

SECTION PG

ALIMENTATION ELECTRIQUE, ELEMENTS DE CIRCUIT DE MISE & A LA MASSE

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	2	FAISCEAU	36	A
INDEX DE DTC	2	Disposition des faisceaux	36	B
U1000	2	Codes des schémas de câblage (codes de cellules)	62	C
PRECAUTIONS	3	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES	67	D
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	3	Emplacement des dispositifs électriques	67	E
DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	4	Fusible	70	F
Schéma	4	Raccord à fusible	70	G
Schéma de câblage - POWER -	4	Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM)	70	H
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)	14	CONNECTEUR DE FAISCEAU	71	I
Description du système	14	Description	71	J
Description du système de communication CAN	15	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	73	
Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage	15	Disposition des bornes	73	
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)	15	RELAIS NORMALISE	74	
Test actif automatique	17	Description	74	
Schéma	20	SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)	76	
Disposition des bornes de l'IPDM E/R	21	Disposition des bornes	76	L
Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R	21	BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)	78	
U1000 CIRCUIT COMM CAN	22	Disposition des bornes	78	M
Dépose et repose de l'IPDM E/R	22	BOITE A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES	79	
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE	24	Disposition des bornes	79	N
Distribution de la masse	24	BOITE DE FUSIBLES ET DE RELAIS	80	
		Disposition des bornes	80	O
				P

INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INDEX DE DTC

U1000

INFOID:000000001831461

DTC	Éléments (termes sur l'écran CONSULT)	Référence
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	PG-22. "U1000 CIRCUIT COMM CAN"

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001837041

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE”, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)” et “CEINTURES DE SECURITE” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)”.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PG

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma

INFOID:000000001618593

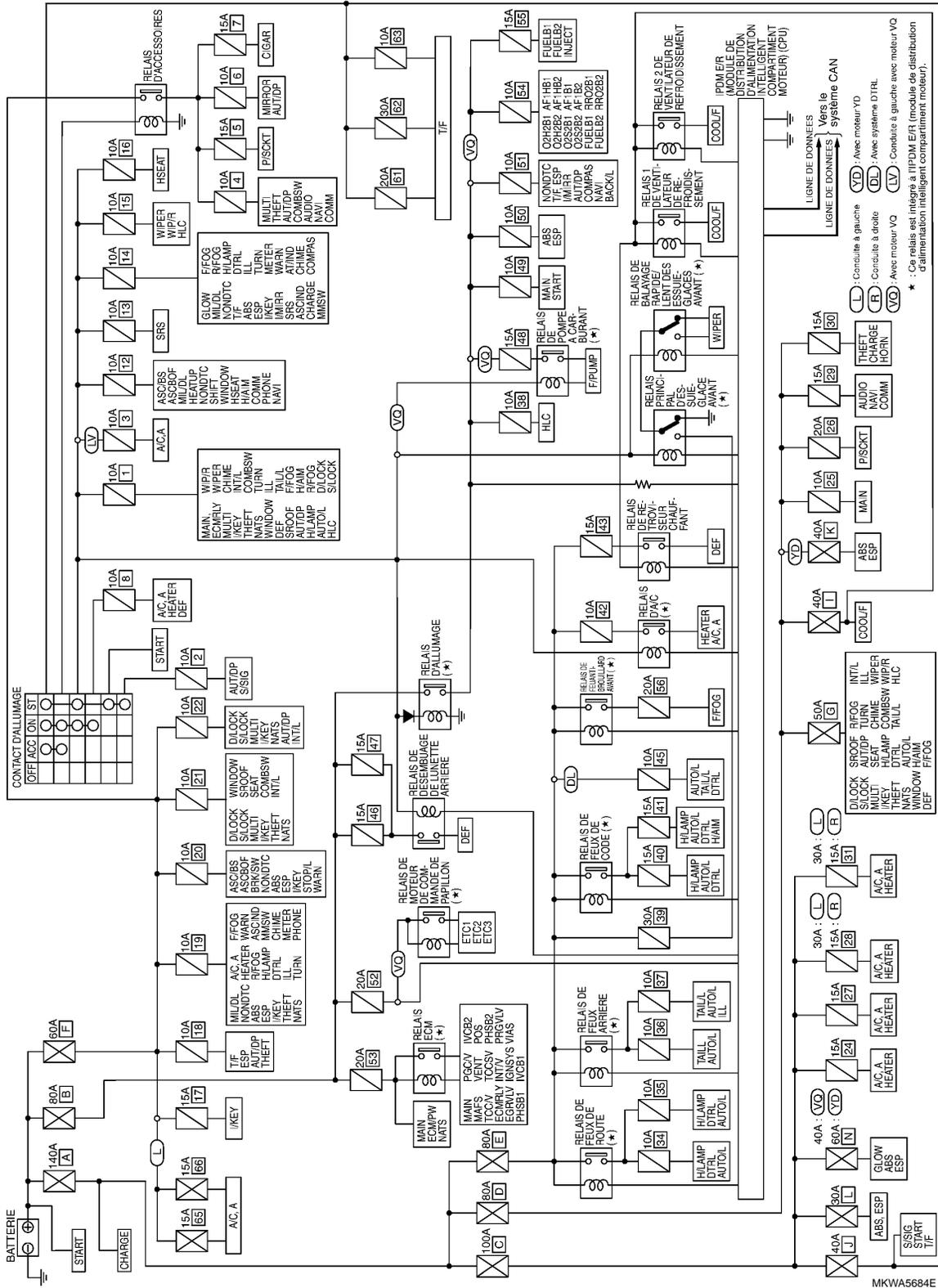


Schéma de câblage - POWER -

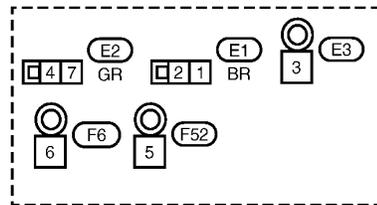
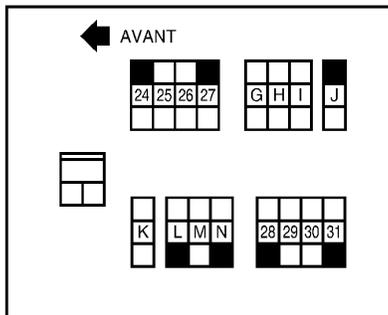
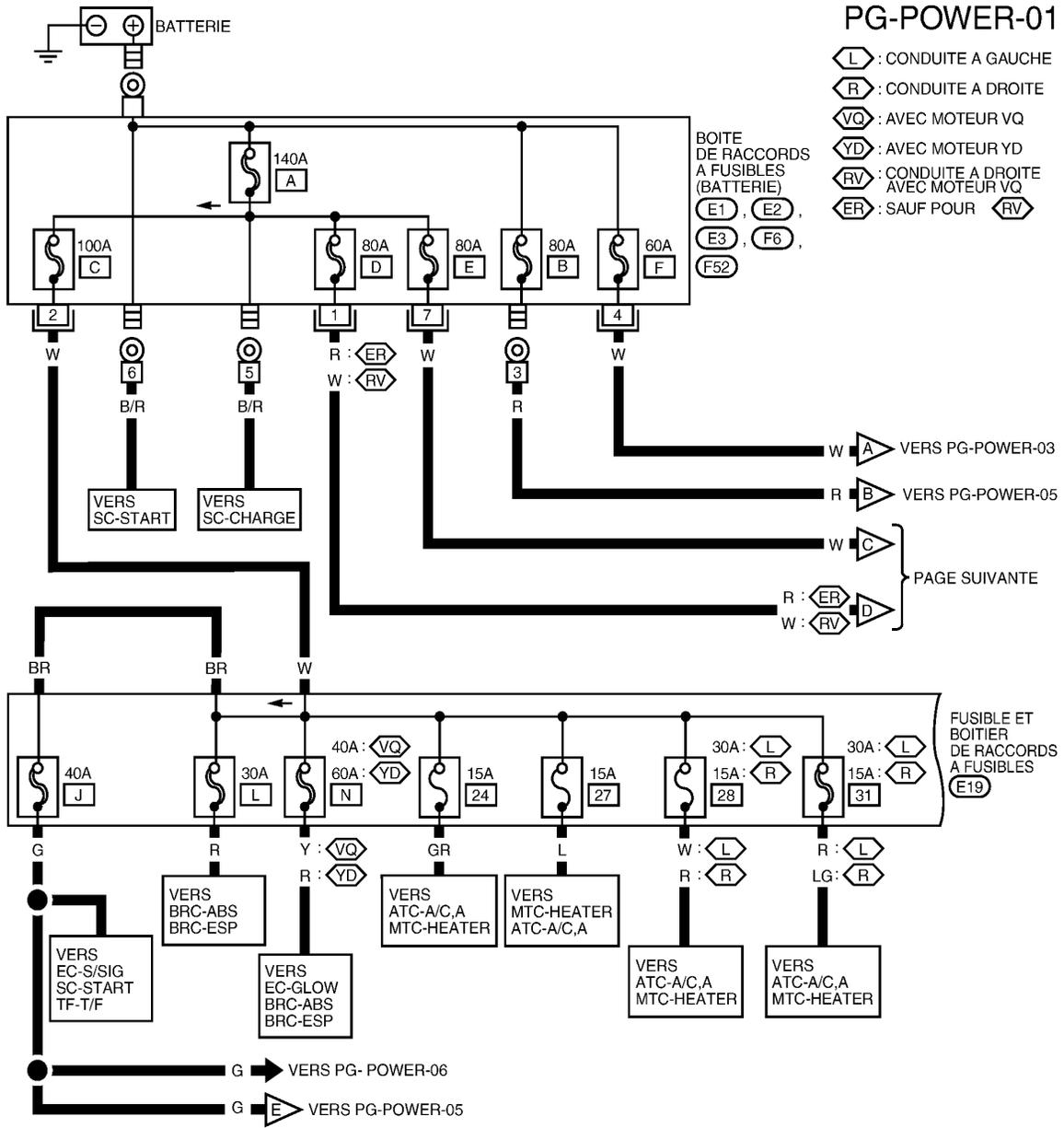
INFOID:000000001618594

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE - CONTACT D'ALLUMAGE. DANS N'IMPORTE

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

QUELLE POSITION

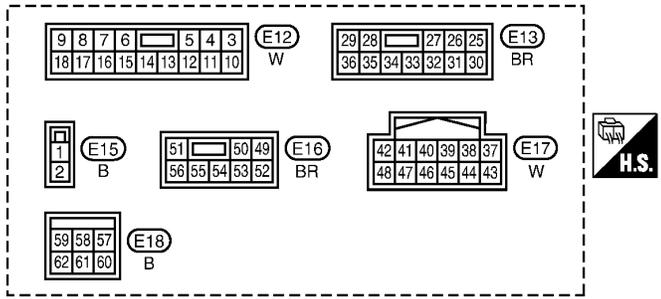
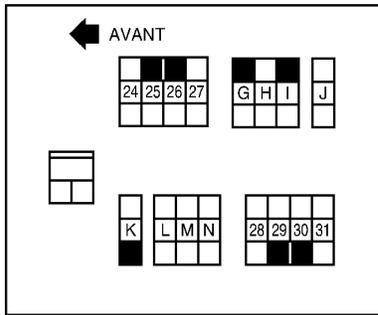
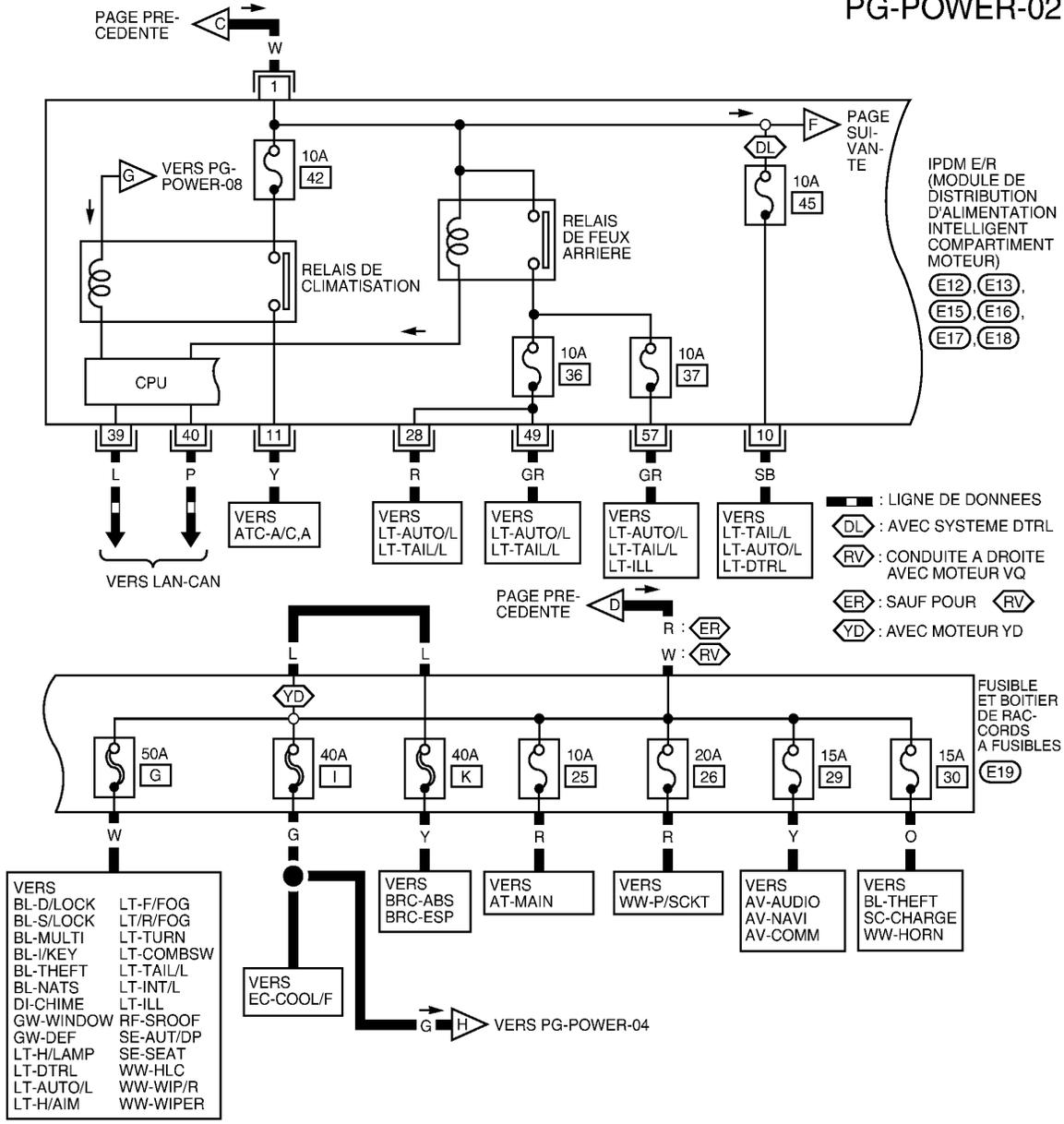


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-02



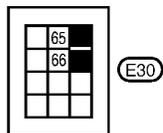
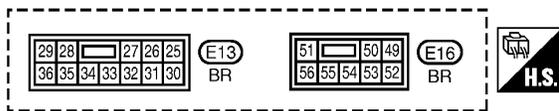
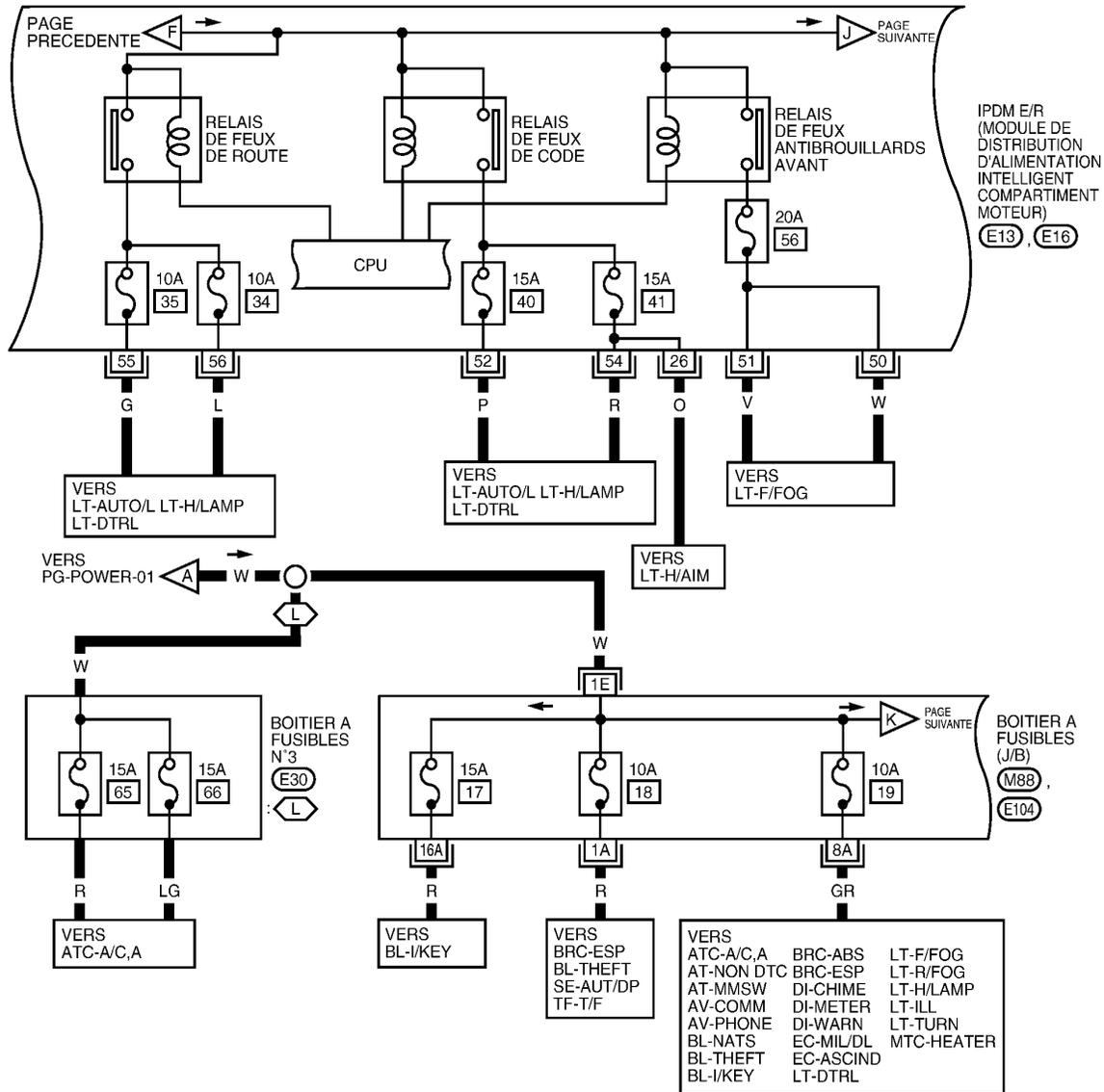
MKWA5685E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

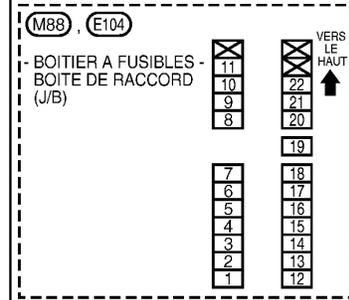
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

◁ : CONDUITE A GAUCHE

PG-POWER-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

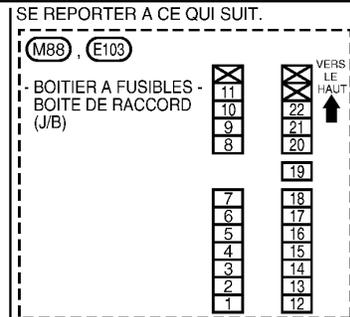
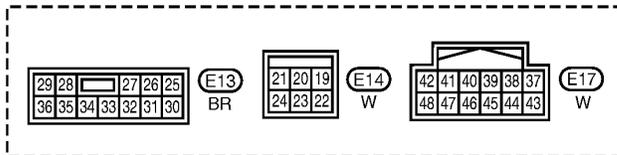
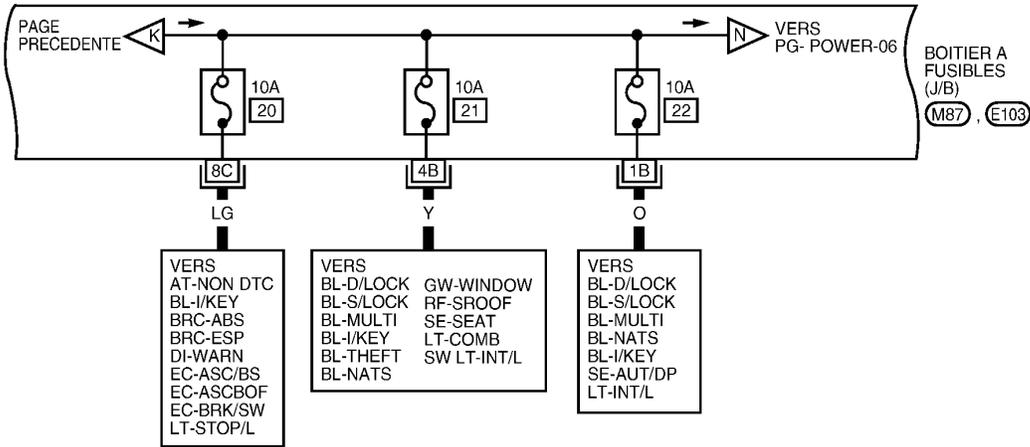
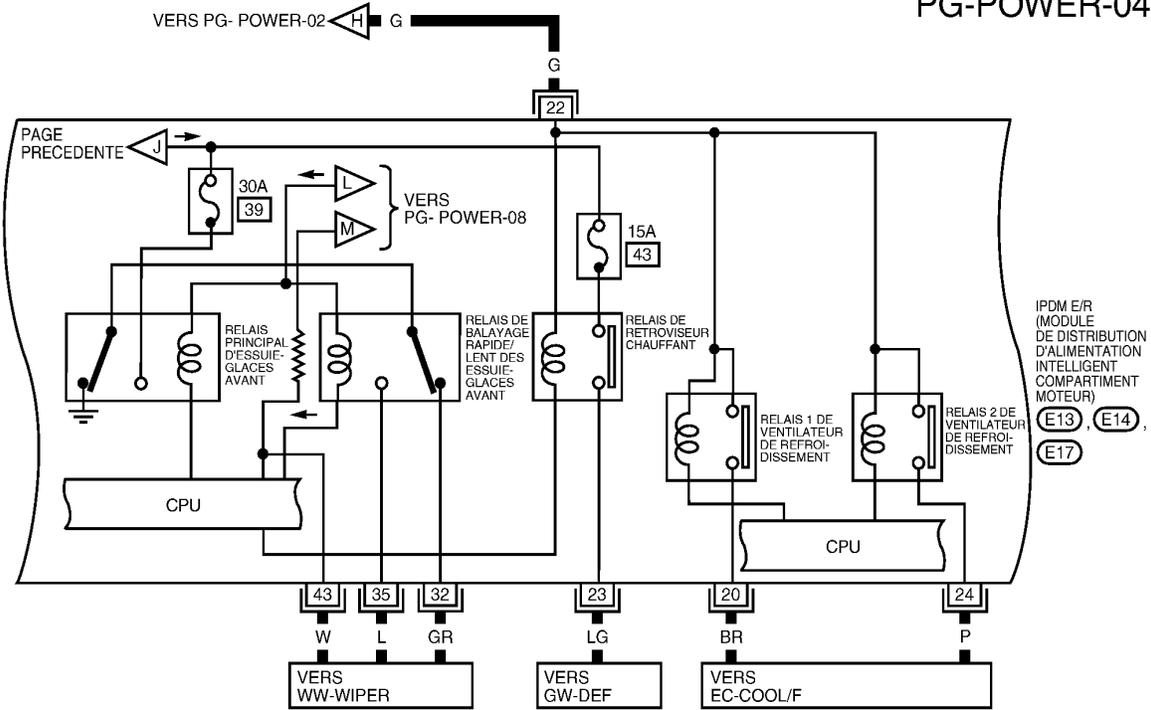


MKWA3987E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-04

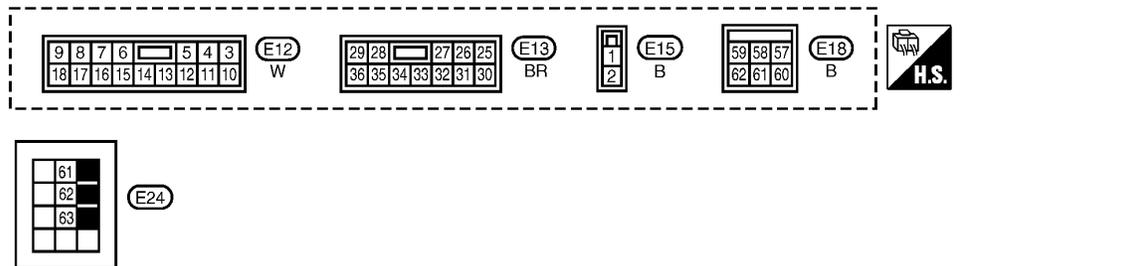
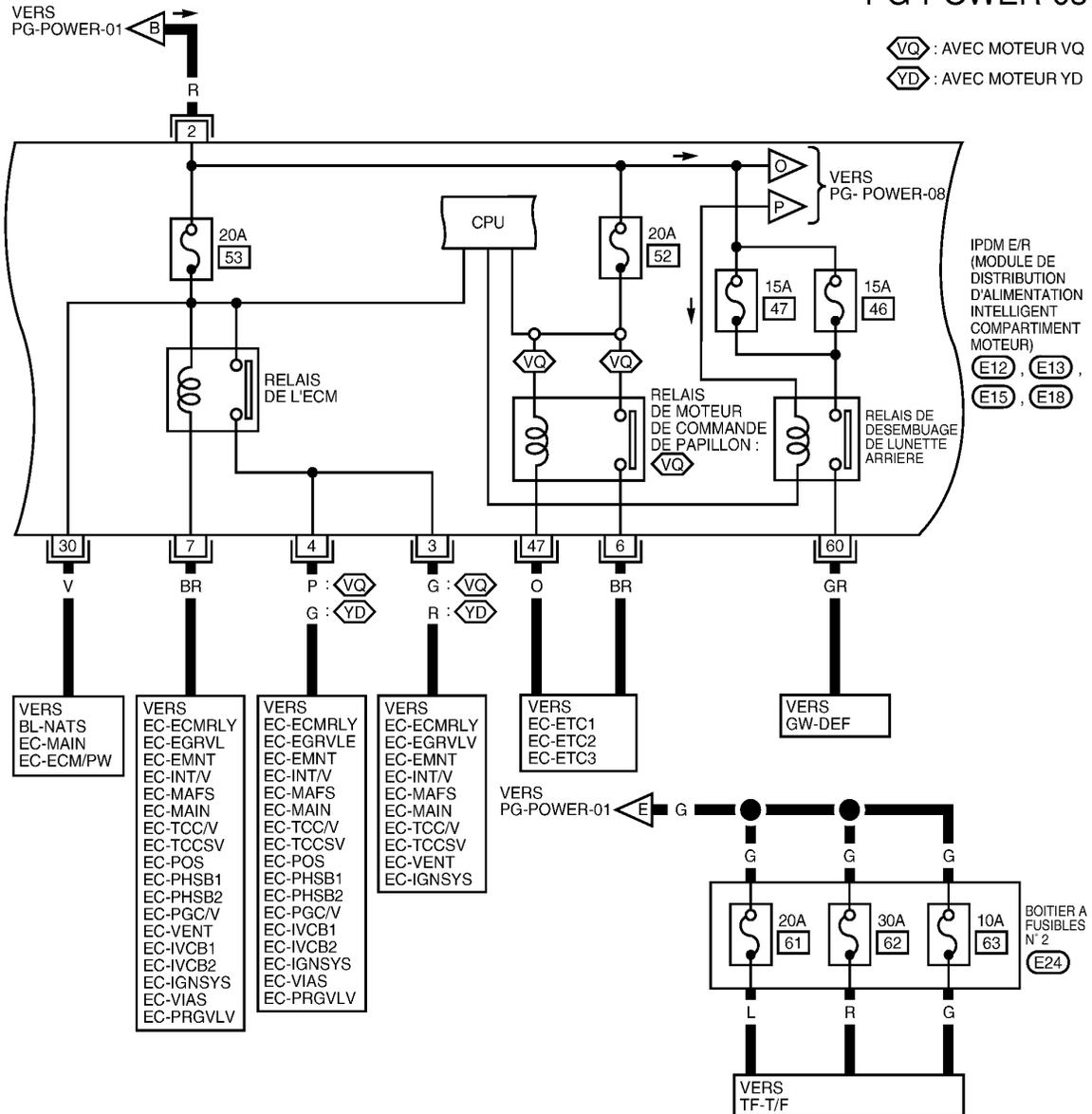


