

SYSTEME ELECTRIQUE

SECTION EL

Lecture des schémas de câblage :

- Lire la section GI, "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE".

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	4	Schéma.....	34
"COUSSIN GONFLABLE" et		Schéma de câblage - DTRL -	35
"PRETENTIONNEUR DE CEINTURE DE		Diagnostics des défauts	41
SECURITE" du Système de retenue		PHARES - COMMANDE DE RÉGLAGE DES	
supplémentaire (SRS)	4	FAISCEAUX -	42
Schémas de câblage et diagnostic des défauts	4	Description	42
CONNECTEUR DE FAISCEAU	5	Remplacement de l'actionneur de réglage des	
Description	5	faisceaux.....	43
RELAIS NORMALISES	6	Schéma de câblage - H/AIM -	44
Description	6	Diagnostics des défauts	47
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION		PHARE	48
ELECTRIQUE	8	Remplacement des ampoules.....	48
Schéma.....	8	Réglage des faisceaux.....	48
Schéma de câblage - ALIMENTATION-	10	ECLAIRAGE EXTERIEUR	51
Fusible	19	Schéma de câblage - TAIL/L -	51
Raccord à fusible.....	19	Schéma de câblage - STOP/L -	54
Inspection d'un rupteur.....	19	Schéma de câblage - BACK/L -	55
REPARTITION DE LA MASSE	20	Schéma de câblage - F/FOG -	57
COMMANDE COMBINEE	25	Réglage du faisceau des feux antibrouillards	
Vérifier.....	25	avant	59
Remplacement.....	26	Schéma de câblage - R/FOG -	60
COMMUTATEUR DE DIRECTION	27	Description du système	61
Vérifier.....	27	Schéma.....	63
PHARES - SANS SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE		Schéma de câblage - TURN -	64
JOUR -	28	Diagnostics des défauts	68
Schéma de câblage - H/LAMP -	28	PLAFONNIER	69
Diagnostics des défauts	31	Schéma.....	69
PHARES - SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR -	32	Schéma de câblage - ILL -	70
Fonctionnement	32	Description du système	74
Description du système	32	Schéma de câblage - INT/L -	76

SYSTEME ELECTRIQUE

Diagnostics des défauts	80	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE	165
INSTRUMENTS ET JAUGES	84	Description du système	165
Description du système	84	Schéma	166
Instruments combinés	86	Schéma de câblage - D/LOCK -	168
Schéma	87	Diagnostics des défauts	173
Schéma de câblage - METER -	88	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES -	
Autodiagnostic des instruments combinés	92	SUPER LOCK -	181
Diagnostics des défauts	94	Disposition des composants	181
Inspection des composants	99	Description du système	182
Vérification du module de détection du niveau de		Schéma	184
carburant	100	Schéma de câblage - S/LOCK-	186
Vérification du transmetteur thermique	100	Diagnostics des défauts	194
TEMOINS ET CARILLON	101	SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS	
Schéma	101	MULTIPLES	204
Schéma de câblage - WARN -	102	Description du système	204
Inspection des composants électriques	112	Schéma	206
Vérification du manocontact d'huile	112	Schéma de câblage - MULTI -	207
Schéma de câblage - CHIME -	113	Diagnostics des défauts	215
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE	114	Procédure d'entrée du code d'identification	217
Schéma de câblage - WIPER -	114	BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU) ..	218
Schéma de câblage - WIP/R -	116	Description du système	218
Repose	118	Diagnostic des défauts	220
Réglage des gicleurs de lave-vitre	119	Schéma	222
Clapet de retenue	119	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	224
Schéma de câblage - HLC -	120	Description du système	224
AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET		Composition du système	225
MONTRE	124	Disposition des composants	226
Schéma de câblage - HORN -	124	Schéma de câblage - NATS -	227
Schéma de câblage - CIGAR -	125	CONSULT-II	231
Schéma de câblage - CLOCK -	126	Diagnostics des défauts	233
DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET		Comment remplacer l'IMMO NATS	244
DU RETROVISEUR EXTERIEUR	127	SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	245
Description du système	127	Disposition des composants et des connecteurs	
Schéma de câblage - DEF -	128	de faisceau	245
Diagnostics des défauts	130	Description du système	246
Vérification des filaments	134	Système d'alarme antivol/Schéma	249
Remise en état du filament	135	Schéma de câblage - THEFT -	250
AUDIO	136	Diagnostics des défauts	266
Description du système	136	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS	
Schéma	138	ELECTRIQUES	277
Schéma de câblage - AUDIO -	140	Compartiment moteur	277
Schéma de câblage - REMOTE -	147	Compartiment passager/Conduites à gauche	278
Diagnostics des défauts	149	Compartiment passager/Conduites à droite	280
Inspection	151	DISPOSITION DES FAISCEAUX	282
Emplacement de l'antenne de toit	152	Comment lire la disposition du faisceau	282
SIEGE CHAUFFANT	153	Présentation générale	283
Schéma de câblage - HSEAT -	153	Faisceau principal	284
TOIT OUVRANT	155	Faisceau EFC	300
Schéma de câblage - SROOF -	155	Faisceau de moteur	312
RETROVISEUR EXTERIEUR	156	Faisceau de carrosserie	314
Schéma de câblage - MIRROR-	156	Faisceau de châssis	322
LEVE-VITRE ELECTRIQUE	158	Faisceau de plafonnier	323
Description du système	158	Faisceau de hayon	324
Schéma	160	Faisceau de porte (côté gauche)	325
Schéma de câblage - WINDOW -	161	Faisceau de porte (côté droit)	326
Diagnostics des défauts	164	CARACTERISTIQUES DES AMPOULES	327

SYSTEME ELECTRIQUE

Phares.....	327	CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE	
Eclairage extérieur.....	327	CELLULES)	328
Eclairage intérieur.....	327		

TABLEAU DE REFERENCE DES SCHEMAS DE CABLAGE

CIRCUIT DE COMMANDE DU MOTEUR, SYSTEME D'ALLUMAGE	SECTION HA
SYSTEME DE RETENUE (AIRBAG)	SECTION RS
RADIATEUR ET CLIMATISEUR	SECTION HA

PRECAUTIONS

“COUSSIN GONFLABLE” et “PRETENTIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” du Système de retenue supplémentaire (SRS)

Le système de retenue supplémentaire, comme l’“AIRBAG” et le “PRETENTIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” utilisé en complément de la ceinture de sécurité, permet de réduire le risque de blessure ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant, pour certain type de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN R20 est la suivante (la composition varie selon les pays et l’équipement optionnel) :

- Pour une collision frontale, le système de retenue supplémentaire comprend un module d’airbag côté conducteur (placé au centre du volant), un module d’airbag côté passager avant (placé dans le tableau de bord, côté passager), des prétensionneurs de ceinture avant, un boîtier de capteurs de diagnostic, un témoin, un faisceau de câbles et un câble hélicoïdal.
- Pour une collision latérale, le système de retenue supplémentaire comprend un module d’airbag latéral avant (placé côté extérieur du siège avant), un capteur (satellite) d’airbag latéral, un boîtier de capteurs de diagnostic. (un des composants des airbags pour une collision frontale), un faisceau de câbles, un témoin (un des composants des airbags pour une collision frontale).

Informations nécessaires pour entretenir le système, en toute sécurité, sont fournies dans la section section RS de ce manuel.

ATTENTION :

- **Pour ne pas rendre le SRS inopérant, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable, l’entretien devra être effectué par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l’origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d’airbag, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique sur les circuit en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié à l’aide d’un connecteur de faisceau jaune.**

Schémas de câblage et diagnostic des défauts

Pour l’étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- Section GI, “COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE”
 - Section EL, “CIRCUIT ELECTRIQUE” pour connaître les circuits de routage de l’alimentation électrique
- Lors de l’exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :
- Section GI, “COMMENT DECHIFFRER LES GROUPES TEST DES DIAGNOSTICS DES PANNES”.
 - Section GI “COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE POUR UN PROBLEME ELECTRIQUE”

CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

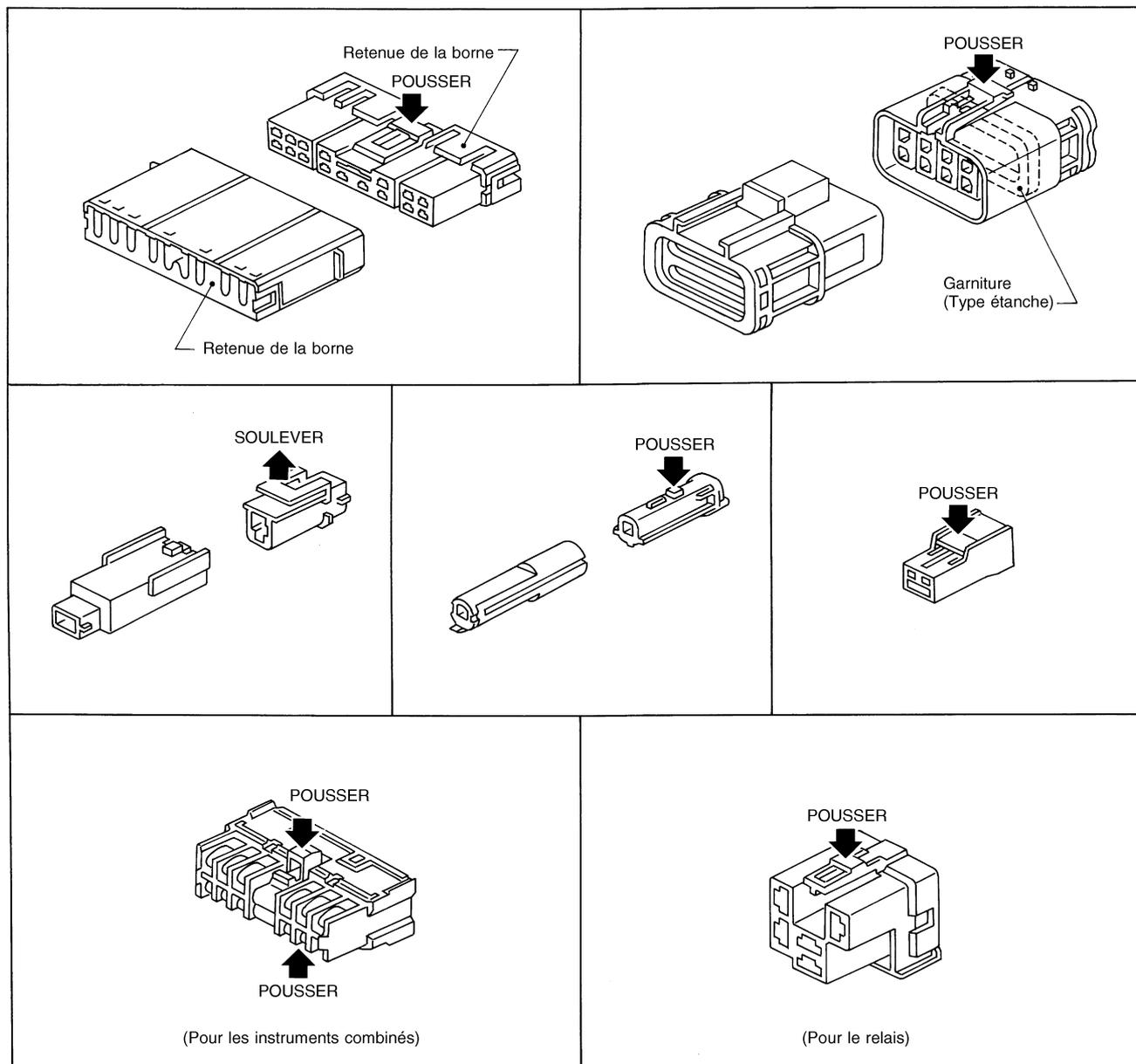
CONNECTEUR DE FAISCEAU

- Tous les connecteurs de faisceau ont été modifiés afin de prévenir tout risque de relâchement ou de déconnexion.
- Pour débrancher les connecteurs, il suffit de pousser ou de soulever leurs pattes de verrouillage respectives.

ATTENTION :

Ne pas exercer de traction sur le faisceau lors du débranchement du connecteur correspondant.

[Exemple]



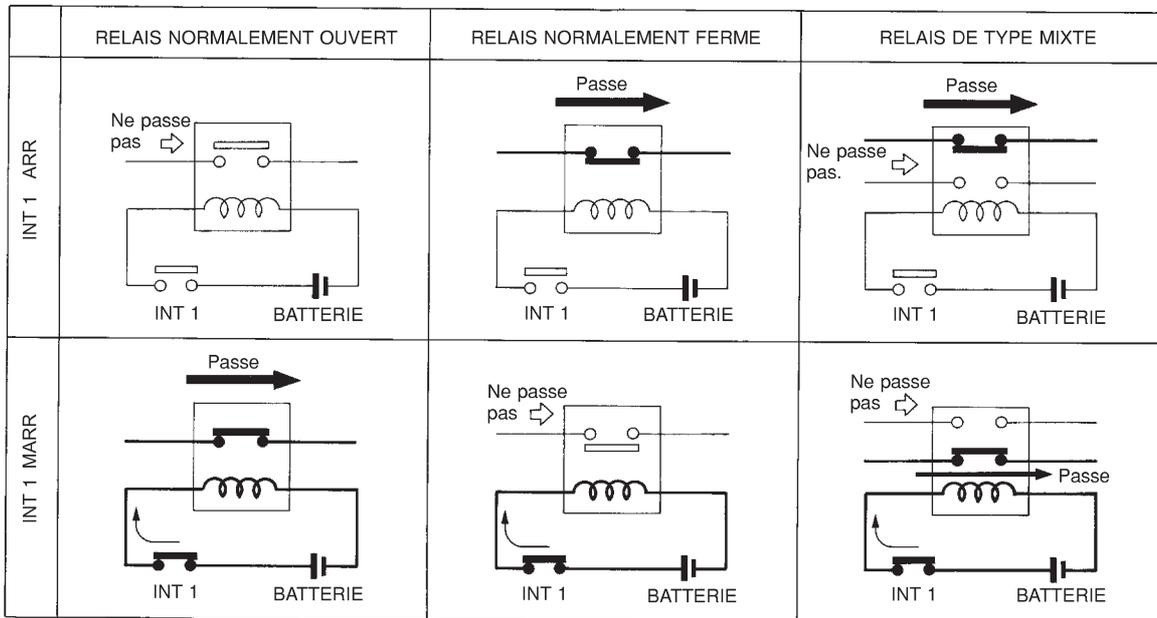
SEL769D

RELAIS NORMALISES

Description

RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT, NORMALEMENT FERME ET MIXTE

Les relais se rangent essentiellement dans trois catégories : relais normalement ouverts, normalement fermés et mixtes.



SEL881H

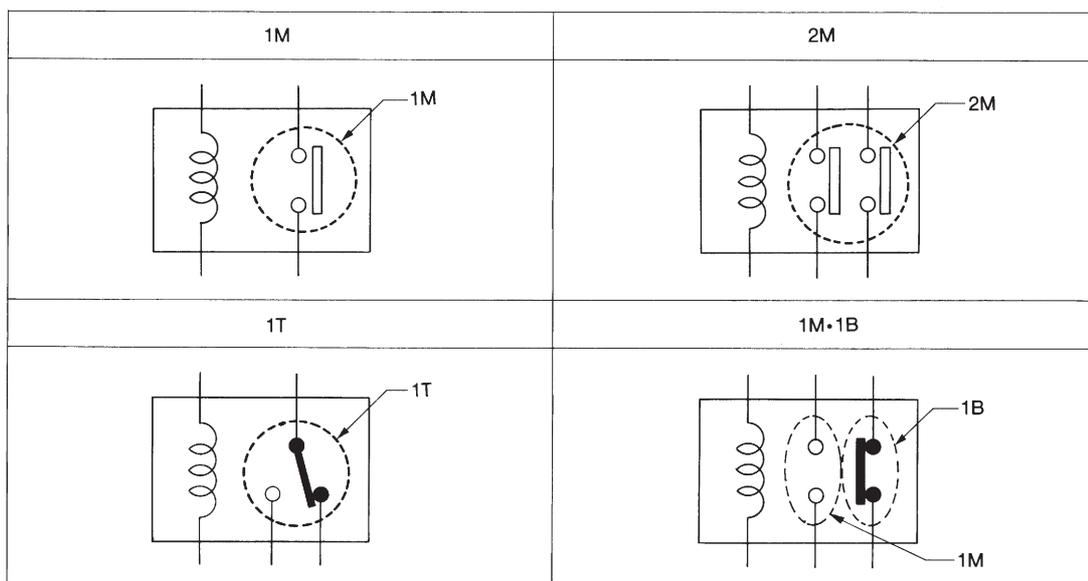
TYPE DE RELAIS NORMALISES

1M 1 Marque

2M 2 Marque

1T 1 Boîte de transfert

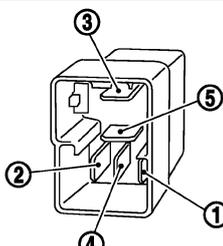
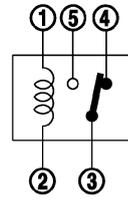
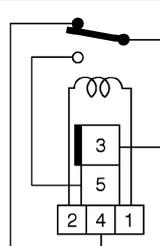
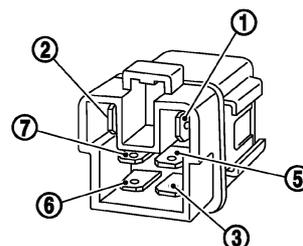
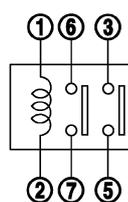
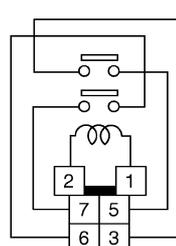
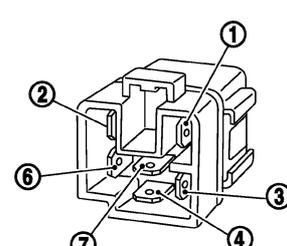
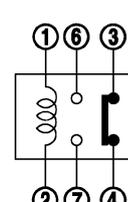
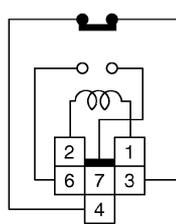
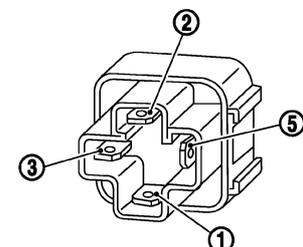
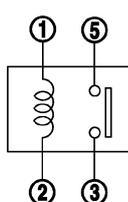
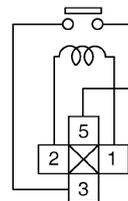
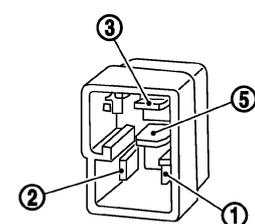
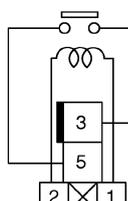
1M·1B 1 Conjonction 1 Disjonction



SEL882H

RELAIS NORMALISES

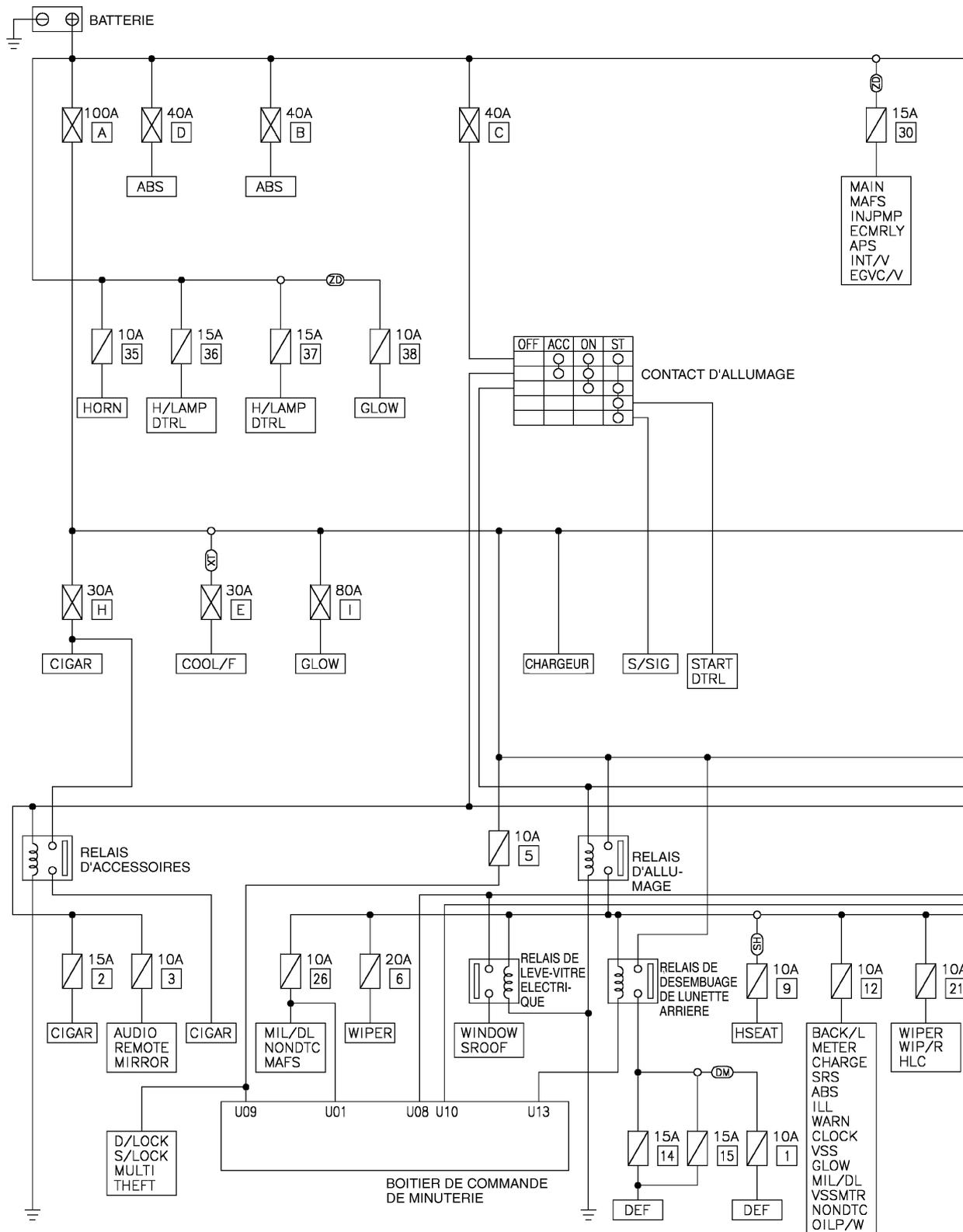
Description (Suite)

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole de connecteur et connecteur	Couleur de boîtier
1T				NOIR
2M				MARRON
1M•1B				GRIS
1M				BLEU
				

La disposition des numéros de borne sur les relais actuels peut différer de celle indiquée ci-dessus.

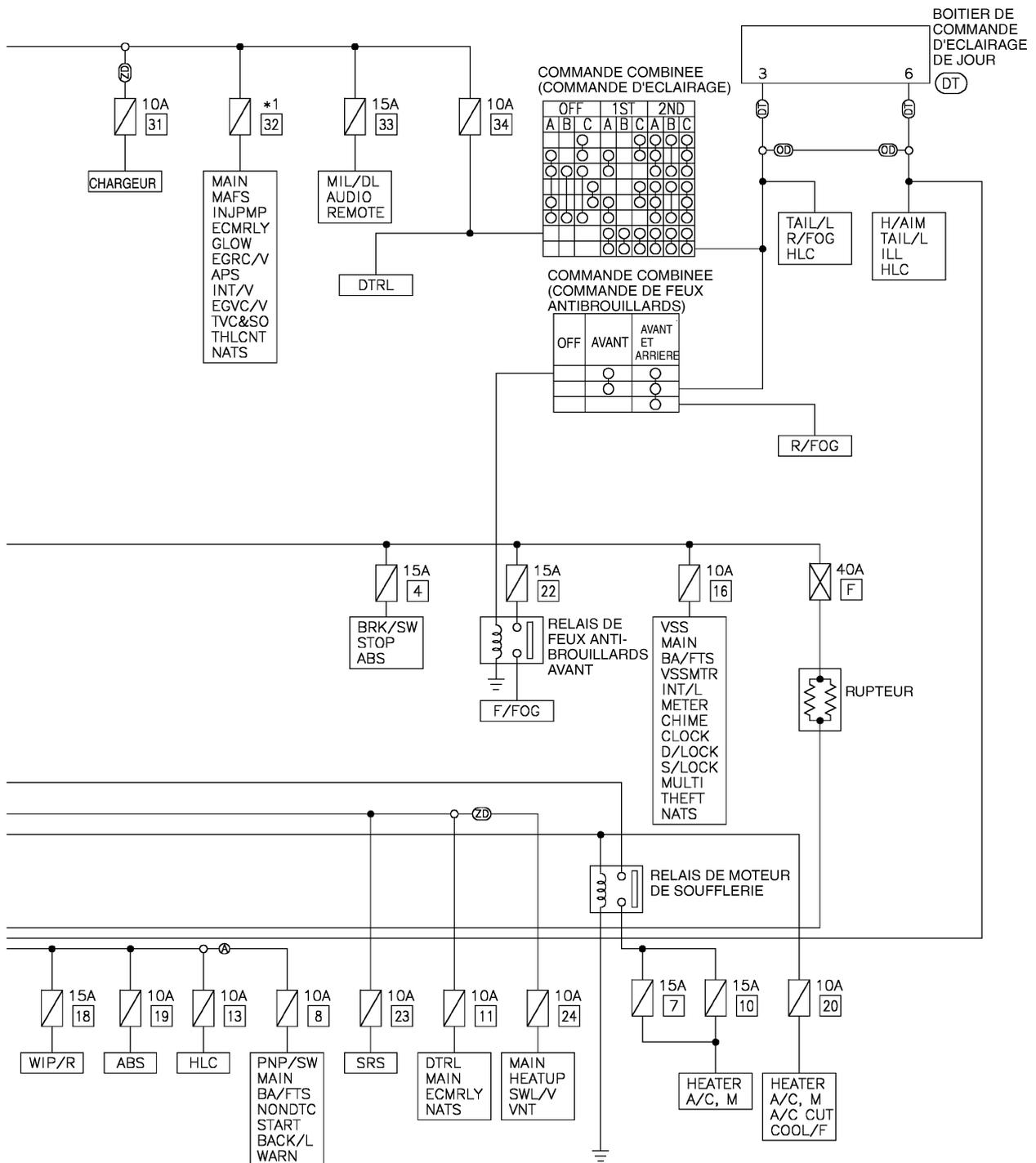
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (Suite)

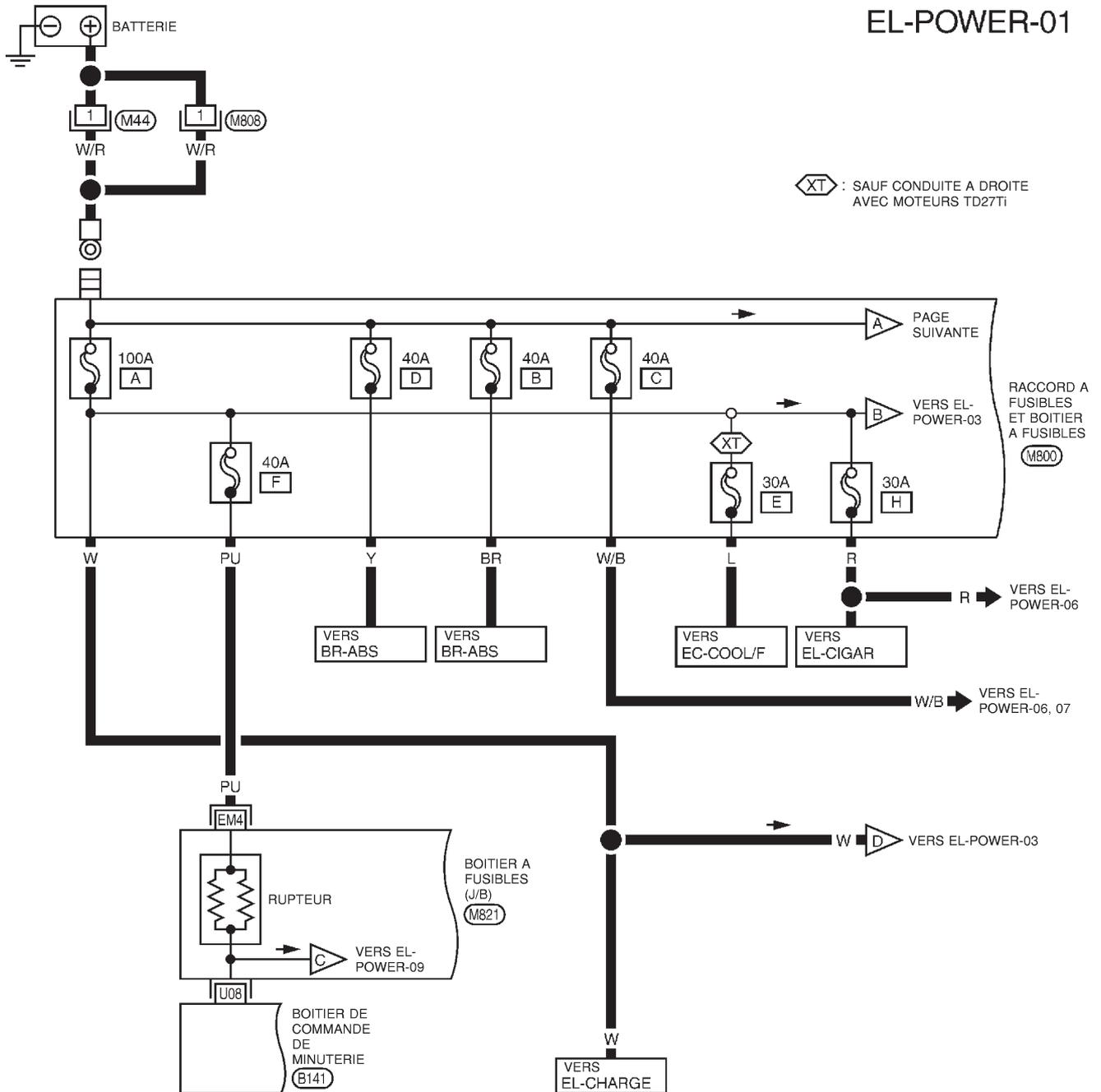


- (TD) : Modèles avec moteur TD27Ti
- (ZD) : Modèles avec moteur ZD30DDTi
- (A) : Modèles avec boîte de vitesses automatique
- (DT) : Avec système d'éclairage de jour
- (OD) : Sans système d'éclairage de jour
- (DM) : Avec désaimantation de rétroviseur extérieur
- (SH) : Avec chauffage de siège
- *1 20A : (TD)
- 10A : (ZD)

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — ALIMENTATION —

EL-POWER-01



XT : SAUF CONDUITE A DROITE AVEC MOTEURS TD27TI

RACCORD A FUSIBLES ET BOITIER A FUSIBLES (M800)

VERS EL-POWER-06

VERS EL-POWER-06, 07

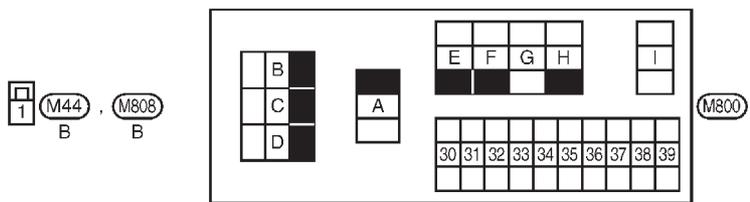
VERS EL-POWER-03

BOITIER A FUSIBLES (J/B) (M821)

VERS EL-POWER-09

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (B141)

VERS EL-CHARGE



SE REPORTER A :
(M821) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

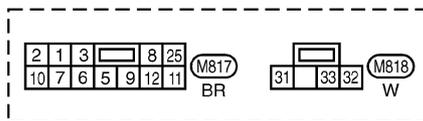
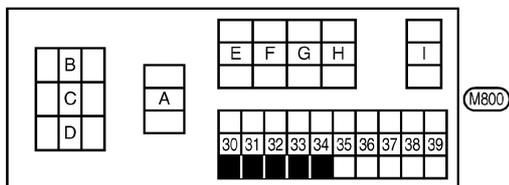
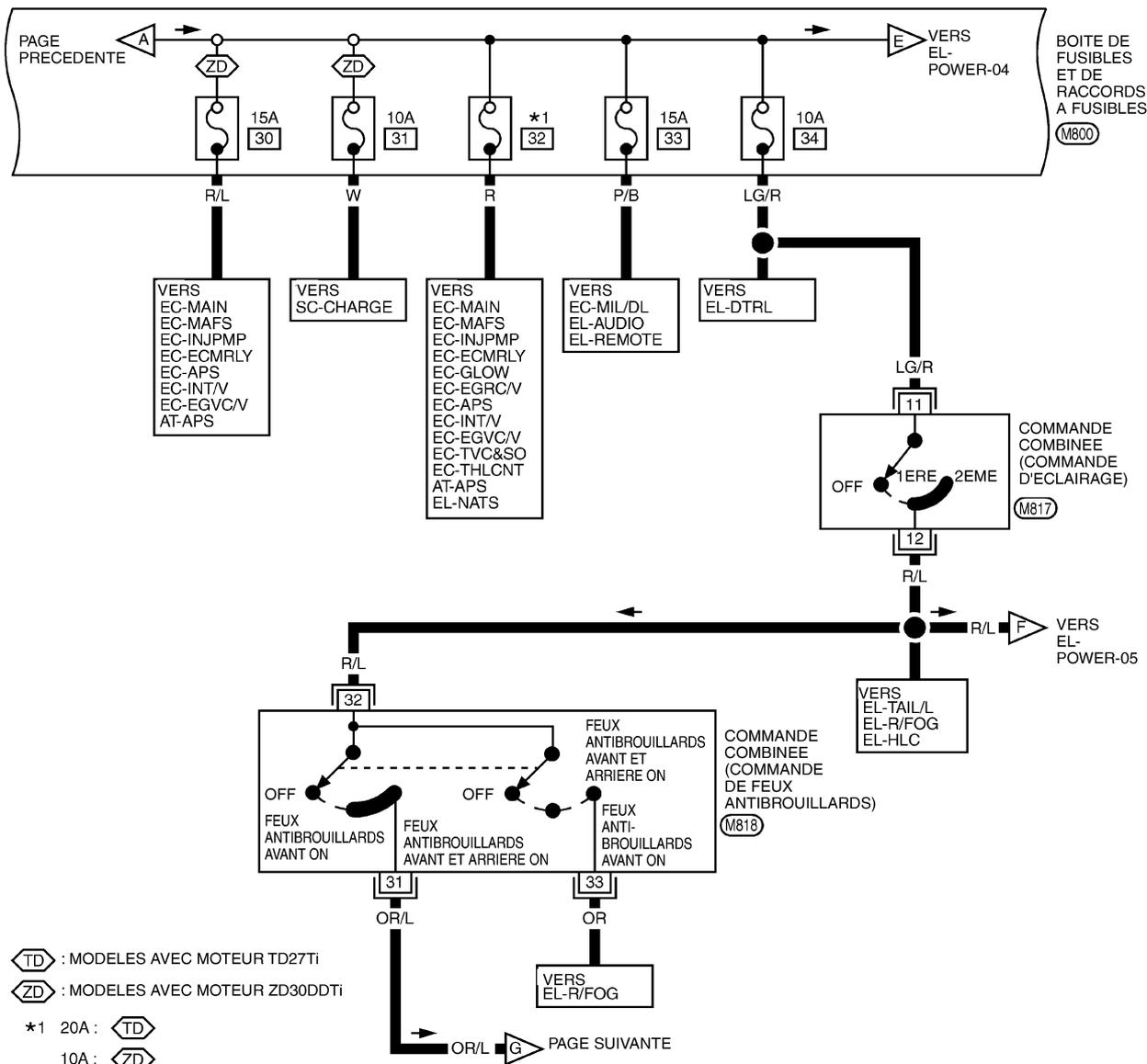


* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — ALIMENTATION — (Suite)

EL-POWER-02

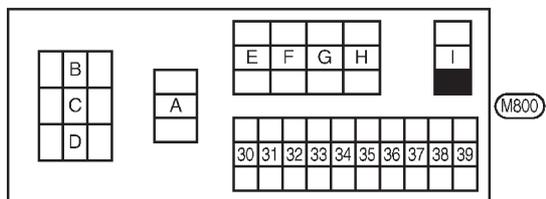
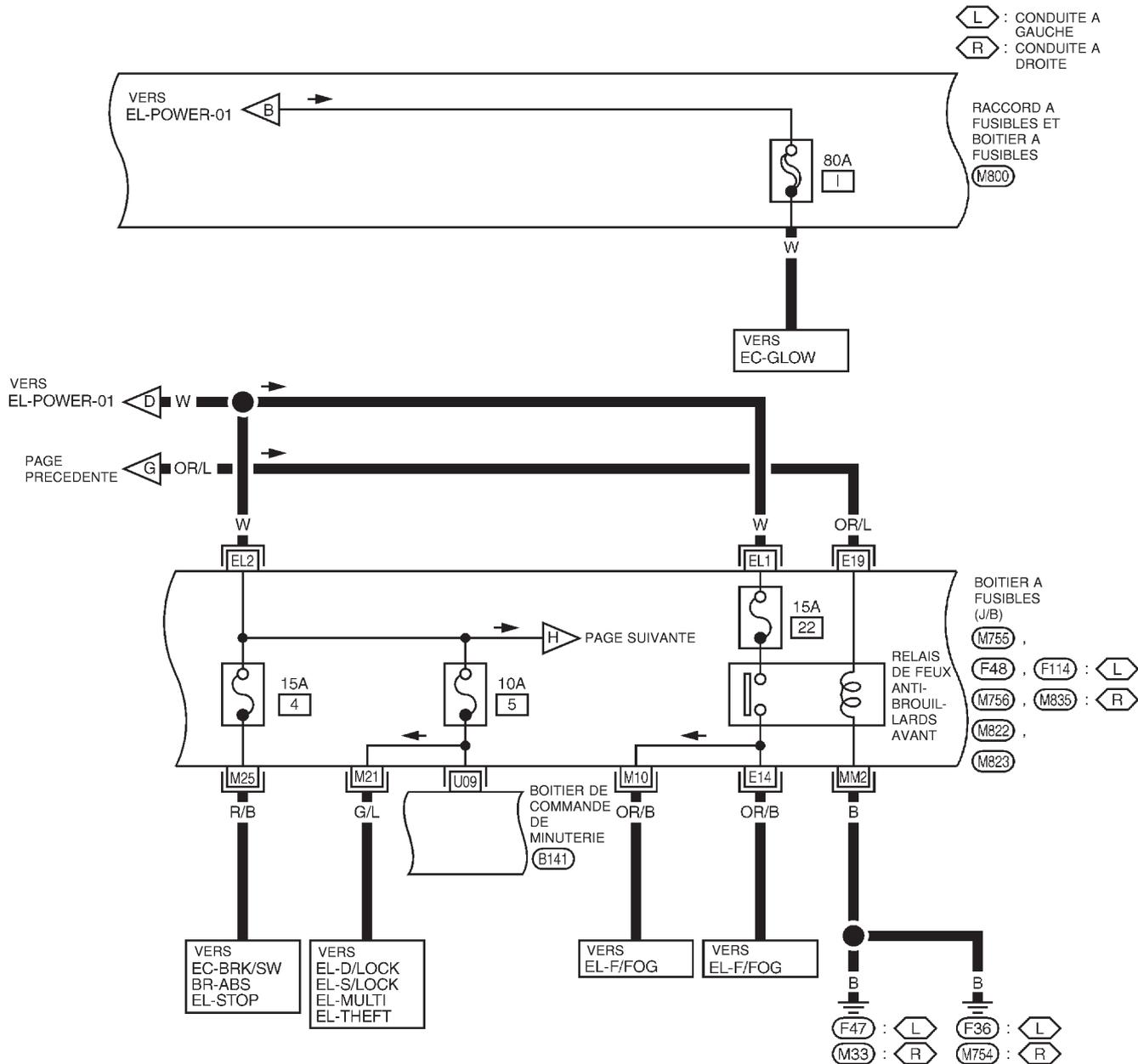


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — ALIMENTATION — (Suite)

EL-POWER-03

(L) : CONDUITE A GAUCHE
(R) : CONDUITE A DROITE



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

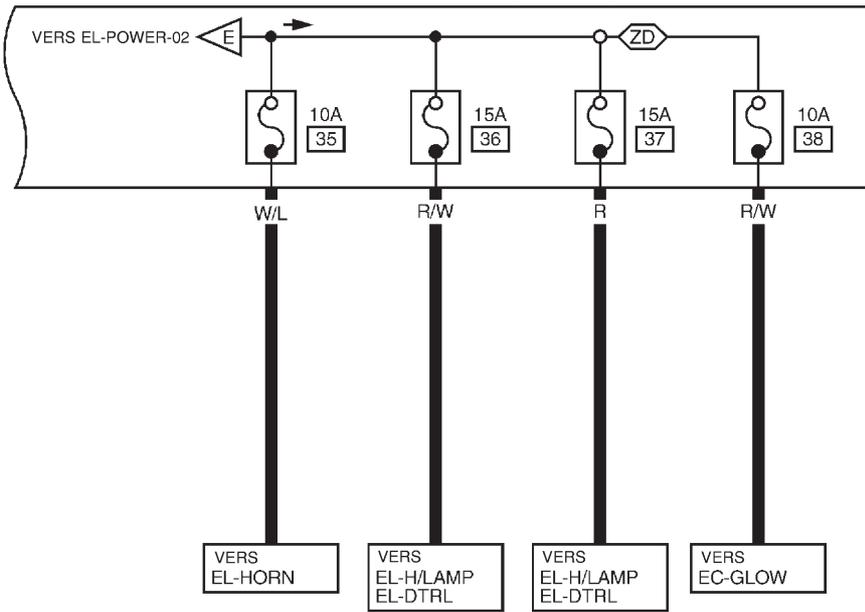
(M755), (M756), (M822), (M823),
(M835), (F48), (F114)
-BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	26		

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

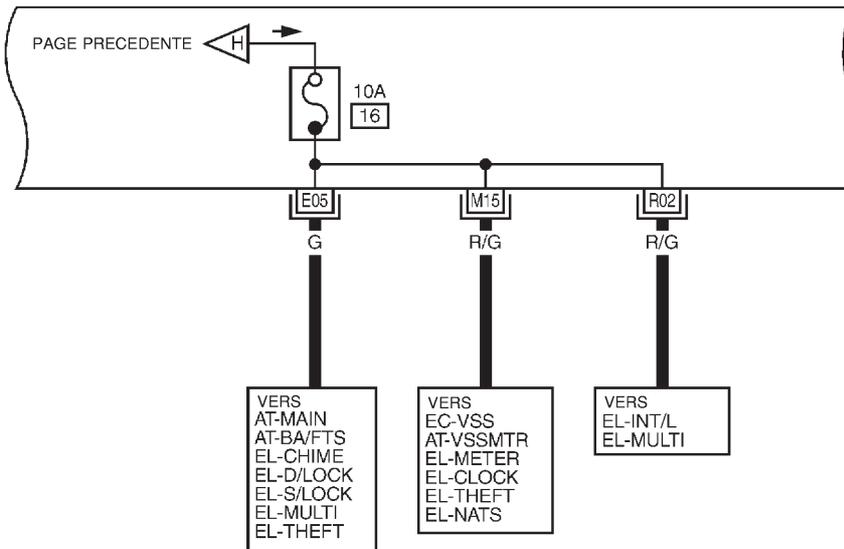
Schéma de câblage — ALIMENTATION — (Suite)

EL-POWER-04



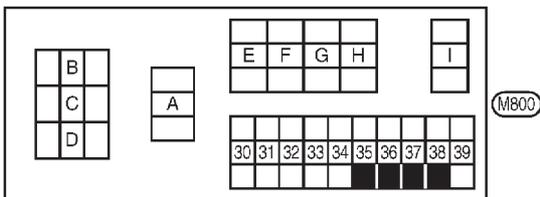
RACCORD A FUSIBLES ET BOITIER A FUSIBLES (M800)

L : CONDUITE A GAUCHE
 R : CONDUITE A DROITE
 ZD : MOTEURS ZD30DDTI



BOITIER A FUSIBLES (J/B)

(M755) ,
 (F48) , (R14) : L
 (M756) , (B82) : R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M755) , (M756) , (F48) , (B82) ,

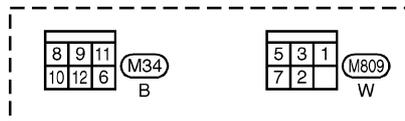
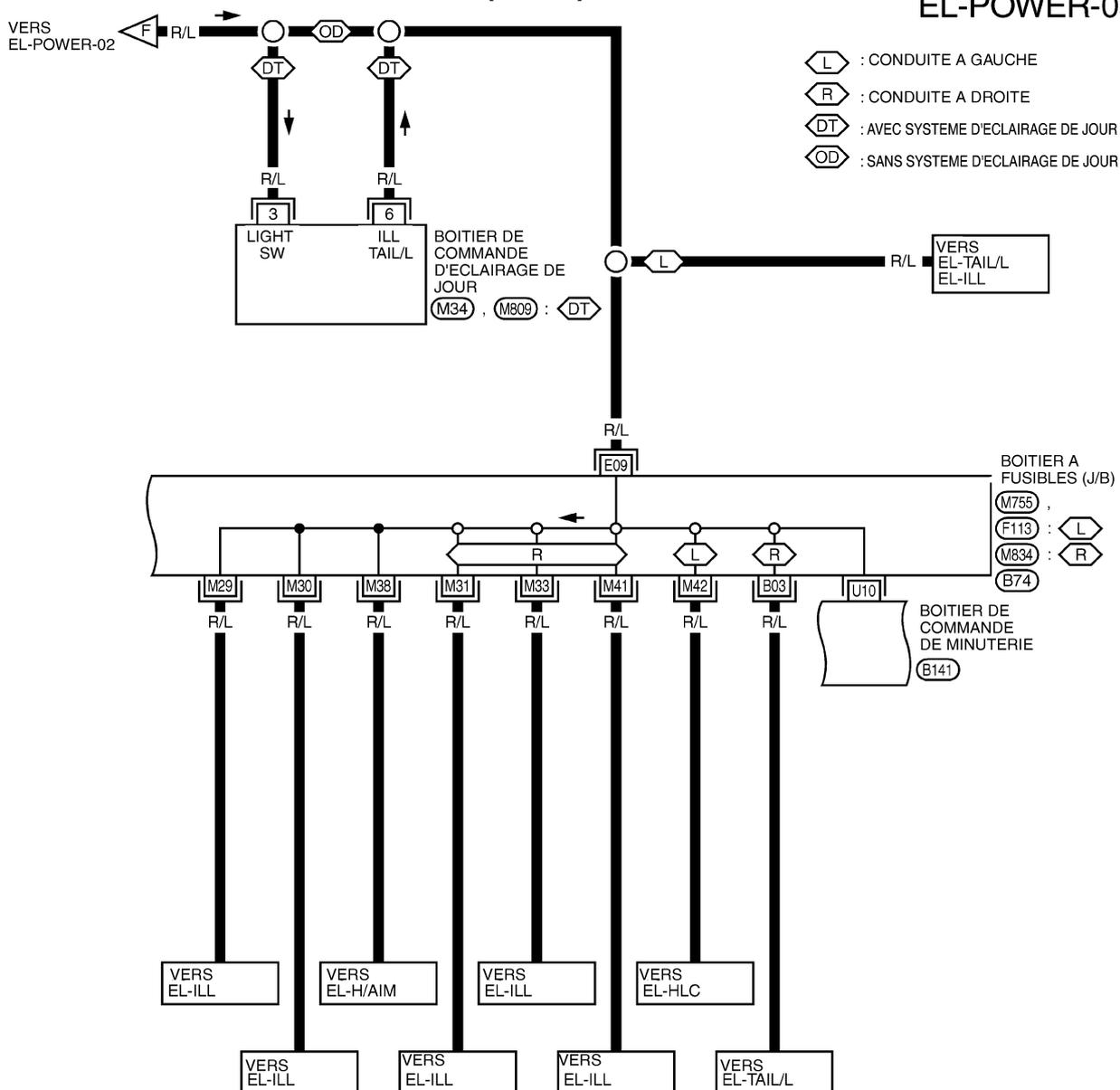
(R14) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	26		

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — ALIMENTATION — (Suite)

EL-POWER-05



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M755) , (M834) , (F113) , (B74)
 -BOITIER A FUSIBLES-
 -BOITE DE RACCORDS (J/B)

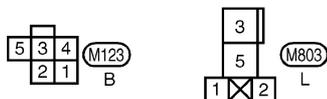
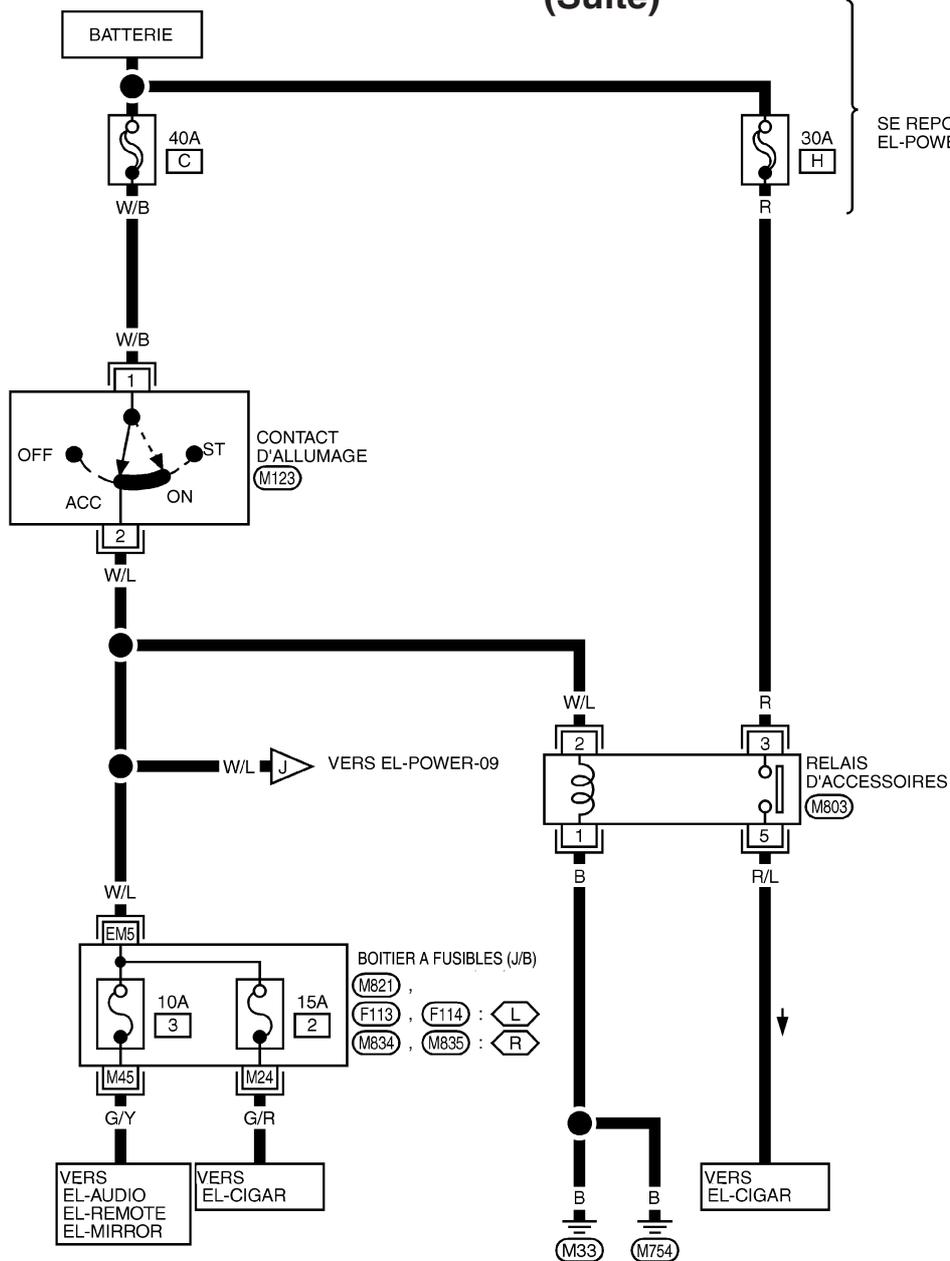
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — ALIMENTATION — (Suite)

EL-POWER-06

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE

SE REPORTER A EL-POWER-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M821 , M834 , M835 , F113 ,
- F114 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	26		

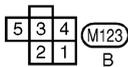
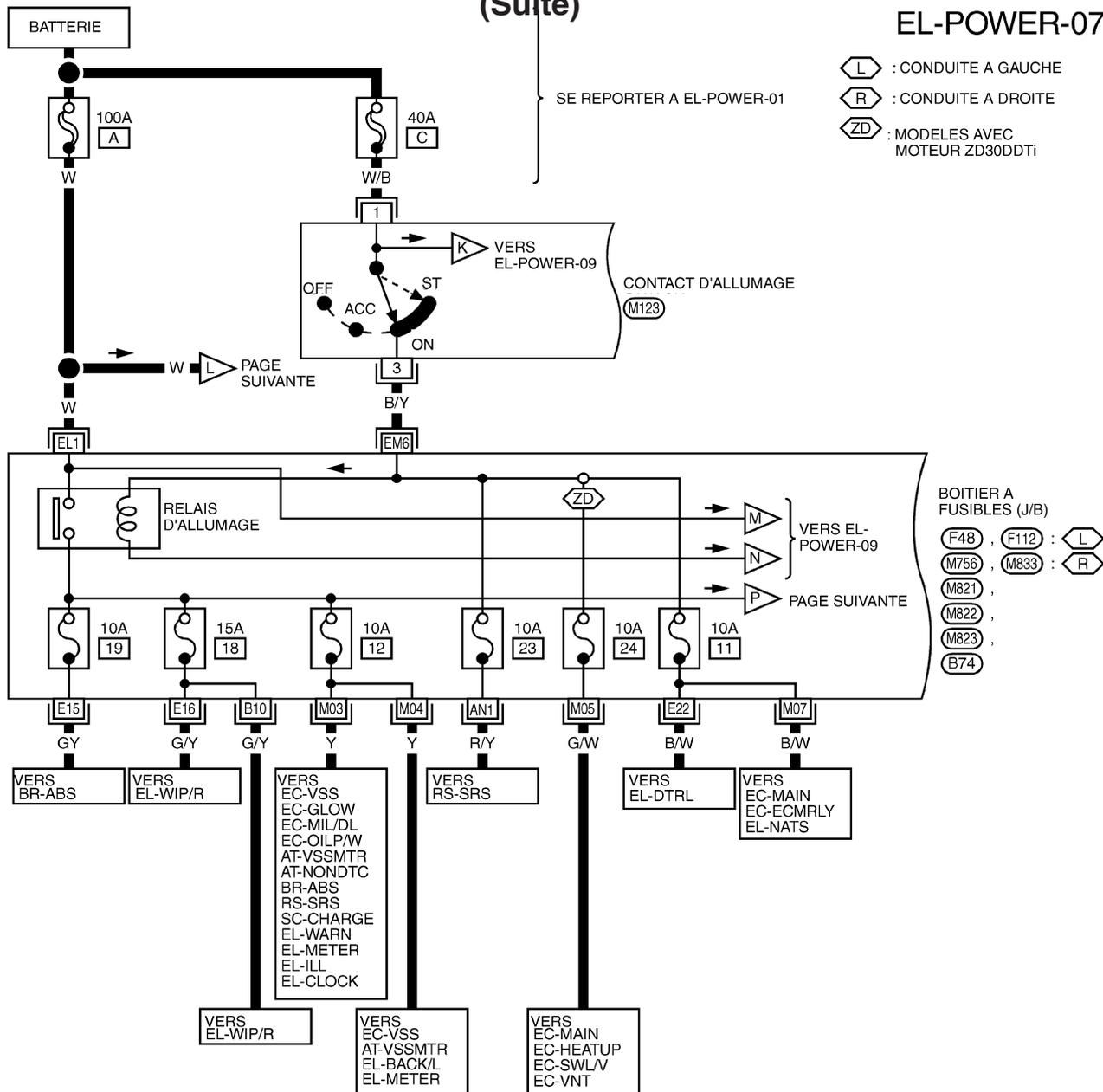
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — ALIMENTATION — (Suite)

EL-POWER-07

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MODELES AVEC MOTEUR ZD30DDT

SE REPORTER A EL-POWER-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

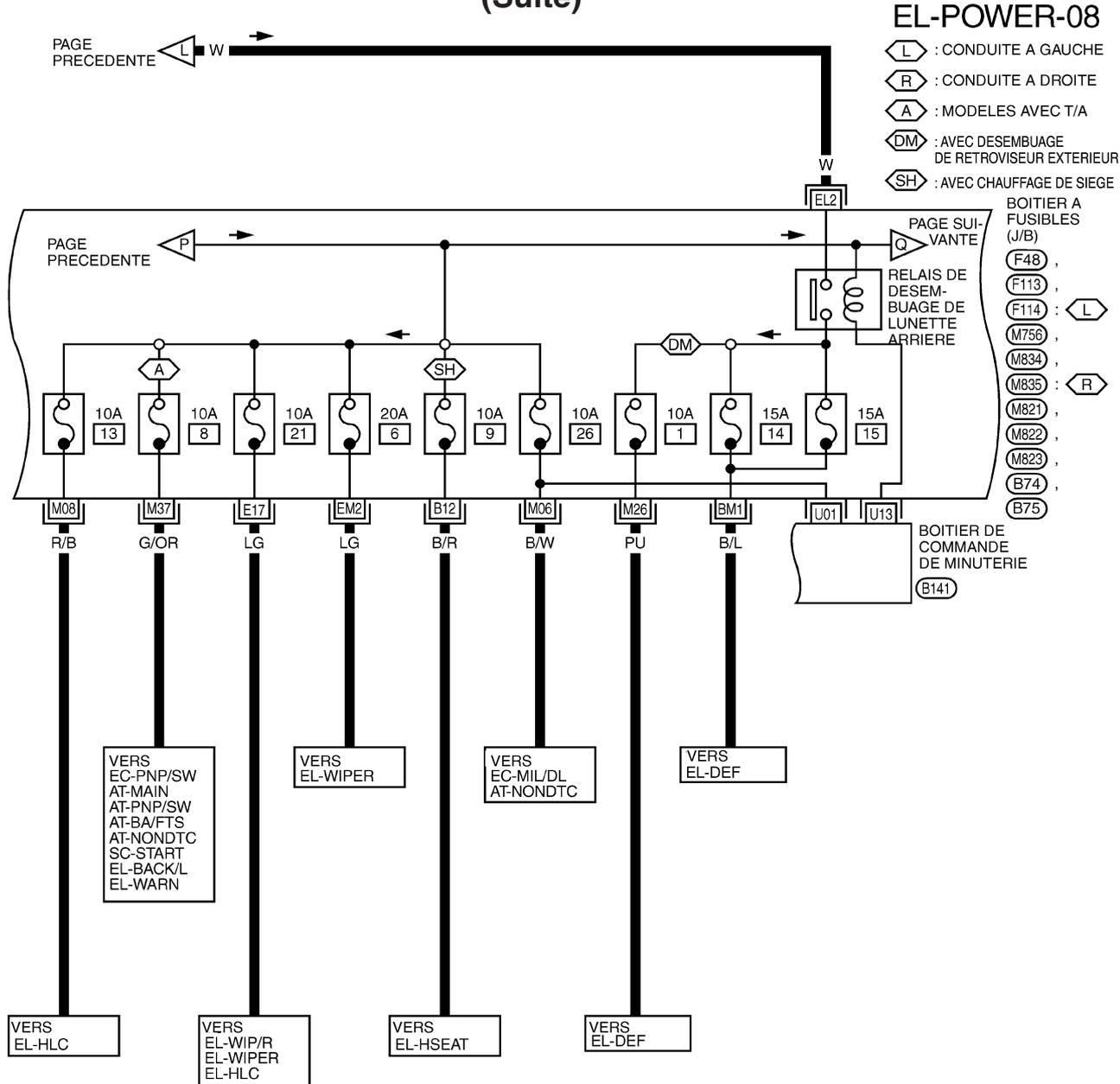
- M756, M821, M822, M823,
- M833, F48, F112, B74

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	26		

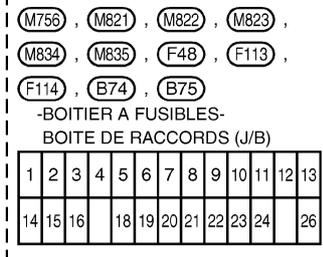
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — ALIMENTATION — (Suite)



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

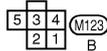
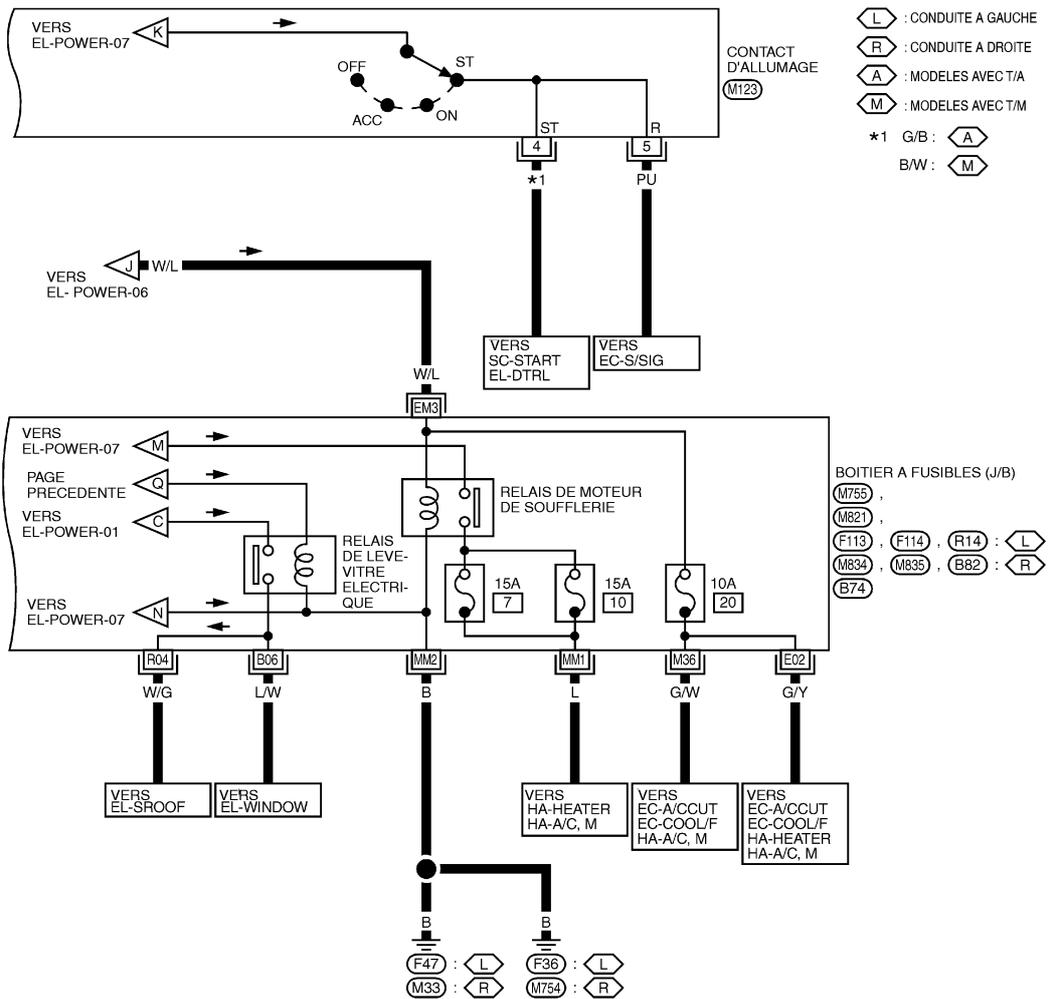
SE REPORTER A CE QUI SUIT.



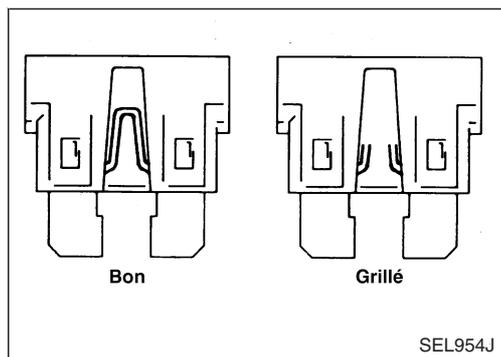
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — ALIMENTATION — (Suite)

EL-POWER-09



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE



Fusible

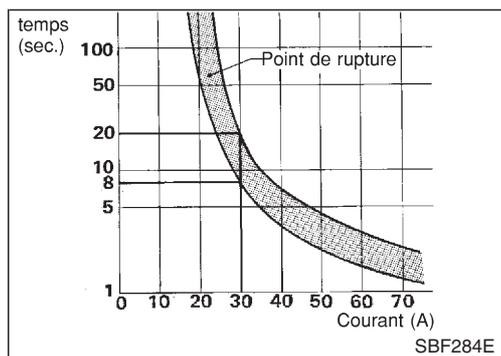
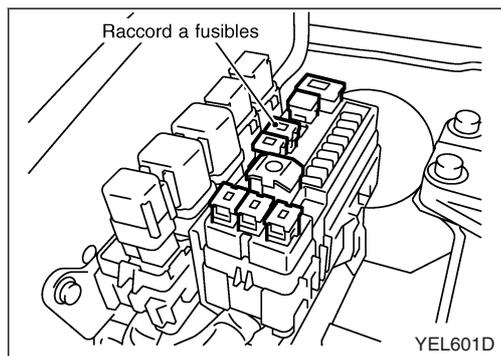
- Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas installer de fusible en biais ; il faut toujours veiller à leur insertion correcte dans le porte-fusible.
- Déposer le fusible de la montre en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

Raccord à fusible

Une simple inspection visuelle permet de déceler tout claquage d'un raccord à fusible. En cas de doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un testeur de circuit ou d'une lampe d'essai.

ATTENTION :

- Si un raccord à fusible fond, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans un tel cas, il convient de procéder à une vérification soigneuse et de corriger le défaut.
- Ne jamais envelopper la périphérie d'un raccord à fusible dans une bande adhésive en vinyle. Il convient de prendre un luxe de précautions avec ce raccord afin de prévenir tout risque de contact avec d'autres faisceaux ou pièces en vinyle ou en caoutchouc.



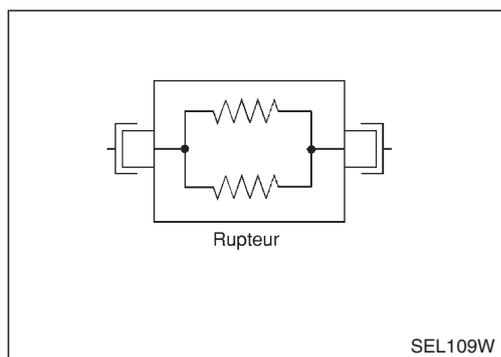
Inspection d'un rupteur

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé dans un délai de 8 à 20 secondes.

RUPTEUR (TYPE THERMISTANCE PTC)

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



REPARTITION DE LA MASSE

FAISCEAU EFC CONDUITES A GAUCHE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
F129/F128	COMMANDE 4 X 4 (TD27Ti)	E150	EL WARN
	Contact de frein	F101	COMMANDE DE FREIN EC
	Prise diagnostic	F115	EC-MIL/DL
	ECM	F134	EC-MAIN, EC-VSS, EC-BRK/SW, EC-MIL/DL
	IMMO NATS (TD27Ti)	F58	EL-NATS
	Capteur de vitesse du véhicule	E140	EC-VSS, EL-METER
F47/F36	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG	B106	RS-SRS
	CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN	F3	EL WARN
	Instruments combinés	F118	EC-VSS, AT-VSSMTR, EL-H/LAMP, EL-DTRL, EL-F/FOG, EL-R/FOG, EL-ILL, EL-TURN, EL-METER, EL-WARN, EL-CLOCK, BR-ABS, RS-SRS
	MOTEUR DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	F40	EC-COOL/F
	Prise diagnostic	F115	EC-MIL/DL, AT-NONDTC
	FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT GAUCHE	F44	EL-F/FOG
	CLIGNOTANT AVANT GAUCHE	F37	EL-TURN, EL-THEFT
	BLOC DE FUSIBLES (J/B)	F114	EL-F/FOG, EL-INT/L, EL-TURN, EL-CHIME, EL-DEF, EL-SROOF, EL-WINDOW, EL-D/LOCK, EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT, HA-A/C, M, HA-HEATER
	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (TYPE 1)	F140	EL-TURN, EL-ILL
	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (TYPE 2)	F152	EL-TURN, EL-ILL
	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU GAUCHE	F43	EL-H/AIM
	MOTEUR DU LAVE PHARE	F103	EL-HLC
	PHARE GAUCHE	F42	EL-H/LAMP, EL-DTRL
	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE	F41	EL-TAIL/L
	CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE	F104	EL-TURN, EL-THEFT
	F53	SYSTEME AUDIO (TYPE 1)	F139
SYSTEME AUDIO (TYPE 2)		F153	EL-ILL, EL-AUDIO, EL-REMOTE
CHARGEUR DE CD AUDIO		F155	EL-AUDIO
F2	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (UNITE DE COMMANDE)	F29	BR-ABS

FAISCEAU EFC CONDUITES A DROITE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
F47/F36	FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT GAUCHE	F44	EL-F/FOG
	CLIGNOTANT AVANT GAUCHE	F37	EL-TURN, EL-THEFT
	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU GAUCHE	F43	EL-H/AIM
	MOTEUR DU LAVE PHARE	F103	EL-HLC
	PHARE GAUCHE	F42	EL-H/LAMP
	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE	F41	EL-TAIL/L
	CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE	F104	EL-TURN, EL-THEFT
F2	CONTACT DE FILTRE A CARBURANT	F141	EL WARN
	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (UNITE DE COMMANDE)	F29	BR-ABS

REPARTITION DE LA MASSE

FAISCEAU PRINCIPAL CONDUITES A GAUCHE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
M754/M33	PANNEAU DE COMMANDE DU CLIMATISEUR (INTERRUPTEUR DE LA SOUFFLANTE)	M770	EC-A/CCUT, HA-A/C, M, HA-HEATER
	PANNEAU DE COMMANDE DU CLIMATISEUR	M771	EL-ILL, EL-DEF, HA-A/C, M, HA-HEATER
	COMMANDE DE MODE DE SELECTION DES VITESSES	M732	AT-NONDC
	RELAIS D'ACCESSOIRES	M803	EL-CIGAR
	ECLAIRAGE DE CENDRIER	M137	EL-ILL
	DOUILLE DE L'ALLUME-CIGARE	M141	EL-CIGAR
	COMMANDE COMBINEE (COMMANDE DE CLIGNOTANT)	M817	EL-TURN
	COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE)	M816	EL-WIPER, EL-WIP/R, EL-HLC
	MOTEUR DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	M19	EC-COOL/F
	BOITIER DE COMMANDE D'ECLAIRAGE DE JOUR	M34	EL-DTRL
	FEU ANTIBROUILLARD AVANT DROIT	M38	EL-F/FOG
	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT	M27	EL-WIPER
	CLIGNOTANT AVANT DROIT	M39	EL-TURN, EL-THEFT
	CONTACT DE FILTRE A CARBURANT	M26	EC-MIL/DL, EL-WARN
	CONTACT D'ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS	M143	EL-ILL
	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DROIT	M41	EL-H/AIM
	PHARE DROIT	M42	EL-H/LAMP, EL-DTRL
	CONTACT DE CAPOT	M84	EL-THEFT
	RELAIS DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	M729	EC-PNP/SW, SC-START
	FEU DE STATIONNEMENT DROIT	M43	EL-TAIL/L
RELAIS DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	M820	EL-R/FOG	
CLIGNOTANT LATERAL DROIT	M801	EL-TURN, EL-THEFT	

REPARTITION DE LA MASSE

FAISCEAU PRINCIPAL CONDUITES A DROITE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
M846/M845	COMMANDE 4 X 4 (TD27Ti)	E150	EL WARN
	Contact de frein	M750	COMMANDE DE FREIN EC
	Prise diagnostic	M832	EC-MIL/DL
	Boîtier de commande de prise de sécurité (TD27Ti)	M720	EL-AUDIO, EL-NATS
	ECM	M852	EC-MAIN, EC-VSS, EC-BRK/SW, EC-MIL/DL
	IMMO NATS (TD27Ti)	M831	EL-NATS
	Capteur de vitesse du véhicule	E140	EC-VSS, EL-METER
M754/M33	PANNEAU DE COMMANDE DU CLIMATISEUR (INTERRUPTEUR DE LA SOUFFLANTE)	M770	EC-A/CCUT, HA-A/C, M, HA-HEATER
	PANNEAU DE COMMANDE DU CLIMATISEUR	M771	EL-ILL, EL-DEF, HA-A/C, M, HA-HEATER
	COMMANDE DE MODE DE SELECTION DES VITESSES	M732	AT-NONDTC
	RELAIS D'ACCESSOIRES	M803	EL-CIGAR
	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG	B106	RS-SRS
	ECLAIRAGE DE CENDRIER	M137	EL-ILL
	CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN	M507	EL WARN
	DOUILLE DE L'ALLUME-CIGARE	M141	EL-CIGAR
	Instruments combinés	M837	EC-VSS, AT-VSSMTR, EL-H/LAMP, EL-F/FOG, EL-R/FOG, EL-ILL, EL-TURN, EL-METER, EL-WARN, EL-CLOCK, BR-ABS, RS-SRS
	COMMANDE COMBINEE (COMMANDE DE CLIGNOTANT)	M817	EL-TURN
	COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE)	M816	EL-WIPER, EL-WIP/R, EL-HLC
	MOTEUR DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	M19	EC-COOL/F
	Prise diagnostic	M832	EC-MIL/DL, AT-NONDTC
	FEU ANTIBROUILLARD AVANT DROIT	M38	EL-F/FOG
	CLIGNOTANT AVANT DROIT	M39	EL-TURN, EL-THEFT
	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT	M502	EL-WIPER
	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	M835	EL-F/FOG, EL-INT/L, EL-TURN, EL-CHIME, EL-DEF, EL-SROOF, EL-WINDOW, EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT, HA-A/C, M, HA-A/C, M, HA-HEATER
	CONTACT D'ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS	M143	EL-ILL
	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (TYPE 1)	M855	EL-TURN
	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (TYPE 2)	M873	EL-TURN
	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DROIT	M41	EL-H/AIM
	PHARE DROIT	M42	EL-H/LAMP
	CONTACT DE CAPOT	M84	EL-THEFT
	RELAIS DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	M729	EC-PNP/SW, SC-START
	FEU DE STATIONNEMENT DROIT	M43	EL-TAIL/L
	RELAIS DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	M820	EL-R/FOG
	CLIGNOTANT LATERAL DROIT	M801	EL-TURN, EL-THEFT
COMMANDE D'ANNULATION ULTRASONIQUE	M117	EL-THEFT	
M761	SYSTEME AUDIO (TYPE 1)	M854	EL-ILL, EL-AUDIO
	SYSTEME AUDIO (TYPE 2)	M874	EL-ILL, EL-AUDIO, EL-REMOTE
	CHARGEUR DE CD AUTO	M876	EL-AUDIO

REPARTITION DE LA MASSE

FAISCEAU MOTEUR CONDUITES A GAUCHE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
E222/E224	CONTACT 4WD (ZD30DDTi)	E212	EL WARN
	CONTACT D'ACCELERATEUR	F94	EC-AAC/SW
	Prise diagnostic	F115	EC-MIL/DL
	ECM	F123	EC-MAIN, EC-MAFS, EC-VSS, EC-APS, EC-CKPS, EC-MIL/DL
	COMMANDE ELECTRONIQUE D'INJECTION DU CARBURANT	E232	EC-INJPMP
	COMMANDE DE CHAUFFAGE	F116	EC-HEATUP
	CABLE BLINDE (DEBITMETRE D'AIR)	F91	EC-MAFS
	IMMO NATS (ZD30DDTi)	F58	EL-NATS
	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	E213	EC-PNP/SW
	CABLE BLINDE (CAPTEUR DE POSITION D'ACCELERATEUR)	F96	EC-APS, AT-TPS
	CABLE BLINDE (CAPTEUR DE PRESSION D'AIR DE SURALIMENTATION)	E223	EC-BOOST
	CABLE BLINDE [CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN (TDC)]	E229	EC-CKPS
	TCM (MODULE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION)	M814	AT-MAIN
	CONTACT DE POSITION TRANSFERT POINT MORT	E213	EL WARN
Capteur de vitesse du véhicule	E209	EC-VSS, AT-VSSMTR, EL-METER	
E154	Alternateur (TD27Ti)	E153	CHARGE SC
E203/E221	Alternateur (ZD30DDTi)	E214	CHARGE SC

FAISCEAU MOTEUR CONDUITES A DROITE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
E222/E224	CONTACT 4WD (ZD30DDTi)	E212	EL WARN
	CONTACT D'ACCELERATEUR	M193	EC-AAC/SW
	Prise diagnostic	M832	EC-MIL/DL
	Boîtier de commande de prise de sécurité (ZD30DDTi)	M720	EL-AUDIO, EL-NATS
	ECM	M841	EC-MAIN, EC-MAFS, EC-VSS, EC-APS, EC-CKPS, EC-MIL/DL
	COMMANDE ELECTRONIQUE DE LA POMPE D'INJECTION DU CARBURANT	E232	EC-INJPMP
	CABLE BLINDE (DEBITMETRE D'AIR)	F91	EC-MAFS
	IMMO NATS (ZD30DDTi)	M831	EL-NATS
	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	E213	EC-PNP/SW
	CABLE BLINDE (CAPTEUR DE POSITION D'ACCELERATEUR)	M191	EC-APS, AT-TPS
	CABLE BLINDE (CAPTEUR DE PRESSION D'AIR DE SURALIMENTATION)	E223	EC-BOOST
	CABLE BLINDE [CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN (TDC)]	E229	EC-CKPS
	TCM (MODULE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION)	M814	AT-MAIN
	CONTACT DE POSITION TRANSFERT POINT MORT	E213	EL WARN
Capteur de vitesse du véhicule	E209	EC-VSS, AT-VSSMTR, EL-METER	
E154	Alternateur (TD27Ti)	E153	CHARGE SC
E203/E221	Alternateur (ZD30DDTi)	E214	CHARGE SC

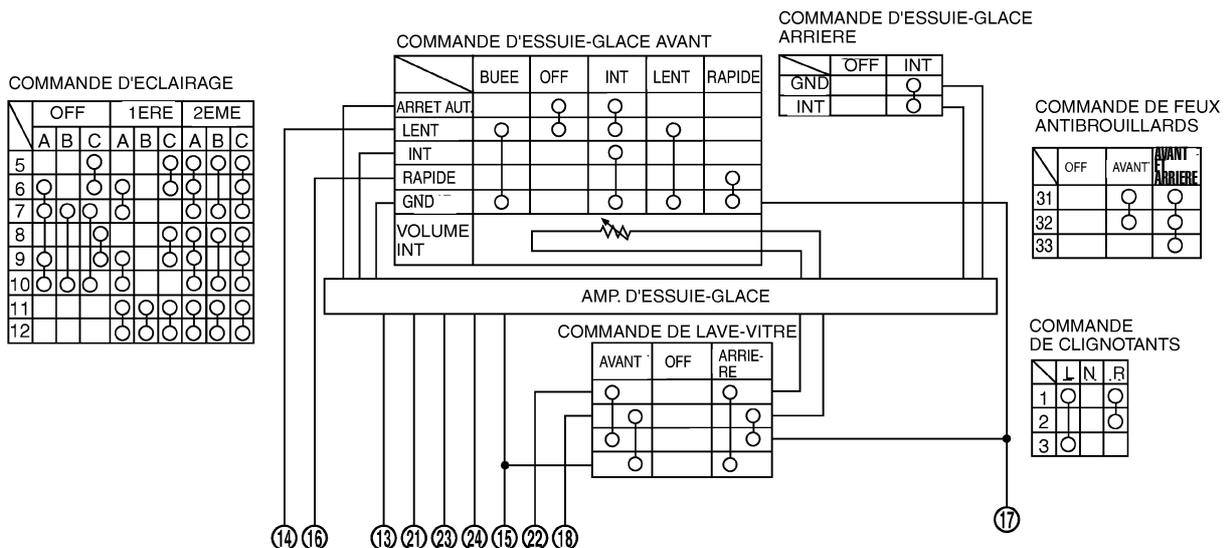
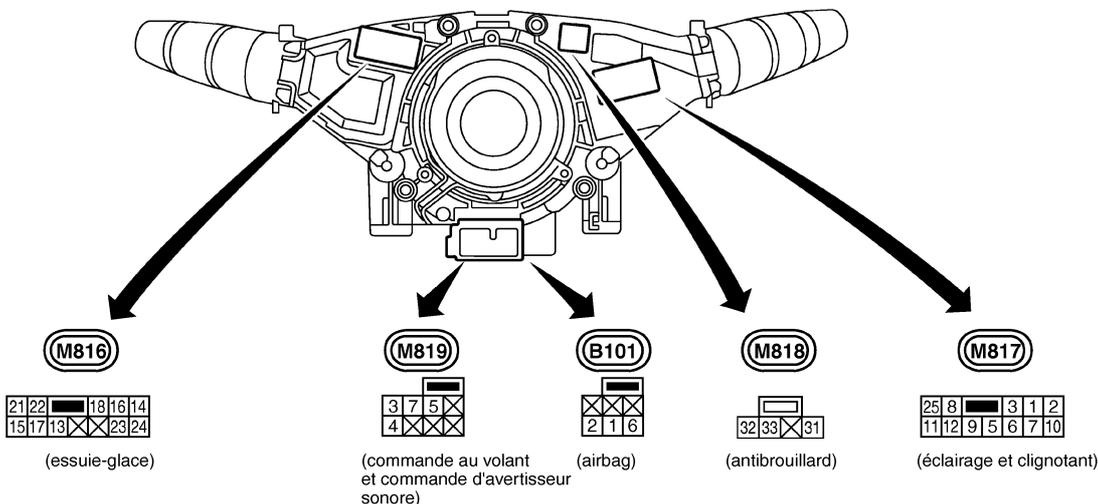
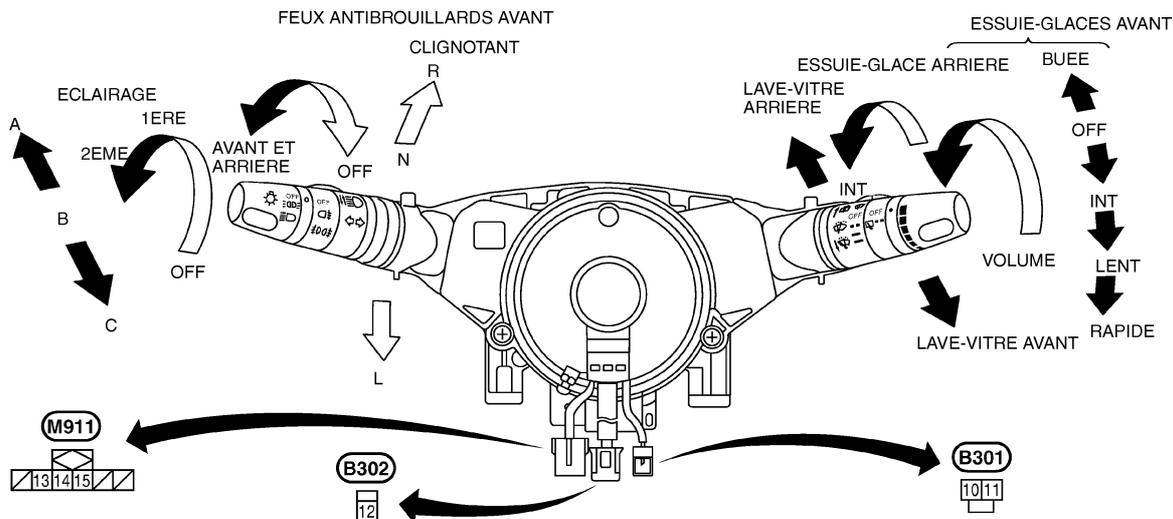
REPARTITION DE LA MASSE

Faisceau de carrosserie

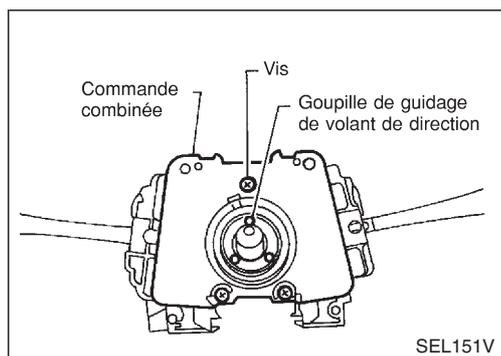
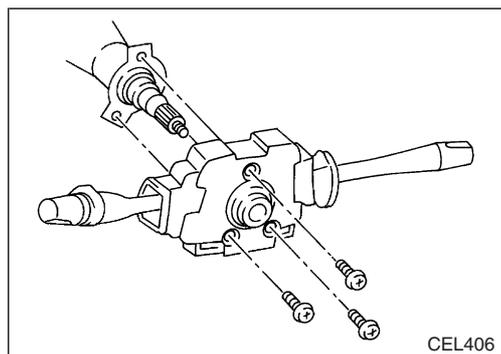
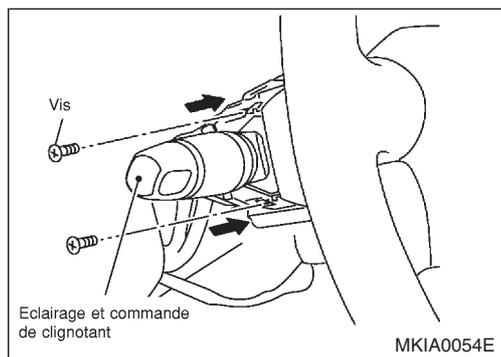
MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
B10/B18	MODULE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION	B63	AT-NONDTC, EL-ILL
	COMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	B78	EL-MIRROR
	RETROVISEUR EXTERIEUR GAUCHE	D39	EL-DEF
	RETROVISEUR EXTERIEUR DROIT	D68	EL-DEF
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT GAUCHE	D42	EL-D/LOCK, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT GAUCHE	D36	EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT DROITE	D80	EL-D/LOCK, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT DROITE	D41	EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	PRISE D'ALIMENTATION AVANT	B65	EL-CIGER
	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT GAUCHE	B99	RS-SRS
	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT DROIT	B107	RS-SRS
	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (TD27Ti)	C9	EL-METER, EL-WARN
	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (ZD30DDTi)	C11	EL-METER, EL-WARN
	SIEGE CHAUFFANT GAUCHE	B17	EL-HSEAT
	SIEGE CHAUFFANT DROIT	B24	EL-HSEAT
	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT GAUCHE	B19	EL-HSEAT
	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT DROIT	B22	EL-HSEAT
	FEU DE STOP SURELEVE	T8	EL-STOP/L
	CONTACT DU BARILLET DE LA SERRURE GAUCHE	D8	EL-S/LOCK, EL-THEFT
	CONTACT DU BARILLET DE LA SERRURE DROITE	D61	EL-S/LOCK, EL-THEFT
	ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE GAUCHE	C5	EL-TAIL/L
	ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE DROIT	C6	EL-TAIL/L
	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITES A GAUCHE)	D40	EL-WINDOW, EL-D/LOCK, EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITES A DROITE)	D69	EL-WINDOW, EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE	C4	EL-TAIL/L, EL-BACK/L, EL-R/FOG, EL-TURN, EL-THEFT
	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT	C7	EL-TAIL/L, EL-BACK/L, EL-R/FOG, EL-TURN, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE	D56	EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE	D76	EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	PRISE D'ALIMENTATION ARRIERE	B66	EL-CIGER
	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	T6	EL-DEF
	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE	T4	EL-WIP/R
	FEU DE STOP GAUCHE	B14	EL-STOP/L
FEU DE STOP DROIT	B30	EL-STOP/L	
AVERTISSEUR ANTIVOL	B112	EL-THEFT	
COMMANDE D'ANNULATION ULTRASONIQUE	B77	EL-THEFT	
B96	CABLE BLINDE (BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG)	B100	RS-SRS
B109	CABLE BLINDE (BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG)	B105	RS-SRS

COMMANDE COMBINEE

Vérifier



COMMANDE COMBINÉE



Remplacement

Pour la dépose et la repose du câble spiralé, se reporter à la section RS, "Repose — Module d'airbag et câble spiralé".

- Chaque interrupteur peut être remplacé sans enlever la base de la commande combinée.
- Pour déposer l'embase de la commande combinée, il faut en retirer les vis de fixation.
- Avant d'installer le volant, aligner les goupilles de guide du volant avec les vis qui fixent la commande combinée, comme indiqué sur la figure à gauche.

COMMUTATEUR DE DIRECTION

Vérifier

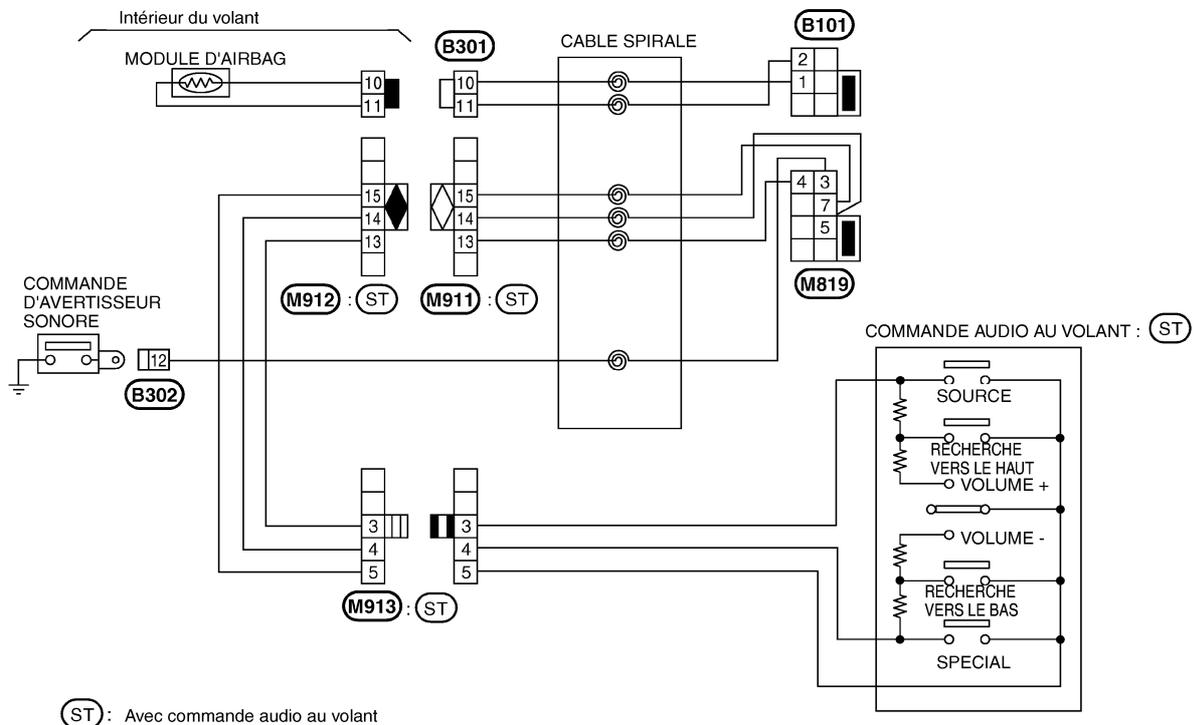
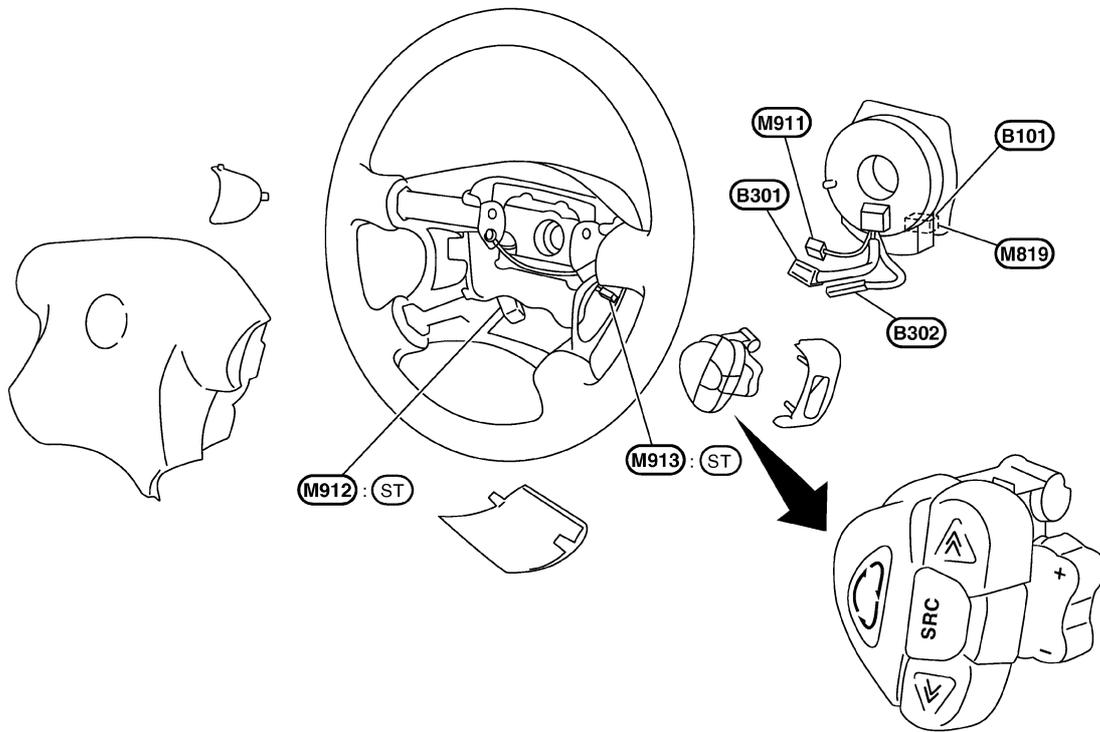
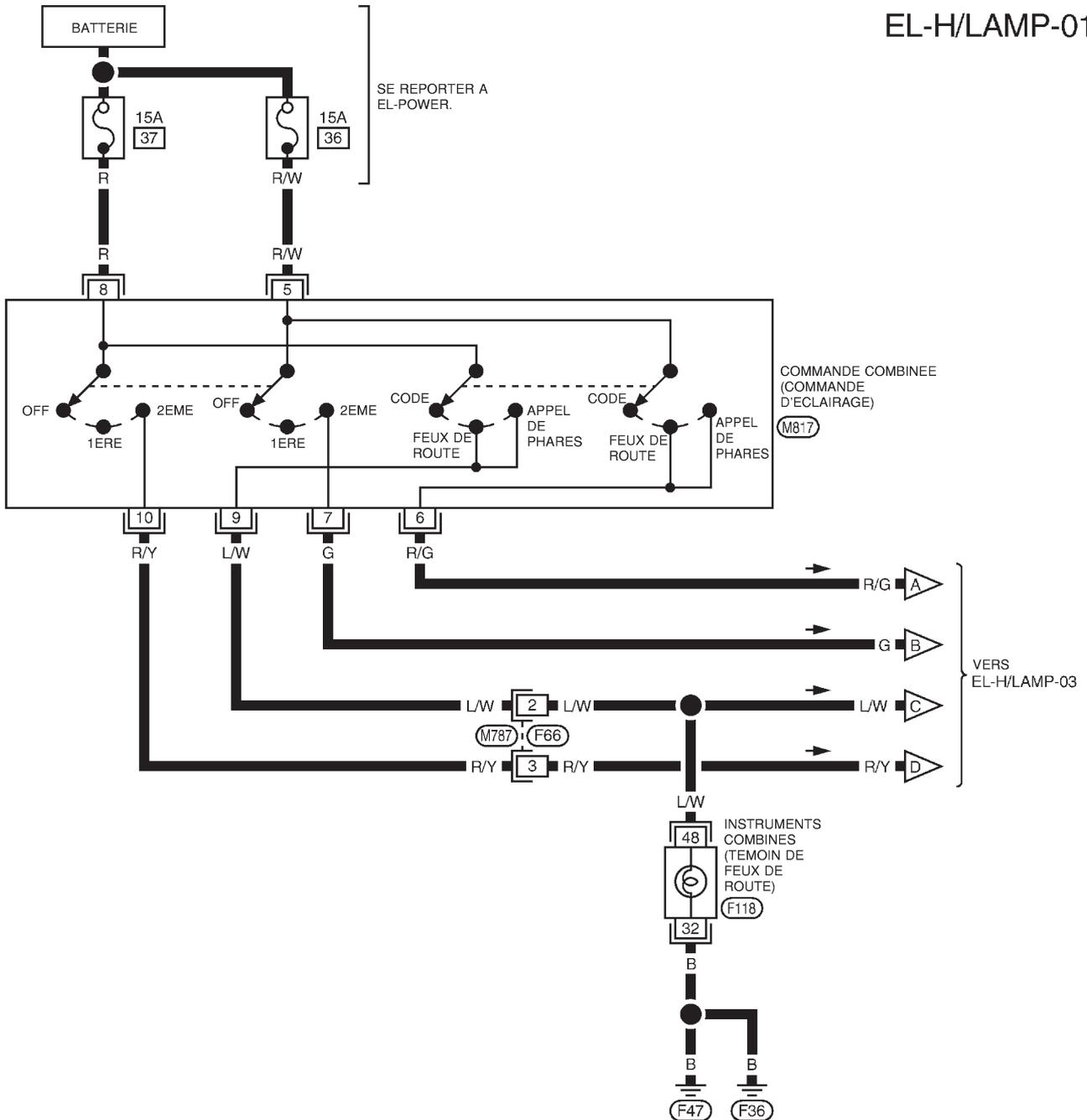


Schéma de câblage — H/LAMP —

CONDUITE A GAUCHE

EL-H/LAMP-01



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	M787		W

2	1	3	8	25
10	7	6	5	9
12	11	M817		BR

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
											F118	BR

PHARES — Sans système d'éclairage de jour —

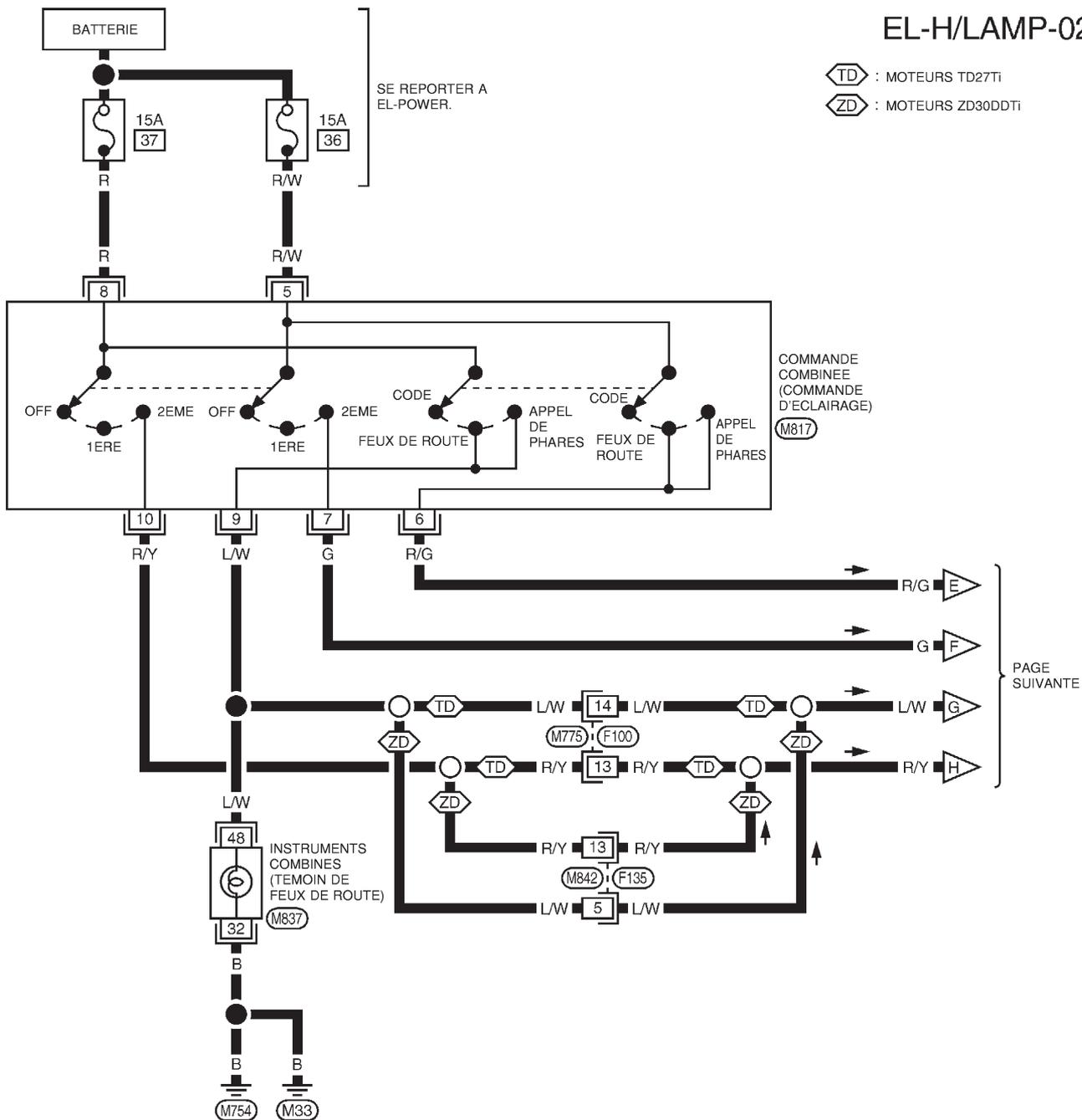
Schéma de câblage — H/LAMP — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-H/LAMP-02

⬡TD : MOTEURS TD27TI

⬡ZD : MOTEURS ZD30DDTI



COMMANDE
COMBINEE
(COMMANDE
D'ECLAIRAGE)
(M817)

PAGE
SUIVANTE

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M775) W

2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

(M817) BR

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

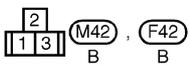
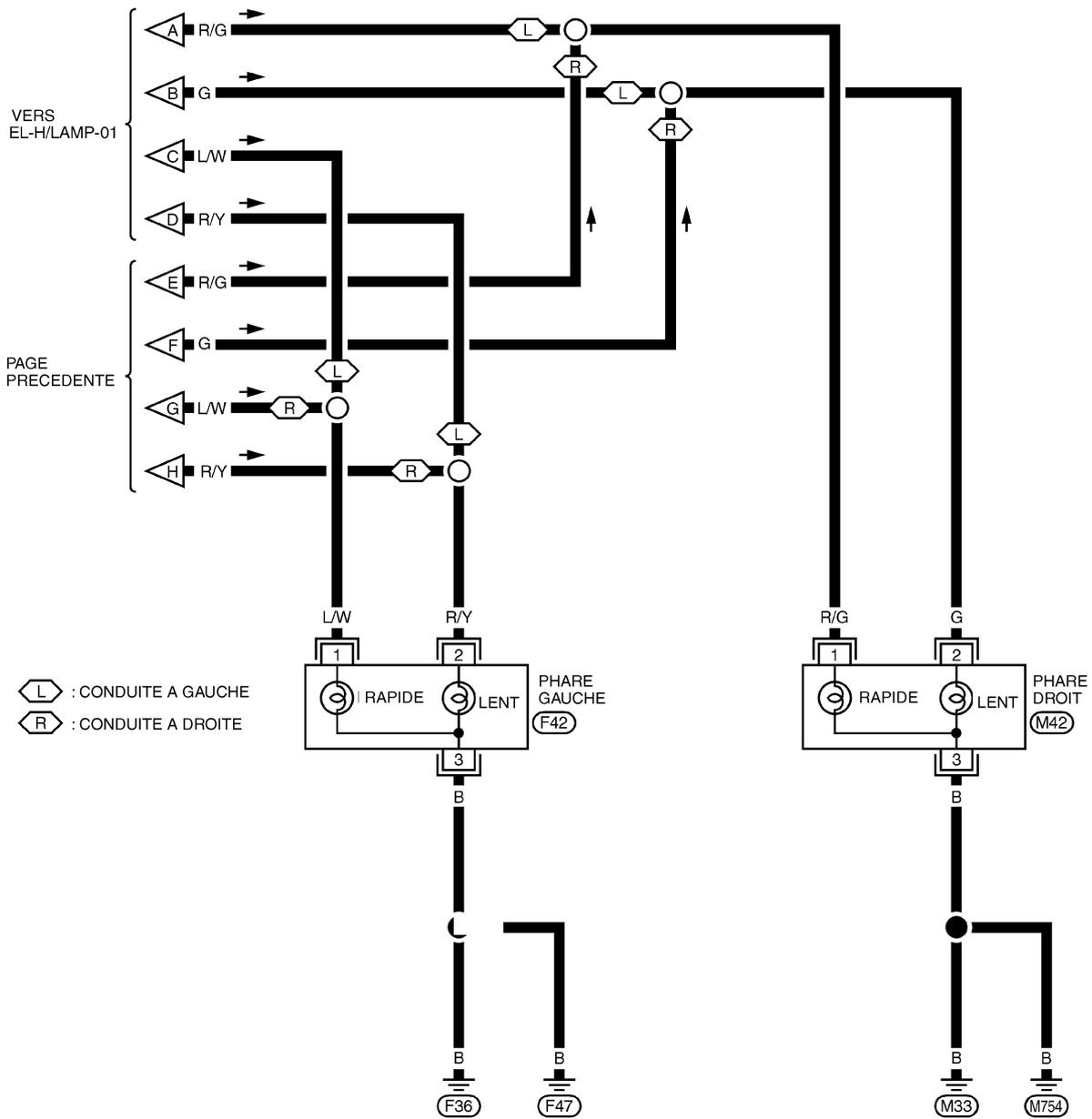
(M837) BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT :
(F135) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

PHARES — Sans système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — H/LAMP — (Suite)

EL-H/LAMP-03



Diagnostique des défauts

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun des phares ne fonctionne.	1. Commande d'éclairage	1. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare gauche (feux de codes et de route) ne fonctionne pas, mais le phare droit (feux de codes et de route) fonctionne.	1. Fusible de 15 A (n°37) 2. Circuit de masse du phare gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A. Vérifier qu'une tension positive de la batterie est présente à la borne 8 de la commande d'éclairage. 2. Vérifier le circuit de masse du phare gauche 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare droit (feux de codes et de route) ne fonctionne pas, mais le phare gauche (feux de codes et de route) fonctionne.	1. Fusible de 15 A (n°36) 2. Circuit de masse du phare droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A. Vérifier que la tension positive de la batterie est présente à la borne 5 de la commande d'éclairage. 2. Vérifier le circuit de masse du phare droit 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de route gauche ne fonctionnent pas, mais les feux de codes gauche fonctionnent.	1. Ampoule 2. Ouvrir le circuit des feux de route gauche 3. Commande d'éclairage	1. Contrôler l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et les feux de route gauche pour contrôler s'il y a un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de code gauche ne fonctionnent pas, mais les feux de route gauche fonctionnent.	1. Ampoule 2. Ouvrir le circuit des feux de code gauche 3. Commande d'éclairage	1. Contrôler l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et les feux de code gauche pour contrôler s'il y a un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de route droits ne fonctionnent pas, mais les feux de codes droits fonctionnent.	1. Ampoule 2. Ouvert dans le circuit des feux de route droits 3. Commande d'éclairage	1. Contrôler l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et les feux de route droits pour contrôler s'il y a un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de code droits ne fonctionnent pas, mais les feux de route droits fonctionnent.	1. Ampoule 2. Feux de code droits en circuit ouvert 3. Commande d'éclairage	1. Contrôler l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et les feux de code route pour contrôler s'il y a un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
L'indicateur des feux de route ne fonctionne pas.	1. Ampoule 2. Circuit de masse 3. Feux de route en circuit ouvert	1. Vérifier l'ampoule dans les instruments combinés. 2. Vérifier le faisceau entre l'indicateur des feux de codes et la masse. 3. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et les instruments combinés pour contrôler s'il y a un circuit ouvert.

Fonctionnement

Après avoir démarré le moteur avec la commande d'éclairage en position "OFF", les feux de croisement et les feux de stationnement, les feux arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et de tableau de bord s'activent automatiquement. Les opérations de commande d'éclairage autres que celle mentionnée ci-avant sont identiques à celles exécutées sur les systèmes d'éclairage classiques.

Moteur		Moteur à l'arrêt									Moteur en marche								
		ARRET			1ER			2EME			ARRET			1ER			2EME		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Phares	Feux de route	X	X	○	X	X	○	○	X	○	X	X	○	X	X	○	○	X	○
	FEUX DE CODE	X	X	X	X	X	X	X	○	X	○	○	○	X	X	X	X	○	X
Feu de stationnement et feux arrière		X	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Eclairage de la plaque minéralogique		X	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ : Lampe "ON"

X : Lampe "OFF"

□ : Fonctions ajoutées

Description du système

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier de commande d'éclairage de jour. Le boîtier active les éléments suivants lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est en position OFF :

- Phares feux de codes
- Feux de stationnement, éclairage de plaque minéralogique et feux arrière

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A (n°34, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- à travers le raccord à fusible de 40A (n°C, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles)
- vers la borne 1 du contact d'allumage.

L'alimentation est également appliquée en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°36, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 5 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- vers la borne 5 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également appliquée en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°37, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 7 du boîtier de commande d'éclairage de jour et
- vers la borne 8 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- A travers le fusible 10 A [n°11, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 12 du boîtier de commande d'éclairage de jour et

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START (DEMAR), l'alimentation est fournie

- à la borne 8 du boîtier de commande d'éclairage de jour et

La masse est fournie à la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour à travers les masses de la carrosserie M754 et M33.

FONCTIONNEMENT DE PHARE (SUPPRESSION ECLAIRAGE DE JOUR)

Lorsque la commande d'éclairage est tournée sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage.
- à la borne 3 du boîtier de commande d'éclairage de jour.

Puis l'éclairage de jour est désactivé. Et le fonctionnement du système d'éclairage est le même que celui sans éclairage de jour.

FONCTIONNEMENT ECLAIRAGE DE JOUR

L'alimentation est fournie tandis que le moteur tourne et lorsque la commande d'éclairage est sur la position OFF

- de la borne d'alternateur 1
- à la borne 2 du boîtier de commande d'éclairage de jour,
- à travers la borne 9 du boîtier de commande d'éclairage de jour

PHARES — Système d'éclairage de jour —

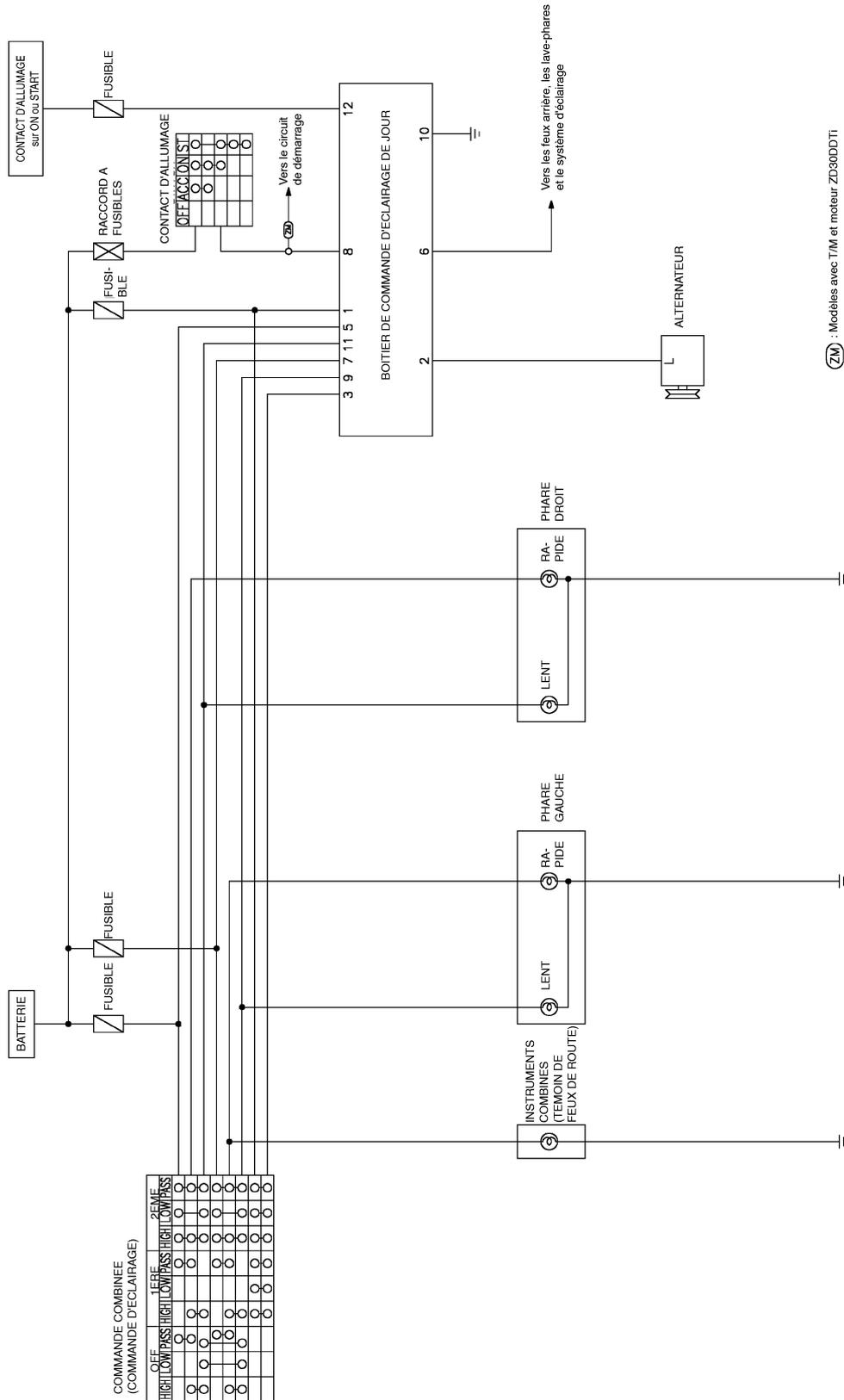
Description du système (Suite)

- à la borne 2 du phare gauche,
- à travers la borne 11 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- à la borne 2 du phare droit,
- à travers la borne 6 du boîtier de commande d'éclairage de jour
- aux feux de position arrière et à l'éclairage.

La masse est fournie à la borne 3 de chaque phare à travers les masses de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) et M33, M754 (conduite à droite).

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma

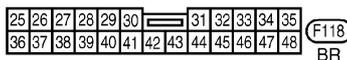
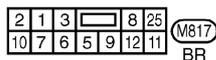
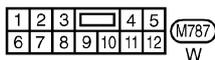
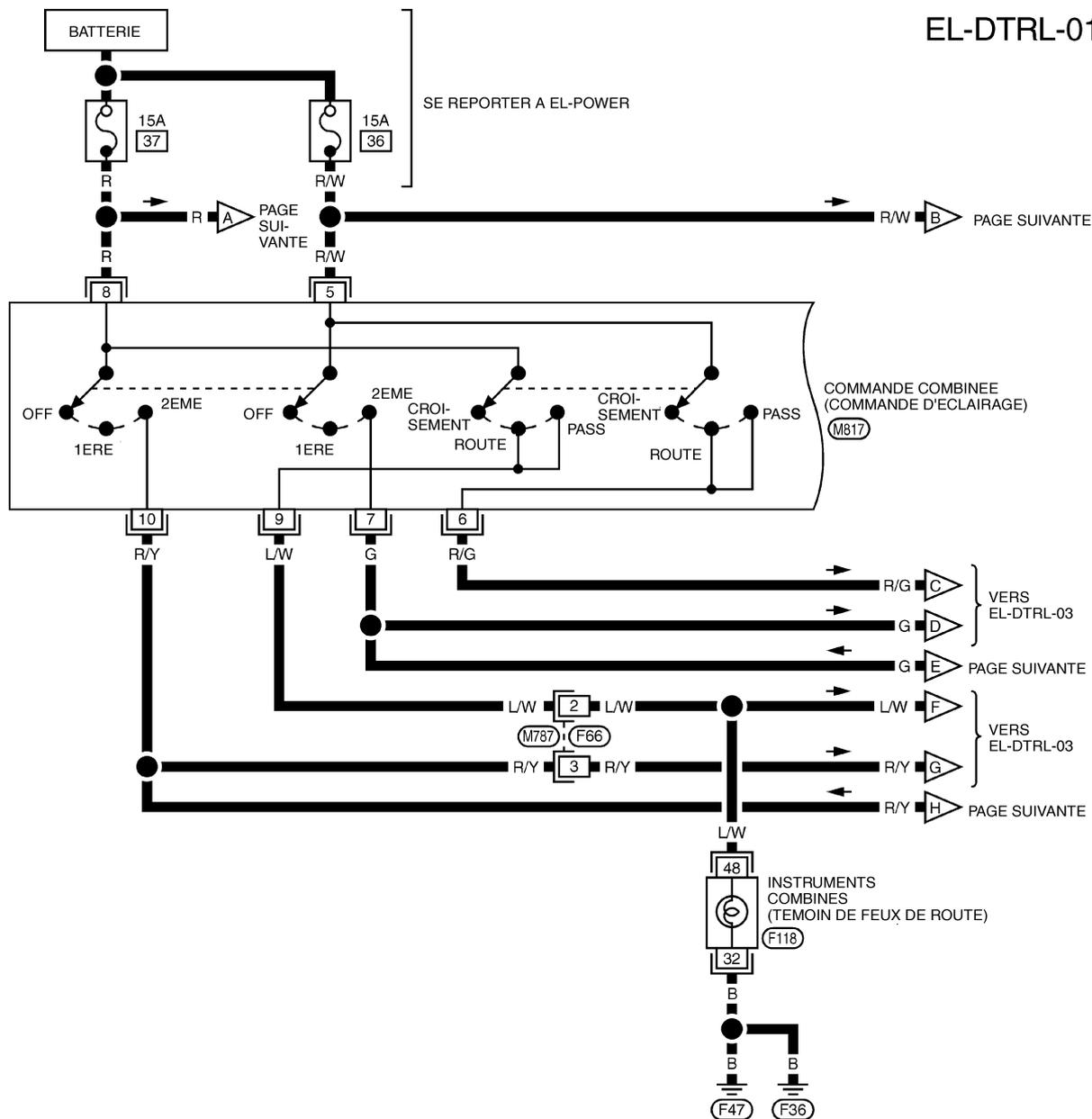


ZM : Modèles avec T/M et moteur ZD30DDTI

Schéma de câblage — DTRL —

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-DTRL-01

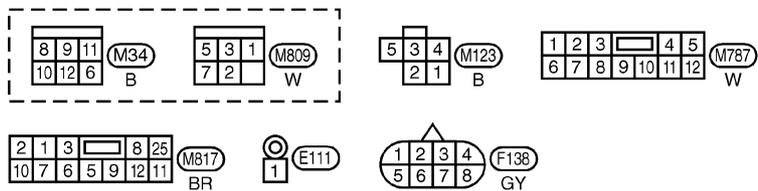
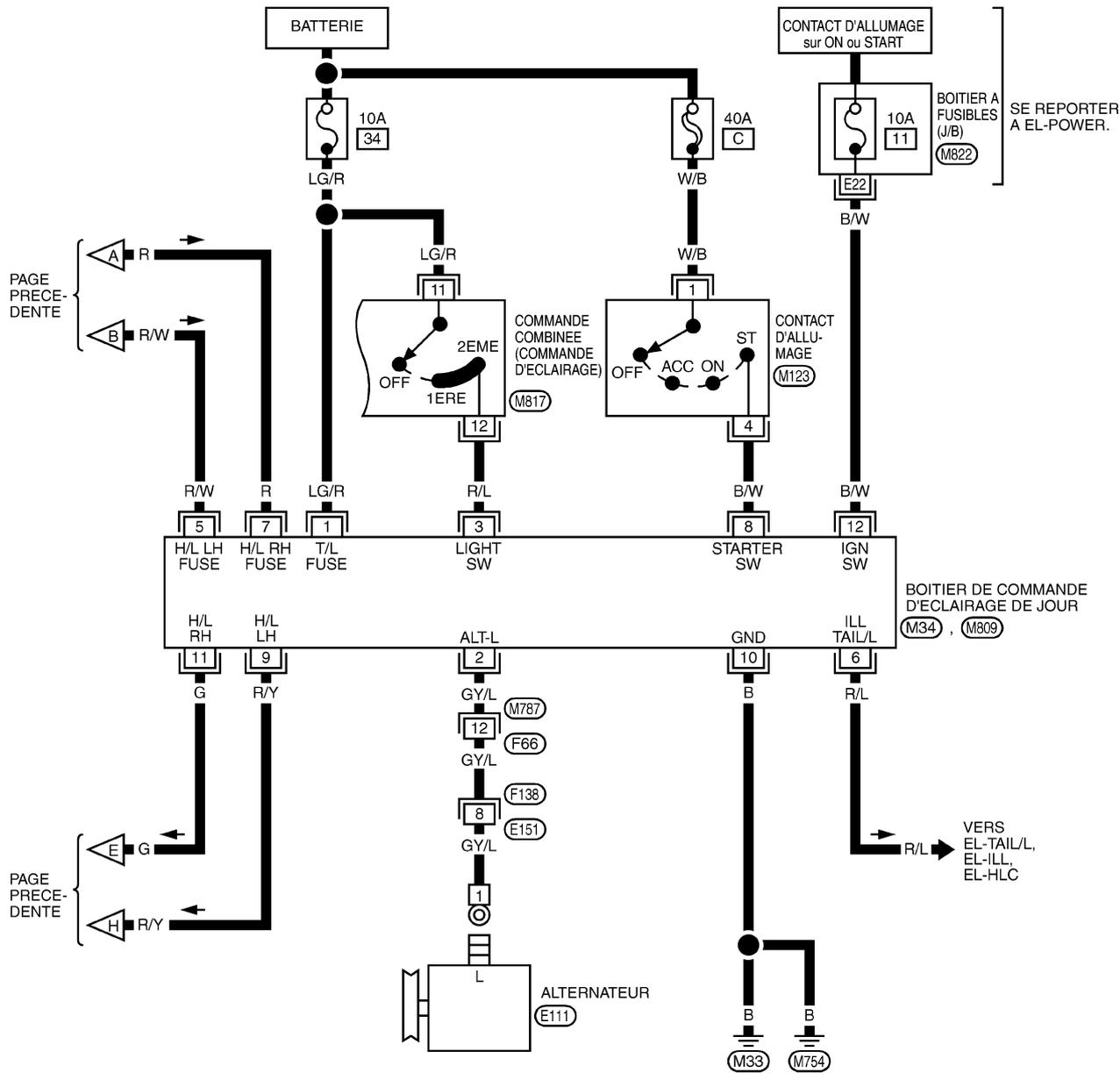


PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-DTRL-02



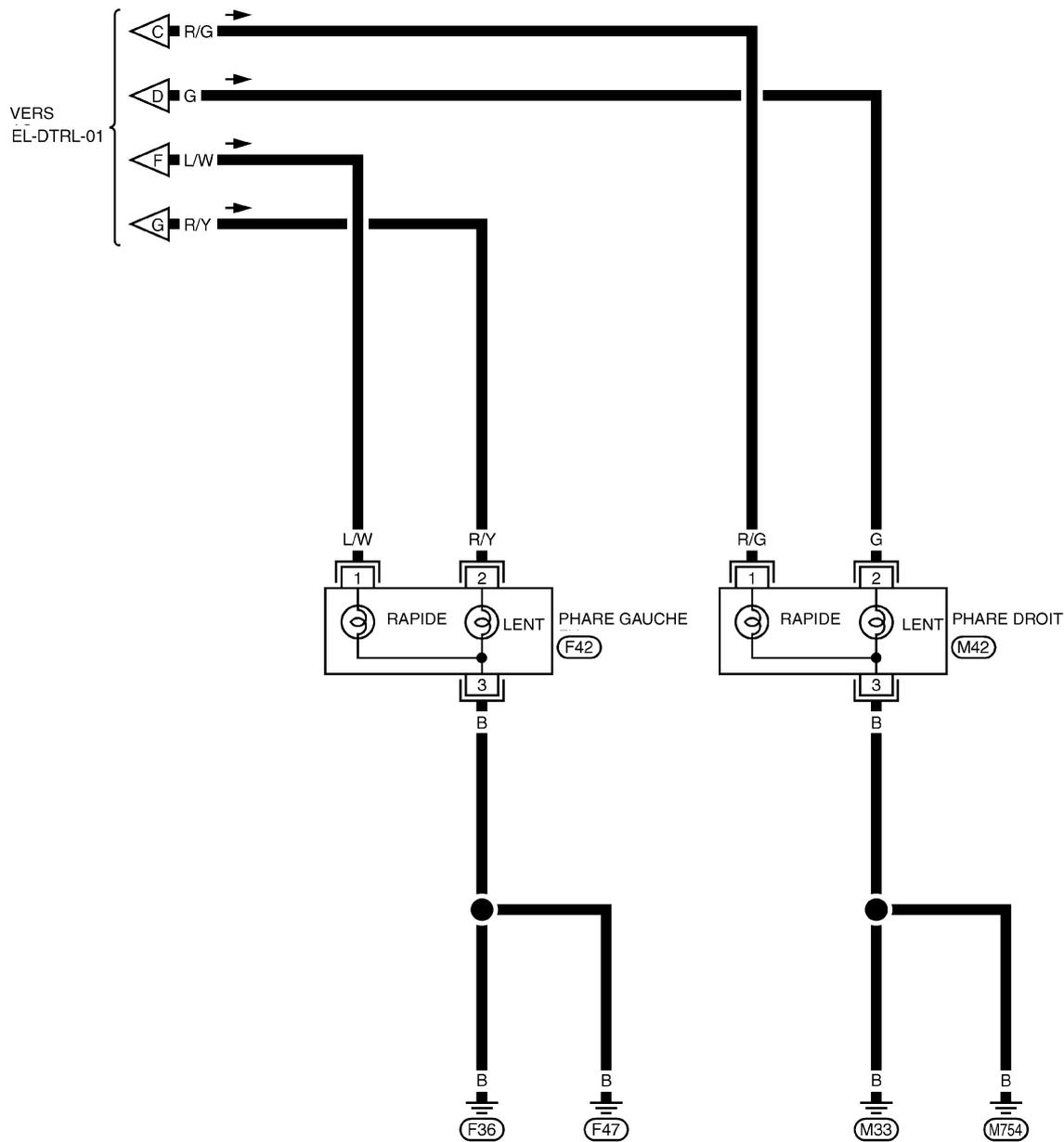
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M822) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORS (J/B)

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-DTRL-03

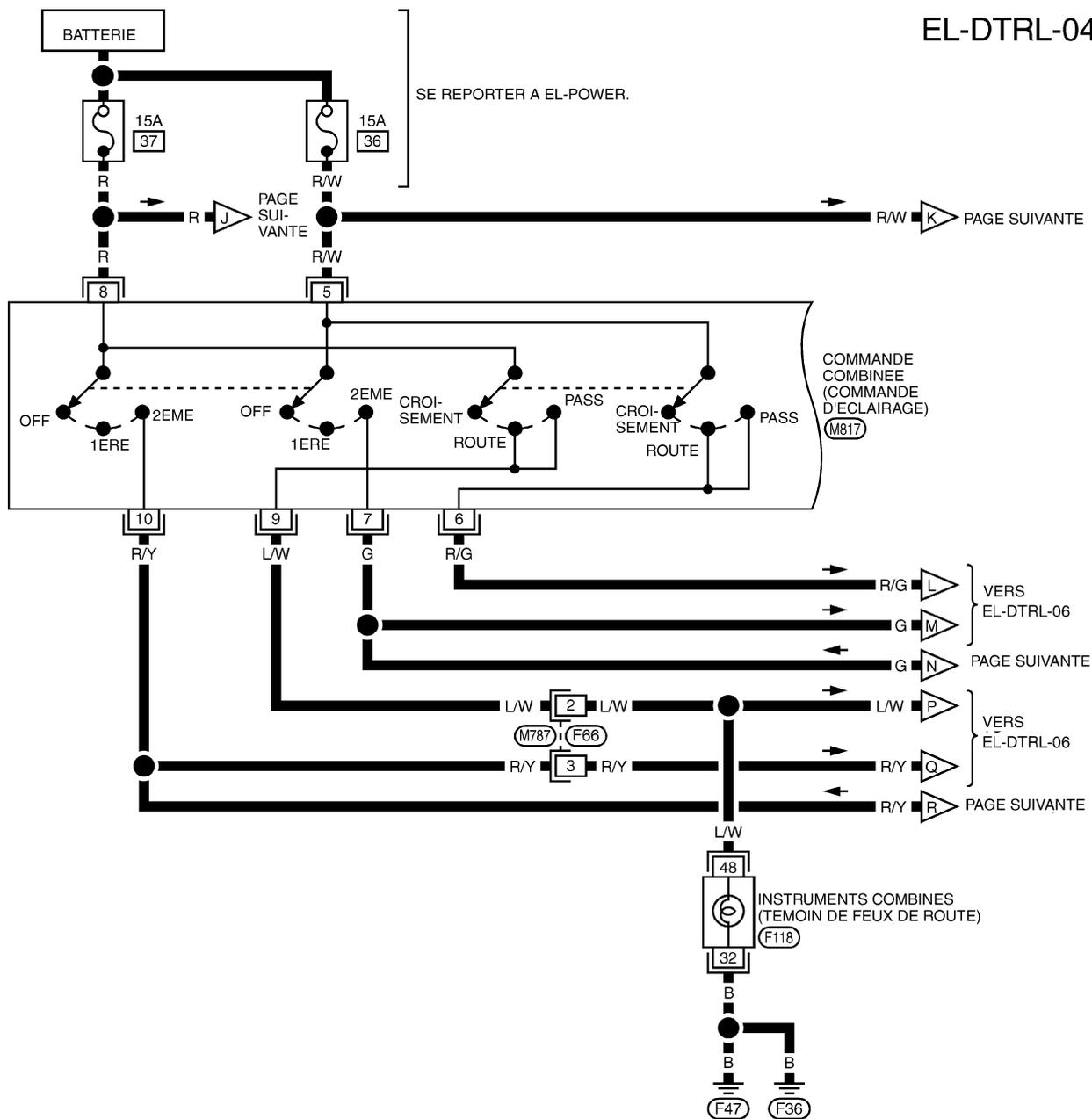


PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTI

EL-DTRL-04



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	M787		W

2	1	3	8	25
10	7	6	5	9
12	11	M817		BR

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
											F118	BR

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTi

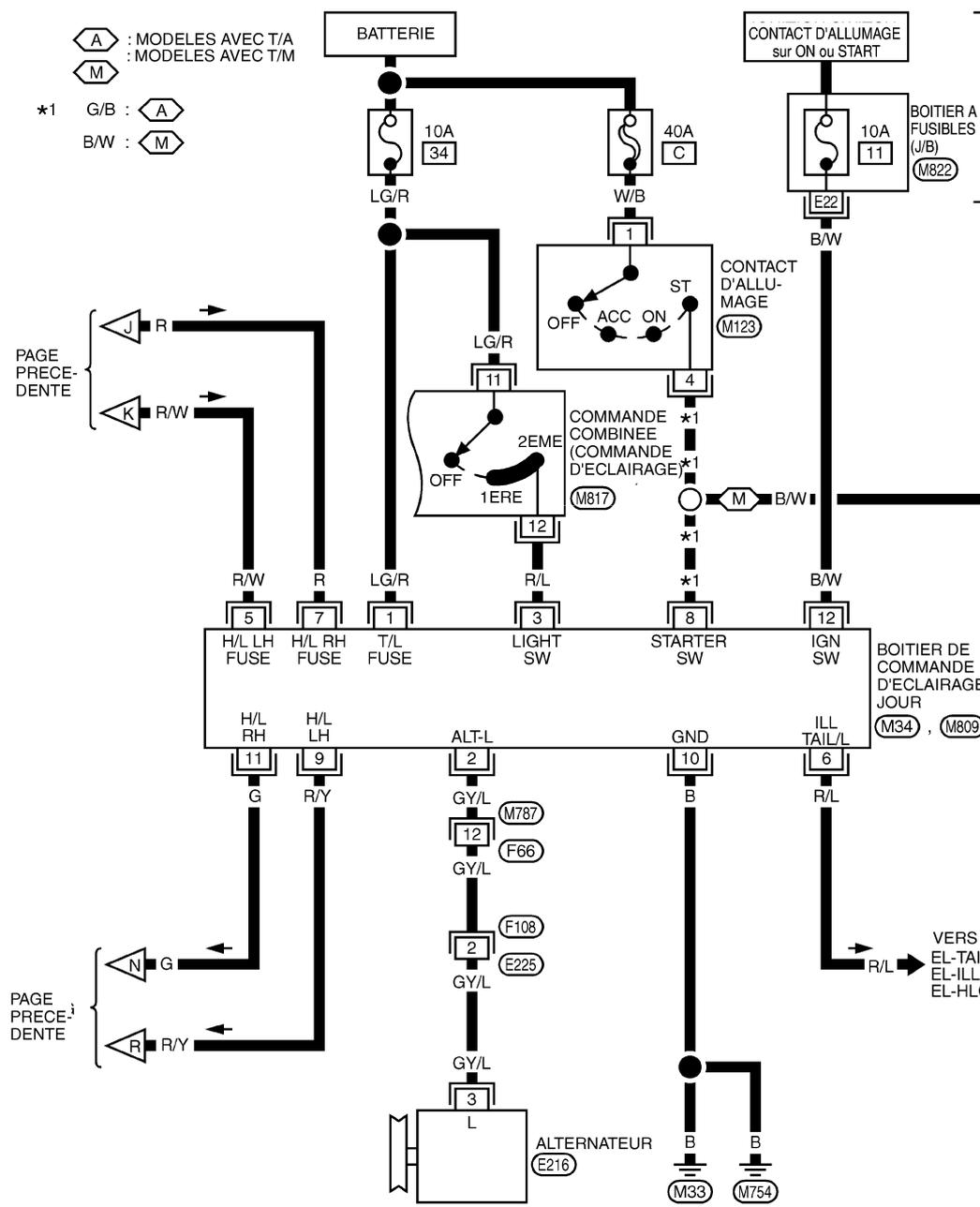
EL-DTRL-05

SE REPORTER A EL-POWER.

VERS SC-START

VERS EL-TAIL/L, EL-ILL, EL-HLC

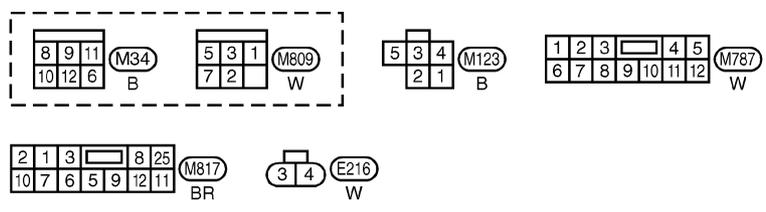
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F108) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M822) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)



(A) : MODELES AVEC T/A
 (M) : MODELES AVEC T/M
 *1 G/B : (A)
 B/W : (M)

PAGE PRECEDENTE

PAGE PRECEDENTE

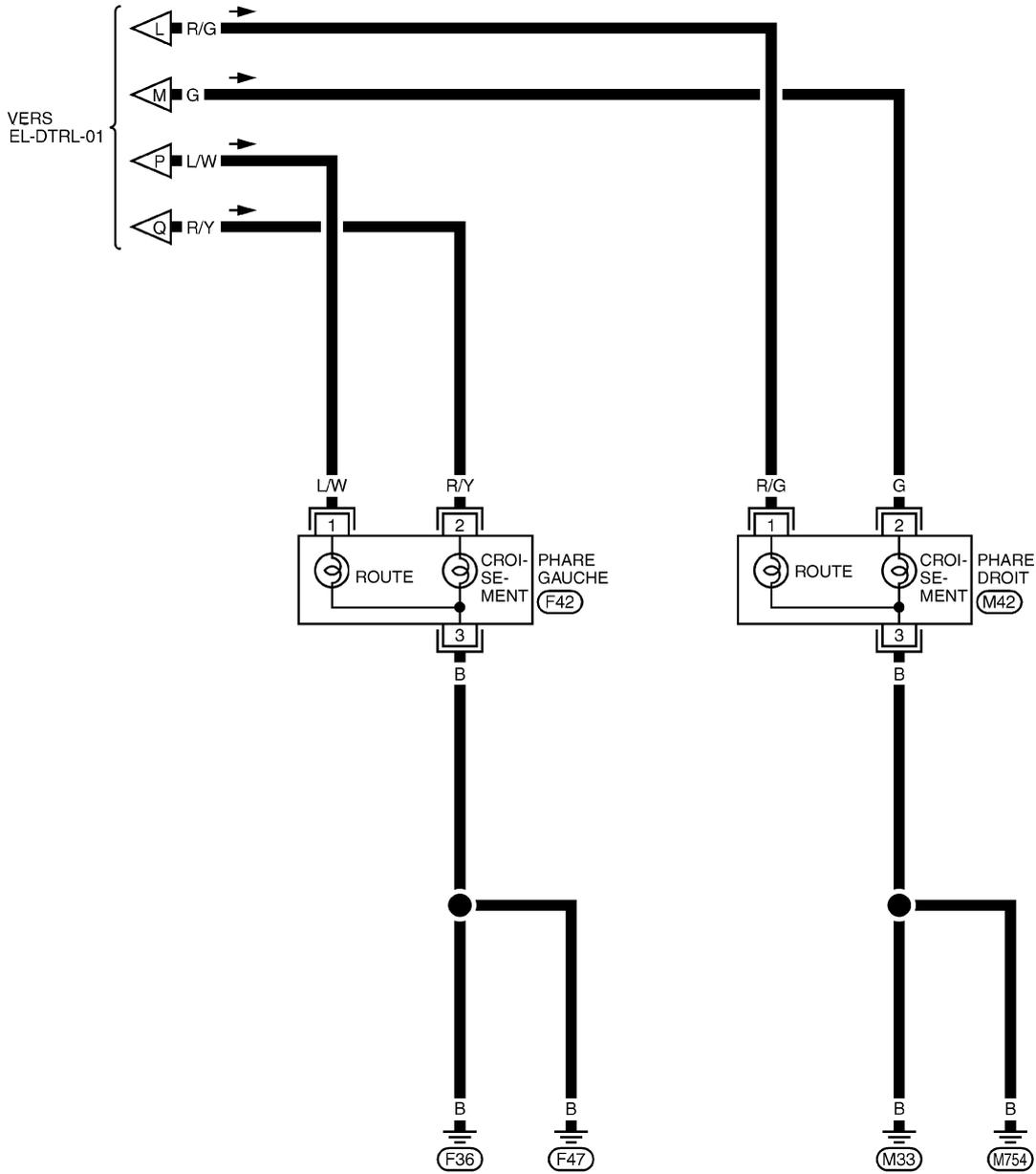


PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTi

EL-DTRL-06



PHARES — Système d'éclairage de jour —

Diagnostics des défauts

TABLEAU D'INSPECTION DU BOITIER DE COMMANDE D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement		Tension (V) (valeurs approximatives)
1	LG/R	Alimentation électrique des feux d'éclairage et des feux arrière	—		12
2	GY/L	Borne "L" de l'alternateur	Moteur	En marche	12
				Arrêté.	0
3	R/L	Commande d'éclairage	1ERE-2EME position		12
			ARRET		0
5	GY/L	Circuit d'alimentation du phare gauche	—		12
6	R/L	Feux d'éclairage et feux arrière	ON (opération éclairage de jour*)		12
			ARRET		0
7	R	Circuit d'alimentation du phare droit	—		12
8	B/W G/B*1	Signal de départ	Contact d'allumage	START	12
				ON, ACC ou OFF	0
9	R/Y	PHARE GAUCHE	ON (opération éclairage de jour*)		12
			ARRET		0
10	B	Masse	—		0
11	G	PHARE DROIT	ON (opération éclairage de jour*)		12
			ARRET		0
12	B/W	Alimentation	Contact d'allumage	ON ou START	12
				ACC ou OFF	0

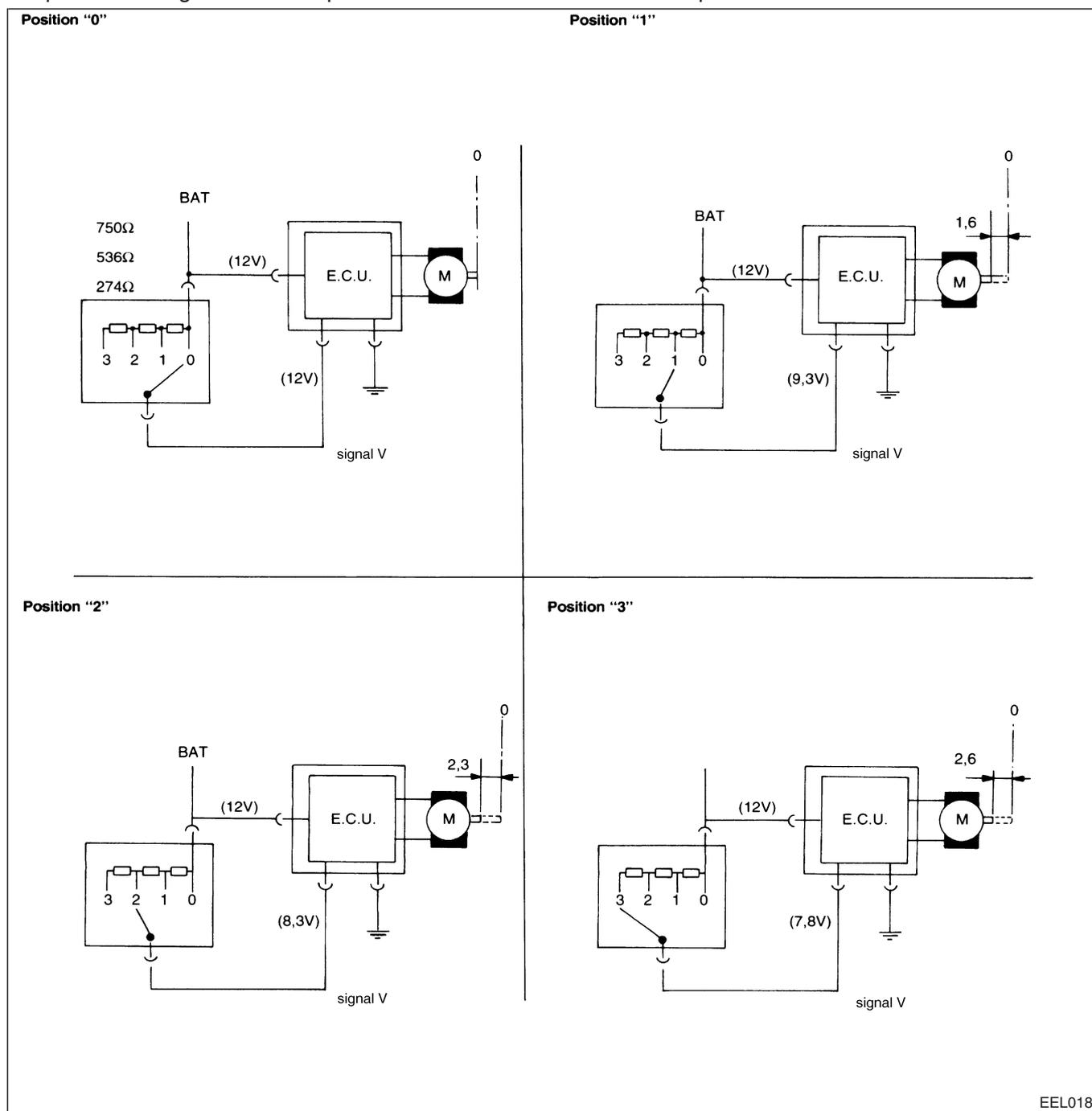
* : Eclairage de jour activé : commande d'éclairage positionnée sur "OFF" avec le moteur en marche.

