

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

SECTION **EI**

EXTERIEUR & INTERIEUR

CONTENTS

<p>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN 2</p> <p>PRECAUTIONS 2</p> <p style="padding-left: 20px;">Notice d'entretien2</p> <p style="padding-left: 20px;">Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE2</p> <p style="padding-left: 20px;">Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire2</p> <p style="padding-left: 20px;">Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent3</p> <p>PREPARATION 4</p> <p style="padding-left: 20px;">Outillage en vente dans le commerce4</p> <p>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE 5</p> <p style="padding-left: 20px;">Procédure de travail5</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques7</p> <p style="padding-left: 20px;">Fiche de diagnostic9</p> <p>CLIPS ET AGRAFES11</p> <p style="padding-left: 20px;">Clips et agrafes 11</p> <p>PARE-CHOC AVANT14</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose 14</p> <p>PARE-CHOC ARRIERE16</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose 16</p> <p>GRILLE AVANT17</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose 17</p> <p>DESSUS D'AUVENT19</p>	<p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose19</p> <p>GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION20</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose20</p> <p>PROTECTION D'AILE21</p> <p style="padding-left: 20px;">Composant21</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose de la protection d'aile avant21</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose de la protection d'aile arrière22</p> <p>TOLE DE GARDE-BOUE23</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose23</p> <p>PORTE-BAGAGES DE TOIT24</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose24</p> <p>MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE25</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose25</p> <p>GARNITURE DE PORTE26</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose26</p> <p>GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE29</p> <p style="padding-left: 20px;">Composant29</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose30</p> <p>GARNITURE DE PLANCHER32</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose32</p> <p>Garniture de plafond33</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose33</p> <p>GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE35</p> <p style="padding-left: 20px;">Composant35</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose36</p> <p>GARNITURE DE HAYON38</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose38</p>
--	--

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Notice d'entretien

INFOID:000000001617787

- Lors de la dépose ou de la repose des diverses pièces, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter toutes éraflures.
- Manipuler les garnitures, les moulures, les instruments, les grilles, etc., avec soin pendant la dépose et la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Lors de la repose des composants, appliquer du produit d'étanchéité si nécessaire.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, veiller à ne pas le faire déborder des composants.
- Lors du remplacement de composants métalliques (par exemple, panneau extérieur de carrosserie, éléments de structure, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

INFOID:000000001617788

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuit en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire

INFOID:000000001617789

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles ont été déposés. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag doit toujours être reposé avec la flèche "←" orientée vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement correct. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer si nécessaire.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et le module d'airbag latéral avant fixé au siège vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

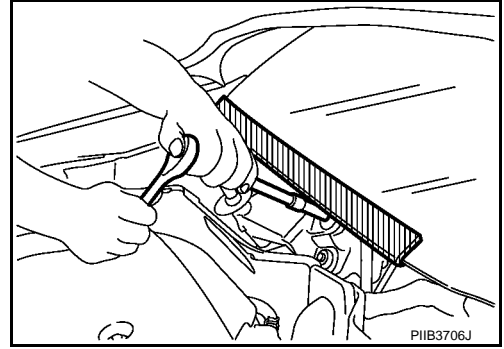
PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001684189

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- EI**
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P

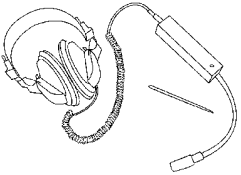
PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001617791

Nom de l'outil	Description
Ausculteur de moteur  SIA0995E	Localisation du bruit

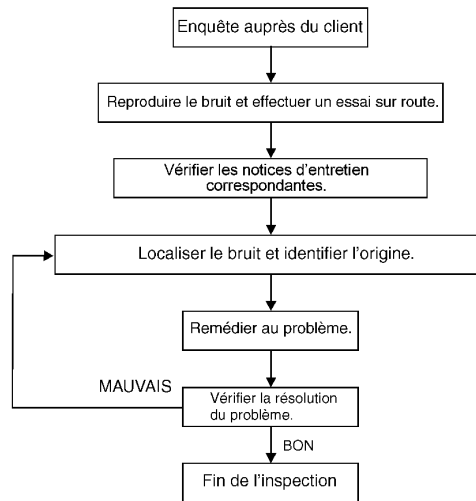
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001617792



SBT842

ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [EI-9, "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement -(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement-(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique-(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement -(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement-(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd-(lourd, bruit de frappement sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement-(tel le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent permettre de reproduire le bruit dans des conditions similaires afin de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant le test de conduite, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN APPROPRIEES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices techniques d'entretien (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de remédier au bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour localiser la source du bruit, utiliser un outil d'écoute (ausculteurs de moteur et stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas exercer une trop grande force lors de la dépose des clips et des attaches, car ces derniers pourraient se casser ou se perdre lors de la réparation, ce qui provoquerait un nouveau bruit.
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [EI-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les pièces en les repositionnant ou en les desserrant et les resserrant, si possible.
 - Isoler les pièces avec un isolant adéquat tel que du rembourrage en uréthane, des blocs de mousse, des bandes de feutre ou d'uréthane.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est réparée en effectuant un test de conduite avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001617793

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Ecran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de vaporisation de silicone pour remédier à un grincement ou bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il est impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Le faisceau de câblage entre le système audio et boîtier de commande de climatisation

Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. Entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement de faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors alignement causant un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents.

COFFRE

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire. Vérifier également :

1. Les pare-chocs de couvercle de coffre ne sont pas mal ajustés
2. Gâche de sortie du couvercle de coffre mal réglée
3. Les barres de torsion du couvercle de coffre ne cognent pas entre elles
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CONSOLE DE PLAFOND (AVANT ET ARRIERE)

Les bruits de la console de plafond sont souvent causés par le serrage incorrect des clips de la console. La plupart des ces incidents sont résolus en soulevant la console vers les emplacements de clip jusqu'à l'enclenchement de ces derniers.

Vérifier également :

1. Le faisceau ou les connecteurs de faisceau sont desserrés.
2. Le verre du spot/de la lampe de lecture de la console avant est desserrée.
3. Les vis aux points de fixation de la console sont desserrées.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Tiges d'appuie-tête et des supports
2. Grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Le verrouillage et le support de banquette arrière

Ces bruit peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolu en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des pièces ou éléments sous le capot ou sur le tablier de compartiment moteur. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Les fixations du tablier et les connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. Des butées de capot mal réglées

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai sur route. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001617794



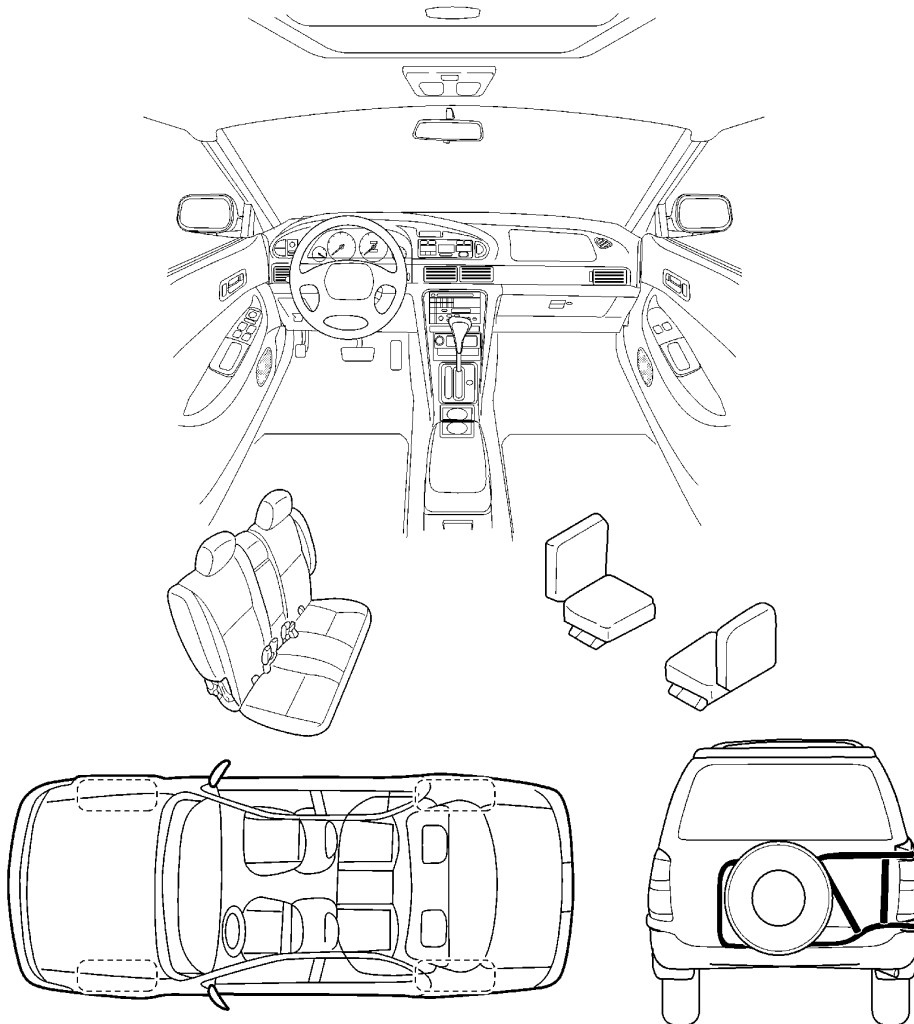
FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule NISSAN. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez nous accorder un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone du véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle du véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

LIWA0276E

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

SBT844

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation


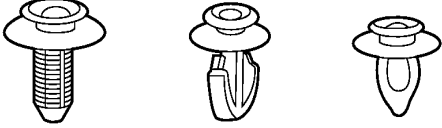


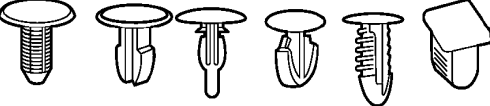
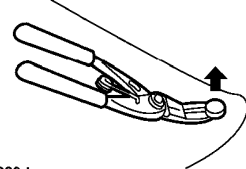

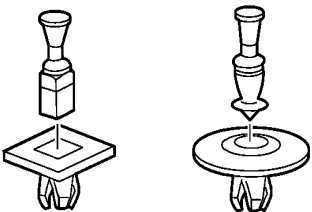
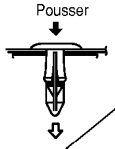
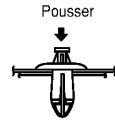

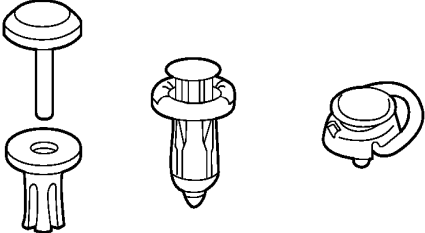
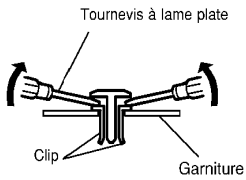

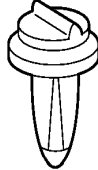
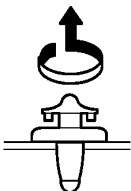
CLIPS ET AGRAFES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CLIPS ET AGRAFES

Clips et agrafes

INFOID:000000001617795


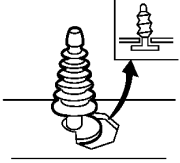
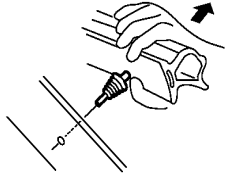