MKWA3988E

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-05

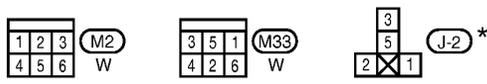
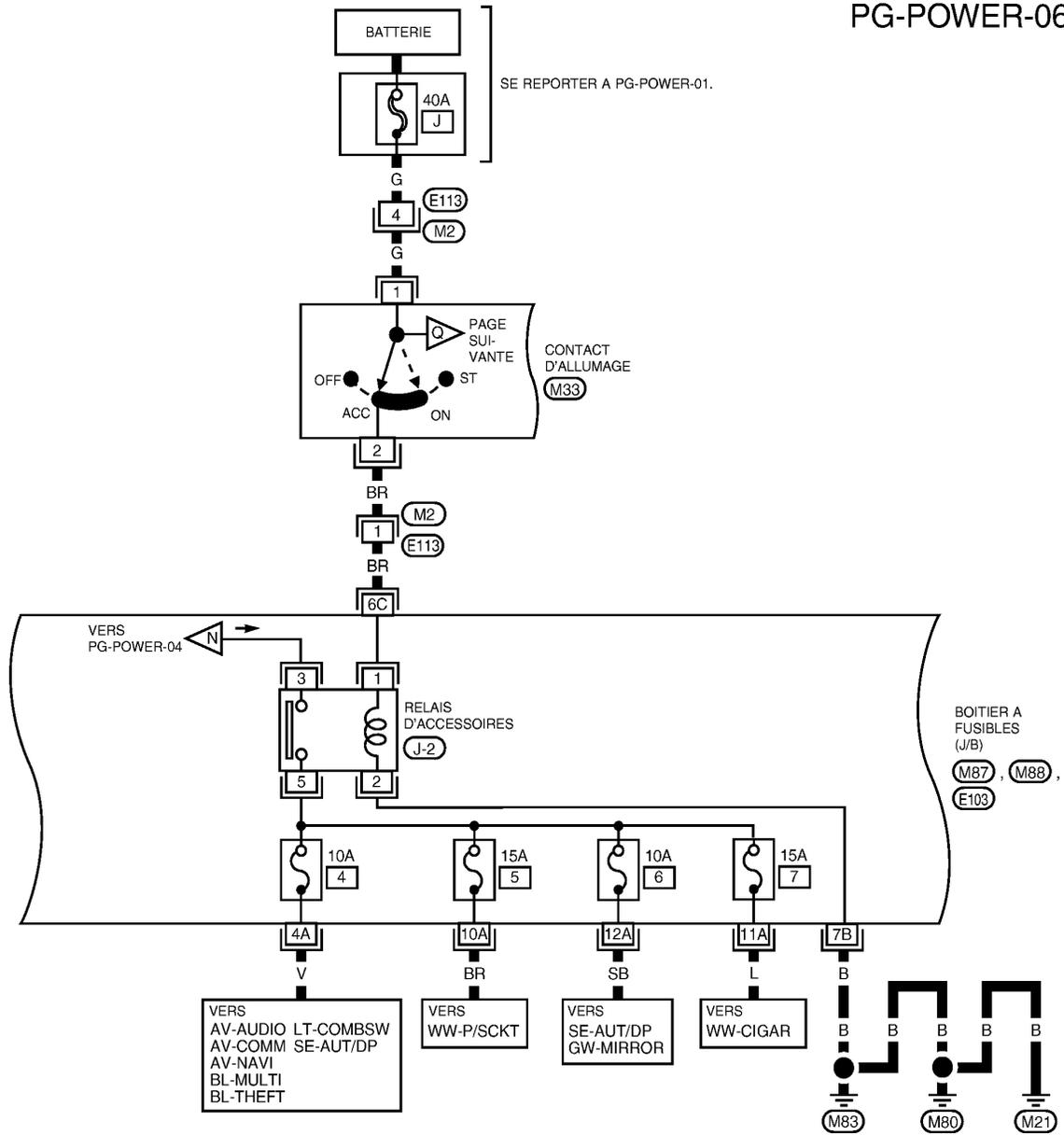


MKWA3989E

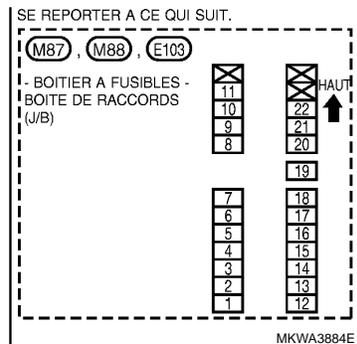
DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ACC OU ON
PG-POWER-06



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION PG

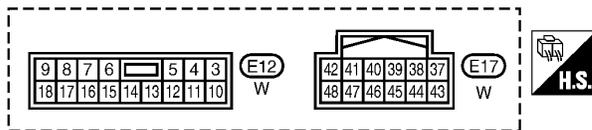
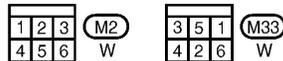
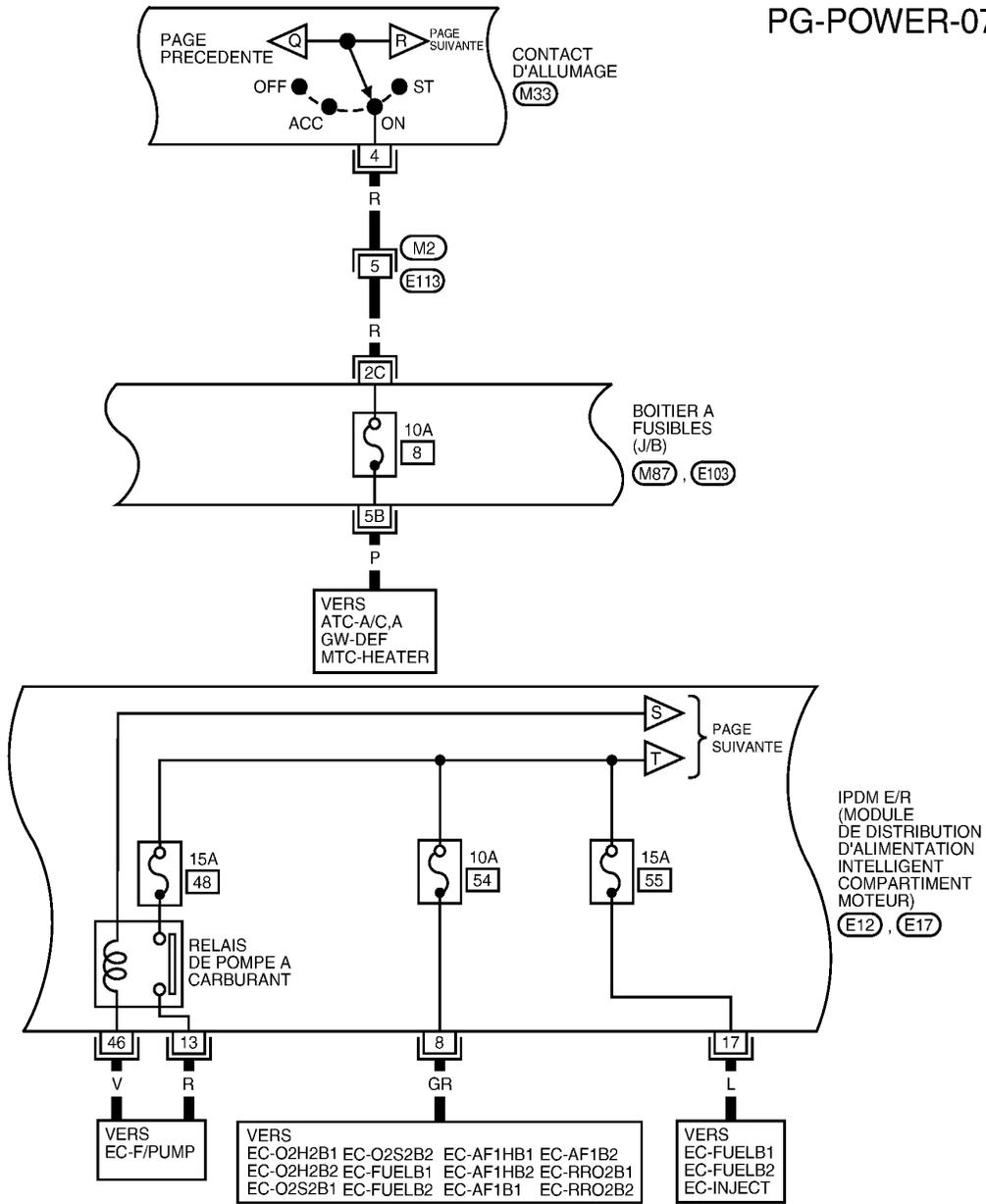


DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

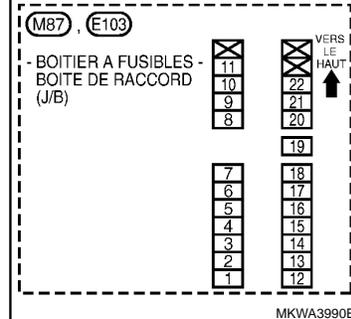
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON

PG-POWER-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



MKWA3990E

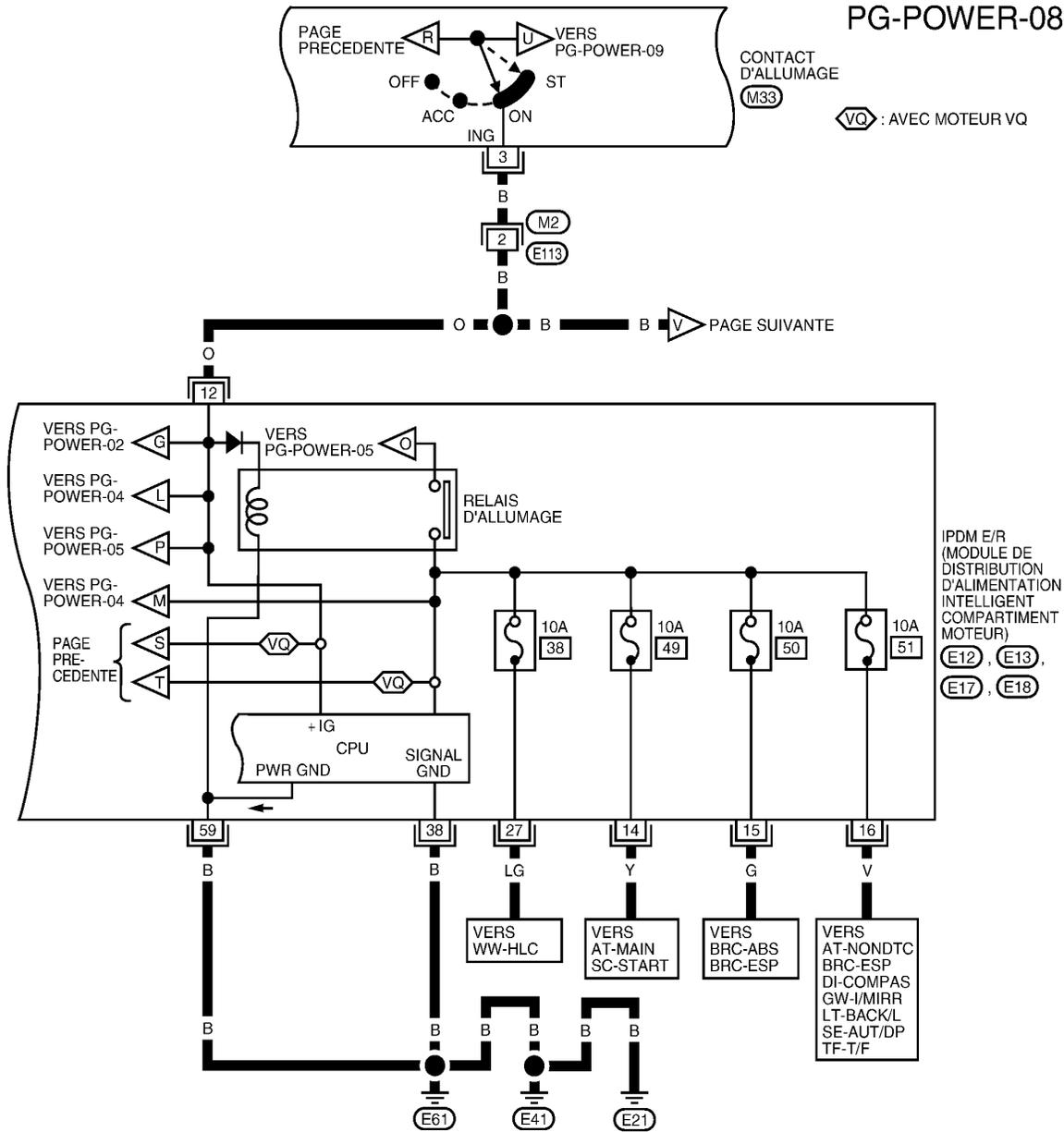
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR MARCHÉ ET/

DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

OU DEMARRAGE

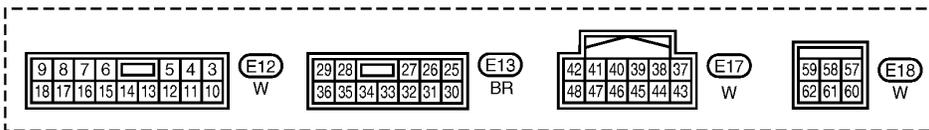
PG-POWER-08



(M2)
W



(M33)
W

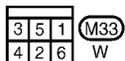
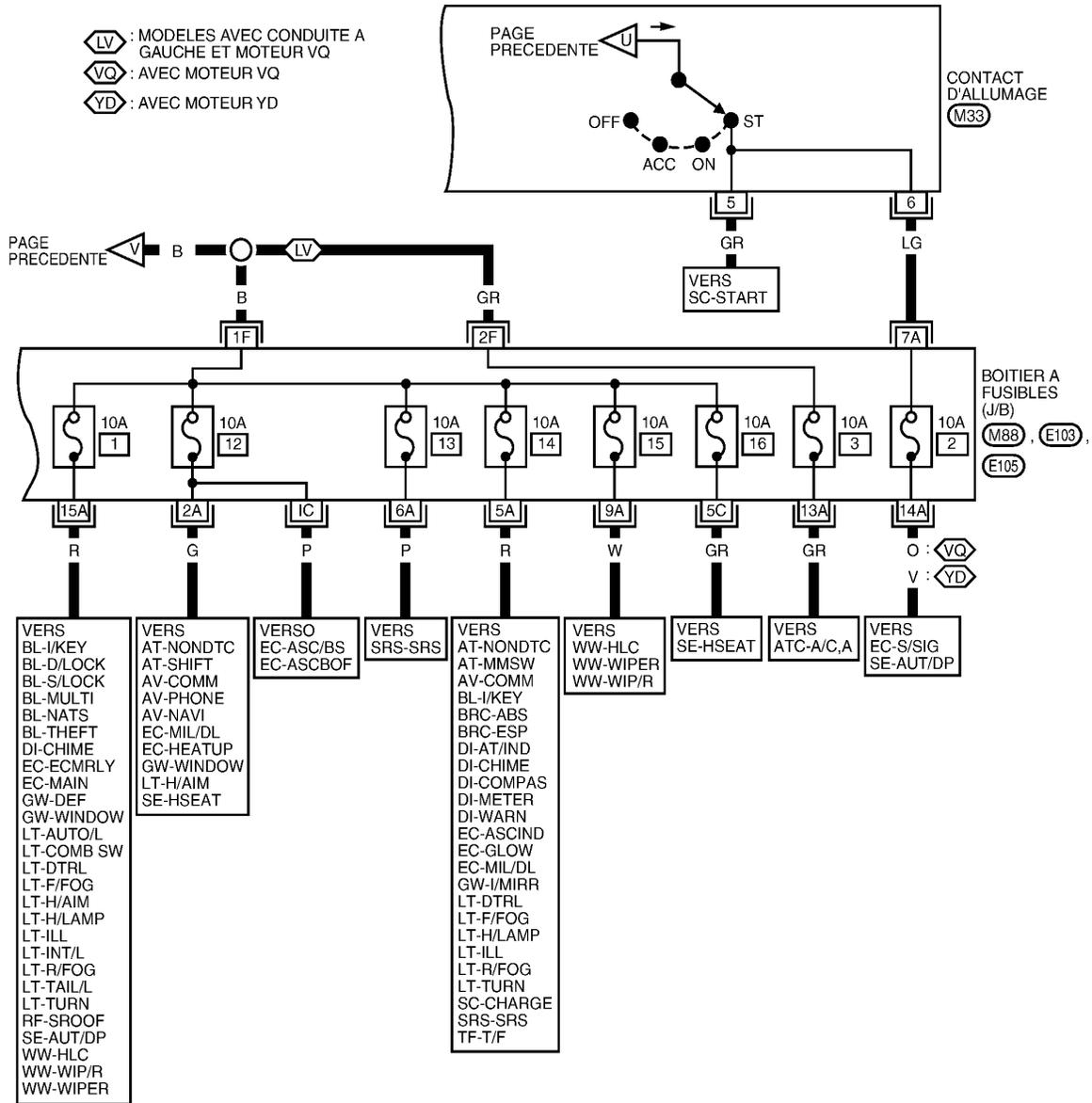


MKWA3991E

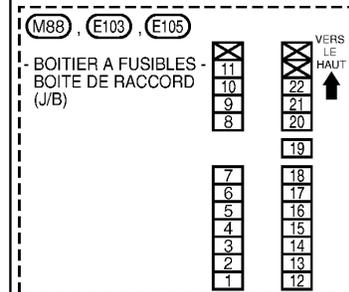
DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-09



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



MKWA3992E

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Description du système

INFOID:000000001618595

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) est intégré dans la boîte de relais et le boîtier à fusibles qui se situaient, à l'origine, dans le compartiment moteur. Il commande le relais intégré par les circuits de commande de l'IPDM E/R.
- Les circuits de commande intégrés de l'IPDM E/R contrôlent l'activation et la désactivation des relais, de la commande de communication CAN etc.
- Il commande le fonctionnement de chaque composant électrique par l'ECM, le BCM et les lignes de communication CAN.

PRECAUTION:

Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

L'IPDM E/R reçoit un signal de demande de la part de chaque boîtier de commande par la ligne de communication CAN. Il contrôle chacun des systèmes.

Système de commande	Boîtier de commande de transmission	Pièce de commande
Commande de lampe	BCM	<ul style="list-style-type: none">• Phares (feux de route, feux de code)• Feux arrière, feux de stationnement et feux d'éclairage de plaque d'immatriculation• Feux de brouillard avants
Commande des essuie-glaces	BCM	Essuie-glace avant
Commande de désembuage de lunette arrière	BCM	Désembuage de lunette arrière
Commande du compresseur de climatisation	ECM	Compresseur du ventilateur
Commande de démarreur	BCM	Le démarreur du moteur
Commande du ventilateur de refroidissement	ECM	Ventilateur de refroidissement

COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en connectant chaque boîtier de commande à l'aide de deux lignes de communication (ligne CAN L, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximum d'informations avec un minimum de câblage. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

1. Commande de mode sans-échec

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Après que la communication normale CAN ait été rétablie, il revient à la normale.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Système commandé	Mode sans échec
Phares	<ul style="list-style-type: none">• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux de code s'allument.• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux de code s'éteignent.
Feux arrière, feux de stationnement, et éclairage de plaque d'immatriculation	<ul style="list-style-type: none">• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont allumés.• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière s'éteignent.
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide.• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière sur OFF

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Système commandé	Mode sans échec
Compresseur du ventilateur	Compresseur de climatisation sur arrêt
Feux de brouillard avants	Relais du feu de brouillard avant sur OFF

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

- Etat de la communication CAN
 - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
 - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement.
 - Dès réception du signal de demande de mise en fonction de veille envoyé par le BCM, un mode de surtension provisoire en veille est adopté alors que le fonctionnement de tous les autres systèmes contrôlés par l'IPDM E/R est suspendu.
- Etat de tension temporaire en veille
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
 - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Après que la communication CAN ait été interrompue pendant 3 secondes avec les autres boîtiers de commande, le mode commute à l'état de veille.
- Etat de veille
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation de courant faible.
 - La communication CAN s'arrête.
 - Lorsqu'un changement du signal de communication CAN est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.
 - Lorsqu'un changement du contact d'allumage est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001618596

Se reporter à [LAN-44, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

INFOID:000000001618597

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est "bloqué" et ne peut être mis hors fonction, l'IPDM E/R active les feux arrière et de stationnement pendant 10 minutes pour signaler le défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R.
- Lorsque l'état du relais d'allumage intégré ne correspond pas à celui du signal de contact d'allumage reçu par la ligne de communication CAN, l'IPDM E/R active le relais des feux arrière.

Signal de contact d'allumage	Statut du relais d'allumage	Relais de feux arrière
ON	ON	-
OFF	OFF	-
ON	OFF	-
OFF	ON	ON (10 minutes)

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001618598

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Résultat de l'autodiagnostic	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
Contrôle de données	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Contrôle du support de diagnostic CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
Test actif	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Liste des éléments d'affichage

DTC	Éléments d'affichage	Détection de défaut	TEMPS		Causes possibles
			CRNT	PASS	
-	AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TEST PEUVENT ETRE NECESAIRES.	-	-	-	-
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	<ul style="list-style-type: none"> Si la réception/transmission des données de communication CAN présente un défaut de fonctionnement, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée. Lorsque les données de la ligne de communication CAN ne sont pas reçues avant le temps spécifié. 	X	X	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux : <ul style="list-style-type: none"> DIAG TRANSMIS ECM BCM/SEC

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- CRNT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASS : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

CONTROLE DE DONNEES

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
Demande de ventilateur de moteur	DEM VENT MOT	1/2/3/4	X	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de compresseur de climatisation	DEM COMP	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux arrière & feux de gabarit	DEM FEU ARR & GAB	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de FEUX DE CODE	DEM FEU CODE	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux de route	DEM FEU ROUTE	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu antibrouillard avant	DEM BROUIL AV	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de lave-phares	DEM LAVE-PHAR	Mar/Arr		Entrée du signal du BCM
Demande d'essuie-glace avant	DEM ES-GL AV	Arrêt/1 FAIBLE/ Faible/Rapide	X	Entrée du signal d'état du BCM
Arrêt automatique du balayage	AR AUTO ES/GL	P ACT/P STOP	X	Etat de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glaces	PROT ES/GL	Arrêt/BLOQUE	X	Etat de commande d'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR*	Mar/Arr		Entrée du signal d'état du BCM
Statut du relais d'allumage	RELAIS ALL	Mar/Arr	X	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
Demande de désembuage arrière	DEM DESEMB AR	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Commande de pression d'huile	CNT PRES HUIL	Ouvrir/Fermer		Entrée du statut du signal de l'IPDM E/R

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL	Mar/Arr		Entrée du signal d'état du BCM
Commande du capot	CNT CAPOT	Arr		Entrée du statut du signal de l'IPDM E/R (fonction non activée)
Demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol	CMD ANTIVOL	Mar/Arr		Entrée du signal d'état du BCM
Avertisseur sonore	AVERT SONORE	Mar/Arr		Etat de sortie de l'IPDM E/R

NOTE:

- Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- Le véhicule sans système Intelligent Key affiche uniquement MAR sans modification.

TEST ACTIF

Nom du test	Affichage sur l'écran de CONSULT-III	Description
Sortie de désembuage arrière	DEGIVREUR ARR	Selon le fonctionnement Marche-Arrêt, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Sortie (RAPIDE, LENT) d'essuie-glaces avant	ESSUIE-GLACE AVANT	Le relais (élevé) de l'essuie-glace avant peut être actionné par certaines opérations (Arrêt, Rapide, Lent).
Sortie de ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec un certain réglage (1, 2, 3, 4).
Sortie d'éclairage (phares, codes, feux arrière, antibrouillards)	FEUX EXTERIEURS	Par une commande particulière (Arrêt, Feux de route, Feux de croisement, Feux arrière, Feux antibrouillards), le relais d'éclairage (Feux de croisement, Feux de route, Feux arrière, Feux antibrouillards) peut être actionné.
Sortie d'avertisseur sonore	AVERTISSEUR SONORE	Grâce à un fonctionnement de Mar-Arr particulier, le relais d'avertisseur sonore peut être actionné.

Test actif automatique

INFOID:000000001618599

DESCRIPTION

- En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :
 - Désembuage de lunette arrière
 - Essuie-glace avant
 - Feux arrière, feux antibrouillards avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation
 - Phares (ROUTE, CODE)
 - Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)
 - Ventilateur de refroidissement
 - Témoin lumineux d'avertissement de la pression d'huile.

PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Fermer le capot et la porte de passager avant et décoller les bras d'essuie-glace du pare-brise (pour éviter que l'essuie-glace n'endommage le pare-brise).

NOTE:
Arroser d'abord le pare-brise avec de l'eau avant d'effectuer le test actif automatique avec le capot ouvert.
2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON et appuyer 10 fois sur le contact de porte de conducteur dans les 20 secondes qui suivent (fermer les autres portes). Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé, le témoin de pression d'huile se met à clignoter.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

NOTE:

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

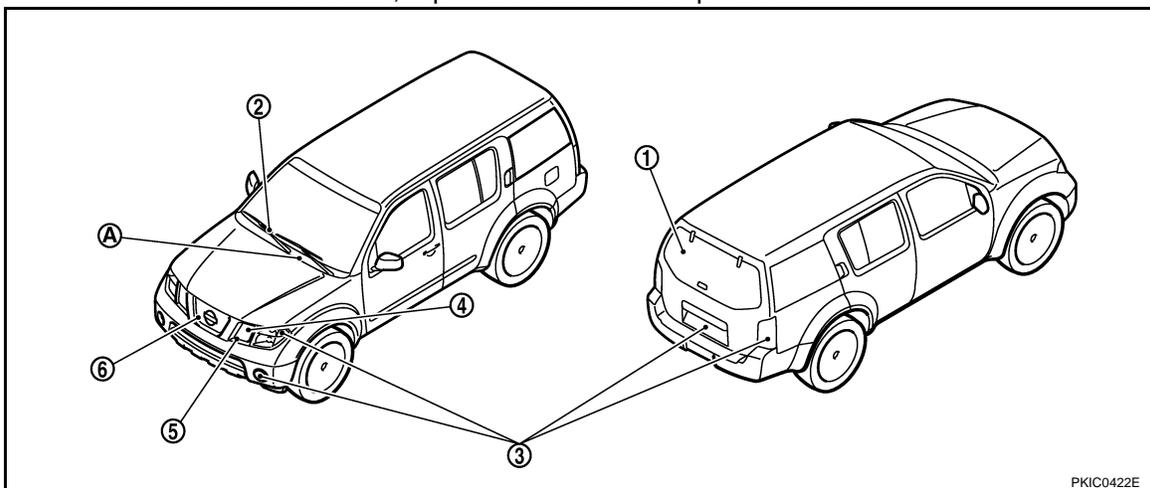
Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Toujours **BL-46, "Vérifier le contact de porte"** lorsque le test actif automatique ne peut être effectué.

VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le mode de test actif est activé, répéter trois fois les étapes suivantes.



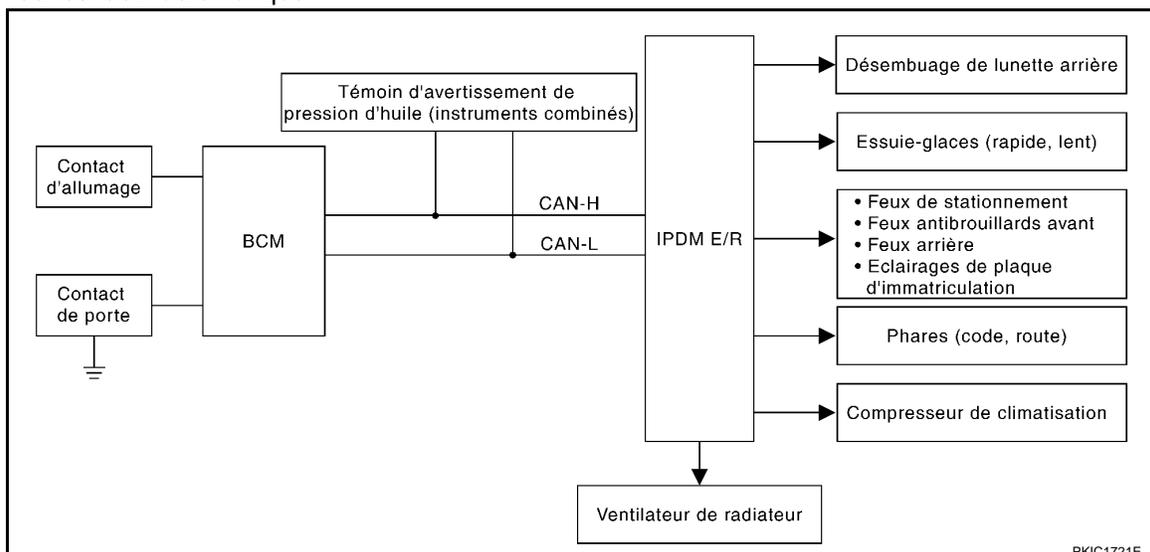
PKIC0422E

A : Le témoin de pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique est en cours.