*1 : modèles avec T/A et moteur ZD30DDTi.

Description

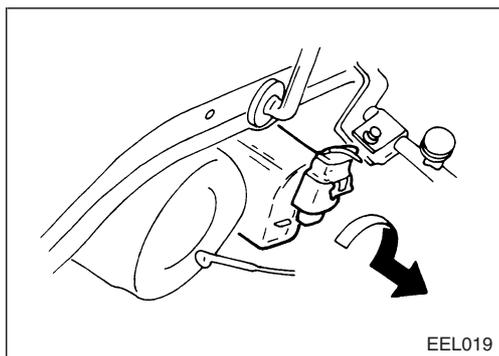
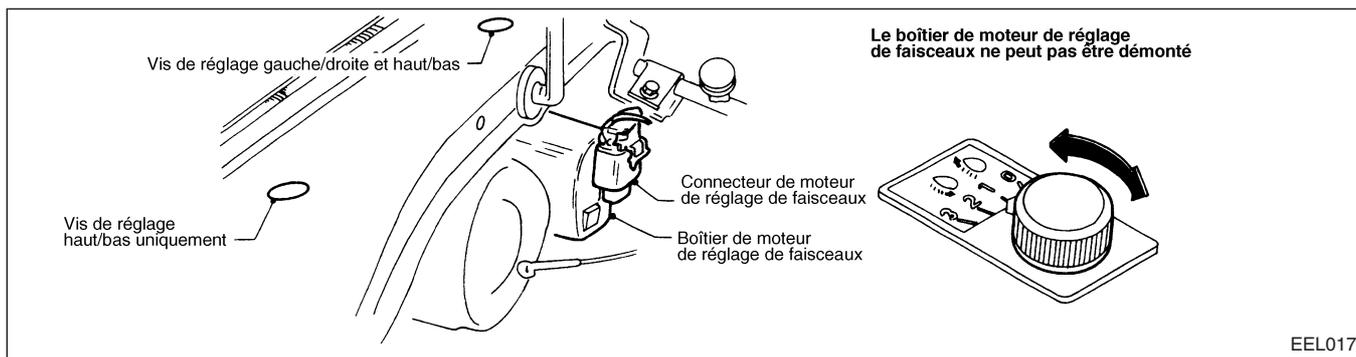
- Il est possible de régler l'inclinaison des faisceaux des phares à partir de l'habitacle afin d'empêcher l'axe de ces faisceaux de basculer vers le haut en raison de l'évolution du nombre des occupants et des conditions de chargement.
- Une petite unité de commande électronique (ECU) est insérée dans chaque actionneur (une pour chaque phare), qui compare un signal de tension (V_{signal}), provenant du commutateur de réglage des faisceaux, avec une tension de batterie (12 V). La tension du signal varie en fonction de la position du commutateur.

Proportionnel à la différence entre les tensions mesurées, le déplacement de la biellette de l'actionneur permet de régler en conséquence l'inclinaison du faisceau des phares avant.



EEL018

PHARES — Commande de réglage des faisceaux — Description (Suite)



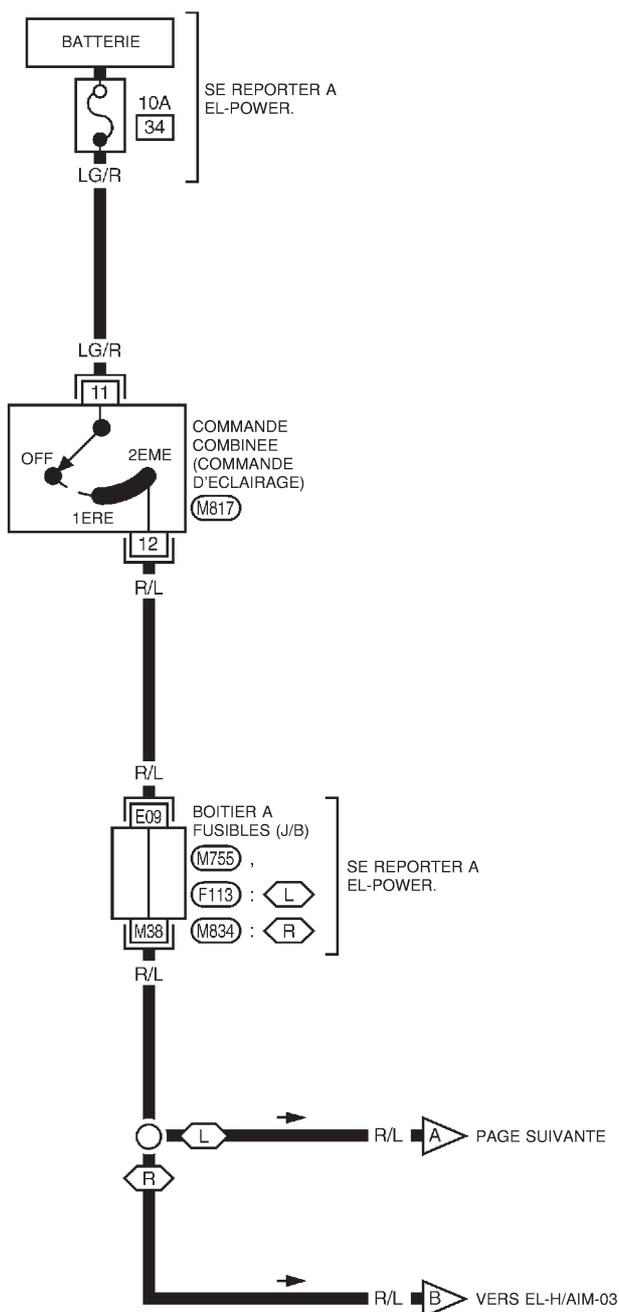
Remplacement de l'actionneur de réglage des faisceaux

L'actionneur de réglage des faisceaux est indémontable. Pour retirer l'actionneur de réglage, il faut le placer à 90° au centre du véhicule (symétriquement de gauche à droite) et le pousser vers l'extérieur.

Schéma de câblage — H/AIM —

EL-H/AIM-01

⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
 ⬡ R : CONDUITE A DROITE



2	1	3	8	25
10	7	6	5	9
				12

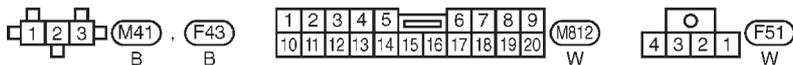
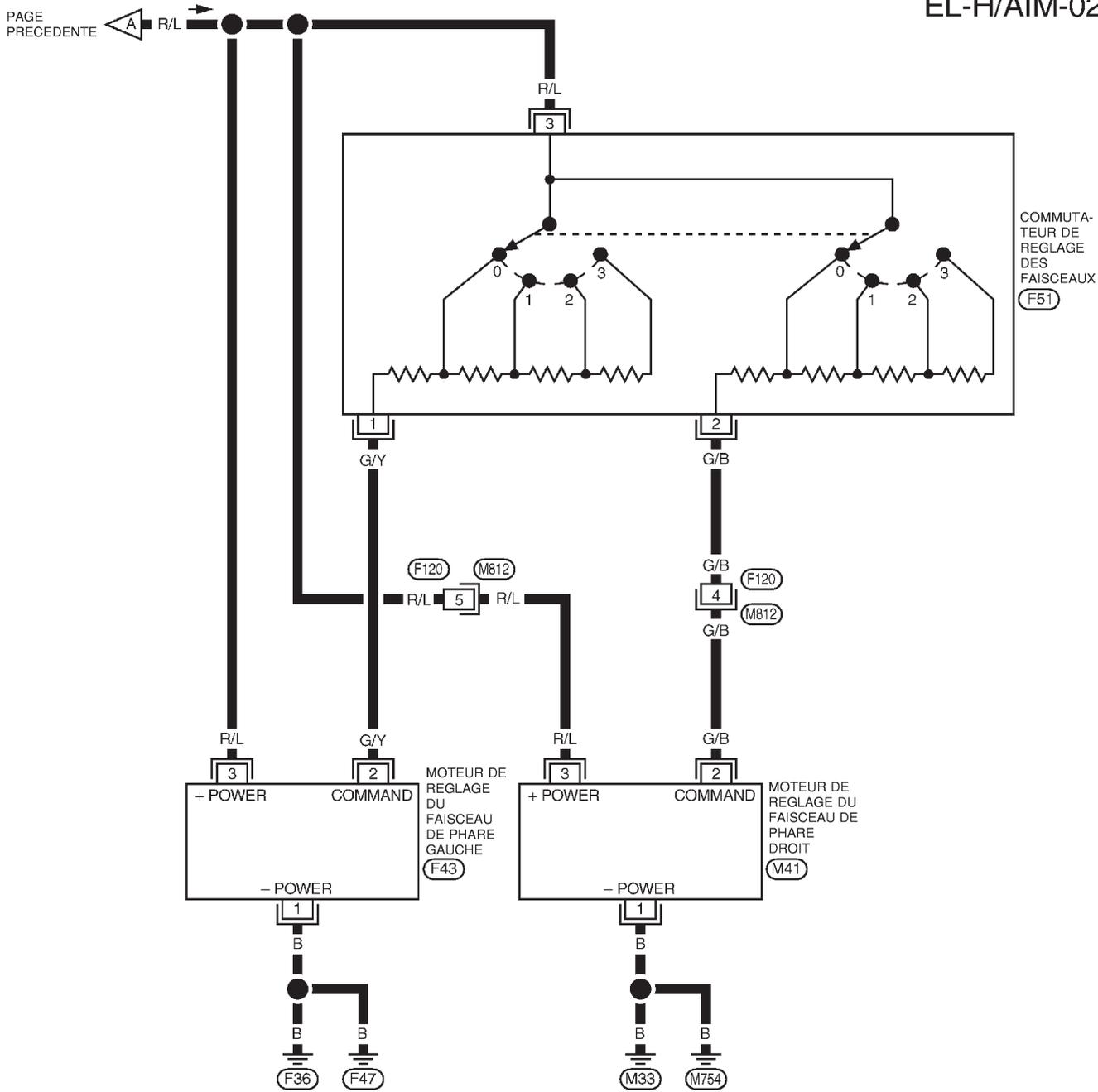
M817
BR

SE REPORTER A :
 M755, M834, F113
 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

PHARES — Commande de réglage des faisceaux —
Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-H/AIM-02

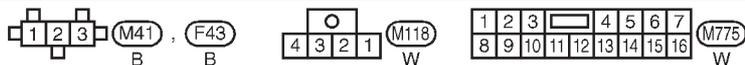
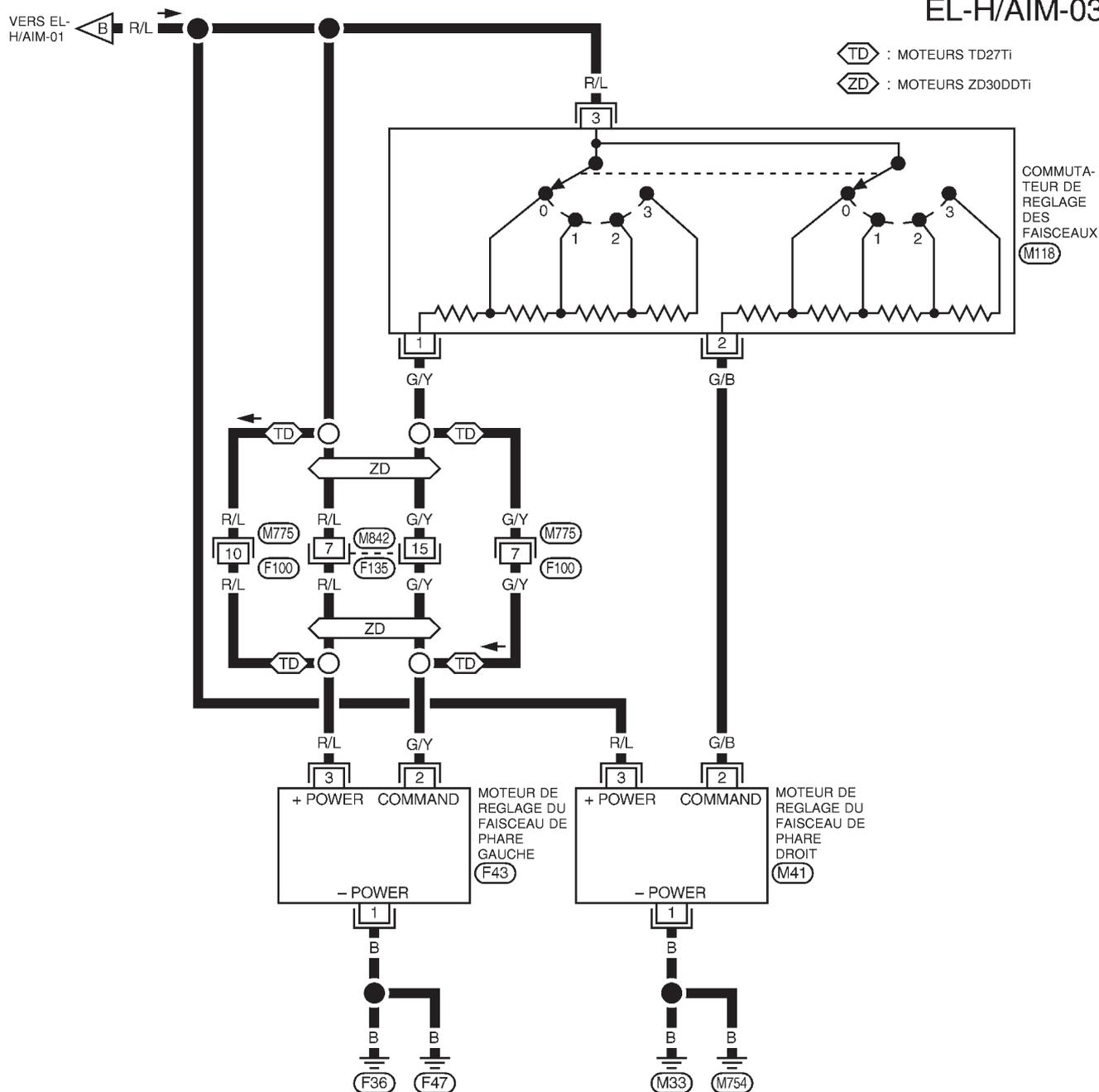


PHARES — Commande de réglage des faisceaux —

Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)

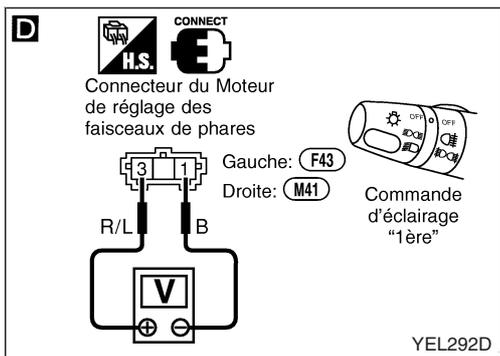
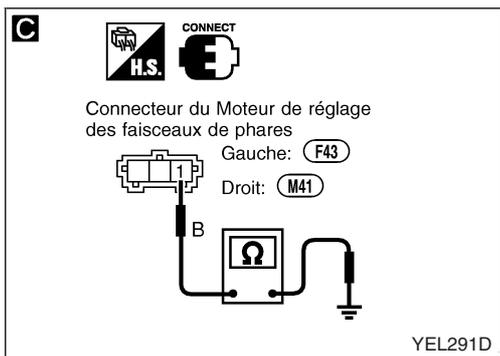
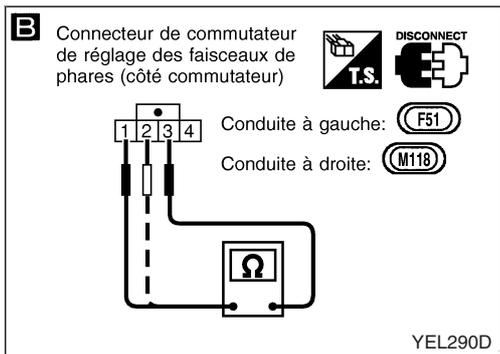
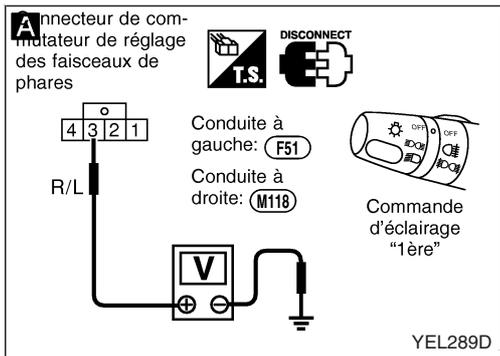
CONDUITE A DROITE

EL-H/AIM-03



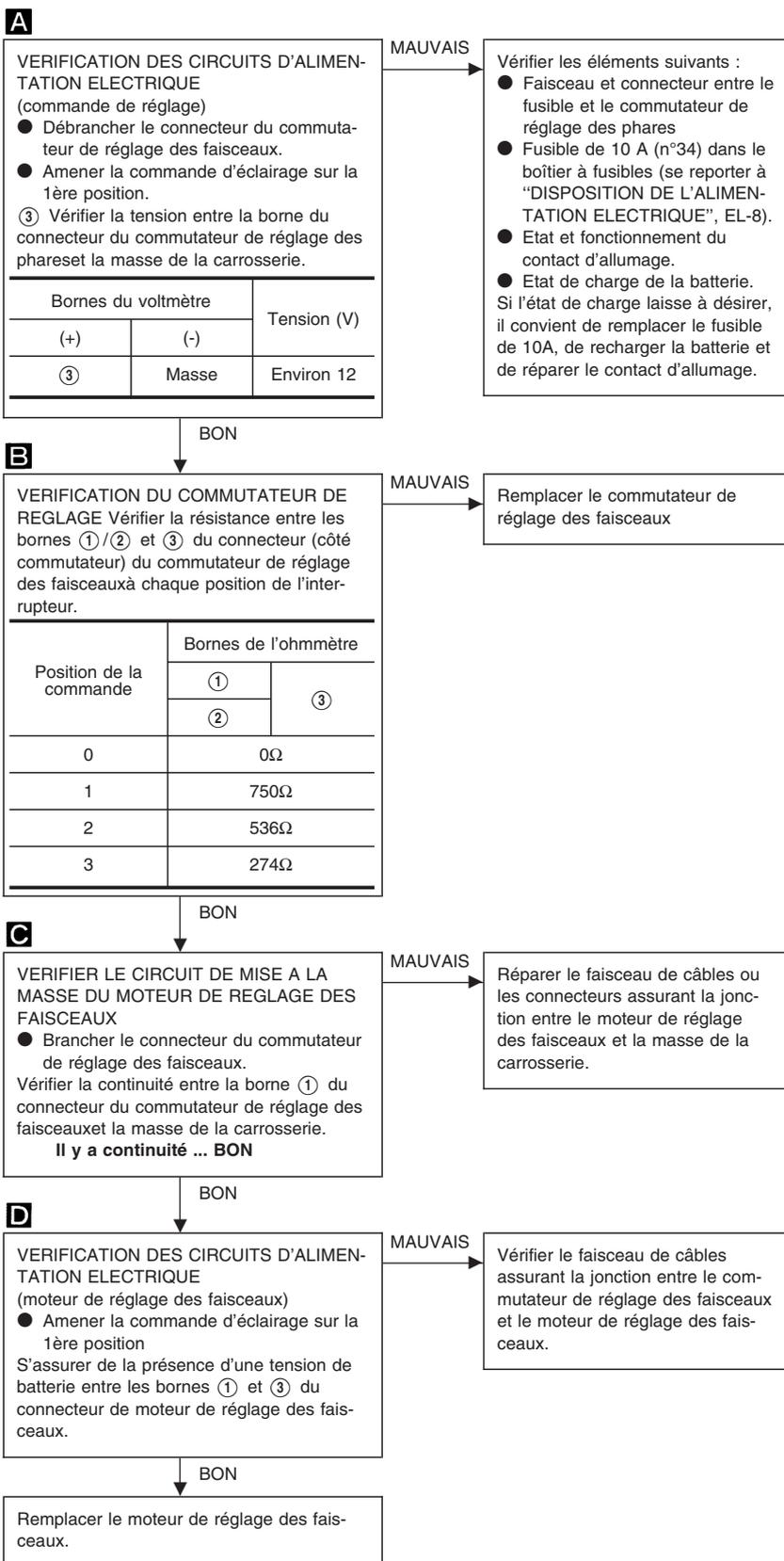
SE REPORTER A CE QUI SUIT :
 (F135) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

YEL070D

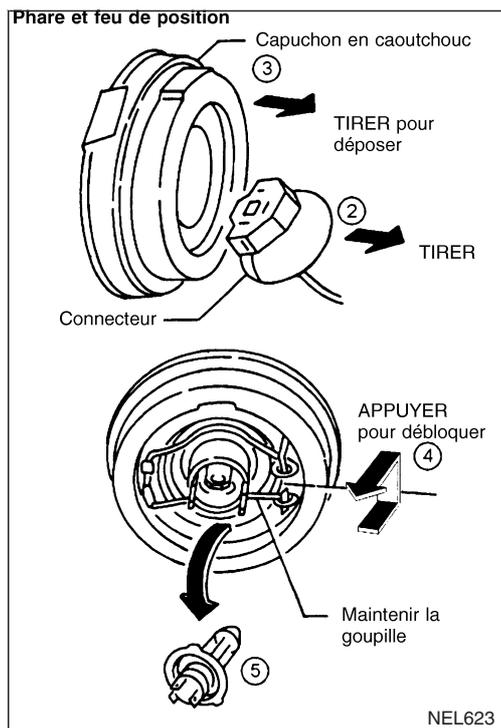


Diagnostics des défauts

SYMPTOME : le dispositif de réglage des faisceaux ne fonctionne pas.



PHARE



Remplacement des ampoules

Le phare est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable. L'ampoule peut être remplacée depuis le compartiment moteur sans avoir à déposer l'optique de phare du véhicule.

- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**

1. Débrancher le câble de batterie.
2. Débrancher le connecteur de faisceau à l'arrière de l'ampoule.
3. Enlever le capuchon en caoutchouc.
4. Appuyer sur l'extrémité de la goupille de retenue pour débloquer l'ampoule.
5. Déposer l'ampoule de phare. Ne pas secouer ou tourner l'ampoule pour l'enlever.
6. Reposer la nouvelle ampoule dans l'ordre inverse de la dépose.

ATTENTION :

- **Ne pas laisser le réflecteur de phares sans ampoule pendant une période prolongée car la poussière, l'humidité, la fumée, etc. risquent de pénétrer dans le corps de phares et affecter les performances du phare. Par conséquent, l'ampoule de phares ne peut être déposée de l'optique que juste avant le remplacement de l'ampoule.**

Réglage des faisceaux

Pour régler les faisceaux, utiliser une machine de réglage des faisceaux, un écran de réglage des faisceaux ou un appareil de contrôle des phares. Le dispositif de réglage d'orientation employé doit être en parfait état, bien étalonné et utilisé en conformité avec les instructions de son mode d'emploi.

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant d'effectuer le réglage des faisceaux, vérifier ce qui suit :

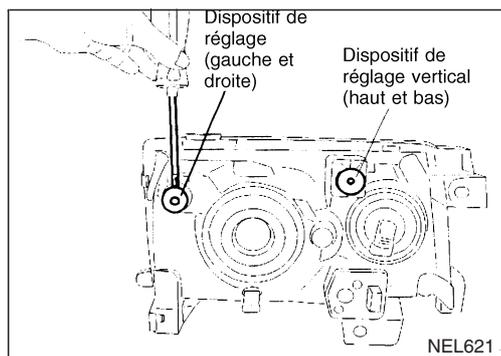
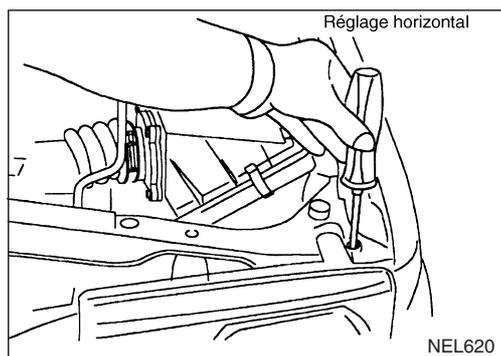
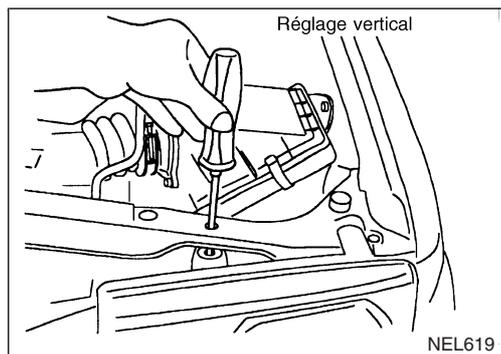
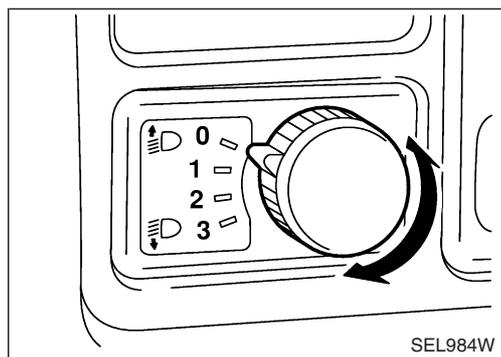
- a. **S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.**
- b. **Placer le véhicule et l'appareil de contrôle sur la même surface plane.**
- c. **S'assurer que le véhicule n'a pas d'autres charges que le liquide de refroidissement, l'huile moteur remplis au niveau correct, le réservoir d'essence plein et le conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).**

PHARE

Réglage des faisceaux (Suite)

ATTENTION :

Vérifier que le commutateur de réglage des faisceaux est en position "0" lors du réglage des faisceaux sur les véhicules équipés d'un dispositif de contrôle de réglage des faisceaux.



FEUX DE CODE

1. Allumer les feux de codes.
 2. Utiliser des dispositifs de réglage pour effectuer des réglages de faisceaux à l'aide d'un tournevis ⊕ comme indiqué sur les figures.
- Commencer par serrer les vis de réglage à fond puis régler en desserrant progressivement les vis.

PHARE

Réglage des faisceaux (Suite)

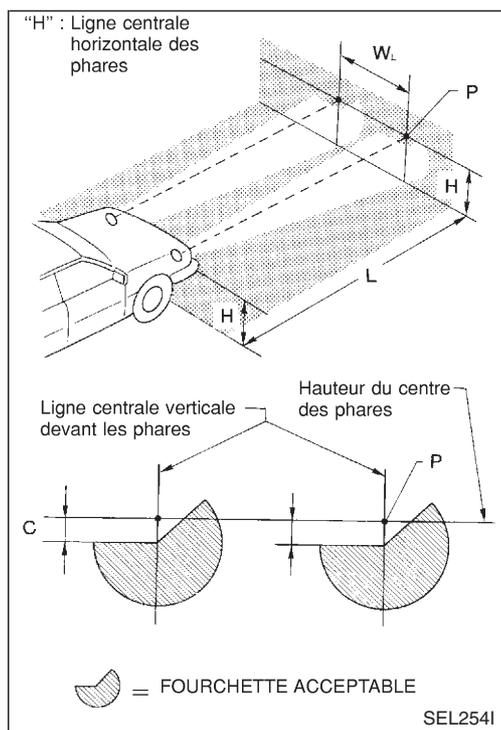
- Ajuster les phares de sorte que l'axe principal de la lumière soit parallèle à la ligne centrale du corps et soit aligné avec le point P montré dans l'illustration.
- La figure à gauche montre le modèle de visée du phare pour conduire sur le côté droit de la route ; pour conduire sur le côté gauche de la route, le modèle de visée est renversé.
- Les lignes pointillées au point P dans l'illustration montrent le centre du phare.

"H" : ligne centrale horizontale des phares

"W_L" : Distance entre chaque centre de phare

"L" : 5 000 mm

"C" : 65 mm



ECLAIRAGE EXTERIEUR

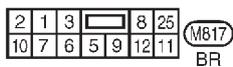
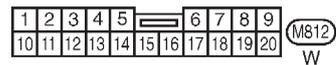
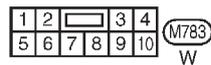
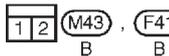
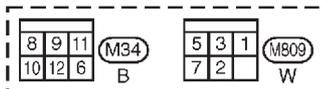
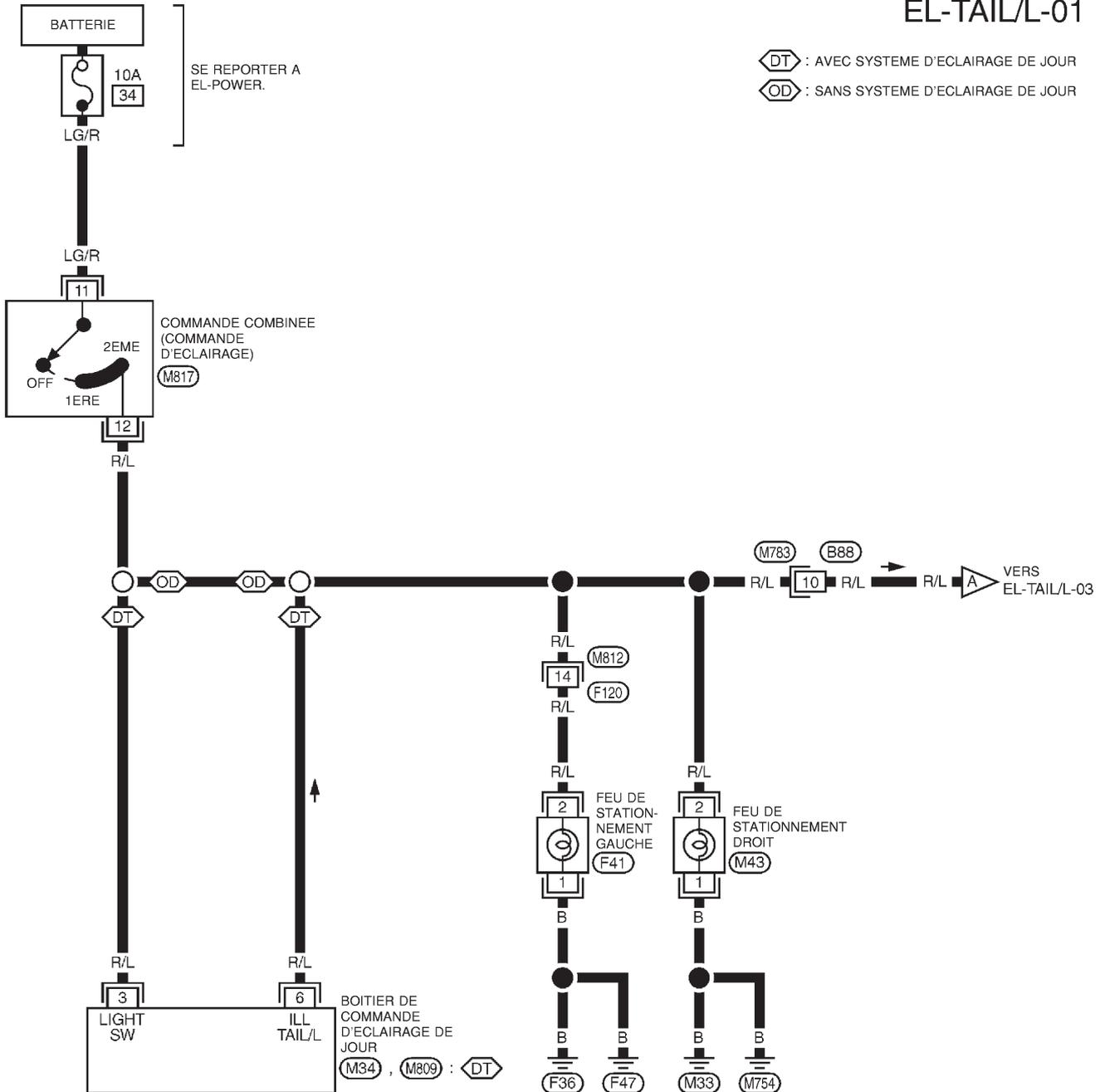
Schéma de câblage — TAIL/L —

CONDUITE A GAUCHE

EL-TAIL/L-01

DT : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

OD : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR



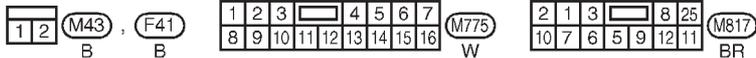
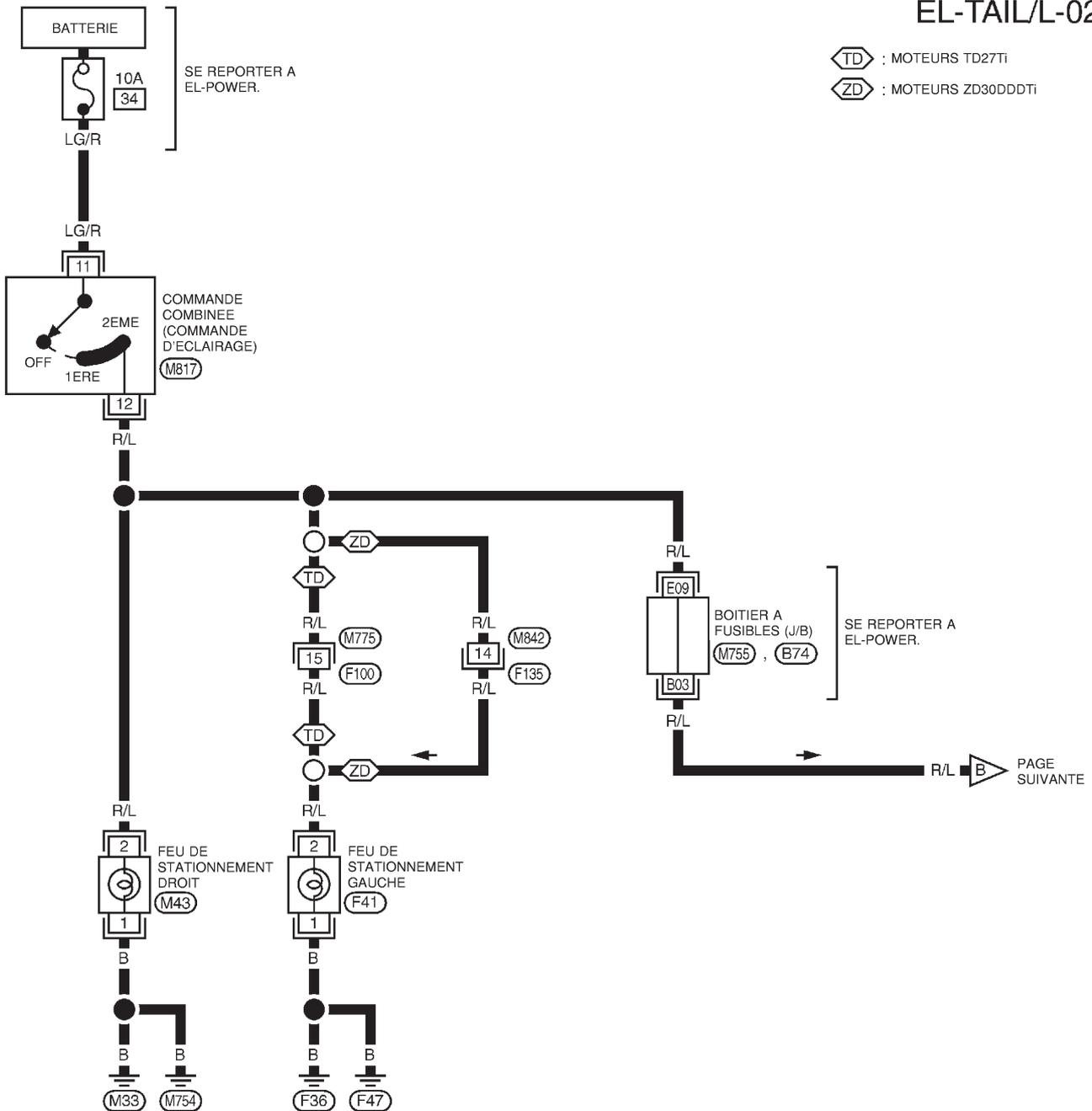
ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TAIL/L — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-TAIL/L-02

⬡TD : MOTEURS TD27TI
 ⬡ZD : MOTEURS ZD30DDDTI



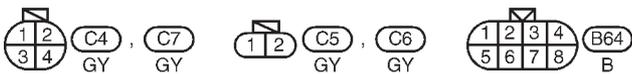
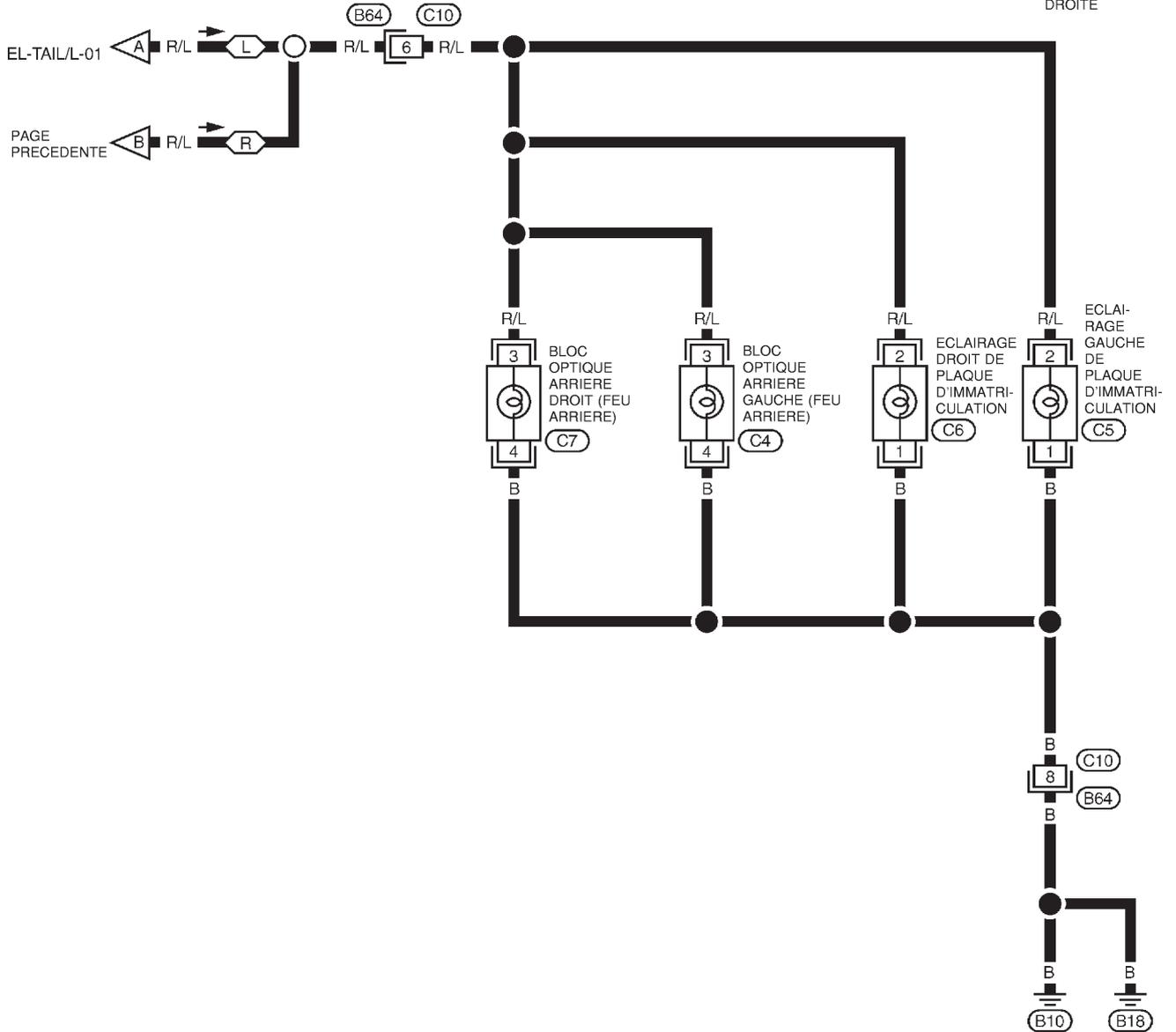
SE REPORTER A CE QUI SUIT :
 (F135) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (L755) , (B74) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TAIL/L — (Suite)

EL-TAIL/L-03

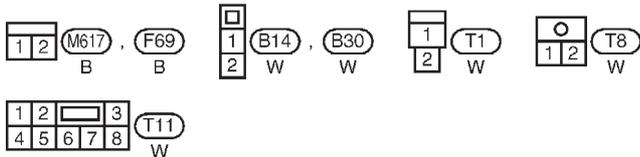
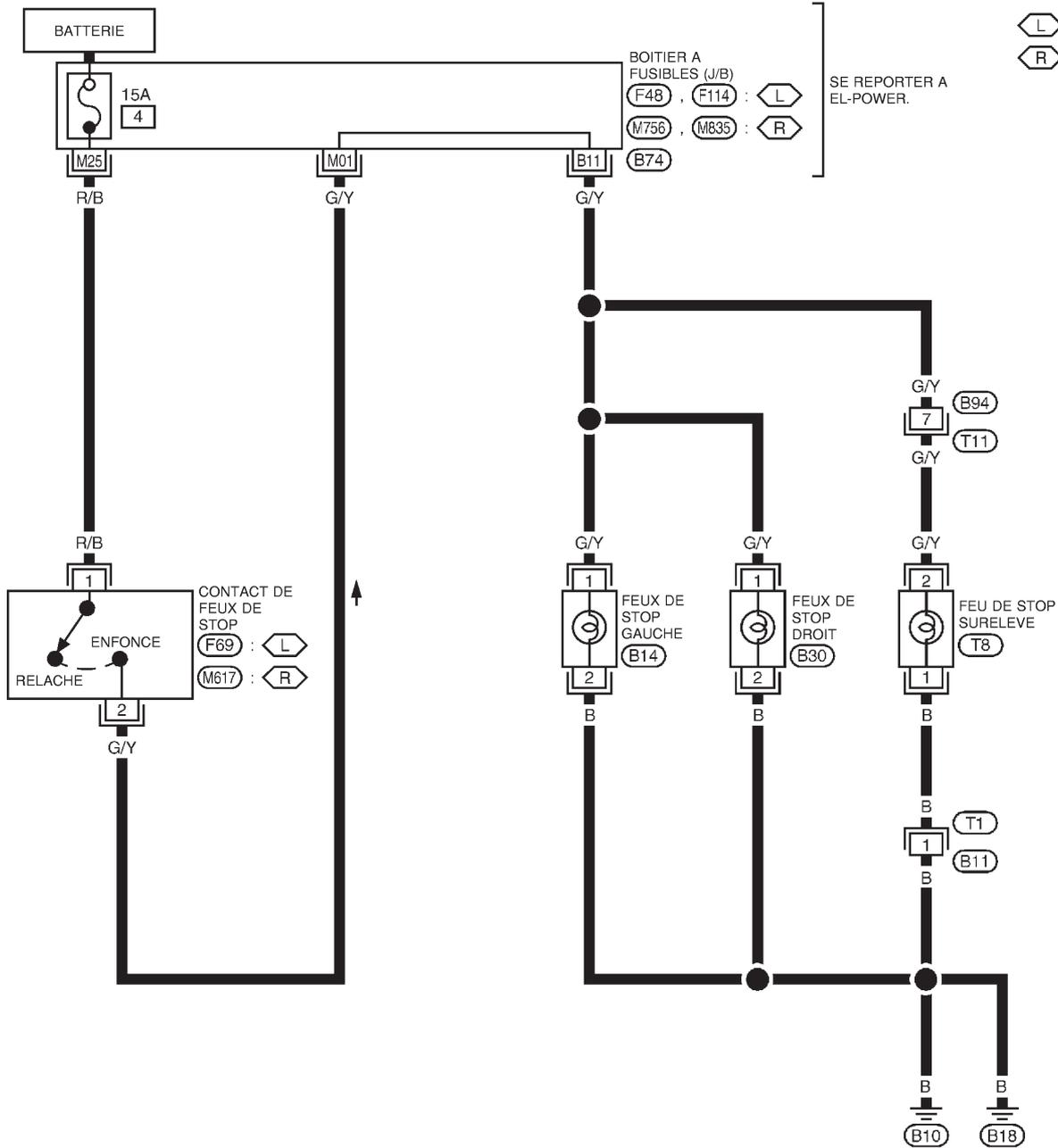
 : CONDUITE A GAUCHE
 : CONDUITE A DROITE



ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — STOP/L —

EL-STOP/L-01

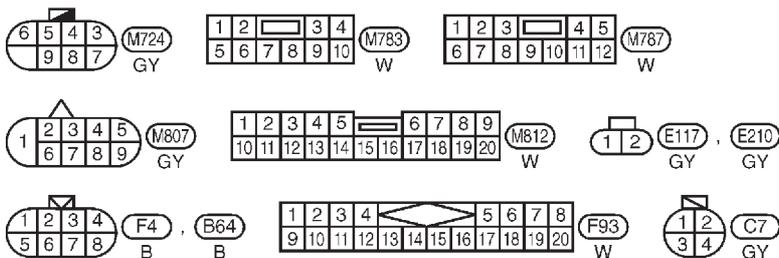
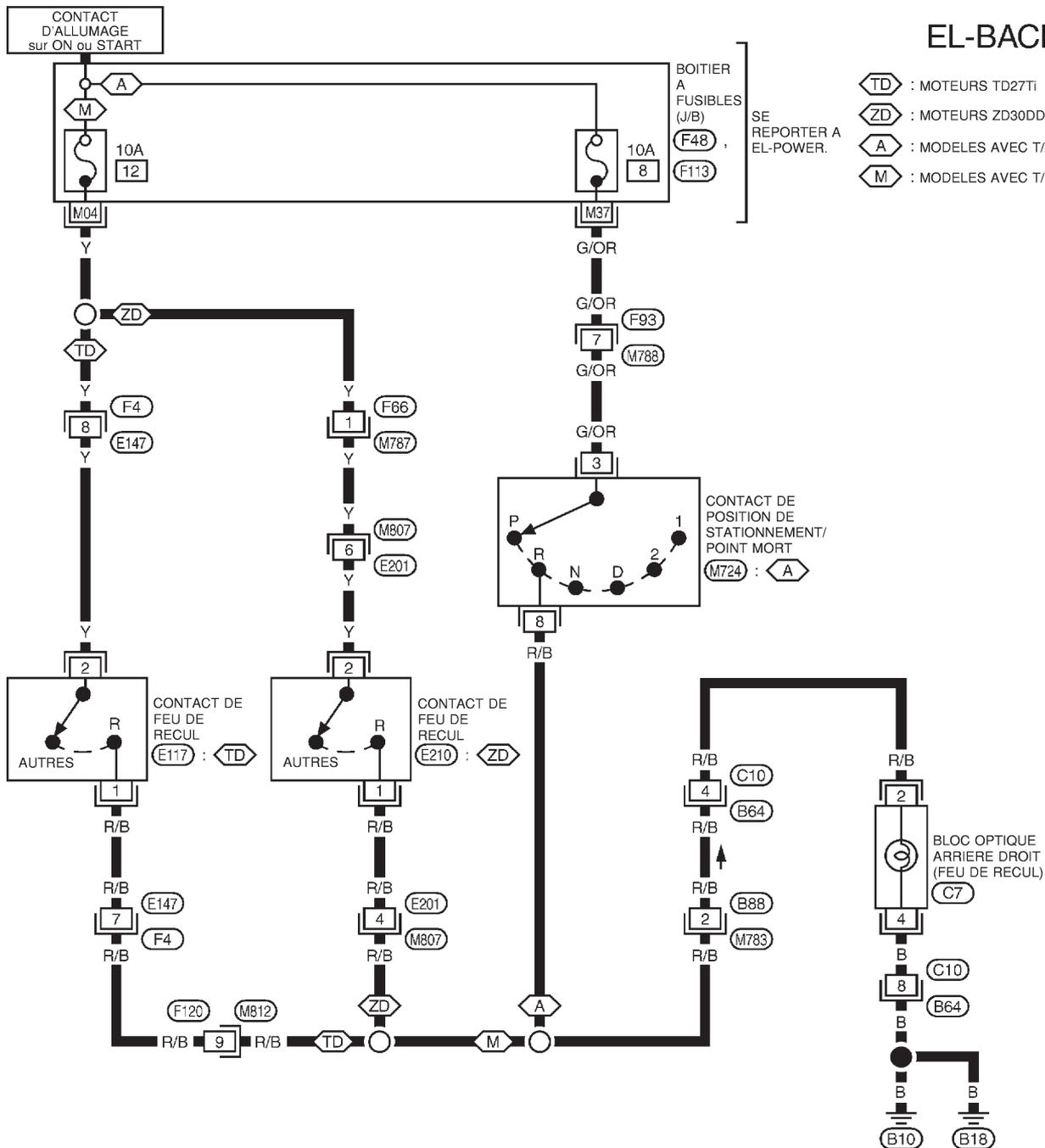


SE REPORTER A :
 (M756), (M835), (F48), (F114),
 (B74) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE
 DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — BACK/L —

CONDUITE A GAUCHE

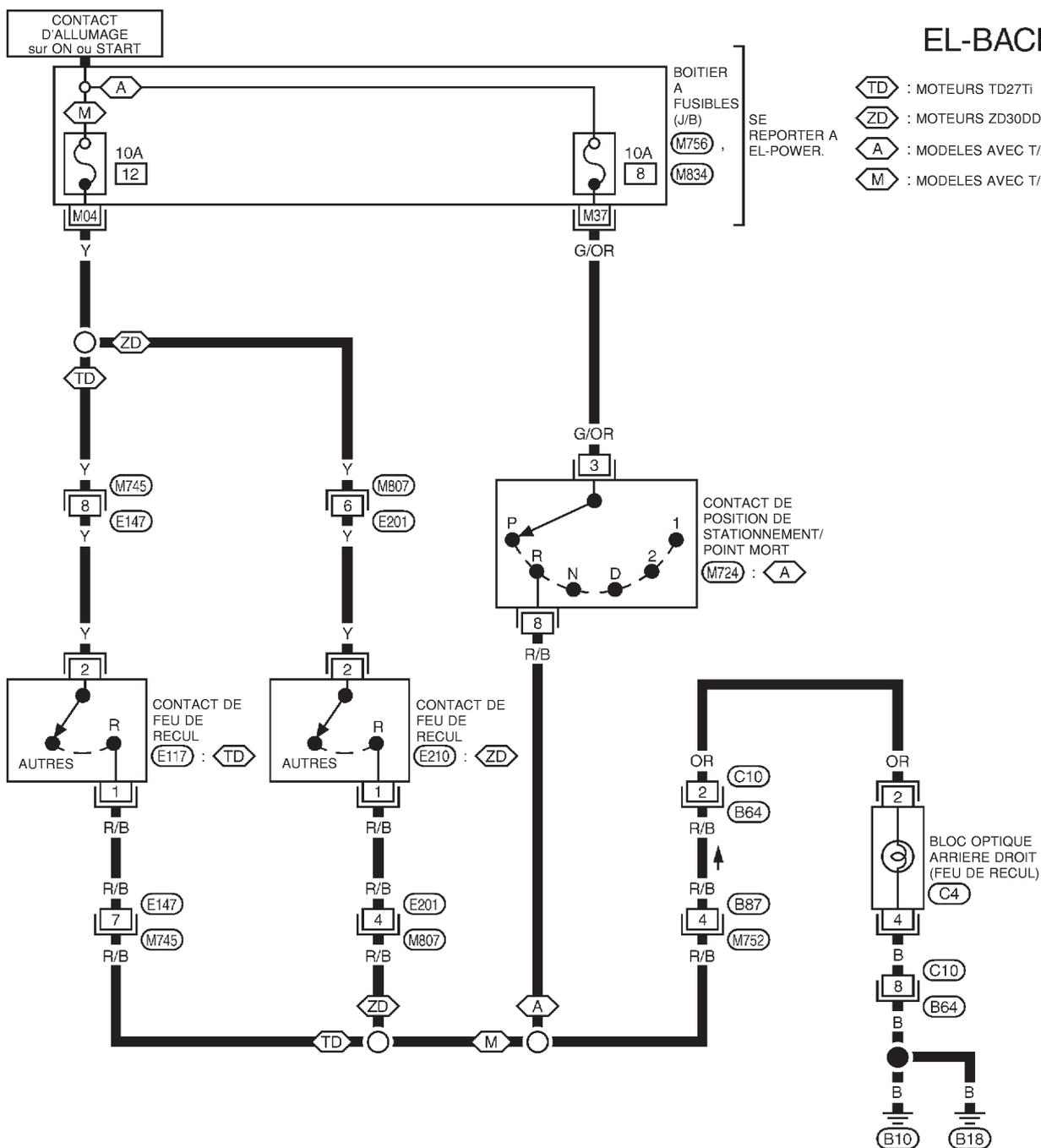


SE REPORTER A :
 F48, F113 -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — BACK/L — (Suite)

CONDUITE A DROITE



EL-BACK/L-02

- : MOTEURS TD27Ti
- : MOTEURS ZD30DDTi
- : MODELES AVEC T/A
- : MODELES AVEC T/M

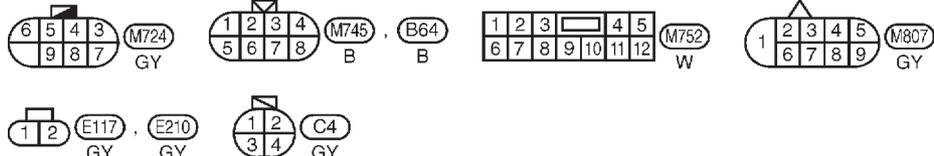
SE REPORTER A EL-POWER.

CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/ POINT MORT
M724 : A

CONTACT DE FEU DE RECUL
E117 : TD

CONTACT DE FEU DE RECUL
E210 : ZD

BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT (FEU DE RECUL)
C4



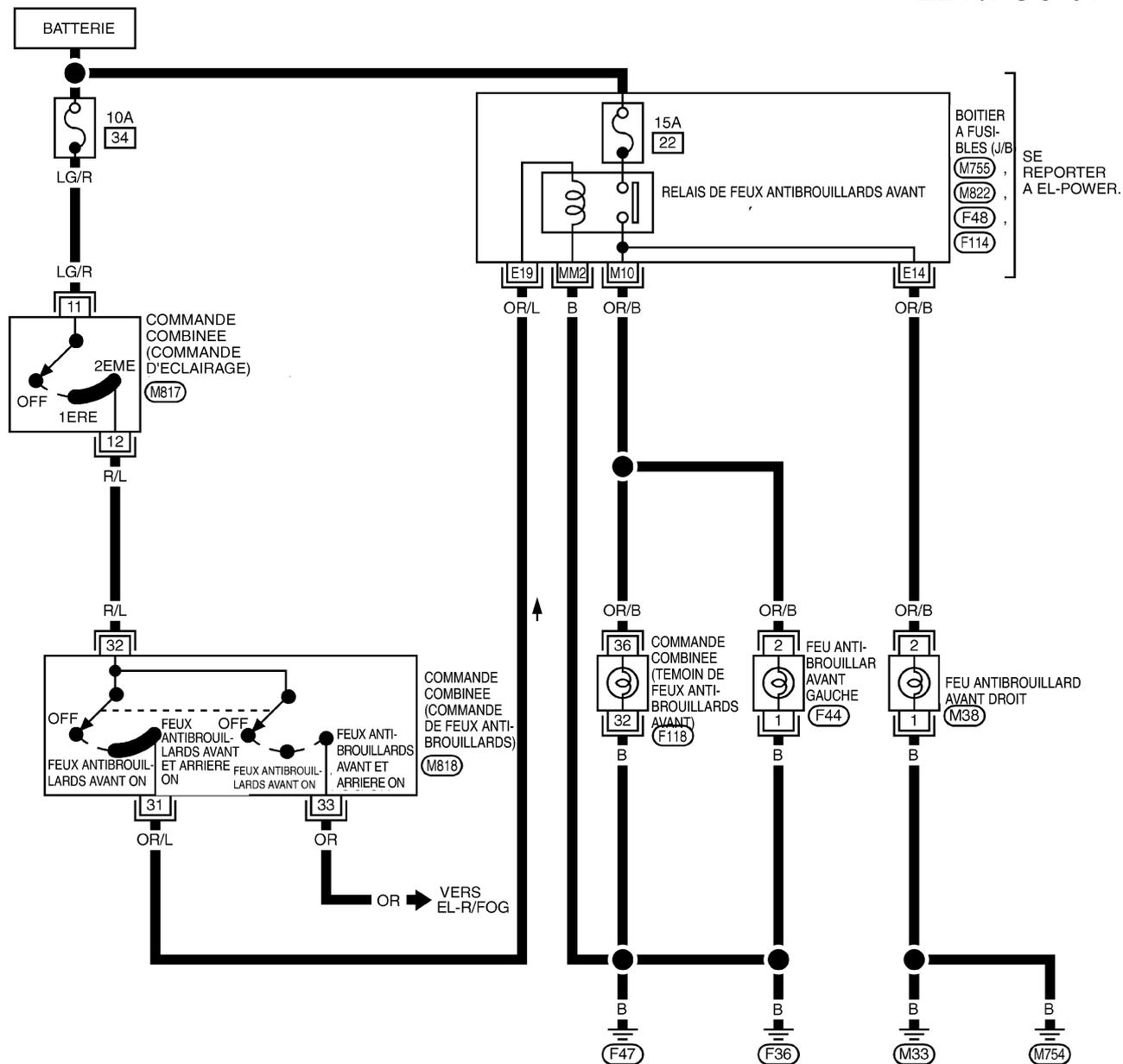
SE REPORTER A :
F48, F113 -BOITIER A
FUSIBLES - BOITE DE RACCORD
(J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

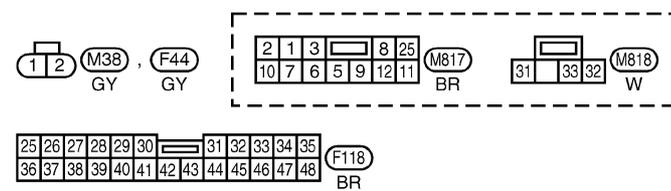
Schéma de câblage — F/FOG —

CONDUITE A GAUCHE

EL-F/FOG-01



BOITIER A FUSIBLES (J/B)
 SE REPORTER A EL-POWER.
 (M755), (M822), (F48), (F114)



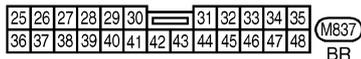
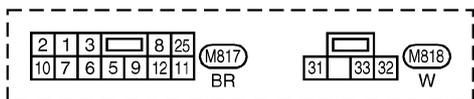
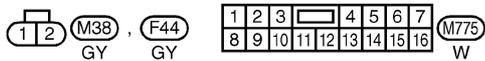
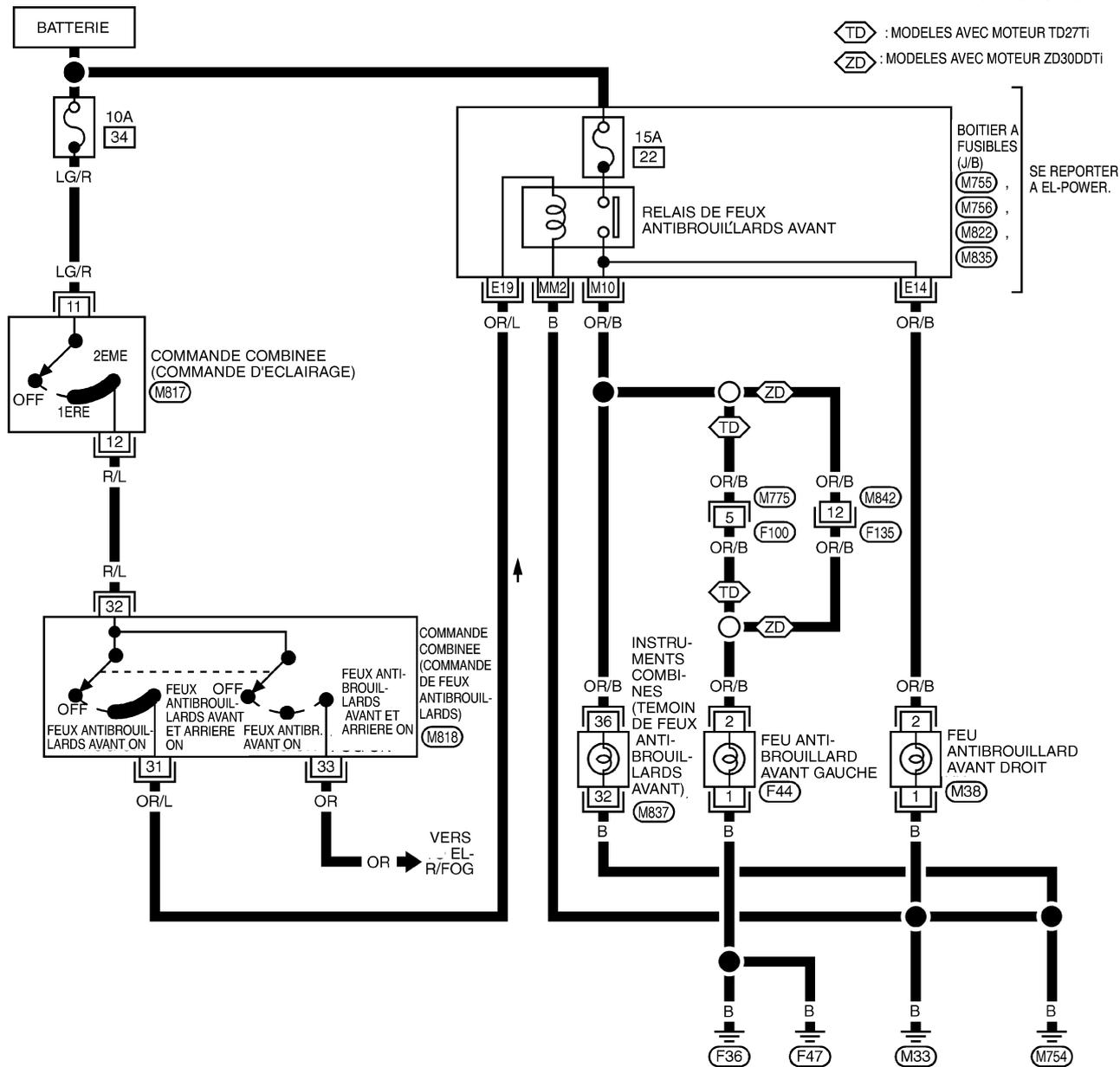
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M755), (M822), (F48), (F114)
 - BOITIERS A FUSIBLES -
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — F/FOG — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-F/FOG-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- F135
- SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M755 , M756 , M822 , M835
- BOITIER A FUSIBLES-
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

Réglage du faisceau des feux antibrouillards avant

Lors du réglage des faisceaux des feux antibrouillards avant, il convient de se servir d'une machine de réglage, d'un écran de réglage mural ou d'un appareil de contrôle des projecteurs. Le dispositif de réglage doit être en bon état, étalonné et utilisé conformément aux modes d'emploi fournis avec l'appareil.

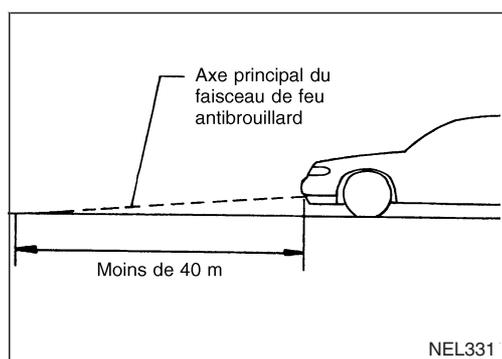
En l'absence de dispositif de réglage, il convient de régler les faisceaux en procédant comme suit :

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

ATTENTION :

- S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
- Amener le véhicule ainsi que l'appareil d'essai sur une seule et même surface parfaitement plane.
- S'assurer que le véhicule n'est soumis à aucune autre charge que celles que représentent le poids du conducteur (ou poids équivalent occupant la place du conducteur) et le remplissage du système de refroidissement, du carter d'huile moteur (rempli jusqu'à un niveau approprié) et du réservoir de carburant plein.

Pour plus de détails concernant le réglage du faisceau des feux antibrouillard avant, se reporter au chapitre "Réglage des faisceaux", EL-48.

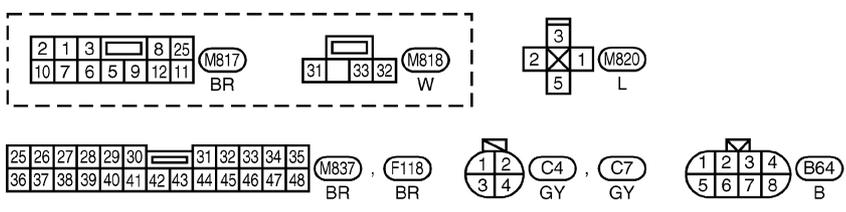
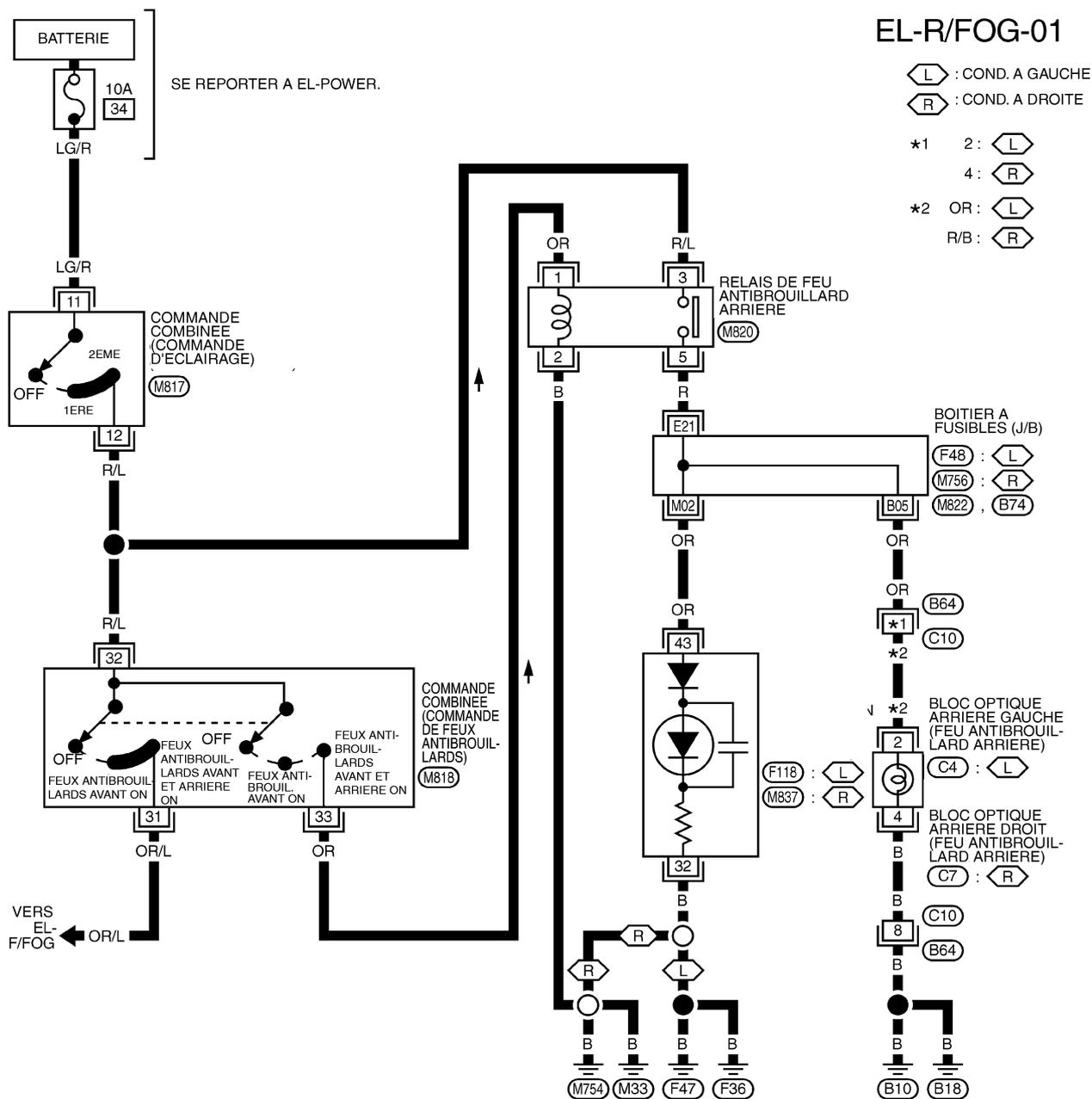


Vérifier la distance entre le véhicule et le point d'éclairage situé au niveau de l'intersection du sol avec l'axe principal du faisceau des feux antibrouillard. Maintenir une distance approximative de 40 m.

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — R/FOG —

EL-R/FOG-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M756), (M822), (F48), (B74)
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Description du système

Fonctionnement des clignotants

L'alimentation est fournie en permanence

- A travers le fusible 10 A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U09, et

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- A travers le fusible 10 A [n°26, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U01

La masse est fournie à la borne U16 du boîtier de commande de minuterie

- à travers la borne MM2 du boîtier à fusibles (J/B)
- par l'intermédiaire des masses de carrosserie F36 et F47 (conduites à gauche) ou
- à travers les masses de la carrosserie M754 et M33 (conduite à droite).

Clignotant de gauche

Lorsque la commande de clignotant est tournée sur la position L, la terre est fournie des points masse M33 et M754

- à la borne du boîtier de commande de minuterie U02
- à travers la borne E03 du boîtier à fusibles (J/B)
- à travers les bornes 3 et 1 de la commande de clignotant

Lorsque la masse est fournie, le boîtier de commande de minuterie contrôle le clignotement des clignotants de gauche.

L'alimentation est fournie de la borne U15 du boîtier de commande de minuterie

- à la borne 2 du clignotant avant gauche,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 1 du bloc optique arrière gauche

La masse est fournie à la borne 1 du clignotant avant gauche à travers les masses de la carrosserie F36 et F47.

La masse est fournie à la borne 1 du clignotant latéral gauche à travers les masses de la carrosserie F36 et F47.

La masse est fournie à la borne 4 du bloc optique arrière gauche à travers les masses de la carrosserie B10 et B18.

Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est tournée sur la position R, la terre est fournie des points masse M33 et M754

- à la borne du boîtier de commande de minuterie U04
- à travers la borne E18 du boîtier à fusibles (J/B)
- à travers les bornes 2 et 1 de la commande de clignotant

Lorsque la masse est fournie, le boîtier de commande de minuterie contrôle le clignotement des clignotants de droite.

L'alimentation est fournie de la borne U11 du boîtier de commande de minuterie

- à la borne 2 du clignotant avant droit,
- à la borne 2 du clignotant latéral droit et
- à la borne 1 du bloc optique arrière droit

La masse est fournie à la borne 1 du clignotant avant droit à travers les masses de la carrosserie M33 et M754.

La masse est fournie à la borne 1 du clignotant latéral droit à travers les masses de la carrosserie M33 et M754.

La masse est fournie à la borne 4 du bloc optique arrière droit à travers les masses de la carrosserie B10 et B18.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Avec l'interrupteur de feux de détresse dans la position ON, la masse est fournie à partir des points masse de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) ou M33, M754 (conduite à droite)

- à la borne du boîtier de commande de minuterie U05
- à travers la borne M46 du boîtier à fusibles (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Description du système (Suite)

- à travers les bornes 17 et 19 de l'interrupteur de feux de détresse

Lorsque la masse est fournie, le boîtier de commande de minuterie contrôle le feu de détresse.

L'alimentation est fournie de la borne U15 du boîtier de commande de minuterie

- à la borne 2 du clignotant avant gauche,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 1 du bloc optique arrière gauche

L'alimentation est fournie de la borne U11 du boîtier de commande de minuterie

- à la borne 2 du clignotant avant droit,
- à la borne 2 du clignotant latéral droit et
- à la borne 1 du bloc optique arrière droit

La masse est fournie à la borne 1 de chaque clignotant avant à travers les masses de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) ou M33, M754 (conduite à droite).

La masse est fournie à la borne 1 de chaque clignotant latéral à travers les masses de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) ou M33, M754 (conduite à droite).

La masse est fournie à la borne 4 de chaque bloc optique arrière à travers les masses de la carrosserie B10 et B18.

Grâce au courant et à la masse qui sont générés, le boîtier de commande de minuterie contrôle le clignotement des feux de détresse et fournit l'alimentation aux bornes 7 ou 33 des instruments combinés, de façon à faire clignoter le feu de détresse.

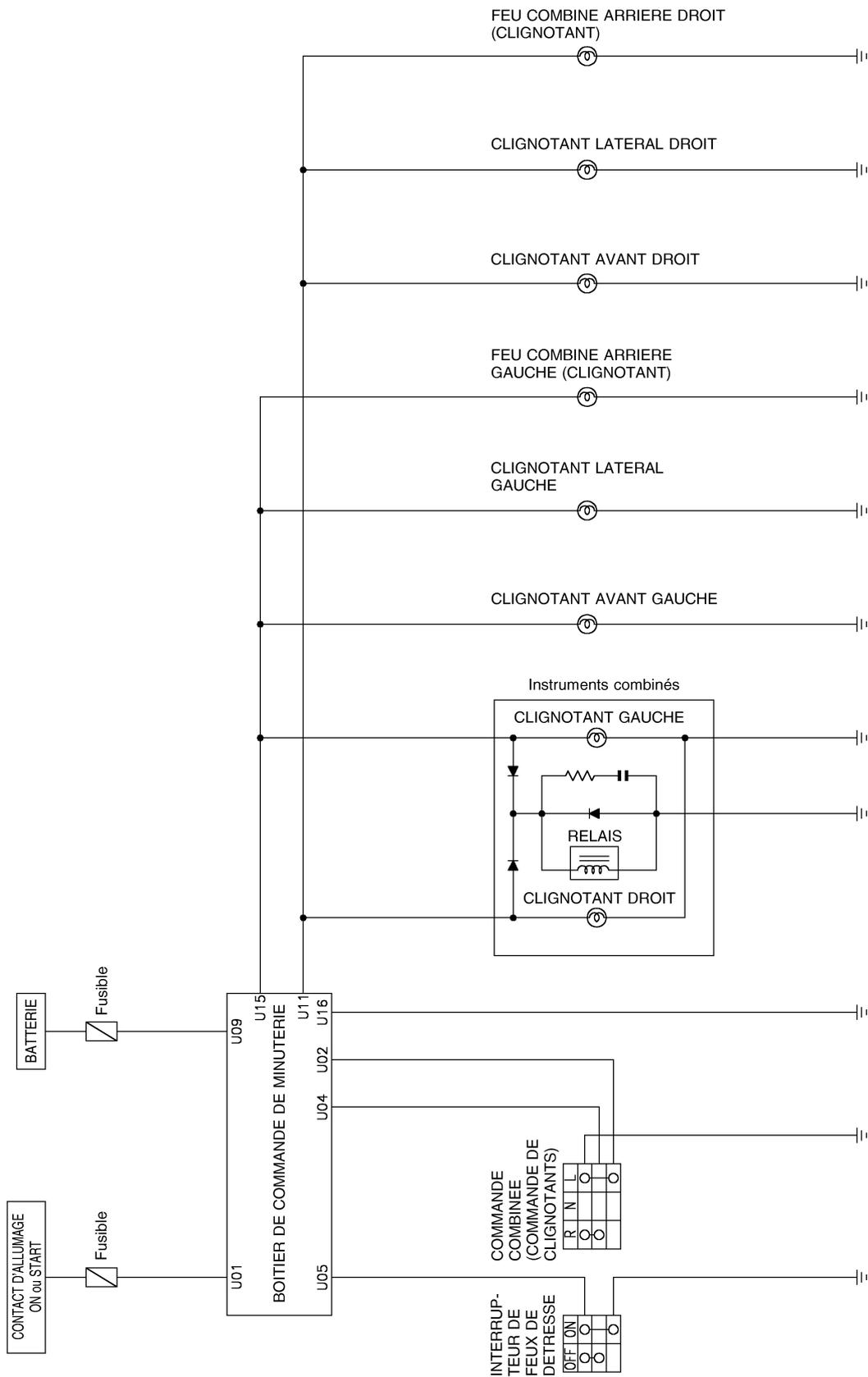
FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE DETRESSE POUR LE SYSTEME DE CONTROLE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande à fonctions multiples, le boîtier de commande de minuterie contrôle que le rappel des feux de détresse clignote comme suit.

- Opération verrouillée : clignote une fois
- Opération déverrouillée : clignote deux fois

ECLAIRAGE EXTERIEUR

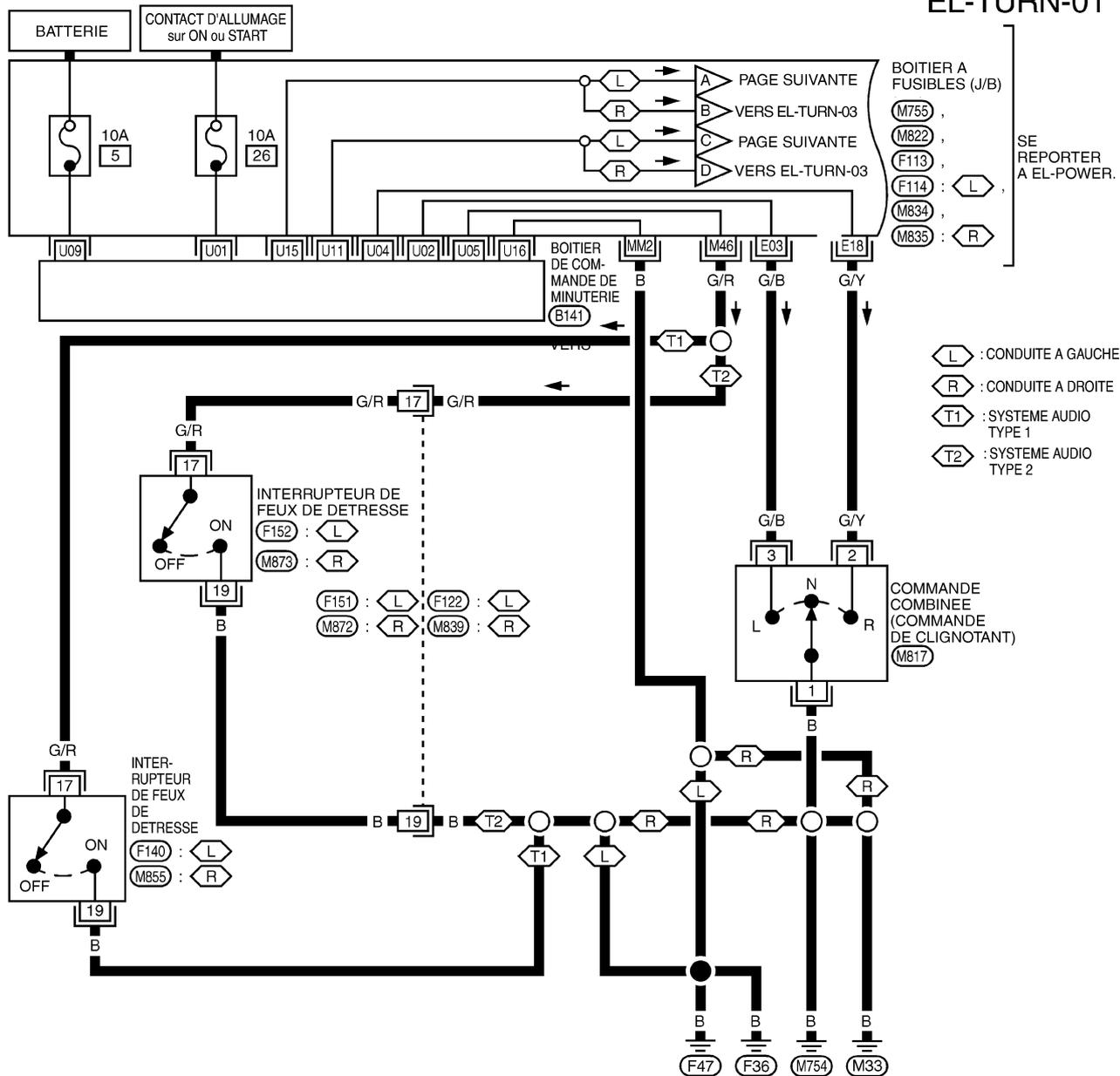
Schéma



ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TURN —

EL-TURN-01



- (L) : CONDUITE A GAUCHE
- (R) : CONDUITE A DROITE
- (T1) : SYSTEME AUDIO TYPE 1
- (T2) : SYSTEME AUDIO TYPE 2

SE REPORTER A EL-POWER.

2	1	3	8	25	(M817)	19	18	17	(M839)	(M855)	(M873)	(F122)	(F140)	(F152)	
10	7	6	5	9	BR	24	23	22	21	20	BR	BR	BR	BR	BR
U07	U06	U05	U04	U03	U02	U01	* (B141) W								
U16	U15	U14	U13	U12	U11	U10									U09

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M755), (M822), (M834), (M835),
 (F113), (F114) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

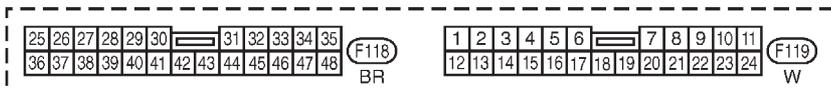
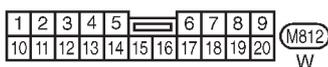
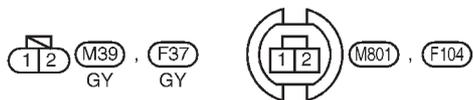
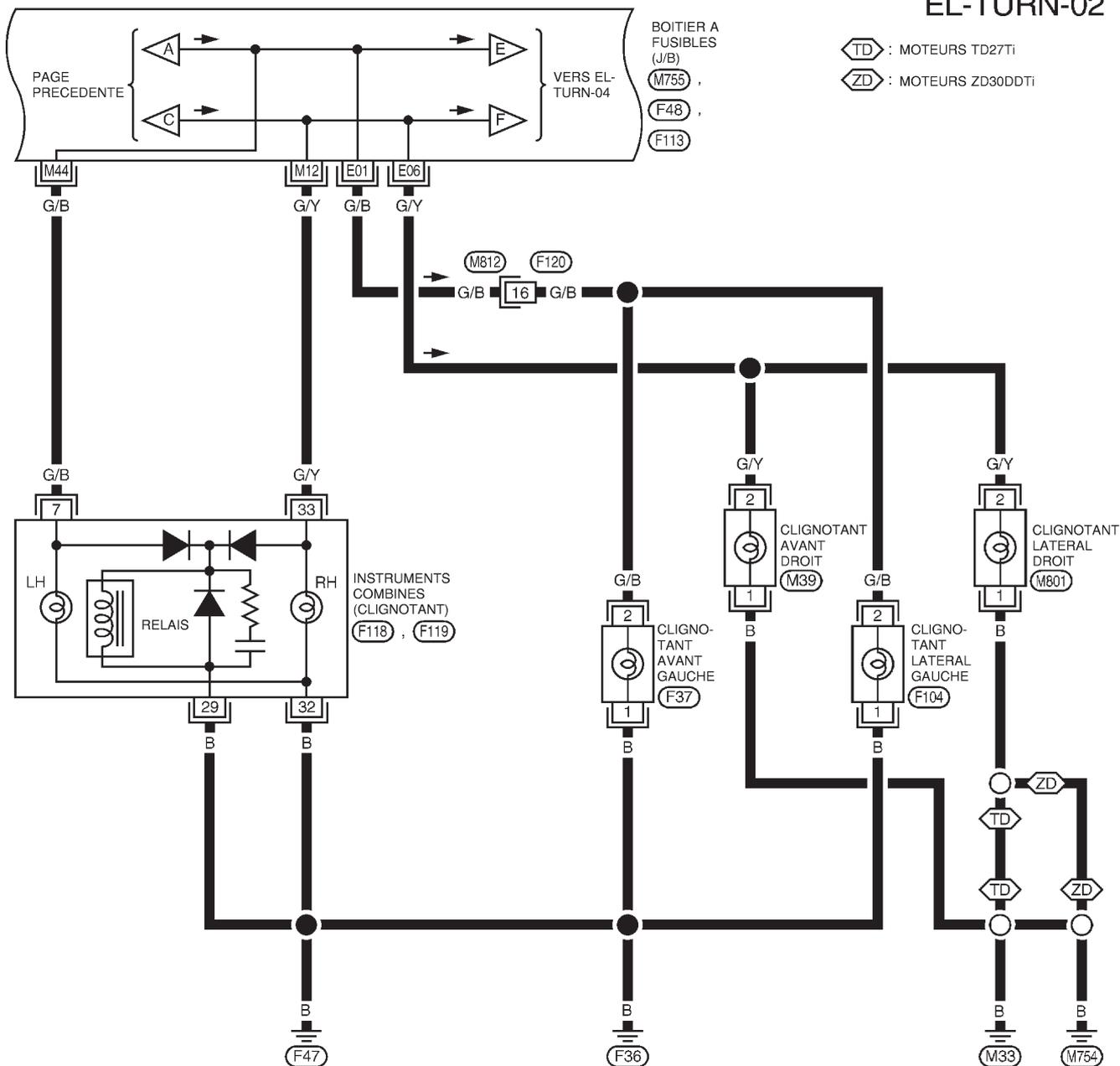
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TURN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-TURN-02



SE REPORTER A :

(M755) (F48) (F113)

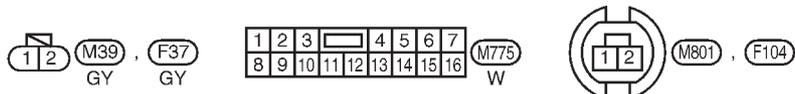
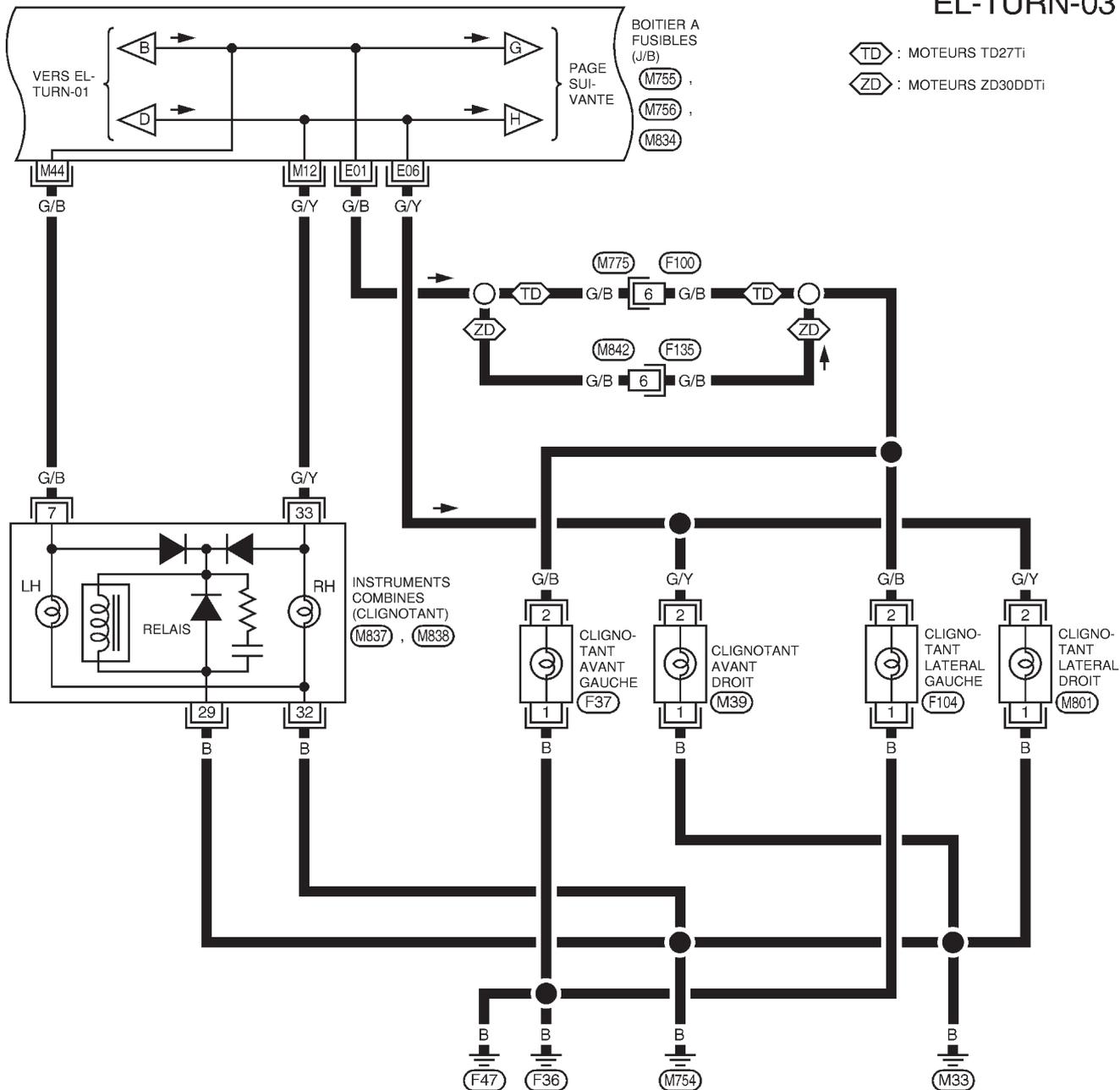
-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TURN — (Suite)

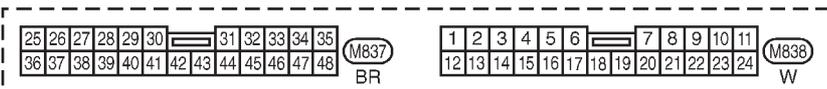
CONDUITE A DROITE

EL-TURN-03



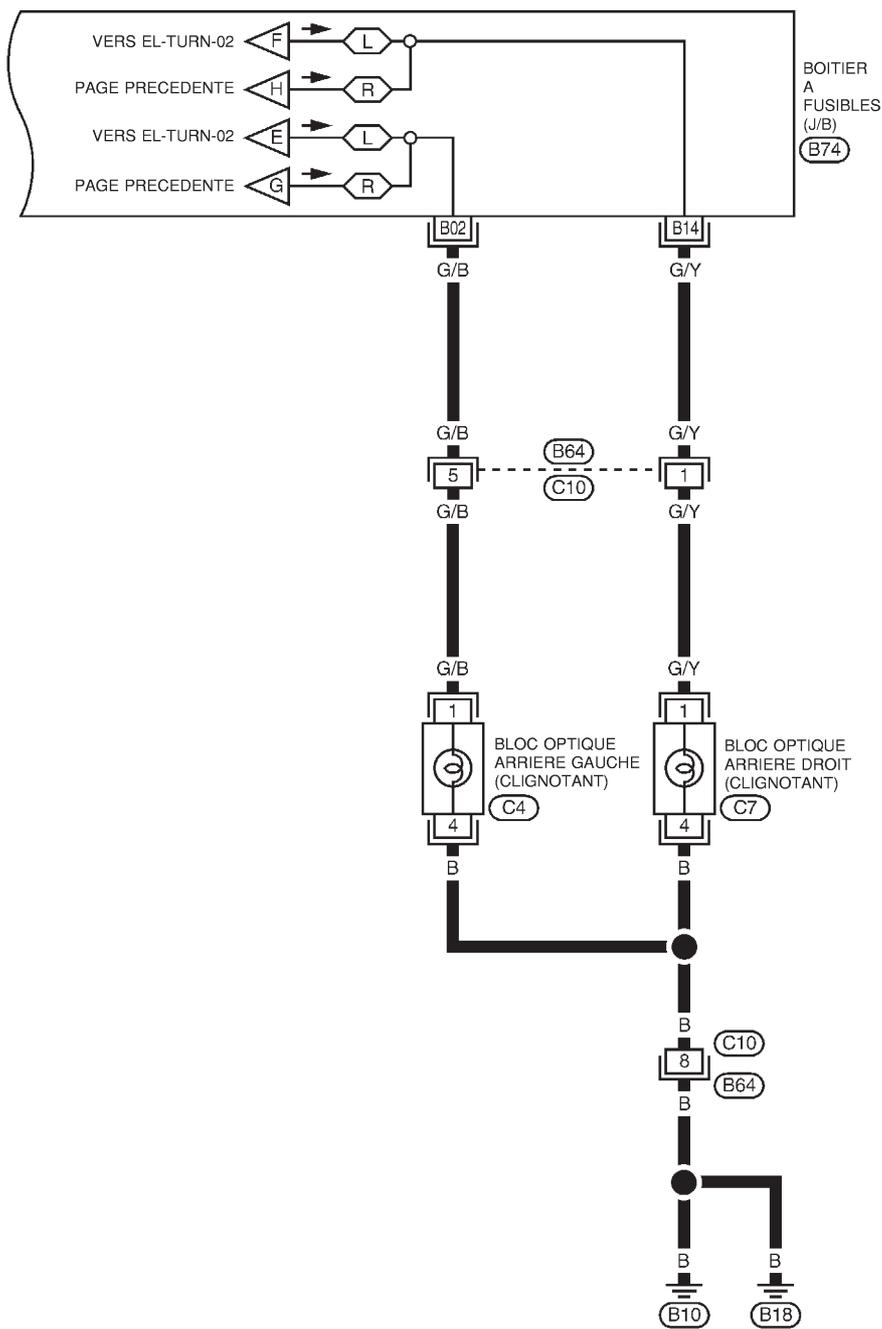
SE REPORTER A CE QUI SUIT :

- (F135) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M755), (M756), (M834) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)



ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TURN — (Suite)



EL-TURN-04

(L) : CONDUITE A GAUCHE (J/B)
(R) : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A :
(B74) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

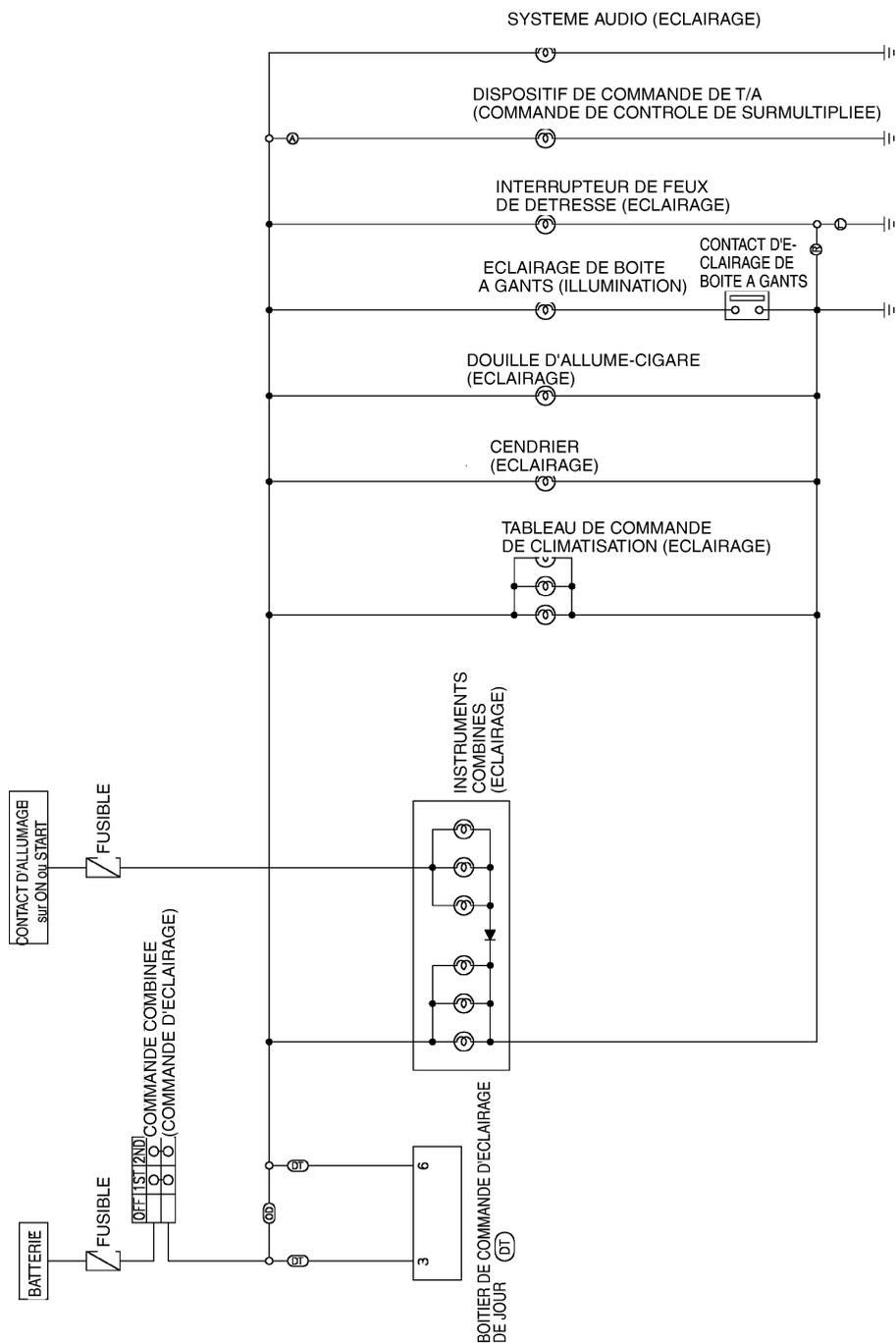
ECLAIRAGE EXTERIEUR

Diagnostics des défauts

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le clignotant et le feu de détresse ne fonctionnent pas	<ol style="list-style-type: none">1. Boîtier de commande de minuterie2. Circuit du boîtier de commande de minuterie	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler le fonctionnement du verrouillage centralisé des portes.2. Vérifier l'alimentation et la mise à la masse du boîtier de commande de minuterie
Le clignotant ne marche pas, mais le feu de détresse fonctionne	<ol style="list-style-type: none">1. Commande de clignotant2. Commande de clignotant en circuit ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier la commande de clignotant.2. Vérifier la masse de la commande de clignotant pour contrôler s'il y a un circuit ouvert.
Le feu de détresse ne marche pas, mais le clignotant fonctionne	<ol style="list-style-type: none">1. Interrupteur de feux de détresse2. Interrupteur de feux de détresse en circuit ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse.2. Effectuer les vérifications ci-dessous.<ul style="list-style-type: none">● S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre le boîtier de contrôle et le contact d'allumage.● Masse de l'interrupteur de feux de détresse pour le circuit ouvert
Le clignotant avant droit ou gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Lampe de clignotant avant en circuit ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler l'ampoule.2. Vérifier l'alimentation et le circuit de masse pour le clignotant avant.
Le clignotant latéral droit ou gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Lampe de clignotant latéral en circuit ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler l'ampoule.2. Vérifier l'alimentation et le circuit de masse pour le clignotant latéral.
Le bloc optique arrière droit ou gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Bloc optique arrière en circuit ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler l'ampoule.2. Vérifier l'alimentation et le circuit de masse pour le bloc optique arrière.
Les clignotants droit et gauche ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Masse	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier les circuits de masse entre les instruments combinés et les masses de la carrosserie.
Le clignotant droit ou gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Circuit d'alimentation du clignotant ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'ampoule dans les instruments combinés.2. Vérifier le circuit entre le boîtier à fusibles (J/B) et les instruments combinés.

PLAFONNIER

Schéma



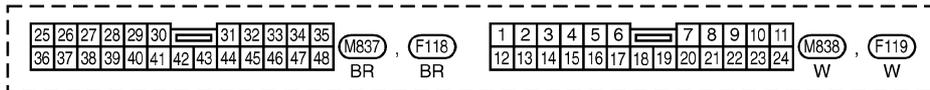
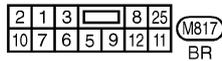
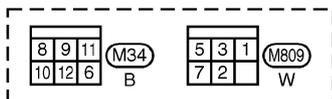
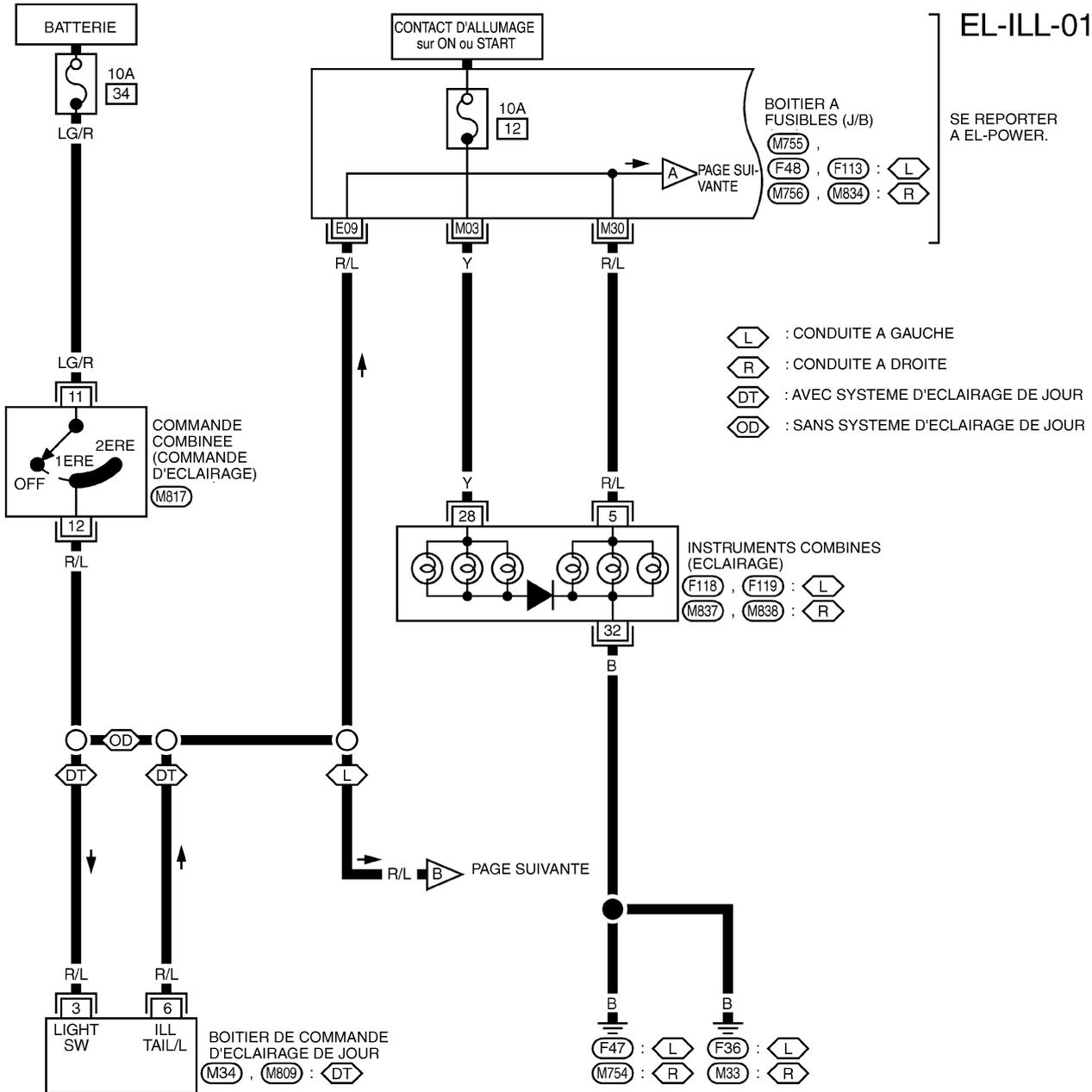
- Ⓛ : Conduite à gauche
- Ⓡ : Conduite à droite
- Ⓐ : Modèles avec boîte de vitesses automatique
- ⓁⓂ : Avec système d'éclairage de jour
- ⓁⓂ : Sans système d'éclairage de jour

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ILL —

EL-ILL-01

SE REPORTER A EL-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

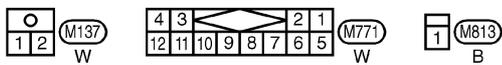
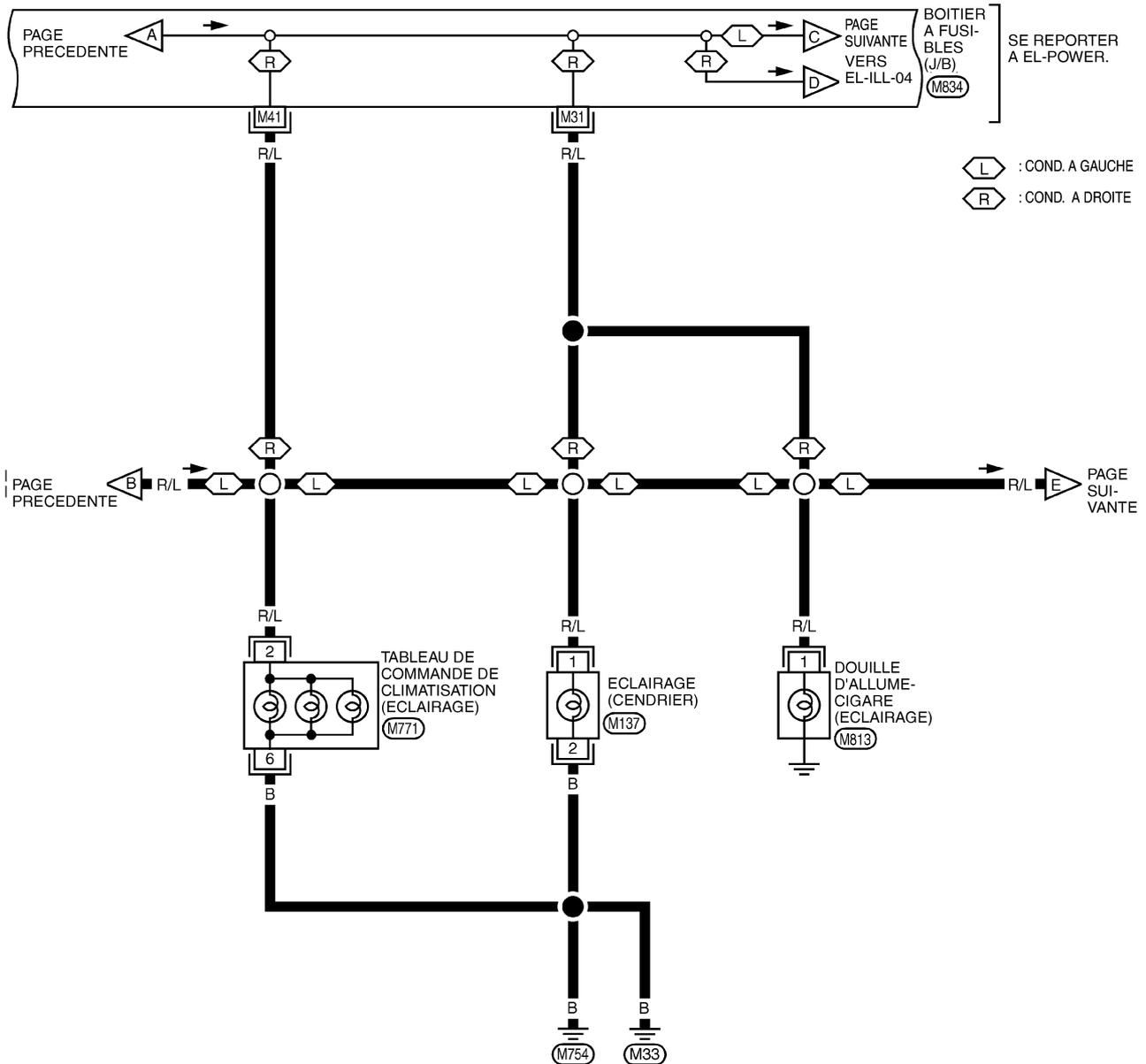
M755 , M756 , F48 , F113 ,
M834

BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02



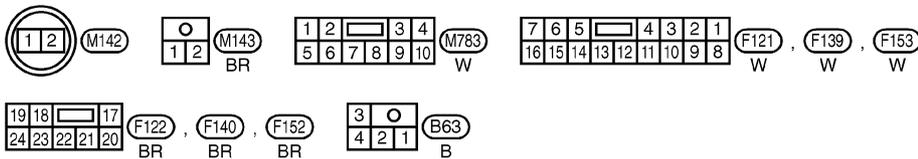
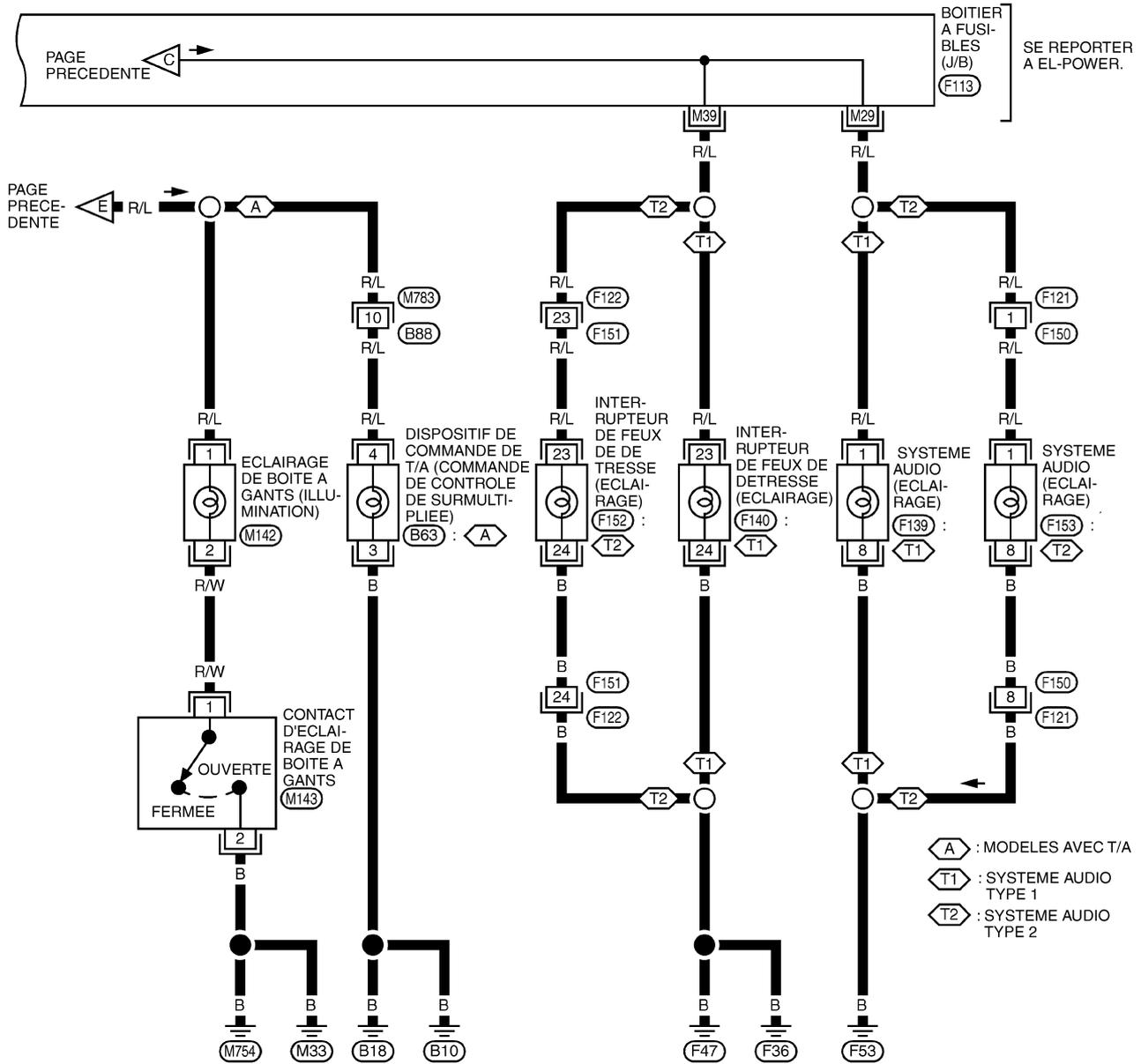
SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M834) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-ILL-03



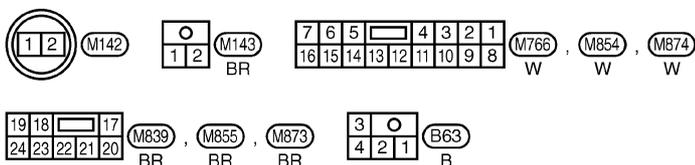
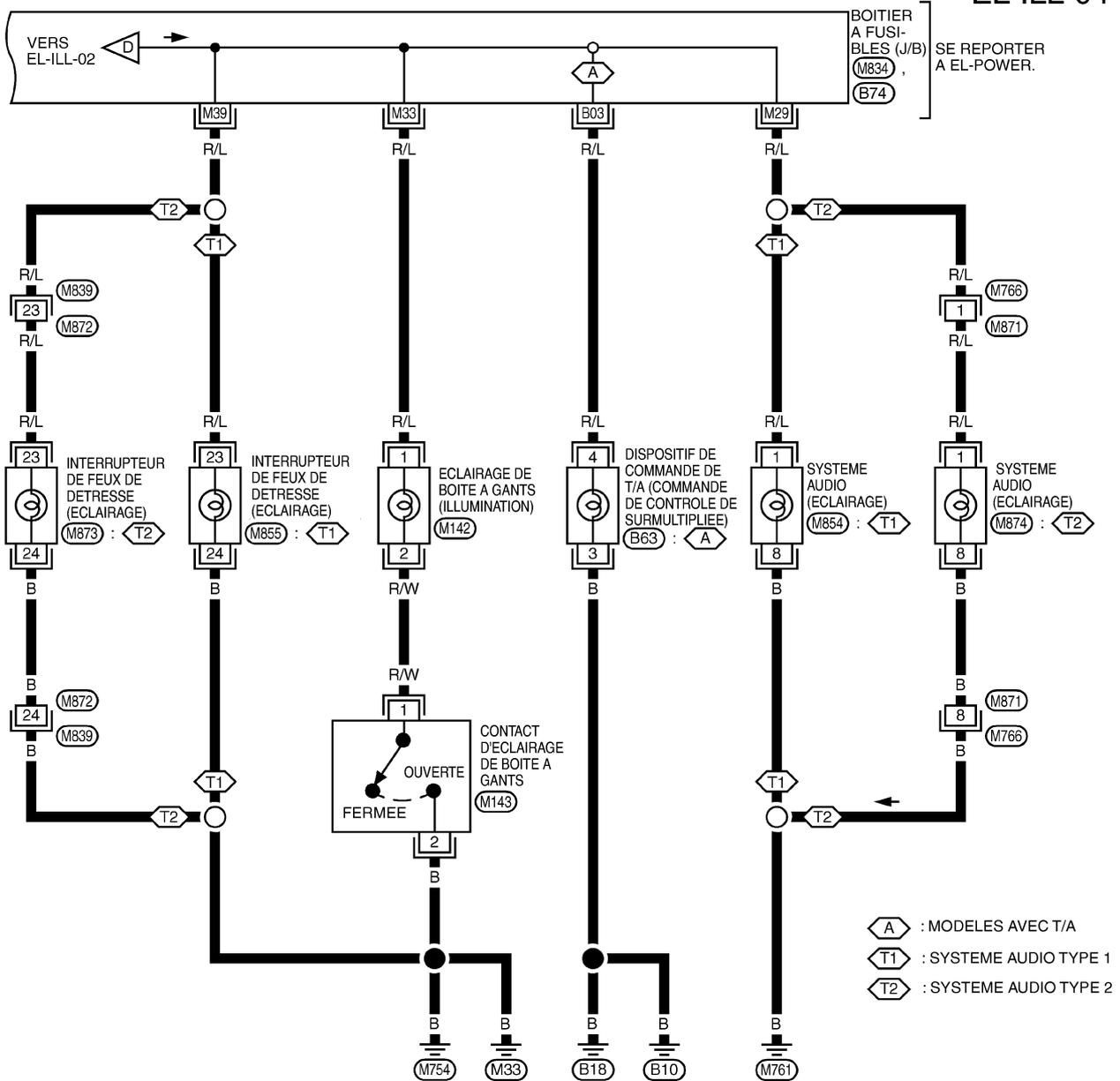
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F113) - BOITIERS A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-ILL-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M834, B74) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

PLAFONNIER

Description du système

CIRCUIT D'ALIMENTATION ET MASSE

L'alimentation est appliquée en permanence

- A travers le fusible 15 A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U09,
- A travers le fusible 10 A [n°16, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 de l'ampoule intérieure avant,
- à la borne 1 de l'ampoule intérieure arrière (modèles Break)
- à la borne 2 du plafonnier arrière (modèles Hardtop)
- à la borne 3 de l'interrupteur du toit vitré et aux SPOTS DE LECTURE (avec toit vitré),
- à la borne 2 des SPOTS DE LECTURE (avec toit vitré).

La masse est fournie

- à travers les bornes des points masse de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) ou M33, M754 (conduite à droite)
- à travers la borne MM2 du boîtier à fusibles
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U16

Lorsque la porte côté conducteur est ouverte, la masse est fournie :

- à travers la masse du contact de porte et la borne 1, et
- à travers la borne B07 du boîtier à fusibles
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U06

Lorsque n'importe quelle porte est ouverte, la masse est fournie :

- à travers la masse du contact et la borne 1 de chaque contact de porte,
- à travers la borne B01 du boîtier à fusibles
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U07

Lorsque la porte côté conducteur est déverrouillée par la commande de verrouillage/déverrouillage de porte, le boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse :

- à travers les masses de la carrosserie B10 et B18
- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- de la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U37

Lorsque un signal ou une combinaison des signaux est reçu par le boîtier de commande de minuterie, la masse est fournie :

- par la borne U12 du boîtier de commande de minuterie et la borne R01 du boîtier à fusibles
- à la borne 2 du plafonnier intérieur avant.
- à la borne 2 du plafonnier intérieur arrière (modèles Break)
- à la borne 1 du plafonnier intérieur arrière (modèles Hardtop)

Avec l'alimentation et la masse fournie, les plafonniers s'allument lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur "PORTE".

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

Lorsque le plafonnier est positionné sur "ON", la masse est fournie :

- à travers la masse du contact du plafonnier intérieur avant.
- à travers la masse du contact du plafonnier intérieur arrière (modèles Break).

Lorsque l'interrupteur du toit vitré et des SPOTS DE LECTURE (avec toit vitré) est mis sur ON, la masse est fournie :

- à travers les masses de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) ou M33, M754 (conduite à droite)
- à travers la borne MM2 et R03 du boîtier à fusibles J/B
- à la borne 2 des SPOTS DE LECTURE et de l'interrupteur du toit vitré.

Lorsque la lampe de lecture (avec toit vitré) est mis sur ON, la masse est fournie :

- à travers les masses de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) ou M33, M754 (conduite à droite)
- à travers la borne MM2 et R03 du boîtier à fusibles J/B
- à la borne 1 de la lampe de lecture.

Grâce au courant et à la masse qui sont générés, le plafonnier intérieur et les SPOTS DE LECTURE s'allument.

PLAFONNIER

Description du système (Suite)

FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR DU PLAFONNIER INTERIEUR

Lorsque la commande de plafonnier est positionnée sur "PORTE", le boîtier de commande de temporisation maintient le plafonnier allumé pendant environ 30 secondes lorsque :

- le signal de déverrouillage est fourni de la commande de verrouillage/déverrouillage tandis que toutes les portes sont fermées
- le signal de déverrouillage est fourni de la télécommande ou du canon de clé de porte tandis que toutes les portes sont fermées
- La porte du conducteur est ouverte puis fermée.

La temporisation est désactivée quand :

- la porte du conducteur est verrouillée,
- la porte du conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

Commande ON-OFF

Lorsque la porte du conducteur, la porte du passager avant, la porte arrière gauche ou droite est ouverte, le plafonnier s'allume lorsque le commutateur du plafonnier est sur la position "PORTE".

Système d'économie de la batterie

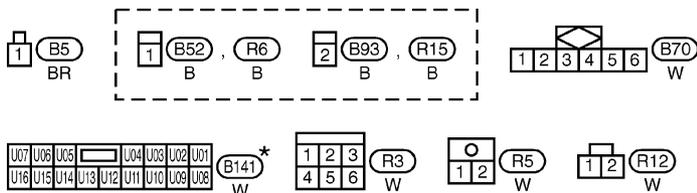
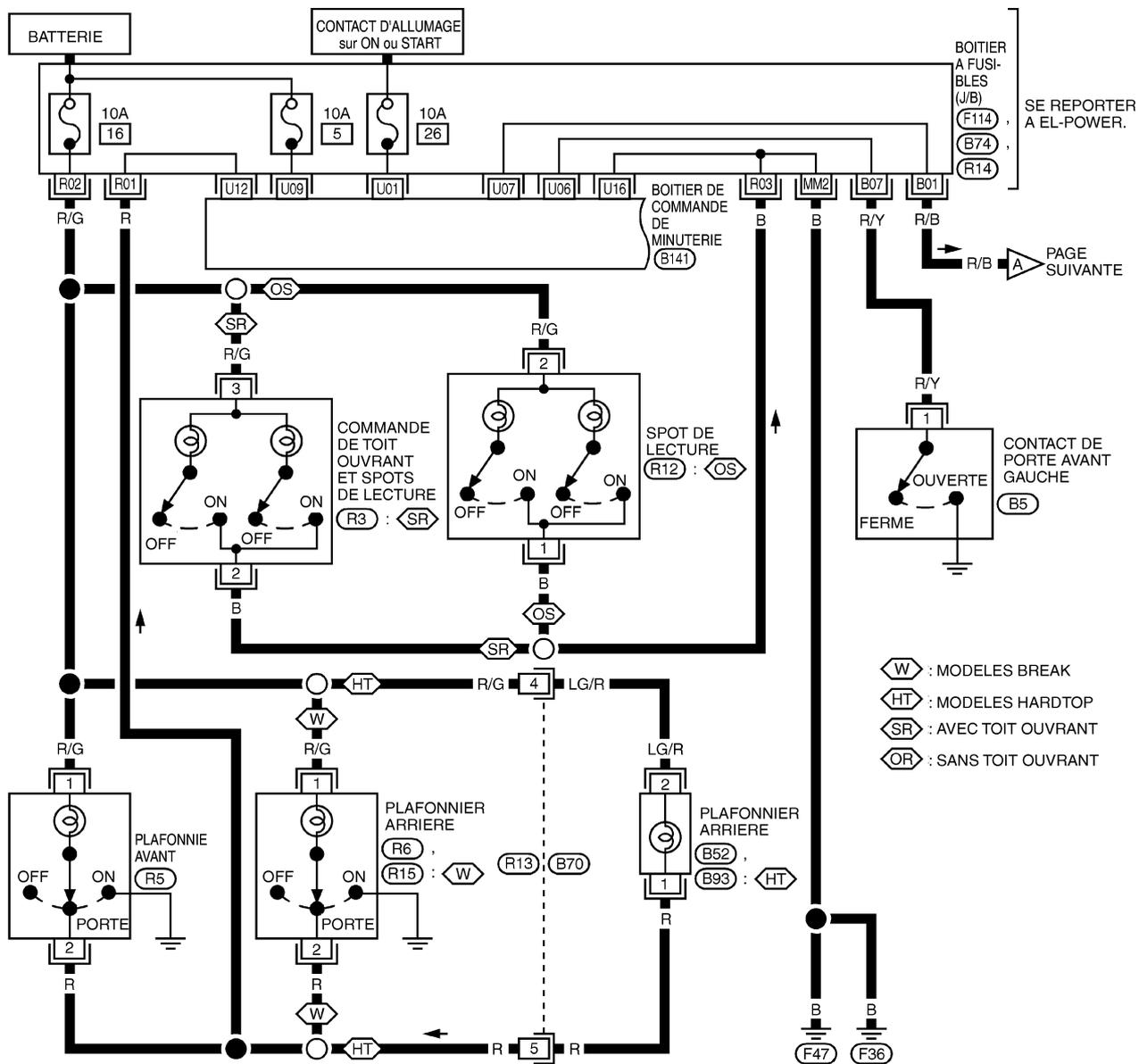
Le plafonnier est désactivé automatiquement avec la commande d'éclairage en position "PORTE" après 30 minutes environ, si l'éclairage reste allumé par le signal du contact de porte ouverte.

PLAFONNIER

Schéma de câblage — INT/L —

CONDUITE A GAUCHE

EL-INT/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 F114, B74, R14
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

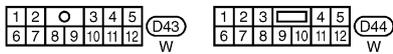
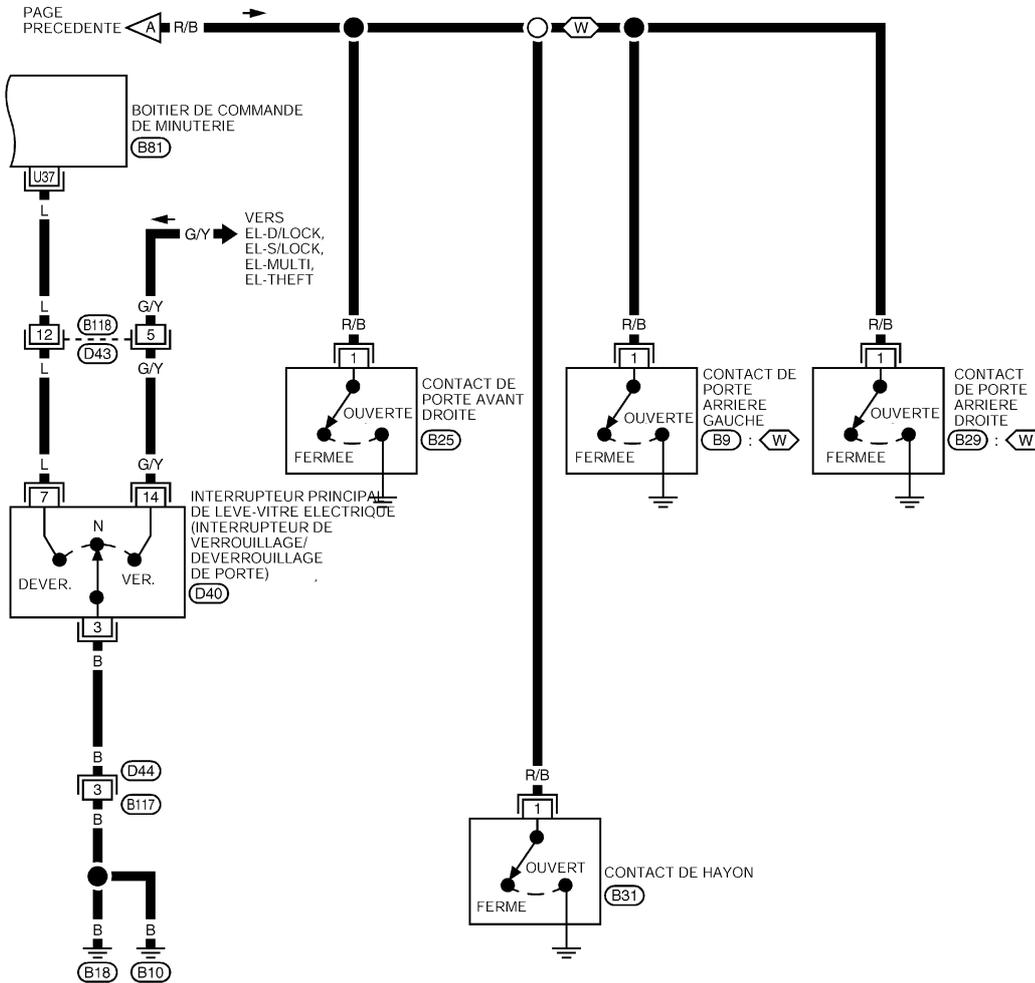
PLAFONNIER

Schéma de câblage — INT/L — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-INT/L-02

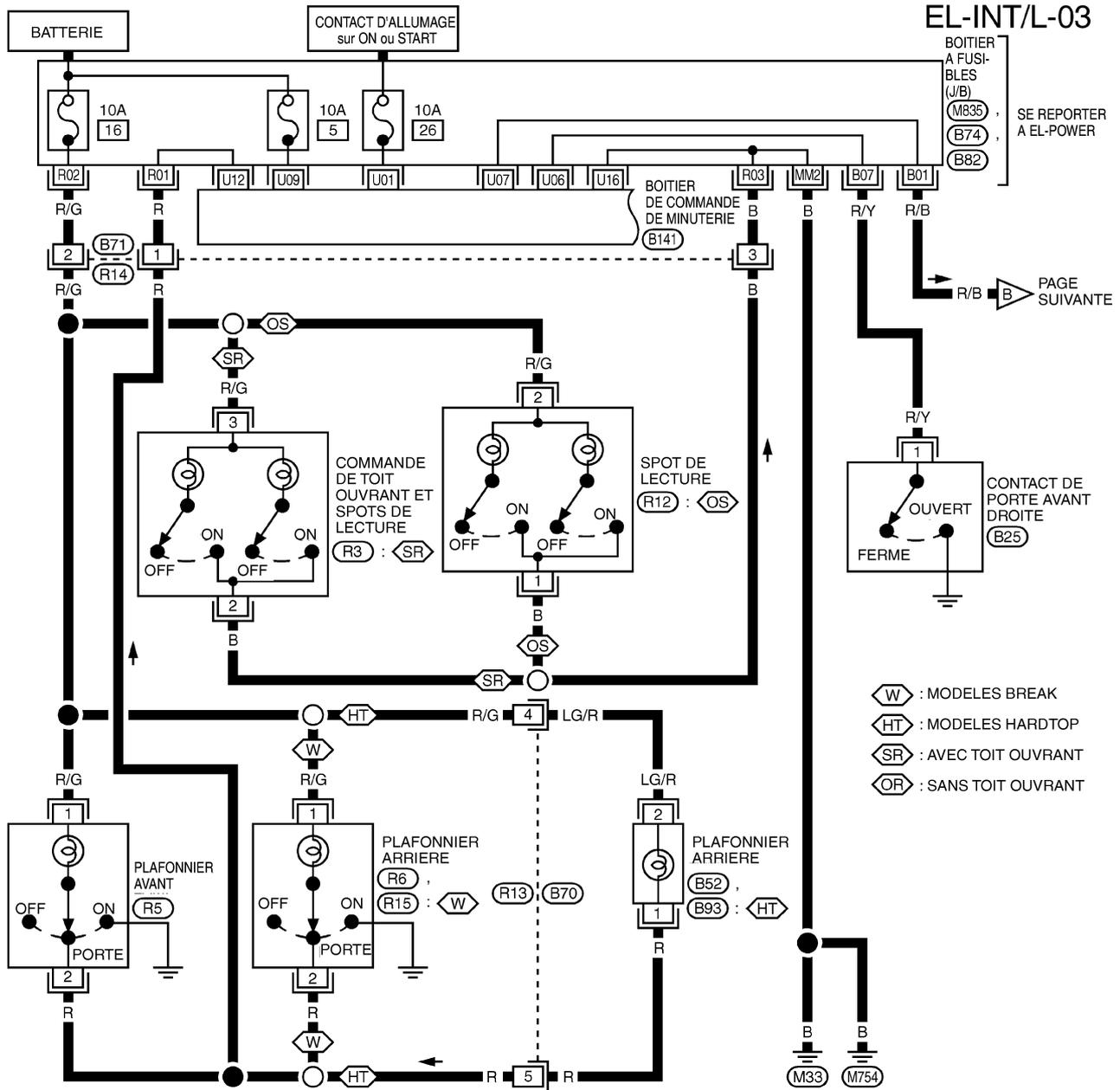
Ⓜ : MODELES BREAK



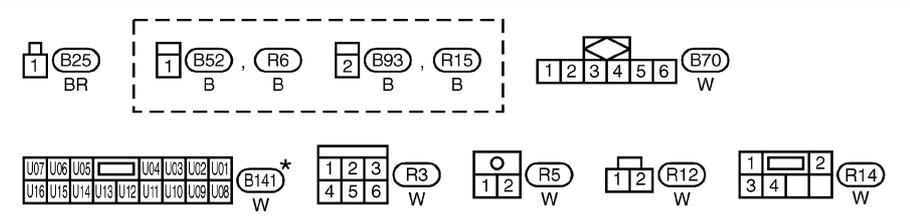
PLAFONNIER

Schéma de câblage — INT/L — (Suite)

CONDUITE A DROITE



PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M835) (B74) (B82)
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

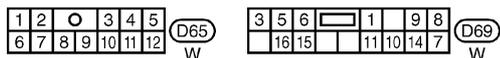
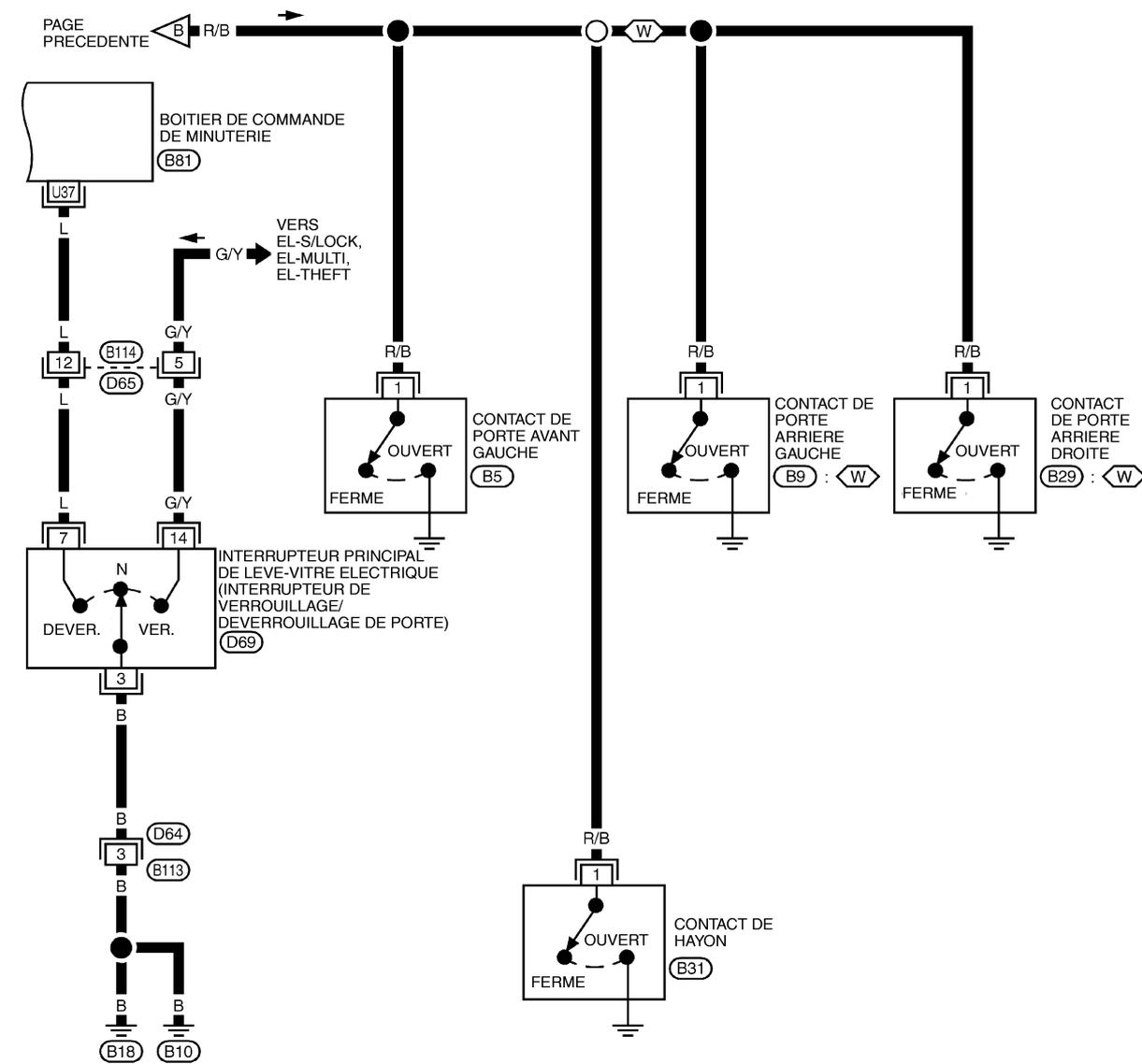
PLAFONNIER

Schéma de câblage — INT/L — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-INT/L-04

Ⓜ : MODELES BREAK

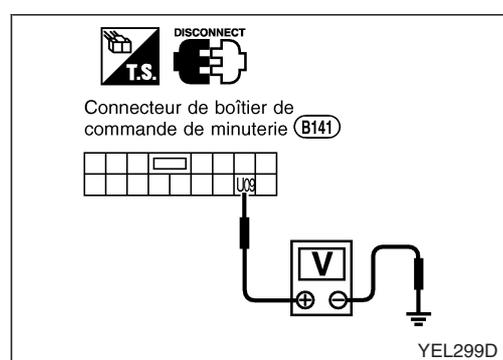


PLAFONNIER

Diagnostics des défauts

TABLEAU DES SYMPTOMES

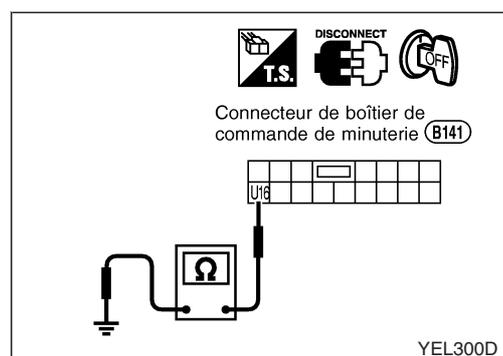
Symptôme	Diagnostic/procédure d'entretien
Le temporisateur du plafonnier intérieur ne marche pas.	<ol style="list-style-type: none"> Vérification préliminaire Vérifier le signal d'allumage. Vérifier le contact de porte côté conducteur Vérifier la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte. Vérifier le contact de détection d'ouverture d'une autre porte
Le temporisateur du plafonnier intérieur ne peut pas être supprimé.	<ol style="list-style-type: none"> Vérification préliminaire Vérifier le signal d'allumage. Vérifier le contact de porte côté conducteur Vérifier la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.



