

SECTION **BL**

CARROSSERIE, VERROUILLAGE & SYSTEME DE SECURITE

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	5	Dépose et repose	21
INDEX DE DTC	5	AILE AVANT	23
BOITIER D'INTELLIGENT KEY U1000-U1010	5	Dépose et repose	23
BOITIER D'INTELLIGENT KEY B2013-B2014	5	SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES	24
ECM P1610-P1616	5	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	24
PRECAUTIONS	6	Description du système (sans système d'Intelligent Key)	25
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	6	Description du système (avec système d'Intelligent Key)	27
Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie	6	Description du système de communication CAN	29
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	7	Boîtier de communication CAN	29
Précaution relative au travail	7	Schématique/sans système d'Intelligent Key	30
Schéma de câblage et diagnostic des défauts	7	Schéma de câblage D/LOCK (sans système d'Intelligent Key)	31
PREPARATION	8	Schéma/avec système d'Intelligent Key	35
Outillage en vente dans le commerce	8	Schéma de câblage D/LOCK (avec système d'Intelligent Key)	36
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	9	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	42
Procédure de travail	9	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	42
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	11	Procédure de travail	44
Feuilles de travail du diagnostic	13	Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (sans système d'Intelligent Key)	44
CAPOT	15	Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (avec système d'Intelligent Key)	44
Réglage des accessoires de montage	15	Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	45
Dépose et repose de l'ensemble de capot	17	Vérifier le contact de porte	46
Dépose et repose de la charnière de capot	18	Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key	49
Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	18	Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key	51
Inspection de la commande de verrouillage de capot	19	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/sans système d'Intelligent Key....	52
SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR	21	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/avec système d'Intelligent Key....	53
		Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	54

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)/sans système d'Intelligent Key ...	55	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche/sans système d'Intelligent Key	101
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)/avec système d'Intelligent Key ...	55	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche/avec système d'Intelligent Key .	102
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit)/sans système d'Intelligent Key	56	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit/sans système d'Intelligent Key	102
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit)/avec système d'Intelligent Key	57	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit/avec système d'Intelligent Key	103
Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/sans système d'Intelligent Key	57	Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/sans système d'Intelligent Key	104
Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/avec système d'intelligent Key	58	Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/avec système d'intelligent Key	104
Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/sans système d'Intelligent Key	59	Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/sans système d'Intelligent Key	105
Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/avec système d'Intelligent Key	59	Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/avec système d'Intelligent Key	106
VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	60	Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	106
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	62	Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	107
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -	64	Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	108
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	64	Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	108
Description du système (sans système d'Intelligent Key)	65	VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	109
Description du système (avec système d'Intelligent Key)	68	Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	110
Description du système de communication CAN ...	70	SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES	112
Boîtier de communication CAN	71	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	112
Schématique/sans système d'Intelligent Key	71	Description du système	112
Schéma de câblage D/LOCK (sans système d'Intelligent Key)	72	Description du système de communication CAN .	114
Schéma/avec système d'Intelligent Key	78	Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche	115
Schéma de câblage D/LOCK (avec système d'Intelligent Key)	79	Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite	117
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	85	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	118
Fonctions de CONSULT-III (BCM)	85	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	119
Procédure de travail	87	Élément d'application de CONSULT-III	119
Diagnostic des défauts	88	Procédure de diagnostic des défauts	120
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	91	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	121
Vérifier le contact de porte	92	Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	122
Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key	96	Vérifier le contact ACC	122
Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key	97	Vérifier le contact de porte	123
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/sans système d'Intelligent Key...	98	Vérifier le contact de clé	127
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/avec système d'Intelligent Key...	99	Vérification du fonctionnement des feux de détresse	128
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	100	Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.	128
		Procédure d'entrée du code d'identification	129
		Remplacement de la pile de la télécommande	129

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	130	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	130	ARRIERE	228
Description du système	136	Dépose et repose	228
Description du système de communication CAN ..	148	HAYON	230
Boîtier de communication CAN	148	Réglage des accessoires de montage	230
Schéma/Conduite à gauche	149	Dépose et repose du hayon	231
Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à gauche..	151	Dépose et repose de la gâche de hayon	232
Schéma/Conduite à droite	163	Dépose et repose du montant de hayon	233
Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à droite ...	165	Dépose et pose du joint d'étanchéité de hayon. ...	234
Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'Intelligent Key	178	SERRURE DE HAYON	235
Bornes et valeur de référence pour le boîtier de verrouillage de direction	180	Dépose et repose	235
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	180	Dépose et repose de la poignée extérieure de hayon	236
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ..	181	LUNETTE DE HAYON	237
Procédure de diagnostic des défauts	181	Réglage des accessoires de montage	237
Fonctions de CONSULT-III (INTELLIGENT KEY). ..	184	Dépose et repose de la lunette de hayon	238
Élément d'application de CONSULT-III	185	Dépose et repose de la gâche de la lunette de hayon	238
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme. ..	187	Dépose et repose du verrouillage de lunette de hayon	238
Vérifier le système de communication CAN.	193	Dépose et repose de la poignée extérieure de lunette de hayon	239
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	193	Dépose et repose de la béquille de lunette de hayon	239
Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage..	194	Dépose et pose du joint d'étanchéité de la lunette de hayon.	240
Vérifier le contact de clé (entrée du boîtier d'Intelligent Key)	194	OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT	242
Vérifier le contact de clé (entrée du BCM)	196	Dépose et pose de la trappe de réservoir à carburant.	242
Vérifier le contact du bouton d'allumage	197	Dépose et repose de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant.	242
Vérifier le contact de porte	198	SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	243
Vérifier le contact de hayon et lunette de hayon ..	199	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	243
Vérifier le contact de demande de porte	202	Description du système	244
Vérifier le contact de demande de hayon	204	Description du système de communication CAN ..	246
Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key	205	Schéma	247
Vérifier l'antenne extérieure de clé	206	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche	248
Vérifier l'antenne intérieure de clé	209	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à droite ..	253
Vérifier le boîtier de verrouillage de direction	210	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	258
Vérifier le contact de feux de stop	212	Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ..	259
Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	214	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	259
Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion de hayon	215	Diagnostic des défauts	261
Vérifier la fonction de témoin d'avertissement.	216	Vérification préliminaire	262
Vérifier la fonction de témoin sonore.	216	Tableau des symptômes	262
Vérification du fonctionnement des feux de détresse	217	Procédure de diagnostic 1	263
Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key	217	Procédure de diagnostic 2	269
Vérification de l'Intelligent Key	217	Procédure de diagnostic 3	270
PORTE	219	Procédure de diagnostic 4	272
Réglage des accessoires de montage	219	Procédure de diagnostic 5	272
Dépose et repose de la porte avant	220	NATS (système antivol Nissan)	273
Dépose et repose de la porte arrière	221		
Joint d'étanchéité de la porte	222		
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	224		
Dépose et repose	224		

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	273	Procédure de diagnostic des défauts / avec système d'Intelligent Key	282
Description du système	273	Procédure de diagnostic des défauts / sans système d'Intelligent Key	283
Composition du système	274	Diagnostic des défauts	283
Fonction de recommunication ECM	275	Procédure de diagnostic 1	285
Schéma de câblage - NATS -/ sans système d'Intelligent Key	276	Procédure de diagnostic 2	286
Schéma de câblage - NATS -/ avec système d'Intelligent Key	277	Procédure de diagnostic 3	286
Bornes et valeurs de référence du boîtier de verrouillage de direction / avec système d'Intelligent Key	278	Procédure de diagnostic 4	288
Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelligent Key/avec système d'Intelligent Key	279	Procédure de diagnostic 5	289
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	280	Procédure de diagnostic 6	290
Fonction CONSULT-III	280	Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS	290
		CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE	292
		Pose de la carrosserie	292

INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INDEX DE DTC

BOITIER D'INTELLIGENT KEY U1000-U1010

INFOID:000000001772105

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
U1000 : COMM CAN	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	BL-193. "Vérifier le système de communication CAN."
U1010 : COMM CAN 2	Un défaut est détecté sur la communication CAN causé par un dysfonctionnement interne du boîtier d'intelligent Key.	BL-193. "Vérifier le système de communication CAN."

BOITIER D'INTELLIGENT KEY B2013-B2014

INFOID:000000001771894

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
B2013 : COMM DIR 1	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	BL-210. "Vérifier le boîtier de verrouillage de direction"
B2014 : COMM DIR 2	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	BL-210. "Vérifier le boîtier de verrouillage de direction"

ECM P1610-P1616

INFOID:000000001771895

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
P1610 : MODE VERR	Lorsque l'opération de démarrage est répétée 5 fois de manière consécutive dans les conditions suivantes, le IVIS(NATS) change de mode afin d'éviter le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none">• Une clé d'allumage non enregistrée est utilisée (sans système d'Intelligent Key)• Défaut de fonctionnement du BCM ou de l'ECM	BL-290. "Procédure de diagnostic 6"
P1611 : DESACCORD ID	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	BL-288. "Procédure de diagnostic 4"
P1612 : CONTRAD ID IMM/ECM	Communication impossible entre l'ECM et le BCM.	BL-285. "Procédure de diagnostic 1"
P1614 : LIGNE IMMO/CLE	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	BL-286. "Procédure de diagnostic 3"
P1615 : DIFFERENCE DE CLE	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	BL-286. "Procédure de diagnostic 2"
P1616 : ECM	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	EC-1162. "Logique de diagnostic de bord"

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001751552

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Information nécessaires pour procéder à l'entretien en toute sécurité sont renseignées dans “SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE” et “CEINTURE DE SECURITE” dans ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001751551

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et la rotation du volant est impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur “ACC”. A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position “LOCK” avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

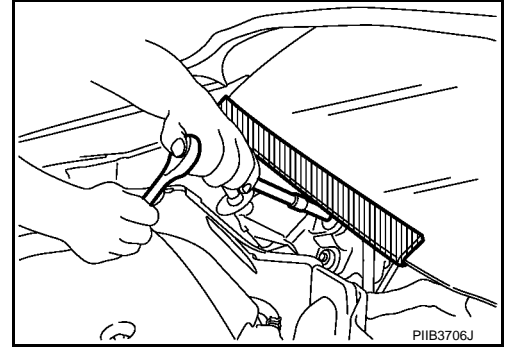
PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001751553

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précaution relative au travail

INFOID:000000001617507

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

Schéma de câblage et diagnostic des défauts

INFOID:000000001617508

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15. "Comment lire les schémas de câblage."](#)
- [PG-4](#)

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-11. "Comment suivre les diagnostics de défauts."](#)
- [GI-25. "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#)

Vérifier chacune des notices d'entretien avant d'intervenir sur le véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

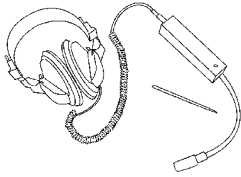
PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001617509

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit

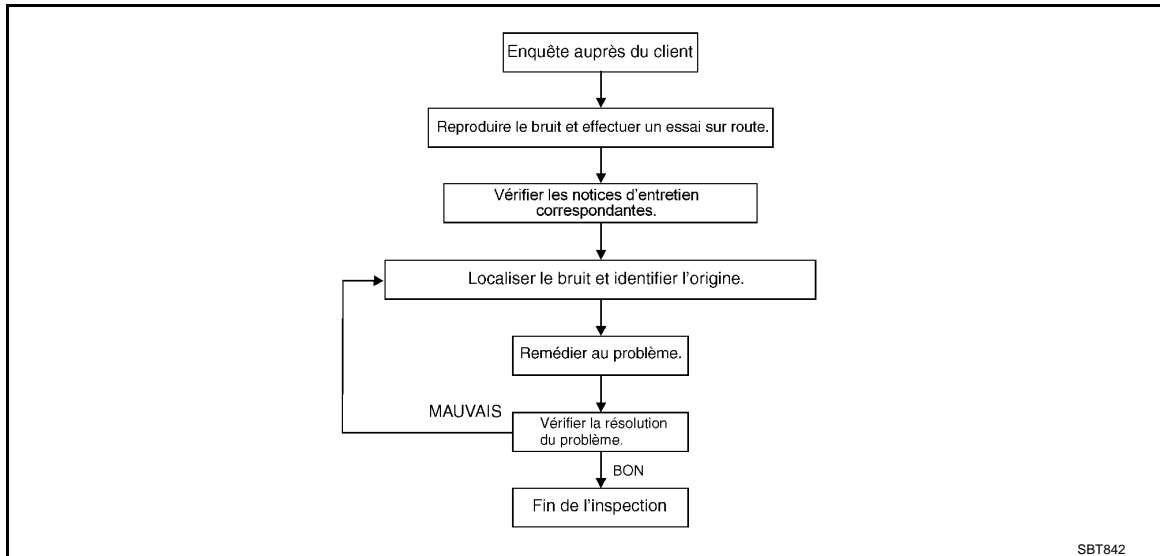
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001617510



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [BL-13, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [BL-11, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

Toujours contacter le service de pièces détachées afin d'obtenir les informations les plus récentes relatives aux pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm×/76884-71L01: 60 × 85 mm×/76884-71L02: 15 × 25 mm ×

ISOLANT (blocs de mousse)

Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm×/73982-50Y00: 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm ×

ISOLANT (bloc léger de mousse)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm×

RUBAN DE TISSU EN FEUTRE

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette 15 × 25 mm ×/68239-13E00: bande de 5 mm de large

Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.

RUBAN UHMW (TEFLON)

Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.

GRAISSE DE SILICONE

Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.

Remarque : Durera uniquement quelques mois.

BOMBE DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001617511

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001617512

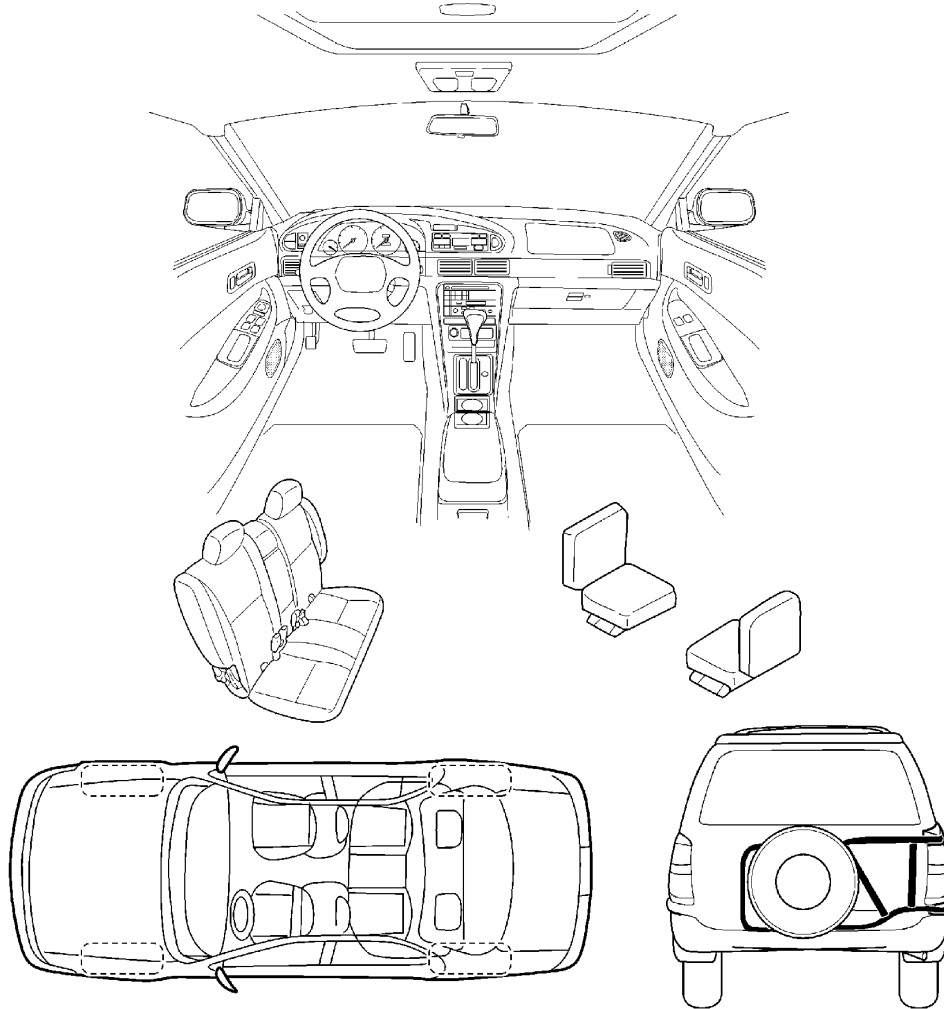
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement.
En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

PIIB0723E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SBT844

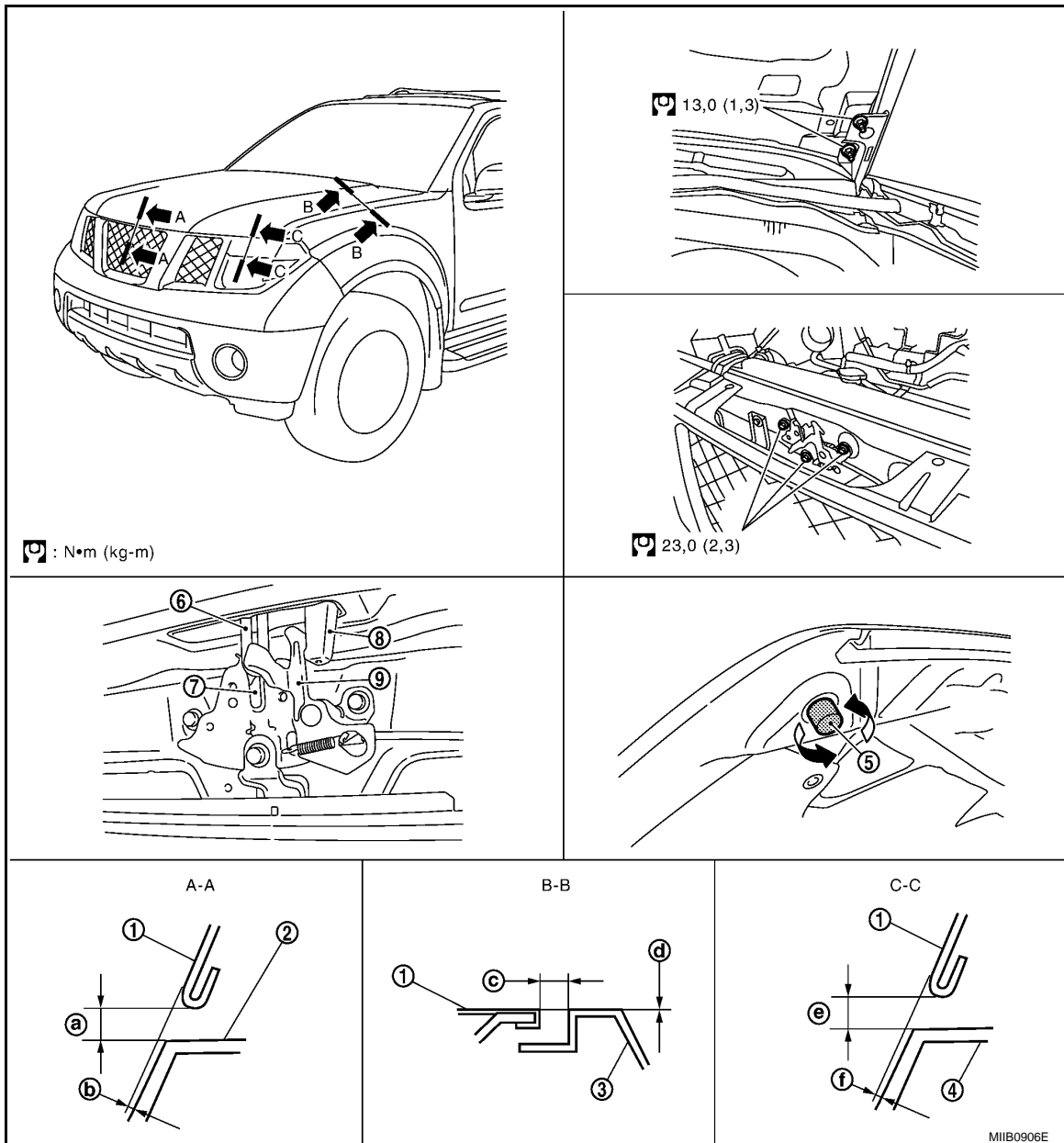
CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CAPOT

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001617513



- | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Capot | 2. Grille avant | 3. Aile avant |
| 4. Ensemble de phares | 5. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 6. Gâche de capot |
| 7. Verrouillage principal | 8. Gâche secondaire | 9. Verrouillage secondaire |

REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL

- Déposer le verrouillage du capot, desserrer les écrous de la charnière de capot puis fermer le capot.
- Régler le jeu latéral et longitudinal puis ouvrir le capot pour serrer les boulons de fixation selon le couple de serrage spécifié.

	Portion	Jeu
Capot - grille avant	A - A (a)	3,7 - 8,3 mm

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

	Portion	Jeu
Capot - aile avant	B - B (c)	3,6 - 5,6 mm
Capot - bloc optique	C - C (e)	6,0 - 8,0 mm

3. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et aligner la gâche de capot de façon que les centres de gâche et du verrouillage soient alignés verticalement, en faisant bouger le verrouillage de capot latéralement.
4. Serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT

1. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
2. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et serrer les boulons de fixation de verrouillage de capot au couple spécifié.

PRECAUTION:

Régler le jeu gauche/droit entre le capot et chaque pièce selon les spécifications suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Capot - grille avant	A - A (a)	Moins de 2,2 mm
Capot - aile avant	B - B (c)	Moins de 1,0 mm

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer le verrouillage du capot puis régler le jeu de la hauteur entre le capot, l'aile et le bloc optique selon les dimensions standards de montage, en tournant les caoutchoucs de pare-chocs gauches et droits.

	Portion	Hauteur de surface
Capot - grille avant	A - A (b)	-1,7 - 3,1 mm
Capot - aile avant	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm
Capot - bloc optique	C - C (f)	-1,3 - 2,7 mm

2. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et le bouger latéralement jusqu'à ce que les centres de la gâche et du verrouillage soient alignés verticalement lorsqu'ils sont visualisés depuis l'avant.
3. Vérifier que le verrouillage secondaire du capot s'engage correctement avec la gâche secondaire sous le poids du capot.
4. Vérifier que le verrouillage primaire de verrouillage du capot s'engage correctement avec la gâche du capot sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm.

PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

5. Déplacer le verrouillage de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrouillage lorsque le capot est fermé.
6. S'assurer que le devant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche du capot et le verrouillage primaire du capot sont correctement désengagés lorsque le levier d'ouverture du capot est actionné normalement. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

PRECAUTION:

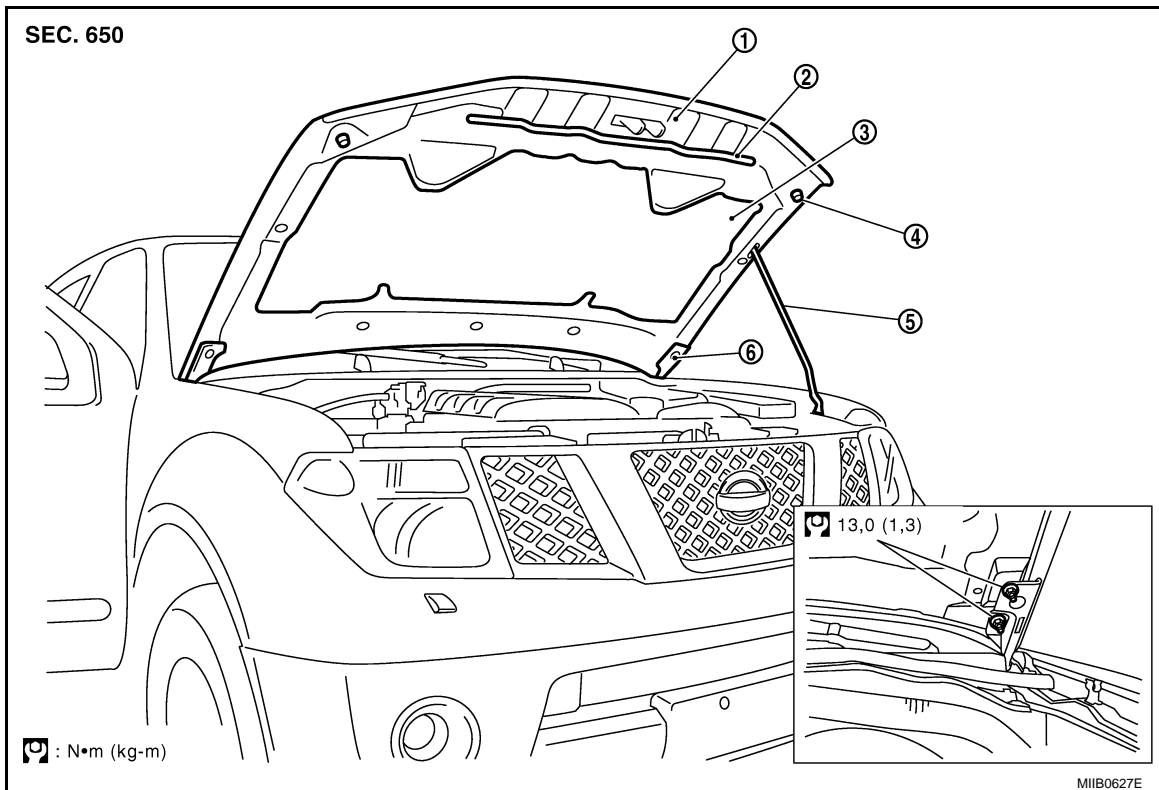
- **Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).**
- **Vérifier la régularité entre le capot et chaque pièce selon les caractéristiques suivantes.**

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose de l'ensemble de capot

INFOID:000000001617514



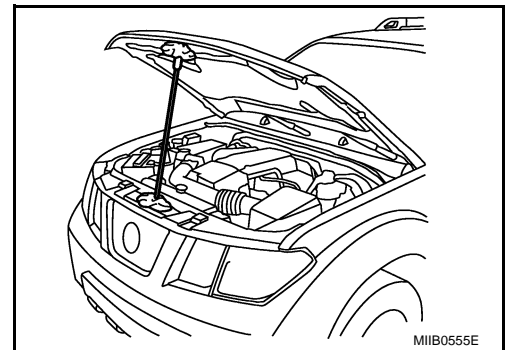
- | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité de l'avant du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Béquille de capot | 6. Charnière de capot |

DEPOSE

1. Déconnecter le flexible de lave-glace au niveau du point de raccord.
2. Soutenir la gâche de capot avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

Veiller à éviter tout risque de blessures corporelles lorsque le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.



3. Retirer les écrous de charnière du capot afin de déposer l'ensemble du capot.
PRECAUTION:
Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-15, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

CAPOT

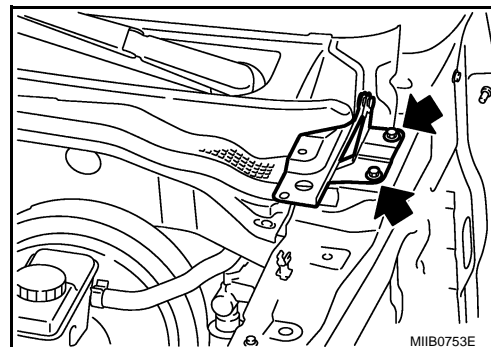
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose de la charnière de capot

INFOID:000000001617515

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [BL-17. "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-23. "Dépose et repose"](#).
3. Retirer les boulons de fixation de la charnière de capot et retirer la charnière.



REPOSE

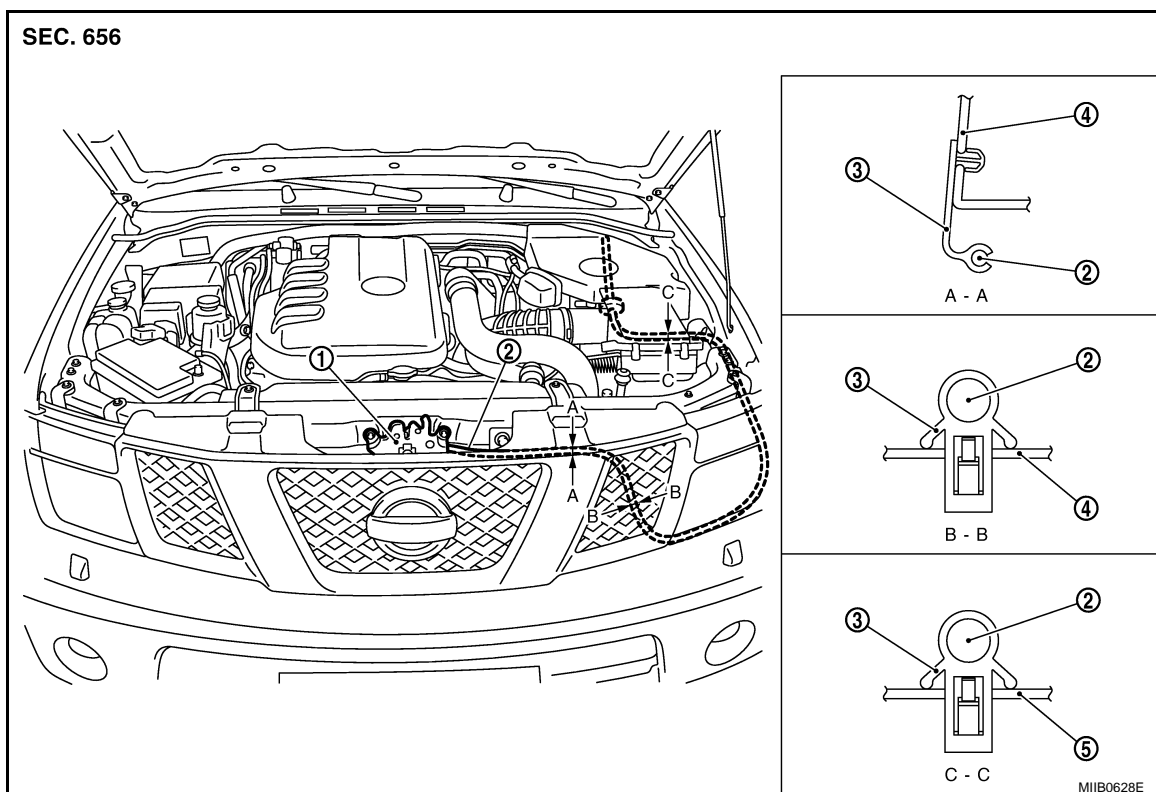
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000001617516



- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1. Ensemble de verrouillage de capot | 2. Câble de verrouillage du capot | 3. Clip |
| 4. Support du faisceau de radiateur | 5. Rebord inférieur du capot | |

DEPOSE

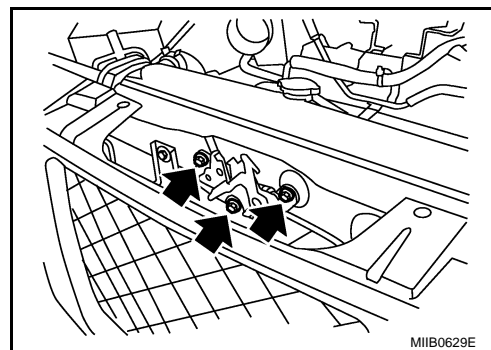
1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-17](#).
2. Déposer le filtre à air et le conduit de ventilation. Se reporter à [EM-157](#) (modèles à moteur YD) ou [EM-16](#) (modèles à moteur VQ).

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot.

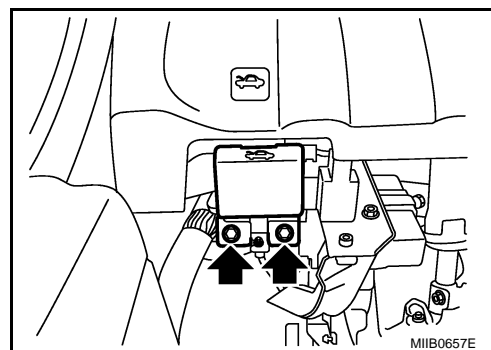
 : 23,0 N·m



4. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir de la partie supérieure du support de noyau de radiateur et du couvercle de capot.
5. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
6. Séparer l'œillet de caoutchouc du tableau de bord. Tirer le câble de verrouillage de capot à travers l'habitacle.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.



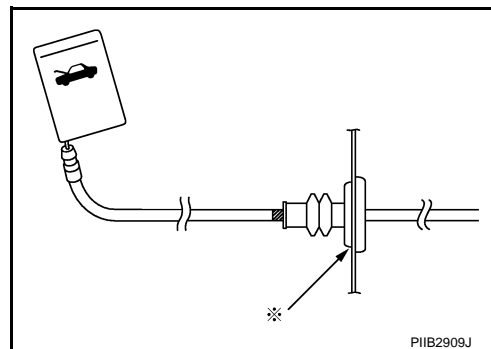
REPOSE

1. Tirer le câble de verrouillage de capot en le faisant passer à travers l'orifice du tableau de bord jusqu'au compartiment moteur.

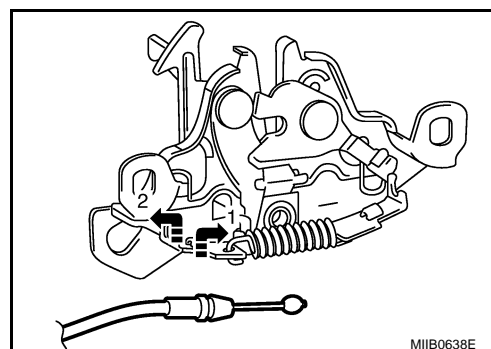
PRECAUTION:

Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.

2. S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport au passe-fil de positionnement, et enfoncer fermement le passe-fil dans l'orifice du tableau de bord.
3. Appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



4. Fixer correctement le câble au mécanisme de verrouillage dans l'ordre (1) puis (2).
5. Après la dépose, vérifier le réglage du verrouillage de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.
6. Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-15, "Réglage des accessoires de montage"](#).



Inspection de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000001617517

PRECAUTION:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire sous le propre poids du capot.
2. S'assurer que le verrouillage primaire de capot est fermement engagé dans la gâche depuis le propre poids du capot en relâchant le capot d'une hauteur d'environ 200 mm.

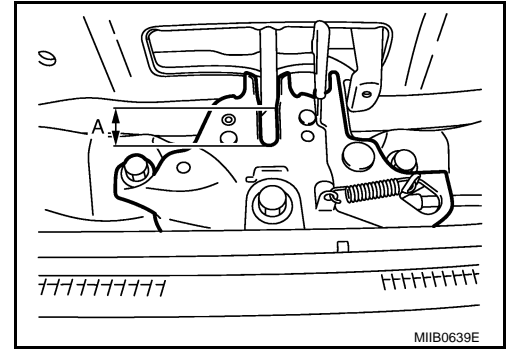
CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

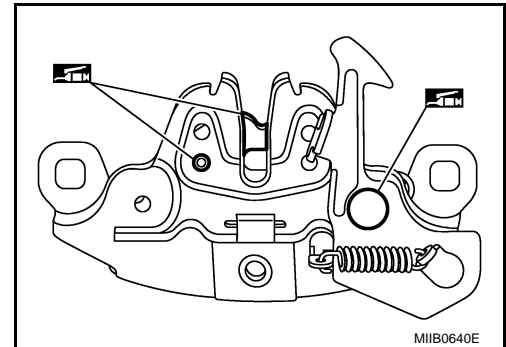
PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

3. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 392 N·m (35 Kg·m) ~ 441 N·m (45 Kg·m).



5. Vérifier que la serrure de capot est correctement lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse au point illustré.



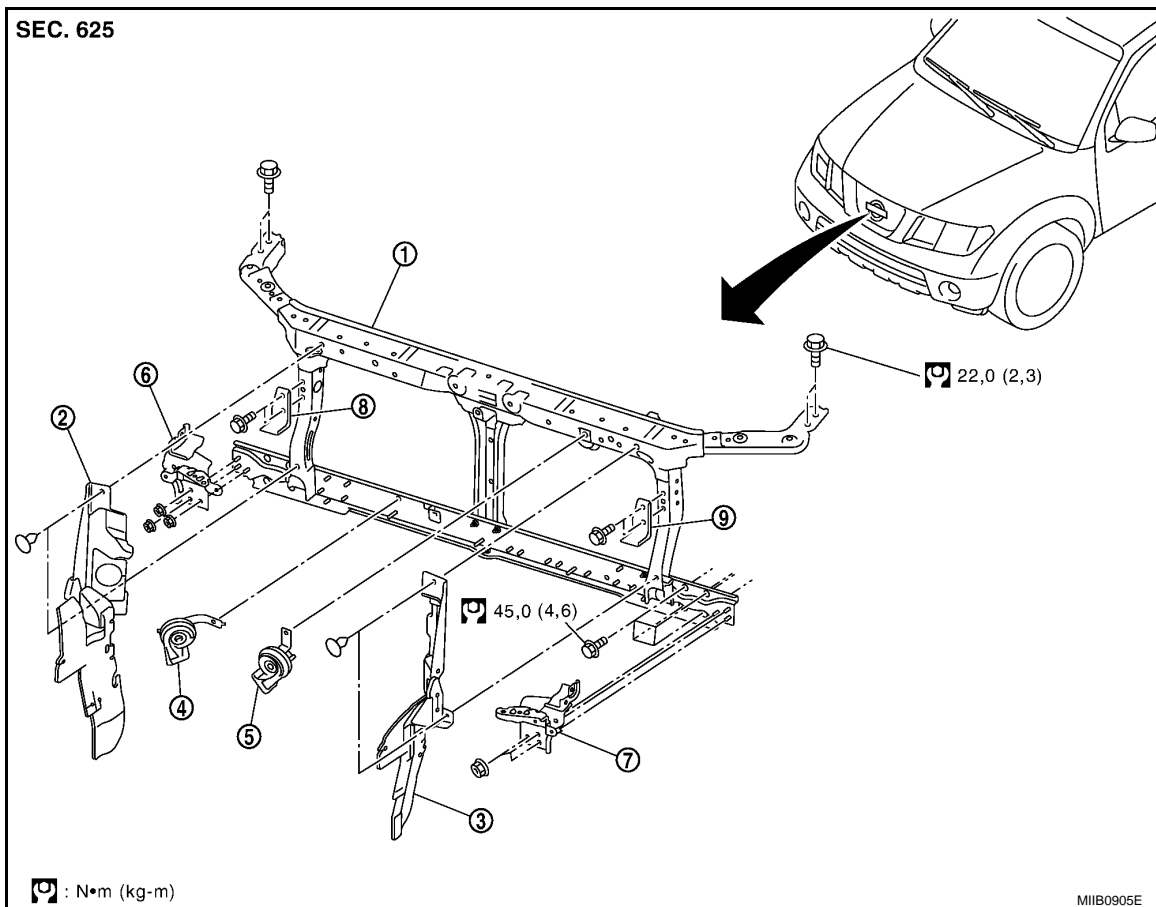
SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

Dépose et repose

INFOID:000000001617518



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Ensemble du faisceau de radiateur | 2. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) droit | 3. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) gauche |
| 4. Avertisseur sonore (aigu) | 5. Avertisseur sonore (grave) | 6. Support inférieur de feu de code droit |
| 7. Support inférieur de feu de code gauche | 8. Support latéral de feu de code droit | 9. Support latéral de feu de code gauche |

DEPOSE

1. Ouvrir complètement le capot.
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-17](#).
3. Déposer le pare-chocs avant, le renfort de pare-chocs et le support de pare-chocs. Se reporter à [EI-14](#).
4. Déposer le bloc optique (gauche/droit). Se reporter à [LT-52, "Dépose et repose"](#) et [LT-30, "Dépose et repose"](#).
5. Retirer les clips du conduit d'admission d'air (diffuseur d'air), puis déposer le conduit d'admission d'air (diffuseur d'air).
6. Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. (modèles à moteur YD) Se reporter à [EM-160](#).
7. Déposer le refroidisseur d'huile de direction assistée. Se reporter à [PS-50, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer le refroidisseur du liquide de T/A et les écrous de fixation du tuyau du refroidisseur de liquide de T/A. (modèles avec T/A) Se reporter à [AT-228](#).
9. Déposer l'ensemble de verrouillage du capot puis retirer le câble de verrouillage du capot. Se reporter à [BL-18, "Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot"](#).
10. Déposer les connecteurs de faisceau de l'avertisseur sonore.
11. Déconnecter le capteur de température ambiante puis retirer le capteur de température ambiante. Se reporter à [ATC-138](#).

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

12. Déposer le clip de fixation du faisceau situé sur l'ensemble de support de noyau de radiateur. Le faisceau est séparé.
13. Déposer les supports de fixation du radiateur supérieur. Se reporter à [CO-45](#).
14. Déposer les boulons de fixation du support de faisceau de radiateur puis retirer l'ensemble de support de faisceau de radiateur.

15. Après avoir déposé l'ensemble de support de radiateur, les pièces suivantes sont séparées.
 - Avertisseur sonore (aigu/grave)
 - Support latéral de phare (gauche/droit)
 - Support inférieur de phare (gauche/droit)

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage du capot et le fonctionnement de l'ouverture du capot. Se reporter à [BL-15, "Réglage des accessoires de montage"](#) et [BL-19, "Inspection de la commande de verrouillage de capot"](#).

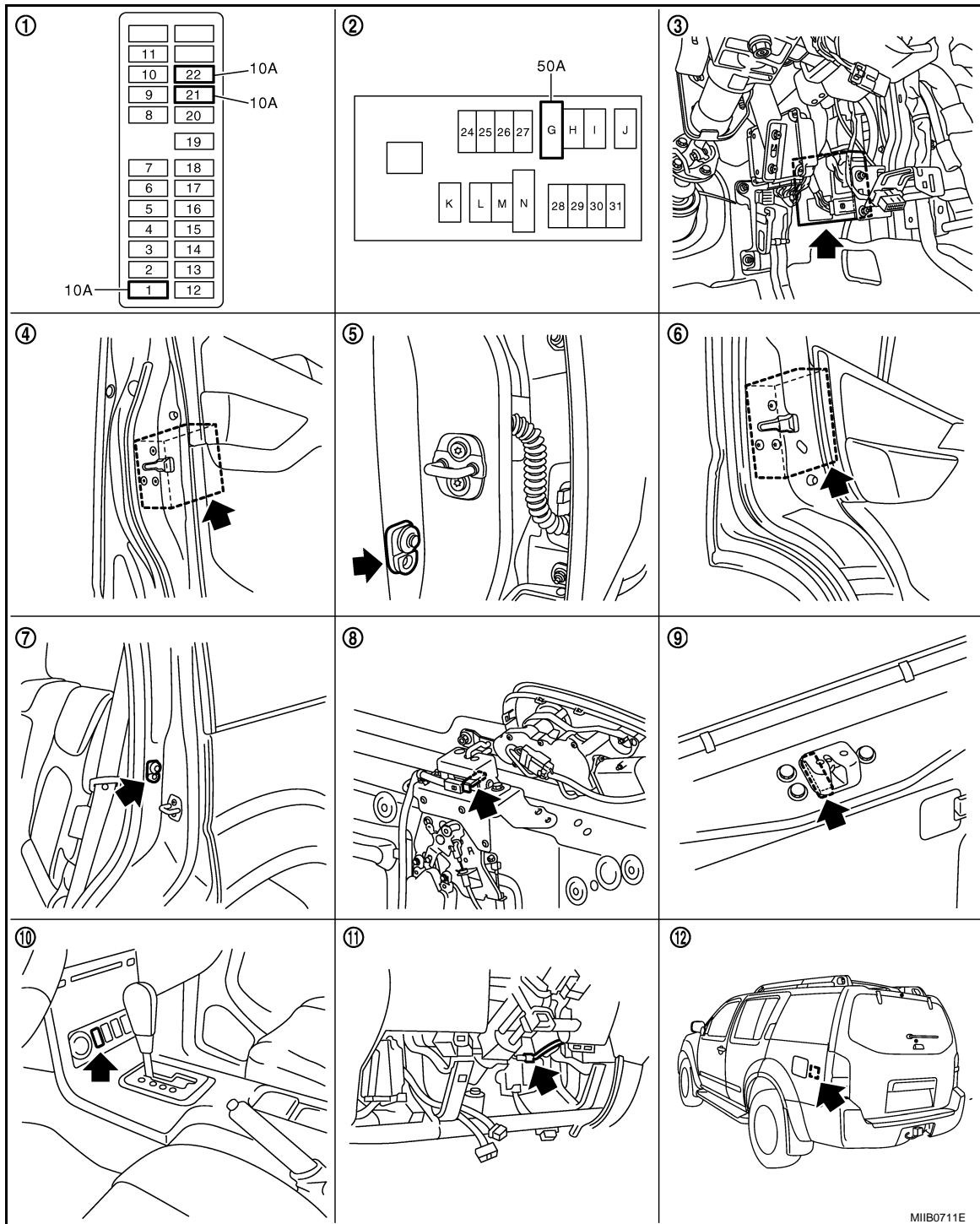
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001617520



MIB0711E

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccords à fusibles | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D65 |

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- | | | |
|--|--|--|
| 7. Contact de porte arrière gauche B23 | 8. Contact de lunette arrière du hayon D140 | 9. Contact de hayon D134 |
| 10. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 11. Contact de clé M35 (sans système d'Intelligent Key)
Contact de clé et contact de bouton d'allumage M39 (avec système d'Intelligent Key) | 12. Actionneur B28 de verrouillage de trappe à carburant |

Description du système (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617521

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- via le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 3 de contact de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position fermée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de porte
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers les bornes 1 et 3 de l'actionneur de verrouillage du hayon
- aux bornes 54 et 60 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés.

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position ouverte par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers les bornes 3 et 1 de l'actionneur de verrouillage du hayon
- alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés
- à la borne 56 du BCM.

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont déverrouillés, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 56 du BCM.

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont verrouillés, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

PRESENTATION GENERALE

Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

NOTE:

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position de verrouillage.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage verrouillent une fois la porte mais déverrouillent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-112, "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur est réglé sur 30 minutes et que le contact d'allumage est sur la position MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage passe sur la position ARR, auquel cas le temporisateur est de nouveau réglé sur 30 minutes.

Description du système (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617522

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- via le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- par les bornes 3 et 4 du contact de clé et du bouton de contact d'allumage
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 3 de contact de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Lorsque les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion (côté conducteur)
- par les bornes 3 et 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- à travers les bornes 1 et 3 de l'actionneur de verrouillage du hayon
- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).

alors tous les actionneurs des portes sont verrouillés

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les bornes 3 et 1 de l'actionneur de verrouillage du hayon
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors les actionneurs de porte côté conducteur sont déverrouillés

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion (côté conducteur)
- à la borne 56 du BCM.

alors tous les actionneurs de porte sont déverrouillés

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont déverrouillés, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- à la borne 56 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est déverrouillé.

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont verrouillés, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est verrouillé.

PRESENTATION GENERALE

Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

NOTE:

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- La clé de contact et le bouton de contact d'allumage sont relâchés
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage verrouillent une fois la porte mais déverrouillent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La clé de contact et le bouton de contact d'allumage sont enfoncés
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-136, "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur est réglé sur 30 minutes et que le contact d'allumage est sur la position MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage passe sur la position ARR, auquel cas le temporisateur est de nouveau réglé sur 30 minutes.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001617523

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001617524

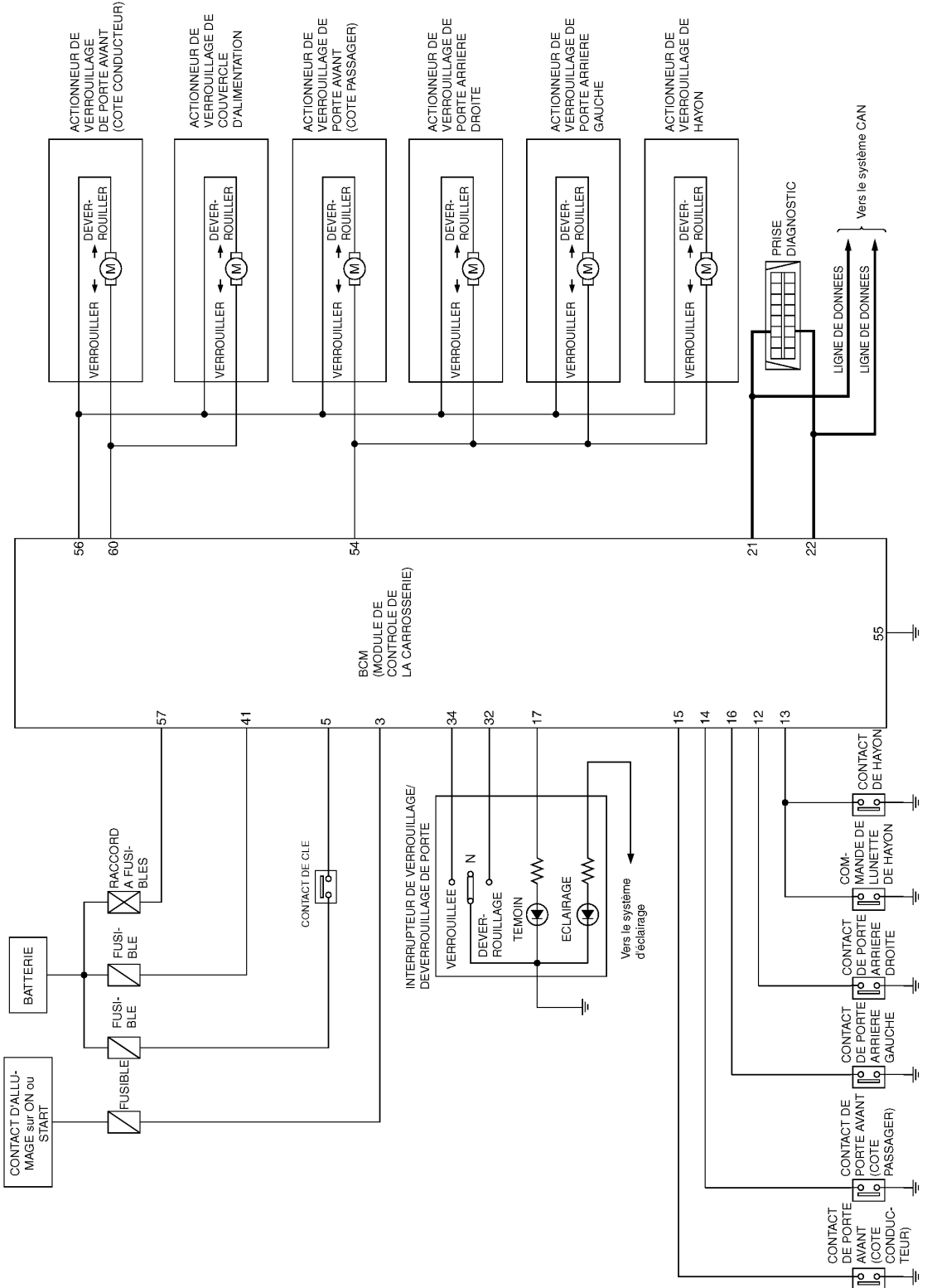
Se reporter à [LAN-44, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schématique/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617525



MIWA0187E

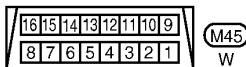
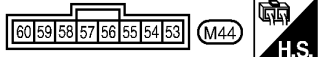
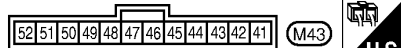
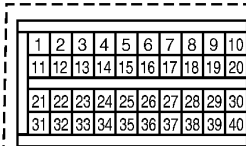
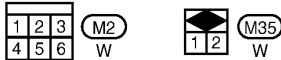
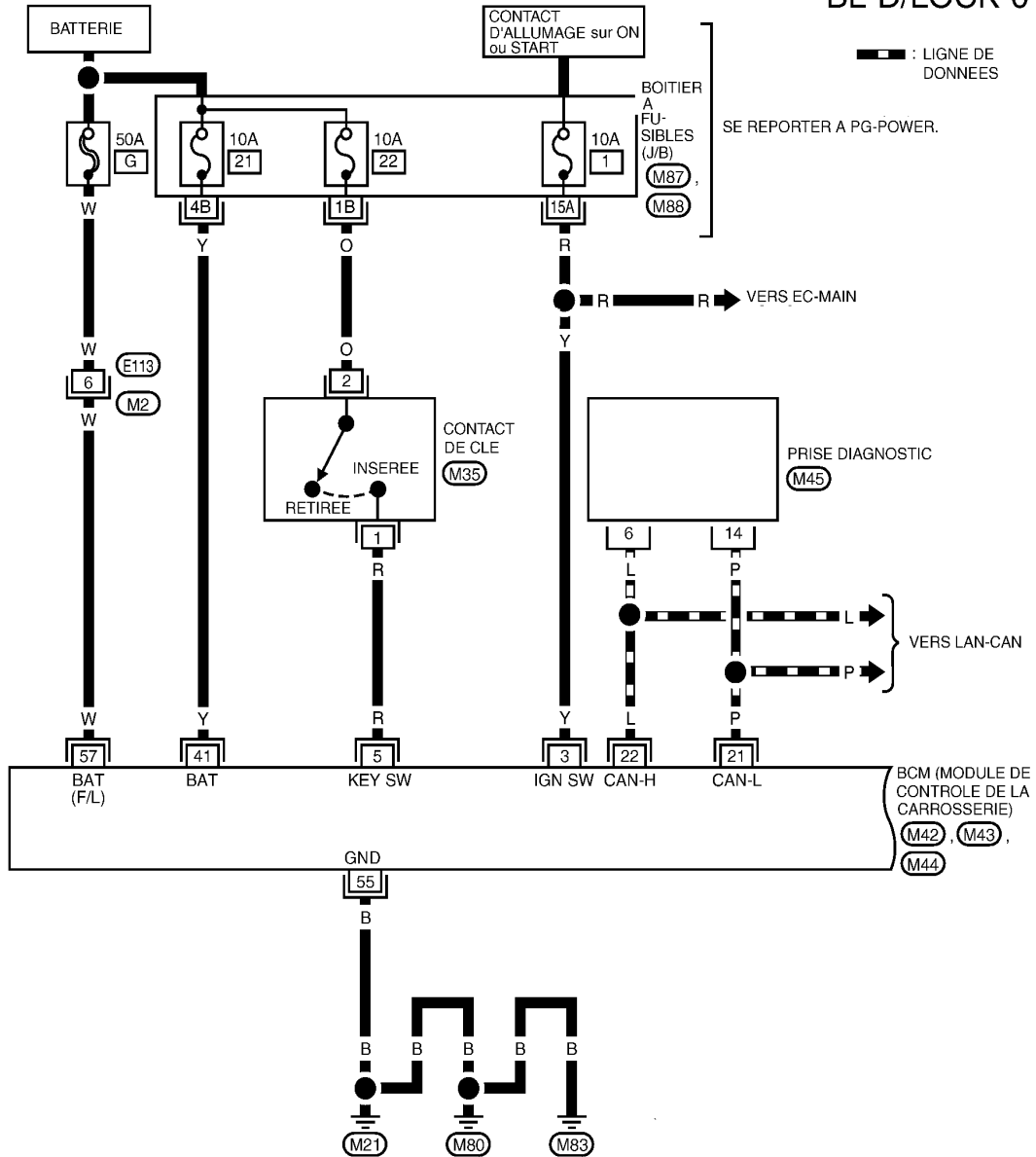
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage D/LOCK (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617526

BL-D/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

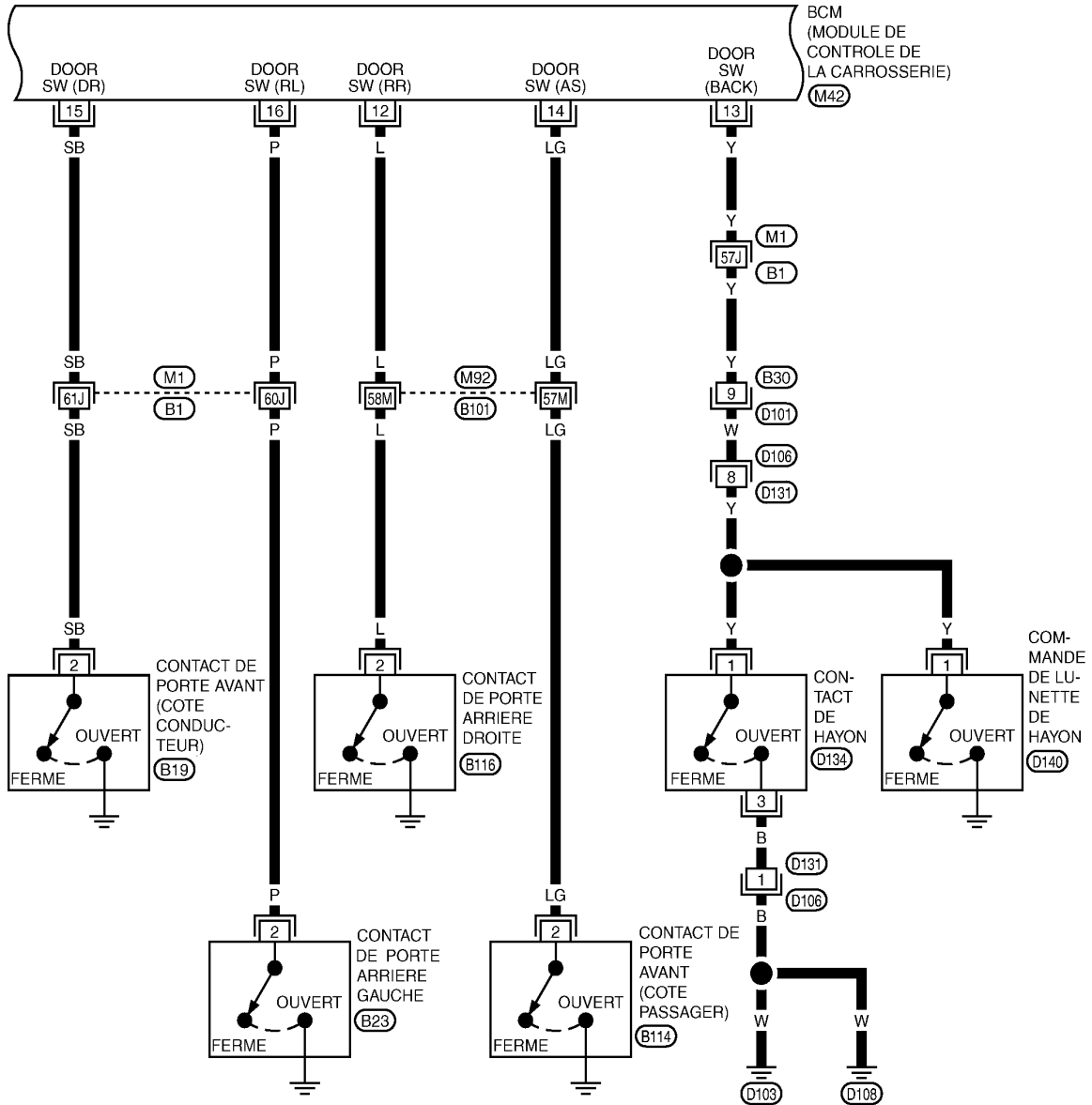
(M87) (M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0188E

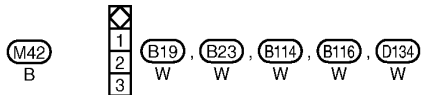
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

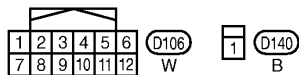
BL-D/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8	(D101) W
9	10	11	12	13	14	15	16	



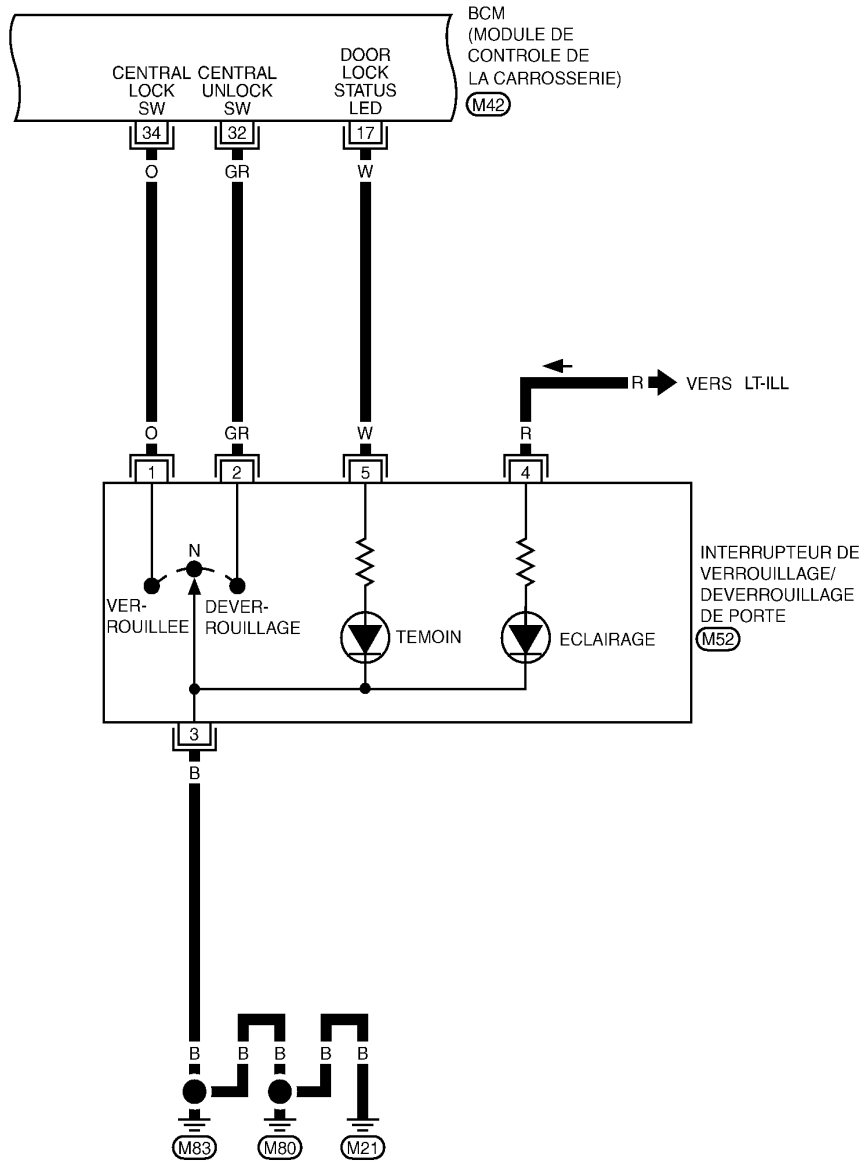
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0189E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

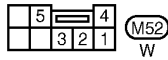
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-03



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



(M52)
W

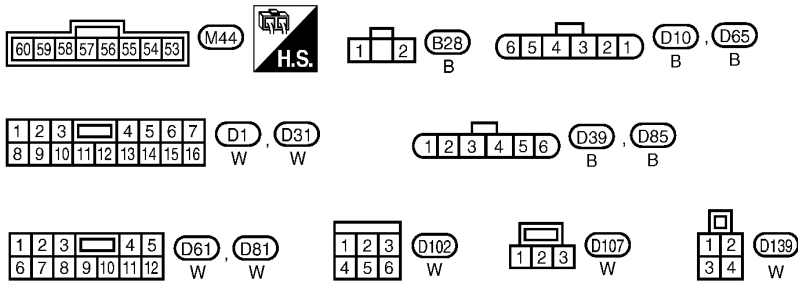
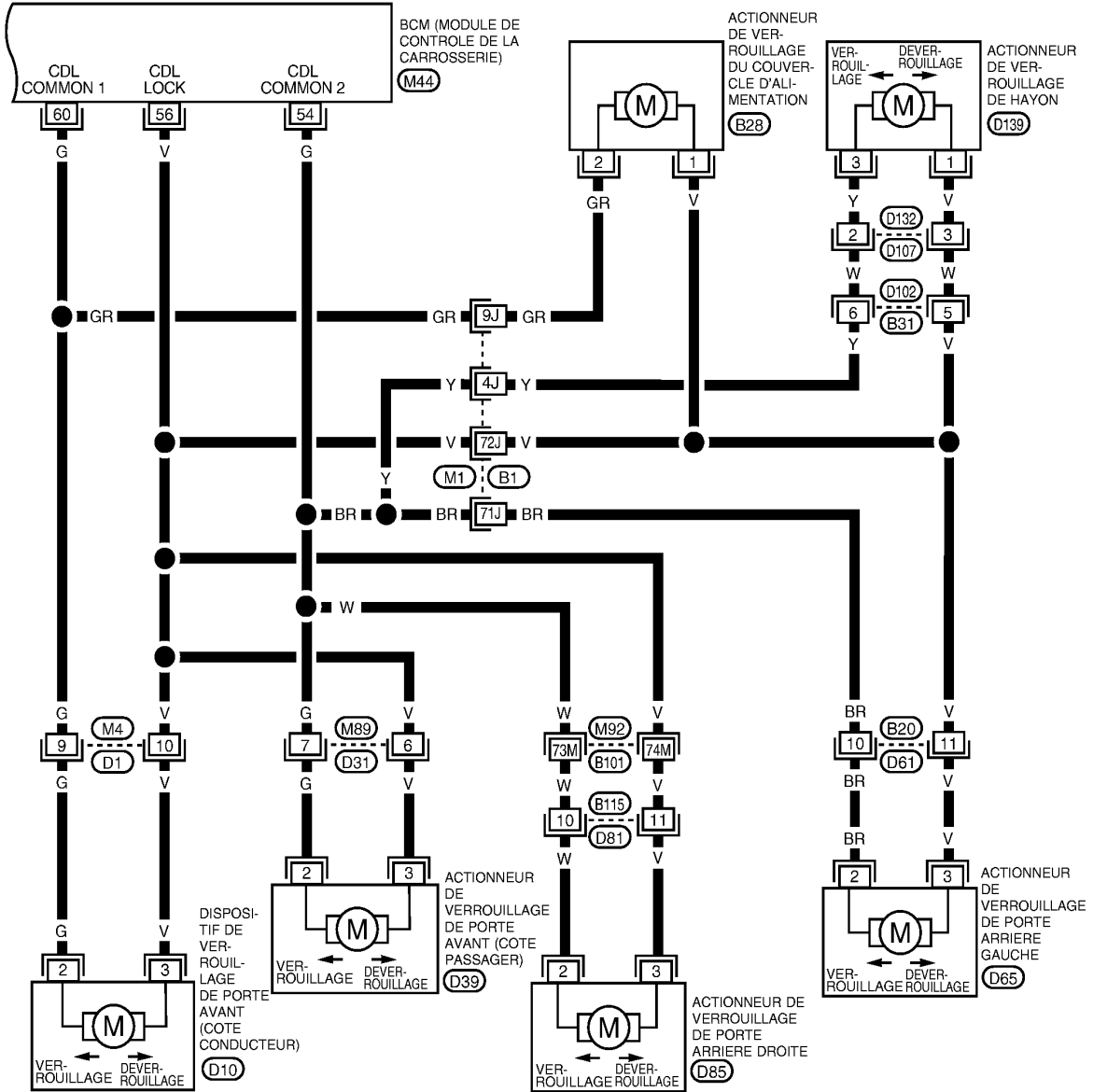
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

MIWA0190E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

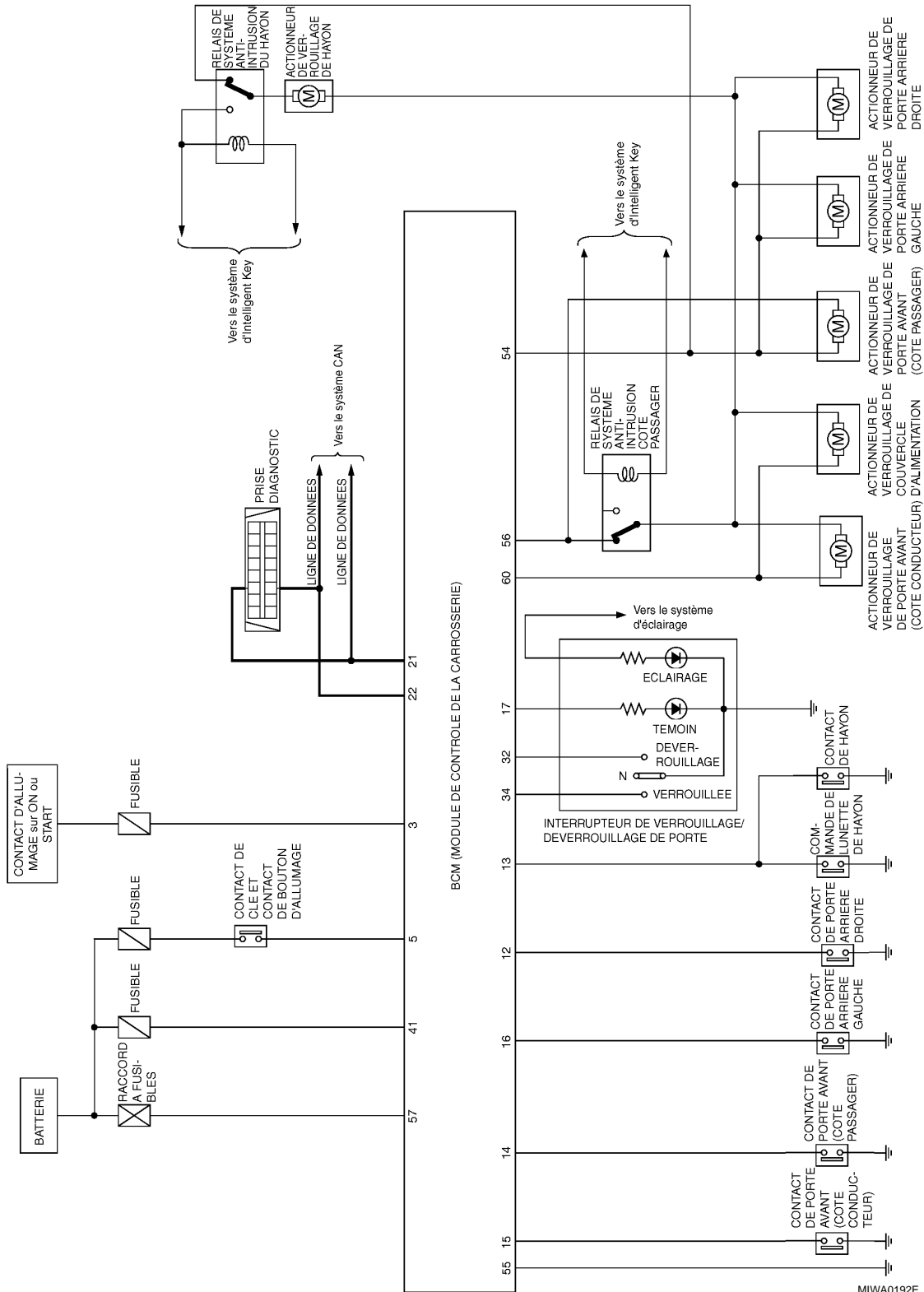
MIWA0484E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617527



MIWA0192E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

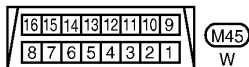
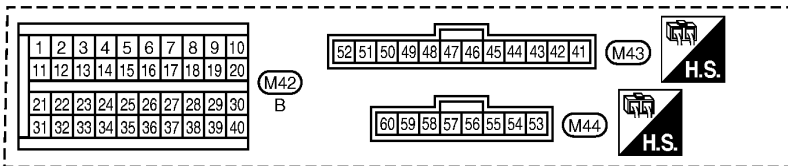
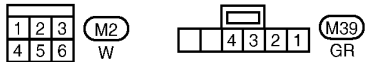
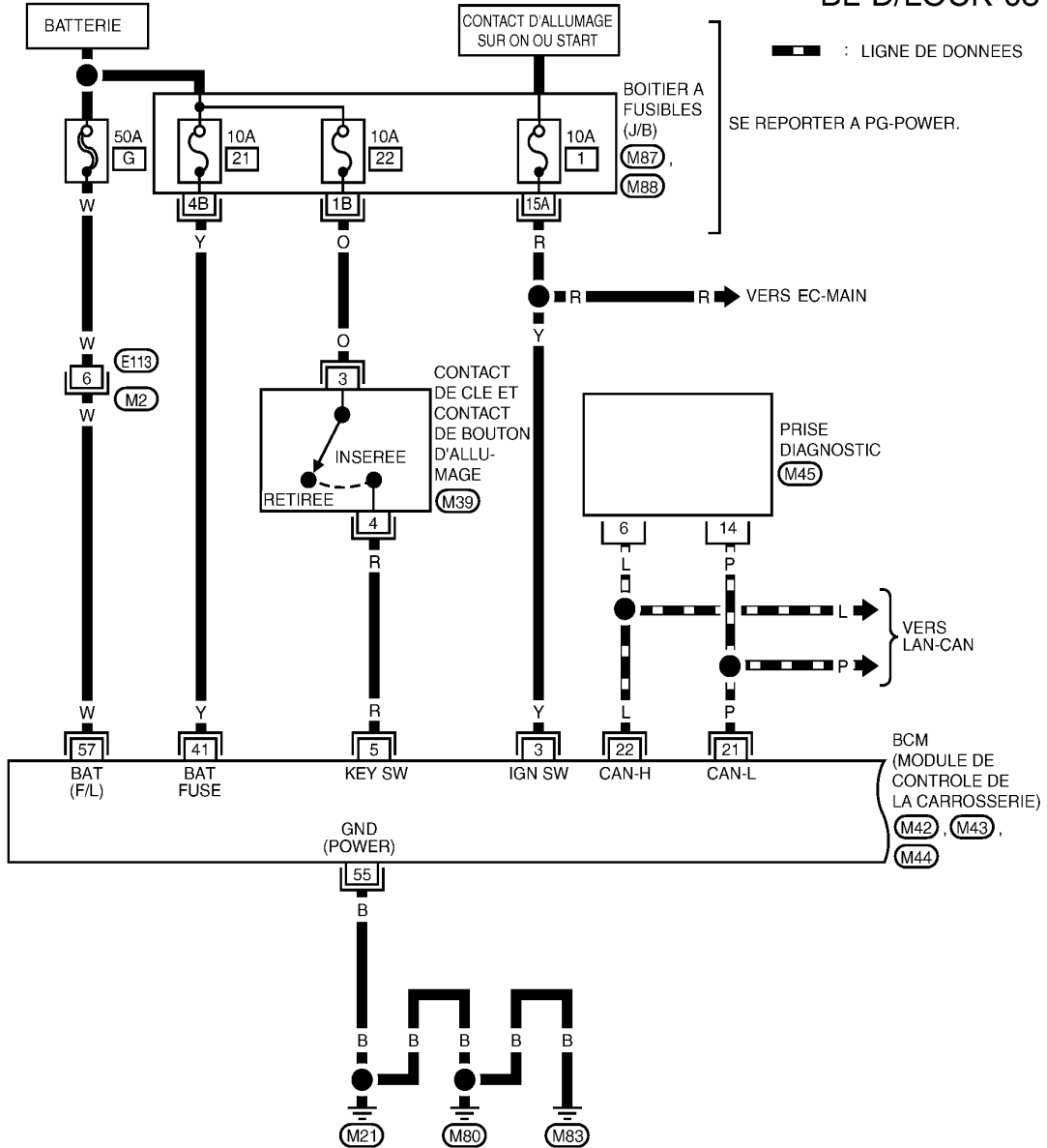
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage D/LOCK (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617528

BL-D/LOCK-05



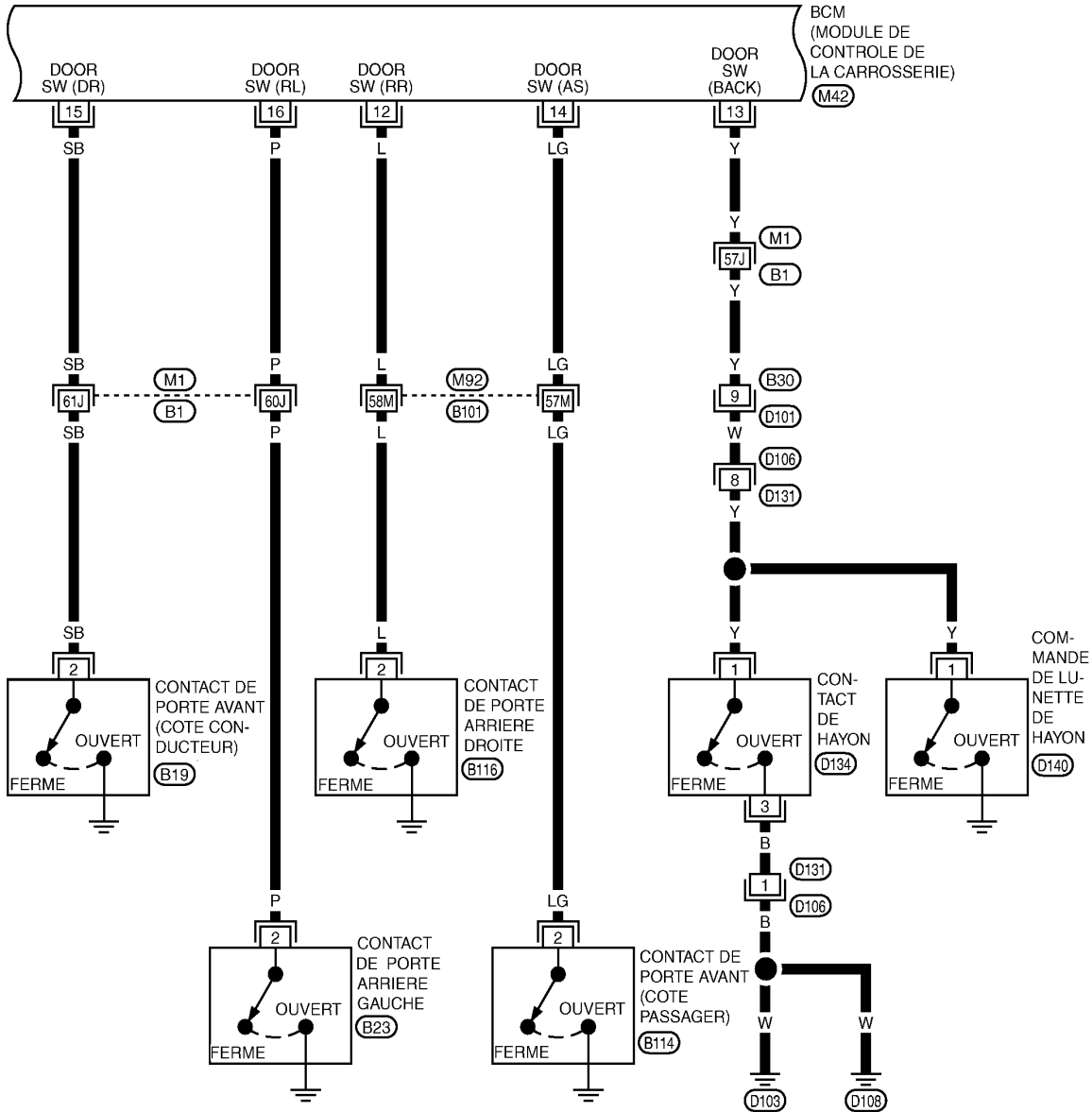
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87, M88) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0193E

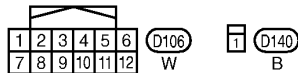
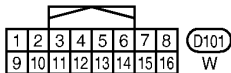
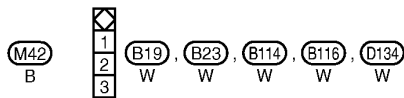
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-06



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



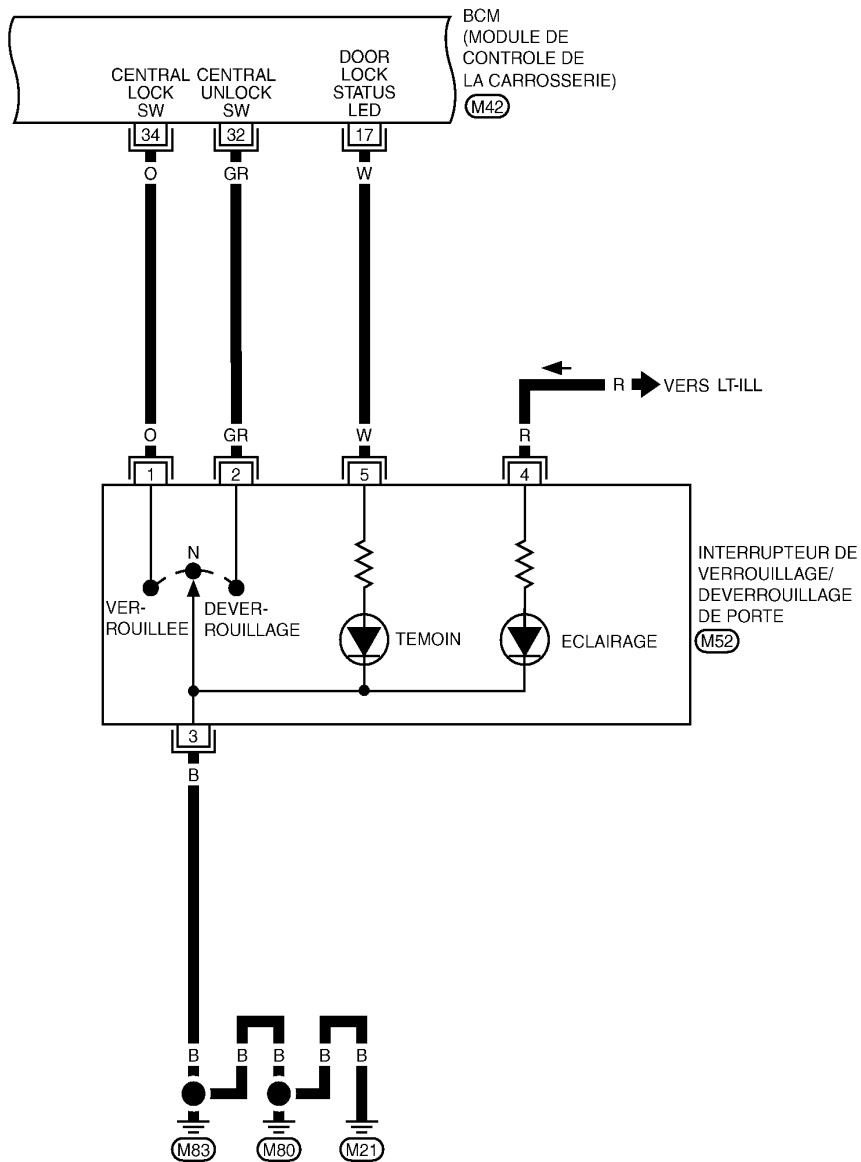
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0194E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

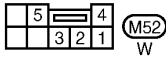
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-07



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B

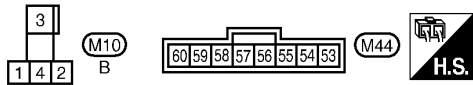
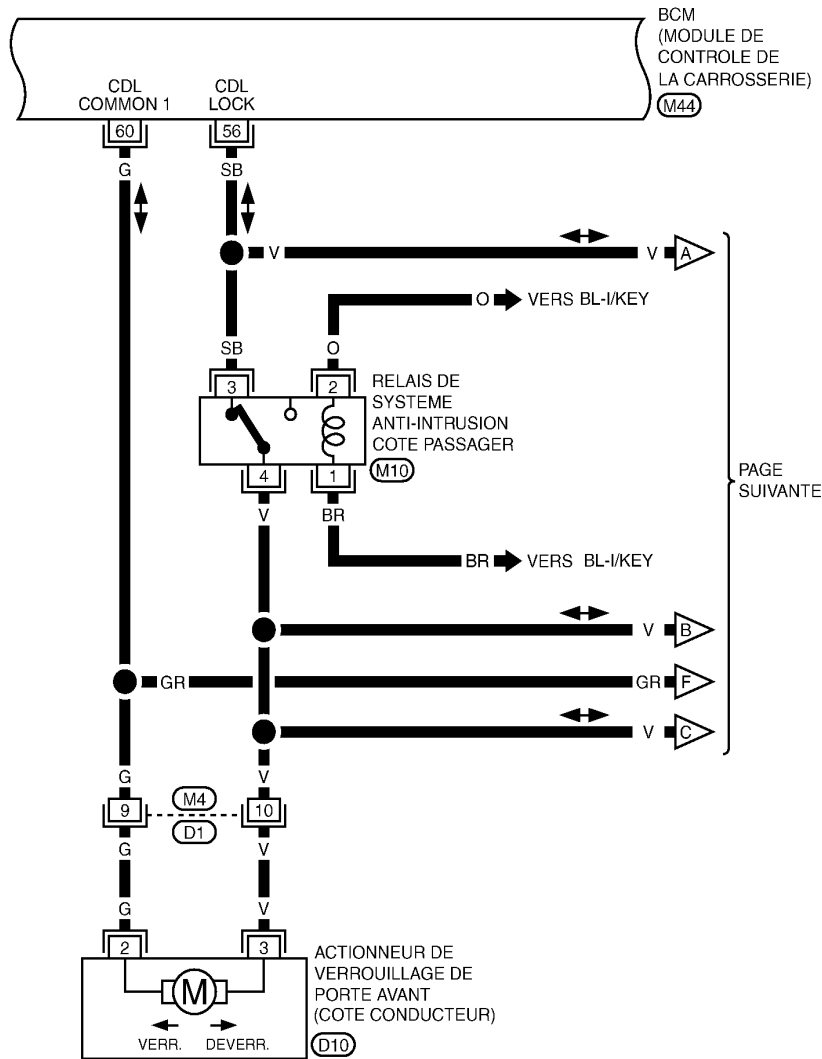


MWA0195E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-08

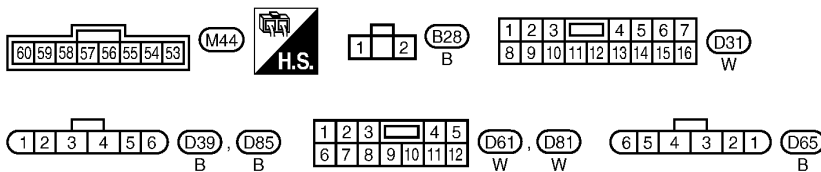
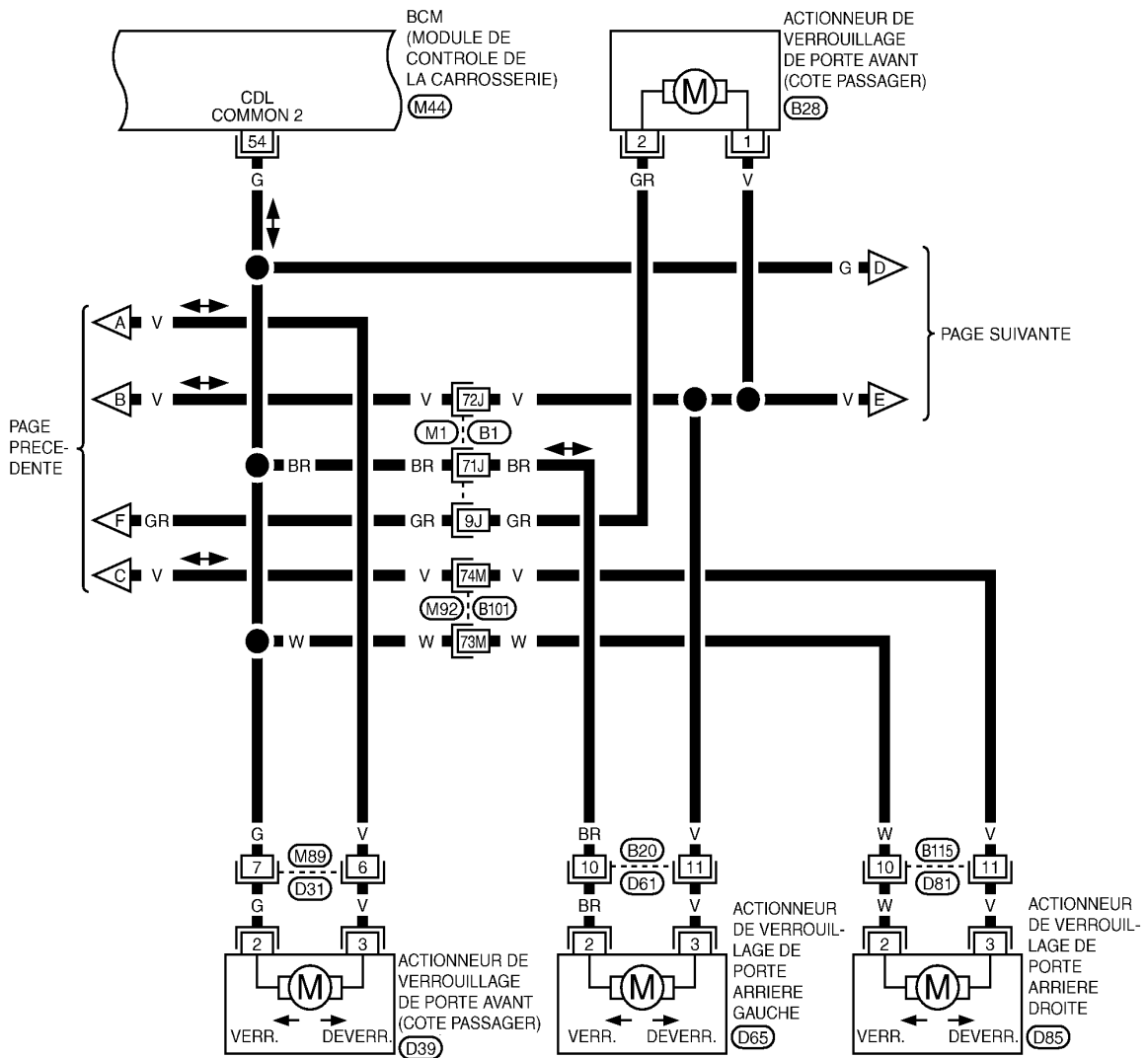


MIWA0196E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-09



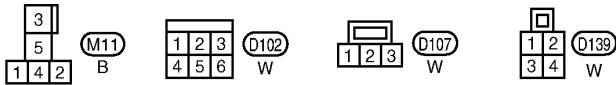
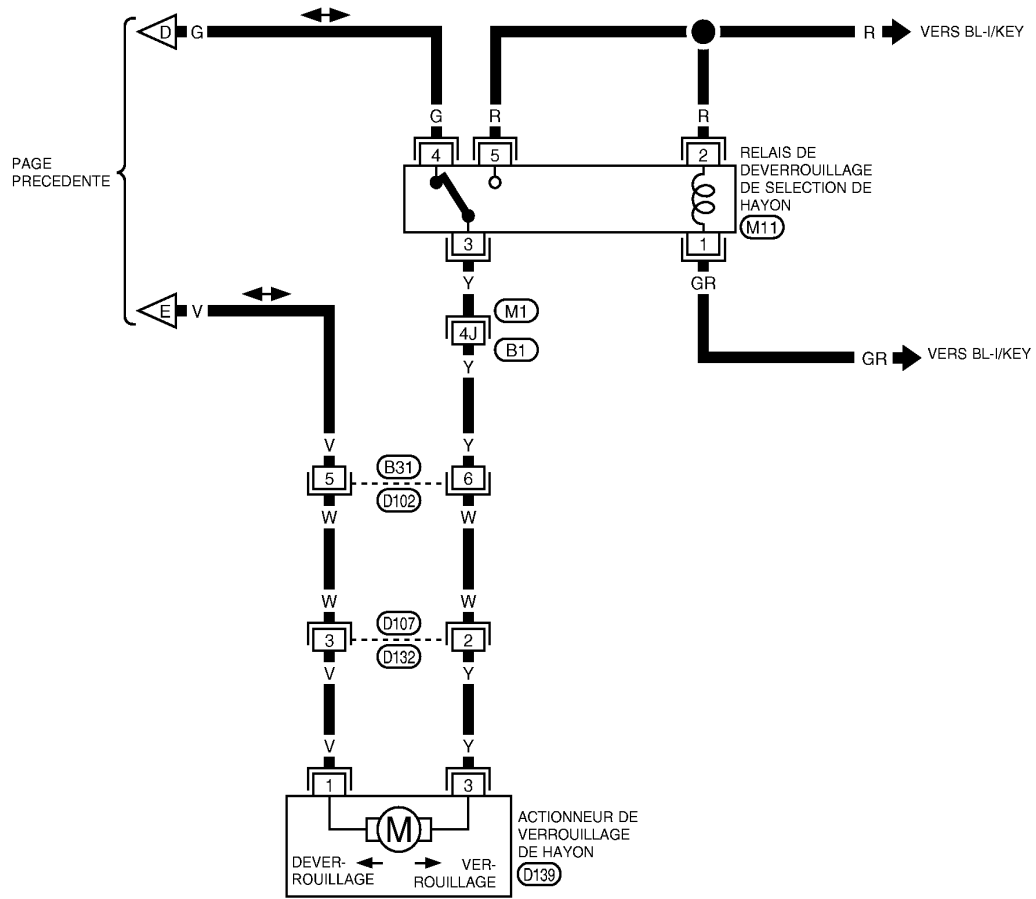
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0197E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-10



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0485E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001617529

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION		TENSION [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage	Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
5	R	Clé de contact	Contact de clé activé (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)		Tension de la batterie
			Contact de clé désactivé (la clé est retirée du cylindre de clé)		0
12	L	Commande de la porte arrière droite	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
13	Y	Commande de porte arrière	Activé (hayon ou lunette arrière ouvert) → ARRET (hayon ou lunette arrière fermés)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Commande de la porte arrière gauche	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Témoin de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN-L	-		-
22	L	CAN-H	-		-
32	GR	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
34	O	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneur de verrouillage de porte passager et arrière et hayon (déverrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-		Tension de la batterie
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur et actionneur de trappe à carburant (déverrouillés)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001617530

CONSULT-III et affiche chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Pièce diagnostiquée par le BCM	Élément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-III

Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

Contrôle de données

Élément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT COND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

Test actif

Élément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-III.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-III.
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-III.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-III.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure de travail

INFOID:000000001617531

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-25, "Description du système \(sans système d'Intelligent Key\)"](#) oU [BL-27, "Description du système \(avec système d'Intelligent Key\)"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-44, "Tableau des diagnostics des défauts par symptôme \(sans système d'Intelligent Key\)"](#) ou [BL-44, "Tableau des diagnostics des défauts par symptôme \(avec système d'Intelligent Key\)"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617532

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-44, "Procédure de travail"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le système de rappel de présence de clé dans la porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-49
	2. Vérifier le contact de porte (sauf le contact de hayon).	BL-46
	Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette arrière.	BL-46
	4. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	BL-45
	2. Vérifier la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.	BL-60
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).	BL-52
Aucune porte ne fonctionne. (sauf côté conducteur)	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-54
L'actionneur spécifique de verrouillage de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).	BL-52
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-54
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).	BL-55
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).	BL-56
	5. Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon.	BL-57
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	BL-62
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.	BL-59

Tableau des diagnostics des défauts par symptôme (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617533

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-44, "Procédure de travail"](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le système de rappel de présence de clé dans la porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-51
	2. Vérifier le contact de porte (sauf le contact de hayon).	BL-46
	Vérifier le contact de hayon et le contact de lunette arrière.	BL-46
	4. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	BL-45
	2. Vérifier la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.	BL-60
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).	BL-53
Aucune porte ne fonctionne. (sauf côté conducteur)	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-54
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).	BL-53
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-54
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).	BL-55
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).	BL-57
	5. Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon.	BL-58
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	BL-60
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
L'actionneur d'ouverture de trappe à carburant ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.	BL-59

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001617534

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [BL-24, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARRET	ACC	ON
M42	3	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

3.VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

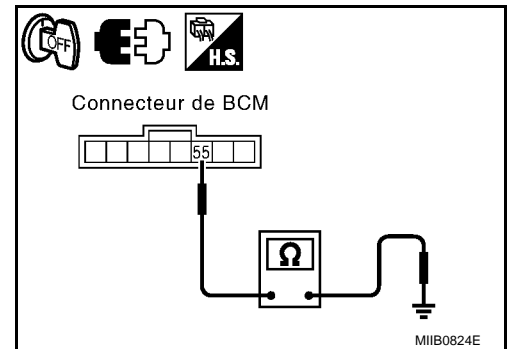
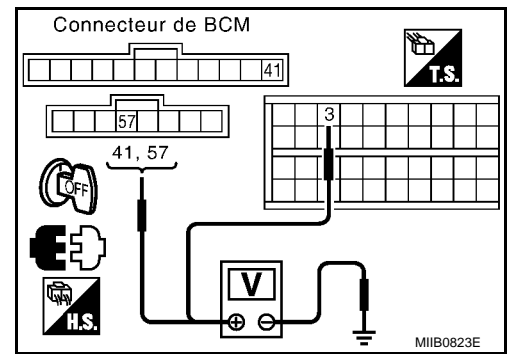
Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur M44 du connecteur de BCM et la masse.