Etapes du fonctionnement

Etape	Elément de test	Temps de fonctionnement / fréquence
1	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
2	Essuie-glace avant	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes
3	Feux arrière, feux antibrouillards avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation	10 secondes
4	Phares	LENT 10 secondes → RAPIDE MAR-ARR 5 occurrences
5	Compresseur du ventilateur	MAR-ARR 5 fois
6	Ventilateur de refroidissement	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes

Concept du test actif automatique



PKIC1721E

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Les essuie-glaces avant, les feux arrière et de stationnement, les feux antibrouillards avant et les phares (feux de route, feux de code) ne fonctionnent pas.	Procéder au test actif automatique. Le système en question fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du système d'entrée de signal de BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace/de phare • Défaut de fonctionnement du moteur de circuit de mise à la masse de phare/d'essuie-glace • Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et du système en question • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière • Circuit ouvert au niveau du désembuage de lunette arrière • Faisceau ou connecteur défectueux entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM • Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre le BCM et l'ECM • Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement de l'embrayage magnétique • Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal d'ECM • Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du moteur de ventilateur de refroidissement • Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le mancontact d'huile • Défaut de fonctionnement du mancontact d'huile • Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'IPDM E/R et les instruments combinés • Instruments combinés défectueux

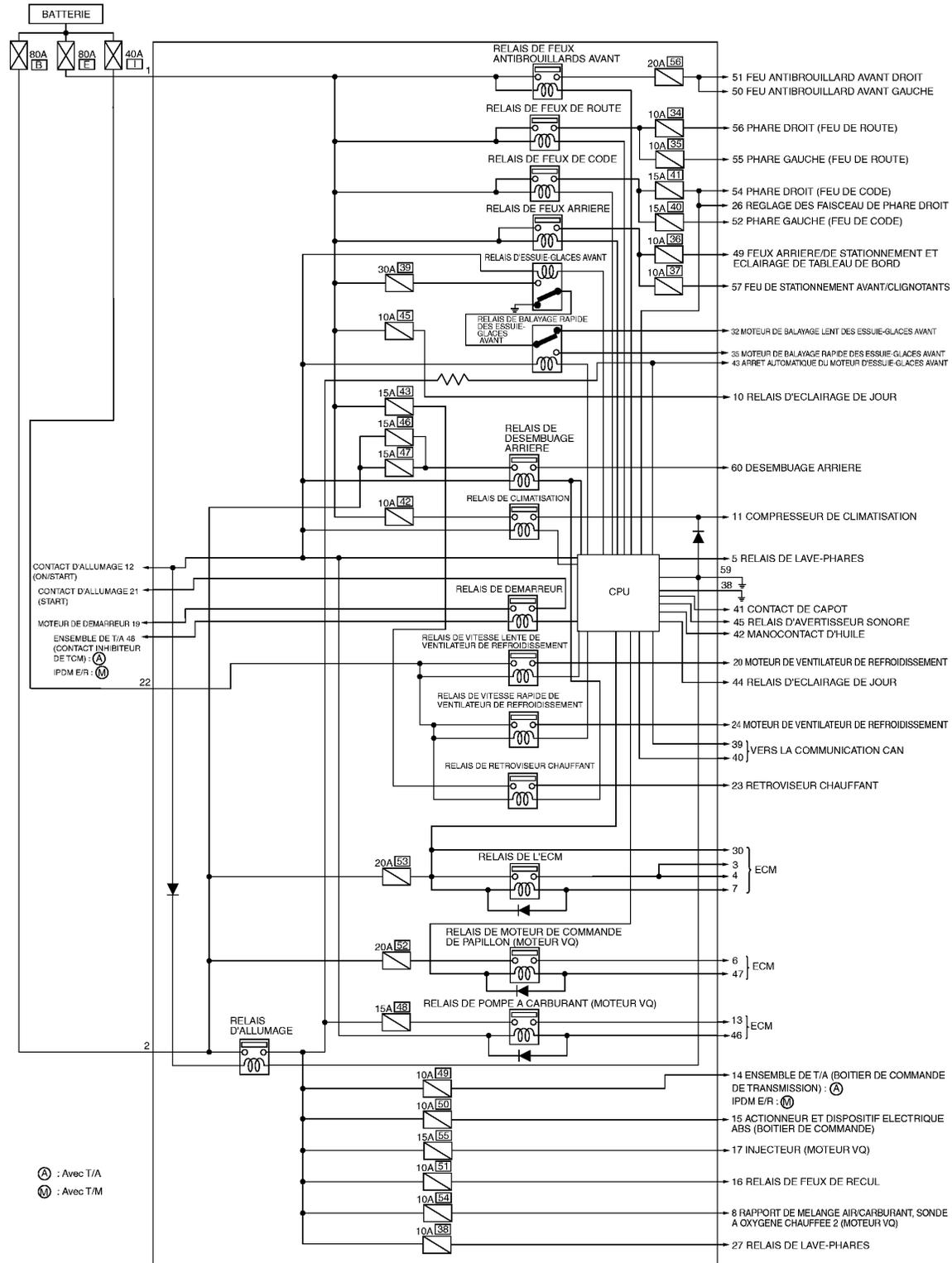
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001618600



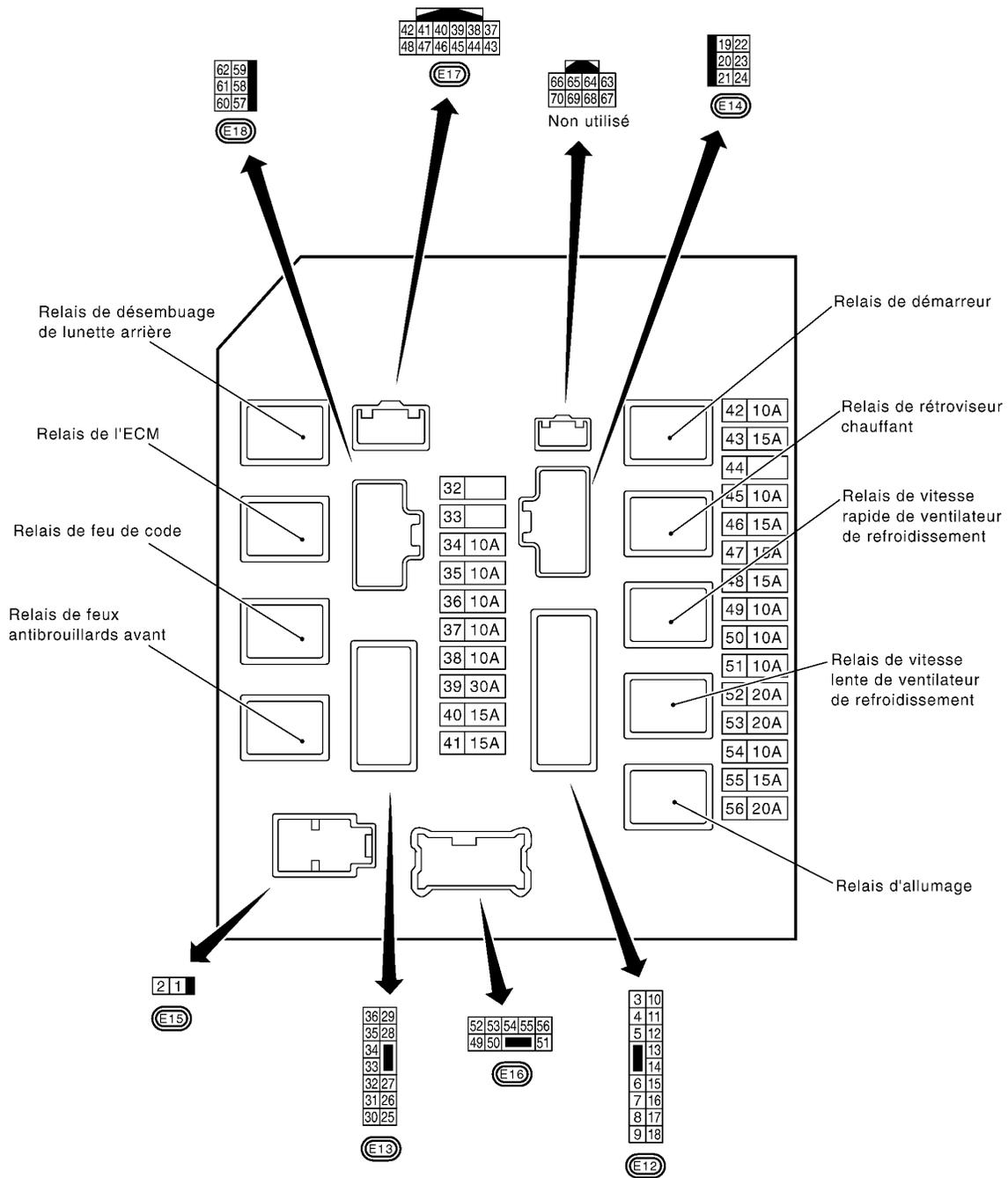
MKWA3993E

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Disposition des bornes de l'IPDM E/R

INFOID:000000001618601



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R

MKWA3994E

INFOID:000000001618602

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

N° de borne	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
1	Tension	E
2		B
22		1

BON ou MAUVAIS

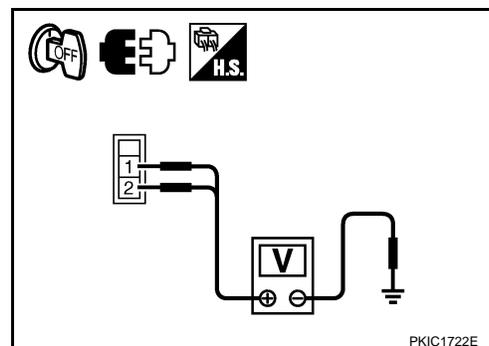
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Borne		(-)	Tension
(+)	Borne		
Connecteur d'IPDM E/R	1	Masse	Tension de la batterie
	2		Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

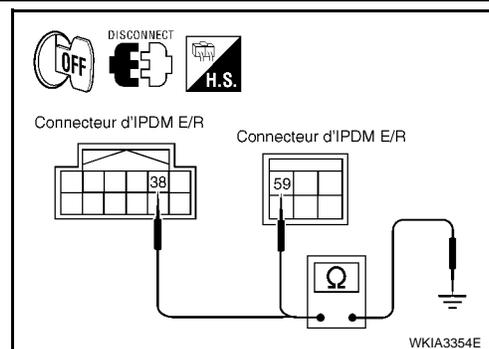
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le circuit d'alimentation électrique de l'IPDM E/R.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R connecteur	Borne	Masse	Continuité
E17	38		Oui
E18	59		



BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau du circuit d'alimentation de l'IPDM E/R.

U1000 CIRCUIT COMM CAN

INFOID:000000001831337

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de l'IPDM E/R.

"CIRC COMMUNIC CAN" s'affiche-t-il?

OUI >> Se reporter à [LAN-14, "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).

NON >> Se reporter à [GI-25, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#).

Dépose et repose de l'IPDM E/R

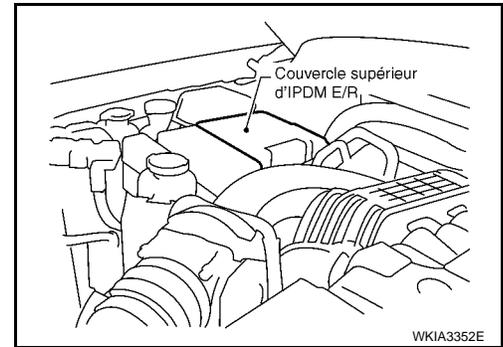
INFOID:0000000018604

DEPOSE

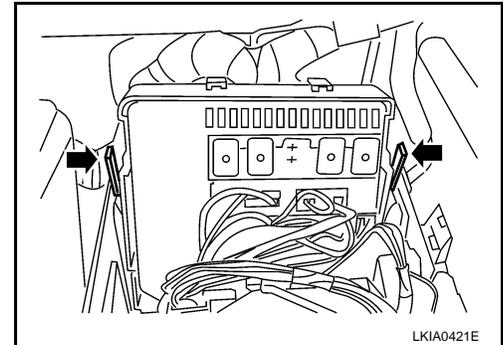
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
2. Déposer le couvercle supérieur de l'IPDM E/R.



3. Libérer deux clips et extraire par le haut l'IPDM E/R du carter.
4. Débrancher les connecteurs de l'IPDM E/R et déposer l'IPDM E/R.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PG

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

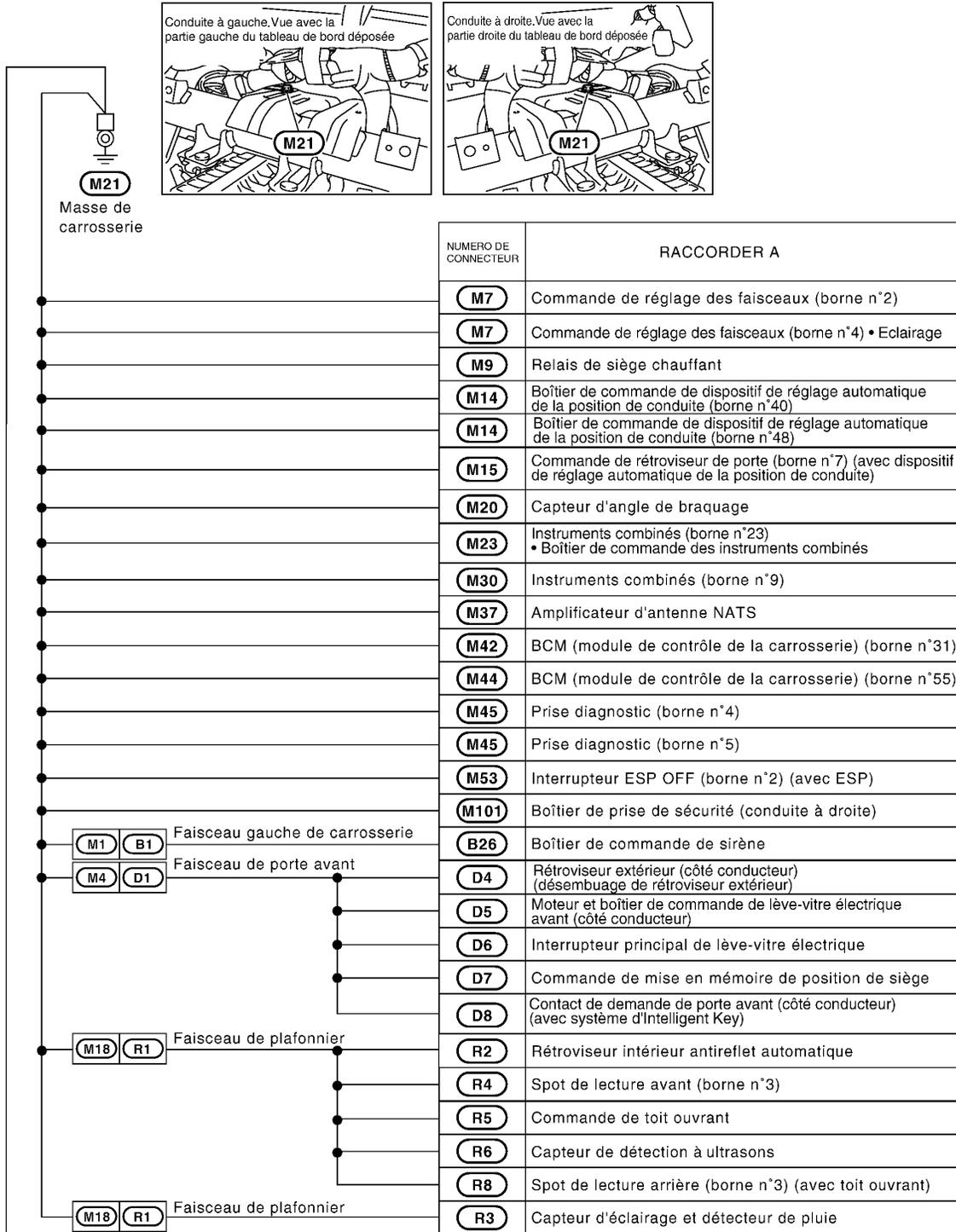
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Distribution de la masse

INFOID:000000001618605

FAISCEAU PRINCIPAL



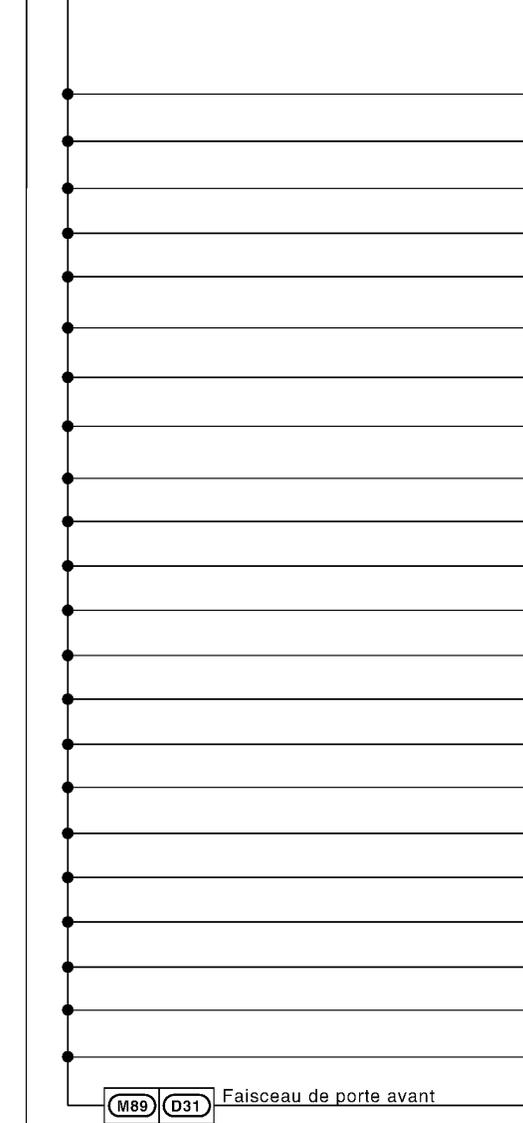
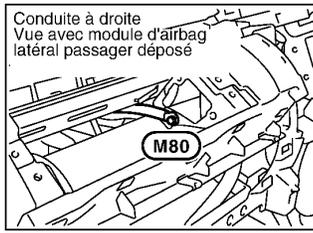
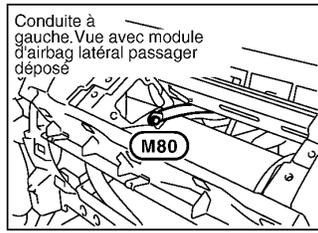
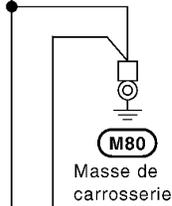
A
Page suivante

MKWA3995E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M6	Commande de lave-phares (borne n°2)
M6	Commande de lave-phares (borne n°4) • Eclairage
M12	Interrupteur de chauffage (avec moteur YD)
M16	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
M19	Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
M23	Instruments combinés (borne n°13) • Boîtier de commande des instruments combinés
M25	Diode-1
M34	Solénoïde de verrouillage de clé (avec T/M) (avec système d'Intelligent Key)
M40	Boîtier de commande de transfert (borne n°3)
M48	Interrupteur de feux de détresse (borne n°1)
M54	Contact de siège chauffant avant gauche (borne n°4)
M55	Contact de siège chauffant avant droit (borne n°4)
M59	Contact de soufflerie avant (borne n°4)
M60	Commande d'air avant (borne n°20) (avec A/C auto.)
M78	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M79	Dispositif de T/A (borne n°2) (avec T/A)
M79	Dispositif de T/A (borne n°5) (avec T/A) • Eclairage
M79	Dispositif de T/A (borne n°9) (avec T/A)
M80	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M96	Commande de soufflerie variable (avec A/C auto)
M98	Commande d'air avant (borne n°20) (avec chauffage manuel)
M102	Connecteur optionnel pour téléphone (borne n°10) (sans NAVI)
D34	Rétroviseur extérieur (côté passager) (désembuage de rétroviseur extérieur)



Page suivante

MKWA3996E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



M83
Masse de carrosserie



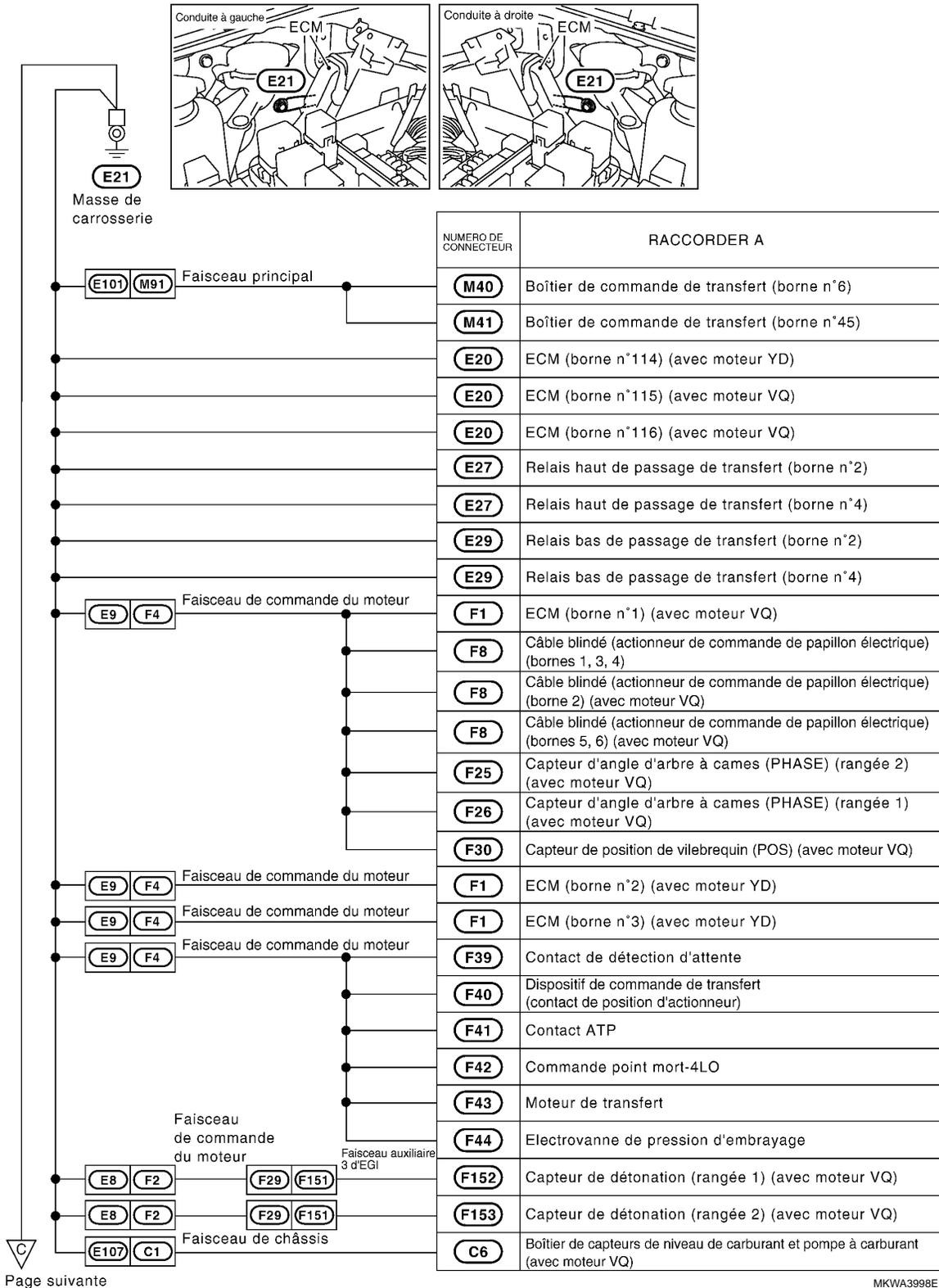
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M12	Interrupteur de chauffage (borne n°6) (avec moteur YD) • Eclairage
M15	Commande de rétroviseur de porte (borne n°11) (avec dispositif de réglage automatique de la position de conduite) • Eclairage
M47	Commande AV (borne n°9) (avec NAVI)
M48	Interrupteur de feux de détresse (borne n°4)
M51	Commande de passage 4x4
M53	Interrupteur ESP OFF (borne n°4) (avec ESP)
M54	Commande de siège chauffant (côté conducteur)
M55	Commande de siège chauffant (côté passager)
M60	Commande d'air avant (avec A/C automatique)
M79	Dispositif de T/A (avec T/A)
M98	Commande d'air avant (avec chauffage manuel)
M52	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte • Interrupteur • Eclairage
M62	Commande (avant) de ventilateur arrière
M64	Boîtier d'affichage (borne n°23) (avec NAVI)
M70	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité droite
M73	Douille d'allume-cigare
M74	Douille électrique avant
M85	Eclairage de boîte à gants
M203	Cendrier • Eclairage
M205	Douille électrique de console
E28	Relais de soufflerie avant
D37	Contact de demande de porte avant (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
M77 M202	Faisceau auxiliaire de console
M76 M201	Faisceau auxiliaire de console
M91 E101	Faisceau de compartiment moteur
M89 D31	Faisceau de porte avant

MKWA3997E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



Page suivante

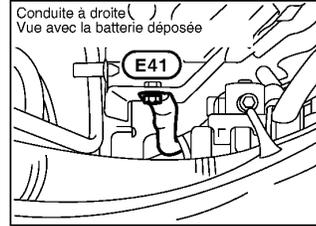
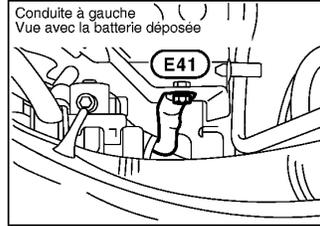
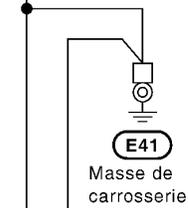
MKWA3998E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E36	Bloc optique avant droit (clignotant)
E37	Bloc optique avant droit (moteur de réglage des faisceaux)
E38	Bloc optique avant droit (phare) (borne n°8) (phare au xénon)
E42	Moteur de ventilateur de refroidissement
E46	Avertisseur sonore (haut)
E54	Bloc optique avant gauche (phare) (sans phare au xénon)
E56	Feu antibrouillard avant gauche
E57	Bloc optique avant gauche (feux de gabarit)
E73	Clignotant latéral droit
E75	Contact de niveau de liquide de lave-vitres
E78	Bloc optique avant gauche (phare) (borne n°4) (phare au xénon)
F1	ECM (borne n°1)
F38	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)
E9 F4	Faisceau de commande du moteur
E8 F2	Faisceau de commande du moteur



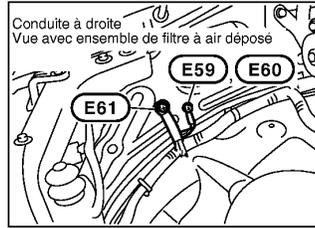
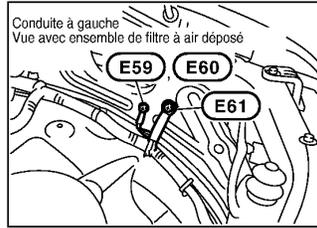
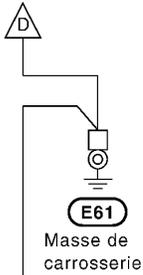
Page suivante

MKWA3999E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



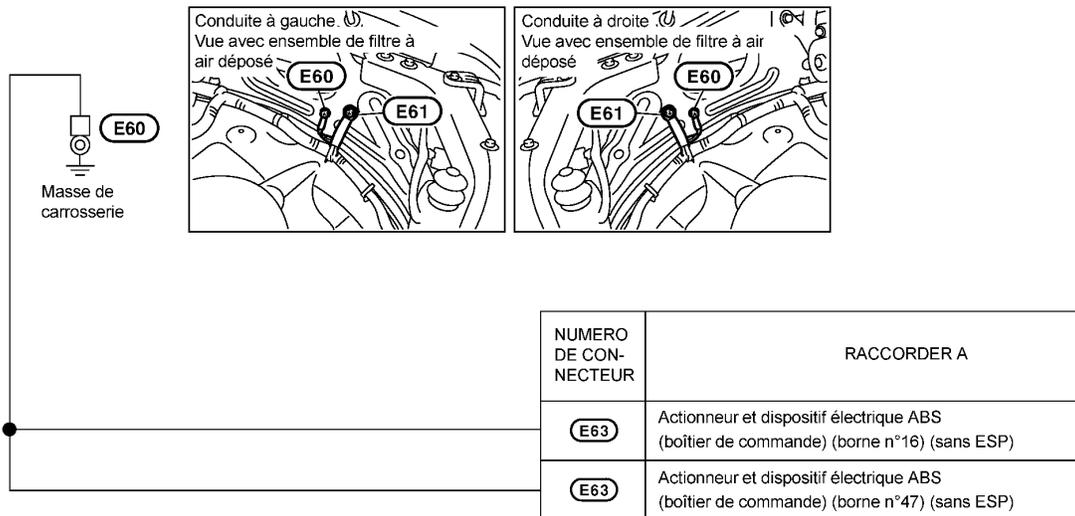
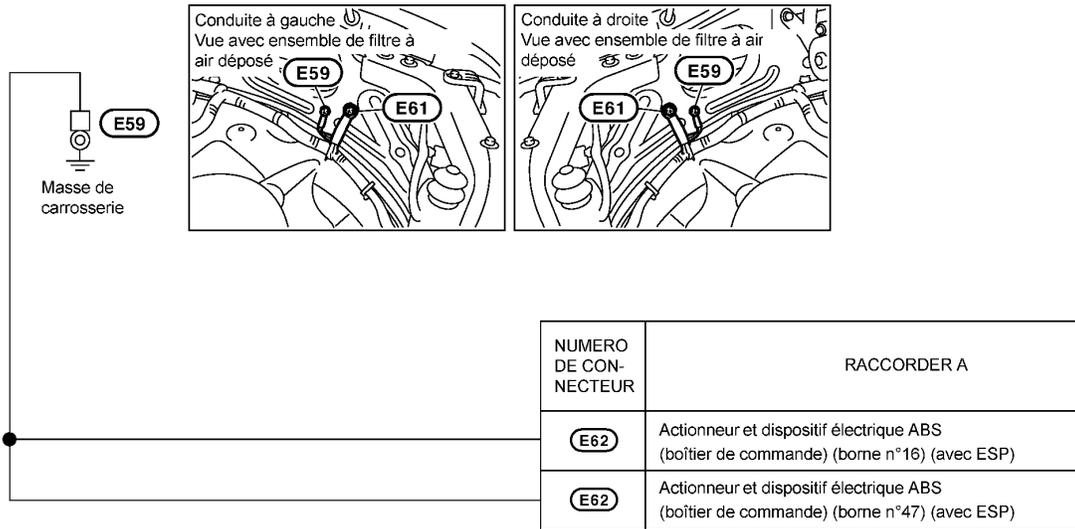
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E65	Contact de niveau de liquide de freins
E17	IPDM E/R (borne n°38) (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
E18	IPDM E/R (borne n°59) (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
E35	Bloc optique avant droit (feux de gabarit)
E38	Bloc optique avant droit (phare) (borne n°7) (phare au xénon)
E39	Bloc optique avant droit (phare) (sans phare au xénon)
E40	Feu antibrouillard avant droit
E50	Avertisseur sonore (bas)
E51	Contact de capot
E52	Bloc optique avant gauche (moteur de réglage des faisceaux)
E53	Bloc optique avant gauche (phare) (borne n°2) (phare au xénon)
E55	Bloc optique avant gauche (clignotant)
E65	Contact de niveau de liquide de freins
E71	Clignotant latéral gauche
E72	Moteur d'essuie-glace avant
E76	Moteur de lave-phares
E89	Pompe de chauffage (conduite à gauche avec moteur VQ)
E107 C1	Faisceau de châssis
C4	Capteur de hauteur

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA4000E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

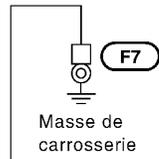


MKWA3153E

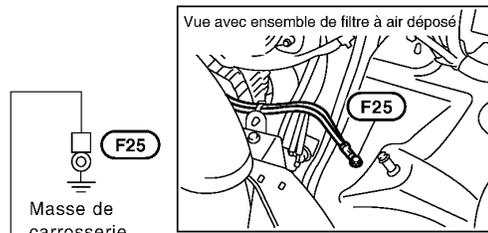
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

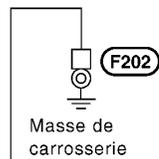
FAISCEAU DE GESTION MOTEUR



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°5) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°10) (avec T/A)



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
F19	Alternateur (avec moteur YD)



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
F207	Alternateur (avec moteur VQ)