VERIFICATION PRELIMINAIRE (Vérification des circuits de l'alimentation électrique principale et de mise à la masse)

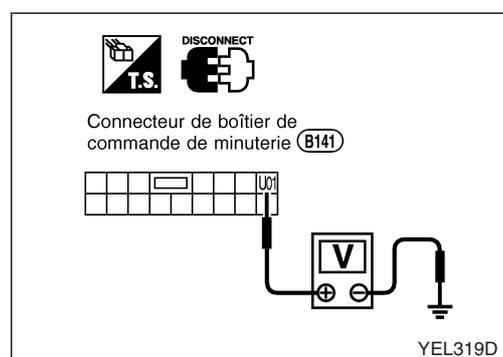
Vérification du circuit d'alimentation principale

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	Verrouillage	ACC	ON
U09	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie



VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

Bornes	Il y a continuité
U16 - Masse	Oui



VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON"

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	ARRET	ACC	ON
U01	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

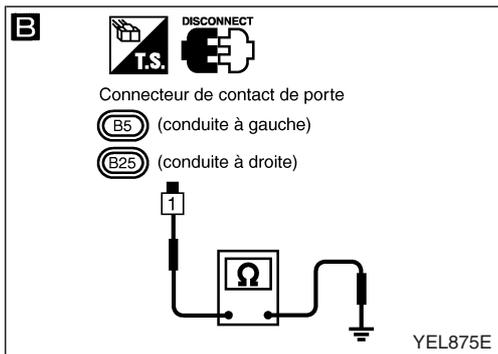
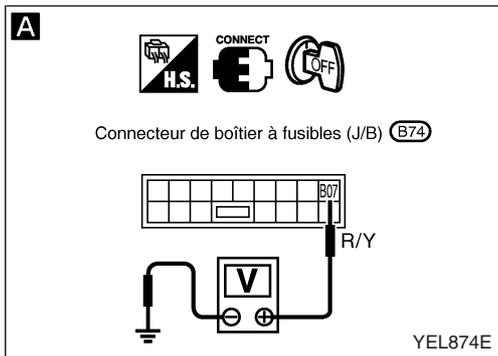
Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier ce qui suit.

- Fusible de 10 A [n°26], situé dans le boîtier à fusible (J/B)
- Faisceau pour circuit ouvert ou court-circuit

PLAFONNIER

Diagnostique des défauts (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR



A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE.

Vérifier la tension entre le boîtier de fusibles (J/B) et la masse.

BON → Le contact de porte fonctionne correctement.

	Bornes	Condition	Tension (V)
Porte côté conducteur	(B07)	Ouvert	0
		Fermée	Environ 12

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE.

1. Débrancher le connecteur du contact de portière.

2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse.

MAUVAIS → Remplacer le contacteur de porte.

	Bornes	Condition	Il y a continuité
Contact de porte	① - masse	Fermée	Non
		Ouverte	Oui

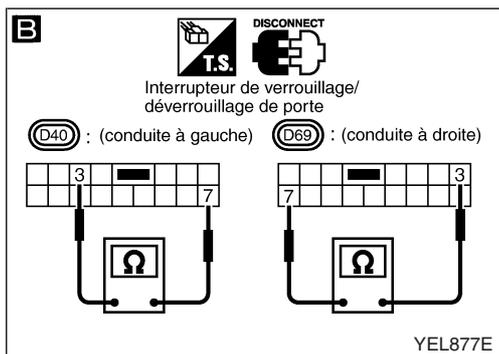
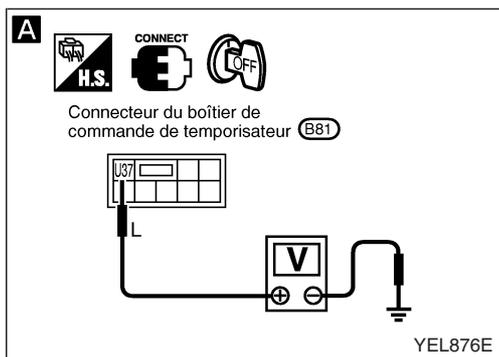
BON

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Condition de masse du contact de porte
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le contact de porte

PLAFONNIER

Diagnostique des défauts (Suite) VERIFICATION DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE LA PORTE



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE LA PORTE. Vérifier la tension mesurée entre la borne (U37) du connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

BON

Vérifier que la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte fonctionne.

Bornes		Condition	Tension (V)
⊕	⊖		
(U37)	Masse	Verrouillé	Environ 12 (Env. 20 sec.)
		Déverrouillé	0

MAUVAIS

B

Vérifier la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.

- Débrancher le connecteur de la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes de la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.

MAUVAIS

Remplacer la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.

Bornes	Condition	Il y a continuité
(7) - (3)	Verrouillé	Non
	Déverrouillé	Oui

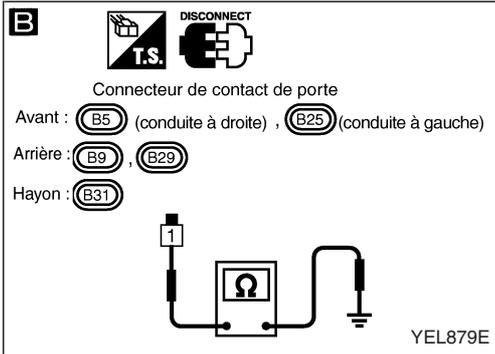
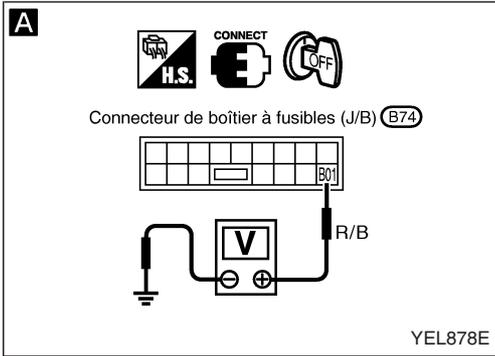
BON

Vérifier les éléments suivants :

- Circuit de mise à la masse de la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau de câbles monté entre le boîtier de contrôle et le capteur de verrouillage/déverrouillage de porte

PLAFONNIER

Diagnostique des défauts (Suite) VERIFICATION DU CONTACT DE DETECTION D'OUVERTURE D'UNE AUTRE PORTE



A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE.
Vérifier la tension entre le boîtier de fusibles (J/B) et la masse.

BON → Le contact de porte fonctionne correctement.

	Bornes	Condition	Tension (V)
Autre porte	(B01)	Ouvert	0
		Fermée	Environ 12

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE.

- Débrancher le connecteur du contact de portière.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

MAUVAIS → Remplacer le contacteur de porte.

	Bornes	Condition	Il y a continuité
Autres contacteurs de porte	① - MASSE	Fermée	Non
		Ouverte	Oui

BON

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Condition de masse du contact de porte
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le contact de porte

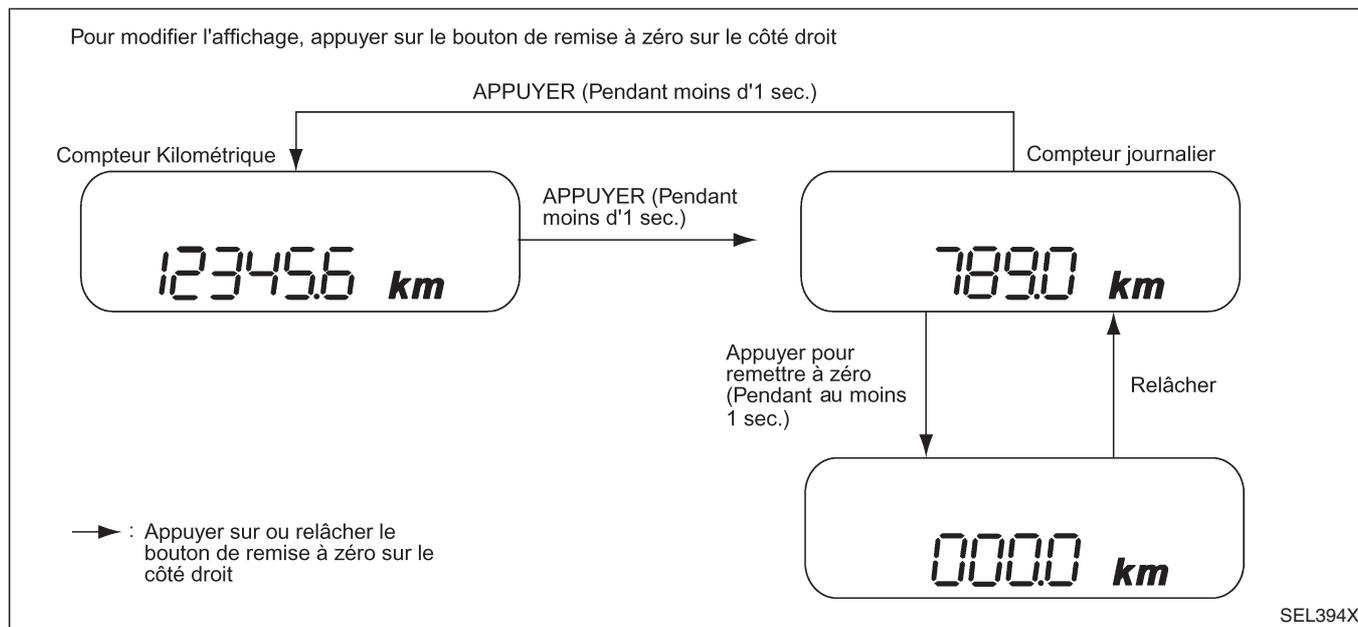
INSTRUMENTS ET JAUGES

Description du système

INSTRUMENTS BOITIER DE CONTROLE

- Le compteur de vitesse, l'odomètre/totalisateur partiel, le compte-tours, les jauges de température et de carburant sont commandés totalement par les instruments combinés intégrés dans le boîtier de contrôle.
- Le compteur kilométrique/journalier est constitué d'un compteur digital.*
*Les données du compteur kilométrique sont sauvegardées même si le câble de la batterie est débranché. Les données du compteur journalier sont effacées lorsque la batterie est débranchée.
- Le segment de l'odomètre/totalisateur partiel peut être contrôlé en mode de diagnostic.
- Le compte-tours/jauge peut être contrôlé en mode de diagnostic.

COMMENT CHANGER L’AFFICHAGE POUR LE COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER



NOTE :

Positionner le contact d'allumage sur "ON" pour actionner le compteur kilométrique/journalier.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Description du système (Suite)

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- A travers le fusible 10 A [n°16, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 27 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- A travers le fusible 10 A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 28 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à travers les masses de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) ou M33, M754 (conduite à droite)
- à la borne 29 des instruments combinés.

JAUGE DE TEMPERATURE DE L'EAU

La jauge de température de l'eau indique la température du liquide réfrigérant dans le moteur.

Le transmetteur thermique fournit un signal de température du liquide réfrigérant dans le moteur aux instruments combinés pour la jauge de température de l'eau.

COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/mn). L'ECM fournit un signal de régime moteur aux instruments combinés pour le compte-tours.

COMPTE-TOURS

La jauge de carburant indique le niveau approximatif de carburant dans le réservoir de carburant.

La jauge de carburant est réglée par un signal au sol variable.

- des points masse de la carrosserie B10 et B18
- à travers la borne 3 du module de détection du niveau de carburant et
- à travers la borne 2 (moteur TD27Ti) ou 1 (moteur ZD30DDTi) du module de détection du niveau de carburant
- à la borne 13 d'instruments combinés pour la jauge de carburant.

COMPTEUR DE VITESSE

Les instruments combinés reçoivent un signal du capteur de vitesse du véhicule. Le compteur de vitesse convertit le signal en vitesse du véhicule affichée.

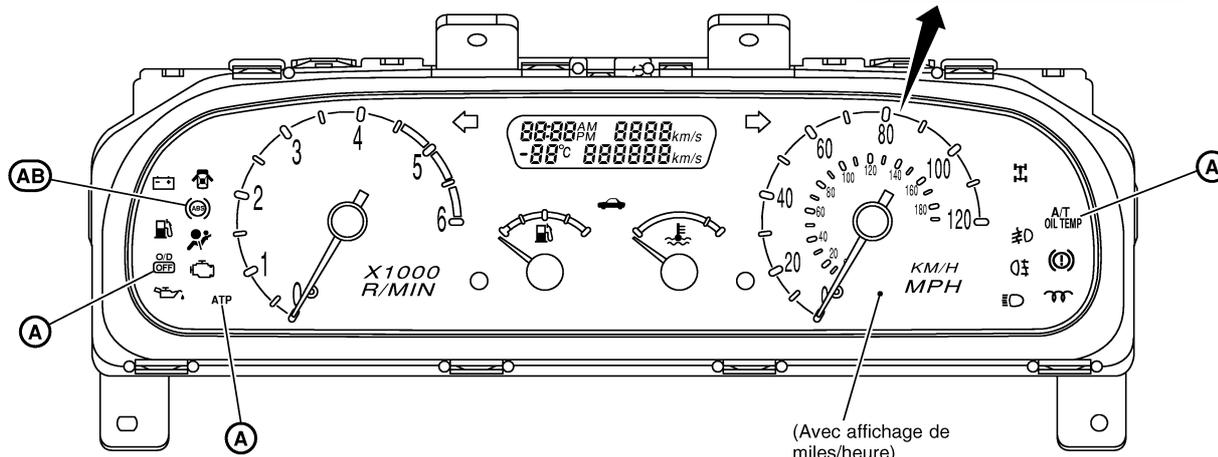
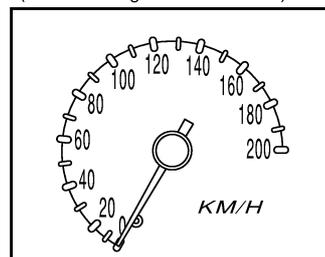
JAUGE DE TEMPERATURE AMBIANTE

Le capteur de température ambiante fournit le signal pour la température ambiante aux instruments combinés.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Instruments combinés

(Sans affichage de miles/heure)



(Avec affichage de miles/heure)

11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12

(Blanc)

(F119) : L

(M838) : R

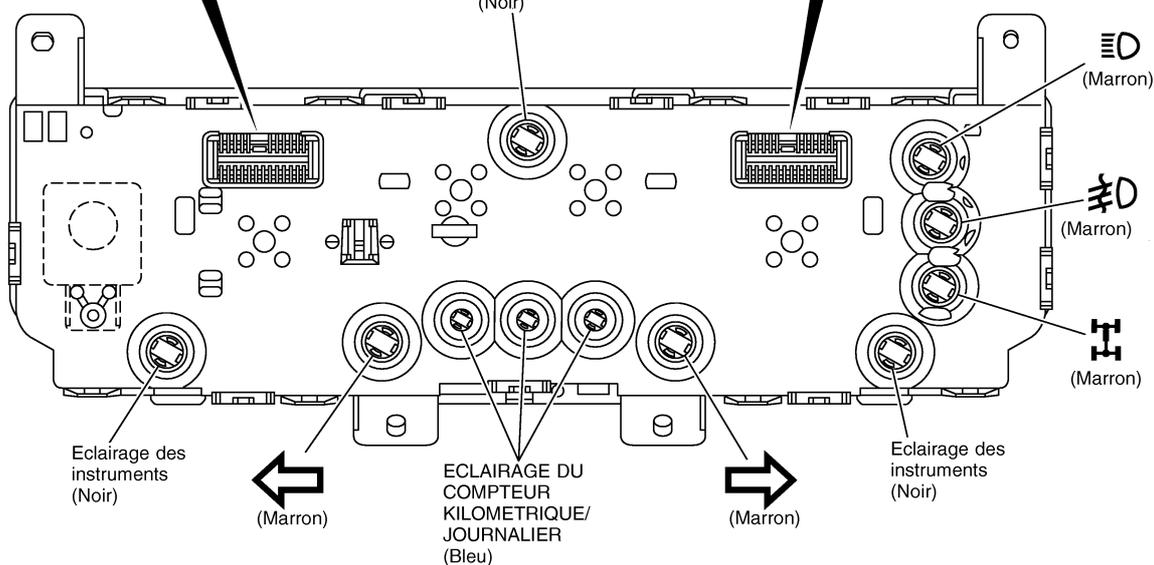
Eclairage des instruments (Noir)

35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25
48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36

(Marron)

(F118) : L

(M837) : R



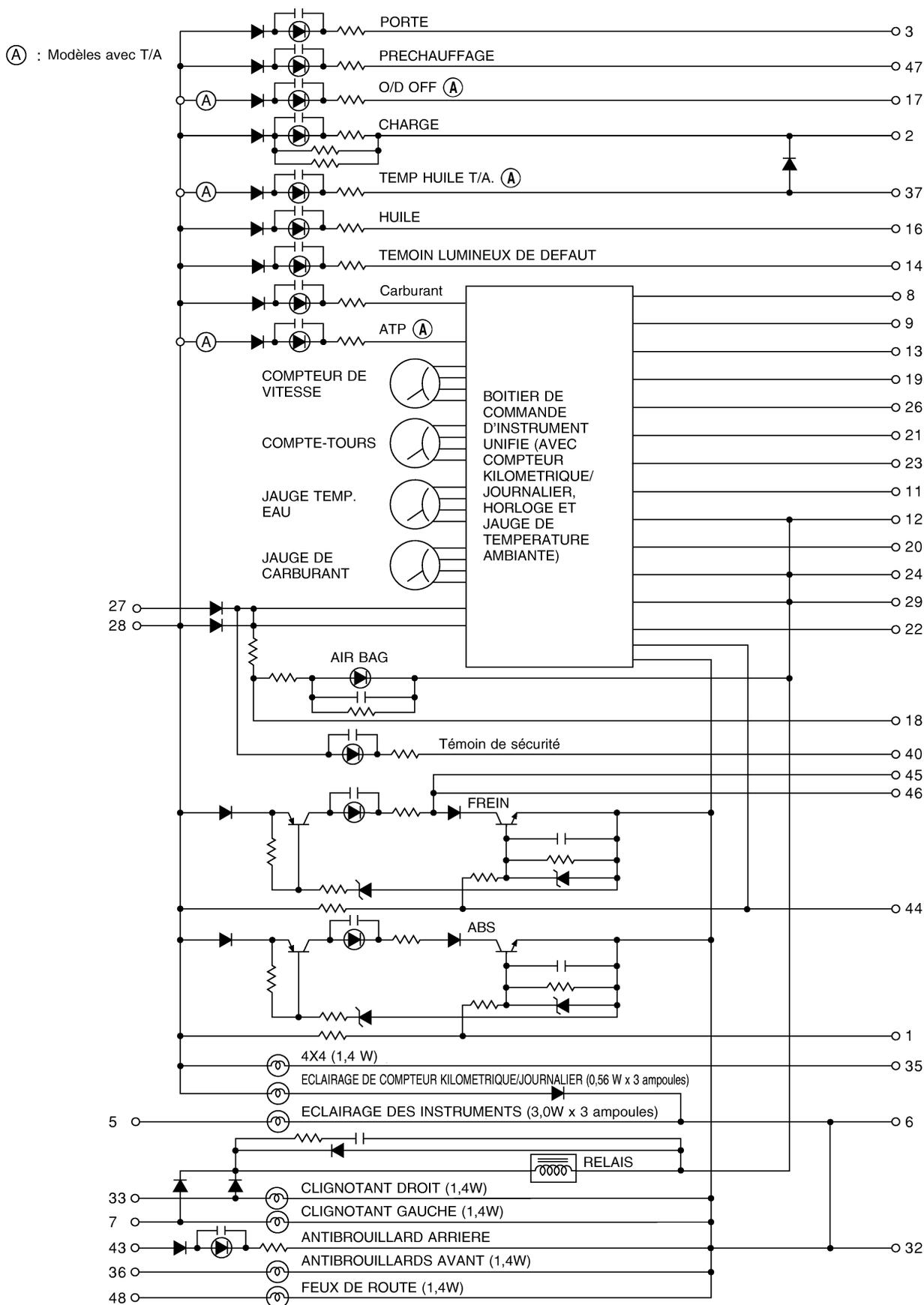
Couleur de la douille de l'ampoule	Nombre de watts de l'ampoule
MARRON	1,4W
NOIRE	3,0 W
BLEU	0,56 W

(): Couleur de la douille de l'ampoule d'avertissement

- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (A) : modèles T/A
- (AB) : Avec ABS

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma

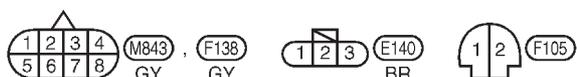
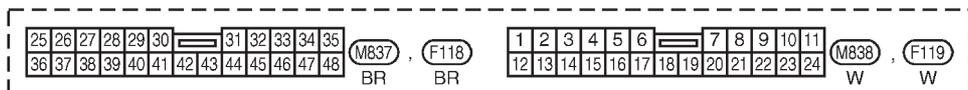
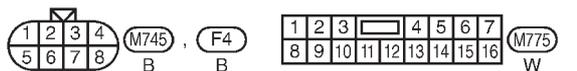
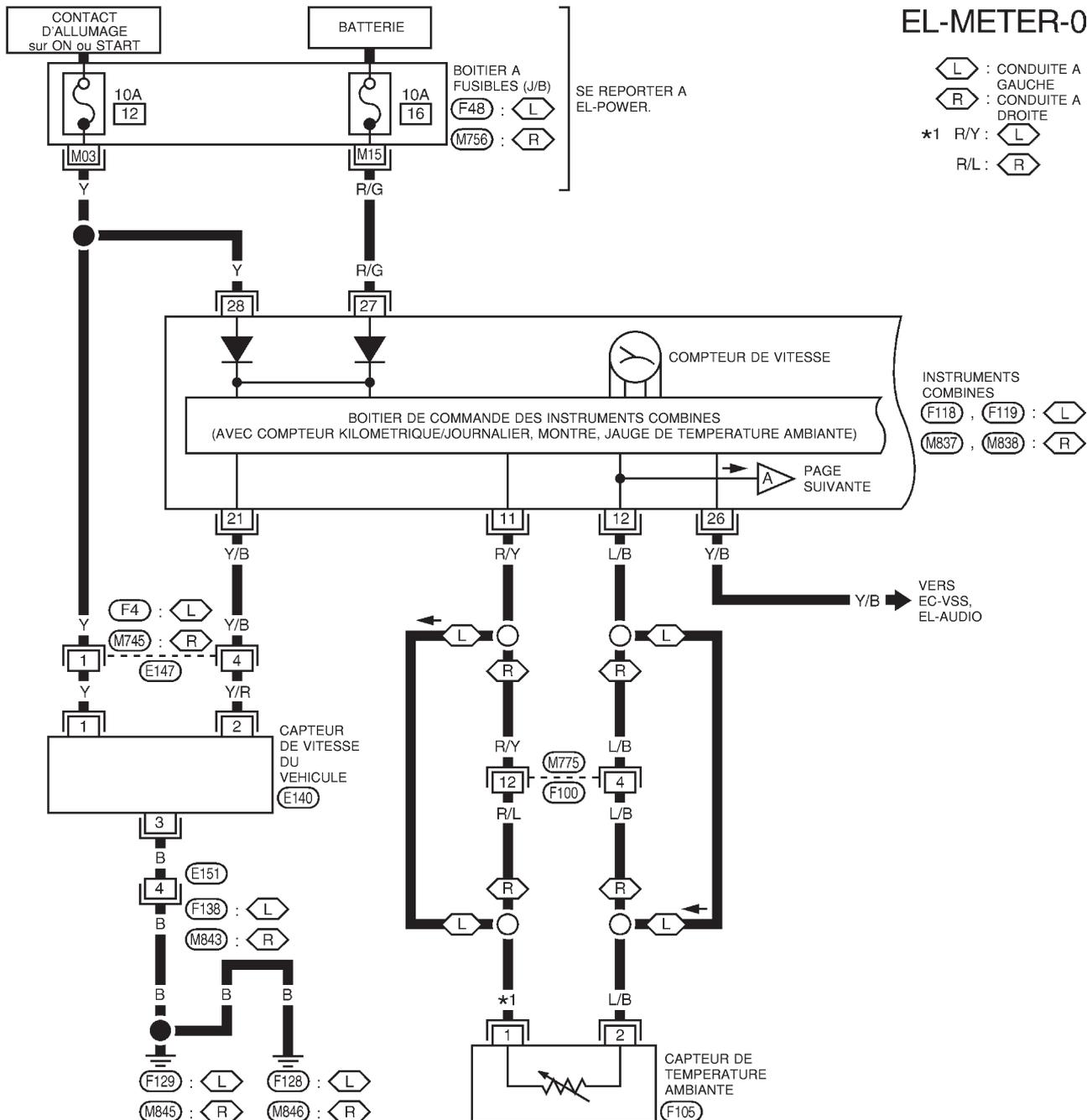


INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER —

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-METER-01



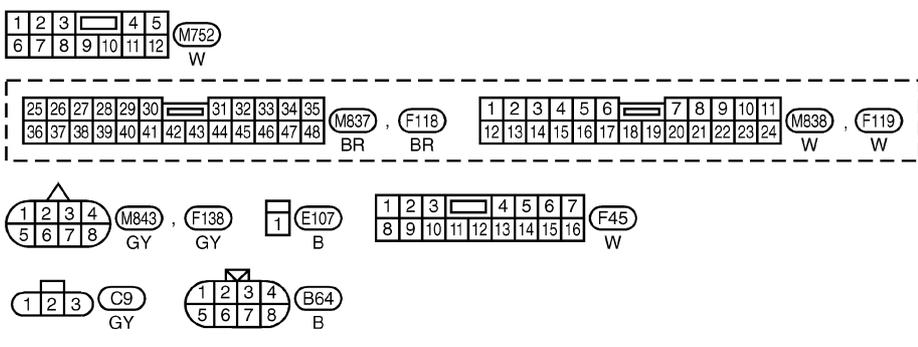
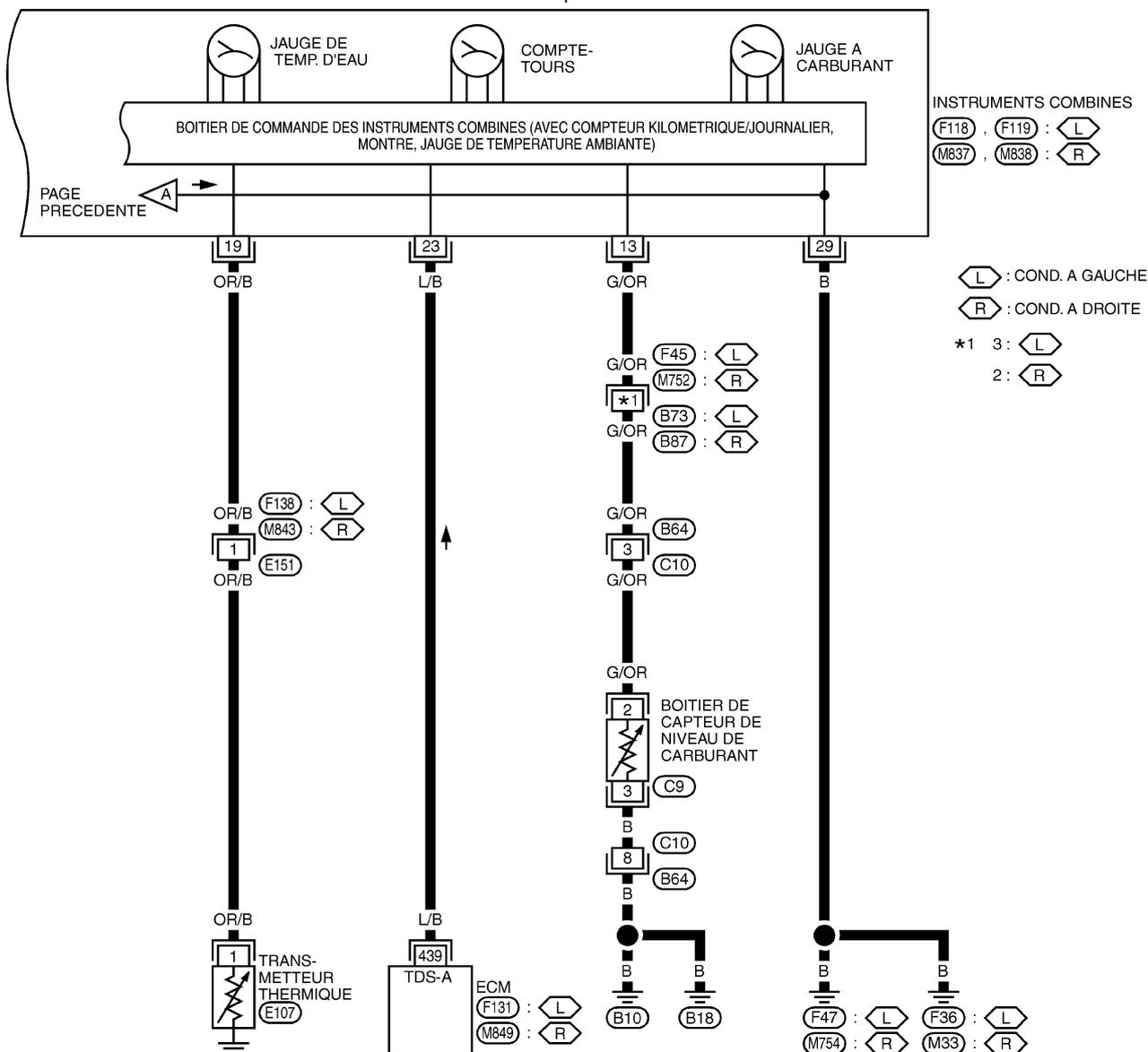
SE REPORTER A :
 (M756), (F48) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORD (J/B)

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (Suite)

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-METER-02



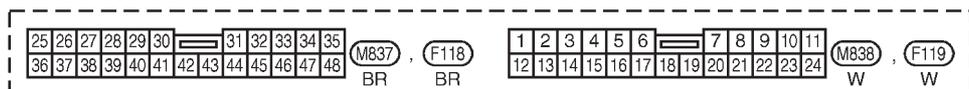
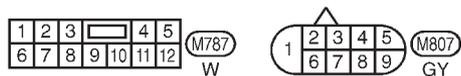
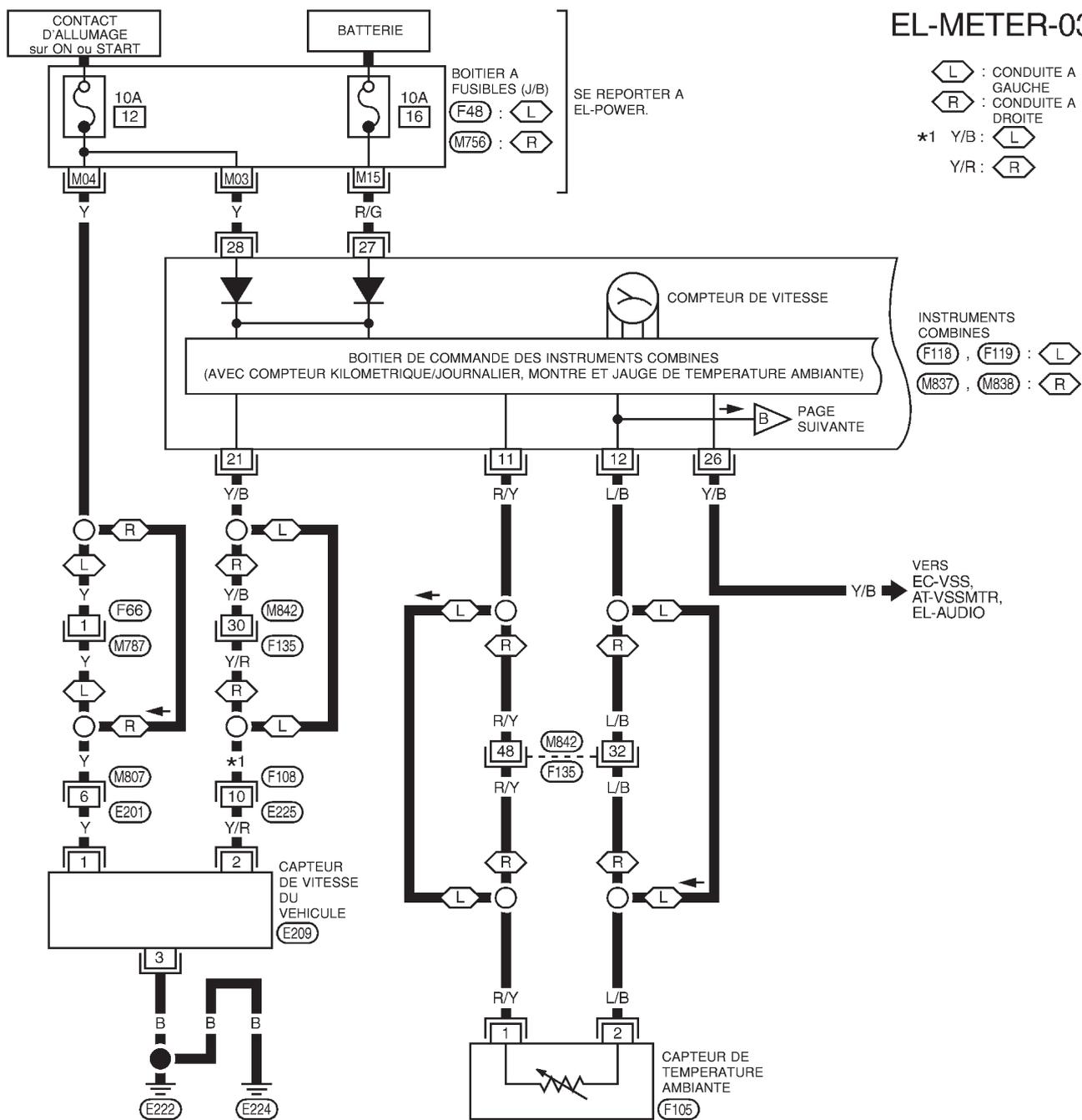
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M849), (F131) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTi

EL-METER-03



SE REPORTER A :

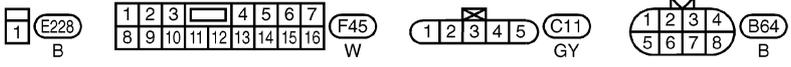
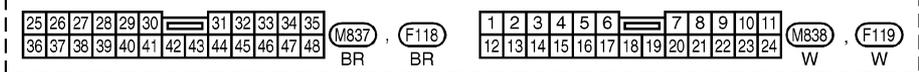
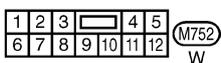
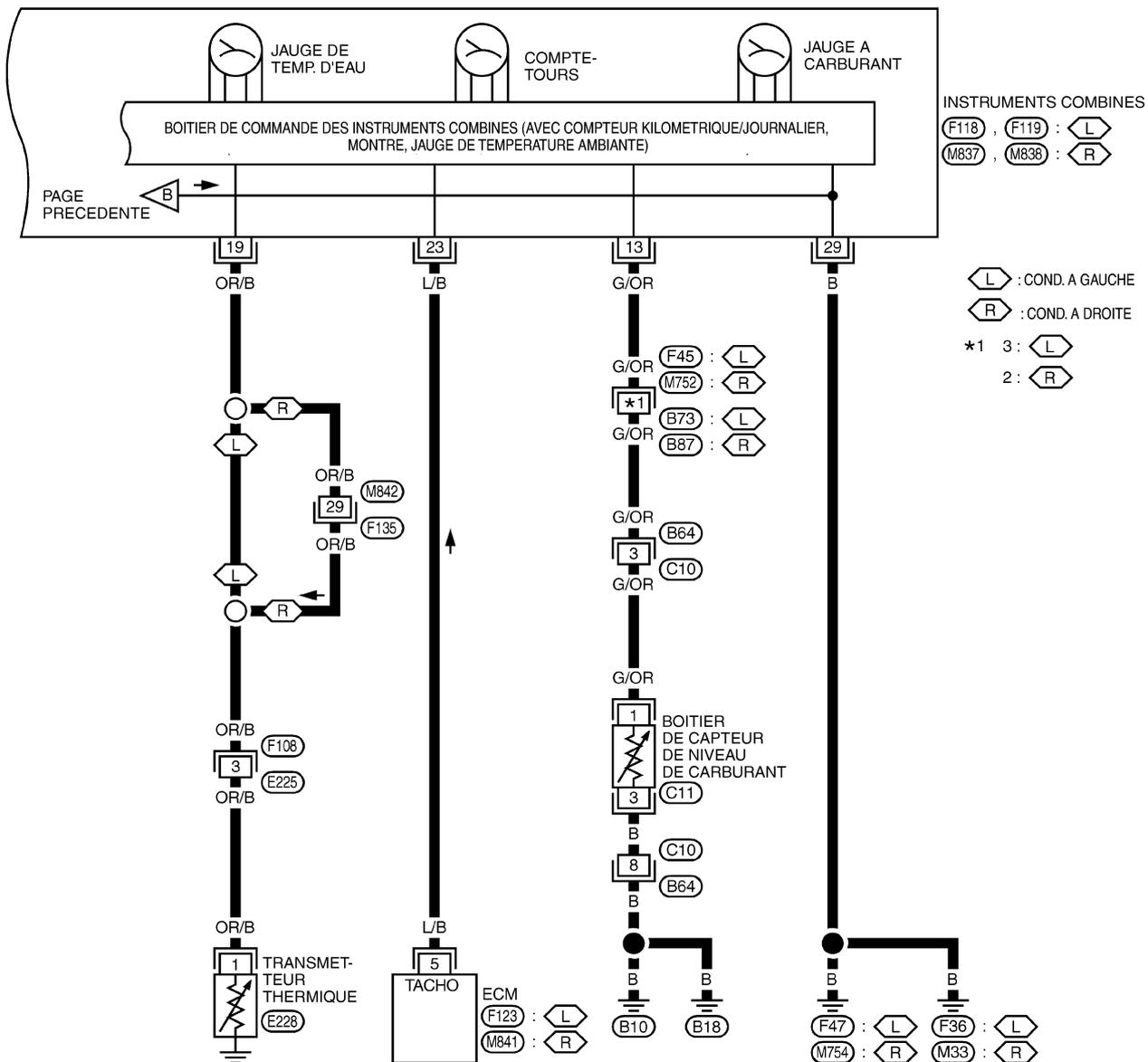
- (F108), (F135) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M756), (F48) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTI

EL-METER-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F108), (F135) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M841), (F123) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

INSTRUMENTS ET JAUGES

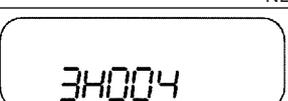
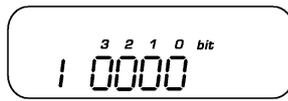
Autodiagnostic des instruments combinés

EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

1. Amener le contact d'allumage sur la position "LOCK".
2. Appuyer sur les deux boutons de réinitialisation des instruments combinés et les maintenir enfoncés.
3. Amener le contact d'allumage sur la position "ON", tout en maintenant les boutons de réinitialisation enfoncés.
4. Relâcher les boutons de réinitialisation dans les 5 secondes suivant le positionnement du contact d'allumage sur "ON", l'autodiagnostic démarre alors. Il suffit d'appuyer sur l'un des boutons de réinitialisation pour activer la séquence (A à I).

NOTE :

Si l'un des boutons de remise à zéro n'est pas enclenché pendant 20 secondes à chaque étape ou si le contact d'allumage est mis sur OFF, le mode d'autodiagnostic est terminé.

	Eléments à vérifier	Affichage	Remarques
A)	Test de segment du compteur kilométrique		Tous les segments du compteur kilométrique/journalier numérique sont en marche.
B)	Code de logiciel	 <p>Ce code est un exemple.</p> <p style="text-align: right;">NEL735</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
C)	Code EEPROM	 <p>Ce code est un exemple.</p> <p style="text-align: right;">NEL736</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
D)	Code de matériel	 <p>Ce code est un exemple.</p> <p style="text-align: right;">NEL737</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
E)	Code PCB	 <p>Ce code est un exemple.</p> <p style="text-align: right;">NEL738</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
F)	Test des instruments/jauges (mouvement de balayage)	 <p>Clignotement SEL440X</p>	Le compte-tours, le compteur de vitesse, les jauges de niveau de carburant et de température d'eau sont l'objet d'un test du mouvement de balayage. (Le compteur/jauge effectue MIN. → MAX., MAX. → MIN. pour 2 fois) Le segment du compteur kilométrique clignote pendant le mouvement circulaire.
G)	Erreur 1 (0 Bit - 3 Bits)	 <p style="text-align: right;">SEL441X</p>	Le segment de chaque bit affiche la valeur "0", indiquant l'absence de défaillance. Si le(s) bit(s) affiche(nt) des chiffres autres que "0", l'élément du bit a échoué.
H)	Erreur E (4 Bits - 7 Bits)	 <p style="text-align: right;">SEL442X</p>	Pour les détails, se reporter à la "Tableau des anomalies pour erreur 1 et erreur E" ci-dessous.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)

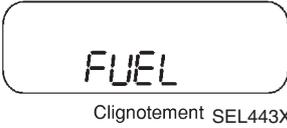
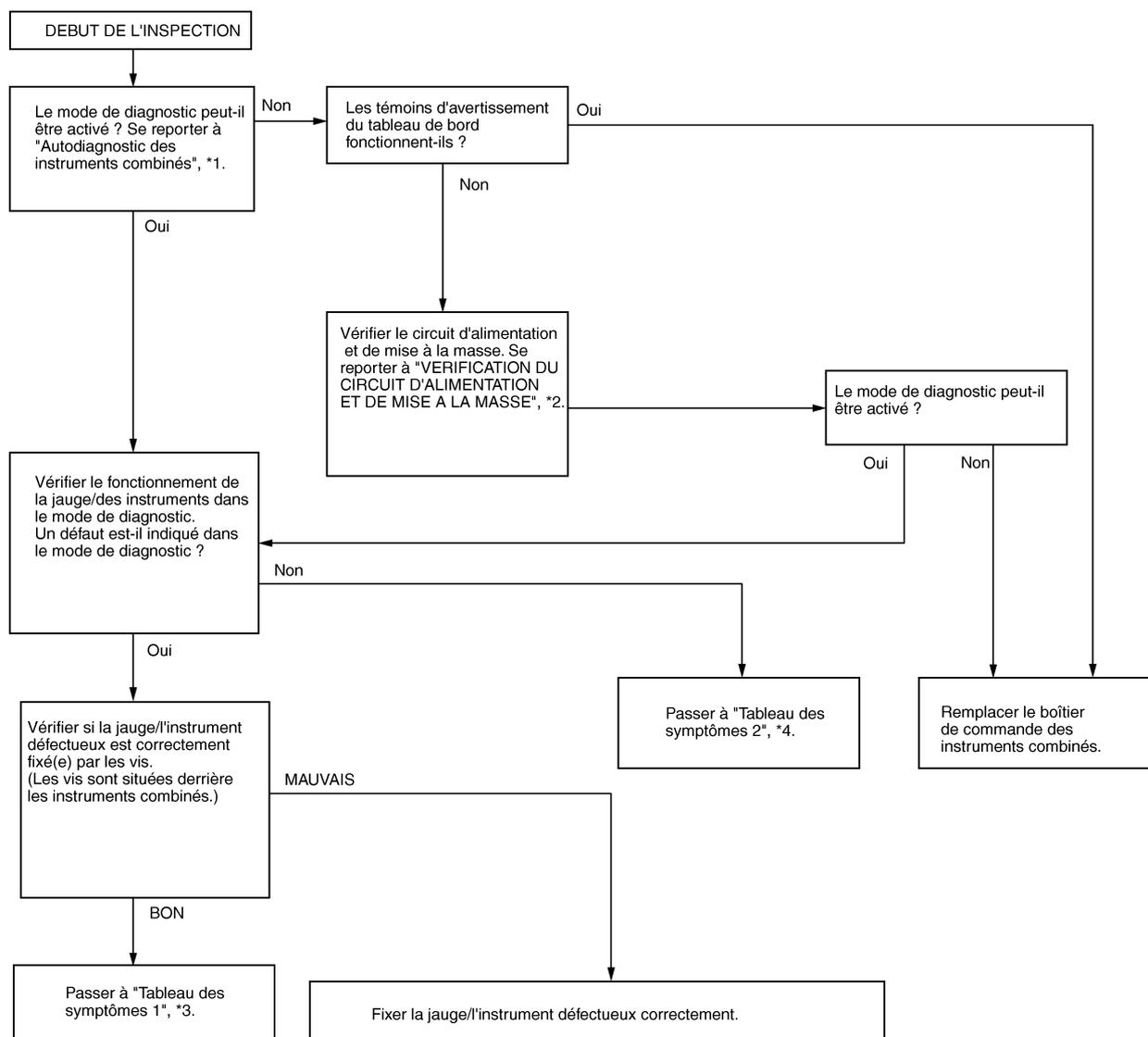
	Eléments à vérifier	Affichage	Remarques
l)	Test du témoin d'avertissement de carburant		Le témoin d'avertissement de carburant est allumé et le segment "FUEL" du compteur kilométrique clignote.

Tableau des anomalies "Erreur 1" et "Erreur E"

Bit	Eléments détectables	Description du défaut	Bit affiché		
			Panne	Pas de défaut	
0	Signal d'entrée du compteur de vitesse	Pas de signal d'entrée Lorsque aucun signal d'entrée n'est détecté continuellement pendant 30 minutes alors que l'allumage est sur ON, ceci devrait être considéré comme une défaillance de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0	
		Signal d'entrée anormal Lorsqu'un signal de fréquence qui ne devrait pas exister dans des conditions normales est détecté, il doit être considéré comme une défaillance de signal.	2		
1	Signal d'entrée du compte-tours	Pas de signal d'entrée Lorsque aucun signal d'entrée n'est détecté continuellement pendant 30 minutes alors que l'allumage est sur ON, ceci devrait être considéré comme une défaillance de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0	
		Signal d'entrée anormal Lorsqu'un signal de fréquence qui ne devrait pas exister dans des conditions normales est détecté, il doit être considéré comme une défaillance de signal.	2		
2	Signal d'entrée de niveau de carburant	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de court-circuit.	1	0	
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de circuit ouvert.	2		
3	Signal d'entrée de température d'eau	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de court-circuit.	1	0	
4	Signal d'entrée de la température d'air extérieur	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de court-circuit.	1	0	
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de circuit ouvert.	2		
5	Boutons de réinitialisation	Court-circuit des boutons de réinitialisation Lorsqu'un court-circuit est détecté continuellement pendant 5 minutes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de court-circuit.	Le bouton de réinitialisation côté droit est défectueux.	1	0
			Le bouton de réinitialisation côté gauche est défectueux.	2	
			Les deux boutons de réinitialisation sont défectueux.	3	
6	—	—	0	0	
7	CPU (boîtier central de traitement)	Défaut EEPROM	1	0	
		Défaillance de la RAM de la CPU	2		

Diagnostics des défauts

VERIFICATION PRELIMINAIRE



SEL361WB

*1 : Autodiagnostic des instruments combinés (EL-92)

*2 : VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE (EL-85)

*3 : Tableau des symptômes 1 (EL-95)

*4 : Tableau des symptômes 2 (EL-95)

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostique des défauts (Suite)

TABLEAU DES SYMPTOMES

Tableau des symptômes 1 (les défauts de fonctionnement sont indiqués en mode de diagnostic)

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
L'odomètre/totalisateur partiel indique un défaut de fonctionnement en mode de diagnostic.	Instruments unifiés de contrôle	Remplacer le boîtier de l'instrument unifié de contrôle.
Le mètre multiple/jauge indique un défaut de fonctionnement en mode de diagnostic.		
Un compteur de vitesse/compteur de tours/jauge de température/jauge de carburant indique un défaut de fonctionnement en mode de diagnostic.	1. Mètre/Jauge 2. Instruments unifiés de contrôle	1. Vérifier la résistance du compteur/de la jauge indiquant un défaut de fonctionnement. Si la résistance est négative, remplacer le compteur/la jauge. 2. Si le résultat est bon, remplacer le boîtier de l'instrument unifié de contrôle.

Tableau des symptômes 2 (Aucun défaut de fonctionnement est indiqué en mode diagnostic)

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Un compteur de vitesse/compteur de tours/jauge de température/jauge de carburant fonctionne mal.	1. Signal de capteur - Signal de vitesse du véhicule - Signal de régime du moteur - Compte-tours - Jauge de température d'eau 2. Instruments unifiés de contrôle	1. Vérifier le capteur pour déceler le mètre/jauge défectueux. VERIFICATION/CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (se reporter à EL-97). VERIFICATION/SIGNAL DE REGIME MOTEUR (se reporter à EL-98). VERIFICATION/BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT (se reporter à EL-98). VERIFICATION/TRANSMETTEUR THERMIQUE (se reporter à EL-99). 2. Remplacer le boîtier de l'instrument unifié de contrôle.
Mètre multiple/jauge défectueux (sauf l'odomètre/totalisateur partiel)		

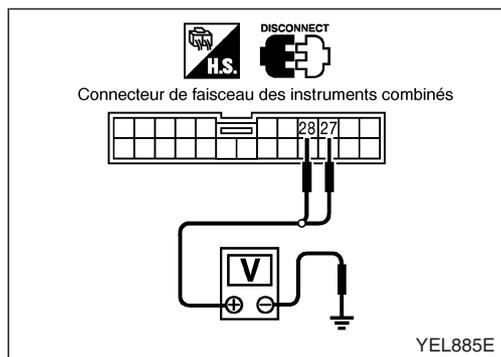
Avant de démarrer le diagnostic des défauts ci-dessous, effectuer l'INSPECTION PRELIMINAIRE, EL-94.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostique des défauts (Suite)

VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

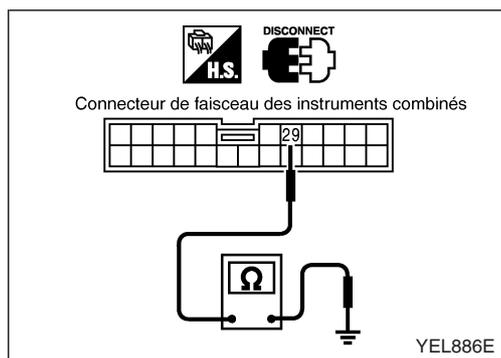
Vérification du circuit de l'alimentation électrique



Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	ARRET	ACC	ON
27	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
28	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier ce qui suit.

- Fusible de 10 A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°16, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible



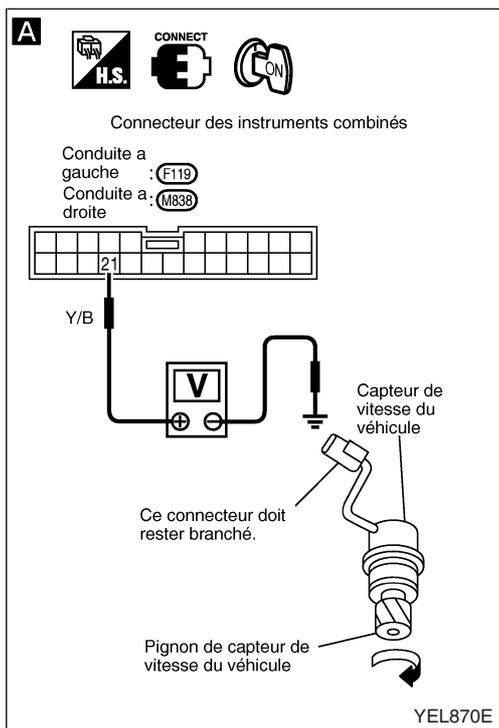
Vérification du circuit de mise à la masse

Bornes	Il y a continuité
29 - Masse	Oui

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostic des défauts (Suite)

INSPECTION/CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE



A

VERIFICATION DE LA SORTIE DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE.

1. Déposer le capteur de vitesse du véhicule de la transmission.
2. Placer le contact d'allumage en position "ON".
3. Vérifier la tension entre les bornes ① et la masse tout en faisant tourner rapidement le pignon du capteur de vitesse.

L'indicateur de l'appareil d'essai devrait bouger.

BON → Le capteur de vitesse du véhicule fonctionne correctement.

B

MAUVAIS

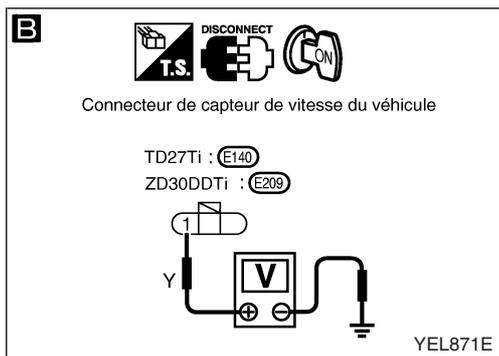
VERIFIER L'ALIMENTATION.

- Réinstaller le capteur de vitesse du véhicule.
- Débrancher le connecteur du capteur de vitesse du véhicule.

Vérifier la tension entre la borne ① du connecteur du capteur de vitesse du véhicule et la masse.

Il doit y avoir tension de batterie.

MAUVAIS → S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau entre le capteur de vitesse et le fusible



BON

C

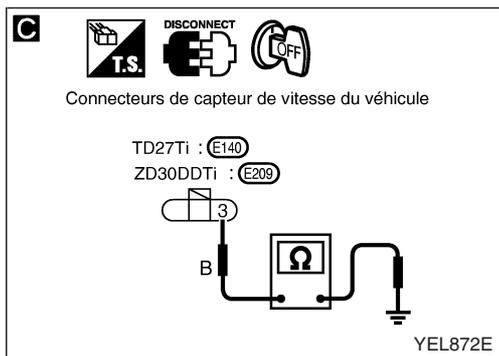
MAUVAIS → Réparer le faisceau ou le connecteur

VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE

- Amener le contact d'allumage sur la position "LOCK".

Vérifier la continuité entre la borne ③ du connecteur du capteur de vitesse du véhicule et la masse de la carrosserie.

Il doit y avoir continuité.



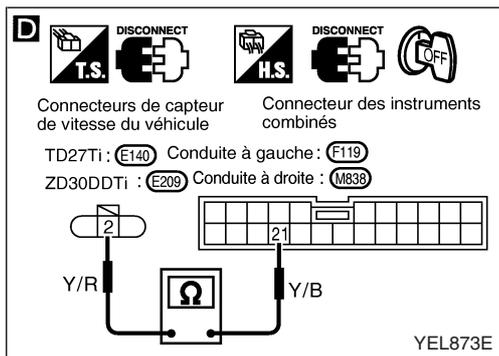
BON

D

MAUVAIS → Réparer le faisceau et le connecteur.

Vérifier la continuité entre la borne ② du connecteur du faisceau du compteur de vitesse et la borne ② du connecteur du capteur de vitesse du véhicule.

Il doit y avoir continuité.

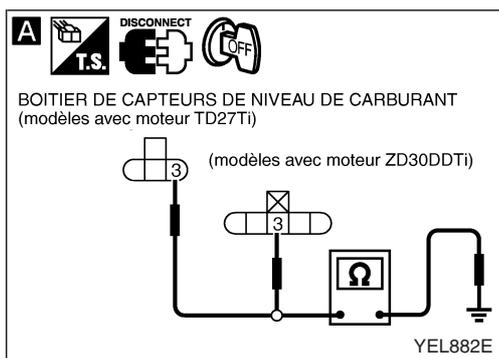
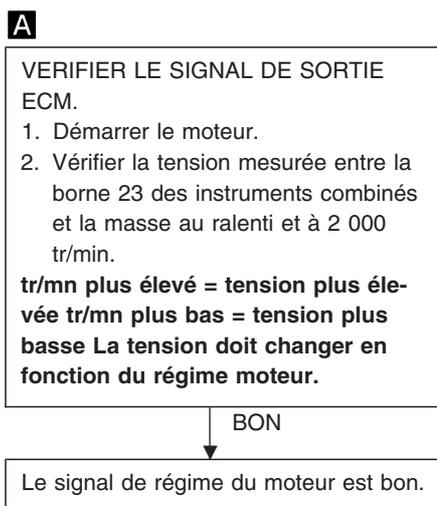
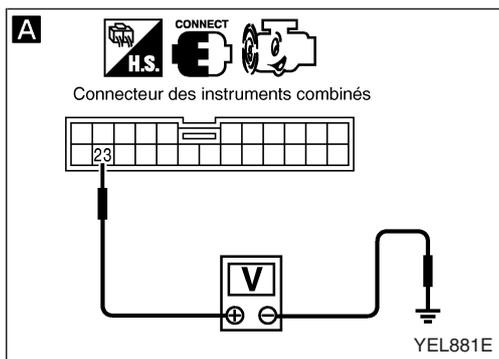


BON

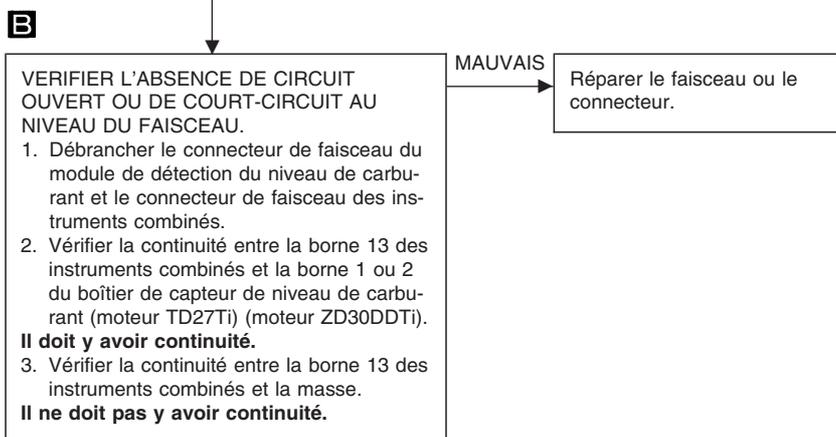
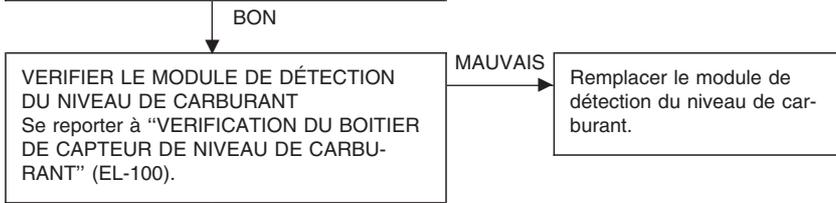
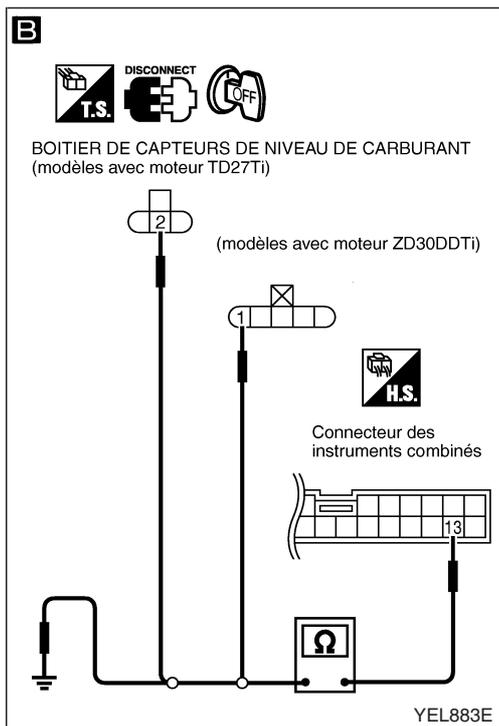
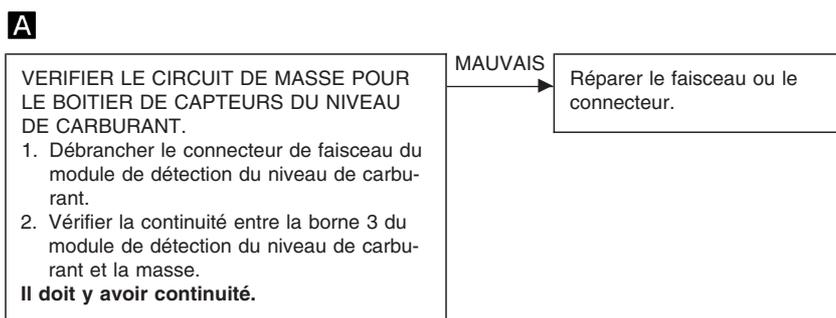
Remplacer le capteur de vitesse du véhicule.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostique des défauts (Suite) CONTROLE/SIGNAL DE REGIME

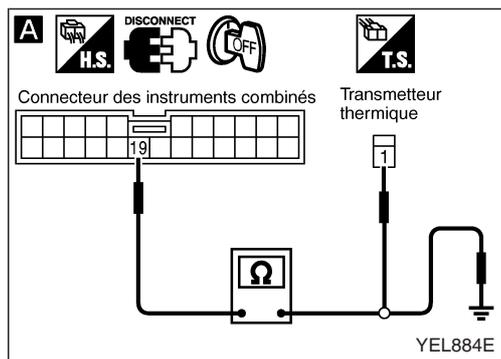


INSPECTION/BOITIER DE CAPTEURS DU NIVEAU DE CARBURANT



INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostique des défauts (Suite) VERIFICATION/TRANSMETTEUR THERMIQUE



VERIFIER LE TRANSMETTEUR THERMIQUE.
Se reporter à "VERIFICATION DU TRANSMETTEUR THERMIQUE" (EL-100).

MAUVAIS → Remplacer le transmetteur thermique.

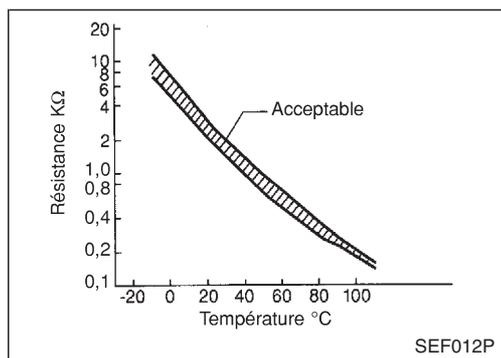
BON

A
VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT OU DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU FAISCEAU.
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du transmetteur thermique.
2. Vérifier la continuité la borne 19 des instruments combinés et la borne 1 du transmetteur thermique.
Il doit y avoir continuité.
3. Vérifier la continuité entre la borne 19 des instruments combinés et la masse.
Il ne doit pas y avoir continuité.

MAUVAIS → Réparer le faisceau ou le connecteur.

BON

Le transmetteur thermique fonctionne.

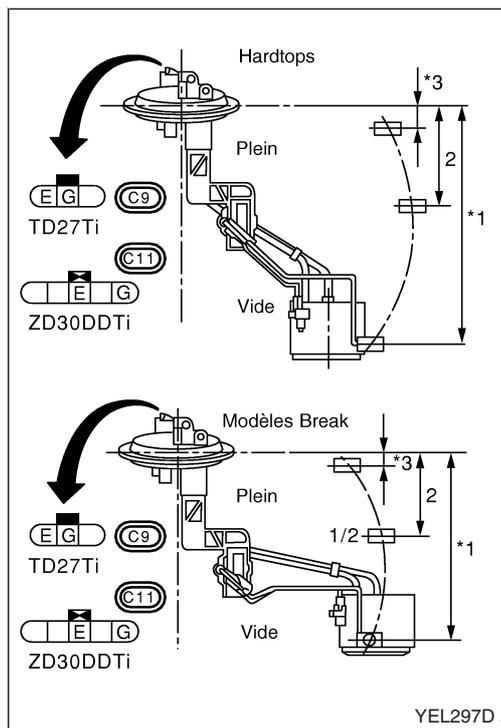


Inspection des composants

CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE

<Données de référence>

Capteur de température d'air d'admission °C	Résistance kΩ
-20	10,5 - 10,8
0	6,1 - 6,24
20	3,0 - 3,1
50	0,85 - 1,04

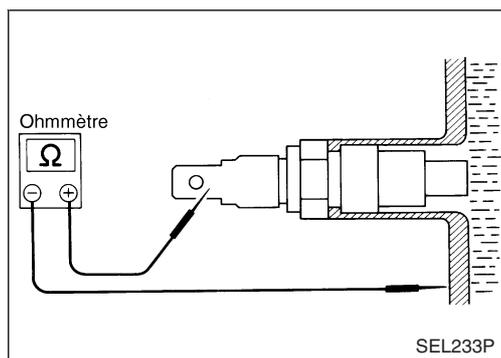


Vérification du module de détection du niveau de carburant

- Pour plus de détails concernant la dépose, il y a lieu de se reporter à la section FE.
Vérifier la résistance entre les bornes (G) et (E).

Ohmmètre		Position du flotteur en mm						Valeur de résistance (Ω)
(+)	(-)			TD27Ti		ZD30DDTi		
				Modèles Hardtop	Modèles Hardtop	Modèles Hardtop	Modèles Hardtop	
G	E	*3	Plein	36	25	37	27	Environ 7
		2	1/2	159	120	160	120	96 - 108
		*1	Vide	286	218	282	220	280 - 290

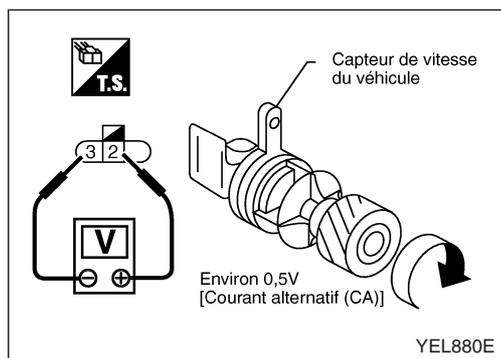
Valeurs *1 et *3 : le flotteur de la jauge coïncidant avec sa limite inférieure ou supérieure.



Vérification du transmetteur thermique

Vérifier la résistance entre les bornes du transmetteur thermique et la masse de carrosserie.

Température d'eau	Résistance
65°C	Environ 951 - 1 109Ω
91°C	Environ 431 - 510Ω



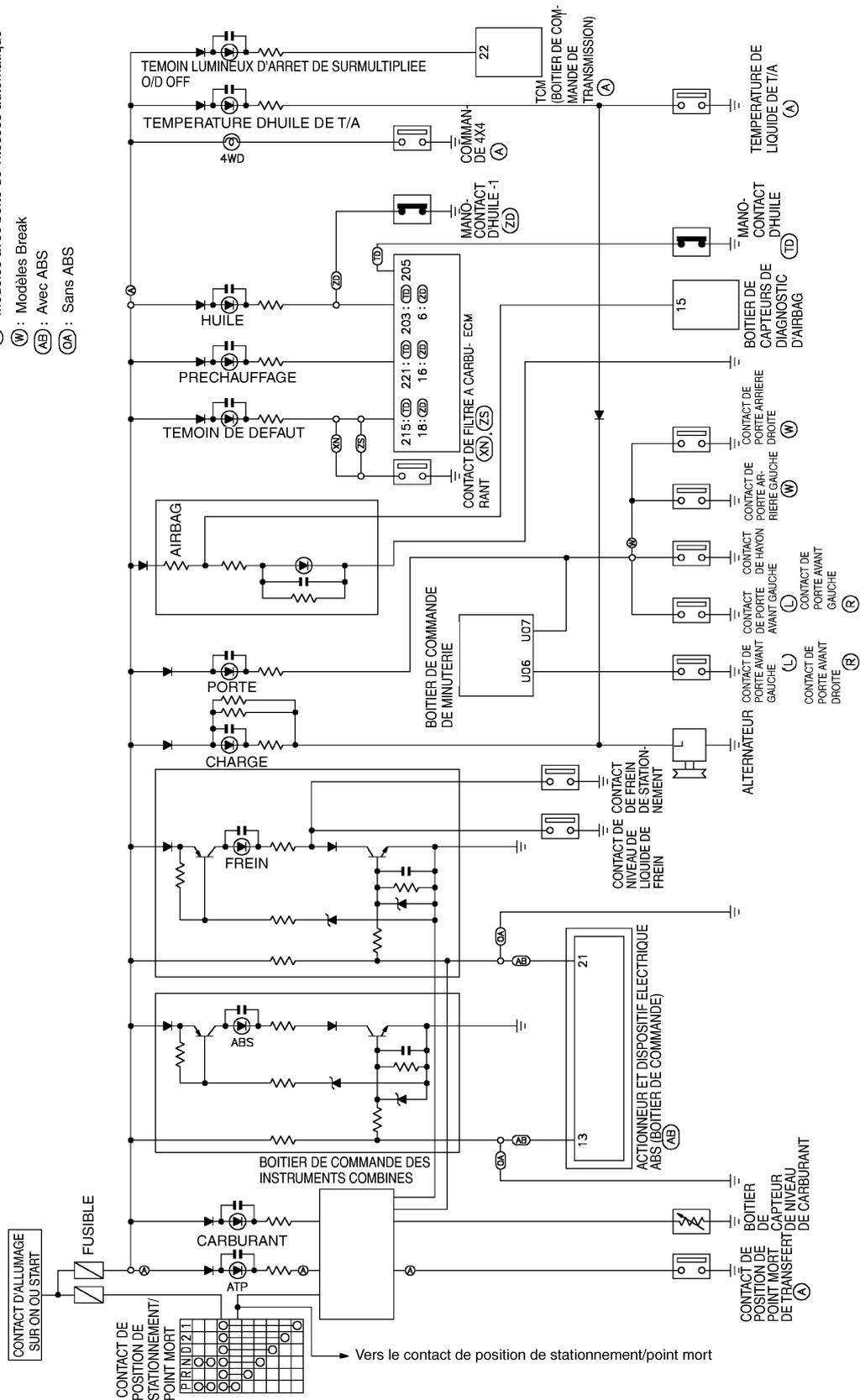
VÉRIFICATION DU SIGNAL DU CAPTEUR DE VITESSE DU VÉHICULE

1. Déposer le capteur de vitesse du véhicule de la transmission.
2. Tourner rapidement le pignon du capteur de vitesse et mesurer la tension entre les bornes 2 et 3.

TEMOINS ET CARILLON

Schéma

- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (XN) : Modèles avec moteur ZD30DDTI sauf pour l'Europe du Nord
- (ZS) : Modèles avec moteur ZD30DDTI pour l'Afrique du Sud
- (TD) : Modèles avec moteur TD27Ti
- (ZD) : Modèles avec moteur ZD30DDTi
- (A) : Modèles avec boîte de vitesses automatique
- (W) : Modèles Break
- (AB) : Avec ABS
- (OA) : Sans ABS

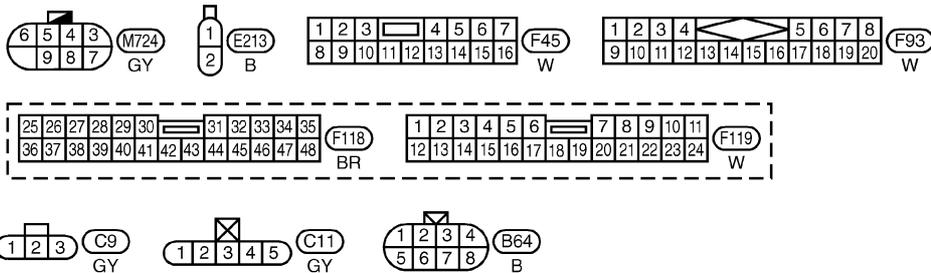
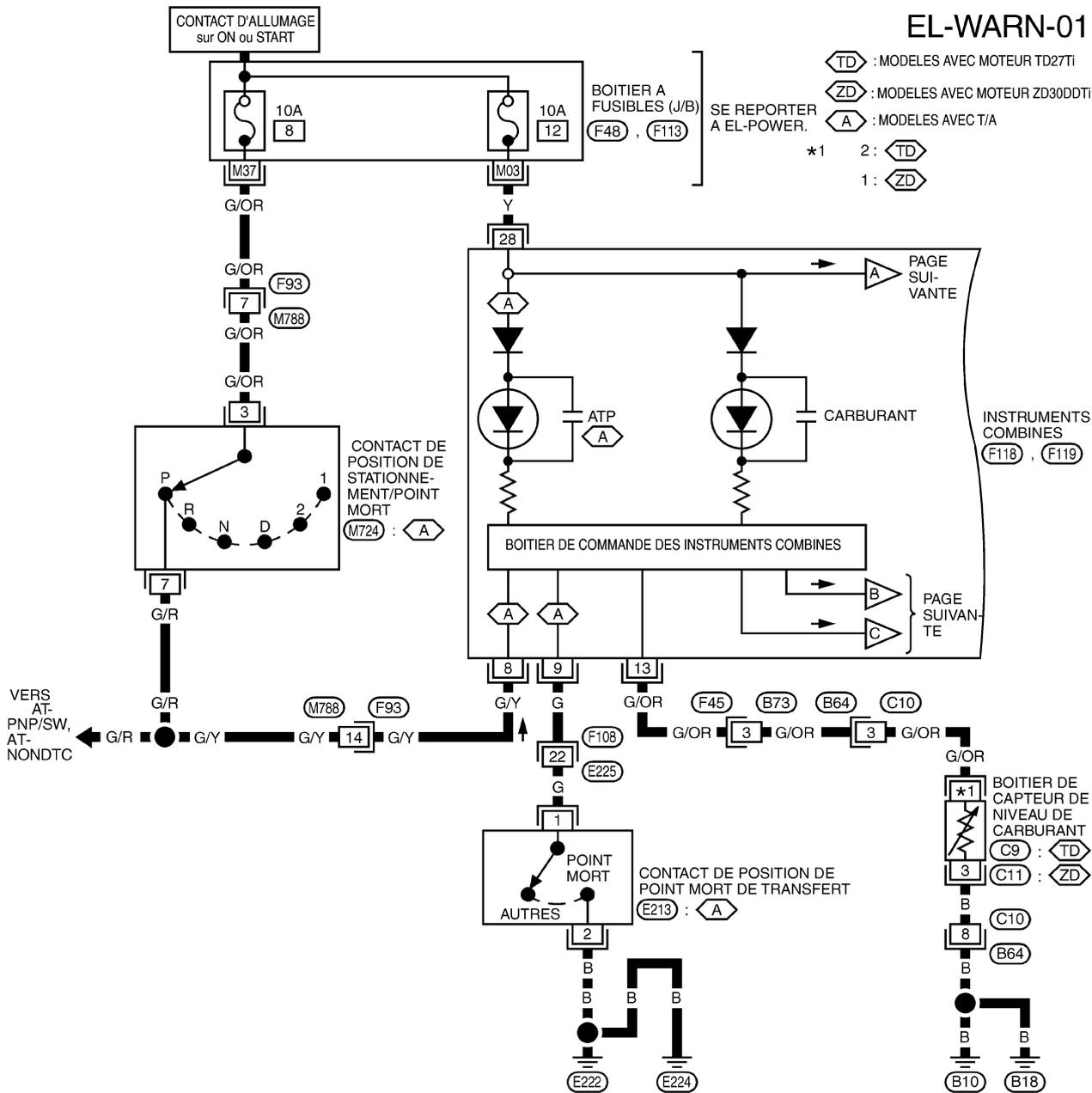


TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN —

CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-01



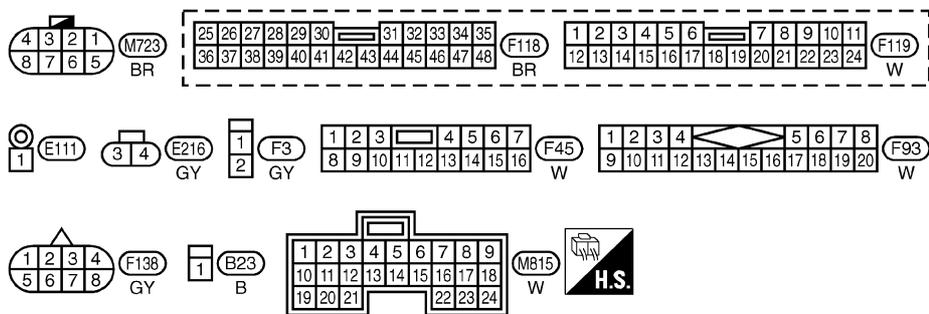
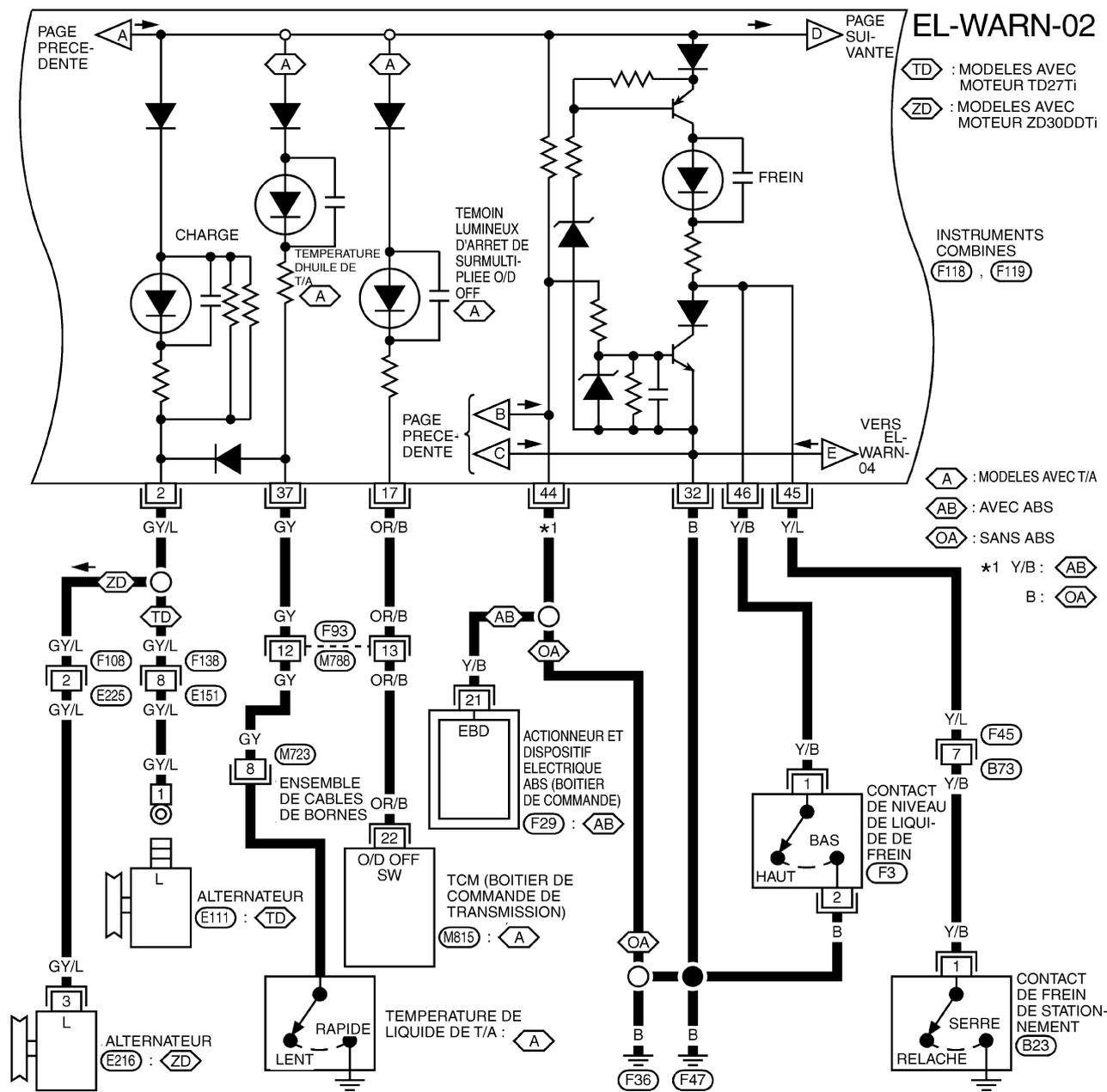
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(F48), (F113) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

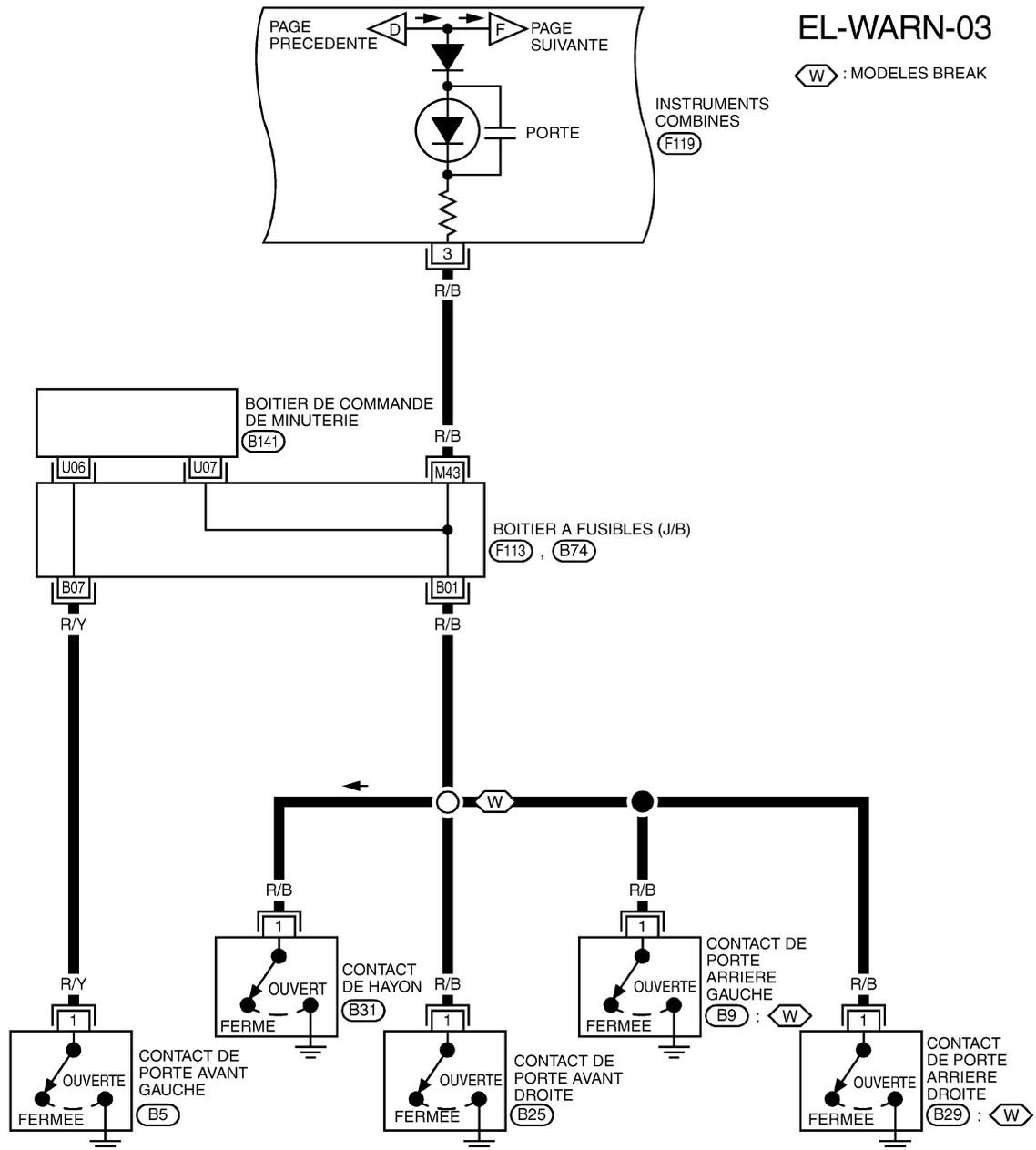
(F108) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(F29) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(F119)
W

1	(B5)	(B9)	(B25)	(B29)	(B31)
	BR	BR	BR	BR	BR

U07	U06	U05	U04	U03	U02	U01		
U16	U15	U14	U13	U12	U11	U10	U09	U08

(B141)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (F113), (B74) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

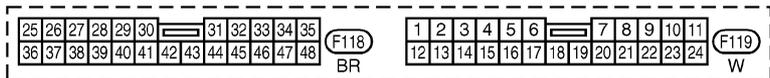
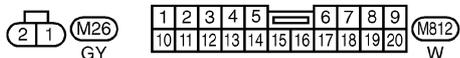
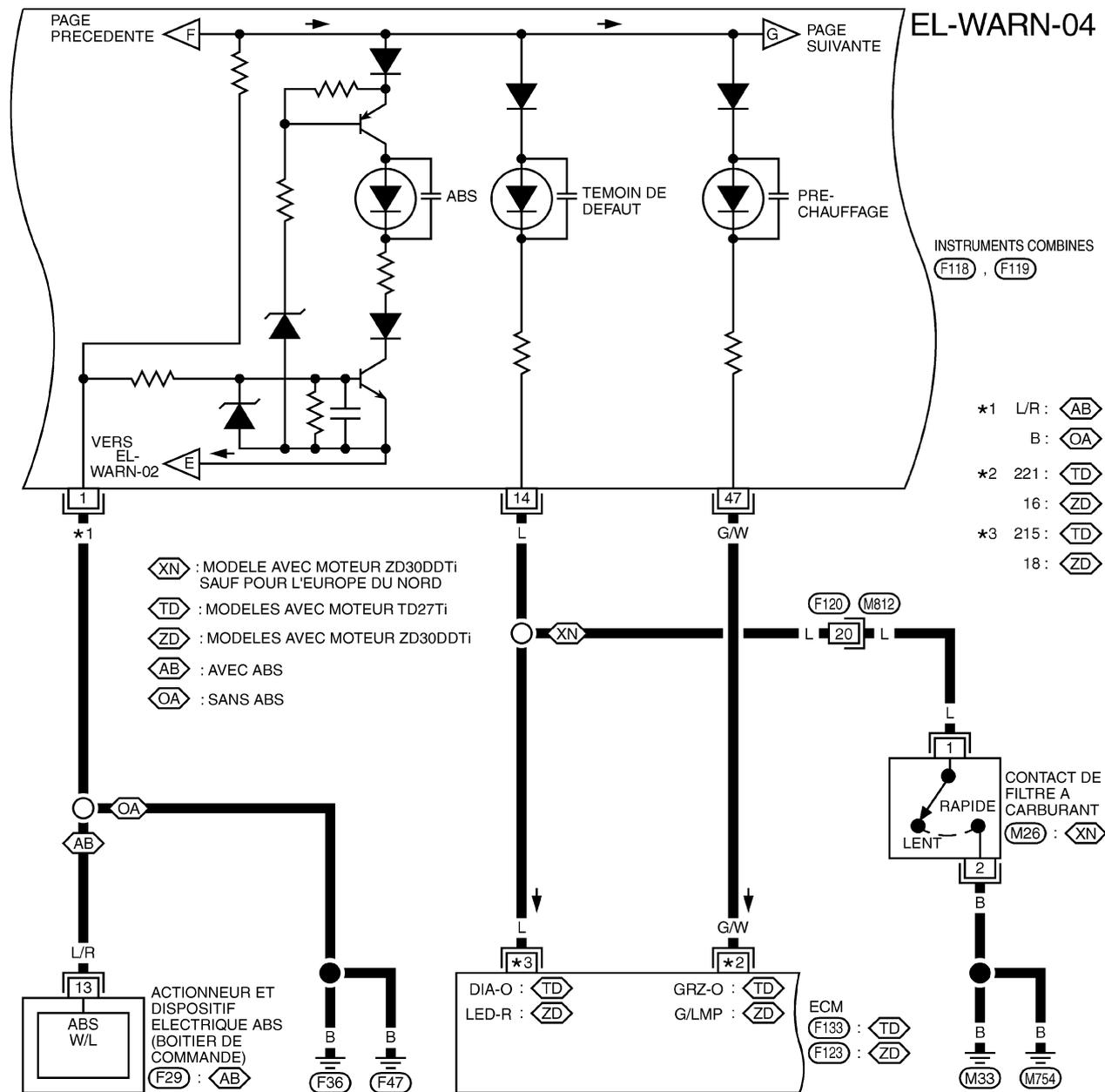
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F29) , (F133) , (F123)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

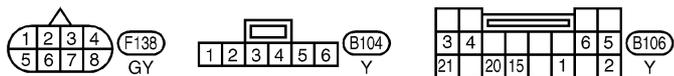
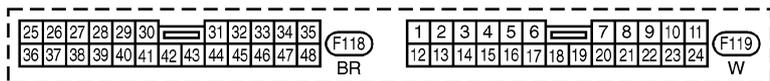
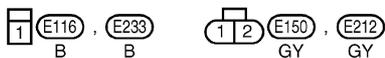
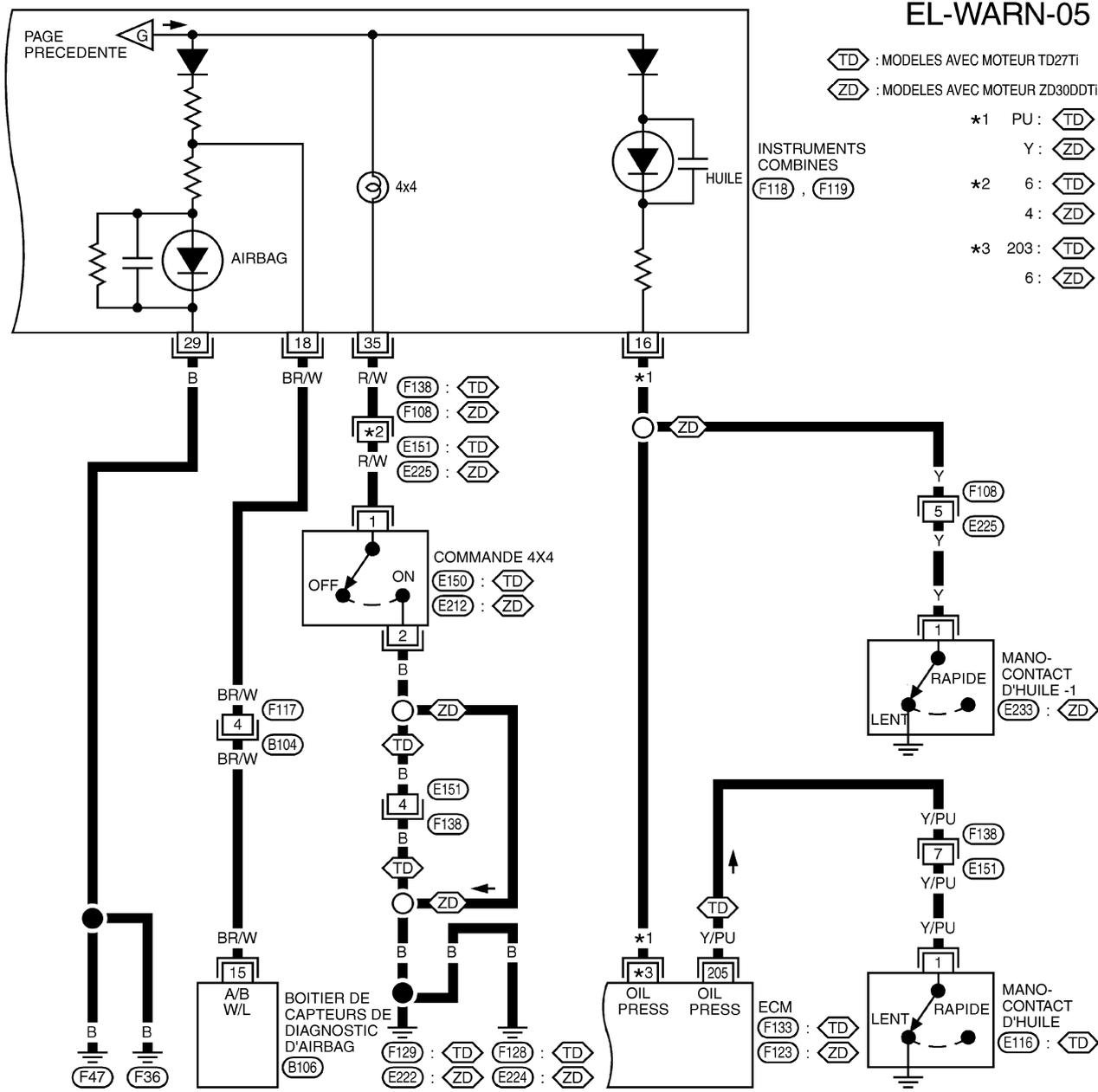
CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-05

TD : MODELES AVEC MOTEUR TD27TI
 ZD : MODELES AVEC MOTEUR ZD30DDTI

*1 PU : TD
 Y : ZD
 *2 6 : TD
 4 : ZD
 *3 203 : TD
 6 : ZD

INSTRUMENTS
 COMBINES
 (F118), (F119)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F108) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

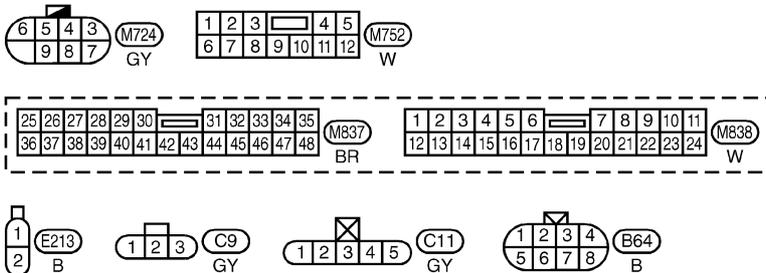
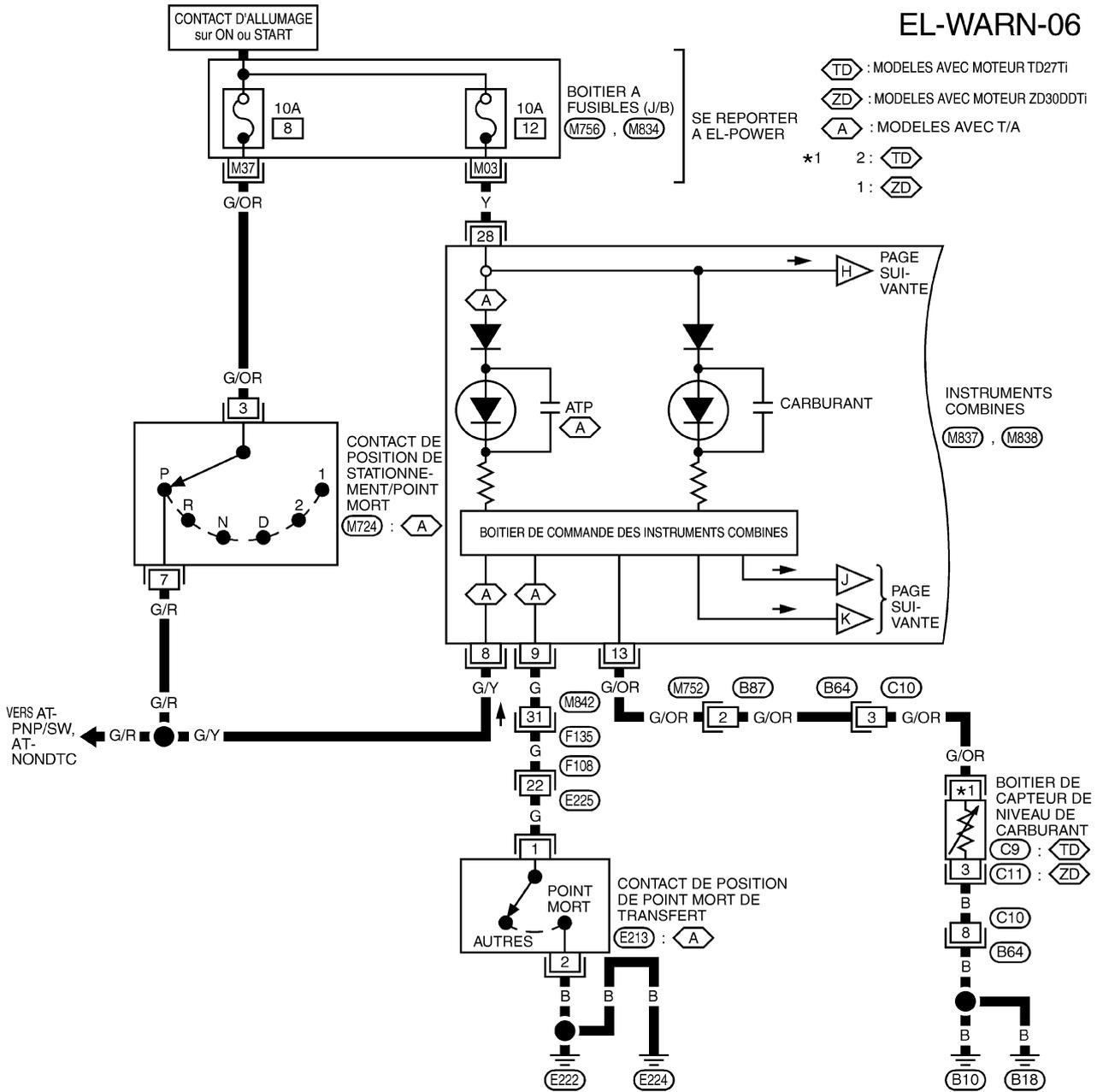
(F123), (F133) -DISPOSITIFS
 ELECTRIQUES

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WARN-06



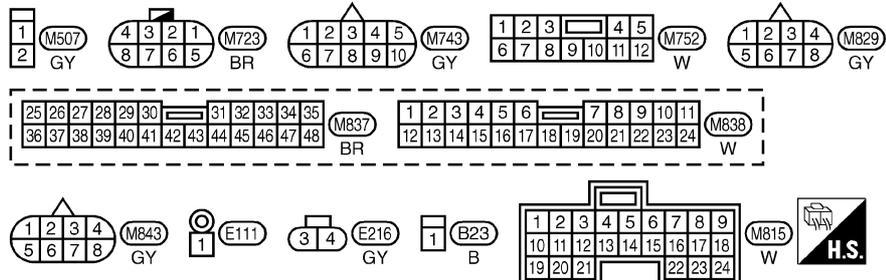
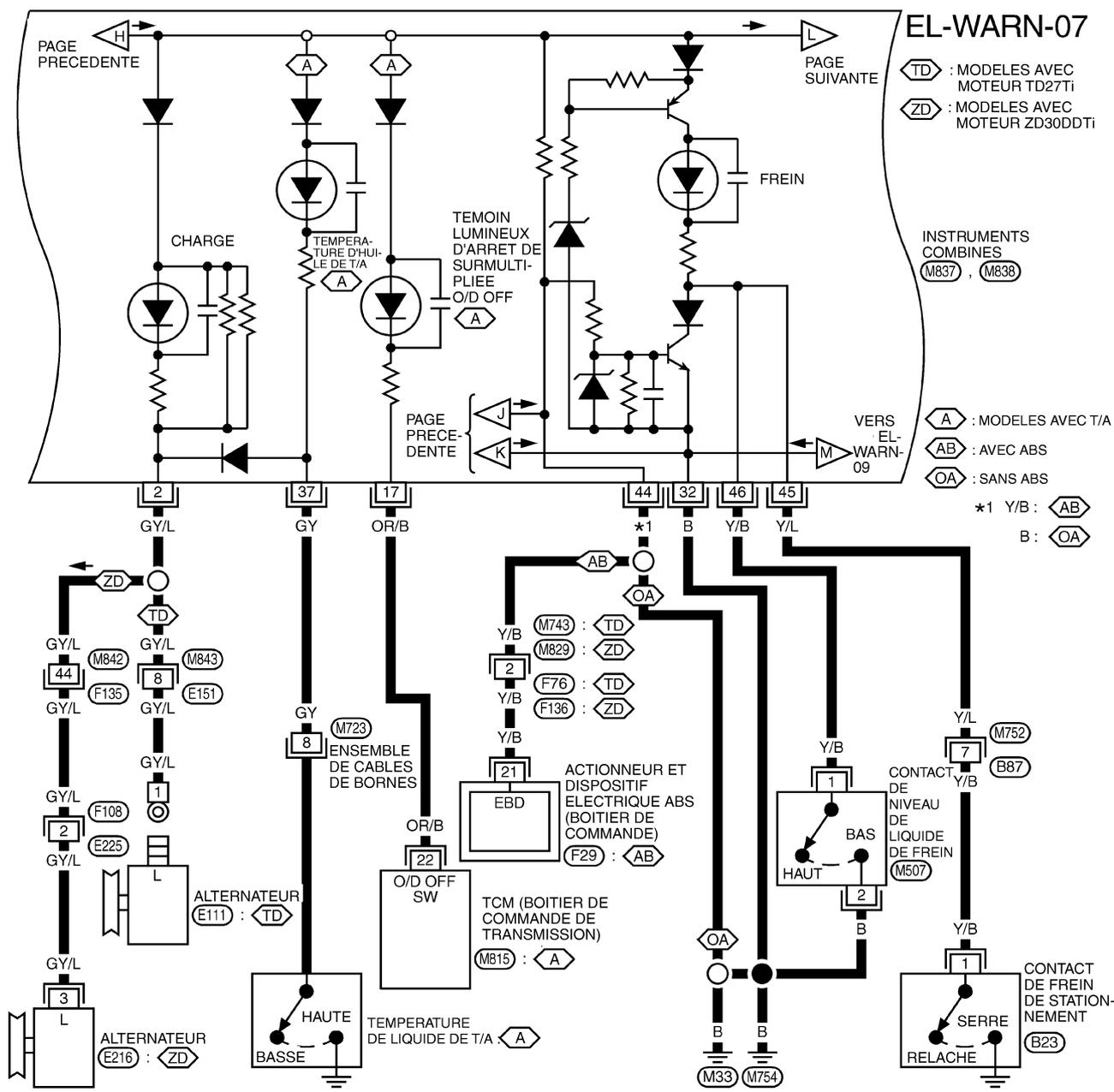
SE REPORTER A CE QUI SUIT

- (F108), (F135) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M756), (M834) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

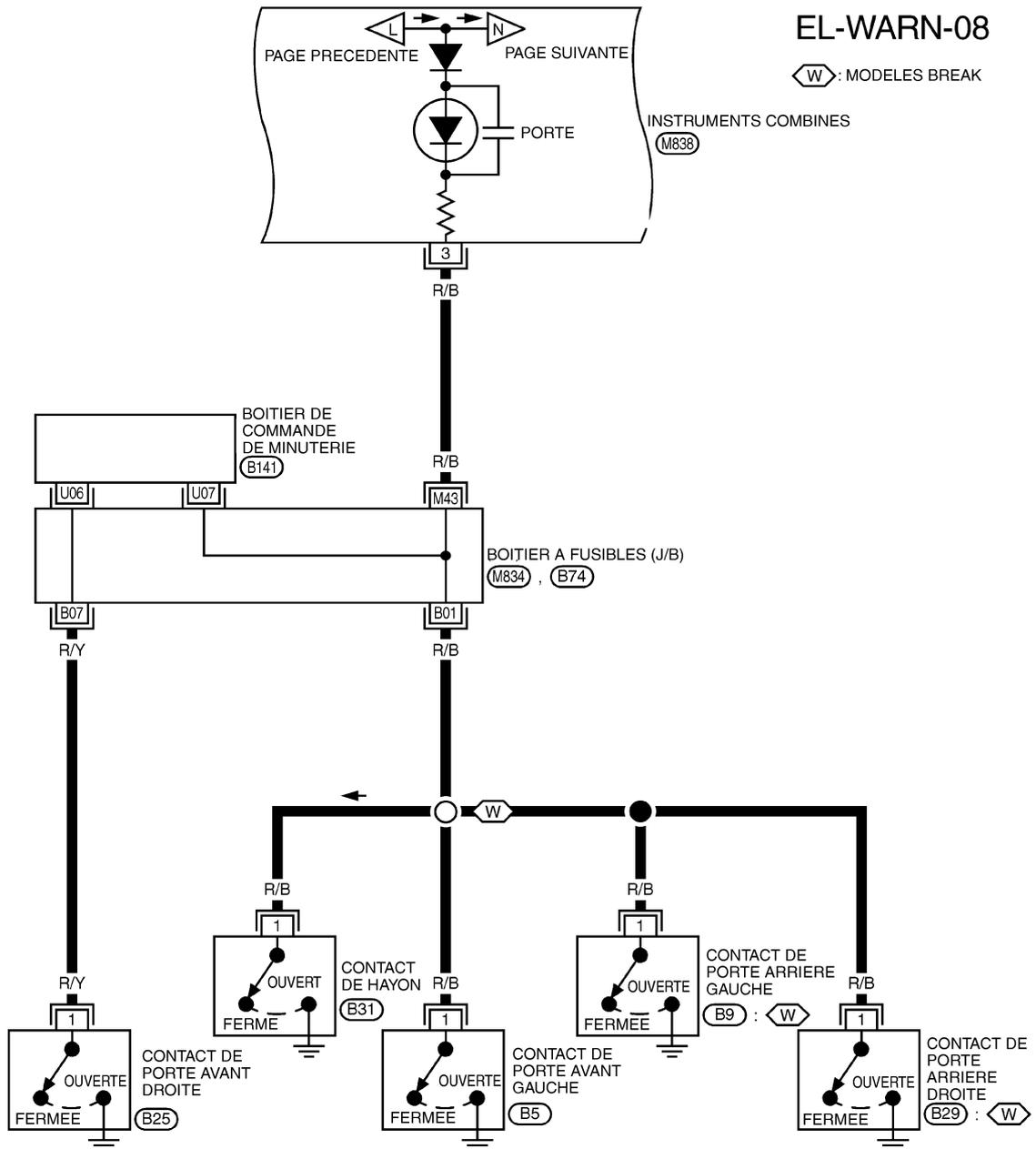


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F108), (F135) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (F29) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M838) W

1	(B5)	(B9)	(B25)	(B29)	(B31)
	BR	BR	BR	BR	BR

U07	U06	U05	U04	U03	U02	U01		
U16	U15	U14	U13	U12	U11	U10	U09	U08

(B141) W *

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M834), (B74) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WARN-09

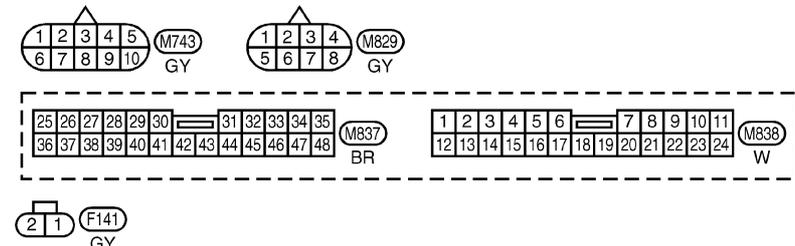
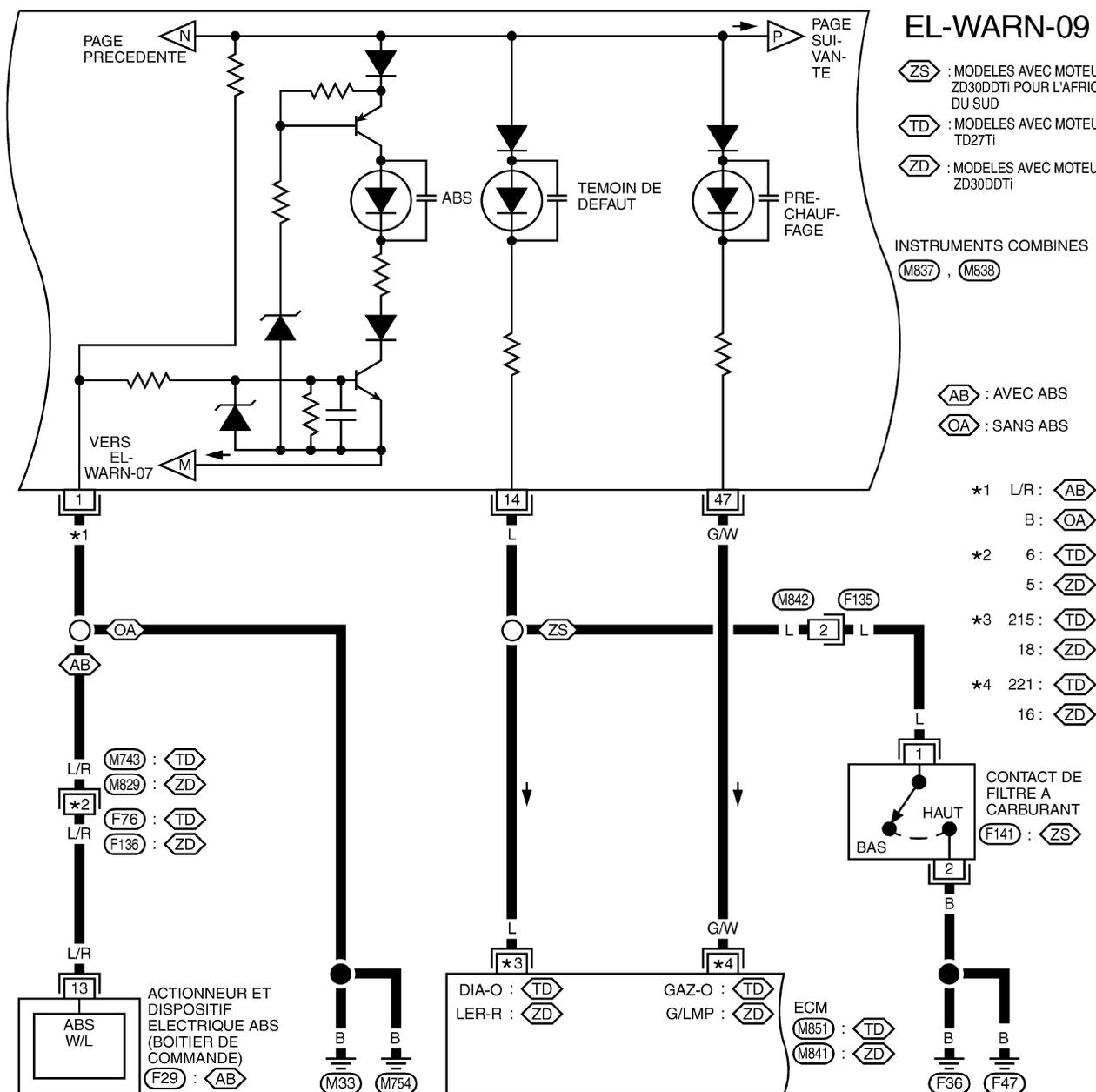
- : MODELES AVEC MOTEUR ZD30DDTI POUR L'AFRIQUE DU SUD
- : MODELES AVEC MOTEUR TD27Ti
- : MODELES AVEC MOTEUR ZD30DDTI

INSTRUMENTS COMBINES

,

- : AVEC ABS
- : SANS ABS

- *1 L/R : B :
- *2 6 : 5 :
- *3 215 : 18 :
- *4 221 : 16 :



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

, ,

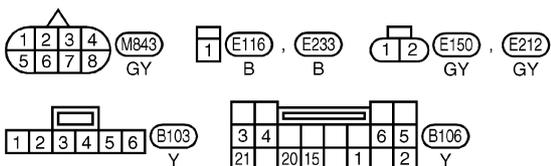
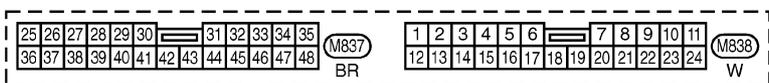
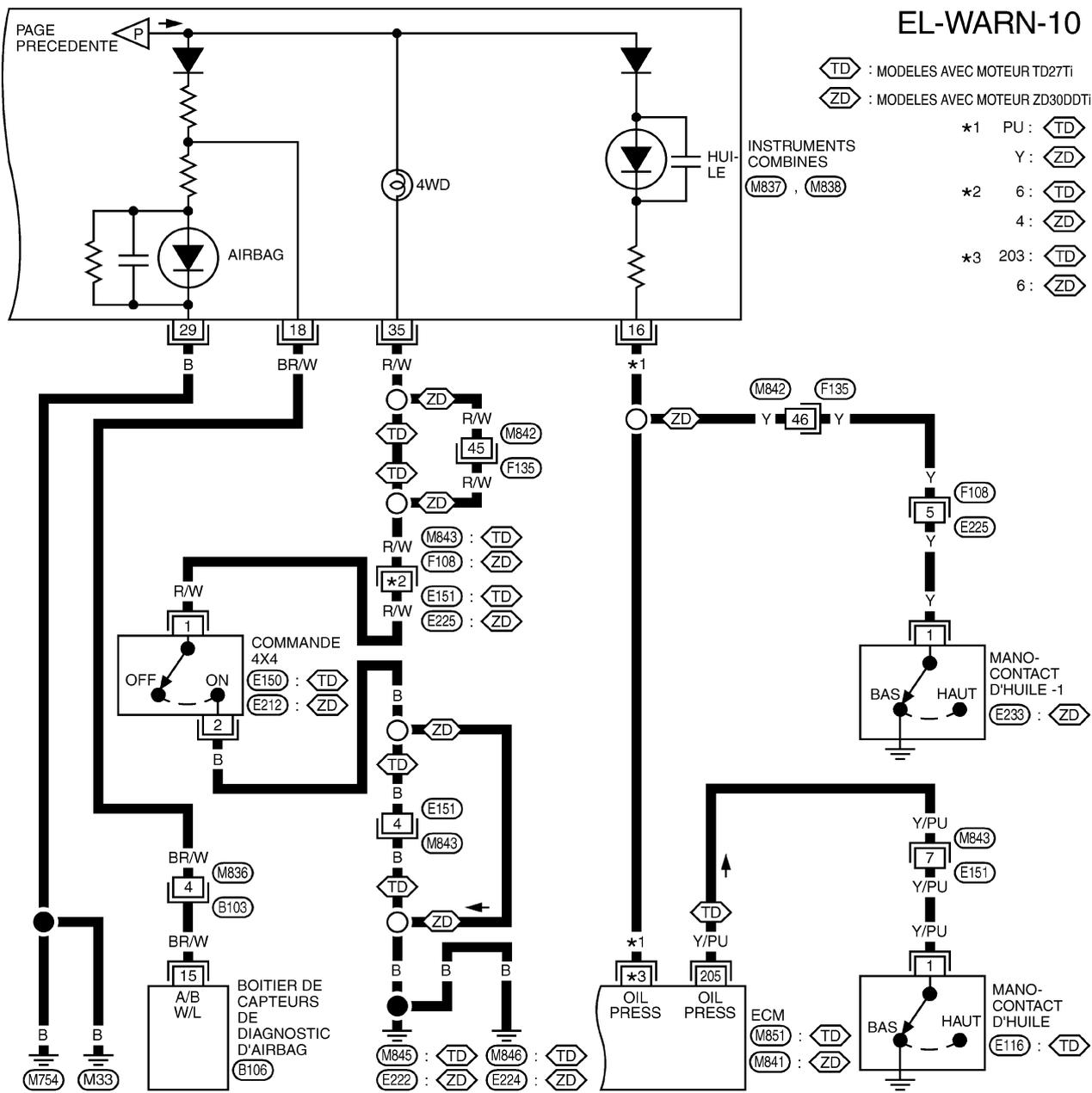
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WARN-10

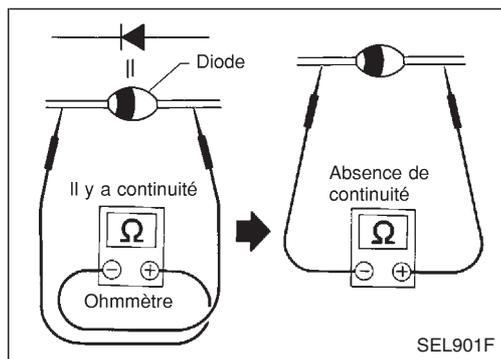


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F108), (F135) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M841), (M851)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES



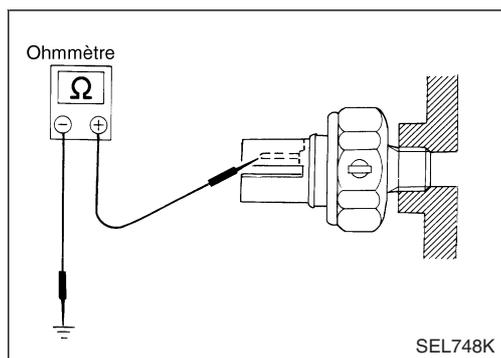
Inspection des composants électriques

Vérification des diodes

- Vérifier la continuité à l'aide d'un ohmmètre.
- La diode fonctionne bien si les résultats de l'essai sont ceux qui sont indiqués ci-contre.
- Vérifier les diodes sur le connecteur de faisceau des instruments combinés et non sur l'ensemble des instruments combinés. Se reporter au "Témoin d'avertissement/Schéma de câblage", EL-102.

NOTE :

Les spécifications peuvent varier en fonction du type de testeur. Avant de procéder à cette inspection, se reporter au manuel d'utilisation de l'appareil de contrôle utilisé.



Vérification du manoccontact d'huile

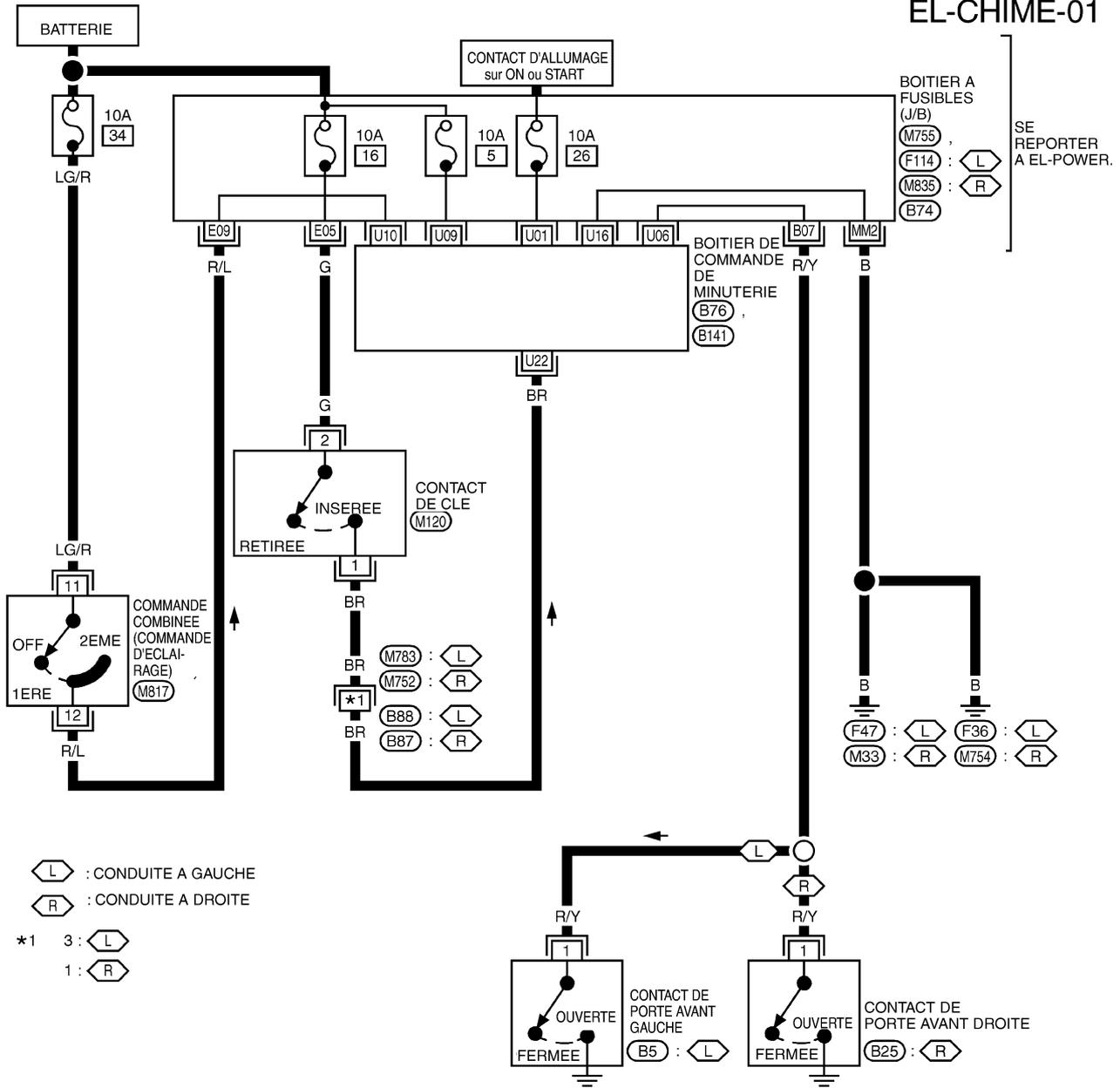
Vérifier la continuité entre les bornes du manoccontact d'huile et la masse de carrosserie.

	Pression d'huile kPa (bar ; kg/cm ²)	Il y a continuité
Démarrage moteur	Plus de 10 - 20 (0,10 - 0,20 ; 0,1 - 0,2)	NON
Arrêt du moteur	Moins de 10 - 20 (0,10 - 0,20 ; 0,1 - 0,2)	OUI

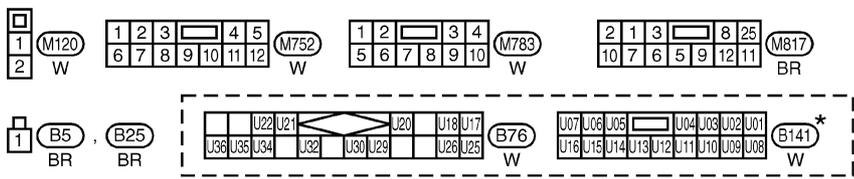
TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — CHIME —

EL-CHIME-01



- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- *1 3 :
- 1 :



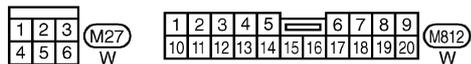
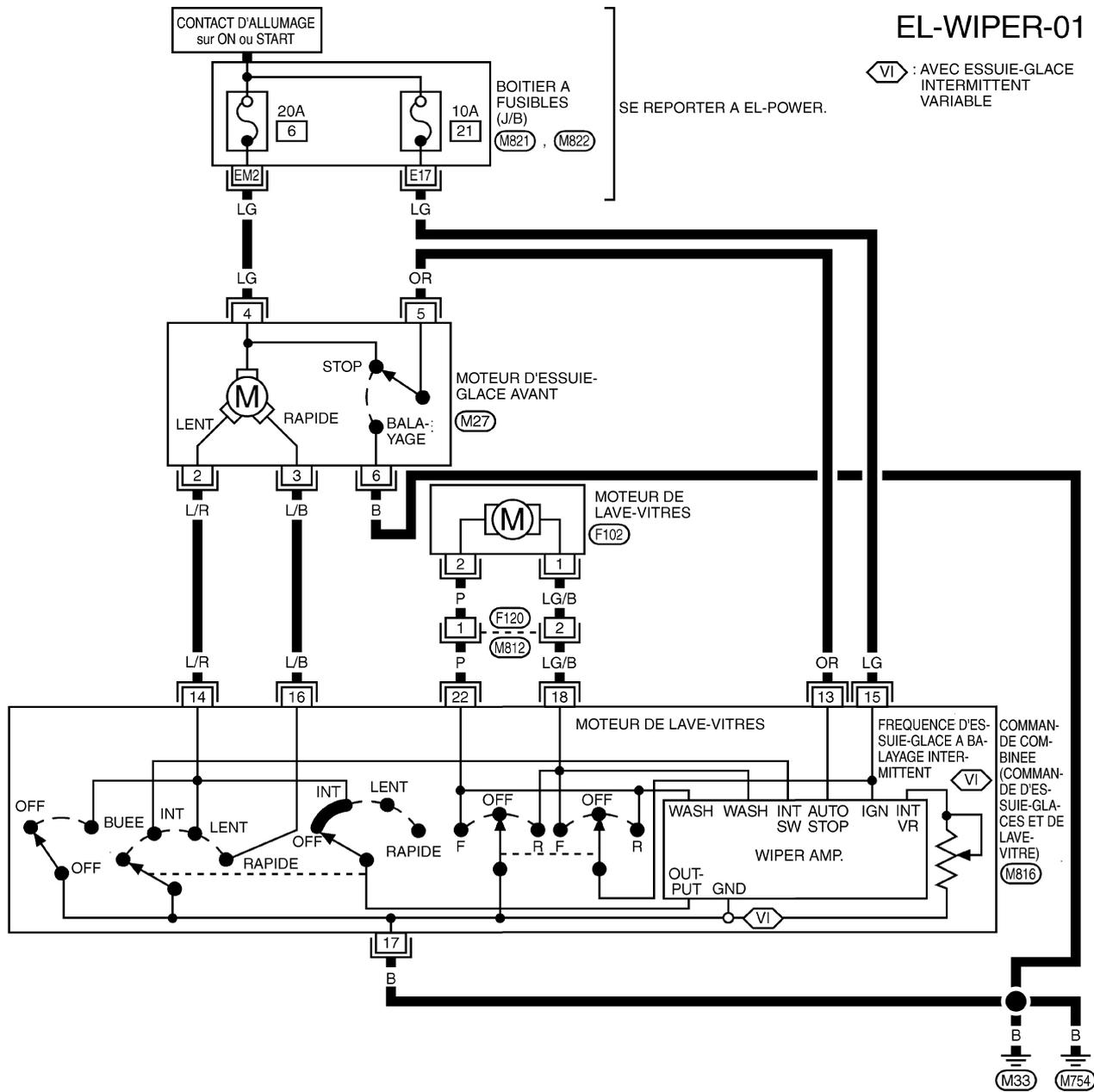
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M755), (M835), (F114), (B74)
 - BOITIERS A FUSIBLES -
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — WIPER —

CONDUITE A GAUCHE



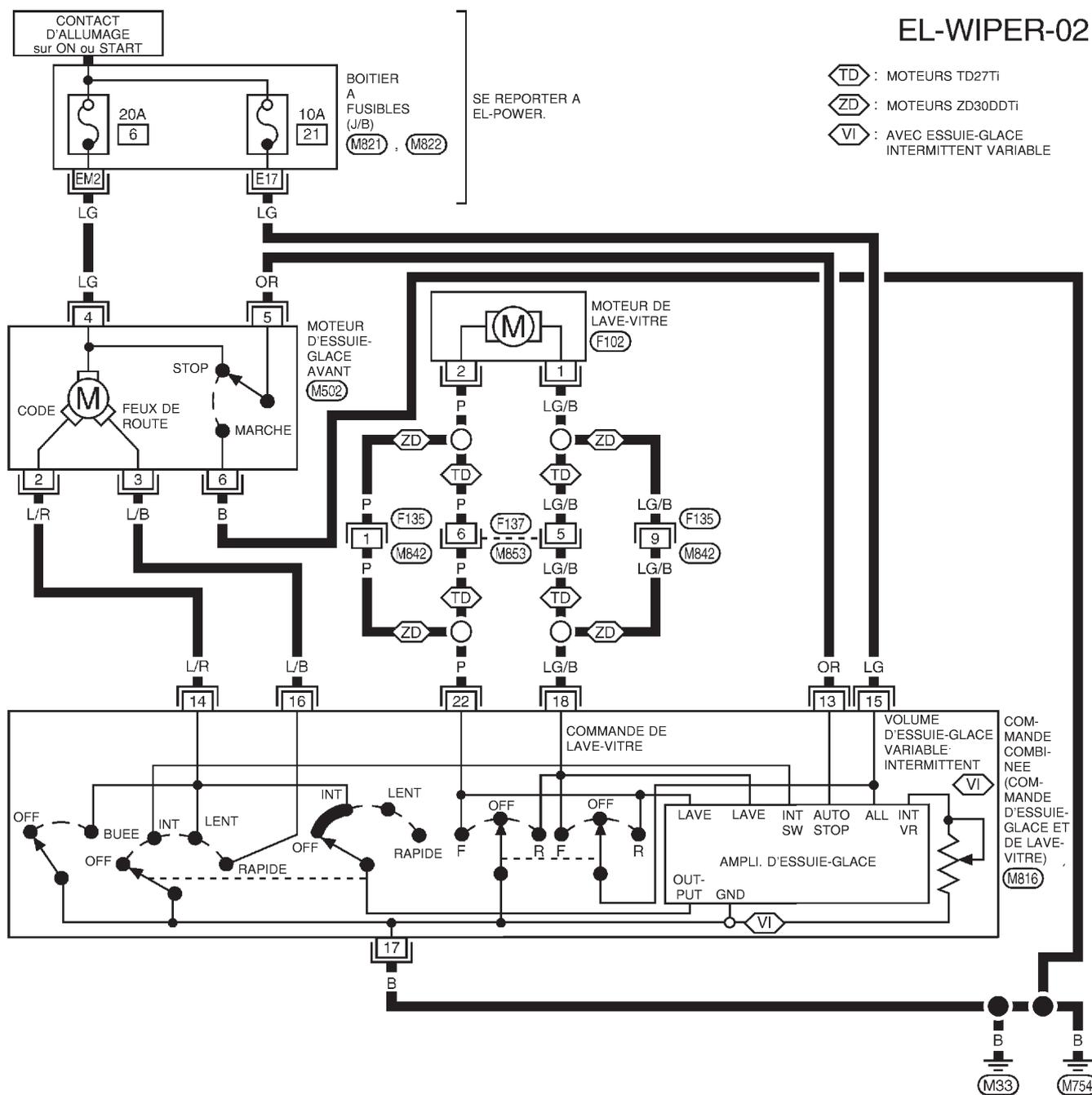
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M821), (M822) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORS (J/B)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

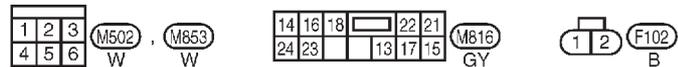
Schéma de câblage — WIPER — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WIPER-02



- ⬡TD : MOTEURS TD27TI
- ⬡ZD : MOTEURS ZD30DDTI
- ⬡VI : AVEC ESSUIE-GLACE INTERMITTENT VARIABLE



SE REPORTER A CE QUI SUIT :

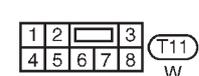
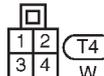
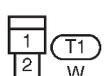
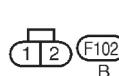
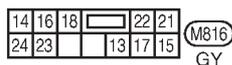
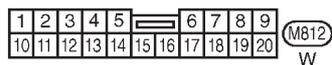
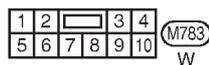
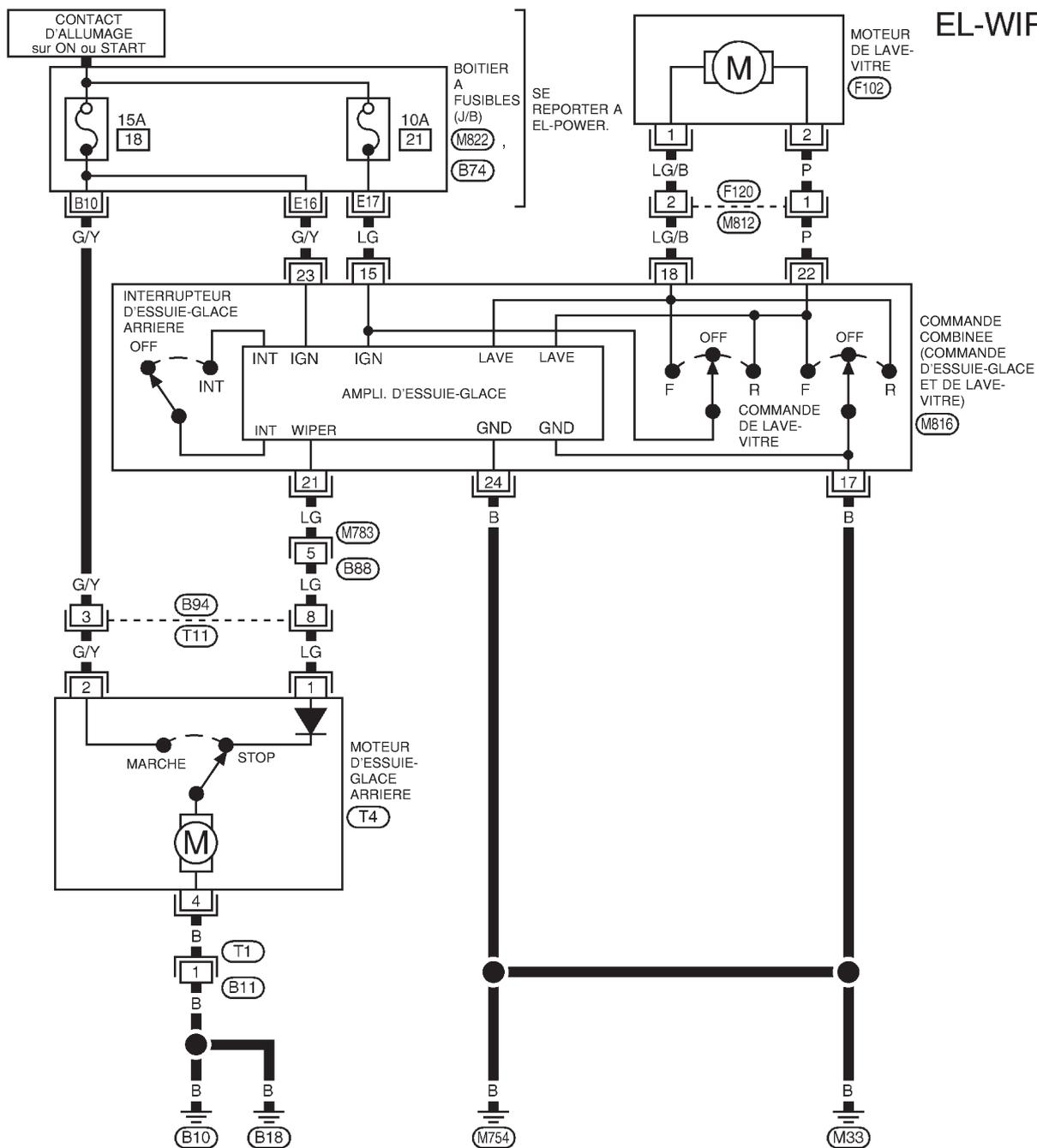
- ⬡F135 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- ⬡M821 , ⬡M822 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — WIP/R —

CONDUITE A GAUCHE

EL-WIP/R-01

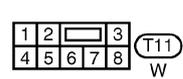
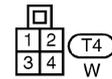
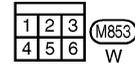
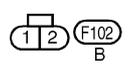
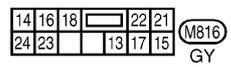
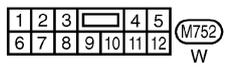
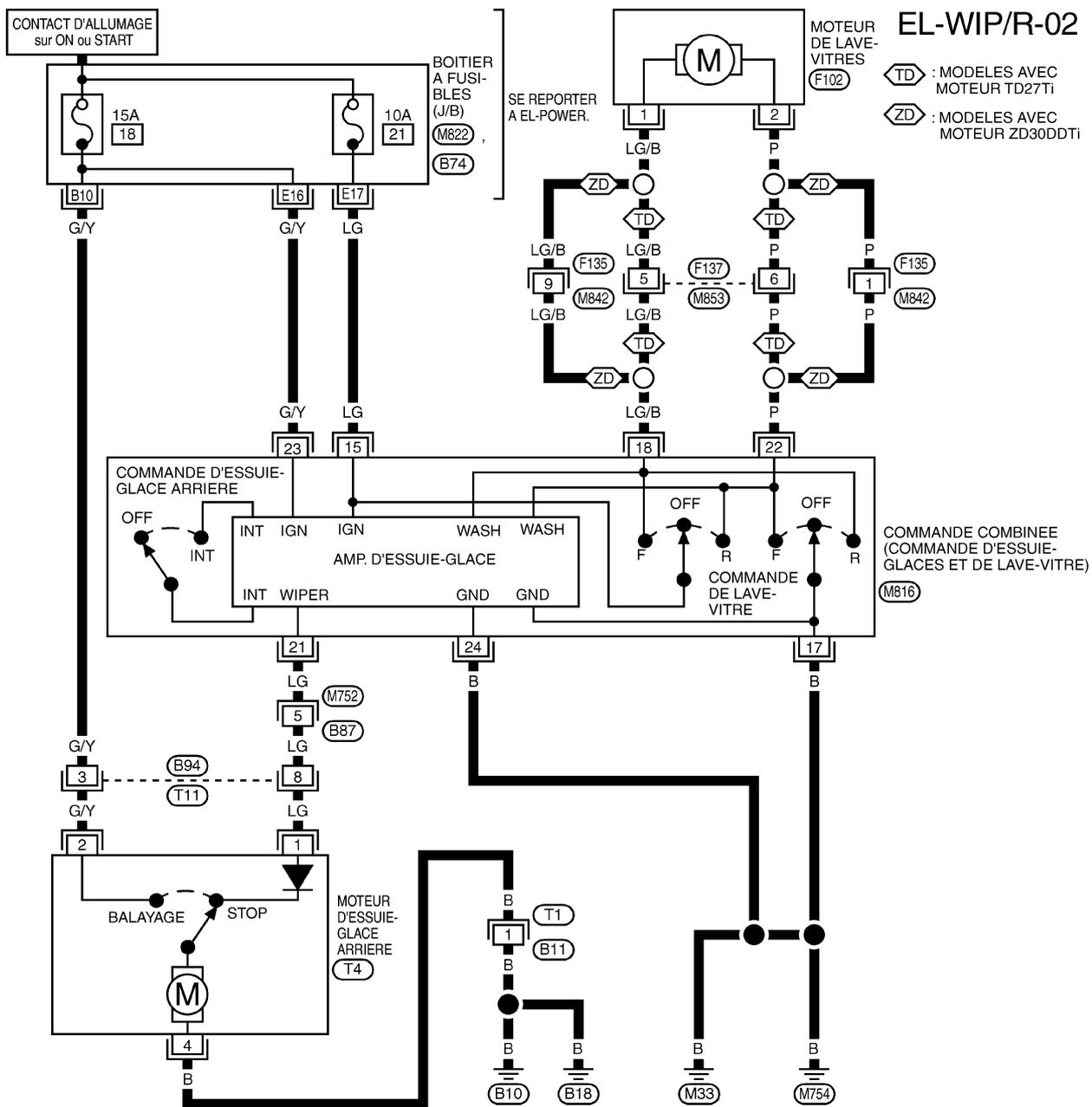


SE REPORTER A :
 M822, B74 -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORD (J/B)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — WIP/R — (Suite)

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (F135) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M822) . (B74)
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDES (J/B)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Repose

1. Avant de procéder à l'installation des bras d'essuie-glace, il convient d'actionner la commande d'essuie-glace pour faire tourner le moteur d'essuie-glace puis de la ramener sur la position "OFF" (arrêt automatique).
2. Soulever les balais, puis les reposer à nouveau sur le pare-brise pour en régler le dégagement "C" ou "D" immédiatement avant de serrer les écrous.
3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Actionner la commande d'essuie-glace pour faire fonctionner le moteur d'essuie-glace, puis la ramener sur la position "OFF".
4. S'assurer que les lames de l'essuie-glace s'arrêtent dans les limites du jeu "C" ou "D".

Dégagement "C" : 25 - 35 mm

Jeu "D" : 25 - 35 mm

- Serrer les écrous de bras d'essuie-glace de pare-brise au couple spécifié.

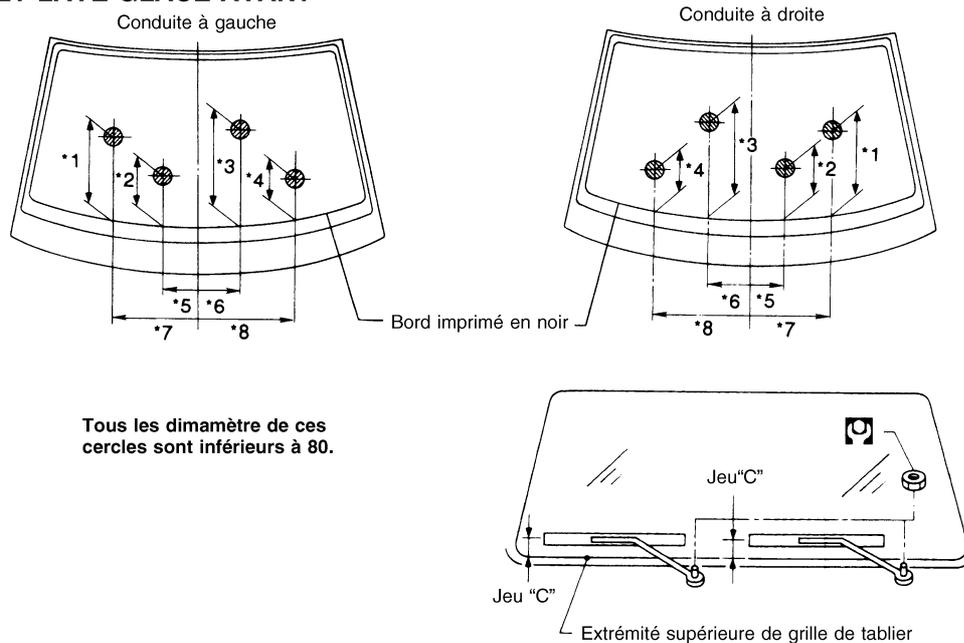
Essuie-glace avant :

 : 20 - 30 N·m (2,1 - 3,0 kg·m)

Essuie-glace arrière :

 : 11,0 - 16,0 N·m (1,12 - 1,63 kg·m)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE AVANT



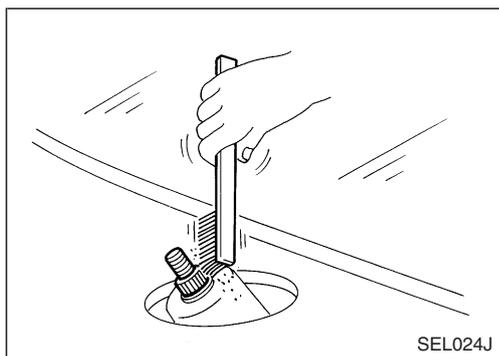
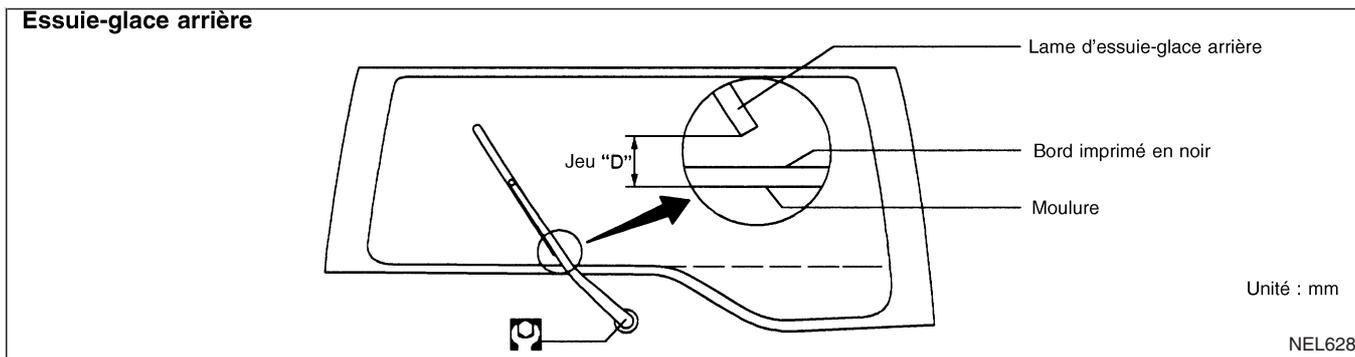
- *1: 344
- *2: 210
- *3: 401
- *4: 166
- *5: 117
- *6: 200
- *7: 317
- *8: 426

Tous les diamètres de ces cercles sont inférieurs à 80.

