

SECTION **AV**

SYSTEME AUDIOVISUEL

CONTENTS

| | | |
|---|----|---|
| INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN | 2 | |
| PRECAUTIONS | 2 | |
| Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" | 2 | |
| DESCRIPTION DU SYSTEME | 3 | |
| Fonctions du système | 3 | |
| Description des composants | 6 | |
| Disposition des composants | 9 | |
| Emplacement de l'antenne | 10 | |
| Schéma - AUDIO - / avec type de lecteur à 1CD | 12 | |
| Schéma de câblage - AUDIO - / avec type de lecteur à 1CD | 13 | |
| Schéma - AUDIO - / avec type de lecteur à 6CD | 16 | |
| Schéma de câblage - AUDIO - / avec type de lecteur à 6CD | 17 | |
| Schéma - NAVI - | 20 | |
| Schéma de câblage - NAVI - | 21 | |
| Schéma - NAVI - / COMM | 29 | |
| Schéma de câblage - NAVI - / COMM | 30 | |
| Schéma de câblage - TELEPHONE (PRECABLAGE) - / sans NAVI | 33 | |
| Communication CAN | 33 | |
| BORNES ET VALEURS DE REFERENCE | 35 | |
| Boîtier audio (type de lecteur pour 1 CD) | 35 | |
| Boîtier audio (type de lecteur pour 6 CD) sans NAVI | 36 | |
| Boîtier audio (avec NAVI) | 38 | |
| Boîtier de commande NAVI | 40 | |
| Boîtier d'affichage | 44 | |
| Boîtier de commande de caméra | 46 | |
| SYSTEME DE DIAGNOSTIC | 48 | |
| Fonction de diagnostic du système de navigation.... | 48 | F |
| Fonctionnement d'autodiagnostic de bord | 48 | |
| Mode d'autodiagnostic | 49 | |
| Mode Confirmation/Réglage | 52 | G |
| Fonctions de CONSULT-III (système de navigation) | 59 | |
| Fonctions de CONSULT-III (caméra de vue arrière) | 63 | H |
| Correction de largeur du véhicule et de ligne de guidage de distance | 64 | |
| DIAGNOSTIC DES DEFAUTS | 66 | |
| Système de navigation | 66 | |
| Dysfonctionnement de la commande de vue arrière | 66 | J |
| Image RVB | 67 | |
| Système de contrôle à activation vocale | 68 | |
| Bouton de commande au volant | 68 | |
| Inspection des constituants | 69 | |
| Exemple de symptôme estimé comme défaut | 69 | |
| DEPOSE ET REPOSE | 81 | |
| Boîtier audio (type de lecteur pour 1 CD) | 81 | |
| Boîtier audio (type de lecteur pour 6 CD) sans NAVI | 81 | M |
| Boîtier audio (type de lecteur pour 6 CD) avec NAVI | 81 | |
| Haut-parleur de porte avant | 82 | N |
| Haut-parleur de porte arrière droite | 82 | |
| Tweeter (sans type de lecteur pour 1 CD) | 82 | |
| Antenne de toit (type de lecteur pour 1 CD) | 83 | O |
| Boîtier de commande NAVI | 83 | |
| Antenne GPS | 83 | |
| Boîtier d'affichage | 84 | P |
| Bouton AV | 85 | |
| Caméra de vue arrière | 85 | |
| Boîtier de commande de caméra | 85 | |
| Microphone | 86 | |

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001838148

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Information nécessaires pour procéder à l'entretien en toute sécurité sont renseignées dans "SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE" et "CEINTURE DE SECURITE" dans ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DESCRIPTION DU SYSTEME

Fonctions du système

INFOID:000000001618542

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

AUDIO

Vitesse-débit utile (type lecteur 6 CD)

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client.

LIAISON AUDIO NATS (sans système de navigation)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

Procédure d'initialisation des unités audio reliées à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant "NEW" sont envoyés en usine, prêts à être reliés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état "NEW" est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, "NEW" est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "NEW".

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS, avant que la radio ne soit opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, "WAIT" (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "WAIT".

En cas de verrouillage de la radio

Si la radio est connectée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage ("SECURE") de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition "NEW", condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition "NEW", permettant ainsi d'activer le système audio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition "NEW" pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

Procédure d'entretien

| Elément | Procédure d'intervention | Description |
|---|---|-----------------------------------|
| Débranchement de la batterie | Aucune autre action n'est requise. | – |
| La radio a besoin d'être réparée | Toute réparation doit être faite par un représentant autorisé par le fabricant de radio, puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial. | – |
| Remplacement de la radio par une neuve. | Aucune autre action n'est requise. | La radio est livrée à l'état NEW. |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Elément | Procédure d'intervention | Description |
|--|--|--|
| Transfert de la radio sur un autre véhicule/ Remplacement du système audio par un système audio de "deuxième monte" | La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio. | – |
| Remplacement de l'IMMO | La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion. | Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute. |
| Pas de communication de l'IMMO à la radio | 1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier. 2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion. | Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion. |
| Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO | La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion. | Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute. |

Réglages personnalisés du système audio

L'autoradio est conçu pour mémoriser plusieurs réglages (volume, tonalités basse et aiguë, pré-réglages de stations) en fonction de la clé de contact NATS utilisée. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré. Pendant la communication mentionnée dans "Système antivol", la radio reconnaît la clé de contact utilisée et sélectionne les réglages correspondants.

SYSTEME D'INFORMATIONS DU VEHICULE

- L'état du système audio, la consommation de carburant, le moniteur de vue arrière et le système de navigation sont affichés.
- Le boîtier de commande NAVI reçoit le signal de données de l'ECM, des instruments combinés par la communication CAN. Il calcule les valeurs de consommation de carburant et de l'ordinateur de bord à partir des informations reçues et les affiche.

SYSTEME DE NAVIGATION

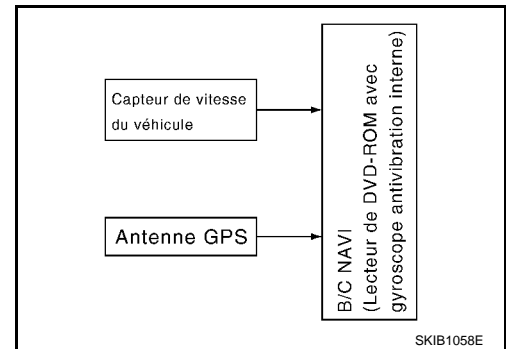
Pour les instructions de fonctionnement du système de navigation, consulter le manuel de l'utilisateur ou le système de navigation du manuel de l'utilisateur.

Principe de détection des emplacements

Le système de navigation calcule régulièrement la position du véhicule en fonction des trois signaux suivants :

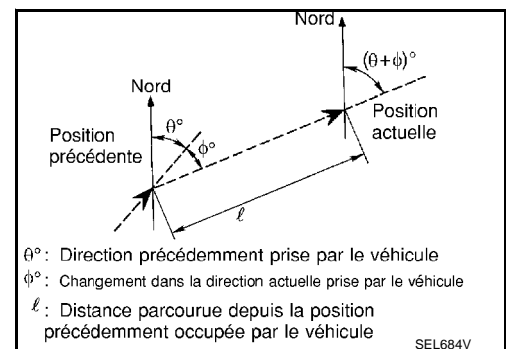
- Distance parcourue par le véhicule déterminée par le capteur de vitesse du véhicule
- Angle de braquage du véhicule déterminé par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire)
- Sens de déplacement du véhicule déterminé par l'antenne GPS (informations GPS)

La position actuelle du véhicule est alors identifiée en comparant la position de véhicule calculée et les données de carte lues sur le DVD-ROM cartographique inséré dans le lecteur de DVD-ROM (correspondance avec la carte), et est indiquée à l'écran avec un repère de position du véhicule. En comparant les résultats de la détection de la position du véhicule trouvés par le système GPS et la correspondance avec la carte, on peut utiliser des données plus précises pour la position du véhicule.



La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

- Distance parcourue
Les calculs de la distance de trajet sont basés sur le signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Par conséquent, le calcul peut devenir erroné à mesure que les pneus s'usent. Une fonction de correction automatique de distance a été ajoutée afin d'éviter ce problème.
- Sens de déplacement



DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Ces deux systèmes ont chacun des avantages et des inconvénients.

| Type | Avantage | Inconvénient |
|--|--|---|
| Gyroscope (capteur de vitesse angulaire) | Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule. | Les erreurs sur la direction peuvent s'accumuler lorsque le véhicule roule sur de longues distances sans s'arrêter. |
| Antenne GPS (Informations GPS) | Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest). | Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée. |

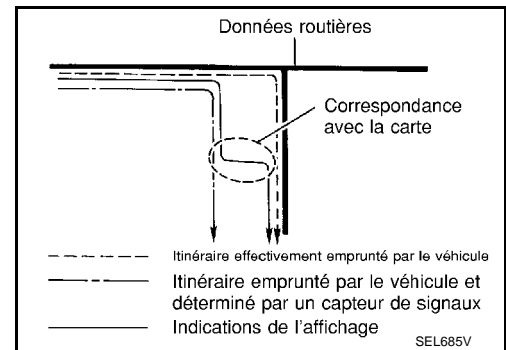
Un réglage de priorité des signaux envoyés par ces dispositifs en fonction de la situation permet d'obtenir des informations plus précises concernant le sens de déplacement du véhicule.

Technologie de map-matching

Le map-matching compare un emplacement actuel détecté par la méthode du "Principe de détection d'un emplacement" avec des données cartographiques de la carte DVD-ROM insérée dans le lecteur de DVD-ROM.

NOTE:

Les données de carte routière sont basées sur les données mémorisées dans le DVD-ROM cartographique.

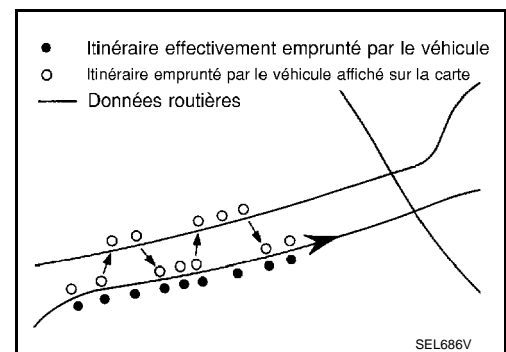


Il est possible que la position du véhicule ne soit pas corrigée dans les conditions suivantes, ou après avoir roulé durant un certain temps dans une zone où les informations GPS sont mal captées. Dans ce cas, le repère du véhicule sur l'affichage doit être corrigé manuellement.

- En mode de correspondance de carte, les itinéraires alternatifs sont préparés et privilégiés, après que la route sur laquelle le véhicule roule actuellement ait été estimée et le repère du véhicule positionné

En cas d'erreur sur la distance et/ou la direction, d'autres itinéraires seront indiqués dans un ordre de priorité différent, ce qui permet d'éviter d'emprunter le mauvais itinéraire.

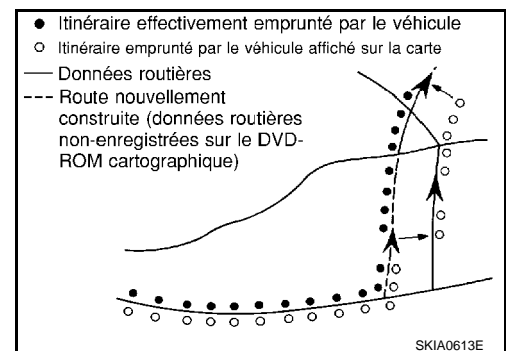
Deux routes parallèles sont dotées d'une priorité équivalente. Le positionnement du véhicule peut donc alterner entre ces deux routes, en fonction de la conduite et des caractéristiques de la route.



- La correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle le véhicule roule est nouvelle et n'est pas enregistrée dans le DVD-ROM cartographique ou lorsque le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel sont différents à la suite de travaux de réparations.

En cas de conduite sur une route non répertoriée dans les données cartographiques, la fonction de map-matching peut localiser une autre route et y placer le repère de positionnement du véhicule. Le système peut ensuite déplacer le repère de positionnement lorsque la route appropriée est détectée.

- La plage effective pour comparer la position du véhicule et la direction de déplacement calculée par la distance et la direction avec les données routières lues sur le DVD-ROM des cartes est limitée. Par conséquent, lorsqu'il y a une différence excessive entre la position actuelle du véhicule et la position sur la carte, une correction par la fonction de correspondance avec la carte n'est pas possible.



DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GPS (système de positionnement global)

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et est contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Ce système envoie des ondes radio à travers le satellite GPS (NAVSTAR) en orbite autour de la terre à une vitesse approximative de 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude) en fonction de la différence de temps des ondes radio reçues d'au moins quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). En cas de réception des ondes radio depuis trois satellites GPS uniquement, le récepteur GPS calcule la position du véhicule en deux dimensions (latitude/longitude) et utilise les données d'altitude calculées précédemment à l'aide des ondes radio en provenance de quatre satellites GPS minimum (positionnement bidimensionnel).

La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.

La précision des informations GPS est réduite dans les conditions ci-après :

- Dans le cas du positionnement bidimensionnel, la précision GPS est réduite en cas de modification de l'altitude du véhicule.
- La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- La détection de la position est impossible lorsque le véhicule se trouve dans une zone non atteinte par les ondes radio émises par le satellite GPS (tunnels, parkings couverts, routes surélevées). Les ondes radio provenant des satellites GPS peuvent ne pas être reçues lorsqu'un objet couvre l'antenne GPS.

NOTE:

- Ce système dispose d'une fonction de positionnement très précis en trois dimensions, mais les résultats de détection peuvent avoir une marge d'erreur de 10 m.
- Les signaux GPS étant contrôlés par le centre de suivi "Tracking and Control Center" aux Etats-Unis, il se peut que la précision ait été intentionnellement réduite ou les ondes radio stoppées.

Informations routières (RDS-TMC)

NOTE : ce système est intégré au boîtier de commande NAVI.

Les informations routières vous permettent d'éviter les contretemps dus aux incidents routiers.

Les embouteillages, travaux, routes fermées à la circulation etc., proches de l'emplacement actuel du véhicule, sont indiqués graphiquement sur la carte au moyen d'icônes représentatifs.

Les incidents de circulation sont automatiquement mentionnés au conducteur lorsqu'il s'en approche.

La fonction Information routière vous permet de prévoir les incidents routiers, d'en déterminer l'étendue, et de les éviter en utilisant la fonction de guidage.

Le système de navigation reçoit des informations sur la circulation en provenance des sources les plus fiables et permet au système RDS-TMC (Radio Data System-Traffic Message Channel) de vous informer et de vous guider.

Le RDS-TMC est alimenté par un syntoniseur FM spécifique de façon à pouvoir toujours capter la station radio en cours lors de la diffusion des informations routières.

TELEPHONE MAINS-LIBRES

- Le boîtier de commande NAVI inclut un module Bluetooth. Il peut effectuer des appels téléphoniques mains-libres sans fil à l'aide d'un téléphone portable situé dans l'habitacle.
- Au moins 5 téléphones portables peuvent être enregistrés dans le boîtier de commande NAVI.

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

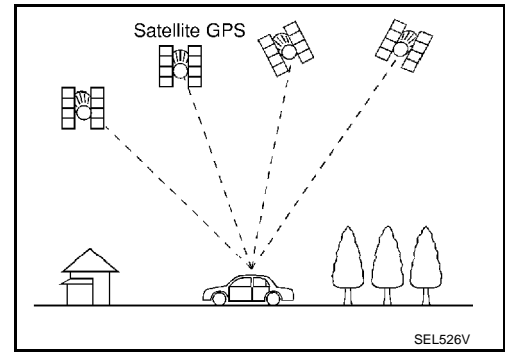
- La caméra CCD compacte est située à l'arrière du véhicule. Le moniteur de vue arrière qui affiche la zone située à l'arrière du véhicule lors d'une marche arrière est équipé.
- Les lignes d'orientation indiquant les jeux latéral et arrière s'affichent dans l'image du moniteur de vue arrière, ce qui permet au conducteur d'évaluer plus aisément les distances entre le véhicule et les objets apparaissant sur l'écran.
- Il est possible de régler séparément la qualité visuelle du moniteur de vue arrière et de l'écran de navigation.

Description des composants

INFOID:000000001618543

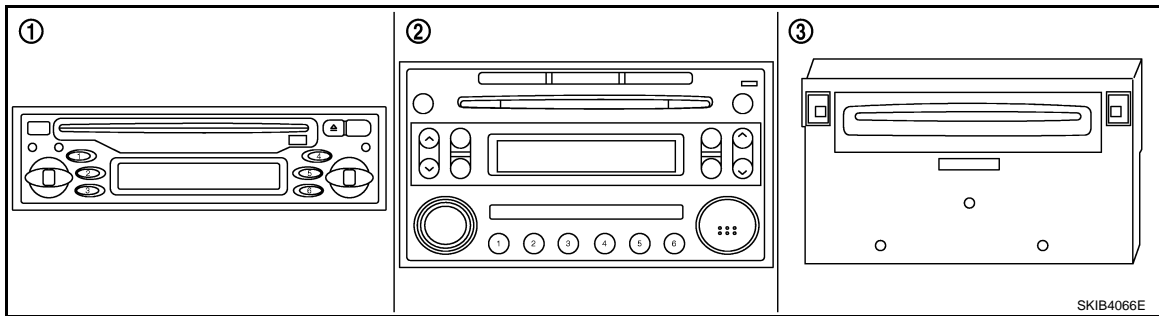
SYSTEME AUDIO

Procéder au fonctionnement de AUDIO à travers INT AV pour les modèles équipés d'un système de navigation.



DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



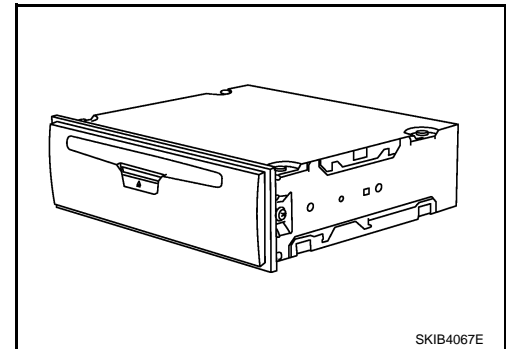
1. Type de lecteur pour 1 CD

2. Type de lecteur pour 6 CD

3. Type de lecteur pour 6 CD (avec système de navigation)

BOITIER DE COMMANDE NAVI

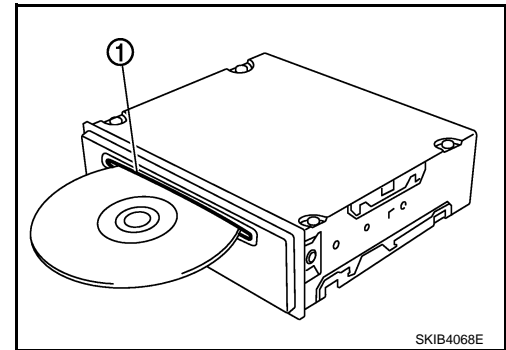
- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de DVD-ROM sont des appareils intégrés qui contrôlent les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus depuis le gyroscope, le capteur de vitesse du véhicule et l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en associant ces données aux données figurant sur le DVD-ROM. Les informations relatives à l'emplacement sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.



Lecteur de DVD-ROM

- Fente de chargement de DVD (1)

Les cartes, les réglementations relatives à la circulation et autres informations pertinentes peuvent facilement être lues à partir du disque DVD-ROM.



DVD-ROM cartographique

- Le DVD-ROM cartographique regroupe des cartes, des informations relatives à la régulation de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour améliorer la correspondance avec la carte du DVD-ROM et les fonctions de détermination de l'itinéraire, le DVD-ROM utilise un format exclusif Nissan. Par conséquent, l'utilisation d'un DVD-ROM fourni par d'autres fabricants est impossible.

Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)

- Le capteur du gyroscope à oscillateur permet de détecter les changements d'angle de conduite du véhicule.
- Le gyroscope est intégré au boîtier de commande de navigation (NAVI).

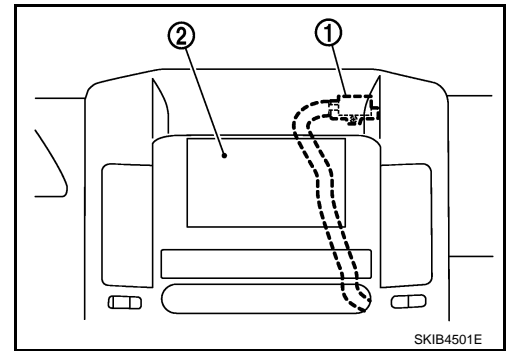
ANTENNE GPS

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

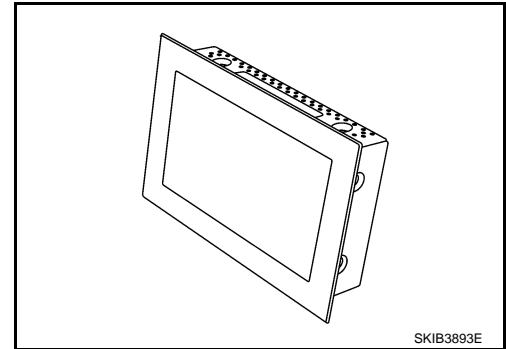
• Affichage (2)

L'antenne GPS (1) reçoit et amplifie les ondes radioélectriques des satellites, puis transmet un signal GPS au boîtier de commande NAVI.



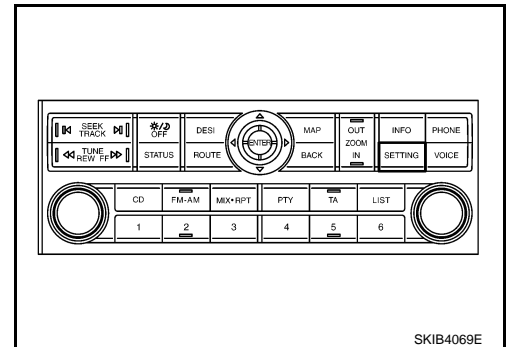
BOITIER D'AFFICHAGE

- L'écran affiche les images (par exemple, les cartes, ou la visualisation de la vue arrière lorsque le levier sélecteur de vitesse est en position R) en mode RVB.
- Le boîtier de commande NAVI contrôle les images à l'écran.



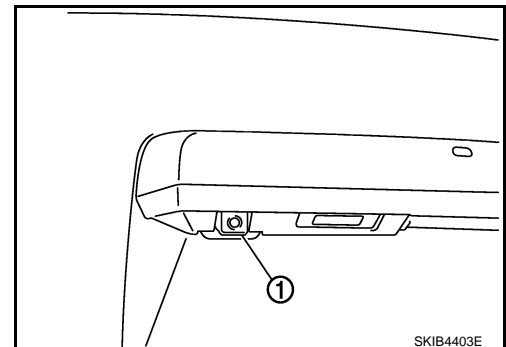
COMMANDE AV

Pour le tableau de commande, il a été adopté une commande centralisée embarquée dans le système audio et NAVI. Le signal de fonctionnement est envoyé au boîtier de commande NAVI par la communication.



CAMERA DE VUE ARRIERE

- La caméra de vue arrière (1) transmet des signaux d'image de vue arrière à l'écran par le boîtier de commande de caméra de vue arrière.
- L'affichage de la vue arrière est identique à la vision que le conducteur a de l'arrière du véhicule s'il regarde dans son rétroviseur.

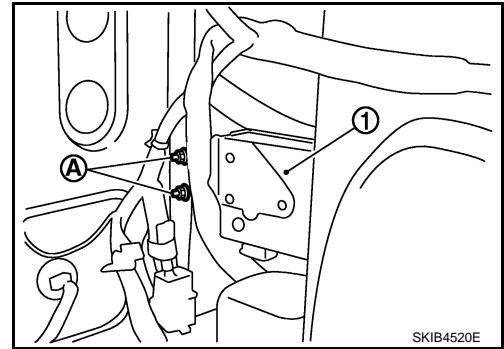


BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

DESCRIPTION DU SYSTEME

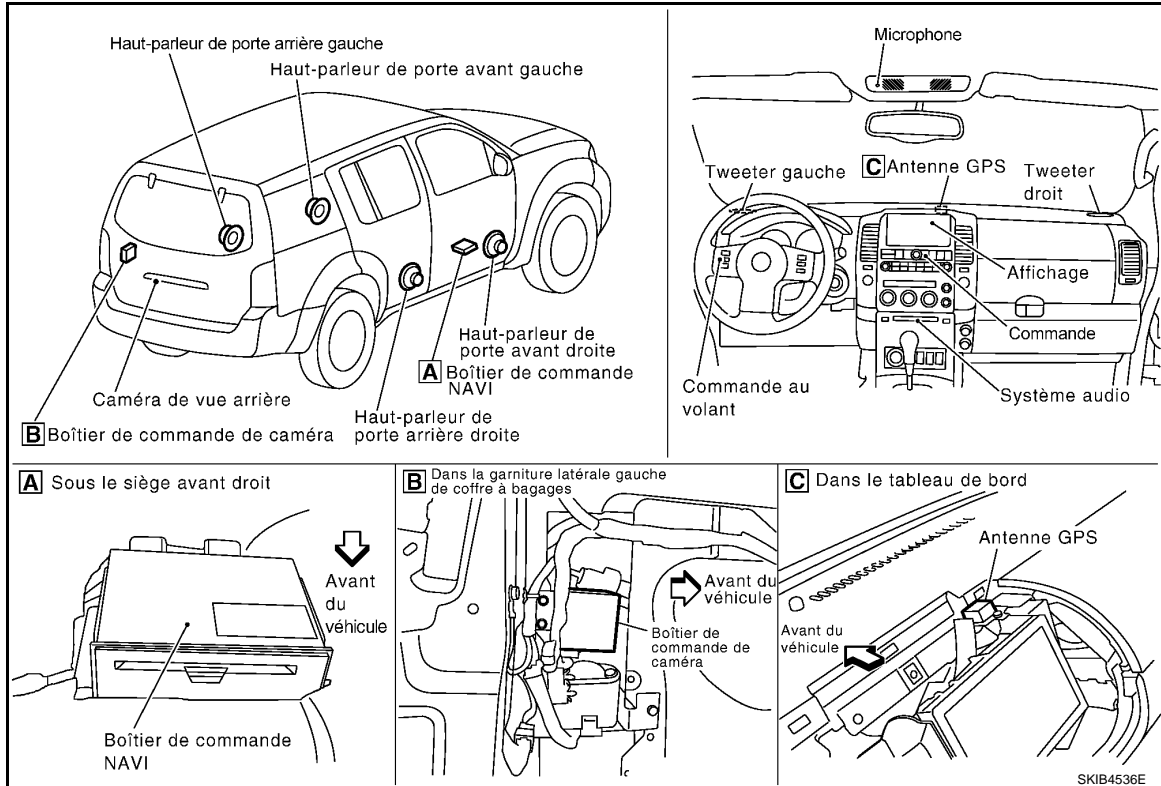
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Le boîtier de commande de caméra (1) est reposé dans l'enjoliveur latéral du compartiment à bagages (gauche) avec des écrous (A).
- Le boîtier de commande de caméra de vue arrière (1) fournit l'alimentation de la caméra de vue arrière, puis transmet l'image de la vue arrière de la caméra de vue arrière à l'écran d'affichage lorsque le signal de marche arrière est envoyé.
- Les lignes de repère de largeur du véhicule et de distance à partir de l'extrémité arrière sont composées et affichées sur l'écran de vue arrière.



Disposition des composants

INFOID:000000001618544



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV

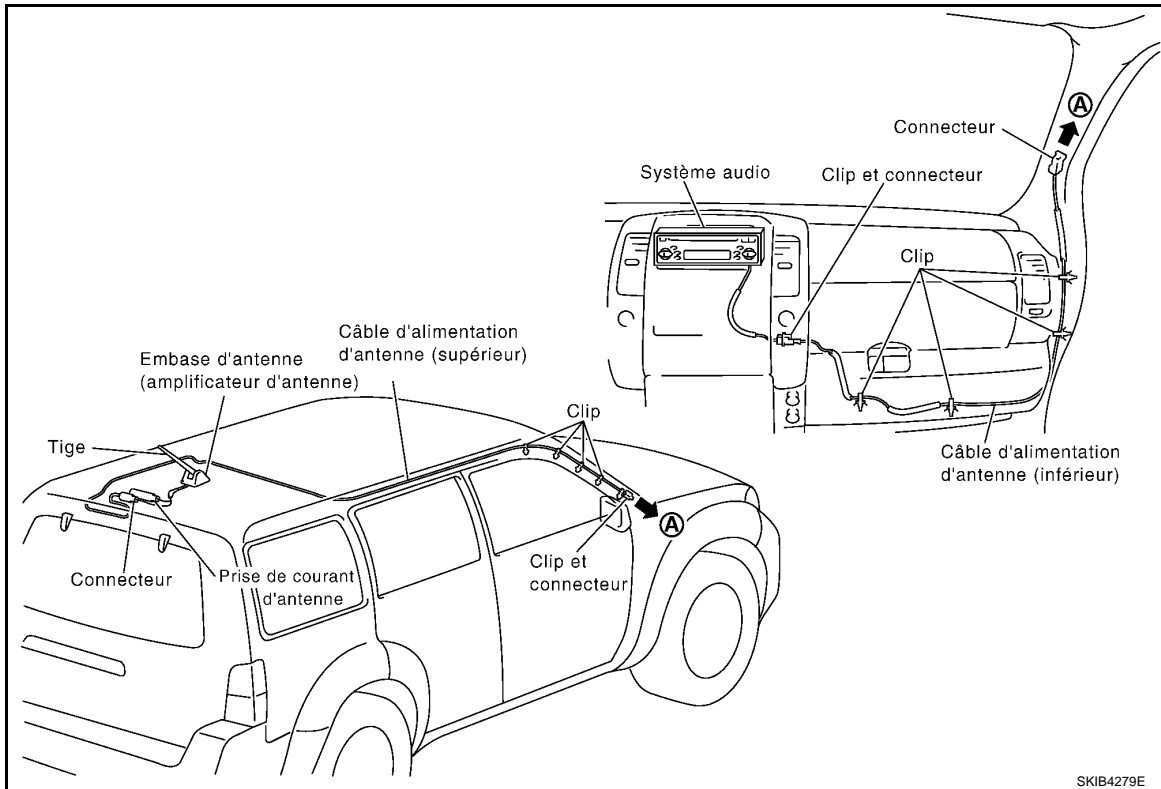
DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Emplacement de l'antenne

INFOID:000000001618545

ANTENNE DE TOIT (TYPE DE BOITIER AUDIO POUR 1 CD)



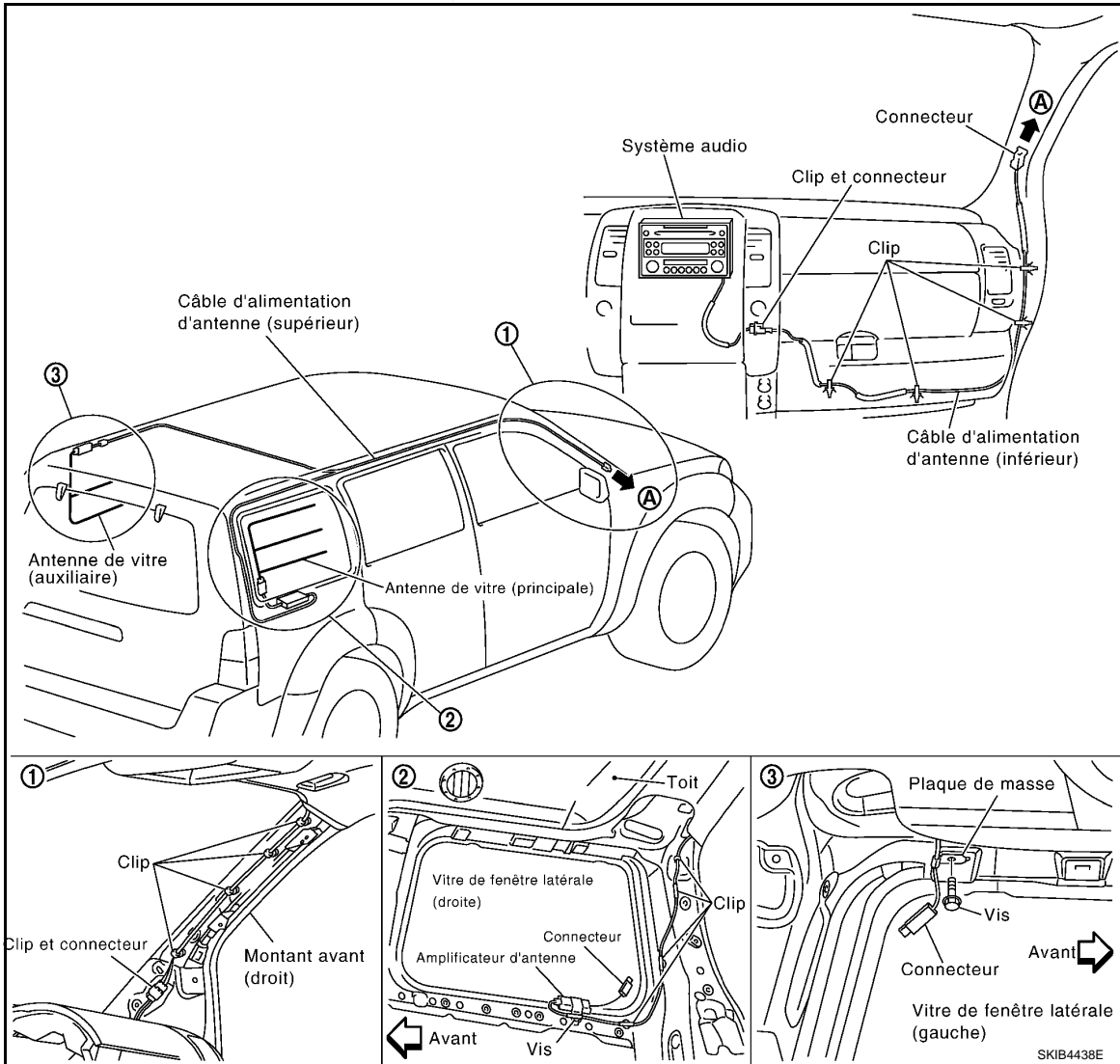
NOTE:

L'illustration affiche un modèle avec conduite à gauche. Le cheminement du câble d'antenne pour les modèles avec conduite à droite est similaire.