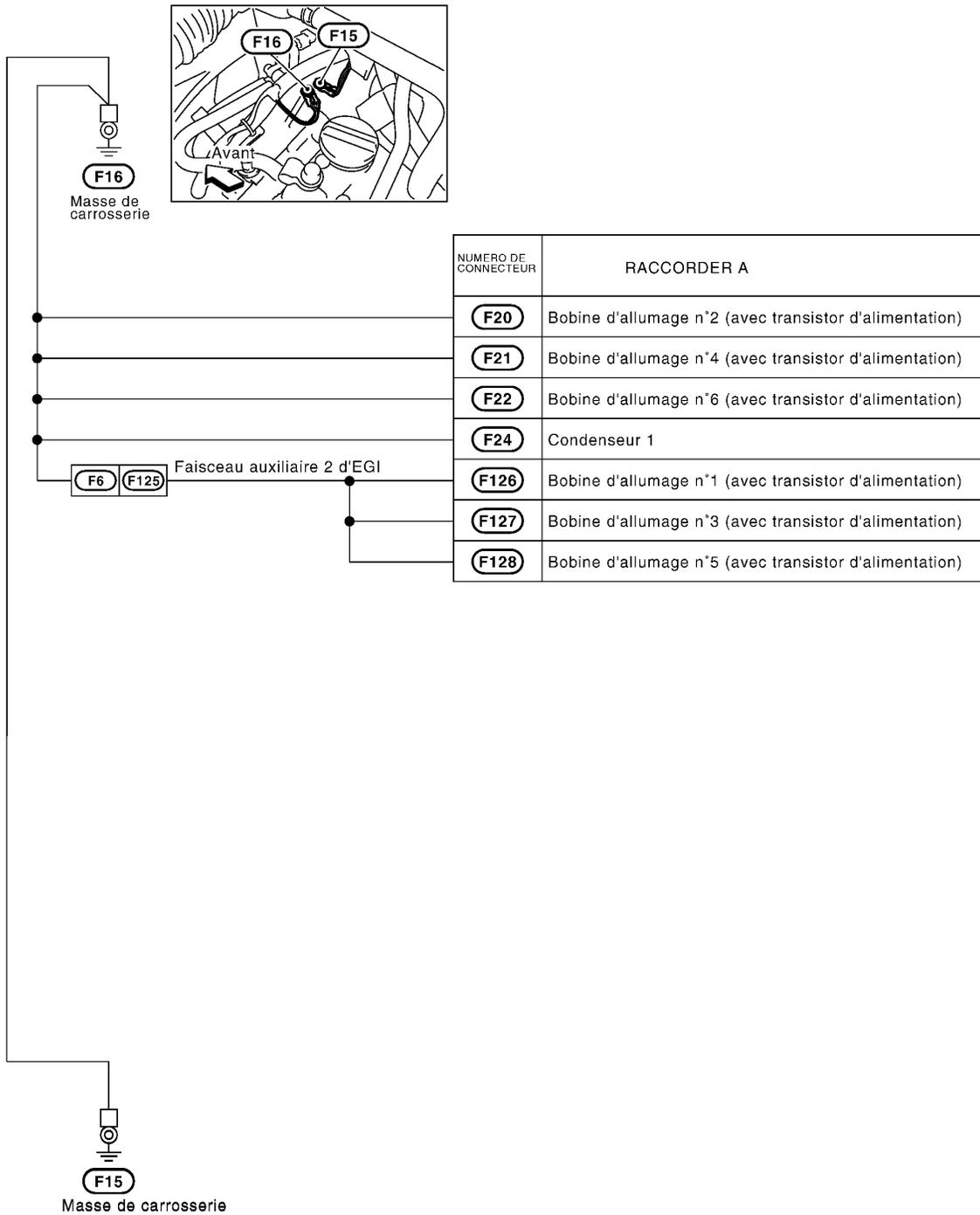
MKWA3391E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Avec moteur VQ

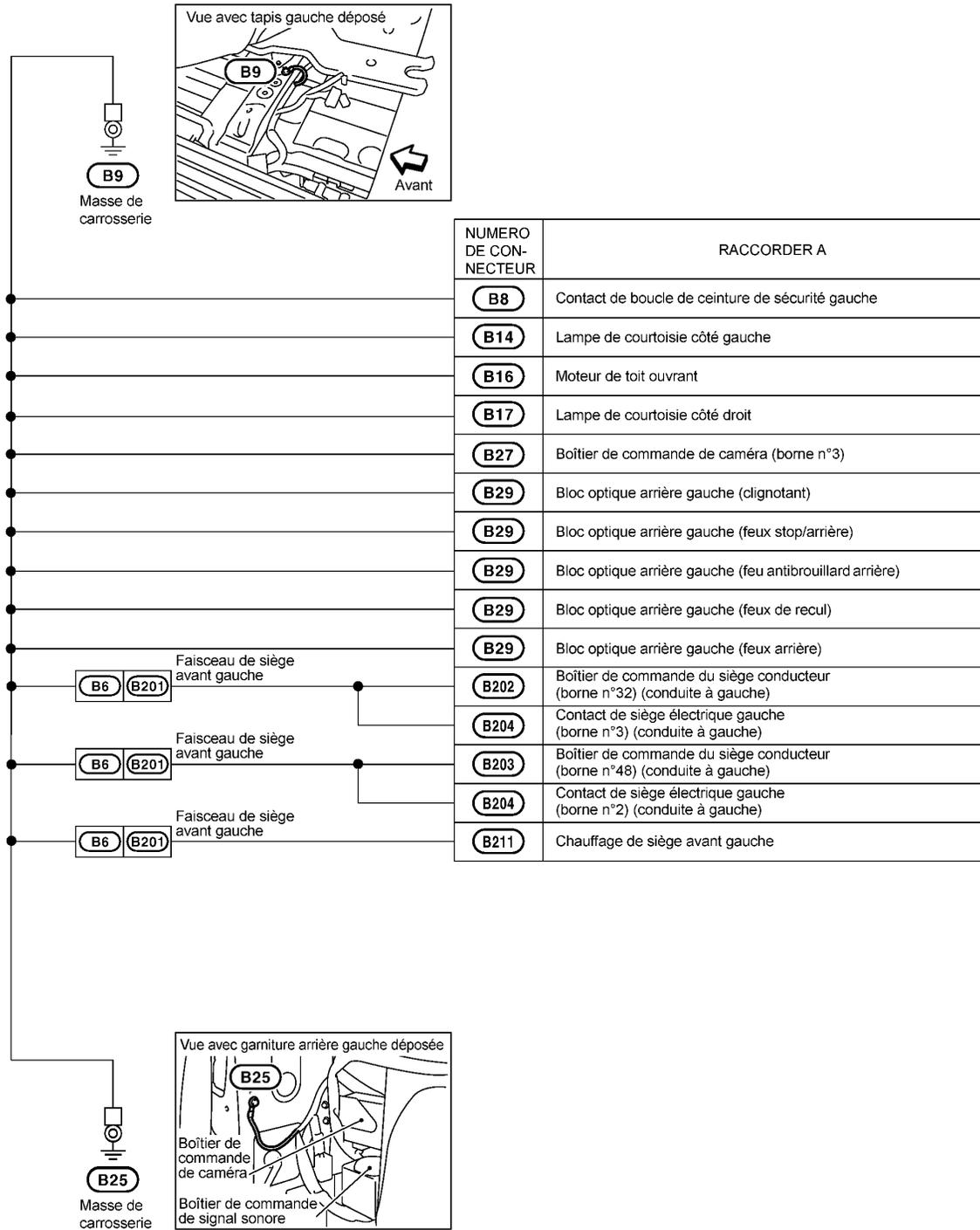


MKWA3390E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)



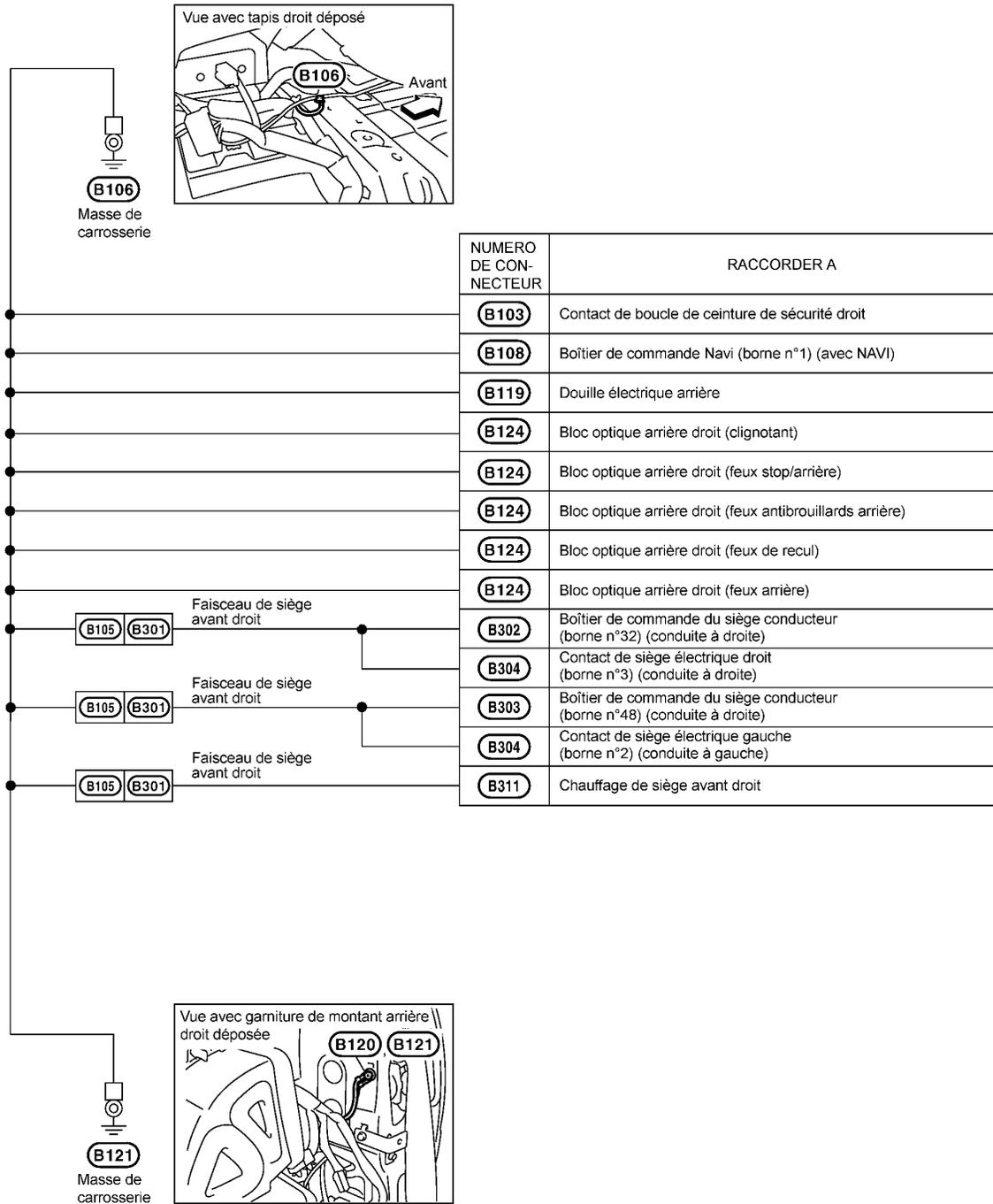
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA3155E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)

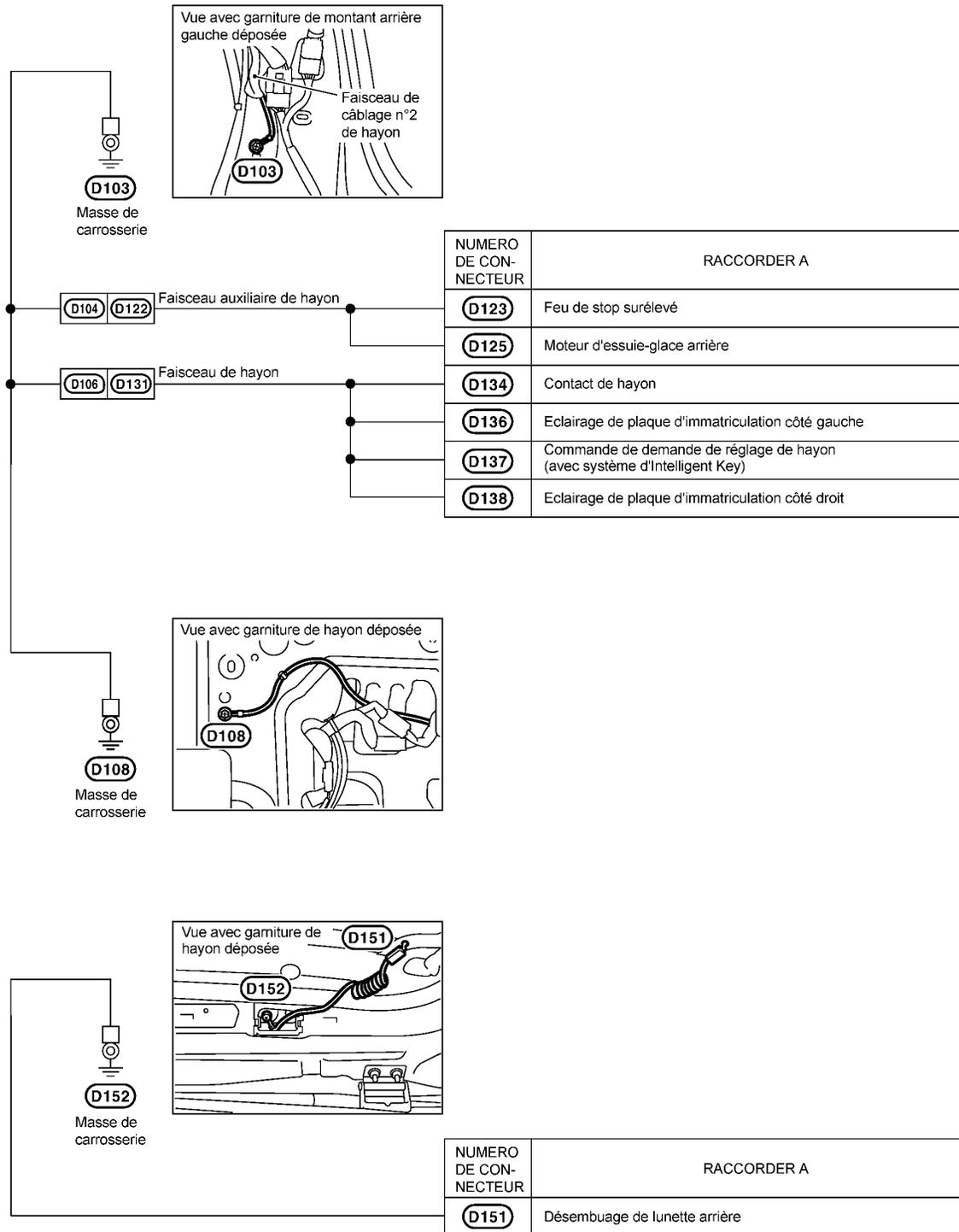


MKWA3156E

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU N° 2 FAISCEAU



MKWA3157E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU

Disposition des faisceaux

INFOID:000000001618606

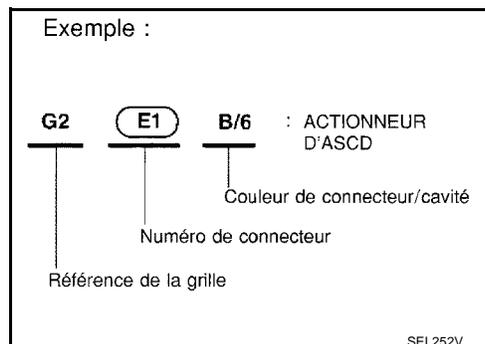
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de châssis
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte

Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

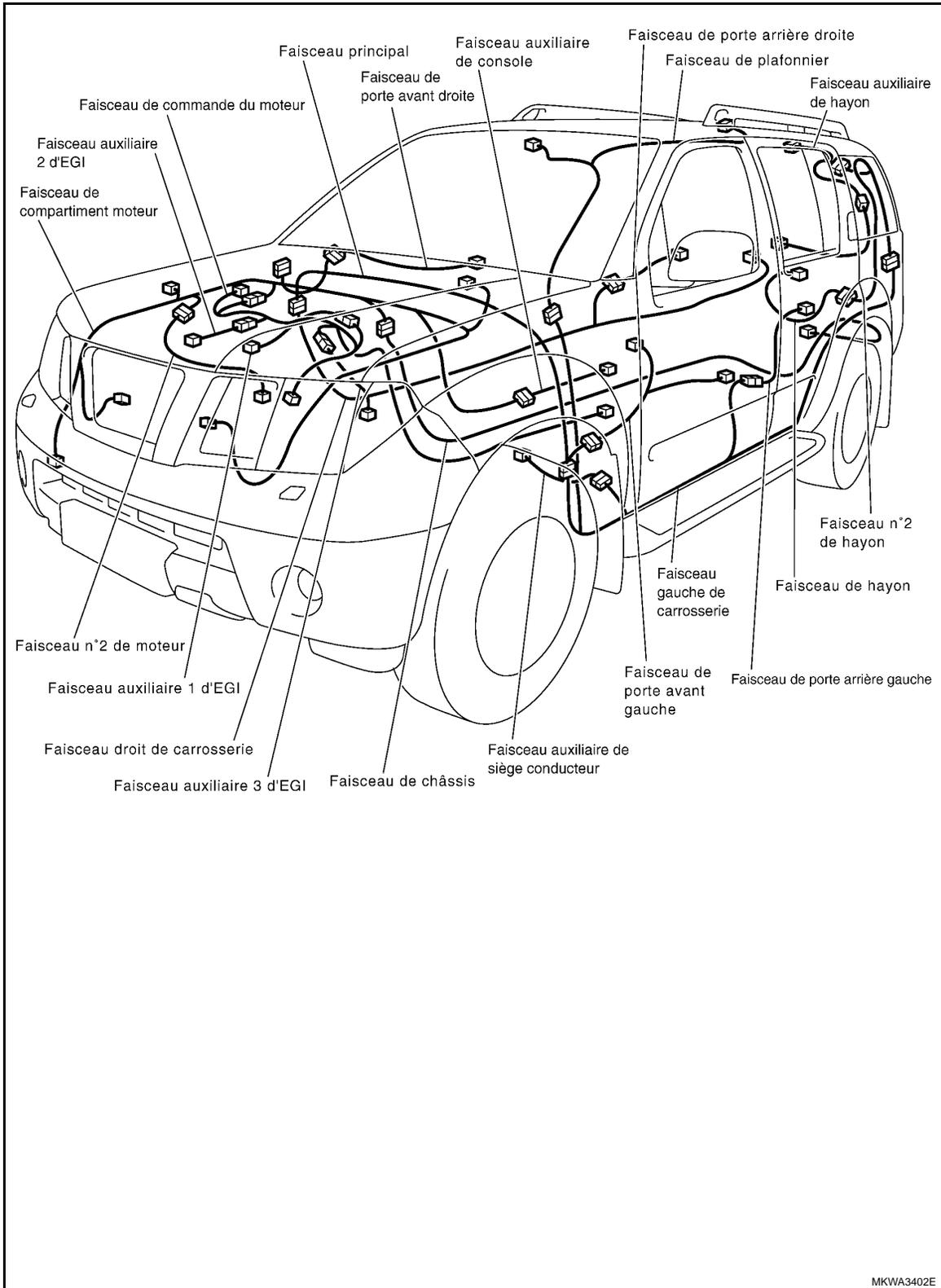
Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : Moins de 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : Entre 5 et 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : Plus de 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse etc. 	-			

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MODELES DE MOTEUR VQ/CROQUIS



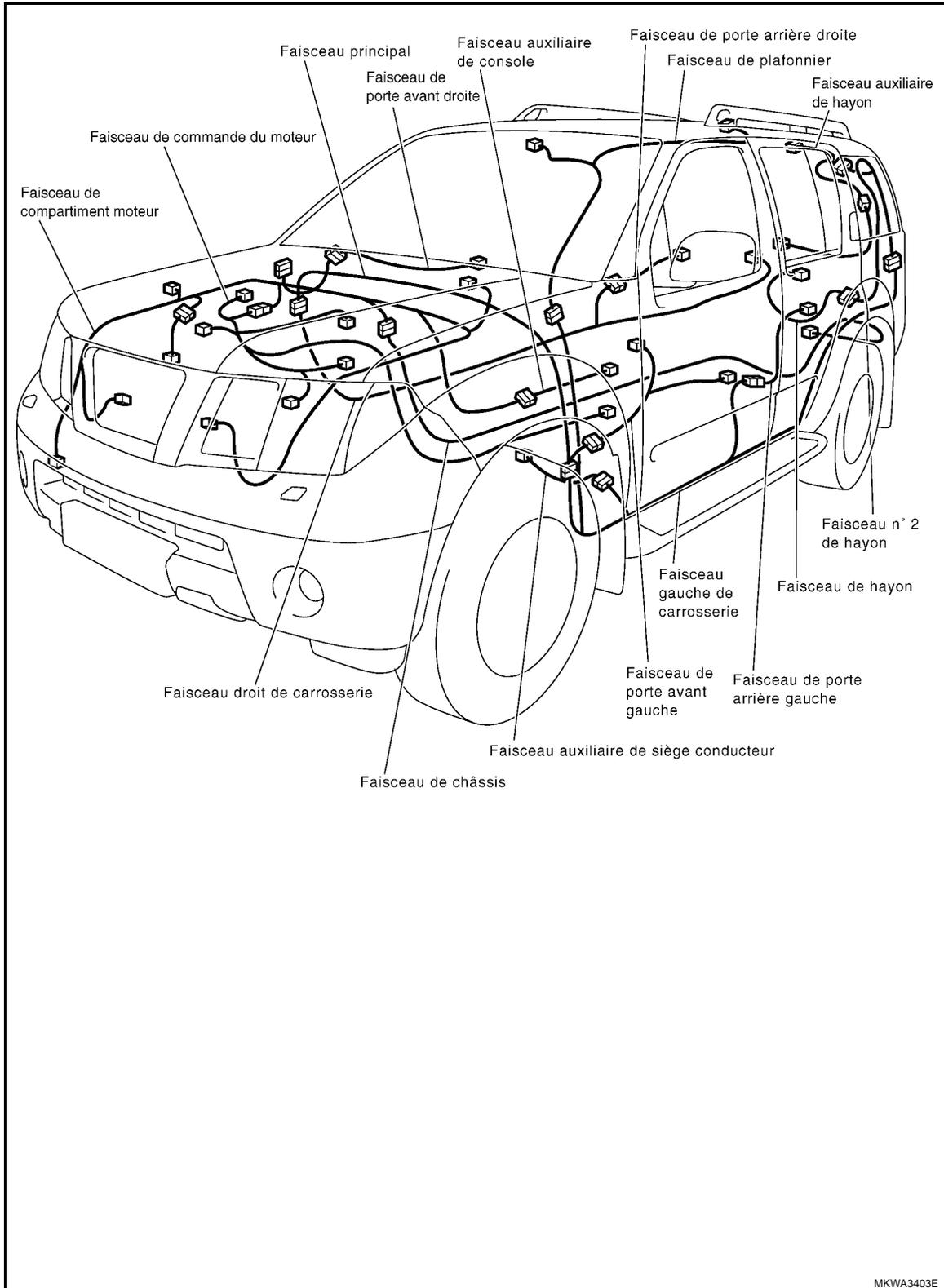
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

PG

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MODELES DE MOTEUR YD/CROQUIS



FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

A4	(M1)	SMJ	: Vers (B1)		B5	(M40)	L/24	: Boîtier de commande de transfert	E5	(M78)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
A5	(M2)	W/6	: Vers (E113)		B5	(M41)	G/24	: Boîtier de commande de transfert	D4	(M79)	W/10	: Dispositif de T/A
A5	(M3)	GR/16	: Vers (E112)		B5	(M42)	B/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E2	(M80)	-	: Masse de carrosserie
A4	(M4)	W/16	: Vers (D1)		B4	(M43)	-/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant
A4	(M5)	W/24	: Vers (D2)		B5	(M44)	-/10	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E2	(M82)	GR/2	: Capteur d'admission
A4	(M6)	GR/8	: Interrupteur de lave-phares		C5	(M45)	W/16	: Prise diagnostic	E2	(M83)	-	: Masse de carrosserie
A4	(M7)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux		D2	(M46)	B/6	: Moteur de volet de mode	E1	(M84)	BR/2	: Tweeter avant droit
B4	(M8)	W/2	: Rupteur 2		E4	(M48)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	F2	(M85)	BR/2	: Eclairage de boîte à gants
A2	(M9)	L/4	: Relais de siège chauffant		C5	(M49)	GR/2	: Antenne de clé intérieure (partie centrale inférieure)	E1	(M86)	B/6	: Moteur de volet d'admission
A3	(M10)	B/5	: Relais de système anti-intrusion côté passager		D4	(M50)	W/4	: Capteur du véhicule	F2	(M88)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
A3	(M11)	B/5	: Relais de système anti-intrusion du hayon		D5	(M51)	GR/8	: Commande de passage 4x4	F2	(M89)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
B2	(M12)	W/8	: Interrupteur de chauffage		D5	(M52)	W/8	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	F2	(M90)	W/16	: Vers (D31)
A3	(M13)	W/32	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite		D5	(M53)	GR/6	: Interrupteur de désactivation ESP	F3	(M91)	SMJ	: Vers (D32)
A3	(M14)	W/16	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite		D4	(M54)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (gauche)	F3	(M92)	SMJ	: Vers (E101)
B4	(M15)	W/12	: Contact de commande de rétroviseur extérieur		D5	(M55)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (droit)	F2	(M94)	-/2	: Vers (B101)
A3	(M16)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur		D5	(M56)	W/20	: Système audio (avec NAVI)	F2	(M95)	W/4	: Moteur de soufflerie avant
A2	(M17)	BR/2	: Tweeter avant gauche		E4	(M58)	W/8	: Système audio (avec NAVI)	F3			: Résistance de moteur de soufflerie avant (avec chauffage manuel)
A2	(M18)	W/24	: Vers (R1)		F4	(M59)	W/8	: Contact de soufflerie avant	G4	(M97)	B/6	: Commande de soufflerie variable (avec A/C automatique)
A2	(M19)	W/40	: Boîtier d'intelligent Key		F3	(M60)	B/26	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	G3	(M98)	B/26	: Commande d'air avant (avec chauffage manuel)
B5	(M20)	W/8	: Capteur d'angle de braquage		F2	(M61)	W/18	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	E1	(M99)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avant) (avec chauffage manuel)
A2	(M21)	-	: Masse de carrosserie		D3	(M62)	W/8	: Commande de ventilateur arrière (avant) (avec A/C automatique)	E1	(M100)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
B2	(M22)	W/12	: Instruments combinés		D1	(M63)	-/4	: Sonde d'ensoleillement	D4	(M102)	W/12	: Connecteur optionnel (pour téléphone)
B2	(M23)	W/40	: Instruments combinés		D1	(M64)	W/24	: Boîtier d'affichage	G2	(M103)	W/18	: Commande d'air avant (avec chauffage manuel)
C1	(M25)	W/2	: Diode 1		D1	(M65)	W/16	: Système audio (avec lecteur 1 CD)	A4	(M104)	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
C1	(M26)	W/2	: Diode 2		D1	(M66)	W/8	: Système audio (avec lecteur 1 CD)				
C1	(M27)	W/2	: Diode 3		D1	(M67)	W/10	: Système audio (avec lecteur 6 CD)				
C1	(M28)	-/2	: Diode 4		E1	(M68)	W/6	: Système audio (avec lecteur 6 CD)				
C1	(M29)	-/2	: Diode 5		E1	(M69)	W/16	: Système audio (avec lecteur 6 CD)				
D1	(M30)	W/16	: Commande combinée		E3	(M70)	BR/2	: Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (droite)				
C5	(M31)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)		F3	(M71)	BR/2	: Amplificateur d'antenne				
C5	(M32)	GR/8	: Commande combinée (câble spiralé)		F3	(M72)	B/1	: Allume-cigare (éclairage)				
C1	(M33)	W/6	: Contact d'allumage		F3	(M73)	B/2	: Douille d'allume-cigare				
B2	(M34)	BR/2	: Solénoïde de verrouillage de clé (avec T/M)		F4	(M74)	B/2	: Douille électrique avant				
B1	(M35)	W/2	: Contact de clé (sans Intelligent Key)		E4	(M76)	W/6	: Vers (M201)				
B1	(M36)	-/2	: Eclairage de porte-clés		E4	(M77)	W/16	: Vers (M202)				
D5	(M37)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS									
C5	(M38)	W/4	: Ensemble d'antivol de direction									
C5	(M39)	GR/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'intelligent Key)									

MKWA4006E

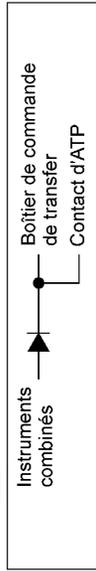
Faisceau auxiliaire de console

- E5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- E5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- E4 (M203) B/2 : Eclairage de cendrier
- F4 (M204) GR/2 : Antenne de clé intérieure (console centrale)
- E5 (M205) B/2 : Douille électrique de console
- F5 (M206) B/5 : Contact de commande d'air arrière
- F5 (M207) W/6 : Contact de commande d'air arrière

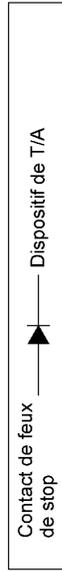
Diode (M25)



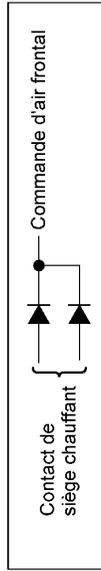
Diode (M26)



Diode (M27)



Diode (M28) (M29)



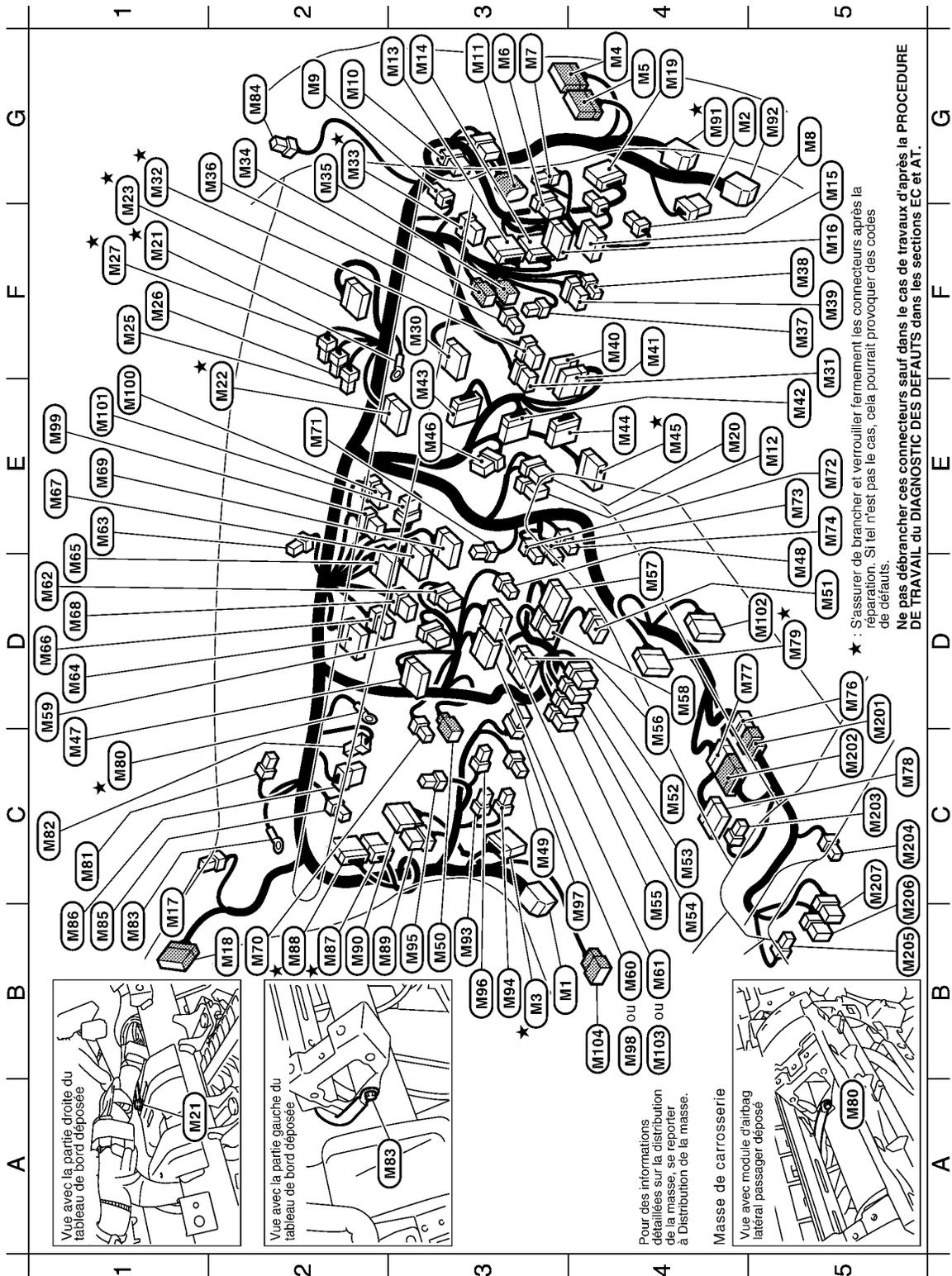
★ : Veiller à brancher et verrouiller les connecteurs correctement après toute réparation. Sinon l'ECM risque de générer des codes de diagnostic de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf en cas de travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS, indiquée dans les sections EC, TF et AT.