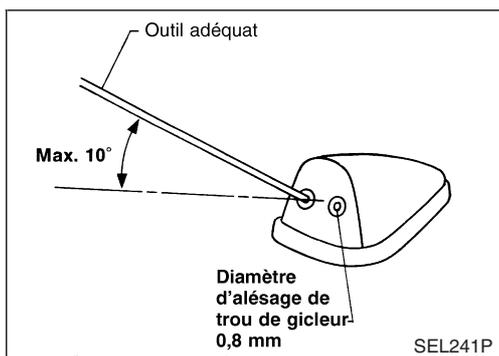
YEL077

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Repose (Suite)

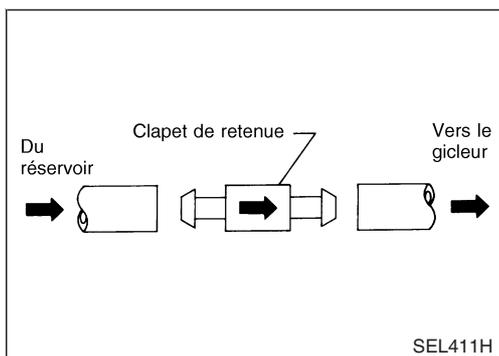


- Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.



Réglage des gicleurs de lave-vitre

- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.
Marge réglable : $\pm 10^\circ$



Clapet de retenue

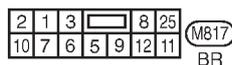
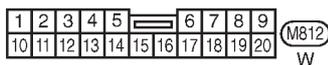
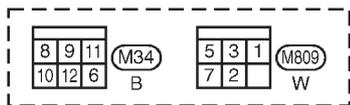
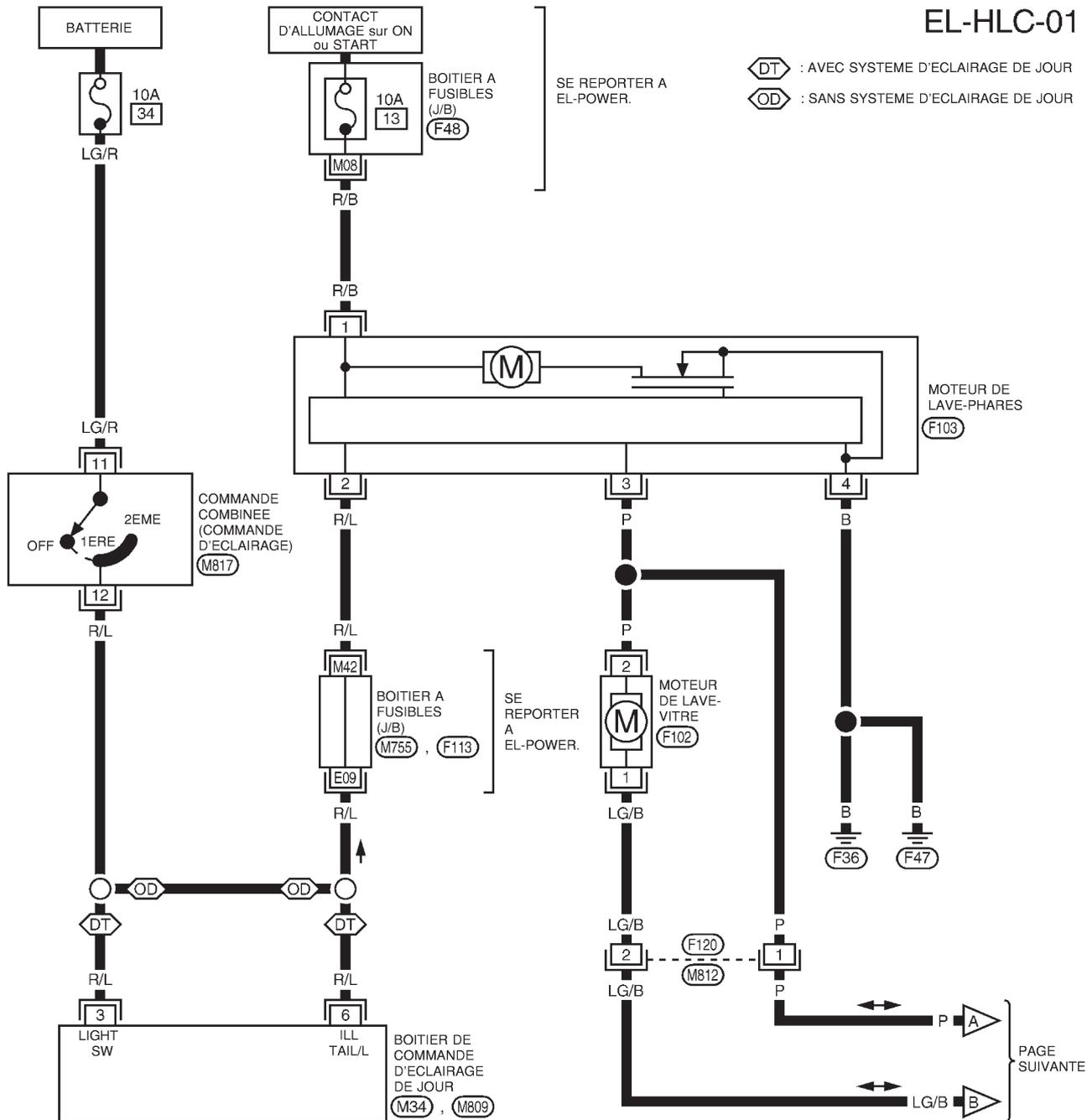
- Une soupape de contrôle est à disposition sur le circuit de fluide de lave-vitre. S'assurer de ne pas reposer la soupape de contrôle dans le mauvais sens sur le circuit de liquide de lave-vitre.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — HLC —

CONDUITE A GAUCHE

EL-HLC-01



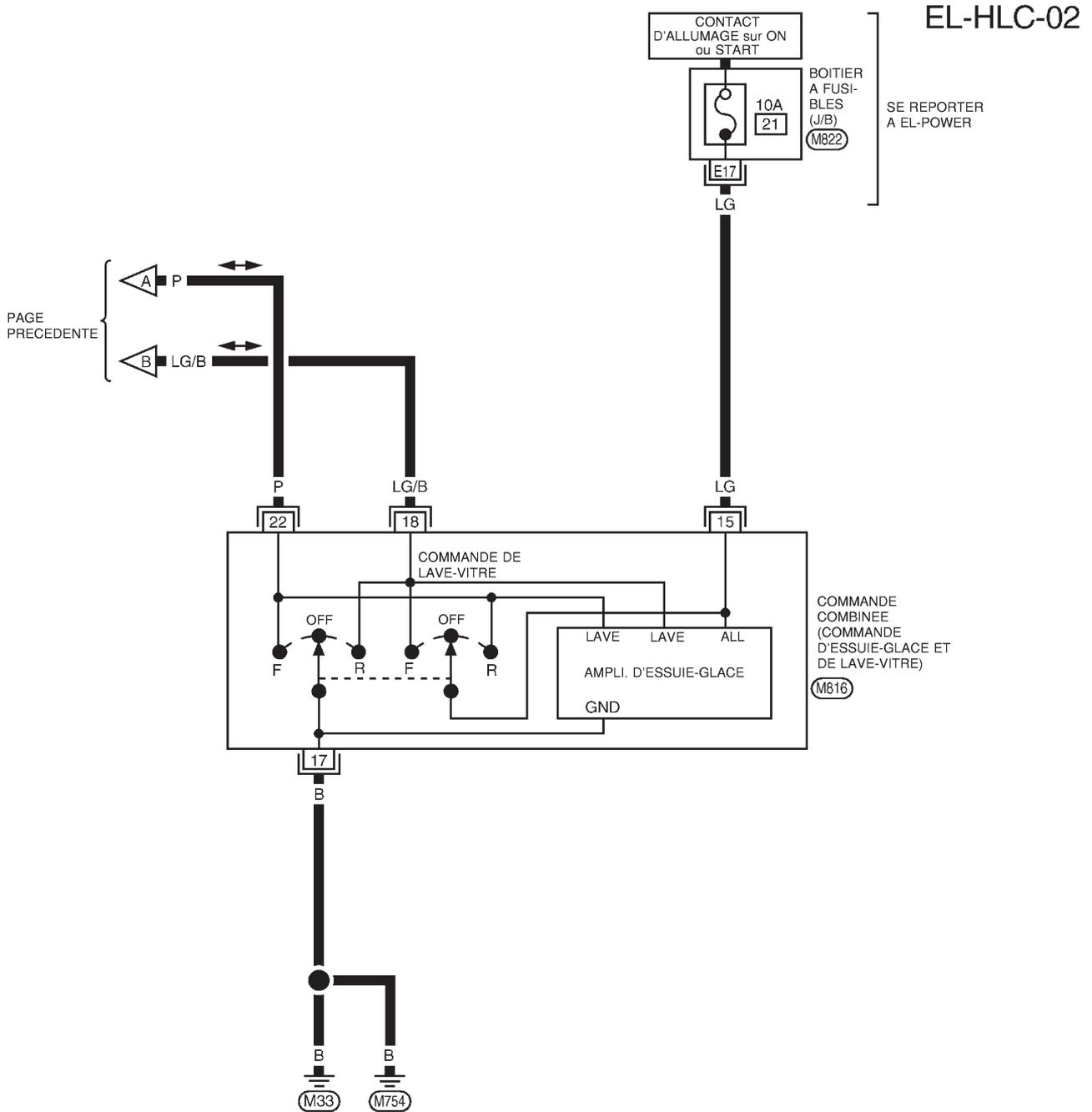
SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — HLC — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE



EL-HLC-02

SE REPORTER A EL-POWER

PAGE PRECEDENTE

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE) (M816)

14	16	18	22	21
24	23		13	17

(M816)
GY

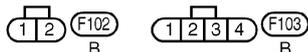
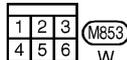
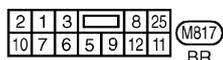
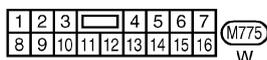
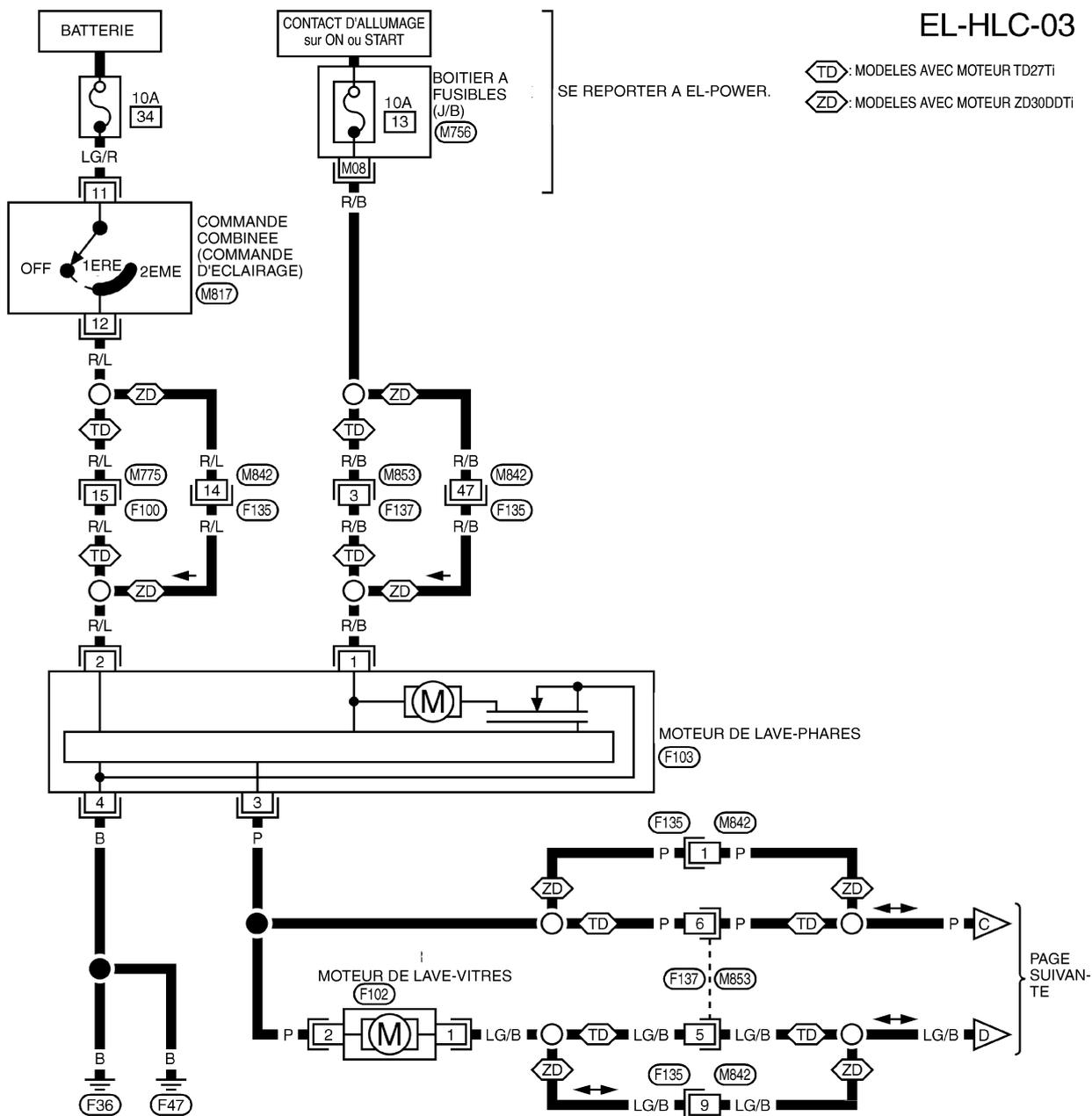
SE REPORTER A :
(M822) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — HLC — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-HLC-03



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(F135) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M756) - BOITIERS A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

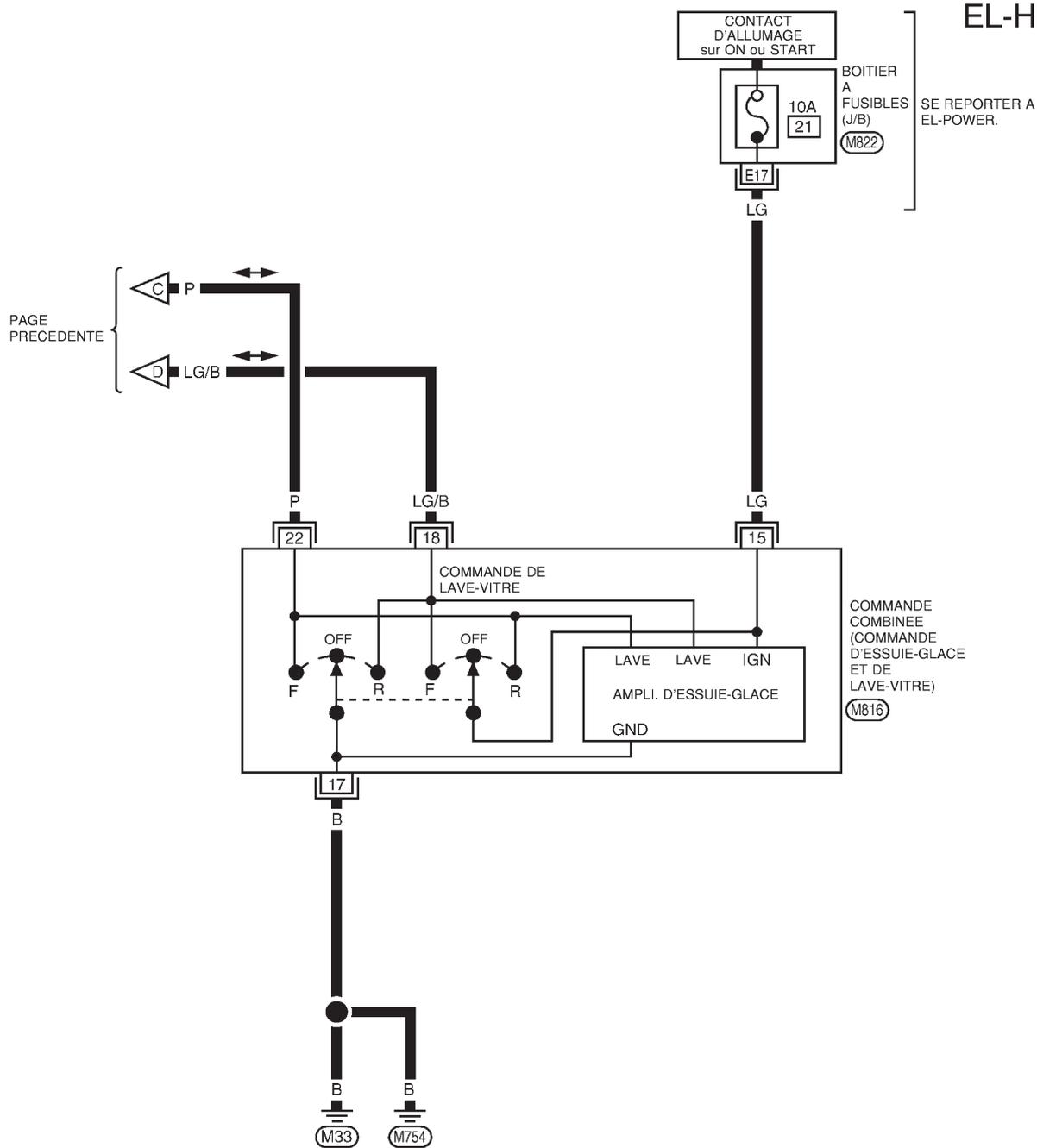
PAGE SUIVANTE

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — HLC — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-HLC-04



14	16	18	22	21
24	23		13	17

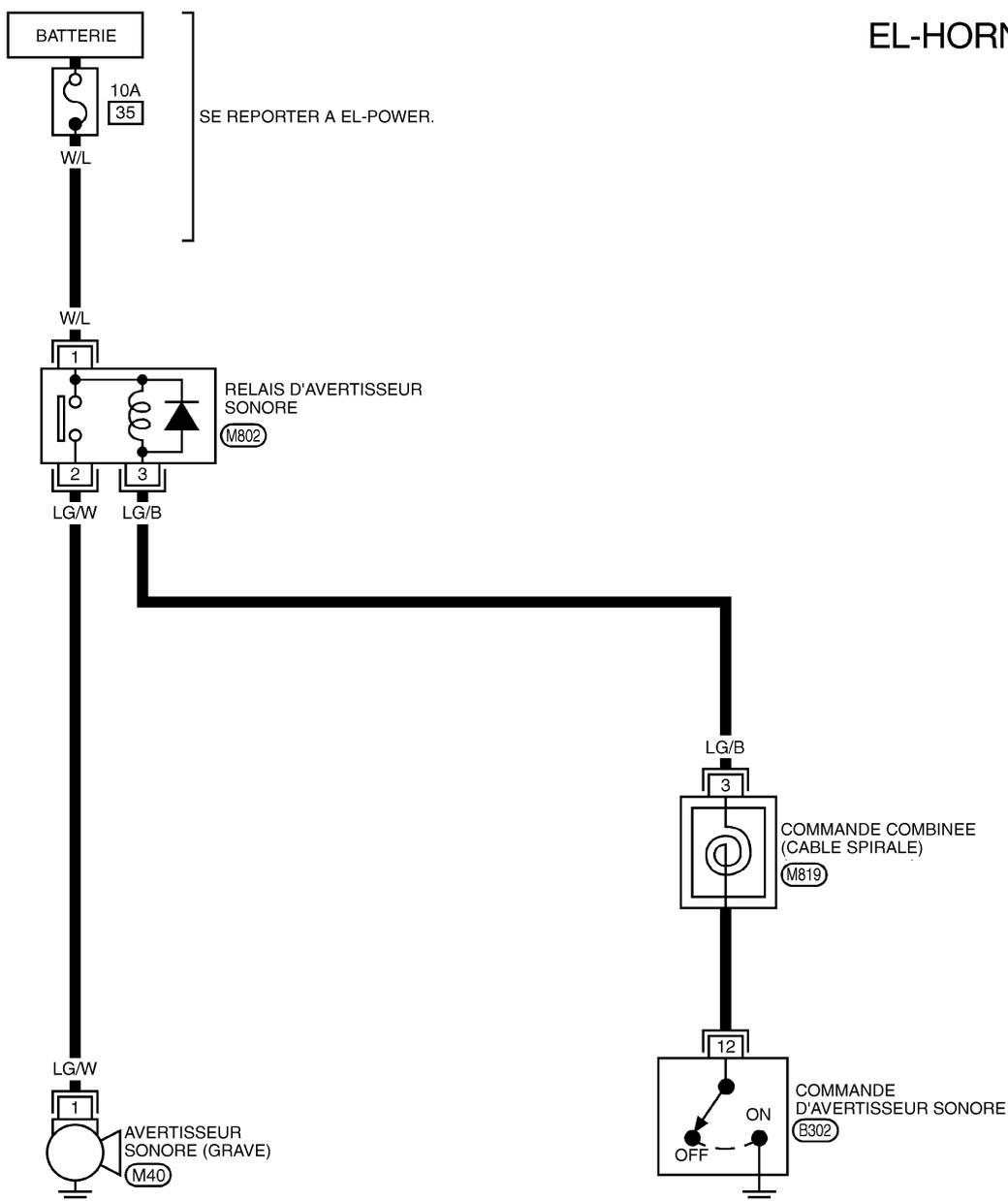
(M816)
GY

SE REPORTER A :
(M822) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE

Schéma de câblage — HORN —

EL-HORN-01

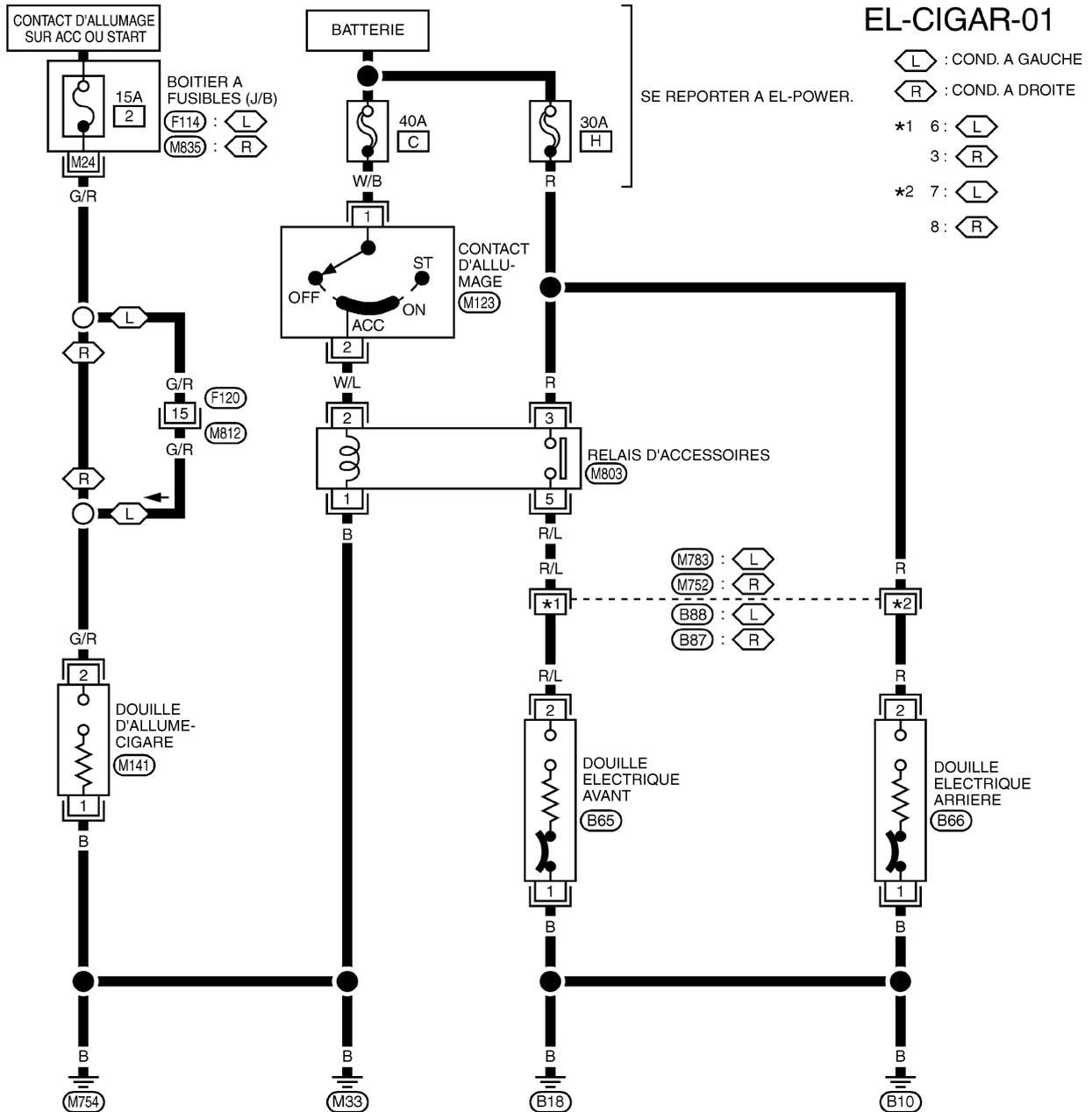


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

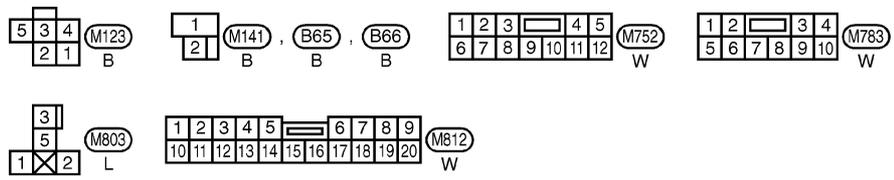
AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE

Schéma de câblage — CIGAR —

EL-CIGAR-01



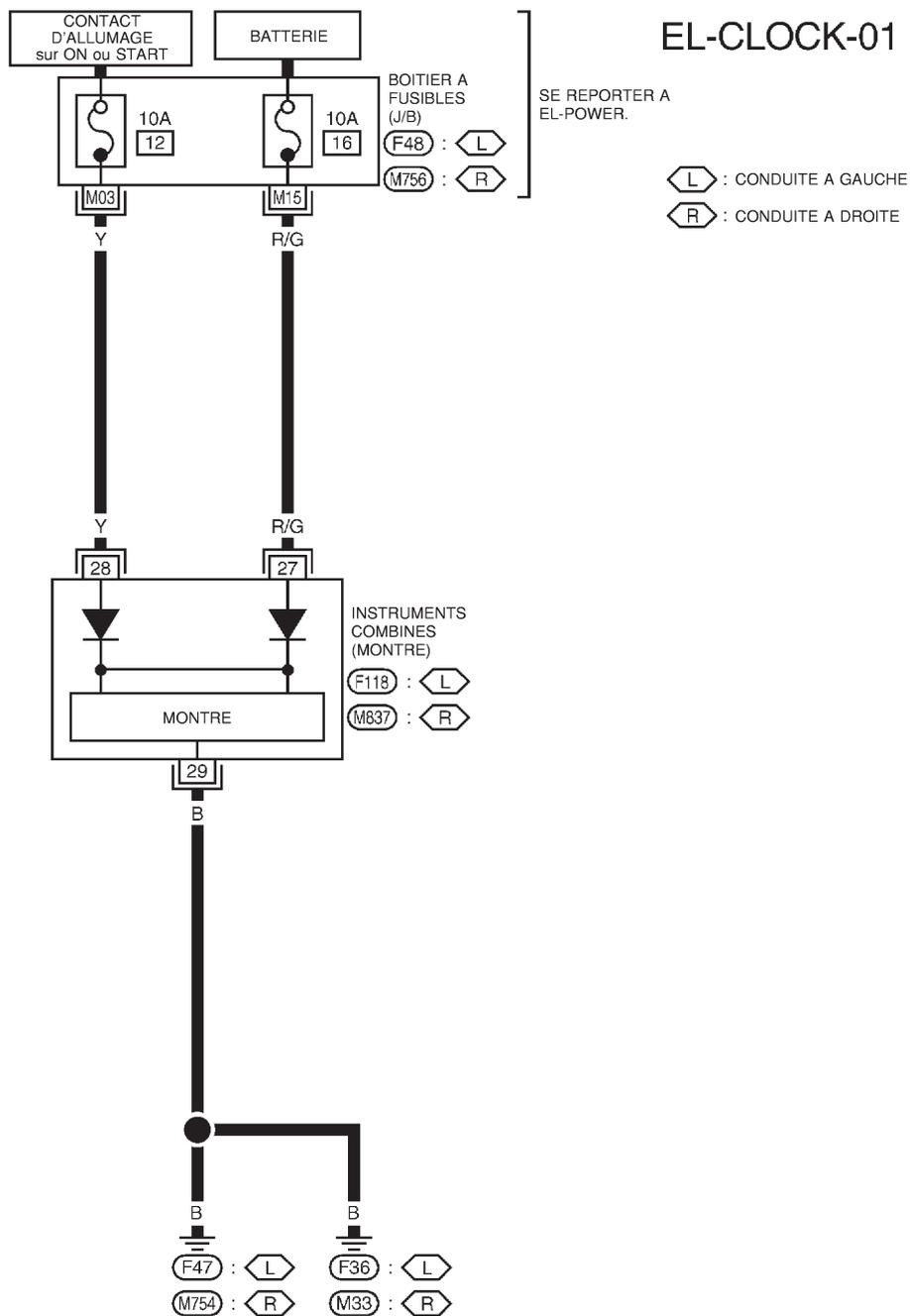
- ⬅ (L) : COND. A GAUCHE
- ➡ (R) : COND. A DROITE
- *1 6: (L)
- 3: (R)
- *2 7: (L)
- 8: (R)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M835) , (F114) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE

Schéma de câblage — CLOCK —



25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

M837 BR , F118 BR

SE REPORTER A :
 M756 , F48 -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

Description du système

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande de temporisation. Le désembuage de lunette arrière fonctionne uniquement pendant environ 15 minutes.

Le contact du désembuage de la lunette arrière est intégré dans le panneau de commande de A/C.

L'alimentation est fournie en permanence

- A travers le fusible 10 A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U09,

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- A travers le fusible 10 A [n°26, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U01
- au relais de désembuage de la lunette arrière (côté alimentation bobine).

La masse est fournie

- à la borne du boîtier de commande de minuterie U16
- à travers la borne MM2 du boîtier à fusibles (J/B)
- à travers les masses de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) ou M33, M754 (conduite à droite)
- à la borne 5 du panneau de commande de A/C (contact du désembuage de la lunette arrière)
- à travers les masses de la carrosserie M754 et M33.

La masse est alimentée lorsque le contact de désembuage de la lunette arrière est mis sur ON

- à travers les bornes 3 et 5 du panneau de commande de A/C (contact du désembuage de la lunette arrière)
- à travers la borne M19 du boîtier à fusibles (J/B)
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U03.

La borne U13 du boîtier de commande de minuterie fournit donc la masse au relais du désembuage de la lunette arrière (côté masse bobine).

L'alimentation électrique et la masse alimentées, le relais du désembuage de la lunette arrière est alors actionné.

L'alimentation est fournie

- A travers le fusible 15 A [n°14 et n°15, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du désembuage de la lunette arrière
- A travers le fusible 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du rétroviseur de porte de gauche/droite (désembuage).

La masse est fournie

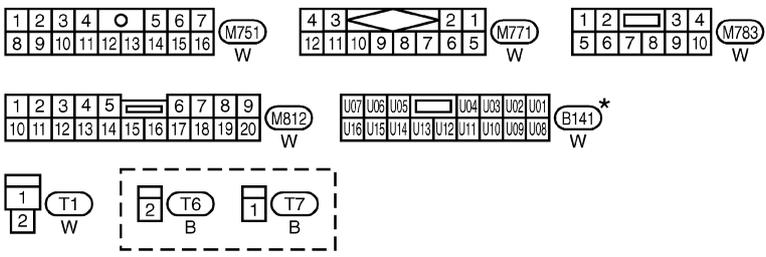
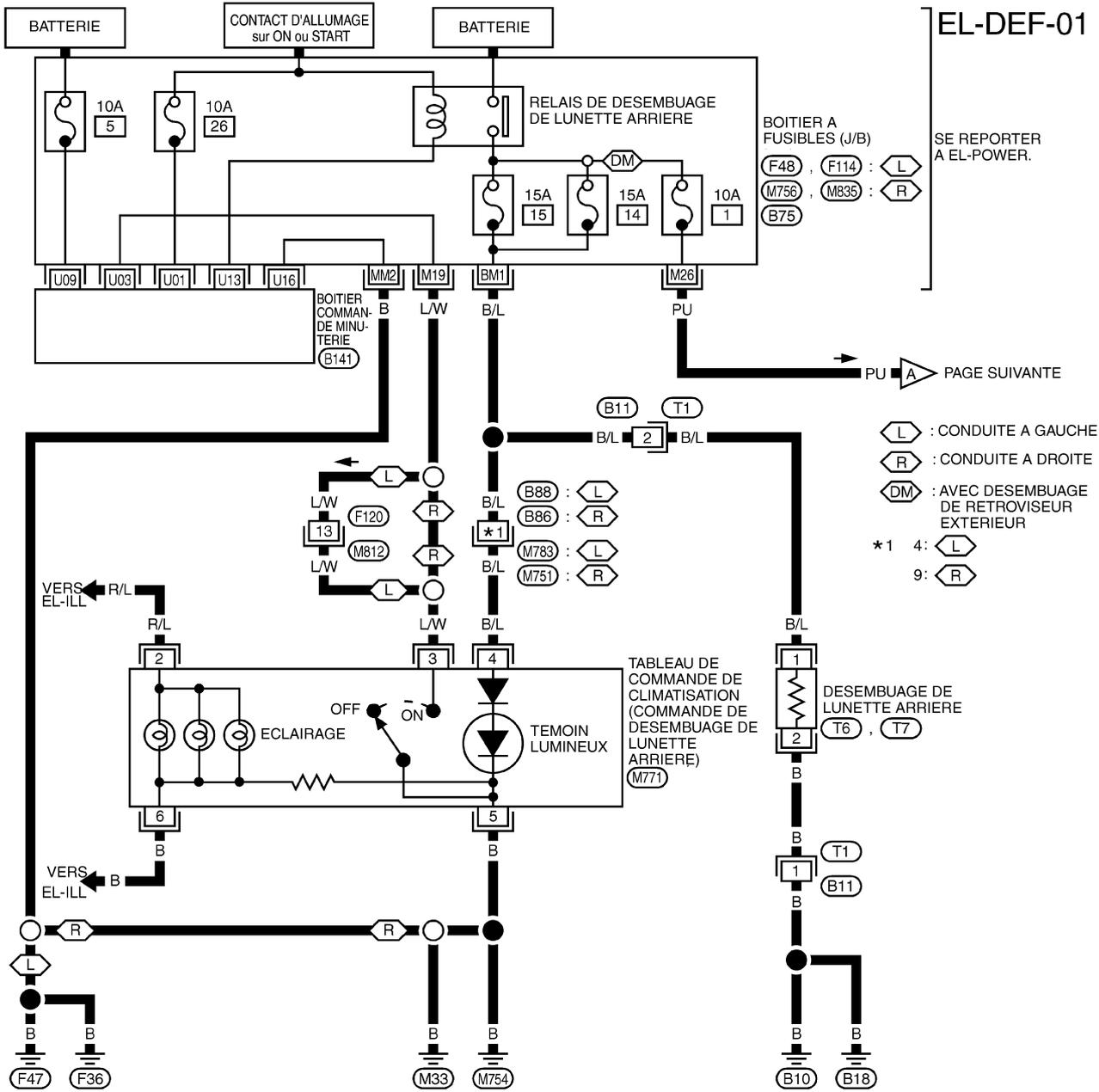
- à la borne 2 du désembuage de la lunette arrière
- à la borne 2 du rétroviseur de porte de gauche/droite.
- à travers les masses de la carrosserie B10 et B18

L'alimentation électrique et la masse alimentées, les filaments du désembuage de la lunette arrière chauffent et désembuent la fenêtre arrière.

Quand le système est activé, l'indicateur du désembuage de la lunette arrière s'allume dans le contact du désembuage de la lunette arrière.

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — DEF —



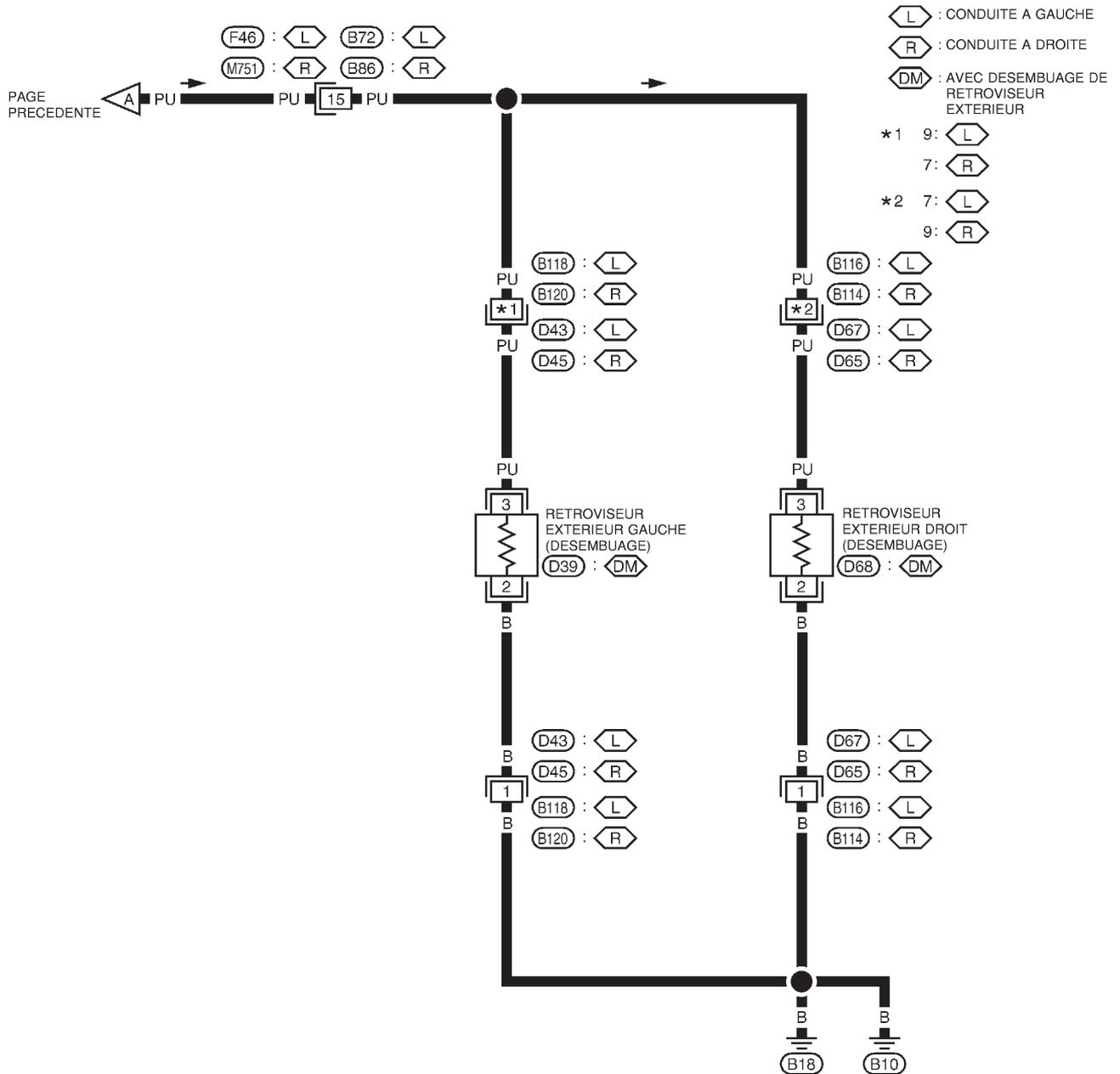
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M756) , (M835) , (F48) , (F114) ,
 (B75) -BOITE A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — DEF — (Suite)

EL-DEF-02

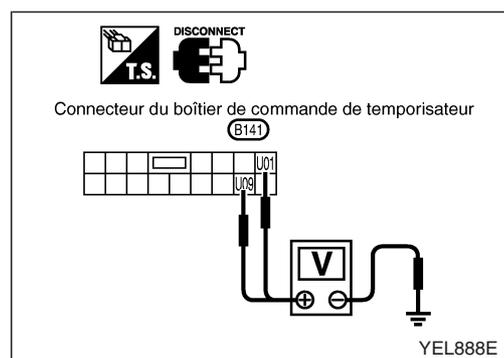


DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

Diagnostics des défauts

TABLEAU DES SYMPTOMES

Symptôme	Diagnostic/procédure d'entretien
Le désembuage de la lunette arrière et le rétroviseur extérieur ne s'activent pas.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier l'alimentation du boîtier de commande de minuterie et la mise à la masse Vérifier le contact de désembuage de la lunette arrière. Vérifier le circuit du contact de désembuage de la lunette arrière. Vérifier le signal de désembuage de la lunette arrière. Vérifier le relais de désembuage de la lunette arrière.
Le désembuage de la lunette arrière ou le rétroviseur extérieur ne s'activent pas.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier le fusible (n°14, n°15 ou n°1). Vérifier le filament. Vérifier le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le désembuage. Vérifier le circuit de mise à la masse du désembuage.
Le désembuage de la fenêtre arrière et du rétroviseur arrière ne s'éteignent pas après un déclenchement d'environ 15 minutes.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier l'alimentation du boîtier de commande de minuterie et la mise à la masse Vérifier le contact de désembuage de la lunette arrière. Vérifier le circuit du contact de désembuage de la lunette arrière.



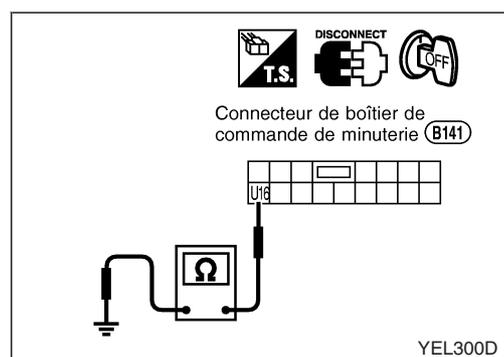
VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérification du circuit d'alimentation principale

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	ARRET	ACC	ON
U09	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
U01	Masse	—	—	Tension de la batterie

VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

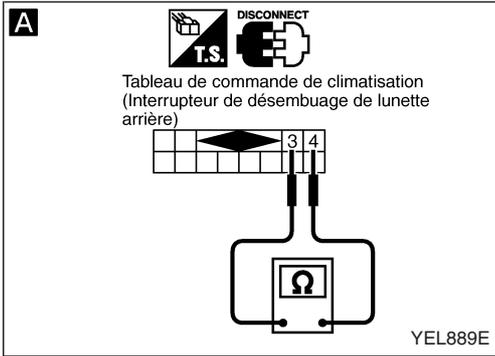
Bornes	Il y a continuité
U16 - Masse	Oui



DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

Diagnostics des défauts (Suite)

VERIFIER LE CONTACT DE DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE



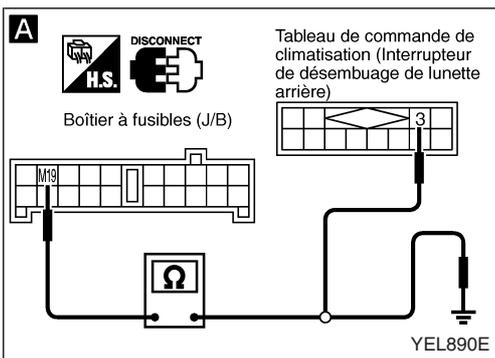
- A**
1. Débrancher le connecteur du panneau de commande de A/C (contact du désembuage de la lunette arrière). (M771).
 2. Vérifier la continuité entre les bornes ③ et ⑤
- Avec le contact de désembuage de la lunette arrière sur ON :**
Il doit y avoir continuité.
- Avec le contact de désembuage de la lunette arrière sur OFF :**
Il ne doit pas y avoir continuité.

MAUVAIS

Remplacer le contact de désembuage de la lunette arrière.

BON

Le contact de désembuage de la lunette arrière fonctionne correctement.



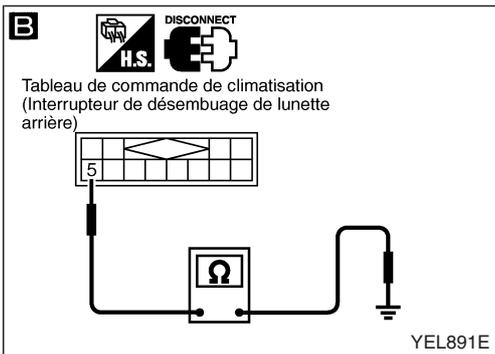
VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE

- A**
1. (M19) Vérifier la continuité entre la borne du connecteur du boîtier à fusibles (J/B) et la borne ③ du connecteur de tableau de commande de climatisation.
- Il doit y avoir continuité.**
2. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur (J/B) de boîtiers à fusibles (M19) et la masse.
- Il ne doit pas y avoir continuité.**

MAUVAIS

Réparer le faisceau ou le connecteur.

BON



- B**
1. Vérifier la continuité entre la borne ⑤ du connecteur du panneau de commande de A/C et la masse.
- Il doit y avoir continuité.**

MAUVAIS

Réparer le faisceau ou le connecteur.

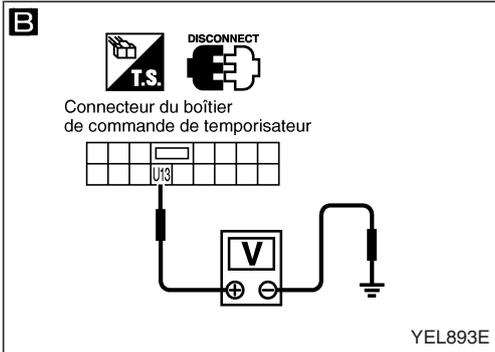
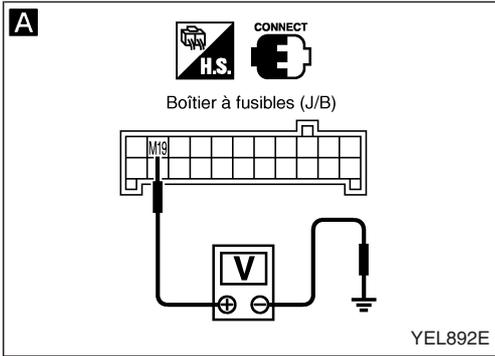
BON

Le circuit du contact de désembuage de la lunette arrière fonctionne correctement.

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

Diagnostics des défauts (Suite)

VERIFIER LE SIGNAL DE DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE



A

1. **M19** Vérifier la tension mesurée entre la borne du boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

Avec le contact de désembuage de la lunette arrière sur ON :
Environ 0V

Avec l'interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF :
Tension de la batterie

MAUVAIS → Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

BON

B

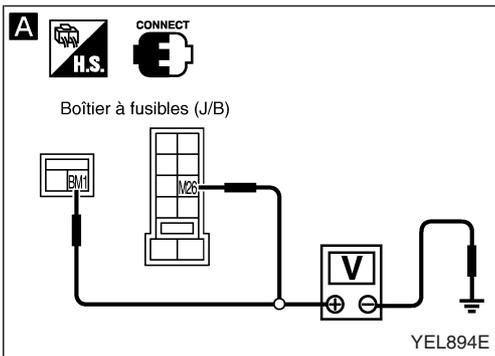
1. Débrancher le boîtier de commande de minuterie.
2. Contact d'allumage sur ON
3. Vérifier la tension mesurée entre la borne du boîtier de commande de minuterie **U13** et la masse.

Il doit y avoir tension de batterie.

MAUVAIS → Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

BON

Le signal de désembuage de la lunette arrière fonctionne correctement.



VERIFIER LE RELAIS DE DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE

A

1. **M11** Vérifier la tension mesurée entre les bornes du boîtier à fusibles (J/B), **M26** et la masse.

Avec le contact de désembuage de la lunette arrière sur ON :
Tension de la batterie

MAUVAIS → Remplacer le relais de la fenêtre arrière.

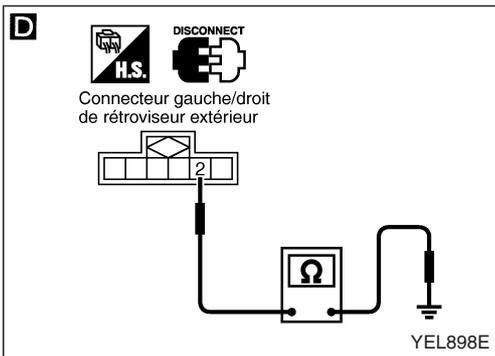
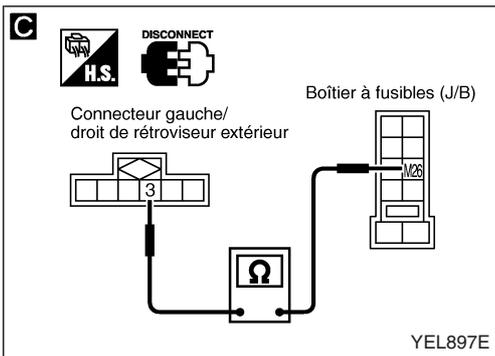
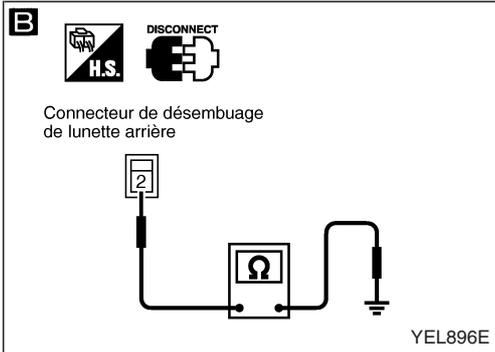
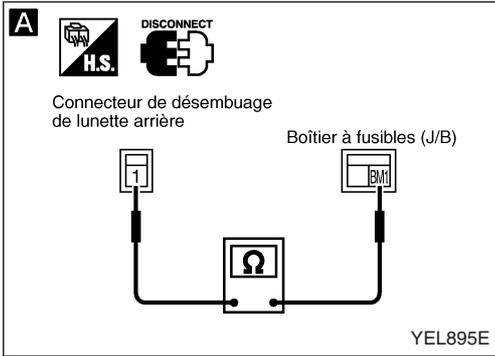
BON

Le relais de désembuage de la lunette arrière fonctionne correctement.

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

Diagnostique des défauts (Suite)

VERIFIER LE DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR



A B

VERIFIER LE CIRCUIT DE DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE

1. Débrancher le connecteur de désembuage de la lunette arrière.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de désembuage de la lunette arrière et la borne du boîtier à fusibles (J/B) (BM1).

Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne ② du connecteur de désembuage de la lunette arrière et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

MAUVAIS

Réparer ou remplacer le faisceau.

BON

C D

VERIFIER LE CIRCUIT DE DESEMBUAGE DU RETROVISEUR ARRIERE.

1. Débrancher le connecteur de désembuage du rétroviseur arrière.
2. Vérifier la continuité entre la borne ③ du connecteur de désembuage du rétroviseur arrière et la borne (M26) du boîtier à fusibles (J/B).

Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne ② du connecteur de désembuage du rétroviseur arrière et la masse.

Il doit y avoir continuité.

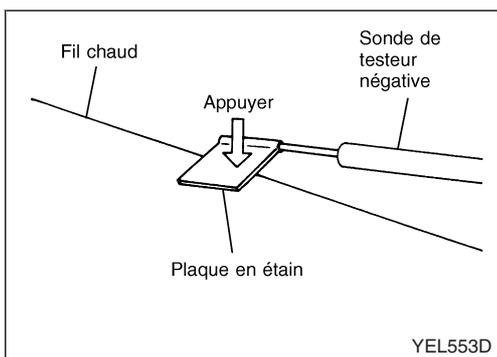
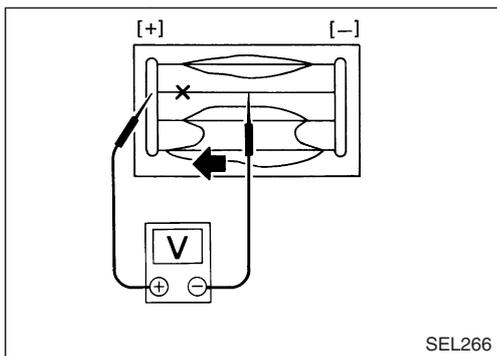
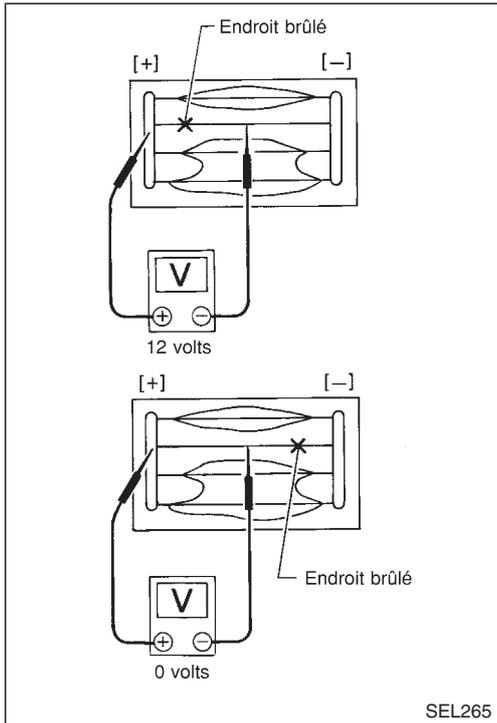
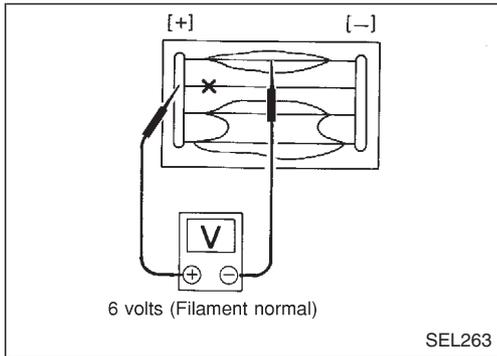
MAUVAIS

Réparer ou remplacer le faisceau.

BON

Le circuit du désembuage de la lunette arrière et le rétroviseur extérieur fonctionnent correctement.

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR



Vérification des filaments

1. Raccorder un appareil de mesure (en mode de mesure de la tension) à la partie centrale de chaque filament.
6 volts = filament normal

2. Si un filament est épuisé, le testeur de circuit enregistre 0 ou 12volts.

3. Pour localiser le point de claquage, il convient de déplacer l'électrode le long du filament vers la gauche comme vers la droite afin de déterminer le point pour lequel l'aiguille du testeur oscille brutalement.

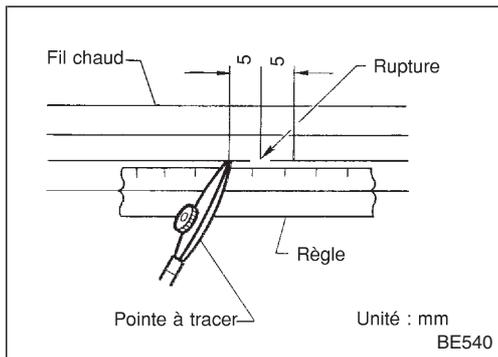
- Lors de la mesure d'une tension quelconque, il y a lieu d'envelopper d'un morceau de feuille d'étain l'extrémité de la cathode et d'appuyer sur l'extrémité de cette feuille pour améliorer le contact avec le filament.

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

Remise en état du filament

EQUIPEMENT DE REPARATION

1. Pâte d'argent conductrice (Dupont n°4817 ou équivalent)
2. Règle de 30 cm de long
3. Tire-ligne
4. Pistolet à air chaud
5. Alcool
6. Chiffon

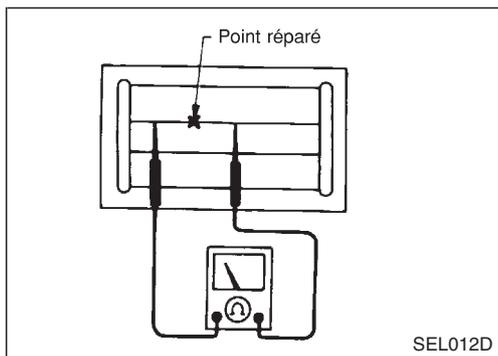


PROCEDURE DE REPARATION

1. Essuyer tout filament chaud rompu ainsi que la région environnante au moyen d'un chiffon imbibé d'alcool.
2. Appliquer une petite quantité de pâte d'argent conductrice à l'extrémité du tire-ligne.

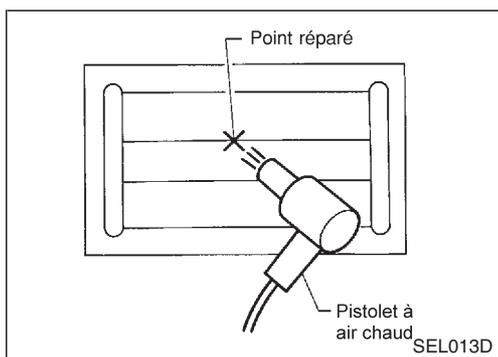
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.

3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.

Ne pas toucher la zone réparée pendant l'essai.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. Si l'on ne dispose pas de pistolet à air chaud, il convient de laisser sécher pendant 24 heures.

AUDIO

Description du système

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 9 de l'autoradio
- à la borne 32 du chargeur de CD (avec le chargeur de CD automatique).

Avec le contact d'allumage sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- A travers le fusible 10 A [n°3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 de l'autoradio,
- à la borne 36 du chargeur de CD (avec le chargeur de CD automatique).

La masse est fournie

- par l'intermédiaire des masses de carrosserie F53 (conduites à gauche) ou M761 (conduites à droite).
- à la borne 8 de l'autoradio et
- à la borne 35 du chargeur de CD (avec le chargeur de CD automatique).

Les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 de l'autoradio
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant droite et gauche
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière droite et gauche (modèles Break)
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière droite et gauche (modèles Hardtop)
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur d'aigus droit et gauche

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Comme la radio cesse de fonctionner après toute interruption de la liaison avec le NATS, le vol du système audio est sans intérêt puisqu'il est indispensable de disposer d'un équipement spécial pour réinitialiser le système audio.

Procédure d'initialisation des unités audio reliées à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio seront livrés aux usines à l'état "NEUF", i.e. prêts pour la liaison avec les NATS des véhicules. Lors de la première mise en marche à l'usine d'un système audio à l'état "NEUF", ce dernier entre en communication avec le module d'immobilisation du véhicule (IMMO) et il envoie un code ("Code du système audio") à l'IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, "NEW" s'affiche sur l'écran du système audio. Normalement, cette communication entre le système audio et l'IMMO prend tellement peu de temps que le système audio paraît s'allumer immédiatement sans afficher la mention "NEW".

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Lors du processus de vérification du code, le système audio affiche "ATTND". De même, cette communication entre le système audio et l'IMMO prend tellement peu de temps que le système audio paraît s'allumer immédiatement sans afficher la mention "WAIT".

En cas de verrouillage de la radio

En cas de raccordement d'un système audio au NATS du véhicule (système d'antidémarrage), le débranchement du raccord entre le système audio et l'IMMO provoque le passage du système audio en mode de verrouillage ("SECURE"), dans lequel le système audio est complètement inopérant. Il en résulte que toute intervention sur le système audio est virtuellement impossible, sans procéder à une réinitialisation du système audio afin de le faire passer à l'état "NEUF" en recourant pour ce faire à l'utilisation d'un équipement de décodage spécial.

Clarion a équipé ses représentants agréés des dites "boîtes de décodeurs" capables de ramener le système audio à l'état "NEUF", permettant ainsi l'activation du système audio, après laquelle les réparations peuvent être effectuées. Par la suite, lors de la restitution du système audio réparé à l'utilisateur final, celui-ci sera à l'état "NEUF" afin d'en autoriser le raccordement au système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, toute réparation du système audio ne pourra être faite que par un représentant agréé Clarion.

AUDIO

Description du système (Suite)

Instruction de maintenance

Élément	Radio reliée à l'IMMO et/ou à la SECU
Débranchement de la batterie	Aucune intervention supplémentaire n'est requise
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être confiée à un représentant agréé du fabricant de radios dans la mesure où cette radio n'est opérationnelle qu'après avoir procédé à une réinitialisation à l'état NEUF exécutée au moyen d'un équipement de décodage spécial
Remplacement de la radio par une nouvelle pièce	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU). Si rien ne s'y oppose, la radio se mettra automatiquement en communication avec le système d'immobilisation. Si cette opération s'avère impossible, il y a lieu d'entrer manuellement le code CATS
Transfert de la radio sur un autre véhicule/remplacement de la radio par un équipement plus ancien	La radio doit être réinitialisée et ramenée à l'état NEUF par un représentant agréé du fabricant de radio.
Remplacement de l'IMMO par une pièce neuve	Cette radio nécessite l'entrée d'un code CATS avant l'établissement de la liaison avec l'IMMO
Remplacement de l'IMMO par une pièce ancienne	Si un code de radio a déjà été mis en mémoire dans l'IMMO, la radio ne peut pas y être reliée. Après avoir allumé la radio, "SECURE" s'affichera après 1 minute. La radio ne redevient opérationnelle qu'après sa réinitialisation par un représentant agréé du fabricant de radios.

procédure d'introduction du code CATS

1. La radio affiche la mention "CODE IN" après sa mise sous tension.
2. Introduire le code CATS (4 chiffres) en appuyant sur les boutons de présélection (1 à 4).
Appuyer sur les boutons de présélection pendant le nombre de fois approprié, par exemple, Le code CATS se présente comme suit : "5432"
Appuyer sur le bouton de présélection n°15 fois Appuyer sur le bouton de présélection n°24 fois Appuyer sur le bouton de présélection n°33 fois Appuyer sur le bouton de présélection n°42 fois.
3. Appuyer sur le bouton .
4. Si le code est correct, la radio s'allume.
Si le code est mauvais, la radio se bloquera comme suit. Après son verrouillage, la radio affiche de nouveau "CODE IN".
De la 1ère à la 3ème tentative : la radio sera verrouillée pendant 10 secondes après chaque tentative
De la 4ème à la 20ème tentative : La radio sera verrouillée pendant 60 minutes après chaque tentative
A la 20ème tentative : La radio sera complètement verrouillée

Commande de volume dépendant de la vitesse

Description

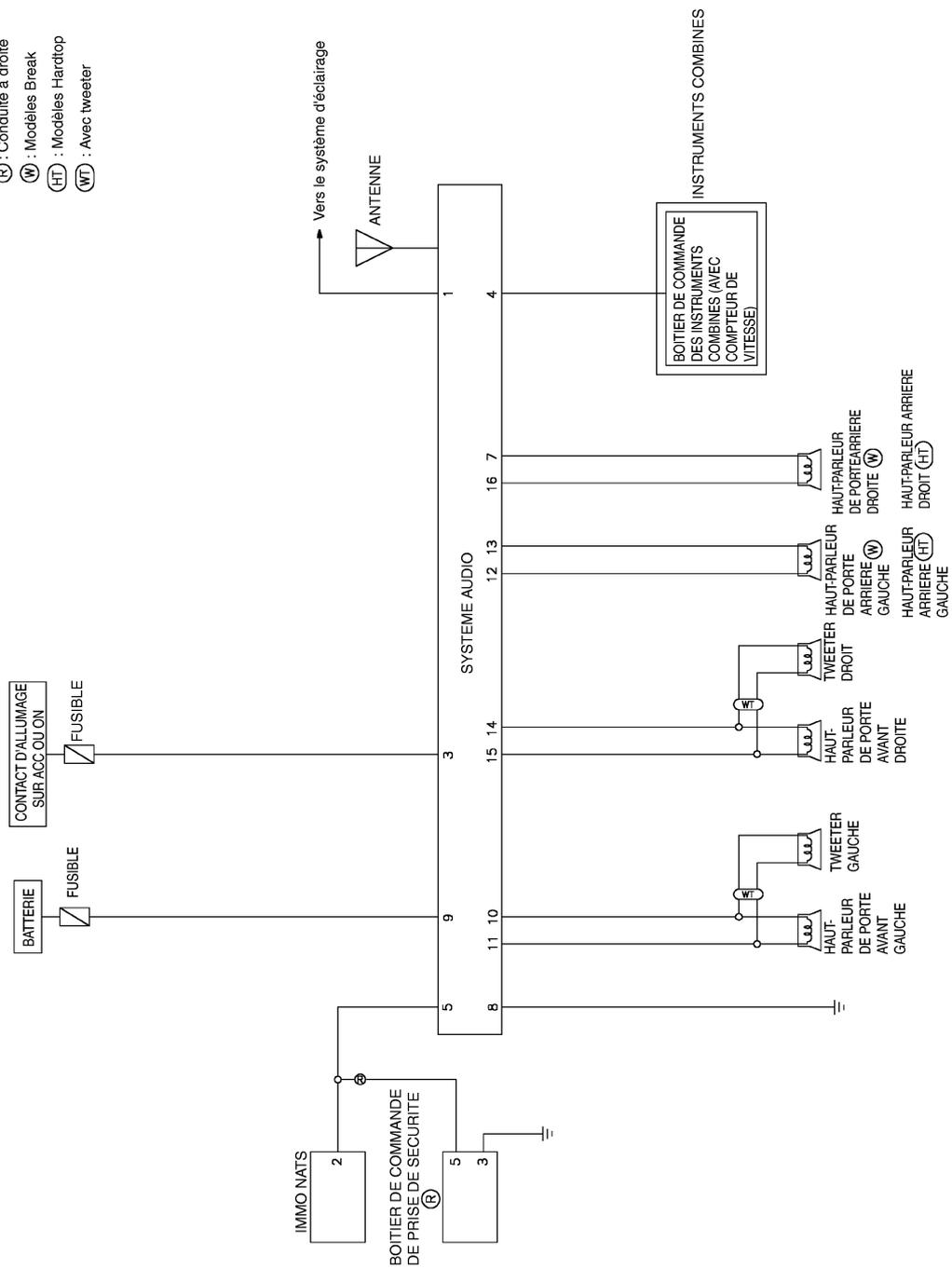
Si cette fonction est activée, le volume de sortie de la radio est automatiquement ajusté pour compenser l'augmentation des bruits de conduite engendrée par une augmentation de la vitesse du véhicule. La radio reçoit un signal de vitesse du instruments combinés et sélectionne le volume de sortie en conséquence.

AUDIO

Schéma

TYPE 1 (AVEC CHARGEUR DE CD AUTOMATIQUE)

- (R) : Conduite à droite
- (W) : Modèles Break
- (HT) : Modèles Harctop
- (WT) : Avec tweeter

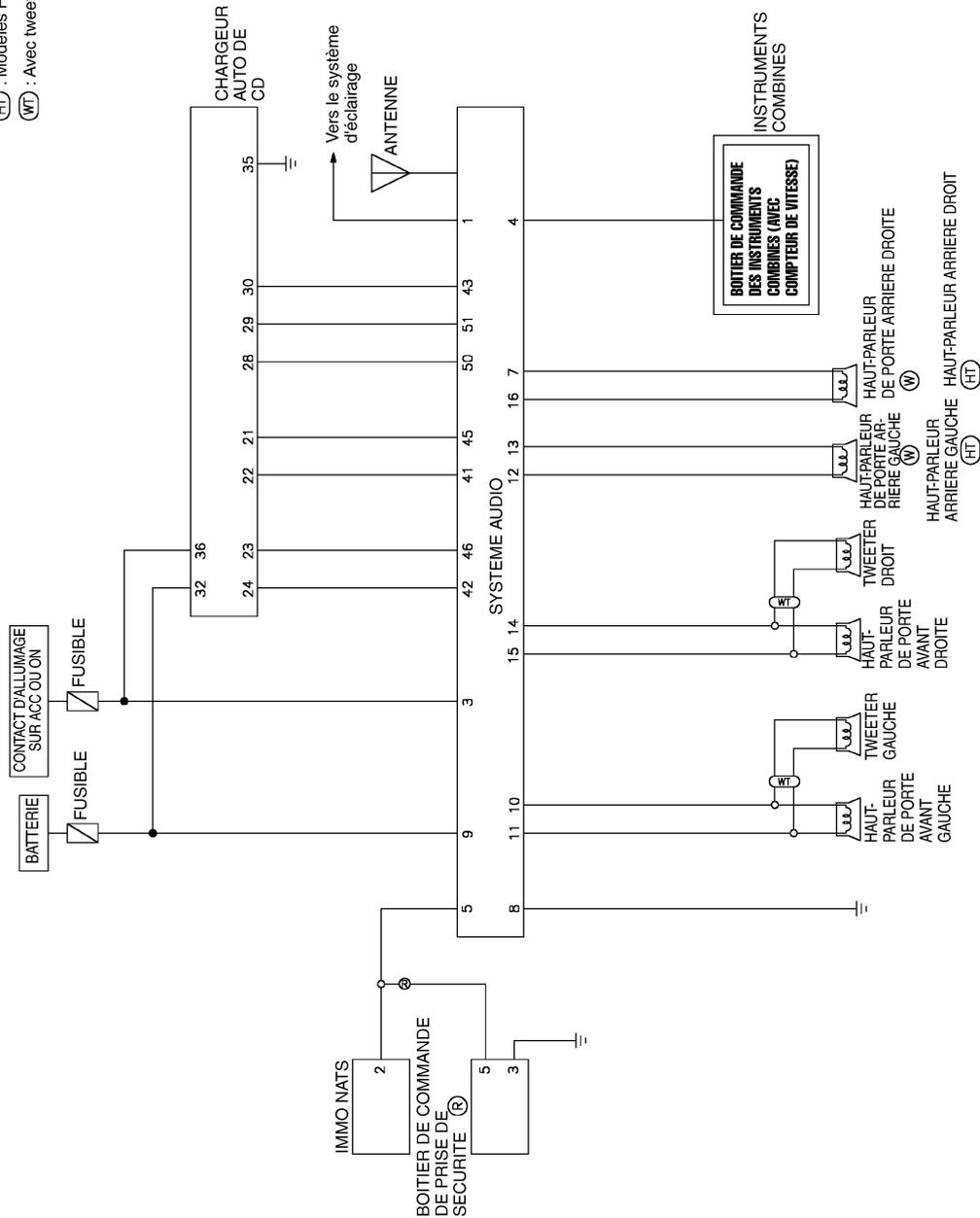


AUDIO

Schéma (Suite)

TYPE 2 (AVEC CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD)

- (R) : Conduite à droite
- (M) : Modèles Break
- (FT) : Modèles Hardtop
- (WT) : Avec tweeter

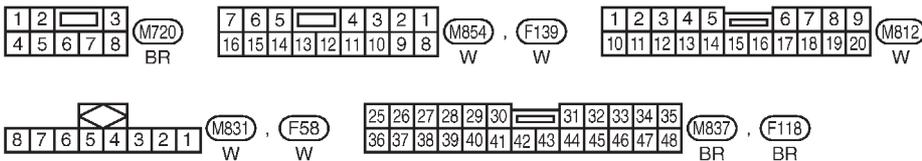
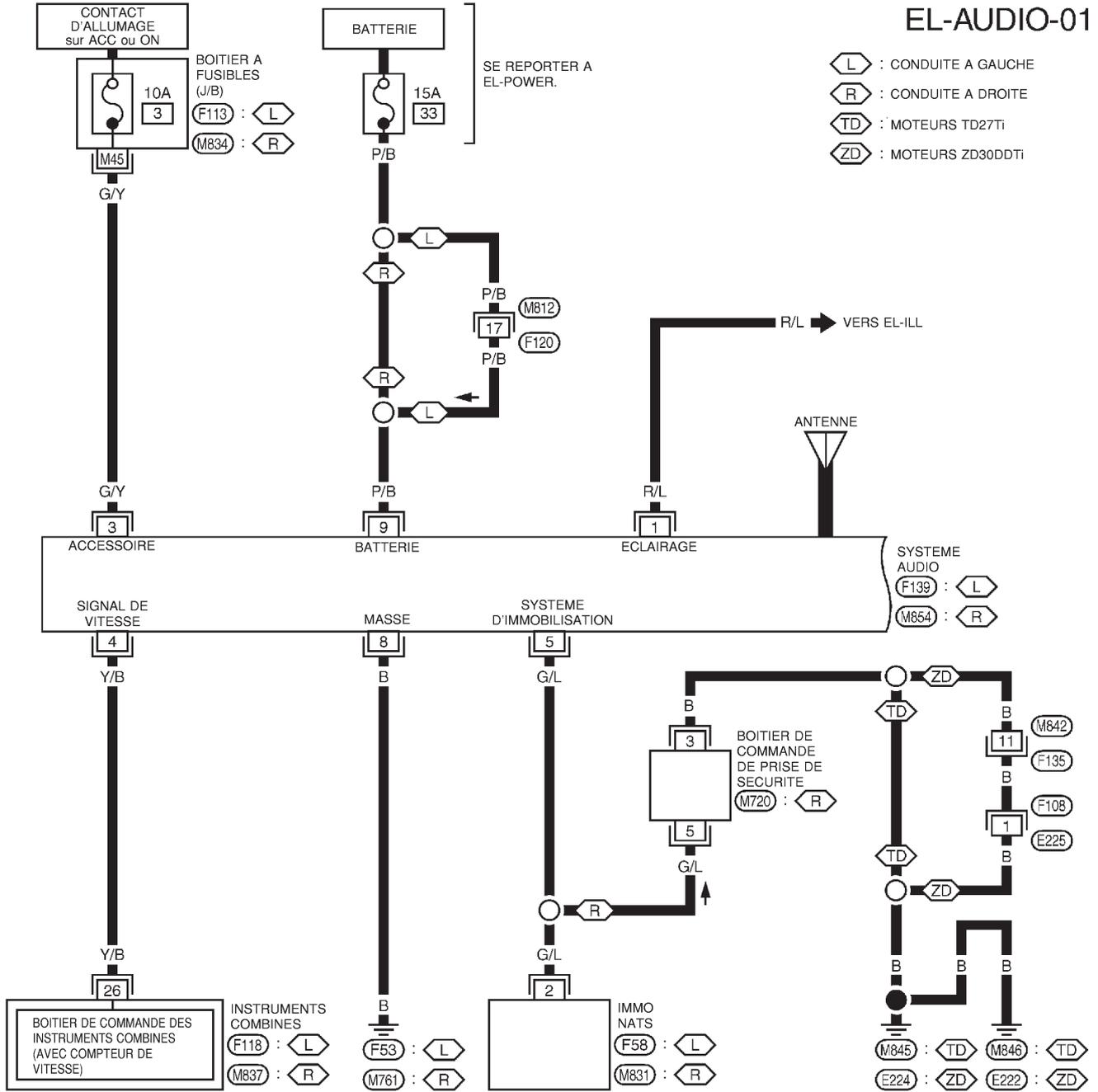


AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —

TYPE 1 (AVEC CHARGEUR DE CD AUTOMATIQUE)

EL-AUDIO-01



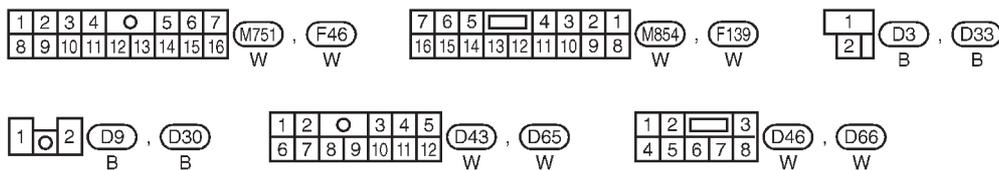
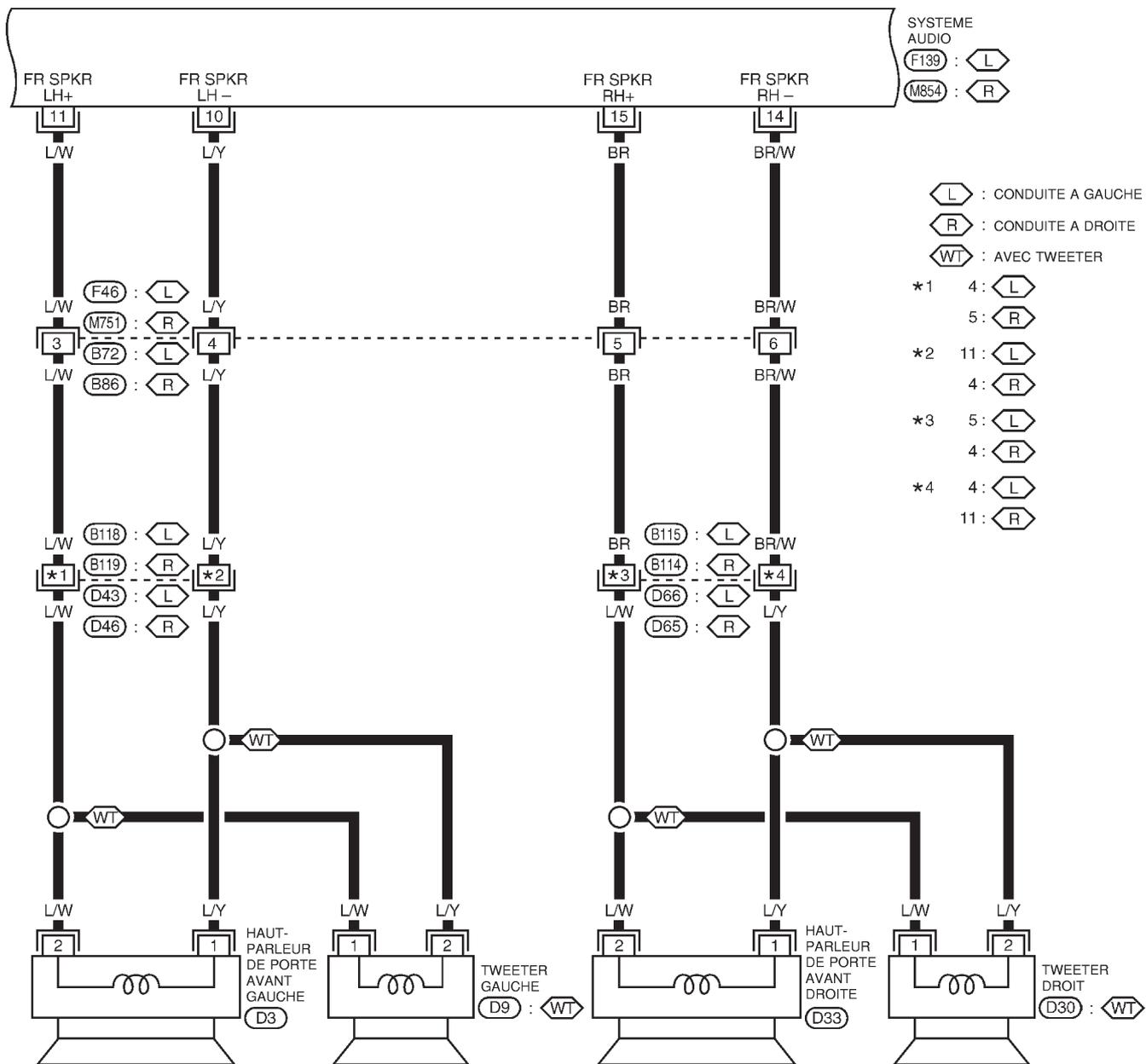
SE REPORTER A :
 (F108), (F135) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M834), (F113) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

TYPE 1 (AVEC CHARGEUR DE CD AUTOMATIQUE)

EL-AUDIO-02

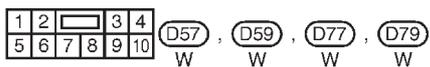
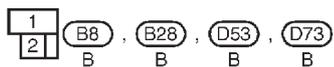
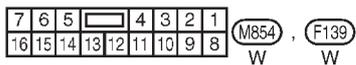
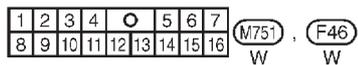
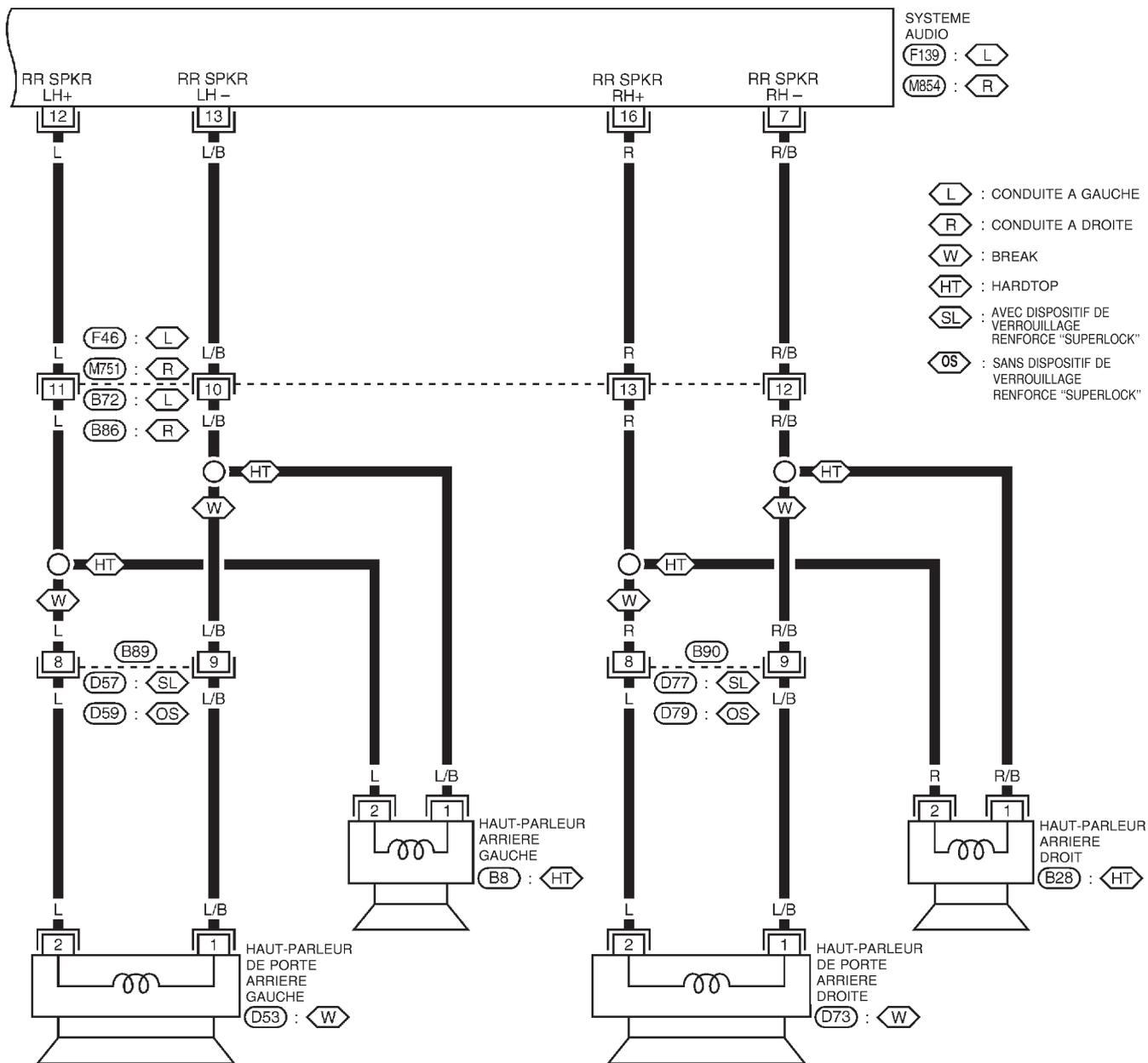


AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

TYPE 1 (AVEC CHARGEUR DE CD AUTOMATIQUE)

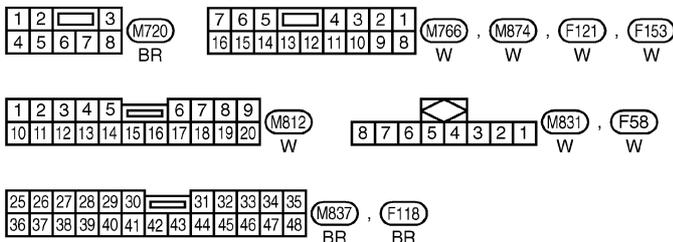
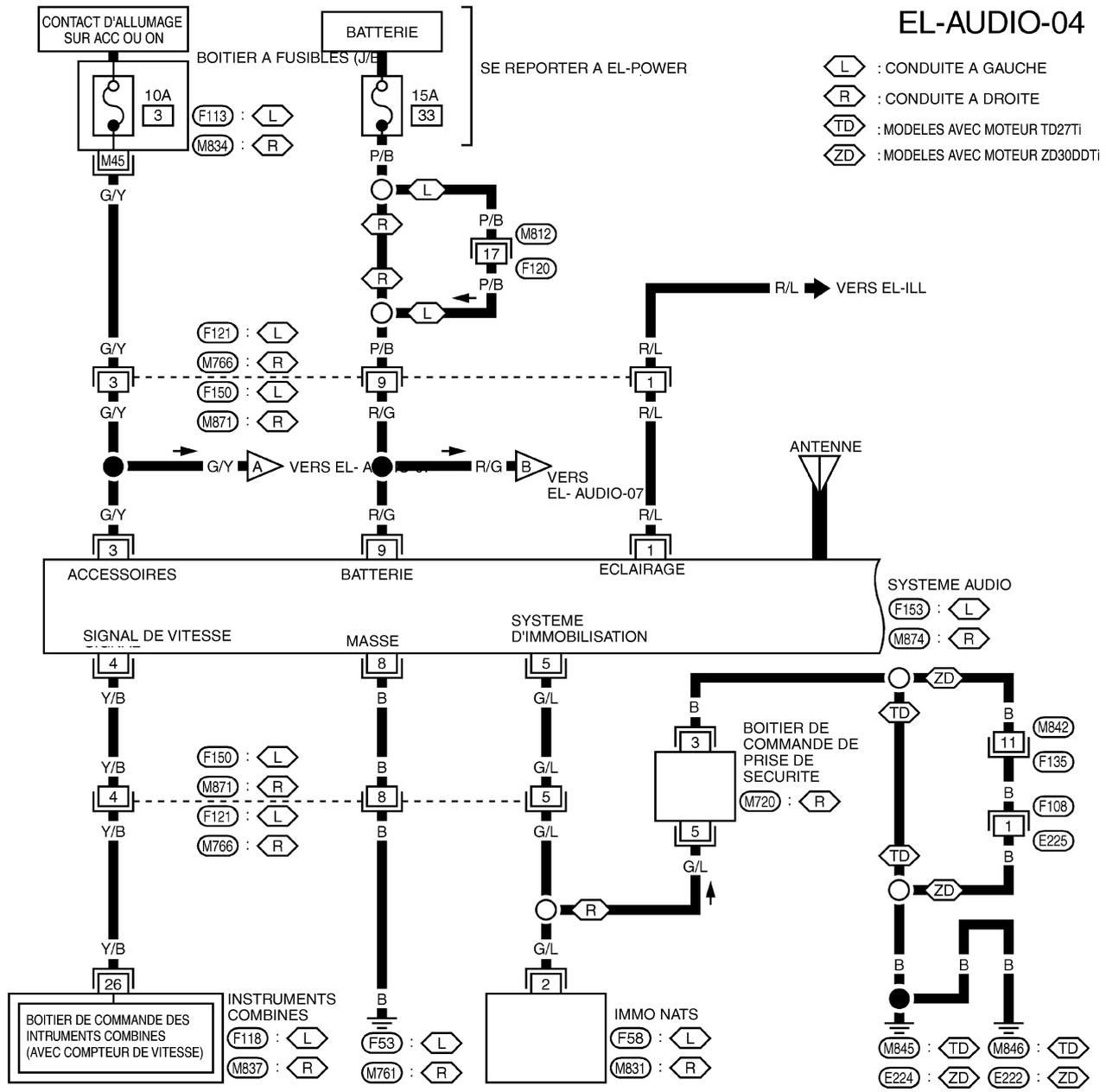
EL-AUDIO-03



AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

TYPE 2 (AVEC CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

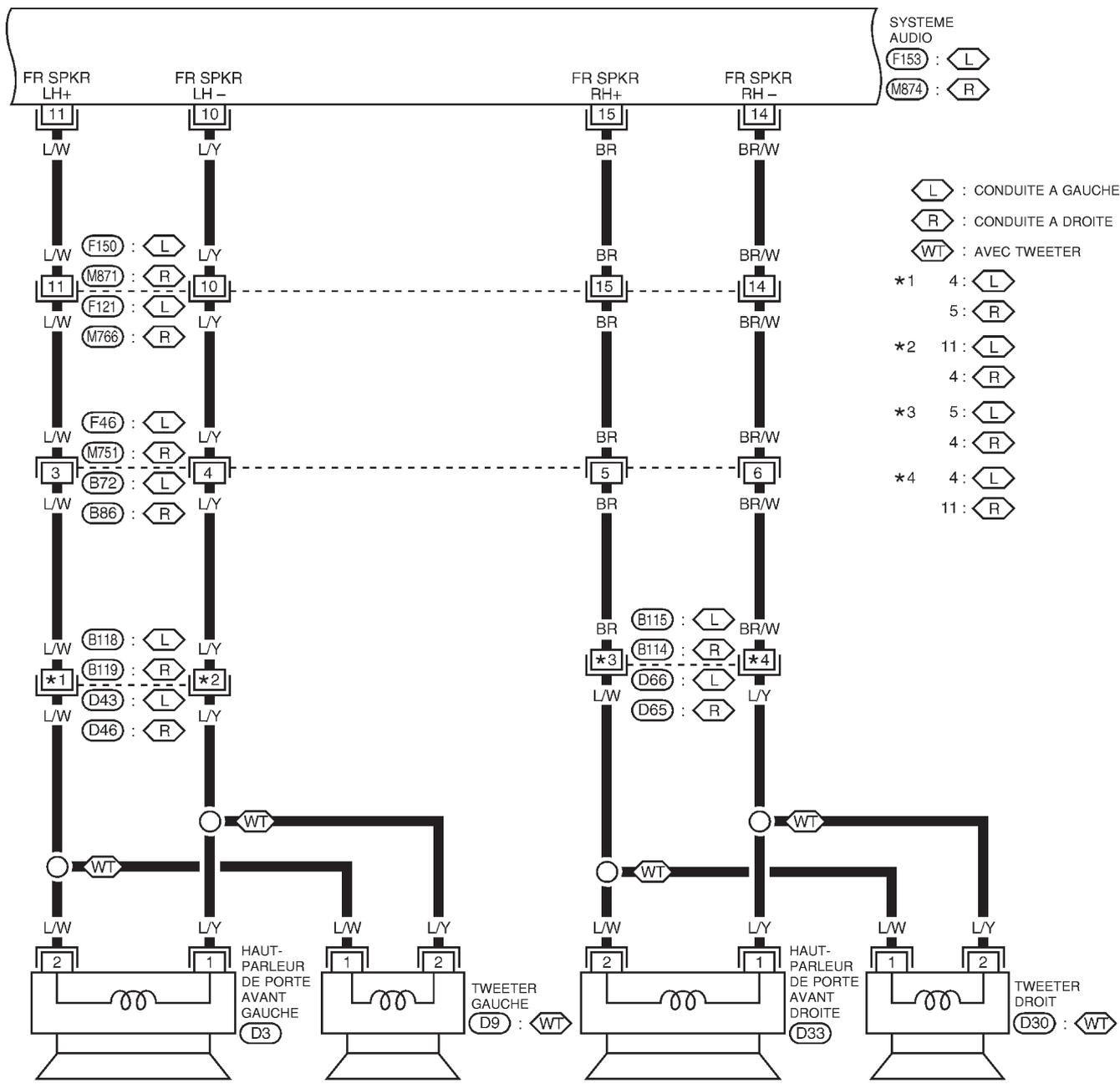
- (F108), (F135) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M834), (F113) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

TYPE 2 (AVEC CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD)

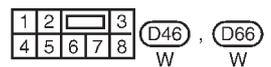
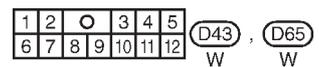
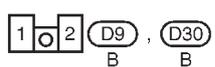
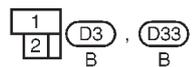
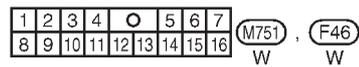
EL-AUDIO-05



SYSTEME AUDIO
 (F153) : (L)
 (M874) : (R)

(L) : CONDUITE A GAUCHE
 (R) : CONDUITE A DROITE
 (WT) : AVEC TWEETER

- *1 4: (L)
5: (R)
- *2 11: (L)
4: (R)
- *3 5: (L)
4: (R)
- *4 4: (L)
11: (R)

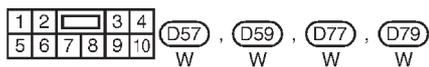
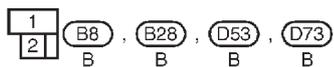
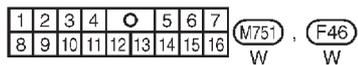
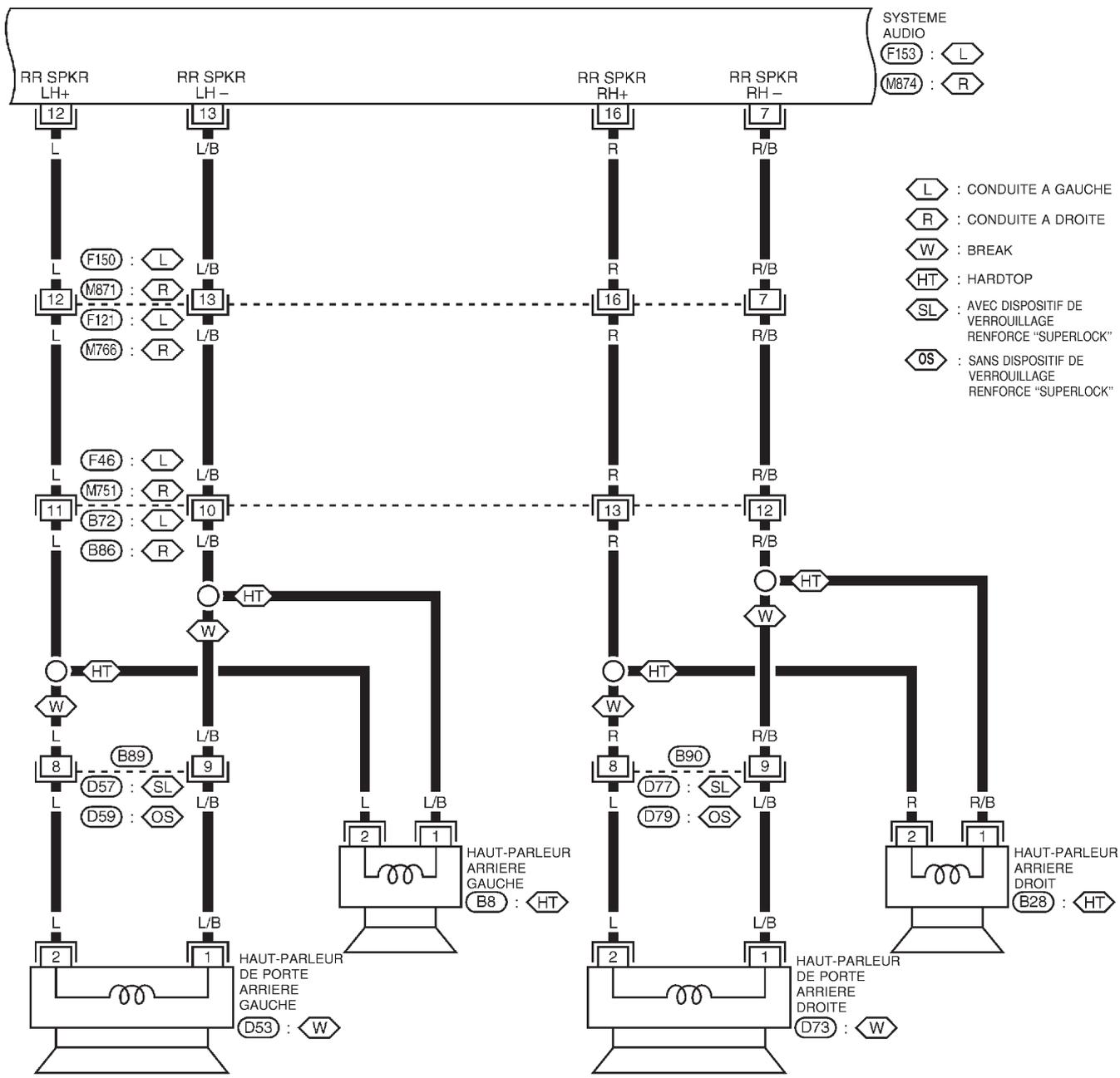


AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

TYPE 2 (AVEC CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD)

EL-AUDIO-06

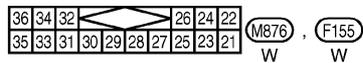
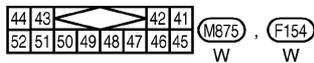
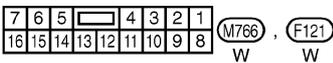
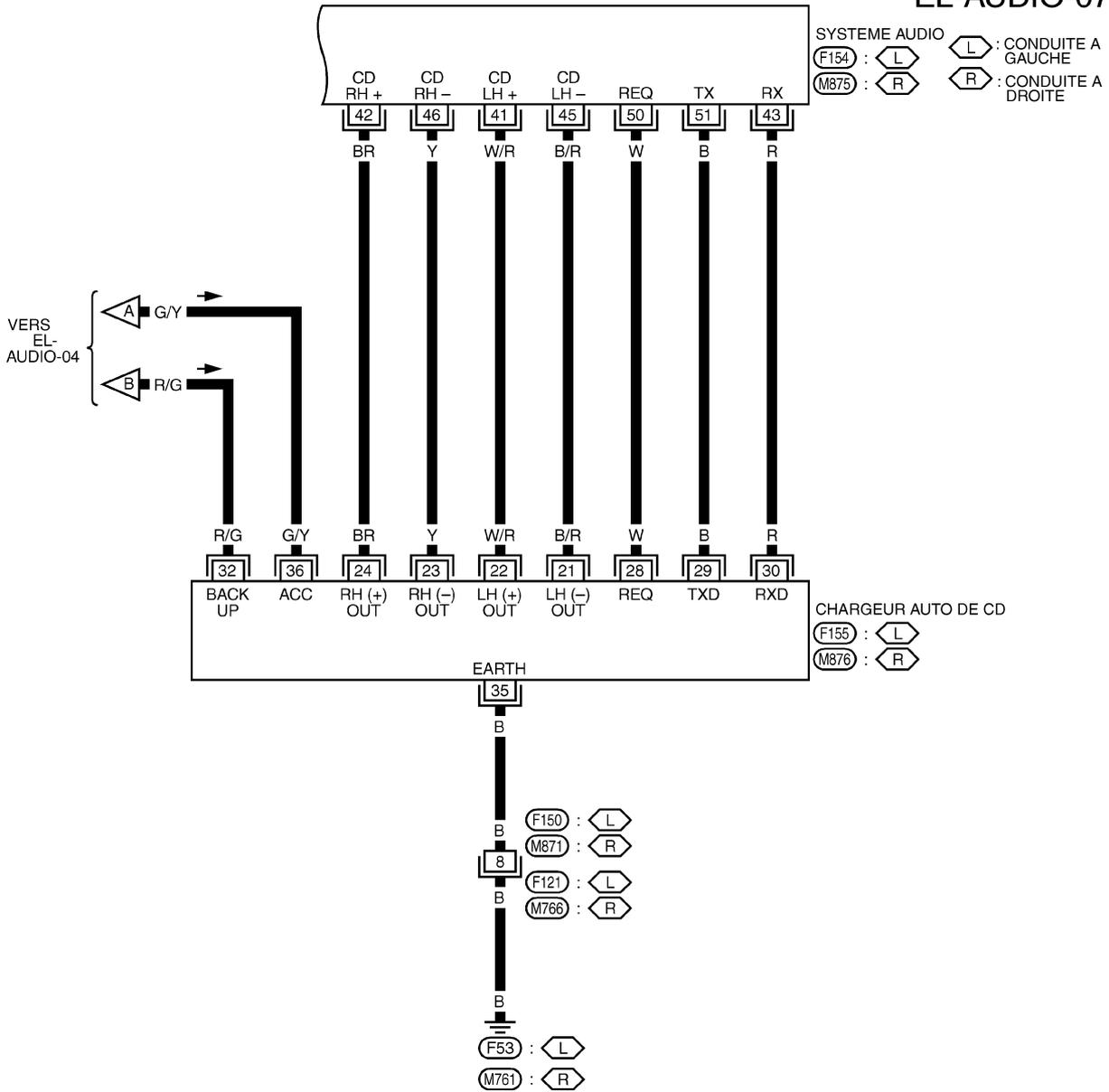


AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

TYPE 2 (AVEC CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD)

EL-AUDIO-07

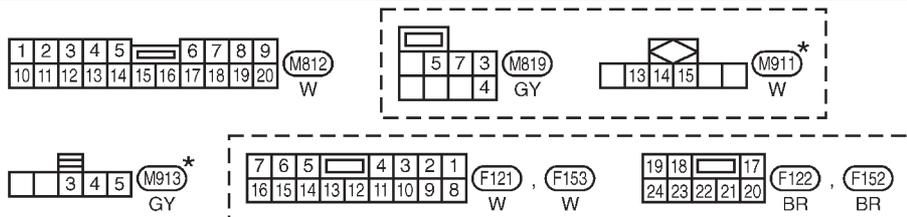
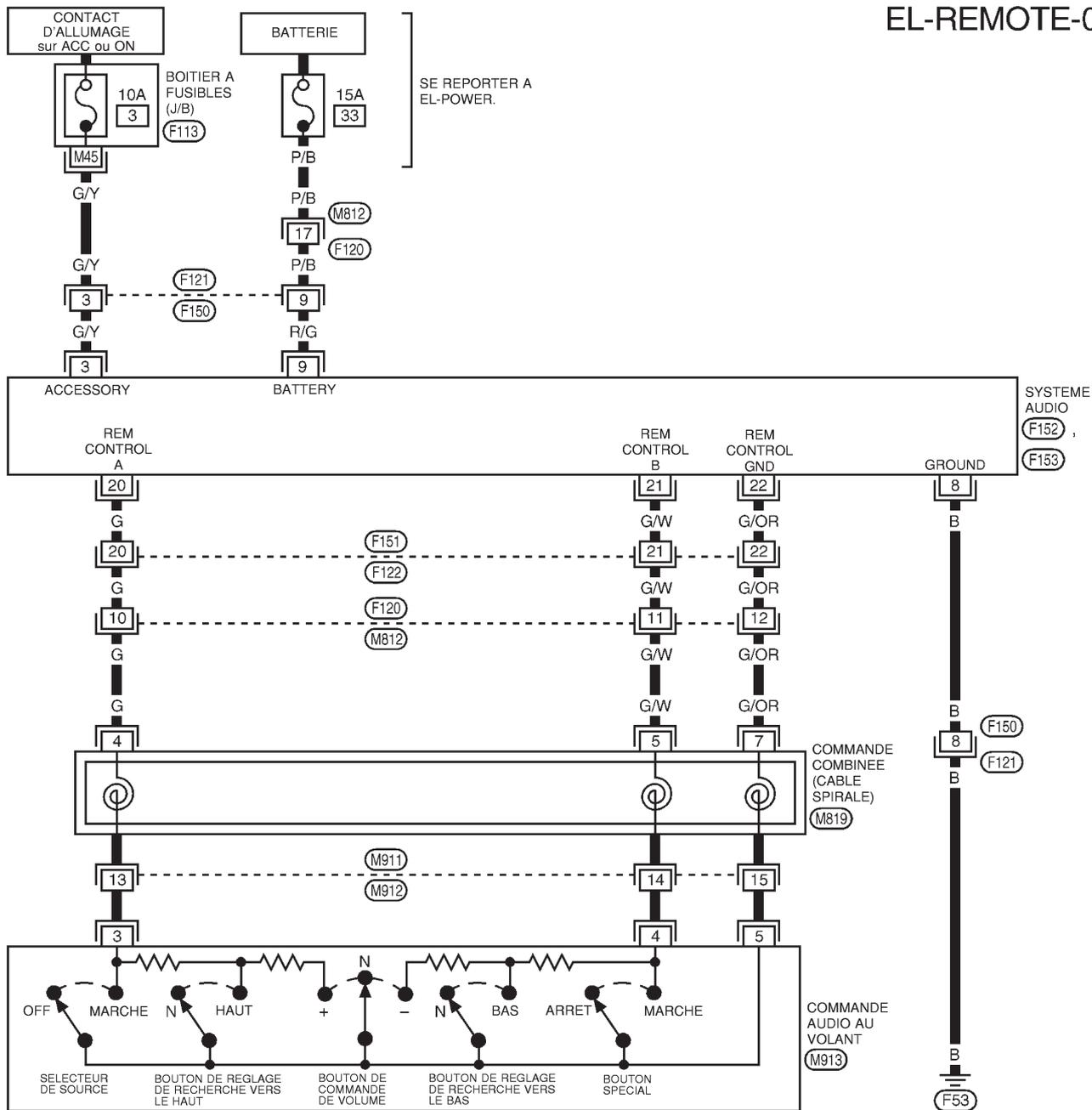


AUDIO

Schéma de câblage — REMOTE —

CONDUITE A GAUCHE

EL-REMOTE-01



SE REPORTER A :
 (F113) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

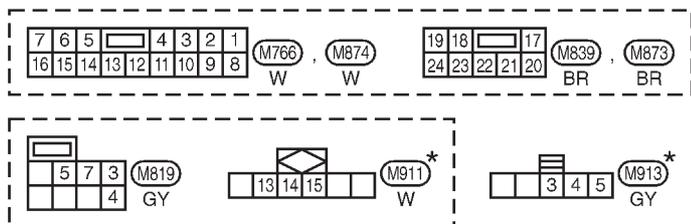
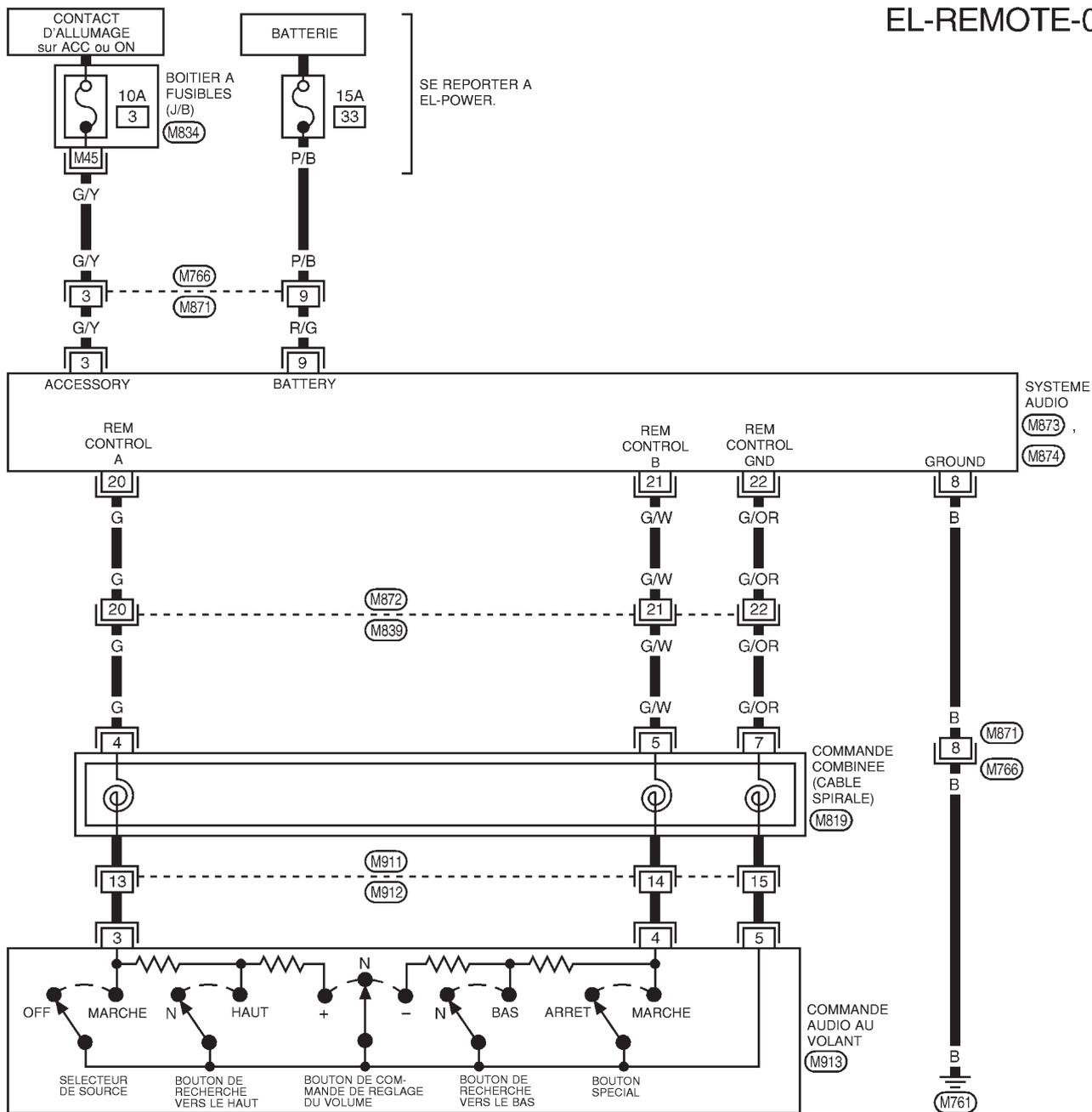
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

AUDIO

Schéma de câblage — REMOTE — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-REMOTE-02



SE REPORTER A :
 (M834) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

AUDIO

Diagnostics des défauts

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Radio inopérante (absence d'affichage numérique et de son émis par les haut-parleurs).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Mauvaise mise à la masse de la radio 3. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10 A n°3, situé dans le boîtiers à fusibles (J/B)]. Activer le contact d'allumage et vérifier la présence d'une tension positive de la batterie à la borne ③ de la radio. 2. Vérifier la mise à la masse de la radio. 3. Déposer la radio pour la réparer.
Les commandes de la radio sont opérationnelles, mais les haut-parleurs n'émettent aucun son.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sortie de la radio 2. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les tensions de sortie de la radio. 2. Déposer la radio pour la réparer.
Les présélections de la radio sont perdues lorsque le contact d'allumage est ramené sur la position OFF.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15 A [n°33], situé dans la boîte à plomb et à fusible] et vérifier la présence d'une tension positive de la batterie à la borne ⑨ de la radio. 2. Déposer la radio pour la réparer.
L'un des haut-parleurs est bruyant ou inopérant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Haut-parleur 2. Sortie de la radio 3. Circuit du haut-parleur 4. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le haut-parleur. 2. Vérifier les tensions de sortie de la radio. 3. S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau des câbles montés entre la radio et le haut-parleur. 4. Déposer la radio pour la réparer.
La réception des émetteurs est faible ou bruyante.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antenne 2. Mauvaise mise à la masse de la radio 3. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'antenne. 2. Vérifier la mise à la masse de la radio. 3. Déposer la radio pour la réparer.
La radio émet des parasites en mode AM et FM lorsque le moteur tourne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvaise mise à la masse de la radio 2. Tresses de mise à la masse desserrées ou manquantes 3. Condensateur d'allumage ou condensateur de suppression des parasites émis par le dispositif de désaimantation de la lunette arrière 4. Alternateur 5. Bobine d'allumage ou câblage secondaire 6. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la mise à la masse de la radio. 2. Vérifier les tresses de mise à la masse. 3. Remplacer le condensateur d'allumage ou le condensateur de suppression des parasites émis par le dispositif de désaimantation de la lunette arrière. 4. Vérifier l'alternateur 5. Vérifier la bobine d'allumage et le câblage secondaire. 6. Déposer la radio pour la réparer.
La radio émet des parasites en mode AM et FM lorsque certains accessoires sont sollicités (bruits de commutation et bruit de moteur).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvaise mise à la masse de la radio 2. Antenne 3. Mise à la masse des accessoires 4. Accessoire défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la mise à la masse de la radio. 2. Vérifier l'antenne. 3. Vérifier la mise à la masse des accessoires. 4. Remplacer l'accessoire.

AUDIO

Diagnostics des défauts (Suite)

CHARGEUR DE CD AUTO

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Pas de lecture de CD après appui sur le bouton de lecture de CD.	1. Radio (La radio ne fonctionne pas.) 2. Connexion de faisceau (La cartouche n'éjecte pas les CD.) 3. Disques 4. La cartouche n'éjecte pas les CD ou un disque reste dans le lecteur de CD. 5. Chargeur de CD	1. Déposer la radio pour réparation. 2. Vérifier le branchement du faisceau. 3. Vérification du disque. (Se reporter à la vérification de cartouches et de disques.) 4. Réinstaller le chargeur. (déconnecter le connecteur de faisceau du chargeur et le reconnecter après 30 sec.) 5. Déposer le chargeur pour réparation.
Basculement de CD.	1. Conduite sur une route cahoteuse 2. Disques 3. Support 4. Chargeur de CD	1. (Le système n'est pas défectueux). 2. Vérification des disques. (Se reporter à la vérification de cartouches et de disques.) 3. Vérifier et réparer le support et la fixation du chargeur. 4. Déposer le chargeur pour réparation.
Un code d'erreur [NO DISC] apparaît sur l'écran de radio après appui sur le bouton de lecture de CD.	1. Installation de la cartouche 2. Cartouche 3. Chargeur de CD	1. S'assurer que la cartouche est entièrement enfoncée. 2. Vérifier la cartouche. (Se reporter à la vérification de cartouches et de disques.) 3. Déposer le chargeur pour réparation.

Essai des magasins et des disques

- S'assurer que les disques sont installés correctement dans la cartouche (pas à l'envers).
- Inspecter/comparer visuellement les disques du clients entre eux et avec d'autres.
Rechercher les anomalies suivantes :
 - Disques au diamètre extérieur large. [La dimension normale est 120 mm.]
 - Disque aux rebords rugueux ou bombés.
 - Disques à épaisseur excessive [La dimension normale est 1,2 mm.]
 - Disques dont la face est rayée, éraflée ou griffée.
 - Disques tachés de graisse, d'huile, d'empreinte de doigts, de matières étrangères.
 - Disques ceintrés en raison à une exposition excessive à la chaleur.
- Ranger/glisser les disques dans et hors de leurs différentes positions dans la cartouche.
Identifier chaque disque ou position nécessitant un effort plus important pour l'introduction/l'éjection. Si une interférence (coincement, tensions excessives) est notée, remplacer la cartouche ou les disques.

Remarque :

- **Disques hors spécifications (sales, griffés par exemple) peuvent être lues correctement dans un système audio domestique.**
Néanmoins, leur utilisation en automobile risque de s'accompagner de sauts en raison des mouvements du véhicule et/ou des vibrations engendrées par l'état de la chaussée empruntée. Les chargeurs automatiques ne doivent pas être remplacés lorsque les disques sont cause de défaut.
- **Essayer le disque à l'aide chiffon doux humide depuis le centre vers la circonférence du disque de manière radiale. Ne pas utiliser pas de solutions chimiques de nettoyage pour essuyer les disques.**

AUDIO

Inspection

HAUT-PARLEUR

1. Débrancher le connecteur de faisceau du haut-parleur.
2. Mesurer la résistance entre les bornes ① et ② du haut-parleur.
 - La résistance doit être de 2 - 4Ω.
3. Se servir de câbles de pontage pour raccorder provisoirement une pile de 9 V entre les bornes ① et ② du haut-parleur.
 - Un bourdonnement momentané ou une petite détonation doit être perçue.

ANTENNE

Se servir d'un câble de pontage pour raccorder l'antenne à la masse de la carrosserie.

- Si cette opération améliore la réception, vérifier la masse de l'antenne (à la surface de la carrosserie).
- Si la réception ne s'améliore pas, il y a lieu de s'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du câble d'alimentation principal.

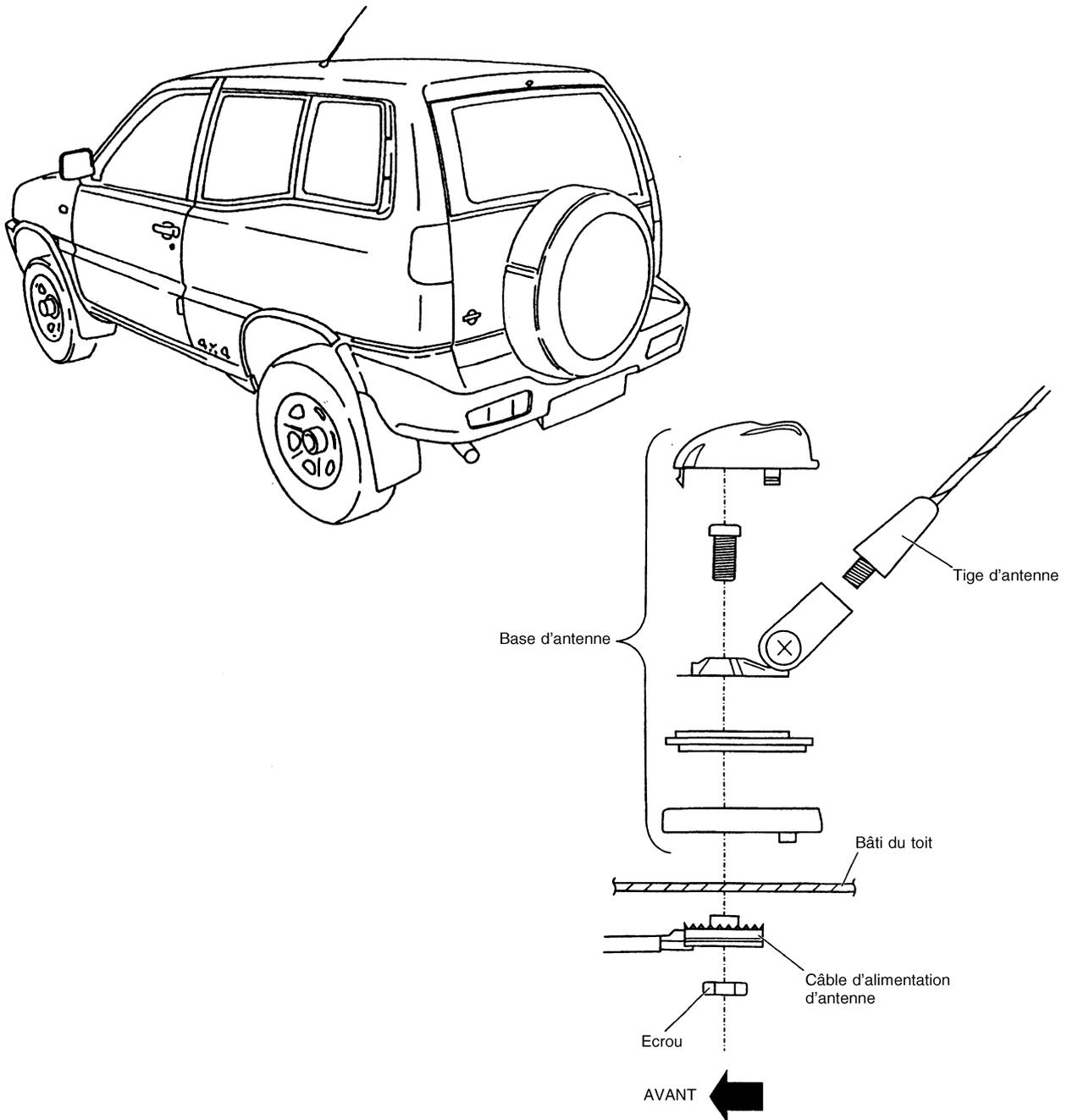
Radio

Tous les contrôles de tension doivent être effectués dans les conditions suivantes :

- Contact d'allumage sur ON ou ACC
- Radio activée
- Radio raccordée (en cas de dépose pour inspection, il y a lieu de mettre le boîtier de la radio à la masse à l'aide d'un câble de pontage).

AUDIO

Emplacement de l'antenne de toit

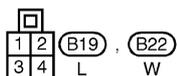
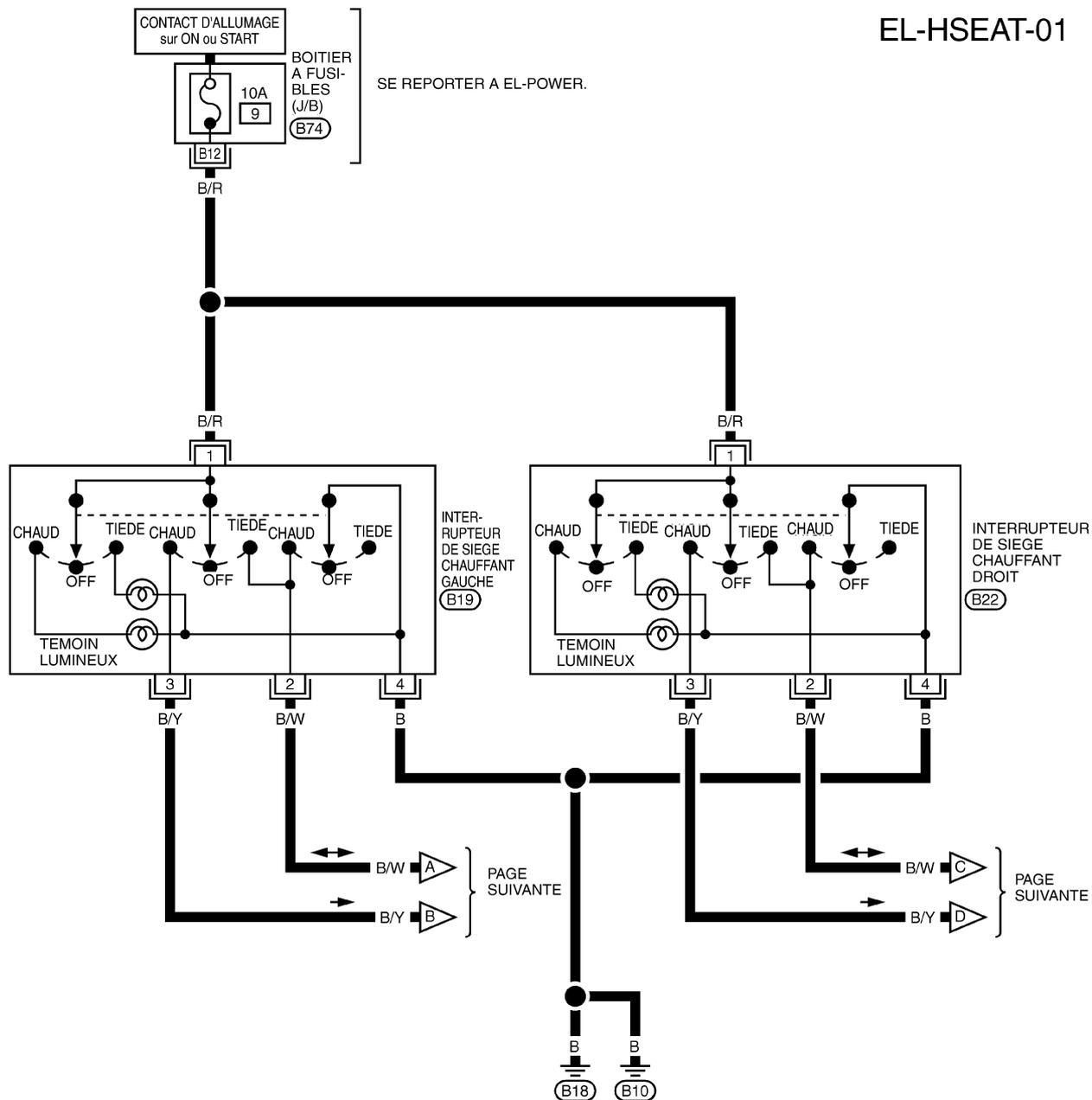


SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — HSEAT —

CONDUITES A GAUCHE EQUIPEES DE SIEGES CHAUFFANTS

EL-HSEAT-01

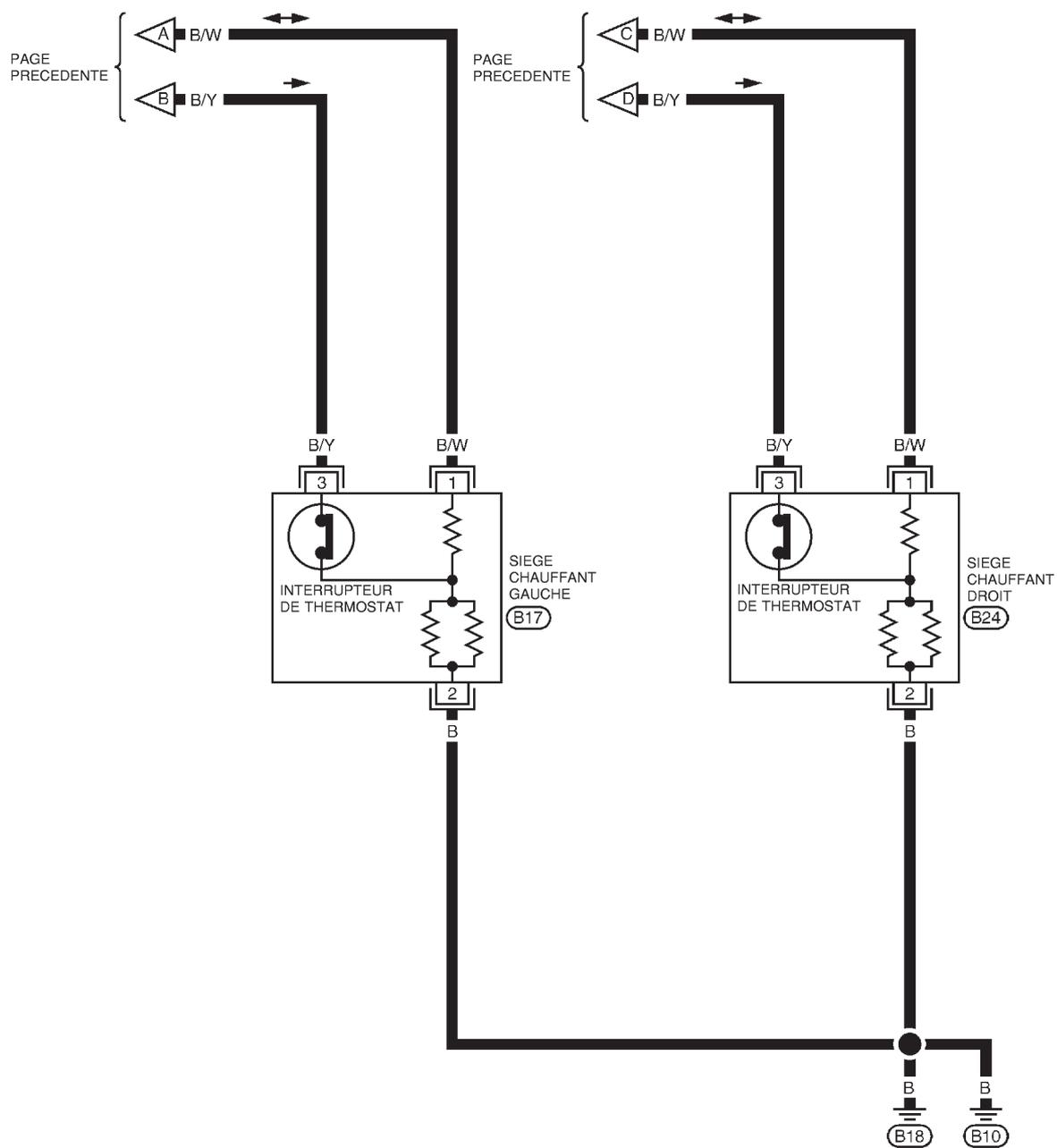


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B74) - BOITIERS A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — HSEAT — (Suite)

EL-HSEAT-02

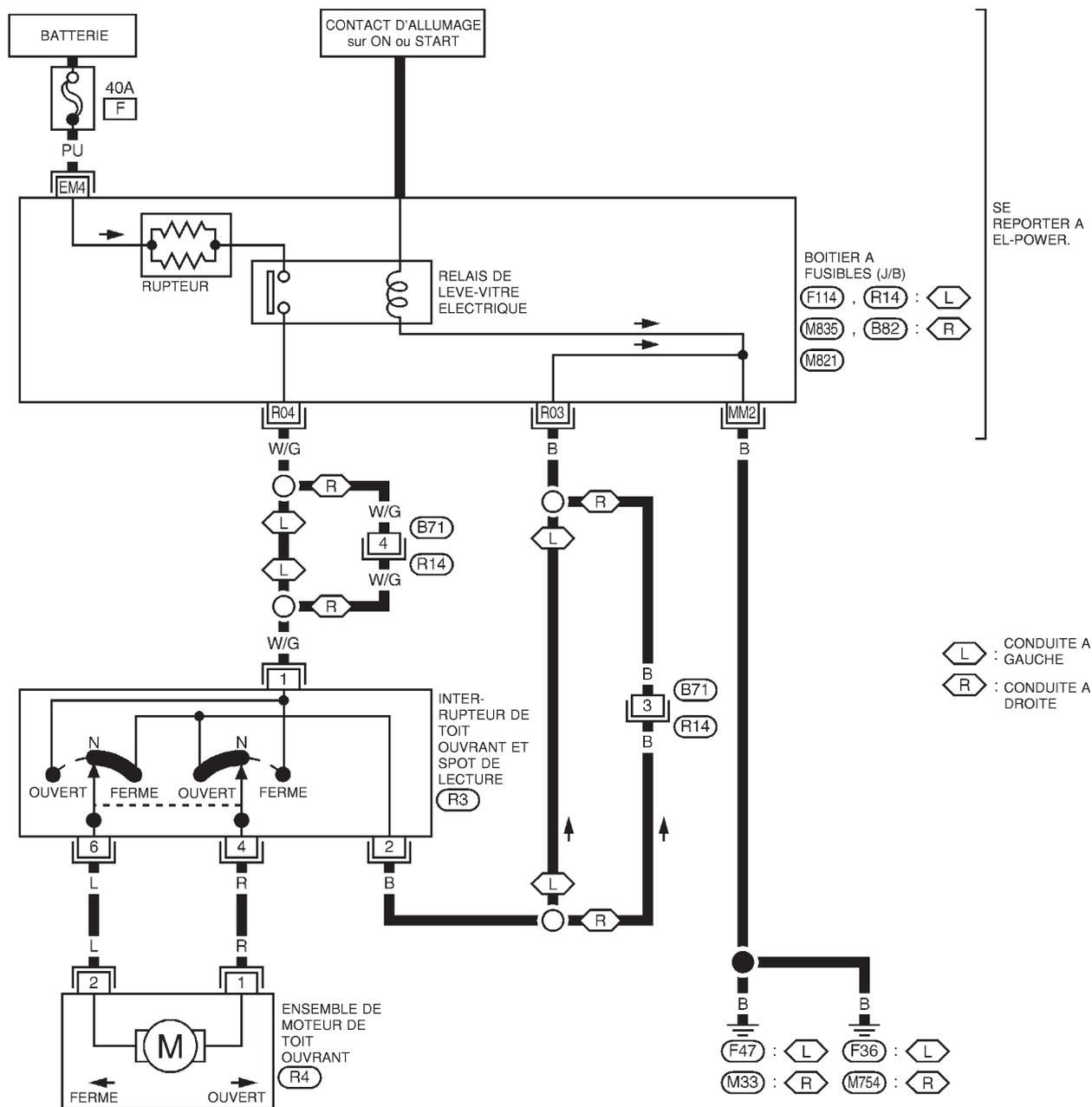


1	(B17)	(B24)
2	W	W
3		

TOIT OUVRANT

Schéma de câblage — SROOF —

EL-SROOF-01



SE REPORTER A EL-POWER.

BOITIER A FUSIBLES (J/B)

(F114), (R14) : (L)

(M835), (B82) : (R)

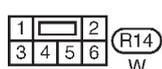
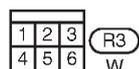
(M821)

(L) : CONDUITE A GAUCHE

(R) : CONDUITE A DROITE

(F47) : (L) (F36) : (L)

(M33) : (R) (M754) : (R)



SE REPORTER A :

(M821), (M835), (F114), (B82)

, (R14) -BOITIER A FUSIBLES-

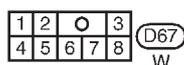
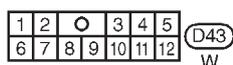
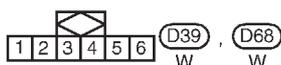
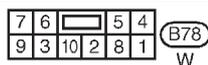
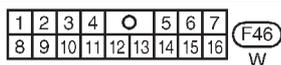
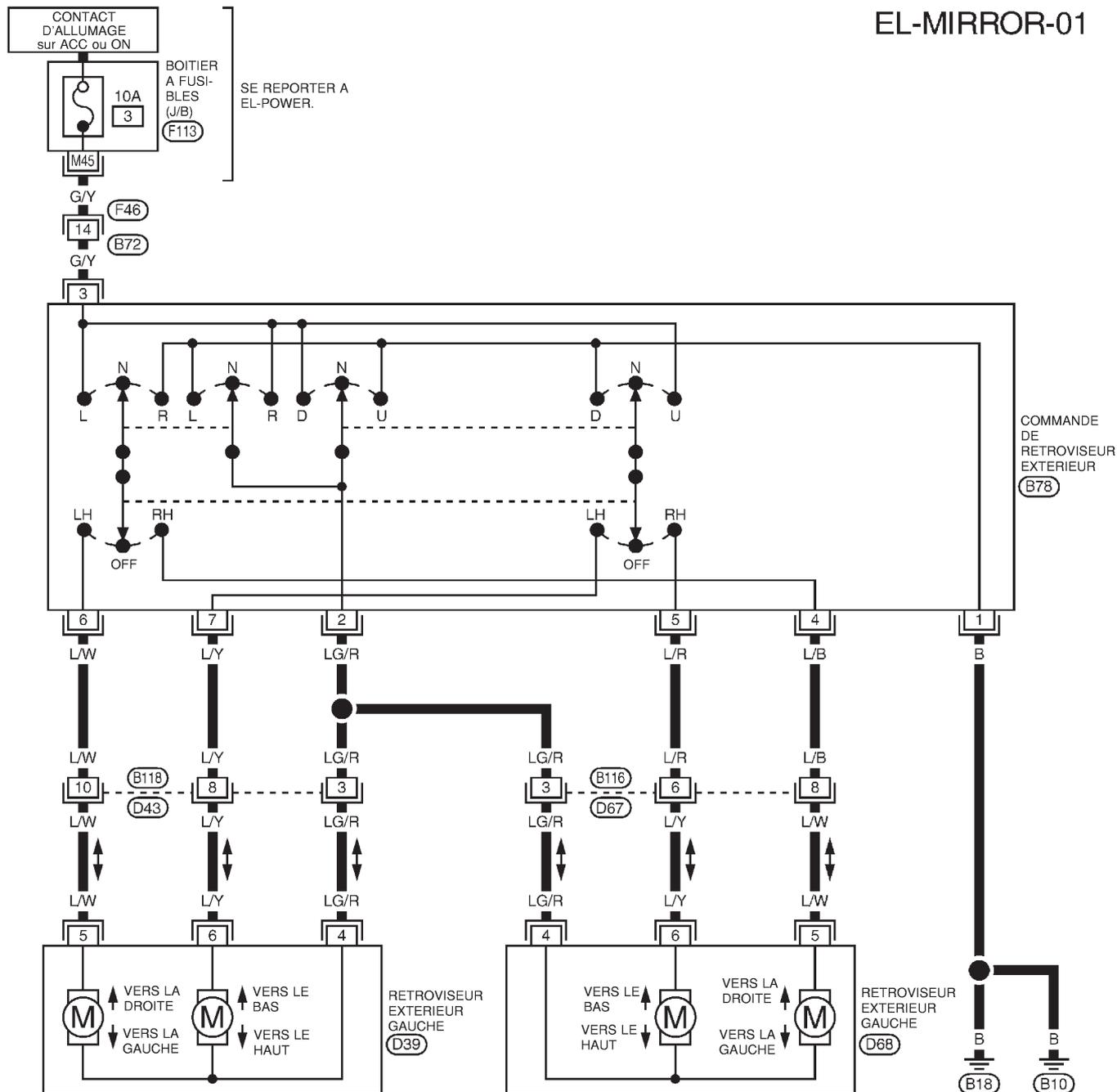
BOITE DE RACCORD (J/B)

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR—

CONDUITE A GAUCHE

EL-MIRROR-01



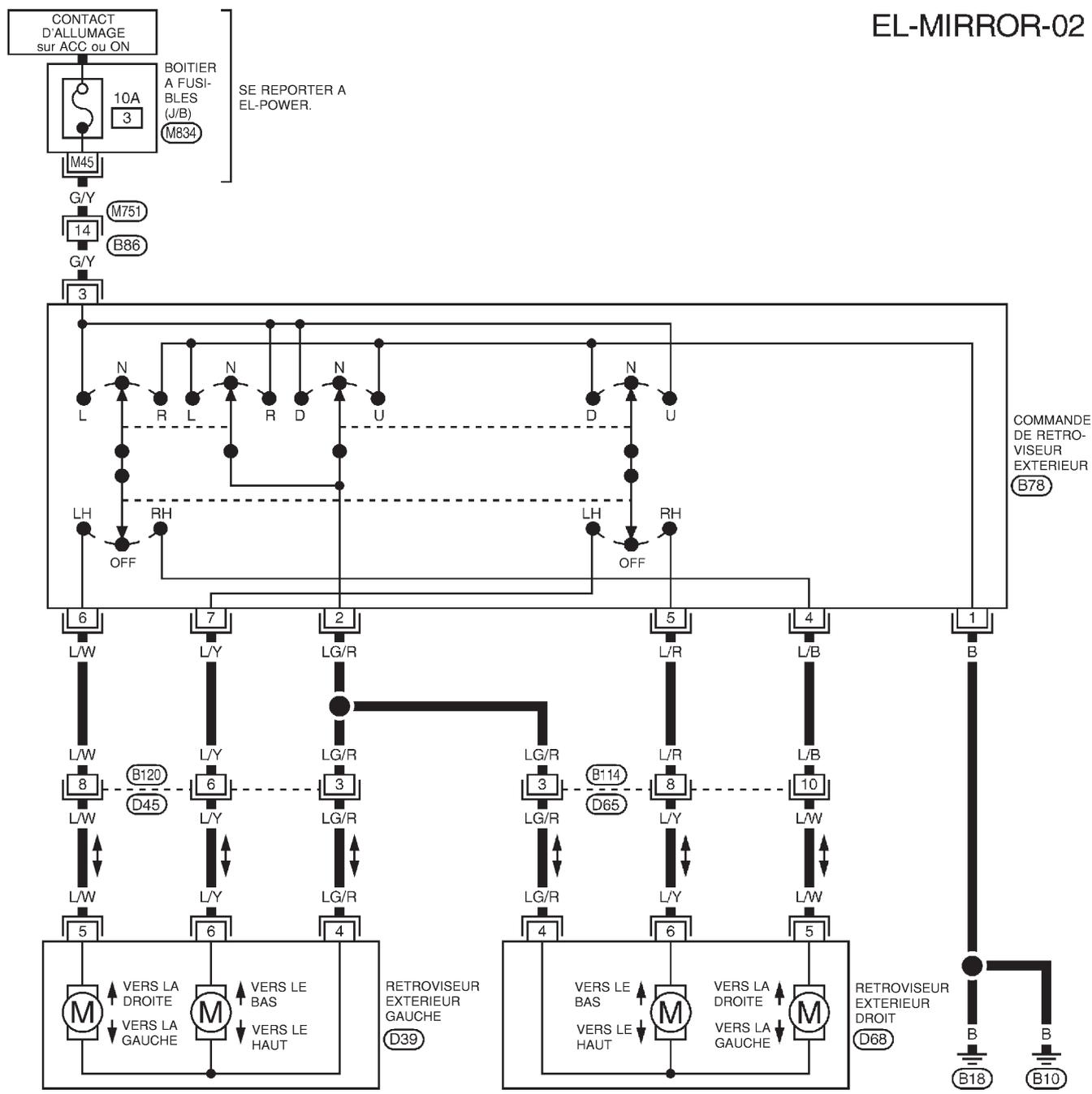
SE REPORTER A :
(F113) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — (Suite)

CONDUITE A DROITE

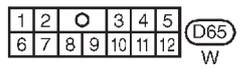
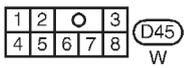
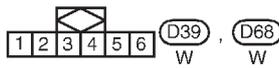
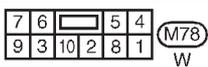
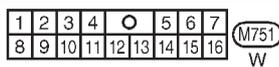
EL-MIRROR-02



COMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR (B78)

RETROVISEUR EXTERIEUR GAUCHE (D39)

RETROVISEUR EXTERIEUR DROIT (D68)



SE REPORTER A : (F113) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Description du système

L'alimentation est fournie en permanence

- du raccord à fusible de 40 A (lettre F, situé dans le fusible et le boîtier de raccords à fusibles)
- par le rupteur [intégré dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- au relais de lève-vitre [intégré dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position MAR ou DEMAR, l'alimentation est fournie

- au relais de lève-vitre

La masse est fournie au relais de lève-vitre

- à travers les masses de la carrosserie F36, F47 (conduite à gauche) ou M33, M754 (conduite à droite)

Le relais de lève-vitre est actionné et l'alimentation est fournie

- à travers le relais de lève-vitre
- à la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre,
- à la borne 5 de l'interrupteur secondaire de lève-vitre côté passager,
- à la borne 5 de l'interrupteur secondaire de lève-vitre arrière gauche et droit (modèles avec lève-vitre arrière).