55 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



INFOID:000000001617535

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF LE CONTACT DE HAYON)

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

ⓐ Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	Porte fermée ↓ La porte est ouverte	ARRET
CNT PRT PAS		ON
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

ⓧ Sans CONSULT-III

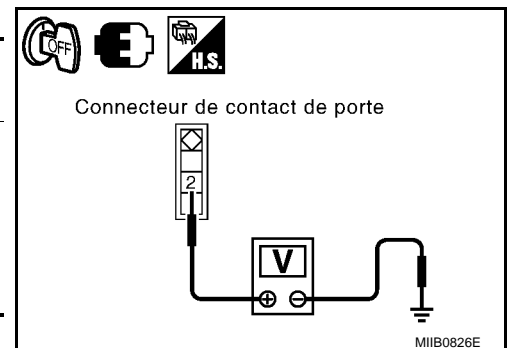
Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19	2	Masse	Porte fermée ↓ Porte ouverte	Tension de la batterie ↓ 0
Côté passager	B114	2			
Arrière gauche	B23	2			
Arrière DR	B116	2			

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2



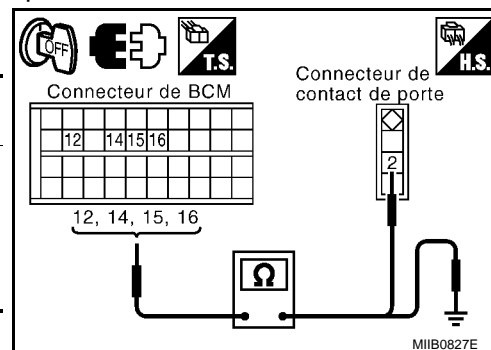
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre le BCM et le contact de porte.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	B19	2	Oui
Côté passager		14	B114	2	
Arrière gauche		16	B23	2	
Arrière DR		12	B116	2	



4. Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	Non
Côté passager		14	
Arrière gauche		16	
Arrière DR		12	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

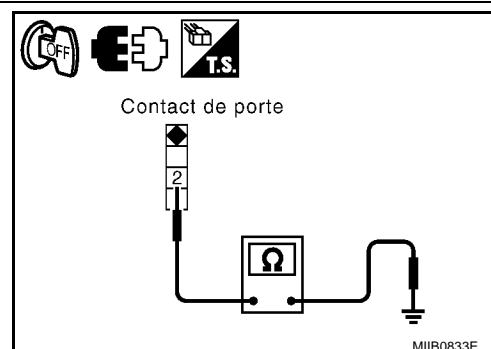
Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la masse.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Position ouverte	Oui
	Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : ARRET

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Commande de porte arrière	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

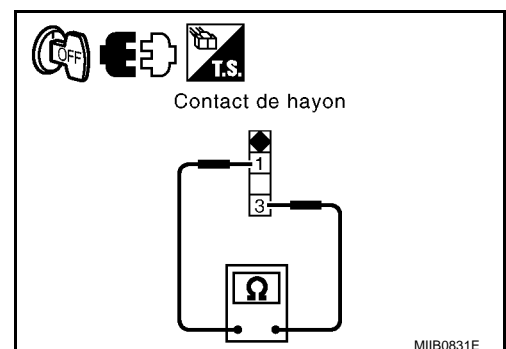
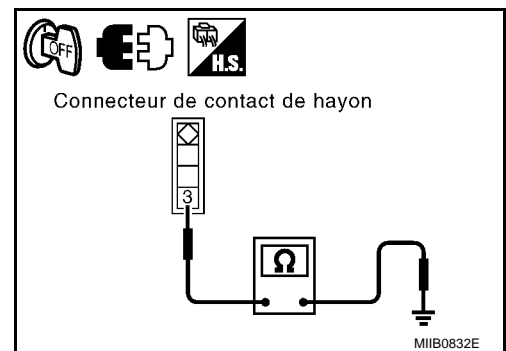
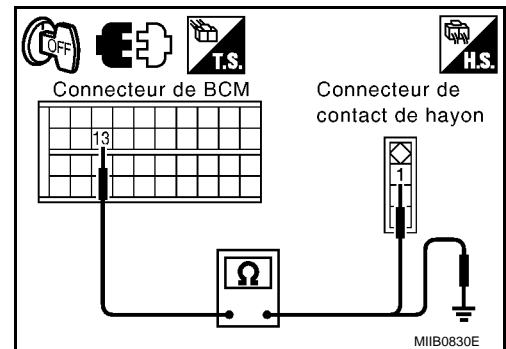
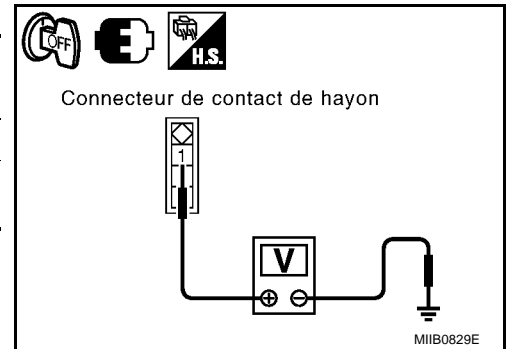
Bornes		Etat du hayon	Continuité
1	3	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

 Avec CONSULT-III



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : ARRET

⊗ Sans CONSULT-III

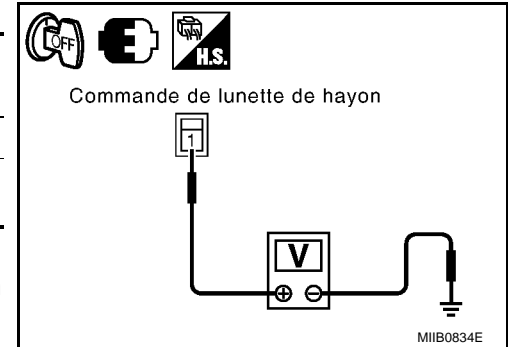
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de de contact	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.



6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

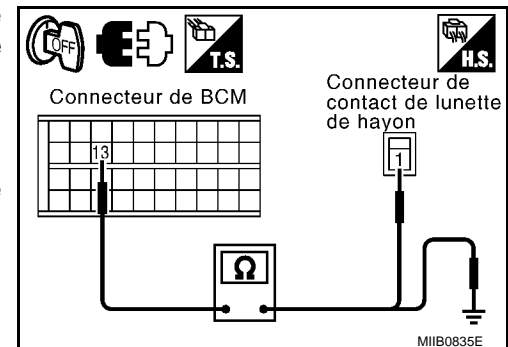
4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

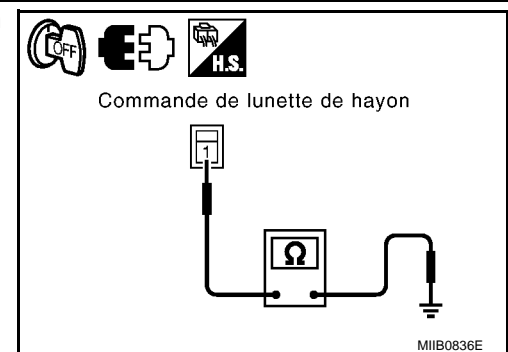
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.



Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617536

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Ⓜ Avec CONSULT-III

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

⊗ Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

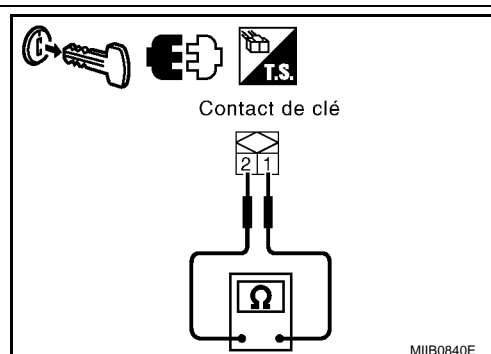
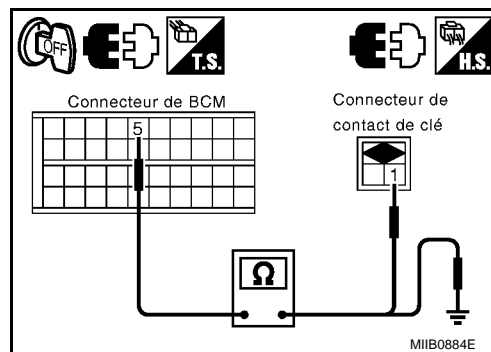
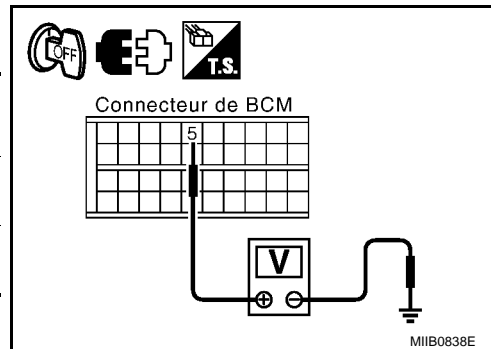
3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

Borne		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier les éléments suivants :
- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
 - Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617537

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

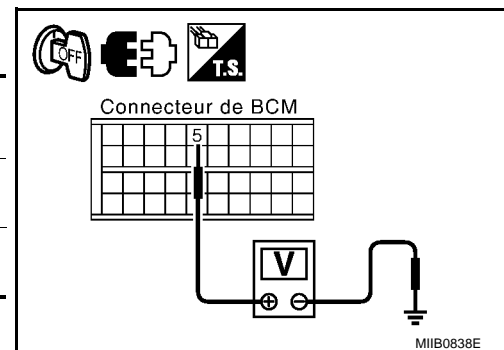
- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

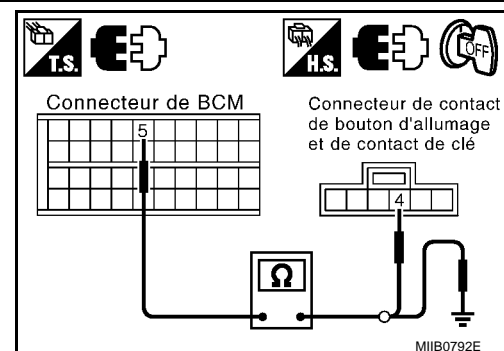
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

1. Déconnecter le connecteur du BCM et le connecteur du contact de clé et du contact du bouton d'allumage.
2. Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 4 du connecteur de faisceau M39 de contact de clé et de contact du bouton d'allumage.

5 – 4 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le BCM.

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la continuité entre la serrure de contact et les bornes 3 et 4 du connecteur M39 de la commande d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le fusible.

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

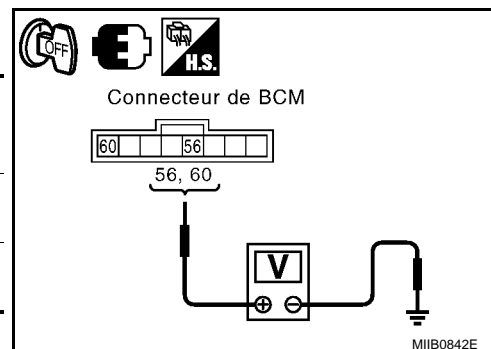
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617538

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

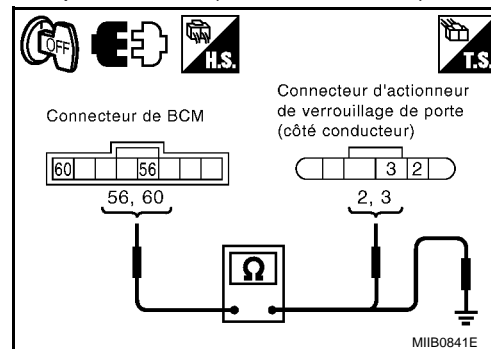
56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

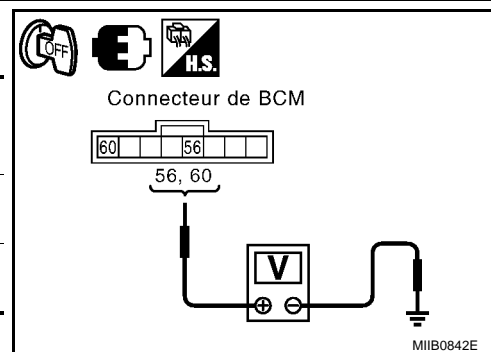
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617539

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

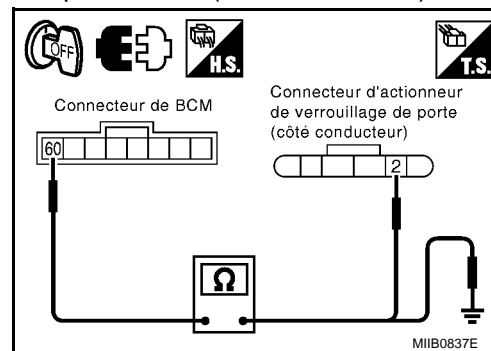
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 60 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

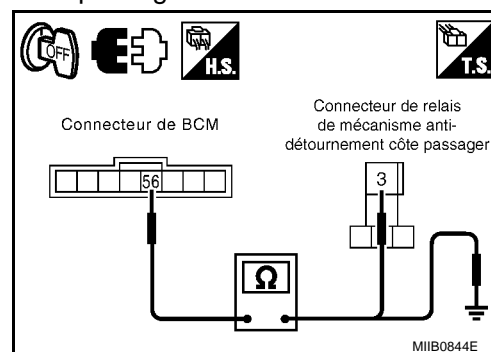
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 56 du connecteur M44 de BCM et la borne 3 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

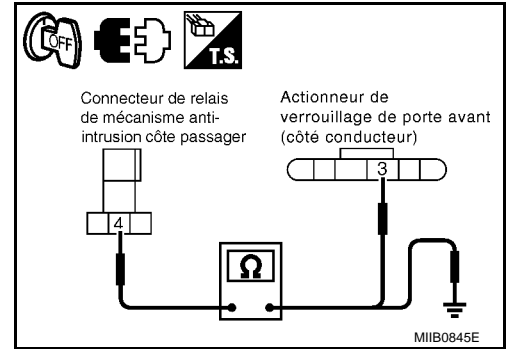
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

4 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

5.VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

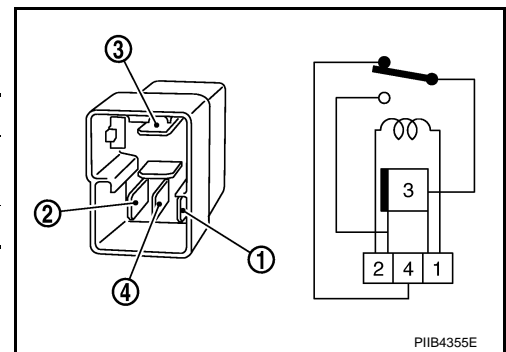
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M10	3	4	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



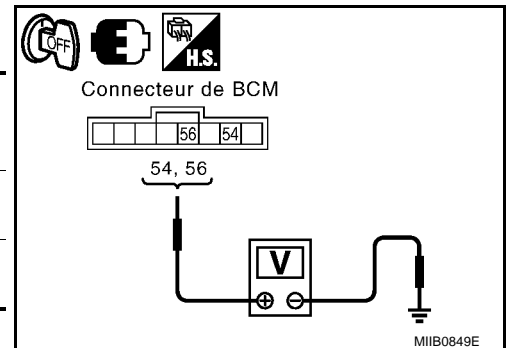
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000001617540

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

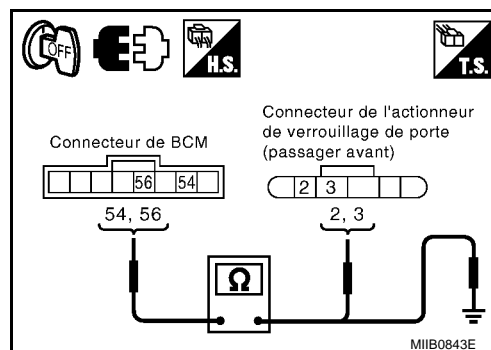
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617541

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).

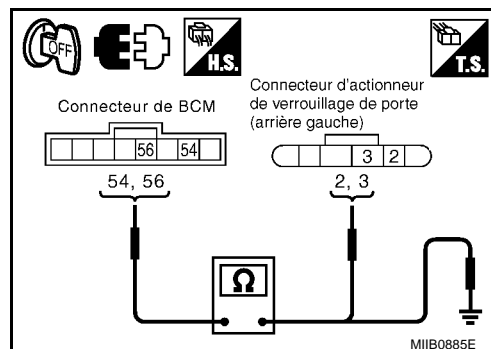
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617542

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

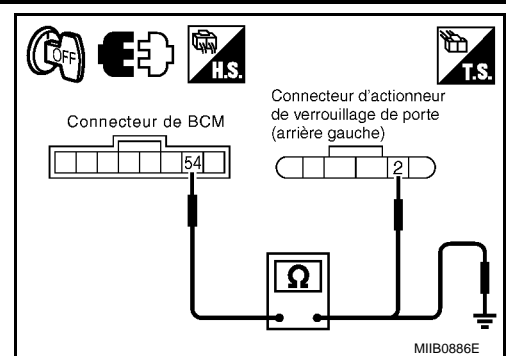
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche).

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

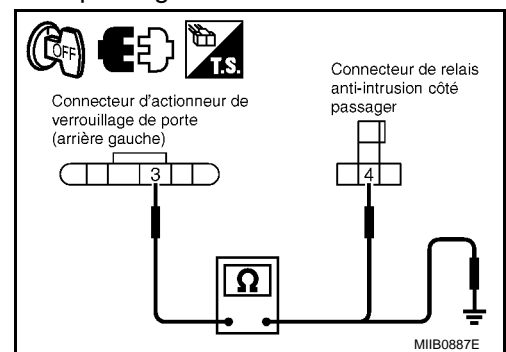
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche) et la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager

3 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche)

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit)/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617543

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).

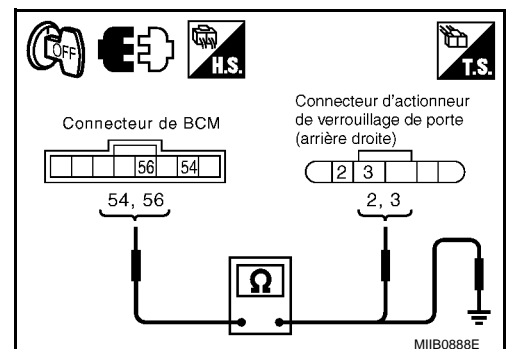
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit)/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617544

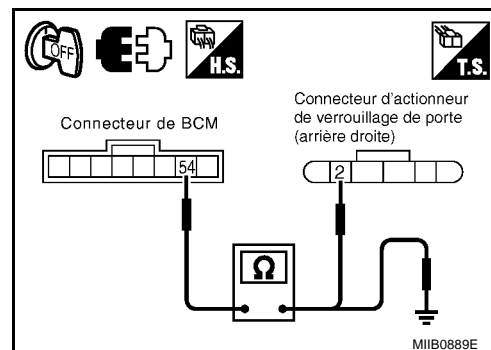
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).
3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit).

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

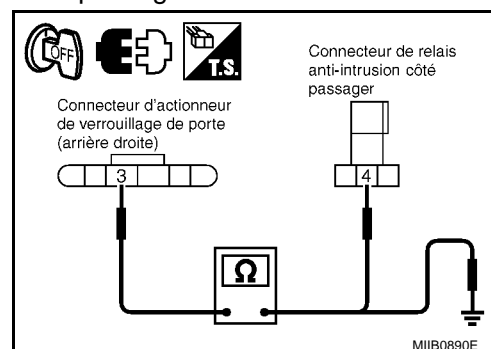
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté droit) et la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager

3 – 4 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617545

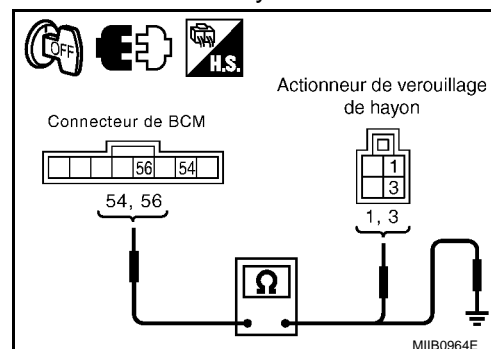
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur d'ouverture de hayon.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 3, 1 du connecteur D139 de l'actionneur de verrouillage de hayon.

54 – 3 : Il doit y avoir continuité.

56 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/avec système d'intelligent Key

INFOID:000000001617546

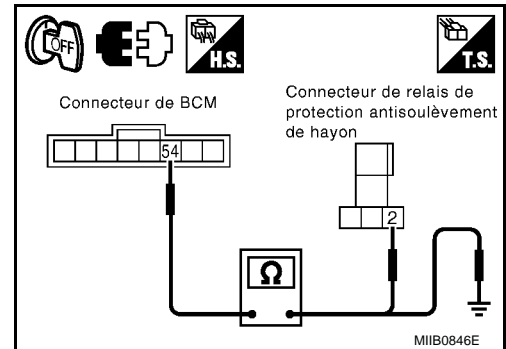
1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur M11 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

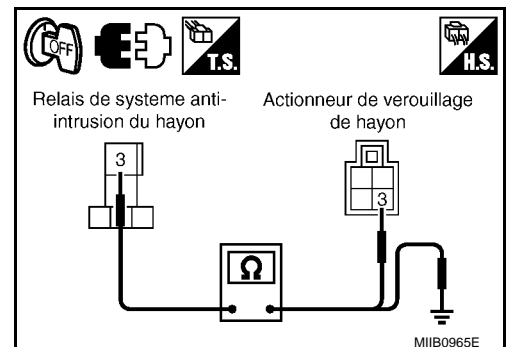
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage du hayon.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M11 du relais de mécanisme anti-intrusion du hayon et la borne 3 du connecteur D139 du dispositif de verrouillage de hayon.

3 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M11 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon et la masse

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

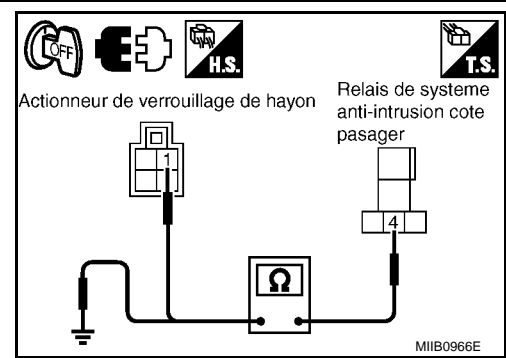
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 1 du connecteur D139 de l'actionneur de verrouillage de hayon.

4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

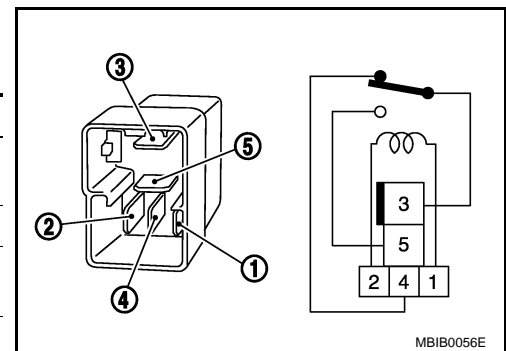
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4.VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M11	3	4	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui
	3	5	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Oui
			Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617547

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
- Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

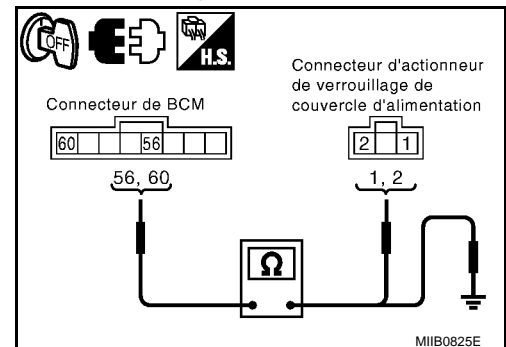
56 – 1 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/avec

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617548

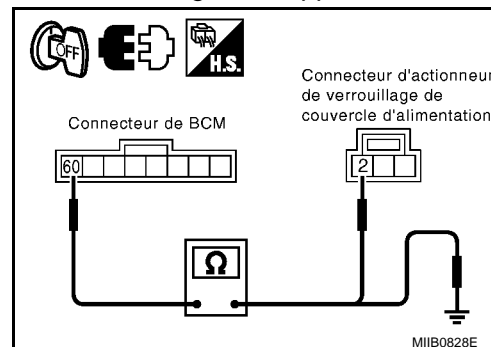
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

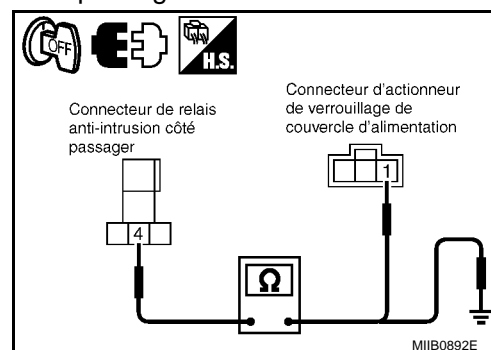
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 1 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000001617549

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Ⓟ **avec CONSULT- III**

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

ⓧ **sans CONSULT- III**

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

32 – 2 : Il doit y avoir continuité.

34 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

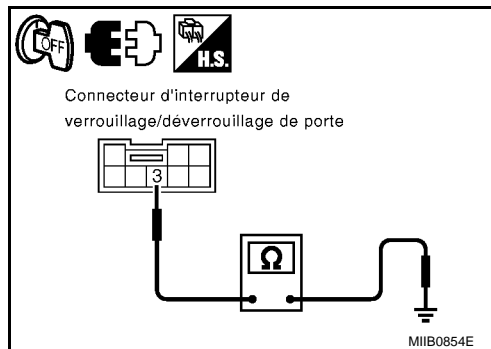
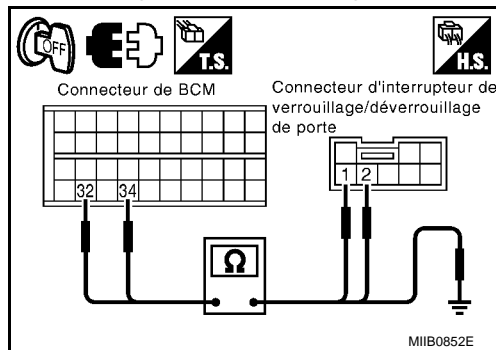
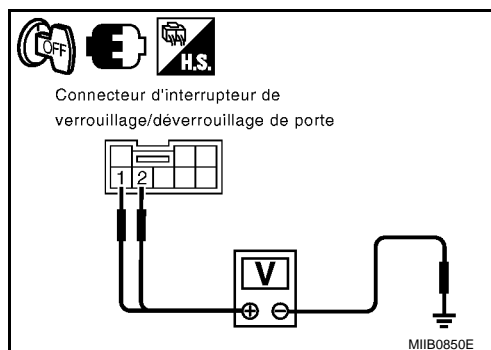
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

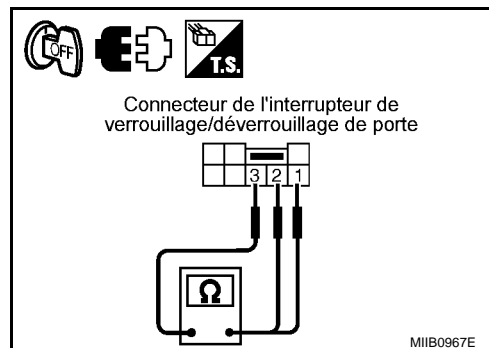
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes		Condition	Continuité
1	3	Verrouillage	OUI
		Point mort/déverrouillage	NON
Déverrouillage		OUI	
Point mort/verrouillage		NON	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000001617550

1. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

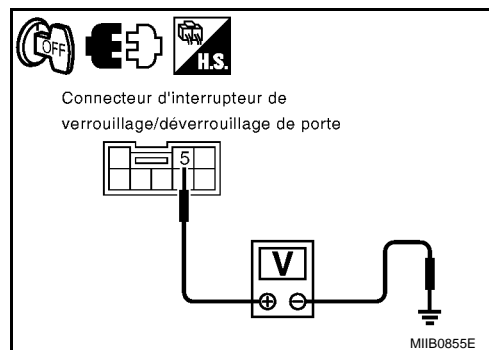
Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

5 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

17 – 5 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

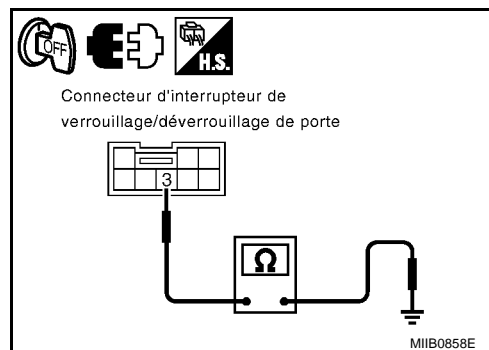
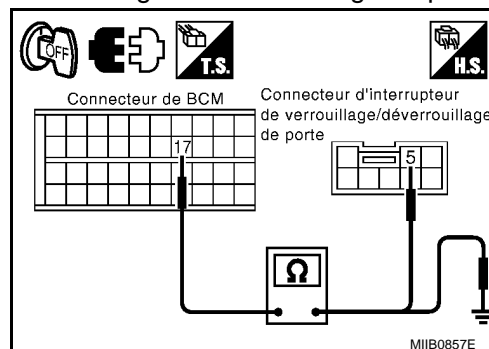
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

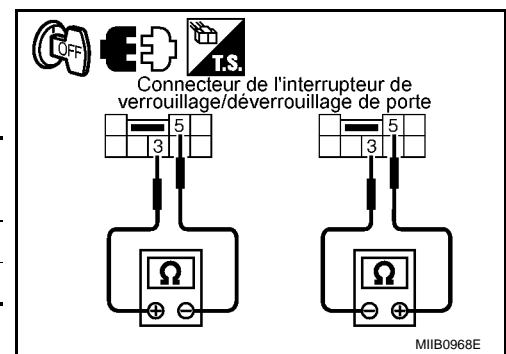
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

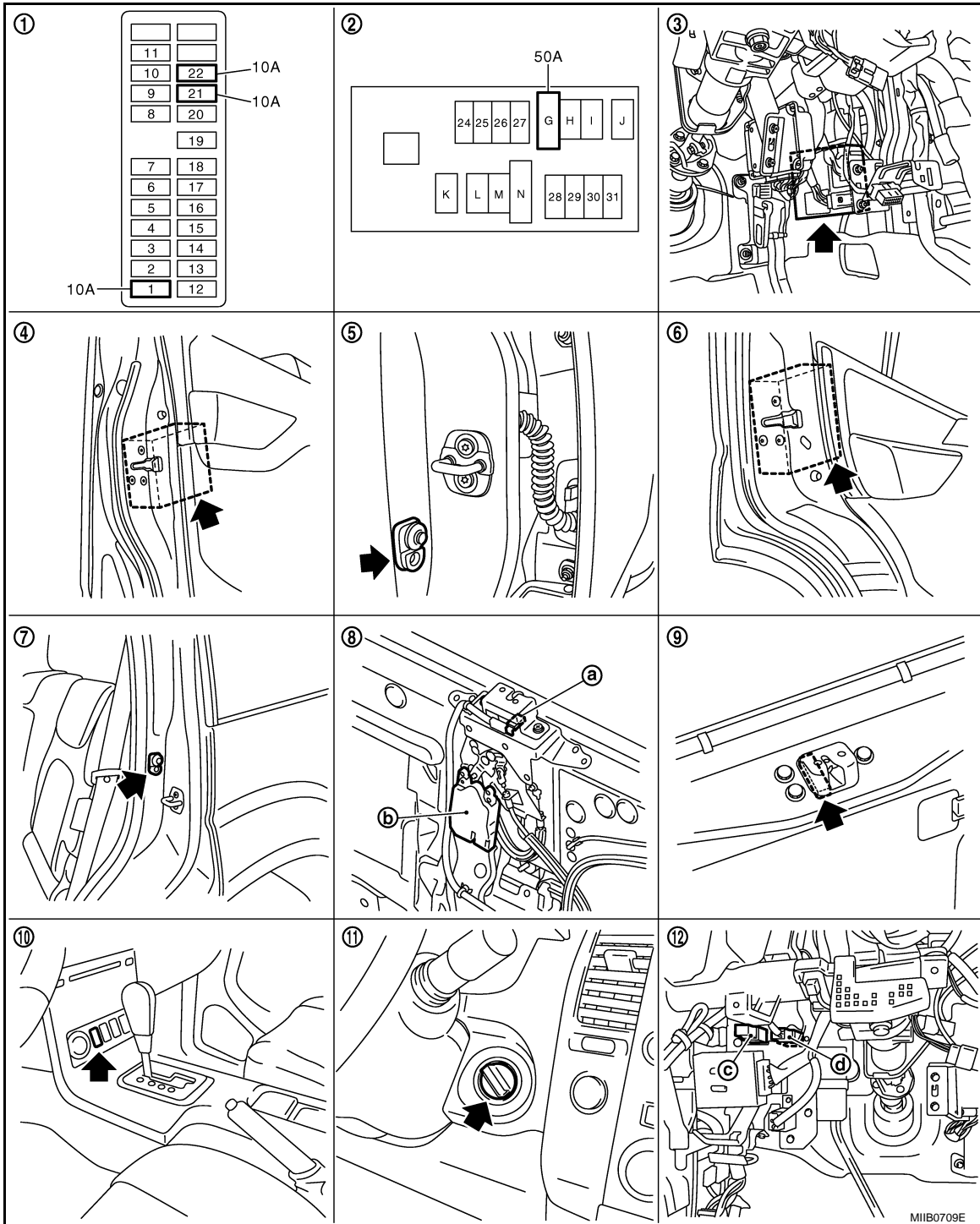
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

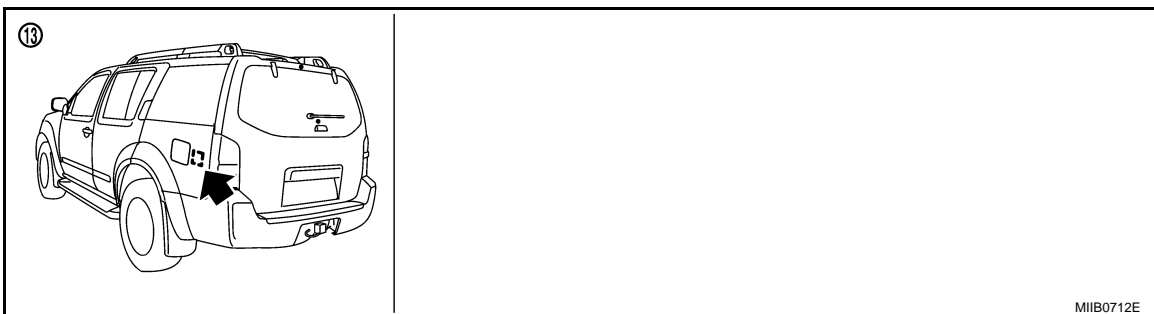
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001617551



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccords à fusibles | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B114 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D65 |
| 7. Commande de la porte arrière gauche B23 | 8. a : Contact de lunette arrière du hayon D140
b : Actionneur de verrouillage de hayon D139. | 9. Contact de hayon D134 |
| 10. Commande de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 11. Contact de clé et bouton de contact d'allumage M39 (avec système d'Intelligent Key) contact de clé M35 (sans système d'Intelligent Key) | 12. c : Relais M10 de déverrouillage sélectif côté passager
d : Relais M11 de déverrouillage sélectif de hayon |
| 13. Ouverture B28 de trappe à carburant | | |

Description du système (sans système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617552

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- via le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.
- Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie
- à la borne 13 du BCM
 - à travers les bornes 1 et 3 de contact de hayon
 - par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position fermée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par la borne 3 de l'actionneur de toutes les portes
- par la borne 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- aux bornes 54 et 60 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés.

Fonctionnement du déverrouillage des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont en position ouverte par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont déverrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- par la borne 3 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- par la borne 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- à la borne 56 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont déverrouillés.

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont déverrouillés, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 56 du BCM.

Lorsque la commande de verrouillage et déverrouillage de porte et l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant sont verrouillés, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- par la borne 59 du BCM
- par les bornes 1 et 2 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 60 du BCM

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 59 du BCM

PRESENTATION GENERALE

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur la touche VERR de la télécommande pour verrouiller toutes les portes et activer le dispositif Superlock en même temps.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur la touche DEVERR de la télécommande déverrouille la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le mécanisme anti-intrusion est désactivé) et la trappe à carburant (dans cet état, le dispositif Superlock est activé). Appuyer une deuxième fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE dans les 5 secondes pour déverrouiller toutes les portes et désactiver simultanément le dispositif Superlock.

Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.
- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

FONCTIONNEMENT

Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque les conditions suivantes sont présentes, le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - La clé est hors du cylindre de clé de contact

Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de la télécommande.
- Le contact d'allumage est sur ON (le contact de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

NOTE:

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte quelconque est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage bloquent une fois la porte, mais débloquent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLAGE.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-112. "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur de 30 minutes est activé et que le contact d'allumage est sur MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage soit placé sur MAR, alors le temporisateur se réinitialise sur 30 minutes.

Description du système (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617553

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre G, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- via le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du contact de clé et

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- par les bornes 3 et 4 du contact de clé et du bouton de contact d'allumage
- à la borne 5 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (le hayon est OUVERT), la masse est fournie

- à la borne 13 du BCM
- à travers les bornes 1 et 3 de contact de hayon
- par les contacts de masse de la carrosserie D103 et 108.

Lorsque le contact de lunette du hayon est sur MAR (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 13 du BCM
- par la borne 1 du contact de lunette du hayon
- par le carter de masse du contact de lunette du hayon.

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
 - par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion (côté conducteur)
 - par les bornes 3 et 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
 - à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur)
- alors tous les actionneurs des portes sont verrouillés.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion (côté conducteur)
- à la borne 56 du BCM

alors tous les actionneurs de porte sont déverrouillés.

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du verrouillage et déverrouillage de trappe à carburant

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- à la borne 56 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est déverrouillé.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- par les bornes 1 et 2 de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant
- à la borne 60 du BCM

alors l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant est verrouillé.

Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur)
- par les bornes 2 et 1 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- A la borne 59 de BCM.

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

- par la borne 59 du BCM
- par les bornes 1 et 2 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 54 du BCM (côté passager, arrière, droit et gauche) et 60 (côté conducteur).

PRESENTATION GENERALE

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou sur le contact de demande de porte (côté conducteur) verrouille toutes les portes et active en même temps le dispositif Superlock.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key ou sur le contact de demande de porte (côté conducteur) déverrouille la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le système anti-intrusion est désactivé) et la trappe à carburant (dans cet état, le dispositif Superlock est activé). Appuyer une deuxième fois sur le contact de porte à moins de 5 secondes d'intervalle de la première fois déverrouille toutes les portes et désactive en même temps le dispositif Superlock.

Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

FONCTIONNEMENT

Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le BCM reçoit un signal de verrouillage de l'Intelligent Key par le boîtier d'Intelligent Key.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - Le bouton d'allumage est sur la position LOCK.
 - La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
 - L'Intelligent Key est hors du véhicule.

Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de l'Intelligent Key/du contact de demande de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
- Le bouton d'allumage est sur ON (l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

NOTE:

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Le contact de clé et le bouton d'allumage sont relâchés
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage verrouillent une fois la porte mais déverrouillent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- Le contact de clé et le bouton d'allumage sont enfoncés
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par l'Intelligent Key ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-136. "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur de 30 minutes est activé et que le contact d'allumage est sur MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage soit placé sur MAR, alors le temporisateur se réinitialise sur 30 minutes.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001617554

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

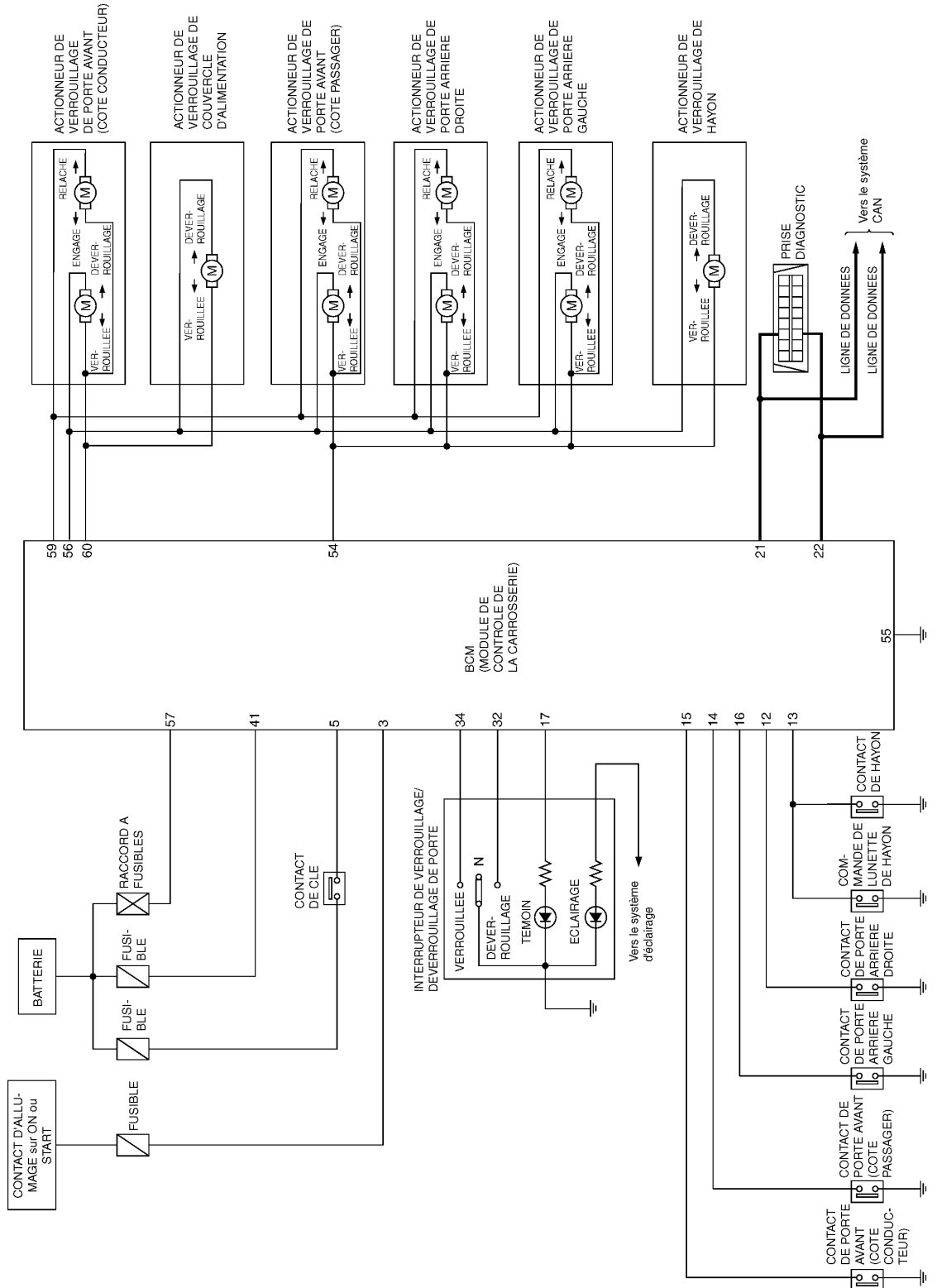
Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001617556

Se reporter à [LAN-44, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

Schématique/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617556



MIWA0199E

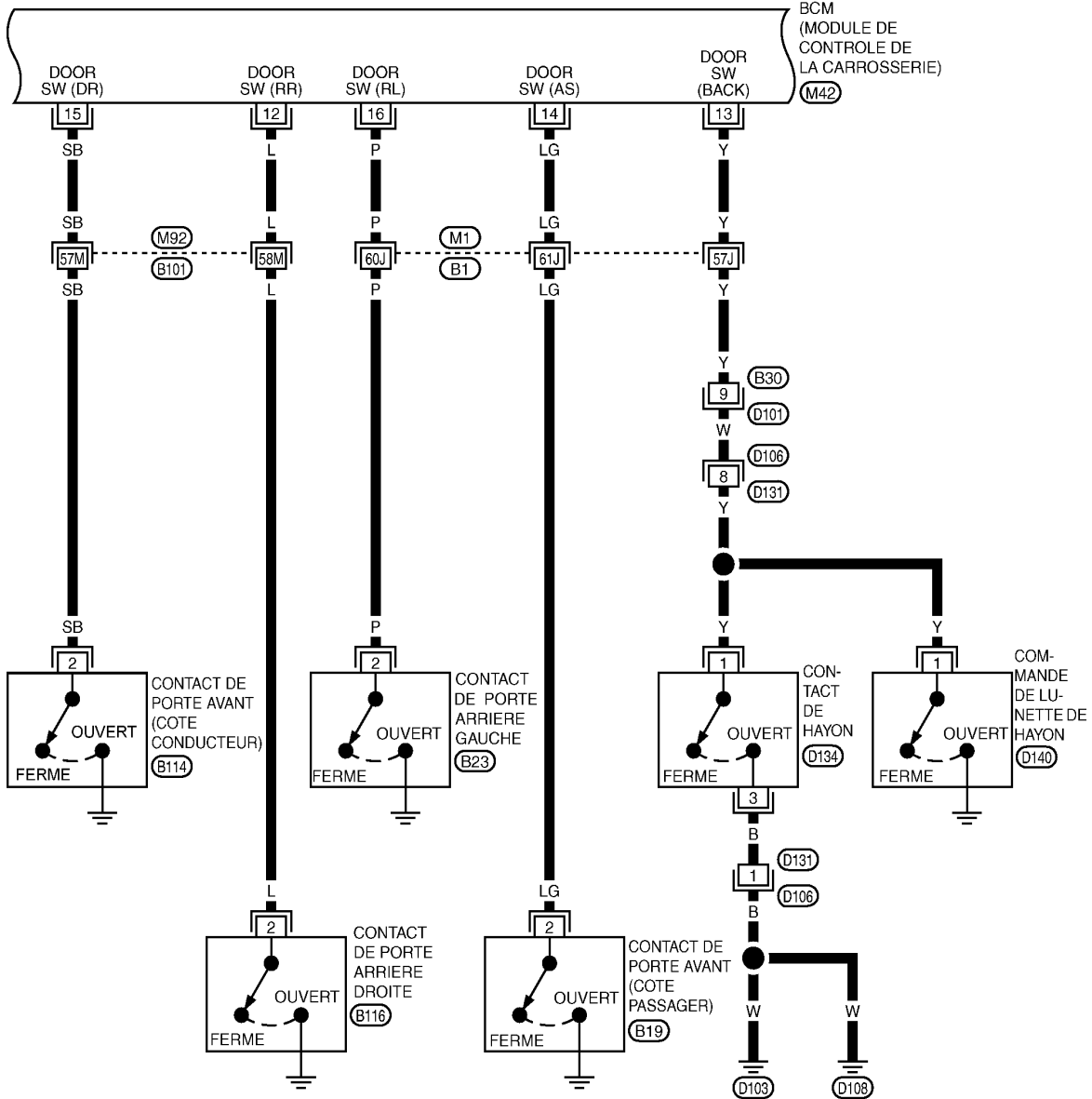
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-02

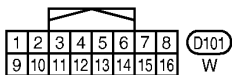


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

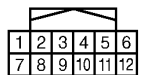
M42
B



B19, B23, B114, B116, D134
W W W W W



D101
W



D106
W



D140
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

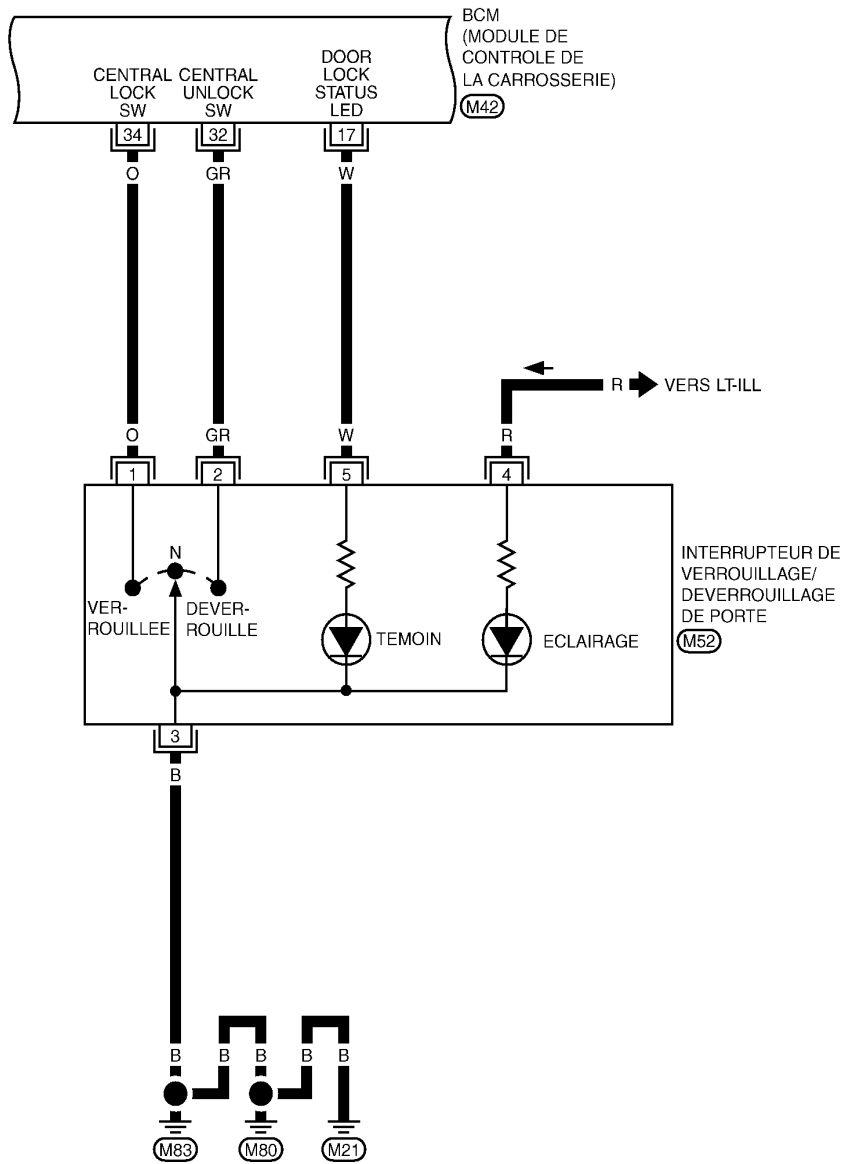
M1, M92 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0201E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

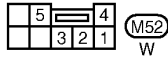
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-03



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B

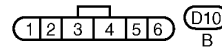
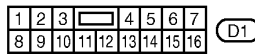
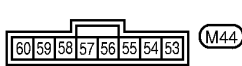
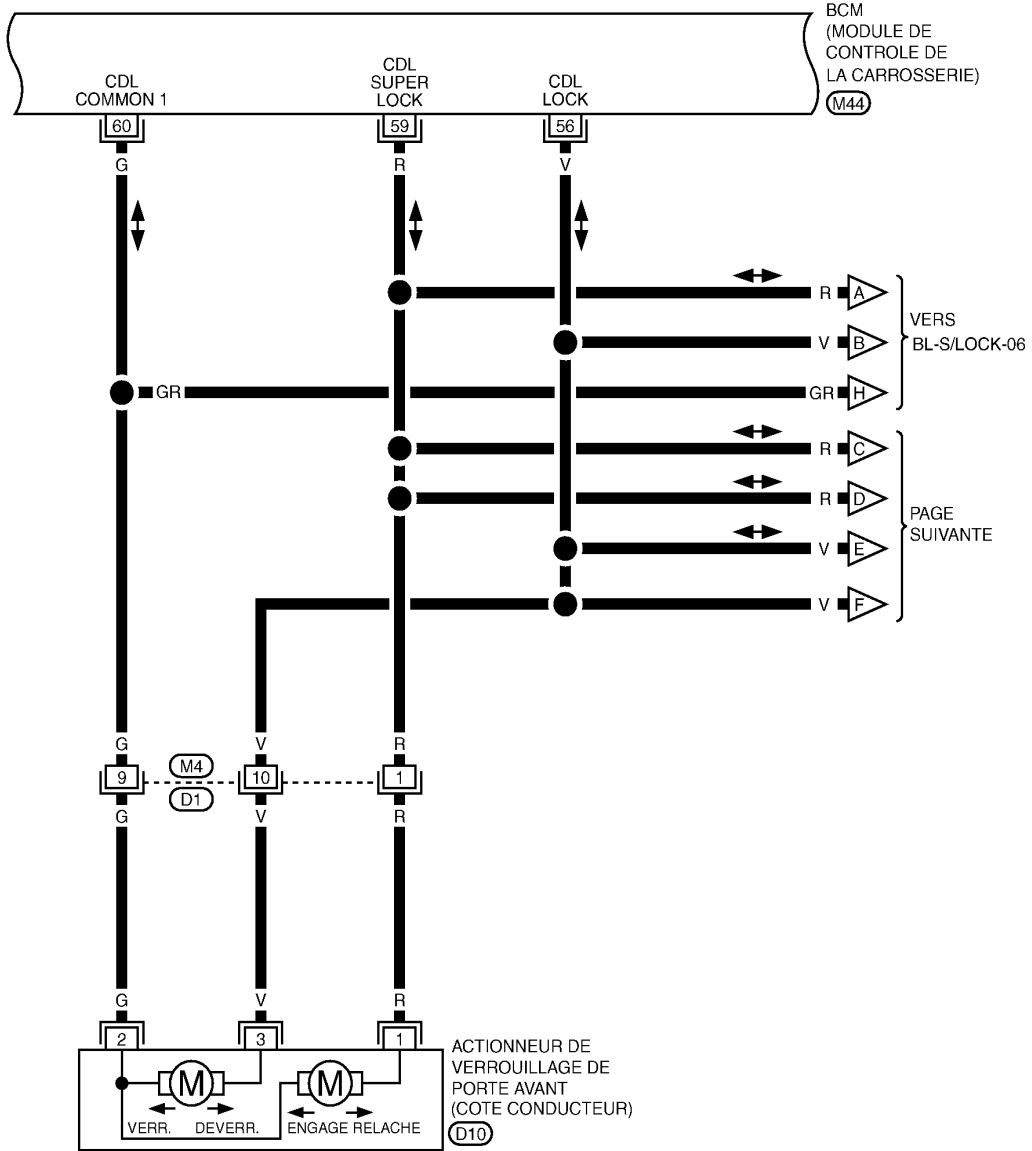


MWA0202E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-04

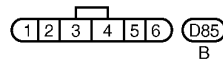
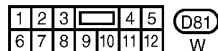
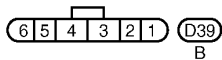
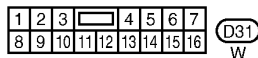
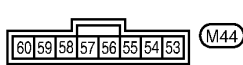
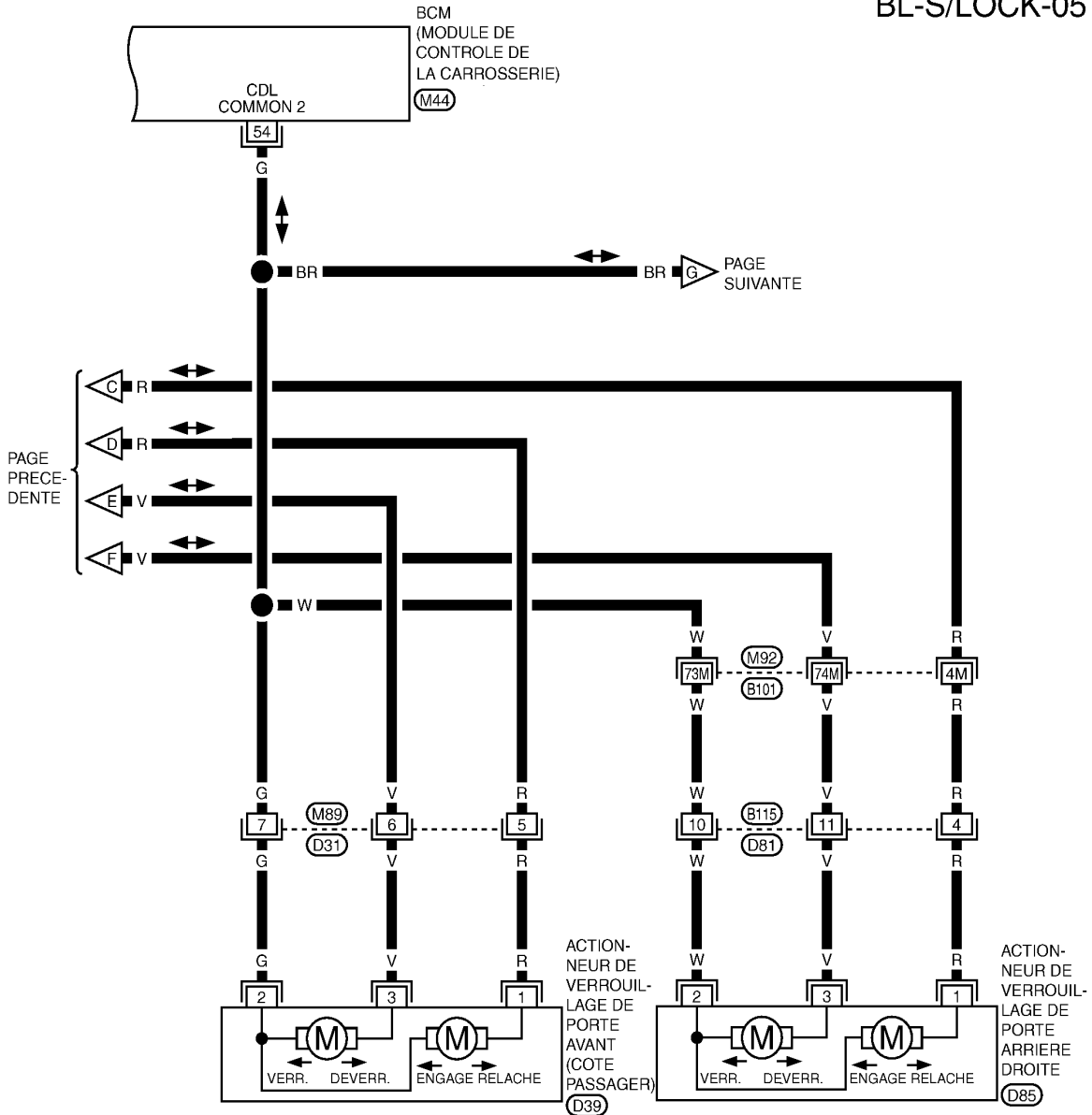


MIWA0203E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

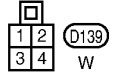
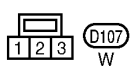
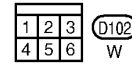
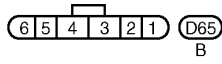
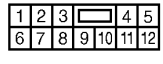
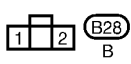
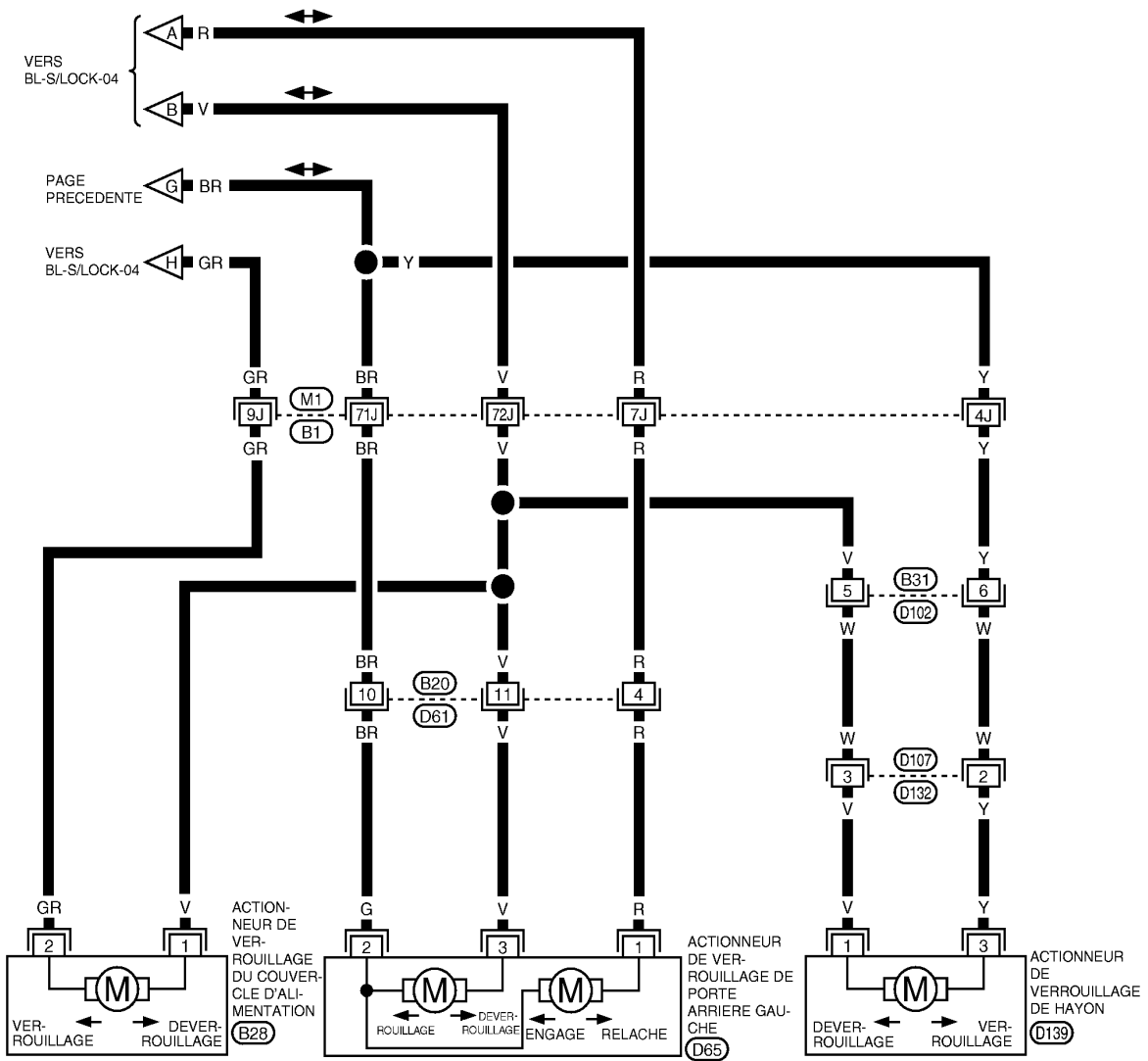
(M92) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

MIWA0204E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0486E

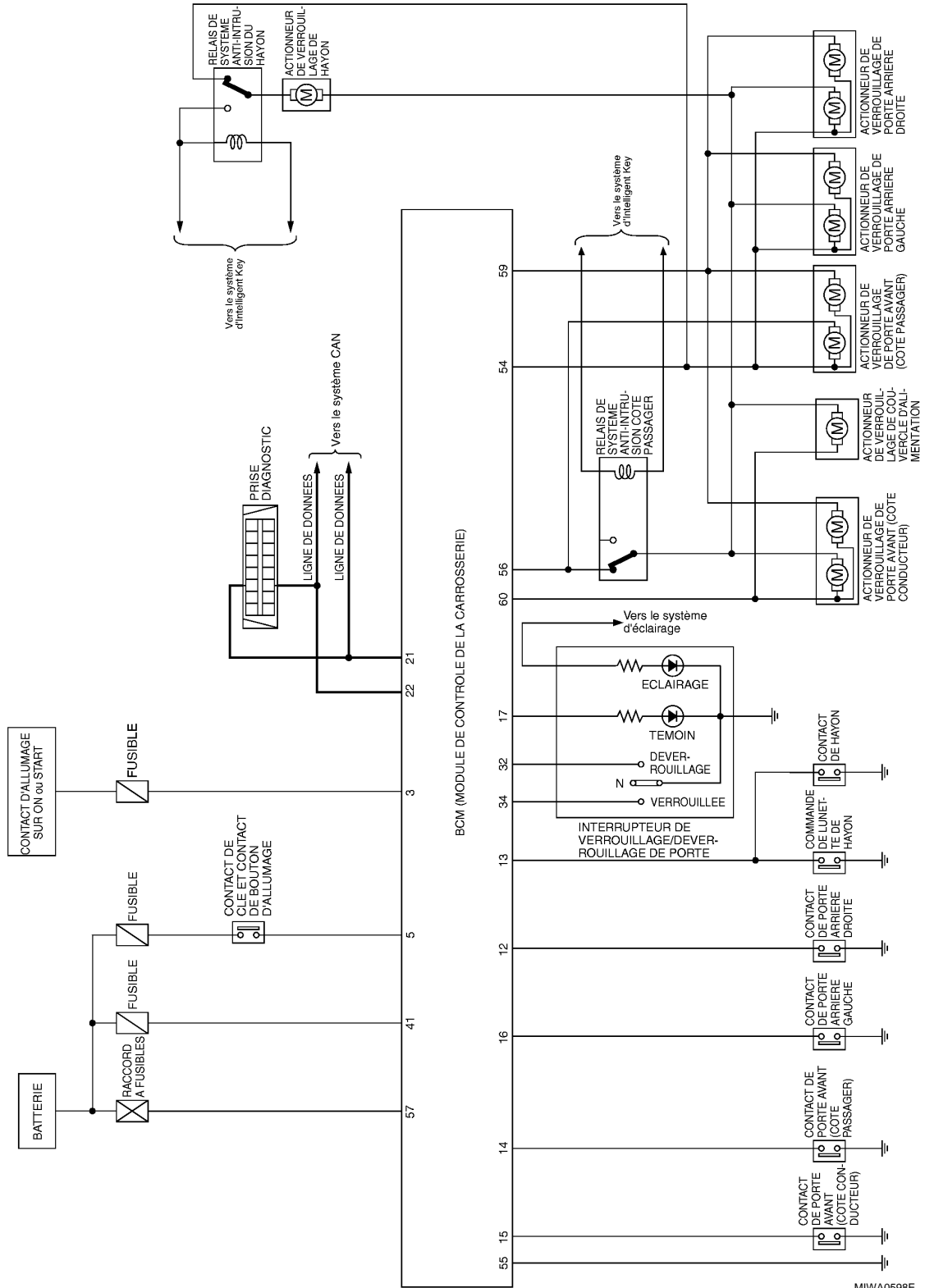
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617558



MIWA0598E

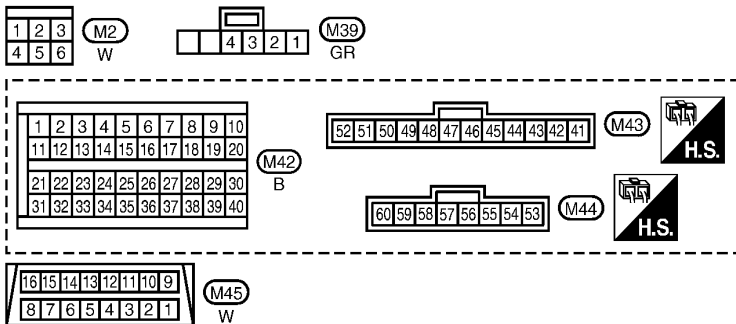
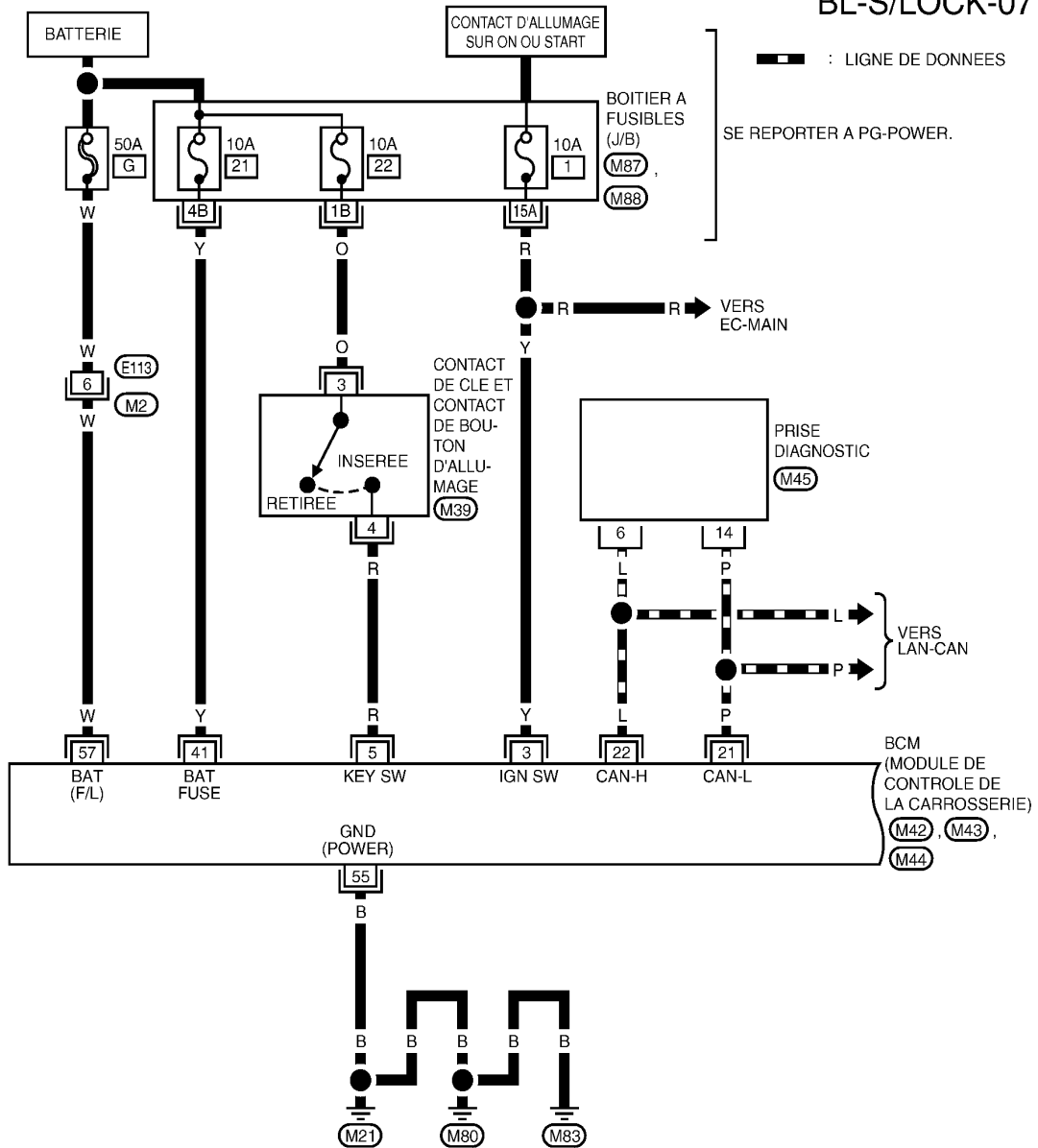
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage D/LOCK (avec système d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617559

BL-S/LOCK-07



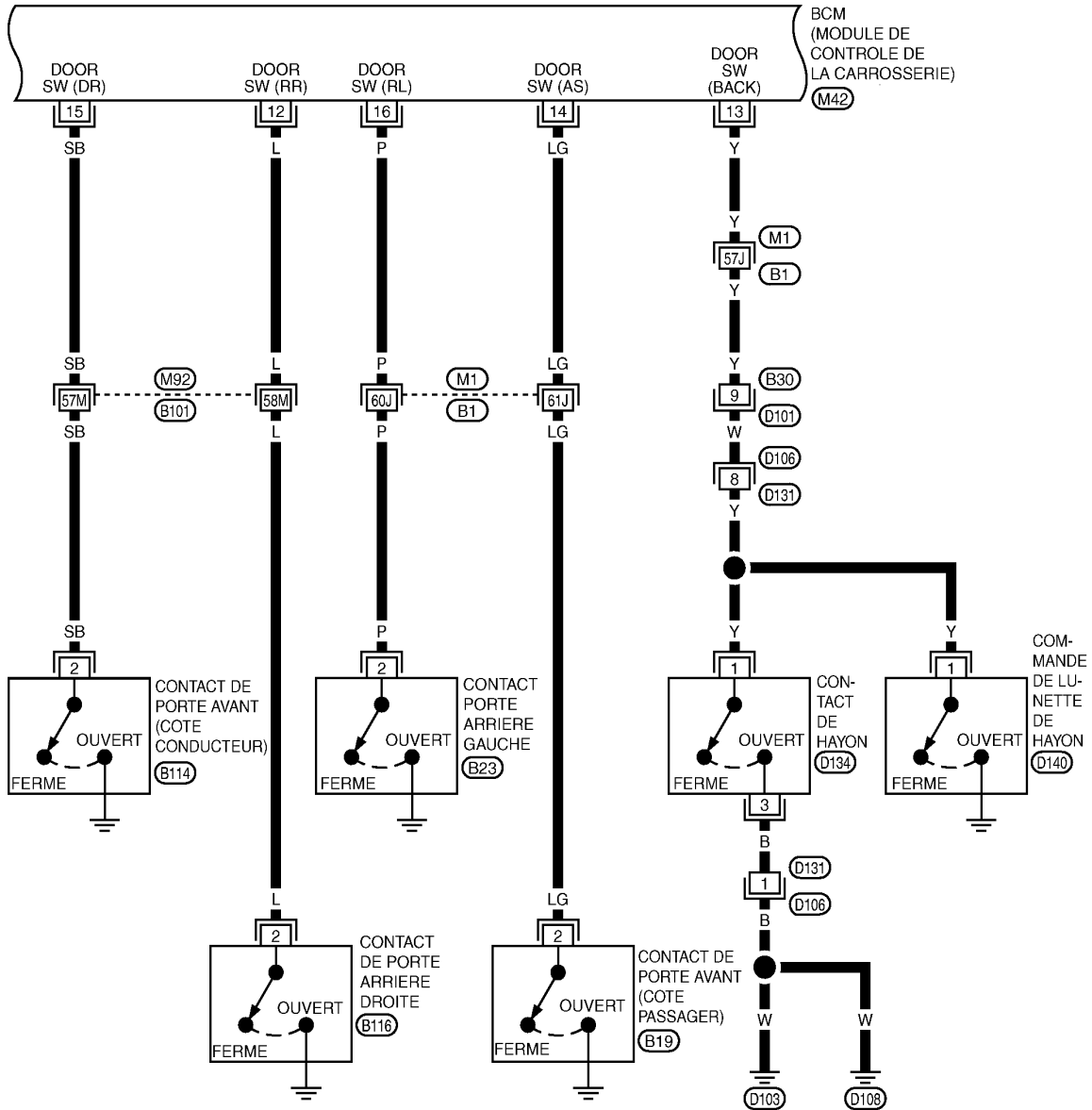
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0207E

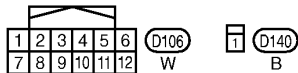
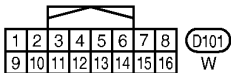
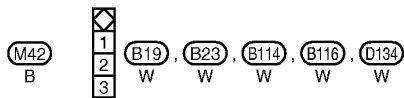
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-08



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



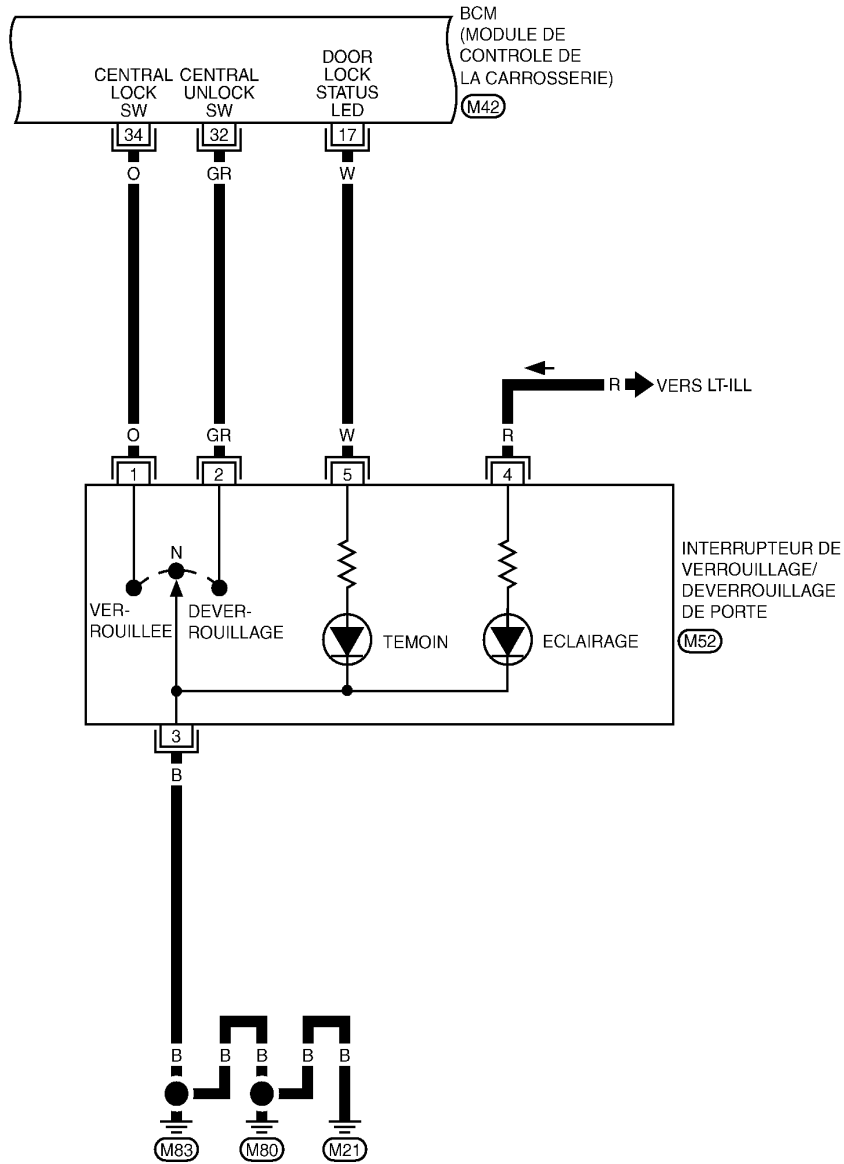
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0208E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

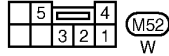
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-09



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

M42
B



M52
W

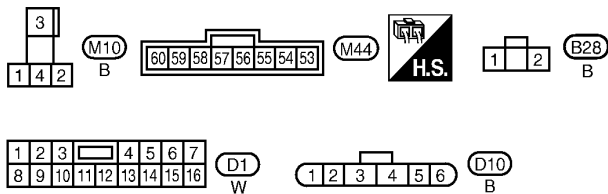
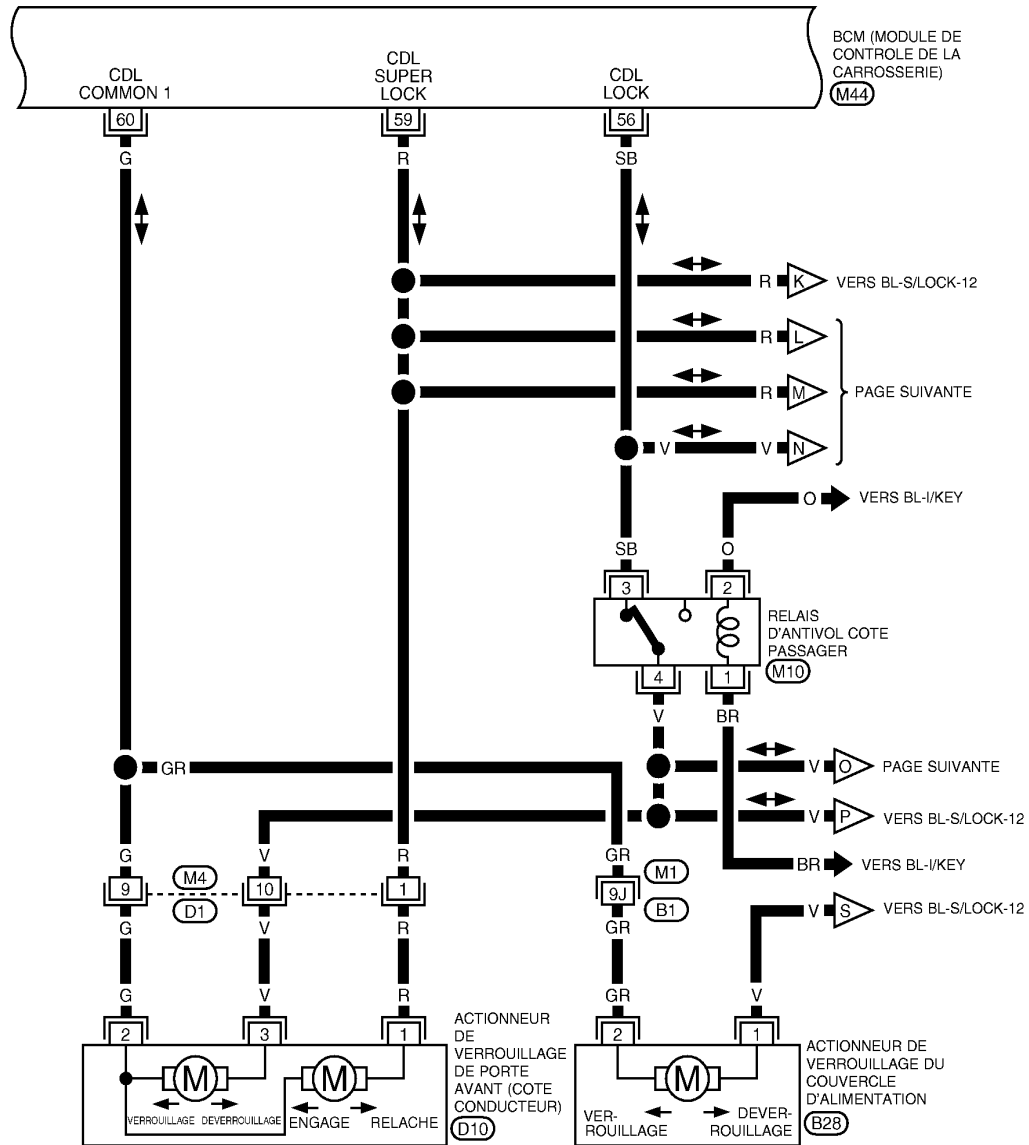
MIWA0209E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-10



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

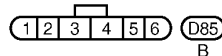
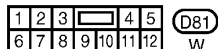
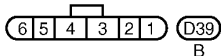
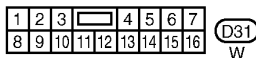
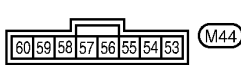
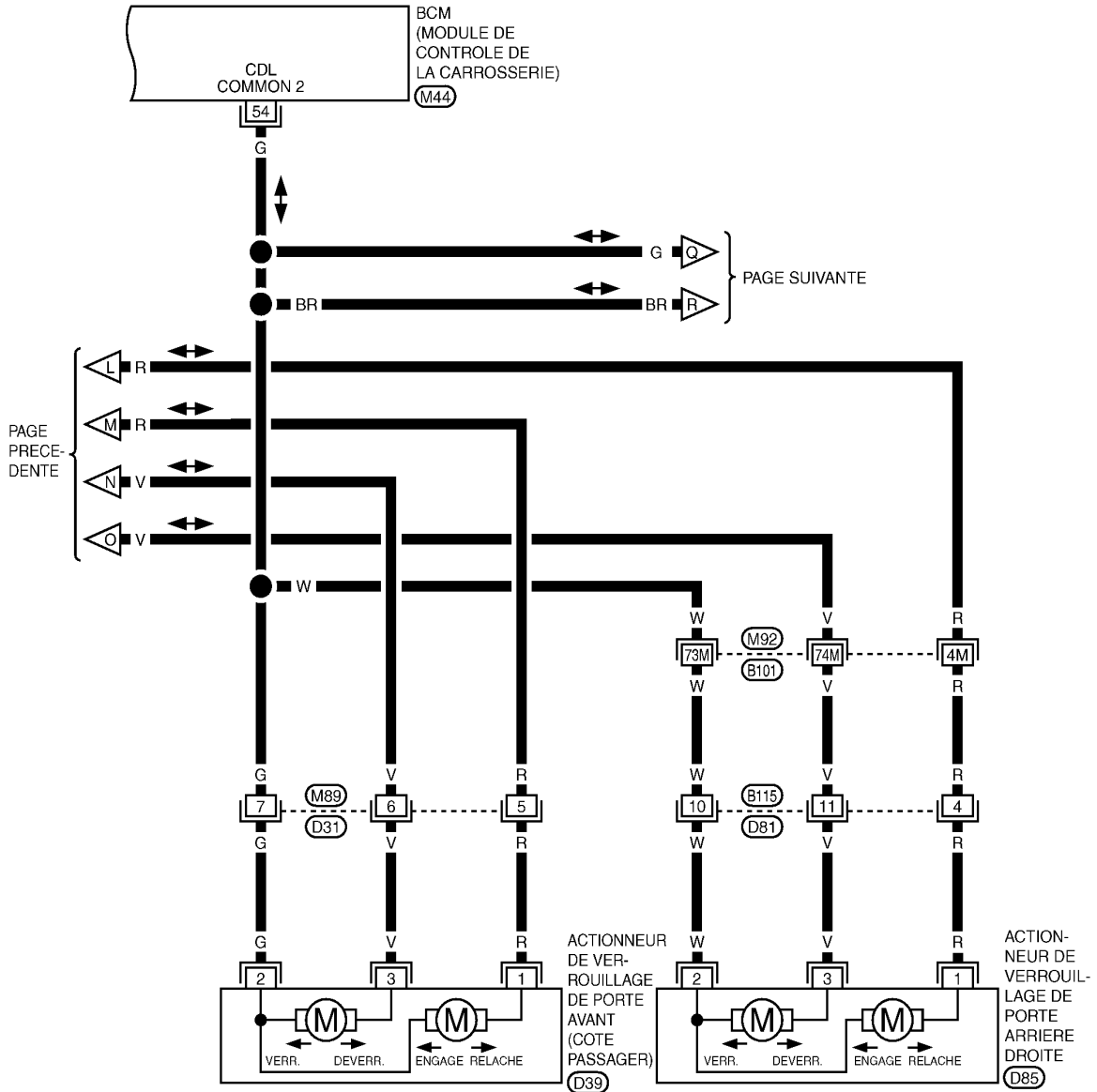
(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0487E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

MIWA0211E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001617560

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage (MARCHE)	Le contact d'allumage est en position ON	Tension de la batterie
5	R	Clé de contact	Contact de clé activé (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie
			Contact de clé désactivé (la clé est retirée du cylindre de clé)	0
12	L	Commande de la porte arrière droite	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)	0 → Tension de la batterie
13	Y	Commande de porte arrière	Activé (hayon ou lunette arrière ouvert) → ARRET (hayon ou lunette arrière fermés)	0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)	0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)	0 → Tension de la batterie
16	P	Commande de la porte arrière gauche	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)	0 → Tension de la batterie
17	W	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume) Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN-L	-	-
22	L	CAN-H	-	-
32	GR	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage 0
			Autre que ci-dessus	5
34	O	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage 0
			Autre que ci-dessus	5
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	-	Tension de la batterie
54	G	Actionneur de verrouillage de porte passager et arrière et hayon (déverrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)	0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	0
56	SB	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)	0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-	Tension de la batterie
59	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (activé)	Bouton de verrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur et actionneur de verrouillage de trappe à carburant (déverrouillés)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → déverrouillage)	0 → Tension de la batterie → 0

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001617561

CONSULT-III et affiche chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Pièce diagnostiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-III

Support de travail

Intervention	Description
RGL VE/DV PRT	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

Contrôle de données

Elément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CAND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

Test actif

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-III.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-III.
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-III.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-III.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure de travail

INFOID:000000001617562

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client. A
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-65. "Description du système \(sans système d'Intelligent Key\)"](#) oU [BL-68. "Description du système \(avec système d'Intelligent Key\)"](#). B
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-88. "Diagnostic des défauts"](#). C
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2. D
5. FIN DE L'INSPECTION. E

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Diagnostic des défauts

INFOID:000000001617563

VERIFICATION PRELIMINAIRE/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

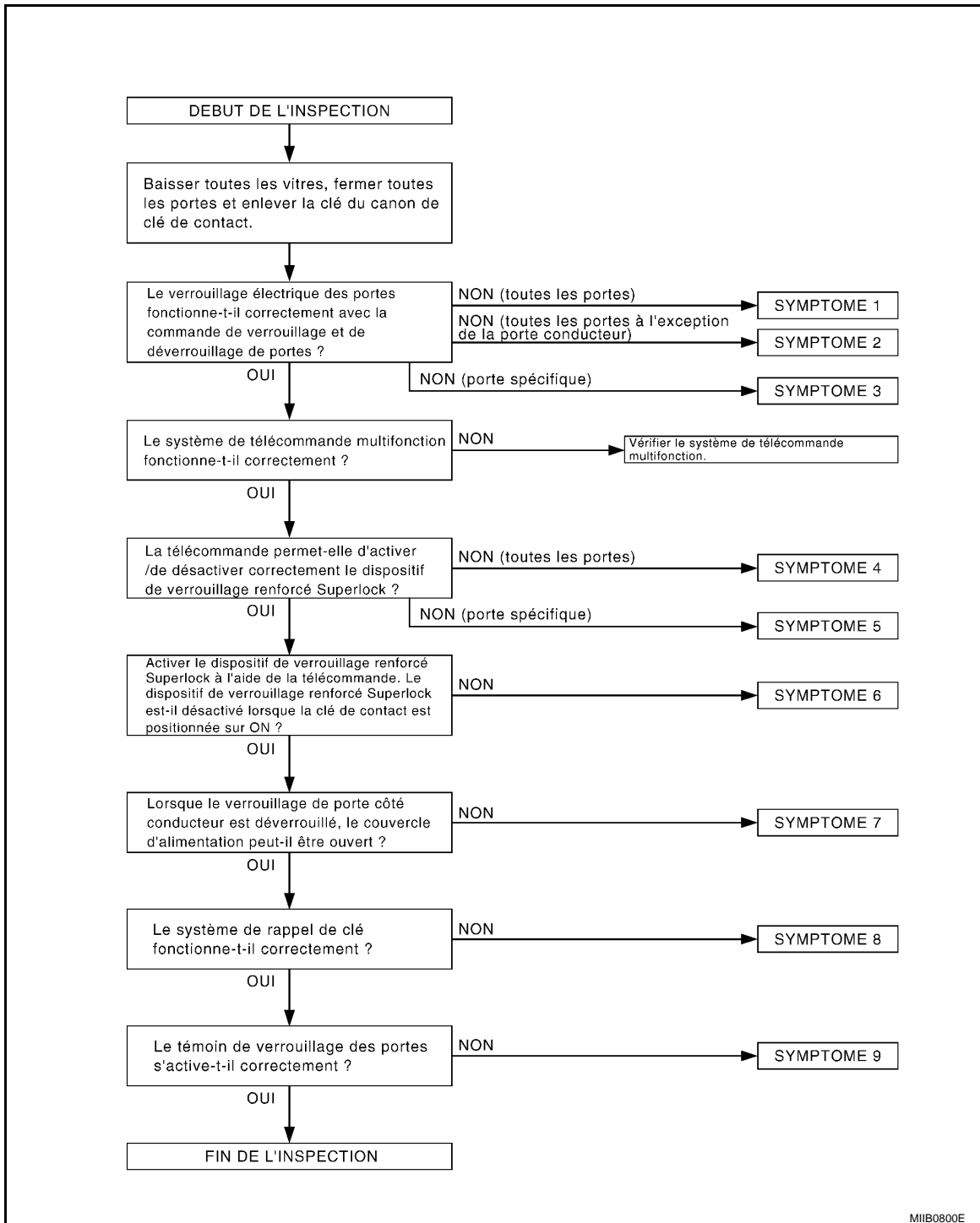


TABLEAU DES SYMPTOMES/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

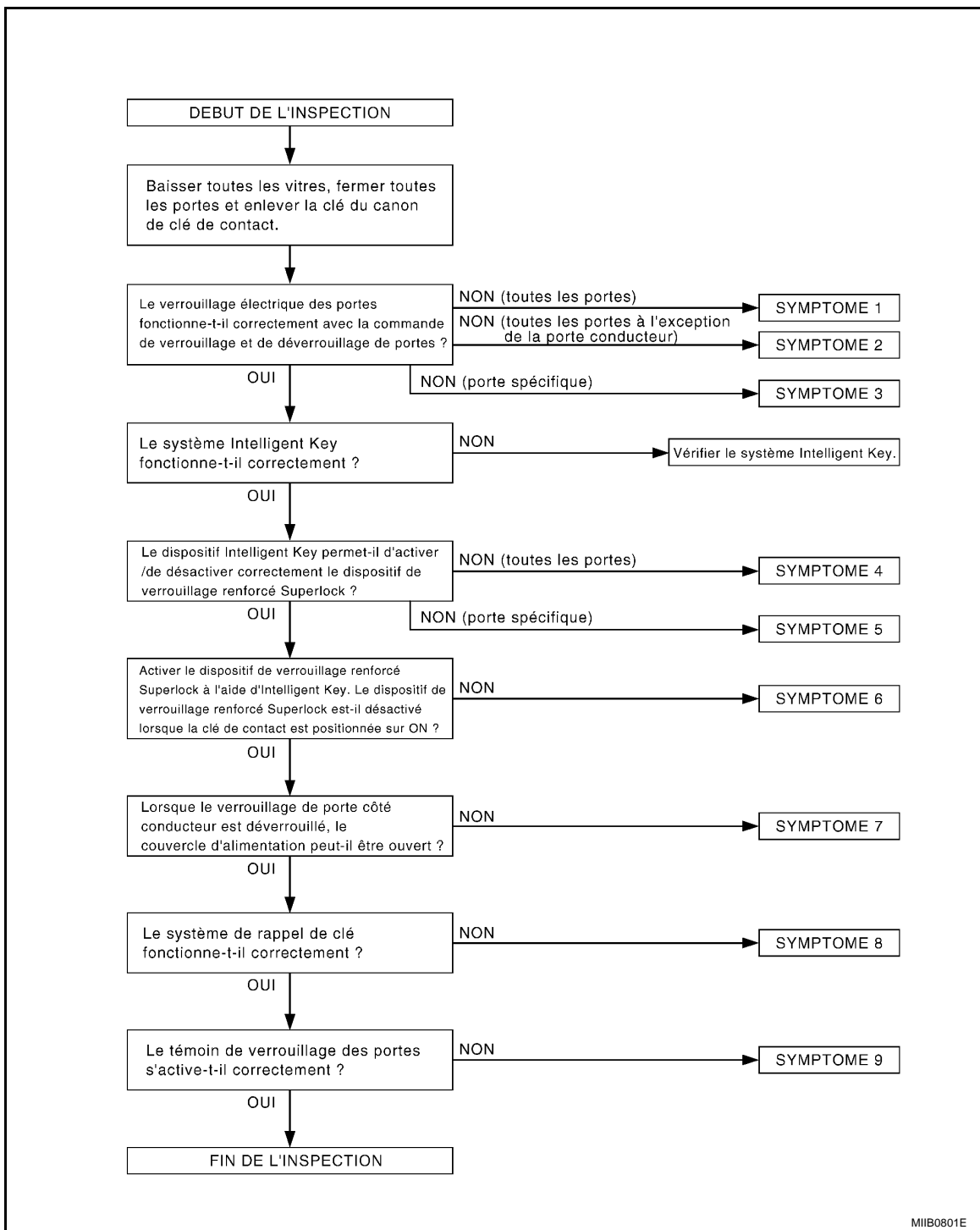
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-91	A
	2. Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	BL-109	B
	3. Vérification du contact de porte (sauf contact de hayon)	BL-92	C
	4. Vérification du contact de hayon et du contact de lunette de hayon	BL-92	D
	5. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-98	E
SYMPTOME 2 Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-100	E
SYMPTOME 3 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-98	F
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-100	G
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-101	H
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-102	H
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande.	1. Vérification du contact de clé	BL-96	BL
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (conducteur)	BL-106	
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-106	J
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	BL-107	K
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	BL-108	L
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	BL-108	L
SYMPTOME 6 Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	1. Vérification du circuit d'activation du contact d'allumage	BL-91	M
SYMPTOME 7 L'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant ne fonctionne pas du tout. (Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont activés correctement.)	1. Vérification du circuit de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant	BL-105	N
SYMPTOME 8 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérification du contact de clé	BL-96	O
	2. Si les systèmes mentionnés ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16	
SYMPTOME 9 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-110	P
	2. Si les systèmes mentionnés ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16	

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

VERIFICATION PRELIMINAIRE/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



MIB0801E

TABEAU DES SYMPTOMES/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-91	A
	2. Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	BL-109	B
	3. Vérification du contact de porte (sauf contact de hayon)	BL-92	C
	4. Vérification du contact de hayon et du contact de lunette de hayon	BL-92	D
	5. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-99	E
SYMPTOME 2 Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-100	E
SYMPTOME 3 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-99	F
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-100	G
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-102	H
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-103	H
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de l'Intelligent Key.	1. Vérification du contact de clé	BL-97	BL
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (conducteur)	BL-106	BL
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-106	J
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	BL-107	K
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	BL-108	K
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	BL-108	L
SYMPTOME 6 Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	1. Vérification du circuit d'activation du contact d'allumage	BL-91	M
SYMPTOME 7 L'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant ne fonctionne pas du tout. (Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont activés correctement.)	1. Vérification du circuit de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant	BL-106	N
SYMPTOME 8 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérification du contact de clé	BL-97	O
	2. Si les systèmes mentionnés ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16	O
SYMPTOME 9 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-110	P
	2. Si les systèmes mentionnés ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16	P

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001617564

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [BL-64. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARRET	ACC	ON
M42	3	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

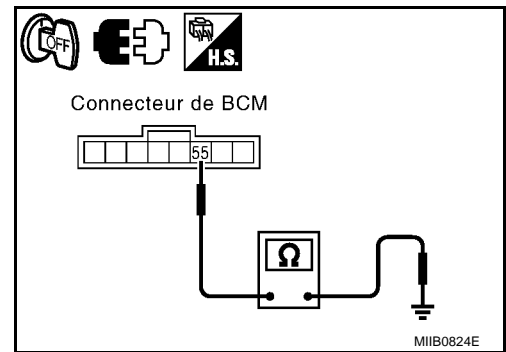
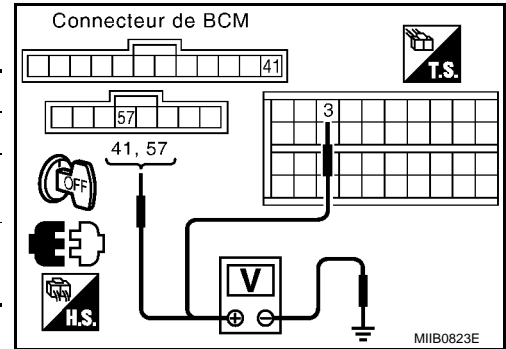
Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur M44 du connecteur de BCM et la masse.

