

SECTION **DI**

SYSTEME D'INFORMATIONS POUR LE CONDUC- TEUR

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	3	Vérification du signal de capteur de température ambiante	25	A
INDEX DE DTC	3	La jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie.	26	B
U1000	3	La jauge à carburant ne se déplace pas sur la position Full (plein)	26	C
B2205	3	DTC [U1000] Circuit de communication CAN	27	D
PRECAUTION	4	DTC [B2205] Circuit de vitesse du véhicule	27	E
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	4	Vérification des composants électriques	27	F
Précautions relatives à l'entretien des systèmes de retenue supplémentaire "AIR BAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE".....	4	Dépose et repose des instruments combinés	28	G
Schéma de câblage et diagnostic de défauts	4	TEMOINS D'AVERTISSEMENT	29	H
INSTRUMENTS COMBINES	5	Description du système	29	I
Description du système	5	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	29	J
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	8	Schéma	30	
Disposition des instruments combinés	9	Schéma de câblage - WARN -	31	DI
Circuit interne	10	Le témoin d'avertissement de pression d'huile reste éteint (contact d'allumage sur ON)	44	L
Schéma de câblage - METER -	11	Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne s'éteint pas. (La pression d'huile est normale.)	45	
Borne et valeurs de référence des instruments combinés	13	Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote en continu (le niveau d'huile est normal)	46	M
Mode d'autodiagnostic des instruments combinés... ..	14	Vérification des composants électriques	47	
Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A)	16	INDICATEUR T/A	49	N
Diagnostic des défauts	19	Description du système	49	
Tableau des symptômes	19	Schéma de câblage - A/T/IND -	50	O
Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	19	Le témoin de T/A ne s'allume pas	50	
Vérification du signal de vitesse du véhicule	20	TEMOIN SONORE	52	P
Vérification du signal de régime moteur	21	Description du système	52	
Vérification du signal de température de liquide de refroidissement	21	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	53	
Vérification du signal de capteur de niveau de carburant [Modèles de moteur YD]	21	Schéma	54	
Vérification du signal de capteur de niveau de carburant [Modèles de moteur VQ]	23	Schéma de câblage - CHIME -	55	
		Borne et valeurs de référence pour le BCM	61	
		Borne et valeurs de référence des instruments combinés	61	
		Fonctions de CONSULT-III (BCM)	62	
		Diagnostic des défauts	63	

Inspection du circuit du témoin sonore des instruments combinés	64	COMMUNICATION CAN	70
Inspection du signal de position de commande d'éclairage	64	Description du système	70
Inspection du signal de contact de porte avant (côté conducteur)	65	Boîtier de communication CAN	70
Inspection du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	66	BOUSSOLE	71
Inspection du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	67	Description du système	71
Vérification des composants électriques	69	Procédure de changement de variation magnétique de zone	71
		Fonctions de correction de l'affichage de la boussole	72
		Schéma de câblage - COMPAS -	73
		Dépose et repose de la boussole	73

INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INDEX DE DTC

U1000

INFOID:000000001830784

DTC	Éléments (éléments de l'écran CONSULT)	Page de
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	DI-27, "DTC [U1000] Circuit de communication CAN"

B2205

INFOID:000000001830785

DTC	Éléments (éléments de l'écran CONSULT)	Page de
B2205	VITESSE DU VEHICULE	DI-27, "DTC [B2205] Circuit de vitesse du véhicule"

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M
N
O
P

DI

PRECAUTION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTION

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001830786

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections "SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), pourra entraîner des blessures dues au déploiement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits reliés au SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de couleur jaune et/ou orange.**

Précautions relatives à l'entretien des systèmes de retenue supplémentaire "AIR BAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001830792

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier les circuits des systèmes de retenue supplémentaire, sauf si indiqué dans ce manuel de réparation.
- Avant de réparer le SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et patienter pendant 3 minutes au moins.
Il est possible que l'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité se déploient, pendant environ 3 minutes après la dépose des câbles. Par conséquent, n'effectuez aucune intervention sur les connecteurs ou les câbles des systèmes de retenue supplémentaire pendant au moins 3 minutes.
- Le boîtier de capteur de diagnostic doit toujours être installé avec les flèches "←" pointées vers l'avant du véhicule, pour que le fonctionnement soit correct. Vérifiez également que le boîtier de capteur de diagnostic ne présente pas de fissures et qu'il n'est pas déformé ou rouillé avant de le reposer ; le remplacer si nécessaire.
- Le câble spiralé doit être aligné avec la position de point mort puisque ses rotations sont limitées. Ne pas essayer de tourner le volant ou la colonne de direction après avoir déposé le boîtier de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et diriger le module d'airbag latéral avant vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Effectuer l'autodiagnostic afin de vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble du système de retenue supplémentaire, après le remplacement de composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant doit être remplacé, s'il a été endommagé.
- Toujours remplacer le rembourrage de tableau de bord après le déploiement de l'airbag passager avant.

Schéma de câblage et diagnostic de défauts

INFOID:000000001618263

Pour la lecture des schémas de câblage, se reporter aux sections suivantes :

- [GL-15. "Comment lire les schémas de câblage."](#)
- [PG-4](#) pour le circuit de distribution de l'alimentation.

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- [GL-11. "Comment suivre les diagnostics de défauts."](#)
- [GL-25. "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#).

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INSTRUMENTS COMBINES

Description du système

INFOID:000000001618264

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES

- Le compteur de vitesse, le compteur kilométrique/journalier, le compte-tours, la jauge à carburant et la jauge de température d'eau sont contrôlés par le boîtier de commande des instruments combinés, qui est intégré dans les instruments combinés.
- Le témoin d'avertissement et le témoin lumineux sont commandés par des signaux émis à partir de chaque boîtier à travers la communication CAN et de composants raccordés directement aux instruments combinés.
- L'affichage du compteur kilométrique/journalier est intégré aux instruments combinés, qui inclut le compteur kilométrique, le totalisateur partiel, des informations sur le véhicule (ordinateur de bord, informations relatives à l'entretien de l'huile moteur)* et sur la position de la T/A*.

* : véhicules avec chaque système uniquement.

- La montre est incluse dans les instruments combinés, qui affiche l'heure en cours, la température ambiante* et le témoin 4X4*.

* : véhicules avec chaque système uniquement.

- Le boîtier de commande des instruments combinés est une fonction CONSULT-III ("Résultat de l'autodiagnostic" et "Contrôle de données").
- Les éléments suivants peuvent être vérifiés en mode d'autodiagnostic.
 - Balayage du pointeur des jauges
 - Valeurs actuelles de la jauge
 - Segments d'affichage du compteur kilométrique journalier et de la montre
 - Etat des témoins d'avertissement/témoins lumineux commandés par le boîtier de commande des instruments combinés
 - Tension de la batterie
 - Etat du contact de bouclage de ceinture du siège conducteur
 - Etat du CPU du boîtier de commande des instruments combinés

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 16 des instruments combinés.

La masse est fournie

- aux bornes 13 et 23 des instruments combinés
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

COMPTEUR DE VITESSE

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule.

- L'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) convertissent un signal impulsif du capteur de roue en signal de vitesse du véhicule, et transmettent le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés par la communication CAN.
- Les instruments combinés convertissent le signal de vitesse du véhicule en signal d'angle, et commande le compteur de vitesse.

COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime moteur en tours par minute (tr/mn).

- L'ECM convertit un signal du capteur de position de vilebrequin en signal de régime moteur, et le transmet aux instruments combinés par la communication CAN.
- Les instruments combinés convertissent le signal de régime moteur en signal d'angle, et commande le compte-tours.

JAUGE DE TEMPERATURE D'EAU

La jauge de température d'eau indique la température du liquide de refroidissement moteur.

- L'ECM convertit un signal de capteur de température d'eau en signal de température de liquide de refroidissement moteur, et commande les instruments combinés par la communication CAN.
- Les instruments combinés convertissent le signal de température de liquide de refroidissement moteur en signal d'angle, et commande la jauge de température d'eau.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DI

L

M

N

O

P

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

JAUGE A CARBURANT

La jauge de carburant indique le niveau approximatif de carburant dans le réservoir de carburant. Le combiné d'instruments lit un signal de résistance à partir du boîtier de capteurs de niveau de carburant.

Modèles de moteur YD

Le signal est fourni

- à la borne 9 des instruments combinés
- à travers les bornes 1 et 2 du boîtier de capteurs de niveau de carburant
- à la borne 4 des instruments combinés.

Modèles de moteur VQ

Le signal est fourni

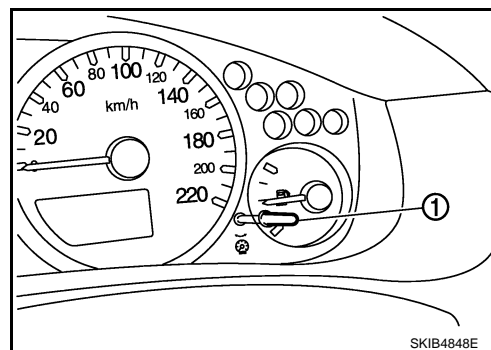
- à la borne 9 des instruments combinés
- à travers les bornes 2 et 5 du boîtier de capteur de niveau de carburant et la pompe à carburant
- à la borne 4 des instruments combinés.

COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER

- L'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) convertissent un signal impulsif du capteur de roue en signal de vitesse du véhicule, et transmettent le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés par la communication CAN.
- Les instruments combinés utilisent le signal de vitesse du véhicule pour calculer le kilométrage et affiche les valeurs.

Comment modifier/Réinitialiser les indications

- L'indication peut être modifiée dans l'ordre suivant en appuyant quelques secondes sur le contact du compteur kilométrique/journalier (1).
- Parcours A → Parcours B → DTE → Consommation moyenne de carburant → Vitesse moyenne du véhicule → Durée de déplacement → Parcours A ...
- Si le contact est enfoncé pendant plus d'une seconde, le mode affiché est réinitialisé (excepté la fonction DTE).
- Si le contact est enfoncé pendant plus de 3 secondes, toutes les fonctions sont réinitialisées (excepté le parcours A et la fonction DTE).



NOTE:

- Après la modification automatique de l'affichage, l'indication peut passer au mode suivant en appuyant sur le contact du compteur kilométrique/journalier.
- L'enregistrement du compteur kilométrique est conservé, même si le câble de batterie est débranché.

COMPTEUR JOURNALIER

Fonctionnement

Le compteur journalier peut indiquer les éléments suivants.

- DTE (distance avant réservoir vide)
- Consommation moyenne de carburant
- Vitesse moyenne du véhicule
- Durée du parcours

Indication DTE (distance avant réservoir vide)

L'indication DTE fournit au conducteur une estimation de la distance pouvant être parcourue avant le réapprovisionnement en carburant. La DTE est calculée en fonction de signaux du boîtier de capteurs de niveau de carburant (carburant restant dans le réservoir), de l'ECM (consommation de carburant) et du boîtier de commande électrique (module de commande) (vitesse du véhicule). L'indicateur est actualisé toutes les 30 secondes. Lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est inférieur à environ 11,6 l, l'indicateur clignote à titre d'avertissement. Lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est inférieur à environ 9,6 l, l'indicateur affiche "---". Dans ce cas, l'affichage passe d'un mode différent au mode DTE. Lorsque le câble de batterie est débranché puis rebranché, le mode DTE affiche "---" jusqu'à ce que le véhicule ait parcouru une distance de 0,5 km.

Indication de la vitesse moyenne du véhicule

L'indication de la vitesse moyenne du véhicule est affichée en activant les modes de distance et de durée. L'indicateur est actualisé toutes les 30 secondes. La réinitialisation de la vitesse moyenne du véhicule

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

entraîne également celle de la consommation moyenne de carburant. Au bout de 0,5 km environ, l'écran affiche pendant 30 secondes après la réinitialisation “- ” → “- ” → “- ” → “- ”.

Indication de consommation moyenne de carburant

La valeur de consommation moyenne de carburant est calculée par des signaux émis par l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (vitesse du véhicule) et l'ECM (consommation de carburant). L'indicateur est actualisé toutes les 30 secondes. Au bout de 0,5 km environ, l'écran affiche pendant 30 secondes après la réinitialisation “- ” → “- ” → “- ” → “- ”.

Indication de la durée du parcours

La durée du trajet affiche l'heure d'activation du contact d'allumage de manière cumulée. La réinitialisation de la durée du trajet entraîne également celle de la longueur du trajet.

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN DE L'HUILE MOTEUR

Présentation générale

- Les informations relatives à l'huile moteur indiquent la distance restant à parcourir avant le prochain entretien.
- Elles s'affichent sur l'affichage du compteur kilométrique/journalier pendant 5 secondes lors de la mise sur ON du contact d'allumage.

Procédure de configuration

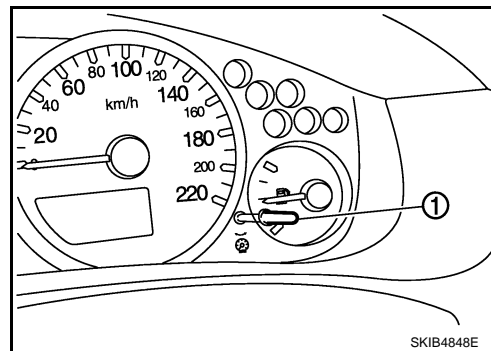
1. Mettre le contact d'allumage sur ON : les informations relatives à l'entretien s'affichent pendant 5 secondes.
2. Maintenir la commande de compteur kilométrique/journalier enfoncée pendant 3 secondes environ lors de l'affichage des informations relatives à l'entretien (dans les 5 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage).
3. Le clignotement des informations relatives à l'entretien sur l'affichage indique que le système entre en mode de configuration. L'affichage indique l'intervalle actuel.
4. Pour modifier l'intervalle, tourner la commande de compteur kilométrique/journalier.
 - La tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la distance de 1 000 km.
 - La tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la distance de 1 000 km.
5. Si la commande de compteur kilométrique/journalier n'est pas actionnée pendant 5 secondes, l'affichage retourne en mode de compteur kilométrique, et le nouvel intervalle est réglé.

NOTE:

- L'intervalle peut être réglé sur une gamme allant de 0 km minimum à 40 000 km maximum.
- La sélection de zéro (0) entraîne la désactivation des informations relatives à l'entretien. Le cas échéant, les informations relatives à l'entretien ne s'affichent pas lors de la mise sur ON du contact d'allumage. Il est possible d'entrer en mode de paramétrage dans les 5 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage.

COMMANDE D'ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS COMBINES

Lorsque la commande d'éclairage est sur ON, le contact du compteur kilométrique/journalier (1) peut être utilisé pour régler la luminosité du combiné d'instruments.



MONTRE :

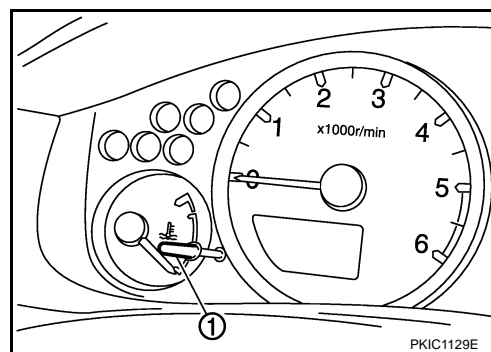
INSTRUMENTS COMBINÉS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les instruments combinés affichent l'heure sur l'horloge. L'heure peut être changée par la commande de l'heure (1). La montre peut être réglée sur un cycle de 12 ou de 24 heures.

NOTE:

Si le câble de batterie est débranché, la montre affiche l'heure 12:00 en mode 12 heures.



INDICATION DE LA TEMPERATURE AMBIANTE DE L'AIR

Les instruments combinés affichent la température ambiante sur l'horloge.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, "°C" clignote pendant quelques secondes. La température de l'air ambiant peut être exprimée en degrés centigrade.

Les instruments combinés lisent le signal de température ambiante sur le capteur de température ambiante.

Le signal est fourni

- à partir de la borne 49 des compteurs combinés
- à travers les bornes 1 et 2 du capteur de température ambiante
- à la borne 50 des instruments combinés.

Lorsqu'une température détectée par le capteur augmente, les instruments combinés contrôlent l'augmentation de la température indiquée en fonction de la chaleur du moteur et d'autres facteurs pertinents.

- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h, la température indiquée augmente en fonction de la vitesse du véhicule.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h, la température indiquée est maintenue.

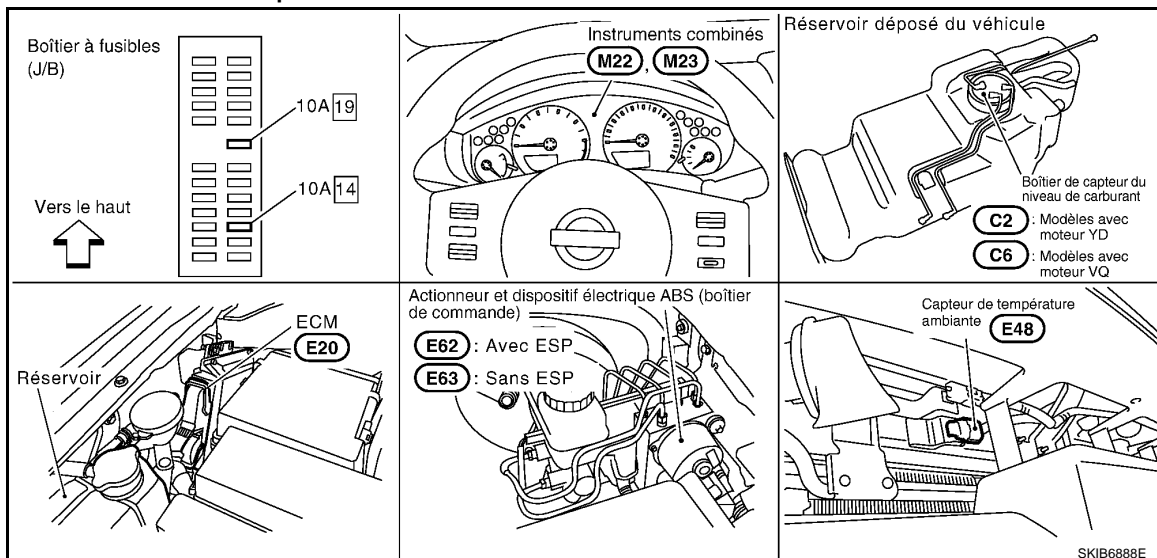
Lorsqu'une température détectée par le capteur diminue, elle est immédiatement affichée.

NOTE:

- La plage indiquée sur l'écran est comprise entre -30 et 60 °C (degrés centigrades).
- Lorsque la température est comprise entre -40 °C et -30 °C, "-- °C" s'affiche, indiquant que la température est hors plage.
- Lorsqu'elle est inférieure à -40 °C ou supérieure à 60 °C, rien ne s'affiche.
- Lorsque la température indiquée passe en dessous de 3 °C, la valeur de la température ambiante clignote à titre d'avertissement. Après un clignotement de 20 secondes, seule l'indication "°C" clignote. A une température supérieure à 4 °C l'écran s'arrête de clignoter.

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001618265

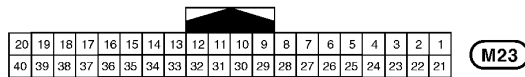
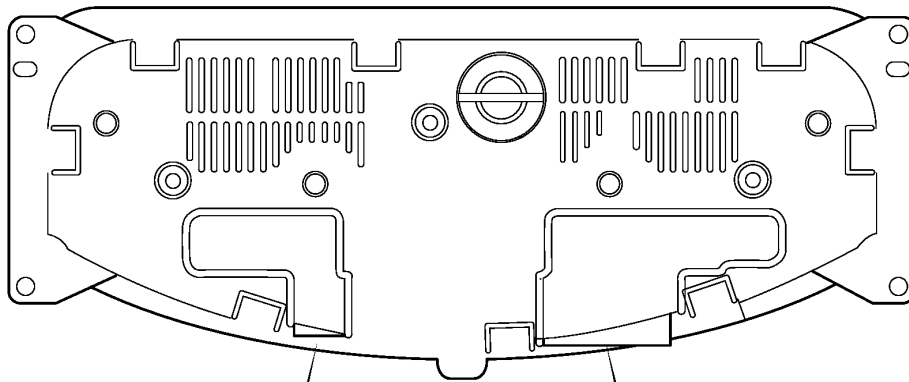
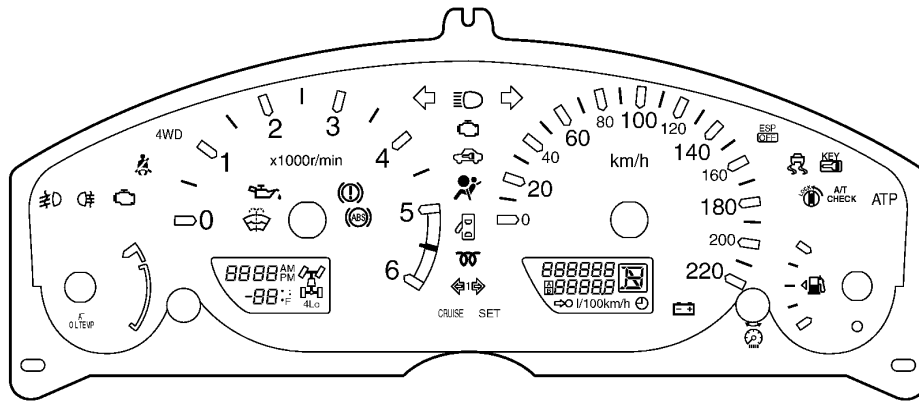


INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Disposition des instruments combinés

INFOID:000000001618266



REMARQUE : La zone rouge du compte-tours pour les modèles avec moteur VQ correspond à la plage 6 300 - 8 000 tr/mn.

SKIB6889E

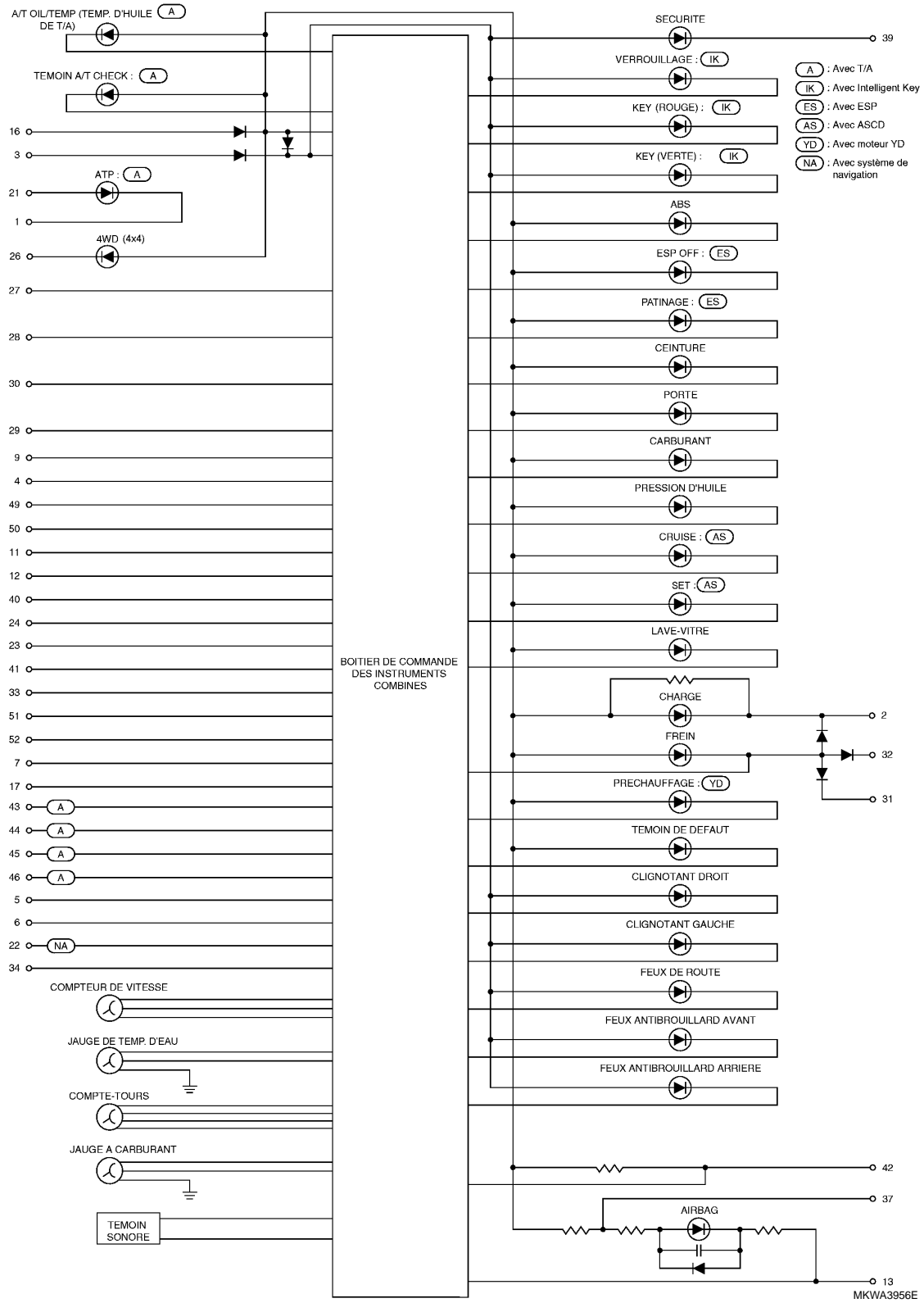
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M
N
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Circuit interne

INFOID:000000001618267



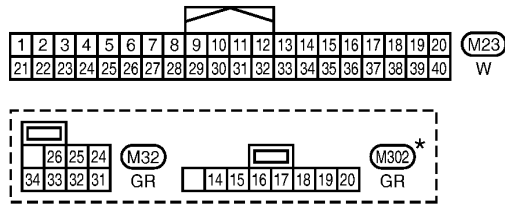
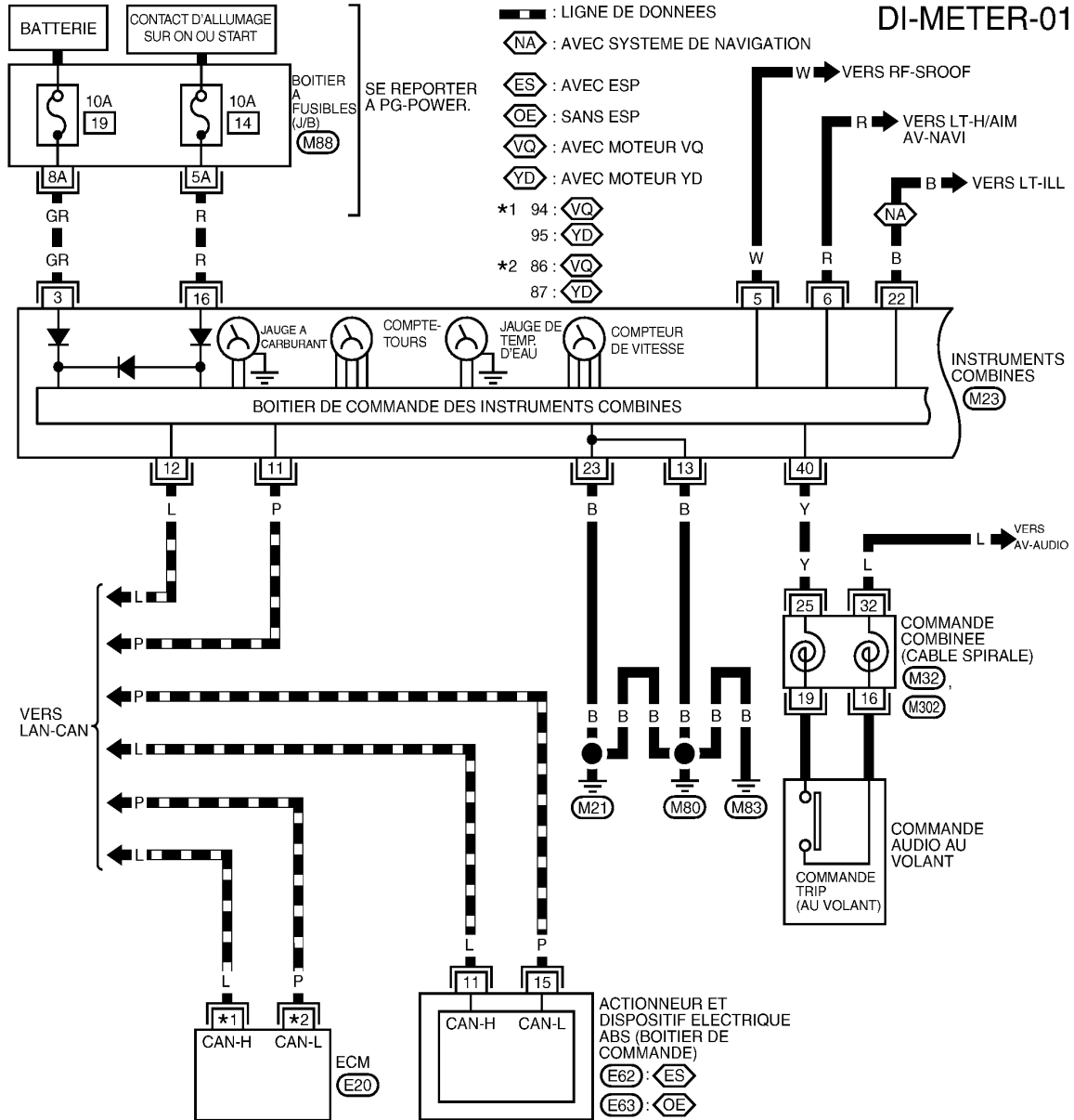
MKWA3956E

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - METER -

INFOID:000000001618268



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E20) , (E62) , (E63) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES
 (M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

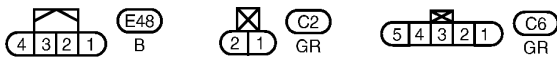
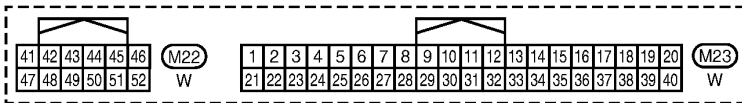
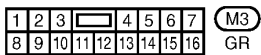
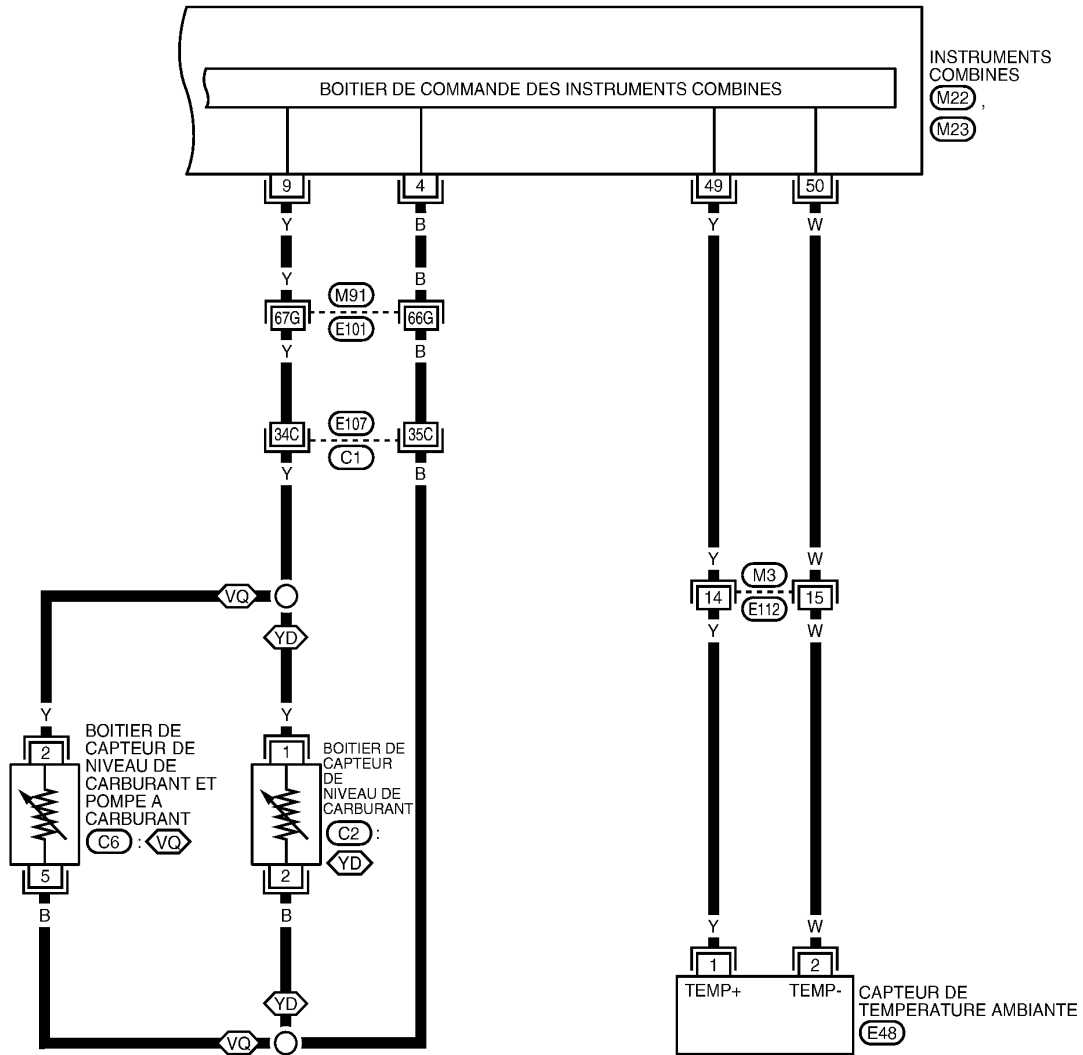
MKWA3957E

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-METER-02

YD : AVEC MOTEUR YD
 VQ : AVEC MOTEUR VQ



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M91, C1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

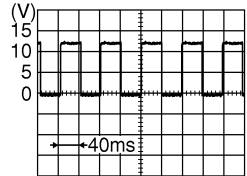
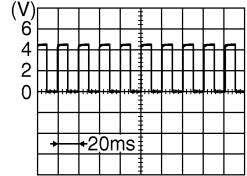
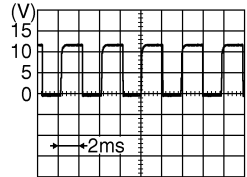
MKWA3958E

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne et valeurs de référence des instruments combinés

INFOID:000000001618269

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Valeur de référence (env.)
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
3	GR	Alimentation électrique de la batterie	ETEINT	-	Tension de la batterie
4	B	Masse du capteur de niveau de carburant	ON	-	0 V
5	W	Signal de vitesse du véhicule (2 impulsions)	ON	Compteur de vitesse actionné (Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 40 km/h)	<p>NOTE: La tension maximum doit être de 5 V en raison des spécifications (boîtiers connectés).</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB4731E</p>
6	R	Sortie du signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	ON	Compteur de vitesse actionné (Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 40 km/h)	<p>NOTE: La tension maximum doit être de 12 V en raison des spécifications (modules connectés).</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB4732E</p>
9	Y	Signal de capteur de niveau de carburant	-	-	Se reporter à DI-27. "Vérification des composants électriques" ou DI-27. "Vérification des composants électriques" .
11	P	CAN L	-	-	-
12	L	CAN H	-	-	-
13	B	Masse	-	-	0 V
16	R	Alimentation de l'allumage	ON	-	Tension de la batterie
22	B	Signal d'éclairage	-	Commande d'éclairage sur MARCHE	<p><e.g.> Lorsque la luminosité est réglée à mi-intensité</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB4733E</p>
				Commande d'éclairage sur arrêt	0 V
23	B	Masse	-	-	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M
N
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Valeur de référence (env.)
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
40	Y	Contact de parcours (direction)	ON	Relâchement du contact de parcours (direction)	10 V
				Contact de parcours (direction) enfoncé	0 V
49	Y	Signal de capteur de température ambiante	ON	-	<p style="text-align: right; font-size: small;">PKIC2339E</p>
				Connecteur du capteur de température ambiante débranché	5V
50	W	Masse du capteur de température ambiante	ON	-	0 V

Mode d'autodiagnostic des instruments combinés

INFOID:000000001618270

FONCTION

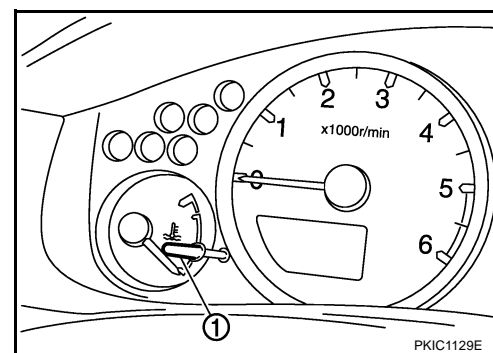
Les éléments suivants peuvent être vérifiés en mode d'autodiagnostic.

- Balayage du pointeur des jauges
- Valeurs actuelles de la jauge
- Segments d'affichage du compteur kilométrique journalier et de la montre
- Etat des témoins d'avertissement/témoins lumineux commandés par le boîtier de commande des instruments combinés
- Tension de la batterie
- Etat du contact de bouclage de ceinture du siège conducteur
- Etat du CPU du boîtier de commande des instruments combinés

PROCEDURE D'UTILISATION

Pour initialiser le mode d'autodiagnostic des instruments combinés, se reporter à la procédure suivante.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON tout en appuyant sur le contact de l'horloge (1).
2. Maintenir le contact de l'horloge enfoncé jusqu'à ce que "TEST" s'affiche sur l'écran de l'horloge (dans les 7 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage).
3. Relâcher le contact de l'horloge lorsque "TEST" s'affiche.
4. Le mode d'autodiagnostic du combiné d'instruments est activé.
5. Appuyer sur le contact de l'horloge pour passer à l'élément suivant. Se reporter à "ELEMENT DE TEST".



NOTE:

Le mode d'autodiagnostic des instruments combinés est désactivé lors de la mise du contact d'allumage sur la position OFF ou ACC.

ELEMENT DE TEST

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Ordre de test	Elément d'essai	Description du test/des données	Remarques
1	JAUGE	Balaie toutes les jauges.	Balaie les jauges en moins de 10 secondes. En cas de non-balayage de l'une des jauges, remplacer les instruments combinés.
2	(tous les segments s'allument)	Eclaire tous les segments de l'affichage du compteur kilométrique/journalier et de l'horloge.	Si l'un des segments ne s'allume pas, remplacer les instruments combinés.
3	Ampoule	Eclaire toutes les lampes commandées par le boîtier de commande des instruments combinés.	Si l'une des lampes commandée par le boîtier de commande des instruments combinés ne s'allume pas, remplacer les instruments combinés.
4	rXXXX/ECHEC	Affiche l'état de la mémoire morte "rXXXX" ou "ECHEC".	Si "ECHEC" s'affiche, remplacer les instruments combinés.
5	n°XXXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
6	EE XX/ECHEC	Affiche l'état de la mémoire "EE XX" ou "ECHEC".	Si "ECHEC" s'affiche, remplacer les instruments combinés.
7	dtXXXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
8	Sc1XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
9	Sc2XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
10	EprXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
11	1nFXX	Affiche la valeur des informations du marché.	\$1C = EUR-CDT/GA \$23 = EUR-CDT/DR
12	cYLXX	Affiche la valeur de configuration du moteur.	\$08 = 8 cylindres \$06 = 6 cylindres \$04 = 4 cylindres
13	FFXXXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
14	TF	-	Inutilisé pour l'entretien.
15	ot1XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
16	ot0XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
17	XXXXX	Affiche la valeur du signal de vitesse du véhicule (tr/min).	Affiche "----" en cas de non-réception du message. Affiche "99999" si les données reçues sont incorrectes. Si "----" ou "99999" s'affiche, procéder à la DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule" .
18	XXXXX	Affiche la valeur du signal de vitesse du véhicule (km/h).	Affiche "----" en cas de non-réception du message. Affiche "99999" si les données reçues sont incorrectes. Si "----" ou "99999" s'affiche, procéder à la DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule" .
19	tXXXX	Affiche la valeur du signal de régime moteur (tr/min).	Affiche "----" en cas de non-réception du message. Si "----" s'affiche, procéder à la DI-21, "Vérification du signal de régime moteur" .
20	F1 XXXX	Affiche la valeur du signal du capteur de niveau de carburant.	000-009 = court-circuit 010-254 = plage nominale 255 = circuit ouvert --- = manquant 5 secondes Si "000-009" ou "255" s'affiche, procéder à la DI-21, "Vérification du signal de capteur de niveau de carburant [Modèles de moteur YD]" ou DI-23, "Vérification du signal de capteur de niveau de carburant [Modèles de moteur VQ]" .

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Ordre de test	Elément d'essai	Description du test/des données	Remarques
21	XXXC	Affiche la valeur du signal de température de liquide de refroidissement (°C).	Affiche "----" C en cas de non-réception du message. Affiche "999" C si les données reçues sont incorrectes. Si "---" ou "999" s'affiche, procéder à la DI-21, "Vérification du signal de température de liquide de refroidissement" .
22	BAt XXX	Affiche la tension de la batterie.	
23	rES -X	Etat du contact de bouclage de la ceinture de sécurité du siège conducteur.	1= bouclée 0 = non bouclée
24	PA -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
25	Pb -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
26	PE -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
27	PL -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
28	P6 -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
29	Pn -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
30	PP -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
31	PS -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
32	Pt -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
33	Pu -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
34	P4 -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
35	Puu -XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
36	A00XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
37	A01XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
38	A02XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
39	A03XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
40	A04XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
41	A05XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
42	A06XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
43	A07XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
44	A08XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
45	A09XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
46	A10XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
47	A11XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
48	A12XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
49	A13XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
50	A14XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
51	A15XXX	-	Inutilisé pour l'entretien.
52	PA0-XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
53	PA1-XX	-	Inutilisé pour l'entretien.
-	JAUGE	-	Retour au début du diagnostic automatique.

Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A)

INFOID:000000001618271

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Système	Mode de diagnostic	Description
INSTRUMENTS/ M&A	Résultat de l'autodiagnostic	Les instruments combinés vérifient les états et affichent les erreurs mémorisées.
	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée et de sortie des instruments combinés en temps réel.
	Contrôle de support de diagnostic CAN	Les résultats de diagnostic de transmission/réception peuvent être lus par la communication CAN.

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Liste des éléments d'affichage

Affichage de CONSULT-III	Oc-currence	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Élément à vérifier
CIRC COMM CAN [U1000]	0-63	Lorsque les instruments combinés ne transmettent ni ne reçoivent aucun signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Communication CAN Se reporter à DI-27 .
CIR VIT VEHICULE [B2205]	0-63	Si un signal anormal de vitesse du véhicule est émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) pendant 2 secondes minimum.	<ul style="list-style-type: none"> Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Capteur des roues. Se reporter à DI-27 .

NOTE:

"OCCURRENCE" signifie :

- 0: signifie que le défaut de fonctionnement est détecté dans le présent (à partir du moment de détection du défaut de fonctionnement jusqu'à la mise sur OFF du contact d'allumage.)
- 1-63: Signifie qu'un dysfonctionnement a été auparavant détecté. (Affiche le nombre de passages OFF → ON du contact d'allumage une fois le défaut de fonctionnement détecté. Le "Résultat de l'autodiagnostic" est effacé lorsque "63" est dépassé.)

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Élément affiché [Unité]	PRINCIPAUX SIGNAUX	Contenu
COMPTEUR VIT [km/h]	X	La valeur du signal de vitesse du véhicule, entrée à partir de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).
SORTIE VITESS [km/h]	X	La valeur du signal de vitesse du véhicule, transmise à chaque boîtier avec la communication CAN.
TACHYMETRE [tr/mn]	X	La valeur du signal de vitesse du véhicule entrée à partir de l'ECM.
CMP TEMP EAU [°C]	X	La valeur du signal de température de liquide de refroidissement moteur entrée à partir de l'ECM.
DOSAGE CRBRNT [lit.]	X	La valeur, qui traite un signal de résistance à partir de la jauge à carburant.
DISTANCE [km]	X	La valeur, calculée par le signal de vitesse du véhicule à partir de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande), de la jauge à carburant et du signal de consommation de carburant en provenance de l'ECM.
VYT/D CRBRNT [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement de niveau bas de carburant.
VYT/D C-MOT [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin lumineux de défaut.
VYT/D PRS AIR [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement de basse pression de pneu.
V/D CEIN SCR [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité.
SIGNAL SONORE [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du témoin sonore.
VYT/D PORTE [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement de porte.
IND FEU ROUTE [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin de feux de route.

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément affiché [Unité]	PRINCIPAUX SIGNAUX	Contenu
CLIGNOTANT [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin de clignotants.
TEM BROUIL AV [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin de feu antibrouillard avant.
TEM BROUIL AR [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin de feu antibrouillard arrière.
VYT/D HUILE [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement de pression d'huile.
IND VDC/TCS [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin de désactivation ESP.
VYT/DEF ABS [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement ABS.
IND PATIN [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin lumineux de patinage.
VYT/DEF FREIN [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement de freins.*
VYT/D CLE G [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement KEY (vert).
VYT/D CLE R [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement KEY (rouge).
VYT/D BOUTON [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement VERR.
CNT GAMME M [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de mode manuel.
CNT GAMME NM [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] sauf pour le contact de mode manuel.
C MNT PSSG BA [Mar/Arr]	X	Indique la condition [Mar/Arr] du signal du contact de passage de vitesse de T/A.
C DSC PSSG BA [Mar/Arr]	X	Indique la condition [Mar/Arr] du signal du contact de rétrogradation de T/A.
CNT SURM OFF [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du contact d'arrêt de surmultipliée.
CONT FREIN [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du contact de frein de stationnement.
IND BA-M [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de témoin de mode manuel de T/A.
TA-RAP MAN [1, 2, 3, 4, 5]	X	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de position de rapport de T/A en mode manuel 1, 2, 3, 4, 5.]
IND GAMME P [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de témoin de passage en position P de T/A.
IND GAMME R [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de témoin de passage en position R de T/A.
IND GAMME N [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de témoin de passage en position N de T/A.
IND GAMME D [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de témoin de passage en position D de T/A.
TEM GAMME 4 [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de témoin de passage en position 4 de T/A.
TEM GAMME 3 [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de témoin de passage en position 3 de T/A.
TEM GAMME 2 [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de témoin de passage en position 2 de T/A.
TEM GAMME 1 [Mar/Arr]	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de témoin de passage en position 1 de T/A.
CNT SURM OFF [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'arrêt de surmultipliée.
IND RGL VIT [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin lumineux de vitesse régulée.
IND RGL [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin lumineux de réglage de vitesse régulée.
CNT VERR 4x4 [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] de la commande de verrouillage 4x4.
IND VERR 4x4 [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin 4WD LOCK.
VOYNT DEF 4x4 [Mar/Arr]		Indique l'état [Mar/Arr] du témoin d'avertissement 4WD.

NOTE:

Certains éléments ne sont pas disponibles, selon les caractéristiques du véhicule.

* : L'écran continue d'afficher "ARR" lorsque le témoin d'avertissement de frein est allumé en raison de l'activation du frein de stationnement ou d'un faible niveau de liquide de frein.

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Diagnostic des défauts

INFOID:000000001618272

COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC DE DEFAUT

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
3. Selon le tableau des symptômes, s'assurer de la cause du symptôme puis réparer ou remplacer les pièces concernées. Se reporter à [DI-19, "Tableau des symptômes"](#).
4. Le compteur fonctionne-t-il correctement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si non, PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION

VERIFICATION PRELIMINAIRE

1. VERIFIER L'ECLAIRAGE DES TMOINS D'AVERTISSEMENT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. S'assurer que les témoins d'avertissement (tels le témoin de défaut et le témoin de pression d'huile) s'allument.

Les témoins d'avertissement s'allument-ils ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Vérifier le système d'alimentation de l'allumage des instruments combinés. Se reporter à [DI-19, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"](#).

2. VERIFIER LES INSTRUMENTS COMBINES (MODE D'AUTODIAGNOSTIC)

Effectuer la vérification des instruments combinés en mode d'autodiagnostic. Se reporter [DI-14, "Mode d'autodiagnostic des instruments combinés"](#).

Le mode d'autodiagnostic fonctionne-t-il normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

3. VERIFIER LES INSTRUMENTS COMBINES (CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic des instruments combinés. Se reporter à [DI-16, "Fonction de CONSULT-III \(INSTRUMENTS / M&A\)"](#).

Résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>>FIN DE L'INSPECTION

Défaut de fonctionnement détecté.>>Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

Tableau des symptômes

INFOID:000000001618273

Symptôme	Cause possible
Le compteur de vitesse et compteur kilométrique/journalier affichent une indication erronée.	Se reporter à DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule" .
Le compte-tours affiche une indication erronée.	Se reporter à DI-21, "Vérification du signal de régime moteur" .
Défaut de fonctionnement au niveau de la jauge de température d'eau	Se reporter à DI-21, "Vérification du signal de température de liquide de refroidissement" .
Défaut de fonctionnement au niveau de la jauge à carburant.	Se reporter à DI-21, "Vérification du signal de capteur de niveau de carburant [Modèles de moteur YDJ]" ou DI-23, "Vérification du signal de capteur de niveau de carburant [Modèles de moteur VQ]" .
Eclairage irrégulier du témoin d'avertissement de niveau bas de carburant.	
Le témoin de T/A est en panne.	Se reporter à DI-50, "Le témoin de T/A ne s'allume pas" .
Panne du témoin de température ambiante de l'air.	Se reporter à DI-25, "Vérification du signal de capteur de température ambiante" .

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001618274

1. VERIFIER LE FUSIBLE.

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier qu'aucun fusible des instruments combinés n'est grillé.

Alimentation	Fusible n°
Batterie	19
Contact d'allumage sur ON ou START	14

BON ou MAUVAIS

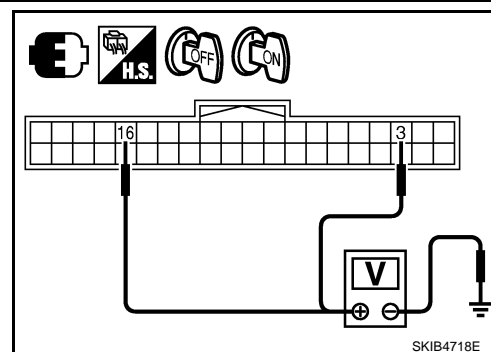
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible. Se reporter à [PG-4](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage	
(+)		(-)	
Connecteur des instruments combinés	Borne	ETEINT	ON
M23	3	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	16	0 V	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

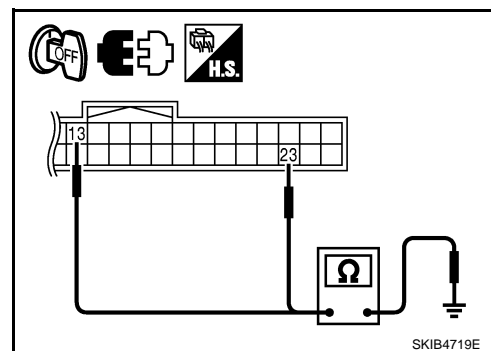
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le fusible.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Connecteur des instruments combinés	Borne	Masse	Continuité
M23	13		Oui
	23		



BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

Vérification du signal de vitesse du véhicule

INFOID:000000001618275

Symptôme : Le compteur de vitesse et compteur kilométrique/journalier affichent une indication erronée.

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Démarrer le moteur, puis sélectionner "INSTRUMENTS/M&A" sur CONSULT-III.
2. Conduire le véhicule.
3. A l'aide de "COMPTEUR VIT" sur "Contrôle de données", comparer la valeur de "Contrôle de données" avec celle indiquée par l'aiguille du compteur de vitesse des instruments combinés.

BON ou MAUVAIS

BON >> Procéder à l'autodiagnostic de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
Se reporter à [BRC-20, "Fonctions de CONSULT-III"](#) [sans ESP] ou [BRC-66, "Fonctions de CONSULT-III"](#) [avec ESP].

MAUVAIS>>Remplacer les instruments combinés.

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification du signal de régime moteur

INFOID:000000001618276

Symptôme : Le compte-tours affiche une indication erronée.

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Démarrer le moteur, puis sélectionner "INSTRUMENTS/M&A" sur CONSULT-III.
2. A l'aide de "TACHYMETRE" sur "Contrôle de données", comparer la valeur du "Contrôle de données" avec celle indiquée par l'aiguille du compte-tours des instruments combinés.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à ce qui suit.

- [EC-111. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [modèles avec moteur VQ (avec EURO-OBD)]
- [EC-604. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [modèles sans moteur VQ (avec EURO-OBD)]
- [EC-972. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [Modèles avec moteur YD]

MAUVAIS>> Remplacer les instruments combinés. (Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM lorsque la valeur à l'écran indique 8191,875 tr/mn, puis réparer ou remplacer la pièce défectueuse.) Se reporter à ce qui suit.

- [EC-111. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [modèles avec moteur VQ (avec EURO-OBD)]
- [EC-604. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [modèles sans moteur VQ (avec EURO-OBD)]
- [EC-972. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [Modèles avec moteur YD]

Vérification du signal de température de liquide de refroidissement

INFOID:000000001618277

Symptôme : Défaut de fonctionnement au niveau de la jauge de température d'eau

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Démarrer le moteur, puis sélectionner "INSTRUMENTS/M&A" sur CONSULT-III.
2. A l'aide de "CMP TEM EAU" sur "Contrôle de données", comparer la valeur du "Contrôle de données" avec l'indication de la jauge de température d'eau des instruments combinés.

Aiguille de la jauge de température d'eau	Valeurs de référence du "Contrôle de données" (°C)
Chaud	Environ 130
Moyen	Environ 70 - 105
Froid	Environ 50

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à ce qui suit.

- [EC-111. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [modèles avec moteur VQ (avec EURO-OBD)]
- [EC-604. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [modèles sans moteur VQ (avec EURO-OBD)]
- [EC-972. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [Modèles avec moteur YD]

MAUVAIS>> Remplacer les instruments combinés. (Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM lorsque la valeur à l'écran indique 215 °C. puis réparer ou remplacer la pièce défectueuse.) Se reporter à ce qui suit.

- [EC-111. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [modèles avec moteur VQ (avec EURO-OBD)]
- [EC-604. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [modèles sans moteur VQ (avec EURO-OBD)]
- [EC-972. "Fonctions de CONSULT-III \(MOTEUR\)"](#) [Modèles avec moteur YD]

Vérification du signal de capteur de niveau de carburant [Modèles de moteur YD]

INFOID:000000001618278

Symptôme :

- Défaut de fonctionnement au niveau de la jauge à carburant.

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Eclairage irrégulier du témoin d'avertissement de niveau bas de carburant.

NOTE:

Les symptômes suivants ne constituent pas de défaut de fonctionnement.

- Boîtier de capteurs de niveau de carburant
- Selon l'inclinaison du véhicule ou les conditions de conduite, le niveau de carburant varie dans le réservoir et l'aiguille peut fluctuer.
- Si le contact d'allumage est en position ON pendant le remplissage du réservoir de carburant, l'aiguille se déplace lentement.
Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant
- Selon l'inclinaison du véhicule ou les conditions de conduite, le niveau de carburant varie dans le réservoir et la temporisation d'allumage du témoin d'avertissement sont susceptibles de changer.

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

- Sélectionner "INSTRUMENTS/M&A" sur CONSULT-III.
- A l'aide de "DOSAGE CRBRNT" sur "Contrôle de données", comparer la valeur du "Contrôle de données" avec celle indiquée par l'aiguille de la jauge de température d'eau des instruments combinés.

Aiguille de jauge à carburant	Valeur de référence du "Contrôle de données" [lit.]
Plein	Env. 79
Trois quarts	Env. 59
Moitié	Env. 37
Un quart	Environ 22
Vide	Environ 8

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer les instruments combinés.

2. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier les instruments combinés, le boîtier de capteurs de niveau de carburant et les bornes (côté instruments et côté faisceaux) afin de repérer toute mauvaise connexion ou torsion.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer les bornes ou les connecteurs.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

Vérifier le boîtier de capteurs de niveau de carburant. Se reporter à [DI-27, "Vérification des composants électriques"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

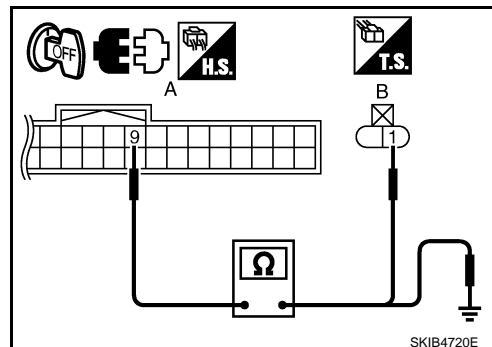
MAUVAIS>>Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 1 DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

- Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du boîtier de capteurs de niveau de carburant

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M23	9	C2	1	Oui

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et la masse.



INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M23	9		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

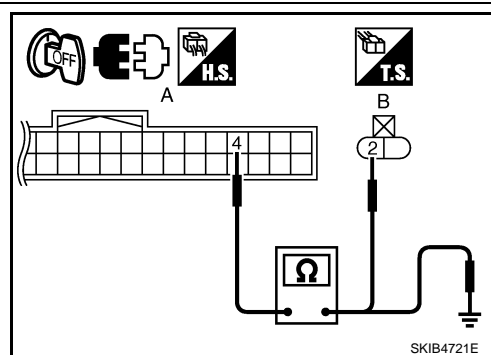
MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 2 DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du boîtier de capteurs de niveau de carburant

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M23	4	C2	2	Oui

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et la masse.



A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M23	4		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la repose du boîtier de capteurs de niveau de carburant, et vérifier que le bras du flotteur n'interfère ou ne se bloque pas avec l'un des composants internes du réservoir.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

Vérification du signal de capteur de niveau de carburant [Modèles de moteur VQ]

INFOID:000000001618279

Symptôme :

- Défaut de fonctionnement au niveau de la jauge à carburant.
- Eclairage irrégulier du témoin d'avertissement de niveau bas de carburant.

NOTE:

Les symptômes suivants ne constituent pas de défaut de fonctionnement.

Boîtier de capteurs de niveau de carburant

- Selon l'inclinaison du véhicule ou les conditions de conduite, le niveau de carburant varie dans le réservoir et l'aiguille peut fluctuer.
- Si le véhicule est réapprovisionné en carburant avec le contact d'allumage sur ON, l'aiguille bouge lentement.

Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant

- Selon l'inclinaison du véhicule ou les conditions de conduite, le niveau de carburant varie dans le réservoir et la temporisation d'allumage du témoin d'avertissement sont susceptibles de changer.

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

- Sélectionner "INSTRUMENTS/M&A" sur CONSULT-III.
- A l'aide de "DOSAGE CRBRNT" sur "Contrôle de données", comparer la valeur du "Contrôle de données" avec celle indiquée par l'aiguille de la jauge de température d'eau des instruments combinés.

Aiguille de jauge à carburant	Valeur de référence du "Contrôle de données" [lit.]
Plein	Env. 79
Trois quarts	Env. 59
Moitié	Env. 37

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Aiguille de jauge à carburant	Valeur de référence du "Contrôle de données" [lit.]
Un quart	Environ 22
Vide	Environ 8

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer les instruments combinés.

2. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier les instruments combinés, le boîtier de capteur de niveau de carburant et les bornes de la pompe à carburant (coté instruments et côté faisceau) afin de repérer tout mauvais branchement.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer les bornes ou les connecteurs.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

Vérifier le boîtier de capteurs de niveau de carburant. Se reporter à [DI-27, "Vérification des composants électriques"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant.

4. VERIFIER LE CIRCUIT 1 DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

1. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier de capteur de niveau de carburant et de la pompe à carburant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du boîtier de capteur de niveau de carburant et de la pompe à carburant.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M23	9	C6	2	Oui

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M23	9		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

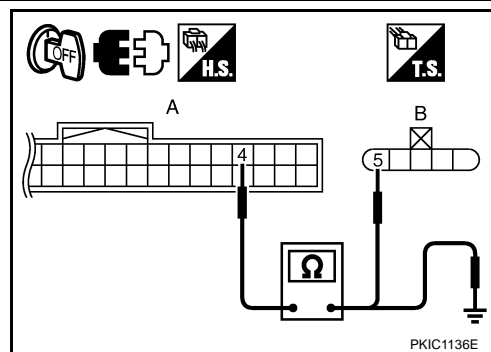
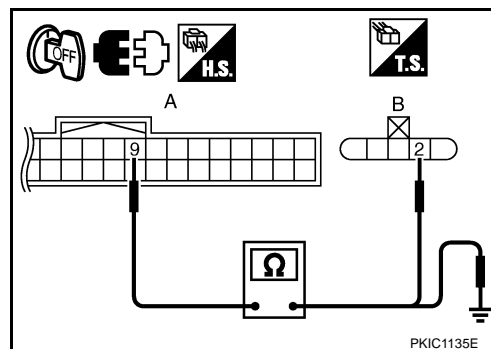
MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 2 DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du boîtier de capteur de niveau de carburant et de la pompe à carburant.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M23	4	C6	5	Oui

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et la masse.



INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M23	4		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la repose du boîtier de capteurs de niveau de carburant, et vérifier que le bras du flotteur n'interfère ou ne se bloque pas avec l'un des composants internes du réservoir.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

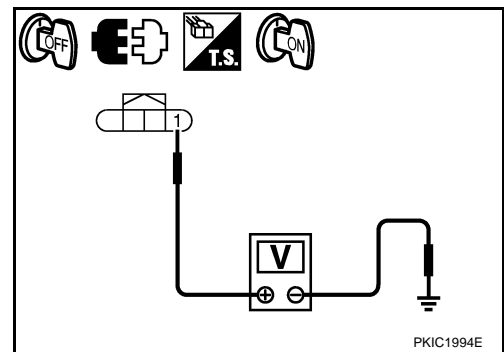
Vérification du signal de capteur de température ambiante

INFOID:000000001618280

1.VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de température ambiante.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du capteur de température ambiante et la masse.

Bornes			Tension (env.)
(+)		(-)	
Connecteur du capteur de température ambiante	Borne		
E48	1	Masse	5V



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

2.VERIFIER LE CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le capteur de température ambiante. Se reporter à [DI-27. "Vérification des composants électriques"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le capteur de température ambiante.

3.VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE (-)

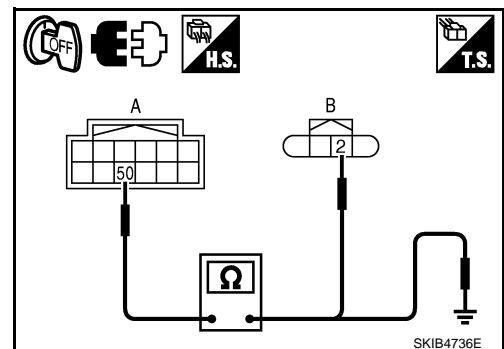
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du capteur de température ambiante.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M22	50	E48	2	Oui

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M22	50		Non

BON ou MAUVAIS



INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BON >> Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

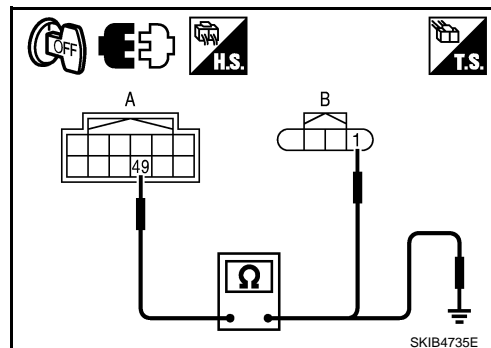
4.VERIFIER LE CIRCUIT (+) DU CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du capteur de température ambiante.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M22	49	E48	1	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M22	49		Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

La jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie.

INFOID:000000001618281

1.VERIFIER LES FLUCTUATIONS DE LA JAUGE A CARBURANT

Effectuer un essai sur route pour vérifier si la jauge fluctue uniquement durant la conduite ou lors de l'arrêt du véhicule.

La valeur indiquée varie-t-elle uniquement durant la conduite, ou lors de l'arrêt du véhicule ?

- OUI >> La fluctuation de l'aiguille peut être provoquée par une variation du niveau de carburant dans le réservoir à carburant. L'état est normal.
- NON >> Demander au client d'expliquer en détail les conditions d'apparition du symptôme et effectuer le diagnostic des défauts.

La jauge à carburant ne se déplace pas sur la position Full (plein)

INFOID:000000001618282

1.QUESTION 1

L'aiguille met-elle longtemps pour aller sur la position FULL (PLEIN) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2.QUESTION 2

Le véhicule a-t-il été réapprovisionné en carburant avec le contact d'allumage en position ON ?

- OUI >> S'assurer que le réapprovisionnement du véhicule en carburant est effectué avec le contact d'allumage sur OFF. A défaut, l'aiguille prendra longtemps pour se déplacer sur la position PLEIN en raison des caractéristiques de la jauge à carburant.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3.QUESTION 3

Le véhicule est-il stationné sur une déclivité ?

- OUI >> Vérifier l'indication de niveau de carburant lorsque le véhicule est sur une surface à niveau.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. QUESTION 4

Pendant la conduite, l'aiguille de la jauge à carburant se déplace-t-elle progressivement sur la position VIDE ?

OUI >> Vérifier le boîtier de capteurs de niveau de carburant. Se reporter à [DI-27, "Vérification des composants électriques"](#).

NON >> Le bras du flotteur peut interférer ou se bloquer avec l'un des composants intégrés dans le réservoir à carburant.

DTC [U1000] Circuit de communication CAN

INFOID:000000001618283

Symptôme : Affiche CIR COMM CAN [U1000] au résultat de l'autodiagnostic pour les instruments combinés.

1. VERIFIER LA COMMUNICATION CAN

1. Mettre le contact d'allumage en position ON et attendre 2 secondes minimum.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" of "INSTRUMENTS/M&A" avec CONSULT-III.

"CIRCUIT COMM CAN" s'affiche-t-il ?

OUI >> Se reporter au "SYSTEME LAN" [LAN-44, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

NON >> Se reporter à la section GI [GI-25, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#).

DTC [B2205] Circuit de vitesse du véhicule

INFOID:000000001618284

Symptôme : Affiche CIR VIT VEHICULE [B2205] au résultat de l'autodiagnostic pour les instruments combinés.

Effectuer l'autodiagnostic de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) puis réparer ou remplacer les pièces défectueuses. Se reporter à [BRC-20, "Fonctions de CONSULT-III" \[sans ESP\]](#) ou [BRC-66, "Fonctions de CONSULT-III" \[avec ESP\]](#).

Vérification des composants électriques

INFOID:000000001618285

VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT [MODELES MOTEUR YD]

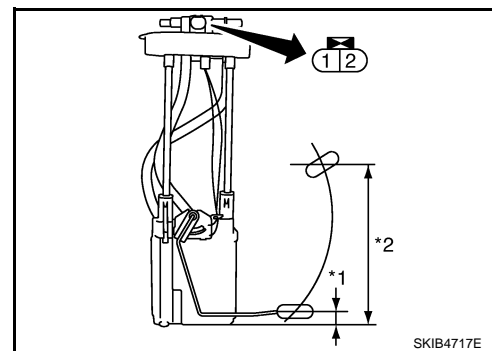
Pour la dépose, se reporter à [FL-29](#).

Vérifier le boîtier de capteurs de niveau de carburant

Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 2.

Bornes		Position du flotteur (mm)			Valeur de résistance [Ω] (env.)
1	2	*1	Vide	20	80
		*2	Plein	201	6

*1 et *2 : Lorsque la tige du flotteur est en contact avec la butée.



VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT [MODELES MOTEUR VQ]

Pour la dépose, se reporter à [FL-10](#).

Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant.

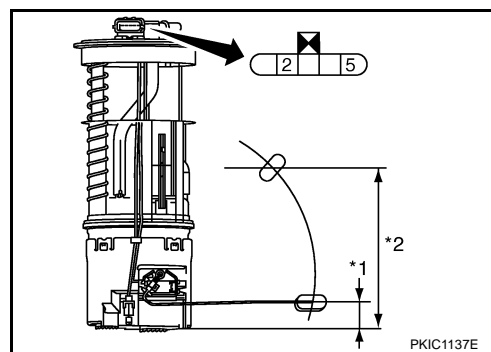
INSTRUMENTS COMBINES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la résistance entre les bornes 2 et 5.

Borne		Position du flotteur (mm)			Valeur de résistance [Ω] (env.)
2	5	*1	Vide	26	80
		*2	Plein	205	6

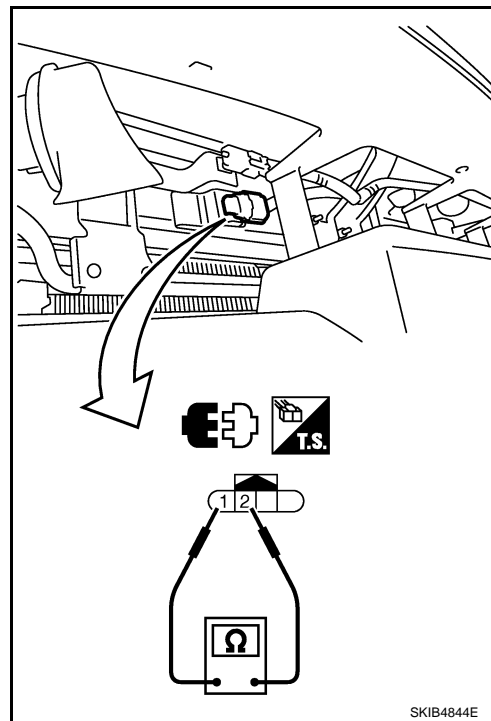
*1 et *2 : Lorsque la tige du flotteur est en contact avec la butée.



VERIFICATION DU CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE

Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 2.

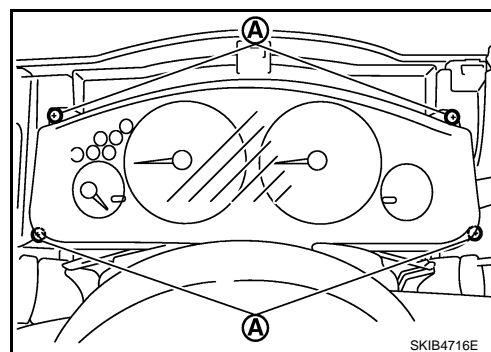
Bornes		Température (°C)°	Valeur de résistance [k Ω] (env.)
1	2	-20	15,8
		-10	9,60
		0	6,02
		10	3,87
		20	2,55
		30	1,74
		40	1,20



Dépose et repose des instruments combinés

INFOID:000000001618286

- Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [IP-10. "Dépose et repose"](#).
- Déposer les vis (A) et les instruments combinés.



TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Description du système

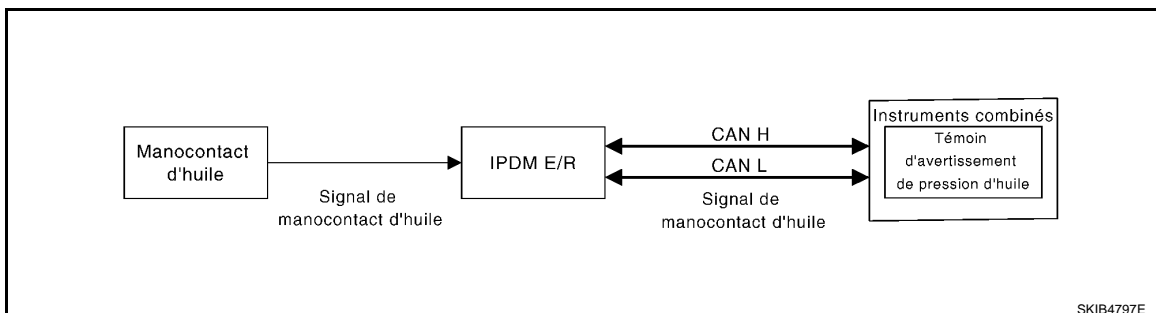
INFOID:000000001618287

Témoin d'avertissement de pression d'huile

Témoin d'avertissement de pression d'huile

Le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume si la pression de l'huile du moteur baisse anormalement.

- L'IPDM E/R lit le signal du contact de pression d'huile envoyé par le contact de pression d'huile, et transmet le signal aux instruments combinés par la communication CAN.
- Le combiné d'instruments active le témoin d'avertissement de pression d'huile et reçoit le signal de manoccontact d'huile.



Avertissement de niveau d'huile [Modèles de moteur YD uniquement]

Si le niveau d'huile moteur est de 15 mm inférieur à celui de la jauge de niveau d'huile, un avertissement de niveau d'huile est détecté.

Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote et "OIL Lo" s'affiche sur l'écran du compteur kilométrique/journalier lors de la détection de l'avertissement de niveau d'huile.

L'avertissement de niveau d'huile s'affiche lors de la mise sur ON du contact d'allumage pendant 30 secondes après l'affichage des informations relatives à l'entretien de l'huile moteur pendant 5 secondes.

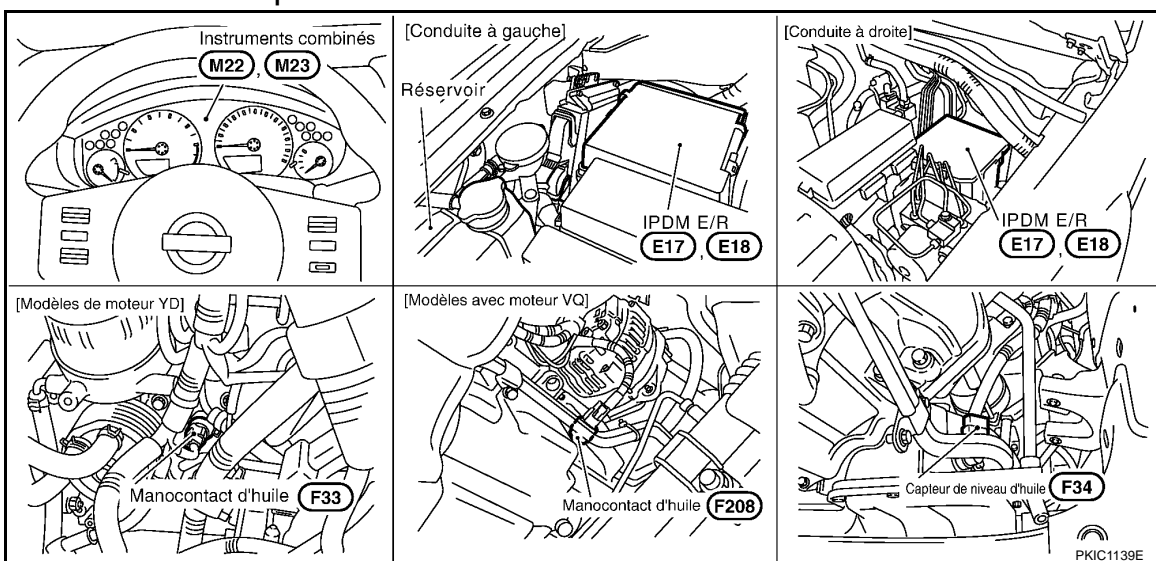
- Le combiné d'instruments lit le signal de niveau d'huile sur le capteur de niveau d'huile.
- Lorsque le combiné d'instruments évalue l'état d'avertissement de niveau d'huile en fonction du signal de niveau d'huile, l'avertissement de niveau d'huile s'affiche.

NOTE:

- Le niveau d'huile est mesuré lors de l'ouverture de la porte du conducteur.
- Le niveau d'huile n'est pas mesuré pendant 5 minutes après la mise du contact d'allumage sur OFF afin d'attendre que l'huile s'écoule de la culasse.

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001618288

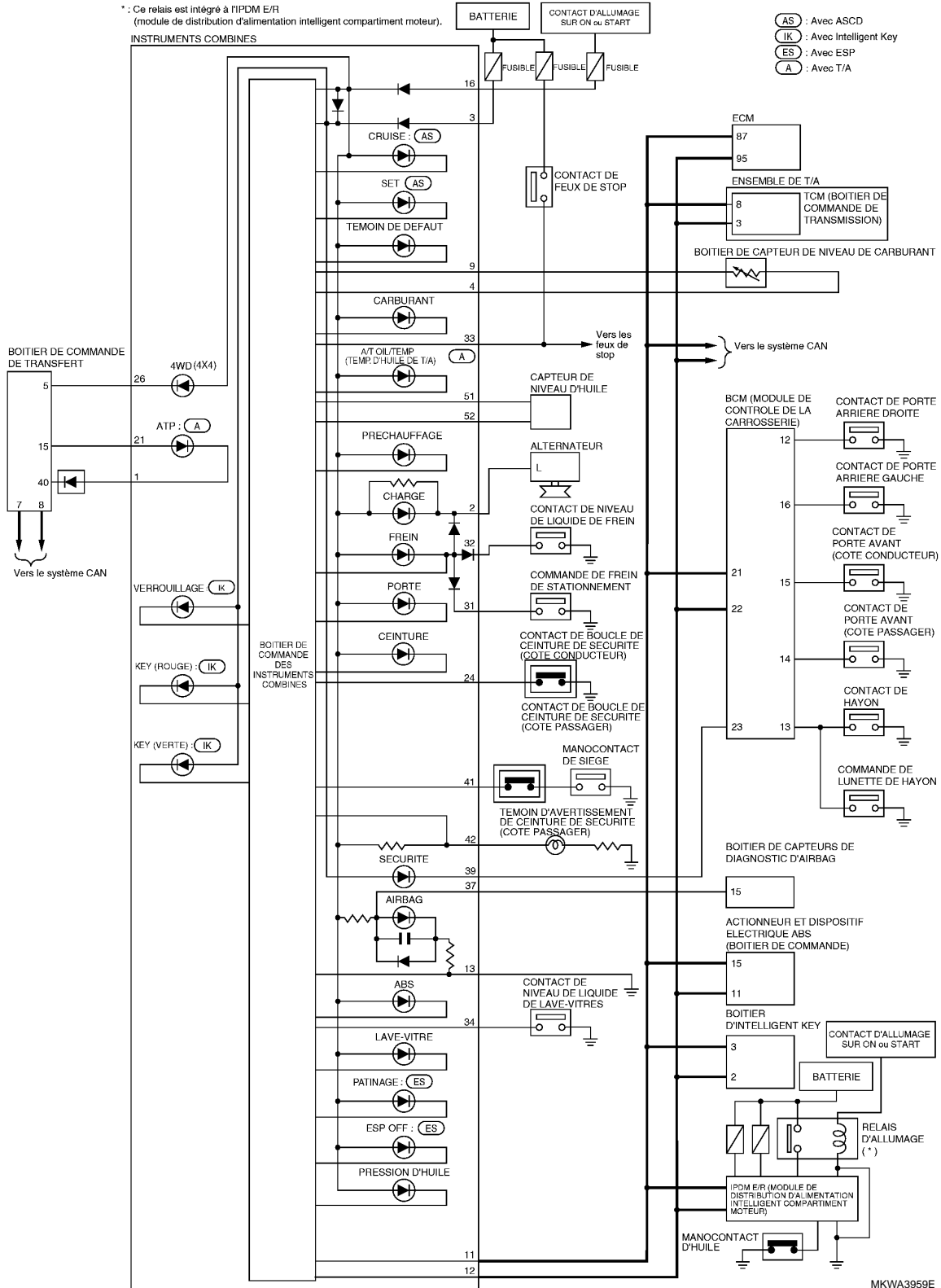


TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001618289



NOTE:
Pour plus de détails, se référer aux descriptions de chaque système.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - WARN -

INFOID:000000001618290

CONDUITE A GAUCHE

DI-WARN-01

— : LIGNE DE DONNEES

⬡ (IK) : AVEC INTELLIGENT KEY

⬡ (ES) : AVEC ESP

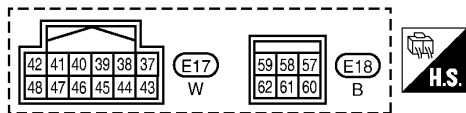
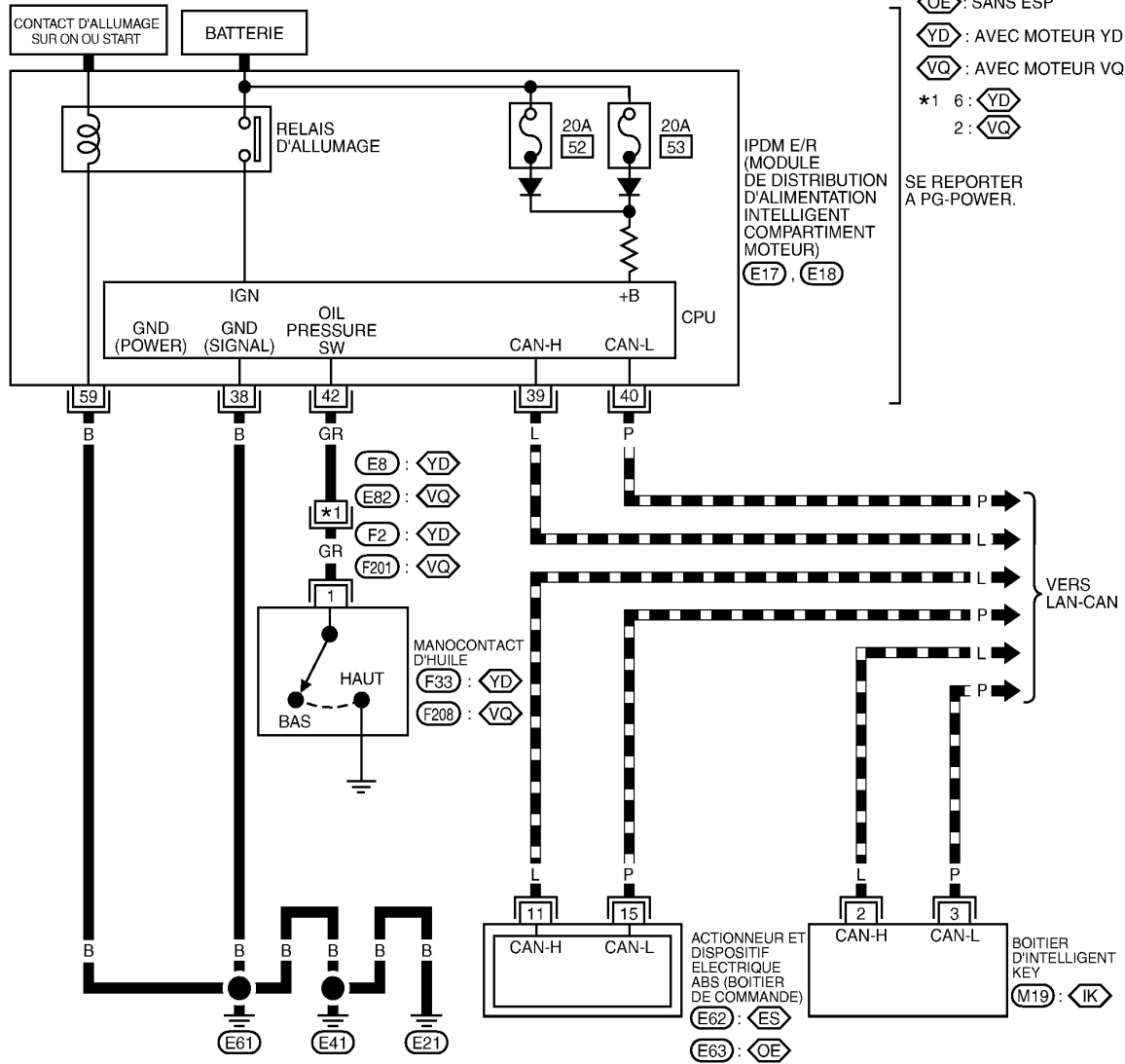
⬡ (OE) : SANS ESP

⬡ (YD) : AVEC MOTEUR YD

⬡ (VQ) : AVEC MOTEUR VQ

*1 6 : ⬡ (YD)
2 : ⬡ (VQ)

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

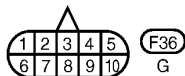
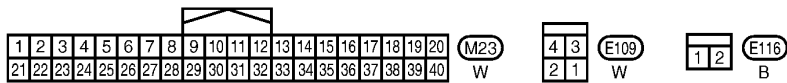
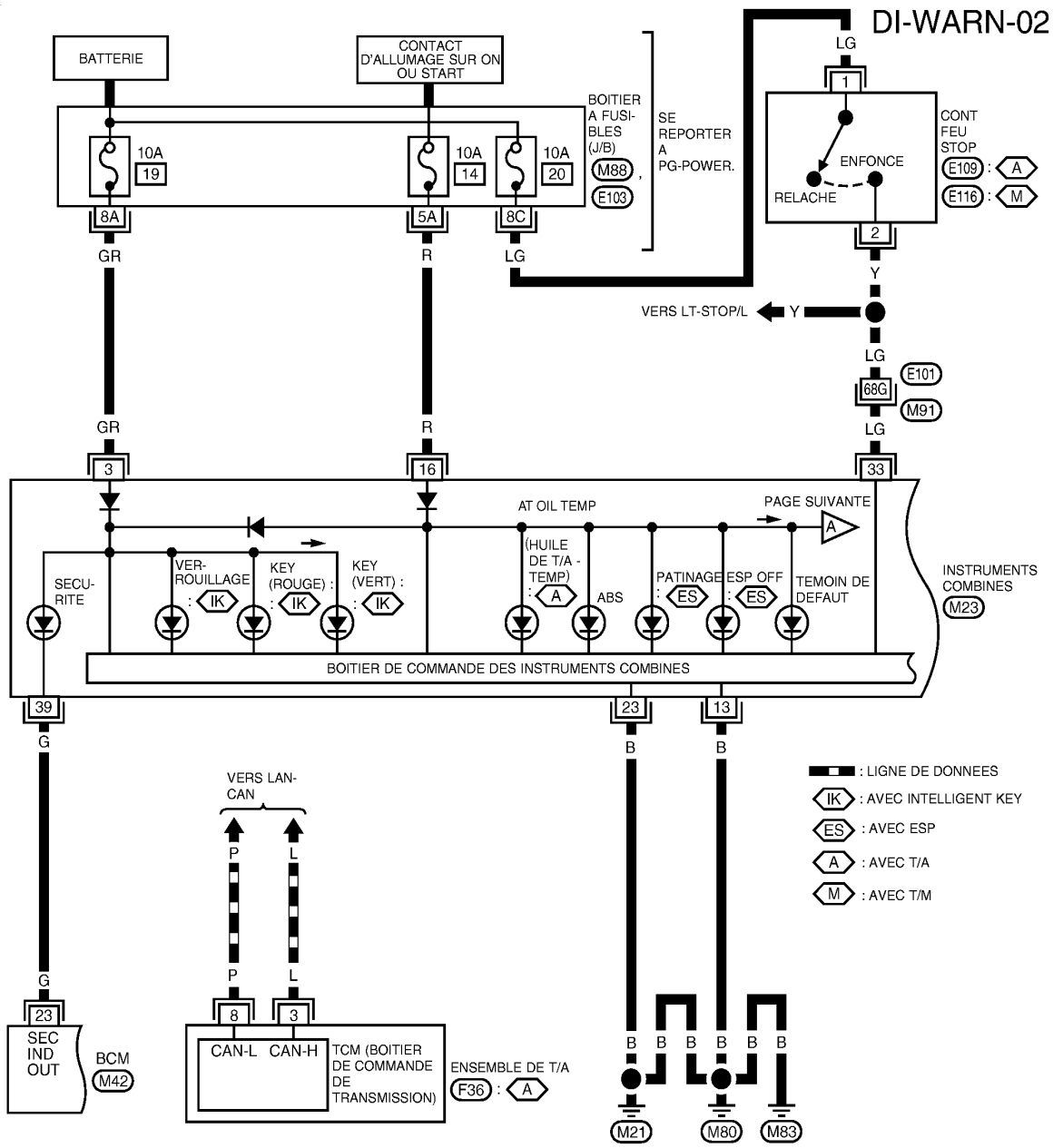
(M19), (E62), (E63)

- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MKWA3960E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M88) , (E103) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M42) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

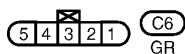
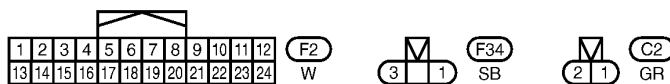
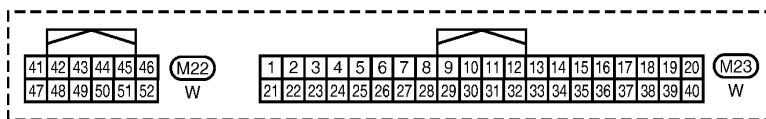
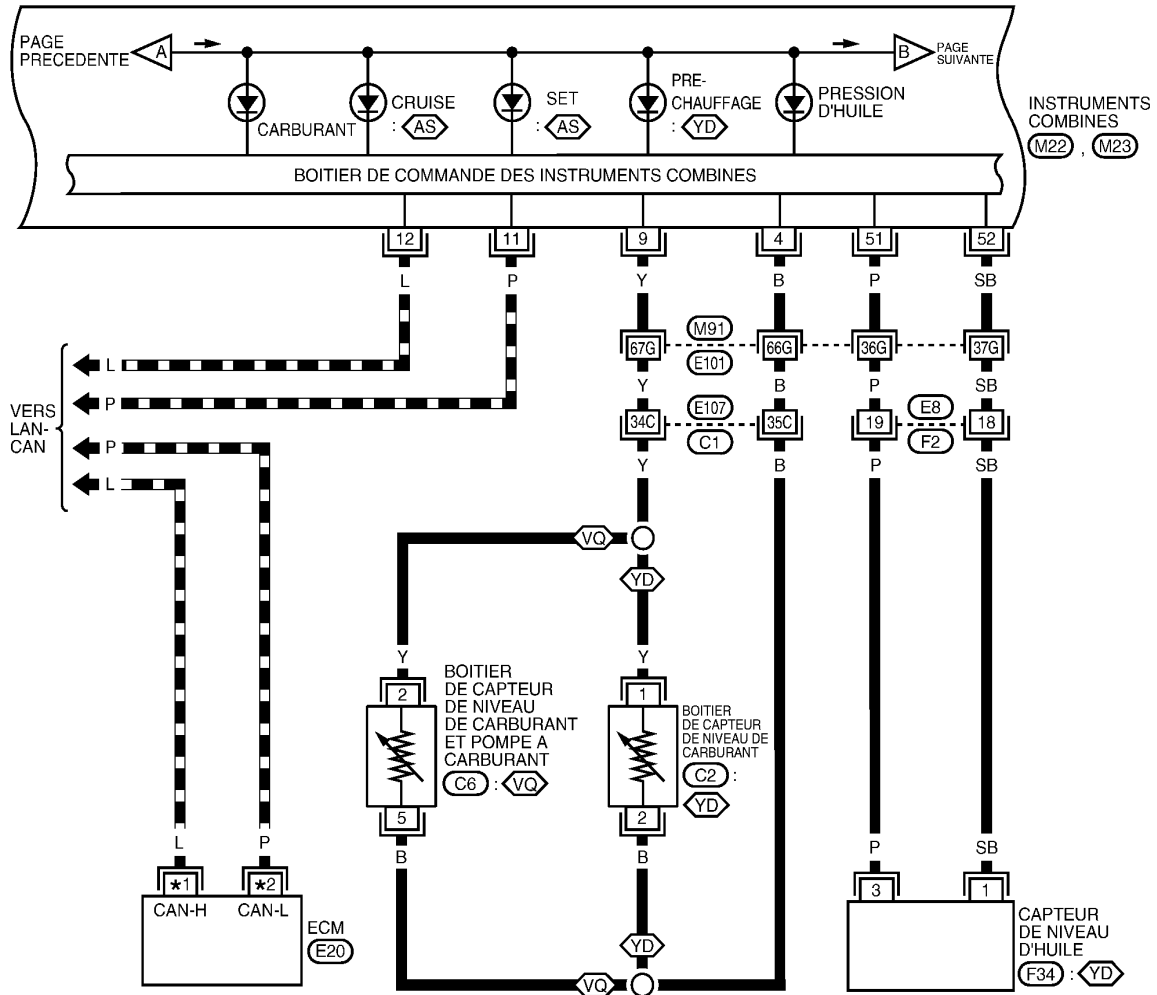
MKWA3739E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-03

- *1 95 : : LIGNE DE DONNEES
- 94 : : AVEC ASCD
- *2 87 : : AVEC MOTEUR YD
- 86 : : AVEC MOTEUR VQ



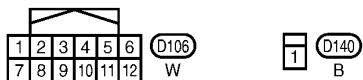
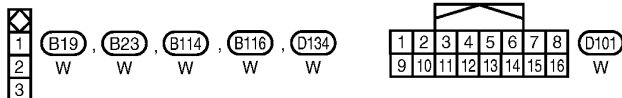
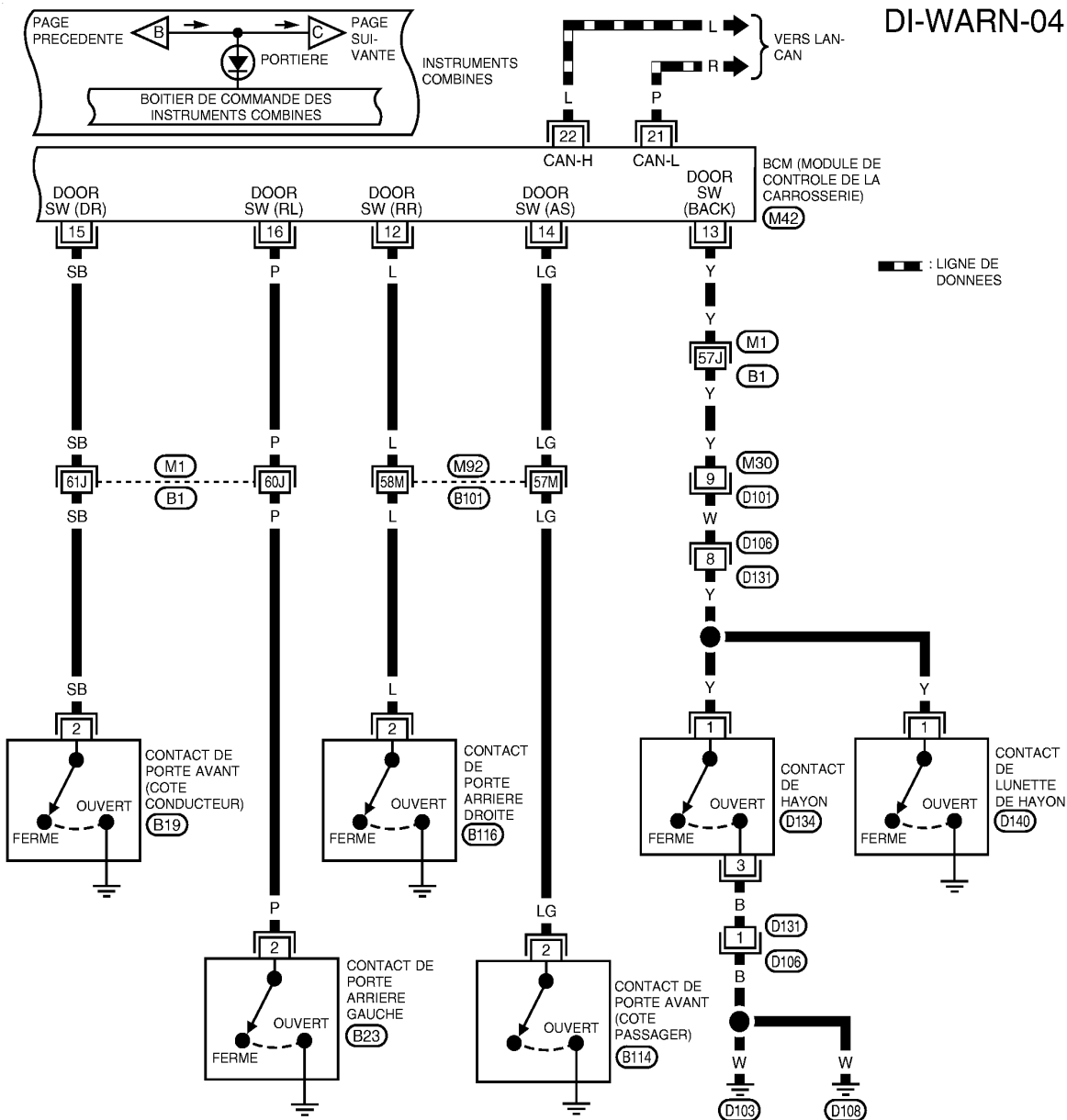
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 E20 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES
 M91, C1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3973E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-04



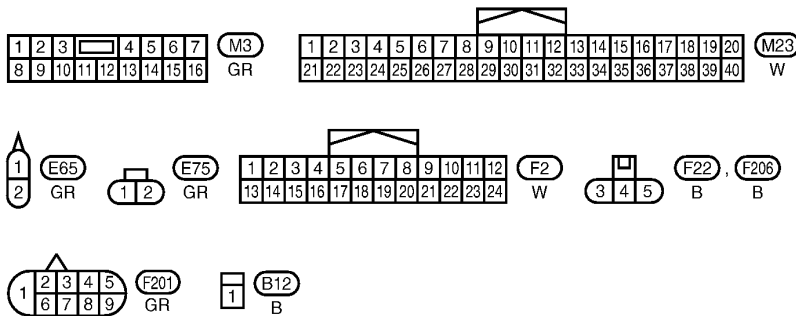
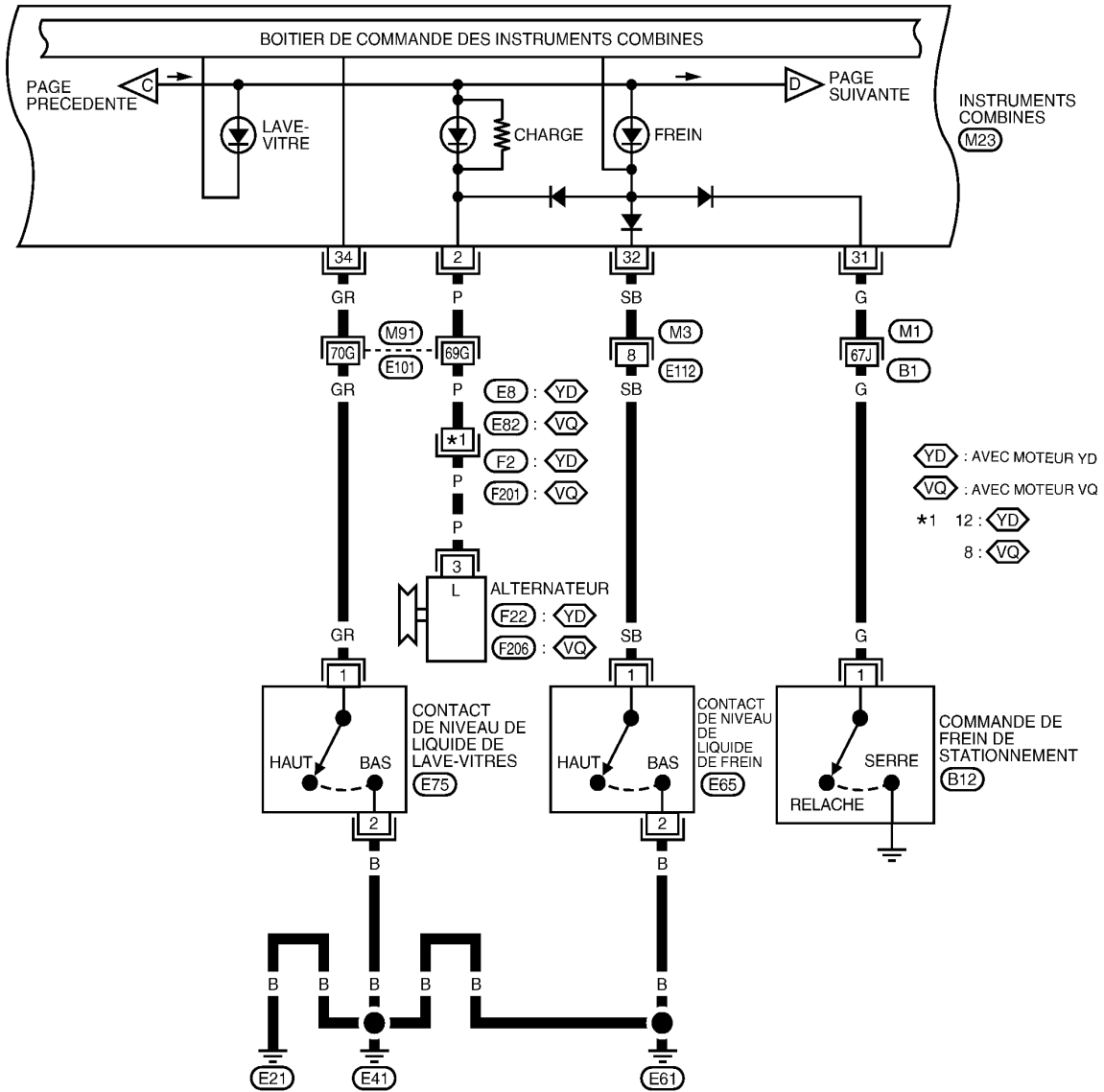
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M42) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3741E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-05



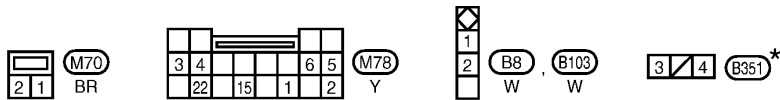
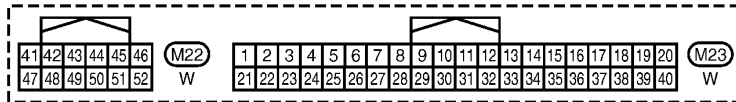
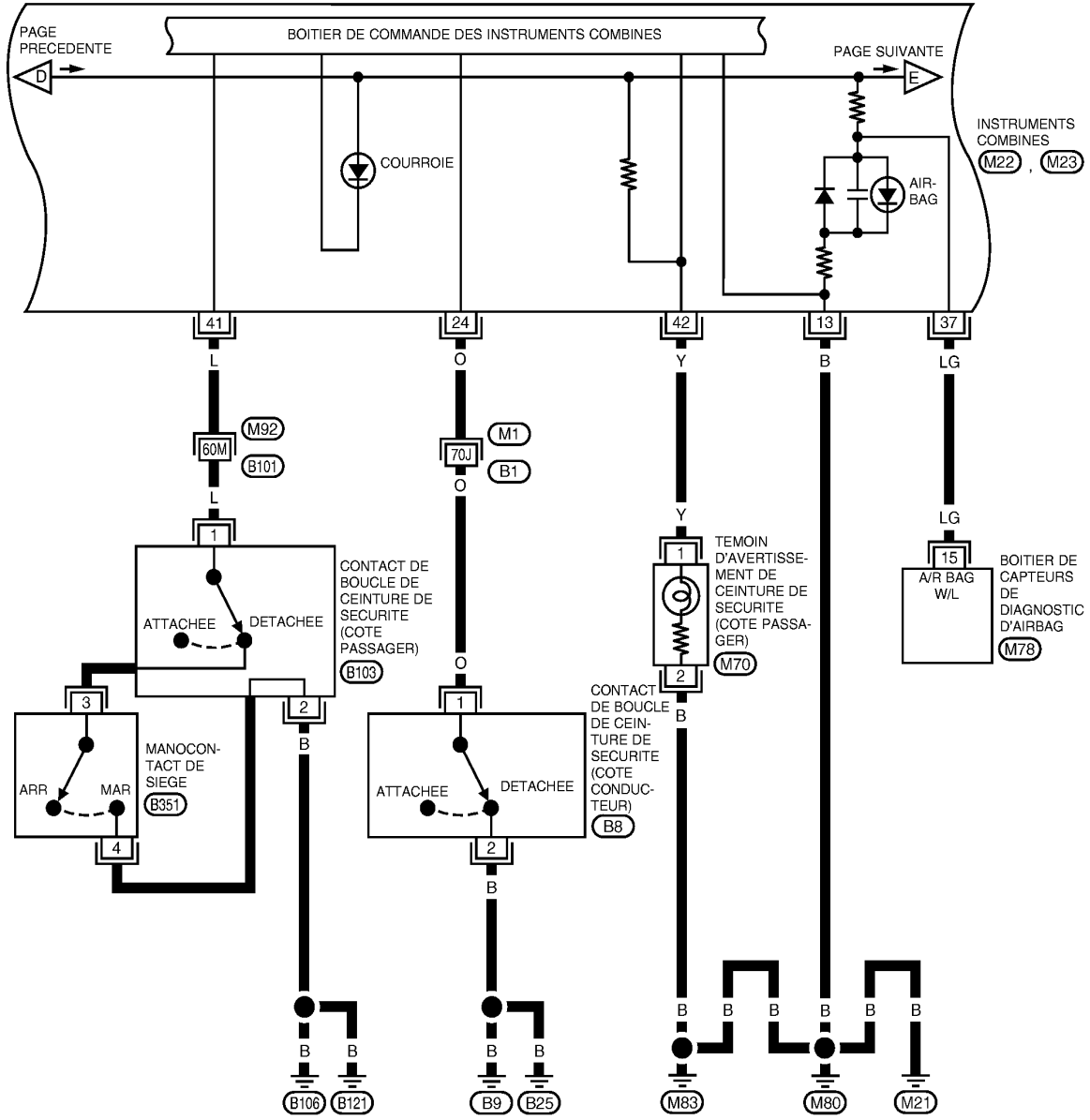
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3961E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

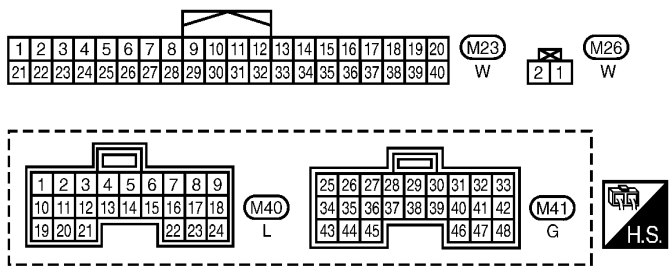
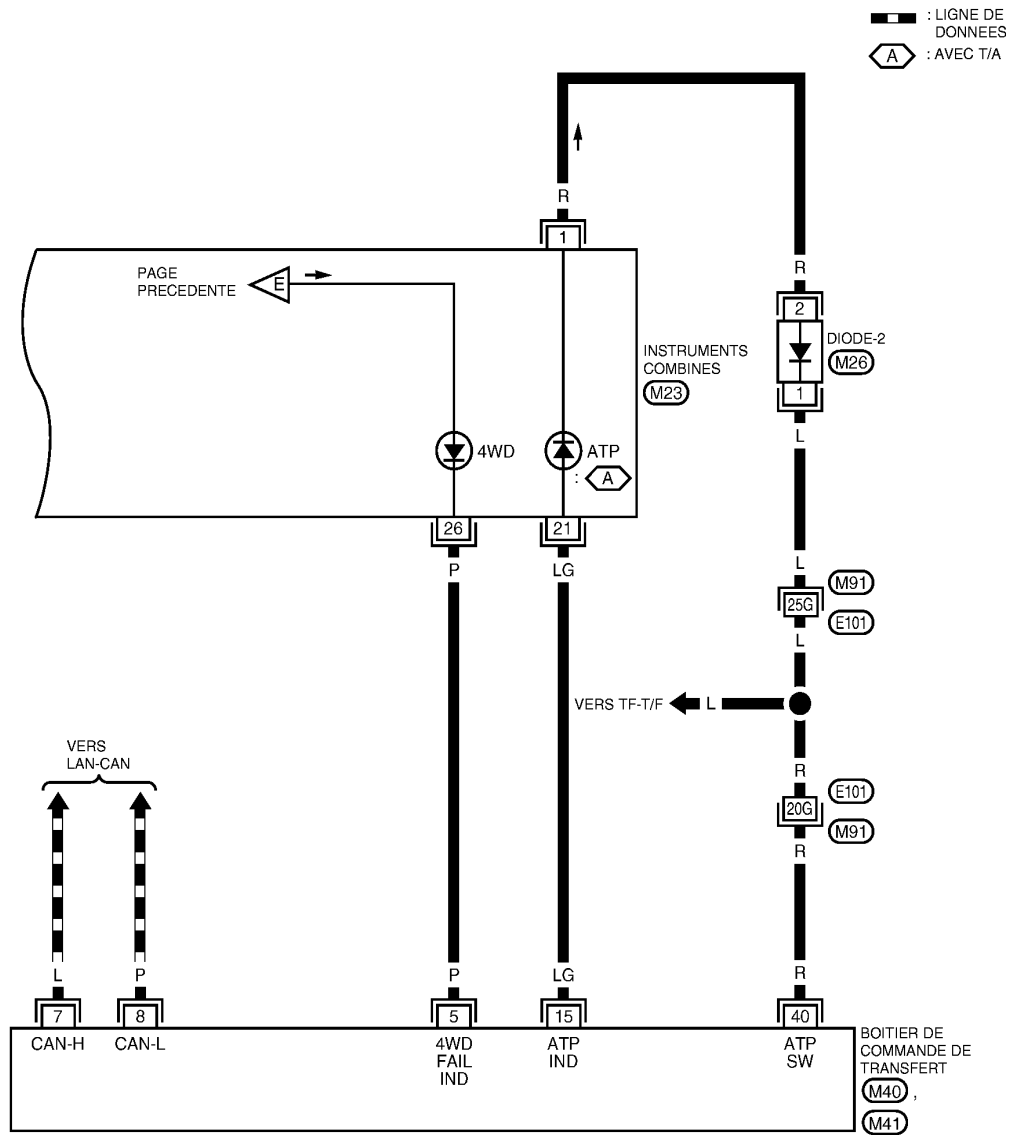
M1, M92
-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3744E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DI

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

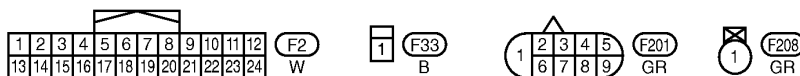
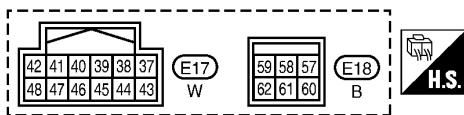
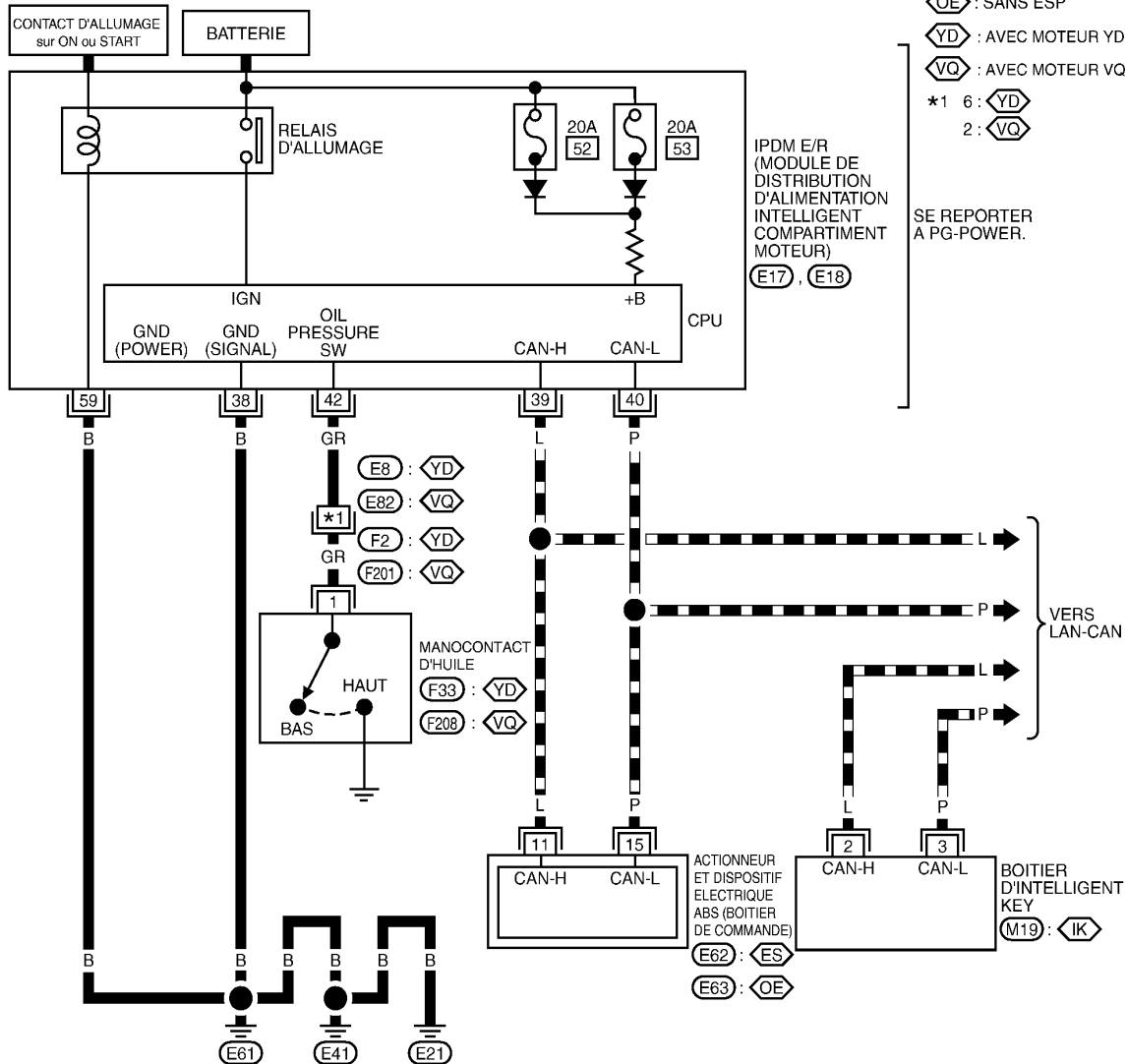
CONDUITE A DROITE

DI-WARN-08

— : LIGNE DE DONNEES

- : AVEC INTELLIGENT KEY
- : AVEC ESP
- : SANS ESP
- : AVEC MOTEUR YD
- : AVEC MOTEUR VQ
- *1 6 :
- 2 :

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

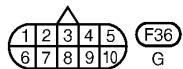
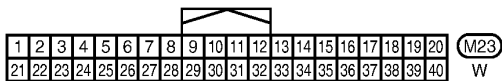
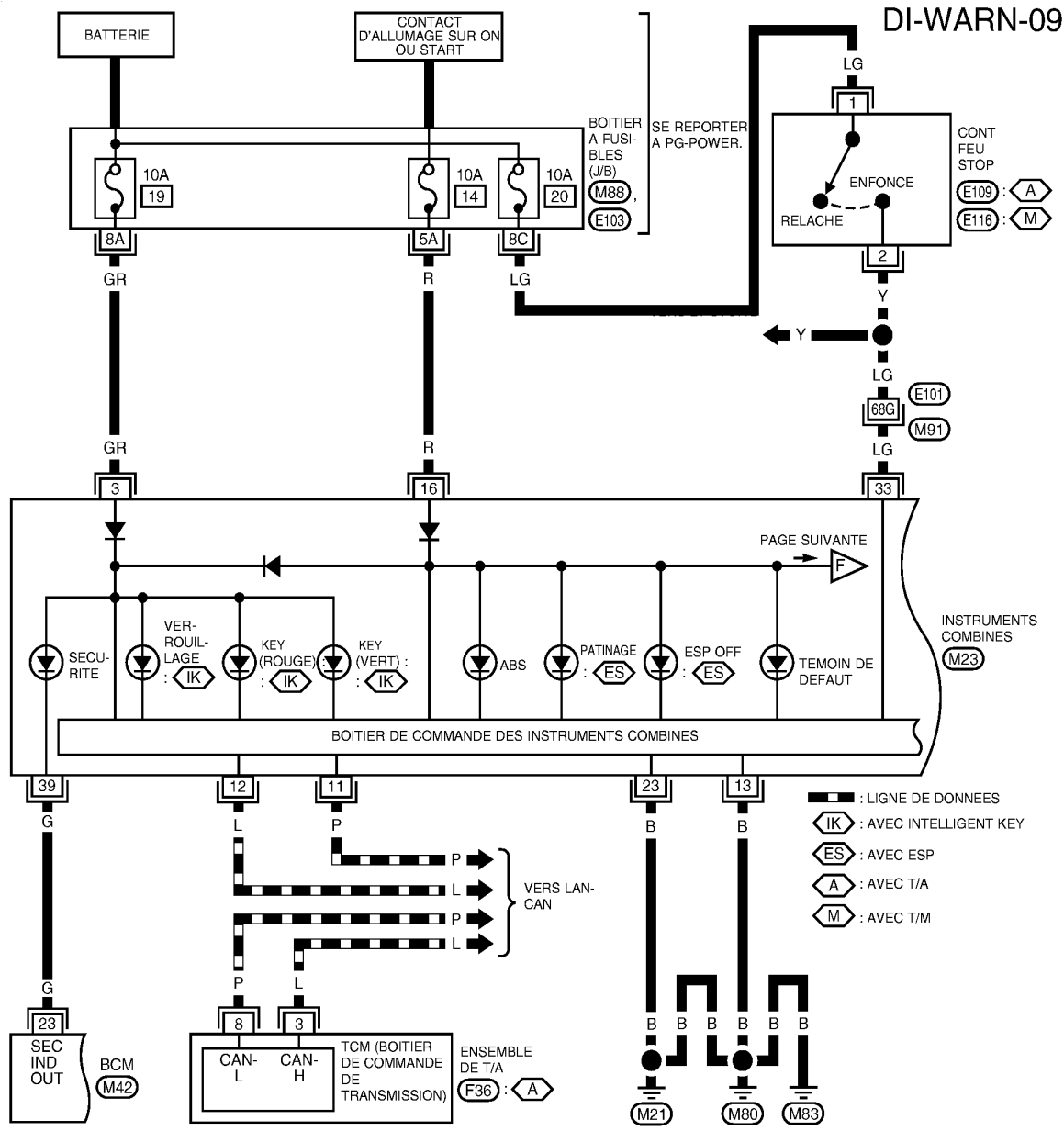
(M19), (E62), (E63)

- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MKWA3962E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M88), (E103) - BOITIER A FUSIBLES BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M42) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

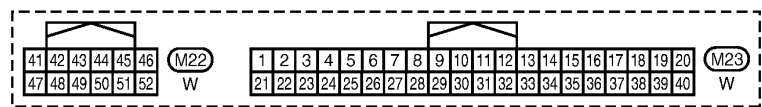
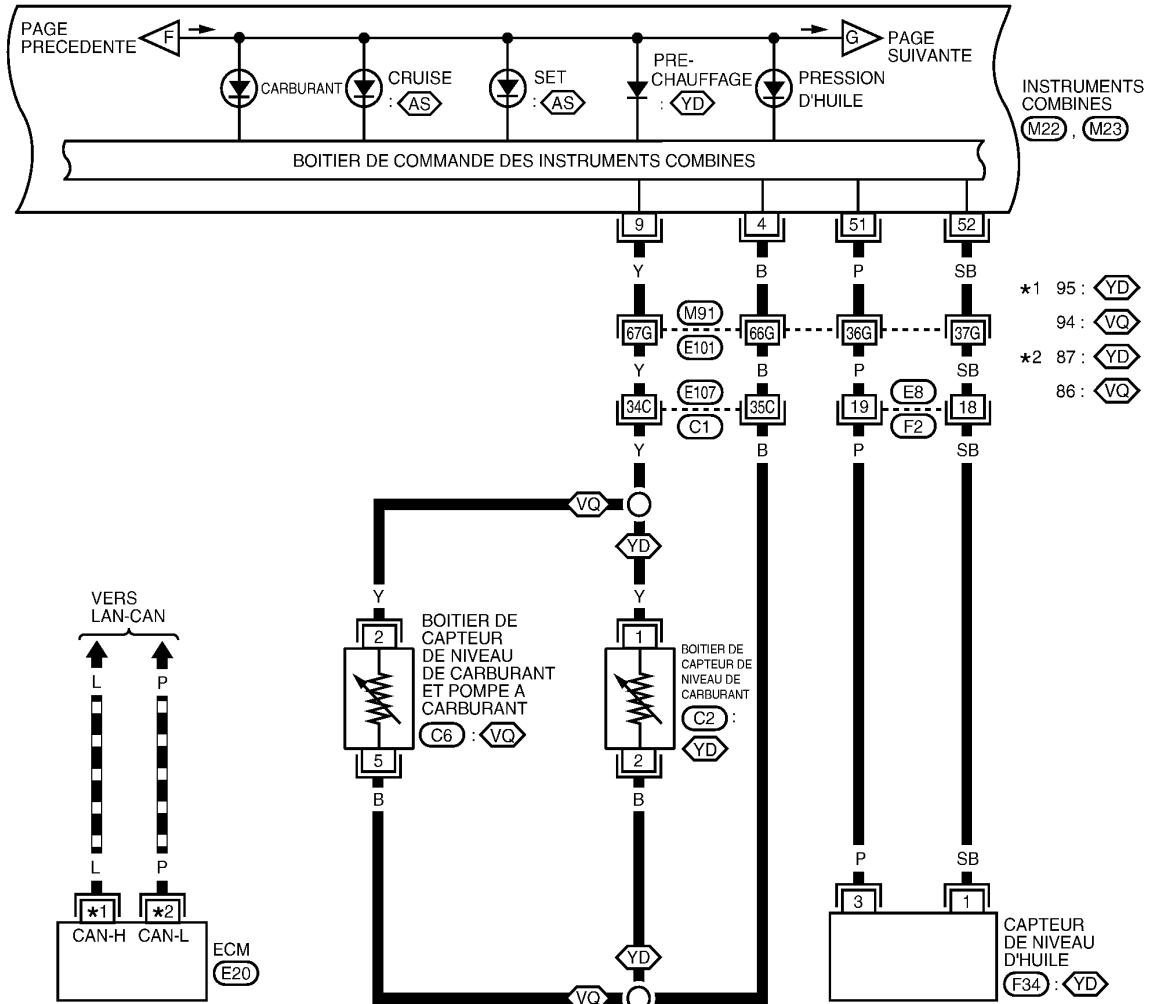
MKWA3746E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-10

- : LIGNE DE DONNEES
- YD : AVEC MOTEUR YD
- VQ : AVEC MOTEUR VQ
- AS : AVEC ASCD



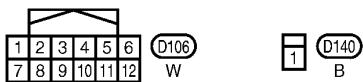
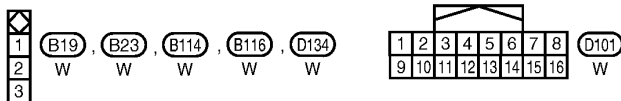
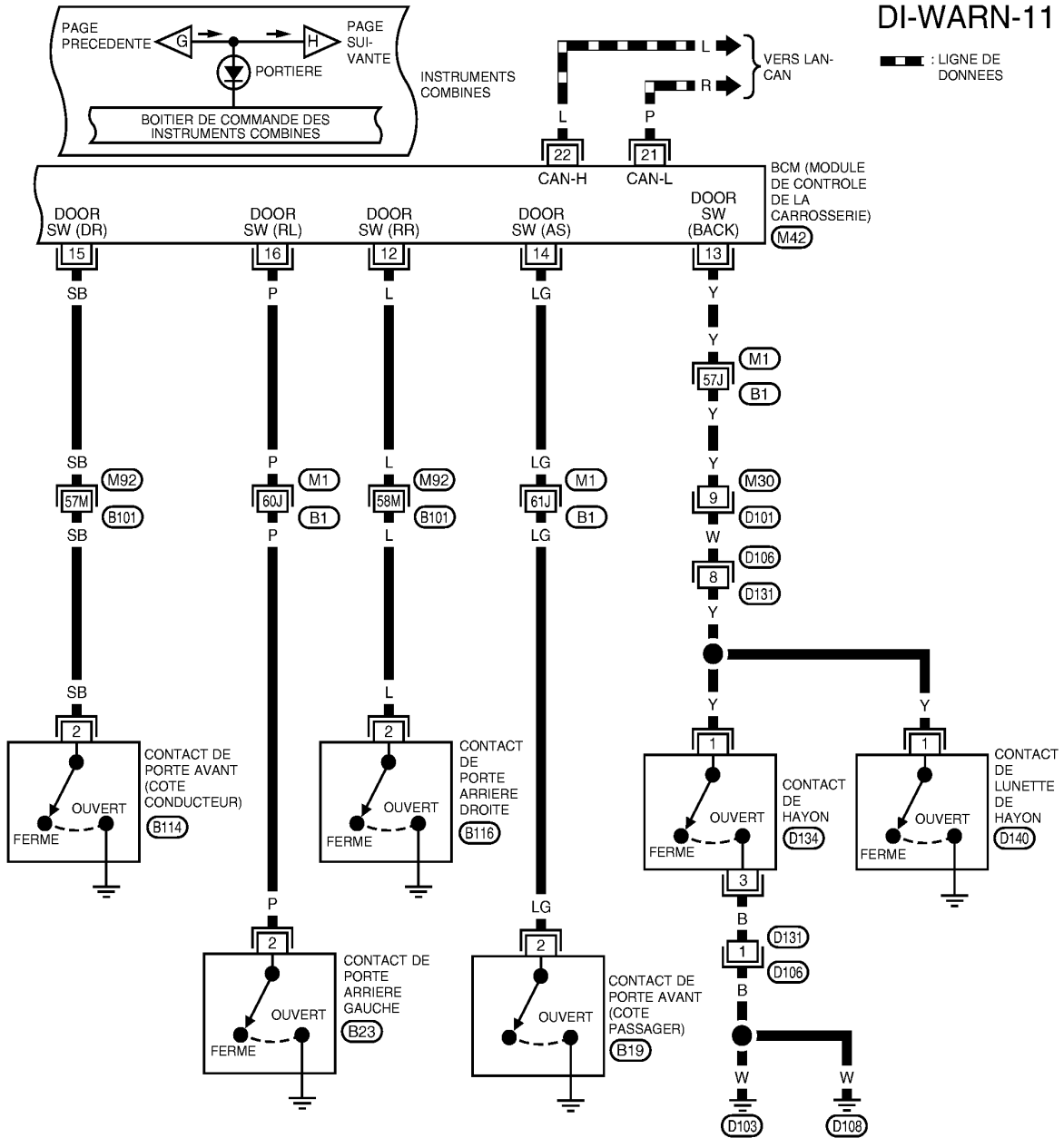
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E20) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES
 (M91), (C1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3963E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-11



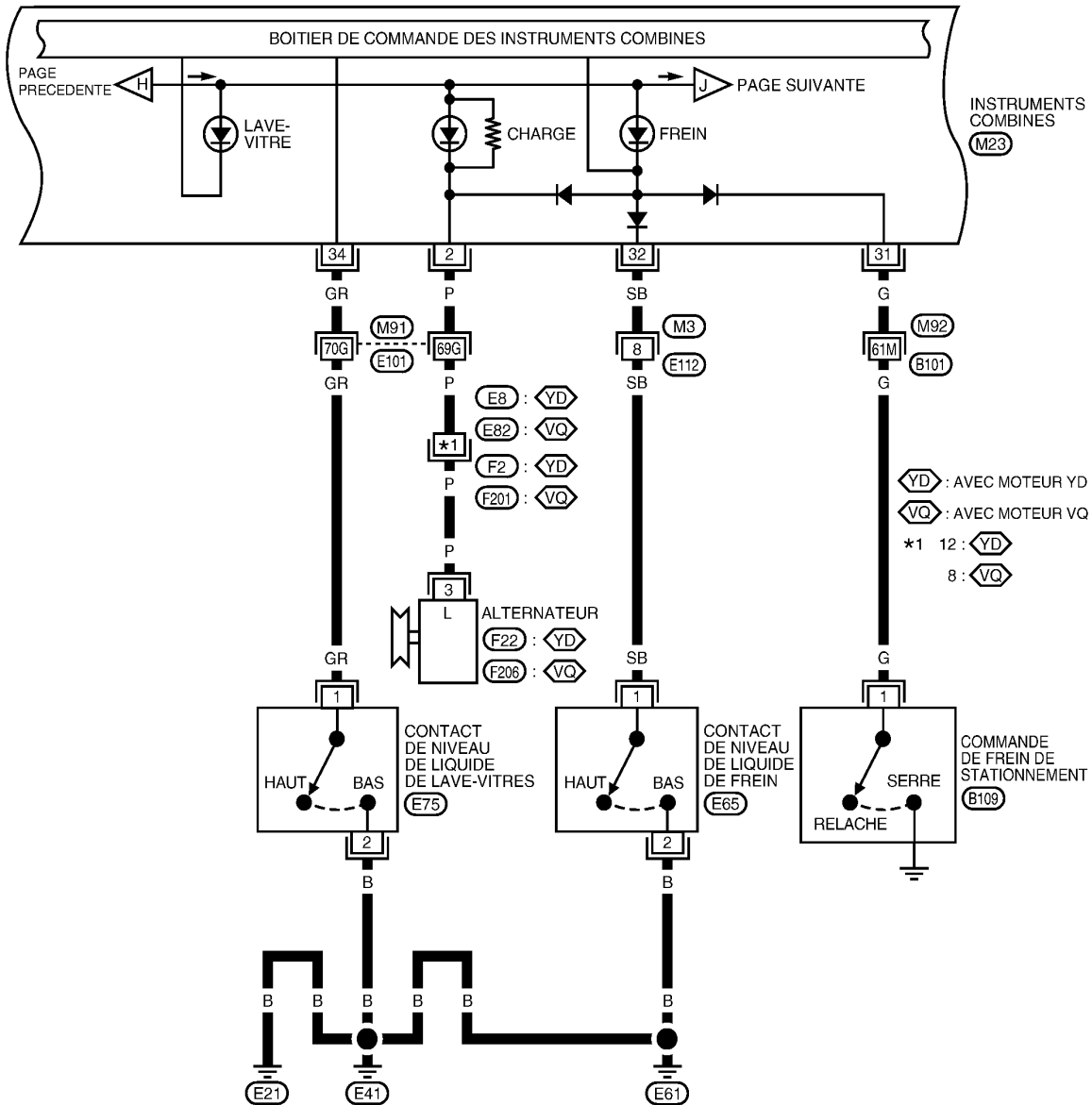
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M42 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES
 M1, M92 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3748E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

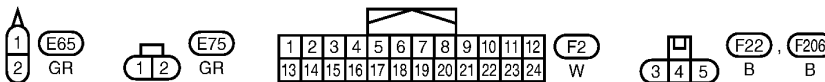
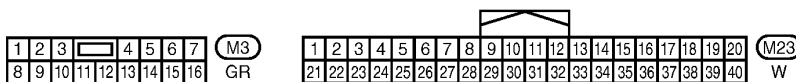
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

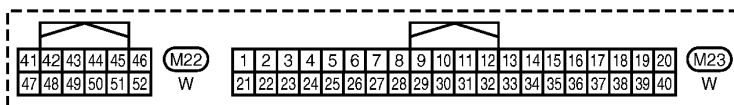
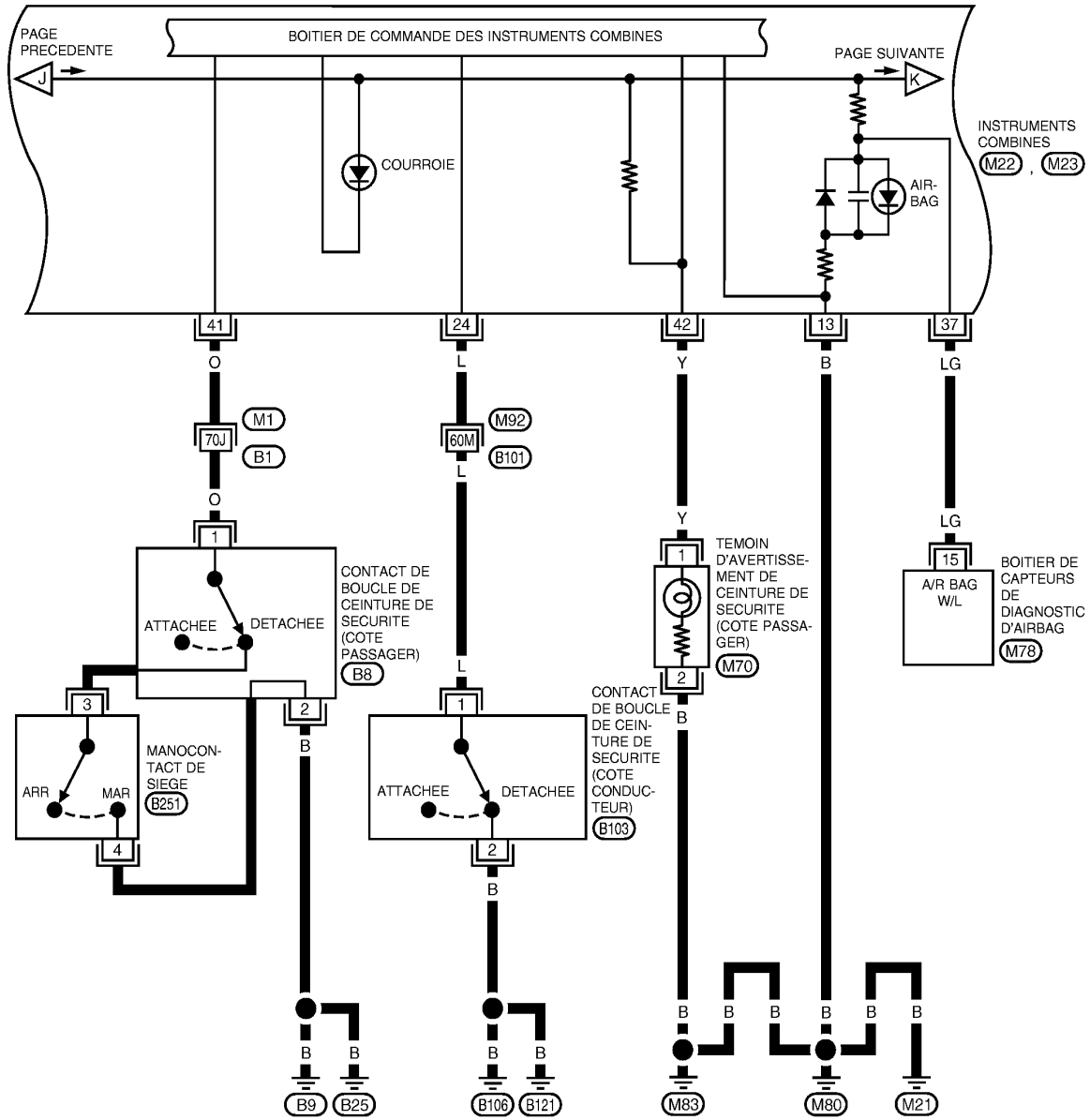


MKWA3964E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-13



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M92
- SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

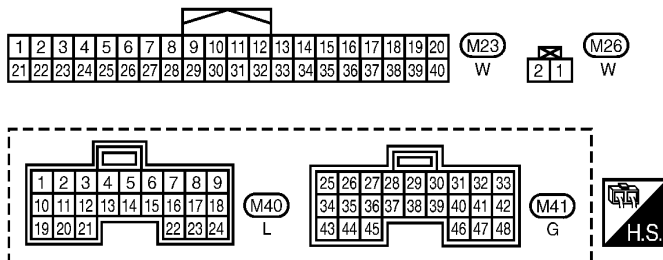
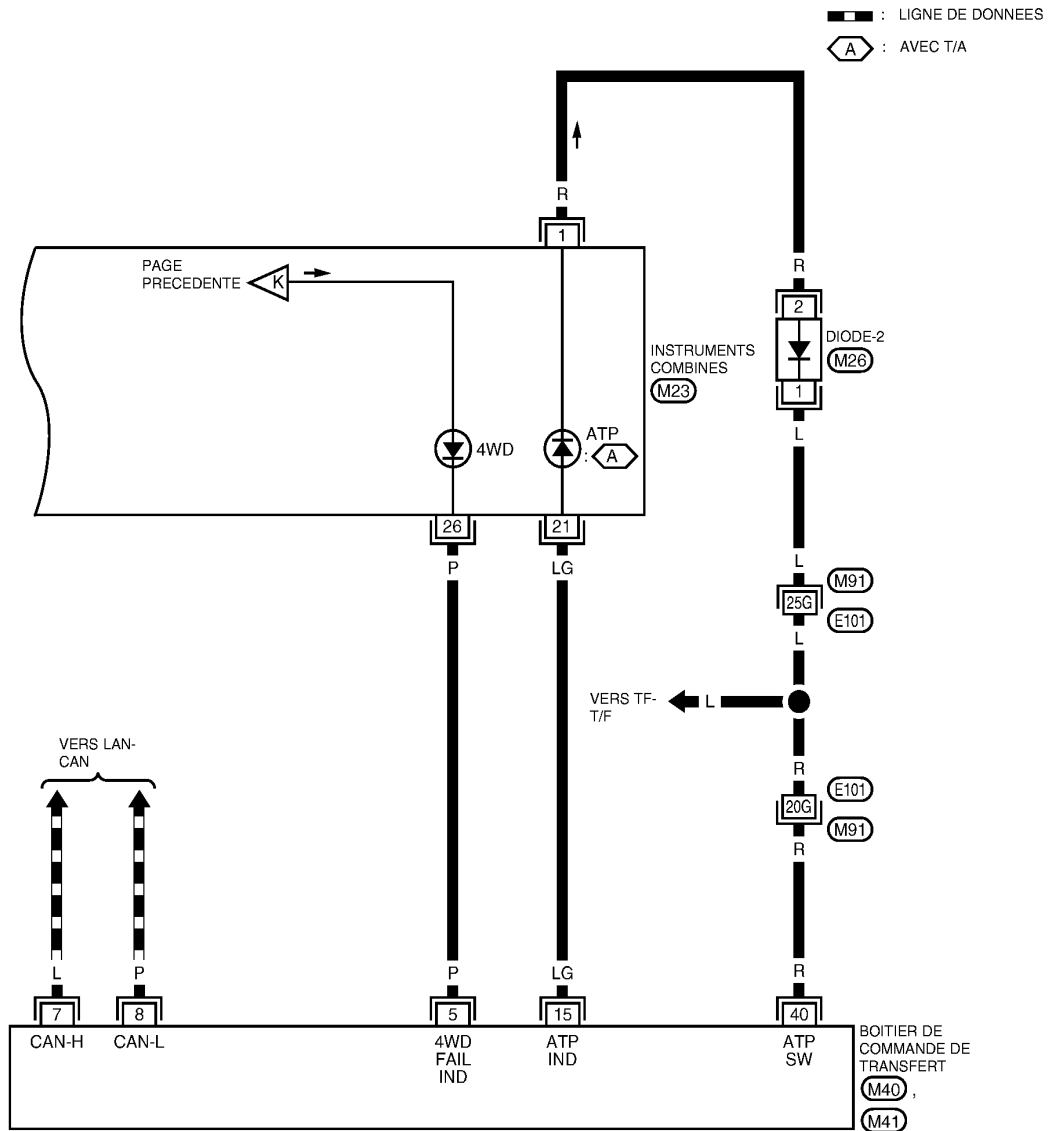
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MKWA3750E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-WARN-14



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M91 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3751E

Le témoin d'avertissement de pression d'huile reste éteint (contact d'allumage sur ON)

INFOID:000000001618291

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE

Activer le test actif automatique d'IPDM E/R. Se reporter à [PG-17, "Test actif automatique"](#).

Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MANOCONTACT D'HUILE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur de manocontact d'huile.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R (A) et le connecteur de faisceau de contact de pression d'huile (B).

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E17	42	F33 (YD) F208 (VQ)	1	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU MANOCONTACT D'HUILE

Vérifier le manocontact d'huile. Se reporter à [DI-47. "Vérification des composants électriques"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-22. "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le manocontact d'huile.

4. VERIFIER LES INSTRUMENTS COMBINES (CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic des instruments combinés. Se reporter à [DI-16. "Fonction de CONSULT-III \(INSTRUMENTS / M&A\)"](#).

Résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté. >> PASSER A L'ETAPE 5.

Défaut de fonctionnement détecté. >> Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

5. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner "INSTRUMENTS/M&A" sur CONSULT-III. Actionner le contact d'allumage avec "VYT/D HUILE" du "Contrôle de données" et vérifier le statut de fonctionnement.

"TEMOIN HUILE"

Lorsque le contact d'allumage est sur ON (moteur à l'arrêt) : MAR

Lorsque le moteur est en marche : Arr

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne s'éteint pas. (La pression d'huile est normale.)

INFOID:000000001618292

NOTE:

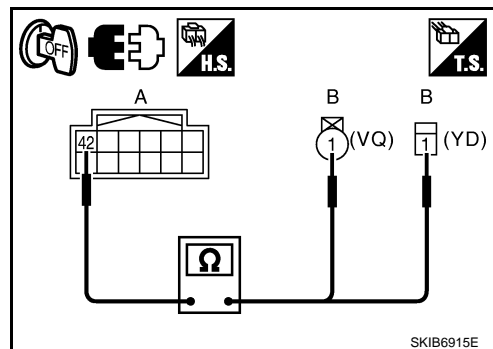
En ce qui concerne la pression d'huile, se reporter à [LU-18. "Inspection"](#) [modèles avec moteur YD] ou [LU-5. "Inspection"](#) [modèles avec moteur VQ].

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE

Activer le test actif automatique d'IPDM E/R. Se reporter à [PG-17. "Test actif automatique"](#).

Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.



TEMOINS D'AVERTISSEMENT

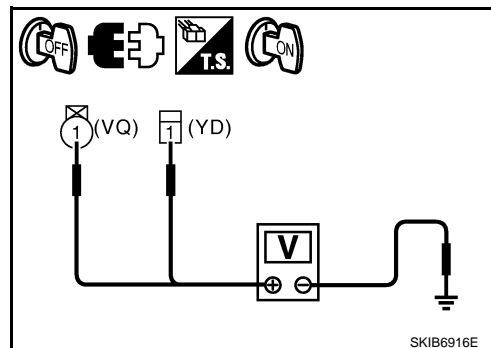
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du manoccontact d'huile.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de pression d'huile et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Manocontact d'huile capteur de niveau d'huile	Borne	
F33 (YD) F208 (VQ)	1	Masse 12V



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFICATION DU MANOCONTACT D'HUILE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le manoccontact d'huile. Se reporter à [DI-47, "Vérification des composants électriques"](#).

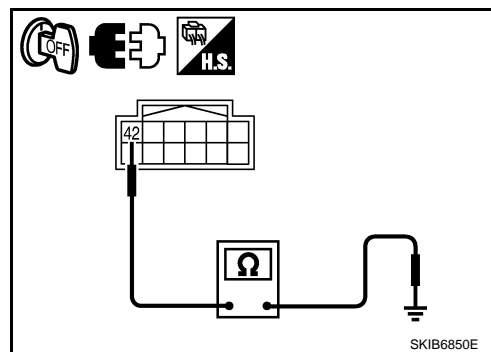
BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-22, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).
MAUVAIS >> Remplacer le manoccontact d'huile.

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MANOCONTACT D'HUILE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Connecteur d'IPDM E/R	Borne	Masse	Continuité
E17	42		Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-22, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER L'IPDM E/R (CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic de l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-15, "Fonctions de CONSULT-III \(IPDM E/R\)"](#).

Résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté. >> Remplacer les instruments combinés.
Défaut de fonctionnement détecté. >> Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote en continu (le niveau d'huile est normal)

INFOID:000000001618293

NOTE:

Pour la vérification du niveau d'huile, se reporter à [LU-18, "Inspection"](#).

1. CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de niveau d'huile.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier le capteur de niveau d'huile. Se reporter à [DI-47. "Vérification des composants électriques"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le capteur de niveau d'huile.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

- Débrancher le connecteur des instruments combinés.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du module du capteur de niveau d'huile.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M22	51	F34	3	Oui

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M22	51		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du module du capteur de niveau d'huile.

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M22	52	F34	1	Oui

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M22	52		Non

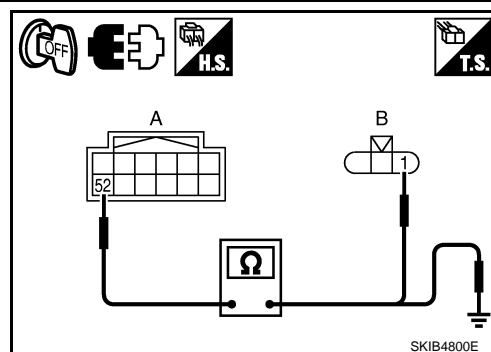
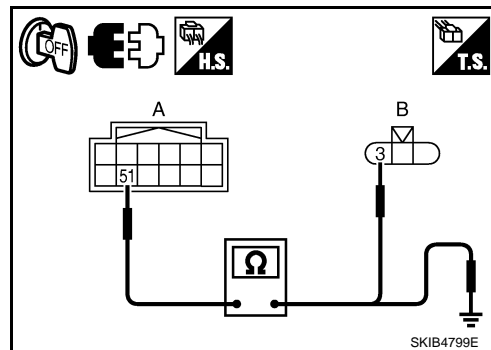
BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

Vérification des composants électriques

MANOCONTACT D'HUILE



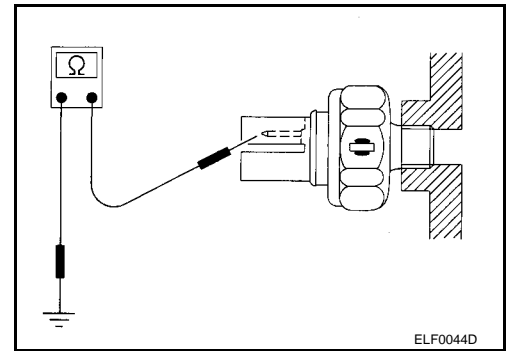
INFOID:000000001618294

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la continuité entre le manocontact d'huile et la masse.

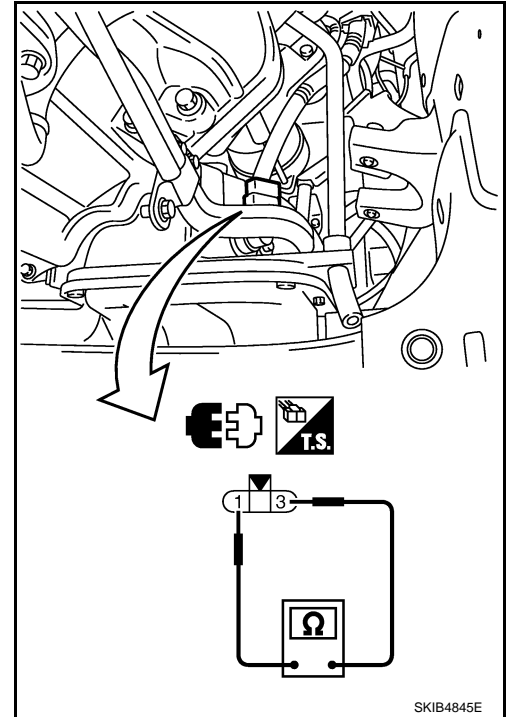
Condition	Pression d'huile kPa (bar, kg/cm ²)	Continuité
Moteur arrêté	Moins de 29 (0,3 ; 0,3)	Oui
Moteur en marche	Plus de 29 (0,3 ; 0,3)	Non



CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE

Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 3 du capteur de niveau d'huile.

Borne		Valeur de résistance [Ω]
1	3	3 – 20

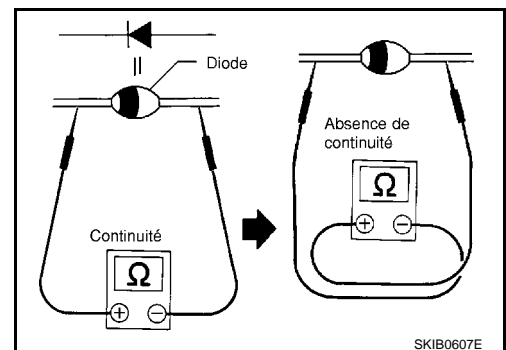


VERIFICATION DE LA DIODE

- Vérifier la continuité à l'aide du testeur analogique.
- La diode fonctionne correctement si les résultats du test sont identiques à ceux indiqués dans l'illustration.
- Vérifier les diodes au niveau du connecteur de faisceau des instruments combinés et non sur l'ensemble des instruments combinés. Se reporter à [DI-31, "Schéma de câblage - WARN -"](#).

NOTE:

Les caractéristiques peuvent varier selon le type de testeur. Avant d'effectuer cette vérification, veiller à se reporter au manuel d'instructions du testeur analogique à utiliser.



INDICATEUR T/A

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INDICATEUR T/A

Description du système

INFOID:000000001618295

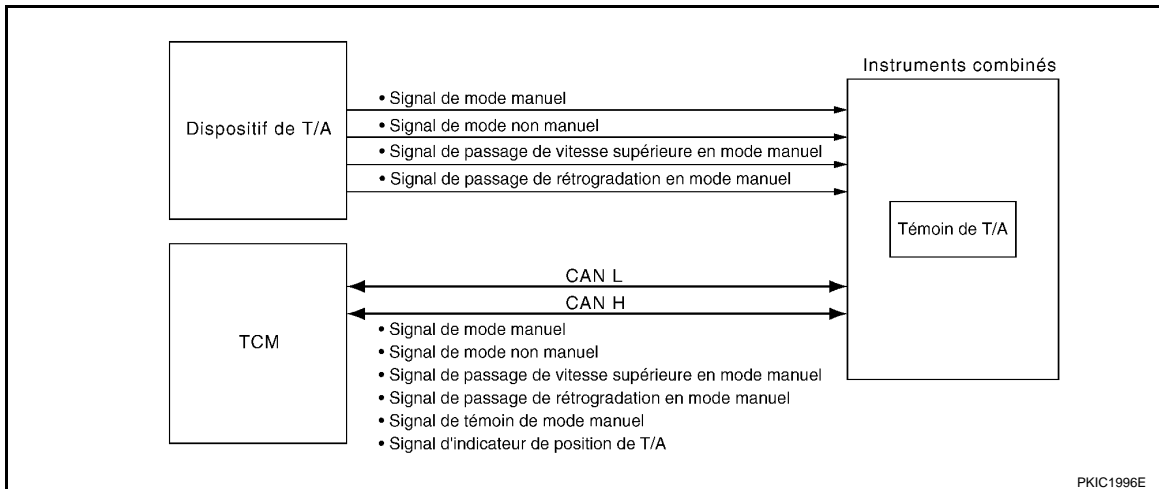
La position de T/A s'affiche sur l'écran du compteur kilométrique/journalier des instruments combinés.

Mode manuel

- Les instruments combinés lisent le signal de mode manuel et le signal de passage de vitesse du mécanisme de T/A (contact de mode manuel), et transmettent les signaux au TCM par la communication CAN.
- Le TCM traite le signal de mode manuel et le signal de passage de vitesse du mécanisme de T/A, et transmet un signal témoin de position de la T/A et un signal témoin de mode manuel aux instruments combinés par la communication CAN.
- Les instruments combinés affichent la position de la vitesse de T/A et le témoin de mode manuel en fonction du signal témoin de position de la T/A et du signal témoin de mode manuel.

MODE NON MANUEL

- Les instruments combinés lisent le signal de mode non manuel du mécanisme de T/A (contact de mode manuel), et transmettent les signaux au TCM par la communication CAN.
- Le TCM transmet le signal témoin de position de la T/A aux instruments combinés par la communication CAN.
- Les instruments combinés affichent la position du rapport de la T/A en fonction du signal de témoin de position de T/A.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M
N
O
P

INDICATEUR T/A

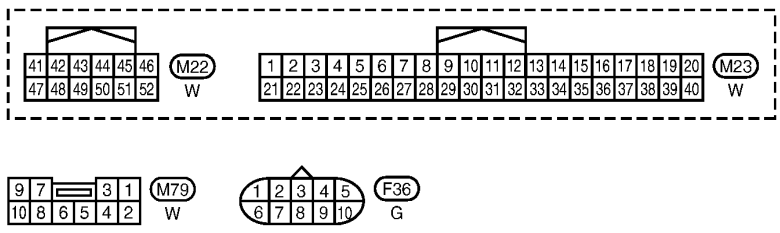
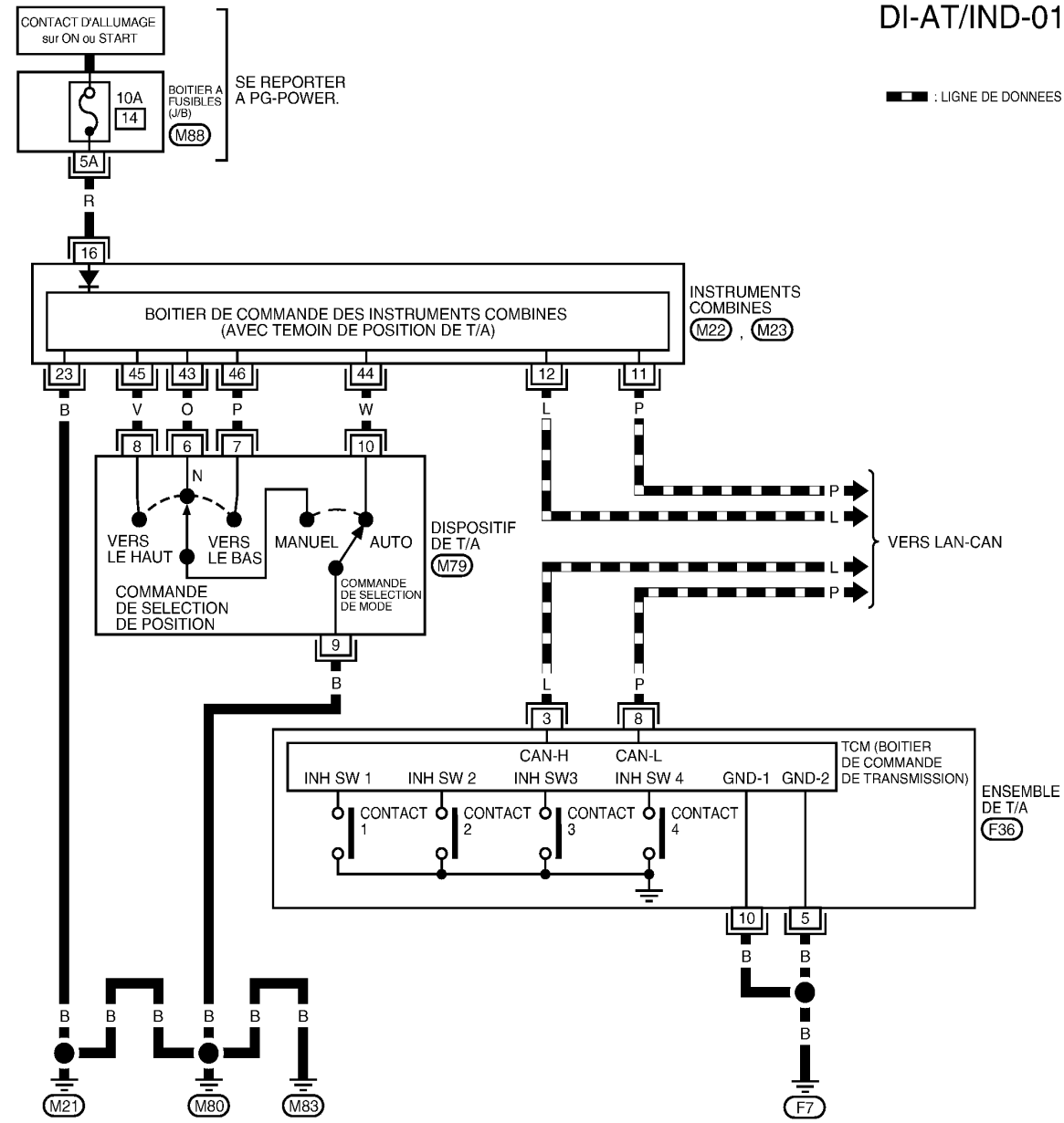
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - A/T/IND -

INFOID:000000001618296

DI-AT/IND-01

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M88) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

MKWA3972E

Le témoin de T/A ne s'allume pas

INFOID:000000001618297

1. VERIFIER LE SEGMENT DU TEMOIN DE T/A

Effectuer la vérification des instruments combinés en mode d'autodiagnostic. Se reporter [DI-14, "Mode d'auto-diagnostic des instruments combinés"](#).

Tous les segments apparaissent.

INDICATEUR T/A

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer les instruments combinés.

2.VERIFIER LES INSTRUMENTS COMBINES (CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic des instruments combinés. Se reporter à [DI-16. "Fonction de CONSULT-III \(INSTRUMENTS / M&A\)"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

3.VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Utiliser le "Contrôle de données" des "INSTRUMENTS/M&A" sur CONSULT-III. Confirmer chaque témoin sur le moniteur lors du remplacement du levier sélecteur.

Elément affiché	Fonctionnement de l'interrupteur	Statut
IND BA-M	Plage de mode manuel	MAR
	Sauf pour la plage de mode manuel	Arr
RAPPORT_BA-M	Plage de mode manuel (passage d'un rapport supérieur ou rétrogradation)	5 - 1
	Sauf pour la plage de mode manuel	1
IND GAMME P	Position P	MAR
	Sauf pour la position P	Arr
IND GAMME R	Position R	MAR
	Sauf pour la position R	Arr
IND GAMME N	Position N	MAR
	Sauf pour la position N	Arr
IND GAMME D	Position D	MAR
	Sauf pour la position D	Arr

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 4.

4.VERIFIER LE TCM (CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic du TCM. Se reporter à [AT-81. "Fonctions de CONSULT-III \(TRANSMISSION\)"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [AT-80. "Valeurs de référence de signal d'entrée/de sortie de TCM"](#).

MAUVAIS>>Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

TEMOIN SONORE

Description du système

INFOID:000000001618298

- La sonnerie relative au système de témoin sonore est posée dans les instruments combinés.
- Le témoin sonore retentit lorsque :
 - Les instruments combinés reçoivent un signal de sortie de témoin sonore par la ligne de communication CAN.
 - Les instruments combinés estiment qu'un état justifiant le témoin sonore est rencontré.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusible de 50 A (repère **G**, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 57 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position MAR ou DEMAR, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

La masse est fournie

- vers la borne 55 du BCM
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

Après avoir mis le contact d'allumage sur la position OFF ou ACC, ouvert la porte conducteur et mis la commande d'éclairage sur la 1ère ou 2ème position, le témoin sonore de rappel d'éclairage retentit.

- Le BCM détecte que le contact d'allumage est sur la position OFF ou ACC, que le contact de la porte avant (côté conducteur) est sur ON et que la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position. Il transmet alors un signal de sortie de témoin sonore (témoin sonore de rappel d'éclairage) aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
- Lorsque les instruments combinés reçoivent le signal de sortie du témoin sonore (témoin sonore de rappel d'éclairage), il déclenche le témoin sonore.

NOTE:

Pour plus de détails sur la commande combinée, se reporter à [BCS-4, "Description du système"](#).

TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CLE

Le témoin sonore de rappel de clé retentit, en même temps que le système de rappel de clé s'active.

Lorsque les trois conditions suivantes sont réunies en même temps.

- La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte
- Le bouton de verrouillage de porte conducteur est réglé sur "VERR"

En ce qui concerne les informations relatives au système de rappel de clé, se reporter à [BL-24](#) (conduite à gauche) ou [BL-64](#) (conduite à droite).

TEMOIN SONORE DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

En ce qui concerne les informations relatives au système d'Intelligent Key, se reporter à [BL-136, "Description du système"](#).

TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

Le témoin sonore de ceinture de sécurité retentit pendant environ 90 secondes lorsque le véhicule dépasse une vitesse de 25 km/h si la ceinture de sécurité du siège conducteur ou passager est détachée.

Si la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée, la masse est fournie comme signal

- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers les bornes 1 et 2 du contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté conducteur)
- à travers les masses B9 et B25 (conduite à gauche), B106 et B121 (conduite à droite).

Si la ceinture de sécurité du siège passager est détachée alors que le passager est assis, la masse est fournie comme signal

- à la borne 41 des instruments combinés
- à travers la borne 1 du contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté passager)
- à travers les bornes 3 et 4 du manocontact de siège
- à travers la borne 2 du contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté passager)
- à travers les masses B106 et B121 (conduite à gauche), B9 et B25 (conduite à droite).

L'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) envoient un signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés.

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Les instruments combinés détectent que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager est détachée (contact de bouclage de ceinture de sécurité activé) et que la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h, Ensuite, le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité retentit pendant 90 secondes.

NOTE:

Le témoin sonore doit se désactiver dans les conditions suivantes.

- La ceinture de sécurité est bouclée (le contact de ceinture de sécurité est éteint)
- 90 secondes se sont écoulées depuis l'activation du témoin sonore

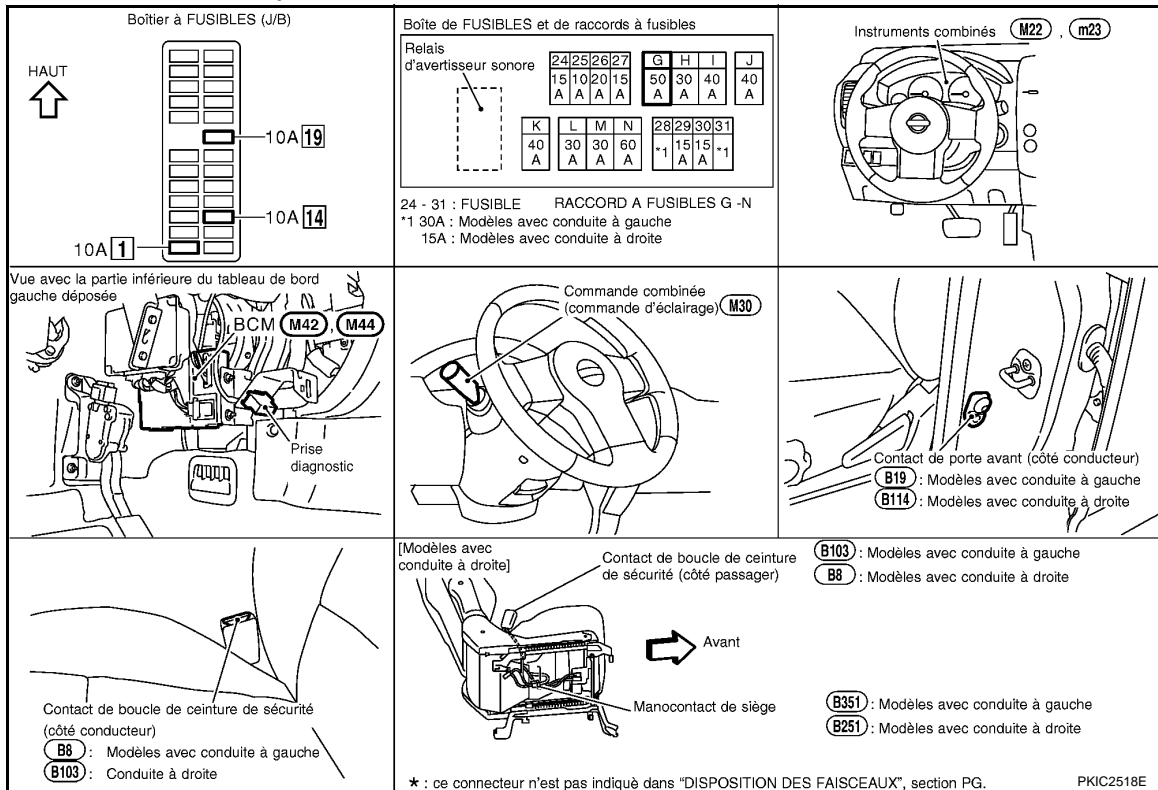
TEMOIN SONORE DE NIVEAU BAS DE CARBURANT

Le témoin sonore retentit lorsque le témoin de niveau bas de carburant s'allume.

Les instruments combinés font retentir le témoin sonore trois fois lorsque le témoin de niveau bas de carburant s'allume.

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001618299

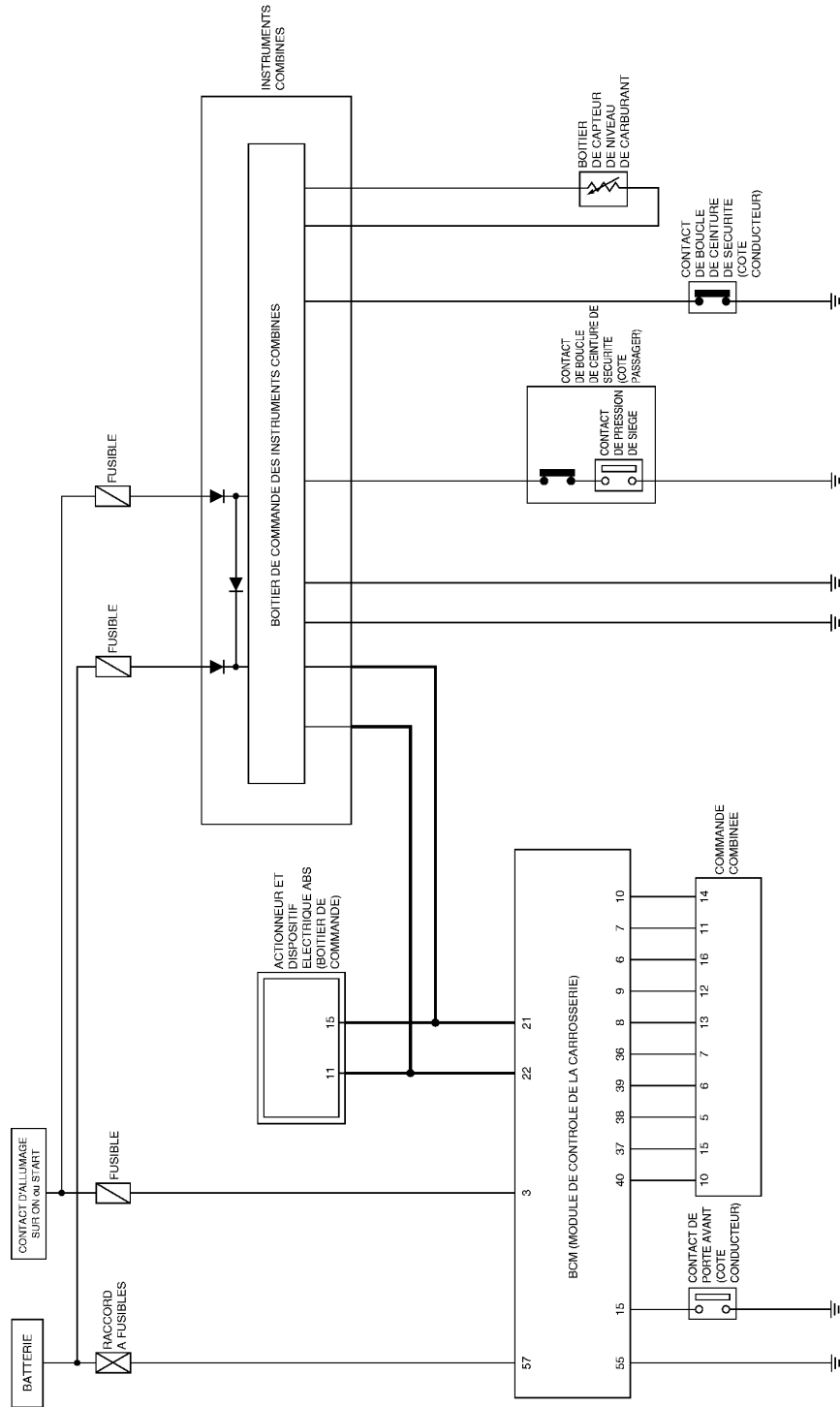


TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001618300



MKWA3965E

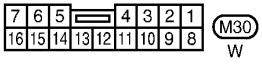
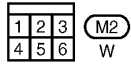
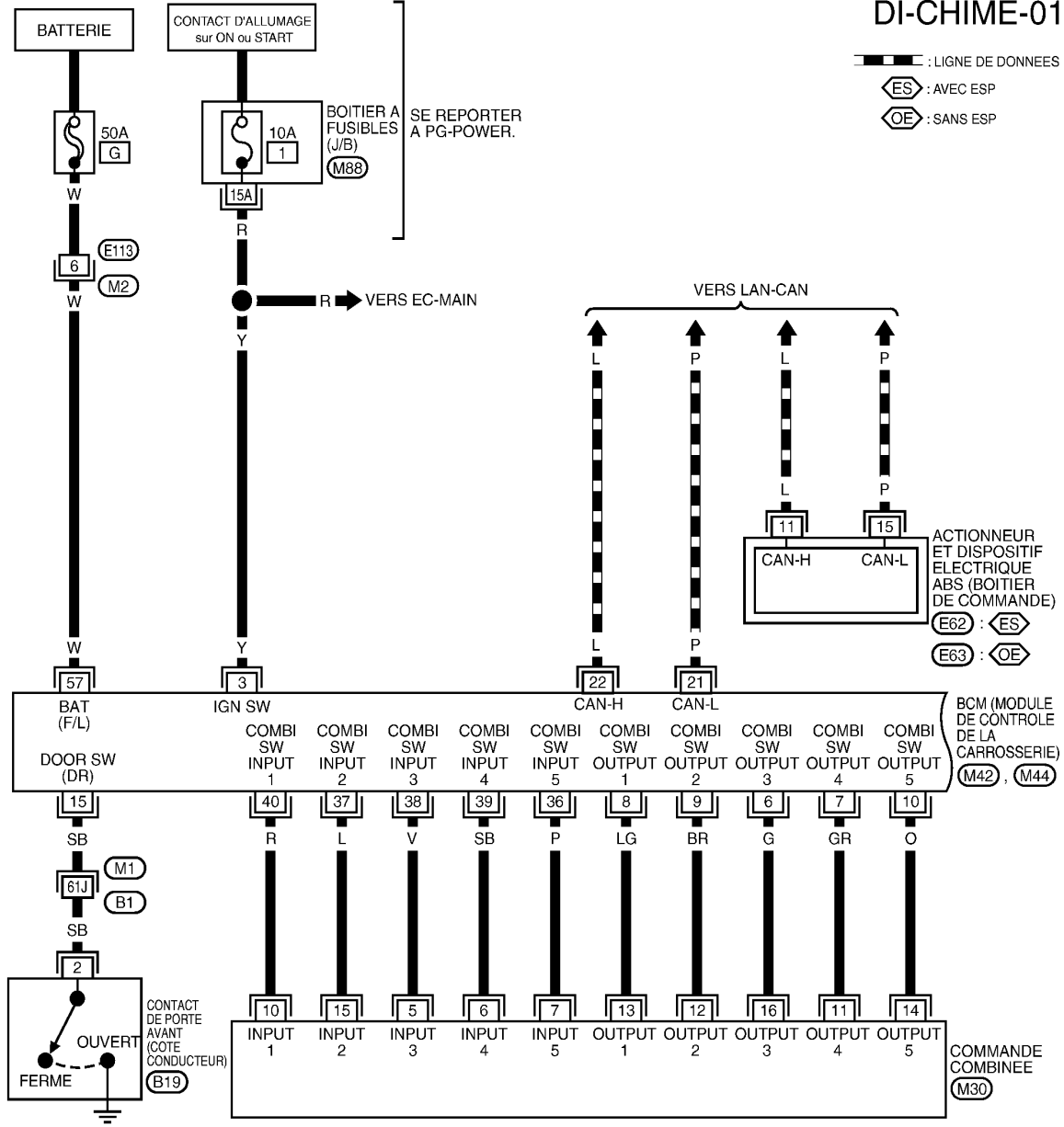
TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - CHIME -

INFOID:000000001618301

CONDUITE A GAUCHE



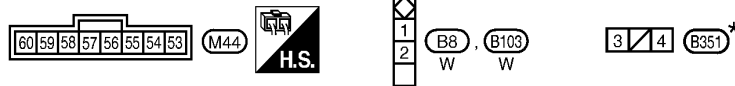
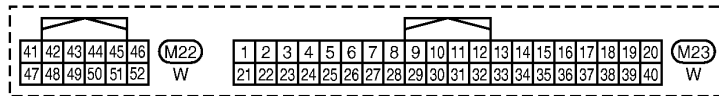
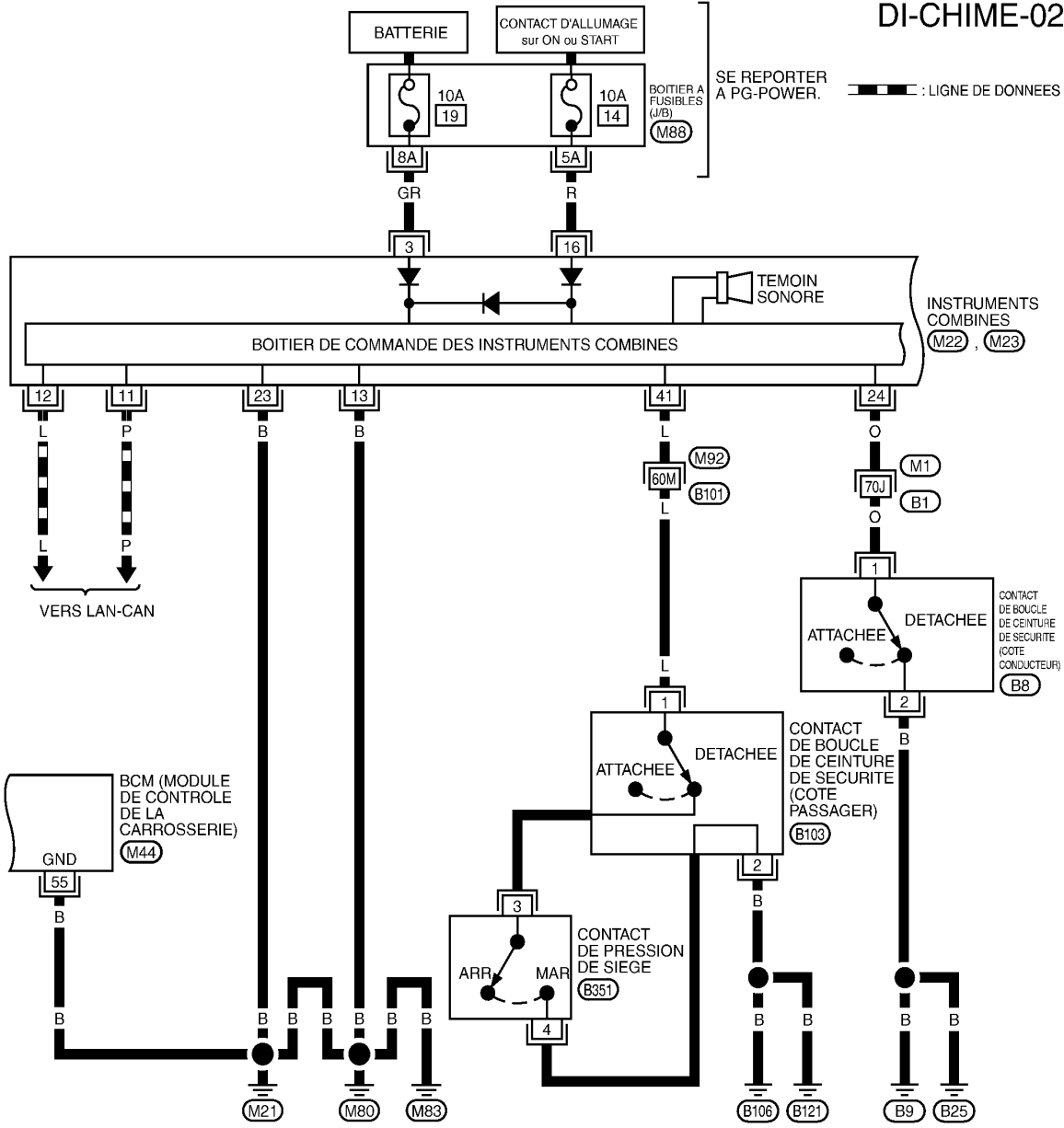
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M42), (M44), (E62), (E63)
 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES
 (M88) - BOITIER A FUSIBLES
 BOITE DE RACCORD (J/B)
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3966E

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-CHIME-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) , (M92)
- SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MKWA3967E

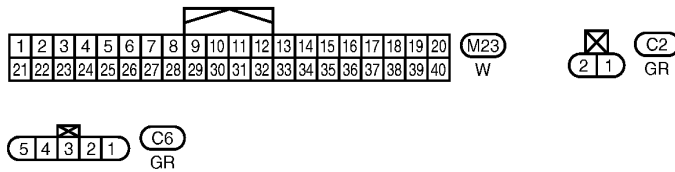
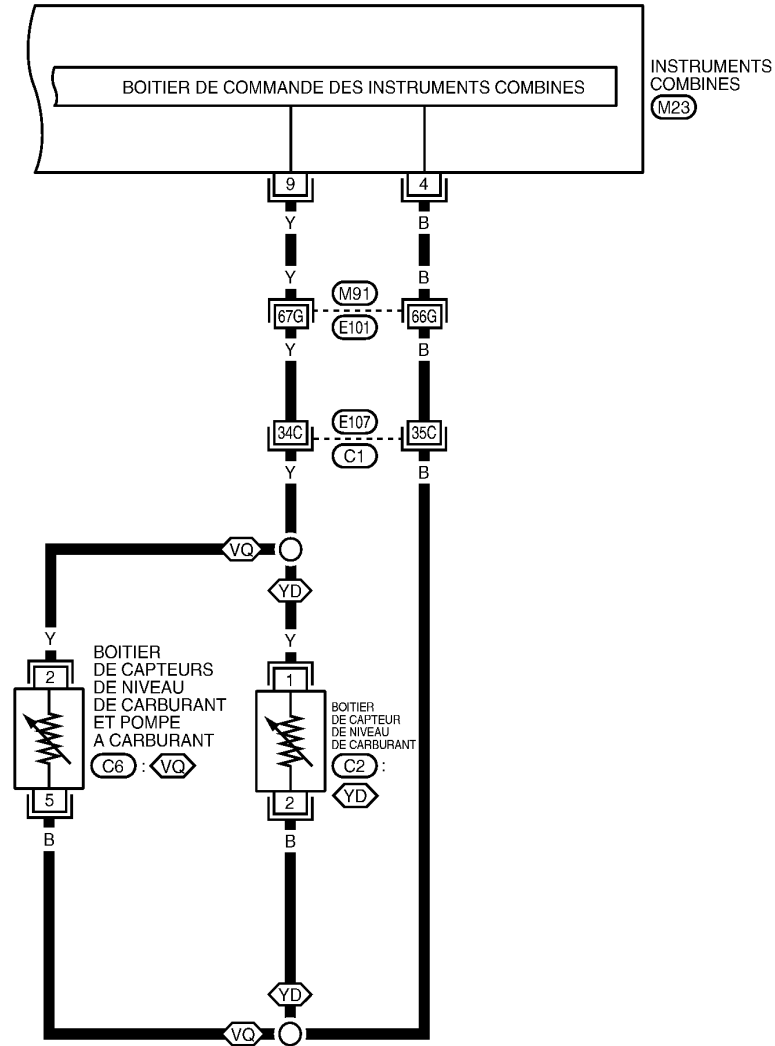
TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-CHIME-03

YD : AVEC MOTEUR YD

VQ : AVEC MOTEUR VQ



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M91), (C1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MKWA3968E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

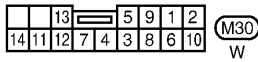
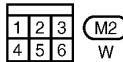
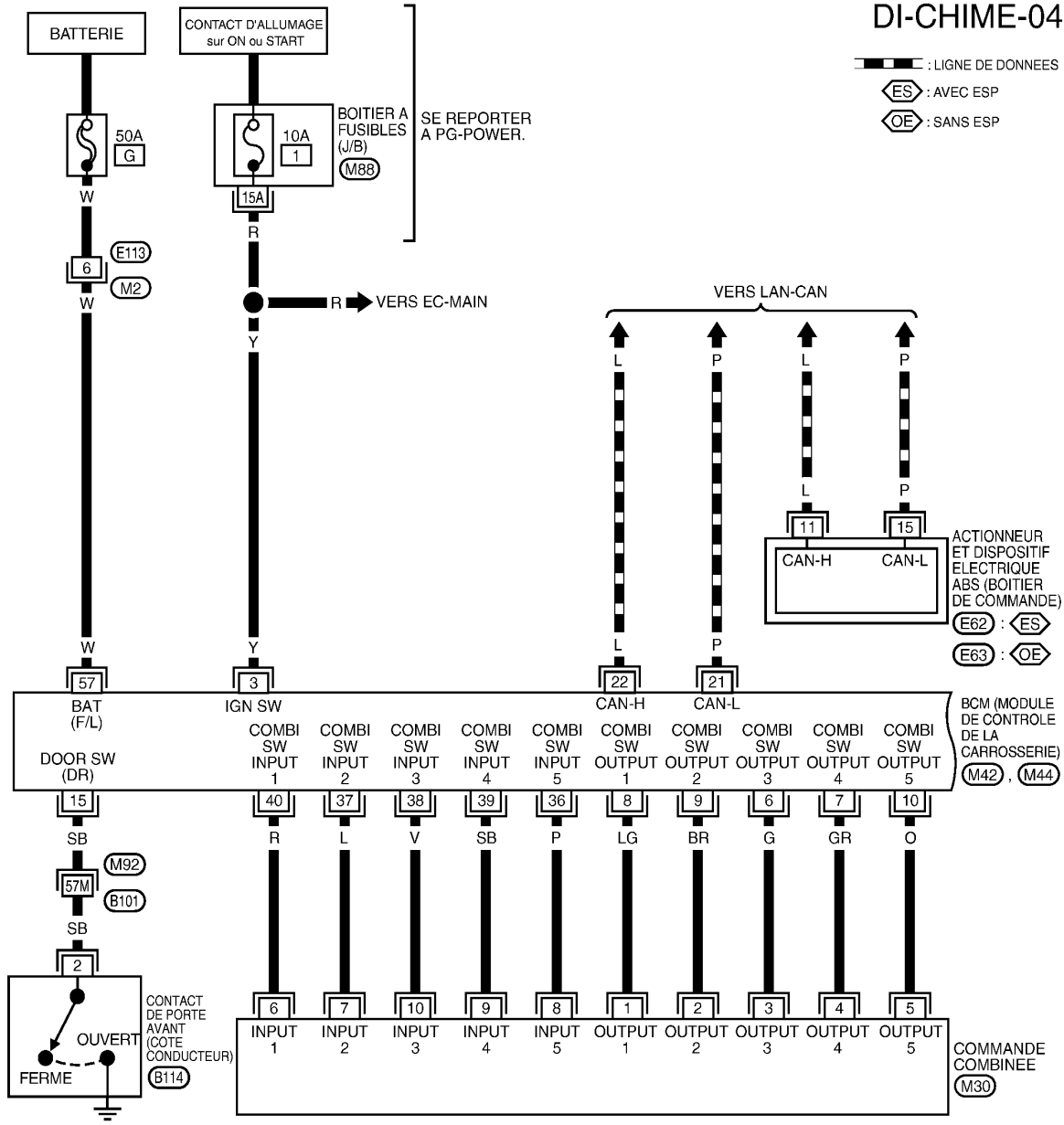
DI

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CONDUITE A DROITE

DI-CHIME-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M42), (M44), (E62), (E63)

- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

(M88) - BOITIER A FUSIBLES -

BOITE DE RACCORD (J/B)

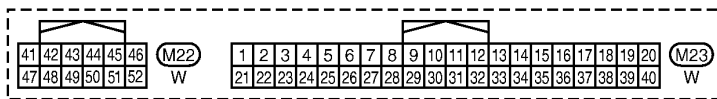
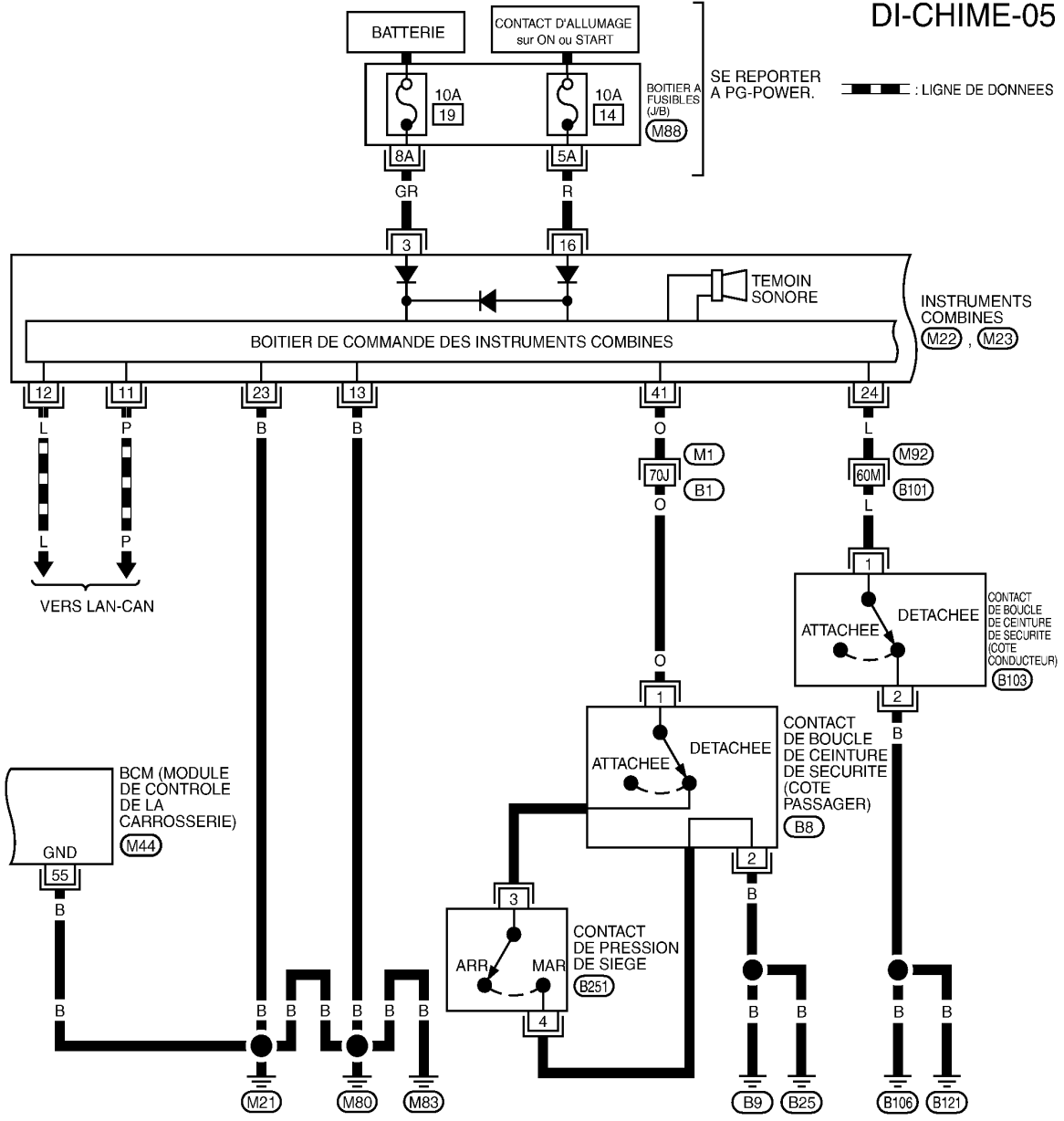
(M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3969E

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-CHIME-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) , (M92)
- SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MKWA3970E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



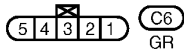
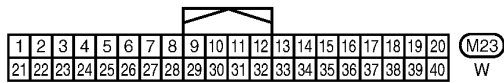
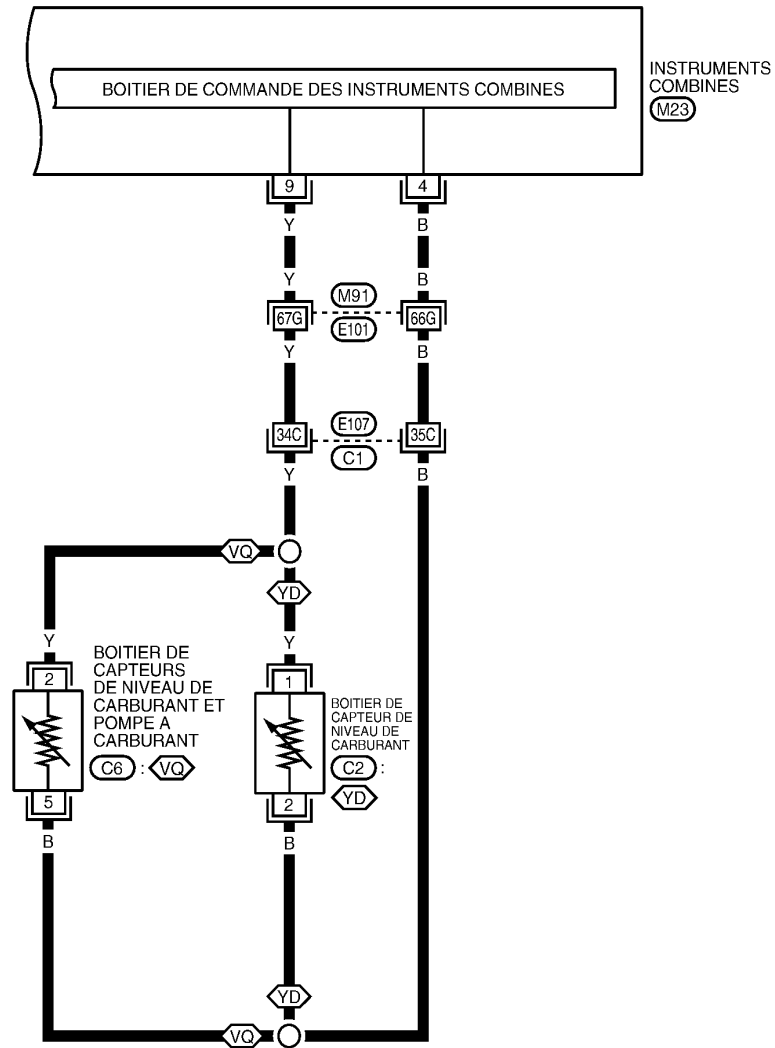
TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DI-CHIME-06

YD : AVEC MOTEUR YD

VQ : AVEC MOTEUR VQ



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M91), (C1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

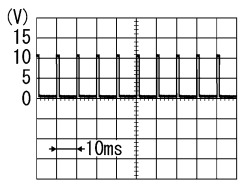
MKWA3971E

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001618302

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Valeur de référence (env.)
			Contact d'allumage	Méthode de mesure	
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	ON	-	Tension de la batterie
6	G	Sortie 3 de la commande combinée	ON	<ul style="list-style-type: none"> Commande d'éclairage, commande d'indicateurs de direction et commande d'essuie-glace désactivées. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glace 	 <p>PKIB4958J</p>
7	GR	Sortie 4 de la commande combinée			
8	LG	Sortie 1 de la commande combinée			
9	BR	Sortie 2 de la commande combinée			
10	O	Sortie 5 de la commande combinée			
15	SB	Signal de contact de porte avant (côté conducteur).	ETEINT	MAR (ouvert)	0 V
				ARR (fermé)	5V
21	P	CAN L	-	-	-
22	L	CAN H	-	-	-
36	P	Entrée 5 de la commande combinée	ON	<ul style="list-style-type: none"> Commande d'éclairage, commande d'indicateurs de direction et commande d'essuie-glace désactivées. Position 4 de la commande intermittente d'essuie-glace 	0 V
37	L	Entrée 2 de la commande combinée			
38	V	Entrée 3 de la commande combinée			
39	SB	Entrée 4 de la commande combinée			
40	R	Entrée 1 de la commande combinée			
55	B	Masse	-	-	0 V
57	W	Alimentation électrique de la batterie	ETEINT	-	Tension de la batterie

Borne et valeurs de référence des instruments combinés

INFOID:000000001618303

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Valeur de référence (V) (env.)
			Contact d'allumage	Méthode de mesure	
3	GR	Alimentation électrique de la batterie	ETEINT	-	Tension de la batterie
4	B	Masse du capteur de niveau de carburant	ON	-	0 V
9	Y	Signal de capteur de niveau de carburant	ON	-	Se reporter à DI-27, "Vérification des composants électriques" .
11	P	CAN L	-	-	-
12	L	CAN H	-	-	-
13	B	Masse	ON	-	0 V

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Valeur de référence (V) (env.)
			Contact d'allumage	Méthode de mesure	
16	R	Alimentation de l'allumage	ON	-	Tension de la batterie
23	B	Masse	ON	-	0 V
24	O*1 L*2	Contact de bouclage de ceinture de sécurité	ON	La ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée	0 V
				La ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée	12V
41	L*1 O*2	Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège passager	ON	La ceinture de sécurité du siège passager est détachée *3	0 V
				La ceinture de sécurité du siège passager est attachée *3	12V

*1 : Conduite à gauche

*2 : Conduite à droite

*3 : Lorsque le manocontact du siège est activé

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001618304

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

DESCRIPTION DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Système	Élément d'essai	Mode de diagnostic	Description
BCM	TEMOIN SONORE	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
		Test actif	Le fonctionnement des charges électriques peut être vérifié en leur envoyant un signal de marche.
	BCM	Résultat de l'autodiagnostic	Le BCM vérifie les états et affiche les erreurs mémorisées.

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Élément contrôlé	Boîtier	TOUS SIGNAUX	SELECTION DU MENU	Contenu
CON ALL ON	Mar/Arr	X	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact d'allumage.
CNT CLE ON	Mar/Arr	X	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de clé.
CNT PRT CND	Mar/Arr	X	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Mar/Arr	X	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de porte avant (passager).
CNT PORTE AR/DR	Mar/Arr	X	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de porte arrière (côté droit).
CNT PORTE AR/GA	Mar/Arr	X	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de porte arrière (côté gauche).
CNT HAYON	Mar/Arr	X	X	Indique l'état [Mar/Arr] du contact de hayon.
INT ECLAIRAGE 1	Mar/Arr	X	X	Indique l'état [Mar/Arr] de la commande d'éclairage.
INT FEU BROUIL AV	Mar/Arr	X	X	Indique l'état [Mar/Arr] de la commande de feu antibrouillard avant.

TEST ACTIF

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Liste des éléments d'affichage

Élément de test	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...
ALARME ECLAIRAGE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore de rappel d'éclairage.
ALARME CLE ALLUM	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore de rappel de clé.
AVERT RAPPEL DE CLE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore de rappel de clé.

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Liste des éléments d'affichage

Élément contrôlé	Affichage de CONSULT-III	Description
Ligne de communication CAN	Communication CAN [U1000]	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN. Se reporter à BCS-16. "U1000 Circuit de communication CAN" .

Diagnostic des défauts

INFOID:000000001618305

COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC DE DEFAUT

1. Confirmer le symptôme et la plainte du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [DI-52. "Description du système"](#).
3. Procéder à l'inspection préliminaire. se reporter à "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
4. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du dysfonctionnement. Se reporter à "TABLEAU DES SYMPTOMES".
5. Le système de témoin sonore fonctionne-t-il normalement ? Si oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si non, PASSER A L'ETAPE 3.
6. FIN DE L'INSPECTION

VERIFICATION PRELIMINAIRE

1. VERIFIER LE BCM (CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic du BCM. Se reporter à [BCS-12. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)"](#).

Résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>>PASSER A L'ETAPE 2.

Défaut de fonctionnement détecté.>>Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

2. VERIFIER LES INSTRUMENTS COMBINES (CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic des instruments combinés. Se reporter à [DI-16. "Fonction de CONSULT-III \(INSTRUMENTS / M&A\)"](#).

Résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>>FIN DE L'INSPECTION

Défaut de fonctionnement détecté.>>Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

TABLEAU DES SYMPTOMES

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien
Aucun système de témoin sonore ne s'active.	Effectuer l' DI-64. "Inspection du circuit du témoin sonore des instruments combinés" .
Le témoin sonore de rappel de clé ne fonctionne pas.	Effectuer le diagnostic des défauts du système de rappel de clé. Se reporter à ce qui suit : [Modèles de conduite à gauche] BL-44. "Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (sans système d'Intelligent Key)" . BL-44. "Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (avec système d'Intelligent Key)" . [Modèles de conduite à droite] BL-88. "Diagnostic des défauts" .

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien
Le témoin sonore du système d'Intelligent Key ne fonctionne pas correctement. (avec Intelligent Key)	Effectuer le diagnostic des défauts du système d'Intelligent Key. Se reporter à BL-187, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme" .
Le témoin sonore de rappel d'éclairage ne fonctionne pas.	Procéder à l'inspection suivante. <ul style="list-style-type: none">• DI-64, "Inspection du signal de position de commande d'éclairage"• DI-65, "Inspection du signal de contact de porte avant (côté conducteur)." Remplacer le BCM, si les inspections ci-dessus indiquent un fonctionnement normal.
Le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité ne fonctionne pas.	Procéder à l'inspection suivante. <ul style="list-style-type: none">• Confirmer le fonctionnement du compteur de vitesse• DI-66, "Inspection du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)"• DI-67, "Inspection du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)" Remplacer les instruments combinés, si les inspections ci-dessus indiquent un fonctionnement normal.
Le témoin sonore de niveau bas de carburant ne fonctionne pas.	Effectuer la DI-21, "Vérification du signal de capteur de niveau de carburant [Modèles de moteur YDI]" . Remplacer les instruments combinés, si les inspections ci-dessus indiquent un fonctionnement normal.

Inspection du circuit du témoin sonore des instruments combinés

INFOID:000000001618306

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN SONORE

1. Sélectionner "TEMOIN SONORE" de "BCM" sur CONSULT-III
2. Effectuer "ALARME ECLAIRAGE" ou "ALARME CLE ALLUM" du "Test actif".

Le témoin sonore émet-il un son ?

- OUI >> Vérifier l'alimentation électrique des instruments combinés. Se reporter à [DI-19, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"](#) des instruments combinés.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Sélectionner "INSTRUMENTS/M&A" sur CONSULT-III.
2. Avec le "Contrôle de données", confirmer "TEMOIN SONORE" dans les états d'entrée du témoin sonore. (Témoin sonore de ceinture de sécurité, fonctionnement des clignotants, etc.)

"TEMOIN SONORE"

Dans les états d'entrée du témoin sonore : MAR

Sauf ci-dessus : Arr

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16, "Dépose et repose du BCM"](#).

Inspection du signal de position de commande d'éclairage

INFOID:000000001618307

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

1. Sélectionner "BCM" sur CONSULT-III.
2. Avec le "Contrôle de données" de "TEMOIN SONORE", confirmer "INT ECLAIRAGE 1" lorsque la commande d'éclairage est actionnée.

"INT ECLAIRAGE 1"

Commande d'éclairage sur MARCHÉ (position 1) : MAR

Commande d'éclairage sur arrêt : Arr

BON ou MAUVAIS

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BON >> Le signal de la commande d'éclairage fonctionne correctement. Retourner à [DI-63. "Diagnostic des défauts"](#).

MAUVAIS>>Vérifier la commande d'éclairage. Se reporter à [LT-163. "Vérification de la commande combinée"](#).

Inspection du signal de contact de porte avant (côté conducteur).

INFOID:000000001618308

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

- Sélectionner "BCM" sur CONSULT-III.
- Avec le "Contrôle de données" de "TEMOIN SONORE", confirmer "CNT PRT CND" lorsque la porte conducteur est ouverte/fermée.

"CNT PRT CND"

Lorsque la porte conducteur est ouverte : MAR

Lorsque la porte conducteur est fermée : Arr

BON ou MAUVAIS

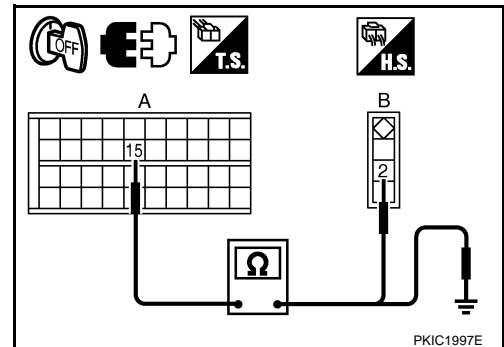
BON >> Le signal du contact de porte avant (côté conducteur) est BON. Retourner à [DI-63. "Diagnostic des défauts"](#).

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur BCM et le connecteur de porte (côté conducteur)
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM (A) et le connecteur de faisceau de contact de porte avant (côté passager) (B).

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M42	15	B19 (conduite à gauche) B114 (conduite à droite)	2	Oui



- Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM (A) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M42	15		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

3.VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DI-69. "Vérification des composants électriques"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-16. "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur).

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Inspection du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)

INFOID:000000001618309

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité.

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée : Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité éteint

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée : Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité allumé

BON ou MAUVAIS

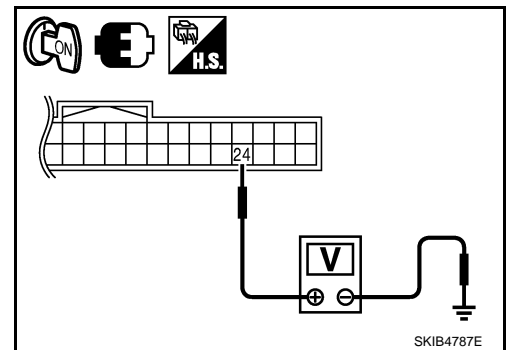
BON >> Le signal de contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté conducteur) fonctionne correctement. Retourner à [DI-63. "Diagnostic des défauts"](#).

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes		Condition	Tension (env.)
(+)	(-)		
Connecteur des instruments combinés	Borne		
M23	24	La ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée	12V
		La ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée	0 V



BON ou MAUVAIS

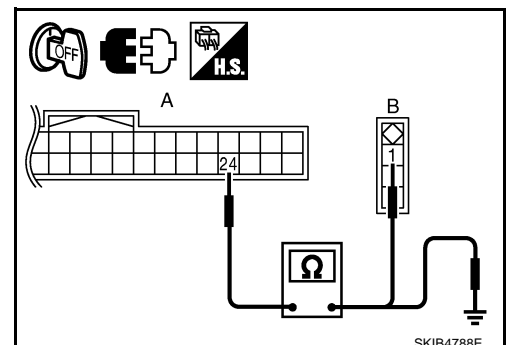
BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté conducteur) (B).

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M23	24	B8 (conduite à gauche) B103 (conduite à droite)	1	Oui



4. Vérifier la continuité de faisceau entre le connecteur (A) des instruments combinés et la masse.

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M23	24		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

4.VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur). Se reporter à [DI-69. "Vérification des composants électriques"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le circuit de mise à la masse du contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté conducteur).

MAUVAIS>>Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur).

Inspection du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)

INFOID:000000001618310

1.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (côté passager).

Lorsque le siège passager est vide : Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (côté passager) éteint

Lorsque le siège passager est occupé : Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (côté passager) allumé

3. Occupation du siège passager.
4. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (côté passager).

Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est attachée : Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (côté passager) éteint

Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est détachée : Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (côté passager) allumé

BON ou MAUVAIS

BON >> Le signal de contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté passager) est BON. Retourner à [DI-63. "Diagnostic des défauts"](#).

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

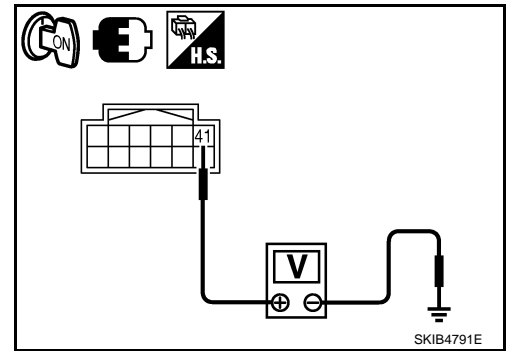
1. Occupation du siège passager.

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes		(-)	Condition	Tension (env.)
(+) Connecteur des instruments combinés				
Connecteur des instruments combinés	Borne			
M22	41	Masse	La ceinture de sécurité du siège passager est attachée	12V
			La ceinture de sécurité du siège passager est détachée	0 V



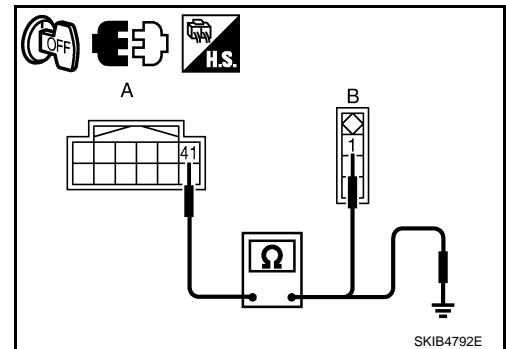
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les instruments combinés.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du combiné d'instruments et le connecteur du contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté passager).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) des instruments combinés et le connecteur de faisceau (B) du contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté passager) (B).

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M22	41	B103 (conduite à gauche) B8 (conduite à droite)	1	Oui



- Vérifier la continuité de faisceau entre le connecteur (A) des instruments combinés et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M22	41		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE MANOCONTACT DE SIEGE

Vérifier le manocontact de siège. Se reporter à [DI-69. "Vérification des composants électriques"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS>>Remplacer le manocontact de siège (rembourrage du coussin de siège). Se reporter à [SE-112](#).

5. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLAGE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

Vérifier le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager). Se reporter à [DI-69. "Vérification des composants électriques"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le circuit de la masse de contact de bouclage de ceinture de sécurité.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de bouclage de ceinture de sécurité.

TEMOIN SONORE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

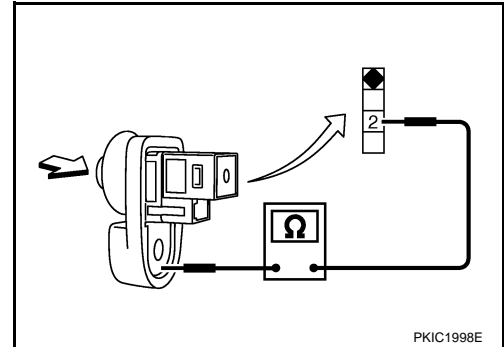
Vérification des composants électriques

INFOID:000000001618311

CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la continuité entre la borne 2 et la masse du logement du contact de porte.

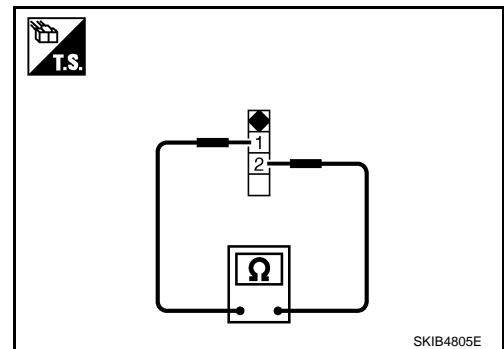
Borne		Condition	Continuité
2	Masse de carter de contact de porte	Lorsque le contact de porte est désactivé	Oui
		Lorsque le contact de porte est pressé	Non



CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la continuité du condensateur entre les bornes 1 et 2.

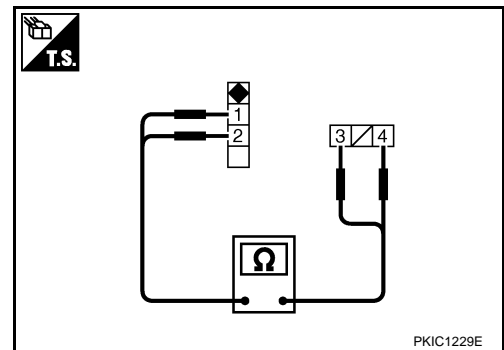
Borne		Condition	Continuité
1	2	Lorsque la ceinture de sécurité est attachée	Non
		Lorsque la ceinture de sécurité est détachée	Oui



CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

Vérifier la continuité entre les bornes.

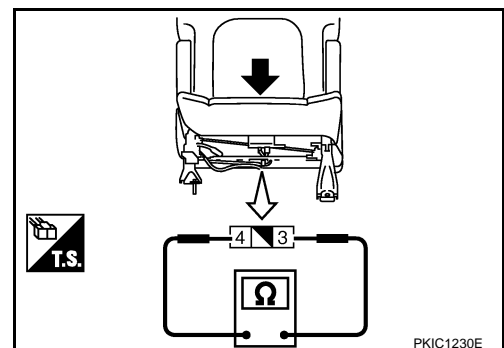
Borne		Condition	Continuité
1	3	Lorsque la ceinture de sécurité est attachée	Non
		Lorsque la ceinture de sécurité est détachée	Oui
2	4	-	Oui



MANOCONTACT DE SIEGE

Vérifier la continuité du condensateur entre les bornes 3 et 4.

Borne		Condition	Continuité
3	4	Lorsque le manocontact de siège (rembourrage du coussin de siège) est relâché	Non
		Lorsque le manocontact de siège (rembourrage du coussin de siège) est enfoncé	Oui



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M
N
O
P

COMMUNICATION CAN

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

COMMUNICATION CAN

Description du système

INFOID:000000001618312

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001618313

Se reporter au [LAN-44, "Tableau des spécifications du système CAN"](#) dans "SYSTEME LAN".

BOUSSOLE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BOUSSOLE

Description du système

INFOID:000000001618314

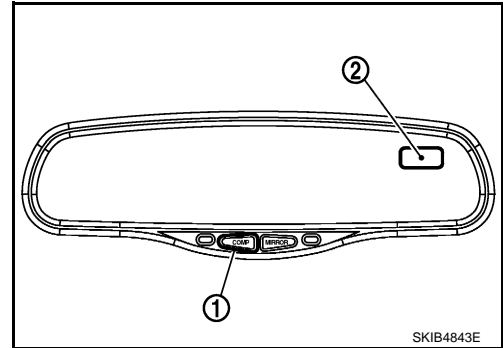
Ce dispositif indique le magnétisme terrestre et la direction d'avancement du véhicule.

AFFICHAGE DE LA DIRECTION

Appuyer sur le bouton "COMP" (1), contact d'allumage sur "ON" ou "START". La direction s'affiche alors. Une deuxième pression sur le bouton "COMP" (1) désactive l'affichage (2).

NOTE:

- Ne pas monter de coffre à ski ni d'antenne, etc. fixé au véhicule à l'aide d'aimants. Ceci perturbe la boussole.
- Il est possible que la boussole n'indique pas l'orientation correcte lors de traversée de tunnel, en côte ou en descente. (La boussole indique à nouveau l'orientation correcte lorsque le véhicule se déplace sur une zone à géomagnétisme stable.)
- Lors du nettoyage du rétroviseur, utiliser une serviette en papier ou matériau similaire humecté de produit lave-vitre. Ne pas vaporiser le liquide lave-vitre directement sur le rétroviseur car il risquerait de s'introduire dans le boîtier de rétroviseur.

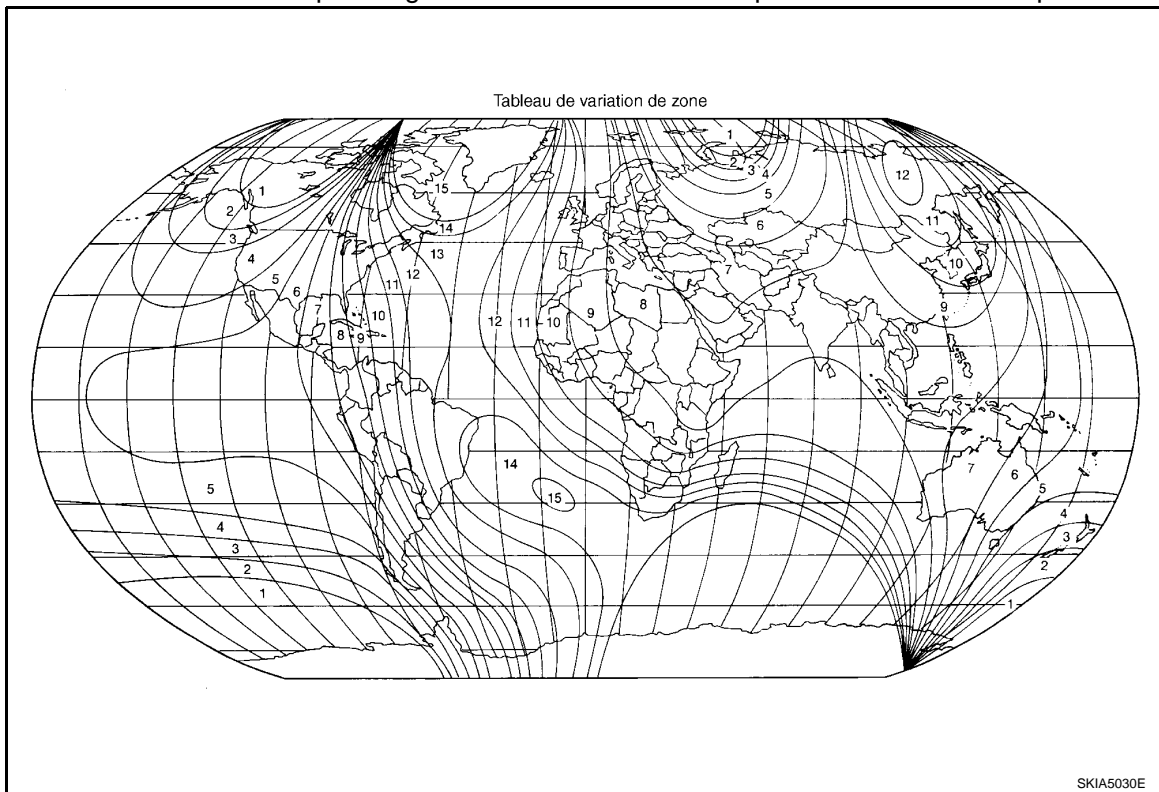


Procédure de changement de variation magnétique de zone

INFOID:000000001618315

La différence entre le nord magnétique et le nord géographique est appelée variation magnétique. Dans certaines régions, cette différence peut parfois être suffisamment importante pour causer une lecture erronée de la boussole.

Suivre les instructions suivantes pour régler la variation d'un endroit particulier si ce cas se présente :



1. Appuyer sur le bouton "COMP" pendant plus de 3 secondes. Le numéro correspondant à la zone actuelle est affichée alors à l'écran.
2. Repérer l'endroit actuel et le numéro de variation un dans le tableau de variation de zone.
3. Appuyer sur le bouton "COMP" jusqu'à ce que le nouveau numéro de la zone s'affiche à l'écran. Après arrêt des pressions sur le bouton, l'écran affiche l'orientation de la boussole dans les secondes qui suivent.

BOUSSOLE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fonctions de correction de l'affichage de la boussole

INFOID:000000001618316

CORRECTION AUTOMATIQUE

L'affichage de la boussole est équipé d'une fonction de correction automatique. Si la direction n'est pas indiquée correctement, effectuer la procédure de correction manuelle décrite ci-dessous.

PROCEDURE DE CORRECTION MANUELLE

Si l'affichage indique "C" ou "CAL", il est nécessaire de calibrer la boussole en effectuant 3 cycles complets avec le véhicule à une vitesse inférieure à 8 km/h.

La boussole peut être calibrée en conduisant le véhicule sur une route ordinaire. La boussole sera calibrée une fois les 3 cercles complets effectués.

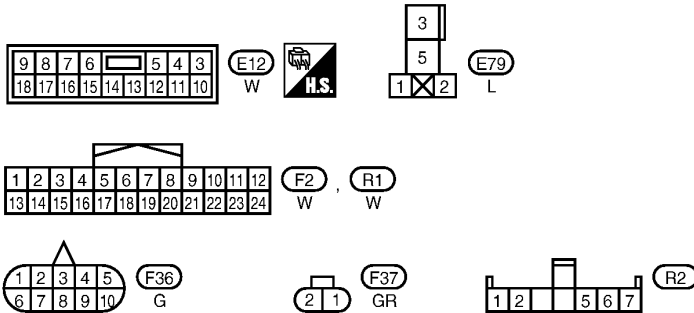
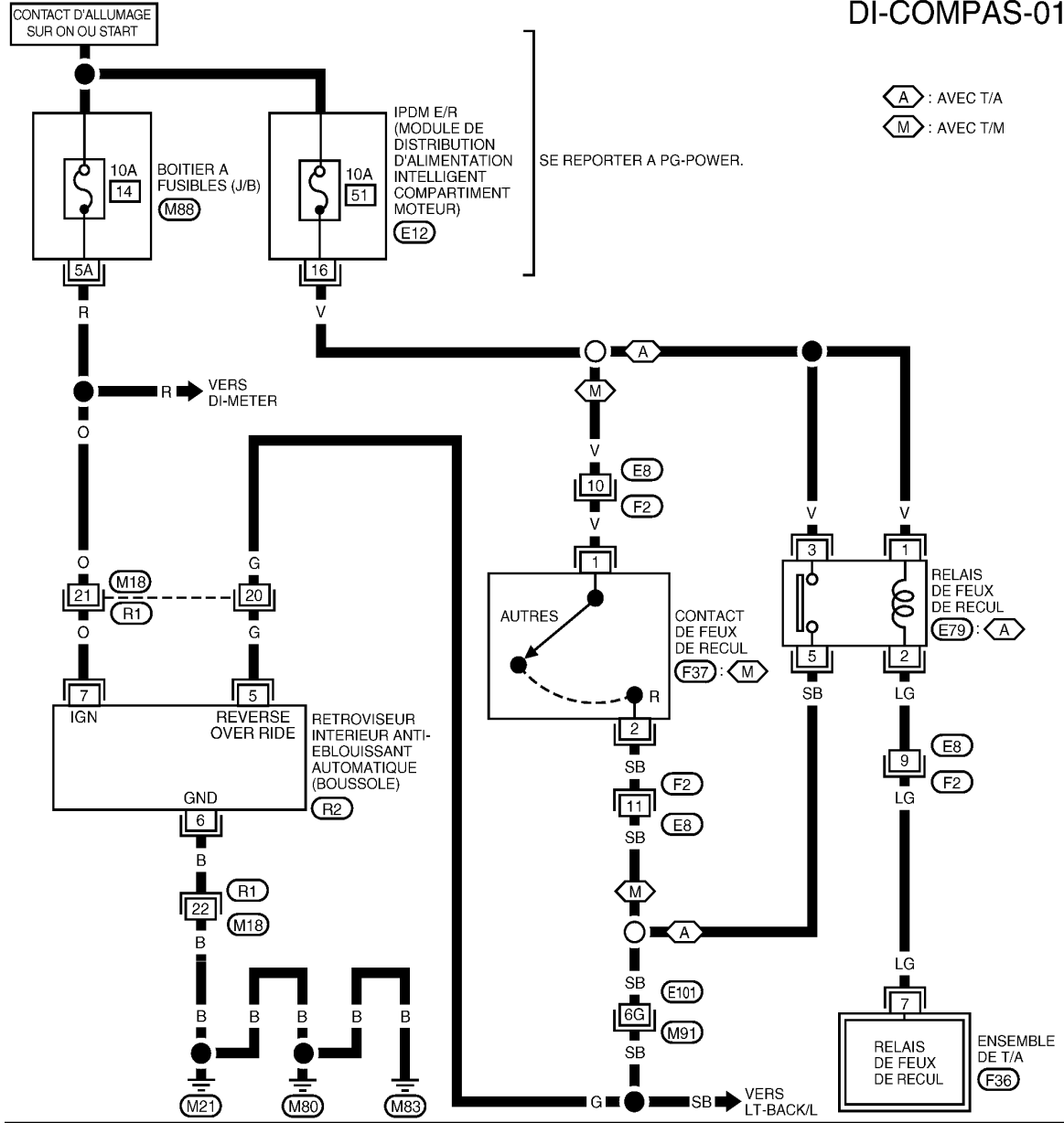
Dans les endroits où le magnétisme terrestre est fortement perturbé, la procédure de correction initiale peut se déclencher automatiquement.

BOUSSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - COMPAS -

INFOID:000000001618317



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M88) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)
- (M91) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3067E

Dépose et repose de la boussole

Se reporter à [GW-48, "Dépose et repose"](#).

INFOID:0000000001618318