FONCTIONNEMENT MANUEL

Porte avant (côté conducteur)

La masse est fournie

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers les masses de la carrosserie B10 et B18

LEVEE DE VITRE Lorsque l'interrupteur de lève-vitre côté conducteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est relevé, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre côté conducteur.

La masse est fournie

- à travers la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à la borne 8 du moteur de lève-vitre côté conducteur.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

ABAISSMENT DE VITRE Lorsque l'interrupteur de lève-vitre côté conducteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est enfoncé, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre côté conducteur.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre côté conducteur.
- à travers la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre

Puis, le moteur baisse la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Porte avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers les masses de la carrosserie B10 et B18

NOTE :

Les numéros entre parenthèses sont les numéros de bornes, lorsque l'interrupteur de lève-vitre est appuyé sur les positions VERS LE HAUT et VERS LE BAS respectivement.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE L'alimentation est fournie

- à travers la borne (5, 6) de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à la borne (3, 4) de l'interrupteur secondaire de lève-vitre avant côté passager,

Le fonctionnement suivant est identique au fonctionnement de l'interrupteur secondaire de lève-vitre avant.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT L'alimentation est fournie

- à travers l'interrupteur secondaire de lève-vitre avant (1, 2)
- au moteur de lève-vitre avant côté passager (2, 1).

La masse est fournie

- au moteur de lève-vitre latéral avant côté passager (1, 2).
- à travers l'interrupteur secondaire de lève-vitre avant (2, 1)

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Description du système (Suite)

- à l'interrupteur de lève-vitre avant (4, 3)
- à travers l'interrupteur principal de lève-vitre (6, 5).

Puis, le moteur soulève ou baisse la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Porte arrière

Les vitres de la porte arrière se soulèveront et s'abaisseront de la même manière que les vitres de la porte du passager.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE VITRE

La verrouillage électrique de vitre est conçu pour verrouiller le fonctionnement de toutes les vitres, excepté la vitre de la porte du conducteur.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage est enfoncé en position de verrouillage, la masse des interrupteurs auxiliaires de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est débranchée. Cela empêche ainsi les moteurs de lève-vitre électrique de fonctionner.

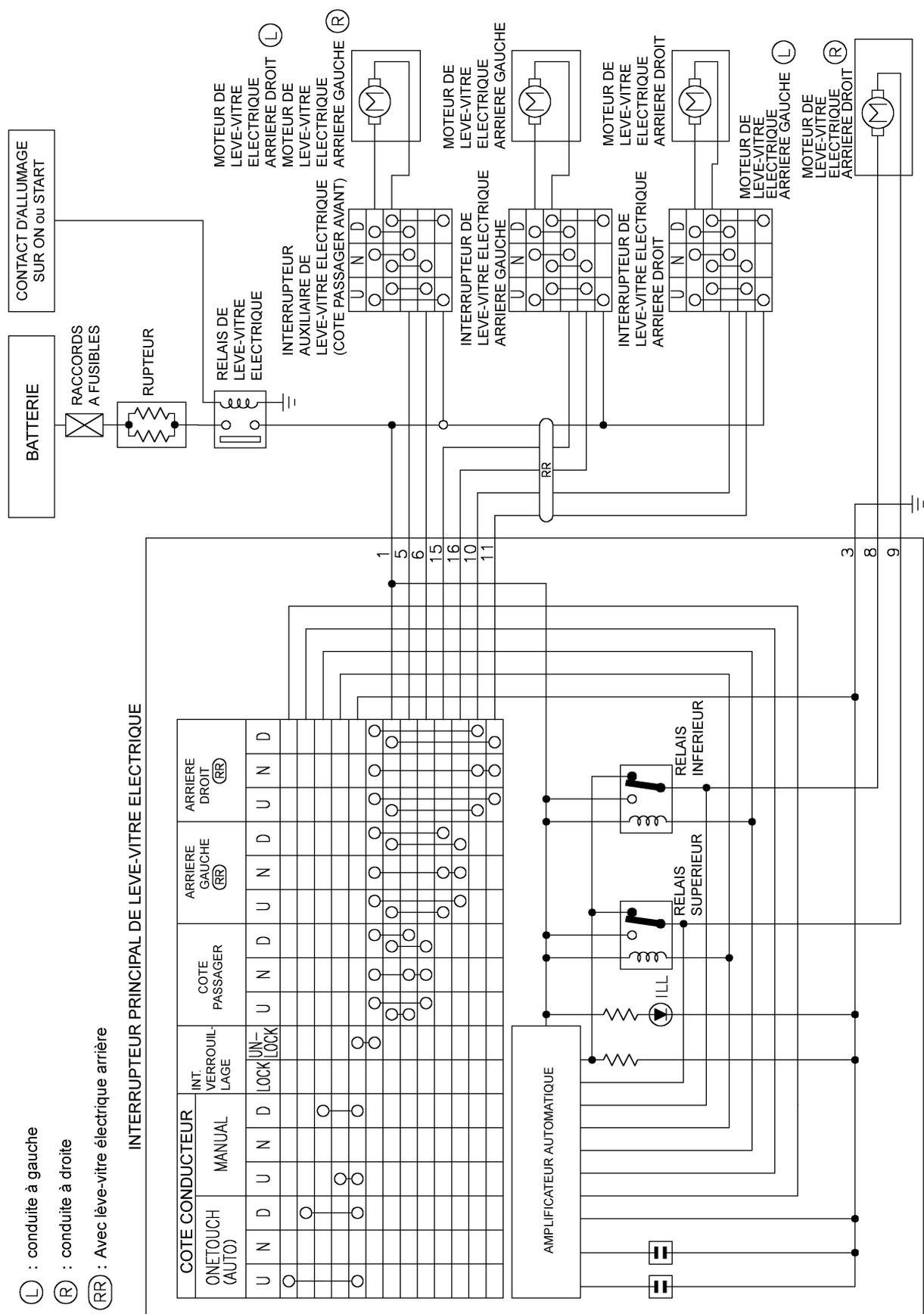
FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Le dispositif AUTOMATIQUE de lève-vitre permet au conducteur d'ouvrir la vitre côté conducteur sans tenir l'interrupteur de lève-vitre dans la position vers le bas.

Le dispositif AUTOMATIQUE commande la vitre côté conducteur.

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

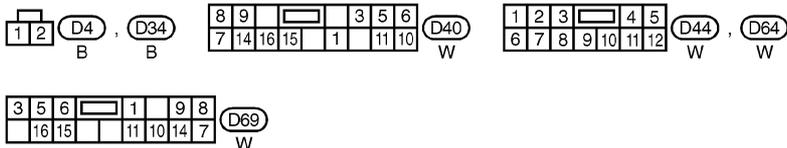
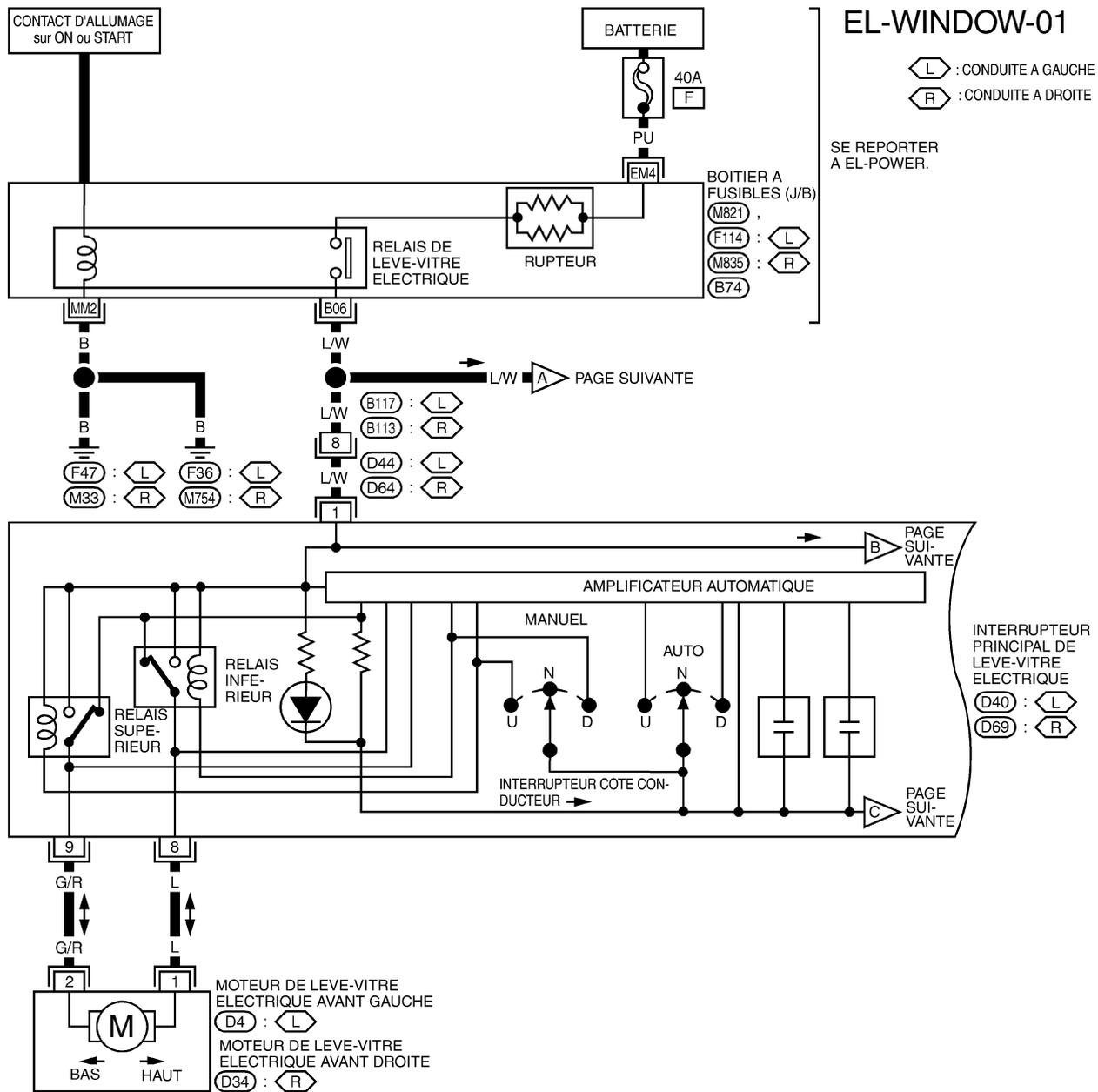
Schéma



- (L) : conduite à gauche
- (R) : conduite à droite
- (RR) : Avec lève-vitre électrique arrière

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

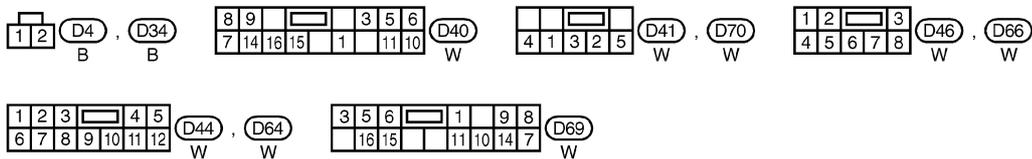
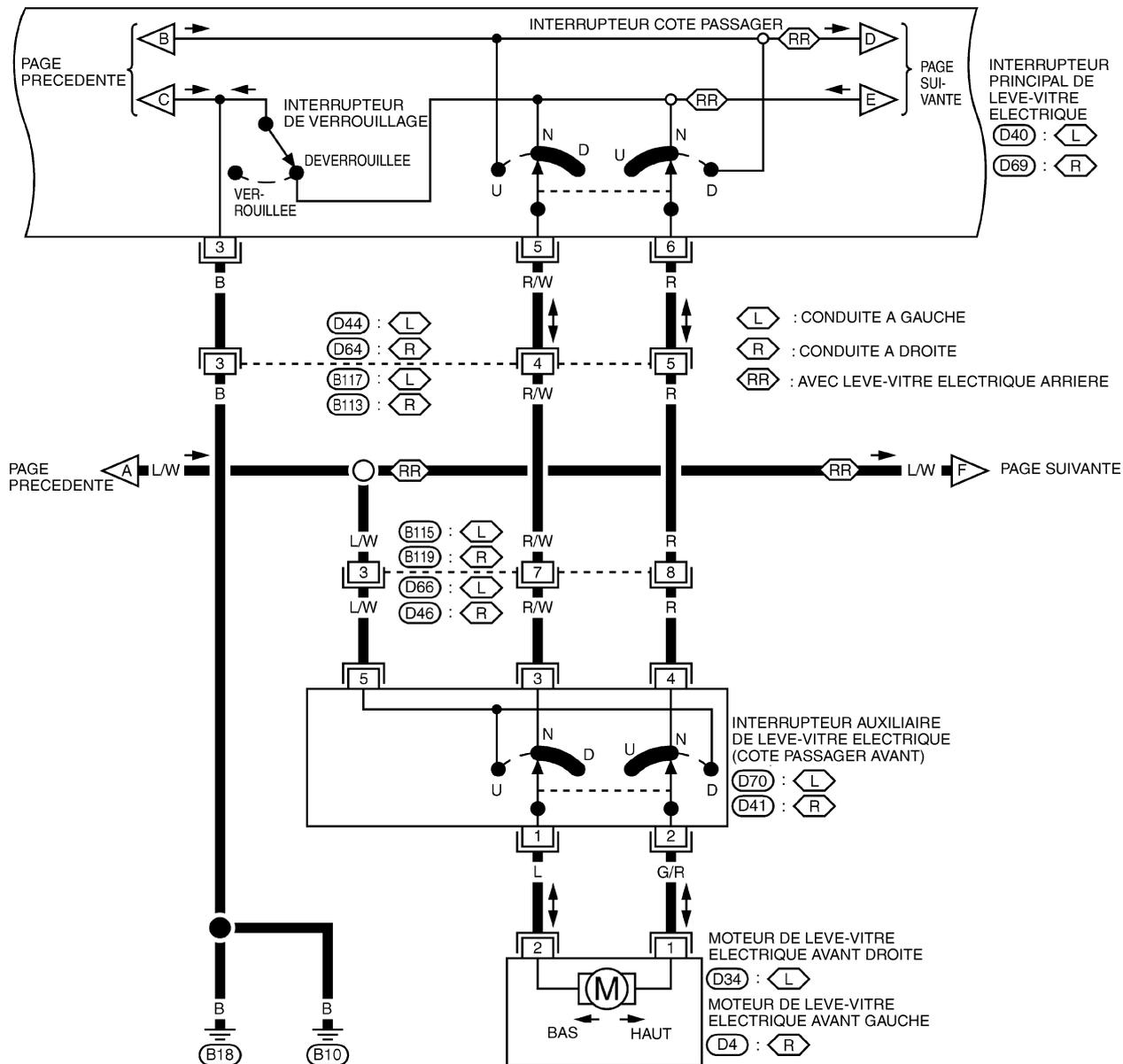
(M821) , (M835) , (F114) , (B74)

- BOITIER A FUSIBLES -
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

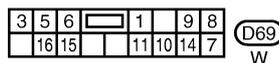
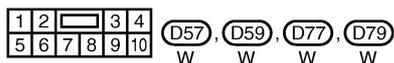
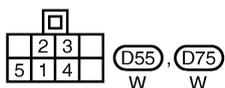
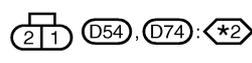
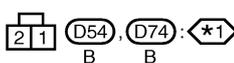
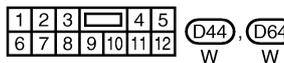
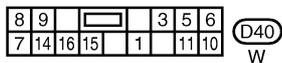
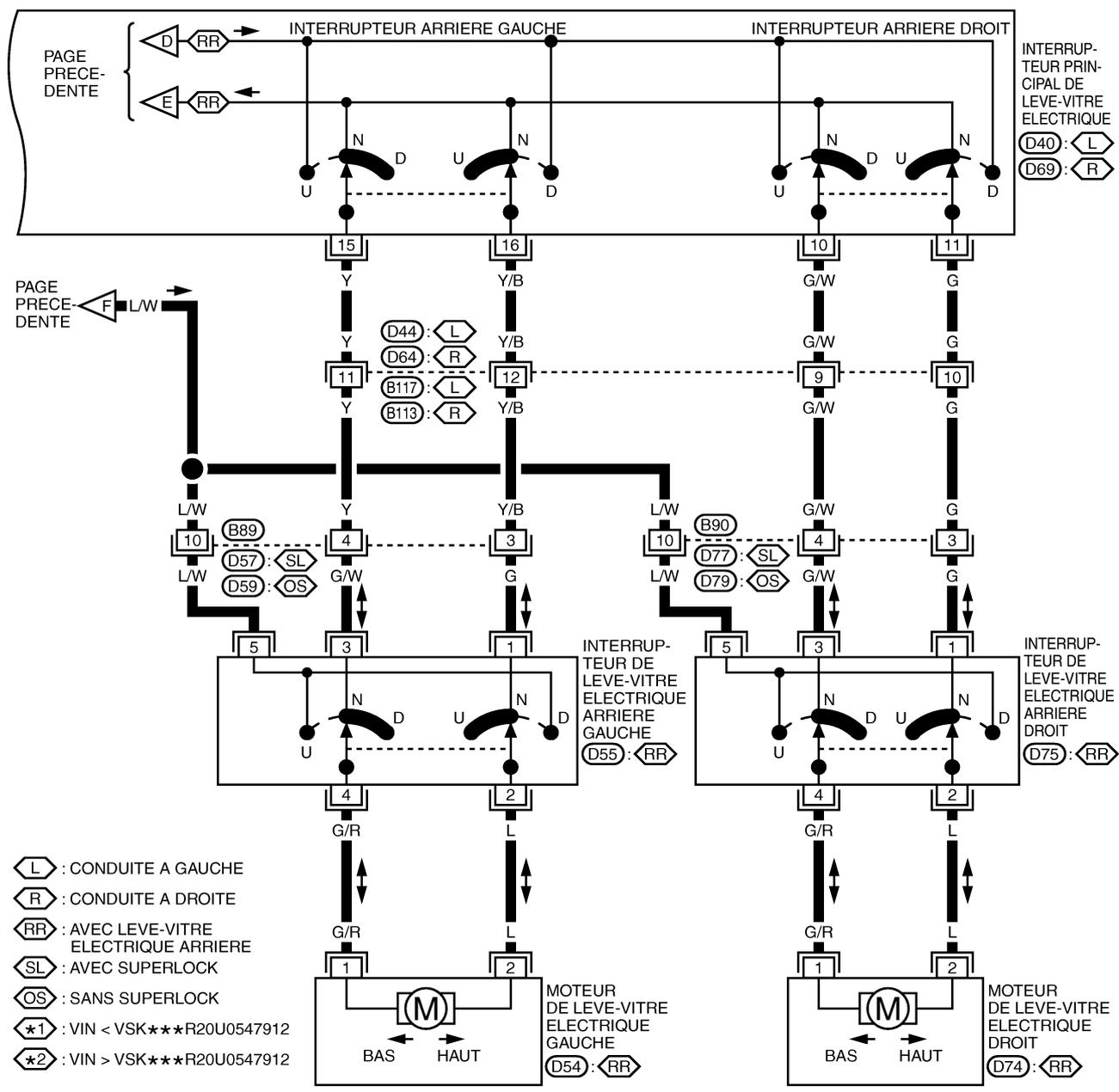
EL-WINDOW-02



LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-03



LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Diagnostics des défauts

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun des lève-vitres peut être actionné quel que soit l'interrupteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raccord à fusible de 40 A de rupteur 2. Relais de lève-vitre 3. Circuit de masse 4. Interrupteur principal de lève-vitre 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le raccord à fusible de 40 A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles) et le rupteur. 2. Vérifier le relais de lève-vitre [intégré dans le boîtier à fusibles (J/B)]. 3. Vérifier les éléments suivants : <ol style="list-style-type: none"> a. Vérifier le circuit de masse de l'interrupteur principal de lève-vitre. b. Vérifier le circuit de masse du relais de lève-vitre. 4. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre
Le lève-vitre côté conducteur ne peut pas être actionné, mais les autres vitres peuvent être actionnées.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit du moteur de l'interrupteur principal de lève-vitre côté conducteur 2. Circuit lève-vitre côté conducteur 3. Interrupteur principal de lève-vitre 	<ol style="list-style-type: none"> 1. S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre l'interrupteur principal de lève-vitre et le moteur de lève-vitre côté conducteur. 2. Vérifier le moteur de lève-vitre côté conducteur. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre
Un ou plusieurs lève-vitres ne peuvent pas être actionnés, excepté le lève-vitre côté conducteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur secondaire de lève-vitre 2. Moteurs électriques de lève-vitre 3. Interrupteur principal de lève-vitre 4. Circuit de lève-vitre 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur secondaire de lève-vitre 2. Vérifier le moteur électrique de lève-vitre. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre 4. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ol style="list-style-type: none"> a. Vérifier le faisceau entre la borne B06 du boîtier à fusibles (J/B) et la borne 5 de l'interrupteur secondaire de lève-vitre b. S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau des faisceaux montés entre l'interrupteur principal de lève-vitre et l'interrupteur secondaire de lève-vitre. c. S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau des faisceaux montés entre l'interrupteur secondaire de lève-vitre et le moteur électrique de lève-vitre.
Les lève-vitres, excepté les vitres côté conducteur, ne peuvent pas être actionnés avec l'interrupteur principal de lève-vitre, mais ils peuvent pas être actionnés par l'interrupteur secondaire de lève-vitre.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur principal de lève-vitre 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre
Le fonctionnement automatique du lève-vitre côté conducteur n'est pas correct.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur principal de lève-vitre 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Description du système

FONCTIONNEMENT

Activation du système de verrouillage/déverrouillage électrique des portes au moyen du canon de clé de porte

- Avec la clé insérée dans le canon de clé de porte avant, tourner sur VERROUILLAGE pour verrouiller toutes les portes.
- Avec la clé insérée dans le canon de clé de porte avant, tourner sur DEVERROUILLAGE pour déverrouiller toutes les portes.

Activation du système de verrouillage/déverrouillage électrique des portes au moyen de la télécommande à fonctions multiples

- Appuyer sur le bouton LOCK de la télécommande à fonctions multiples pour fermer toutes les portes.
- Appuyer une fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples déverrouille la porte conducteur. Puis, si un autre signal de DEVERROUILLAGE est émis par la télécommande avant 5 secondes, toutes les autres portes sont déverrouillées.

Activation du système de verrouillage/déverrouillage électrique des portes au moyen du bouton de verrouillage/déverrouillage.

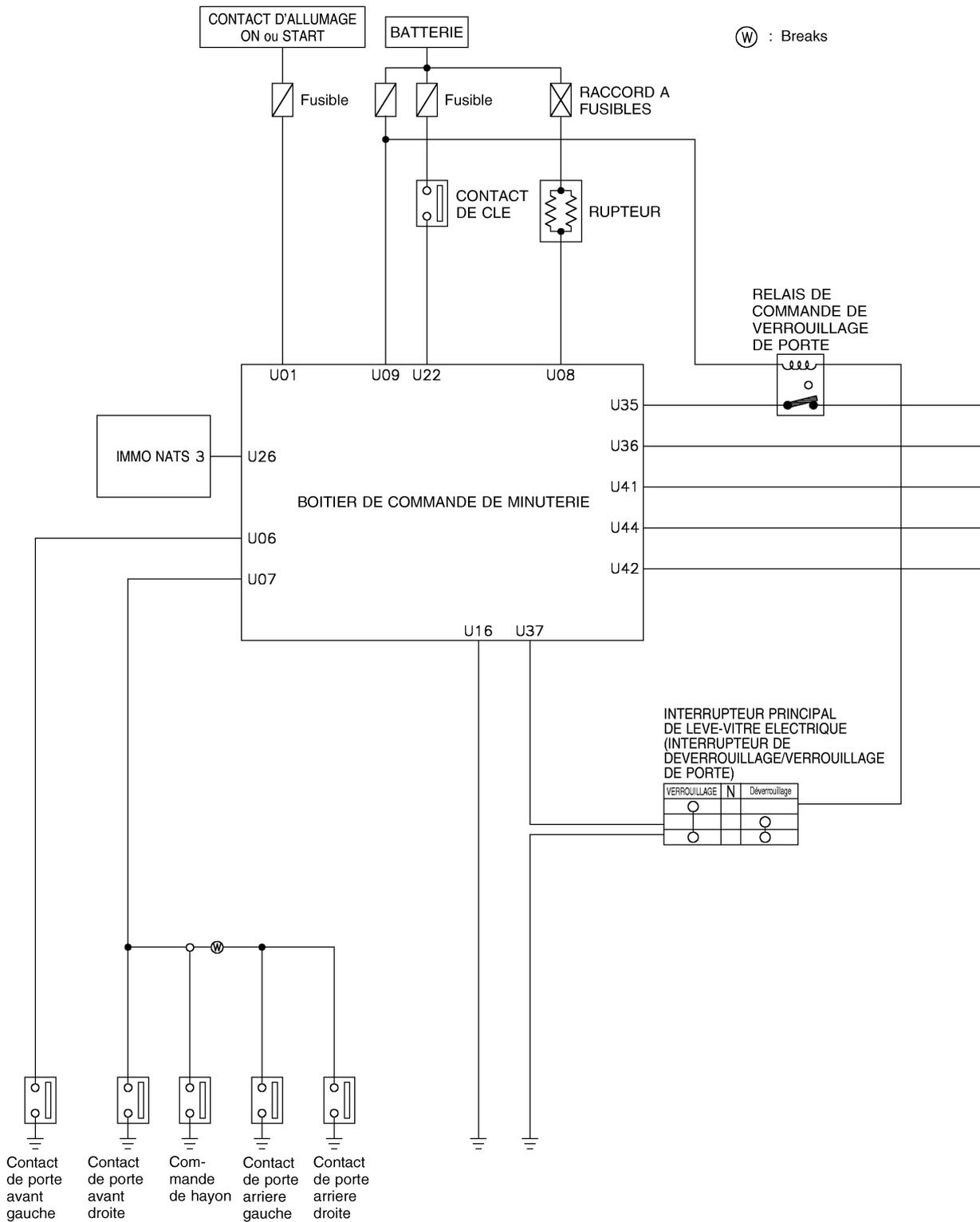
- Avec le bouton de verrouillage/déverrouillage sur la porte côté conducteur, amener la commande sur VERROUILLAGE verrouillera toutes les portes.
- Avec le bouton de verrouillage/déverrouillage sur la porte côté conducteur, amener la commande sur DEVERROUILLAGE pour déverrouiller toutes les portes.

Système de rappel de clé

- Si la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact et que la porte conducteur est ouverte, la mise sur VERROUILLAGE de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples verrouille la porte une fois, puis déverrouille immédiatement toutes les portes.
(signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur)

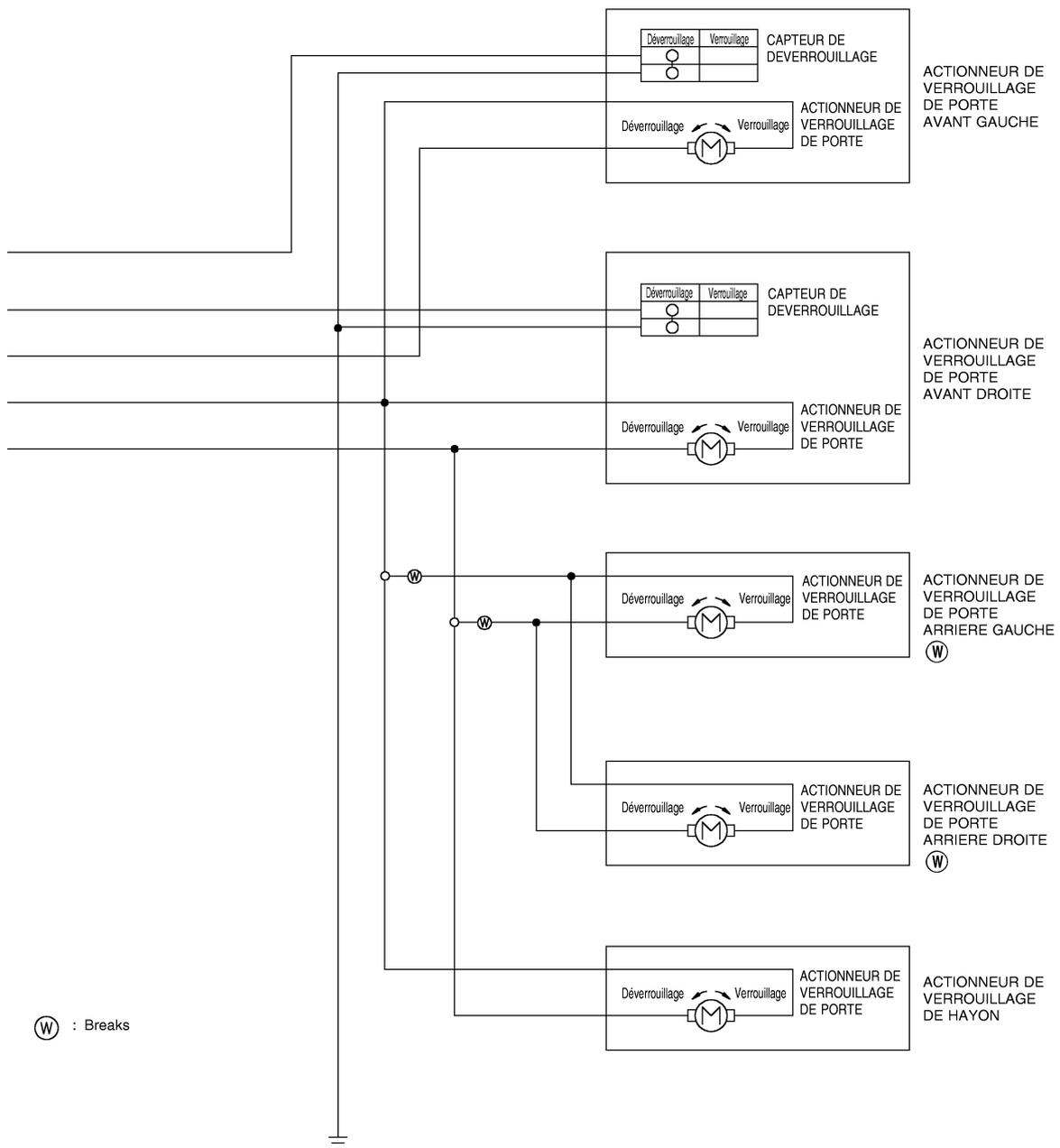
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma



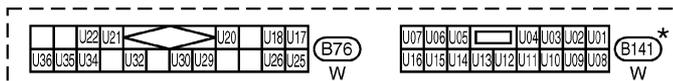
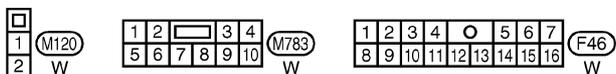
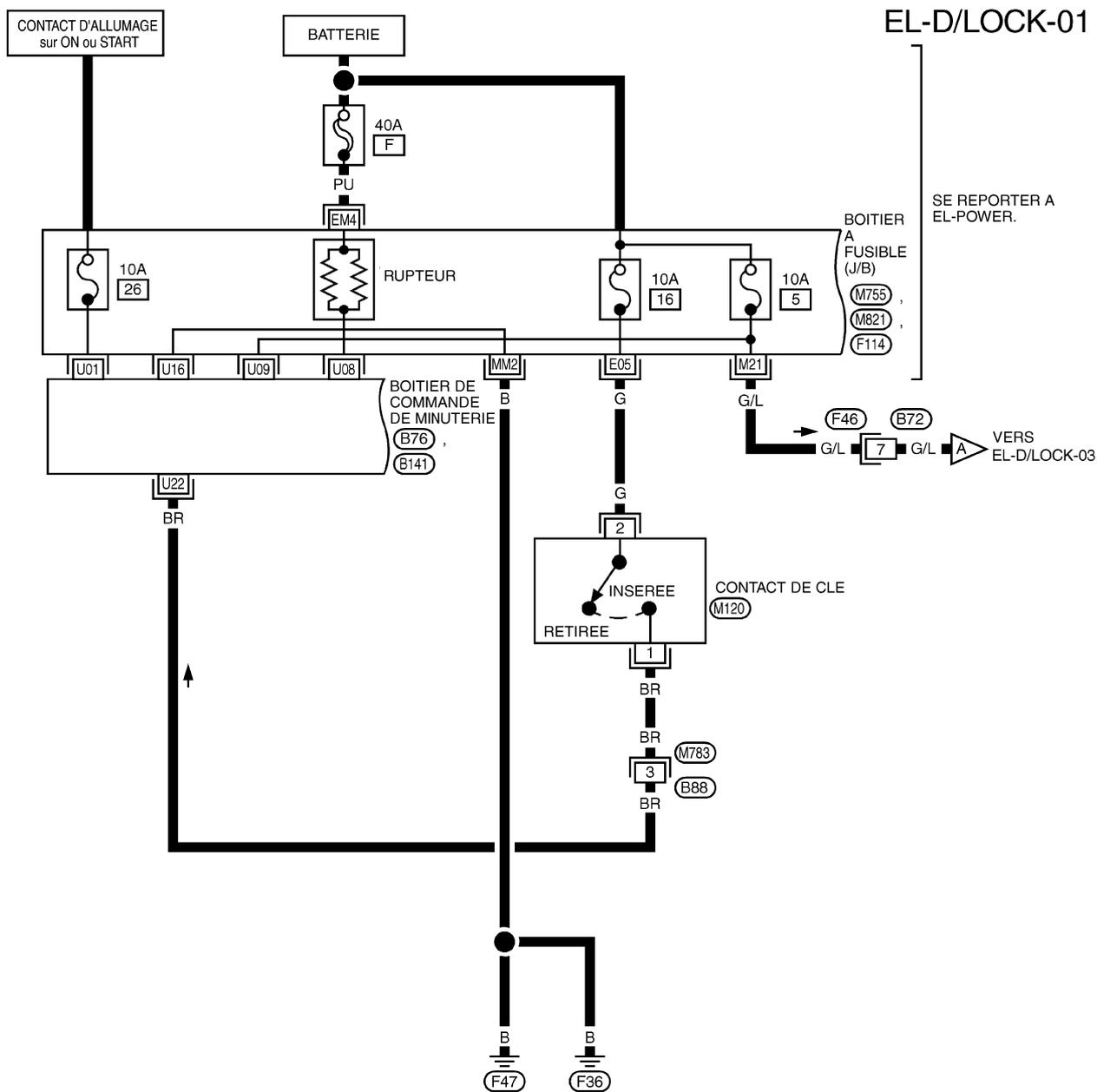
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma (Suite)



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M755) , (M821) , (F114)

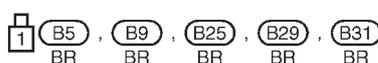
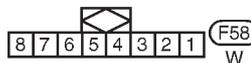
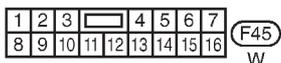
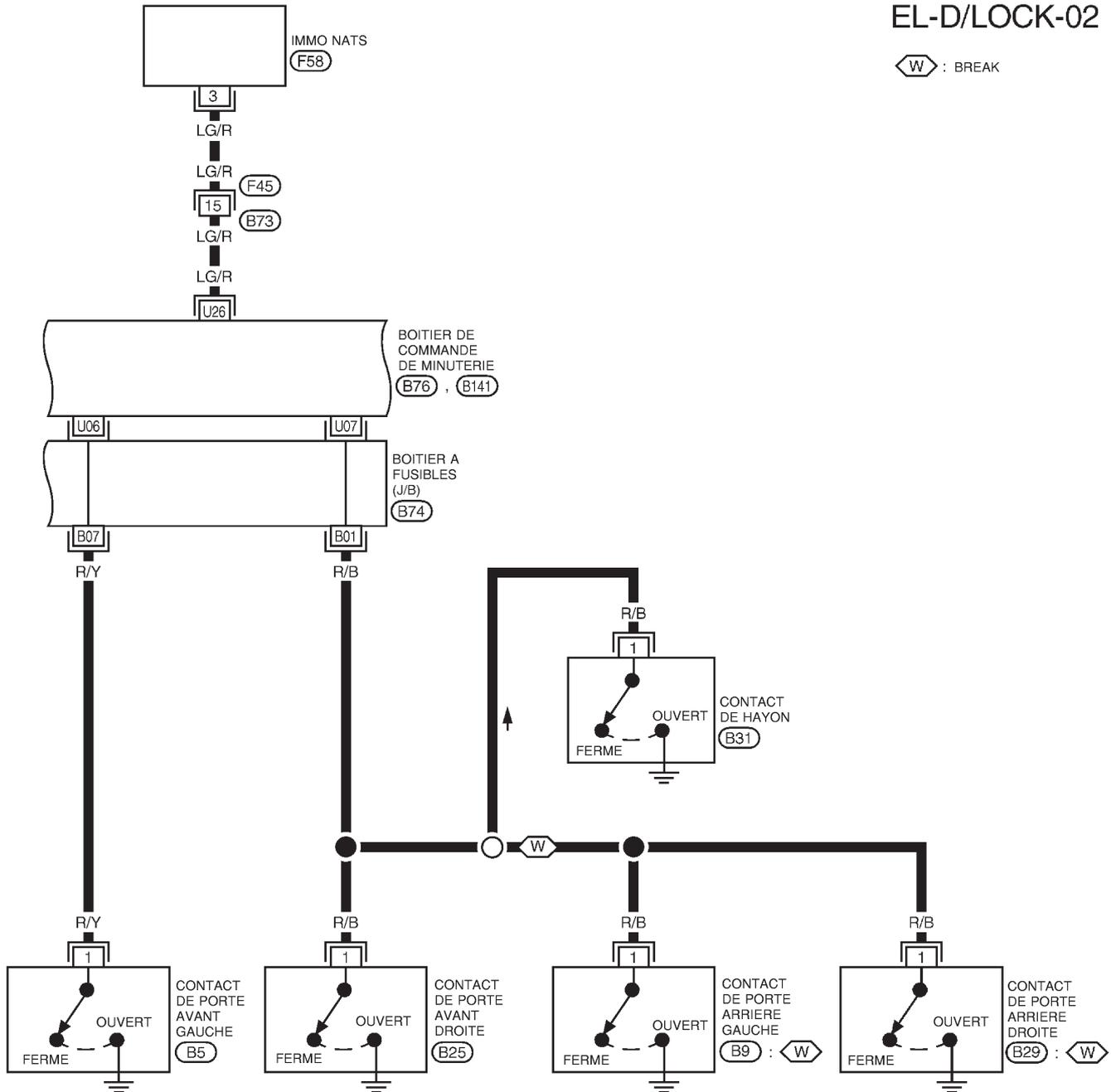
-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

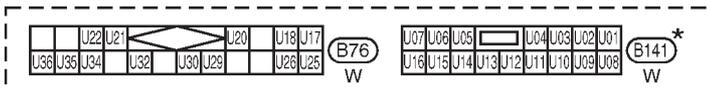
Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

EL-D/LOCK-02

⬡ W : BREAK



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B74) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

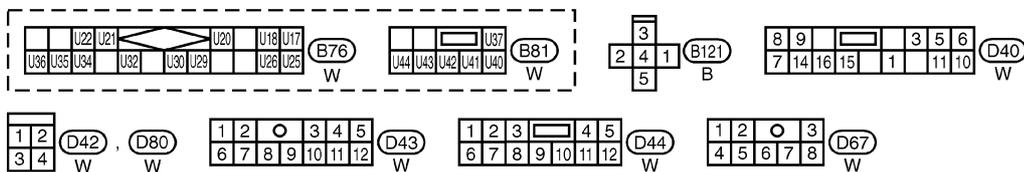
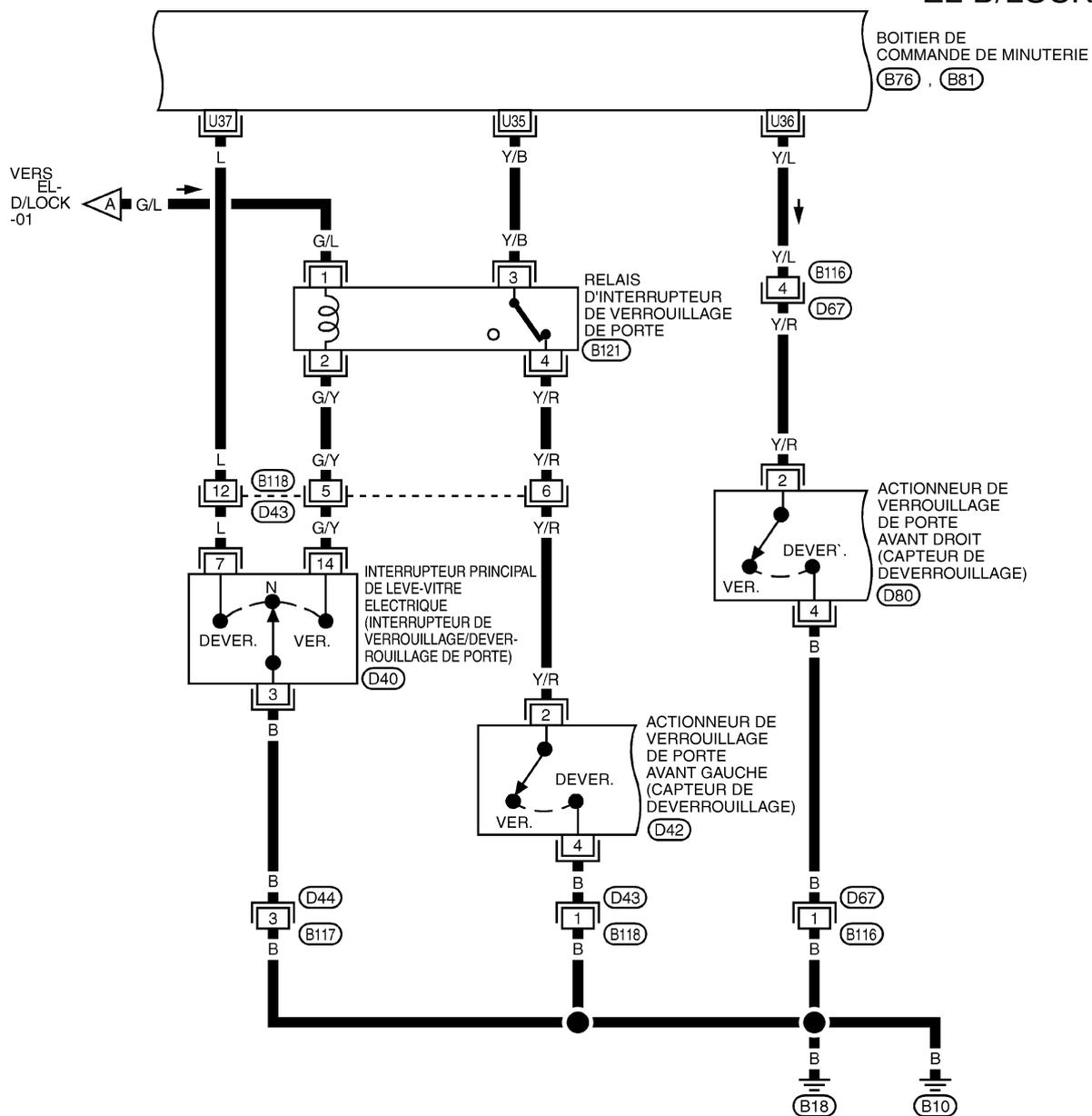


* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

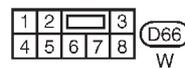
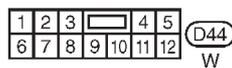
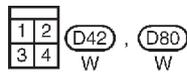
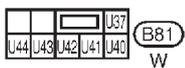
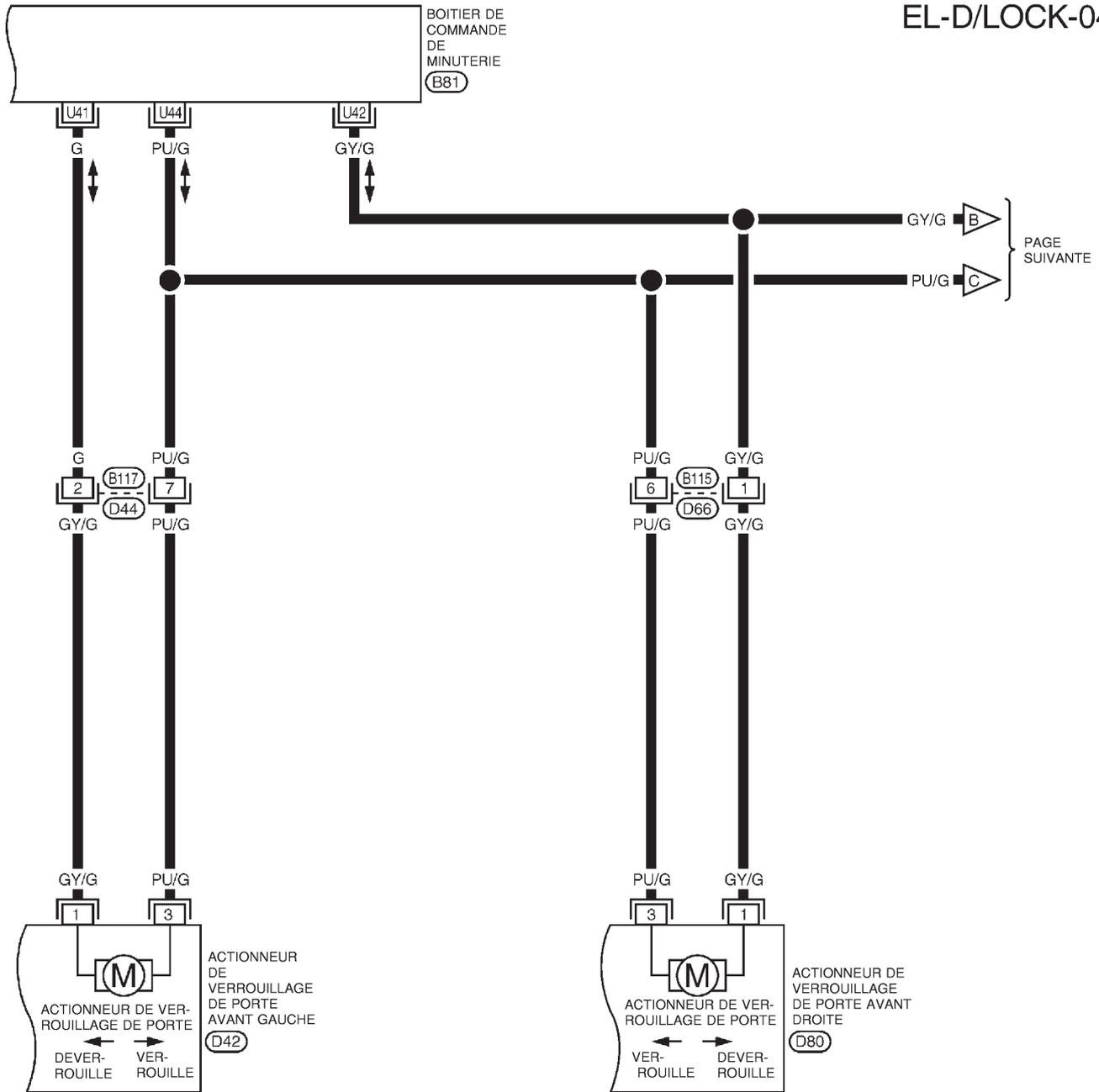
EL-D/LOCK-03



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

EL-D/LOCK-04

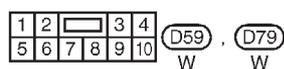
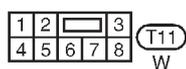
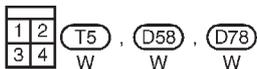
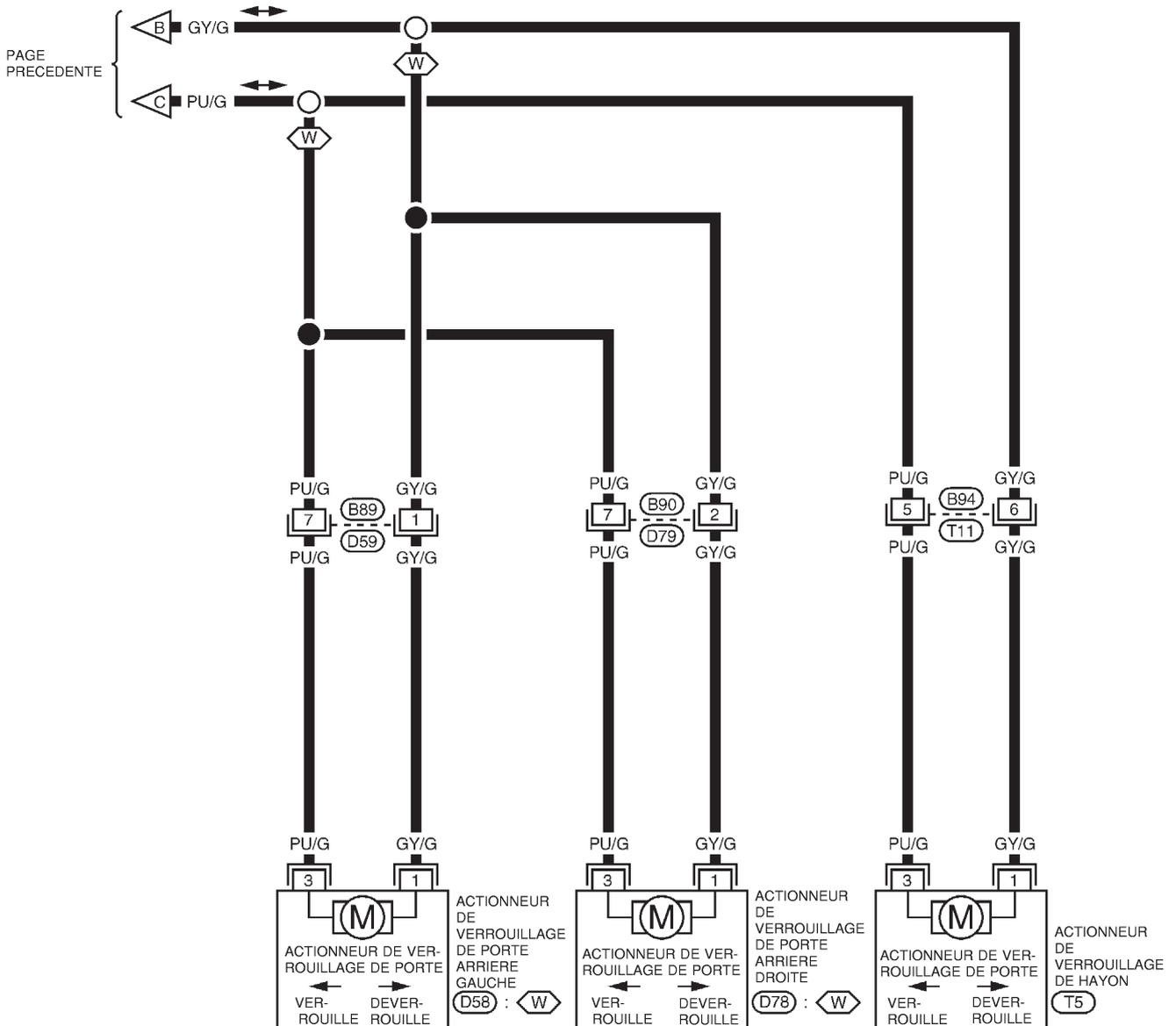


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

EL-D/LOCK-05

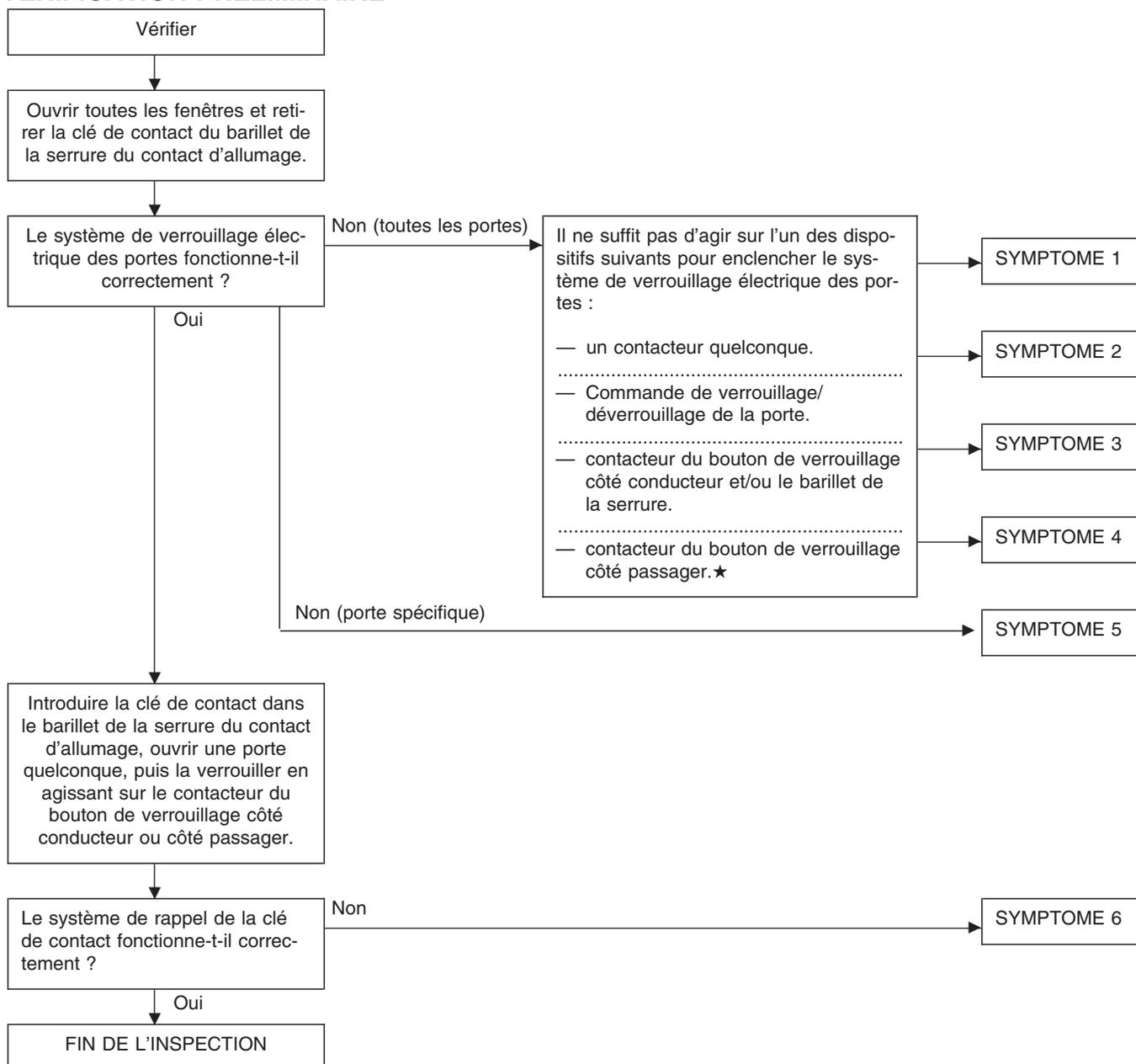
⬡ W : BREAK



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostique des défauts

VERIFICATION PRELIMINAIRE



Après avoir procédé à une vérification préliminaire, il convient de poursuivre la procédure de diagnostic en passant à la "TABLEAU DES SYMPTOMES", EL-174.

★ Si une ou plusieurs portes sont ouvertes alors que le bouton de verrouillage de la porte passager est en position de verrouillage, seule la porte passager se verrouille (le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts (Suite)

Avant de lancer la procédure de diagnostic des anomalies ci-après, il convient de procéder à une "VERIFICATION PRELIMINAIRE", EL-173.

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

TABLEAU DES SYMPTOMES

PAGE DE REFERENCE		EL-175	EL-176	EL-177	EL-178	EL-179	EL-180
SYMPTOME		Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	Procédure 1 (Vérification du capteur de déverrouillage des portes)	Procédure 2 (Vérification de la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte)	Procédure 3 (vérification de l'actionneur de verrouillage des portes)	Procédure 4 (Vérification du contact de porte)	Procédure 5 (vérification du contact d'allumage)
1	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas, quel que soit le contacteur sollicité.	X	X		X		
2	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas avec la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.			X			
3	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas, quel que soit le contacteur sollicité côté conducteur.		X				
4	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas, quel que soit le contacteur sollicité côté passager.		X			X	
5	Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.				X		
6	*Le système de rappel de présence de la clé de contact ne fonctionne pas.					X	X

X : s'applique

* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts (Suite)

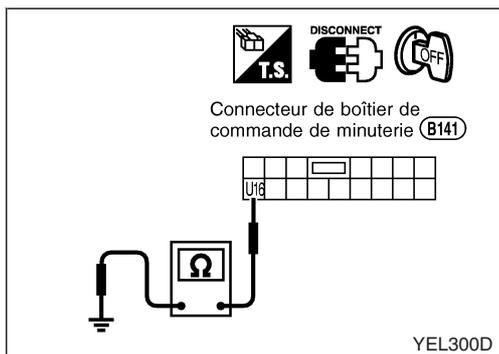
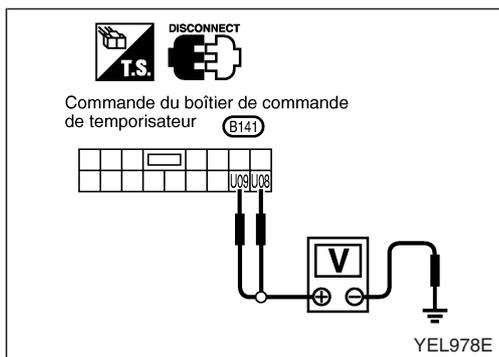
VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérification du circuit d'alimentation principale

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	Verrouillage	ACC	ON
U08	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
U09				

VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

Bornes	Il y a continuité
U16 - Masse	Oui

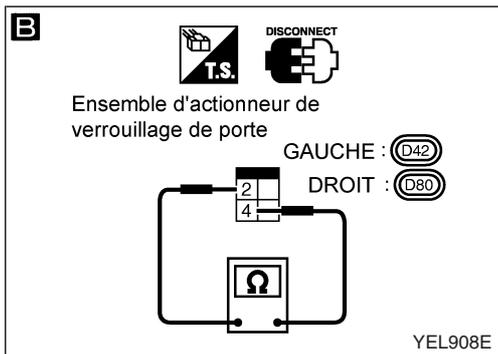
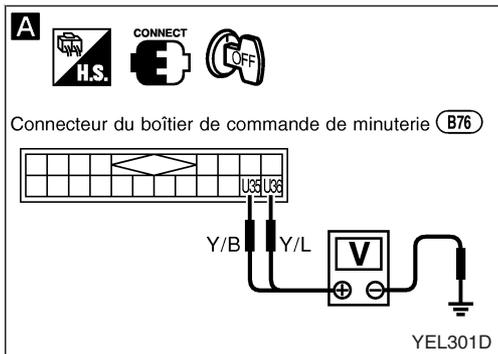


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

(Vérification du capteur de déverrouillage des portes)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE. Vérifier la tension mesurée entre les bornes (U35) ou (U36) du connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

BON

Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

	Bornes		Condition	Tension (V)
	⊕	⊖		
Côté conducteur	(U35)	Masse	Verrouillé	Environ 12 (Env. 20 secondes)
			Déverrouillé	0
Côté passager	(U36)	Masse	Verrouillé	Environ 12 (Env. 20 sec.)
			Déverrouillé	0

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE.

- Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.

MAUVAIS

Remonter l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.

Bornes	Condition	Il y a continuité
② - ④	Verrouillé	Non
	Déverrouillé	Oui

BON

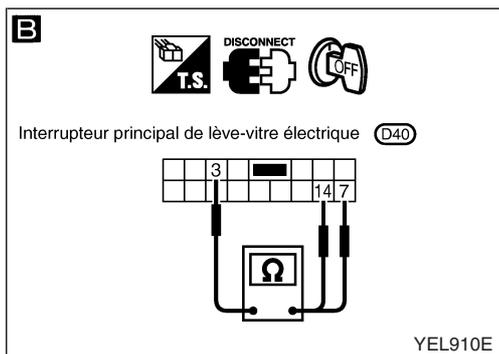
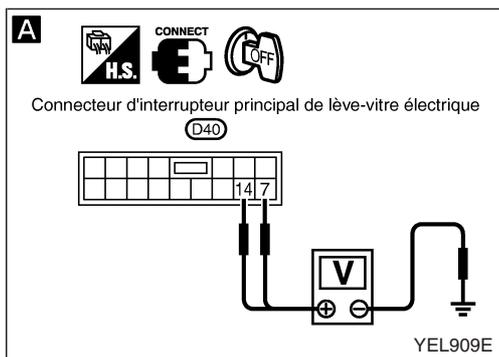
Vérifier les éléments suivants :

- Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage des portes.
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau de câbles monté entre le boîtier de contrôle et le capteur de déverrouillage de porte

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (Vérification de la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte)



A

Vérifier la tension entre les bornes ⑦, ⑭ de l'interrupteur principal de lève-vitre et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V)
+	-		
⑦	Masse	Verrouillé	5
		Déverrouillé	0
⑭	Masse	Verrouillé	0
		Déverrouillé	12

BON

L'interrupteur principal de lève-vitre (commande de verrouillage/déverrouillage de la porte) fonctionne correctement.

MAUVAIS

B

VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE.

- Débrancher le connecteur de faisceau du l'interrupteur principal de lève-vitre.
- Vérifier la continuité entre les bornes ⑦, ⑭ et ③ de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Il y a continuité
⑦	③		
		Déverrouillé	Oui
⑭	③	Verrouillé	Oui
		Déverrouillé	Non

MAUVAIS

Réparer ou remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre.

BON

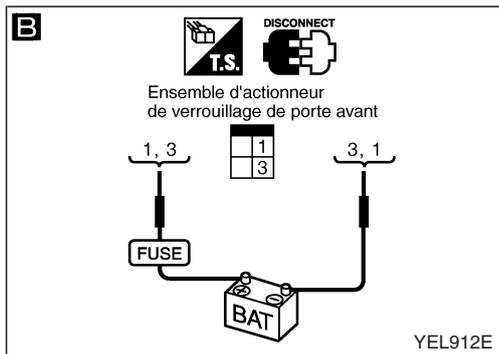
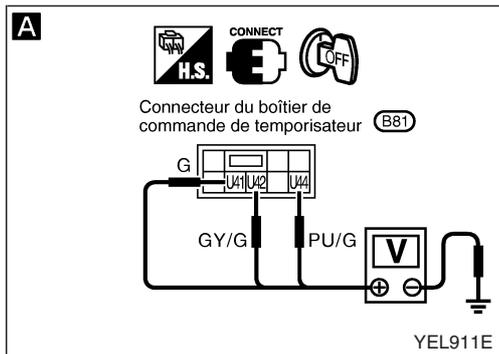
- Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Faisceau entre le TCU et l'interrupteur principal de lève-vitre.
 - Circuit de masse de l'interrupteur principal de lève-vitre
 - Relais de la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.
 - Faisceau entre le boîtier à fusibles et le relais de la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte, relais de la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte et l'interrupteur principal de lève-vitre

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

(vérification de l'actionneur de verrouillage des portes)



A

VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DES PORTES.

Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage des portes.

MAUVAIS

L'actionneur de verrouillage des portes fonctionne correctement.

Etat du contacteur du bouton de verrouillage	Bornes		Tension (V)
	⊕	⊖	
Déverrouillage-Verrouillage →	U41	Masse	12V (Env. 5 secondes)
	U42		
Verrouillage → déverrouillage	U44	Masse	

Avant de solliciter le contacteur du bouton de verrouillage côté passager, il convient de fermer toutes les portes.

BON

B

VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DES PORTES.

- Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
- Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de verrouillage des portes, puis en vérifier le fonctionnement.

MAUVAIS

Remonter l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.

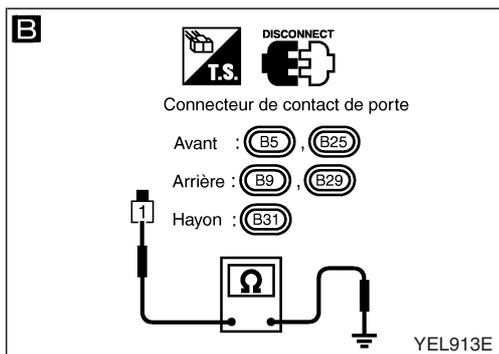
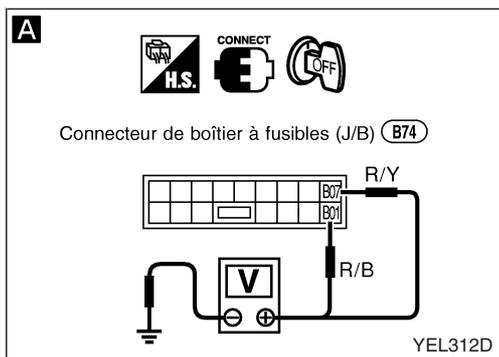
Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage des portes	Bornes	
	⊕	⊖
Déverrouillé → verrouillé	①	③
Verrouillé → déverrouillé	③	①

BON

Vérifier le faisceau monté entre l'unité de commande et l'actionneur de verrouillage des portes.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (Vérification du contact de porte)



A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE. Vérifier la tension entre le boîtier de fusibles (J/B) et la masse.

BON → Le contact de porte fonctionne correctement.

	Bornes	Condition	Tension (V)
Porte côté conducteur	(B07)	Ouvert	0
		Fermée	Environ 12
Autre porte	(B01)	Ouvert	0
		Fermée	Environ 12

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE.

- Débrancher le connecteur du contact de portière.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

MAUVAIS → Remplacer le contacteur de porte.

Bornes	Condition	Il y a continuité
① - Masse	Fermée	Non
	Ouverte	Oui

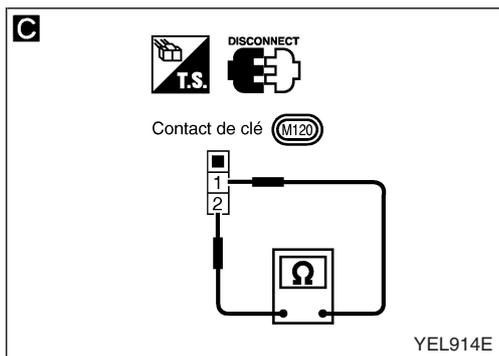
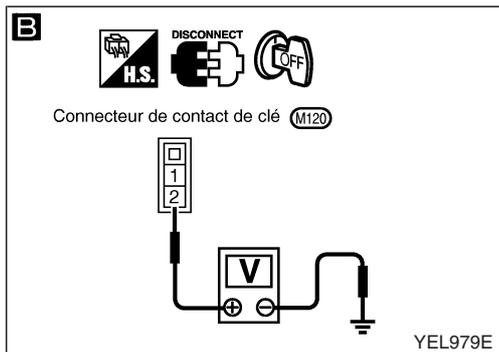
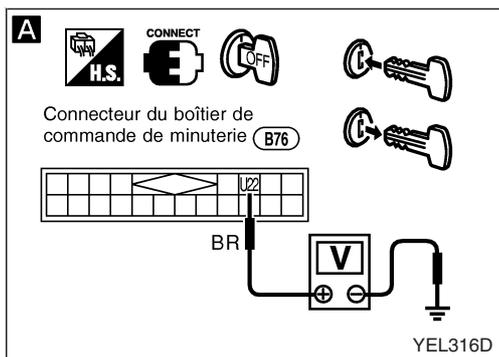
BON

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Condition de masse du contact de porte
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le contact de porte

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (vérification du contact)



A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACTEUR DE CLE.

Vérifier la tension mesurée entre la borne du boîtier de commande (U22) et la masse.

BON → Le contacteur de clé fonctionne correctement.

Etat du contact de clé	Tension (V)
La clé est insérée	Environ 12
Clé retirée	0

MAUVAIS

B

CONTROLLER L'ALIMENTATION DU CONTACTEUR DE CLE.

1) Débrancher le connecteur du contacteur de clé.
2) ② Vérifier la tension entre la borne de faisceau du contacteur de clé et la masse.

Il doit y avoir tension de batterie.

MAUVAIS → Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n°16], situé dans le boîtier à fusible (J/B)
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contacteur de clé et le fusible

BON

C

VERIFIER LE CONTACTEUR DE CLE.

Vérifier la continuité entre les bornes du contact d'allumage.

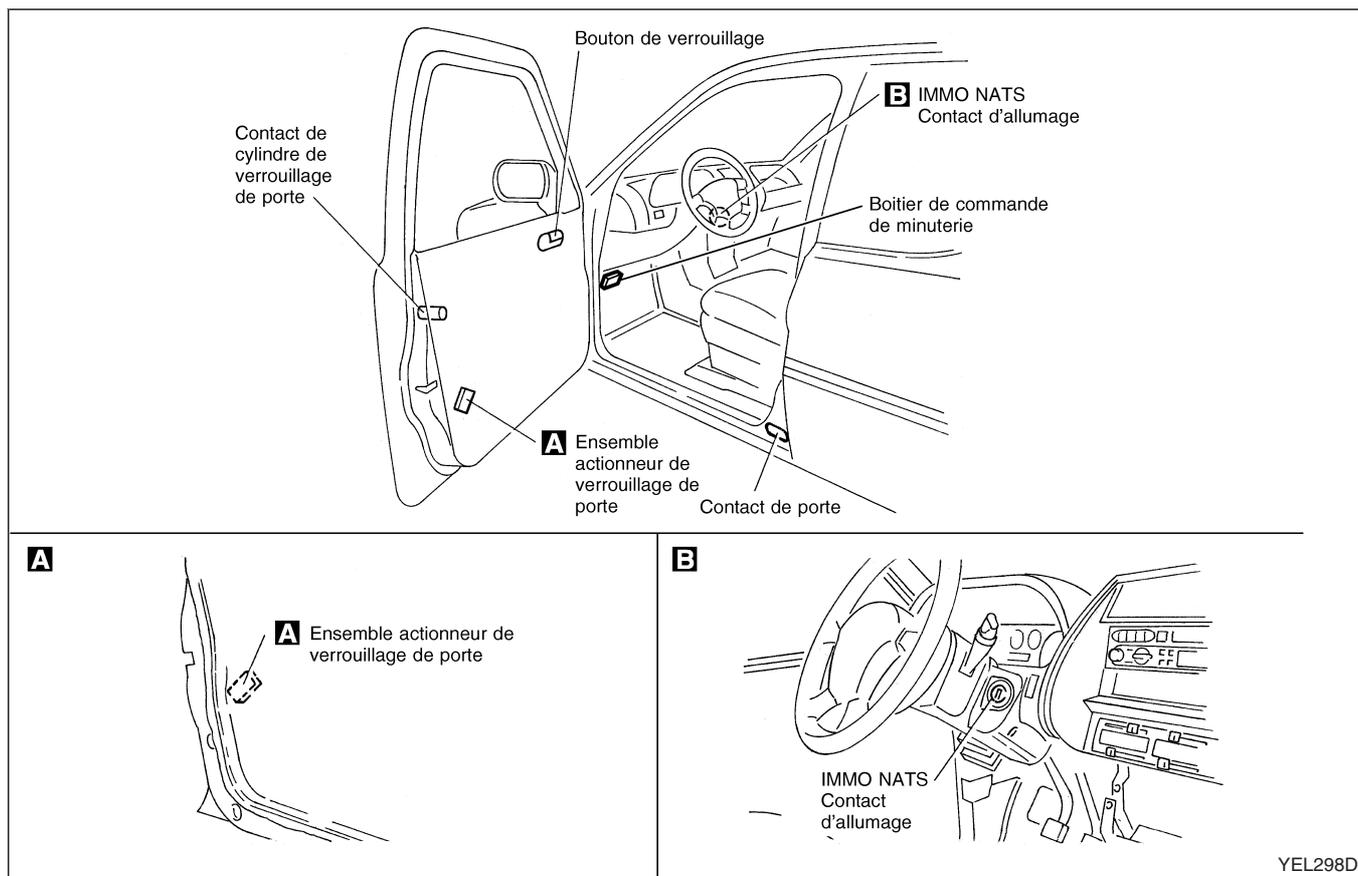
MAUVAIS → Remplacer le contacteur de clé.

Bornes	Condition	Il y a continuité
① - ②	Clé insérée.	Oui
	Clé retirée.	Non

BON

S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre le boîtier de contrôle et le contacteur de clé.

Disposition des composants



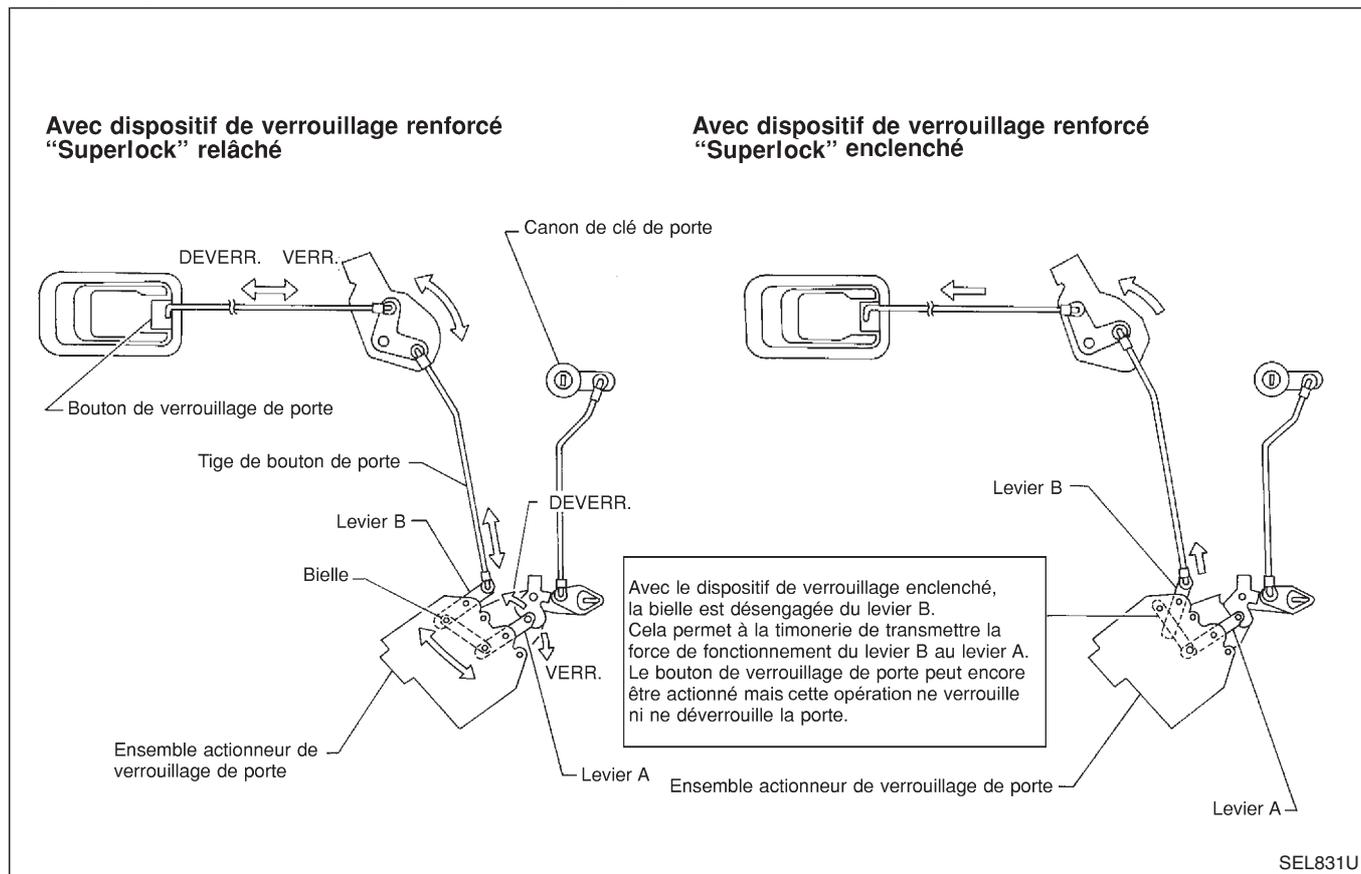
Description du système

PRESENTATION GENERALE

Le système de verrouillage électrique des portes avec dispositif de verrouillage renforcé et rappel de présence de la clé de contact est placé sous le contrôle de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivol supérieures à celles des systèmes de verrouillage électrique de portes conventionnels.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé est désactivé, il suffit d'actionner le bouton de verrouillage pour verrouiller/déverrouiller les portes.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, l'actionnement du bouton de verrouillage ne permet pas de verrouiller ou déverrouiller la porte.



FONCTIONNEMENT

Verrouillage/déverrouillage électrique des portes et activation/relâchement de Superlock au moyen du canon de clé de porte

- Lorsque la clé est introduite dans le barillet de la serrure de porte côté conducteur ou passager, il suffit de l'amener dans la position de verrouillage pour verrouiller toutes les portes et activer le dispositif de verrouillage renforcé si toutes les portes sont fermées ou si une porte ou plusieurs d'entre elles sont ouvertes.
- Lorsque la clé est introduite dans le barillet de la serrure de porte côté conducteur ou passager, il suffit de l'amener dans la position de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portes et désactiver le dispositif de verrouillage renforcé.

Désactivation du système de verrouillage électrique des portes et du dispositif de verrouillage renforcé (par le signal de l'IMMO NATS)

- Lorsque la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact, la tourner sur "ON" pendant environ 5 - 6 sec. déverrouille toutes les portes et désactive le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Activation du système de verrouillage/déverrouillage électrique des portes au moyen du bouton de verrouillage

- Amener le bouton de verrouillage de la porte conducteur ou passager sur la position de verrouillage alors que toutes les portes sont fermées entraîne leur verrouillage.

Amener le bouton de verrouillage de la porte passager sur la position de verrouillage alors qu'une ou plusieurs portes sont ouvertes limite le verrouillage à la seule porte passager fermée (le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas).

- Amener le bouton de verrouillage de la porte conducteur ou passager sur la position de déverrouillage alors que toutes les portes sont fermées entraîne leur déverrouillage.

L'actionnement de l'un quelconque des boutons de verrouillage est sans effet sur le dispositif de verrouillage renforcé.

Système de rappel de clé

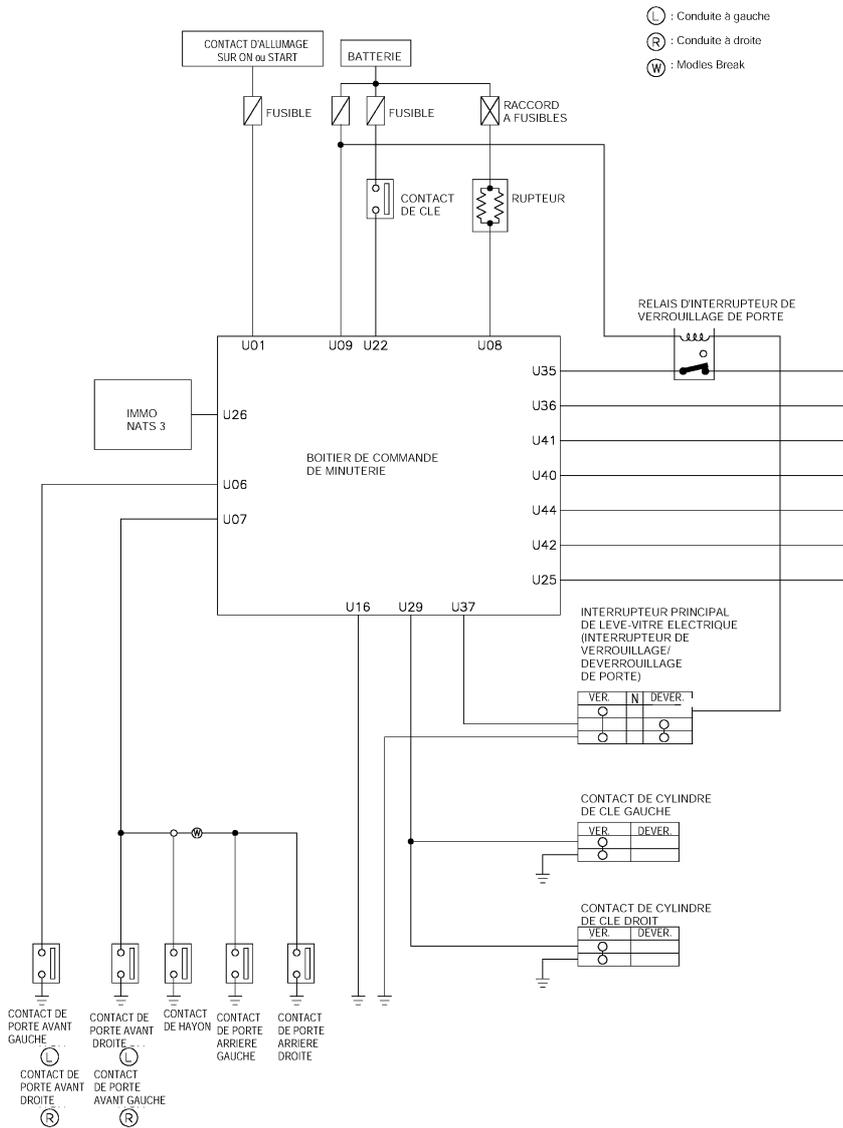
- Si la clé de contact est introduite dans le barillet de la serrure du contact d'allumage et qu'une porte quelconque du véhicule est ouverte, amener la commande de verrouillage/déverrouillage et le bouton de verrouillage de la porte conducteur sur la position de verrouillage a pour effet de verrouiller la porte ouverte, puis de la déverrouiller dans la foulée.

Initialisation du système

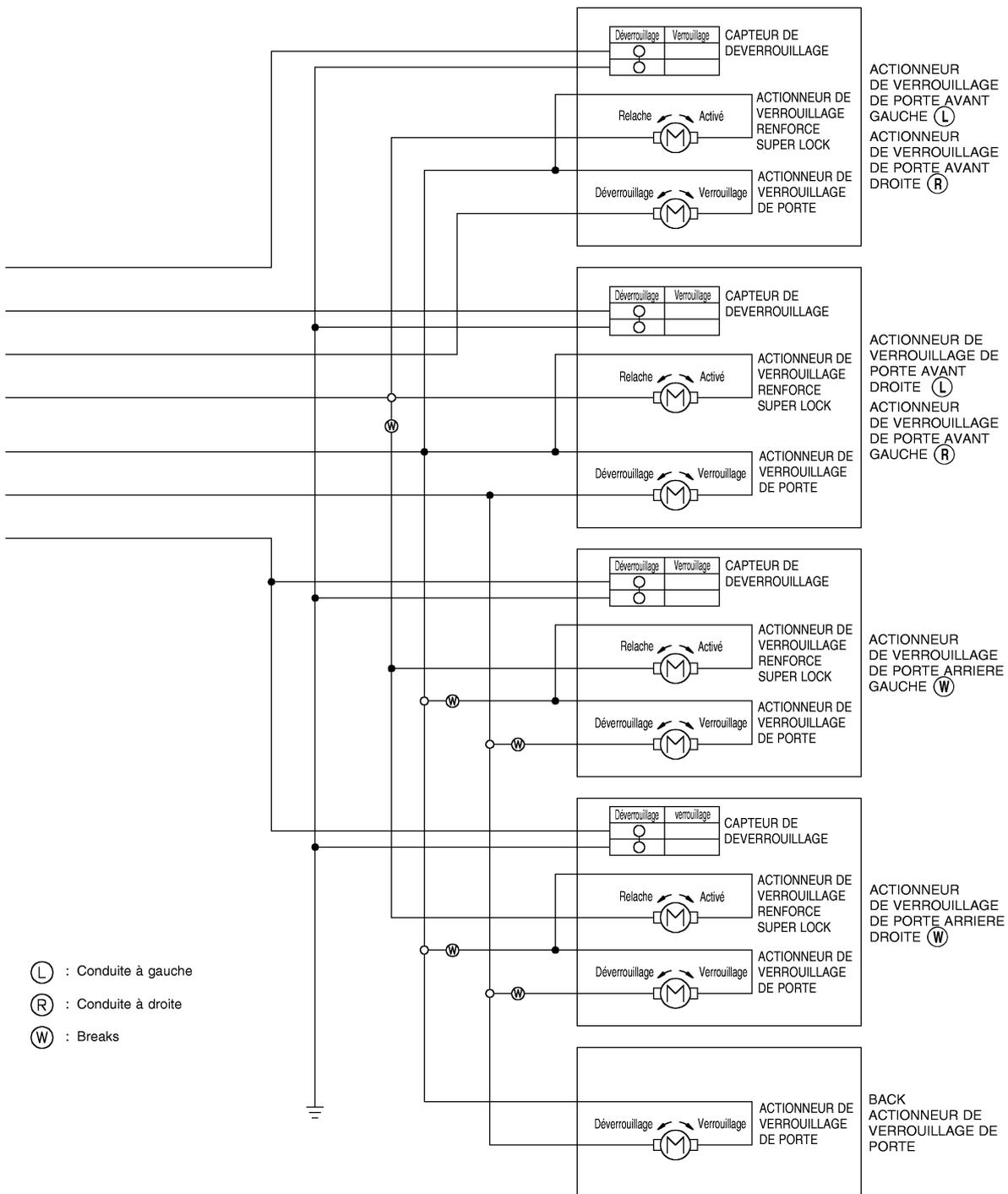
- L'initialisation du système est nécessaire lorsque les câbles de la batterie sont branchés à nouveau. Exécuter l'une des opérations qui suivent :
 - insérer la clé dans le barillet de la clé de contact et la placer sur "ON".
 - effectuer le VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE à l'aide du cylindre de clé de porte.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma

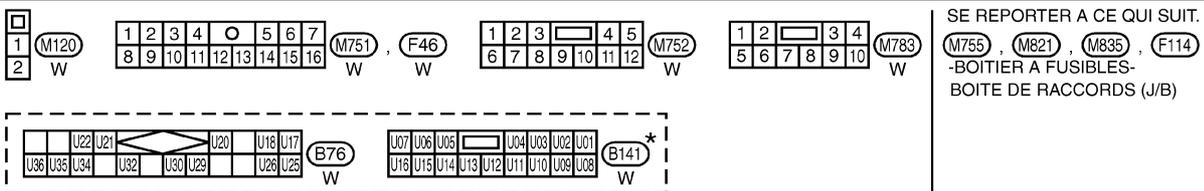
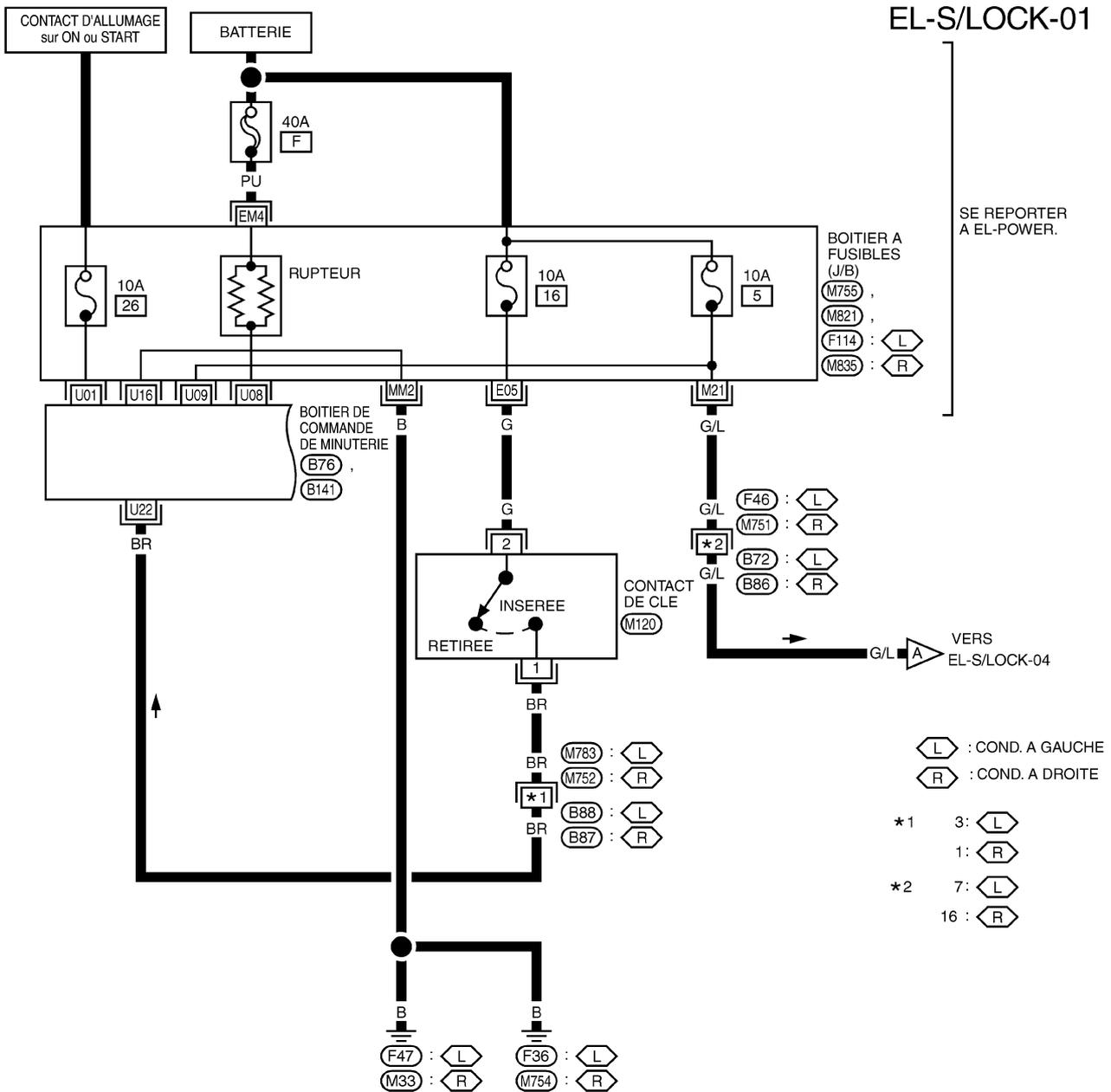


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK — Schéma (Suite)



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK—



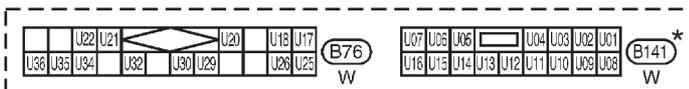
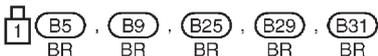
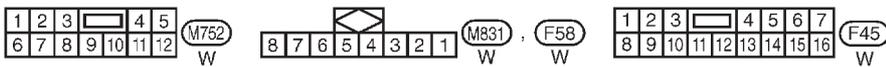
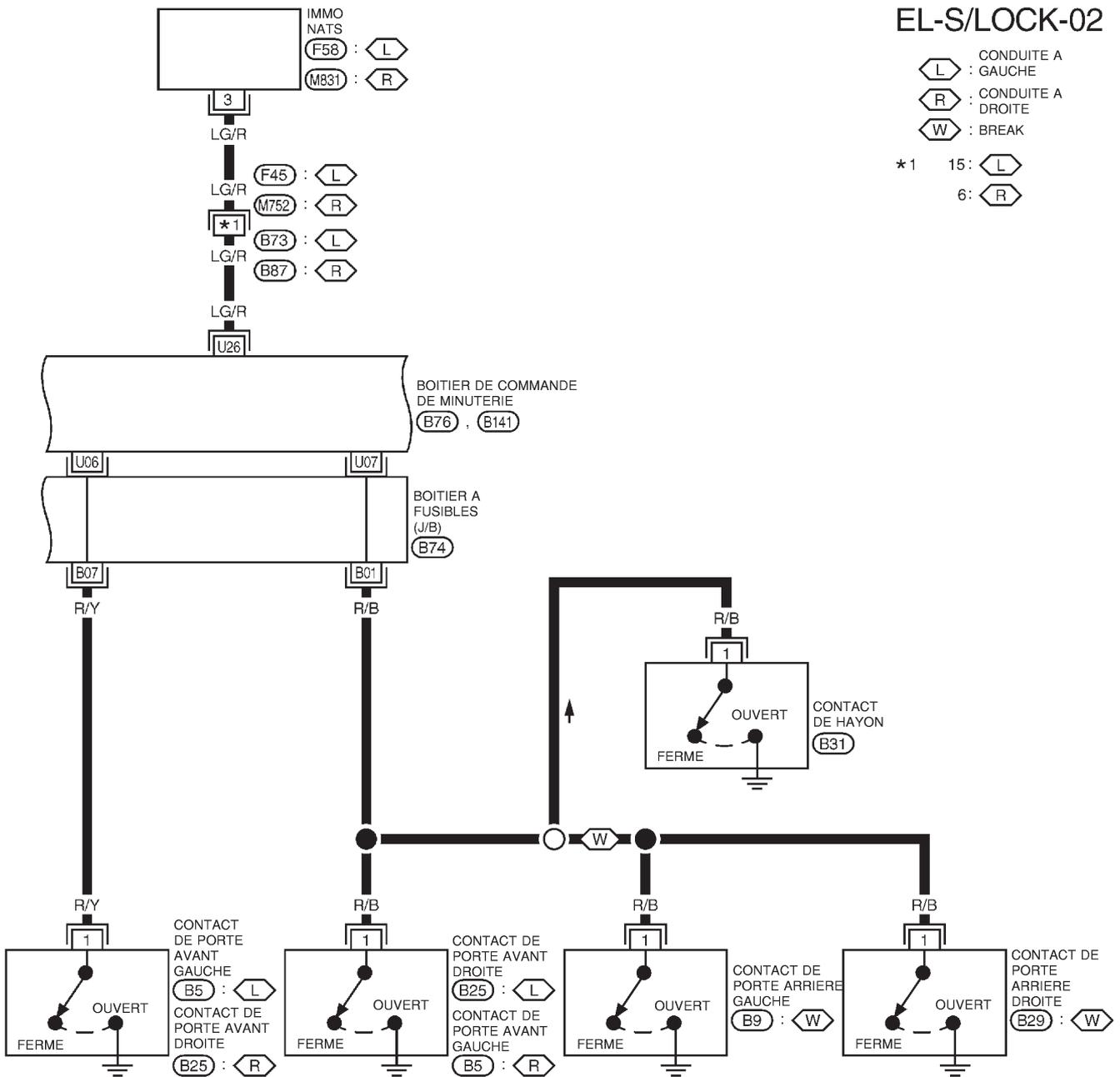
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

EL-S/LOCK-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- W : BREAK
- *1 15: L
- 6: R



SE REPORTER A :
B74 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

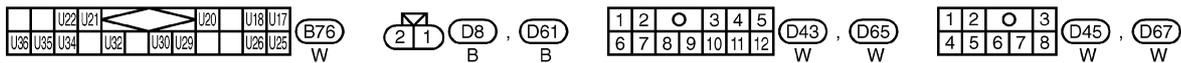
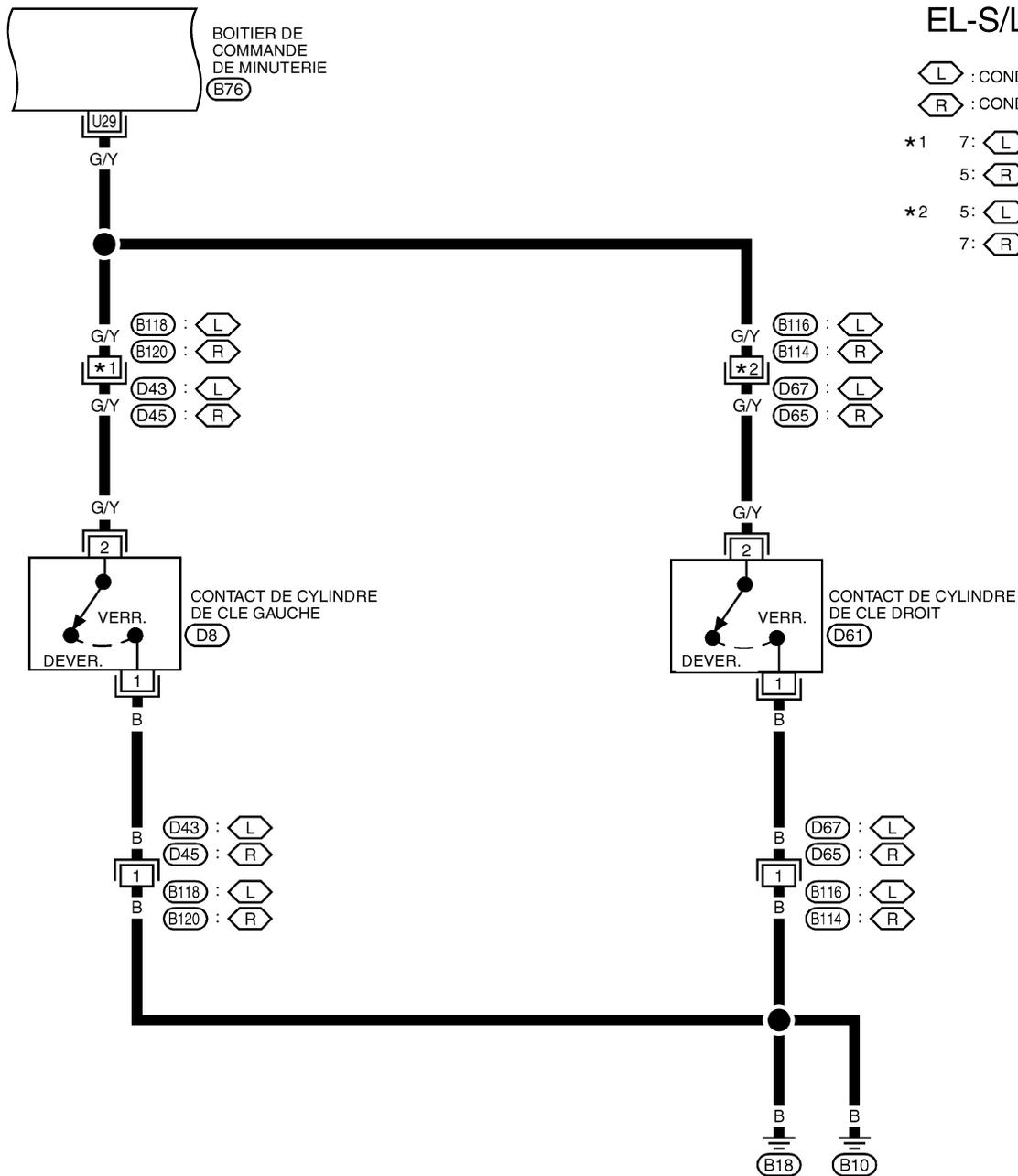
Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

EL-S/LOCK-03

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

*1 7: L
 5: R

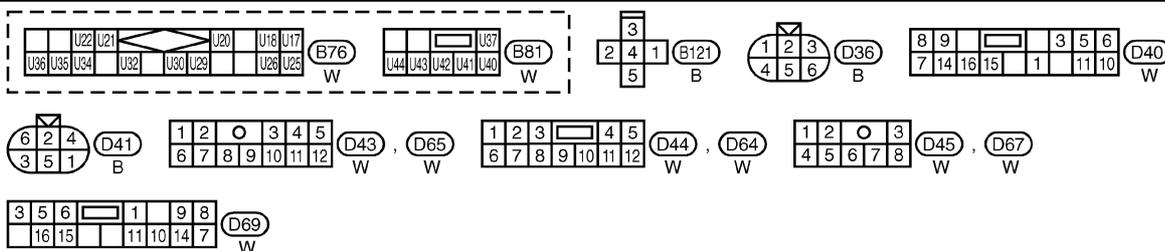
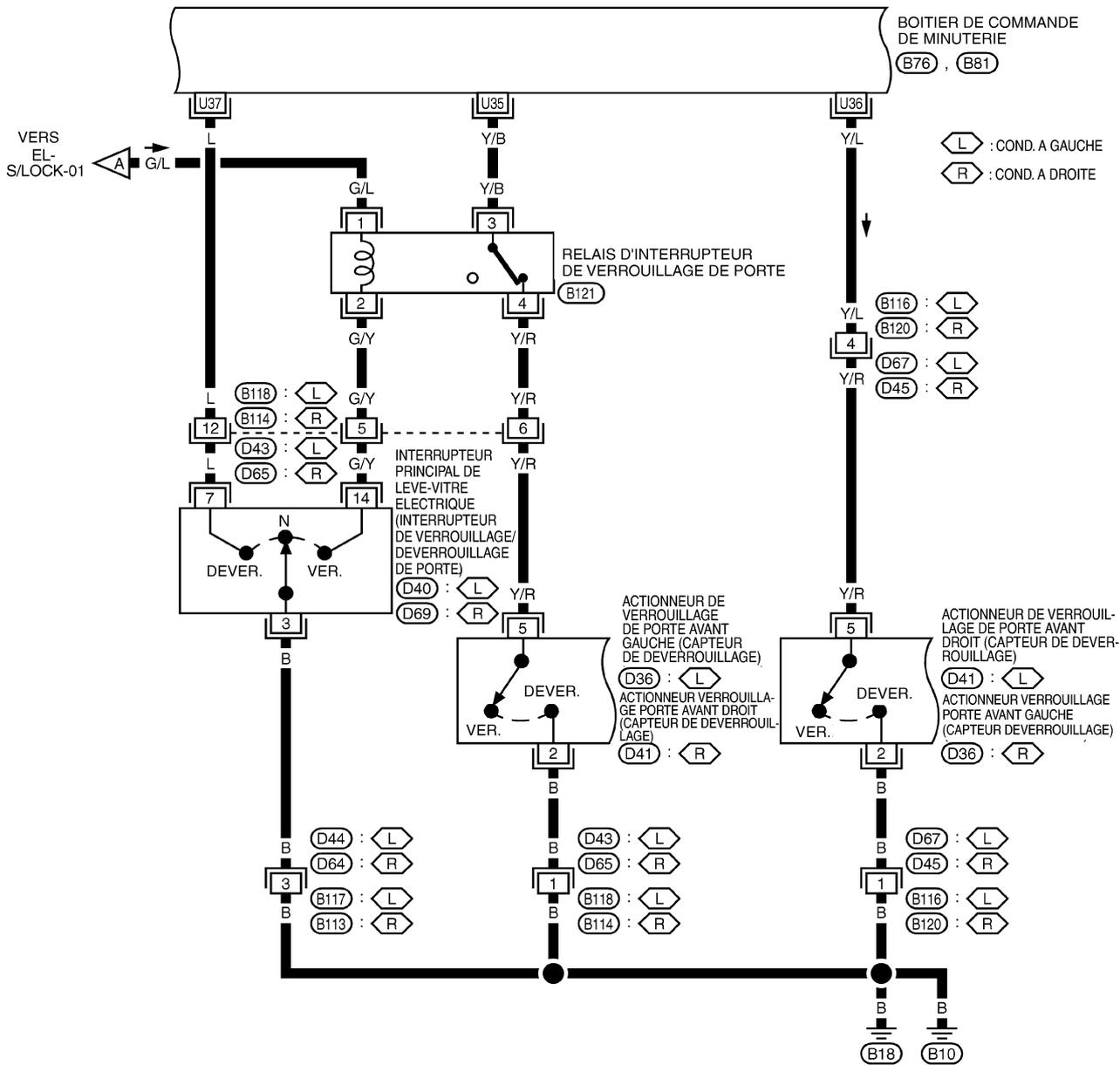
*2 5: L
 7: R



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

EL-S/LOCK-04

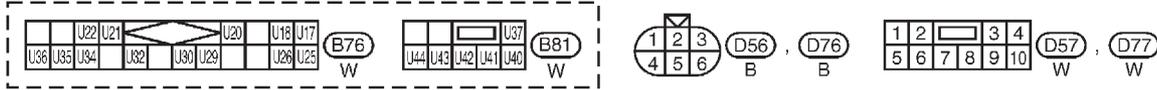
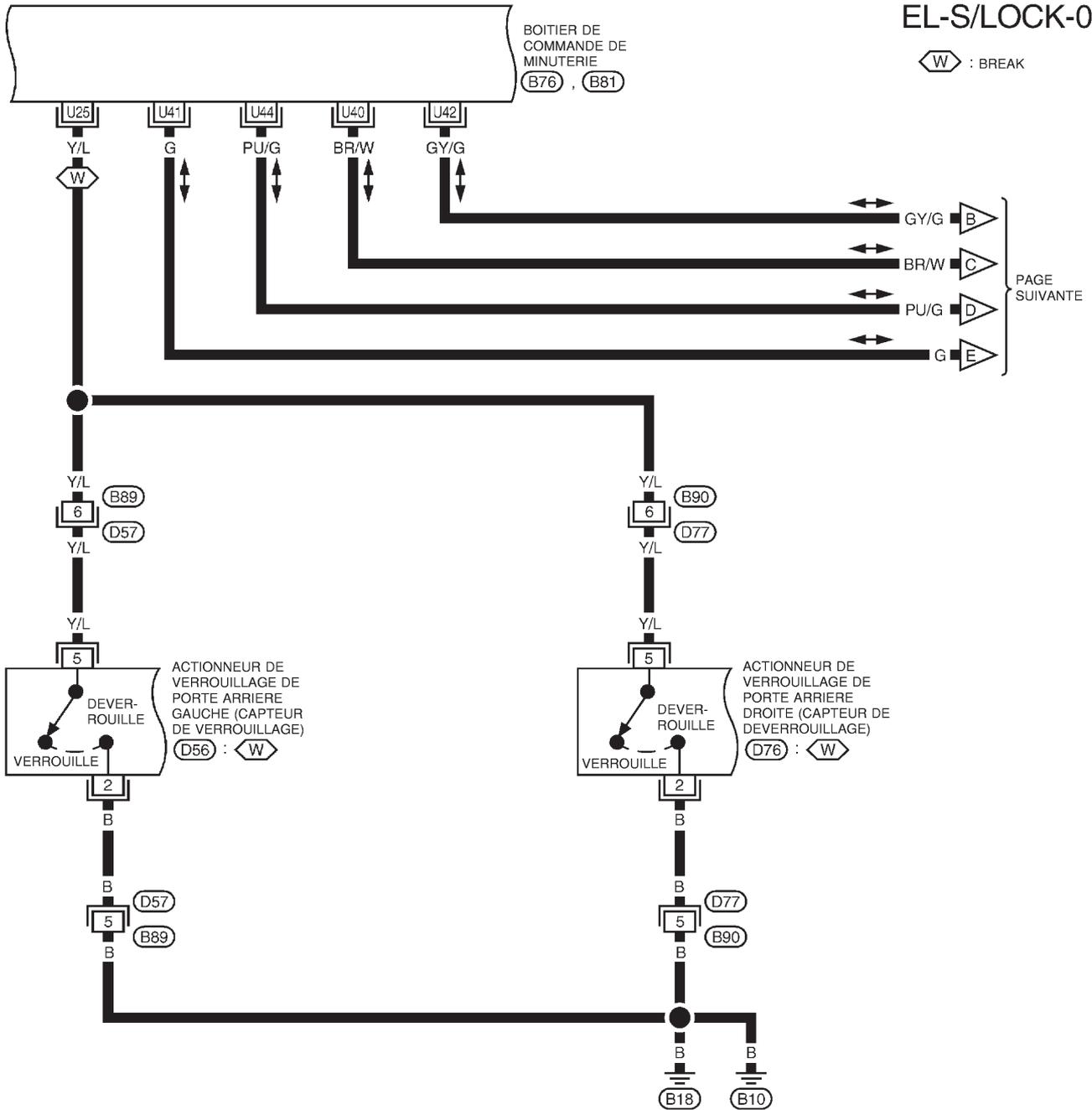


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

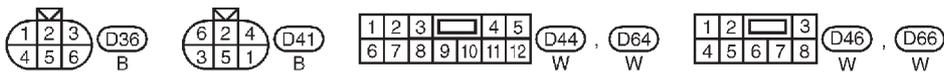
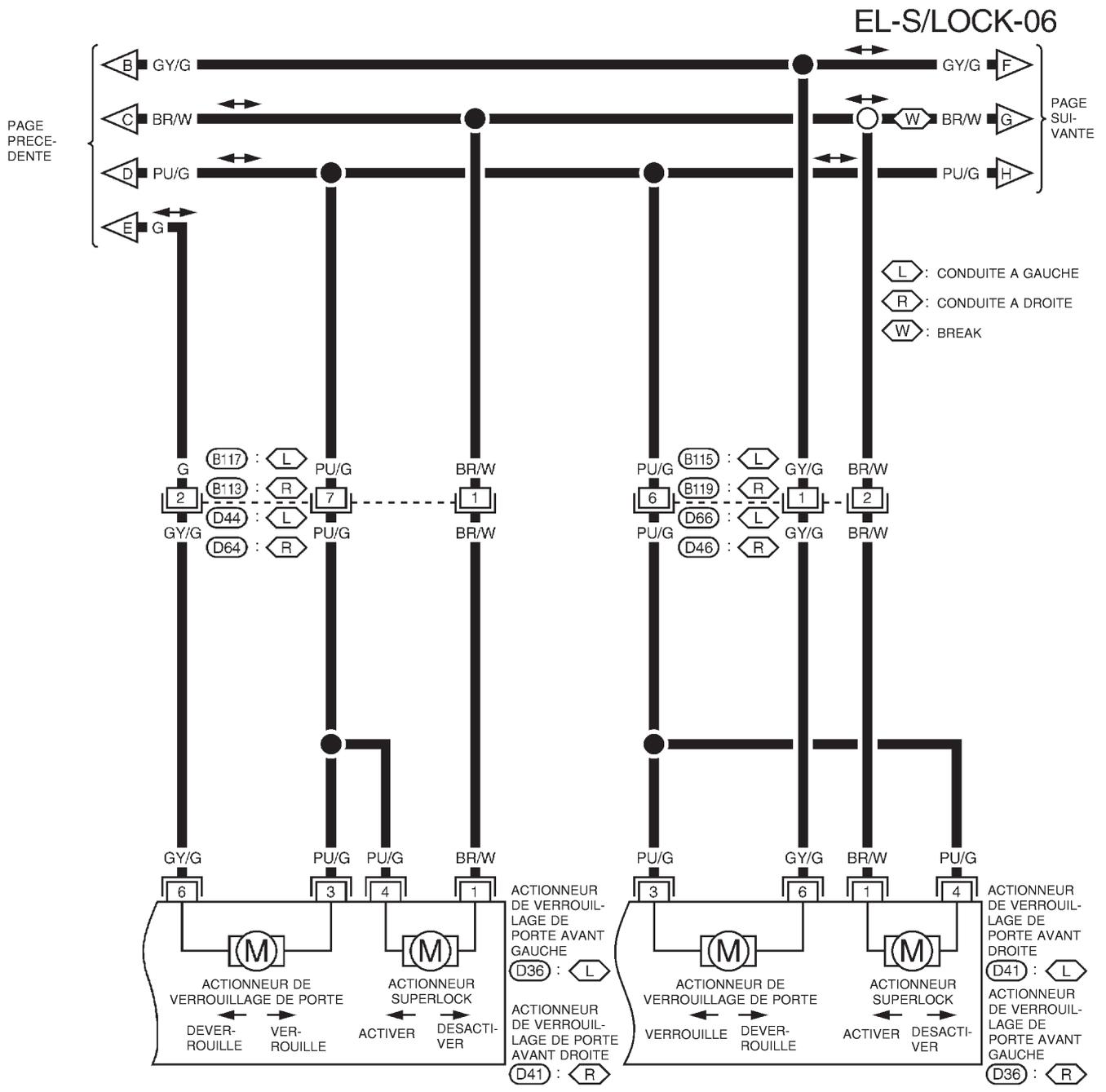
EL-S/LOCK-05

◊ W : BREAK



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

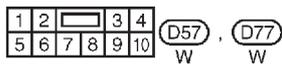
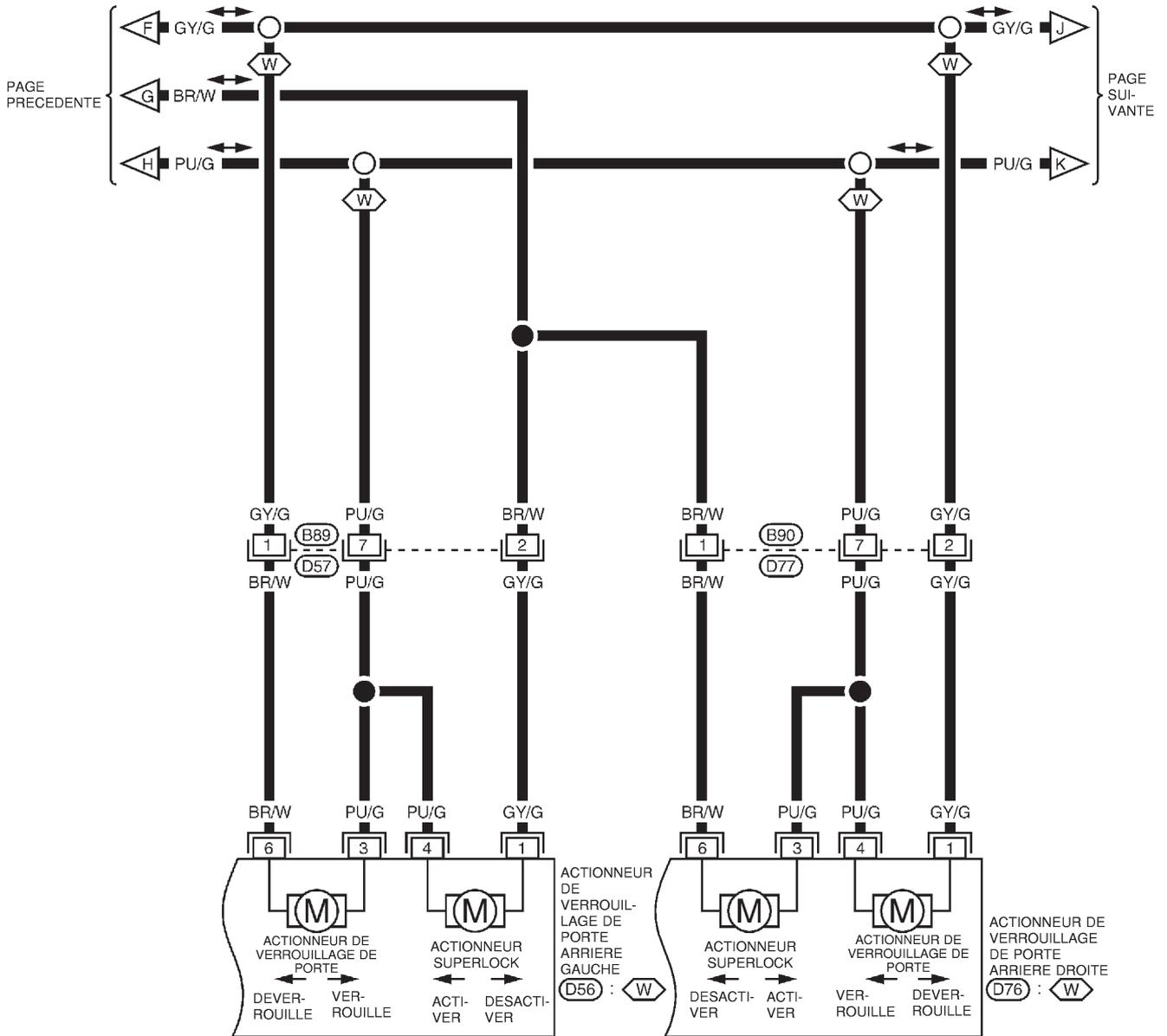


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

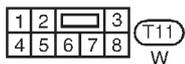
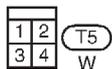
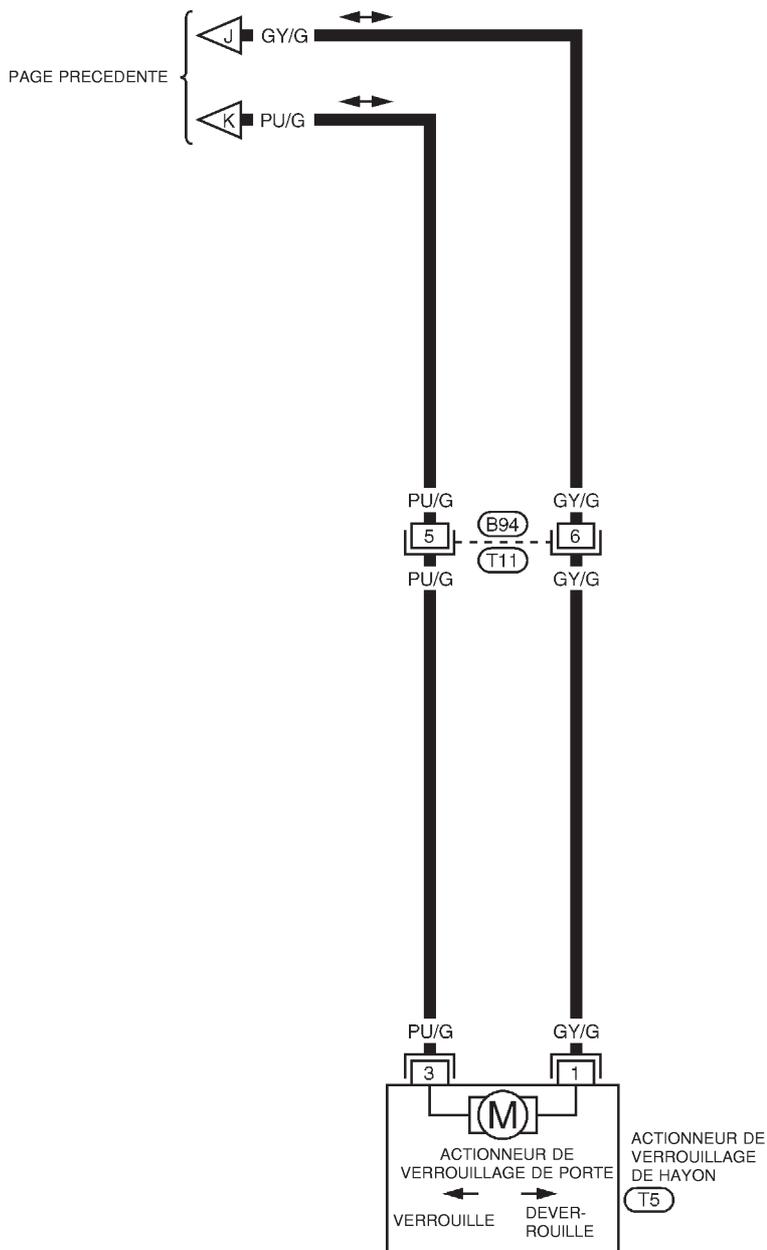
EL-S/LOCK-07

(W) : BREAK



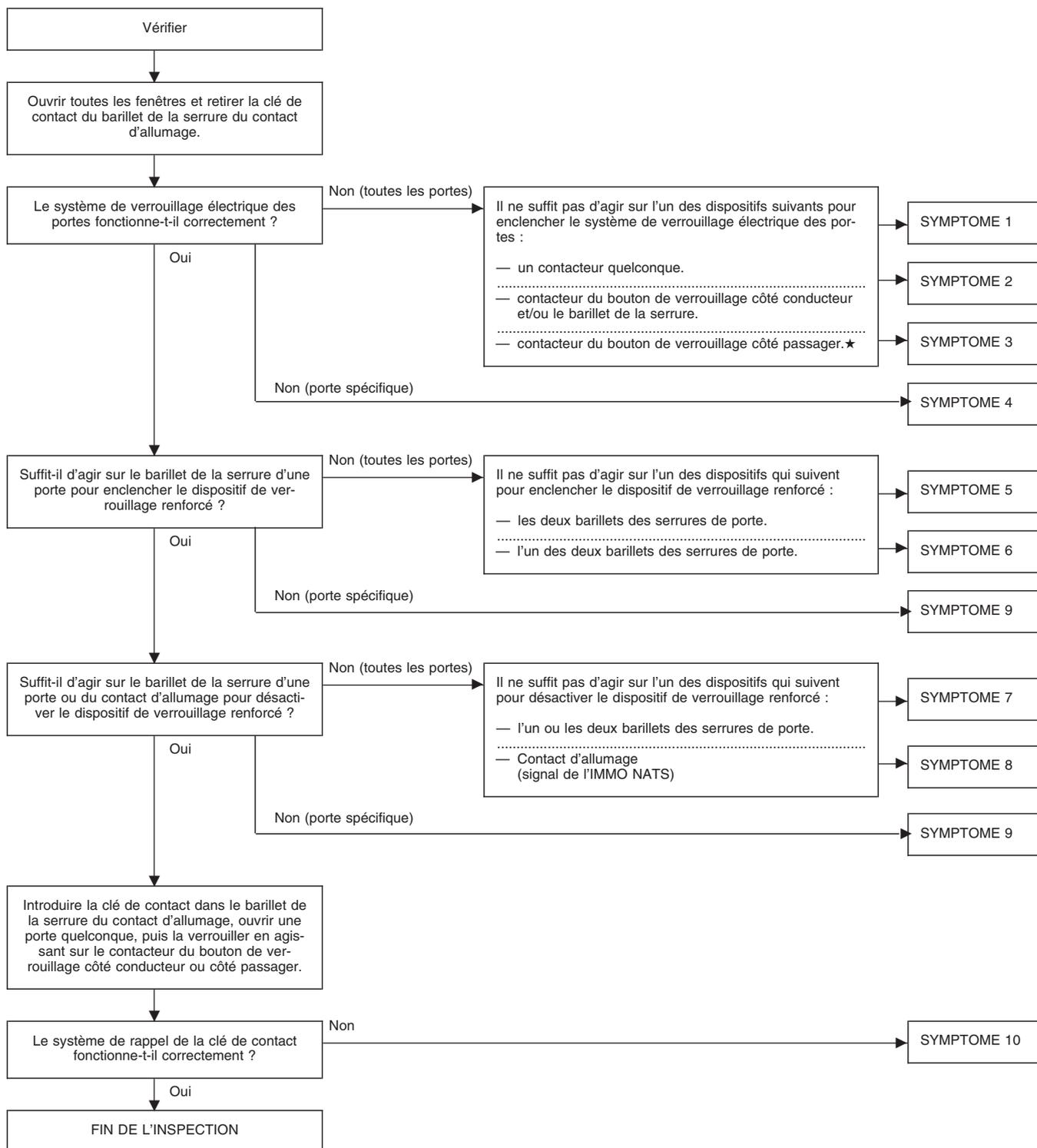
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK — Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

EL-S/LOCK-08



Diagnostics des défauts

VERIFICATION PRELIMINAIRE



Après avoir procédé à une vérification préliminaire, il convient de poursuivre la procédure de diagnostic en passant à la "TABLEAU DES SYMPTOMES", EL-195.

★ Si une ou plusieurs portes sont ouvertes alors que le bouton de verrouillage de la porte passager est en position de verrouillage, seule la porte passager se verrouille (le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Diagnostics des défauts (Suite)

Avant de lancer la procédure de diagnostic des anomalies ci-après, il convient de procéder à une "VERIFICATION PRELIMINAIRE", EL-194.

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

TABLEAU DES SYMPTOMES

PAGE DE REFERENCE		EL-196	EL-197	EL-198	EL-199	EL-200	EL-201	EL-202	EL-203	EL-203
SYMPTOME		Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	Procédure 1 (Vérification du capteur de déverrouillage des portes)	Procédure 2 (Vérification du contacteur du barillet de la serrure de porte)	Procédure 3 (vérification de l'actionneur de verrouillage des portes)	Procédure 4 (vérification de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé)	Procédure 5 (Vérification du contact de porte)	Procédure 6 (vérification du signal de libération du NATS)	Procédure 7 (vérification du contact d'allumage)	Procédure 8 (vérification du circuit d'activation du contact d'allumage)
1	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas, quel que soit le contacteur sollicité.	X	X		X					
2	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas, quel que soit le contacteur sollicité côté conducteur.		X							
3	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas, quel que soit le contacteur sollicité côté passager.		X				X			
4	Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.				X					
5	L'actionnement des deux barillets de serrure de porte ne permet pas d'enclencher le dispositif de verrouillage renforcé.	X		X		X			X	X
6	L'actionnement de l'un des barillets de serrure de porte ne permet pas d'enclencher le dispositif de verrouillage renforcé.			X						
7	*L'actionnement de l'un ou des deux barillets de serrure de porte ne permet pas de libérer le dispositif de verrouillage renforcé.		X							
8	*L'actionnement du barillet de la serrure du contact d'allumage ne permet pas de libérer le dispositif de verrouillage renforcé (signal provenant de l'IMMO NATS).							X		
9	L'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.					X				
10	*Le système de rappel de présence de la clé de contact ne fonctionne pas.						X		X	

X : s'applique

* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Diagnostics des défauts (Suite)

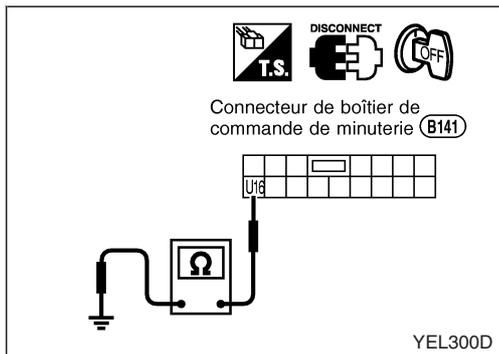
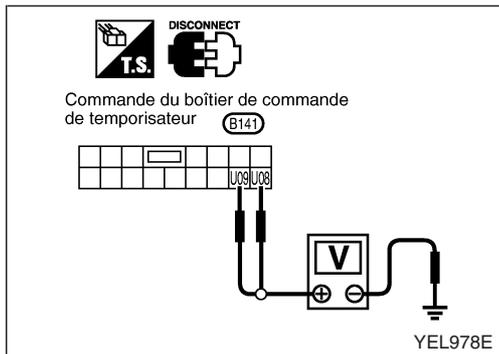
VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérification du circuit d'alimentation principale

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	Verrouillage	ACC	ON
U08	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
U09				

VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

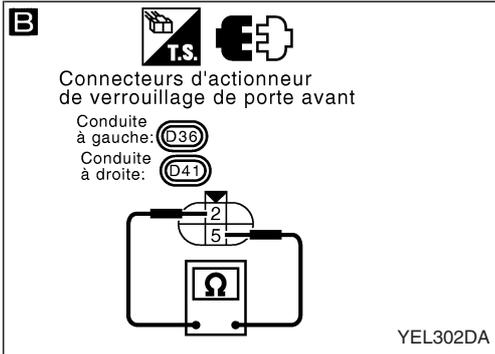
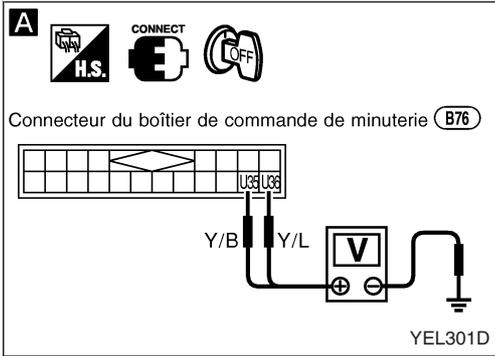
Bornes	Il y a continuité
U16 - Masse	Oui



Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

(Vérification du capteur de déverrouillage des portes)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE.

Vérifier la tension mesurée entre les bornes (U35) ou (U36) du connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

BON

Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

	Bornes		Condition	Tension (V)
	⊕	⊖		
Côté conducteur	(U35)	Masse	Verrouillé	Environ 12 (Env. 20 secondes)
			Déverrouillé	0
Côté passager	(U36)	Masse	Verrouillé	Environ 12 (Env. 20 sec.)
			Déverrouillé	0

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE.

- 1) Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte.
- 2) Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.

MAUVAIS

Remplacer l'actionneur de verrouillage de la porte avant.

Bornes	Condition	Il y a continuité
② - ⑤	Verrouillé	Non
	Déverrouillé	Oui

BON

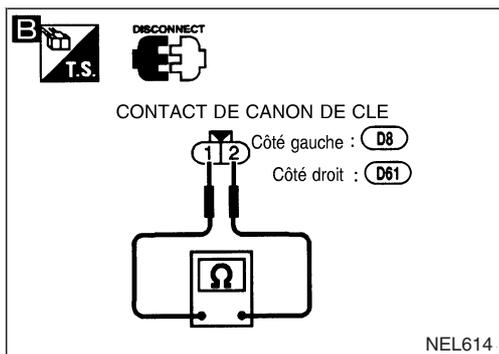
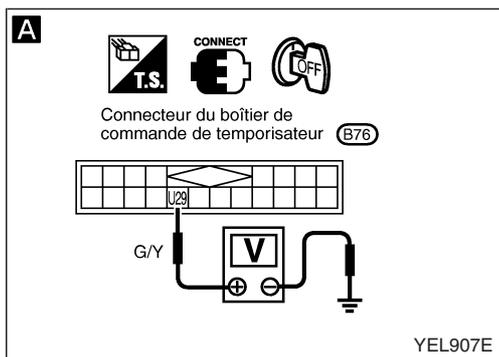
Vérifier les éléments suivants :

- Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage des portes.
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau de câbles monté entre le boîtier de contrôle et le capteur de déverrouillage de porte

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

(Vérification du contacteur du barillet de la serrure de porte)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE).

Vérifier la tension mesurée entre la borne (U29) du connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Fonctionnement du contact de canon de clé	Tension (V)
Verrouillage	0
Déverrouillage/point mort	Environ 5

BON

Le contact de cylindre de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE.

- 1) Débrancher le connecteur de contact de canon de clé de porte.
- 2) Vérifier la continuité entre les bornes du contact de canon de clé de porte.

Bornes	Position de la clé	Il y a continuité
① - ②	Déverrouillage/point mort	Non
	Verrouillage	Oui

MAUVAIS

Remplacer le contacteur du barillet de la serrure de porte.

BON

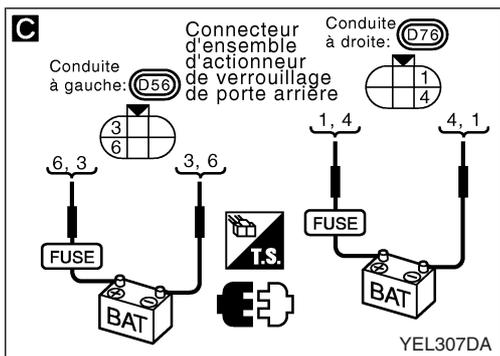
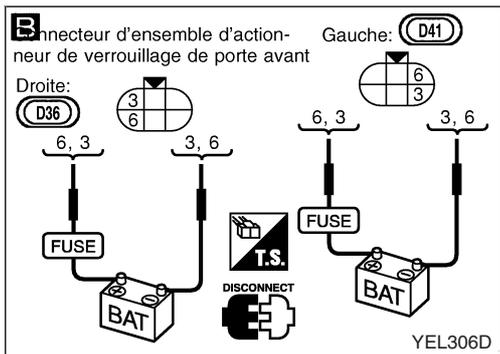
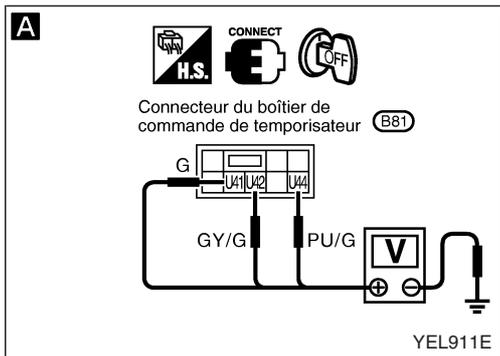
Vérifier les éléments suivants :

- Connecteurs de faisceaux
- Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre le boîtier de commande de minuterie et le barillet de la serrure de porte.

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

(vérification de l'actionneur de verrouillage des portes)



A

VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DES PORTES. Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage des portes.

MAUVAIS

L'actionneur de verrouillage des portes fonctionne correctement.

Etat du contacteur du bouton de verrouillage	Bornes		Tension (V)
	⊕	⊖	
Déverrouillage → Verrouillage	U41	Masse	Environ 12 (Env. 5 secondes)
	U42		
Verrouillage → déverrouillage	U44	Masse	

Avant de solliciter le contacteur du bouton de verrouillage côté passager, il convient de fermer toutes les portes.

BON

B C

VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DES PORTES.

- Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
- Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de verrouillage des portes, puis en vérifier le fonctionnement.

BON

Vérifier le faisceau monté entre l'unité de commande et l'actionneur de verrouillage des portes.

Porte avant

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage des portes	Bornes	
	⊕	⊖
Déverrouillé → verrouillé	⑥	③
Verrouillé → déverrouillé	③	⑥

Porte arrière

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage des portes	Bornes	
	⊕	⊖
Déverrouillé → verrouillé	⑥ : (A gauche) ① : (A droite)	③ : (A gauche) ④ : (A droite)
	③ : (A gauche) ④ : (A droite)	⑥ : (A gauche) ① : (A droite)

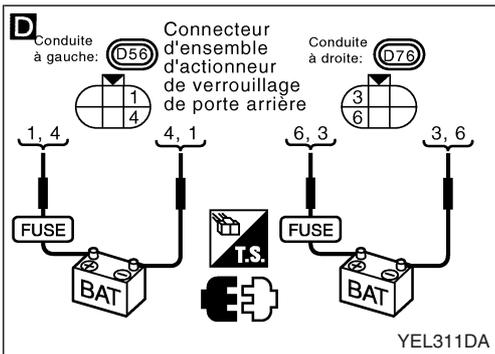
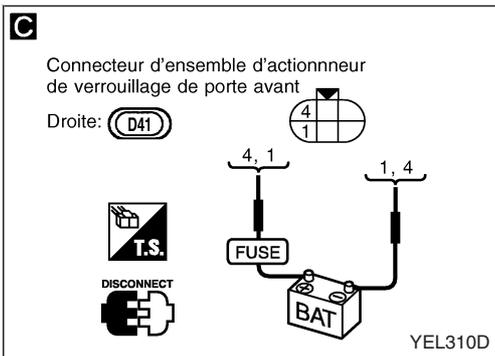
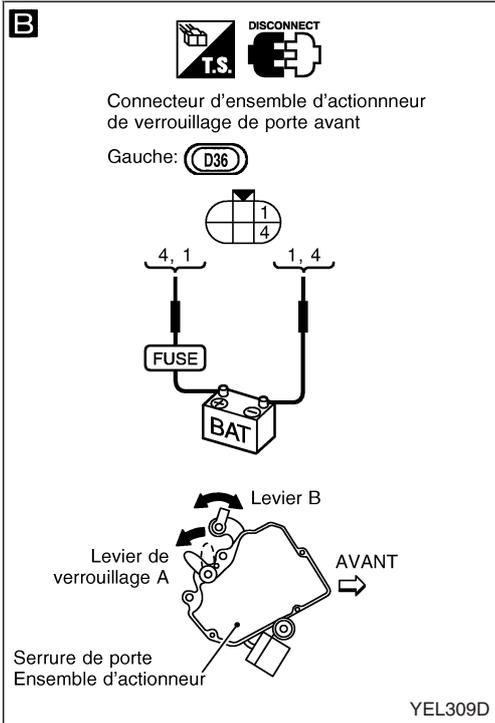
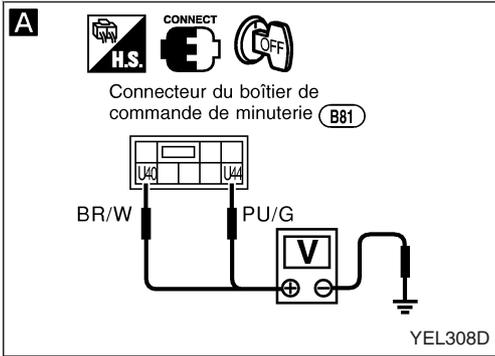
MAUVAIS

Remonter l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

(vérification de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé)



A

VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE.

Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage renforcé.

MAUVAIS → L'actionneur de verrouillage renforcé fonctionne correctement.

Etat du contacteur du barillet de la serrure de porte	Bornes		Tension (V)
	⊕	⊖	
Verrouillage(Fixé)	(U40)	Masse	Environ 12
Déverrouillage-(Relâché)	(U44)	Masse	

Remarque :

Il convient d'enclencher le dispositif de verrouillage renforcé avant d'en vérifier le signal de libération.

B C D ↓ BON

VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE DES PORTES.

- Débrancher le connecteur de l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.
- Amener le levier A dans la position de verrouillage.
- Appliquer une tension de 12V sur l'ensemble actionneur de verrouillage des portes, puis en vérifier le fonctionnement.

BON → Vérifier le faisceau monté entre l'unité de commande et l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.

Porte avant

Fonctionnement de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé FONCTIONNEMENT	Bornes		Connexion entre le levier A et le levier B
	⊕	⊖	
Relâché → fixé	(1)	(4)	Débrancher
Fixé → Relâché	(4)	(1)	Brancher

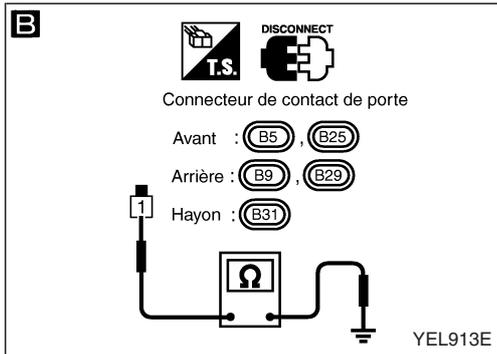
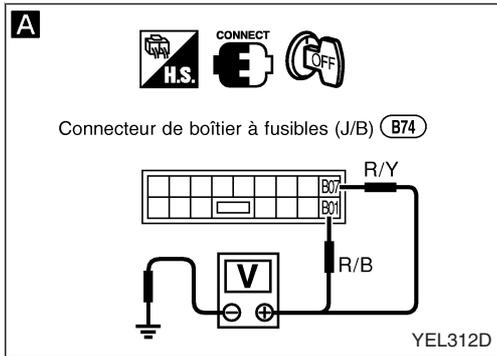
Porte arrière

Fonctionnement de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé FONCTIONNEMENT	Bornes		Connexion entre le levier A et le levier B
	⊕	⊖	
Relâché → fixé	(1) : (A gauche) (6) : (A droite)	(4) : (A gauche) (3) : (A droite)	Débrancher
Fixé → Relâché	(4) : (A gauche) (3) : (A droite)	(1) : (A gauche) (6) : (A droite)	Brancher

↓ MAUVAIS

Remonter l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (Vérification du contact de porte)



A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE.

Vérifier la tension entre le boîtier de fusibles (J/B) et la masse.

BON → Le contact de porte fonctionne correctement.

	Bornes	Condition	Tension (V)
Porte côté conducteur	(B07)	Ouvert	0
		Fermée	Environ 12
Autre porte	(B01)	Ouvert	0
		Fermée	Environ 12

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE.

- Débrancher le connecteur du contact de portière.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

MAUVAIS → Remplacer le contacteur de porte.