55 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



INFOID:000000001617565

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF LE CONTACT DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	Porte fermée ↓ La porte est ouverte	ARRET ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

ⓧ Sans CONSULT-III

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B114	2	Masse	Porte fermée ↓ Porte ouverte	Tension de la batterie ↓ 0
Côté passager	B19	2			
Arrière gauche	B23	2			
Arrière DR	B116	2			

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre le BCM et le contact de porte.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	B114	2	Oui
Côté passager		14	B19	2	
Arrière gauche		16	B23	2	
Arrière DR		12	B116	2	

4. Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	Non
Côté passager		14	
Arrière gauche		16	
Arrière DR		12	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

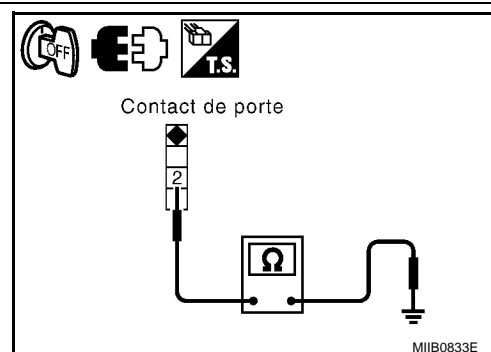
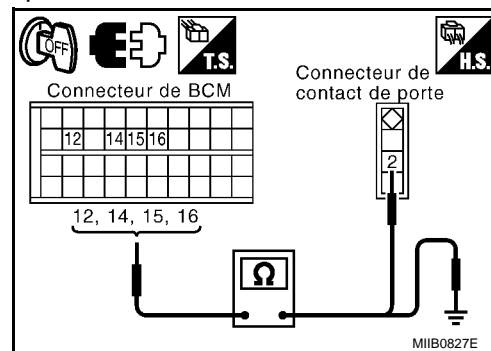
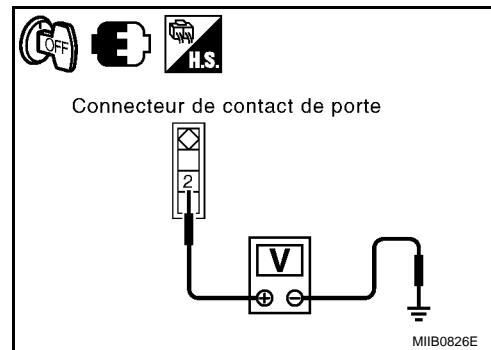
3.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la masse.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Ouvert	Oui
	Fermé	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : ARRET

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Commande de porte arrière	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

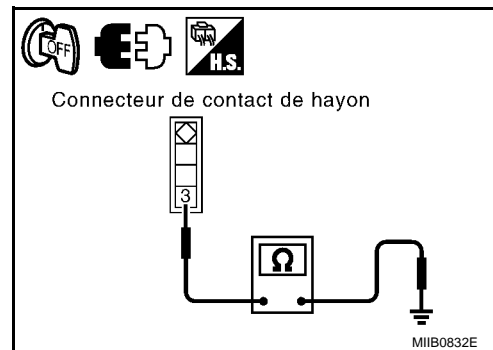
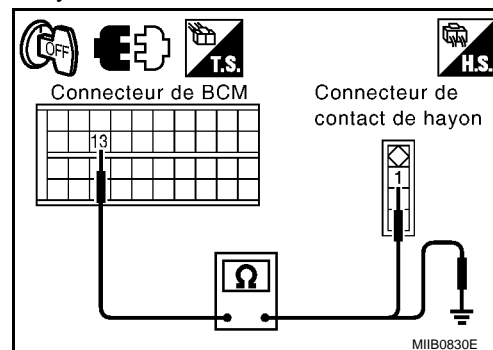
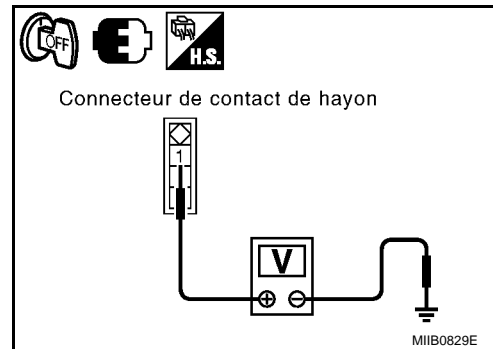
3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

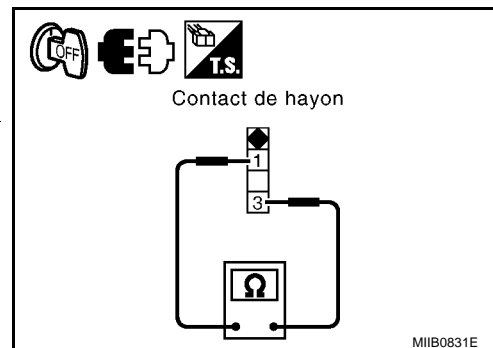
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	3	Ouvert	Oui
		Fermé	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

🔧 Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : ARRET

🔍 Sans CONSULT-III

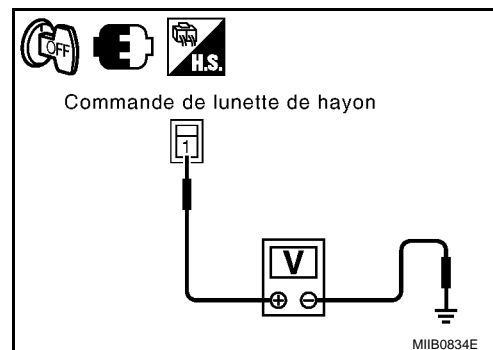
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Élément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de lunette arrière du hayon	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.



6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

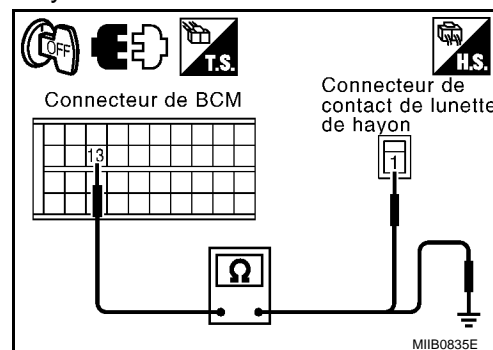
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.



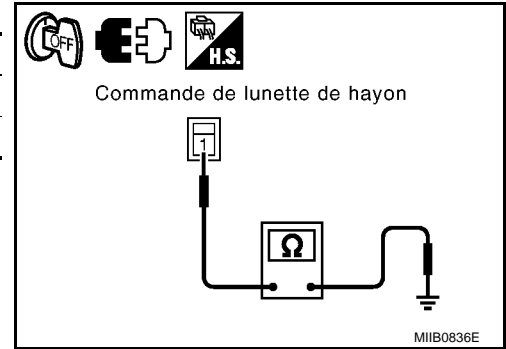
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse	Ouvert	Oui
		Fermé	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.



INFOID:000000001617566

Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

ⓧ Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

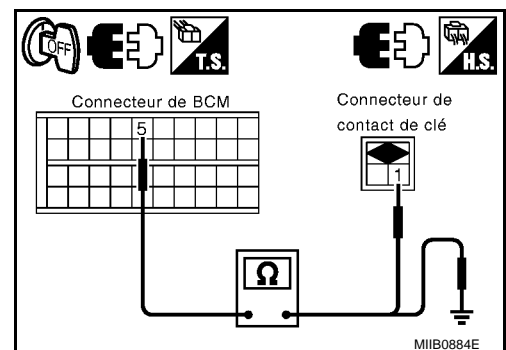
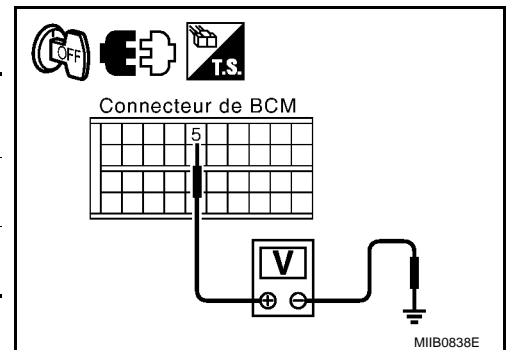
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

3.CONTROLE DU CONTACT DE CLE



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

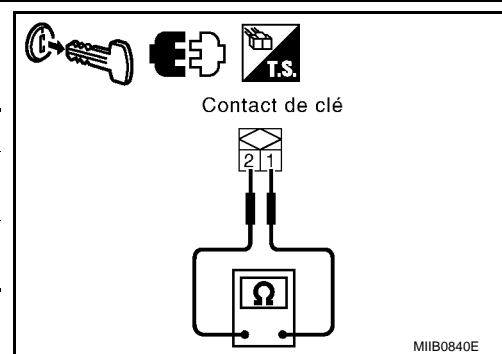
Borne		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.



Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617567

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec **CONSULT-III**

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

Sans **CONSULT-III**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

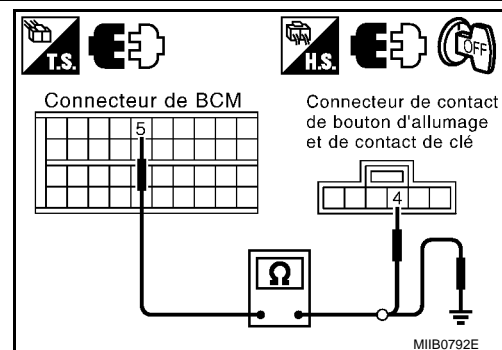
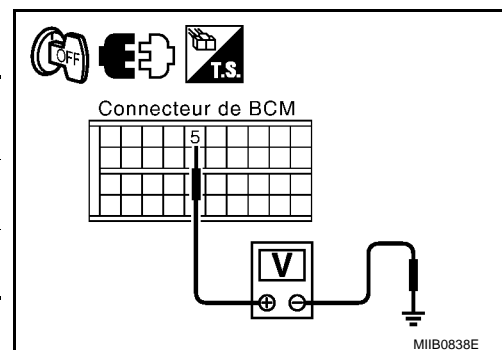
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

1. Déconnecter le connecteur du BCM et le connecteur du contact de clé et du contact du bouton d'allumage.
2. Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 4 du connecteur de faisceau M39 de contact de clé et de contact du bouton d'allumage.

5 - 4 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5 – Masse

: Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

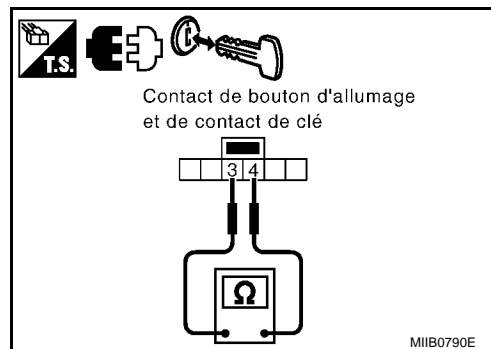
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le BCM.

3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre la serrure de contact et les bornes 3 et 4 du connecteur M39 de la commande d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le contact du bouton d'allumage et le fusible.

MAUVAIS>> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

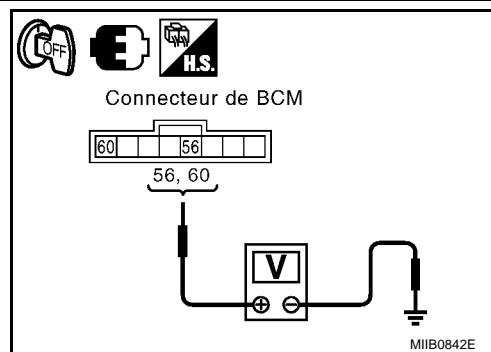
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617568

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Remplacer le BCM.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

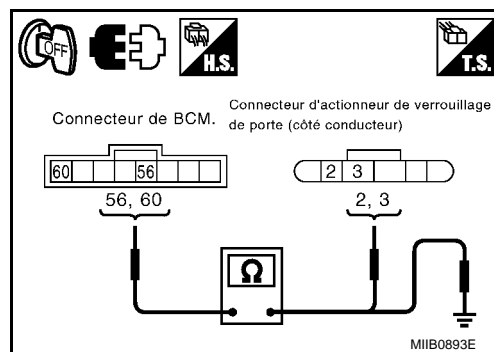
56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

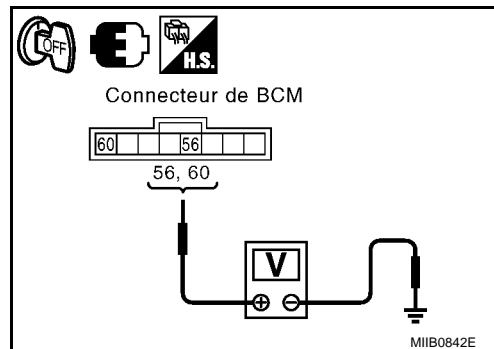
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617569

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

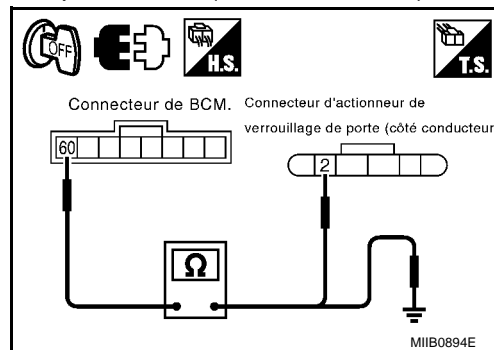
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes 60 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

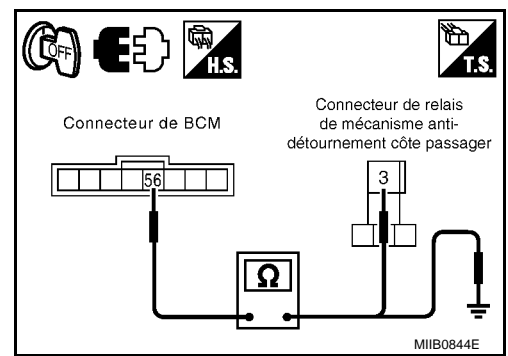
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 56 du connecteur M44 de BCM et la borne 3 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

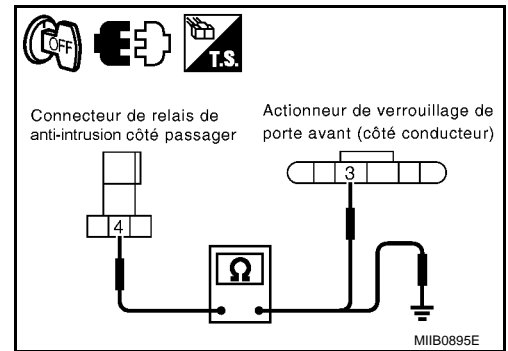
4.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

4 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

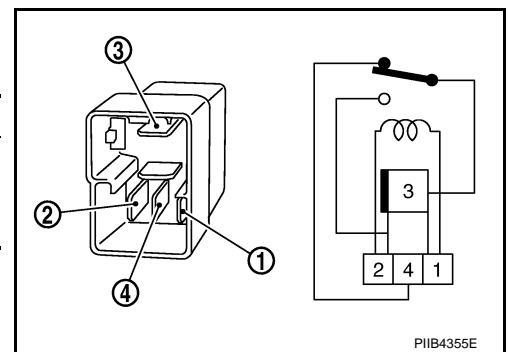
5.VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M10	3	4	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000001617570

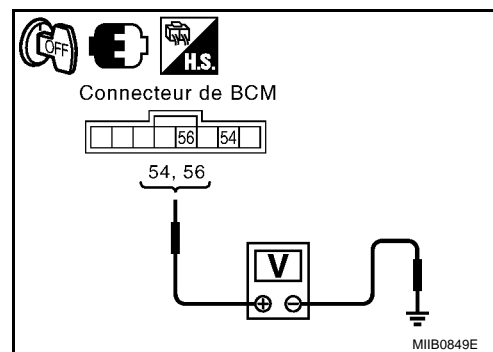
1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

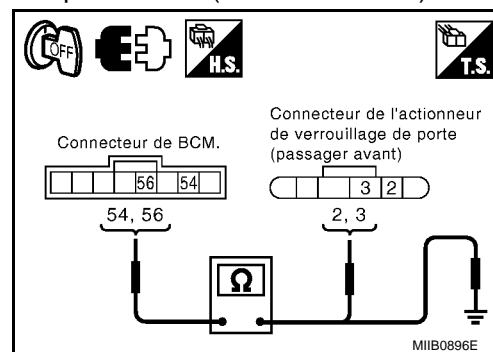
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617571

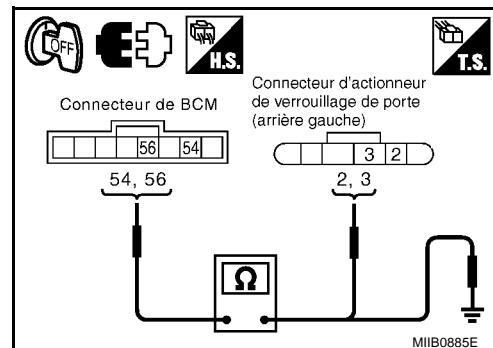
1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- 54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.
- 56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617572

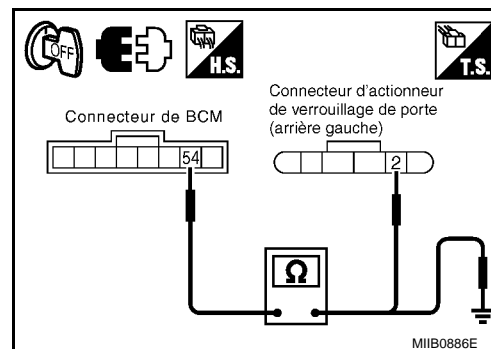
1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

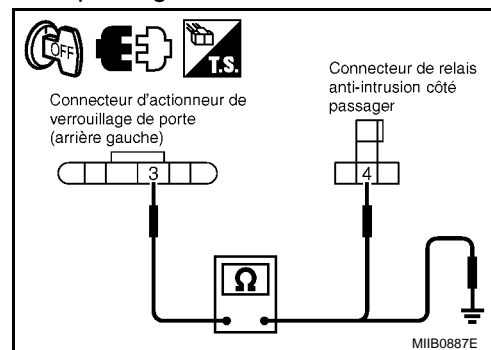
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche et la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager.

3 – 4 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617573

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

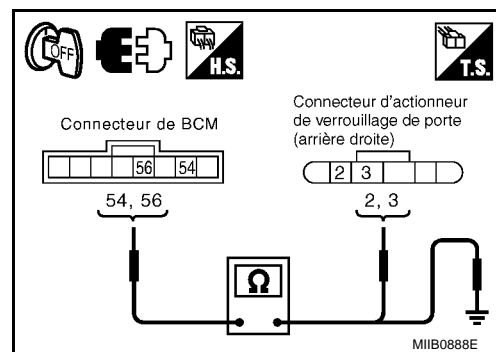
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617574

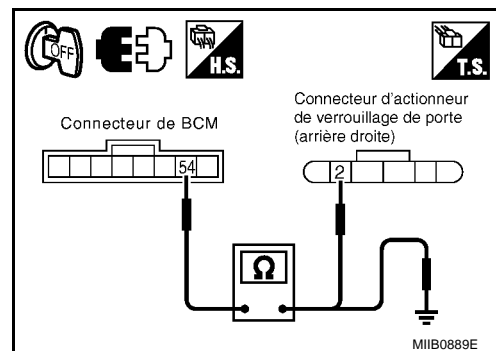
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
- Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

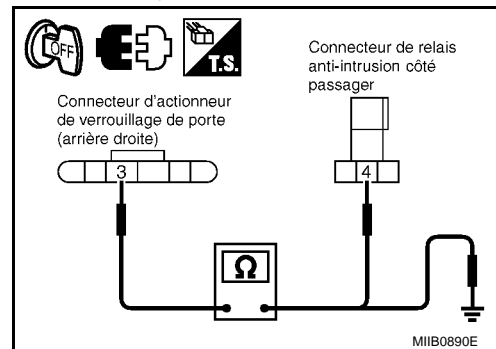
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit et la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager

3 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617575

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur d'ouverture de hayon.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D139 de l'actionneur de verrouillage de hayon.

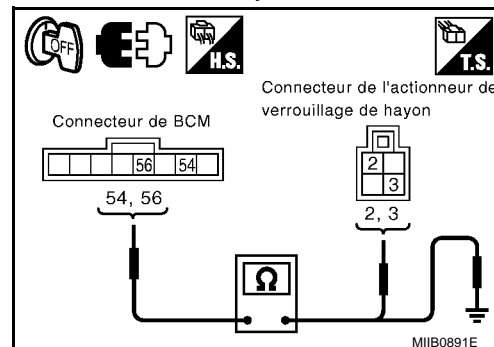
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de hayon/avec système d'intelligent Key

INFOID:000000001617576

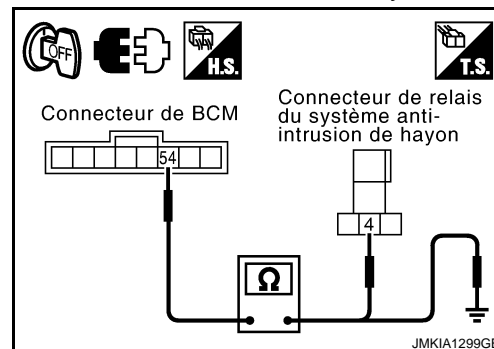
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la borne 4 du connecteur M11 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

54 – 4 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

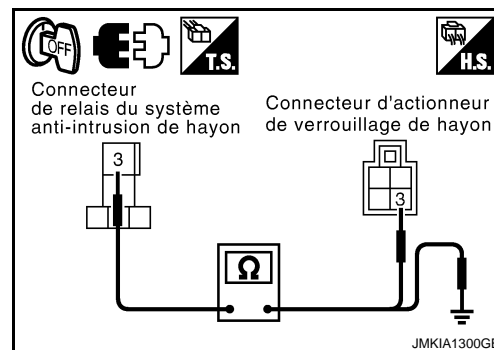
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage du hayon.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M11 du relais de mécanisme anti-intrusion du hayon et la borne 3 du connecteur D139 du dispositif de verrouillage de hayon.

3 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon et la masse

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

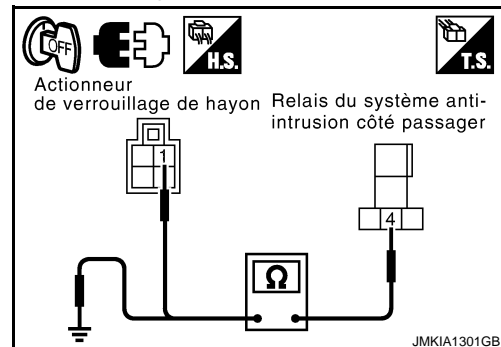
3.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 1 du connecteur D139 de l'actionneur de verrouillage de hayon.

4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

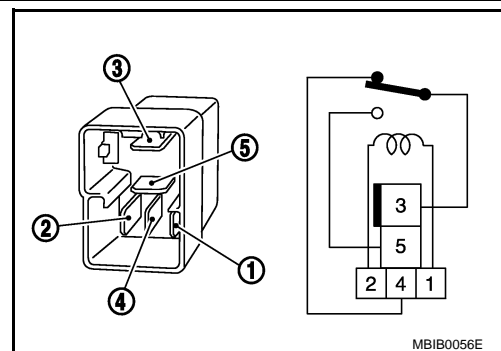
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4.VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M11	3	4	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui
	3	5	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Oui
			Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de verrouillage de trappe à carburant/sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617577

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

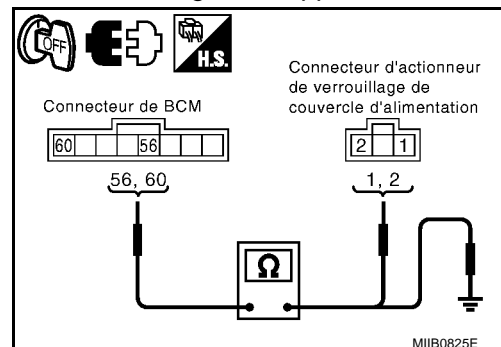
56 – 1 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617578

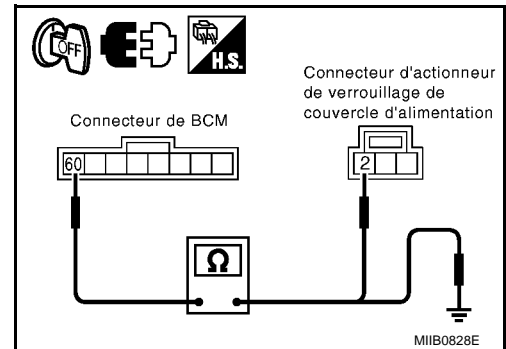
1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la borne 2 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

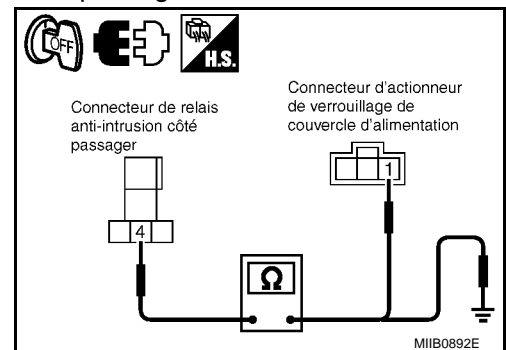
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la borne 1 du connecteur B28 de l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de trappe à carburant.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)

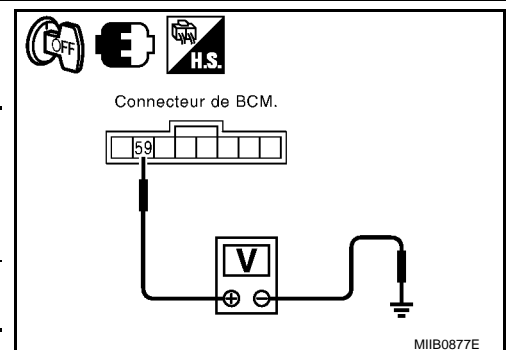
INFOID:000000001617579

1.VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de la télécommande ou de l'Intelligent Key	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	59	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

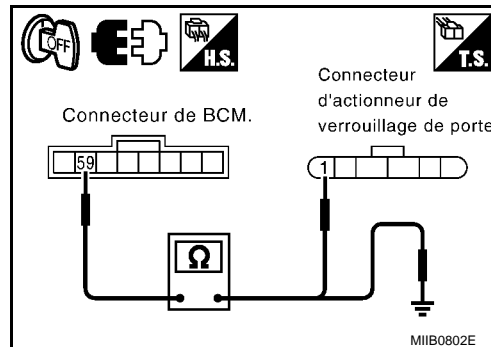
2.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

3.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

INFOID:000000001617580

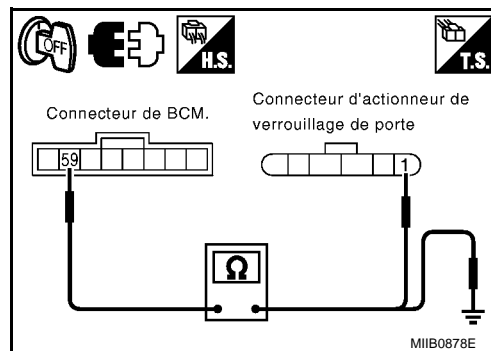
1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)

INFOID:000000001617581

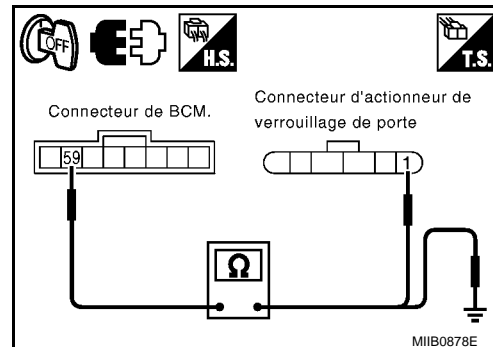
1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière gauche qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)

INFOID:000000001617582

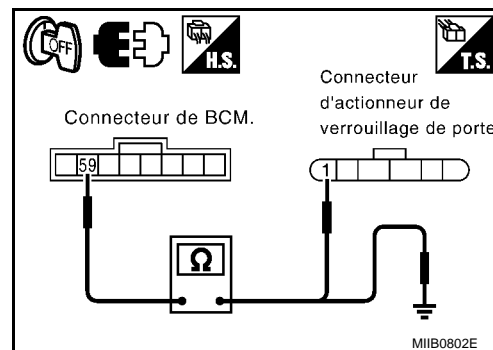
1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière droit qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000001617583

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

avec CONSULT- III

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

sans CONSULT- III

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

32 – 2 : Il doit y avoir continuité.

34 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

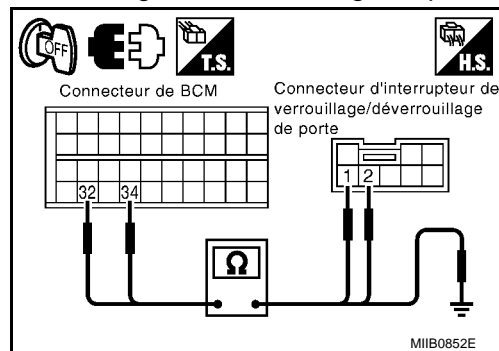
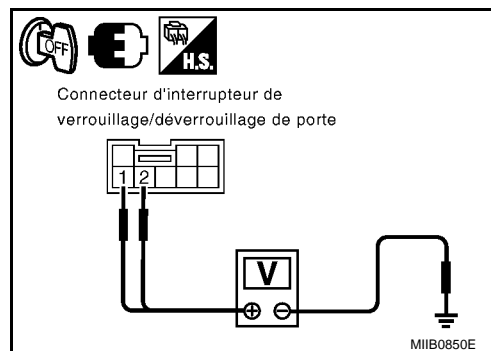
34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

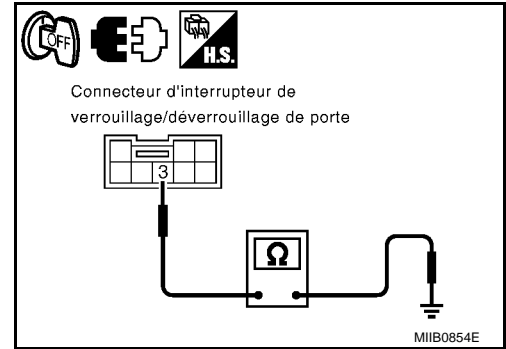
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



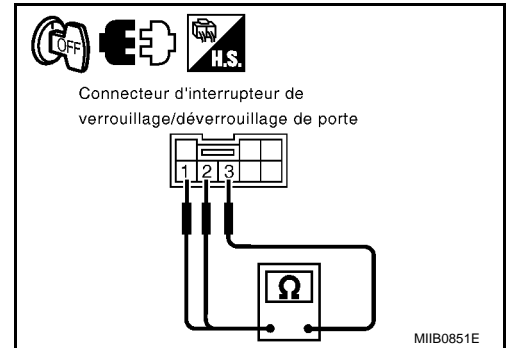
4.VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	3	Verrouillage	OUI
		Point mort/déverrouillage	NON
2		Déverrouillage	OUI
		Point mort/verrouillage	NON

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000001617584

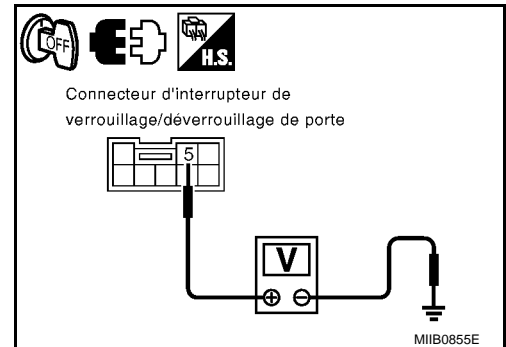
1.VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

5 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



2.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

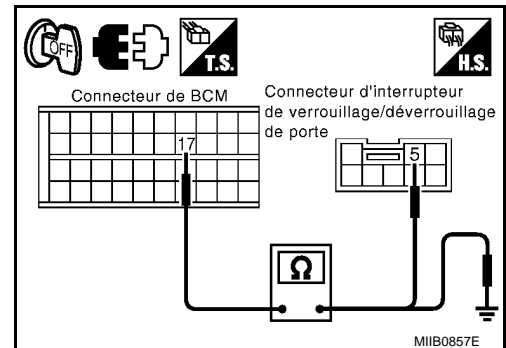
17 – 5 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

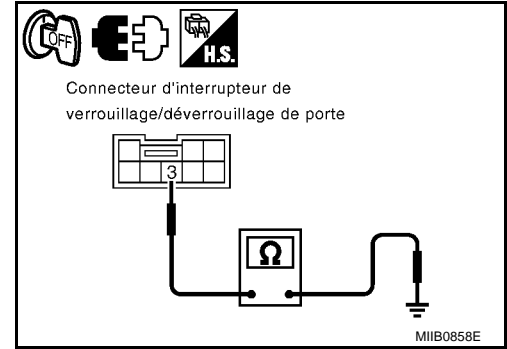
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



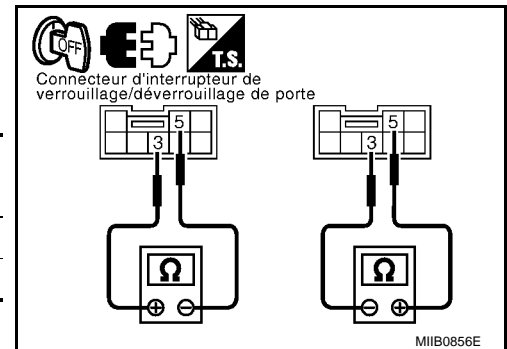
4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

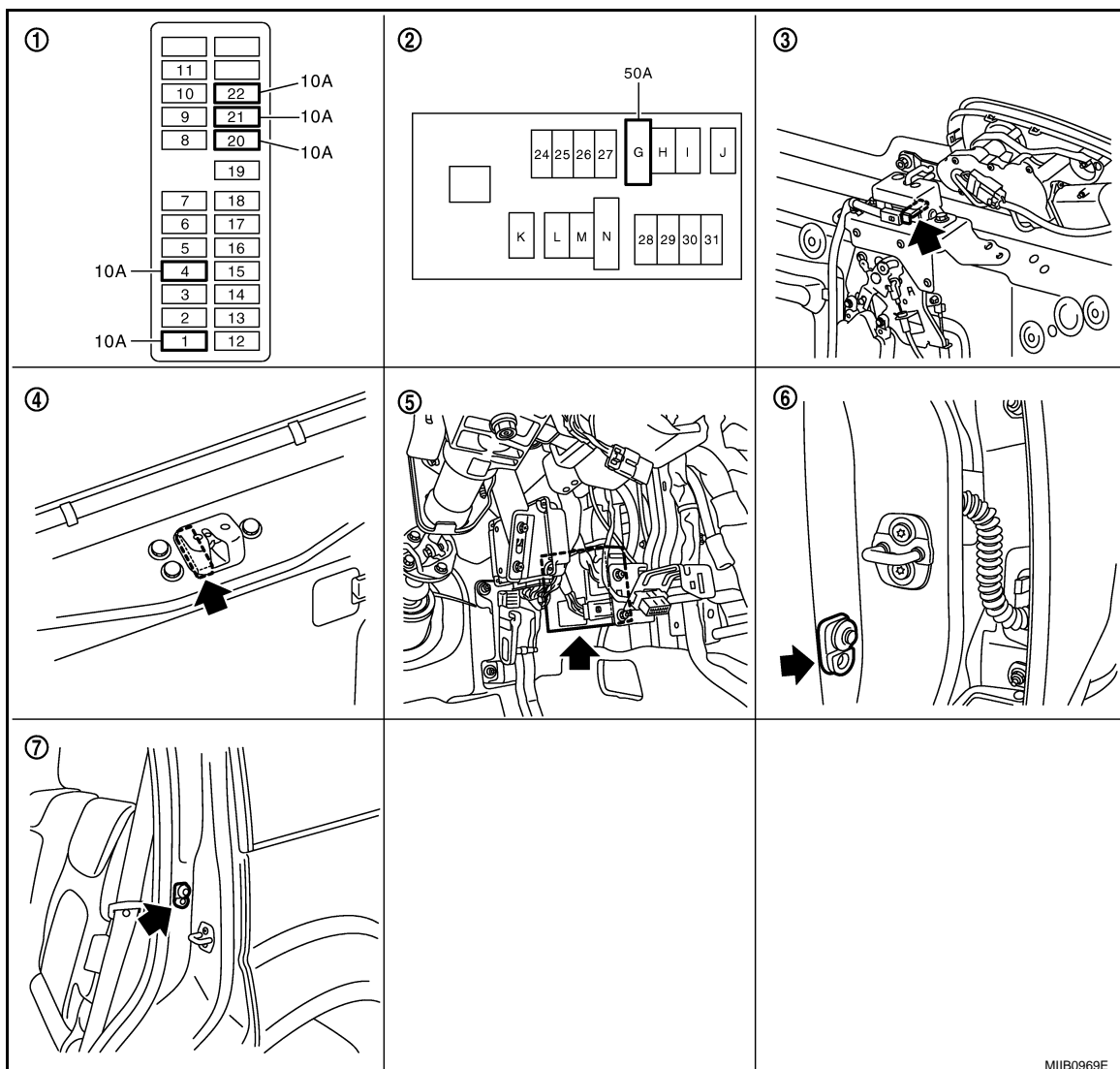
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001617585



M11B0969E

1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccords à fusibles
3. Contact de lunette arrière du hayon D140
4. Contact de hayon D134
5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
6. Contact B19 de porte avant gauche.
7. Contact B23 de porte arrière gauche

Description du système

INFOID:000000001617586

ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 57 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 41 du BCM
- via le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de clé est activé (la clé d'allumage est insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à la borne 5 du BCM

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

• par les bornes 2 et 1 du contact de clé • par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]. Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie	A
• à la borne 4 du BCM • par le fusible de 10 A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]. Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie	B
• à la borne 3 du BCM • à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse	C
• à la borne 15 du BCM • par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur) • au carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur). Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse	D
• à la borne 14 de BCM • par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager) • au carter de masse du contact de porte avant (côté passager). Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse	E
• à la borne 16 du BCM • par la borne 2 du contact de porte arrière gauche • par la masse de carter du contact de porte arrière gauche. Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse	F
• à la borne 12 du BCM • à la borne 2 du contact de porte arrière droite • à la masse de carter du contact de porte arrière droite Lorsque le contact de hayon est ACTIVE (le hayon est OUVERT), il y a mise à la masse	G
• à la borne 13 du BCM • par la borne 1 du contact de hayon • par la borne 3 du contact de hayon, • aux points de masse D103 et D108 de la carrosserie. Lorsque le contact d'ouverture de lunette du hayon est ACTIVE (la lunette du hayon est OUVERTE), il y a mise à la masse	H
• à la borne 13 du BCM • par la borne 1 du contact d'ouverture de lunette du hayon • par le carter de masse du contact d'ouverture de lunette du hayon. Le signal de la télécommande est transmis au BCM. Le système de télécommande à fonctions multiples contrôle le fonctionnement :	BL
• du verrouillage électrique de porte • plafonnier et éclairage de la serrure de clé de contact • du rappel de feux de détresse • verrouillage automatique de porte	J
PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT	K
Verrouillage électrique de porte Le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande. Le BCM commande le verrouillage de toutes les portes lorsqu'il reçoit un signal de VERROUILLAGE en provenance du porte-clés. Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois à partir de la télécommande, la porte côté conducteur est déverrouillée. Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau à partir de la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.	L
Rappel de feux de détresse Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande, les feux de détresse reçoivent une alimentation. Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).	M
Comment changer le mode de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RGL RETOUR REP MUL" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à BL-119, "Fonctions de CONSULT-III (BCM)".	N
Fonctionnement du verrouillage automatique de porte	O
	P

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Le signal de fonctionnement de verrouillage automatique est envoyé pour activer le fonctionnement lorsque l'un des signaux suivants n'est pas envoyé dans la minute suivant le signal de déverrouillage envoyé à partir de la télécommande :

- lorsque le contact de porte est ACTIVE pour ouverture.
- lorsque le contact de clé est ACTIVE.
- lorsque le signal de verrouillage est envoyé à partir de la télécommande.

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "RGL VERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [BL-119, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)"](#).

Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes se présentent :

- la commande de plafonnier est sur la position PORTE ;
- le contact de porte est désactivé (toutes les portes sont fermées) ;

Le système de télécommande à fonctions multiples allume le plafonnier (pendant 30 secondes) à la réception d'un signal de déverrouillage envoyé par la télécommande.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001617587

Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

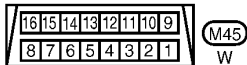
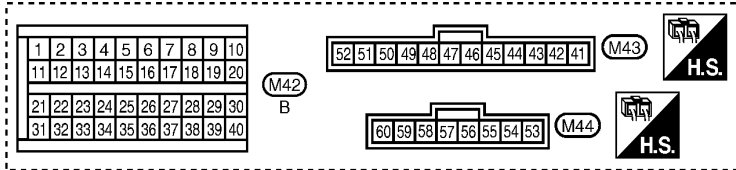
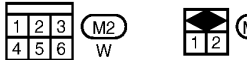
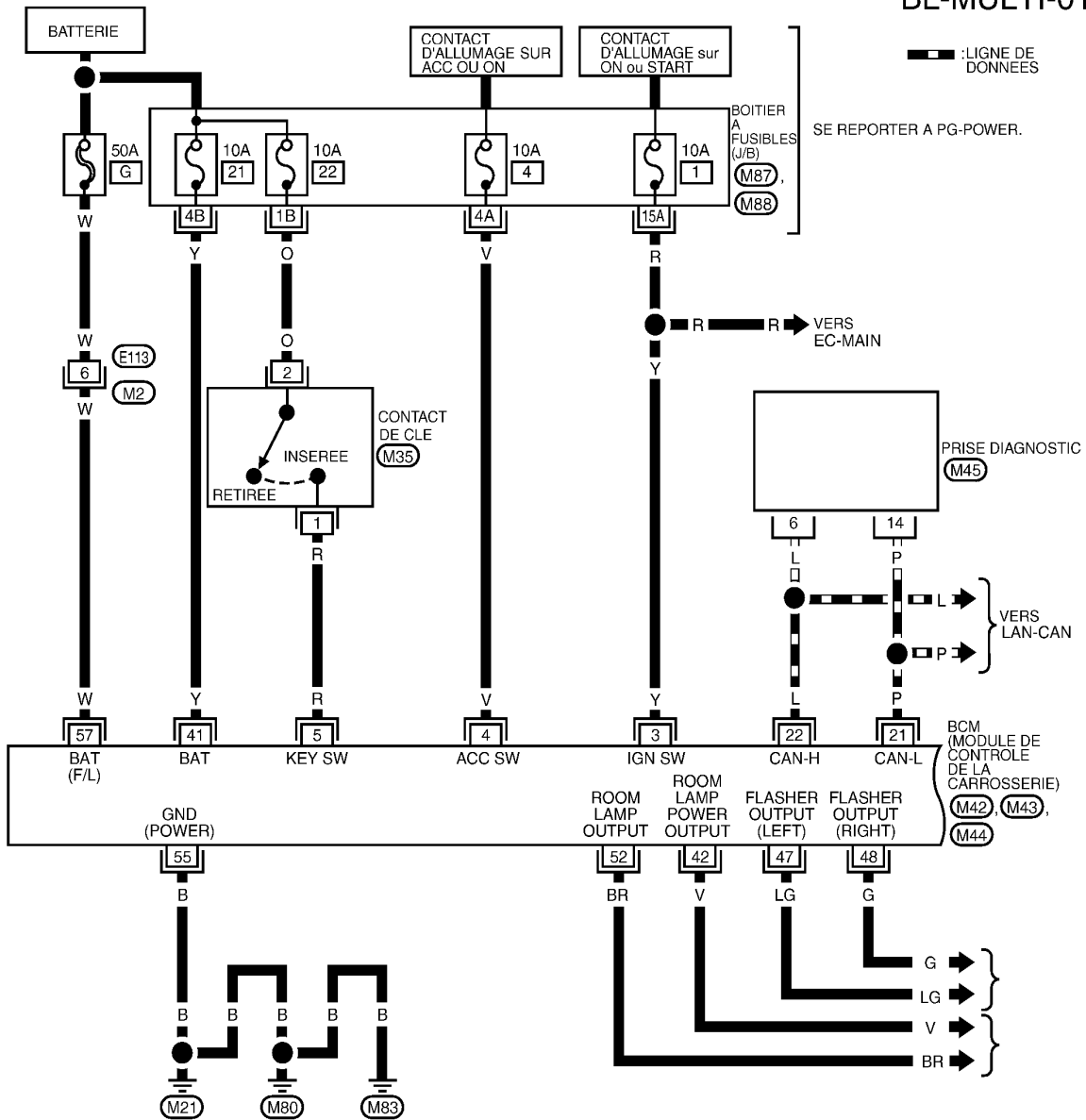
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche

INFOID:000000001617588

BL-MULTI-01



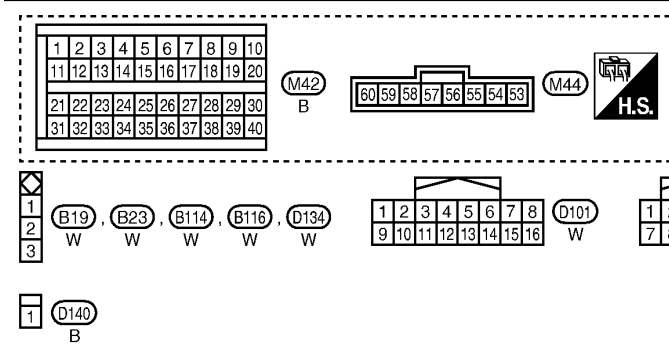
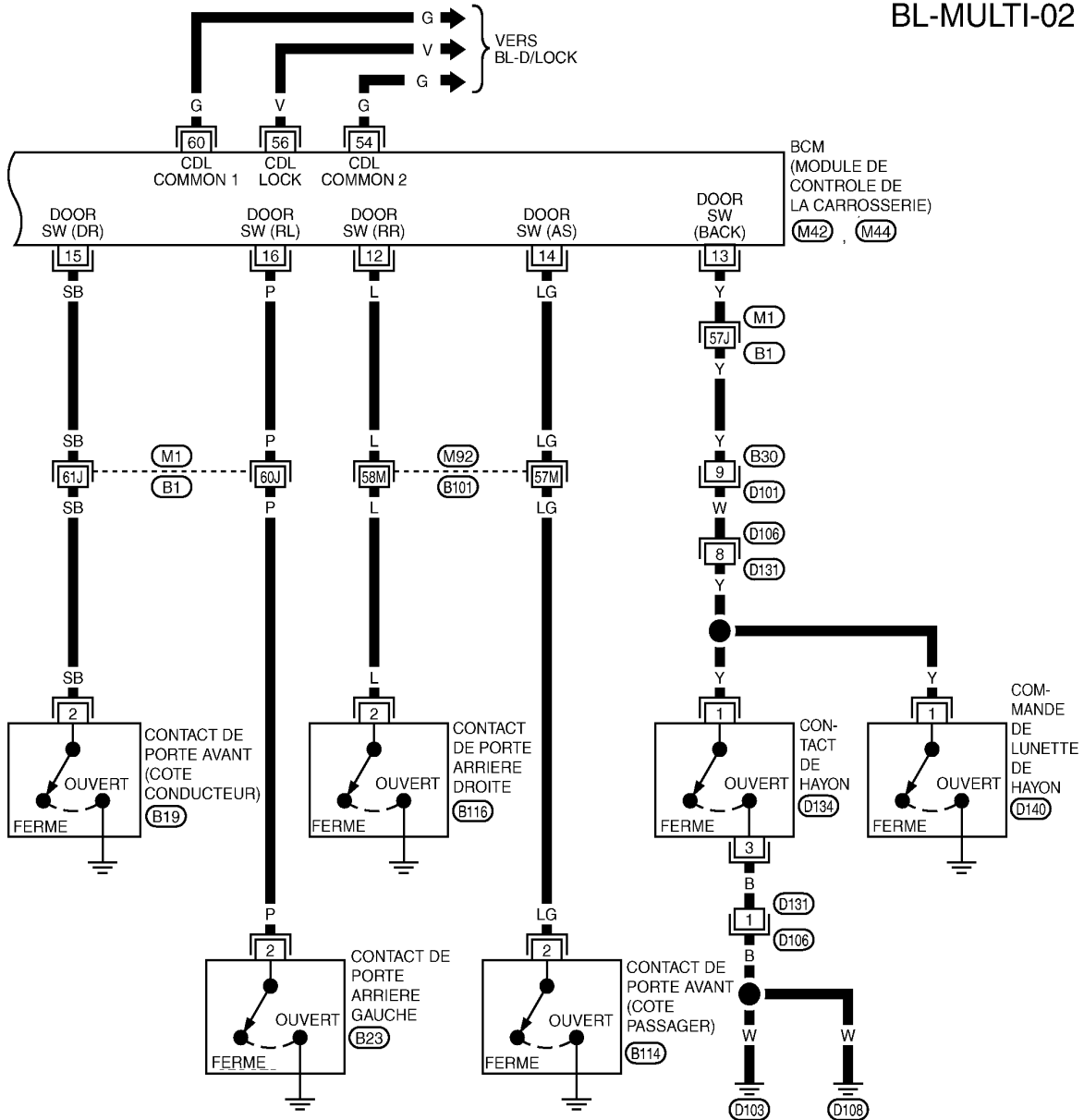
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0214E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-MULTI-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0216E

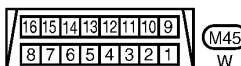
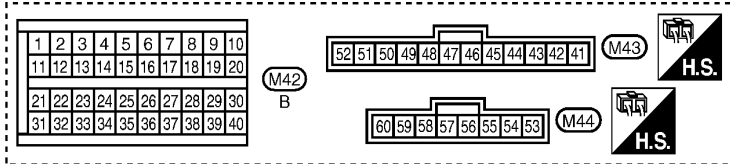
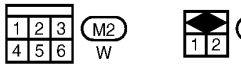
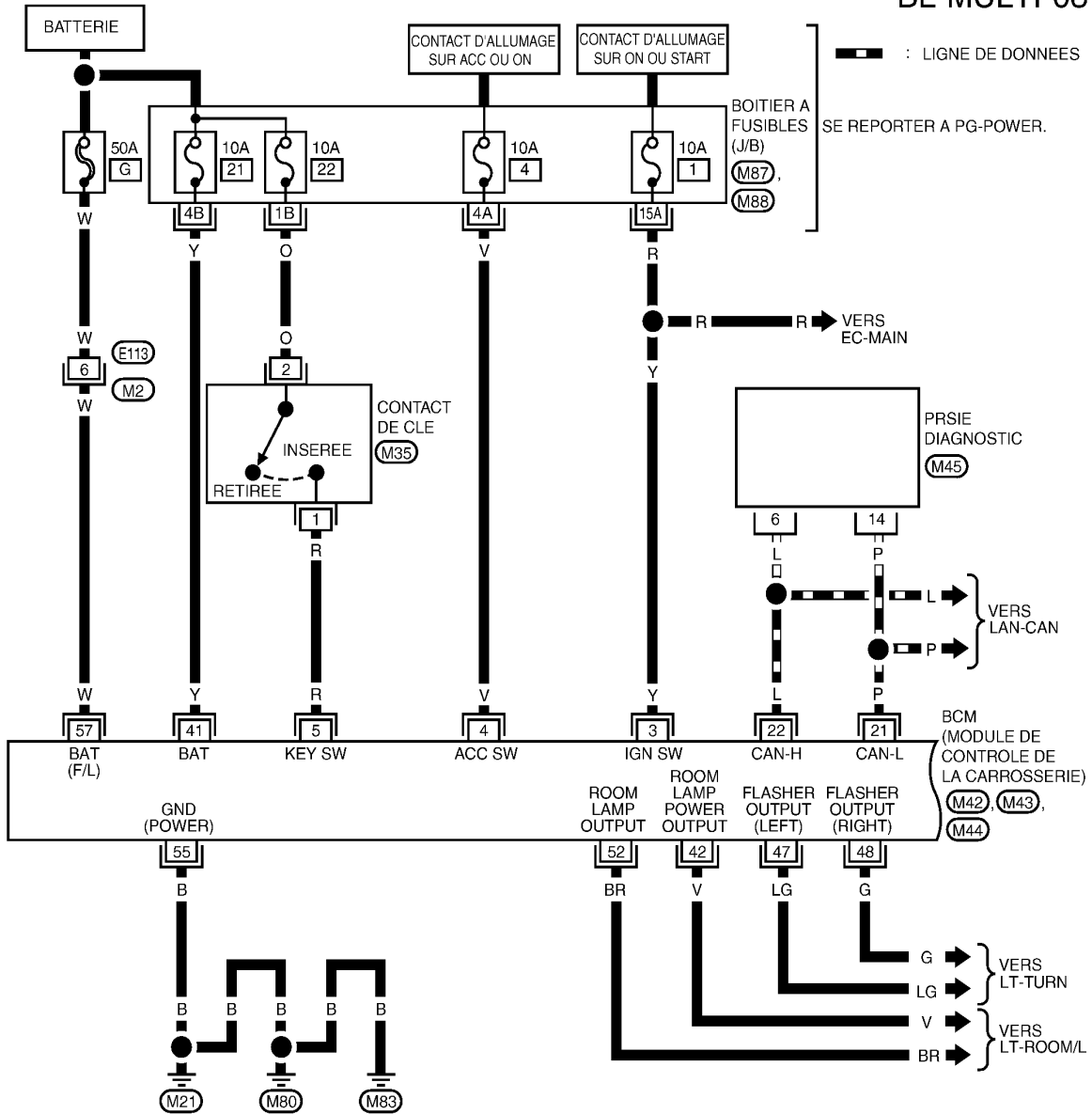
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite

INFOID:000000001617589

BL-MULTI-03



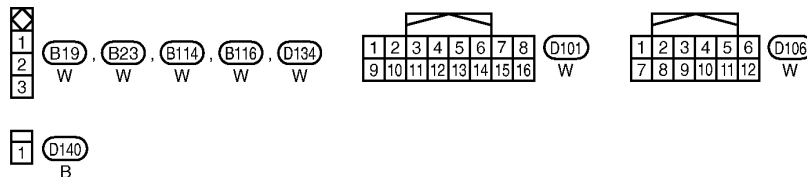
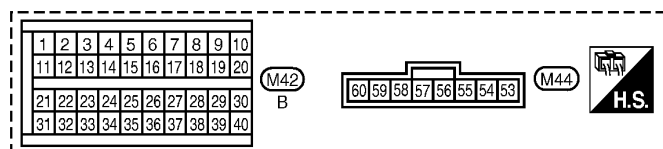
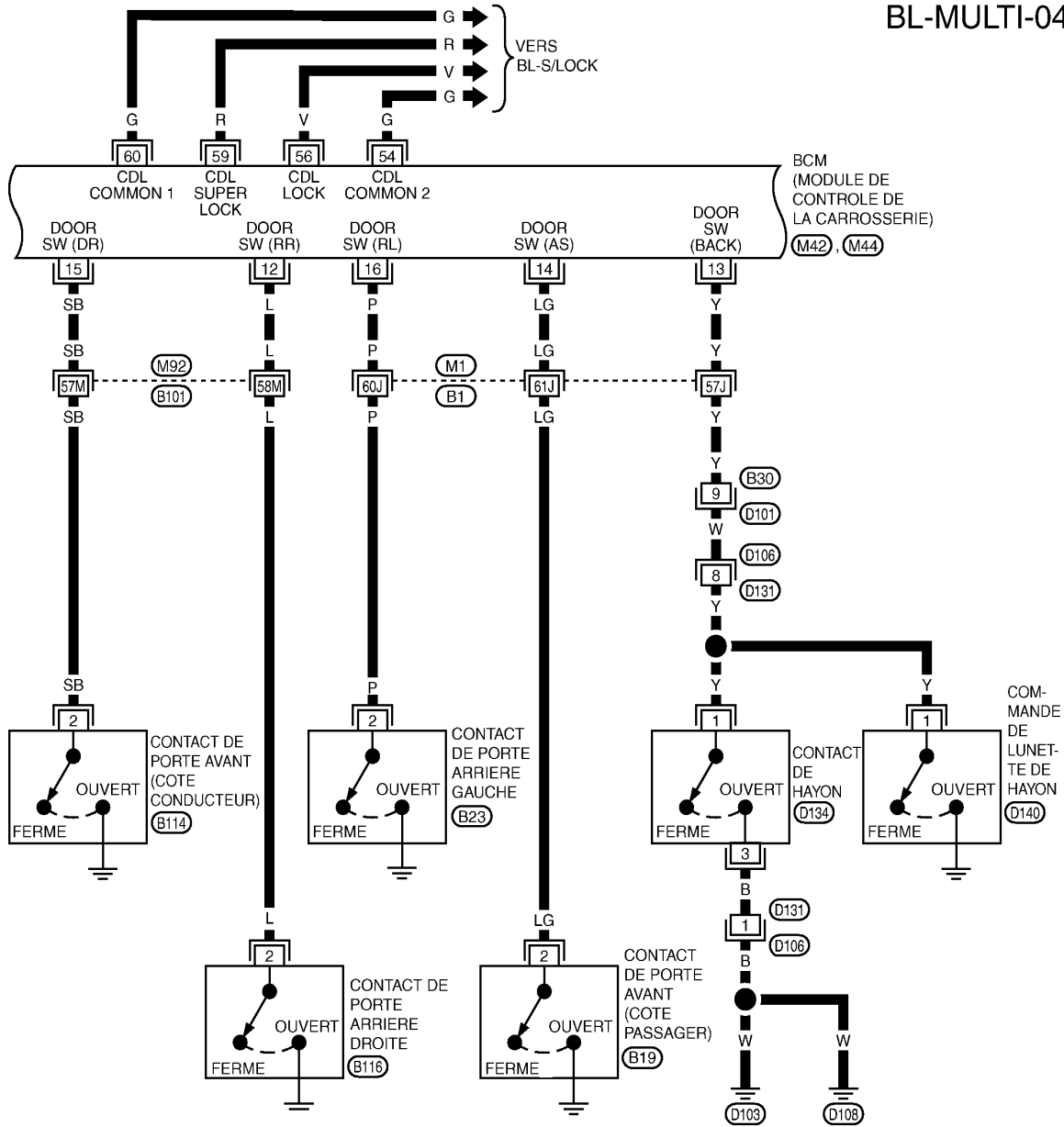
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0218E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-MULTI-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M92 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0220E

INFOID:000000001617590

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4	V	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (Env.)
5	R	Clé de contact	ACTIVE (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie
			DESACTIVE (la clé est retirée du cylindre de clé)	0
12	L	Commande de la porte arrière droite	ACTIVE (porte ouverte)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
13	Y	Contact de hayon/commande de lunette de hayon	ACTIVE (porte ouverte)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	ACTIVE (porte ouverte)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	ACTIVE (porte ouverte)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
16	P	Commande de la porte arrière gauche	ACTIVE (porte ouverte)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
21	P	CAN L	-	-
22	L	CAN H	-	-
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-	Tension de la batterie

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001617591

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Élément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Description
ENT TELECOM	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Les commandes sont transmises au BCM pour le réglage de l'état requis pour une intervention donnée, les signaux d'entrée/ de sortie sont reçus par le BCM et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche des données d'entrée/ de sorties BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

Élément d'application de CONSULT-III

INFOID:000000001617593

CONTROLE DE DONNEES

Élément contrôlé	Description
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
ALRM SANS CLE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément contrôlé	Description
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de cylindre de clé de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
MAINT VERR-DEVERR	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage et déverrouillage en même temps depuis la télécommande.
MAINT DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
TMPR COFF OVRT	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du rappel de feu de détresse droit et gauche. Le feu de détresse droit s'active lors de la sélection de "DROIT" sur l'écran CONSULT-II ; le feu de détresse gauche s'active lors de la sélection de "GAUCHE" sur l'écran CONSULT-III.
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte. Les portes sont verrouillées ou déverrouillées selon le choix effectué sur l'écran CONSULT-III.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
CONFIR ID TELECOM	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou non dans ce mode.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement des feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de CHANGEZ LE REGLAGE sur l'écran CONSULT-III.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de rappel de feux de détresse change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de CHANGEZ LE REGLAGE sur l'écran CONSULT-III.

Réglage de bruit modulé de l'avertisseur sonore

Fonction d'avertisseur sonore	ON	ARRET
-------------------------------	----	-------

Réglage du feu de détresse

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Mode de fonctionnement des feux de détresse	Rien	Déverrouillage uniquement	Verrouillage unique-ment	Verrouillage et déverrouillage

Réglage du verrouillage automatique

	MODE 1	MODE 2	MODE 3
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	Rien	5 minutes

Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000001617594

- Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
- Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-112, "Description du système"](#).
- Confirmer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement. Se reporter à [BL-24](#) (conduite à gauche), [BL-64](#) (conduite à droite).
- Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse. Se reporter à Procédure de diagnostic des défauts.
- Fin de l'inspection.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001617595

NOTE:

- Toujours consulter la section "Procédure de diagnostic des défauts" avant de lancer le diagnostic. Se reporter à [BL-120, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Toujours vérifier la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande. Se reporter à [BL-129, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction de la télécommande du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérifier la pile et le fonctionnement de la télécommande	BL-122
	2. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-129
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut être enregistré.	1. Vérifier la pile et le fonctionnement de la télécommande	BL-122
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-127
	3. Vérifier le contact de porte.	BL-123
	4. Vérifier le contact ACC.	BL-122
	5. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-129
	6. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage ou le déverrouillage des portes ne fonctionne pas avec la télécommande. [Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier la pile et le fonctionnement de la télécommande	BL-122
	2. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-129
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé. [Le rappel d'avertisseur sonore fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier le mode de rappel de feux de détresse.* * : Le mode de rappel de feux de détresse peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	BL-119
	2. Vérifier le fonctionnement du rappel de feux de détresse.	BL-128
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement. (toutes les autres fonctions de la télécommande du système à fonctions multiples sont bonnes.)	1. Vérifier le mode de fonctionnement de verrouillage automatique de porte.* * : Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique de porte.	BL-119
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
La fonction d'éclairage de la serrure de clé de contact ne s'active pas correctement.	1. Vérifier le fonctionnement du plafonnier et de l'éclairage de la serrure de clé de contact.	LT-193
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-123
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.

INFOID:000000001617596

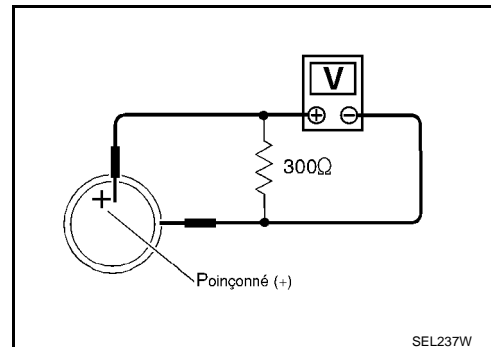
1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

1. Pile de la télécommande. Se reporter à [BL-129, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).
2. Mesurer la tension entre les bornes positive et négative [(+) et (-)] de la pile.

Tension : 2,5 – 3,0V

NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas correctement si la pile n'est pas mise correctement.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS>>Remplacer la batterie.

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement de la télécommande en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-III. L'actionnement des boutons du porte-clés doit entraîner l'affichage des éléments de contrôle correspondants comme suit :

Condition	Elément de contrôle
En appuyant sur VERROUILLAGE	VRR SANS CLE : ON
En appuyant sur DEVERROUILLAGE	DVR SANS CLE : ON
En maintenant la pression sur DEVERROUILLAGE	MAINT DVR ESC : ON * : BTN DVR ACT s'active trois secondes après avoir maintenu la pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE.
En appuyant sur VERROUILLAGE et sur DEVERROUILLAGE en même temps	VRR-DVR ESC : ON

BON ou MAUVAIS

BON >> La télécommande fonctionnement correctement.
 MAUVAIS>>Remplacer le porte-clés.

Vérifier le contact ACC

INFOID:000000001617597

1. VERIFIER LE CONTACT ACC

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier le contact ACC ("CNT ACC MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur la position ACC ou MAR : ON
	Contact d'allumage sur la position ARR : ARRET

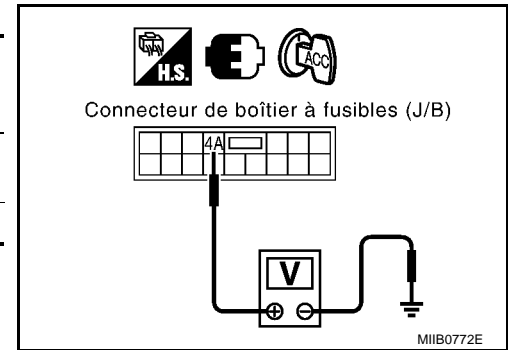
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

Connecteur	Borne		Position du contact d'alumage	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M88	4A	Masse	ACC	Tension de la batterie
			ARRET	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact ACC est bon.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier si le faisceau entre le BCM et la boîte à fusibles (J/B) est ouvert ou en court-circuit.

Vérifier le contact de porte

INFOID:000000001617598

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF CONTACT DE HAYON ET CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

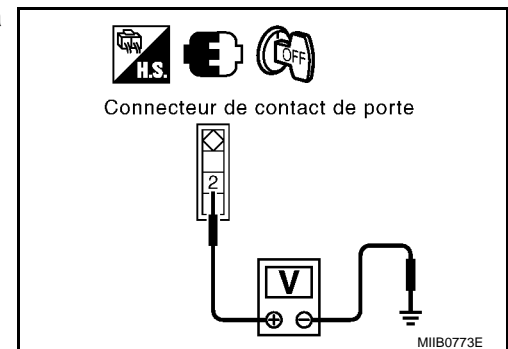
Elément de contrôle	Condition
CNT PRT CND	FERME → OUVERT : ARR → MAR
CNT PRT PAS	
CNT PRT AR/GA	
CNT PRT AR/DR	

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte - condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière DR	B116	2			

(): Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte - condition	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière DR	B116	2	12		

() : Conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte - condition	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière DR	B116	2			

() : Conduite à droite

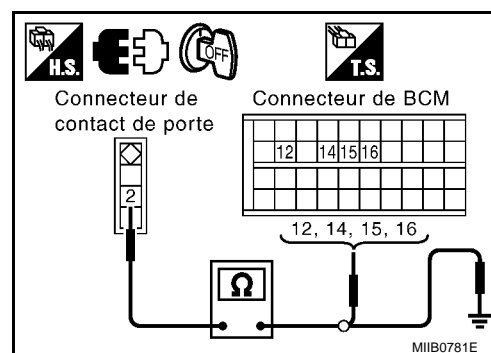
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.



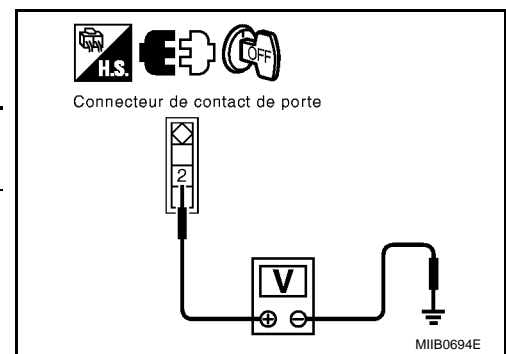
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte - condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière DR	B116	2			

() : Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

Ⓜ Avec CONSULT-III

- Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.
- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : ARRET

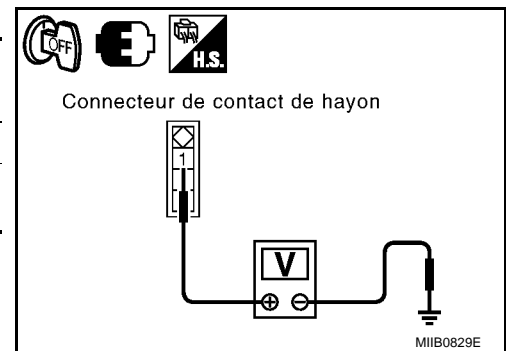
ⓧ Sans CONSULT-III

- Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Commande de porte arrière	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de hayon.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4.VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	3	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.

5.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

📞 Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

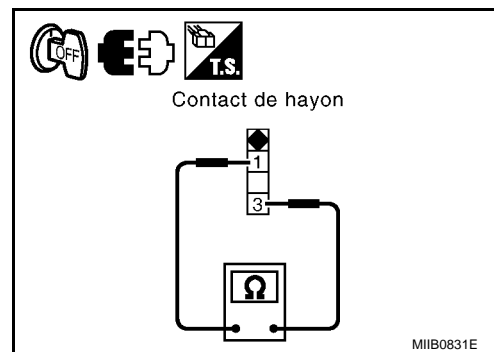
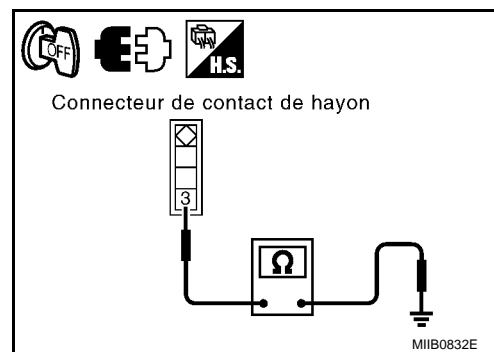
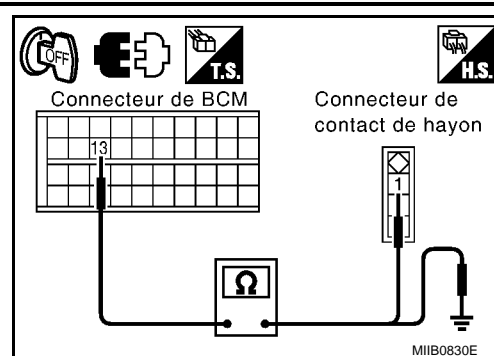
CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : ARRET

🚫 Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de de contact	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.

Vérifier le contact de clé

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Ⓜ Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

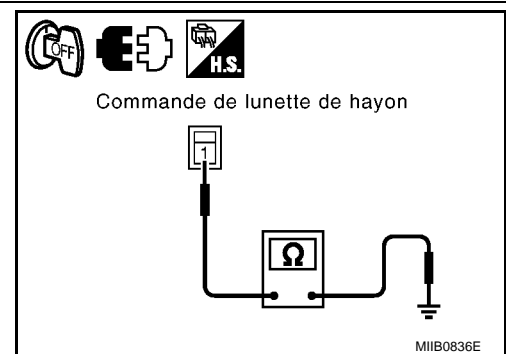
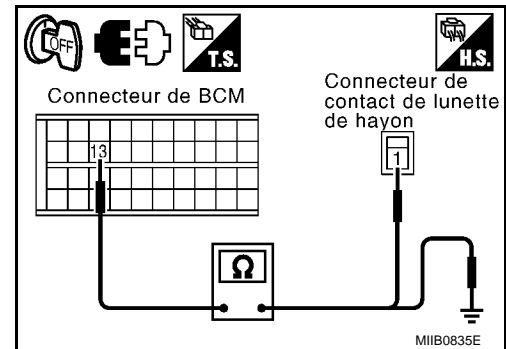
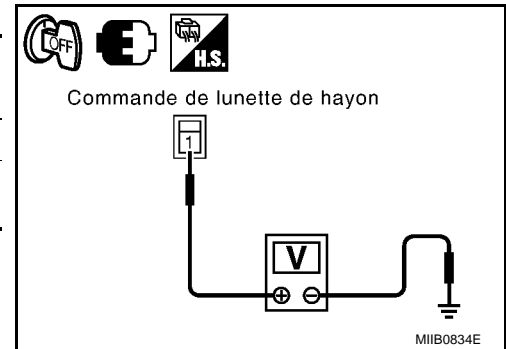
CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ARRET

ⓧ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de clé et la masse.

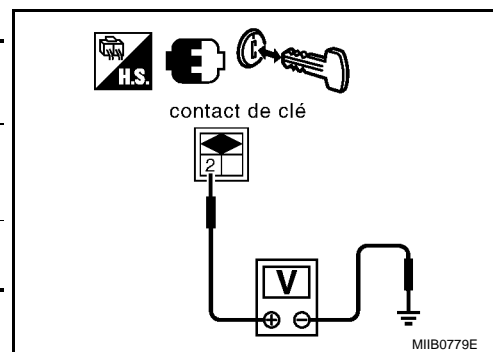


INFOID:000000001617599

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Borne		Etat du contact de clé	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M35	2	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
			La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0



BON ou MAUVAIS

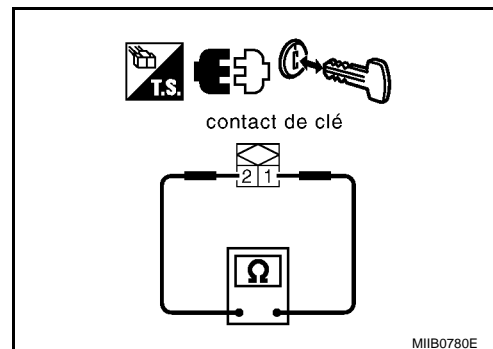
BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Etat du contact de clé	Continuité
Contact de clé sur "ON". (clé insérée dans le cylindre de clé de contact)	Oui
Contact de clé sur "OFF". (clé retirée du cylindre de clé de contact)	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et le contact de clé

MAUVAIS>>Remplacer le contact de clé.

Vérification du fonctionnement des feux de détresse

INFOID:000000001617600

1. VERIFIER LE TEMON D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Les feux de détresses clignotent-ils avec l'interrupteur de feux de détresse ?

OUI ou NON

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-145](#).

Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.

INFOID:000000001617601

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU PLAFONNIER ET D'ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT.

Lorsque le plafonnier est en position "PORTE", ouvrir la porte avant (droite ou gauche).

Le plafonnier et la serrure de clé de contact doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'éclairage du plafonnier et de la serrure de clé de contact est bon.

MAUVAIS>>Vérifier le circuit d'éclairage de l'allumage. Se reporter à [LT-193](#).

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure d'entrée du code d'identification

INFOID:000000001617602

REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE

NOTE:

La procédure de configuration de l'ID de télécommande est identique à la procédure d'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan).

Pour connaître les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III, chapitre NATS .

Si une clé supplémentaire ou un remplacement de clé est souhaité, demander que tous les porte-clés actuels soient apportés au concessionnaire.

Lors du processus d'initialisation du système antivol Nissan, tous les ID de clé enregistrés seront supprimés ; il est donc nécessaire d'annuler l'enregistrement de toutes les clés.

1. Appuyer sur "SUPPORT DE TRAVAIL".
2. Il est possible de régler les éléments figurant sur l'illustration.
 - "REGIST ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour enregistrer le code d'identification d'une télécommande.
 - "EFFACE ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour effacer le code d'identification d'une télécommande.
 - "CONFIR ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour confirmer si le code d'identification d'une télécommande est enregistré.

Remplacement de la pile de la télécommande

INFOID:000000001617603

1. Déposer les vis de fixation (7) à l'arrière du boîtier de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (6) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (6) et séparer le boîtier inférieur (6) du boîtier supérieur (1).
3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). (ensemble de circuit imprimé : Changer le caoutchouc de contact (3) + le circuit imprimé (4))
4. Lors du remplacement de la pile
Retirer la pile (5) du boîtier inférieur (6) et la remplacer.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)

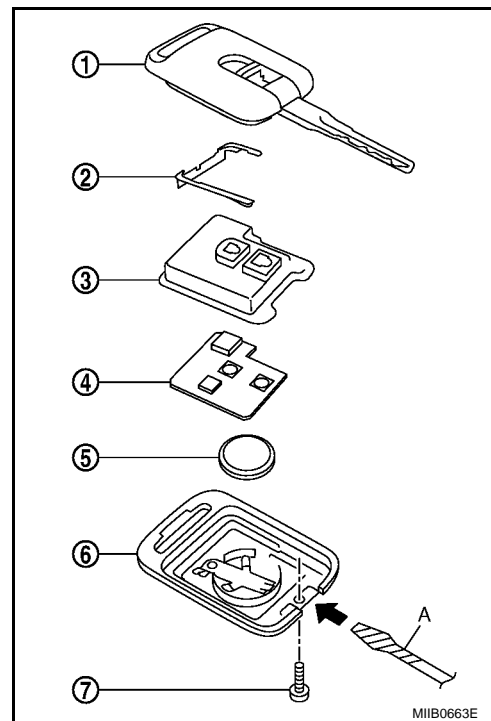
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, assembler les boîtiers inférieur et supérieur, pièces (2) et (3) et les fixer à l'aide des vis.

PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

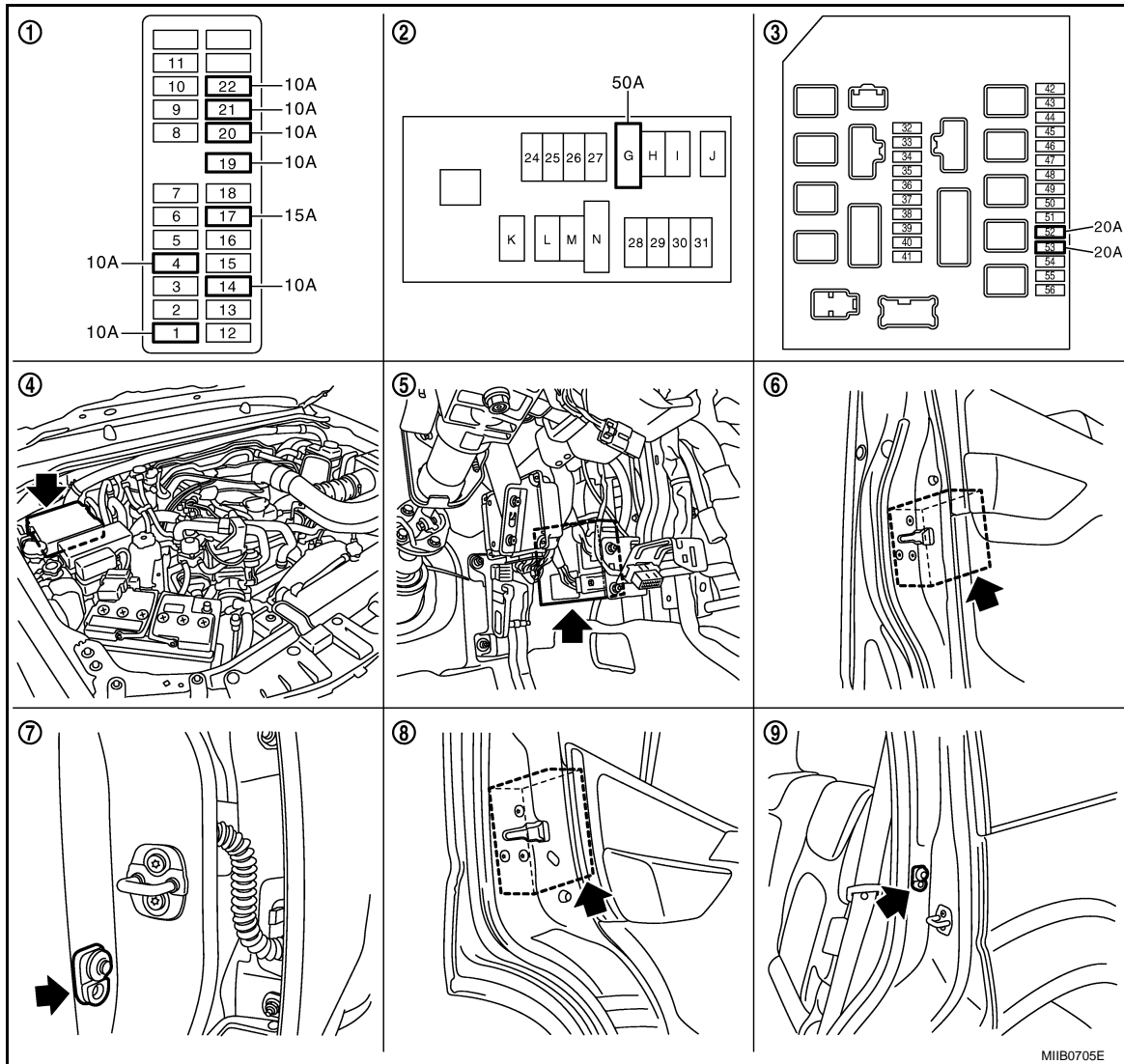
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001617604

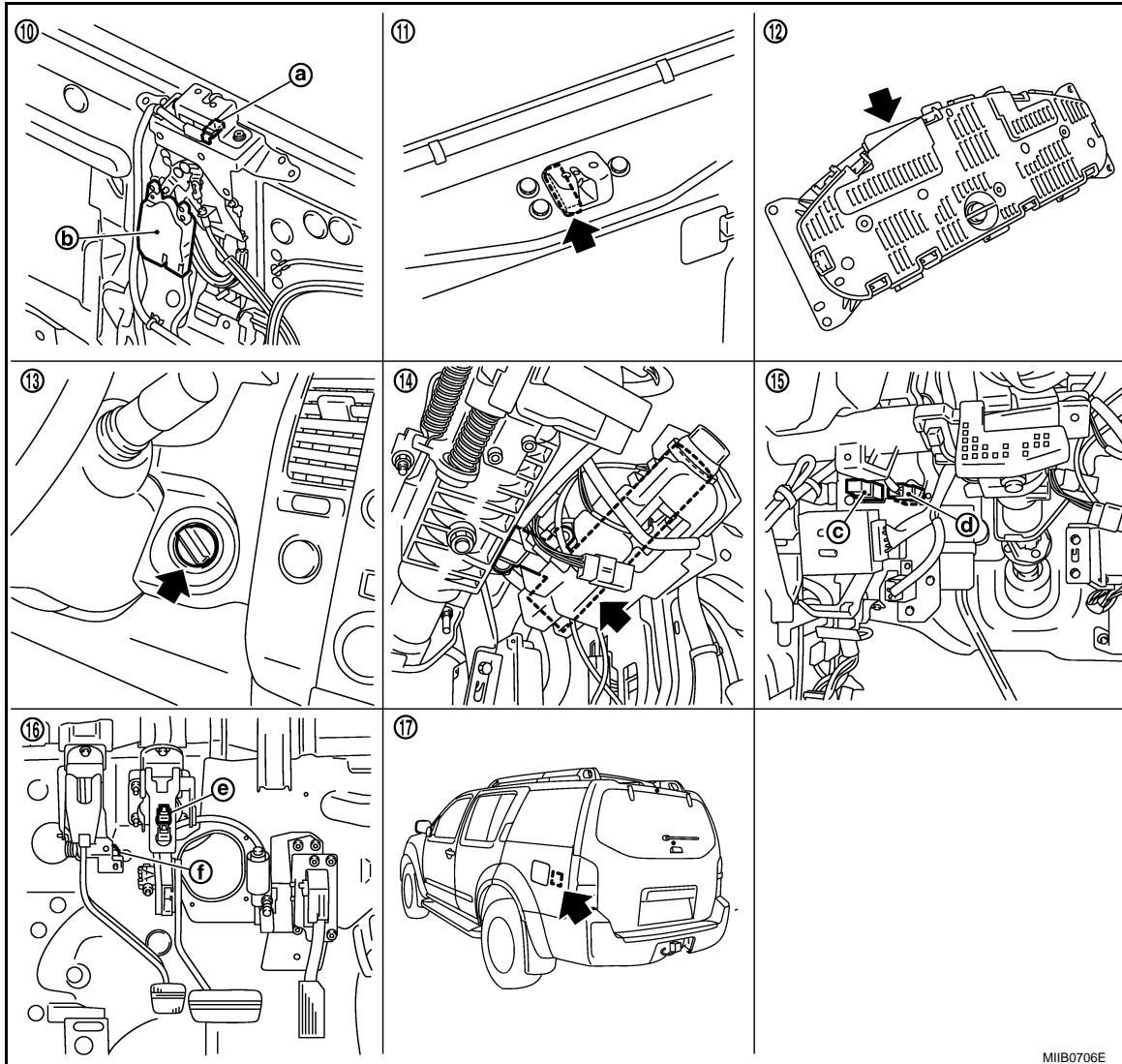
VIN<VSKJ**R51U0044857



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccords à fusibles | 3. Disposition du fusible IPDM E/R |
| 4. IPDM E/R E17, E18 | 5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 6. Actionneur D10 de verrouillage de porte avant gauche |
| 7. Contact B19 de porte avant gauche. | 8. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche | 9. Contact B23 de porte arrière gauche |

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

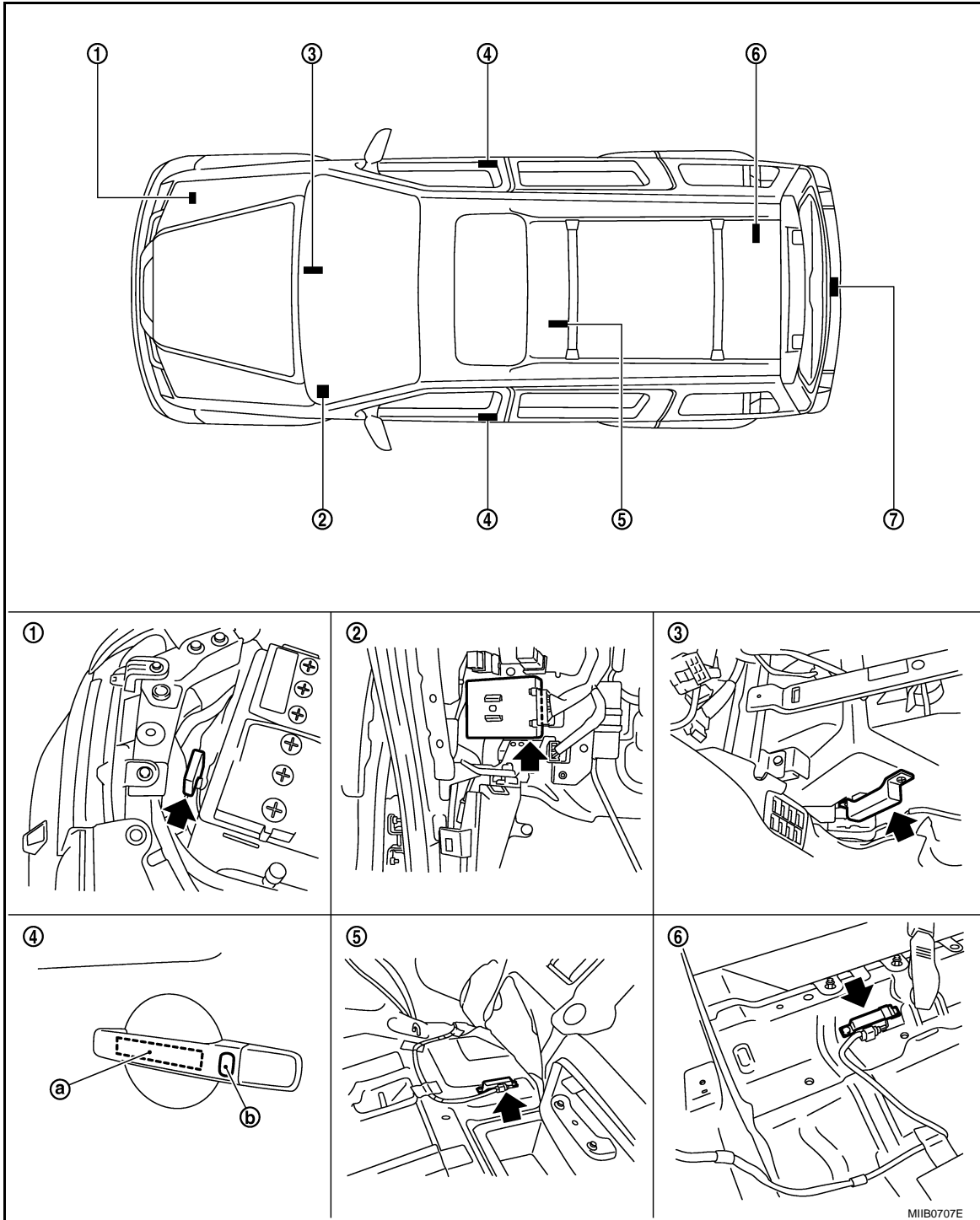


- | | | |
|--|---|---|
| <p>10. a : Contact de lunette arrière du hayon D140
b : Actionneur de verrouillage de hayon D139.</p> <p>13. Contact de clé et bouton de contact d'allumage M39</p> <p>16. e : Contact de feu stop E109 (T/A), E116 (T/M)
f : Solénoïde de serrure M34 (T/M)</p> | <p>11. Contact de hayon D134</p> <p>14. Module d'antivol de direction M38</p> <p>17. Actionneur B28 de verrouillage de trappe à carburant</p> | <p>12. Instruments combinés M23</p> <p>15. c : Relais M10 du mécanisme anti-intrusion côté passager
d : Relais M11 du mécanisme anti-intrusion du hayon</p> |
|--|---|---|

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

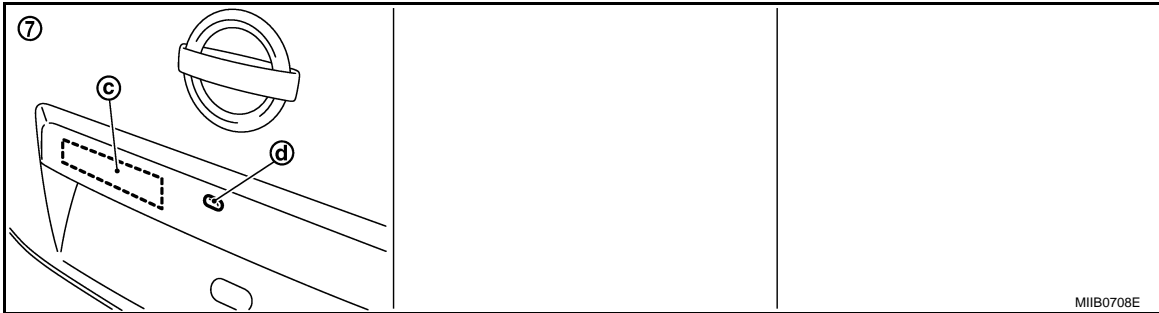
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Avertisseur sonore d'Intelligent Key E34 (compartiment moteur) | 2. Boîtier d'Intelligent Key M19 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 3. Antenne intérieure de clé M49 (centre inférieur du tableau de bord) |
| 4. a : Antenne extérieure de clé D9
b : Contact d'ouverture de porte D8 | 5. Antenne intérieure de clé B22 (2ème siège) | 6. Antenne intérieure de clé B125 (3ème siège) |

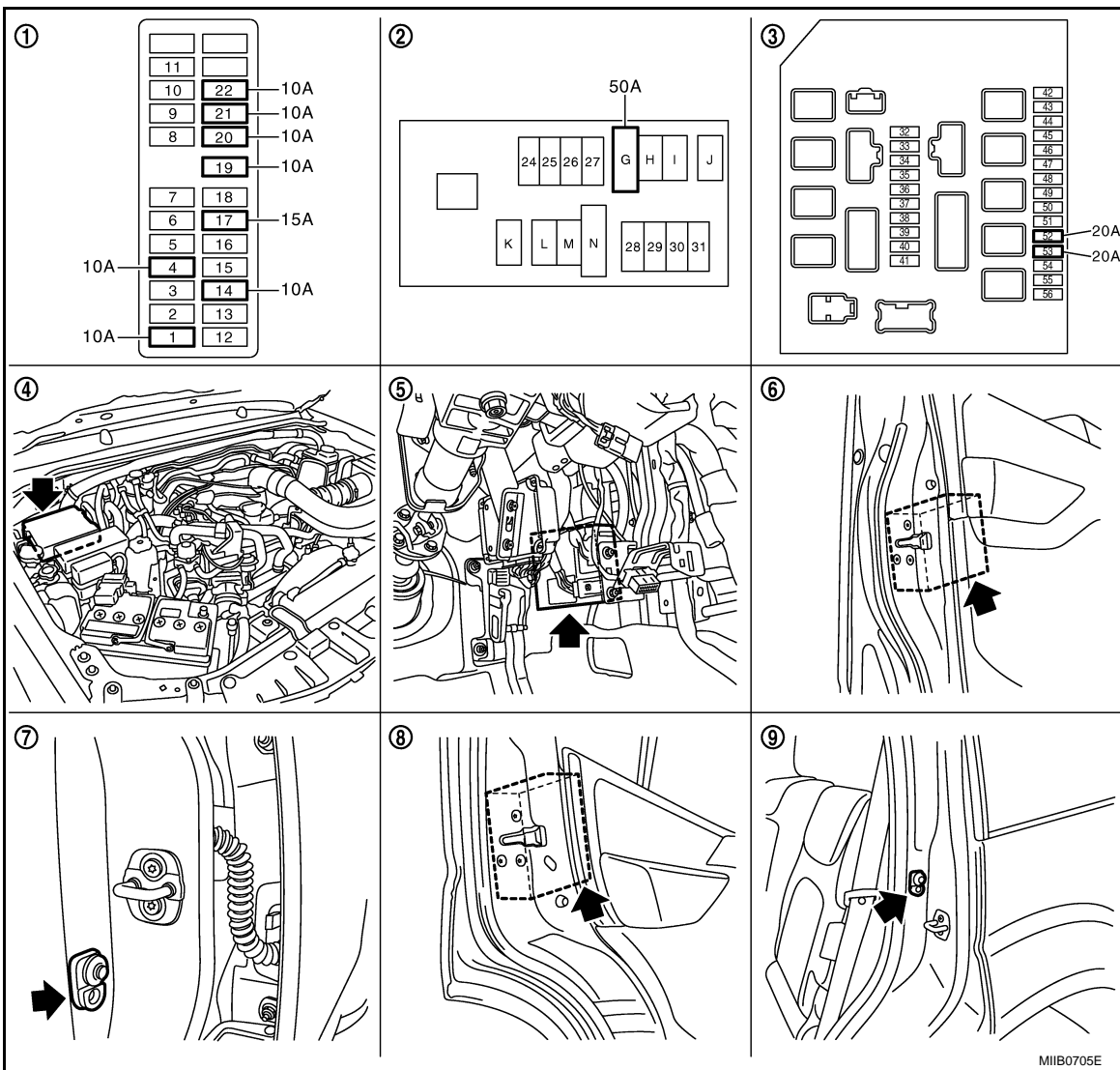
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



7. c : Antenne extérieure de clé D135
 d : Contact d'ouverture de hayon D137

VIN>VSKJ**R51U0044858

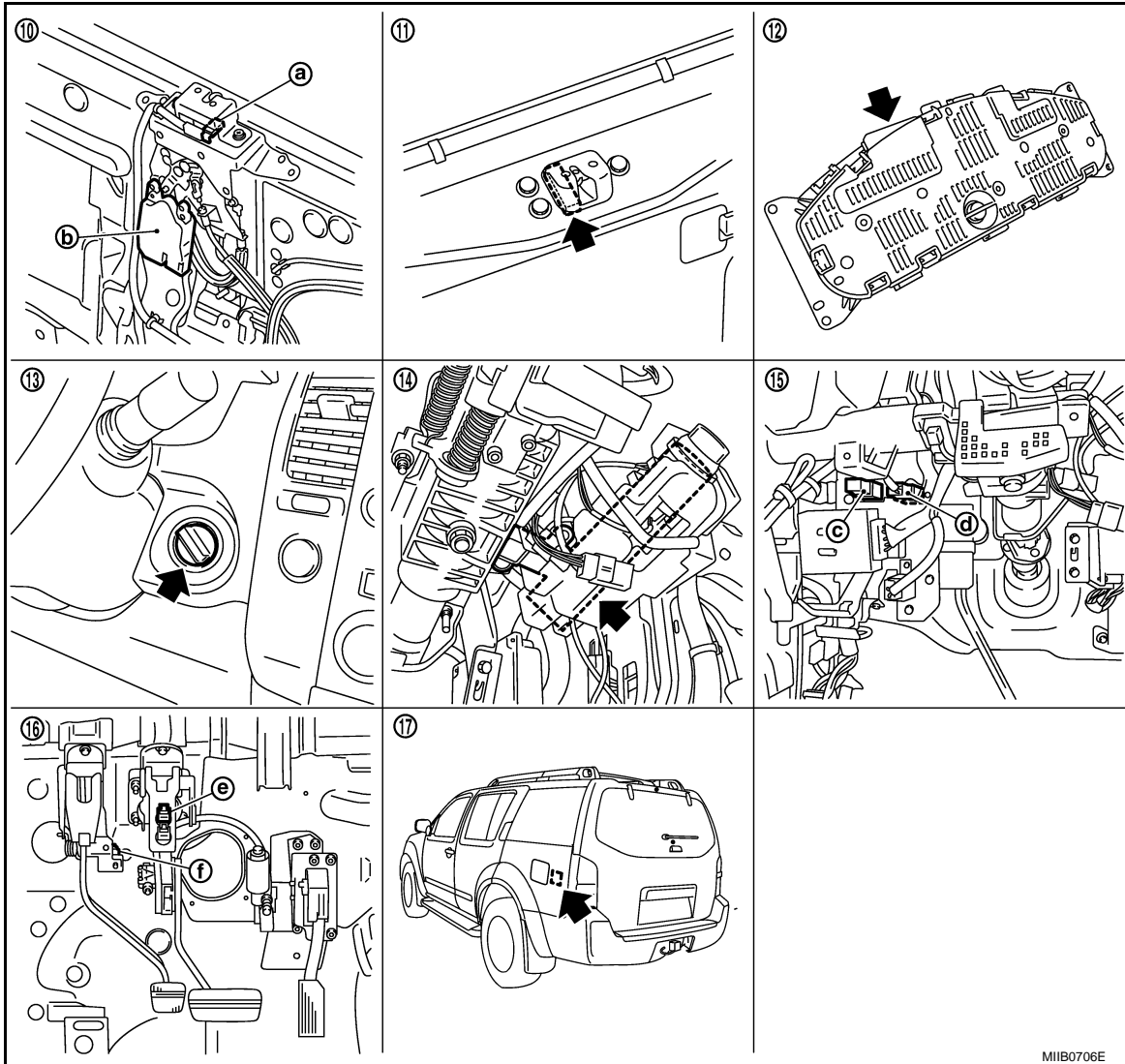


1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) 2. Boîte de fusibles et de raccords à fusibles 3. Disposition du fusible IPDM E/R

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

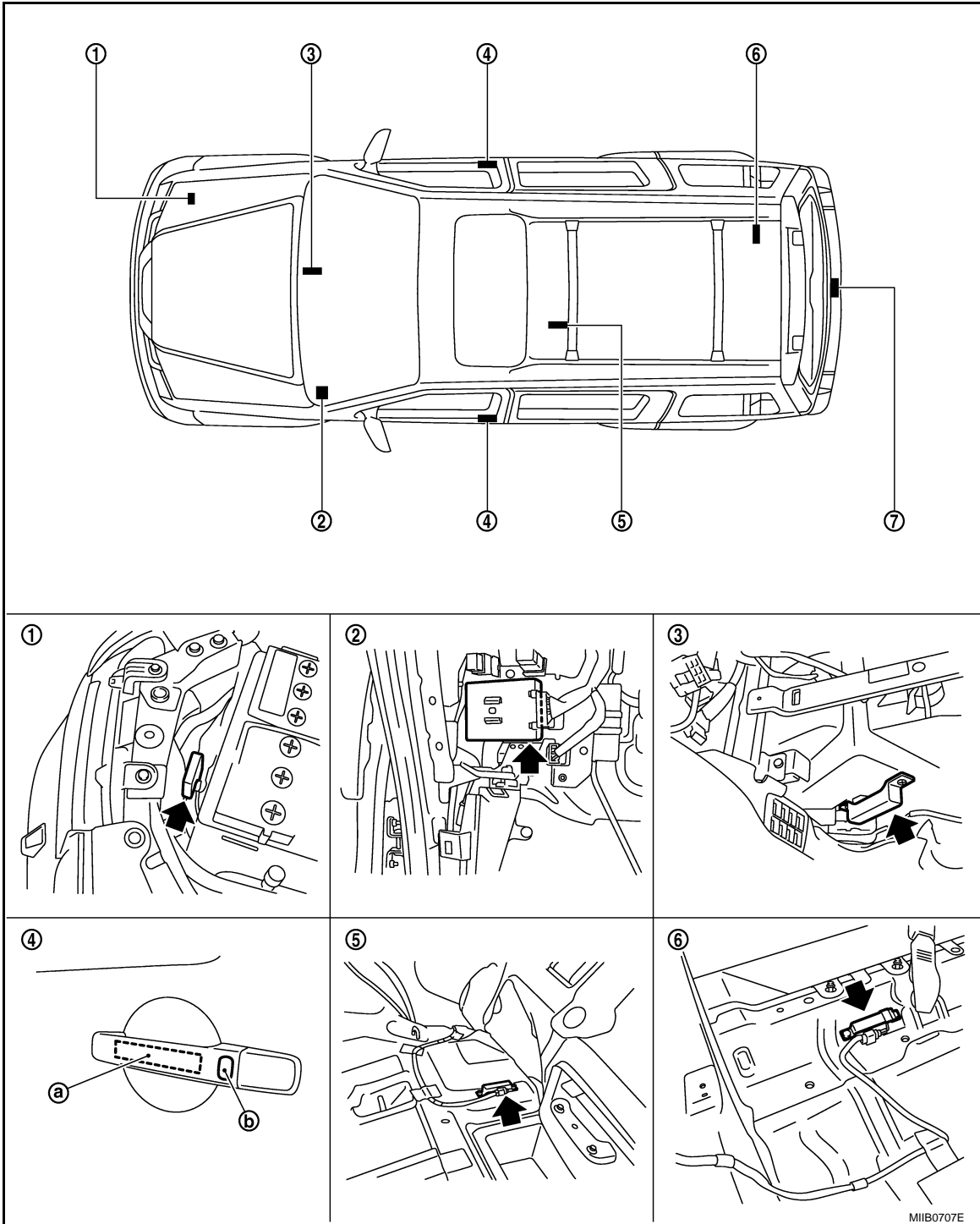
- | | | |
|---------------------------------------|---|---|
| 4. IPDM E/R E17, E18 | 5. BCM M42, M43, M44
(vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 6. Actionneur D10 de verrouillage de porte avant gauche |
| 7. Contact B19 de porte avant gauche. | 8. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche | 9. Contact B23 de porte arrière gauche |



- | | | |
|---|--|---|
| 10. a : Contact de lunette arrière du hayon D140
b : Actionneur de verrouillage de hayon D139. | 11. Contact de hayon D134 | 12. Instruments combinés M23 |
| 13. Contact de clé et bouton de contact d'allumage M39 | 14. Module d'antivol de direction M38 | 15. c : Relais M10 du mécanisme anti-intrusion côté passager
d : Relais M11 du mécanisme anti-intrusion du hayon |
| 16. e : Contact de feu stop E109 (T/A), E116 (T/M)
f : Solénoïde de serrure M34 (T/M) | 17. Actionneur B28 de verrouillage de trappe à carburant | |

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

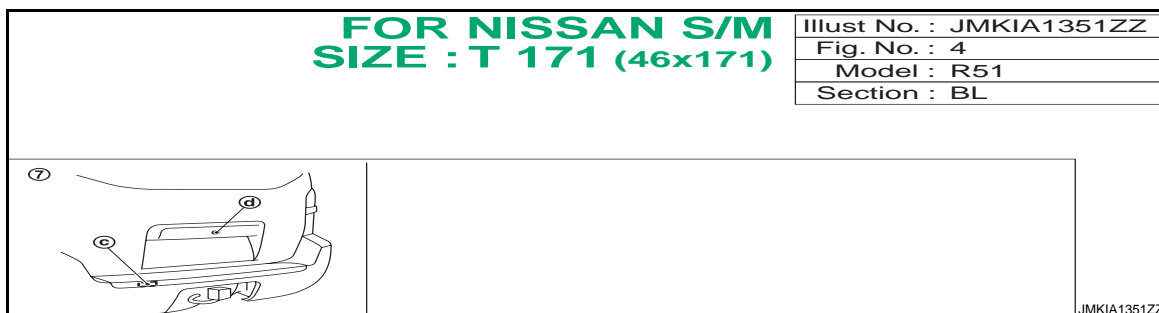


- | | | |
|--|--|--|
| 1. Avertisseur sonore d'Intelligent Key E34 (compartiment moteur) | 2. Boîtier d'Intelligent Key M19 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 3. Antenne intérieure de clé M49 (centre inférieur du tableau de bord) |
| 4. a : Antenne extérieure de clé D9
b : Contact d'ouverture de porte D8 | 5. Antenne intérieure de clé B22 (2ème siège) | 6. Antenne intérieure de clé B125 (3ème siège) |

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



7. c : Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière) C12
d : Contact d'ouverture de hayon D137

Description du système

INFOID:000000001617605

- Le système d'Intelligent Key est un système qui rend possible le verrouillage et déverrouillage des serrures de porte (fonction verrouillage et déverrouillage de porte) et le démarrage du véhicule (fonction de démarrage du véhicule) à l'aide d'une Intelligent Key (qui possède des fonctions de clé), et qui fonctionne selon les résultats d'une vérification de code d'identification qui utilise une communication à deux voies entre l'Intelligent Key et le véhicule (boîtier d'Intelligent Key).

PRECAUTION:

Le conducteur doit toujours avoir l'Intelligent Key sur lui.

- Le fonctionnement des boutons de la télécommande sur l'Intelligent Key présente également les mêmes fonctions que le système de télécommande à fonctions multiples. (fonctions de déverrouillage par télécommande)
- Si une action ne répond pas aux conditions de fonctionnement du système d'Intelligent Key, l'avertisseur sonore retentit pour informer le conducteur. (fonctions de témoin sonore)
- Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée à l'aide du contact de demande de porte ou des boutons de la télécommande, les feux de détresse clignotent et l'avertisseur sonore (à l'extérieur du véhicule) retentit (fonction de rappel par feux de détresse et avertisseur sonore).
- Même si la pile de l'Intelligent Key est complètement déchargée, les serrures des portes peuvent être verrouillées ou déverrouillées et le moteur peut être démarré à l'aide la clé mécanique intégrée à l'Intelligent Key.
- Les réglages de chaque fonction peuvent être modifiés dans CONSULT-III.
- En cas de perte d'une Intelligent Key, il est possible d'en enregistrer une autre. Il est possible d'enregistrer un maximum de 4 Intelligent Keys.
- CONSULT-III permet de diagnostiquer le système et d'enregistrer une Intelligent Key.

FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

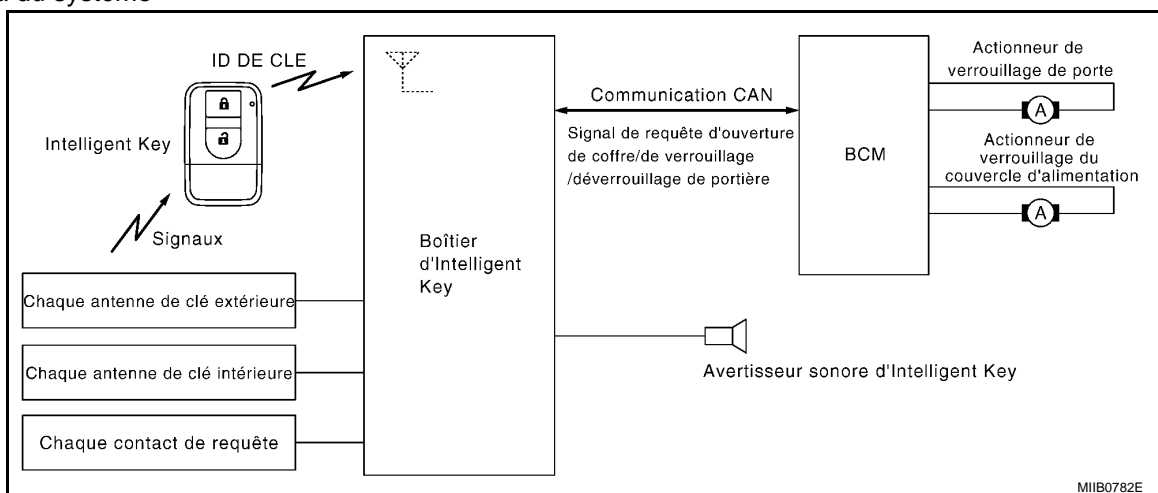
Il est possible de verrouiller et déverrouiller les portes à l'aide de l'Intelligent Key (sans faire fonctionner la clé) en appuyant sur le contact de demande de porte.

La fonction de verrouillage/déverrouillage de porte peut être modifiée à l'aide de "VERR/DEVERR PAR CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-185. "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma du système



Description du fonctionnement

- Lorsque le boîtier d'Intelligent Key détecte que chaque contact de demande est enfoncé, il ouvre l'antenne de clé extérieure et intérieure qui correspond au contact de demande enfoncé et envoie le signal à l'Intelligent Key. Ensuite, s'assurer que l'Intelligent Key est près de la porte.
- Si l'Intelligent Key est en dehors de la zone de détection de l'antenne de clé extérieure, elle reçoit le signal d'ouverture et envoie le code d'identification de la clé au boîtier d'Intelligent Key.
- L'Intelligent Key reçoit le signal d'identification et le compare au code d'identification de la clé enregistrée.
- Si le code d'identification est reconnu, le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage de porte au BCM (module de commande de la carrosserie) par la ligne de communication CAN.
- Le système d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage et l'avertisseur sonore d'Intelligent Key retentit (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment.
- Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage ou déverrouillage, il opère l'actionneur de verrouillage de porte et fait clignoter les feux de détresse (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment pour une vérification du fonctionnement.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de demande est actionné.

Chaque opération de contact de demande	Conditions de fonctionnement	Fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • L'Intelligent Key est hors du véhicule • L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure • La clé mécanique n'est pas insérée dans le contact d'allumage • Le contact d'allumage n'est pas enfoncé 	Toutes les portes sont verrouillées
Opération de déverrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • L'Intelligent Key est hors du véhicule • L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure* • La clé mécanique n'est pas insérée dans le contact d'allumage • Le contact d'allumage n'est pas enfoncé 	Toutes les portes sont déverrouillées

* : Même si une Intelligent Key enregistrée reste à l'intérieur du véhicule, les serrures de porte peuvent être déverrouillées depuis l'extérieur du véhicule à l'aide d'une Intelligent Key de rechange, à condition que les codes d'identification de clés soient différents.

Zone de détection de l'antenne de clé extérieure

La zone de détection de l'antenne de clé extérieure de la fonction de verrouillage et déverrouillage est d'environ 80 cm autour des poignées de portes conducteur et passager arrière. Toutefois, ce périmètre de fonctionnement est susceptible de varier en fonction des conditions ambiantes.

Fonction de rappel de clé

Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte envoie une demande de verrouillage dans les conditions suivantes, toutes les portes se verrouillent.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, la porte est verrouillée à l'aide de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte et toutes les portes sont déverrouillées.

- L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- La porte conducteur est ouverte

PRECAUTION:

- **La fonction mentionnée ci-avant fonctionne lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Toutefois, il se peut que l'Intelligent Key ne soit pas détectée, et cette fonction n'opère pas lorsque l'Intelligent Key est sur le tableau de bord, sur la plage arrière ou dans la boîte à gants. De même, ce système peut ne pas fonctionner si l'Intelligent Key est dans le vide-poche de la porte ouverte.**

Fonction anti-intrusion côté conducteur

Lorsqu'un signal de verrouillage est envoyé par le contact de demande de porte (côté conducteur), toutes les portes se verrouillent.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois par le contact de demande de porte (côté conducteur), le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande de verrouillage ou déverrouillage au BCM par la ligne de communication CAN.

L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur),
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- à la borne 56 du BCM

La porte conducteur est alors déverrouillée.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une nouvelle fois par le contact de demande de porte (côté conducteur) dans les 5 secondes, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de verrouillage ou déverrouillage au BCM par la ligne de communication CAN. L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 54 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du chaque actionneur de verrouillage et déverrouillage de porte
- par les bornes 4 et 3 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager (sauf pour le côté passager)
- à la borne 54 du BCM

Alors toutes les autres portes se déverrouillent.

Fonction anti-intrusion côté passager

L'alimentation est permanente,

- à travers le fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Un signal de déverrouillage est envoyé du boîtier d'Intelligent Key vers le BCM par la ligne de communication CAN.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois par le contact de demande (côté passager), il y a mise à la masse,

- par la borne 40 du boîtier d'Intelligent Key
- à la borne 1 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Et l'alimentation est fournie

- par la borne 54 du BCM
- à la borne 2 de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes (sauf côté conducteur)

Puis le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager s'active.

Puis le circuit de mise à la masse partant de la borne 3 de l'actionneur de toutes les portes (sauf côté passager) vers la borne 56 du BCM est coupé.

Alors seule la porte passager est déverrouillée.

Si un signal de déverrouillage est envoyé par le contact de demande (côté passager) dans les 5 secondes, le relais du mécanisme anti-intrusion est coupé et l'alimentation est fournie

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- par les bornes 2 et 3 de tous les actionneurs de porte, et
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- à la borne 56 du BCM

Et toutes les portes sont déverrouillées

Fonction anti-intrusion du hayon

L'alimentation est permanente,

- à travers le fusible de 15 A [n°17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- aux bornes 2 et 5 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon

Un signal de déverrouillage est envoyé du boîtier d'Intelligent Key vers le BCM par la ligne de communication CAN.

Un signal de déverrouillage est envoyé par l'Intelligent Key au BCM par la ligne de communication CAN.

- par la borne 23 du module d'Intelligent Key
- par la borne 1 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Alors le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon s'active, l'alimentation est fournie

- par la borne 3 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon
- par les bornes 2 et 3 de l'actionneur de verrouillage et déverrouillage de hayon
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- à la borne 56 du BCM

Alors seul le hayon se déverrouille.

Si un signal de déverrouillage est envoyé par le contact de demande (hayon) dans les 5 secondes, le relais du mécanisme anti-intrusion de hayon est coupé et l'alimentation est fournie

- par les bornes 54 et 60 du BCM,
- par les bornes 2 et 3 de tous les actionneurs de porte, et
- par les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
- à la borne 56 du BCM

Et toutes les portes sont déverrouillées

Pour changer la fonction anti-intrusion

☑ avec CONSULT-III

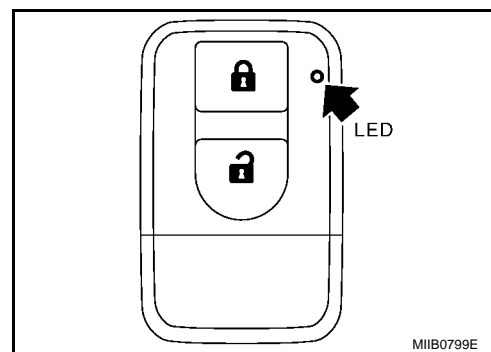
“FONCTION SELECTIVE DEVERR” dans “SUPPORT DE TRAVAIL” permet de modifier la fonction anti-intrusion. Se reporter à [BL-185, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

☒ Sans CONSULT-III

La fonction anti-intrusion peut être activé ou désactivée seulement en utilisant l'Intelligent Key et le contact de demande de porte. (même si plusieurs Intelligent Keys ont été enregistrées).

Procédure de réglage

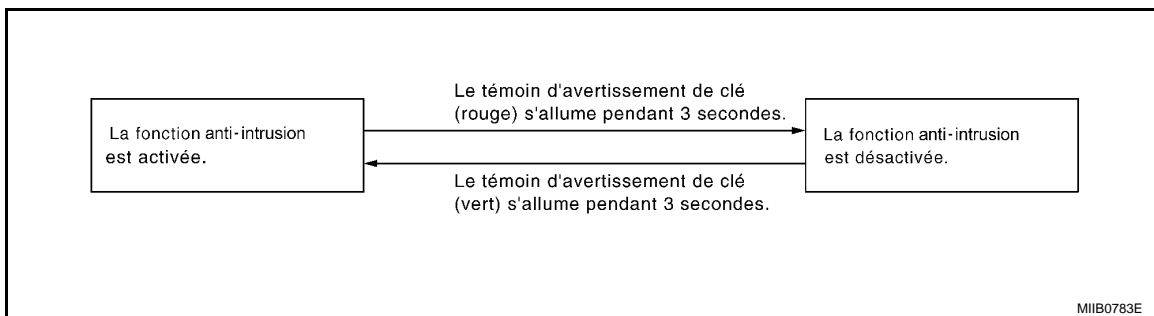
1. Mettre le contact d'allumage sur la position LOCK, appuyer simultanément sur les boutons de verrouillage et de déverrouillage de l'Intelligent Key, les maintenir appuyés et attendre que la LED de l'Intelligent Key clignote 20 fois. (10 secondes exactement)



2. Dans les 5 secondes qui suivent le relâchement des boutons de l'Intelligent Key, appuyer une fois sur le contact de demande de porte côté conducteur.
3. Une fois cette procédure correctement exécutée, le témoin d'avertissement de clé (rouge) sur les instruments combinés s'allume pendant 3 secondes, pour confirmer que la fonction anti-intrusion a bien été désactivée.

NOTE:

Répéter l'opération 1-2 ci-dessus pour activer la fonction anti-intrusion, et le témoin d'avertissement de clé (vert) des instruments combinés s'allume pendant 3 secondes, pour confirmer que la fonction anti-intrusion a bien été activée.



Rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide du contact de demande de porte, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la ligne de communication CAN.

Le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fonctionnement du rappel de feux de détresse et du rappel d'avertisseur sonore

Fonctionnement du contact de demande		Clignotement des feux de détresse	Intelligent Key - le témoin sonore se déclenche*2
Côté conducteur	Verrouillage	Un	Un
	Déverrouillage (une fois)*1	deux fois (rapidement)	deux fois
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)	deux fois
Côté passager	Verrouillage	Un	Un
	Déverrouillage (une fois)*1	deux fois (rapidement)	deux fois
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)	deux fois
Hayon	Verrouillage	Un	Un
	Déverrouillage (une fois)*1	deux fois (rapidement)	deux fois
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)	deux fois

*1 : La fonction anti-intrusion est activée

*2 : La fonction de rappel d'avertisseur sonore est activée

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

Comment changer le mode de rappel de feux de détresse et de témoin sonore

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié par "REPONSE FEUX DE DETRESSE", "REPONSE AVEC VERROUILLAGE CLE-I" et "REPONSE AVEC DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" dans le mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-185, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Fonction de verrouillage automatique de porte

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, que le bouton d'allumage est sur OFF (bouton d'allumage non enfoncé) et que le contact de clé est sur OFF (clé mécanique non insérée dans le cylindre de clé), les portes se déverrouillent à l'aide du contact de demande de porte.

Lorsque le boîtier d'Intelligent Key ne reçoit pas les signaux suivants dans les 2 minutes, toutes les portes sont verrouillées.

- Porte ouverte (contact de porte ACTIVE)
- La porte est verrouillée.
- Bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON)
- Clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact (contact de clé activé)

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "TMPR REVERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-185, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La commande de plafonnier est sur la position PORTE
- Toutes les portes sont fermées (contact de porte DESACTIVE)

Le système d'Intelligent Key allume le plafonnier (pendant 30 secondes) à la réception du signal de déverrouillage envoyé par le contact de demande de porte. Pour une description détaillée, se reporter à [LT-193, "Description du système"](#).

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une x sont liées au fonctionnement.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fonction d'ouverture de coffre/de serrure de porte	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Contact de porte	Contact de demande de porte (conducteur, passager)	Contact de demande de hayon	Actionneur de verrouillage de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne extérieure de clé (conducteur, passager)	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière/hayon)	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Relais du mécanisme anti-intrusion (passager, hayon)	Feux de détresse
Fonction de verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande	x	x	x	x	x		x	x	x			x	x	x		
Fonction de verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide de la clé mécanique							x							x		
Fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore											x	x	x	x		x
Fonction de rappel de clé	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Fonction de déverrouillage de mécanisme anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte (côté conducteur)	x				x		x	x	x			x	x	x		
Fonction de déverrouillage de mécanisme anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte (côté passager)	x				x		x	x	x			x	x	x	x	
Fonction de déverrouillage de mécanisme anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte (hayon)	x					x	x	x		x		x	x	x	x	
Fonction de verrouillage automatique de porte	x	x	x	x	x							x	x	x		

FONCTIONS DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

L'Intelligent Key possède les mêmes fonctions que le système de déverrouillage par télécommande. Ainsi, elle peut être utilisée de la même manière que la télécommande grâce au bouton de verrouillage/déverrouillage de porte.

La fonction de verrouillage par télécommande peut être modifiée dans le mode "FNC SANS CLE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-185. "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

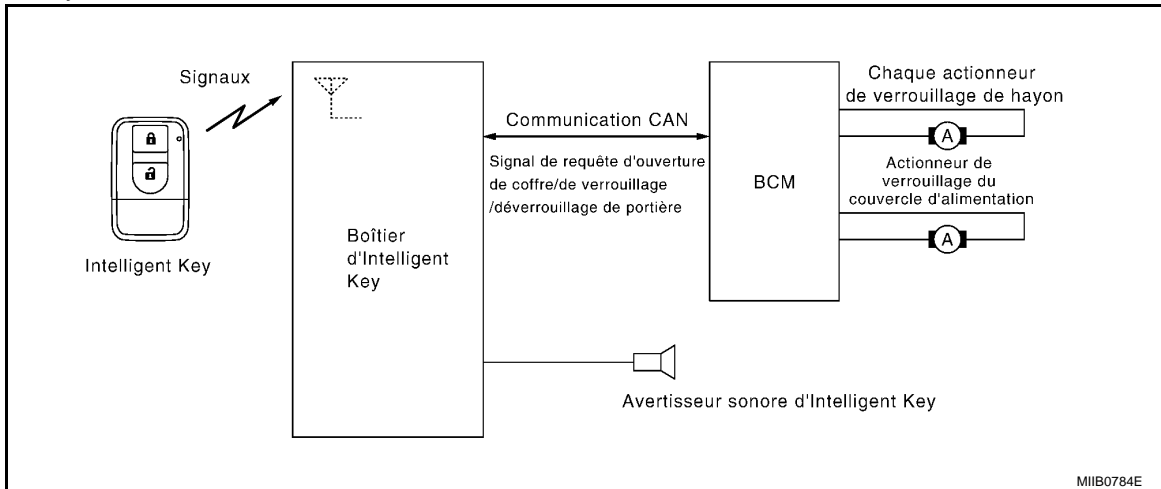
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma du système



FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage de porte de l'Intelligent Key est enfoncé, un signal de verrouillage ou déverrouillage est envoyé par l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key.
- Le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage de porte au BCM par la ligne de communication CAN.
- Le système d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou déverrouillage et l'avertisseur sonore d'Intelligent Key retentit (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment.
- Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage ou déverrouillage, il opère l'actionneur de verrouillage de porte et fait clignoter les feux de détresse (verrouillage : 1 fois, déverrouillage : 2 fois) au même moment pour une vérification du fonctionnement.

Condition de fonctionnement

Fonctionnement de la télécommande	Conditions de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • Toutes les portes sont fermées • La clé mécanique est retirée du cylindre de clé de contact (contact de clé désactivé) • Le bouton d'allumage n'est pas enfoncé (contact d'allumage sur OFF)
Déverrouillage	<ul style="list-style-type: none"> • La clé mécanique est retirée du cylindre de clé de contact (contact de clé désactivé) • Le bouton d'allumage n'est pas enfoncé (contact d'allumage sur OFF)

Fonction anti-intrusion côté conducteur

Lorsqu'un signal de verrouillage est envoyé par la télécommande de l'Intelligent Key, toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque la télécommande d'Intelligent Key envoie une fois un signal de déverrouillage la porte du conducteur se déverrouille.

Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé de nouveau par la télécommande de l'Intelligent Key dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.

Pour changer la fonction anti-intrusion

Se reporter à "Comment modifier la fonction anti-intrusion".

Rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande de l'Intelligent Key, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la ligne de communication CAN.

Le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

Fonctionnement du rappel de feux de détresse et du rappel d'avertisseur sonore

Fonctionnement du de l'Intelligent Key	Clignotement des feux de détresse	Intelligent Key le témoin sonore se déclenche*2
Côté conducteur	Verrouillage	Un
	Déverrouillage (une fois)*1	deux fois (rapidement)
	Déverrouillage (toutes)	deux fois (lentement)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

*1 : La fonction anti-intrusion est activée.

*2 : La fonction de rappel du témoin sonore est activée.

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RETOUR REP FEU DETR" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-185, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Fonction de verrouillage automatique de porte

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, que le contact d'allumage est sur OFF (bouton d'allumage non enfoncé) et que le contact de clé est désactivé (clé mécanique non insérée dans le cylindre), les portes sont déverrouillées à l'aide de la télécommande d'Intelligent Key. Lorsque le boîtier d'Intelligent Key ne reçoit pas les signaux suivants dans les 30 secondes, toutes les portes sont verrouillées.

- Porte ouverte (contact de porte ACTIVE)
- La porte est verrouillée.
- Bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON)
- Clé mécanique insérée dans le cylindre de clé (contact de clé activé)

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "TMPR REVERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-185, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

Fonctionnement de l'éclairage du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La commande de plafonnier est sur la position PORTE
- Toutes les portes sont fermées (contact de porte DESACTIVE)

Le système d'Intelligent Key allume l'éclairage du plafonnier (pendant 30 secondes) à la réception du signal de déverrouillage envoyé par la télécommande d'Intelligent Key. Pour une description détaillée, se reporter à [LT-193, "Description du système"](#).

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une × sont liées au fonctionnement.

FONCTIONS DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Contact de porte	Actionneur de verrouillage de porte	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés	Feux de détresse
Fonction de verrouillage et déverrouillage par télécommande	×	×	×	×	×		×	×	×		
Fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore	×					×	×	×	×	×	×
Fonction anti-intrusion côté conducteur	×			×	×		×	×	×		
Fonction de verrouillage automatique de porte	×	×	×	×			×	×	×		

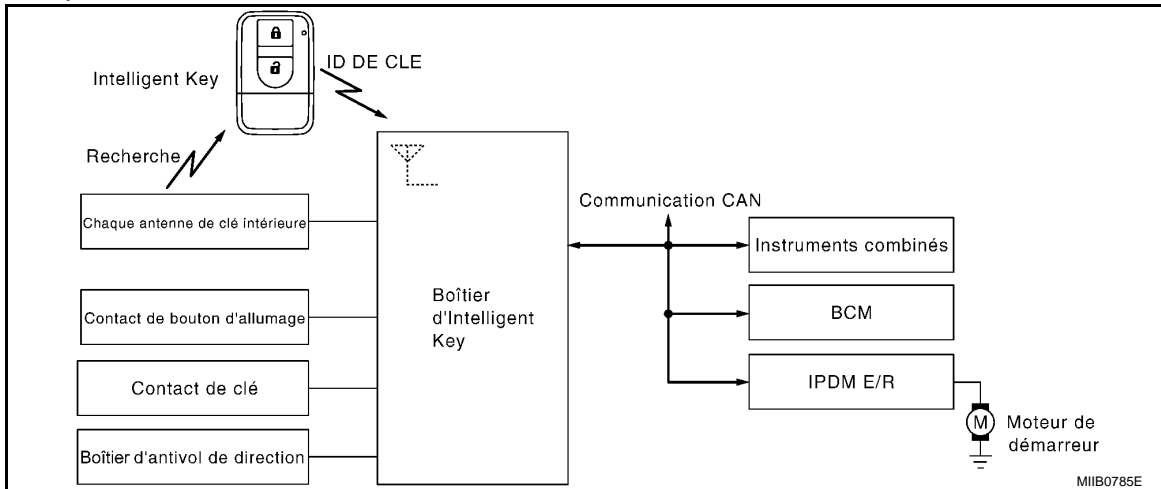
FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

Lorsque l'Intelligent Key est portée par le conducteur, le moteur peut être démarré sans avoir à insérer la clé. La fonction de démarrage du moteur peut être modifiée par "DEMARRAGE MOTEUR AVEC CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL". Se reporter à [BL-185, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma du système



Description du fonctionnement

Lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le bouton d'allumage est enfoncé (bouton de contact d'allumage sur ON), le boîtier d'Intelligent Key cherche une Intelligent Key dans le véhicule à l'aide de l'antenne intérieure.

Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, elle exécute la fonction suivante.

- Allumage du témoin d'avertissement de clé (vert) "KEY" sur les instruments combinés.
- Le blocage de la direction est relâché et le contact d'allumage peut être tourné de la position OFF à ACC, ON ou START.

NOTE:

Si l'Intelligent Key n'est pas enregistrée, le témoin d'avertissement "KEY" s'allume en rouge sur les instruments combinés.

- L'Intelligent Key envoie un signal de démarrage du moteur par la ligne de communication CAN.

Lorsque le contact d'allumage est tourné sur la position START, le BCM envoie un signal de démarrage à l'IPDM E/R. Le moteur démarre.

Même si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, le boîtier d'Intelligent Key peut démarrer le moteur avec la clé mécanique intégrée à l'Intelligent Key. Pour de plus amples détails, se reporter à [BL-273](#).

Toutes les codes d'identification des Intelligent Keys d'origine (sauf pour la clé mécanique) ont été enregistrés dans le système d'Intelligent Key.

Si le propriétaire du véhicule le demande, un maximum de quatre codes d'identification d'Intelligent Key peut être enregistré dans le système d'Intelligent Key.

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une × sont liées au fonctionnement.

Fonctions de démarrage du moteur	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Antenne intérieure de clé	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés	IPDM E/R	Ampli antenne NATS.	Boîtier de verrouillage de direction	Commande du feu stop
Fonction de démarrage du moteur à l'aide de l'Intelligent Key	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×
Fonction de démarrage du moteur à l'aide de la clé mécanique		×			×	×	×		×	×	×	

FONCTION D'INTERVERROUILLAGE DE CLE POUR LES MODELES AVEC T/M

Si un modèle avec T/M roule et que le contact d'allumage est amené en position lock, le boîtier de verrouillage de direction présente un risque en activant l'actionneur de verrouillage de direction. La fonction d'interverrouil-

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

lage de clé est conçue pour ignorer le système d'antivol de direction et empêcher la survenue de cette situation.

Etat de VERROUILLAGE

Lorsque la condition suivante a été remplie, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est verrouillé. (Antivol de direction inactif)

- Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le régime moteur a dépassé 500 tr/mn. (1 seconde de retard)

Etat de DEVERROUILLAGE

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est déverrouillé. (Verrouillage de direction activé)

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF (1 seconde de retard)
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h, mais inférieure à 10 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF. (3 secondes de retard)

FONCTION DE TEMOIN SONORE

Description du fonctionnement

Les témoins sonores sont les suivants. Ils retentissent pour informer l'utilisateur et l'avertir, au moyen de combinaisons entre l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key, les instruments combinés et les témoins d'avertissement "KEY" et "LOCK".

- Témoin sonore de contact d'allumage
- Témoin sonore de contact d'allumage
- Témoin sonore désactivé (pour l'intérieur)
- Témoin sonore désactivé (pour l'extérieur)
- Témoin sonore de retrait (immédiatement après fermeture de la porte)
- Témoin sonore de retrait (retrait de la vitre)
- Témoin sonore de verrouillage de porte
- Avertissement de pile faible d'Intelligent Key

Condition de fonctionnement

Après avoir rempli la condition suivante, une alerte ou un avertissement est déclenché.

Fonctionnement	Condition	Avertisseur sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Clignotement des feux de détresse	
Témoin sonore de contact d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> • Clé mécanique hors du cylindre de clé de contact (contact de clé sur OFF). • Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK. [bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON).] • La porte conducteur est ouverte 	activé	-	-	
Témoin sonore de contact d'allumage (lorsque la clé mécanique est utilisée)	<ul style="list-style-type: none"> • Clé mécanique insérée dans le contact d'allumage (contact de clé activé) • Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK. • La porte conducteur est ouverte 	activé	-	-	
Témoin sonore de position OFF	Pour l'intérieur	<ul style="list-style-type: none"> • Le contact d'allumage est tourné de ACC sur OFF. [bouton d'allumage enfoncé (contact d'allumage sur ON).] • Le contact d'allumage est sur la position LOCK et enfoncé pendant 1 seconde. 	activé	-	"VERROUILLAGE"
	Pour l'extérieur	Lorsque la porte conducteur est ouverte puis fermée alors que le Témoin sonore de la position OFF décrit ci-dessus retentit	-	activé	"KEY" (rouge)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fonctionnement		Condition	Avertisseur sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Clignotement des feux de détresse
Témoin sonore de retrait	Porte ouverte à fermée	<ul style="list-style-type: none"> Moteur en marche. Porte ouverte à fermée. Pas d'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule. 	-	activé	"KEY" (rouge)
	Retrait de la vitre	<ul style="list-style-type: none"> Moteur en marche. Porte fermée. Pas d'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule. 	activé	-	"KEY" (rouge)
Avertissement d'activation de verrouillage de portes	Verrouillage à l'aide du contact de demande	Lorsqu'une des conditions suivantes est remplie : <ul style="list-style-type: none"> Une des portes est ouverte Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK La clé mécanique est insérée dans le contact d'allumage L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule 	-	activé	-
	Verrouillage à l'aide du bouton d'Intelligent Key	Lorsqu'une des conditions suivantes est remplie : <ul style="list-style-type: none"> Une des portes est ouverte Le contact d'allumage est sur la position ACC, OFF ou LOCK La clé mécanique est insérée dans le contact d'allumage 	-	activé	-
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		Lorsque la pile de l'Intelligent Key est faible, le boîtier d'Intelligent Key est détecté une fois le contact d'allumage sur la position ON.	-	-	"KEY" (vert)

Liste des pièces liées au fonctionnement

Les pièces marquées d'une × sont liées au fonctionnement.

Fonctions d'avertissement et d'alarme	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ACC	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ON	Contact de porte	Contact de demande de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne extérieure de clé (conducteur, passager)	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière/hayon)	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés
	Témoin sonore de contact d'allumage			×	×	×						×			
Témoin sonore de contact d'allumage (lorsque la clé mécanique est utilisée)		×		×	×								×	×	×

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fonctions d'avertissement et d'alarme		Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ACC	Signal d'entrée du contact d'allumage sur la position ON	Contact de porte	Contact de demande de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne extérieure de clé (conducteur, passager)	Antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière/hayon)	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	Système de communication CAN	BCM	Instruments combinés
Témoin sonore de position OFF	Pour l'intérieur			x	x	x						x	x			x
	Pour l'extérieur			x	x	x	x					x	x			x
Témoin sonore de retrait	Immédiatement après fermeture de la porte	x		x			x		x			x	x			x
	Retrait de la vitre	x		x			x		x			x	x			x
Témoin sonore de verrouillage de porte		x		x			x	x	x	x		x	x			
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		x				x			x				x			x

FONCTION DE CHANGEMENT DES REGLAGES

Les réglages de chaque fonction peuvent être modifiés dans CONSULT-III.

Changement des réglages à l'aide de CONSULT-III

Les réglages des fonctions du système d'Intelligent Key peuvent être changés à l'aide de CONSULT-III (SUPPORT DE TRAVAIL).

Se reporter à [BL-185, "Élément d'application de CONSULT-III"](#).

NOTE:

Une fois qu'une fonction a été changée, elle reste dans cet état même si la batterie est déconnectée.

ENREGISTREMENT DE L'INTELLIGENT KEY

L'enregistrement du code d'identification d'Intelligent Key se fait à l'aide de CONSULT-III.

PRECAUTION:

- S'assurer de vérifier cette fonction après avoir enregistré un nouveau code d'identification.
- Lors de l'enregistrement d'un nouveau code d'Intelligent Key, retirer de l'intérieur du véhicule toutes les Intelligent Keys déjà enregistrées ainsi que les Intelligent Keys d'autres véhicules avant de démarrer.

CONSULT-III peut être utilisé pour vérifier et supprimer les codes d'identification.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

ENREGISTREMENT DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction

PRECAUTION:

- La méthode d'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction dépend de l'état du boîtier de verrouillage de direction et du module d'Intelligent Key (module neuf ou non).
- Une fois l'enregistrement terminé, appuyer sur le contact d'allumage avec une Intelligent Key dans le véhicule afin que le contact puisse être tourné, et pour confirmer qu'il ne peut l'être lorsque le contact d'allumage est enfoncé et qu'il n'y a pas d'Intelligent Key dans le véhicule.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001617606

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001617607

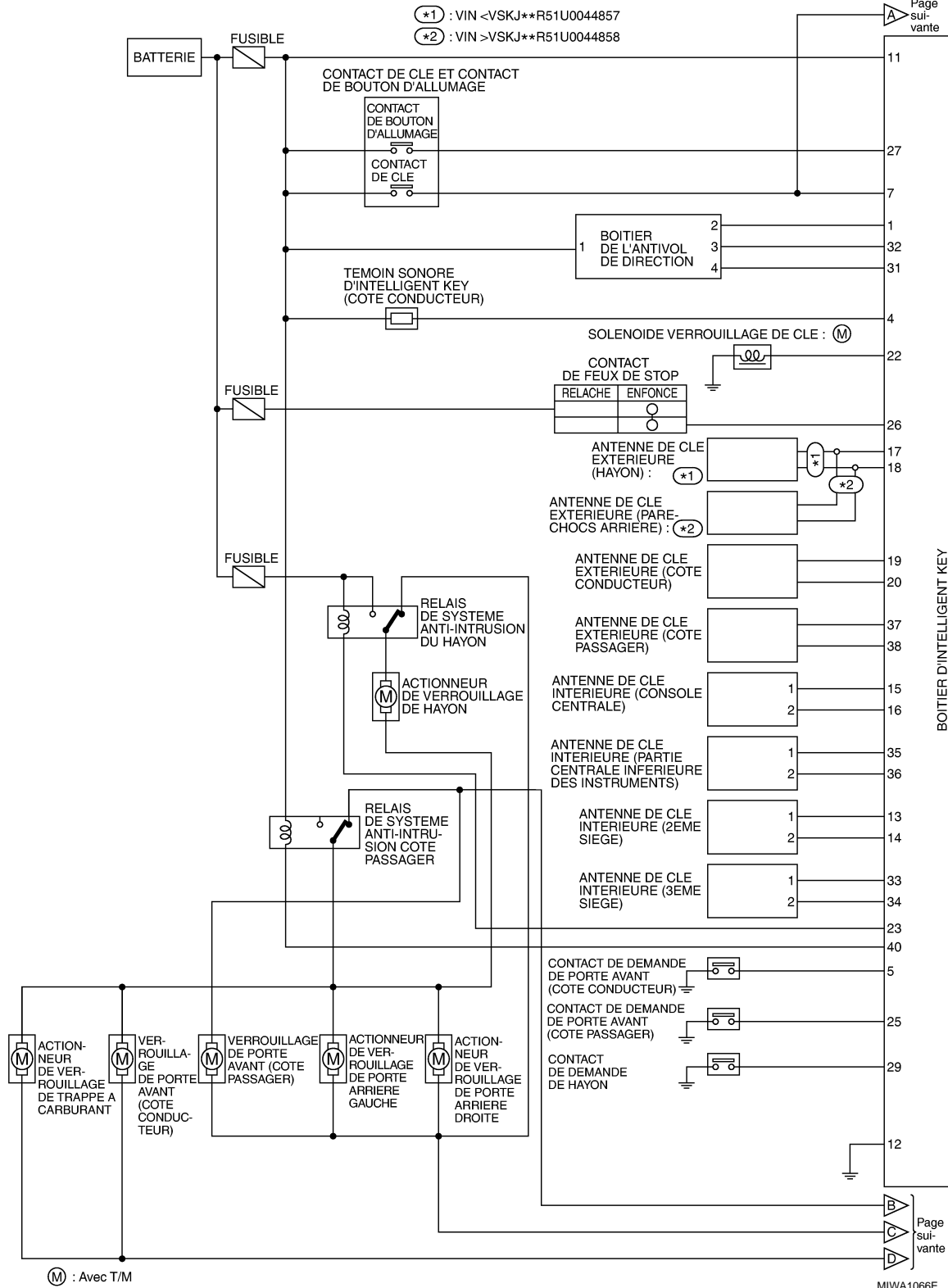
Se reporter à [LAN-44, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma/Conduite à gauche

INFOID:000000001617608

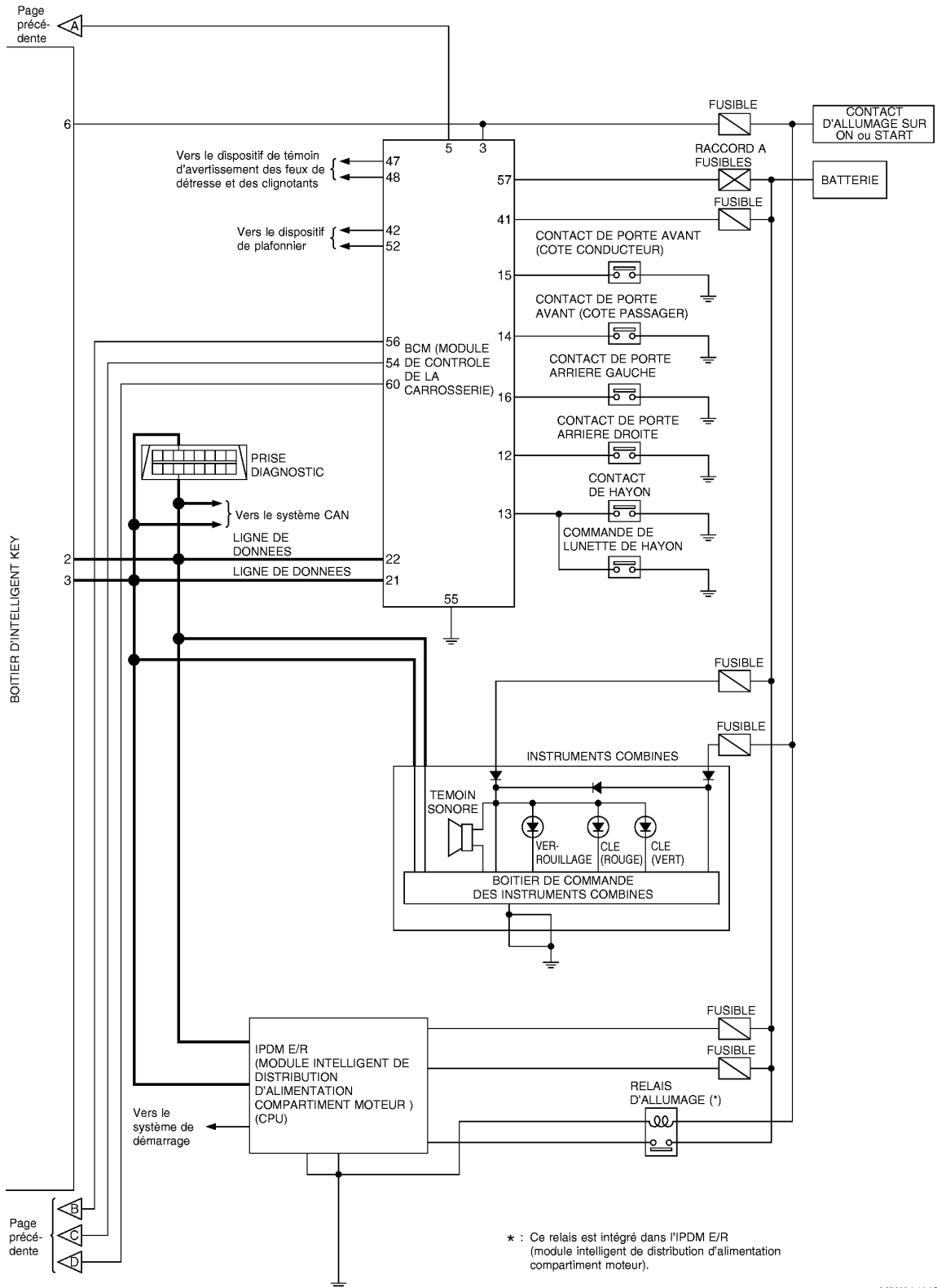


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



MIWA0489E

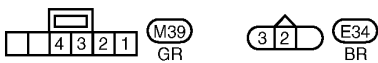
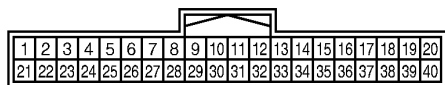
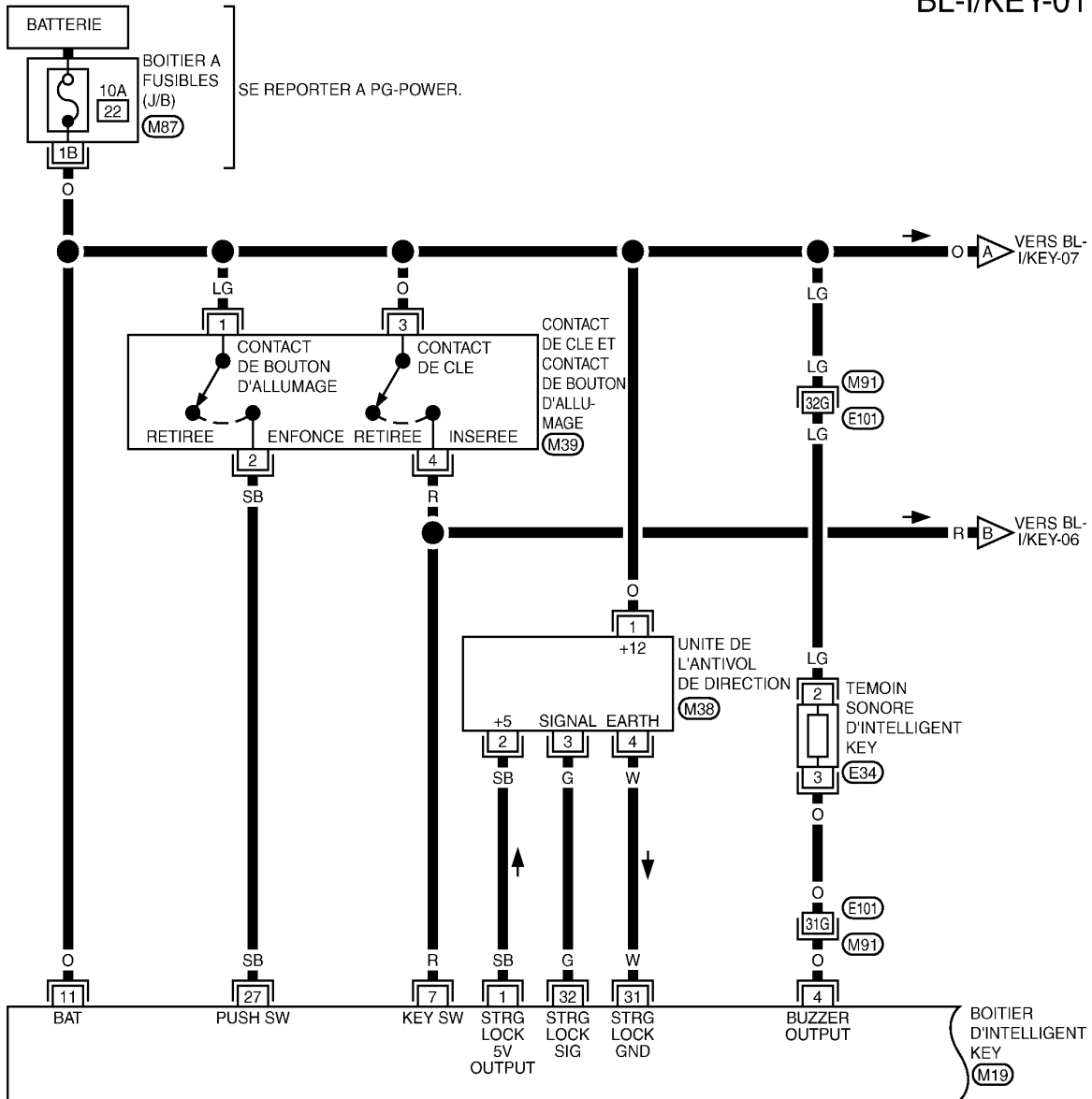
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à gauche

INFOID:000000001617609

BL-I/KEY-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

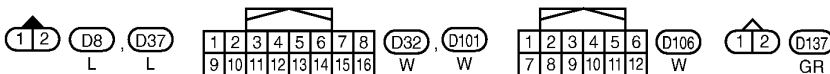
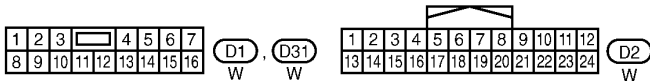
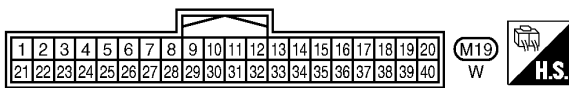
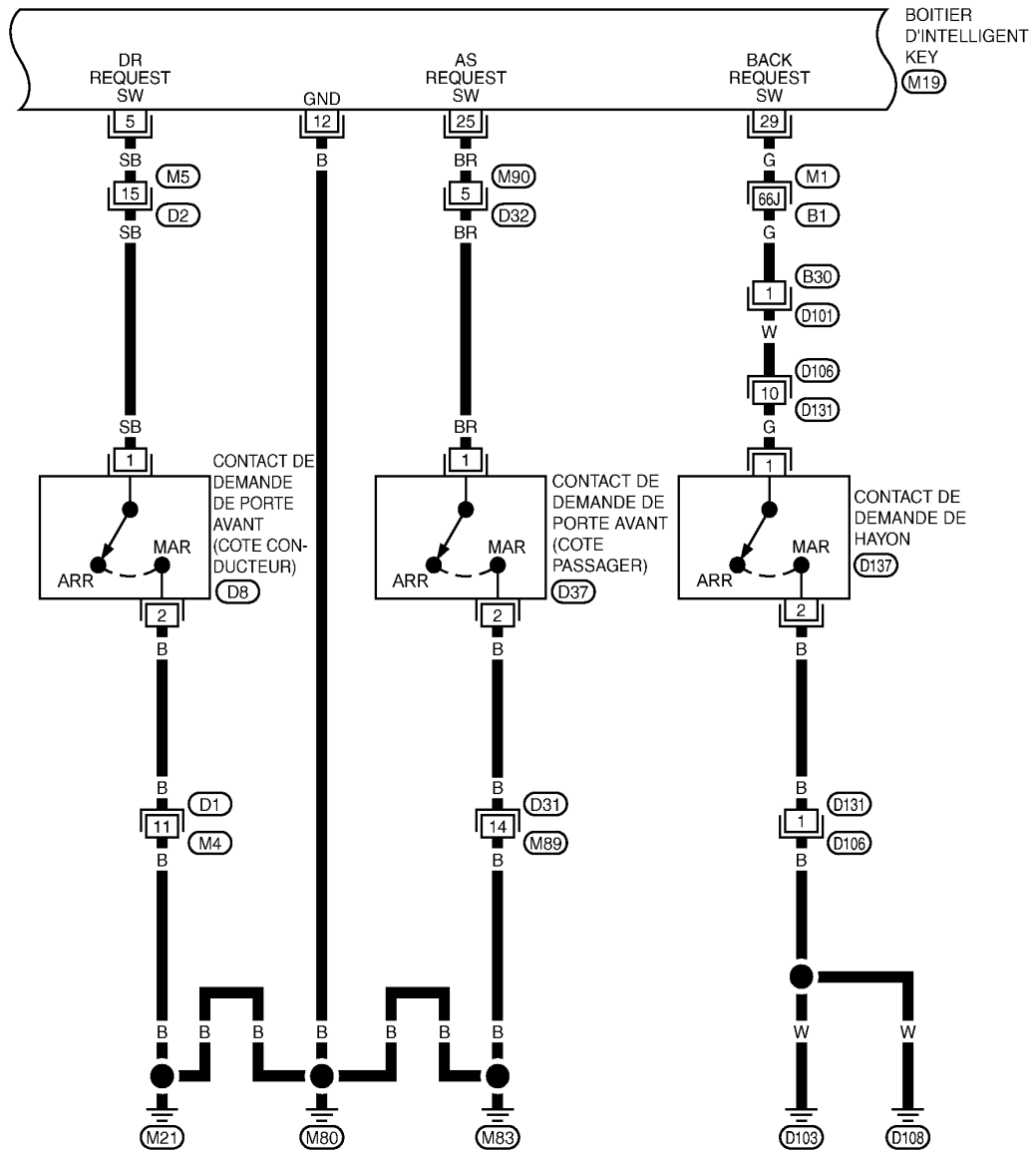
- (M87) -BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)
- (M91) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0224E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

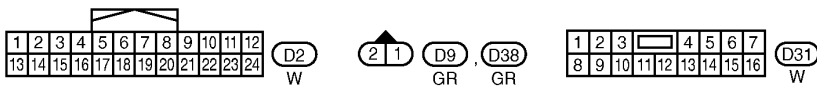
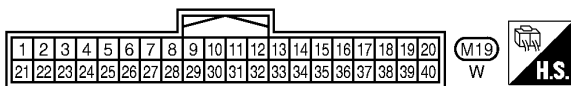
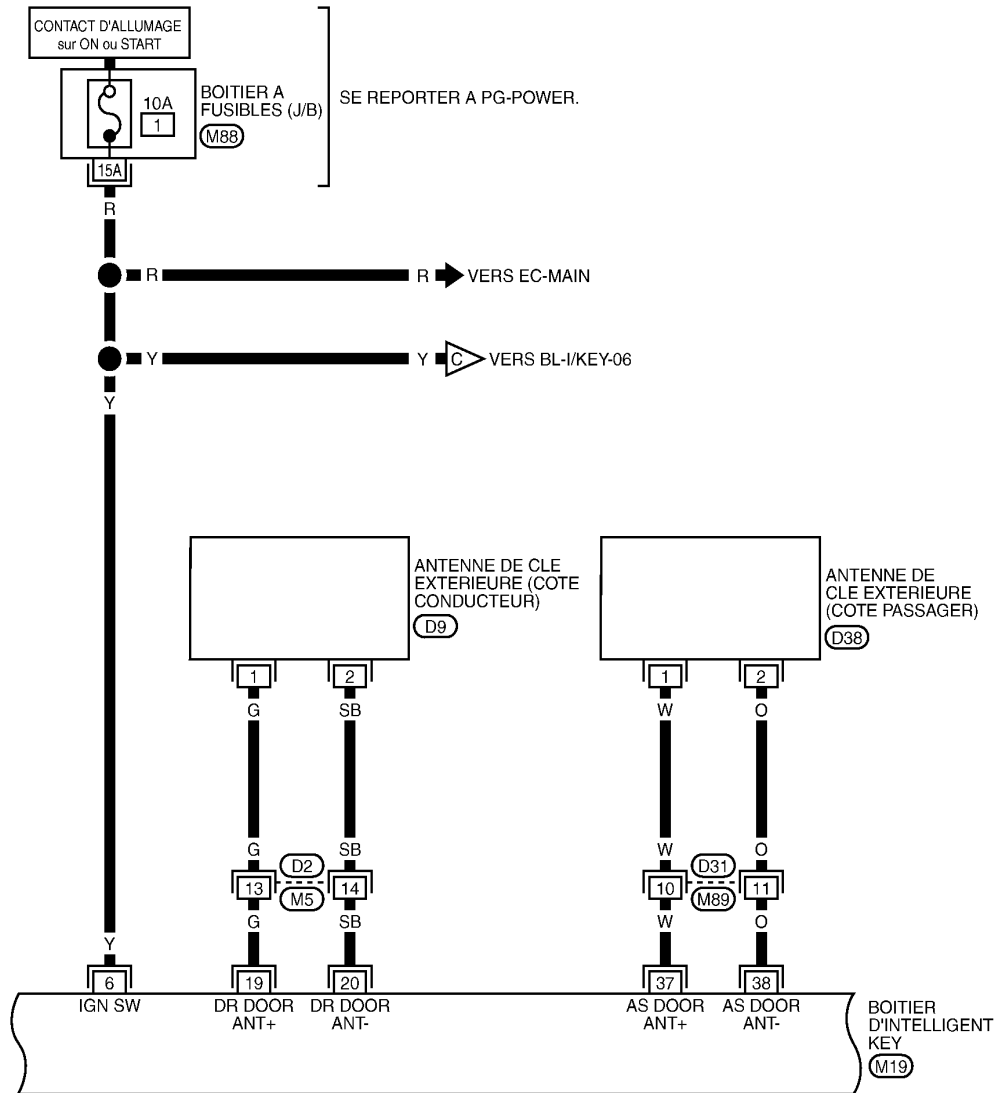
(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

MiWA0225E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-03



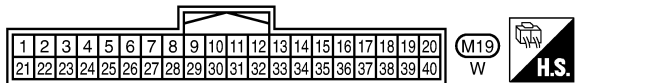
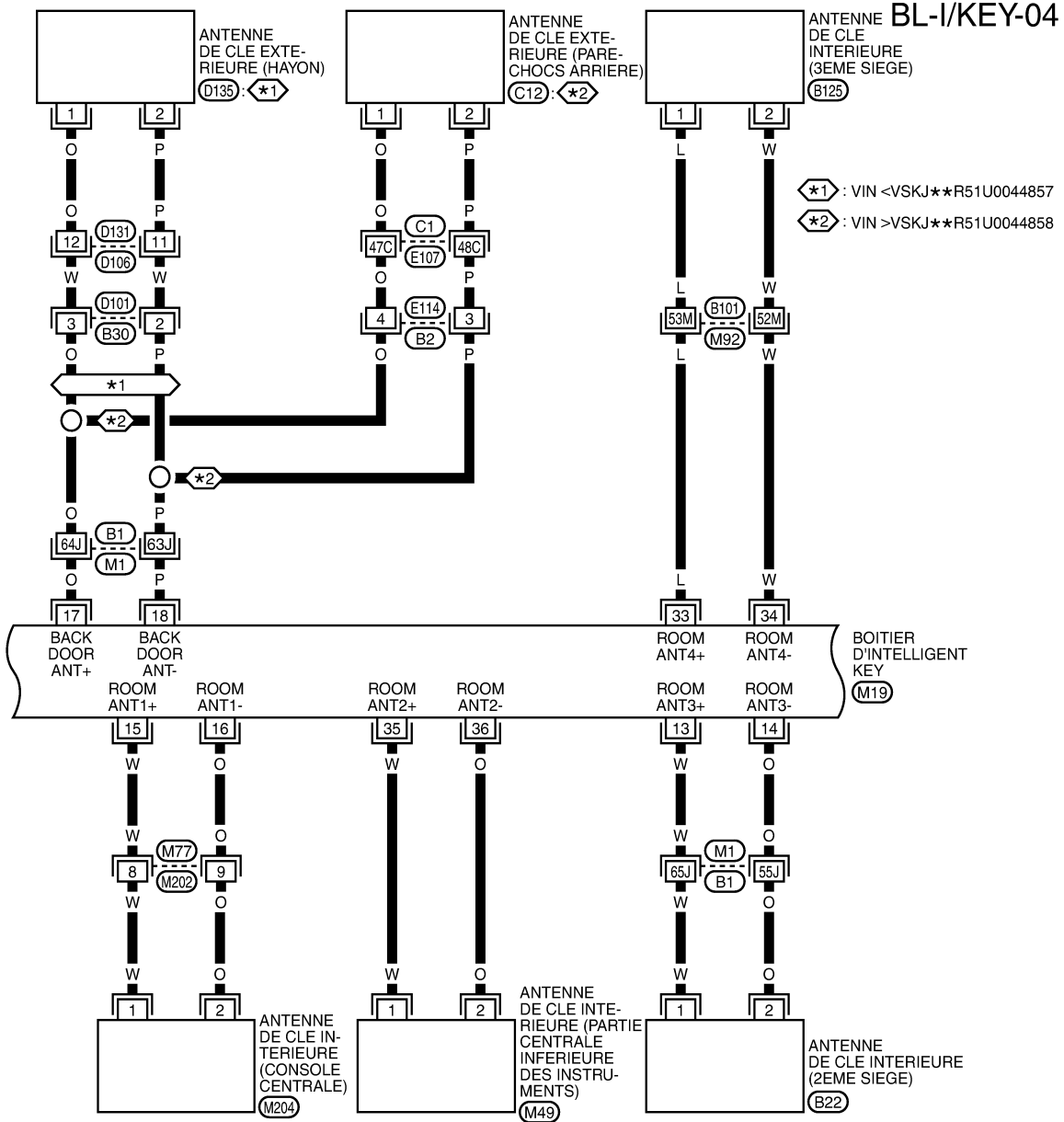
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0599E

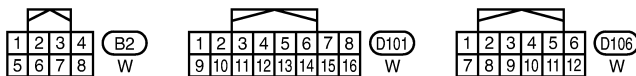
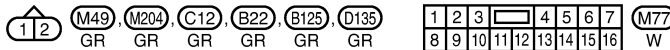
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92), (C1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

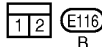
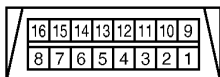
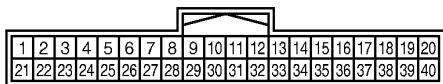
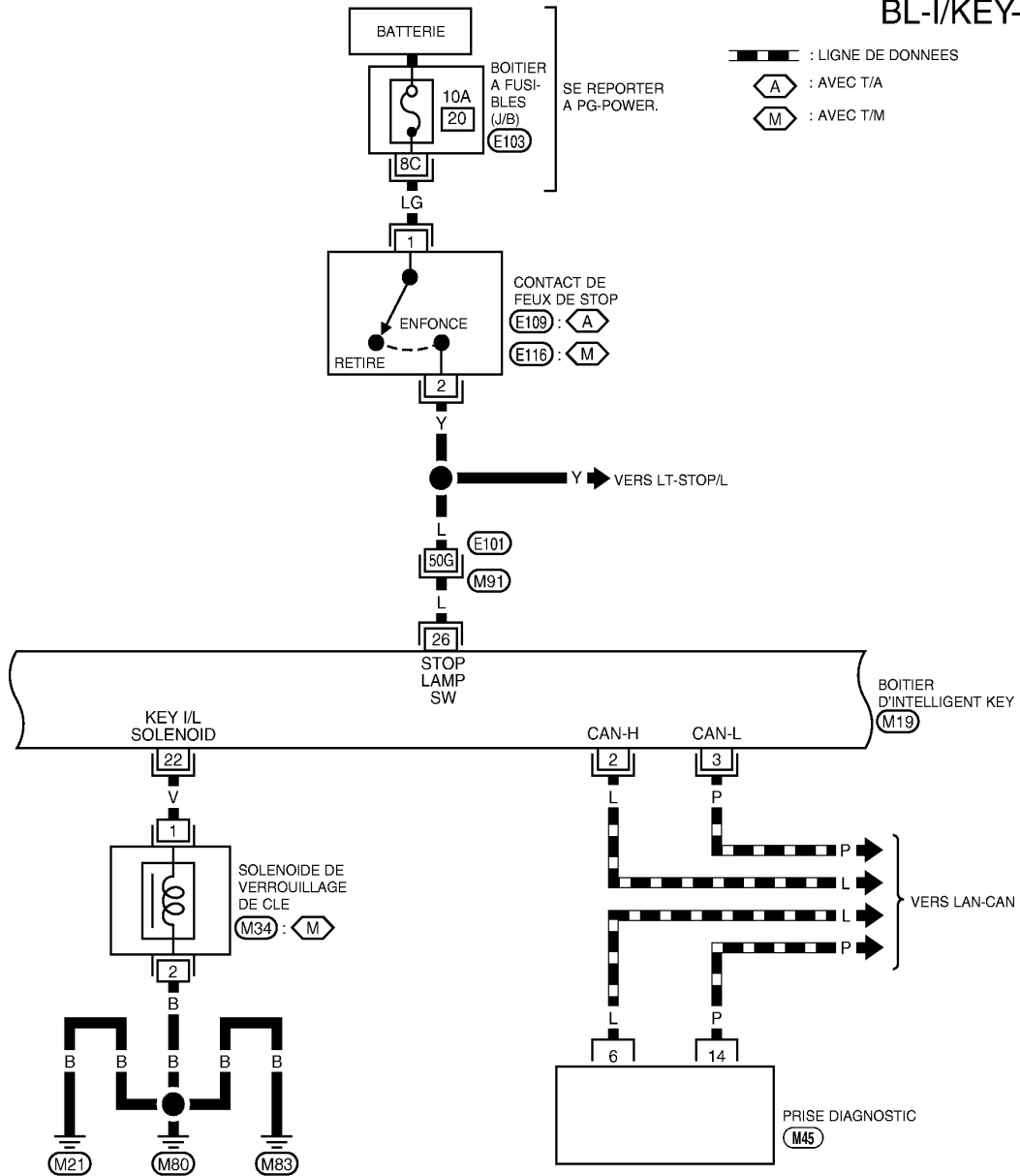


M1WA1067E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

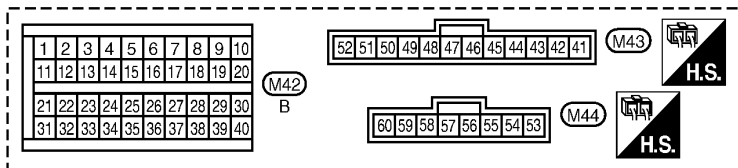
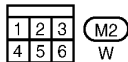
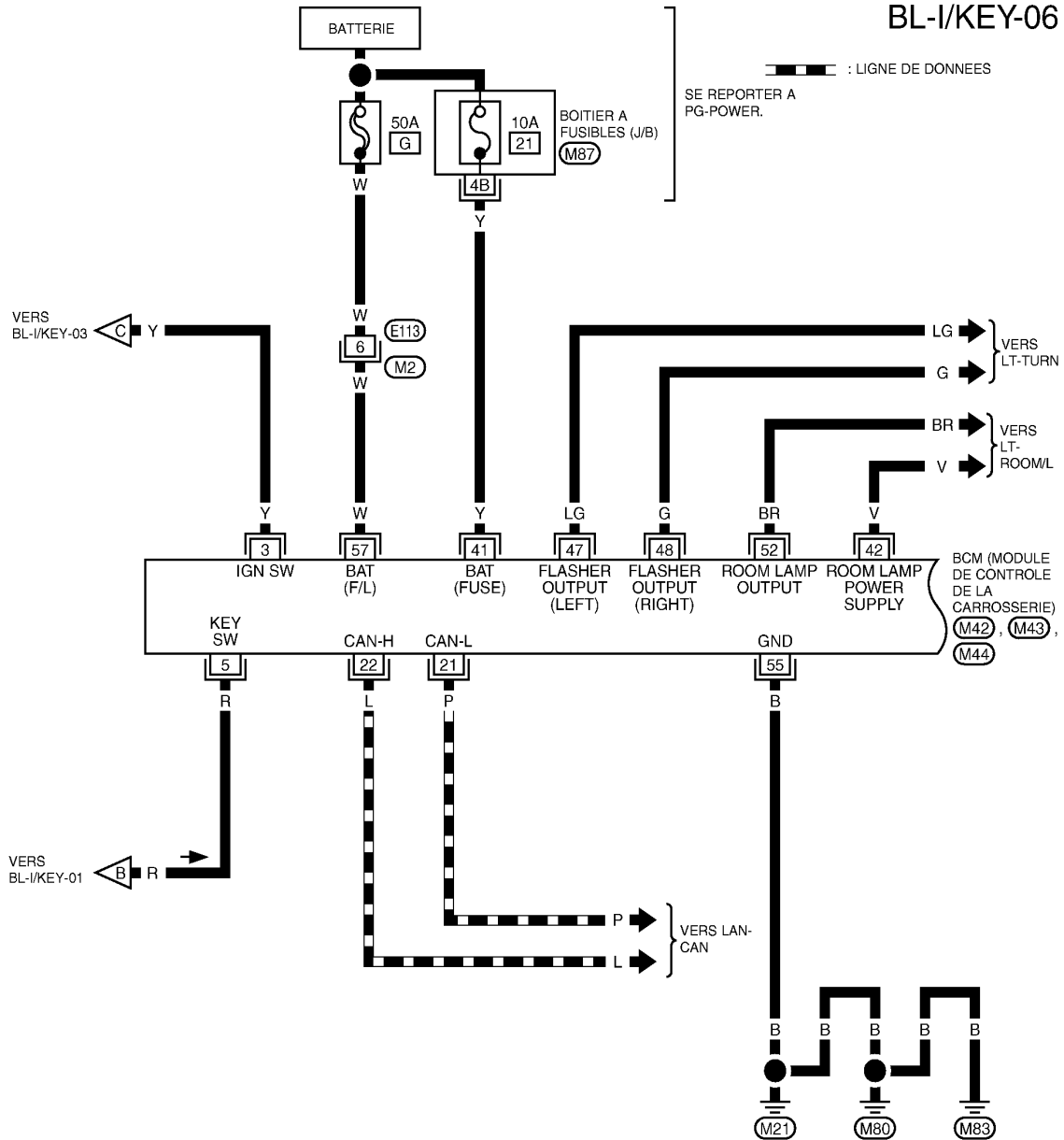
(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ) (E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0490E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-06



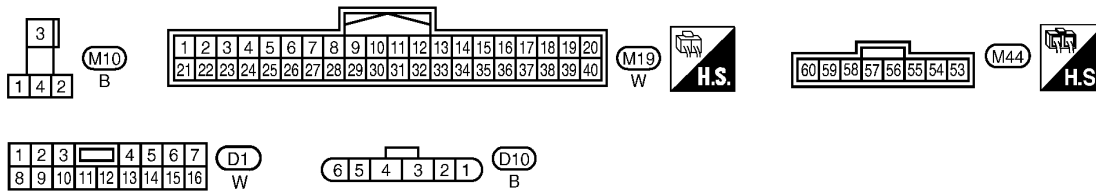
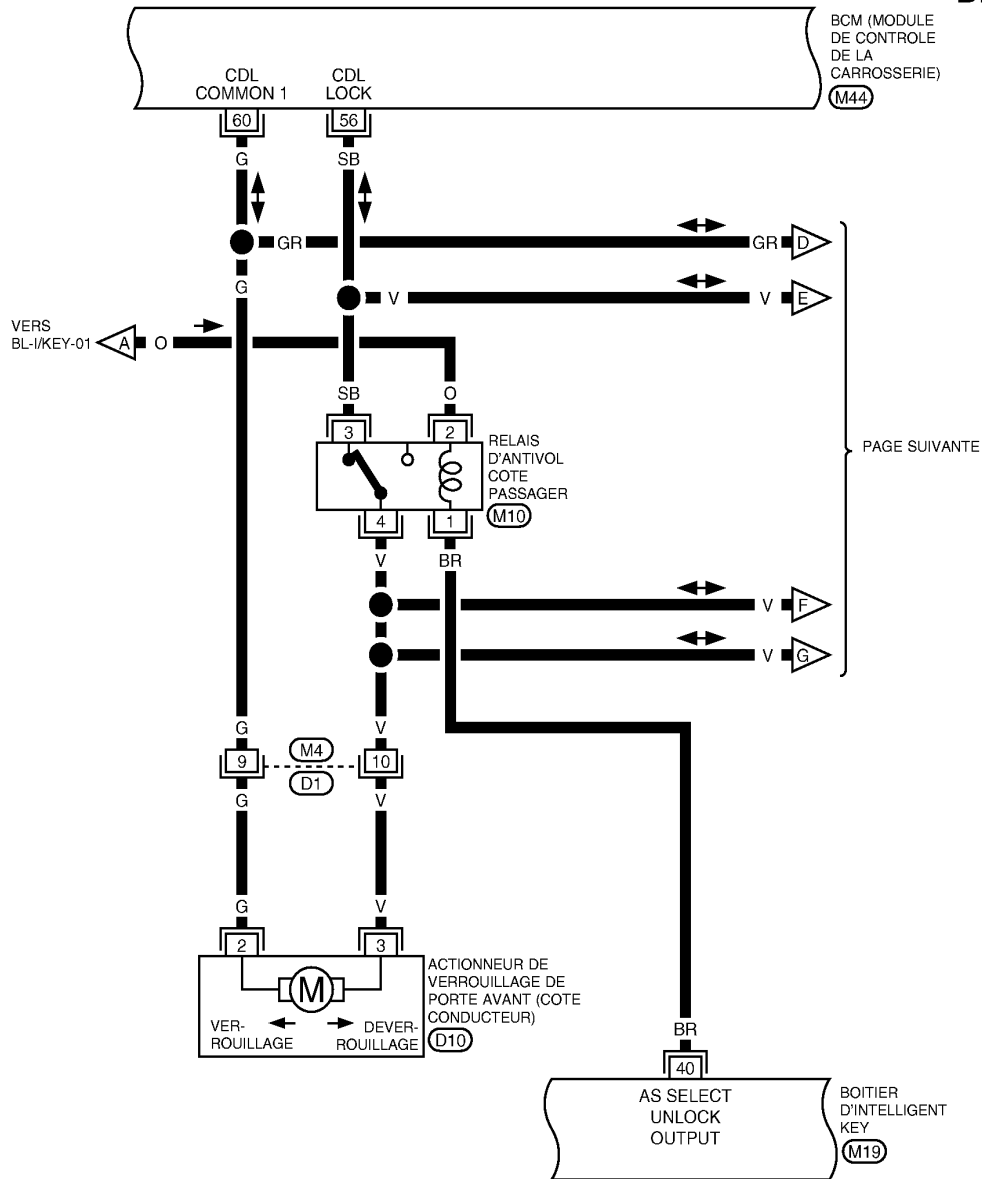
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0491E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-07



MIWA0492E

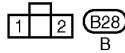
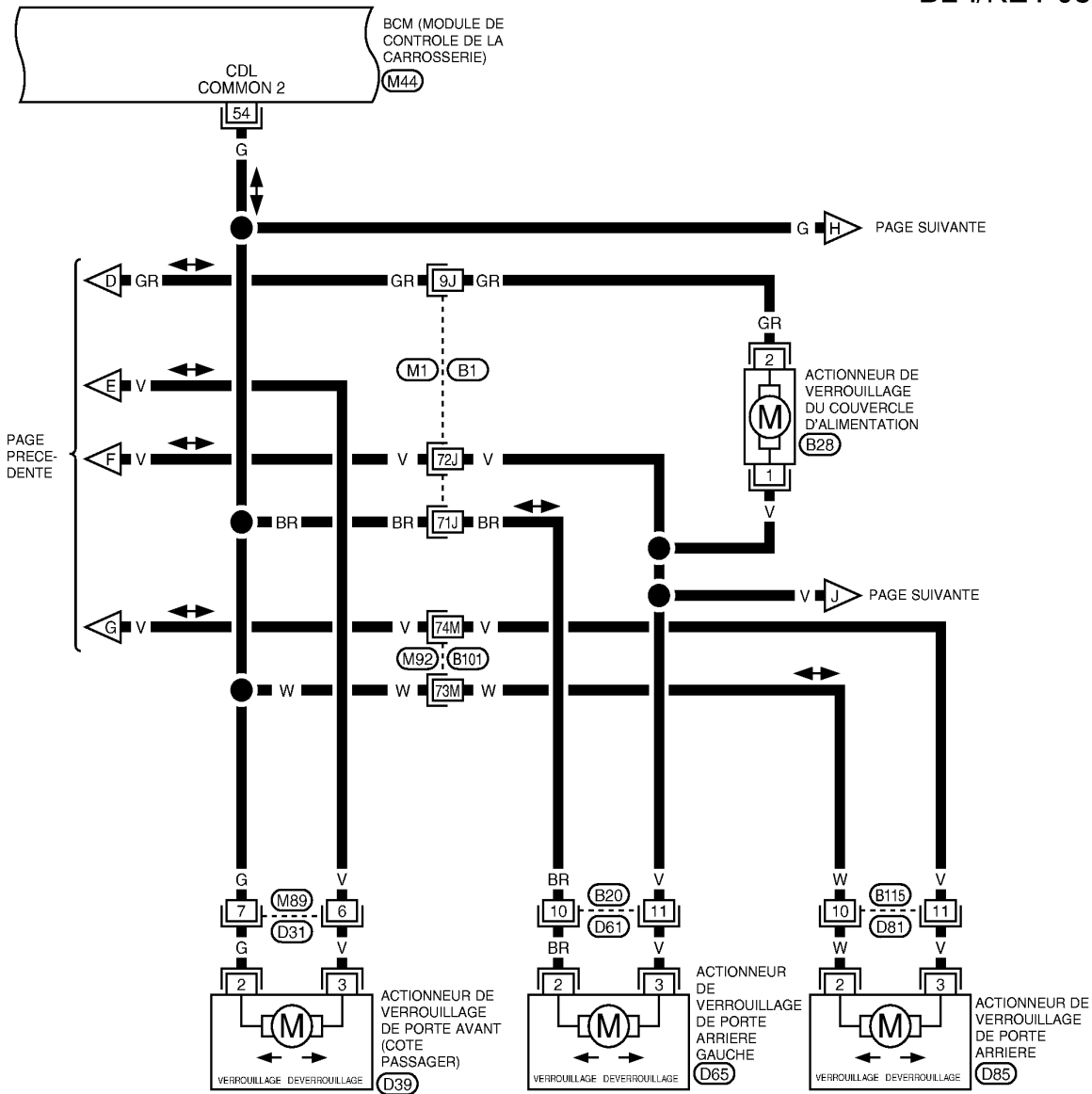
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

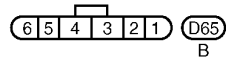
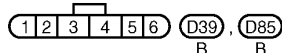
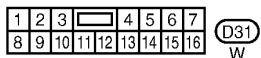
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

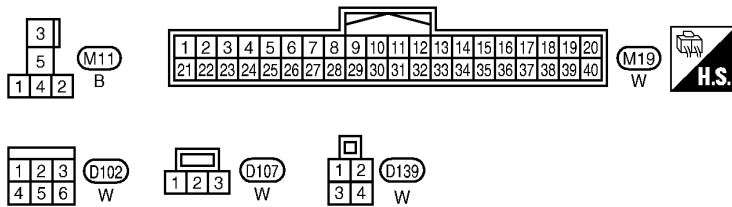
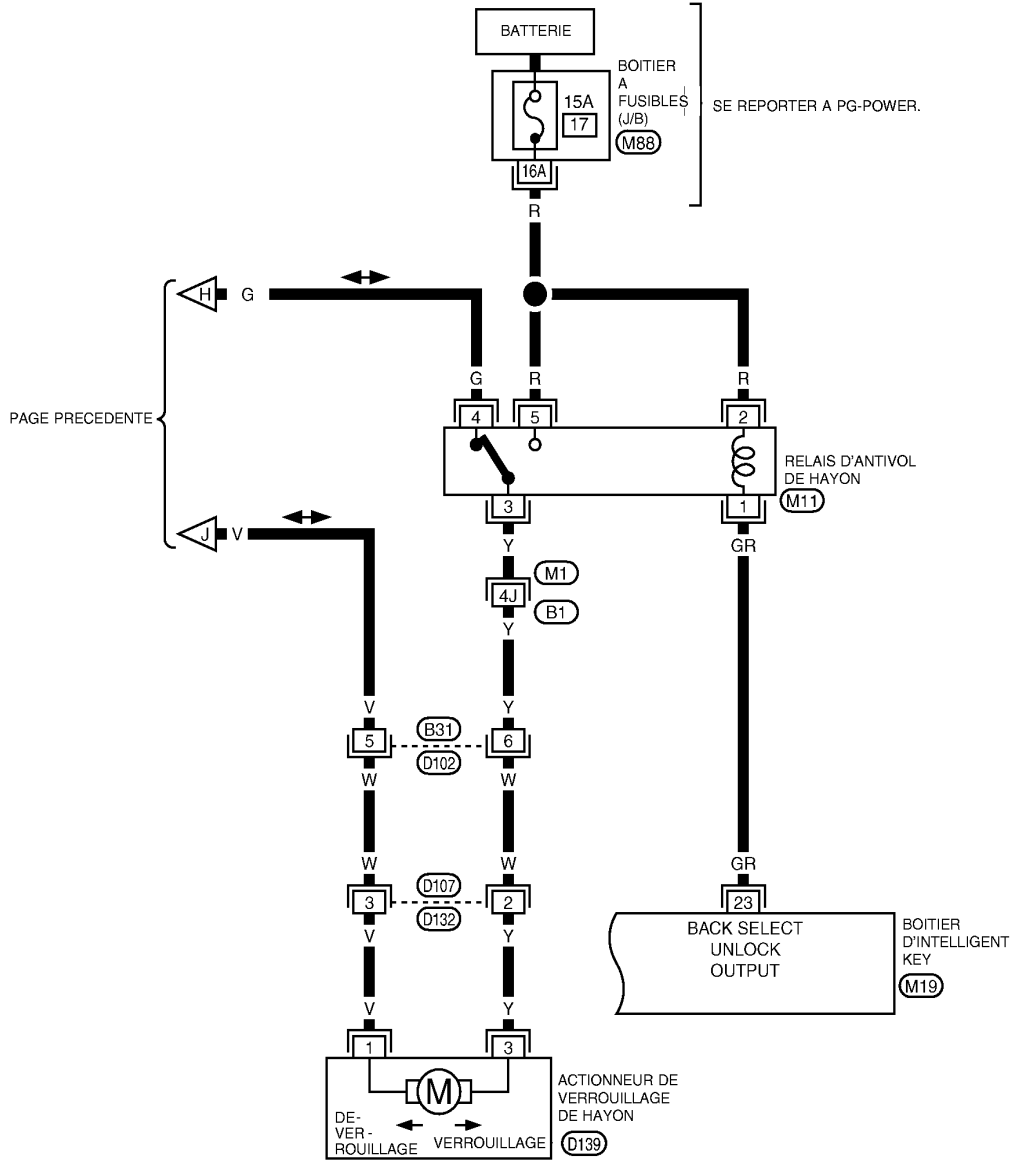


MIWA0493E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-09



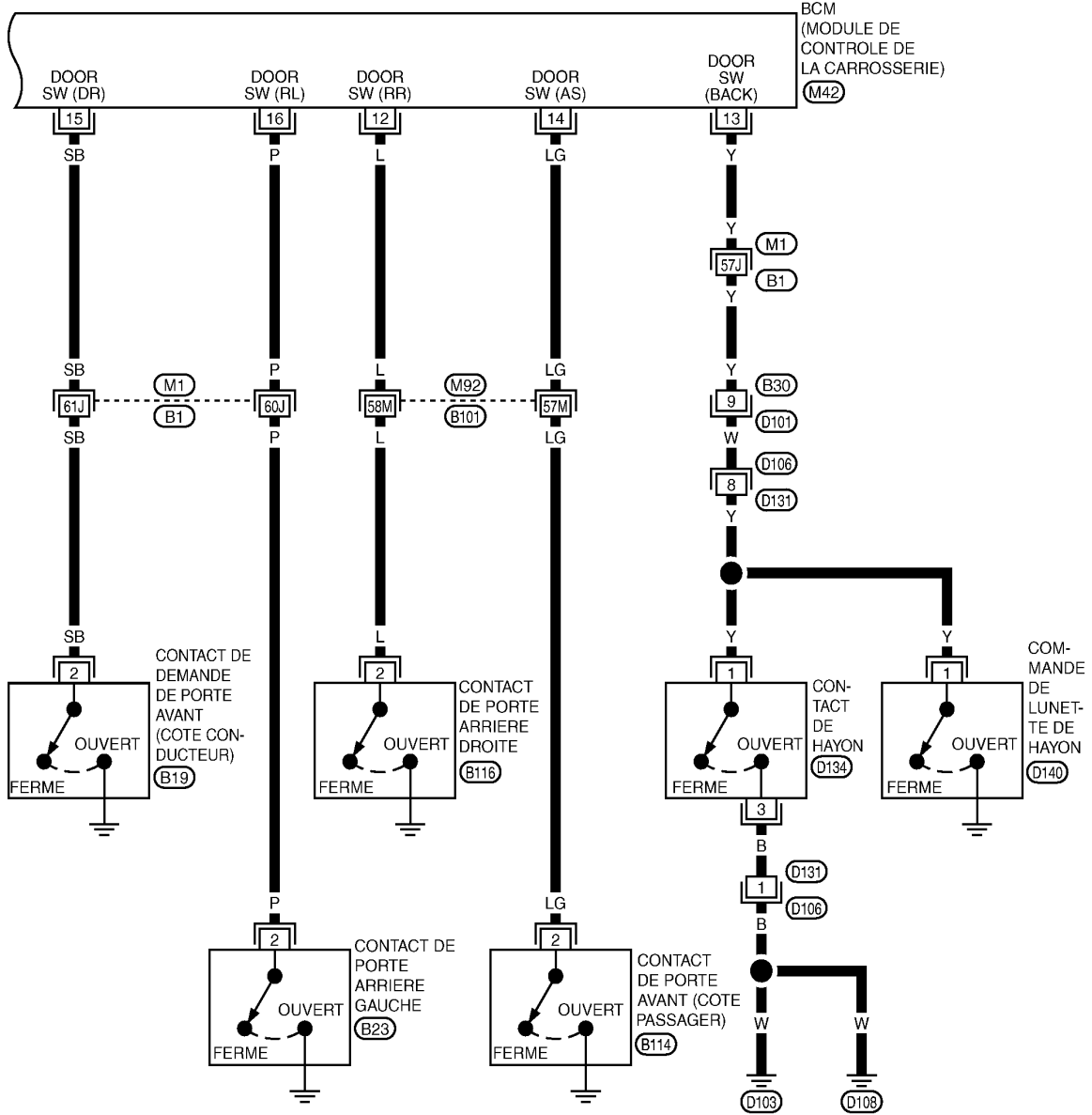
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0494E

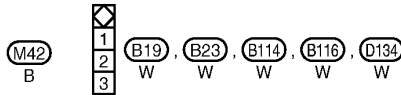
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

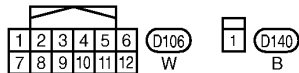
BL-I/KEY-10



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8	(D101) W
9	10	11	12	13	14	15	16	



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0234E

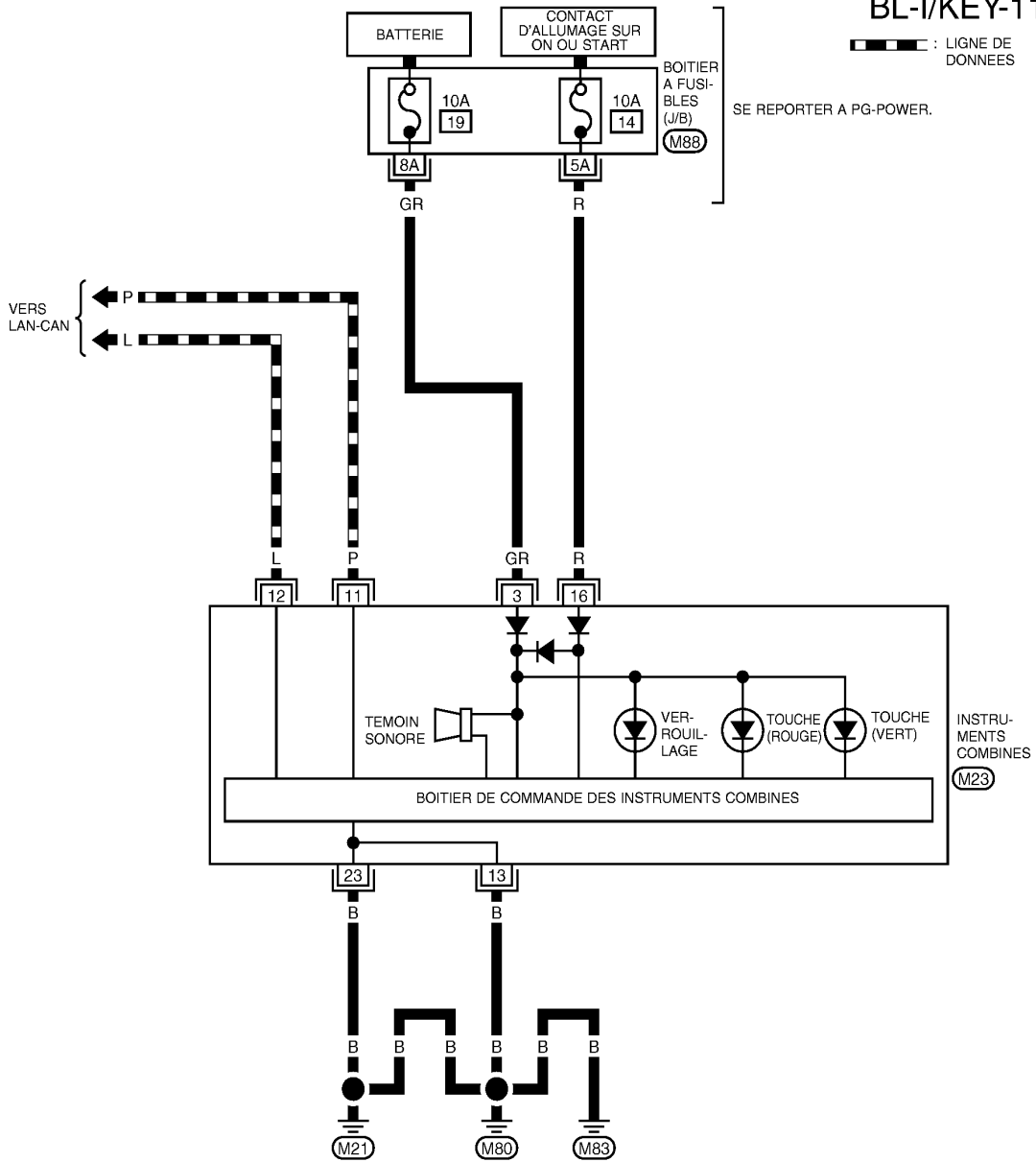
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-11

▬ : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	M23
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M88) -BOITIER A FUSIBLES BOITE DE RACCORDS (J/B)

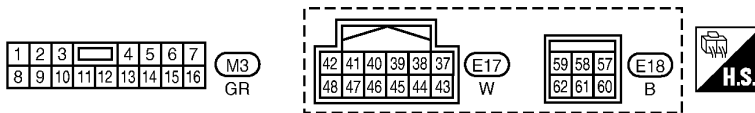
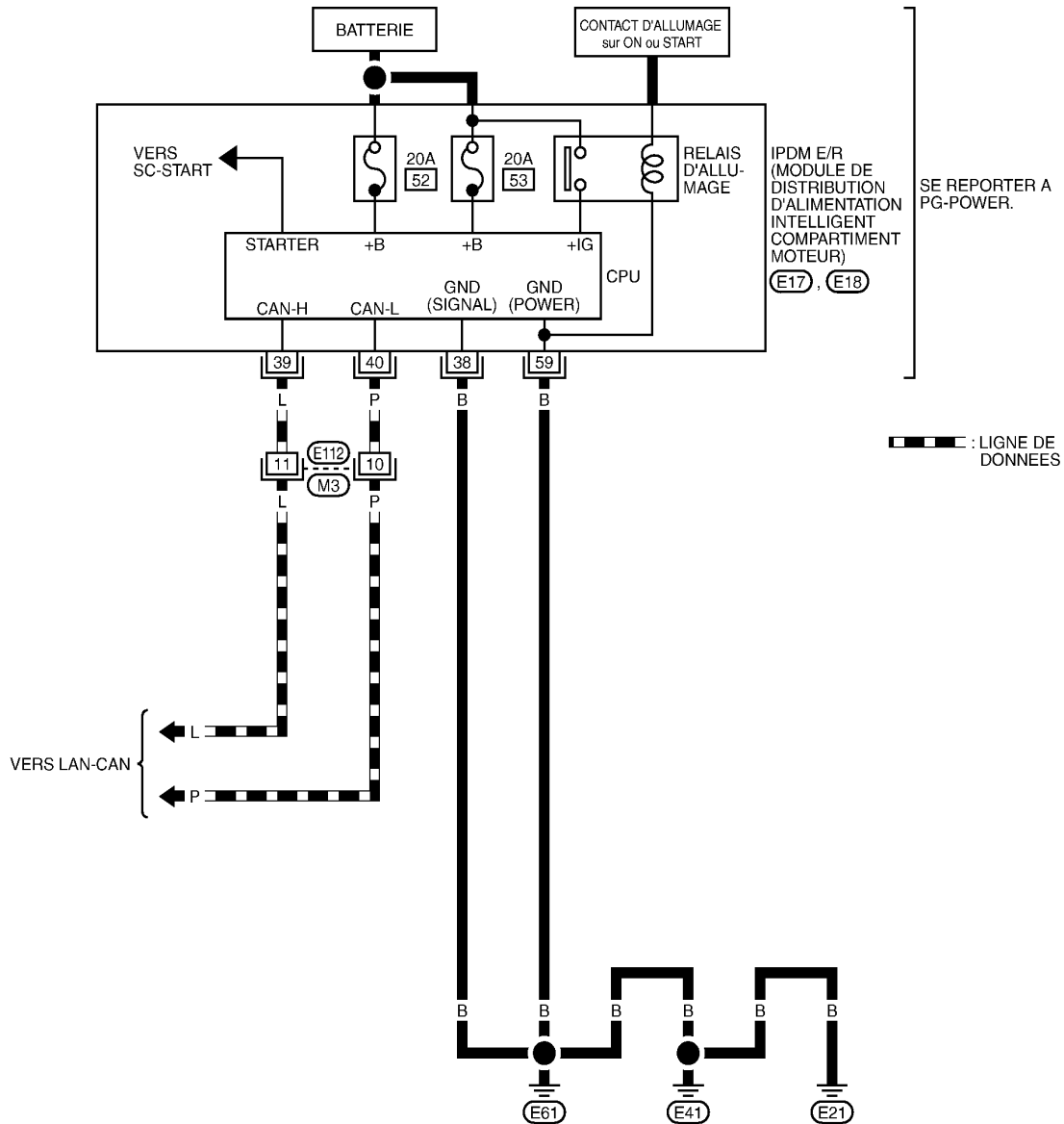
MIWA0495E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-12



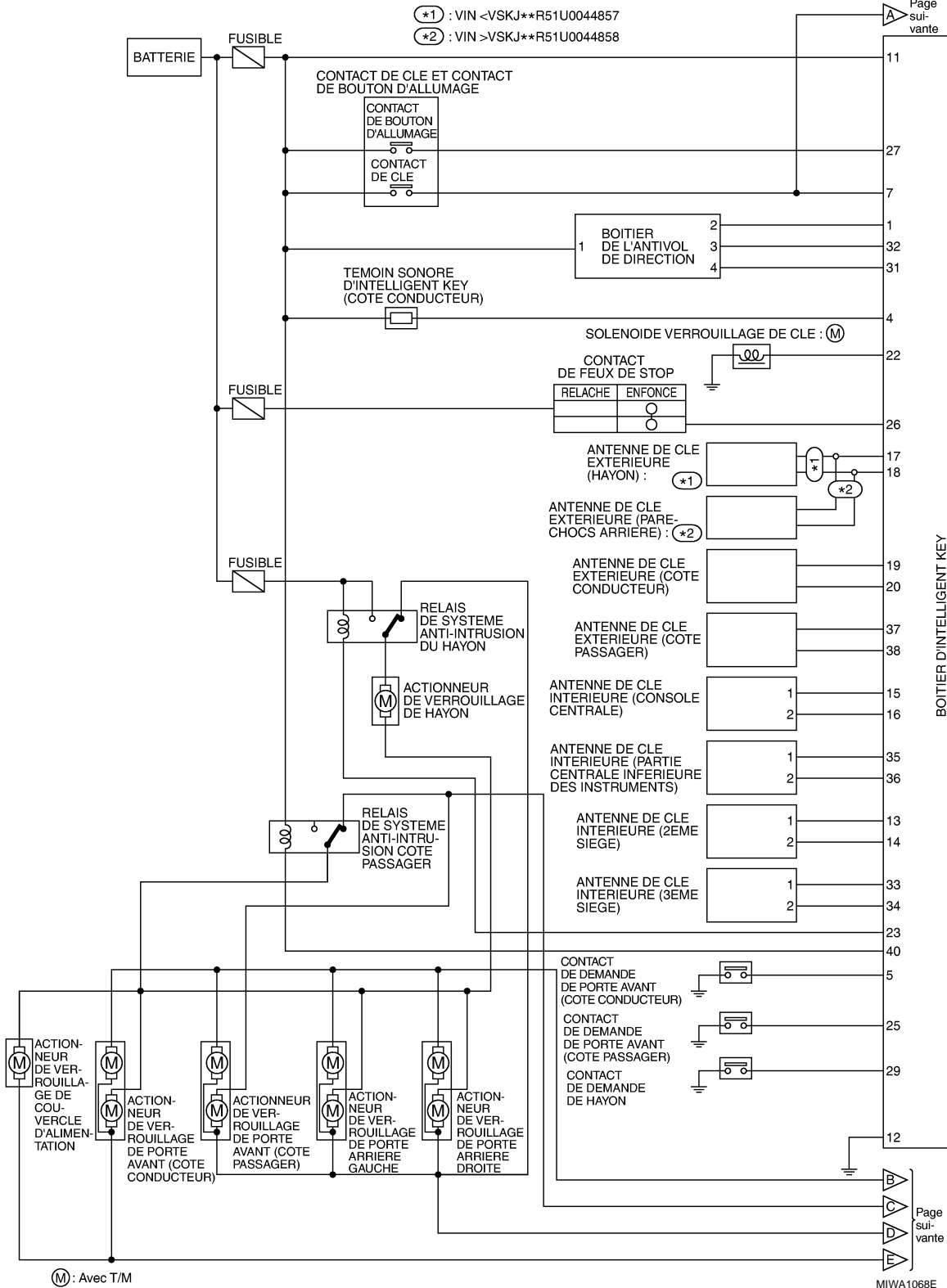
MWA0568E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma/Conduite à droite

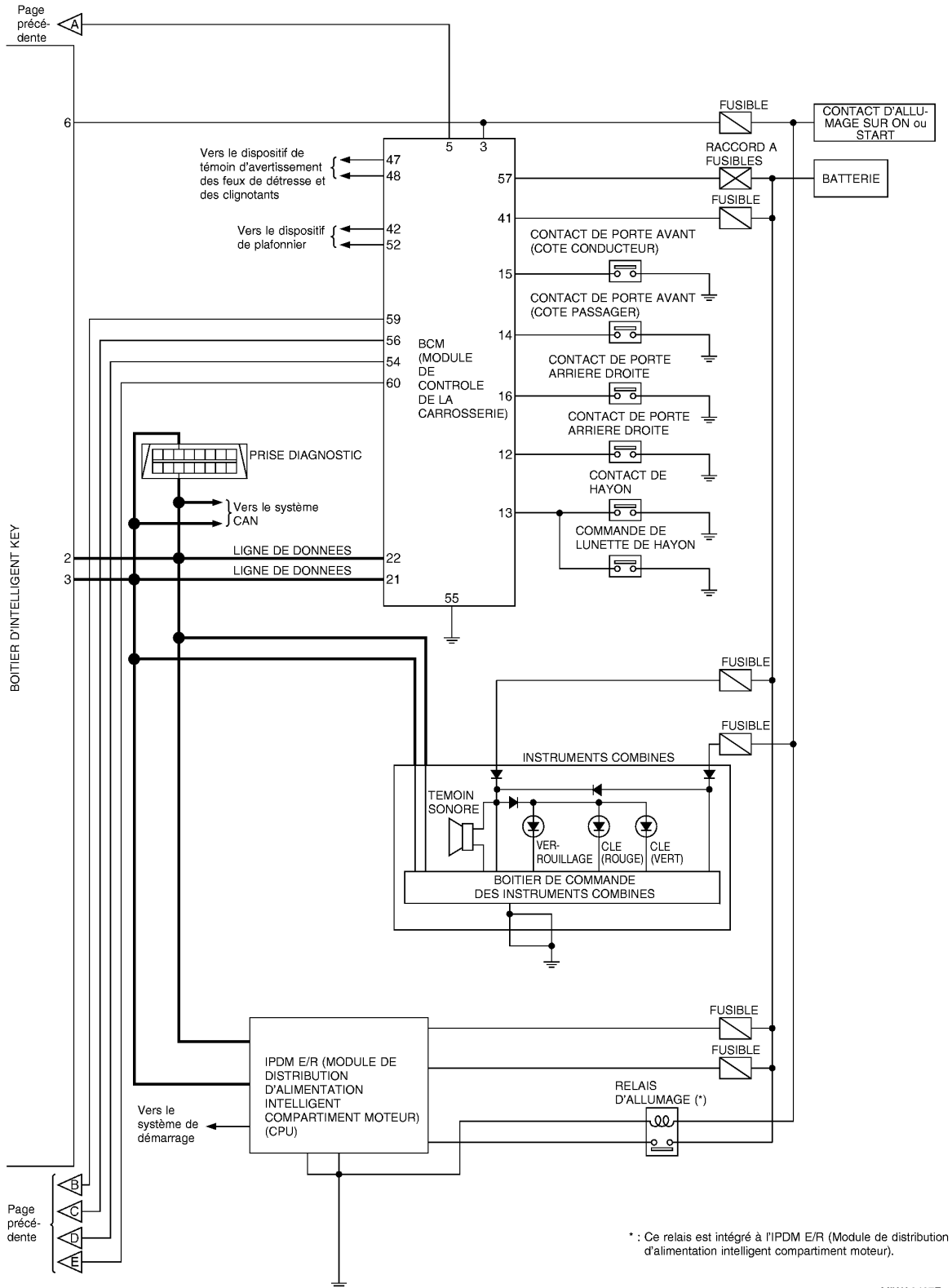
INFOID:000000001617610



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (Module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

MIWA0497E

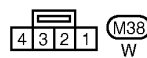
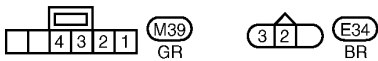
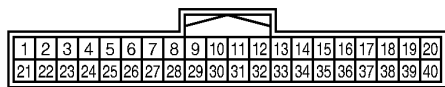
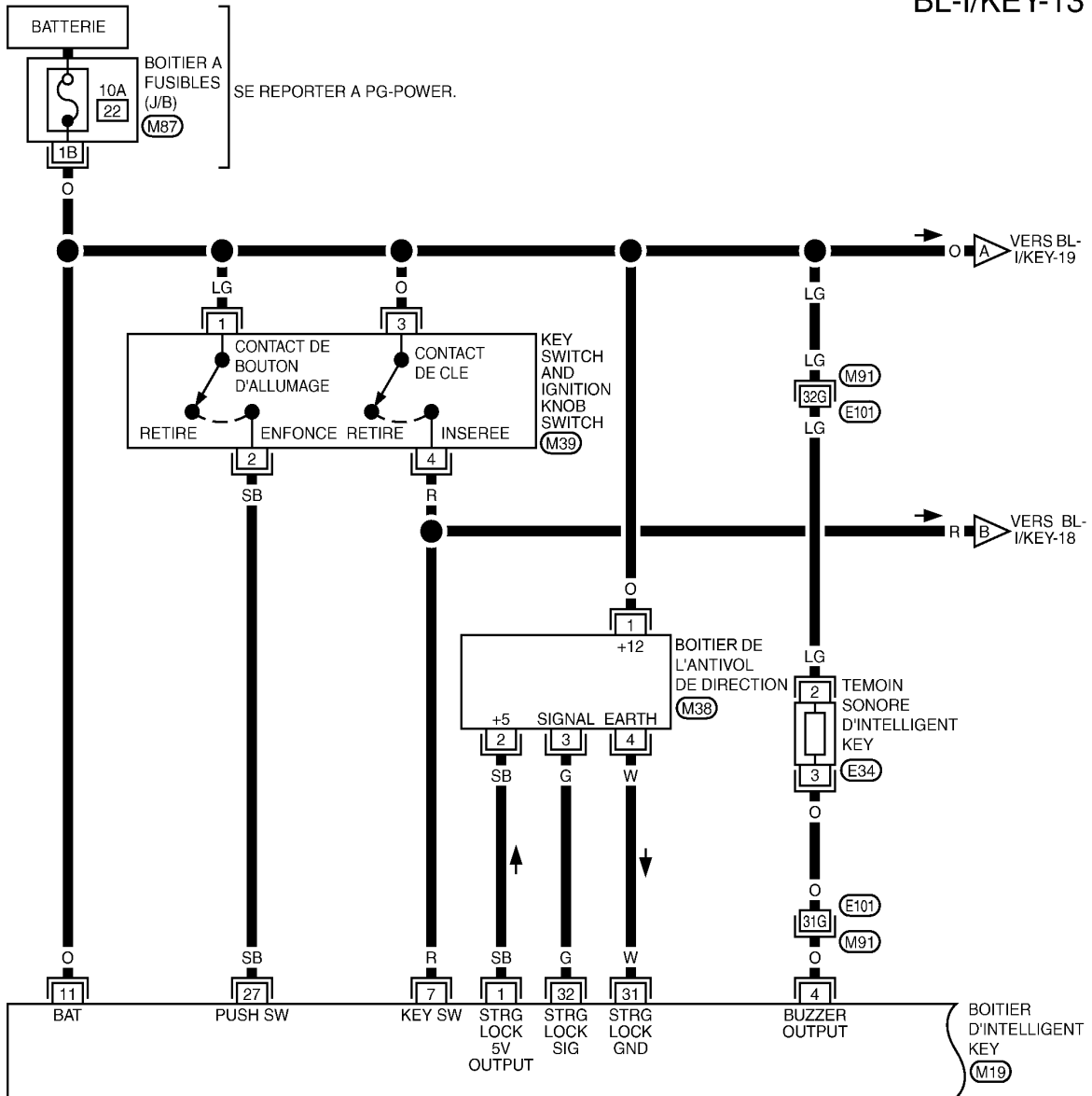
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - I/KEY-/Conduite à droite

INFOID:000000001617611

BL-I/KEY-13



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M87) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)

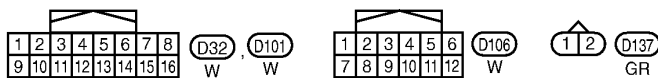
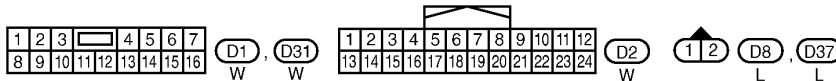
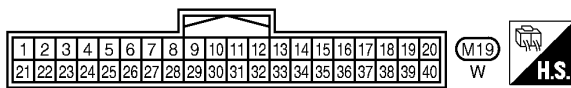
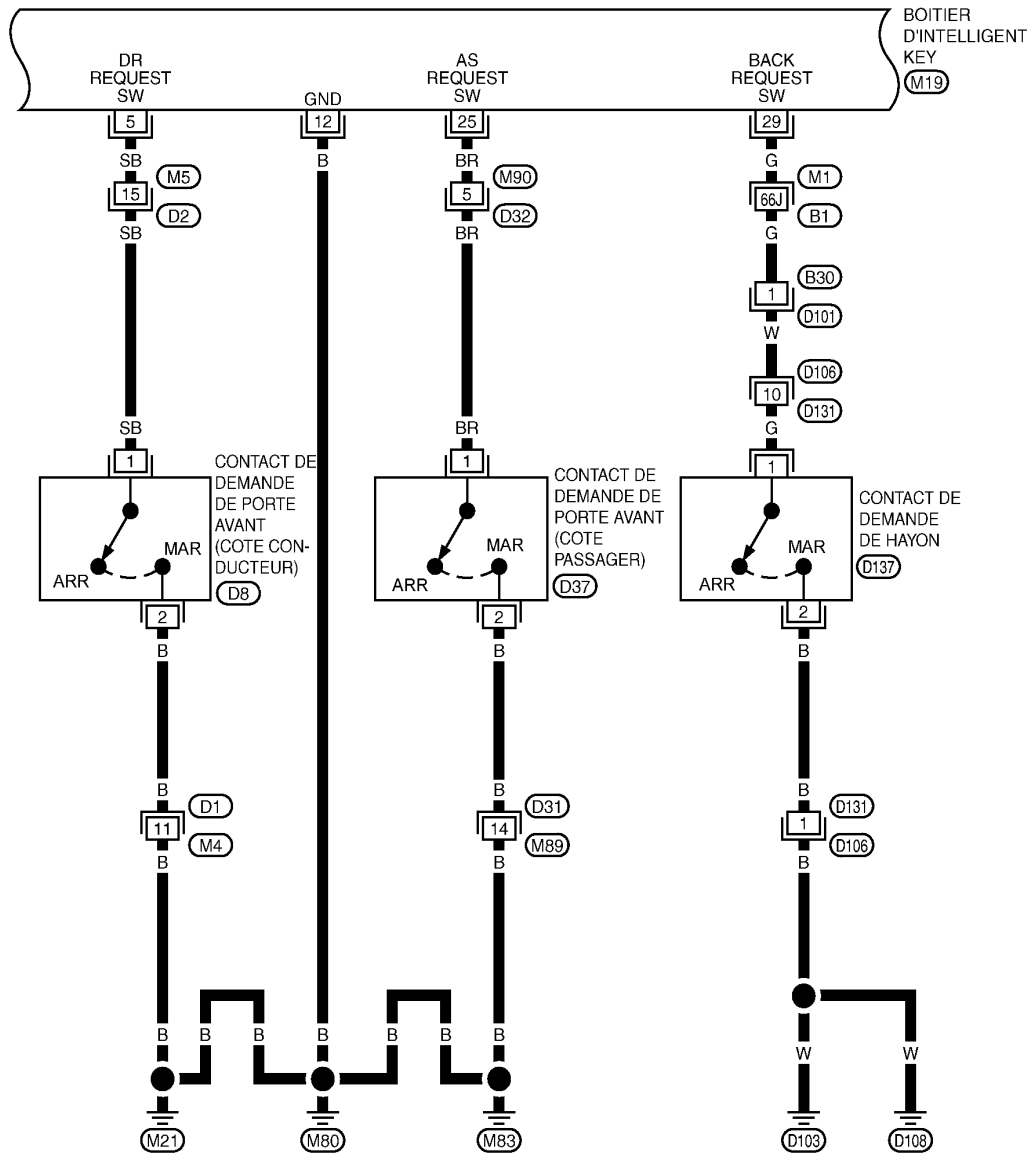
(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0239E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-14



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

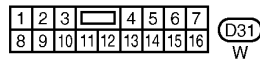
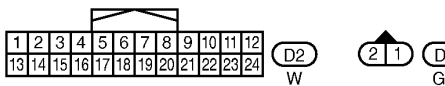
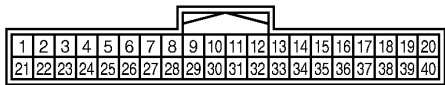
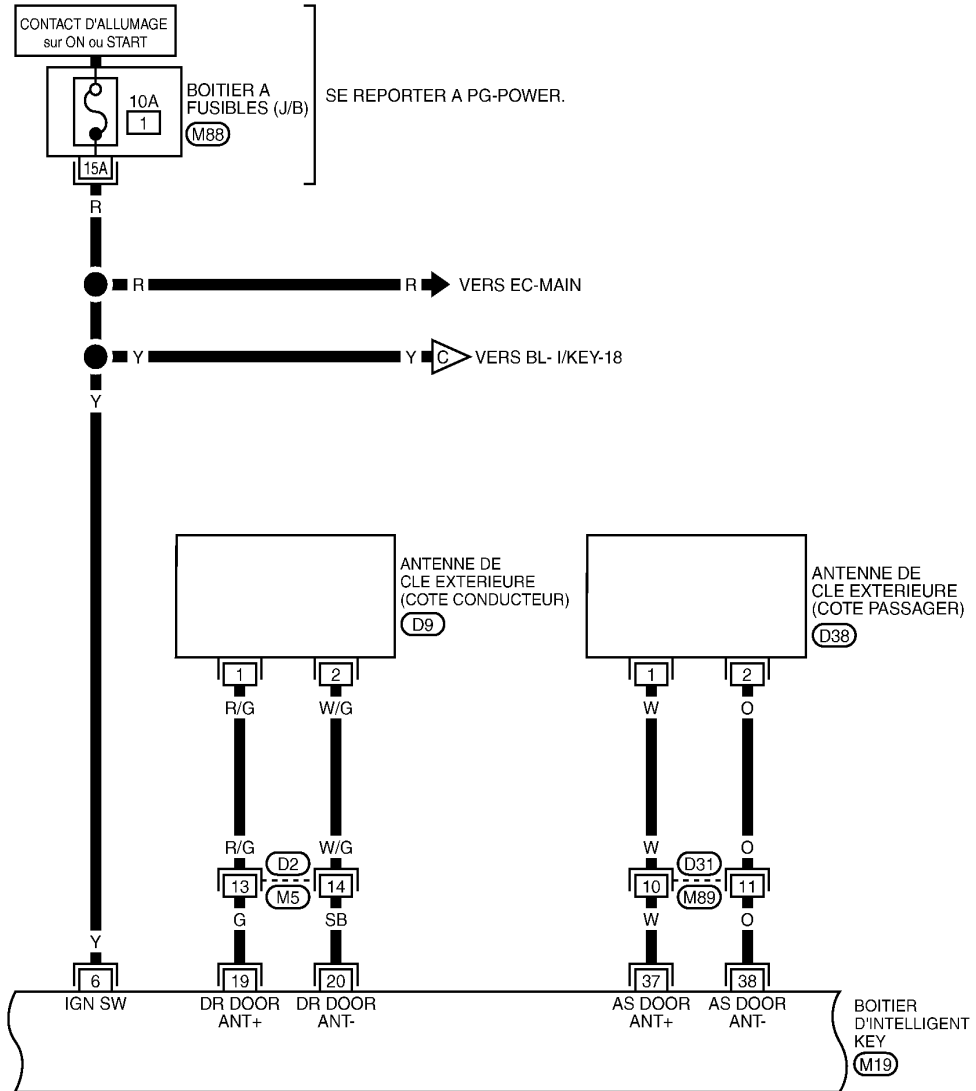
(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

MIWA0240E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-15



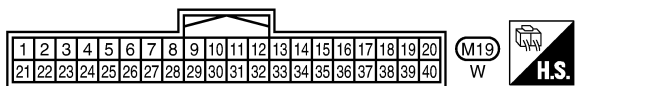
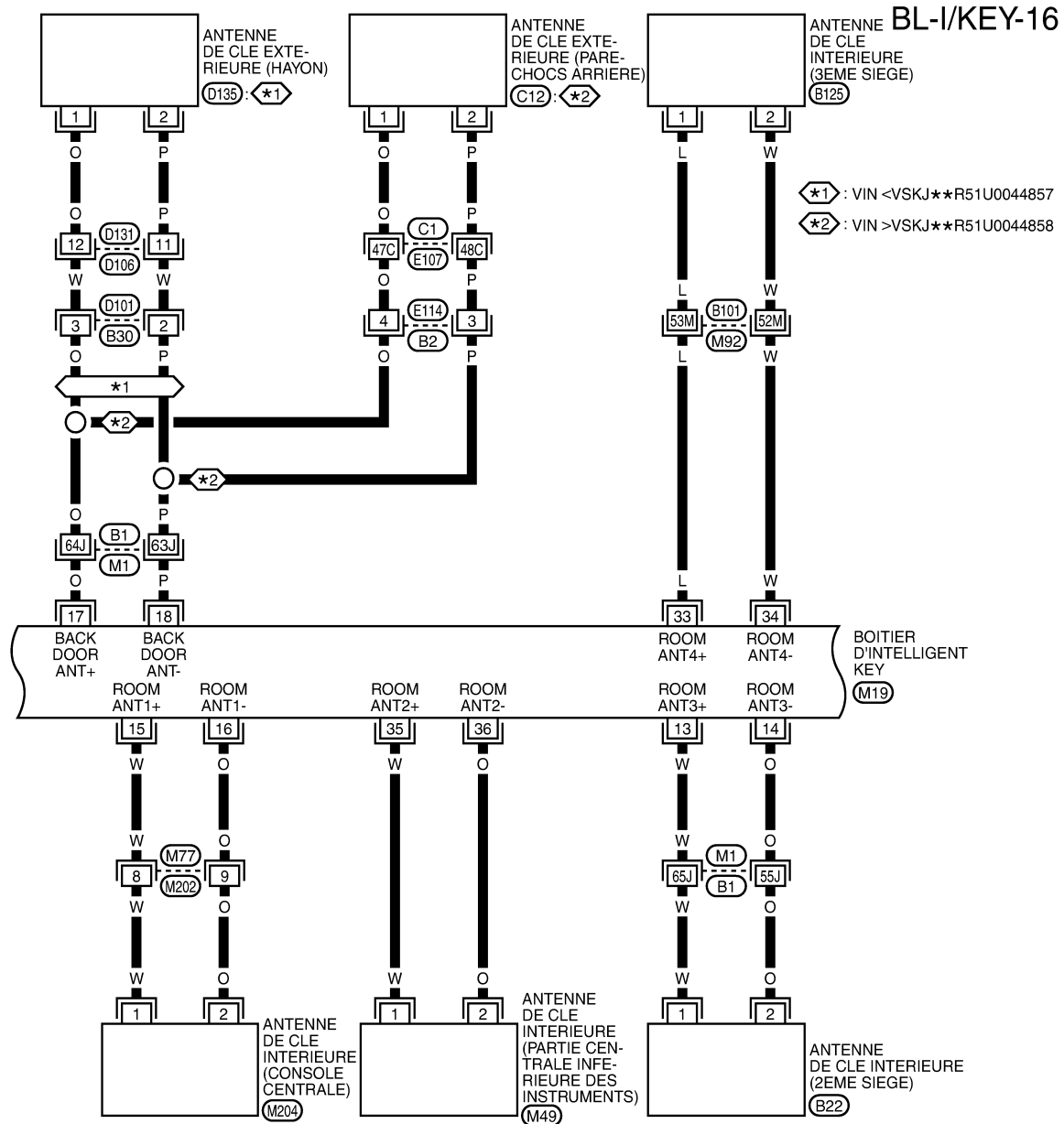
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0600E

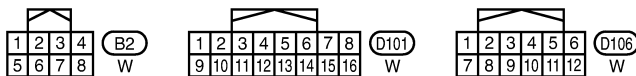
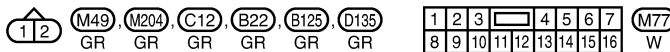
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92), (C1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

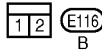
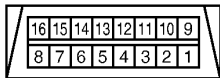
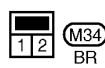
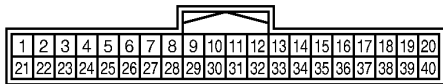
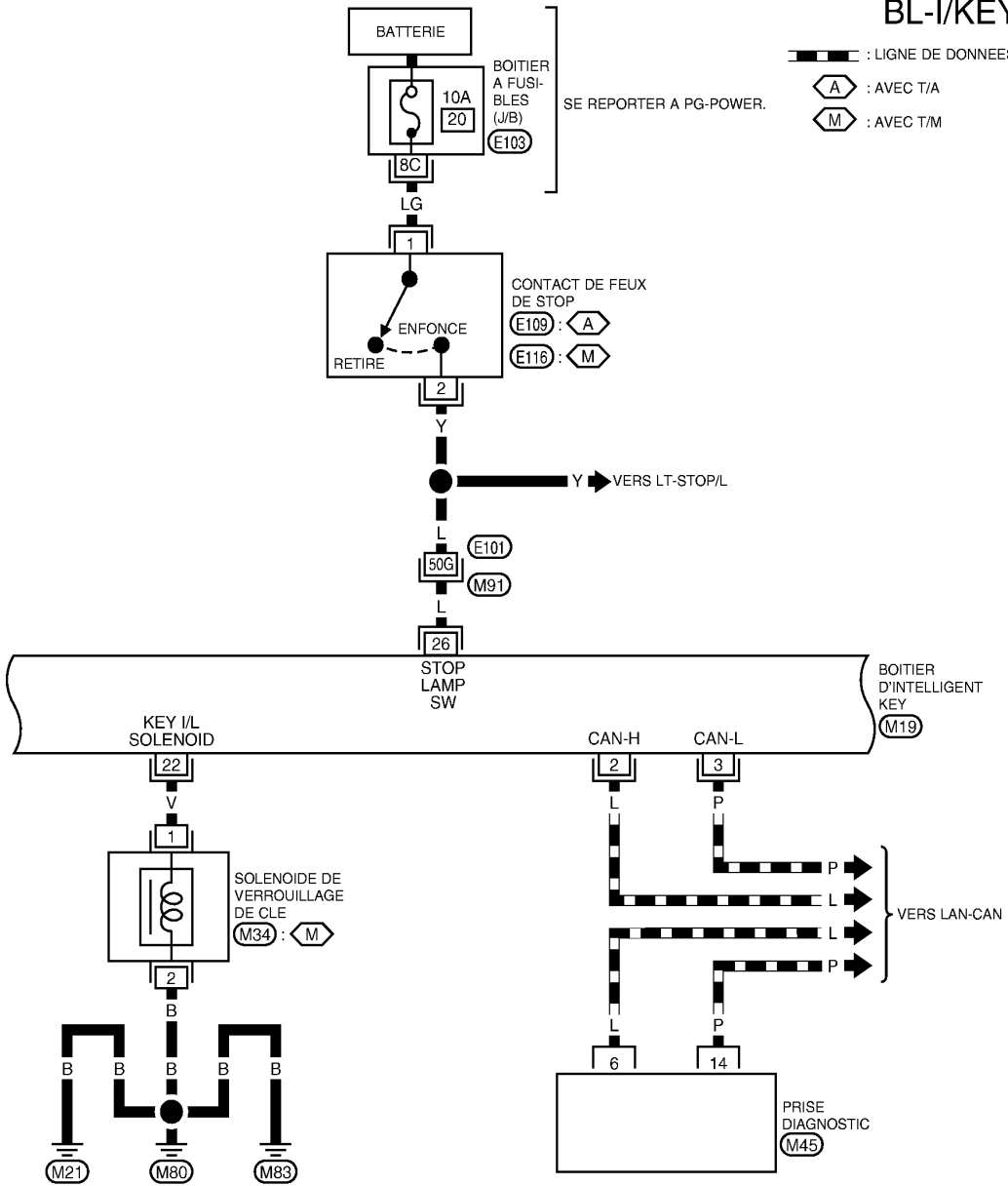


MiWA1069E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-17



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

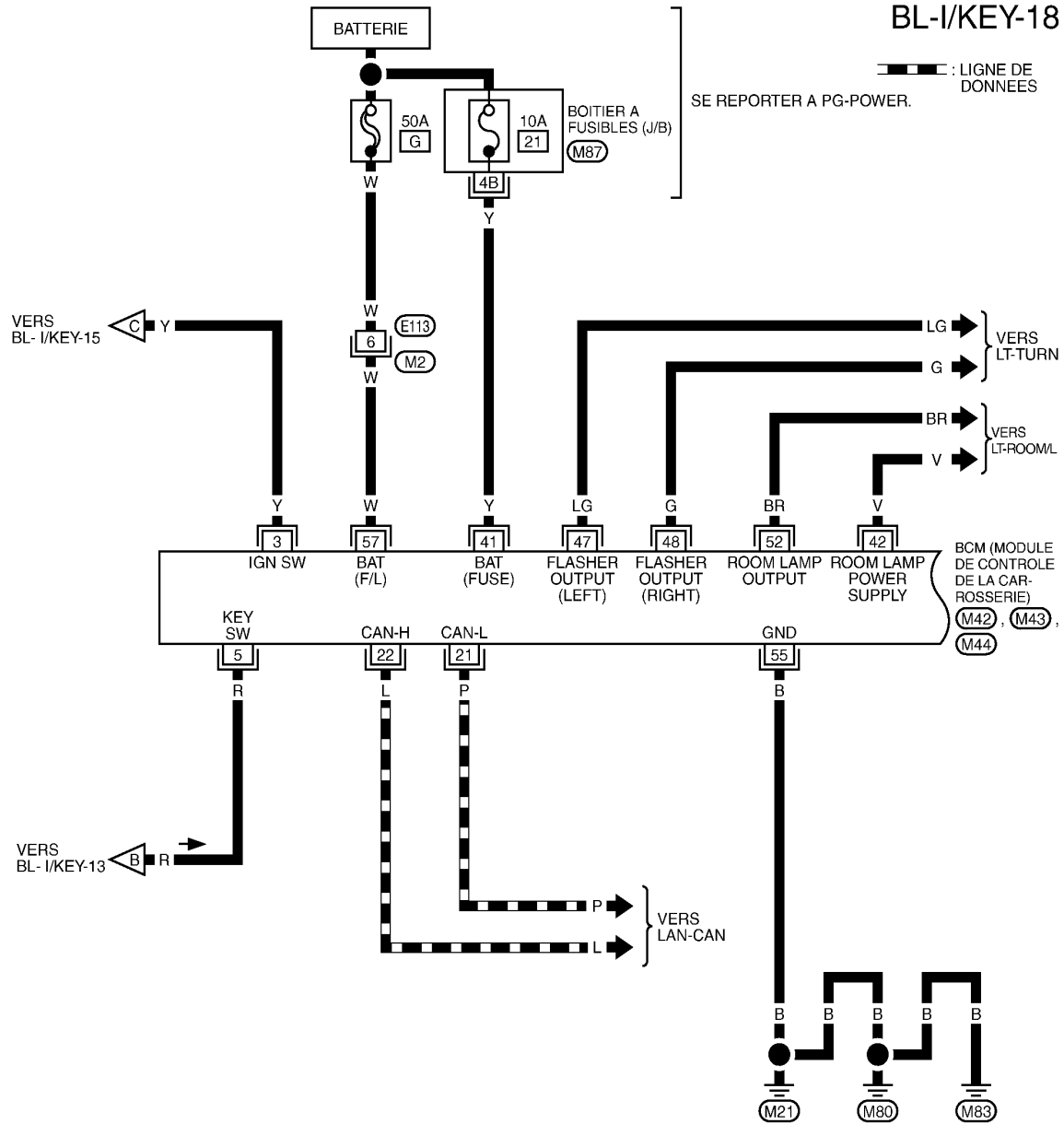
(E103) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0498E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

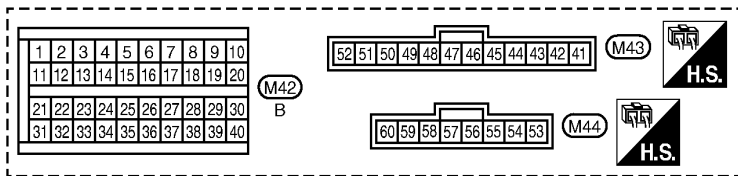
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-18



1	2	3
4	5	6

(M2) W



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

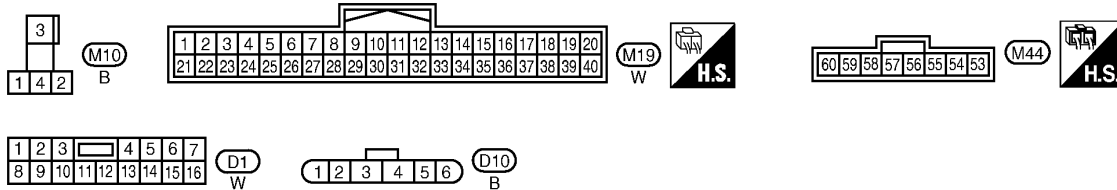
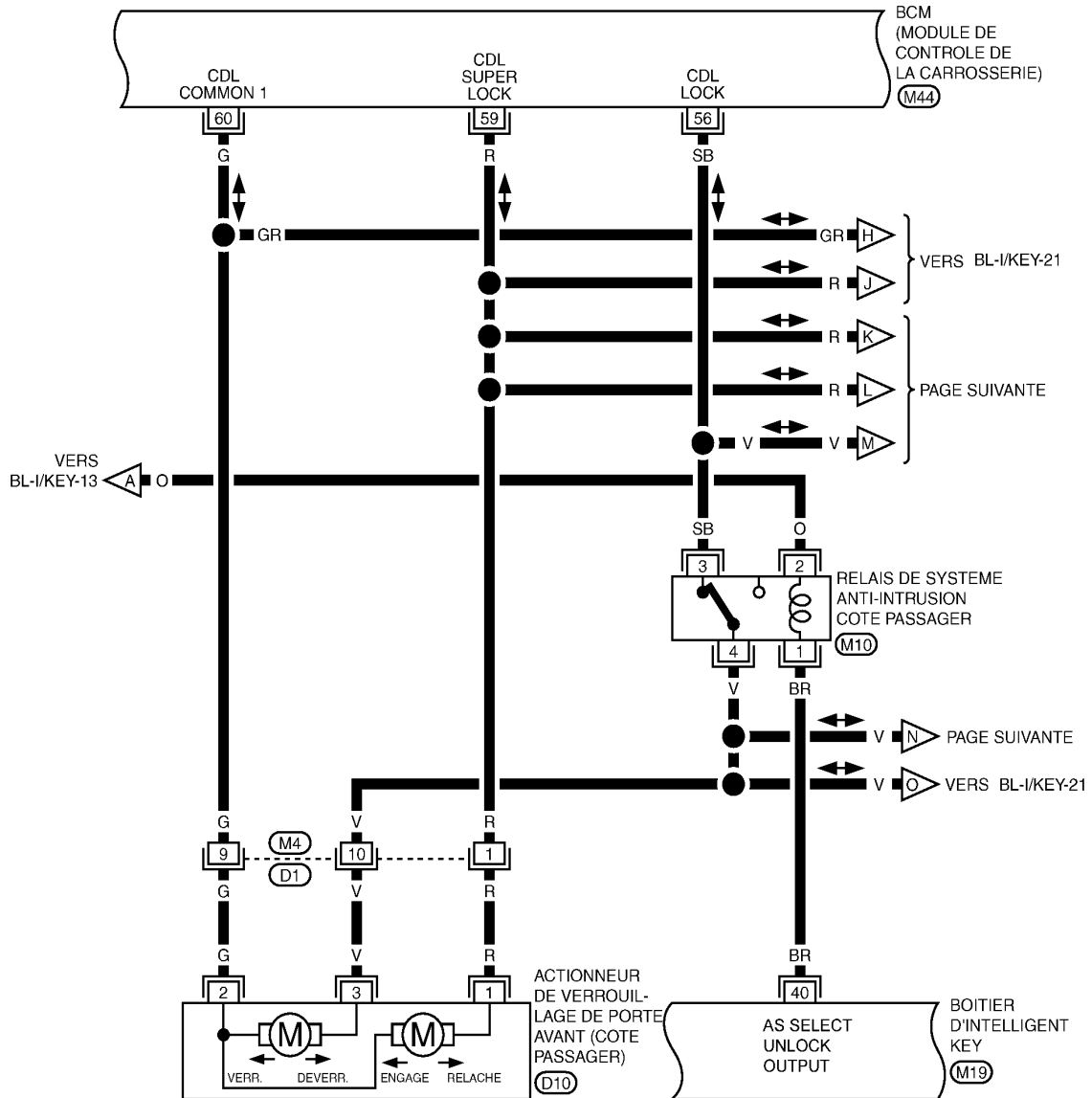
(M87) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0601E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-19

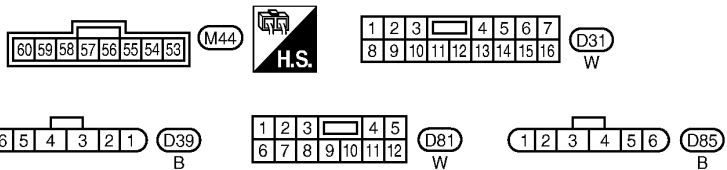
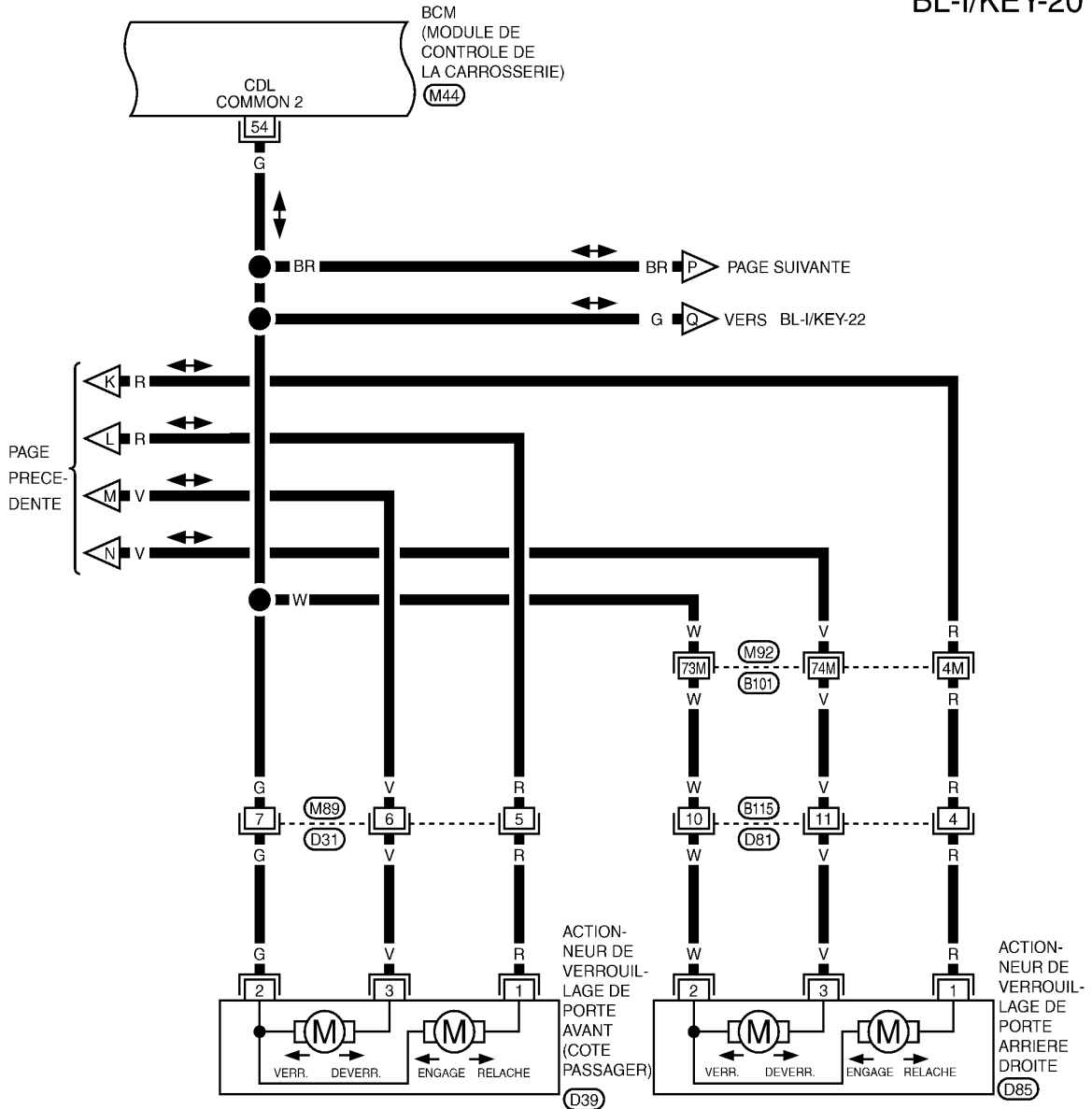


MIWA0245E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-20



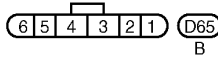
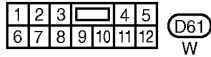
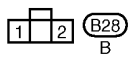
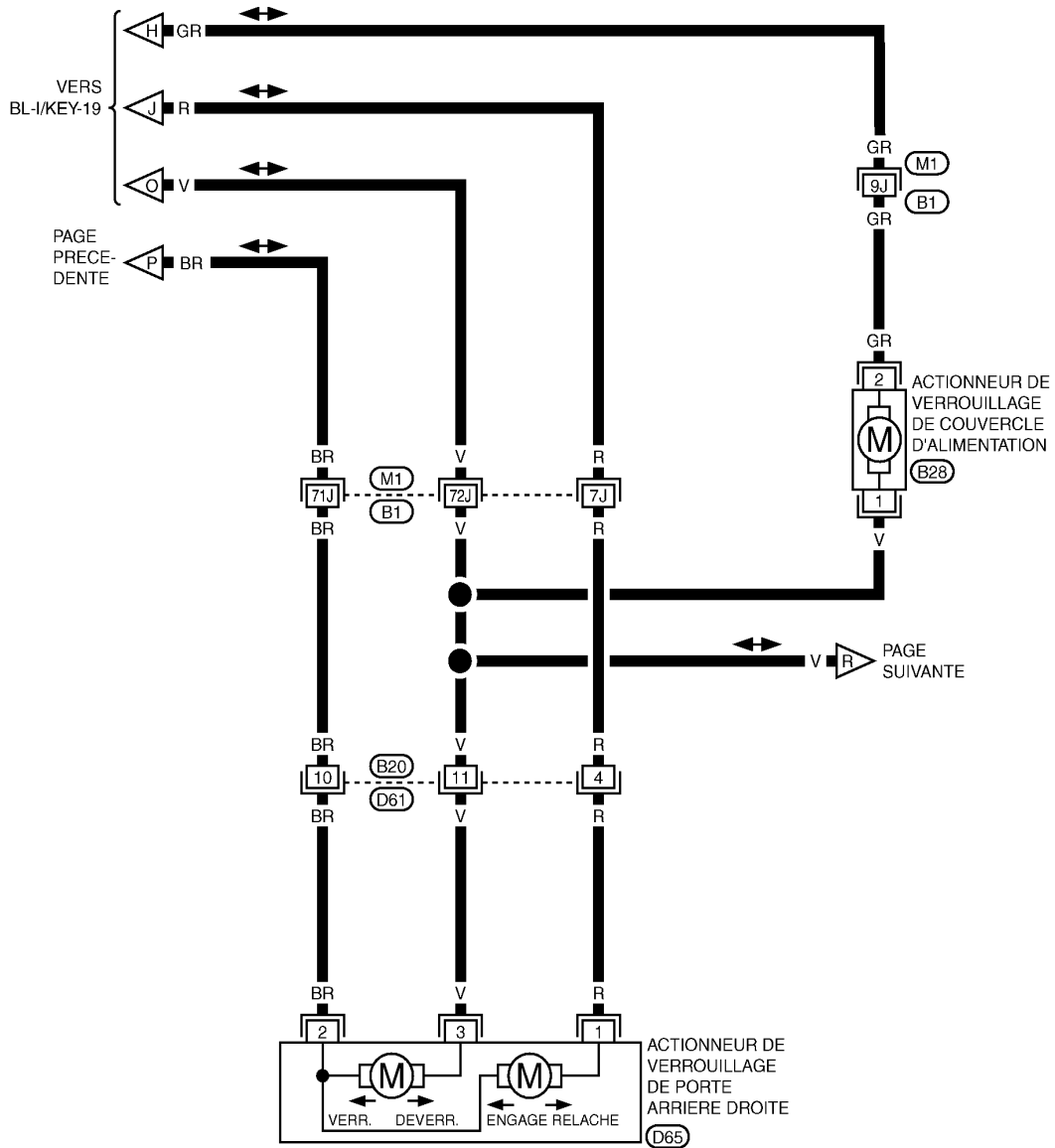
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0246E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-21



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

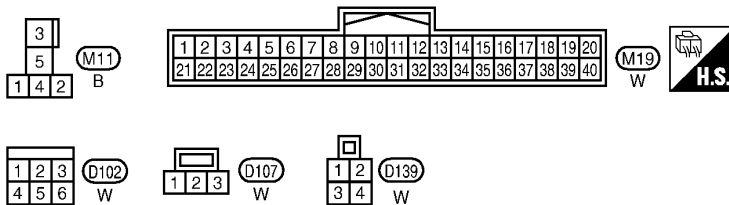
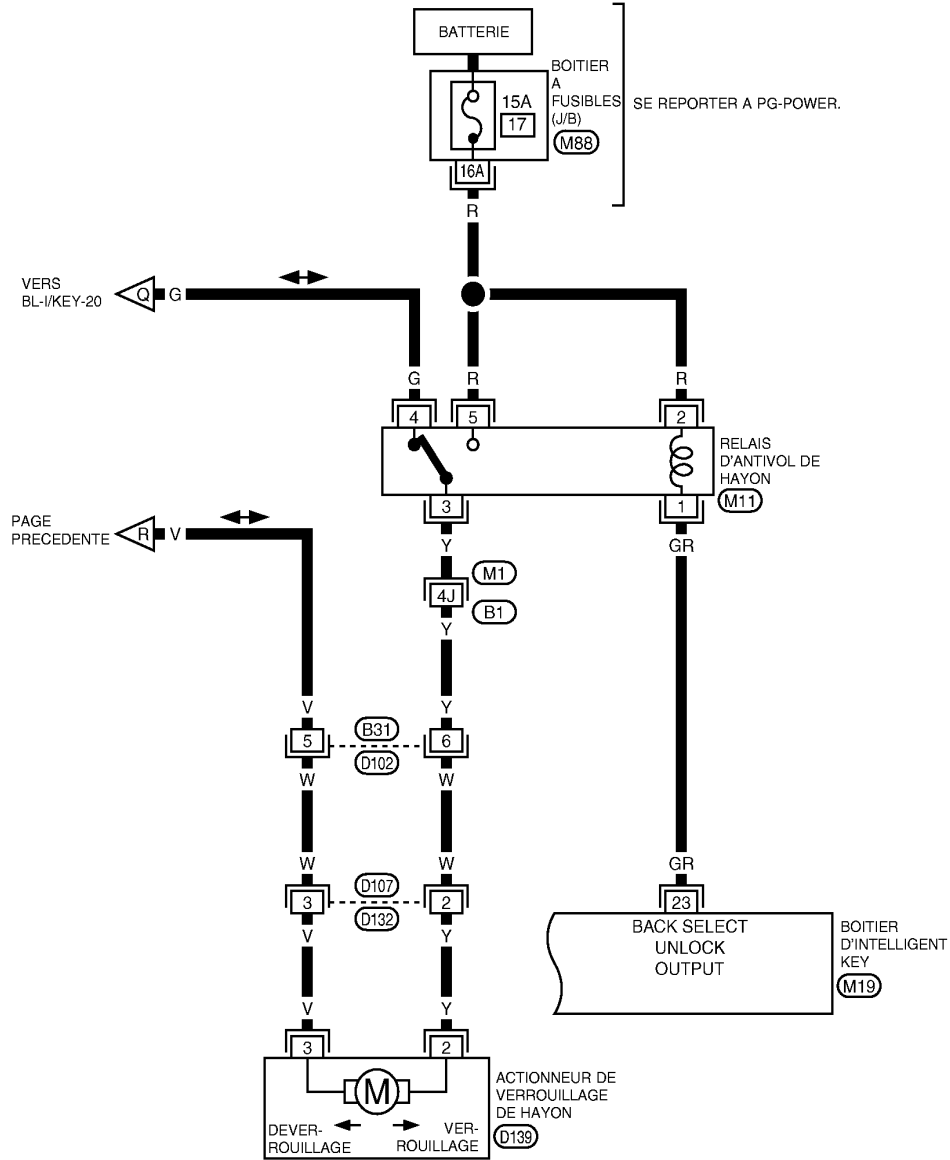
MIWA0247E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-22



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

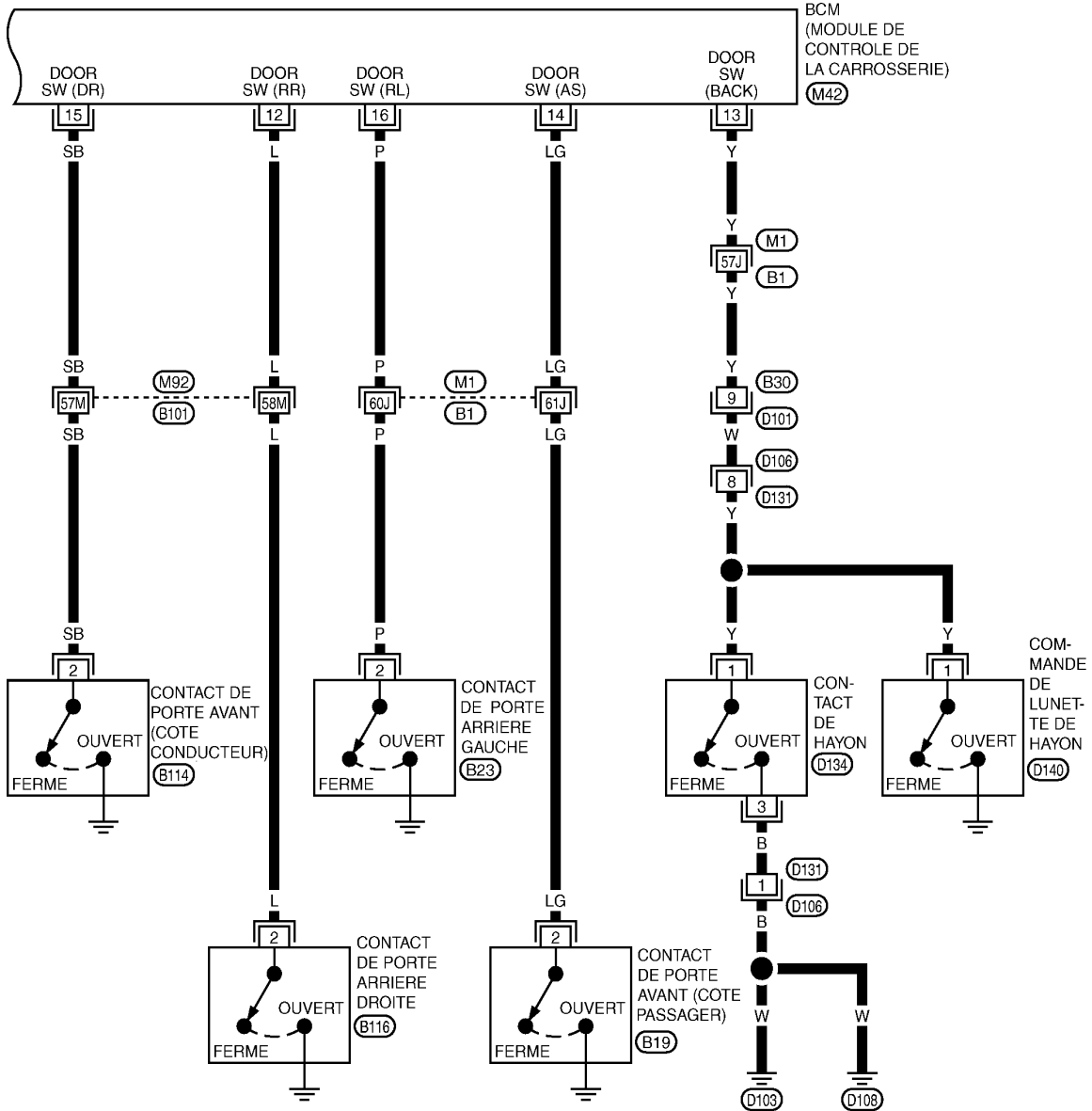
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0500E

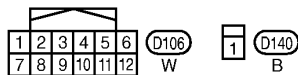
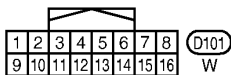
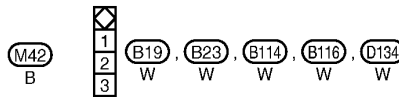
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-23



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M92 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0250E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

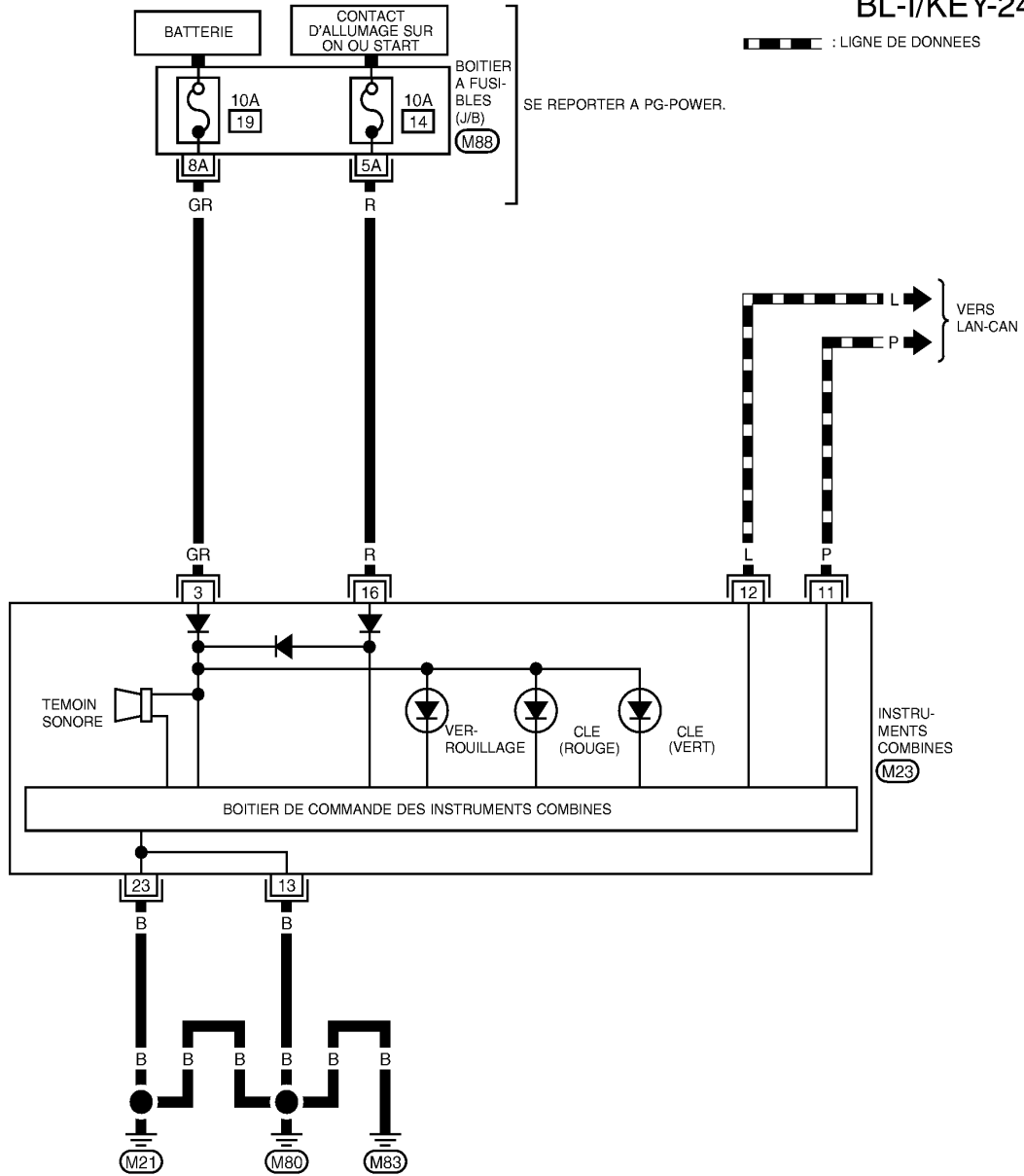


SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-24

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A PG-POWER.

VERS LAN-CAN

INSTRUMENTS COMBINES (M23)

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES

TEMPOIN SONORE

VER-ROUILLAGE

CLE (ROUGE)

CLE (VERT)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	M23
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

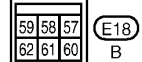
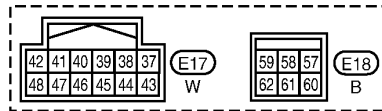
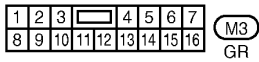
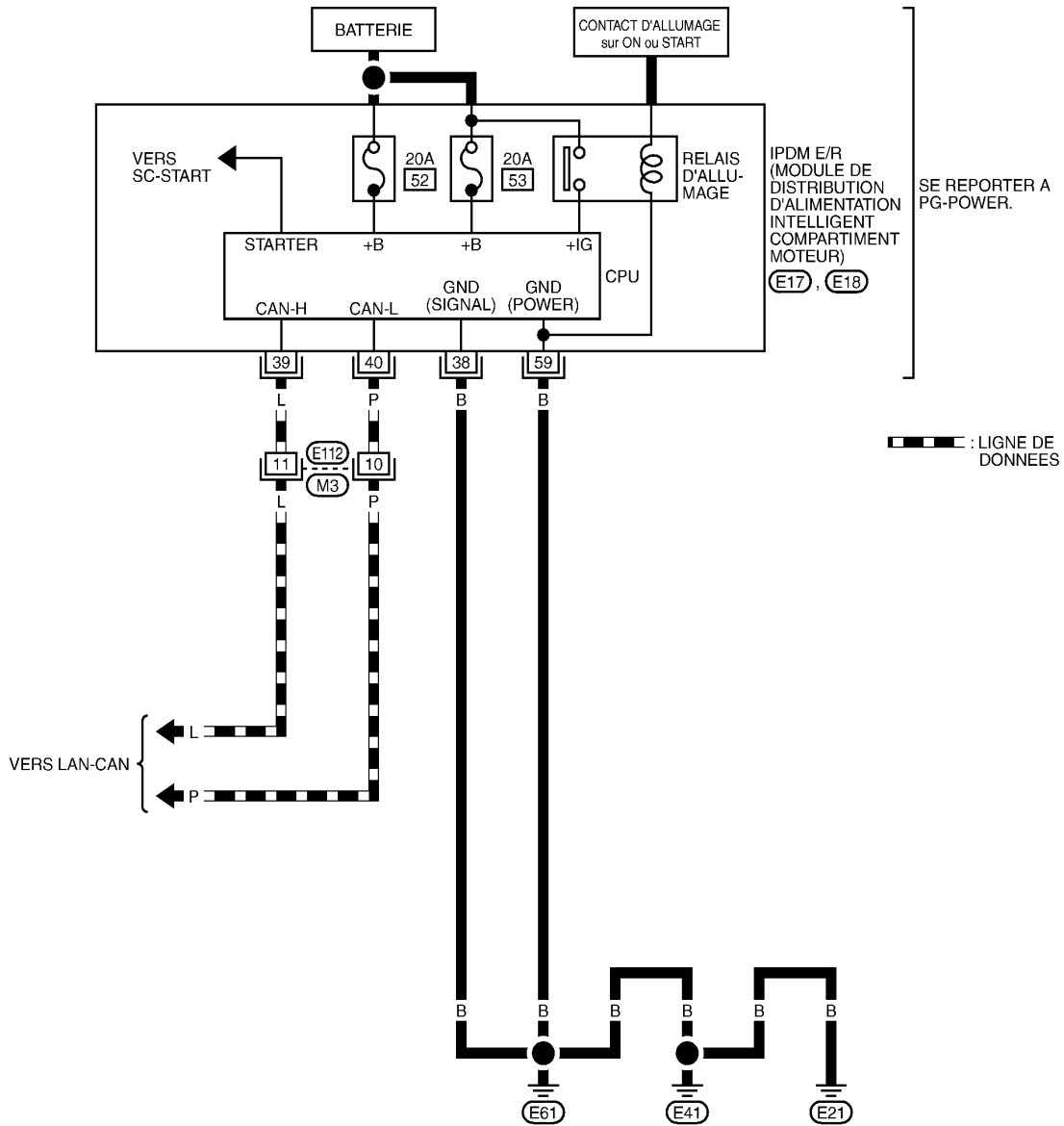
(M88) - BOITIER A FUSIBLES BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0501E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-I/KEY-25



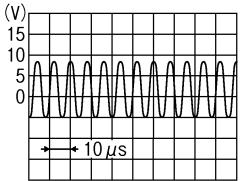
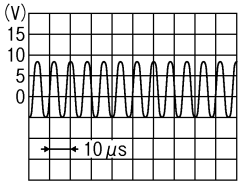
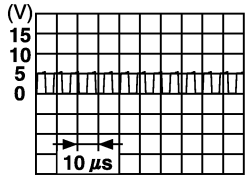
MIWA0569E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

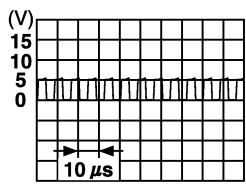
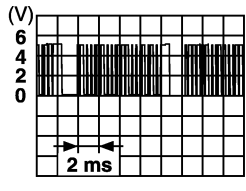
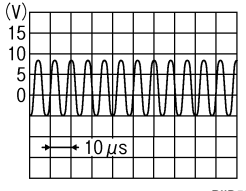
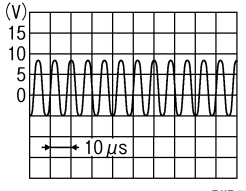
Bornes et valeur de référence pour le boîtier d'Intelligent Key

INFOID:000000001617612

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) Env.	
			Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement		
1	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	VER-ROUIL-LAGE	-	5	
2	L	CAN - H	-	-	-	
3	P	CAN L	-	-	-	
4	O	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	VER-ROUIL-LAGE	Faire fonctionner le contact d'ouverture de porte.	Témoin sonore désactivé	Tension de la batterie
					Avertisseur sonore	0
5	SB	Contact de demande de porte (côté conducteur)	-	Appuyer sur contact d'ouverture de porte (côté conducteur)		0
				Autre que ci-dessus		5
6	Y	Contact d'allumage (ON)	ON	-		Tension de la batterie
7	R	Contact de clé	VER-ROUIL-LAGE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.		Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.		0
11	O	Alimentation électrique (fusible)	-	-		Tension de la batterie
12	B	Masse	-	-		0
13	W	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (2ème siège)	VER-ROUIL-LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 		PIIB5502J
14	O	Antenne intérieure de clé Signal (-) (2ème siège)				
15	W	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (console centrale)	VER-ROUIL-LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 		PIIB5502J
16	O	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (console centrale)				
17	O	Signal (+) d'antenne extérieure de clé (Hayon)*1 (Pare-chocs arrière)*2	VER-ROUIL-LAGE	Appuyer sur le contact de demande de hayon		SIIA1910J
18	P	Signal (-) d'antenne extérieure de clé (Hayon)*1 (Pare-chocs arrière)*2				

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

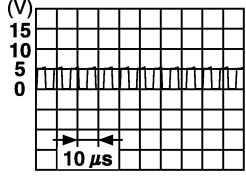
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) Env.
			Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
19	G	Signal (+) d'antenne extérieure de clé (côté conducteur)	VER-ROUIL-LAGE	Appuyer sur contact d'ouverture de porte (côté conducteur)	
20	SB	Signal (-) d'antenne extérieure de clé (côté conducteur)			
23	GR	Relais du mécanisme anti-intrusion du hayon	-	Appuyer sur le contact de demande de hayon	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
25	BR	Contact de demande de porte (côté passager)	-	Appuyer sur le contact de demande de porte (côté passager).	0
				Autre que ci-dessus	5
26	L	Commande du feu stop	-	Enfoncer la pédale de frein.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
27	SB	Contact de bouton d'allumage	-	Appuyer sur le bouton d'allumage (contact d'allumage sur ON)	Tension de la batterie
				Ramener le contact d'allumage sur la position LOCK.	0
29	G	Contact de demande de hayon	-	Appuyer sur le contact de demande de hayon	0
				Autre que ci-dessus	5
31	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	0
32	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	VER-ROUIL-LAGE	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, appuyer sur le contact d'allumage.	
				Autre que ci-dessus	5
33	L	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (3ème siège)	VER-ROUIL-LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 	
34	W	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (3ème siège)			
35	W	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (centre inférieur du tableau de bord)	VER-ROUIL-LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur le bouton d'allumage (contact de d'allumage sur ON) 	
36	O	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (centre inférieur du tableau de bord)			

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

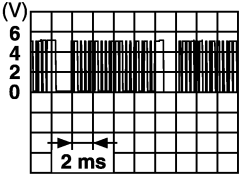
Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) Env.
			Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
37	W	Signal (+) d'antenne extérieure de clé (côté passager)	VER-ROUIL-LAGE	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Appuyer sur contact de demande de porte (côté passager) 	 SIIA1910J
38	O	Signal (-) d'antenne extérieure de clé (côté passager)			
40	BR	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	-	Appuyer sur contact de demande de porte (côté passager)	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie

*1 : VIN<VSKJ**R51U0044857

*2 : VIN>VSKJ**R51U0044858

Bornes et valeur de référence pour le boîtier de verrouillage de direction

INFOID:000000001617613

Borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Condition		Tension (V) Env.
			Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	O	Alimentation électrique de la batterie	VER-ROUIL-LAGE	-	Tension de la batterie
2	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	VER-ROUIL-LAGE	-	5
3	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	VER-ROUIL-LAGE	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, appuyer sur le bouton de contact d'allumage.	 SIIA1911J
				Autre que ci-dessus	5
4	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	0

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001617614

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) Env.
3	Y	Contact d'allumage (ON)	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0
12	L	Commande droite de la porte arrière	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) Env.
13	Y	Contact d'ouverture de hayon et contact d'ouverture de lunette arrière	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
16	P	Commande gauche de la porte arrière	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
21	P	CAN L	-	-
22	L	CAN - H	-	-
41	Y	Alimentation de la batterie (fusible)	-	Tension de la batterie
54	G	Actionneur de verrouillage de portes passager et arrière (déverrouillage)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → déverrouillé)	0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	0
56	SB	Actionneur de verrouillage de toutes les portes (verrouiller)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → verrouillé)	0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique de la batterie (raccord à fusibles)	-	Tension de la batterie
59	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (activé)	Bouton de verrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0
60	G	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur (déverrouillage)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → déverrouillé)	0 → Tension de la batterie → 0

*1 : Dans l'état où le rappel de feux de détresse fonctionne.

*2 : Lorsque le plafonnier est sur la position "PORTE".

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001617615

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) Env.
38	B	Masse	-	0
39	L	CAN - H	-	-
40	P	CAN L	-	-
59	B	Masse	-	0

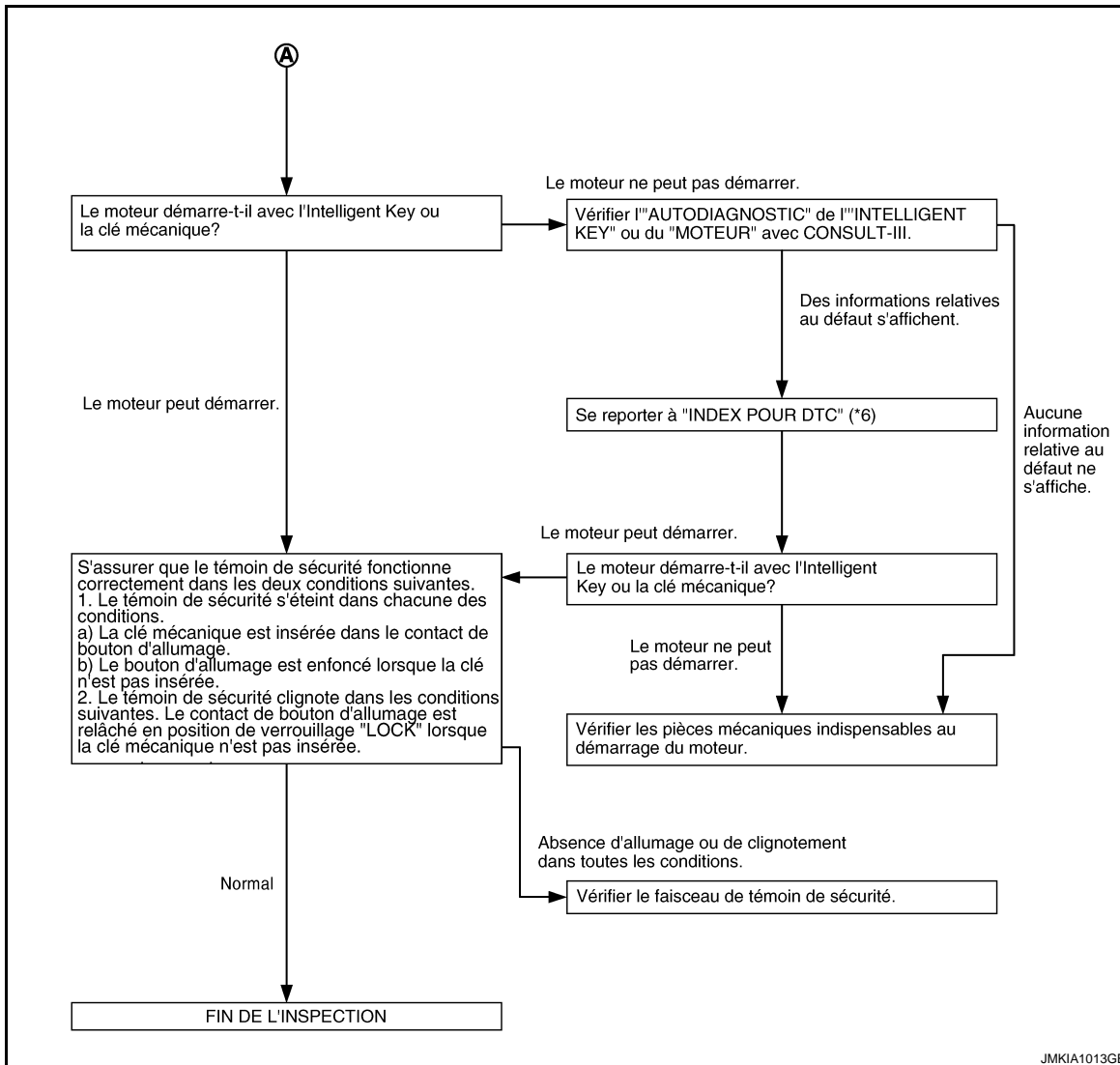
Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000001754017

VERIFICATION PRELIMINAIRE

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

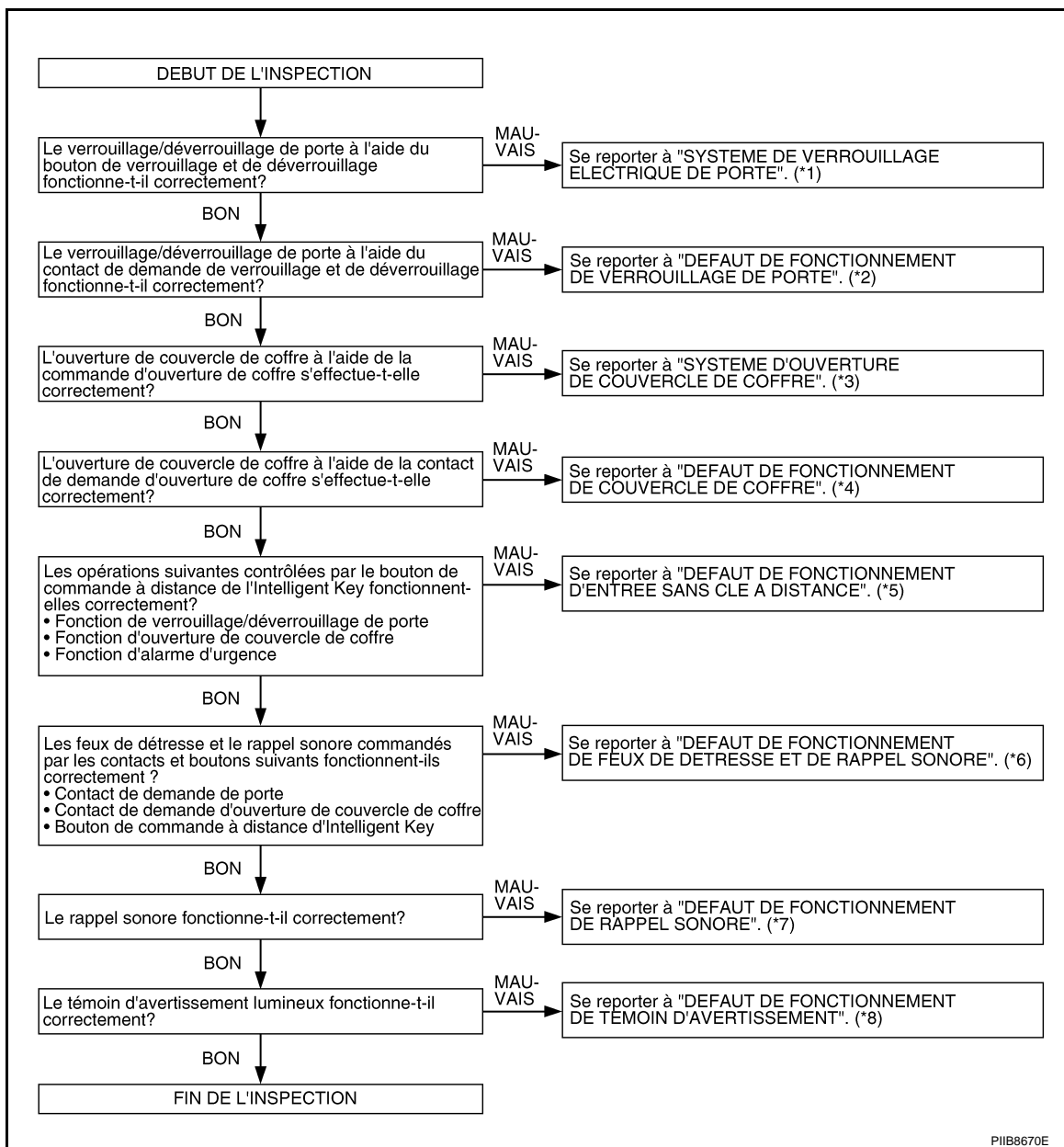


- *6 : • [BL-5. "BOITIER D'INTELLIGENT KEY U1000-U1010"](#)
• [BL-5. "BOITIER D'INTELLIGENT KEY B2013-B2014"](#)
• [BL-5. "ECM P1610-P1616"](#)

PROCEDURE DE TRAVAIL

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



Fonctions de CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001617617

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce à diagnostiquer	Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Intelligent Key	SUPPORT DE TRAVAIL	Changer les réglages de chaque fonction.
	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'Intelligent Key effectue le diagnostic de la communication CAN.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée de boîtier d'Intelligent Key en temps réel.
	CONTROLE DE SUPPORT DE DIAGNOSTIC CAN	Il est possible de lire les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN.
	TEST ACTIF	Le fonctionnement des charges électriques peut être vérifié en leur envoyant un signal de marche.
	N° PIECE BOIT CONTR	Affiche le numéro de référence de la pièce du module d'Intelligent Key

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Élément d'application de CONSULT-III

INFOID:000000001617619

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Résultats de l'auto-diagnostic	Description	Procédure de diagnostic	Page de référence
COMM CAN	Le défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	Vérifier le système de communication CAN.	BL-193
COMM CAN 2	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key	Vérifier le système de communication CAN.	BL-193
COMM DIR	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.	BL-210
B/C CLE INT	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
IMMO	Défaut de fonctionnement du système NATS	Vérifier le système NATS.	BL-273

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Contenu
CNT POUSSEE	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT DEM PRT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT OVR HAY/COF	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande d'ouverture de coffre.
CON ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique l'état [MAR/ARR] du capteur de déverrouillage de porte.
SIG VERR PORT*	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de porte envoyé par le bouton de la télécommande d'Intelligent Key.
SIG DEVERR PORT*	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de porte envoyé par le bouton de la télécommande d'Intelligent Key.
CNT PRT CND*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte avant côté conducteur du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT PAS*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte avant côté passager du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT AR/GA*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte arrière gauche du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT AR/DR*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte arrière droite du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT HAY*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM par la ligne de communication CAN.
VITESSE DU VEHICULE*	Indique en [km/h] l'état de la vitesse du véhicule.

* : Sélectionner "SELECTION DU MENU".

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de contrôle	Description
CONFRMER ID PORTE-CLES	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de l'Intelligent Key soit enregistré ou non dans ce mode.
AVERT RETIRE DE FENETRE	Le mode de témoin sonore de retrait (de la vitre) peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de contrôle	Description
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
FCNT DEVERR SELECT	Le mode de fonction de déverrouillage sélectif peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
FNC SANS CLE	Le mode de fonction de déverrouillage par télécommande peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
FCNT DEVERR SELECT	Le mode de fonction de rappel des feux de détresse peut sélectionner les choix suivants dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III. <ul style="list-style-type: none">• VERR SEULE : Verrouillage de porte uniquement• DEVERR SEULE : Déverrouillage de porte uniquement• VERR/DEVERR : Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage• ARR : Non-fonctionnement
RAPPEL AVEC VERROUILLAGE PAR CLE-I	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de verrouillage) du contact de demande de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut sélectionner les choix suivants dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III. <ul style="list-style-type: none">• AVERTISSEUR SONORE : Avertisseur sonore• ARR : Non-fonctionnement
REPONSE DEV CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de déverrouillage) du contact de demande de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode.
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut sélectionner les choix suivants dans ce mode. <ul style="list-style-type: none">• 2 minutes• ARR : Non-fonctionnement
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage moteur peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I	Le mode de fonction de verrouillage/déverrouillage de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.

TEST ACTIF

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de test	Description	
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> L'actionneur de verrouillage de toutes les portes est déverrouillé lorsque "TTES DEV" est activé sur l'écran CONSULT-III. L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé lorsque "DEV PRTE" est activé sur l'écran CONSULT-III. L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est déverrouillé lors de la sélection de "DEV PASS" sur l'écran CONSULT-III. L'actionneur de verrouillage de porte (hayon) est déverrouillé lors de la sélection de "DEV HAYO" sur l'écran CONSULT-III. Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés lors de la sélection de "VERR" sur l'écran CONSULT-III. 	A B C D
ANTENNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'antenne d'Intelligent Key.</p> <p>Lorsque les conditions suivantes sont remplies, les feux de détresse clignotent.</p> <ul style="list-style-type: none"> L'antenne intérieure de clé (partie centrale inférieure du tableau de bord) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT1 INT" sur l'écran CONSULT-III. L'antenne intérieure de clé (console centrale) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT2 INT" sur l'écran CONSULT-III. L'antenne extérieure de clé (côté conducteur) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT CONDOC" sur l'écran CONSULT-III. L'antenne extérieure de clé (côté passager) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT PAS" sur l'écran CONSULT-III. L'antenne extérieure de clé (pare-chocs arrière) détecte l'Intelligent Key lors de la sélection de "ANT HAY" sur l'écran CONSULT-III. 	E F G
AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key.</p> <p>L'avertisseur sonore de l'Intelligent Key retentit lors de la sélection de "MAR" sur l'écran CONSULT-III.</p>	H
TEMOIN SONORE INTERNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore (tableau de bord) de l'Intelligent Key.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le témoin sonore de retrait retentit lors de la sélection de "RETIRE" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin sonore de contact d'allumage retentit lors de la sélection de "BOUTON" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin sonore de clé de contact retentit lors de la sélection de "KEY" sur l'écran CONSULT-III. 	BL J
TEMOIN	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le témoin d'avertissement "KEY" (vert) s'allume lors de la sélection de "T BL MAR" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "KEY" (rouge) s'allume lors de la sélection de "RGE ALLU" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "LOCK" s'allume lors de la sélection de "BTN MAR" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "KEY" (vert) s'allume lors de la sélection de "T BL MAR" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "KEY" (ROUGE) s'allume lors de la sélection de "T BL MAR" sur l'écran CONSULT-III. Le témoin d'avertissement "LOCK" s'allume lors de la sélection de "TEM BTN" sur l'écran CONSULT-III. 	K L M

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001617620

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT) S'ALLUME

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-181, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.]	1. Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.	BL-210
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (ROUGE) S'ALLUME

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-181, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.]	1. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-209
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.
- Vérifier si le contact d'allumage tourne avec la clé mécanique. S'il tourne, vérifier que "DEMARR MOT AVEC CLE-INT" est activé dans le mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. (Le témoin d'avertissement KEY ne s'allume pas.)	1. Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key.	BL-193
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-197
	3. Vérifier le contact de clé.	BL-194
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217

LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC NE SONT PAS AFFICHES

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-181, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Plusieurs clés mécaniques ne sont pas enregistrées dans la télécommande.
(Si des clés mécaniques sont près du contact d'allumage, le fonctionnement peut être entravé.)

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec la clé mécanique.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-194
	2. Vérifier l'ampli de l'antenne NATS.	BL-286

VERIFICATION DE L'ETAT DE DEMARRAGE DU MOTEUR

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-181](#), "Procédure de diagnostic des défauts".
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Vérification de l'état de démarrage du moteur	1. Vérifier le contact de feux de stop.	BL-212

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide des contacts de demande de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-198
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-194
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-197
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas (côté conducteur).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté conducteur).	BL-202
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté conducteur).	BL-206
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le verrouillage/déverrouillage de porte par contact de demande ne fonctionne pas (côté passager).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté passager).	BL-202
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté passager).	BL-206
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide du contact de demande de hayon ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de demande de hayon.	BL-204
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (hayon/pare-chocs arrière).	BL-206
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte ne fonctionne pas (côté conducteur) (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier la fonction de déverrouillage sélectif avec la télécommande d'Intelligent Key.	BL-136
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte ne fonctionne pas (côté passager) (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.	BL-214
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de hayon ne fonctionne pas (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion de hayon	BL-215
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-194
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-197
	4. Vérifier le contact de porte.	BL-198
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage "FCNT CLE ANTIVOL INS" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-198
	3. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-209
	4. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-217
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-181](#), "Procédure de diagnostic des défauts".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Toutes les fonctions du système de verrouillage par télécommande ne fonctionnent pas.	1. Vérifier le réglage "FNC SANS CLE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-217
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
La fonction de intrusion ne fonctionne pas à l'aide du bouton d'Intelligent Key.	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-217
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-194
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-197
	4. Vérifier le contact de porte.	BL-198
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage "FCNT CLE ANTIVOL INS" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-198
	3. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-209
	4. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-217
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE RAPPEL PAR FEUX DE DETRESSE ET AVERTISSEUR SONORE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-181](#), "[Procédure de diagnostic des défauts](#)".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel des feux de détresse à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas. (Le rappel du témoin sonore est activé.)	1. Vérifier le réglage "RETOUR REPOS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier la fonction des feux de détresse avec le contact de feux de détresse.	BL-217
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key	BL-217
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas à l'aide du bouton d'Intelligent Key. (Le rappel du témoin sonore est activé.)	1. Vérifier le réglage "RETOUR REPOS FEU DETR" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier la fonction des feux de détresse avec le contact de feux de détresse.	BL-217
	3. Remplacer l'Intelligent Key.	BL-217
Le rappel de l'avertisseur sonore à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas correctement. (Le rappel des feux de détresse est activé.)	1. Vérifier le réglage "REPONSE VER CLE INTELLI" ou "RE- PONSE DEV CLE INTELLI" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-205
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE TEMOIN SONORE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-181](#), "[Procédure de diagnostic des défauts](#)".
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

Chaque fonction de témoin sonore est activée lors du réglage de CONSULT-III.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le témoin sonore du contact d'allumage ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-197
	2. Vérifier le contact de porte	BL-198
	3. Vérifier le contact de clé	BL-194
	4. Vérifier la fonction de témoin sonore.	BL-216
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le témoin sonore de la clé de contact ne fonctionne pas. (lorsque la clé mécanique est utilisée)	1. Vérifier le contact de clé (entrée du boîtier d'Intelligent Key).	BL-194
	2. Vérifier le contact de clé (entrée du BCM).	BL-196
	3. Vérifier le contact de porte.	BL-198
	4. Vérifier la fonction de témoin sonore.	BL-216
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le témoin sonore de position OFF (pour l'intérieur) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-194
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-197
	3. Vérifier le contact de clé	BL-194
	4. Vérifier la fonction de témoin sonore.	BL-216
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le témoin sonore de position OFF (pour l'extérieur) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-194
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-197
	3. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-205
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le témoin sonore de retrait ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-198
	2. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-194
	3. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-217
	4. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-209
	5. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-205
	6. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le témoin sonore de retrait (retrait de la vitre) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "AVERT RETIRE DE FENETRE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-185
	2. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-209
	3. Vérifier le contact de clé.	BL-194
	4. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-217
	5. Vérifier les instruments combinés.	BL-216
	6. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le témoin sonore de verrouillage des portes ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte	BL-198
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-197
	3. Vérifier le contact de demande de porte	BL-202
	4. Vérifier le contact de demande de hayon	BL-204
	4. Vérifier l'antenne extérieure de clé	BL-206
	5. Vérifier l'antenne intérieure de clé	BL-209
	6. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-205
7. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217	

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-181. "Procédure de diagnostic des défauts"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Si les “symptômes” suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne “ Procédure de diagnostic/d'entretien” dans cet ordre.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement de pile faible d'Intelligent Key ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de “AMP TEM PORTE-CLE BASSE” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.	BL-185
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-217
	3. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-216
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le témoin d'avertissement de retrait ne s'allume pas. (le témoin sonore de retrait fonctionne.)	1. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-216
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217
Le témoin d'avertissement du contact d'allumage ne s'allume pas. (le témoin sonore du contact d'allumage fonctionne)	1. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-216
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-217

Vérifier le système de communication CAN.

INFOID:000000001617621

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

avec CONSULT-III

- Brancher CONSULT-III, et placer le contact d'allumage sur ON.
- Appuyer sur “INTELLIGENT KEY” sur l'écran “SELECTION SYSTEME”.
- Appuyer sur “RESULT AUTO-DIAG” sur l'écran “SELECT MODE DIAG”.
- Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Élément affiché sur CONSULT-III	Code DTC
AUCUN DTC INDIQUE	-
COMM CAN	U1000
COMM CAN 2	U1010

BON ou MAUVAIS

AUCUN DTC INDIQUE>> FIN DE L'INSPECTION

COMM CAN [U1000]>> Après impression de “RESULT AUTO-DIAG”, se reporter à “SYSTEME CAN”.

COMM CAN 2[U1010]>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001617622

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 11 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

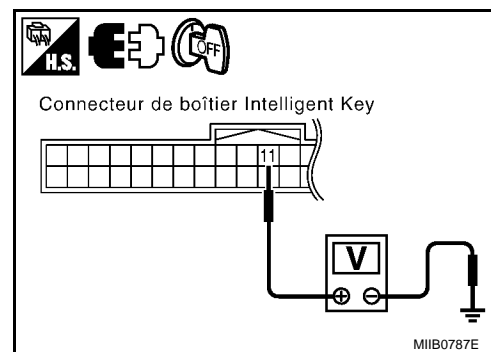
11 – Masse

: Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du module d'Intelligent Key.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

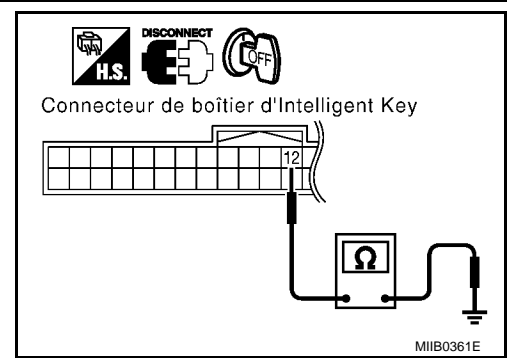
Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

12 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du module d'Intelligent Key.



INFOID:000000001617623

Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage

1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

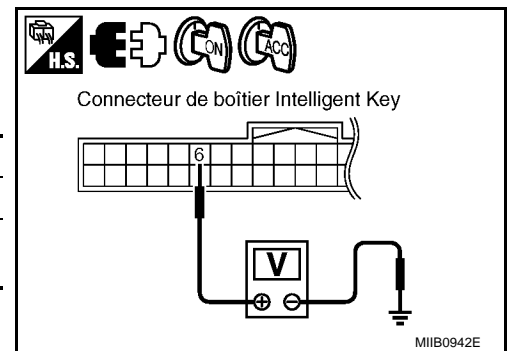
Connecteur	Borne		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M19	6	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le signal du circuit du contact d'allumage fonctionne correctement.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°1, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles (J/B)]
- Entre le boîtier d'Intelligent Key et le fusible.



Vérifier le contact de clé (entrée du boîtier d'Intelligent Key)

INFOID:000000001617624

1. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Ⓜ avec CONSULT-III

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage : ON
	Retirer la clé mécanique du contact d'allumage : OFF

ⓧ Sans CONSULT-III

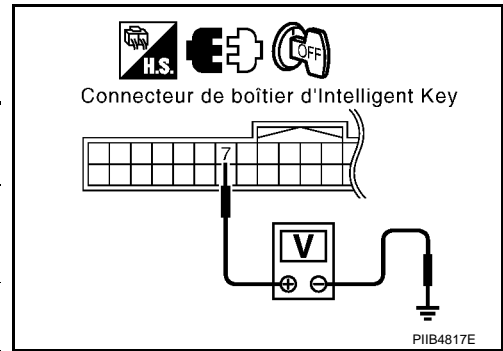
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	7	Masse	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage	Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

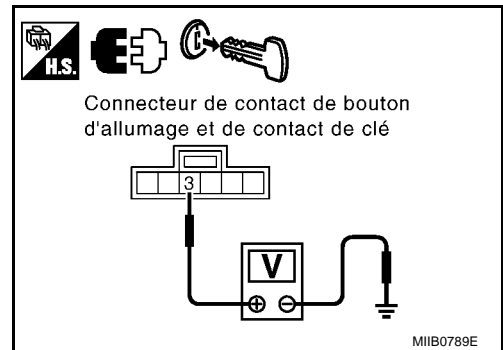
2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION EN ELECTRICITE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.
- Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
- Vérifier la tension entre le contact de clé, la borne 3 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage et la masse.

3 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

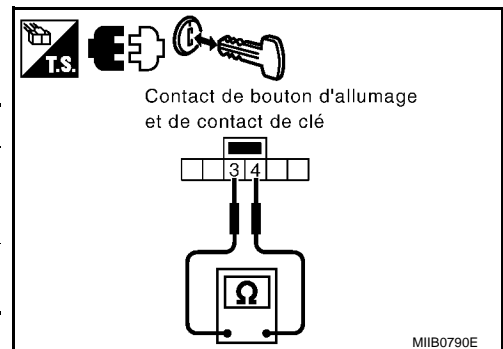
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.



3.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre le contact de clé et les bornes 3 et 4 du connecteur de faisceau M310 de contact de bouton d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble de cylindre de clé (contact de clé intégré).

4.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 4 du connecteur de faisceau M39 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

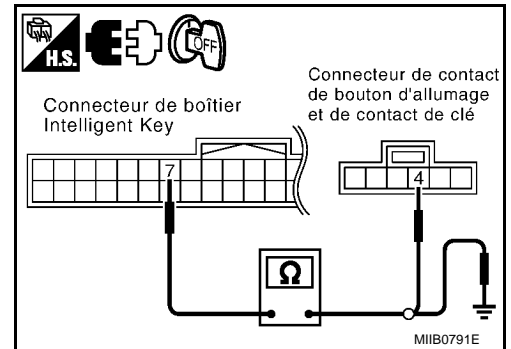
7 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

7 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.
 MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.



Vérifier le contact de clé (entrée du BCM)

INFOID:000000001617625

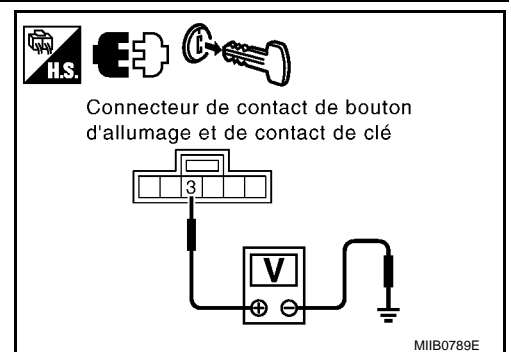
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION EN ELECTRICITE DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
- Vérifier la tension entre le contact de clé, la borne 3 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage et la masse.

3 – Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS>> Vérifier le faisceau entre le contact de clé et contact de bouton d'allumage et le fusible.



2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre la serrure de contact et les bornes 3 et 4 du connecteur M39 de la commande d'allumage.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	3	4	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Oui
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>> Remplacer l'ensemble de cylindre de clé (contact de clé intégré).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU CONTACT DE CLE

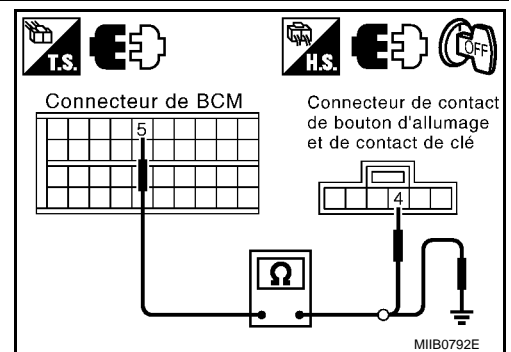
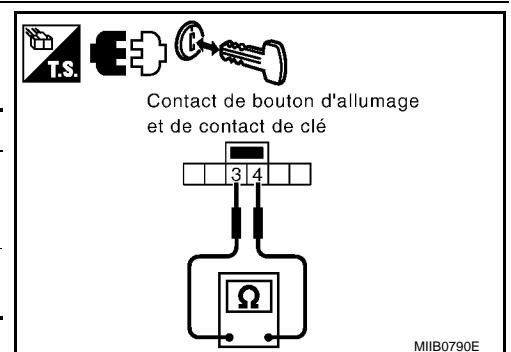
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M42 de faisceau de BCM et la borne 4 du connecteur M39 de faisceau du contact d'allumage.

5 – 4 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- BON** >> Le circuit de contact de clé (entrée du BCM) fonctionne correctement.
MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé, le contact d'allumage et le BCM.

Vérifier le contact du bouton d'allumage

INFOID:000000001617626

1. VÉRIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

avec CONSULT-III

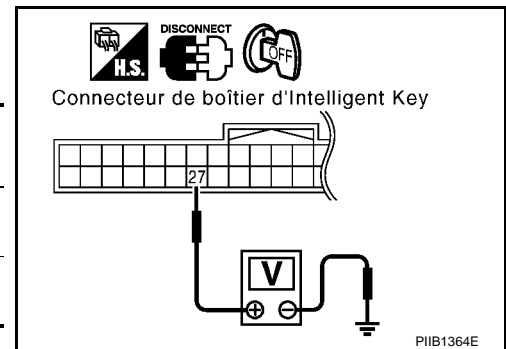
Afficher "CNT POUSSEE" sur l'écran CONTROLE DE DONNEES, puis vérifier si l'affichage MAR/ARR varie selon le fonctionnement du contact d'allumage.

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Le contact d'allumage est enfoncé : ON
	Le contact d'allumage est relâché : OFF

Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre la borne 27 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	27	Masse	Le contact d'allumage est enfoncé	Tension de la batterie
			Le contact d'allumage est relâché	0



BON ou **MAUVAIS**

- BON** >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.

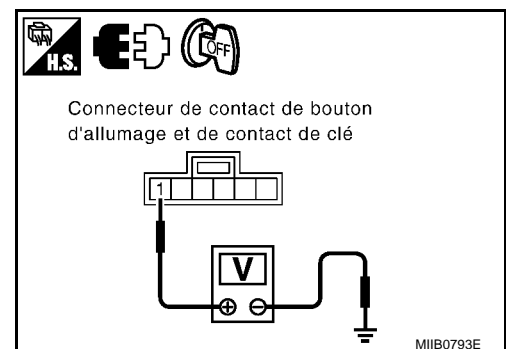
2. VÉRIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
- Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M39 de contact de clé et de contact de bouton d'allumage et la masse.

1 – Masse : **Tension de la batterie**

BON ou **MAUVAIS**

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.



3. VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

Vérifier la continuité entre le contact de clé et les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M39 de contact de bouton d'allumage.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
M39	1	2	Le contact d'allumage est enfoncé	Oui
			Le contact d'allumage est relâché	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.

4.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

- Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 2 du connecteur de faisceau M39 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

27 – 2 : Il doit y avoir continuité.

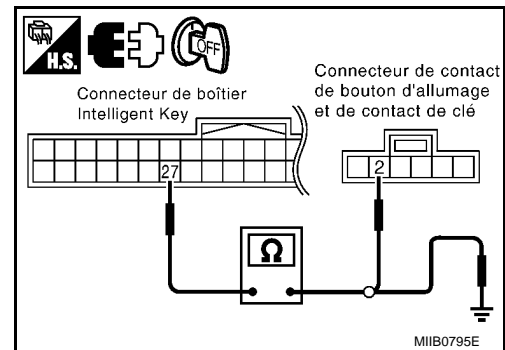
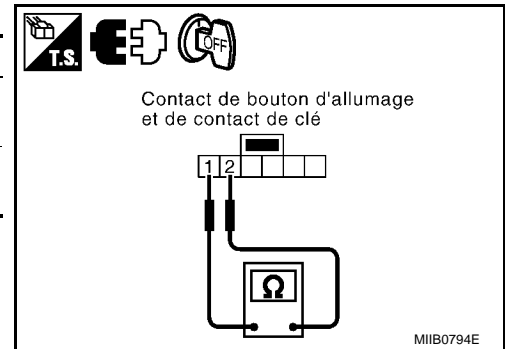
- Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

27 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.



VÉRIFIER LE CONTACT DE PORTE

INFOID:000000001617627

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PORTE COND", "CNT PORTE PAS", "CNT PORTE AR G" et "CNT PORTE AR D") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PORTE COND	FERME → OUVERT : ARR → MAR
CNT PORTE PAS	
CNT PORTE A G	
CNT PORTE A D	

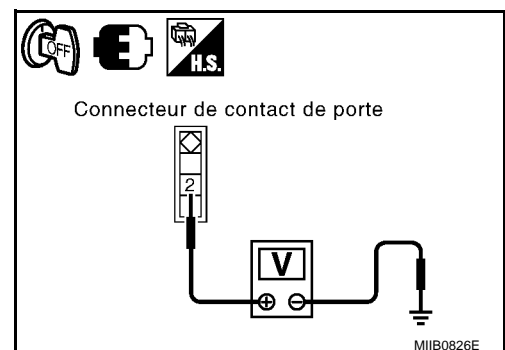
Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B114	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Côté passager	B19	2			
Arrière gauche	B23	2			
Arrière droite	B116	2			

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

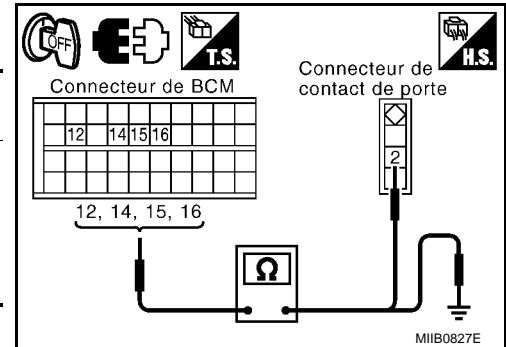
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre le BCM et le contact de porte.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	B114	2	Oui
Côté passager		14	B19	2	
Arrière gauche		16	B23	2	
Arrière droite		12	B116	2	



4. Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	M42	15	Non
Côté passager		14	
Arrière gauche		16	
Arrière droite		12	

BON ou MAUVAIS

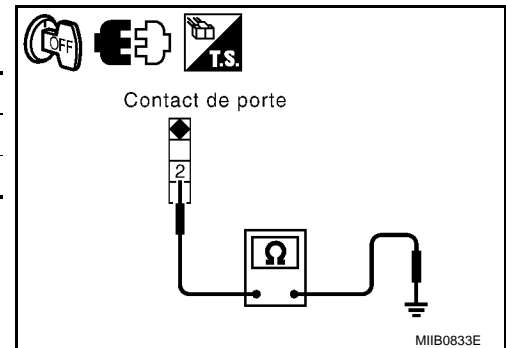
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la masse.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Ouvert	Oui
	Fermées	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.

Vérifier le contact de hayon et lunette de hayon

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque le hayon est ouvert

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : OFF

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de hayon	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie*

*. Lorsque la commande d'économiseur de batterie de l'éclairage intérieur est désactivée : Env. 5V.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et du contact de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

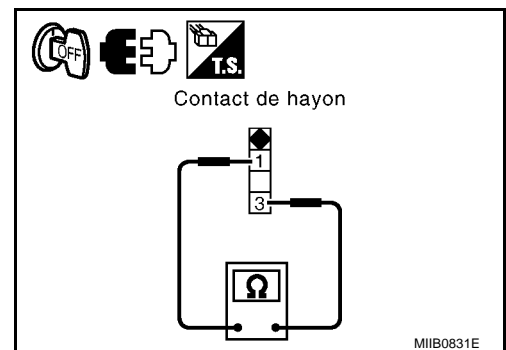
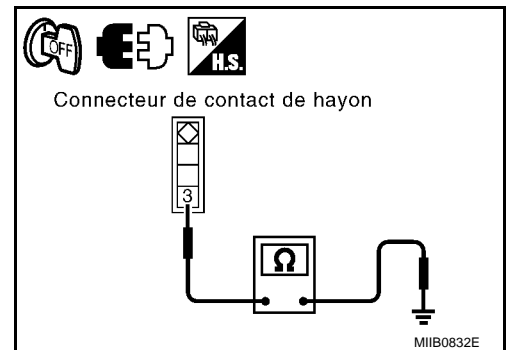
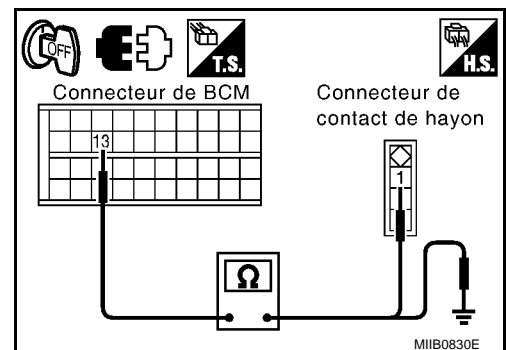
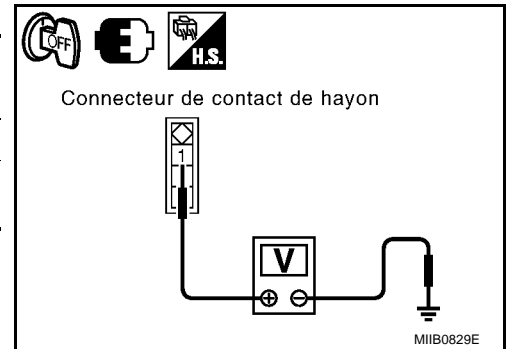
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

Borne		Etat du hayon	Continuité
1	3	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Ⓜ avec CONSULT-III

Vérifier le contact d'ouverture de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque le mécanisme d'ouverture de lunette de hayon est en position ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque le mécanisme d'ouverture de lunette de hayon est en position fermée

CNT PORT AR : OFF

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Élément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact d'ouverture de lunette de hayon	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie*

*. Lorsque la commande d'économiseur de batterie de l'éclairage intérieur est désactivée : Env. 5V.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact d'ouverture de lunette de hayon fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ouverture de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact d'ouverture de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON

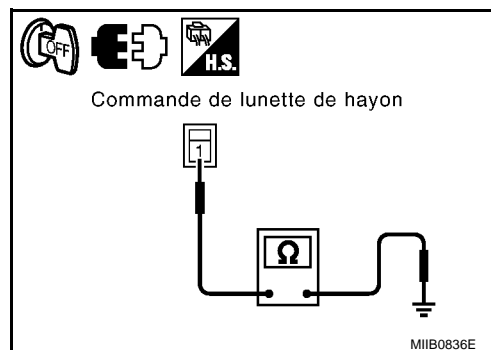
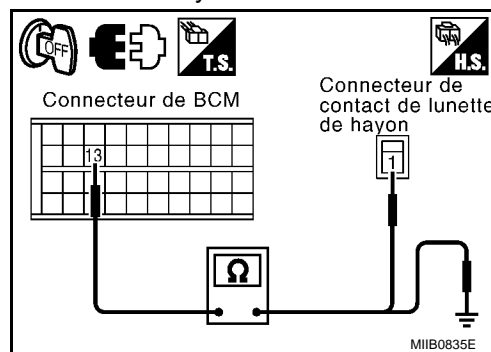
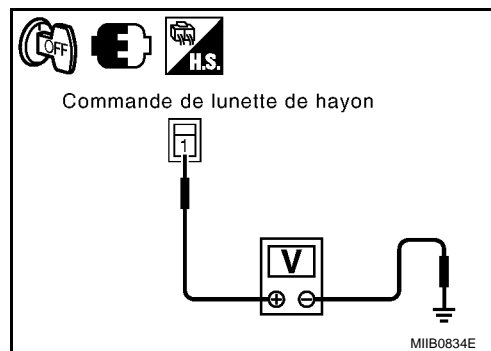
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact d'ouverture de lunette de hayon et la masse.

Borne	Etat du hayon	Continuité
1	Partie de masse de l'ouverture de lunette de hayon.	Oui
	Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de lunette de hayon.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier le contact de demande de porte

INFOID:000000001617629

1. VÉRIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

avec CONSULT-III

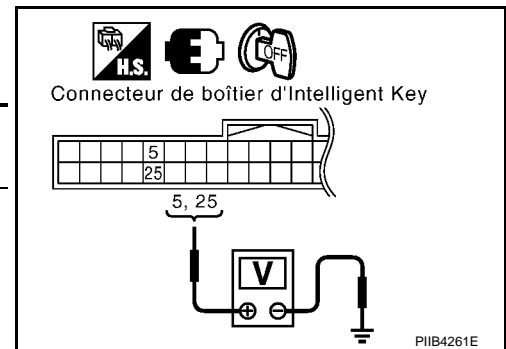
Vérifier le contact de demande de porte ("CNT DEM PRT" ou "CNT DEM PASS") en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PRT	Le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est enfoncé : ON
	Le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est relâché : OFF
CNT DEM PASS	Le contact de demande de porte avant (côté passager) est enfoncé : ON
	Le contact de demande de porte avant (côté passager) est relâché : OFF

Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
M19	Contact de demande de porte (côté conducteur)	5	Masse	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé ↓	0
	Contact de demande de porte (côté passager)	25		Le contact d'ouverture de porte est relâché	5



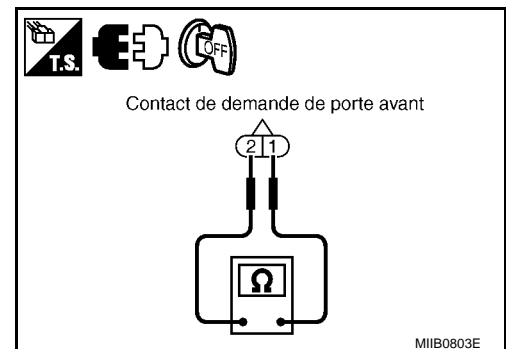
BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du contact de demande de porte avant.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau D38 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant.

Elément	Connecteur	Borne		Condition	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	D8	1	2	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé	Oui
Côté passager	D37			Le contact d'ouverture de porte est relâché	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>>Remplacer l'antenne extérieure de clé et le contact de demande de porte avant.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

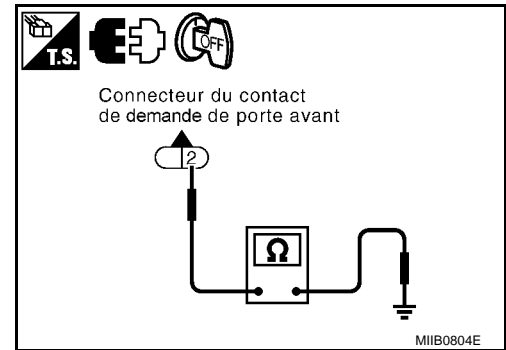
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau D38 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du contact de demande de porte.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 (côté conducteur), 25 (côté passager) du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau D8 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant.

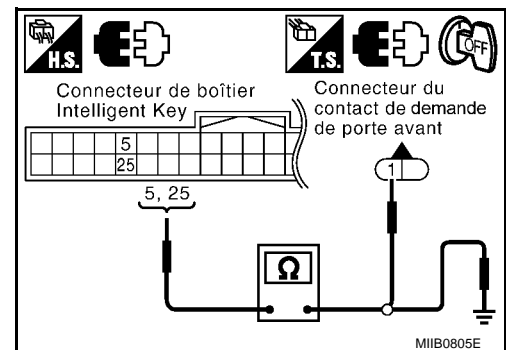
Côté conducteur 5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

Côté passager 25 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 (côté conducteur), 25 (côté passager) du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Côté conducteur 5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Côté passager 25 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de porte.

5. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau D8 (côté conducteur) et D37 (côté passager) de contact de demande de porte avant et d'antenne extérieure de clé et la masse.

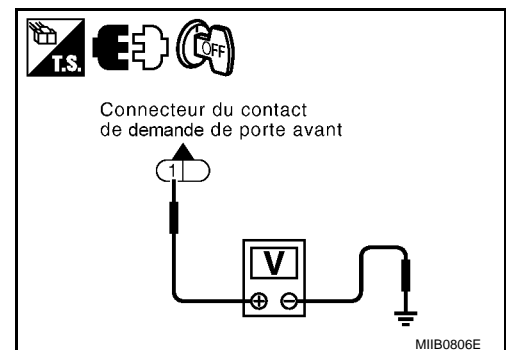
Côté conducteur 1 – Masse : Env. 5V

Côté passager 1 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier le contact de demande de hayon

INFOID:000000001617630

1. VERIFIER LE CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

avec CONSULT-III

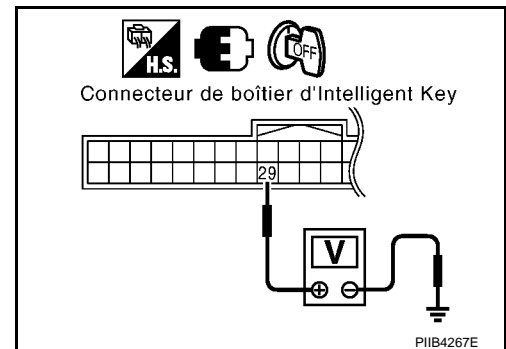
Vérifier le contact d'ouverture de hayon ("CNT DEM H/COF") en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition
CNT OVR HAY/COF	Le contact de demande de hayon est enfoncé : ON
	Le contact de demande de hayon est relâché : OFF

Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M75	29	Masse	Le contact de demande de hayon est enfoncé	0
			Le contact de demande de hayon est relâché	5



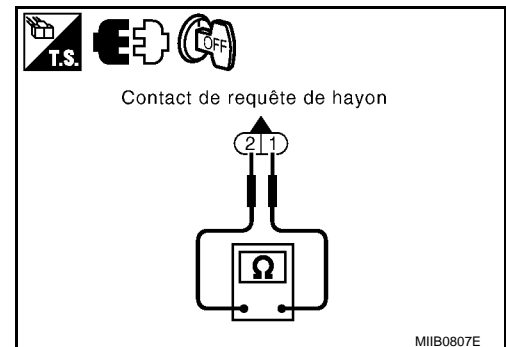
BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de demande de hayon fonctionne correctement
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de demande de hayon.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau D137 du contact de demande de hayon.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
	(+)	(-)		
B130	1	2	Le contact de demande de hayon est enfoncé	Oui
			Le contact de demande de hayon est relâché	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de demande de hayon.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau D137 du contact de demande de hayon et la masse.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

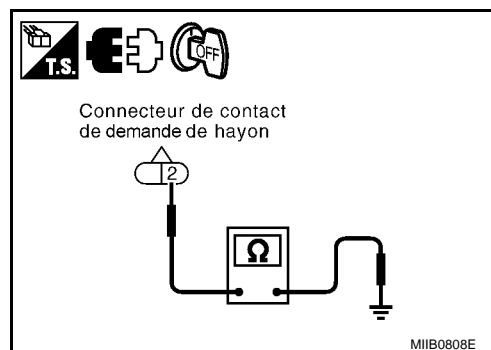
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de masse du contact de demande de hayon.



4.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE DEMANDE D'OUVERTURE DU COFFRE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau D137 du contact de demande d'ouverture du coffre.

29 – 1 : Il doit y avoir continuité.

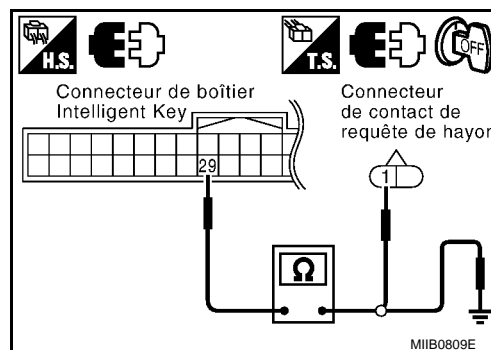
3. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

29 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de hayon.



5.VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

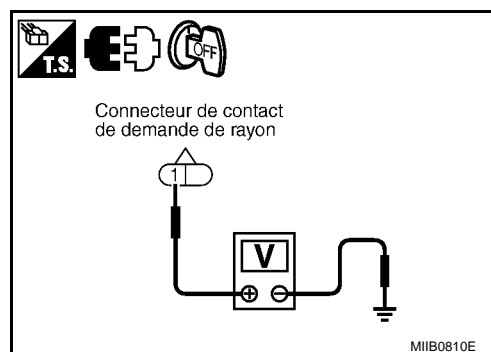
1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau D137 du contact DE DEMANDE de hayon et la masse.

1 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key

INFOID:000000001617631

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'AVERTISSEUR SONORE D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

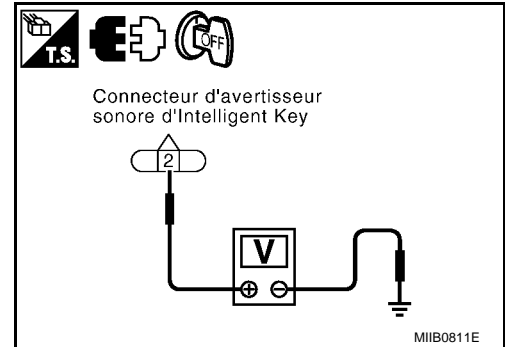
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key.



2.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 3 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.

4 – 3 : Il doit y avoir continuité.

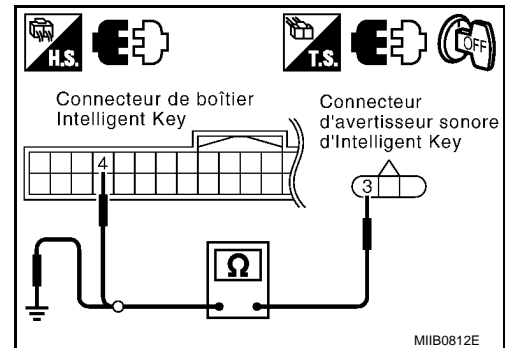
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le témoin sonore d'Intelligent Key et le boîtier d'Intelligent Key.



3.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR SONORE D'INTELLIGENT KEY

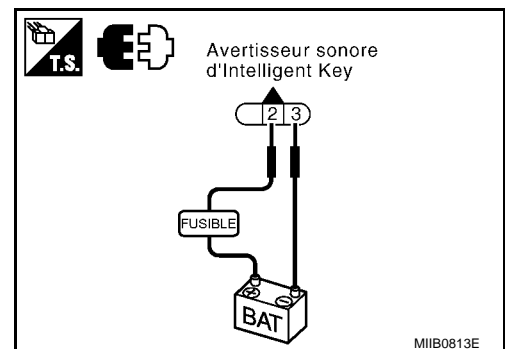
Brancher l'alimentation de la batterie aux bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau E34 de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key et vérifier le fonctionnement.

2 (BAT+) – 3 (BAT-) : Le témoin sonore retentit

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Remplacer l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.



Vérifier l'antenne extérieure de clé

INFOID:000000001617632

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.
2. Sélectionner "ANTENNE DR", "ANTENNE GA" ou "ANTENNE AR".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne extérieure de clé, les feux de détresse clignotent.

Elément de test actif	ANTENNE EXTERIEURE
ANT CONDUCTEUR	Antenne extérieure de clé (côté conducteur)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de test actif	ANTENNE EXTERIEURE
ANT ASSIST	Antenne extérieure de clé (côté passager)
HAYON	Antenne extérieure de clé (hayon/pare-chocs arrière)

⊗ Sans CONSULT-III

Si CONSULT-III n'est pas disponible, passer directement à l'étape suivante, sans effectuer cette procédure.

BON ou MAUVAIS

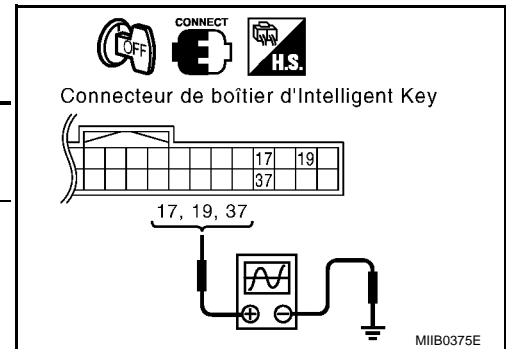
BON >> L'antenne extérieure de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Signal (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M75	Côté conducteur	19	Masse	Le contact de demande de porte est enfoncé	
	Côté passager	37			
	<ul style="list-style-type: none"> • Hayon*1 • Pare-chocs arrière*2 	17			



*1 : VIN<VSKJ**R51U0044857

*2 : VIN>VSKJ**R51U0044858

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de chaque connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé D9 (côté conducteur), D38 (côté passager), D135 (hayon) et les bornes 17, 18, 19, 20, 37 et 38 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	D9	1	M19	19	Oui
		2		20	
Côté passager	D38	1		37	
		2		38	
<ul style="list-style-type: none"> Hayon*1 Pare-chocs arrière*2 	D135*1 C12*2	1		17	
		2		18	

3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de chaque connecteur de faisceau d'antenne extérieure de clé et la masse.

Elément	Connecteur	Borne	Continuité
Côté conducteur	D9	1	Non
		2	
Côté passager	D38	1	
		2	
<ul style="list-style-type: none"> Hayon*1 Pare-chocs arrière*2 	D135*1 C12*2	1	
		2	

*1 : VIN<VSKJ**R51U0044857

*2 : VIN>VSKJ**R51U0044858

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau entre l'antenne extérieure de clé et le boîtier d'Intelligent Key.

4. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Remplacer l'antenne extérieure de clé (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
3. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Signal (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Côté conducteur	19	Masse	Le contact de demande de porte est enfoncé	
	Côté passager	37			
	<ul style="list-style-type: none"> Hayon*1 Pare-chocs arrière*2 	17			

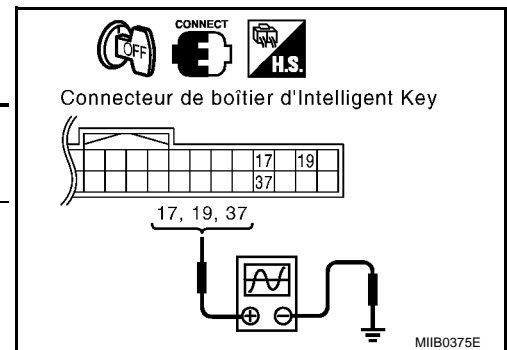
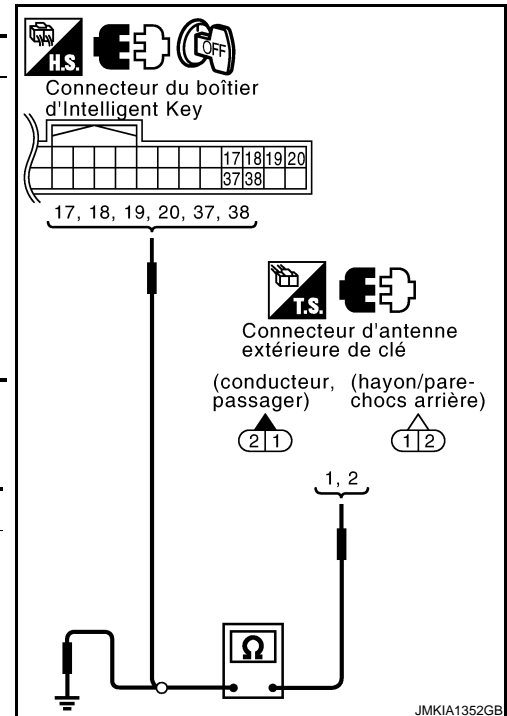
*1 : VIN<VSKJ**R51U0044857

*2 : VIN>VSKJ**R51U0044858

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'antenne extérieure de clé

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

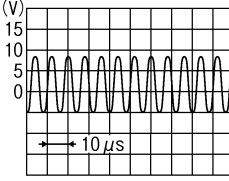
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

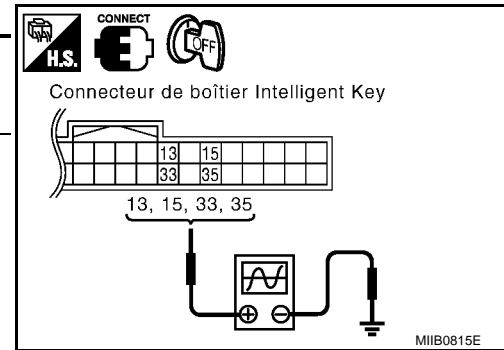
INFOID:000000001617633

Vérifier l'antenne intérieure de clé

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ALIMENTATION DE L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Élément	Borne		Condition	Signal (V) (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Centre inférieur du tableau de bord	35	Masse	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées. Le contact d'allumage est enfoncé. 	 PIIB5502J
	Console centrale	15			
	2ème siège	13			
	3ème siège	33			



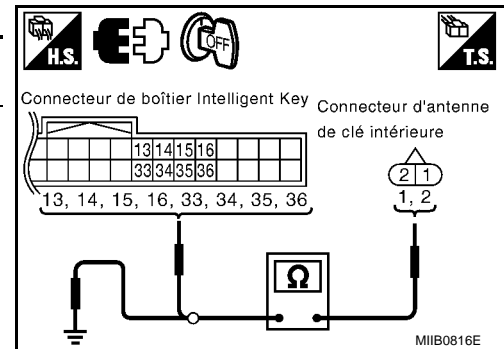
BON ou MAUVAIS

BON >> L'antenne intérieure de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne intérieure de clé.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M204 (console centrale), M49 (centre inférieur du tableau de bord), B22 (2ème siège), B125 (3ème siège) d'antenne intérieure de clé et les bornes 13, 14, 15, 16, 33, 34, 35 et 36 du connecteur de faisceau M19 de boîtier d'Intelligent Key.

Élément	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Continuité
Centre inférieur du tableau de bord	M49	1	M19	35	Oui
		2		36	
Console centrale	M204	1		15	
		2		16	
2ème siège	B22	1		13	
		2		14	
3ème siège	B125	1		33	
		2		34	



3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M204 (console centrale), M49 (centre inférieur du tableau de bord), B22 (2ème siège), B125 (3ème siège) d'antenne intérieure de clé et la masse.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Borne		Continuité
Centre inférieur du tableau de bord	M49	1	Masse	Non
		2		
Console centrale	M204	1		
		2		
2ème siège	B22	1		
		2		
3ème siège	B125	1		
		2		

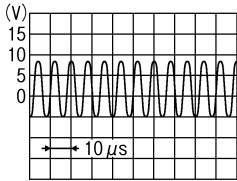
BON ou MAUVAIS

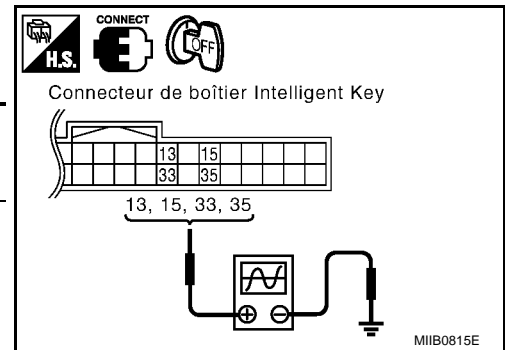
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne intérieure de clé.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ALIMENTATION DE L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

1. Remplacer l'antenne intérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Elément	Borne		Condition	Signal (V) (valeur de référence)
		(+)	(-)		
M19	Centre inférieur du tableau de bord	35	Masse	<ul style="list-style-type: none"> • Toutes les portes sont fermées. • Le contact d'allumage est enfoncé. 	
	Console centrale	15			
	2ème siège	13			
	3ème siège	33			



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'antenne intérieure de clé.

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier le boîtier de verrouillage de direction

INFOID:000000001617634

1. VERIFIER L'ALIMENTATION DU MODULE D'ANTIVOL DE DIRECTION

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du module d'antivol de direction.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M38 du boîtier de verrouillage de direction et la masse.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

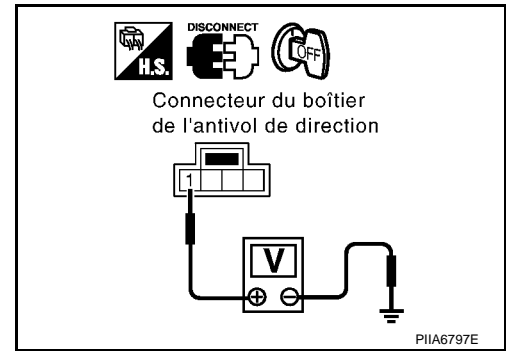
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du module d'antivol de direction.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

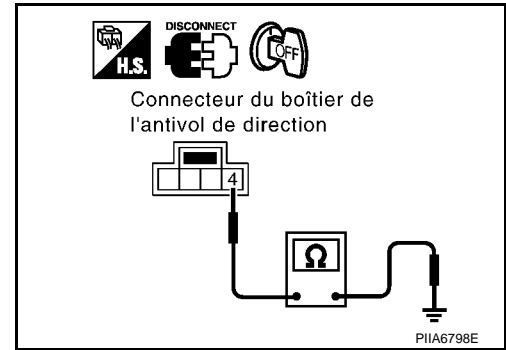
Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau M38 du boîtier de verrouillage de direction et la masse.

4 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 6.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

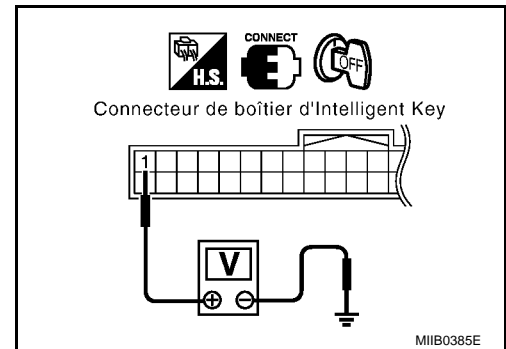
1. Brancher le connecteur du module d'antivol de direction.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

1 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

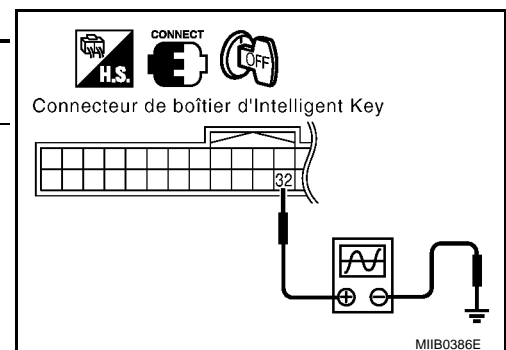


4. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Vérifier le signal entre la borne 32 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Borne		Condition	Signal (V) (valeur de référence)
	(+)	(-)		
M19	32	Masse	Le contact d'allumage est enfoncé	

SIIA1911J



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

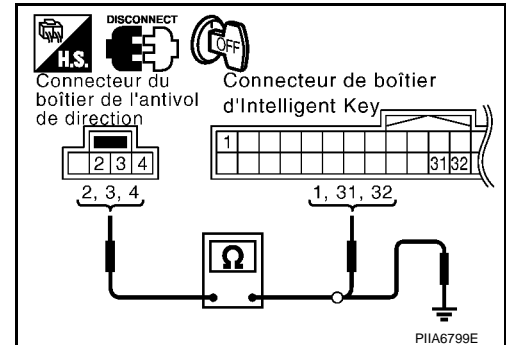
5. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antivol de direction.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 31, 32 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et les bornes 2, 3, 4 du connecteur M38 du boîtier de verrouillage de direction.

- 1 – 2 : Il doit y avoir continuité.**
31 – 4 : Il doit y avoir continuité.
32 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4 du connecteur de faisceau M311 du boîtier de verrouillage de direction et la masse.

- 2 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**
3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.
4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module d'antivol de direction

- Après avoir remplacé le boîtier de verrouillage de direction, effectuer la procédure d'enregistrement. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'antivol de direction et le boîtier d'Intelligent Key.

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 31 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 4 du connecteur M38 du boîtier de verrouillage de direction.

- 31 – 4 : Il doit y avoir continuité.**

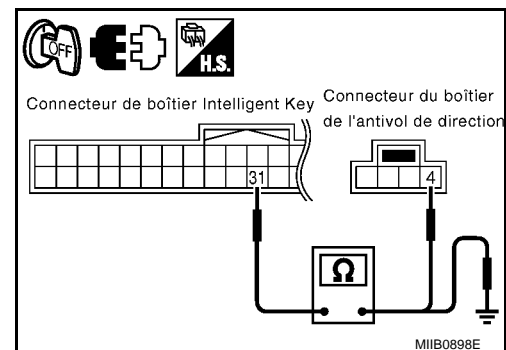
3. Vérifier la continuité entre la borne 31 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

- 31 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'antivol de direction et le boîtier d'Intelligent Key.



Vérifier le contact de feux de stop

INFOID:000000001617635

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

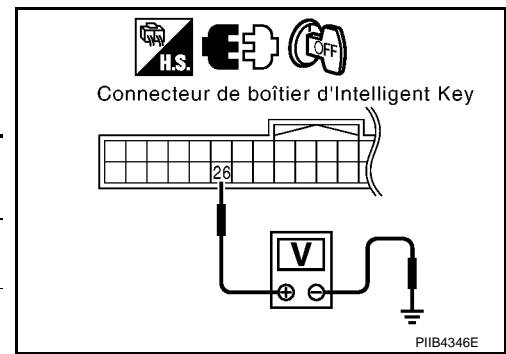
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	26	Masse	Pédale de frein enfoncée	Tension de la batterie
			Pédale de frein relâchée	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de feux de stop fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

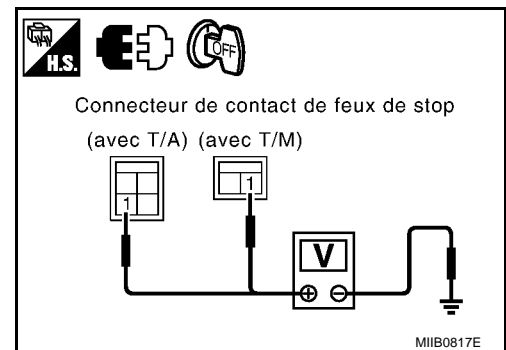
2.CONTROLER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau E109 (avec T/A), E116 (avec T/M) de contact de feux de stop et la masse.

1 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le circuit d'alimentation du contact de feux de stop et le fusible.



3.VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau E109 (avec T/A), E116 (avec T/M) de contact de feux de stop et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
E109 (avec T/A) E116 (avec T/M)	1	2	Pédale de frein enfoncée	Oui
			Pédale de frein non enfoncée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de feux de stop.

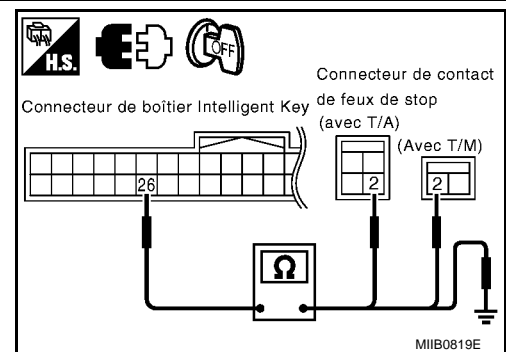
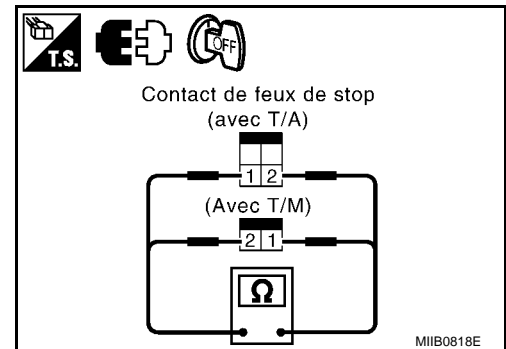
4.CONTROLER LE CIRCUIT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

- Vérifier la tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau M19 de boîtier d'Intelligent Key et la borne 2 du connecteur de faisceau E109 (avec T/A), E116 (avec T/M) de contact de feux de stop.

26 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

26 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

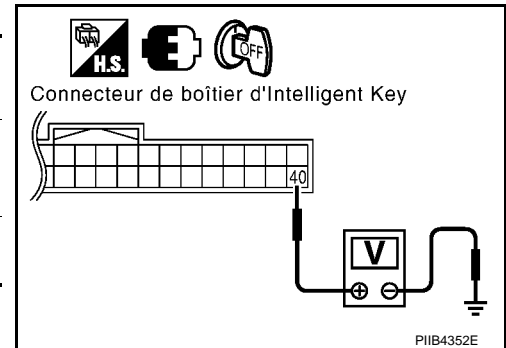
Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

INFOID:000000001617636

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M19	40	Masse	Appuyer une fois sur contact de demande de porte (côté passager)	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M10 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse

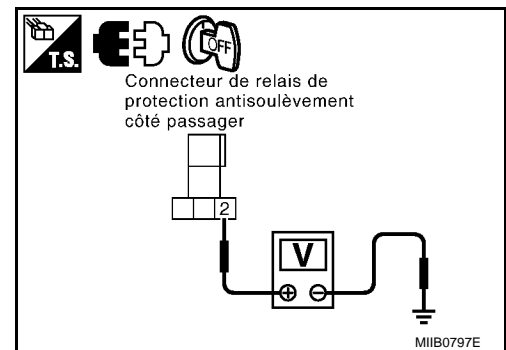
2 – Masse

: Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



3. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

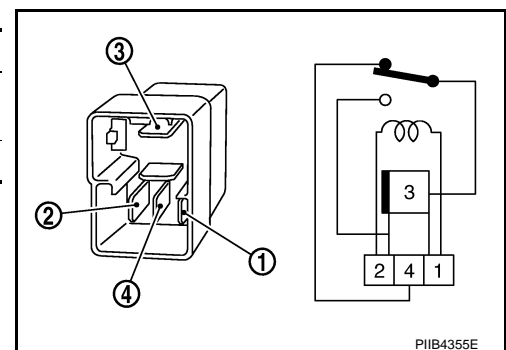
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M10	3	4	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DU RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 40 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau M10 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

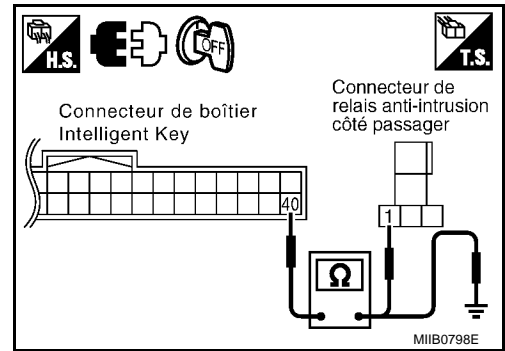
40 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 40 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

40 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.



Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion de hayon

INFOID:000000001617637

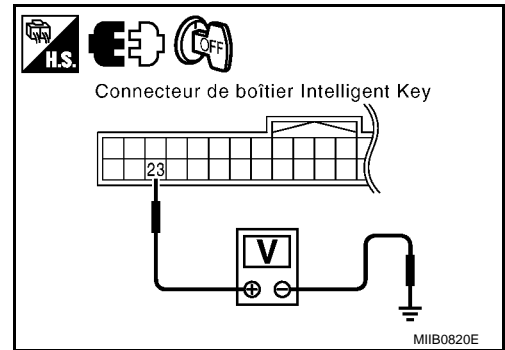
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M99	23	Masse	Appuyer une fois sur le contact de demande de hayon	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon fonctionne correctement.
 MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

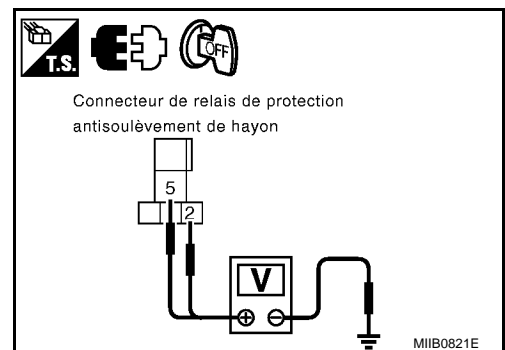
- Débrancher le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.
- Vérifier la tension entre les bornes 2 et 5 du connecteur de faisceau M11 du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon et la masse

2 – Masse : Tension de la batterie.

5 – Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.



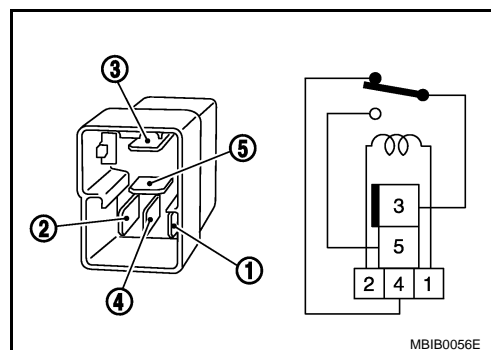
3. VERIFIER LE RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
- Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du relais du mécanisme anti-intrusion côté passager

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M11	3	4	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Non
			Autre que ci-dessus	Oui
	3	5	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
			Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4

MAUVAIS>>Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.

4.VERIFIER LE CIRCUIT DU RELAIS DU MECANISME ANTI-INTRUSION DU HAYON

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 du connecteur de faisceau M11 du relais de mécanisme anti-intrusion du hayon.

23 – 1 : Il doit y avoir continuité.

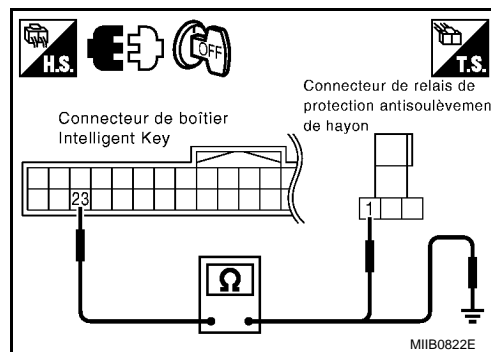
- Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de faisceau M19 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le relais du mécanisme anti-intrusion du hayon.



Vérifier la fonction de témoin d'avertissement.

INFOID:000000001617639

1.FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT

avec CONSULT-III

- Vérifier "INDICATEUR" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.
- Appuyer sur "T BL MAR", "RGE ALLU" ou "BTN MAR".

Élément de test actif	Témoin d'avertissement
T BL MAR	Témoin d'avertissement KEY (vert)
RGE ALLU	Témoin d'avertissement KEY (rouge)
BTN MAR	Témoin d'avertissement LOCK

Sans CONSULT-III

Si CONSULT-III n'est pas disponible, passer directement au [DI-31. "Schéma de câblage - WARN -"](#), sans effectuer cette procédure.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin d'avertissement fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Vérifier les témoins d'avertissement. Se reporter à [DI-31. "Schéma de câblage - WARN -"](#).

Vérifier la fonction de témoin sonore.

INFOID:000000001617639

1.FONCTION 1 DU TEMOIN SONORE

avec CONSULT-III

- Vérifier "TEMOIN SONORE INTERNE" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Appuyer sur "RETIRE", "BOUTON" ou "CLE"

Elément de test actif	Témoin sonore
RETIRE	Témoin sonore de retrait
BOUTON	Témoin sonore du bouton d'allumage
CLE	Témoin sonore de clé

Sans CONSULT-III

Si CONSULT-III n'est pas disponible, passer directement à l'étape suivante, sans effectuer cette procédure.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.FONCTION 2 DU TEMOIN SONORE

Active le témoin sonore des autres témoins sonores des instruments combinés.

Est-ce que le témoin sonore de l'éclairage est activé ?

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore fonctionne correctement.

MAUVAIS>>Vérifier le témoin sonore. Se reporter à [DI-52](#).

Vérification du fonctionnement des feux de détresse

INFOID:000000001617640

1.VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Les feux de détresses clignotent-ils avec l'interrupteur de feux de détresse ?

OUI ou NON

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

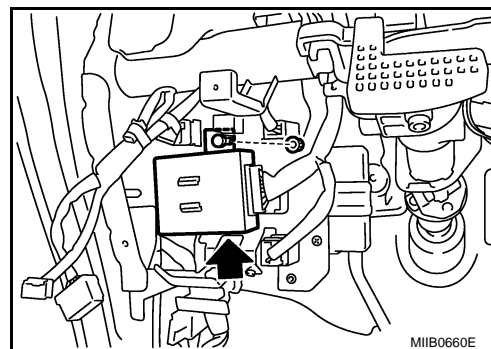
NON >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-145](#).

Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key

INFOID:000000001617641

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur). Se reporter à [IP-10, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key, retirer l'écrou et le boîtier d'Intelligent Key.



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Vérification de l'Intelligent Key

INFOID:000000001617642

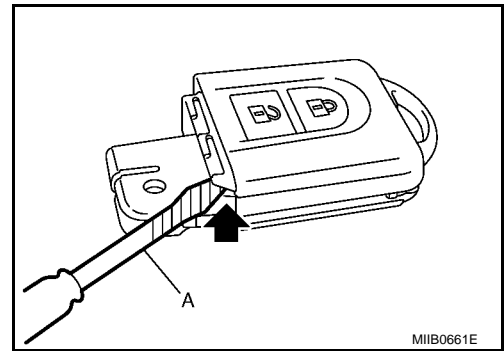
DEPOSE ET REPOSE DE L'INTELLIGENT KEY

1. Déposer le boîtier de l'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Insérer un tournevis fin (A) entouré d'une bande adhésive dans l'encoche puis séparer le boîtier inférieur du boîtier supérieur en faisant pivoter la lame du tournevis.



3. Lors du remplacement du circuit imprimé ou du caoutchouc,
- Retirer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). (Ensemble du substrat : circuit imprimé (3) + caoutchouc (2))
 - Appuyer doucement sur le caoutchouc (2) et retirer le circuit imprimé (3).

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
- Retirer la pile (4) du boîtier inférieur (5) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

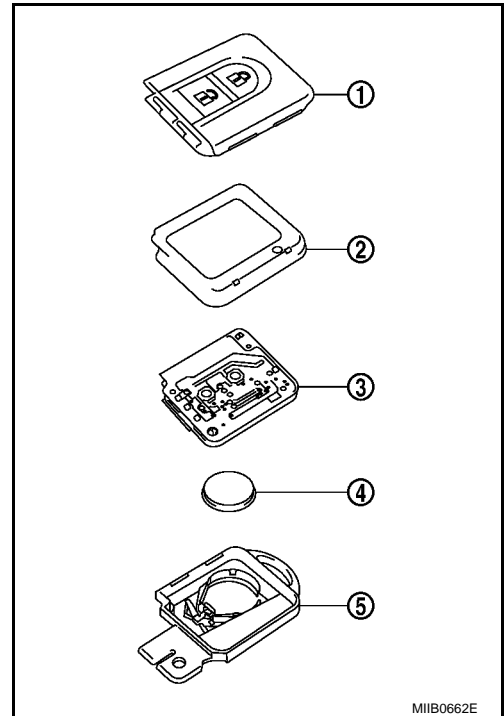
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement terminé, assembler les boîtiers supérieur et inférieur en engageant les crochets sur leur circonférence et en faisant attention à ne pas coincer le caoutchouc, etc.

PRECAUTION:

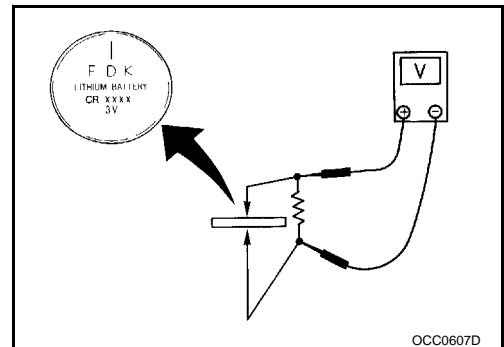
Après le remplacement de la pile, s'assurer que toutes les clés intelligentes fonctionnent correctement.



VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Environ 2,5V - 3,0V



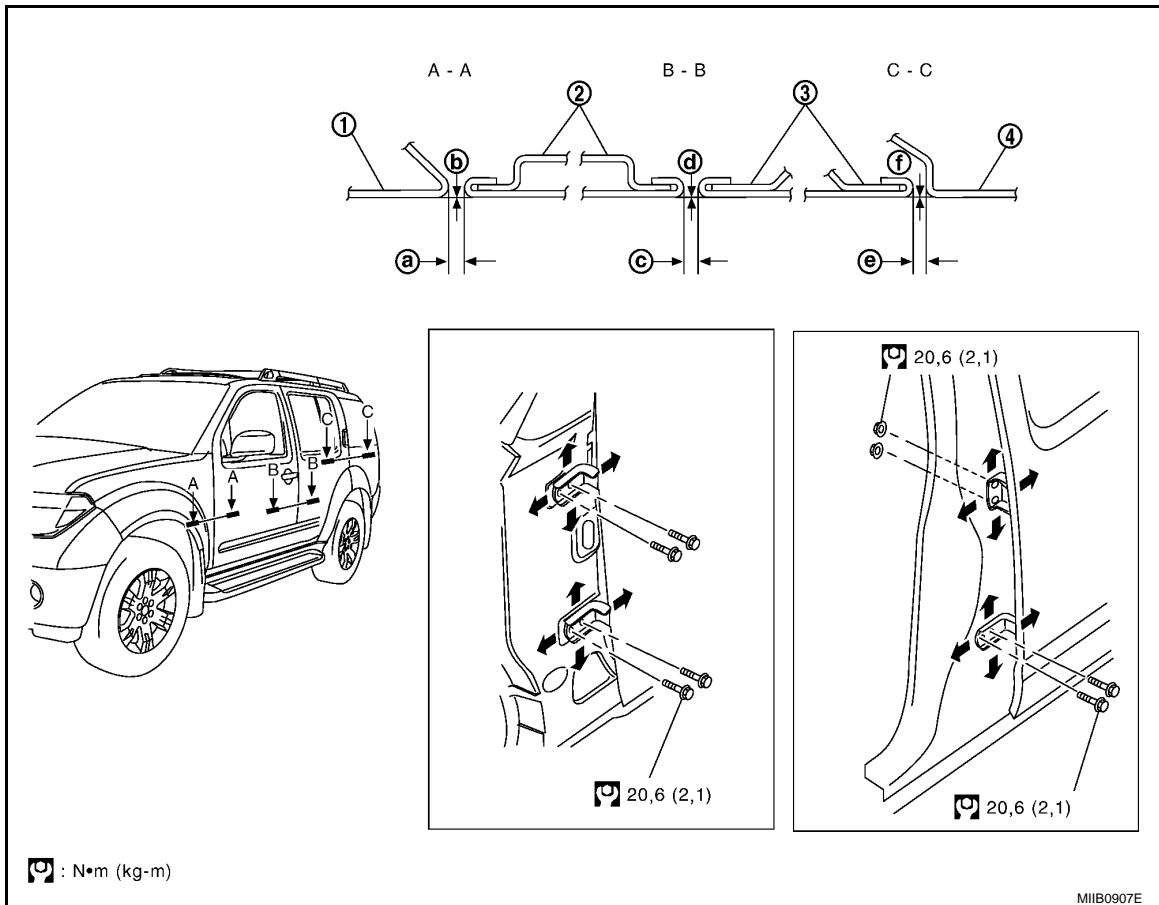
PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PORTE

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001617643



1. Aile avant
2. Porte avant
3. Porte arrière
4. Extérieur latéral de carrosserie

Porte avant

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-23. "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

Porte arrière

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer la garniture supérieure du montant central. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière inférieure.
3. Desserrer les écrous de fixation de la charnière supérieure en y accédant depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrir la porte, puis soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte pour effectuer le réglage.

	Portion	Jeu
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (a)	3,5 - 5,5 mm

PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

	Portion	Jeu
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (c)	3,5 - 5,5 mm
Extérieur de porte arrière - Extérieur latéral de carrosserie	C - C (e)	3,5 - 5,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (b)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte arrière - Extérieur latéral de carrosserie	C - C (f)	-1,0 - 1,0 mm

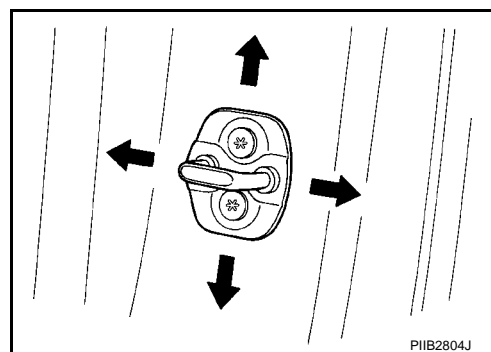
PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

Réglage de gâche

Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

 : 16,7 N·m (1,7 kg·m)



Dépose et repose de la porte avant

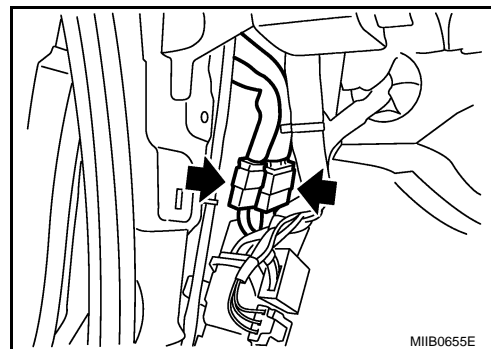
INFOID:000000001617644

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-219. "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

1. Déposer la plaque de serrure avant et la finition latérale du tableau de bord. Se reporter à [E1-29](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.

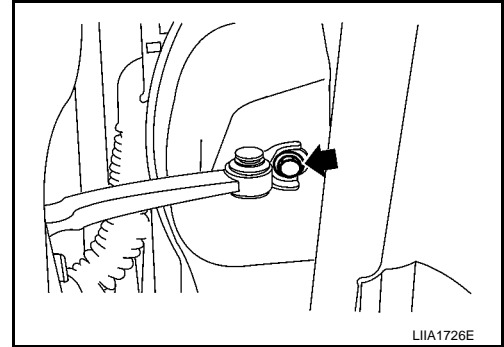


PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

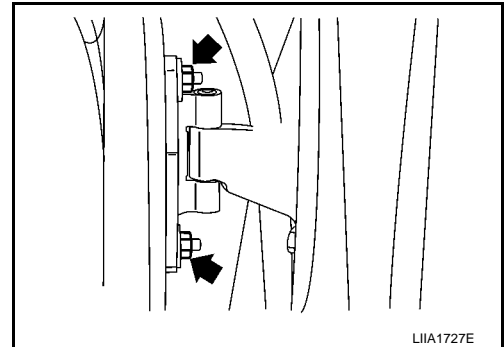
3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte avant est retiré.
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière de porte avant et déposer l'ensemble de porte avant.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la porte arrière

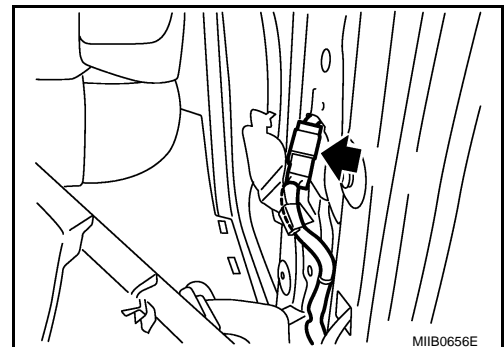
INFOID:000000001617645

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-219. "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure du montant central. Se reporter à [EI-29](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.



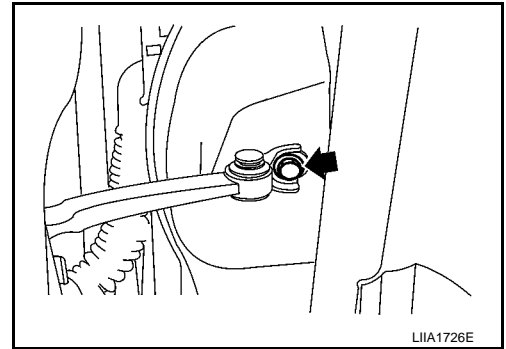
3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte arrière est retiré.

PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

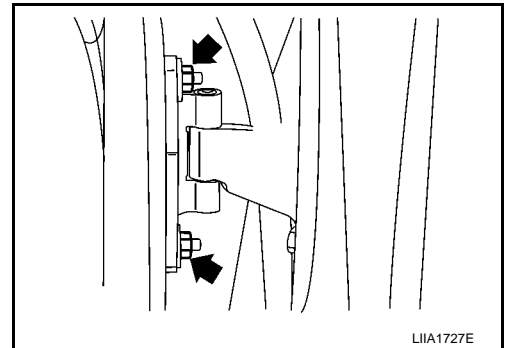
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière de porte arrière et déposer l'ensemble de porte arrière.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)

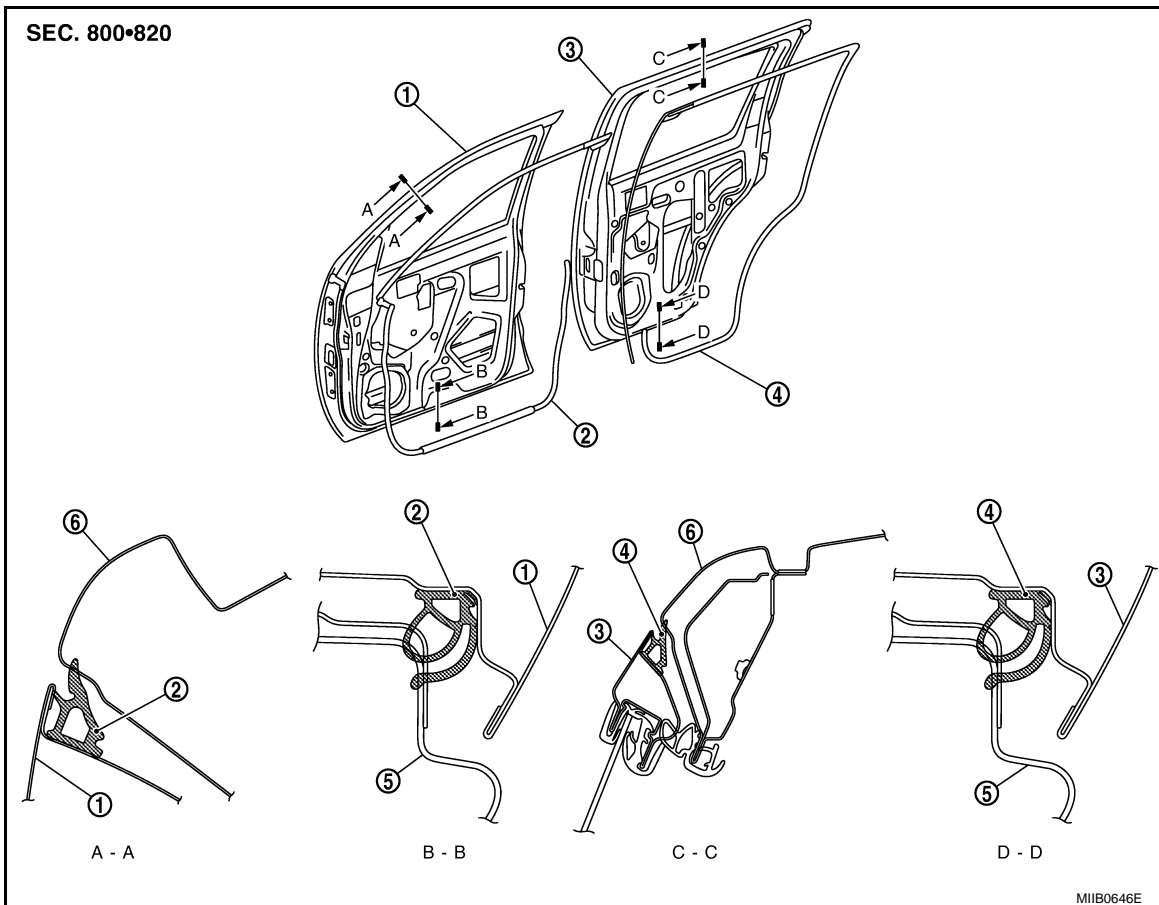


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Joint d'étanchéité de la porte

INFOID:000000001617646



PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|
| 1. Partie externe de la porte avant | 2. Joint d'étanchéité de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière | A |
| 4. Joint d'étanchéité de la porte arrière | 5. Bas de marche extérieur | 6. Extérieur latéral de carrosserie | |

DEPOSE

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

Déposer les clips du joint d'étanchéité et retirer le joint d'étanchéité.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

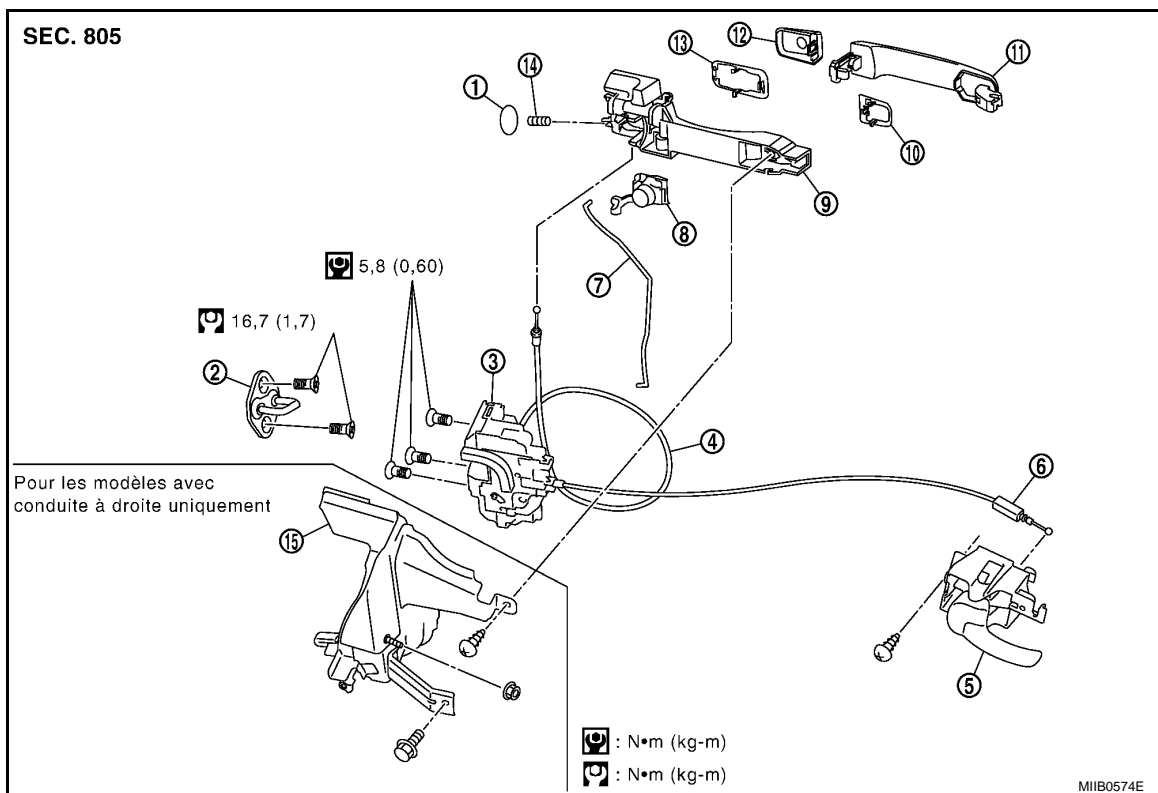
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001617647



- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Passe-fil | 2. Gâche de porte avant | 3. Dispositif de verrouillage de porte |
| 4. Câble de poignée extérieure | 5. Ensemble de poignée intérieure | 6. Câble de poignée intérieure |
| 7. Tige du cylindre de clé (porte conducteur uniquement) | 8. Cylindre de clé de porte | 9. Support de poignée extérieure |
| 10. Joint avant | 11. Poignée extérieure | 12. Ecusson de la poignée extérieure du hayon |
| 13. Joint arrière | 14. Boulon TORX | 15. Protection de la tige du cylindre de clé |

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-26, "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte avant.
NOTE:
Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.
4. Déposer la protection de la tige du cylindre de clé. (pour la conduite à droite uniquement)
5. Déposer le cadre inférieur arrière. Se reporter à [GW-37, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer l'ensemble de poignée intérieure.

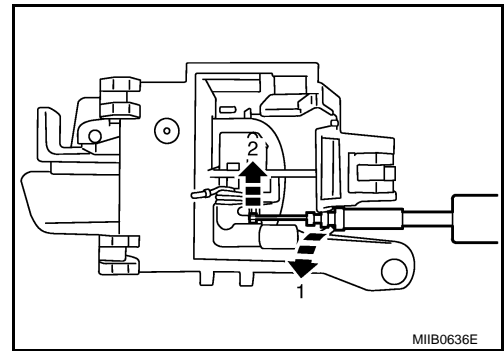
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Déconnecter le câble de poignée intérieure de porte de l'arrière de la poignée intérieure dans l'ordre (1) puis (2).

PRECAUTION:

Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités de la poignée intérieure.

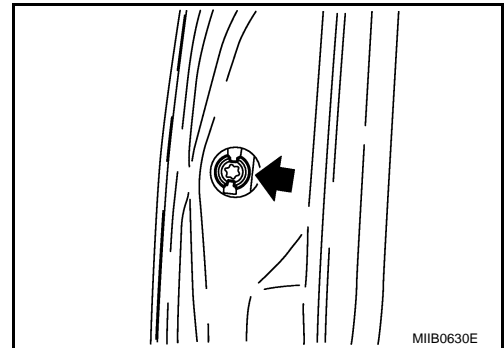


8. Déposer le passe-fil latéral de porte, puis déposer le boulon de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.

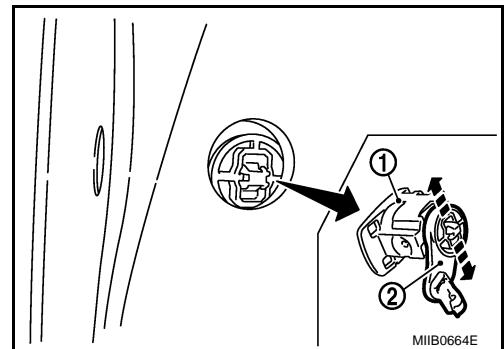
 : 6,1 N-m (0,63 kg-m)



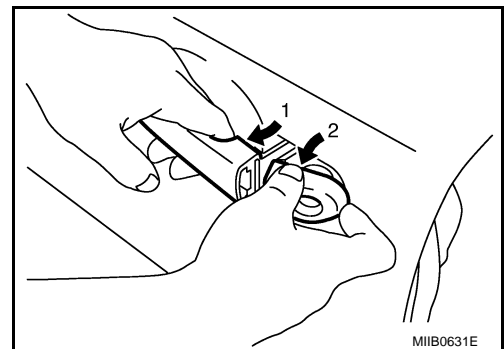
9. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion de la tige de poignée extérieure (sur la poignée). Si aucun cylindre de clé de porte n'est détecté, passer à l'étape 12.

10. Débrancher l'antenne de la porte et le connecteur de contact de demande de porte et déposer le collier de faisceau. (Véhicule équipé du système d'Intelligent Key uniquement)

11. Déposer le passe-fil de porte, le cylindre de clé de porte se décompose en (1) et (2).



12. Tout en tirant sur la poignée extérieure (1), déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte (2).

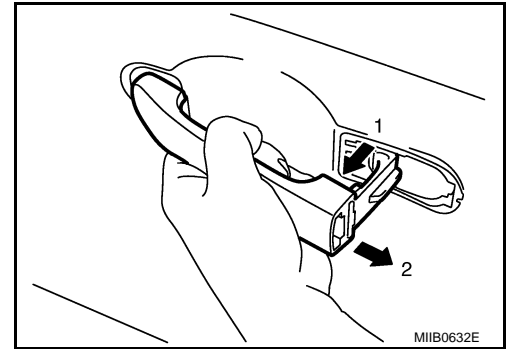


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

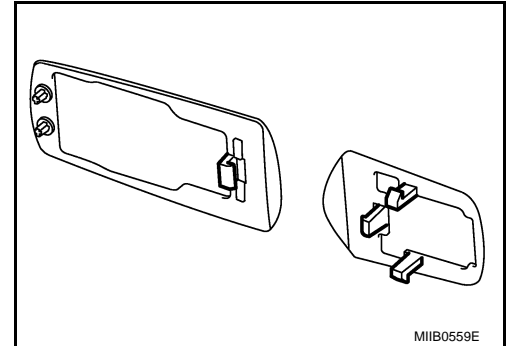
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

13. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure dans l'ordre (1) puis (2).



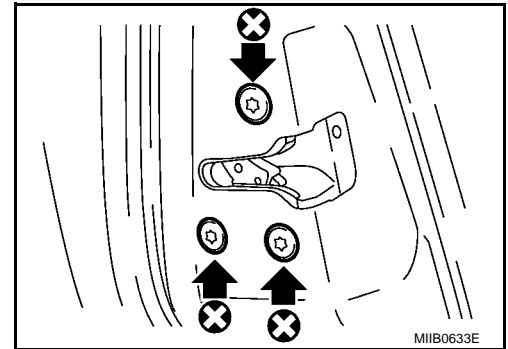
14. Déposer les joints avant et arrière.



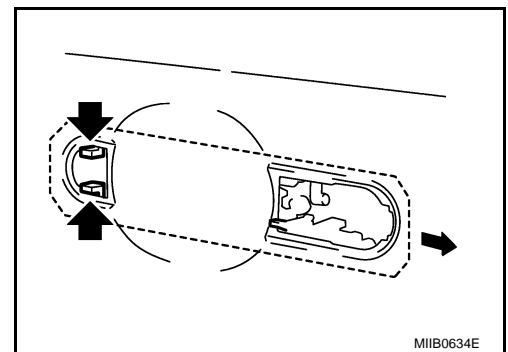
15. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.



: 5,8 N·m (0,60 kg·m)



16. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure et l'ensemble de serrure de la porte.

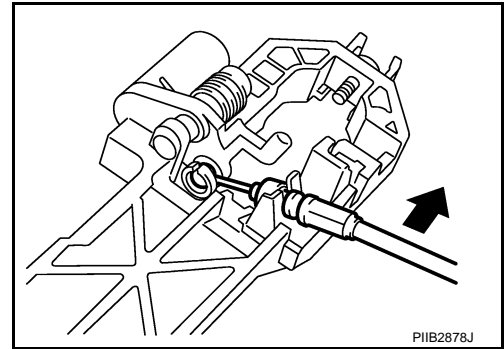


17. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

18. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion du câble de la poignée extérieure.

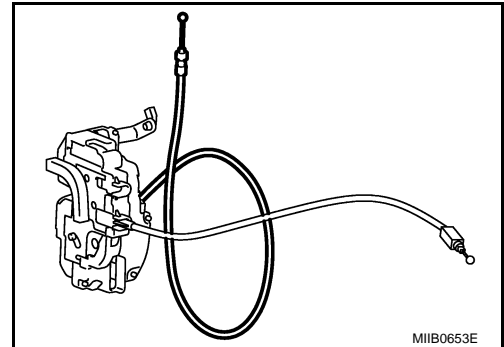


REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Reposer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.
- Lors de la repose de l'ensemble de verrouillage de porte, faire attention à ce que le câble de poignée extérieure soit coudé comme indiqué sur l'illustration.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte avant de l'installer.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

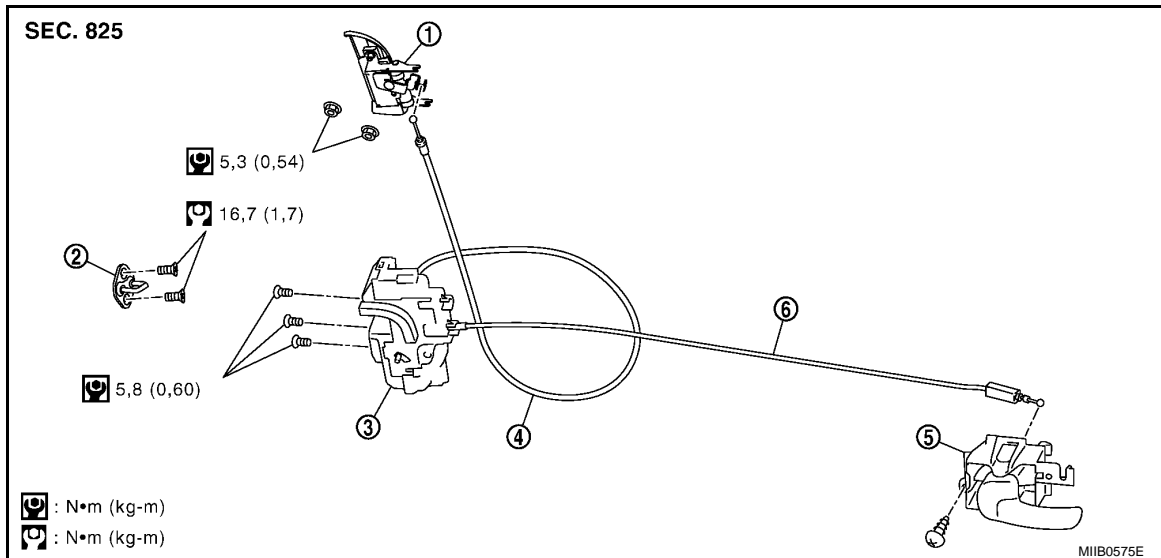
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

Dépose et repose

INFOID:000000001617648



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Poignée extérieure de porte | 2. Gâche de porte arrière | 3. Ensemble de serrure de hayon |
| 4. Câble de poignée extérieure de porte | 5. Ensemble de poignée intérieure de porte | 6. Câble de poignée intérieure de porte |

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-26, "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte arrière complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

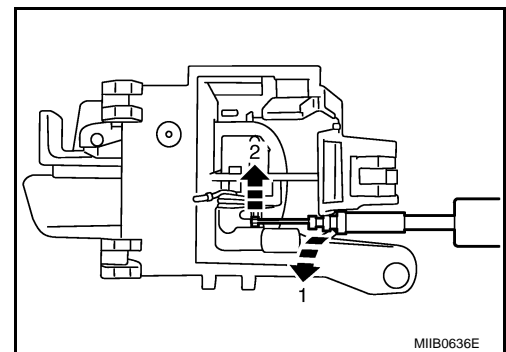
NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de façon qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Déposer la poignée intérieure de porte.
5. Déconnecter les câbles de poignée de porte intérieure et de serrure de porte de l'intérieur de la poignée de porte dans l'ordre (1) puis (2).

PRECAUTION:

Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités du câble de la poignée intérieure.



6. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

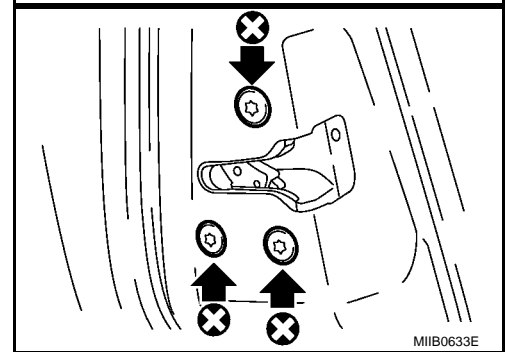
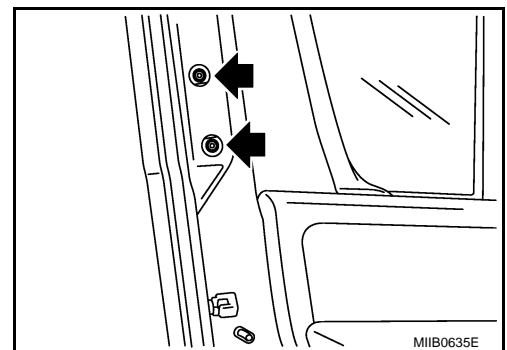
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Retirer les passe-fils de porte, puis déposer les écrous de fixation de la poignée extérieure depuis l'orifice.
- Déposer la poignée extérieure.

- Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.

 : 5,8 N·m (0,6 kg·m)



- Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et déposer l'ensemble de verrouillage de porte arrière.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit senti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

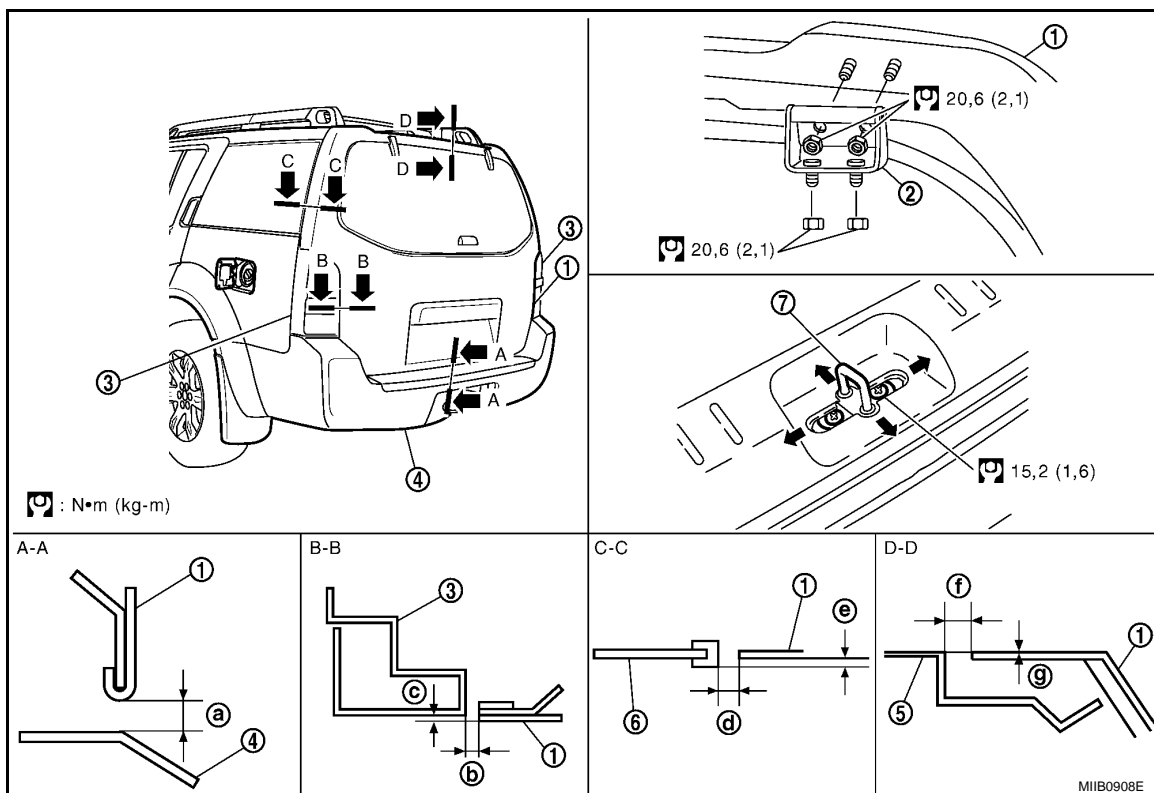
HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

HAYON

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001617649



- | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Ensemble de porte arrière | 2. Charnière de hayon | 3. Bloc optique arrière |
| 4. Garniture de pare-chocs arrière | 5. Toit | 6. Vitre latérale |
| 7. Gâche de hayon | | |

JEU VERTICAL/LATERAL ET REGLAGE DE LA HAUTEUR DE SURFACE

1. La gâche étant déposée, desserrer les écrous de fixation de la charnière sur le hayon et le fermer.
2. Faire en sorte que le jeu latéral et le jeu entre la vitre de porte arrière soient identiques. Ouvrir le hayon afin de serrer les boulons de fixation au couple spécifié.
3. Si les étapes décrites ci-dessus ne permettent pas un réglage correct, déposer la garniture intérieure du toit et desserrer les écrous de fixation de la charnière sur le véhicule, puis reprendre le réglage.

	Portion	Jeu
Hayon - Garniture de pare-chocs arrière	A - A (a)	5,2 - 9,2 mm
Hayon - Bloc optique arrière	B - B (b)	3,3 - 7,3 mm
Hayon - Vitre latérale	C - C (d)	4,5 - 7,5 mm
Hayon - Toit	D - D (f)	6,5 - 9,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Hayon - Bloc optique arrière	B - B (c)	1,2 - 2,8 mm
Hayon - Vitre latérale	C - C (e)	0 - 4,0 mm
Hayon - Toit	D - D (g)	0,5 - 2,5 mm

PRECAUTION:

- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Régler le jeu gauche/droit entre le hayon et chaque pièce selon les spécifications suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Hayon - Bloc optique arrière	B - B (b)	Moins de 2,0 mm
Hayon - Vitre latérale	C - C (d)	Moins de 1,5 mm

Dépose et repose du hayon

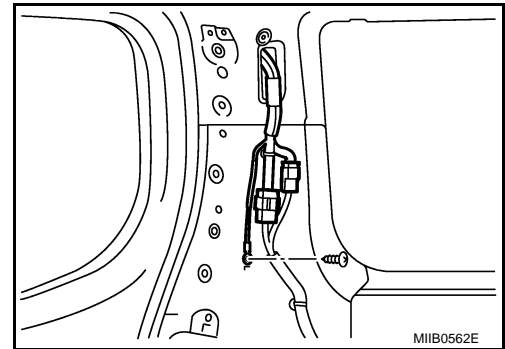
INFOID:000000001617650

DEPOSE

PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

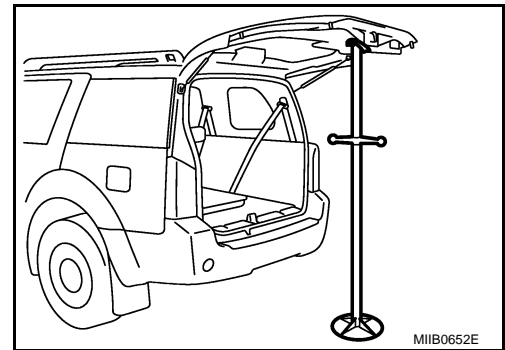
1. Ouvrir complètement le hayon.
2. Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#).
3. Retirer la vis du câble de masse.
4. Débrancher le connecteur de faisceau du hayon.
5. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur de faisceau du hayon se débranche.



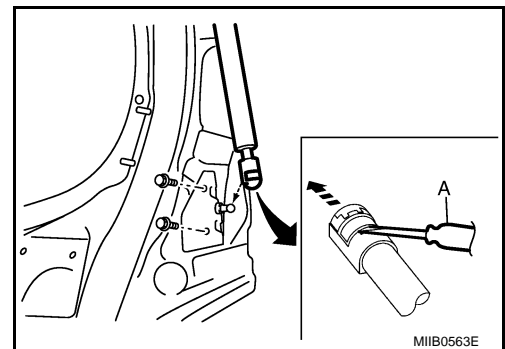
6. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur du flexible de lave-glace est débranché. Se reporter à [WW-47. "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre arrière"](#).
7. Soutenir la serrure de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

PRECAUTION:

Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la béquille du hayon.



8. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip.
9. Déposer les montants de hayon situés sur ce dernier.



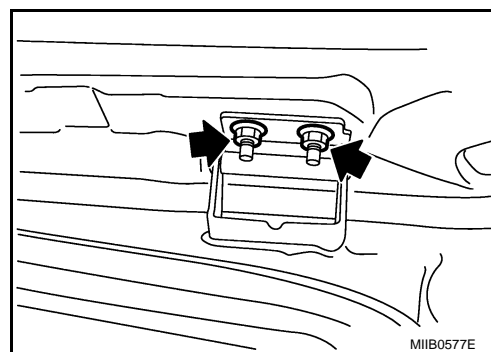
HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

10. Retirer les écrous de fixation de la charnière sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.



REPOSE

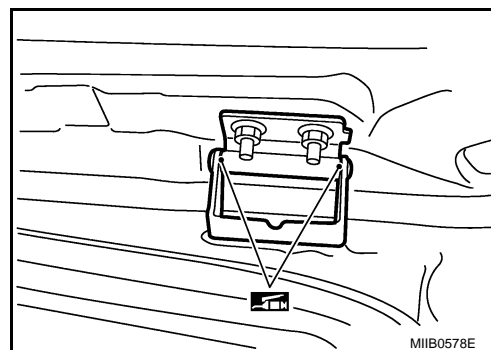
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose. Se reporter à
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

INSPECTION

1. Vérifier les charnières par rapport aux éléments suivants.
 - Bruit anormal ou porte s'ouvrant ou se fermant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse sur la partie pivotante de la charnière.



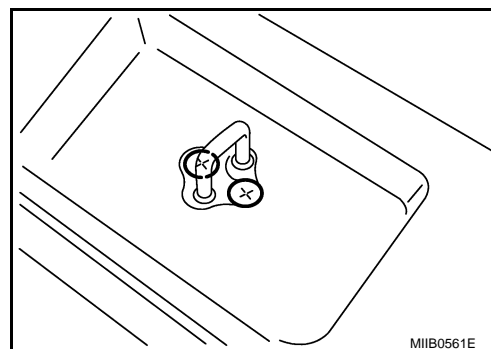
Dépose et repose de la gâche de hayon

INFOID:000000001617651

DEPOSE

1. Déposer le couvercle d'accès aux bagages. Se reporter à [EI-35](#).
2. Retirer les vis de fixation, puis enlever la gâche du véhicule.

 : 15,2 N·m (1,6 kg·m)



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, effectuer le réglage de la repose.

HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose du montant de hayon

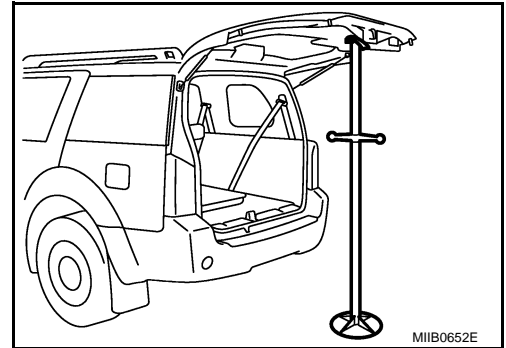
INFOID:000000001617652

DEPOSE

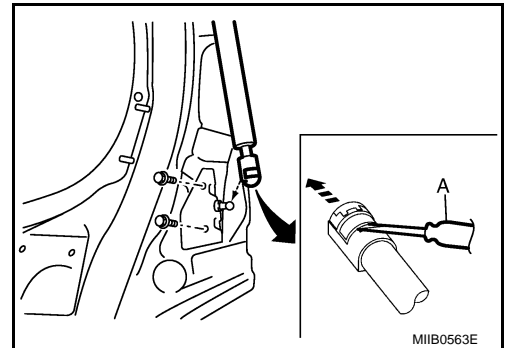
1. Soutenir la serrure de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

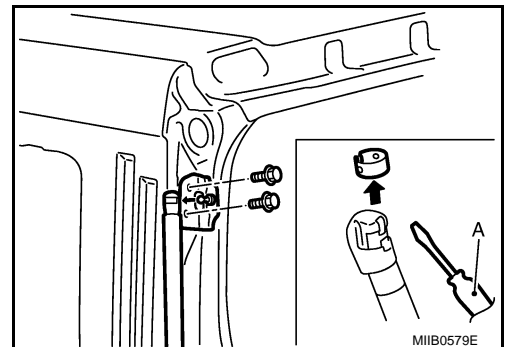
Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la pièce de maintien de l'amortisseur.



2. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (inférieur).
3. Déposer le montant de hayon situé sur ce dernier.



4. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (supérieur).
5. Déposer le montant de hayon situé sur le côté de la carrosserie.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

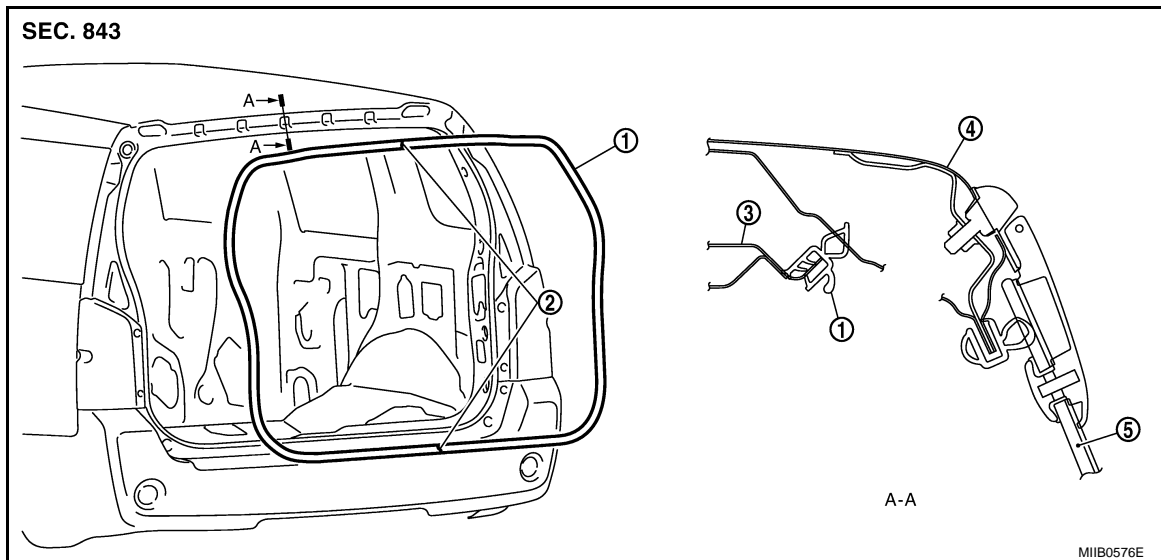
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et pose du joint d'étanchéité de hayon.

INFOID:000000001617653



- | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1. Joint d'étanchéité de hayon | 2. Marque du joint d'étanchéité de hayon | 3. Extérieur latéral de carrosserie |
| 4. Extérieur du hayon | 5. Ensemble de lunette de hayon | |

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En opérant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint d'étanchéité sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint d'étanchéité sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner la couture du joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint d'étanchéité est solidement fixé à chaque coin et à la plaque arrière du hayon.

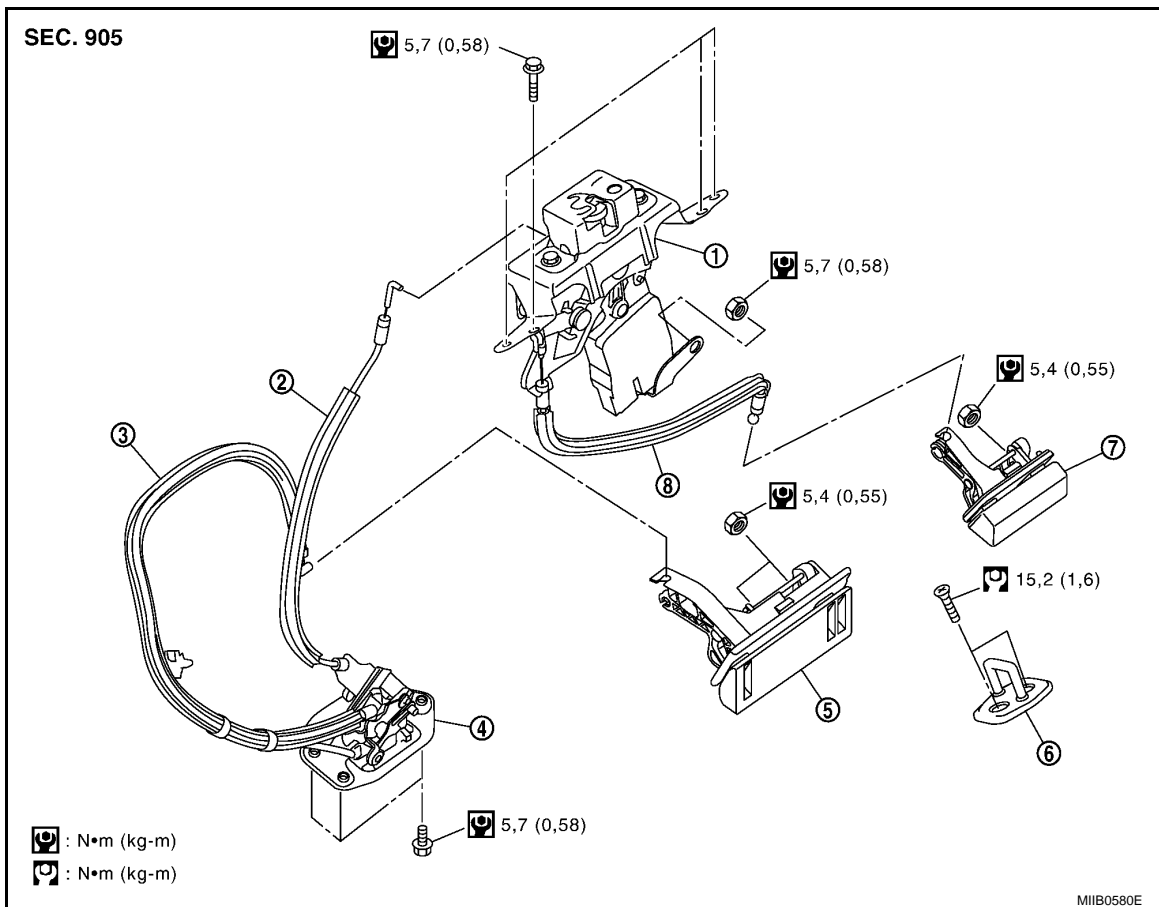
SERRURE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SERRURE DE HAYON

Dépose et repose

INFOID:000000001617654



- | | | |
|--|--|-------------------------------|
| 1. Ensemble se serrure de lunette de hayon | 2. Câble de verrouillage de hayon | 3. Câble d'ouverture de hayon |
| 4. Ensemble de verrouillage de hayon | 5. Poignée extérieure de hayon | 6. Gâche de hayon |
| 7. Poignée extérieure de lunette de hayon | 8. Câble d'ouverture de lunette de hayon | |

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière gauche.

NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

3. Déconnecter le câble d'ouverture du hayon.
4. Déconnecter le câble de verrouillage de hayon.
5. Débrancher le connecteur du contact de hayon.

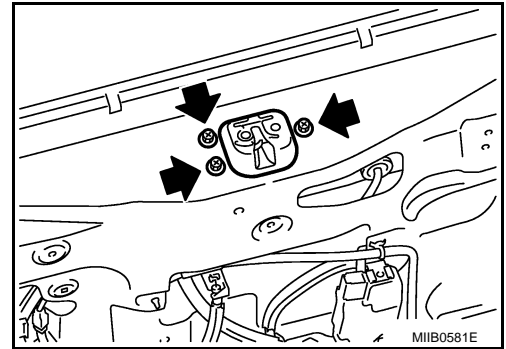
SERRURE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

6. Déposer les boulons de fixation puis déposer l'ensemble de verrouillage de hayon.



: 5,7 N·m (0,58 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose. Se reporter à [BL-230, "Réglage des accessoires de montage"](#).

INSPECTION

1. Vérifier les éléments suivants de la serrure de hayon.
 - Bruit anormal ou hayon s'ouvrant ou se fermant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse pour carrosserie à la pièce rotative de la serrure de hayon.

Dépose et repose de la poignée extérieure de hayon

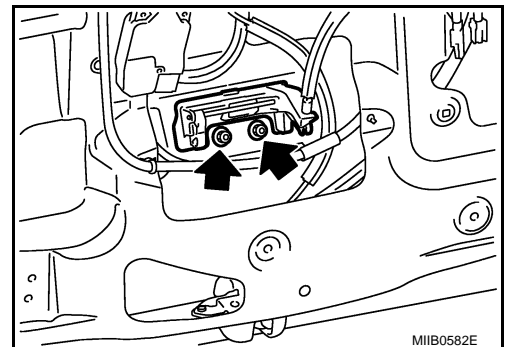
INFOID:000000001617655

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le câble de hayon de la poignée extérieure de hayon.
3. Déposer les écrous de fixation puis déposer la poignée extérieure de hayon.



: 5,4 N·m (0,55 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

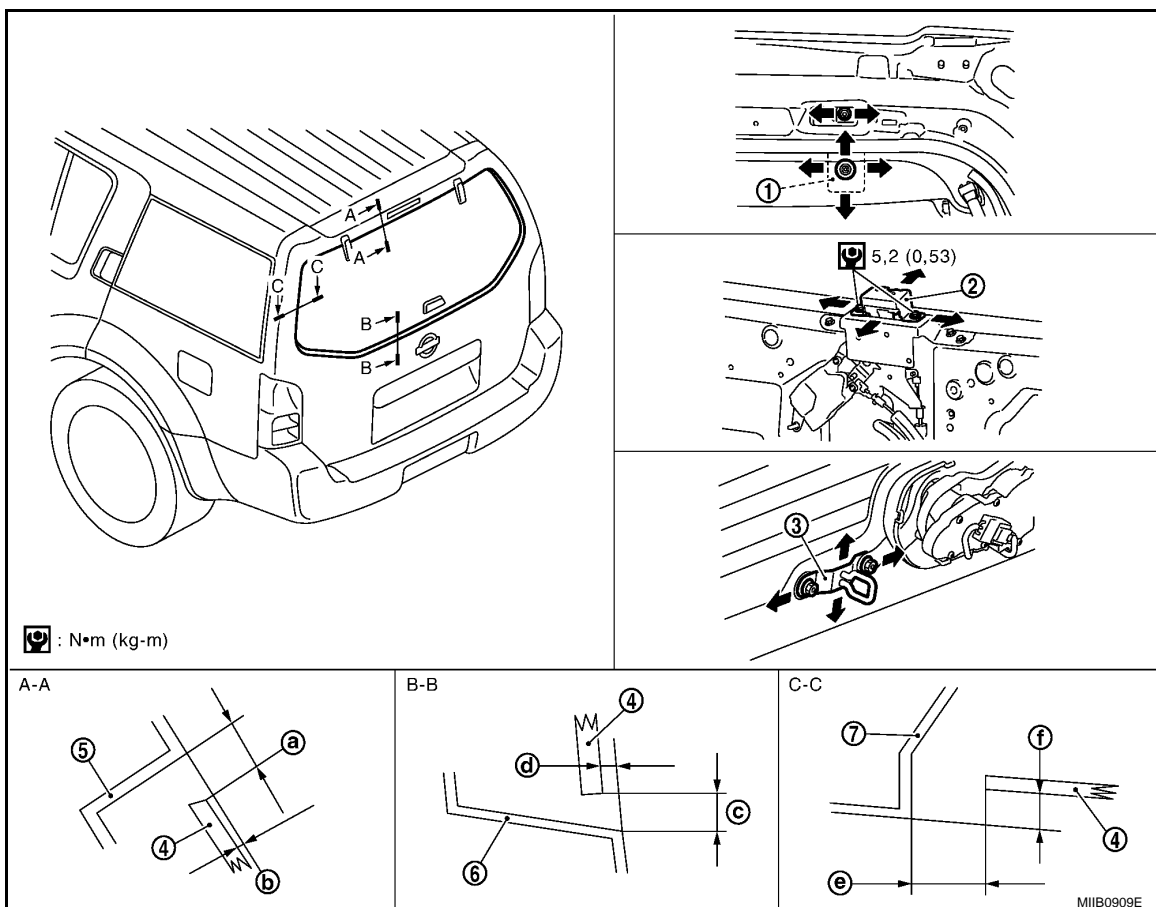
LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LUNETTE DE HAYON

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001617656



- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Charnière de lunette de hayon | 2. Verrouillage de lunette de hayon | 3. Gâche de lunette de hayon |
| 4. Vitre de hayon | 5. Partie supérieure de hayon | 6. Partie inférieure de hayon |
| 7. Partie latérale de hayon | | |

REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL

- Desserrer la charnière de lunette de hayon et les écrous de fixation de la gâche de lunette de hayon.
- Le verrouillage de la lunette de hayon est installé le plus à l'extérieur.
- Régler la hauteur de la surface avec la gâche de lunette de hayon.
- Après réglage de la charnière et de la gâche de lunette de hayon, serrer les écrous de fixation au couple de serrage spécifié.

	Portion	Jeu
Vitre de lunette de hayon - Haut du hayon	A - A (a)	4,8 - 7,2 mm
Vitre de lunette de hayon - Bas du hayon	B - B (c)	4,8 - 7,2 mm
Vitre de lunette de hayon - Côté du hayon	C - C (e)	4,8 - 7,2 mm

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

- Desserrer les boulons de fixation de verrouillage de lunette de hayon.
- Fermer légèrement la lunette de hayon puis régler la hauteur de la surface.
- Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

	Portion	Hauteur de surface
Vitre de lunette de hayon - Haut du hayon	A - A (b)	0,5 - 3,5 mm
Vitre de lunette de hayon - Bas du hayon	B - B (d)	0,5 - 3,5 mm
Vitre de lunette de hayon - Côté du hayon	C - C (f)	0,5 - 3,5 mm

PRECAUTION:

Régler le jeu gauche/droit entre la vitre de lunette de hayon et le côté du hayon selon les caractéristiques suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Vitre de lunette de hayon - Côté du hayon	C - C (e)	Moins de 1,2 mm

Dépose et repose de la lunette de hayon

INFOID:000000001617657

DEPOSE

Déposer la lunette de hayon. Se reporter à [GW-45. "Dépose et repose"](#).

REPOSE

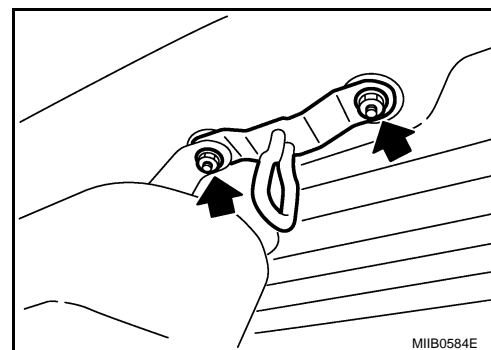
Se reporter à [GW-45. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose de la gâche de la lunette de hayon

INFOID:000000001617658

DEPOSE

1. Ouvrir complètement la lunette de hayon.
2. Déposer les écrous de fixation de la gâche de la lunette de hayon puis retirer la gâche de la lunette de hayon.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après l'installation, ajuster la repose de la lunette de hayon. Se reporter à [BL-237](#).

Dépose et repose du verrouillage de lunette de hayon

INFOID:000000001617659

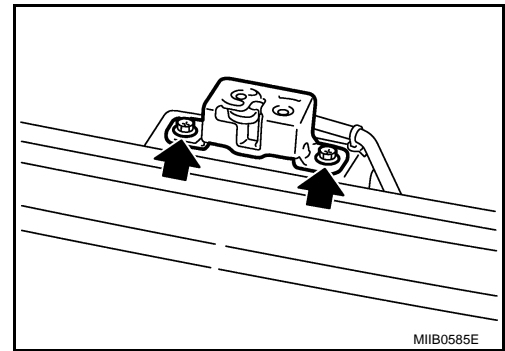
DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la serrure de la vitre de lunette.

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Déposer les boulons de verrouillage de lunette de hayon puis retirer le verrouillage de lunette de hayon.



REPOSE

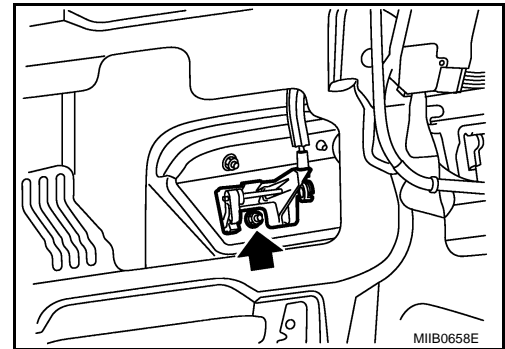
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la poignée extérieure de lunette de hayon

INFOID:000000001617660

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-38](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière droite.
3. Déconnecter le câble de la poignée extérieure de lunette de hayon.
4. Retirer l'écrou de fixation de la poignée extérieure de lunette de hayon et retirer la poignée extérieure de lunette de hayon.



REPOSE

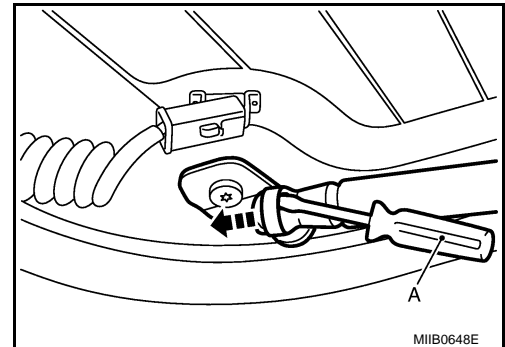
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la béquille de lunette de hayon

INFOID:000000001617661

DEPOSE

1. Soutenir la vitre de lunette avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.
2. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (inférieur).
3. Déposer la béquille de lunette de hayon de la lunette de hayon.

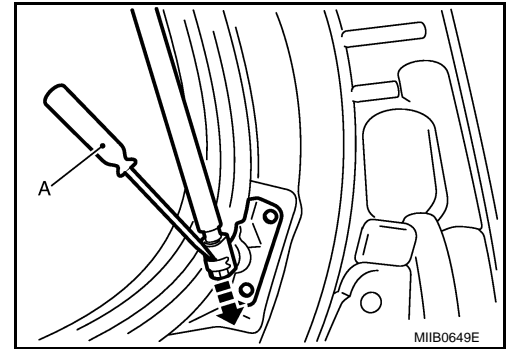


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Insérer un tournevis à lame plate A dans l'espace et retirer le clip (supérieur).
5. Déposer la béquille de lunette de hayon située sur cette dernière.



REPOSE

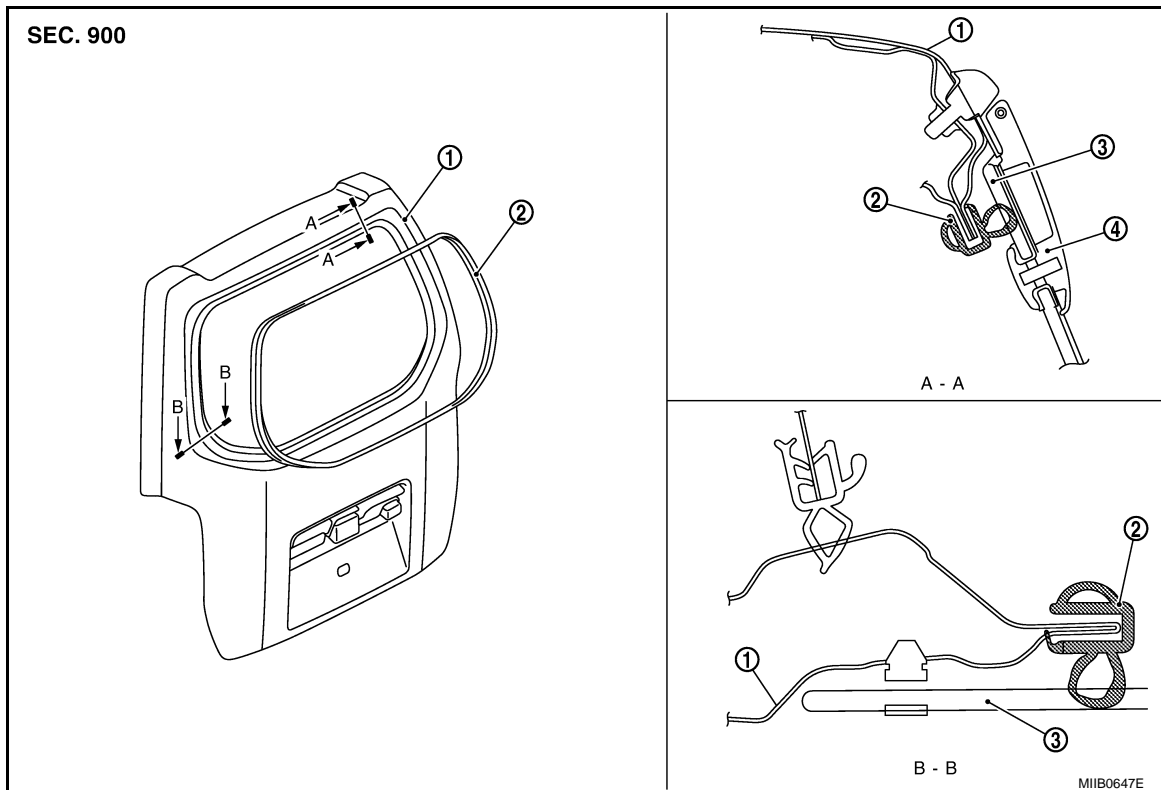
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

Dépose et pose du joint d'étanchéité de la lunette de hayon.

INFOID:000000001617662



1. Extérieur du hayon
2. Joint d'étanchéité de lunette de hayon
3. Ensemble de lunette de hayon
4. Charnière de lunette de hayon

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

DEPOSE

1. Ouvrir complètement la lunette de hayon.
2. Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En opérant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint d'étanchéité sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint d'étanchéité sur le véhicule.

LUNETTE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Pour la partie inférieure, aligner la couture du joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint d'étanchéité est solidement fixé à chaque coin et à la plaque arrière du hayon.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

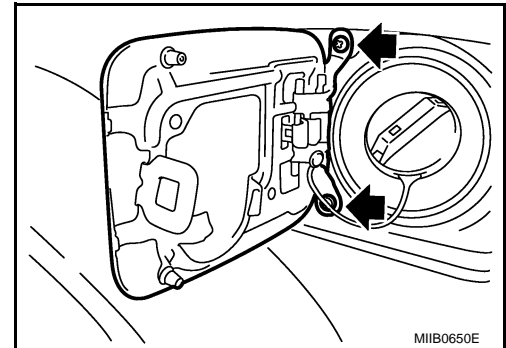
OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Dépose et pose de la trappe de réservoir à carburant.

INFOID:000000001617663

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer les vis de fixation de la trappe de réservoir à carburant puis déposer la trappe de réservoir à carburant .



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

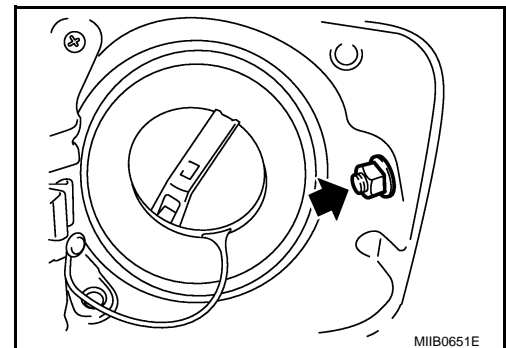
PRECAUTION:

Après la repose, retoucher la tête des vis avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

Dépose et repose de l'actionneur de verrouillage de la trappe à carburant. INFOID:000000001617664

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure latérale gauche du coffre. Se reporter à [EI-35](#).
2. Déposer l'amplificateur d'antenne.
3. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de la trappe de réservoir à carburant.
4. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
5. Retirer le contre-écrou de trappe de réservoir à carburant et déposer l'actionneur de verrouillage de trappe de réservoir à carburant.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

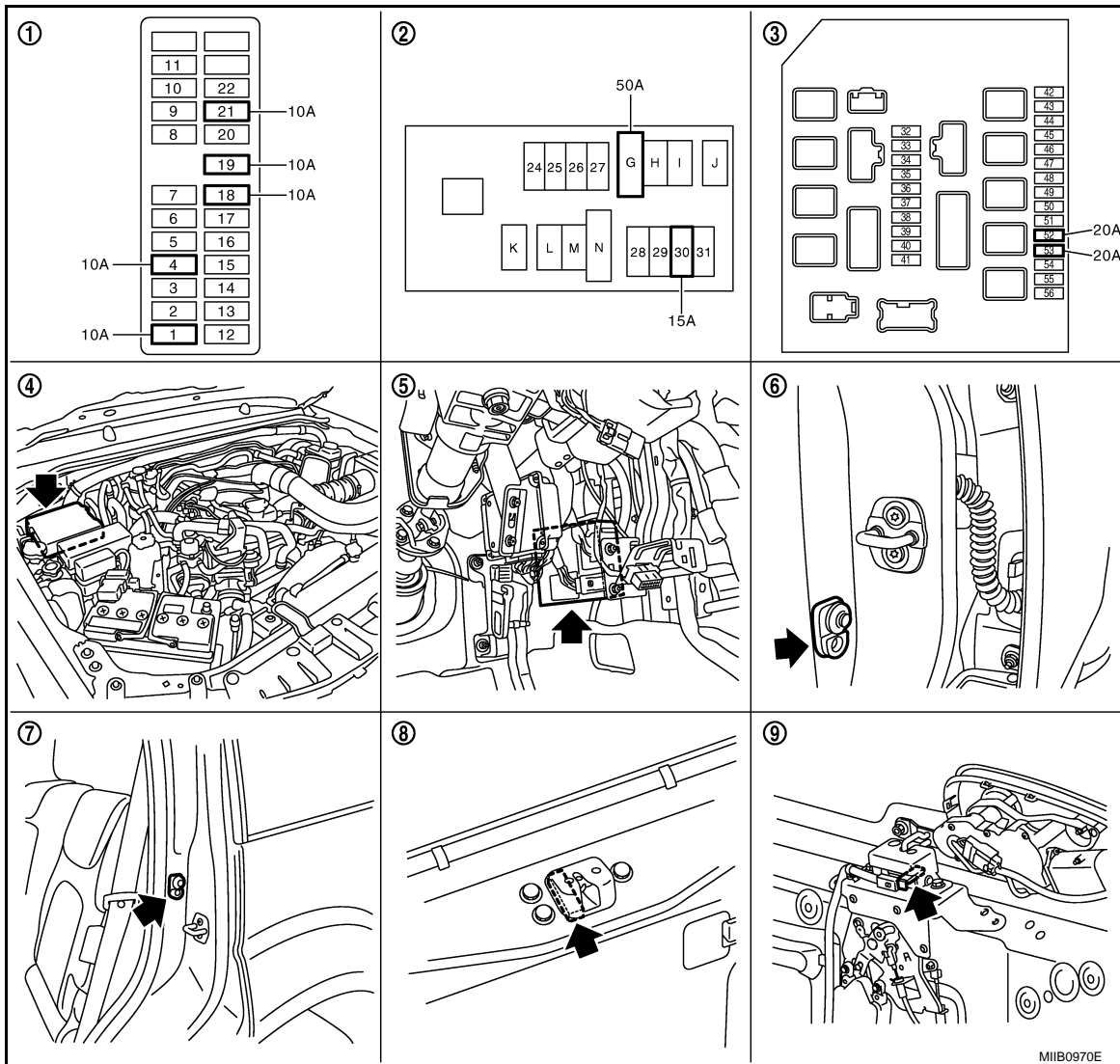
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001617665

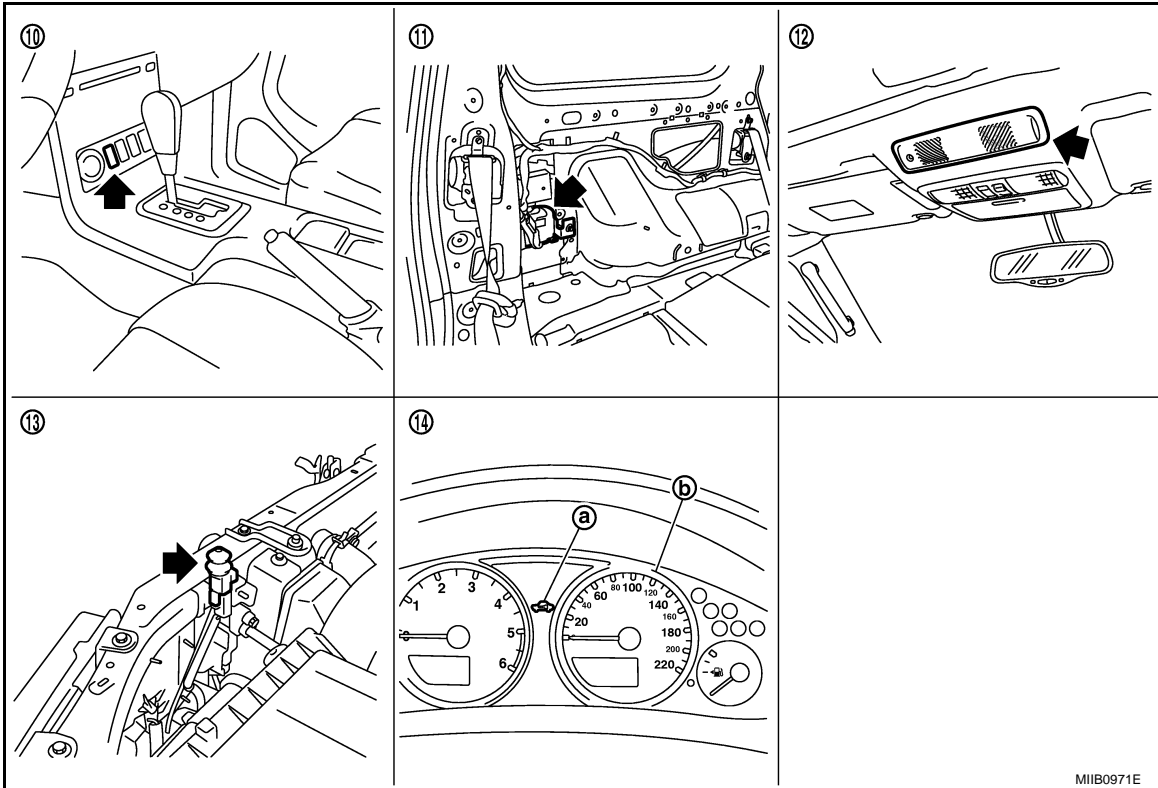


- | | | |
|--|--|---|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. Disposition du fusible IPDM E/R |
| 4. E16, E17, E18 IPDM E/R | 5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 6. Contact B19 de porte avant gauche. |
| 7. Contact B23 de porte arrière gauche | 8. Contact de hayon D134 | 9. Contact de lunette arrière du hayon D140 |

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



10. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52

11. Boîtier de commande de signal B26 (vue avec finition inférieure gauche côté coffre bagages déposée)

12. Capteur à ultrasons R6

13. Contact de capot E51

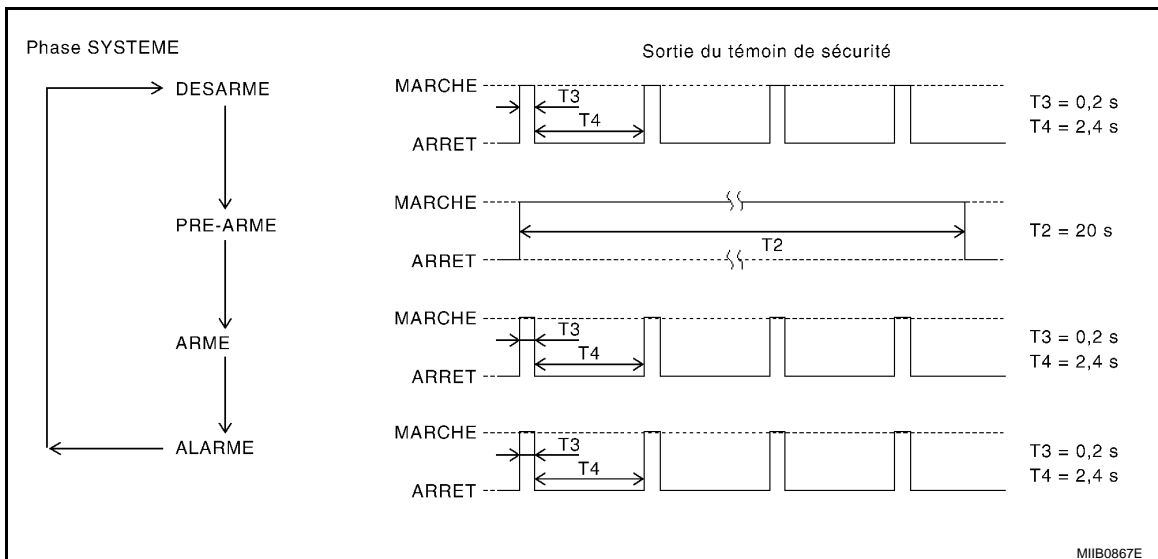
14. a : Témoin de sécurité
b : Instruments combinés M23

Description du système

INFOID:000000001617666

Description

Procédure



Réglage du système d'alarme antivol

Condition initiale

- Le contact d'allumage est sur la position OFF.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Phase de désactivation

- Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le système antivol de sécurité du véhicule est en phase désactivée en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

Phase de pré-activation et phase activée

- Le système antivol de sécurité passe en phase de pré-activation lorsque toutes les portes et vitres sont fermées et verrouillées. Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 20 secondes. Le système passe ensuite automatiquement en phase activée.

Annulation du système d'alarme antivol installé

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

1. Déverrouiller les portes avec la télécommande.
2. Déverrouiller les portes avec la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact d'ouverture.

Activation de la fonction d'alarme du système d'alarme antivol

S'assurer que le système est en phase active.

Lorsque les opérations 1, 2, 3 ou 4 sont effectuées, le système fait retentir le boîtier de commande de la sirène ou l'avertisseur et clignoter les feux indicateurs de direction pendant environ 30 secondes.

1. Le capot du moteur, la lunette de hayon ou une des portes sont ouverts avant de déverrouiller la porte avec la télécommande, la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact de demande.
2. Une porte est déverrouillée sans utiliser la télécommande, la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact d'ouverture.
3. La détection à ultrasons est déclenchée.
4. Débranchement et branchement de la batterie du connecteur avant l'annulation de la phase d'activation.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés (témoin de sécurité).
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers un fusible de 15A (n°30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 2 du relais d'avertisseur sonore
- au travers du fusible de 20A (n°52, situé dans l'IPDM E/R)
- au travers du fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R)
- vers le CPU interne de l'IPDM E/R.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- par les points de masse de la carrosserie E21, E41 et E61.

CONDITION INITIALE POUR ACTIVER LE SYSTEME

Le fonctionnement de l'alarme du système antivol est commandé par le capot du moteur, les portes, le hayon et la lunette de hayon.

Pour activer l'alarme du système antivol, le BCM doit recevoir des signaux qui indiquent que les portes sont fermées et verrouillées.

Lorsqu'une porte est ouverte, les bornes 12, 14, 15 ou 16 du BCM reçoivent un signal de masse depuis chaque contact de porte.

Lorsque le hayon ou la lunette de hayon sont ouverts, la borne 13 du BCM reçoit un signal de masse du contact de hayon ou du contact d'ouverture de lunette de hayon.

Lorsque le capot est ouvert, la borne 41 de l'IPDM E/R reçoit un signal de masse

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système de sécurité du véhicule est enclenché en

- l'ouverture d'une porte
- ouvrant le hayon

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- ouvrant la lunette de hayon
- l'ouverture du capot
- le déclenchement du capteur à ultrasons
- détection de débranchement et branchement de la batterie.

Le système de sécurité du véhicule s'enclenche dès que le système est dans la phase active.

lorsque le BCM reçoit un signal de masse aux bornes 12, 14, 15 et 16 (contact de porte), 13 (contact de hayon et contact d'ouverture de lunette de hayon), ou que l'IPDM E/R reçoit un signal de masse à la borne 41 (contact de capot).

Lorsque l'alarme du système antivol est déclenchée, le boîtier de commande de témoin sonore ou l'avertisseur sonore sont activés.

L'alarme s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes mais se réactive si le véhicule est à nouveau altéré.

DESACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Pour désactiver l'alarme du système antivol, une porte doit être déverrouillée avec la télécommande, la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou le contact d'ouverture.

Lorsque le BCM reçoit l'un de ces signaux ou un signal de déverrouillage de la télécommande, de la touche de télécommande de l'Intelligent Key ou du contact d'ouverture, l'alarme du système antivol est désactivée. (phase de désactivation).

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001617667

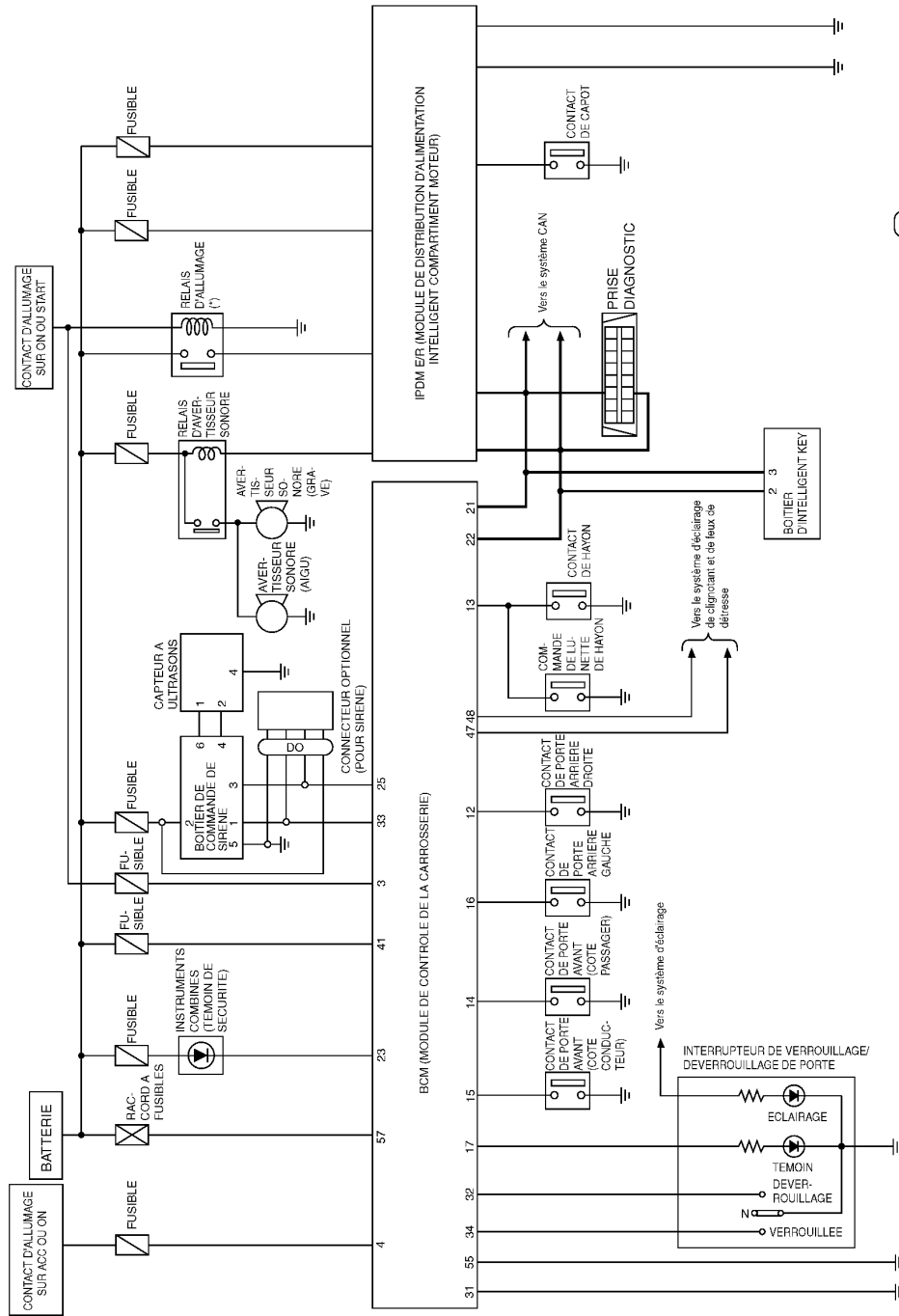
Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001617668



(*) : Avec option de concessionnaire

* : Ce relais est intégré à l'IPDM EFR (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

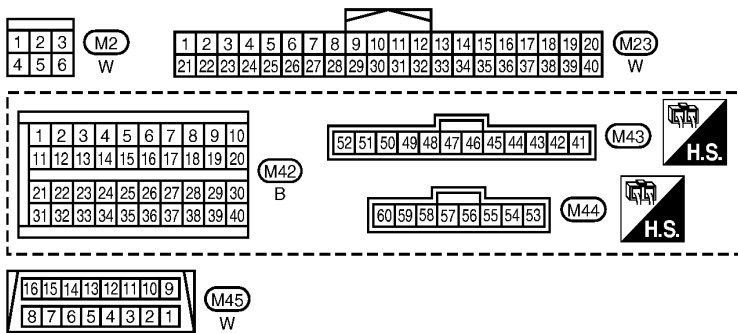
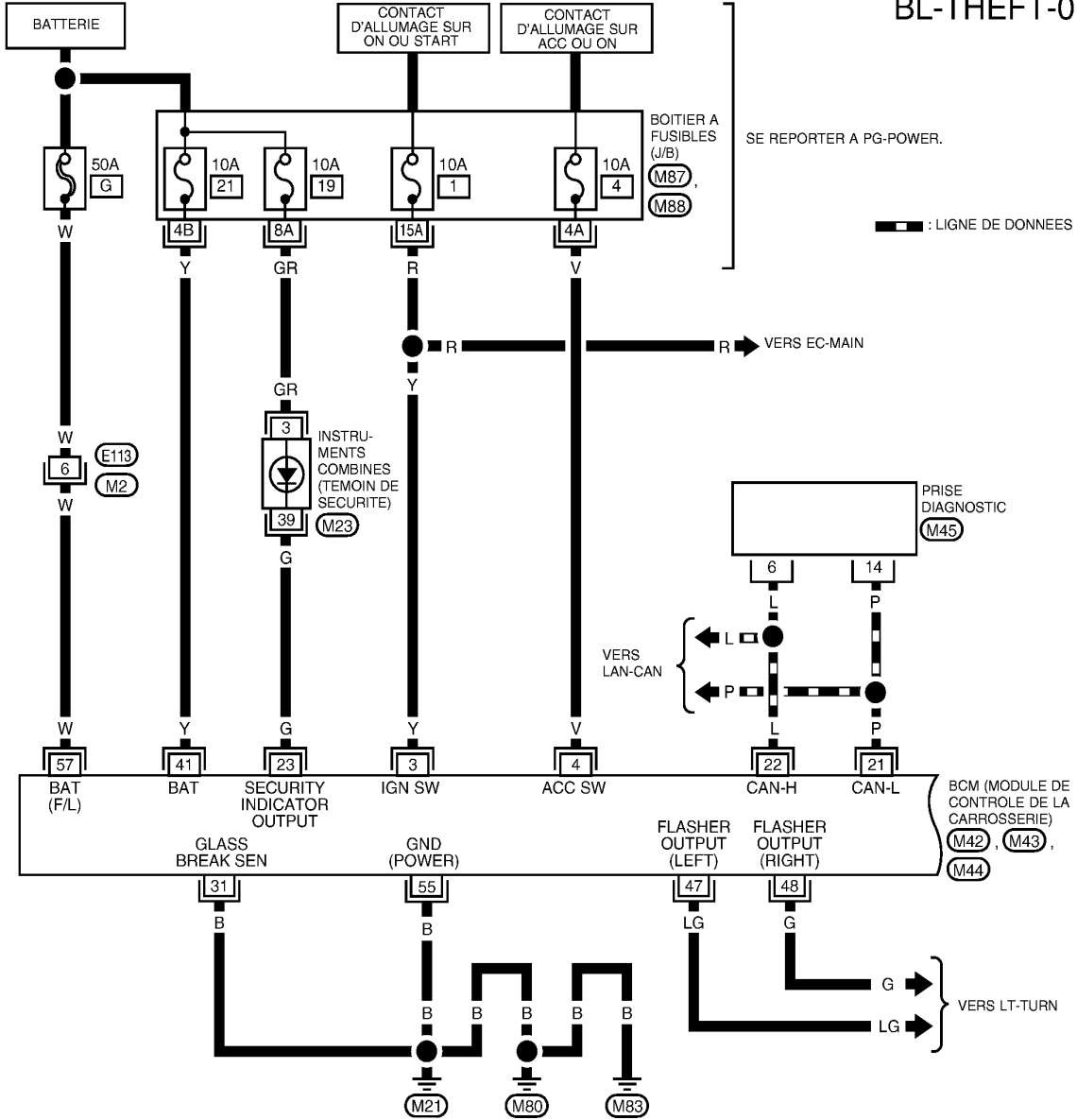
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche

INFOID:000000001617669

BL-THEFT-01



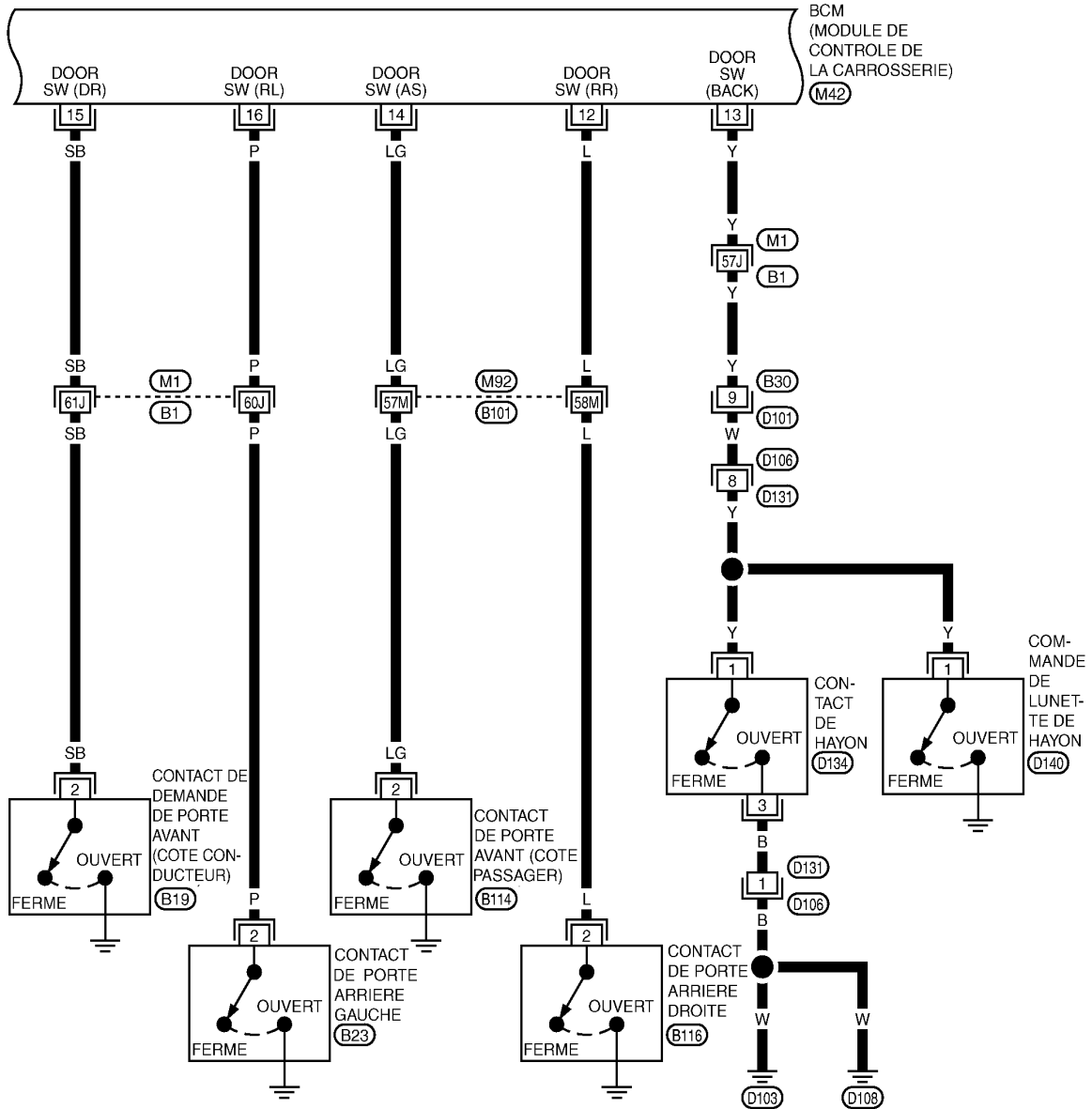
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87) (M88) -BOITIER A FUSIBLES BOÎTE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0503E

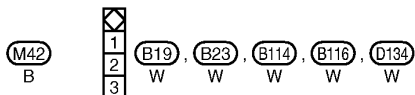
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

D101 W

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

D106 B



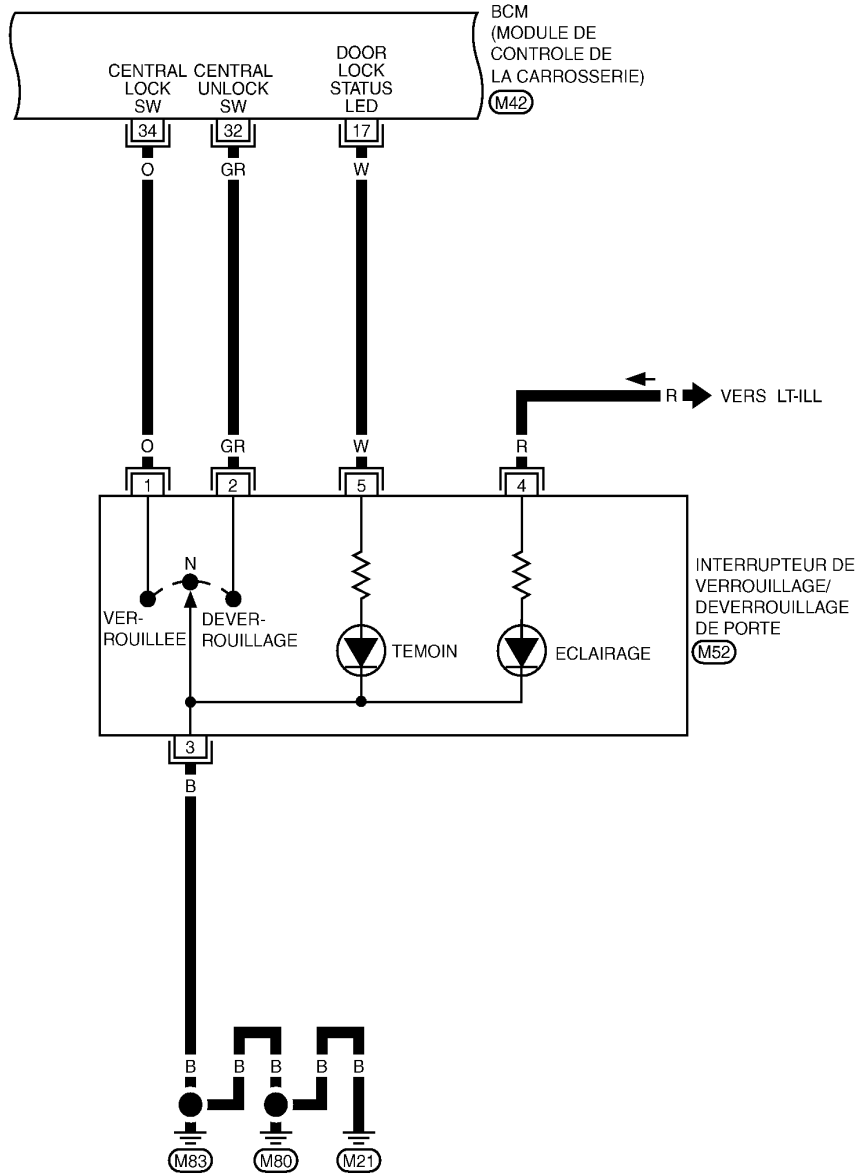
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0255E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

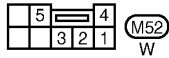
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-03



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B

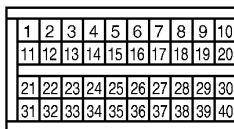
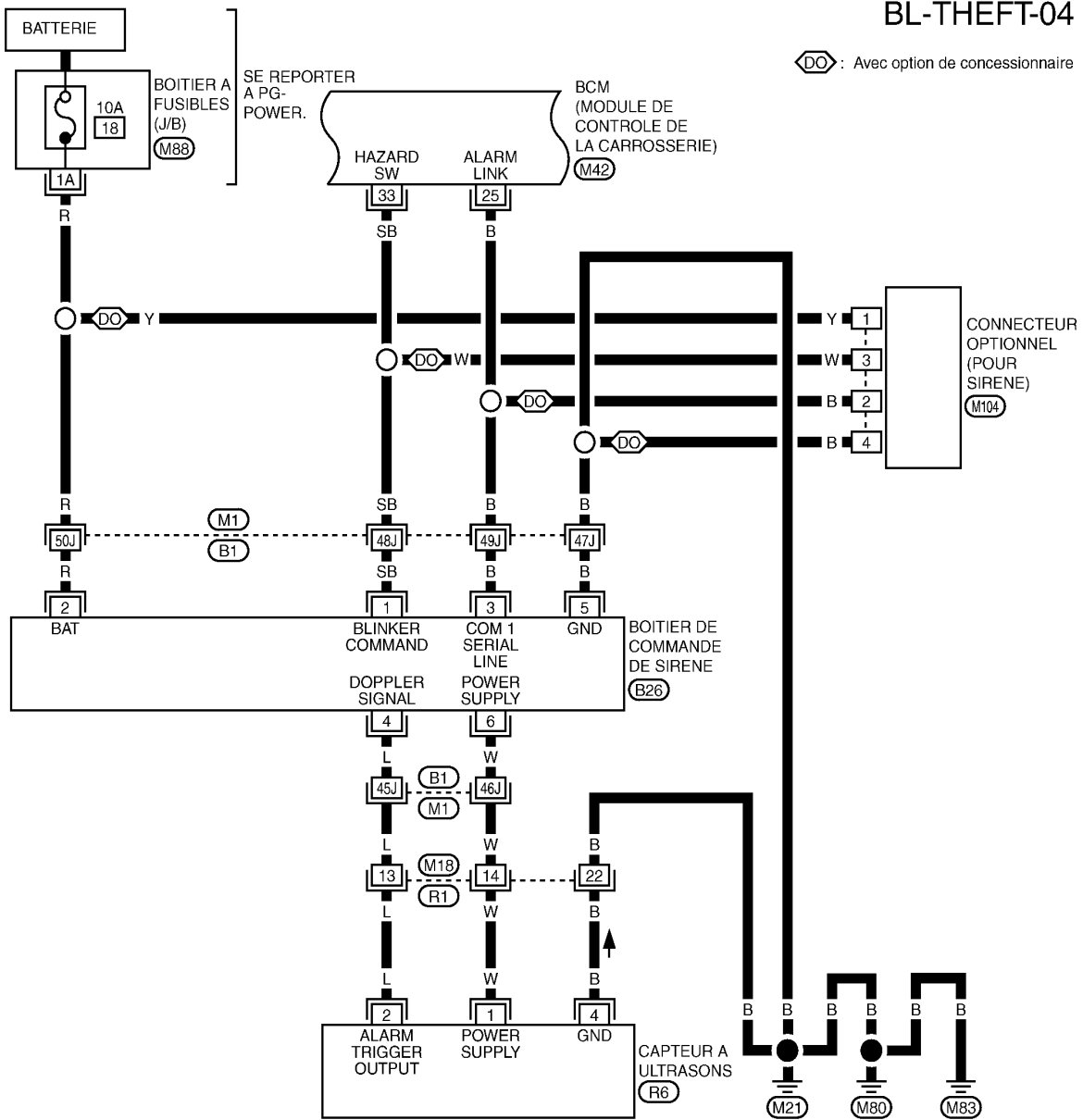


MWA0256E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

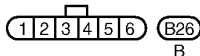
BL-THEFT-04



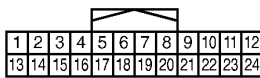
(M42)
B



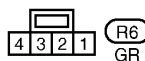
(M104)
W



(B26)
B



(R1)
W



(R6)
GR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

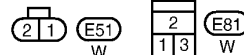
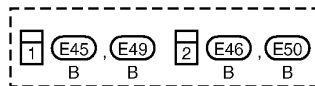
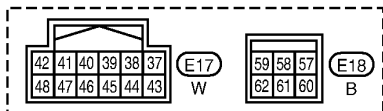
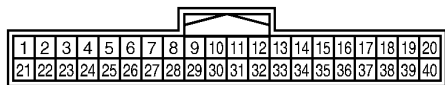
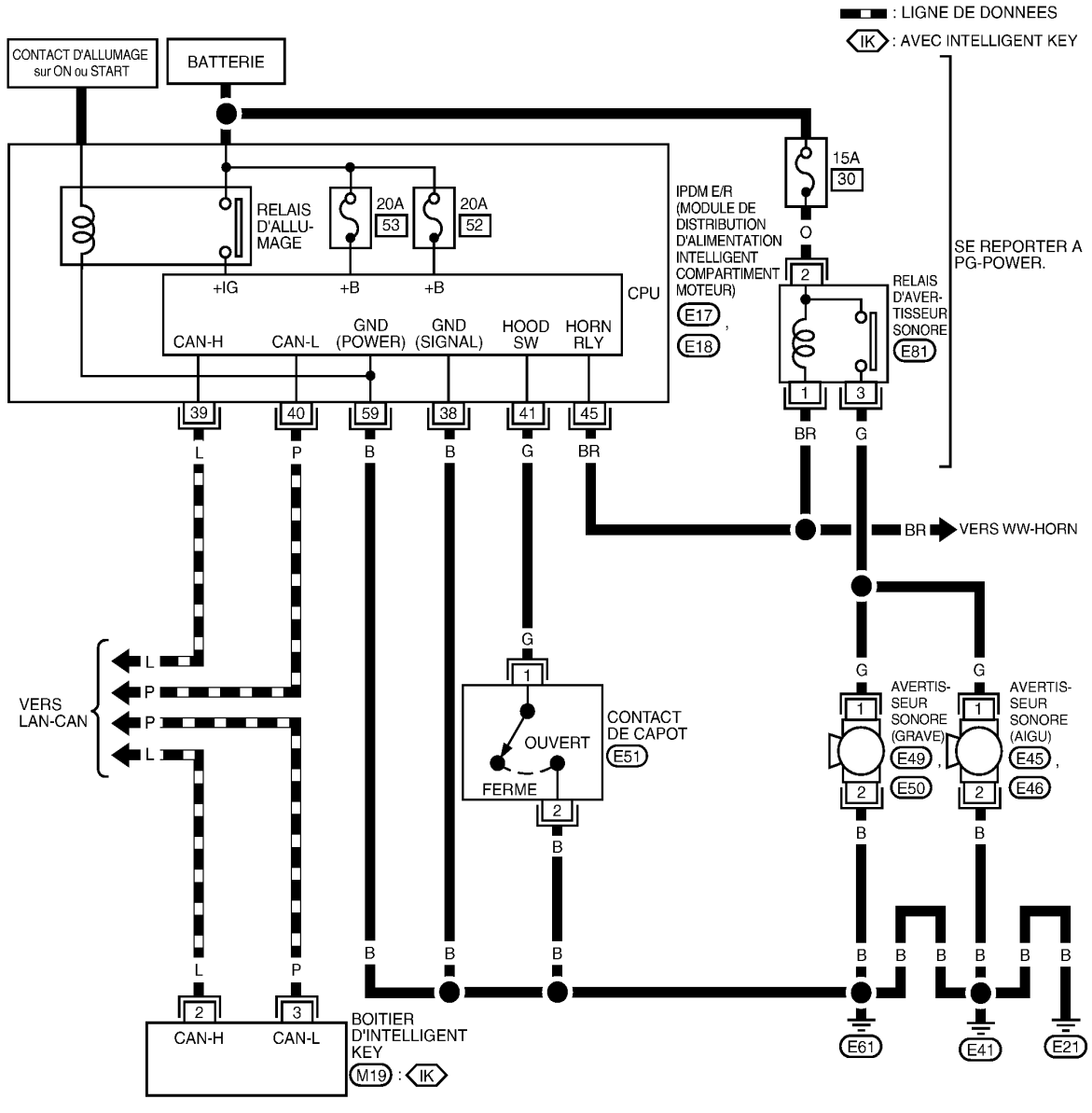
- (M88) -BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M1) -SUPER MULTIPLE JUNCTION (SMJ)

MIWA0257E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-05

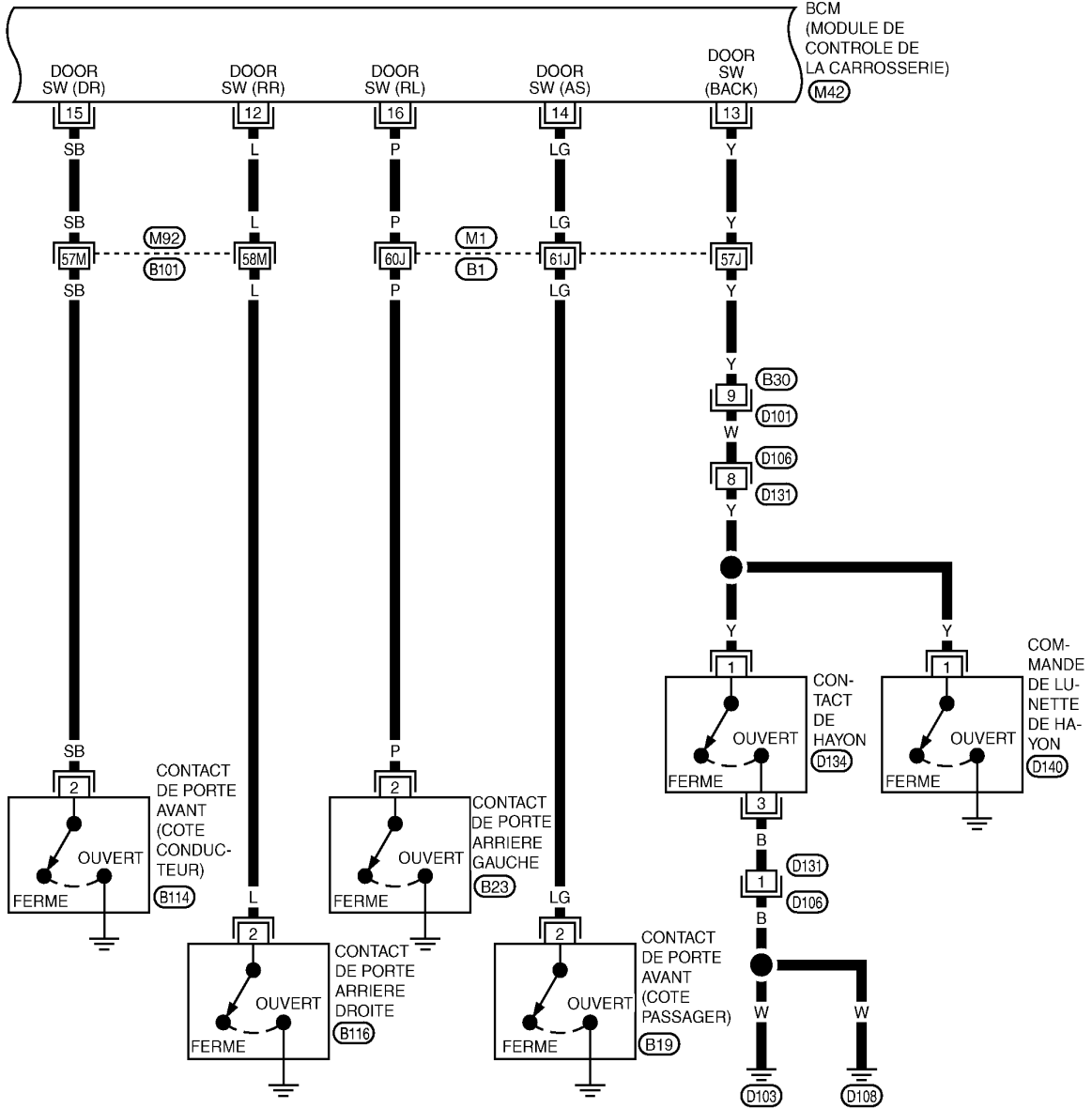


MIWA0570E

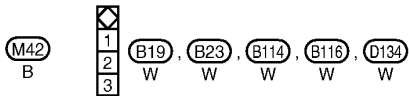
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-07



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12



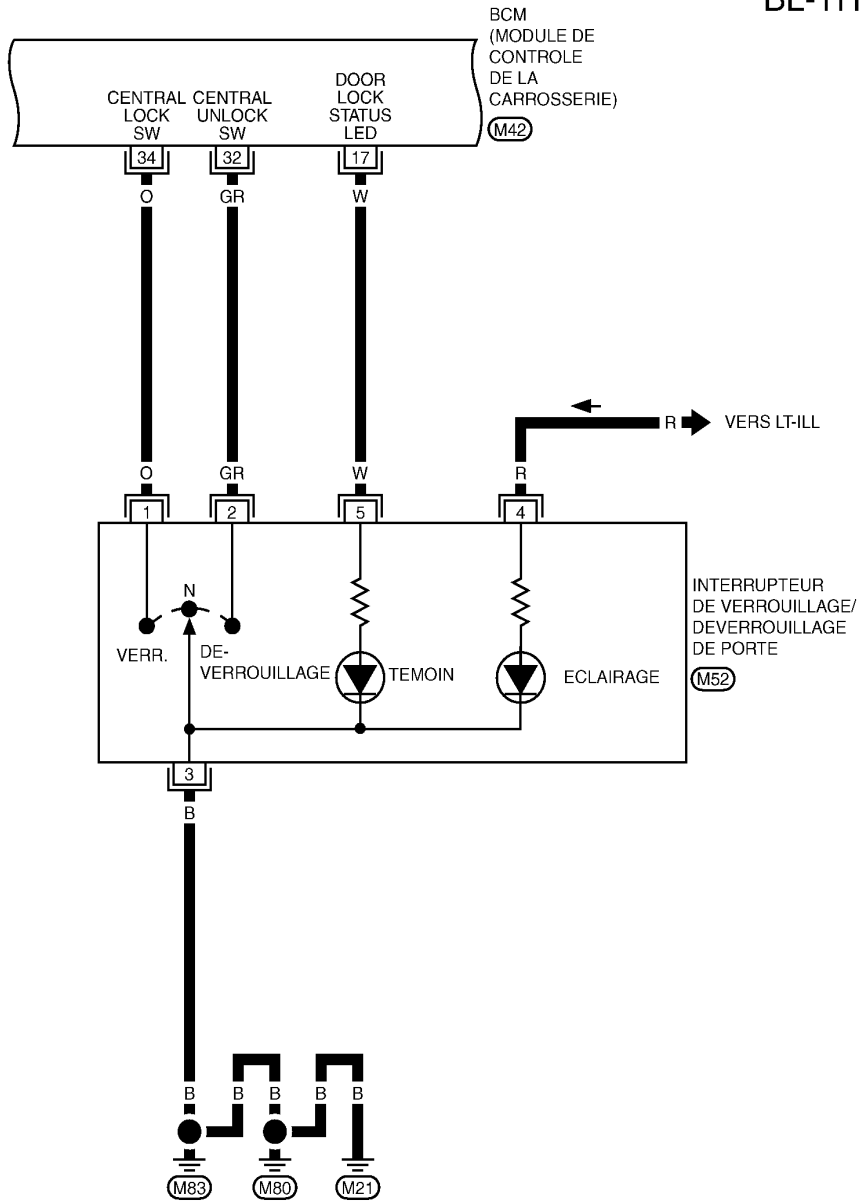
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0261E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

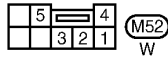
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-08



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



MIWA0262E

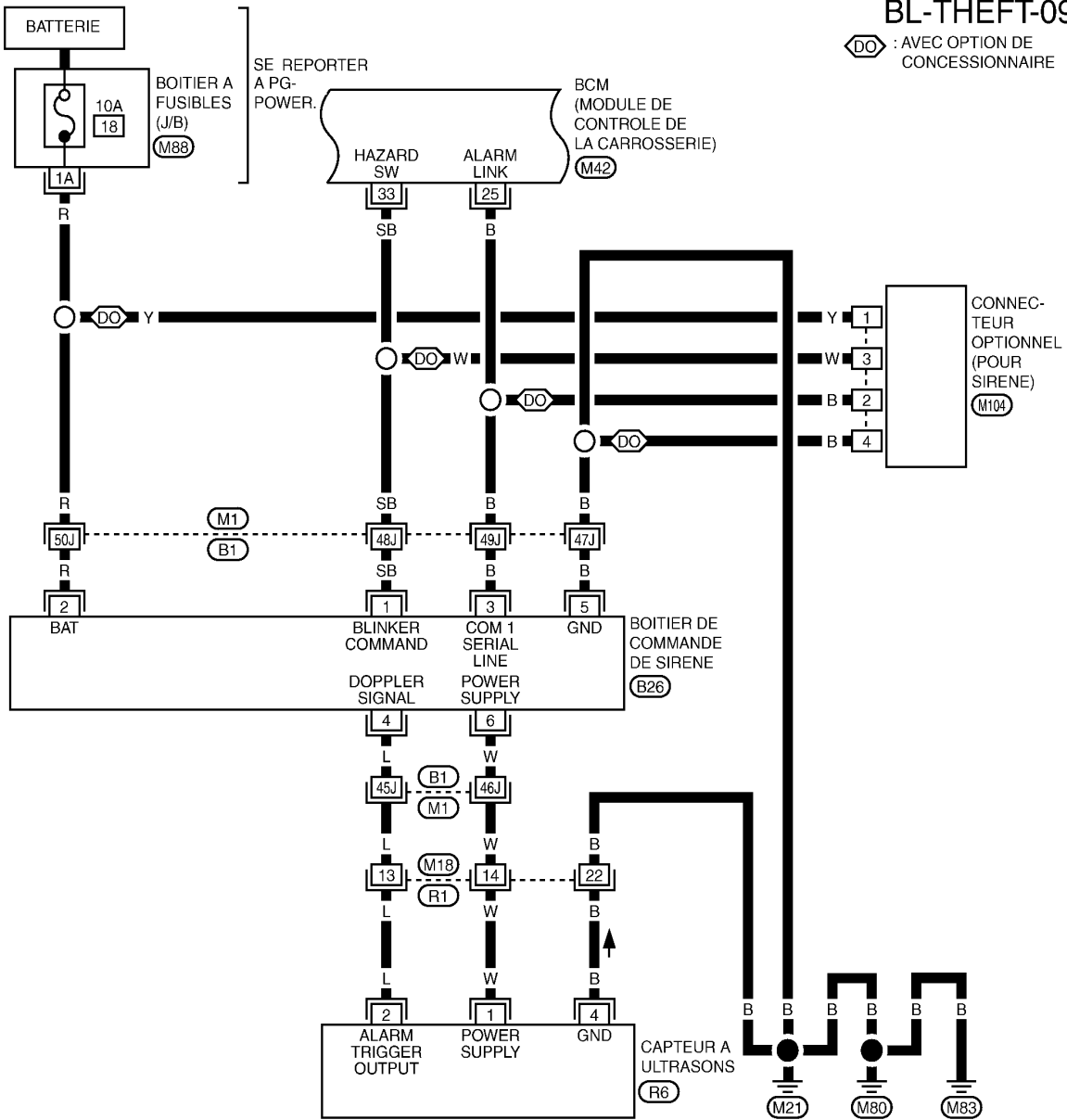
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-09

ⓓO : AVEC OPTION DE CONCESSIONNAIRE

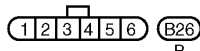


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

M42
B



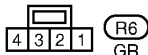
M104
W



B26
B

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

R1
W



R6
GR

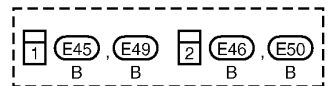
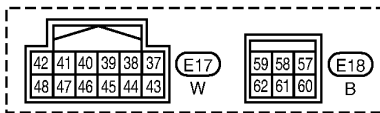
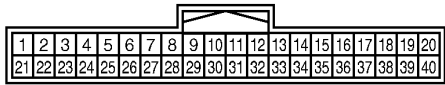
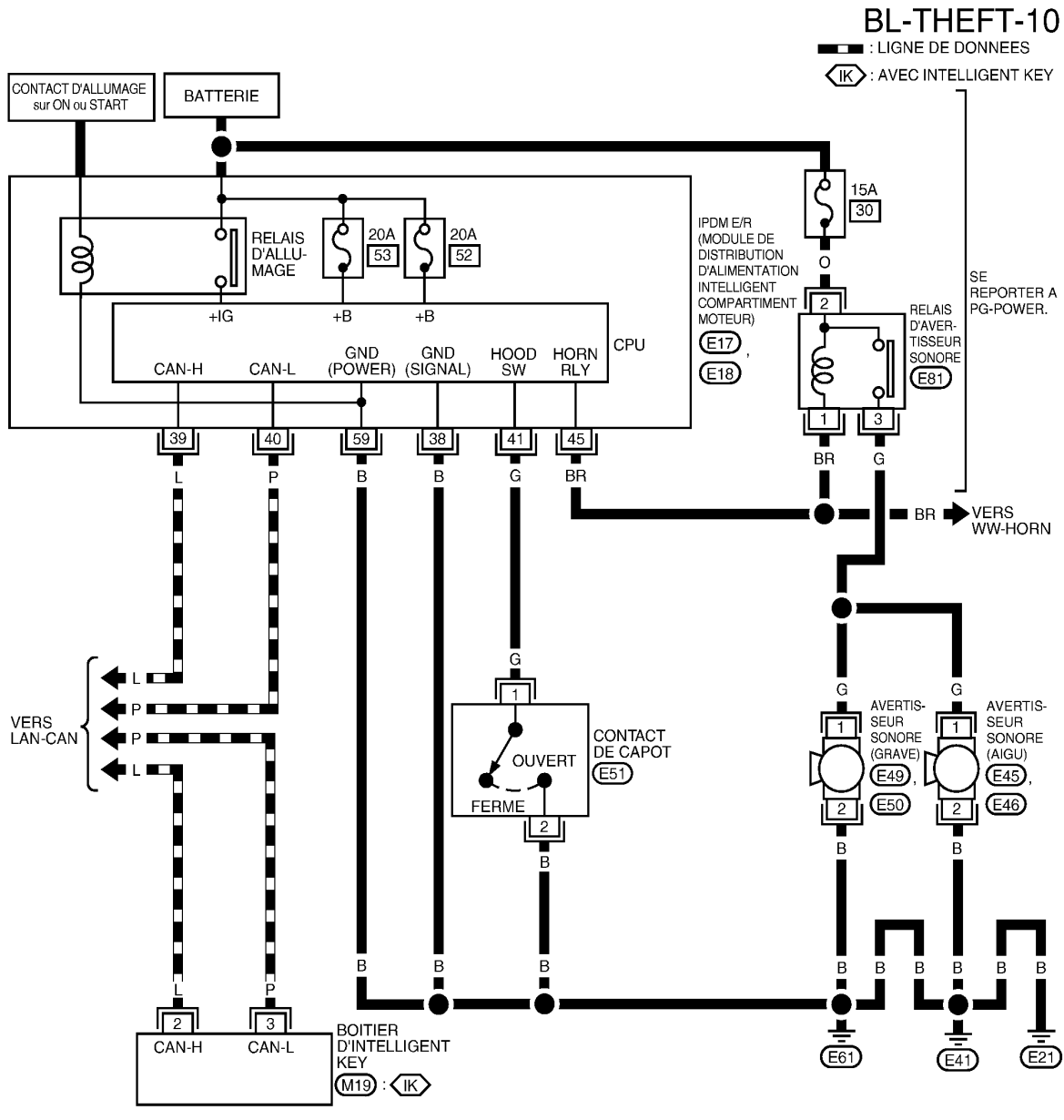
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M88 -BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)
- M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MiWA0263E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



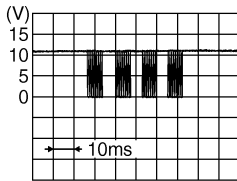
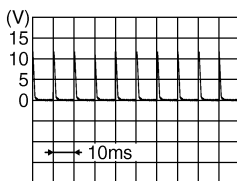
MIWA0571E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001617671

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (Env.)
3	Y	ALL. sur ON	Contact d'allumage sur ON ou START		Tension de la batterie
4	V	ALL ACC	Contact d'allumage sur ACC ou ON		Tension de la batterie
12	L	Commande droite de la porte arrière	ACTIVE (porte ouverte)		0
			DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
13	Y	Contact de hayon/contact d'ouverture de lunette de hayon	ACTIVE (porte/vitre de lunette ouverte)		0
			DESACTIVE (porte/vitre de lunette fermée)		Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	ACTIVE (porte ouverte)		0
			DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	ACTIVE (porte ouverte)		0
			DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
16	P	Commande gauche de la porte arrière	ACTIVE (porte ouverte)		0
			DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
17	W	Témoin de verrouillage/déverrouillage de porte	ACTIVE (porte ouverte)	Verrouillage (le témoin s'allume)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
21	P	CAN L	-		-
22	L	CAN H	-		-
23	G	Témoin de sécurité	S'éteint → S'allume (toutes les 2,6 secondes)		Tension de la batterie → 0
25	B	Signal d'alarme	L'alarme est désactivée		Tension de la batterie
			L'alarme est activée		 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB0865E</p>
31	B	Masse	-		0
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
33	SB	Signal de feux de détresse	L'alarme est désactivée		 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB0866E</p>
			L'alarme est activée		0
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Tension (V) (Env.)
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	-		Tension de la batterie
55	B	Masse	-		0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-		Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001617672

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Tension (V) (Env.)
38	B	Masse	-		0
39	L	CAN - H	-		-
40	P	CAN L	-		-
41	G	Contact de capot moteur	ACTIVE (capot ouvert)		0
			DESACTIVE (capot fermé)		Tension de la batterie
45	BR	Relais d'avertisseur sonore	Lorsque les portes sont verrouillées par le porte-clés (DESACTIVE → ACTIVE) *		Tension de la batterie → 0
59	B	Masse	-		0

* : lorsque le rappel d'avertisseur sonore est ACTIVE.

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001617673

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
ALARME ANTIVOL	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

ELEMENT D'APPLICATION DE CONSULT-III

Contrôle de données

Elément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
OUV CFFRE S/C	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT OUV CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CYL CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT COFFRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CAPOT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de capot.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Élément contrôlé	Description
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT DVR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
REVERROUILLAGE AUTO	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CAP BRIS VITRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

Test actif

Élément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité. Le témoin s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de clignotant d'avertissement de système antivol. Le clignotant s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'alarme du système antivol. Les avertisseurs sonores s'activent pendant 0,5 seconde après la sélection de "MAR" sur l'écran CONSULT-III.

Support de travail

Élément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode permet de confirmer et de changer l'activation et la désactivation de l'alarme du système antivol.
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui enclenche l'alarme du système antivol est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer les enregistrements relatifs à l'alarme antivol. Pour effacer les données relatives au point de déclenchement, sélectionner "EFFAC" sur l'écran CONSULT-III.

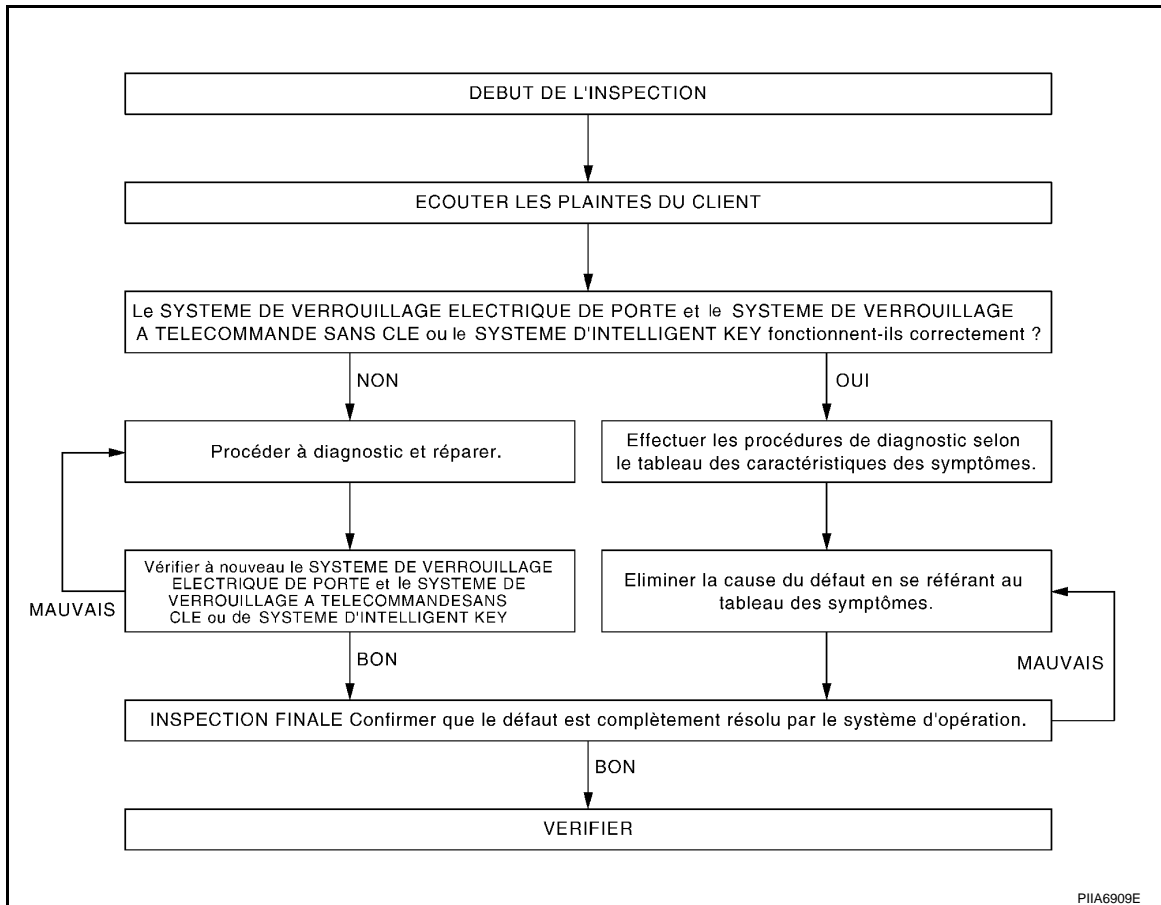
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Diagnostic des défauts

INFOID:000000001617674

PROCEDURE DE TRAVAIL



- Diagnostic du "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES" se reporter à [BL-24](#) (conduite à gauche), [BL-64](#) (conduite à droite).
- Diagnostic du "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES" se reporter à [BL-112](#).
- Diagnostic du "SYSTEME D'INTELLIGENT KEY" se reporter à [BL-130](#).

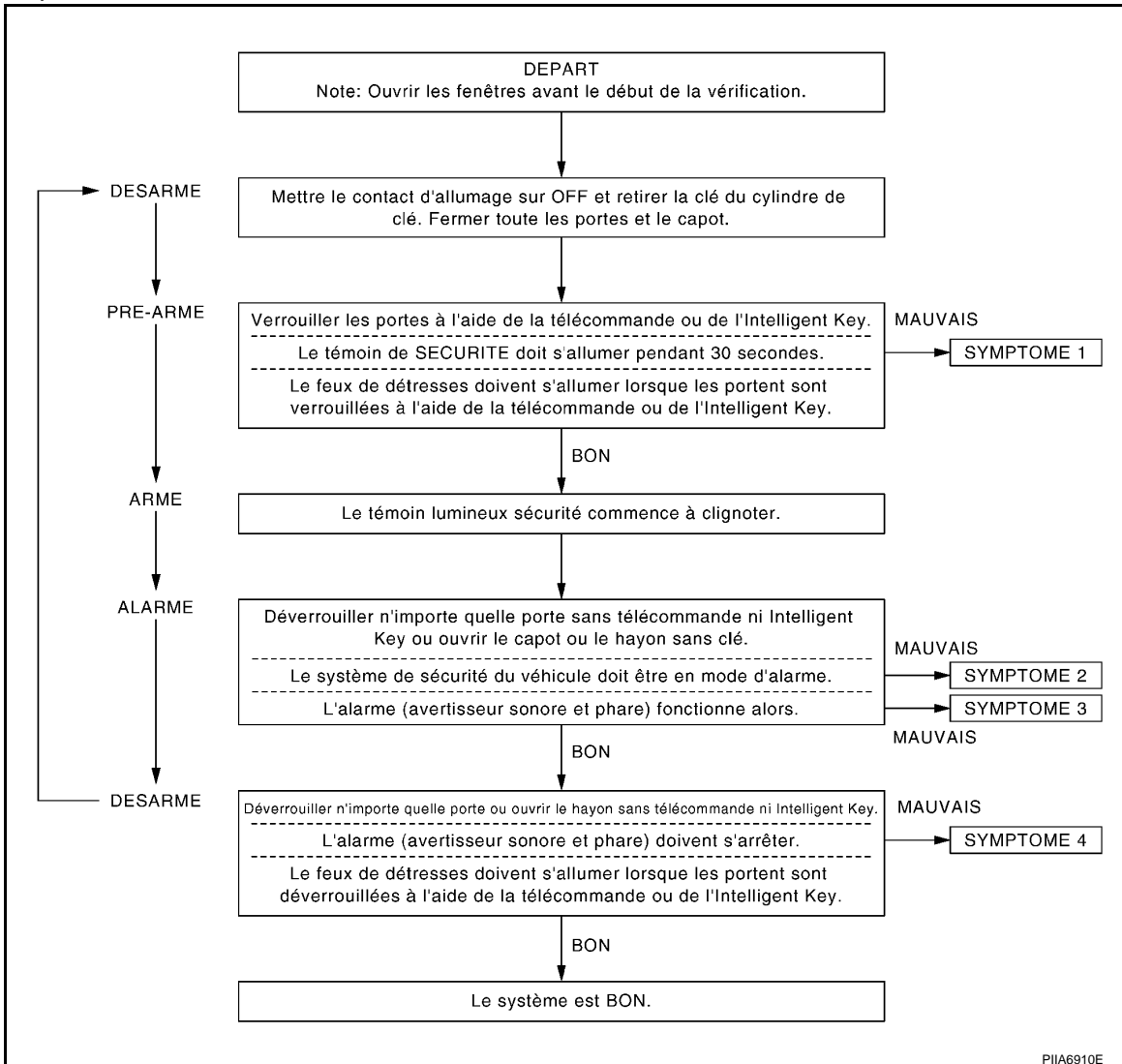
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification préliminaire

INFOID:000000001617675

Le fonctionnement du système peut être annulé en mettant le contact d'allumage sur ACC à n'importe quelle étape comprise entre DEMARRER et ARME dans le tableau suivant.



Après le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes. Se reporter à [BL-262. "Tableau des symptômes"](#).

Tableau des symptômes

INFOID:000000001617676

Procédure		Procédure de diagnostic	Se reporter à la page	
Symptôme				
1	Il n'est pas possible de régler le système d'alarme antivol par	Contact de porte	Procédure de diagnostic 1 (vérifie le contact de porte, capot, hayon et d'ouverture de lunette de hayon)	BL-263
		Télécommande intégrée	Vérifier le système de verrouillage par télécommande.	BL-112
		Intelligent Key	Vérifier l'Intelligent Key.	BL-130
	-	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16	
Le témoin de sécurité ne s'allume pas ("MAR").		Procédure de diagnostic 2 (vérifier le témoin de sécurité)	BL-269	
		Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16	

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure		Procédure de diagnostic	Se reporter à la page	
Symptôme				
2	*1 Le système d'alarme antivol ne retentit pas lorsque.... N'importe quelle porte est ouverte.	Procédure de diagnostic 1 (vérifie le contact de porte, capot, hayon et d'ouverture de lunette de hayon)	BL-263	
		Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16	
3	L'alarme du système antivol ne s'active pas.	Alarme de témoin sonore	Procédure de diagnostic 4 (vérifier l'alarme d'avertisseur sonore du système de sécurité du véhicule)	BL-272
			Vérifier le fonctionnement du témoin sonore.	WW-66
		Alarme de boîtier de commande de sirène	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
			Procédure de diagnostic 3 (vérifie l'alarme de boîtier de commande de sirène)	BL-270
		Alarme de clignotant	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
			Procédure de diagnostic 5 (vérifie l'alarme de clignotant)	BL-272
4	Il n'est pas possible d'annuler le système d'alarme antivol par	Télécommande intégrée	Vérifier la fonction de verrouillage par télécommande.	BL-112
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
		Intelligent Key	Vérifier l'Intelligent Key	BL-130
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16

*1 : S'assurer que le système est en phase active.

Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000001617677

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (SAUF CONTACT DE HAYON ET CONTACT D'OUVERTURE DE LUNETTE DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DE DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

Sans CONSULT-III

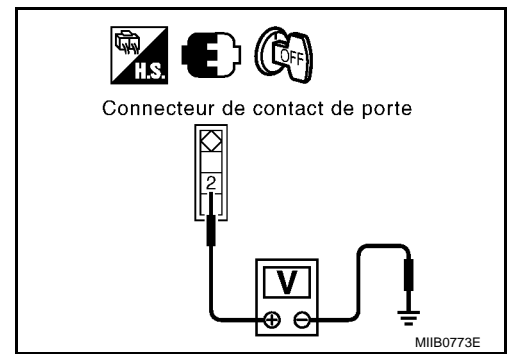
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

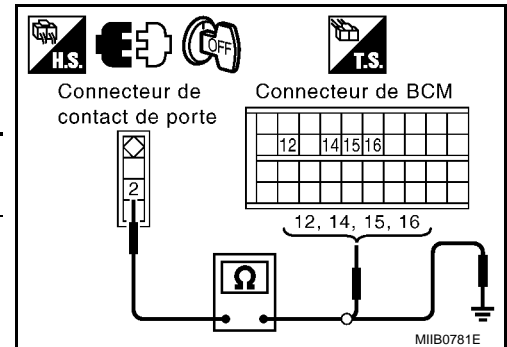
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

() : conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE HAYON ET LE CONTACT DE LUNETTE ARRIERE

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque le hayon est ouvert

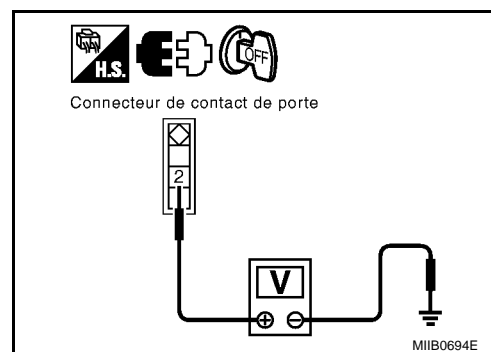
CNT PORT AR : ON

- Lorsque le hayon est fermé

CNT PORT AR : OFF

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.



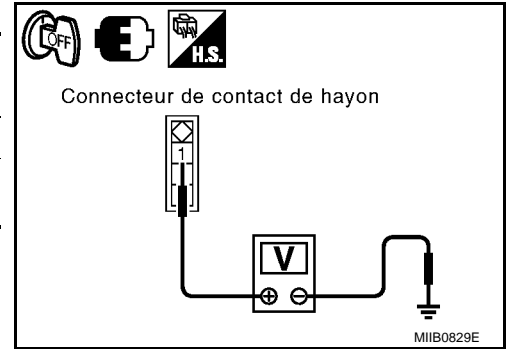
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Con-necteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de hayon	D134	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la bat-terrie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 et la borne 1 du connecteur D134 du contact de hayon.

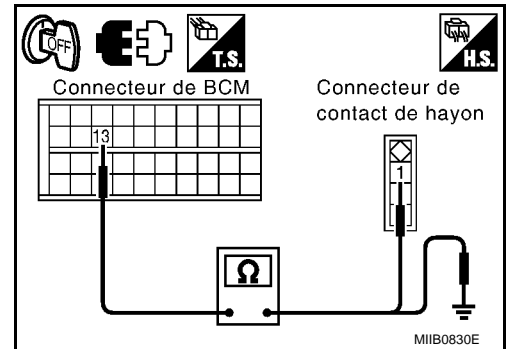
13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



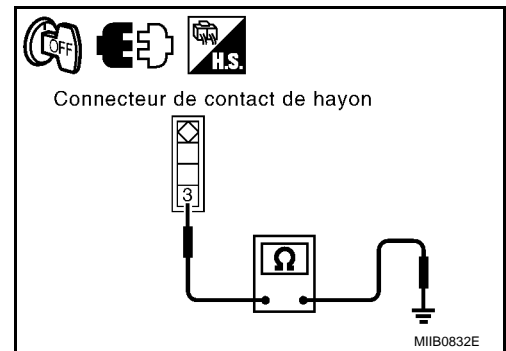
3. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D134 du contact de hayon et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



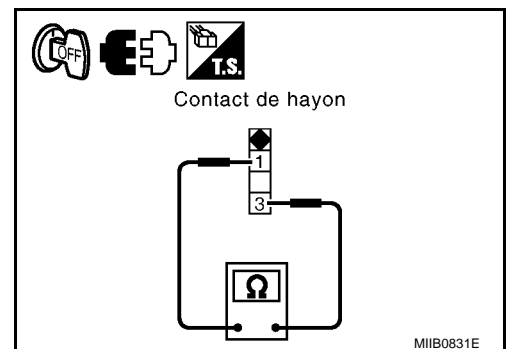
4. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

Bornes		Etat du hayon	Continuité
1	3	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS>>Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

avec CONSULT-III

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier le contact de lunette de hayon ("CNT HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la lunette de hayon est ouverte

CNT PORT AR : ON

- Lorsque la lunette de hayon est fermée

CNT PORT AR : OFF

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Élément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Panneau de vitre d'allumage	D140	1	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon et le contact de lunette de hayon sont OK.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de lunette de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la borne 1 du connecteur D140 du contact de lunette de hayon.

13 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M42 de BCM et la masse.

13 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE LUNETTE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de lunette de hayon et la masse.

Borne		Etat de la lunette de hayon	Continuité
1	Masse.	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

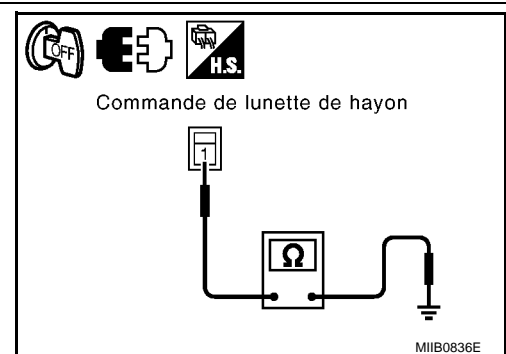
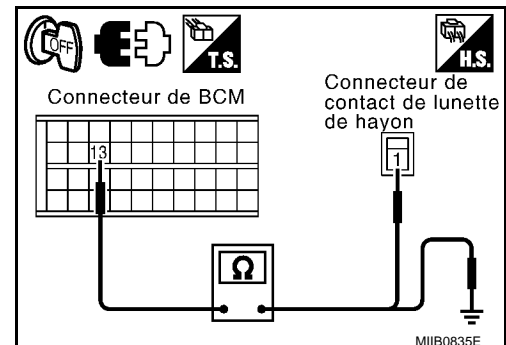
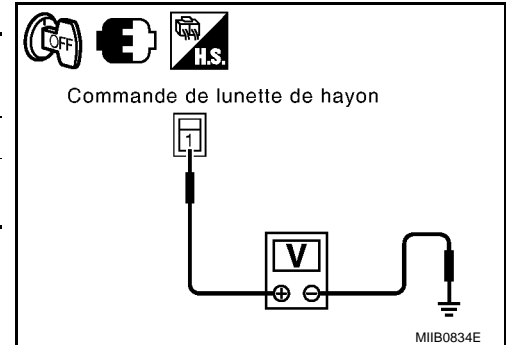
BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de lunette de hayon.

VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓜ avec CONSULT-III



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

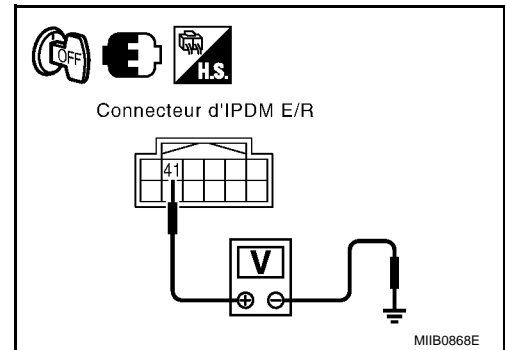
Vérifier "CNT CAPOT" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Etat du capot	CONTROLE DE DONNEES
CNT CAPOT	FERME → OUVERT	ARR → MAR

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Elément	Connecteur	Borne		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
IPDM E/R	E17	41	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de capot fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de capot.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de capot.

Bornes		Etat du contact de capot	Continuité
1	2	Enfoncée	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de capot.



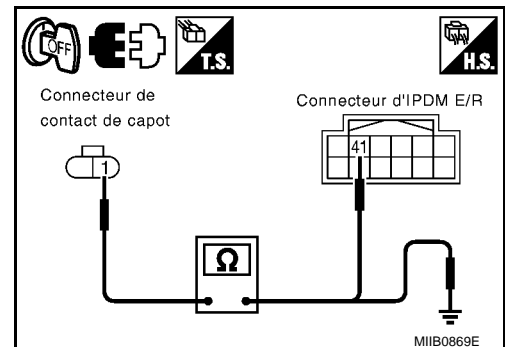
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur E51 de contact de capot et la borne 41 du connecteur E17 de l'IPDM E/R.

1 – 41 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

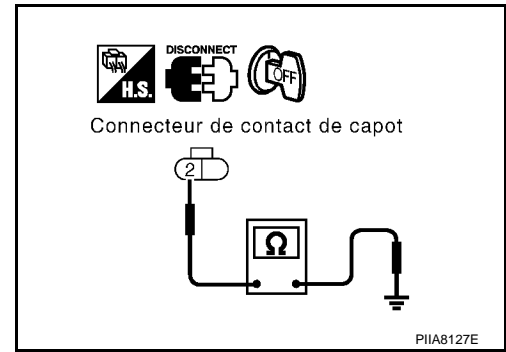
4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



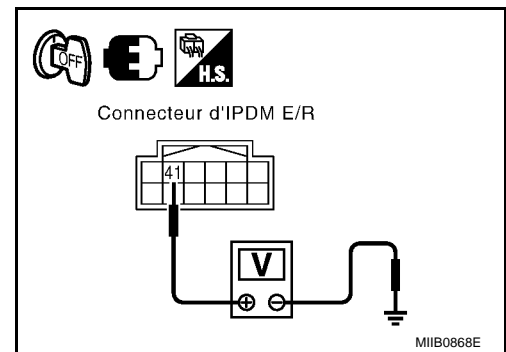
5. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la tension entre la borne 41 de l'IPDM E/R et la masse.

41 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau.
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



Procédure de diagnostic 2

INFOID:000000001617678

VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

avec CONSULT-III

Vérifier le "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.

Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

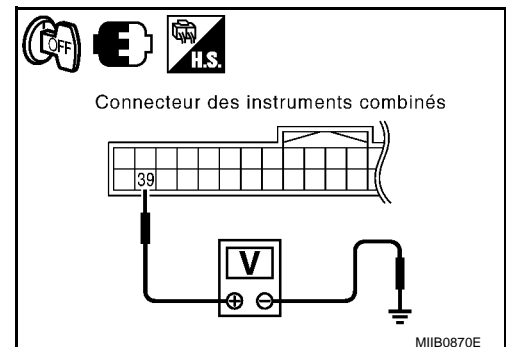
Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

23 – 39 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000001617679

1. TEST ACTIF DU BOITIER DE COMMANDE DE SIGNAL SONORE

avec CONSULT-III

Vérifier "AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.

Effectuer l'opération indiquée sur l'écran, le boîtier de commande de signal sonore doit s'activer. Effectuer un test actif en appuyant sur la touche ON de l'écran CONSULT-III : l'alarme doit alors se déclencher.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le boîtier de commande de signal sonore fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de sirène.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur B26 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

2 – Masse : Tension de la batterie

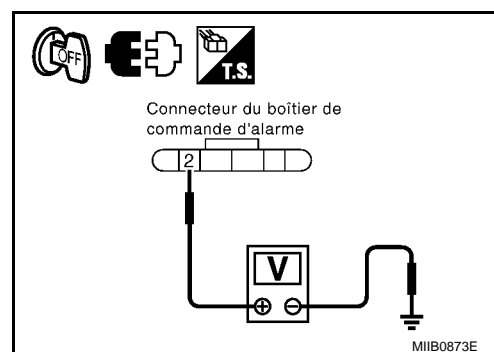
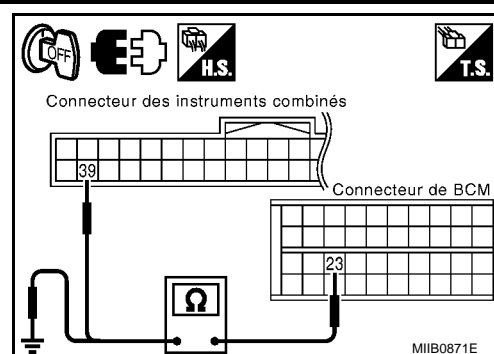
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de sirène et le fusible

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

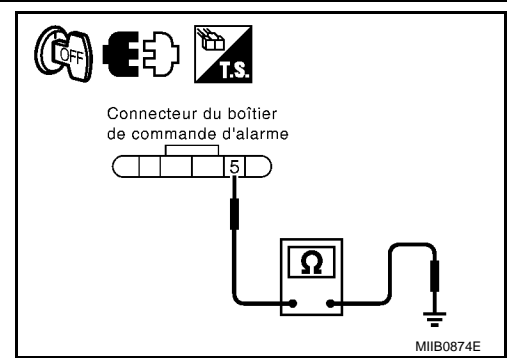
Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur B26 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

5 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

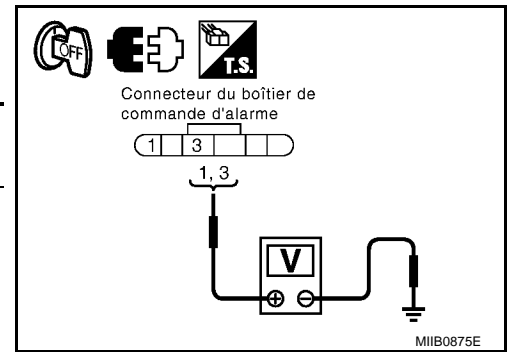
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de sirène.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre les bornes 1 et 3 du connecteur B26 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

Con-necteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
B26	1	Masse	L'alarme est dés-activée	<p>MIIB0866E</p>
			L'alarme est ac-tivée	0
	3		L'alarme est dés-activée	Tension de la batterie
			L'alarme est ac-tivée	<p>MIIB0865E</p>



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de sirène.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 du connecteur M42 de boîtier de commande de signal sonore et les bornes 25 et 33 du connecteur M42 de BCM.

1 – 33 : Il doit y avoir continuité.

25 – 3 : Il doit y avoir continuité.

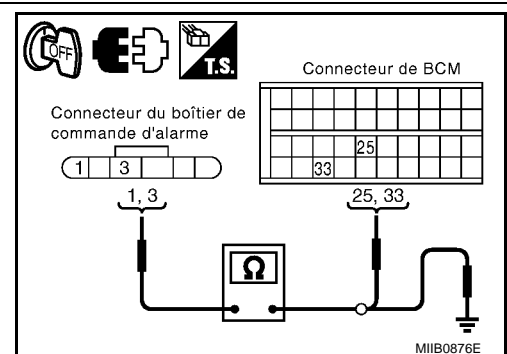
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 du connecteur M42 de boîtier de commande de signal sonore et la masse.

1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de sirène.

Procédure de diagnostic 4

INFOID:000000001617680

VERIFIER L'ALARME DE L'AVERTISSEUR DU SYSTEME ANTIVOL

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR SONORE

Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore avec la commande d'avertisseur sonore.

L'avertisseur sonore fonctionne-t-il?

Oui >> Vérifier si le faisceau entre l'IPDM E/R et le relais d'avertisseur sonore n'est pas ouvert ou en court-circuit.

Non >> Vérifier le circuit d'avertisseur sonore. Se reporter à [WW-66](#).

Procédure de diagnostic 5

INFOID:000000001617681

VERIFIER L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

Vérifier si l'indicateur de direction fonctionne avec les instruments combinés et le contact des feux de détresse.

Est-ce que le clignotant s'allume lorsque le contact est ACTIVE ?

Oui >> L'alarme du témoin de l'indicateur de direction fonctionne correctement.

Non >> Vérifier le système des témoins de l'indicateur de direction. Se reporter à [LT-145](#).

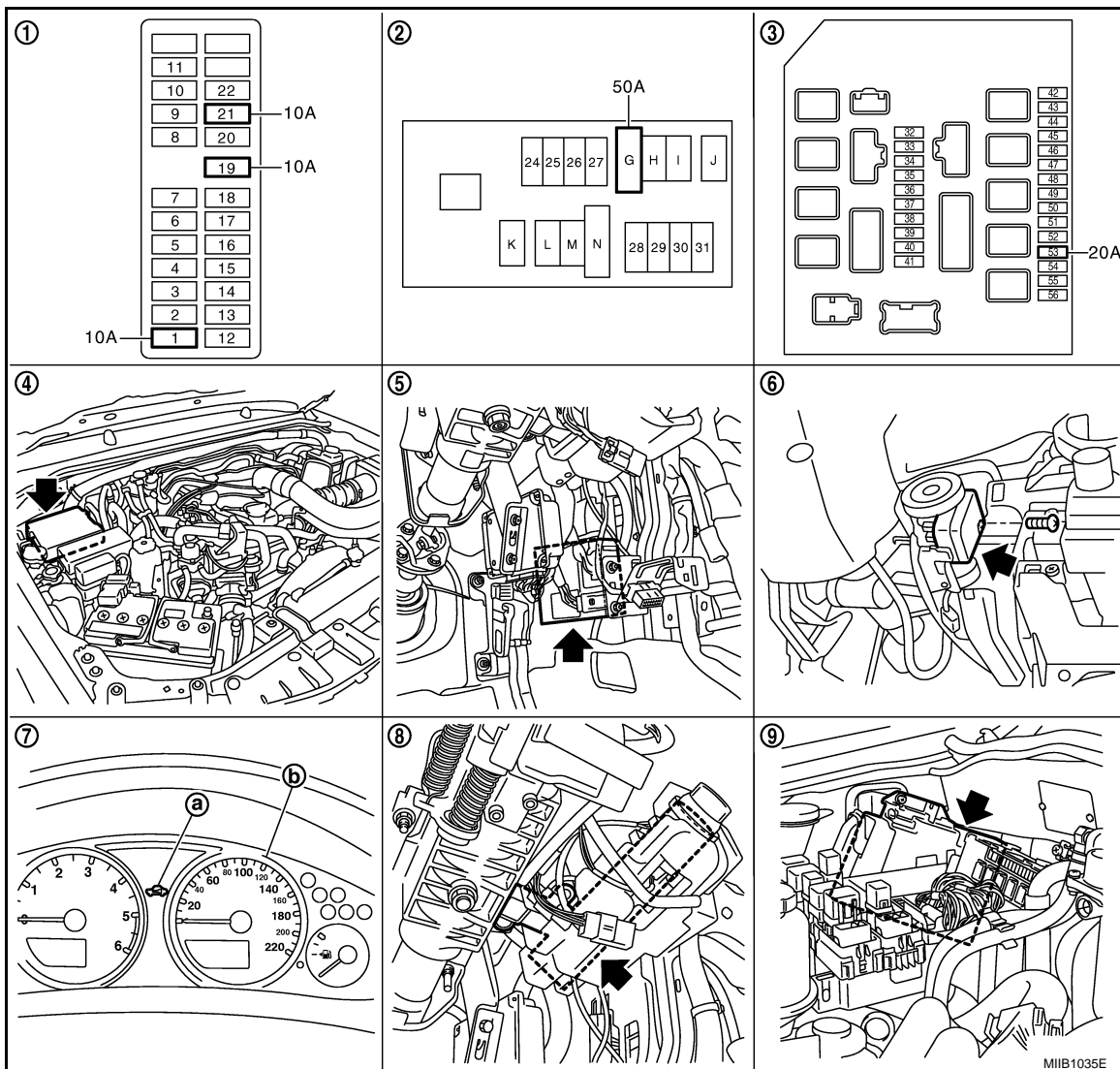
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001617682



- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. Schéma des fusibles de l'IPDM |
| 4. E16, E17, E18 IPDM E/R | 5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 6. Amplificateur d'antenne NATS M37 |
| 7. a : Témoin de sécurité
b : Instruments combinés M23 | 8. Module d'antivol de direction M38 | 9. ECM E20 (compartiment moteur) |

NOTE:

Si le client se plaint de ne "pas pouvoir démarrer" le véhicule, demander que **TOUTES LES CLES** soient ramenées chez le concessionnaire NISSAN en cas de dysfonctionnement du système NATS.

Description du système

INFOID:000000001617683

Description

Le système NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le système d'immobilisation du moteur fournit une haute résistance antivol afin d'empêcher le démarrage du moteur par quelqu'un d'autre que le propriétaire (clé enregistrée : clé de contact, clé mécanique et Intelligente Key).

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Seule une clé enregistrée dans le BCM et l'ECM peut démarrer le moteur, et elle fournit une haute résistance antivol afin d'empêcher sa copie ou son vol.
 - Avec les véhicules sans système d'Intelligente Key, le témoin de sécurité clignote toujours dans les positions du contact d'allumage autres que ON ou START.
 - Pour les véhicules avec système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé sur OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage sur OFF).
 - De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
 - Si le système détecte un défaut de fonctionnement, il allume le témoin de sécurité lorsque le contact d'allumage est sur la position MAR.
 - A la demande du propriétaire, un code d'identification de clé de contact ou de clé mécanique peut être enregistré, et ce, jusqu'à 5 clés maximum.
 - Durant le diagnostic des défauts ou lorsque les pièces suivantes ont été remplacées, et si une clé de contact ou une clé mécanique a été rajoutée, il faut procéder à l'enregistrement*.
* : toutes les clés du véhicule que le propriétaire possède doivent être enregistrées avec la clé de contact ou la clé mécanique.
- ECM
 - BCM
 - Clé de contact (modèles sans système d'Intelligent Key)
 - Clé mécanique (modèles avec système d'Intelligent Key)
- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de codes d'identification de clé mécanique ou de clé de contact NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-III et du logiciel CONSULT-III NATS. Une fois l'initialisation du système NATS terminée, procéder à l'enregistrement du code d'identification de la clé de contact ou mécanique insérée. Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et d'enregistrement des codes d'identification des clés de contact ou mécaniques, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III, pour NATS.

TEMOIN DE SECURITE

- Avertit que le véhicule est équipé du système NATS.
- Avec les véhicules sans système d'Intelligente Key, le témoin de sécurité clignote toujours dans les positions du contact d'allumage autres que ON ou START. Pour les véhicules avec système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé sur OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage sur OFF).

NOTE:

Du fait de la haute performance du témoin de sécurité, la batterie n'est que peu affectée.

Etat du témoin de sécurité

SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Etat du témoin de sécurité	Clé de contact	Etat ou fonctionnement de la clé de contact			
		Contact d'allumage : Position ON	Contact d'allumage : Position ACC	Contact d'allumage : Position OFF (la clé est insérée.)	Contact d'allumage : Position OFF (retirer la clé.)
	Enregistrer la clé	OFF	Clignotement	Clignotement	Clignotement
	La clé de contact n'est pas enregistrée	ON	Clignotement	Clignotement	Clignotement

AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

- Lors de l'activation du bouton d'allumage avec l'Intelligent Key, il s'allume lorsque le bouton d'allumage est enfoncé, et il clignote lorsque le bouton d'allumage est relâché (bouton d'allumage sur OFF) en position "LOCK".
- Lors du fonctionnement du bouton de contact d'allumage avec la clé mécanique, le système est activé lorsque la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé, et il clignote toujours lorsque le bouton de contact d'allumage est relâché (bouton de contact d'allumage sur ARR) et que la clé mécanique est retirée.

Composition du système

INFOID:000000001617684

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS (sans système d'Intelligent Key)
- Clé mécanique (avec système d'Intelligent Key)

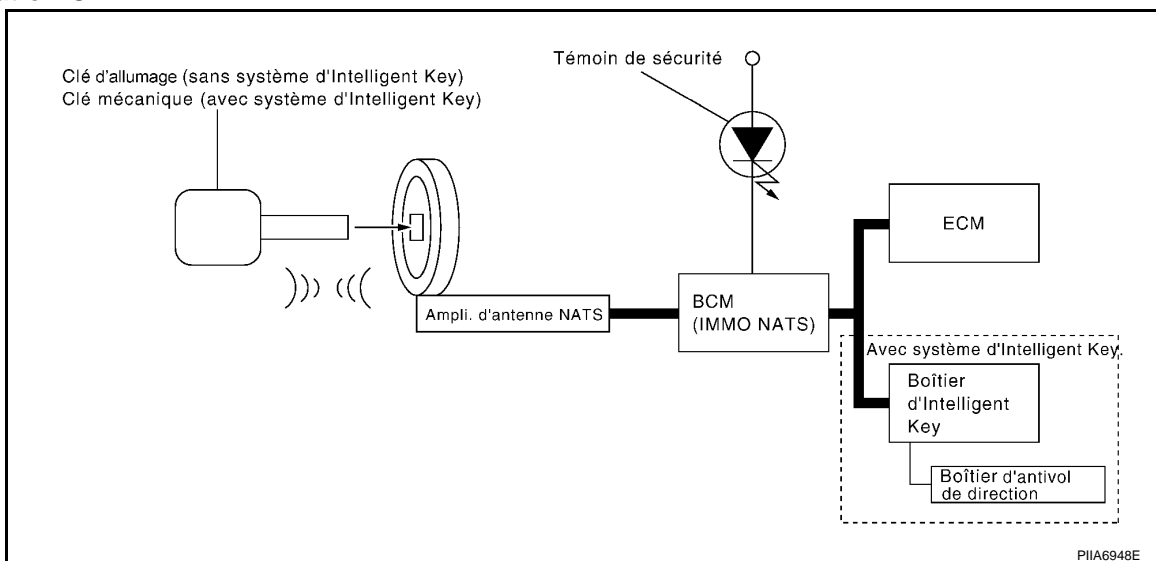
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Amplificateur d'antenne NATS situé dans le cylindre de clé de contact
- BCM
- Module de commande du moteur (ECM)
- Indicateur de sécurité
- Boîtier de verrouillage de direction (avec système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)

NOTE:

La communication entre l'ECM, le BCM et/ou le boîtier d'Intelligent Key se fait par le système de communication CAN.



Fonction de recommunication ECM

INFOID:000000001617685

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et du BCM ou de l'Intelligent Key, mais uniquement lorsque l'ECM a été remplacé par un ECM neuf (*1).

*1 : Neuf signifie pour le boîtier de commande qu'il n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-III n'est pas nécessaire.)

NOTE:

- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement de l'ECM (s'il n'est pas neuf), se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

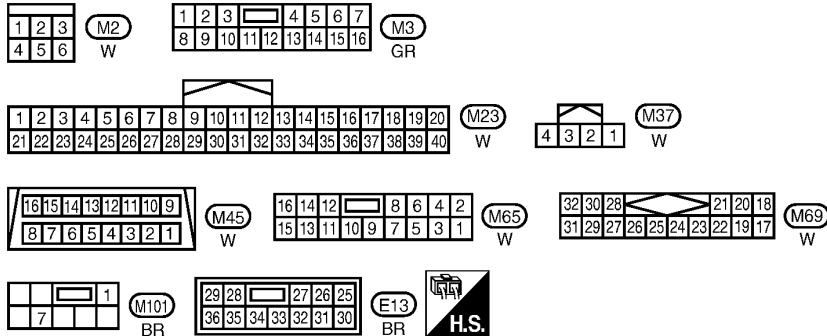
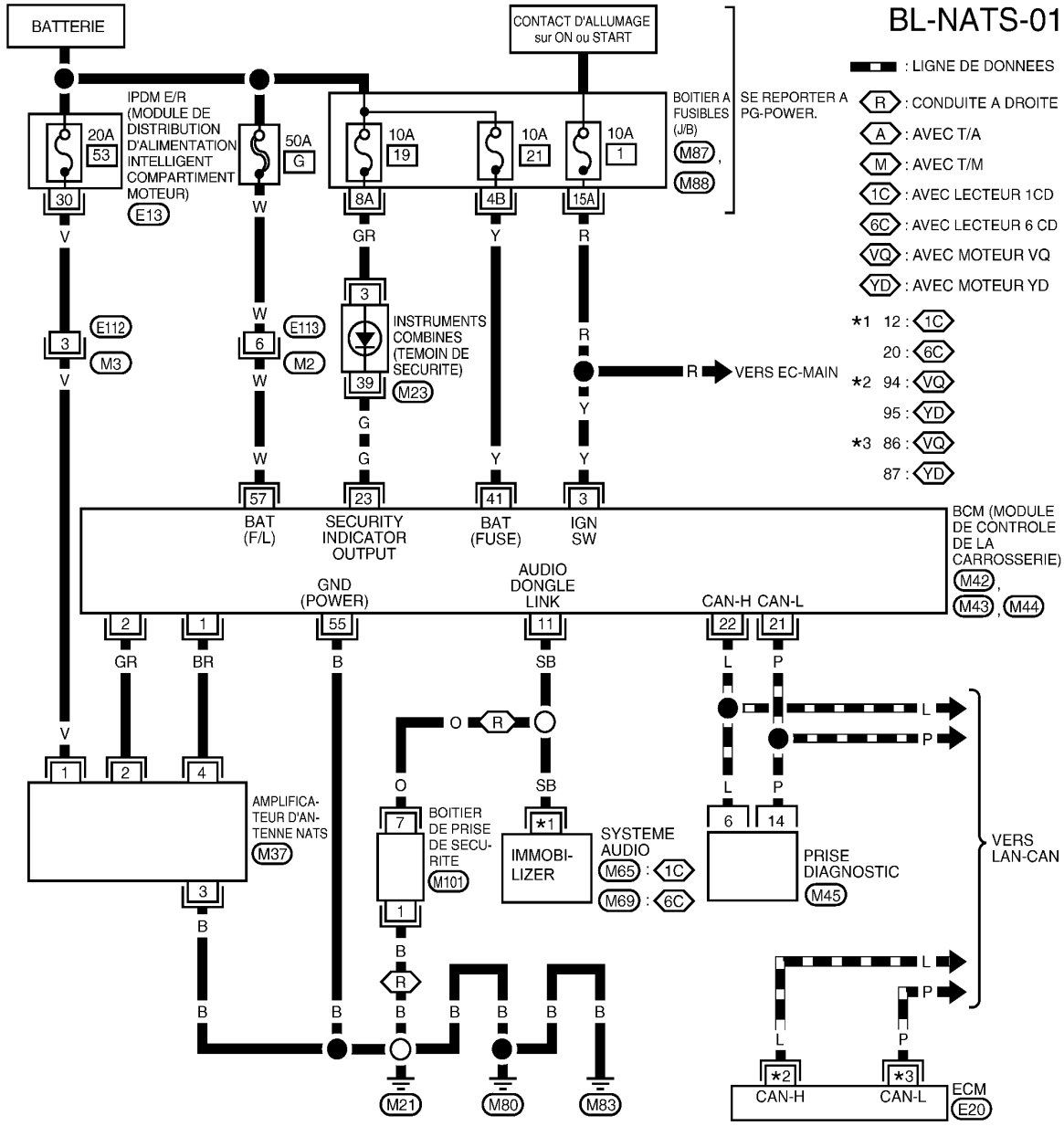
1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".
*2 : Pour cette étape, utiliser la clé (sauf pour la carte-clé plate) qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.
Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.
Dans le cas contraire, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS, et initialiser le boîtier de commande.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - NATS -/ sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617686



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)
 (M42), (M43), (M44), (E20)
 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

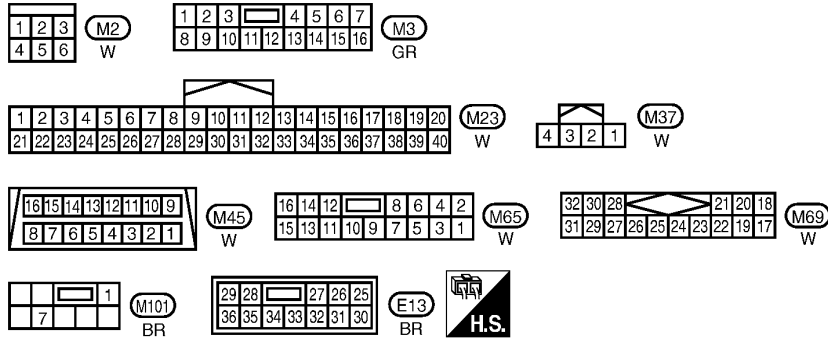
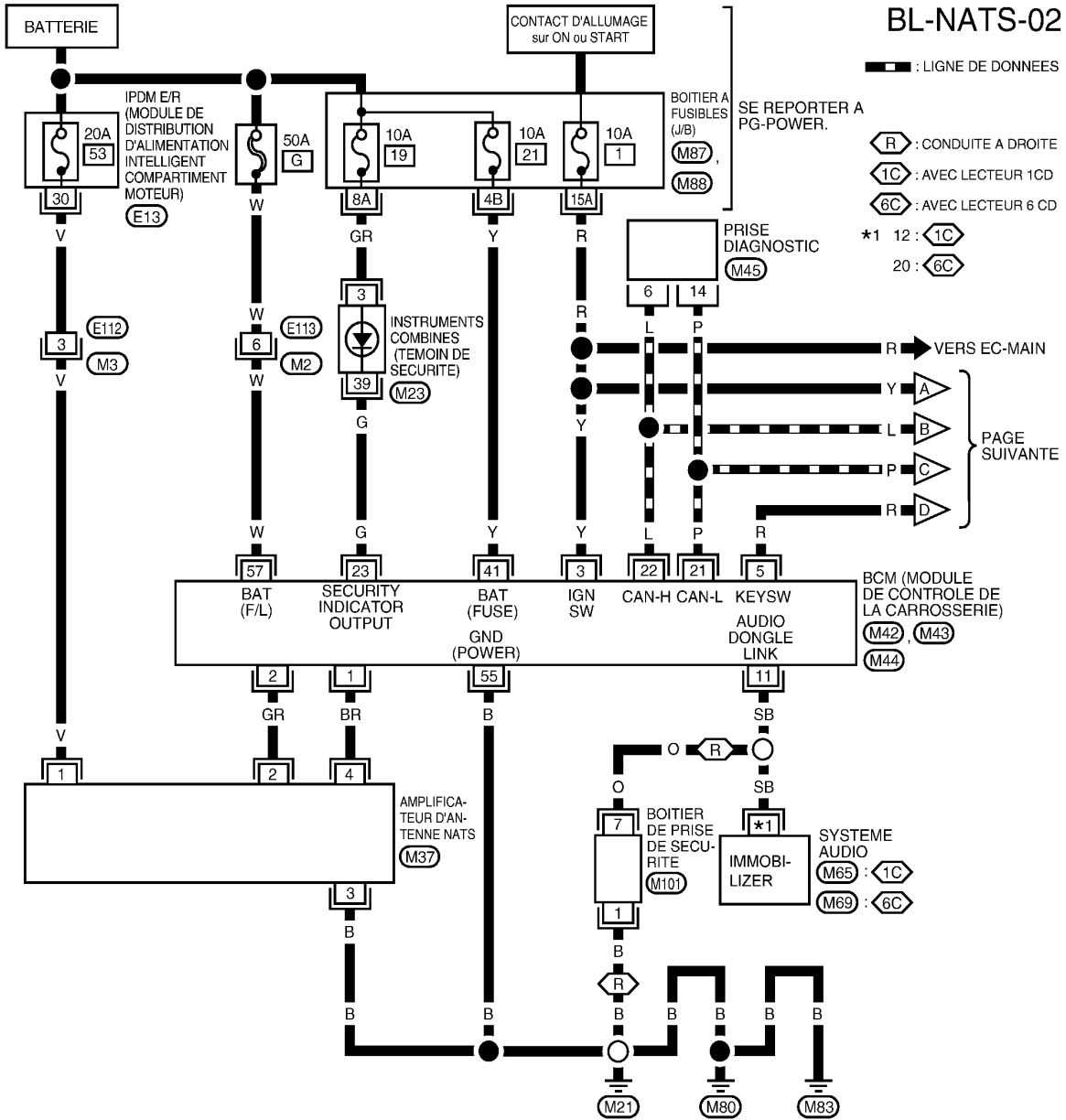
MIWA0572E

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - NATS -/ avec système d'Intelligent Key

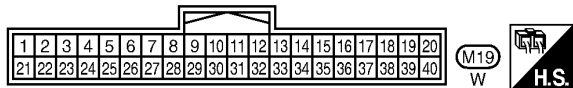
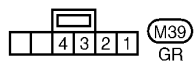
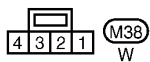
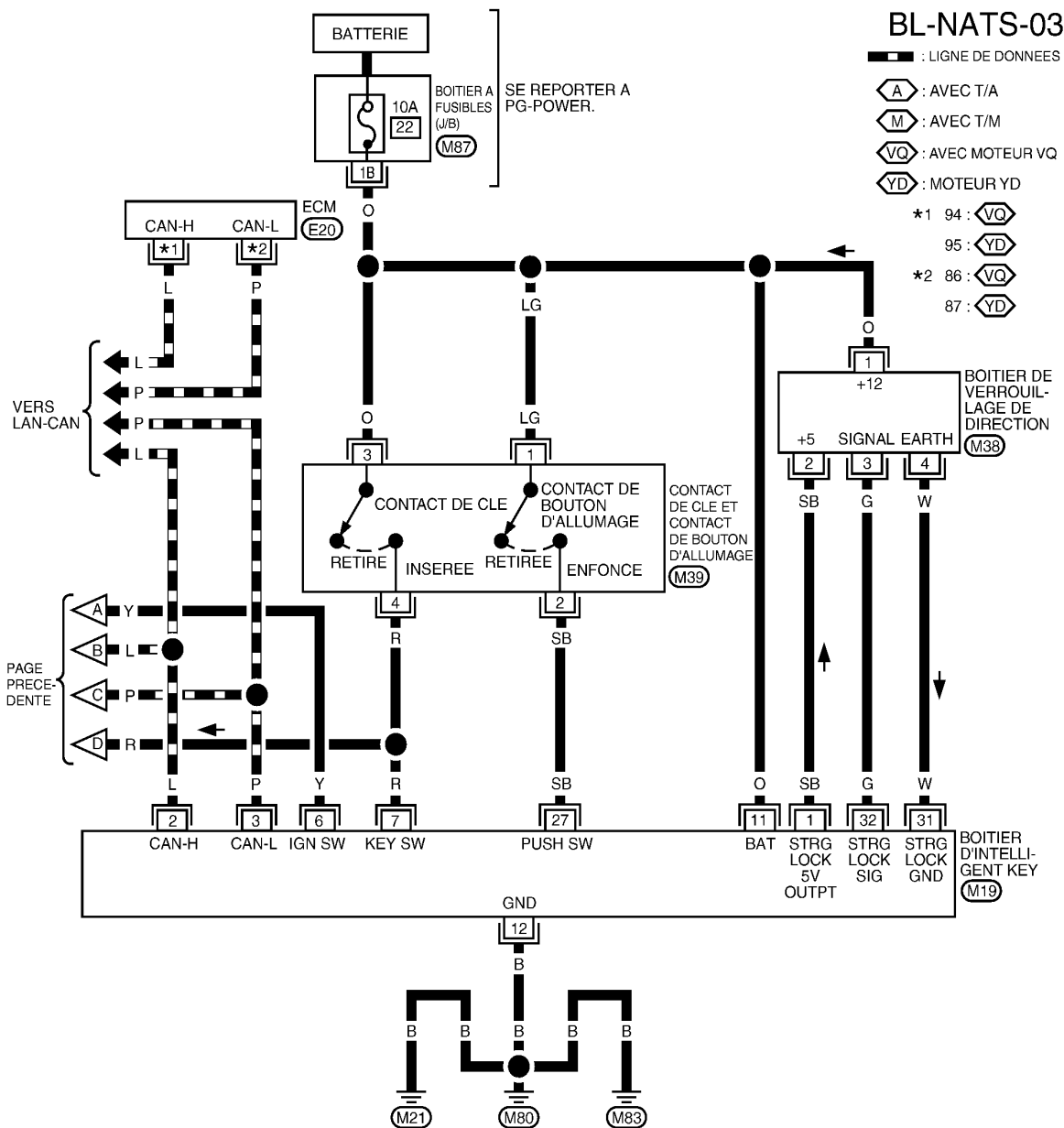
INFOID:000000001617687



MIWA0573E

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M87) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

(E20) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0574E

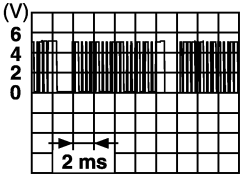
Bornes et valeurs de référence du boîtier de verrouillage de direction / avec système

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

d'Intelligent Key

INFOID:000000001617688

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Conditions de mesure		Tension (V) (Env.)
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	O	Alimentation électrique (fusible)	-	-	Tension de la batterie
2	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	VERROUIL-LAGE	-	5
3	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	VERROUIL-LAGE	Appuyer sur le contact d'allumage avec l'intelligent Key à l'intérieur du véhicule.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1911J</p>
				Autre que ci-dessus	5
4	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	0

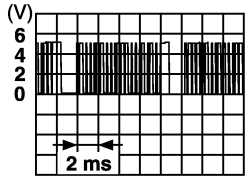
Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelligent Key/avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617689

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Conditions de mesure		Tension (V) (Env.)
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	SB	Alimentation du module d'antivol de la direction	VERROUIL-LAGE	-	5
2	L	CAN - H	-	-	-
3	P	CAN L	-	-	-
6	Y	Alimentation électrique de l'allumage (MAR)	ON	Contact d'allumage sur la position ON ou START	Tension de la batterie
7	R	Contact de clé	VERROUIL-LAGE	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage.	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.	0
11	O	Alimentation électrique (fusible)	-	-	Tension de la batterie
12	B	Masse	-	-	0
27	SB	Contact de bouton d'allumage	-	Appuyer sur le contact d'allumage.	Tension de la batterie
				Ramener le contact d'allumage sur la position LOCK.	0
31	W	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	0

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Conditions de mesure		Tension (V) (Env.)
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
32	G	Signal de communication du module d'antivol de la direction	VERROUILLAGE	Appuyer sur le contact d'allumage avec l'intelligent Key à l'intérieur du véhicule.	 SIIA1911J
				Autre que ci-dessus	

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001617690

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension [V] (Env.)
1	BR	Ampli antenne NATS.	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
2	GR	Ampli antenne NATS.	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
3	Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
*5	R	Contact de clé	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.	Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0
21	P	CAN L	-	-
22	L	CAN - H	-	-
23	G	Témoin de sécurité	S'éteint → S'allume (toutes les 2,4 secondes)	Tension de la batterie → 0
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-	Tension de la batterie

* : Avec système d'Intelligent Key.

Fonction CONSULT-III

INFOID:000000001617691

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-III

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-III	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [Clé de contact NATS/ BCM/ ECM*]
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau. Se reporter à "TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS".

* : Lors du remplacement de l'ECM, se reporter à [BL-275, "Fonction de recommunication ECM"](#).

NOTE:

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, toutes les identités enregistrées précédemment sont perdues et toutes les clés de contact NATS doivent être réenregistrées.
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut afficher le résultat d'autodiagnostic "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR" sur l'écran CONSULT-III.
- Exceptionnellement, le résultat d'autodiagnostic "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

Éléments détectés [message affiché de la carte programme NATS]	P No. Code (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Page de référence
CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	NATS DEFAUT P1612	Communication impossible entre l'ECM et le BCM Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	BL-285
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	NATS DEFAUT P1615	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	BL-286
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	NATS DEFAUT P1614	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	BL-286
DESACCORD ID [P1611]	NATS DEFAUT P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	BL-288
MODE VERR [P1610]	NATS DEFAUT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. • Le BCM ou l'ECM est défectueux. 	BL-290
ECM [P1616]	ECM P1616	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	EC-1162
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	-	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	BL-282 *1 BL-283 *2

*1 : Avec système d'Intelligent Key.

*2 : Sans système d'Intelligent Key

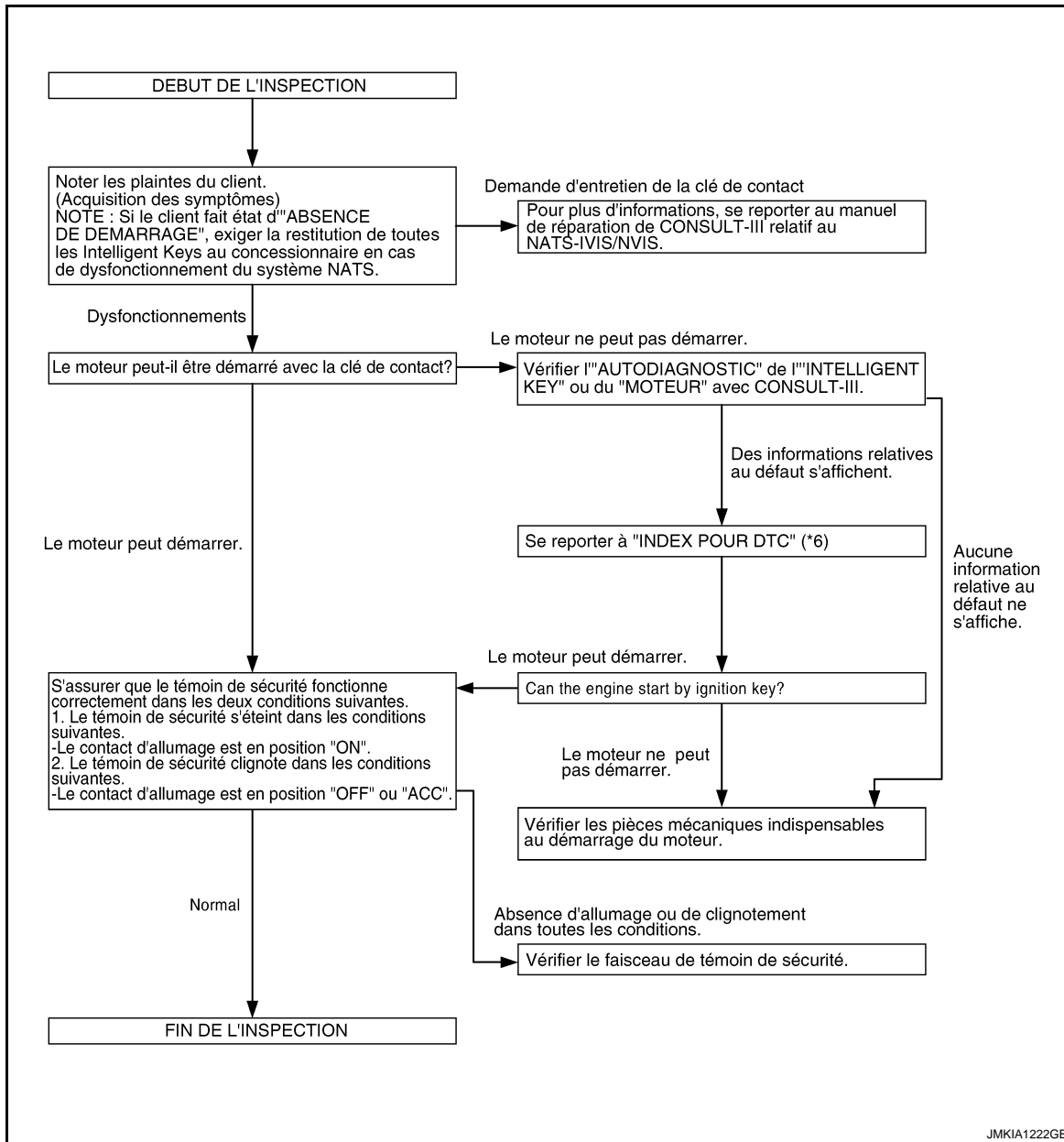
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure de diagnostic des défauts / avec système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617692

PROCEDURE DE TRAVAIL



JMKIA1222GB

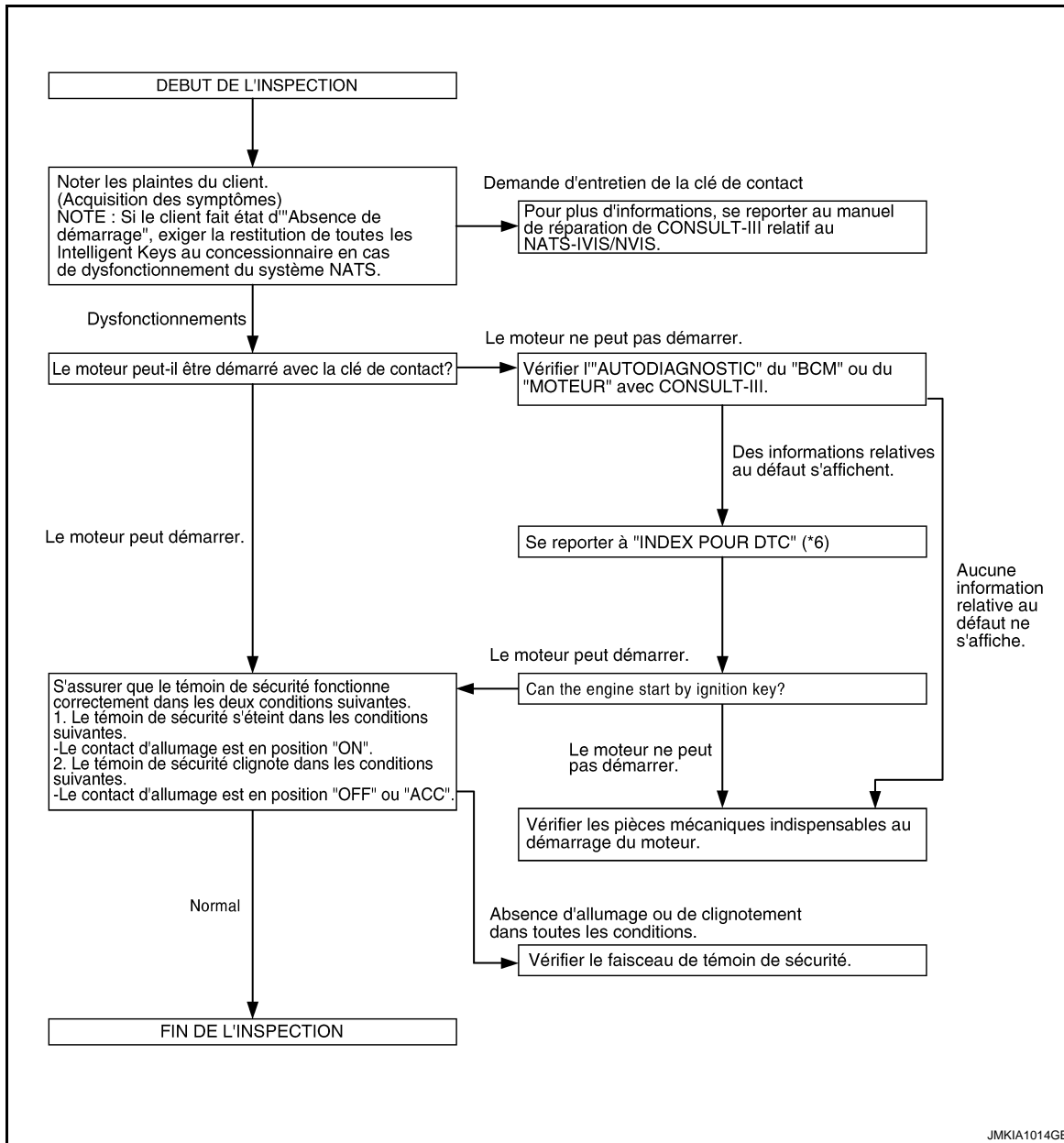
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure de diagnostic des défauts / sans système d'Intelligent Key

INFOID:000000001617693

PROCEDURE DE TRAVAIL



Diagnostic des défauts

INFOID:000000001617694

TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément d'autodiagnostic

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-III.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité s'allume*¹ Le moteur ne peut pas être démarré 	CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	PROCEDURE 1 (BL-285)	Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de BCM
			Circuit ouvert ou en court-circuit entre le BCM et la ligne de communication de l'ECM.
			ECM
	DIFFERENCE DE CLE [P1615]	PROCEDURE 2 (BL-286)	Clé non enregistrée
			BCM
	LIGNE IMMO/CLE [P1614]	PROCEDURE 3 (BL-286)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé
			Ligne de communication entre l'ampli. d'antenne et le BCM : Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension de batterie ou du circuit de masse
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit de l'ampli. d'antenne			
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'ampli. d'antenne			
Ampli antenne NATS.			
DESACCORD ID [P1611]	PROCEDURE 4 (BL-288)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	
		ECM	
ECM [P1616]	EC-1162	ECM	
<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité s'allume*¹ Le moteur ne peut pas être démarré 	MODE VERR [P1610]	PROCEDURE 6 (BL-290)	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur.
			<ul style="list-style-type: none"> Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. Le BCM ou l'ECM est défectueux.
Le témoin de sécurité s'allume* ¹	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL (BL-282* ² , BL-283* ³)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectées dans l'ECM

*1 : Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume alors que la clé de contact est en position "ON".

*2 : Avec système d'Intelligent Key.

*3 : Sans système d'Intelligent Key

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Elément non lié à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
Le témoin de sécurité ne s'allume pas*.	PROCEDURE 5 (BL-289)	Témoin de sécurité.
		Circuit ouvert entre le fusible et le BCM
		BCM

* : Les résultats d'autodiagnostic de CONSULT-III affichent le message "aucun dysfonctionnement n'est détecté".

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000001617695

Résultats de l'autodiagnostic :

“LIGNE ECM-IMMO” s'affiche sur l'écran de CONSULT-III

Procéder d'abord à “RESULT AUTO-DIAG” dans “BCM” avec CONSULT-III, puis réaliser le diagnostic des défauts du système défectueux indiqué par “RESULT AUTO-DIAG” de “BCM”. Se reporter à [BCS-16. "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE ECM-IMMO” affichés sur l'écran de CONSULT-III.

NOTE:

Exceptionnellement, “LIGNE ECM-IMMO” peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

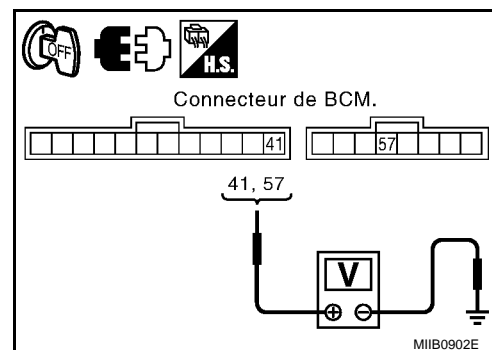
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-283. "Diagnostic des défauts"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)	
M42	41	Masse	Tension de la batterie
M44	57		



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le boîtier de raccords à fusibles ouvert ou en court-circuit
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M42 de BCM et la masse.

3 – Masse

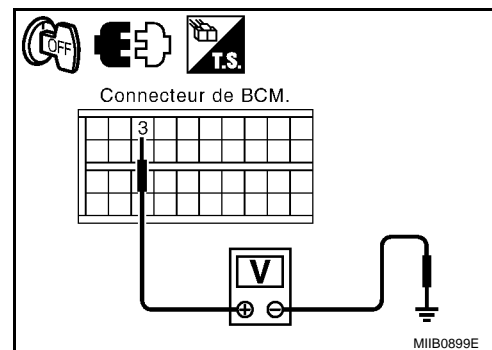
: Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

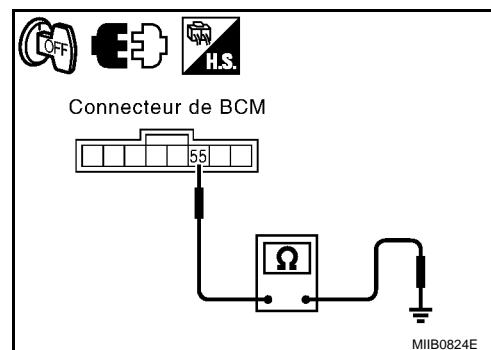
55 – Masse

: Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



5.REEMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM

2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.

Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
- Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation ou à la fonction de recommunication.
- Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"
- Pour la fonction de recommunication, se reporter à [BL-275, "Fonction de recommunication ECM"](#)

Procédure de diagnostic 2

INFOID:000000001617696

Résultats de l'autodiagnostic :

"DIFFERENCE DE CLES" affichés sur l'écran de CONSULT-III

1.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLES" affichés sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-283, "Diagnostic des défauts"](#).

2.EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour des informations relatives aux procédures d'initialisation et d'enregistrement des numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche un message.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

Oui >> Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré.

Non >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
- Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"

Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000001617697

Résultats de l'autodiagnostic :

"LIGNE IMMO/CLE" s'affiche sur l'écran de CONSULT-III

1.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran de CONSULT-III.
L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
Non >> Se reporter à [BL-283, "Diagnostic des défauts"](#).

2. VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la pose de l'amplificateur d'antenne NATS Se reporter à [BL-290, "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Reposer l'amplificateur d'antenne NATS correctement.

3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
- Remplacer la clé de contact
 - Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"
- Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

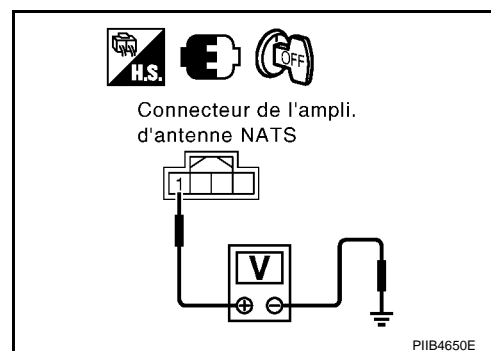
4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

1 – Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Fusible de 20A [n° 53, situé dans l'IPDM E/R]
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'amplificateur d'antenne NATS.



5. VERIFIER LA LIGNE- 1 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : Env. 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

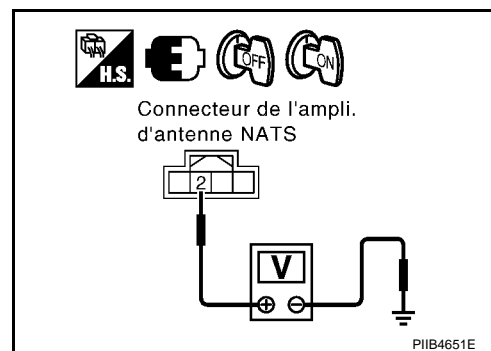
: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".



6. VERIFIER LA LIGNE- 2 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : Env. 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.

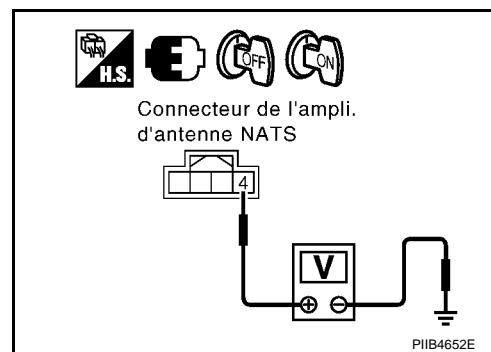
BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".



7. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

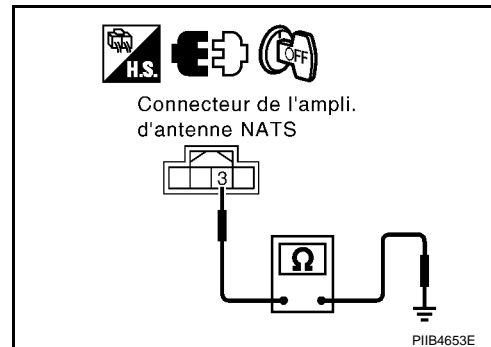
3 – Masse

: Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'amplificateur d'antenne NATS est défectueux.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de la masse de l'ampli d'antenne NATS.



Procédure de diagnostic 4

INFOID:000000001617698

Résultats de l'autodiagnostic :

"CONTRAD ID IMM-ECM" s'affiche sur l'écran CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer que "CONTRAD ID IMMO-ECM" de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-III.

NOTE:

"CONTRAD ID IMM-ECM" :

Le code d'identification enregistré du BCM est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-283. "Diagnostic des défauts"](#).

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche un message.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> • Démarrer le moteur. (FIN)

- (L'initialisation du système n'est pas terminée.)

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"

Procédure de diagnostic 5

INFOID:000000001617699

"LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS"

1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

avec CONSULT-III

Vérifier le "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.

Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TEMOIN DE SECURITE

- Débrancher le connecteur des instruments combinés.
- Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M23 des instruments combinés et la masse.

3 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE SECURITE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
- Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

23 – 39 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

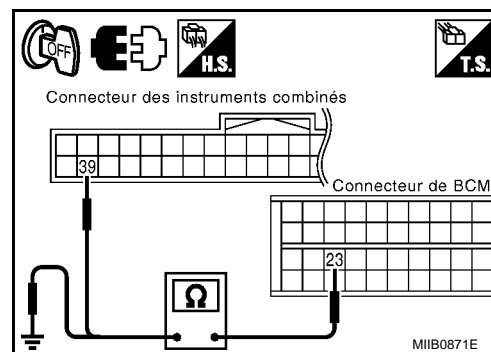
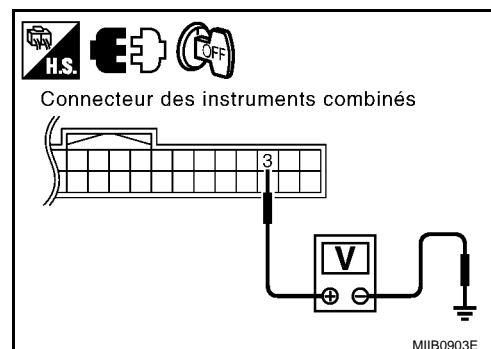
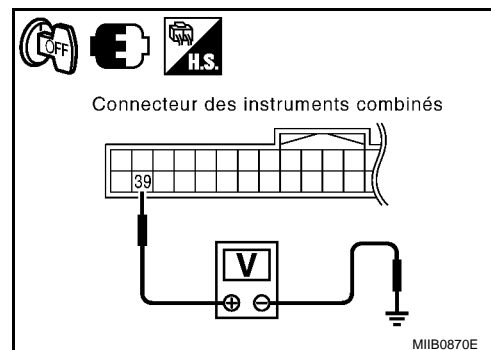
23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure de diagnostic 6

INFOID:000000001617700

Résultats de l'autodiagnostic :

“MODE VERR” s'affiche sur l'écran de CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

S'assurer que “MODE VERR” de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-283, "Diagnostic des défauts"](#).

2. SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre 5 secondes.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le système fonctionne correctement (Le système est maintenant sorti du “MODE DE VERROUILLAGE”).

Non >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.

Pour l'initialisation, se reporter à “Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”.

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> Le système fonctionne correctement.

Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. REALISER A NOUVEAU L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

1. Remplacer le BCM.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour l'initialisation, se reporter à “Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”.

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> Le système fonctionne correctement. (Le BCM est défectueux.)

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
- Pour l'initialisation, se reporter à “Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”

Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS

INFOID:000000001617701

DEPOSE

PRECAUTION:

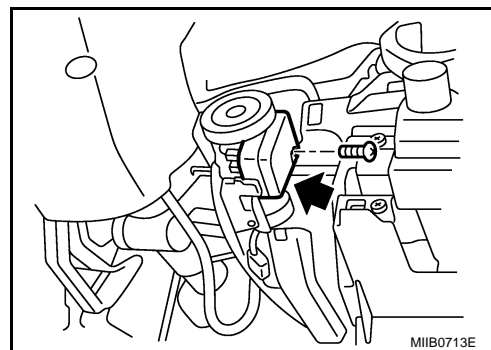
Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [IP-10](#).

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS, retirer la vis et l'ampli d'antenne.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Si l'ampli. d'antenne NATS n'est pas correctement installé, le système NATS ne fonctionne pas correctement et RESULT AUTO-DIAG affiche "MODE VERR" ou "LIGNE D'IMMO/CLE" sur l'écran de CONSULT-III.
- Une initialisation n'est nécessaire que lorsque l'ampli. d'antenne NATS est remplacé par un neuf.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

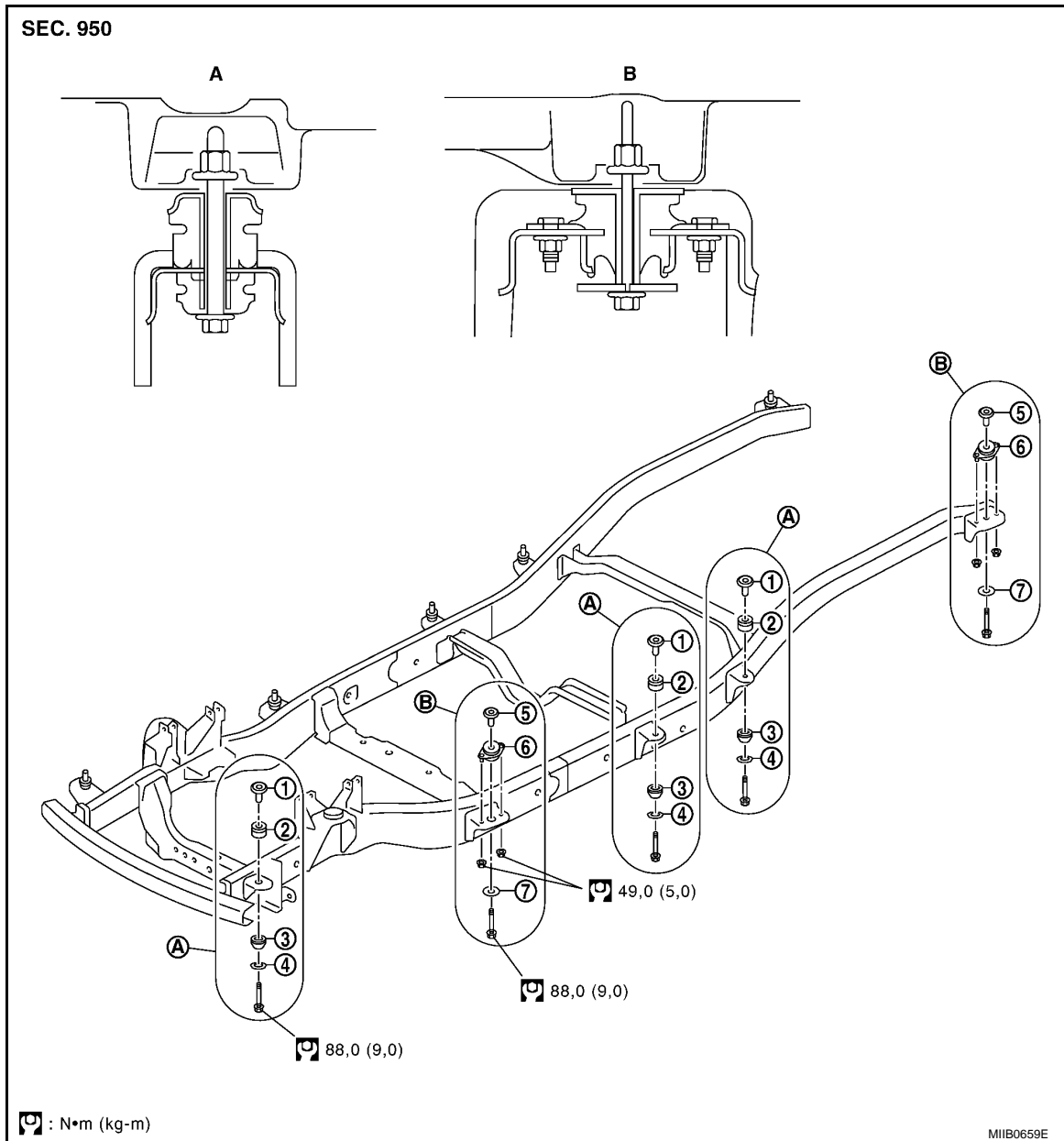
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

Pose de la carrosserie

INFOID:000000001617702

- Lors de la dépose, s'assurer de remplacer les boulons et écrous (des boulons avec produit d'étanchéité ou des écrous autobloquants sont utilisés pour toutes les poses).
- A moins qu'il n'en soit mentionné autrement, les bagues et isolants ont des repères de peinture qui doivent être installés face vers l'extérieur.



1. Isolant intérieur monté sur la carrosserie
2. Caoutchouc supérieur
3. Caoutchouc inférieur
4. Tôle inférieure
5. Isolant intérieur monté sur la carrosserie
6. Isolant monté sur la carrosserie
7. Rondelle