MKWA3161E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



MKWA4007E

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

B3	M1	SMJ	: Vers B1		E5	M42	B/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D5	M79	W/10	: Dispositif de T/A
G4	M2	W/6	: Vers E113		E3	M43	-/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C1	M80	-	: Masse de carrosserie
B3	M3	GR/16	: Vers E112		E4	M44	-/10	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C1	M81	Y/2	: Module d'airbag passager avant
G4	M4	W/16	: Vers D1		E4	M45	W/16	: Prise diagnostic				
G4	M5	W/24	: Vers D2		E3	M46	B/6	: Moteur de volet de mode	C1	M82	GR/2	: Capteur d'admission
G3	M6	GR/8	: Interrupteur de lave-phares		C1	M47	W/16	: Commande AV (avec NAVI)	B1	M83	-	: Masse de carrosserie
G3	M7	W/4	: Commande de réglage des faisceaux		D5	M48	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	G2	M84	BR/2	: Tweeter avant droit
G5	M8	W/2	: Rupteur 2		C3	M49	GR/2	: Antenne de clé intérieure (partie centrale inférieure)	B1	M85	BR/2	: Eclairage de boîte à gants
G2	M9	L/4	: Relais de siège chauffant		B3	M50	W/4	: Capteur du véhicule	B1	M86	B/6	: Moteur de volet d'admission
G2	M10	B/5	: Relais de système anti-intrusion côté passager		D5	M51	GR/8	: Commande de passage 4x4	B2	M87	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	M11	B/5	: Relais de système anti-intrusion du hayon		C4	M52	W/8	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	B2	M88	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
E5	M12	W/8	: Relais de système anti-intrusion		C4	M53	GR/6	: Interrupteur de désactivation ESP	B2	M89	W/16	: Vers D31
G3	M13	W/32	: Interrupteur de chauffage		B4	M54	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (droit)	B2	M90	W/16	: Vers D32
G3	M14	W/16	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite		B4	M55	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (gauche)	G4	M91	SMJ	: Vers E101
G5	M15	W/12	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite		C4	M56	W/20	: Système audio (avec NAVI)	G5	M92	SMJ	: Vers B101
F5	M16	W/10	: Contact de commande de rétroviseur extérieur		D4	M57	W/12	: Système audio (avec NAVI)	B3	M94	-/2	: Moteur de soufflerie avant
B1	M17	BR/2	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur		D4	M58	W/8	: Système audio (avec NAVI)	B3	M95	W/4	: Résistance de moteur de soufflerie avant
B2	M18	W/24	: Tweeter avant gauche		D1	M59	W/8	: Contact de soufflerie avant				
G4	M19	W/40	: Vers R1		B4	M60	B/26	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	B3	M96	B/4	: Commande de soufflerie variable
E4	M20	W/8	: Boîtier d'Intelligent Key		B4	M61	W/18	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)				: (avec A/C automatique)
F1	M21	-	: Capteur d'angle de braquage		D1	M62	W/8	: Commande de ventilateur arrière (avant)				: (avec A/C automatique)
E2	M22	W/12	: Masse de carrosserie						B4	M97	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air
F1	M23	W/40	: Instruments combinés									: (avec A/C automatique)
F1	M25	W/2	: Instruments combinés									
F1	M26	W/2	: Diode 1		E1	M63	-/4	: Sonde d'ensoleillement				
F1	M27	W/2	: Diode 2		D1	M64	W/24	: Boîtier d'affichage	B4	M98	B/26	: Commande d'air avant
F1	M27	W/2	: Diode 3		D1	M65	W/16	: Système audio (avec lecteur 1 CD)				: (avec A/C manuelle)
F3	M30	W/16	: Commande combinée		D1	M66	W/8	: Système audio (avec lecteur 1 CD)	E1	M99	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avant)
F5	M31	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)		E1	M67	W/10	: Système audio (avec lecteur 6 CD)				: (avec A/C manuelle)
G1	M32	GR/8	: Commande combinée (câble spiralé)		D1	M68	W/6	: Système audio (avec lecteur 6 CD)	E1	M100	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager)
G2	M33	W/6	: Contact d'allumage		E1	M69	W/16	: Système audio (avec lecteur 6 CD)				: (avec A/C automatique)
G2	M34	BR/2	: Solénoïde de verrouillage de clé		B2	M70	BR/2	: Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (gauche)				
G2	M35	W/2	: Contact de clé (sans Intelligent Key)		E2	M71	BR/2	: Amplificateur d'antenne	E1	M101	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
G2	M36	-/2	: Eclairage de porte-clés		E5	M72	B/1	: Allume-cigare (éclairage)	D5	M102	W/12	: Connecteur optionnel (pour téléphone)
F5	M37	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS		E5	M73	B/2	: Douille d'allume-cigare				
F5	M38	W/4	: Ensemble d'antivol de direction		E5	M74	B/2	: Douille électrique avant	B4	M103	W/18	: Commande d'air avant
F5	M39	GR/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)		D5	M76	W/6	: Vers M201				: (avec A/C manuelle)
F4	M40	L/24	: Boîtier de commande de transfert		D4	M77	W/16	: Vers M202	B4	M104	W/6	: Connecteur optionnel (pour sirène)
F4	M41	G/24	: Boîtier de commande de transfert		C5	M78	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				

MKWA4008E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

PG

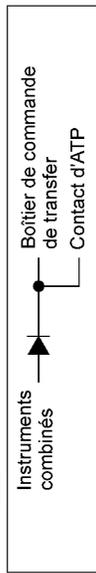
Faisceau auxiliaire de console

- D5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- C5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- C5 (M203) B/2 : Eclairage de cendrier
- C5 (M204) GR/2 : Antenne de clé intérieure (console centrale)
- B5 (M205) B/2 : Douille électrique de console
- B5 (M206) B/5 : Contact de commande d'air arrière
- C5 (M207) W/6 : Contact de commande d'air arrière

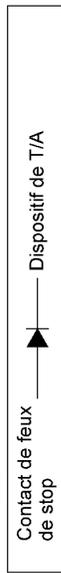
Diode (M25)



Diode (M26)



Diode (M27)



★ : Veiller à brancher et verrouiller les connecteurs correctement après toute réparation. Sinon l'ECM risque de générer des codes de diagnostic de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf en cas de travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS, indiquée dans les sections EC, TF et AT.

MKWA3165E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

C3	E1	BR/2	: Support de raccords à fusibles	A3	E34	BR/3	: Témoins sonore d'Intelligent Key	C1	E74	B/2	: Moteur de lave-vitres avant et arrière
C3	E2	GR/2	: Support de raccords à fusibles	A3	E35	GR/2	: Feux de gabarit droit	C1	E75	GR/2	: Contact de niveau de liquide de lave-vitres
C3	E3	-	: Support de raccords à fusibles	A2	E36	-/2	: Clignotant avant droit	C1	E76	-/2	: Moteur de lave-phares
D1	E4	L/4	: Relais 1 de chauffage	B3	E37	B/3	: Faisceau de phare droit (sans phare au xénon)	C3	E77	GR/2	: Capteur de roue avant droite
D1	E5	L/4	: Relais 2 de chauffage	B3	E38	GR/8	: Phare droit (avec phare au xénon)	D4	E78	GR/2	: Phare gauche (avec phare au xénon)
D1	E6	L/4	: Relais 3 de chauffage	B3	E39	B/3	: Phare droit (sans phare au xénon)	E1	E79	L/4	: Relais de feux de recul (avec T/A)
C3	E7	GR/1	: Vers F8 (moteur YD)	A4	E40	B/2	: Feu antibrouillard avant droit	B2	E81	-/3	: Relais d'avertisseur sonore (avec F20)
B1	E8	W/24	: Vers F2	B3	E41	-	: Masse de carrosserie	E1	E88	L/4	: Relais de pompe de chauffage (avec moteur VQ)
D3	E9	W/16	: Vers F4	C3	E42	GR/3	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C automatique)	E2	E89	B/2	: Pompe de chauffage (avec moteur VQ)
D2	E10	W/16	: Vers F5	B3	E43	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant	Habitacle			
B1	E11	B/2	: Vers F3 (moteur YD)	A4	E44	GR/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation	B2	E101	SMJ	: Vers M81
D1	E12	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B4	E45	B/1	: Avertisseur sonore (haut)	A1	E102	W/2	: Vers E102
D2	E13	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B4	E46	B/1	: Avertisseur sonore (haut)	A2	E103	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
D1	E14	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B4	E48	B/4	: Capteur de température ambiante	A1	E104	B/1	: Boîtier à fusibles (J/B)
D1	E15	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C4	E49	B/1	: Avertisseur sonore (bas)	A1	E105	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
D2	E16	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C4	E50	B/1	: Avertisseur sonore (bas)	A2	E106	W/4	: Chauffage
D2	E17	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	E51	W/2	: Contact de capot	D3	E107	SMJ	: Vers C1
D2	E18	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	E52	B/3	: Faisceau de phare gauche (sans phare au xénon)	G1	E108	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
B1	E19	-	: Support de raccords à fusibles n°2	E4	E53	GR/2	: Phare gauche (avec phare au xénon)	F1	E109	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)
B2	E20	B/40	: ECM	E4	E54	B/3	: Phare gauche (sans phare au xénon)	G1	E110	BR/2	: Contact de frein ASCD
B1	E21	-	: Masse de carrosserie	E4	E55	-/2	: Clignotant avant gauche	F1	E111	L/2	: Contact d'embrayage ASCD
E1	E22	L/4	: Relais de lave-phares	D5	E56	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche	F2	E112	GR/16	: Vers M3
E1	E23	L/4	: Relais d'éclairage de jour	E4	E57	GR/2	: Feu de gabarit gauche	F2	E113	W/6	: Vers M2
E2	E24	-/12	: Boîtier à fusibles n°2	F4	E59	-	: Masse de carrosserie	F2	E114	W/8	: Vers B2
E1	E25	L/4	: Relais de désactivation de transfert	F4	E60	-	: Masse de carrosserie (sans ESP)	F2	E115	W/2	: Vers B3
E1	E26	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie arrière	F3	E62	B/47	: Masse de carrosserie	G1	E116	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)
E1	E27	B/5	: Relais haut de boîte de transfert	F2	E63	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)				
E1	E28	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie avant	E3	E64	GR/3	: Capteur de pression avant				
E1	E29	B/5	: Relais bas de passage de transfert	E2	E65	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins				
E2	E30	-/12	: Boîtier à fusibles n°3	E3	E66	GR/2	: Capteur de roue avant gauche				
A2	E31	G/2	: Relais de préchauffage	E3	E67	GR/3	: Capteur de pression arrière (pour l'Allemagne)				
A2	E32	W/1	: Relais de préchauffage	F3	E68	GR/2	: Résistance de chute de transfert				
A2	E33	W/1	: Relais de préchauffage	F2	E69	W/2	: Relais de moteur de transfert				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, l'ECM risque de générer des codes de défauts.

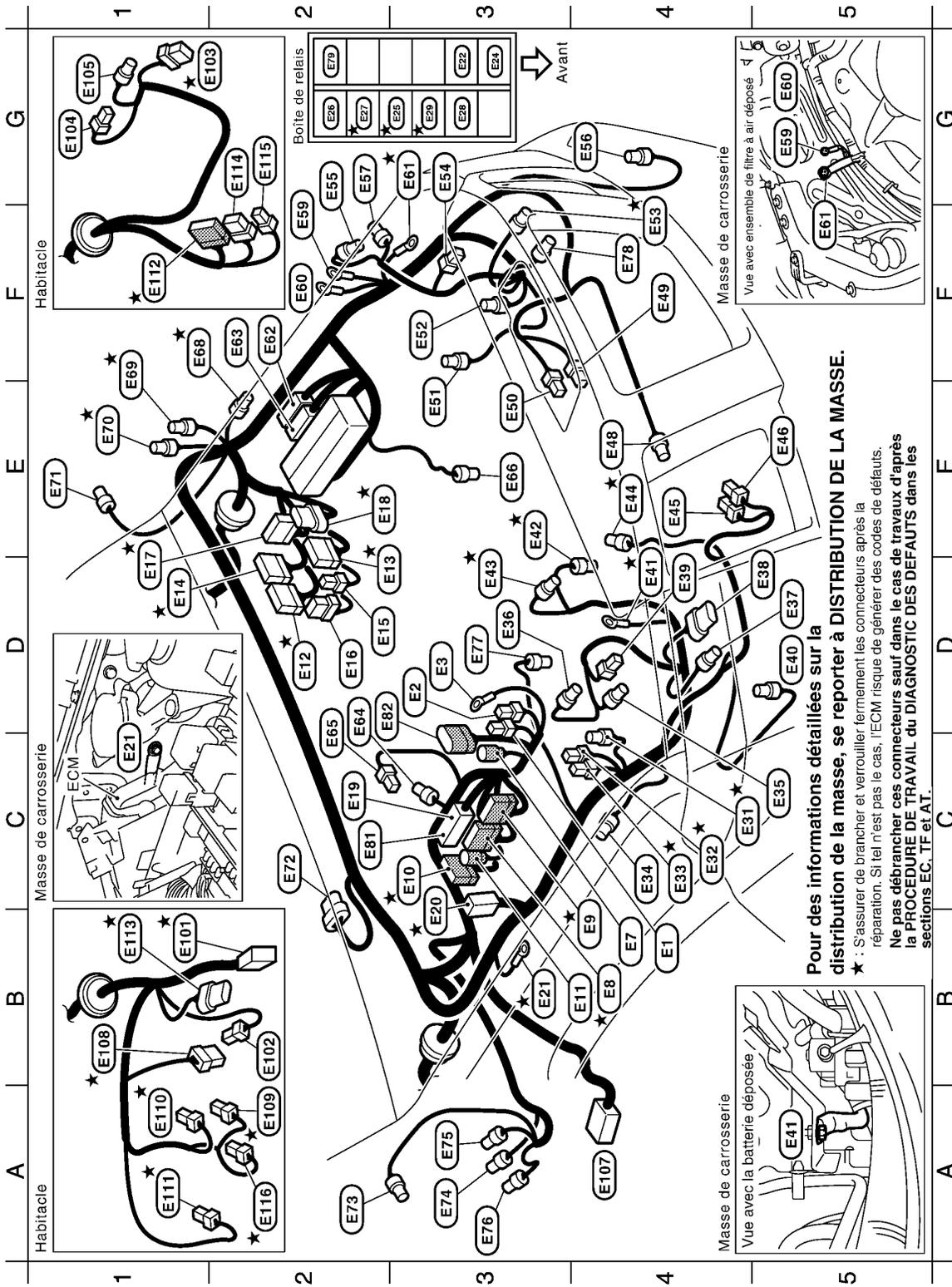
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4010E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



MKWA4011E

A B C D E F G A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

B4	(E1)	BR/2	:	Support de raccords à fusibles	D5	(E38)	GR/8	:	Phare droit (avec phare au xénon)	A3	(E76)	-/2	:	Moteur de lave-phares
D3	(E2)	GR/2	:	Support de raccords à fusibles	D4	(E39)	B/3	:	Phare droit (sans phare au xénon)	D3	(E77)	GR/2	:	Capteur de roue avant droite
D3	(E3)	-	:	Support de raccords à fusibles	D5	(E40)	B/2	:	Feu antibrouillard avant droit	F4	(E78)	GR/2	:	Phare gauche (avec phare au xénon)
B4	(E7)	GR/1	:	Vers (F8) (moteur YD)	D4	(E41)	-	:	Masse de carrosserie	G2	(E79)	L/4	:	Relais de feux de recul (avec T/A)
B4	(E8)	W/24	:	Vers (F2)	E3	(E42)	GR/3	:	Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C automatique)	D3	(E82)	GR/9	:	Relais d'avertisseur sonore (avec moteur VQ)
B4	(E9)	W/16	:	Vers (F4)	D3	(E43)	B/3	:	Capteur de pression du réfrigérant	C2	(E81)	-/3	:	Relais d'avertisseur sonore
C3	(E10)	W/16	:	Vers (F5)	E4	(E44)	GR/3	:	Capteur de turbocompresseur de suralimentation	D3	(E82)	GR/9	:	Vers (E20)
B4	(E11)	B/2	:	Vers (F9) (moteur YD)	E4	(E45)	B/1	:	Avertisseur sonore (haut)					
D2	(E12)	W/16	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E5	(E46)	B/1	:	Avertisseur sonore (haut)					
D2	(E13)	BR/12	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	(E48)	B/4	:	Capteur de température ambiante					
D1	(E14)	W/6	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F4	(E49)	B/1	:	Avertisseur sonore (bas)	Habitacle				
D2	(E15)	B/2	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E51)	W/2	:	Contact de capot	B1	(E101)	SMJ	:	Vers (M91)
D2	(E16)	BR/8	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E51)	W/2	:	Contact de capot	B2	(E102)	W/2	:	Vers (E102)
D1	(E17)	W/12	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	(E53)	GR/2	:	Faisceau de phare gauche (sans phare au xénon)	G1	(E103)	W/8	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E2	(E18)	B/6	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F4	(E54)	B/3	:	Phare gauche (avec phare au xénon)	G1	(E104)	B/1	:	Boîtier à fusibles (J/B)
C2	(E19)	-	:	Support de raccords à fusibles n°2	G3	(E54)	B/3	:	Phare gauche (sans phare au xénon)	G1	(E105)	B/2	:	Boîtier à fusibles (J/B)
B3	(E20)	B/40	:	ECM	G2	(E55)	-/2	:	Clignotant avant gauche	A4	(E107)	SMJ	:	Vers (C1)
G3	(E21)	-	:	Masse de carrosserie	G4	(E56)	B/2	:	Feu antibrouillard avant gauche	B1	(E108)	B/6	:	Capteur de position de pédale d'accélérateur
G3	(E22)	L/4	:	Relais de lave-phares	G2	(E57)	GR/2	:	Feu de gabarit gauche	A2	(E109)	W/4	:	Contact de feux de stop (avec T/A)
G3	(E24)	-/12	:	Boîtier à fusibles n°2	F2	(E59)	-	:	Masse de carrosserie (avec ESP)	A1	(E110)	BR/2	:	Contact de frein ASCD
G2	(E25)	L/4	:	Relais de désactivation de transfert	G3	(E60)	-	:	Masse de carrosserie (sans ESP)	A1	(E111)	L/2	:	Contact d'embrayage ASCD
G2	(E26)	BR/6	:	Relais de moteur de soufflerie arrière	F2	(E61)	-	:	Masse de carrosserie	F1	(E112)	GR/16	:	Vers (M3)
G2	(E27)	B/5	:	Relais haut de boîte de transfert	F2	(E62)	B/47	:	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)	B1	(E113)	W/6	:	Vers (M2)
G3	(E28)	BR/6	:	Relais de moteur de soufflerie avant	F2	(E63)	B/47	:	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)	G2	(E114)	W/8	:	Vers (B2)
G3	(E29)	B/5	:	Relais bas de passage de transfert	D2	(E64)	GR/3	:	Capteur de pression avant	G2	(E115)	W/2	:	Vers (B3)
C4	(E31)	G/2	:	Relais de préchauffage	C2	(E65)	GR/2	:	Contact de niveau de liquide de freins	A2	(E116)	B/2	:	Contact de feux de stop (avec T/M)
C4	(E32)	W/1	:	Relais de préchauffage	E3	(E66)	GR/2	:	Capteur de roue avant gauche					
C4	(E33)	W/1	:	Relais de préchauffage	F1	(E69)	W/2	:	Résistance de chute de transfert					
C4	(E34)	BR/3	:	Témoin sonore d'intelligent Key	E1	(E70)	W/2	:	Relais de moteur de transfert					
C5	(E35)	GR/2	:	Feux de gabarit droit	E1	(E71)	-/2	:	Relais de moteur de transfert					
D3	(E36)	BR/2	:	Clignotant avant droit	E1	(E71)	-/2	:	Clignotant latéral gauche					
D5	(E37)	B/3	:	Faisceau de phare droit (sans phare au xénon)	C2	(E72)	GR/5	:	Moteur d'essuie-glace avant					

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, l'ECM risque de générer des codes de défauts.

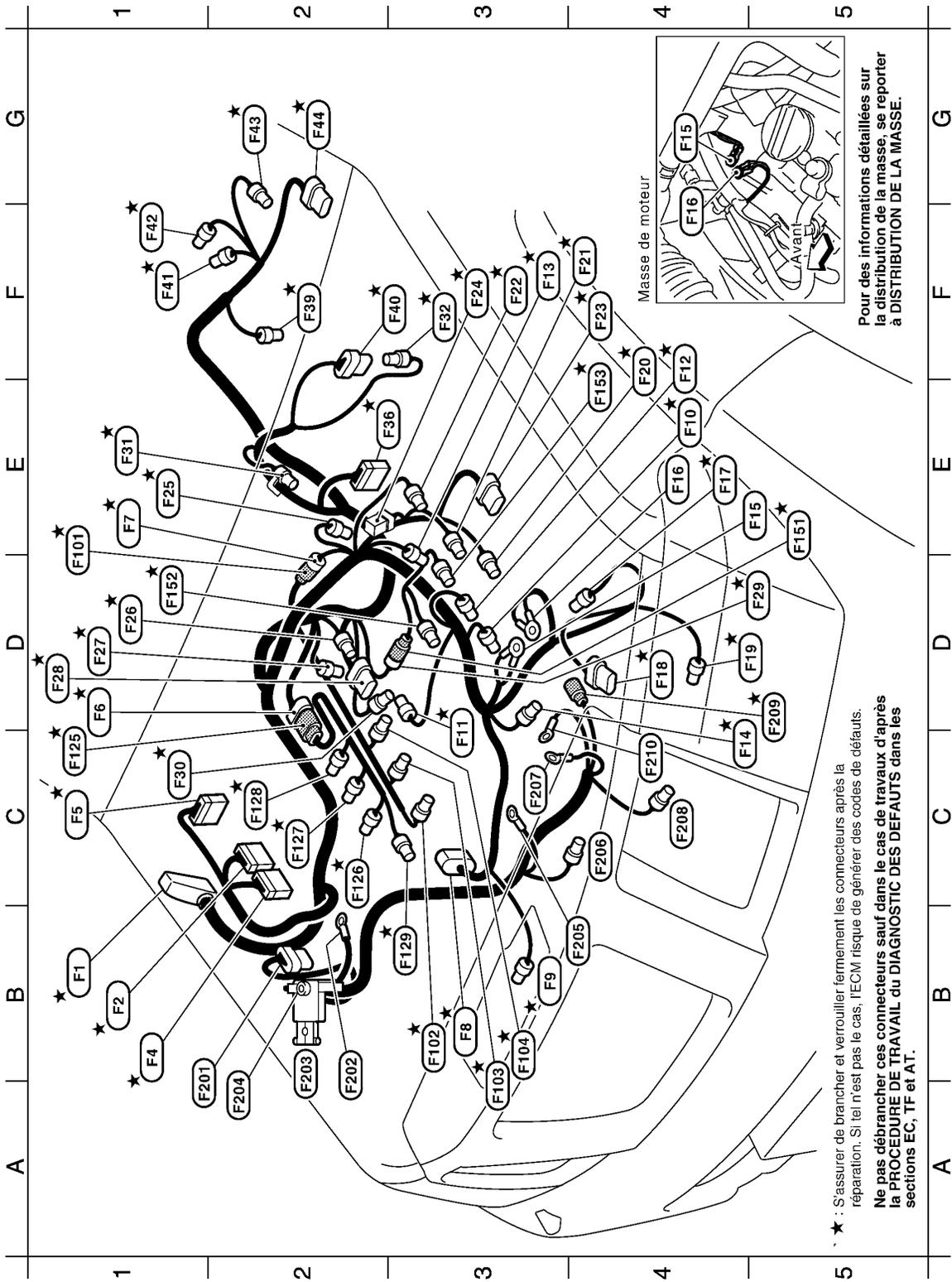
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4012E

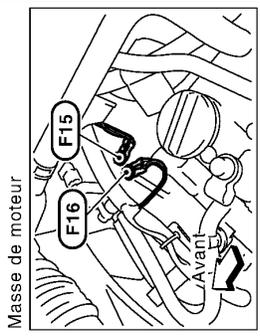
FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES DE MOTEUR VQ



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, l'ECM risque de générer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

MKWA4013E

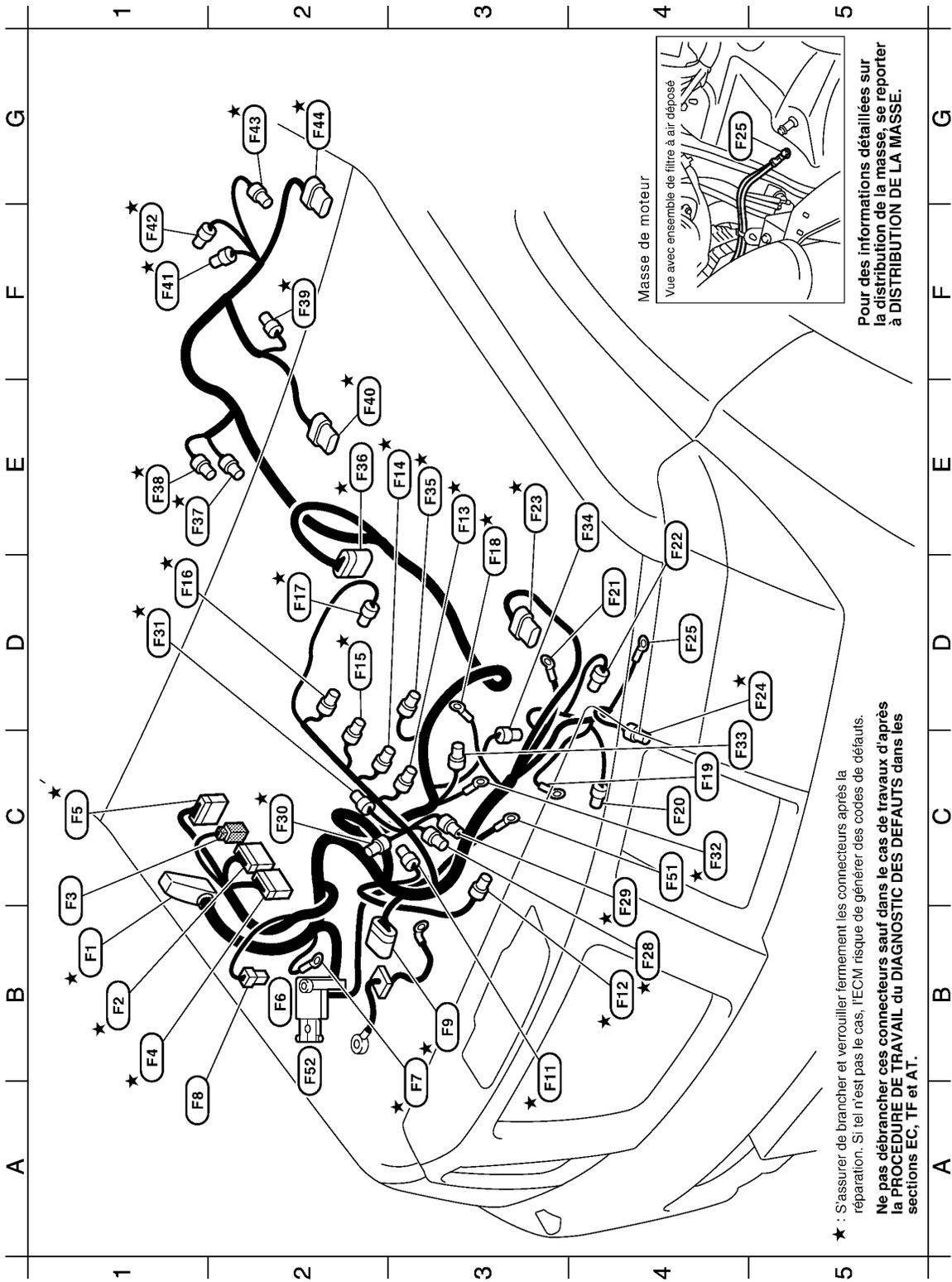
A B C D E F G
 H I J K L M N O P
 PG

B1	(F1)	B/81	:	ECM
B1	(F2)	W/24	:	Vers (E8)
B1	(F4)	W/16	:	Vers (E9)
C1	(F5)	W/16	:	Vers (E10)
D1	(F6)	G/8	:	Vers (F125)
E1	(F7)	G/4	:	Vers (F101)
B3	(F8)	B/6	:	Actionneur de commande de papillon électrique
B3	(F9)	B/3	:	Capteur de pression de direction assistée
E4	(F10)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°2
D3	(F11)	B/2	:	Electrovanne de commande VIAS
F4	(F12)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°4
F2	(F13)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°6
C4	(F14)	GR/2	:	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
E5	(F15)	-	:	Masse de carrosserie
E4	(F16)	-	:	Masse de carrosserie
E4	(F17)	G/2	:	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
D4	(F18)	B/6	:	Débitmètre d'air
D5	(F19)	B/1	:	Compresseur
E3	(F20)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°2
F3	(F21)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°4
F3	(F22)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°6
F4	(F23)	B/6	:	Capteur 1 (rangée 2) de rapport de mélange air/carburant
F3	(F24)	GR/2	:	Condenseur 1
E1	(F25)	B/3	:	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
D1	(F26)	G3	:	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
D1	(F27)	GR/2	:	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
D1	(F28)	B/6	:	Capteur 1 (rangée 1) de rapport de mélange air/carburant
D5	(F29)	L/4	:	Vers (F151)
C1	(F30)	B/3	:	Capteur de position de vilebrequin (POS)
E1	(F31)	L/4	:	Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
F3	(F32)	G/4	:	Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
E2	(F36)	G/10	:	Ensemble de T/A
F2	(F39)	B/2	:	Contact de détection d'attente
F3	(F40)	GR/6	:	Dispositif de commande de transfert
F1	(F41)	B/2	:	Contact ATP
F1	(F42)	GR/2	:	Commande point mort-4LO
G2	(F43)	B/2	:	Moteur de transfert
G2	(F44)	B/8	:	Ensemble de câbles de bornes
Faisceau auxiliaire 1 d'EGI				
E1	(F101)	G/4	:	Vers (F7)
B3	(F102)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°1
B3	(F103)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°3
B3	(F104)	GR/2	:	Injecteur de carburant n°5
Faisceau auxiliaire 2 d'EGI				
C1	(F125)	G/8	:	Vers (F6)
C2	(F126)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°1
C2	(F127)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°3
C2	(F128)	GR/3	:	Bobine d'allumage n°5
B3	(F129)	G/2	:	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)
Faisceau auxiliaire 3 d'EGI				
E5	(F151)	L/4	:	Vers (F29)
D1	(F152)	B/2	:	Capteur de détonation (rangée 1)
E4	(F153)	B/2	:	Capteur de détonation (rangée 2)
Faisceau n°2 de moteur				
B2	(F201)	GR/9	:	Vers (E82)
B2	(F202)	-	:	Masse de carrosserie
B2	(F203)	-	:	Support de raccords à fusibles n°1
A2	(F204)	-	:	Support de raccords à fusibles n°1
B4	(F205)	-	:	Alternateur
C4	(F206)	B/3	:	Alternateur
C3	(F207)	-	:	Alternateur (B)
C4	(F208)	B/1	:	Manocontact d'huile
D5	(F209)	GR/1	:	Moteur de démarreur
C4	(F210)	-	:	Moteur de démarreur

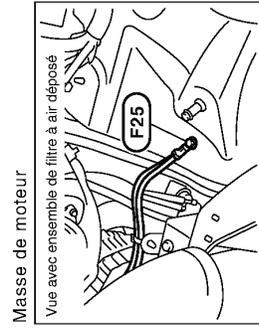
FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES DE MOTEUR YD



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, l'ECM risque de générer des défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

MKWA4015E

B1	★ (F1)	B/81	: ECM
B1	★ (F2)	W/24	: Veis (EB)
C1	(F3)	B/2	: Veis (E11)
B1	★ (F4)	W/16	: Veis (E9)
C1	★ (F5)	W/16	: Veis (E10)
B2	(F6)	-	: Support de raccords à fusibles n°1
A3	★ (F7)	-	: Masse de carrosserie (avec T/A)
A1	(F8)	GR/1	: Veis (E7)
B3	★ (F9)	GR/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR
B3	★ (F11)	-/3	: Capteur de pression de la rampe à carburant
B4	★ (F12)	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E3	★ (F13)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°1
E3	★ (F14)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°3
D2	★ (F15)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°4
D1	★ (F16)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°2
D2	★ (F17)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E3	★ (F18)	-	: Bougie de préchauffage
C4	(F19)	-/1	: Alternateur
C4	(F20)	B/1	: Compresseur
D4	(F21)	-/1	: Alternateur (B)
E4	(F22)	B/3	: Alternateur
E3	★ (F23)	B/6	: Débitmètre d'air
D5	★ (F24)	B/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
D4	(F25)	-	: Masse de carrosserie
B4	★ (F28)	-/2	: Vérifier la pompe à carburant
C4	★ (F29)	W/2	: Capteur de température de pompe à carburant
C2	★ (F30)	G/2	: Electrovanne de commande de support du moteur commandé électroniquement
D1	★ (F31)	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande d'air d'admission
C4	(F32)	-/1	: Moteur de démarreur
C4	(F33)	B/1	: Mancontact d'huile
E4	(F34)	SB/3	: Capteur de niveau d'huile
E3	★ (F35)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin
E2	★ (F36)	G/10	: Ensemble de T/A
E1	★ (F37)	GR/2	: Contact de feux de recul
E1	★ (F38)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort
F2	★ (F39)	B/2	: Contact de détection d'attente
E2	★ (F40)	GR/6	: Dispositif de commande de transfert (contact de position d'actionneur)
F1	★ (F41)	B/2	: Contact ATP
F1	★ (F42)	GR/2	: Commande point mort-4LO
G2	★ (F43)	B/2	: Moteur de transfert
G2	★ (F44)	B/8	: Ensemble de câbles de bornes
Faisceau secondaire			
C4	(F51)	-/1	: Moteur de démarreur
B2	(F52)	-/1	: Support de raccords à fusibles

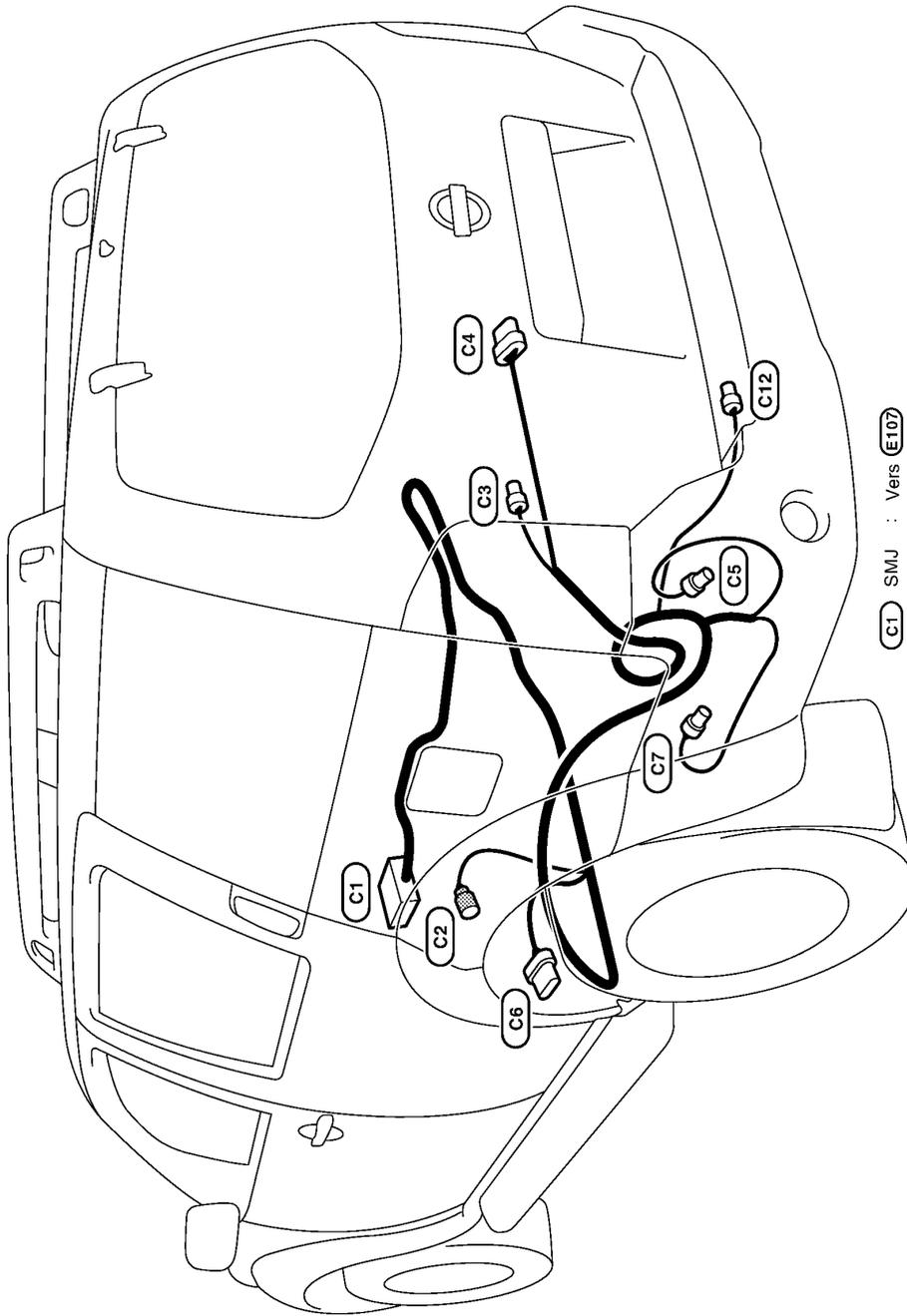
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, l'ECM risque de générer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4016E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CHASSIS



- (C1) SMJ : Vers (E107)
- (C2) GR/2 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (avec moteur YD)
- (C3) GR/4 : Capteur de roue arrière
- (C4) -/8 : Capteur de hauteur
- (C5) B/2 : Soupape de commande de ventilation de cartouche EVAP
- (C6) -/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (avec moteur VQ)
- (C7) GR/3 : Capteur de pression du système de commande EVAP (avec moteur VQ)
- (C12) GR/2 : Antenne de clé extérieure (hayon) (VIN >VSK,***R51U0044858)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

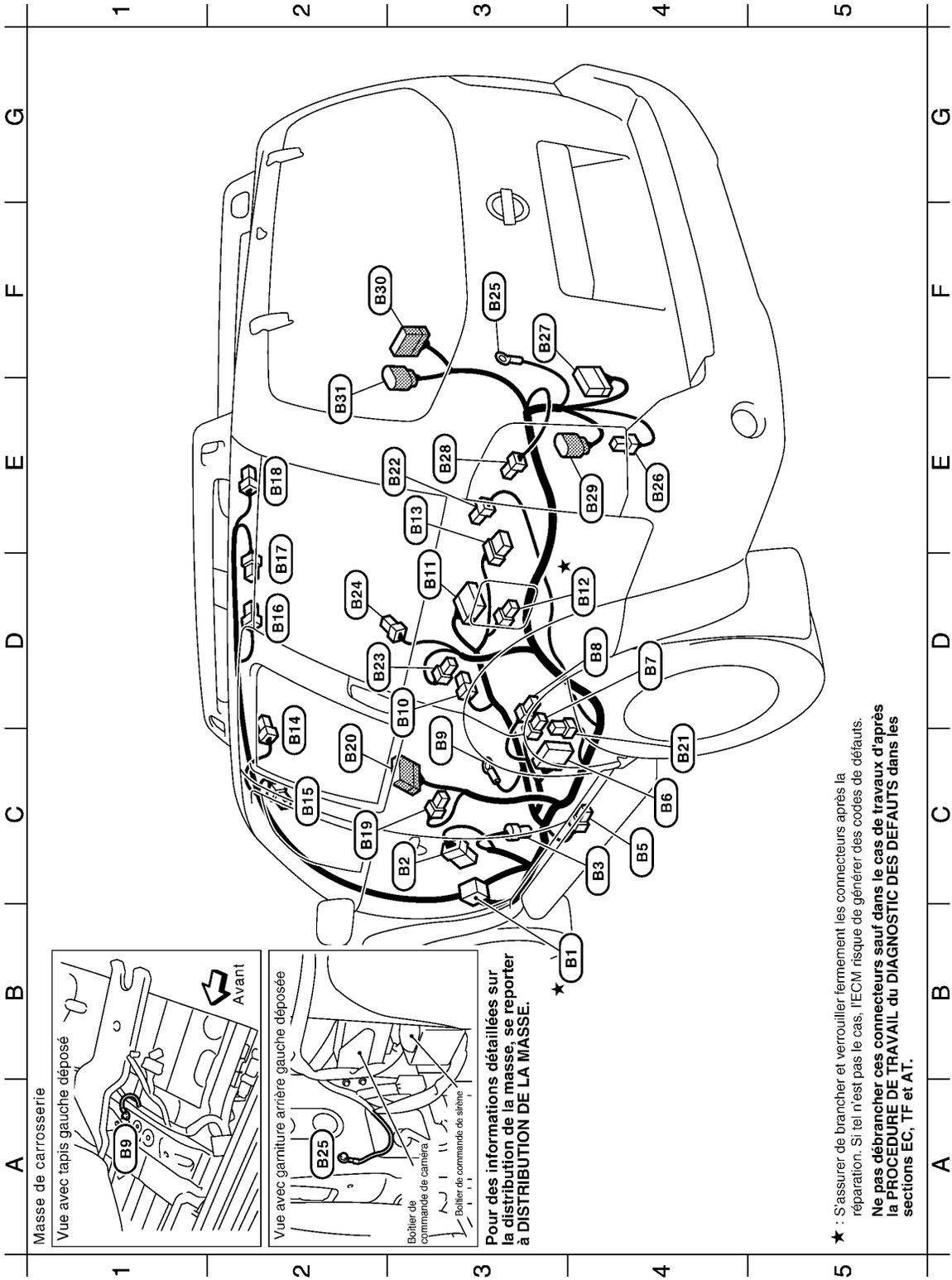
MKWA5368E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)



MKWA4018E

B4★	(B1)	SMJ	:	Vers (M1)	
C3	(B2)	W/8	:	Vers (E114)	
C4	(B3)	W/2	:	Vers (E119)	
C4	(B5)	Y/2	:	Airbag latéral gauche (capteur satellite)	
C4	(B6)	W/16	:	Vers (B201)	
D4	(B7)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant gauche	
D4	(B8)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche	
C3	(B9)	-	:	Masse de carrosserie	
D3	(B10)	Y/3	:	Vers (B111)	
D3	(B11)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
D4★	(B12)	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à gauche)	
E3	(B13)	B/6	:	Capteur d'angle de lacet/latéral/G de décélération	
C2	(B14)	W/2	:	Lampe gauche de courtoisie	
C2	(B15)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté gauche	
D2	(B16)	GR/10	:	Moteur de toit ouvrant	
D2	(B17)	W/2	:	Lampe droite de courtoisie	
E2	(B18)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté droit	
C2	(B19)	W/3	:	Contact de porte avant gauche	
C2	(B20)	W/12	:	Vers (D61)	
C4	(B21)	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	
E3	(B22)	GR/2	:	Antenne de clé interne (2ème siège)	
D2	(B23)	W/3	:	Contact de porte arrière gauche	
D2	(B24)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre gauche	
F3	(B25)	-	:	Masse de carrosserie	
E4	(B26)	B/6	:	Boîtier de commande de sirène	
F3	(B27)	W/16	:	Boîtier de commande de caméra	
E3	(B28)	B/3	:	Actionneur de verrouillage de couvercle d'alimentation	
E4	(B29)	W/6	:	Bloc optique arrière gauche	
F2	(B30)	W/16	:	Vers (Q101)	
E2	(B31)	W/6	:	Vers (Q102)	

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, l'ECM risque de générer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4019E

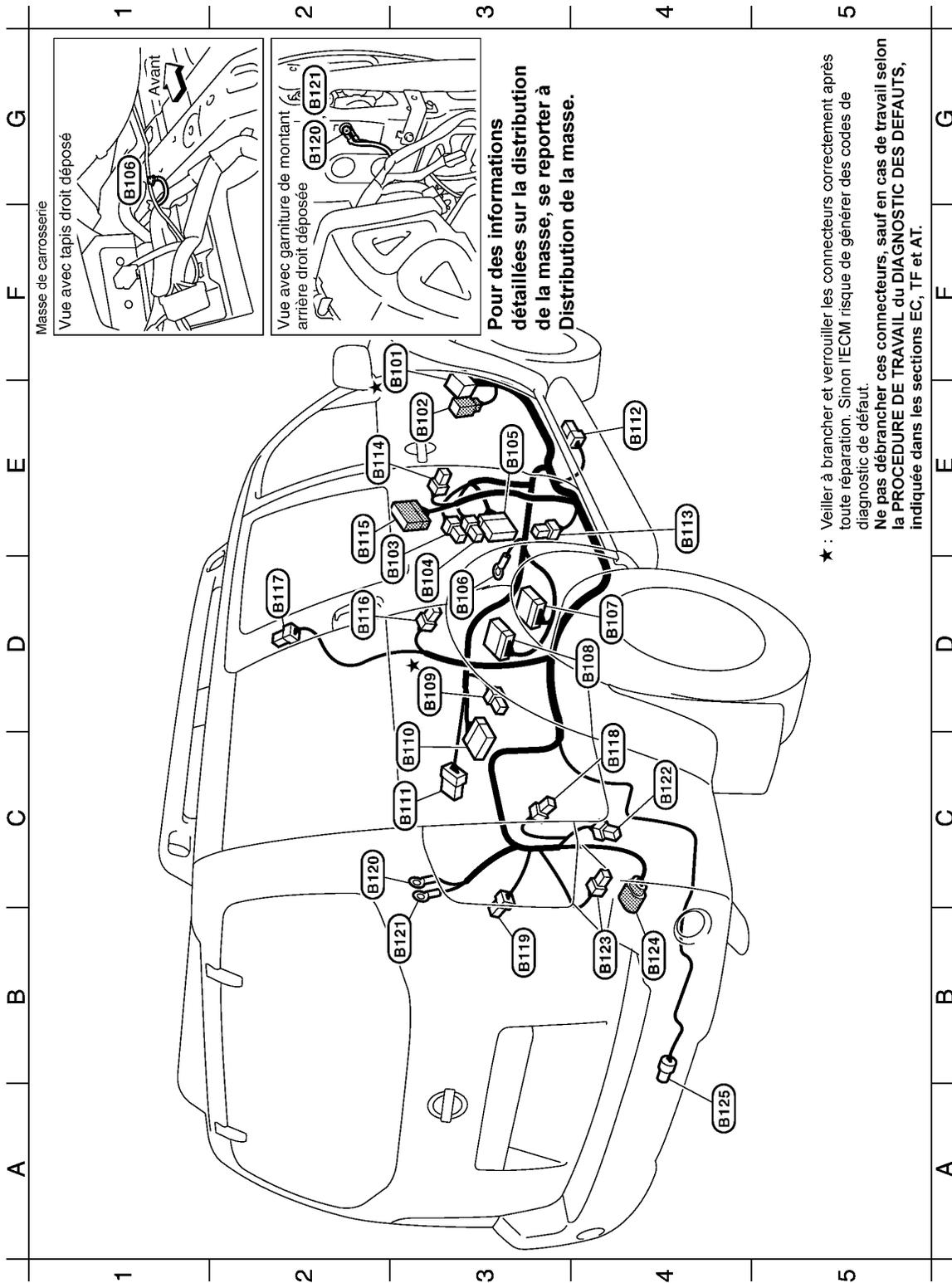
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

PG

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)



★ : Veiller à brancher et verrouiller les connecteurs correctement après toute réparation. Sinon l'ECM risque de générer des codes de diagnostic de défaut.
 Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf en cas de travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS, indiquée dans les sections EC, TF et AT.

MKWA3178E

Faisceau droit de carrosserie

F3	(B101)	SMJ	: Vers (M92)
E3	(B102)	W/2	: Vers (E102)
D3	(B103)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droit
D3	(B104)	Y/2	: Module d'airbag latéral avant droit
E3	(B105)	W/16	: Vers (B301)
D3	(B106)	—	: Masse de carrosserie
D4	(B107)	W/32	: Boîtier de commande NAVI
D4	(B108)	W/40	: Boîtier de commande NAVI
D3	(B109)	B/1	: Commande de frein de stationnement (conduite à droite)
C3	(B110)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3	(B111)	Y/2	: Vers (B10)
E4	(B112)	Y/2	: Airbag latéral droit (capteur satellite)
E4	(B113)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
E2	(B114)	W/3	: Contact de porte avant droite
E2	(B115)	W/12	: Vers (D81)
D2	(B116)	W/3	: Contact de porte arrière droite
D2	(B117)	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre arrière droit
C4	(B118)	W/6	: Moteur de volet de mélange d'air (arrière)
B3	(B119)	B/2	: Douille d'alimentation arrière
C2	(B120)	—	: Masse de carrosserie
B3	(B121)	—	: Masse de carrosserie
C4	(B122)	W/2	: Vers (B321)
B4	(B123)	B/4	: Résistance de moteur de soufflerie arrière
B4	(B124)	W/6	: Bloc optique arrière droit
A4	(B125)	GR/2	: Antenne de clé interne (3ème siège)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA4020E

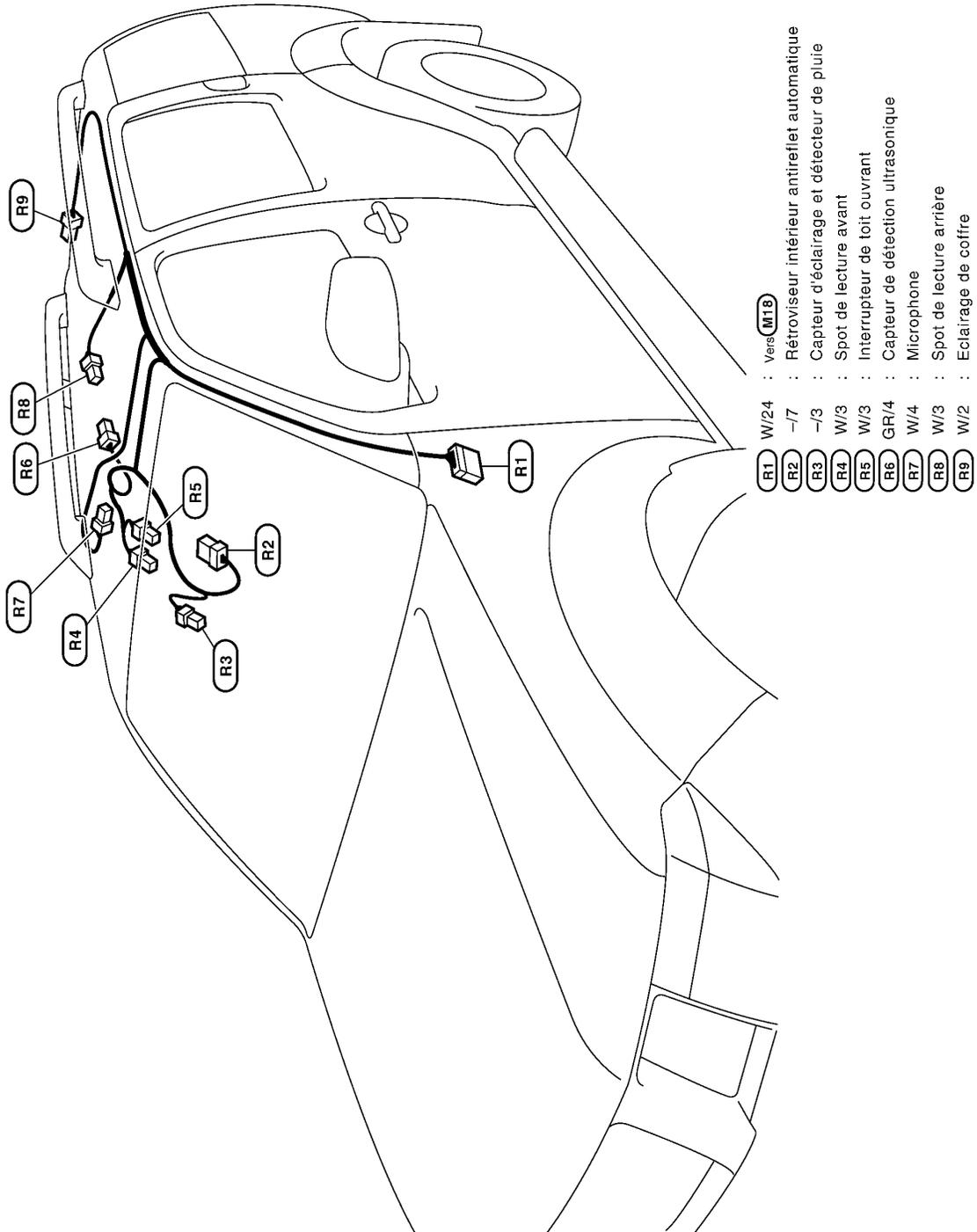
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

PG

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE PLAFONNIER



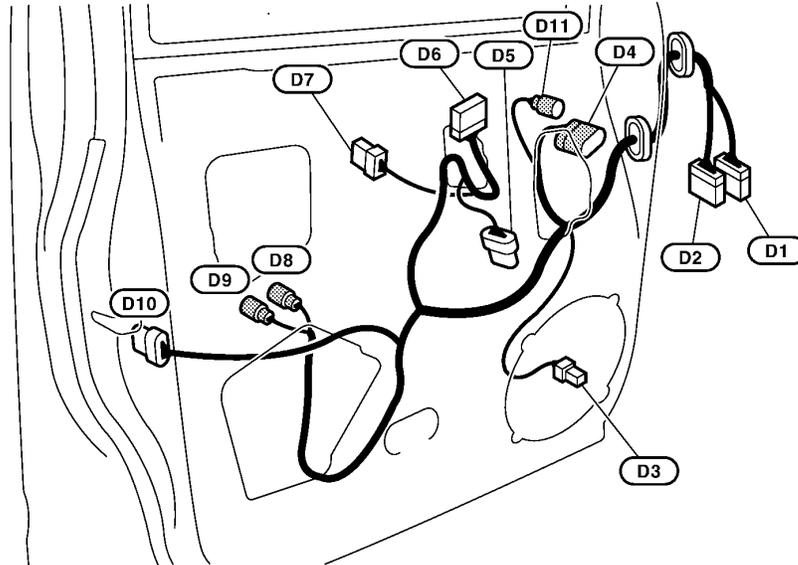
MKWA4021E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE

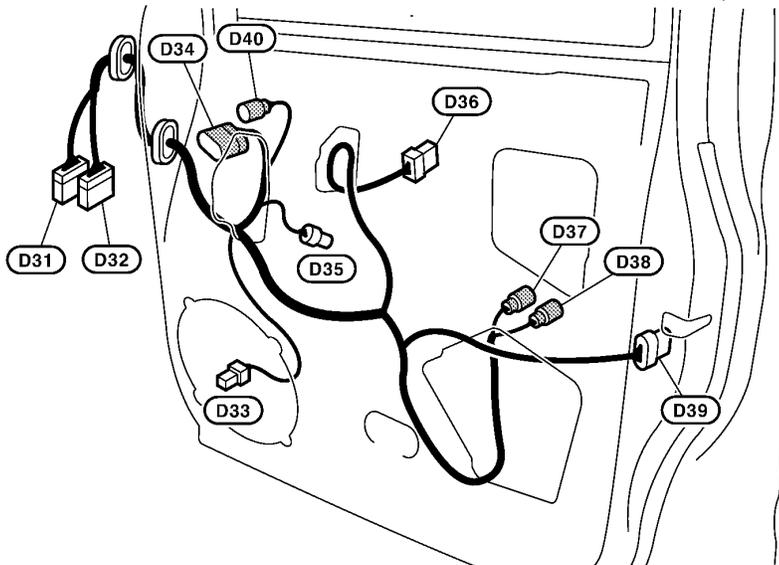
- | | |
|--|---|
| (D1) W/16 : Vers (M4) | (D6) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique |
| (D2) W/24 : Vers (M5) | (D7) W/8 : Interrupteur de mémoire de siège |
| (D3) W/2 : Haut-parleur avant gauche | (D8) L/2 : Interrupteur de demande de porte avant (côté conducteur) |
| (D4) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur) | (D9) GR/2 : Antenne de clé externe (côté conducteur) |
| (D5) GR/6 : moteur et boîtier de commande de leve-vitre électrique avant (cote conducteur) | (D10) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) |
| | (D11) B/3 : Rétroviseur extérieur gauche (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |



MKWA3774E

FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE

- | | |
|--|--|
| (D31) W/16 : Vers (M89) | (D35) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| (D32) W/16 : Vers (M90) | (D36) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| (D33) W/2 : Haut-parleur avant droit | (D37) L/2 : Interrupteur de demande de porte avant (côté passager) |
| (D34) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté passager) | (D38) GR/2 : Antenne de clé externe (côté passager) |
| | (D39) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) |
| | (D40) B/3 : Rétroviseur extérieur droit (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |



MKWA3775E

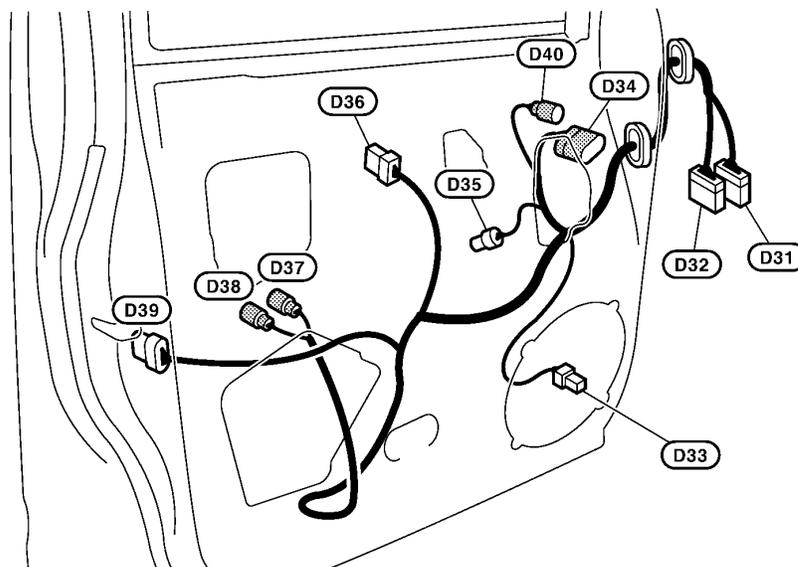
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE

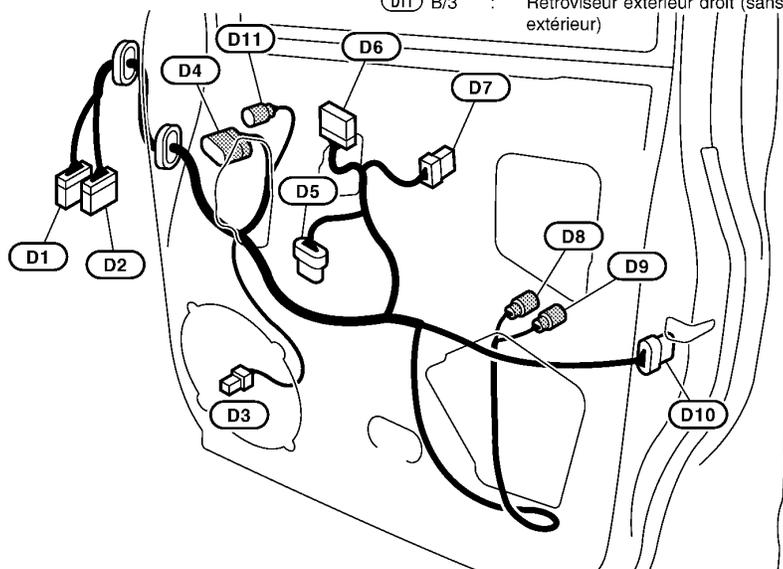
- | | |
|---|---|
| (D31) W/16 : Vers (M89) | (D36) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| (D32) W/16 : Vers (M90) | (D37) L/2 : Interrupteur de demande de porte avant (côté passager) |
| (D33) W/2 : Haut-parleur avant gauche | (D38) GR/2 : Antenne de clé externe (côté passager) |
| (D34) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté passager) | (D39) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) |
| (D35) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant droit | (D40) B/3 : Rétroviseur extérieur gauche (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |



MKWA3776E

FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A DROITE

- | | |
|---|---|
| (D1) W/16 : Vers (M4) | (D5) -/6 : Moteur de lève-vitre électrique avant et boîtier de commande (côté conducteur) |
| (D2) W/24 : Vers (M5) | (D6) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique |
| (D3) W/2 : Haut-parleur avant droit | (D7) W/8 : Interrupteur de mémoire de siège |
| (D4) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur) | (D8) L/2 : Interrupteur de demande de porte avant (côté conducteur) |
| | (D9) GR/2 : Antenne de clé externe (côté conducteur) |
| | (D10) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) |
| | (D11) B/3 : Rétroviseur extérieur droit (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |

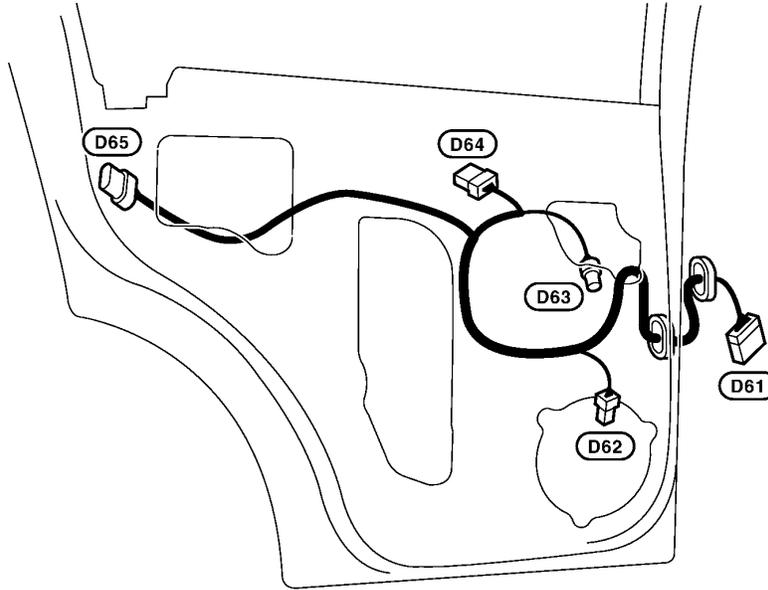


MKWA3777E

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

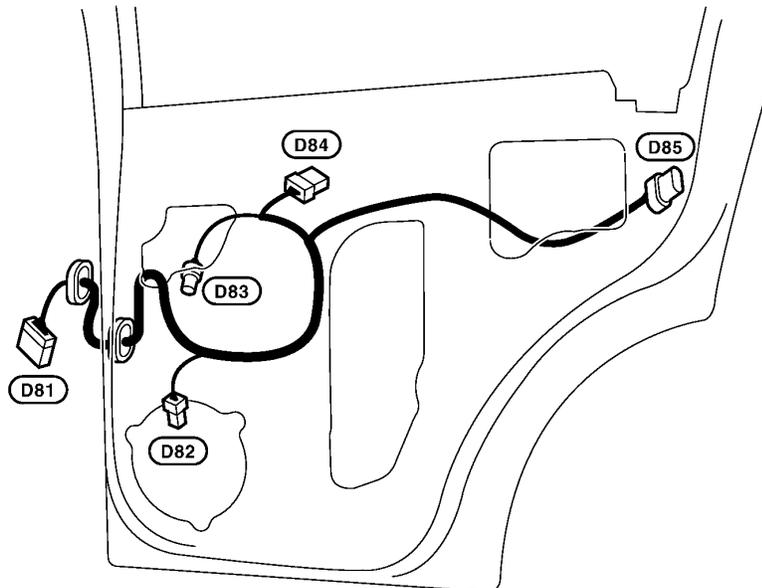
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



- (D61) W/12 : Vers (B20)
- (D62) W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche
- (D63) -/2 : Moteur de lève-vitre de porte arrière gauche
- (D64) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D65) B/6 : Actionneur de porte arrière gauche

MKWA3185E

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



- (D81) W/12 : Vers (B115)
- (D82) W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- (D83) -/2 : Moteur de lève-vitre de porte arrière droite
- (D84) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D85) B/6 : Actionneur de porte arrière droite

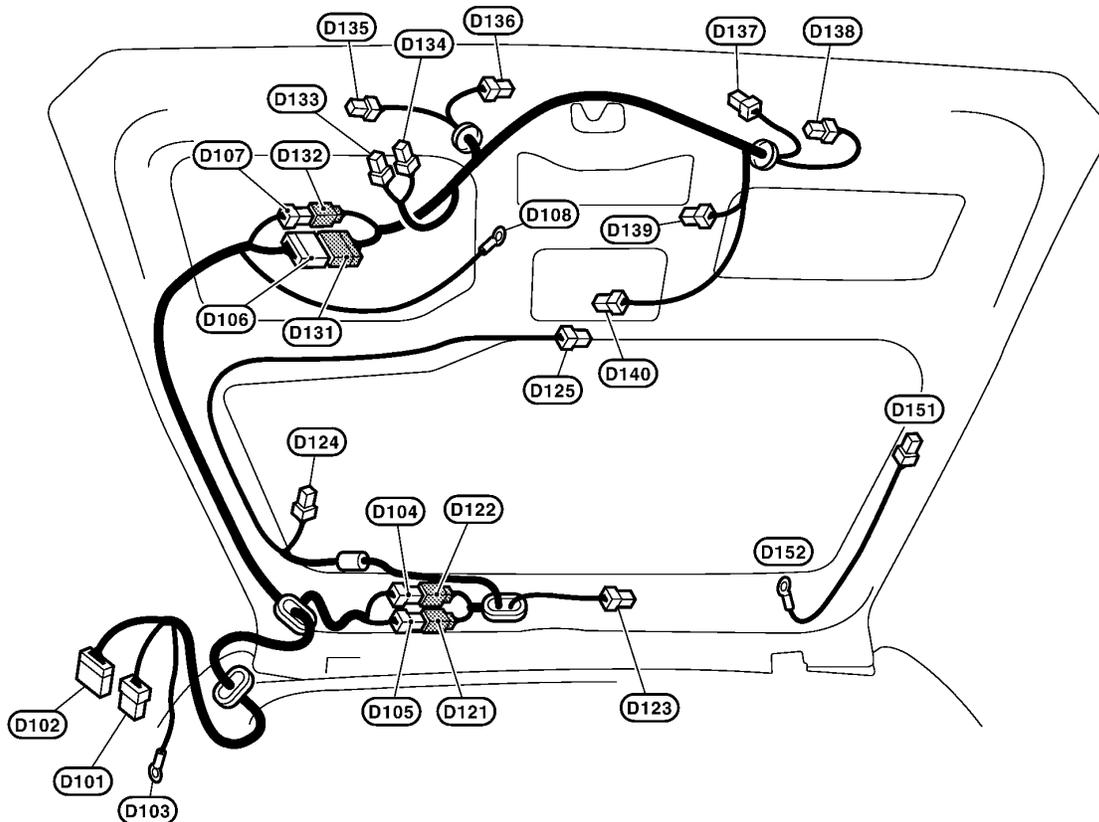
MKWA3186E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE HAYON



Faisceau auxiliaire de hayon

- D121 B/2 : Vers D105
- D122 W/4 : Vers D104
- D123 W/2 : Feux de stop surélevé
- D124 B/1 : Désembuage de lunette arrière
- D125 W/4 : Connecteur

Faisceau de hayon

- D131 W/12 : Vers D106
- D132 W/3 : Vers D107
- D133 W/4 : Caméra CCD
- D134 W/3 : Contact de hayon
- D135 GR/2 : Antenne de clé extérieure (hayon)
(VIN VSKJ**R51U0044857)
- D136 B/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
- D137 GR/2 : Contact d'ouverture de hayon
- D138 B/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- D139 W/4 : Actionneur de verrouillage de hayon
- D140 B/1 : Contact de lunette arrière du hayon

Faisceau de désembuage arrière

- D151 B/1 : Masse de carrosserie (masse de désembuage de lunette arrière)
- D152 - : Masse de carrosserie

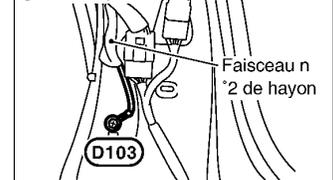
Faisceau n°2 de hayon

- D101 W/16 : Vers B30
- D102 W/6 : Vers B31
- D103 - : Masse de carrosserie
- D104 W/4 : Vers D122
- D105 B/2 : Vers D121
- D106 W/12 : Vers D131
- D107 W/3 : Vers D132
- D108 - : Masse de carrosserie

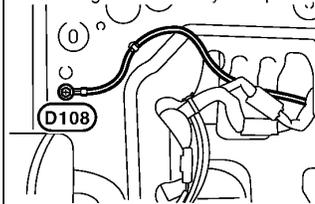
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.

Masse de carrosserie

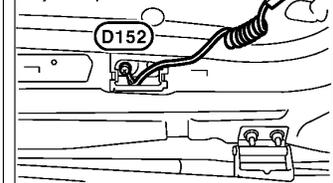
Vue avec garniture de montant arrière gauche déposée



Vue avec garniture de hayon déposée



Vue avec garniture de hayon déposée



MKWA5369E

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

INFOID:000000001618607

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
A/C, A	ATC	Climatisation automatique	A
ABS	BRC	Système antiblocage des roues	
AF1B1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 1)	B
AF1B2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 2)	
AF1HB1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 1	
AF1HB2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 2	C
APP1PW	EC	Alimentation de capteur 1 de position de pédale d'accélérateur	
APP2PW	EC	Alimentation de capteur 2 de position de pédale d'accélérateur	D
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur	
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur	
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur	E
ASCBOF	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse	
ASC/BS	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse	F
ASCIND	EC	Témoin ASCD	
ASC/SW	EC	Contact de direction	
AT/IND	DI	Témoin de T/A	G
SYSTEME AU- DIO	AV	Système audio	
AUT/DP	SE	Dispositif de réglage automatique de la position de conduite	H
AUTO/L	LT	Système d'éclairage automatique	
BACK/L	LT	Feux de recul	I
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation	
BRK/SW	EC	Contact de frein	
CAN	AT	Ligne de communication CAN	J
CAN	EC	Ligne de communication CAN	
CAN	LAN	Système CAN	PG
CHARGE	SC	Système de charge	
TEMOIN SO- NORE	DI	Avertisseur sonore	L
CIGARE	WW	Allume-cigare	
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin	
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames	M
COMBSW	LT	Commande combinée	
COMM	AV	Système de communication audiovisuel	N
BOUSSOLE	DI	Boussole (rétroviseur anti-éblouissant automatique)	
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement	
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes	O
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière	
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour	P
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM	
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM	
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	
EGRVLV	EC	Système de commande de volume de l'EGR	
EMNT	EC	Electrovanne de commande de support de moteur à commande électronique	
ESP	BRC	Programme de stabilité électronique	

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
ETC3	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FRPS	EC	Capteur de pression de rampe à carburant
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A
FTS	EC	Capteur de température de pompe à carburant
FUELB1	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 1)
FUELB2	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 2)
PRECHAUFF- AGE	EC	Système de commande de préchauffage
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
CHAUFFAGE	MTC	Chauffage manuel
CHAUFFAGE	EC	Interrupteur de chauffage
H/LAMP	LT	Phare
HLC	WW	Lave-phares
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
HSEAT	SE	Siège chauffant
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGNSYS	EC	Signal d'allumage
CLE INT	BL	Système d'Intelligent Key
ILL	LT	Eclairage
I/MIRR	GW	Rétroviseur intérieur (rétroviseur anti-éblouissant automatique)
INJECT	EC	Injecteur
INJ/PW	EC	Alimentation électrique de l'injecteur
INT/L	LT	Spot de lecture, miroir de courtoisie, zone de chargement, éclairage de porte-clés
INT/V	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
IVCB1	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 1
IVCB2	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 2
KS	EC	Capteur de détonation
MAFS	EC	Débitmètre d'air
SIGNAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
COMPTEUR	DI	Compteur de vitesse, compte-tours et jauges de carburant, d'huile et de température
MIL/DL	EC	Témoin lumineux de défaut, prise diagnostic
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur
MMSW	AT	Commande de mode manuel
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs
O2H2B1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 1

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
O2H2B2	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 2
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHONE	AV	Téléphone
PHSB1	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 1)
PHSB2	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 2)
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (POS)
ALIMENTATION	PG	Disposition de l'alimentation électrique
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
P/SCKT	WW	Douille électrique
PS/SEN	EC	Manocontact de direction assistée (PSP)
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant
RRO2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
RRO2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
SIEGE	SE	Siège électrique
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Super Lock
SROOF	RF	Toit ouvrant
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires
S/SIG	EC	Signal de démarrage
DEPART	SC	Système de démarrage
STOP/L	LT	Feux de stop
STSIG	AT	Circuit du signal de démarrage
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et feux de stop
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
T/F	TF	Boîte de transfert
ANTIVOL	BL	Système d'alarme antivol
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)
TPS3	EC	Capteur de position de papillon
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse
BOUCHE D'AER- ATION	EC	Soupape de commande de bouche d'aération de cartouche EVAP
VIAS	EC	Système de commande d'air d'admission variable
VSSA/T	AT	Capteur de vitesses de véhicule T/A (capteur de tours)
AVERTISSE- MENT	DI	Témoins d'avertissement
FENETRE	GW	Lève-vitre électrique

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

O

P

FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
ESSUIE-GLACE	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

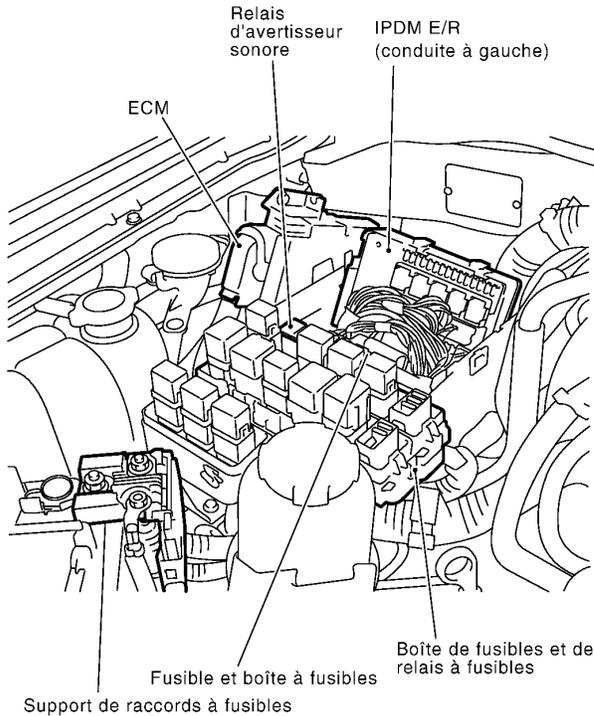
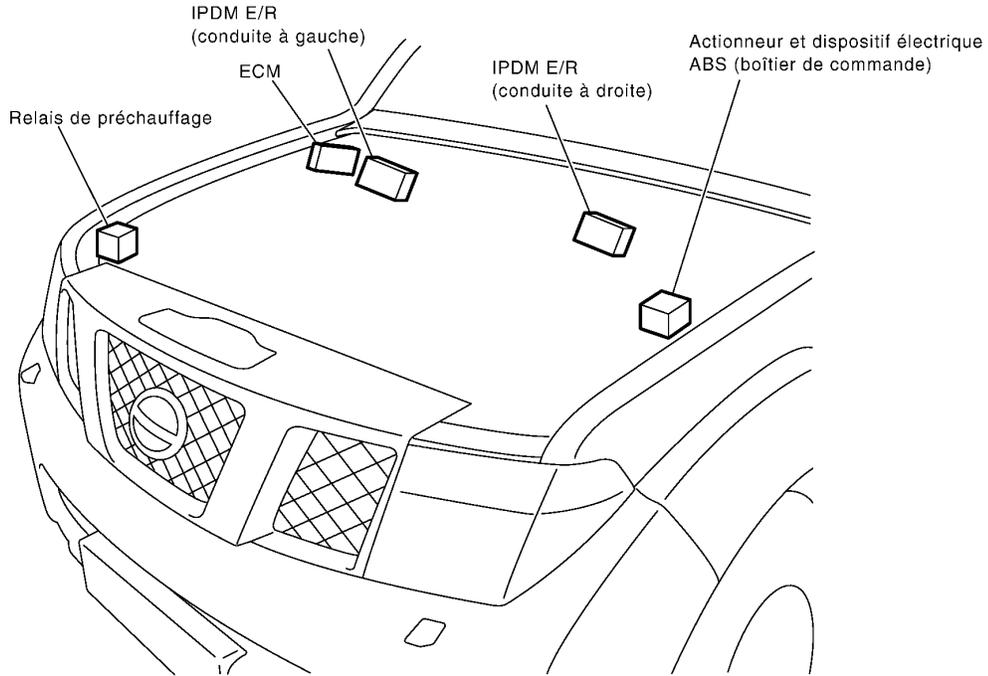
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

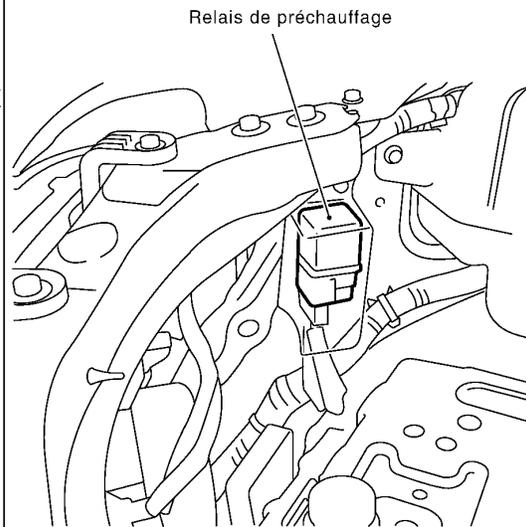
Emplacement des dispositifs électriques

INFOID:000000001618608

COMPARTIMENT MOTEUR



Vue avec la batterie déposée



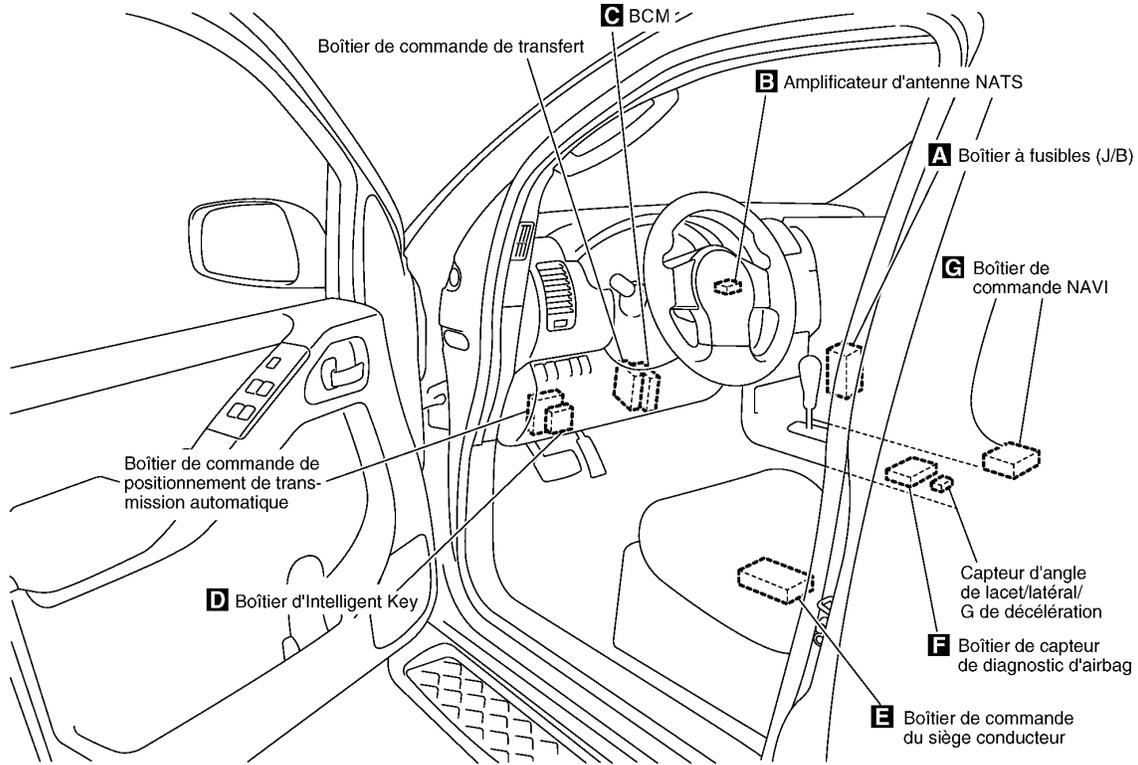
MKWA4005E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

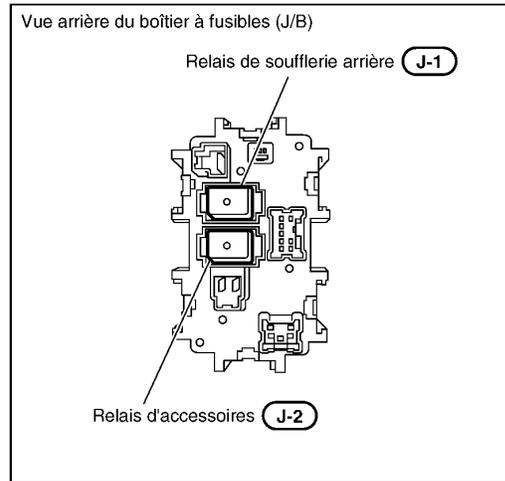
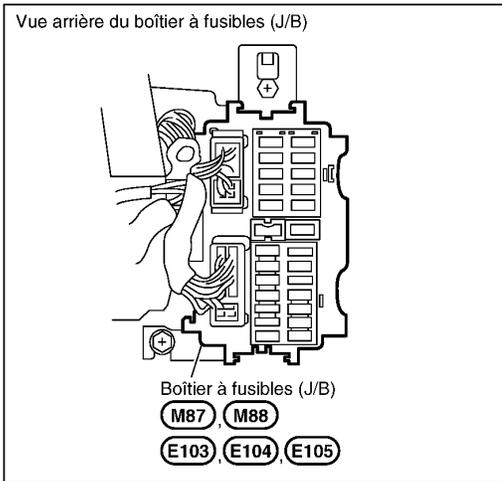
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

HABITACLE



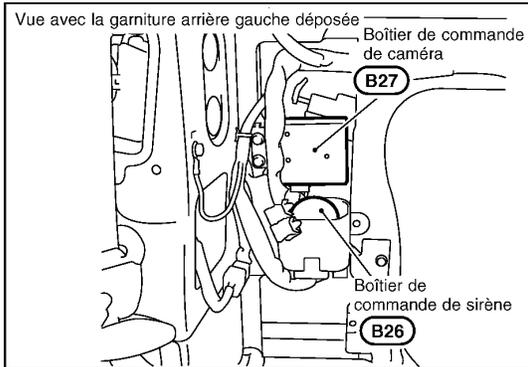
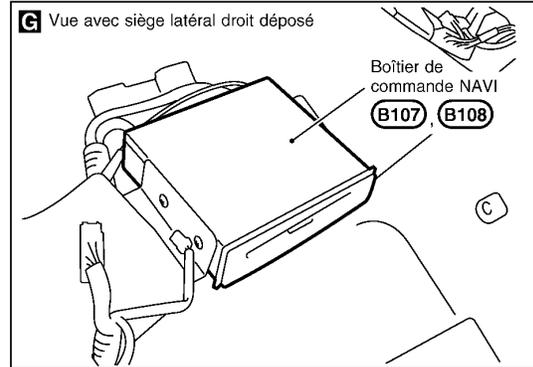
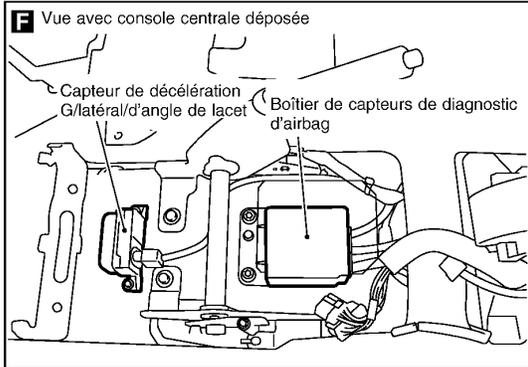
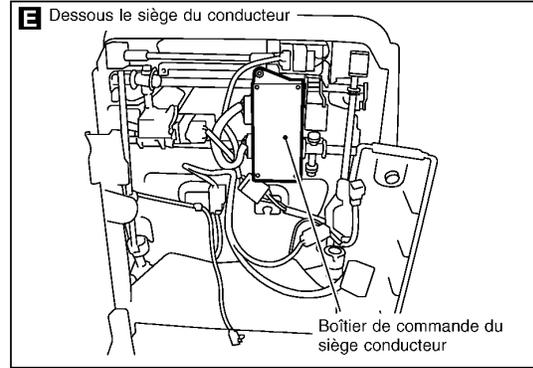
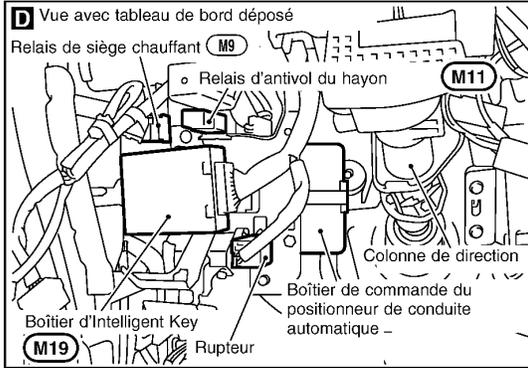
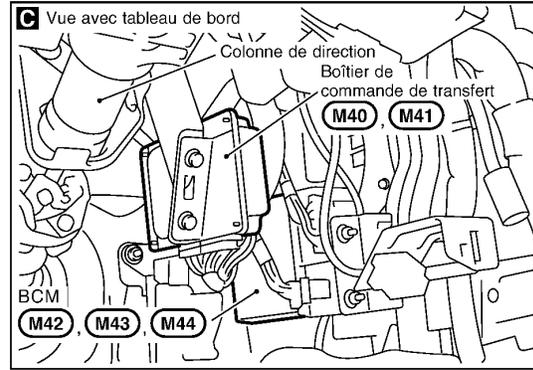
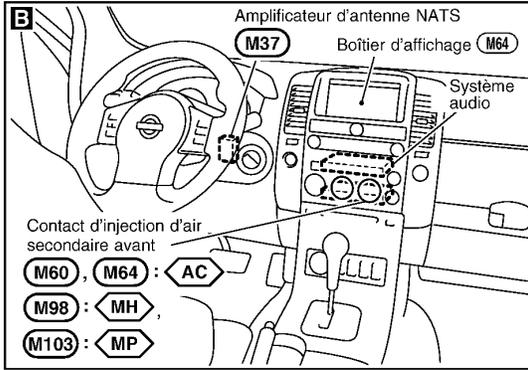
A Tableau de bord latéral droit (conduite à gauche ou conduite à droite)



MKWA3191E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- AC : Avec climatisation automatique
- MH : Avec chauffage manuel
- MP : Avec chauffage PTC manuel

MKWA3779E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

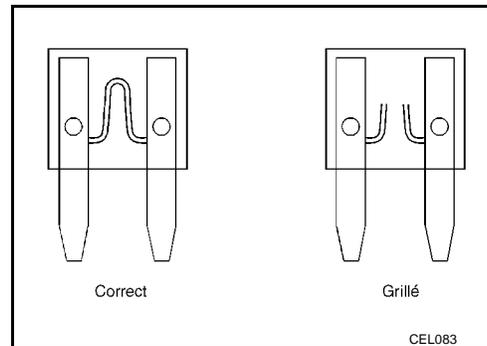
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fusible

INFOID:000000001618609

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l' "EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)" si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



Raccord à fusible

INFOID:000000001618610

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'œil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- **Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.**
- **Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle.**
- **Ne jamais permettre à un raccord à fusible de toucher un autre faisceau électrique ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.**

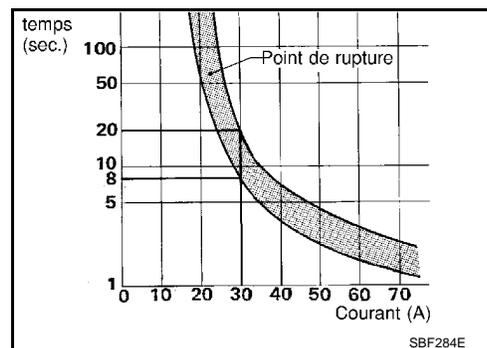
Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM)

INFOID:000000001618611

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé dans un délai de 8 à 20 secondes.

Un rupteur de circuit est utilisé pour les systèmes suivants :

- Siège électrique
- Vitres électriques
- Dispositifs de verrouillage électrique
- Circuit d'entrée à distance sans clé
- Toit ouvrant électrique
- Essuie-glace de lunette arrière



CONNECTEUR DE FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

INFOID:000000001618612

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

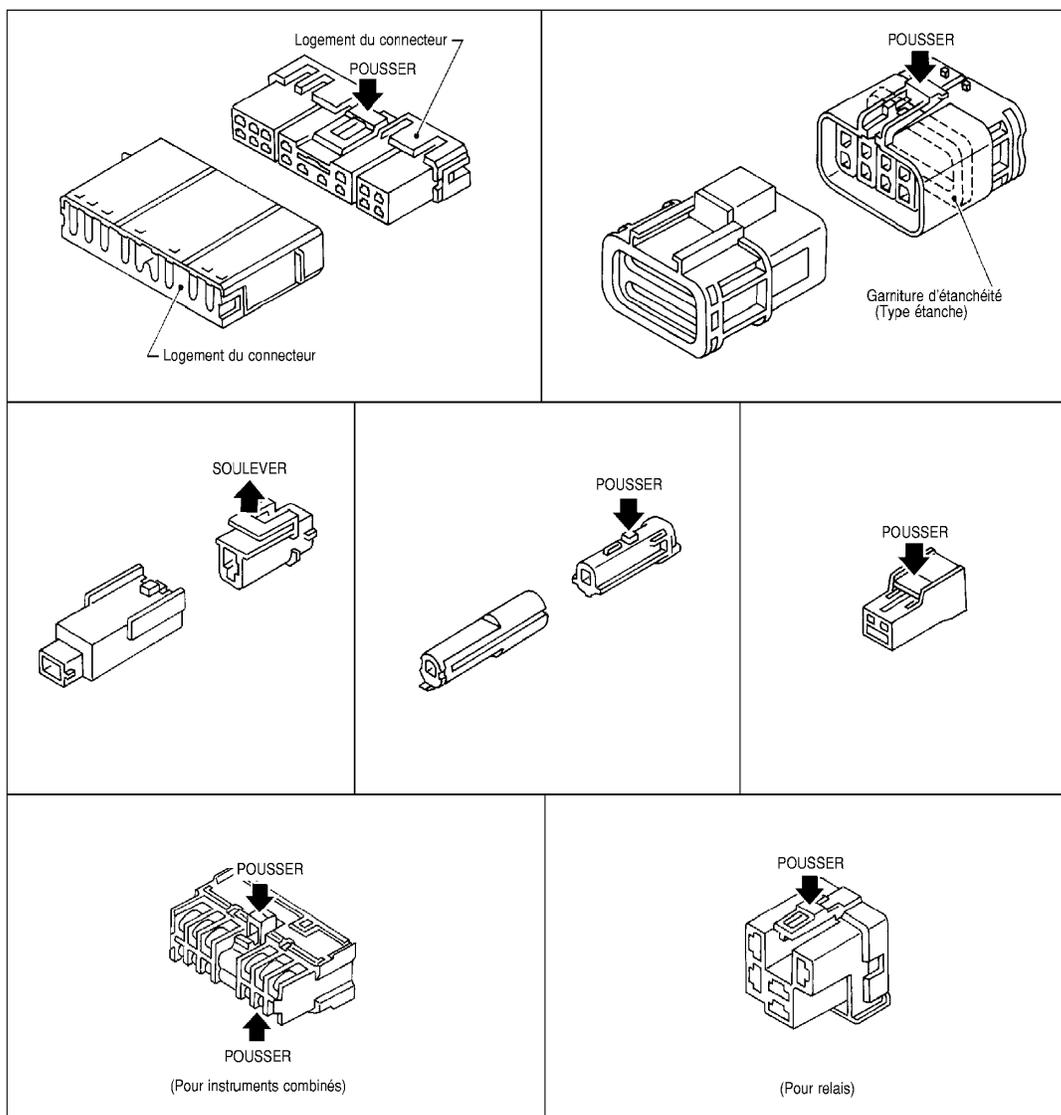
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

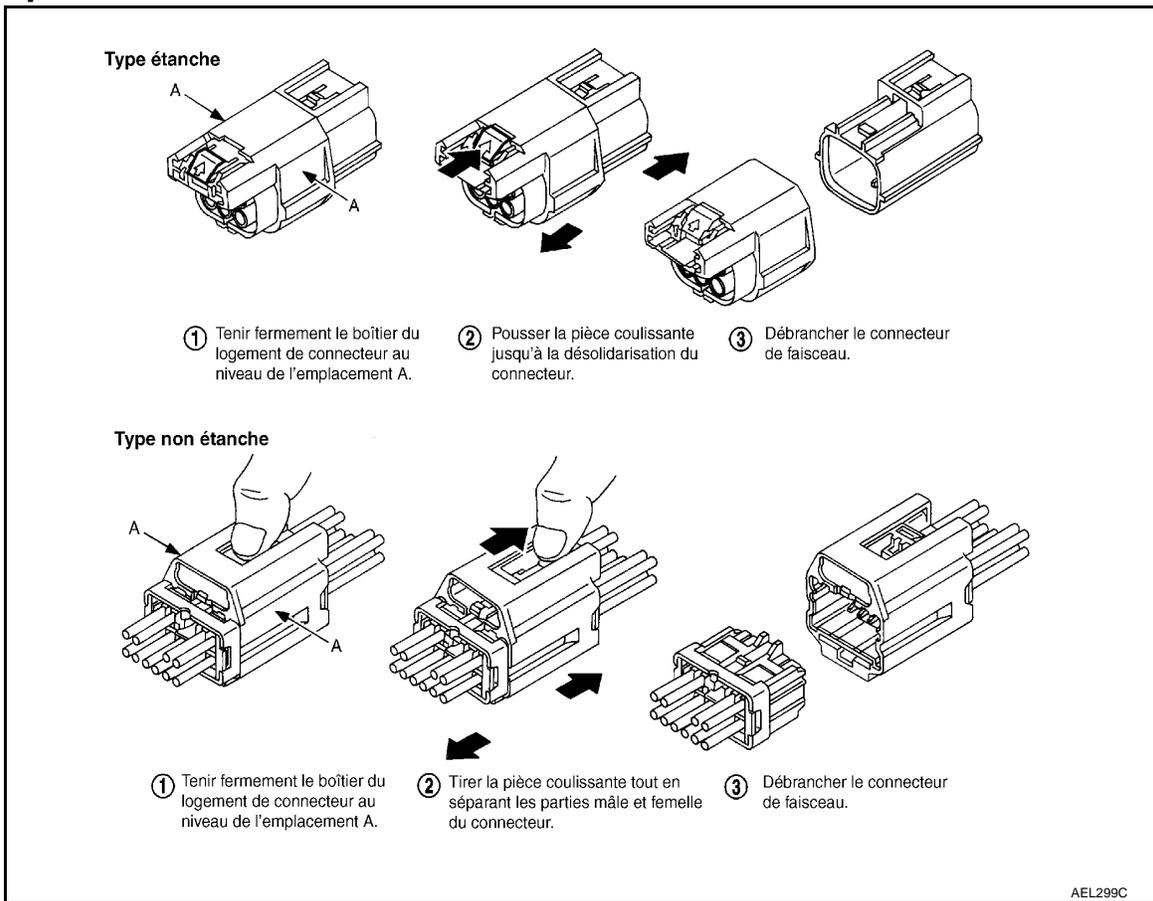
CONNECTEUR DE FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]

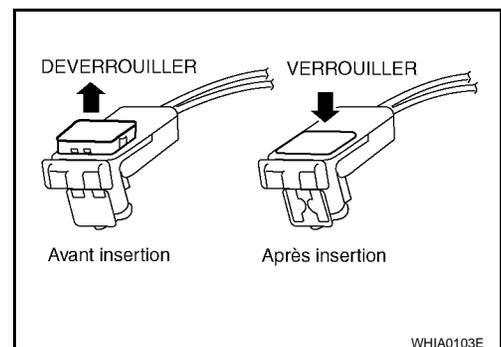


CONNECTEUR DE FAISCEAU (A CONNEXION DIRECTE AUX COMPOSANTS DU SRS)

- Les connecteurs de faisceau à connexion directe aux composants du SRS sont utilisés sur certains modules d'airbag et prétensionneurs de ceinture de sécurité.
- Toujours tirer vers le haut pour relâcher la languette de verrouillage noire avant de déposer le connecteur du composant SRS.
- Toujours pousser vers le bas pour verrouiller la languette de verrouillage noire après avoir reposé le connecteur sur le composant SRS. Lorsqu'elle est verrouillée, la languette de verrouillage noire est au même niveau que le logement du connecteur.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose des connecteurs des composants du SRS, ne pas tirer sur les faisceaux ou les câbles.



DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

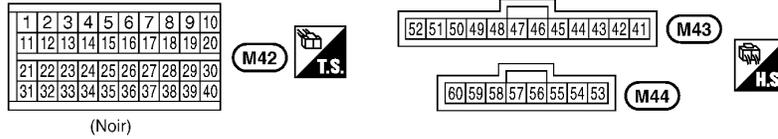
DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Disposition des bornes

INFOID:000000001618613

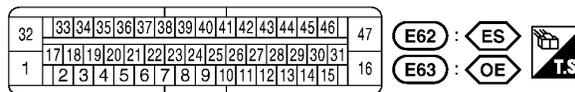
-  : Avec ESP
-  : Sans ESP
-  : Avec climatisation automatique
-  : Avec chauffage manuel
-  : Avec chauffage PTC manuel

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



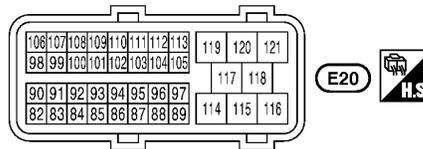
(Noir)

ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE)

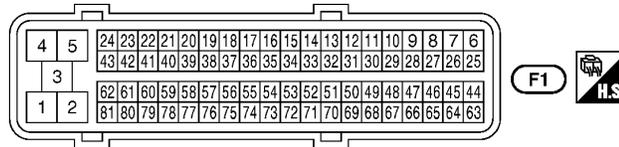


(Noir)

ECM

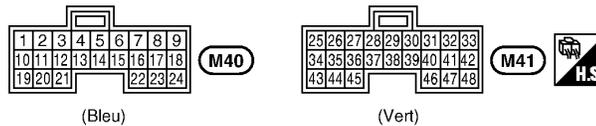


(Noir)



(Noir)

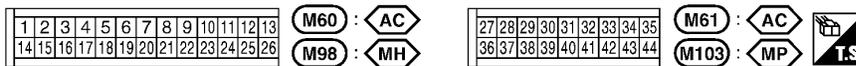
BOITIER DE COMMANDE DE TRANSFERT



(Bleu)

(Vert)

CONTACT D'INJECTION D'AIR SECONDAIRE AVANT



(Noir)

(Blanc)

BOITIER DE COMMANDE DU POSITIONNEUR DE CONDUITE AUTOMATIQUE



(Blanc)

(Blanc)

MKWA3808E

RELAIS NORMALISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

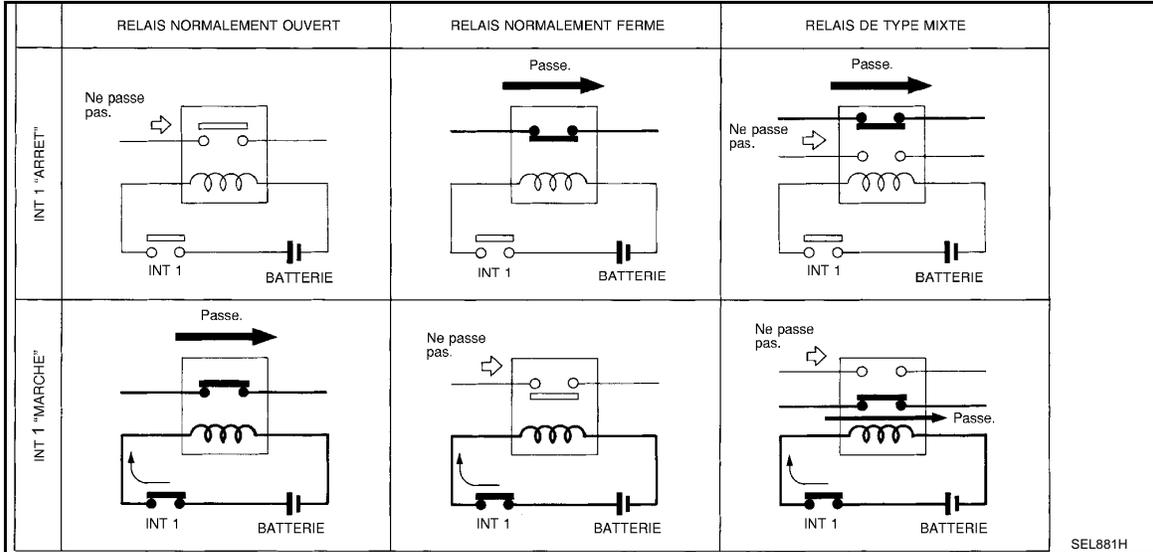
RELAIS NORMALISE

Description

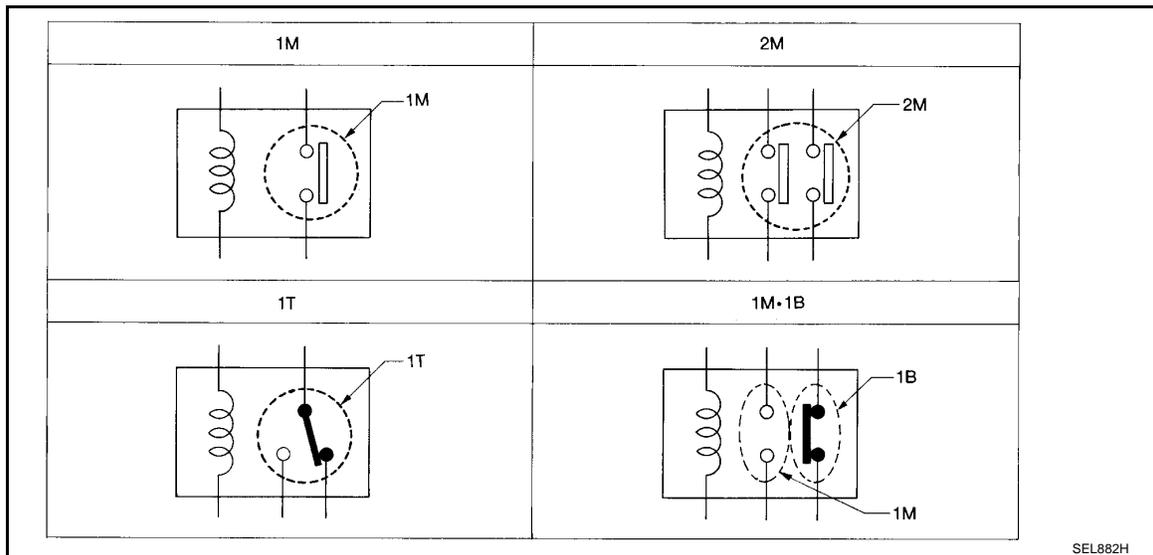
INFOID:000000001618614

RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



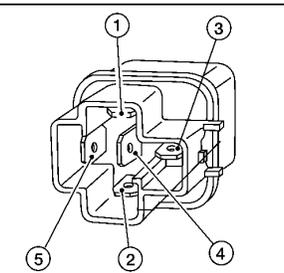
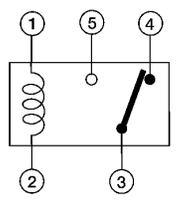
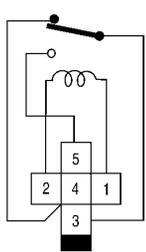
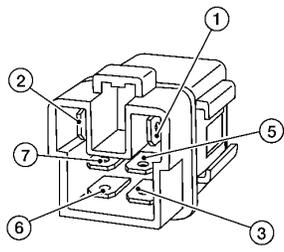
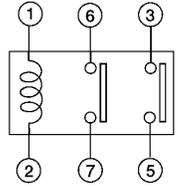
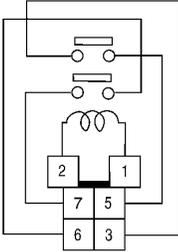
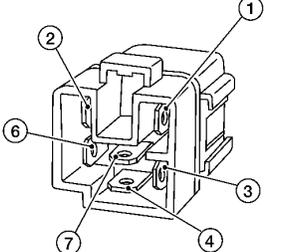
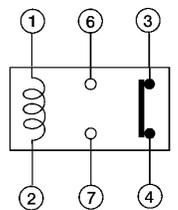
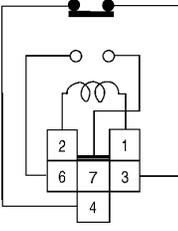
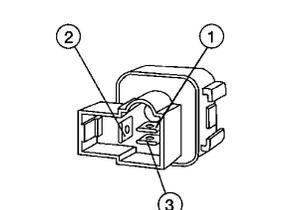
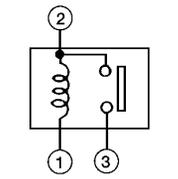
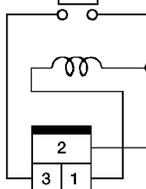
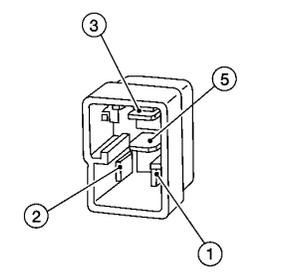
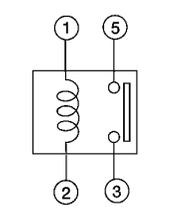
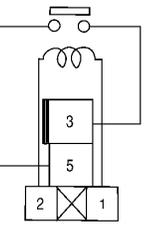
TYPE DES RELAIS STANDARD



1M	1 Conjonction	2M	2 Conjonctions
T1	1 Transfert	1M-1B	1 Conjonction 1 Disjonction

RELAIS NORMALISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Type	Vue externe	Circuit	Symbole de connecteur et branchement	Couleur de carter
1T				NOIR
2M				MARRON
1M-1B				GRIS
1M				NOIR
				BLEU

Il est possible que la disposition des numéros de bornes sur les relais réels diffèrent de ceux indiqués sur l'illustration ci-dessus.

WKIA0253E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

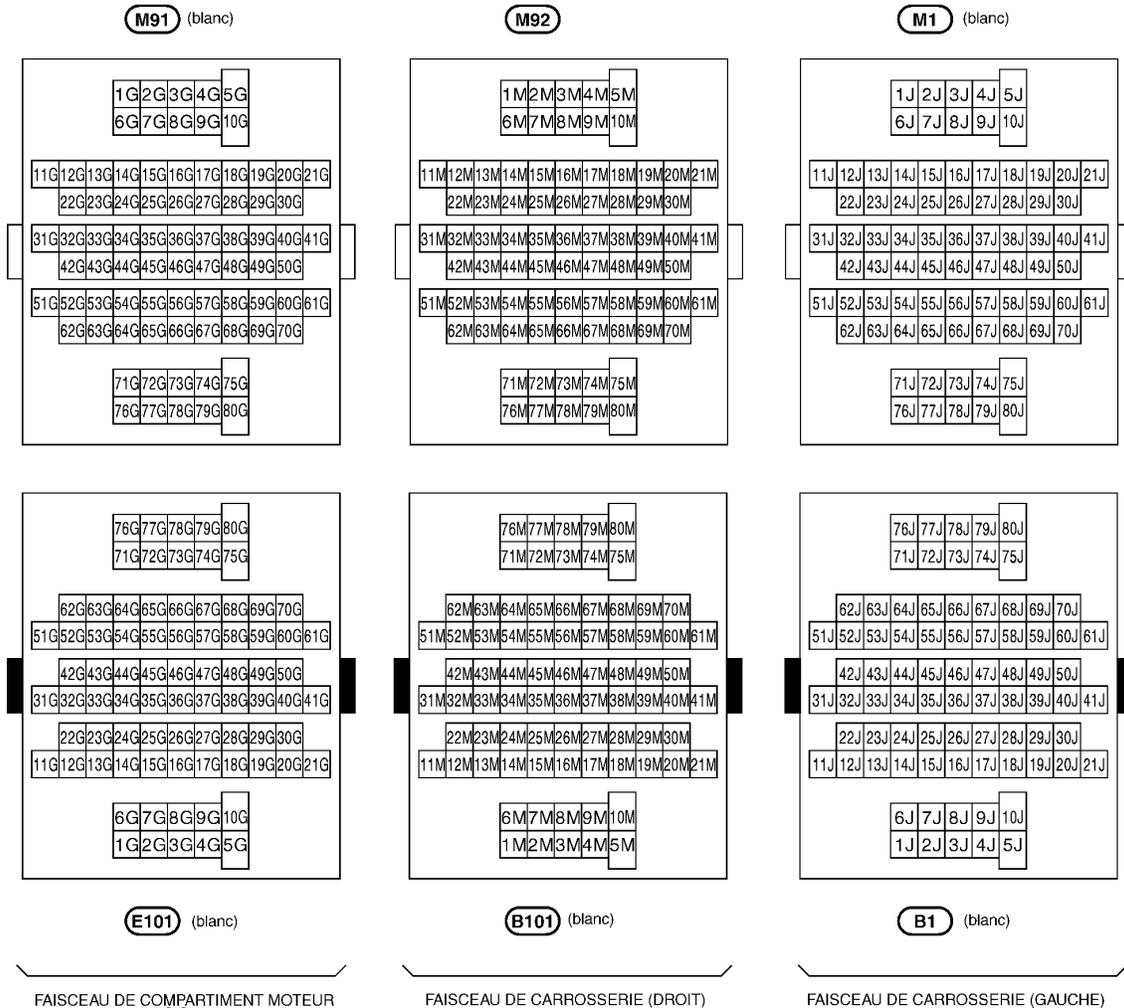
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Disposition des bornes

INFOID:000000001618615

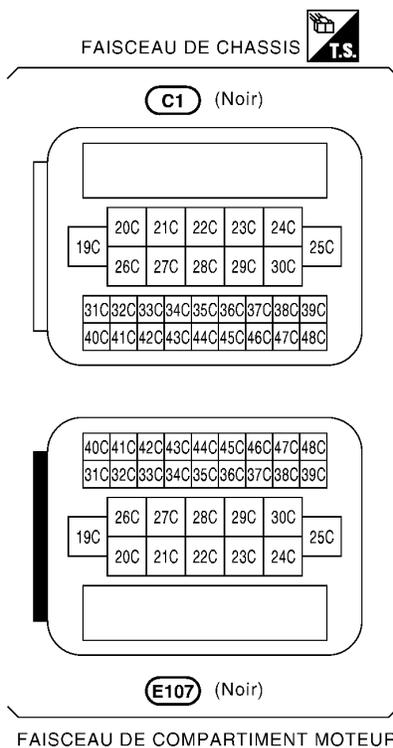
Faisceau principal



MKWA3194E

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M
N
O
P

MKWA4002E

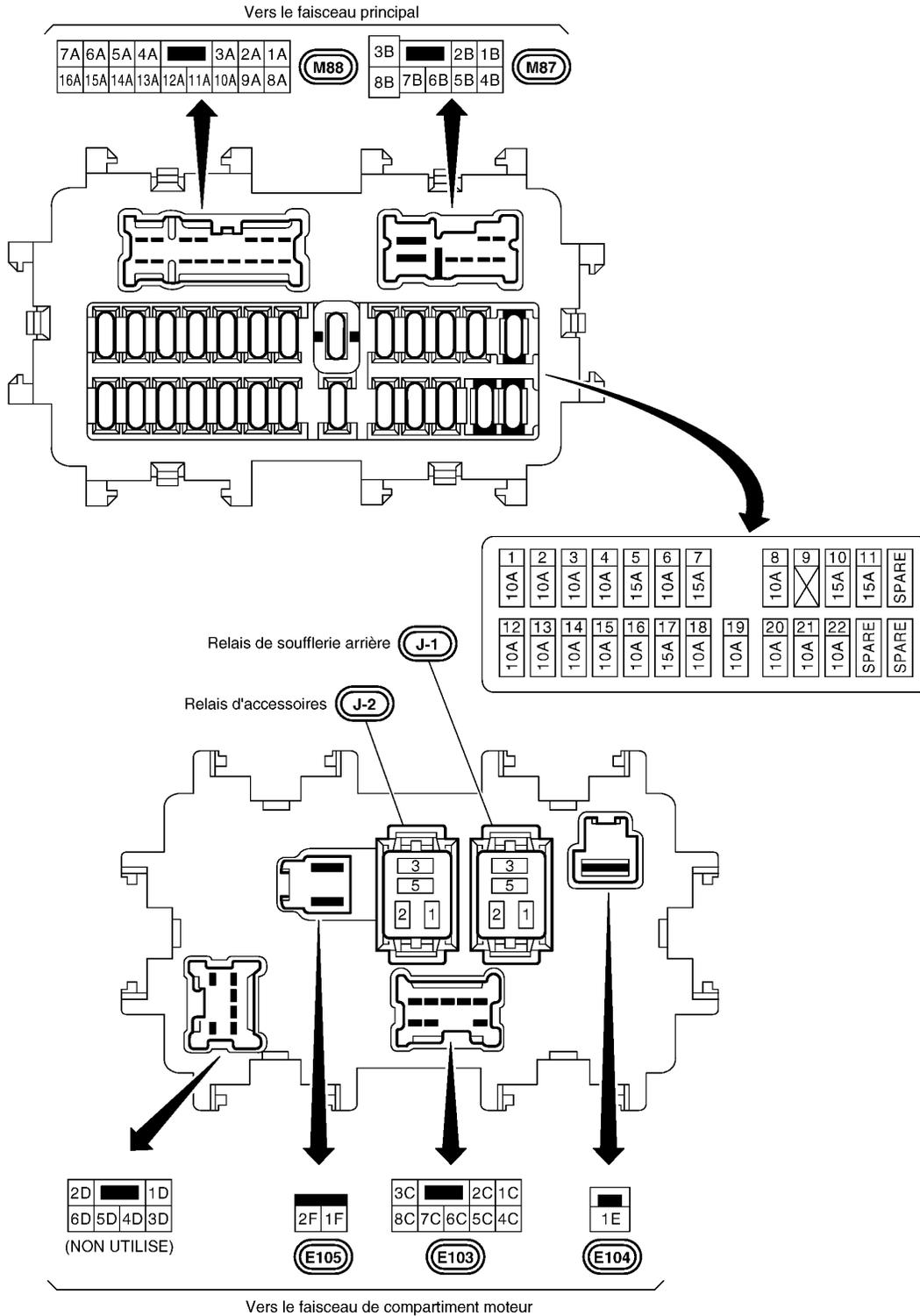
BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

Disposition des bornes

INFOID:000000001618616



MKWA3197E

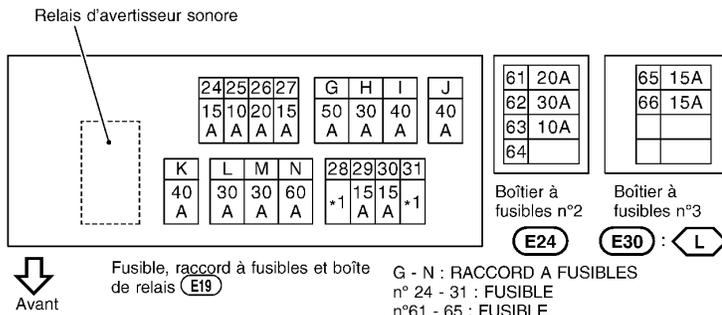
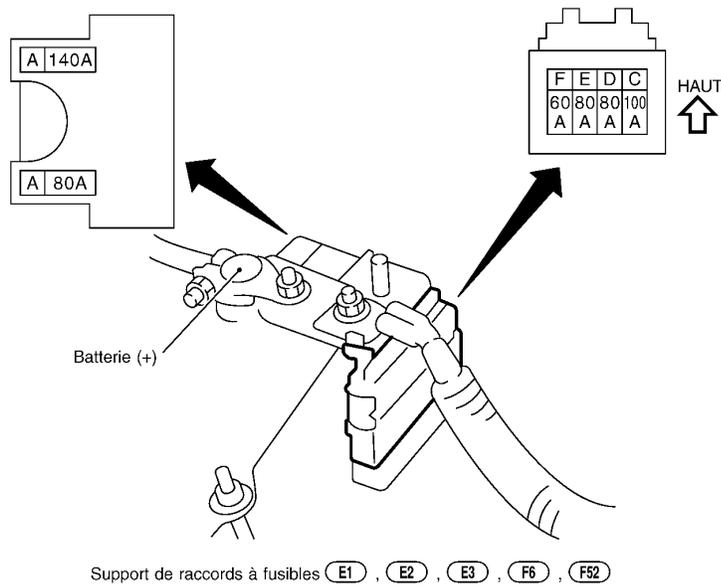
BOITE A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BOITE A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes

INFOID:000000001618617



- (L) : CONDUITE A GAUCHE
- (R) : CONDUITE A DROITE
- *1 30A: (L)
- 15A: (R)

MKWA3780E

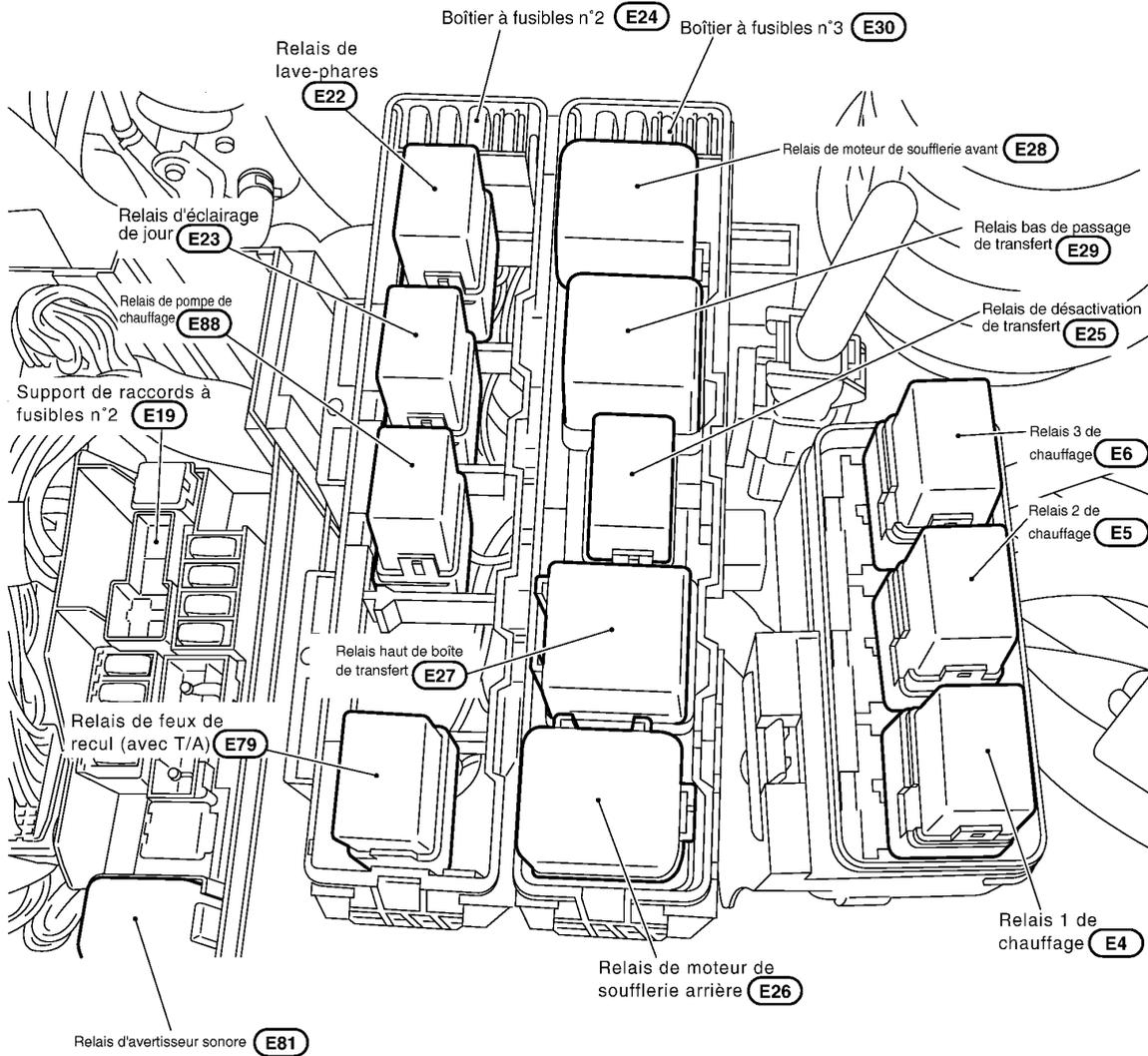
BOITE DE FUSIBLES ET DE RELAIS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BOITE DE FUSIBLES ET DE RELAIS

Disposition des bornes

INFOID:000000001618618



MKWA4001E