	Bornes	Condition	Il y a continuité
Autres contacteurs de porte	① - MASSE	Fermée	Non
		Ouverte	Oui

BON

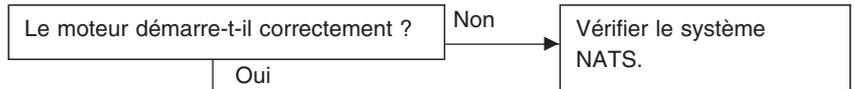
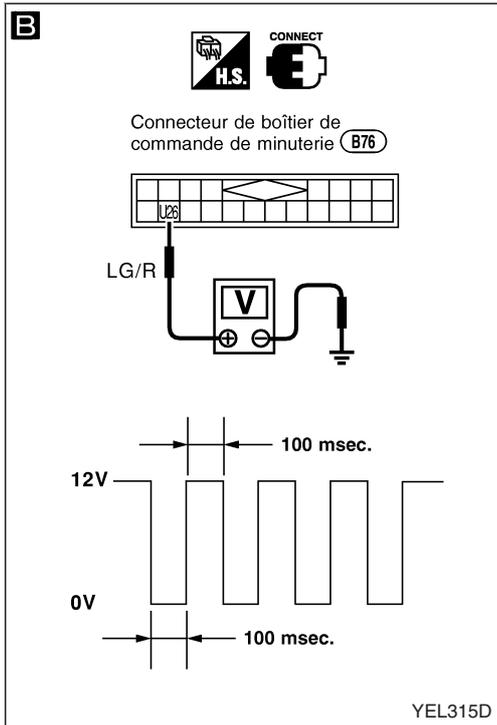
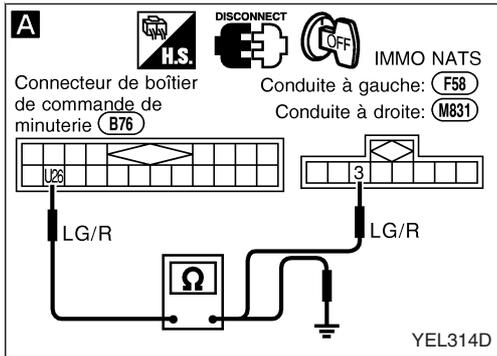
Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Condition de masse du contact de porte
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le contact de porte

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

(vérification du signal de libération du NATS)



1) Débrancher le connecteur du boîtier de contrôle et le connecteur de l'IMMO NATS.

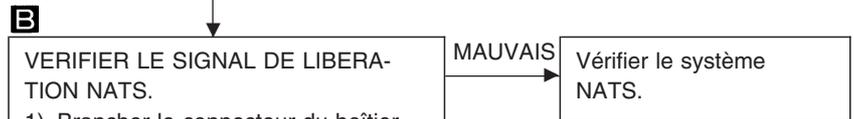
2) Vérifier la continuité entre la borne (U26) du boîtier de commande et la borne de l'IMMO NATS (3).

Il doit y avoir continuité.

3) Vérifier la continuité entre la borne (U26) du boîtier de commande et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ↓



1) Brancher le connecteur du boîtier de contrôle et le connecteur de l'IMMO NATS.

2) Vérifier la tension mesurée entre la borne (U26) du boîtier de commande et la masse.

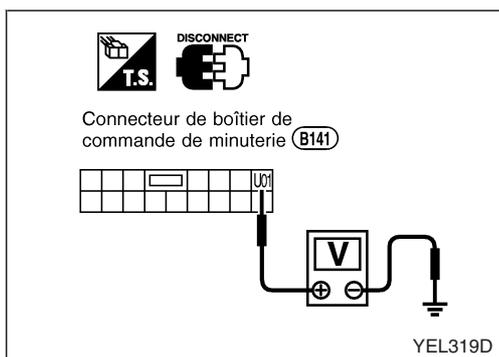
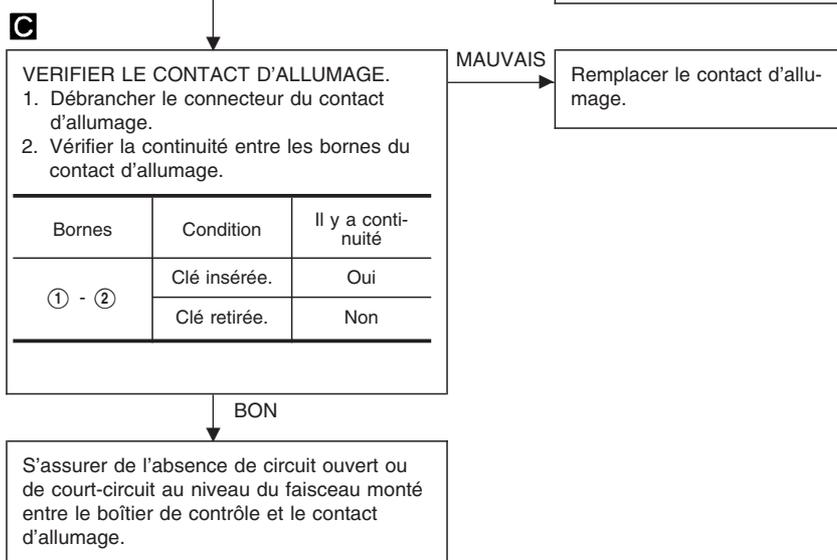
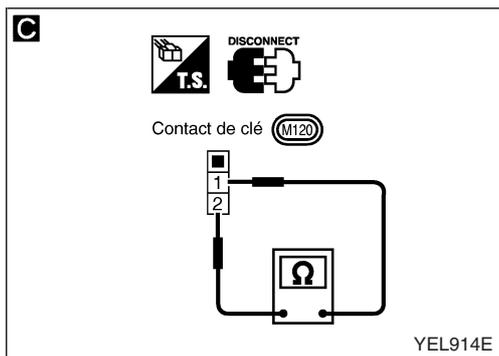
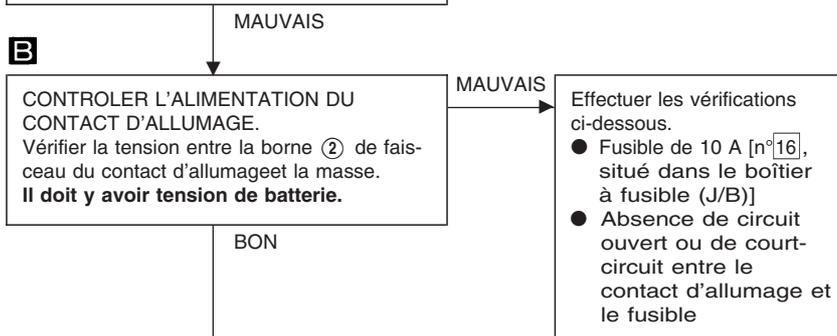
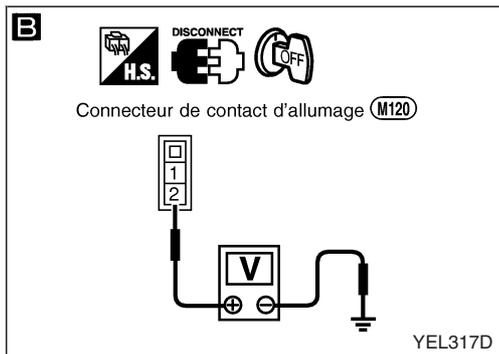
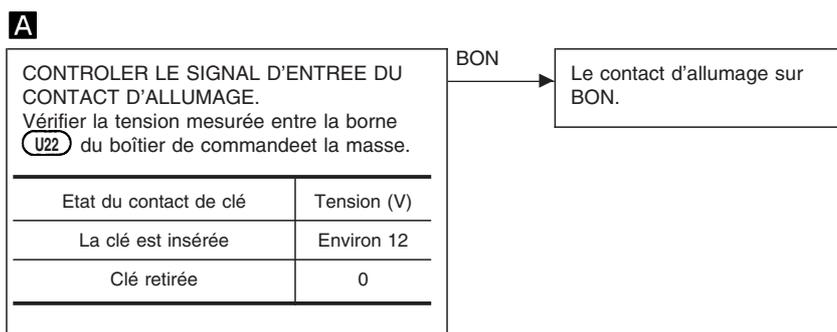
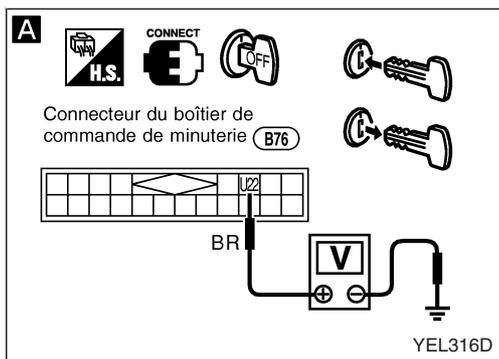
Etat du contact d'allumage	Tension (V)
Verrouillage	12
Plus de 10 secondes après la mise en position sur "ON" du contact d'allumage	
Pendant 10 secondes après la mise en position sur "ON" du contact d'allumage	Impulsion

BON ↓

Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7 (Vérification du contact d'allumage)



PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (Vérification du circuit, contact d'allumage sur "ON")

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	ARRET	ACC	ON
U01	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier ce qui suit.

- Fusible de 10 A [n°26], situé dans le boîtier à fusible (J/B)
- Faisceau pour circuit ouvert ou court-circuit

Description du système

CIRCUIT D'ALIMENTATION ET MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne du boîtier de commande de minuterie U09 et
- à la borne 1 du relais de la commande de verrouillage/déverrouillage de porte
- A travers le fusible 10 A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], et
- à la borne 2 du contacteur de clé.
- A travers le fusible 10 A [n°16, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contacteur de clé est mis sur ON (contact d'allumage inséré dans le barillet de la serrure), l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contacteur de clé
- à la borne U22 du boîtier de commande de minuterie.

Si le contact de porte côté conducteur est mis sur ON (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne du boîtier de commande de minuterie U06
- à travers la borne 1 du contact de porte côté conducteur et la masse, et

Si un des autres contacts de porte est mis sur ON (la porte est OUVERTE), la masse est fournie

- à la borne U07 du boîtier de commande de minuterie
- à travers la borne 1 du contact de porte et la masse.

Si la commande de verrouillage/déverrouillage est mise sur LOCK, la masse est fournie

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers les masses de la carrosserie B10 et B18

Le signal de verrouillage centralisé des portes est fourni

- à travers la borne 14 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à la borne 2 du relais de la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte

Grâce au courant et à la masse qui sont générés, le relais de la commande de verrouillage/déverrouillage de porte est actionné, et le signal de verrouillage centralisé des portes est fourni à la borne U35 du boîtier de commande de minuterie.

Le signal de déverrouillage centralisé des portes est fourni

- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U37

Le signal de la télécommande est transmis au boîtier de commande de minuterie (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de commande de minuterie).

Fonction

Le système de la télécommande à fonctions multiples dispose de la fonction suivante.

- Verrouillage électrique des portes (et activation du verrouillage renforcé "Superlock")
- Déverrouillage électrique des portes (et libération du déverrouillage renforcé "Superlock")
- Rappel des feux de détresse

OPERATION DE VERROUILLAGE

Pour verrouiller la porte avec la télécommande à fonctions multiples, le contacteur de porte doit être mis sur la position OFF.

Lorsque le signal de VERROUILLAGE est transmis au boîtier de commande de minuterie, (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de commande de minuterie), le boîtier de commande de minuterie commande le verrouillage des portes et active le verrouillage renforcé (modèles avec verrouillage renforcé "Superlock").

OPERATION DE DEVERROUILLAGE

Mode normal

Lorsque le signal de DEVERROUILLAGE est transmis au boîtier de commande de minuterie, (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de commande de minuterie), le boîtier de commande de minuterie commande le déverrouillage des portes et active la libération du verrouillage renforcé (modèles avec verrouillage renforcé Superlock).

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Description du système (Suite)

Mode anti-intrusion

Lorsque le signal de DEVERROUILLAGE est transmis au boîtier de commande de minuterie, (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de commande de minuterie), le boîtier de commande de minuterie commande le déverrouillage de la porte conducteur et active la libération du verrouillage renforcé (modèles avec verrouillage renforcé Superlock).

Puis, si un autre signal de DEVERROUILLAGE est émis par la télécommande avant 5 secondes, toutes les autres portes sont déverrouillées. 5

RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande à fonctions multiples, l'alimentation qui contrôle le rappel des feux de détresse clignote comme suit

- Opération verrouillée : clignote une fois
- Opération déverrouillée : clignote deux fois

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTES

Le signal de verrouillage automatique est envoyé quand aucun des signaux suivants n'est envoyé avant 5 minutes après que le signal de déverrouillage est envoyé de la télécommande à fonctions multiples :

- si le contact de porte est mis sur ON pour l'ouvrir
- si le contact d'allumage est mis sur ON
- si le signal de verrouillage est envoyé de la télécommande à fonctions multiples
- si le contact d'allumage est inséré dans le cylindre de clé d'allumage

SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Il est possible de saisir les codes dans quatre télécommandes max.

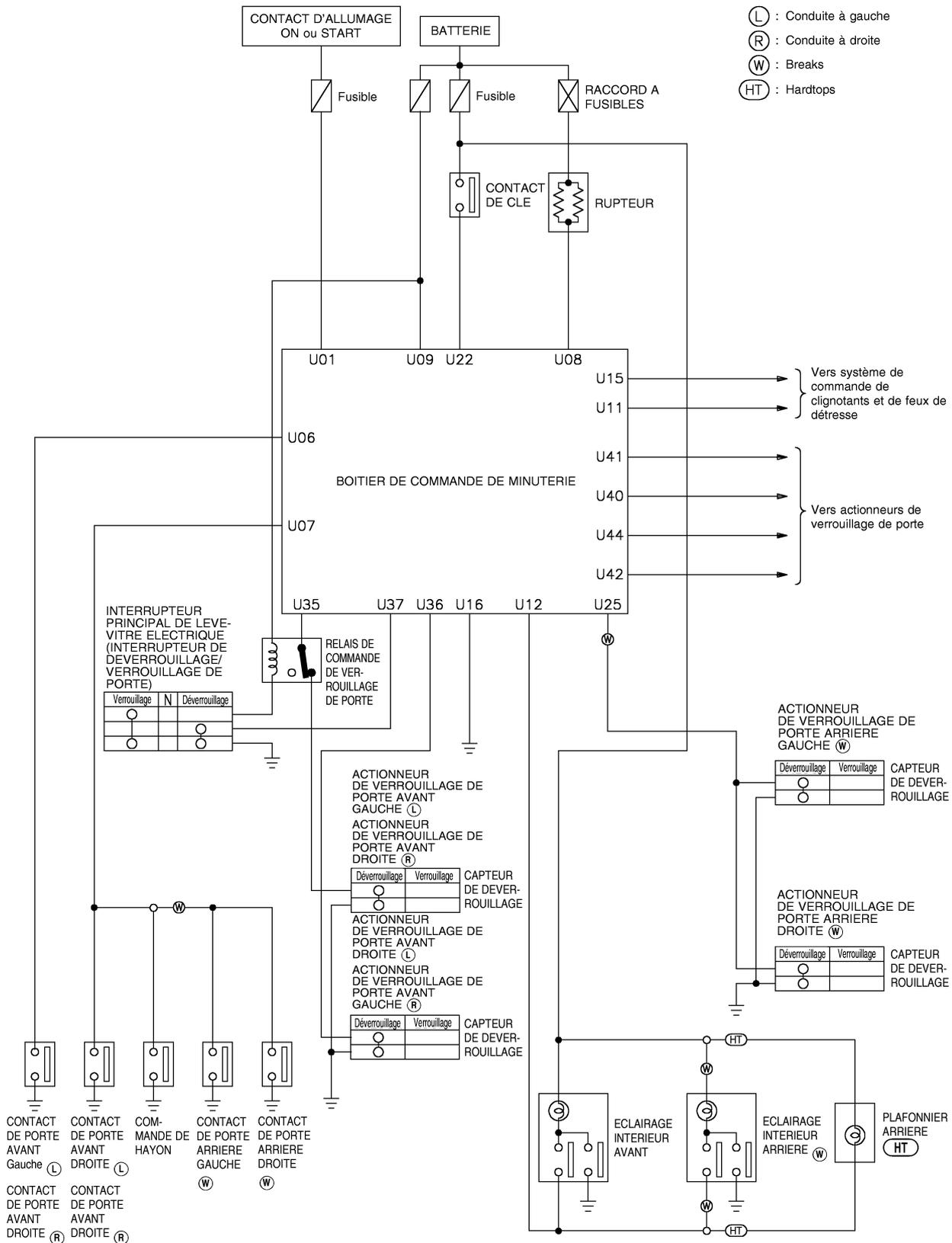
Pour saisir le code d'identification, les signaux suivants doivent être entrés dans le boîtier de commande de minuterie.

- Contact d'allumage (ON)
- Signal reçu de la télécommande

Pour le détail de la procédure, se reporter à "Procédure de code entrée ID" dans EL-217.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

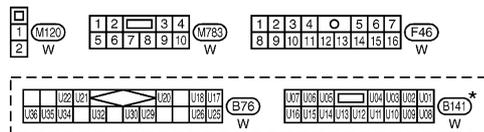
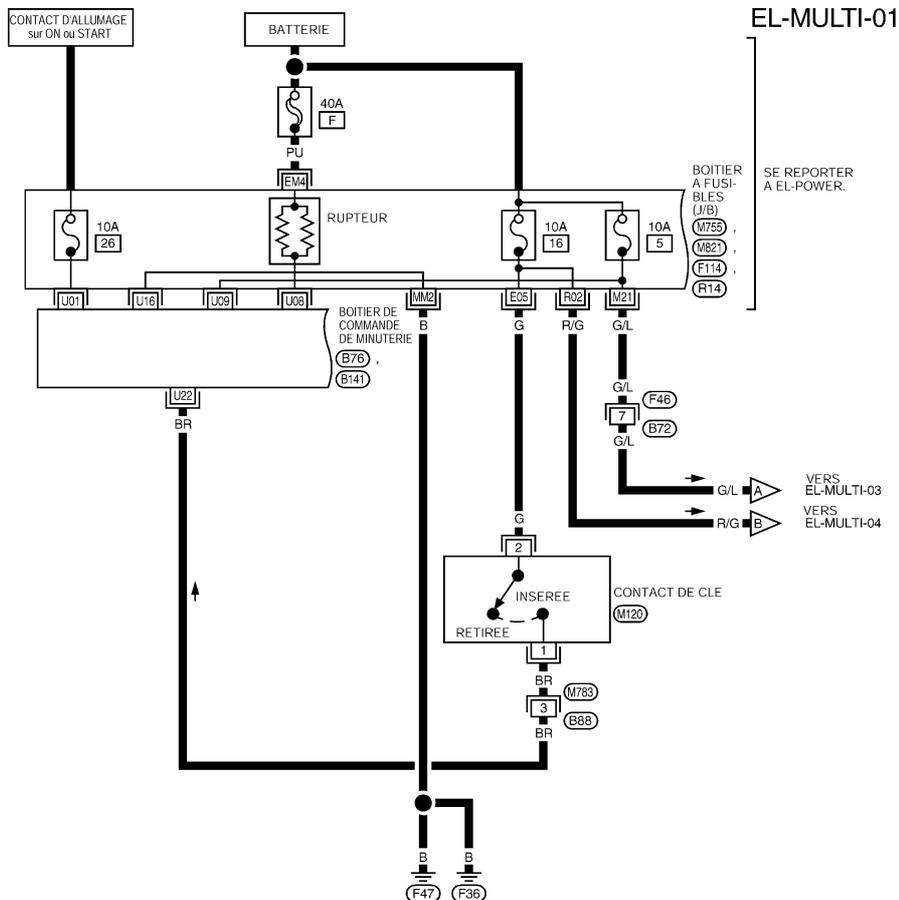
Schéma



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI —

CONDUITE A GAUCHE



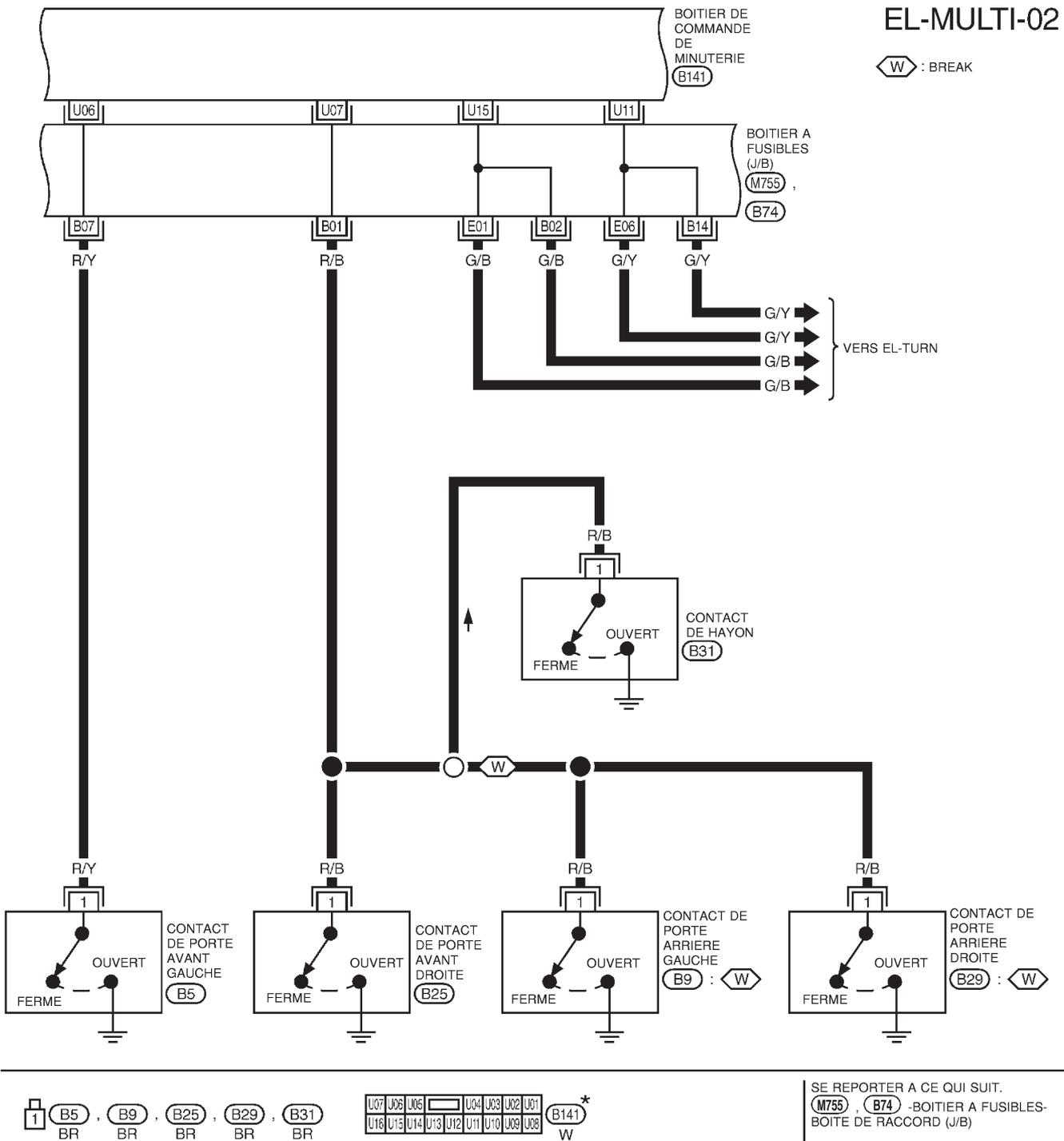
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M755) . (M821) . (F114) . (R14)
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE



1 (B5) BR, (B9) BR, (B25) BR, (B29) BR, (B31) BR, U07, U06, U04, U03, U02, U01, U16, U15, U14, U13, U12, U11, U10, U09, U08, (B141) W*

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

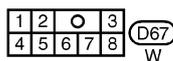
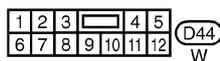
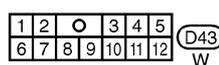
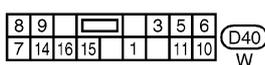
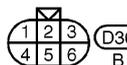
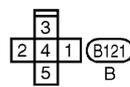
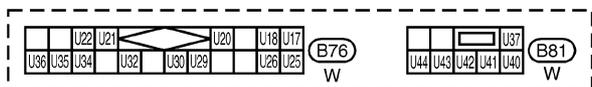
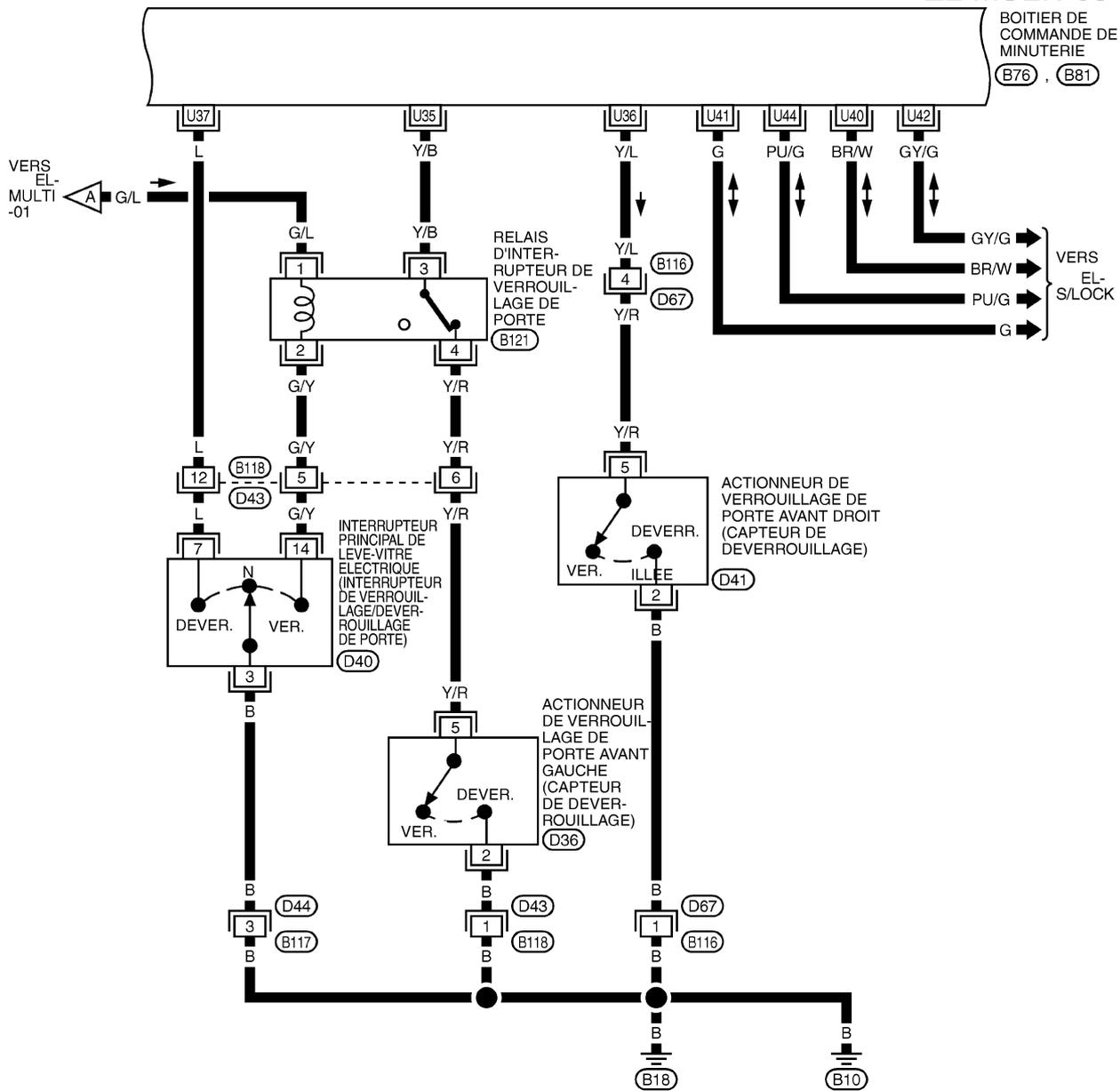
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-MULTI-03

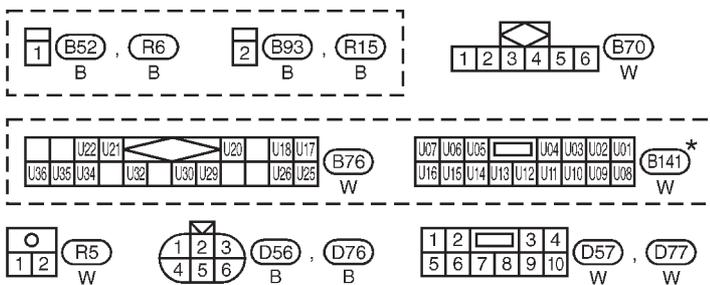
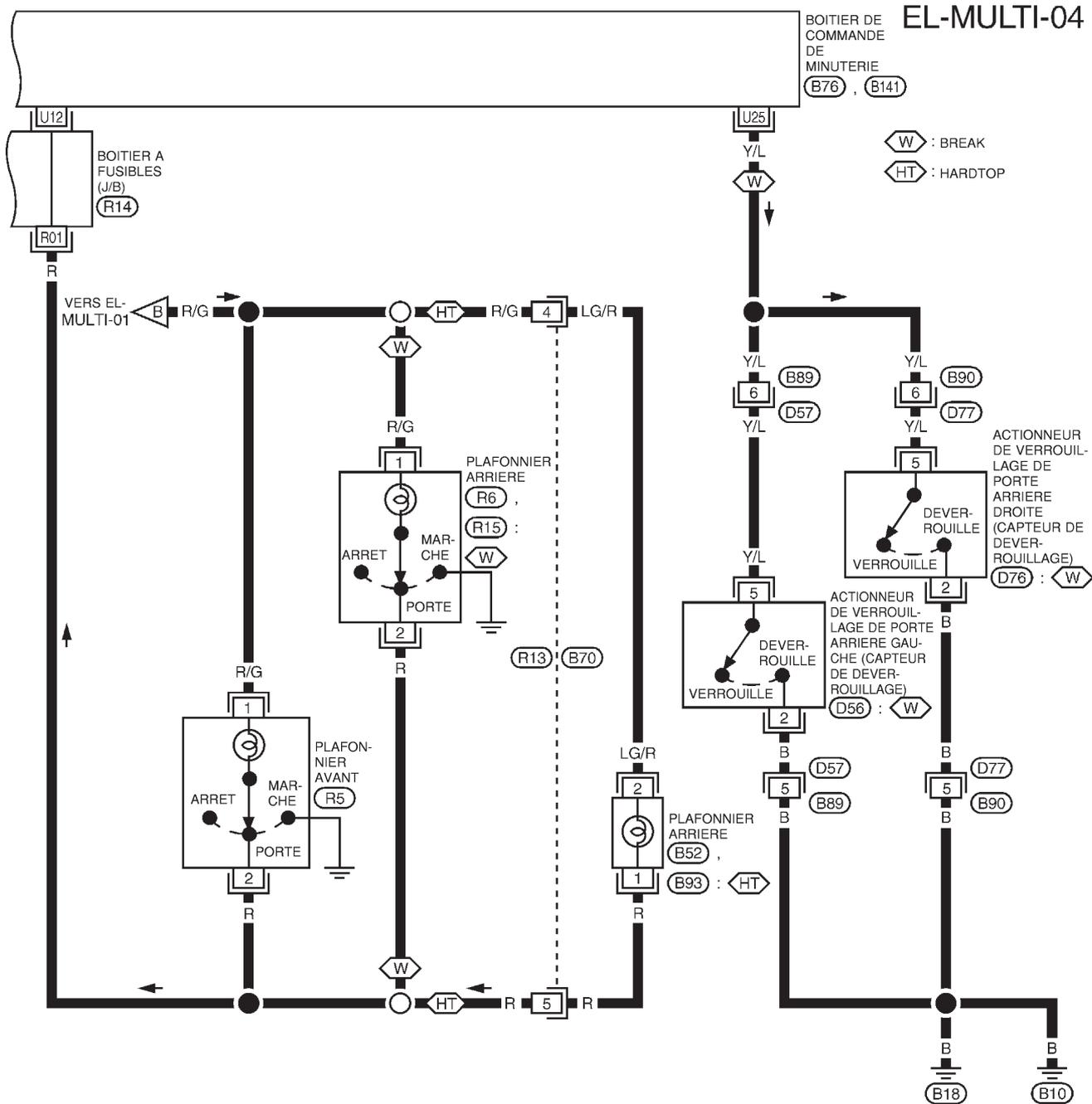
BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE
(B76) , (B81)



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE



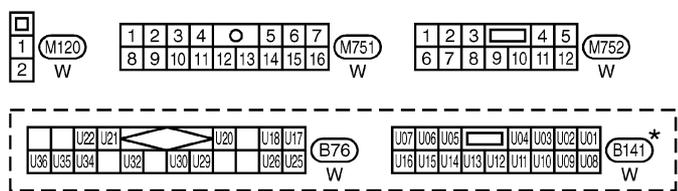
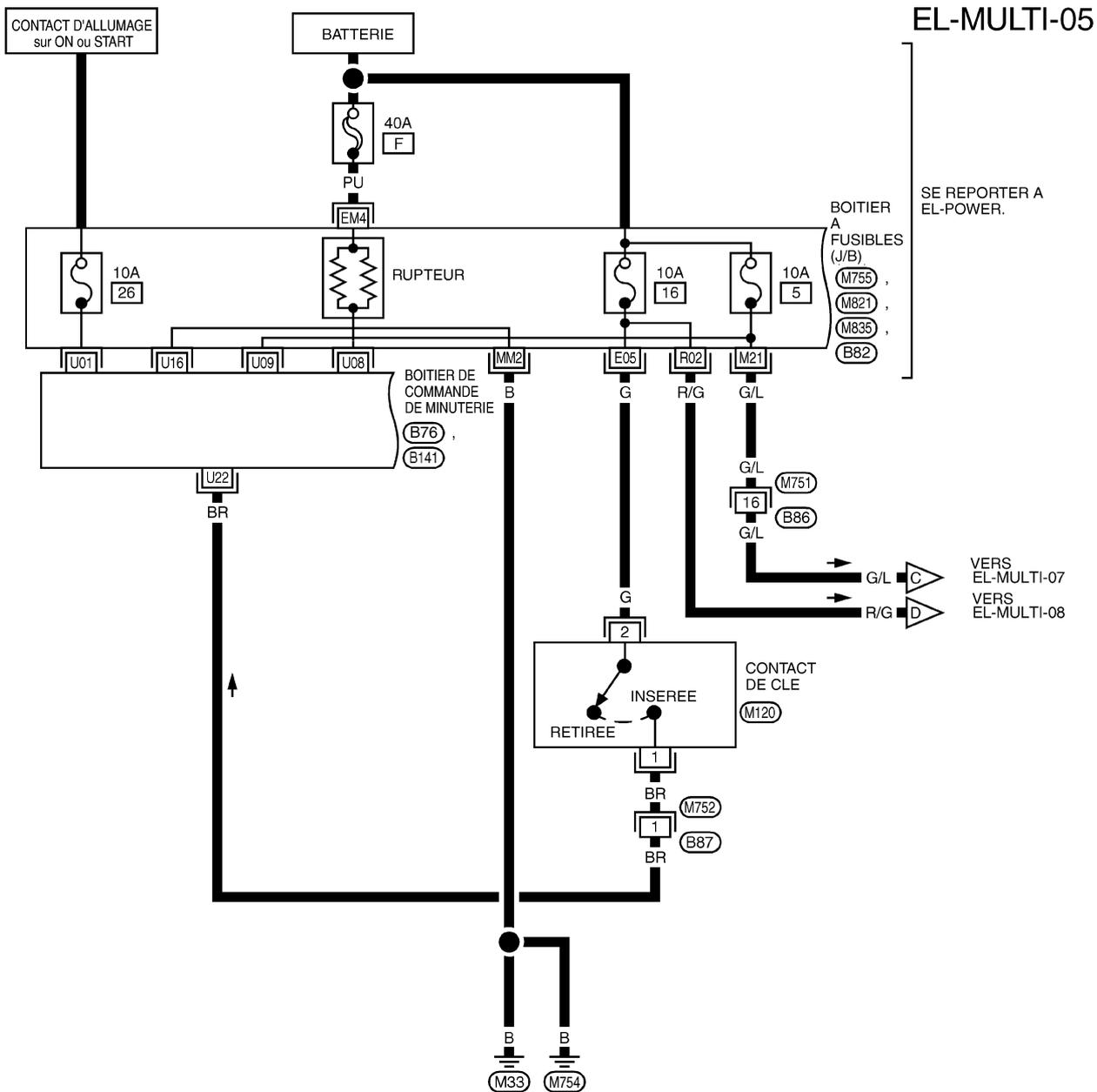
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A :
(R14) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M755), (M821), (M835), (B82)
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

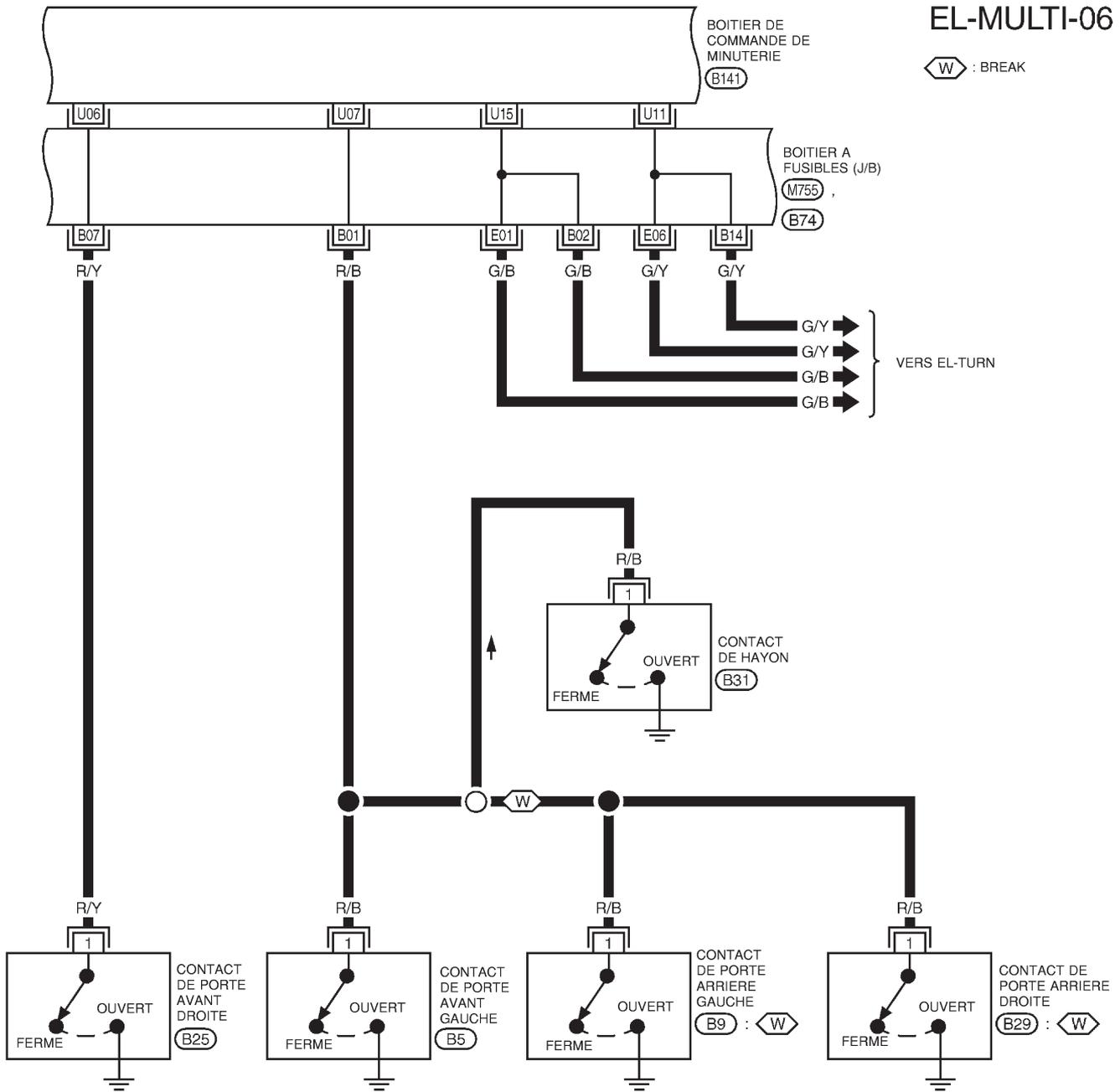
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-MULTI-06

⬡ W : BREAK



1 B5 BR, B9 BR, B25 BR, B29 BR, B31 BR

U07 U06 U05 U04 U03 U02 U01 U16 U15 U14 U13 U12 U11 U10 U08 U08 B141* W

SE REPORTER A :
 (M755), (B74) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

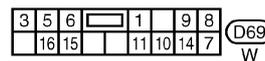
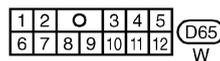
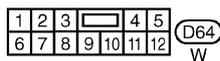
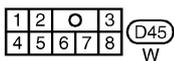
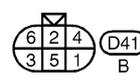
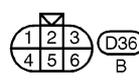
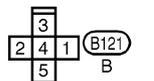
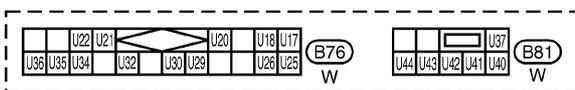
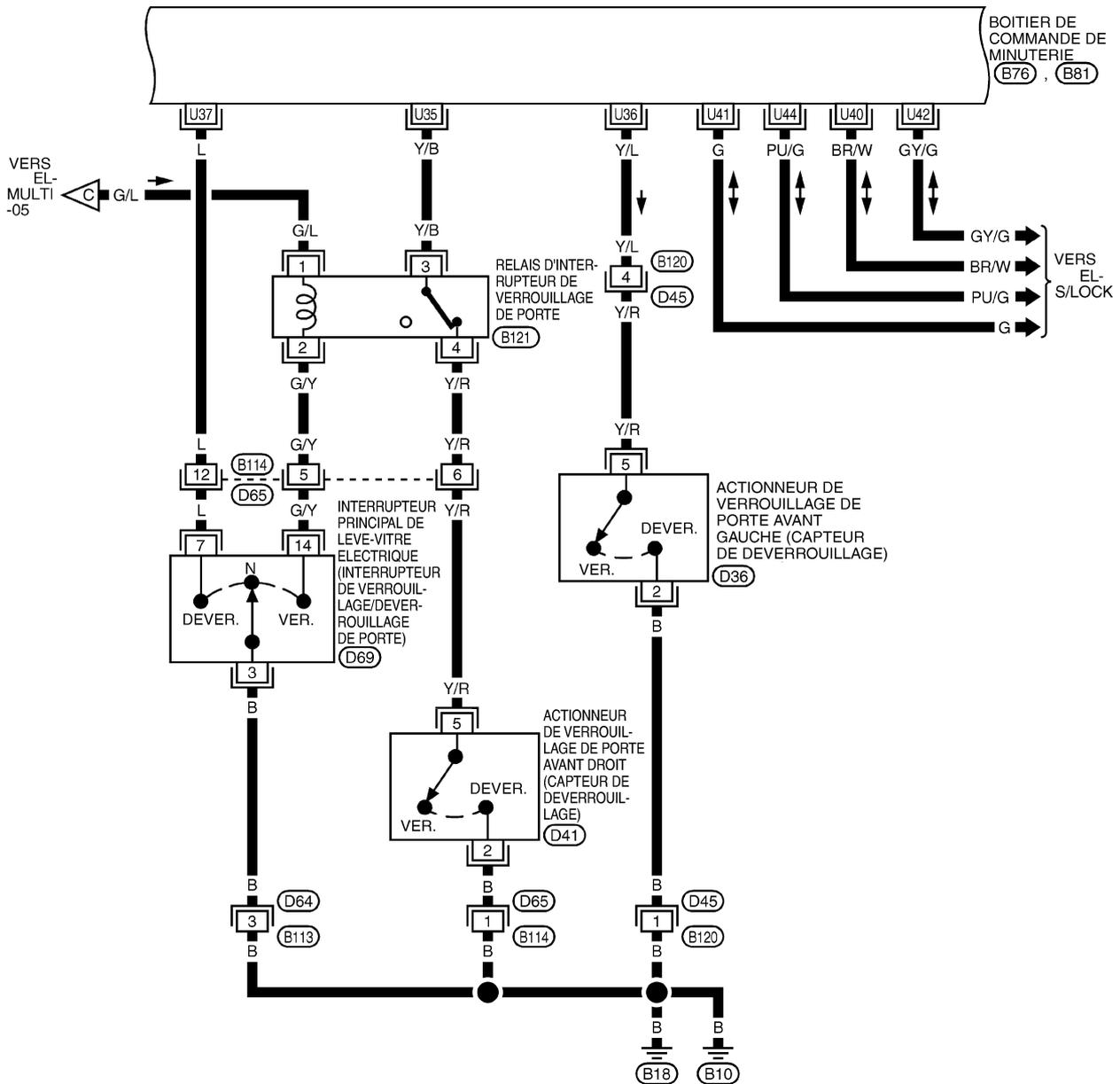
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-MULTI-07

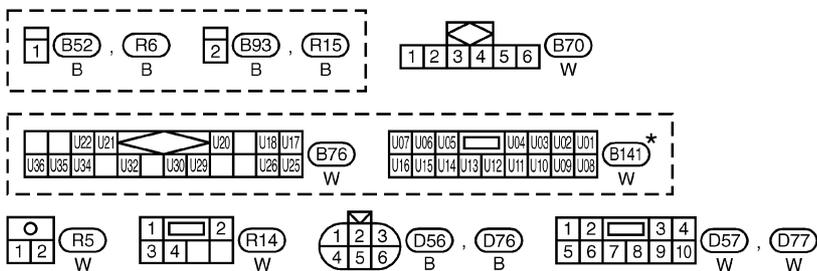
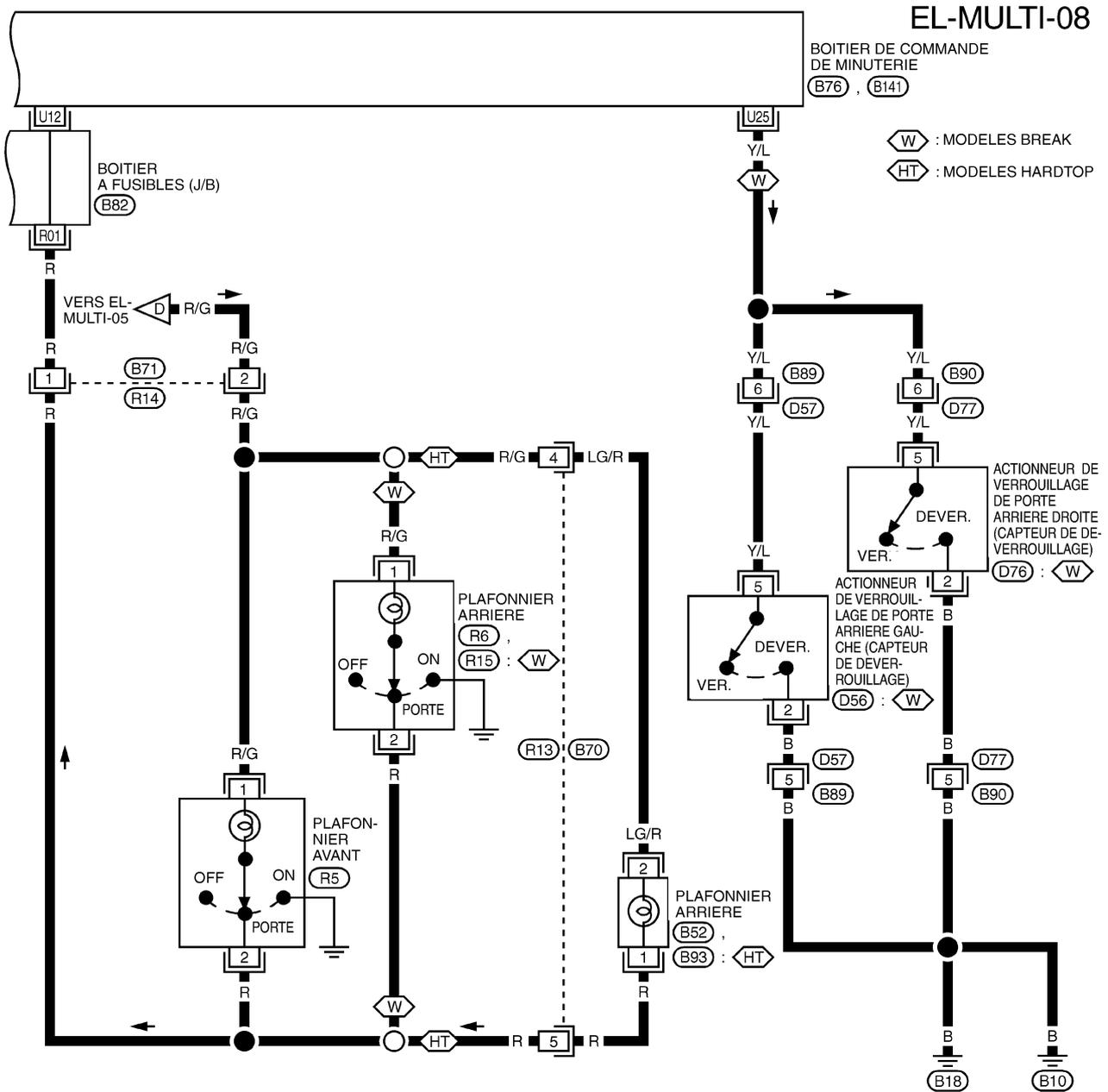
BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (B76), (B81)



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A DROITE



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B82) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts

Si aucune des portes ne peut être déverrouillée au moyen de la télécommande, il convient d'appliquer la procédure suivante.

A) Déverrouiller mécaniquement le véhicule en insérant et en tournant une clé dans la serrure de la porte du conducteur.

Note : cela peut déclencher l'alarme antivol.

B) Insérer la clé dans le contact d'allumage, la tourner à la position ON et la maintenir à cette position pendant au moins cinq secondes. En supposant que la clé de contact utilisée contient un transpondeur valable, un signal sera alors généré par le système d'antidémarrage pour désarmer l'alarme et permettre d'accéder au mode de programmation de clé.

C) Couper le contact et attendre dix secondes.

TABLEAU DES SYMPTOMES

Symptôme	Cause possible	Diagnostic/procédure d'entretien
La télécommande ne permet de verrouiller ou de ne déverrouiller aucune porte.	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie de la télécommande2. Système de verrouillage électrique de porte3. Contact de clé (insérer)4. Contact de porte5. Circuit d'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie6. Circuit de masse du boîtier de commande de minuterie7. Télécommande	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier la pile de la télécommande. Se reporter à EL-216.2. Vérifier si le système de verrouillage électrique des portes fonctionne correctement. Si ce n'est pas le cas, vérifier le système de verrouillage électrique des portes.3. Contrôler le signal (insérer) du contact de clé à la borne (U22) du boîtier de commande de minuterie.4. Vérifier le signal du contact de porte aux bornes (B01) et (B07) de l'unité de commande du temps (Boîtier à fusible).5. S'assurer qu'une tension de batterie est présente à la borne (U09) du boîtier de commande de minuterie.6. Vérifier la continuité entre les bornes (MM2) du boîtier de commande de minuterie (boîtier à fusibles) et la masse.7. Remplacer la télécommande à fonctions multiples. Se reporter à EL-2.
Le nouveau code d'identification de la télécommande à fonctions multiples ne peut pas être entré.	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie de la télécommande2. Contact de clé (insérer)3. Contact de porte4. Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur5. Boîtier de commande de minuterie du circuit d'alimentation électrique activé6. Télécommande	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier la pile de la télécommande. Se reporter à EL-216.2. Contrôler le signal (insérer) du contact de clé à la borne (U22) du boîtier de commande de minuterie.3. Vérifier le signal du contact de porte aux bornes (B01) et (B07) du boîtier de commande de minuterie (boîtier à fusibles).4. Contrôler le signal du capteur de déverrouillage de la porte conducteur à la borne (U35) du boîtier de commande de minuterie.5. S'assurer qu'une tension de batterie est présente à la borne (U01) du boîtier de commande de minuterie quand le contact d'allumage est en position ON.6. Remplacer la télécommande à fonctions multiples. Se reporter à EL-2.

Se reporter à "TABLEAU D'INSPECTION DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE" sur EL-216 pour contrôler les signaux du boîtier de commande de minuterie.

NOTE :

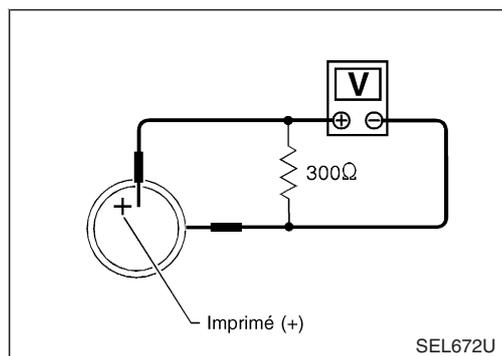
- Le fonctionnement de déverrouillage de la télécommande à fonctions multiples ne fonctionne pas lorsque la clé est insérée dans le cylindre.
- Le fonctionnement de verrouillage de la télécommande à fonctions multiples ne fonctionne pas lorsque la clé est insérée dans le cylindre ou si l'une des portes est ouverte.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

TABLEAU D'INSPECTION DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (V) (valeurs approximat- ives)
U01	—	Contact d'allumage (via relais d'allumage)	Clé de contact en position "ON"	12
U06 (B07)	—	Contact de porte conducteur	ARRET (fermé) → ON (Ouvert)	12 → 0
U07 (B01)	—	Tous les contacts de porte	OFF (Fermé) → ON (Ouvert)	12 → 0
U08	—	Alimentation (C/B)	—	12
U09	—	Alimentation (Fusible)	—	12
U16	—	Masse	—	0
U22	BR	Contact de clé d'allumage (Insérer)	Clé insérée → clé retirée du cylindre de clé de contact	12 → 0
U25	Y/L	Capteurs de déverrouillage de porte arrière	porte arrière : verrouillée → déverrouillée	12 → 0
U35	Y/B	Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur	Porte côté conducteur : verrouillée → déverrouillée	12 → 0
U36	Y/L	Capteur de déverrouillage de porte côté passager	Porte côté passager : verrouillée → déverrouillée	12 → 0



VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Retirer la pile et mesurer la tension entre la borne positive et le borne négative de la batterie, ⊕ et ⊖.

Ensuite, utiliser la résistance 300Ω comme indiqué sur la figure.

Mesure aux bornes		Valeur standard
⊕	⊖	
Borne positive de la Batterie ⊕	Borne négative de la batterie ⊖	2,5 - 3,0 V

Remarque :

La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.

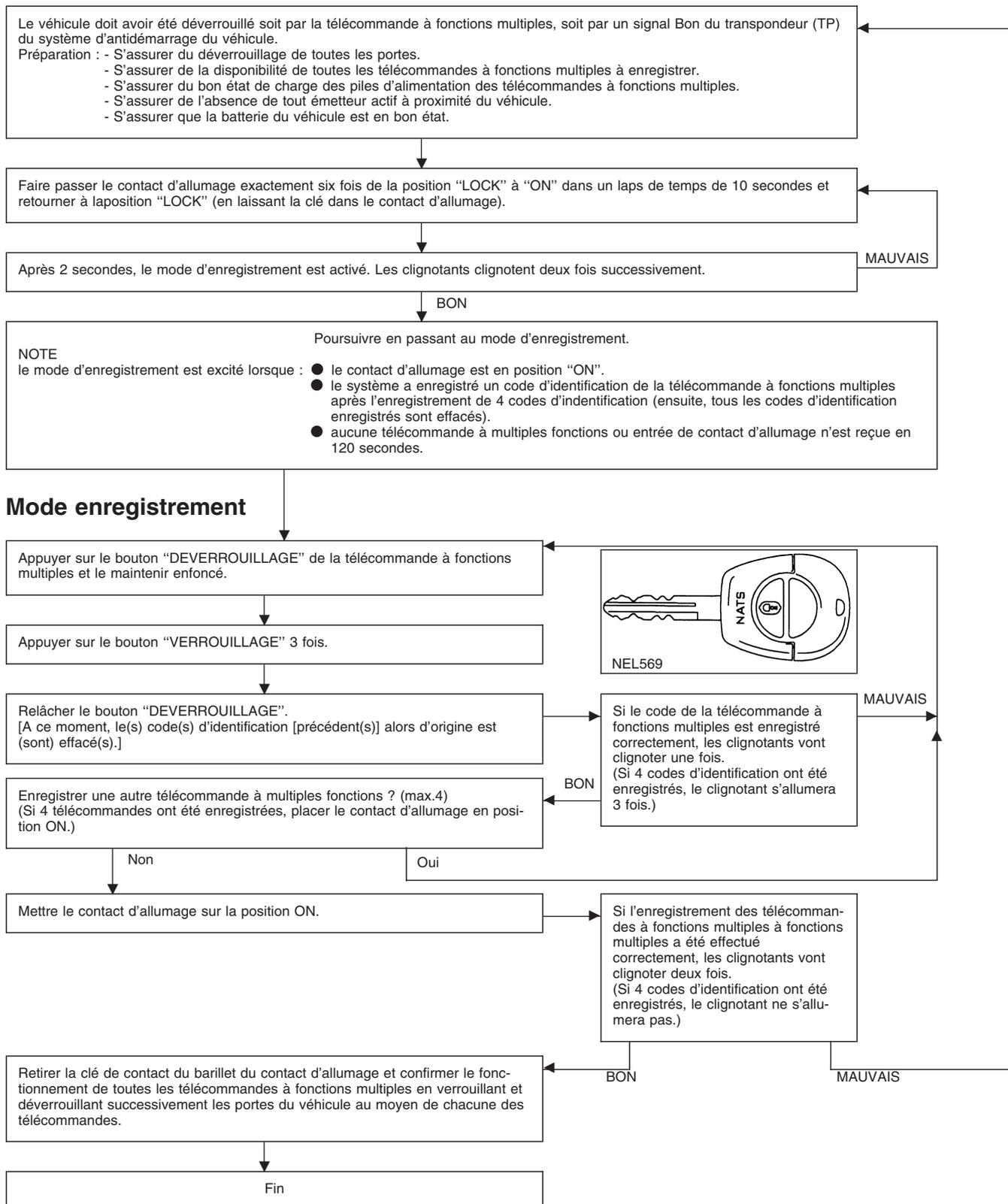
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'entrée du code d'identification

Entrer le code d'identification (ID) manuellement lorsque :

- la télécommande ou le boîtier de commande de minuterie est remplacé.
- une télécommande supplémentaire est activée.

Activation du mode d'enregistrement :



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Description du système

Le TCU (boîtier de commande de minuterie) a les fonctions suivantes.

MINUTERIE DU PLAFONNIER

La minuterie du plafonnier est commandée par le boîtier de commande de minuterie (TCU).

Le boîtier de commande de minuterie maintient le plafonnier allumé pendant environ 30 secondes quand :

- la clé de contact est déplacée de "ON" à "ACC" à "LOCK"
- la porte du conducteur est déverrouillée
- une porte est ouverte et ensuite fermée lorsque le contact d'allumage est en position "OFF". (Commutateur de plafonnier en position "PORTE").

La temporisation est désactivée quand :

- la porte du conducteur est verrouillée, ou
- le contact d'allumage est sur la position "ON".

CARILLON D'ALARME DE PRESENCE DE CLE ET D'ECLAIRAGE

Les carillons d'alarmes de présence de clé de contact et d'éclairage sont commandés par le boîtier de commande de minuterie.

Le carillon d'alarme est combiné au boîtier de commande de minuterie.

Le carillon d'alarme d'éclairage ne sonne pas lorsque le contact d'allumage est en position "ON" ou "START". (Lorsque l'alimentation électrique est présente à la borne TCU (U01).)

Si la clé de contact occupe la position OFF, si la porte du conducteur est ouverte et si la commande d'éclairage occupe la position 1 ou 2, le carillon d'alarme retentira.

Ou, lorsque la clé est insérée dans le contact d'allumage en position "ACC" ou "OFF" et que la porte conducteur est verrouillée de l'extérieur, le témoin sonore retentit.

MINUTERIE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Les systèmes de désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs de porte sont placés sous le contrôle du boîtier de commande de minuterie (TCU).

Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur de porte fonctionne uniquement pendant 15 minutes.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (dispositif de verrouillage renforcé "Superlock")

Le verrouillage électrique des portes (Superlock) est commandé par le boîtier de commande de minuterie (TCU).

Pour plus d'informations, se reporter à "Verrouillage électrique de la porte — Superlock" (EL-181).

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Le système de verrouillage par télécommande à fonctions multiples est commandé par le boîtier de commande de minuterie.

Quand les signaux d'entrée suivants sont tous les deux fournis :

- Contact d'allumage à l'état OFF (avec la clé de contact retirée du canon du contact d'allumage) ;
- contact de porte FERME (lorsque toutes les portes sont fermées) ;

Les deux signaux ci-dessus sont déjà entrés dans le boîtier de commande de minuterie. A ce point, le boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de VERROUILLAGE de la télécommande. Le boîtier de commande de minuterie verrouille toutes les portes et active le dispositif de verrouillage renforcé "Superlock" quand il reçoit le signal de VERROUILLAGE de la télécommande.

Quand un seul signal de DEVERROUILLAGE est émis par la télécommande, la porte du conducteur seule est déverrouillée et le dispositif de verrouillage renforcé "Superlock" est désactivé.

Puis, si un autre signal de DEVERROUILLAGE est émis par la télécommande, toutes les portes sont déverrouillées.

SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Pour le détail de la procédure, se reporter à "Procédure de code entrée ID" (EL-217).

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Description du système (Suite)

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol est commandé par le boîtier de commande de minuterie.
Pour plus d'informations, se reporter à "SYSTEME D'ALARME ANTIVOL" (EL-245).

Fonction

- Le boîtier de commande de minuterie a les fonctions de commande suivantes.

Elément	Détails de la commande	
Clignotants	Actionne les feux clignotants (gauche, droit ou tous) quand la télécommande à fonctions multiples ou l'interrupteur de feux de détresse est actionné.	
Carillon d'alarme d'éclairage	Déclenche un carillon d'alarme quand la porte du conducteur est ouverte alors que la commande d'éclairage est en position 1 ou 2 et que le contact d'allumage est en position "OFF".	
TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CLE DE CONTACT	Le carillon d'alarme sonore s'active lorsque la porte côté chauffeur est ouverte avec la clé enfoncée dans l'allumage, et le bouton de verrouillage de la porte côté chauffeur est déplacée de la position "déverrouillage" à la position "verrouillage".	
Minuterie de désembuage de lunette arrière	Eteint les chauffages de désembuage de lunette arrière et de rétroviseur de porte, le cas échéant, environ 15 minutes après que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière a été mis en position "ON".	
Système d'économie de la batterie	Eteint le plafonnier après 30 minutes si l'une des portes est laissée ouverte lorsque le contact d'allumage est sur "OFF". L'économiseur de batterie se réinitialisera si le contact d'allumage est mis successivement à toutes les positions et ramené à sa position d'origine, ou si une porte du véhicule est ouverte ou fermée.	
Minuterie de plafonnier	Maintient le plafonnier à l'état allumé pendant environ 30 secondes quand : <ul style="list-style-type: none">● la porte du conducteur est déverrouillée,● le contact d'allumage est coupé,● la porte du conducteur est ouverte puis fermée. La minuterie est annulée et le plafonnier s'éteint quand : <ul style="list-style-type: none">● la porte du conducteur est verrouillée, ou● le contact d'allumage est positionné sur "ON".	
Système d'alarme antivol	Fonctionnement normal	Contrôle les capteurs de porte, de capot moteur, de coffre, de serrures de porte, de détection volumétrique (s'ils ne sont pas exclus), d'allumage quand il est armé. Fait clignoter les feux clignotants et fonctionner l'avertisseur sonore pendant 30 secondes quand l'un des capteurs surveillés est activé.
	Mode de diagnostic	Indique les trois derniers déclenchements d'alarme en faisant clignoter les feux clignotants.
Verrouillage centralisé des portes	Commande le verrouillage et le déverrouillage centralisés du véhicule	
Dispositif de verrouillage renforcé "Superlock"	Active et désactive le dispositif de verrouillage renforcé.	

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

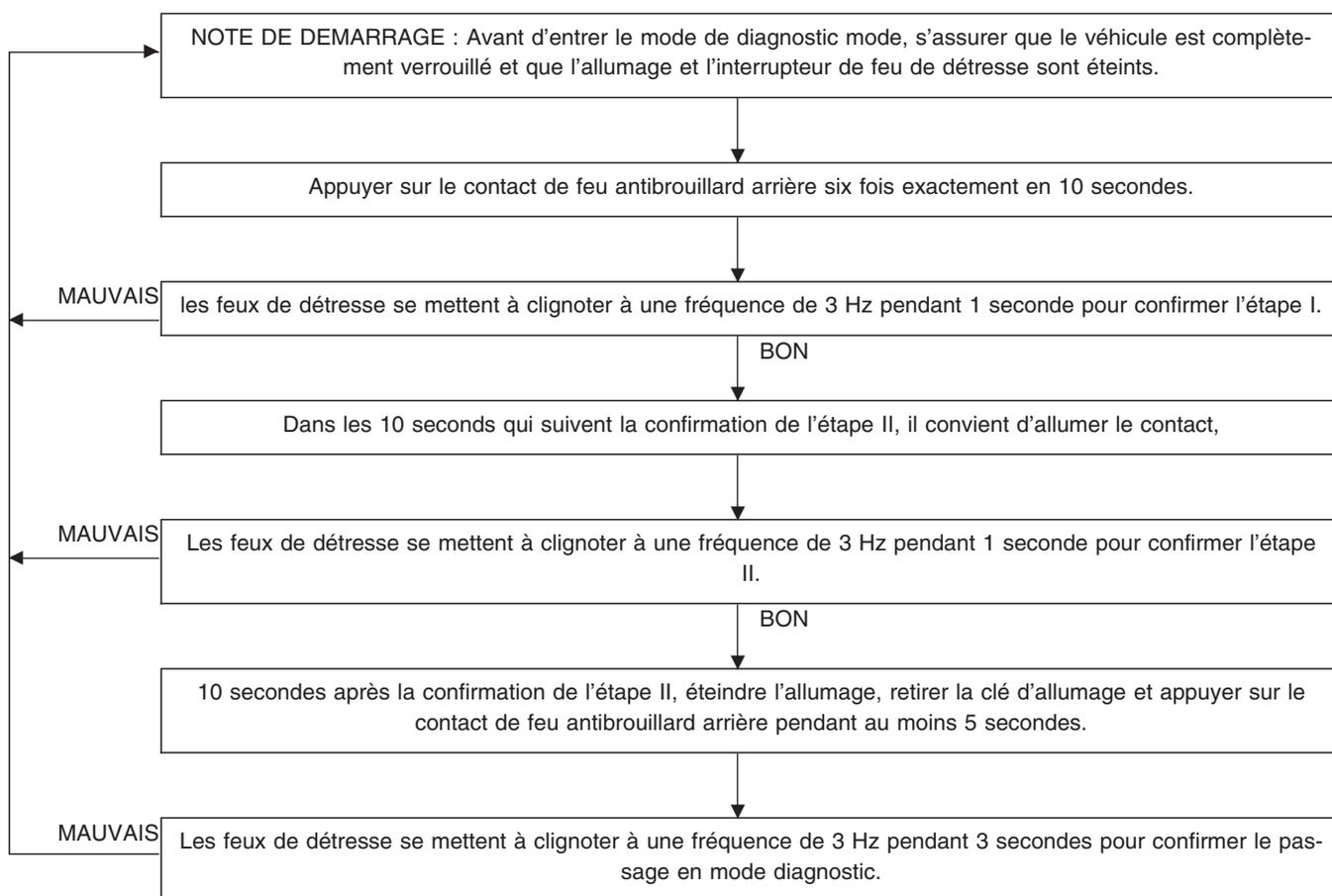
Diagnostic des défauts

Le boîtier de commande de minuterie comprend un logiciel étudié pour aider les essais de développement, la fabrication et le service.

Cela permet au technicien de mettre le boîtier de commande de minuterie en mode de Diagnostic. Dans ce mode, la continuité des entrées de signaux peut être contrôlée et, le cas échéant, les causes de déclenchement d'alarme peuvent être identifiées.

Quand le boîtier de commande de minuterie est en mode de Diagnostic, il teste les composants concernés et elle indique les résultats en faisant clignoter les feux clignotants.

Sur les véhicules équipés d'un système d'alarme antivol, la TCU indique d'abord l'origine des trois derniers déclenchements d'alarme en faisant clignoter les feux de détresse (se reporter au "SYSTEME D'ALARME ANTIVOL", EL-245).



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Diagnostic des défauts (Suite)

Vérifications

Quand on est en mode de Diagnostic (et après avoir identifié les trois dernières causes de déclenchement d'alarme si le véhicule est équipé d'un système antivol évolué), les entrées suivantes peuvent être testées.

ACTION DE L'UTILISATEUR	Réaction du boîtier de commande de minuterie (TCU)	COMPOSANT TESTE
Porte du conducteur ouverte depuis la position fermée (toutes les autres portes fermées)	1 clignotement des feux de détresse	Signal porte conducteur ouverte
Porte avant passager ou porte arrière ouverte depuis la position fermée (toutes les autres portes fermées)	1 clignotement des feux de détresse	Signal de porte ouverte
Porte conducteur verrouillée depuis la position déverrouillée	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'état de la porte du conducteur
Verrouillage de la porte passager déverrouillée au départ	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'état de la porte avant passager
Portes arrière de la position verrouillées à déverrouillées (Avec modèle à ultrasons)	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'état des portes arrière
Le contact d'annulation d'ultrasons est enclenché (Avec modèle à ultrasons)	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'annulation de détection ultrasonique
Coffre ou hayon ouvert depuis la position fermée	1 clignotement des feux de détresse	Signal coffre ouvert
Le capot moteur est ouvert depuis la position fermée (Avec modèle à ultrasons)	1 clignotement des feux de détresse	Signal capot ouvert
Interrupteur de feux de détresse mis en position marche depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'interrupteur de feux de détresse
Interrupteur de clignotant déplacé vers la gauche depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Marche des clignotants côté gauche
Interrupteur de clignotant déplacé vers la droite depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Marche des clignotants côté droit
Clé tournée à la position verrouillage dans la serrure de porte	Clignotement des feux de détresse une fois*	Signal du contact de canon de clé de porte
Commutateur d'éclairage mis en 1ère position ou en 2ème position depuis la position d'arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Signal des feux de position arrière
Clé insérée dans le canon depuis la position retirée	1 clignotement des feux de détresse	Signal de détection de présence de clé
Commande de déverrouillage centralisé enclenché	1 clignotement des feux de détresse	Signal de déverrouillage centralisé/déverrouillage de coffre

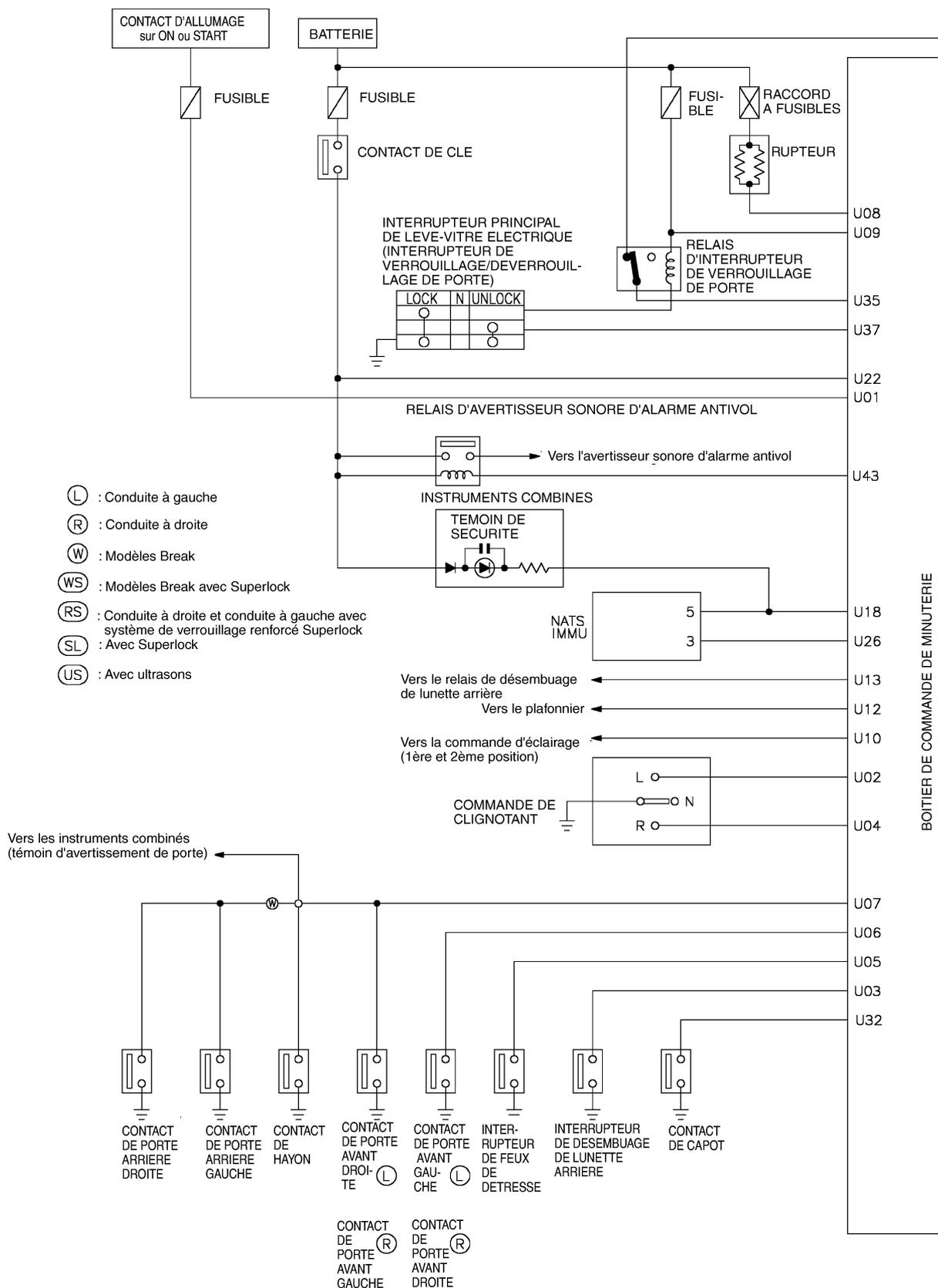
*) Les feux de détresse peuvent clignoter une deuxième fois à cause d'un changement du signal d'état de la porte du conducteur. Le laps de temps minimal entre deux clignotements est de 100 ms.

Dans le cas où le système ne fonctionne pas de la façon décrite ci-dessus, vérifier le circuit concerné pour détecter la présence de circuit ouvert ou court-circuit.

Une fois le contrôle terminé, pour quitter le mode de Diagnostic, appuyer sur l'interrupteur du désembuage de lunette arrière, ou tourner le contact d'allumage à la position "ON". Les feux de détresse se mettent à clignoter à une fréquence de 3 Hz pendant 3 secondes pour confirmer l'abandon du mode diagnostic.

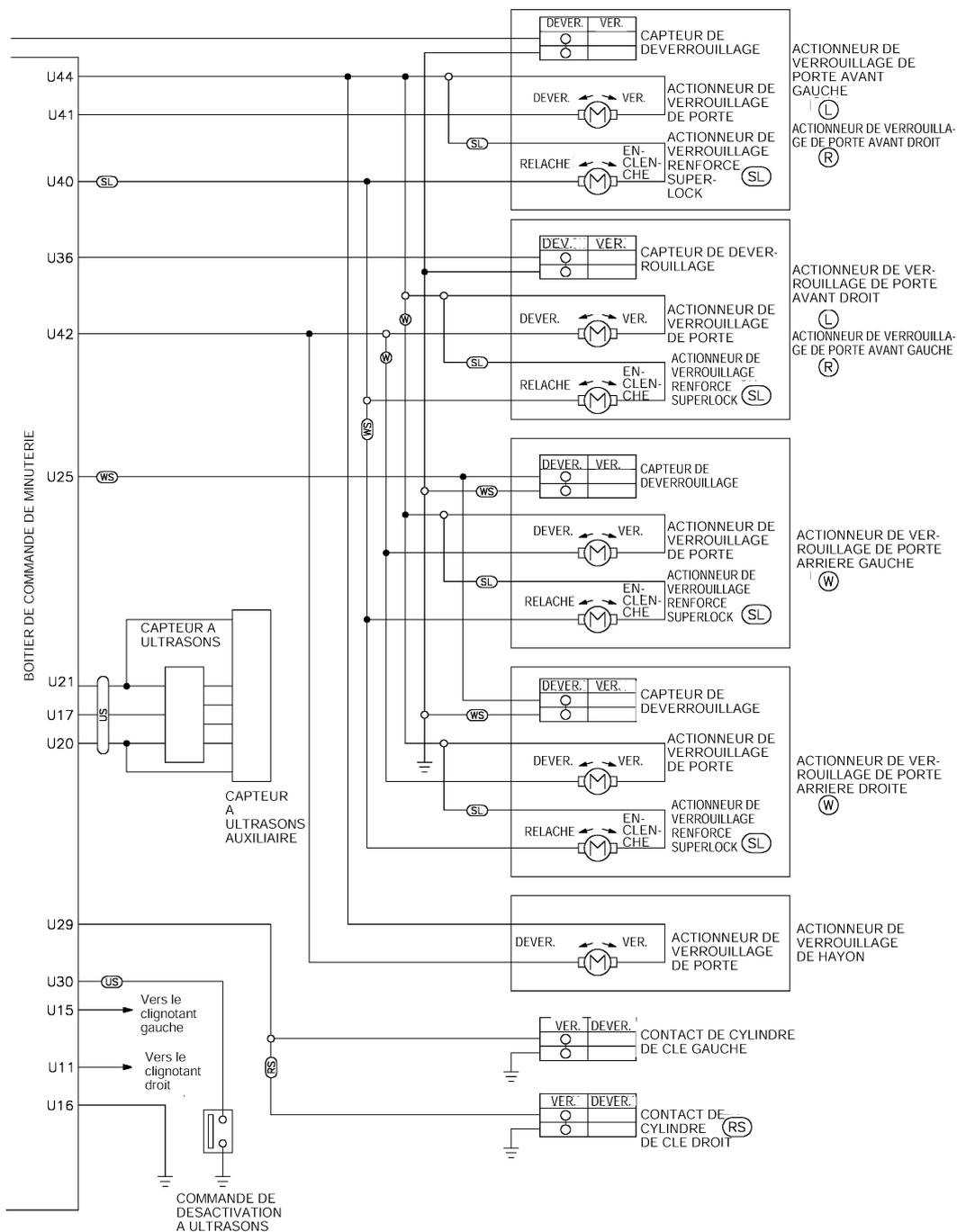
BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Schéma



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Schéma (Suite)



NATS (système antivol Nissan)

Description du système

Le système NATS présente les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Cette version du système NATS est équipée d'un boîtier de commande de prise de protection qui en améliore les performances antivol (conduites à droite). Le boîtier de commande antivol possède son propre code d'identification enregistré au sein de l'IMMO NATS. Si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation du système doit donc être effectuée.
- Quand un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été mis sur ON.
 - En cas de dysfonctionnement du boîtier de commande de prise de sécurité et d'allumage du témoin de sécurité, la mise en marche du moteur est impossible. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, lorsque le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été tourné sur la position ON.
- Dans la mesure où seules les clés de contact NATS dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et l'IMMO du système NATS permettent de démarrer le moteur, le système NATS rend impossible l'utilisation d'un véhicule volé sans clé NATS.
Cela signifie que le système NATS bloquera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Les codes d'identification des deux clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS. A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de cinq identifications de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité NATS clignote lorsque le contact d'allumage est sur "OFF" ou "Acc". Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité		Sans prise de sécurité	
	MIL	Témoin de sécurité	MIL	Témoin de sécurité
Détection d'un dysfonctionnement du NATS (à l'exception du boîtier de commande de prise de protection)	—	clignotant 6 fois reste allumé après l'activation du contact d'allumage	—	Reste allumé
Détection d'un dysfonctionnement exclusif du boîtier de commande de prise de protection.	—	Reste allumé pendant 15 minutes environ après avoir amené la clé de contact sur la position ON	—	—
Détection d'un dysfonctionnement du NATS et des pièces relatives au moteur	Reste allumé	clignotant 6 fois reste allumé après l'activation du contact d'allumage	Reste allumé	Reste allumé
Défaut des pièces relatives au moteur uniquement détecté	Reste allumé	—	Reste allumé	—
Immédiatement après l'initialisation du NATS	—	6 clignotements	—	—

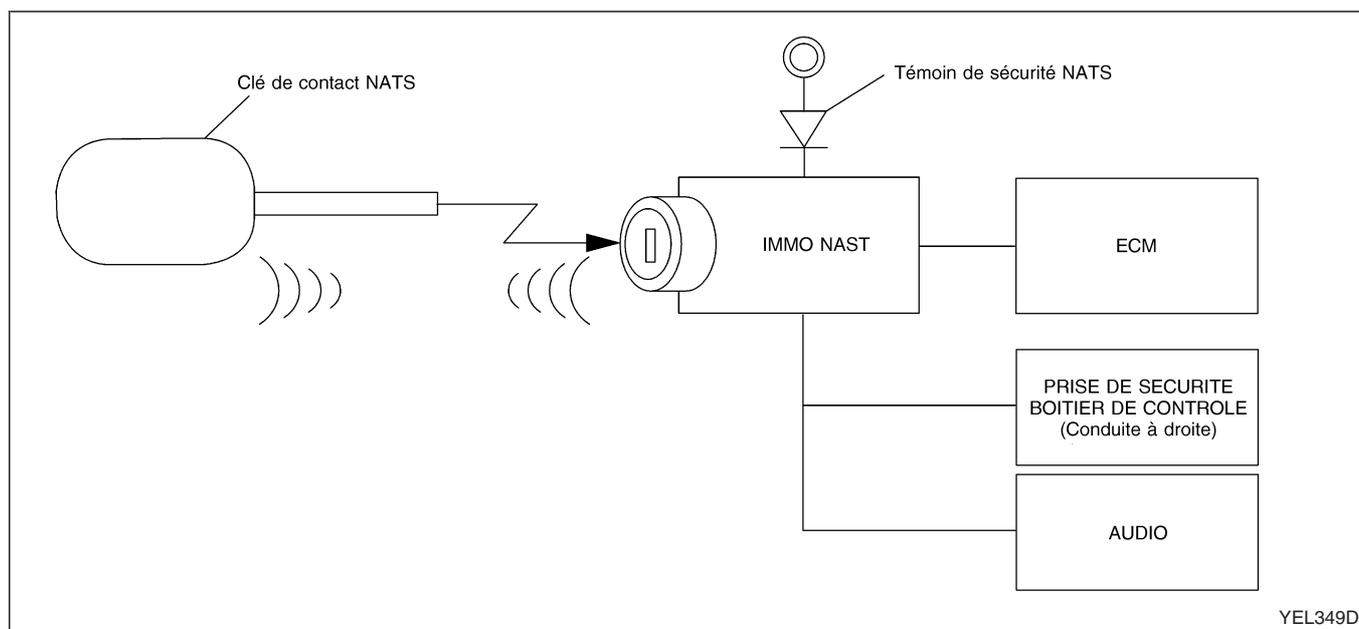
- Le diagnostic des anomalies du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification de nouvelles clés de contact NATS doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.
Concernant les procédures d'initialisation du NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du NATS CONSULT-II pour NATS.
- **Lors du traitement d'un dysfonctionnement du NATS (indiqué par l'allumage du témoin de sécurité) ou de l'enregistrement du code d'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer le code d'identification original de cette clé. Par conséquent, il y a lieu de s'assurer que le propriétaire du véhicule en a remis toutes les clés ainsi que le code PIN.**

NATS (système antivol Nissan)

Composition du système

La fonction d'immobilisation du NATS pour la NISSAN N20 comprend :

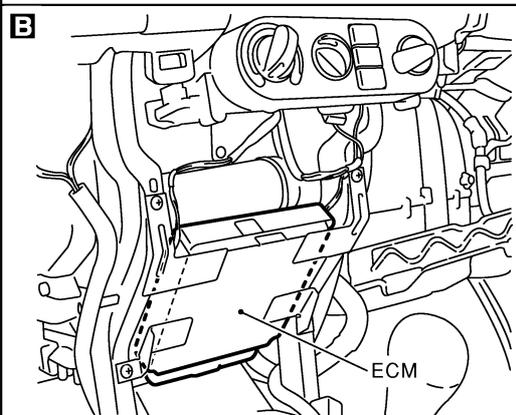
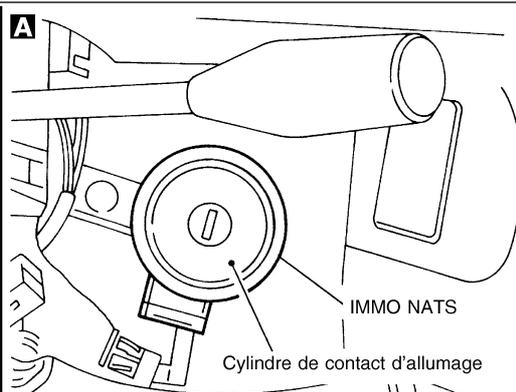
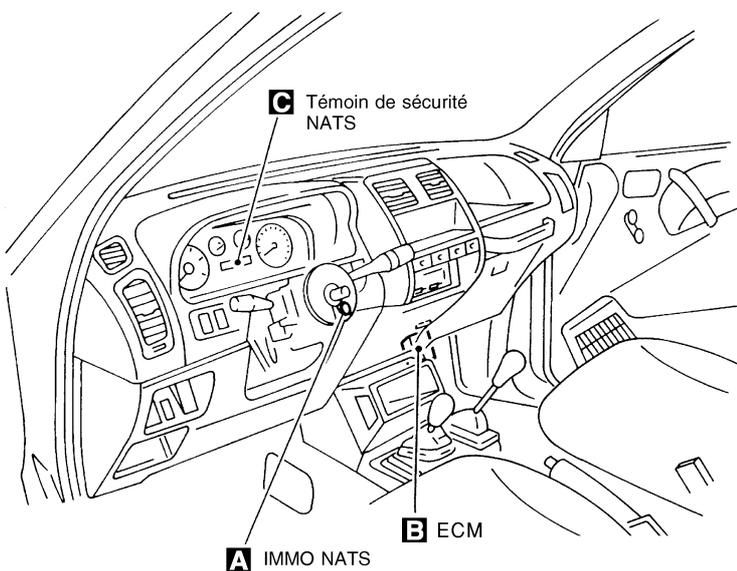
- Clé de contact NATS
- Un boîtier de commande du système d'immobilisation NATS (IMMO NATS), situé dans le canon de clé de contact
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de commande de prise de protection (conduites à droite)
- Témoin de sécurité NATS
- LIAISON AUDIO avec le NATS



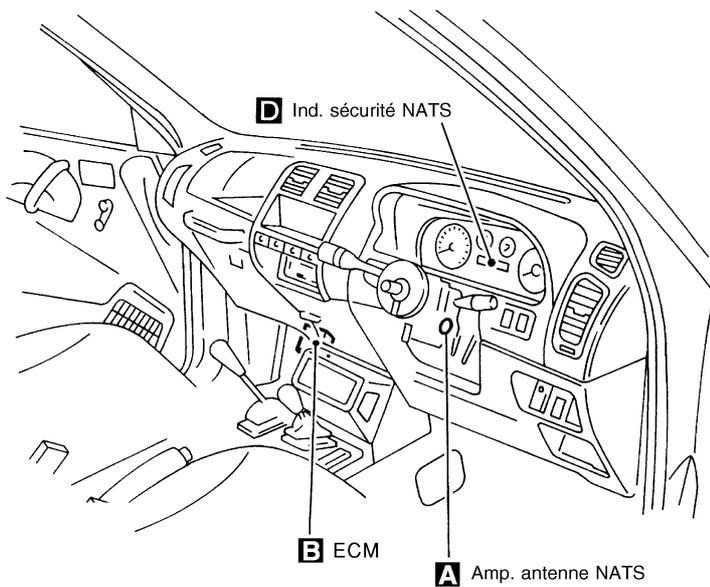
NATS (système antivol Nissan)

Disposition des composants

Conduite à gauche



Conduite à droite

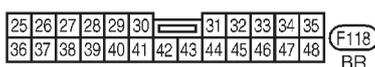
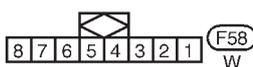
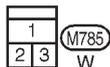
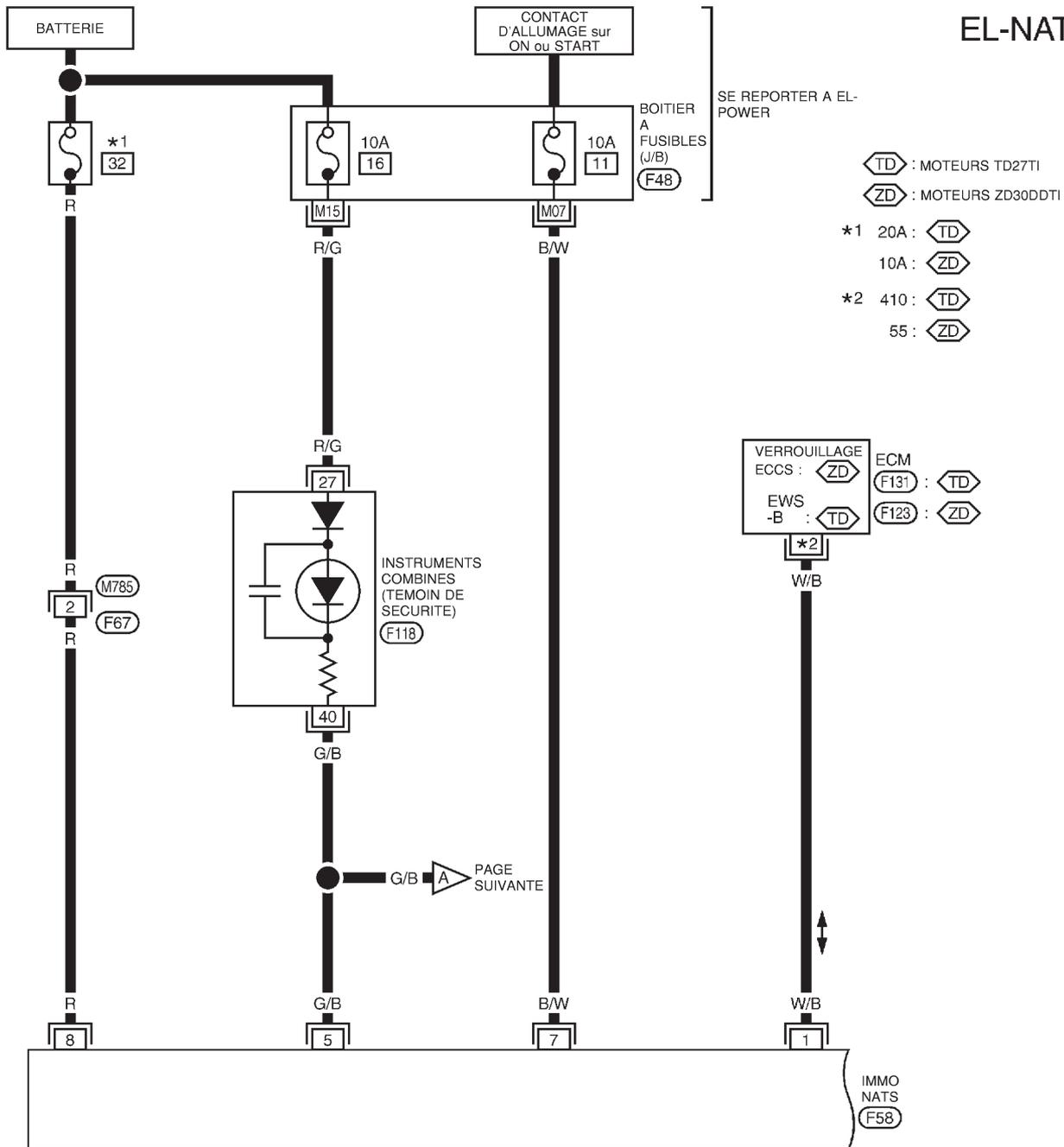


NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage — NATS —

CONDUITE A GAUCHE

EL-NATS-01



SE REPORTER A :

(F48) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

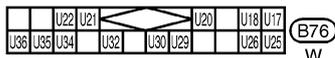
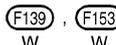
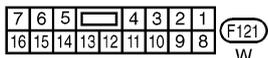
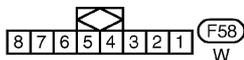
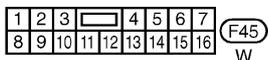
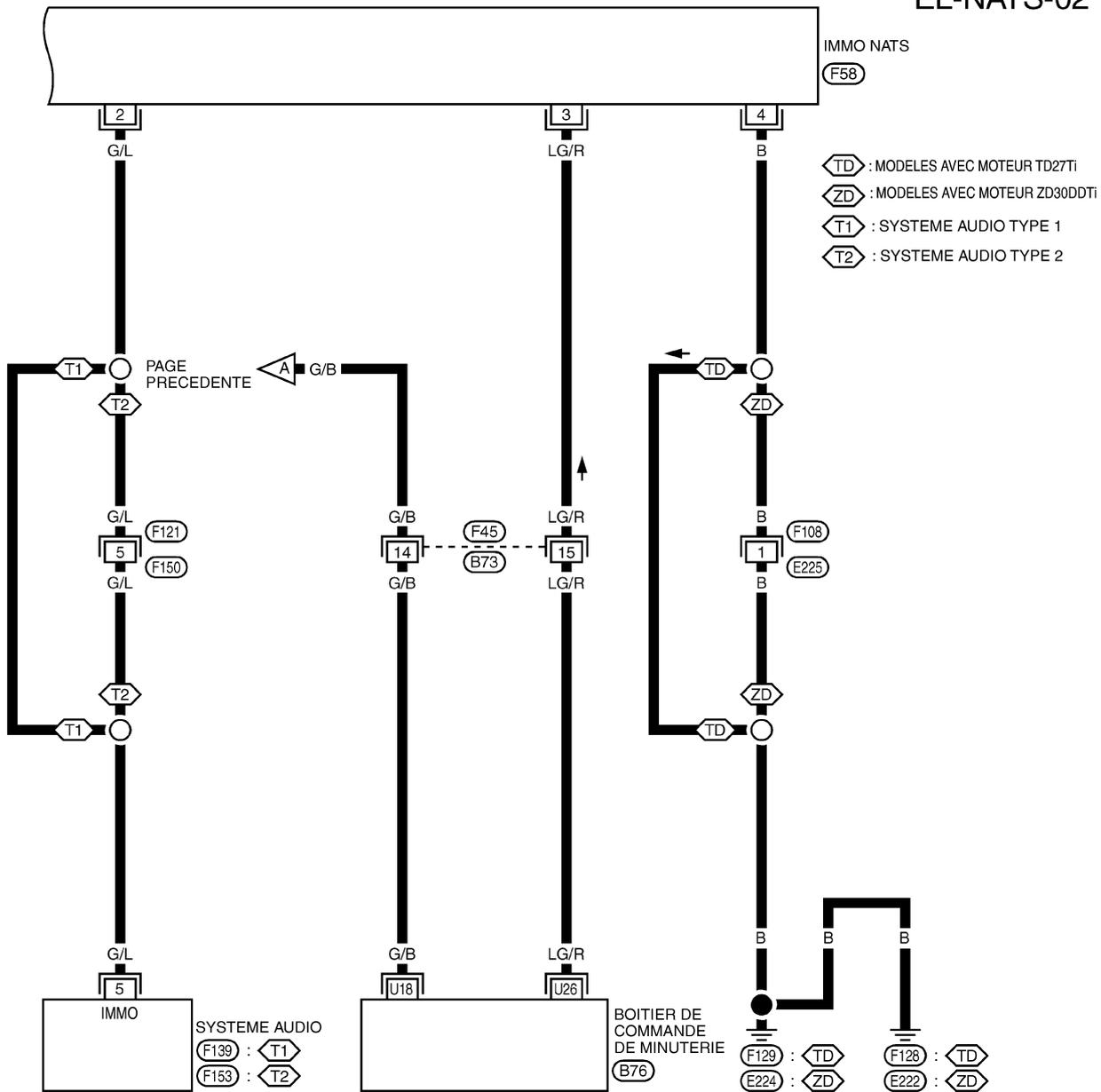
(F123) , (F131) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage — NATS — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-NATS-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

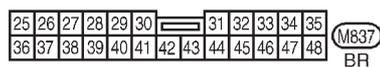
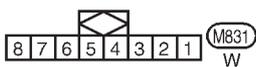
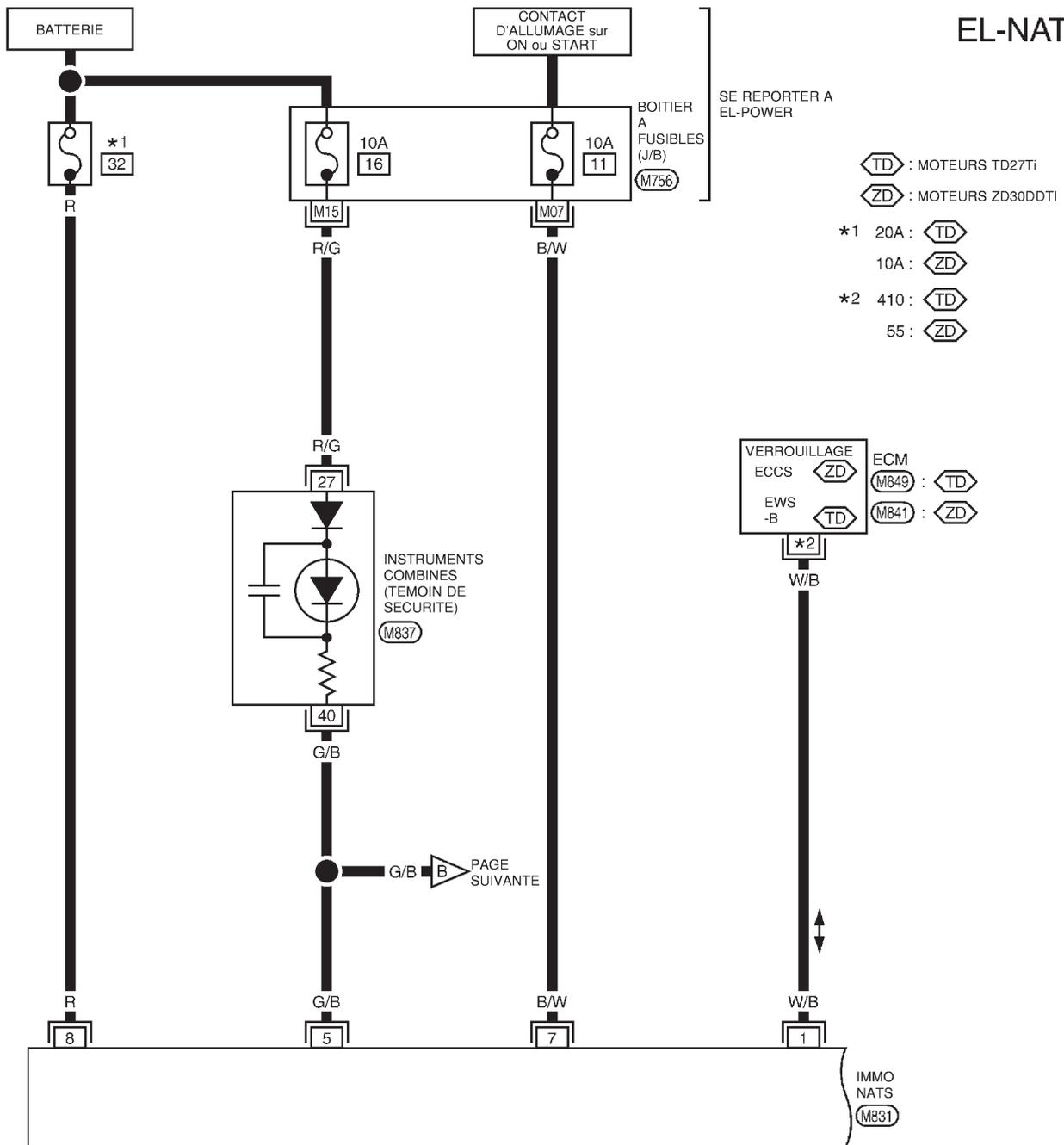
F108 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage — NATS — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-NATS-03



SE REPORTER A :

(M756) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

(M841) , (M849)
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

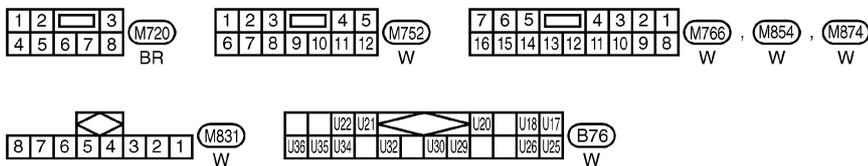
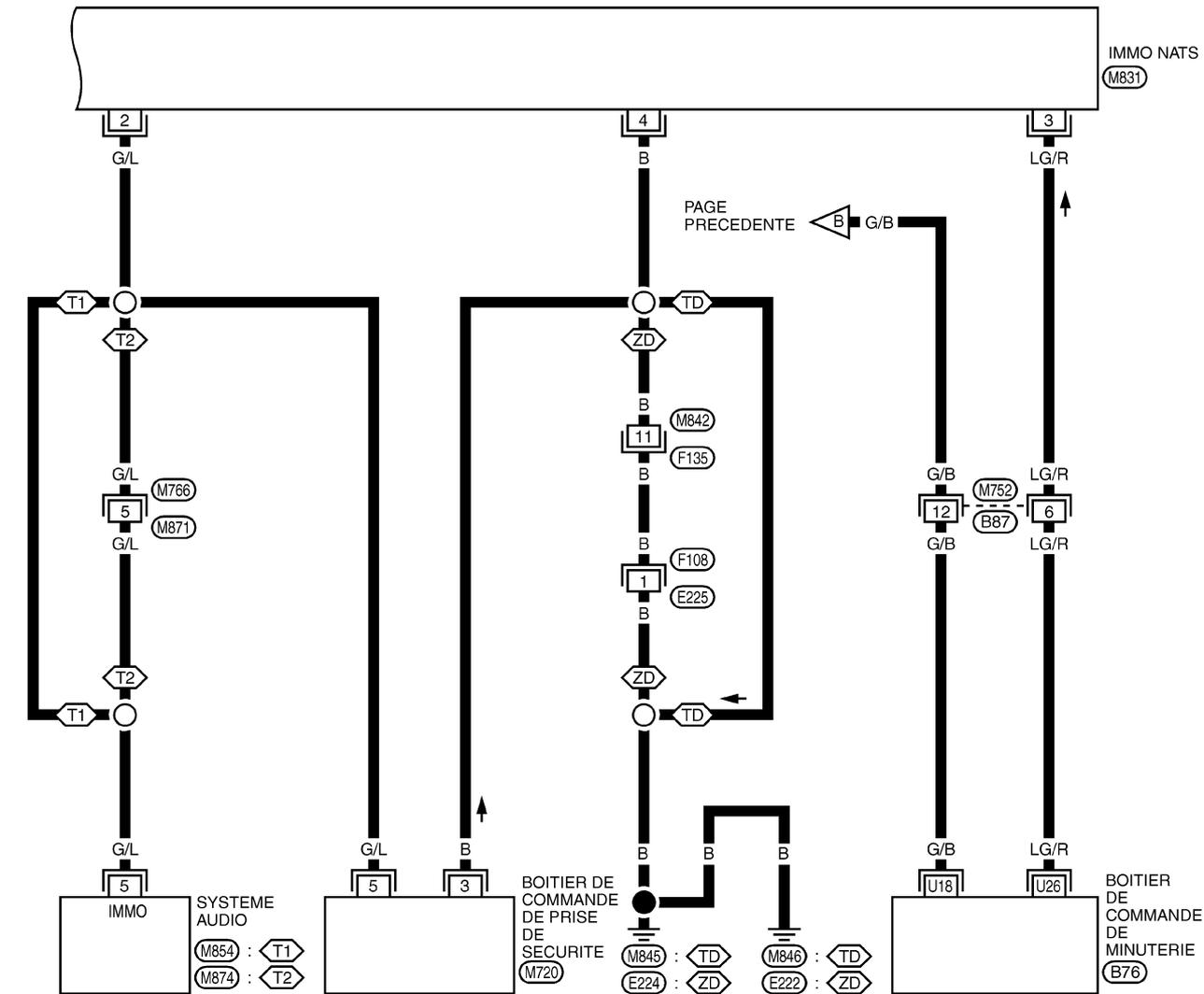
NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage — NATS — (Suite)

CONDUITE A DROITE

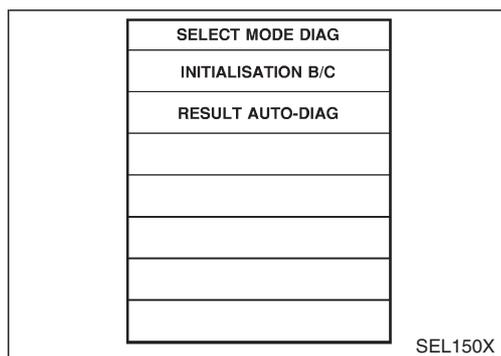
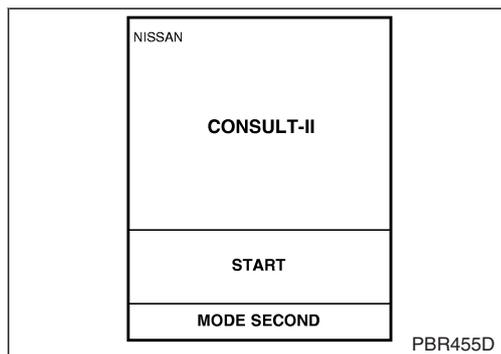
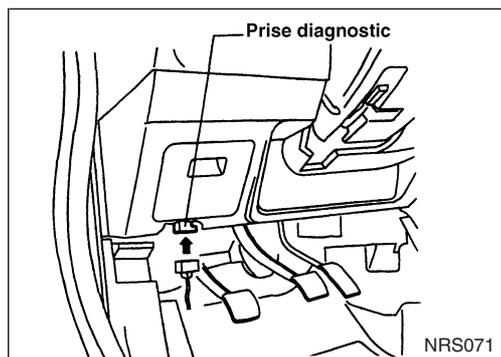
EL-NATS-04

- ⬡(TD) : MODELES AVEC MOTEUR TD27Ti
- ⬡(ZD) : MODELES AVEC MOTEUR ZD30DDTi
- ⬡(T1) : SYSTEME AUDIO TYPE 1
- ⬡(T2) : SYSTEME AUDIO TYPE 2



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F108) , (F135) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

NATS (système antivol Nissan)



CONSULT-II

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher "CONSULT-II" au connecteur de liaison de données de diagnostic.
3. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.
 ◀ : **Carte programme NATS (AEN02C-1)**
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEPART".

6. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement de l'un des composants suivants, il est nécessaire de procéder à une initialisation du B/C. [clé de contact NATS/IMMO/ECM/Prise de sécurité]
RESULT AUTO-DIAG	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont répertoriés dans le tableau ci-dessous.

NOTE :

Lors de l'exécution de l'initialisation, tous les codes d'identification préalablement enregistrés sont effacés ; il convient de réenregistrer toutes les clés de contact NATS. Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. En pareil cas, le système est susceptible d'afficher l'un des diagnostics suivants sur l'écran CONSULT-II : "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR".

Lors de l'exécution de l'initialisation sur les conduites à droite destinées au marché européen, le témoin de sécurité clignote à six reprises pour signaler la reconnaissance du code d'identification de la prise de sécurité.

NATS (système antivol Nissan)

CONSULT-II (Suite)

COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

**Ecran d'affichage de résultat
(Quand aucun défaut n'est détecté)**

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
AUCUN DTC DETECTE. UN TEST SUPPLEMENTAIRE PEUT ETRE NECESSAIRE.	
IMPRIMER	

**Ecran d'affichage de résultat
(Quand un défaut est détecté)**

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
LIGNE ECM-IMMO	0
DIFFERENCE DE CLE	1
Faire défiler	
EFFACER	IMPRIMER

si "Faire défiler" est indiqué, il y a quatre défauts ou plus.

Quand cette touche est effleurée, les résultats stockés dans le module de commande du moteur (ECM) sont effacées.

Fréquence
Ceci indique le nombre de fois que le véhicule a été conduit après la dernière détection d'un défaut. Si le défaut est détecté actuellement, la fréquence sera "0".

Toucher pour imprimer les résultats.

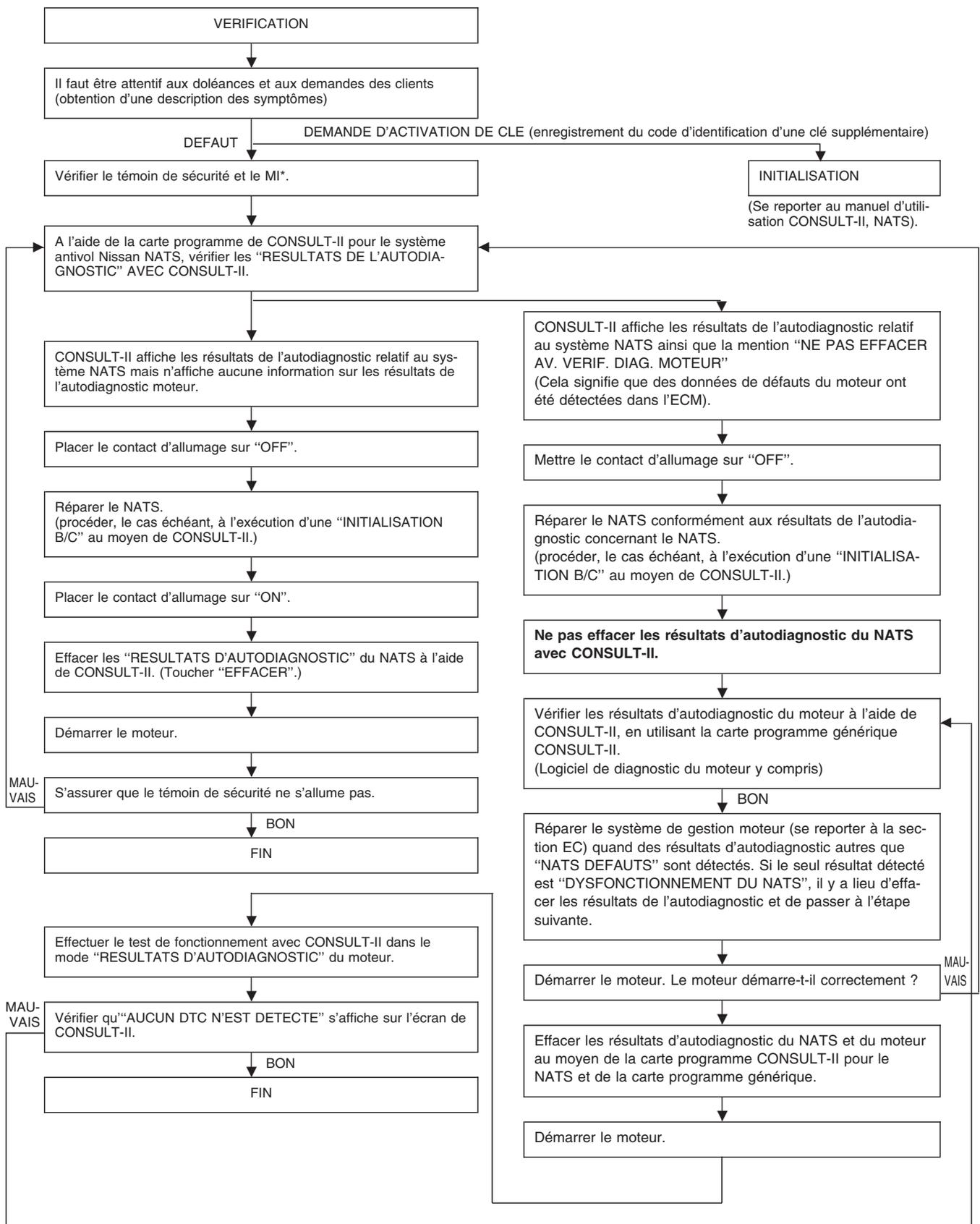
SEL308W

TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

Eléments détectés (terminologie de la carte de programme NATS affichée sur l'écran)	La panne est détectée lorsque...	Page de référence
CONTRAD ID IMM/ECM	Communication impossible entre ECM et IMMO	EL-236
DIFFERENCE DE CLE	L'IMMO peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la comparaison entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est MAUVAIS.	EL-238
LIGNE IMMO/CLE	L'IMMO ne reçoit pas le code d'identification de la clé. Ou la réception du signal d'identification enregistré provenant de la clé de protection s'avère impossible lorsque l'IMMO réclame l'identification requise.	EL-239
DESACCORD ID	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification de l'IMMO et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	EL-241
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	Tous les codes de défaillance du moteur à l'exception du code de défaillance du NATS ont été décelés au niveau de l'ECM.	EL-233
MODE VERR	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● Dysfonctionnement de l'IMMO ou de l'ECM. 	EL-242

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts PROCEDURE DE TRAVAIL



NATS (système antivol Nissan)

Diagnostics des défauts (Suite)

TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

(Eléments d'autodiagnostic)

SYMPTOME	Les "RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC" sont affichés sur l'écran de CONSULT-II	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME L'ILLUSTRATION PRESENTEE A LA PAGE SUIVANTE
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Le moteur ne démarre pas. 	CONTRAD ID IMM/ECM	PROCEDURE 1 (EL-236)	Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit de l'IMMO	C1
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	C2
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	C3
			Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension de la batterie.	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse.	C4
			ECM	B
			NATS	A
	DIFFERENCE DE CLE	PROCEDURE 2 (EL-238)	Clé non enregistrée	D
			NATS	A
	LIGNE IMMO/CLE	PROCEDURE 3 (EL-239)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé	E
			NATS	A
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6
			Circuit ouvert ou court-circuit sur la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de commande de la prise de protection	C5
			Boîtier de commande de prise de sécurité	G
DESACCORD ID	PROCEDURE 4 (EL-241)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	F	
		ECM	B	
MODE VERR	PROCEDURE 5 (EL-242)	MODE VERR	D	
<ul style="list-style-type: none"> ● MI demeure allumé ● Le témoin de sécurité s'allume* 	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL (EL-233)	Des données de défauts du moteur et du système NATS ont été détectées dans l'ECM.	—

* : Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume quand la clé de contact est en position "ON".

* : Si le véhicule est équipé d'un boîtier de commande de prise de protection (conduites à droite), le témoin de sécurité clignote à six reprises immédiatement après avoir amené la clé de contact sur la position ON. Puis, le témoin de sécurité s'allume tant que la clé de contact occupe la position "ON".

NATS (système antivol Nissan)

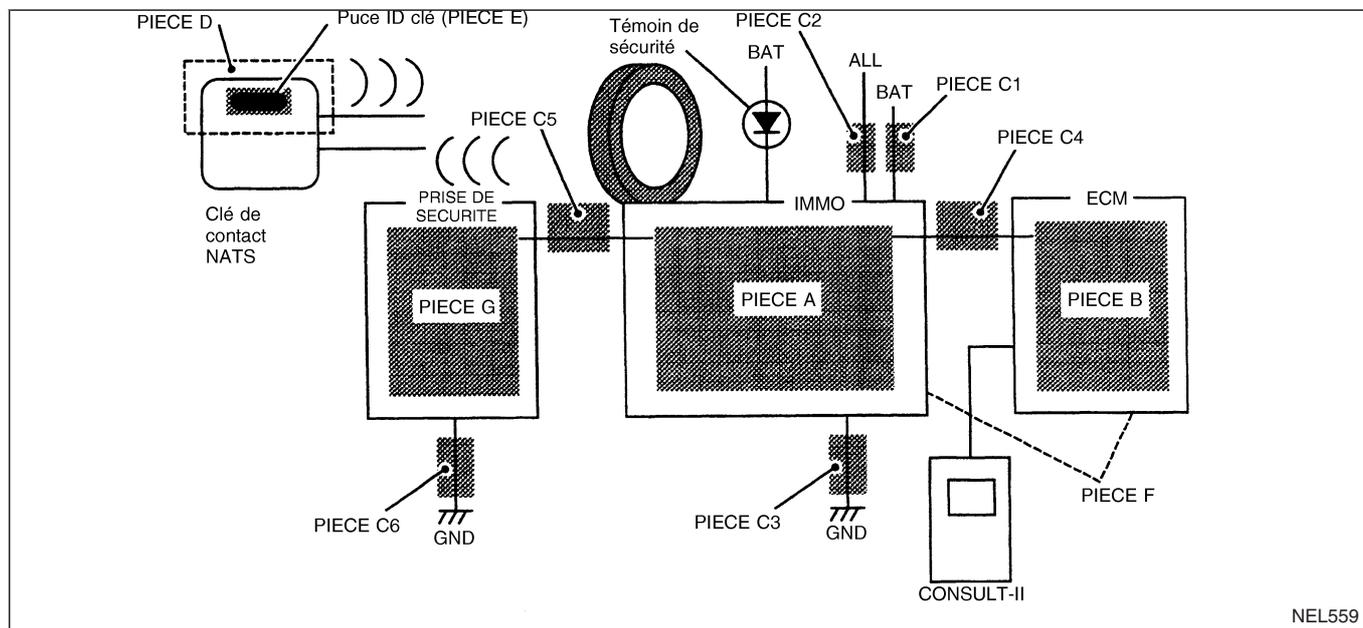
Diagnostique des défauts (Suite)

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

(Élément non lié à l'autodiagnostic)

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME DE L'ILLUSTRATION PRESENTEE A LA PAGE SUIVANTE
● Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 6 (EL-243)	Le témoin de sécurité	
		Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS	
		Poursuite du mode d'initialisation	
		IMMO NATS	
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après l'initialisation, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 7 (EL-244)	NATS peut avoir été initialisé sans connecter correctement le boîtier de prise de sécurité.	C6
		Circuit ouvert sur le conducteur de mise à la masse du circuit du boîtier de commande de la prise de protection	
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après que le contact d'allumage est été mis sur ON lorsqu'un défaut ayant trait au NATS est détecté, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 7 (EL-244)	Circuit ouvert ou court-circuit sur la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de commande de la prise de protection	C5
		Boîtier de commande de prise de sécurité	G

SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC



NEL559

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

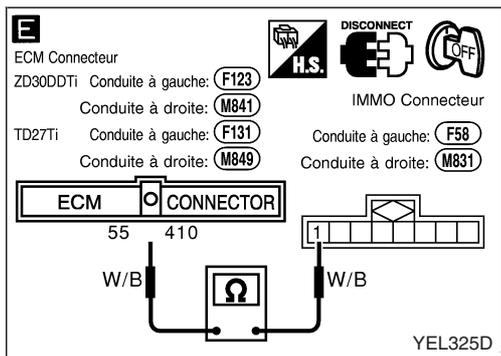
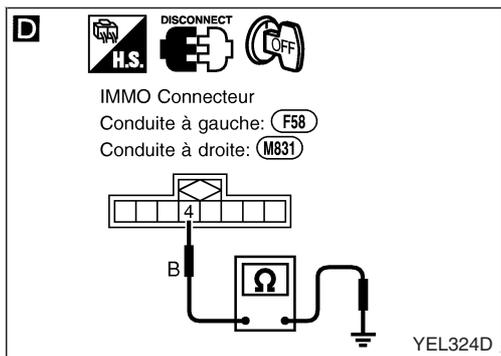
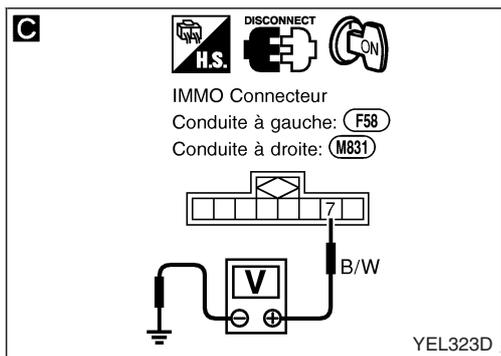
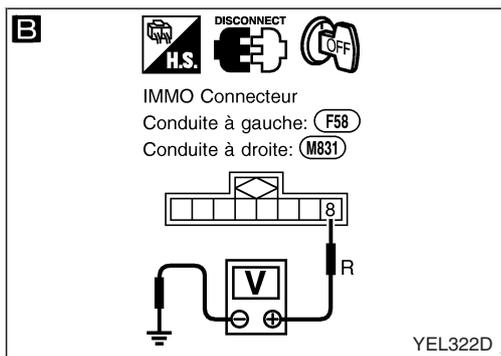
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

Résultats de l'autodiagnostic :
Affichage de la mention "LIGNE ECM-IMMO" sur l'écran de CONSULT-II

A

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE
LIGNE ECM-IMMO	0

YEL471B



A

Confirmer les RESULTATS D'AUTO-DIAGNOSTIC "LIGNE ECM-IMMO" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

BON

B

VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO.
1. Débrancher le connecteur NATS IMMU.
2. Vérifier la tension mesurée entre la borne de l'IMMO NATS (8) et la masse.
Il doit y avoir tension de batterie.

MAUVAIS

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible 10 A (modèles ZD30DDTi) ou fusible 20 A (modèles TD27Ti) (n°32)
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur IMMO NATS Réf. n° de pièce C1

BON

C

VERIFIER SIGNAL CON ALLSIGNAL ON.
Vérifier la tension mesurée entre la borne de l'IMMO NATS (7) et la masse lorsque le contact d'allumage est en position "ON".
Il doit y avoir tension de batterie.

MAUVAIS

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A (n°11, situé dans le boîtier à fusibles)
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur IMMO NATS Réf. n° de pièce C2

BON

D

VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'IMMO.
Vérifier la continuité entre la borne de l'IMMO NATS (4) et la masse.
Il doit y avoir continuité.

MAUVAIS

Réparer le faisceau.
N° de pièce de réf. C3

BON

E

VERIFIER SI LA LIGNE DE COMMUNICATION EST EN CIRCUIT OUVERT.
1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
2. Vérifier la continuité entre la borne de l'IMMO NATS (1) et la borne (410) (modèles moteur TD27Ti) ou (55) (modèles ZD30DDTi).
Il doit y avoir continuité.

MAUVAIS

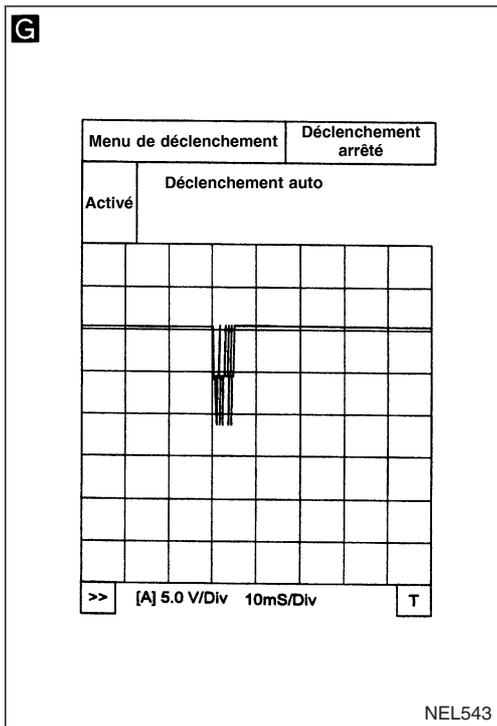
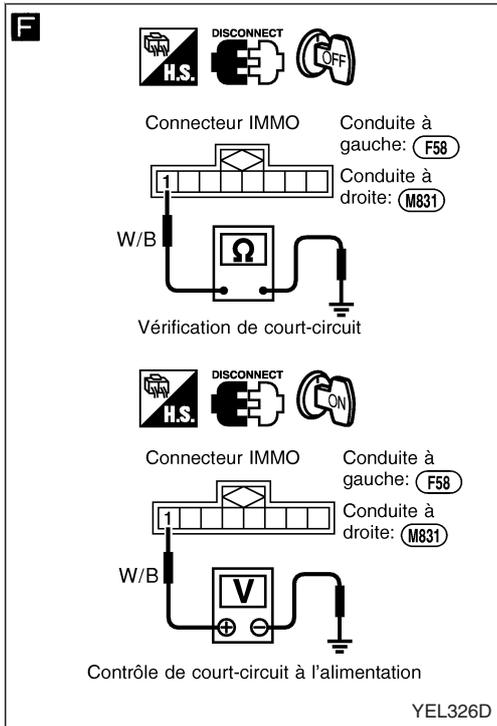
Réparer le faisceau.
N° de pièce de réf. C4

BON

A

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)



F

VERIFIER SI LA LIGNE DE COMMUNICATION EST EN COURT-CIRCUIT.

- Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de l'IMMO NATS
- Vérifier la continuité entre la borne de l'IMMO NATS ① et la masse. **Il ne doit pas y avoir continuité.**
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension mesurée entre la borne ① de l'IMMO et la masse. **Aucune tension ne doit être présente.**

MAUVAIS → Réparer le faisceau. N° de pièce de réf. C4

BON

G

Vérifier le signal transmis par l'ECM à l'IMMO NATS.

- ④10 Vérifier le signal entre la borne de l'ECM (modèles TD27Ti) ou ⑤⑤ de l'ECM (modèles moteur ZD30DDTi) et la masse au moyen de CONSULT-II ou d'un oscilloscope lorsque l'on amène la clé de contact sur la position ON.
- Certains signaux peuvent être détectés pendant 750 ms. immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON".

MAUVAIS → L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM. N° de pièce de réf. B
- Pour effectuer la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".

BON

L'IMMO NATS est défectueux.

- Remplacer l'IMMO NATS (TD27Ti) N° de pièce de réf. A
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS"

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

Résultats de l'autodiagnostic :

Affichage de la mention "DIFFERENCE DE CLES" sur l'écran de CONSULT-II

A

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
DIFFERENCE DE CLE	0

YEL478B

A

☑ Confirmer les RESULTATS D'AUTO-DIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLES" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

BON

B

INITIALISATION IMMO
<p>DEFAULT D'INITIALISATION</p>
<p>CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON", APRES CONFIRMATION DE AUTODIAG ET MOT DE PASSE, EFFECTUER A NOUVEAU L'INITIALISATION B/C.</p>

YEL479B

EFFECTUER L'INITIALISATION.
Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS"

Le système est-il initialisable ?

Note : Si l'initialisation n'est pas complétée ou échoue, CONSULT-II affiche le message **B** sur l'écran.

Non

● L'IMMO NATS est défectueux.

1. Remplacer l'IMMO NATS (TD27Ti)
Réf. n° de pièce A
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS"

Oui

Démarrer le moteur.

Fin
(effacement de l'enregistrement du code d'identification de la clé de contact).

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

Résultats de l'autodiagnostic :

La mention "LIGNE IMMO-CLE" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

A

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
LIGNE CLE-IMMO	0

YEL480B

A

☐ Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE IMMO-CLE" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

BON

VERIFICATION DE LA PUCHE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS.
Est-il possible de faire démarrer le moteur au moyen d'une autre clé de contact NATS enregistrée ?

Oui

● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.

1. Remplacer la clé de contact.
N° de pièce de réf. E
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS"

Non

VERIFIER LA REPOSE DE L'IMMO NATS.
Se reporter au "Remplacement de l'IMMO NATS" dans EL-244.

MAUVAIS

Reposer correctement l'IMMO NATS.

BON

Ce véhicule est-il équipé d'un boîtier de commande de prise de protection (conduites à droite) ?

Non

L'IMMO est défectueux.

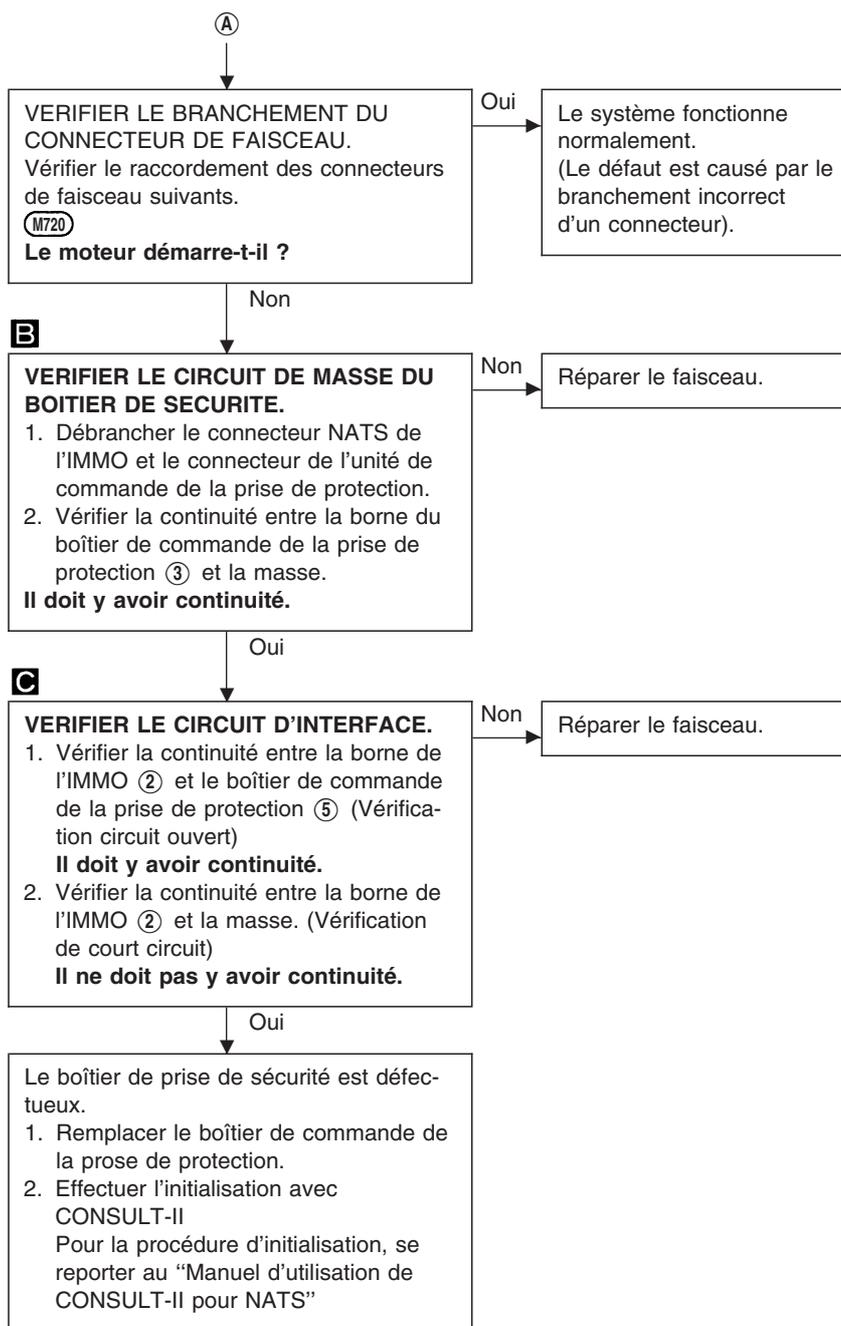
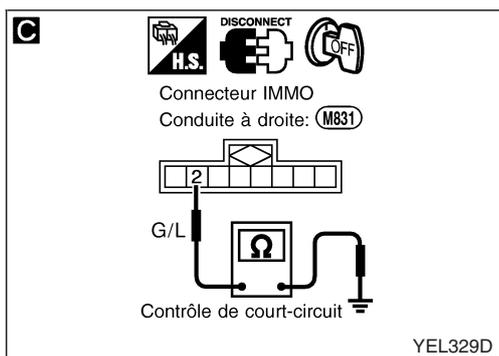
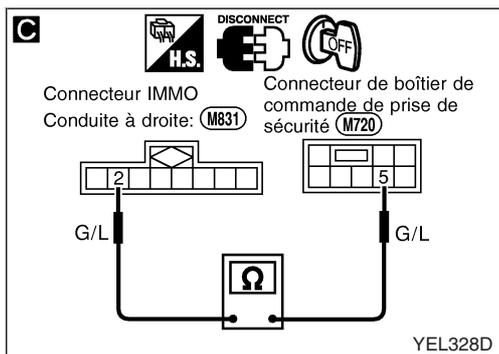
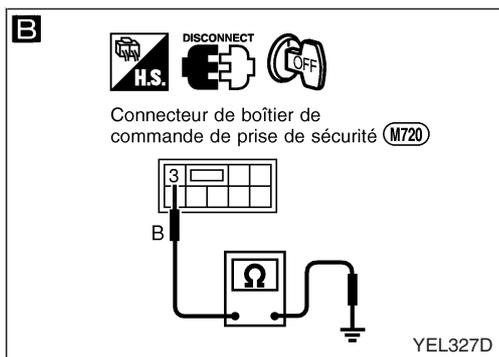
1. Remplacer l'IMMO NATS (TD27Ti)
N° de pièce de réf. A
2. Effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter à "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II NATS".

Oui

A

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)



NATS (système antivol Nissan)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

Résultats de l'autodiagnostic :

Affichage de la mention "CONTRAD ID IMMO-ECM" sur l'écran de CONSULT-II

A

RESULT AUTO-DIAG	
RESULT DTC	HEURE
CONTRAD ID IMM/ECM	0

C2SDD01

A

☐ Confirmer les RESULTATS D'AUTO-DIAGNOSTIC "ID DISCORD, IMM-ECM*" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

* "CONTRAD ID IMM-ECM" :
Le code d'identification enregistré de l'IMMO est en contradiction avec celui de l'ECM.

B

INITIALISATION IMMO
<p>DEFAULT D'INITIALISATION</p>
<p>CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON", APRES CONFIRMATION DE AUTODIAG ET MOT DE PASSE, EFFECTUER A NOUVEAU L'INITIALISATION B/C.</p>

YEL479B

EFFECTUER L'INITIALISATION.
Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS"

Le système est-il initialisable ?

Remarque : Si l'initialisation n'est pas complétée ou échoue, CONSULT-II affiche le message **B** sur l'écran.

Non

- L'ECM est défectueux.
- 1. Remplacer l'ECM.
N° de pièce de réf. B
- 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS"

Oui

Démarrer le moteur. (FIN)
(l'initialisation du système n'est pas terminée. N° de pièce de réf. F)

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

Résultats de l'autodiagnostic :

Affichage de la mention "MODE VERR" sur l'écran de CONSULT-II

A

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
MODE VERR	0

YEL484B

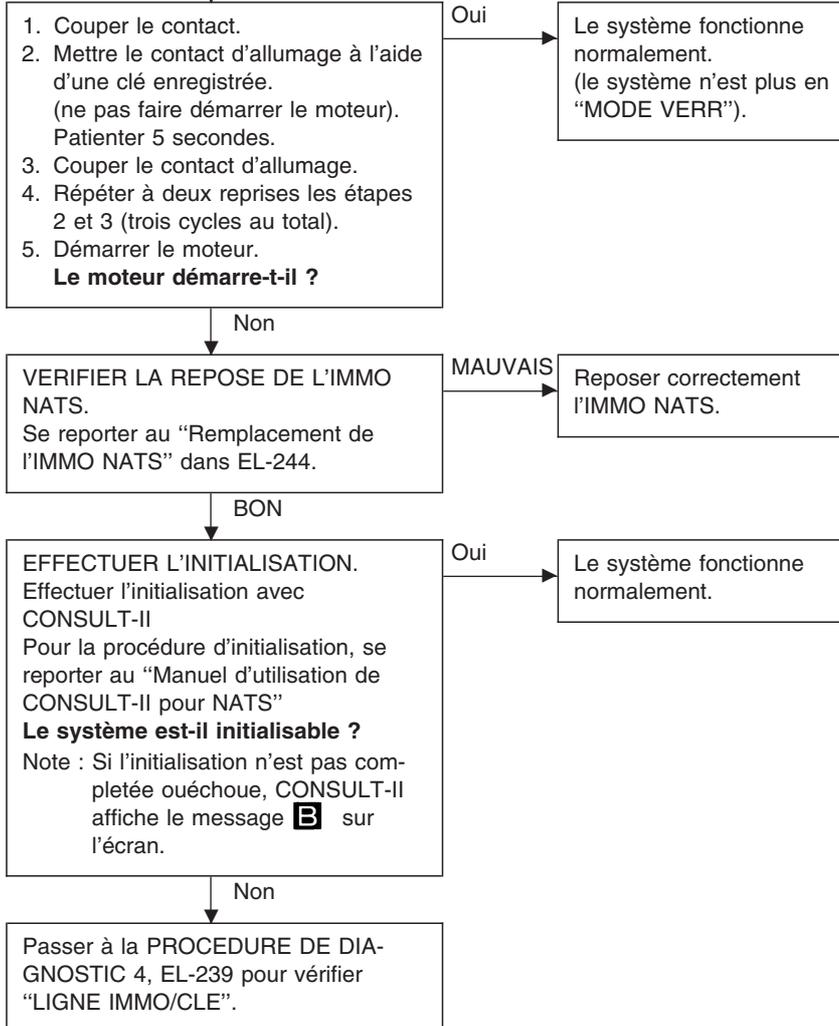
B

INITIALISATION IMMO
<p>DEFAULT D'INITIALISATION</p>
<p>CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON", APRES CONFIRMATION DE AUTODIAG ET MOT DE PASSE, EFFECTUER A NOUVEAU L'INITIALISATION B/C.</p>

YEL479B

A

☐ S'assurer de l'affichage de la mention "MODE VERR" de RESULTAT AUTO-DIAG sur l'écran de CONSULT-II.