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

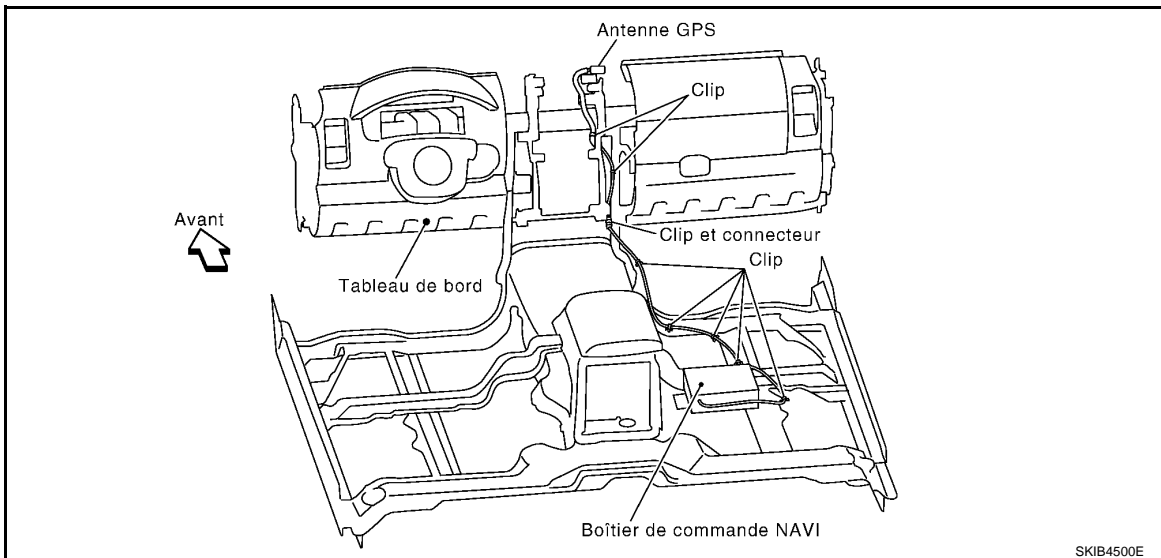
ANTENNE DE VITRE (TYPE DE BOITIER AUDIO POUR 6 CD)



NOTE:

L'illustration affiche un modèle avec conduite à gauche. Le cheminement du câble d'antenne pour les modèles avec conduite à droite est similaire.

ANTENNE GPS



NOTE:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV

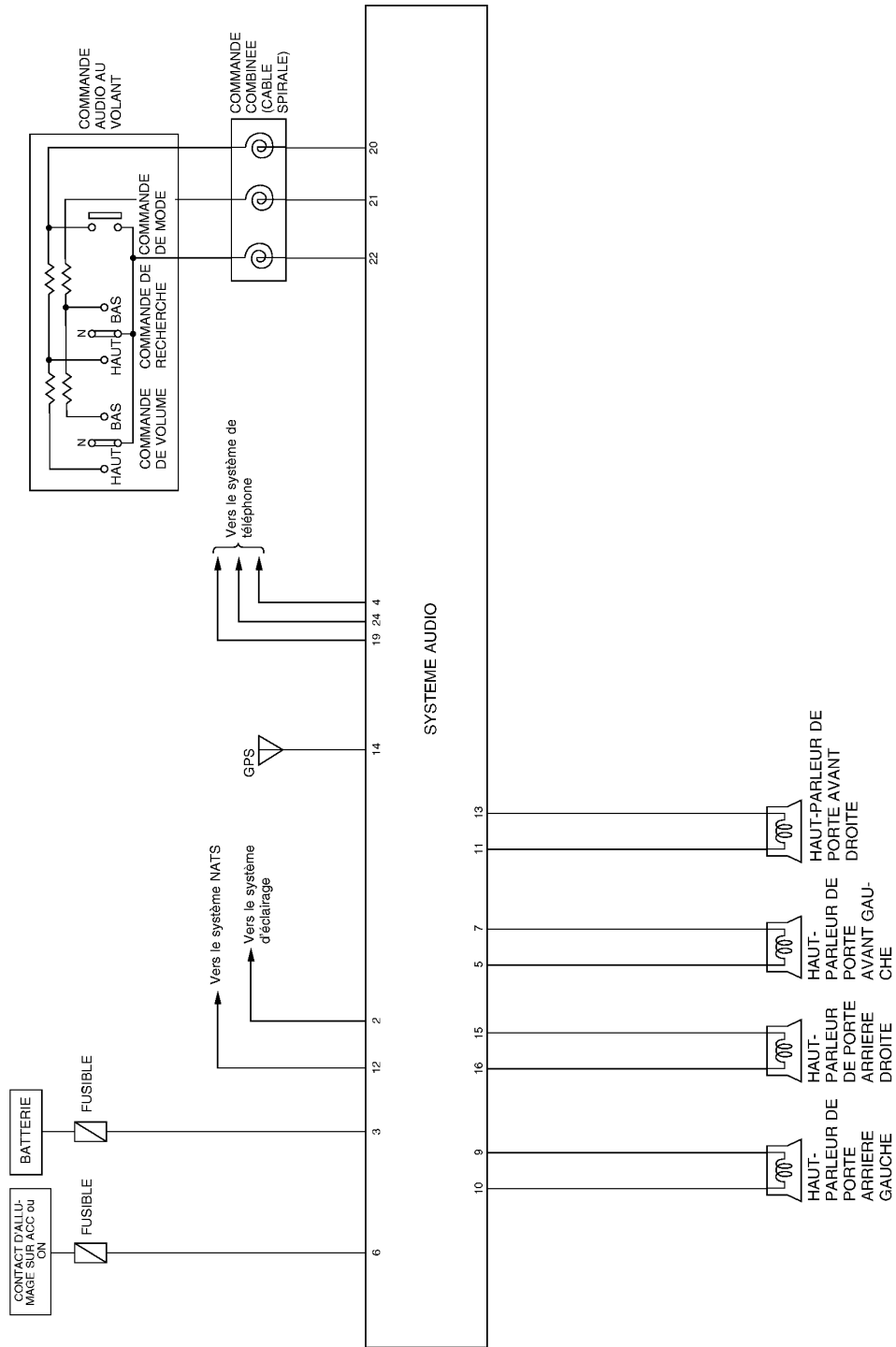
DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

L'illustration affiche un modèle avec conduite à gauche. L'emplacement de repose de l'antenne GPS pour les modèles avec conduite à droite est similaire.

Schéma - AUDIO - / avec type de lecteur à 1CD

INFOID:000000001618546



MKWA3727E

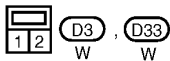
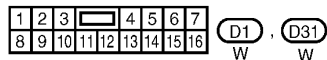
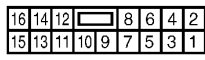
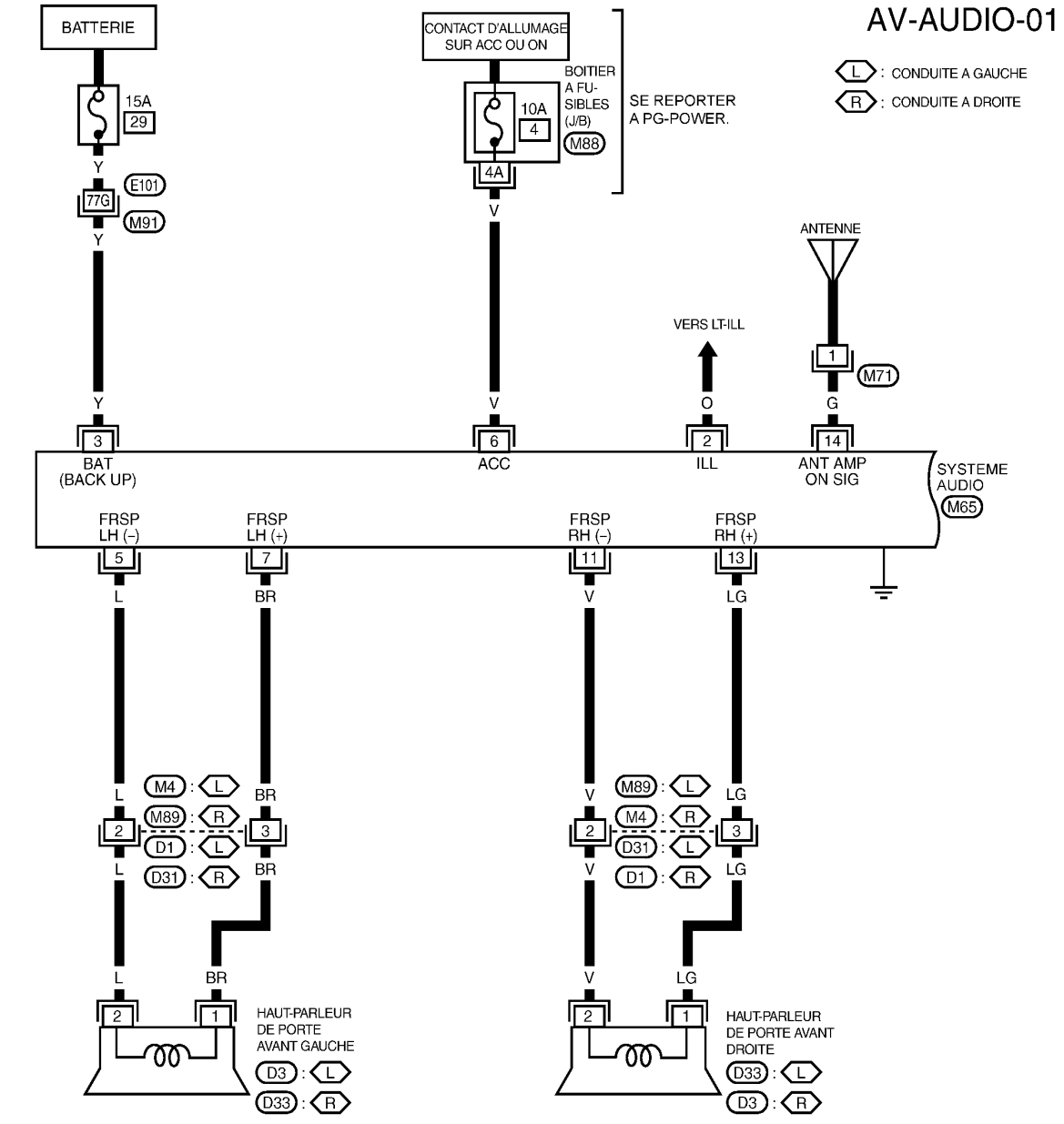
DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - AUDIO - / avec type de lecteur à 1CD

INFOID:000000001618547

AV-AUDIO-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

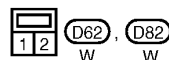
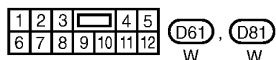
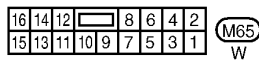
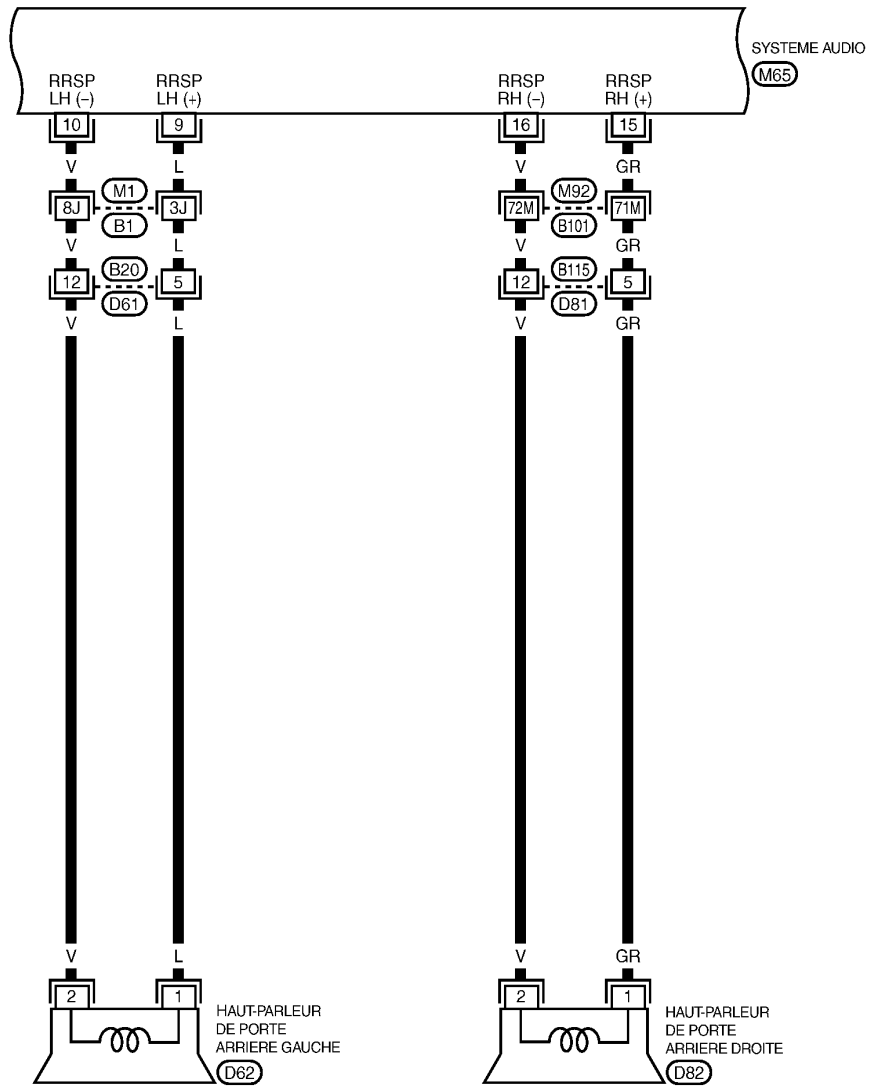
- (M91) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M88) BOITIER A FUSIBLES (J/B)- BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA2961E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-AUDIO-02



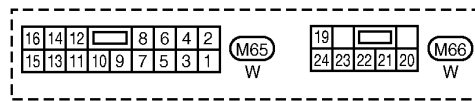
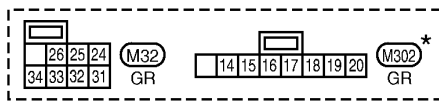
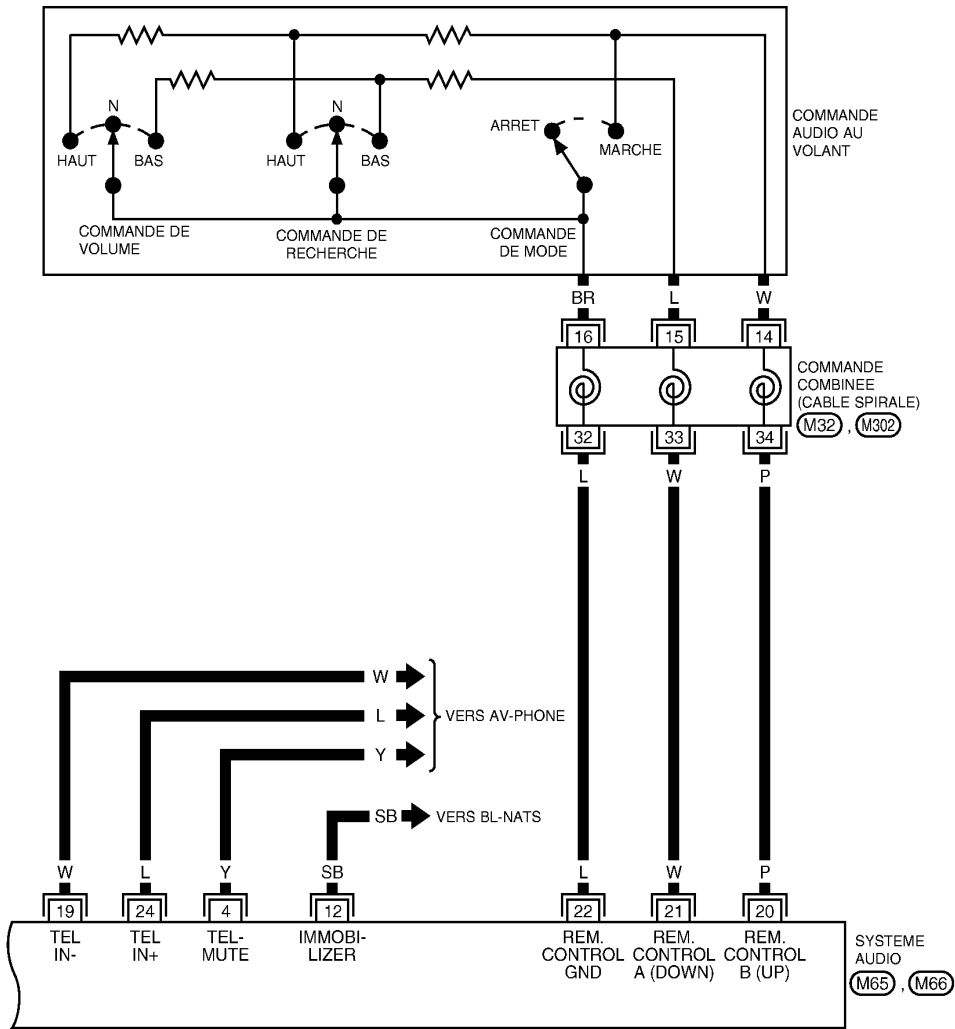
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MKWA2962E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-AUDIO-03



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION PG.

MKWA3728E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

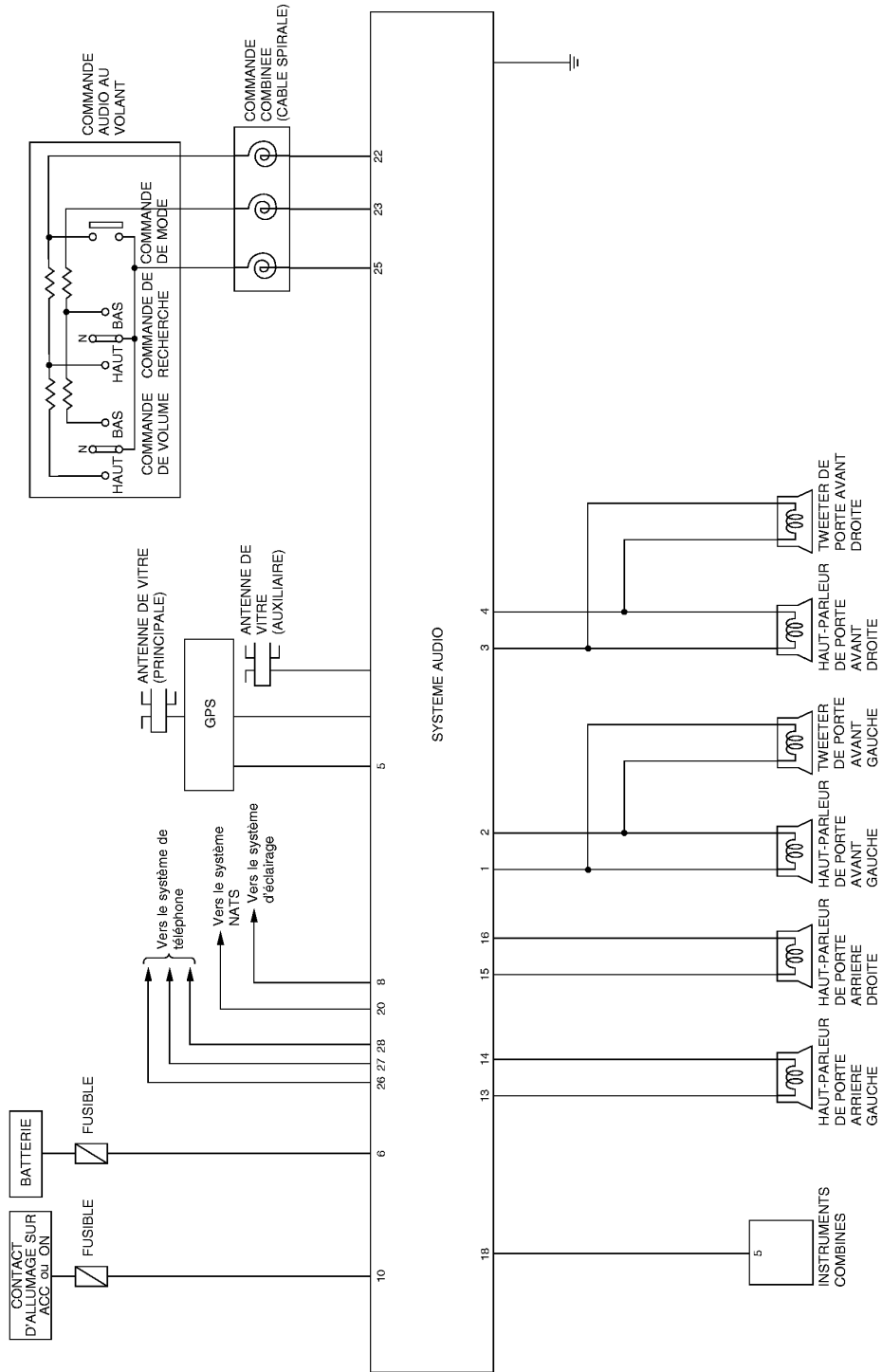
AV

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma - AUDIO - / avec type de lecteur à 6CD

INFOID:000000001618548



MKWA3729E

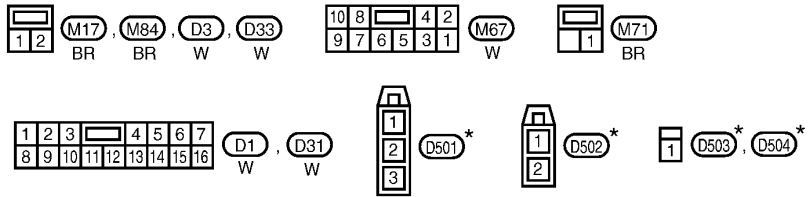
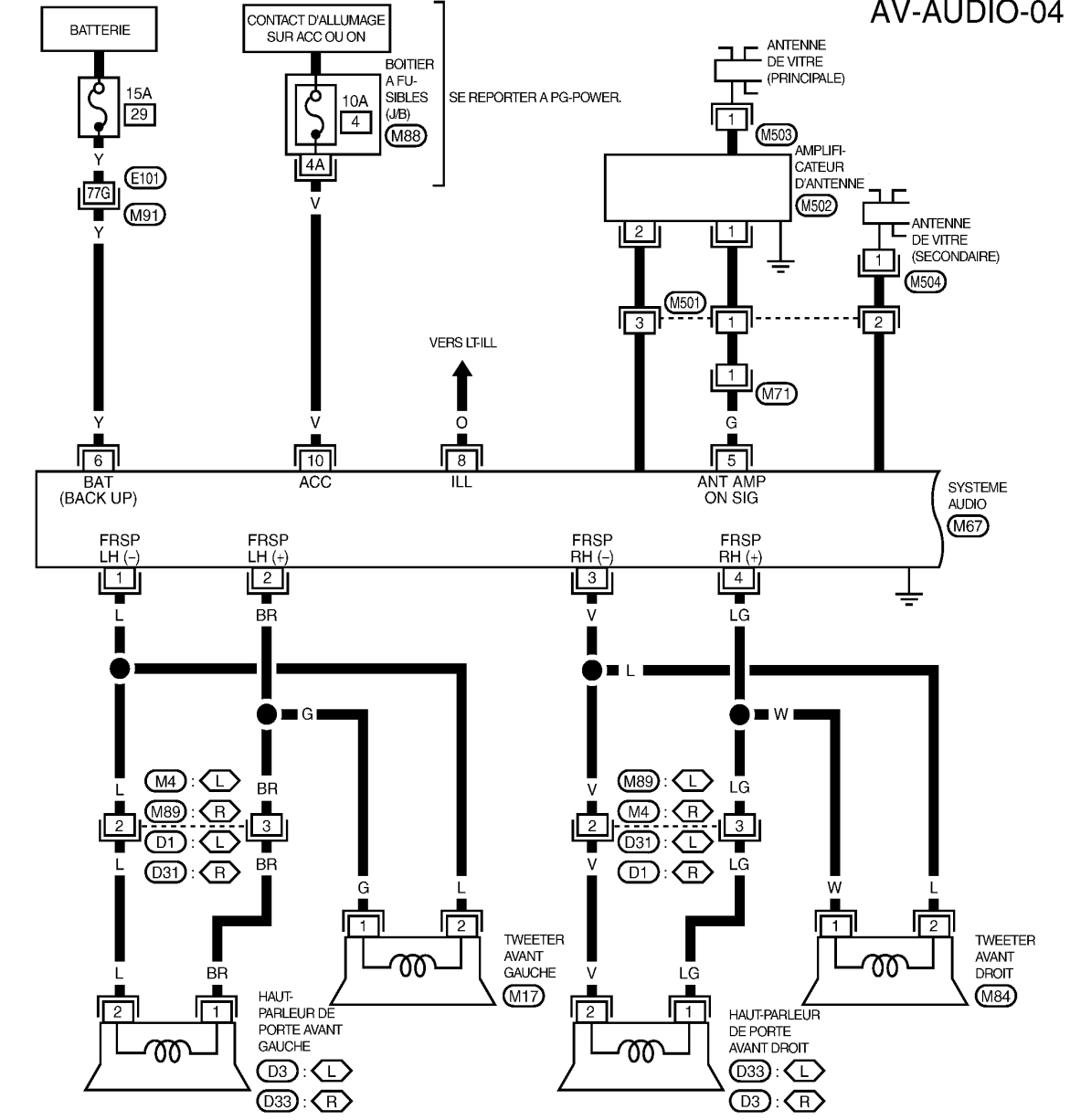
DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - AUDIO - / avec type de lecteur à 6CD

INFOID:000000001618549

AV-AUDIO-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M91) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M88) BOITIER A FUSIBLES (J/B)
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

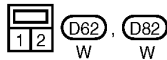
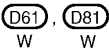
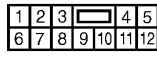
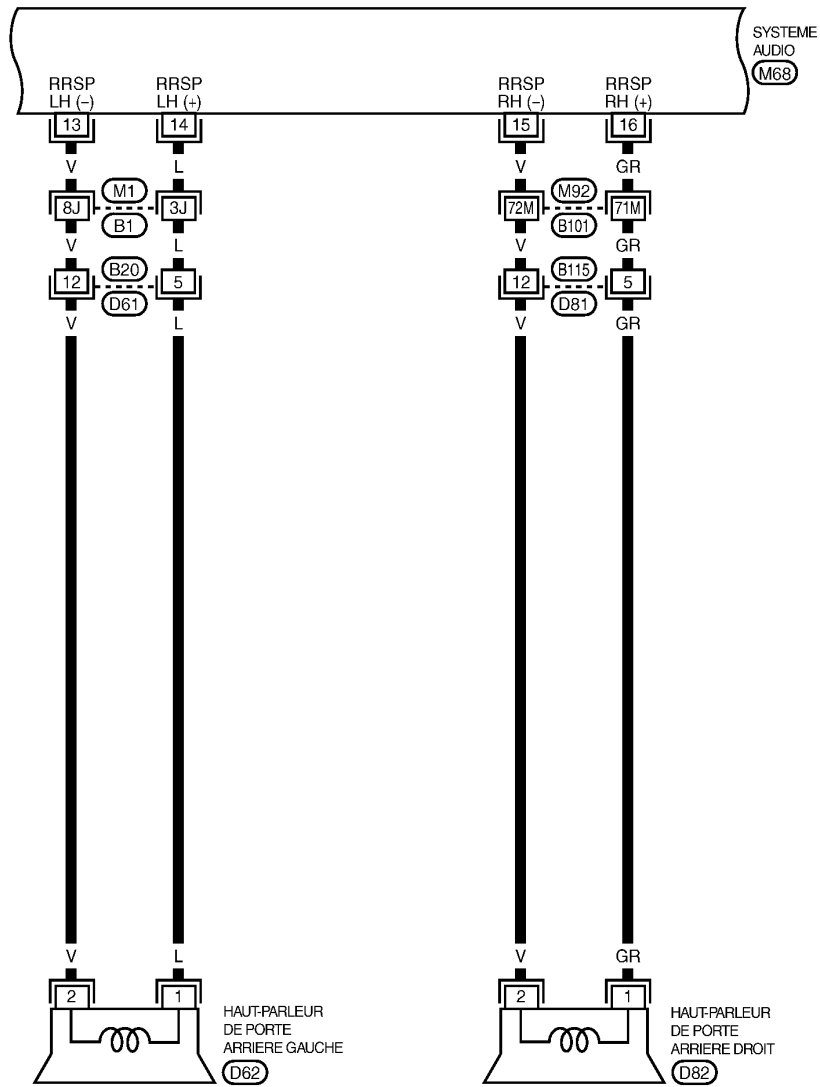
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS MENTIONNE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION PG.

MKWA2965E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-AUDIO-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

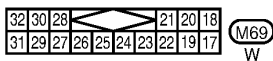
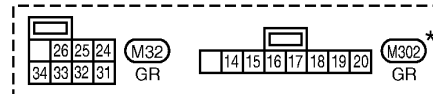
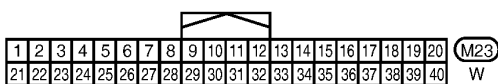
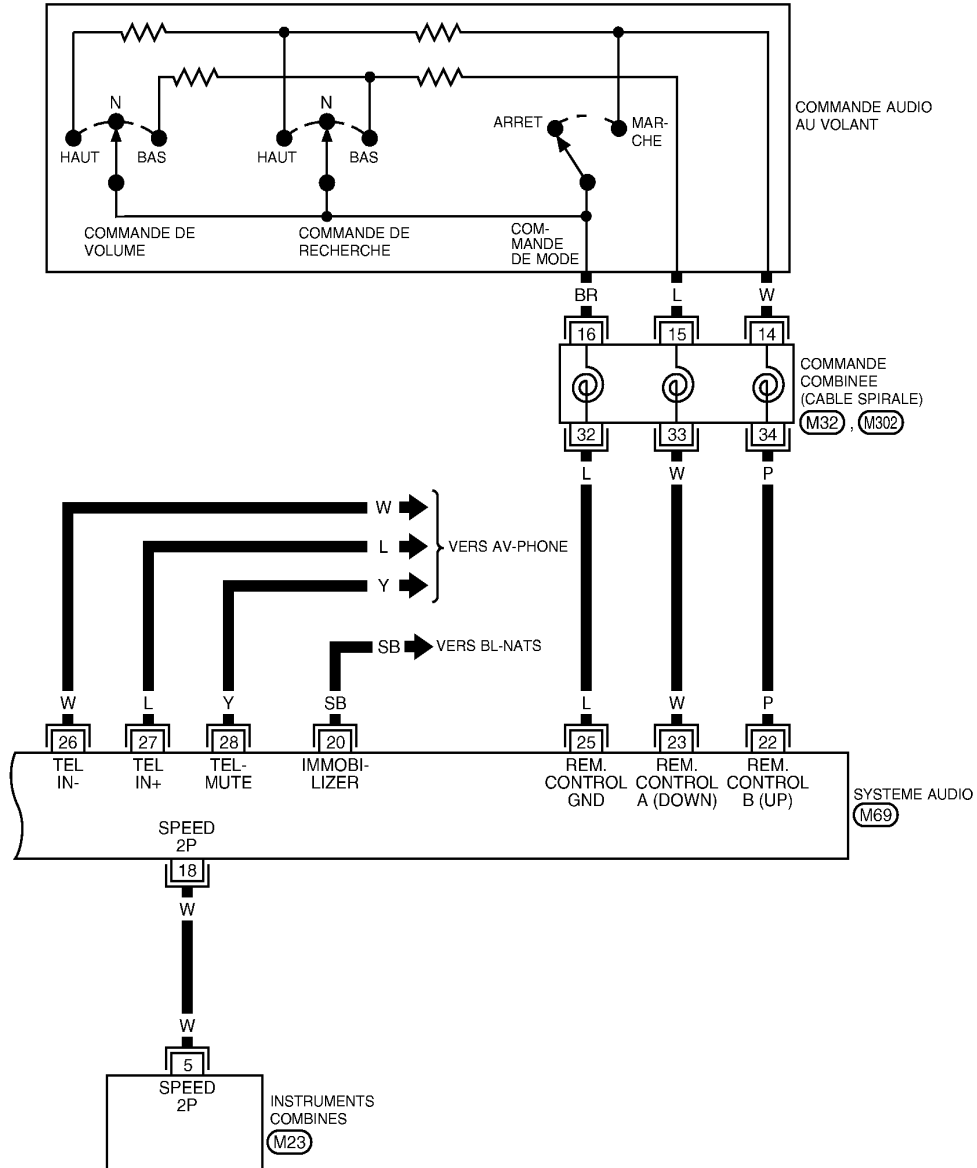
(M1), (M92) SUPER
RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA2966E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-AUDIO-06



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

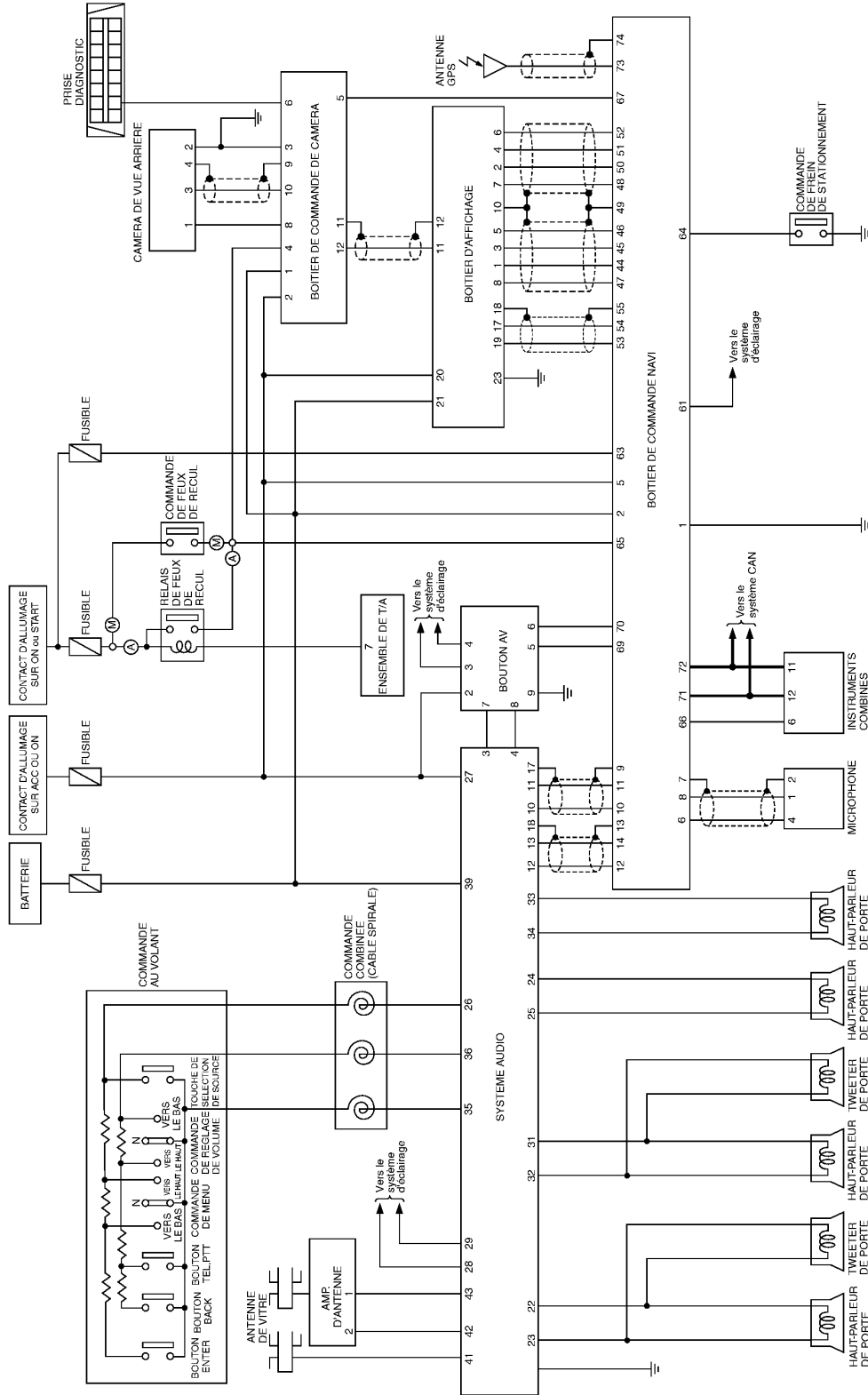
MKWA3730E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma - NAVI -

INFOID:000000001618550



MKWA4083E

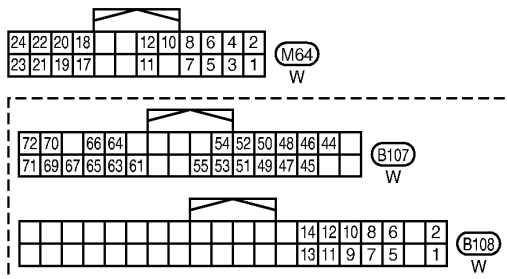
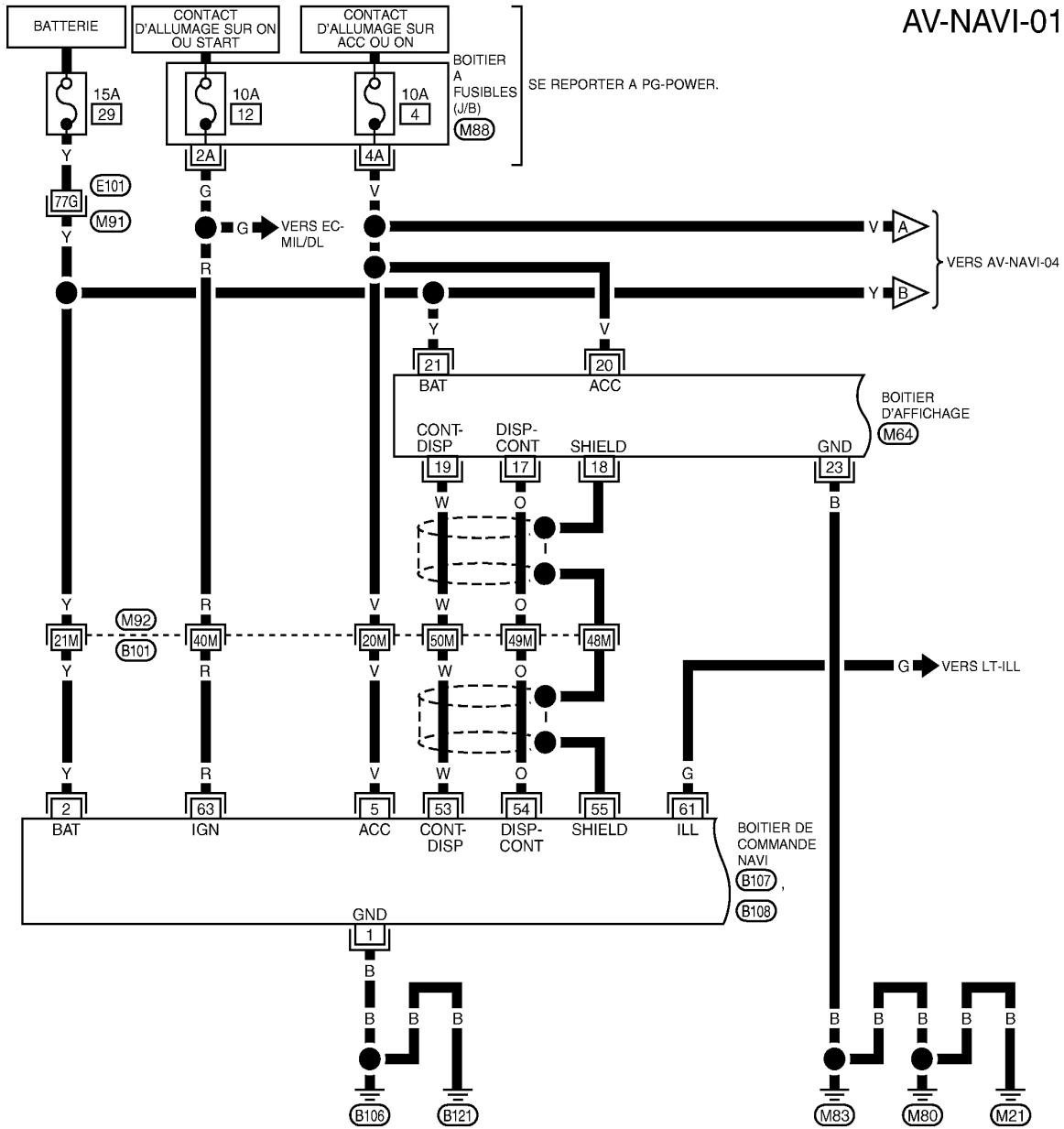
DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - NAVI -

INFOID:000000001618551

AV-NAVI-01



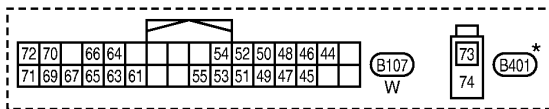
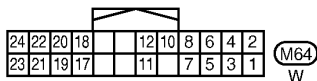
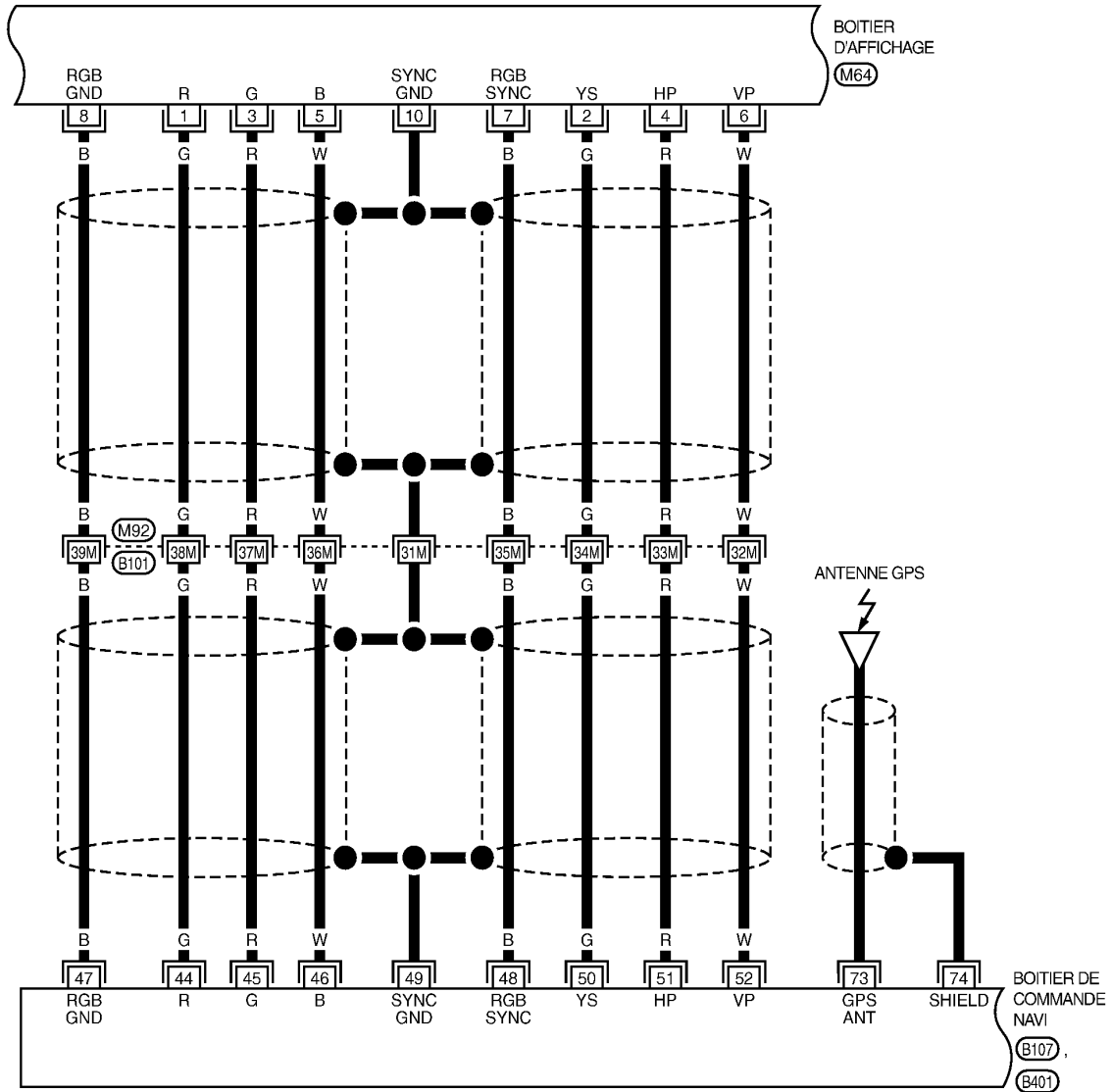
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M91) , (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M88) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA3832E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-NAVI-02



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS MENTIONNE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION PG.

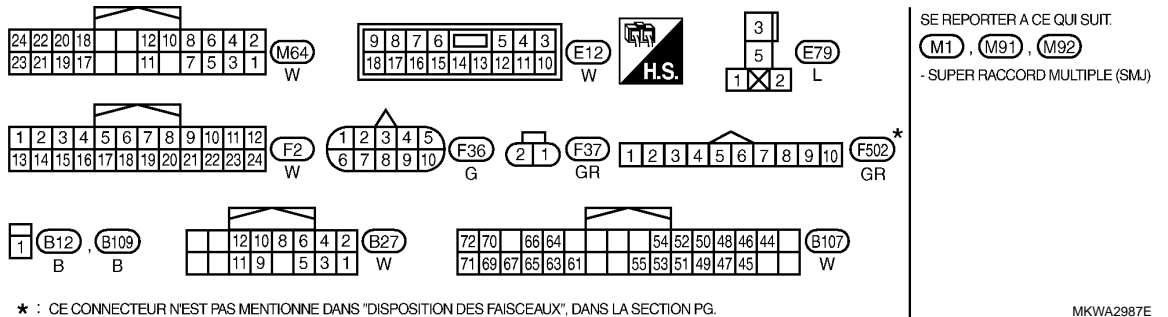
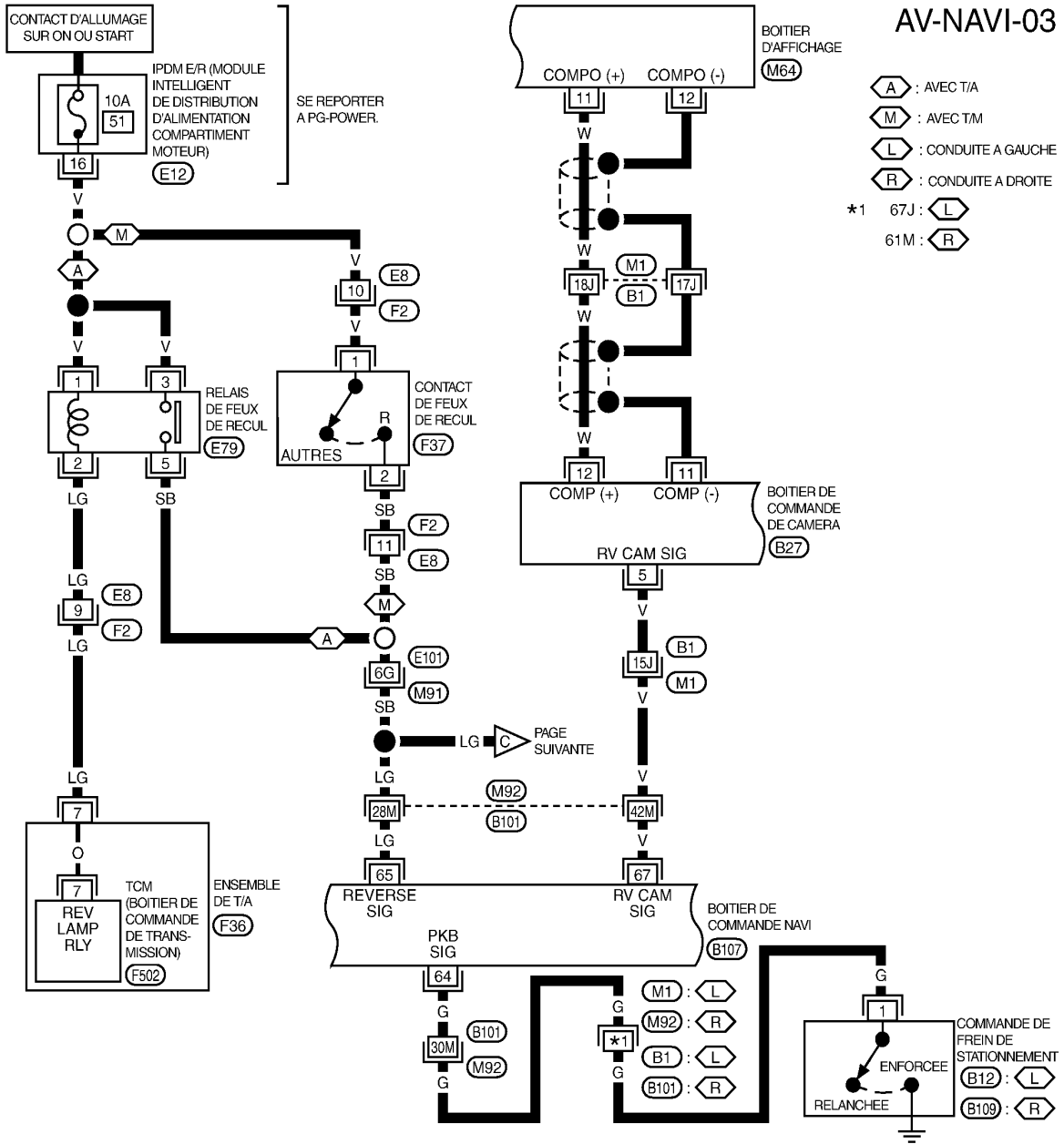
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA2986E

DESCRIPTION DU SYSTEME

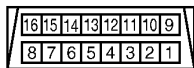
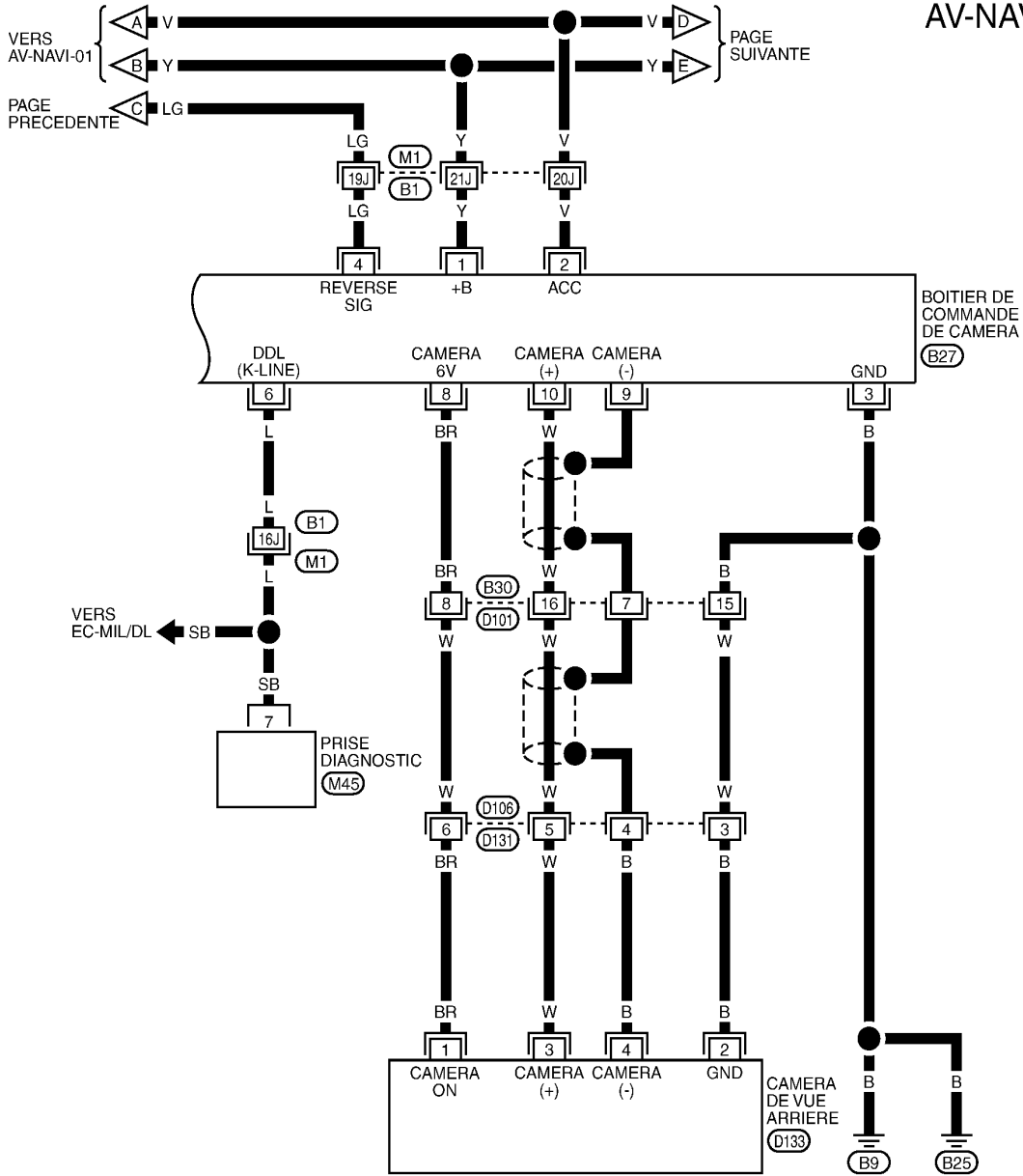
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



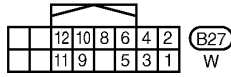
DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-NAVI-04



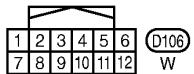
(M45)
W



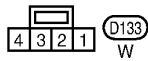
(B27)
W



(D101)
W



(D106)
W



(D133)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

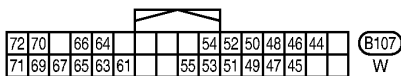
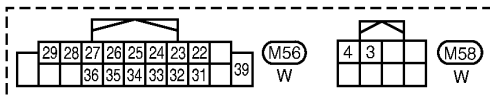
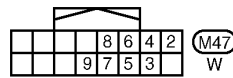
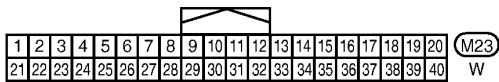
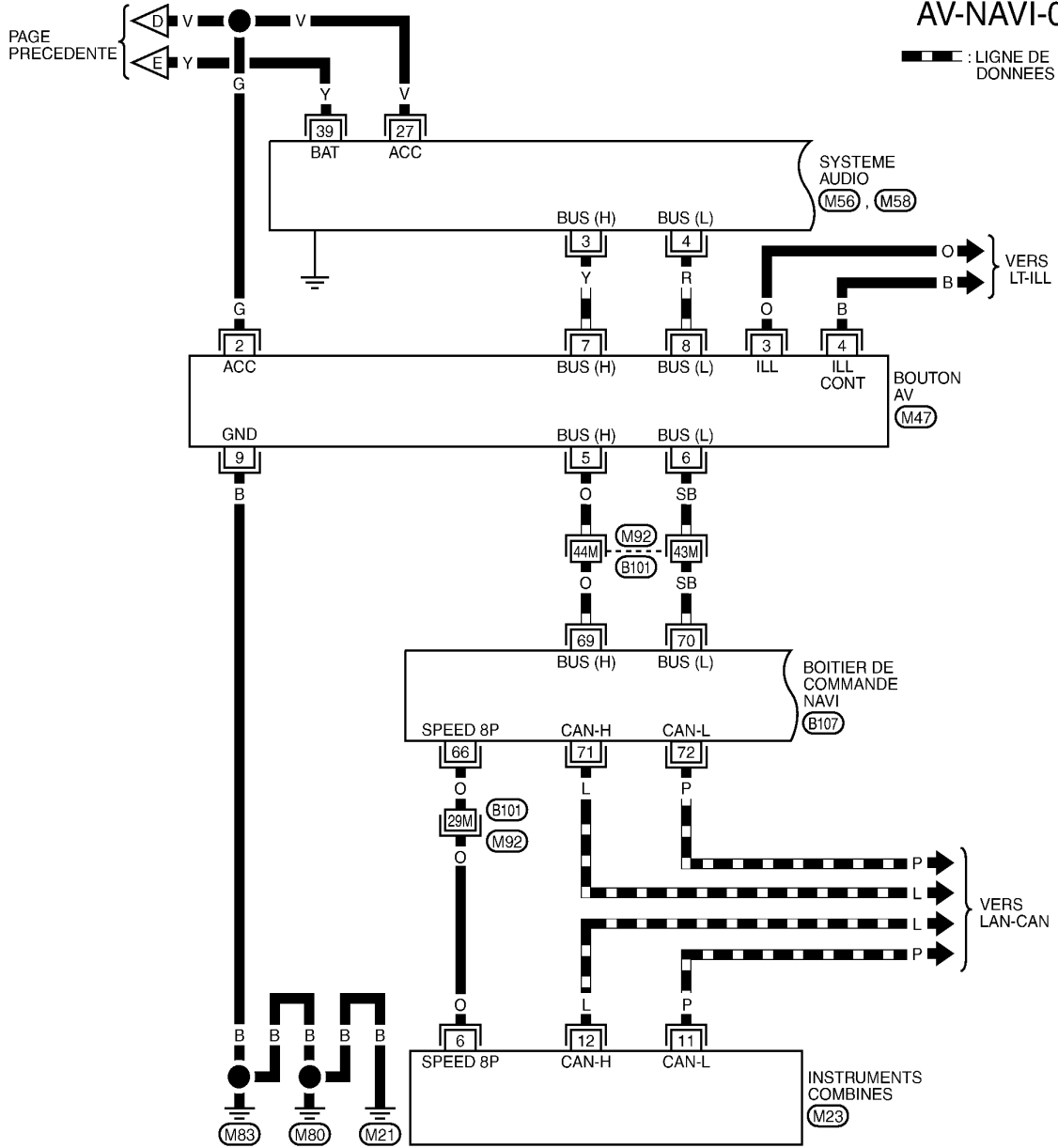
(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3930E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-NAVI-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MKWA3931E

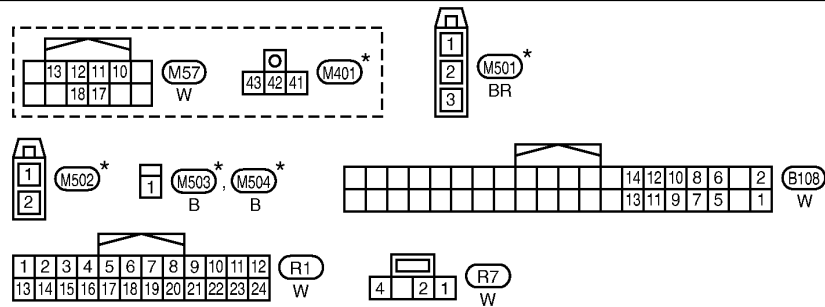
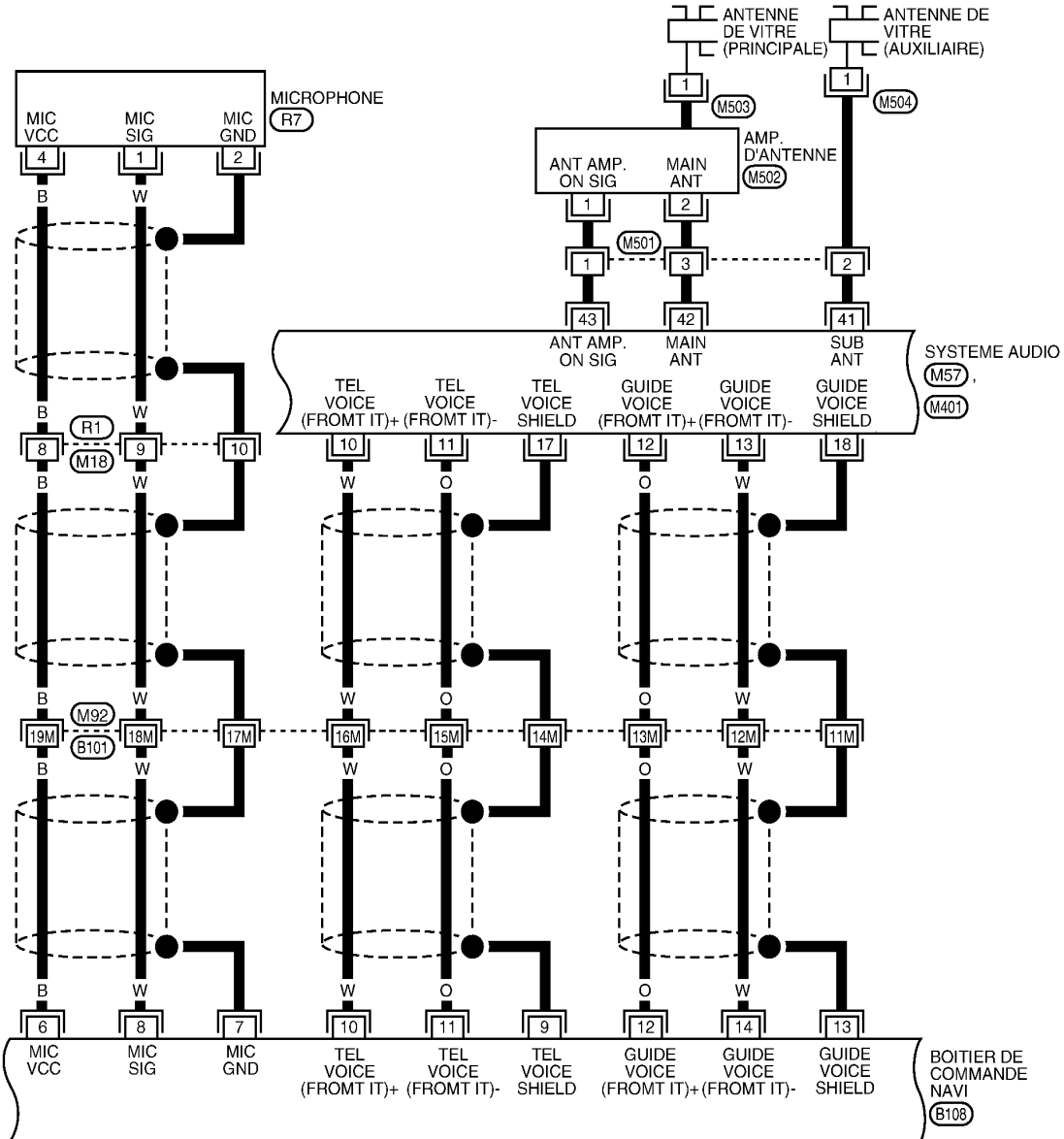
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-NAVI-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

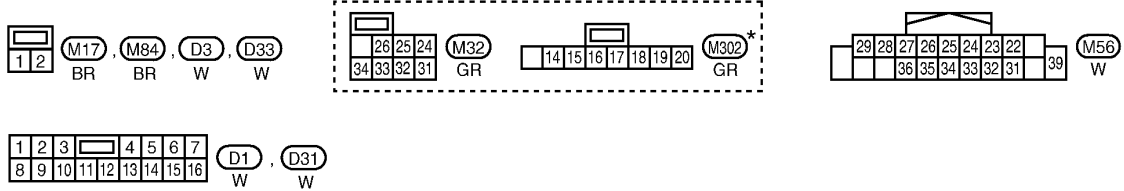
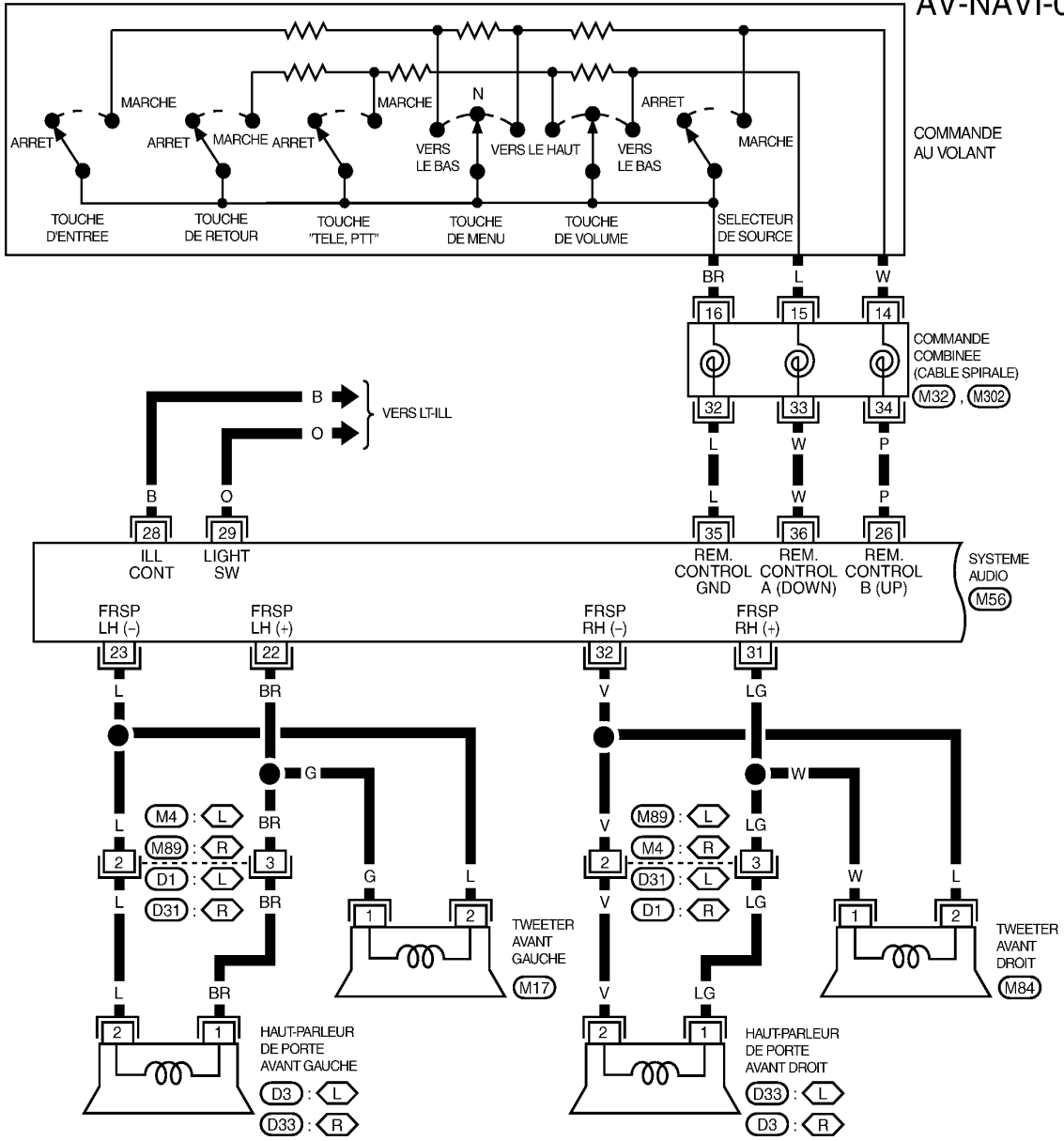
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MKWA3932E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-NAVI-07



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS MENTIONNE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION PG.

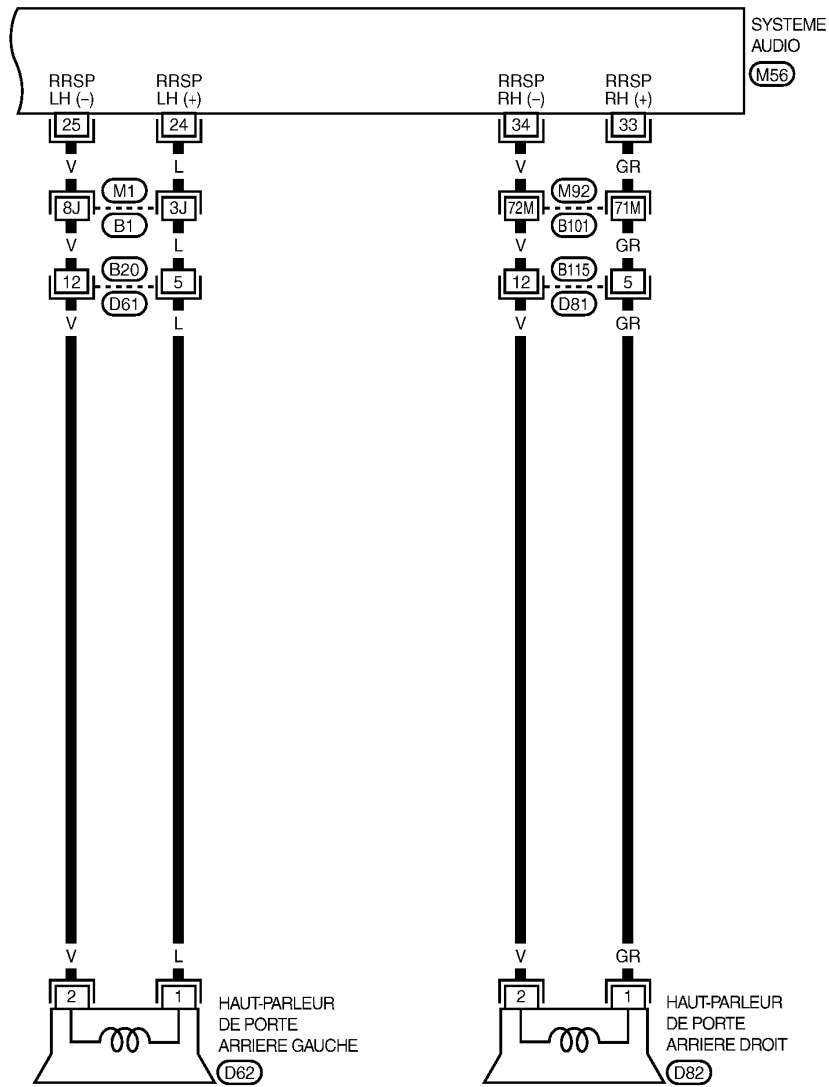
MKWA2990E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M
N
O
P

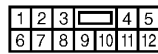
DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-NAVI-08



(M56)
W



(D61), (D81)
W W



(D62), (D82)
W W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) - SUPER
RACCORD MULTIPLE (SMJ)

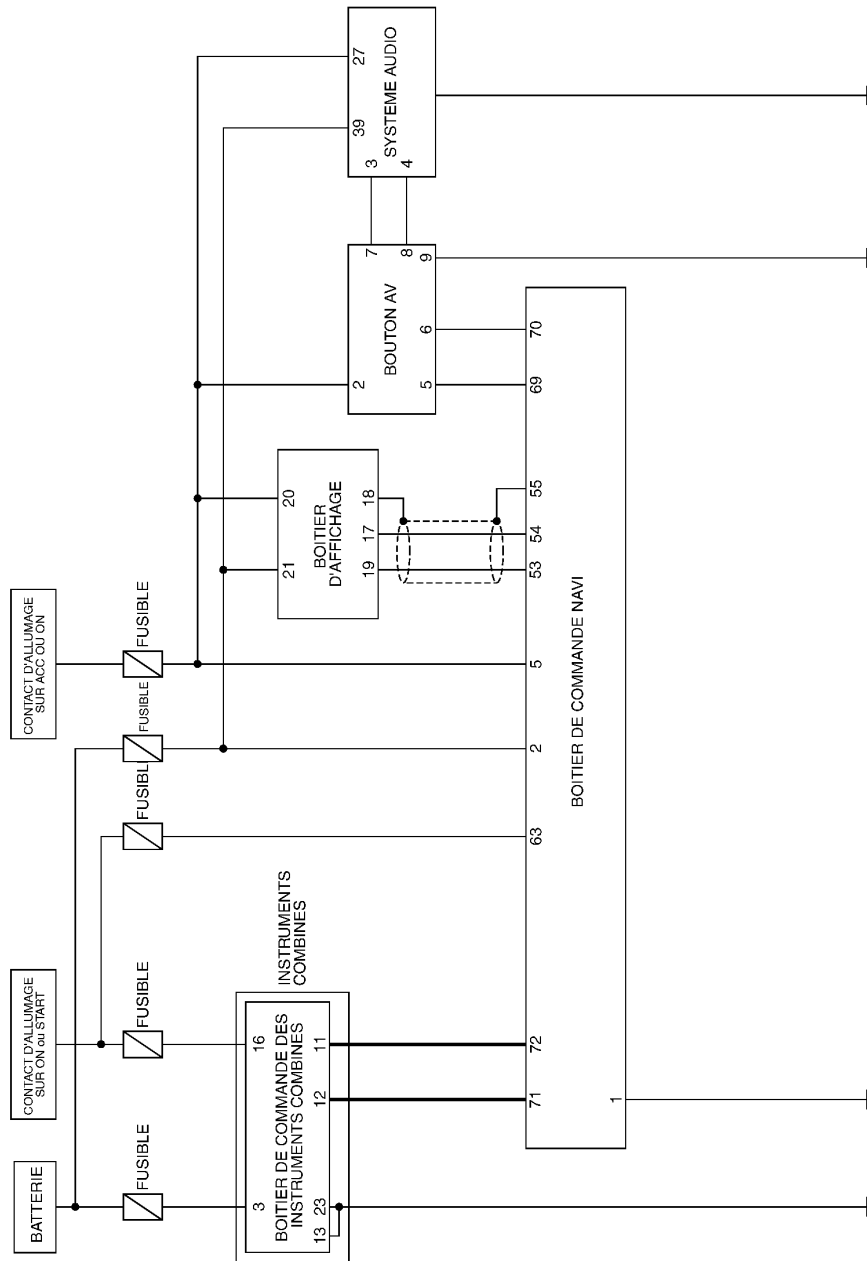
MKWA2991E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma - NAVI - / COMM

INFOID:000000001618552



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M
N
O
P

MKWA3933E

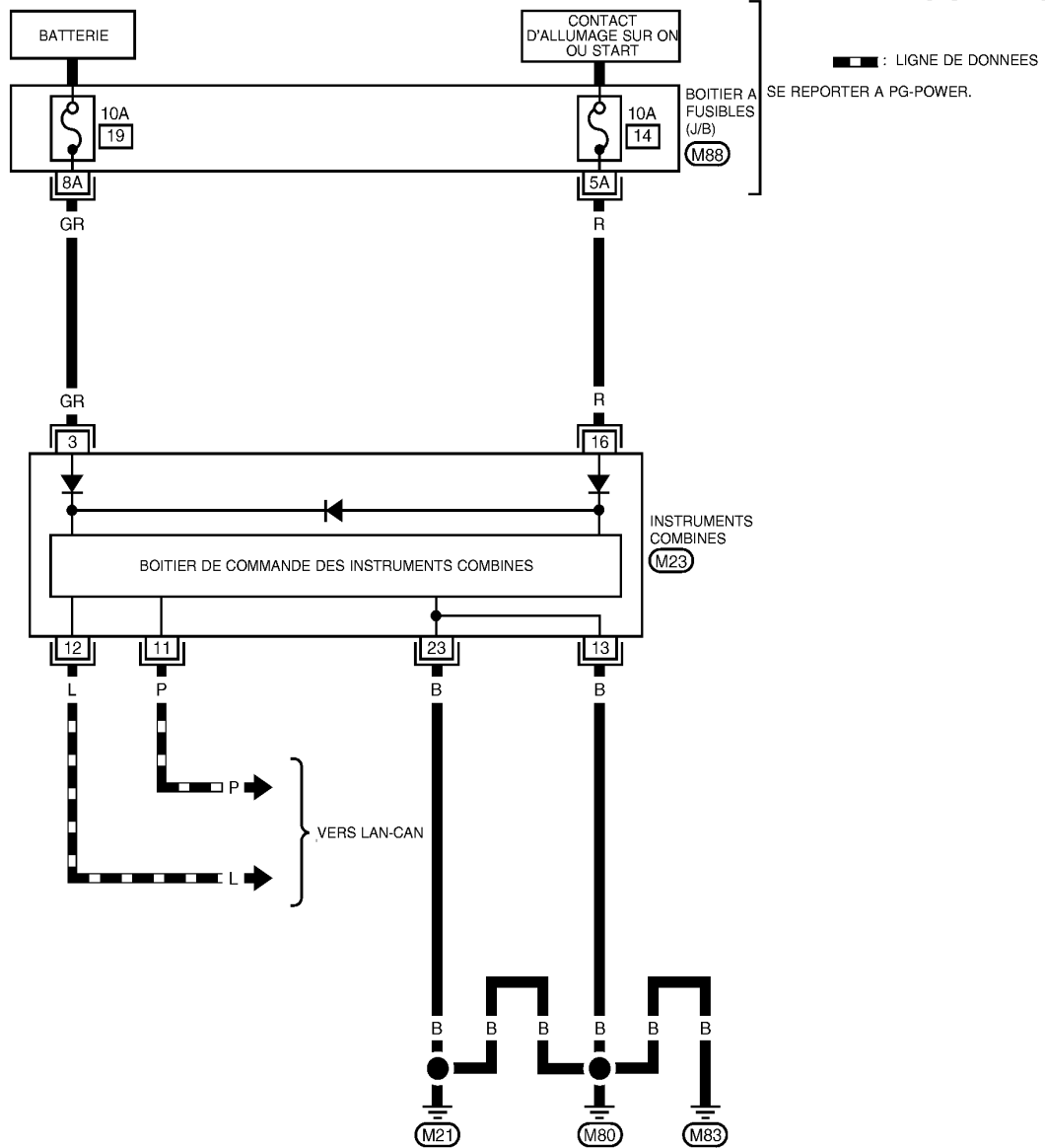
DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - NAVI - / COMM

INFOID:000000001618553

AV-COMM-01



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | (M23) |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | W |

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

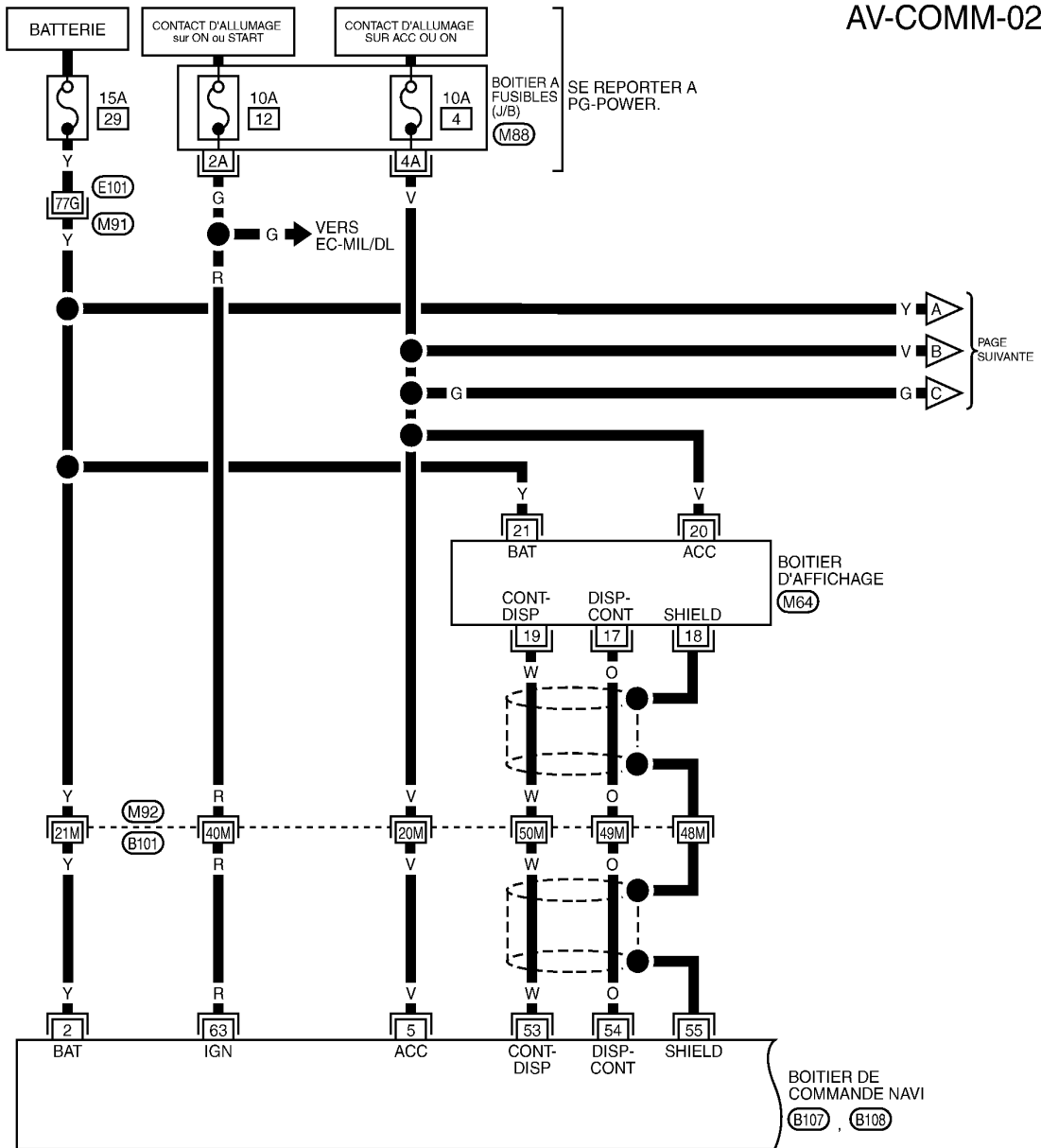
(M88) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA3731E

DESCRIPTION DU SYSTEME

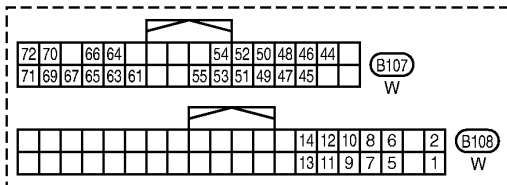
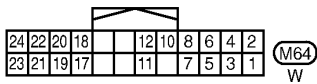
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-COMM-02



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV



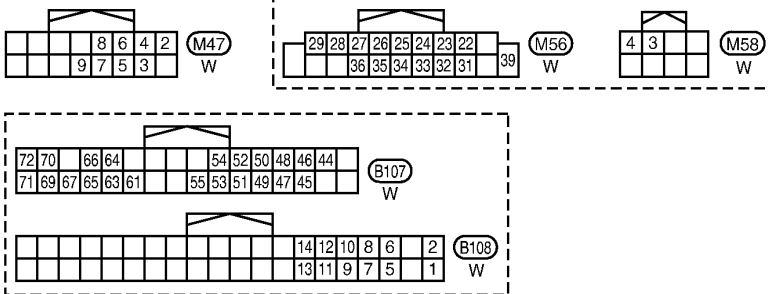
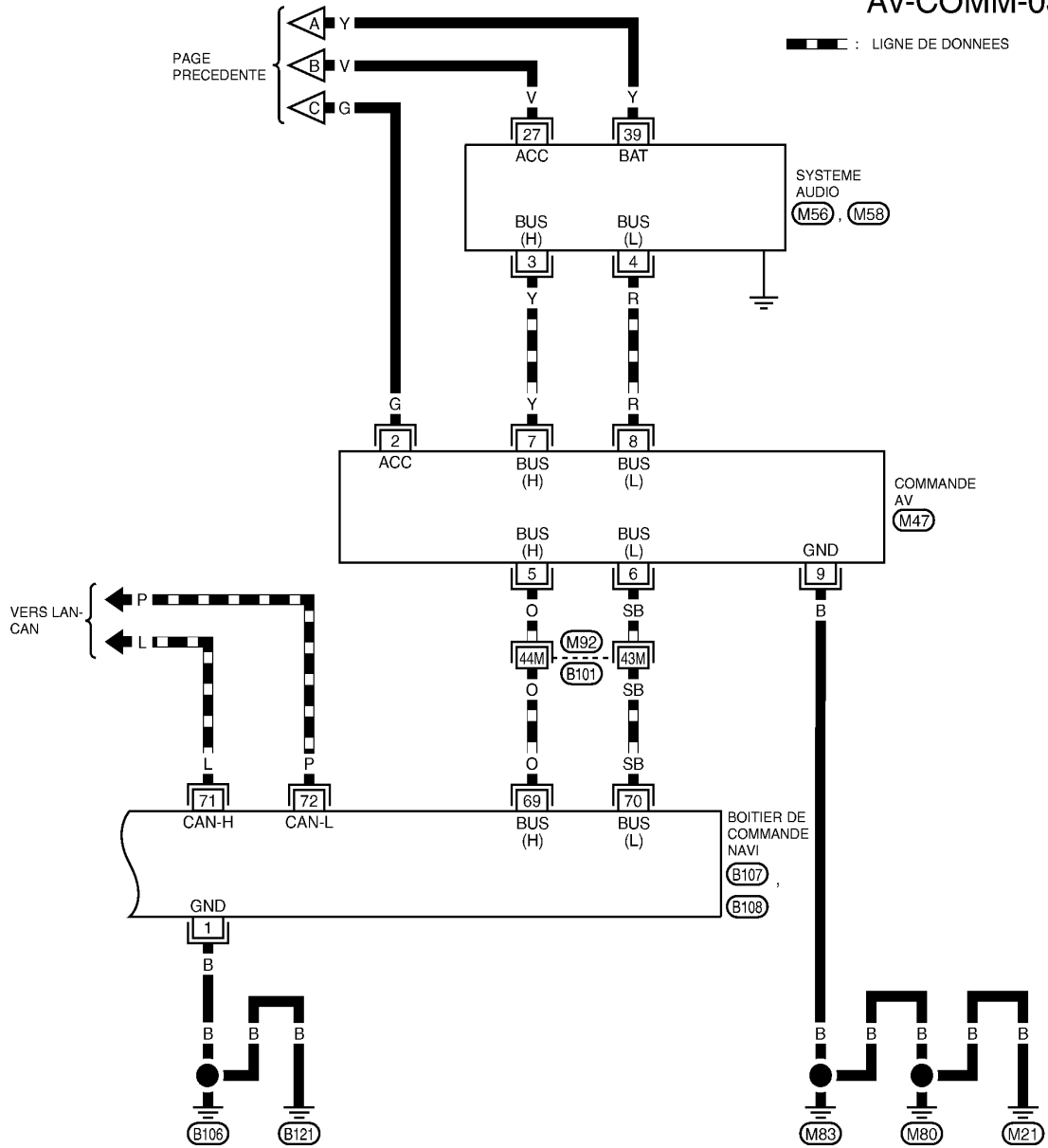
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M91), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

MKWA3934E

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

AV-COMM-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMU)

MKWA3733E

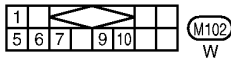
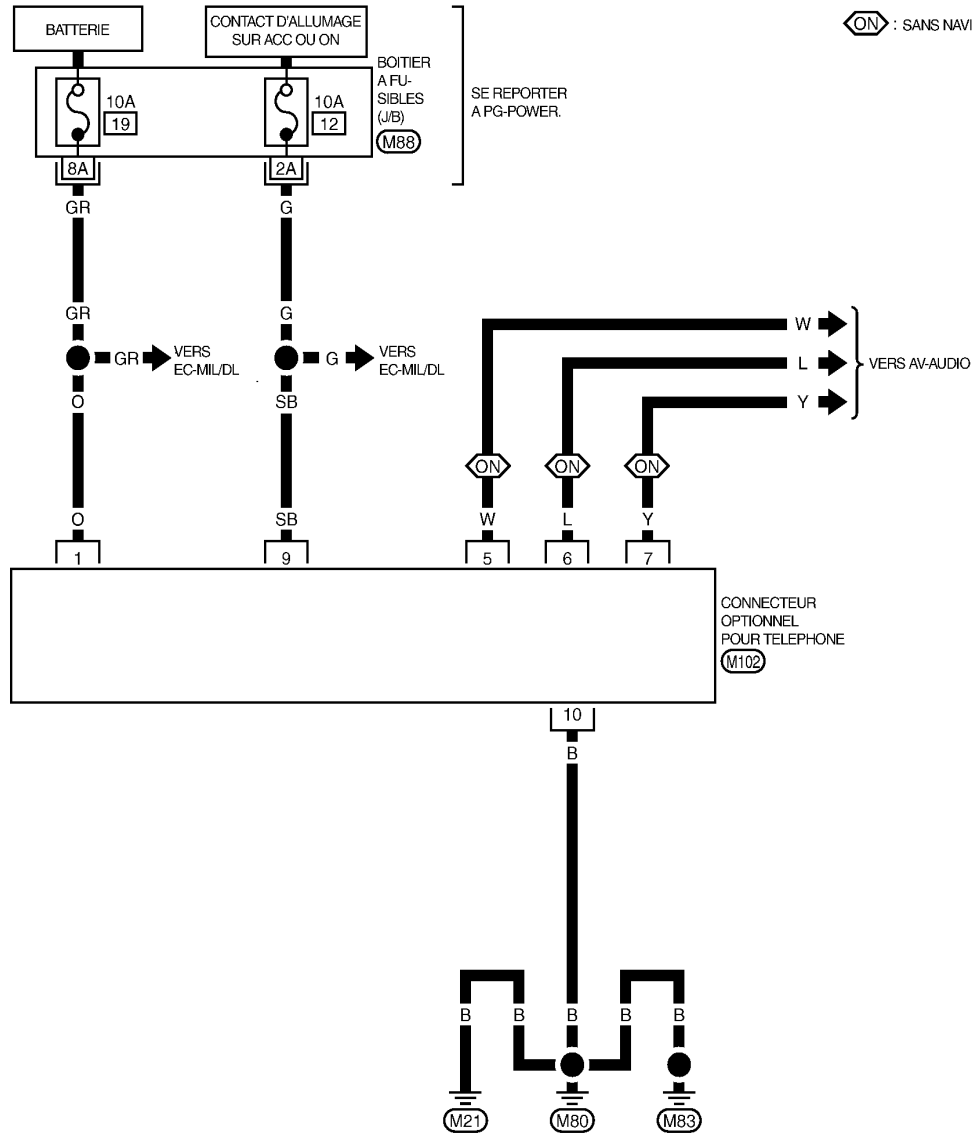
DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - TELEPHONE (PRECABLAGE) - / sans NAVI

INFOID:000000001618554

AV-PHONE-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) BOITIER A FUSIBLES (J/B)
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA2983E

Communication CAN

INFOID:000000001618555

DESCRIPTION DU SYSTEME

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection

DESCRIPTION DU SYSTEME

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles. Se reporter à [LAN-44. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

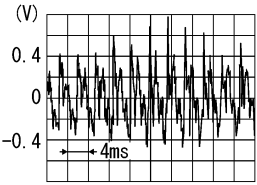
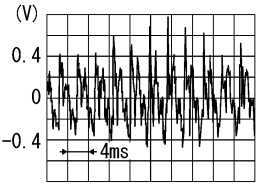
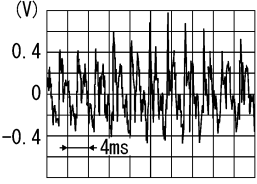
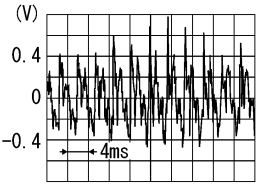
BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

Boîtier audio (type de lecteur pour 1 CD)

INFOID:000000001618556

| Borne (Couleur de câble) | | Élément | Signal d'entrée et de sortie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-----------|---|------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|
| + | - | | | Contact d'allumage | Fonctionnement | |
| 2 (O) | Masse | Signal d'éclairage | Entrée | ON | Commande d'éclairage sur MARCHE. | Env. 12V |
| | | | | | Commande d'éclairage sur OFF | Env. 0 V |
| 3 (Y) | Masse | Alimentation électrique de la batterie | Entrée | ON | - | Tension de la batterie |
| 4 (Y) | - | Sortie audio coupée TEL | - | - | - | - |
| 6 (V) | Masse | Alimentation électrique des accessoires | Entrée | ACC | - | Tension de la batterie |
| 7 (BR) | 5 (L) | Signal audio avant gauche | Sortie | ON | Sortie sonore |  SKIB1990E |
| 9 (L) | 10 (V) | Signal audio arrière gauche | Sortie | ON | Sortie sonore |  SKIB1990E |
| 12 (SB) | - | Système d'immobilisation | - | - | - | - |
| 13 (LG) | 11 (V) | Signal audio avant droit | Sortie | ON | Sortie sonore |  SKIB1990E |
| 14 (G) | Masse | Ampli d'antenne MARCHE Signal | Sortie | ON | - | Env. 12V |
| 15 (GR) | 16 (V) | Signal audio arrière droit | Sortie | ON | Sortie sonore |  SKIB1990E |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV

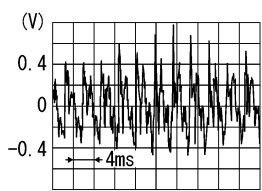
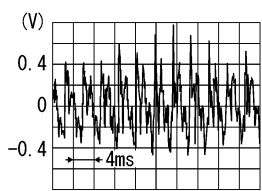
BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-----------|----------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------|
| + | - | | | Con- tact d'al- lumage | Fonctionnement | |
| 19 (W) | - | TEL activé (-) | - | - | - | - |
| 20 (P) | 22 (L) | Signal B de la télécom- mande | Entrée | ON | Maintenir la com- mande de mode enfon- cée. | Env. 0 V |
| | | | | | Maintenir le bouton de recherche vers le haut enfoncé. | Env. 1,7 V |
| | | | | | Maintenir le bouton de hausse de volume en- foncé. | Env. 3,3 V |
| | | | | | Sauf ci-dessus. | Env. 5V |
| 21 (W) | 22 (L) | Signal A de la télécom- mande | Entrée | ON | Maintenir le bouton de recherche vers le bas enfoncé. | Env. 1,7 V |
| | | | | | Maintenir le bouton de baisse de volume en- foncé. | Env. 3,3 V |
| | | | | | Sauf ci-dessus. | Env. 5V |
| 22 (L) | Masse | Masse de la télécom- mande | - | ON | - | Env. 0 V |
| 24 (L) | - | Tel activé (+) | - | - | - | - |

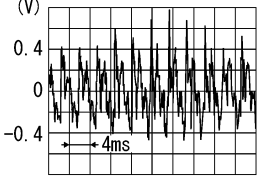
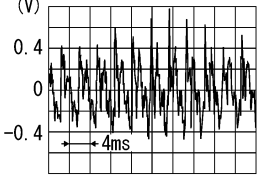
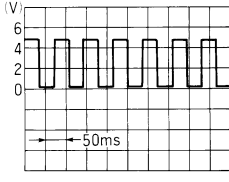
Boîtier audio (type de lecteur pour 6 CD) sans NAVI

INFOID:000000001618557

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|----------|------------------------------------|--|---------------------------------|----------------|--|
| + | - | | | Con- tact d'al- lumage | Fonctionnement | |
| 2 (BR) | 1 (L) | Signal audio avant gauche | Sortie | ON | Sortie sonore |  <p>SKIB1990E</p> |
| 4 (LG) | 3 (V) | Signal audio avant droit | Sortie | ON | Sortie sonore |  <p>SKIB1990E</p> |
| 5 (G) | Masse | Ampli d'antenne MARCHE audio | Sortie | ON | - | Env. 12V |

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-----------|--|--|---------------------------------|---|---|
| + | - | | | Con- tact d'al- lumage | Fonctionnement | |
| 6 (Y) | Masse | Alimentation électrique de la batterie | Entrée | ON | - | Tension de la batterie |
| 8 (O) | Masse | Signal d'éclairage | Entrée | ON | Commande d'éclairage sur MARCHÉ. | Env. 12V |
| | | | | | Commande d'éclairage sur OFF | Env. 0 V |
| 10 (V) | Masse | Alimentation électrique des accessoires | Entrée | ACC | - | Tension de la batterie |
| 14 (L) | 13 (V) | Signal audio arrière gauche | Sortie | ON | Sortie sonore |  SKIB1990E |
| 16 (GR) | 15 (V) | Signal audio arrière droit | Sortie | ON | Sortie sonore |  SKIB1990E |
| 18 (W) | Masse | Signal de vitesse du véhicule (2 impulsions) | Entrée | ON | Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 40 km/h. |  ELF1080D |
| 20 (SB) | - | Système d'immobilisa- tion | - | - | - | - |
| 22 (P) | 25 (L) | Signal B de la télécom- mande | Entrée | ON | Maintenir la commande de mode enfoncée. | Env. 0 V |
| | | | | | Maintenir le bouton de recherche vers le haut enfoncé. | Env. 1,7 V |
| | | | | | Maintenir le bouton de hausse de volume en- foncé. | Env. 3,3 V |
| | | | | | Sauf ci-dessus. | Env. 5V |
| 23 (W) | 25 (L) | Signal A de la télécom- mande | Entrée | ON | Maintenir le bouton de recherche vers le bas enfoncé. | Env. 1,7 V |
| | | | | | Maintenir le bouton de baisse de volume enfon- cé. | Env. 3,3 V |
| | | | | | Sauf ci-dessus. | Env. 5V |

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

N

O

P

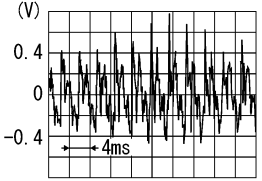
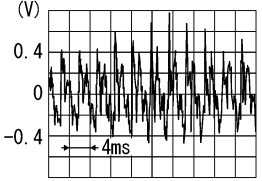
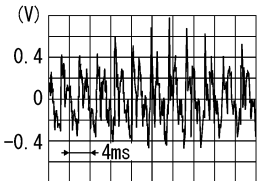
BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'entrée et de sortie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-------|--------------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
| + | - | | | Contact d'allumage | Fonctionnement | |
| 25 (L) | Masse | Masse de la télécommande | - | ON | - | Env. 0 V |
| 26 (W) | - | TEL activé (-) | - | - | - | - |
| 27 (L) | - | Tel activé (+) | - | - | - | - |
| 28 (Y) | - | Sortie audio coupée TEL | - | - | - | - |

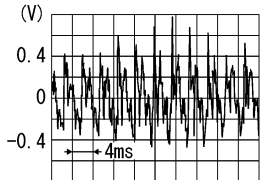
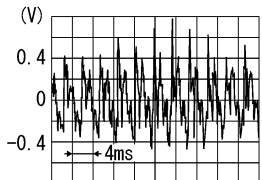
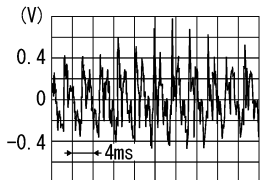
Boîtier audio (avec NAVI)

INFOID:000000001618558

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'entrée et de sortie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| + | - | | | Contact d'allumage | Fonctionnement | |
| 3 (Y) | - | Signal de communication (E) | Entrée/ Sortie | - | - | - |
| 4 (R) | - | Signal de communication (F) | Entrée/ Sortie | - | - | - |
| 10 (W) | 11 (O) | Signal vocal TEL | Entrée | ON | Sortie vocale TEL |  <p>SKIB1990E</p> |
| 12 (O) | 13 (W) | Signal de guidage vocal | Entrée | ON | Sortie de guidage vocal |  <p>SKIB1990E</p> |
| 17 | Masse | Protection (voix TEL) | - | ON | - | Env. 0 V |
| 18 | Masse | Protection (guidage vocal) | - | ON | - | Env. 0 V |
| 22 (BR) | 23 (L) | Signal audio avant gauche | Sortie | ON | Sortie sonore |  <p>SKIB1990E</p> |

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-----------|---|--|---------------------------------|---|--|
| + | - | | | Con- tact d'al- lumage | Fonctionnement | |
| 24 (L) | 25 (V) | Signal audio arrière gauche | Sortie | ON | Sortie sonore |  SKIB1990E |
| 26 (P) | 35 (L) | Signal B de la télécom- mande | Entrée | ON | Maintenir le bouton SOURCE enfoncé. | Environ 0 V |
| | | | | | Maintenir le bouton de recherche vers le haut (MENU UP) enfoncé. | Environ 1,2 V |
| | | | | | Maintenir le bouton de recherche vers le bas (MENU DOWN) enfoncé. | Environ 2,5 V |
| | | | | | Maintenir le bouton ENTER enfoncé. | Environ 3,7 V |
| | | | | | Sauf ci-dessus. | Env. 5V |
| 27 (V) | Masse | Alimentation électrique des accessoires | Entrée | ACC | - | Tension de la batterie |
| 28 (B) | Masse | Signal de commande de l'éclairage | Entrée | ON | Le bouton de commande de l'éclairage est activé par la commande d'éclairage en position MARCHÉ. | Varie entre 0 et 12V environ. |
| 29 (O) | Masse | Signal d'éclairage | Entrée | ON | Commande d'éclairage sur MARCHÉ. | Env. 12V |
| | | | | | Commande d'éclairage sur OFF | Env. 0 V |
| 31 (LG) | 32 (V) | Signal audio avant droit | Sortie | ON | Sortie sonore |  SKIB1990E |
| 33 (GR) | 34 (V) | Signal audio arrière droit | Sortie | ON | Sortie sonore |  SKIB1990E |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV

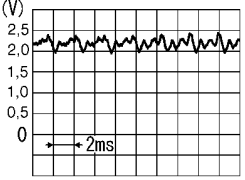
BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-----------|---|--|---------------------------------|--|------------------------|
| + | - | | | Con- tact d'allu- mage | Fonctionnement | |
| 36 (W) | 35 (L) | Signal A de la télécom- mande | Entrée | ON | Maintenir le bouton de baisse de volume enfon- cé. | Env. 0 V |
| | | | | | Maintenir le bouton de hausse de volume en- foncé. | Environ 1,2 V |
| | | | | | Maintenir les boutons TEL et PTT enfoncés. | Environ 2,5 V |
| | | | | | Maintenir le bouton BACK enfoncé. | Environ 3,7 V |
| | | | | | Sauf ci-dessus. | Env. 5V |
| 39 (Y) | Masse | Alimentation électrique de la batterie | Entrée | ON | - | Tension de la batterie |
| 41 | - | Signal secondaire FM | Entrée | - | - | - |
| 42 | - | Signal principal AM-FM | Entrée | - | - | - |
| 43 | Masse | Ampli d'antenne MARCHE audio | Sortie | ON | - | Env. 12V |

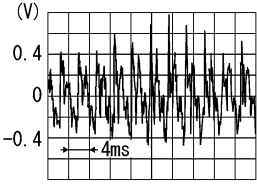
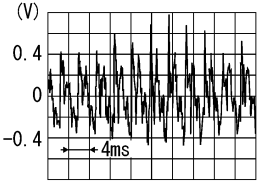
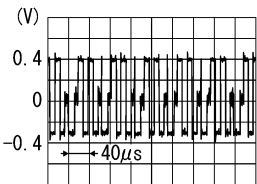
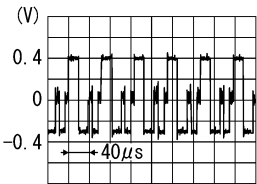
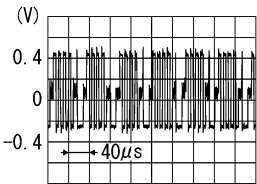
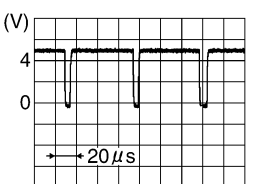
Boîtier de commande NAVI

INFOID:000000001618559

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-------|--|--|---------------------------------|----------------|---|
| + | - | | | Con- tact d'allu- mage | Fonctionnement | |
| 1 (B) | Masse | Masse | - | ON | - | Env. 0 V |
| 2 (Y) | Masse | Alimentation électrique de la batterie | Entrée | ON | - | Tension de la batterie |
| 5 (V) | Masse | Alimentation électrique des accessoires | Entrée | ACC | - | Tension de la batterie |
| 6 (B) | Masse | Alimentation électrique MIC. | Sortie | ON | - | Env. 5V |
| 7 | Masse | Protection (MIC.) | - | ON | - | Env. 0 V |
| 8 (W) | Masse | Signal MIC. | Entrée | ON | Sons |  <p style="text-align: right;">PKIB5037J</p> |
| 9 | Masse | Protection (voix TEL) | - | ON | - | Env. 0 V |

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

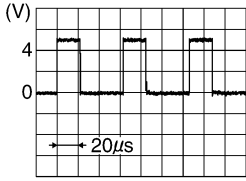
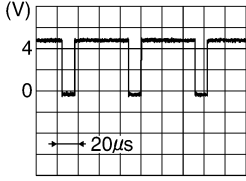
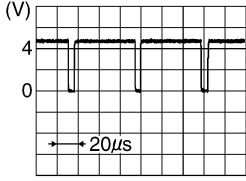
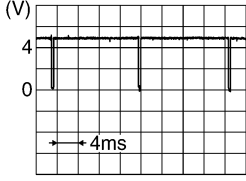
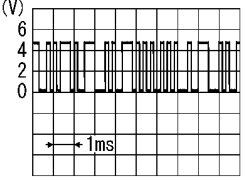
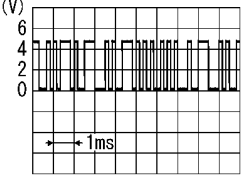
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-----------|--------------------------------------|--|---------------------------------|--|--|
| + | - | | | Con- tact d'allum- age | Fonctionnement | |
| 10 (W) | 11 (O) | Signal vocal TEL | Sortie | ON | Sortie vocale TEL |  SKIB1990E |
| 12 (O) | 14 (W) | Signal de guidage vocal | Sortie | ON | Sortie de guidage vocal |  SKIB1990E |
| 13 | Masse | Protection (guidage vo- cal) | - | ON | - | Env. 0 V |
| 44 (G) | 47 (B) | Circuit de signal RVB (R : rouge) | Sortie | ON | Démarrer le mode Con- firmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélection- nant "Display Color Spectrum Bar" sur l'écr- an DISPLAY DIAGNO- SIS. |  SKIB2238J |
| 45 (R) | 47 (B) | Circuit de signal RVB (V : vert) | Sortie | ON | Démarrer le mode Con- firmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélection- nant "Display Color Spectrum Bar" sur l'écr- an DISPLAY DIAGNO- SIS. |  SKIB2236J |
| 46 (W) | 47 (B) | Circuit de signal RVB (B : bleu) | Sortie | ON | Démarrer le mode Con- firmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélection- nant "Display Color Spectrum Bar" sur l'écr- an DISPLAY DIAGNO- SIS. |  SKIB2237J |
| 47 (B) | Masse | Masse RVB | - | ON | - | Env. 0 V |
| 48 (B) | Masse | Signal de synchronisa- tion RVB | Sortie | ON | - |  SKIB3603E |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M
N
O
P


BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'entrée et de sortie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-------|--|------------------------------|--------------------|---|---|
| + | - | | | Contact d'allumage | Fonctionnement | |
| 49 | Masse | Protection (synchronisation) | - | ON | - | Env. 0 V |
| 50 (G) | Masse | Signal de zone RVB (YS) | Sortie | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière. |  <p style="text-align: right;">SKIB3599E</p> |
| | | | | | Autre que ci-dessus. |  <p style="text-align: right;">SKIB3600E</p> |
| 51 (R) | Masse | Signal de synchronisation horizontale (HP) | Entrée | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière. |  <p style="text-align: right;">SKIB3601E</p> |
| 52 (W) | Masse | Signal de synchronisation verticale (VP) | Entrée | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière. |  <p style="text-align: right;">SKIB3598E</p> |
| 53 (W) | Masse | Signal de communication (CONT-DISP) | Sortie | ON | Réglage de la qualité de l'image |  <p style="text-align: right;">PKIB5039J</p> |
| 54 (O) | Masse | Signal de communication (DISP-CONT) | Entrée | ON | Réglage de la qualité de l'image |  <p style="text-align: right;">PKIB5039J</p> |
| 55 | Masse | Protecteur | - | ON | - | Env. 0 V |

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|-----------------------------|-------|---|--|---------------------------------|---|--|
| + | - | | | Con- tact d'allum- age | Fonctionnement | |
| 61 (G) | Masse | Signal d'éclairage | Entrée | ON | Commande d'éclairage sur MARCHE. | Env. 12V |
| | | | | | Commande d'éclairage sur OFF | Env. 0 V |
| 63 (R) | Masse | Signal d'allumage | Entrée | ON | - | Tension de la batterie |
| 64 (G) | Masse | Signal de frein de stationnement | Entrée | ON | Frein de stationnement serré | Env. 0 V |
| | | | | | Frein de stationnement desserré | Env. 12V |
| 65 (LG) | Masse | Signal de marche arrière | Entrée | ON | Levier sélecteur en position R. | Env. 12V |
| | | | | | Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R. | Env. 0 V |
| 66 (O) | Masse | Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions) | Entrée | ON | Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 40 km/h. |  <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA6649J</p> |
| 67 (V) | Masse | Signal de reconnaissance de branchement de caméra | Entrée | ON | Branché au connecteur du boîtier de commande de la caméra. | Env. 0 V |
| | | | | | Non branché au connecteur du boîtier de commande de la caméra. | Env. 5V |
| 69 (O) | - | Signal de communication (E) | Entrée/ Sortie | - | - | - |
| 70 (SB) | - | Signal de communication (F) | Entrée/ Sortie | - | - | - |
| 71 (L) | - | CAN - H | Entrée/ Sortie | - | - | - |
| 72 (P) | - | CAN L | Entrée/ Sortie | - | - | - |
| 73 | Masse | Signal GPS | Entrée | ON | Le connecteur n'est pas branché. | Env. 5V |
| 74 | Masse | Protecteur | - | ON | - | Env. 0 V |

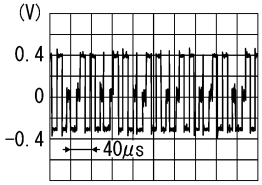
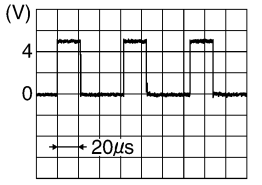
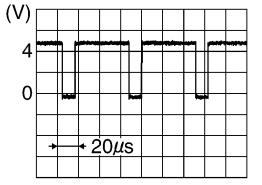
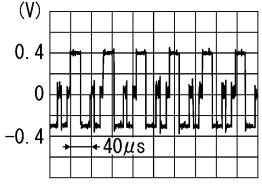
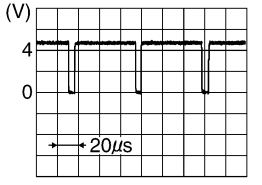
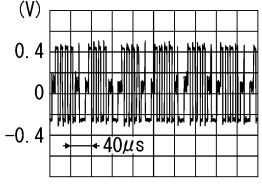
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M
N
O
P

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

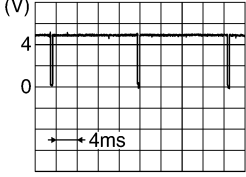
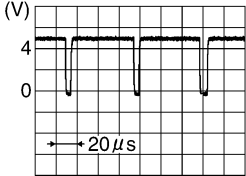
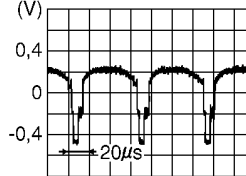
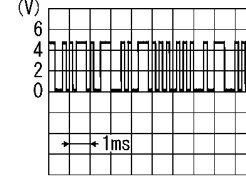
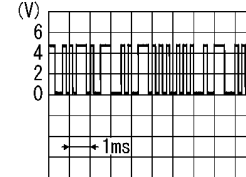
Boîtier d'affichage

INFOID:000000001618560

| Borne (Couleur de câble) | | Élément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|--------------------------------|----------|--|--|---------------------------------|---|--|
| + | - | | | Con- tact d'al- lumage | Fonctionnement | |
| 1 (G) | 8 (B) | Circuit de signal RVB (R : rouge) | Entrée | ON | Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant "Display Color Spectrum Bar" sur l'écran DISPLAY DIAGNOSIS. |  <p>SKIB2238J</p> |
| 2 (G) | Masse | Signal de zone RVB (YS) | Entrée | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière. |  <p>SKIB3599E</p> |
| | | | | | Autre que ci-dessus. |  <p>SKIB3600E</p> |
| 3 (R) | 8 (B) | Circuit de signal RVB (V : vert) | Entrée | ON | Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant "Display Color Spectrum Bar" sur l'écran DISPLAY DIAGNOSIS. |  <p>SKIB2236J</p> |
| 4 (R) | Masse | Signal de synchronisation horizontale (HP) | Sortie | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière. |  <p>SKIB3601E</p> |
| 5 (W) | 8 (B) | Circuit de signal RVB (B : bleu) | Entrée | ON | Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant "Display Color Spectrum Bar" sur l'écran DISPLAY DIAGNOSIS. |  <p>SKIB2237J</p> |

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Elément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|--------------------------------|-------|---|--|---------------------------------|---|--|
| + | - | | | Con- tact d'al- lumage | Fonctionnement | |
| 6 (W) | Masse | Signal de synchronisa- tion verticale (VP) | Sortie | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière. |  SKIB3598E |
| 7 (B) | Masse | Signal de synchronisa- tion RVB | Entrée | ON | - |  SKIB3603E |
| 8 (B) | Masse | Masse RVB | - | ON | - | Env. 0 V |
| 10 | Masse | Protection (synchroni- sation) | - | ON | - | Env. 0 V |
| 11 (W) | Masse | Signal de l'image de caméra | Entrée | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière. |  SKIB0827E |
| 12 | - | Protecteur | - | - | - | - |
| 17 (O) | Masse | Signal de communication (DISP- CONT) | Sortie | ON | Réglage de la qualité de l'image |  PKIB5039J |
| 18 | Masse | Protecteur | - | ON | - | Env. 0 V |
| 19 (W) | Masse | Signal de communication (CONT- DISP) | Entrée | ON | Réglage de la qualité de l'image |  PKIB5039J |
| 20 (V) | Masse | Alimentation électrique des accessoires | Entrée | ACC | - | Tension de la batterie |

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

N

O

P

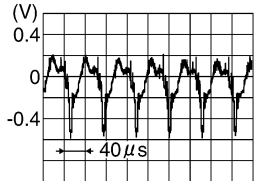
BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne (Couleur de câble) | | Élément | Signal d'en- trée et de sor- tie | Condition | | Valeur de référence |
|--------------------------------|-------|--|--|---------------------------------|----------------|------------------------|
| + | - | | | Con- tact d'al- lumage | Fonctionnement | |
| 21 (Y) | Masse | Alimentation électrique de la batterie | Entrée | ON | - | Tension de la batterie |
| 23 (B) | Masse | Masse | - | ON | - | Env. 0 V |

Boîtier de commande de caméra

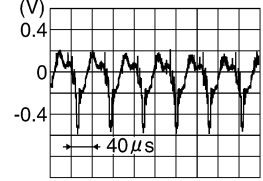
INFOID:000000001618561

| Borne | | Élément | En- trée/ Sortie des sig- naux | Condition | | Valeur de référence |
|-----------|-------|---|--|----------------------------|--|---|
| + | - | | | Contact d'allum- age | Fonctionnement | |
| 1 (Y) | Masse | Alimentation élec- trique de la batterie | Entrée | OFF | - | Tension de la batterie |
| 2 (V) | Masse | Alimentation élec- trique des accessoires | Entrée | ACC | - | Tension de la batterie |
| 3 (B) | Masse | Masse | - | ON | - | Env. 0 V |
| 4 (LG) | Masse | Signal de marche ar- rière | Entrée | ON | Levier sélecteur en position R. | Env. 12V |
| | | | | | Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R. | Env. 0 V |
| 5 (V) | Masse | Signal de reconnais- sance de branche- ment de caméra | Sortie | ON | Branchée au connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière. | Env. 0 V |
| | | | | | Non branchée au connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière. | Env. 5V |
| 6 (L) | - | Transmission de don- nées/Réception de signal | - | - | - | - |
| 8 (BR) | Masse | Signal ON de la caméra | Sortie | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière. | Environ 6 V |
| 9 | - | Protecteur | - | - | - | - |
| 10 (W) | Masse | Signal de l'image de caméra | Entrée | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière. |  |

SKIB3608E

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Borne | | Elément | En- trée/ Sortie des sig- naux | Condition | | Valeur de référence |
|-----------|-------|--------------------------------|---|----------------------------|---|---|
| + | - | | | Contact d'allum- age | Fonctionnement | |
| 11 | - | Protecteur | - | - | - | - |
| 12 (W) | Masse | Signal de l'image de caméra | Sortie | ON | Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue ar- rière. |  <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3608E</p> |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

Fonction de diagnostic du système de navigation

INFOID:000000001618562

- Il existe 2 fonctions de diagnostic (un diagnostic de bord et un diagnostic utilisant CONSULT-III) ; chaque fonction doit être correctement utilisée selon les conditions applicables. Si la fonction de diagnostic de bord est amorcée, exécuter un diagnostic de bord. Si la fonction de diagnostic de bord n'est pas amorcée (le système n'est pas sous tension, l'interrupteur n'est pas activé etc.), procéder à un diagnostic avec CONSULT-III.
- Pour le diagnostic de bord, la fonction de diagnostic du boîtier de commande NAVI démarre lorsque l'interrupteur est activé ; le boîtier de commande NAVI diagnostique chaque unité du système.
- Pour un diagnostic avec CONSULT-III, la fonction de diagnostic du boîtier de commande NAVI démarre avec la communication entre CONSULT-III et le boîtier de commande NAVI ; le boîtier de commande NAVI diagnostique chaque unité du système.

Fonctionnement d'autodiagnostic de bord

INFOID:000000001618563

Description

- La fonction de diagnostic de bord comprend un mode d'autodiagnostic d'exécution automatique de diagnostic de défaut ainsi qu'un mode manuel Confirmation/Réglage.
- Le mode d'autodiagnostic exécute un diagnostic au niveau du boîtier de commande NAVI, des branchements entre chaque unité du système et des branchements entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS. Il affiche les résultats à l'écran.
- Le mode Confirmation/Réglage est utilisé pour contrôler les signaux en provenance du véhicule exigeant l'intervention et l'avis d'un technicien (le système n'est pas à même de diagnostiquer automatiquement les défauts), la valeur de réglage du mode confirmation/réglage, l'historique des erreurs du système ainsi que ses conditions de communication.

ELEMENT DE DIAGNOSTIC

| Mode | Description |
|----------------|---|
| Autodiagnostic | <ul style="list-style-type: none">• Diagnostic de boîtier de commande NAVI (le lecteur de DVD-ROM ne sera pas diagnostiqué s'il ne contient aucun DVD-ROM cartographique.)• Le branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS et entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier peut être effectué. |

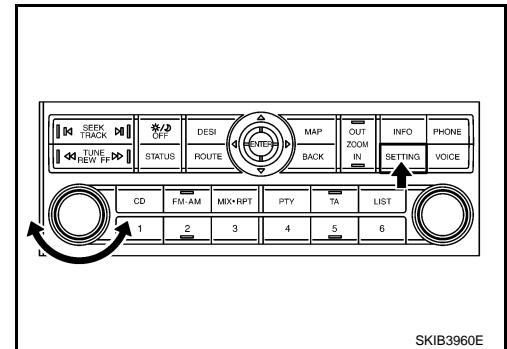
SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

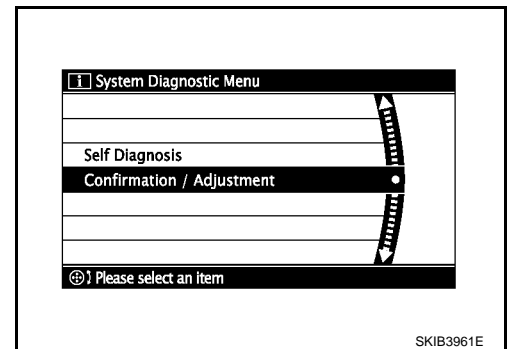
| Mode | | Description | |
|---|---|---|--|
| Confirmation/ Réglage | Diagnostic de l'écran | La teinte peut être confirmée par le biais de l'affichage de la barre des couleurs. L'intensité de la couleur peut être confirmée par le biais de l'affichage de la barre de gradation. | |
| | Signaux du véhicule | Un diagnostic des signaux de vitesse du véhicule, de frein de stationnement, des phares, de l'allumage (contact d'allumage) et de la marche arrière, peut être effectué. | |
| | Essai de haut-parleur | Le branchement d'un haut-parleur peut être confirmé grâce au test de tonalité. | |
| | Navigation | Réglage de l'angle de braquage | La différence entre l'angle de braquage réel et l'angle de braquage du véhicule peut être ajustée. |
| | | Etalonnage de la vitesse | La différence entre le repère de l'emplacement actuel et l'emplacement actuel peut être ajustée. |
| | Historique des erreurs | Cette fonction affiche les défauts précédemment enregistrés par le système et leur fréquence. Lorsqu'un élément défaillant est détecté, la dernière heure d'occurrence et le dernier emplacement du défaut sélectionné s'affichent. | |
| | Diagnostic de véhicule CAN | Les fonctions transmission/réception du système de communication CAN peuvent être contrôlées. | |
| | Diagnostic AV COMM | Les conditions de communication de chaque boîtier au sein du système peuvent être contrôlées. | |
| | Téléphone mains libres | Les réglages du volume du téléphone mains libres, du test vocal du microphone et de l'effacement de la mémoire peuvent être effectués. | |
| | Bluetooth | Le mot de passe et le nom peuvent être confirmés ou changés. | |
| Effacer le journal de connexions des boîtiers | L'historique des connexions et des erreurs des boîtiers peut être effacé. | | |

PROCEDURE D'UTILISATION

- Démarrer le moteur.
- Eteindre le système audio.
- Tout en appuyant sur "REGLAGE", tourner le bouton de réglage du volume vers la gauche ou la droite de 40 clics minimum. (Une fois la fonction de diagnostic activée, un bref bip se fait entendre.)
Pour revenir à l'écran d'accueil du système, appuyer sur le bouton "RETOUR".



- Le menu de diagnostic du système s'affiche et les fonctions "Autodiagnostic" et "Confirmation/Réglage" peuvent être sélectionnées.



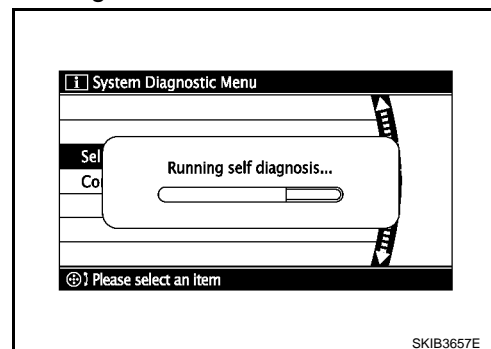
Mode d'autodiagnostic

- Démarrer la fonction d'autodiagnostic et sélectionner "Autodiagnostic".

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

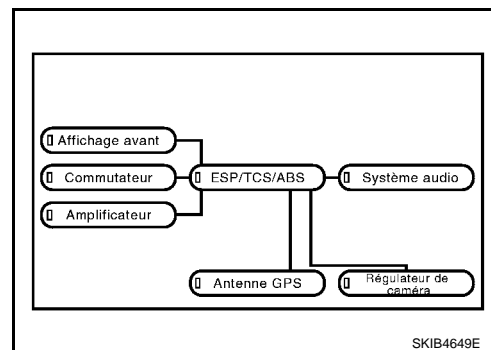
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- L'écran d'autodiagnostic s'affiche. Le système passe en mode d'autodiagnostic.
- La barre d'état affichée au centre de l'écran indique l'avancement de l'autodiagnostic.



2. Les résultats de l'autodiagnostic sont affichés une fois l'autodiagnostic terminé. Chaque nom de boîtier et chaque connexion entre les boîtiers se colorera en fonction des résultats de l'autodiagnostic, comme suit :

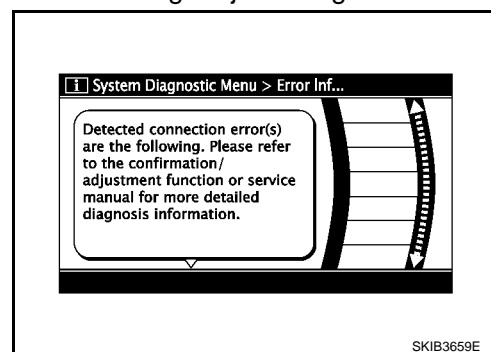
| Résultats de diagnostic | Boîtier | Connexion |
|--|---------|-----------|
| Normal | Vert | Vert |
| Connexion défectueuse | Gris | Jaune |
| Lecteur de DVD non diagnostiqué | Gris | Vert |
| DVD-ROM et lecteur de DVD-ROM défectueux | Jaune | Vert |
| Le boîtier rapporte une erreur* | Rouge | Vert |



* : Le rouge est exclusivement réservé à l'affichage du boîtier de commande (boîtier de commande NAVI).

NOTE:

- Bouton : Bouton AV
- Boîtier de commande : Boîtier de commande NAVI
- Amplificateur intégré au système audio.
- Si plusieurs défauts de fonctionnement se produisent simultanément au niveau d'un seul boîtier, les couleurs d'affichage sont déterminées en fonction des priorités suivantes : rouge > jaune > gris.
- Lorsque le bouton est sélectionné sur l'écran d'autodiagnostic, les résultats de l'autodiagnostic commentés s'affichent.



PLAGE DE DETECTION DES ERREURS DU MODE D'AUTODIAGNOSTIC

- Le mode d'autodiagnostic peut établir le diagnostic des conditions de connexion du circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier et le diagnostic du boîtier de commande NAVI.
- Puisque le démarrage de la fonction de diagnostic est effectué à partir du bouton, si le défaut est détecté dans le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le bouton AV, la fonction de diagnostic ne peut pas être amorcée.

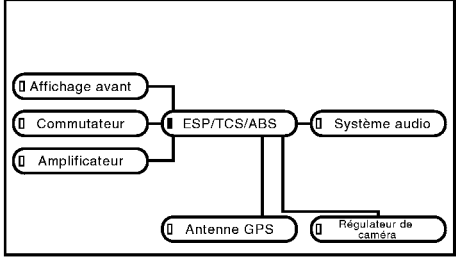
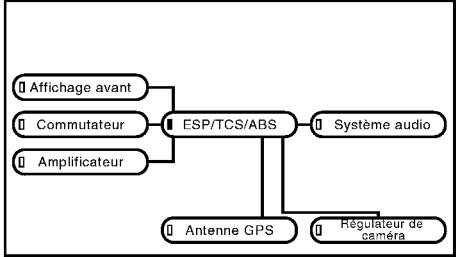
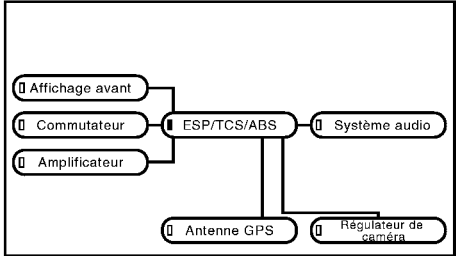
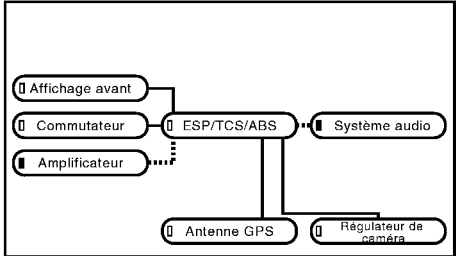
RESULTATS DE DIAGNOSTIC

Vérifier l'affichage concerné dans le Tableau de référence rapide des DTC et réparer les pièces défectueuses.

Tableau de référence rapide pour DTC

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

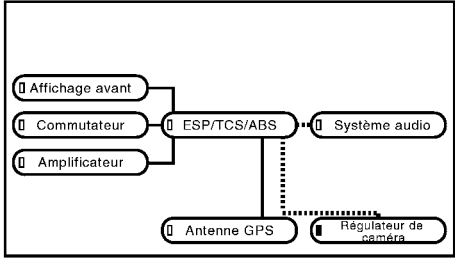
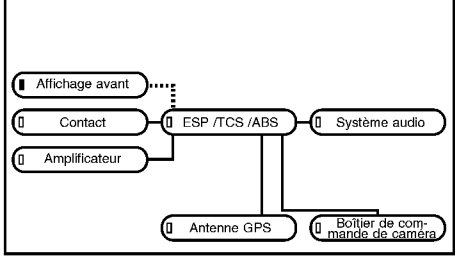
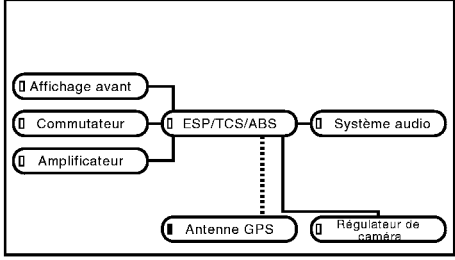
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Ecran des résultats de diagnostic | Description | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|---|--|--|
|  <p>■ : Rouge</p> <p>SKIB4652E</p> | <p>Défaut du boîtier de commande NAVI détecté</p> | <p>Remplacer le boîtier de commande NAVI</p> |
|  <p>■ : Jaune</p> <p>SKIB4653E</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI • Le disque cartographique est sale et endommagé | <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI avec un disque de nettoyage approprié • Disque cartographique • Boîtier de commande NAVI |
|  <p>■ : Gris</p> <p>SKIB4654E</p> | <p>DVD-ROM non inséré détecté</p> | <p>Insérer le disque cartographique</p> |
|  <p>■ : Gris : Jaune</p> <p>SKIB4656E</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique du système audio détecté • Dysfonctionnement du circuit de communication entre le contact AV et le boîtier audio • Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique du système audio • Circuit de communication entre le contact AV et le boîtier audio • Bouton AV • Système audio • Boîtier de commande NAVI |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M
N
O
P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

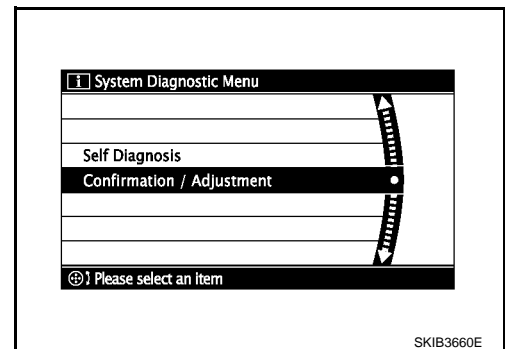
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Ecran des résultats de diagnostic | Description | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|---|---|---|
|  <p>■ : Gris : Jaune</p> <p>SKIB4657E</p> | <p>Un défaut au niveau du circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra est détecté</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra • Boîtier de commande de caméra • Boîtier de commande NAVI |
|  <p>■ : Gris : Jaune</p> <p>SKIB6639E</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Un dysfonctionnement est détecté sur le circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI • Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI • Boîtier d'affichage • Boîtier de commande NAVI |
|  <p>■ : Gris : Jaune</p> <p>SKIB4655E</p> | <p>Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Câble d'antenne GPS • Antenne GPS • Boîtier de commande NAVI |

Mode Confirmation/Réglage

INFOID:000000001618565

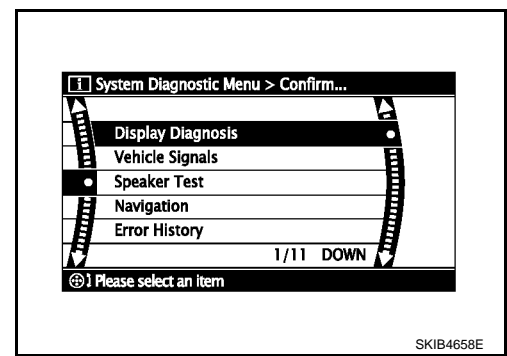
1. Démarrer la fonction d'autodiagnostic et sélectionner "Confirmation/Réglage".



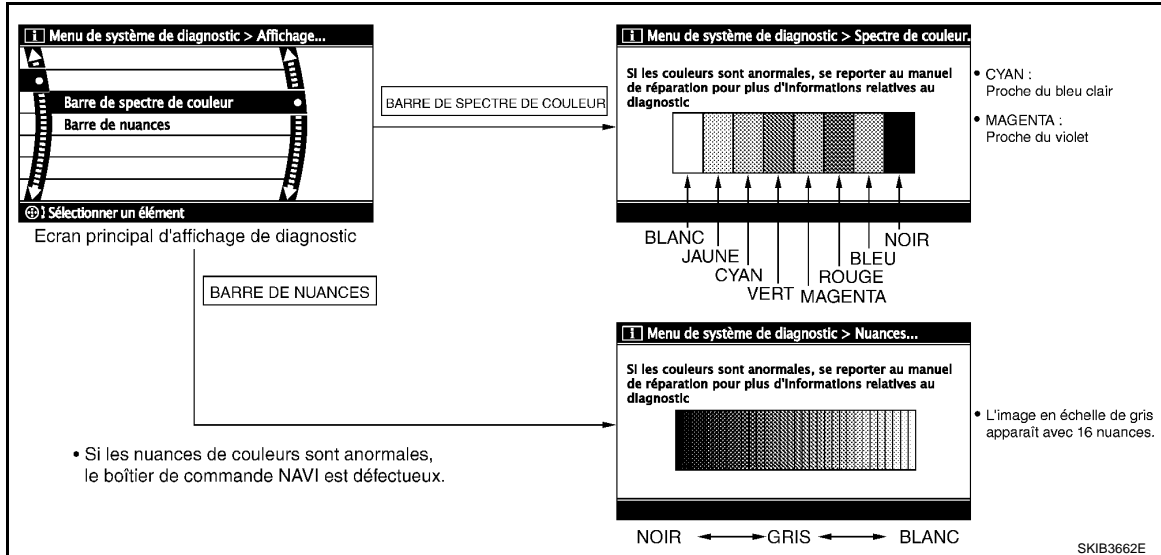
SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Sélectionner chacun des boutons à l'écran pour afficher l'écran de diagnostic adéquat. Appuyer sur le bouton "RETOUR" pour revenir à l'écran initial Confirmation/Réglage.



DIAGNOSTIC DE DEFAUT DE L'ECRAN

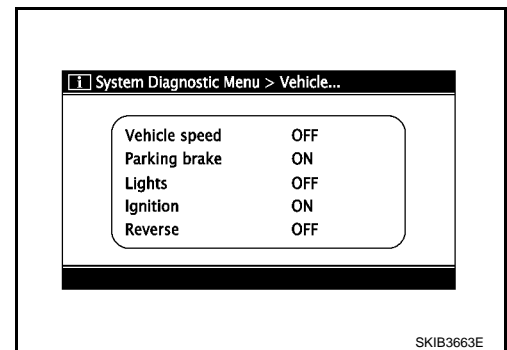


- Si le signal RVB est défaillant, la teinte de la barre de couleurs affichée est la suivante :

R (rouge) signal d'erreur : Bleu clair (Cyan)
G (vert) signal d'erreur : Violet (magenta)
B (bleu) signal d'erreur : Jaune

SIGNAUX DU VEHICULE

Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le système.



SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Elément du diagnostic | Af-fichage | Etat de véhicule | Remarques |
|------------------------|------------|--|---|
| Vitesse du véhicule | ON | Vitesse du véhicule > 0 km/h | Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal. |
| | OFF | Vitesse du véhicule = 0 km/h | |
| | – | Contact d'allumage sur ACC | |
| Frein de stationnement | ON | Le frein de stationnement est serré. | |
| | OFF | Le frein de stationnement est relâché. | |
| Eclairages | ON | Commande d'éclairage sur marche | |
| | OFF | Commande d'éclairage sur OFF | |
| Contact | ON | Contact d'allumage sur ON | – |
| | OFF | Contact d'allumage sur ACC | |
| Marche arrière | ON | Levier sélecteur en position R | Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal. |
| | OFF | Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R | |
| | – | Contact d'allumage sur ACC | |

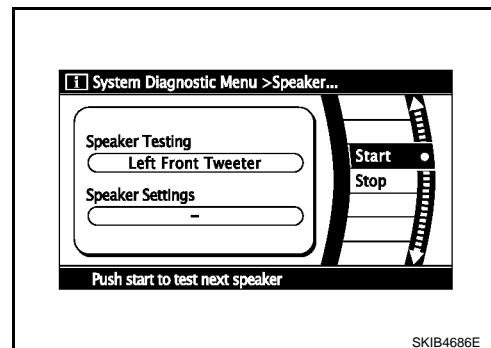
Essai de haut-parleur

Lors de la sélection de “Essai de haut-parleur”, l'écran de diagnostic du haut-parleur s'affiche. Appuyer sur “Départ” pour faire activer les essais sonores du haut-parleur. A cette étape, appuyer sur “Start” pour activer les essais sonores à partir de l'autre haut-parleur. Pour mettre fin aux essais sonores, appuyer sur “Arrêt”.

NOTE:

La fréquence des essais pour chaque haut-parleur est la suivante :

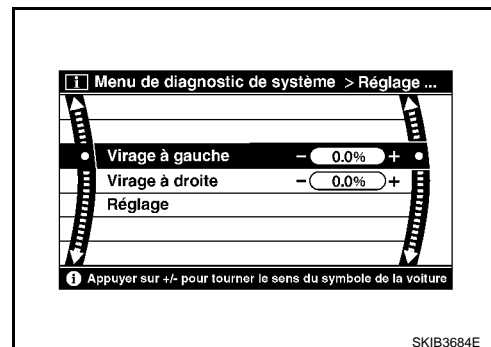
- Tweeter** : 3 kHz
- Haut-parleur de porte avant** : 300 Hz
- Haut-parleur de porte arrière** : 1 kHz



NAVIGATION

Réglage de l'angle de braquage

La valeur de sortie de l'angle de braquage détectée par le gyroscope peut être réglée.

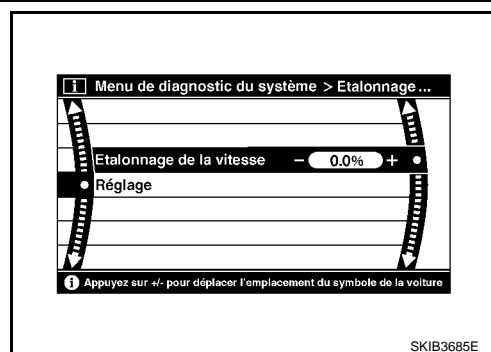


Etalonnage de la vitesse

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

En général, la fonction de correction de distance automatique règle les défauts de distance dus à l'usure des pneus ou le changement de la pression de gonflage. Si un réglage rapide est nécessaire, lors de la pose de chaînes pour pneus etc... respecter la procédure suivante.



Historique des erreurs

Les résultats de diagnostic de la fonction d'“Autodiagnostic” diagnostiquent les défauts éventuels entre la sélection de “Autodiagnostic” et l'affichage de “Résultats de l'autodiagnostic”. Toutefois, si un défaut de fonctionnement apparaît avant la sélection d'“Autodiagnostic” et ne se reproduit pas avant l'affichage des “Résultats d'autodiagnostic”, les résultats d'autodiagnostic doivent être considérés comme réguliers. Les anciens défauts de fonctionnement n'ayant pas été déterminés lors de l'exécution de l'“Autodiagnostic” doivent donc être diagnostiqués à partir de l'“Historique des erreurs”. L'“Historique des erreurs” affiche l'heure, la date et la localisation de la dernière erreur sélectionnée. Prêter attention aux points suivants.

- En cas de défaillance du circuit imprimé de l'antenne GPS dans le boîtier de commande NAVI, il se peut que l'heure et la date exacte d'occurrence du défaut ne puissent pas s'afficher.
- La localisation du défaut correspond à une position affichée par un repère d'emplacement actuel, enregistré lorsque le défaut apparaît. Si le repère n'est pas dans une position correcte, l'emplacement correct du défaut ne pourra pas s'afficher.
- La fréquence de l'occurrence est affichée de 2 façons par le biais d'un comptage de type dégressif et un comptage de type progressif. Sélectionner l'un ou l'autre en fonction de l'erreur.

Comptage de type dégressif

- Lorsqu'une erreur est détectée, mettre le compteur à 40. Si le système est normal lors de la mise sur ON du contact d'allumage, le compteur diminue de 1.
- 1 correspond à la limite inférieure du compteur. Le compteur peut être réinitialisé via la touche “Effacement du journal” ou CONSULT-III.

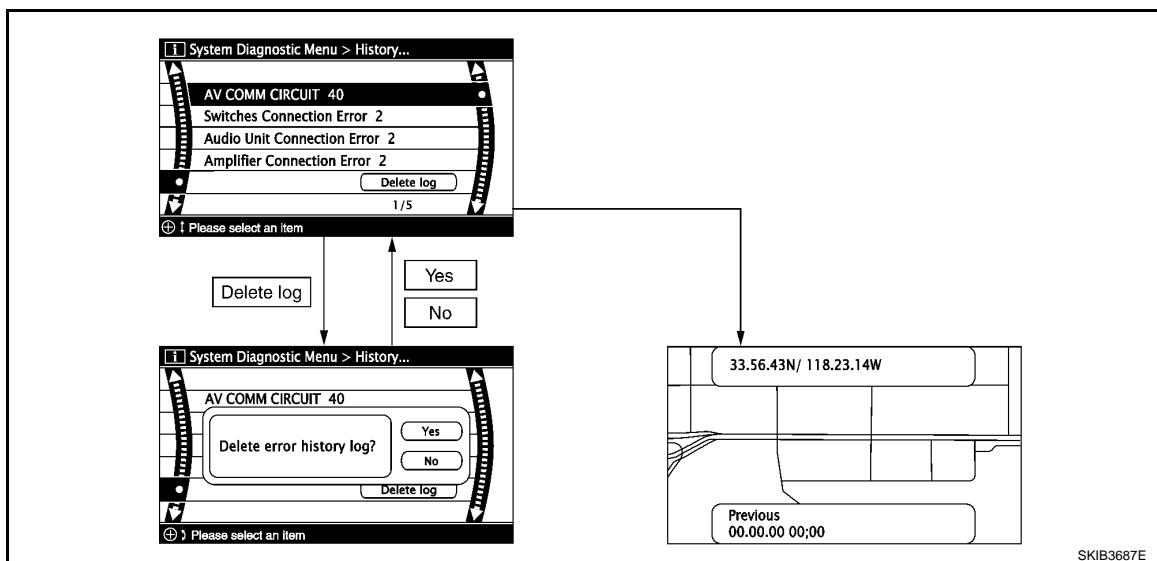
Comptage de type progressif

- Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON et qu'une erreur est détectée, le compteur augmente de 1. Même si les conditions sont normales lors de la mise sur ON du contact d'allumage la fois suivante, le compteur ne diminue.
- 50 correspond à la limite supérieure du compteur. 51 ou plus s'affiche comme 50. Le compteur peut être réinitialisé via la touche “Effacement du journal” ou CONSULT-III.

| Type d'affichage de la fréquence des occurrences | Affichage de l'historique des erreurs |
|--|--|
| Comptage de type dégressif | CIRC COMM CAN, BOITIER CONT (CAN), CIRC COMM AV, BOITIER CONT (AV) |
| Comptage de type progressif | Autre que ci-dessus |

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



Affichage de l'historique des erreurs

Il se peut que certaines erreurs s'affichent simultanément selon leur cause. En cas d'affichage simultané de plusieurs erreurs, la détection de la cause des erreurs peut être effectuée par la combinaison des éléments affichés.

| Élément affiché | Description | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|---|--|---|
| CIRC COMM CAN | Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN. | Exécuter un diagnostic avec CONSULT-III, et réparer les pièces défectueuses sur la base des résultats du diagnostic. Se reporter à AV-59. "Fonctions de CONSULT-III (système de navigation)" |
| BOITIER CONT (CAN) | Un défaut de diagnostic de communication CAN initial est détecté | Remplacer le boîtier de commande NAVI |
| BOITIER CONT (AV) | Un défaut de diagnostic initial dans le circuit de communication AV est détecté | Remplacer le boîtier de commande NAVI |
| <ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM CAN (AV) Erreur de connexion de boîtier audio Erreur de connexion de l'amplificateur Erreur de RDS-TMC | <ul style="list-style-type: none"> Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier audio détecté Dysfonctionnement du circuit de communication entre le contact AV et le boîtier audio Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI | <ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique du système audio et circuit de masse. Circuit de communication entre le contact AV et le boîtier audio Bouton AV Système audio Boîtier de commande NAVI |
| <ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM CAN (AV) Erreur de connexion au niveau des boutons | <ul style="list-style-type: none"> Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du bouton AV détecté Un dysfonctionnement est détecté sur le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le contact AV | <ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique du bouton AV et circuit de mise à la masse. Bouton AV Boîtier de commande NAVI |

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Elément affiché | Description | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|--|---|--|
| Erreur de connexion de l'affichage avant | <ul style="list-style-type: none"> Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage détecté Un défaut de fonctionnement est détecté sur le circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI | <ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse. Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI Boîtier d'affichage Boîtier de commande NAVI |
| Erreur d'antenne GPS | Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté | <ul style="list-style-type: none"> Condition de la ligne de connexion de l'antenne GPS Antenne GPS Câble d'antenne GPS Boîtier de commande NAVI |
| Erreur de connexion du boîtier de commande de la caméra | Un défaut au niveau du circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra est détecté | <ul style="list-style-type: none"> Circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra Boîtier de commande NAVI Boîtier de commande de caméra |
| <ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM CAN (AV) Erreur de connexion au niveau des boutons Erreur de connexion de boîtier audio Erreur de connexion de l'amplificateur Erreur de RDS-TMC | <ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement est détecté sur le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le bouton AV Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le bouton AV | <ul style="list-style-type: none"> Circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le bouton AV Boîtier de commande NAVI Bouton AV |
| Erreur de mémoire flash du boîtier de commande | Défaut du boîtier de commande NAVI détecté | Remplacer le boîtier de commande NAVI |
| Connexion du gyro | | |
| Erreur de communication GPS | Un défaut de fonctionnement GPS est détecté | Si un symptôme tel qu'un défaut de réception du signal GPS apparaît, il se peut qu'une intermittence due à une importante interférence radio soit détectée. Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI. |
| Erreur de ROM GPS | | |
| Erreur de RAM GPS | | |
| Erreur de RTC GPS | | |
| Erreur de communication du DVD-ROM | <ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI Le disque cartographique est sale et endommagé | <ul style="list-style-type: none"> Nettoyer la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI avec un disque de nettoyage approprié Disque cartographique Boîtier de commande NAVI |
| Erreur de lecture du DVD-ROM | | |
| Erreur de lecture du DVD-ROM | | |
| DVD-ROM non détecté | | |
| Erreur de mécanisme du DVD-ROM | | |
| Erreur de mise au point du DVD-ROM | | |
| Erreur de table des matières du DVD-ROM | | |
| Erreur de recherche du DVD-ROM | | |
| Erreur de rectification de l'erreur du DVD-ROM | | |
| Erreur de transfert des données du DVD-ROM | | |
| Erreur de données du DVD-ROM | | |
| Délai d'attente du DVD-ROM | | |
| Erreur de chargement et d'éjection du DVD-ROM | Défaut du boîtier de commande NAVI détecté | Remplacer le boîtier de commande NAVI |
| Erreur de mémoire du contrôleur CAN | | |
| Erreur de connexion du module Bluetooth | | |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC CAN DU VEHICULE

- Le compteur d'erreurs et le statut de la ligne de communication CAN est affiché.
- Le compteur d'erreurs affiche 0 si aucun défaut n'a été détecté auparavant. Si un défaut est détecté, 40 s'affiche. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, 39 s'affiche. La limite inférieure du compteur est 1.
- Lorsqu'il est réinitialisé, le compteur d'erreurs affiche 0.

| Signal | Statut (Actuel) | Compte. (Ancien) |
|--------------|-----------------|------------------|
| Rx (ECM) | BON / ??? | 0 - 40 |
| Rx (harnais) | BON / ??? | 0 - 40 |

NOTE:

“???” signifie INCONNU.

Diagnostic AV COMM

- Affiche la condition de la communication entre le boîtier de commande NAVI (boîtier principal) et chaque autre boîtier.
- Le compteur d'erreurs affiche 0 si aucun défaut n'a été détecté auparavant. Si un défaut est détecté, 40 s'affiche. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, 39 s'affiche. La limite inférieure du compteur est 1.
- Lorsqu'il est réinitialisé, le compteur d'erreurs disparaît.

| Signal | Statut (Actuel) | Compte. (Ancien) |
|----------------------------|-----------------|------------------|
| C Tx (Cont. principal ITM) | BON / ??? | 0 - 40 |
| C Rx (Cont. principal-ITM) | BON / ??? | 0 - 40 |
| C Rx (ELEMENT-CNT FRT) | BON / ??? | 0 - 40 |
| C Rx (AUDIO-ITM) | BON / ??? | 0 - 40 |
| C Rx (Amp-ITM) | BON / ??? | 0 - 40 |
| C Rx (RDS-ITM) | BON / ??? | 0 - 40 |

ITM : Boîtier de commande NAVI

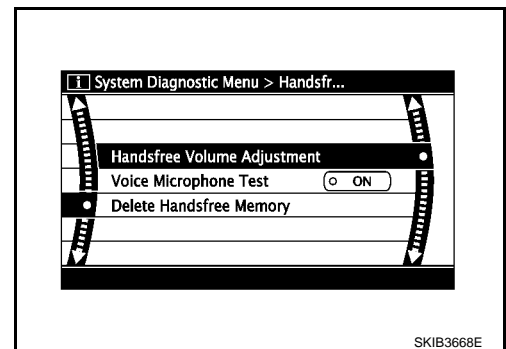
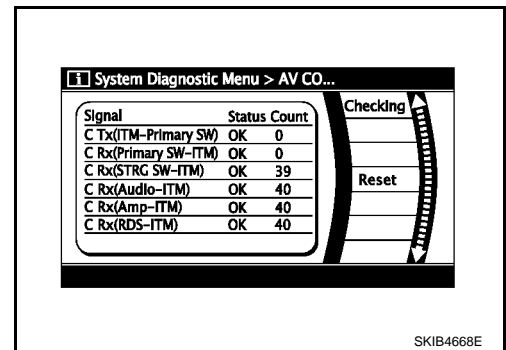
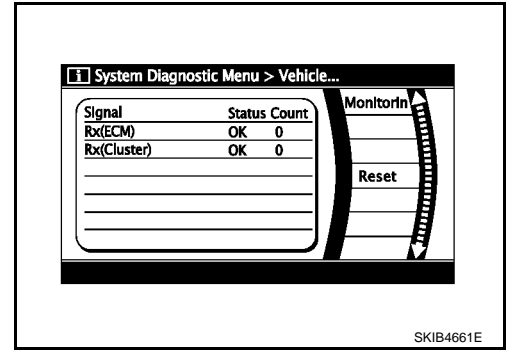
NOTE:

“???” signifie INCONNU.

TELEPHONE MAINS LIBRES

Réglage du volume du téléphone mains libres

Le volume reçu du téléphone mains libres peut être réglé sur faible, moyen et élevé.



Essai vocal du microphone

Lorsque cette fonction est activée, le message entré dans le microphone ressort par le haut-parleur avant à travers la ligne de signal vocal TEL. Le microphone et la ligne de signal vocal TEL peuvent être vérifiés.

Effacement de la mémoire du téléphone mains libres

Effacer la mémoire du téléphone mains libres.

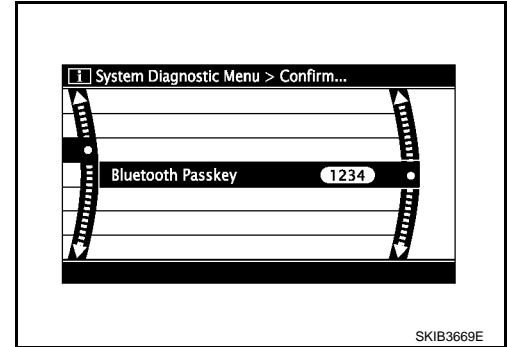
SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bluetooth

Confirmation et modification du mot de passe

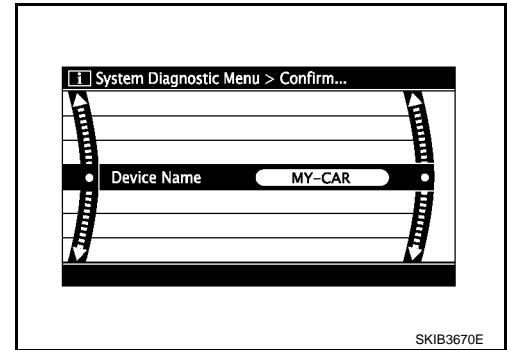
- Le mot de passe Bluetooth peut être confirmé et modifié.
- Le mot de passe peut comprendre jusqu'à quatre chiffres de 0 à 9.



SKIB3669E

Confirmation et modification du nom du dispositif

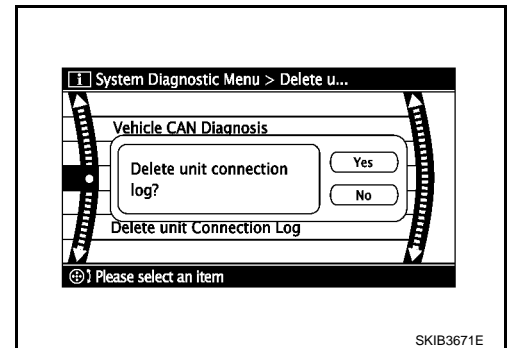
- Le nom du dispositif Bluetooth peut être confirmé et modifié.
- Le nom du dispositif peut comprendre jusqu'à seize lettres de A à Z (des minuscules peuvent être utilisées) et un - (tiret).



SKIB3670E

EFFACEMENT DU JOURNAL DE CONNEXIONS DU BOÏTIER

Effacer l'historique des connexions du boîtier et l'historique des erreurs enregistrées dans le boîtier de commande NAVI (effacer l'historique des connexions du boîtier déposé)



SKIB3671E

Fonctions de CONSULT-III (système de navigation)

INFOID:000000001618566

FONCTIONS DE CONSULT-III

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

| Mode de diagnostic | Description |
|---|--|
| Résultat de l'autodiagnostic | Procéder au diagnostic des connexions du circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le système de navigation et afficher simultanément les anciens et les nouveaux résultats. |
| Contrôle de données | Le diagnostic du signal du véhicule reçu par le boîtier de commande NAVI peut être exécuté. |
| Identification du boîtier de commande du moteur | Le numéro de pièce du boîtier de commande NAVI peut être vérifié. |

Communication AV

Lorsque la "Communication AV" du "Contrôle de support de diagnostic CAN" est sélectionnée, la fonction suivante s'active.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| | | |
|------------------|-------------|--|
| Communication AV | B/C NAVI&AV | Affiche l'état de la communication entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le compteur d'erreurs. |
| | AUDIO | Affiche l'état de la communication du boîtier de commande NAVI et le compteur d'erreurs. |

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

- Dans l'autodiagnostic CONSULT-III, les résultats d'autodiagnostic et l'historique des erreurs s'affichent simultanément.
- Les défauts actuels affichent "CRNT". Les anciens défauts affichent "PASSE".
- Si les DTC [U1000] et [U1300] sont détectés, "0" s'affiche dans la colonne OCCURRENCE. Si le statut est normal lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, 1 apparaît dans la colonne OCCURRENCE.

Élément d'affichage de résultat d'autodiagnostic

Il se peut que certaines erreurs s'affichent simultanément selon leur cause. En cas d'affichage simultané de plusieurs erreurs, la détection de la cause des erreurs peut être effectuée par la combinaison des éléments affichés.

| Élément affiché | Description | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|--|---|--|
| CIRC COMM CAN [U1000] | Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN. | Se reporter à LAN-44, "Tableau des spécifications du système CAN" . |
| BOITIER DE COMMANDE (CAN) [U1010] | Un défaut de diagnostic de communication CAN initial est détecté | Remplacer le boîtier de commande NAVI |
| BOITIER DE COMMANDE (AV) [U1310] | Un défaut de diagnostic initial dans le circuit de communication AV est détecté | Remplacer le boîtier de commande NAVI |
| <ul style="list-style-type: none"> • CIRC COMM AV [U1300] • LIAISON CNT [U1240] • LIAISON AUDIO H/U [U1249] • LIAISON AMPLI [U124E] • LIAISON RDS [U124F] | <ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement est détecté sur le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le bouton AV • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le bouton AV | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le bouton AV • Bouton AV • Boîtier de commande NAVI |
| <ul style="list-style-type: none"> • CIRC COMM AV [U1300] • LIAISON AUDIO H/U [U1249] • LIAISON AMPLI [U124E] • LIAISON RDS [U124F] | <ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier audio détecté • Dysfonctionnement du circuit de communication entre le contact AV et le boîtier audio • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le bouton AV | <ul style="list-style-type: none"> • Alimentation électrique du système audio et circuit de masse. • Circuit de communication entre le contact AV et le boîtier audio • Système audio • Bouton AV • Boîtier de commande NAVI |
| LIAISON FRONT DISP [U1243] | <ul style="list-style-type: none"> • Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage détecté • Un dysfonctionnement est détecté sur le circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI • Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI | <ul style="list-style-type: none"> • Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse. • Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI • Boîtier d'affichage • Boîtier de commande NAVI |
| LIAISON GPS ANTENNA [U1244] | Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté | <ul style="list-style-type: none"> • Condition de la ligne de connexion de l'antenne GPS • Antenne GPS • Boîtier de commande NAVI |

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Elément affiché | Description | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|---|--|---|
| LIAISON COMM CAMERA [U1250] | Un défaut au niveau du circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra est détecté | <ul style="list-style-type: none"> Circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra Boîtier de commande de caméra Boîtier de commande NAVI |
| <ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM AV [U1300] LIAISON CNT [U1240] | <ul style="list-style-type: none"> Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du bouton AV détecté Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le bouton AV | <ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique du bouton AV et circuit de mise à la masse. Bouton AV Boîtier de commande NAVI |
| Boîtier de commande de mémoire flash [U1200] | Défaut du boîtier de commande NAVI détecté | Remplacer le boîtier de commande NAVI |
| LIAISON GYRO NO [U1201] | | |
| COMM GPS [U1204] | Un défaut de fonctionnement GPS est détecté | Si un symptôme tel qu'un défaut de réception du signal GPS apparaît, il se peut qu'une intermittence due à une importante interférence radio soit détectée. Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI. |
| ROM GPS [U1205] | | |
| RAM GPS [U1206] | | |
| RTC GPS [U1207] | | |
| COMM DVD-ROM [U1208] | <ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI Le disque cartographique est sale et endommagé | <ul style="list-style-type: none"> Disque cartographique Boîtier de commande NAVI |
| READ DVD-ROM [U1209] | | |
| DISC DVD-ROM [U120A] | | |
| DETECT MECHA DVD-ROM [U120C] | | |
| MECHA CND DVD-ROM [U120D] | | |
| FOCUS DVD-ROM [U120E] | | |
| TOC DVD-ROM [U120F] | | |
| RECHERCHE DVD-ROM [U1210] | | |
| CORRECTION ERR DVD-ROM [U1211] | | |
| AV DONNEES DVD-ROM [U1212] | | |
| DONNEES DVD-ROM [U1213] | | |
| DELAIS ATTENTE DVD-ROM [U1214] | | |
| CHARGE DVD-ROM [U1215] | | |
| CTRL CAN [U1216] | | |
| LIAISON BLUETOOTH [U1217] | | |

CONTROLE DE DONNEES

Tous signaux

- Lorsque "TOUS SIGNAUX" est sélectionné et "DEPART" enfoncé, la condition du signal du véhicule suivante entrée dans le boîtier de commande NAVI s'affiche.
- La condition de chaque signal actuel peut être comparée avec celle reconnue par le système.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Elément affiché | Affichage | Etat de véhicule | Remarques |
|-------------------|-----------|--|---|
| SIG VT VH | On | La vitesse du véhicule est de 0 km /h ou plus | Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal. |
| | Off | La vitesse du véhicule est de 0 km /h (0 km/h) | |
| SIG FREIN DE STAT | On | Le frein de stationnement est serré. | |
| | Off | Le frein de stationnement est relâché. | |
| SIG ECLAIR | On | Commande d'éclairage sur marche | - |
| | Off | Commande d'éclairage sur OFF | |
| SIG ALL | On | Contact d'allumage sur ON | - |
| | Off | Contact d'allumage sur ACC | |
| SIG TR/MN | On | Levier sélecteur en position R | Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal. |
| | Off | Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R | |

Sélection du menu

Permet au technicien de sélectionner les signaux du véhicule à afficher, et affiche l'état des signaux sélectionnés.

| Elément à sélectionner | Description |
|------------------------|---------------------------------------|
| SIG VT VH | Sélectionner également "TOUS SIGNAUX" |
| SIG FREIN DE STAT | |
| SIG ECLAIR | |
| SIG ALL | |
| SIG TR/MN | |

COMMUNICATION AV

B/C NAVI&AV

- Lorsque "B/C NAVI AV&" est sélectionné, les conditions de communication entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier et le compteur de défaut s'affichent.
- Le compteur d'erreurs affiche BON si aucun défaut n'a été détecté auparavant. Si un défaut est détecté, 0 s'affiche. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON et si les conditions sont normales, 1 s'affiche. La limite supérieure du compteur est 39.

| Eléments | Affichage (ACTUEL) | Compteur de défauts (Ancien) |
|--------------------|--------------------|------------------------------|
| DIAG TRANSMIS | BON / INCONNU | BON / 0 - 39 |
| BOUTON PANNEAU | BON / INCONNU | BON / 0 - 39 |
| CNT SECOND | - | - |
| CNT CTRL AR | - | - |
| CNT DIRECTION | BON / INCONNU | BON / 0 - 39 |
| AUDIO | BON / INCONNU | BON / 0 - 39 |
| AMPLI HAUT-PARLEUR | BON / INCONNU | BON / 0 - 39 |
| CAMERA LATERALE | - | - |
| CAMERA AR | - | - |
| SYNCHRO TV | - | - |
| LECTEUR DVD | - | - |

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Eléments | Affichage (ACTUEL) | Compteur de défauts (Ancien) |
|----------------|--------------------|------------------------------|
| DISTANCE VIDEO | - | - |
| ETC | - | - |
| MULTI FM | BON / INCONNU | BON / 0 - 39 |
| TELECOMMANDE | - | - |

AUDIO

- Lorsque "AUDIO" est sélectionné, les conditions de communication entre le boîtier audio et chaque boîtier et le compteur de défaut s'affichent.
- Le compteur d'erreurs affiche BON si aucun défaut n'a été détecté auparavant. Si un défaut est détecté, 0 s'affiche. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON et si les conditions sont normales, 1 s'affiche. La limite supérieure du compteur est 39.

| Eléments | Affichage (ACTUEL) | Compteur de défauts (Ancien) |
|--------------------|--------------------|------------------------------|
| DG EMETTEUR | BON / INCONNU | BON / 0 - 39 |
| AMPLI HAUT-PARLEUR | - | - |
| SYNCHRO TV | - | - |
| LECTEUR DVD | - | - |
| PLATINE MD | - | - |
| CHARGEUR DE CD | - | - |
| CHARGEUR DE MD | - | - |

IDENTIFICATION DU BOITIER DE COMMANDE DU MOTEUR

Le numéro de pièce du boîtier de commande NAVI s'affiche.

Fonctions de CONSULT-III (caméra de vue arrière)

INFOID:000000001618567

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

| Pièces de diagnostic | Eléments à vérifier, Mode de diagnostic | Description |
|-----------------------|---|---|
| CAMERA DE VUE ARRIERE | Support de travail | Permet de régler les lignes de largeur du véhicule et de repère de distance sur l'écran. |
| | Contrôle de données | Affiche les données envoyées au boîtier de commande de caméra de vue arrière en temps réel. |
| | Identification du boîtier de commande du moteur | Affiche le numéro de pièce du boîtier de commande de caméra de vue arrière. |

SUPPORT DE TRAVAIL

| Intervention | Description |
|-----------------------|---|
| SCHEMA GUIDAGE SELECT | Il est possible de sélectionner les lignes de largeur du véhicule et de repère parmi 2 schémas. |
| RGL POSITION GUIDAGE | Régler avec précision la largeur du véhicule et la distance entre les lignes de repère supérieure/inférieure/gauche/droite. |

Pour plus de détails, se reporter à [AV-64. "Correction de largeur du véhicule et de ligne de guidage de distance"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments affichés

SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Elément de contrôle | Contenu |
|-------------------------|---|
| SIGNAL POSI AR [On/Off] | "L'état ON (levier sélecteur en position R) / OFF (autre que position R)," tel qu'estimé à partir du signal de marche arrière, est affiché. |

Lorsque la position R du levier n'est pas correctement affichée, se reporter à [AV-66. "Dysfonctionnement de la commande de vue arrière"](#), et réparer les pièces défectueuses avec le résultat d'autodiagnostic.

IDENTIFICATION DU BOITIER DE COMMANDE DU MOTEUR

Le numéro de pièce de boîtier de commande de caméra est affiché.

Correction de largeur du véhicule et de ligne de guidage de distance

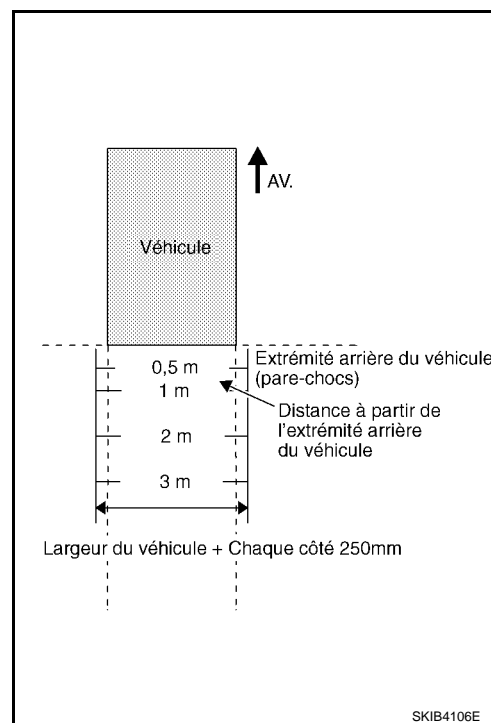
INFOID:000000001618568

Description

Il est possible de modifier les lignes de repère de largeur du véhicule ainsi que la distance depuis l'extrémité arrière du véhicule sur le moniteur de vue arrière avec CONSULT-III lorsque ces lignes sont différentes de l'image du moniteur de vue arrière, en raison de variation de l'état de l'ensemble de carrosserie et de l'installation de la camera.

PROCEDURE DE CORRECTION DE LARGEUR DU VEHICULE ET DE LIGNE DE GUIDAGE DE DISTANCE

1. Créer une ligne correctrice pour modifier les lignes de repère sur les moniteurs. Tracer les lignes au niveau de la zone arrière du véhicule en passant par les points suivants : 250 mm à partir des deux côtés du véhicule, et 0,5 m, 1 m, 2 m, et 3 m à partir de l'extrémité arrière du pare-chocs.

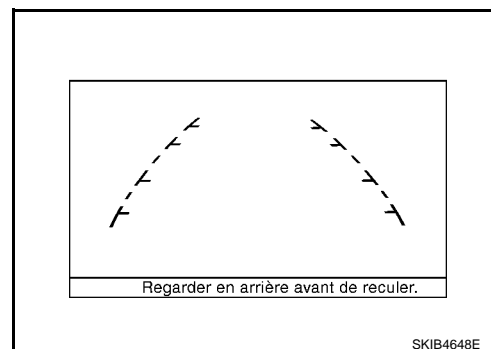


2. Connecter CONSULT-III. Puis appuyer sur "CAMERA DE VUE ARRIERE" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".

PRECAUTION:

Corriger la ligne de repère avec le moteur à l'arrêt pour plus de sécurité.

3. Positionner le levier sélecteur sur R.



SYSTEME DE DIAGNOSTIC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Appuyer sur "RGL POSITION GUIDAGE" sur l'écran "SELECT ELEMENT TRAV".

PRECAUTION:

Lors du lancement du mode "RGL POSITION GUIDAGE", il est possible que les lignes de repère de largeur du véhicule se déplacent de manière horizontale. Ceci est normal.

5. Appuyer sur "X HAUT", "X BAS", "Y HAUT" et "Y BAS" afin de s'aligner sur une ligne de correction, puis régler les lignes de repère.

| Sens du réglage | REGLER LE MONITEUR | |
|-----------------|--------------------|---------|
| GAUCHE/DROITE | REGLAGE VALEUR X | - 8 - 8 |
| HAUT/BAS | REGLAGE VALEUR Y | - 8 - 8 |

6. Une fois les lignes de repère alignées avec les lignes de correction, appuyer sur "SAUVER" afin de sauvegarder les lignes, puis mettre un terme à la correction en appuyant sur "FIN". PASSER A L'ETAPE 7 si les lignes de repère ne sont pas alignées avec les lignes de correction.

7. Appuyer sur "SELCT PATTERN GUIDAGE" sur l'écran "SELECT ELEMENT TRAV".

8. Modifier le schéma des lignes de repère en appuyant sur "HAUT" ou "BAS". [Sélectionner parmi les 2 schémas ("SCHEMA N° 0 ou 1") des lignes de repère.]

9. Sauvegarder le schéma des lignes de guidage en appuyant sur "SAUVEGARDEZ".

10. Mettre un terme à la correction en appuyant sur "FIN".

PRECAUTION:

Si la valeur de réglage est modifiée au moyen de "SCHEMA GUIDAGE SELECT" et "RGL POSITION GUIDAGE", la modification ne sera prise en compte lors du prochain démarrage que si "SAUVEGARDER" a été préalablement sélectionné.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Système de navigation

INFOID:000000001618569

| Symptômes | Éléments à vérifier | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|---|-------------------------------------|--|
| Le bouton AV ne fonctionne pas | Aucun des boutons ne fonctionne | Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III Se reporter à AV-59, "Fonctions de CONSULT-III (système de navigation)" . |
| | Seul le bouton spécifié fonctionne | <ul style="list-style-type: none"> • Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III Se reporter à AV-59, "Fonctions de CONSULT-III (système de navigation)". • Aucune anomalie détectée. Bouton AV • Défaut détecté Se reporter à AV-59, "Fonctions de CONSULT-III (système de navigation)". |
| L'écran avec la carte ne s'affiche pas (les images RVB autres que la carte s'affichent normalement). | — | Procéder à l'autodiagnostic de bord Se reporter à AV-49, "Mode d'autodiagnostic" . |
| L'affichage des informations relatives à la consommation de carburant est défaillant | — | Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III Se reporter à AV-59, "Fonctions de CONSULT-III (système de navigation)" . |
| Le guidage vocal est inaudible. | — | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit du signal de guidage vocal • Système audio • Boîtier de commande NAVI |
| Les informations routières (RDS-TMC) ne sont pas reçues | La radiodiffusion fonctionne | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit du signal de communication • Système audio • Boîtier de commande NAVI |
| | La radiodiffusion ne fonctionne pas | <ul style="list-style-type: none"> • Antenne de fenêtre ou antenne tige • Système d'alimentation de l'antenne • Circuit de signal d'activation d'ampli d'antenne • Système audio • Boîtier de commande NAVI |

Dysfonctionnement de la commande de vue arrière

INFOID:000000001618570

| Symptômes | Éléments à vérifier | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|---|---------------------|---|
| Le message d'avertissement au bas de l'écran n'est pas affiché sur le moniteur de vue arrière | — | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit RVB de mise à la masse • Circuit du signal de synchronisation horizontale (HP) • Circuit du signal de synchronisation verticale (VP) • Circuit du signal de zone RVB (YS) • Boîtier d'affichage • Boîtier de commande NAVI |

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Symptômes | Éléments à vérifier | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|---|--|--|
| La caméra n'affiche pas d'image | Le message d'avertissement situé sous l'écran ne s'affiche pas | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de la caméra • Circuit du signal de marche arrière • Circuit du signal d'image de la caméra (entre le boîtier de commande de la caméra et le boîtier d'affichage) • Boîtier d'affichage • Boîtier de commande de caméra |
| | Seul le message d'avertissement situé sous l'écran s'affiche | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit du signal d'image de la caméra (entre la caméra de vue arrière et le boîtier de commande de la caméra) • Circuit du signal d'activation de la caméra • Caméra de vue arrière • Boîtier de commande de caméra |
| Ne peut pas être commuté sur le moniteur de vue arrière | Le signal de marche arrière est sur MARCHE au niveau du diagnostic des signaux du véhicule en mode de Confirmation/Réglage | Procéder à l'autodiagnostic de bord Se reporter à AV-49, "Mode d'autodiagnostic" . |
| | Le signal de marche arrière n'est pas sur MARCHE au niveau du diagnostic des signaux du véhicule en mode de Confirmation/Réglage | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit du signal de marche arrière du boîtier de commande NAVI • Boîtier de commande NAVI |

Image RVB

INFOID:000000001618571

| Symptômes | Éléments à vérifier | Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre |
|---|---|---|
| La couleur de l'image RVB n'est pas correcte. | Bleu clair (Cyan) | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de signal RVB (R : rouge) • Boîtier d'affichage • Boîtier de commande NAVI |
| | Le violet (magenta) et l'image défilent | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de signal RVB (V : vert) • Boîtier d'affichage • Boîtier de commande NAVI |
| | l'écran a une apparence jaunâtre | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de signal RVB (B : bleu) • Boîtier d'affichage • Boîtier de commande NAVI |
| L'image RVB ne s'affiche pas (rien n'apparaît sur l'écran). | <ul style="list-style-type: none"> • Le bouton AV ne fonctionne pas quand il est activé • Le rétroéclairage de l'écran est allumé | Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III Se reporter à AV-59, "Fonctions de CONSULT-III (système de navigation)" . |
| | • "MULTI AV" ne s'affiche pas sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III. | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande NAVI • Boîtier de commande NAVI |
| | Le rétroéclairage de l'écran n'est pas allumé | <ul style="list-style-type: none"> • Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse. • Boîtier d'affichage |

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Système de contrôle à activation vocale

INFOID:000000001618572

| Symptômes | Éléments à vérifier | Emplacement probable du défaut |
|---|--|--|
| La voix ne peut pas être contrôlée même lorsque l'écran de commande vocale s'affiche | La voix retentit lors de l'Essai de haut-parleur et le "Test vocal du microphone" en mode Confirmation/ Réglage | Boîtier de commande NAVI |
| | La voix retentit lors de l'Essai de haut-parleur et le "Test vocal du microphone" en mode Confirmation/ Réglage | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique du micro. • Circuit de protection (MICRO.) • Circuit du signal de MICRO. • Microphone • Boîtier de commande NAVI |
| La voix ne peut pas être contrôlée (l'écran de contrôle de la voix ne s'affiche pas). | Pour afficher l'écran de fonctionnement TEL maintenir le bouton "TEL/PPT" de la commande au volant enfoncé | Boîtier de commande NAVI |
| | <ul style="list-style-type: none"> • L'écran de fonctionnement TEL ne s'affiche pas lorsque le bouton "TEL/PPT" de la commande au volant est maintenu enfoncé • Les autres boutons de la commande au volant fonctionnent normalement | Bouton de commande au volant |
| | Les boutons "BACK", "VOL UP", "VOL DOWN" et "TEL/PPT" de la commande au volant ne fonctionnent pas | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de signal A de la télécommande • Bouton de commande au volant • Système audio |
| | Tous les boutons de la commande au volant ne fonctionnent pas | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de mise à la masse du signal de commande de la télécommande • Bouton de commande au volant • Système audio |

Bouton de commande au volant

INFOID:000000001618573

Sans NAVI

| Symptômes | Emplacement probable du défaut |
|--|--|
| Tous les boutons de la commande au volant ne fonctionnent pas | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de mise à la masse du signal de commande de la télécommande • Bouton de commande au volant • Système audio |
| Seul le bouton spécifié fonctionne | Bouton de commande au volant |
| Les boutons "MODE", "SEEK UP" et "VOL UP" ne fonctionnent pas | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit du signal de commande de la télécommande • Bouton de commande au volant • Système audio |
| Les boutons "POWER", "SEEK DOWN" et "VOL DOWN" ne fonctionnent pas | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de signal A de la télécommande • Bouton de commande au volant • Système audio |

Avec NAVI

| Symptômes | Emplacement probable du défaut |
|---|--|
| Tous les boutons de la commande au volant ne fonctionnent pas | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de mise à la masse du signal de commande de la télécommande • Bouton de commande au volant • Système audio |
| Seul le bouton spécifié fonctionne | Bouton de commande au volant |

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Symptômes | Emplacement probable du défaut |
|---|---|
| Les boutons "ENTER", "MENU UP", "MENU DOWN" et "SOURCE" ne fonctionnent pas | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit du signal de commande de la télécommande • Bouton de commande au volant • Système audio |
| Les boutons "BACK", "TEL /PPT", "VOL UP" et "VOL DOWN" ne fonctionnent pas | <ul style="list-style-type: none"> • Circuit de signal A de la télécommande • Bouton de commande au volant • Système audio |

Inspection des constituants

INFOID:000000001618574

INSPECTION DE LA COMMANDE AU VOLANT

- Vérifier la continuité entre la borne 15 et la borne 16 du connecteur de faisceau M302 de la commande combinée.
- Vérifier la continuité entre la borne 14 et la borne 16 du connecteur de faisceau M302 de la commande combinée.

Standard

Sans NAVI

15 – 16

Bouton de diminution du volume activé : Env. 652Ω

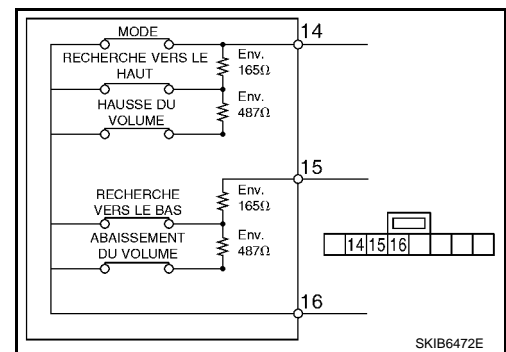
Bouton de recherche vers le bas activé : Env. 165Ω

14 – 16

Bouton d'augmentation du volume activé : Env. 652Ω

Bouton de recherche vers le haut activé : Env. 165Ω

Bouton de mode activé : Environ 0Ω



Avec NAVI

15 – 16

Bouton de retour activé : Environ 1 010 Ω

Bouton TEL/PTT activé : Environ 330Ω

Bouton d'augmentation du volume activé : Environ 110Ω

Bouton de diminution du volume activé : Environ 0Ω

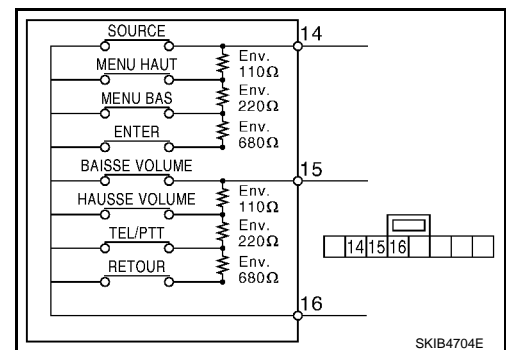
14 – 16

Bouton ENTER activé : Environ 1 010 Ω

Bouton MENU de recherche vers le bas activé : Environ 330Ω

Bouton MENU de recherche vers le haut activé : Environ 110Ω

Sélecteur de source activé : Environ 0Ω



Exemple de symptôme estimé comme défaut

INFOID:000000001618575

FONCTIONNEMENT DE BASE

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Symptôme | Cause possible | Solution possible |
|---|--|---|
| Aucune image ne s'affiche. | La luminosité est réglée au niveau minimum. | Régler la luminosité de l'écran. |
| | L'écran est éteint. | Maintenir ☼/☾ enfoncé pour activer l'affichage. |
| Pas de guidage vocal disponible. Le volume est mal réglé ou le son est coupé. | Le volume n'est pas correctement réglé ou est dés-activé. | Régler le volume du guidage vocal. |
| | Le volume de guidage n'est pas fourni pour les rues étroites (routes affichées en gris sur l'écran). | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. |
| Aucune carte n'apparaît sur l'écran. | Le DVD-ROM cartographique n'est pas inséré, ou il est inséré à l'envers. | Insérer le DVD-ROM cartographique correctement. |
| | Un écran différent de l'écran de la carte s'affiche. | Appuyer sur "CARTE". |
| La luminosité de l'écran est trop faible. Les mouvements sont lents. | La température de l'habitacle est basse. | Attendre jusqu'à ce que l'habitacle se soit réchauffé. |
| Certains pixels à l'écran sont plus sombres ou plus brillants. | Cette condition représente une caractéristique inhérente des écrans à cristaux liquides. | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. |
| Un certain nombre d'éléments de menu ne peuvent pas être sélectionnés. | Certains éléments du menu ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en marche. | Pour interroger le système de navigation, stationner le véhicule dans un endroit sûr. |

NOTE:

Les emplacements enregistrés dans le Carnet d'adresses et les autres fonctions mémoire peuvent être perdues si la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée. Le cas échéant, réparer la batterie du véhicule et entrer à nouveau les informations dans le carnet d'adresses.

ICONE DU VEHICULE

| Symptôme | Cause possible | Solution possible |
|---|--|--|
| Les noms des routes et des emplacements diffèrent entre la Vue cartographique et Birdview™. | Ceci est dû au fait que les informations affichées sont abrégées afin de faciliter la lisibilité. Il se peut également que des noms de routes et d'emplacement s'affichent à plusieurs reprises, et que les noms diffèrent en raison d'une procédure de traitement différente. | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. |
| L'icône du véhicule ne s'affiche pas dans le bon sens. | Après que le contact d'allumage a été atteint, le véhicule a été transporté par ferry ou par un transporteur de véhicules par exemple. | Rouler pendant un certain temps sur une route pouvant recevoir les signaux GPS. |
| | Il se peut que la position et le sens du véhicule soient incorrects et ce en fonction de l'environnement de conduite et la justesse de positionnement du système de navigation. | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. Conduire le véhicule pendant un certain temps pour que la position et le sens de l'icône du véhicule soient automatiquement rectifiés. |
| Si le véhicule circule sur une nouvelle route, l'icône du véhicule s'affiche sur une autre route à proximité. | Les nouvelles routes n'étant pas enregistrées dans les données cartographiques, le système positionne automatiquement l'icône du véhicule sur la route la plus proche. | Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM cartographique. |
| L'écran ne commute pas au mode nuit, même après que les phares aient été allumés. | Le réglage de l'écran diurne a été effectué la dernière fois que les phares ont été allumés. | Régler l'écran en mode nocturne en allumant les phares. |
| La carte ne se déroule pas, même lorsque le véhicule se déplace. | L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas. | Appuyer sur "CARTE". |
| L'icône du véhicule ne s'affiche pas. | L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas. | Appuyer sur "CARTE". |

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Symptôme | Cause possible | Solution possible | |
|--|---|---|---|
| Le témoin GPS sur l'écran reste gris. | La non-réception des signaux GPS dépend de l'emplacement du véhicule, tel que les garages souterrains, les rues bordées de hauts immeubles etc. | Rouler sur une route dégagée et droite pendant un certain temps. | A |
| | Les signaux GPS ne peuvent pas être reçus, car des objets sont posés sur le haut de l'écran. | Retirer les objets posés sur l'écran. | B |
| | Le nombre de satellites GPS n'est pas suffisant. | Attendre que les satellites se déplacent au-dessus des emplacements couverts par le système de navigation. | C |
| L'icône du véhicule est mal aligné sur l'emplacement actuel du véhicule. | Lors de l'utilisation de chaînes ou du remplacement des pneus, les calculs de vitesse effectués d'après le capteur de vitesses peuvent se révéler incorrects. | Conduire le véhicule pendant un certain temps (pendant environ 30 minutes à environ 30 km/h) pour rectifier automatiquement la position de l'icône du véhicule. Si cette opération ne rectifie pas la position de l'icône du véhicule, contacter un représentant NISSAN / INFINITI. | D |
| | Les données cartographiques sont erronées ou incomplètes (l'icône du véhicule est toujours mal aligné dans la même zone). | Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM cartographique. | E |
| | | | F |

DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE

| Symptôme | Cause possible | Solution possible | |
|--------------------------------|--|---|---|
| Le message "Erreur" s'affiche. | Le DVD-ROM cartographique est sale ou partiellement endommagé. | Vérifier l'état du DVD-ROM et l'essuyer avec un chiffon doux. Si le DVD-ROM est endommagé, le remplacer. | G |
| | | | H |

CALCUL DE L'ITINERAIRE ET GUIDAGE VISUEL

| Symptôme | Cause possible | Solution possible | |
|---|---|---|----|
| Dans les calculs de déviation automatique, les points de passage ne sont pas inclus. | Les points de passage dépassés ne sont pas inclus dans les calculs de déviation automatique. | Au lieu de repasser par ces points de passage, éditer l'itinéraire. | J |
| Les informations relatives à l'itinéraire ne s'affichent pas. | Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été exécuté. | Régler la destination et effectuer le calcul de l'itinéraire. | AV |
| | Le véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire recommandé. | Conduire sur l'itinéraire recommandé. | L |
| | Le guidage d'itinéraire est désactivé. | Activer le guidage d'itinéraire. | M |
| | Les informations relatives à l'itinéraire ne sont pas fournies pour les rues étroites (routes affichées en gris sur l'écran). | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. | N |
| Les calculs de déviation automatique (ou contournement) suggèrent la même route que celle précédemment recommandée. | Bien que le calcul de l'itinéraire ait pris en considération les conditions prioritaires, le même itinéraire a été calculé. | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. | O |
| Aucun point de passage ne peut être ajouté. | Cinq points de passage figurent déjà sur l'itinéraire, points dépassés inclus. | Un maximum de 5 points de passage peut être positionné sur l'itinéraire. Au lieu de passer par 6 points de passage ou plus, procéder, au besoin, à plusieurs calculs de l'itinéraire. | P |

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Symptôme | Cause possible | Solution possible |
|---|---|--|
| L'itinéraire recommandé ne s'affiche pas. | La position des routes à proximité de la destination ne peut pas être calculée. | Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire. |
| | Le point de départ et la destination sont trop proches. | Choisir une destination plus éloignée. |
| | Le point de départ et la destination sont trop éloignés. | Diviser l'itinéraire en sélectionnant une ou deux destinations intermédiaires et calculer l'itinéraire en plusieurs fois. |
| | Des routes à horaires restreints (jour de la semaine, plage horaire) se trouvent à proximité de l'emplacement actuel du véhicule ou de la destination. | Désactiver le paramètre Utiliser des routes à horaires restreints. |
| Une partie de l'itinéraire ne s'affiche pas. | L'itinéraire recommandé inclus des rues étroites (afichées en gris). | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. |
| Le parcours de l'itinéraire déjà effectué est effacé. | Un itinéraire se décompose en tronçons entre des points de passage. Une fois le premier point de passage dépassé, le tronçon entre le point de départ et le premier point de passage est effacé (en fonction de la zone). | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. |
| Un itinéraire indirect est préconisé. | S'il existe des restrictions (par exemple, une route à sens unique) au niveau des routes proches du point de départ ou de destination, il est possible que le système suggère un itinéraire indirect. | Régler l'emplacement du point de départ ou de la destination. |
| | Le calcul de l'itinéraire ne prenant pas en compte certaines zones comme les rues étroites (en gris), il se peut que le système recommande un itinéraire indirect. | Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire. |
| La description des points d'intérêt ne correspond pas aux descriptions réelles. | Ceci peut être dû à des données erronées ou absentes du DVD-ROM. | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. |
| L'itinéraire suggéré ne passe pas exactement par le point de départ, les points de passage ou de destination. | Il n'y a pas de données plus proches que ces points disponibles pour le calcul de l'itinéraire. | Positionner le point de départ, les points de passage et la destination sur une route nationale et procéder au calcul de l'itinéraire. |

GUIDAGE VOCAL

| Symptôme | Cause possible | Solution possible |
|--|---|---|
| Le guidage vocal n'est pas disponible. | Le guidage vocal est uniquement disponible à certaines intersections. Dans certains cas, le guidage vocal n'est pas disponible même lorsque le véhicule doit effectuer un virage. | Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. |
| | Le véhicule a dévié de l'itinéraire recommandé. | Revenir à l'itinéraire conseillé ou demander un nouveau calcul de l'itinéraire. |
| | Le guidage vocal est désactivé. | Activer le guidage vocal. |
| | Le guidage d'itinéraire est désactivé. | Activer le guidage vocal. |
| Le guidage vocal ne correspond pas aux conditions réelles. | Il est possible que le contenu du guidage vocal varie, en fonction du type d'embranchement à prendre. | Respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation routière. |

Reconnaissance vocale

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| Symptôme | Cause possible | Solution possible |
|--|--|---|
| Le système ne reconnaît pas l'ordre. Le système interprète mal l'ordre. | Il y a trop de bruit dans l'habitacle. | Fermer les fenêtres ou demander aux autres occupants du véhicule de se taire. |
| | Le volume de la voix est trop faible. | Parler plus fort. |
| | La prononciation n'est pas claire. | Parler clairement. |
| | Le mode de reconnaissance vocale n'est pas encore prêt pour parler. | Enfoncer puis relâcher le bouton "PTT" de la commande au volant, et parler après le signal sonore. |
| | 5 secondes au moins se sont écoulées entre la poussée et le relâchement du bouton "PTT" sur la commande au volant. | Veiller à parler dans les 5 secondes suivant l'enfoncement et le relâchement du bouton "PTT" sur la commande au volant. |
| | Seule une gamme limitée de commandes vocales peut être utilisée pour chaque écran. | Utiliser une commande vocale correcte et appropriée à l'écran actuel. |

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

| Symptôme | Cause possible | Solution possible |
|--|--|--|
| Le moniteur de vue arrière n'affiche pas d'image. | Le levier de vitesse (transmissions manuelles) ou le levier sélecteur (transmissions automatiques) n'est pas positionné sur R. | Le levier de vitesse (transmissions manuelles) ou le levier sélecteur (transmissions automatiques) est positionné sur R. |
| L'image affichée par le moniteur de vue arrière n'est pas nette. | L'objectif de la caméra est sale. | Imbiber un chiffon doux d'eau et nettoyer doucement l'objectif. |
| | Il reçoit des gouttes de pluie, de la neige etc. | Le nettoyer doucement avec un tissu doux. |
| | La lumière solaire ou les phares du véhicule précédant se reflètent directement dans l'objectif de la caméra. | Il revient à son état d'origine lorsque la lumière appliquée sur l'objectif disparaît. |

BRUIT RADIO

| Symptôme | Cause possible | Solution possible |
|--|---|---|
| Le haut-parleur individuel arrière émet des parasites ou ne fonctionne pas. | 1. Chaque haut-parleur 2. Circuit de sortie de chaque haut-parleur | 1. Vérifier le haut-parleur. 2. Vérifier les circuits de sortie de chaque haut-parleur entre la radio et chaque haut-parleur. |
| Faible réception des stations AM/FM ou parasites. | 1. Antenne de toit 2. Masse de la radio 3. Système audio | 1. Vérifier l'antenne de toit. 2. Vérifier l'état de la masse de la radio. 3. Déposer la radio pour réparation. |
| La radio est perturbée par des parasites en mode AM et FM lorsque le moteur tourne. | 1. Masse de la radio faible 2. Fixations de la masse desserrées ou manquantes 3. Condensateur d'allumage ou condensateur antiparasite du système de désembuage de lunette arrière 4. Bobine d'allumage ou câblage auxiliaire 5. Système audio | 1. Vérifier la masse de la radio. 2. Vérifier les fixations de la masse. 3. Remplacer le condensateur d'allumage ou le condensateur antiparasite du système de désembuage de lunette arrière. 4. Vérifier la bobine d'allumage et le câblage auxiliaire. 5. Déposer la radio pour réparation. |
| La radio est perturbée par des parasites en mode AM et FM lorsque les accessoires sont allumés (bruits d'interrupteur et bruit de moteur). | 1. Masse de la radio faible 2. Antenne 3. Masse des accessoires 4. Dysfonctionnement d'un accessoire | 1. Vérifier la masse de la radio. 2. Vérifier l'antenne. 3. Vérifier la masse des accessoires. 4. Remplacer l'accessoire. |

NOTE:

Il s'agit de bruits résultant des différences d'intensité de champ, tels que fondu sonore, bruit de trajets multiples ou bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.

- **Bruit étouffé** : Ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- **Bruit de résonance** : Ceci provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Examen des bruits parasites

Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par la rotation du moteur en tournant le contact d'allumage dans chaque position. Vérifier également le fonctionnement de chaque élément d'équipement électrique, et en déterminer la cause.

NOTE:

On peut trouver facilement la source du bruit parasite en prêtant l'oreille pendant qu'on retire un à un les fusibles des composants électriques.

CD OU CHARGEUR AUTOMATIQUE

| Symptôme | Cause possible | Solution possible |
|--|---|---|
| Pas de lecture de CD après appui sur le bouton de lecture de CD. | <ol style="list-style-type: none">1. Radio (La radio ne fonctionne pas.)2. Branchement de faisceau (Pas d'éjection du magasin.)3. Disques4. La cartouche n'éjecte pas les CD ou un disque reste dans le lecteur de CD.5. Chargeur de CD | <ol style="list-style-type: none">1. Déposer la radio pour réparation.2. Vérifier le branchement du faisceau.3. Vérification du disque. (Se reporter à la vérification de cartouche et de disques.)4. Réinstaller le chargeur. (Débrancher le connecteur de faisceau du chargeur, puis le rebrancher au bout de 30 sec.)5. Déposer le chargeur pour réparation. |
| Basculement de CD. | <ol style="list-style-type: none">1. Conduite sur une route cahoteuse2. Disques3. Support4. Chargeur de CD | <ol style="list-style-type: none">1. (Le système n'est pas défectueux.)2. Vérification des disques. (Se reporter à la vérification de cartouche et de disques.)3. Vérifier et réparer le support et la fixation du chargeur.4. Déposer le chargeur pour réparation. |
| Un code d'erreur [NO DISC] apparaît sur l'écran de radio après appui sur le bouton de lecture de CD. | <ol style="list-style-type: none">1. Installation de la cartouche2. Cartouche3. Chargeur de CD | <ol style="list-style-type: none">1. S'assurer que la cartouche est entièrement enfoncée.2. Vérifier la cartouche. (Se reporter à la vérification de cartouche et de disques.)3. Déposer le chargeur pour réparation. |

Test des magasins et disques

1. S'assurer que les disques sont installés correctement dans la cartouche (pas à l'envers).
2. Inspecter/comparer visuellement les disques du clients entre eux et avec d'autres.
Contrôler ce qui suit :
 - Disques avec grand diamètre extérieur. [La taille normales est 120 mm.]
 - Disque aux rebords rugueux ou bombés.
 - Disques excessivement épais (taille normale : 1,2 mm)
 - Disques dont la face est rayée, éraflée ou griffée.
 - Disques tachés de graisse, d'huile, d'empreinte de doigts, de matières étrangères.
 - Disques ceintrés en raison d'une exposition excessive à la chaleur.
3. Ranger/glisser les disques dans et hors de leurs différentes positions dans la cartouche. Identifier chaque disque ou position nécessitant un effort plus important pour l'introduction/l'éjection. En cas d'interférence (blocage, efforts excessif), remplacer la cartouche ou les disques.

NOTE:

- Les disques légèrement hors spécification (par ex., les disques sales, rayés, etc.) peuvent être lus sans problème sur une chaîne hi-fi.. Il est cependant possible qu'ils sautent lors de la lecture dans un autoradio, en raison des mouvements du véhicule et/ou des vibrations dues à l'état de la route. Les chargeurs automatiques ne doivent pas être remplacés lorsque les disques sont cause de défaut.
- Passer un chiffon doux et humide sur les disques, en allant du centre vers le bord dans le sens radial. Ne pas utiliser pas de solutions chimiques de nettoyage pour essuyer les disques.
- Le lecture de CD réinscriptibles n'est pas garantie en raison des formats audio comprimés (MP3, WMA....) ou peut être gravé de manière incorrecte sur l'ordinateur du client.
- Vérifier que le CD porte le logo de Compact Disc. Dans le cas contraire, le disque n'est pas enregistré dans le "livre rouge" des normes relatives aux disques compacts et peut ne pas être lisible.

INSPECTION DU HAUT-PARLEUR

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Débrancher le connecteur de faisceau du haut-parleur.
2. Mesurer la résistance entre les bornes 1 et 2 du haut-parleur.
 - La résistance doit être de 2 - 4 Ω .
3. A l'aide de câbles volants, brancher temporairement une batterie de 9 V entre les bornes 1 et 2 du haut-parleur.
 - Un bourdonnement momentané ou une petite détonation doit être perçue.

INSPECTION DE L'ANTENNE

A l'aide d'un câble de connexion de forte section, encliqueter une masse auxiliaire entre l'antenne et la carrosserie.

- Si cette opération améliore la réception, vérifier la masse de l'antenne (à la surface de la carrosserie).
- Si cette opération n'améliore pas la réception, s'assurer qu'il n'existe pas de court-circuit ou de circuit ouvert au niveau du câble d'alimentation principal.

NOTE:

La résistance ne doit pas dépasser 0,5 Ω entre l'embase d'antenne et la carrosserie du véhicule. Contrôler également la continuité des câbles d'alimentation d'antenne entre la radio et l'embase d'antenne.

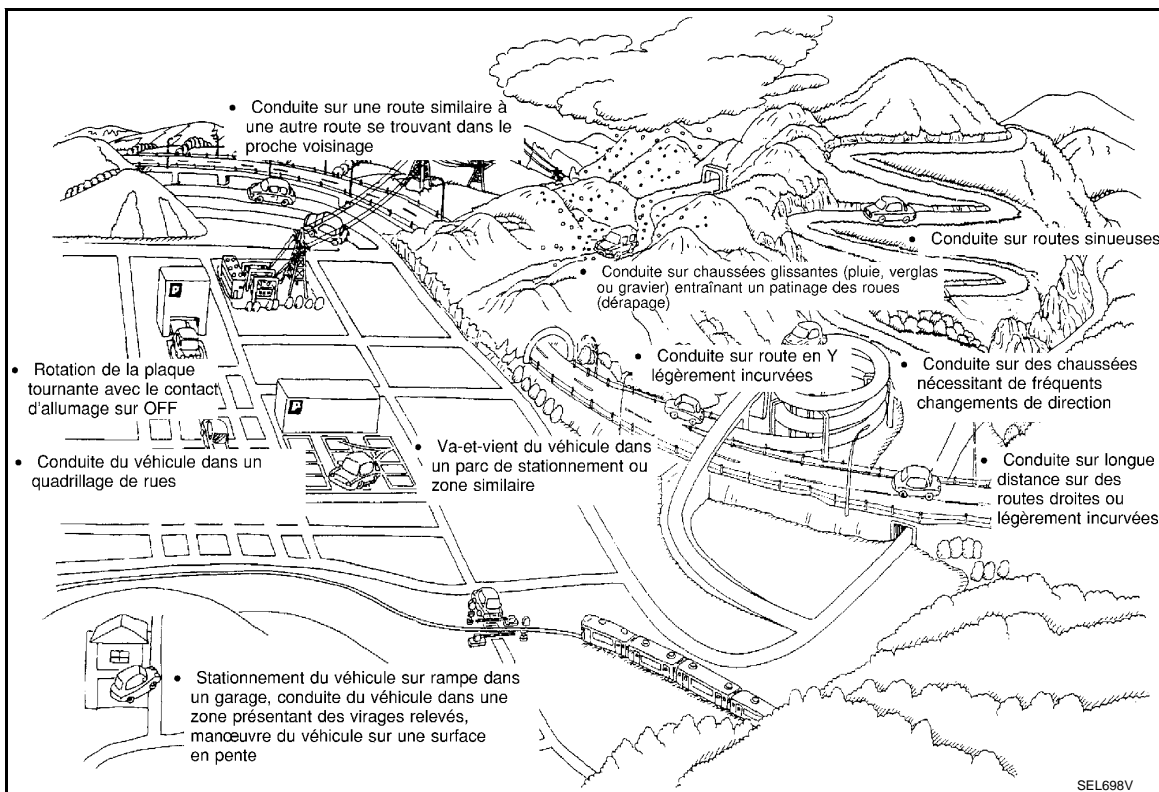
INSPECTION DE LA RADIO

Tous les contrôles de tension doivent être effectués dans les conditions suivantes :

- Contact d'allumage sur ON ou ACC
- Radio activée
- Radio branchée (En cas de dépose pour inspection, mettre le carter à la masse à l'aide d'un câble volant.)

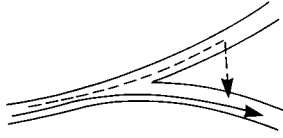
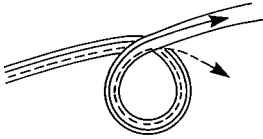
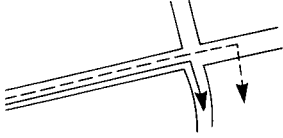
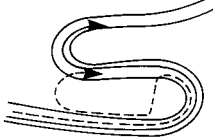
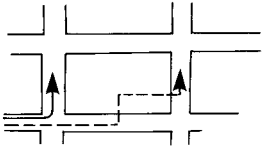
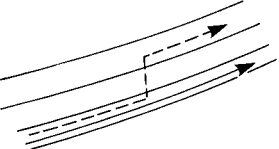
EXEMPLES DE DEPLACEMENT DU REPERE D'EMPLACEMENT ACTUEL

Le parcours du véhicule est calculé grâce à la distance et à l'angle de braquage. Une erreur se produit donc au niveau de l'affichage de la position du véhicule si celui-ci est conduit de la manière suivante : Si le positionnement correct du véhicule n'est pas restauré après avoir conduit celui-ci normalement, effectuer la correction du positionnement.



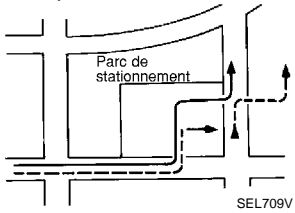
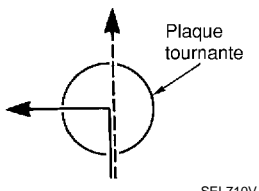
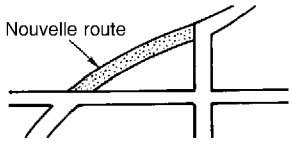
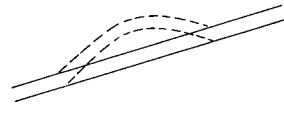
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| | Cause (condition) | Condition de conduite | Remarques (correction, etc.) |
|----------------------------------|--|---|--|
| Configura- tion routiè- re | <p>Intersections en Y</p>  <p>ELK0192D</p> | <p>A un carrefour en Y ou division gradu- elle similaire de la route, une er- reur dans la direction de parcour- s déduite par le capteur peut faire que le repère de position actuelle appa- raisse sur la mauvaise route.</p> | |
| | <p>Routes en spirale</p>  <p>ELK0193D</p> | <p>Lors d'une conduite sur une route importante en boucle continue (un pont en boucle, par exemple), les er- reurs d'angle de braquage s'accu- mulent, ce qui peut éloigner le repère de positionnement de l'em- placement correct.</p> | |
| | <p>Routes droites</p>  <p>ELK0194D</p> | <p>Lors de la conduite sur une longue route rectiligne avec des petits virag- es sans s'arrêter, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas de façon suffisamment efficace et les erreurs de distance peuvent s'accu- muler. Par conséquent, le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplace- ment correct lorsque le véhicule ef- fectue un virage.</p> | Si l'emplacement correct n'a pas été rétabli au bout de 10 km envi- ron, effectuer une correction d'em- placement et, le cas échéant, une correction de direction. |
| | <p>Virages en lacet</p>  <p>ELK0195D</p> | <p>En cas de conduite sur une route en zigzag, la carte peut correspondre à d'autres routes limitrophes dans la même direction à chaque bifurca- tion, et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p> | |
| | <p>Quadrillage de routes</p>  <p>ELK0196D</p> | <p>Dans un quadrillage de routes par- allèles et se trouvant à proximité les unes des autres, il pourrait se pro- duire une erreur lors de la mise en correspondance avec la carte, et le repère du véhicule pourrait s'écarter de l'emplacement correct.</p> | |
| | <p>Routes parallèles</p>  <p>ELK0197D</p> | <p>Lorsque deux routes sont parallèles (comme une autoroute et une route nationale), la carte peut correspon- dre à l'autre route par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'em- placement correct.</p> | |

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

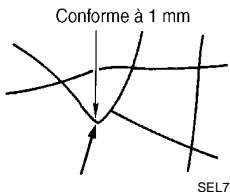
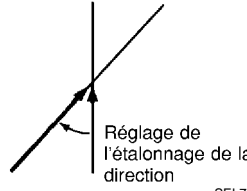
| | Cause (condition) | Condition de conduite | Remarques (correction, etc.) |
|---|---|--|---|
| Place | <p>Dans un parc de stationnement</p>  | <p>Lors de la conduite dans un parc de stationnement ou tout autre emplacement où il n'y a pas de routes sur la carte, la mise en correspondance peut placer le repère du véhicule sur une route limitrophe.</p> <p>Lorsque le véhicule retourne sur la route, le repère du véhicule aura pu s'être écarté de l'emplacement correct.</p> <p>Lors de la conduite en cercle ou du braquage du volant de direction de manière répétée, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p> | |
| | <p>Plaque tournante</p>  | <p>Lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF, le système de navigation ne peut pas recevoir le signal émis par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire). Par conséquent, la direction affichée peut être erronée et il peut ne pas être facile de retourner sur la route correcte après avoir fait tourner le véhicule sur une plaque tournante avec le contact d'allumage sur OFF.</p> | |
| | <p>Routes glissantes</p> | <p>Sur les routes enneigées, humides, avec graviers ou autres types de revêtements sur lesquels les pneus peuvent facilement déraiser, les erreurs accumulées de kilométrage peuvent éloigner le repère du véhicule de la route correcte.</p> | <p>Si l'emplacement correct n'a pas été rétabli au bout de 10 km environ, effectuer une correction d'emplacement et, le cas échéant, une correction de direction.</p> |
| | <p>Déclivités</p> | <p>Si le véhicule tourne sur un plan incliné (manœuvres dans un parking couvert en pente ou autre opération), une erreur survient au niveau de l'angle de braquage, ce qui risque de provoquer la déviation du repère de positionnement du véhicule.</p> | |
| | <p>Routes non affichées sur la carte apparaissant à l'écran</p>  | <p>Lors de la conduite sur des routes nouvelles ou autres routes non affichées sur la carte apparaissant à l'écran, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe.</p> <p>Lorsque le véhicule retourne à une route qui se trouve sur la carte, le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p> | |
| <p>Profil de route modifié (en raison de travaux)</p>  | <p>Si le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel diffèrent, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p> | | |
| Données cartographiques | | | |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

AV

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

| | Cause (condition) | Condition de conduite | Remarques (correction, etc.) |
|--------------------------------------|--|--|--|
| Véhicule | Utilisation de chaînes. | Le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte. | Conduire le véhicule pendant un certain temps. Si la distance enregistrée toujours une déviation, l'ajuster au moyen de la fonction de réglage de la distance (lorsque les chaînes sont retirées, rétablir la valeur d'origine.) |
| | Utilisation de pneus de taille différente | | Remplacer tous les pneus par les pneus de taille spécifique. |
| | Pression de gonflage des pneus défectueuse | | Régler chacun des pneus à la pression de gonflage spécifiée. |
| | Remplacer le pneu | | Conduire le véhicule pendant un certain temps. Si la distance n'est toujours pas à l'emplacement correct, le réglage est effectué par le biais de la fonction de réglage de la distance. |
| Style de conduite | Juste après le démarrage du moteur | Si le véhicule est conduit juste après le démarrage du moteur lorsque la correction du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) n'est pas achevée, le véhicule peut être présenté dans le mauvais sens et peut dévier de la position correcte. | Patience un moment avant de déplacer le véhicule après la mise en marche du moteur. |
| | Conduite continue sans un arrêt | Lors de la conduite sur de longues distances sans s'arrêter, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère de position actuelle peut s'écarter de la route correcte. | Arrêter le véhicule et régler l'orientation. |
| | Conduite forcée | Une conduite inappropriée (patinage des roues ou autre) peut empêcher la détection correcte du positionnement et provoquer la déviation du repère de positionnement vers un emplacement incorrect. | Si l'emplacement correct n'a pas été rétabli au bout de 10 km environ, effectuer une correction d'emplacement et, le cas échéant, une correction de direction. |
| Méthode de réglage du positionnement | Précision de la correction de position  | Si le réglage du positionnement est peu précis, la précision peut être réduite en cas de non-détection de la route correcte, particulièrement au niveau de zones parcourues par de nombreuses routes. | A partir des routes affichées à l'écran, entrer une position à 1 mm près. PRECAUTION: Lors du réglage, utiliser une carte la plus détaillée possible. |
| | Direction lorsque l'emplacement est corrigé  | Si les réglages d'emplacement effectués pendant la correction sont imprécis, la précision risque d'être réduite par la suite. | Procéder à la correction du sens de déplacement. |

L'ICONE DU VEHICULE EST AFFICHE SUR UNE POSITION TOUT A FAIT INCORRECTE.

Dans les cas ci-après, il se peut que le repère de l'emplacement actuel s'affiche en un lieu complètement incorrect. Le cas échéant, corriger le positionnement et la direction.

- Lorsque la correction d'emplacement n'a pas été effectuée
- Lorsque la réception des signaux satellites GPS est faible, et que le repère de l'emplacement actuel du véhicule n'est pas à sa place, le repère, faute d'avoir corrigé l'emplacement, peut s'afficher à un endroit complètement inattendu et ne pas revenir en position. La position est corrigée si le signal GPS peut être reçu.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- En cas de transport du véhicule par ferry ou remorquage
- Etant donné que le calcul de l'emplacement actuel ne peut pas être effectué au cours d'un déplacement avec l'allumage sur OFF (par exemple lors d'un déplacement par ferry ou d'un remorquage), l'emplacement avant le déplacement est affiché. Si l'emplacement correct peut être détecté avec le système GPS, l'emplacement sera corrigé.

A
B

L'ICONE DU VEHICULE SAUTE.

Dans les cas suivants, le repère de positionnement peut sembler sauter suite à la correction automatique du positionnement actuel.

- Après utilisation de la fonction de Map-matching
- Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque la correspondance avec la carte est réalisée, le repère de position actuelle peut sembler faire des sauts. A ce stade, il est possible que l'emplacement soit "corrigé" et mis sur la mauvaise route ou sur un emplacement qui ne se trouve pas sur la route.
- Lorsque la correction d'emplacement par GPS a été effectuée
- Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque l'emplacement est corrigé par des mesurages GPS, le repère de position actuelle peut sembler sauter. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" et localisé hors de la route.

C
D
E

L'ICONE DU VEHICULE SE TROUVE AU MILIEU D'UN FLEUVE OU DE LA MER.

Le système de navigation déplace le repère de position actuelle sans distinction entre la terre et les fleuves ou la mer. Si le repère d'emplacement est quelque peu hors de position, il peut apparaître que le véhicule roule dans un fleuve ou en mer.

F
G

LE REPERE D'EMPLACEMENT ACTUEL TOURNE MAIS NE FONCTIONNE PAS

Le système confond l'arrêt et la rotation du véhicule lors de la mise en mémoire lorsque le contact d'allumage est mis sur ON et que la plate-forme tournante est activée. Ainsi, il se peut que le repère d'emplacement actuel tourne lorsque le véhicule est à l'arrêt.

H

LORS D'UNE CONDUITE SUR UNE MEME ROUTE, LE REPERE DE POSITIONNEMENT EST AFFICHE TANTOT A L'EMPLACEMENT CORRECT, TANTOT A UN EMBLACEMENT ERRONE

Les conditions de l'antenne GPS (données GPS) et du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) changent progressivement. Le résultat de la détection du positionnement varie en fonction de la route parcourue et du maniement du volant. Les conditions de réception peuvent donc provoquer le déplacement du repère de positionnement du véhicule, même sur une route au niveau de laquelle le positionnement n'a jamais été erroné.

I
J

La correction du positionnement au moyen de la fonction de correspondance avec la carte est lente.

- La fonction de correspondance avec la carte a besoin de se reporter aux données de la zone environnante. Il est nécessaire de conduire sur une certaine distance pour que la fonction s'active.
- Etant donné que la correspondance avec la carte fonctionne sur ce principe, lorsque plusieurs routes empruntent des directions similaires dans la zone environnante, la détermination de correspondance peut être impossible. L'emplacement demeurera non rectifié jusqu'à ce qu'un certain trait spécifique soit trouvé.

AV
L

L'ICONE DU VEHICULE NE REVIENT PAS SUR LA POSITION CORRECTE MEME LORSQUE L'AFFICHAGE DE RECEPTION DU GPS EST VERT.

- La précision GPS enregistre une marge d'erreur de 10 m environ. Dans certains cas, le repère de position actuelle peut ne pas être sur la bonne rue, même une fois la correction d'emplacement par GPS effectuée.
- Le système de navigation compare les résultats de la détection d'emplacement par GPS avec les résultats de la détection d'emplacement par la correspondance avec la carte. Celle qui est estimée présenter la meilleure précision est utilisée.
- La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.

M
N

LE NOM DU LIEU ACTUEL N'EST PAS AFFICHE.

Lorsque la carte affichée à l'écran ne comporte pas de noms de lieux, il se peut que le nom du lieu actuel ne soit pas affiché.

O
P

L'AFFICHAGE CHANGE DE BIRDVIEW® A LA VUE CARTOGRAPHIQUE (PLANE).

Les points suivants diffèrent avec l'affichage Birdview®.

- Le nom d'endroit actuel affiche des noms qui sont principalement dans la direction de déplacement du véhicule.
- La durée avant que le parcours du véhicule ou l'angle de virage soit mis à jour sur l'écran est plus longue que pour l'affichage de carte (plane).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Les conditions d'affichage des noms de lieux, des routes et autres données sont différentes pour les zones limitrophes et pour les zones plus éloignées.
- Les données sont triées de façon à éviter que l'affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l'affichage peut varier.
- Il est possible que des mêmes noms de lieux, de rues, etc., soient affichés plusieurs fois.

DEPOSE ET REPOSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

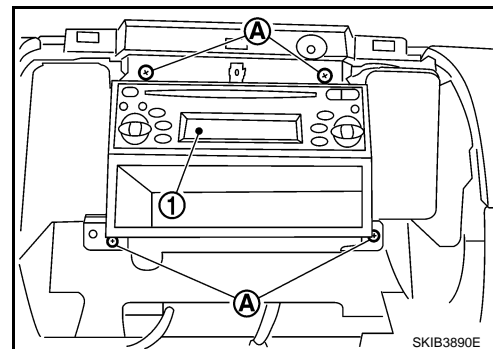
DEPOSE ET REPOSE

Boîtier audio (type de lecteur pour 1 CD)

INFOID:000000001618576

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-10](#).
2. Retirer les vis (A). Déposer le boîtier audio (1) du véhicule.



REPOSE

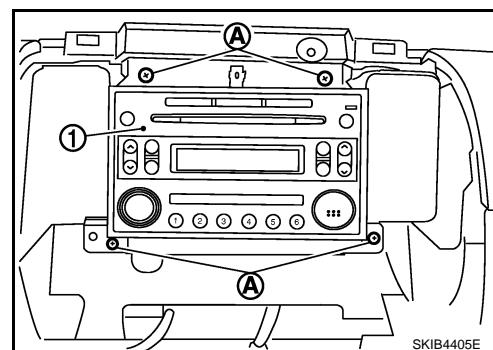
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boîtier audio (type de lecteur pour 6 CD) sans NAVI

INFOID:000000001618577

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-10](#).
2. Retirer les vis (A). Déposer le boîtier audio (1) du véhicule.



REPOSE

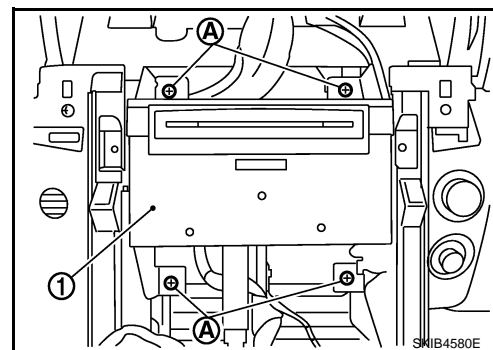
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boîtier audio (type de lecteur pour 6 CD) avec NAVI

INFOID:000000001618578

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-10](#).
2. Retirer les vis (A). Déposer le boîtier audio (1) du véhicule.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M
N
O
P

DEPOSE ET REPOSE

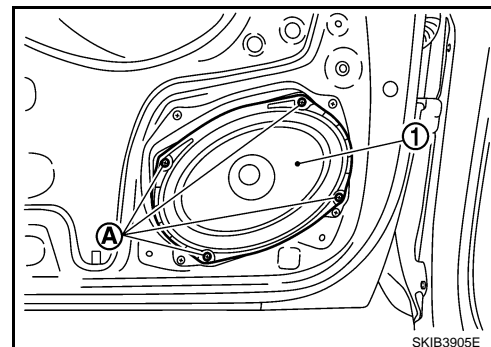
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Haut-parleur de porte avant

INFOID:000000001618579

DEPOSE

1. Déposer la garniture (avant) de porte. Se reporter à [EI-26](#).
2. Retirer les vis (A), puis déposer le haut-parleur (1).



REPOSE

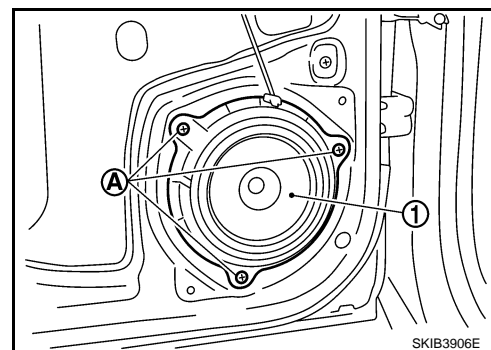
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Haut-parleur de porte arrière droite

INFOID:000000001618580

DEPOSE

1. Déposer la garniture (arrière) de porte. Se reporter à [EI-26](#).
2. Retirer les vis (A), puis déposer le haut-parleur (1).



REPOSE

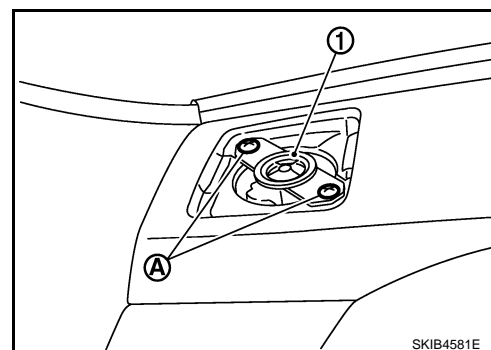
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Tweeter (sans type de lecteur pour 1 CD)

INFOID:000000001618581

DEPOSE

1. Déposer la grille du haut-parleur.
2. Retirer les vis (A), puis déposer le tweeter (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

DEPOSE ET REPOSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Antenne de toit (type de lecteur pour 1 CD)

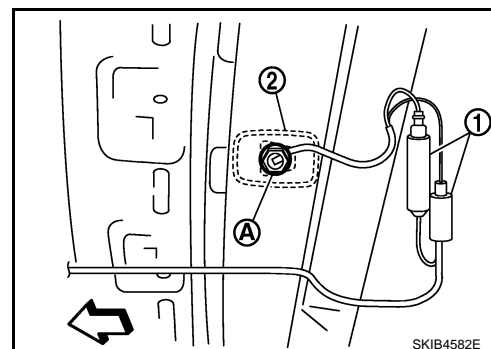
INFOID:000000001618582

DEPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-33](#).
2. Débrancher les connecteurs (1).

↔ : Avant du véhicule

3. Déposer l'écrou (A) et l'embase d'antenne (2).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boîtier de commande NAVI

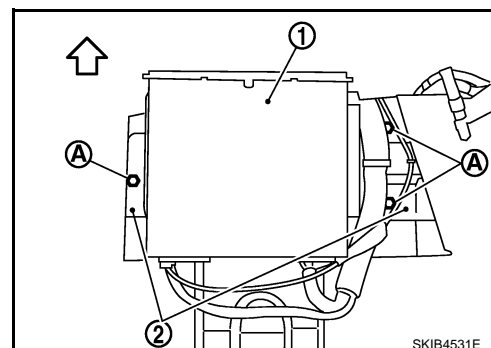
INFOID:000000001618583

DEPOSE

1. Faire glisser complètement le siège avant droit vers l'avant.
2. Débrancher les connecteurs .
3. Retirer les vis (A), puis déposer le boîtier de commande NAVI (1).

↔ : Avant du véhicule

4. Retirer les vis et les supports (2) du boîtier de commande NAVI (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Antenne GPS

INFOID:000000001618584

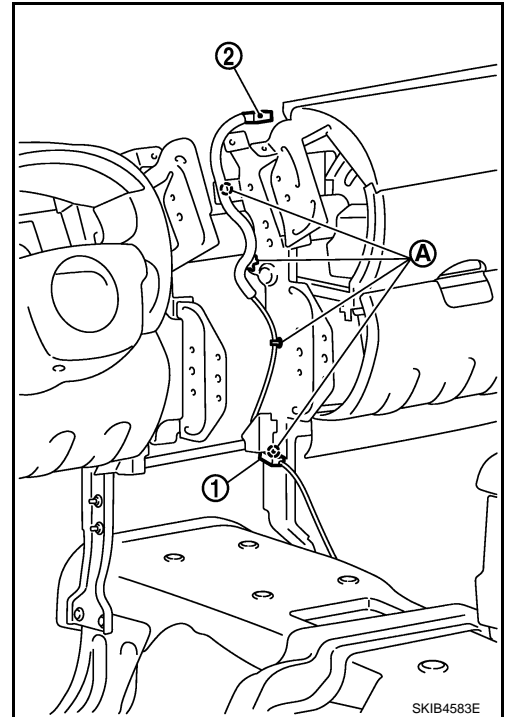
DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-10](#).
2. Déposer le boîtier d'affichage. Se reporter à [AV-84](#), "[Boîtier d'affichage](#)".
3. Déposer le système audio. Se reporter à [AV-81](#), "[Boîtier audio \(type de lecteur pour 6 CD\) avec NAVI](#)".

DEPOSE ET REPOSE

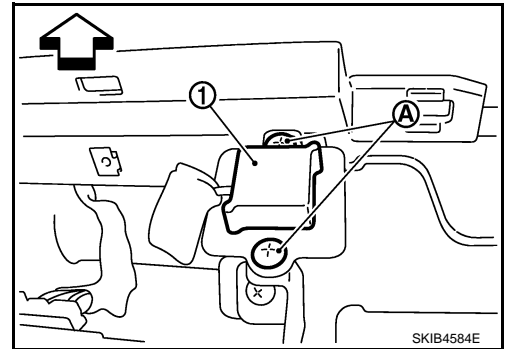
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Débrancher le connecteur (1) et retirer les attaches (A).
 - (2) : Antenne GPS



5. Retirer les vis (A) et déposer l'antenne GPS (1).

⇐ : Avant du véhicule



REPOSE

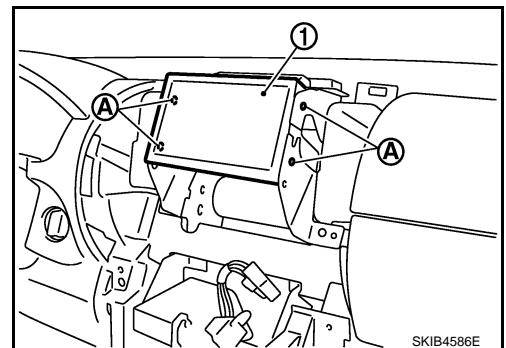
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Boîtier d'affichage

INFOID:000000001618585

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-10](#).
2. Débrancher les connecteurs .
3. Déposer les vis (A) et déposer le boîtier d'affichage (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

DEPOSE ET REPOSE

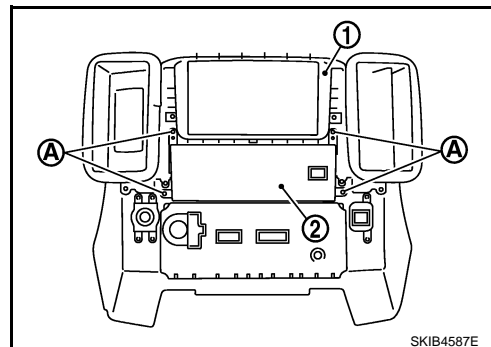
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bouton AV

INFOID:000000001618586

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C (1). Se reporter à [IP-10](#).
2. Retirer les vis (A).
3. Déposer le bouton AV (2) du couvercle de harnais C (1).



REPOSE

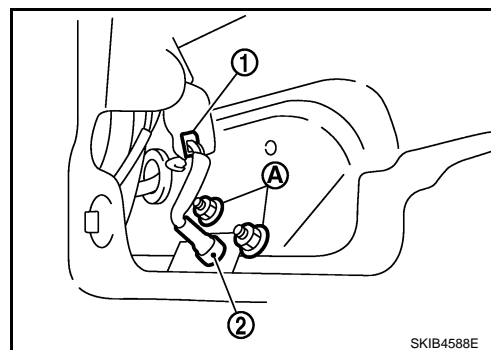
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Caméra de vue arrière

INFOID:000000001618587

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-38](#).
2. Déposer la poignée de hayon. Se reporter à [BL-235](#).
3. Débrancher le connecteur (1).
4. Déposer les écrous (A) et déposer la caméra de vue arrière (2).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

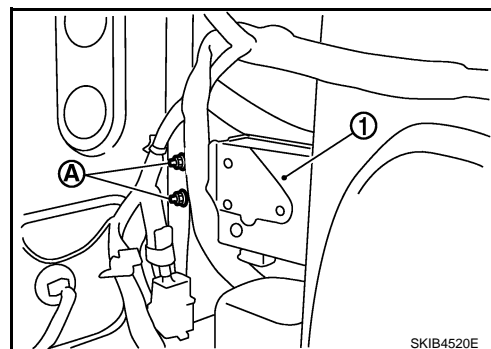
Après la repose de la caméra de vue arrière, si la ligne de repère n'est pas dans la position correcte, régler la ligne de repère. Se reporter à [AV-64](#), "[Correction de largeur du véhicule et de ligne de guidage de distance](#)".

Boîtier de commande de caméra

INFOID:000000001618588

DEPOSE

1. Déposer les enjoliveurs de toit latéraux supérieur et inférieur gauche. Se reporter à [EI-35](#).
2. Débrancher le connecteur.
3. Retirer les écrous (A) et déposer le boîtier de commande de la caméra (1).



DEPOSE ET REPOSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPOSE

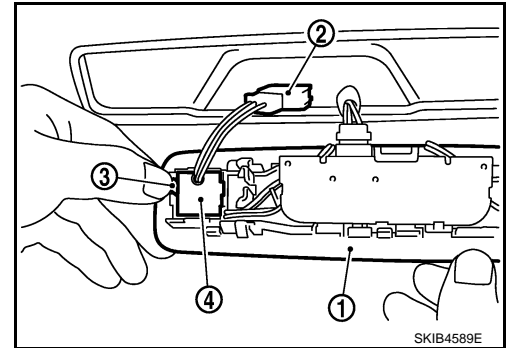
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Microphone

INFOID:000000001618589

DEPOSE

1. Déposer la console de toit (1). Se reporter à [EI-33](#).
2. Débrancher le connecteur (2).
3. Soulever la languette (3) et déposer le microphone (4).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.