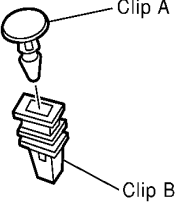
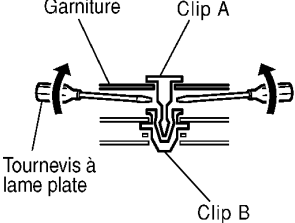

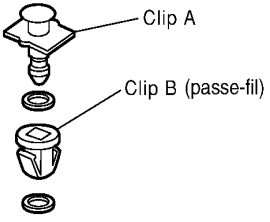
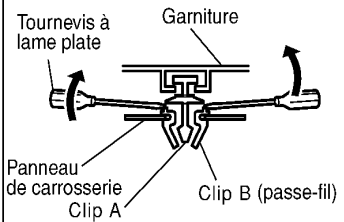

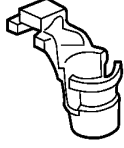
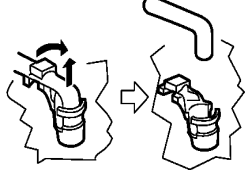

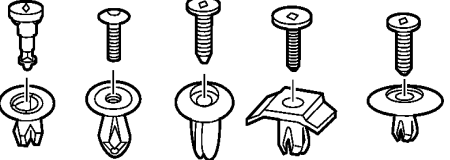

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p> 
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la cognant.)</p> <p>Pousser</p>  <p>Repose :</p>  <p>Pousser</p>
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 

SIIA0315E

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

CLIPS ET AGRAFES


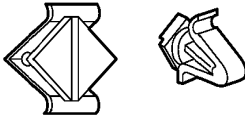

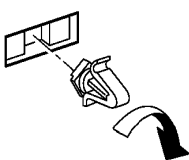

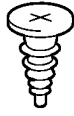



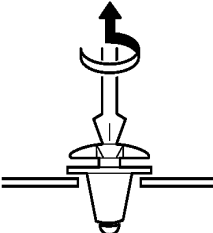



< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CR103</p> 		<p>Dépose :</p> <p>La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visser avec un tournevis cruciforme. 2. Déposer la partie femelle avec un tournevis à lame plate. 

SIIA0316E

CLIPS ET AGRAFES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symbole n°	Formes	Dépose et repose	
<p>CG101</p> 		<p>Dépose:</p>  <p>Faire pivoter de 45° pour la dépose</p>	<p>Repose :</p> 
<p>CS102</p> 			
<p>CS113</p> 		<p>Dépose : Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip.</p> 	
<p>C111</p> 			

SIIA0317E

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

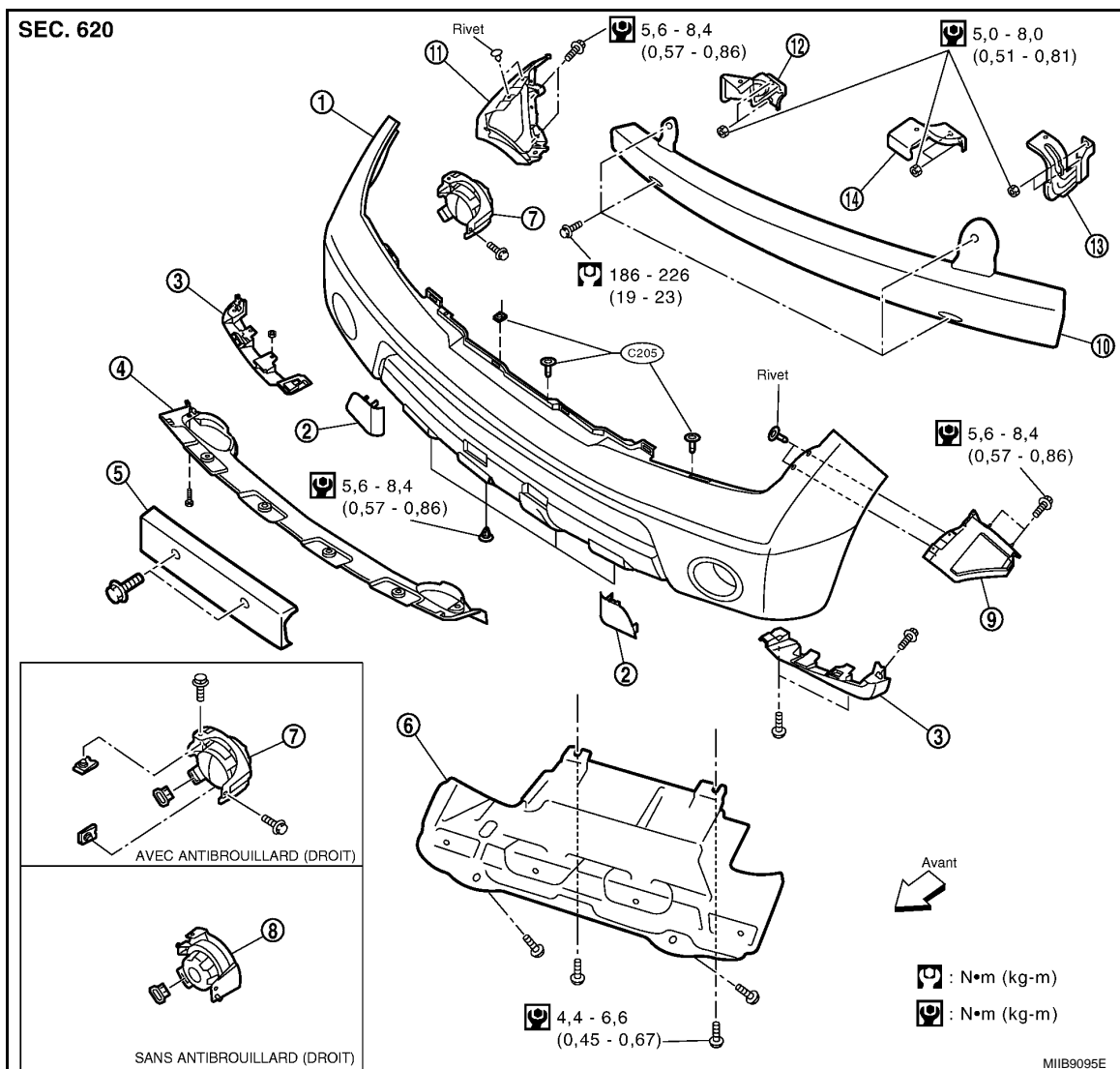
PARE-CHOCS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PARE-CHOCS AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001617796



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Ensemble de pare-choc avant | 2. Moulure de pare-chocs avant gauche/droite | 3. Becquet avant gauche/droit |
| 4. Becquet avant latéral | 5. Support de plaque d'immatriculation avant | 6. Couvercle inférieur de moteur avant |
| 7. Feu antibrouillard (selon modèles) | 8. Garniture de l'ouverture de feu antibrouillard (selon modèles) | 9. Support de pare-chocs avant gauche |
| 10. Renfort de pare-chocs avant | 11. Support de pare-chocs avant droit | 12. Support de pare-chocs avant droit |
| 13. Support de pare-chocs avant gauche | 14. Support de pare-chocs avant latéral | |

DEPOSE

- Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-17](#).
- Déposer le becquet avant latéral.
- Déposer le couvercle inférieur de moteur avant.
- Pour déposer la tôle de garde-boue avant gauche/droite, se reporter à [EI-23](#).
- Pour déposer la protection d'aile avant gauche/droite, se reporter à [EI-21](#).

PARE-CHOCS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

6. Déposer les étais de pare-chocs avant gauche et droit.
7. Retirer immédiatement le flexible de lave-glace et poser un bouchon sur le flexible.
8. Débrancher les faisceaux du feu antibrouillard, selon les modèles.
9. Déposer l'ensemble de pare-chocs avant.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

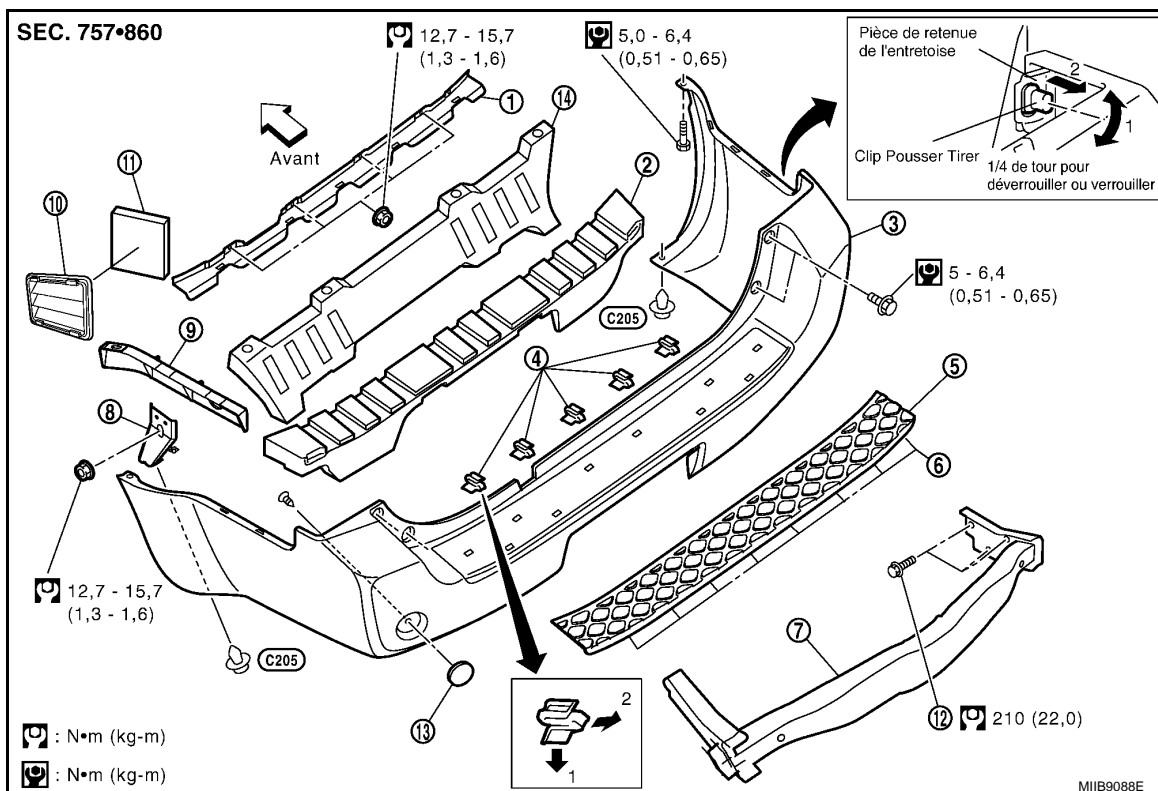
PARE-CHOCS ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PARE-CHOCS ARRIERE

Dépose et repose

INFOID:000000001617797



- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| 1. Garniture de pare-chocs arrière de retenue | 2. Renfort de pare-chocs arrière | 3. Garniture de pare-chocs arrière |
| 4. Clip | 5. Garniture de marchepied | 6. Cliquet |
| 7. Barre de remorquage | 8. Support inférieur de garniture arrière | 9. Glissière d'étranglement |
| 10. Conduit d'étrépage | 11. Filtre | 12. Boulon |
| 13. Réflecteur | 14. Pare-chocs arrière de retenue | |

DEPOSE

1. Pour la dépose de la tôle de garde-boue arrière gauche et droite, se reporter à [EI-23](#).
2. Retirer les clips du support inférieur de la garniture arrière.
3. Desserrer les boulons supérieurs avant de la garniture à proximité des cages de roue.
4. Retirer les clips de la glissière d'étranglement gauche et déposer le côté gauche de la garniture de pare-chocs arrière de l'aile.
5. Retirer les clips de la glissière d'étranglement droite et déposer le côté droit de la garniture de pare-chocs arrière de l'aile.
6. Retirer les boulons supérieurs arrière de la garniture à proximité du bloc optique.
7. Déposer la garniture de pare-chocs arrière.
8. Débrancher le faisceau à gauche de la barre de remorquage. (selon modèles)
9. Déposer le renfort de pare-chocs arrière.
10. Déposer le conduit d'étrépage du côté inférieur de l'aile gauche.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

- Appliquer un produit d'étanchéité sur les clips fixant la garniture de marchepied supérieure lors de la repose.

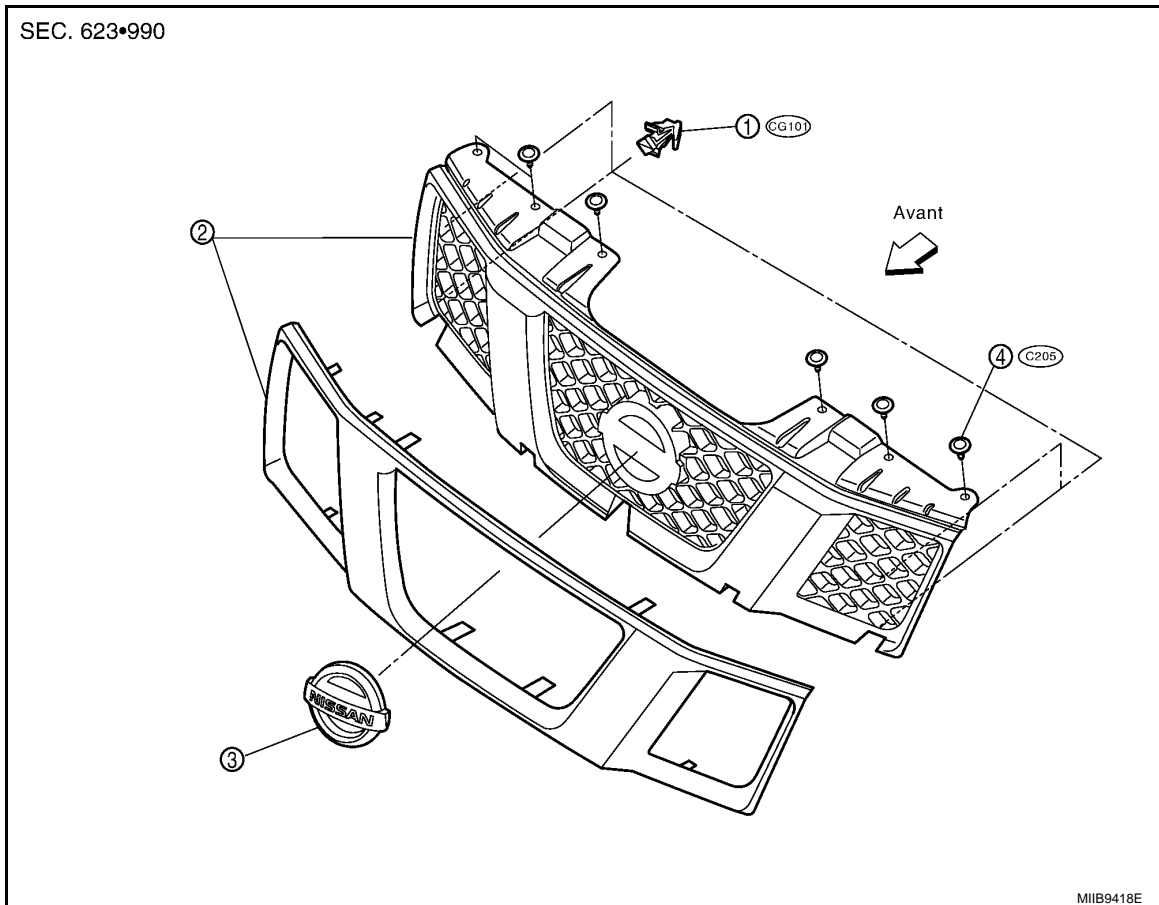
GRILLE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GRILLE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001617798



1. Clips coulissants

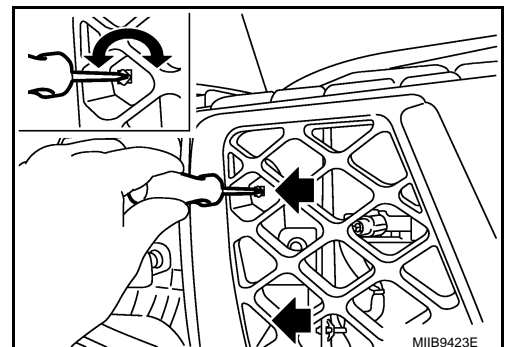
2. Grille avant

3. Emblème avant

4. Clips

DEPOSE

1. Retirer les clips supérieurs de la grille avant.
2. A l'aide d'un tournevis faire tourner les clips de retenue des côtés gauche et droit pour les desserrer.
3. Desserrer les cliquets de la grille inférieure avant.



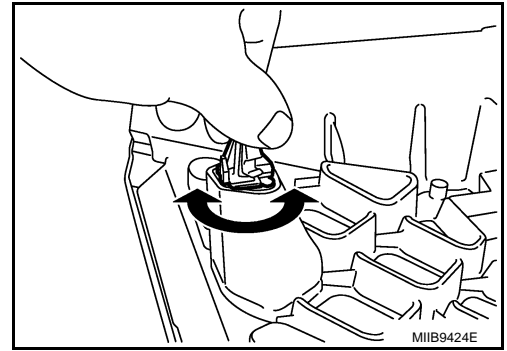
REPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

GRILLE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Reposer les clips de retenue comme indiqué.
- La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.



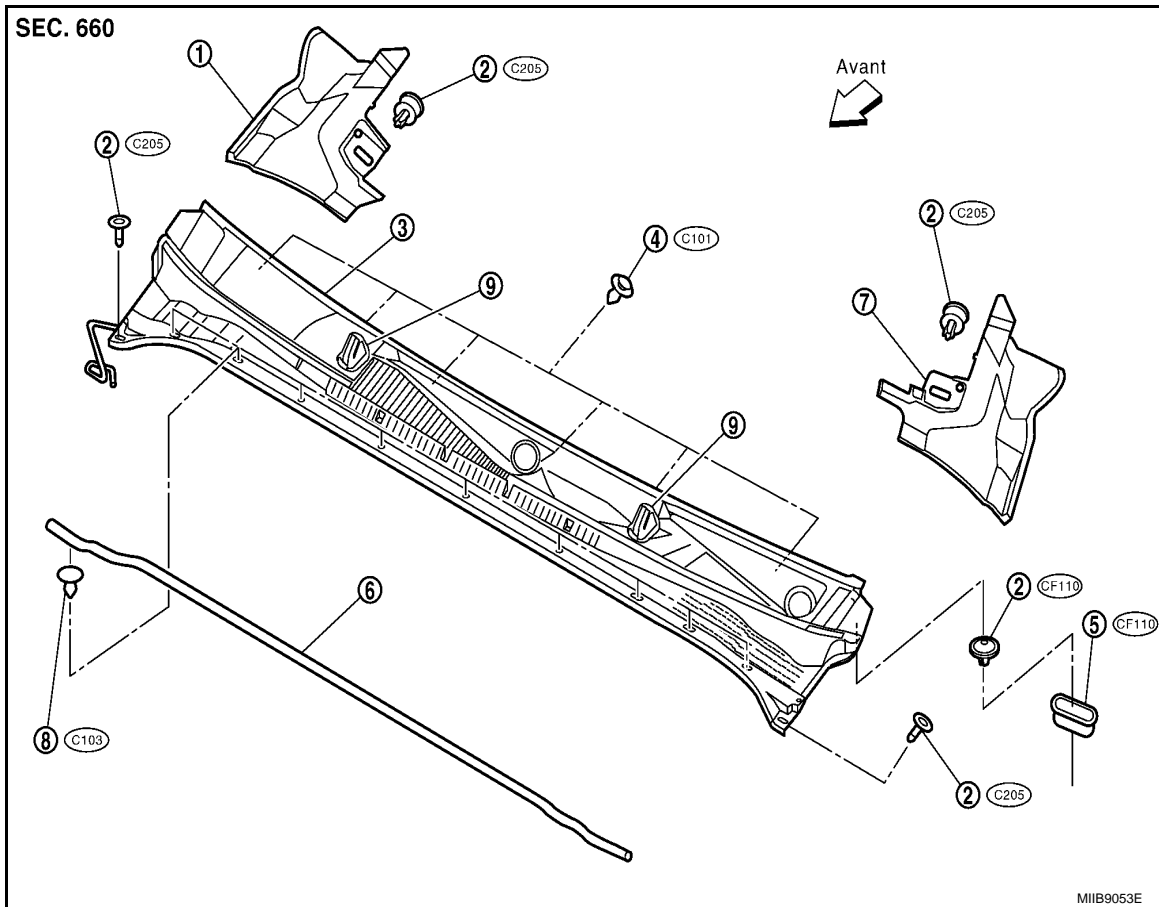
DESSUS D'AUVENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DESSUS D'AUVENT

Dépose et repose

INFOID:000000001617799



- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Extension de dessus d'auvent droite | 2. Clips | 3. Dessus d'auvent |
| 4. Clip de dessus d'auvent | 5. Passe-fil | 6. Joint de dessus d'auvent |
| 7. Extension de dessus d'auvent gauche | 8. Clip de joint de dessus d'auvent | 9. Gicleur de lave-vitre |

DEPOSE

1. Déposer les bras d'essuie-glace avant. Se reporter à [WW-28, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).
2. Déposer le joint de dessus d'auvent.
3. Retirer les clips et déposer les extensions de dessus d'auvent gauche et droite.
4. Débrancher les tuyaux de lave-glace des gicleurs de lave-glace.
5. Retirer les clips du dessus d'auvent et ôter le dessus de l'auvent.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

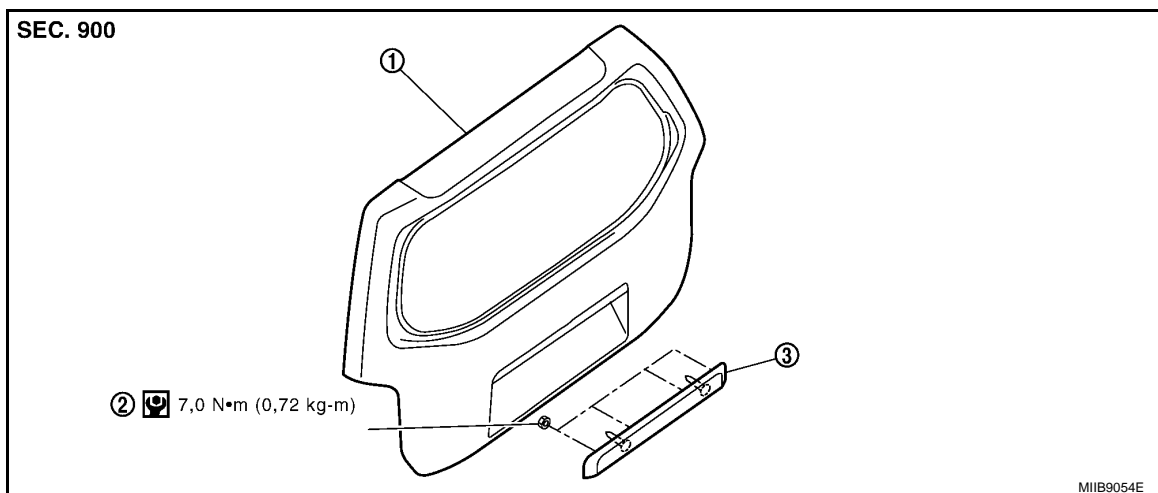
GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Dépose et repose

INFOID:000000001617800



1. Hayon

2. Ecrou

3. Garniture d'éclairage de plaque d'immatriculation

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38](#).
2. Déposer le joint d'étanchéité du hayon, retirer les écrous et retirer les clips centraux, puis appuyer sur la garniture du feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation.
3. Débrancher le connecteur de câblage de la garniture de plaque d'immatriculation, puis déposer la garniture de plaque d'immatriculation.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PROTECTION D'AILE

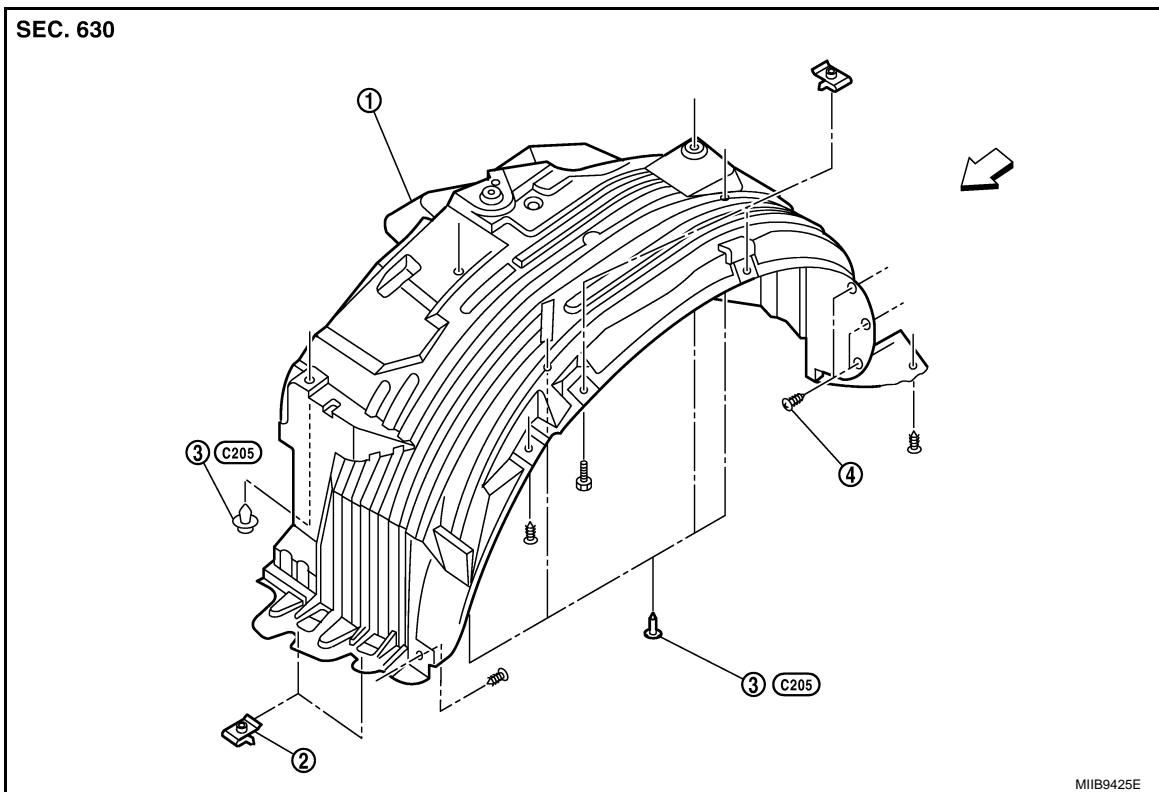
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PROTECTION D'AILE

Composant

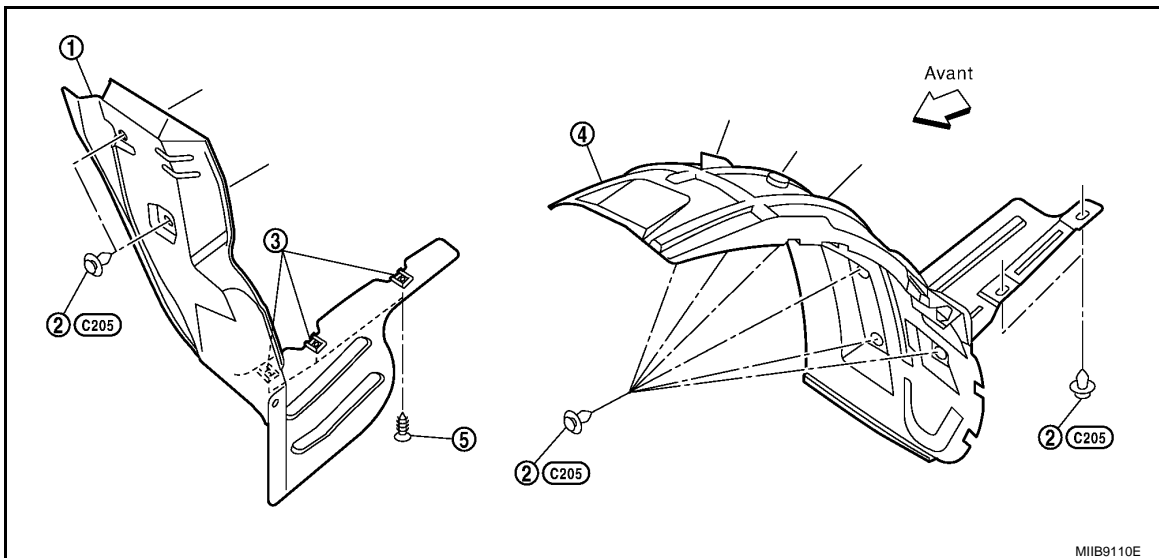
INFOID:000000001617801

Protection d'aile avant



- 1. Protection d'aile gauche
- 2. Erous
- 3. Clips
- 4. Vis
- 5. Boulon

Protection d'aile arrière



- 1. Protection d'aile droite
- 2. Clips
- 3. Erous
- 4. Protection d'aile gauche
- 5. Vis

Dépose et repose de la protection d'aile avant

INFOID:000000001617802

DEPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

PROTECTION D'AILE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Oter les vis fixant la tôle de garde-boue avant, la protection d'aile avant, puis déposer la tôle de garde-boue.
2. Retirer les clips en plastique.
3. Retirer les épingles.
4. Déposer la protection d'aile avant.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose et repose de la protection d'aile arrière

INFOID:000000001617803

DEPOSE

1. Oter les vis fixant la tôle de garde-boue arrière, la protection d'aile arrière, puis déposer la tôle de garde-boue.
2. Retirer les clips en plastique.
3. Retirer les épingles.
4. Déposer la protection d'aile arrière.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

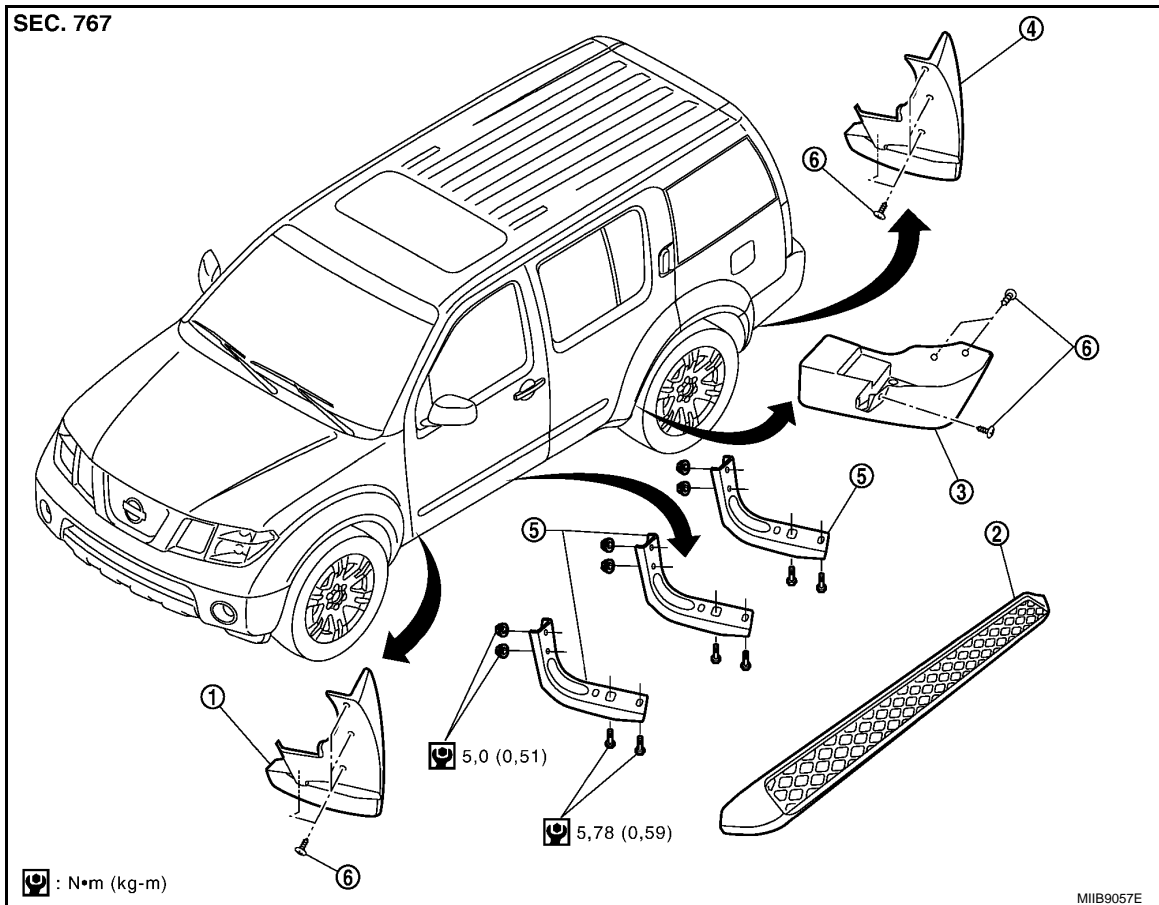
TOLE DE GARDE-BOUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

TOLE DE GARDE-BOUE

Dépose et repose

INFOID:000000001617804



- | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tôle de garde-boue avant (selon modèles) | 2. Marchepied | 3. Déflecteur d'air de roue arrière |
| 4. Tôle de garde-boue arrière (selon modèles) | 5. Support de marchepied | 6. Vis |

DEPOSE

1. Oter la vis de fixation de tôle du garde-boue (selon modèles).
2. Oter les boulons et déposer le marchepied de ses supports.
3. Oter les écrous et déposer les supports de marchepied du châssis.
4. Retirer la vis et le clip, et déposer le déflecteur d'air.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

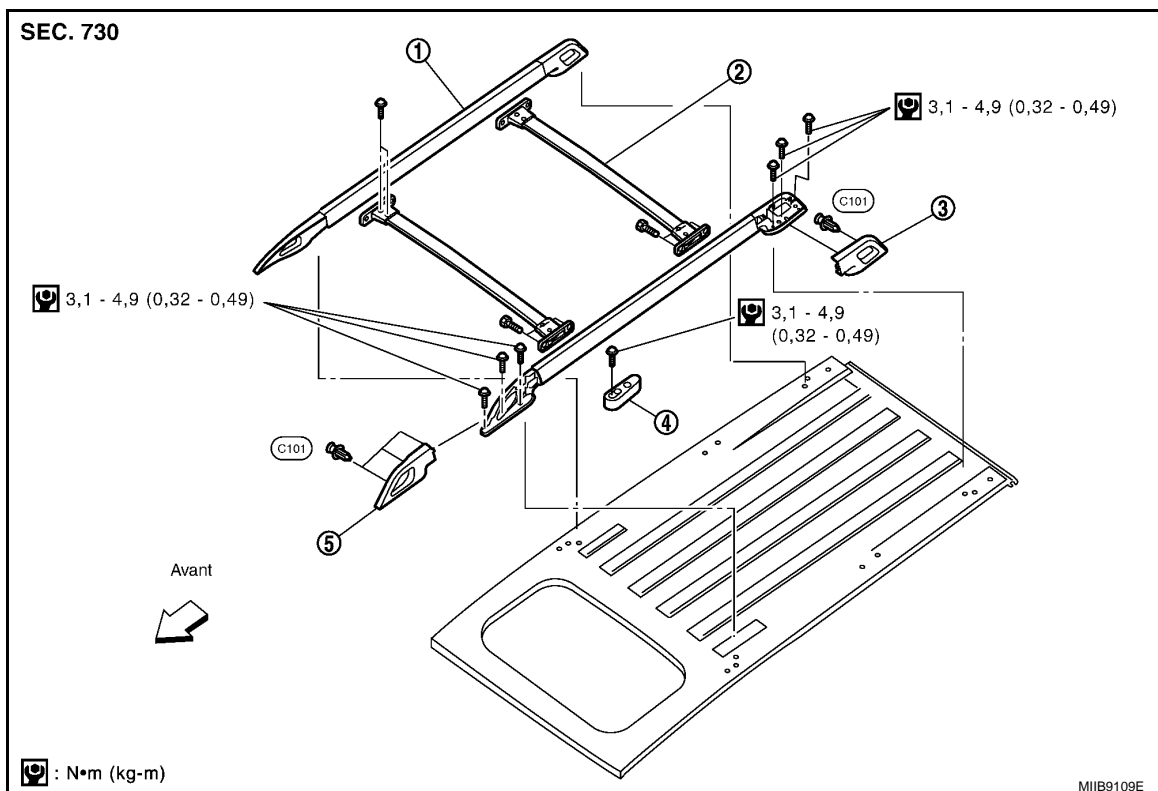
PORTE-BAGAGES DE TOIT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PORTE-BAGAGES DE TOIT

Dépose et repose

INFOID:000000001617805



- | | | |
|---------------------|--|--|
| 1. Rail coulissant | 2. Barre stabilisatrice coulissante | 3. Couvercle de glissière de guidage arrière |
| 4. Colonne centrale | 5. Couvercle de glissière de guidage avant | |

DEPOSE

1. Ecarter en relâchant les clips et déposer le couvercle de la glissière de guidage avant gauche et droite.
2. Ecarter en relâchant les clips et déposer le couvercle de la glissière de guidage arrière gauche et droite.
3. Retirer les boulons et ôter les barres stabilisatrices coulissantes avant et arrière des glissières de guidage (selon modèles).
4. Retirer les boulons des glissières de guidage gauche et droite.
5. Déplacer les glissières de guidage vers l'avant pour les dégager de la colonne centrale et les déposer du toit.
6. Retirer les boulons et déposer les colonnes centrales gauche et droite du toit.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

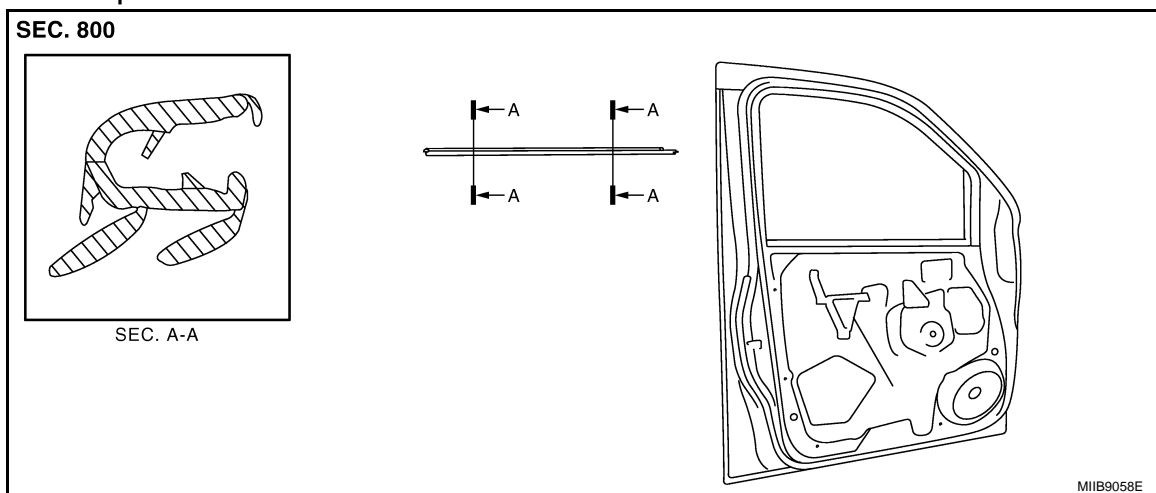
MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

Dépose et repose

INFOID:000000001617806



MOULURE EXTERIEURE DE PORTE AVANT

Dépose

1. Ouvrir complètement la fenêtre.
2. Déposer le rétroviseur extérieur. Se reporter à [GW-70. "Ensemble de rétroviseur extérieur"](#).
3. Soulever la moulure de l'avant du flasque.
4. Déposer la moulure extérieure de la porte avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

GARNITURE DE PORTE

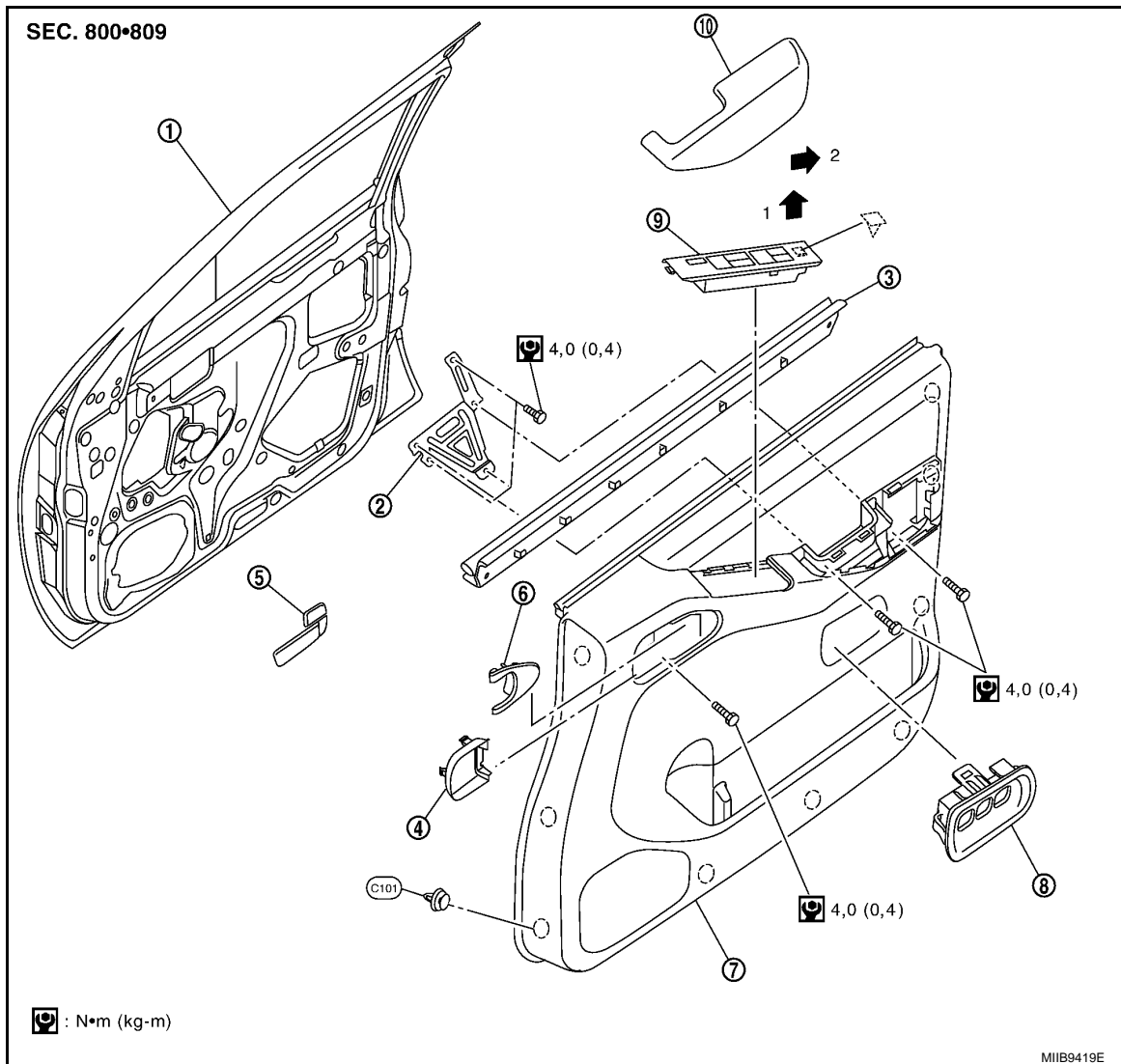
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose


INFOID:000000001617807

PORTE AVANT



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Porte avant | 2. Support de poignée de porte avant | 3. Joint intérieur |
| 4. Escusson de poignée | 5. Ensemble de poignée/levier de blocage | 6. Capuchon de poignée |
| 7. Garniture de porte avant (droite sur l'illustration) | 8. Bouton de mise en mémoire des réglages du siège (selon modèles) | 9. Ensemble de lève-vitre électrique/interrupteur de verrouillage |

10. Accoudoir

 : Clip métallique

Dépose

- Déposer l'ensemble de l'interrupteur de lève-vitre électrique
 - Débrancher les connecteurs de faisceau. Se reporter aux [EI-2. "Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire"](#).
- Retirer l'écusson de poignée.
- Déposer le capuchon de poignée et retirer la vis.
- Pour déposer l'accoudoir, le soulever et retirer les clips.

GARNITURE DE PORTE

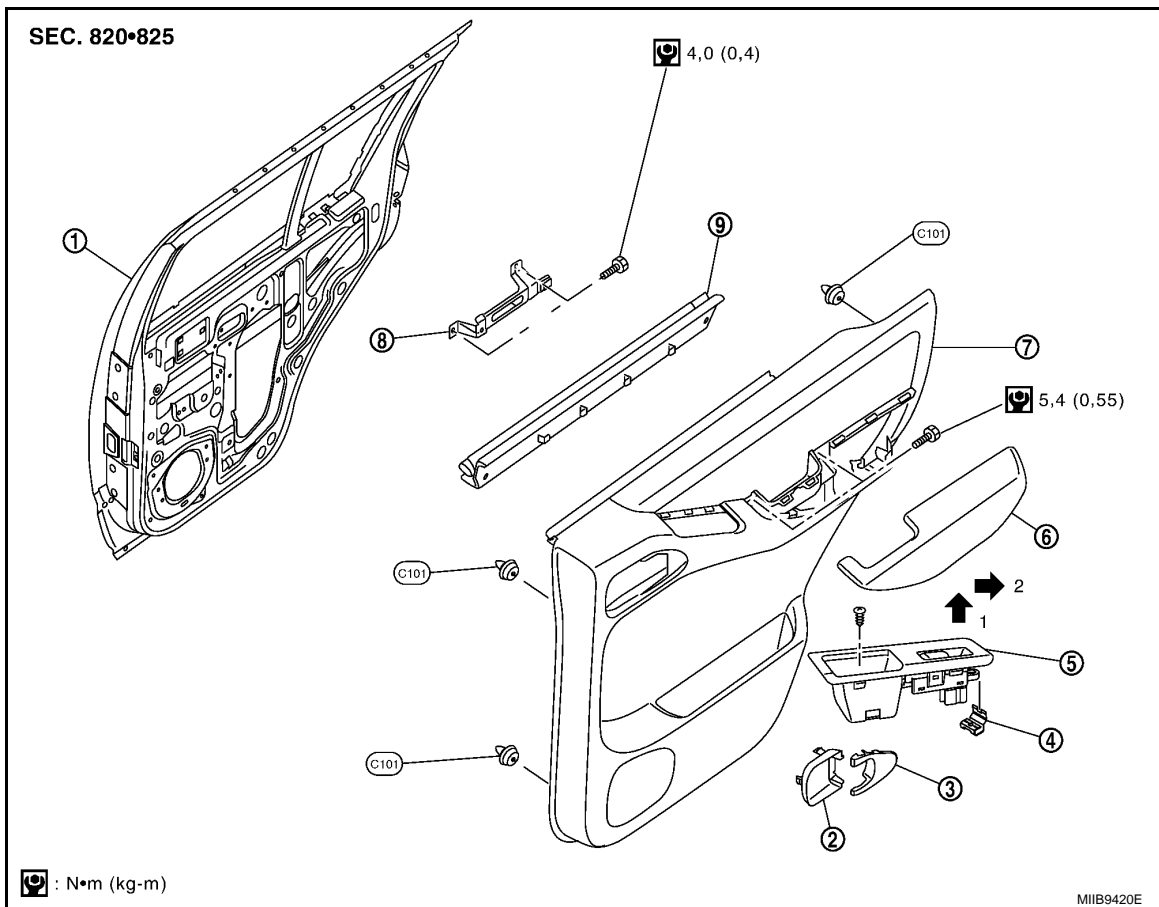
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Retirer les vis à l'arrière de l'accoudoir.
5. Retirer le bouton de mise en mémoire des réglages du siège (selon modèles).
 - Débrancher le connecteur de faisceau.
6. Retirer les clips et déposer la garniture de porte.
 - Débrancher le câble de verrouillage ainsi que le câble de la poignée de porte de l'ensemble de poignée de porte. Se reporter à [BL-224](#).
7. Déposer l'ensemble de poignée/levier de blocage
8. Déposer le haut-parleur et débrancher le connecteur de câblage puis retirer le support de haut-parleur.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

HAYON



- | | | |
|-------------------------------|---|------------------------|
| 1. Porte arrière | 2. Ecusson de poignée | 3. Capuchon de poignée |
| 4. Clip métallique | 5. Ensemble d'interrupteur de lève-vitre électrique | 6. Accoudoir |
| 7. Garniture de porte arrière | 8. Support de poignée de porte arrière | 9. Joint intérieur |

Dépose

1. Déposer le cendrier et retirer les vis de fixation de l'ensemble de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
 - Débrancher le connecteur de faisceau. Se reporter aux [EI-2](#). "[Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire](#)".
2. Retirer le capuchon de la poignée.
 - Retirer les vis derrière le capuchon de la poignée.
3. Retirer l'écusson de poignée.
4. Pour déposer l'accoudoir, le soulever et retirer les clips.
 - Retirer les vis à l'arrière de l'accoudoir.

GARNITURE DE PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. Défaire les clips et déposer la garniture de porte arrière.
 - Débrancher le tweeter de porte arrière.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

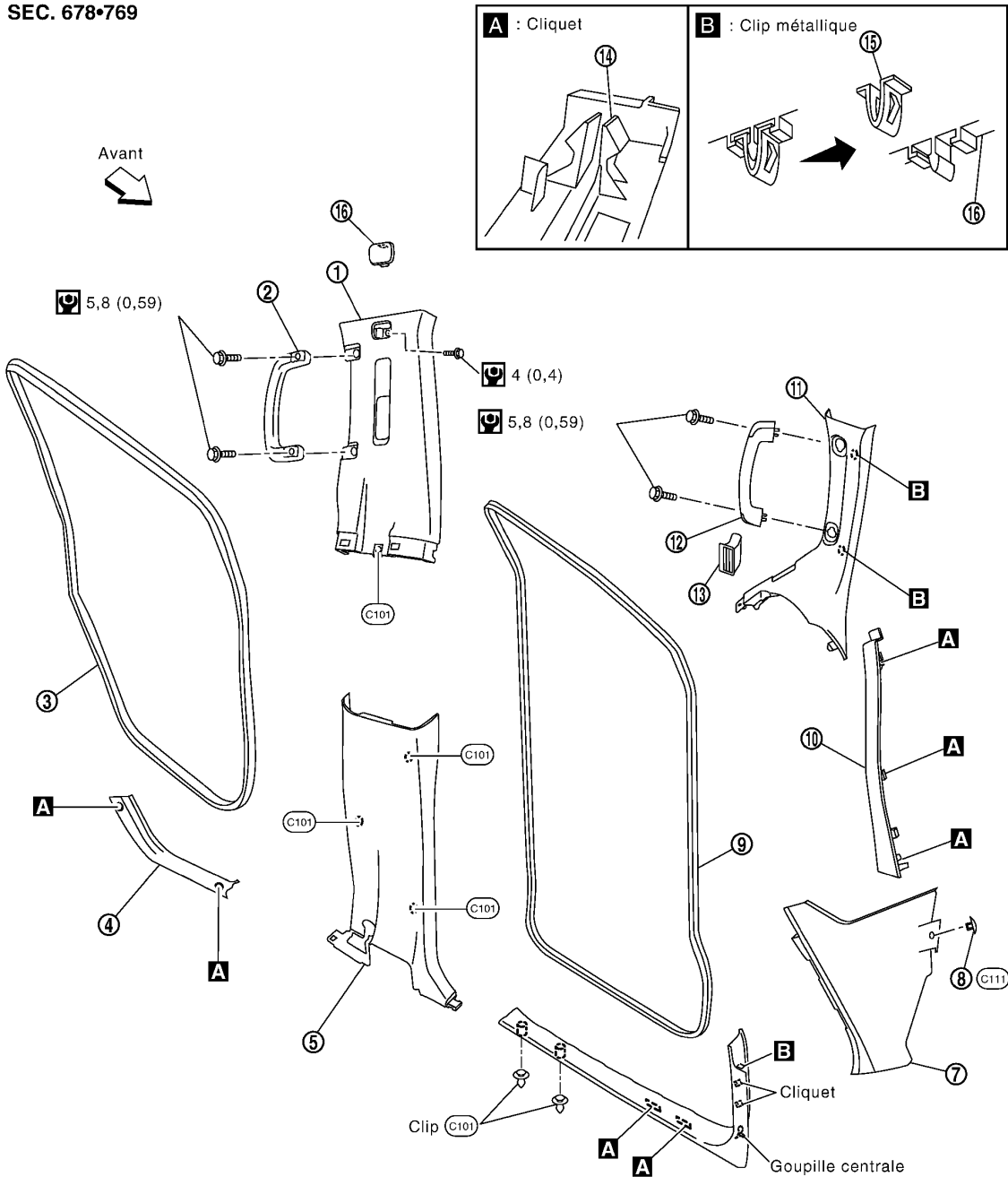
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

Composant

INFOID:000000001617808

SEC. 678•769



: N•m (kg-m)

MIB9061E

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Enjoliveur supérieur de montant central | 2. Poignée de maintien de montant central | 3. Joint de porte arrière |
| 4. Plaque de poussée arrière | 5. Garniture inférieure de montant central | 6. Plaque de poussée avant |
| 7. Garniture de tablier latéral inférieure | 8. Clip | 9. Joint de porte avant |
| 10. Garniture inférieure de montant avant | 11. Garniture supérieure de la colonne frontale | 12. Poignée de maintien de montant avant |

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

13. Grille de désembuage côté droit 14. Clip en plastique moulé

15. Clip métallique

16. Garniture

PRECAUTION:

- Pour retirer les clips en métal des garnitures, envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate d'un chiffon.
- Lors de la dépose ou de la repose des joints latéraux de carrosserie, veiller à ce que le joint de butyle n'entre pas en contact avec la garniture du montant.

Dépose et repose

INFOID:000000001617809

GARNITURE DE TABLIER LATÉRAL INFÉRIEURE

Dépose

1. Déposer la broche poussoir de la garniture inférieure du tablier latéral.
2. Retirer la plaque de poussée avant de la garniture inférieure du montant avant.
3. Déposer ensemble la garniture inférieure latérale du tableau de bord et la plaque de poussée.
4. Retirer la garniture inférieure latérale du tableau de bord de la plaque de poussée avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

Dépose

1. Déposer l'ancrage de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité avant"](#).
 - Côté droit, débrancher le capteur de tension de ceinture de sécurité.
2. Déposer les plaques de poussée avant et arrière. Se reporter à "PLAQUES DE POUSSEE".
3. Déposer la garniture inférieure du montant central.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE SUPÉRIEURE DU MONTANT CENTRAL

Dépose

1. Retirer les joints de porte avant et arrière.
2. Déposer le dispositif d'ancrage de la ceinture-baudrier et l'anneau en D. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité avant"](#).
3. Déposer les plaques de poussée avant et arrière. Se reporter à "PLAQUES DE POUSSEE".
4. Déposer la garniture inférieure du montant central.
5. Déposer la poignée de maintien.
6. Déposer la garniture supérieure du montant central.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE SUPÉRIEURE DE LA COLONNE FRONTALE

Dépose

1. Déposer la poignée de maintien du montant avant.
2. Dévisser le boulon de la garniture supérieure du montant avant.
3. Soulever le clip en métal et le retirer puis déposer la garniture supérieure du montant avant et la grille latérale du dispositif de désembuage.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT AVANT

Dépose

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Déposer les plaques de poussée avant et arrière.
2. Retirer le clip puis la garniture inférieure du montant avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PLAQUES DE POUSSÉE

Dépose

Retirer les clips et déposer les plaques de poussée avant et/ou arrière.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

GARNITURE DE PLANCHER

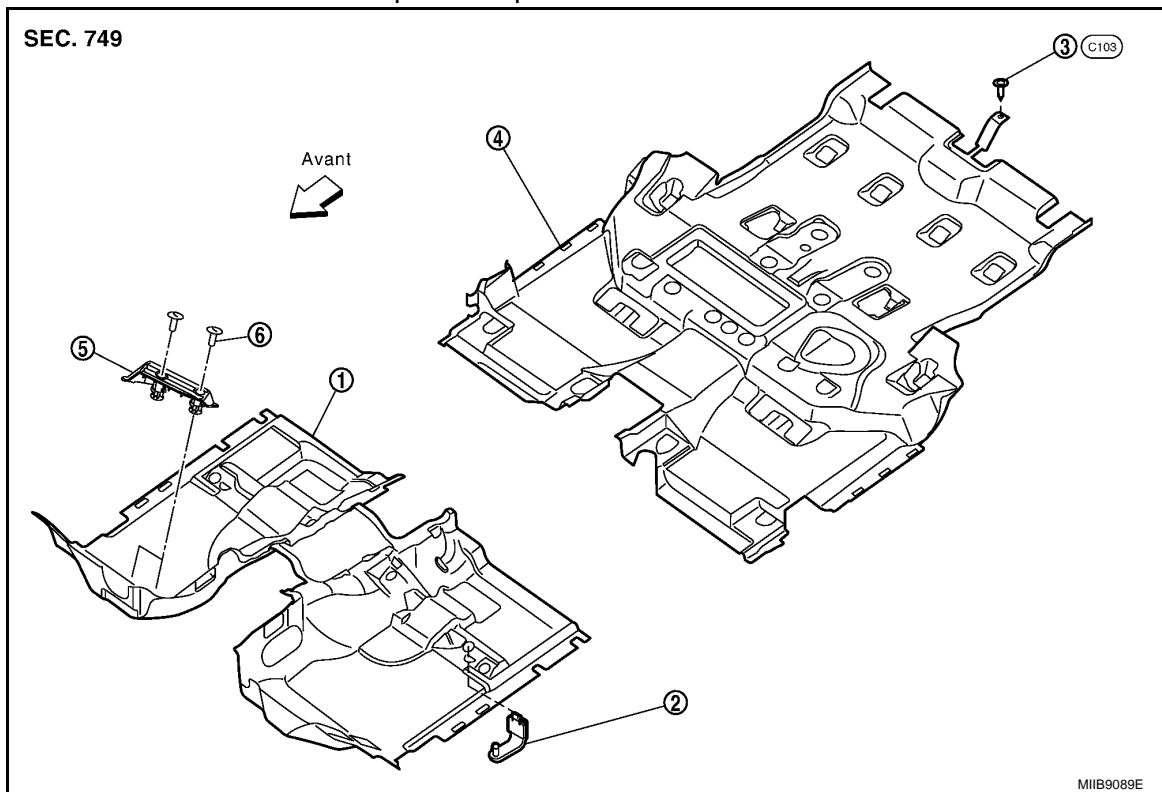
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose

INFOID:000000001617810

Moquette de plancher avant et arrière



- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Moquette de plancher avant | 2. Crochet de tapis de sol | 3. Clip |
| 4. Moquette de plancher arrière | 5. Repose-pied (selon modèles) | 6. Vis en résine (selon modèles) |

DEPOSE

Moquette de plancher avant

1. Déposer les sièges avant. Se reporter à [SE-112](#).
2. Déposer les dispositifs d'ancrage inférieurs de la ceinture. Se reporter à [SB-4](#).
3. Déposer les panneaux inférieurs de garniture latérale de carrosserie. Se reporter à [EI-29](#).
4. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-10. "Dépose et repose"](#).
5. Retirer le crochet du tapis de sol de la moquette de plancher avant.
6. Retirer les boulons de fixation du conduit d'air.
7. Déposer le boîtier de commande NAVI. (Selon modèles) Se reporter à [AV-83. "Boîtier de commande NAVI"](#).
8. Déposer la moquette de plancher avant.

Moquette de plancher arrière

1. Déposer les sièges de la 3ème rangée. Se reporter à [SE-130](#).
2. Déposer la garniture inférieure latérale gauche et droite du coffre. Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les portes à languette et le plancher. Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#).
4. Retirer les boulons et la boîte de rangement. Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#).
5. Retirer la moquette arrière.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

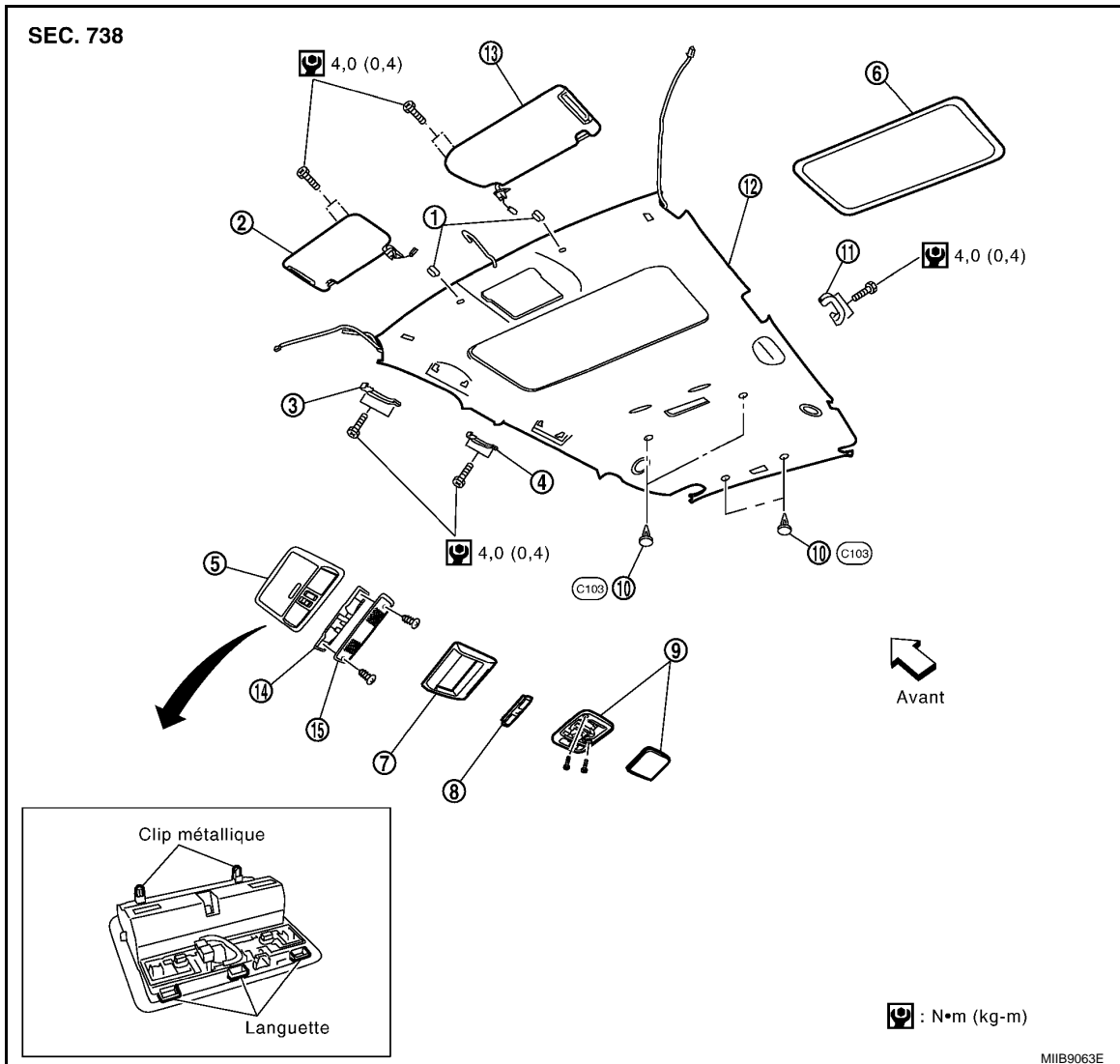
GARNITURE DE PLAFOND

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PLAFOND

Dépose et repose

INFOID:000000001617811



A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Support gauche/droit de pare-soleil | 2. Ensemble de pare-soleil droit | 3. Poignée de maintien avant droite |
| 4. Poignée de maintien arrière droite | 5. Console de toit avant avec ensemble de plafonnier avant et porte-lunette | 6. Joint de toit ouvrant (selon modèles) |
| 7. Garniture de moniteur DVD vidéo (selon modèles) | 8. Ensemble de plafonnier central | 9. Plafonnier arrière |
| 10. Clip | 11. Poignée de maintien arrière gauche | 12. Garniture de pavillon |
| 13. Ensemble de pare-soleil gauche | 14. Micro audio Navi (selon modèles) | 15. Garniture de micro audio Navi (selon modèles) |

DEPOSE

- Débrancher les bornes positives et négatives de la batterie.
PRECAUTION:
Débrancher à l'avance les bornes positives et négatives de la batterie ; se reporter à [EI-2, "Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire](#).
- Déposer les panneaux de garniture latérale de carrosserie. Se reporter à [EI-29](#).
- Déposer les panneaux supérieurs de la garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-35](#).
- Déposer les ensembles de pare-soleil gauche et droit.

GARNITURE DE PLAFOND

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. Déposer les supports de pare-soleil gauche et droit.
6. Retirer le joint de toit ouvrant (selon modèles).
7. Déposer les poignées de maintien.
8. Retirer les vis et la console de toit avant.
 - Débrancher le faisceau.
9. Déposer les ensembles de plafonnier central et arrière.
10. Déposer le conduit arrière supérieur en hauteur (selon modèles). Se reporter à [ATC-164. "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le revêtement du toit.

NOTE:

Lors de la descente du toit, demander à un assistant de maintenir la garniture de pavillon.

- Déposer les clips au centre de la garniture de pavillon.
 - Déposer les clips de la garniture de pavillon arrière.
 - Débrancher le tube de lave-vitre arrière au niveau du raccord avant et vidanger. Se reporter à [WW-34](#).
 - Débrancher les raccords arrière des faisceaux et du tube de lave-vitre arrière. Se reporter à [WW-47. "Disposition du tuyau de lave-vitre arrière"](#).
12. Déposer les supports des poignées de maintien du toit.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

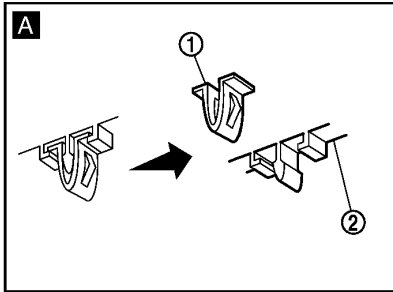
GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

Composant

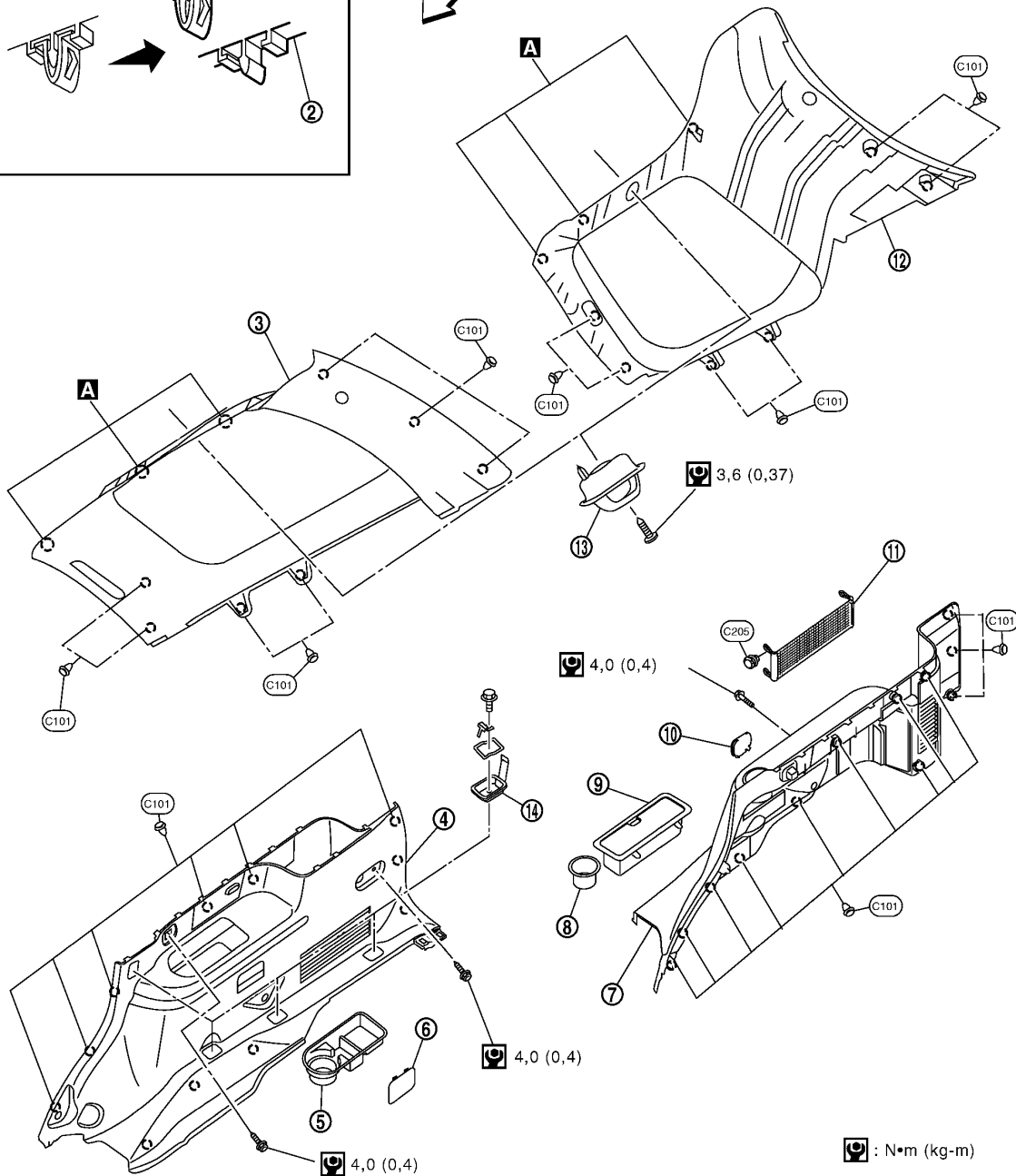
INFOID:000000001617812

Côté garniture de coffre

SEC. 850



Avant



: N*m (kg-m)

MIB9064E

- | | | |
|--|----------------------------|--|
| 1. Clip métallique | 2. Garniture | 3. Garniture supérieure latérale de coffre, côté droit |
| 4. Garniture inférieure latérale de coffre, côté droit | 5. Porte-gobelet et tiroir | 6. Couvercle d'accès |
| 7. Garniture inférieure latérale de coffre gauche | 8. Porte-gobelet | 9. Boîte de rangement |

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

10. Couvercle d'accès

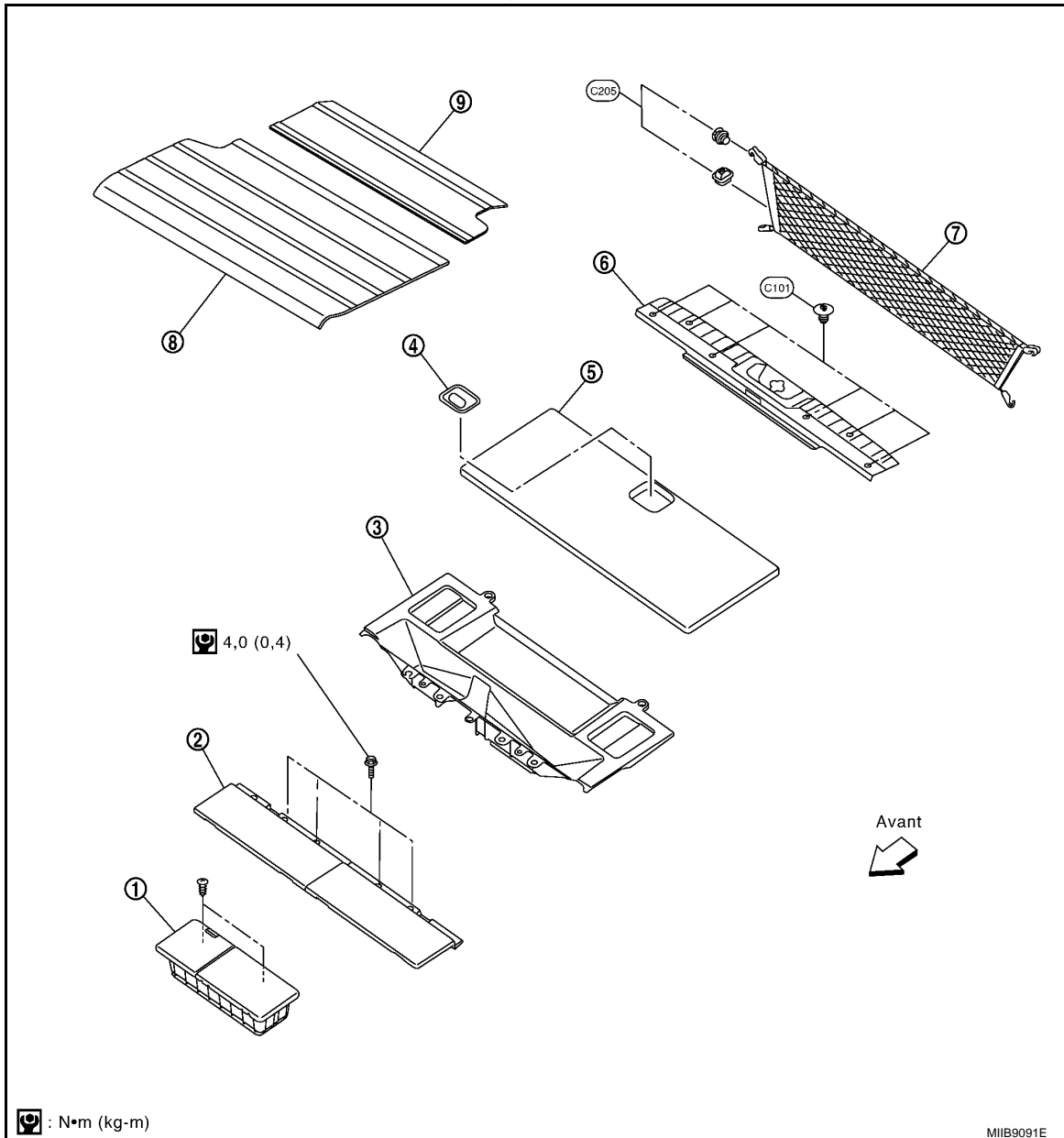
11. Filet à bagages latéral

12. Garniture supérieure latérale de coffre gauche

13. Patère

14. Crochet

Garniture de plancher de coffre



1. Rangement de plancher

2. Panneau à languette

3. Etagère

4. Verrouillage de tôle de plancher de coffre

5. Tôle de plancher de coffre

6. Plaque de poussée de hayon

7. Filet de bagages

8. Porte-bagages avant

9. Porte-bagages arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001617813

DEPOSE

1. Déposer les bâches (intérieures) avant et arrière. (selon modèles)
2. Retirer les ceintures de sécurité des sièges de 2ème et de 3ème rangées. Se reporter à [SB-4](#).
3. Retirer les boucles des ceintures de sécurité des sièges de 3ème rangée. Se reporter à [SB-8. "Dépose et repose des ceintures de sécurité de troisième rangée."](#)
4. Déposer les sièges de 3ème rangée. Se reporter à [SE-130](#).

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. Déposer les plaques de poussée de porte arrière. Se reporter à [EI-29](#).
6. Déposer la plaque de poussée de hayon. A
7. Débrancher la timonerie de commande d'ouverture/fermeture de porte. Se reporter à [BL-224](#).
8. Déposer les crochets du filet à bagages.
9. Déposer les garnitures inférieure et supérieure latérales du coffre gauche et droite. B
 - Débrancher le point d'impulsion côté droit.
10. Déposer les patères gauche et droite. C
11. Déposer les garnitures supérieures latérales de coffre gauche et droite.
12. Déposer les crochets de filet à bagages gauche et droit.
13. Déposer la tôle du plancher de coffre. D
14. Retirer le panneau à languette.
15. Déposer le plateau de rangement.
16. Déposer le coffre de rangement de plancher. E

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose. F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

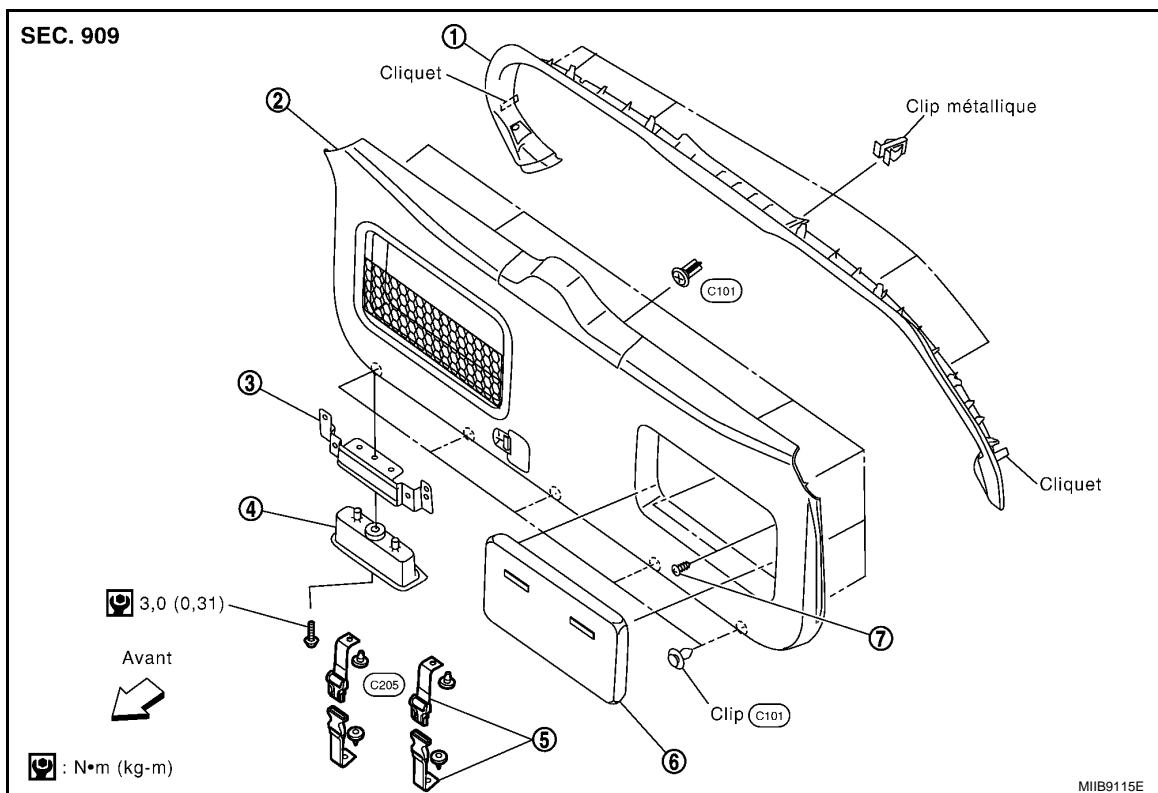
GARNITURE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE HAYON

Dépose et repose

INFOID:000000001617814



1. Garniture de vitre de lunette arrière
2. Garniture de hayon
3. Support de poignée de hayon
4. Poignée de hayon
5. Sangle pour trousse de premiers soins
6. Trousse de premiers soins
7. Vis

DEPOSE

1. Vitre de hayon ouverte.
2. Débrancher les vérins à gaz gauche et droit du hayon (à travers la garniture de vitre).
3. Ouvrir le hayon, retirer les clips et déposer la garniture de la vitre de hayon.
4. Retirer les vis et la poignée de hayon.
5. Défaire les clips et déposer l'ensemble de la garniture de hayon.

REPOSE

Repose dans l'ordre inverse de la dépose.