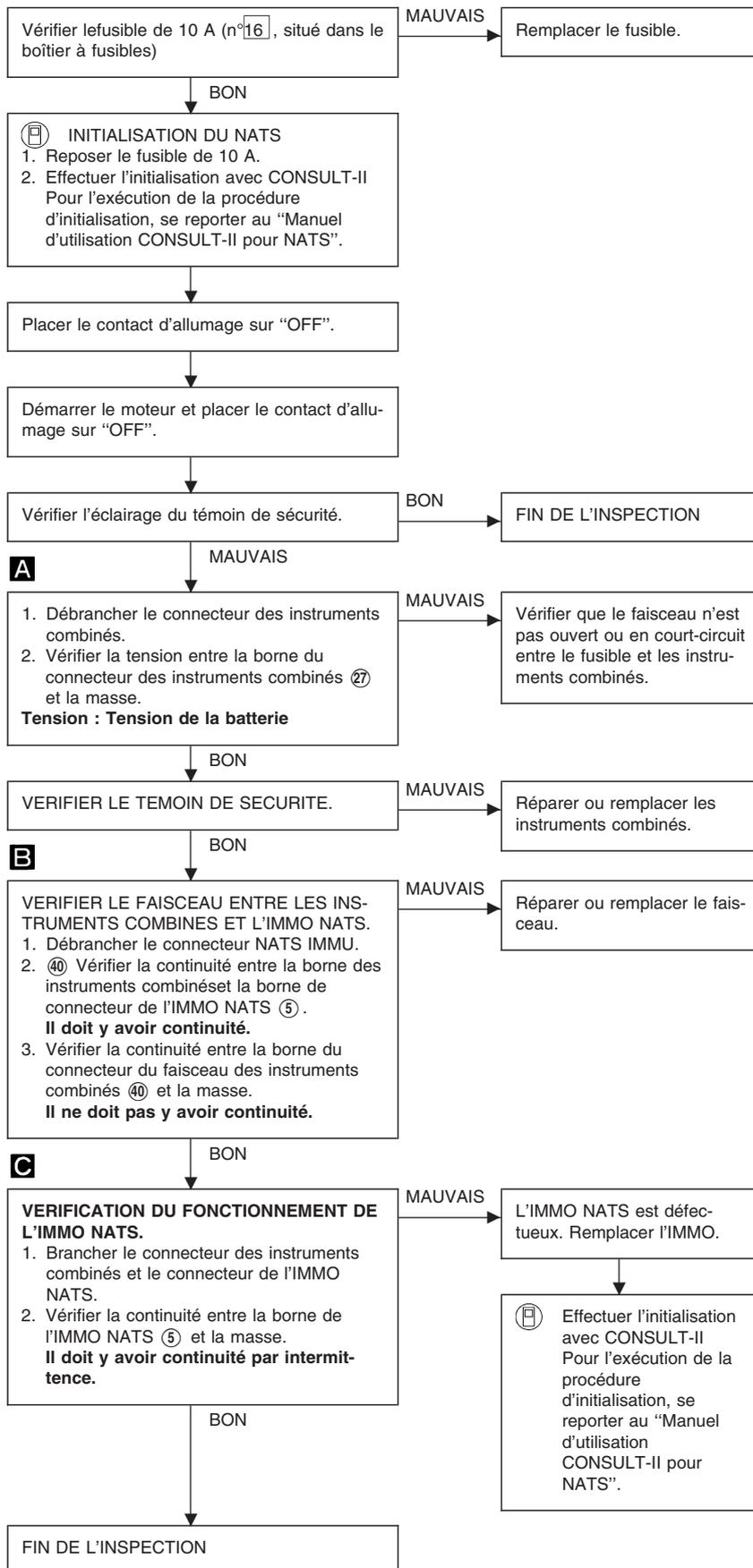
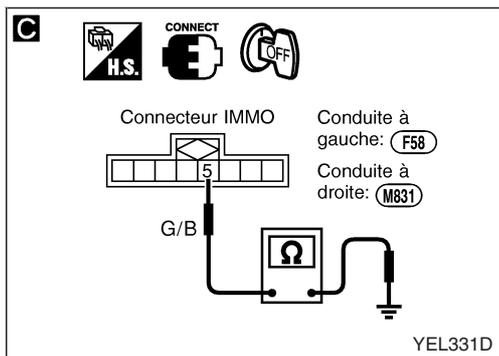
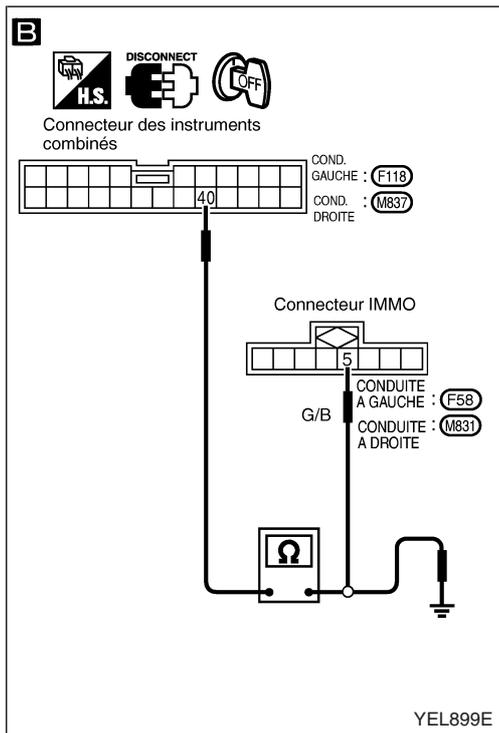
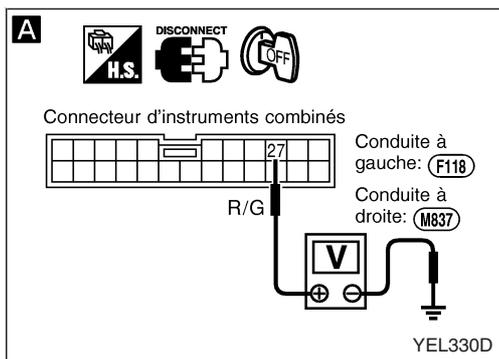


NATS (système antivol Nissan)

Diagnostic des défauts (Suite)

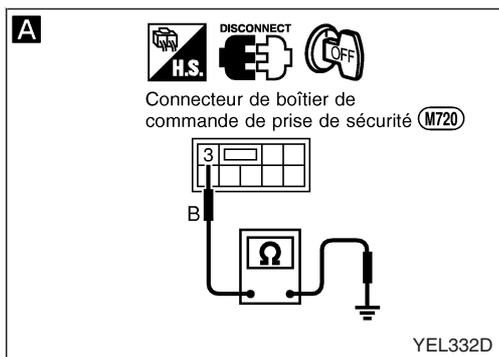
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

“LE TMOIN DE SECURITE NE S’ALLUME PAS”



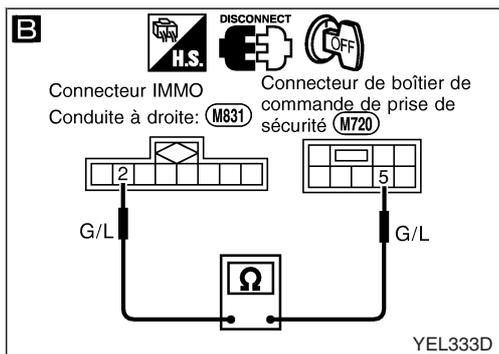
NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7



Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Vérifier le branchement du connecteur du faisceau suivant.
(M720)
Puis initialiser le NATS. Pour l'exécution de la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation CONSULT-II pour NATS".
Le témoin de sécurité clignote-t-il immédiatement après l'initialisation ?

Oui → Le système fonctionne normalement.
(Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).

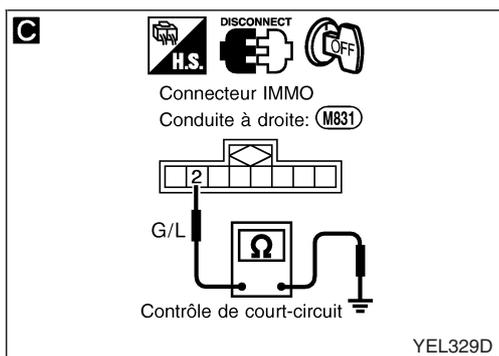


A

VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU BOITIER DE SECURITE.

- Débrancher le connecteur de l'unité de commande de la prise de protection.
- Vérifier la continuité entre la borne du boîtier de commande de la prise de protection ③ et la masse.
Il doit y avoir continuité.

Non → Réparer le faisceau.



B C

VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE.

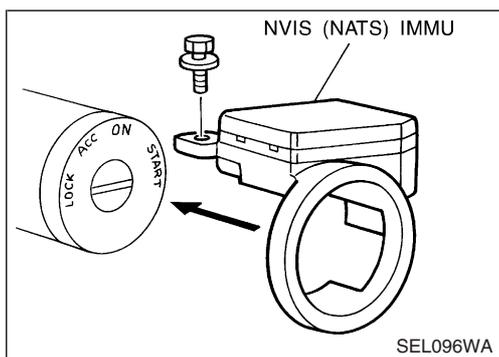
- Débrancher le connecteur NATS IMMU.
- Vérifier la continuité entre la borne de l'IMMO ② et le boîtier de commande de la prise de protection ⑤ (Vérification circuit ouvert)
Il doit y avoir continuité.
- Vérifier la continuité entre la borne de l'IMMO ② et la masse. (Vérification de court circuit)
Il ne doit pas y avoir continuité.

Non → Réparer le faisceau.

Oui

Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.

- Remplacer le boîtier de commande de la prise de protection.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS"



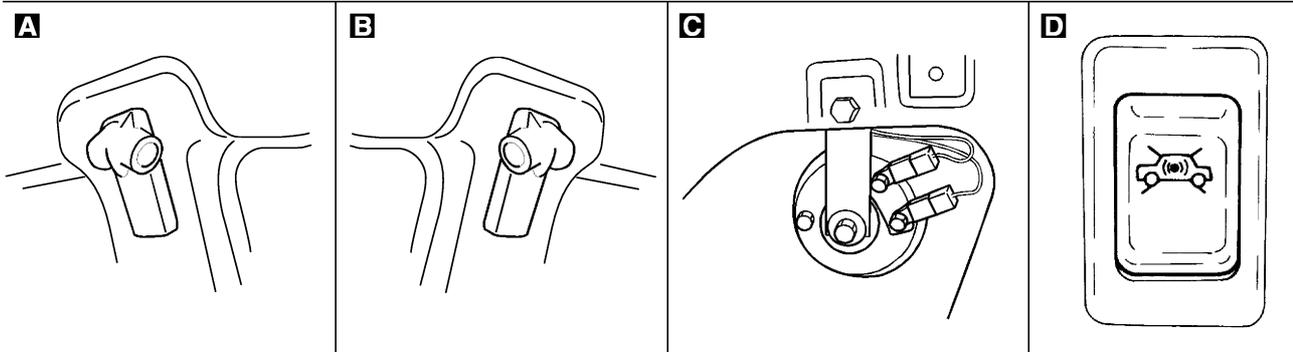
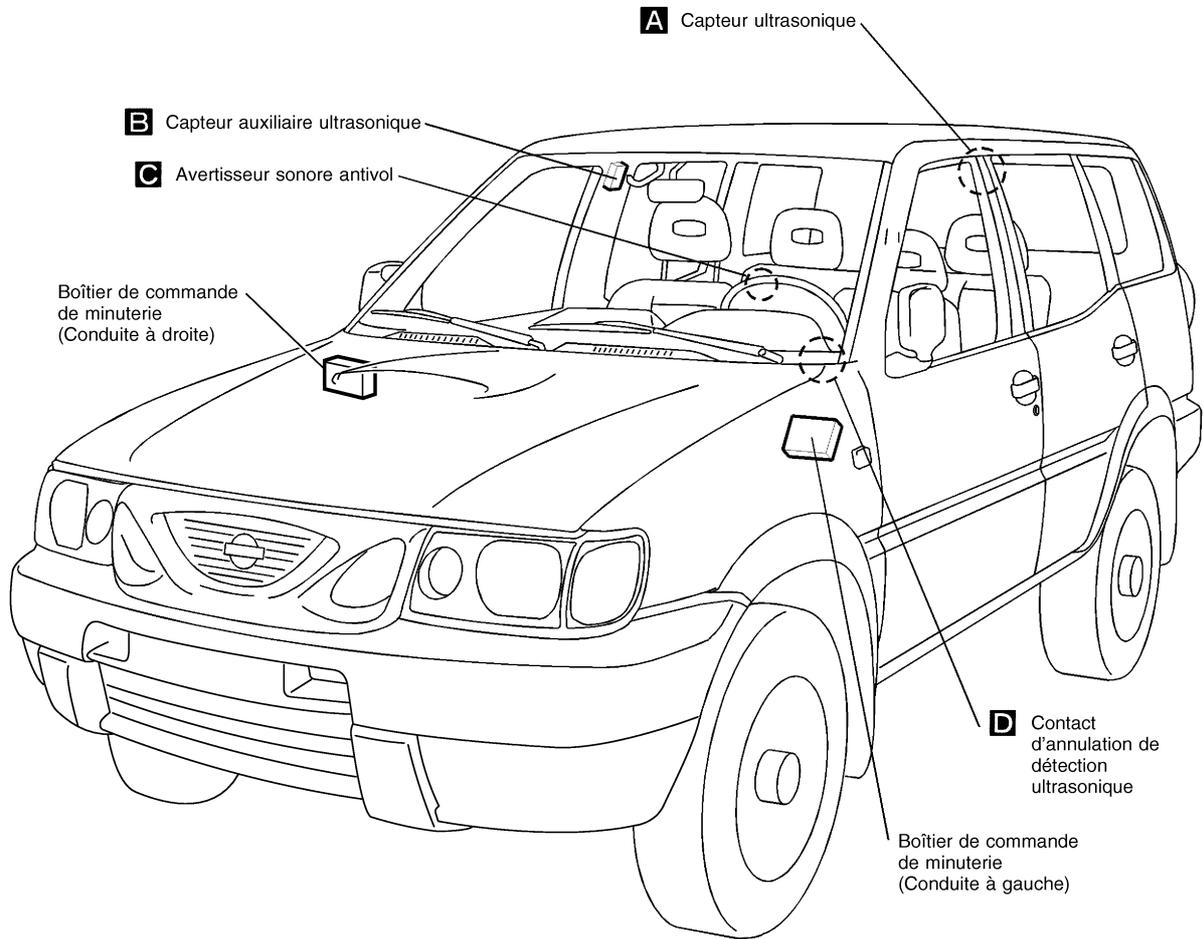
Comment remplacer l'IMMO NATS

NOTE :

- Si l'IMMO du NATS n'est pas correctement installé, le système NATS ne fonctionne pas correctement et les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC sur l'écran de CONSULT-II affichent les messages "MODE VERROUILLAGE" ou "LIGNE IMMO/CLE".

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Disposition des composants et des connecteurs de faisceau

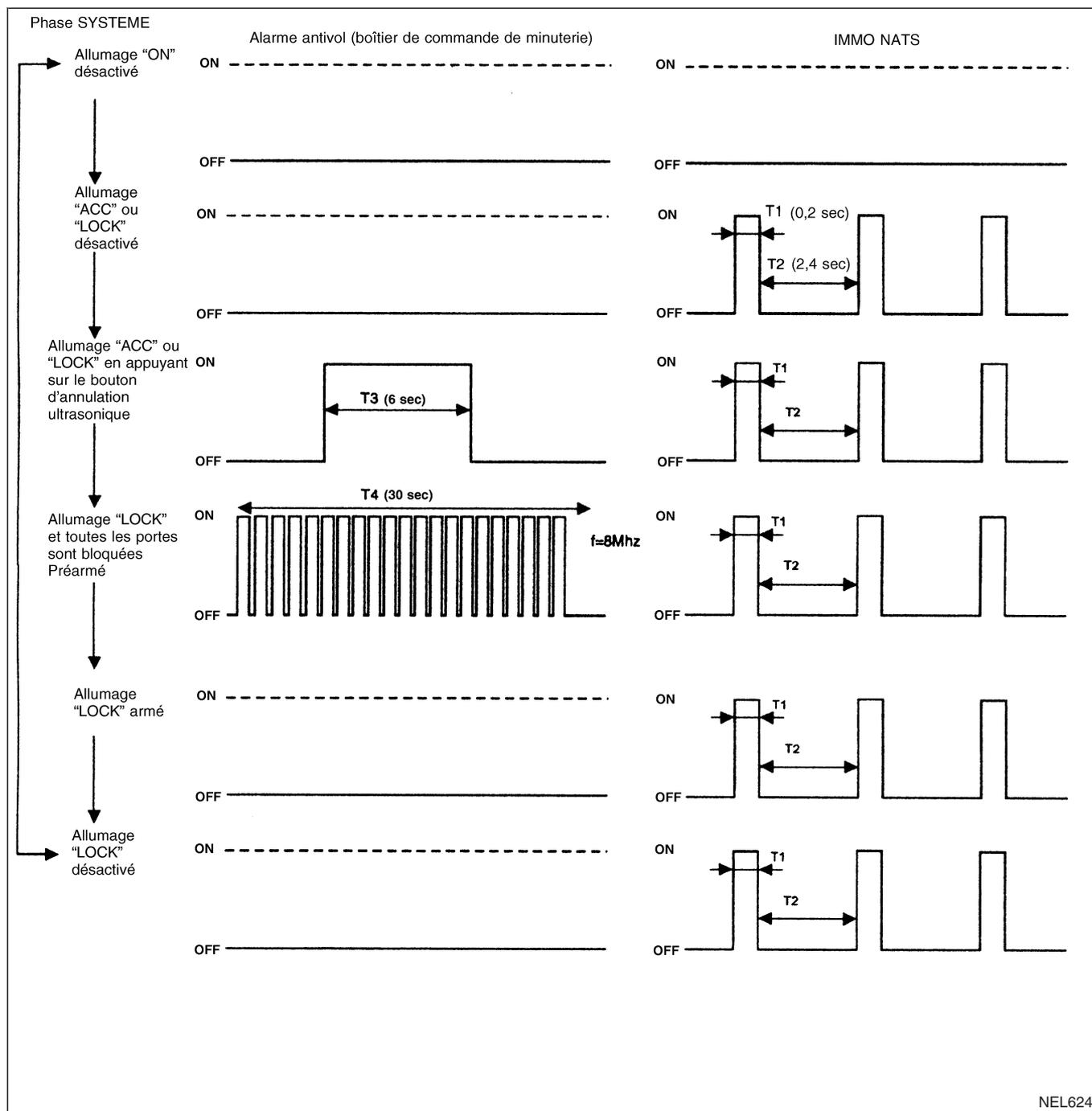


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Description du système

ORGANIGRAMME

LE TEMOIN DE SECURITE peut être activé par l'IMMO (pour le système NATS) et par le TCU (pour l'alarme antivol). L'organigramme montre le fonctionnement dans les deux cas.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Description du système (Suite)

INITIALISATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Condition initiale

- (1) Fermer toutes les portes.
- (2) Fermer le capot moteur.

Phase de pré-activation et phase active

Le système d'alarme antivol entre dans la phase "pré-armée" lorsque le capot et toutes les portes sont fermées et verrouillées par la clé ou la télécommande à multiples fonctions. (Le témoin de sécurité clignote par intermittence pendant 30 secondes.)

Au bout de 30 secondes, le système passe automatiquement en phase "active" (le système est armé).

ANNULATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

La procédure (a) ou (b) permet d'invalider la phase armée.

- (a) Déverrouiller les portes avec la télécommande à fonctions multiples.
- (b) Introduire la clé dans le cylindre de clé de contact et la tourner sur ON. Puis l'IMMO NATS va envoyer un signal de désarmement au boîtier de commande de minuterie.

ENCLENCHEMENT DE L'ALARME DU SYSTEME ANTIVOL

S'assurer que le système est en phase active. Quand l'une des opérations (a) (b) (c) ou (d) est effectuée, le système fait retentir l'avertisseur sonore et clignoter les feux de détresse pendant environ 30 secondes.

- (a) Ouverture du capot ou d'une porte avant d'avoir déverrouillé la porte à l'aide de la télécommande à fonctions multiples.
- (b) Une porte est déverrouillée sans utiliser la télécommande à fonctions multiples.
- (c) Le contact d'allumage est tourné à la position ON sans utiliser une clé enregistrée dans le système NATS.
- (d) Activation de la détection ultrasonique.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est appliquée en permanence.

- A travers le fusible 10 A [N° 16], dans le bloc de fusibles (J/B)
- jusqu'à la borne des instruments combinés (témoin de sécurité). 27
- 5 A travers le fusible 10 A [n°, dans le bloc de fusibles (J/B)]
- à la borne du boîtier de commande de minuterie U09.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- 26 A travers le fusible 10 A [n°, situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- jusqu'à la borne U01 du boîtier de commande de minuterie

La masse est fournie

- U16 jusqu'à la borne
- du boîtier de commande de la minuterie à travers les masses de carrosserie F36 et F47 (conduite à gauche), ou M33 et M754 (conduite à droite).

CONDITION INITIALE POUR ARMER LE SYSTEME

Le fonctionnement du système d'alarme antivol est commandé par toutes les portes et le capot moteur.

Pour activer le système, le boîtier de commande de minuterie doit recevoir les signaux indiquant que toutes les portes et le capot sont fermés et que les portes sont verrouillées.

Si une porte est ouverte, la borne U06 ou U07 du boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse provenant de chaque contact de porte.

Si une porte est déverrouillée, la borne U25, U35 ou U36 du connecteur du boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse provenant du capteur de déverrouillage de porte.

Si le capot est ouvert, la borne U32 du boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse

- du contact de capot
- à travers les masses de carrosserie M33 et M754.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Description du système (Suite)

ARMEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (avec la clé ou la télécommande utilisée pour verrouiller les portes)

Si l'on utilise une clé pour verrouiller les portes, la borne (U29) reçoit un signal de masse

- de la borne ② du contacteur du barillet de la serrure
- à travers les masses de carrosserie (B18) et (B10).

Si ce signal ou le signal de verrouillage de la télécommande est reçu par le boîtier de commande de minuterie, le système d'alarme antivol va s'armer automatiquement.

Pendant l'armement du système d'alarme antivol, la borne (U18) du boîtier de commande de minuterie applique la masse de façon intermittente à la borne ④ du compteur de combinaison. Le témoin de sécurité clignote de façon intermittente pendant environ 30 secondes (et ensuite toutes les 2,6 secondes, à cause du système NATS).

Le système d'alarme antivol est maintenant à l'état armé.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système est déclenché par

- l'ouverture d'une porte
- l'ouverture du hayon
- l'ouverture du capot
- le déverrouillage d'une porte sans utiliser la télécommande à fonctions multiples
- la mise du contact d'allumage en position ON sans utiliser une clé enregistrée dans le système NATS
- l'excitation des capteurs ultrasoniques

Une fois que le système est armé, si le boîtier de commande de minuterie reçoit un signal à la borne (U25), (U35), (U36) (capteur de déverrouillage des portes), (U06), (U07) (commutateur de porte), (U32) (contact de capot), ou (U30) (capteur ultrasonique) le système d'alarme antivol se déclenche. Les feux de détresse clignotent et l'avertisseur sonore retentit de façon intermittente.

L'alimentation est fournie en permanence

- A travers le fusible 10 A [N° 16], dans le bloc de fusibles (J/B)
- jusqu'au relais de l'avertisseur sonore.

Lorsque le système d'alarme antivol est déclenché, la masse est fournie

- de la borne (U43) du boîtier de commande de minuterie.
- jusqu'au relais de l'avertisseur sonore.

Les feux de détresse clignotent et l'avertisseur sonore retentit de façon intermittente.

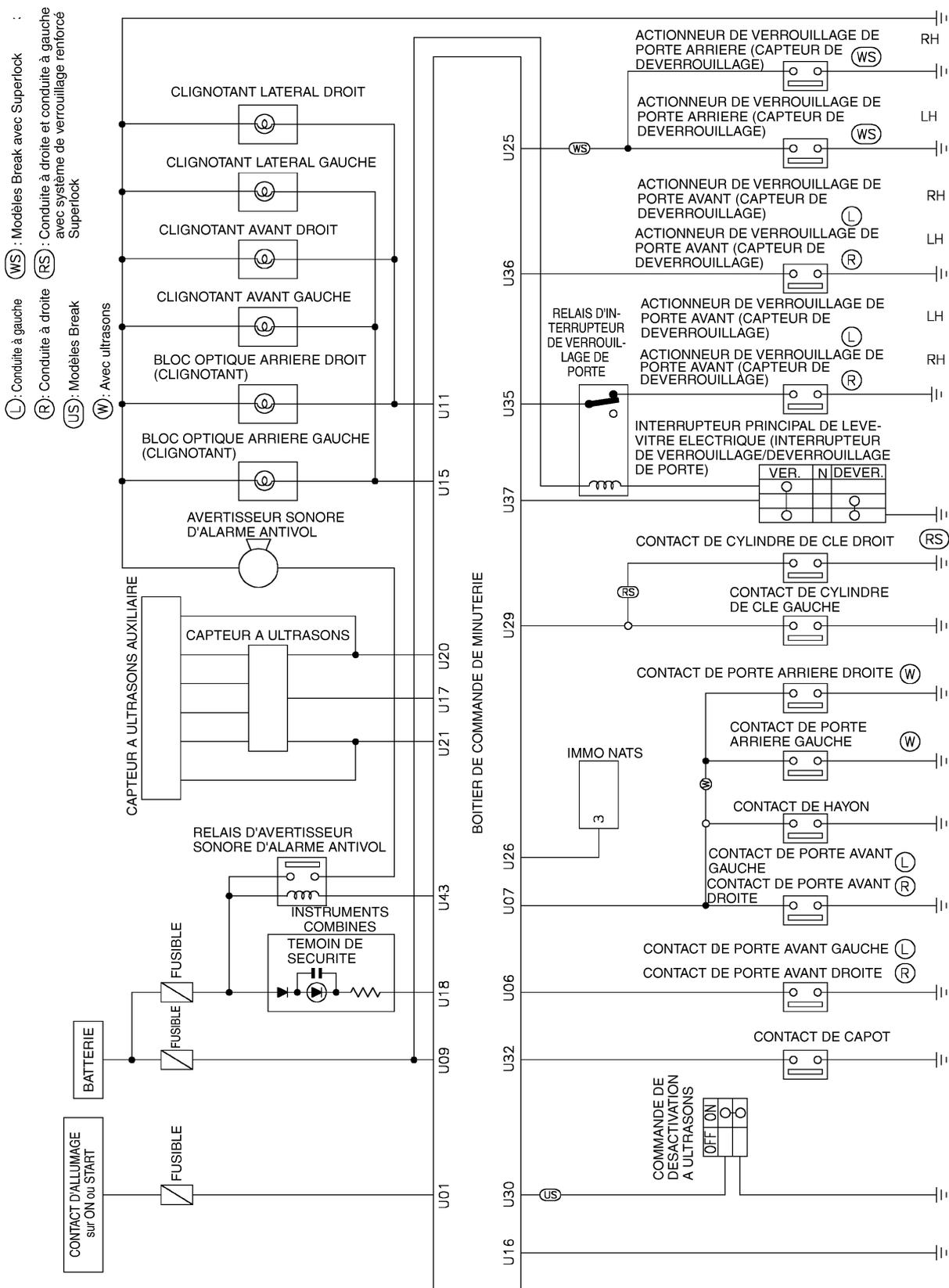
L'alarme s'arrête automatiquement après 30 secondes mais elle sera déclenchée de nouveau par toute nouvelle tentative d'intrusion, ou si la cause initiale du déclenchement de l'alarme demeure présente.

DESARMEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le fonctionnement de l'alarme du système antivol peut être désactivé en déverrouillant le véhicule au moyen de la télécommande, ou en tournant le contact d'allumage à la position "ON" avec une clé correctement enregistrée dans le système NATS.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Systeme d'alarme antivol/Schéma

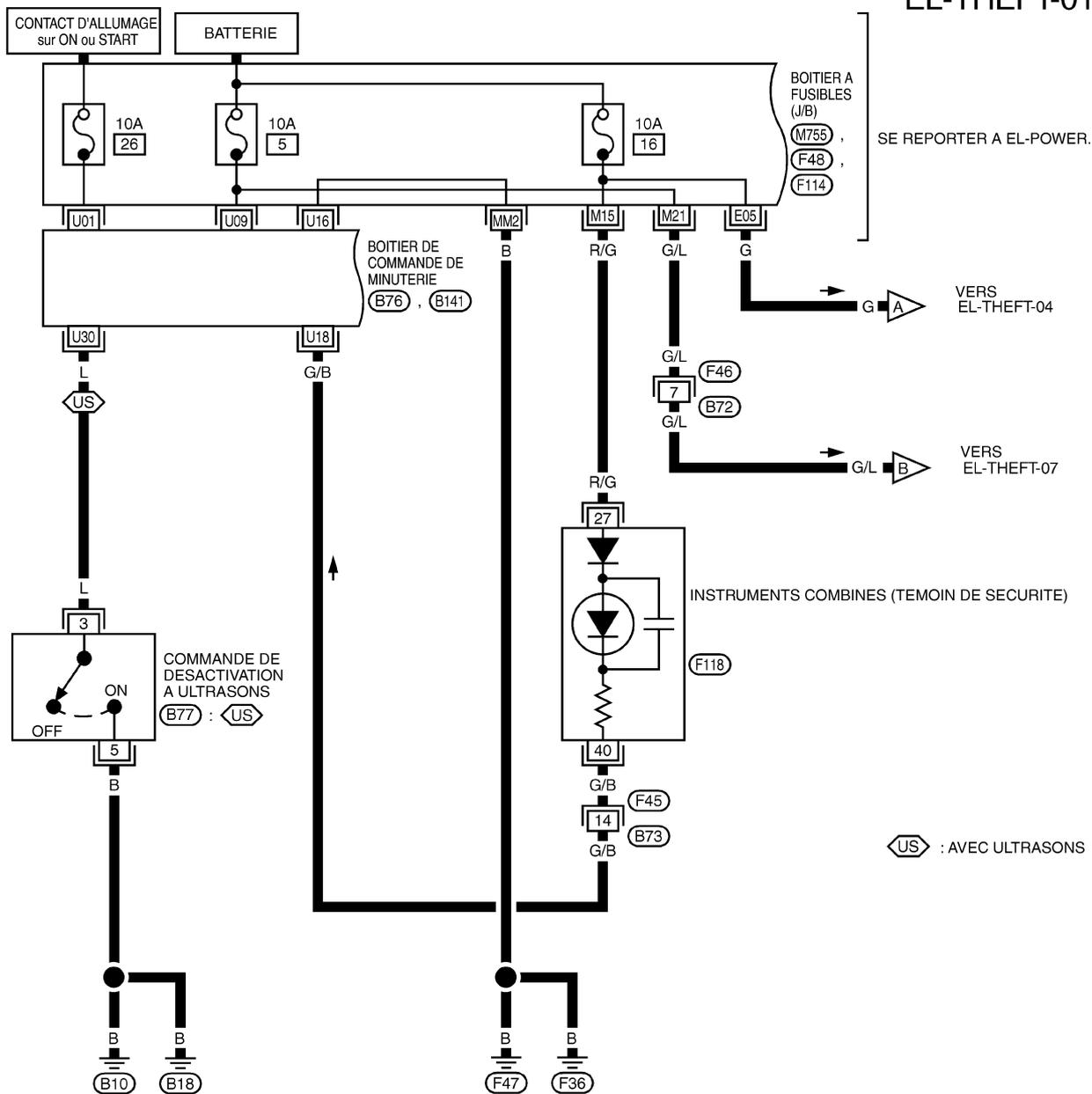


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT —

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-01



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

F45
W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

F46
W

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

F118
BR

U36	U35	U34	U22	U21	U20	U18	U17
U30	U29	U26	U25				

B76
W

U07	U06	U05	U04	U03	U02	U01		
U16	U15	U14	U13	U12	U11	U10	U09	U08

B141
W

1	2	3
4	5	6

B77
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M755, F48, F114

-BOITIER A FUSIBLES-
-BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

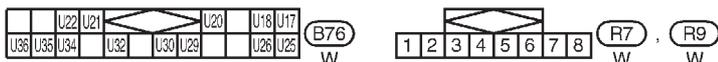
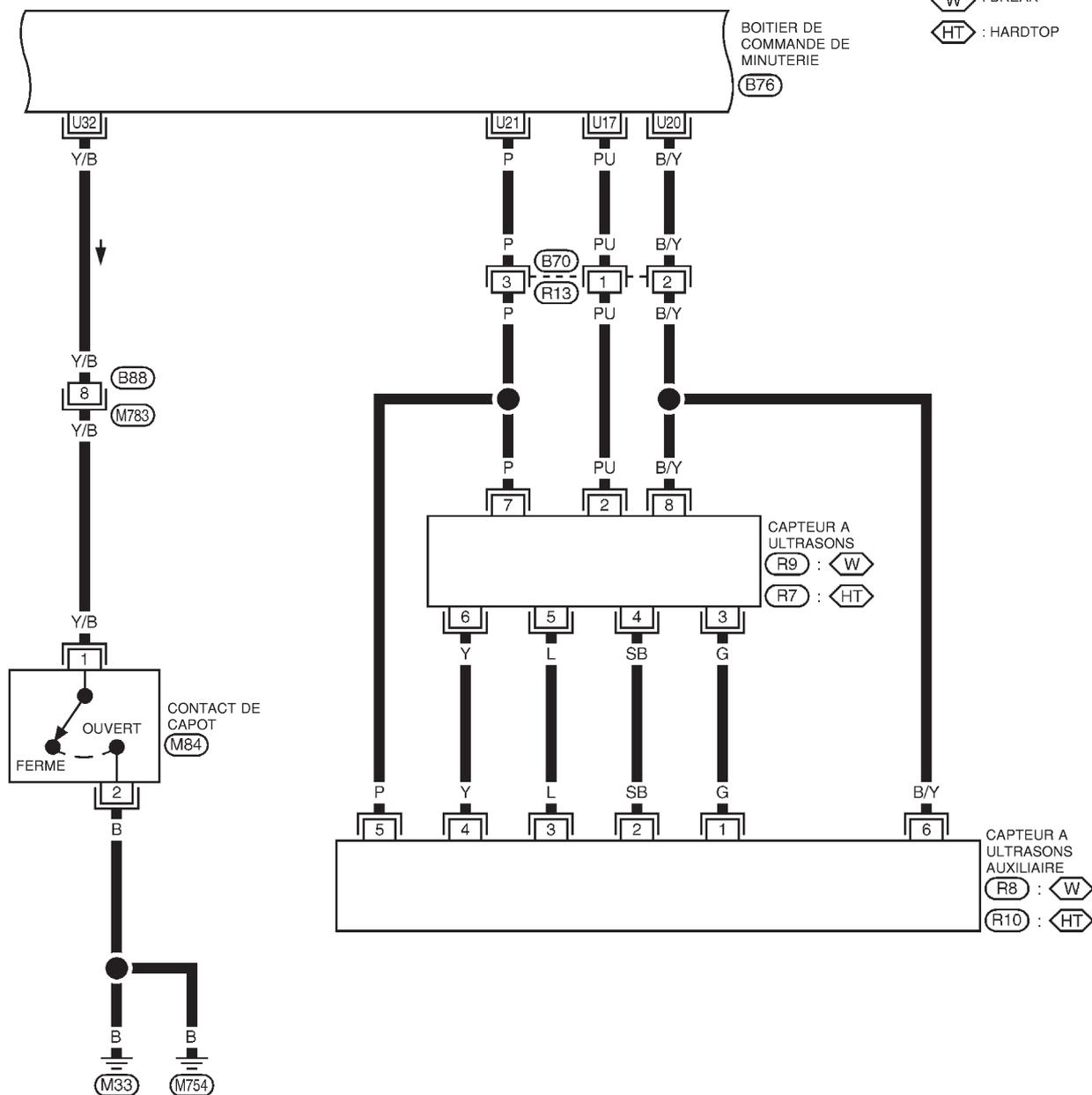
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-02

W : BREAK
HT : HARDTOP

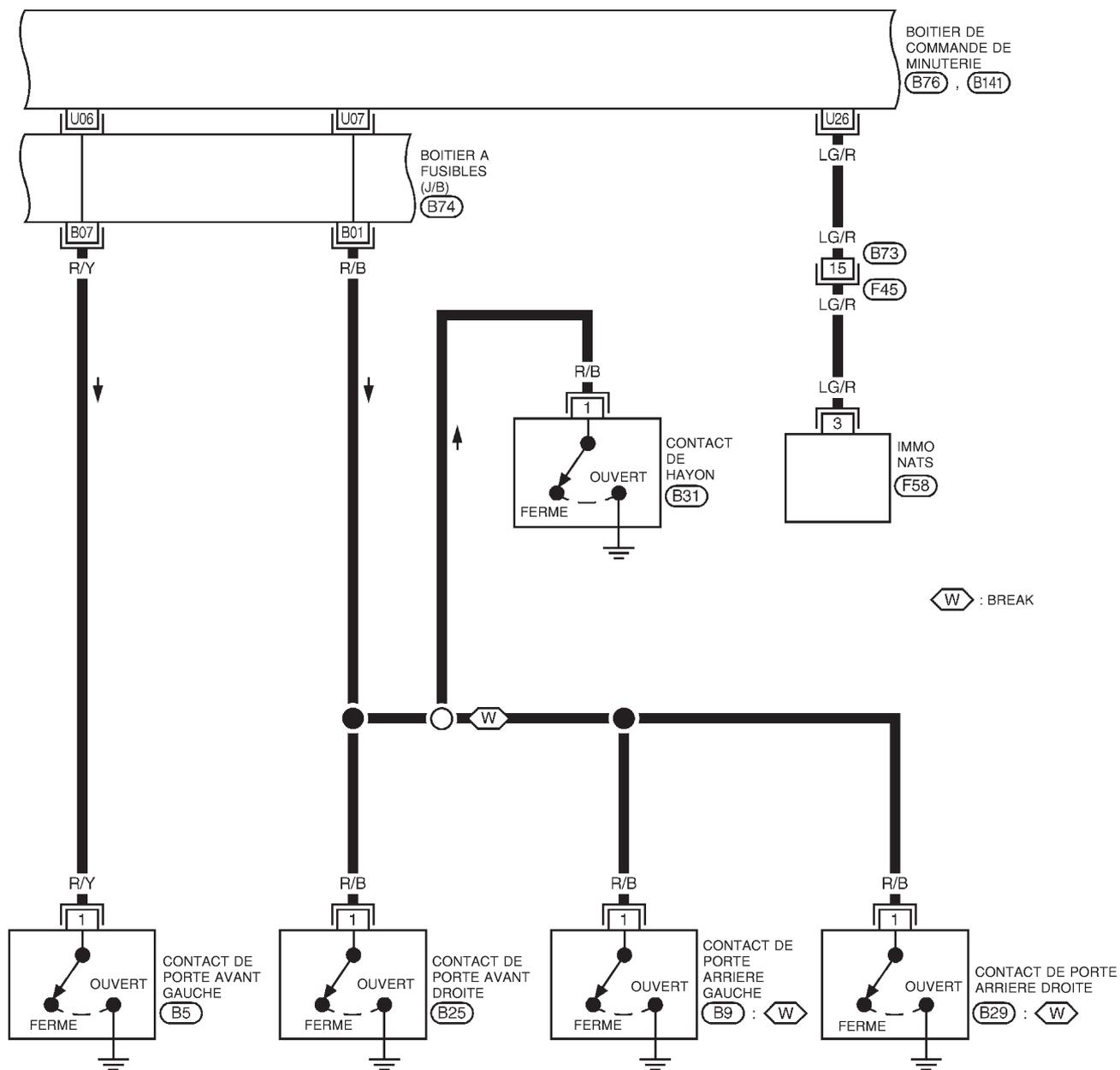


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

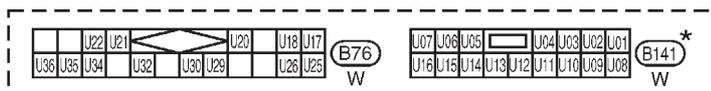
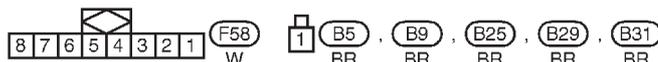
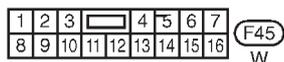
Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-03



(W) : BREAK



* CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

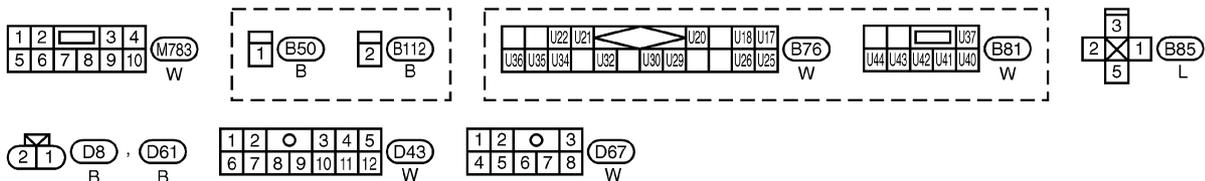
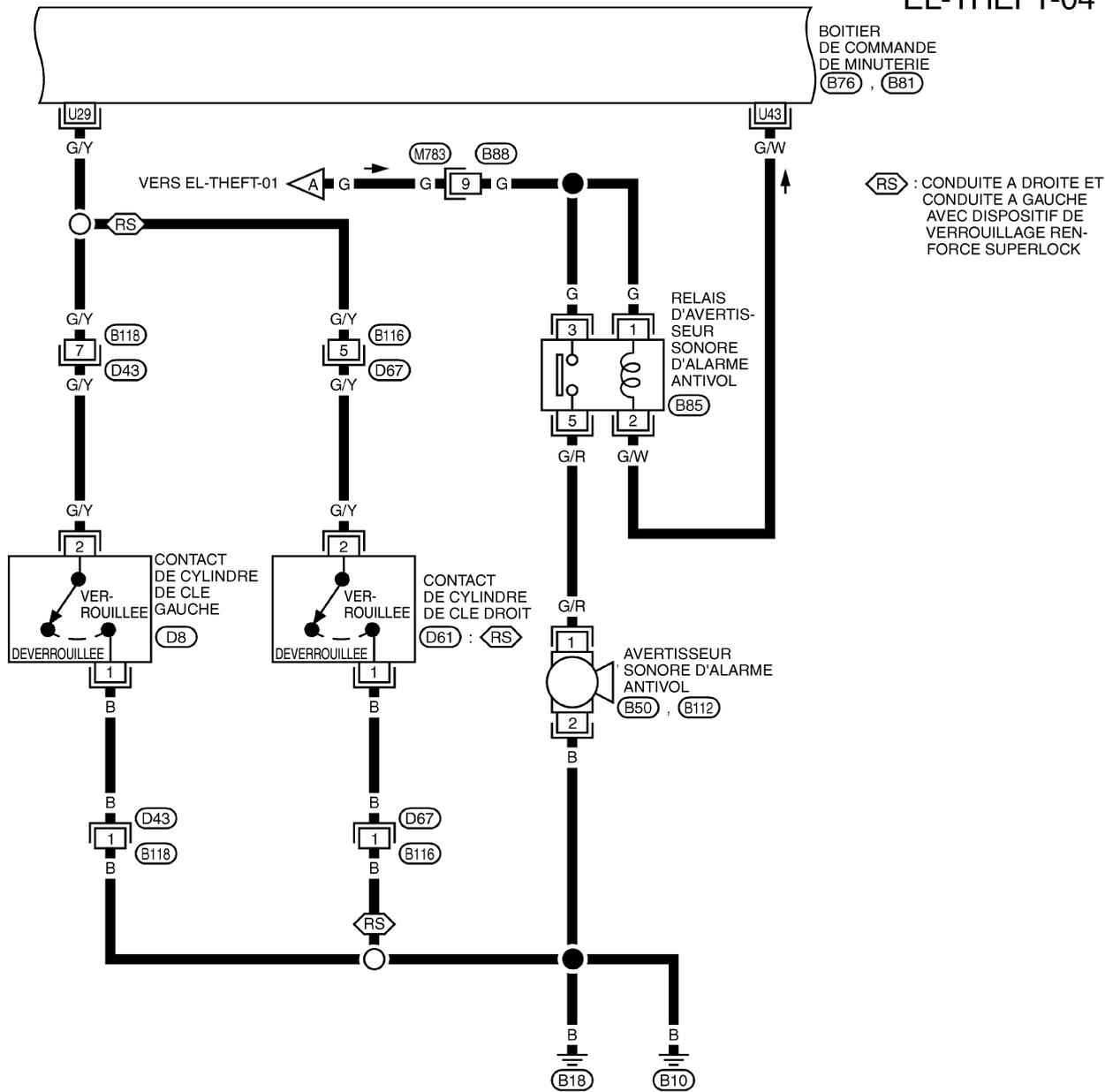
SE REPORTER A :
(M2) (B74) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-04



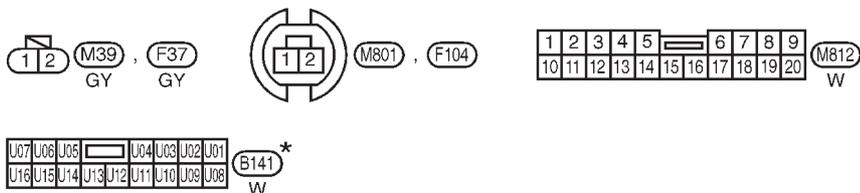
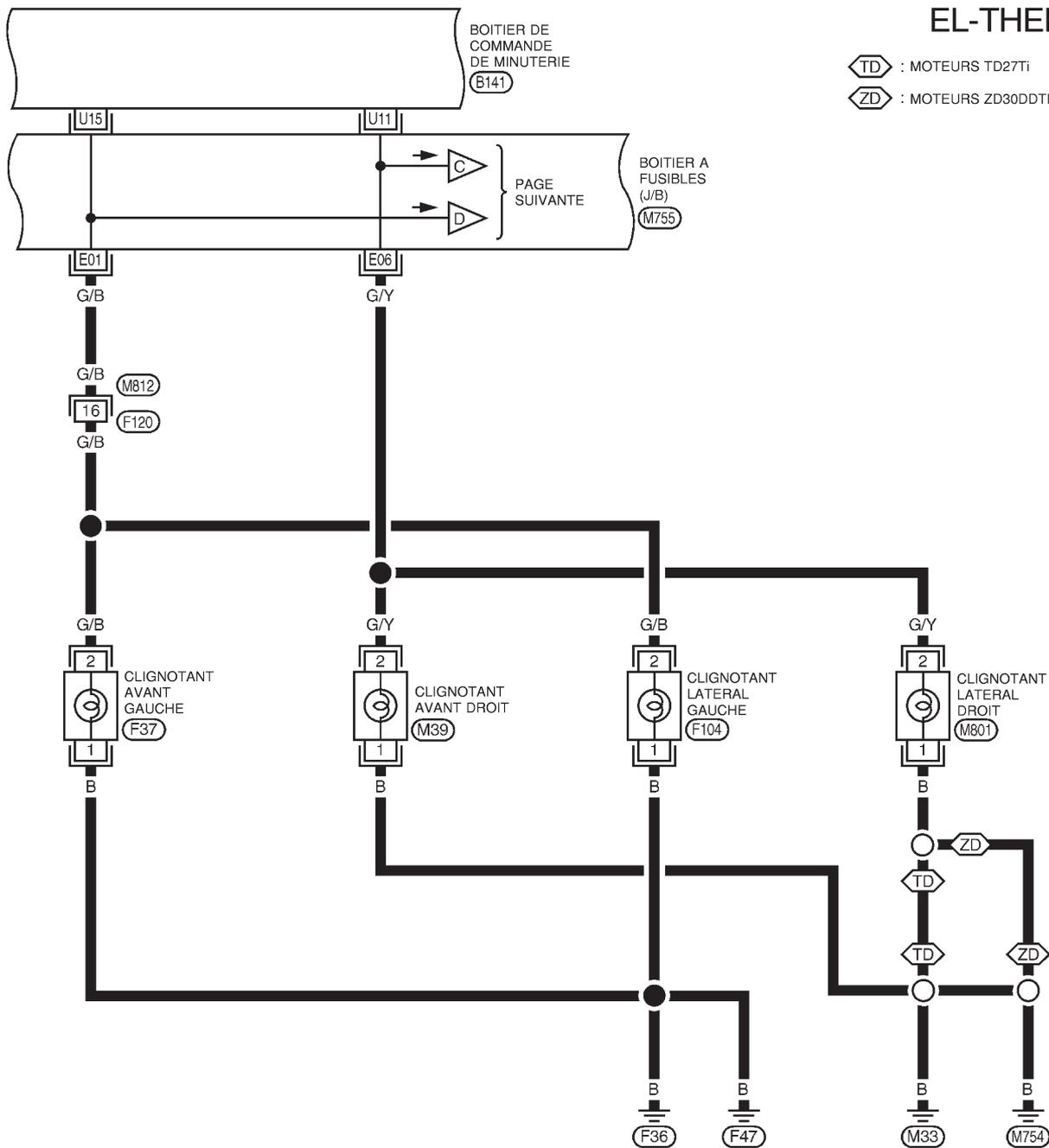
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-05

TD : MOTEURS TD27Ti
 ZD : MOTEURS ZD30DDTI



SE REPORTER A :
 (M755) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

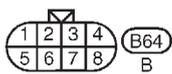
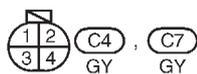
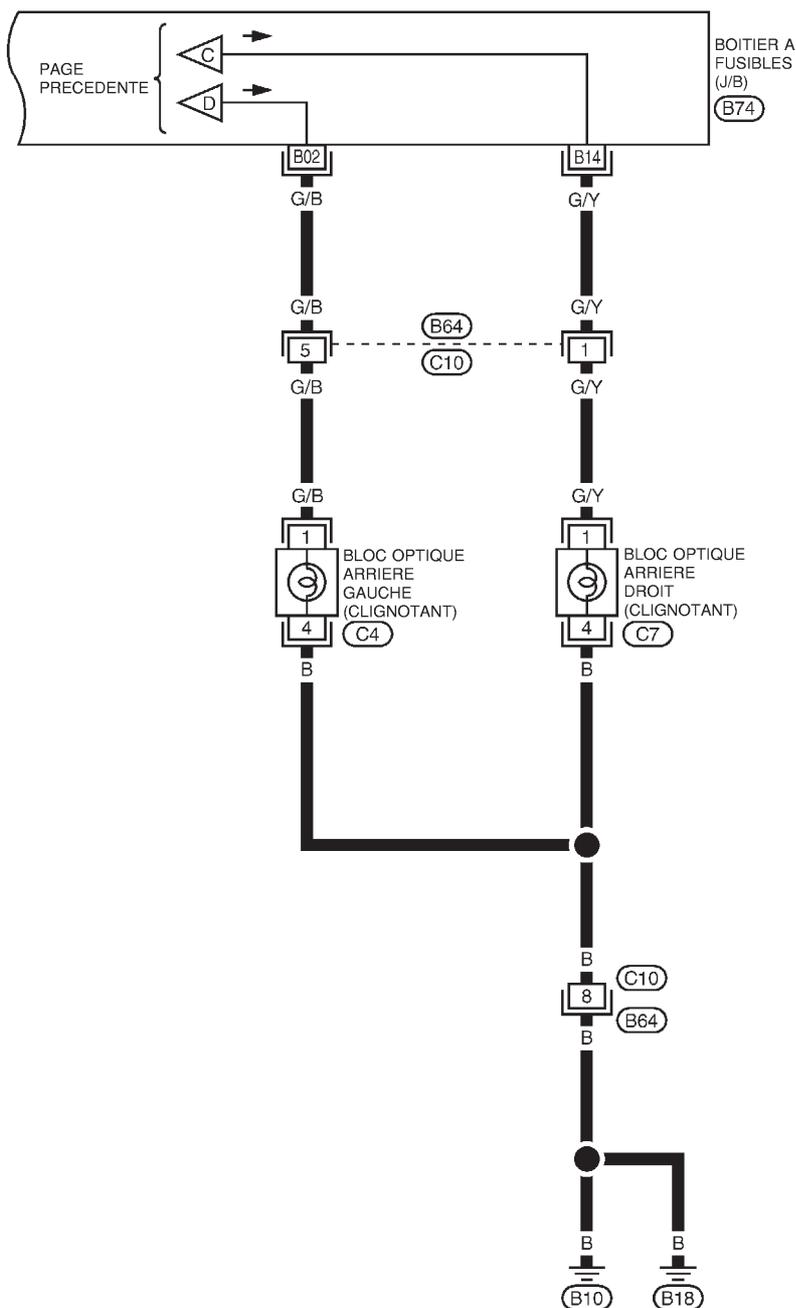
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-06



SE REPORTER A :
B74 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

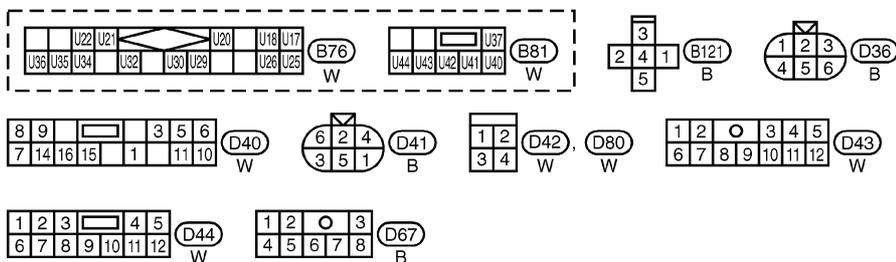
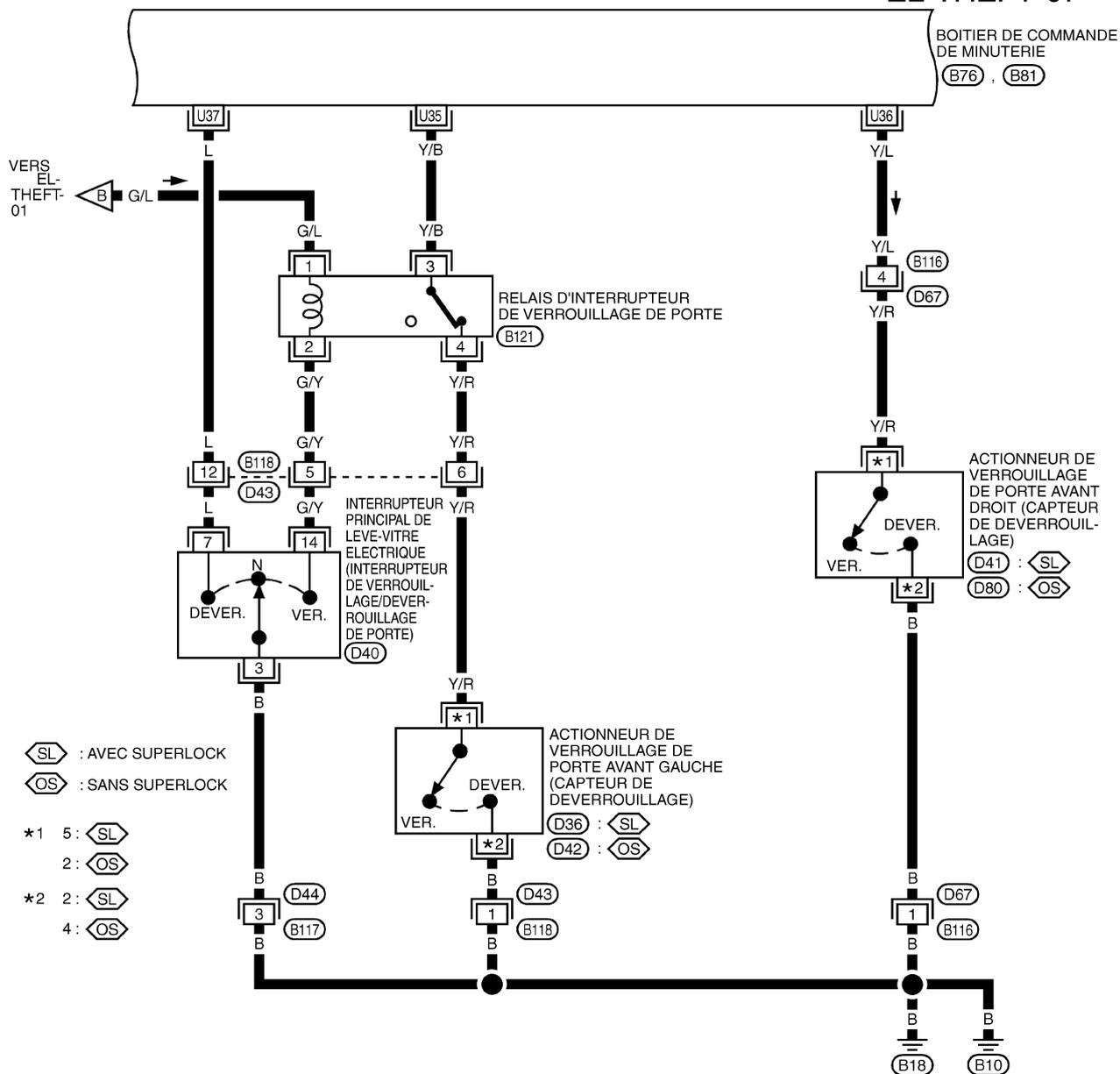
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-07

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (B76, B81)

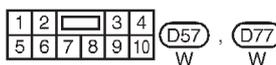
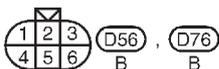
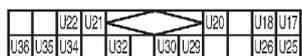
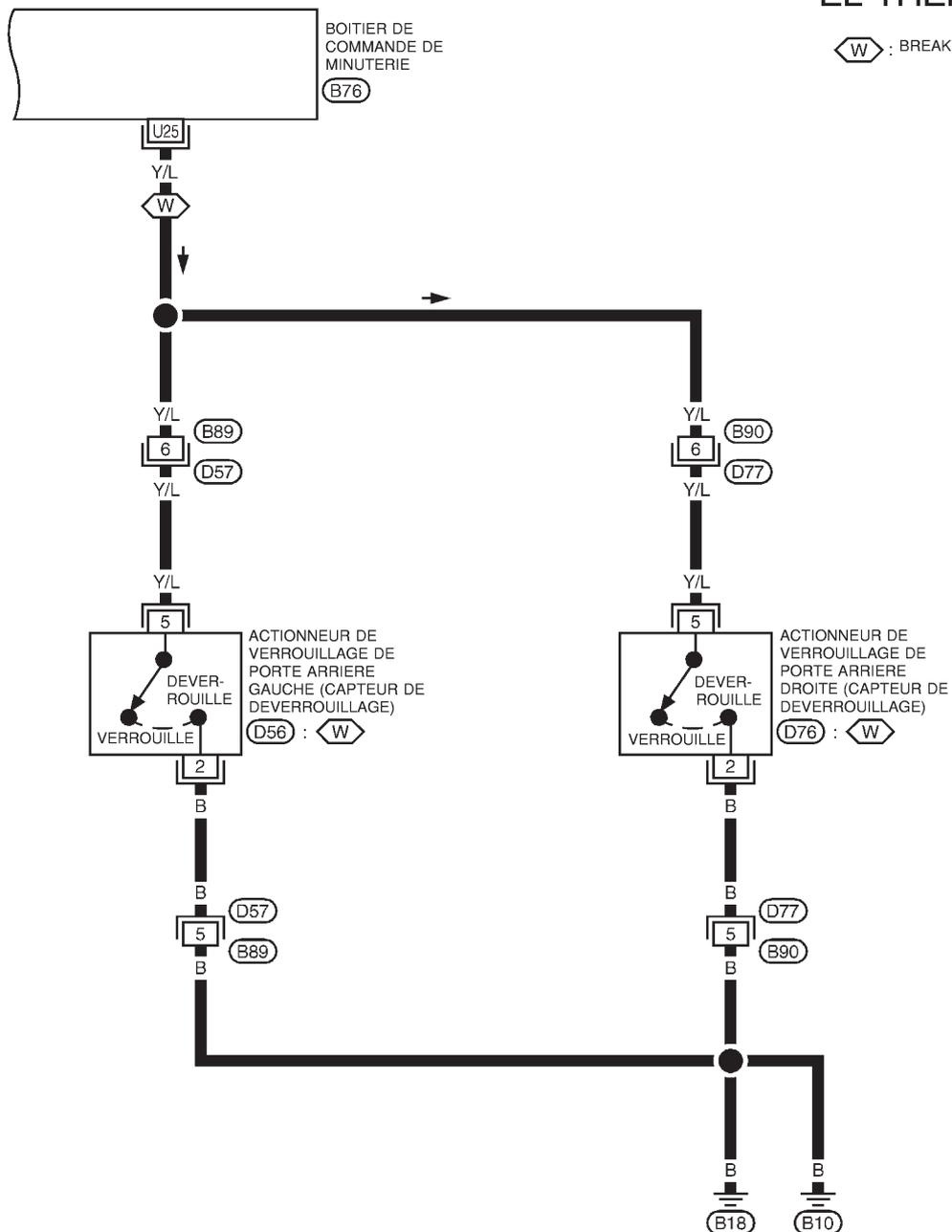


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITES A GAUCHE EQUIPEES DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE

EL-THEFT-08

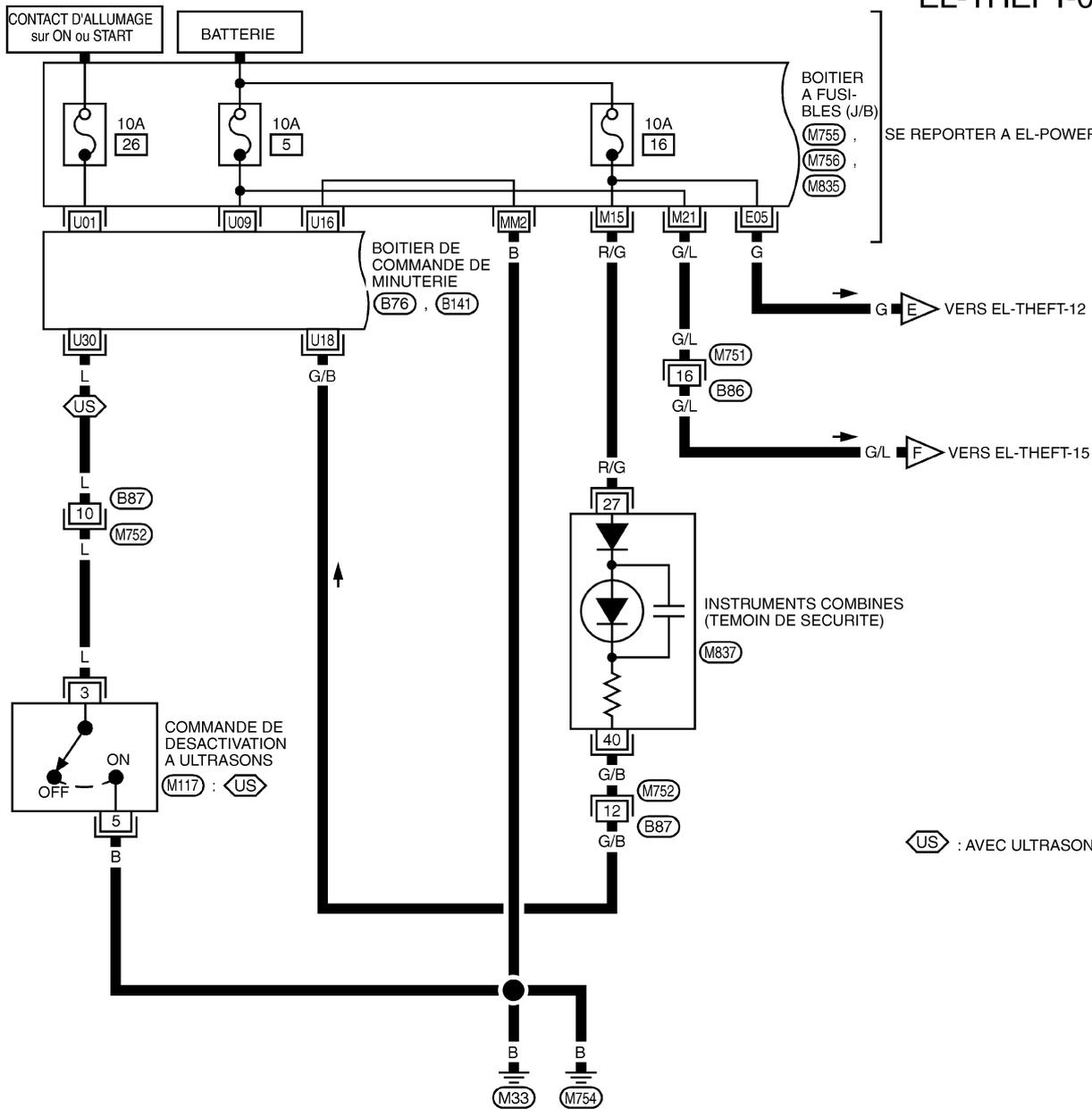


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-09

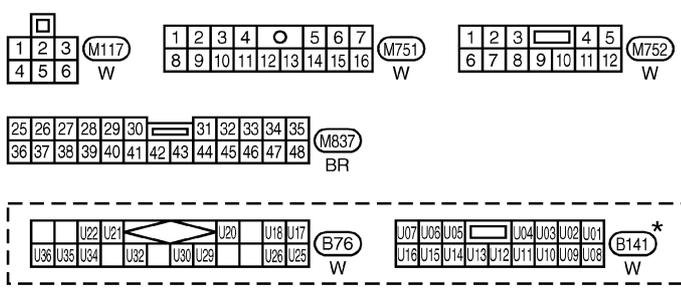


SE REPORTER A EL-POWER.

VERS EL-THEFT-12

VERS EL-THEFT-15

US : AVEC ULTRASONS



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M755), (M756), (M835)

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

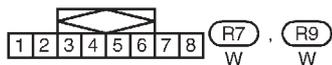
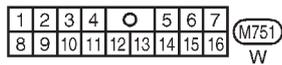
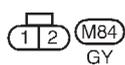
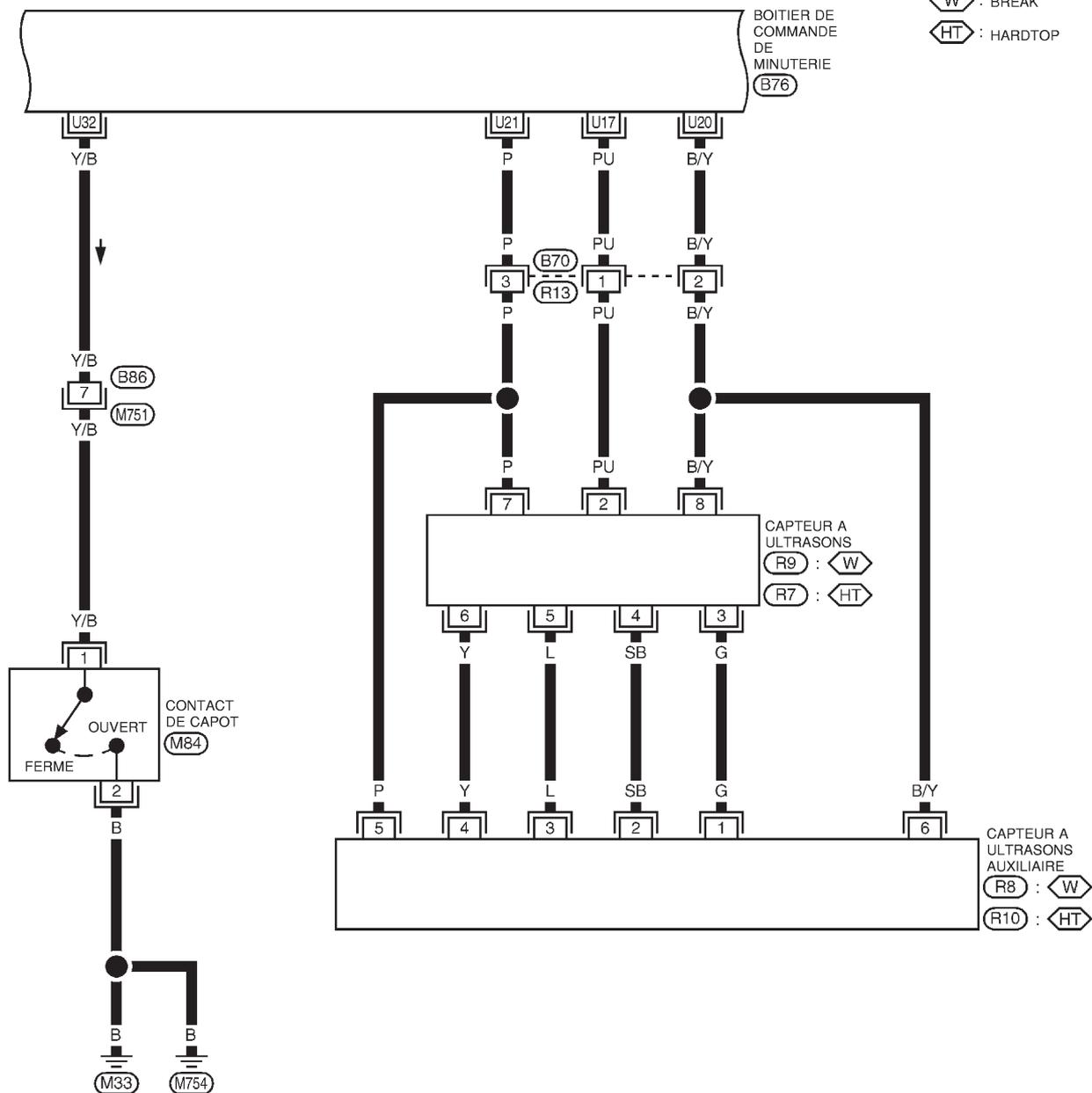
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", DANS LA SECTION EL.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-10

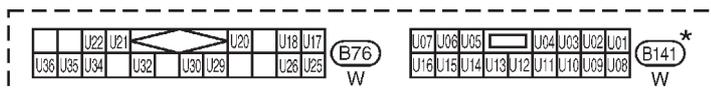
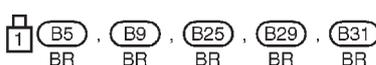
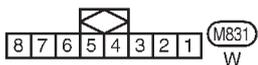
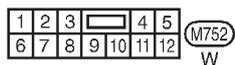
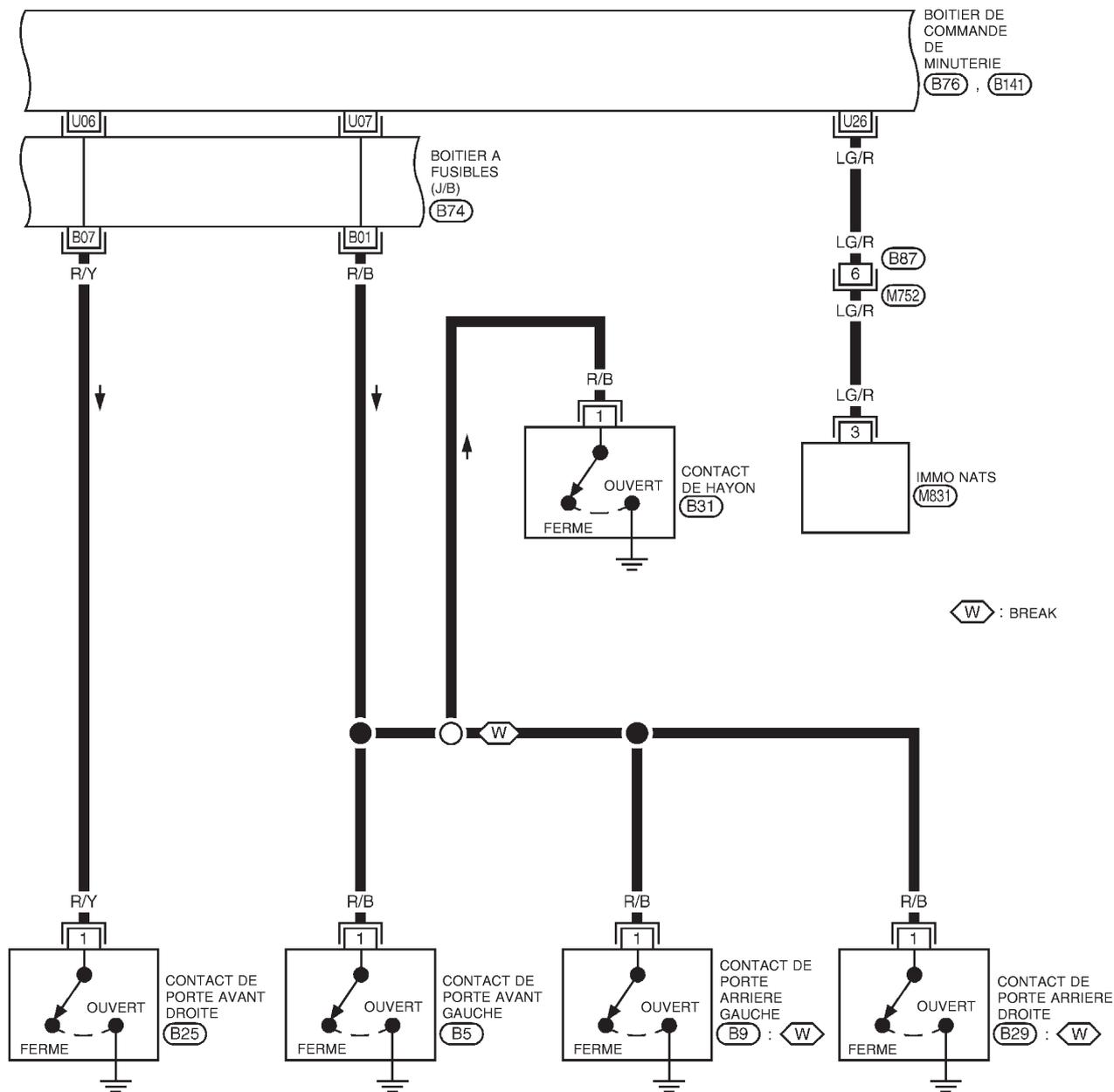


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-11



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A :
 (B74) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

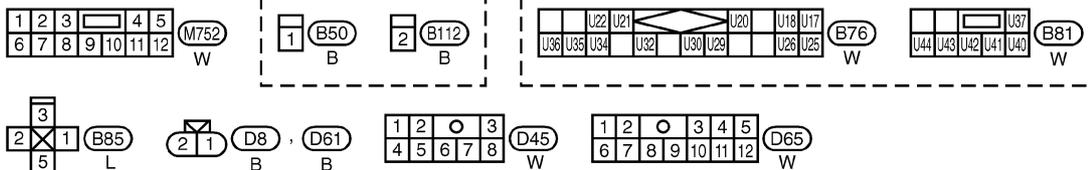
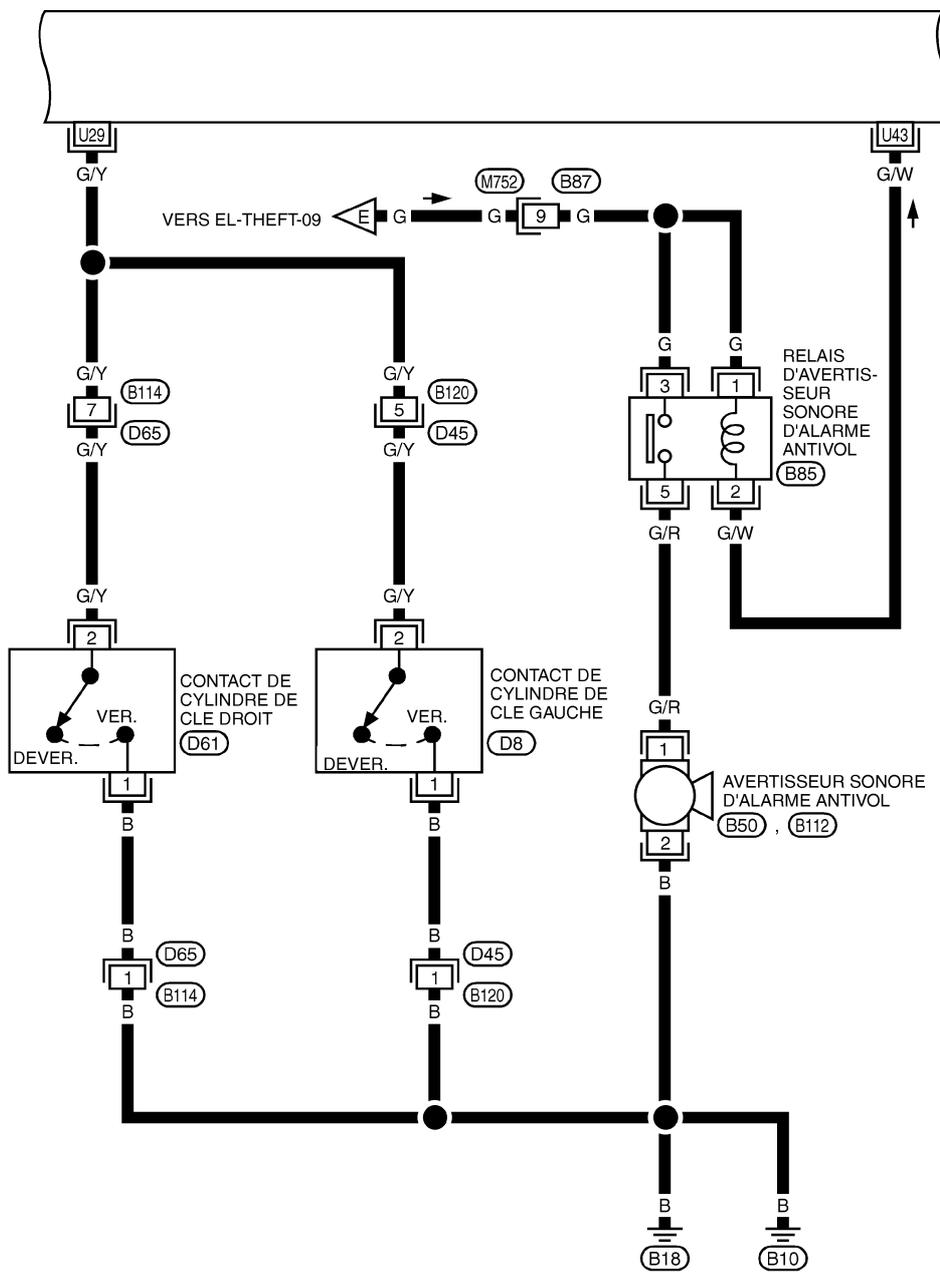
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-12

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (B76), (B81)



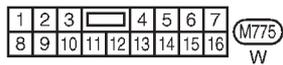
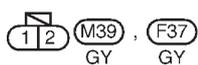
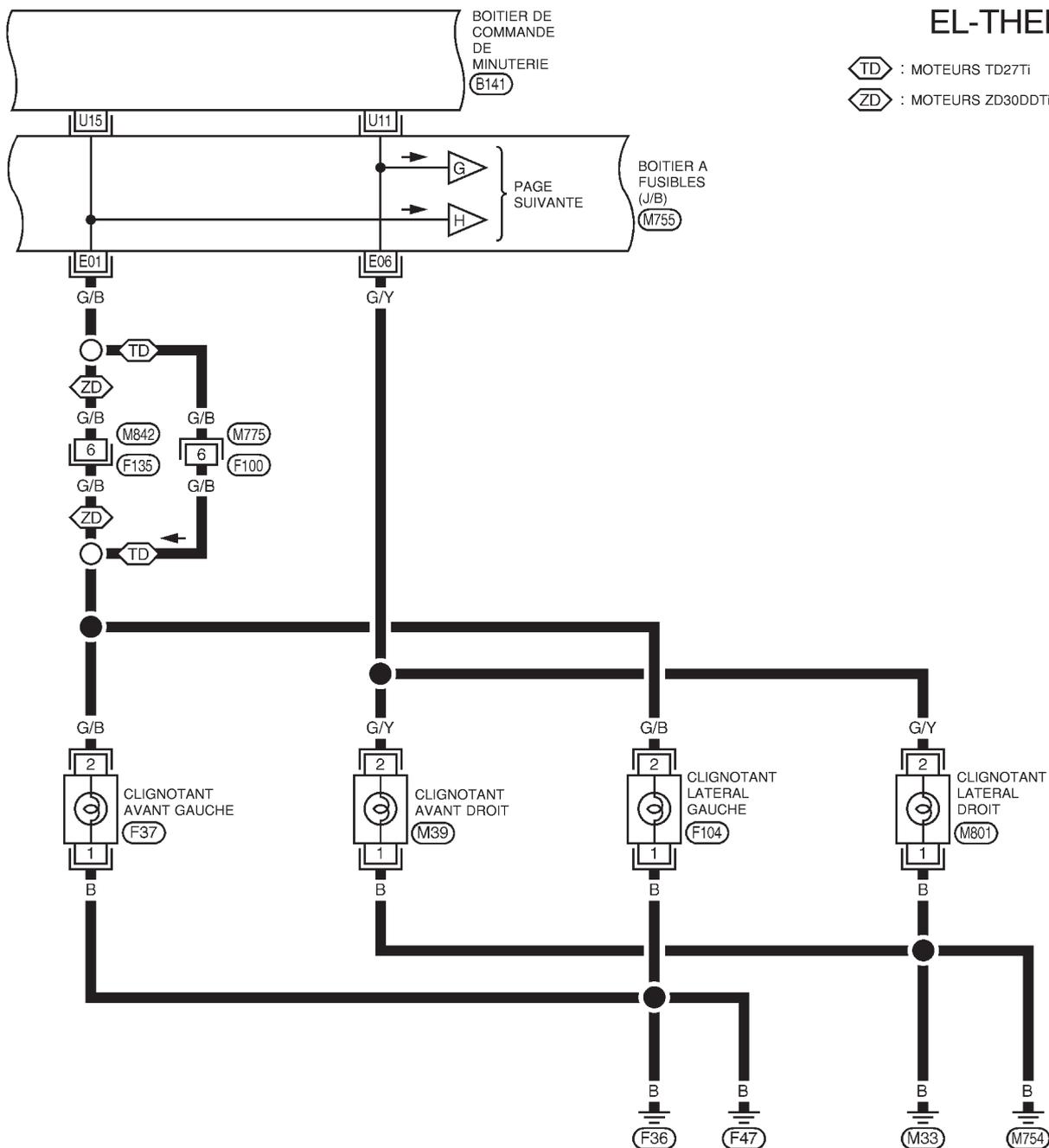
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-13

TD : MOTEURS TD27Ti
 ZD : MOTEURS ZD30DDTi



SE REPORTER A CE QUI SUIT :
 F135 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 M755 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

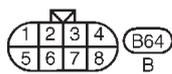
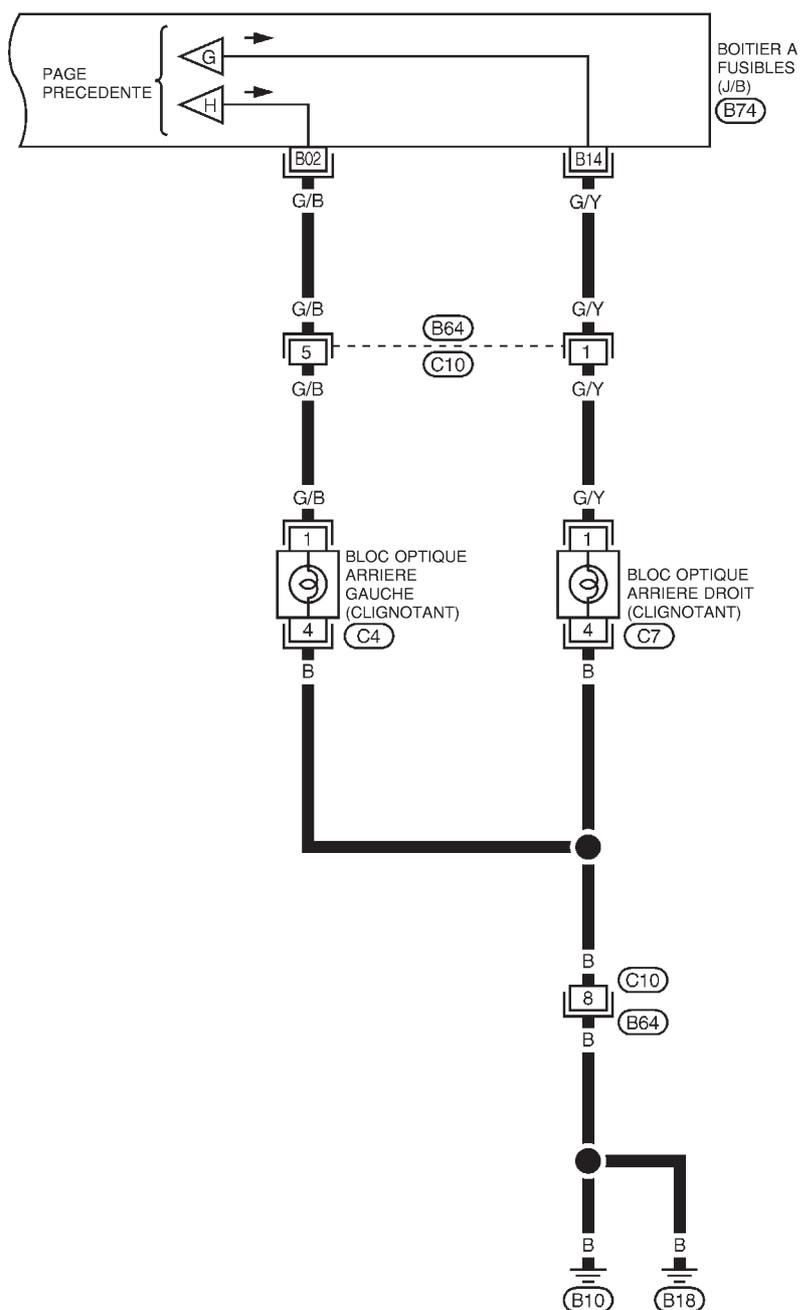
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-14



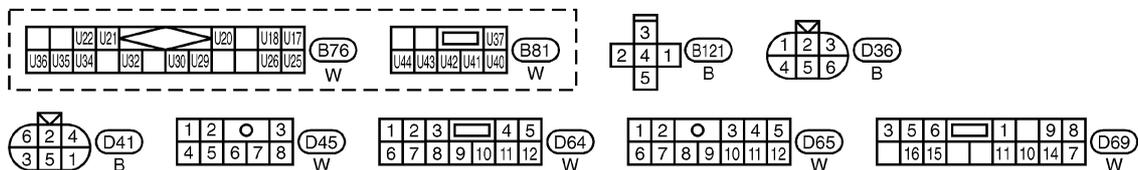
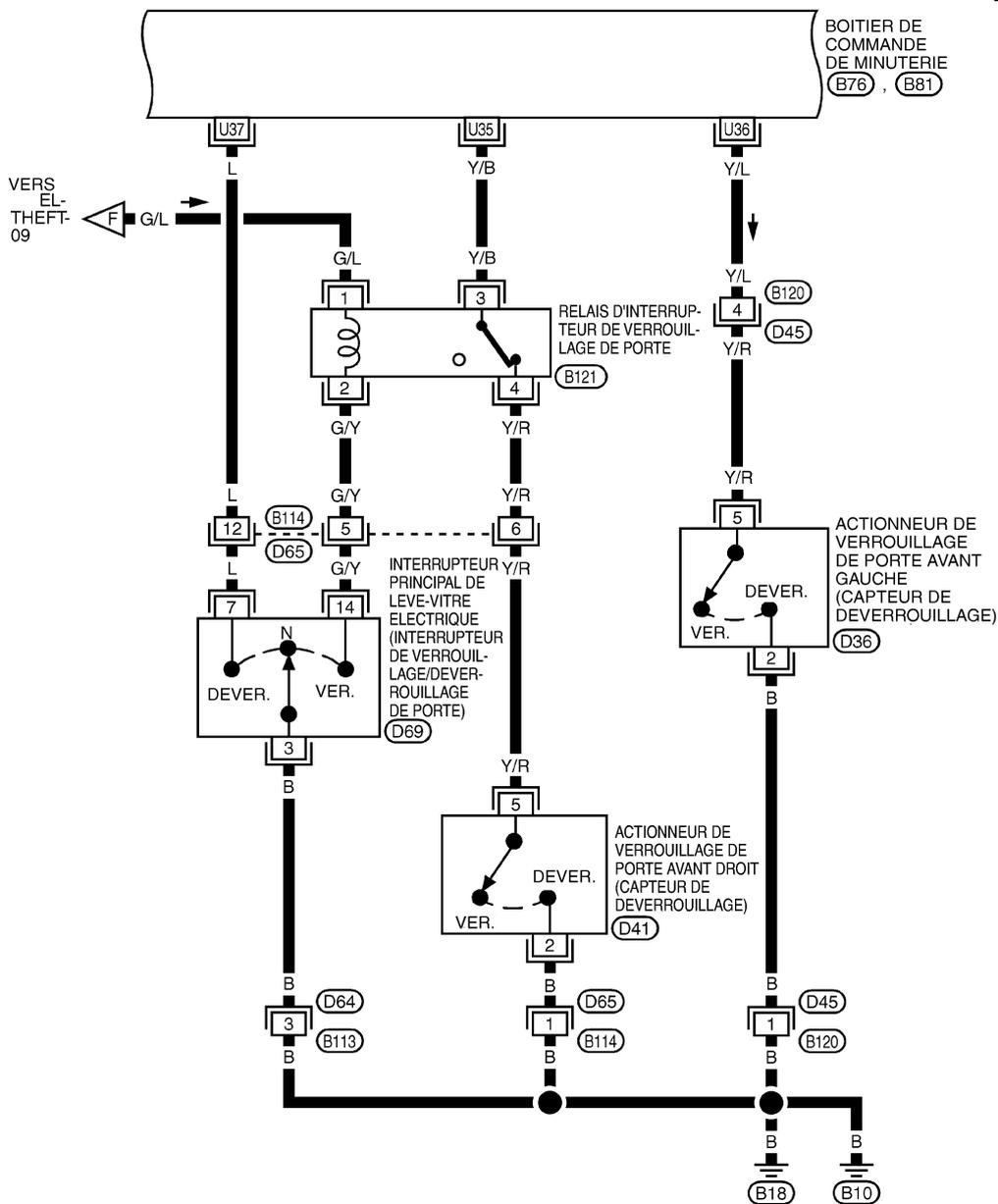
SE REPORTER A :
 B74 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-15

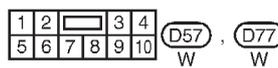
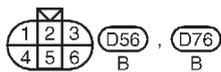
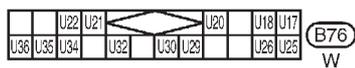
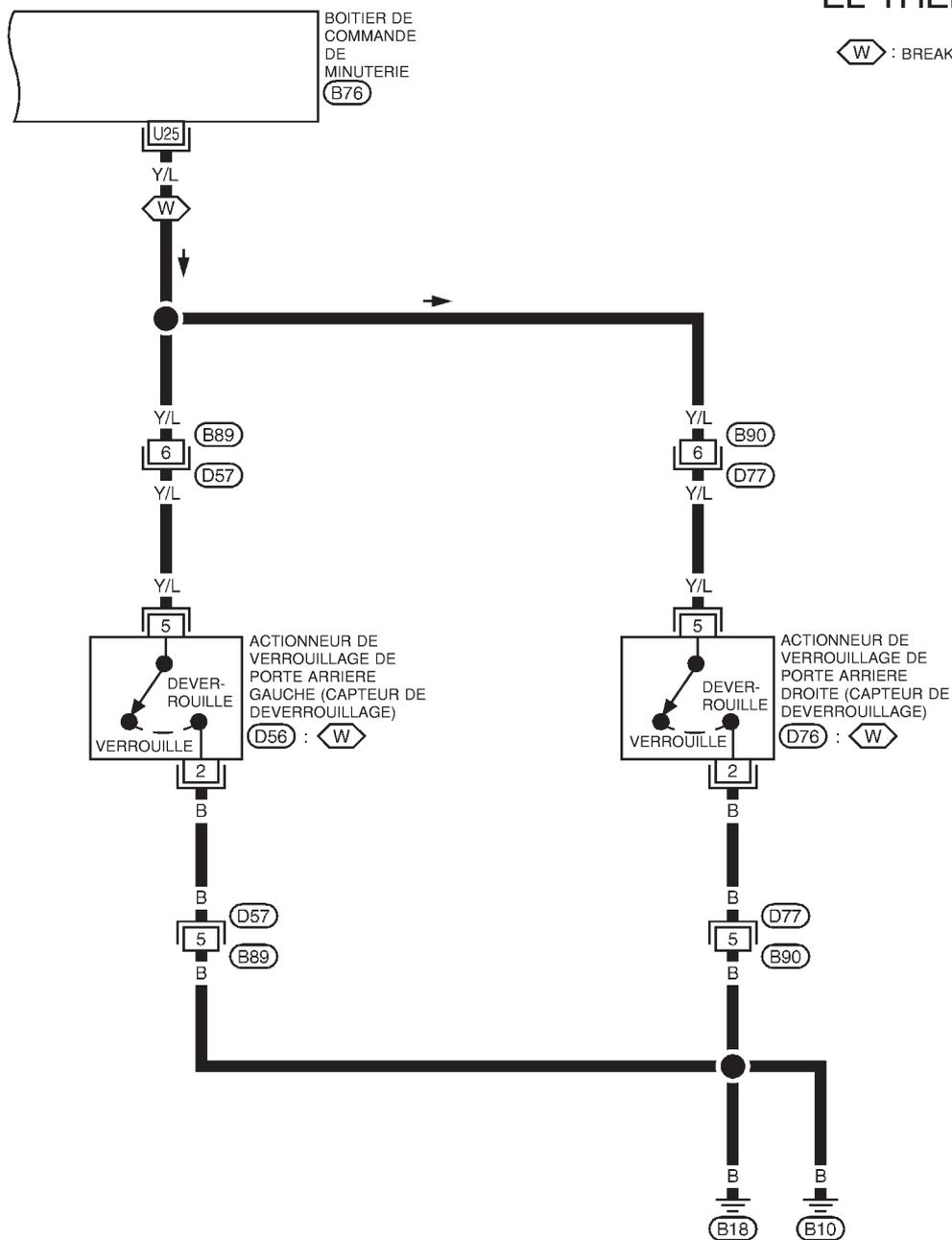


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-16



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostics des défauts

Retour d'information du déclenchement d'alarme

Pour vérifier les trois derniers déclenchements du système d'alarme antivol, il est possible de faire passer le boîtier de commande de minuterie (TCU) en mode diagnostic (voir page EL-220 pour accéder au mode de Diagnostic).

Environ 2 secondes après que le boîtier de commande de minuterie a fini de faire clignoter les feux de détresse pour confirmer que l'on a accédé au mode de Diagnostic, le boîtier de commande de minuterie émet un bip sonore court signalant que la source de déclenchement va être indiquée. Un bip unique signale le déclenchement le plus récent, trois bips signalent le plus ancien. A la suite de chaque signal sonore ou groupe de signaux sonores, les feux de détresse clignotent pour indiquer le déclenchement de l'alarme.

Source du déclenchement de l'alarme	Nombre (de clignotements)
Contact de serrure de porte conducteur	1
Contact de serrure de porte passager	2
Contact de serrure de porte arrière	3
Circuit d'allumage	4
Contact de détection d'ouverture de porte conducteur	5
Contact de détection d'ouverture d'une autre porte	6
Contact d'ouverture de coffre ou de porte arrière	8
Contact de capot	9
Capteurs ultrasoniques	10

En l'absence de tout déclenchement d'alarme, les feux de détresse ne clignotent pas entre les émissions éventuelles de signaux sonores. Après avoir analysé le déclenchement de l'alarme considérée, le boîtier TCU passe en mode diagnostic comme indiqué à la page EL-220.

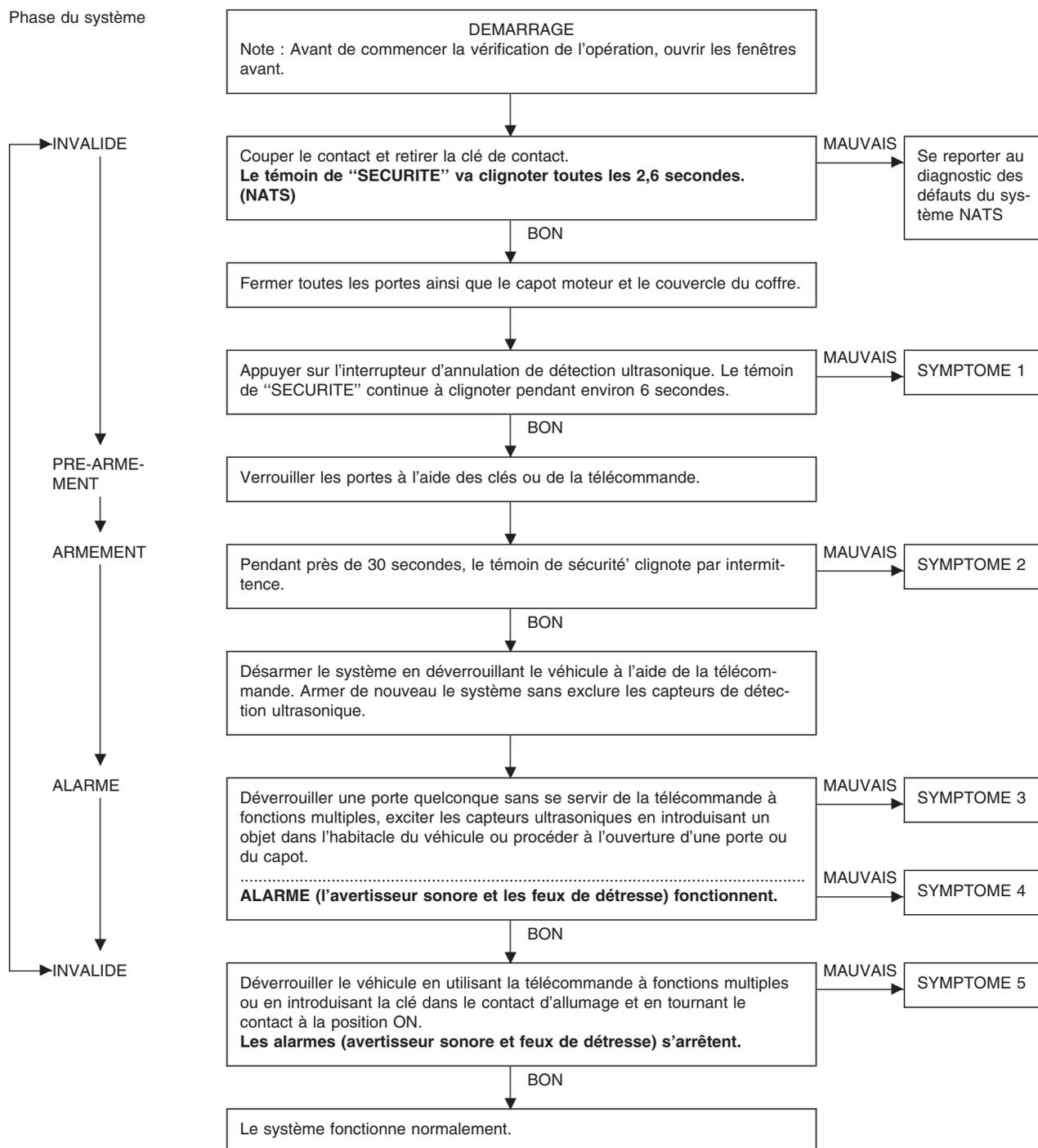
Avant de poursuivre le diagnostic des anomalies à la page suivante, il convient de procéder aux vérifications mentionnées dans la table présentée à la page EL-221.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

VERIFICATION PRELIMINAIRE

Le système de fonctionnement est annulé par la mise du contact d'allumage sur "ON" à n'importe quelle étape entre DEMARRAGE et ARME dans l'organigramme suivant.



Après avoir procédé à une vérification préliminaire, il convient de passer à la "TABLEAU DES SYMPTOMES", EL-268.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostics des défauts (Suite)

Avant de lancer la procédure de diagnostic des anomalies ci-après, il convient de procéder à une "VERIFICATION PRELIMINAIRE", EL-267.

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

TABLEAU DES SYMPTOMES

Procédure		—	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse			PROCEDURE DE DIAGNOSTIC						—	—
PAGE DE REFERENCE		EL-267	EL-269	EL-269	EL-270	EL-272	EL-273	EL-274	EL-275	EL-276	EL-206	EL-224	
SYMPTOME		Vérification préliminaire	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (Contrôle des contacts de portes, de capot et de hayon)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (Contrôle du témoin de sécurité)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (Vérification du capteur de déverrouillage des portes)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (Vérification du contacteur du barillet de la serrure de porte)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (Vérification de l'alarme sonore antivol)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 (Vérification de la lampe des feux de détresse)	Vérifier le système de "TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES"	Contrôler le "Système antivol Nissan NATS"	
1	Le témoin de sécurité ne s'allume pas ou ne clignote pas.	X	X	X		X							
2	Le système d'alarme antivol ne peut être installé ...												
	Tous les éléments	X	X	X	X		X						
	Clé de porte	X	X	X				X					
3	Télécommande à fonctions multiples	X	X	X							X		
	*1 Le système d'alarme antivol ne retentit pas lorsque ...	X	X	X	X			X					
4	N'importe quelle porte est ouverte.	X	X	X	X								
	N'importe quelle porte est déverrouillée sans utiliser la clé ou la télécommande à fonctions multiples	X	X	X			X						
	L'alarme du système antivol ne s'active pas.	X	X	X	X		X		X				
5	Toutes les fonctions	X	X	X	X		X						
	Alarme d'avertisseur sonore	X	X	X					X				
	Feux de détresse	X	X	X						X			
5	Le système d'alarme antivol ne peut être annulé par ...												
	Une rotation de la clé de contact jusqu'à la position ON *2	X	X	X								X	
	Par la télécommande à fonctions multiples	X	X	X							X		

X : s'applique

*1 : S'assurer que le système est entré dans sa phase armée.

*2 : S'assurer que la clé est enregistrée dans le NATS.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostics des défauts (Suite)

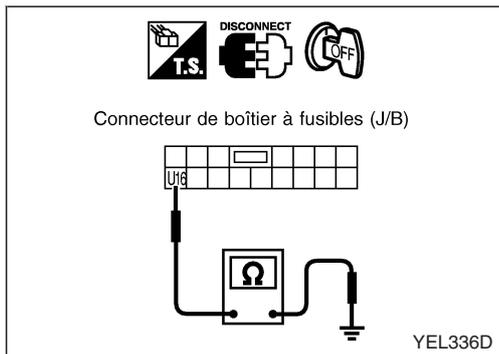
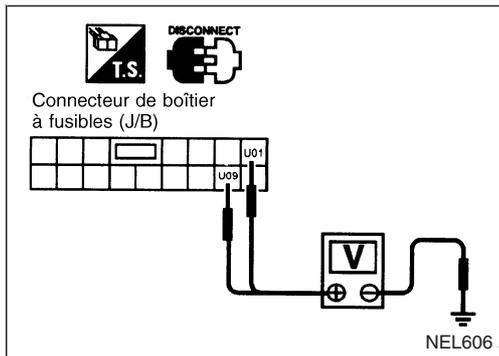
VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérification du circuit d'alimentation principale

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	ARRET	ACC	ON
U09	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
U01	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

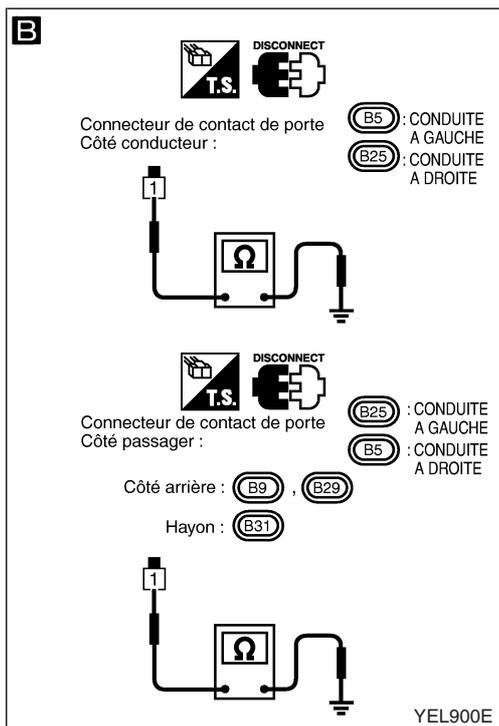
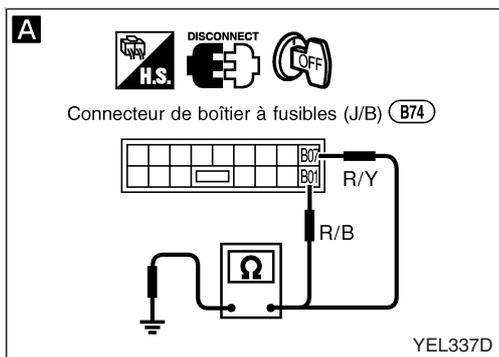
VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

Bornes	Il y a continuité
U16 - Masse	Oui



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1-(1) (Vérification du contact de porte)



A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE.

Retirer le boîtier de commande de minuterie du boîtier à fusibles.

Remarque : le boîtier à fusibles (J/B) est très fragile. Le boîtier de commande de minuterie doit être déposé avec précaution afin de prévenir toute rupture des barrettes de verrouillage.

Vérifier la continuité entre le boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

BON → Le contact de porte fonctionne correctement.

	Bornes	Condition	Il y a continuité
Porte côté conducteur	(B07)	Ouvert	Oui
		Fermée	Non
Autre porte	(B01)	Ouvert	Oui
		Fermée	Non

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE.

- Débrancher le connecteur du contact de portière.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

MAUVAIS → Remplacer le contacteur de porte.

Bornes	Condition	Il y a continuité
① - Masse	Fermée	Non
	Ouverte	Oui

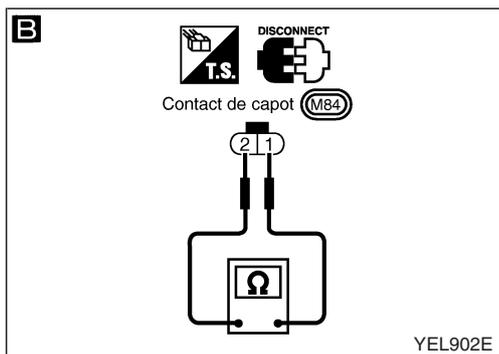
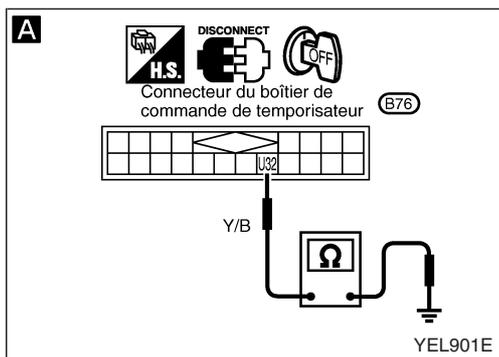
BON

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Condition de masse du contact de porte
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le contact de porte

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1-(2) (Contrôle du contact de capot)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT DE CAPOT.

Retirer le boîtier de commande de minuterie du boîtier à fusibles.

Remarque : le boîtier à fusibles (J/B) est très fragile. Le boîtier de commande de minuterie doit être déposé avec précaution afin de prévenir toute rupture des barrettes de verrouillage.

Vérifier la continuité entre la borne du boîtier de commande (U32) et la masse.

Condition	Il y a continuité
Le capot est ouvert.	Oui
Le capot est fermé.	Non

BON → Le contact de capot fonctionne correctement.

MAUVAIS

B

CONTROLLER LE CONTACT DE CAPOT.

- Débrancher le connecteur du contact de capot.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de capot.

Bornes	Condition	Il y a continuité
① - ②	Enfoncée	Non
	Relâché	Oui

MAUVAIS → Remplacer le contact de capot.

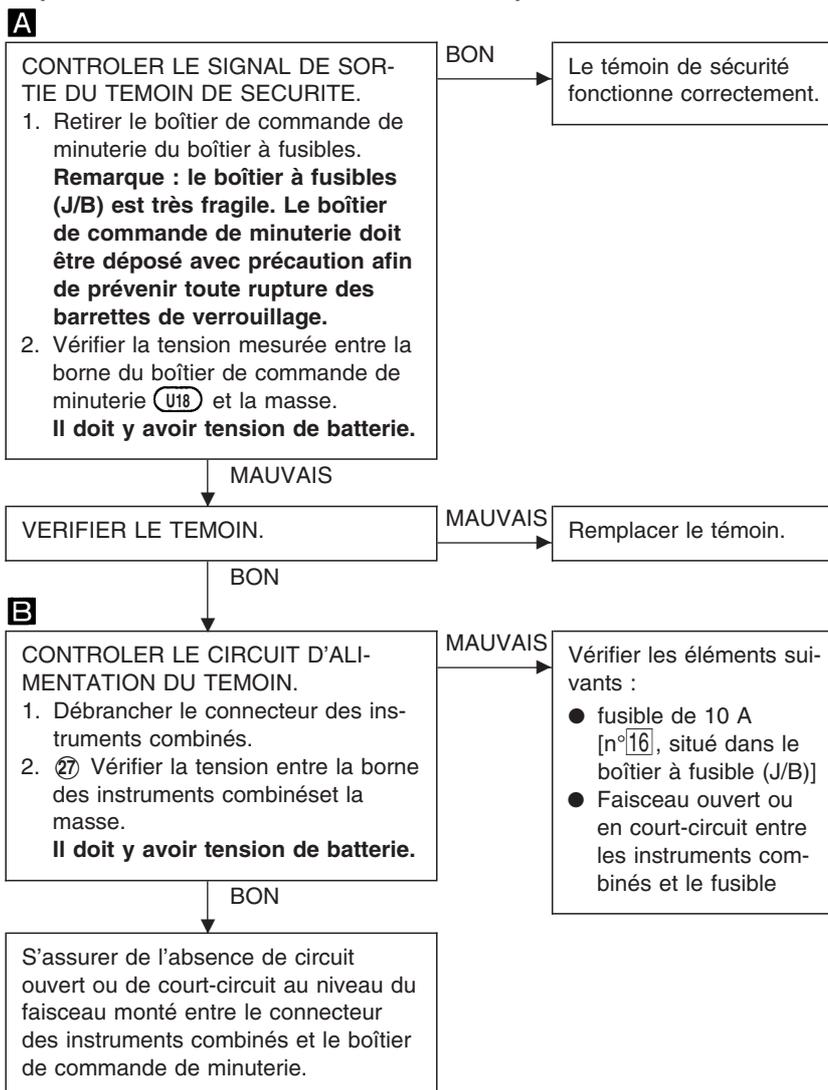
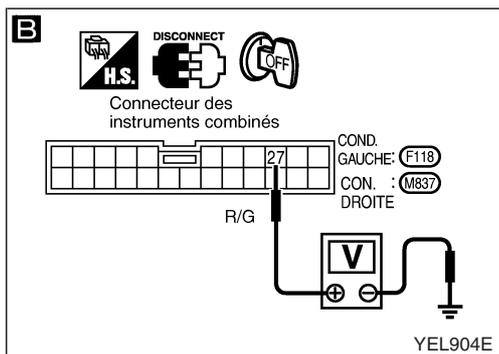
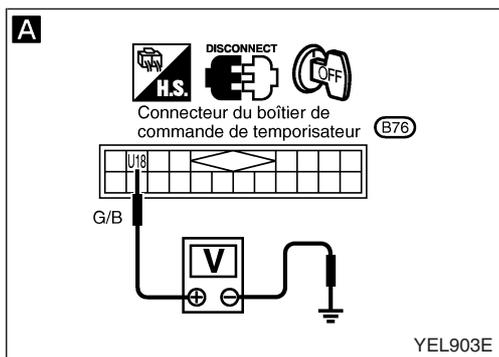
BON

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit de mise à la masse du contact de capot
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre le boîtier de commande et le contacteur de capot.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (Contrôle du témoin de sécurité)

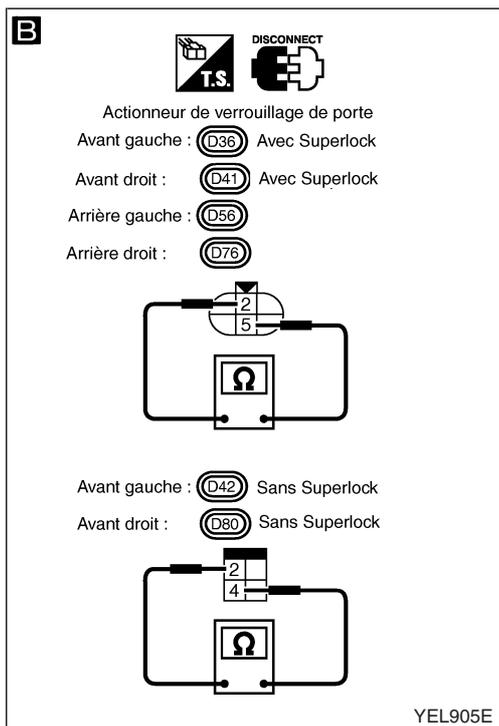
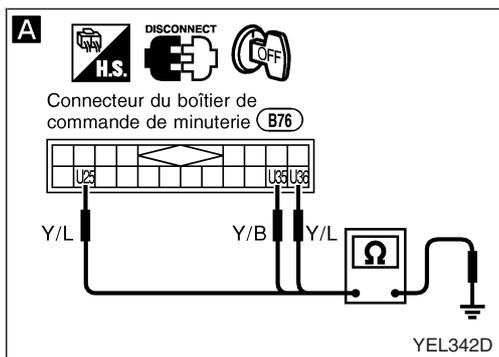


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

(Vérification du capteur de déverrouillage des portes)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE. Retirer le boîtier de commande de minuterie du boîtier à fusibles.

Remarque : le boîtier à fusibles (J/B) est très fragile. Le boîtier de commande de minuterie doit être déposé avec précaution afin de prévenir toute rupture des barrettes de verrouillage.

Vérifier la continuité entre les bornes du boîtier de commande de minuterie (U25), (U35), (U36) et la masse.

BON

Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

	Bornes		Condition	Il y a continuité
	⊕	⊖		
Porte côté conducteur	(U35)	Masse	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui
Porte côté passager	(U36)	Masse	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui
Porte arrière	(U25)	Masse	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE.

- Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.

MAUVAIS

Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.

	Bornes	Condition	Il y a continuité
Avant avec dispositif de verrouillage renforcé et arrière	(2) - (5)	Verrouillé	Non
		Déverrouillé	Oui
Avant sans dispositif de verrouillage renforcé	(2) - (4)	Verrouillé	Non
		Déverrouillé	Oui

BON

Vérifier les éléments suivants :

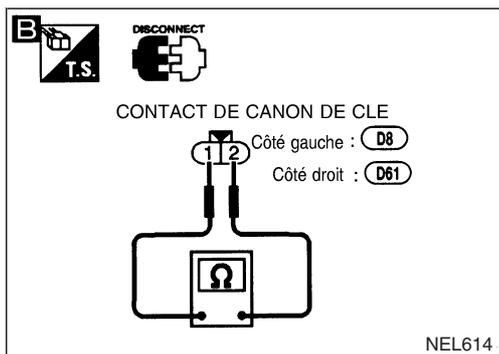
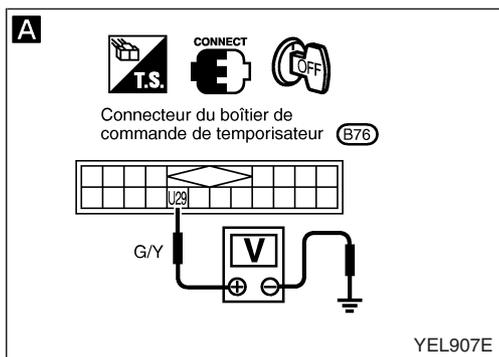
- Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le capteur de déverrouillage de porte

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

(Vérification du contacteur du barillet de la serrure de porte)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE).

Vérifier la tension mesurée entre la borne (U29) du connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

BON → Le contact de cylindre de porte fonctionne correctement.

Fonctionnement du contact de canon de clé	Tension (V)
Verrouillage	0
Déverrouillage/point mort	5

MAUVAIS

B

VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE.

- Débrancher le connecteur de contact de canon de clé de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de canon de clé de porte.

MAUVAIS → Remplacer le contacteur du barillet de la serrure de porte.

Bornes	Position de la clé	Il y a continuité
① - ②	Déverrouillage/point mort	Non
	Verrouillage	Oui

BON

Vérifier les éléments suivants :

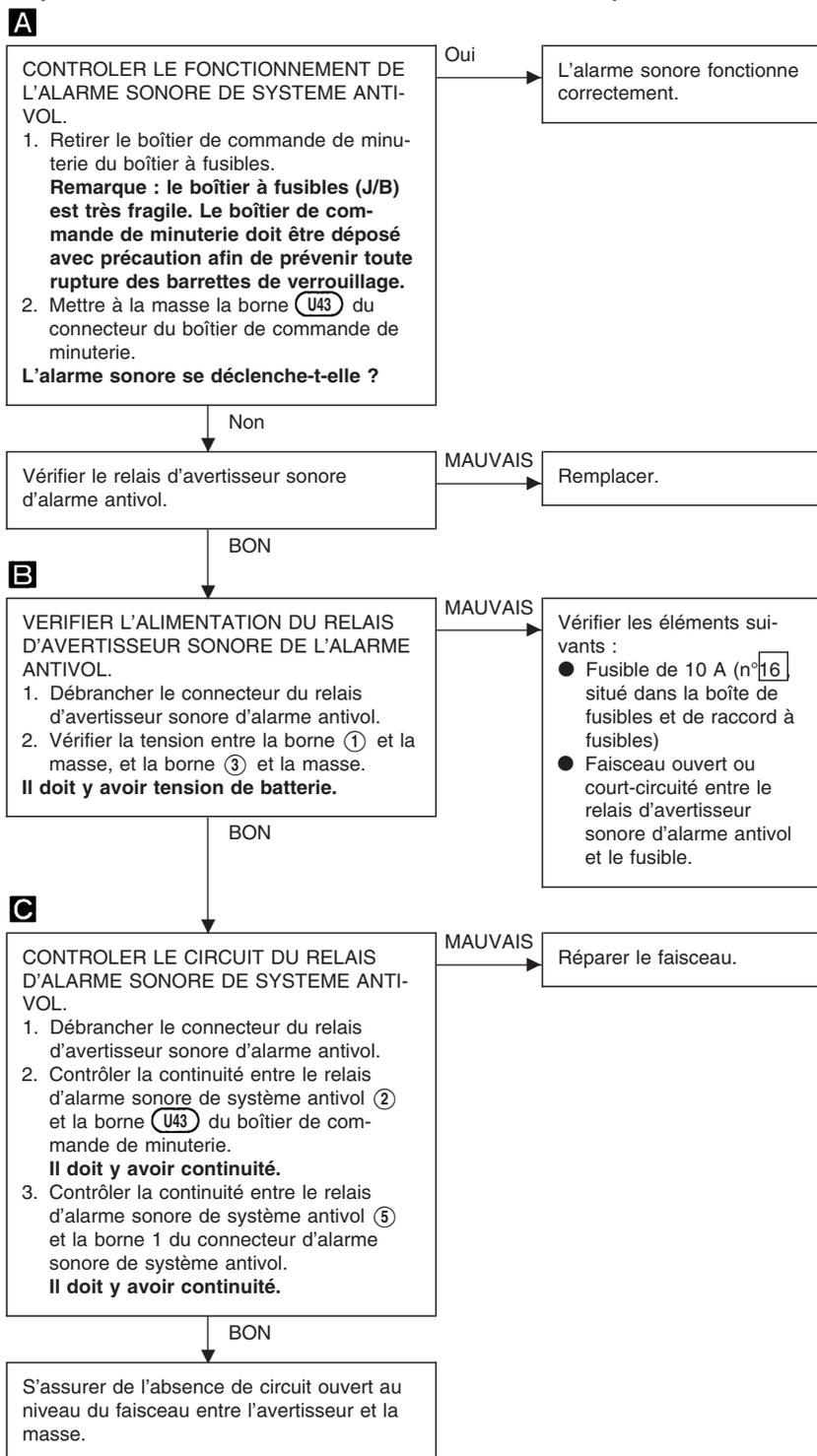
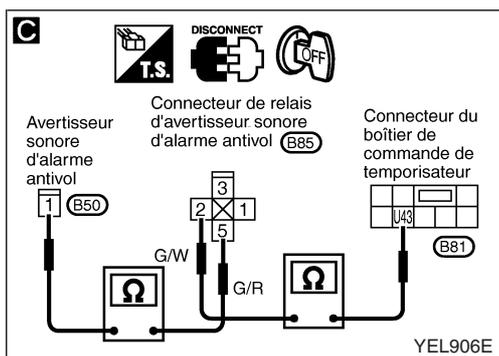
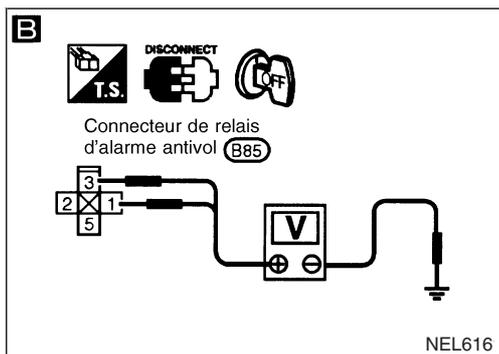
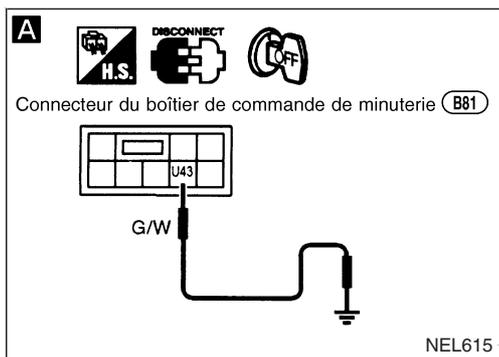
- Les connecteurs de faisceau entre le contact de canon de clé et le boîtier de commande de minuterie
- Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre le boîtier de commande de minuterie et le barillet de la serrure de porte.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

(Vérification de l'alarme sonore antivol)

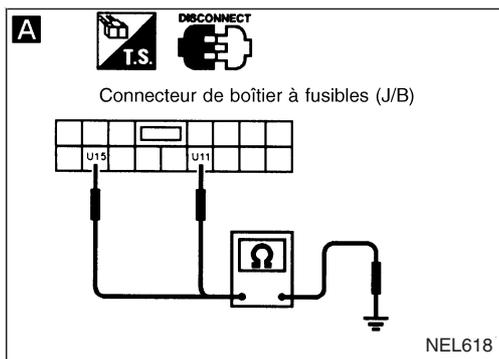


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

(Vérification de la lampe des feux de détresse)



Appuyer sur l'interrupteur de feux de détresse pour l'activer.
Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.

BON

Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

MAUVAIS

A

1. Déposer le boîtier de commande de minuterie du boîtier à fusibles (J/B).
Note : La boîte de raccordement (J/B) est très fragile. Le boîtier de commande de minuterie doit être déposé avec précaution afin de prévenir toute rupture des barrettes de verrouillage.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes **U11** et **U15** du boîtier à fusibles (J/B) et la masse.
Il doit y avoir continuité.

MAUVAIS

Effectuer les vérifications ci-dessous.

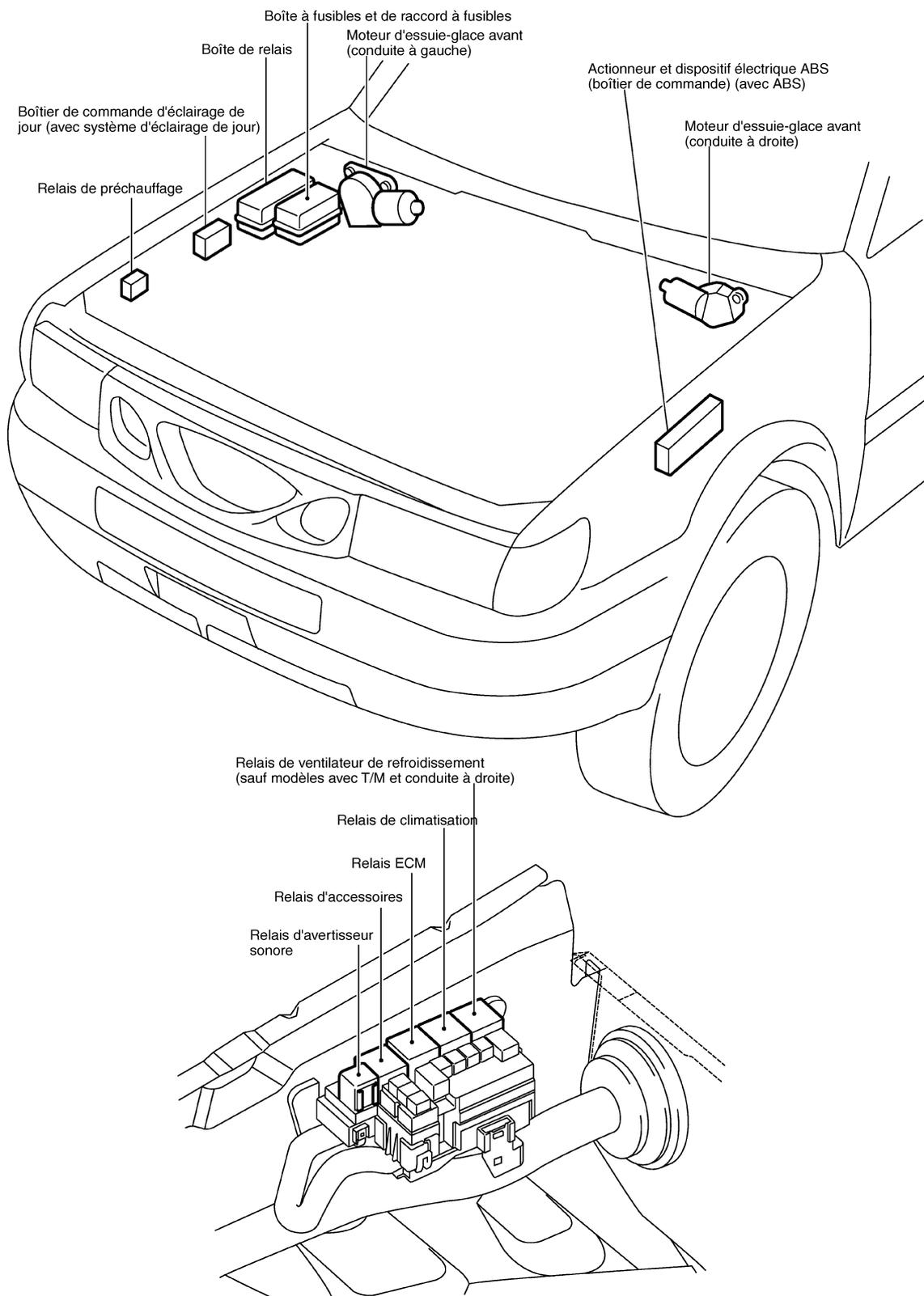
- Connecteurs de faisceaux
- Boîtier à fusible (J/B)
- Clignotants
- Le faisceau entre le boîtier de commande de minuterie et les clignotants, entre les clignotants et la masse.

BON

Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

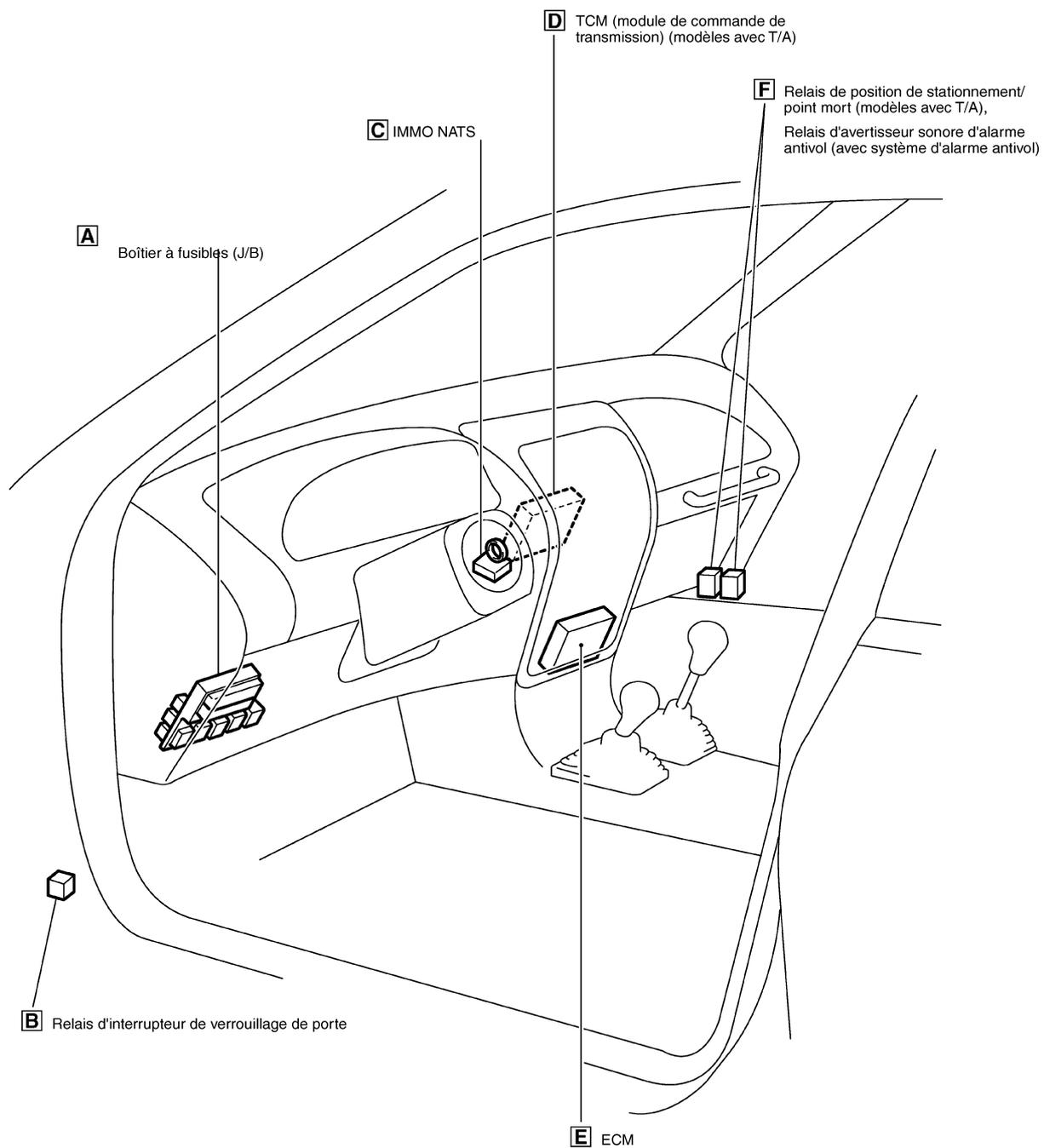
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment moteur



EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager/Conduites à gauche

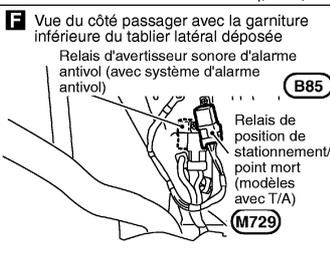
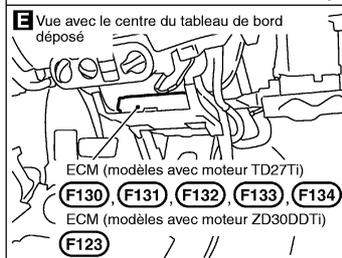
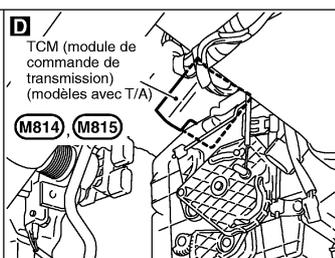
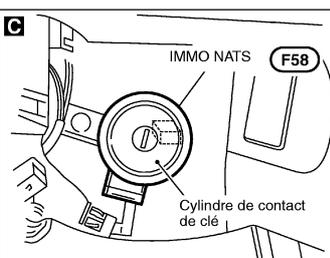
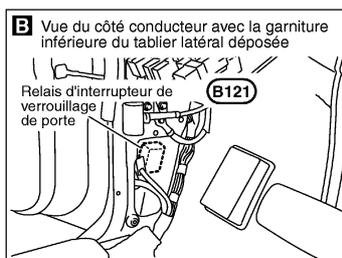
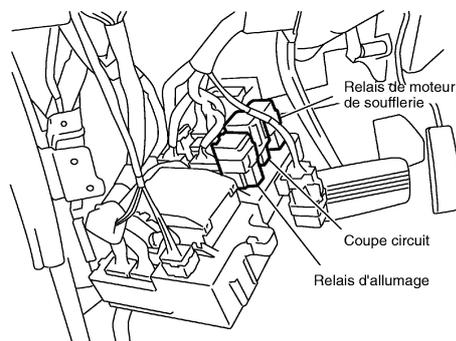
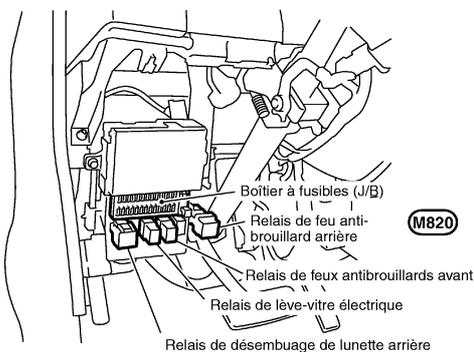


EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager/Conduites à gauche (Suite)

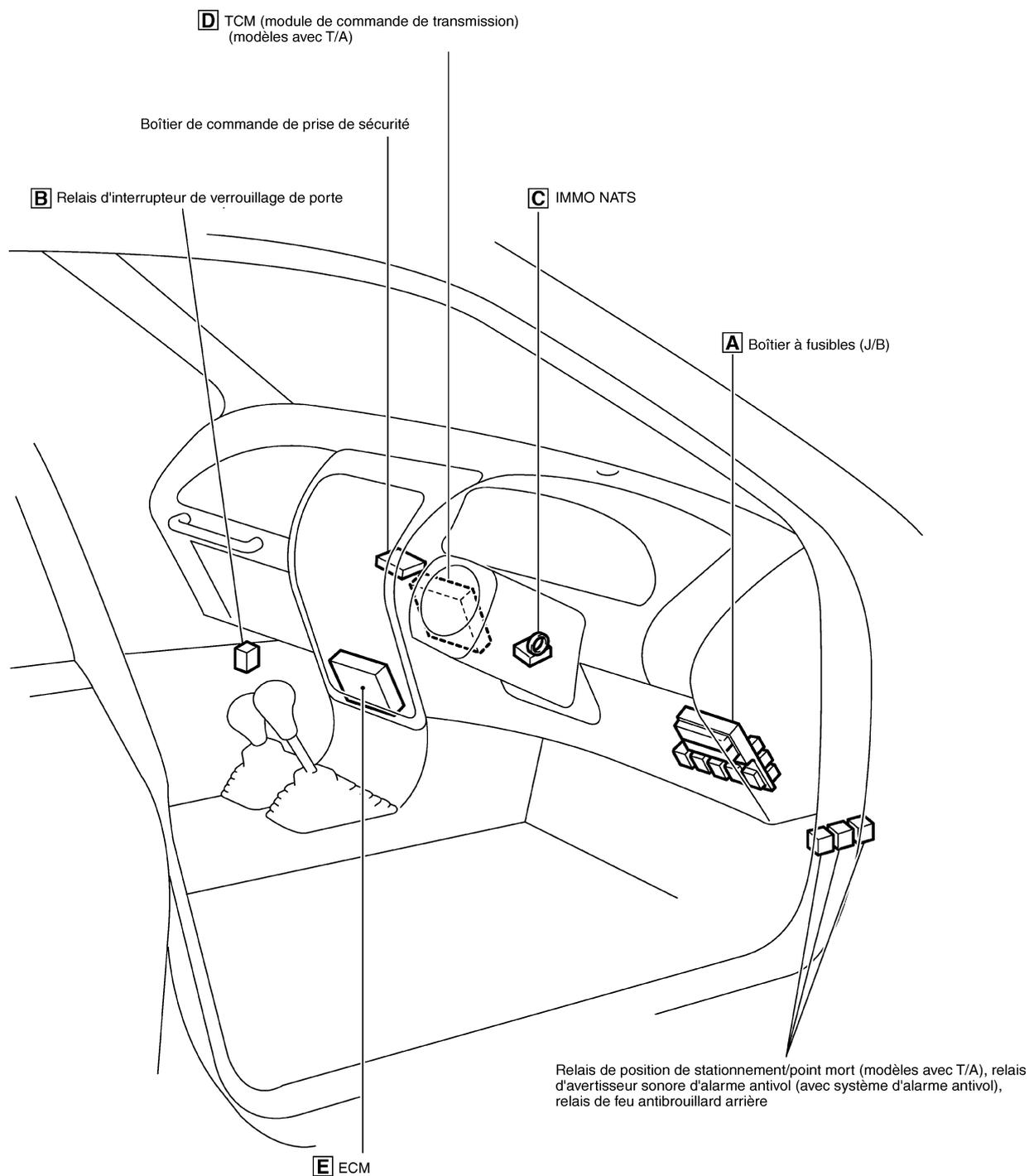
A Tablier latéral gauche

A l'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager/Conduites à droite

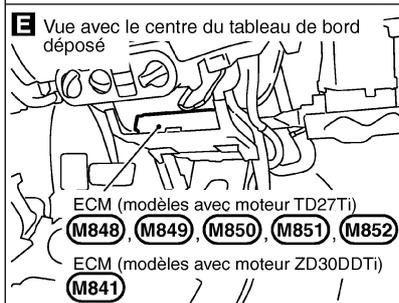
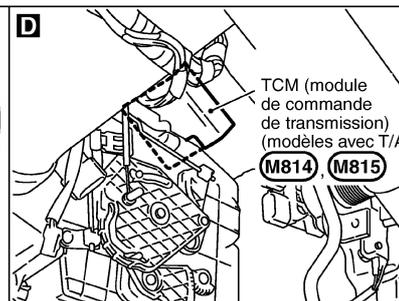
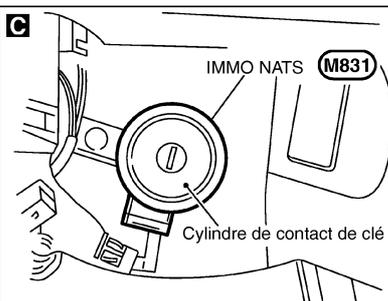
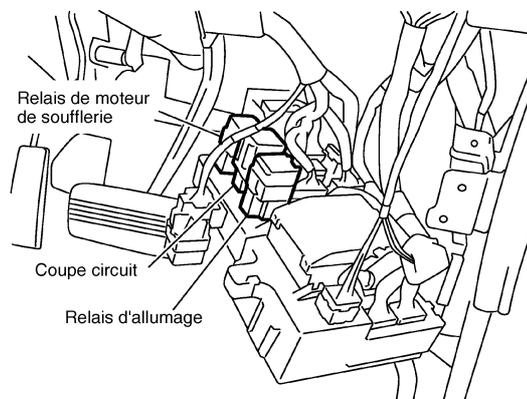
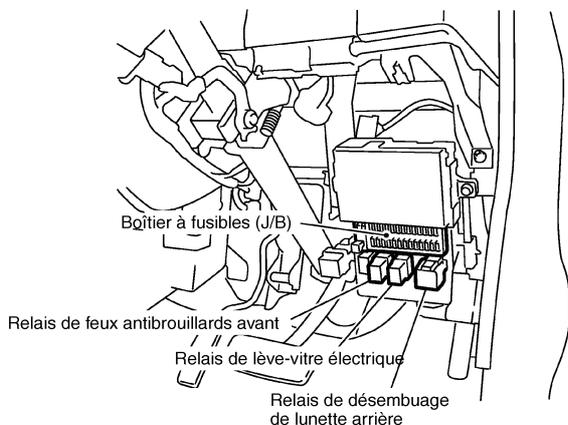


EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager/Conduites à droite (Suite)

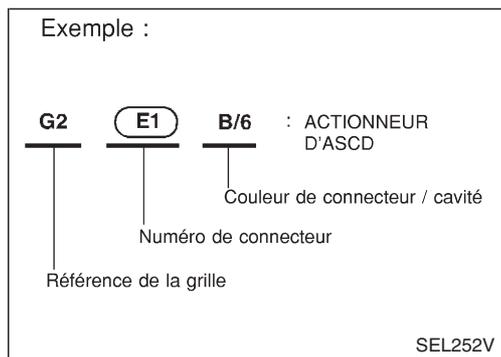
A Tablier latéral droit

A l'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Comment lire la disposition du faisceau



Les dispositions suivantes de faisceaux utilisent une grille de modèle de carte pour aider à localiser les connecteurs sur les schémas :

- Faisceau principal (compartiment moteur, habitacle)
- Faisceau EFC (compartiment moteur, habitacle)
- Faisceau de carrosserie

POUR UTILISER LA REFERENCE DE GRILLE

1. Trouver le numéro de connecteur souhaité sur la liste de connecteurs.
2. Trouver la référence de grille.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Trouver le nombre de connecteur dans la zone de croisement.
5. Suivre la ligne (si utilisée) au connecteur.

SYMBOLE CONNECTEUR

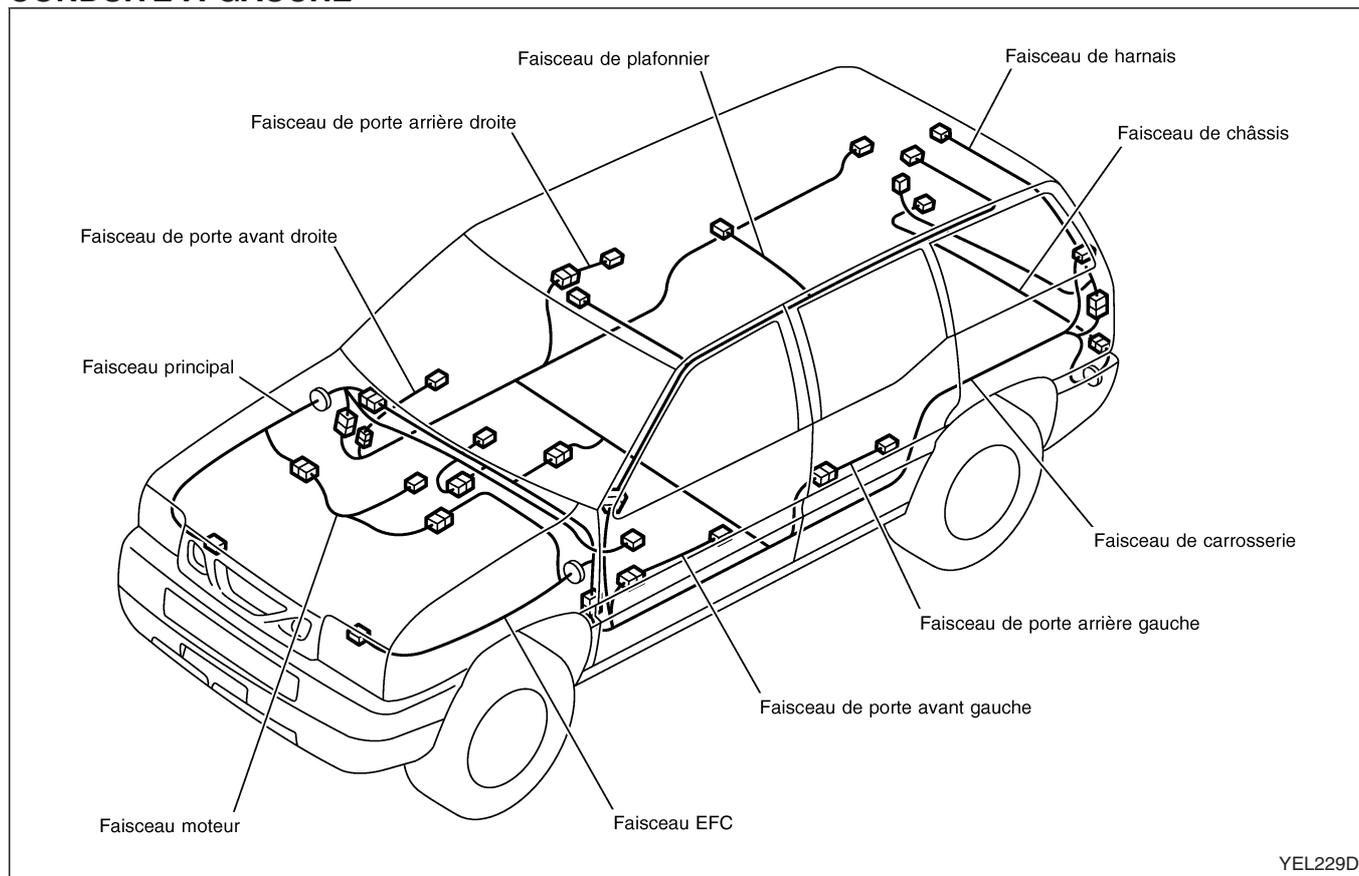
Les symboles principaux du connecteur (dans la Disposition de faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : moins de 4 ● Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité De 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité Plus de 9 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Borne de masse etc. 	—			

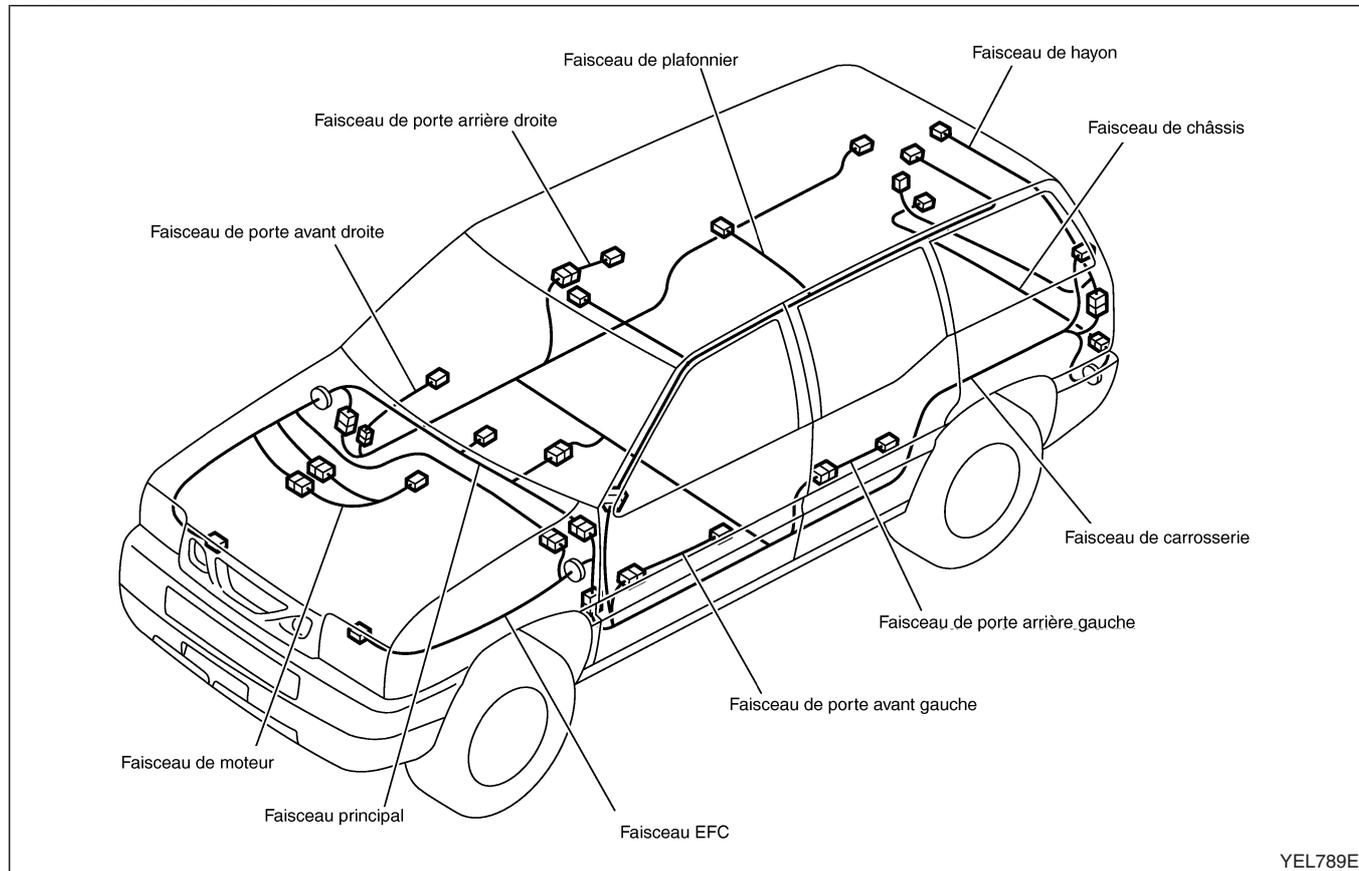
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Présentation générale

CONDUITE A GAUCHE



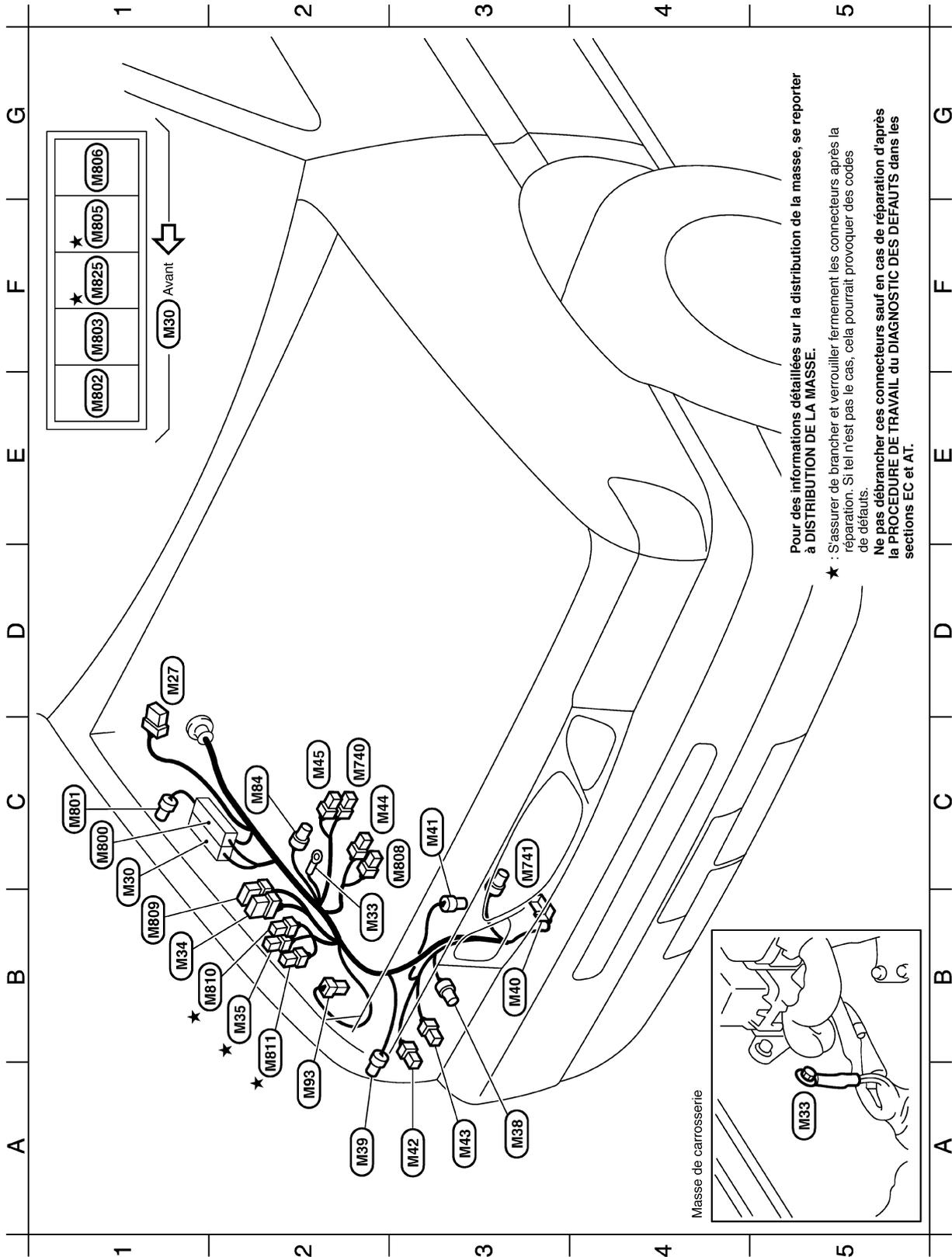
CONDUITE A DROITE



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal

COMPARTIMENT MOTEURCONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR TD26Ti



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

D1	(M27)	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant
F1	(M30)	-	: Boîte de relais
B2	(M33)	-	: Masse de carrosserie
B1	(M34)	B/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour (Avec système d'éclairage de jour)
B2	★ (M35)	W/1	: Relais de préchauffage
A3	(M38)	GY/2	: Feu antibrouillard avant droit
A2	(M39)	GY/2	: Clignotant avant droit
B3	(M40)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
C3	(M41)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
A3	(M42)	B/3	: Phare droit
A3	(M43)	B/2	: Feu de stationnement droit
C2	(M44)	B/1	: Batterie
C2	(M45)	B/2	: Vers (E103)
C2	(M84)	GY/2	: Contact de capot
A2	(M93)	B/2	: Moteur de lave-vitres
C2	(M740)	B/1	: Vers (E142)
C3	(M741)	GY/2	: Manoccontact double
C1	(M800)	-	: Boîte à fusibles et de raccord à fusibles
C1	(M801)	-/2	: Clignotant latéral droit
E1	(M802)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
F1	(M803)	L/4	: Relais d'accessoires
F1	(M805)	L/4	: Relais de climatisation
G1	(M806)	L/4	: Relais de ventilateur de refroidissement
C3	(M808)	B/1	: Batterie
B1	(M809)	W/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour (Avec système d'éclairage de jour)
B2	★ (M810)	W/1	: Relais de préchauffage
B2	★ (M811)	G/2	: Relais de préchauffage
F1	★ (M825)	L/4	: Relais ECM

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

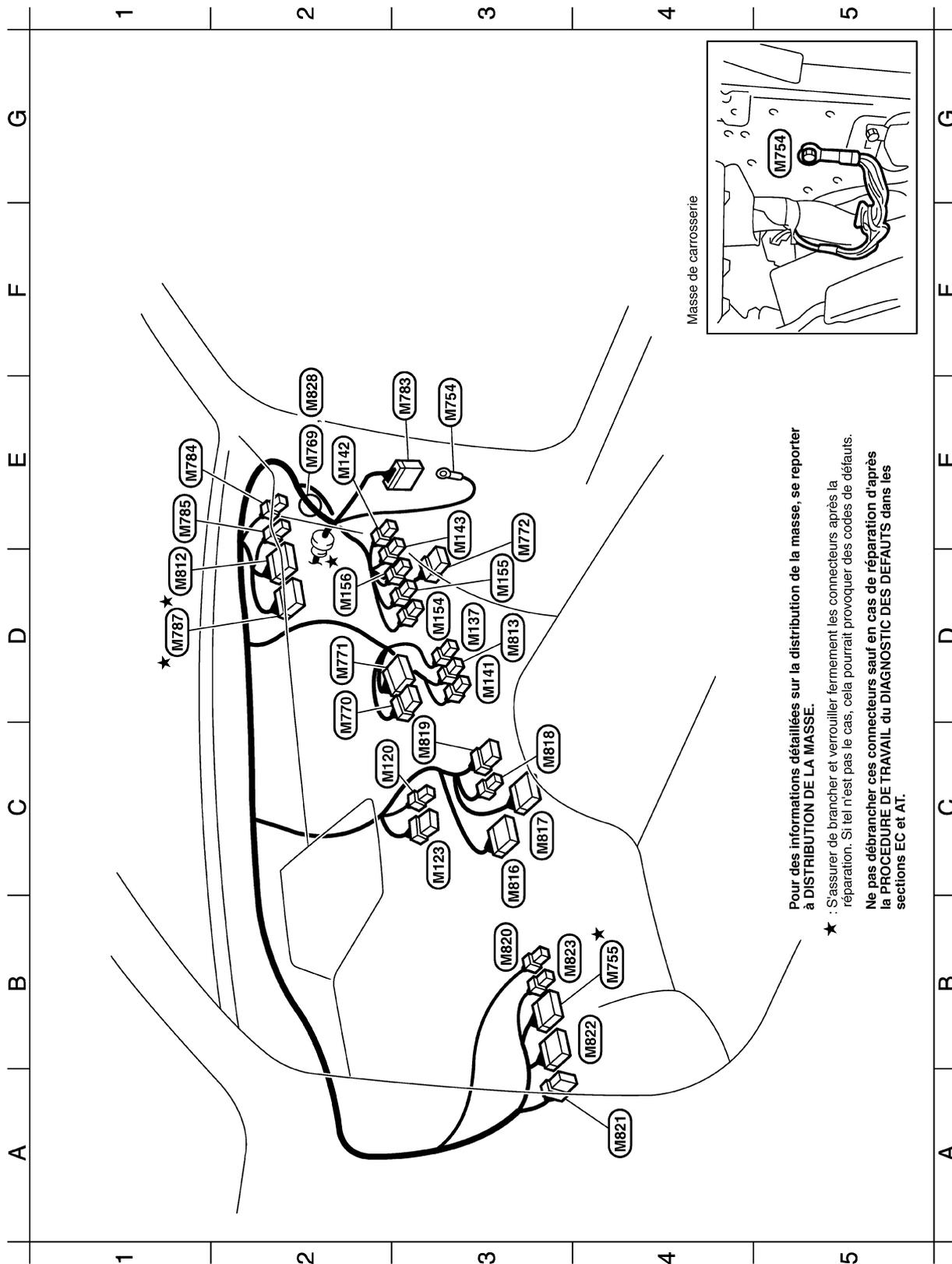
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

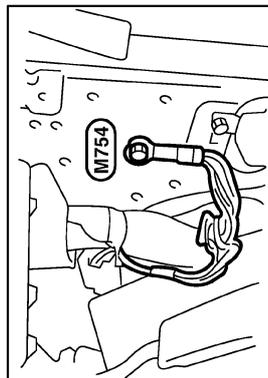
COMPARTIMENT PASSAGER CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR TD26Ti



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

- ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Masse de carrosserie



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

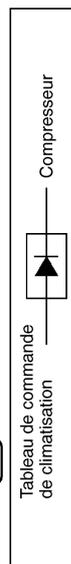
C2	(M120)	W/2	: Contact de clé
C3	(M123)	B/5	: Contact d'allumage
D3	(M137)	W/2	: Eclairage de cendrier
D3	(M141)	B/2	: Douille d'allume-cigare
E2	(M142)	-/2	: Eclairage de boîte à gants
E3	(M143)	BR/2	: Contact d'éclairage de boîte à gants
D3	(M154)	W/2	: Moteur de soufflerie
D3	(M155)	BR/4	: Résistance de ventilateur
D2	(M156)	W/4	: Amplificateur de commande technique
E3	(M754)	-	: Masse de carrosserie
B4	(M755)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
E2	(M769)	-	: Résistance
C2	(M770)	W/6	: Tableau de commande de climatisation (commande de ventilation)
D2	(M771)	W/12	: Tableau de commande de climatisation
D3	(M772)	B/6	: Moteur de volet d'admission
E3	(M783)	W/10	: Vers (B88)
E1	(M784)	B/2	: Vers (F68)
E1	(M785)	W/3	: Vers (F67)
D1	(M787)	W/12	: Vers (F66)
D1	(M812)	W/20	: Vers (F120)
D3	(M813)	B/1	: Eclairage d'allume-cigare
C3	(M816)	GY/12	: Commande combinée (commande d'essuie-glace et de lave-vitre)
C3	(M817)	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage)
C3	(M818)	W/4	: Commande combinée (commande de feux antibrouillards)
C3	(M819)	GY/8	: Commande combinée (câble spirale)
B3	(M820)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
A4	(M821)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	(M822)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
B3	(M823)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
E2	(M828)	-	: Diode-3

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

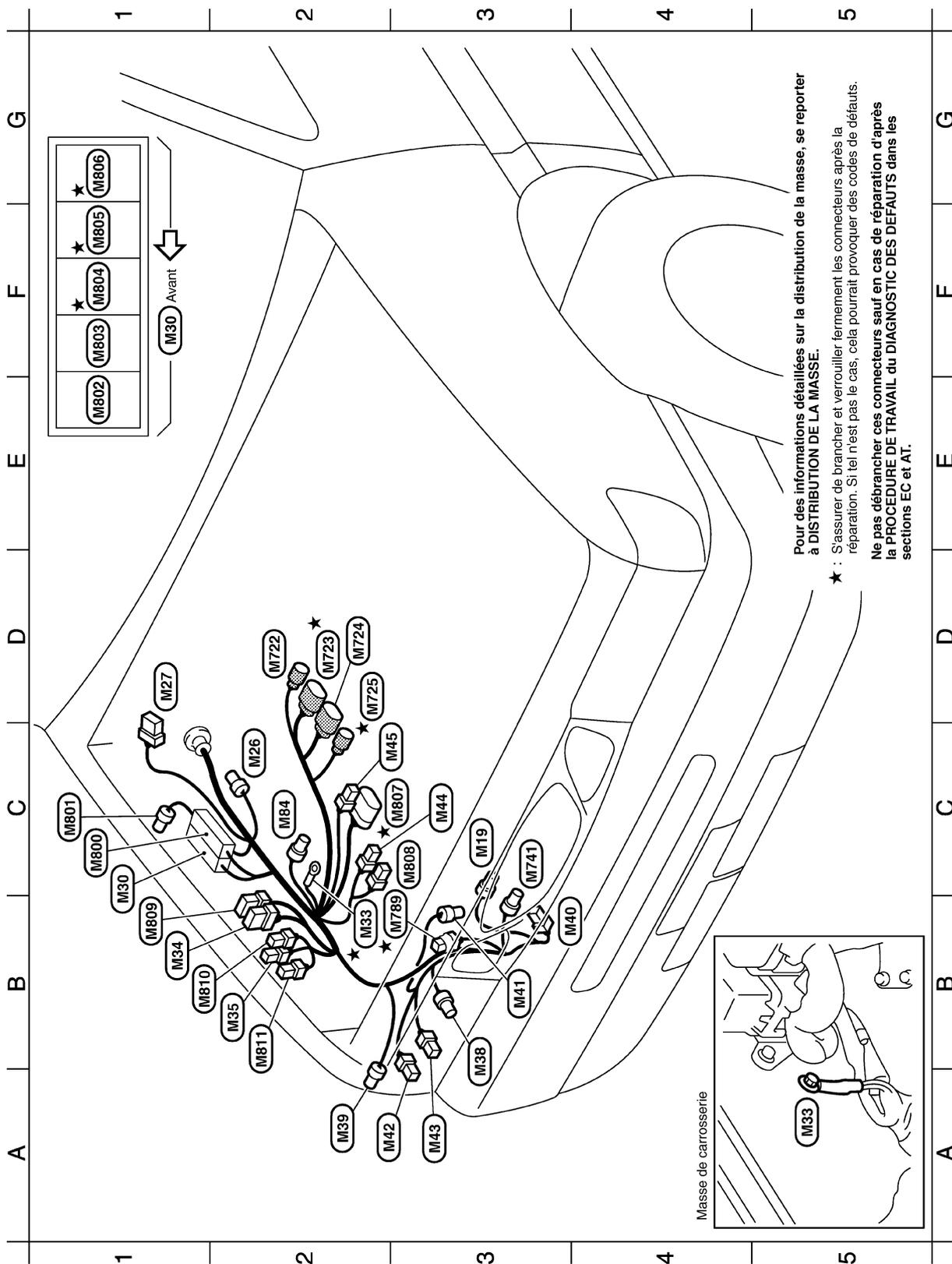
Diode-3 **(M828)**



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT MOTEURCONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR ZD30DDTi



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

C3	(M119)	B/2	:	Moteur de ventilateur de refroidissement (modèles avec T/A)
C2	(M126)	GY/2	:	Contact de filtre à carburant (sauf pour l'Europe du Nord)
D1	(M127)	W/6	:	Moteur d'essuie-glace avant
F1	(M130)	-	:	Boîte de relais
B2	★ (M133)	-	:	Masse de carrosserie
B1	(M134)	B/6	:	Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
B2	(M135)	W/1	:	Relais de préchauffage
A3	(M138)	GY/2	:	Feu antibrouillard avant droit
A2	(M139)	GY/2	:	Clignotant avant droit
B3	(M140)	B/1	:	Avertisseur sonore (grave)
B3	(M141)	B/3	:	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
A2	(M142)	B/3	:	Phare droit
A3	(M143)	B/2	:	Feu de stationnement droit
C3	(M144)	B/1	:	Batterie
C2	(M145)	B/2	:	Vers (E202)
C2	(M184)	GY/2	:	Contact de capot
D2	(M1722)	GY/2	:	Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D2	★ (M1723)	BR/8	:	Ensemble de câbles de bornes (modèles avec T/A)
D2	(M1724)	GY/8	:	Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D2	(M1725)	GY/3	:	Capteur de régime (modèles avec T/A)
C3	(M1741)	GY/2	:	Manocontact double
B3	★ (M1789)	W/2	:	Condensateur (modèles avec T/A)
C1	(M800)	-	:	Boîte à fusibles et de raccord à fusibles
C1	(M801)	-/2	:	Clignotant latéral droit
E1	(M802)	GY/3	:	Relais d'avertisseur sonore
F1	(M803)	L/4	:	Relais d'accessoires
F1	★ (M804)	BR/6	:	Relais ECM
F1	★ (M805)	L/4	:	Relais de climatisation
G1	★ (M806)	L/4	:	Relais de ventilateur de refroidissement
C3	★ (M807)	GY/9	:	Vers (E201)
C3	(M808)	B/1	:	Batterie
B1	(M809)	W/6	:	Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
B1	(M810)	W/1	:	Relais de préchauffage
B2	(M811)	G/2	:	Relais de préchauffage

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

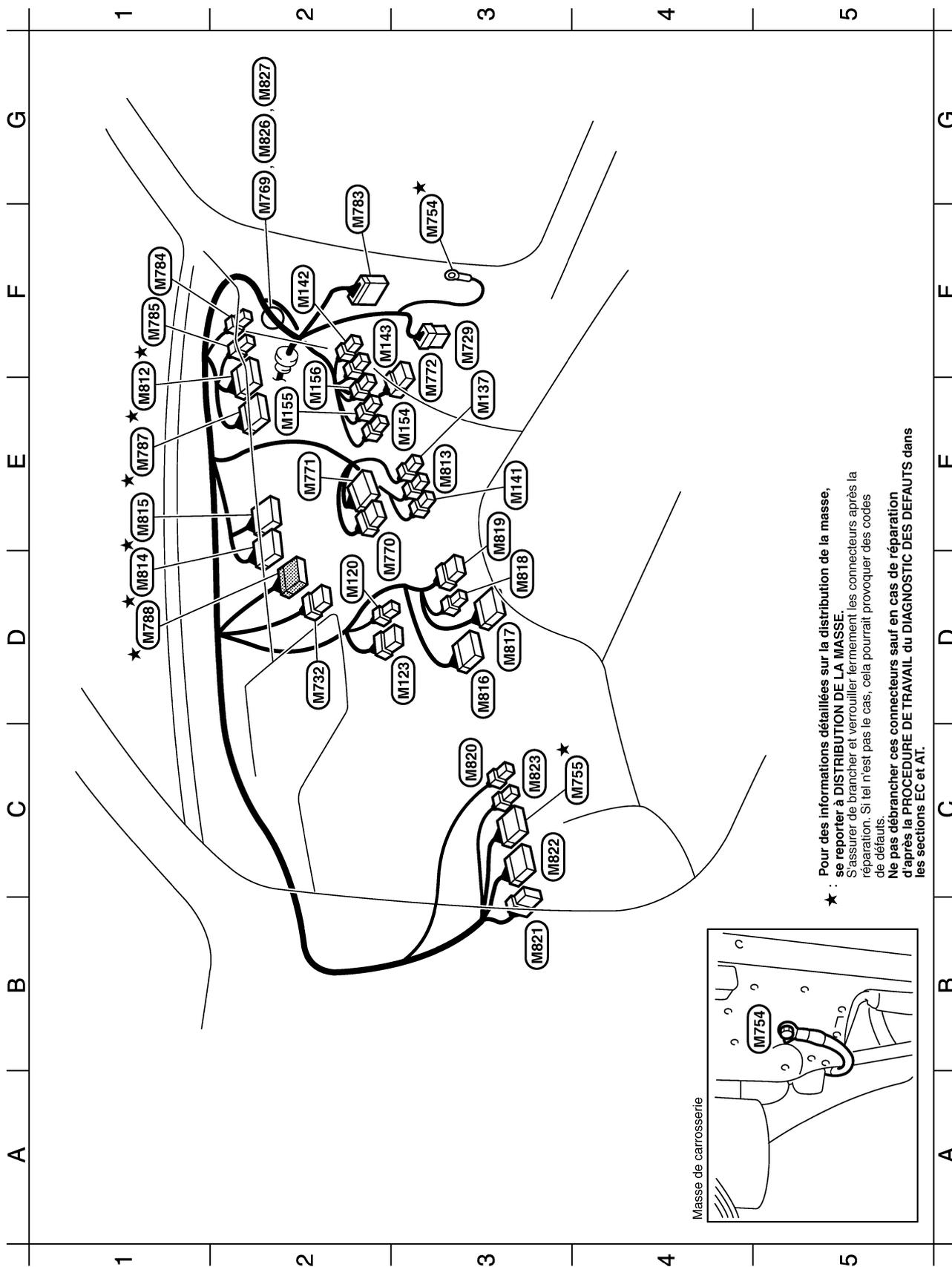
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR ZD30DDTI



★ : Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.
 S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

D2	M120	W/2	: Contact de clé
D3	M123	B/5	: Contact d'allumage
E3	M137	W/2	: Eclairage de cendrier
E3	M141	B/2	: Douille d'allume-cigare
F2	M142	/2	: Eclairage de boîte à gants
F2	M143	BR/2	: Contact d'éclairage de boîte à gants
E3	M154	W/2	: Moteur de soufflerie
E2	M155	BR/4	: Résistance de ventilateur
E2	M156	W/4	: Amplificateur de commande technique
F3	M129	BR/6	: Relais de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D2	M132	W/8	: Commande de mode de T/A (modèles avec T/A)
F3	M154	—	: Masse de carrosserie
C3	M155	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
F2	M159	—	: Résistance
D2	M170	W/6	: Tableau de commande de climatisation (commande de ventilation)
E2	M171	W/12	: Tableau de commande de climatisation
E3	M172	B/6	: Moteur de volet d'admission
F2	M183	W/10	: Vers B88
F1	M184	B/2	: Vers F68
F1	M185	W/3	: Vers F67
E1	M187	W/12	: Vers F66
D1	M188	W/20	: Vers F93
E1	M112	W/20	: Vers F120
E3	M113	B/1	: Eclairage d'allume-cigare
D1	M114	G/Y/24	: TCM (module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
E1	M115	W/24	: TCM (module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
D3	M116	G/Y/12	: Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitre)
D3	M117	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage)
D3	M118	W/4	: Commande combinée (commande de feux antibrouillards)
E3	M119	G/Y/8	: Commande combinée (câble spirale)
C3	M120	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
B3	M121	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
C3	M122	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
C3	M123	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
G2	M126	—	: Diode-1 (modèles avec T/A)
G2	M127	—	: Diode-2 (modèles avec T/A)

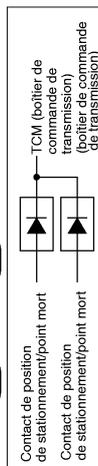
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si l'un n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas brancher les connecteurs sans en caser le séparateur.

➔ **PROCÉDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DÉFAUTS dans les sections EC et AT.**

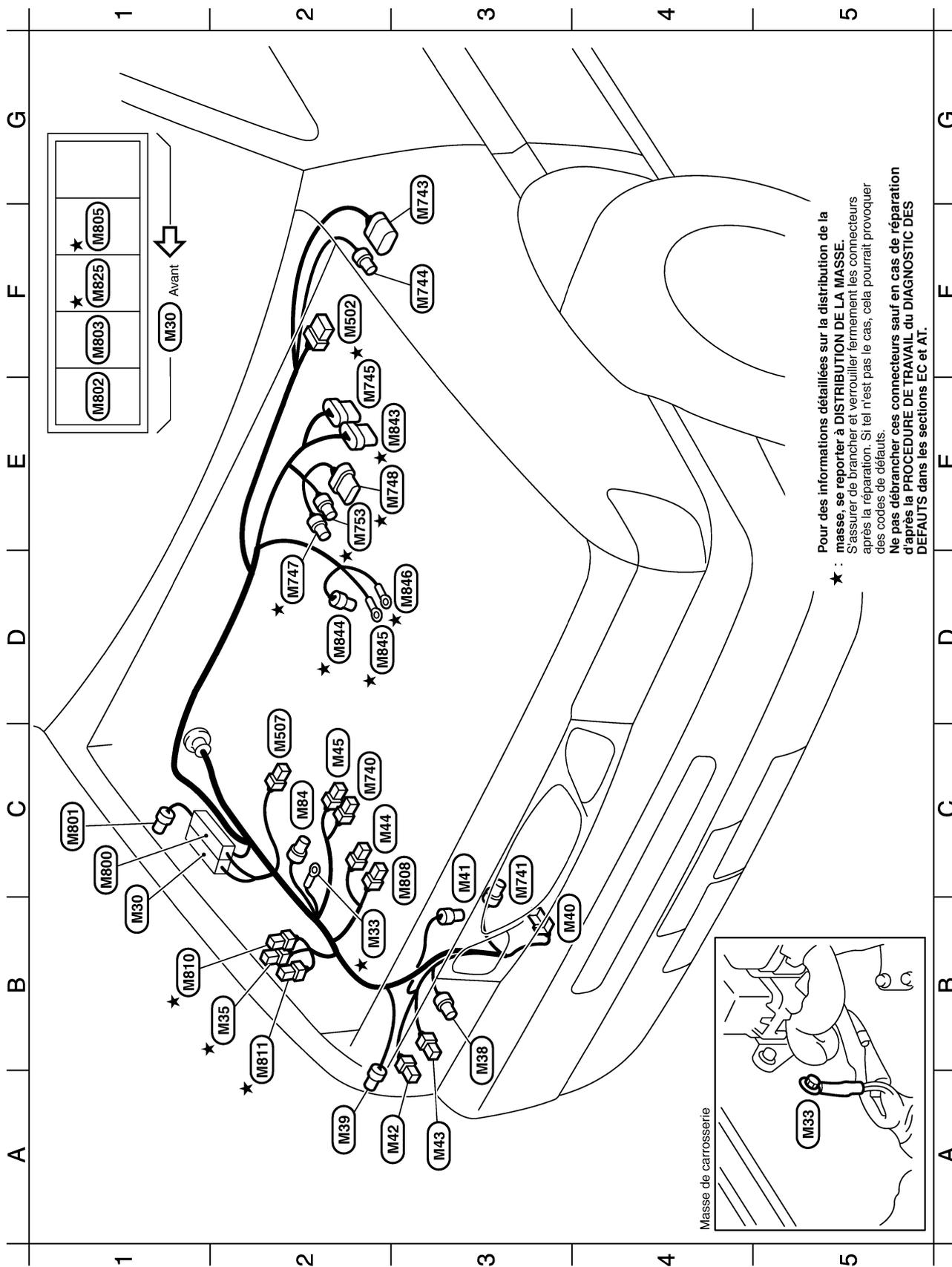
Diode-1 **M126**, Diode-2 **M127**



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR FAISCEAU PRINCIPAL CONDUITE A DROITE AVEC MOTEUR TD27Ti



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.
 S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

★ :

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

F1	(M30)	-	: Boîte de relais
B2	★ (M33)	-	: Masse de carrosserie
B2	★ (M35)	W/1	: Relais de préchauffage
B3	(M38)	GY/2	: Feu antibrouillard avant droit
A2	(M39)	GY/2	: Clignotant avant droit
B3	(M40)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
C3	(M41)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
A3	(M42)	B/3	: Phare droit
A3	(M43)	B/2	: Feu de stationnement droit
C2	(M44)	B/1	: Batterie
C2	(M45)	B/2	: Vers (E103)
C2	(M84)	GY/2	: Contact de capot
F2	(M502)	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant
C2	(M507)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
C2	(M740)	B/1	: Vers (E142)
C3	(M741)	GY/2	: Manoccontact double
F3	(M743)	GY/10	: Vers (E166) (BS)
F3	(M744)	GY/2	: Vers (E168) (BS)
E2	★ (M745)	B/8	: Vers (E147)
D2	★ (M747)	-/3	: TVC et ARRÊT
E2	★ (M748)	-/7	: Pompe à injection de carburant à commande électronique
E2	★ (M753)	W/2	: Capteur de levée de l'aiguille
C1	(M800)	-	: Boîte à fusibles et de raccord à fusibles
C1	(M801)	-/2	: Clignotant latéral droit
E1	(M802)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
F1	(M803)	L/4	: Relais d'accessoires
F1	★ (M805)	L/4	: Relais de climatisation
C3	(M808)	B/1	: Batterie
B1	★ (M810)	W/1	: Relais de préchauffage
A2	★ (M811)	G/2	: Relais de préchauffage
F1	★ (M825)	L/4	: Relais ECM
E3	★ (M843)	GY/8	: Vers (E151)
D2	★ (M844)	-/3	: Capteur de position de vilebrequin
D2	★ (M845)	-	: Masse de moteur
D3	★ (M846)	-	: Masse de moteur

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

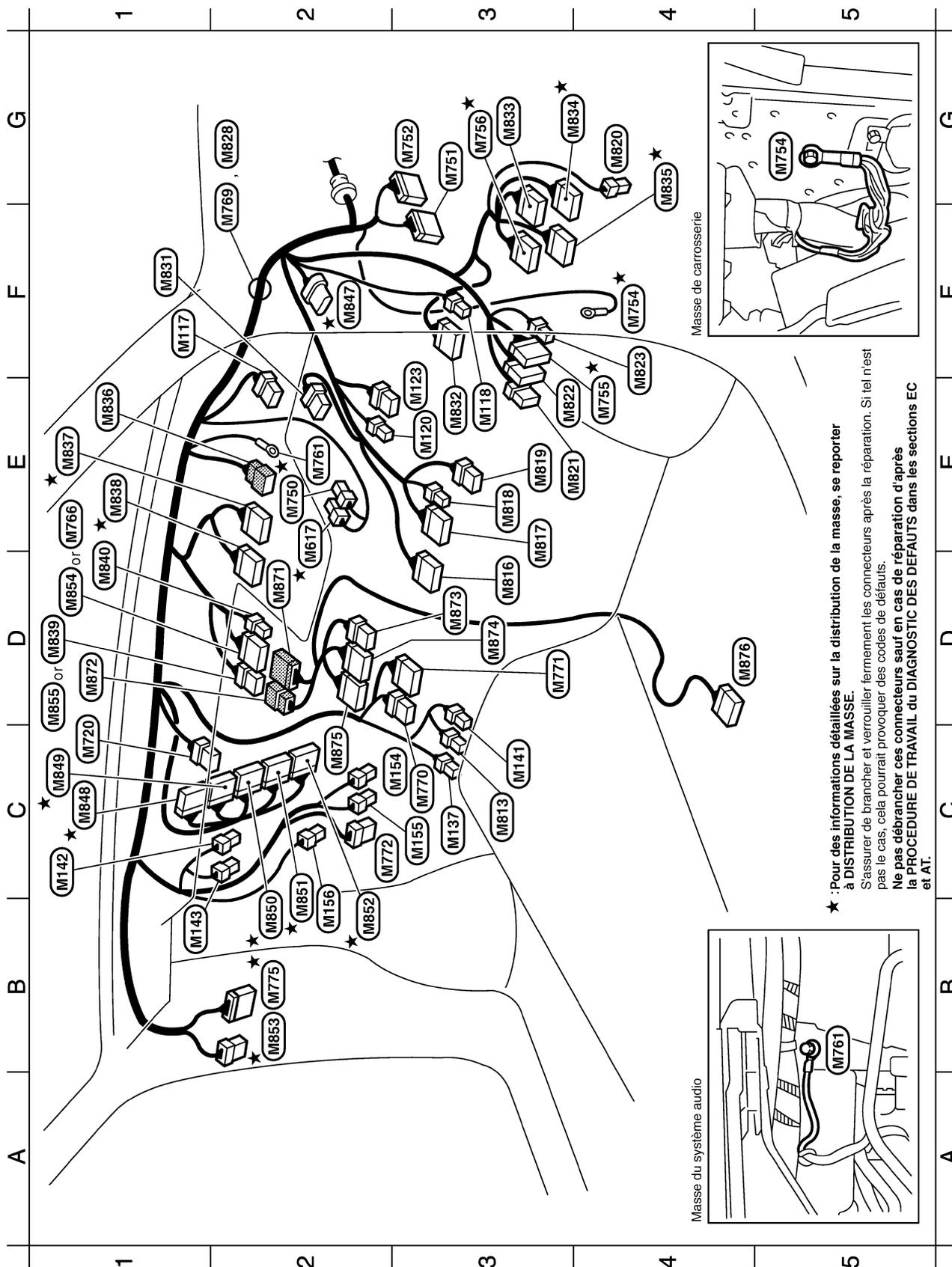
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER CONDUITE A DROITE AVEC MOTEUR TD27Ti



★ : Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
 S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL ou DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

F1	(M117)	W/6	: Commande de désactivation à ultrasons
E3	(M118)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux
E3	(M120)	W/2	: Contact de clé
E3	(M123)	B/5	: Contact d'allumage
C3	(M137)	W/2	: Eclairage de cendrier
C3	(M141)	B/2	: Douille d'allume-cigare
C1	(M142)	-/2	: Eclairage de boîte à gants
B1	(M143)	BR/2	: Contact d'éclairage de boîte à gants
C3	(M154)	W/2	: Moteur de soufflerie
C3	(M155)	BR/4	: Résistance de ventilateur
B2	(M156)	W/4	: Amplificateur de commande technique
D2	(M617)	B/2	: Contact de feux de stop
C1	(M720)	BR/8	: Boîtier de commande de prise de sécurité
E2	(M750)	L/2	: Contact de frein
G3	(M751)	W/16	: Vers (B86)
G3	(M752)	W/12	: Vers (B87)
F4	(M754)	-	: Masse de carrosserie
E4	(M755)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(M756)	W/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
E2	(M761)	-	: Masse du système audio
E1	(M766)	W/16	: Vers (M871) (type 2)
F2	(M769)	-	: Résistance
C3	(M770)	W/6	: Tableau de commande de climatisation (commande de ventilation)
D3	(M771)	W/12	: Tableau de commande de climatisation
C2	(M772)	B/6	: Moteur de volet d'admission
B2	(M775)	W/16	: Vers (F100)
C3	(M813)	B/1	: Eclairage d'allume-cigare
D3	(M816)	GY/12	: Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitre)
D3	(M817)	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage)
E3	(M818)	W/4	: Commande combinée (commande de feux antibrouillards)
E3	(M819)	GY/8	: Commande combinée (câble spiralié)
G4	(M820)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
E4	(M821)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
E3	(M822)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
F4	(M823)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
G2	(M828)	-	: Diode-3
F1	(M831)	W/8	: IMMO NATS
E3	(M832)	W/16	: Prise diagnostic
G3	(M833)	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(M834)	GY/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
G4	(M835)	GY/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
E1	(M836)	Y/6	: Vers (E103)
E1	(M837)	BR/24	: Instruments combinés
E1	(M838)	W/24	: Instruments combinés
D1	(M839)	BR/8	: Vers (M872) (type 2)
D1	(M840)	W/1	: Navigation
F2	(M847)	-/6	: Boîtier d'accélérateur
C1	(M848)	B/9	: ECM
C1	(M849)	B/40	: ECM
B2	(M850)	B/52	: ECM
B2	(M851)	B/24	: ECM
B2	(M852)	B/9	: ECM
B2	(M853)	W/6	: Vers (F137)
D1	(M854)	W/16	: Système audio (type 1)
D1	(M855)	BR/8	: Système audio (type 1)

Faisceau auxiliaire du système audio (type 2)

D2	(M871)	W/16	: Vers (M766)
D1	(M872)	BR/8	: Vers (M839)
D3	(M873)	BR/8	: Système audio
D3	(M874)	W/16	: Système audio
C2	(M875)	W/12	: Système audio
D4	(M876)	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Diode-3 (M828)

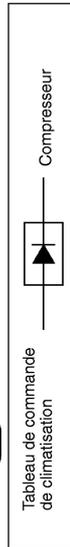


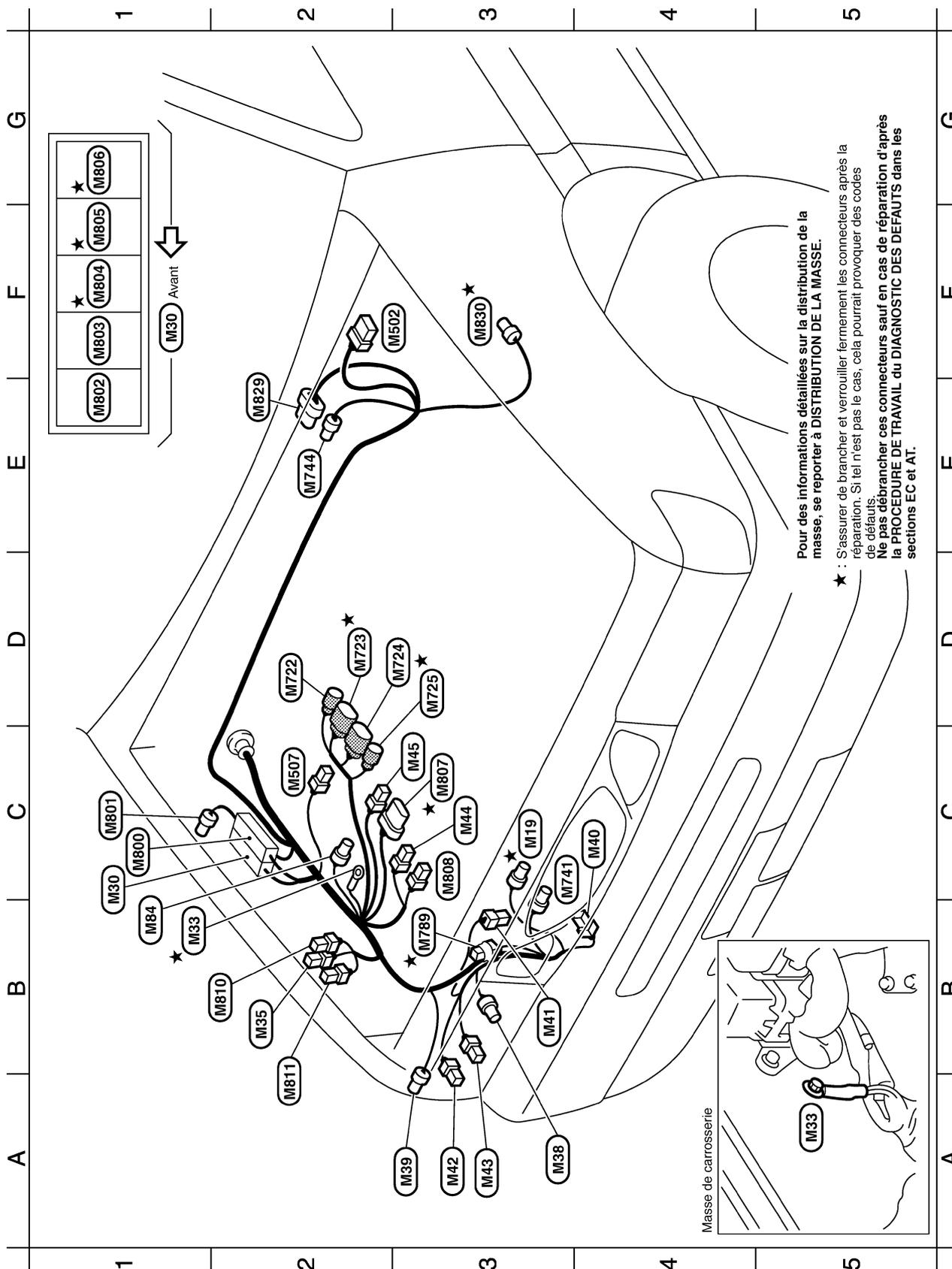
Tableau de commande de climatisation

Compresseur

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR FAISCEAU PRINCIPAL CONDUITE A DROITE AVEC MOTEUR ZD30DDTI



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

★ C3	(M119)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (modèles avec T/A)
C1	(M30)	—	: Boîte de relais
B1	(M33)	—	: Masse de carrosserie
B2	(M35)	W/1	: Relais de préchauffage
A3	(M38)	GY/2	: Feu antibrouillard avant droit
A3	(M39)	GY/2	: Clignotant avant droit
C4	(M40)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
B3	(M41)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
A3	(M42)	B/3	: Phare droit
A3	(M43)	B/2	: Feu de stationnement droit
C3	(M44)	B/1	: Batterie
C3	(M45)	B/2	: Vers (E202)
B1	(M84)	GY/2	: Contact de capot
F2	(M502)	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant
C2	(M507)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
D2	(M722)	GY/2	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D2	(M723)	BR/8	: Ensemble de câbles de bornes (modèles avec T/A)
D3	(M724)	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D3	(M725)	GY/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
C3	(M741)	GY/2	: Manoccontact double
E2	(M744)	GY/2	: (F79)
B3	(M789)	W/2	: Condensateur (modèles avec T/A)
C1	(M800)	—	: Boîte à fusibles et de raccord à fusibles
C1	(M801)	—/2	: Clignotant latéral droit
E1	(M802)	GY/3	: Relais d'avertisseur sonore
F1	(M803)	L/4	: Relais d'accessoires
F1	(M804)	BR/6	: Relais ECM
F1	(M805)	L/4	: Relais de climatisation
G1	(M806)	L/4	: Relais de ventilateur de refroidissement (modèles avec T/A)
C3	(M807)	GY/9	: Vers (E201)
C3	(M808)	B/1	: Batterie
B2	(M810)	W/1	: Relais de préchauffage
A2	(M811)	G/2	: Relais de préchauffage
E2	(M829)	GY/8	: Vers (F136)
F3	(M830)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)

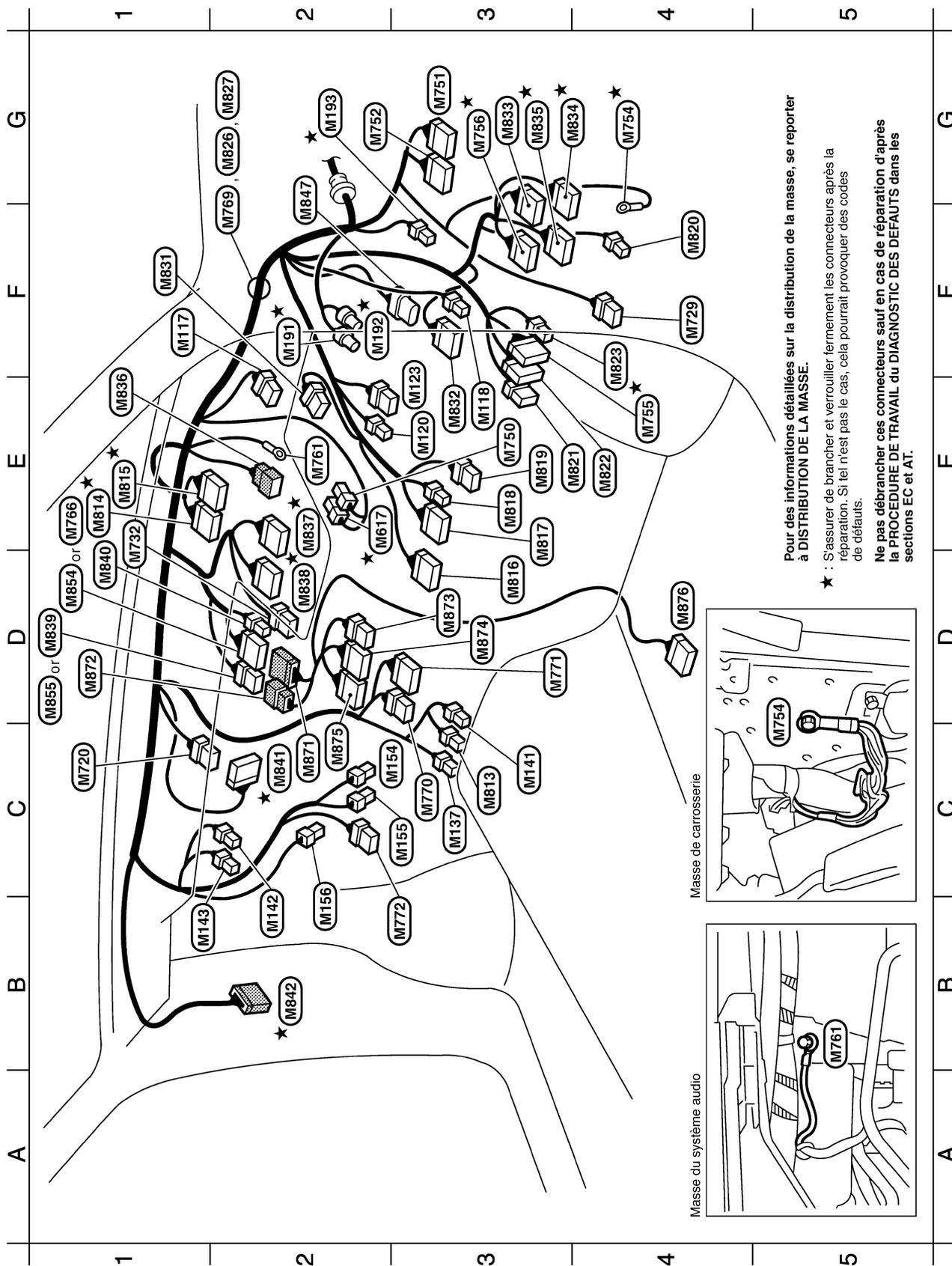
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER CONDUITE A DROITE AVEC MOTEUR ZD30DDTi



DISPOSITION DES FAISCEAUX

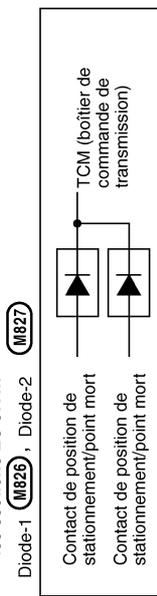
Faisceau principal (Suite)

G2	(M826)	-	: Diode-1 (modèles avec T/A)
G2	(M827)	-	: Diode-2 (modèles avec T/A)
F1	(M831)	W/8	: IMMO NATS
E3	(M832)	W/16	: Prise diagnostic
G3	(M833)	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(M834)	GY/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(M835)	GY/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
E1	(M836)	Y/6	: Vers (B103)
E2	(M837)	BR/24	: Instruments combinés
D2	(M838)	W/24	: Instruments combinés
D1	(M839)	BR/8	: Vers (M872) (type 2)
D1	(M840)	W/1	: Navigation
C2	(M841)	W/88	: ECM
B2	(M842)	SMJ	: Vers (F135)
F2	(M847)	-/6	: Boîtier d'accélérateur
D1	(M854)	W/16	: Système audio (type 1)
D1	(M855)	BR/8	: Système audio (type 1)

Faisceau auxiliaire du système audio (type 2)

C2	(M871)	W/16	: Vers (M766)
D1	(M872)	BR/8	: Vers (M839)
D3	(M873)	BR/8	: Système audio
D3	(M874)	W/16	: Système audio
C2	(M875)	W/12	: Système audio
D4	(M876)	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

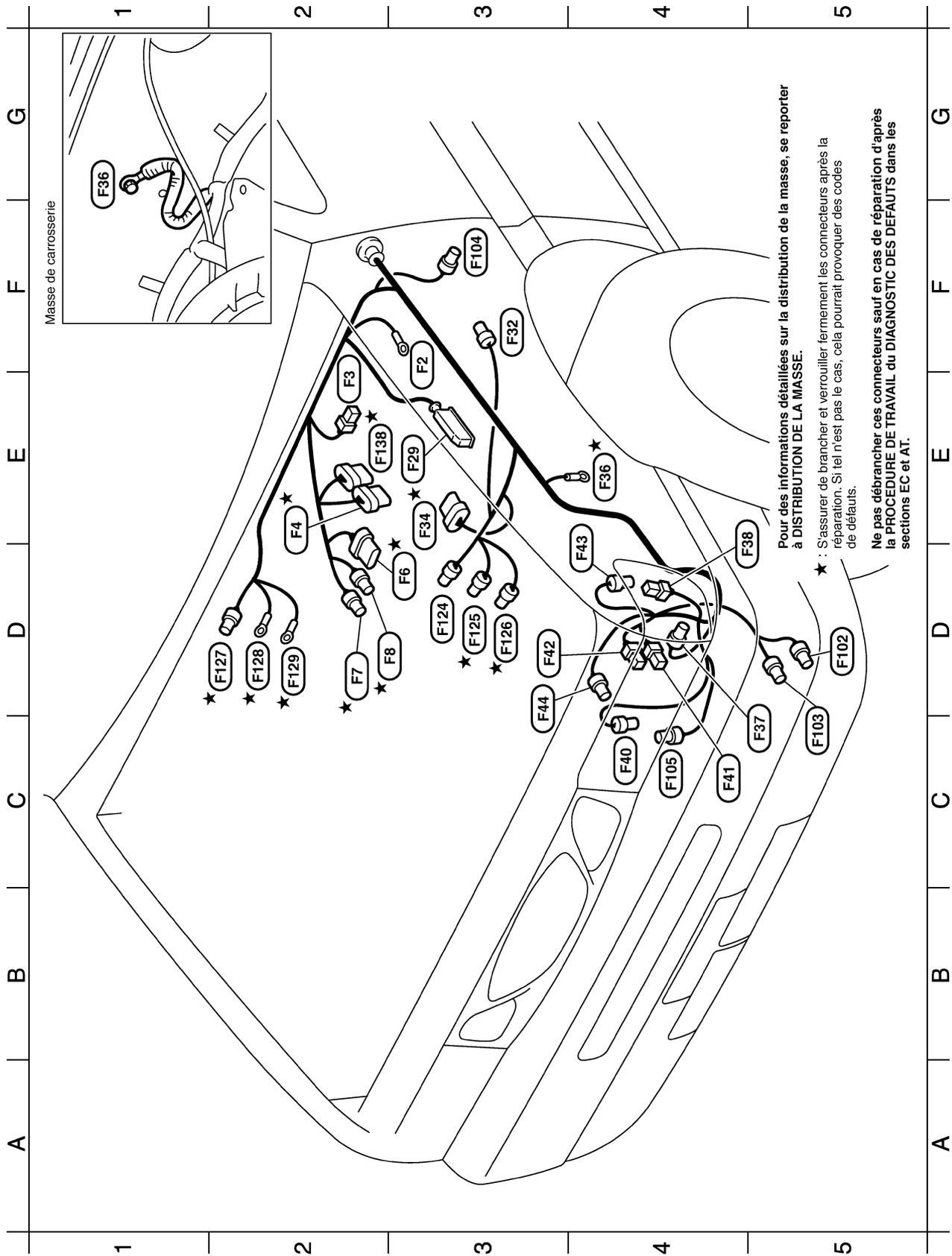


F1	(M117)	W/6	: Commande de désactivation à ultrasons
E3	(M118)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux
E3	(M120)	W/2	: Contact de clé
E3	(M123)	B/5	: Contact d'allumage
C3	(M137)	W/2	: Eclairage de cendrier
C3	(M141)	B/2	: Douille d'allume-cigare
B2	(M142)	-/2	: Eclairage de boîte à gants
B1	(M143)	BR/2	: Contact d'éclairage de boîte à gants
C2	(M154)	W/2	: Moteur de soufflerie
C3	(M155)	BR/4	: Résistance de ventilateur
B2	(M156)	W/4	: Amplificateur de commande technique
F2	(M191)	BR/3	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
F2	(M192)	GY/3	: Contact de position de pédale d'accélérateur
G2	(M193)	W/3	: Contact d'accélérateur (C/C)
E2	(M617)	B/2	: Contact de feux de stop
C1	(M720)	BR/8	: Boîtier de commande de prise de sécurité
F4	(M729)	BR/6	: Relais de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D1	(M732)	W/8	: Sélecteur de mode de T/A (modèles de T/A)
E3	(M750)	L/2	: Contact de frein -2
G3	(M751)	W/16	: Vers (B86)
G2	(M752)	W/12	: Vers (B87)
G4	(M754)	-	: Masse de carrosserie
E4	(M755)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(M756)	W/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
E2	(M761)	-	: Masse du système audio
E1	(M766)	W/16	: Vers (M877) (type 2)
F2	(M769)	-	: Résistance
C3	(M770)	W/6	: Tableau de commande de climatisation (commande de ventilation)
D3	(M771)	W/12	: Tableau de commande de climatisation
B3	(M772)	B/6	: Moteur de volet d'admission
C3	(M813)	B/1	: Douille d'allume-cigare
E1	(M814)	GY/24	: TCM (module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
E1	(M815)	W/24	: TCM (module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
D3	(M816)	GY/12	: Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitre)
E3	(M817)	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage)
E3	(M818)	W/4	: Commande combinée (commande de feux antibrouillards)
E3	(M819)	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé)
F4	(M820)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
E3	(M821)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4	(M822)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
F4	(M823)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC

COMPARTIMENT MOTEURCONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR TD26Ti



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

F3	(F2)	—	: Masse de l'ABS (avec ABS)
E2	(F3)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
E2	(F4)	B/8	: Vers (E147)
D3	(F6)	-/7	: Pompe à injection de carburant à commande électronique
D2	(F7)	-/3	: TVC et ARRET
D2	(F8)	W/2	: Capteur de levée de l'aiguille
E3	(F29)	B/31	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ABS)
F3	(F32)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
E3	(F34)	-/5	: Débitmètre d'air
E4	(F36)	—	: Masse de carrosserie
C5	(F37)	GY/2	: Clignotant avant gauche
D4	(F38)	W/2	: Condenseur
C4	(F40)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement
C4	(F41)	B/2	: Feu de stationnement gauche
D3	(F42)	B/3	: Phare gauche
D4	(F43)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
D3	(F44)	GY/2	: Feu antibrouillard avant gauche
D5	(F102)	B/2	: Moteur de lave-vitres
C5	(F103)	B/4	: Moteur de lave-phares
F3	(F104)	-/2	: Clignotant latéral gauche
C4	(F105)	-/2	: Capteur de température ambiante
D3	(F124)	B/2	: Electrovanne de commande de papillon
D3	(F125)	B/2	: Electrovanne A de commande de l'EGR
D3	(F126)	B/2	: Electrovanne B de commande de l'EGR
D2	(F127)	-/3	: Capteur de position de vilebrequin
D2	(F128)	—	: Masse de moteur
D2	(F129)	—	: Masse de moteur
E2	(F138)	GY/8	: Vers (E151)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

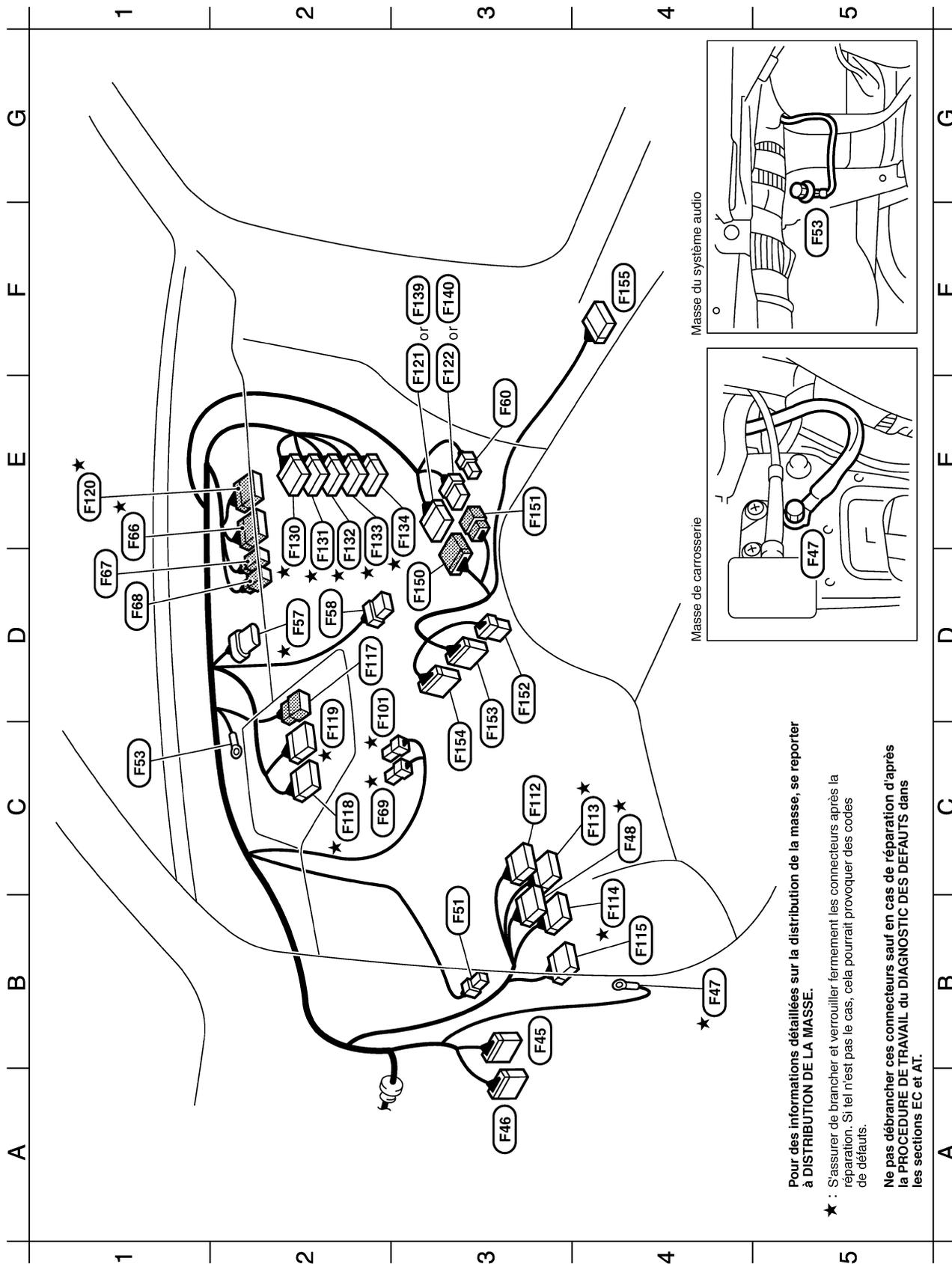
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR TD26TI



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

B3	(F45)	W/16	: Vers (B73)
A3	(F46)	W/16	: Vers (B72)
B4	★ (F47)	-	: Masse de carrosserie
C4	★ (F48)	W/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
B3	(F51)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux
C1	(F53)	-	: Masse du système audio
D2	★ (F57)	-/6	: Boîtier d'accélérateur
D2	(F58)	W/8	: IMMO NATS
E3	(F60)	W/1	: Navigation
E1	★ (F66)	W/12	: Vers (M787)
D1	(F67)	W/3	: Vers (M785)
D1	(F68)	B/2	: Vers (M784)
C2	★ (F69)	B/2	: Contact de feux de stop
C2	★ (F101)	L/2	: Contact de frein
C3	(F112)	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
C4	★ (F113)	GY/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	★ (F114)	GY/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	(F115)	W/16	: Prise diagnostic
D2	(F117)	Y/6	: Vers (B104)
C2	★ (F118)	BR/24	: Instruments combinés
C2	★ (F119)	W/24	: Instruments combinés
E1	★ (F120)	W/20	: Vers (M812)
F3	(F121)	W/16	: Vers (F150)
F3	(F122)	BR/8	: Vers (F151)
D2	★ (F130)	B/9	: ECM
D2	★ (F131)	B/40	: ECM
D2	★ (F132)	B/52	: ECM
D2	★ (F133)	B/24	: ECM
E3	★ (F134)	B/9	: ECM
F3	(F139)	W/16	: Système audio (type 1)
F3	(F140)	BR/8	: Système audio (type 1)

Faisceau auxiliaire du système audio (type 2)

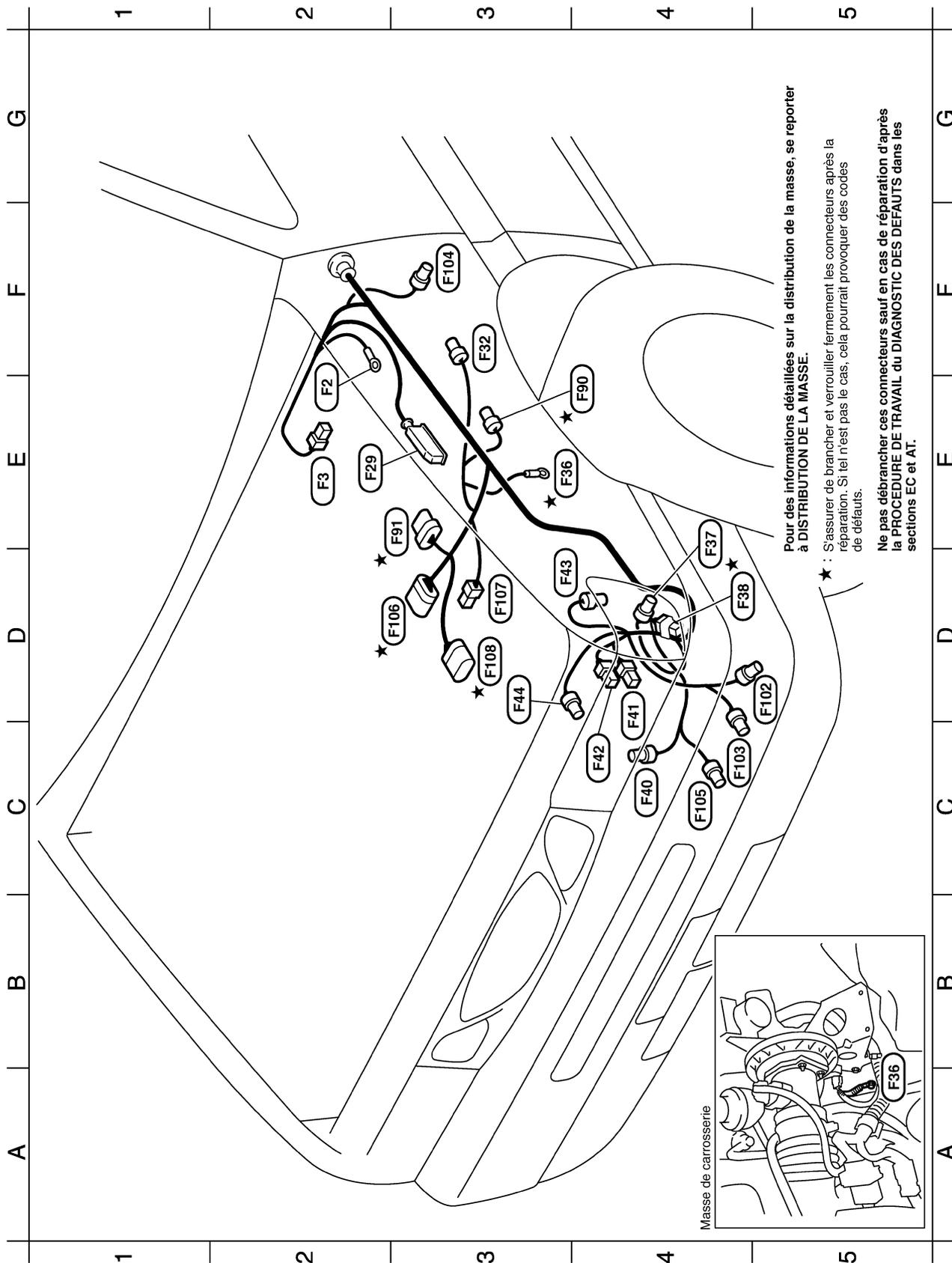
D3	(F150)	W/16	: Vers (F121)
E3	(F151)	BR/8	: Vers (F122)
D3	(F152)	BR/8	: Système audio
C3	(F153)	W/16	: Système audio
C3	(F154)	W/12	: Système audio
F4	(F155)	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

COMPARTIMENT MOTEURCONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR ZD30DDTi



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

E2	(F2)	—	: Masse de l'ABS
E2	(F3)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
E2	(F29)	B/31	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
F3	(F32)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche
E3	(F36)	—	: Masse de carrosserie
D4	(F37)	GY/2	: Clignotant avant gauche
D4	(F38)	W/2	: Condensateur (modèles avec T/M)
C4	(F40)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (modèles avec T/M)
C4	(F41)	B/2	: Feu de stationnement gauche
C4	(F42)	B/3	: Phare gauche
D3	(F43)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
D3	(F44)	GY/2	: Feu antibrouillard avant gauche
E4	(F90)	GY/2	: Résistance de chute
E3	(F91)	—/5	: Débitmètre d'air
D5	(F102)	B/2	: Moteur de lave-vitres
C4	(F103)	B/4	: Moteur de lave-phares
F3	(F104)	—/2	: Clignotant latéral gauche
C4	(F105)	—/2	: Capteur de température ambiante
D3	(F106)	GY/10	: Vers (E227)
D3	(F107)	—/2	: Electrovanne de commande du turbocompresseur à gicleurs variables
D3	(F108)	SMJ	: Vers (E225)

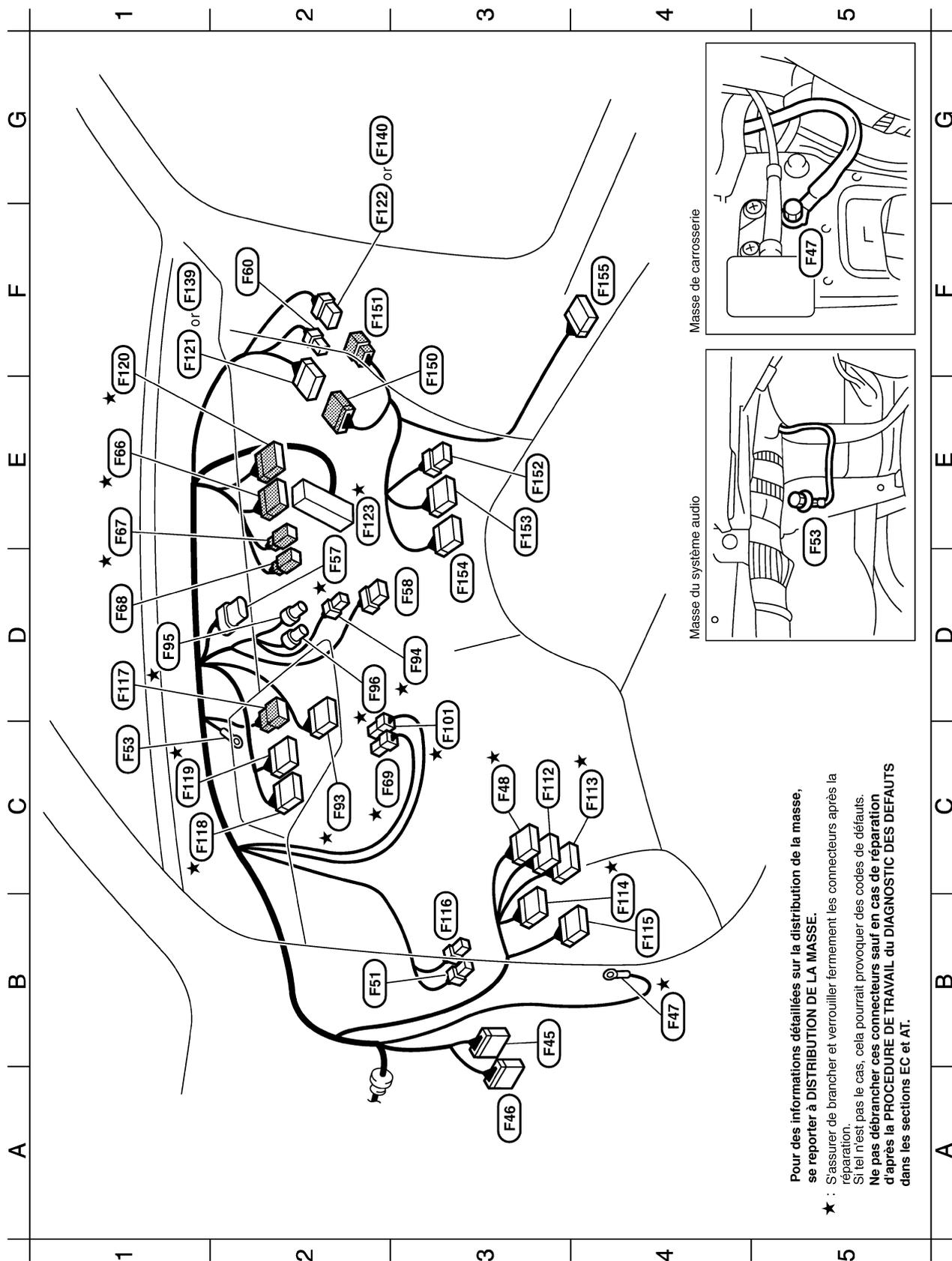
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR ZD30DDTI



★ : Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.
 ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

B3	(F45)	W/16 : Vers (B73)	
A3	(F46)	W/16 : Vers (E72)	
B4	(F47)	- : Masse de carrosserie	
C3	(F48)	W/20 : Boîtier à fusibles (J/B)	
B2	(F51)	W/4 : Commande de réglage des faisceaux	
C1	(F53)	- : Masse du système audio	
D2	(F57)	-/6 : Boîtier d'accélérateur (modèles avec T/M)	
D3	(F58)	W/8 : IMMO NATS	
F2	(F60)	W/1 : Navigation	
E1	(F66)	W/12 : Vers (M787)	
E1	(F67)	W/3 : Vers (M785)	
D1	(F68)	B/2 : Vers (M784)	
C2	(F69)	B/2 : Contact de feux de stop	
C2	(F93)	W/20 : Vers (M788)	
D3	(F94)	W/3 : Contact d'accélérateur (C/C)	
D1	(F95)	GY/3 : Contact de position de pédale d'accélérateur	
D2	(F96)	BR/3 : Capteur de position de pédale d'accélérateur	
C3	(F101)	L/2 : Contact de frein (modèles avec T/M)	
C3	(F112)	W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)	
C4	(F113)	GY/20 : Boîtier à fusibles (J/B)	
B4	(F114)	GY/10 : Boîtier à fusibles (J/B)	
B4	(F115)	W/16 : Prise diagnostic	
B3	(F116)	W/4 : Interrupteur de chauffage	
D1	(F117)	Y/6 : Vers (B104)	
C1	(F118)	BR/24 : Instruments combinés	
C1	(F119)	W/24 : Instruments combinés	
E1	(F120)	W/20 : Vers (M812)	
F1	(F121)	W/16 : Vers (F150) (type 2)	
F2	(F122)	BR/8 : Vers (F151) (type 2)	
E2	(F123)	W/88 : ECM	
F1	(F139)	W/16 : Système audio (type 1)	
G2	(F140)	BR/8 : Système audio (type 1)	

Faisceau auxiliaire du système audio (type 2)

E3	(F150)	W/16 : Vers (F121)
F2	(F151)	BR/8 : Vers (F122)
E3	(F152)	BR/8 : Système audio
E3	(F153)	W/16 : Système audio
D3	(F154)	W/12 : Système audio
F4	(F155)	W/16 : Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

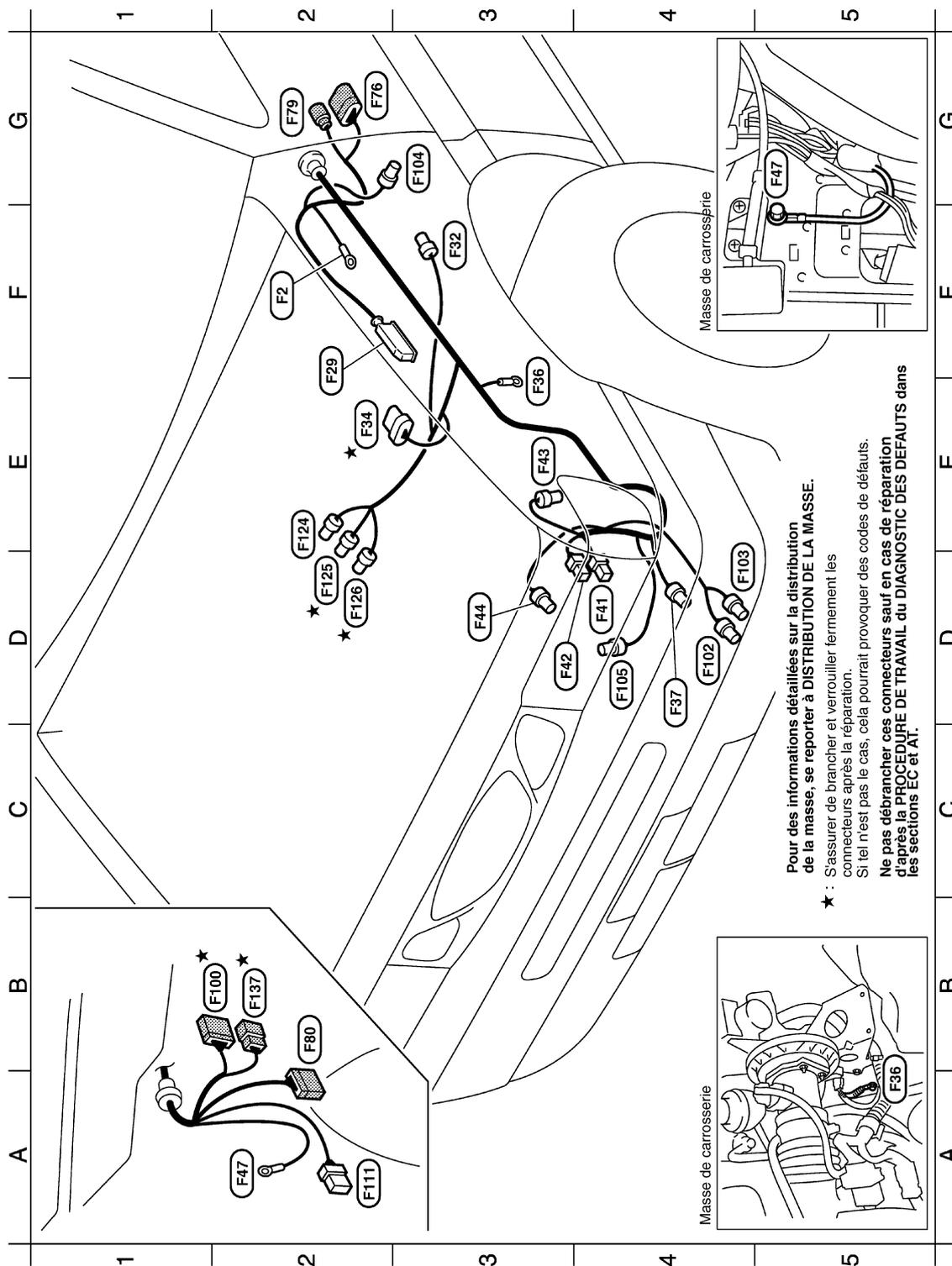
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR FAISCEAU EFC CONDUITE A DROITE AVEC MOTEUR TD27Ti



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL au DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AI.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

F2	(F2)	-	: Masse de l'ABS (avec ABS)
F2	(F29)	B/31	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ABS)
F3	(F32)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche
E2	(F34)	-/5	: Débitmètre d'air
E3	(F36)	-	: Masse de carrosserie
D4	(F37)	GY/2	: Clignotant avant gauche
D4	(F41)	B/2	: Feu de stationnement gauche
D3	(F42)	B/3	: Phare gauche
E3	(F43)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
D3	(F44)	GY/2	: Feu antibrouillard avant gauche
A2	(F47)	-	: Masse de carrosserie
G2	(F76)	GY/10	: Vers (M745) (avec ABS)
G2	(F79)	GY/2	: Vers (M744) (avec ABS)
B2	(F80)	W/10	: Vers (E87) (avec ABS)
B2	(F100)	W/16	: Vers (M775)
D4	(F102)	B/2	: Moteur de lave-vitres
D4	(F103)	B/4	: Moteur de lave-phares
G3	(F105)	-/2	: Clignotant latéral gauche
D4	(F109)	-/2	: Capteur de température ambiante
A2	(F111)	B/5	: Relais de phares gauche
E2	(F129)	B/2	: Electrovanne de commande de papillon
D2	(F132)	B/2	: Electrovanne A de commande de l'EGR
D2	(F136)	B/2	: Electrovanne B de commande de l'EGR
B2	(F137)	W/6	: Vers (M853)

★ S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

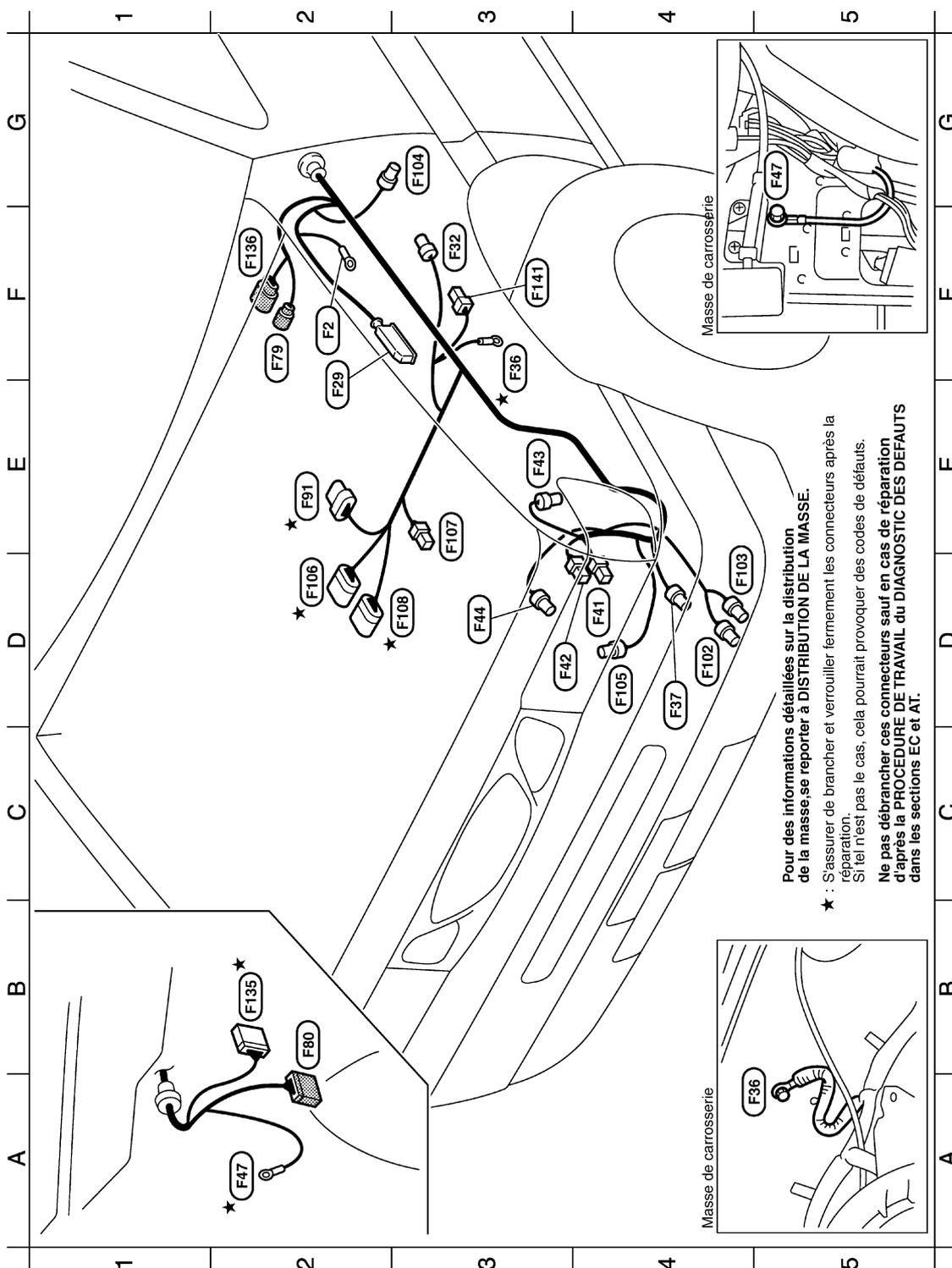
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR FAISCEAU EFC CONDUITE A DROITE AVEC MOTEUR ZD30DDTI



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

F2	(F2)	-	: ABS Masse de l'ABS
E2	(F20)	B/31	: ABS Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
F3	(F32)	BR/2	: Fron Capteur de roue avant gauche
F3	(F36)	-	: BodyMasse de carrosserie
D4	(F37)	GY/2	: Fron Clignotant avant gauche
D4	(F41)	B/2	: Park Feu de stationnement gauche
D3	(F42)	B/3	: HeadPhare gauche
E3	(F43)	B/3	: HeadMoteur de réglage du faisceau de phare gauche
D3	(F44)	GY/2	: Fron Feu antibrouillard avant gauche
A2	(F47)	-	: BodyMasse de carrosserie
F2	(F79)	GY/2	: To (Vers)
B2	(F80)	W/10	: To (Vers)
E2	(F91)	-/5	: MastDébitmètre d'air
D4	(F102)	B/2	: WasMoteur de lave-vitres
D4	(F103)	B/4	: HeadMoteur de lave-phares
G3	(F104)	-/2	: Side Clignotant latéral gauche
D4	(F105)	-/2	: Amb Capteur de température ambiante
D2	(F106)	GY/10	: To (Vers)
E3	(F107)	-/2	: VariElectrovanne de commande du turbocompresseur à gileurs variables
D3	(F108)	SMJ	: To (Vers)
B2	(F135)	SMJ	: To (Vers)
F2	(F136)	GY/8	: (M829)
F3	(F141)	W/2	: FiltreFiltre

★ : Be s.L.S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la
Faillu réparation.

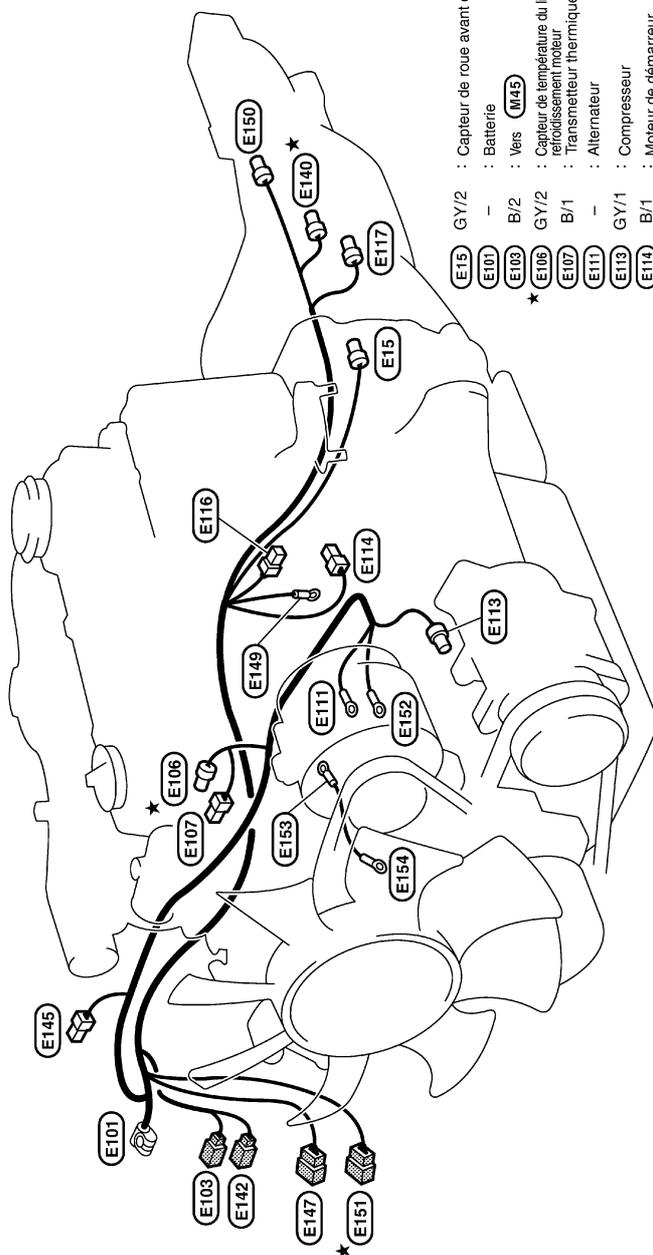
Do n. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

acco **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation**
d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS
dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de moteur

MODELES MOTEUR TD27Ti



E115	GY/2	: Capteur de roue avant droite
E101	-	: Batterie
E103	B/2	: Vers (M45)
E106	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E107	B/1	: Transmetteur thermique
E111	-	: Alternateur
E113	GY/1	: Compresseur
E114	B/1	: Moteur de démarreur
E116	B/1	: Mancontact d'huile
E117	GY/2	: Contact de feux de recul
E140	BR/3	: Capteur de vitesse du véhicule
E142	B/1	: Vers (M740)
E145	L/2	: Bougie de préchauffage
E147	B/8	: Vers (M745) (conduite à droite) Vers (F4) (conduite à gauche)
E149	-	: Moteur de démarreur
E150	GY/2	: Commande 4x4
E151	GY/8	: Vers (M823) (conduite à droite) Vers (F138) (conduite à gauche)
E152	-	: Alternateur
E153	-	: Alternateur
E154	-	: Masse de carrosserie

★ : Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.

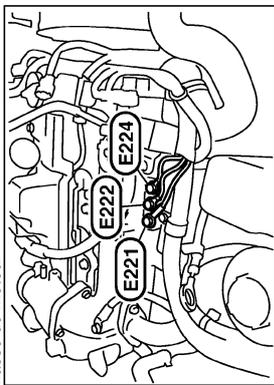
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL au DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de moteur (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTI

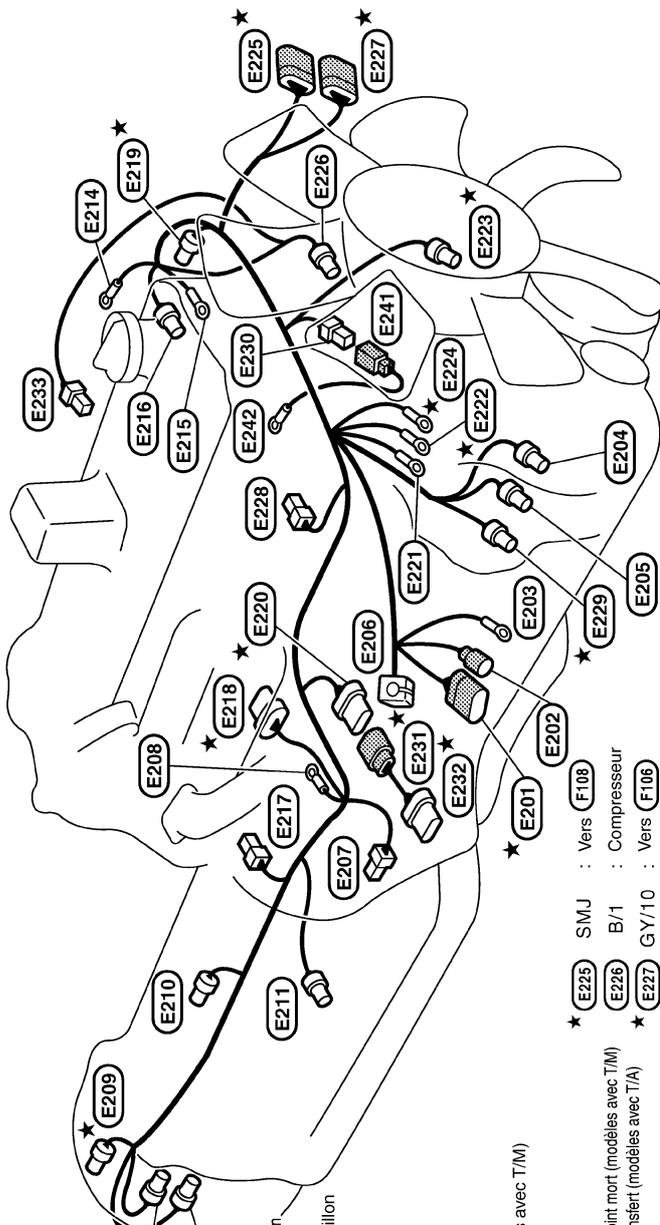
Masse de moteur



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL ou DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.



- ★ E201 GY/9 : Vers M807
- E202 B/2 : Vers M45
- E203 - : Masse de carrosserie
- E204 B/2 : Soupape de commande d'air d'admission
- E205 BR/2 : Soupape de commande du tourbillon
- E206 - : Electrovanne
- E207 B/1 : Batterie (+)
- E208 - : Moteur de démarreur
- E209 BR/3 : Moteur de démarreur
- E210 GY/2 : Capteur de vitesse du véhicule
- E211 GY/2 : Contact de feu de recul (modèles avec T/M)
- E212 GY/2 : Capteur de roue avant droite
- E213 B/2 : Commande 4x4
- E214 - : Alternateur
- E215 - : Alternateur
- E216 GY/2 : Alternateur
- E217 B/1 : Manoccontact 2 d'huile
- ★ E218 GY/6 : Soupape de commande de volume de l'EGR
- ★ E219 GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- ★ E220 GY/6 : Vers E231
- E221 - : Masse de moteur
- E222 - : Masse de moteur
- ★ E223 GY/3 : Capteur de pression d'air de suralimentation
- ★ E224 - : Masse de moteur
- ★ E225 SMJ : Vers F108
- E226 B/1 : Compresseur
- ★ E227 GY/10 : Vers F106
- E228 B/1 : Transmetteur thermique
- ★ E229 B/3 : Capteur de position de vilebrequin
- E230 B/1 : Vers E241
- E233 B/1 : Manoccontact d'huile -1
- Faisceau auxiliaire de préchauffage
- E241 B/1 : Vers E230
- E242 - : Bougie de préchauffage
- Faisceau auxiliaire de pompe à injection
- ★ E231 GY/6 : Vers E220
- ★ E232 -/9 : Pompe à injection de carburant à commande électronique

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

D3	(B67)	W/10	: Vers (F80)	(conduite à droite)
D4, B3	(B70)	W/6	: Vers (R13)	
C4	(B71)	W/6	: Vers (R14)	(conduite à droite)
C3	(B72)	W/16	: Vers (F46)	(conduite à gauche)
C3	(B73)	W/16	: Vers (F45)	(conduite à gauche)
D2, A4	(B74)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	
C2, A4	(B75)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D1, A3	(B76)	W/20	: Boîtier de commande de minuterie	
B4	(B77)	W/6	: Commande de désactivation à ultrasons (avec ultrasons pour conduite à gauche)	
E3, A4	(B78)	W/10	: Commande de rétroviseur extérieur (avec système de commande de rétroviseur)	
D1, A3	(B81)	W/8	: Boîtier de commande de minuterie	
D1	(B82)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B) (conduite à droite)	
F2	(B85)	L/4	: Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)	
F2	(B86)	W/16	: Vers (M751)	(conduite à droite)
E1	(B87)	W/12	: Vers (M752)	(conduite à droite)
E1	(B88)	W/10	: Vers (M783)	(conduite à gauche)
E1	(B113)	W/12	: Vers (D64)	(conduite à droite)
F1	(B114)	W/12	: Vers (D65)	(conduite à droite)
F1	(B115)	W/8	: Vers (D66)	(conduite à gauche)
F1	(B116)	W/8	: Vers (D67)	(conduite à gauche)
C2	(B117)	W/12	: Vers (D44)	(conduite à gauche)
C2	(B118)	W/12	: Vers (D43)	(conduite à gauche)
D2	(B119)	W/8	: Vers (D46)	(conduite à droite)
D3	(B120)	W/8	: Vers (D45)	(conduite à droite)
C4	(B121)	B/5	: Relais d'interrupteur de verrouillage de porte	

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

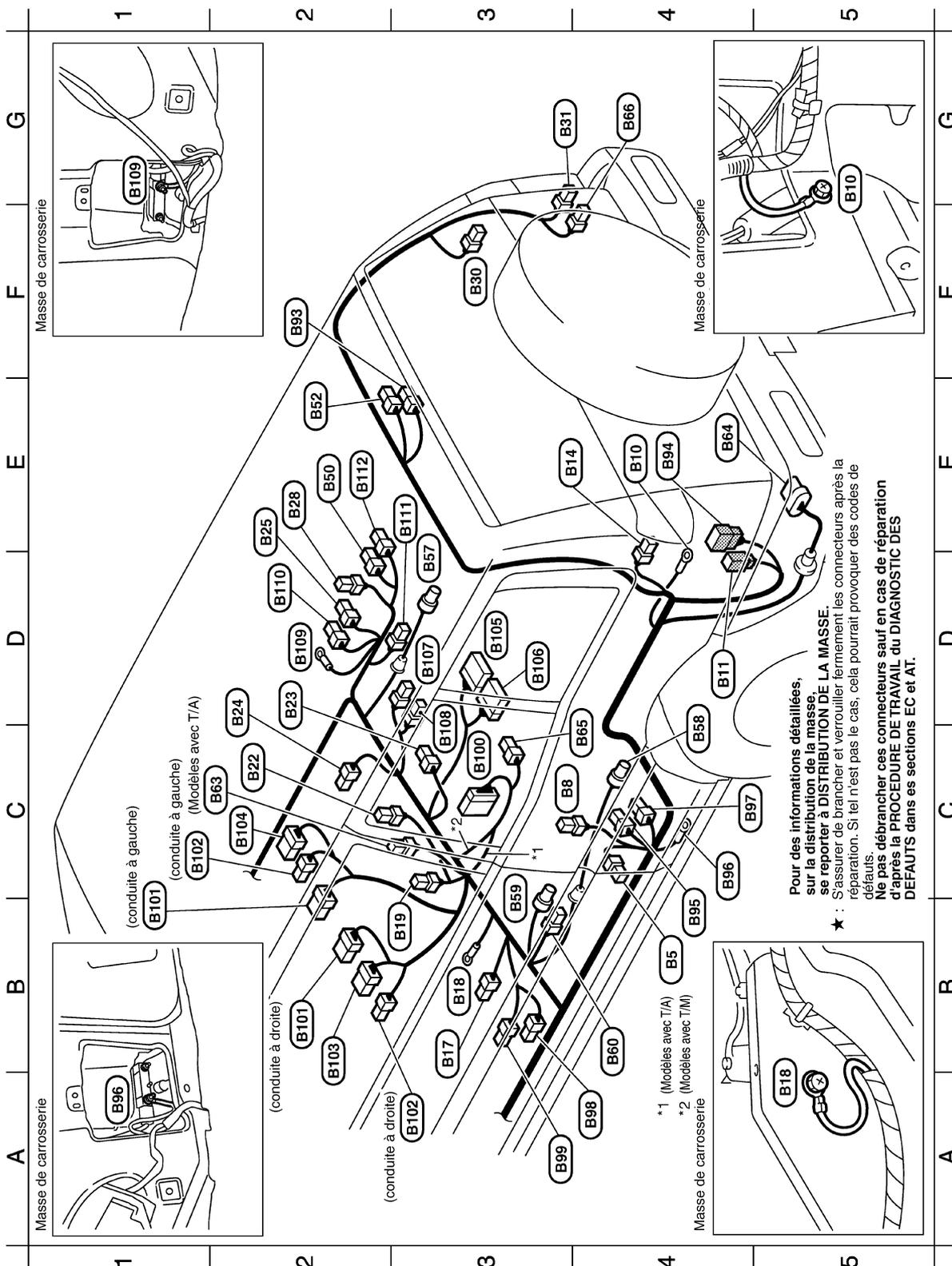
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

MODELES HARDTOP (arrière)



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

B4	(B5)	BR/1	: Contact de porte avant gauche	C3	(B108)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
C3	(B8)	B/2	: Haut-parleur arrière gauche	D2	(B109)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
E4	(B10)	-	: Masse de carrosserie	D2	(B110)	Y/2	: Capteur satellite droit (avec airbag latéral)
D4	(B11)	W/2	: Vers (T1)	E3	(B111)	Y/2	: Préensionneur de ceinture de sécurité avant droit
E3	(B14)	W/2	: Feu de stop gauche	E2	(B112)	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)
B3	(B17)	W/3	: Siège chauffant gauche (avec chauffage de siège)				
B3	(B18)	-	: Masse de carrosserie				
B3	(B19)	L/4	: Interrupteur de siège chauffant gauche (avec chauffage de siège)				
C2	(B22)	W/4	: Interrupteur de siège chauffant droit (avec chauffage de siège)				
D2	(B23)	B/1	: Commande de frein de stationnement				
D2	(B24)	W/3	: Siège chauffant droit (avec chauffage de siège)				
E2	(B25)	BR/1	: Contact de porte avant droite				
E2	(B28)	B/2	: Haut-parleur arrière droit				
F3	(B30)	W/2	: Feu de stop droit				
G3	(B31)	BR/1	: Contact de hayon				
E2	(B50)	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)				
E2	(B52)	B/1	: Platonnier arrière				
D3	(B57)	BR/2	: Capteur de roue arrière droite (avec ABS)				
C4	(B58)	BR/2	: Capteur de roue arrière gauche (avec ABS)				
B3	(B59)	BR/2	: Capteur G (avec ABS)				
B4	(B60)	GY/2	: Capteur G (avec ABS)				
C2	(B63)	B/4	: Dispositif de commande de T/A (contact de commande de surmultipliée) (modèles avec T/A)				
E4	(B64)	B/8	: Vers (C10)				
C4	(B65)	B/2	: Douille électrique avant				
G4	(B66)	B/2	: Douille électrique arrière				
F2	(B93)	B/1	: Platonnier arrière				
E4	(B94)	W/8	: Vers (T11)				
B4	(B95)	Y/2	: Préensionneur de ceinture de sécurité avant gauche				
C4	(B96)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)				
C4	(B97)	Y/2	: Capteur satellite gauche (avec airbag latéral)				
A4	(B98)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)				
A3	(B99)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)				
C3	(B100)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
B1	(B101)	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)				
C1, A3	(B102)	Y/2	: Module d'airbag passager avant				
B2	(B103)	Y/6	: Vers (M836) (conduite à droite)				
C2	(B104)	Y/6	: Vers (F117) (conduite à gauche)				
D3	(B105)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
D3	(B106)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
D3	(B107)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)				

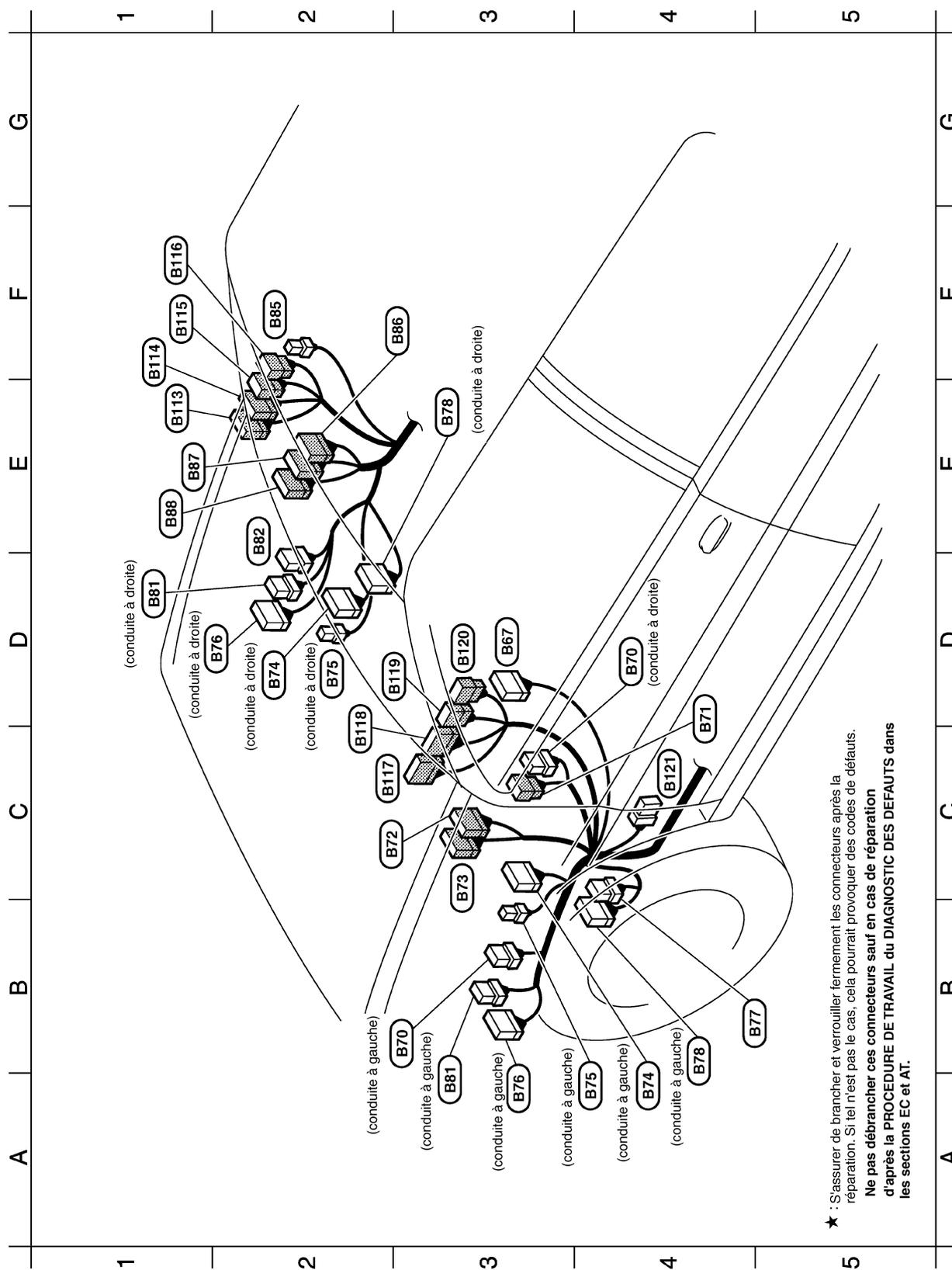
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

MODELES BREAK (avant)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation
 d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

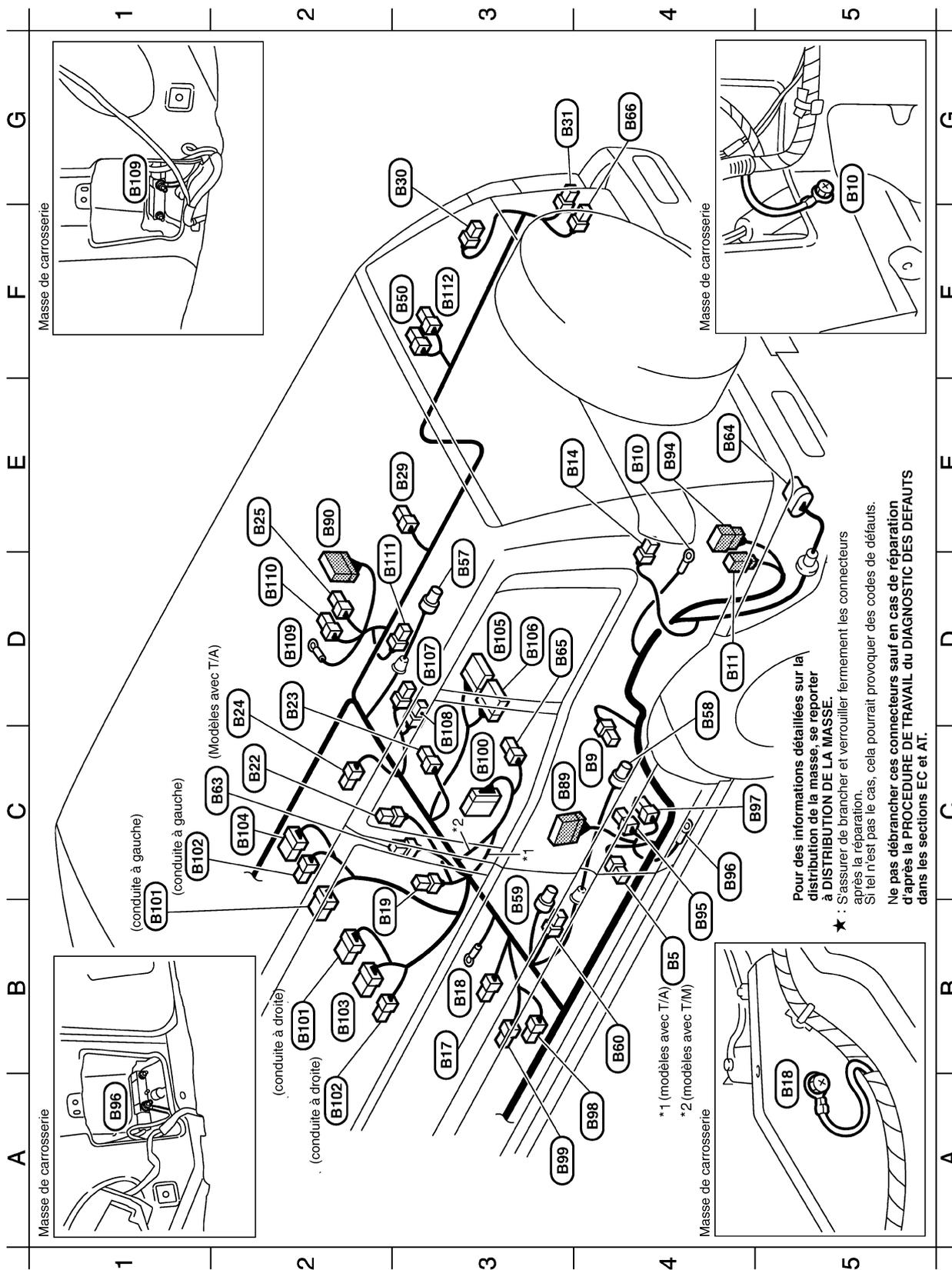
D3	(B67)	W/10	: Vers (F80)	(conduite à droite)
D4, B3	(B70)	W/6	: Vers (R13)	
D4	(B71)	W/6	: Vers (R14)	(conduite à droite)
C2	(B72)	W/16	: Vers (F46)	(conduite à gauche)
C3	(B73)	W/16	: Vers (F45)	(conduite à gauche)
D2, A4	(B74)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D2, A4	(B75)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D2, A3	(B76)	W/20	: Boîtier de commande de minuterie	
B4	(B77)	W/6	: Commande de désactivation à ultrasons (avec ultrasons pour conduite à gauche)	
E3, B4	(B78)	W/10	: Commande de rétroviseur extérieur (avec système de commande de rétroviseur)	
D1, A3	(B81)	W/8	: Boîtier de commande de minuterie	
E2	(B82)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B) (conduite à droite)	
F2	(B85)	L/4	: Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)	
F3	(B86)	W/16	: Vers (M751)	(conduite à droite)
E1	(B87)	W/12	: Vers (M752)	(conduite à droite)
E1	(B88)	W/10	: Vers (M783)	(conduite à gauche)
E1	(B113)	W/12	: Vers (D64)	(conduite à droite)
F1	(B114)	W/12	: Vers (D65)	(conduite à droite)
F1	(B115)	W/8	: Vers (D66)	(conduite à gauche)
F1	(B116)	W/8	: Vers (D67)	(conduite à gauche)
C2	(B117)	W/12	: Vers (D44)	(conduite à gauche)
C2	(B118)	W/12	: Vers (D43)	(conduite à gauche)
D2	(B119)	W/8	: Vers (D46)	(conduite à droite)
D3	(B120)	W/8	: Vers (D45)	(conduite à droite)
C4	(B121)	B/5	: Relais d'interrupteur de verrouillage de porte	

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

MODELES HARDTOP (arrière)



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

B4	B5	BR/1	: Contact de porte avant gauche	D3	B106	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C4	B9	BR/1	: Contact de porte arrière gauche	D3	B107	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
E4	B10	-	: Masse de carrosserie	C3	B108	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D4	B11	W/2	: Vers T1	D2	B109	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
E3	B14	W/2	: Feu de stop gauche	D2	B110	Y/2	: Capteur satellite droit (avec airbag latéral)
B3	B17	W/3	: Siège chauffant gauche (avec chauffage de siège)	D2	B111	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit
B3	B18	-	: Masse de carrosserie	F3	B112	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)
B2	B19	L/4	: Interrupteur de siège chauffant gauche (avec chauffage de siège)				
C2	B22	W/4	: Interrupteur de siège chauffant droit (avec chauffage de siège)				
D2	B23	B/1	: Commande de frein de stationnement				
D2	B24	W/3	: Siège chauffant droit (avec chauffage de siège)				
E2	B25	BR/1	: Contact de porte avant droite				
E3	B29	BR/1	: Contact de porte arrière droite				
G3	B30	W/2	: Feu de stop droit				
G3	B31	BR/1	: Contact de hayon				
F3	B50	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)				
D3	B57	BR/2	: Capteur de roue arrière droite (avec ABS)				
D4	B58	BR/2	: Capteur de roue arrière gauche (avec ABS)				
B3	B39	BR/2	: Capteur G (avec ABS)				
B4	B60	GY/2	: Capteur G (avec ABS)				
C2	B63	B/4	: Dispositif de commande de T/A (contact de commande de surmultipliée) (modèles avec T/A)				
E4	B64	B/8	: Vers C10				
D3	B65	B/2	: Douille électrique avant				
G4	B66	B/2	: Douille électrique arrière				
C3	B69	W/10	: Vers D57 (avec Superlock)				
E2	B90	W/10	: Vers D59 (sans Superlock)				
E4	B94	W/10	: Vers D77 (avec Superlock)				
B4	B95	W/10	: Vers D79 (sans Superlock)				
C4	B96	W/10	: Vers D79 (sans Superlock)				
C4	B97	W/8	: Vers T11				
A4	B98	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche				
A3	B99	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)				
C3	B100	Y/2	: Capteur satellite gauche (avec airbag latéral)				
B1, B2	B101	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)				
C1, A2	B102	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)				
B2	B103	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
C2	B104	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)				
D3	B105	Y/6	: Module d'airbag passager avant				
		Y/6	: Vers M339 (conduite à droite)				
		Y/6	: Vers F117 (conduite à gauche)				
		Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				

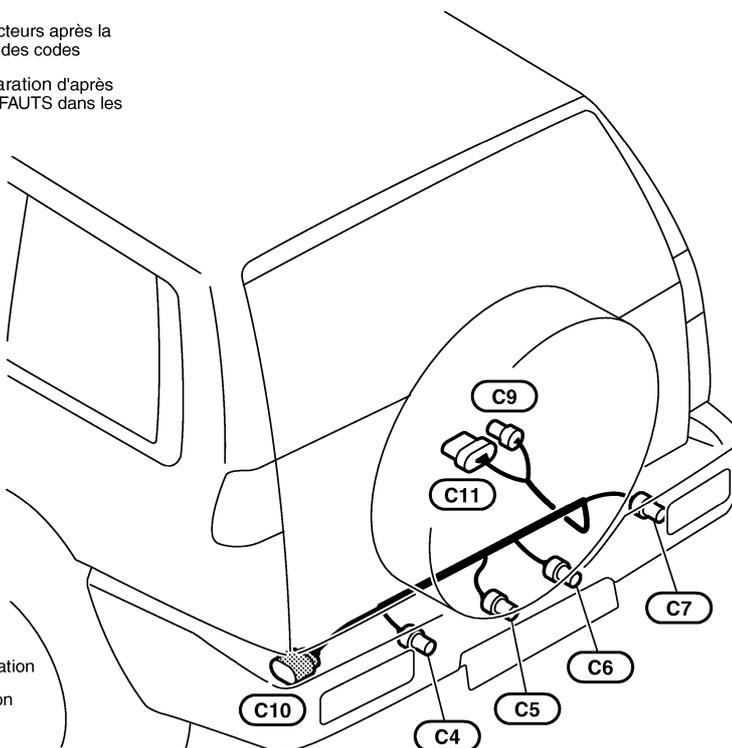
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de châssis

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de réparation d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

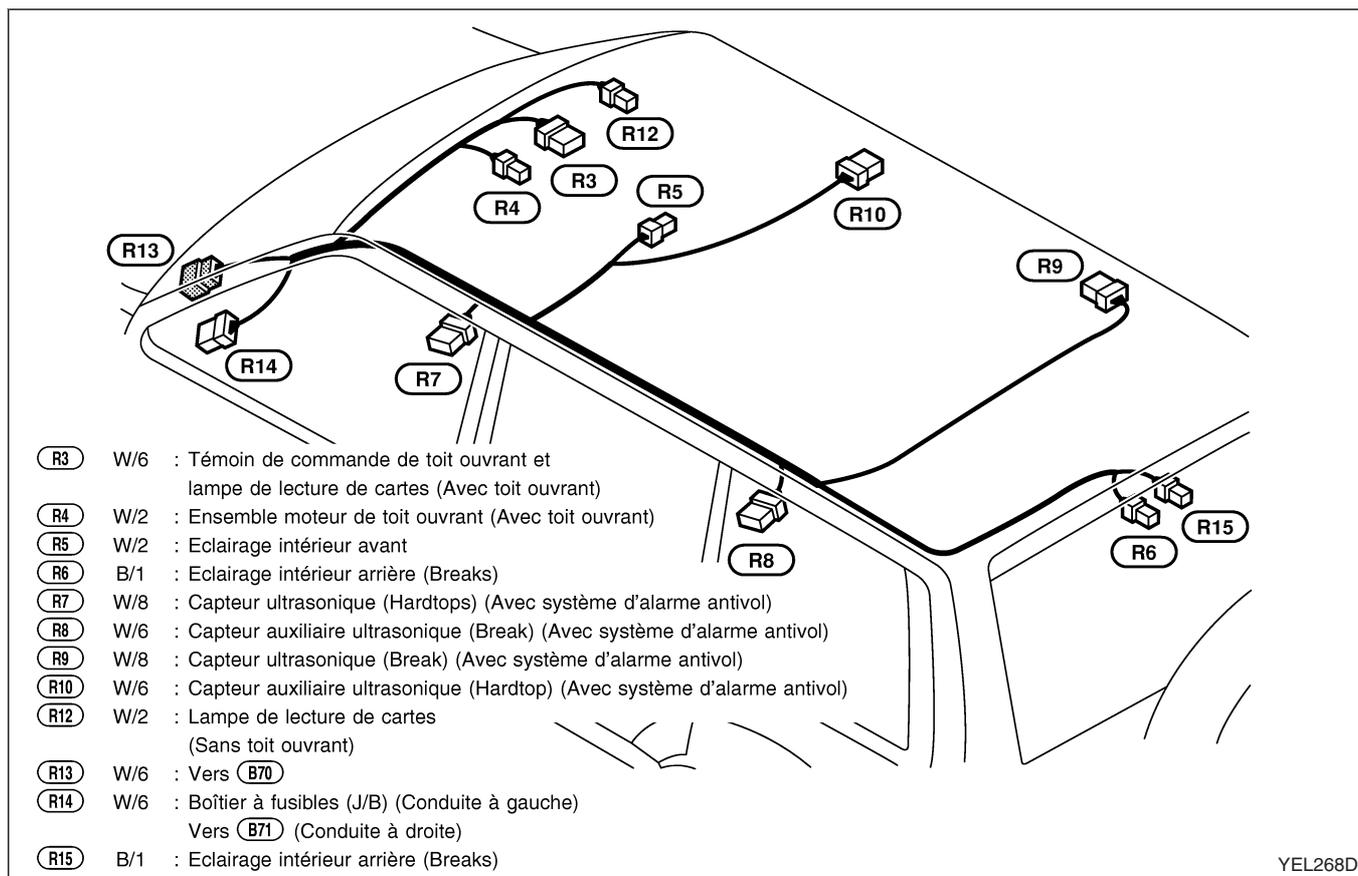


- C4** GY/4 : Bloc optique arrière gauche
- C5** GY/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
- C6** GY/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- C7** GY/4 : Bloc optique arrière droit
- C9** W/3 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (modèles avec moteur TD27T1)
- C10** B/8 : Vers **B64**
- C11** GY/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (modèles avec moteur ZD30DDT)

YEL828E

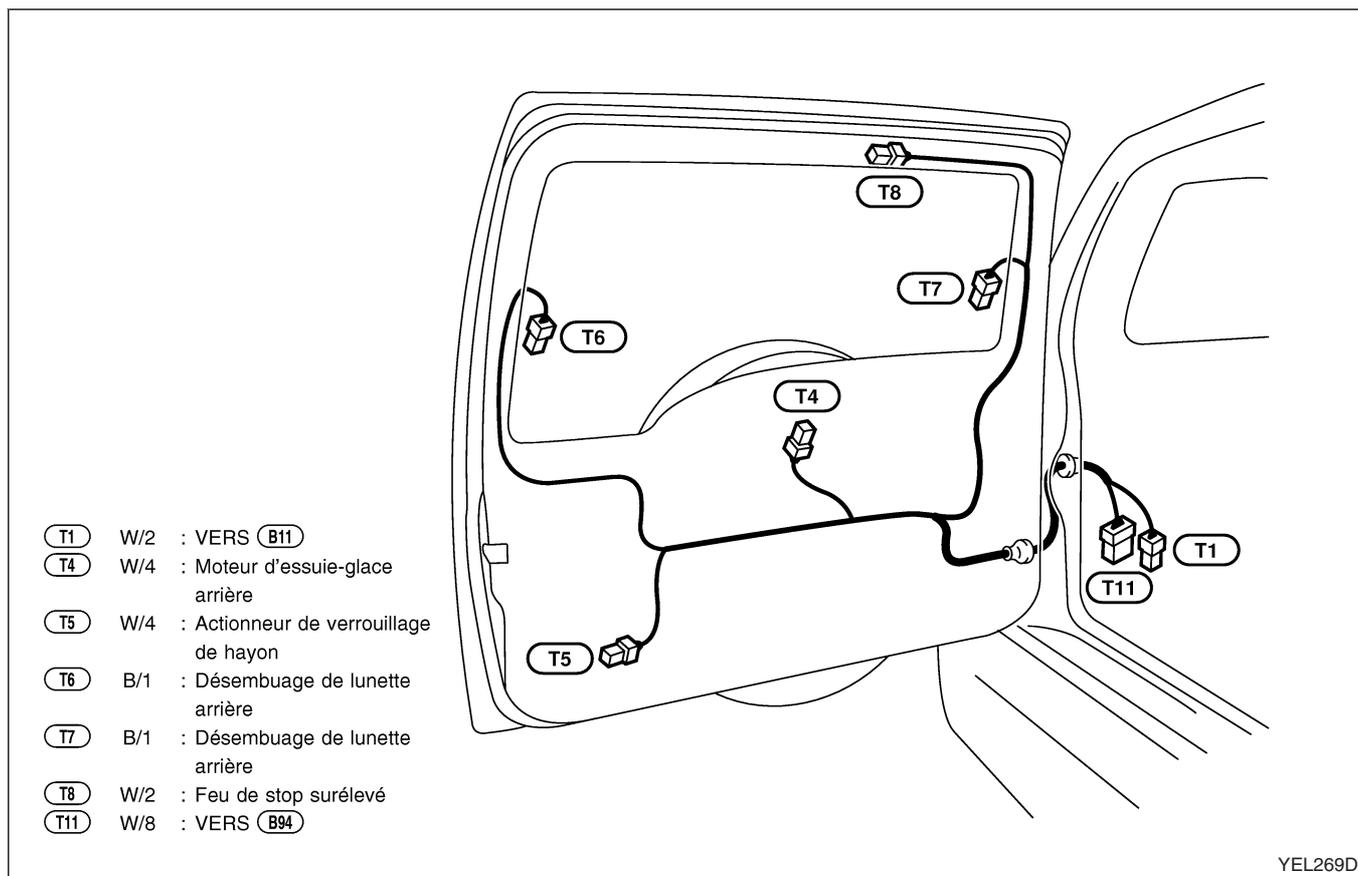
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de plafonnier



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de hayon

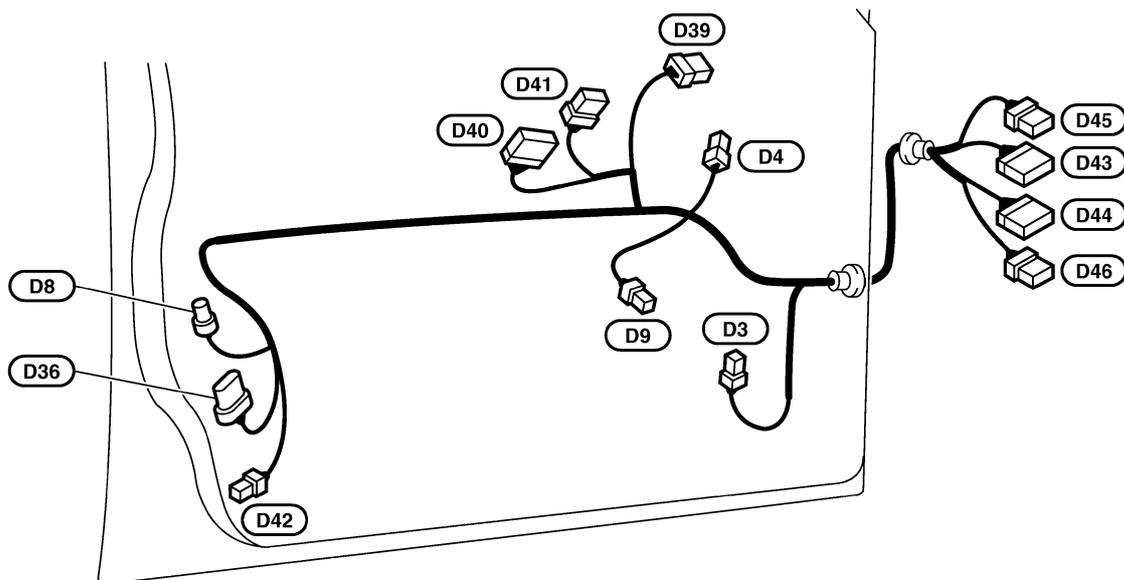


DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte (côté gauche)

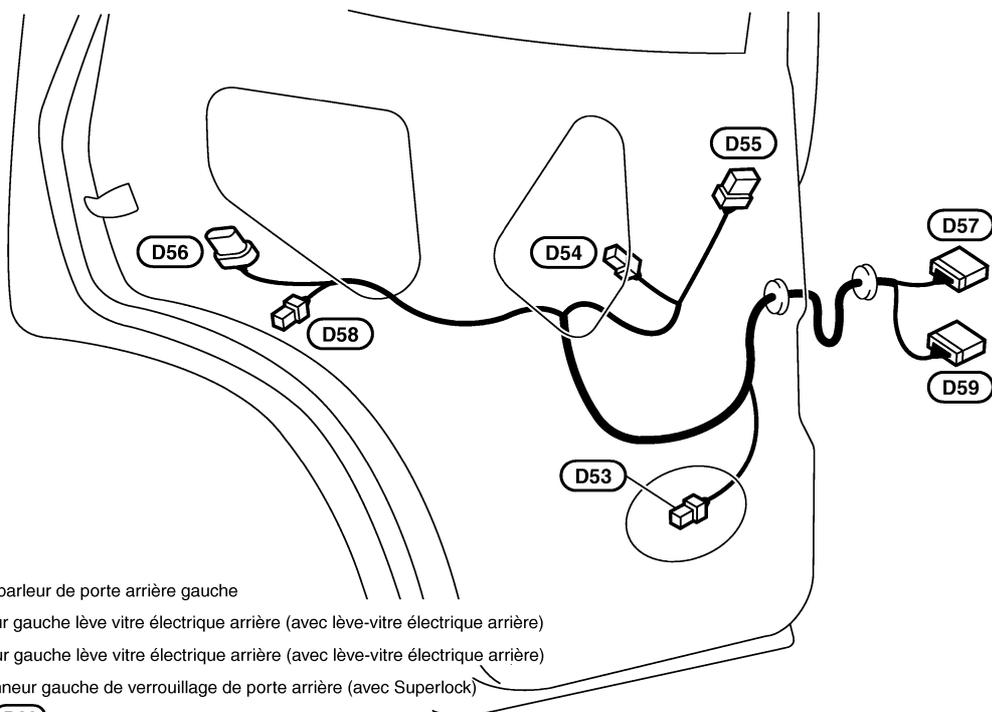
Avant

- | | | | |
|-------------------|--|-------------------|--|
| (D3) B/2 | : Haut-parleur de porte avant gauche | (D41) W/8 | : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (côté passager avant) (conduite à droite) |
| (D4) B/2 | : Moteur de lève-vitre électrique avant gauche | (D42) W/4 | : Actionneur gauche de verrouillage de porte avant (sans Superlock) |
| (D8) B/2 | : Contact de cylindre de clé gauche (avec contact de cylindre de clé) | (D43) W/12 | : Vers (B118) (conduite à gauche) |
| (D9) B/2 | : Tweeter gauche (avec tweeter) | (D44) W/12 | : Vers (B117) (conduite à gauche) |
| (D36) B/6 | : Actionneur gauche de verrouillage de porte avant (avec Superlock) | (D45) W/8 | : Vers (B120) (conduite à droite) |
| (D39) W/6 | : Rétroviseur extérieur gauche (avec système de commande de rétroviseur) | (D46) W/8 | : Vers (B119) (conduite à droite) |
| (D40) W/16 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) | | |



YEL829E

SIEGE



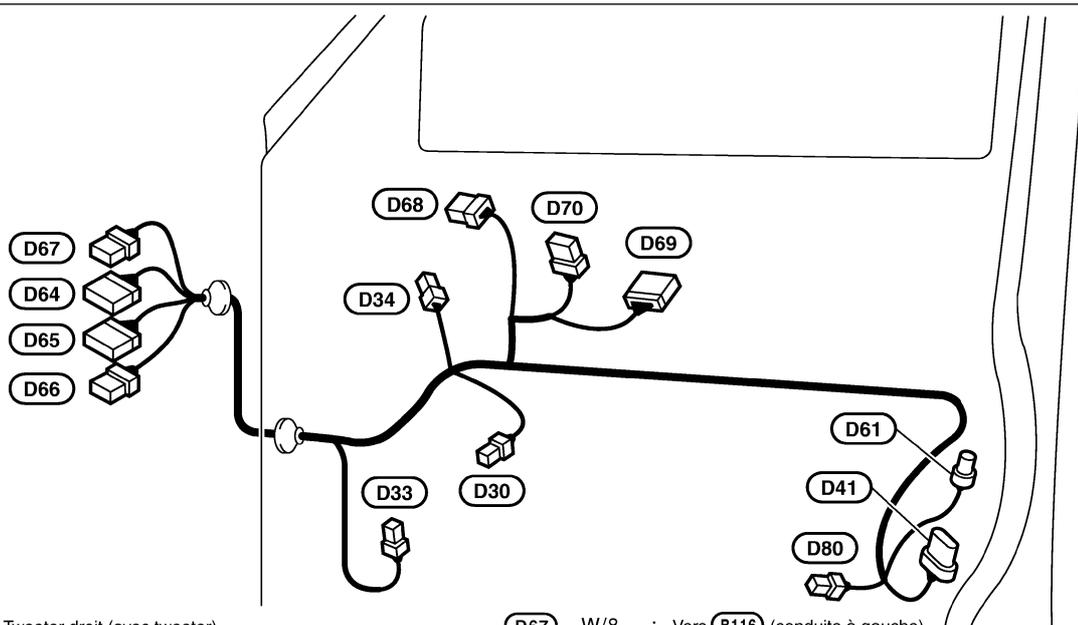
- | | |
|-------------------|--|
| (D53) B/2 | : Haut-parleur de porte arrière gauche |
| (D54) B/2 | : Moteur gauche lève vitre électrique arrière (avec lève-vitre électrique arrière) |
| (D55) W/8 | : Moteur gauche lève vitre électrique arrière (avec lève-vitre électrique arrière) |
| (D56) B/6 | : Actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (avec Superlock) |
| (D57) W/10 | : Vers (B89) (avec Superlock) |
| (D58) W/4 | : Actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (sans Superlock) |
| (D59) W/10 | : Vers (B89) (sans Superlock) |

YEL830E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte (côté droit)

Avant



(D30) B/2 : Tweeter droit (avec tweeter)

(D33) B/2 : Haut-parleur de porte avant droite

(D34) B/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant droit

(D41) B/6 : Actionneur droit de verrouillage de porte avant (avec Superlock)

(D61) B/2 : Contact de cylindre de clé droit (avec contact de cylindre de clé)

(D64) W/12 : Vers **(B113)** (conduite à droite)

(D65) W/12 : Vers **(B114)** (conduite à droite)

(D66) W/8 : Vers **(B115)** (conduite à gauche)

(D67) W/8 : Vers **(B116)** (conduite à gauche)

(D68) W/6 : Rétroviseur extérieur droit (avec système de commande de rétroviseur)

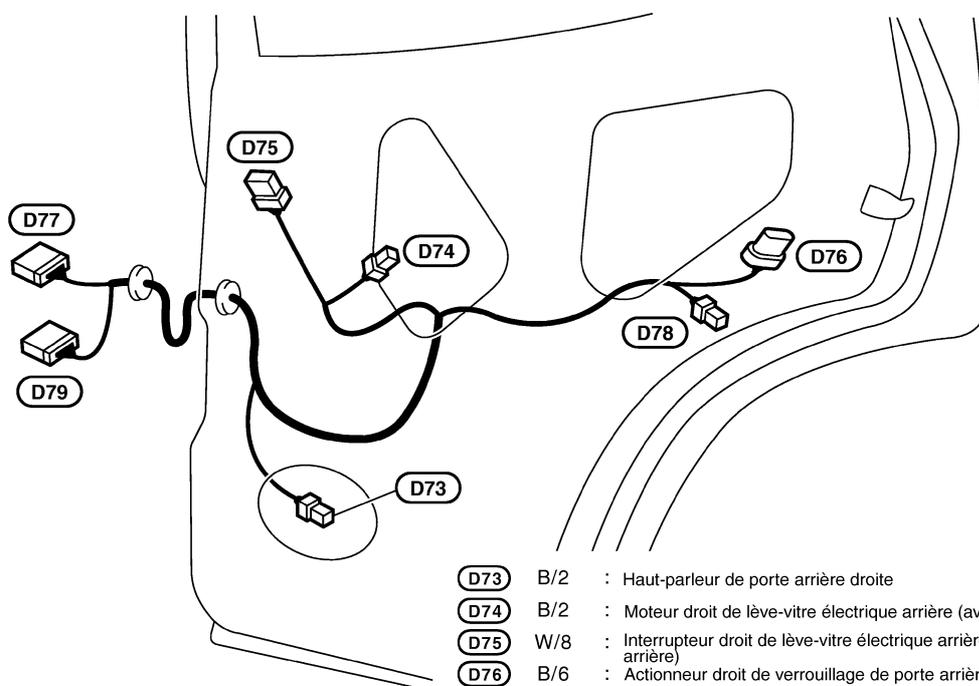
(D69) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à droite)

(D70) W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (côté passager avant) (conduite à gauche)

(D80) W/4 : Actionneur droit de verrouillage de porte avant (sans Superlock)

YEL831E

SIEGE



(D73) B/2 : Haut-parleur de porte arrière droite

(D74) B/2 : Moteur droit de lève-vitre électrique arrière (avec lève-vitre électrique arrière)

(D75) W/8 : Interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière (avec lève-vitre électrique arrière)

(D76) B/6 : Actionneur droit de verrouillage de porte arrière (avec Superlock)

(D77) W/10 : Vers **(B90)** (avec Superlock)

(D78) W/4 : Actionneur droit de verrouillage de porte arrière (sans Superlock)

(D79) W/10 : Vers **(B90)** (sans Superlock)

YEL832E

CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

Phares

	Puissance en watts (W)
Route/Code	60/55 (H4)

Eclairage extérieur

	Puissance en watts (W)	
Feu antibrouillard avant	51 (HB4)	
Clignotant avant	21	
Clignotant latéral	5	
Feu de stationnement	5	
Bloc optique arrière	Clignotant	21
	Feux de position arrière	5
	Feux de recul	21
	Antibrouillard arrière	21
Feux de stop	21	
Feux de stop surélevé	21	
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	

Eclairage intérieur

	Puissance en watts (W)
Spot de lecture	5
Eclairage intérieur avant	10
Eclairage intérieur arrière	5

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
A/C, M	HA	CLIMATISATION MANUELLE
A/CCUT	EC	COMMANDE DE COUPURE DU CLIMATISEUR
ABS	BR	SYSTEME ANTIBLOPAGE DES FREINS
ACC/SW	EC	CONTACTEUR D'ACCELERATEUR (FC)
APS	AT, EC	CAPTEUR DE POSITION D'ACCELERATEUR
AT/C	EC	COMMANDE A/T
AUDIO	EL	AUDIO
BA/FTS	AT	ALIMENTATION DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE ET DU CAPTEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
BACK/L	EL	FEU DE RECU
BOOST	EC	CAPTEUR DE TURBOCOMPRESSEUR DE SURALIMENTATION
BRK/SW	EC	Contact de frein
CHARGE	SC	CIRCUIT DE CHARGE
CHIME	EL	TEMOIN SONORE
CIGAR	EL	ALLUME-CIGARE
CKPS	EC	CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN (OBD)
CLOCK	EL	CLOCK
COOL/F	EC	COMMANDE DE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT
D/LOCK	EL	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE
DESEMBUAGE	EL	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
DTRL	EL	PHARES — AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
ECMRLY	EC	RELAIS ECM
ECTS	EC	CAPTEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR
EGRC/V	EC	VANNE EGR ET ELECTROVANNE DE COMMANDE DE PURGE DE CARTOUCHE EVAP
EGVC/V	EC	SOUPAPE DE COMMANDE DE VOLUME DE L'EGR
ENGSS	AT	Signal du régime moteur

Code	Section	Nom du schéma de câblage
F/FOG	EL	Feu antibrouillard avant
FTS	AT	CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE T/A
GLOW	EC	SYSTEME DE PRECHAUFFAGE RAPIDE
H/AIM	EL	SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX
H/LAMP	EL	PHARE
CHAUFFAGE	HA	SYSTEME DE CHAUFFAGE
CHAUFFAGE	EC	COMMANDE DE CHAUFFAGE
HLC	EL	LAVE-PHARE
AVERTISSEUR SONORE	EL	AVERTISSEUR SONORE
HSEAT	EL	SIEGE CHAUFFANT
ILL	EL	ECLAIRAGE
INJPMP	EC	COMMANDE ELECTRONIQUE DE LA POMPE D'INJECTION DU CARBURANT
INT/L	EL	PLAFONNIER ET SPOTS DE LECTURE
INT/V	EC	ELECTROVANNE DE COMMANDE D'ADMISSION D'AIR
LPSV	AT	ELECTROVANNE DE PRESSION DE CANALISATION
MAFS	EC	DEBITMETRE D'AIR
MAIN	AT	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPAL ET DE MISE A LA MASSE
MAIN	EC	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPAL ET DE MISE A LA MASSE
METER	EL	COMPTEUR DE VITESSE, COMPTE-TOURS, JAUGES DE TEMPERATURE ET DE CARBURANT
MIL	EC	TEMOIN DE DEFAUT
MIL/DL	EC	TEMOIN DE DEFAUT ET CONNECTEURS DE TRANSMISSION DE DONNEES
MIRROR	EL	RETROVISEUR EXTERIEUR
MULTI	EL	SYSTEME DE COMMANDE A DISTANCE SANS CLE
NATS	EL	SYSTEME ANTIVOL NISSAN
NLS	EC	CAPTEUR DE LEVEE D'AIGUILLE
NONDTC	AT	ELEMENTS NON DETECTABLES
OILPSW	EC	MANOCONTACT D'HUILE

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Code	Section	Nom du schéma de câblage
PHUILE/W	EC	AVERTISSEMENT DE PRESSION D'HUILE
OVRCSV	AT	ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE A ROUE LIBRE
PNP/SW	AT	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
PNP/SW	EC	CONTACT DE POSITION DE POINT MORT
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière
TELE-COMMANDE	EL	AUDIO (INTERRUPTEUR DE COMMANDE A DISTANCE)
S/LOCK	EL	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE
S/SIG	EC	SIGNAL DE DEMARRAGE
SROOF	EL	TOIT OUVRANT
SRS	RS	SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE
SSV/A	AT	ELECTROVANNE DE PASSAGE A
SSV/B	AT	ELECTROVANNE B DE PASSAGE
START	SC	SYSTEME DE DEMARRAGE
STOP/L	EL	Feux de stop
SWL/V	EC	ELECTROVANNE DE CONTROLE DES TURBULENCES
TAIL/L	EL	FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE, FEUX ARRIERE ET FEUX DE STOP

Code	Section	Nom du schéma de câblage
TCV	AT	ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE
THEFT	EL	SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE (ALARME ANTIVOL) SYSTEME
THLCNT	EC	ELECTROVANNE DE COMMANDE DU PAPILLON
TURN	EL	CLIGNOTANT ET FEU DE DETRESSE
TVC&SO	EC	TVC ET COUPURE
VNT	EC	ELECTROVANNE DE COMMANDE DE TURBOCOMPRESSEUR A GICLEURS VARIABLES
VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule
VSSA/T	AT	CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE A/T (CAPTEUR DE REGIME)
VSSMTR	AT	CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE MTR
WARN	EL	TEMOINS D'AVERTISSEMENT
WINDOW	EL	Lève-vitre électrique
WIP/R	EL	ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE
ESSUIE-GLACE	EL	ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT