

CONTENTS

<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b> .....	3	
<b>PRECAUTIONS</b> .....	3	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE .....	3	
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent .....	3	
Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt .....	3	
Précautions relatives au diagnostic des défauts .....	3	
<b>PREPARATION</b> .....	5	
Outillage en vente dans le commerce .....	5	
<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE</b> .....	6	
Procédure de travail .....	6	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	8	
Fiche de diagnostic .....	10	
<b>VITRE DE PARE-BRISE</b> .....	12	
Dépose et repose .....	12	
<b>SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE</b> .....	16	
Emplacement des composants et des connecteurs .....	16	
Description du système .....	16	
Schéma .....	20	
Schéma de câblage - WINDOW .....	21	
Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique .....	25	
Bornes et valeurs de référence de chaque interrupteur de porte de lève-vitre électrique .....	25	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	26	
Procédure de travail .....	26	
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme .....	26	
Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM .....	27	
Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique .....	28	
Vérification du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur .....	29	
Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager .....	31	
Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche .....	31	
Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit .....	32	
Inspection du circuit de lève-vitre électrique côté passager .....	33	
Inspection du circuit de lève-vitre électrique arrière gauche .....	33	
Inspection du circuit de lève-vitre électrique arrière droit .....	34	
Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique .....	35	
Vérification 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique .....	35	
<b>LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT</b> .....	37	
Dépose et repose .....	37	
Démontage et remontage .....	39	
Vérification après repose .....	39	
<b>VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE</b> .....	40	
Dépose et repose .....	40	
Démontage et remontage .....	42	
Vérification après installation .....	42	
<b>VITRE LATERALE</b> .....	43	
Dépose et repose .....	43	
<b>VITRE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	45	
Dépose et repose .....	45	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

Démontage et remontage .....	46	Inspection du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière. ....	59
<b>RETROVISEUR INTERIEUR .....</b>	<b>47</b>	Inspection du circuit de désembuage de lunette arrière .....	59
Schéma de câblage - I/MIRR - .....	47	Inspection du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur. ....	60
Dépose et repose .....	48	Inspection du circuit du désembuage de rétrovi- sieur côté conducteur. ....	62
<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....</b>	<b>49</b>	Inspection du circuit de désembuage de rétrovi- sieur côté passager .....	63
Emplacement des composants et des connect- eurs .....	49	Inspection du signal de désembuage de lunette arrière .....	63
Description du système .....	49	Vérification des filaments .....	64
Description du système de communication CAN ...	50	Remise en état du filament .....	65
Schéma - DEF - .....	51	<b>RETROVISEUR EXTERIEUR .....</b>	<b>66</b>
Schéma de câblage - DEF - .....	52	Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à gauche .....	66
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	55	Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à droite .....	68
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ...	55	Ensemble de rétroviseur extérieur .....	70
Procédure de travail .....	55	Démontage et remontage .....	70
Fonctions de CONSULT-III (BCM) .....	55		
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	56		
Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM .....	57		
Inspection du circuit d'interrupteur de désem- buage de lunette arrière .....	57		

# PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

INFOID:000000001617703

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l' "AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

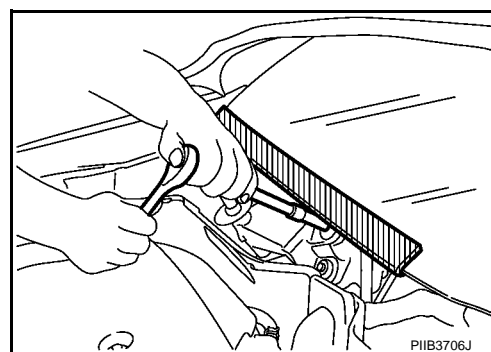
#### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001617704

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de l'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt

INFOID:000000001617705

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ouvrir le capuchon l'apprêt et l'adhésif juste avant l'application. Mettre au rebut les capuchons d'ouverture.
- Veiller à secouer le récipient de l'apprêt afin d'en mélanger le contenu. Si un matériel flottant est détecté, ne pas l'utiliser.
- Si l'apprêt ou l'adhésif rentre en contact avec la peau, l'essuyer avec de l'essence ou un produit équivalent et se laver la peau avec du savon.
- Lors de l'utilisation de l'apprêt et de l'adhésif, observer toujours les précautions contenues dans le manuel d'instruction.

Précautions relatives au diagnostic des défauts

INFOID:000000001617706

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15. "Comment lire les schémas de câblage."](#)
- [PG-4](#)

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- [GI-11. "Comment suivre les diagnostics de défauts."](#)
- [GI-25. "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#)

## **PRECAUTIONS**

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

Vérifier chacune des notices d'entretien avant d'intervenir sur le véhicule.

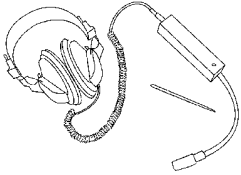
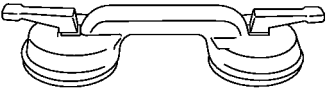
# PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001617707

Nom de l'outil	Description
Ausculteur de moteur  SIAA0995E	Localisation du bruit
Ventouse de levage  PIIB1805J	Maintien de la vitre de porte

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW

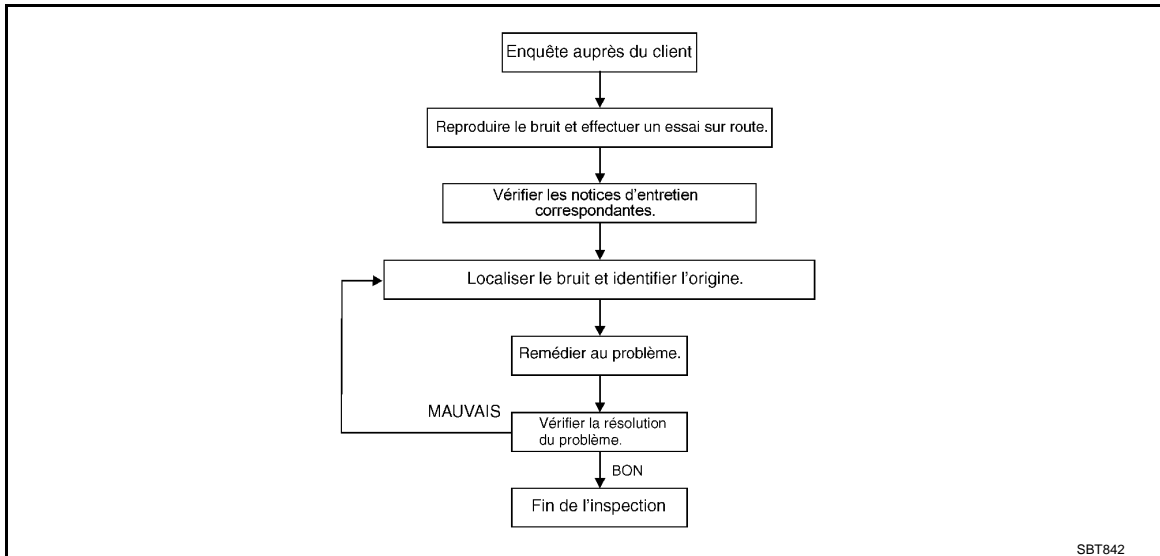
# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

### Procédure de travail

INFOID:000000001617708



### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et conditions en cours lors de l'apparition du bruit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [GW-10, "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement -(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement-(comme marcher sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique-(tel le bruit d'un hochet pour bébé)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement -(tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement-(tel le tic-tac d'une horloge ancienne)  
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd-(bruit de frappement lourd et sourd)  
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement-(comme le son du bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

## REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent permettre de reproduire le bruit dans des conditions similaires afin de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant le test de conduite, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
  - 3) Emballer le moteur.
  - 4) "Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion de la caisse du véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

## LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (ausculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
  - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.  
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
  - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
  - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
  - recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [GW-8, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
  - Séparer les pièces en les repositionnant ou en les desserrant et les resserrant, si possible.
  - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.**

### **NOTE:**

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément selon besoin.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm/76884-71L01 : 60 × 85 mm/76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (blocs de mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE DE FEUTRE

Utiliser pour isoler là où des pièces sont en mouvement. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande de 5 mm de large  
Les éléments suivants, qui ne sont pas disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan peuvent également être utilisées pour réparer les bruits de grincement ou bruits métalliques.

**BANDE UHMW (TEFLON)**

Isolé là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

**GRAISSE A BASE DE SILICONE**

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Note : ne dure que quelques mois uniquement.

**VAPORISATION DE SILICONE**

Recourir à la vaporisation lorsque la graisse ne peut être appliquée.

**BANDE POUR CONDUITE**

Utiliser pour supprimer un mouvement.

## CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est réparée en effectuant un test de conduite avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001617709

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. Ecran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser de vaporisation de silicone pour remédier à un grincement ou bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il est impossible de vérifier la réparation.**

## CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Le faisceau de câblage entre le système audio et boîtier de commande de climatisation

Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

## PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. Entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement de faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors alignement causant un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

## COFFRE

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire.



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier également :

1. Butée de hayon hors ajustement
2. Gâche de sortie du couvercle de coffre mal réglée
3. Barres de torsion du couvercle de coffre cognant entre elles
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

## TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Axe de pare-soleil vibrant dans le support
3. Grincements provoqués par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et le revêtement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

## SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Tiges d'appuie-tête et des supports
2. Grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolus en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

## SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des pièces ou éléments sous le capot ou sur le tablier de compartiment moteur. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Les fixations du tablier et les connecteurs
4. Des goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. Des butées de capot mal réglées

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai sur route. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001617710



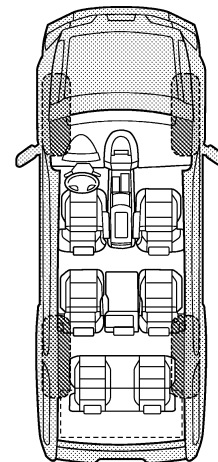
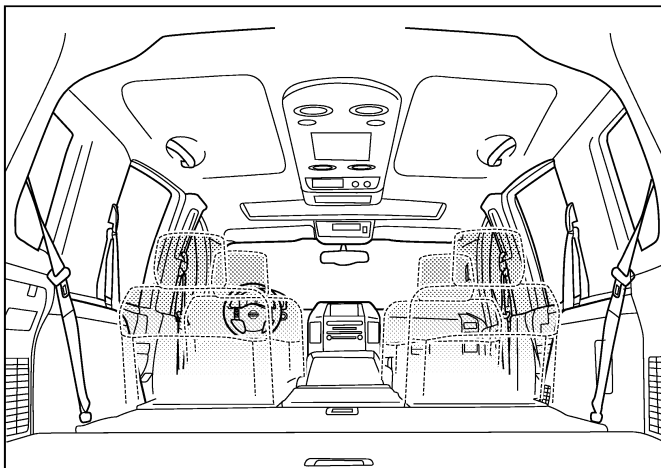
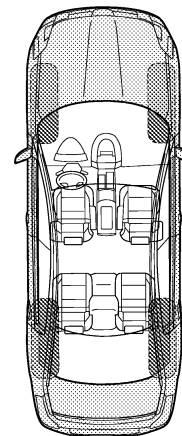
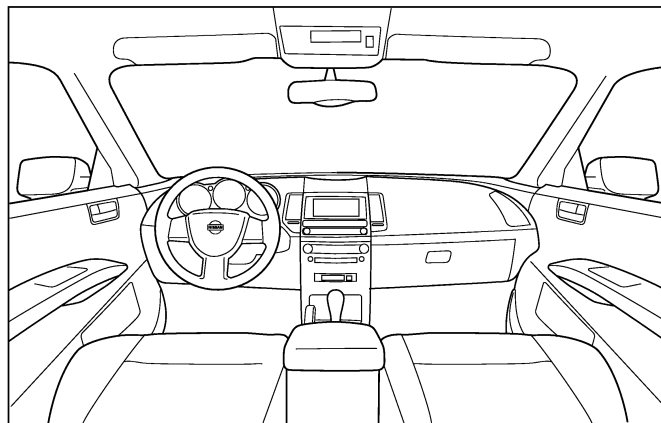
## GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

### I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

---

---

### II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment                                | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie      |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin                              | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide   |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre :                          |

### III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ \_\_\_\_ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_ km ou \_\_\_\_ minutes

### IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

### A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

---

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : \_\_\_\_\_ Nom du client : \_\_\_\_\_

W.O.# \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

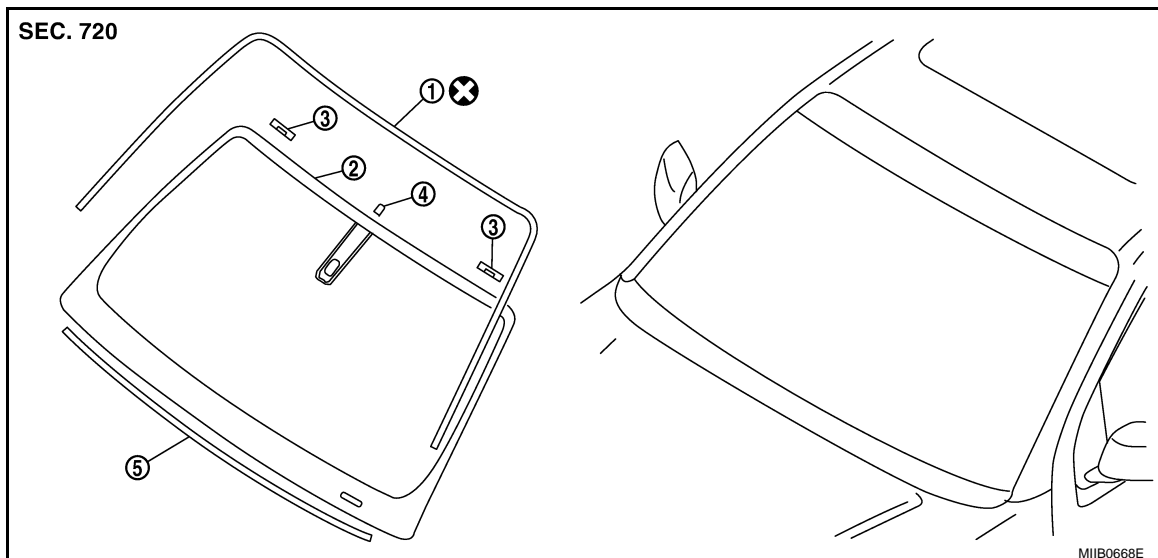
# VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## VITRE DE PARE-BRISE

### Dépose et repose

INFOID:000000001617711



- |                          |               |  |
|--------------------------|---------------|--|
| 1. Moulure               | 2. Pare-brise | 3. Broches de positionnement du pare-brise |
| 4. Embase de rétroviseur | 5. Isolant    |  |

### DEPOSE

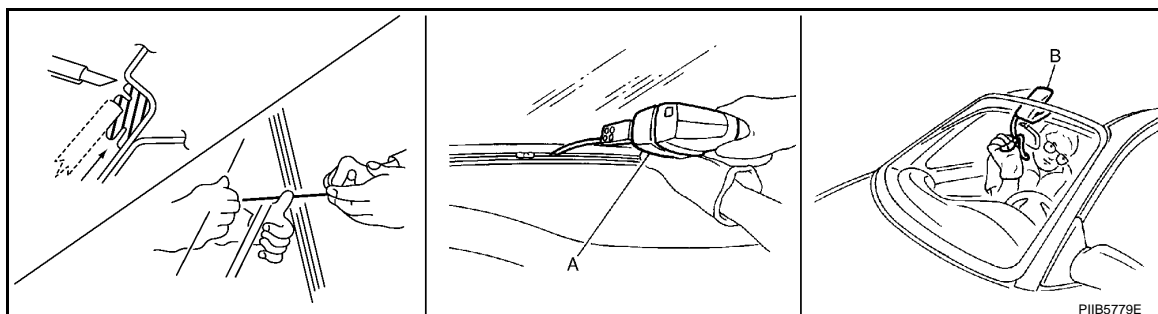
1. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-29](#).
  2. Déposer le rétroviseur intérieur. Se reporter à [GW-48. "Dépose et repose"](#).
  3. Déposer partiellement la garniture (extrémité avant). Se reporter à [EI-33](#).
  4. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-19. "Dépose et repose"](#).
  5. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.
  - Démontez la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable (B).

### ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

### PRECAUTION:

- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



# VITRE DE PARE-BRISE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

### REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible ) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent. A
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée. B
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. C
- Reposer les pièces démontées.

### ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme. D
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux. E
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée. F
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

### PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte. G
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur. H
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse. GW

J

K

L

M

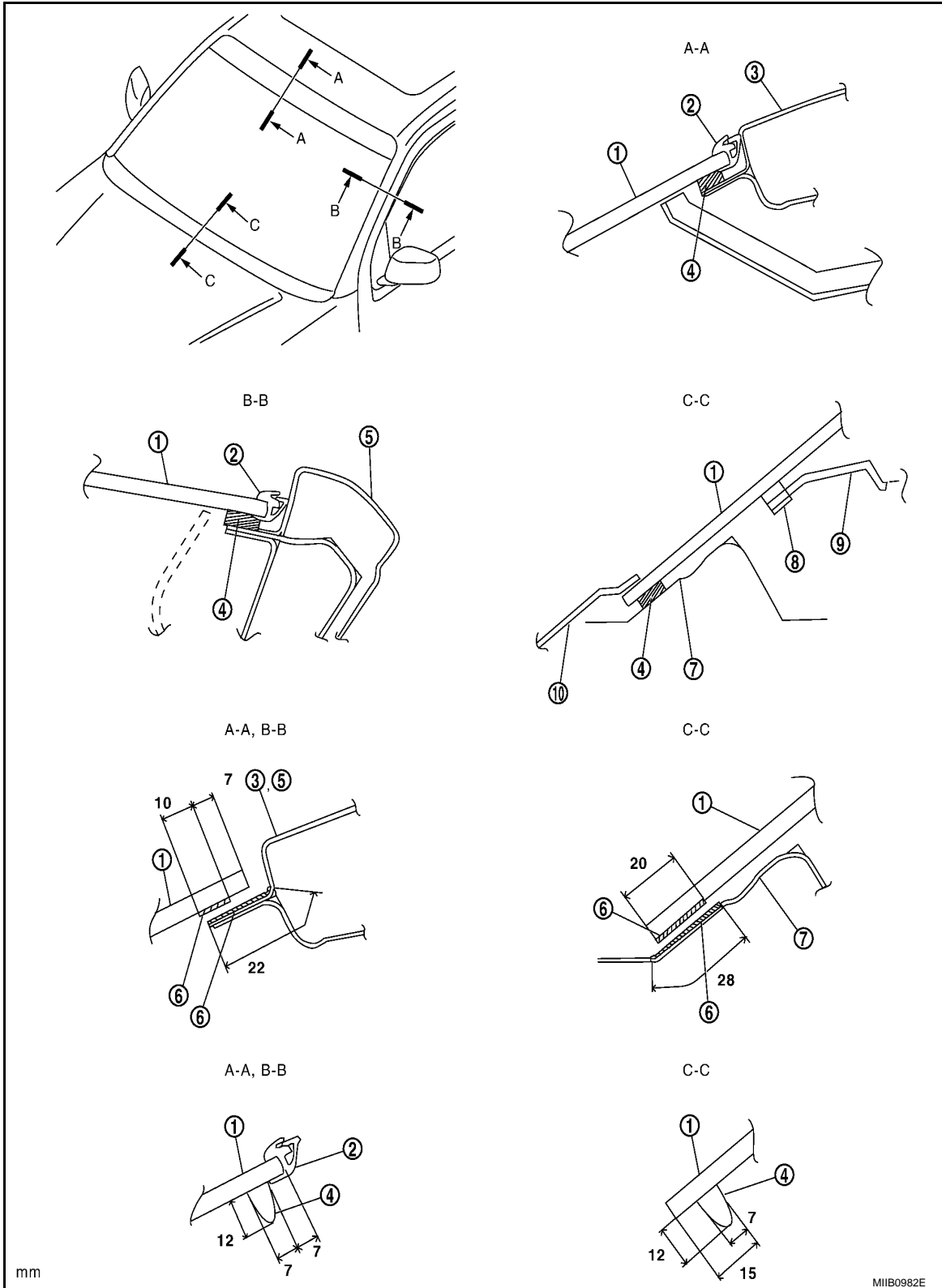
N

O

P

# VITRE DE PARE-BRISE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- |                                  |              |                    |
|----------------------------------|--------------|--------------------|
| 1. Vitre de pare-brise           | 2. Moulure   | 3. Toit            |
| 4. Adhésif                       | 5. Colonne A | 6. Apprêt          |
| 7. Capot supérieur               | 8. Isolant   | 9. Tableau de bord |
| 10. Couvercle supérieur d'auvent |              |                    |

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

## VITRE DE PARE-BRISE

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

A

B

C

D

E

F

G

H

**GW**

J

K

L

M

N

O

P

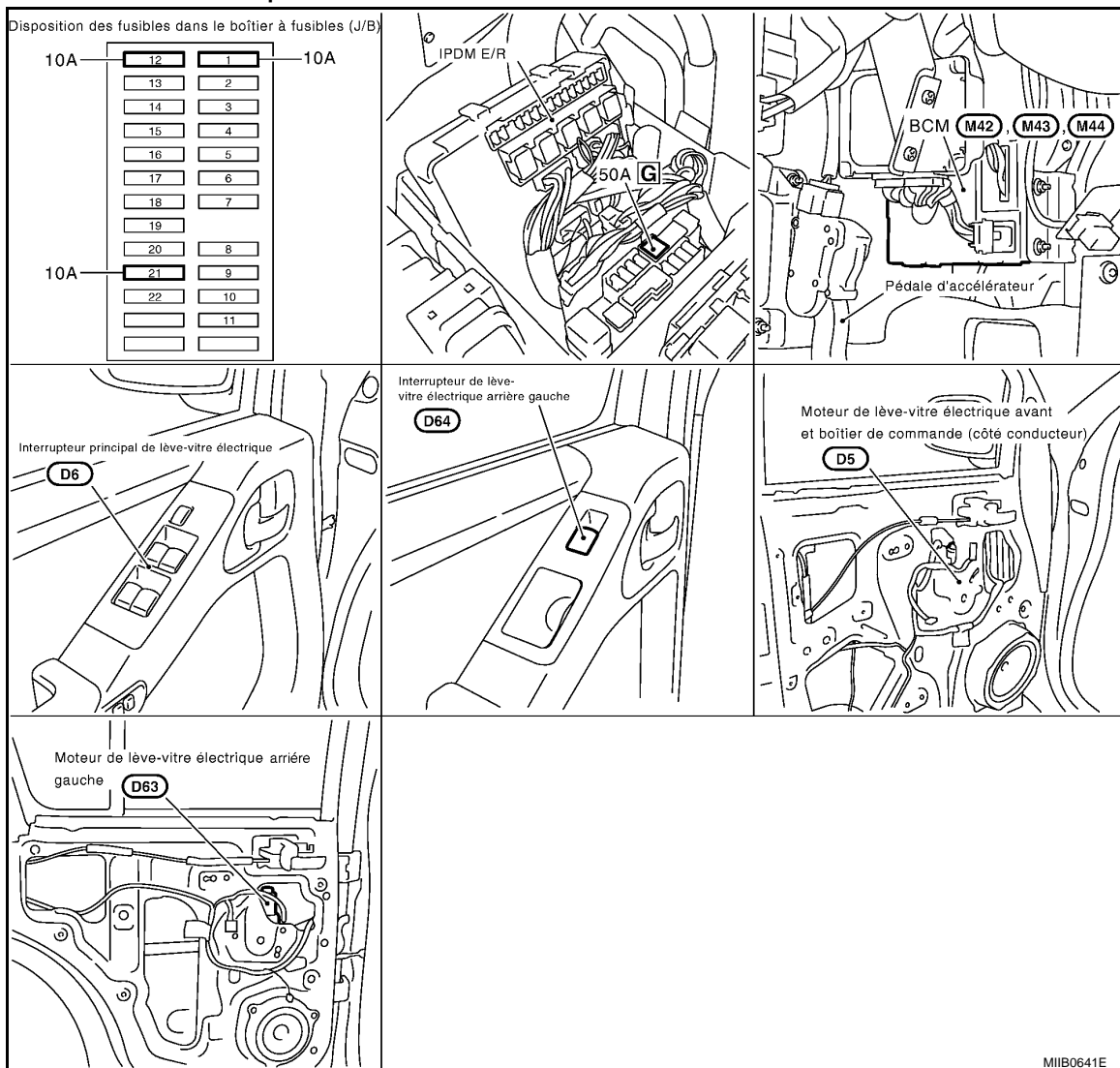
# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

### Emplacement des composants et des connecteurs

INFOID:000000001617712



### Description du système

INFOID:000000001617713

L'alimentation est permanente :

- à partir du raccord à fusibles de 50A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers la borne 58 du BCM
- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 4 du boîtier de commande.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 6 du boîtier de commande.
- à travers la borne 53 du BCM
- à la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) 1
- de la borne 1 des interrupteurs de lève-vitre électrique AG et AD (en cas de commande électrique pour la vitre arrière).



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 3 du boîtier de commande.
- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

## FONCTIONNEMENT MANUEL

Porte avant côté conducteur :

### VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée

La masse est fournie

- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 2 du boîtier de commande.
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée

La masse est fournie

- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 1 du boîtier de commande.
- à travers la borne 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte avant côté passager

## FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

### VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est actionné en position relevée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est opéré en position abaissée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

## FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

### VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur du côté passager de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est actionné en position levée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 2 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur du côté passager de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est actionné en position levée

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- aux bornes 3 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte arrière (gauche ou droite)

### **FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DROIT OU GAUCHE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE**

#### **VITRE RELEVÉE**

Avec l'interrupteur droit ou gauche du lève-vitre électrique arrière actionné en position relevée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 5 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- vers la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit
- à travers les bornes 3 et 4 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 11 (droit) ou 9 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### **VITRE BAISSÉE**

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit ou gauche est abaissé,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 4 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière
- aux bornes 5 et 2 de l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 1 (droit) ou 7 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

### **FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE**

#### **VITRE RELEVÉE**

Lorsque l'interrupteur du côté passager de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est actionné en position levée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 10 (droit) ou 8 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- vers la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit
- à travers les bornes 3 et 4 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 11 (arrière-gauche) ou 9 (arrière-droit) de l'interrupteur du lève-vitre.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### **VITRE BAISSÉE**

Lorsque l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière est actionné en position abaissée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 11 (droit) ou 9 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 4 et 3 de l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière
- aux bornes 5 et 2 de l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière
- à travers les bornes 10 (gauche) ou 8 (droit) de l'interrupteur du lève-vitre arrière.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### **FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE**

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir la vitre sans maintenir l'interrupteur de la vitre en position abaissée.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

### VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage du lève-vitre électrique sert à bloquer l'opération de toutes les vitres à l'exception de celle des portières avant à gauche et à droite.

Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

### FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DE LA VITRE COTE CONDUCTEUR

Dans le cas où le module de commande de porte détecterait un objet pris dans la vitre côté conducteur pendant sa fermeture, la vitre s'abaisserait automatiquement de 150 mm.

#### **NOTE:**

En fonction des conditions environnantes et de conduite, si le lève-vitre électrique est soumis à un impact ou une charge similaire, il peut s'abaisser.

#### Condition de fonctionnement

- La vitre côté conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (contact de fin de course sur ON).
- Lors du fonctionnement automatique avec le contact d'allumage sur ON.
- Lors d'un fonctionnement automatique ou manuel lorsque le contact d'allumage est dans une autre position que ON (fonctionnement du temporisateur).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

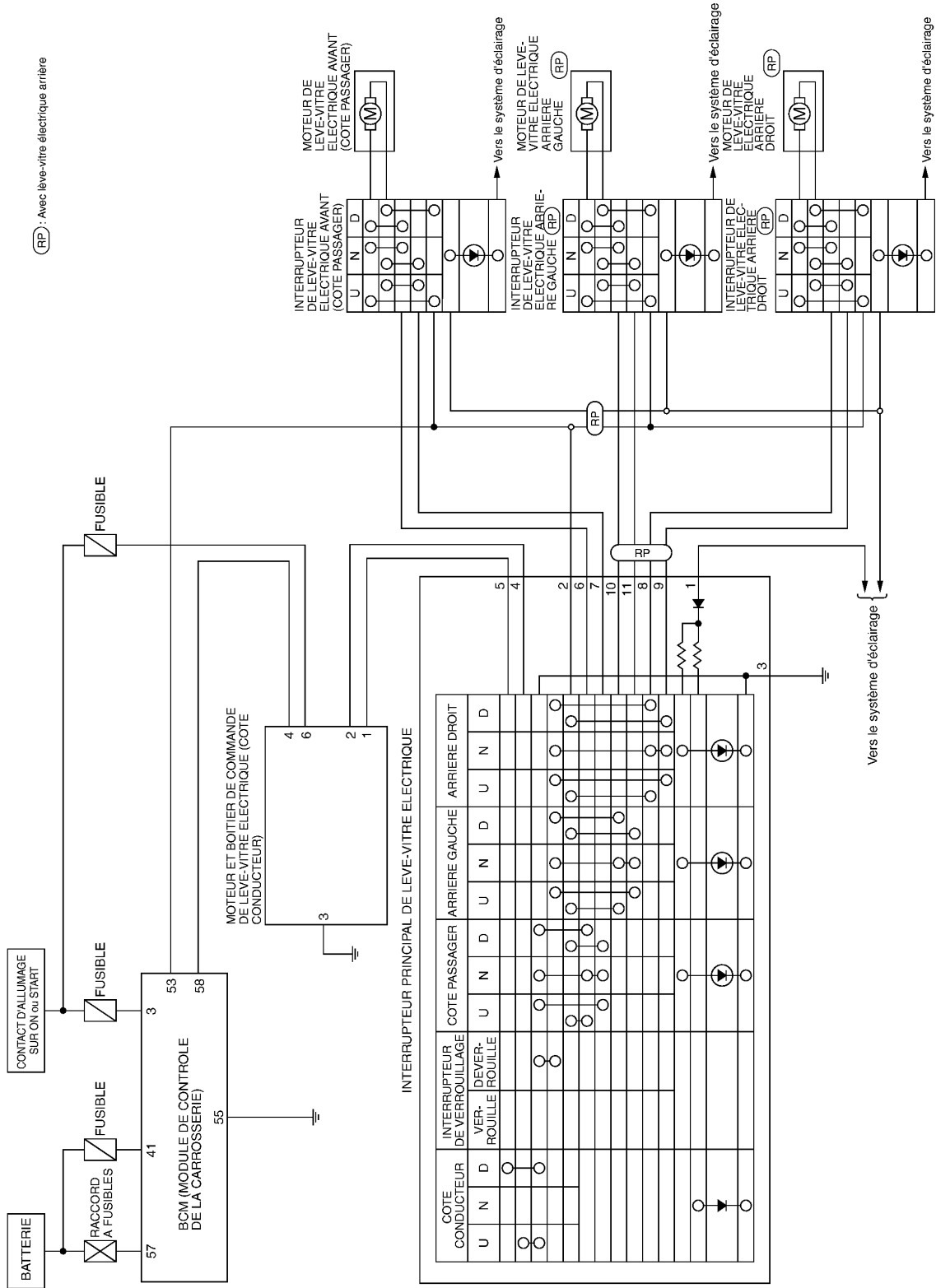
GW

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001617714



MIWA0538E

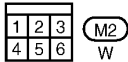
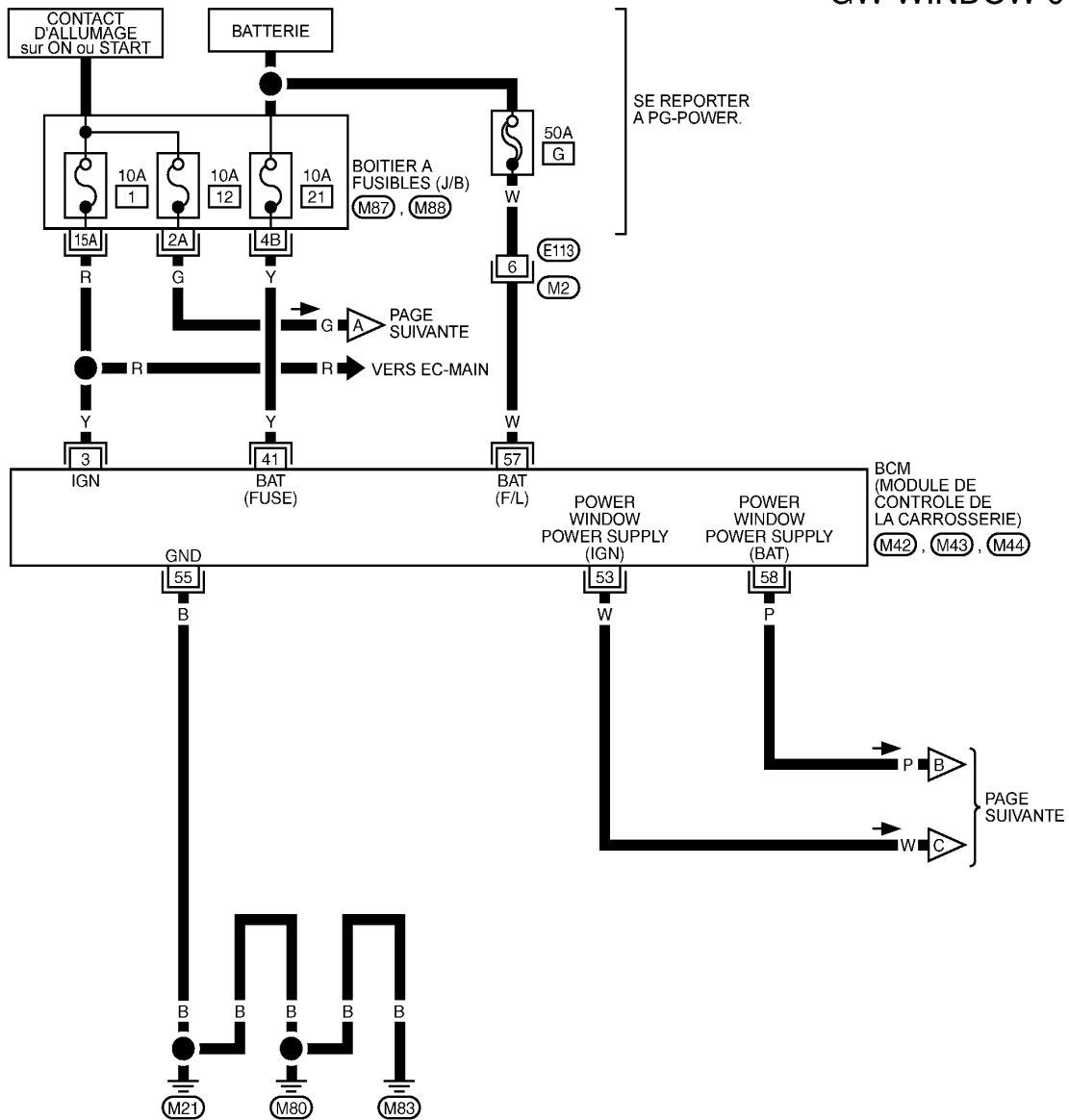
# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - WINDOW

INFOID:000000001617715

GW-WINDOW-01

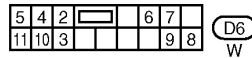
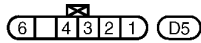
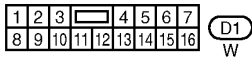
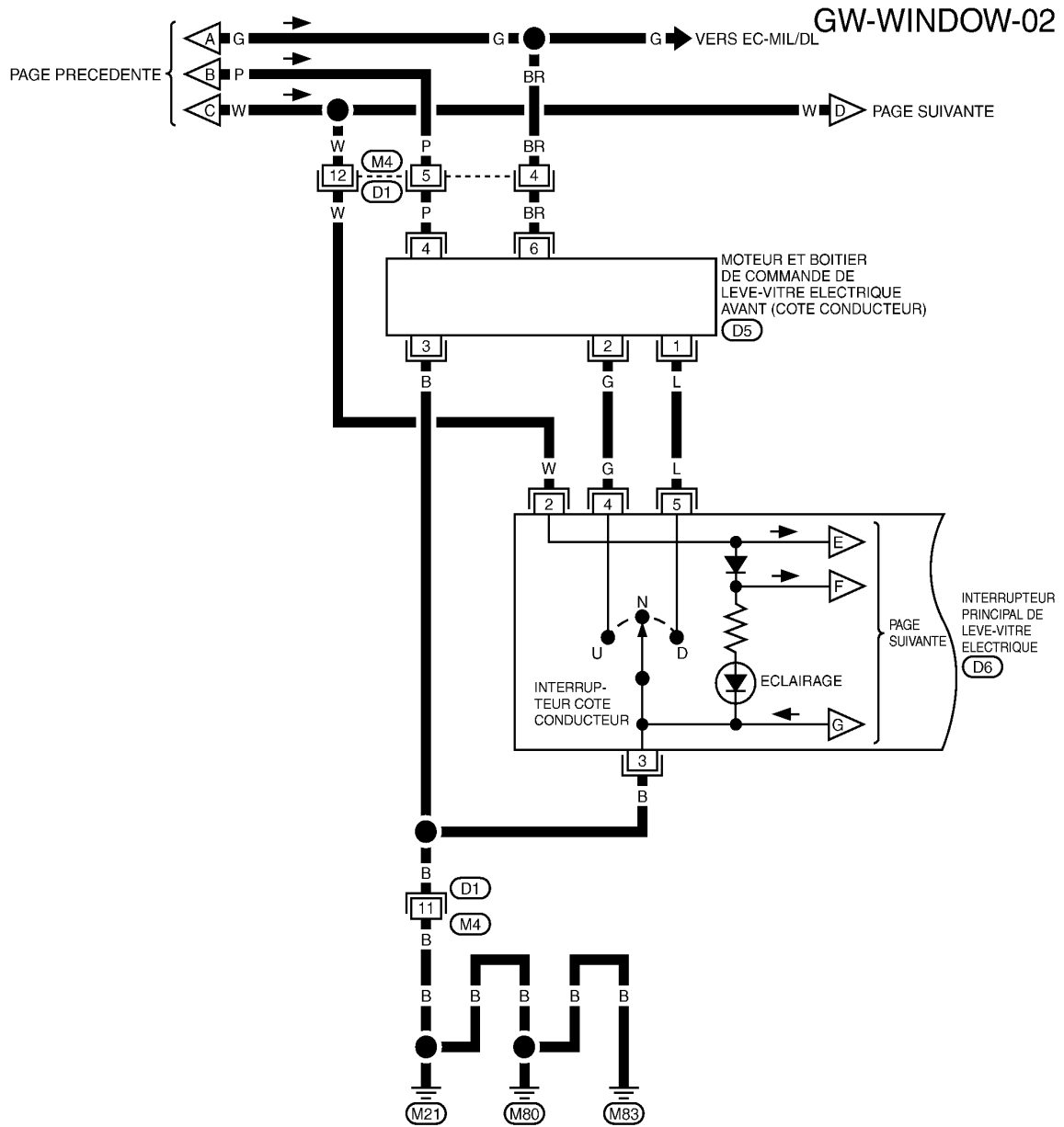


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)  
 (M42), (M43), (M44)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0296E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

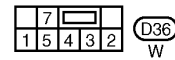
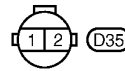
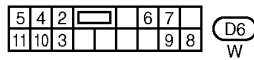
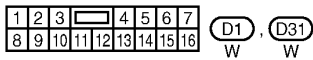
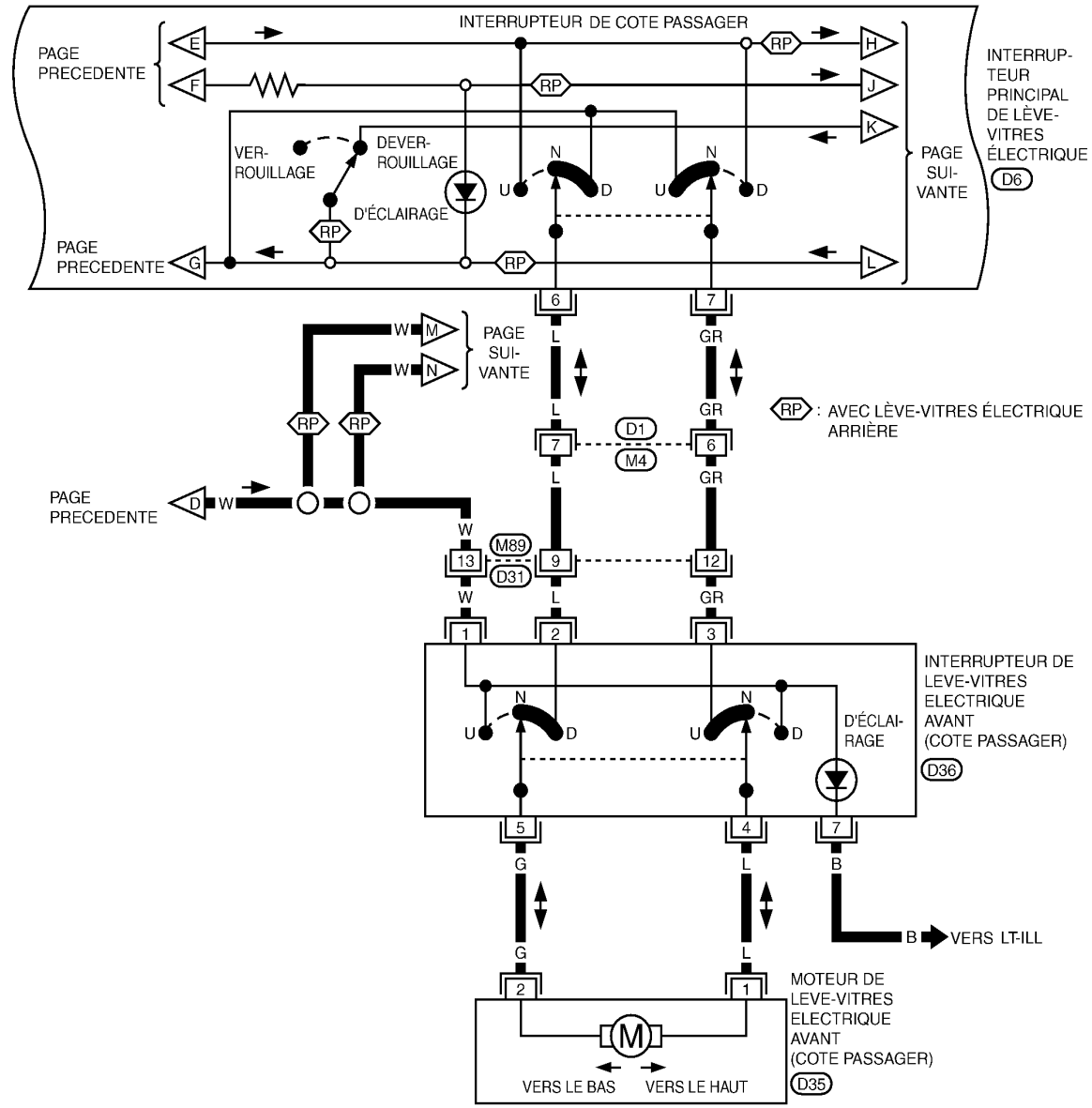


MIWA0539E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-WINDOW-03

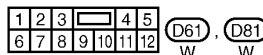
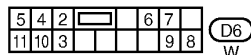
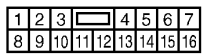
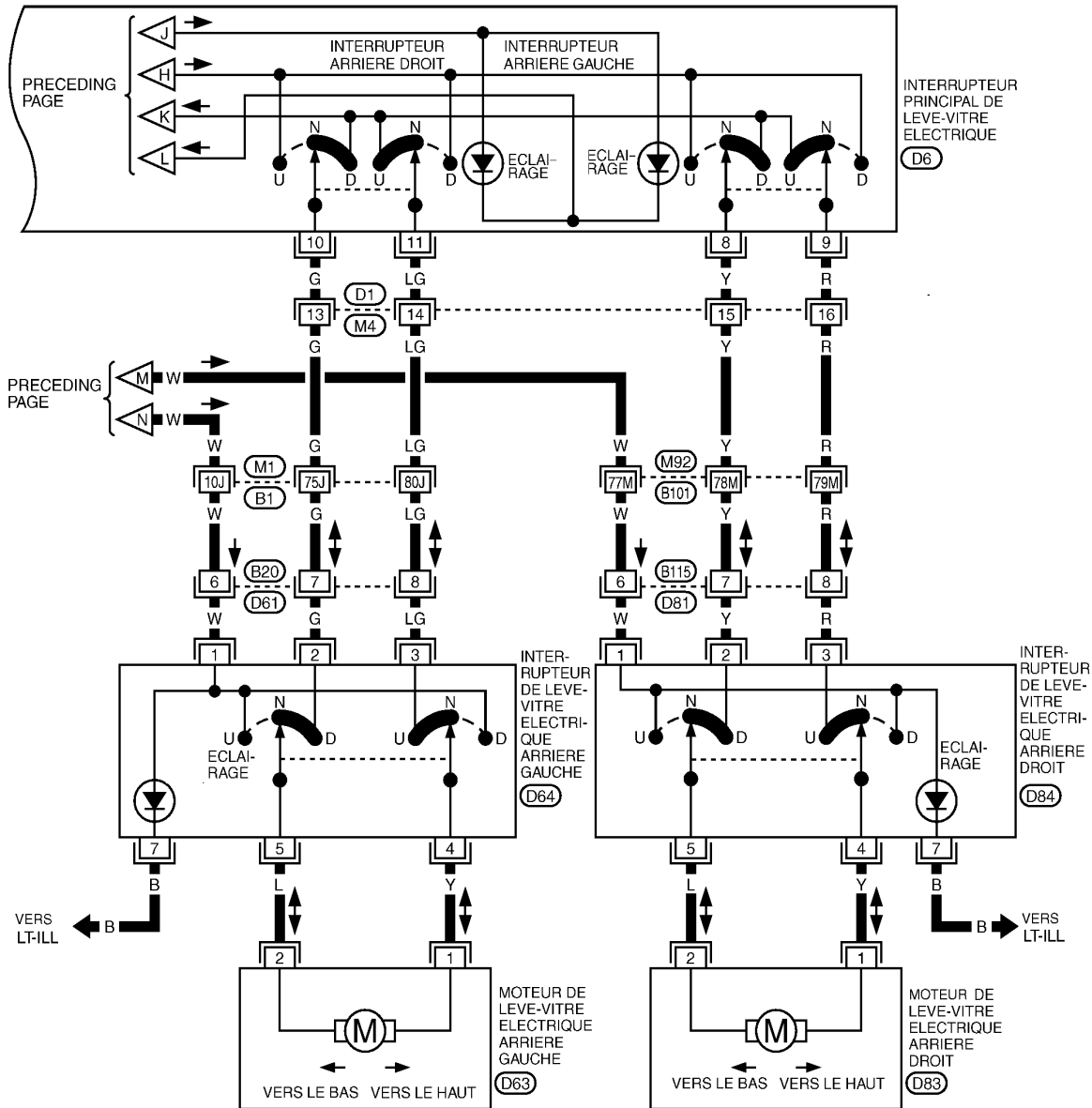


MIWA0298E

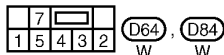
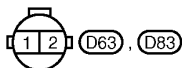
# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-WINDOW-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)



MIWA0299E



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

INFOID:000000001617716

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
2	G	Alimentation électrique de l'allumage	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
3	B	Masse	-	0
4	G	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Fonctionnement de l'interrupteur côté conducteur en position relevée	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
5	L	Signal d'ABAISSMENT du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Fonctionnement de l'interrupteur côté conducteur en position abaissée	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
6	L	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Fonctionnement de l'interrupteur côté passager en position relevée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
7	GR	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Fonctionnement de l'interrupteur côté passager en position abaissée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
8	Y	Signal de LEVEE du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-droit en position relevée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
9	R	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-droit en position abaissée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
10	G	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-gauche en position relevée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
11	LG	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-gauche en position abaissée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0

## Bornes et valeurs de référence de chaque interrupteur de porte de lève-vitre électrique

INFOID:000000001617717

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
1	W	Alimentation électrique de l'allumage	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
2	L G*1 Y*2	Signal pour relevage de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne vers le HAUT	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
3	L LG*1 R*2	Signal d'abaissement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Interrupteur principal de lève-vitre électrique Abaissement	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
4	L Y*1 Y*2	Signal d'ABAISSMENT du moteur de lève-vitre électrique	Lors de l'abaissement	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
5	G L*1 L*2	Signal de levée du moteur de lève-vitre électrique	Lors de la levée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0

\*1 : Arrière gauche

\*2 : Arrière droite

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001617718

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
41	Y	Alimentation de la batterie (fusible)	-	Tension de la batterie
53	W	Alimentation du lève-vitre électrique (ALL)	Avec le contact en MARCHE	Tension de la batterie
			Avec le contact sur ARRET	0
55	B	Masse	-	0
57	W	Alimentation électrique de la batterie (raccord à fusibles)	-	Tension de la batterie
58	P	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	-	Tension de la batterie

## Procédure de travail

INFOID:000000001617719

- Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-16. "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.  
Se reporter à [GW-26. "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ? Si Oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si Non, PASSER A L'ETAPE 3.
- Fin de la vérification.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001617720

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Se reporter à la page
Aucun lève-vitre électrique ne peut être commandé par interrupteur.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM.	<a href="#">GW-27</a>
	2. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre et du circuit de mise à la masse.	<a href="#">GW-28</a>
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.	<a href="#">GW-29</a>
Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas	1. Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager	<a href="#">GW-31</a>
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique 1	<a href="#">GW-35</a>
	3. Vérification du circuit de lève-vitre électrique côté passager	<a href="#">GW-33</a>

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas	1. Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	<a href="#">GW-31</a>
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique 1	<a href="#">GW-35</a>
	3. Vérification du circuit de lève-vitre électrique arrière gauche	<a href="#">GW-33</a>
Le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas	1. Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	<a href="#">GW-32</a>
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique 1	<a href="#">GW-35</a>
	3. Vérification du circuit de lève-vitre électrique arrière droit	<a href="#">GW-34</a>
Le lève-vitre électrique ne fonctionne pas lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique est actionné. (Le lève-vitre électrique fonctionne lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est actionné.)	1. Vérification 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique	<a href="#">GW-35</a>
Le système anti-pincement ne fonctionne pas normalement	Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant et le boîtier de commande (côté conducteur)	-
Le temporisateur de lève-vitre électrique ne fonctionne pas		

## Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

INFOID:000000001617721

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°1 situé dans le boîtier à fusible (J/B)].
- Vérifier le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusible 50A (lettre **G**, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

#### NOTE:

Se reporter à [GW-16. "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf.

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

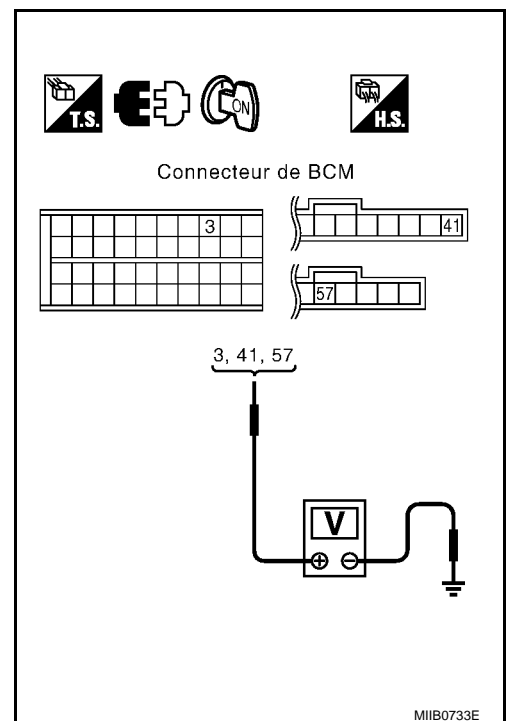
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la tension entre la borne 3, 41, 57 du connecteur M42, 43, 44 du BCM et la masse.

**3 - Masse** : Tension de la batterie  
**41 - Masse** : Tension de la batterie  
**57 - Masse** : Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



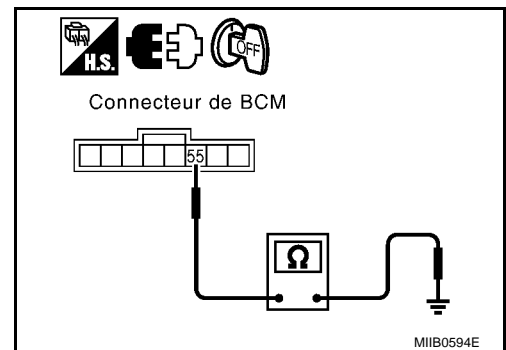
## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Déconnecter le BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 - masse** : Il doit y avoir continuité.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

INFOID:000000001617722

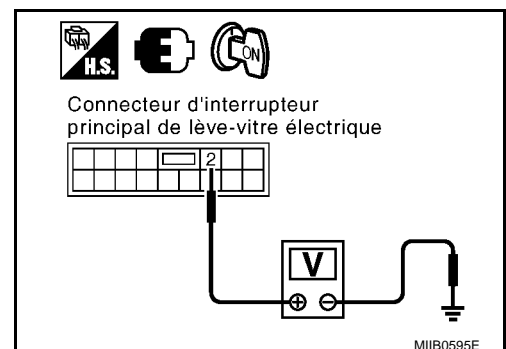
## 1. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D6 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**2 - Masse** : Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



## 2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

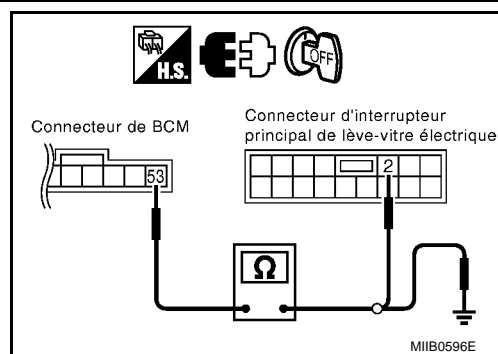
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 BCM, et la borne 2 du connecteur D6 de l'interrupteur principal du lève-vitre.

**53 – 2** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 du BCM, et la masse.

**53 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier l'état du connecteur et du faisceau.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

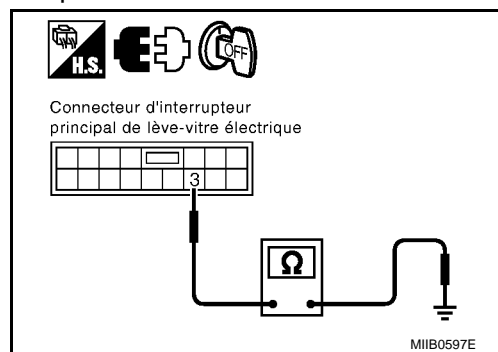
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D6 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**3 – Masse** : Il doit y avoir continuité.

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau.



## Vérification du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur

INFOID:000000001617723

## 1. VERIFIER L'ALIMENTATION DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Remplacer le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant et de boîtier de commande (côté conducteur)
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre les bornes 4, 6 du connecteur D5 du boîtier de commande du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

**4 – Masse** : Tension de la batterie

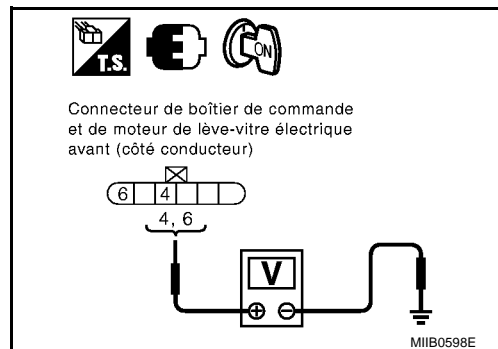
**6 – Masse** : Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS**>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier la continuité entre le BCM, le moteur électrique du lève-vitre avant et l'unité de commande (côté conducteur)



## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

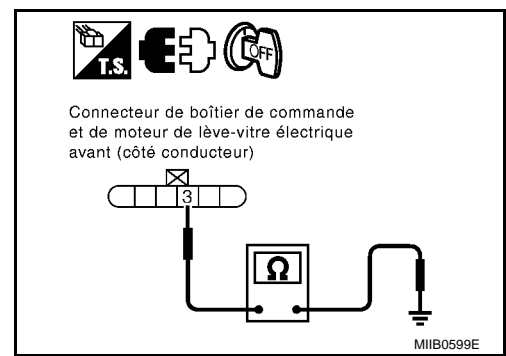
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D5 de boîtier de commande du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

**3 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 3. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du boîtier de commande du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

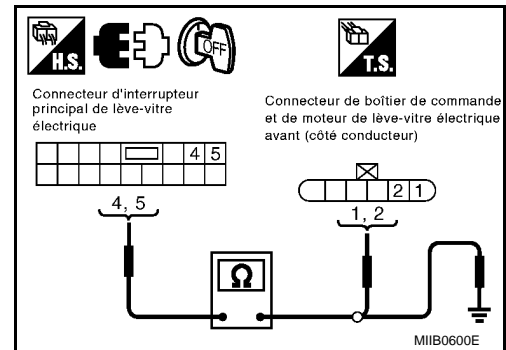
**4 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**5 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur de l'interrupteur du lève-vitre électrique D6 et la masse.

**4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

**5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

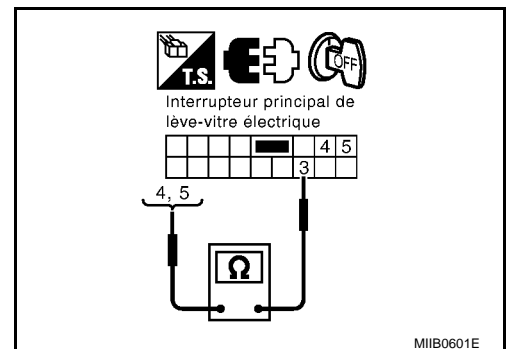
## 4. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 et 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
4	3	Interrupteur de levée de vitre côté conducteur	Oui
5		Interrupteur d'abaissement de vitre côté conducteur	

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



## 5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU MOTEUR DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Brancher les connecteurs du moteur du lève-vitre électrique avant et l'unité de commande (côté conducteur).
- Mettre le contact d'allumage sur ON.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

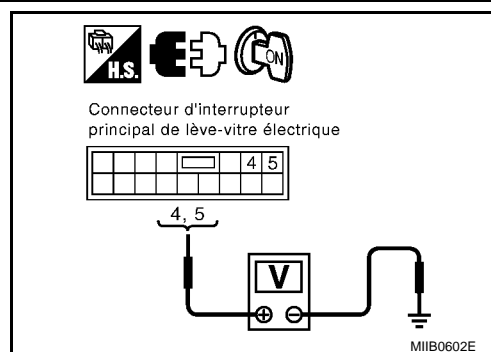
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la tension entre les bornes 4, 5 du connecteur D6 de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique et la masse.

**4 – Masse : Tension de la batterie**  
**5 – Masse : Tension de la batterie**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS>>Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant et le boîtier de commande (côté conducteur)



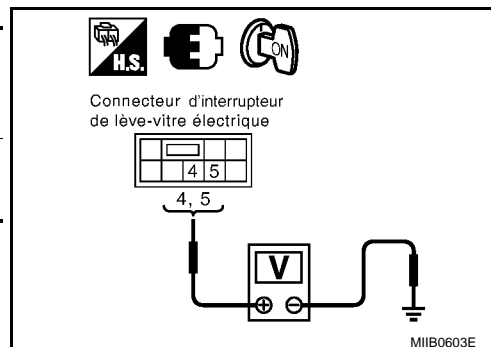
## Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager

INFOID:000000001617724

### 1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE PAS-SAGER

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D36	4	Masse	Côté pas-sager	BAS	Tension de la batterie
	5			UP	



### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS>>Passer à la vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-35, "Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique"](#)

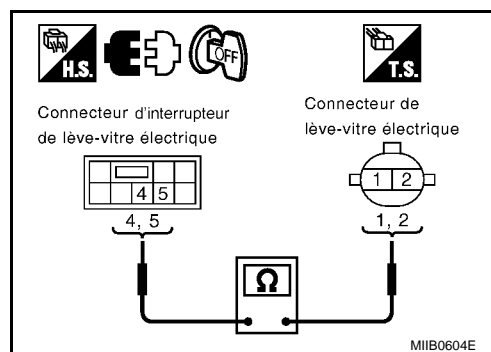
### 2.VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D36 de l'interrupteur du lève-vitre électrique avant (côté passager), et les bornes 1, 2 du connecteur D35 de l'interrupteur du lève-vitre électrique avant (côté passager), .

**4 – 1 : Il doit y avoir continuité.**  
**5 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).



## Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche

INFOID:000000001617725

### 1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D64	4	Masse	Côté gauche arrière	BAS	Tension de la batterie
	5			UP	

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Passer à la vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-35. "Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique"](#)

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D64 de l'interrupteur du lève-vitre arrière, et les bornes, 1, 2 du connecteur D63 de l'interrupteur du lève-vitre arrière.

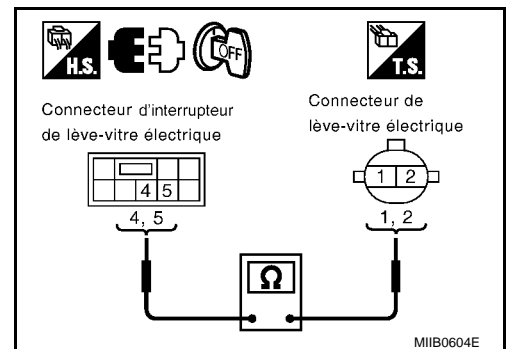
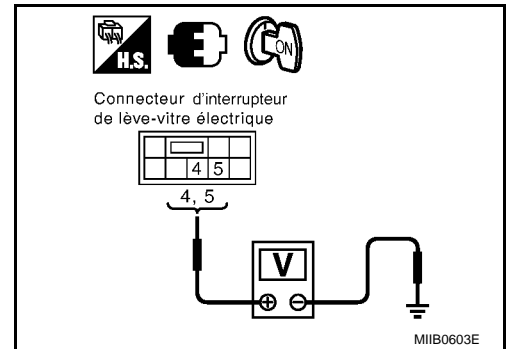
**4 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**5 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.



## Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit

INFOID:000000001617726

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D84	4	Masse	Côté droit arrière	BAS	Tension de la batterie
	5			UP	

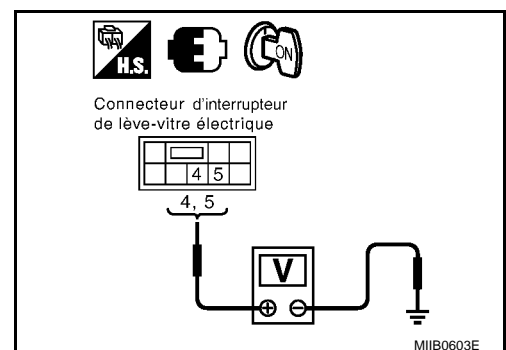
### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Passer à la vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-35. "Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique"](#)

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit.





# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D84 de l'interrupteur droit du lève-vitre arrière, et les bornes 1, 2 du connecteur D83 du moteur du lève-vitre arrière-droit.

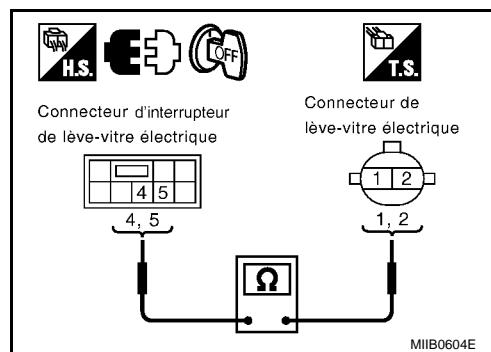
**4 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**5 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.



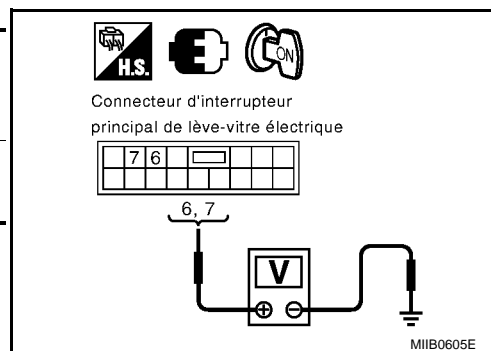
## Inspection du circuit de lève-vitre électrique côté passager

INFOID:000000001617727

### 1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D6	6	Masse	Côté passager	UP
	7			BAS



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS**>> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

### 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre les bornes 6, 7 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D36 de lève-vitre électrique avant (côté passager).

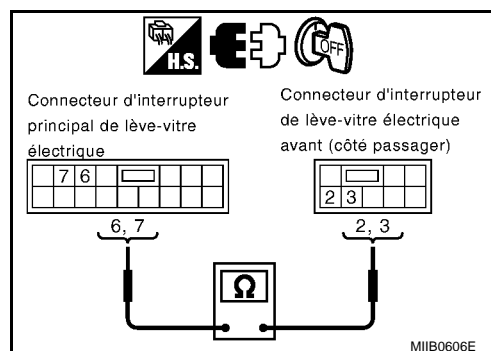
**6 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**7 – 3 : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).



## Inspection du circuit de lève-vitre électrique arrière gauche

INFOID:000000001617728

### 1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D6	10	Masse	Côté gauche arrière	UP	Tension de la batterie
	11			BAS	

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 10, 11 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D64 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

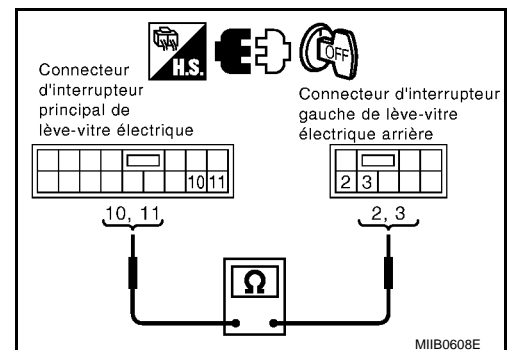
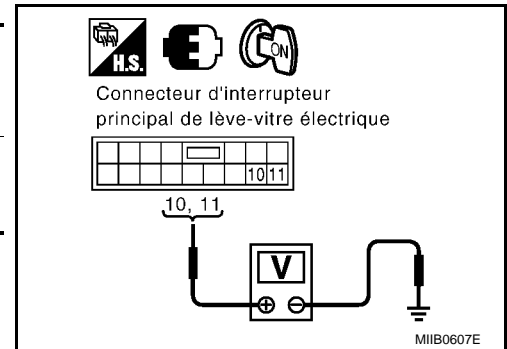
**10 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**11 – 3** : Il doit y avoir continuité.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.



## Inspection du circuit de lève-vitre électrique arrière droit

INFOID:000000001617729

## 1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D6	8	Masse	Côté droit arrière	UP	Tension de la batterie
	9			BAS	

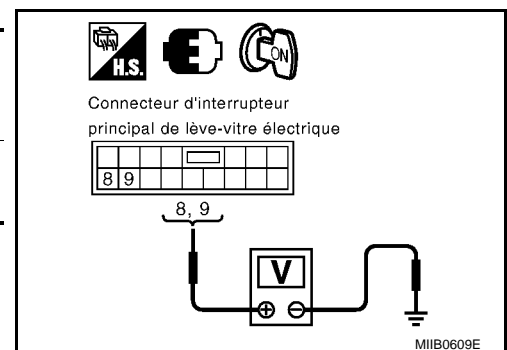
### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique arrière droit.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 8, 9 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D84 du lève-vitre électrique arrière droit.

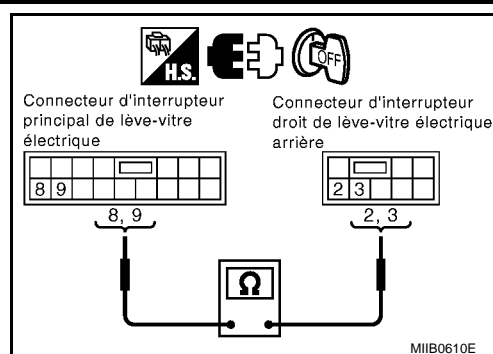
**8 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**9 – 3 : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.



INFOID:000000001617730

## Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique

### 1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

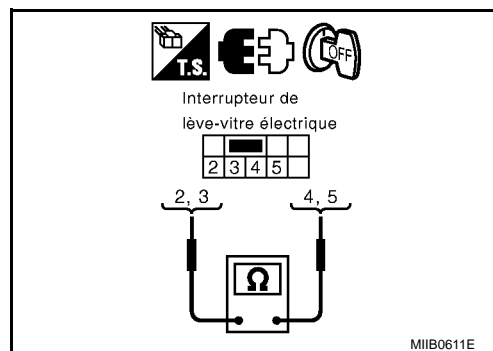
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.
- Actionner l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux, contrôler la continuité entre les bornes 2, 3 et 4, 5 de l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
D36 (côté passager) D64 (arrière gauche)	2	5	UP	Non
			Autre que ci-dessus	Oui
D84 (Arrière droit)	3	4	BAS	Non
			Autre que ci-dessus	Oui

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> L'interrupteur de lève-vitre électrique est en bon état.

**MAUVAIS**>> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.



INFOID:000000001617731

## Vérification 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique

### 1. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

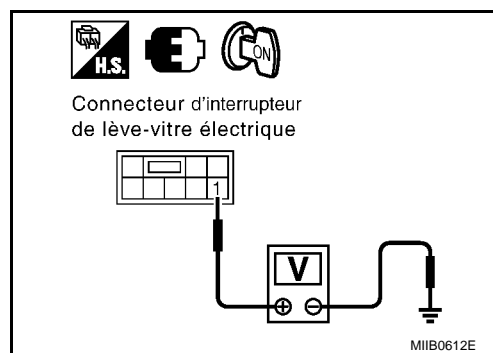
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux et la masse.

**1 – Masse : Tension de la batterie**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS**>> PASSER A L'ETAPE 2.



### 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le BCM du connecteur de l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

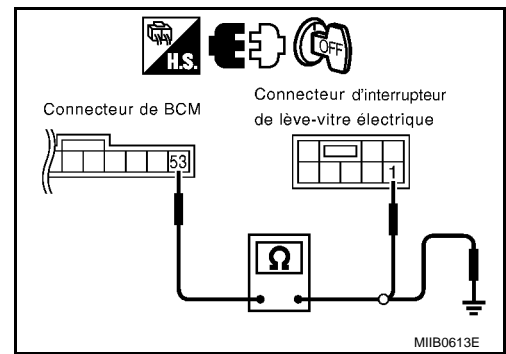
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 du BCM, et la borne 1 du connecteur de l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux.

**53 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 du BCM, et la masse.

**53 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'interrupteur du lève-vitre défectueux.

## 3. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

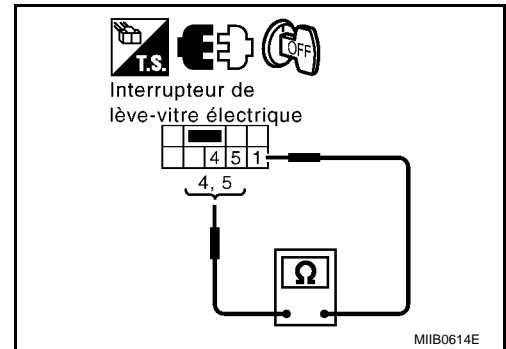
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.
- Activer l'interrupteur principal du lève-vitre électrique défectueux et vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 et 1 de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique défectueux.

Bornes	Condition	Continuité
4	BAS	Oui
	Autre que ci-dessus	Non
5	UP	Oui
	Autre que ci-dessus	Non

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> L'interrupteur de lève-vitre électrique est en bon état.

**MAUVAIS**>> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.



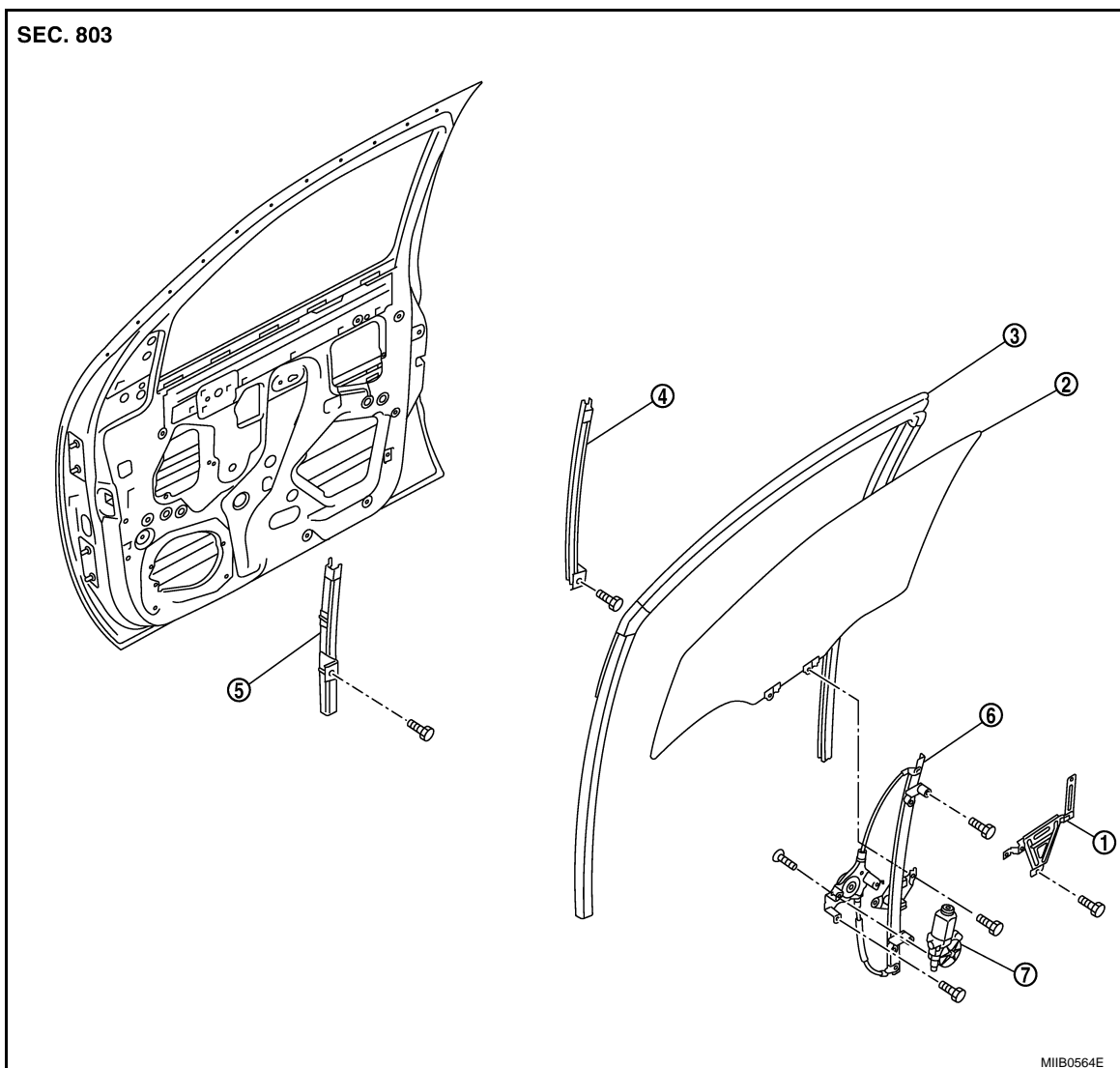
# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001617732



- |                                    |                           |                             |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Support à poignée               | 2. Vitre de porte         | 3. Course de vitre de porte |
| 4. Châssis du bas (arrière)        | 5. Châssis du bas (avant) | 6. Ensemble de régulateur   |
| 7. Moteur de lève-vitre électrique |                           |                             |

### Vitre de porte

#### Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-26. "Dépose et repose"](#)
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

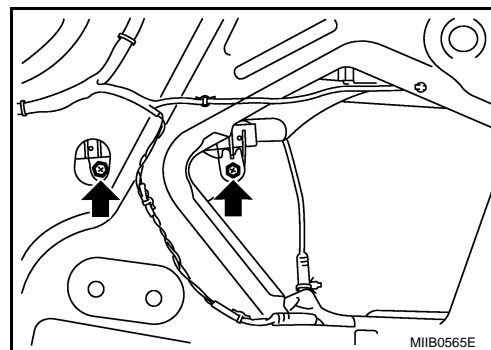
#### NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

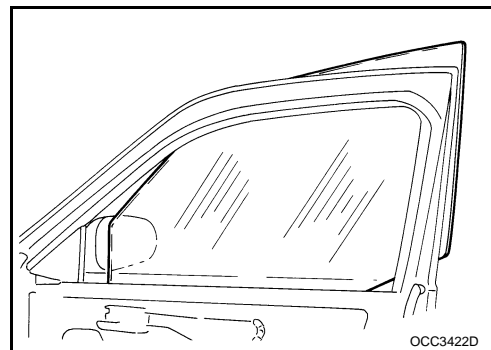
# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démonter les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Tout en maintenant la vitre, soulever l'extrémité arrière hors du cadre vers l'extérieur.



Repose

Repose dans l'ordre inverse de la dépose.

## ENSEMBLE DE REGULATEUR

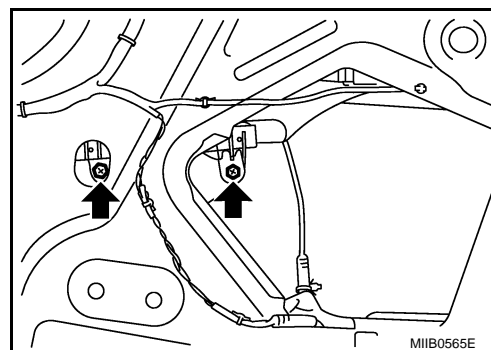
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-26. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

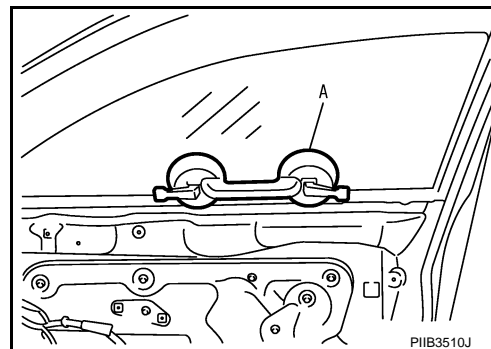
### NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démonter les boulons de fixation de la vitre de portière.



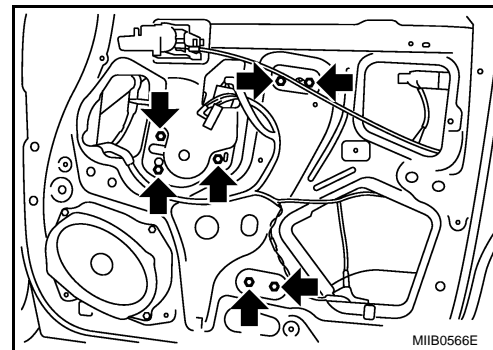
6. Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.



# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Déconnecter le connecteur du faisceau du module du régulateur.
8. Démontez les boulons de fixation et désassemblez le module du régulateur.



### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

### Démontage et remontage

INFOID:000000001617733

### ENSEMBLE DE REGULATEUR

#### Démontage

Désassembler le moteur du lève-vitre électrique avant du module du régulateur.

#### Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

### Vérification après repose

INFOID:000000001617734

### INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre en la levant et en l'abaissant.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et contrôler si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le châssis n'est pas parallèle, dévisser les boulons du régulateur, les boulons du rail de guidage ainsi que les boulons connectant le rail de guidage et la vitre afin de pouvoir corriger la position de la vitre.

### REINITIALISATION

Si l'une des tâches suivantes a été effectuée, procéder à une réinitialisation.

- Le câble de batterie est débranché.
- Dépose et repose de la vitre de porte
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur
- Dépose et repose du moteur de lève-vitre électrique

Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique jusqu'à la fermeture complète de la fenêtre, et maintenez l'interrupteur tiré vers le haut pendant plus d'une seconde.

Actionner ensuite l'interrupteur de lève-vitre électrique jusqu'à l'ouverture complète de la fenêtre, et maintenez l'interrupteur enfoncé vers le bas pendant plus d'une seconde.

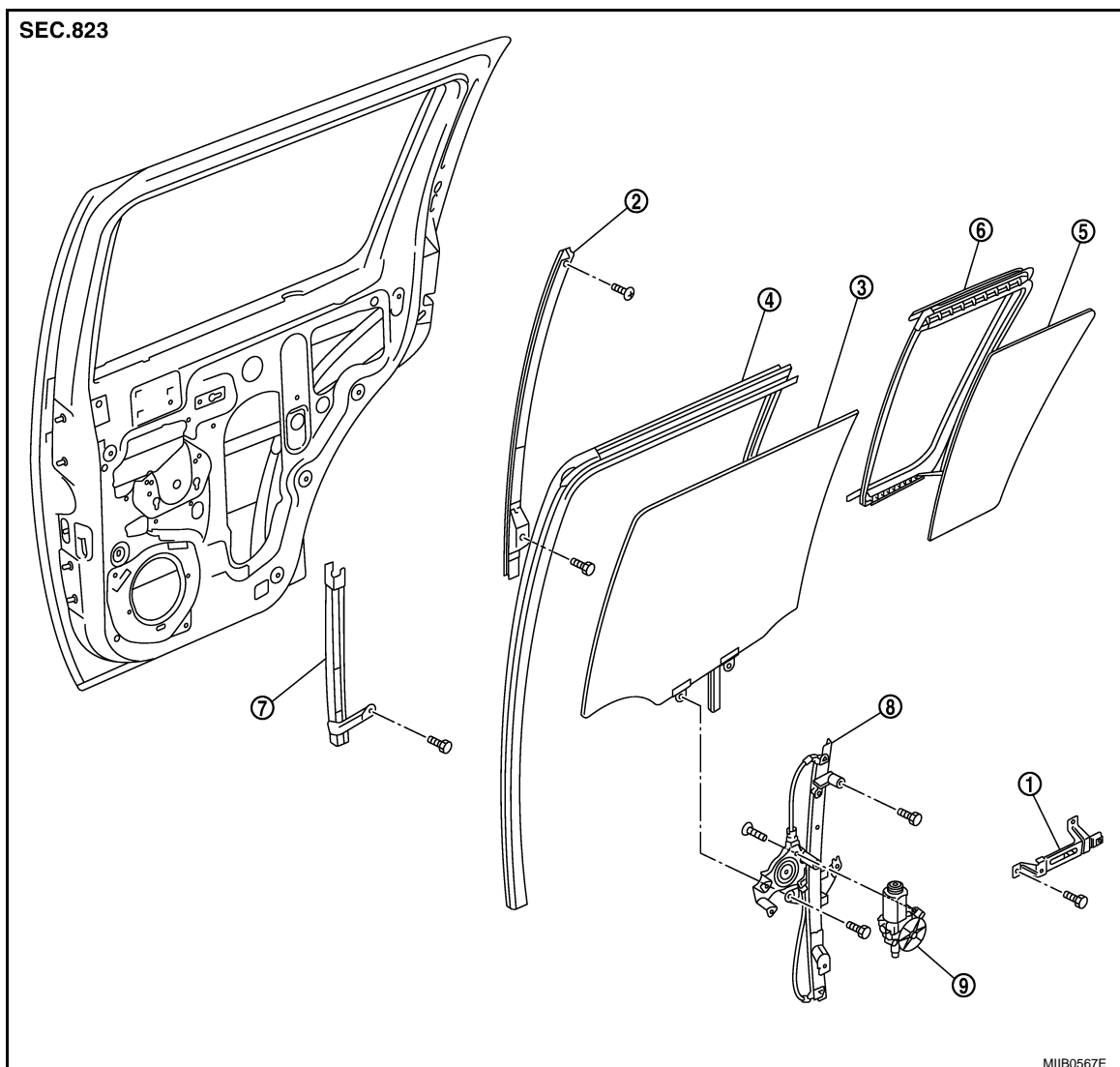
# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

### Dépose et repose

INFOID:000000001617735



- |                           |                           |  |
|---------------------------|---------------------------|--|
| 1. Support à poignée      | 2. Cadre de séparation    | 3. Vitre de porte                              |
| 4. Vitre de porte         | 5. Vitre de partition     | 6. Joint d'étanchéité de la vitre de partition |
| 7. Châssis du bas (avant) | 8. Ensemble de régulateur | 9. Moteur de lève-vitre électrique             |

### Vitre de porte

#### Dépose

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-26. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

#### NOTE:

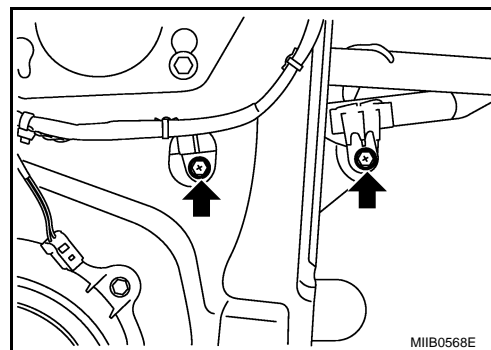
Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.



# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.



5. Démontez le boulon (en bas) et le vis (en haut) du châssis de la partition.
6. Démontez les boulons de la vitre, et placez la vitre sur le fond intérieur du panneau de porte.
7. Déposez le châssis de la partition.
8. Déposez la vitre de la portière.
9. Déposez la glissière de guidage de vitre.
10. Déposez la vitre de la partition.
11. Déposez les boulons et le châssis du bas (avant).

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## ENSEMBLE DE REGULATEUR

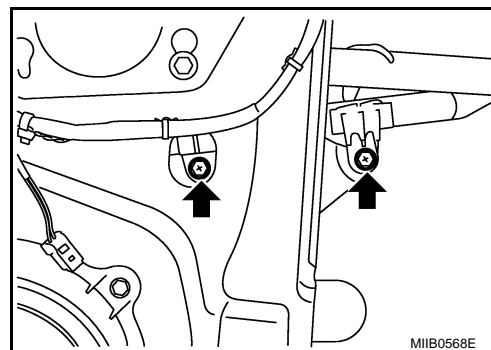
Dépose

1. Déposez la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-26. "Dépose et repose"](#).
2. Déposez le support à poignée.
3. Déposez le cadre d'étanchéité.

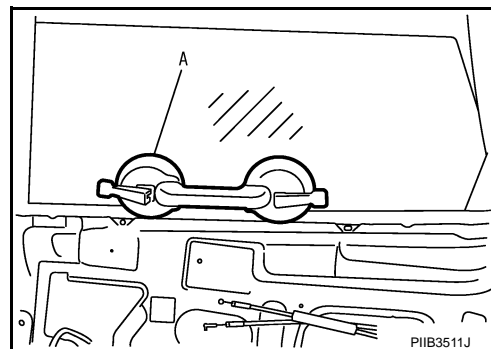
### NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démontez les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Remontez la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.

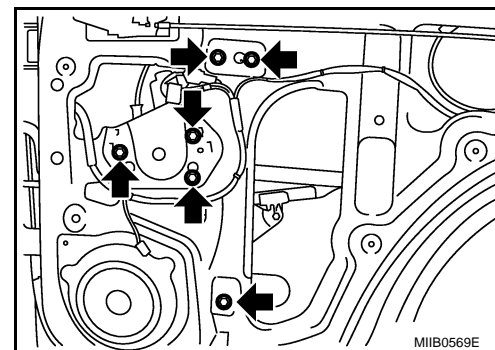


7. Déconnecter le connecteur du faisceau du module du régulateur.

# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

8. Démontez les boulons de fixation et désassemblez le module du régulateur.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

## Démontage et remontage

INFOID:000000001617736

### ENSEMBLE DE REGULATEUR

Démontage

Désassembler le moteur du lève-vitre électrique avant du module du régulateur.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Vérification après installation

INFOID:000000001617737

### INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre en la levant et en l'abaissant.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et contrôler si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le châssis n'est pas parallèle, dévisser les boulons du régulateur, les boulons du rail de guidage ainsi que les boulons connectant le rail de guidage et la vitre afin de pouvoir corriger la position de la vitre.

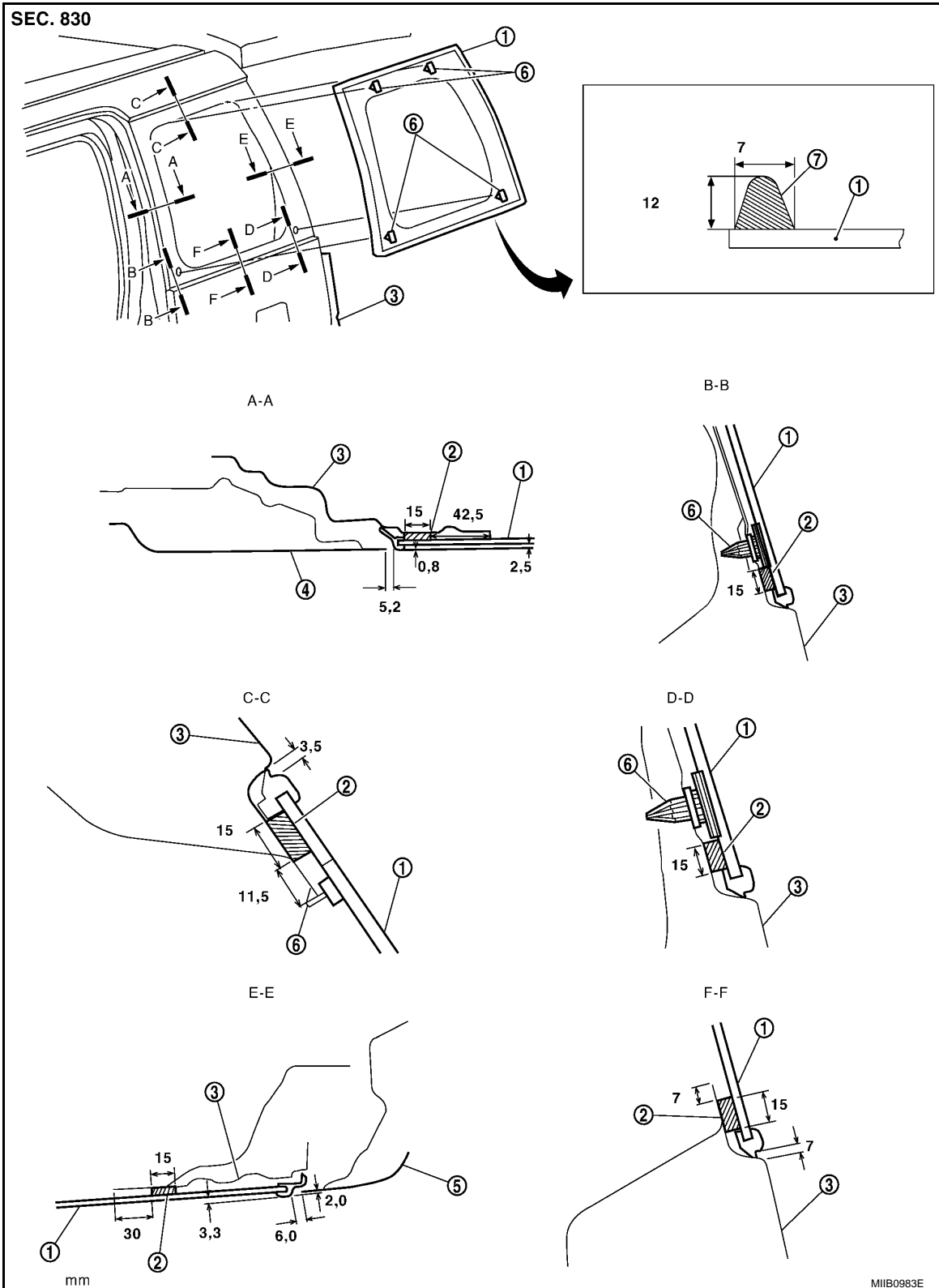
# VITRE LATÉRALE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## VITRE LATÉRALE

### Dépose et repose

INFOID:000000001617738



- |                               |                              |                                     |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Vitre                      | 2. Zone de l'apprêt          | 3. Extérieur latéral de carrosserie |
| 4. Module de portière arrière | 5. Ensemble de porte arrière | 6. Agrafes                          |
| 7. Adhésif                    |                              |                                     |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# VITRE LATÉRALE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

### DEPOSE

1. Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-29](#).
  - a. Débrancher l'antenne.
  - b. S'il faut réutiliser la vitre, marquer le corps et la vitre avec des traits pour l'alignement.
  - c. Déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable (B).

### **ATTENTION:**

**Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.**

### **PRECAUTION:**

- **Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.**
- **Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.**

### REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible ) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Vérifier l'écart le long du fond pour assurer que la vitre n'entre pas en contact avec la feuille de métal.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées.

### **ATTENTION:**

- **Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.**
- **Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.**
- **A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.**
- **Si le véhicule est conduit avant que l'adhésif d'uréthane soit complètement en ordre, la solidité de la vitre peut être compromise en cas d'un accident.**

### **PRECAUTION:**

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Réparation des fuites d'eau de la vitre des portières

Les fuites peuvent être réparées sans démonter ni réinstaller la vitre.

En cas d'infiltrations d'eau entre l'adhésif d'uréthane et le corps ou la vitre, déterminer d'abord l'étendue de la fuite.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour éliminer l'infiltration, apporter de l'apprêt (si nécessaire) et ensuite l'adhésif d'uréthane sur la fuite.

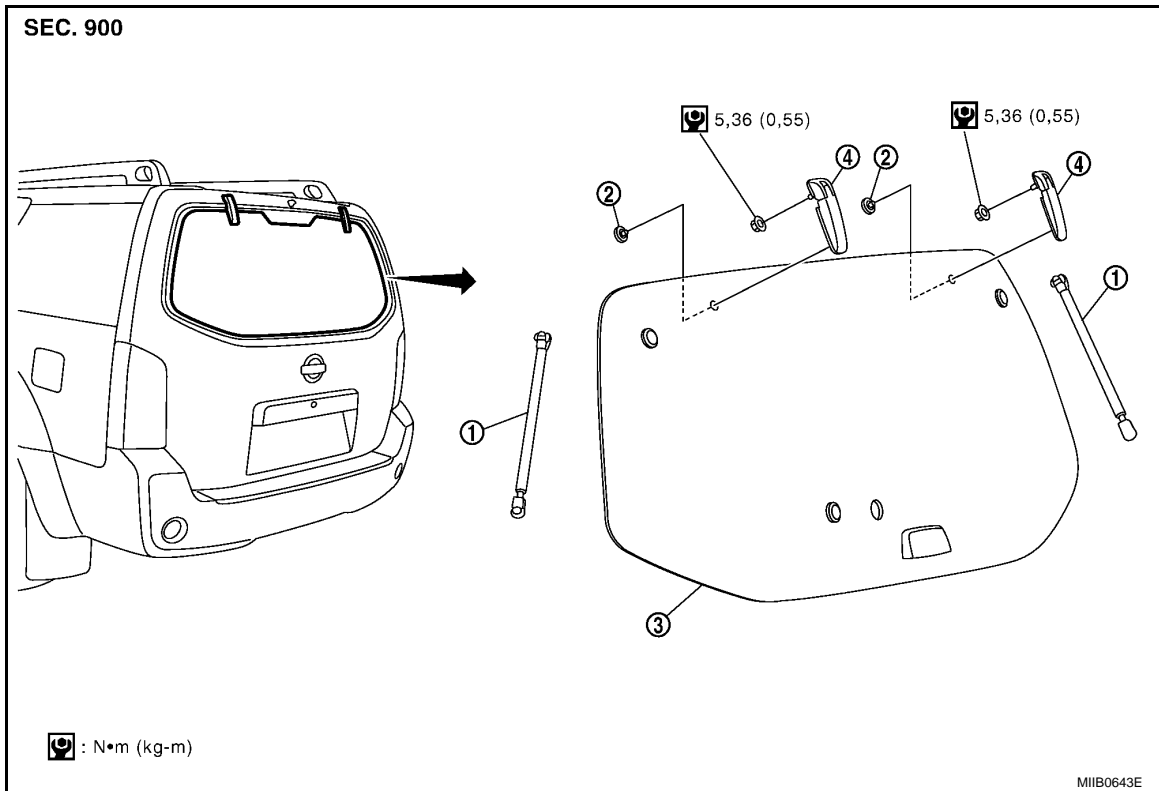
# VITRE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## VITRE DE LUNETTE ARRIERE

### Dépose et repose

INFOID:000000001617739



1. Assise du panneau de vitre
2. Boulon spécial
3. Ensemble de lunette de hayon
4. Charnière de lunette de hayon

### DEPOSE

#### **PRECAUTION:**

**Dépose et repose avec deux monteurs.**

1. Déposer le bras de l'essuie-glace arrière et l'ensemble du moteur d'essuie-glace. Se reporter à [WW-45. "Dépose et repose du bras d'essuie-glace arrière, réglage de la position d'arrêt du bras d'essuie-glace arrière"](#).
2. Débrancher le connecteur du faisceau du dégivreur arrière.
3. Déposer le module de l'essuie-glace et du moteur d'essuie-glace. Se reporter à [EI-38. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'assise du panneau de vitre.
5. Déposer le module spécial du boulon et du panneau de vitre.
6. Déposer la charnière du panneau de vitre.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

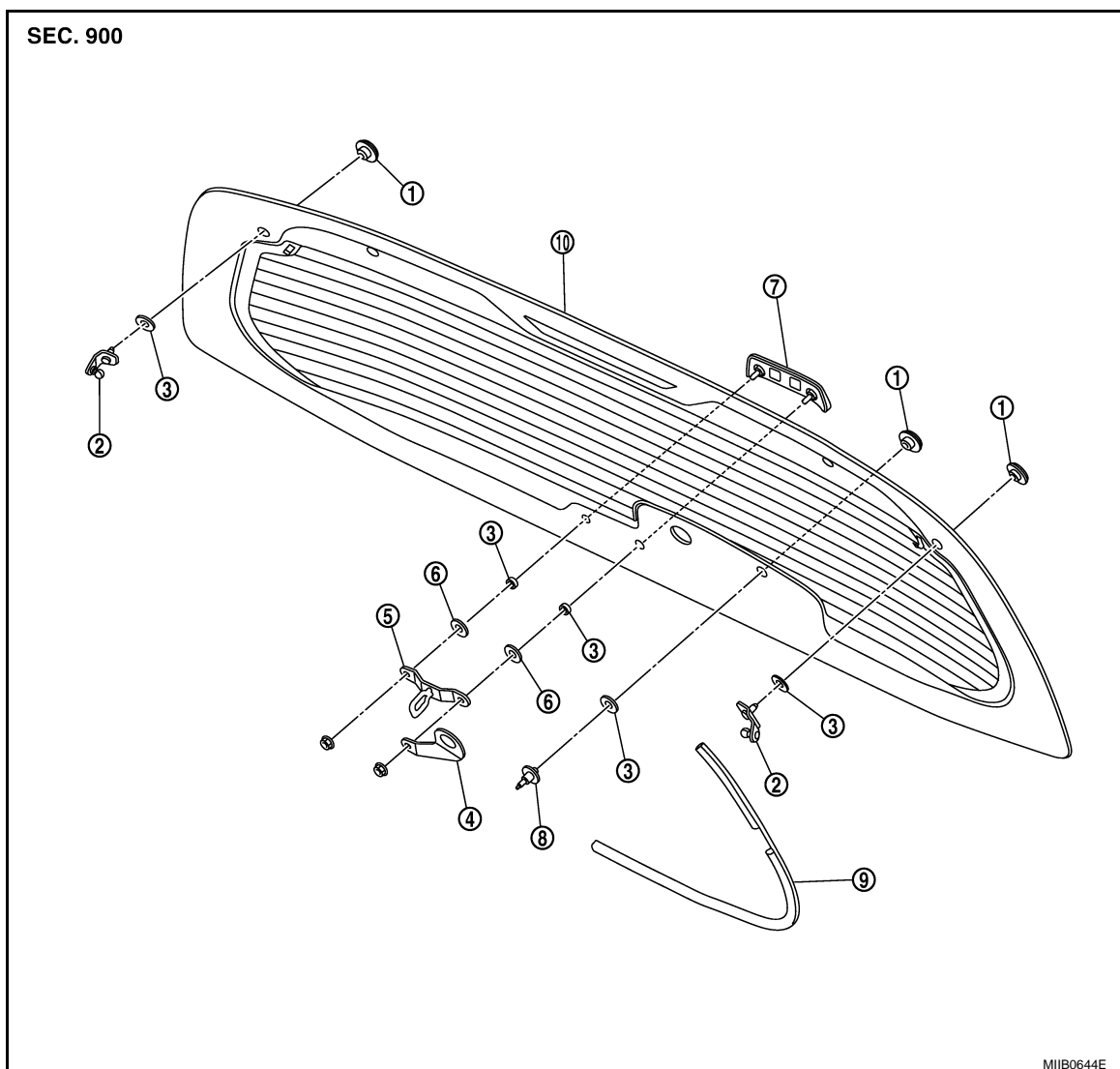
**Après l'installation, ajuster la repose de la lunette de hayon. Se reporter à [BL-237. "Réglage des accessoires de montage"](#)**

# VITRE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Démontage et remontage

INFOID:000000001617740



- |                                |                                       |                           |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Goujon de panneau de vitre  | 2. Pivot à rotule de panneau de vitre | 3. Joint d'étanchéité     |
| 4. Support du moteur de vitre  | 5. Gâche de lunette de hayon          | 6. Entretoise             |
| 7. Poignée du panneau de vitre | 8. Goujon de moteur d'essuie-glace    | 9. Protection du faisceau |
| 10. Panneau de vitre           |                                       |                           |

### DEMONTAGE

1. Déposer l'axe du panneau de vitre.
2. Déposer l'axe à grosse tête du panneau de vitre.
3. Déposer les écrous et le support du moteur d'essuie-glace.
4. Déposer la gâche du panneau de vitre.
5. Déposer la poignée du panneau de vitre.
6. Déposer l'axe du moteur d'essuie-glace.
7. Déposer la protection du faisceau.

### REMONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

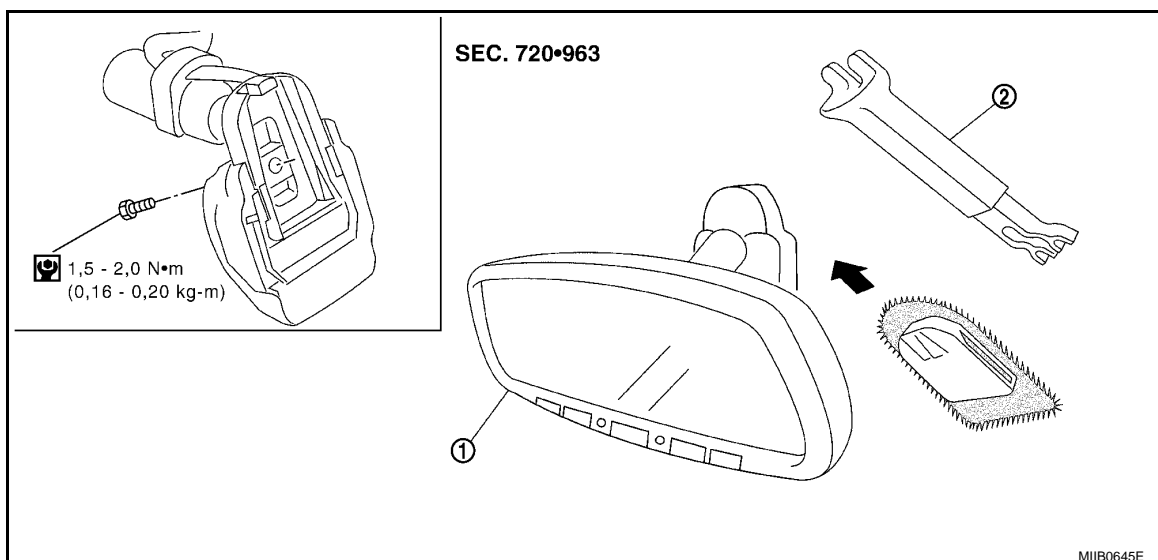


# RETROVISEUR INTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Dépose et repose

INFOID:000000001617742



1. Rétroviseur intérieur

2. Garniture du rétroviseur intérieur

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de rétroviseur intérieur (selon modèles).
2. Déposer la vis de l'embase du rétroviseur.
3. Faire coulisser le rétroviseur vers le haut pour le déposer.
4. Débrancher le connecteur (selon modèles).

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



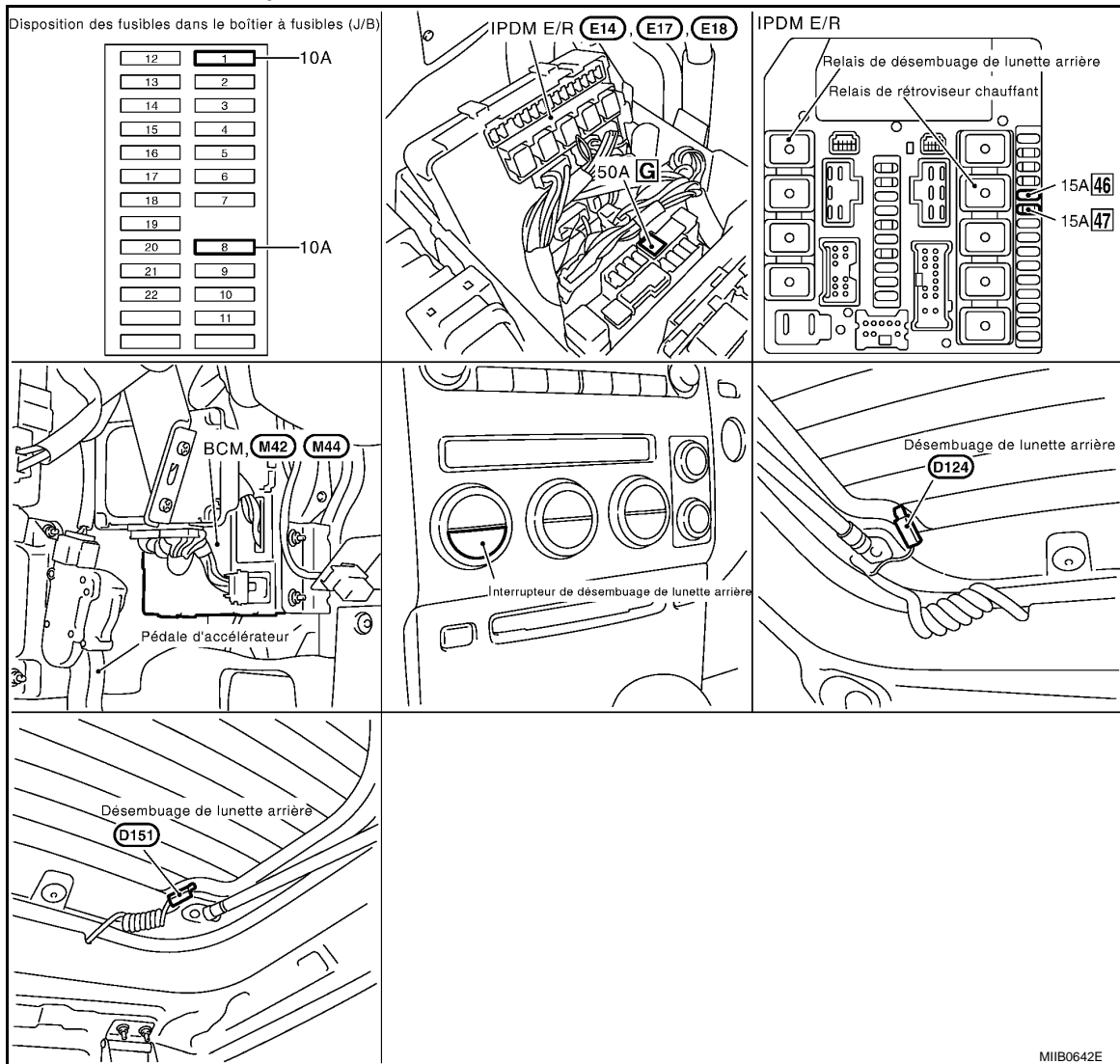
# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

### Emplacement des composants et des connecteurs

INFOID:000000001617743



### Description du système

INFOID:000000001617744

Le système de désembuage de la lunette arrière est commandé par BCM et IPDM E/R. Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est permanente :

- à travers le fusible 15A (n°46, 47, dans l'IPDM E/R)
- au relais du dégivreur de la lunette arrière (dans l'IPDM E/R)
- à travers le fusible de 15A (n°43, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais du rétroviseur chauffant (dans l'IPDM E/R)
- à travers le raccord à fusibles de 50A [lettre G, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 57 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 de la commande d'air avant.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à la borne 20 de la commande d'air avant.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Lorsque la commande d'air avant (interrupteur de désembuage de lunette arrière) est activée, La masse est fournie

- à la borne 20 du BCM
- à travers la borne 11 de la commande d'air avant
- à travers la borne 20 de la commande d'air avant
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnait" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

Ensuite, elle envoie des signaux de l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière vers l'IPDM E/R à travers la LIGNE DE DONNEES (CAN H, CAN L).

Lorsque le panneau d'affichage reçoit les signaux de l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière, l'écran s'allume.

Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux d'interrupteur de désembuage de lunette arrière, La masse est fournie

- au relais de désembuage de lunette arrière et au relais de rétroviseur (situé dans l'IPDM E/R)
- à travers les bornes 38 et 59 d'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61

ensuite le relais de désembuage arrière et du rétroviseur chauffant est alimenté.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 60 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 de désembuage de lunette arrière
- à travers la masse D152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le relais du rétroviseur chauffant est ACTIF (ON)

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 23 de l'IPDM E/R
- à la borne 6 des rétroviseurs extérieurs à gauche et à droite.

Le désembuage de rétroviseur extérieur à gauche et à droite est connecté aux masses M21, M80 et M83.

Avec l'alimentation et la masse fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière et les filaments de désembuage de rétroviseur extérieur s'activent et désembuent la lunette arrière et le rétroviseur extérieur.

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000001617745

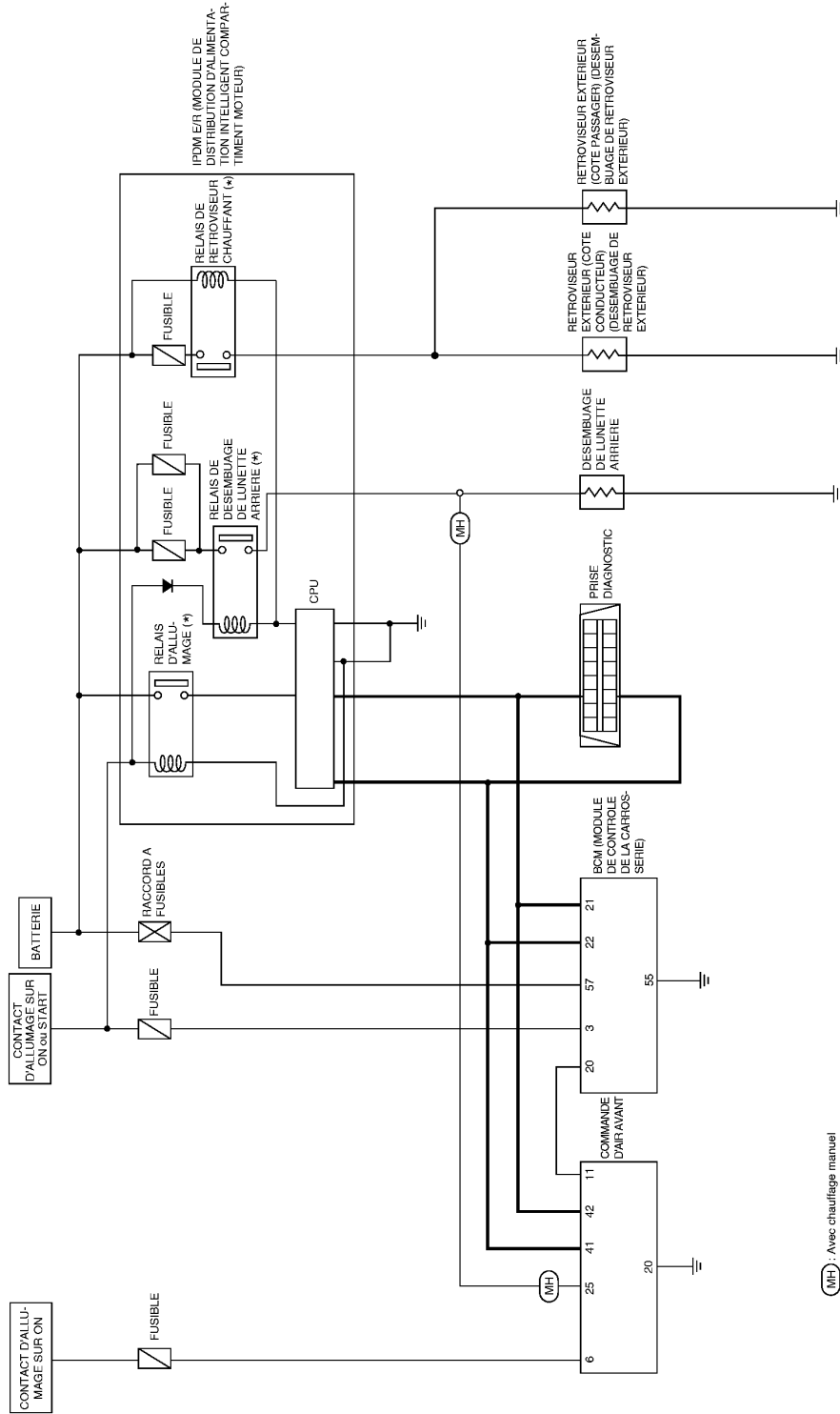
Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#).

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma - DEF -

INFOID:000000001617746



(MH) : Avec chauffage manuel

\*: Ce relais est intégré au IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW

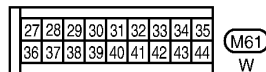
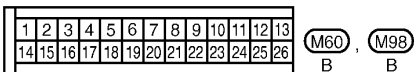
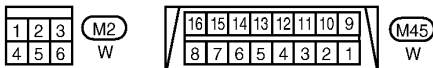
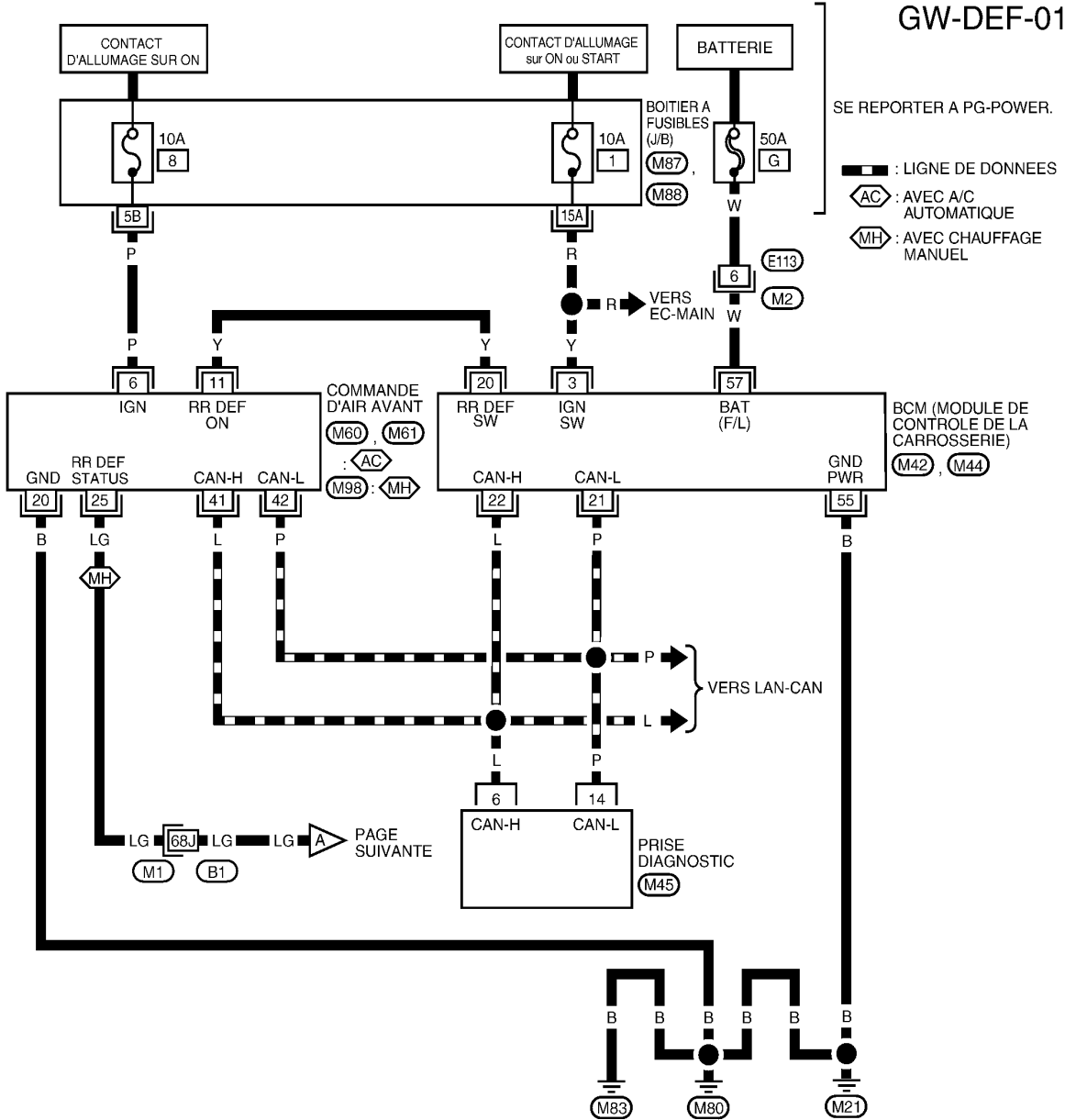
# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - DEF -

INFOID:000000001617747

GW-DEF-01



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

M87, M88 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

M42, M44 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

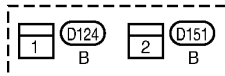
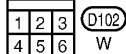
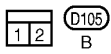
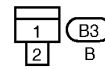
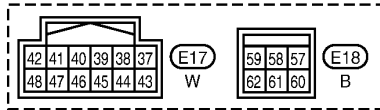
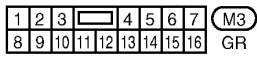
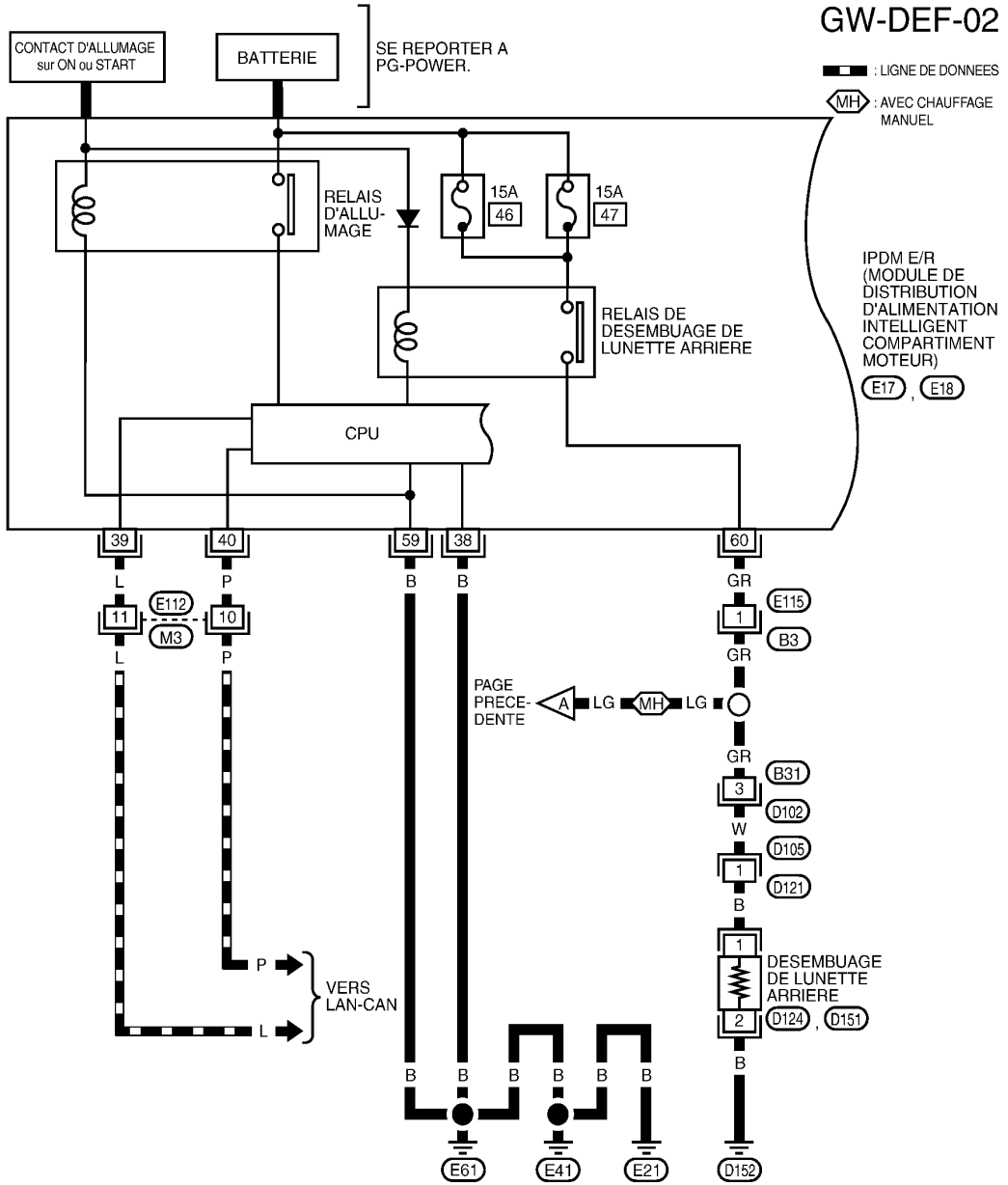
M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0542E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-DEF-02

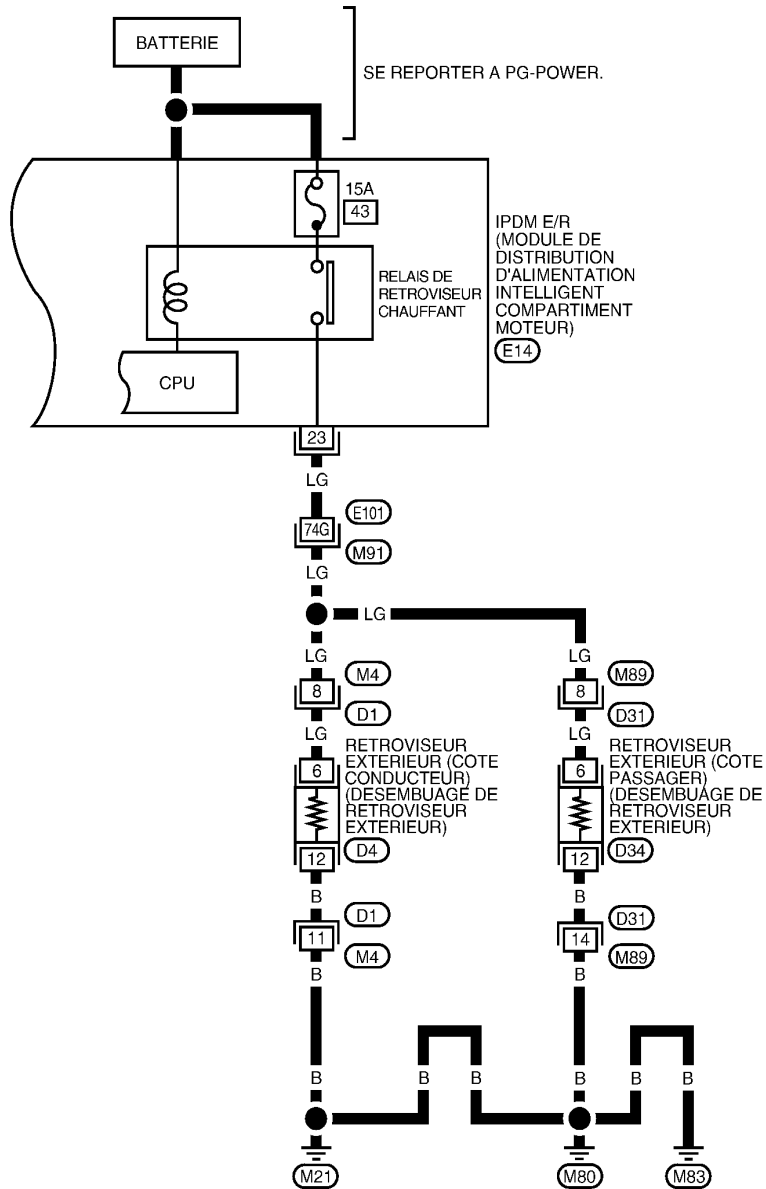


MIWA0543E

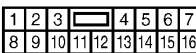
# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-DEF-03



(E14)  
W



(D1), (D31)  
W, W



(D4), (D34)  
B, B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0544E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001617748

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
20	Y	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Lorsque la commande de désembuage de la lunette arrière est enfoncé	0
			Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	5
21	P	CAN-L	-	-
22	L	CAN-H	-	-
55	P	Masse	-	0
57	W	Alimentation électrique de la batterie	-	Tension de la batterie

### Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001617749

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
23	LG	Signal de sortie du relais du rétroviseur chauffant	Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est activé	Tension de la batterie
			Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	0
38	B	Masse	-	0
39	L	CAN-H	-	-
40	P	CAN-L	-	-
59	B	Masse	-	0
60	GR	Signal de sortie de désembuage de lunette arrière	Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est activé	Tension de la batterie
			Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	0

### Procédure de travail

INFOID:000000001617750

1. Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-49. "Description du système"](#).
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-56. "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
4. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5, NON : PASSER A L'ETAPE 3.
5. Fin de la vérification.

### Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001617751

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Tables des matières
Inspection par pièce	SUPPORT DE TRAVAIL	Changement de réglage de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche des données d'entrée/ de sorties BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Affiche les résultats de l'autodiagnostic du BCM.
	SIG COMMUNIC CAN	Les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN peuvent être lus.
	NUMERO DE PIECE ECU	Il est possible de lire le numéro de pièce du BCM.
	CONFIGURATION	Effectue les fonctions lecture/écriture de la configuration du BCM.

## CONTROLE DE DONNEES

### Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle "Fonctionnement"	Tables des matières
CNT DGV AR	"MAR/ARR" Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé avec l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR/ARR" Affiche le statut "ALL (ON)/OFF" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.

## TEST ACTIF

### Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Tables des matières
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001617752

- Vérifier que les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et des rétroviseurs ne fonctionnent pas.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	<a href="#">GW-57</a>
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R	<a href="#">PG-17</a>
	3. Vérification du circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-57</a>
	4. Remplacer l'IPDM E/R	<a href="#">PG-22</a>
Le désembuage de la lunette arrière ne fonctionne pas mais celui des rétroviseurs fonctionne.	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-59</a>
	2. Vérification du circuit de désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-59</a>
	3. Vérification des résistances	<a href="#">GW-64</a>
	4. Remplacer l'IPDM E/R	<a href="#">PG-22</a>
Le désembuage de la lunette arrière fonctionne mais celui des rétroviseurs ne fonctionne pas.	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.	<a href="#">GW-60</a>
	2. Remplacer l'IPDM E/R	
Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur	<a href="#">GW-62</a>



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de rétroviseur côté passager ne fonctionne pas.	1. Vérification du circuit de désembuage de rétroviseur côté passager	<a href="#">GW-63</a>
L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière ne s'allume pas et le désembuage de la lunette arrière n'apparaît pas sur l'affichage, mais le désembuage de la lunette arrière fonctionne.	1. Vérification du signal de désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-63</a>

## Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

INFOID:000000001617753

Effectuer, dans un premier temps, la procédure "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-III, puis chaque diagnostic de défaut. Se reporter à [BCS-12, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)"](#).

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°1 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Vérifier le raccord à fusible de 50A (lettre **G** situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

#### NOTE:

Se reporter à [GW-49, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf. Se reporter à [PG-4](#).

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes 3, 57 du connecteur M44 du BCM et la masse.

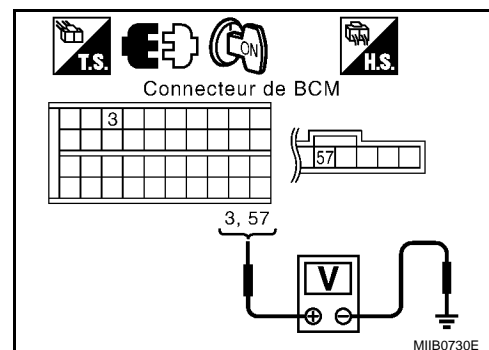
**3 - Masse : Tension de la batterie**

**57 - Masse : Tension de la batterie**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

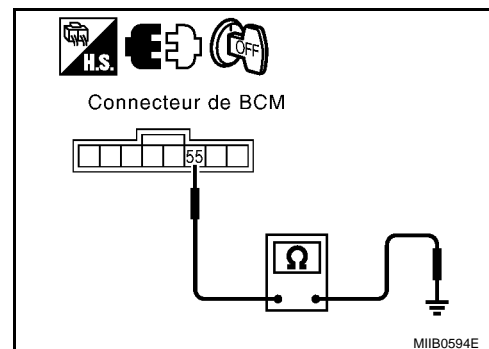
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déconnecter le BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 - masse : Il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## Inspection du circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001617754

### 1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ERE.

### Avec CONSULT-III

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III.

**Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHÉ**

**CNT DGV AR : ON**

**Dès que le contact d'allumage est mis sur ON**

**CON ALL ON : ON**

### Sans CONSULT-III

1. PASSER A L'ETAPE 2.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est en bon état.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2.VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et la commande d'air avant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M42 du BCM et la borne 11 du connecteur M60 de la commande d'air avant (avec climatisation auto) ou M99 (avec climatisation manuelle).

**20 - 11 : Il doit y avoir continuité.**

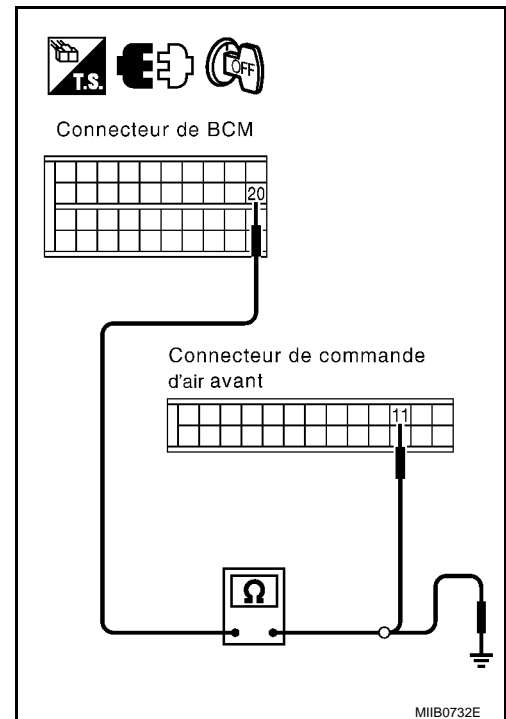
4. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M42 du BCM et la masse.

**20 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 3.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Connecter le BCM et le connecteur de la commande d'air avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

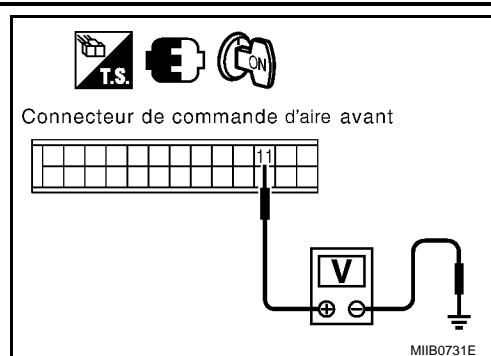
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la tension entre la borne 11 du connecteur M60 de la commande d'air frontal (avec climatisation auto) ou M99 (avec climatisation manuelle) et la masse.

**11 - Masse : Env. 5 V**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la commande d'air avant. Se reporter à MAUVAIS>>remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



## Inspection du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.

INFOID:000000001617755

### 1.VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible 15A (No.46, 47, localisé dans l'IPDM E/R)

#### NOTE:

Se reporter à [GW-49. "Emplacement des composants et des connecteurs"](#) .

### BON ou MAUVAIS

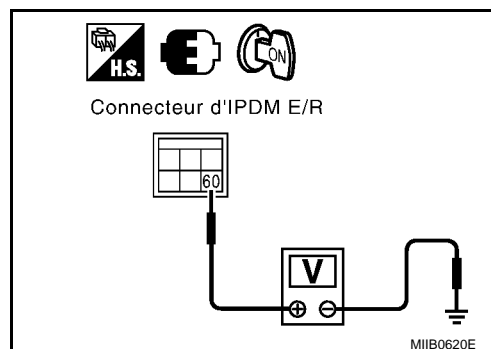
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4](#).

### 2.VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
E18	60	Masse	L'interrupteur du désembuage de la lunette arrière est sur MARCHE.	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	0



### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer l'IPDM E/R.

## Inspection du circuit de désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001617756

### 1.VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le désembuage de la lunette arrière.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D124	1	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF.	0

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D151 de la lunette arrière et la masse.

**2 - Masse : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la résistance. Se reporter à [GW-64, "Vérification des filaments"](#).

- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si la résistance est défectueuse. Réparer la résistance.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur E18 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur D124 de désembuage de la lunette arrière.

**60 - 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur E18 de l'IPDM E/R et la masse.

**60 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et le désembuage de la lunette arrière.

## Inspection du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.

INFOID:000000001617757

## 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 15A (n°43, situé dans l'IPDM E/R)

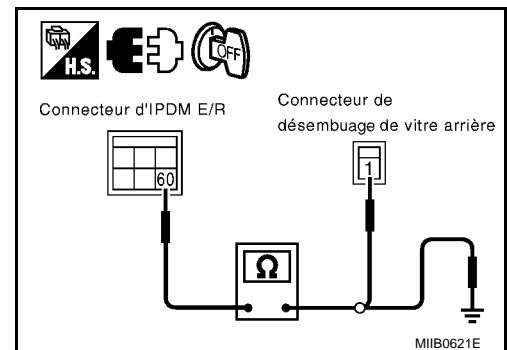
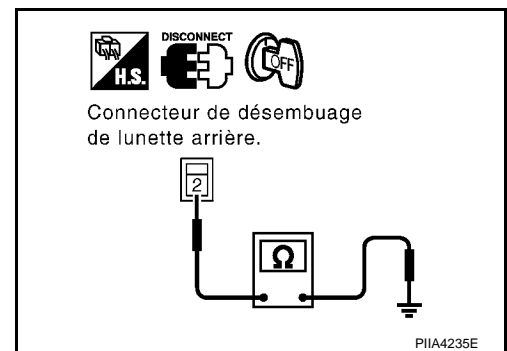
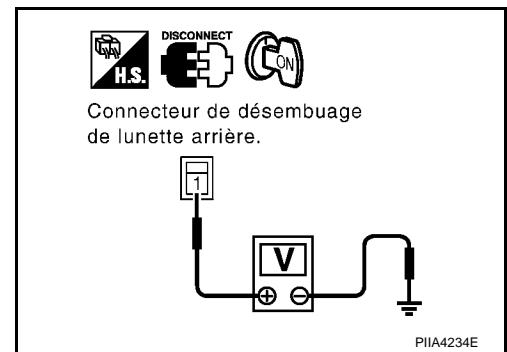
### **NOTE:**

Se reporter à [GW-49, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf. Se reporter à [PG-4](#)



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

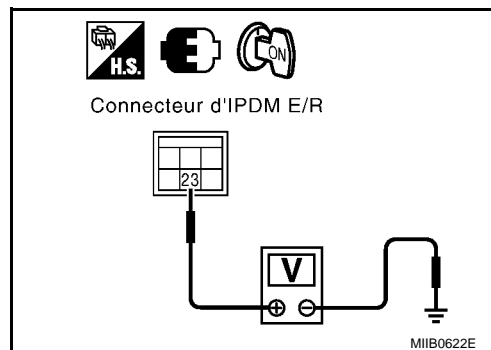
### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE 2

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
E14	23	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >>> Remplacer l'IPDM E/R.



### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et du rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur E14 de l'IPDM E/R et de la borne 6 du connecteur D4 (côté conducteur) ou D23 (côté passager) du rétroviseur extérieur.

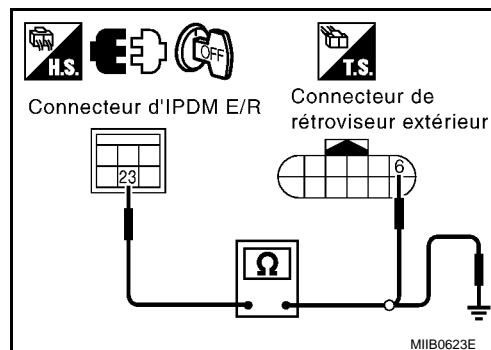
**23 - 6 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur E14 de l'IPDM E/R et la masse.

**23 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS >>> Réparer ou remplacer le faisceau.



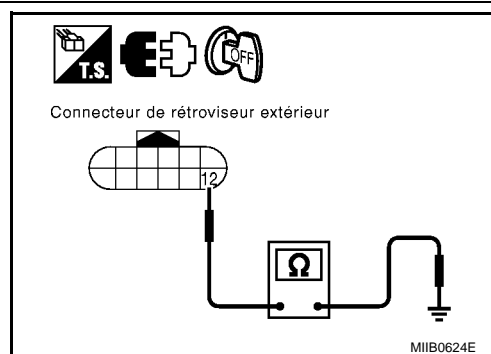
### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur D4 (côté conducteur) ou D23 (côté passager) du rétroviseur extérieur et la masse.

**12 - Masse : Il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 MAUVAIS >>> Réparer ou remplacer le faisceau.



### 5. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

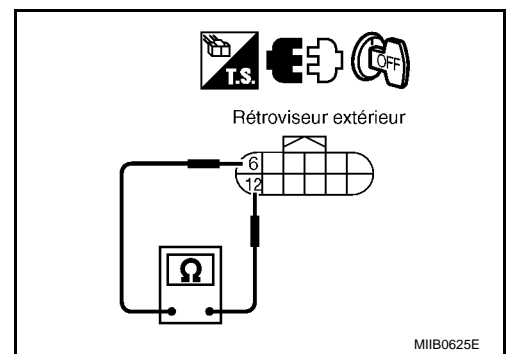
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la continuité entre les bornes 6 et 12 du connecteur D4 (côté conducteur) ou D23 (côté passager) du rétroviseur de la portière.

**6 - 12 : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS>>Remplacer le rétroviseur extérieur défectueux.



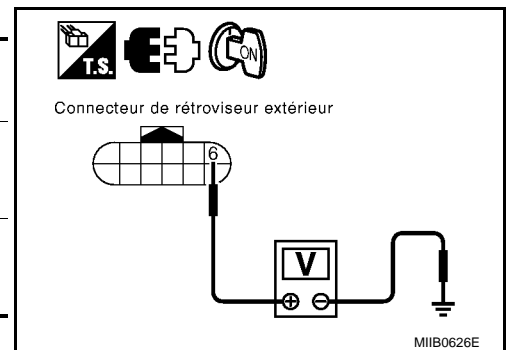
Inspection du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.

INFOID:000000001617758

## 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le rétroviseur extérieur côté conducteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D4	6	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0



### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

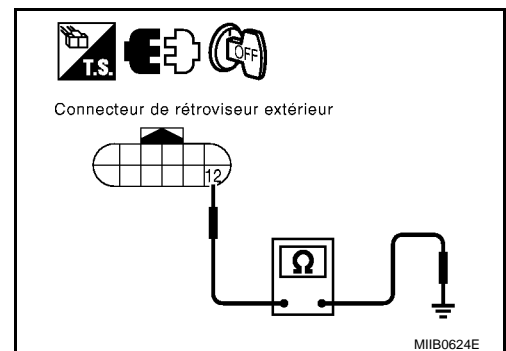
## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 12 de connecteur D4 du rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

**12 - Masse : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



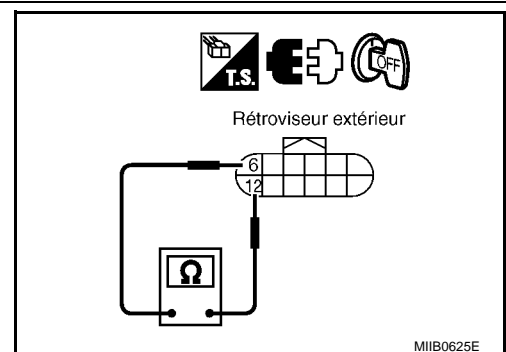
## 3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier la continuité entre les bornes 6 et 12 du connecteur D4 du rétroviseur extérieur (côté conducteur).

**6 - 12 : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Réparer ou remplacer le faisceau.  
 MAUVAIS>>Remplacer le rétroviseur gauche.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

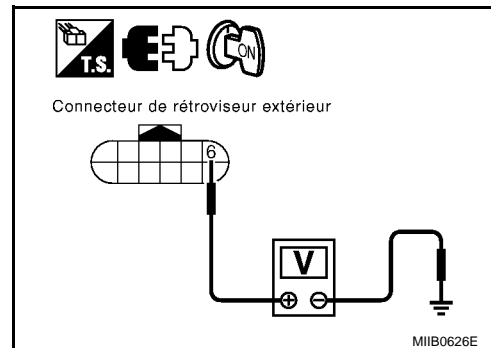
### Inspection du circuit de désembuage de rétroviseur côté passager

INFOID:000000001617759

#### 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le rétroviseur extérieur côté passager.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D34	6	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0



#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

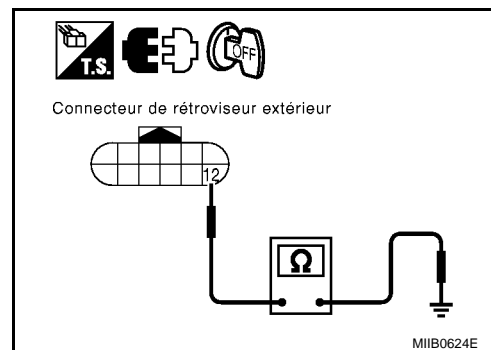
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier entre la borne 12 du connecteur D34 du rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

**12 - Masse : Il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



#### 3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

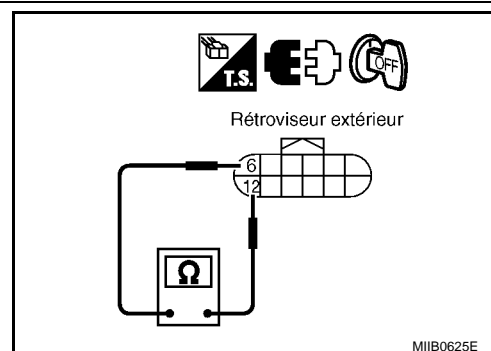
Vérifier la continuité entre les bornes 6 et 12 du connecteur D34 du rétroviseur extérieur (côté passager).

**6 - 12 : Il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

MAUVAIS >> Remplacer le miroir de rétroviseur droit.



### Inspection du signal de désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001617760

#### 1. VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#)

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> De plus, il est nécessaire de vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#).

#### 2. VERIFIER LA COMMANDE D'AIR AVANT

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification de la commande d'air avant effectuée. Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#).

### Le témoin de désembuage de lunette arrière est-il allumé sur le panneau d'affichage?

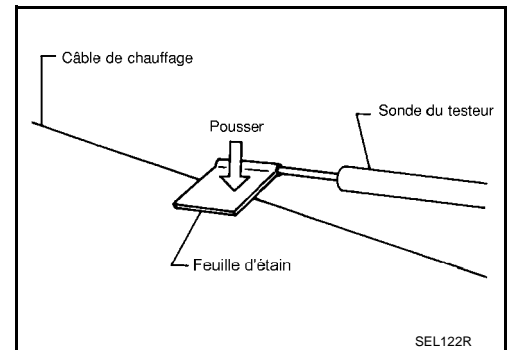
#### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
MAUVAIS>>Remplacer la commande d'air avant.

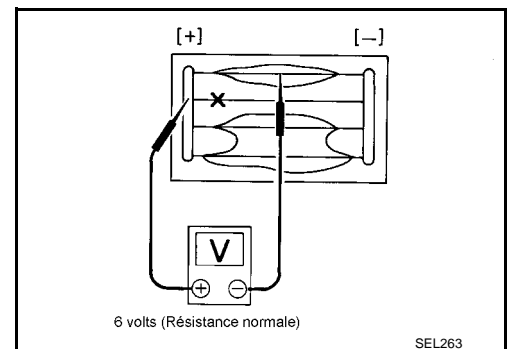
### Vérification des filaments

INFOID:000000001617761

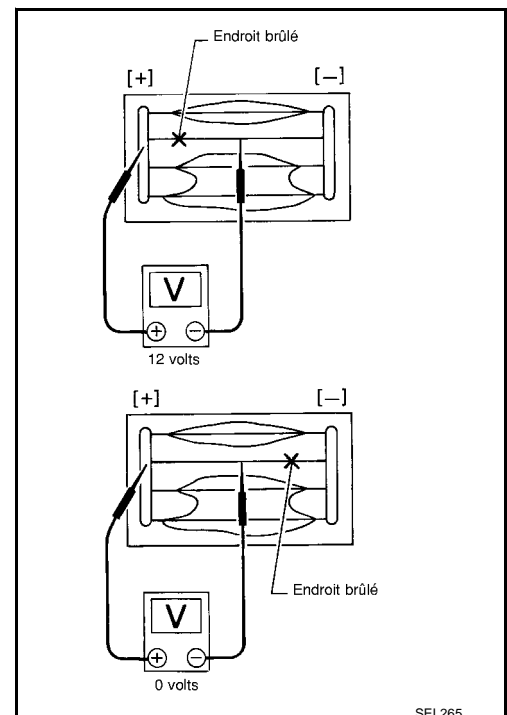
1. Lorsque la tension est mesurée, envelopper la pointe de la sonde négative d'une feuille en zinc. Presser ensuite la feuille contre le câble avec le doigt.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.





# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Remise en état du filament

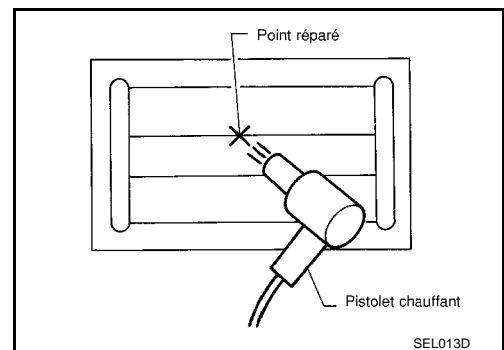
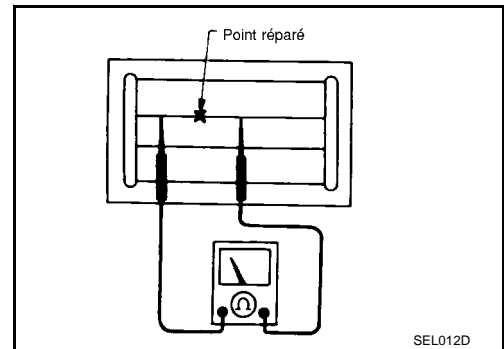
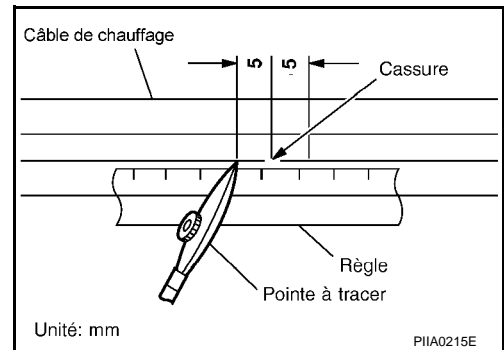
INFOID:000000001617762

#### EQUIPEMENT DE REPARATION

- Composition d'argent conducteur (DuPont No. 4817 ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

#### PROCEDURE DE REPARATION

1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.  
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.
4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.  
Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.
5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état.  
A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.



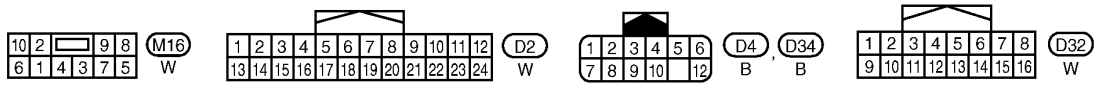
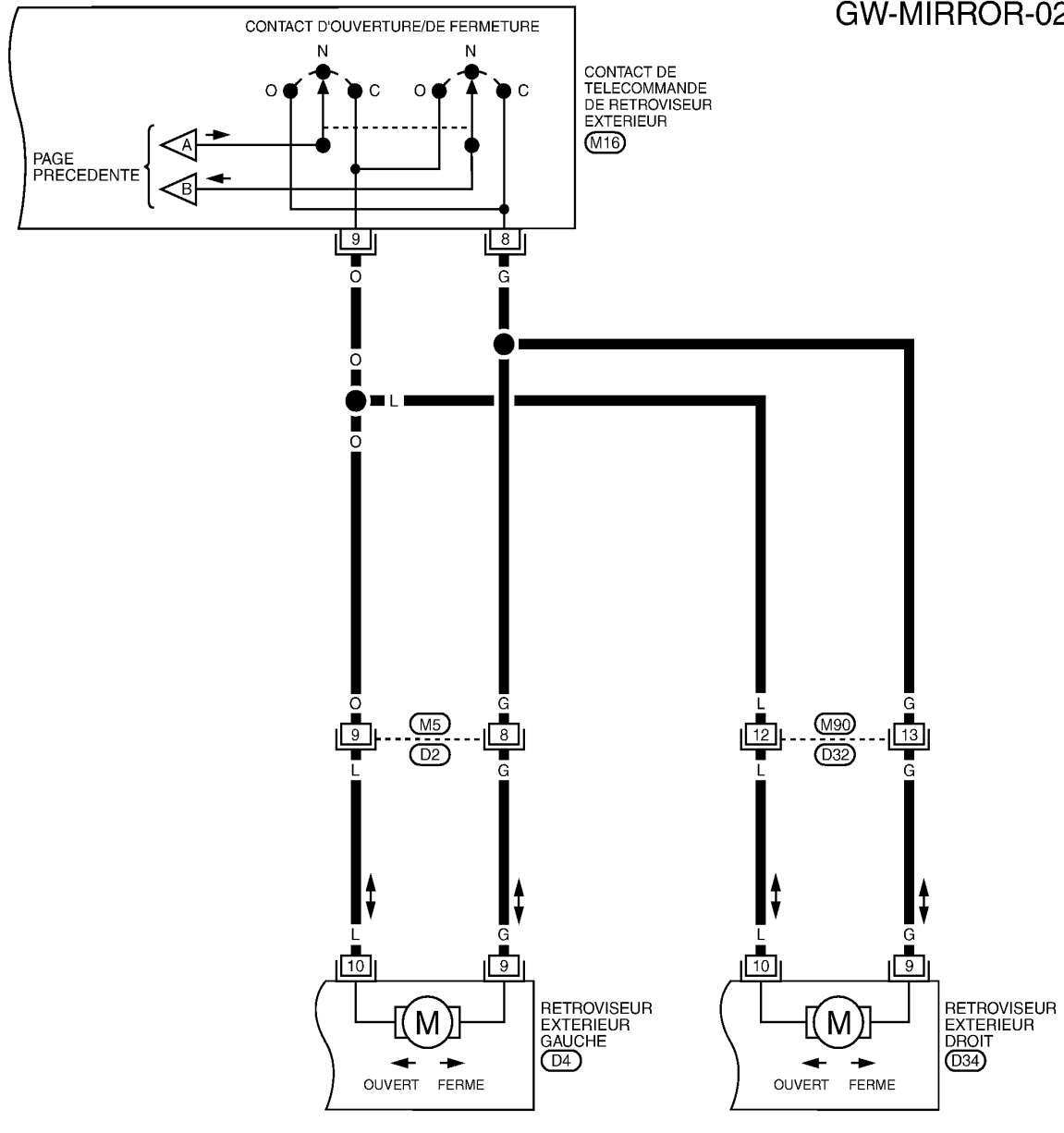
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P



# RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-MIRROR-02



MIWA0540E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

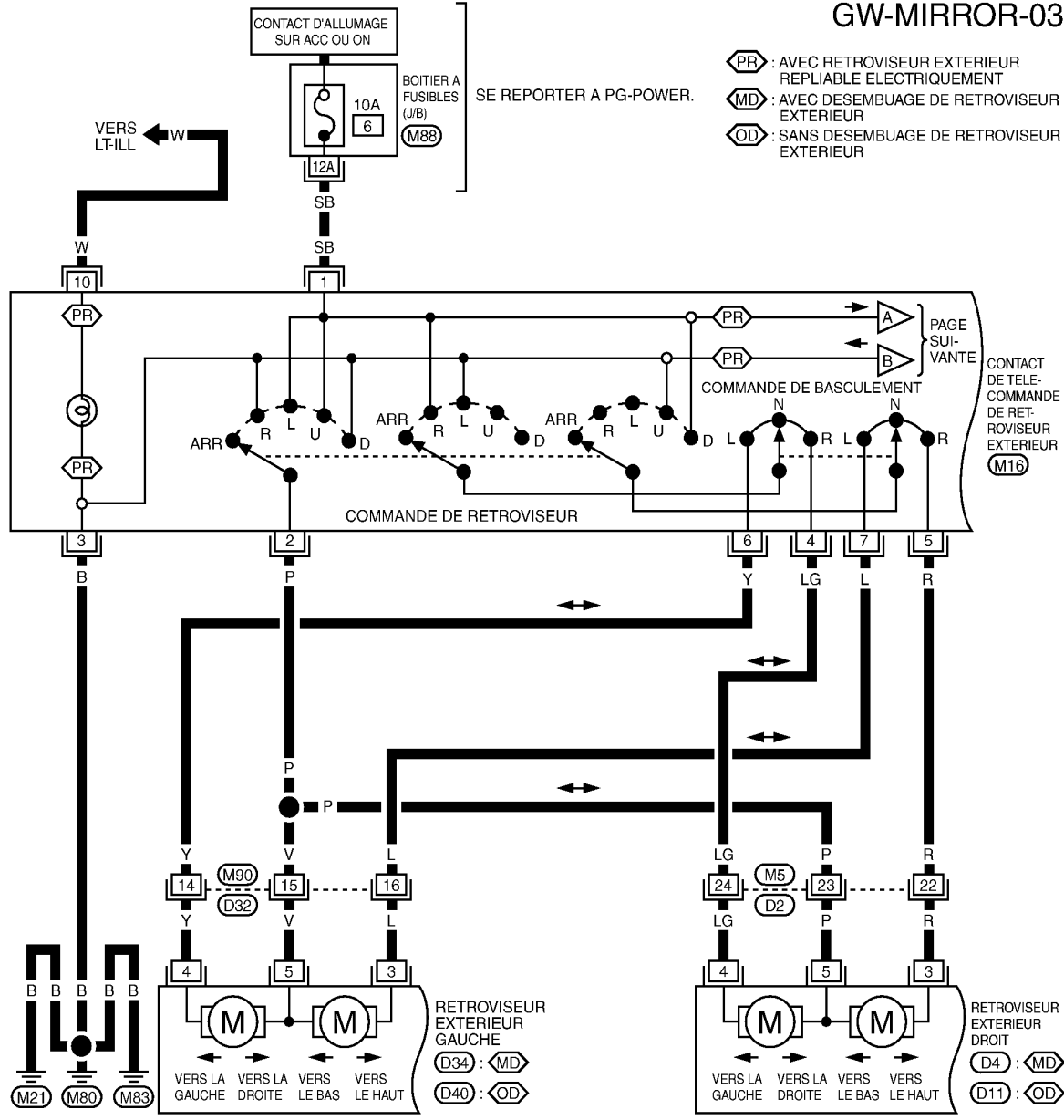
# RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à droite

INFOID:000000001617764

### GW-MIRROR-03

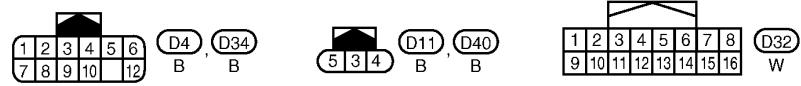
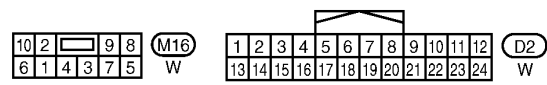


- ⬡ PR : AVEC RETROVISEUR EXTERIEUR REPLIABLE ELECTRIQUEMENT
- ⬡ MD : AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
- ⬡ OD : SANS DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

SE REPORTER A PG-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M88 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

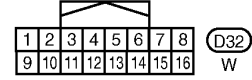
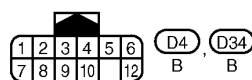
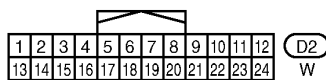
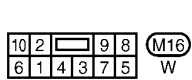
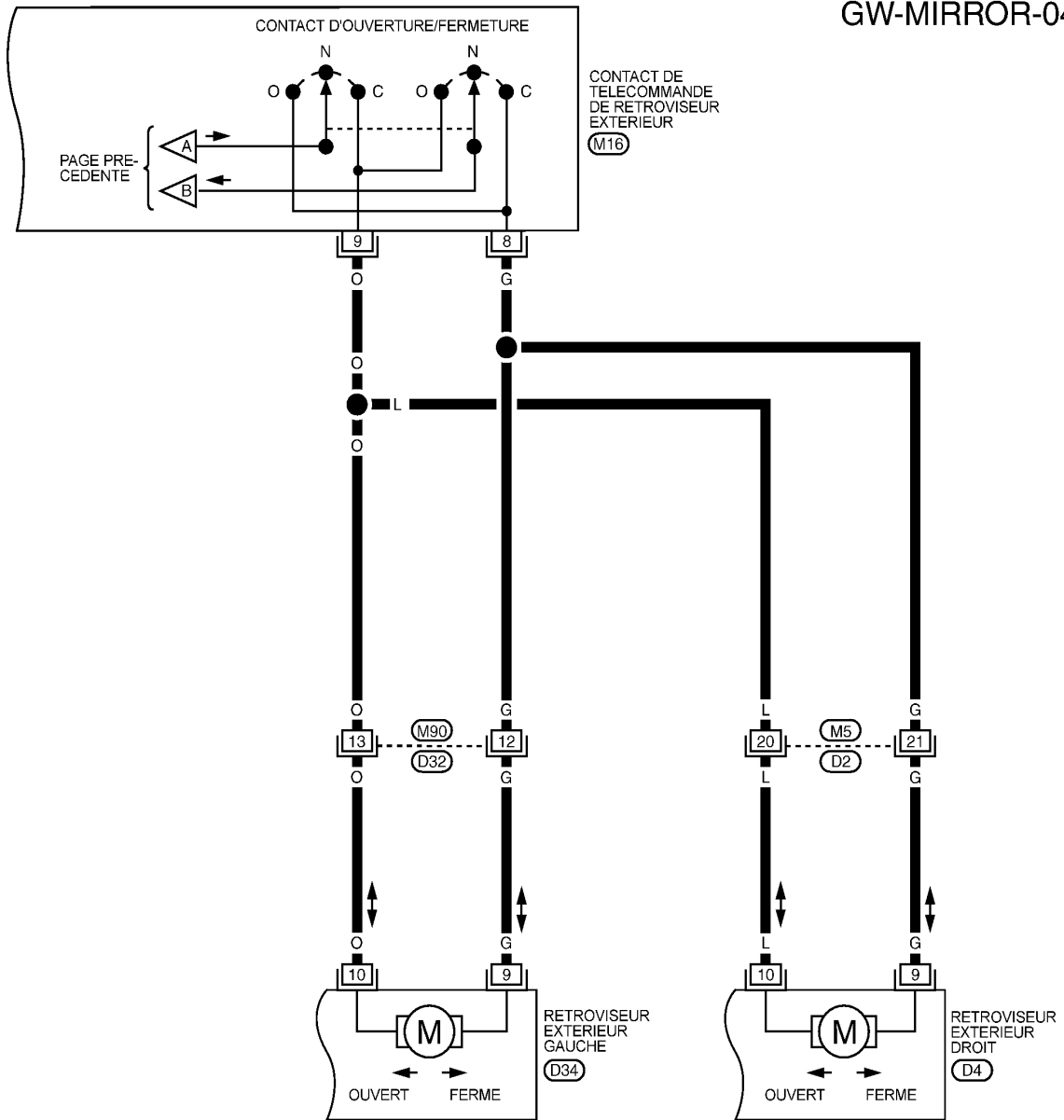


MIWA0642E

# RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-MIRROR-04



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

MIWA0303E



# RETROVISEUR EXTERIEUR

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.
5. Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

### NOTE:

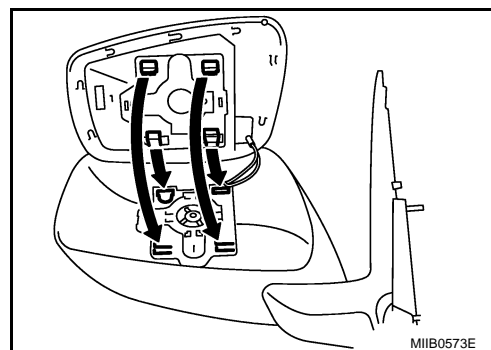
S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

## REMONTAGE

1. Placer le support de porteur de rétroviseur et l'ensemble du corps de rétroviseur (actionneur) en position horizontale.
2. Brancher les 2 bornes du chauffage de rétroviseur.
3. Insérer les 2 cliquets supérieurs sur le devant du rétroviseur d'abord sur le support d'appui de rétroviseur, puis appuyer sur la partie inférieure du miroir de rétroviseur jusqu'à ce qu'un déclic sonore se produise confirmant ainsi la bonne insertion des cliquets inférieurs.

### NOTE:

Après la repose, vérifier visuellement que les 2 cliquets supérieurs sont solidement insérés depuis le bas du miroir de rétroviseur.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW