

SYSTEME ELECTRIQUE

SECTION **EL**

Lecture des schémas de câblage :

- Lire la section GI, "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE".

TABLE DES MATIERES

CONNECTEUR DE FAISCEAU	3	Remplacement des ampoules	43
Description	3	Réglage des faisceaux	43
RELAIS NORMALISES	4	ECLAIRAGE EXTERIEUR	45
Description	4	Schéma de câblage - TAIL/L -	45
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION		Schéma de câblage - STOP/L -	48
ELECTRIQUE	6	Schéma de câblage - BACK/L -	49
Schéma	6	Schéma de câblage - F/FOG -	51
Schéma de câblage - POWER -	8	Réglage du faisceau des feux antibrouillards	
Fusible	17	avant	53
Raccord à fusible	17	Schéma de câblage - R/FOG -	54
Inspection d'un rupteur	17	Schéma	55
REPARTITION DE LA MASSE	18	Schéma de câblage - TURN -	56
COMMANDE COMBINEE	23	Caractéristiques des ampoules	60
Vérifier	23	PLAFONNIER	61
Remplacement	24	Schéma	61
COMMUTEUR DE DIRECTION	25	Schéma de câblage - ILL -	62
Vérifier	25	Schéma de câblage - INT/L -	66
PHARES - SANS SYSTEME D'ÉCLAIRAGE DE		INSTRUMENTS ET JAUGES	70
JOUR -	26	Instruments combinés	70
Schéma de câblage - H/LAMP -	26	Schéma	71
PHARES - SYSTEME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR -	29	Schéma de câblage - METER -	72
Fonctionnement	29	Autodiagnostic des instruments combinés	76
Schéma	30	Inspection des composants	78
Schéma de câblage - DTRL -	31	Diagnostics des défauts	79
PHARES - COMMANDE DE RÉGLAGE DES		Vérifier la jauge du réservoir de carburant	80
FAISCEAUX -	37	Vérification du transmetteur thermique	80
Description	37	Vérification du manoccontact d'huile	80
Remplacement de l'actionneur de réglage des		TEMOINS ET CARILLON	81
faisceaux	38	Schéma	81
Schéma de câblage - H/AIM -	39	Schéma de câblage - WARN -	82
Diagnostics des défauts	42	Vérification des diodes	92
PHARE	43	Schéma de câblage - CHIME -	93

SYSTEME ELECTRIQUE

<p>ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE 94</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - WIPER - 94</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - WIP/R - 96</p> <p style="padding-left: 20px;">Repose..... 98</p> <p style="padding-left: 20px;">Réglage des gicleurs de lave-vitre 99</p> <p style="padding-left: 20px;">Clapet de retenue..... 99</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - HLC - 100</p> <p>AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE 104</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - HORN - 104</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - CIGAR - 105</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - CLOCK - 106</p> <p>DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - DEF - 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Vérification des filaments..... 109</p> <p style="padding-left: 20px;">Remise en état du filament 110</p> <p>AUDIO 111</p> <p style="padding-left: 20px;">Description du système 111</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma..... 113</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - AUDIO - 115</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - REMOTE - 122</p> <p style="padding-left: 20px;">Diagnostics des défauts 124</p> <p style="padding-left: 20px;">Inspection..... 126</p> <p style="padding-left: 20px;">Emplacement de l'antenne de toit..... 127</p> <p>SIEGE CHAUFFANT 128</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - HSEAT - 128</p> <p>TOIT OUVRANT 130</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - SROOF - 130</p> <p>RETROVISEUR EXTERIEUR..... 131</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - MIRROR- 131</p> <p>LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE 133</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma..... 133</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - WINDOW - 134</p> <p>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE..... 137</p> <p style="padding-left: 20px;">Verrouillage électrique des portes..... 137</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma..... 138</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - D/LOCK - 140</p> <p>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPER LOCK - 145</p> <p style="padding-left: 20px;">Disposition des composants..... 145</p> <p style="padding-left: 20px;">Description du système 146</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma..... 148</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - S/LOCK- 150</p>	<p style="padding-left: 20px;">Diagnostics des défauts 158</p> <p>SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES 168</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma..... 168</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - MULTI - 169</p> <p style="padding-left: 20px;">Diagnostics des défauts 177</p> <p style="padding-left: 20px;">Procédure d'entrée du code d'identification 179</p> <p>BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU).. 180</p> <p style="padding-left: 20px;">Description du système 180</p> <p style="padding-left: 20px;">Diagnostic des défauts 182</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma..... 184</p> <p>NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN) 186</p> <p style="padding-left: 20px;">Description du système 186</p> <p style="padding-left: 20px;">Composition du système 187</p> <p style="padding-left: 20px;">Disposition des composants..... 188</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - NATS - 189</p> <p style="padding-left: 20px;">CONSULT-II..... 193</p> <p style="padding-left: 20px;">Diagnostics des défauts 195</p> <p style="padding-left: 20px;">Comment remplacer l'IMMO NATS..... 208</p> <p>SYSTEME D'ALARME ANTIVOL 209</p> <p style="padding-left: 20px;">Disposition des composants et des connecteurs de faisceau 209</p> <p style="padding-left: 20px;">Description du système 210</p> <p style="padding-left: 20px;">Système d'alarme antivol/Schéma 213</p> <p style="padding-left: 20px;">Schéma de câblage - THEFT - 214</p> <p style="padding-left: 20px;">Diagnostics des défauts 230</p> <p>EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES 241</p> <p style="padding-left: 20px;">Compartiment moteur 241</p> <p style="padding-left: 20px;">Compartiment passager/Conduites à gauche 242</p> <p style="padding-left: 20px;">Compartiment passager/Conduites à droite 244</p> <p>DISPOSITION DES FAISCEAUX..... 247</p> <p style="padding-left: 20px;">PRESENTATION GENERALE 247</p> <p style="padding-left: 20px;">Faisceau principal..... 248</p> <p style="padding-left: 20px;">Faisceau EFC 264</p> <p style="padding-left: 20px;">Faisceau de moteur..... 276</p> <p style="padding-left: 20px;">Faisceau de carrosserie 278</p> <p style="padding-left: 20px;">Faisceau de châssis 286</p> <p style="padding-left: 20px;">Faisceau de plafonnier 287</p> <p style="padding-left: 20px;">Faisceau de hayon 288</p> <p style="padding-left: 20px;">Faisceau de porte (côté gauche) 289</p> <p style="padding-left: 20px;">Faisceau de porte (côté droit) 290</p> <p>CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES) 291</p>
---	--

TABLEAU DE REFERENCE DES SCHEMAS DE CABLAGE

CIRCUIT DE COMMANDE DU MOTEUR, SYSTEME D'ALLUMAGE	SECTION EC
SYSTEME DE RETENUE (AIRBAG)	SECTION RS
RADIATEUR ET CLIMATISEUR	SECTION HA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

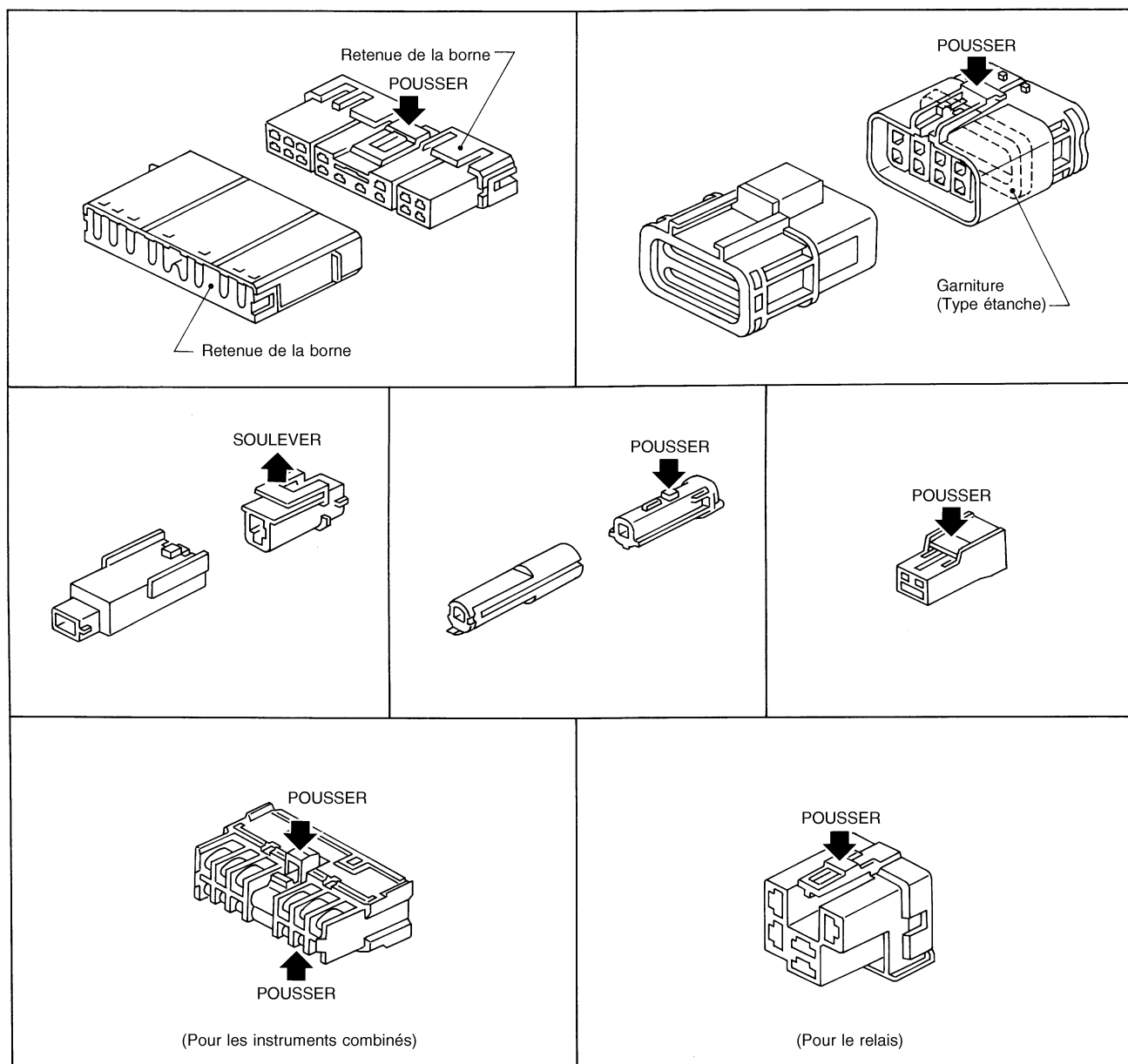
CONNECTEUR DE FAISCEAU

- Tous les connecteurs de faisceau ont été modifiés afin de prévenir tout risque de relâchement ou de déconnexion.
- Pour débrancher les connecteurs, il suffit de pousser ou de soulever leurs pattes de verrouillage respectives.

ATTENTION :

Ne pas exercer de traction sur le faisceau lors du débranchement du connecteur correspondant.

[Exemple]



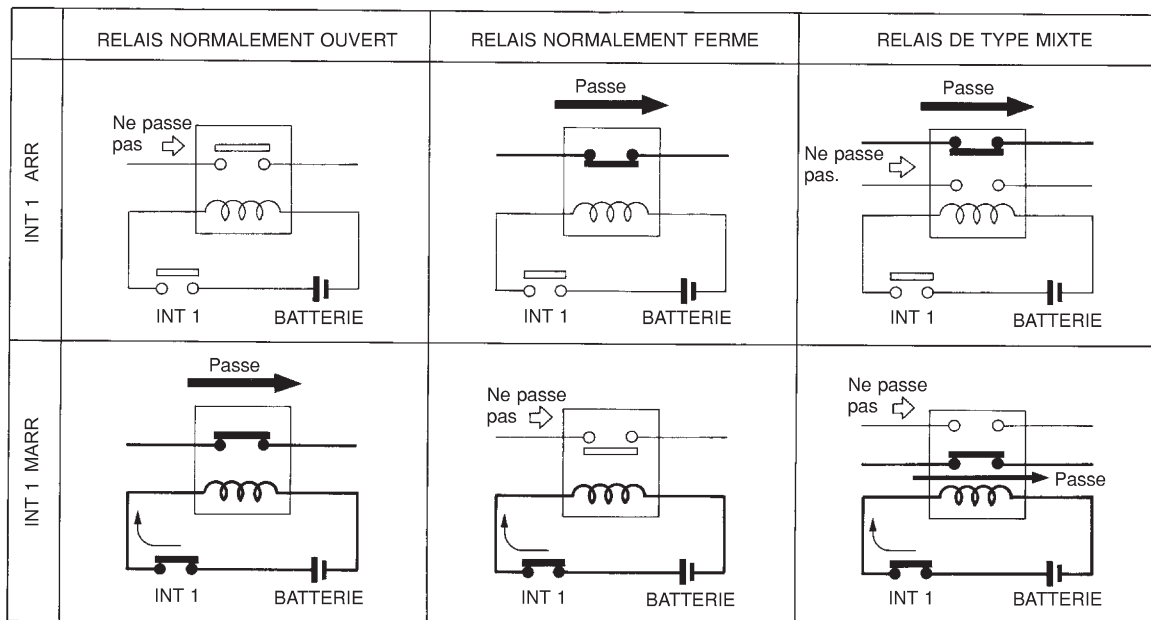
SEL769D

RELAIS NORMALISES

Description

RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT, NORMALEMENT FERME ET MIXTE

Les relais se rangent essentiellement dans trois catégories : relais normalement ouverts, normalement fermés et mixtes.



SEL881H

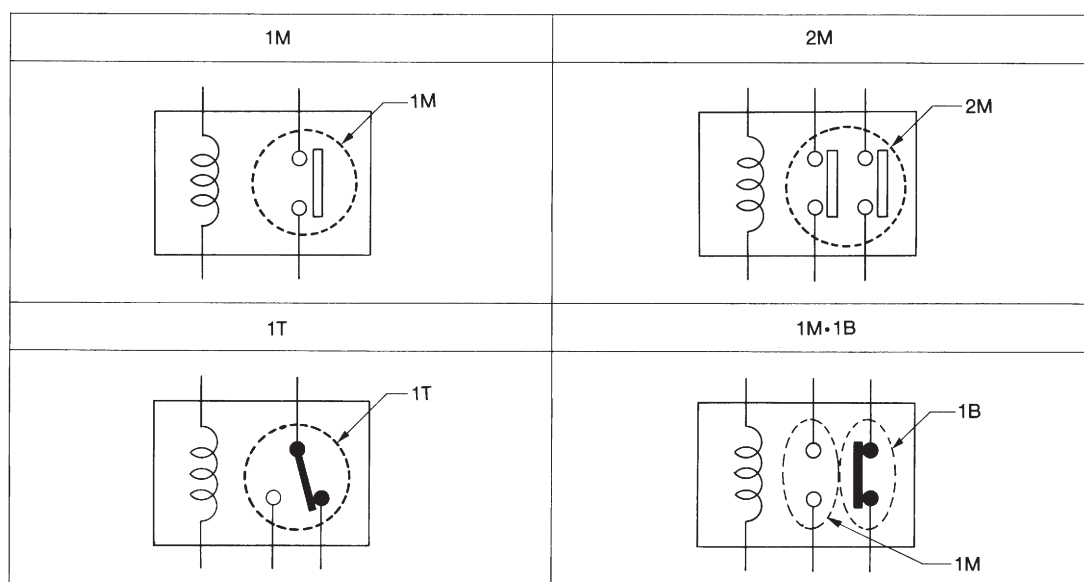
TYPE DE RELAIS NORMALISES

1M 1 Marque

2M 2 Marque

1T 1 Boîte de transfert

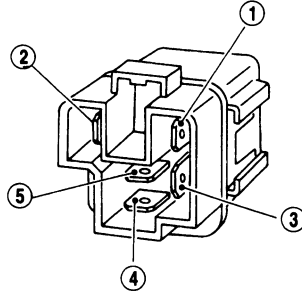
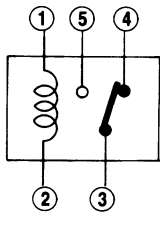
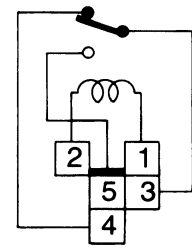
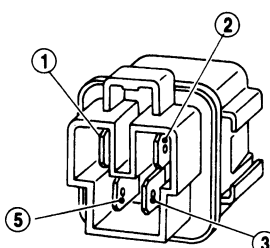
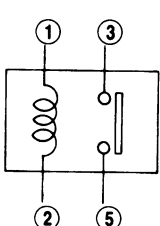
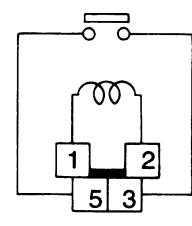
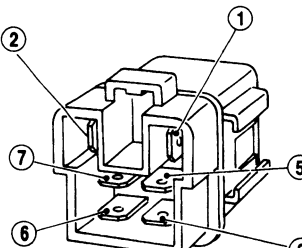
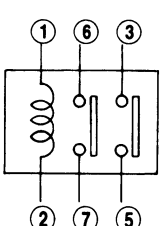
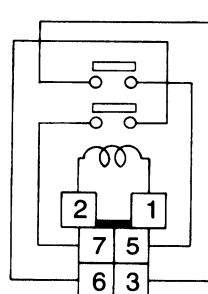
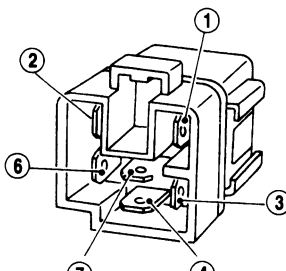
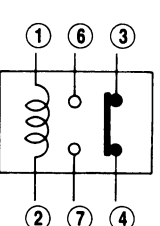
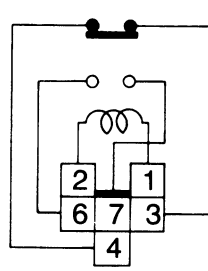
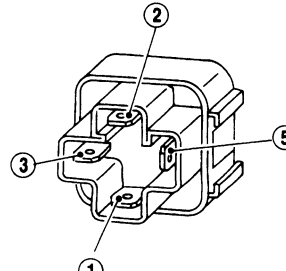
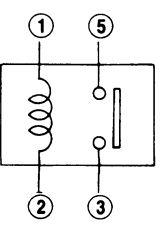
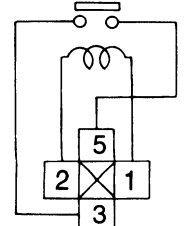
1M-1B 1 Conjonction 1 Disjonction



SEL882H

RELAIS NORMALISES

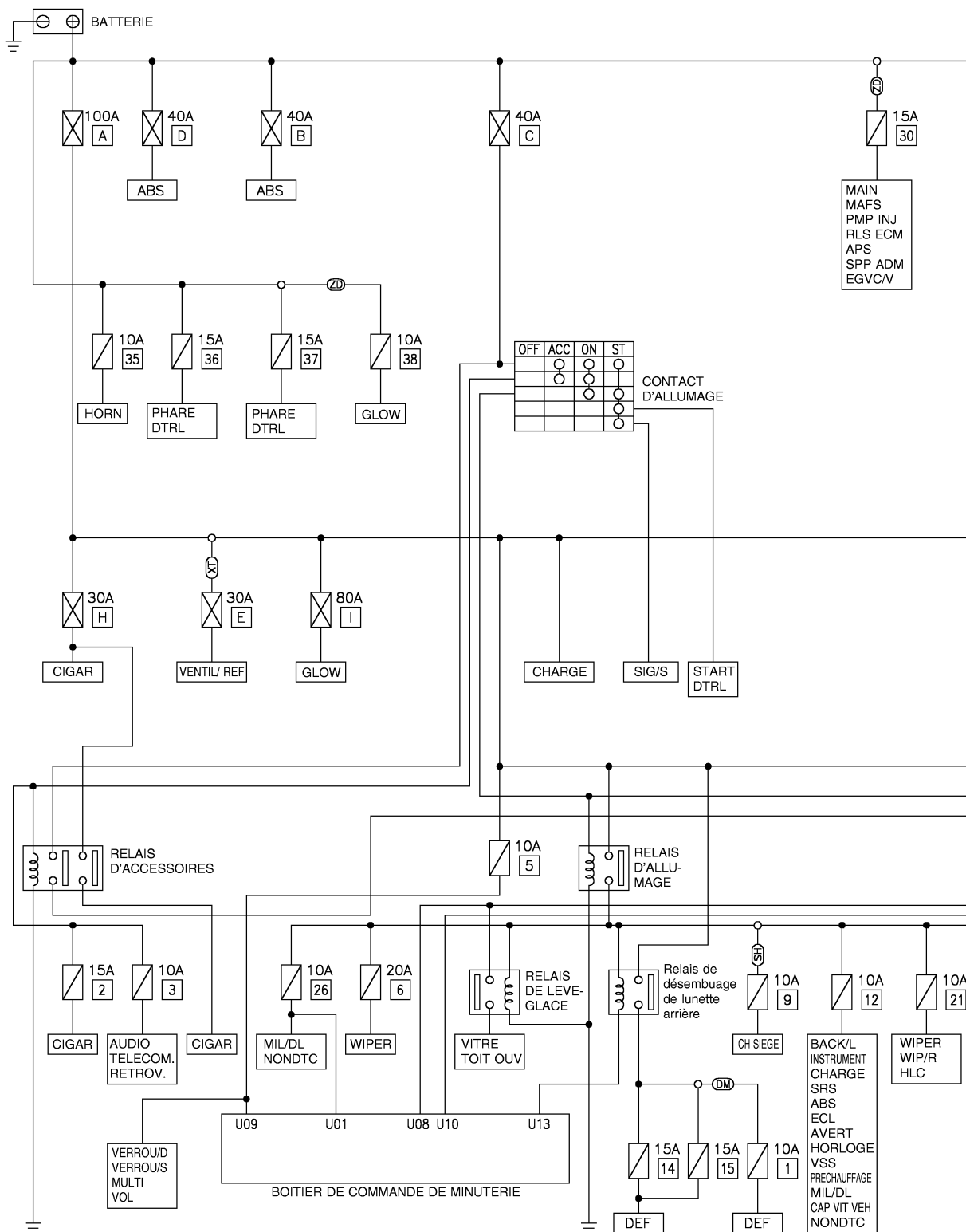
Description (Suite)

Type	Vue de l'extérieur	Circuit	Symbole de connecteur et connexion	Couleur de boîte
1T				NOIRE
1M				BLEUE ou Vert
2M				MARRON
1M-1B				GRISE
1M				NOIRE

MEL202B

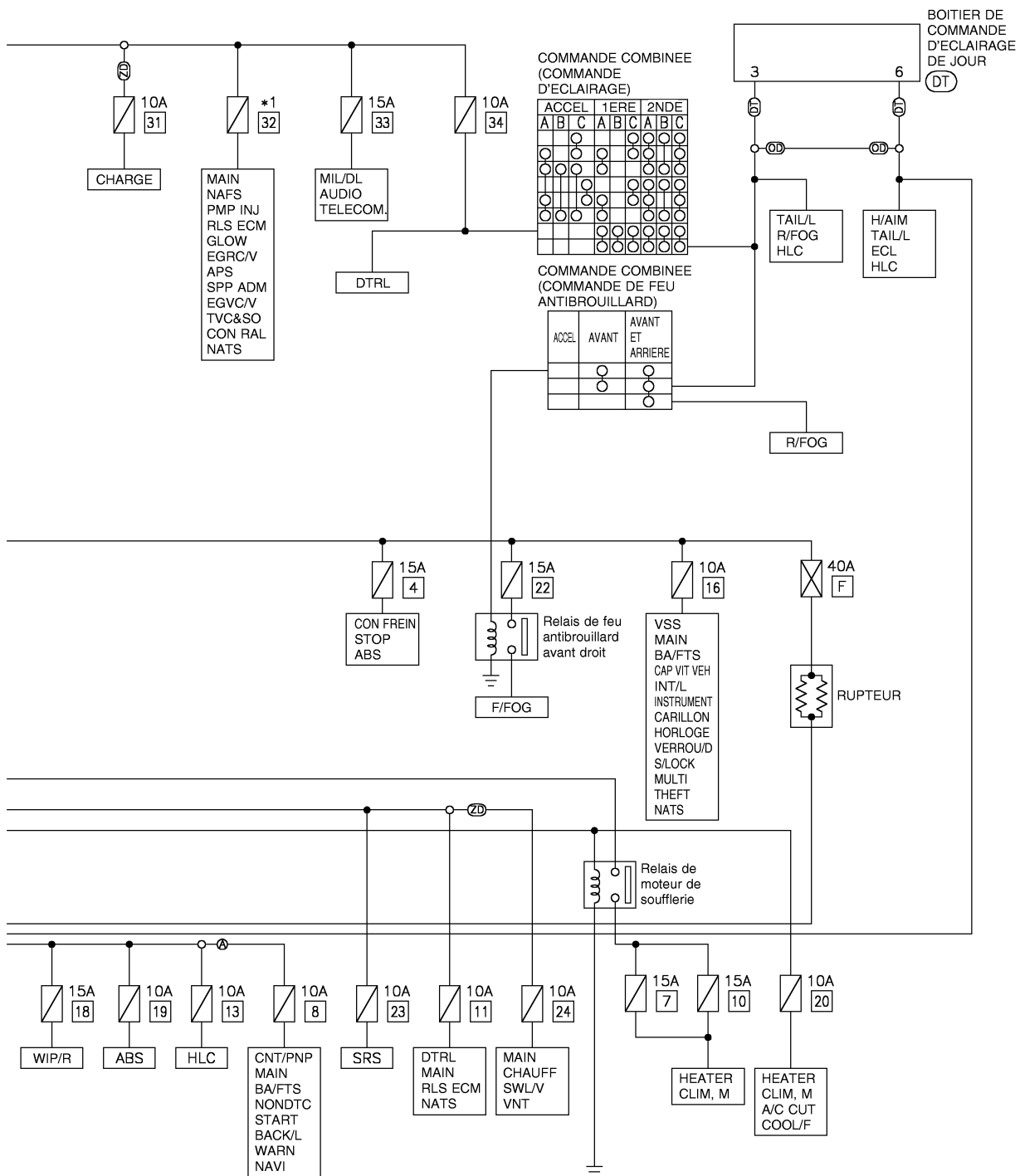
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (Suite)



(ZD) : Moteur ZD30DDT1

(A) : modèles T/A

(DT) : Avec système d'éclairage de jour

(OD) : Sans système d'éclairage de jour

(DM) : Avec désembuage de rétroviseur extérieur

(SH) : Avec chauffage de siège

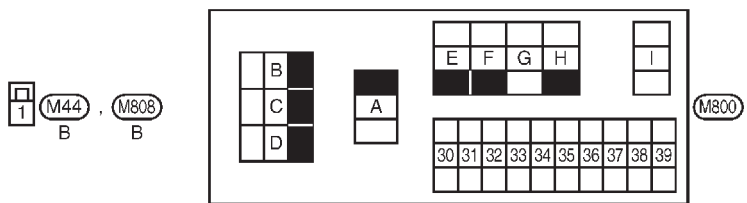
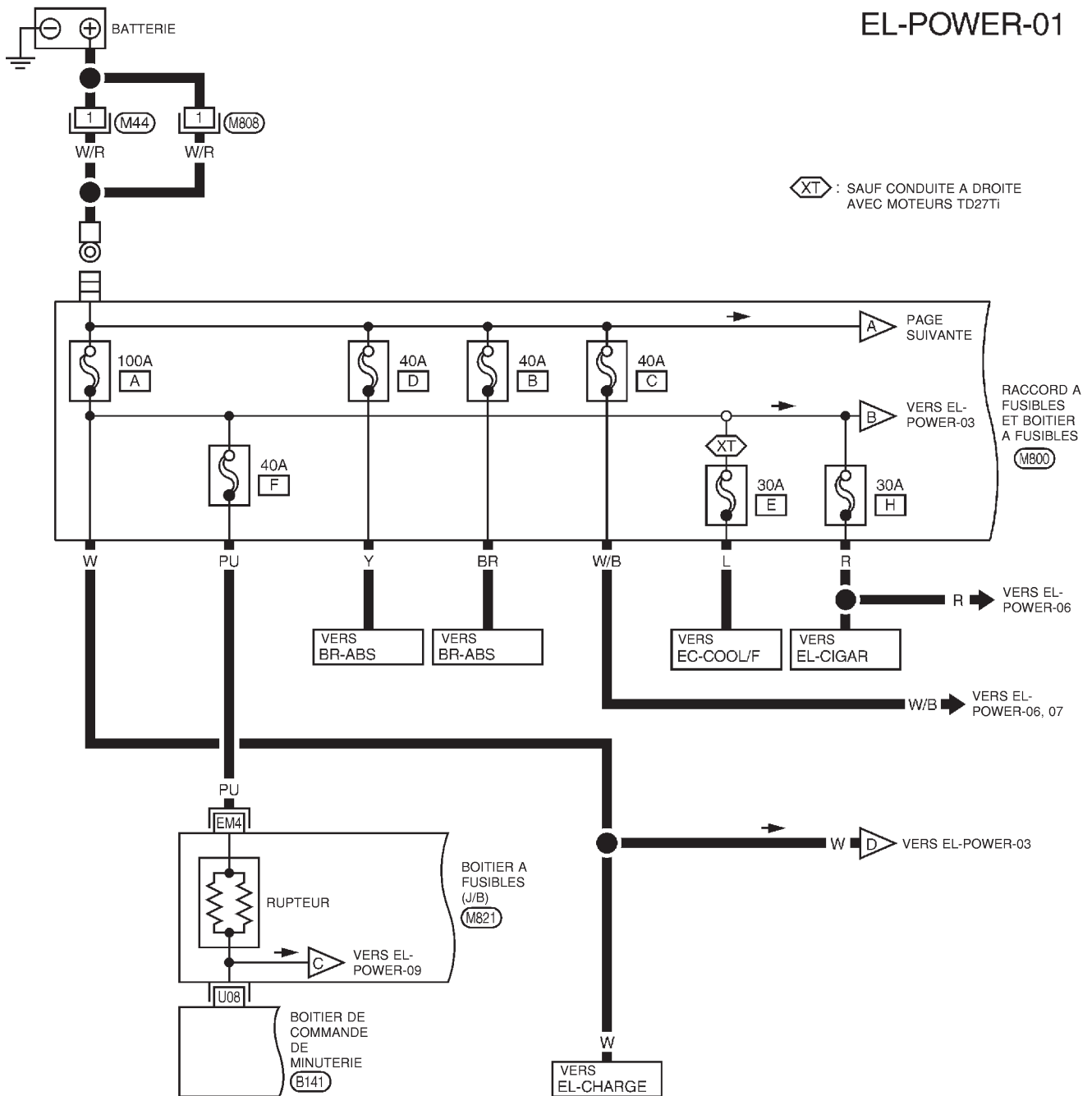
*1 20A : (TD)

10A : (ZD)

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —

EL-POWER-01



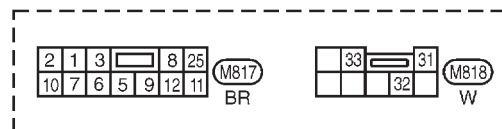
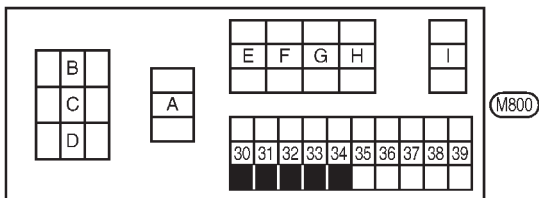
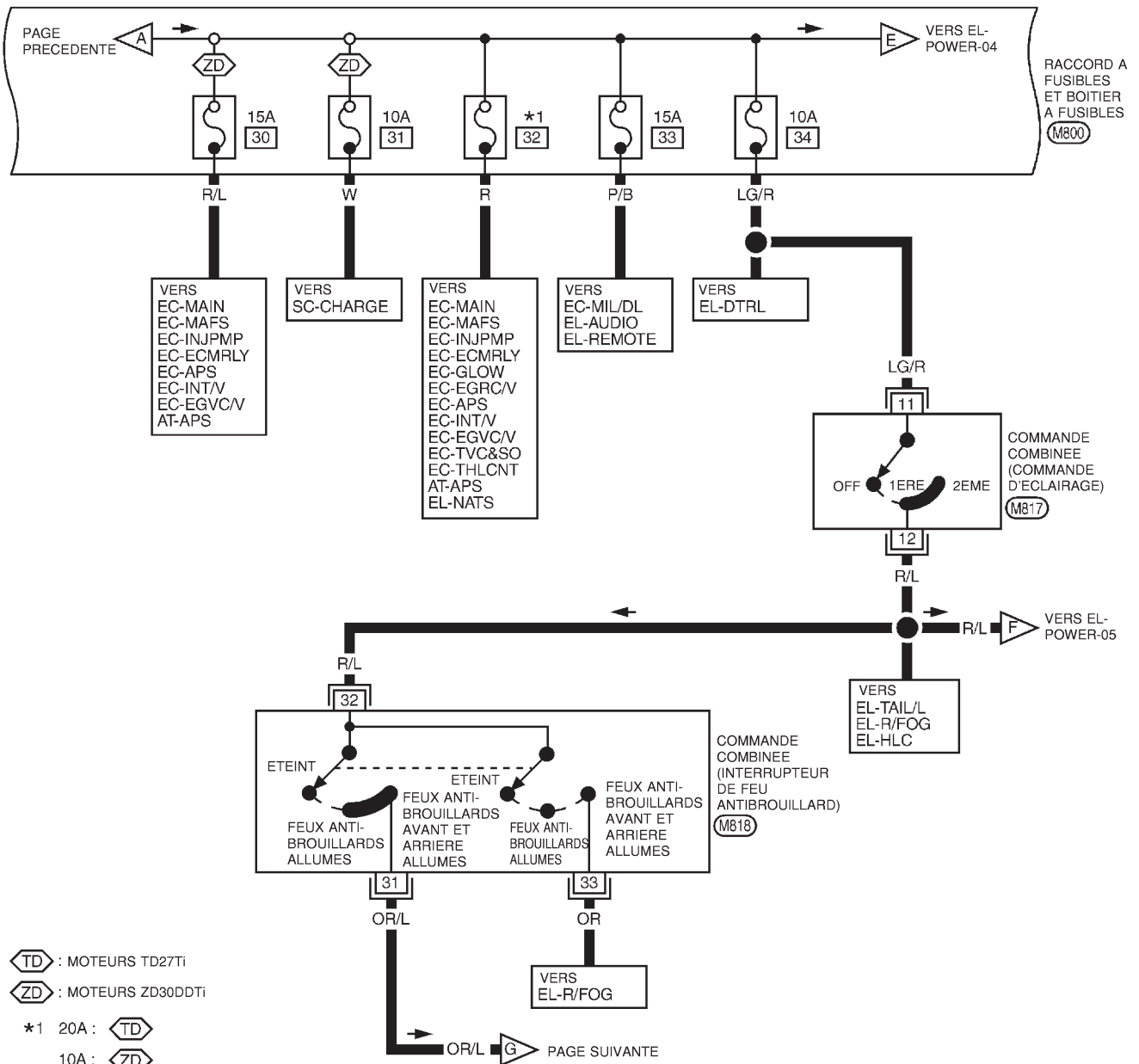
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A :
 (M821) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-02



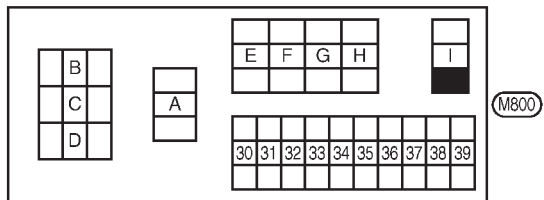
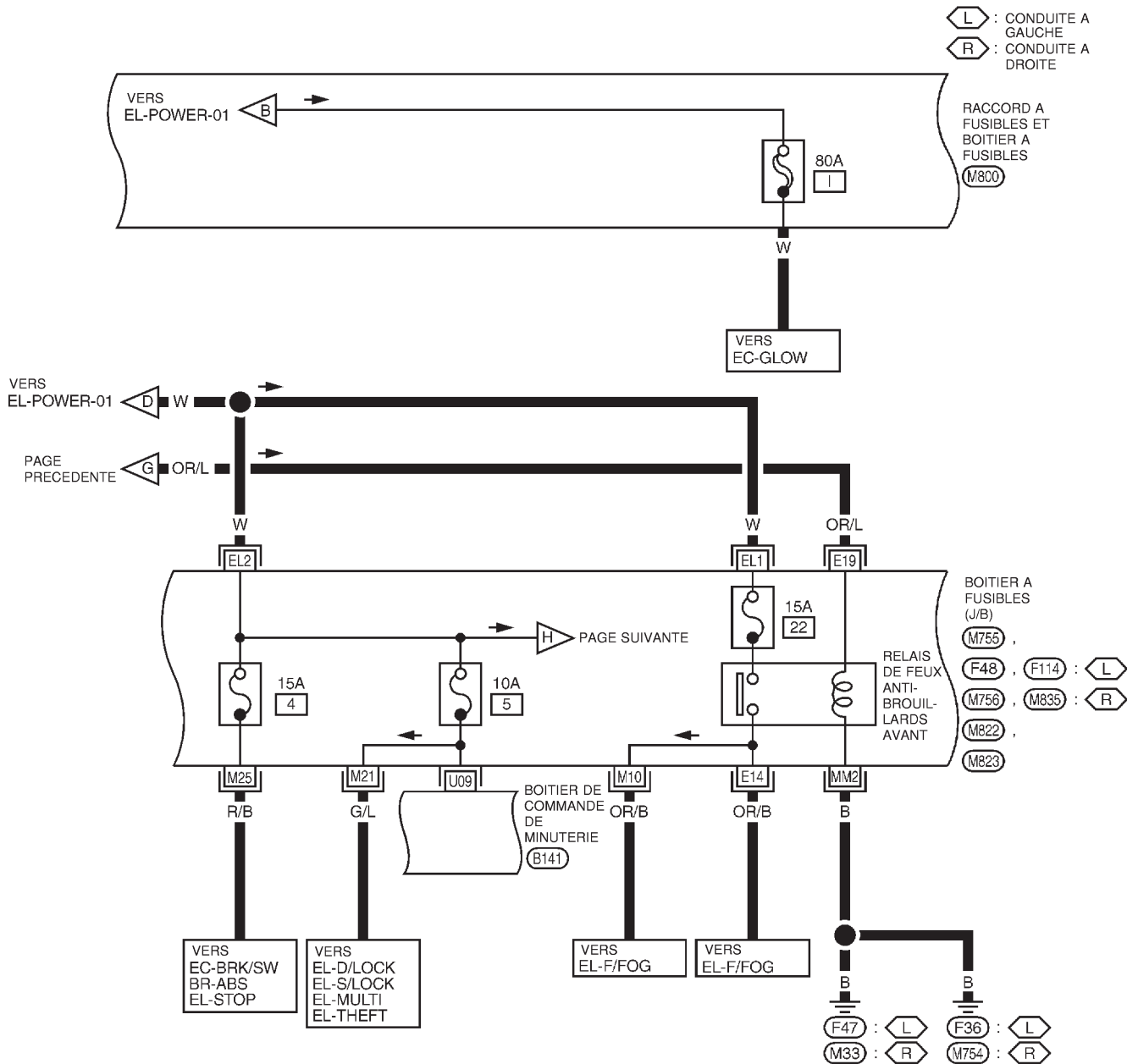
YEL202D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-03

(L) : CONDUITE A GAUCHE
(R) : CONDUITE A DROITE



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M755), (M756), (M822), (M823),
(M835), (F48), (F114)
-BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

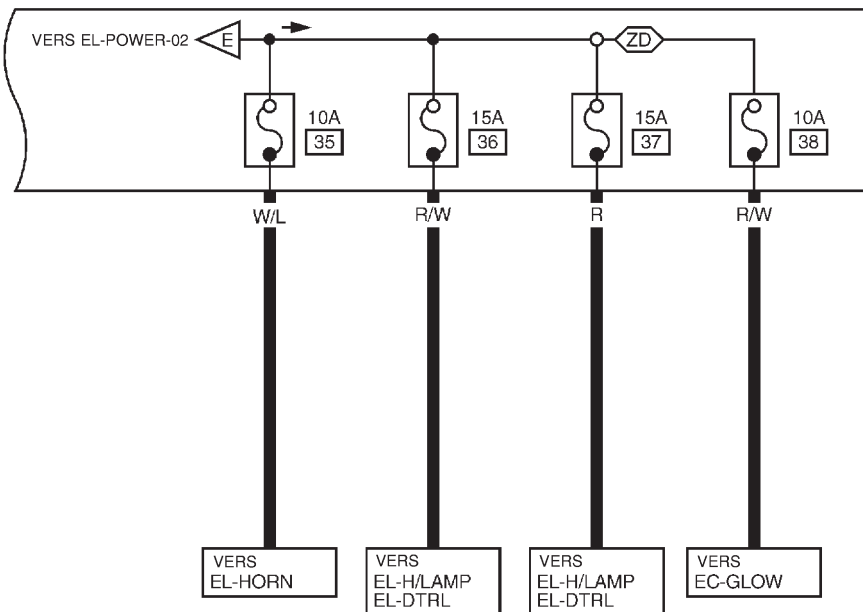
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	26		

YEL203D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

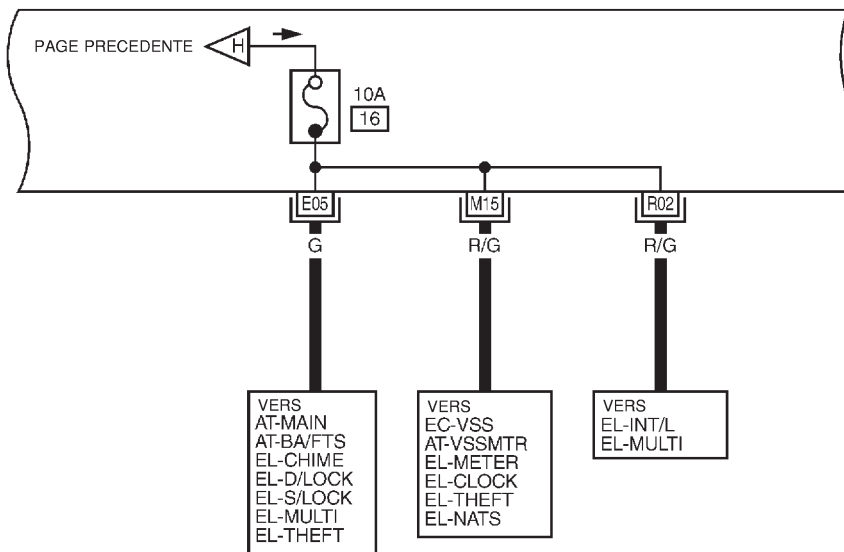
Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-04



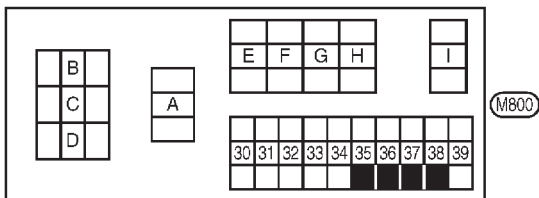
RACCORD A FUSIBLES ET BOITIER A FUSIBLES (M800)

L : CONDUITE A GAUCHE
 R : CONDUITE A DROITE
 ZD : MOTEURS ZD30DDTI



BOITIER A FUSIBLES (J/B) (M755)

(F48), (R14) : L
 (M756), (B82) : R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M755), (M756), (F48), (B82)

(R14) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

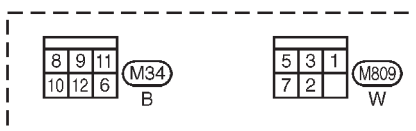
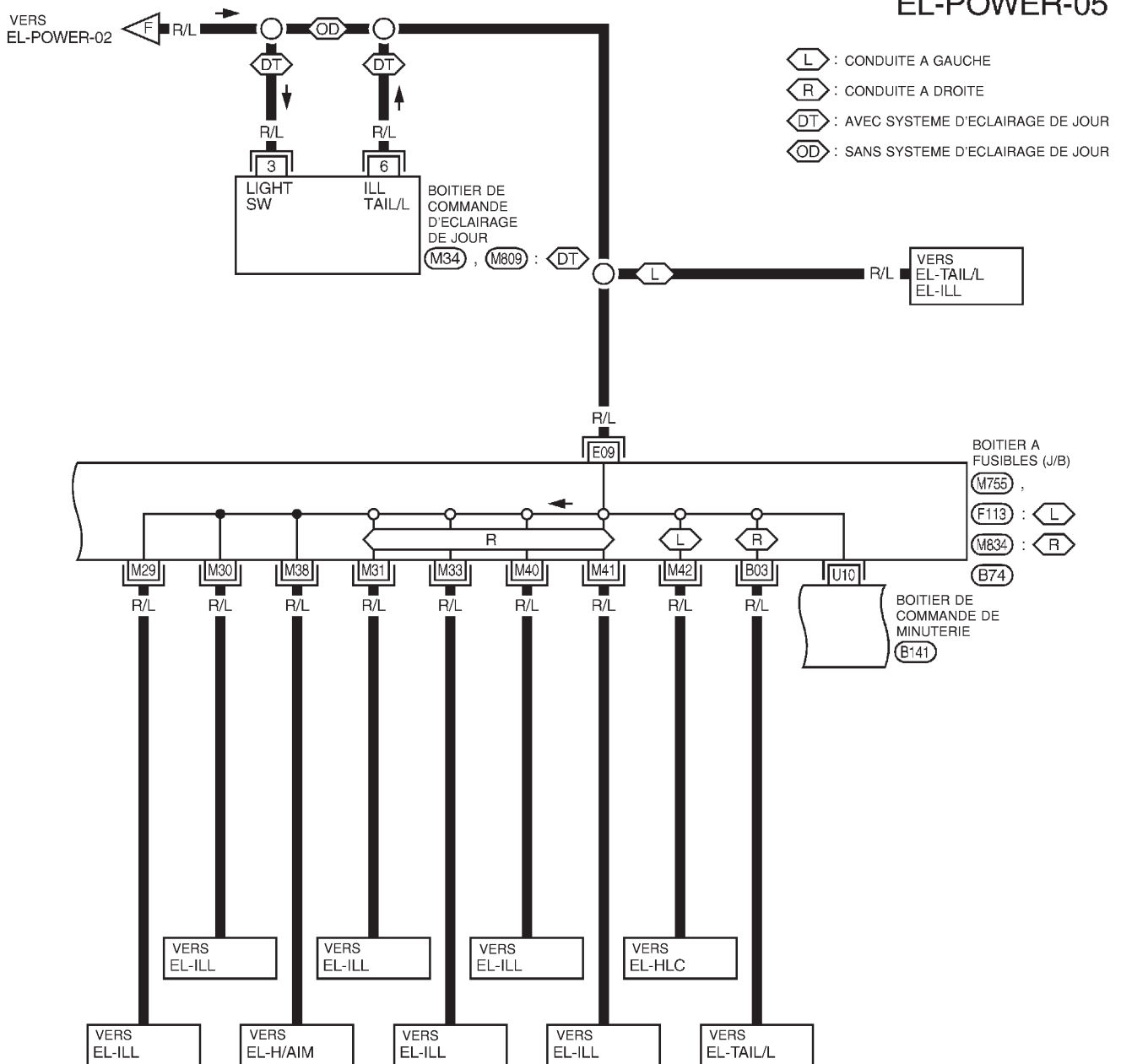
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	26		

YEL204D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-05



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

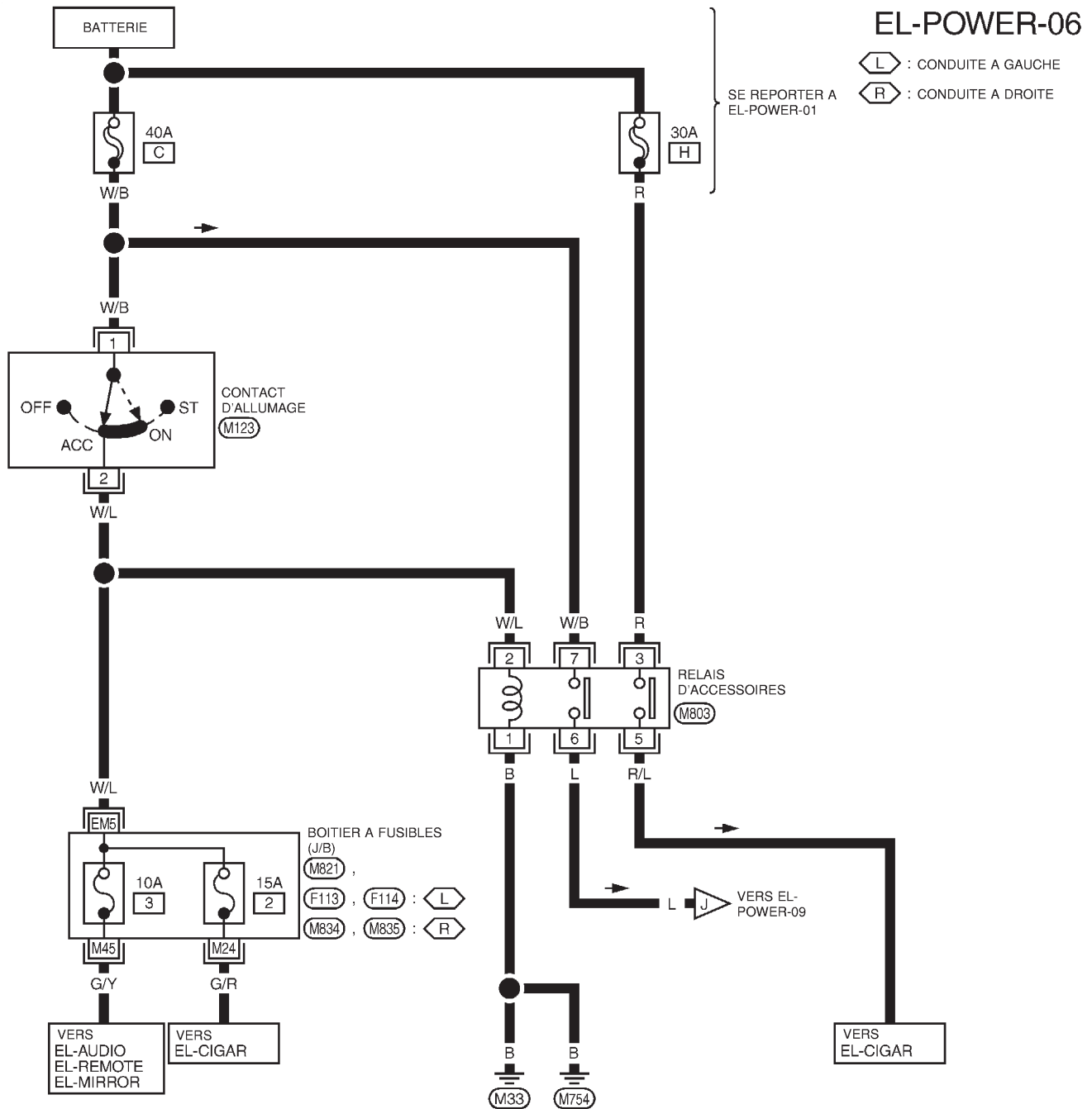
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M755), (M834), (F113), (B74)
-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL205D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)



EL-POWER-06

⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
 ➡ R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M821, M834, M835, F113, F114 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	26		

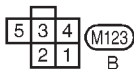
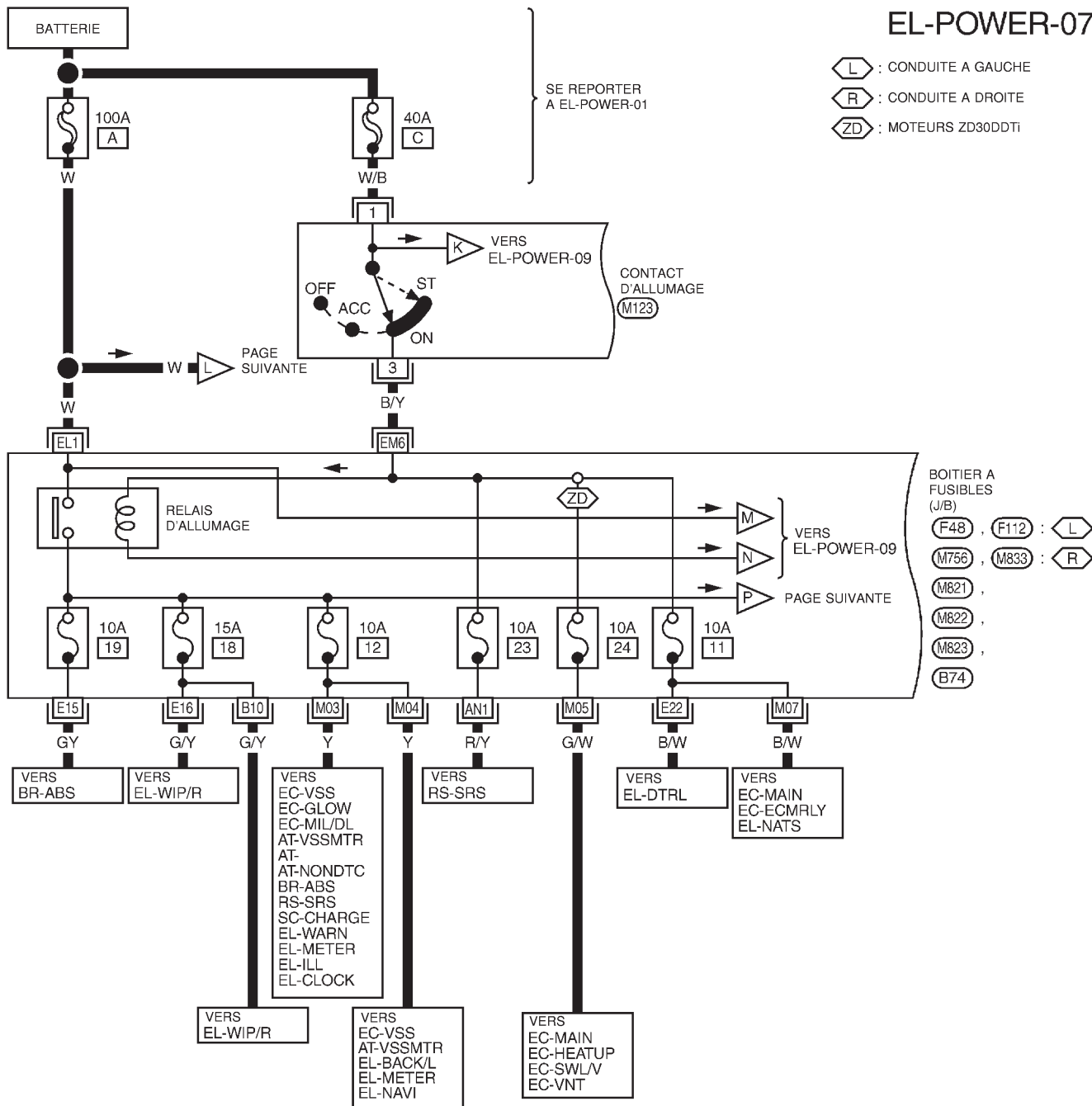
YEL206D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-07

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MOTEURS ZD30DDTI



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M756 , M821 , M822 , M823 ,
M833 , F48 , F112 , B74

BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	26		

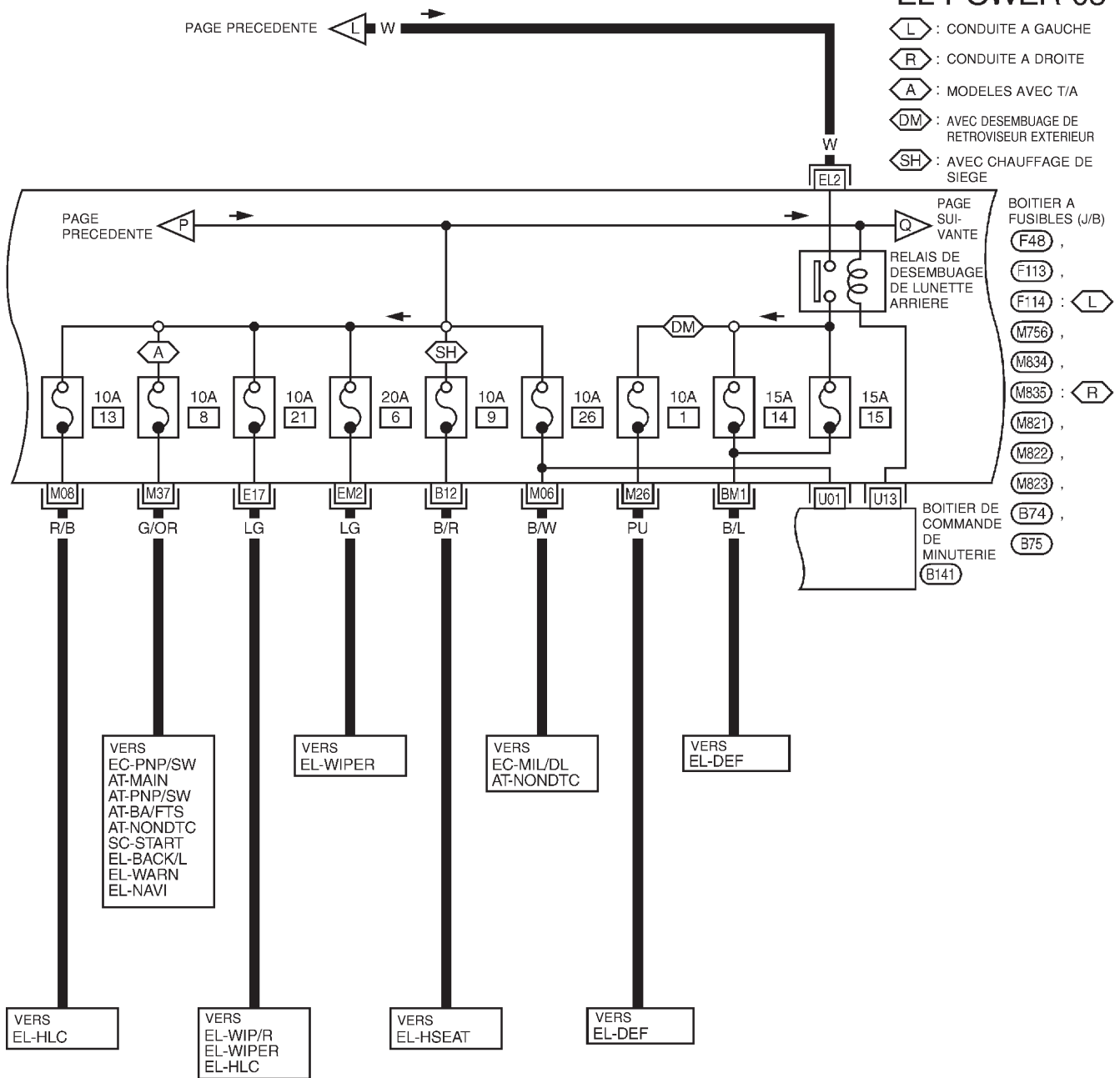
YEL207D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

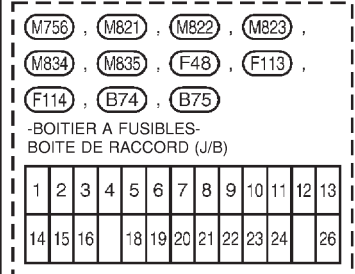
EL-POWER-08

- (L) : CONDUITE A GAUCHE
- (R) : CONDUITE A DROITE
- (A) : MODELES AVEC T/A
- (DM) : AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
- (SH) : AVEC CHAUFFAGE DE SIEGE



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

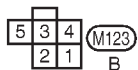
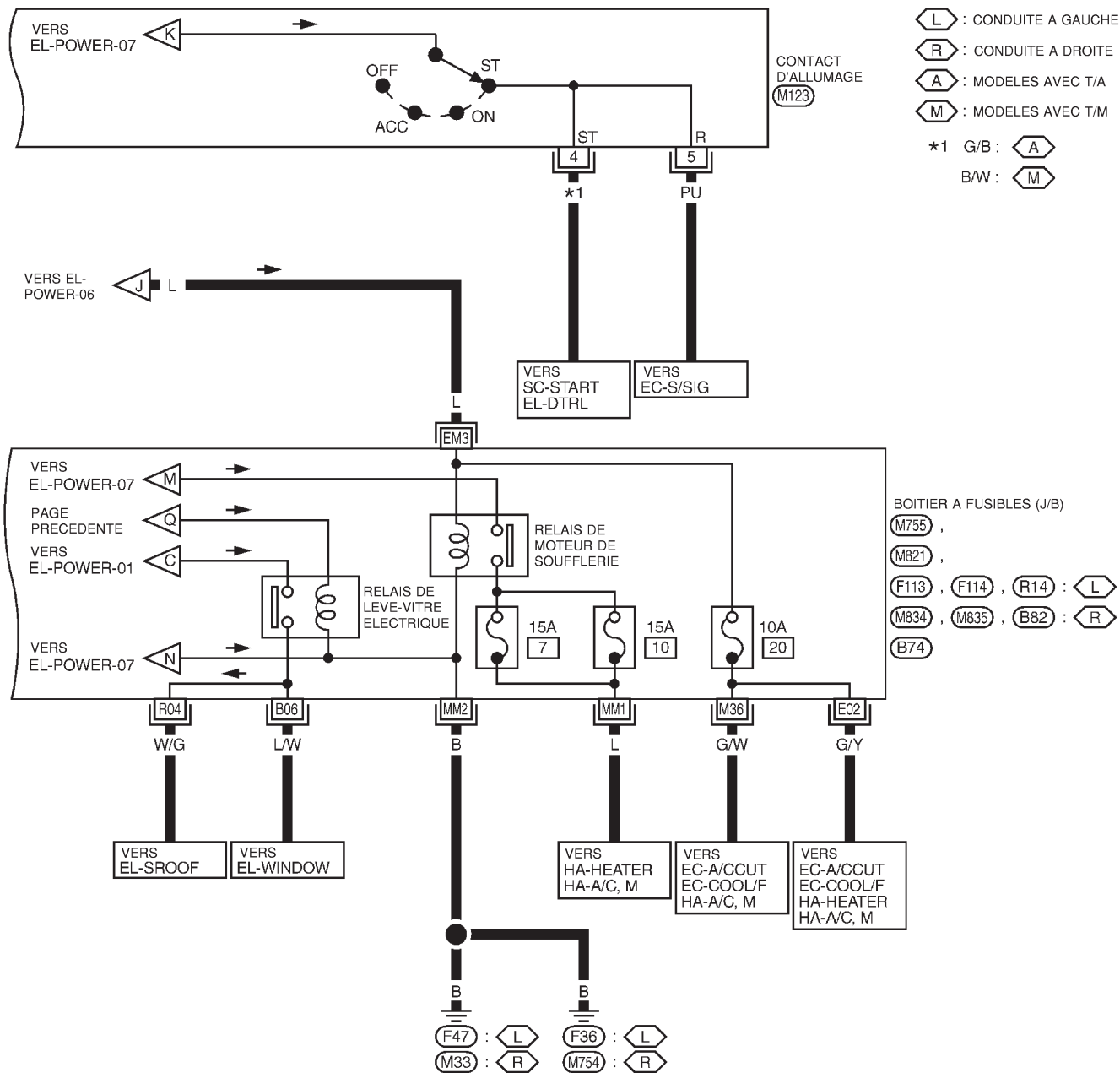


YEL208D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-09



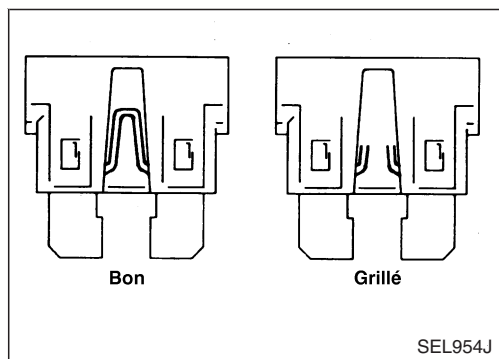
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M755), (M821), (M834), (M835), (F113), (F114), (B74), (B82), (R14) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	26		

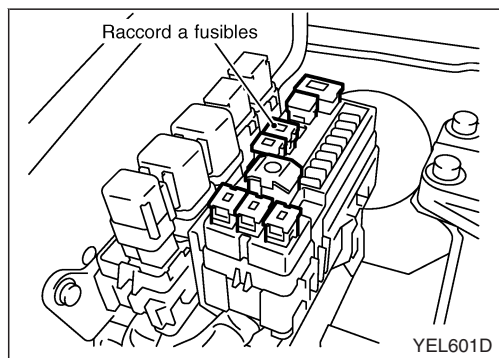
YEL209D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE



Fusible

- Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas installer de fusible en biais ; il faut toujours veiller à leur insertion correcte dans le porte-fusible.
- Déposer le fusible de la montre en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

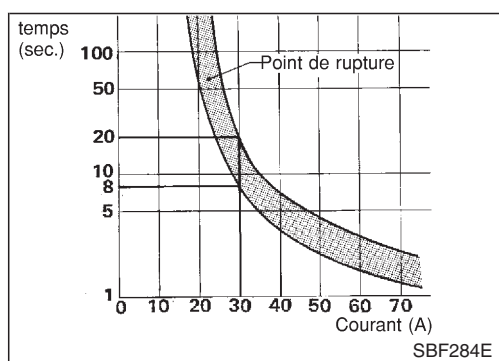


Raccord à fusible

Une simple inspection visuelle permet de déceler tout claquage d'un raccord à fusible. En cas de doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un testeur de circuit ou d'une lampe d'essai.

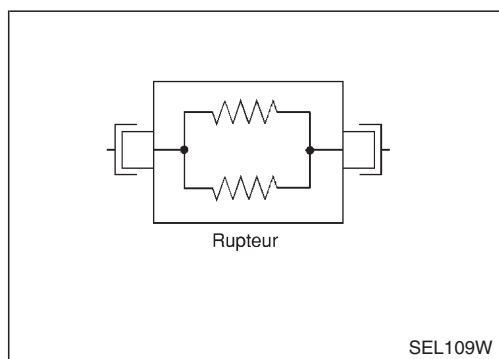
ATTENTION :

- Si un raccord à fusible fond, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans un tel cas, il convient de procéder à une vérification soigneuse et de corriger le défaut.
- Ne jamais envelopper la périphérie d'un raccord à fusible dans une bande adhésive en vinyle. Il convient de prendre un luxe de précautions avec ce raccord afin de prévenir tout risque de contact avec d'autres faisceaux ou pièces en vinyle ou en caoutchouc.



Inspection d'un rupteur

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé dans un délai de 8 à 20 secondes.



RUPTEUR (TYPE THERMISTANCE PTC)

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.

REPARTITION DE LA MASSE

FAISCEAU EFC CONDUITES A GAUCHE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE	
F129/F128	CONTACT 4 X 4 (TD27Ti)	E150	EL-WARN	
	Contact de frein	F101	COMMANDE DE FREIN EC	
	Prise diagnostic	F115	EC-MIL/DL	
	ECM	F134	EC-MAIN, EC-VSS, EC-BRK/SW, EC-MIL/DL	
	IMMO NATS (TD27Ti)	F58	EL-NATS	
	Capteur de vitesse du véhicule	E140	EC-VSS, EL-METER	
F47/F36	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG	B106	RS-SRS	
	CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN	F3	EL-WARN	
	Instruments combinés	F118	EC-VSS, AT-VSSMTR, EL-H/LAMP, EL-DTRL, EL-F/FOG, EL-R/FOG, EL-ILL, EL-TURN, EL-METER, EL-WARN, EL-CLOCK, BR-ABS, RS-SRS	
	MOTEUR DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	F40	EC-COOL/F	
	Prise diagnostic	F115	EC-MIL/DL, AT-NONDTC	
	FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT GAUCHE	F44	EL-F/FOG	
	CLIGNOTANT AVANT GAUCHE	F37	EL-TURN, EL-THEFT	
	BLOC DE FUSIBLES (J/B)	F114	EL-F/FOG, EL-INT/L, EL-TURN, EL-CHIME, EL-DEF, EL-SROOF, EL-WINDOW, EL-D/LOCK, EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT, HA-A/C, M, HA-HEATER	
	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (TYPE 1)	F140	EL-TURN	
	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (TYPE 2)	F152	EL-TURN	
	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU GAUCHE	F43	EL-H/AIM	
	MOTEUR DU LAVE PHARE	F103	EL-HLC	
	PHARE GAUCHE	F42	EL-H/LAMP, EL-DTRL	
	RELAIS DU PHARE GAUCHE	F111	EL-H/LAMP, EL-DTRL	
	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE	F41	EL-TAIL/L	
	CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE	F104	EL-TURN, EL-THEFT	
	F53	SYSTEME AUDIO (TYPE 1)	F139	EL-ILL, EL-AUDIO
		SYSTEME AUDIO (TYPE 2)	F153	EL-ILL, EL-AUDIO, EL-REMOTE
		CHARGEUR DE CD AUDIO	F155	EL-AUDIO
F2	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (UNITE DE COMMANDE)	F29	BR-ABS	

FAISCEAU EFC CONDUITE A DROITE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
F47/F36	FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT GAUCHE	F44	EL-F/FOG
	CLIGNOTANT AVANT GAUCHE	F37	EL-TURN, EL-THEFT
	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU GAUCHE	F43	EL-H/AIM
	MOTEUR DU LAVE PHARE	F103	EL-HLC
	PHARE GAUCHE	F42	EL-H/LAMP
	RELAIS DU PHARE GAUCHE	F111	EL-H/LAMP
	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE	F41	EL-TAIL/L
	CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE	F104	EL-TURN, EL-THEFT
F2	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	F29	BR-ABS

REPARTITION DE LA MASSE

FAISCEAU PRINCIPAL CONDUITES A GAUCHE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
M754/M33	PANNEAU DE COMMANDE DU CLIMATISEUR (INTERRUPTEUR DE LA SOUFFLANTE)	M770	EC-A/CCUT, HA-A/C, M, HA-HEATER
	PANNEAU DE COMMANDE DU CLIMATISEUR	M771	EL-ILL, EL-DEF, HA-A/C, M, HA-HEATER
	COMMANDE DE MODE DE SELECTION DES VITESSES	M732	AT-NONDC
	RELAIS D'ACCESSOIRES	M803	EL-CIGAR
	CONSOLE DE REGLAGE DE L'ECLAIRAGE AMBIANT	M769	EL-ILL
	ECLAIRAGE DE CENDRIER	M137	EL-ILL
	DOUILLE DE L'ALLUME-CIGARE	M141	EL-CIGAR
	COMMANDE COMBINEE (COMMANDE DE CLIGNOTANT)	M817	EL-TURN
	COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE)	M816	EL-WIPER, EL-WIP/R, EL-HLC
	MOTEUR DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	M19	EC-COOL/F
	BOITIER DE COMMANDE D'ECLAIRAGE DE JOUR	M34	EL-DTRL
	FEU ANTIBROUILLARD AVANT DROIT	M38	EL-F/FOG
	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT	M27	EL-WIPER
	CLIGNOTANT AVANT DROIT	M39	EL-TURN, EL-THEFT
	CONTACT DE FILTRE A CARBURANT	M26	EC-MIL/DL, EL-WARN
	CONTACT D'ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS	M143	EL-ILL
	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DROIT	M41	EL-H/AIM
	RELAIS DU PHARE DROIT	M824	EL-H/LAMP, EL-DTRL
	PHARE DROIT	M42	EL-H/LAMP, EL-DTRL
	CONTACT DE CAPOT	M84	EL-THEFT
	RELAIS DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	M729	EC-PNP/SW, SC-START
	FEU DE STATIONNEMENT DROIT	M43	EL-TAIL/L
	RELAIS DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	M820	EL-R/FOG
CLIGNOTANT LATERAL DROIT	M801	EL-TURN, EL-THEFT	

REPARTITION DE LA MASSE

FAISCEAU PRINCIPAL CONDUITES A DROITE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
M846/M845	CONTACT 4 X 4 (TD27Ti)	E150	EL-WARN
	Contact de frein	M750	COMMANDE DE FREIN EC
	Prise diagnostic	M832	EC-MIL/DL
	Boîtier de commande de prise de sécurité (TD27Ti)	M720	EL-AUDIO, EL-NATS
	ECM	M852	EC-MAIN, EC-VSS, EC-BRK/SW, EC-MIL/DL
	IMMO NATS (TD27Ti)	M831	EL-NATS
	Capteur de vitesse du véhicule	E140	EC-VSS, EL-METER
M754/M33	PANNEAU DE COMMANDE DU CLIMATISEUR (INTERRUPTEUR DE LA SOUFFLANTE)	M770	EC-A/CCUT, HA-A/C, M, HA-HEATER
	PANNEAU DE COMMANDE DU CLIMATISEUR	M771	EL-ILL, EL-DEF, HA-A/C, M, HA-HEATER
	COMMANDE DE MODE DE SELECTION DES VITESSES	M732	AT-NONDTC
	RELAIS D'ACCESSOIRES	M803	EL-CIGAR
	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG	B106	RS-SRS
	CONSOLE DE REGLAGE DE L'ECLAIRAGE AMBIANT	M769	EL-ILL
	ECLAIRAGE DE CENDRIER	M137	EL-ILL
	CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN	M507	EL WARN
	DOUILLE DE L'ALLUME-CIGARE	M141	EL-CIGAR
	Instruments combinés	M837	EC-VSS, AT-VSSMTR, EL-H/LAMP, EL-F/FOG, EL-R/FOG, EL-ILL, EL-TURN, EL-METER, EL-WARN, EL-CLOCK, BR-ABS, RS-SRS
	COMMANDE COMBINEE (COMMANDE DE CLIGNOTANT)	M817	EL-TURN
	COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE)	M816	EL-WIPER, EL-WIP/R, EL-HLC
	MOTEUR DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	M19	EC-COOL/F
	Prise diagnostic	M832	EC-MIL/DL, AT-NONDTC
	FEU ANTIBROUILLARD AVANT DROIT	M38	EL-F/FOG
	CLIGNOTANT AVANT DROIT	M39	EL-TURN, EL-THEFT
	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT	M502	EL-WIPER
	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	M835	EL-F/FOG, EL-INT/L, EL-TURN, EL-CHIME, EL-DEF, EL-SROOF, EL-WINDOW, EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT, HA-A/C, M, HA-A/C, M, HA-HEATER
	CONTACT D'ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS	M143	EL-ILL
	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (TYPE 1)	M855	EL-TURN
	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (TYPE 2)	M873	EL-TURN
	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DROIT	M41	EL-H/AIM
	RELAIS DU PHARE DROIT	M824	EL-H/LAMP
	PHARE DROIT	M42	EL-H/LAMP
	CONTACT DE CAPOT	M84	EL-THEFT
	RELAIS DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	M729	EC-PNP/SW, SC-START
	FEU DE STATIONNEMENT DROIT	M43	EL-TAIL/L
RELAIS DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	M820	EL-R/FOG	
CLIGNOTANT LATERAL DROIT	M801	EL-TURN, EL-THEFT	
COMMANDE D'ANNULATION ULTRASONIQUE	M117	EL-THEFT	
M761	SYSTEME AUDIO (TYPE 1)	M854	EL-ILL, EL-AUDIO
	SYSTEME AUDIO (TYPE 2)	M874	EL-ILL, EL-AUDIO, EL-REMOTE
	CHARGEUR DE CD AUTO	M876	EL-AUDIO

REPARTITION DE LA MASSE

FAISCEAU MOTEUR CONDUITES A GAUCHE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
E222/E224	CONTACT 4WD (ZD30DDTi)	E212	EL WARN
	CONTACT D'ACCELERATEUR	F94	EC-AAC/SW
	Prise diagnostic	F115	EC-MIL/DL
	ECM	F123	EC-MAIN, EC-MAFS, EC-VSS, EC-APS, EC-CKPS, EC-MIL/DL
	COMMANDE ELECTRONIQUE D'INJECTION DU CARBURANT	E232	EC-INJPMP
	COMMANDE DE CHAUFFAGE	F116	EC-HEATUP
	DEBITMETRE D'AIR	F91	EC-MAFS
	IMMO NATS (ZD30DDTi)	F58	EL-NATS
	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	E213	EC-PNP/SW
	CABLE BLINDE (CAPTEUR DE POSITION D'ACCELERATEUR)	F96	EC-APS, AT-TPS
	CABLE BLINDE (CAPTEUR DE PRESSION D'AIR DE SURALIMENTATION)	E223	EC-BOOST
	CABLE BLINDE [CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN (TDC)]	E229	EC-CKPS
	TCM (MODULE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION)	M814	AT-MAIN
	CONTACT DE POSITION TRANSFERT POINT MORT	E213	EL WARN
Capteur de vitesse du véhicule	E209	EC-VSS, AT-VSSMTR, EL-METER	
E154	Alternateur (TD27Ti)	E153	CHARGE SC
E203/E221	Alternateur (ZD30DDTi)	E214	CHARGE SC

FAISCEAU MOTEUR CONDUITES A DROITE

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
E222/E224	CONTACT 4WD (ZD30DDTi)	E212	EL WARN
	CONTACT D'ACCELERATEUR	M193	EC-AAC/SW
	Prise diagnostic	M832	EC-MIL/DL
	Boîtier de commande de prise de sécurité (ZD30DDTi)	M720	EL-AUDIO, EL-NATS
	ECM	M841	EC-MAIN, EC-MAFS, EC-VSS, EC-APS, EC-CKPS, EC-MIL/DL
	COMMANDE ELECTRONIQUE DE LA POMPE D'INJECTION DU CARBURANT	E232	EC-INJPMP
	DEBITMETRE D'AIR	F91	EC-MAFS
	IMMO NATS (ZD30DDTi)	M831	EL-NATS
	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	E213	EC-PNP/SW
	CABLE BLINDE (CAPTEUR DE POSITION D'ACCELERATEUR)	M191	EC-APS, AT-TPS
	CABLE BLINDE (CAPTEUR DE PRESSION D'AIR DE SURALIMENTATION)	E223	EC-BOOST
	CABLE BLINDE [CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN (TDC)]	E229	EC-CKPS
	TCM (MODULE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION)	M814	AT-MAIN
	CONTACT DE POSITION TRANSFERT POINT MORT	E213	EL WARN
Capteur de vitesse du véhicule	E209	EC-VSS, AT-VSSMTR, EL-METER	
E154	Alternateur (TD27Ti)	E153	CHARGE SC
E203/E221	Alternateur (ZD30DDTi)	E214	CHARGE SC

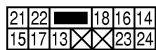
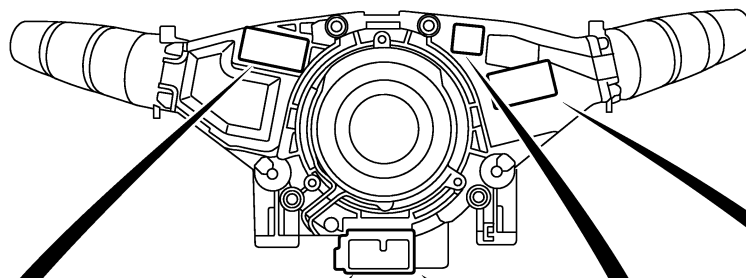
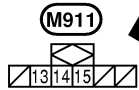
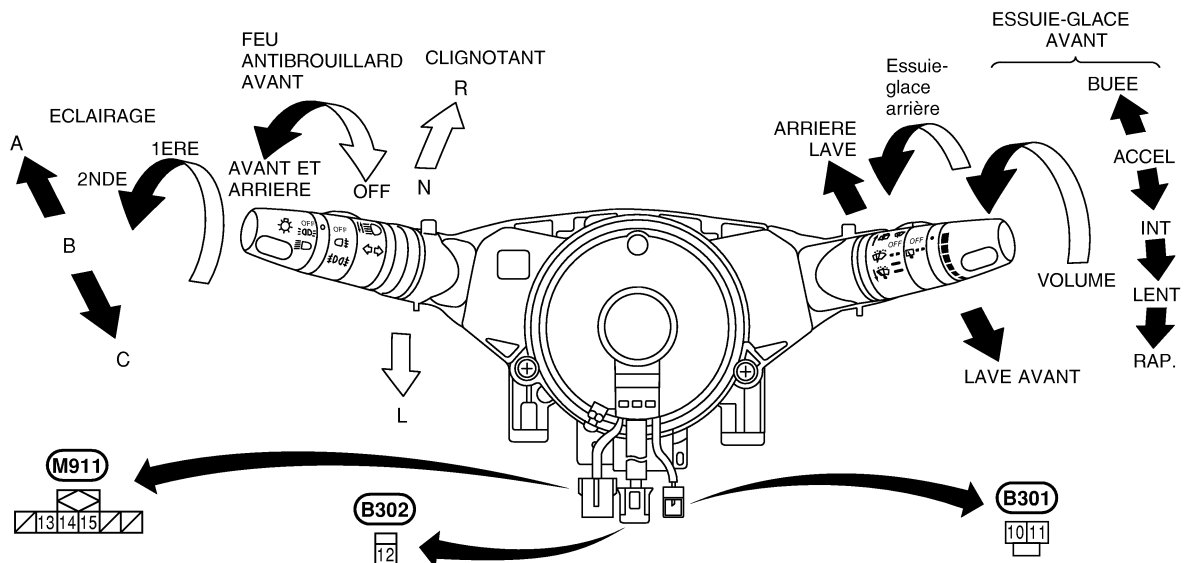
REPARTITION DE LA MASSE

Faisceau de carrosserie

MASSE	CONNECTER A	CONN. n°	CODE CELLULAIRE
B10/B18	MODULE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION	B63	AT-NONDTC, EL-ILL
	COMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	B78	EL-MIRROR
	RETROVISEUR EXTERIEUR GAUCHE	D39	EL-DEF
	RETROVISEUR EXTERIEUR DROIT	D68	EL-DEF
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT GAUCHE	D42	EL-D/LOCK, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT GAUCHE	D36	EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT DROITE	D80	EL-D/LOCK, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT DROITE	D41	EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	PRISE D'ALIMENTATION AVANT	B65	EL-CIGER
	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT GAUCHE	B99	RS-SRS
	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT DROIT	B107	RS-SRS
	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (TD27Ti)	C9	EL-METER, EL-WARN
	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (ZD30DDTi)	C11	EL-METER, EL-WARN
	SIEGE CHAUFFANT GAUCHE	B17	EL-HSEAT
	SIEGE CHAUFFANT DROIT	B24	EL-HSEAT
	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT GAUCHE	B19	EL-HSEAT
	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT DROIT	B22	EL-HSEAT
	FEU DE STOP SURELEVE	T8	EL-STOP/L
	CONTACT DU BARILLET DE LA SERRURE GAUCHE	D8	EL-S/LOCK, EL-THEFT
	CONTACT DU BARILLET DE LA SERRURE DROITE	D61	EL-S/LOCK, EL-THEFT
	ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE GAUCHE	C5	EL-TAIL/L
	ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE DROIT	C6	EL-TAIL/L
	RELAIS DE PRISE D'ALIMENTATION	B92	EL-CIGER
	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITES A GAUCHE)	D40	EL-WINDOW, EL-D/LOCK, EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITES A DROITE)	D69	EL-WINDOW, EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE	C4	EL-TAIL/L, EL-BACK/L, EL-R/FOG, EL-TURN, EL-THEFT
	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT	C7	EL-TAIL/L, EL-BACK/L, EL-R/FOG, EL-TURN, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE	D56	EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE	D76	EL-S/LOCK, EL-MULTI, EL-THEFT
	PRISE D'ALIMENTATION ARRIERE	B66	EL-CIGER
	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	T6	EL-DEF
	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIERE	T4	EL-WIP/R
	FEU DE STOP GAUCHE	B14	EL-STOP/L
FEU DE STOP DROIT	B30	EL-STOP/L	
AVERTISSEUR ANTIVOL	B112	EL-THEFT	
COMMANDE D'ANNULATION ULTRASONIQUE	B77	EL-THEFT	
B96	CABLE BLINDE (BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG)	B100	RS-SRS
B109	CABLE BLINDE (BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG)	B105	RS-SRS

COMMANDE COMBINEE

Vérifier



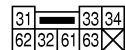
(Essuie)



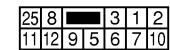
(Commande de volant et commande d'avertisseur sonore)



(Air bag)



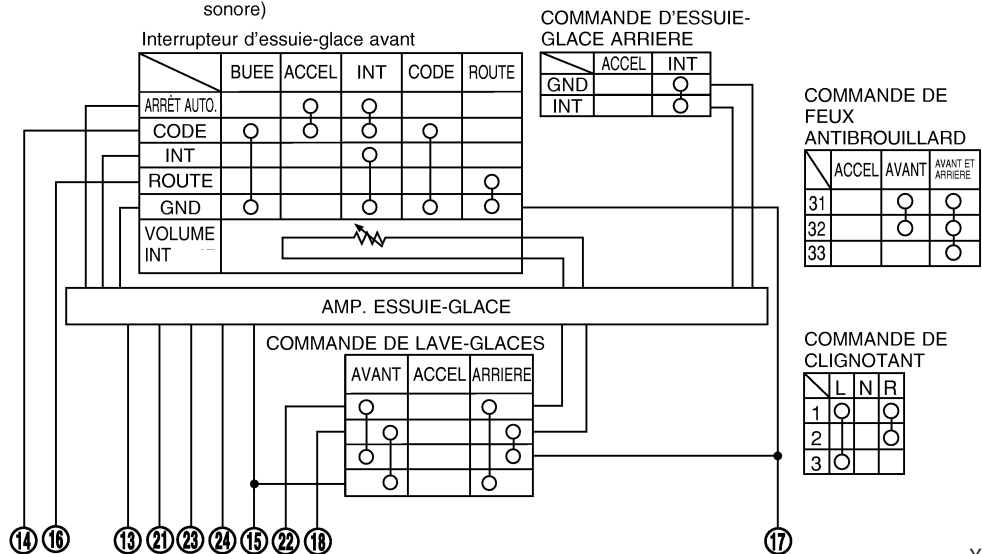
(Brouillard)



(Eclairage et clignotant)

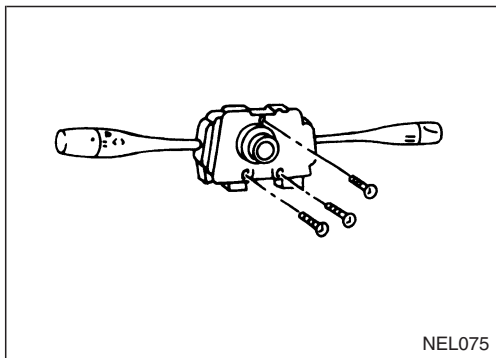
Commande d'éclairage

	ACCEL			1ERE			2NDE		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									



YEL278D

COMMANDE COMBINÉE



Remplacement

- Pour déposer l'embase de la commande combinée, il faut en retirer les vis de fixation.

ATTENTION :

Pour la dépose du câble spirale et du module de commande du coussin gonflable intégré au volant, il y a lieu de se reporter à la section BT.

COMMUTATEUR DE DIRECTION

Vérifier

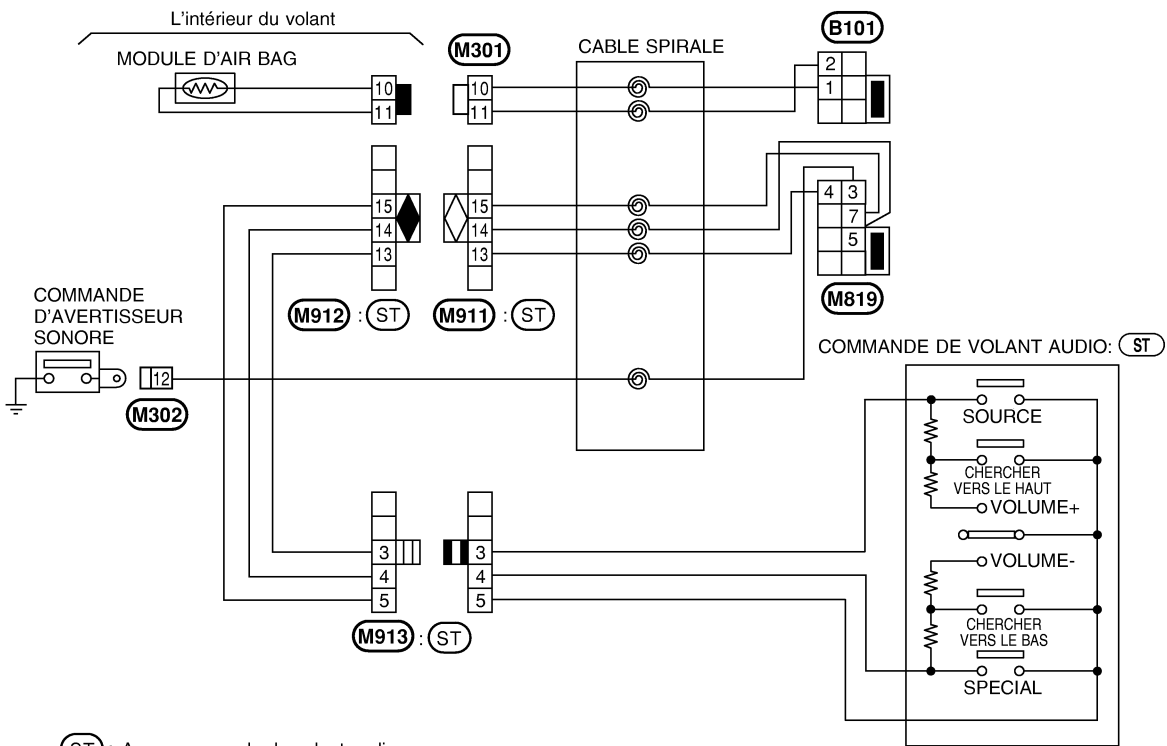
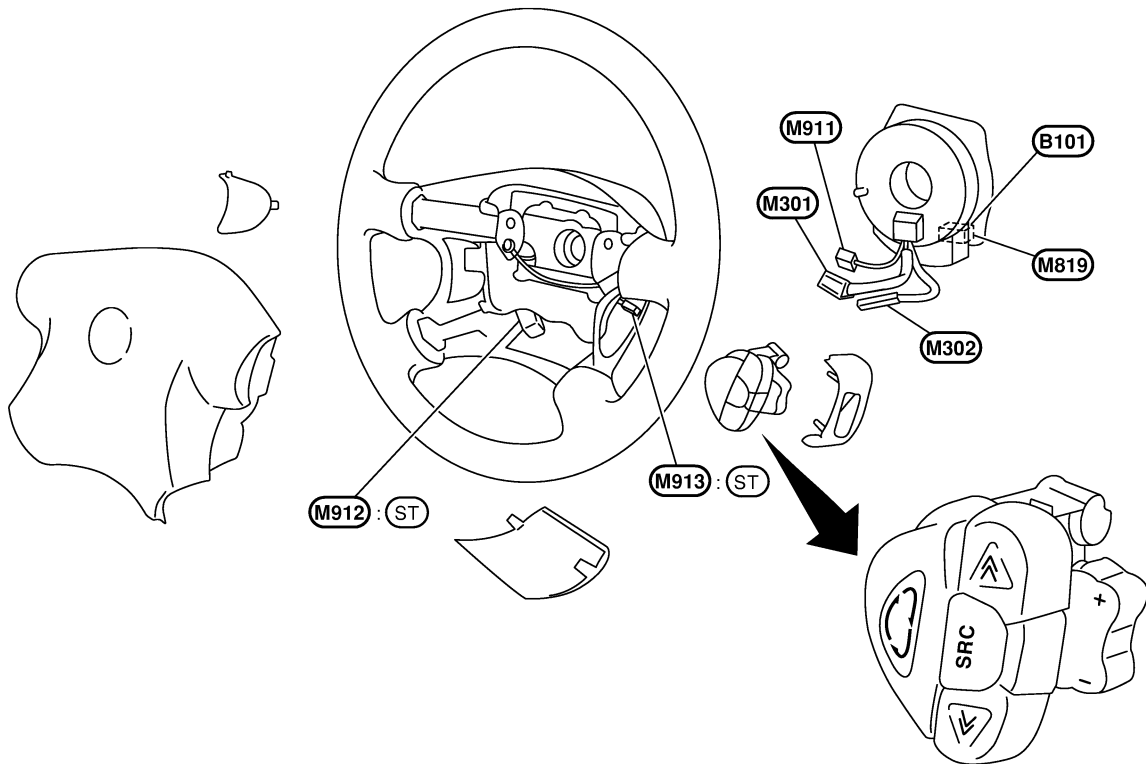
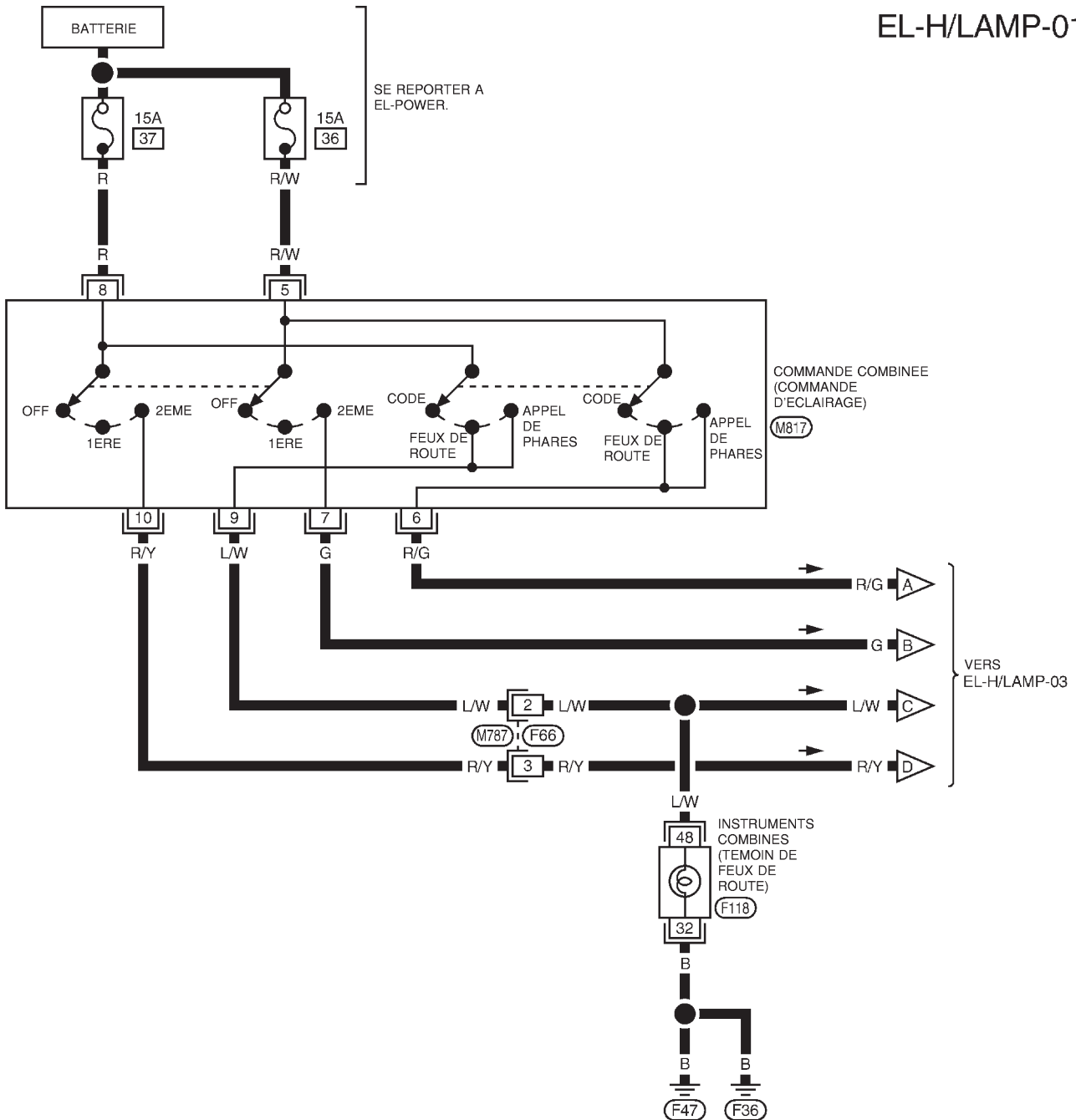


Schéma de câblage — H/LAMP —

CONDUITE A GAUCHE

EL-H/LAMP-01



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	M787		W

2	1	3	8	25
10	7	6	5	9
12	11	M817		BR

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
47	48	F118		BR						

PHARES — Sans système d'éclairage de jour —

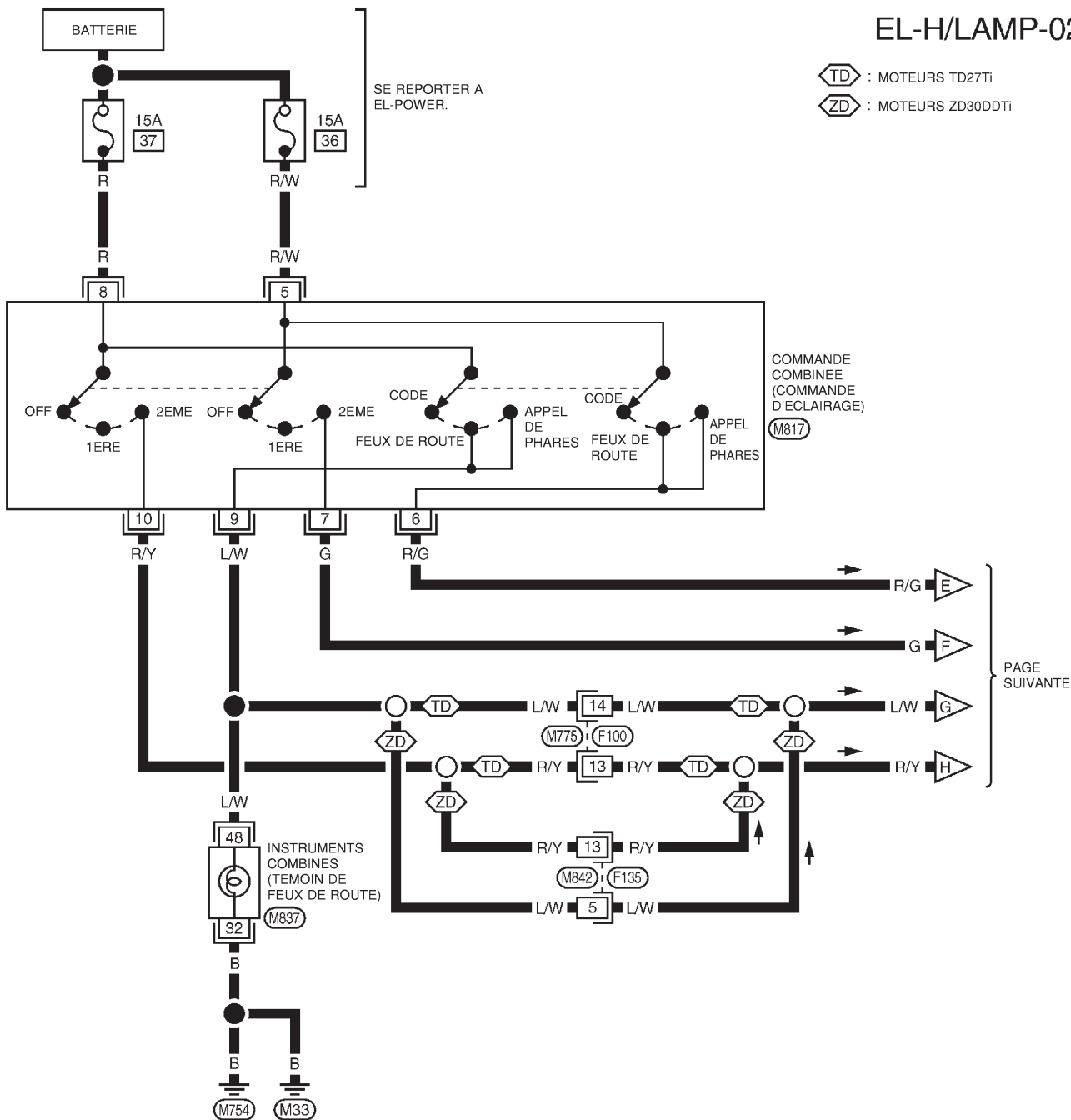
Schéma de câblage — H/LAMP — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-H/LAMP-02

TD : MOTEURS TD27TI

ZD : MOTEURS ZD30DDTI



PAGE SUIVANTE

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M775) W

2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

(M817) BR

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

(M837) BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT :

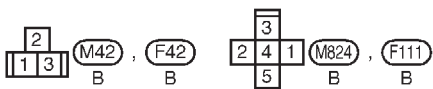
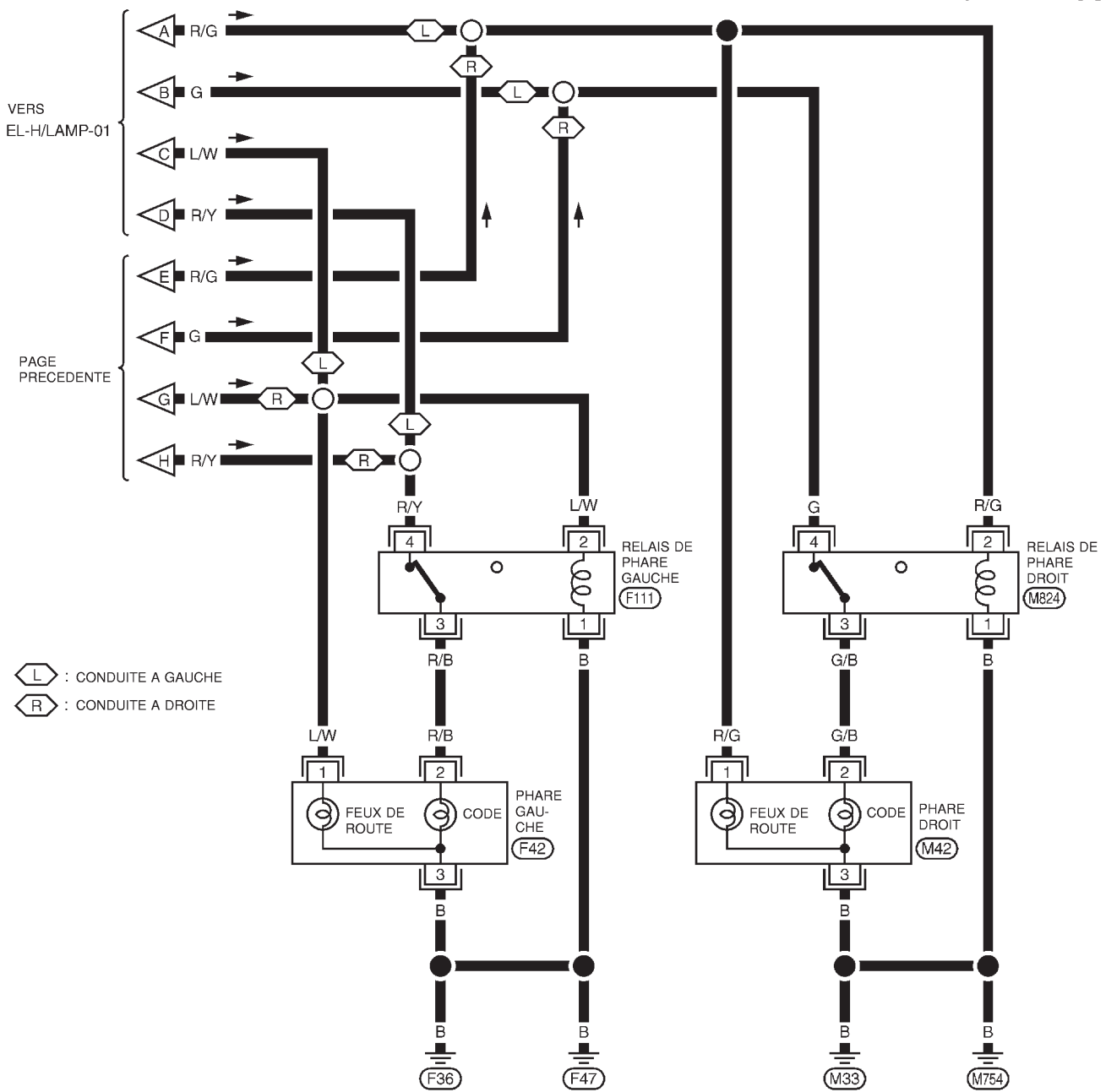
(F135) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

YEL059D

PHARES — Sans système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — H/LAMP — (Suite)

EL-H/LAMP-03



YEL060D

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Fonctionnement

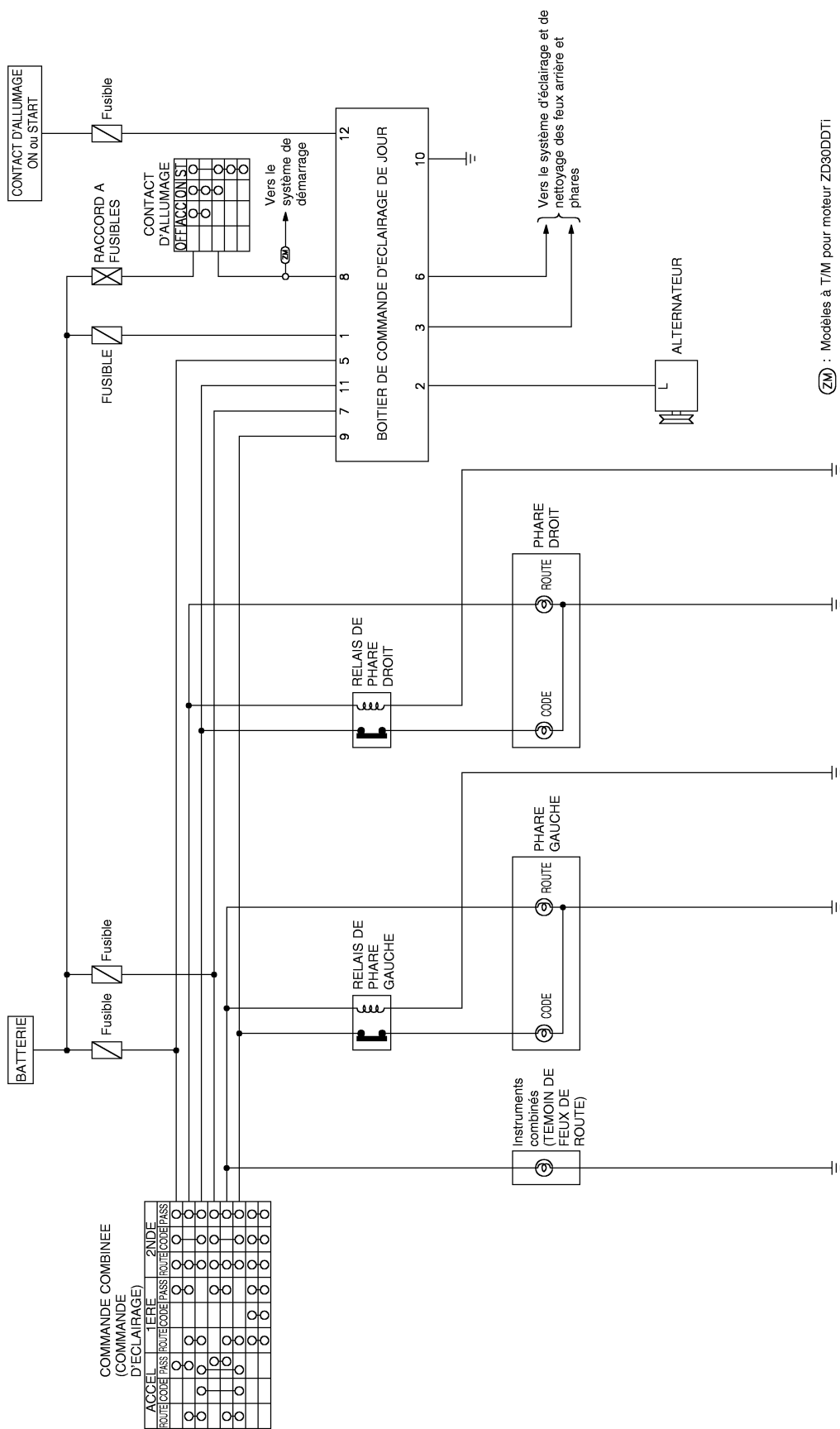
Après avoir démarré le moteur avec le commutateur d'éclairage en position "OFF", le faisceau de feu de code, les feux de gabarit et feux arrière, les éclairages de la plaque minéralogique et éclairages des instruments s'allument automatiquement. Les opérations de commande d'éclairage autres que celle mentionnée ci-avant sont identiques à celles exécutées sur les systèmes d'éclairage classiques.

Moteur		Moteur à l'arrêt									Moteur en marche								
		ARRET			1ER			2EME			ARRET			1ER			2EME		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Phares	Feux de route	X	X	○	X	X	○	○	X	○	X	X	○	X	X	○	○	X	○
	FEUX DE CODE	X	X	X	X	X	X	X	○	X	○	○	○	X	X	X	X	○	X
Feux de gabarit et feux arrière		X	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Eclairage de la plaque minéralogique et éclairage des instruments		X	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

- : Lampe "ON"
- X : Lampe "OFF"
- : Fonctions ajoutées

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma

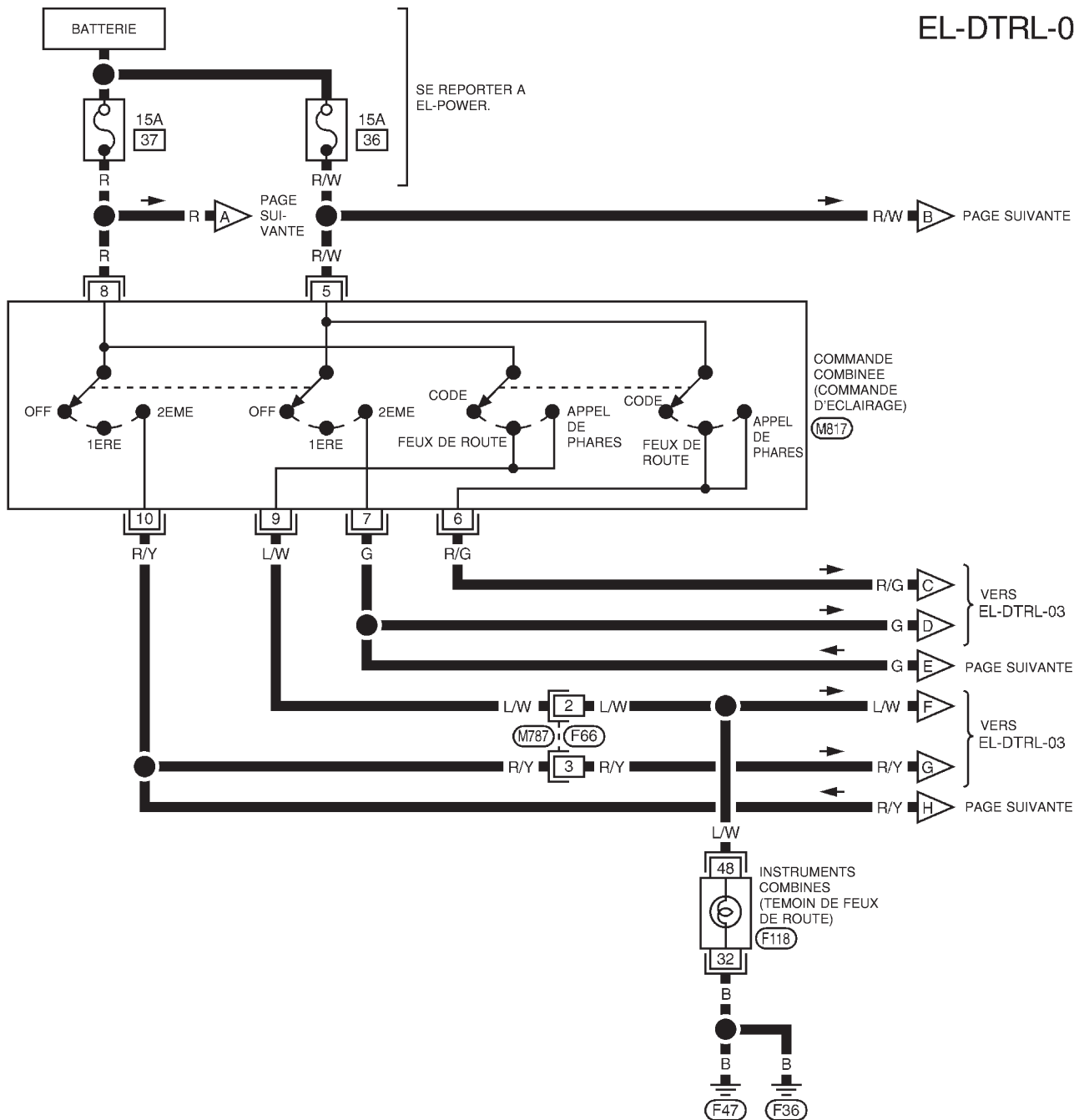


YEL061D

Schéma de câblage — DTRL —

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-DTRL-01



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

(M787) W

2	1	3	8	25
10	7	6	5	9

(M817) BR

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

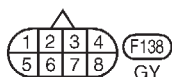
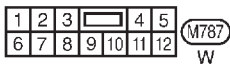
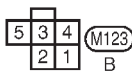
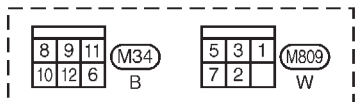
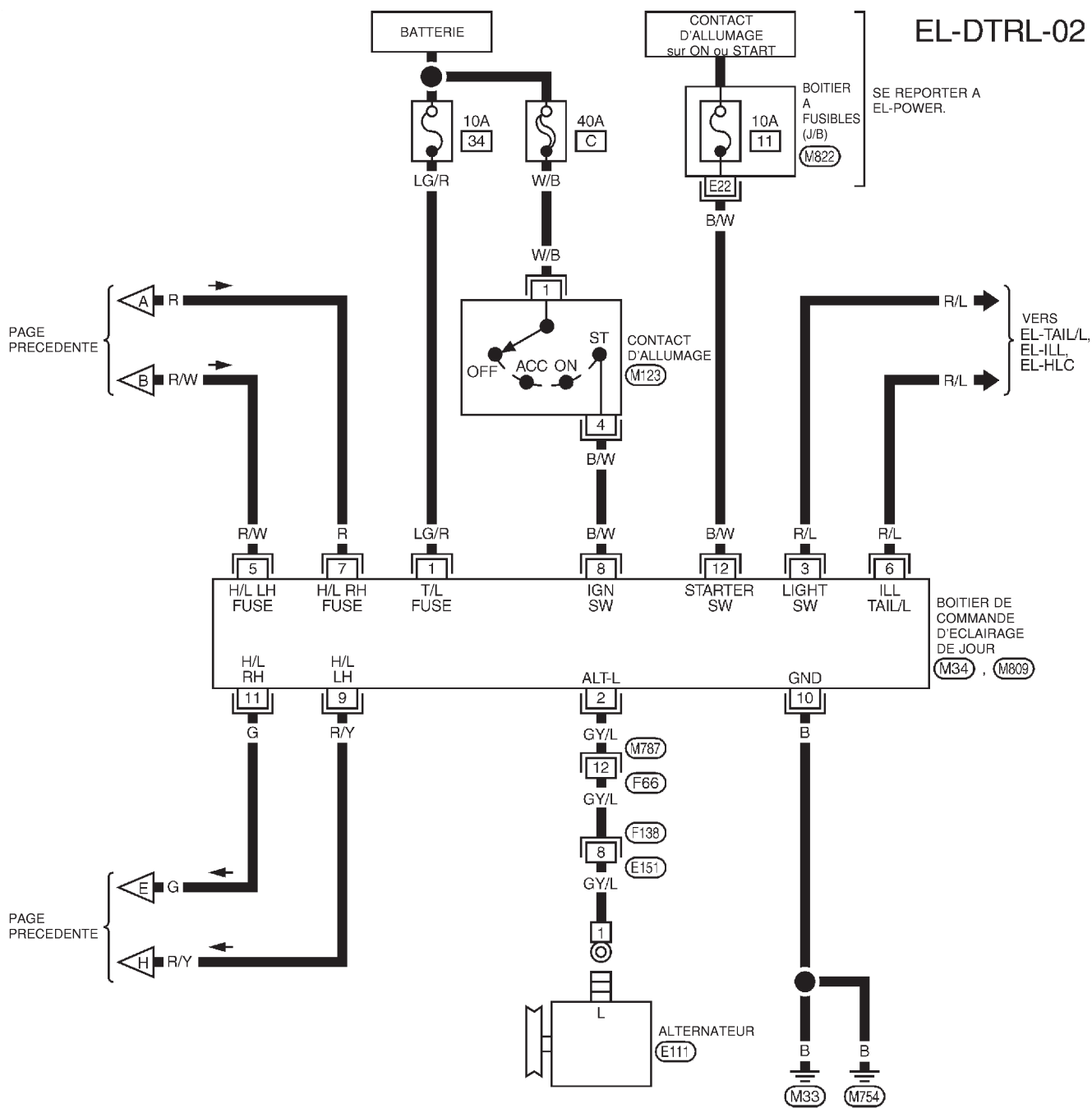
(F118) BR

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-DTRL-02



SE REPORTER A :
 (M822) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

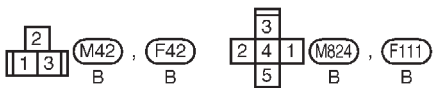
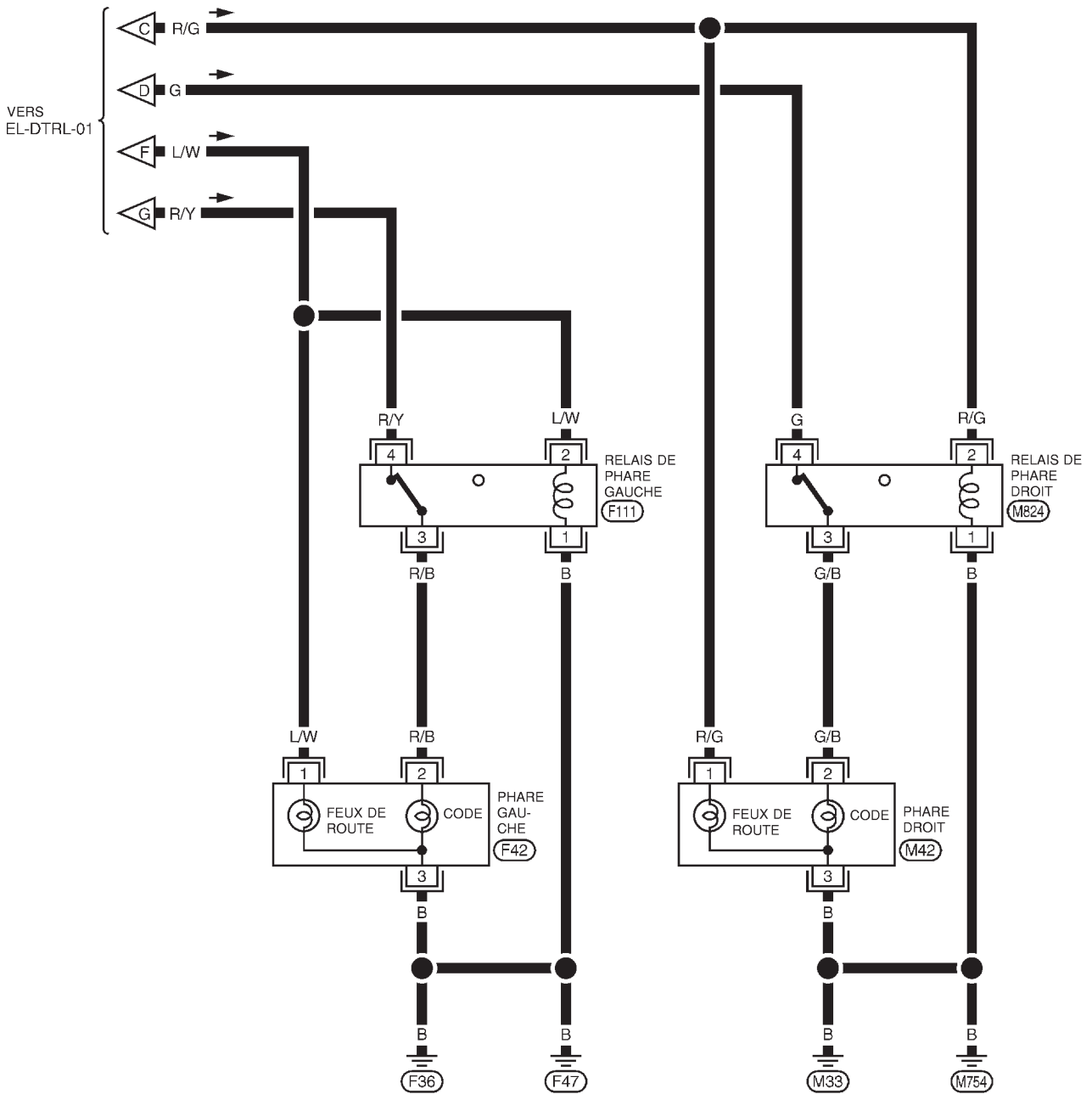
YEL063D

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-DTRL-03



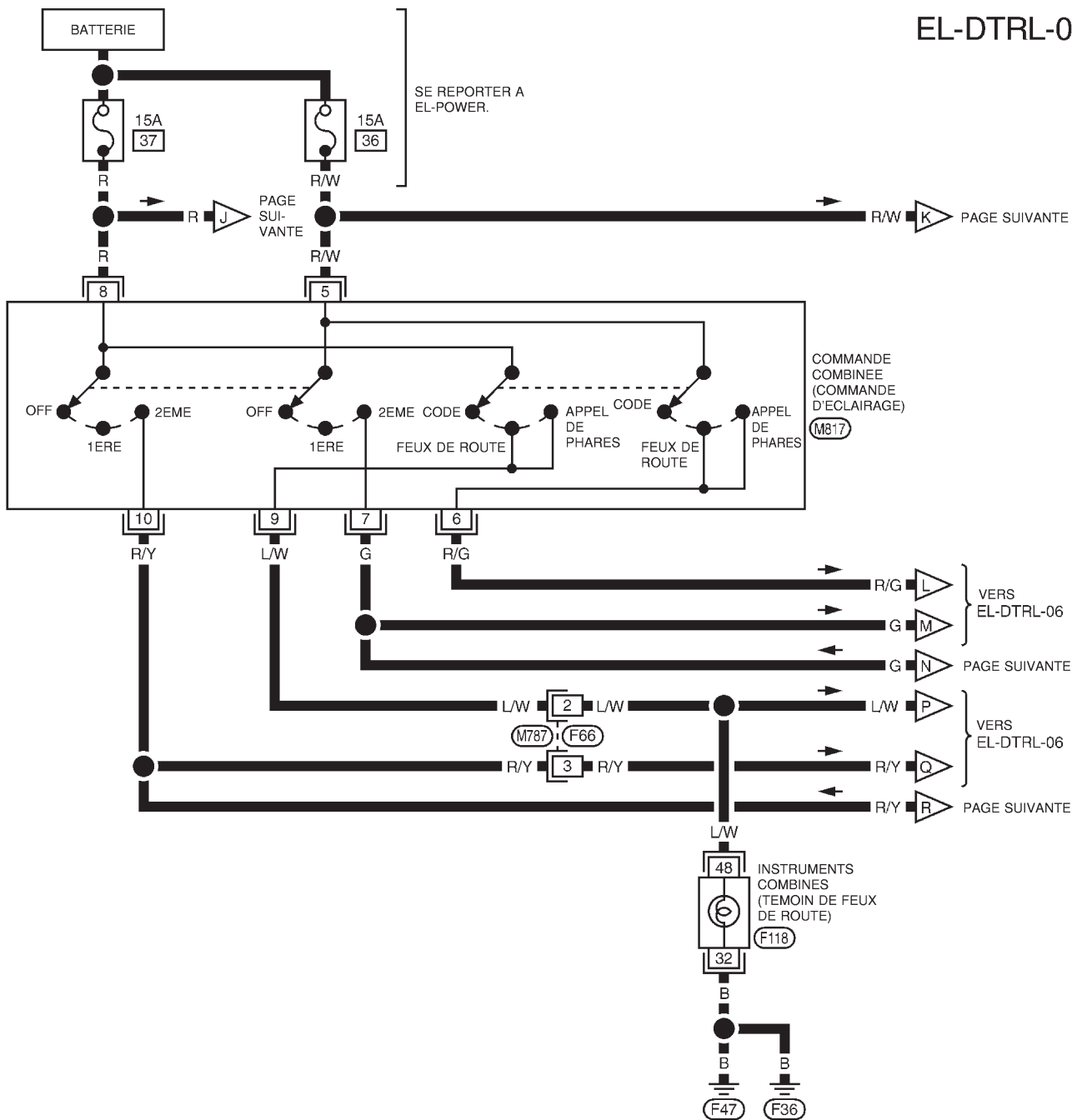
YEL064D

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTi

EL-DTRL-04



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

(M787) W

2	1	3	8	25
10	7	6	5	9
12	11			

(M817) BR

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

(F118) BR

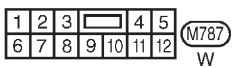
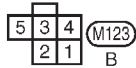
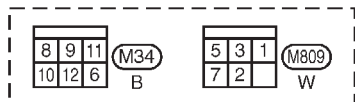
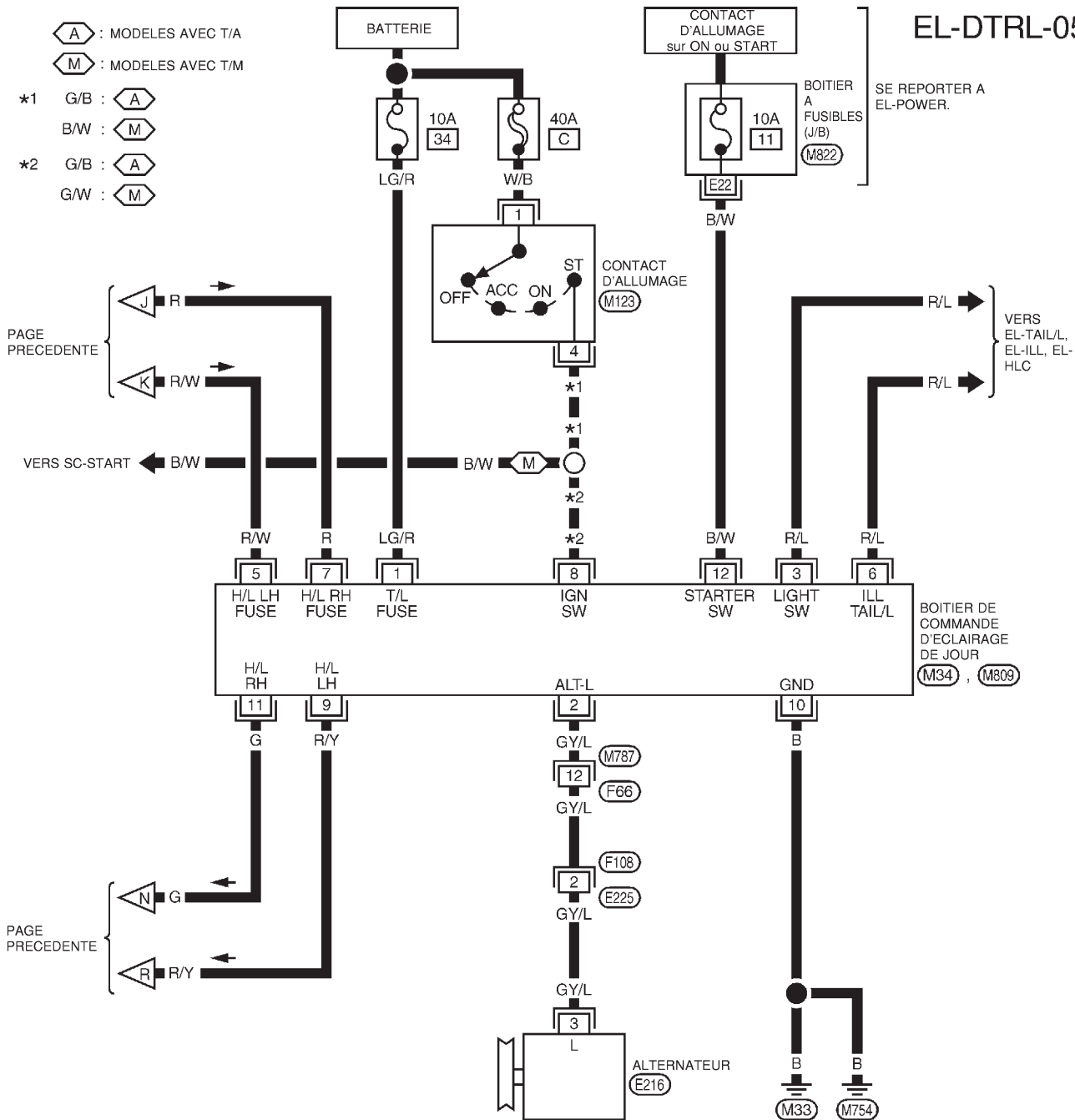
YEL065D

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTi

EL-DTRL-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT :

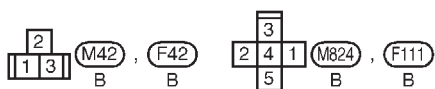
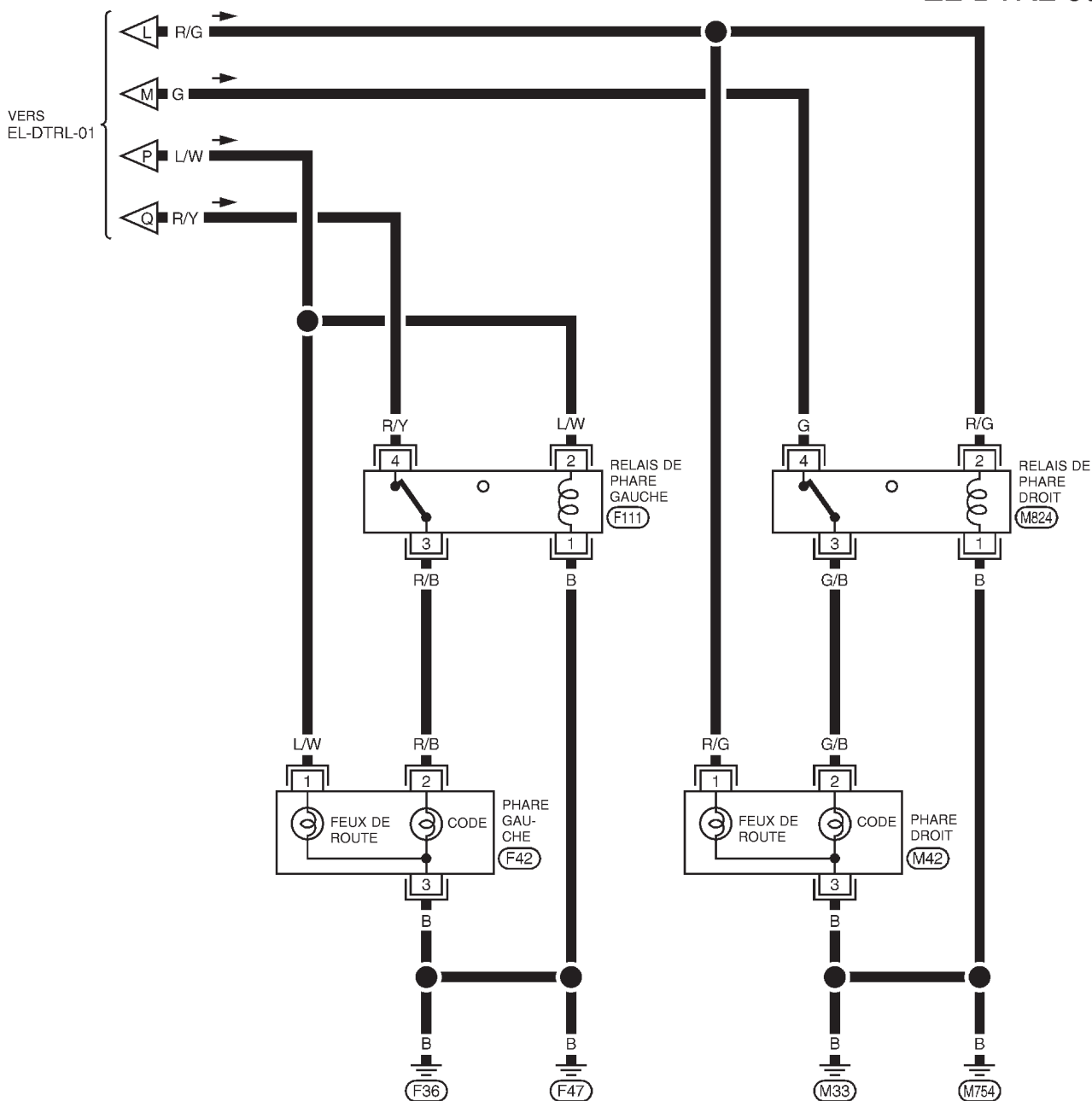
- (F108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M822) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

PHARES — Système d'éclairage de jour —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTi

EL-DTRL-06

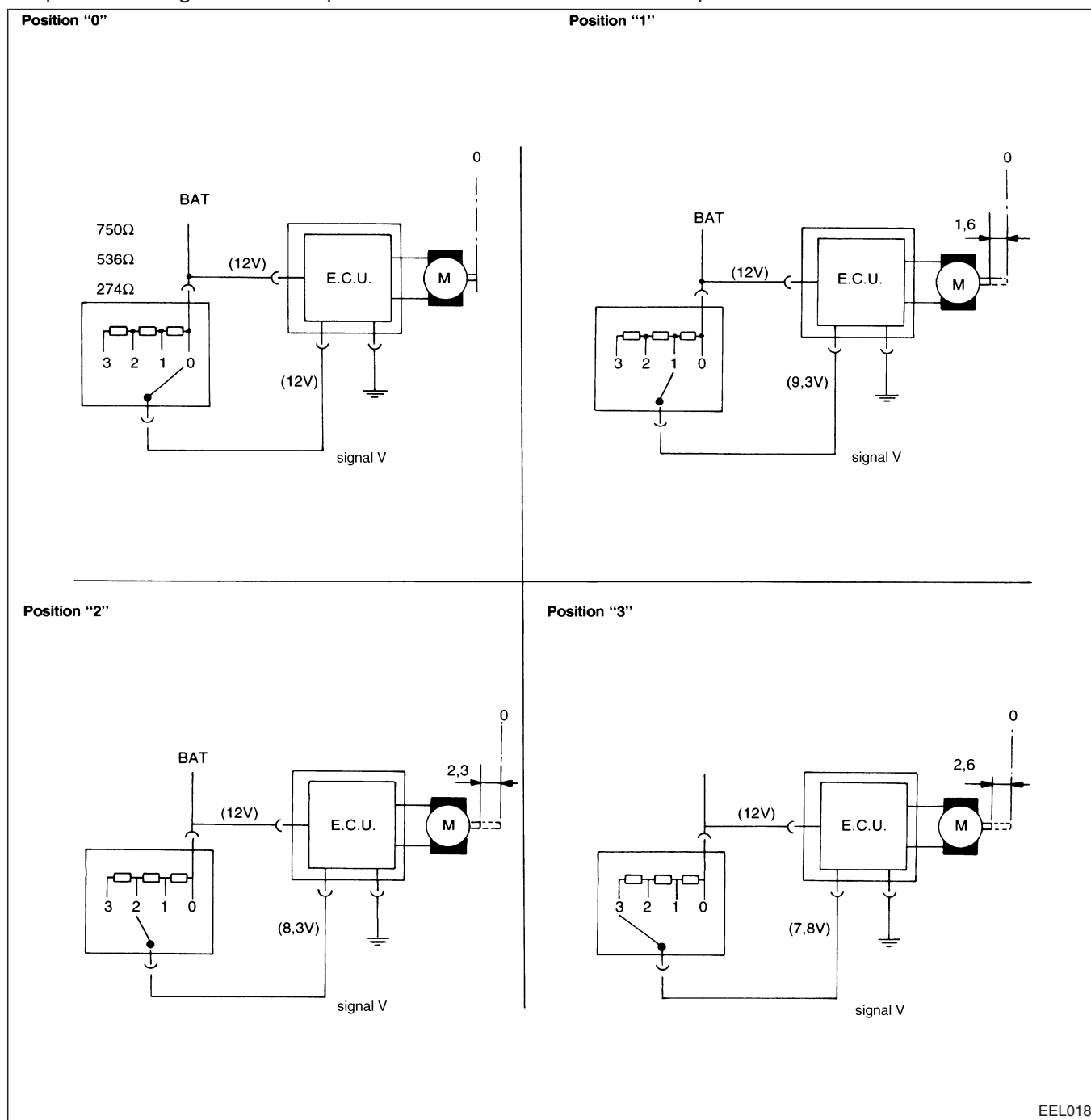


YEL067D

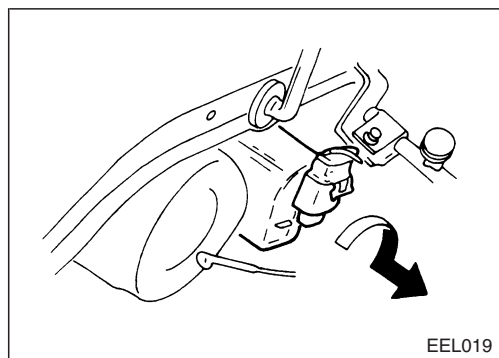
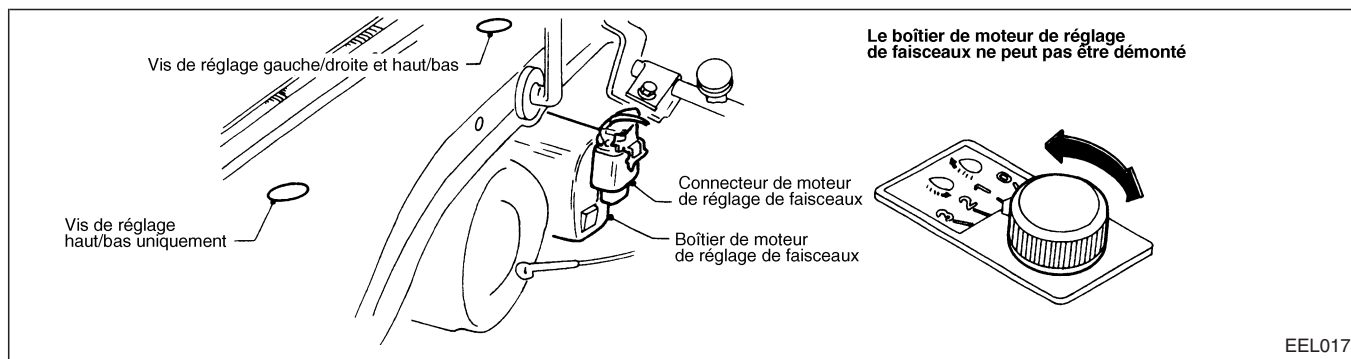
Description

- Il est possible de régler l'inclinaison des faisceaux des phares à partir de l'habitacle afin d'empêcher l'axe de ces faisceaux de basculer vers le haut en raison de l'évolution du nombre des occupants et des conditions de chargement.
- Une petite unité de commande électronique (ECU) est insérée dans chaque actionneur (une pour chaque phare), qui compare un signal de tension (V_{signal}), provenant du commutateur de réglage des faisceaux, avec une tension de batterie (12 V). La tension du signal varie en fonction de la position du commutateur.

Proportionnel à la différence entre les tensions mesurées, le déplacement de la biellette de l'actionneur permet de régler en conséquence l'inclinaison du faisceau des phares avant.



PHARES — Commande de réglage des faisceaux — Description (Suite)



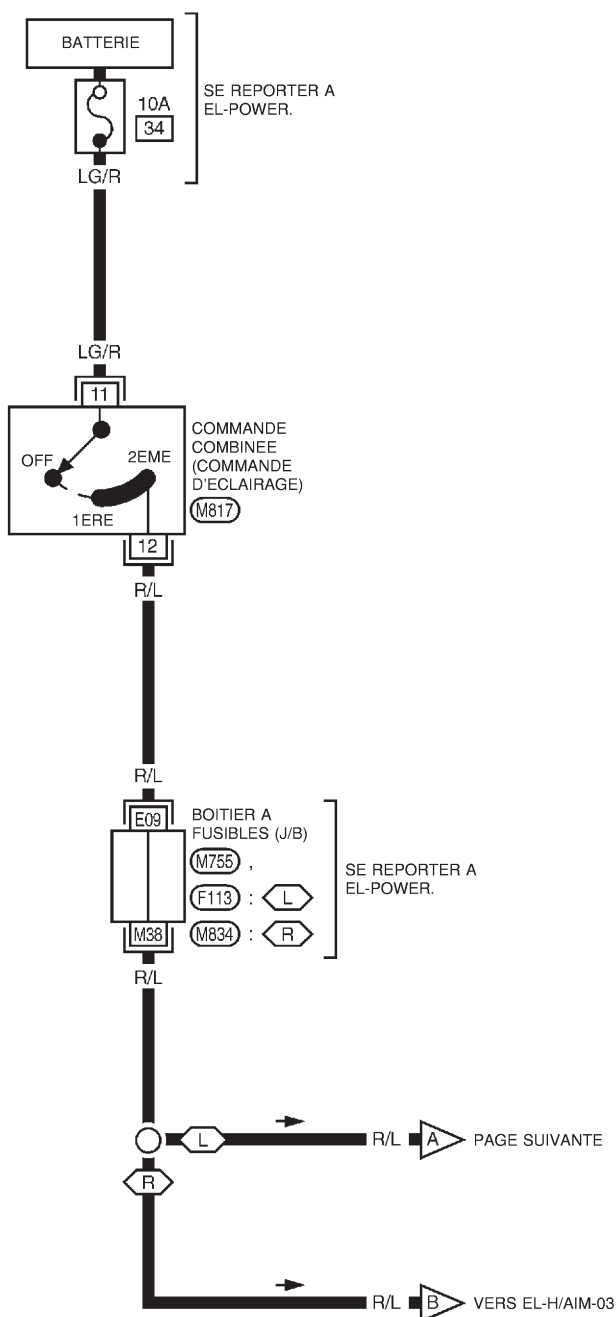
Remplacement de l'actionneur de réglage des faisceaux

L'actionneur de réglage des faisceaux est indémontable. Pour retirer l'actionneur de réglage, il faut le placer à 90° au centre du véhicule (symétriquement de gauche à droite) et le pousser vers l'extérieur.

Schéma de câblage — H/AIM —

EL-H/AIM-01

⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
 ⬡ R : CONDUITE A DROITE



2	1	3	8	25
10	7	6	5	9
				12

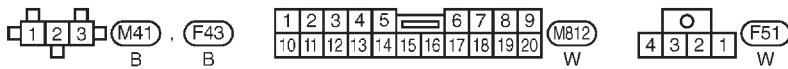
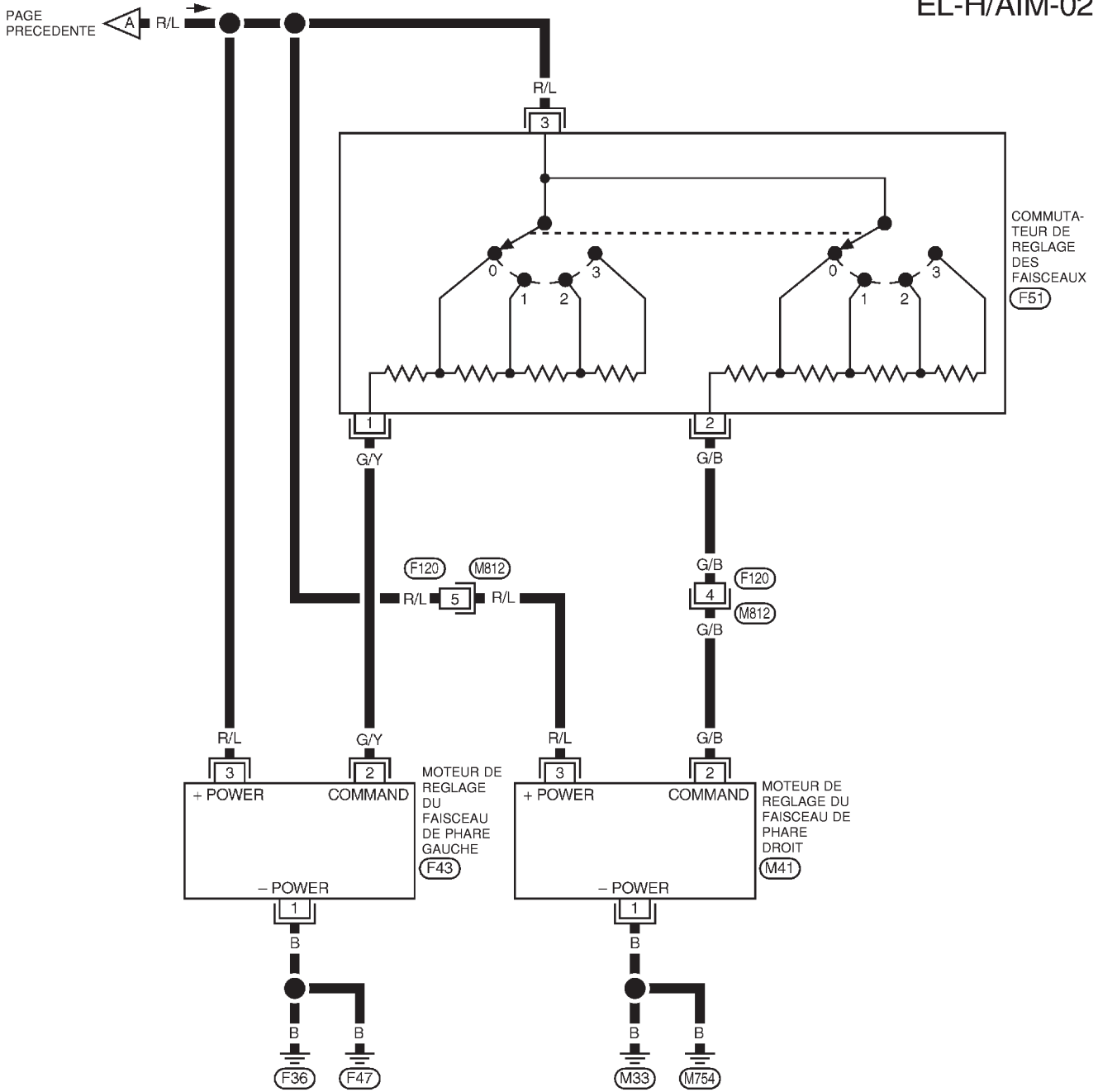
M817
BR

SE REPORTER A :
 M755, M834, F113
 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

PHARES — Commande de réglage des faisceaux —
Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-H/AIM-02

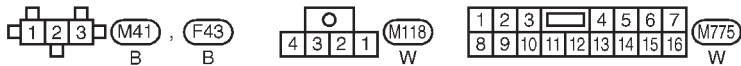
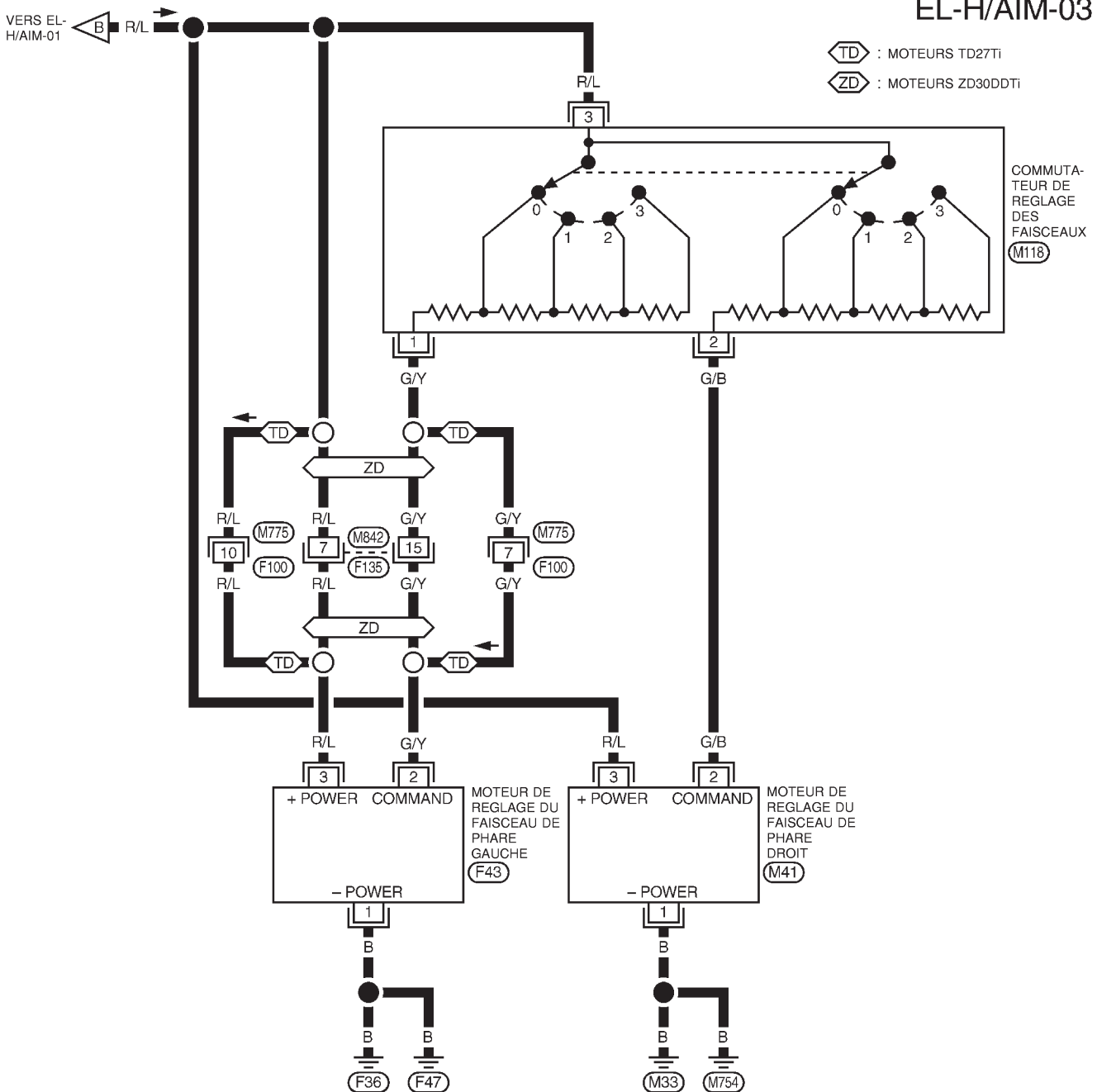


YEL069D

PHARES — Commande de réglage des faisceaux — Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)

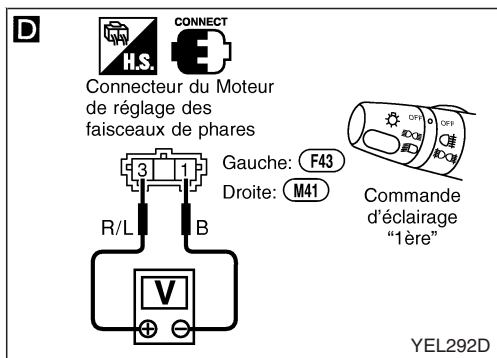
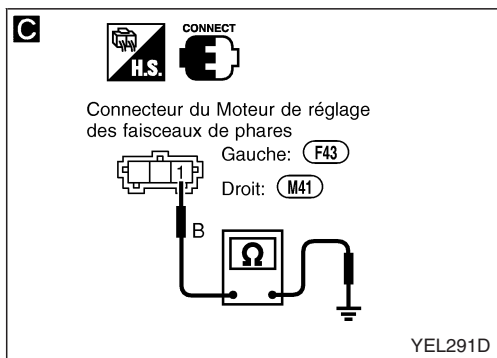
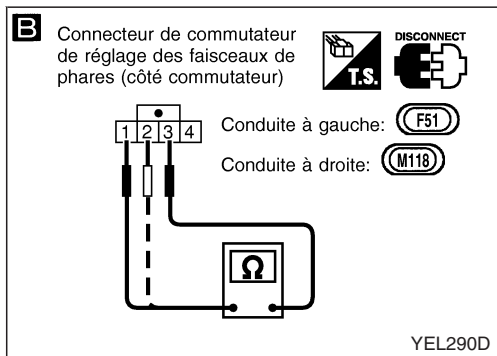
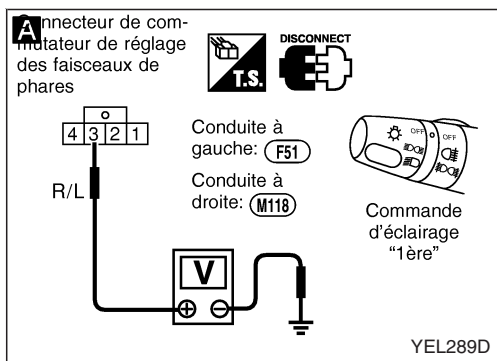
CONDUITE A DROITE

EL-H/AIM-03



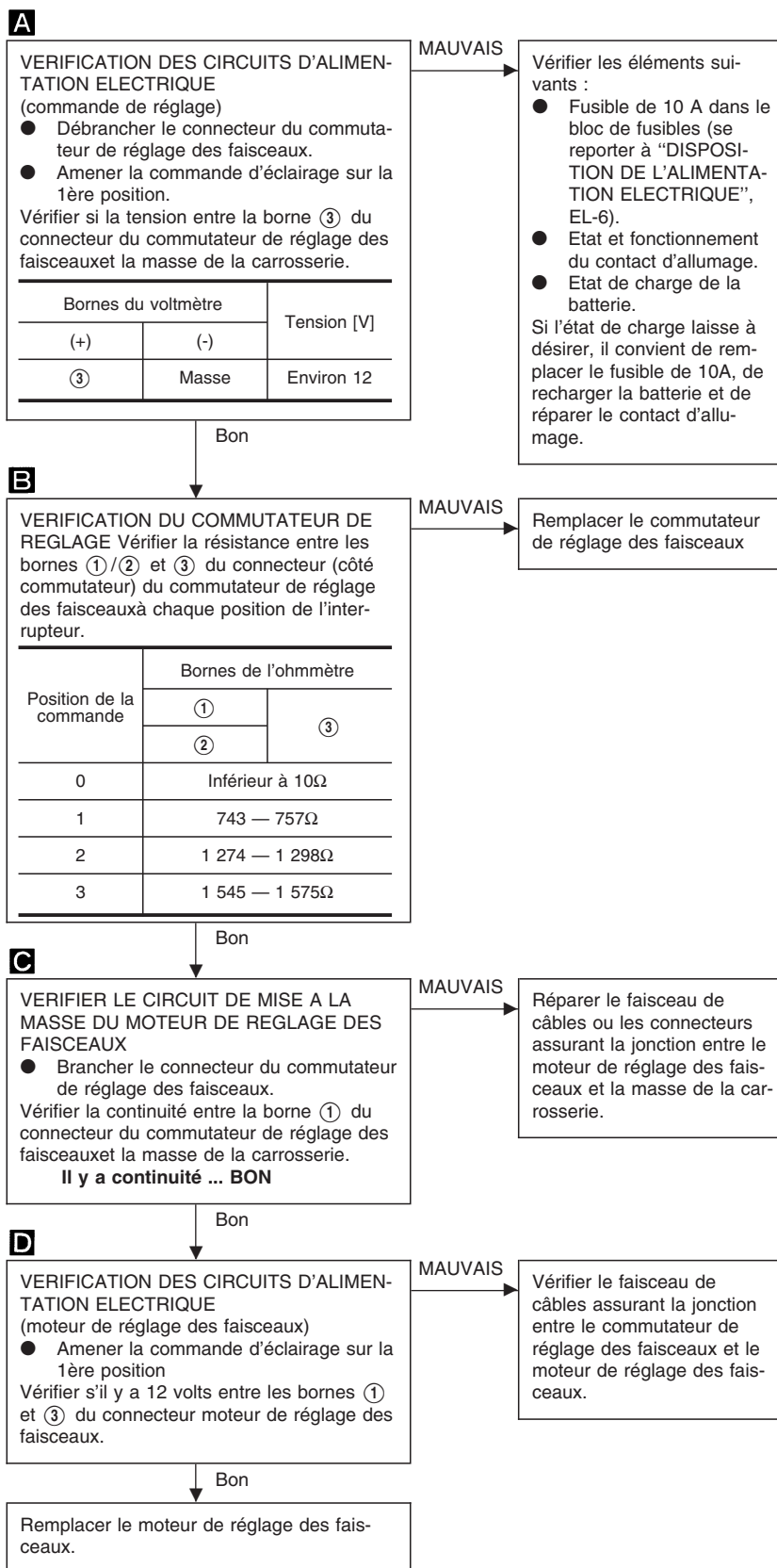
SE REPORTER A CE QUI SUIT :
F135 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

YEL070D

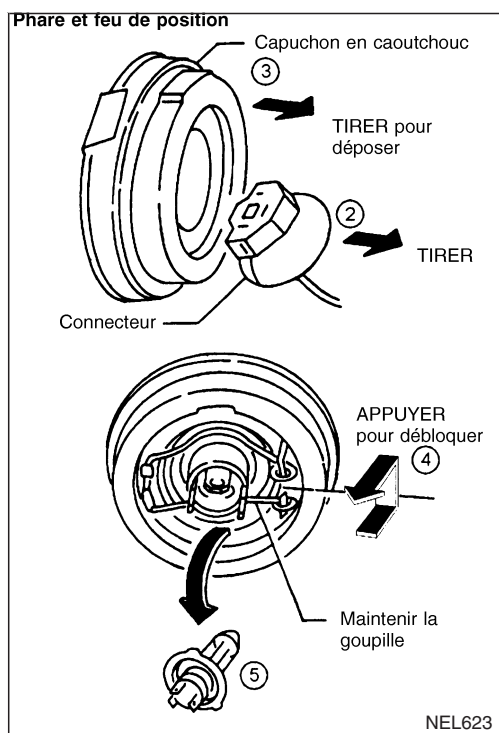


Diagnostics des défauts

SYMPTOME : le dispositif de réglage des faisceaux ne fonctionne pas.



PHARE



Remplacement des ampoules

Le phare est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable. L'ampoule peut être remplacée depuis le compartiment moteur sans avoir à déposer l'optique de phare du véhicule.

- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**

1. Débrancher le câble de batterie.
2. Débrancher le connecteur de faisceau à l'arrière de l'ampoule.
3. Enlever le capuchon en caoutchouc.
4. Appuyer sur l'extrémité de la goupille de retenue pour débloquer l'ampoule.
5. Déposer l'ampoule de phare. Ne pas secouer ou tourner l'ampoule pour l'enlever.
6. Reposer la nouvelle ampoule dans l'ordre inverse de la dépose.

ATTENTION :

- **Ne pas laisser l'ampoule hors du réflecteur de phare pendant une période prolongée car la poussière, l'humidité, la fumée, etc., peuvent pénétrer dans l'optique et affecter ensuite les performances du phare. Par conséquent, l'ampoule de phares ne peut être déposée de l'optique que juste avant le remplacement de l'ampoule.**

Réglage des faisceaux

Pour régler les faisceaux, utiliser une machine de réglage des faisceaux, un écran de réglage des faisceaux ou un appareil de contrôle des phares. Le dispositif de réglage d'orientation employé doit être en parfait état, bien étalonné et utilisé en conformité avec les instructions de son mode d'emploi.

Si aucun dispositif de réglage n'est disponible, le réglage des faisceaux peut être effectué de la manière suivante :

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

ATTENTION :

- a. **S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.**
- b. **Placer le véhicule et l'appareil de contrôle sur la même surface plane.**
- c. **S'assurer que le véhicule n'a pas d'autres charges que le liquide de refroidissement, l'huile moteur remplis au niveau correct, le réservoir d'essence plein et le conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).**

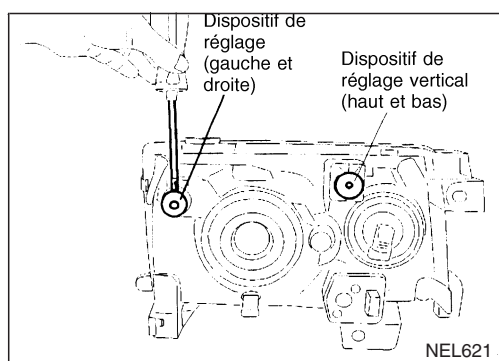
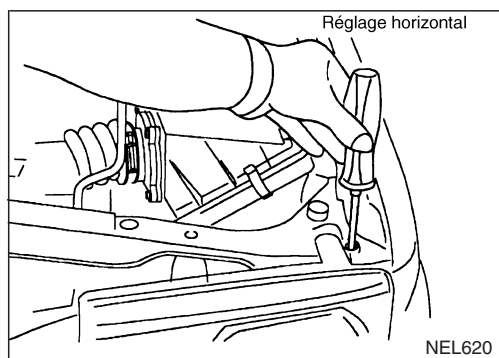
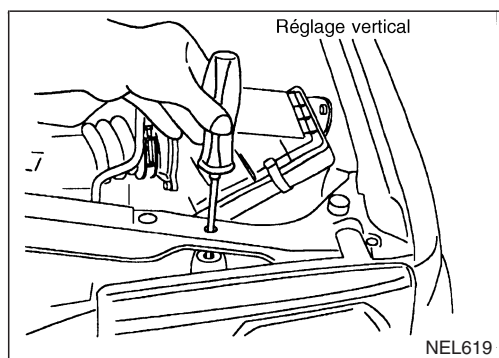
ATTENTION :

Vérifier que le commutateur de réglage des faisceaux est en

PHARE

Réglage des faisceaux (Suite)

position "0" lors du réglage des faisceaux sur les véhicules équipés d'un dispositif de contrôle de réglage des faisceaux.



FEUX DE CODE

1. Allumer les feux de codes.
 2. Utiliser des dispositifs de réglage pour effectuer des réglages de faisceaux à l'aide d'un tournevis ⊕ comme indiqué sur les figures.
- **Commencer par serrer les vis de réglage à fond puis régler en desserrant progressivement les vis.**

ECLAIRAGE EXTERIEUR

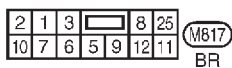
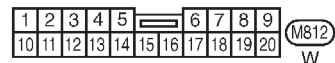
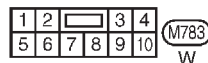
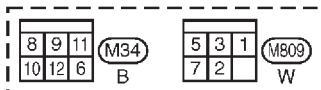
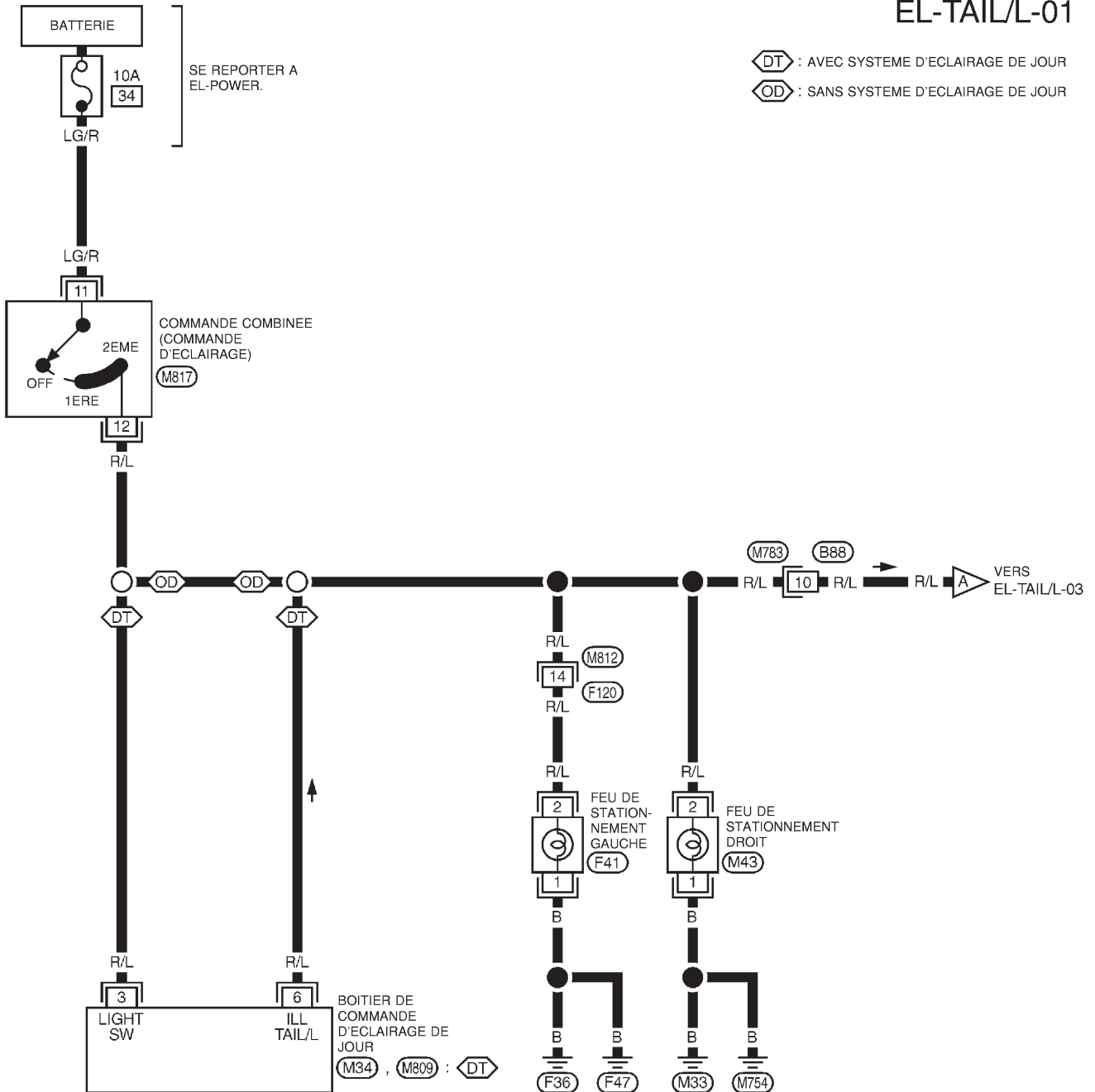
Schéma de câblage — TAIL/L —

CONDUITE A GAUCHE

EL-TAIL/L-01

DT : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

OD : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR



ECLAIRAGE EXTERIEUR

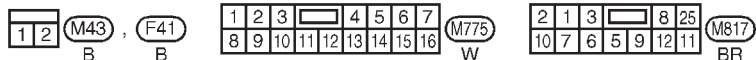
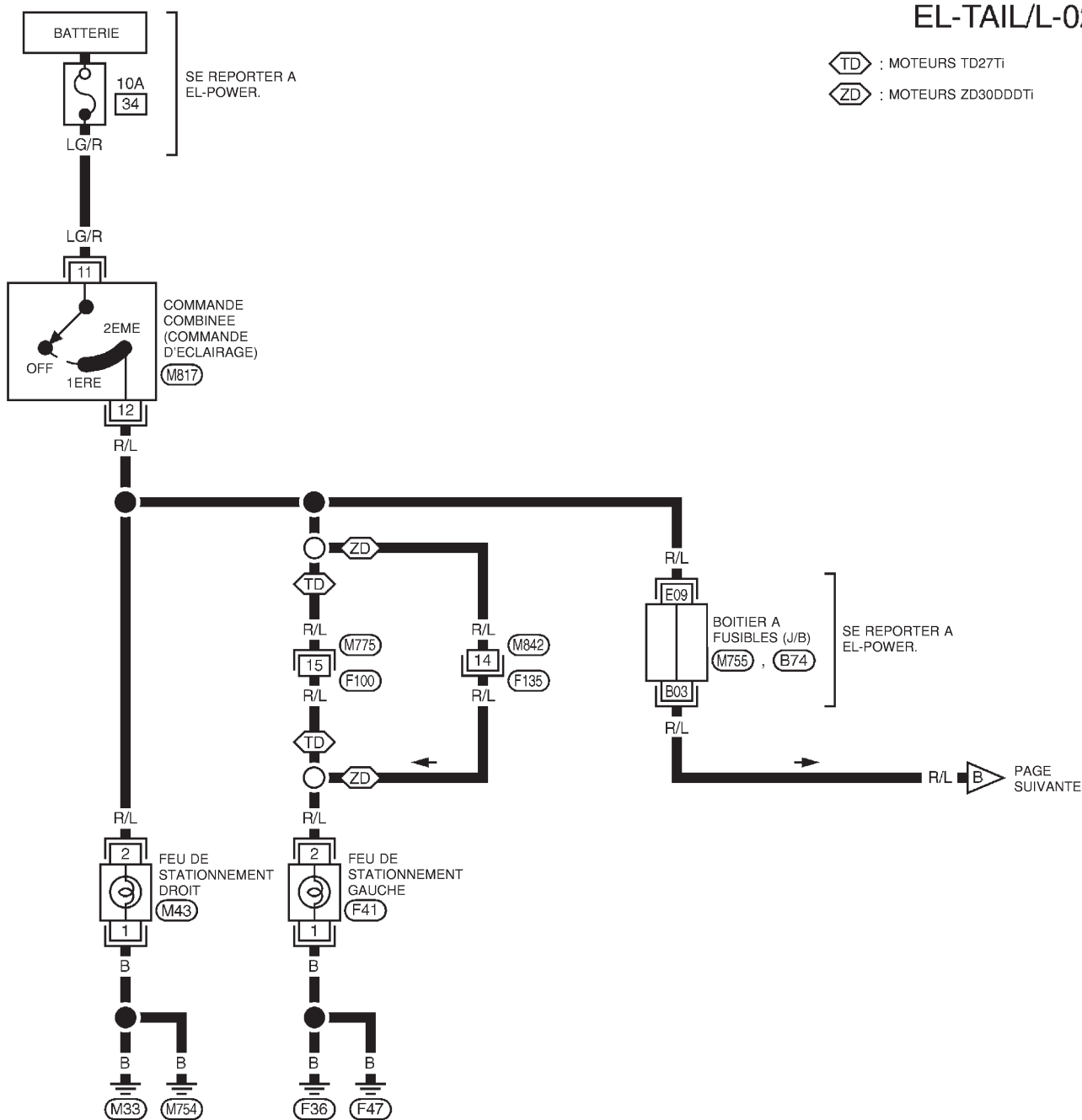
Schéma de câblage — TAIL/L — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-TAIL/L-02

⬡TD : MOTEURS TD27TI

⬡ZD : MOTEURS ZD30DDDTI



SE REPORTER A CE QUI SUIT :

⬡F135 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

⬡L755 , ⬡B74 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

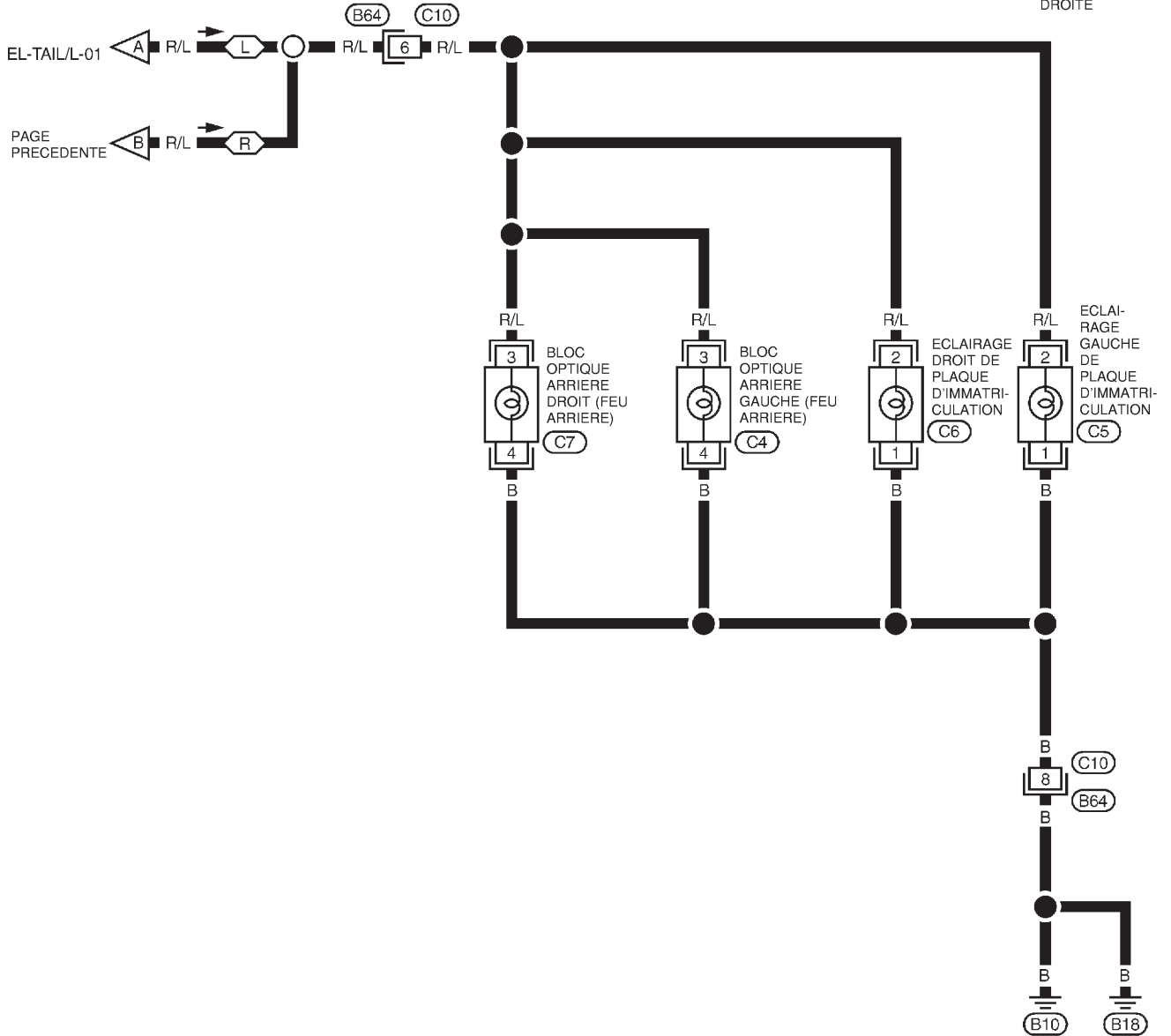
YEL072D

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TAIL/L — (Suite)

EL-TAIL/L-03

 : CONDUITE A GAUCHE
 : CONDUITE A DROITE

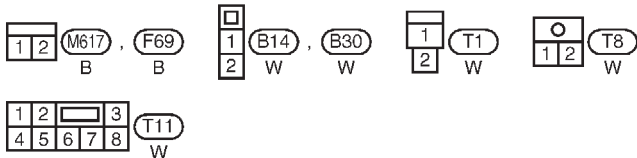
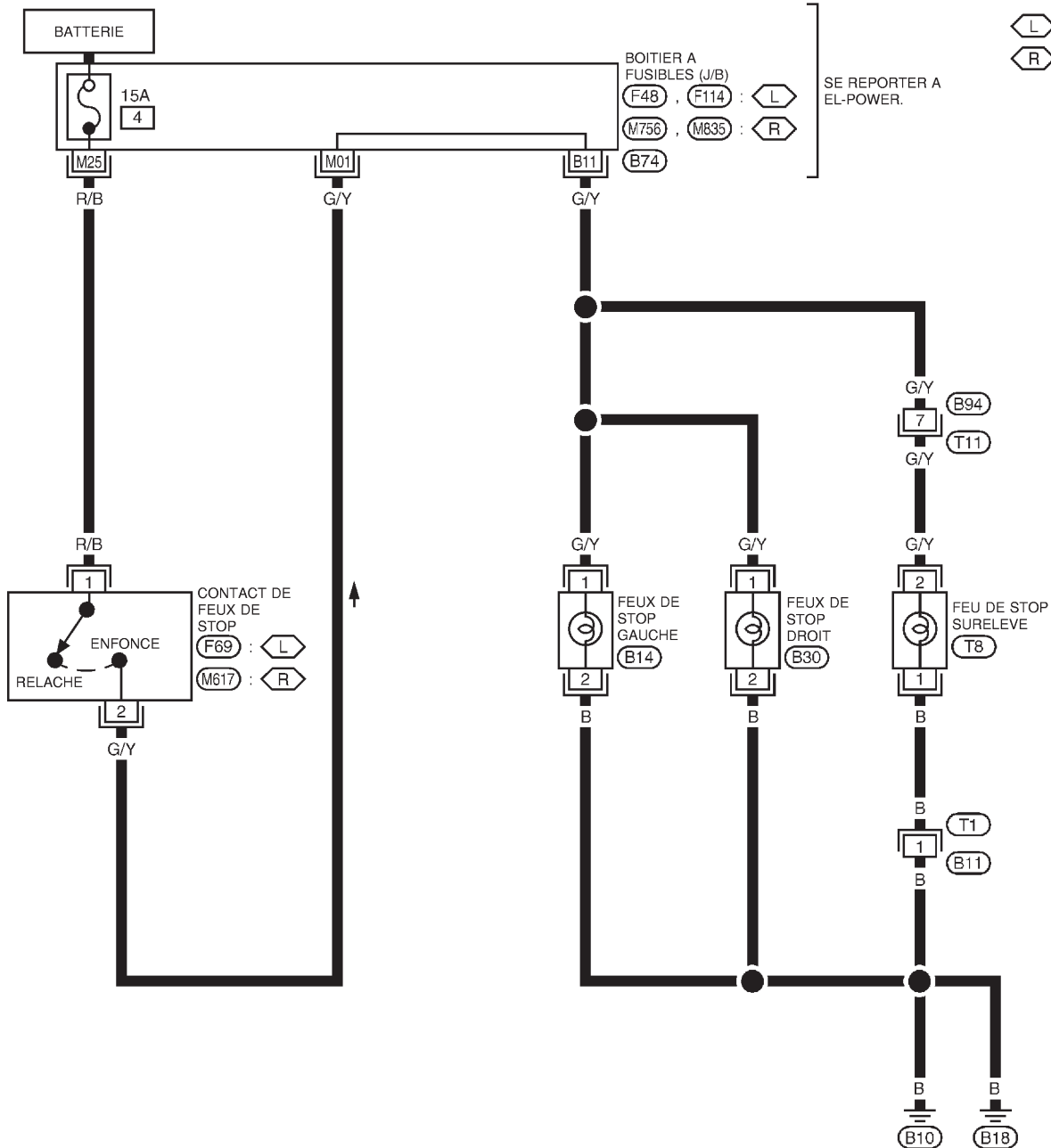


YEL073D

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — STOP/L —

EL-STOP/L-01



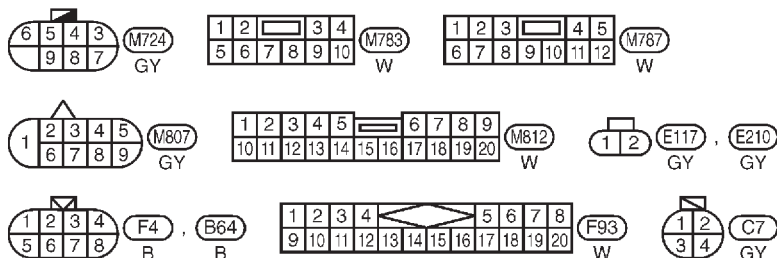
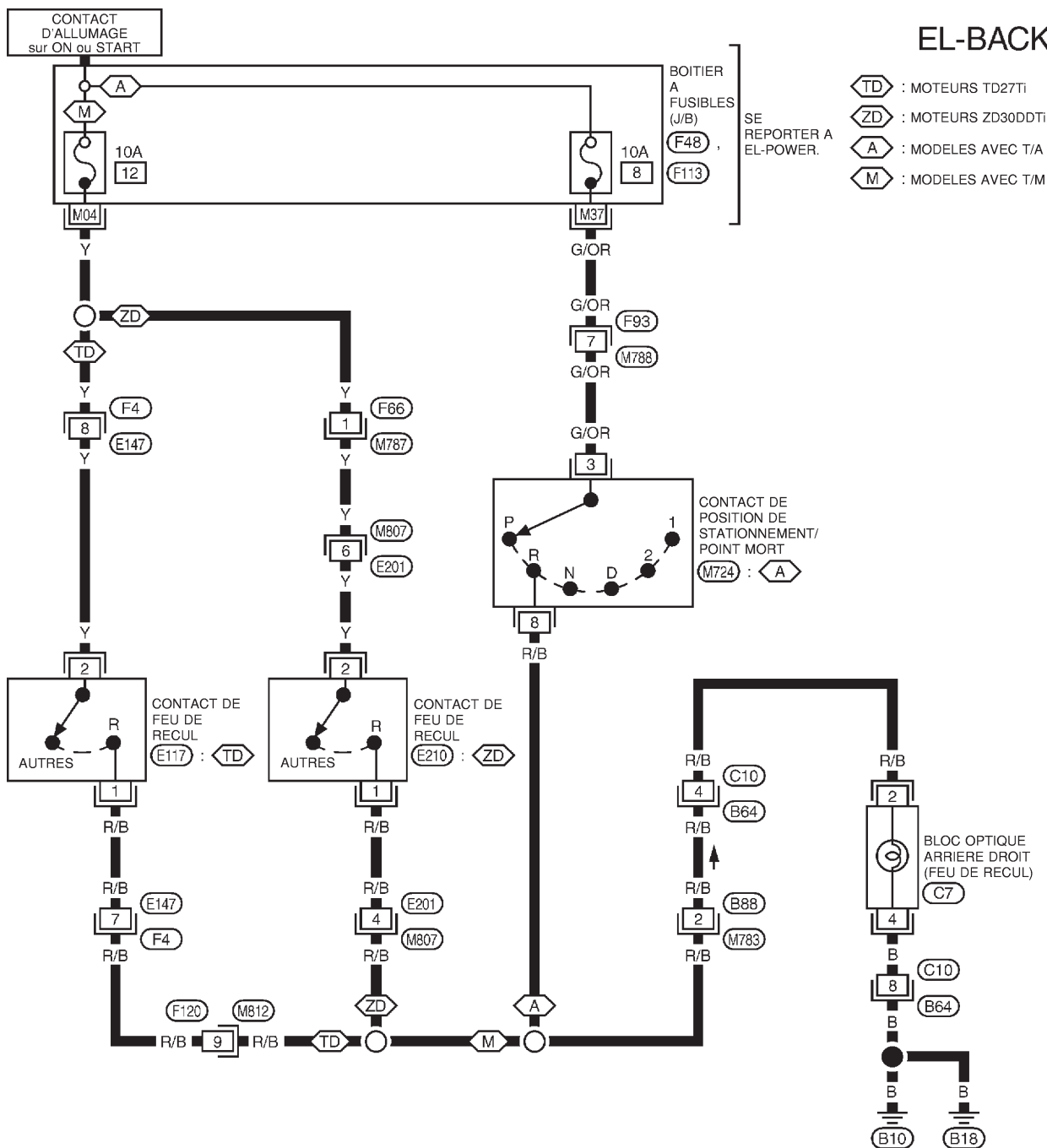
SE REPORTER A :
 (M756), (M835), (F48), (F114),
 (B74) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE
 DE RACCORD (J/B)

YEL074D

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — BACK/L —

CONDUITE A GAUCHE



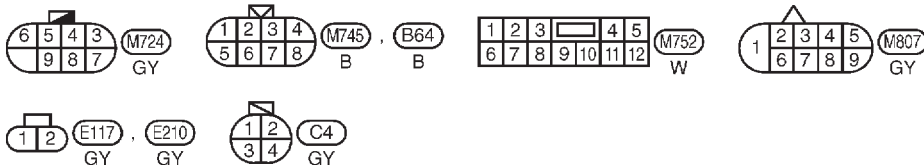
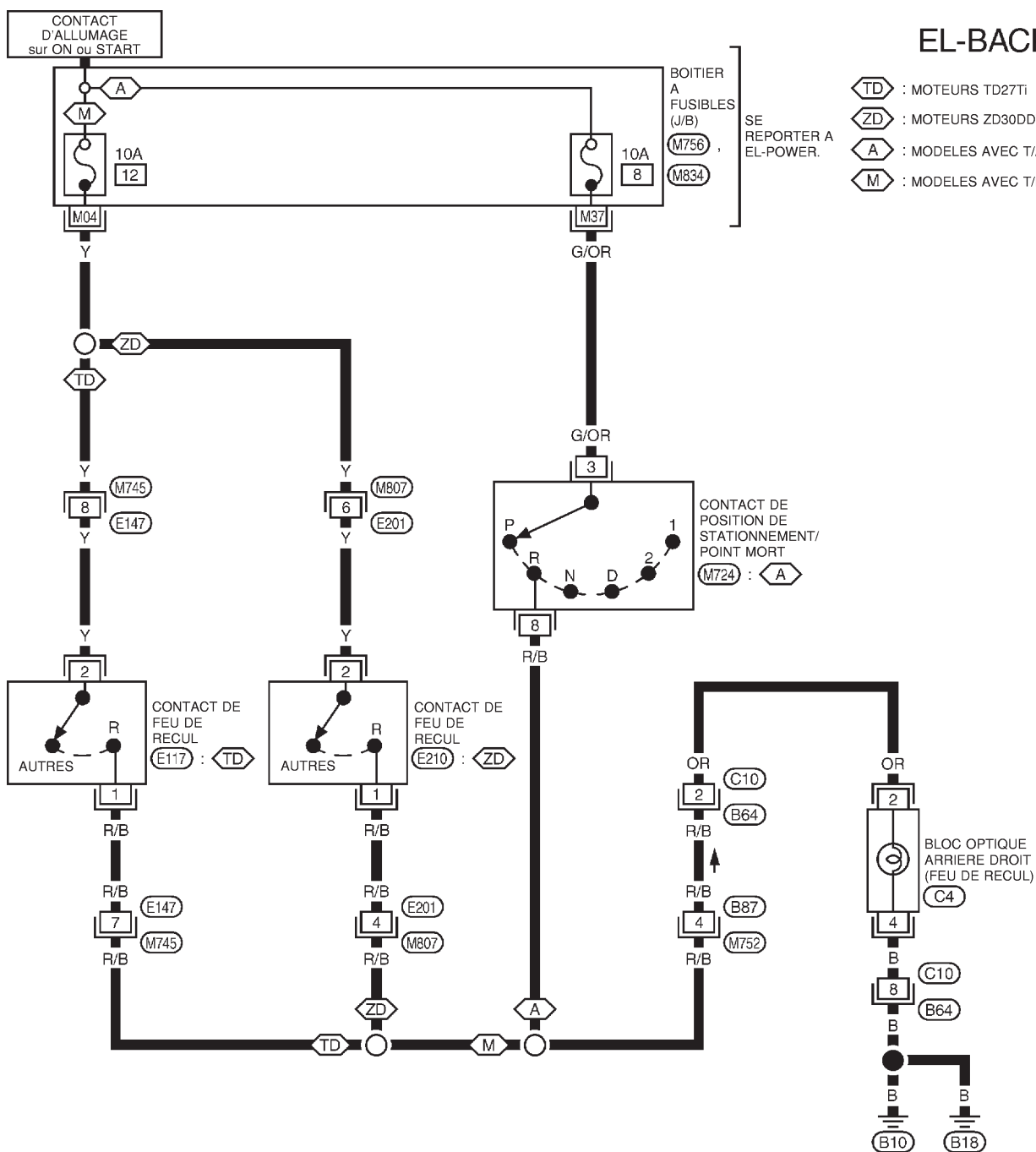
SE REPORTER A :
F48, F113 -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — BACK/L — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-BACK/L-02



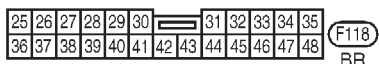
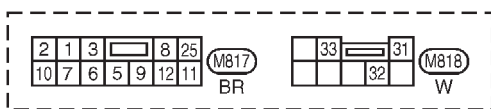
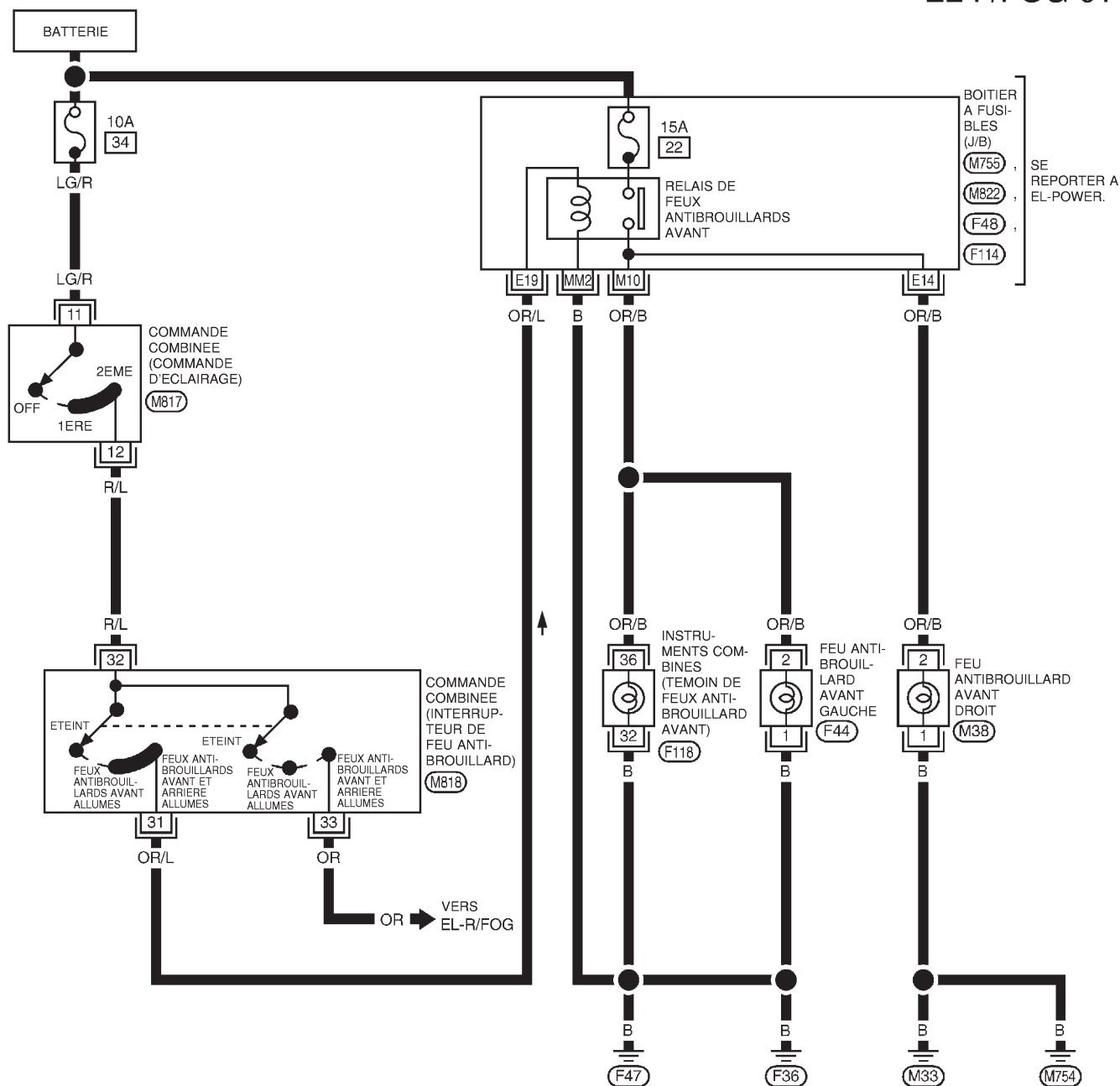
SE REPORTER A :
 F48 , F113 -BOITIER A
 FUSIBLES - BOITE DE RACCORD
 (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — F/FOG —

CONDUITE A GAUCHE

EL-F/FOG-01



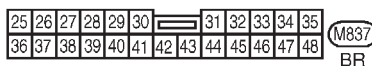
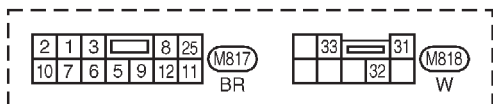
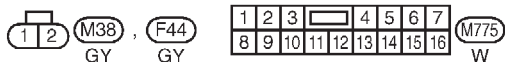
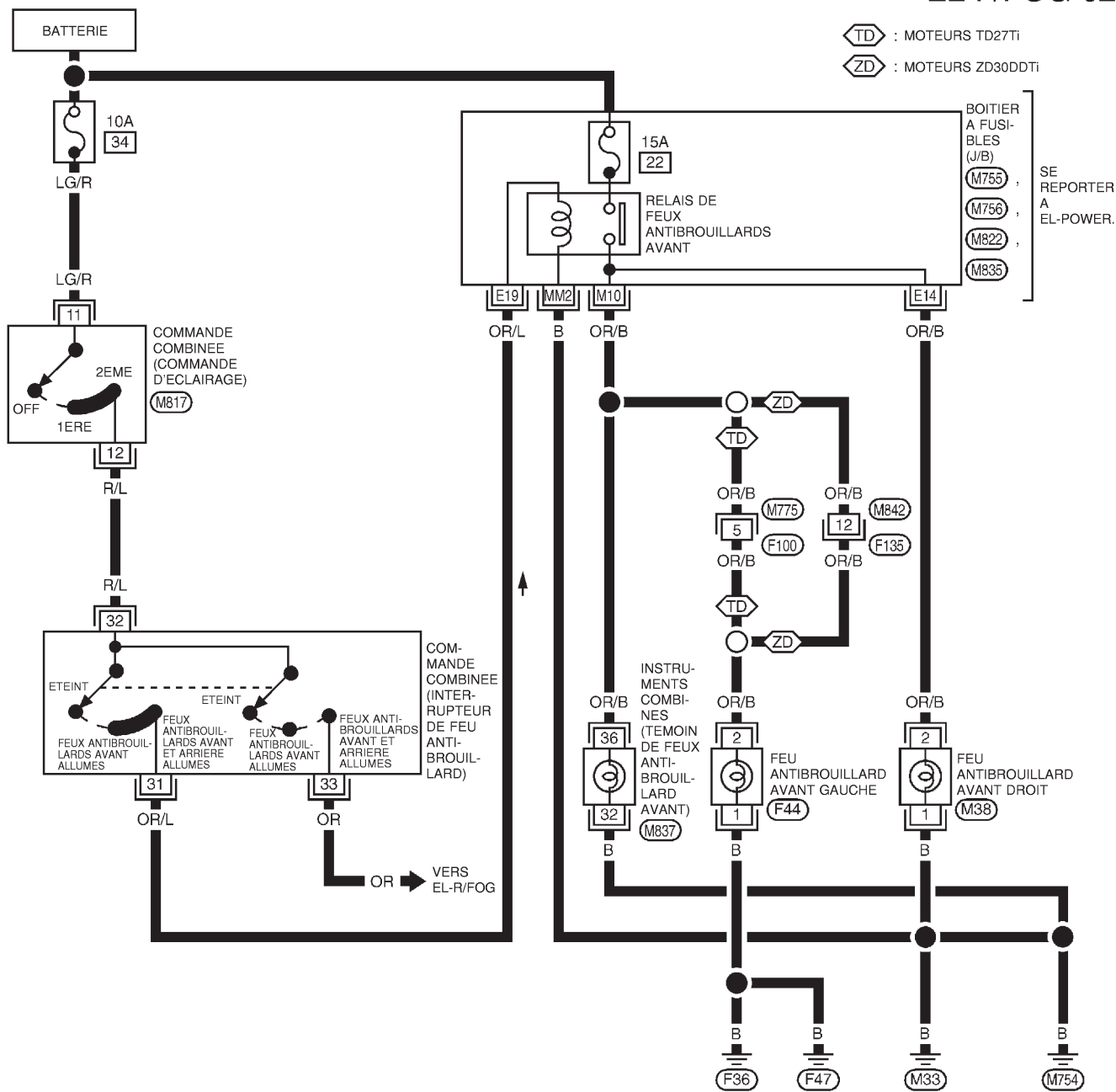
SE REPORTER A :
 M755, M822, F48, F114
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — F/FOG — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-F/FOG-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT :

[F135] -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

[M755], [M756], [M822], [M835]

-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL078D

Réglage du faisceau des feux antibrouillards avant

Lors du réglage des faisceaux des feux antibrouillards avant, il convient de se servir d'une machine de réglage, d'un écran de réglage mural ou d'un appareil de contrôle des projecteurs. Le dispositif de réglage doit être en bon état, étalonné et utilisé conformément aux modes d'emploi fournis avec l'appareil.

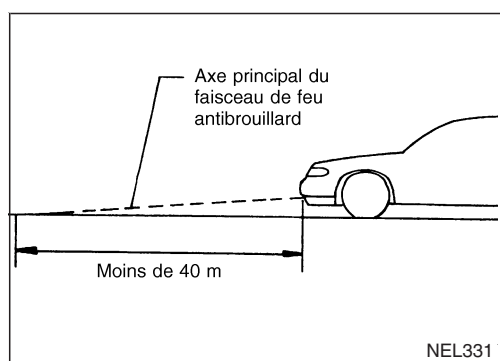
En l'absence de dispositif de réglage, il convient de régler les faisceaux en procédant comme suit :

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

ATTENTION :

- S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
- Amener le véhicule ainsi que l'appareil d'essai sur une seule et même surface parfaitement plane.
- S'assurer que le véhicule n'est soumis à aucune autre charge que celles que représentent le poids du conducteur (ou poids équivalent occupant la place du conducteur) et le remplissage du système de refroidissement, du carter d'huile moteur (rempli jusqu'à un niveau approprié) et du réservoir de carburant plein.

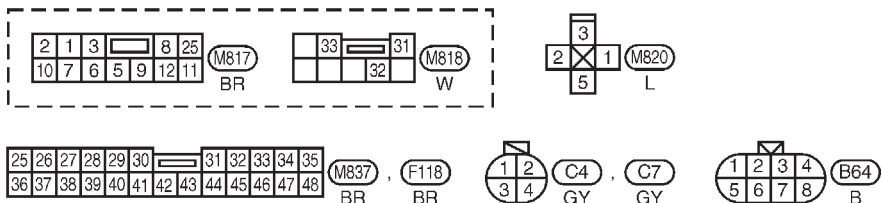
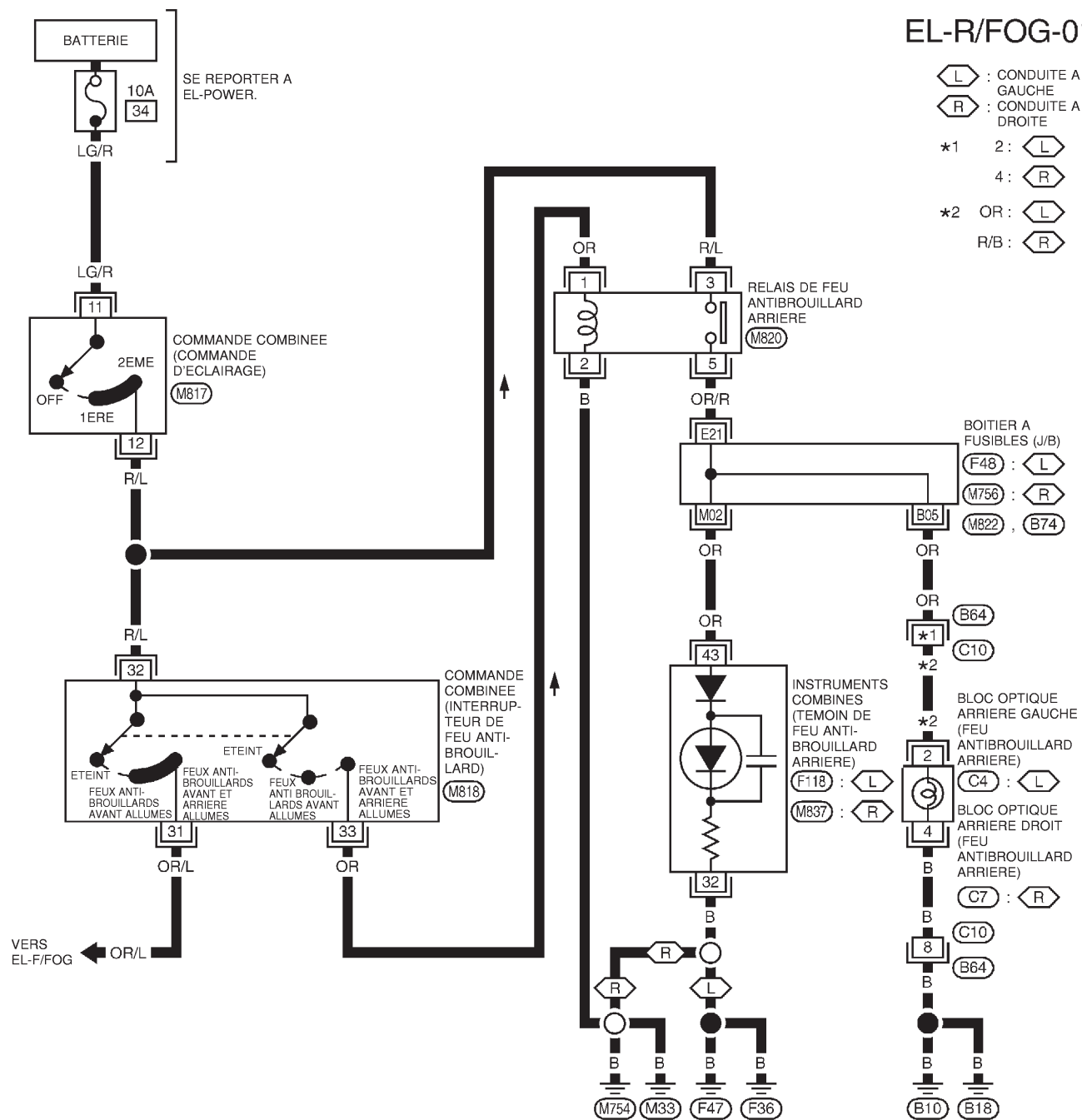
Pour plus de détails concernant le réglage du faisceau des feux antibrouillard avant, se reporter au chapitre "Réglage des faisceaux", EL-43.



Vérifier la distance entre le véhicule et le point d'éclairage situé au niveau de l'intersection du sol avec l'axe principal du faisceau des feux antibrouillard. Maintenir une distance approximative de 40 m.

ECLAIRAGE EXTERIEUR

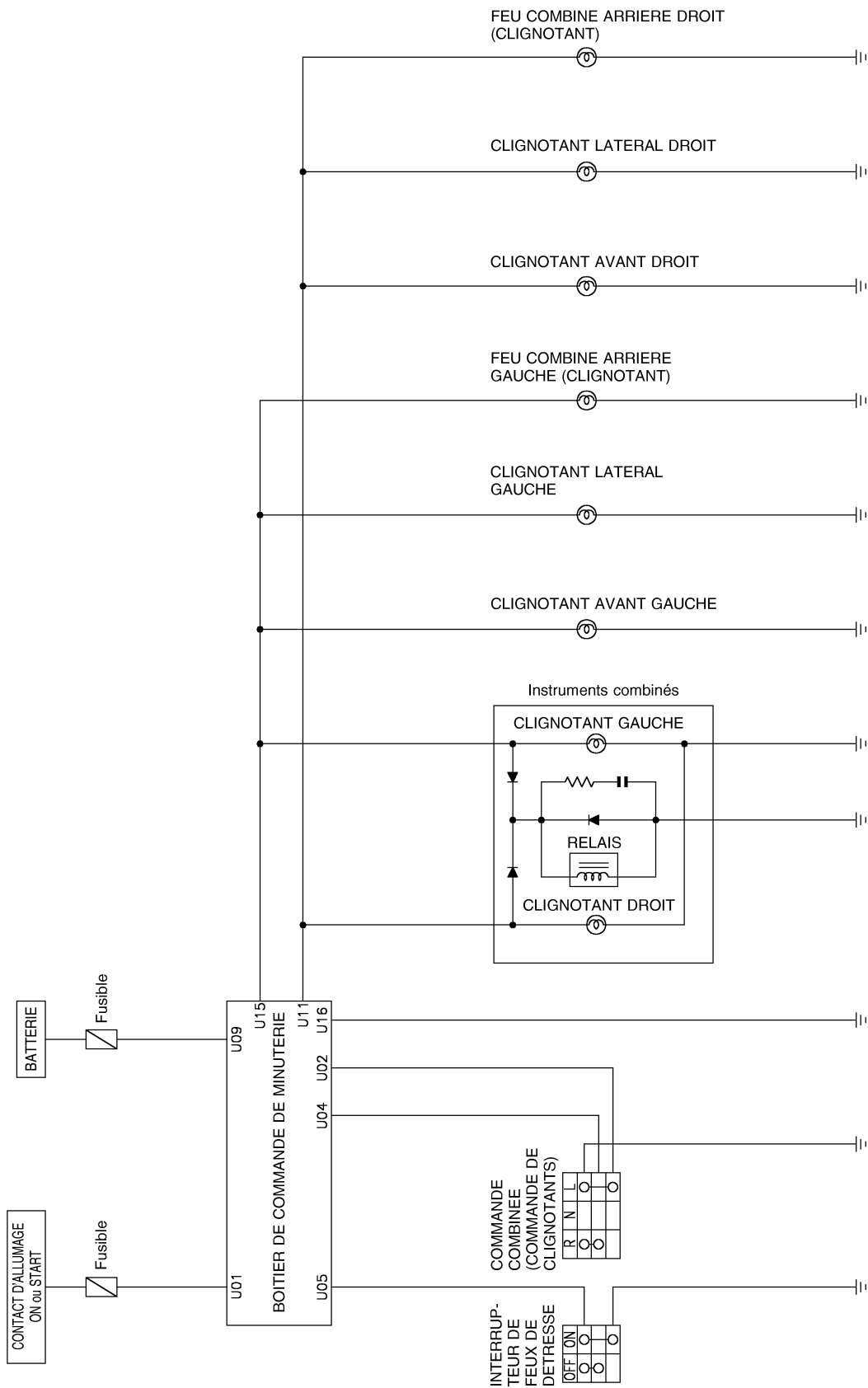
Schéma de câblage — R/FOG —



SE REPORTER A :
 (M756), (M822), (F48), (B74)
 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma

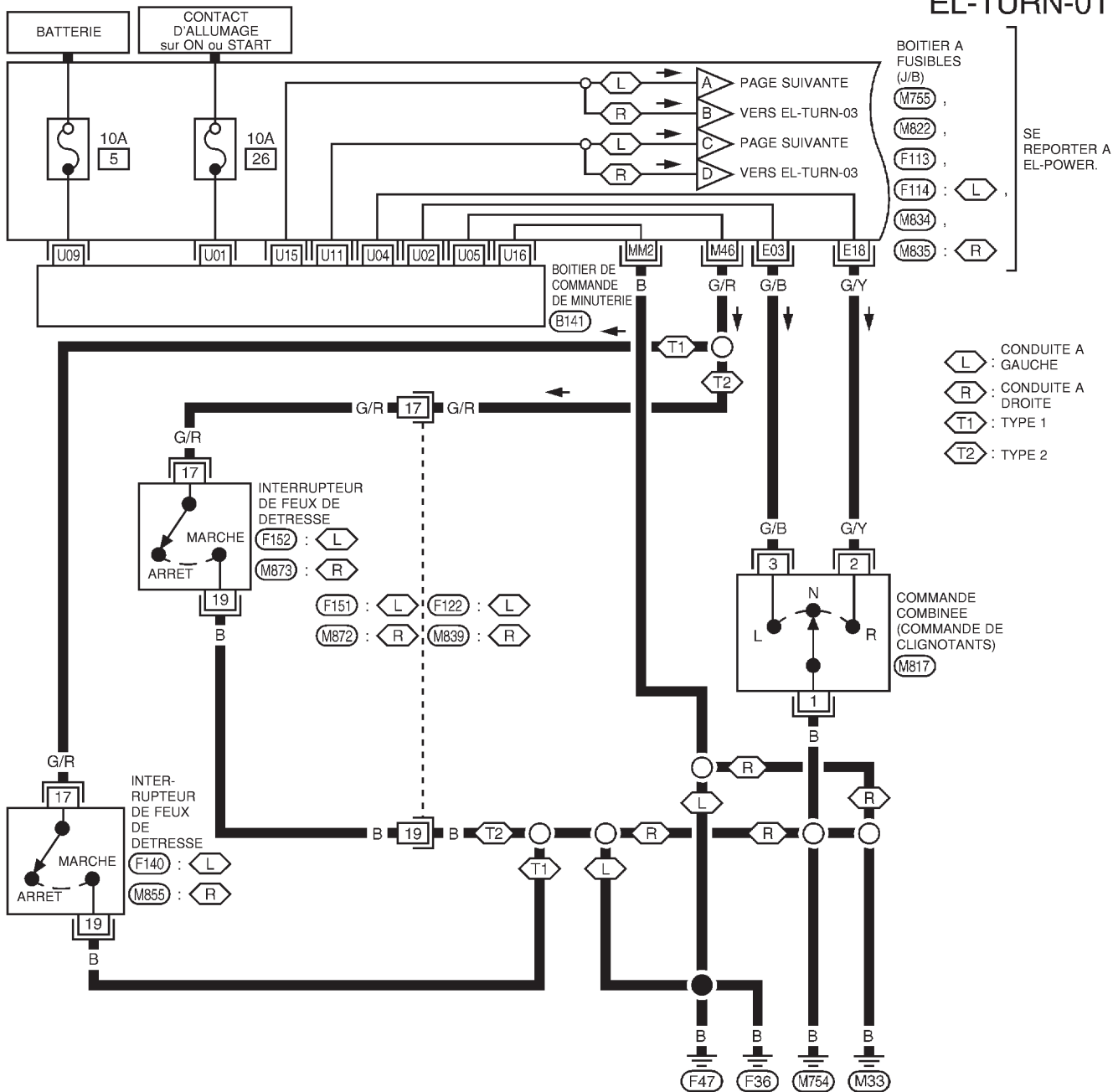


YEL089D

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TURN —

EL-TURN-01



2	1	3	8	25
10	7	6	5	9
12	11			M817
BR				

19	18	17	M839	M855	M873	F122	F140	F152
24	23	22	21	20				
BR BR BR BR BR BR								

SE REPORTER A CE QUI SUIT :
 (M755) (M822) (M834) (M835),
 (F113) (F114) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

U07	U06	U05	U04	U03	U02	U01
U16	U15	U14	U13	U12	U11	U10
U09	U08					B141*
W						

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

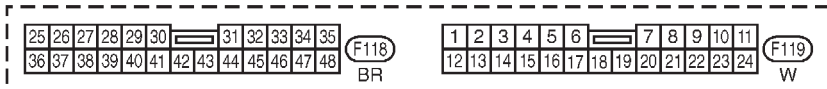
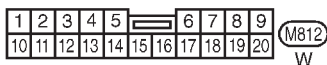
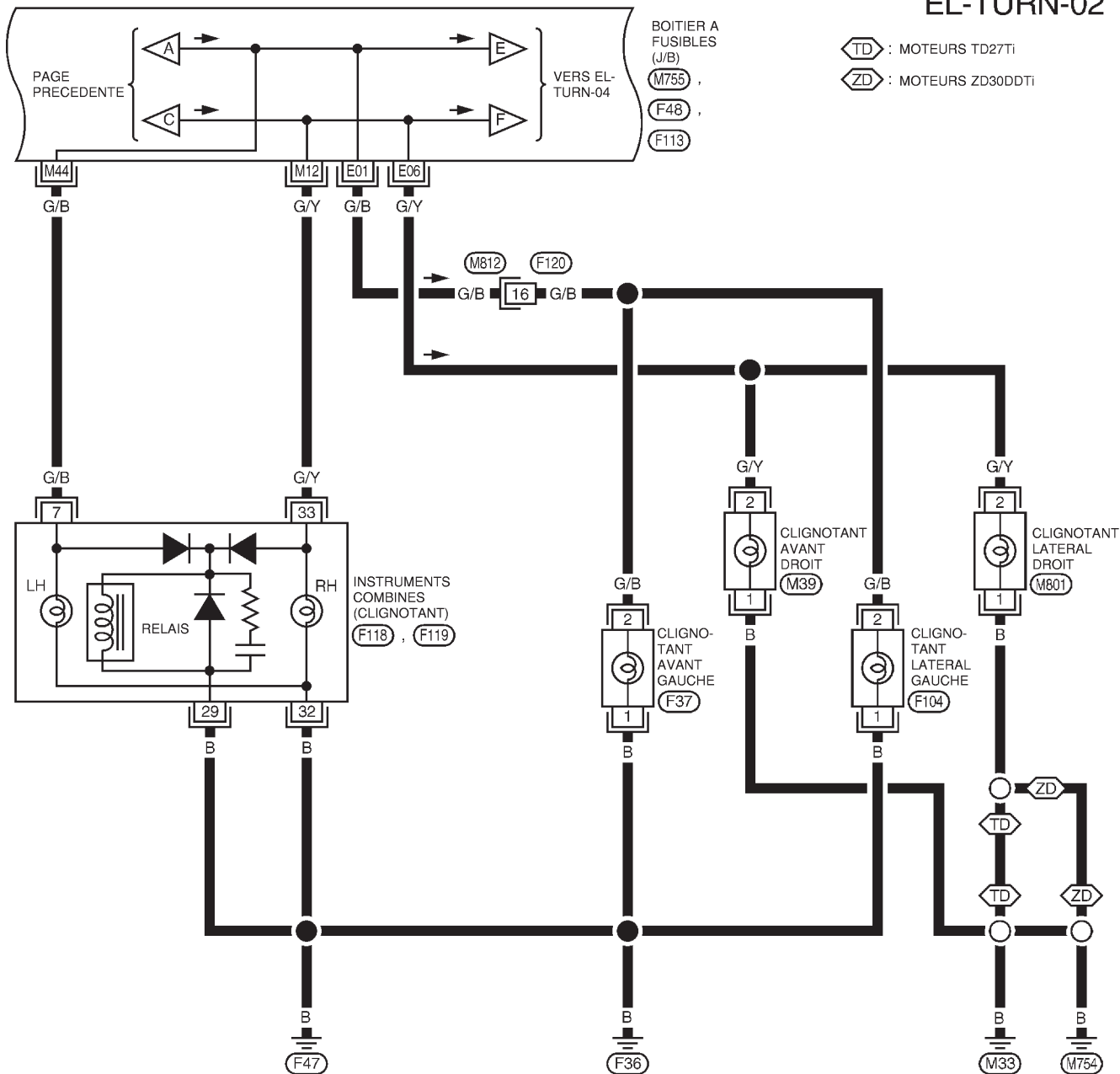
YEL090D

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TURN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-TURN-02



SE REPORTER A :

(M755), (F48), (F113)

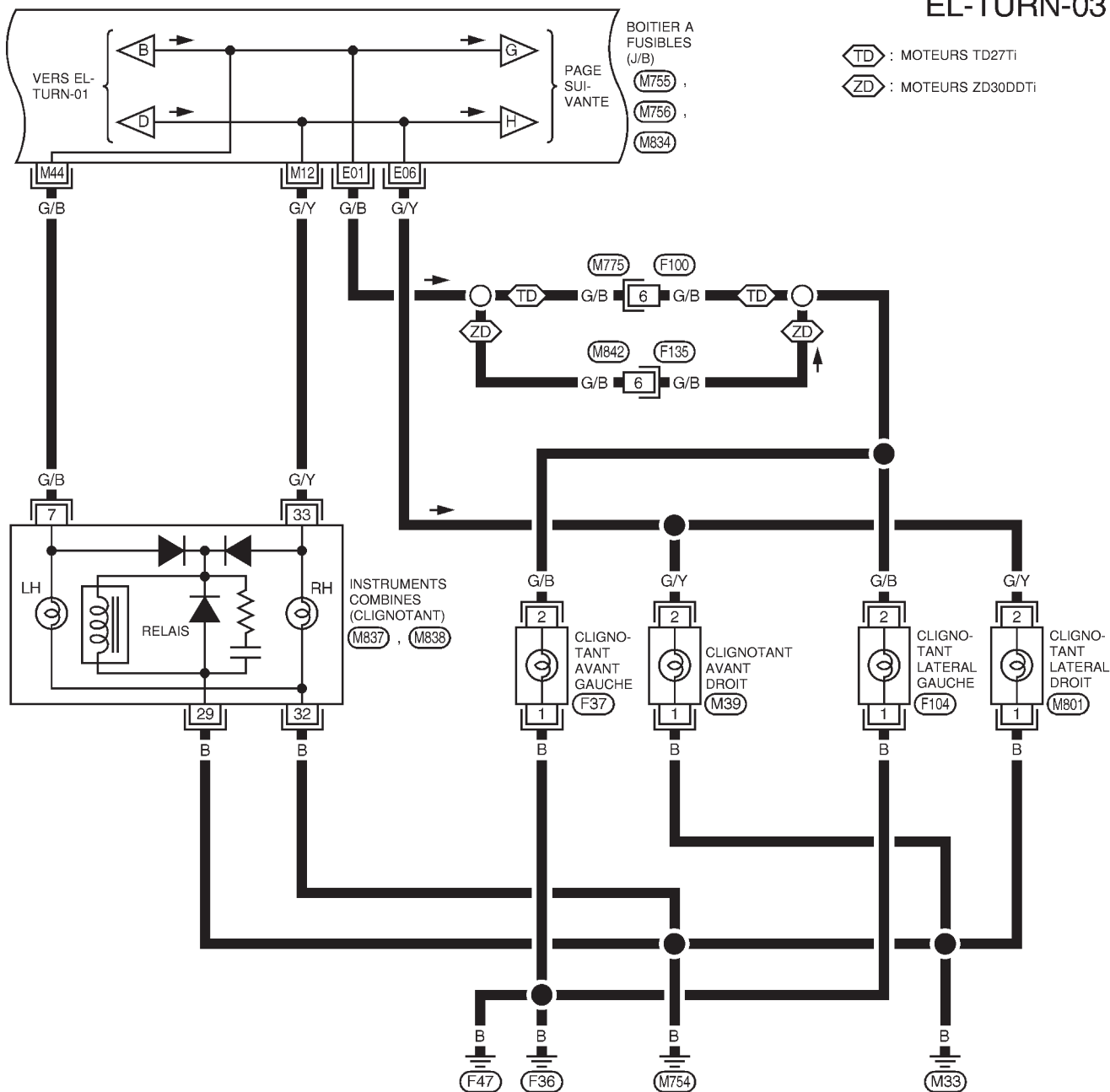
-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TURN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-TURN-03

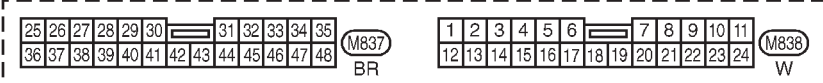
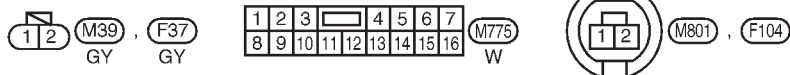


SE REPORTER A CE QUI SUIT :

F135 -SUPER RACCORD MULTIPLE

(SMJ)

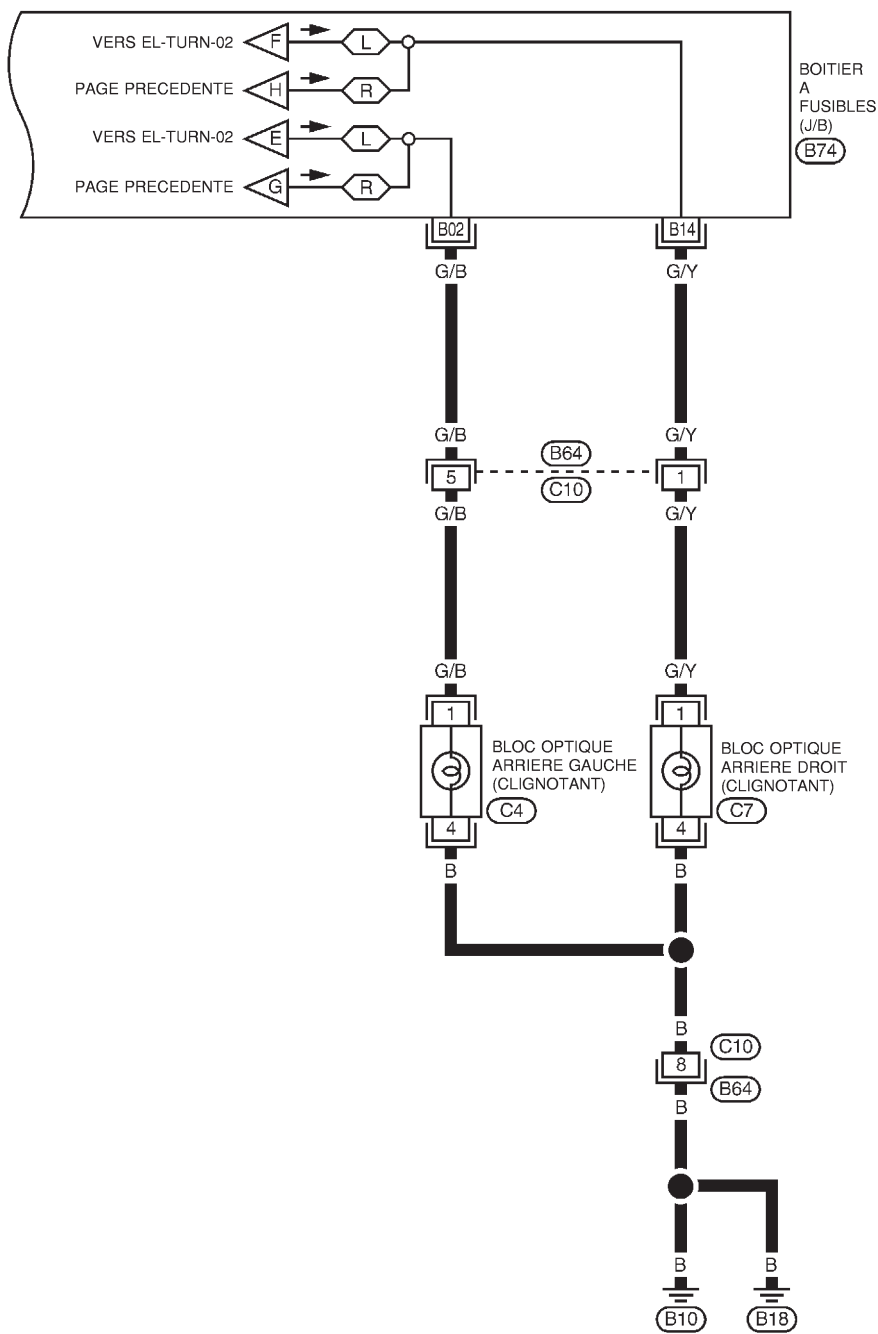
M755, M756, M834 -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)



YEL092D

ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma de câblage — TURN — (Suite)



EL-TURN-04

(L) : CONDUITE A GAUCHE
(R) : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A :

(B74) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL093D

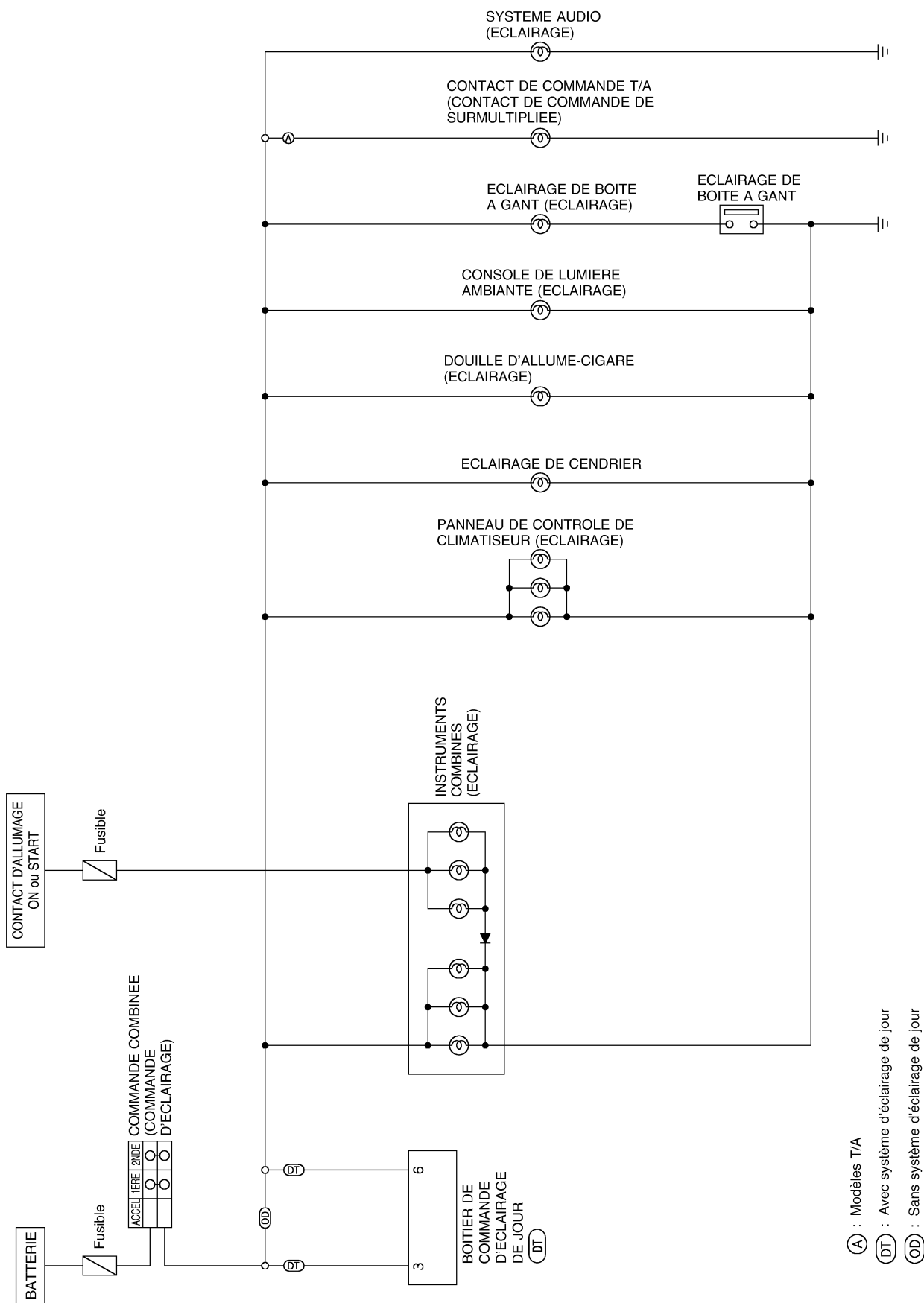
ECLAIRAGE EXTERIEUR

Caractéristiques des ampoules

	Puissance en watts (12 volts)
Phares (faisceau semi-scélé)	
Route/Code	60/55 Type H4
Feu antibrouillard avant	51 Type HB4
Clignotant avant	21
Feu de gabarit avant	5
Clignotant latéral	5
Bloc optique arrière	
Clignotant	21
Feux de stop/feux arrière	21/10
Feux de recul	21
Antibrouillard arrière	21
Eclairage de plaque d'immatriculation	5
Eclairage intérieur (Avant)	10
Spot de lecture	5
Eclairage intérieur (arrière)	5

PLAFONNIER

Schéma



YEL080D

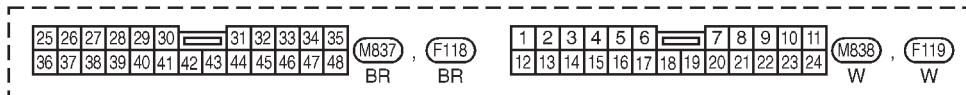
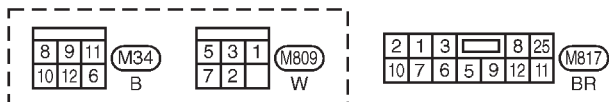
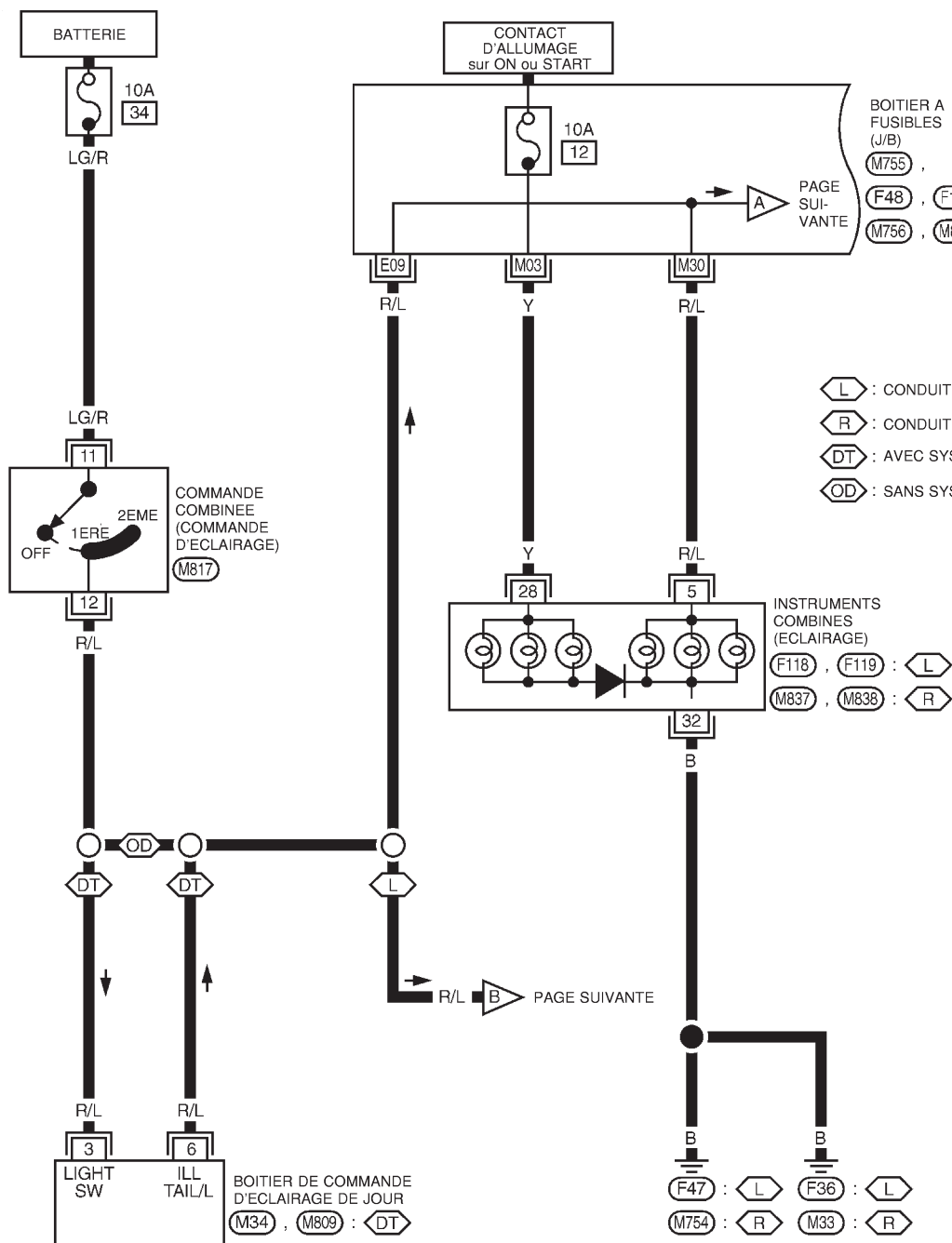
EL-61

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ILL —

EL-ILL-01

SE REPORTER A
EL-POWER.



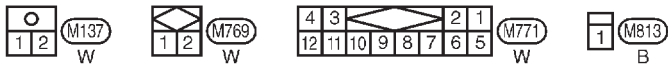
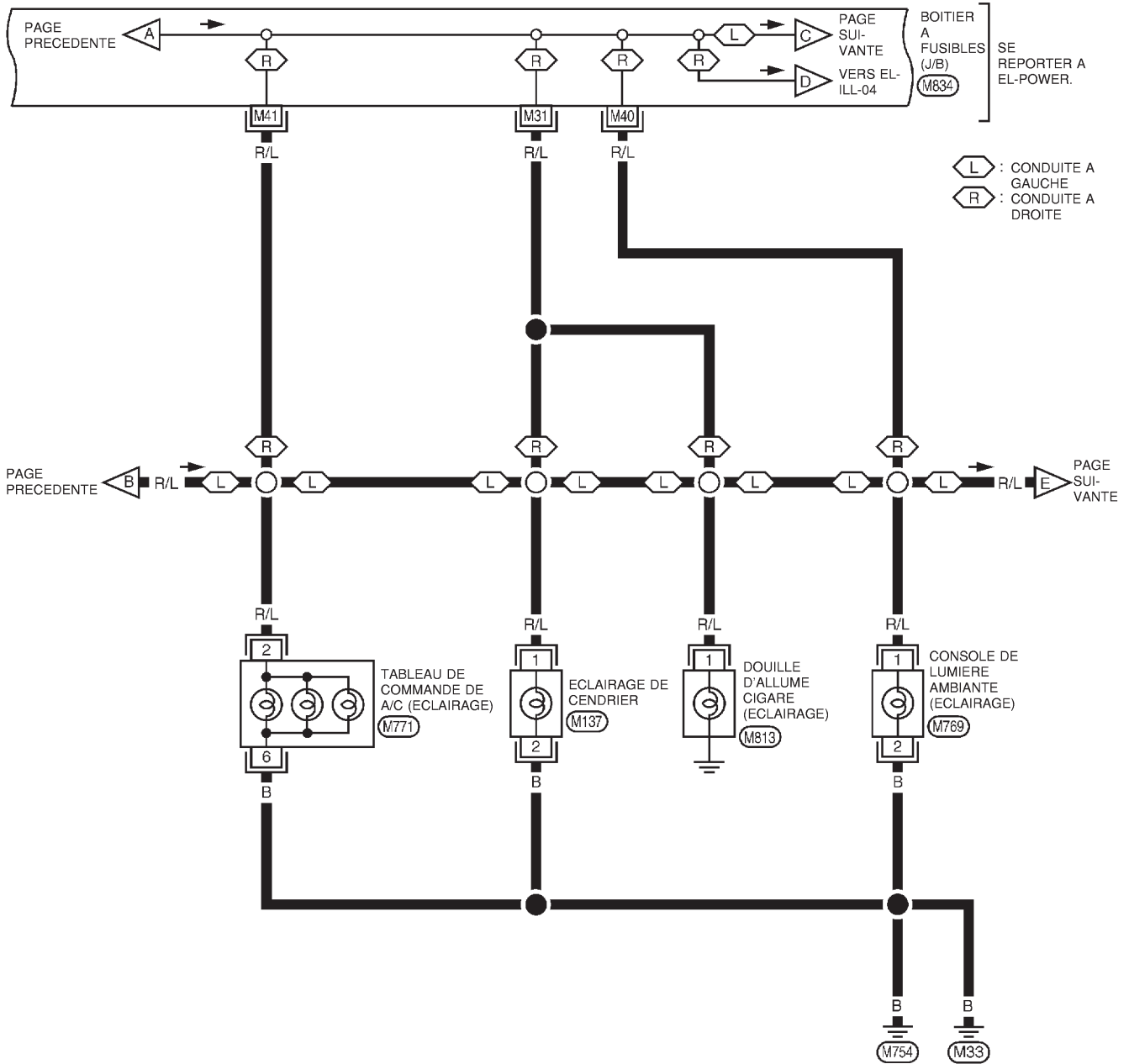
SE REPORTER A :
 (M755), (M756), (F48), (F113),
 (M834) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE
 RACCORD (J/B)

YEL081D

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02



SE REPORTER A :
(M834) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

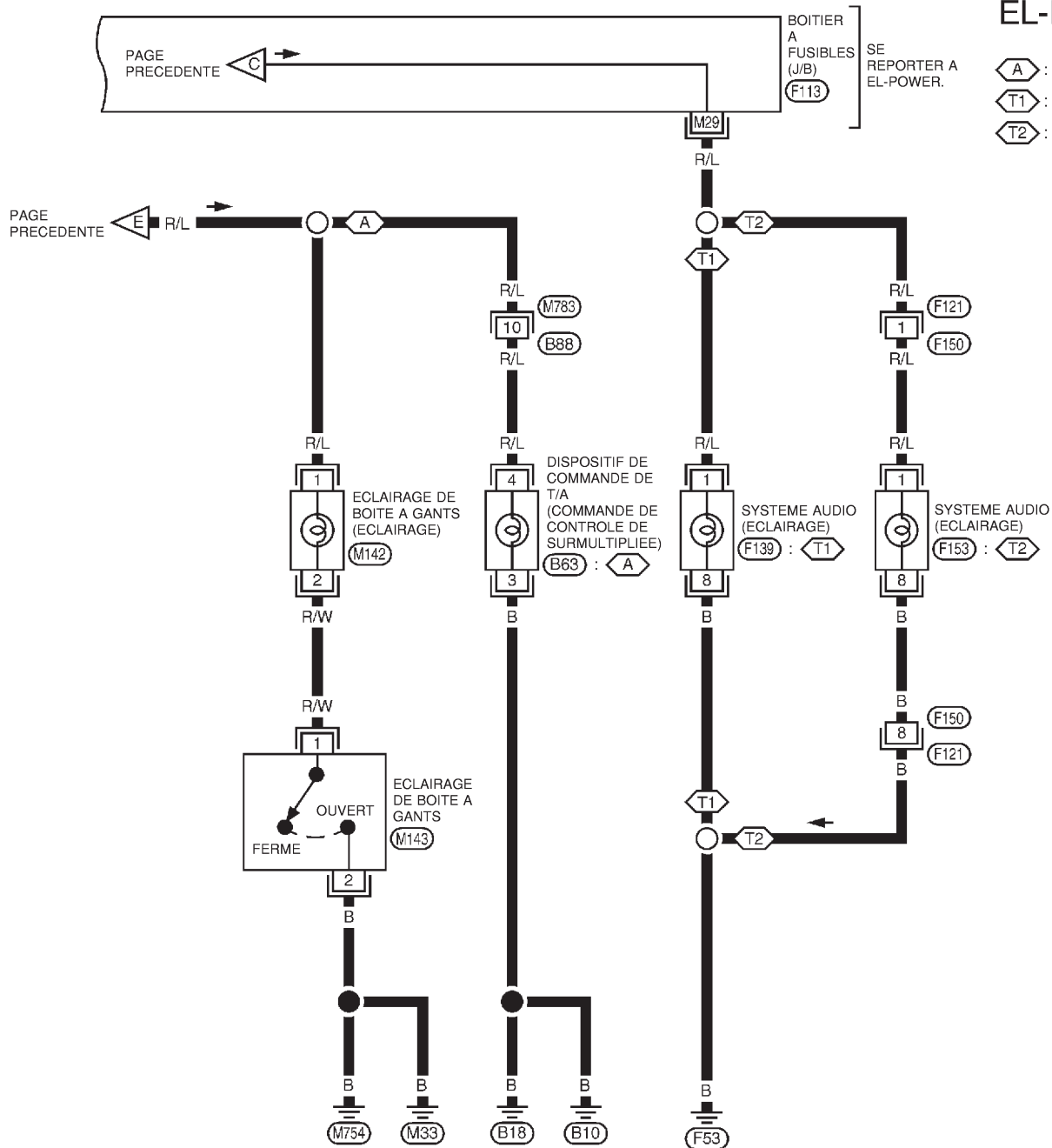
YEL082D

PLAFONNIER

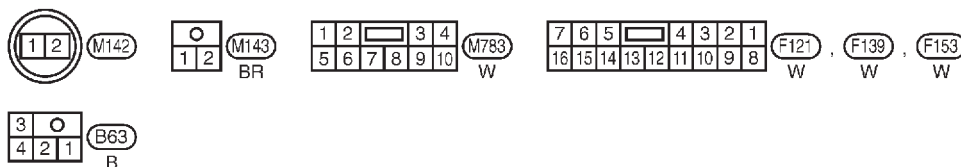
Schéma de câblage — ILL — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-ILL-03



- SE REPORTER A EL-POWER.
- A** : MODELES AVEC T/A
- T1** : TYPE 1
- T2** : TYPE 2



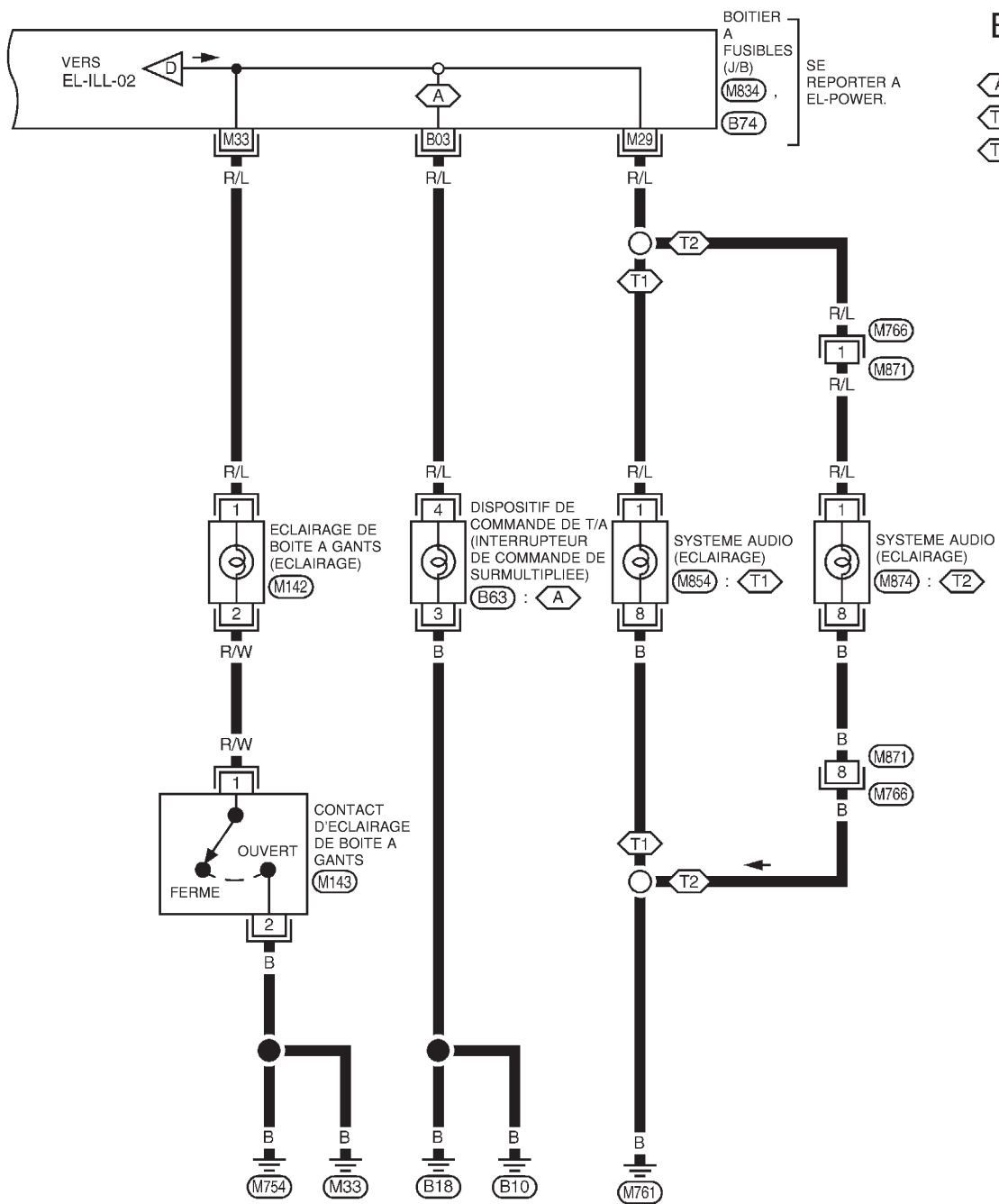
SE REPORTER A :
F113 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL083D

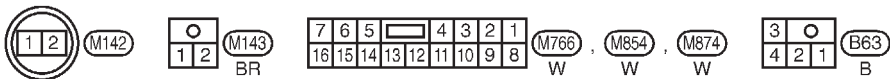
PLAFONNIER

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A :
 (M834), (B74) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

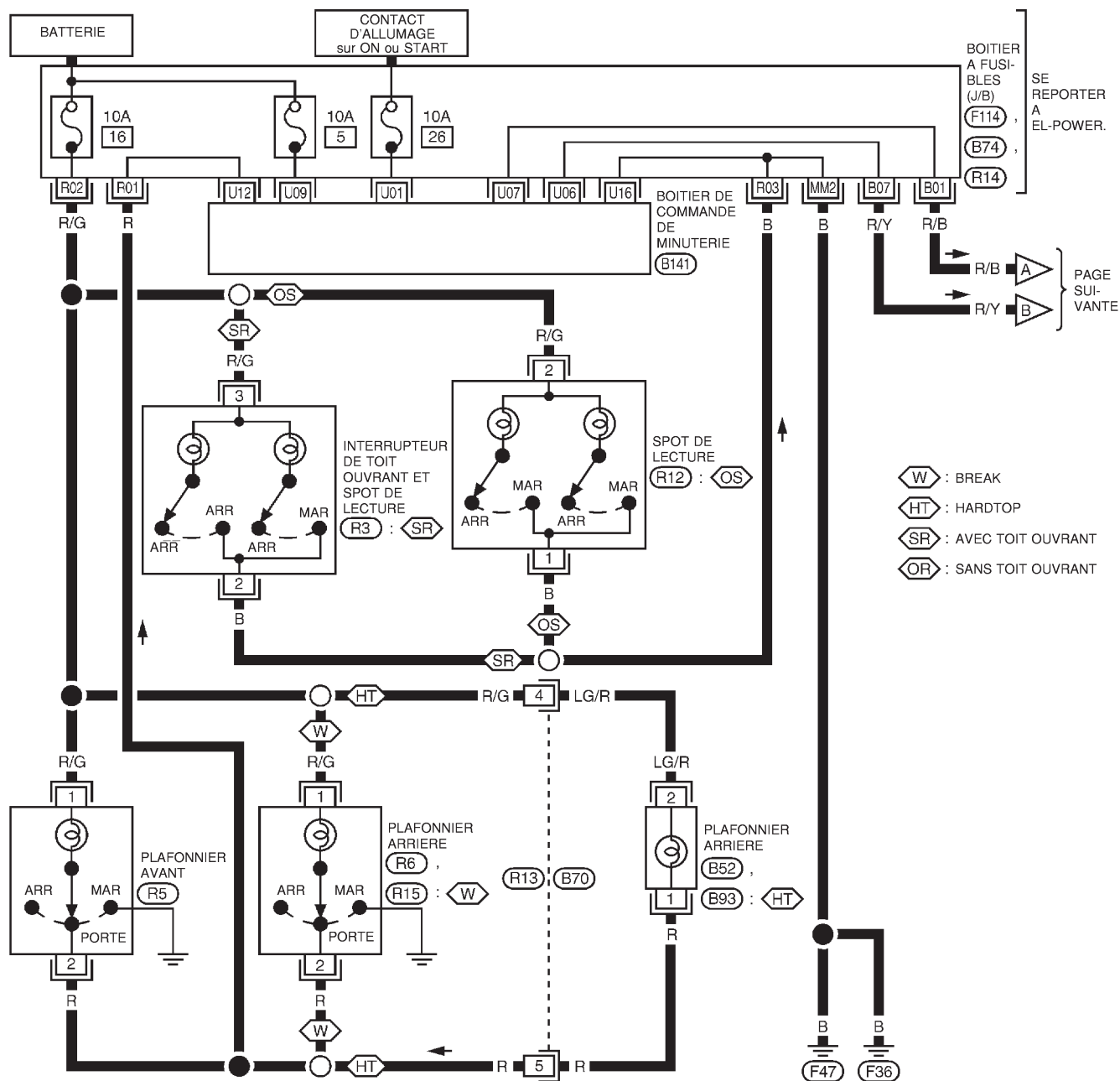


PLAFONNIER

Schéma de câblage — INT/L —

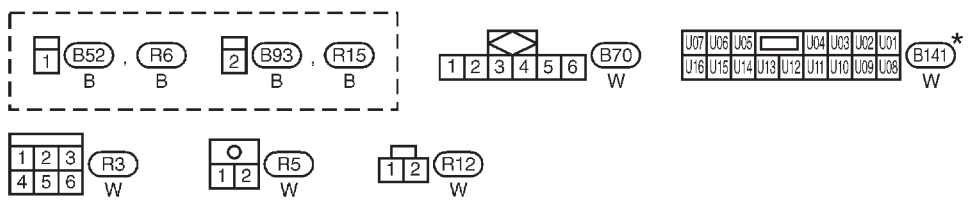
CONDUITE A GAUCHE

EL-INT/L-01



BOITIER A FUSIBLES (J/B)
 (F114),
 (B74),
 (R14)
 SE REPORTER A EL-POWER.
 PAGE SUIVANTE

- (W) : BREAK
- (HT) : HARDTOP
- (SR) : AVEC TOIT OUVRANT
- (OR) : SANS TOIT OUVRANT



SE REPORTER A :
 (F114), (B74), (R14)
 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

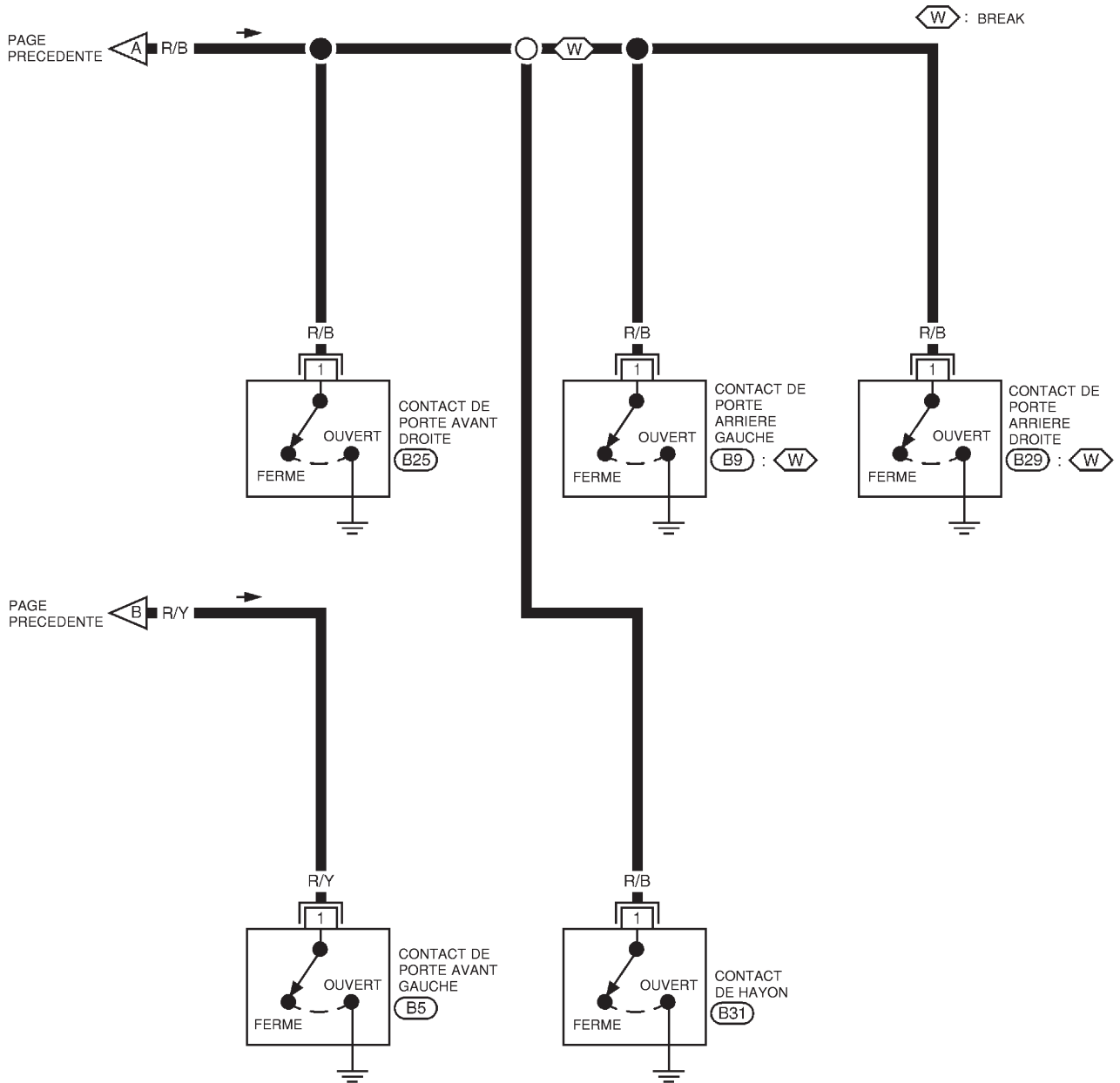
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

PLAFONNIER

Schéma de câblage — INT/L — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-INT/L-02



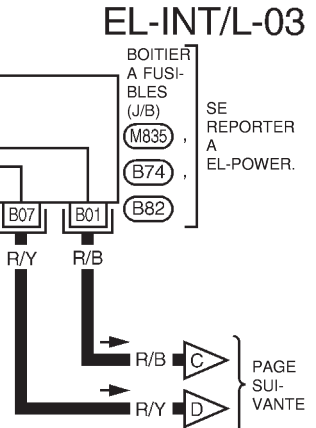
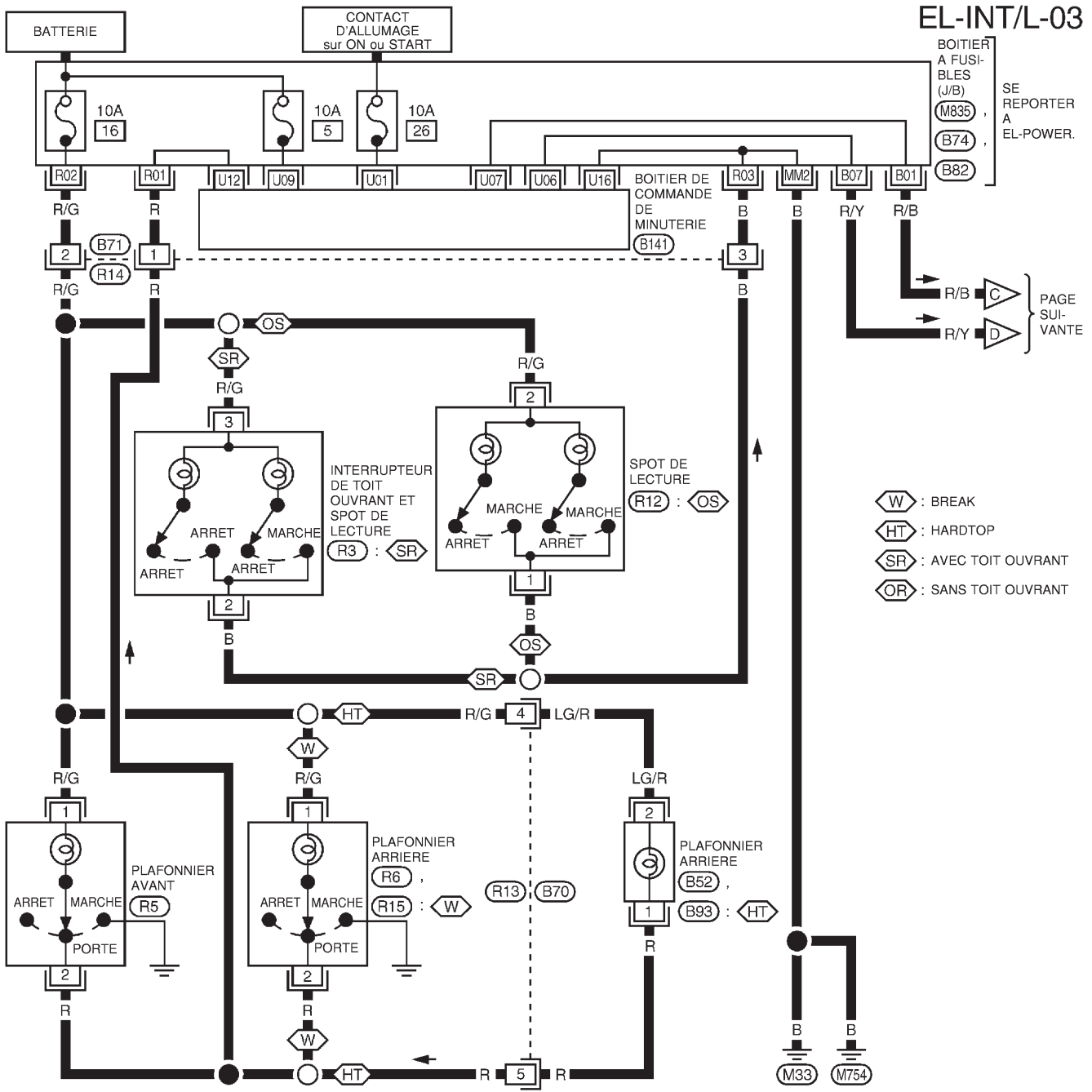
1
B5 ,
 B9 ,
 B25 ,
 B29 ,
 B31
 BR BR BR BR BR

YEL086D

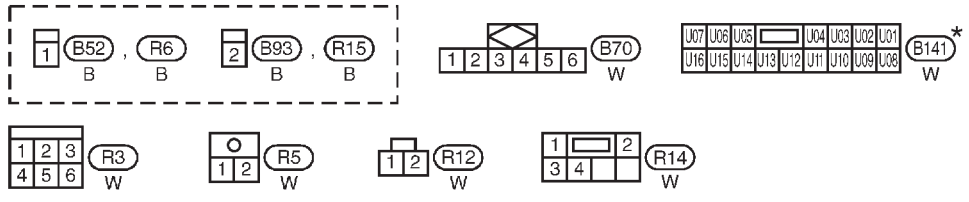
PLAFONNIER

Schéma de câblage — INT/L — (Suite)

CONDUITE A DROITE



- W : BREAK
- HT : HARDTOP
- SR : AVEC TOIT OUVRANT
- OR : SANS TOIT OUVRANT



SE REPORTER A : (M835), (B74), (B82) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

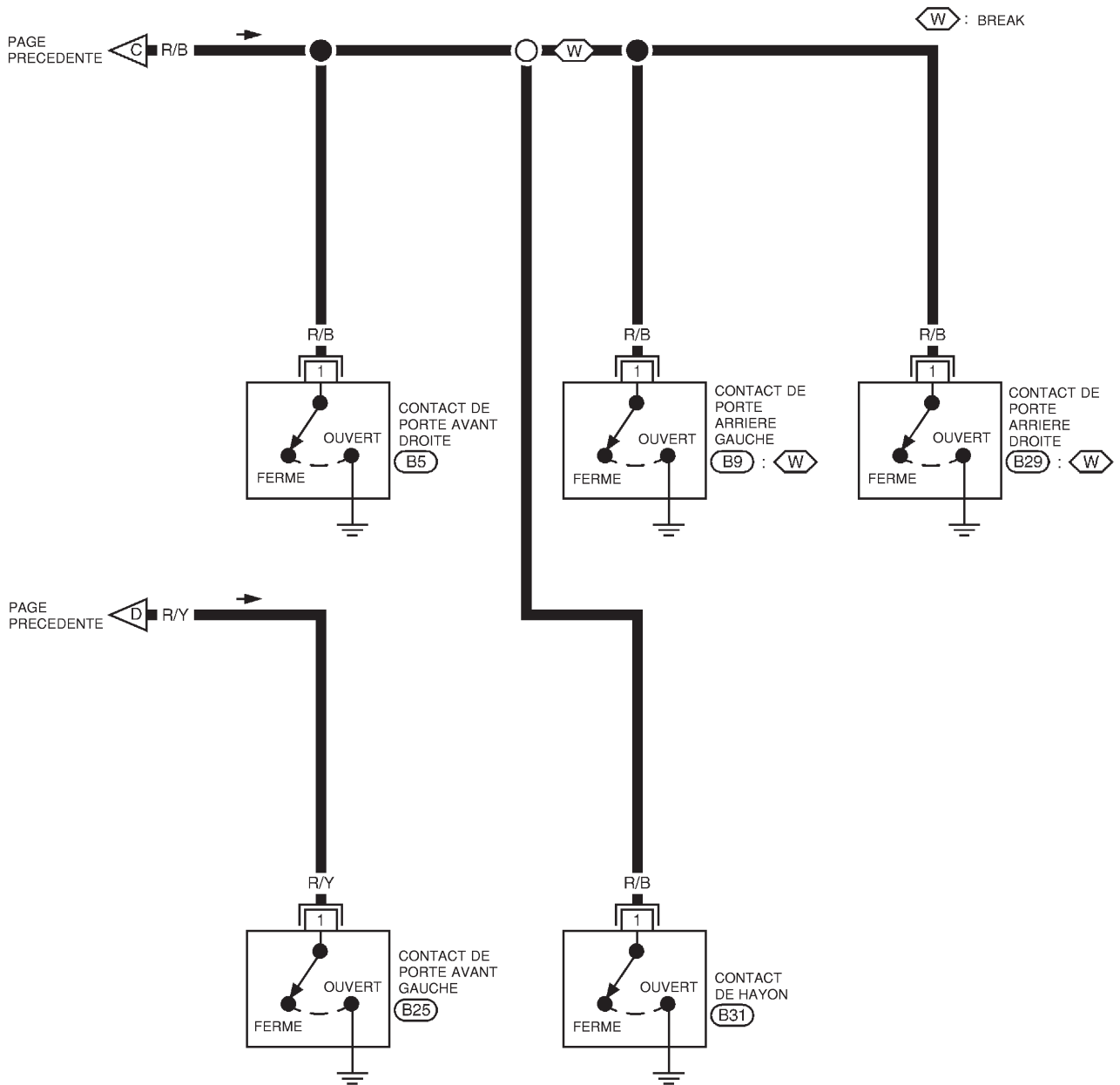
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

PLAFONNIER

Schéma de câblage — INT/L — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-INT/L-04



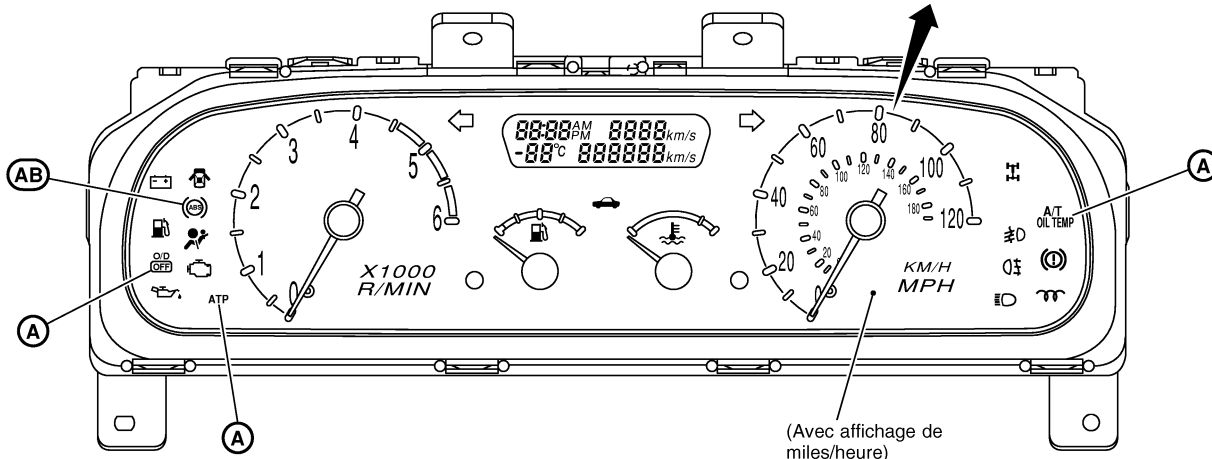
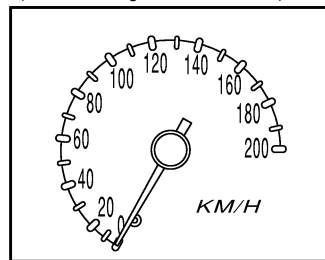
1 (B5) , (B9) , (B25) , (B29) , (B31)
 BR BR BR BR BR

YEL088D

INSTRUMENTS ET JAUGES

Instruments combinés

(Sans affichage de miles/heure)



11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12

(Blanc)

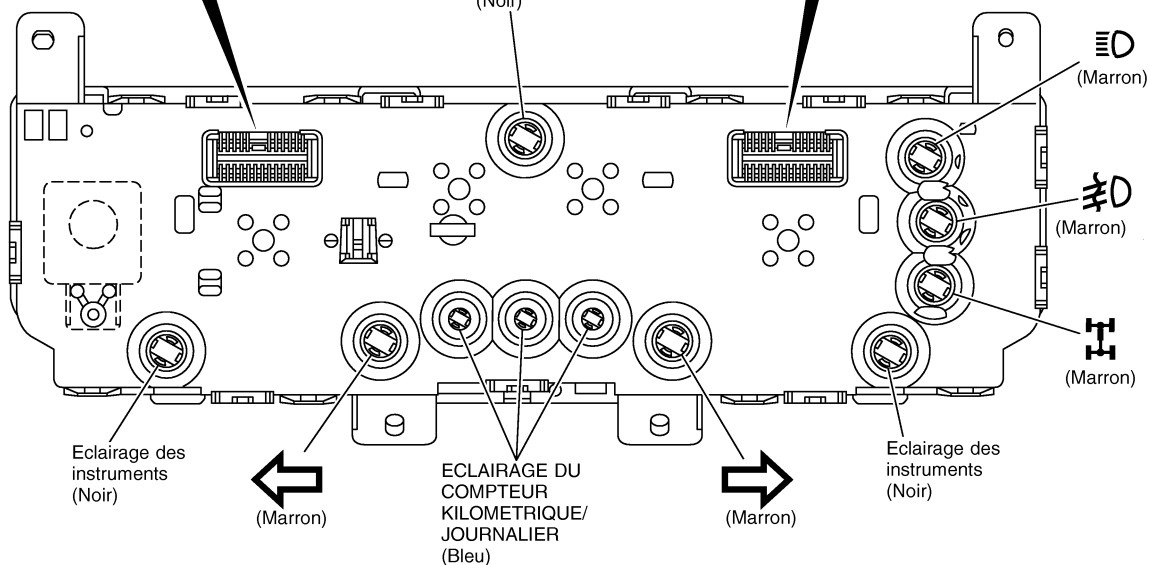
(F119) : L
(M838) : R

Eclairage des instruments (Noir)

35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25		
48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36

(Marron)

(F118) : L
(M837) : R



Couleur de la douille de l'ampoule	Nombre de watts de l'ampoule
MARRON	1,4W
NOIRE	3,0 W
BLEU	0,56 W

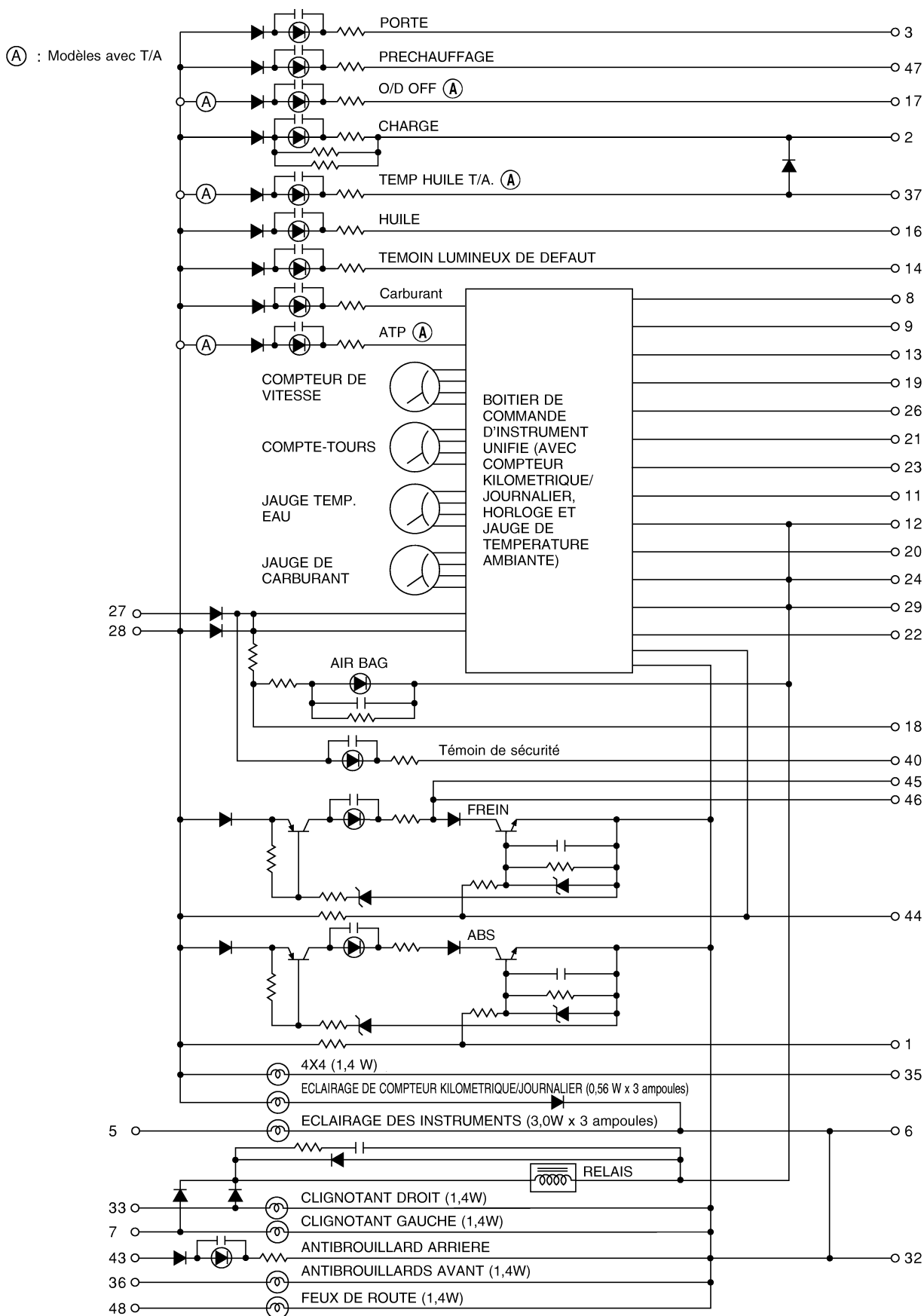
- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (A) : modèles T/A
- (AB) : Avec ABS

(): Couleur de la douille de l'ampoule d'avertissement

YEL281D

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma

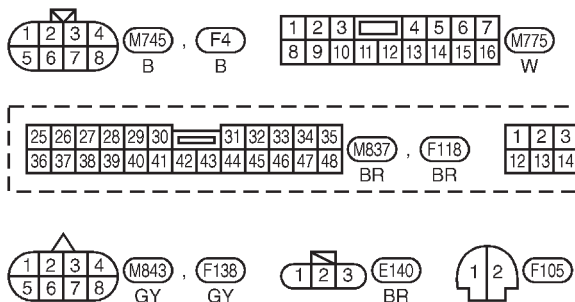
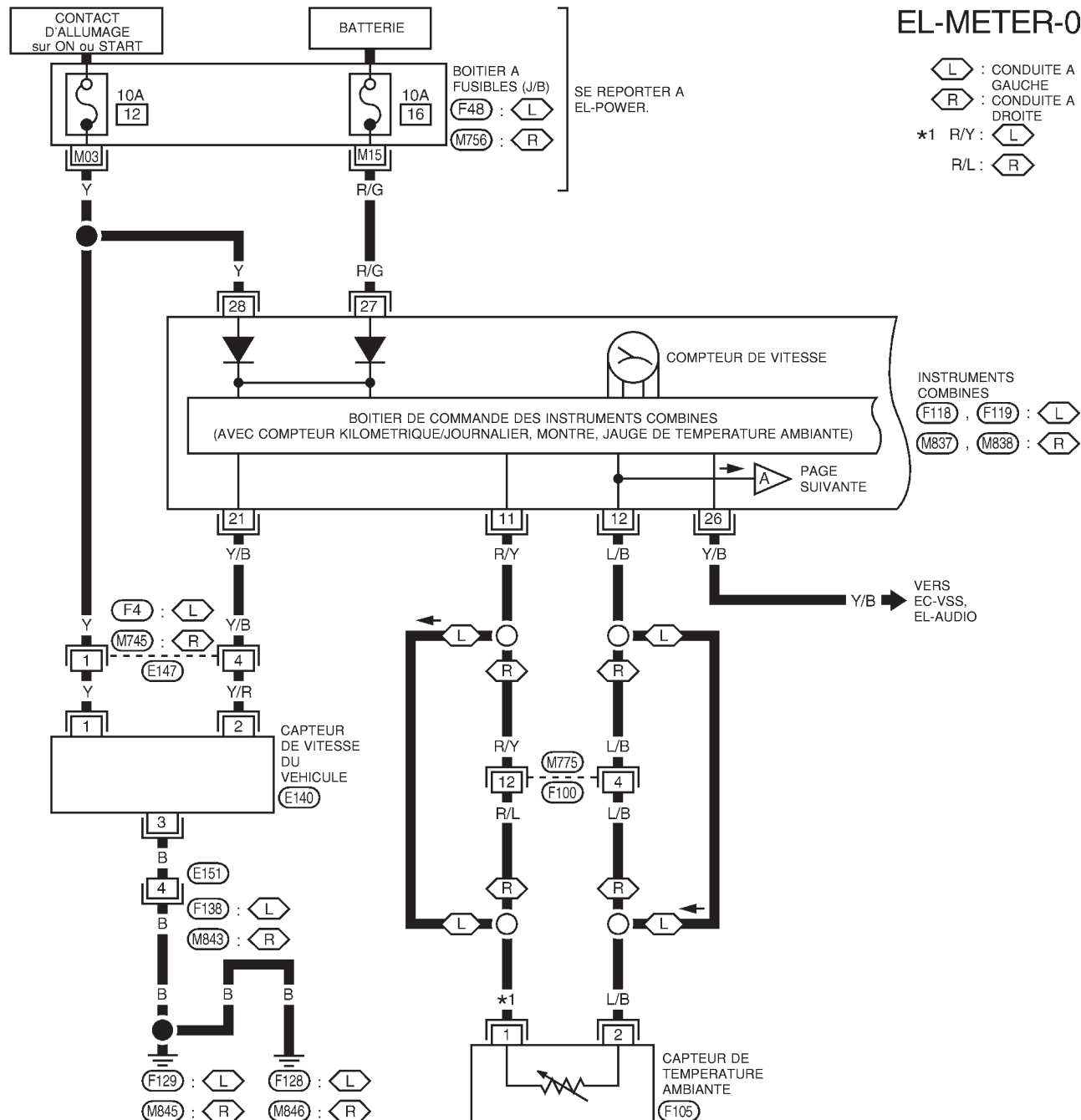


YEL280D

Schéma de câblage — METER —

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-METER-01



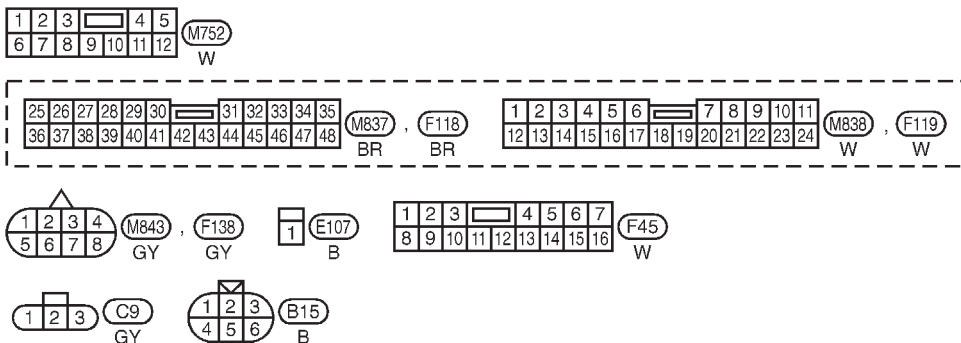
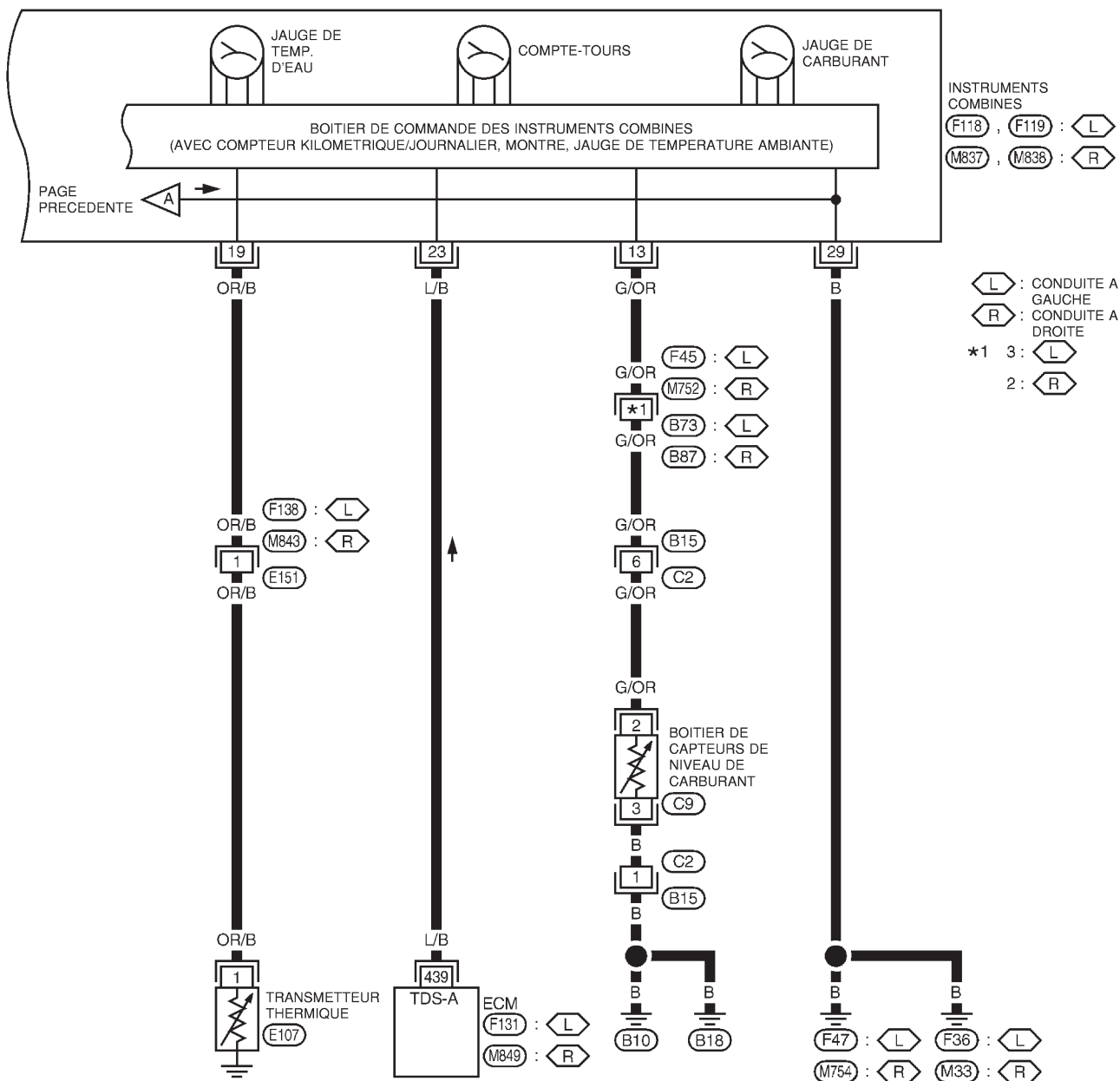
SE REPORTER A :
 (M756), (F48) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORD (J/B)

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (Suite)

MODELES MOTEUR TD27Ti

EL-METER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT :
 (M849), (F131) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

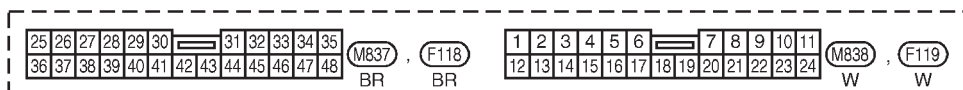
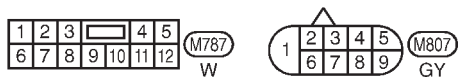
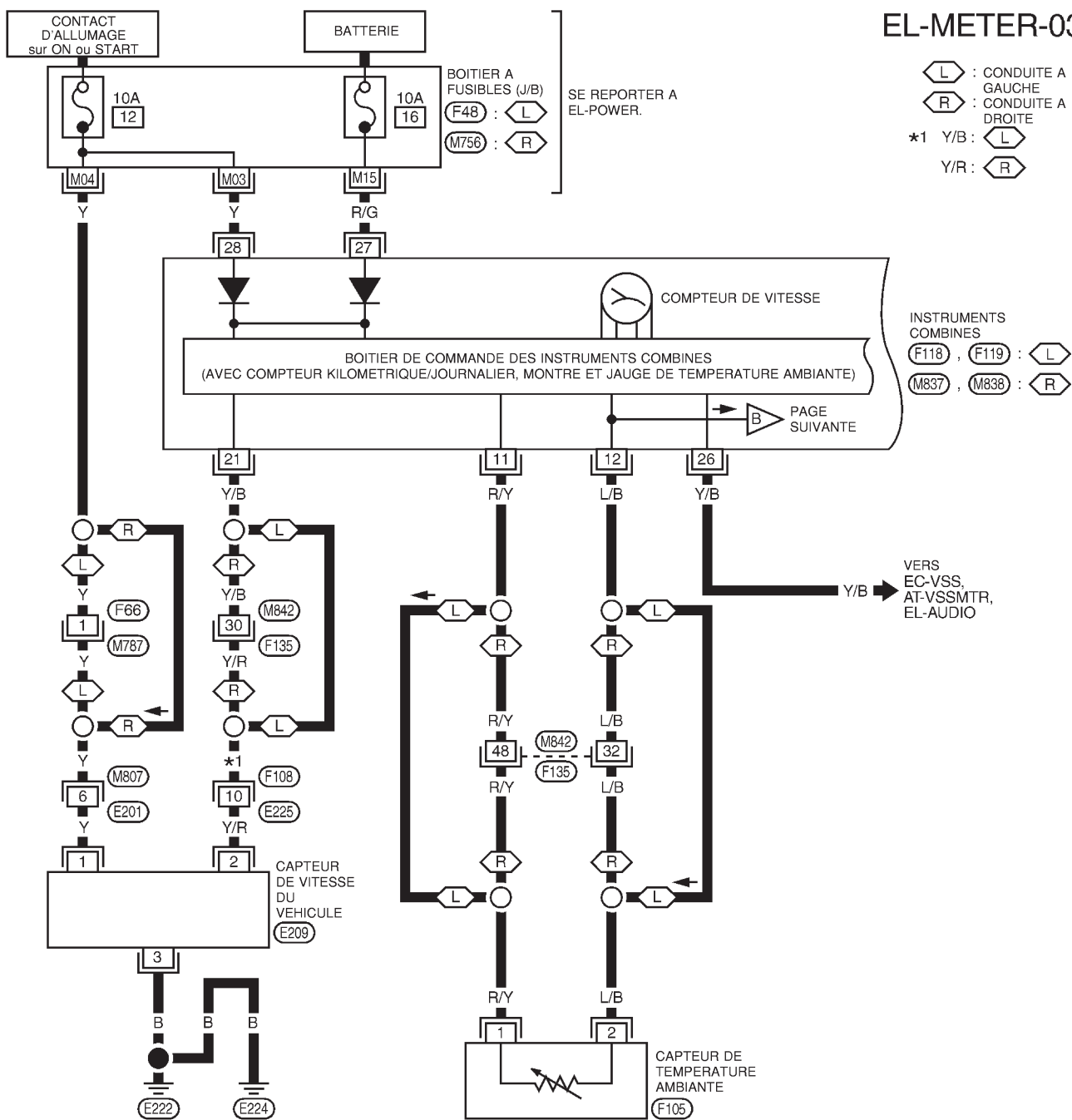
YEL095D

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTi

EL-METER-03



SE REPORTER A :

- (F108), (F135) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M756), (F48) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

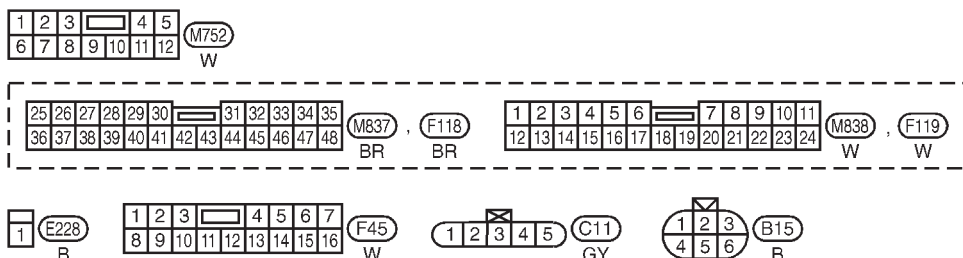
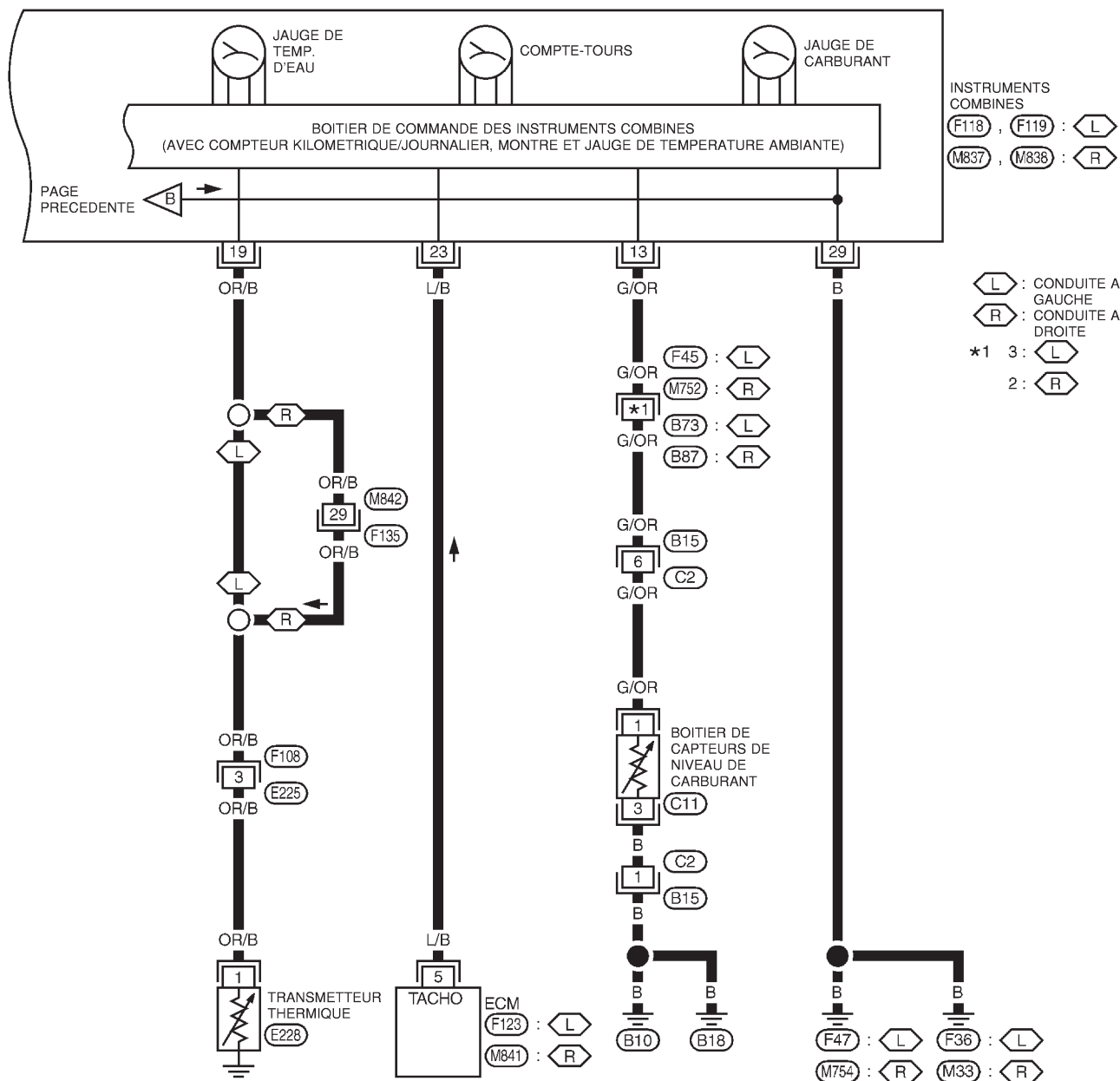
YEL096D

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (Suite)

MODELES MOTEUR ZD30DDTI

EL-METER-04



SE REPORTER A :
 (F108), (F135) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M841), (F123) -DISPOSITIFS
 ELECTRIQUES

YEL097D

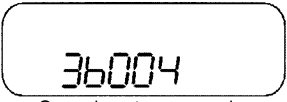
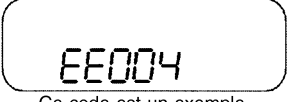
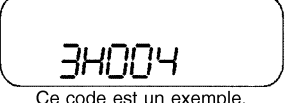
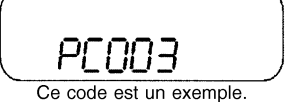

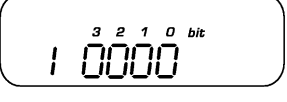
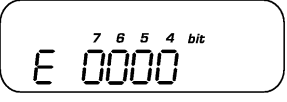
Autodiagnostic des instruments combinés

EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

1. Amener le contact d'allumage sur la position "LOCK".
2. Appuyer sur les deux boutons de réinitialisation des instruments combinés et les maintenir enfoncés.
3. Amener le contact d'allumage sur la position "ON", tout en maintenant les boutons de réinitialisation enfoncés.
4. Relâcher les deux boutons de réinitialisation, l'autodiagnostic va commencer. Il suffit d'appuyer sur l'un des boutons de réinitialisation pour activer la séquence (A à I).

NOTE :

Si l'un des boutons de remise à zéro n'est pas enclenché pendant 20 secondes à chaque étape ou si le contact d'allumage est mis sur OFF, le mode d'autodiagnostic est terminé.

	Eléments à vérifier	Affichage	Remarques
A)	Test de segment du compteur kilométrique		Tous les segments du compteur kilométrique/journalier numérique sont en marche.
B)	Code de logiciel	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple.</p> <p style="text-align: right;">NEL735</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
C)	Code EEPROM	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple.</p> <p style="text-align: right;">NEL736</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
D)	Code de matériel	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple.</p> <p style="text-align: right;">NEL737</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
E)	Code PCB	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple.</p> <p style="text-align: right;">NEL738</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
F)	Test des instruments/jauges (mouvement de balayage)	 <p style="text-align: center;">Clignotement SEL440X</p>	Le compte-tours, le compteur de vitesse, les jauges de niveau de carburant et de température d'eau sont l'objet d'un test du mouvement de balayage. (Le compteur/jauge effectue MIN. → MAX., MAX. → MIN. pour 2 fois) Le segment du compteur kilométrique clignote pendant le mouvement circulaire.
G)	Erreur 1 (0 Bit - 3 Bits)	 <p style="text-align: right;">SEL441X</p>	Le segment de chaque bit affiche la valeur "0", indiquant l'absence de défaillance. Si un bit affiche une autre valeur que "0", l'élément associé au bit concerné est défectueux.
H)	Erreur E (4 Bits - 7 Bits)	 <p style="text-align: right;">SEL442X</p>	Pour les détails, se reporter à la "Table des anomalies pour erreur 1 et erreur E" inférieure à.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)


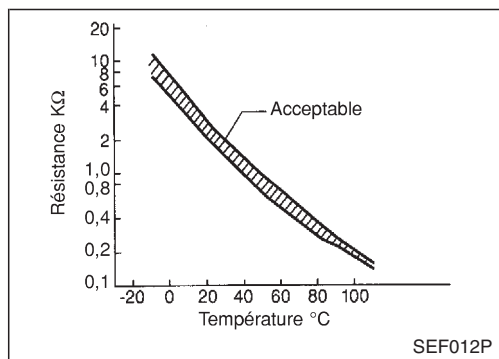
	Eléments à vérifier	Affichage	Remarques
l)	Test du témoin d'avertissement de carburant		Le témoin d'avertissement de carburant est allumé et le segment "FUEL" de l'odomètre/clignote.

Table des anomalies "Erreur 1" et "Erreur E"

Bit	Eléments détectables	Description du défaut	Bit affiché	
			Panne	Pas de défaut
0	Signal d'entrée du compteur de vitesse	Pas de signal d'entrée Lorsque aucun signal d'entrée n'est détecté continuellement pendant 30 minutes alors que l'allumage est sur ON, ceci devrait être considéré comme une défaillance de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Signal d'entrée anormal Lorsqu'un signal de fréquence qui ne devrait pas exister dans des conditions normales est détecté, il doit être considéré comme une défaillance de signal.	2	
1	Signal d'entrée du compte-tours	Pas de signal d'entrée Lorsque aucun signal d'entrée n'est détecté continuellement pendant 30 minutes alors que l'allumage est sur ON, ceci devrait être considéré comme une défaillance de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Signal d'entrée anormal Lorsqu'un signal de fréquence qui ne devrait pas exister dans des conditions normales est détecté, il doit être considéré comme une défaillance de signal.	2	
2	Signal d'entrée de niveau de carburant	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de circuit ouvert.	2	
3	Signal d'entrée de température d'eau	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de court-circuit.	1	0
4	Signal d'entrée de la température d'air extérieur	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de circuit ouvert.	2	
5	Boutons de réinitialisation	Court-circuit des boutons de réinitialisation Lorsqu'un court-circuit est détecté continuellement pendant 5 minutes ou plus, il doit être considéré comme une défaillance de court-circuit.	Le bouton de réinitialisation côté droit est défectueux.	1
			Le bouton de réinitialisation côté gauche est défectueux.	2
			Les deux boutons de réinitialisation sont défectueux.	3
6	—	—	0	0
7	CPU (boîtier central de traitement)	Défaut EEPROM	1	0
		Défaillance de la RAM de la CPU	2	

INSTRUMENTS ET JAUGES



Inspection des composants

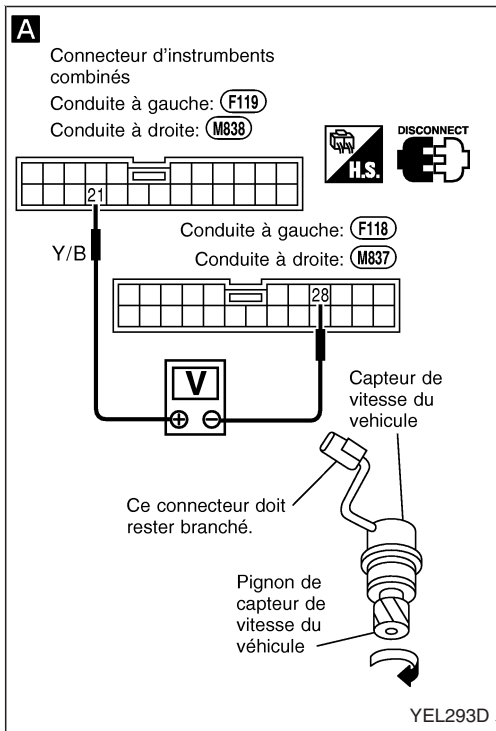
CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE

hDonnées de référenceg

Capteur de température d'air d'admission °C	Résistance kΩ
-20	10,5 - 10,8
0	6,1 - 6,24
20	3,0 - 3,1
50	0,85 - 1,04

Diagnostic des défauts

INSPECTION/CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE



A

VERIFICATION DE LA SORTIE DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE.

MAUVAIS → Le capteur de vitesse du véhicule fonctionne correctement.

- 1) Déposer le capteur de vitesse du véhicule de la transmission.
- 2) Vérifier la tension entre les bornes ① et ② du connecteur des instruments combinés tout en tournant rapidement le pignon de capteur de vitesse.

Bon

B

VERIFIER L'ALIMENTATION.

- Réinstaller le capteur de vitesse du véhicule.
- Placer le contact d'allumage sur la position "ON".

Vérifier la tension entre la borne ① du connecteur du capteur de vitesse du véhicule et la masse.
Il doit y avoir tension de batterie.

MAUVAIS → S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau de câbles monté entre le compteur de vitesse et le capteur de vitesse du véhicule

Bon

C

VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE

- Amener le contact d'allumage sur la position "LOCK".

Débrancher le connecteur du capteur de vitesse du véhicule. Vérifier la continuité entre la borne ③ du connecteur du capteur de vitesse du véhicule et la masse de la carrosserie.
Il doit y avoir continuité.

MAUVAIS → Réparer le faisceau ou le connecteur

Bon

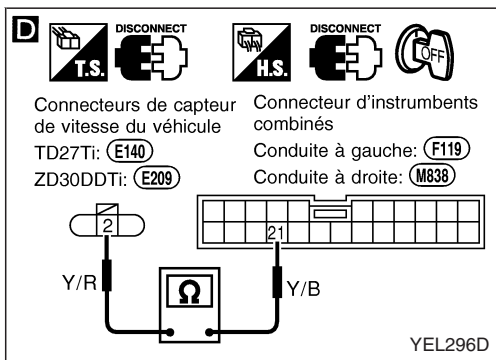
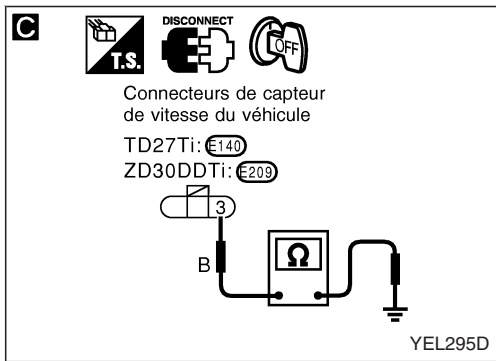
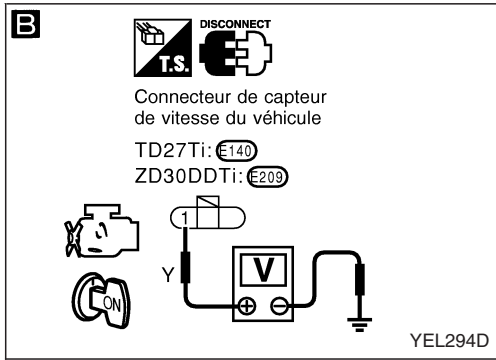
D

Vérifier la continuité entre la borne ① du connecteur du faisceau du compteur de vitesse et la borne ② du connecteur du capteur de vitesse du véhicule.
Il doit y avoir continuité.

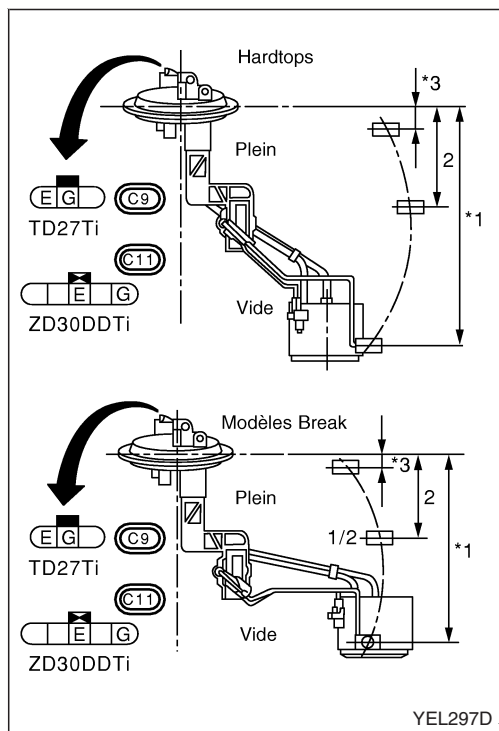
MAUVAIS → Réparer le faisceau et le connecteur.

Bon

Remplacer le capteur de vitesse du véhicule.



INSTRUMENTS ET JAUGES

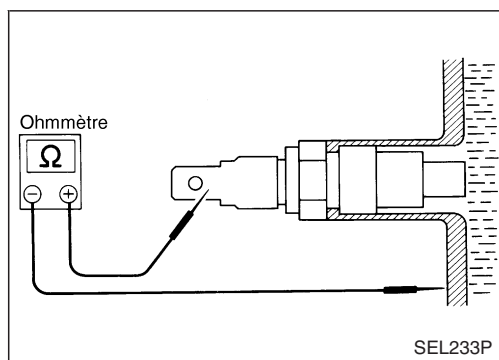


Vérifier la jauge du réservoir de carburant

- Pour plus de détails concernant la dépose, il y a lieu de se reporter à la section FE.
- Vérifier la résistance entre les bornes (G) et (E).

Ohmmètre		Position du flotteur en mm						Valeur de résistance (Ω)
(+)	(-)			TD27Ti		ZD30DDTi		
				Modèles Hardtop	Modèles Hardtop	Modèles Hardtop	Modèles Hardtop	
G	E	*3	Plein	36	25	37	27	Environ 7
		2	1/2	159	120	160	120	96 - 108
		*1	Vide	286	218	282	220	280 - 290

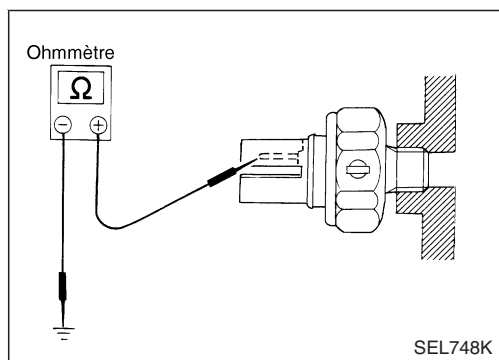
Valeurs *1 et *3 : le flotteur de la jauge coïncidant avec sa limite inférieure ou supérieure.



Vérification du transmetteur thermique

Vérifier la résistance entre les bornes du transmetteur thermique et la masse de carrosserie.

Température d'eau	Résistance
65°C	Environ 951 - 1 109Ω
91°C	Environ 431 - 510Ω



Vérification du manoccontact d'huile

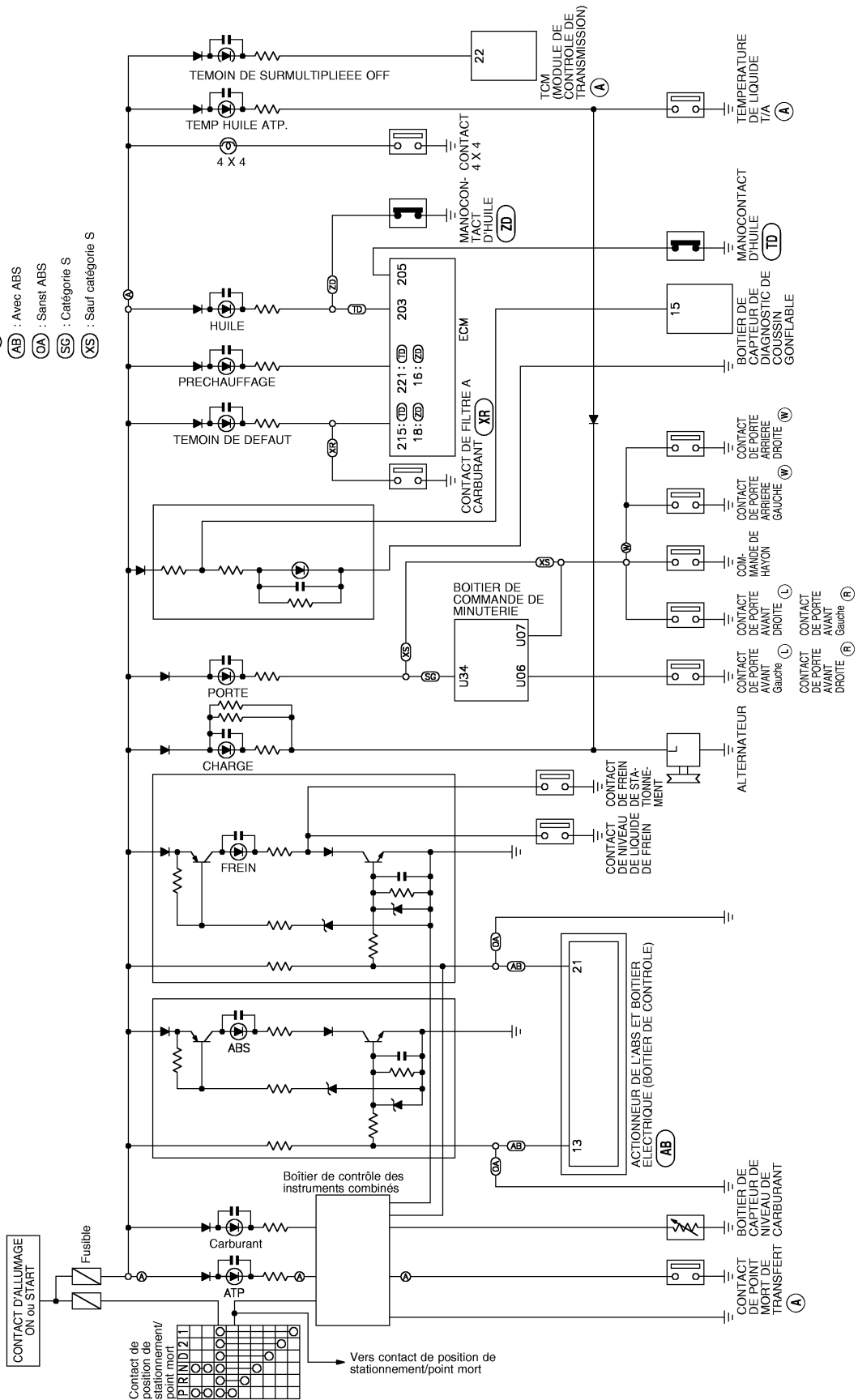
Vérifier la continuité entre les bornes du manoccontact d'huile et la masse de carrosserie.

	Pression d'huile kPa (bar ; kg/cm ²)	Il y a continuité
Démarrage moteur	Plus de 10 - 20 (0,10 - 0,20 ; 0,1 - 0,2)	NON
Arrêt du moteur	Moins de 10 - 20 (0,10 - 0,20 ; 0,1 - 0,2)	OUI

TEMOINS ET CARILLON

Schéma

- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (XR) : Sauf conduite à droite et Europe du Nord
- (TD) : moteur TD27Ti
- (ZD) : moteur ZD30DDTi
- (A) : modèles T/A
- (W) : Breaks
- (AB) : Avec ABS
- (CA) : Sans ABS
- (SS) : Catégorie S
- (XS) : Sauf catégorie S



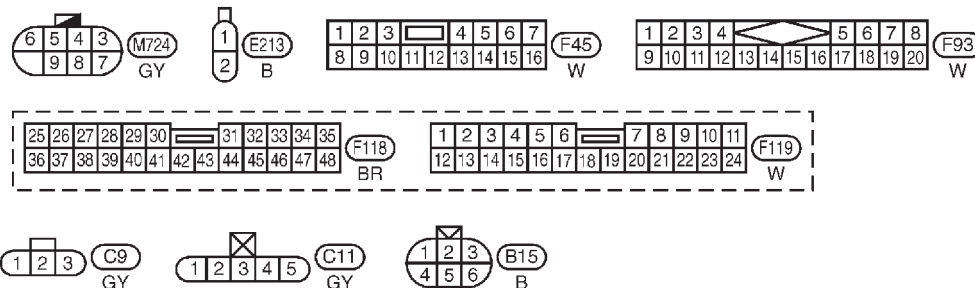
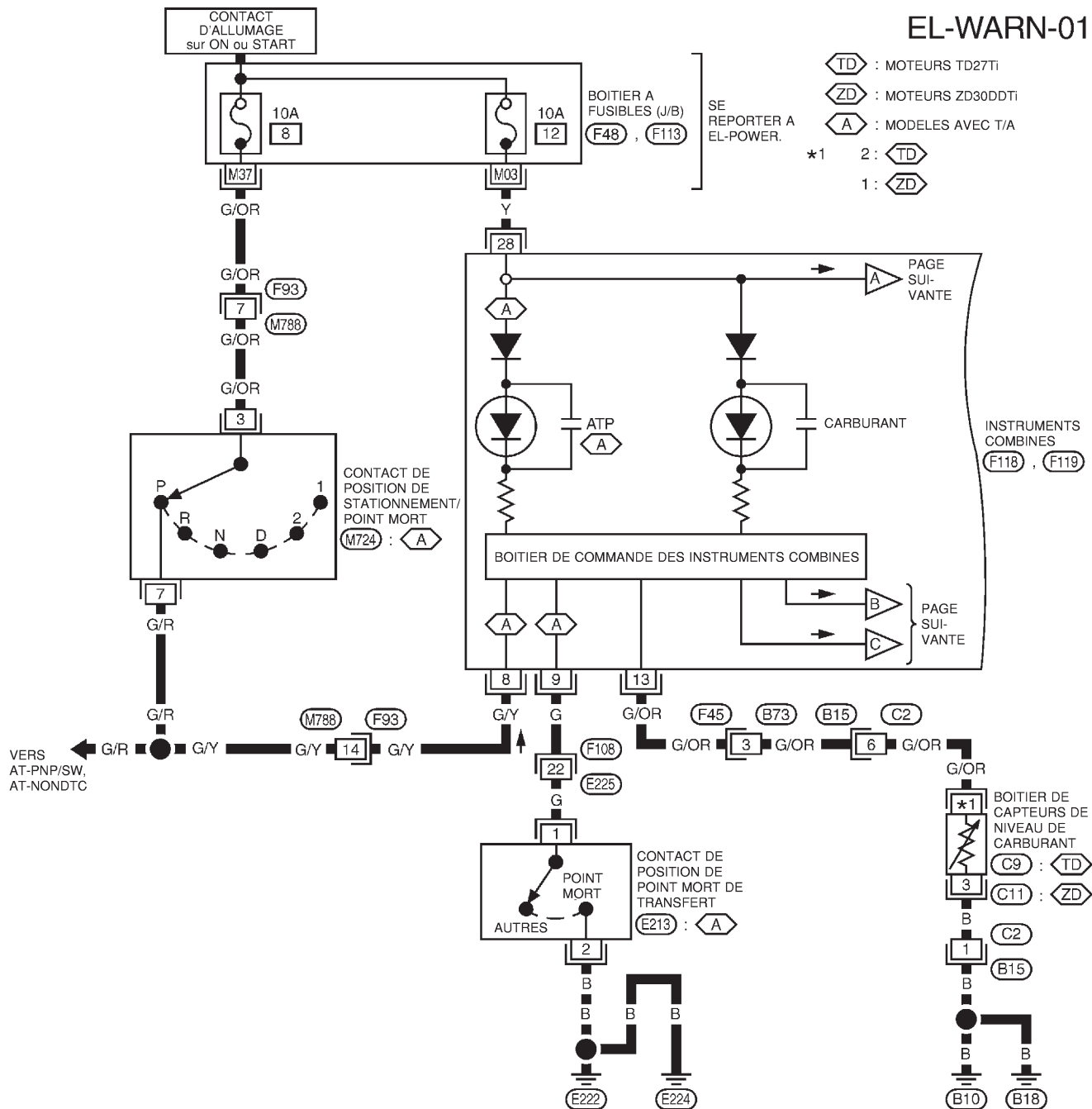
YEL098D

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN —

CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-01



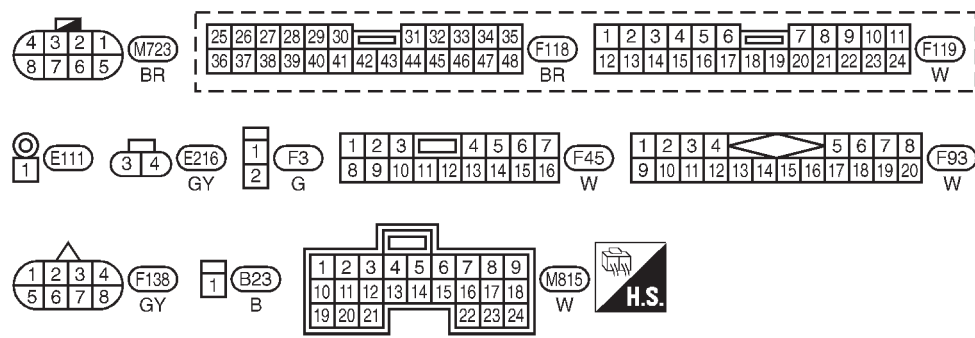
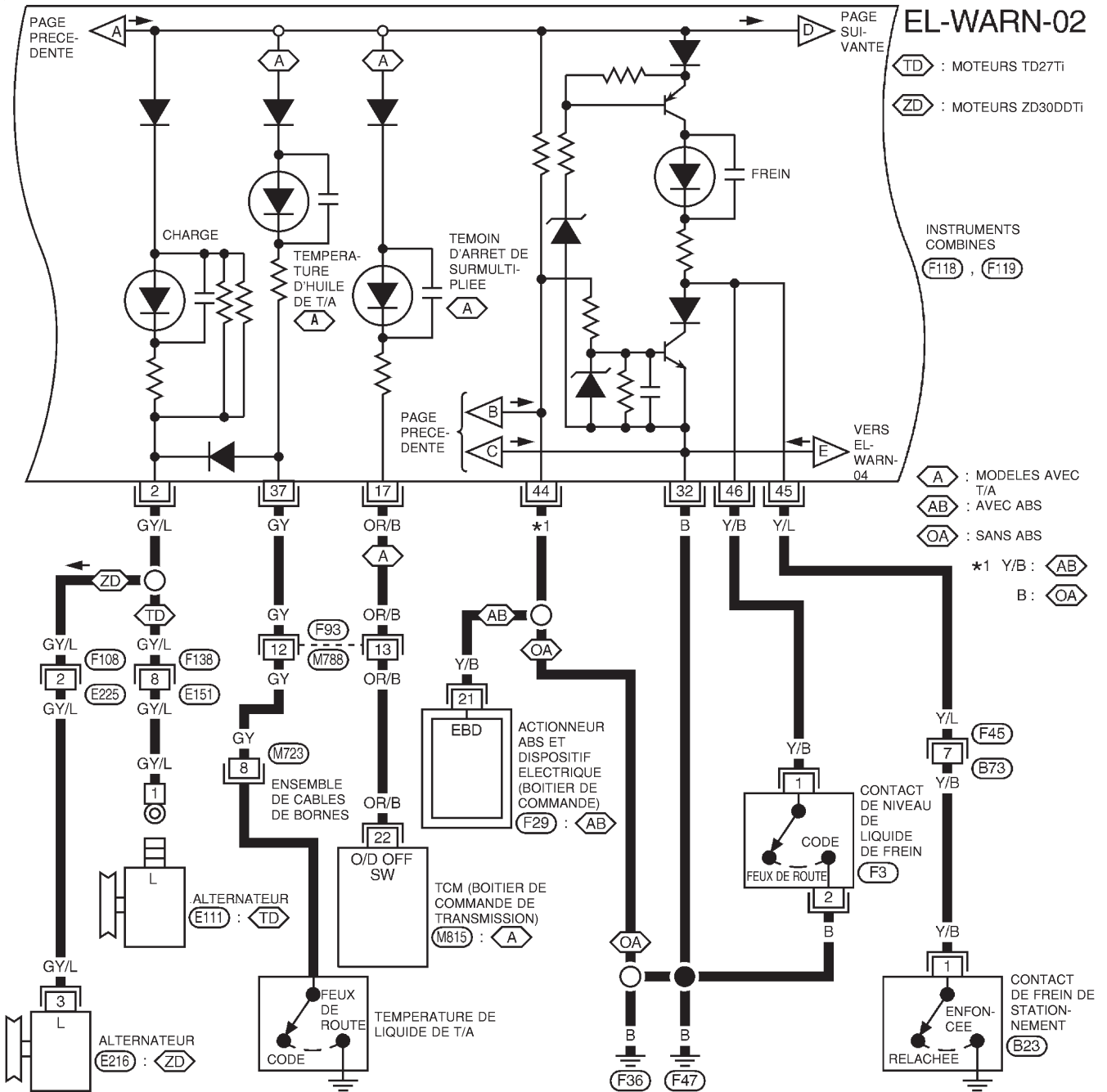
SE REPORTER A CE QUI SUIT :

- F108 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- F48, F113 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE



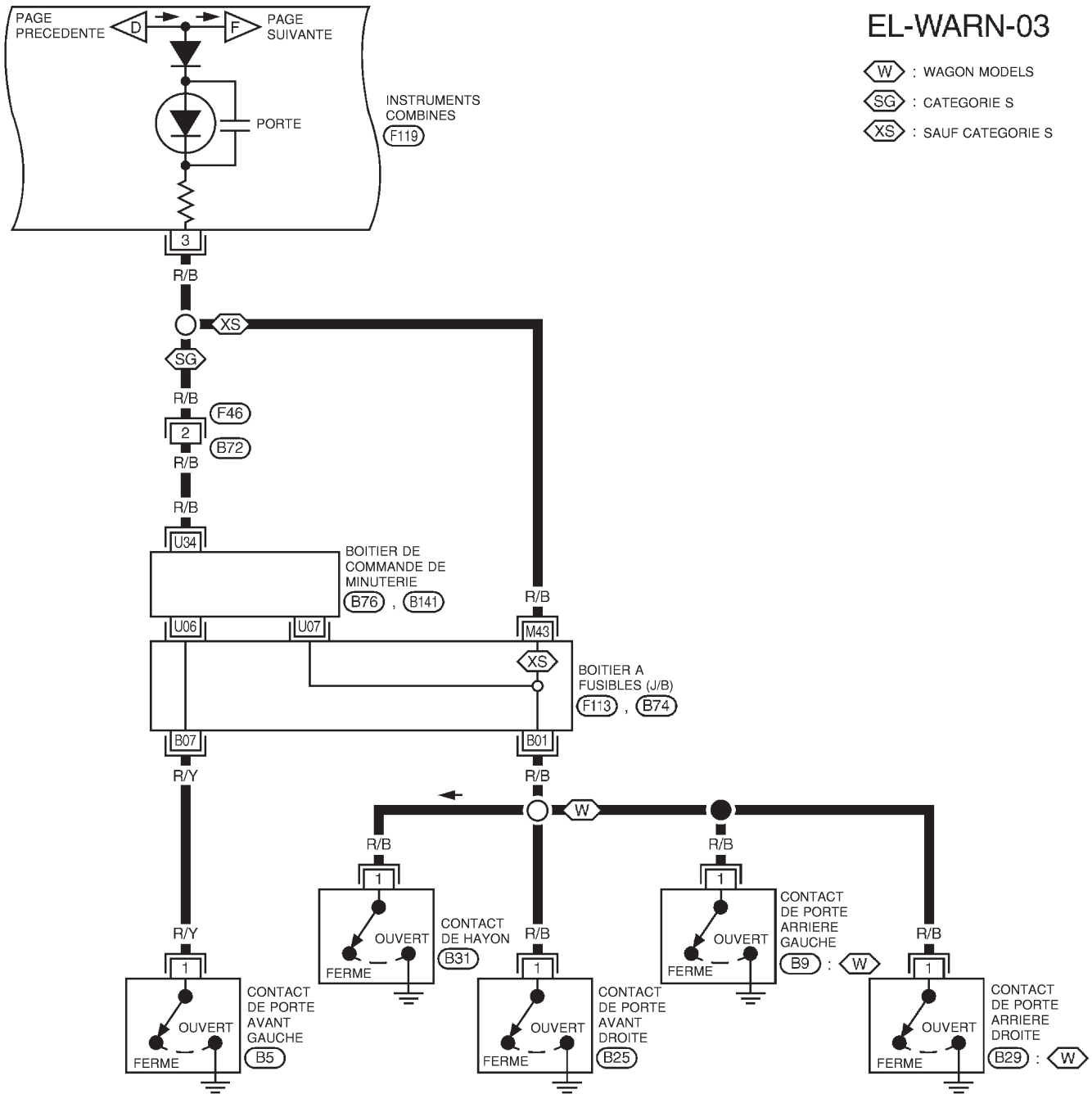
SE REPORTER A CE QUI SUIT :

- (F108) -SUPER RACCORD MULTIPLE
- (SMJ)
- (F29) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

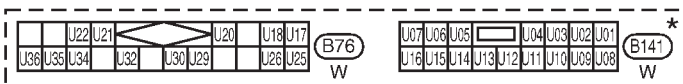
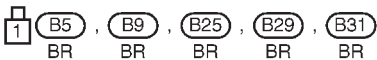
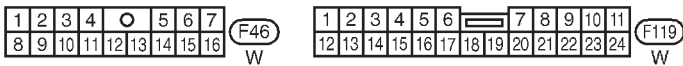


EL-WARN-03

W : WAGON MODELS

SG : CATEGORIE S

XS : SAUF CATEGORIE S



SE REPORTER A :
(F113), (B74) -BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

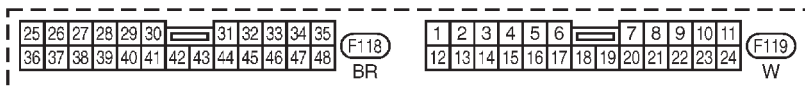
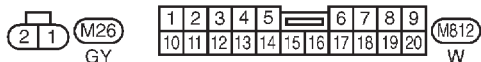
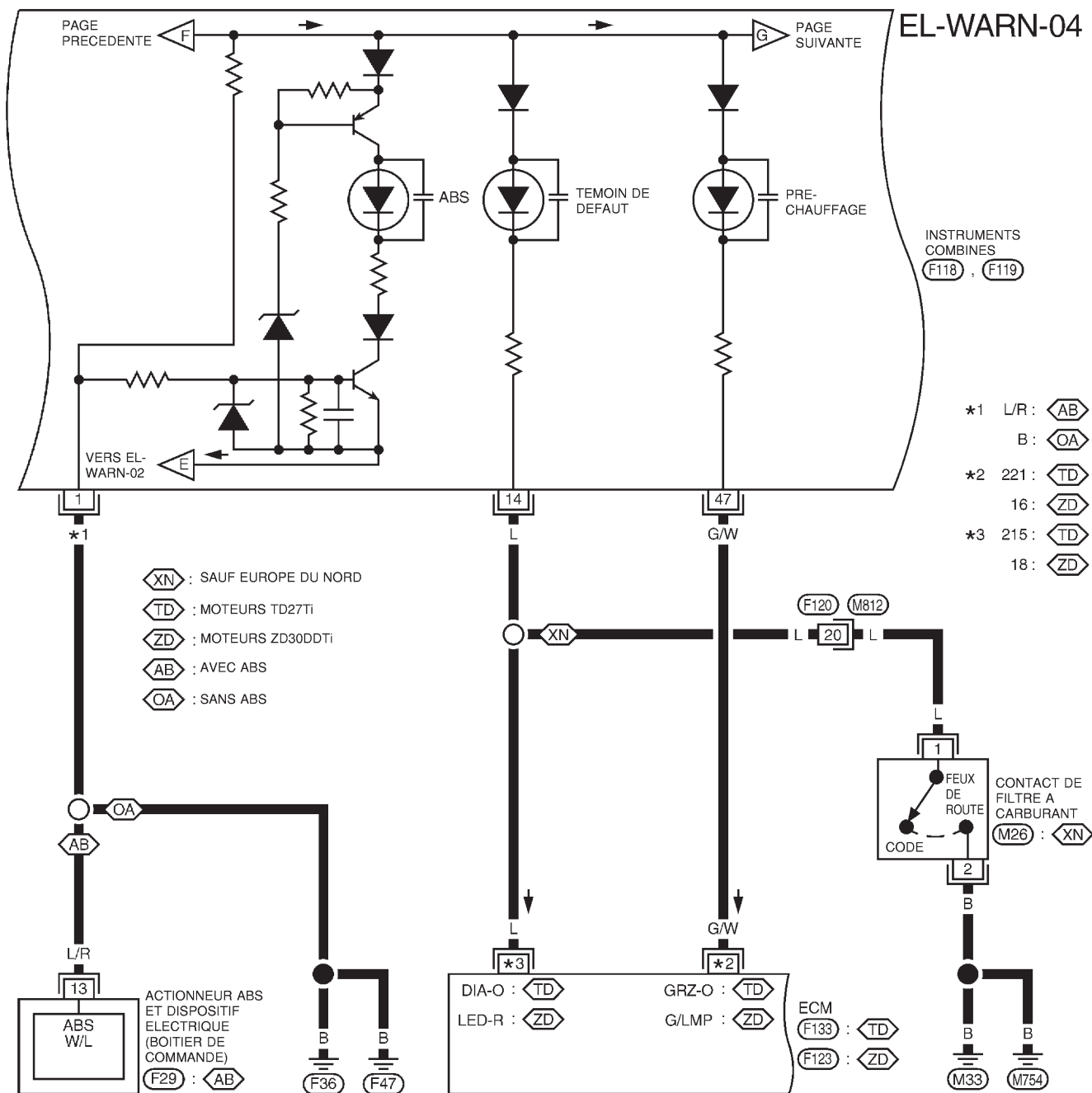
YEL101D

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-04



SE REPORTER A :

F29, F133, F123

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

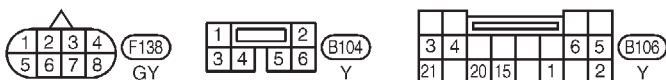
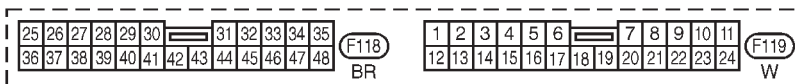
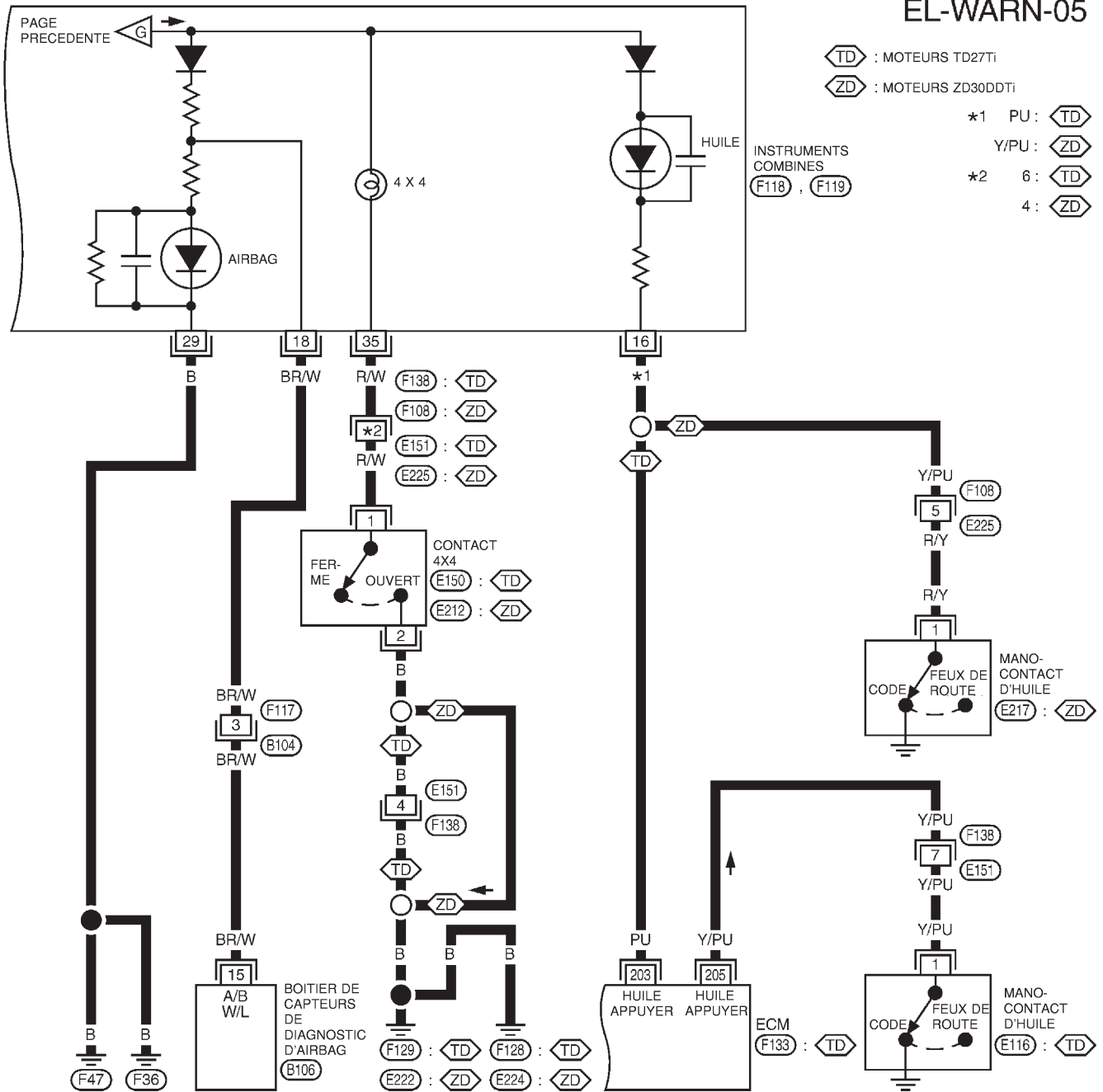
YEL102D

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT :

(F108) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(F133) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

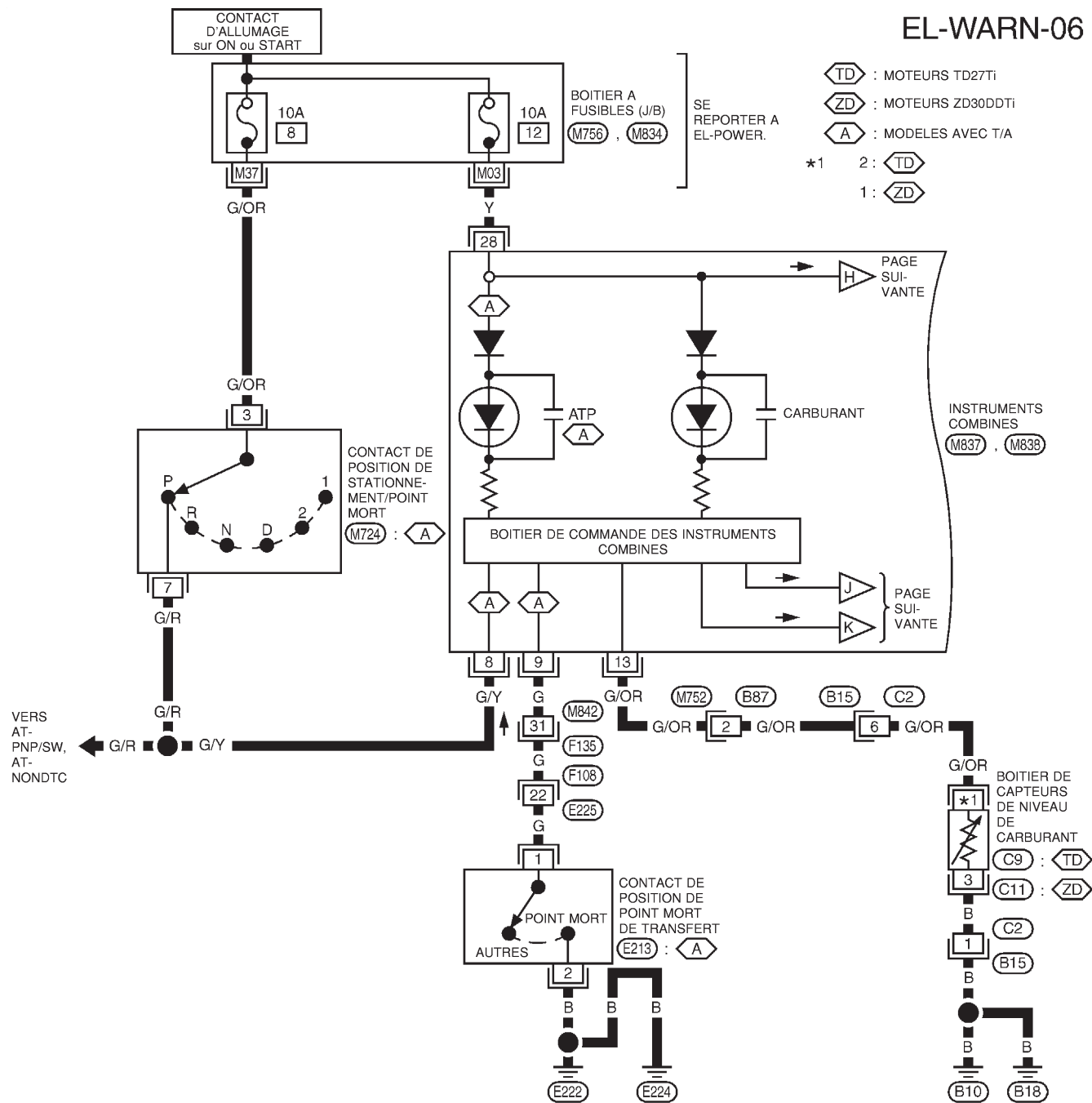
YEL103D

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

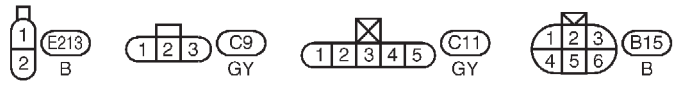
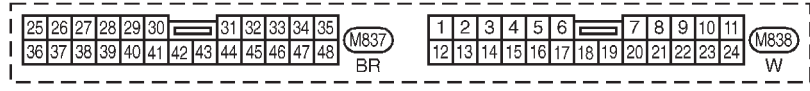
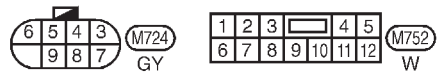
EL-WARN-06



- ⬡ TD : MOTEURS TD27Ti
 - ⬡ ZD : MOTEURS ZD30DDTi
 - ⬡ A : MODELES AVEC T/A
- *1 2: ⬡ TD
1: ⬡ ZD

INSTRUMENTS COMBINES
(M837, M838)

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT
(C9) : ⬡ TD
(C11) : ⬡ ZD
(C2)
(B15)
(B10) (B18)



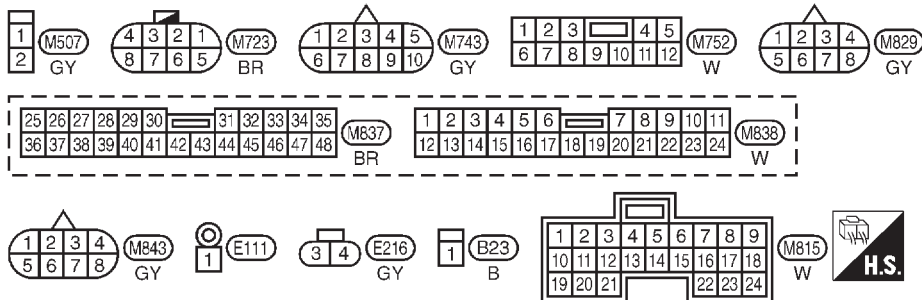
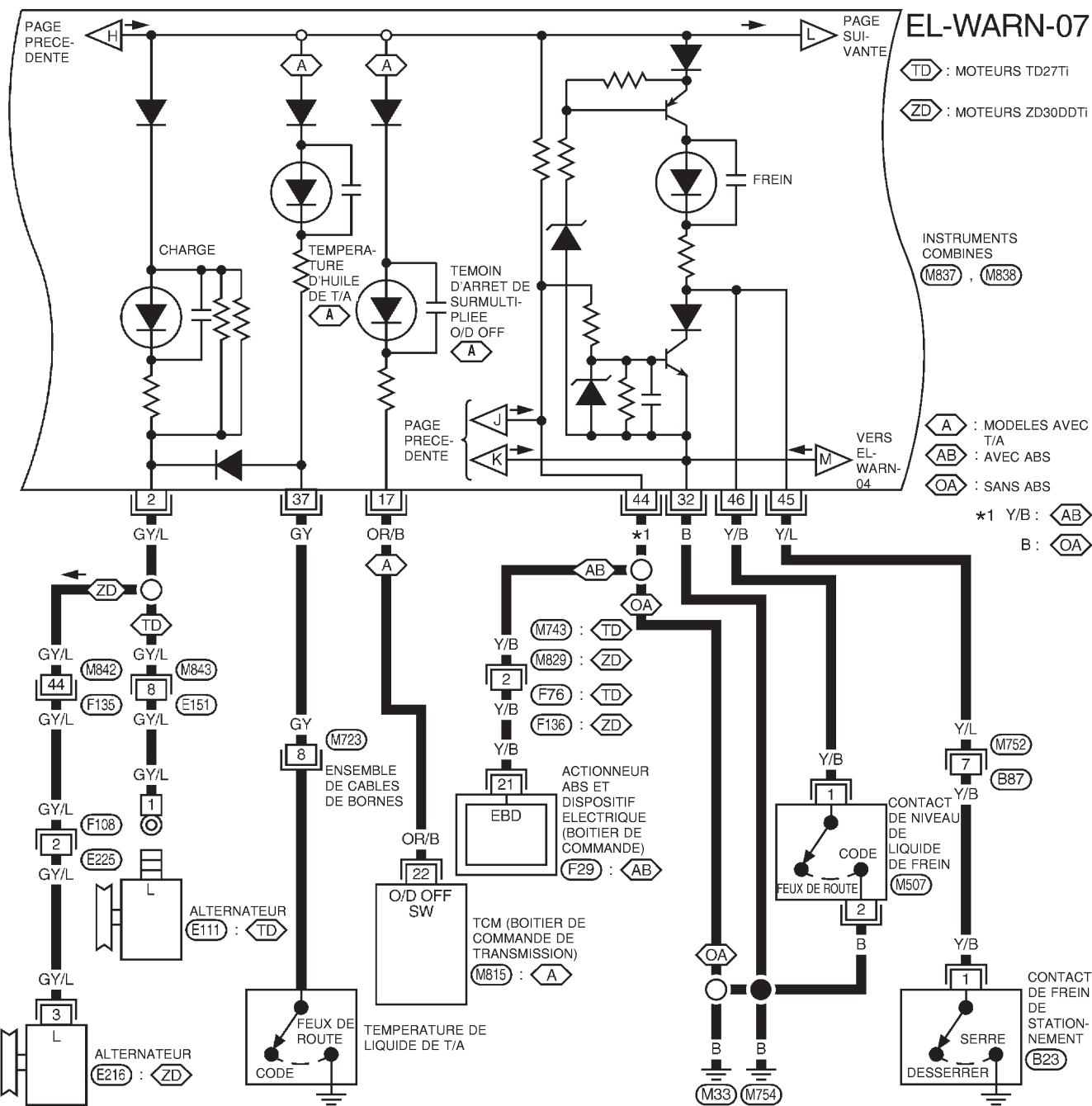
SE REPORTER A :
(F108), (F135) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M756), (M834) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL104D

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE



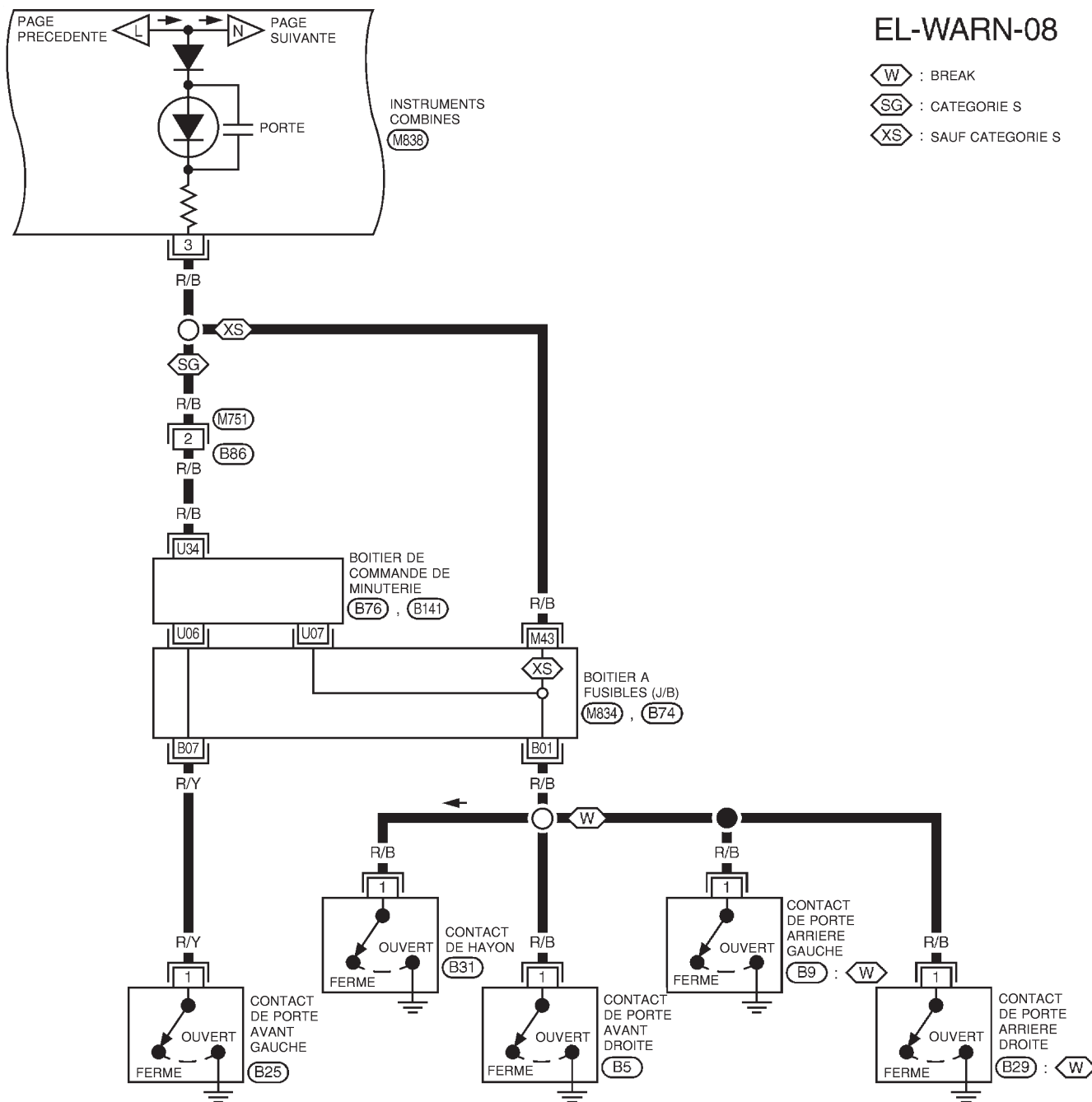
SE REPORTER A CE QUI SUIT :

F108 , F135 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
F29 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TEMOINS ET CARILLON

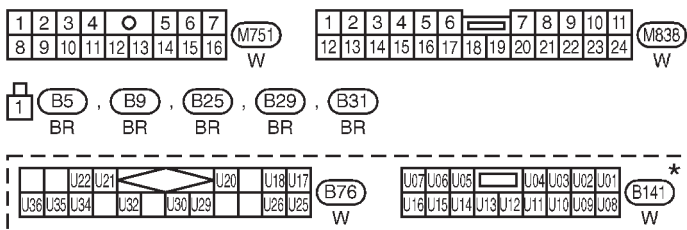
Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE



EL-WARN-08

- : BREAK
- : CATEGORIE S
- : SAUF CATEGORIE S



SE REPORTER A :
 (M834), (B74) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORD (J/B)

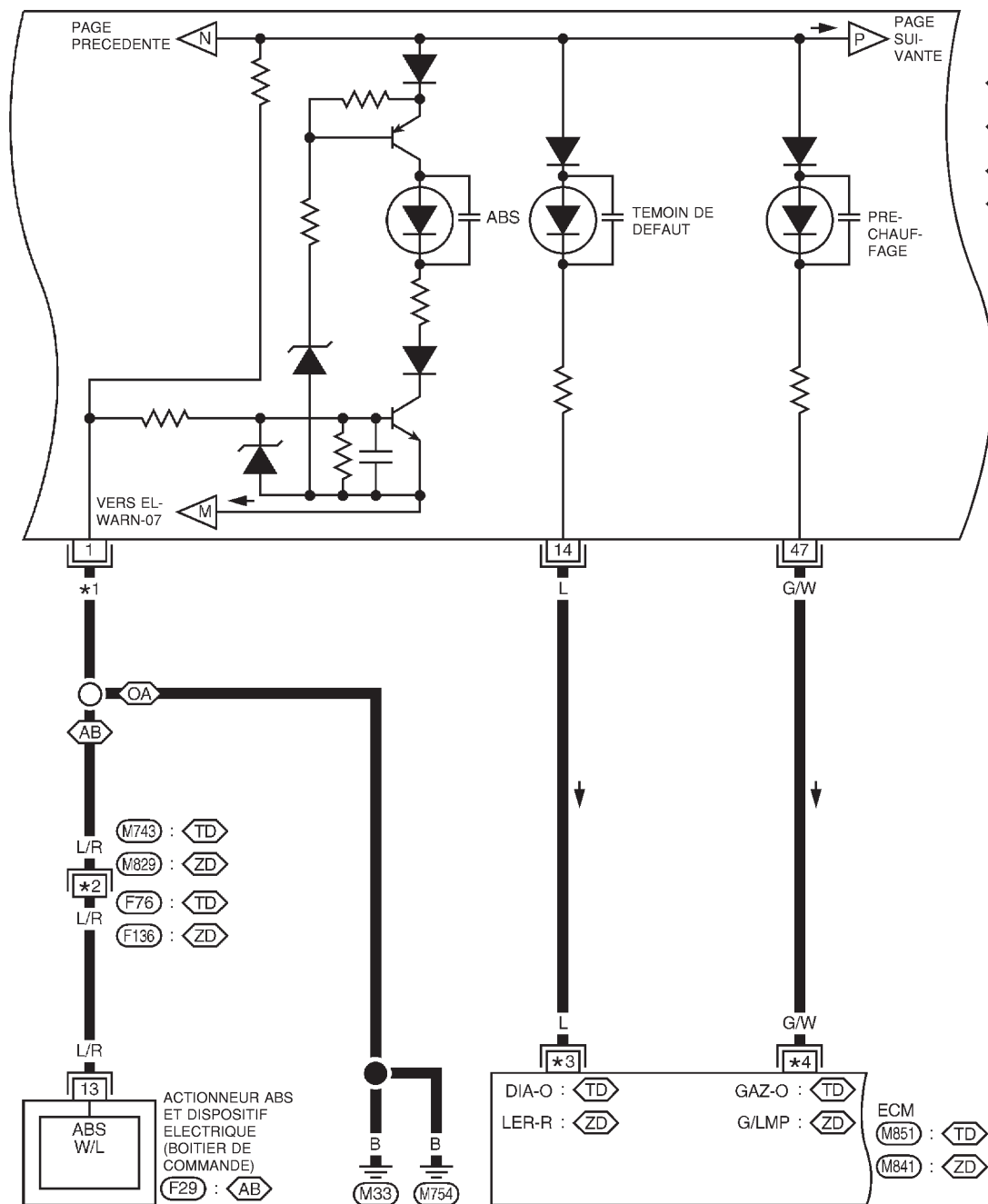
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WARN-09



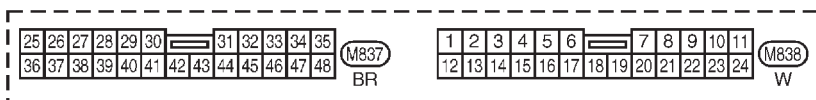
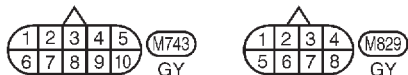
- TD : MOTEURS TD27Ti
 - ZD : MOTEURS ZD30DDTi
 - AB : AVEC ABS
 - OA : SANS ABS
- INSTRUMENTS COMBINES
 M837 , M838

- *1 L/R : AB
- B : OA
- *2 6 : TD
- 5 : ZD
- *3 215 : TD
- 18 : ZD
- *4 221 : TD
- 16 : ZD

- M743 : TD
- M829 : ZD
- F76 : TD
- F136 : ZD

- ACTIONNEUR ABS ET DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)
- F29 : AB

- DIA-O : TD
- LER-R : ZD
- GAZ-O : TD
- G/LMP : ZD
- ECM M851 : TD
- M841 : ZD

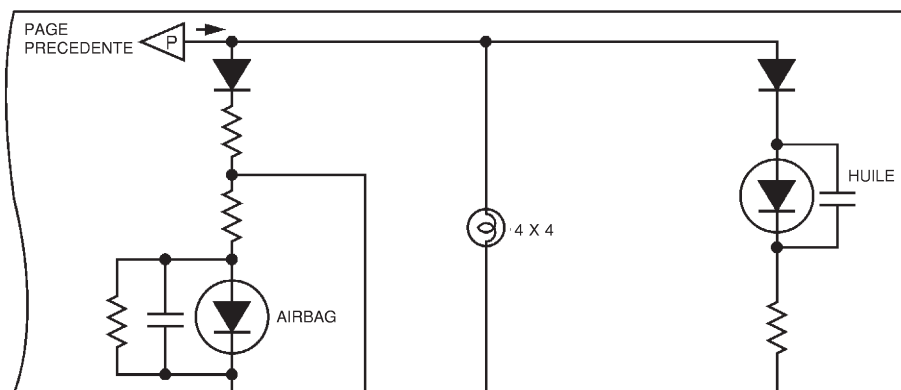


SE REPORTER A :
 M841 , M851 , F29
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE



EL-WARN-10

TD : MOTEURS TD27Ti

ZD : MOTEURS ZD30DDTi

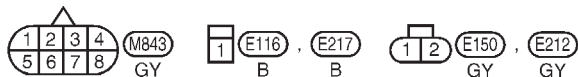
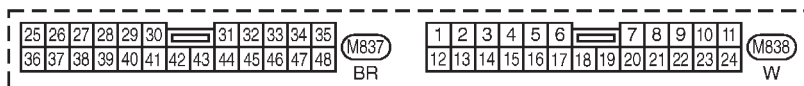
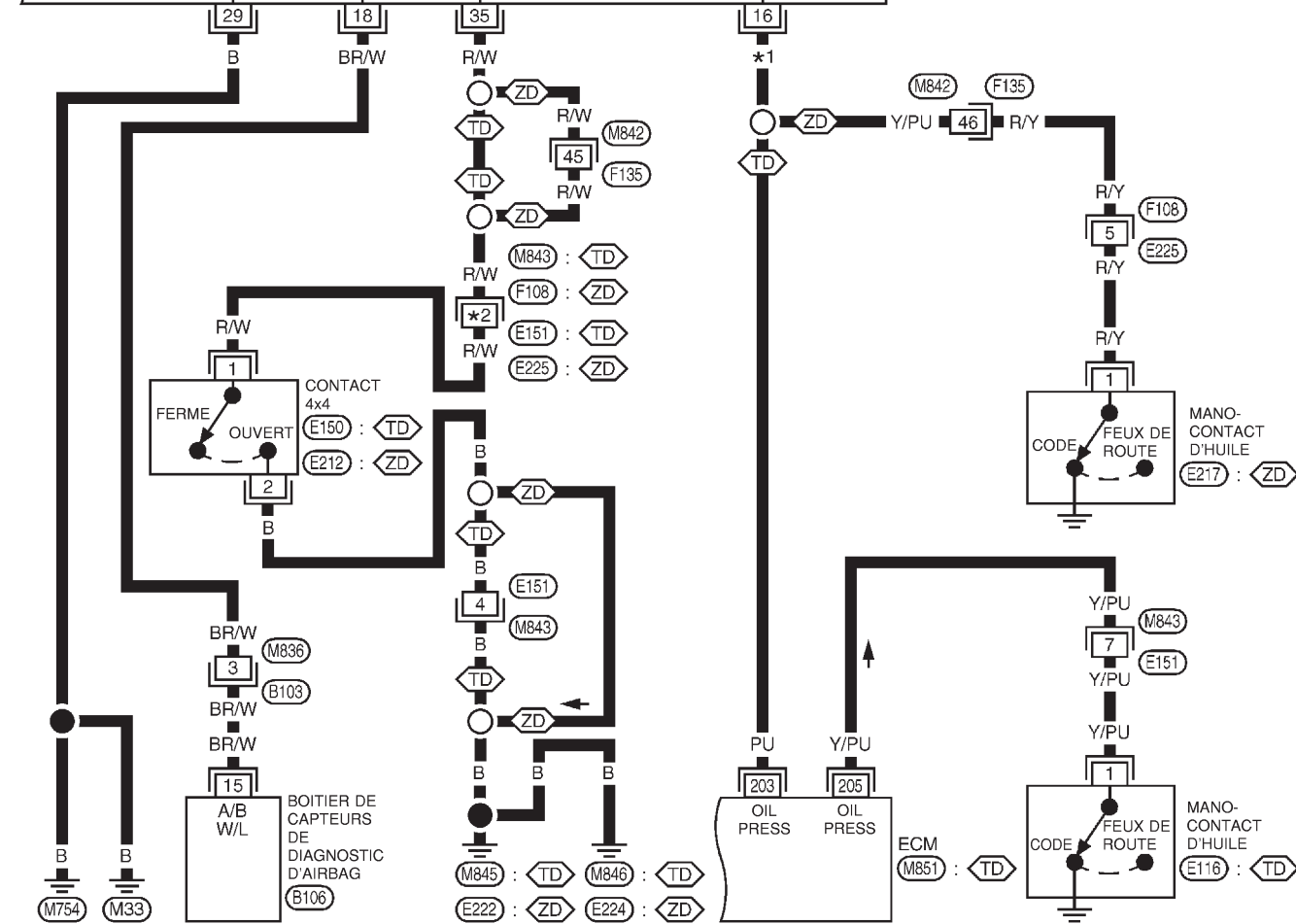
*1 PU : TD

Y/PU : ZD

*2 6 : TD

4 : ZD

INSTRUMENTS
COMBINES
(M837 , M838)



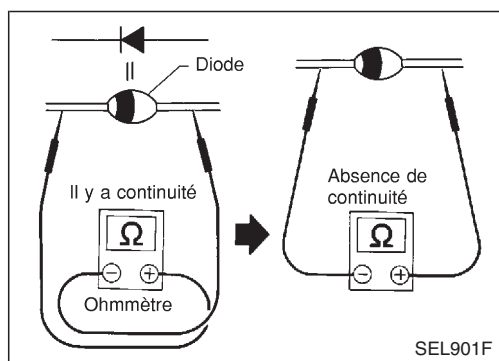
SE REPORTER A :

(F108) , (F135) -SUPER RACCORD

MULTIPLE (SMJ)

(M851) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL108D



Vérification des diodes

- Vérifier la continuité à l'aide d'un ohmmètre.
- La diode fonctionne bien si les résultats de l'essai sont ceux qui sont indiqués ci-contre.
- Vérifier les diodes sur le connecteur de faisceau des instruments combinés et non sur l'ensemble des instruments combinés. Se reporter au "Témoin d'avertissement/Schéma de câblage", EL-82.

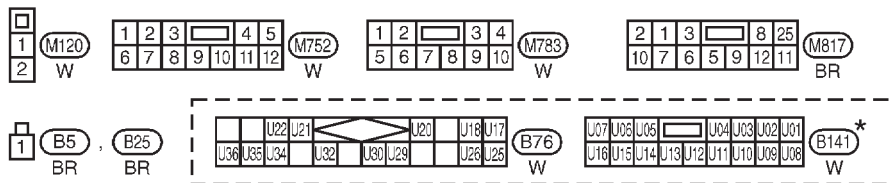
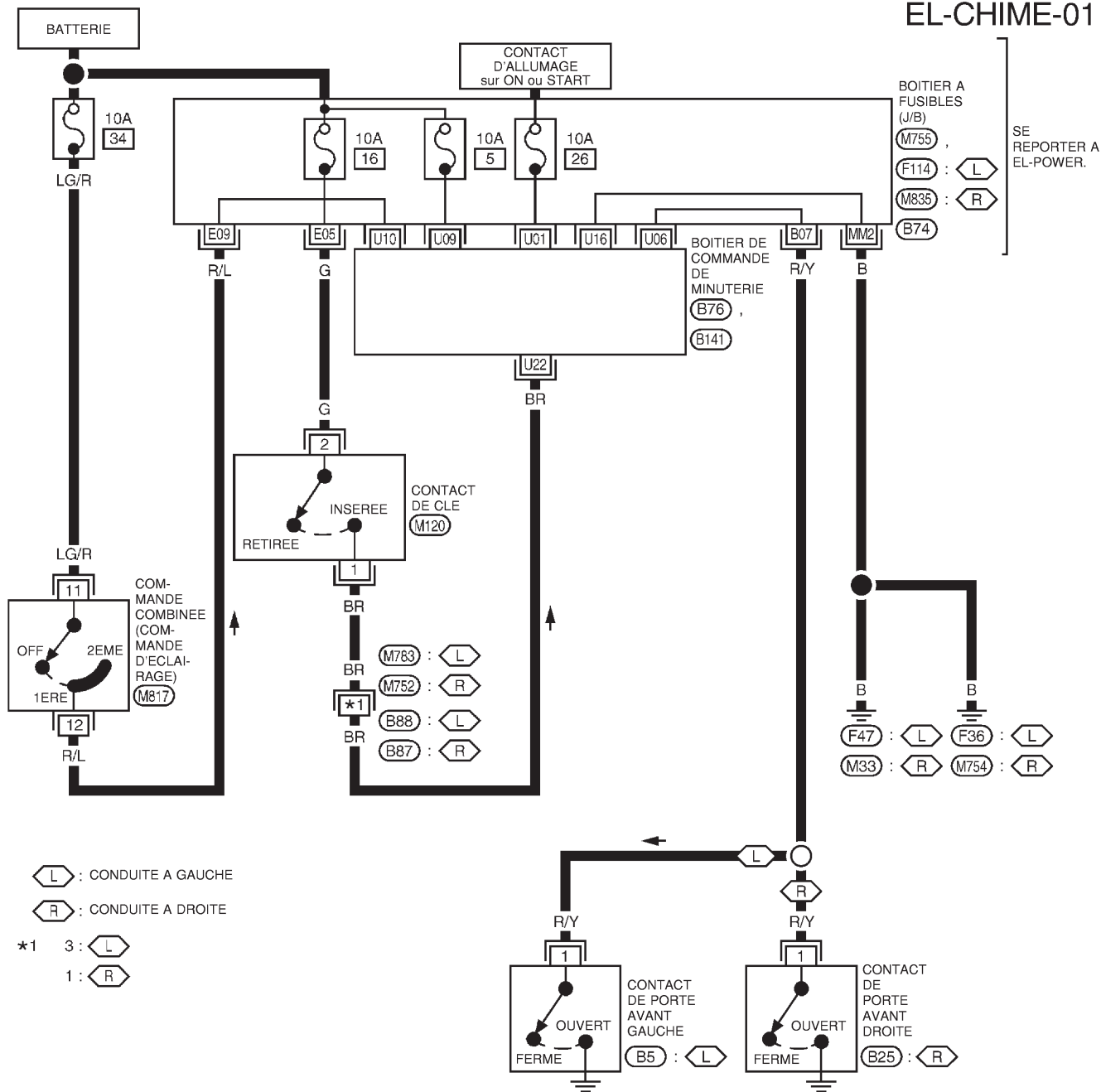
NOTE :

Les spécifications peuvent varier en fonction du type de testeur. Avant de procéder à cette inspection, se reporter au manuel d'utilisation de l'appareil de contrôle utilisé.

TEMOINS ET CARILLON

Schéma de câblage — CHIME —

EL-CHIME-01



SE REPORTER A : (M755), (M835), (F114), (B74)
 BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

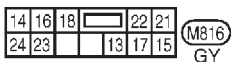
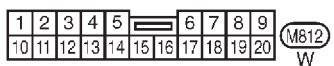
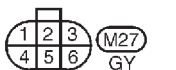
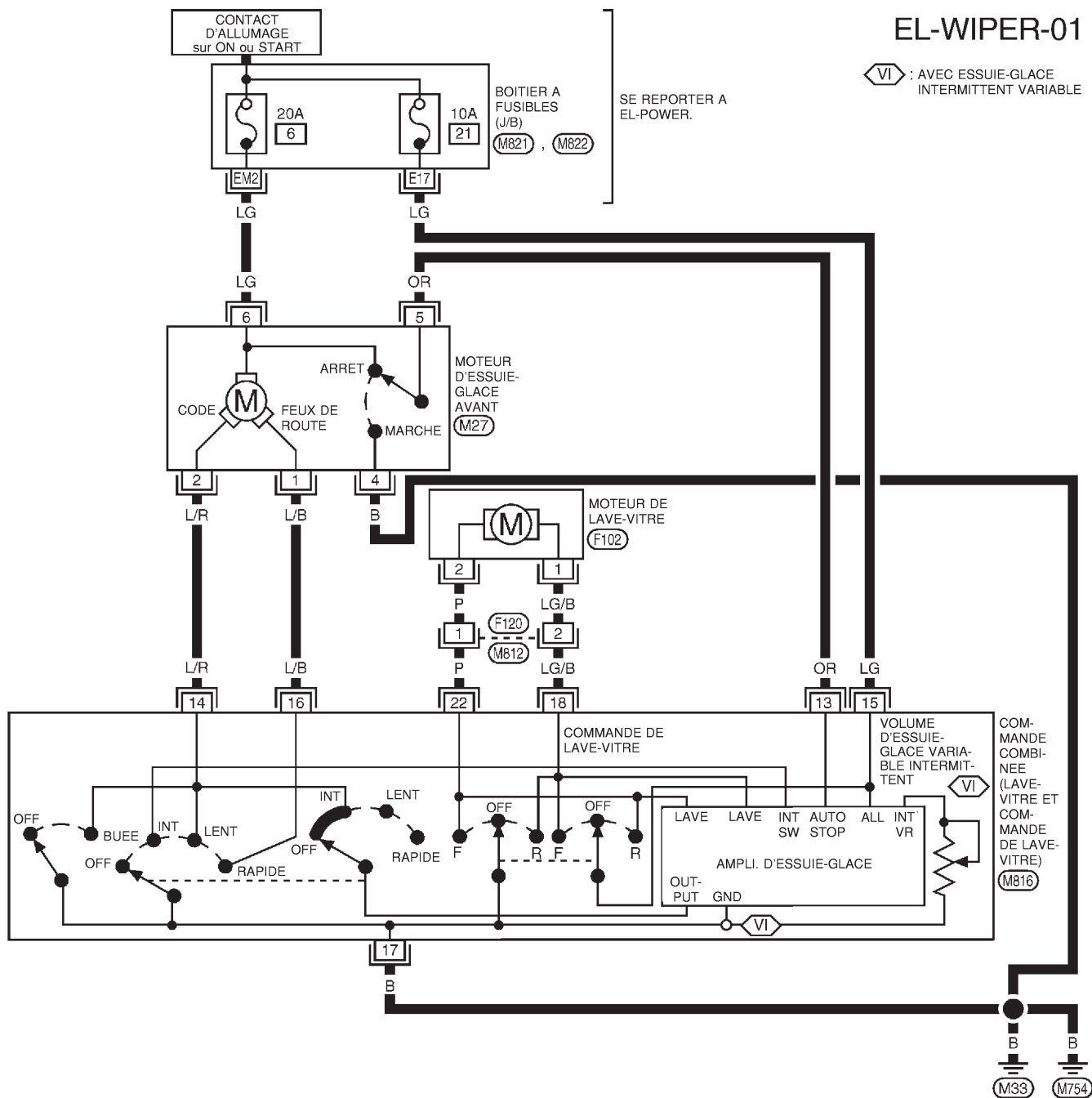
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — WIPER —

CONDUITE A GAUCHE

EL-WIPER-01

VI : AVEC ESSUIE-GLACE INTERMITTENT VARIABLE



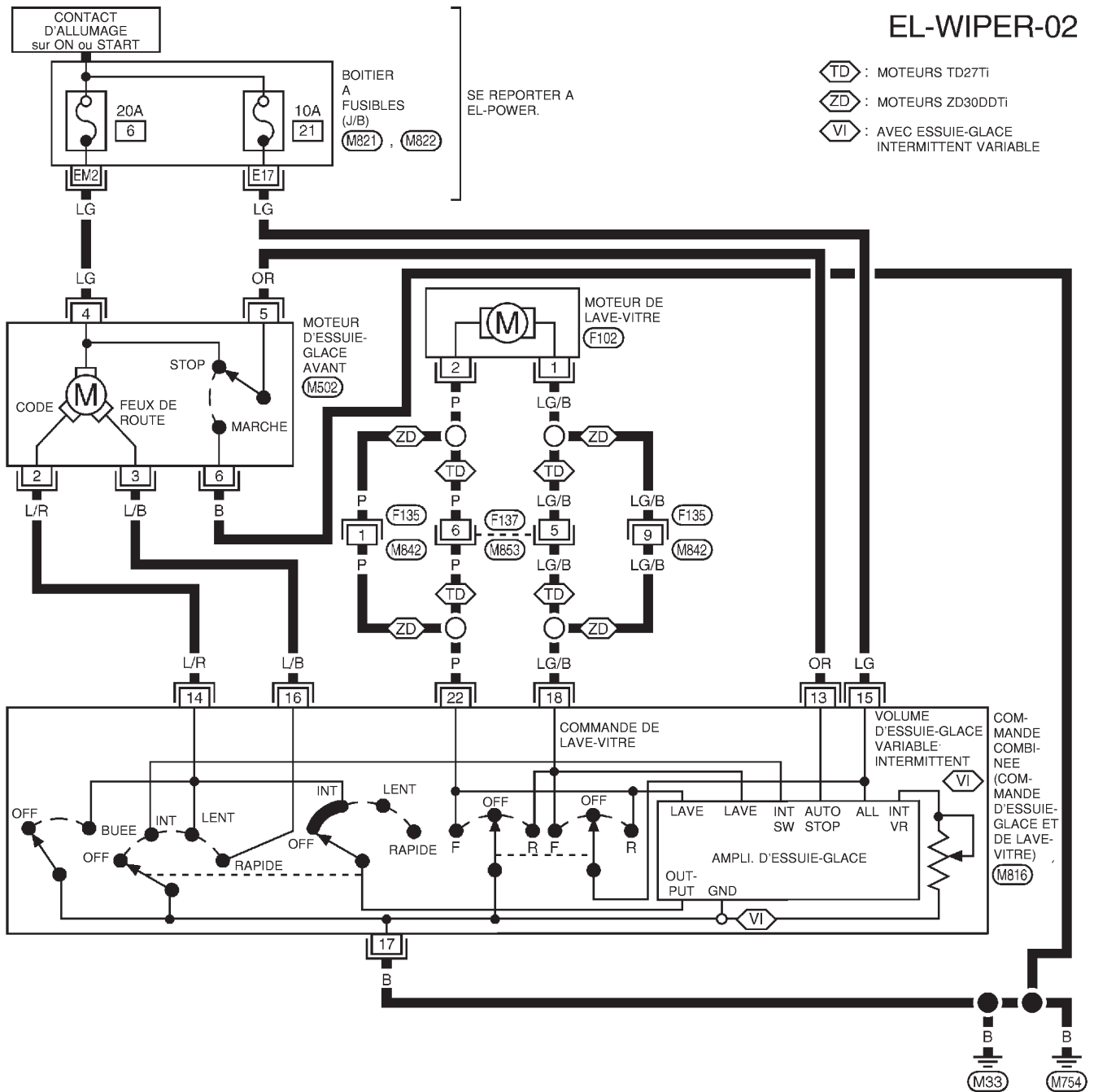
SE REPORTER A :
 M821, M822 -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

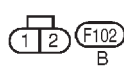
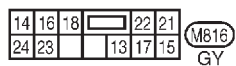
Schéma de câblage — WIPER — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WIPER-02



- TD : MOTEURS TD27TI
- ZD : MOTEURS ZD30DDTI
- VI : AVEC ESSUIE-GLACE INTERMITTENT VARIABLE



SE REPORTER A CE QUI SUIT :

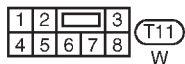
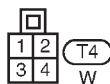
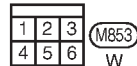
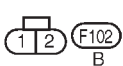
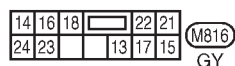
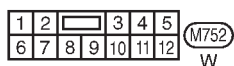
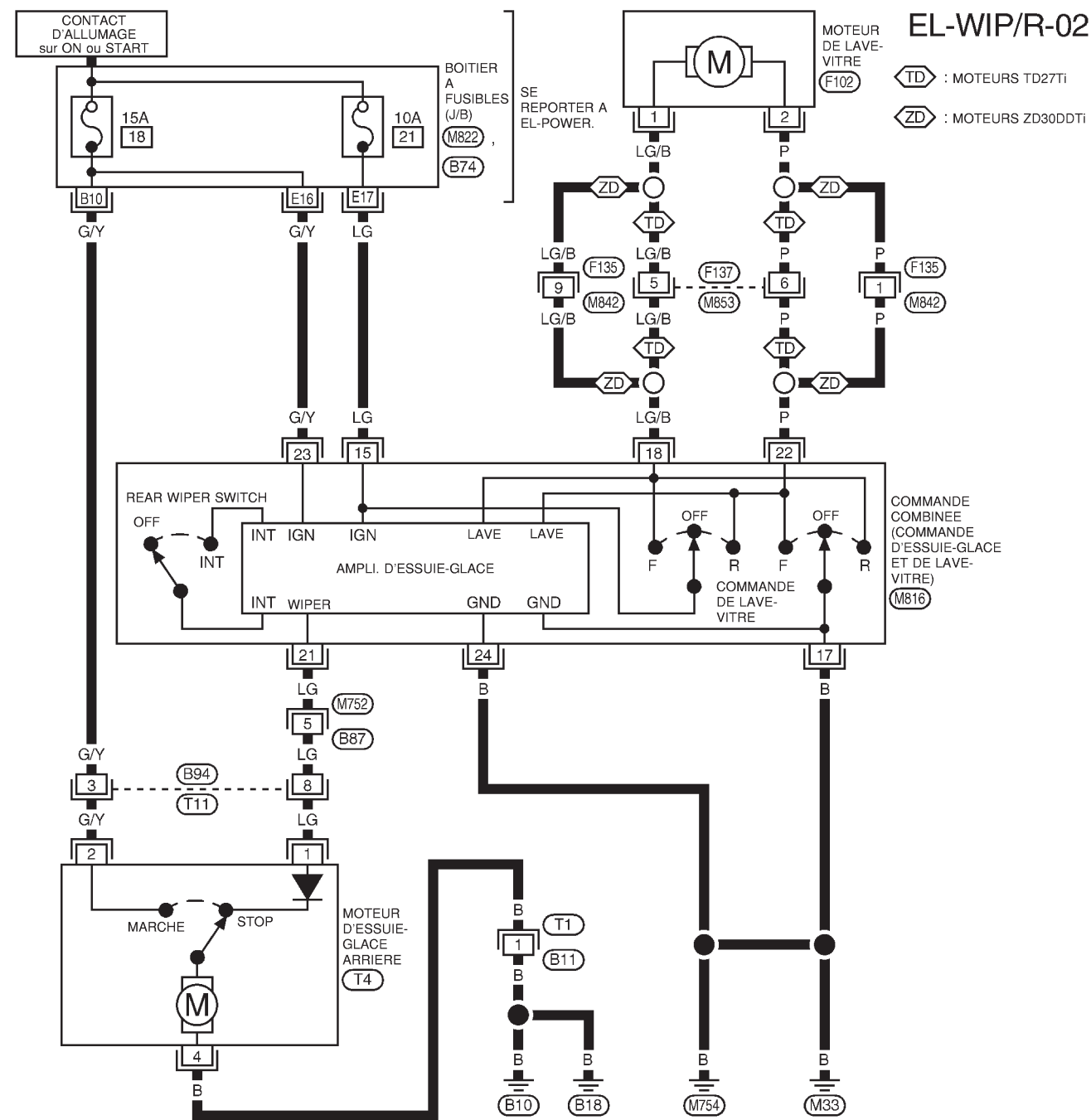
- F135 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M821, M822 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL111D

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — WIP/R — (Suite)

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT :

(F135) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M822) , -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (B74) (J/B)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Repose


1. Avant de procéder à l'installation des bras d'essuie-glace, il convient d'actionner la commande d'essuie-glace pour faire tourner le moteur d'essuie-glace puis de la ramener sur la position "OFF" (arrêt automatique).
2. Soulever les balais, puis les reposer à nouveau sur le pare-brise pour en régler le dégagement "C" ou "D" immédiatement avant de serrer les écrous.
3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Actionner la commande d'essuie-glace pour faire fonctionner le moteur d'essuie-glace, puis la ramener sur la position "OFF".
4. S'assurer que les lames de l'essuie-glace s'arrêtent dans les limites du jeu "C" ou "D".

Dégagement "C" : 25 - 35 mm


Jeu "D" : 25 - 35 mm

- Serrer les écrous de bras d'essuie-glace de pare-brise au couple spécifié.

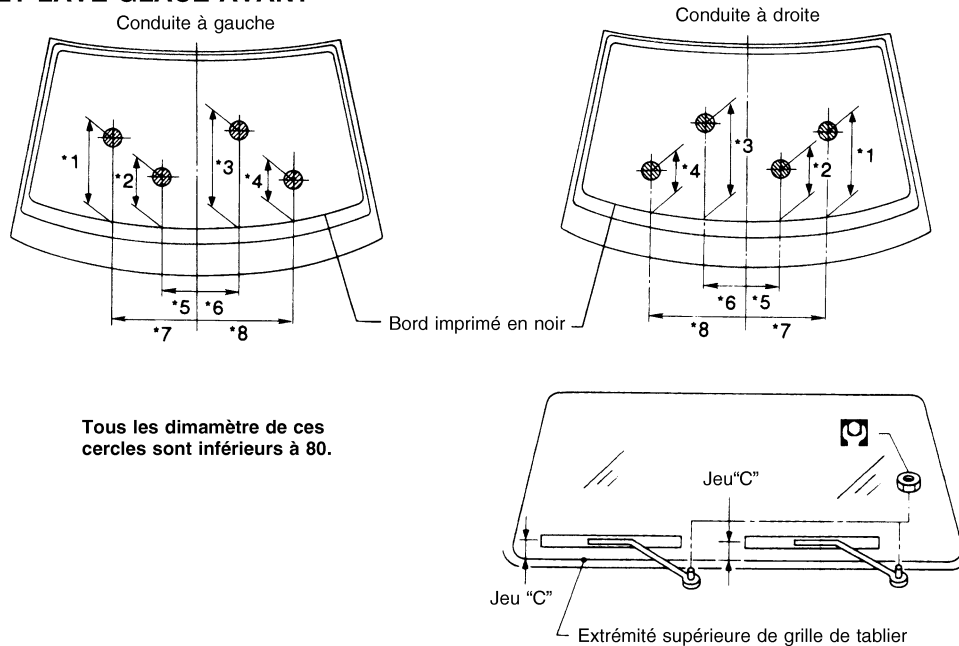
Essuie-glace avant :

 : 20 - 30 N·m (2,1 - 3,0 kg·m)

Essuie-glace arrière :

 : 11,0 - 16,0 N·m
(1,12 - 1,63 kg·m)

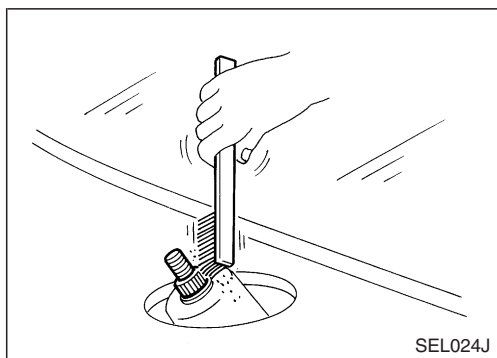
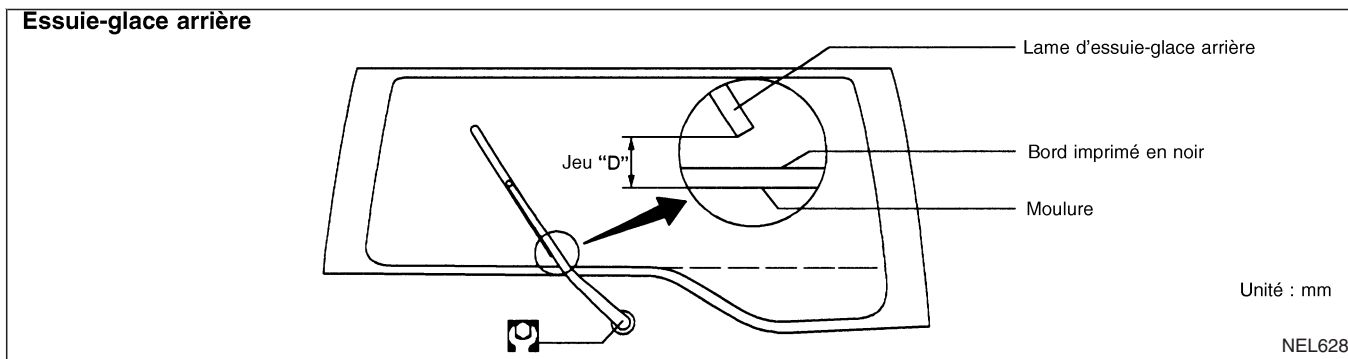
ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE AVANT



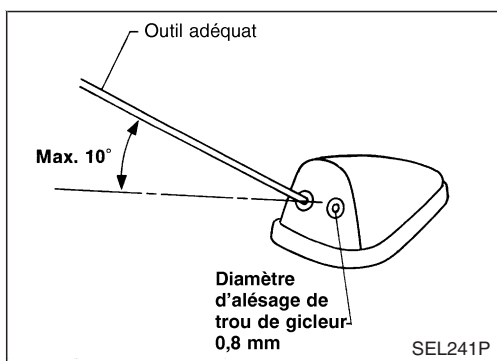
YEL077

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Repose (Suite)

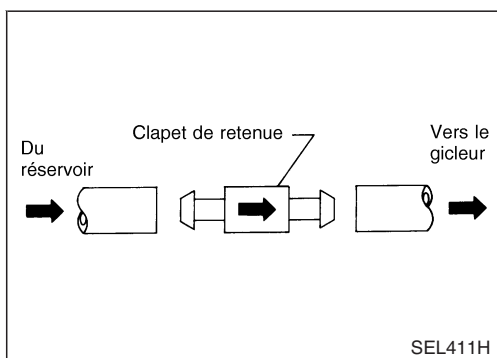


- Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.



Réglage des gicleurs de lave-vitre

- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.
Marge réglable : +10°



Clapet de retenue

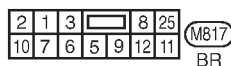
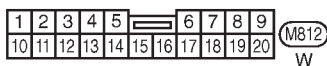
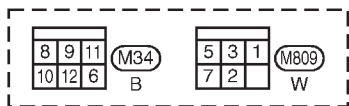
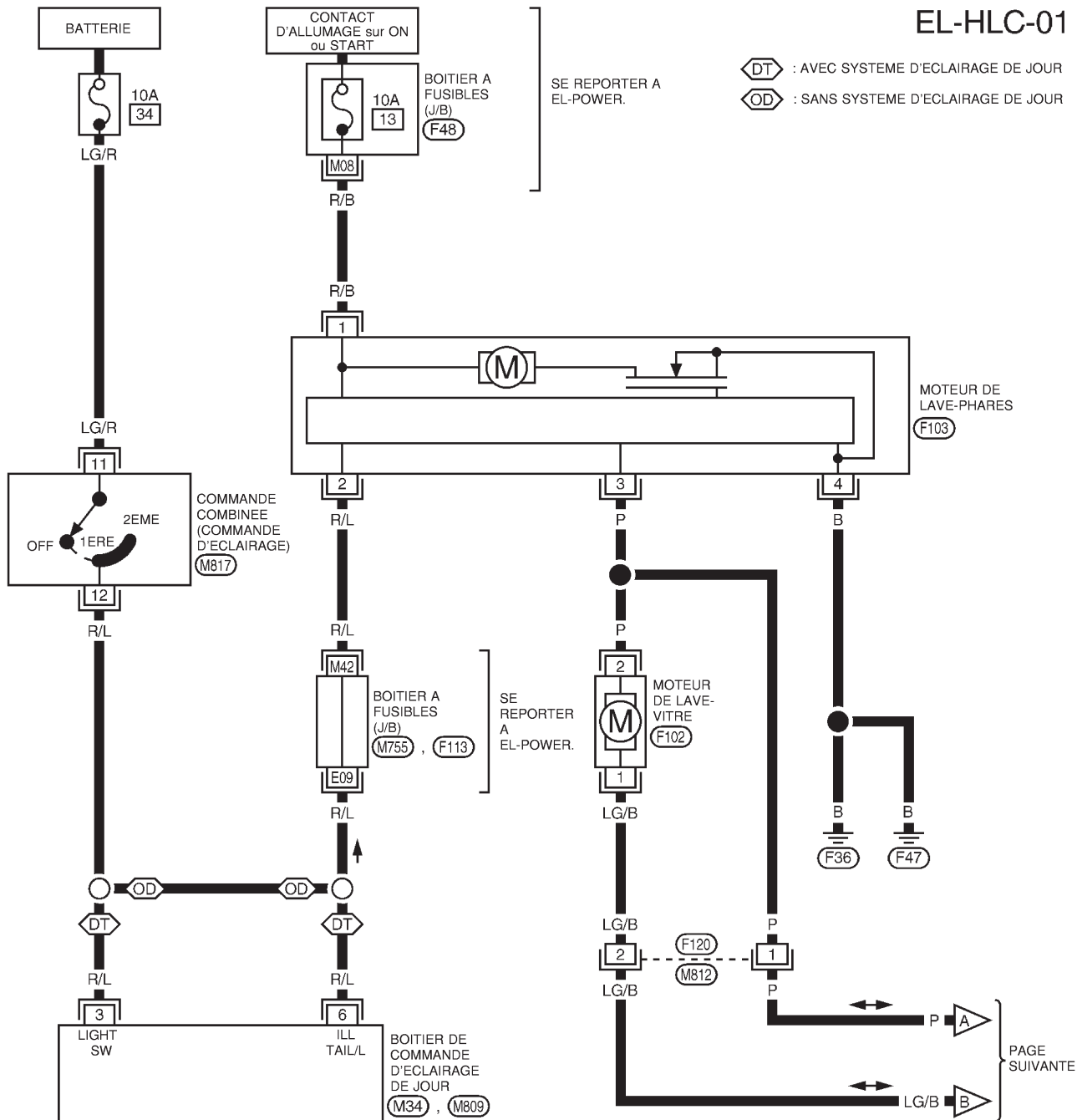
- Une soupape de contrôle est à disposition sur le circuit de fluide de lave-vitres. S'assurer de ne pas reposer la soupape de contrôle dans le mauvais sens sur le circuit de liquide de lave-vitres.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — HLC —

CONDUITE A GAUCHE

EL-HLC-01



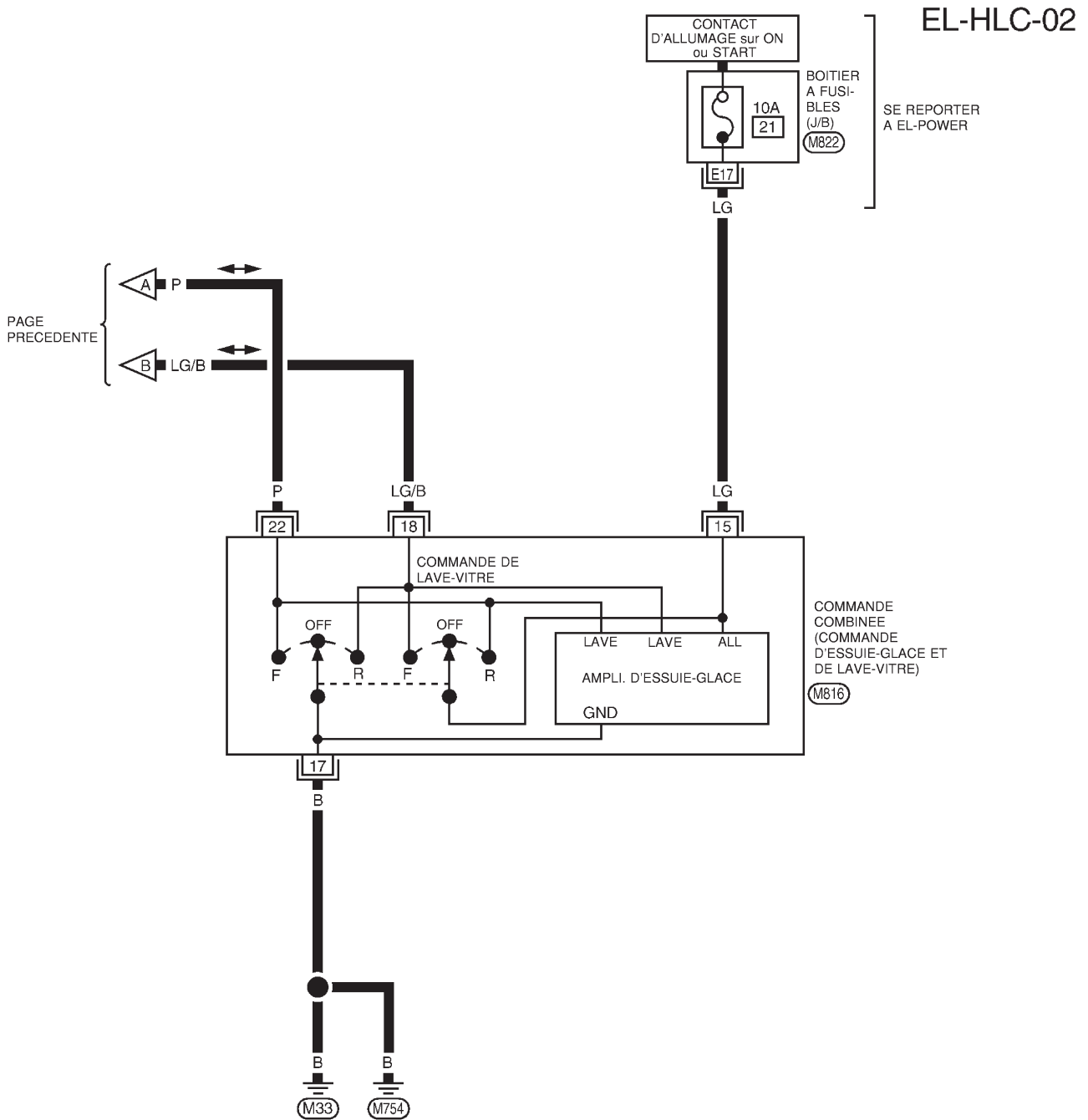
SE REPORTER A CE QUI SUIV.
(M755), (F48), (F113)
 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — HLC — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE



14	16	18	22	21
24	23		13	17

(M816)
GY

SE REPORTER A :
(M822) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

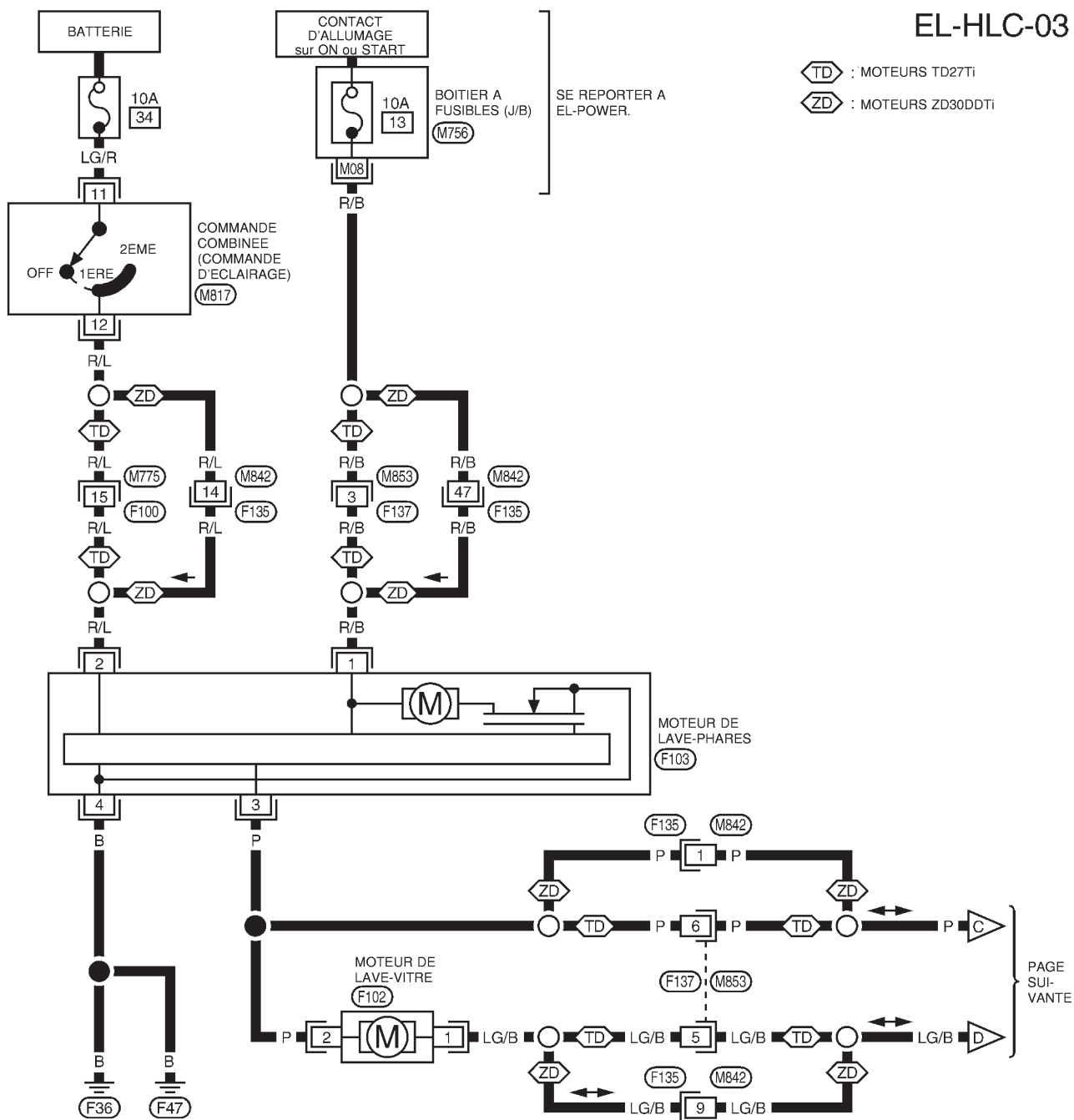
YEL115D

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — HLC — (Suite)

CONDUITE A DROITE

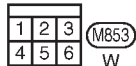
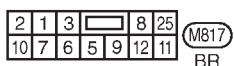
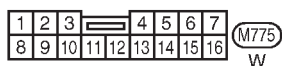
EL-HLC-03



⬡(TD) : MOTEURS TD27Ti
 ⬡(ZD) : MOTEURS ZD30DDTI

SE REPORTER A
 EL-POWER.

PAGE
 SUI-
 VANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT :
 (F135) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M756) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

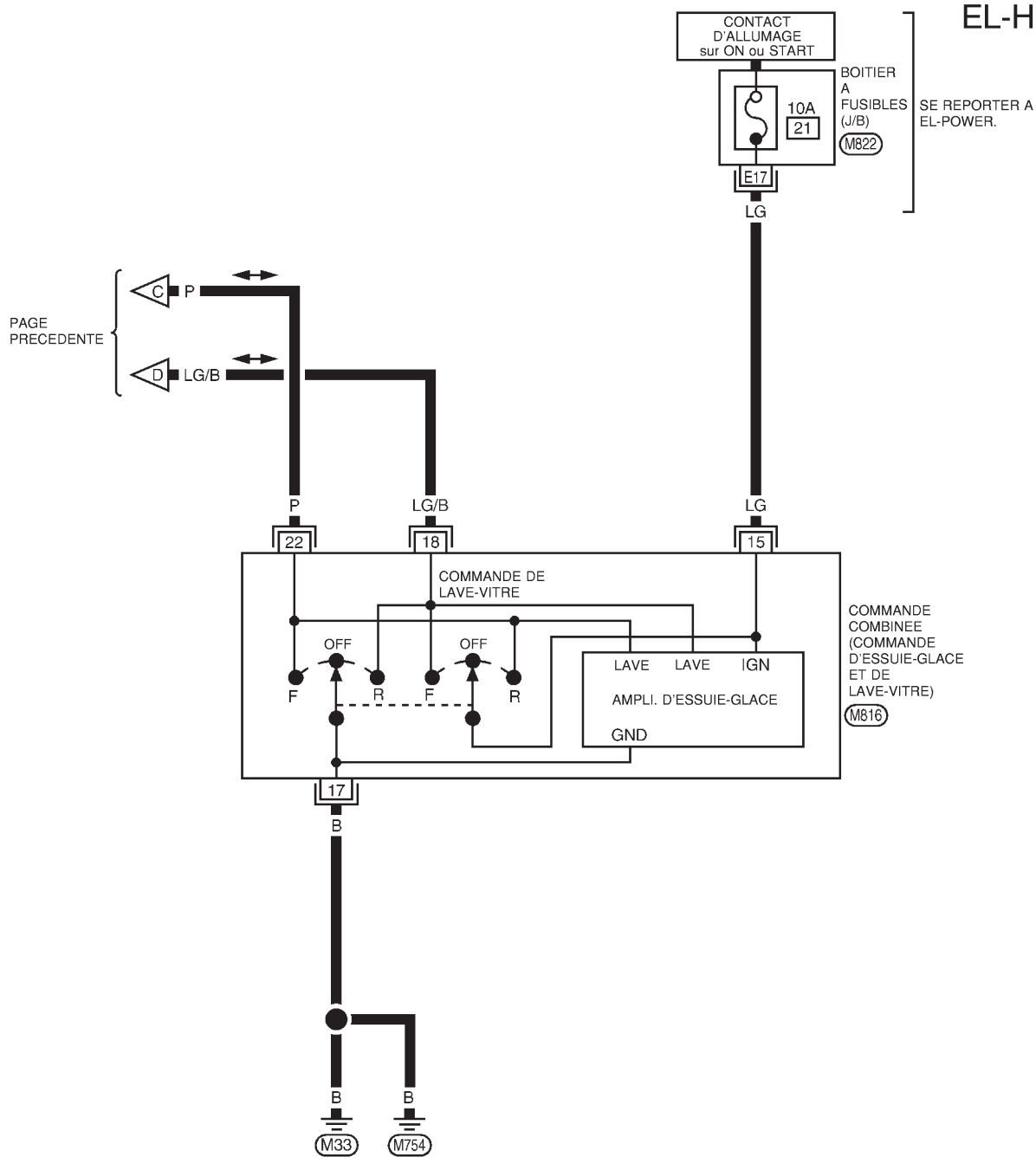
YEL116D

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE

Schéma de câblage — HLC — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-HLC-04



14	16	18	22	21
24	23		13	17

(M816)
GY

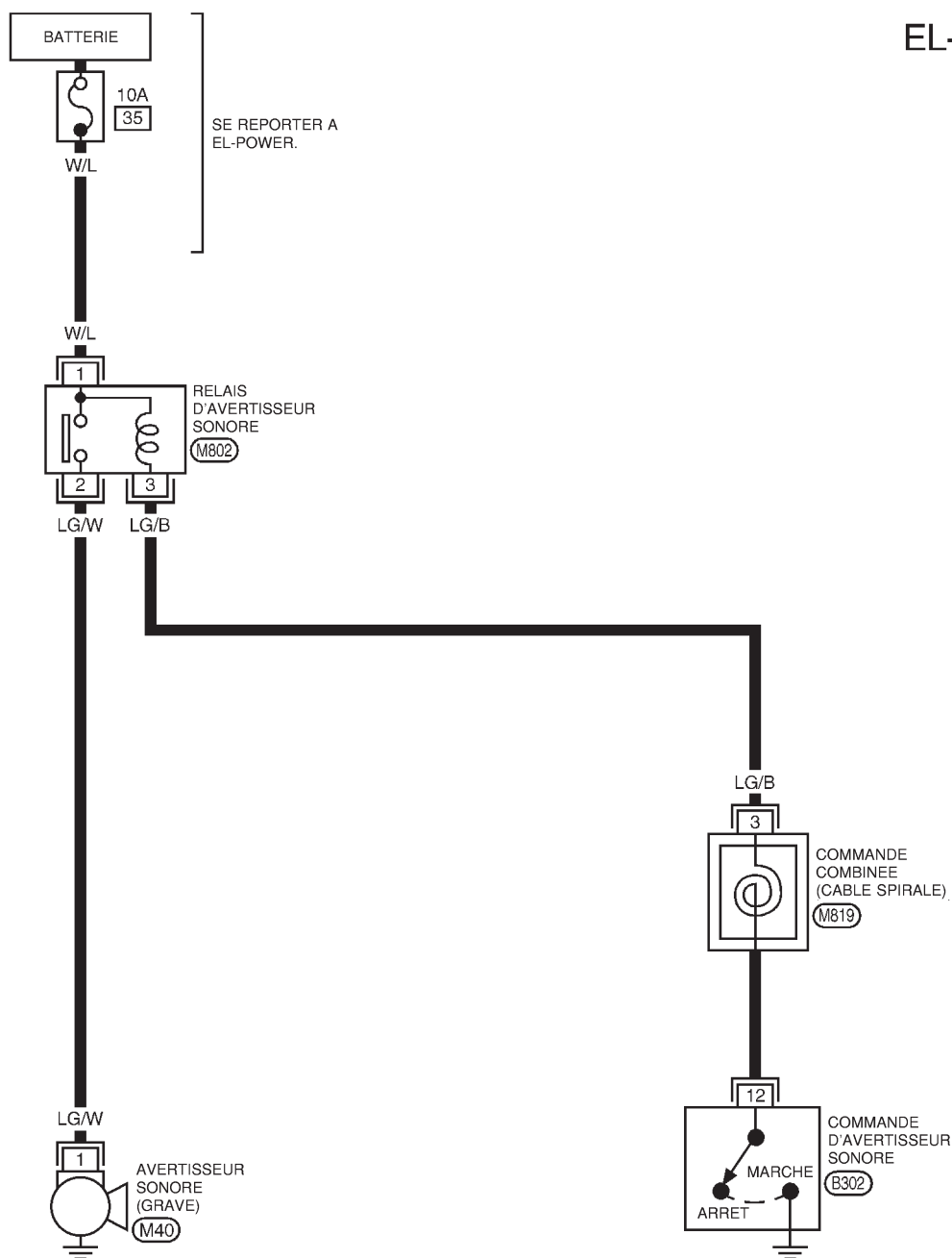
SE REPORTER A :
(M822) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL117D

AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE

Schéma de câblage — HORN —

EL-HORN-01

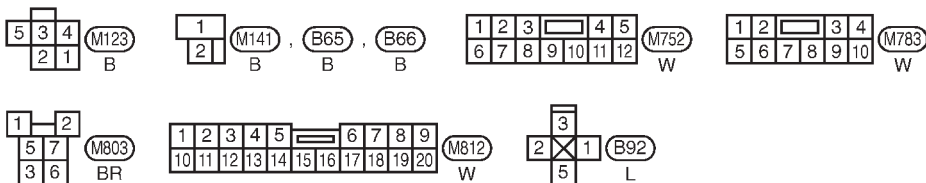
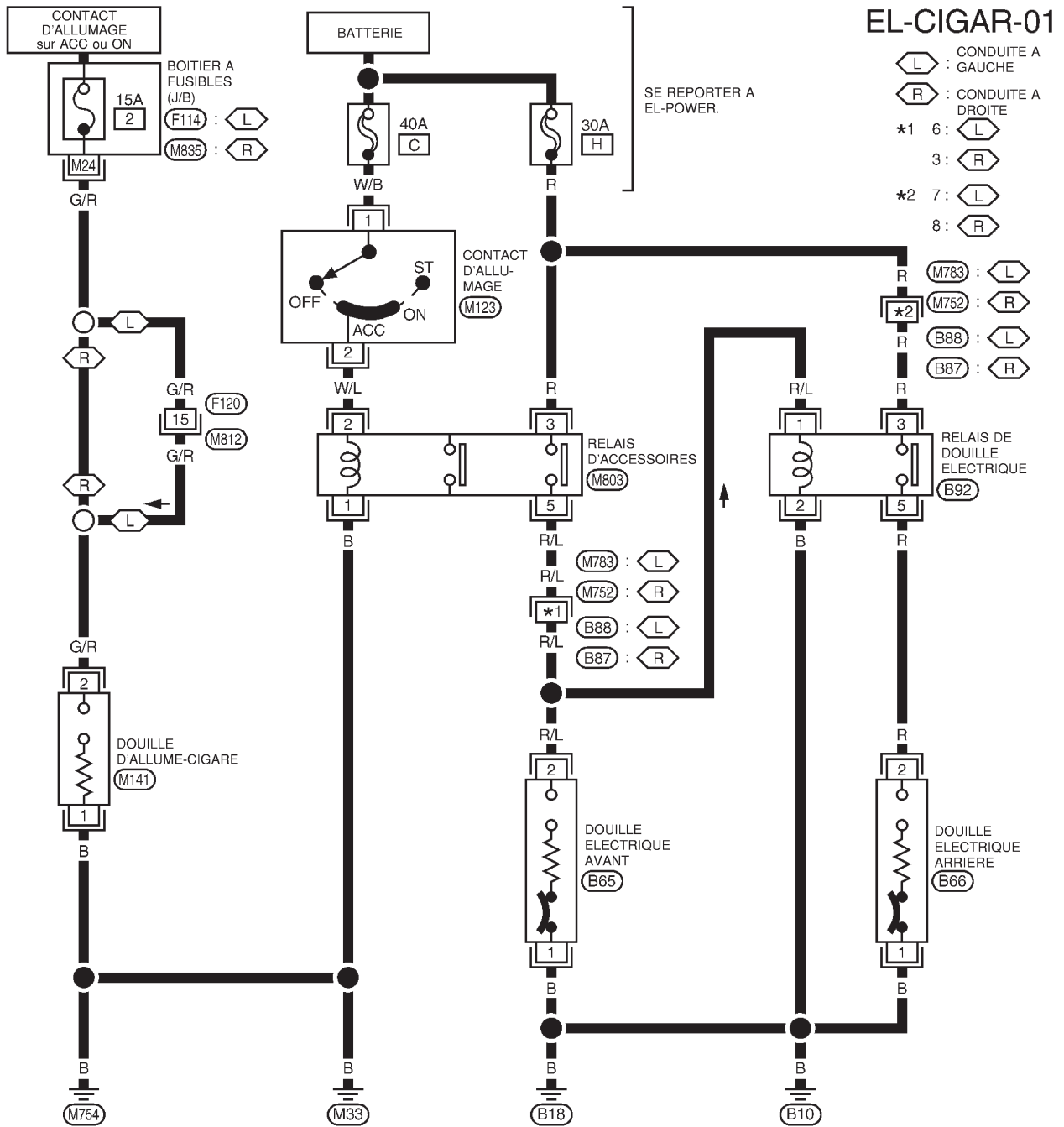


* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

YEL118D

AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE

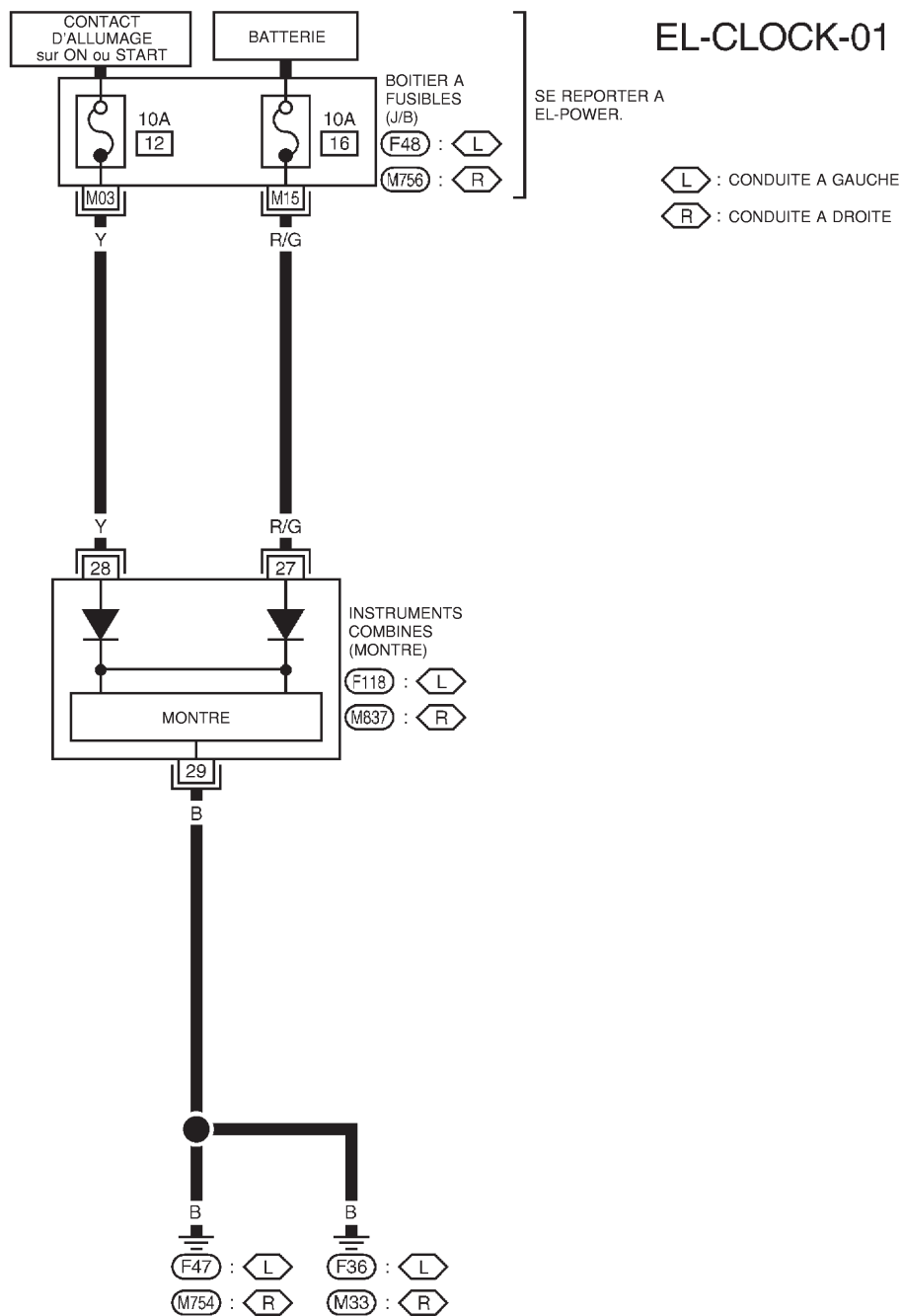
Schéma de câblage — CIGAR —



SE REPORTER A :
 M835, F114 - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORD (J/B)

AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE

Schéma de câblage — CLOCK —



25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

M837 BR , F118 BR

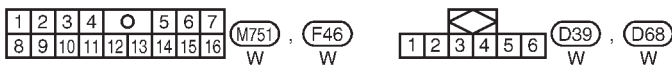
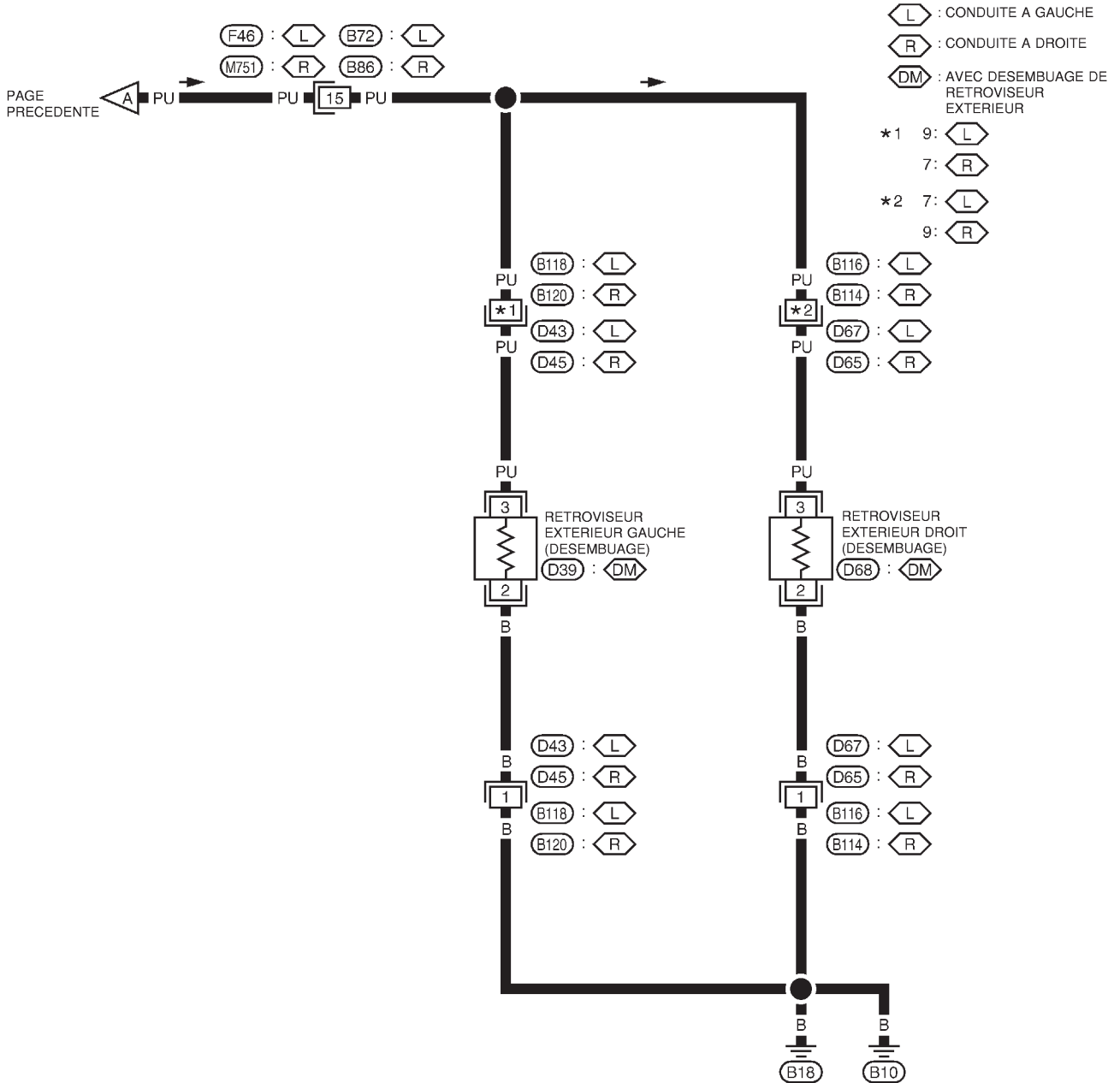
SE REPORTER A :
M756 , F48 -BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL198D

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

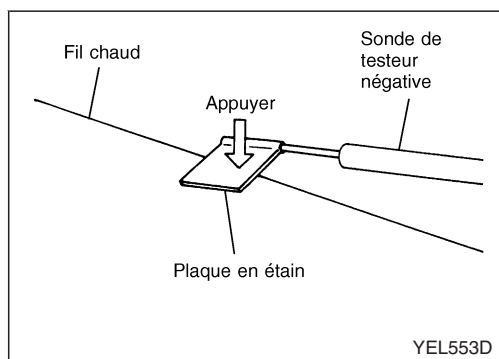
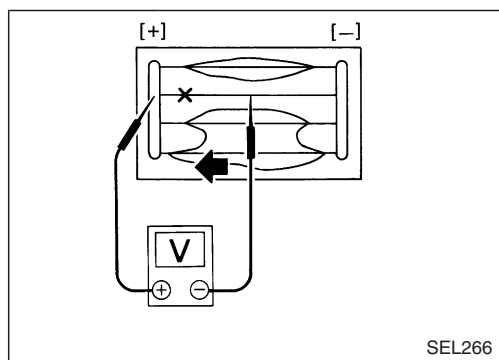
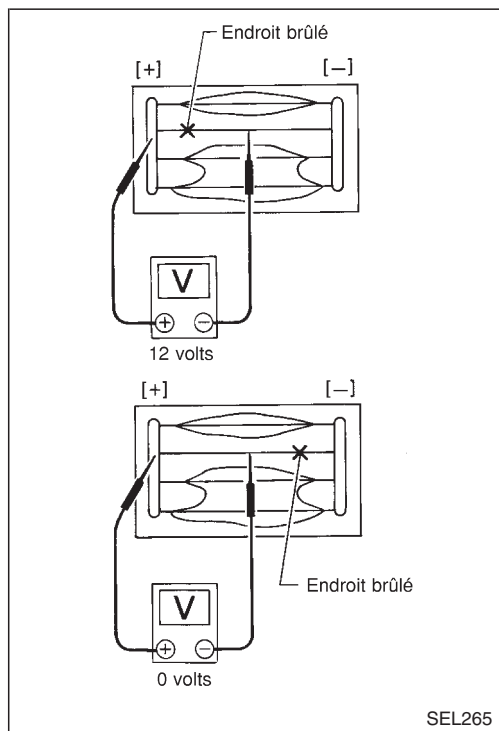
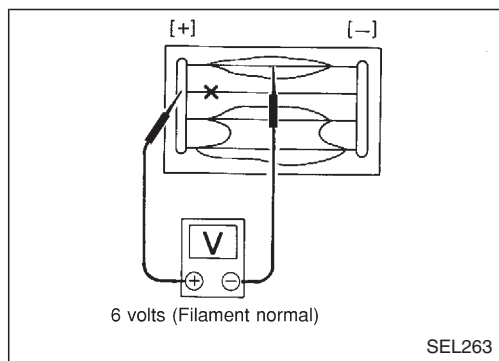
Schéma de câblage — DEF — (Suite)

EL-DEF-02



YEL121D

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR



Vérification des filaments

1. Raccorder un appareil de mesure (en mode de mesure de la tension) à la partie centrale de chaque filament.
6 volts = filament normal

2. Si un filament est épuisé, le testeur de circuit enregistre 0 ou 12volts.

3. Pour localiser le point de claquage, il convient de déplacer l'électrode le long du filament vers la gauche comme vers la droite afin de déterminer le point pour lequel l'aiguille du testeur oscille brutalement.

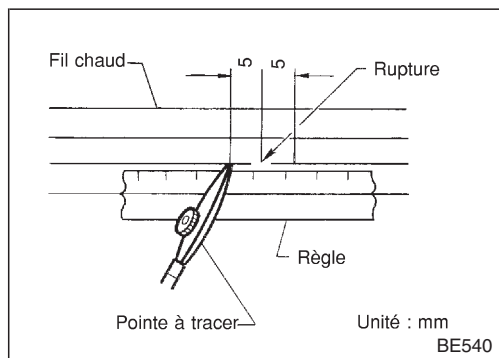
- Lors de la mesure d'une tension quelconque, il y a lieu d'envelopper d'un morceau de feuille d'étain l'extrémité de la cathode et d'appuyer sur l'extrémité de cette feuille pour améliorer le contact avec le filament.

DESEMBUAGE DE LA LUNETTE ARRIERE ET DU RETROVISEUR EXTERIEUR

Remise en état du filament

EQUIPEMENT DE REPARATION

1. Pâte d'argent conductrice (Dupont n° 4817 ou équivalent)
2. Règle de 30 cm de long
3. Tire-ligne
4. Pistolet à air chaud
5. Alcool
6. Chiffon

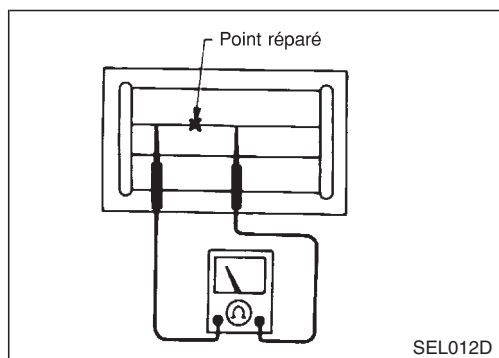


PROCEDURE DE REPARATION

1. Essuyer tout filament chaud rompu ainsi que la région environnante au moyen d'un chiffon imbibé d'alcool.
2. Appliquer une petite quantité de pâte d'argent conductrice à l'extrémité du tire-ligne.

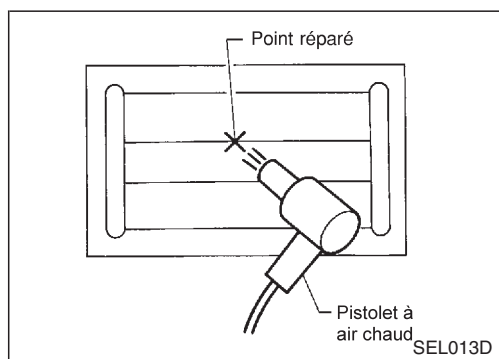
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.

3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.

Ne pas toucher la zone réparée pendant l'essai.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. Si l'on ne dispose pas de pistolet à air chaud, il convient de laisser sécher pendant 24 heures.

AUDIO

Description du système

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

Procédure d'initialisation des unités audio reliées à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio seront livrés aux usines à l'état "NEUF", i.e. prêts pour la liaison avec les NATS des véhicules. Lors de la première mise en marche à l'usine d'un système audio à l'état "NEUF", ce dernier entre en communication avec le module d'immobilisation du véhicule (IMMO) et il envoie un code ("Code du système audio") à l'IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Durant le processus d'initialisation, la mention "NEW" s'affiche sur l'écran du système audio. Normalement, cette communication entre le système audio et l'IMMO prend tellement peu de temps que le système audio paraît s'allumer immédiatement sans afficher la mention "NEW".

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Lors du processus de vérification du code, le système audio affiche "ATTND". De même, cette communication entre le système audio et l'IMMO prend tellement peu de temps que le système audio paraît s'allumer immédiatement sans afficher la mention "WAIT".

En cas de verrouillage de la radio

En cas de liaison d'un système audio au NATS du véhicule (système d'immobilisation), la déconnexion de la liaison entre le système audio et le système IMMO va obliger le système audio à passer au mode de blocage ("SECURE"), dans lequel le système audio est complètement inopérant. Il en résulte que toute intervention sur le système audio est virtuellement impossible, sans procéder à une réinitialisation du système audio afin de le faire passer à l'état "NEUF" en recourant pour ce faire à l'utilisation d'un équipement de décodage spécial.

Clarion a équipé ses représentants agréés des dites "boîtes de décodeurs" capables de ramener le système audio à l'état "NEUF", permettant ainsi l'activation du système audio, après laquelle les réparations peuvent être effectuées. Ainsi, lorsque le système audio réparé est livré à l'utilisateur final une fois de plus, il est à l'état "NEUF" afin de permettre une nouvelle liaison du système audio au système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, toute réparation du système audio ne pourra être faite que par un représentant agréé Clarion.

Instruction de maintenance


Elément	Radio reliée à l'IMMO et/ou à la SECU
Débranchement de la batterie	Aucune intervention supplémentaire n'est requise
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être confiée à un représentant agréé du fabricant de radios dans la mesure où cette radio n'est opérationnelle qu'après avoir procédé à une réinitialisation à l'état NEUF exécutée au moyen d'un équipement de décodage spécial
Remplacement de la radio par une nouvelle pièce	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU). Si rien ne s'y oppose, la radio se mettra automatiquement en communication avec le système d'immobilisation. Si cette opération s'avère impossible, il y a lieu d'entrer manuellement le code CATS
Transfert de la radio sur un autre véhicule/remplacement de la radio par un équipement plus ancien	La radio doit être réinitialisée et ramenée à l'état NEUF par un représentant agréé du fabricant de radio.
Remplacement de l'IMMO par une pièce neuve	Cette radio nécessite l'entrée d'un code CATS avant l'établissement de la liaison avec l'IMMO

AUDIO

Description du système (Suite)

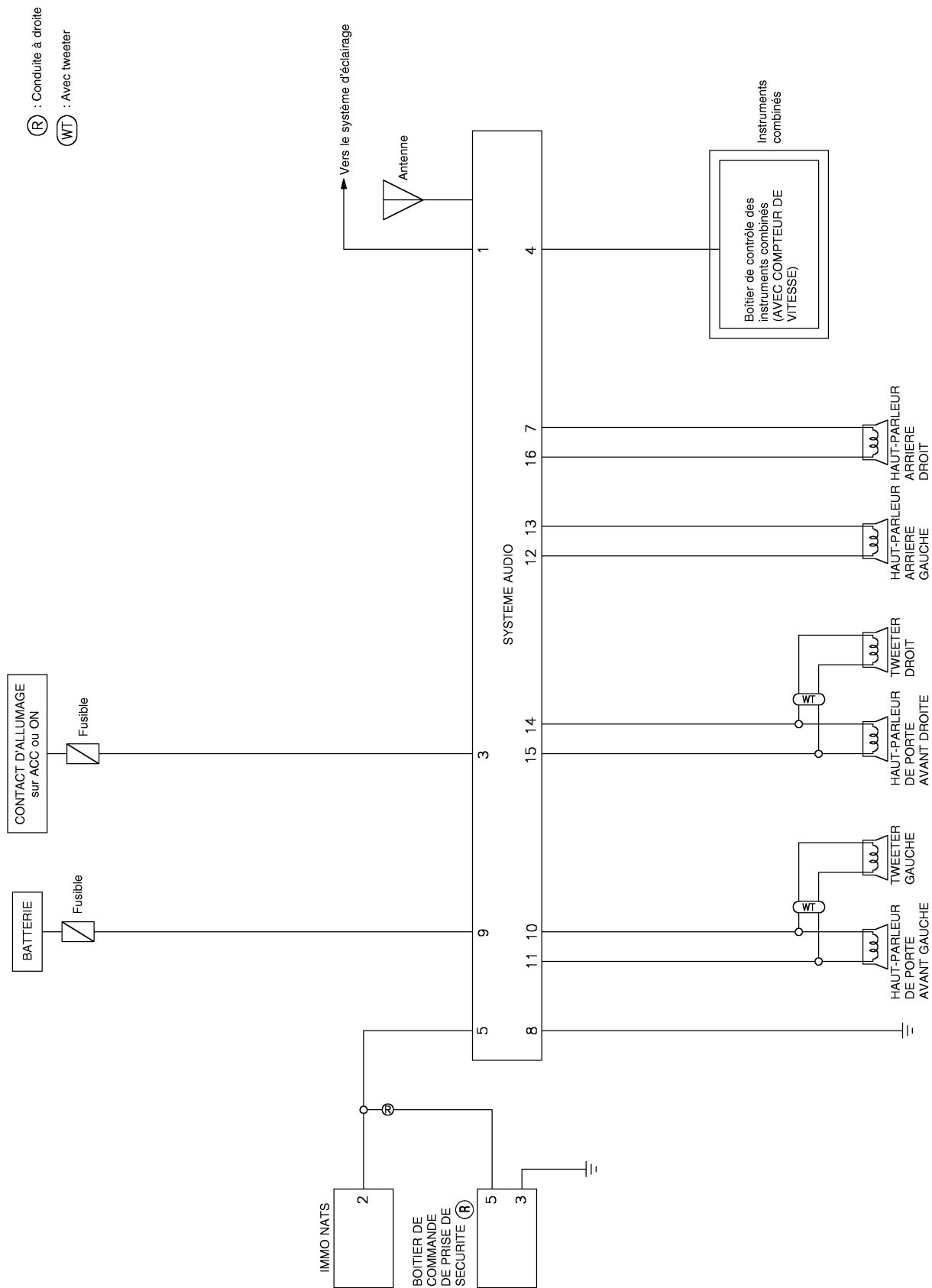
Elément	Radio reliée à l'IMMO et/ou à la SECU
Débranchement de la batterie	Aucune intervention supplémentaire n'est requise
Remplacement de l'IMMO par une pièce ancienne	Si un code de radio a déjà été mis en mémoire dans l'IMMO, la radio ne peut pas y être reliée. Après avoir allumé la radio, "SECURE" s'affichera après 1 minute. La radio ne redevient opérationnelle qu'après sa réinitialisation par un représentant agréé du fabricant de radios.

procédure d'introduction du code CATS

1. La radio affiche la mention "CODE IN" après sa mise sous tension.
2. Introduire le code CATS (4 chiffres) en appuyant sur les boutons de présélection (1 à 4).
Appuyer sur les boutons de présélection pendant le nombre de fois approprié, par exemple, Le code CATS est "5432"
Appuyer 5 fois sur le bouton de présélection n° 1 Appuyer 4 fois sur le bouton de présélection n° 2
Appuyer 3 fois sur le bouton de présélection n° 3 Appuyer 2 fois sur le bouton de présélection n° 4
3. Appuyer sur le bouton .
4. Si le code est correct, la radio s'allume.
Si le code est mauvais, la radio se bloquera comme suit. Après son verrouillage, la radio affiche de nouveau "CODE IN".
De la 1ère à la 3ème tentative : la radio sera verrouillée pendant 10 secondes après chaque tentative
De la 4ème à la 20ème tentative : La radio sera verrouillée pendant 60 minutes après chaque tentative
A la 20ème tentative : La radio sera complètement verrouillée

Schéma

Type 1

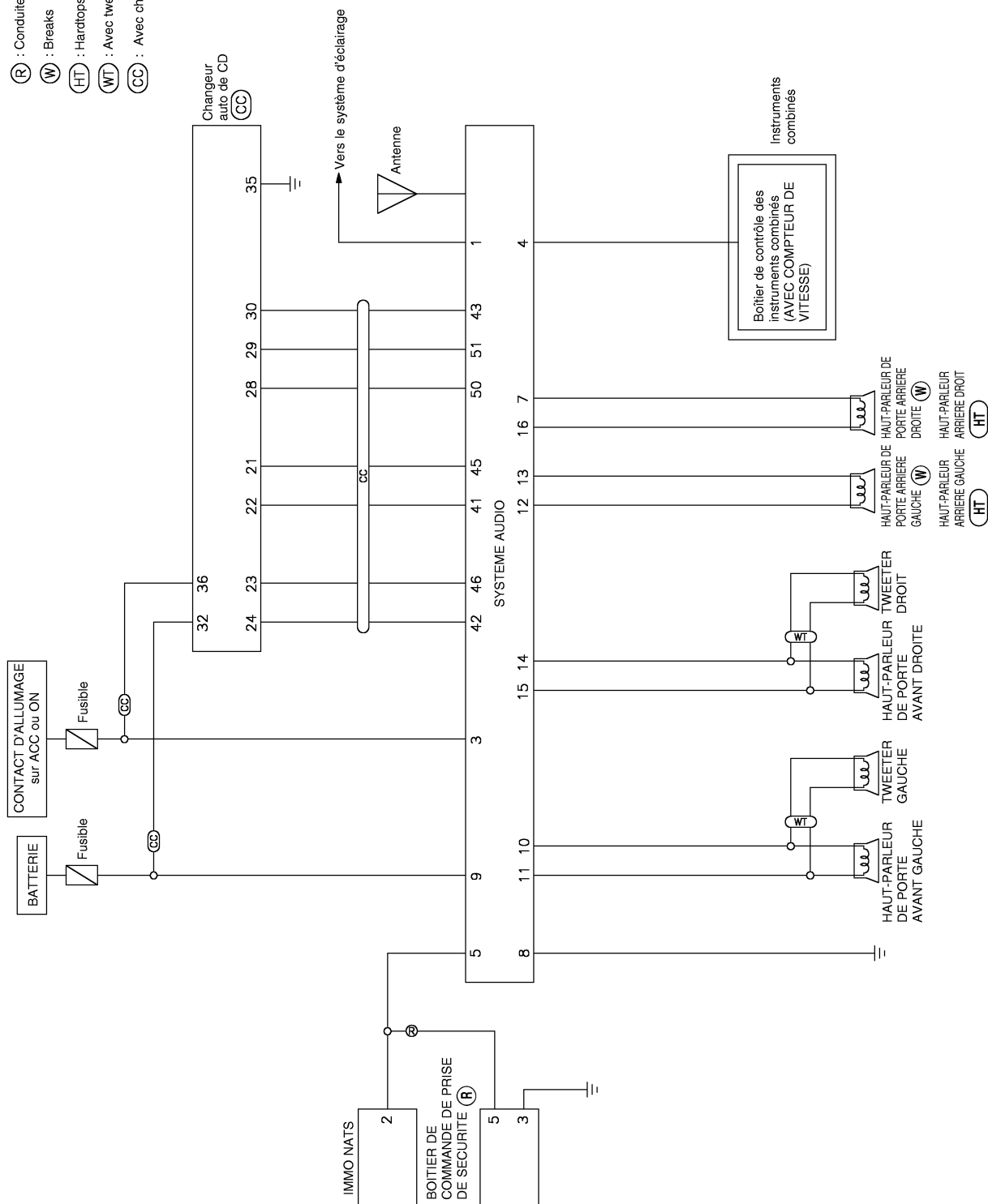


AUDIO

Schéma (Suite)

Type 2

- (R) : Conduite à droite
- (W) : Breaks
- (HT) : Hardtops
- (WT) : Avec tweeter
- (CC) : Avec changeur auto. de CD



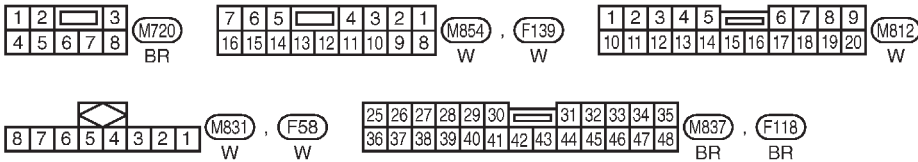
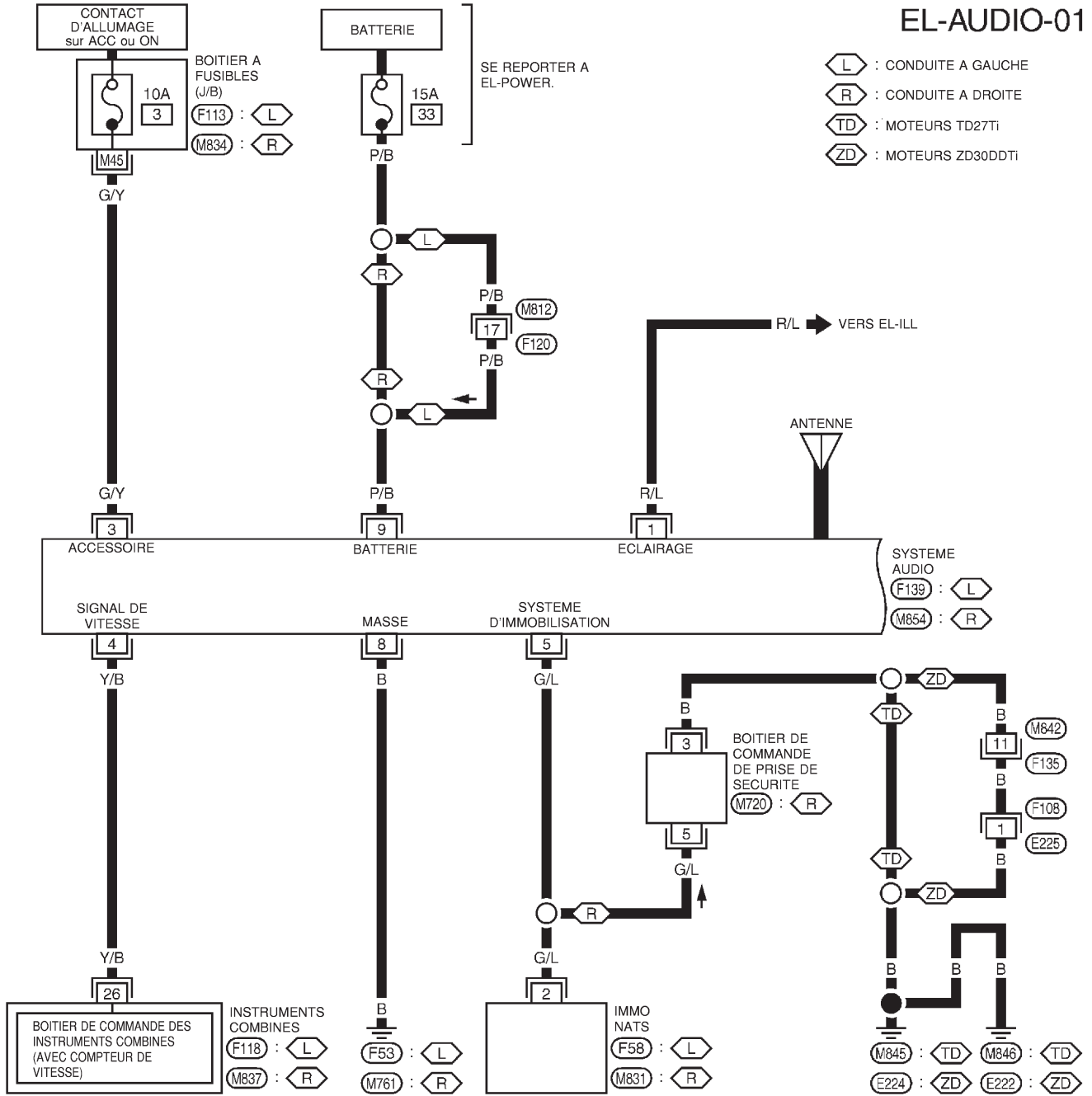
YEL123D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —

Type 1

EL-AUDIO-01



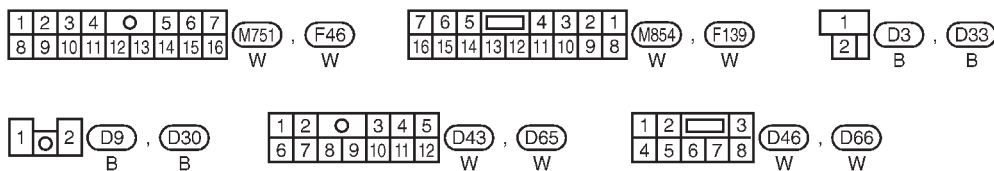
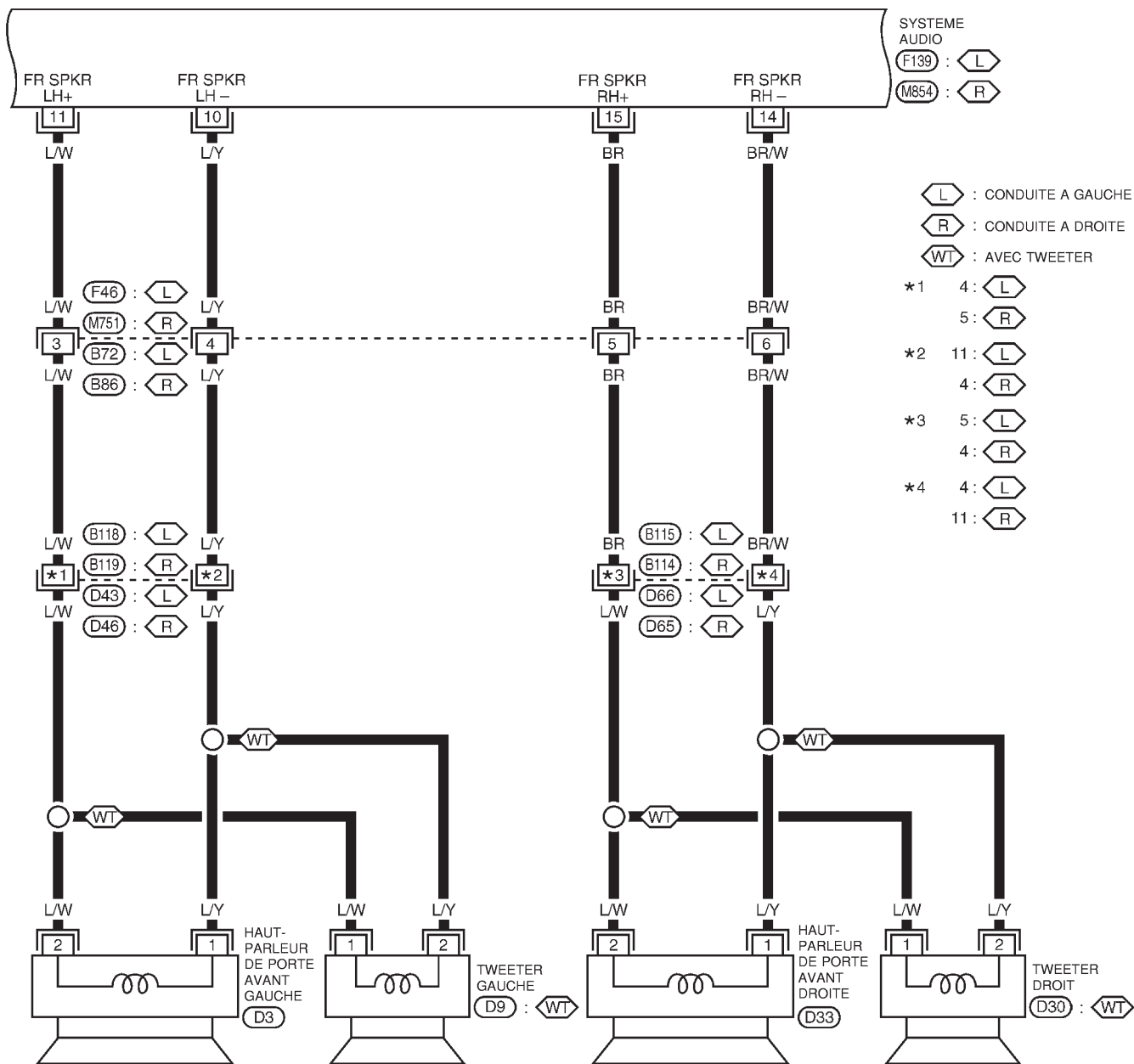
SE REPORTER A :
 (F108) , (F135) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M834) , (F113) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

Type 1

EL-AUDIO-02



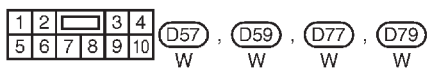
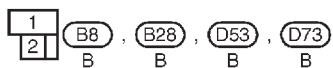
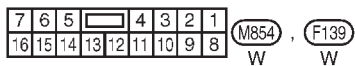
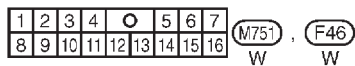
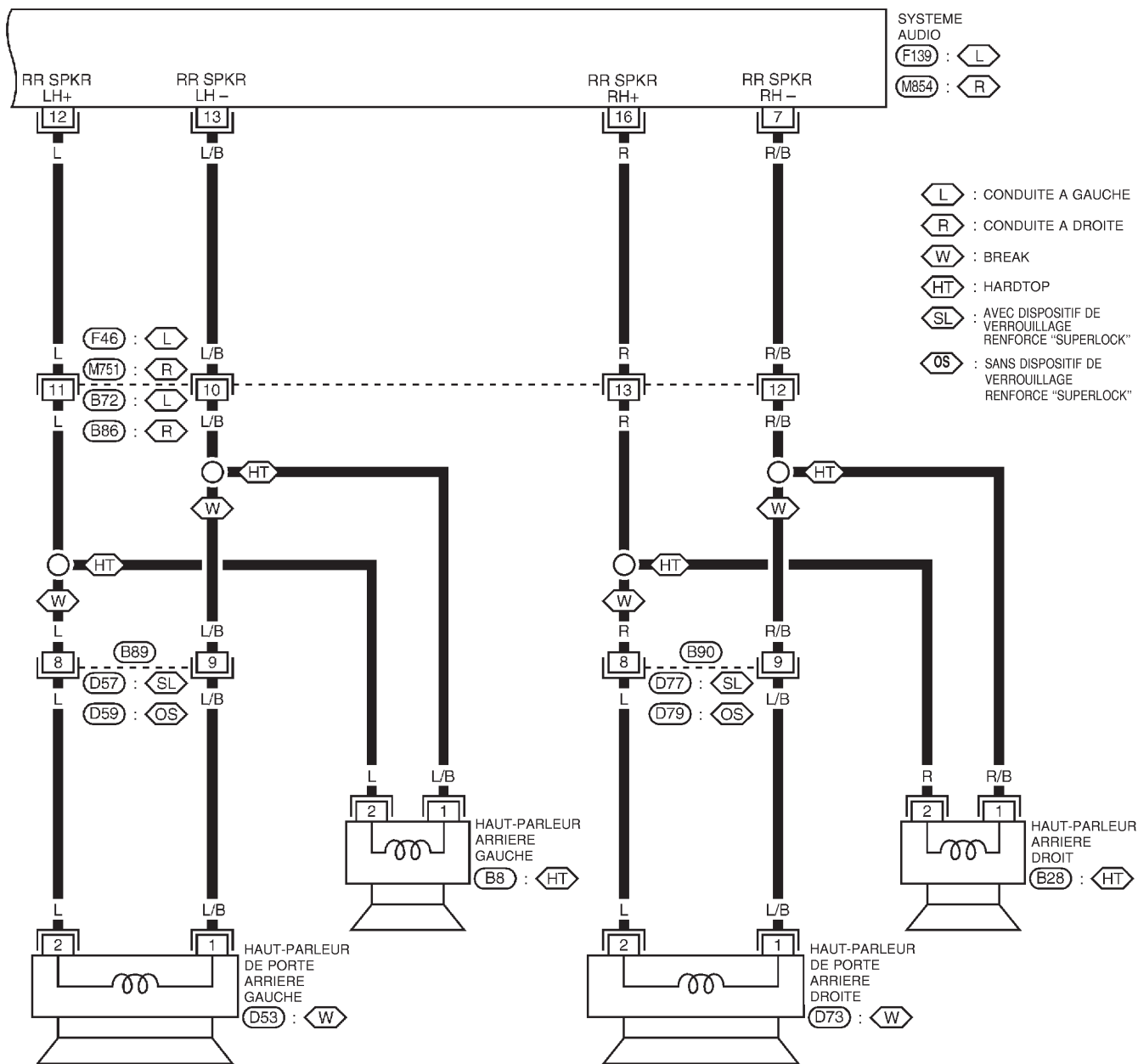
YEL125D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

Type 1

EL-AUDIO-03



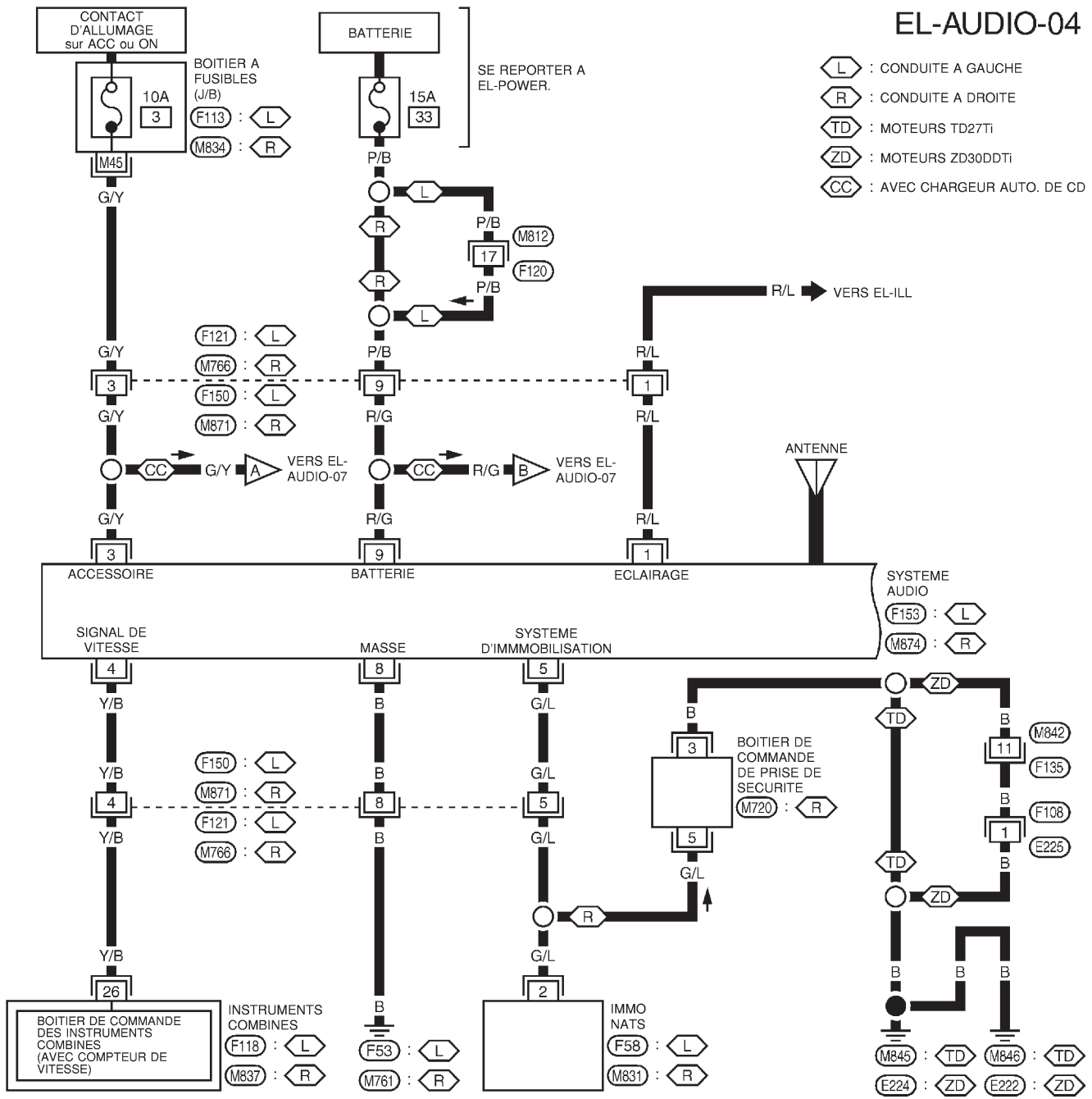
YEL126D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

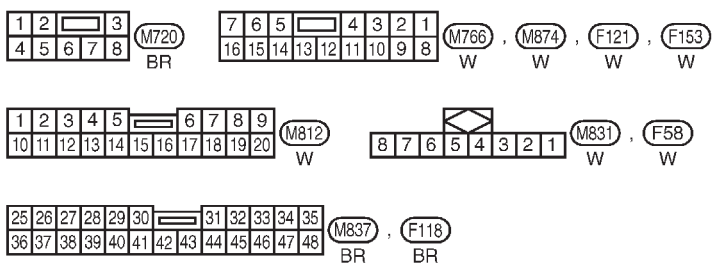
Type 2

EL-AUDIO-04



SE REPORTER A :

- (F108) , (F135) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M834) , (F113) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



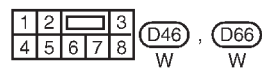
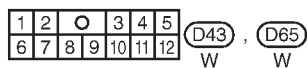
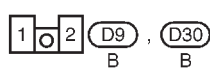
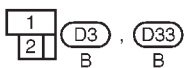
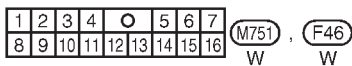
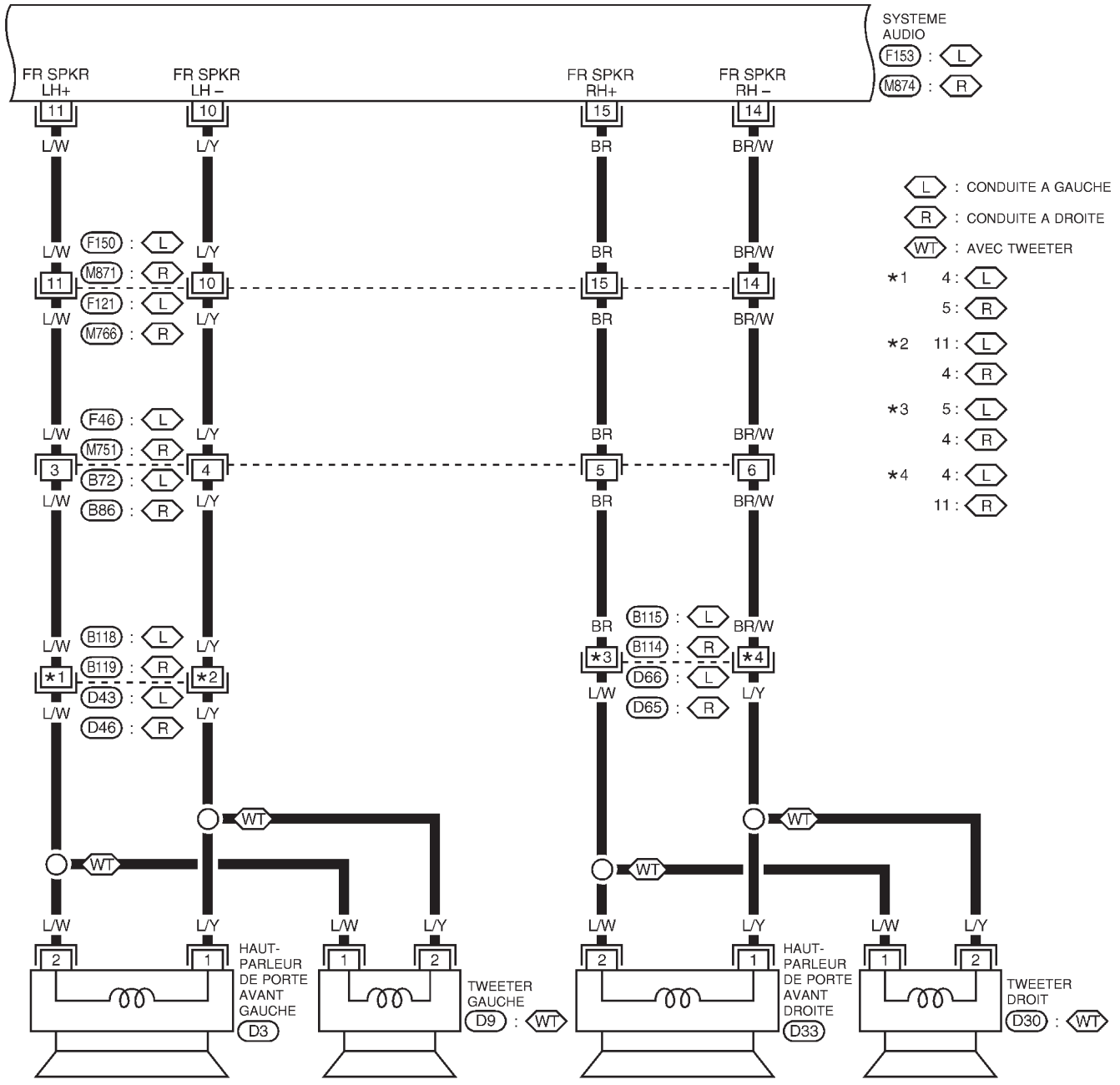
YEL127D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

Type 2

EL-AUDIO-05



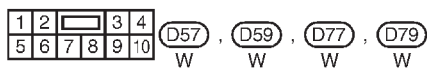
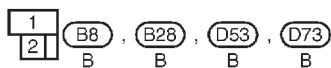
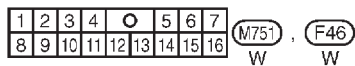
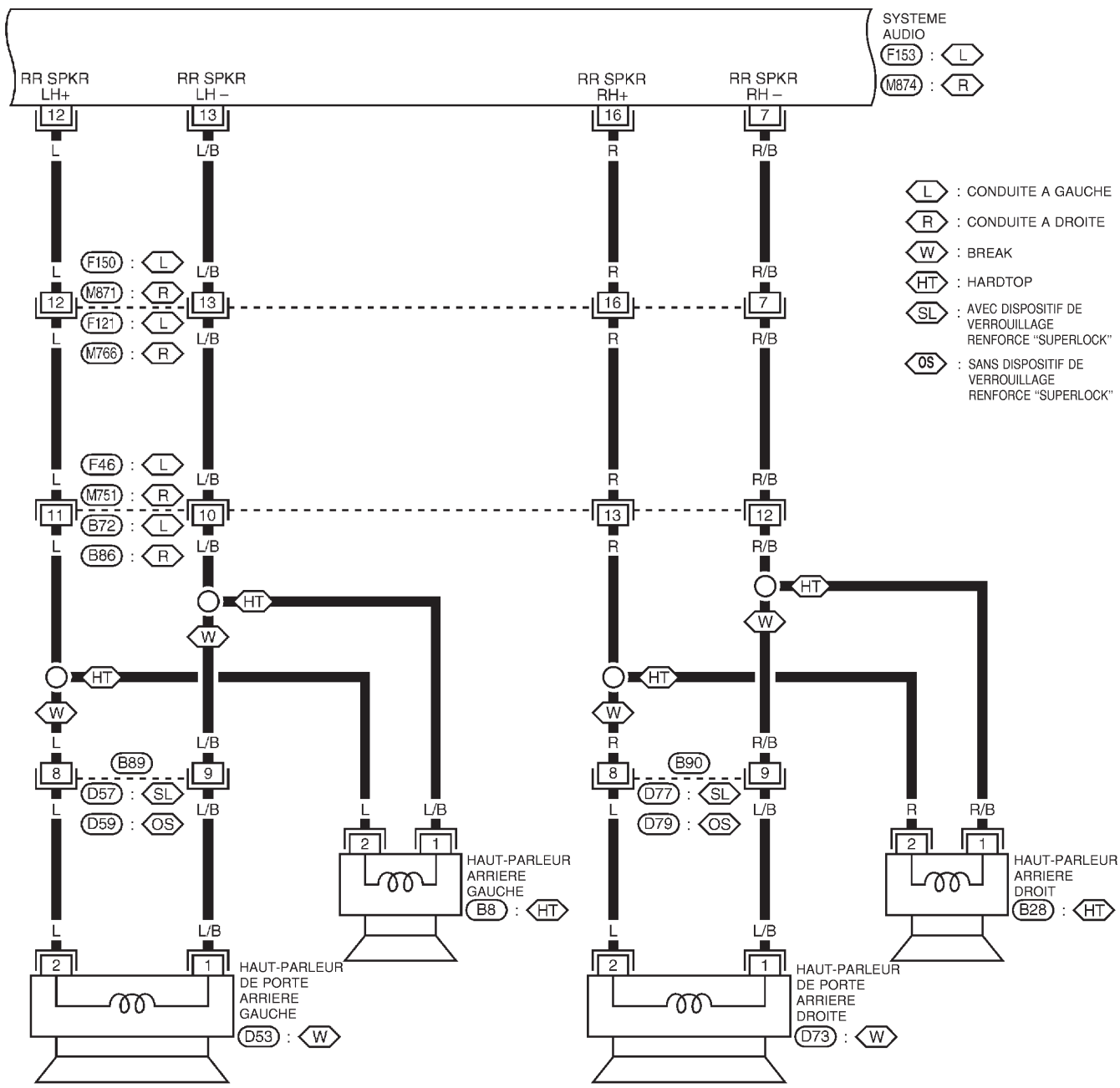
YEL128D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

Type 2

EL-AUDIO-06



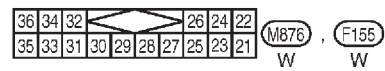
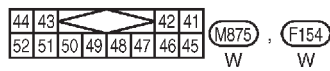
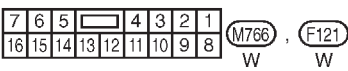
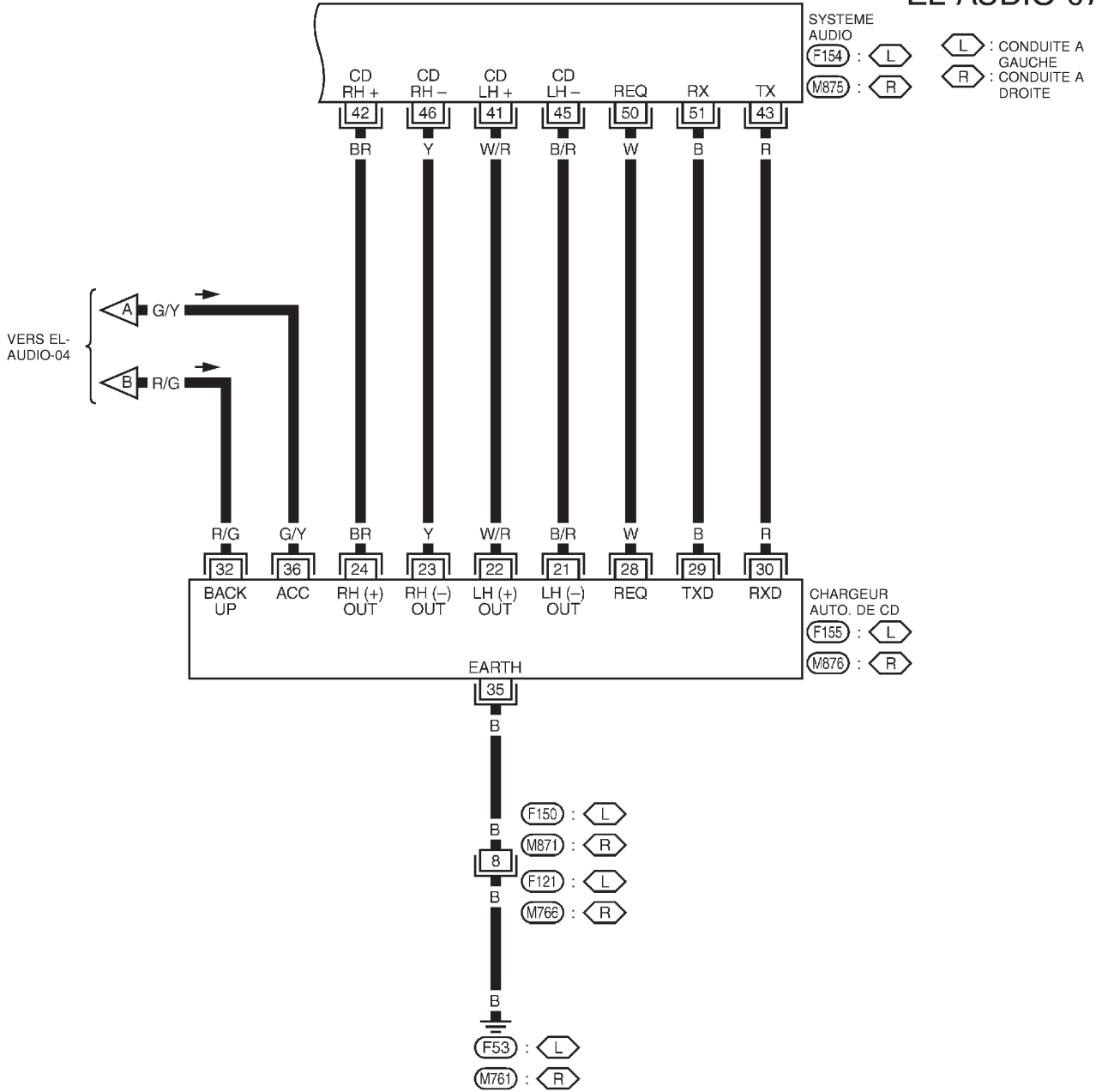
YEL129D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (Suite)

TYPE 2 (AVEC CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD)

EL-AUDIO-07



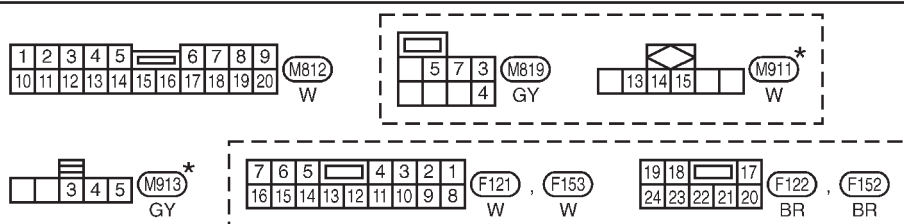
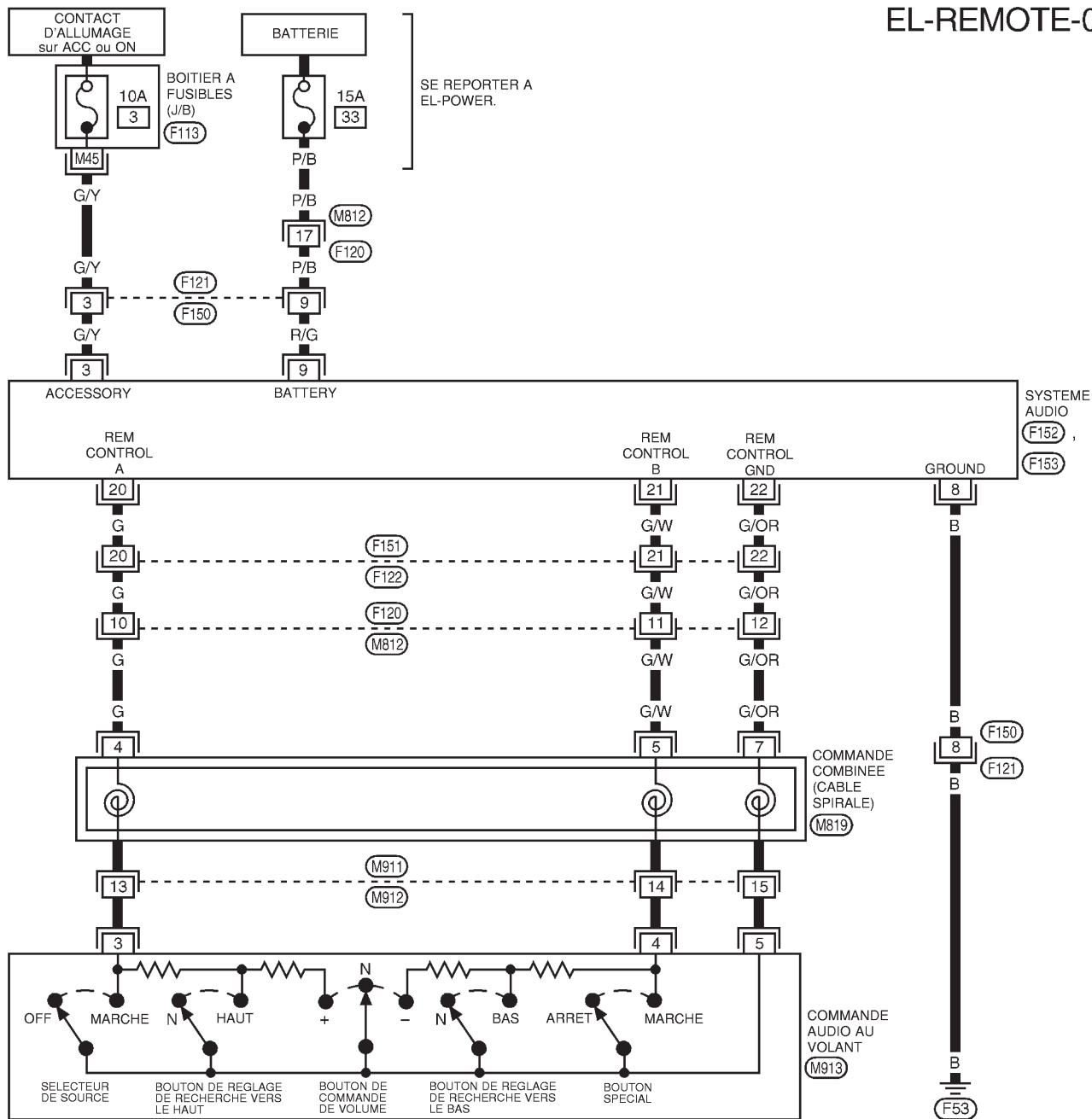
YEL130D

AUDIO

Schéma de câblage — REMOTE —

CONDUITE A GAUCHE

EL-REMOTE-01



SE REPORTER A :
 (F113) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

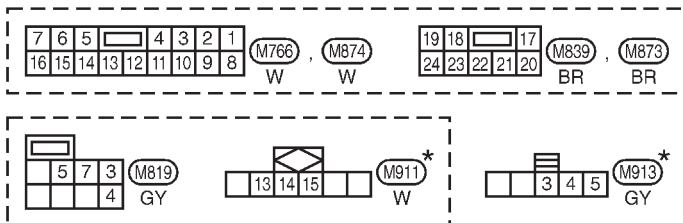
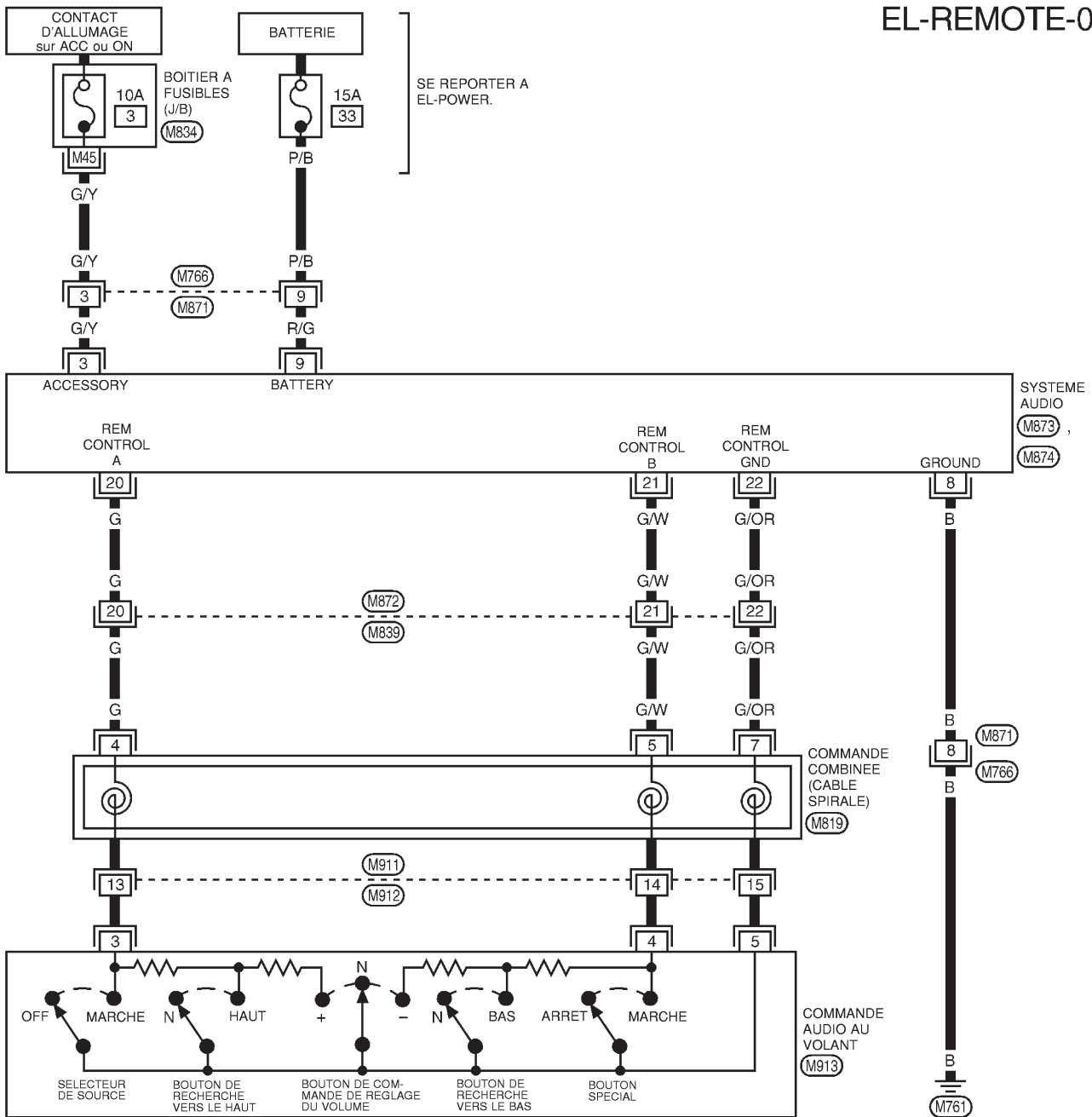
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

AUDIO

Schéma de câblage — REMOTE — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-REMOTE-02



SE REPORTER A :
 (M834) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

YEL132D

AUDIO

Diagnostics des défauts

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Radio inopérante (absence d'affichage numérique et de son émis par les haut-parleurs).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. Piètre mise à la masse du boîtier de la radio 3. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10 A n° 3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Activer le contact d'allumage et vérifier la présence d'une tension positive de la batterie à la borne 3 de la radio. 2. Vérifier la mise à la masse du boîtier de la radio. 3. Déposer la radio pour la réparer.
Les commandes de la radio sont opérationnelles, mais les haut-parleurs n'émettent aucun son.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sortie de la radio 2. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les tensions de sortie de la radio. 2. Déposer la radio pour la réparer.
Les présélections de la radio sont perdues lorsque le contact d'allumage est ramené sur la position OFF.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 15A 2. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 15 A [n° 35], situé dans la boîte à plomb et à fusible] et vérifier la présence d'une tension positive de la batterie à la borne 9 de la radio. 2. Déposer la radio pour la réparer.
L'un des haut-parleurs est bruyant ou inopérant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Haut-parleur 2. Sortie de la radio 3. Circuit du haut-parleur 4. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le haut-parleur. 2. Vérifier les tensions de sortie de la radio. 3. S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau des câbles montés entre la radio et le haut-parleur. 4. Déposer la radio pour la réparer.
La réception des émetteurs est faible ou bruyante.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antenne 2. Mauvaise mise à la masse de la radio 3. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'antenne. 2. Vérifier la mise à la masse de la radio. 3. Déposer la radio pour la réparer.
La radio émet des parasites en mode AM et FM lorsque le moteur tourne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvaise mise à la masse de la radio 2. Tresses de mise à la masse desserrées ou manquantes 3. Condensateur d'allumage ou condensateur de suppression des parasites émis par le dispositif de désaimantation de la lunette arrière 4. Alternateur 5. Bobine d'allumage ou câblage secondaire 6. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la mise à la masse de la radio. 2. Vérifier les tresses de mise à la masse. 3. Remplacer le condensateur d'allumage ou le condensateur de suppression des parasites émis par le dispositif de désaimantation de la lunette arrière. 4. Vérifier l'alternateur 5. Vérifier la bobine d'allumage et le câblage secondaire. 6. Déposer la radio pour la réparer.
La radio émet des parasites en mode AM et FM lorsque certains accessoires sont sollicités (bruits de commutation et bruit de moteur).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvaise mise à la masse de la radio 2. Antenne 3. Mise à la masse des accessoires 4. Accessoire défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la mise à la masse de la radio. 2. Vérifier l'antenne. 3. Vérifier la mise à la masse des accessoires. 4. Remplacer l'accessoire.

AUDIO

Diagnostics des défauts (Suite)

CHARGEUR DE CD AUTO

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Pas de lecture de CD après appui sur le bouton de lecture de CD.	1. Radio (La radio ne fonctionne pas.) 2. Connection de faisceau (La cartouche n'éjecte pas les CD.) 3. Disques 4. La cartouche n'éjecte pas les CD ou un disque reste dans le lecteur de CD. 5. Chargeur de CD	1. Déposer la radio pour réparation. 2. Vérifier le branchement du faisceau. 3. Vérification du disque. (Se reporter à la vérification de cartouches et de disques.) 4. Réinstaller le chargeur. (Déconnecter le connecteur de faisceau du chargeur et le reconnecter après 30sec.) 5. Déposer le chargeur pour réparation.
Basculement de CD.	1. Conduite sur une route cahoteuse 2. Disques 3. Support 4. Chargeur de CD	1. (Le système n'est pas défectueux). 2. Vérification des disques. (Se reporter à la vérification de cartouches et de disques.) 3. Vérifier et réparer le support et la fixation du chargeur. 4. Déposer le chargeur pour réparation.
Un code d'erreur [NO DISC] apparaît sur l'écran de radio après appui sur le bouton de lecture de CD.	1. Installation de la cartouche 2. Cartouche 3. Chargeur de CD	1. S'assurer que la cartouche est entièrement enfoncée. 2. Vérifier la cartouche. (Se reporter à la vérification de cartouches et de disques.) 3. Déposer le chargeur pour réparation.

Essai des magasins et des disques

- S'assurer que les disques sont installés correctement dans la cartouche (pas à l'envers).
- Inspecter/comparer visuellement les disques du clients entre eux et avec d'autres.
Rechercher les anomalies suivantes :
 - Disques au diamètre extérieur large. [La dimension normale est 120 mm.]
 - Disque aux rebords rugueux ou bombés.
 - Disques à épaisseur excessive [La dimension normale est 1,2 mm.]
 - Disques dont la face est rayée, éraflée ou griffée.
 - Disques tachés de graisse, d'huile, d'empreinte de doigts, de matières étrangères.
 - Disques ceintrés en raison à une exposition excessive à la chaleur.
- Ranger/glisser les disques dans et hors de leurs différentes positions dans la cartouche. Identifier chaque disque ou position nécessitant un effort plus important pour l'introduction/l'éjection. Si une interférence (coincement, tensions excessives) est notée, remplacer la cartouche ou les disques.

Remarque :

- **Disques hors spécifications (sales, griffés par exemple) peuvent être lues correctement dans un système audio domestique.**
Néanmoins, leur utilisation en automobile risque de s'accompagner de sauts en raison des mouvements du véhicule et/ou des vibrations engendrées par l'état de la chaussée empruntée. Les chargeurs automatiques ne doivent pas être remplacés lorsque les disques sont cause de défaut.
- **Essuyer le disque à l'aide chiffon doux humide depuis le centre vers la circonférence du disque de manière radiale. Ne pas utiliser pas de solutions chimiques de nettoyage pour essuyer les disques.**

AUDIO

Inspection

HAUT-PARLEUR

1. Débrancher le connecteur de faisceau du haut-parleur.
2. Mesurer la résistance entre les bornes ① et ② du haut-parleur.
 - La résistance doit être de 2 - 4Ω.
3. Se servir de câbles de pontage pour raccorder provisoirement une pile de 9 V entre les bornes ① et ② du haut-parleur.
 - Un bourdonnement momentané ou une petite détonation doit être perçue.

ANTENNE

Se servir d'un câble de pontage pour raccorder l'antenne à la masse de la carrosserie.

- Si cette opération améliore la réception, vérifier la masse de l'antenne (à la surface de la carrosserie).
- Si la réception ne s'améliore pas, il y a lieu de s'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du câble d'alimentation principal.

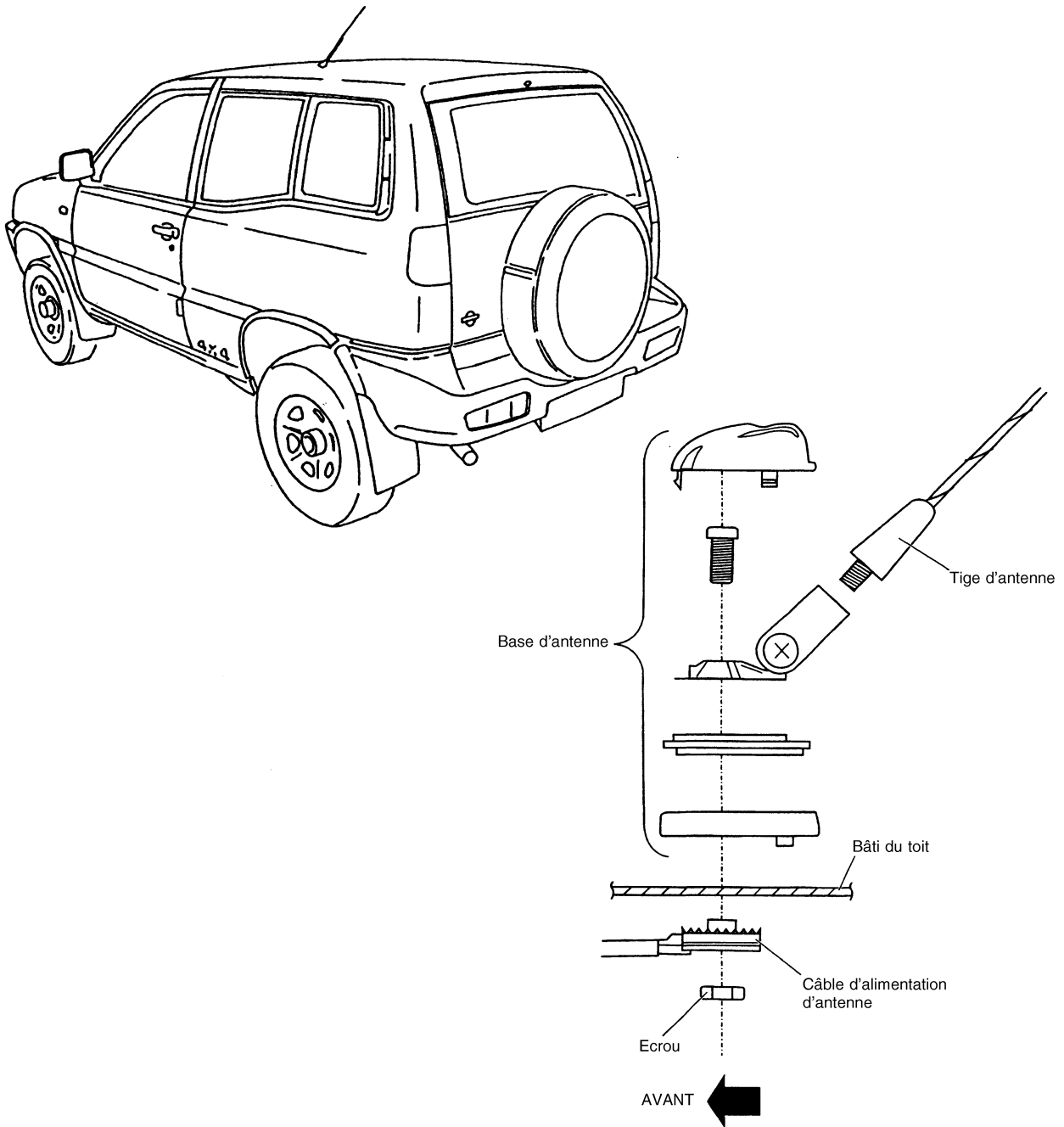
Radio

Tous les contrôles de tension doivent être effectués dans les conditions suivantes :

- Contact d'allumage sur ON ou ACC
- Radio activée
- Radio raccordée (en cas de dépose pour inspection, il y a lieu de mettre le boîtier de la radio à la masse à l'aide d'un câble de pontage).

AUDIO

Emplacement de l'antenne de toit



YEL602D

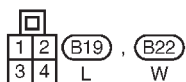
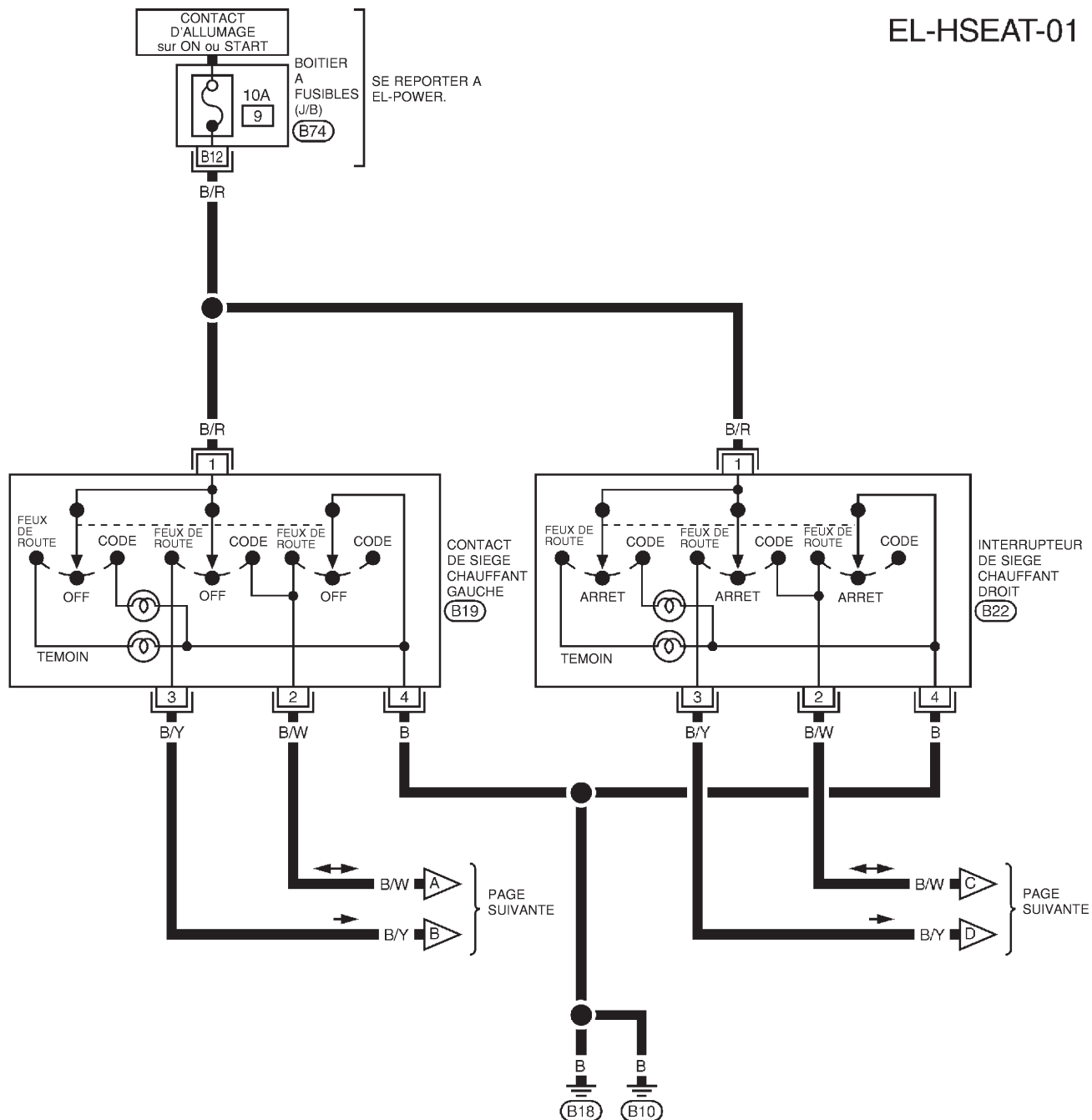
EL-127

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — HSEAT —

CONDUITES A GAUCHE EQUIPEES DE SIEGES CHAUFFANTS

EL-HSEAT-01



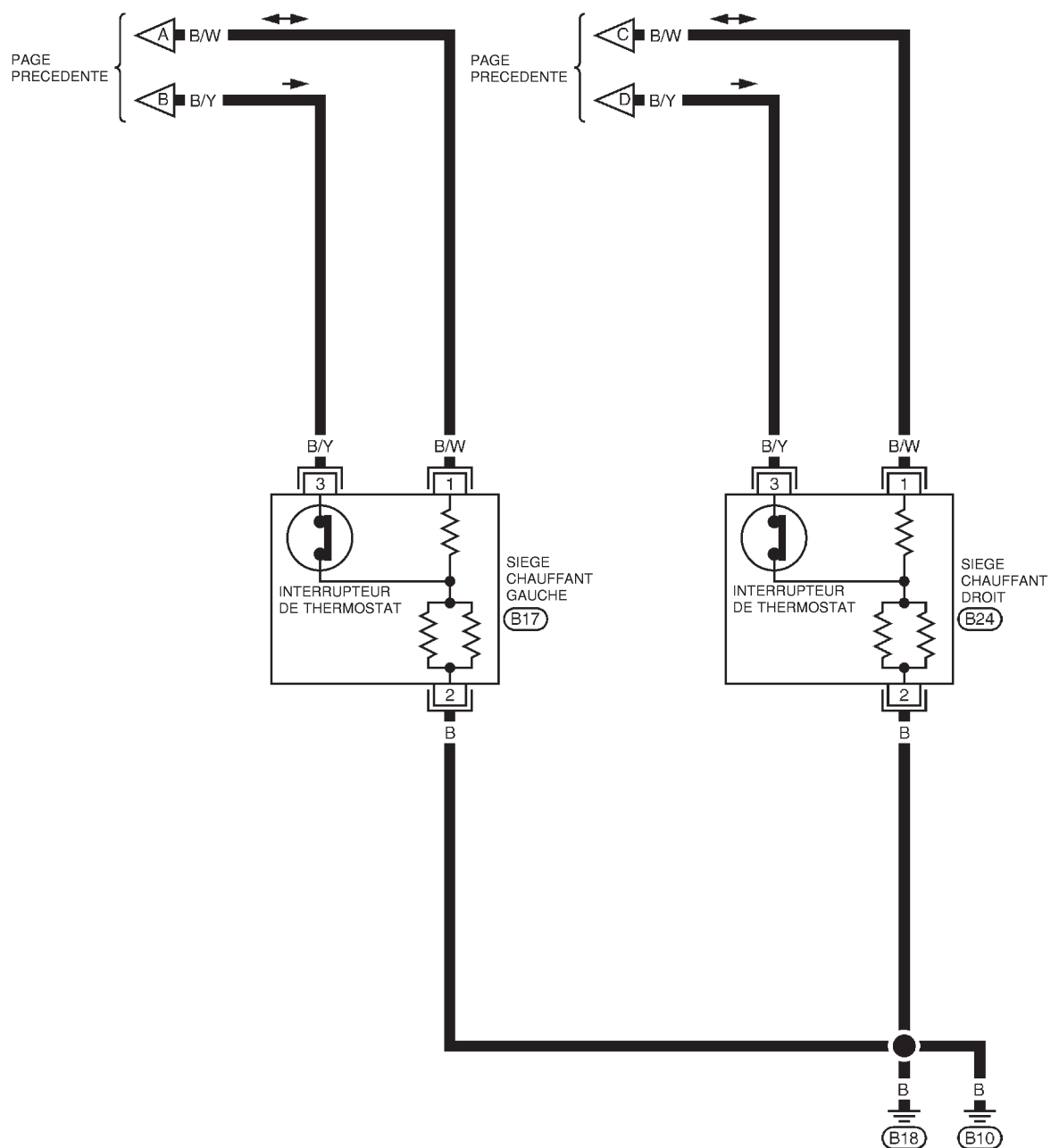
SE REPORTER A :

(B74) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — HSEAT — (Suite)

EL-HSEAT-02



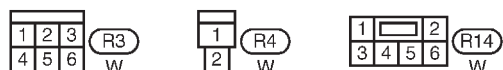
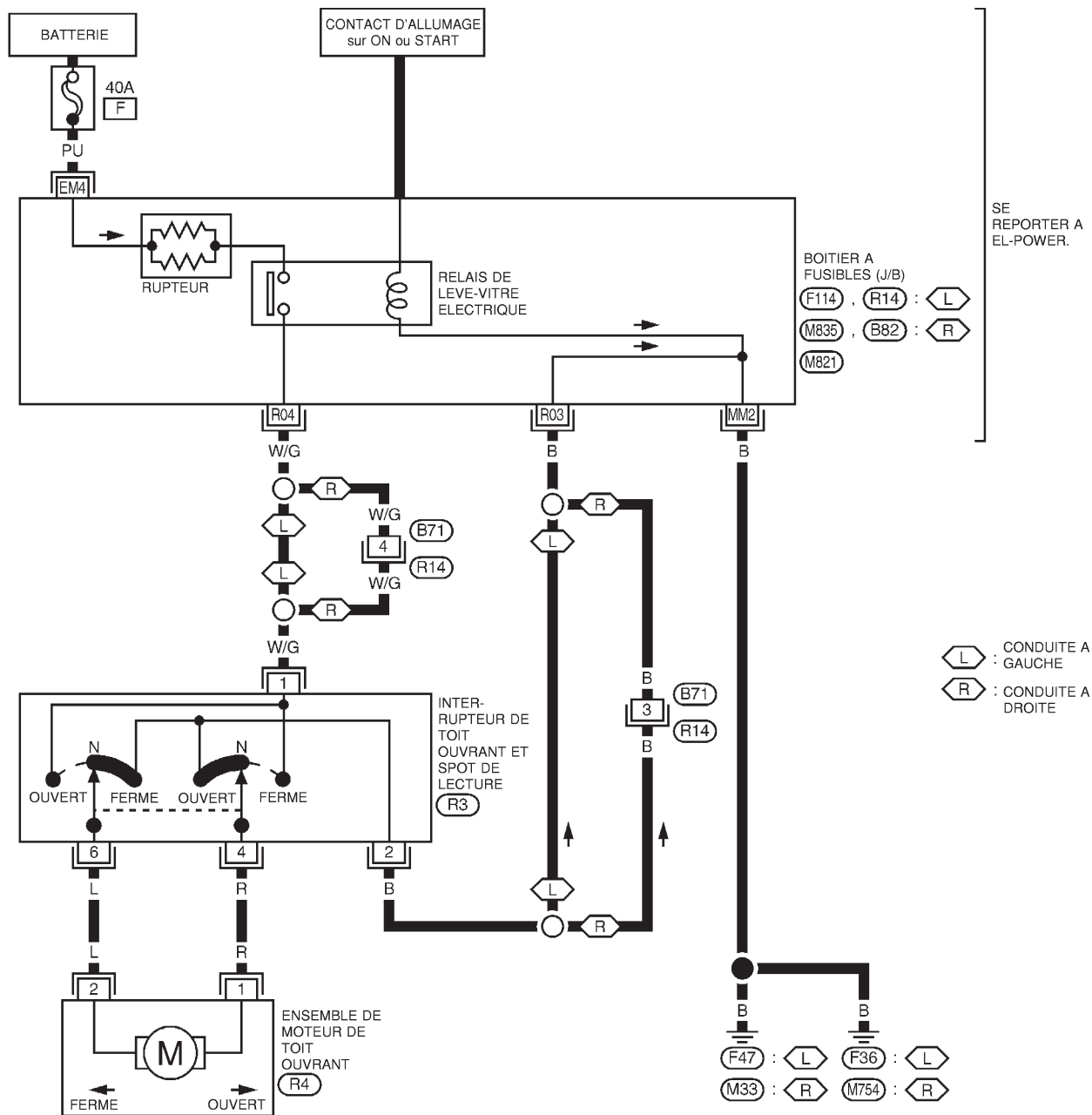
1	(B17)	(B24)
2	W	W
3		

YEL134D

TOIT OUVRANT

Schéma de câblage — SROOF —

EL-SROOF-01



SE REPORTER A :
 (M821), (M835), (F114), (B82)
 , (R14) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

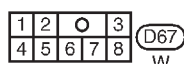
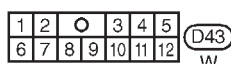
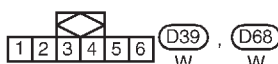
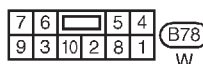
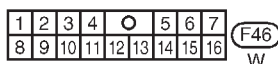
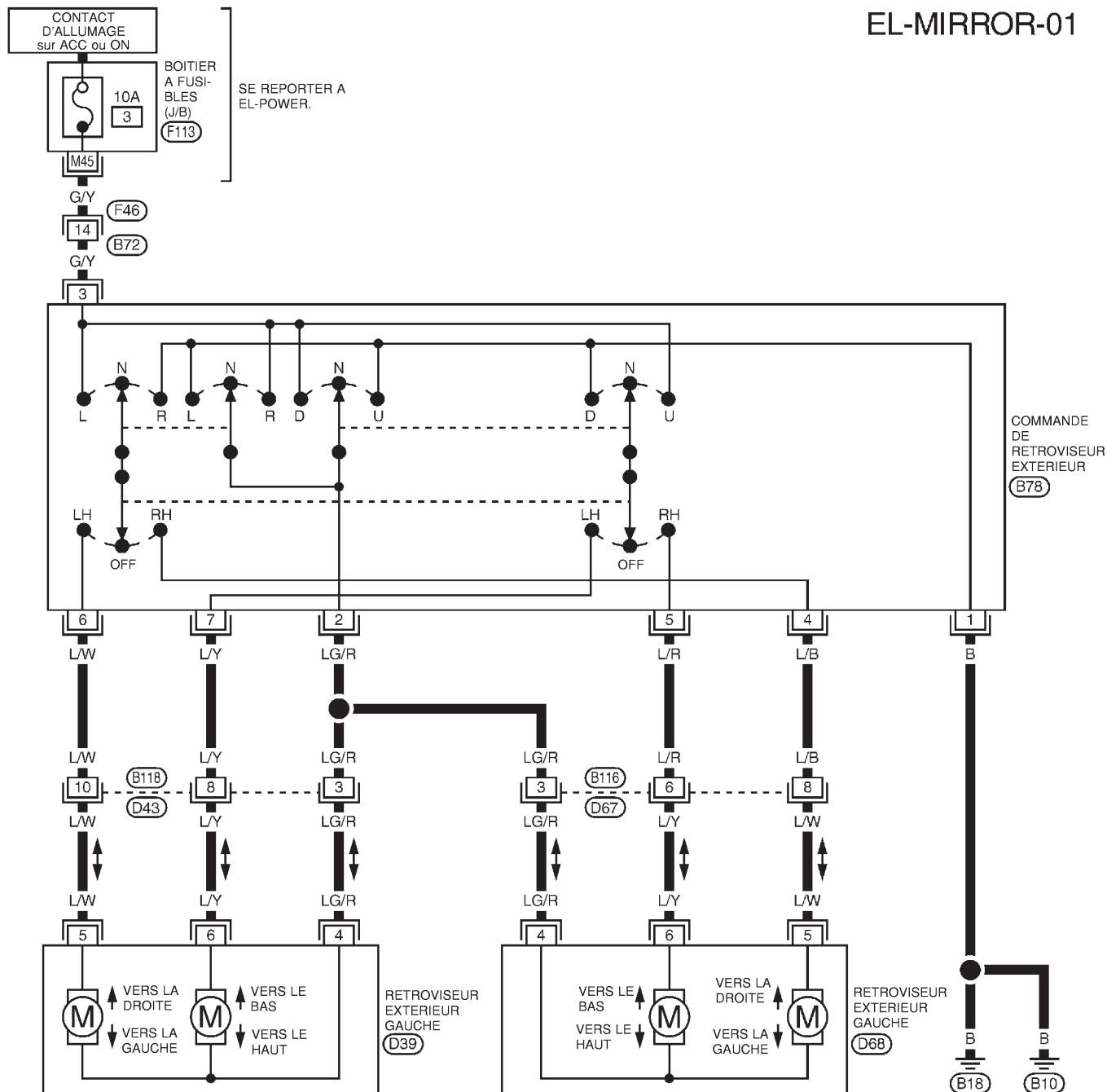
YEL135D

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR—

CONDUITE A GAUCHE

EL-MIRROR-01



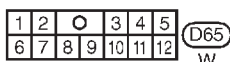
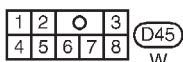
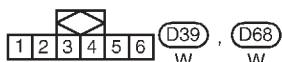
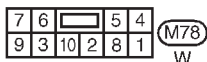
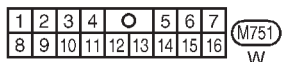
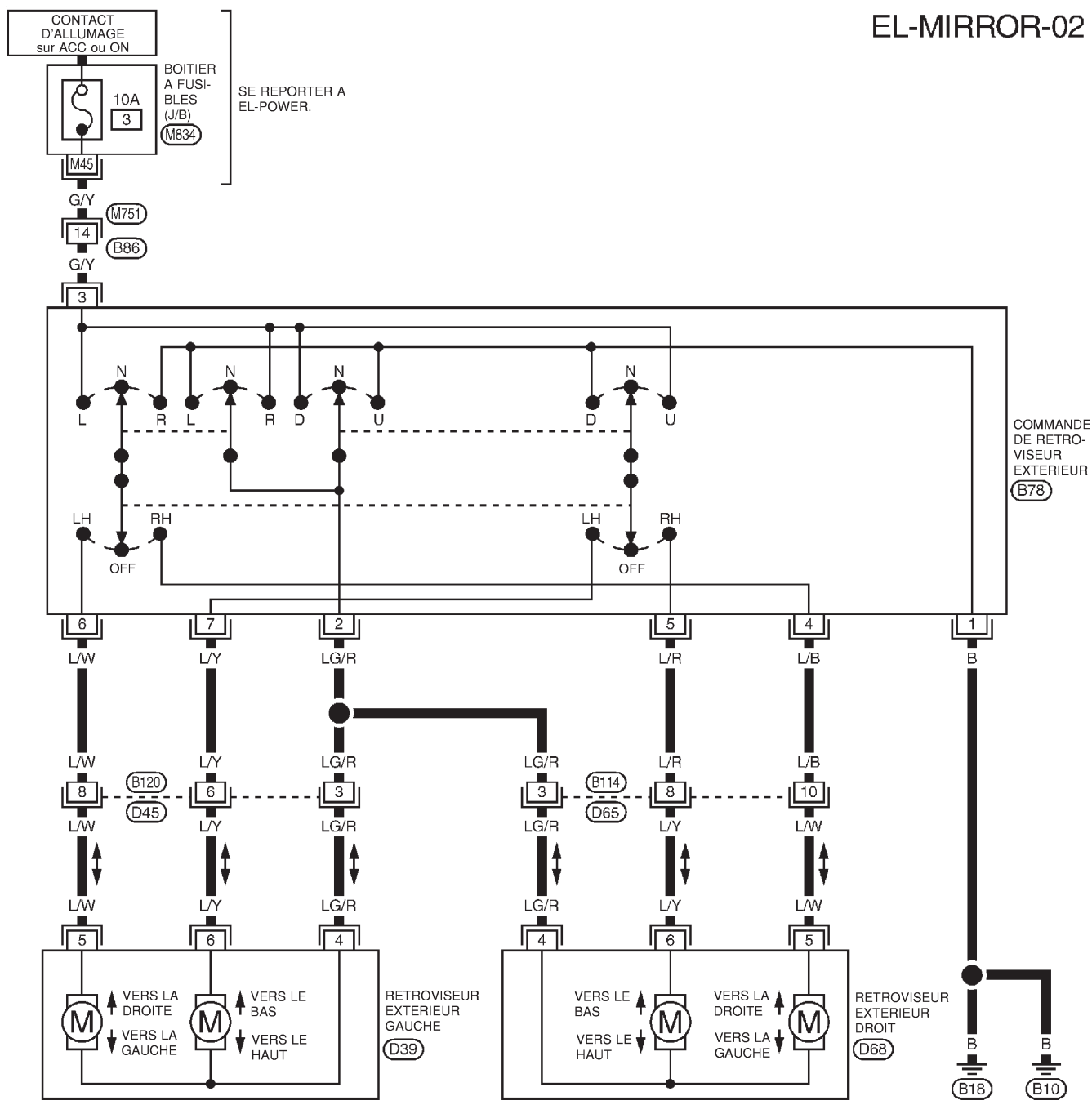
SE REPORTER A :
 (F113) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-MIRROR-02

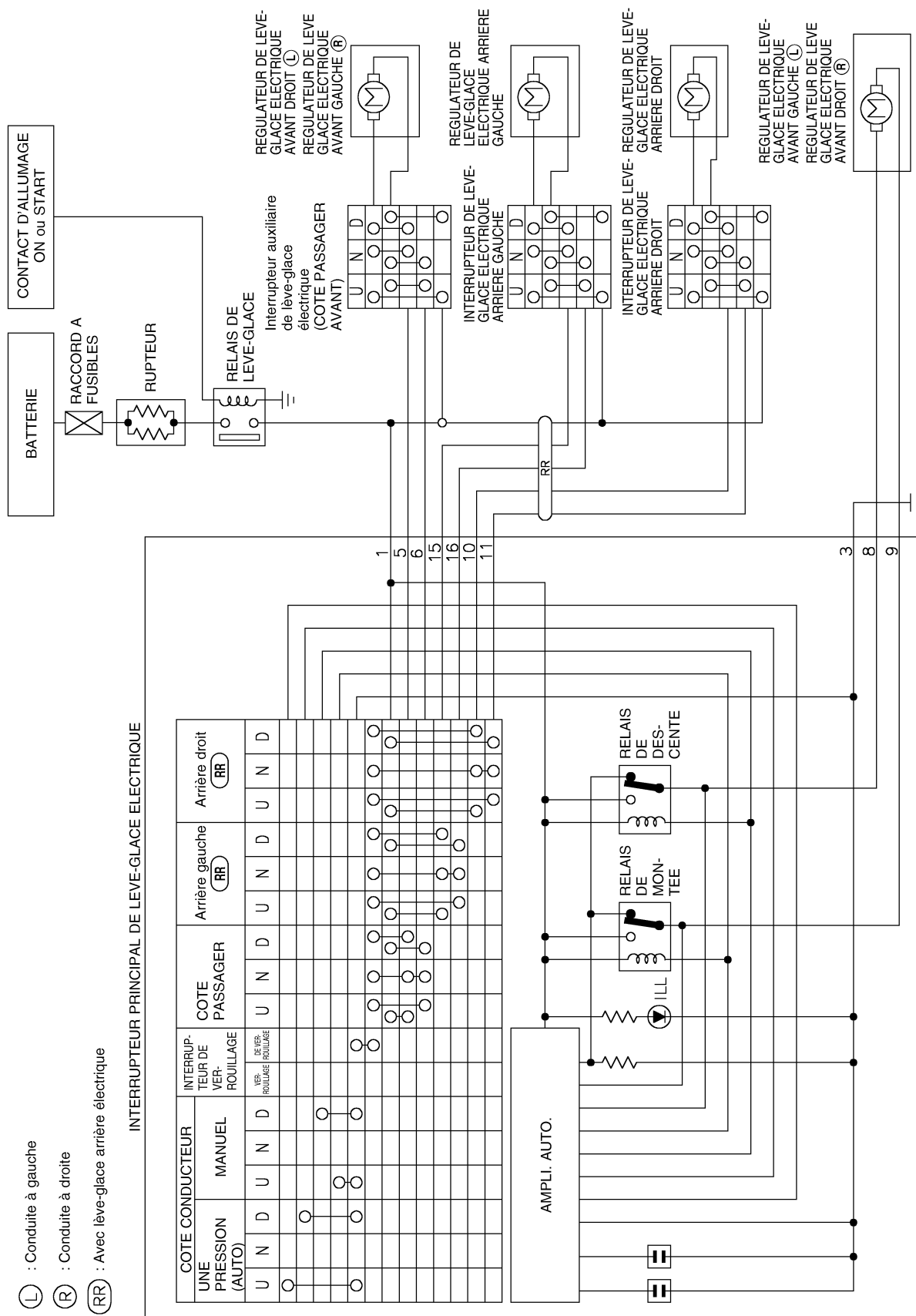


SE REPORTER A :
(F113) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL137D

Lève-vitre électrique

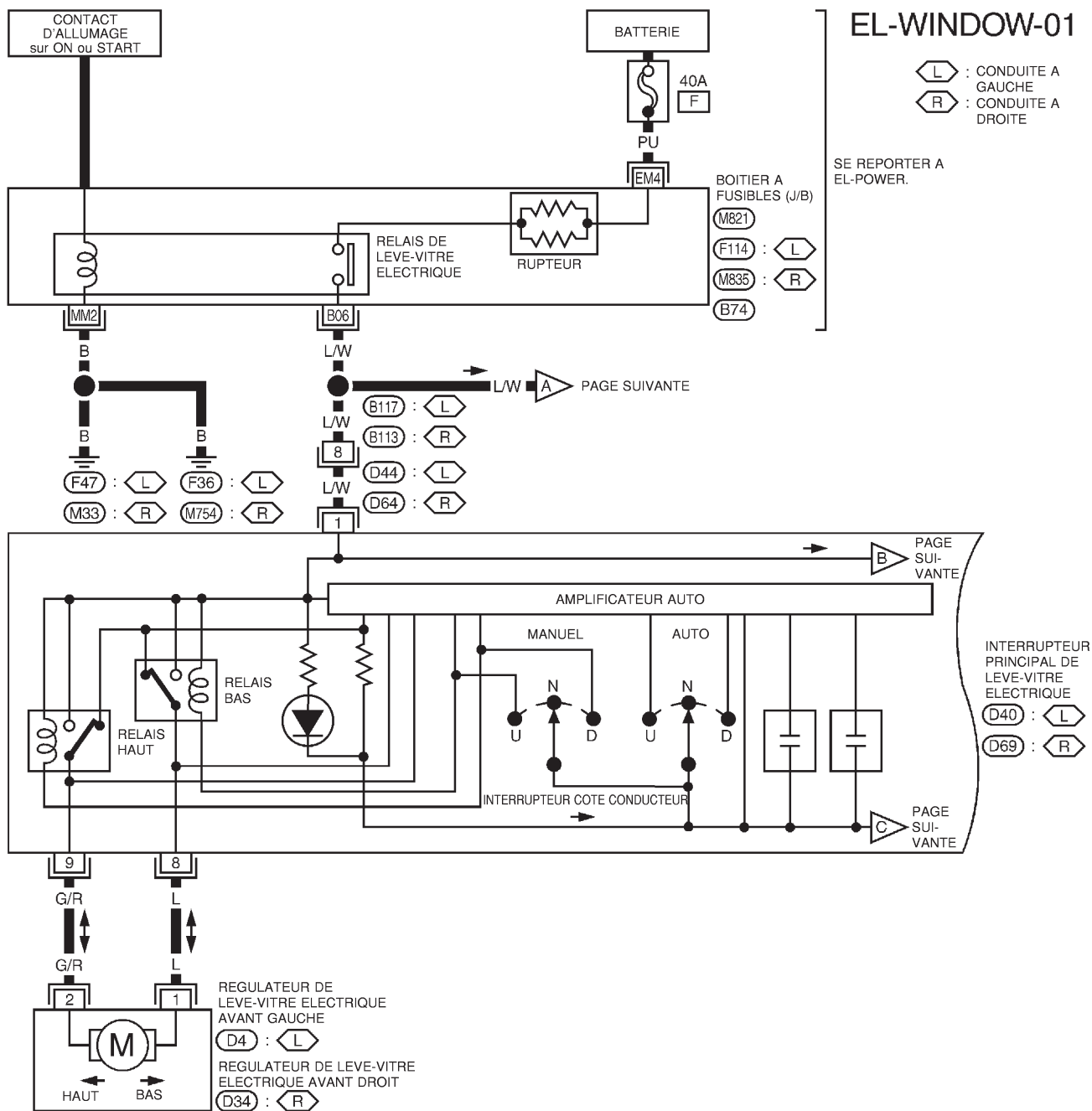
Schéma



- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (RR) : Avec lève-glace arrière électrique

Lève-vitre électrique

Schéma de câblage — WINDOW —

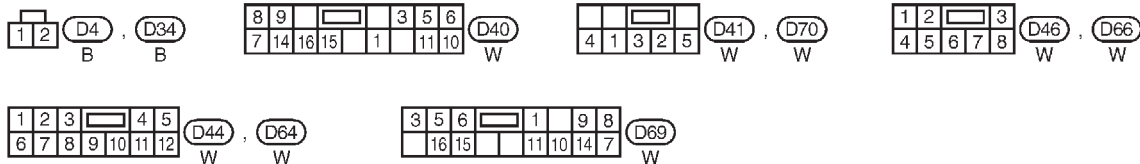
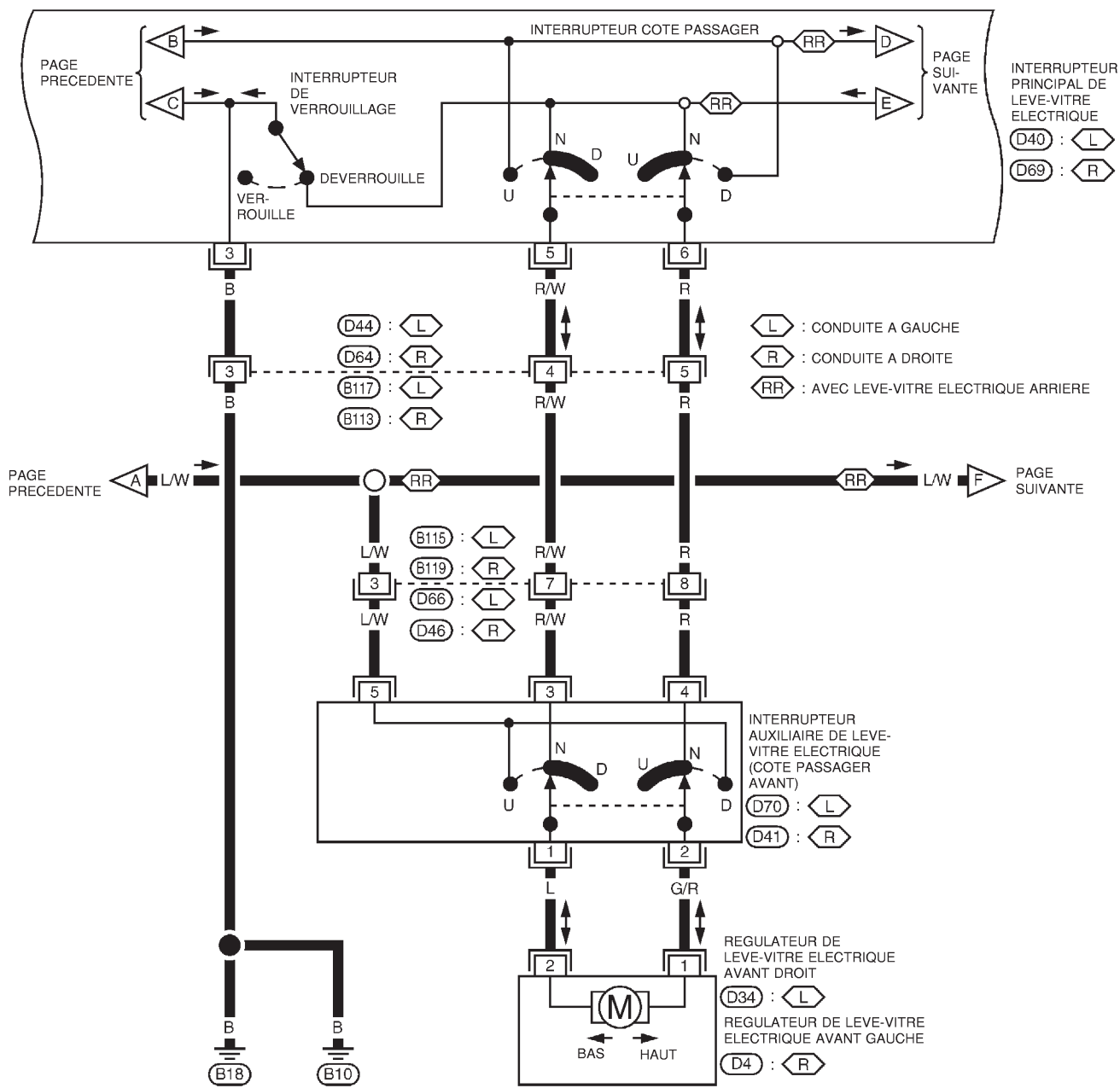


YEL139D

Lève-vitre électrique

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-02

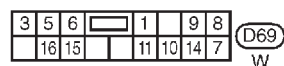
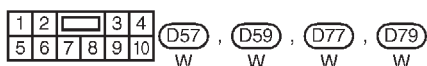
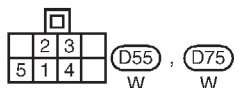
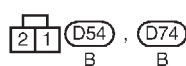
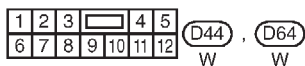
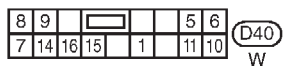
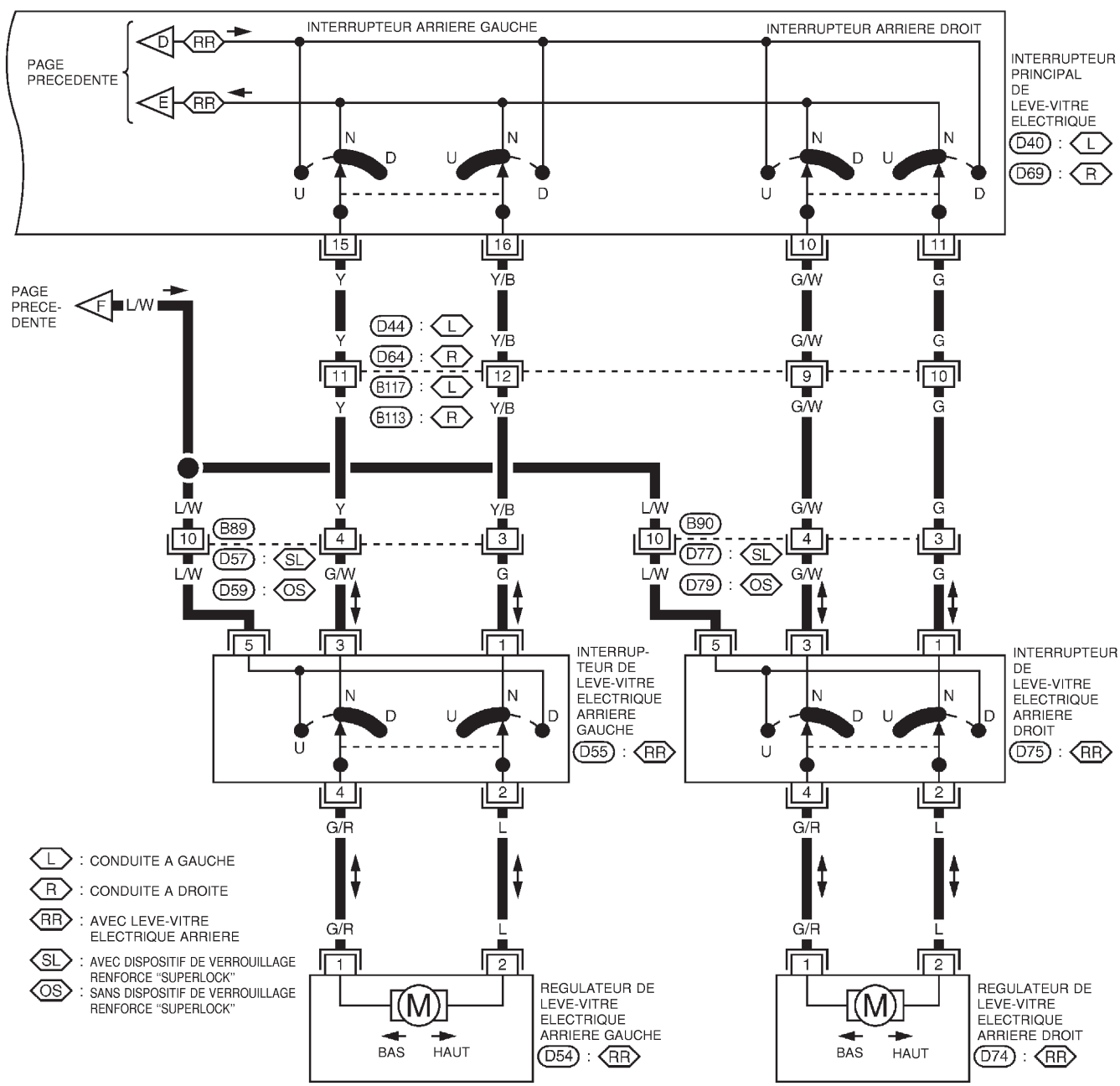


YEL140D

Lève-vitre électrique

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-03



YEL141D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

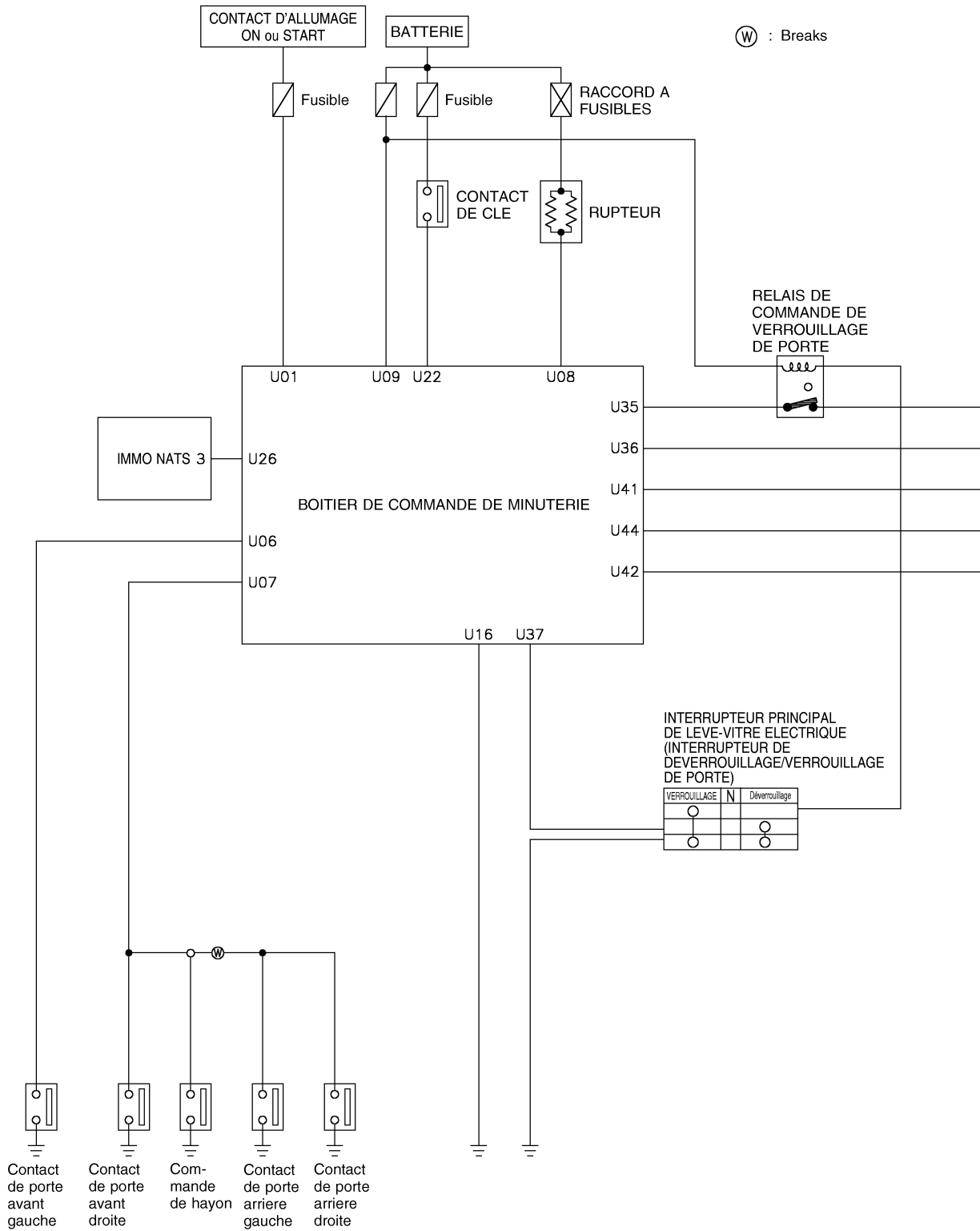
Verrouillage électrique des portes

- En cas d'exécution rapide du processus de verrouillage/déverrouillage (déverrouillage/verrouillage) à plus de deux ou trois reprises au moyen de la commande de verrouillage/déverrouillage des portes raccordée au bouton de verrouillage des portes côté conducteur, la porte considérée est susceptible de se verrouiller/déverrouiller d'elle-même ou l'actionneur de ne plus s'activer. Cela dépend de la période d'exécution du processus de verrouillage/déverrouillage et d'autres conditions d'exploitation. Il est recommandé d'éviter ce type d'opération en raison du risque de défaillance du système que comporte son exécution.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

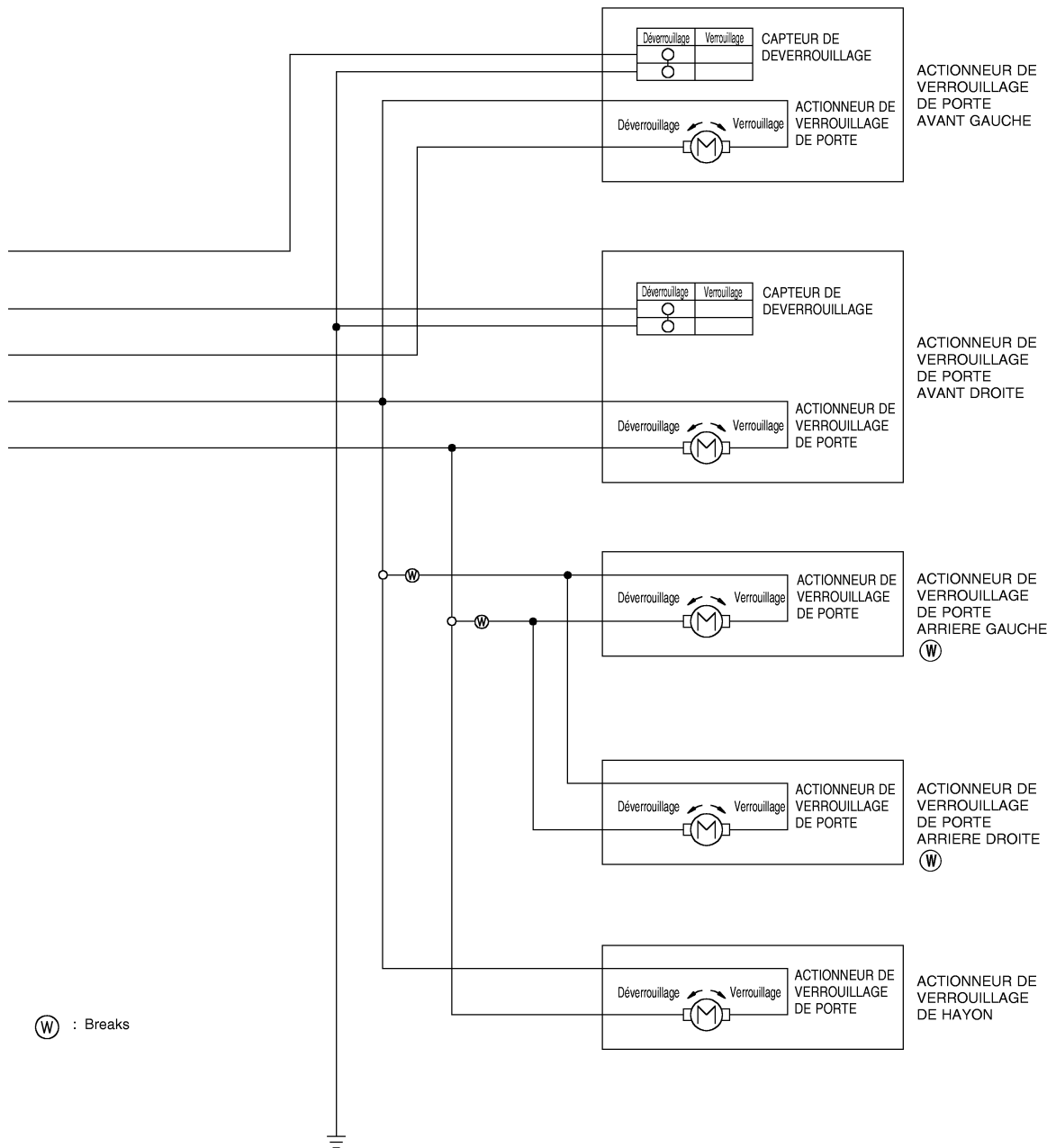
Schéma

CONDUITE A GAUCHE



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

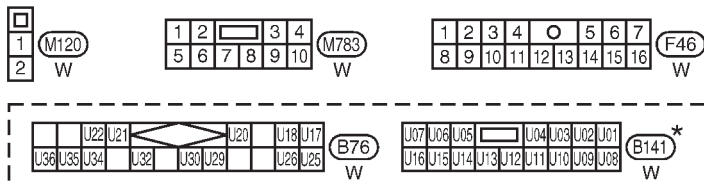
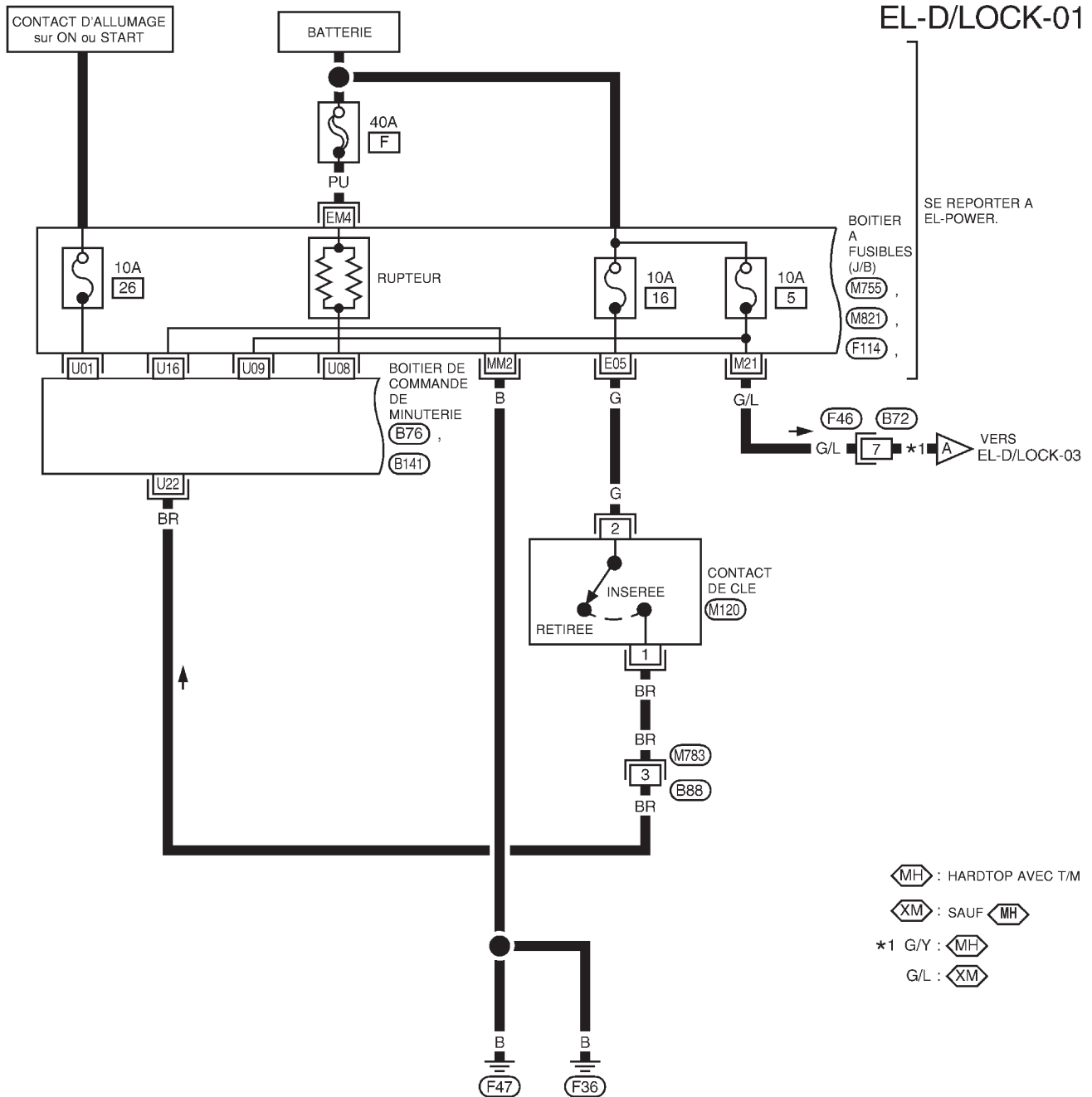
Schéma (Suite)



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —

CONDUITE A GAUCHE



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A :
 (M755), (M821), (F114)
 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

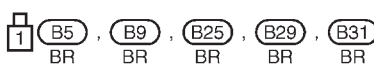
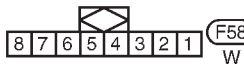
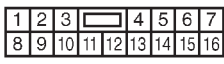
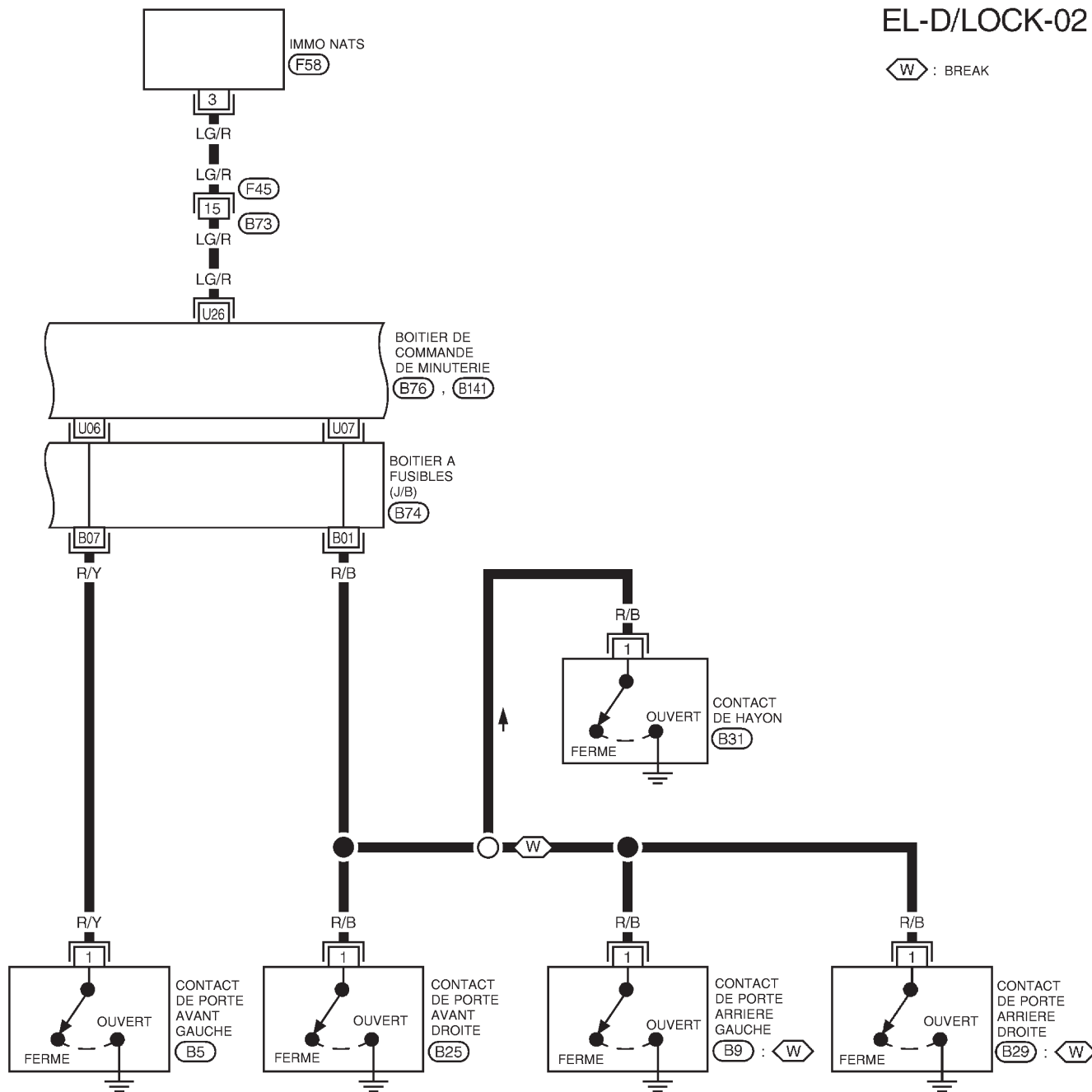
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

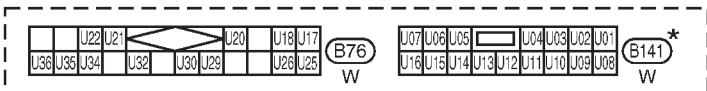
CONDUITE A GAUCHE

EL-D/LOCK-02

◊ W : BREAK



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B74) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)



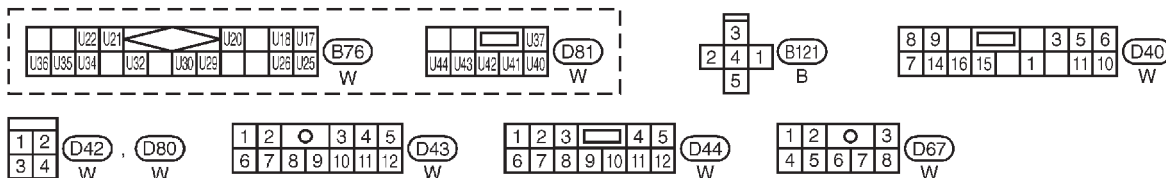
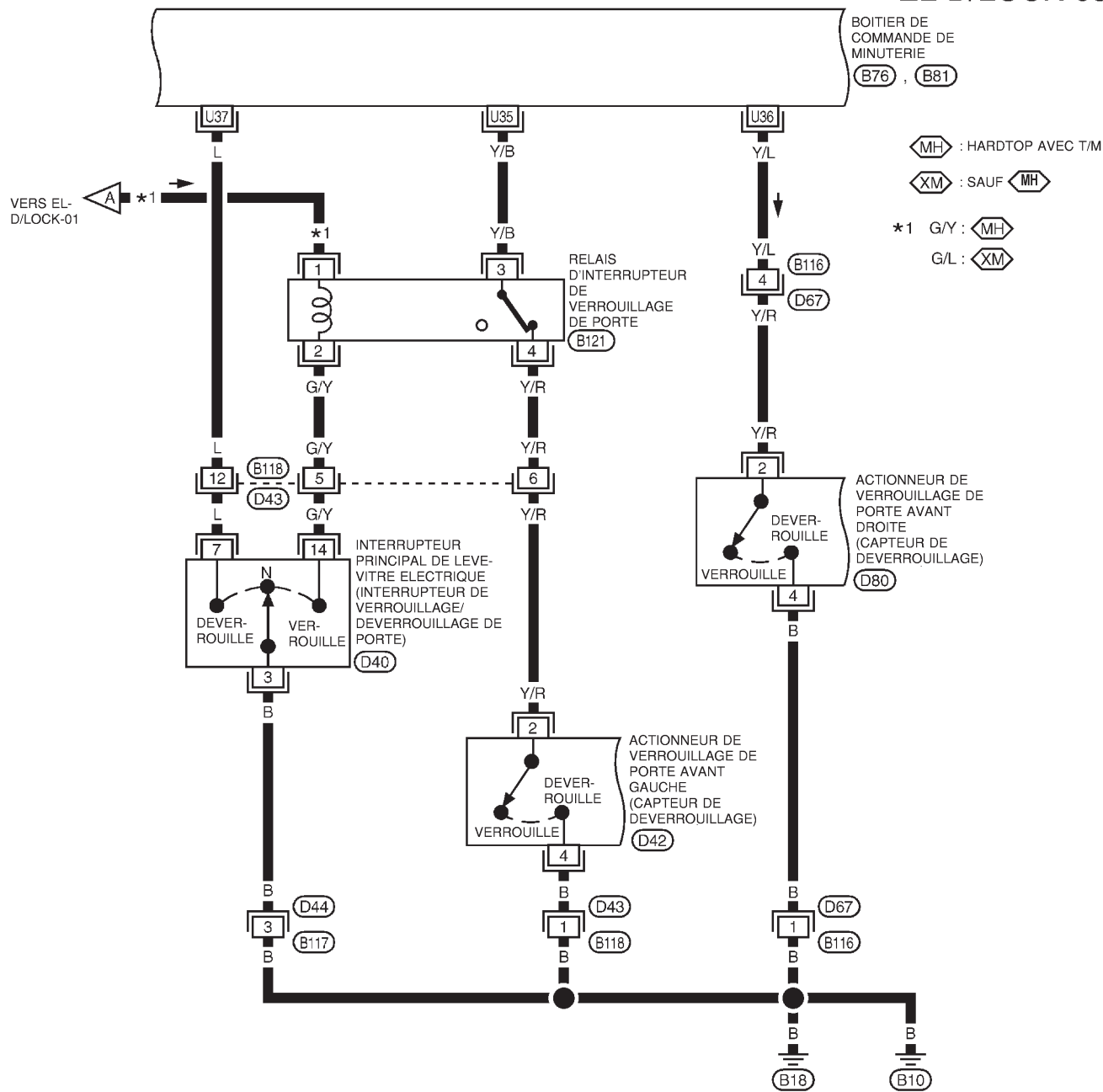
*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-D/LOCK-03



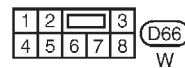
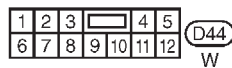
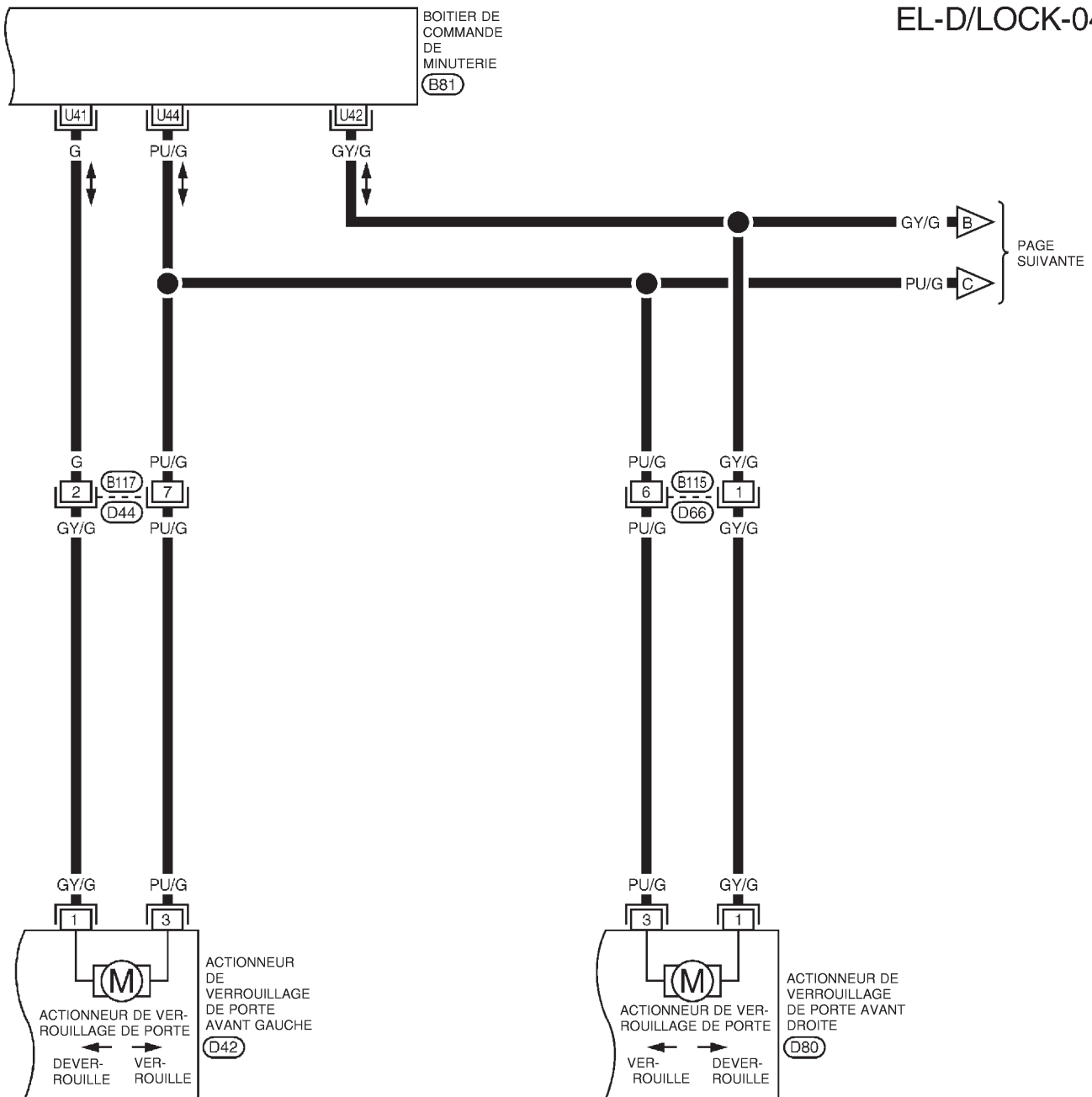
YEL146D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-D/LOCK-04



YEL147D

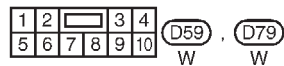
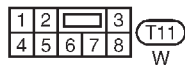
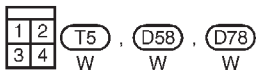
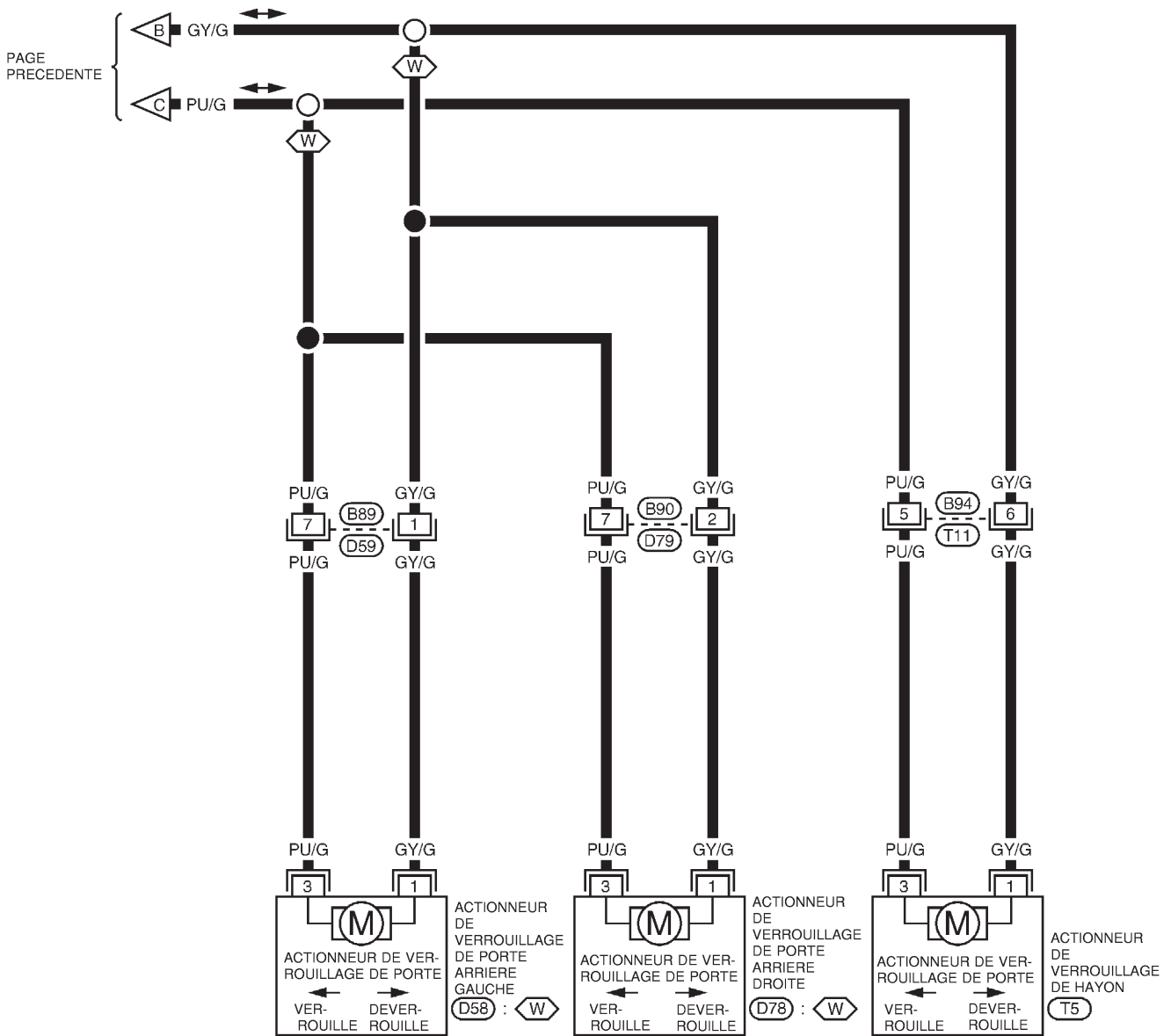
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-D/LOCK-05

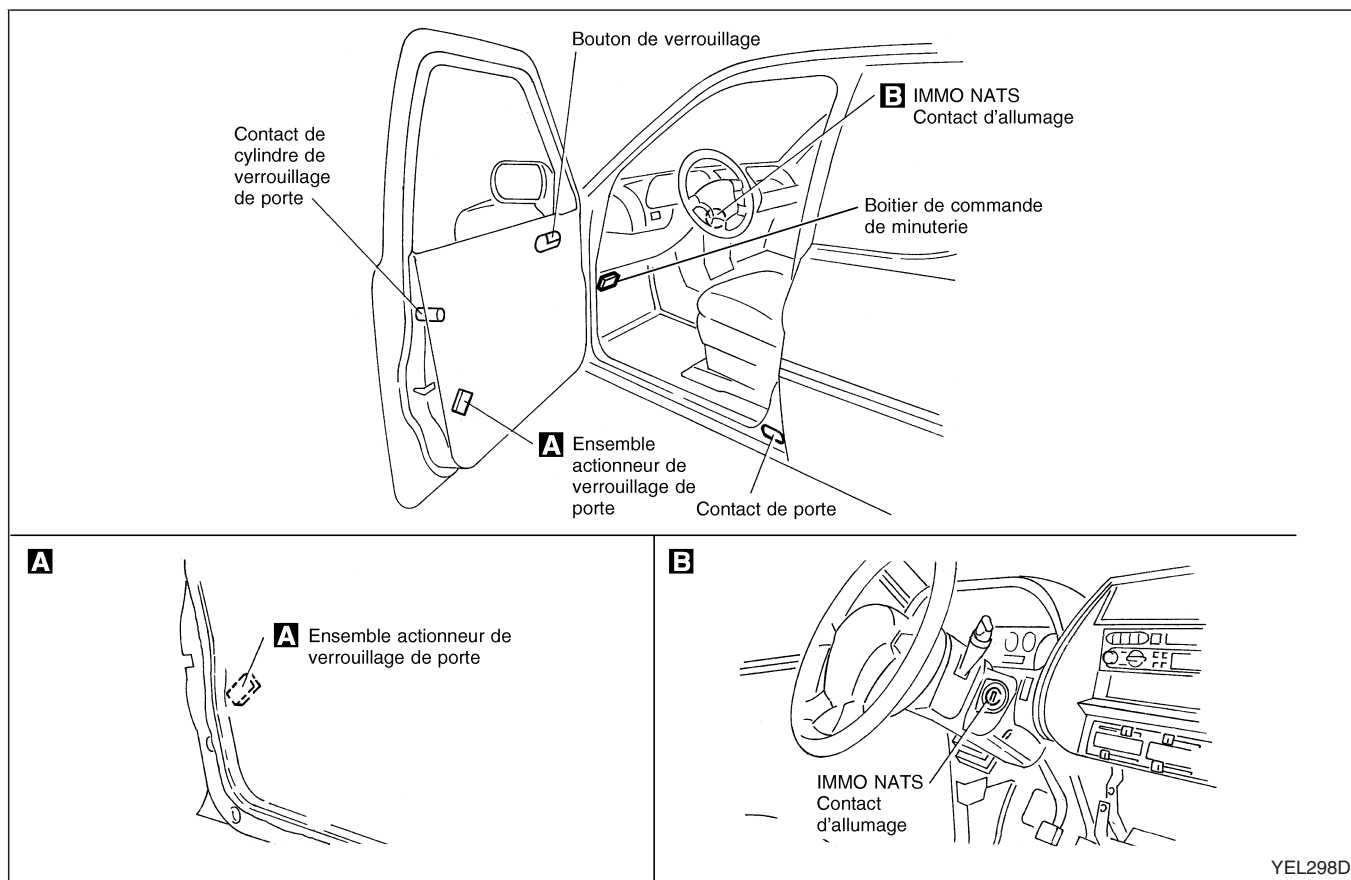
⬡ : BREAK



YEL148D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Disposition des composants



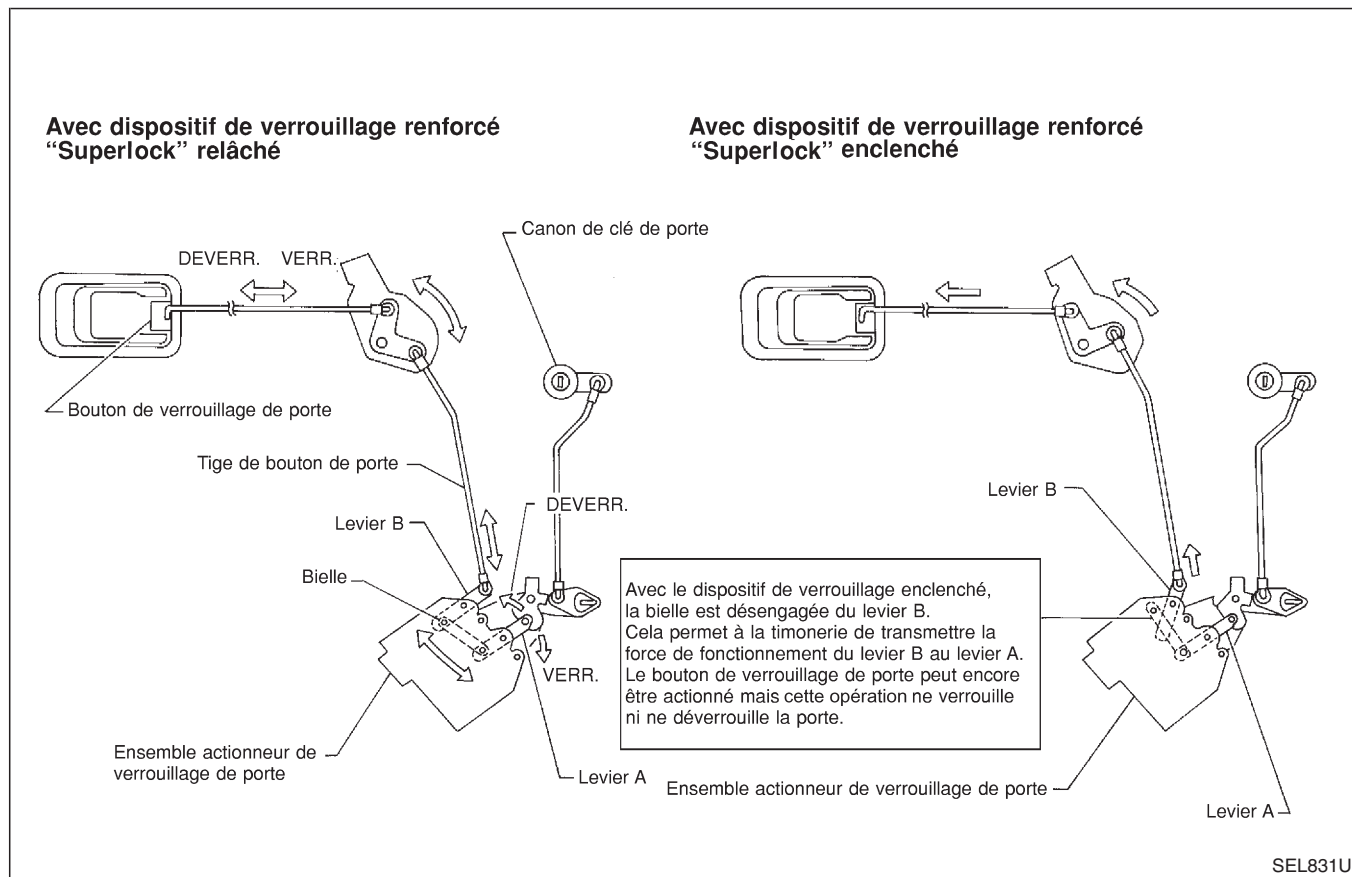
Description du système

PRESENTATION GENERALE

Le système de verrouillage électrique des portes avec dispositif de verrouillage renforcé et rappel de présence de la clé de contact est placé sous le contrôle de l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivol supérieures à celles des systèmes de verrouillage électrique de portes conventionnels.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé est désactivé, il suffit d'actionner le bouton de verrouillage pour verrouiller/déverrouiller les portes.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, l'actionnement du bouton de verrouillage ne permet pas de verrouiller ou déverrouiller la porte.



FONCTIONNEMENT

Verrouillage/déverrouillage électrique des portes et activation/relâchement de Superlock au moyen du canon de clé de porte

- Lorsque la clé est introduite dans le barillet de la serrure de porte côté conducteur ou passager, il suffit de l'amener dans la position de verrouillage pour verrouiller toutes les portes et activer le dispositif de verrouillage renforcé si toutes les portes sont fermées ou si une porte ou plusieurs d'entre elles sont ouvertes.
- Lorsque la clé est introduite dans le barillet de la serrure de porte côté conducteur ou passager, il suffit de l'amener dans la position de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portes et désactiver le dispositif de verrouillage renforcé.

Désactivation du système de verrouillage électrique des portes et du dispositif de verrouillage renforcé (par le signal de l'IMMO NATS)

- Lorsque la clé est introduite dans le barillet de la serrure du contact d'allumage, il suffit de l'amener et de la maintenir sur la position pendant 5 à 6 s pour déverrouiller toutes les portes et désactiver le dispositif de verrouillage renforcé.

Description du système (Suite)

Activation du système de verrouillage/déverrouillage électrique des portes au moyen du bouton de verrouillage

- Amener le bouton de verrouillage de la porte conducteur ou passager sur la position de verrouillage alors que toutes les portes sont fermées entraîne leur verrouillage.

Amener le bouton de verrouillage de la porte passager sur la position de verrouillage alors qu'une ou plusieurs portes sont ouvertes limite le verrouillage à la seule porte passager fermée (le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas).

- Amener le bouton de verrouillage de la porte conducteur ou passager sur la position de déverrouillage alors que toutes les portes sont fermées entraîne leur déverrouillage.

L'actionnement de l'un quelconque des boutons de verrouillage est sans effet sur le dispositif de verrouillage renforcé.

Système de rappel de clé

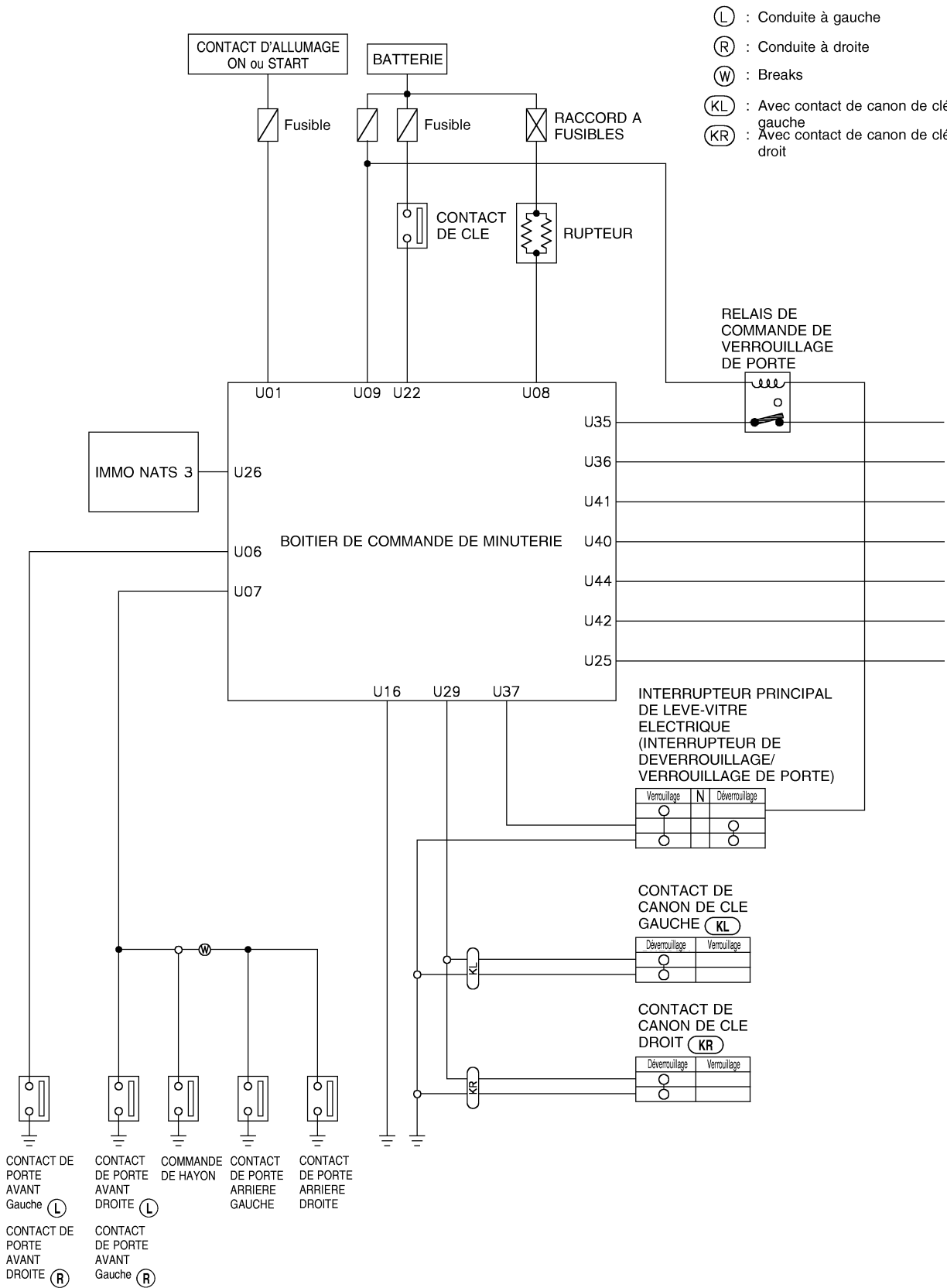
- Si la clé de contact est introduite dans le barillet de la serrure du contact d'allumage et qu'une porte quelconque du véhicule est ouverte, amener la commande de verrouillage/déverrouillage et le bouton de verrouillage de la porte conducteur sur la position de verrouillage a pour effet de verrouiller la porte ouverte, puis de la déverrouiller dans la foulée.

Initialisation du système

- Il convient de procéder à une initialisation du système après toute reconnexion des câbles de batterie. Exécuter l'une des opérations qui suivent :
 - insérer la clé dans le barillet de la clé de contact et la placer sur "ON"
 - effectuer l'opération LOCK/UNLOCK à l'aide du barillet de la clé de la porte.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

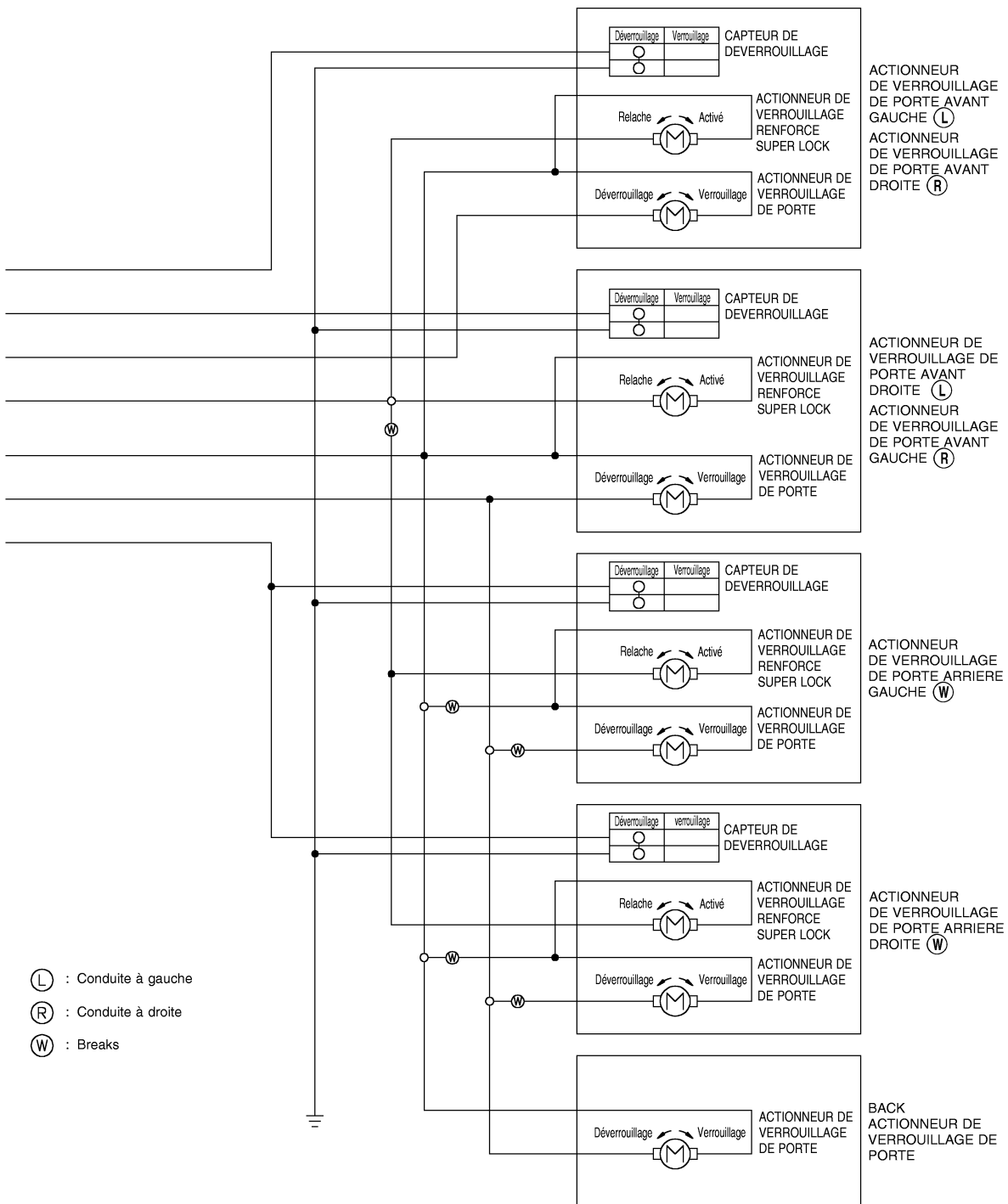
Schéma



YEL149D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma (Suite)

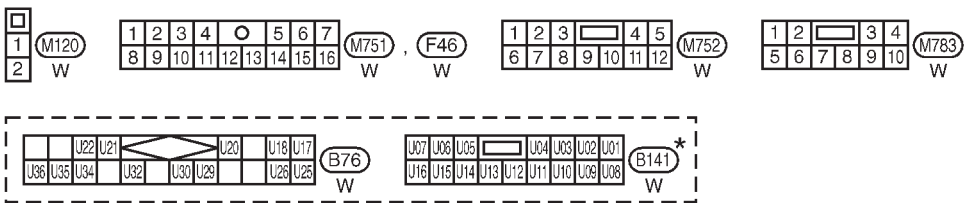
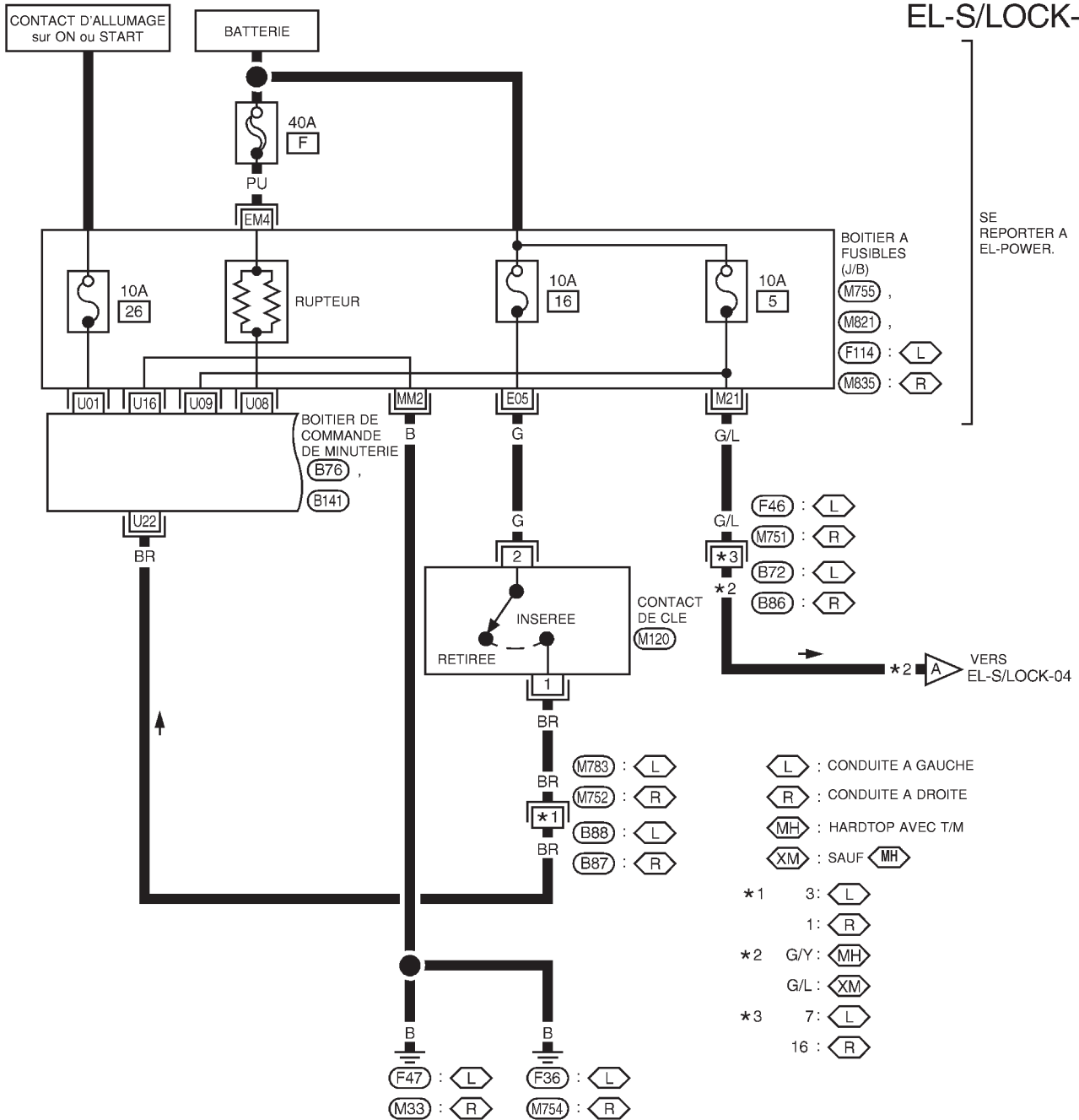


YEL150D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK—

EL-S/LOCK-01



SE REPORTER A : (M755) , (M821) , (M835) , (F114)

-BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

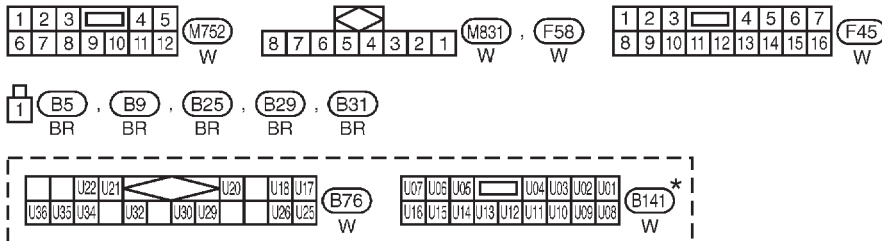
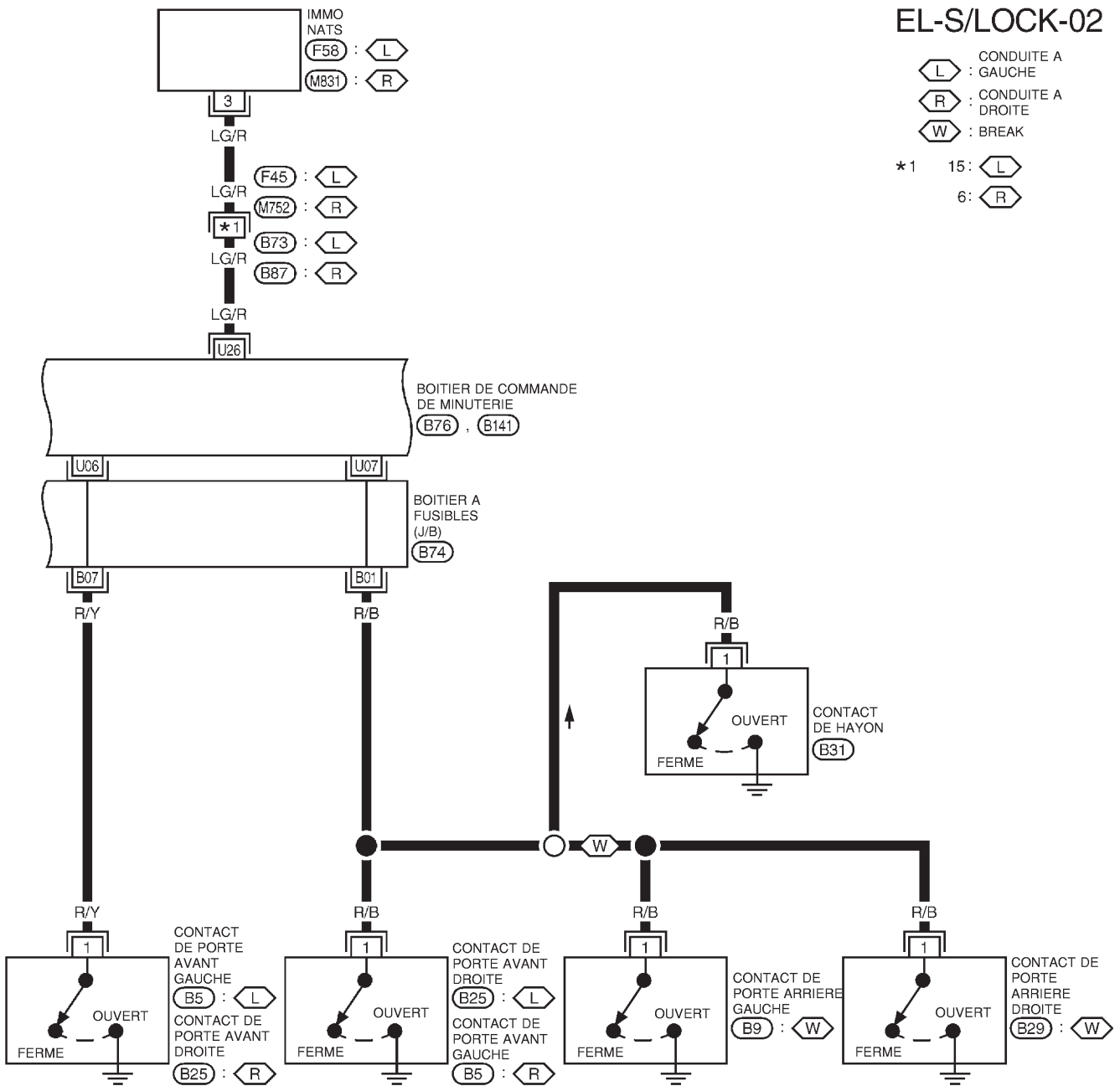
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

EL-S/LOCK-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- W : BREAK
- * 1 15 : L
- 6 : R



SE REPORTER A :
B74 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

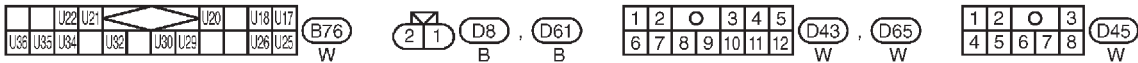
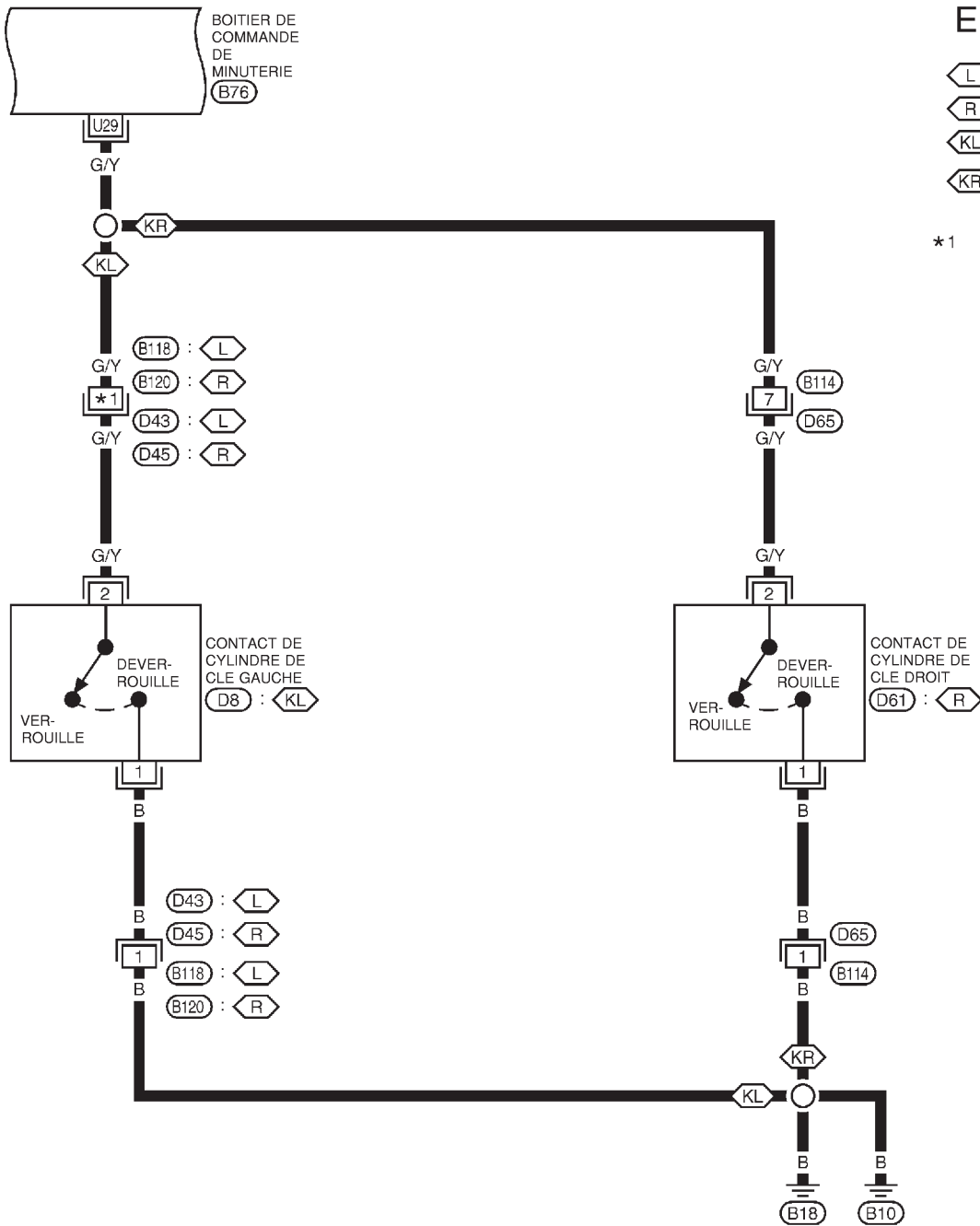
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

EL-S/LOCK-03

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- KL : AVEC CONTACT DE CYLINDRE DE CLE GAUCHE
- KR : AVEC CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DROIT

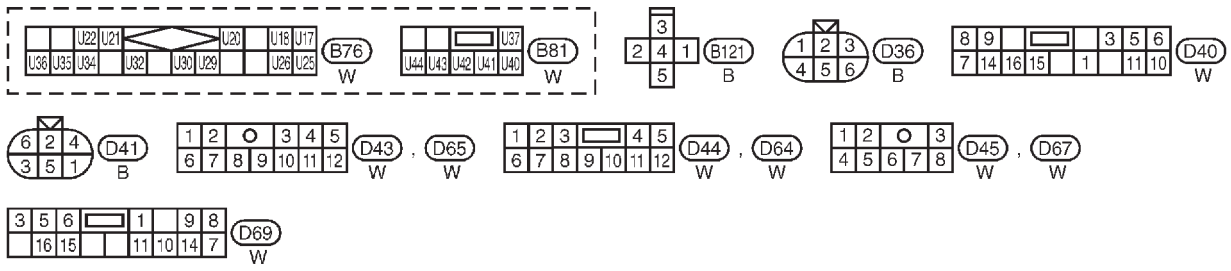
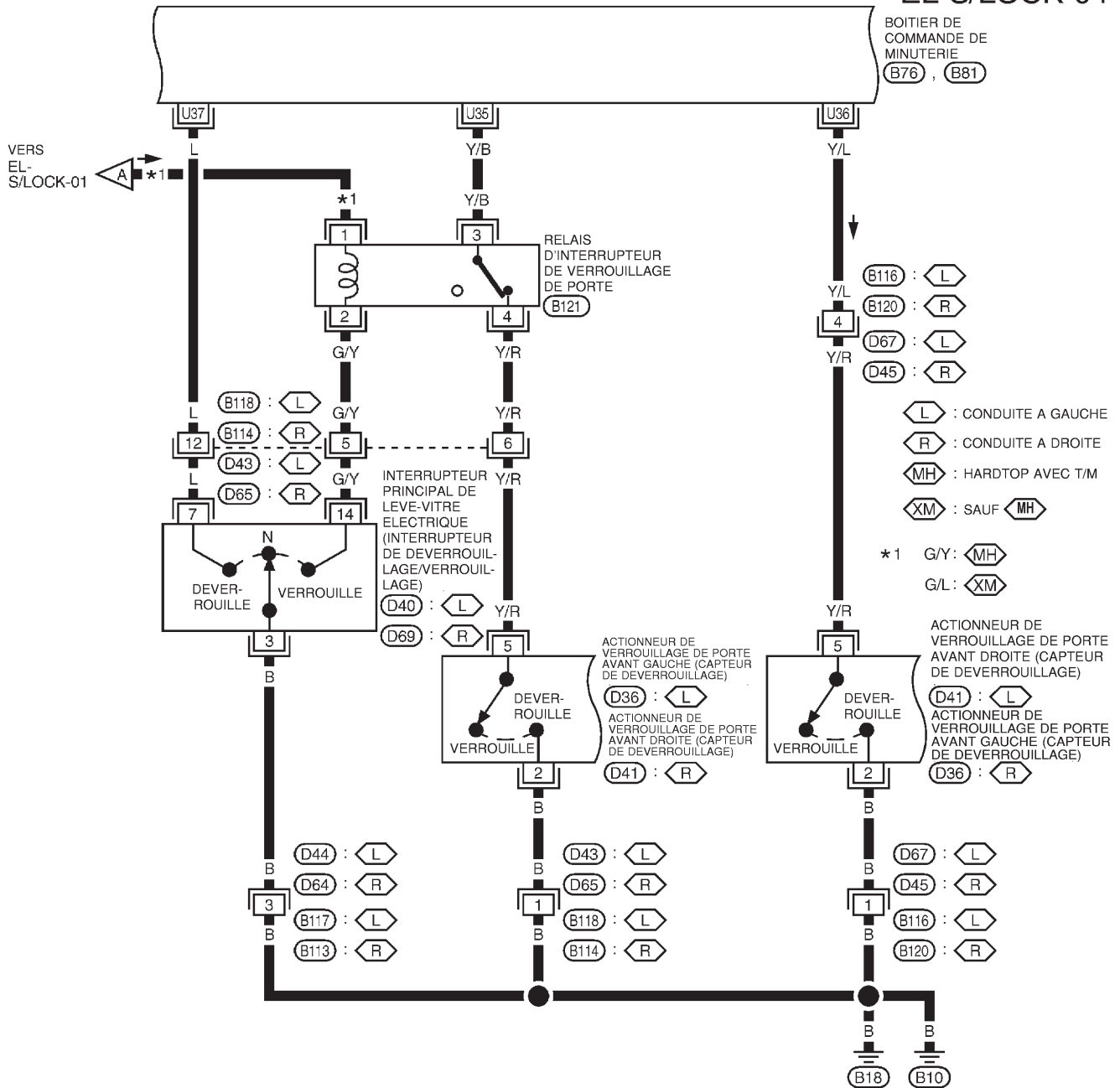
- *1 7: L
- 5: R



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

EL-S/LOCK-04

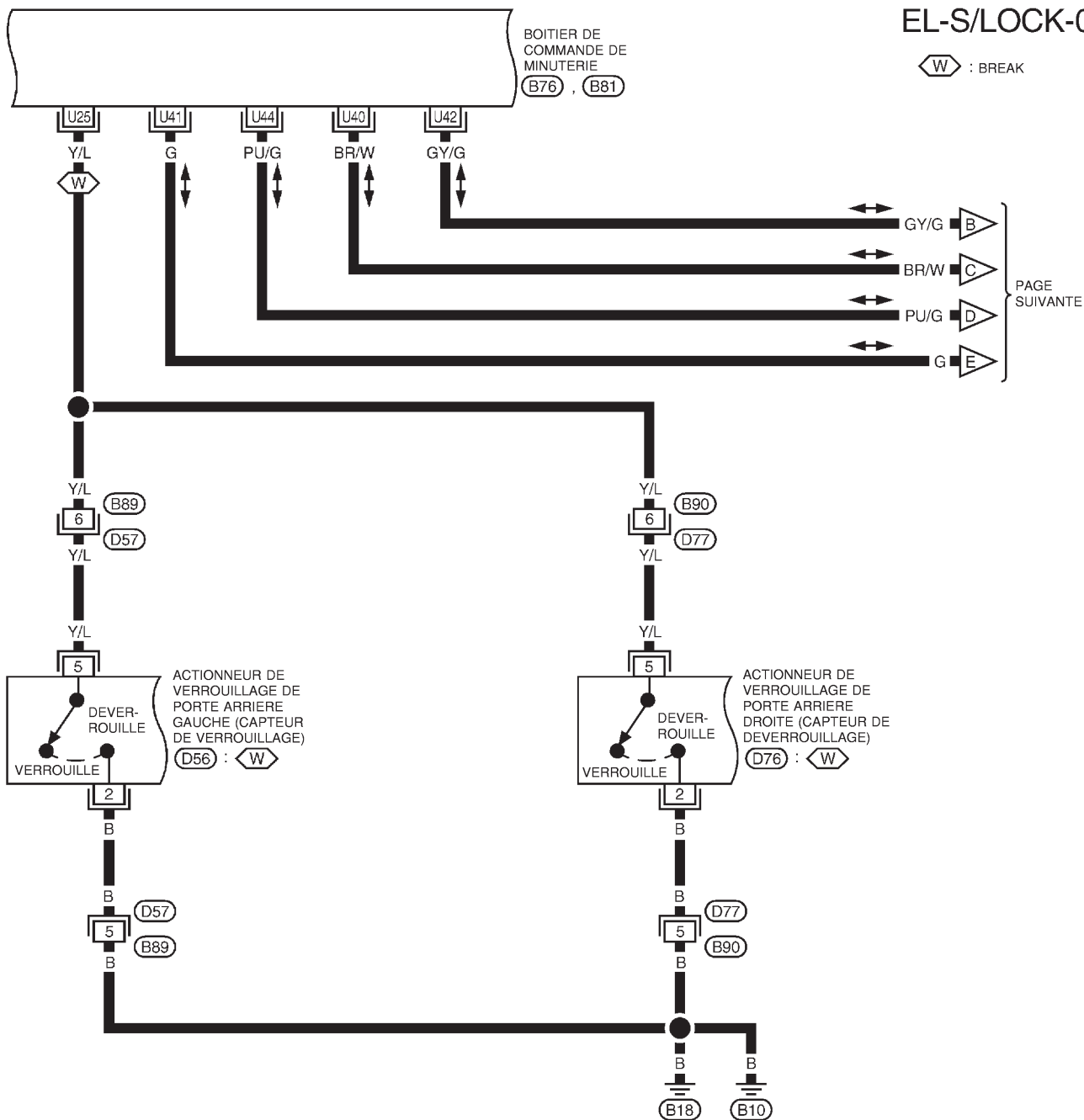


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

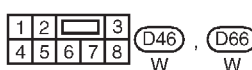
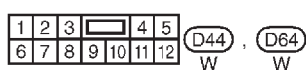
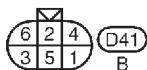
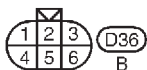
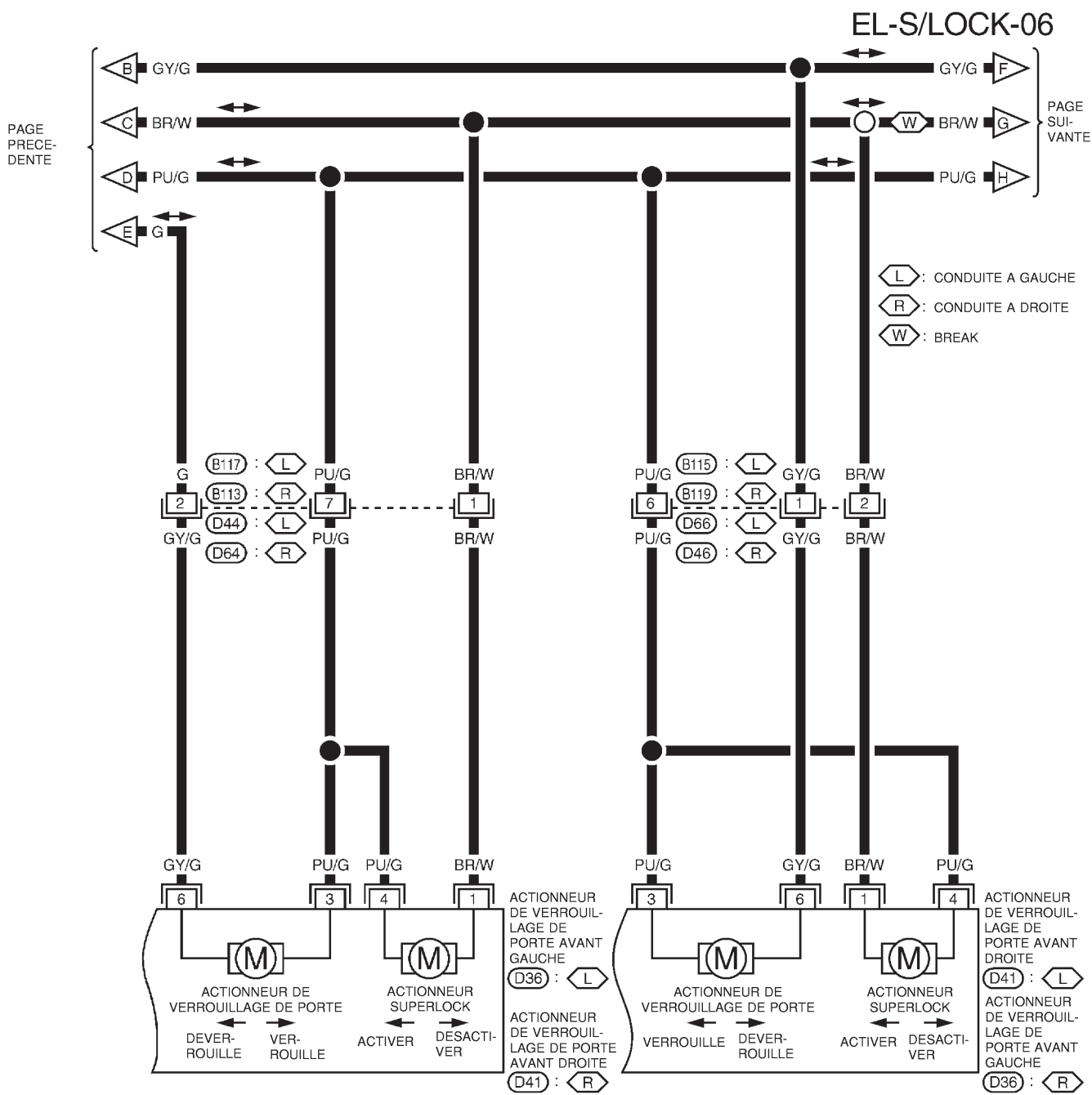
EL-S/LOCK-05

◊ W : BREAK



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

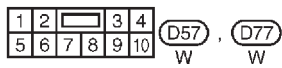
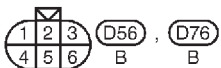
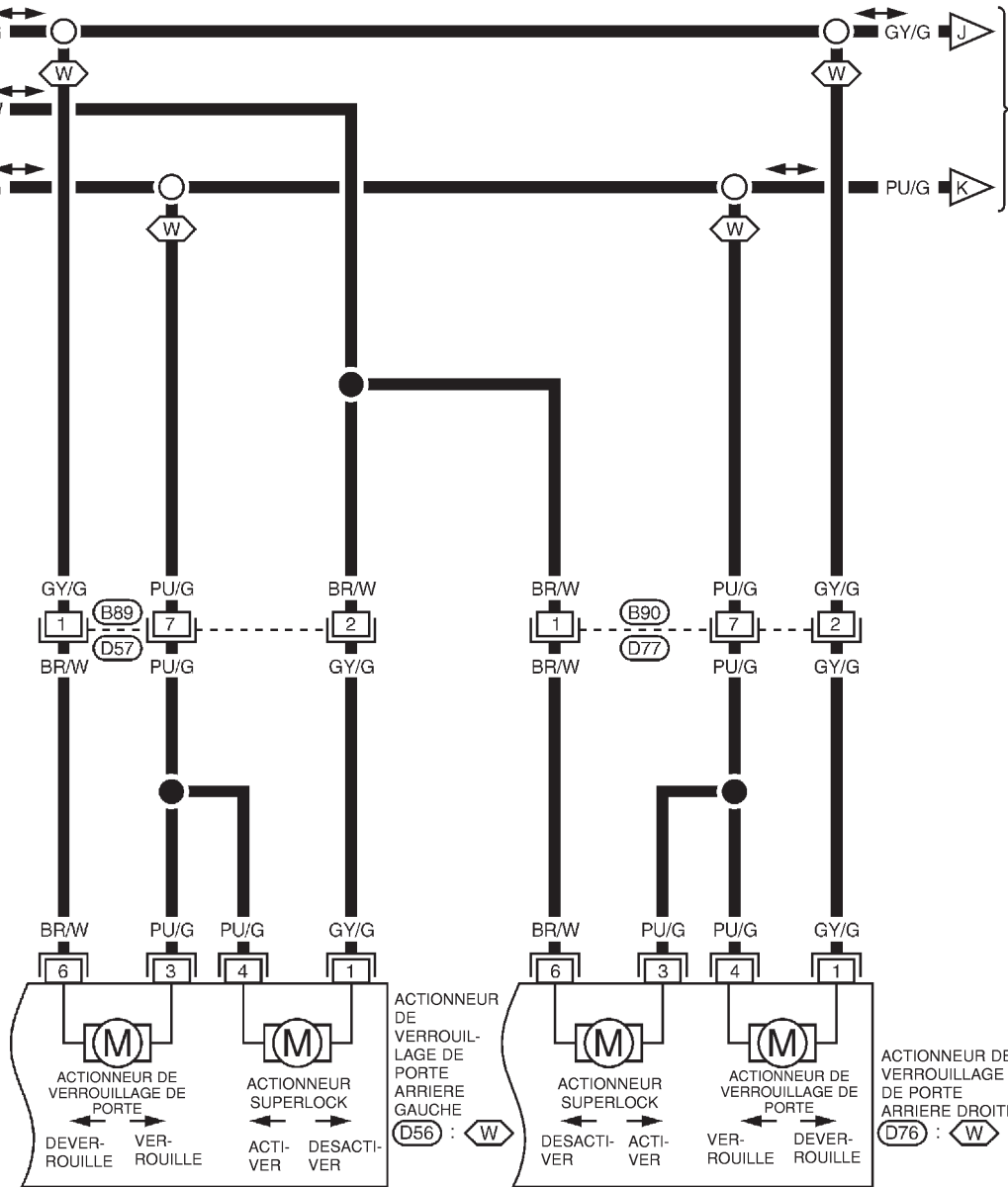
Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

EL-S/LOCK-07

(W) : BREAK

PAGE
PRECEDENTE

PAGE
SUI-
VANTE

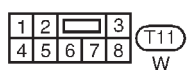
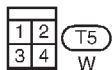
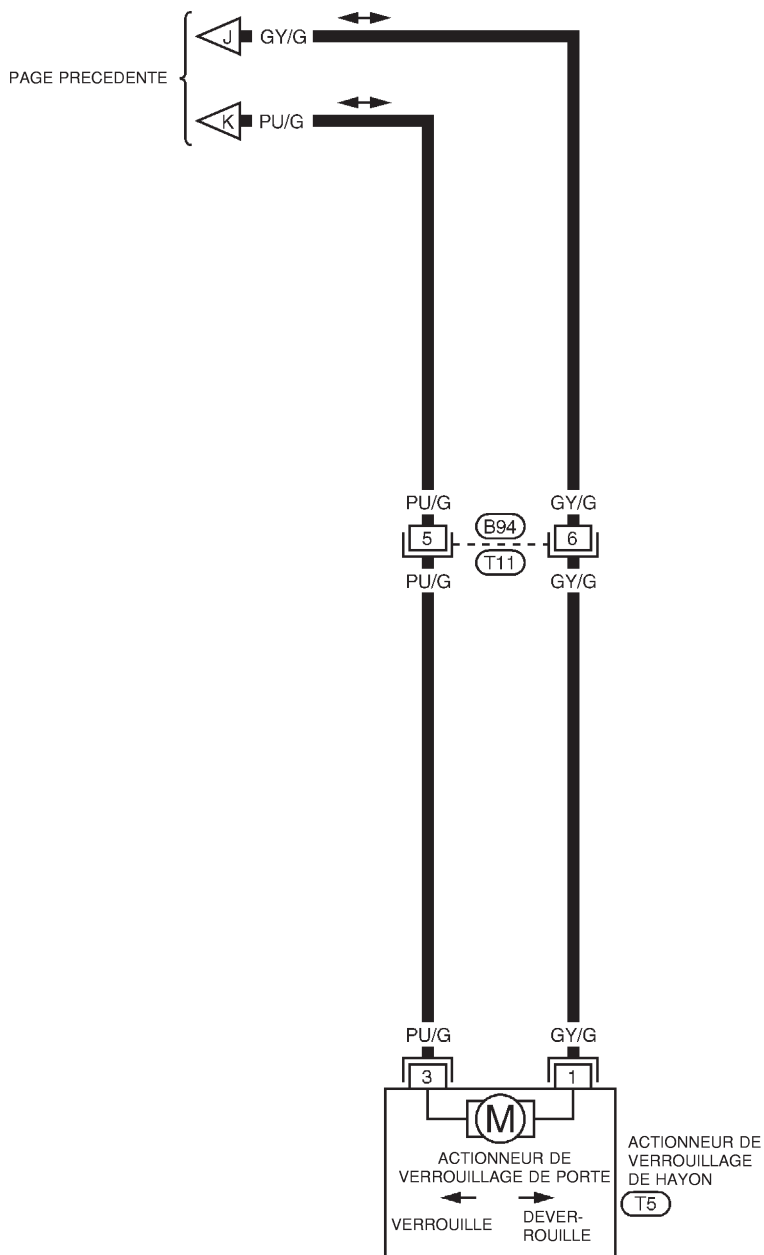


YEL157D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK— (Suite)

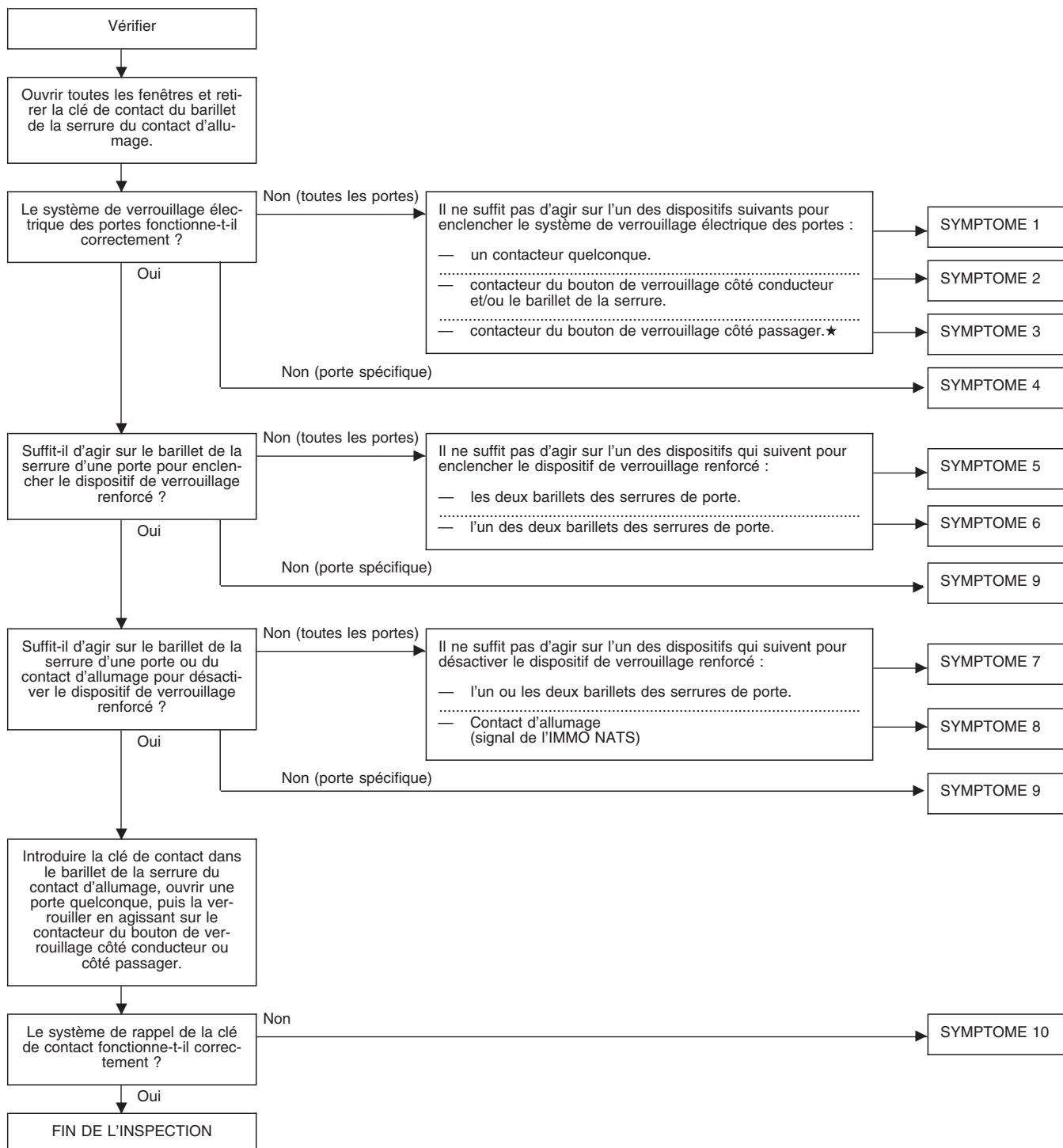
EL-S/LOCK-08



YEL158D

Diagnostics des défauts

VERIFICATION PRELIMINAIRE



Après avoir procédé à une vérification préliminaire, il convient de poursuivre la procédure de diagnostic en passant à la "TABLE DES SYMPTOMES", EL-159.

★ Si une ou plusieurs portes sont ouvertes alors que le bouton de verrouillage de la porte passager est en position de verrouillage, seule la porte passager se verrouille (le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Diagnostics des défauts (Suite)

Avant de lancer la procédure de diagnostic des anomalies ci-après, il convient de procéder à une "VERIFICATION PRELIMINAIRE", EL-158.

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

TABLEAU DES SYMPTOMES

PAGE DE REFERENCE		EL-160	EL-161	EL-162	EL-163	EL-164	EL-165	EL-166	EL-167	EL-167
SYMPTOME		Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	Procédure 1 (Vérification du capteur de déverrouillage des portes)	Procédure 2 (Vérification du contacteur du barillet de la serrure de porte)	Procédure 3 (Vérification de l'actionneur de verrouillage des portes)	Procédure 4 (Vérification de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé)	Procédure 5 (Vérification du contact de porte)	Procédure 6 (Vérification du signal de libération du NATS)	Procédure 7 (Vérification du contact d'allumage)	Procédure 8 (Vérification du circuit d'activation du contact d'allumage)
1	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas, quel que soit le contacteur sollicité.	X	X		X					
2	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas, quel que soit le contacteur sollicité côté conducteur.		X							
3	Le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas, quel que soit le contacteur sollicité côté passager.		X				X			
4	Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.				X					
5	L'actionnement des deux barillets de serrure de porte ne permet pas d'enclencher le dispositif de verrouillage renforcé.	X		X		X			X	X
6	L'actionnement de l'un des barillets de serrure de porte ne permet pas d'enclencher le dispositif de verrouillage renforcé.			X						
7	*L'actionnement de l'un ou des deux barillets de serrure de porte ne permet pas de libérer le dispositif de verrouillage renforcé.		X							
8	*L'actionnement du barillet de la serrure du contact d'allumage ne permet pas de libérer le dispositif de verrouillage renforcé (signal provenant de l'IMMO NATS).							X		
9	L'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.					X				
10	*Le système de rappel de présence de la clé de contact ne fonctionne pas.						X		X	

X : S'applique

* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Diagnostics des défauts (Suite)

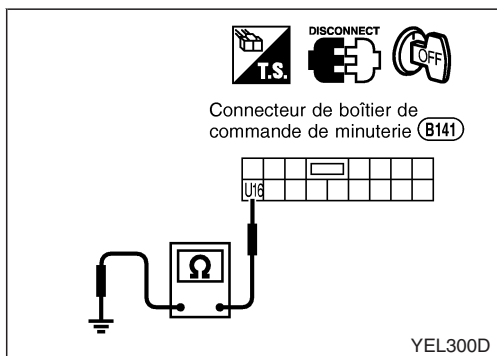
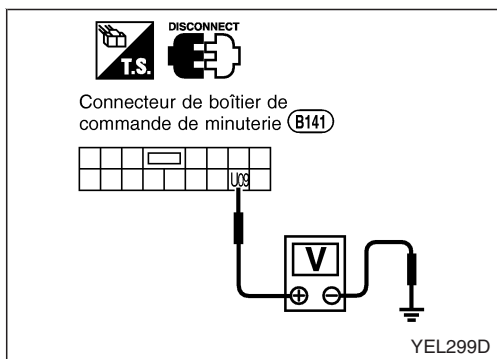
VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérification du circuit d'alimentation principale

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	Verrouillage	ACC	ON
U09	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

Bornes	Il y a continuité
U16 - Masse	Oui

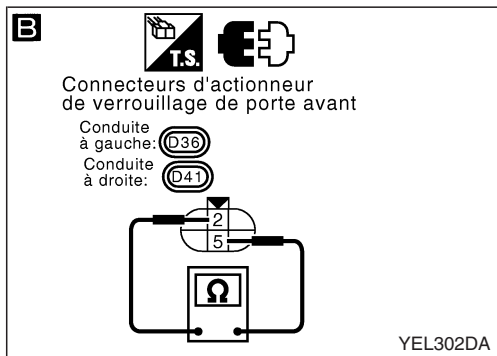
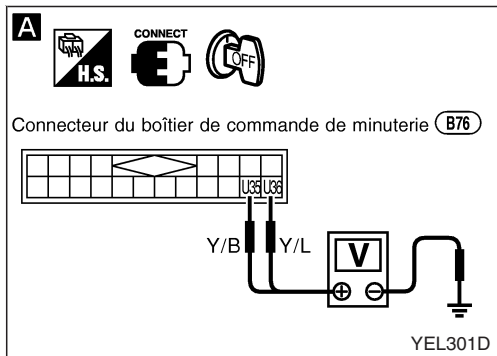


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

(Vérification du capteur de déverrouillage des portes)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE. Vérifier la tension mesurée entre les bornes (U35) ou (U36) du connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

BON

Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

	Bornes		Condition	Tension [V]
	⊕	⊖		
Côté conducteur	(U35)	Masse	Verrouillé	Environ 2 (Env. 20 secondes)
			Déverrouillé	0
Côté passager	(U36)	Masse	Verrouillé	Environ 12 (Env. 20 sec.)
			Déverrouillé	0

Mauvais

B

VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE.

- Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.

MAUVAIS

Remplacer l'actionneur de verrouillage de la porte avant.

Bornes	Condition	Il y a continuité
(2) - (5)	Verrouillé	Non
	Déverrouillé	Oui

Bon

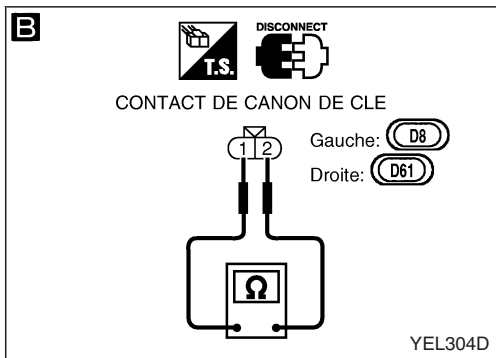
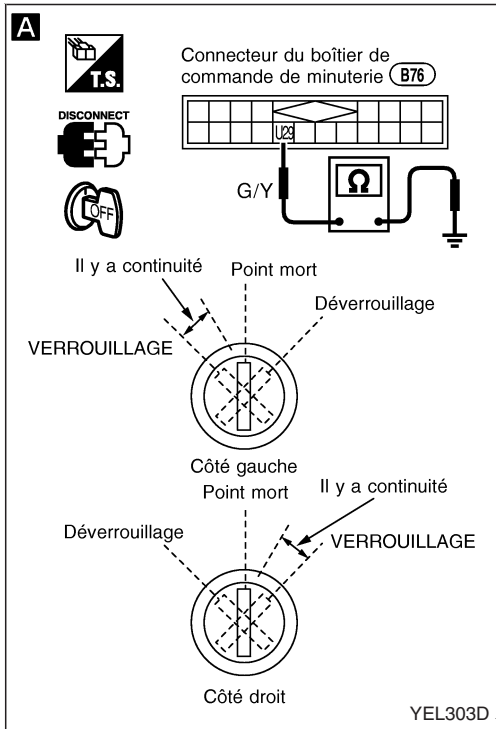
Vérifier les éléments suivants :

- Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage des portes.
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau de câbles monté entre le boîtier de contrôle et le capteur de déverrouillage de porte

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

(Vérification du contacteur du barillet de la serrure de porte)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE). Vérifier la tension mesurée entre la borne (U29) du connecteur du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Fonctionnement du contact de canon de clé	Tension [V]
Entre point mort et verrouillage	0
Déverrouillage/point mort	Environ 5

BON

Le contact de cylindre de porte fonctionne correctement.

Mauvais

B

VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE.

- Débrancher le connecteur de contact de canon de clé de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de canon de clé de porte.

MAUVAIS

Remplacer le contacteur du barillet de la serrure de porte.

Bornes	Position de la clé	Il y a continuité
① - ②	Neutre	Non
	Entre point mort et verrouillage	Oui
	Déverrouillage/point mort	Non
	Pleine course (Verrouillage)	Non

Bon

Vérifier les éléments suivants :

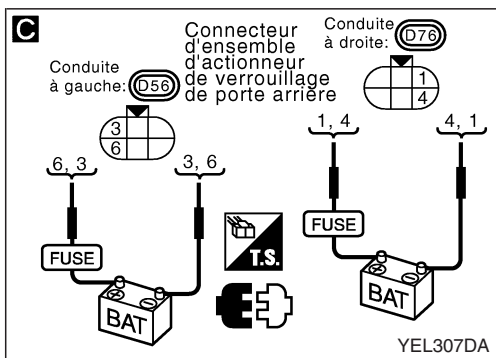
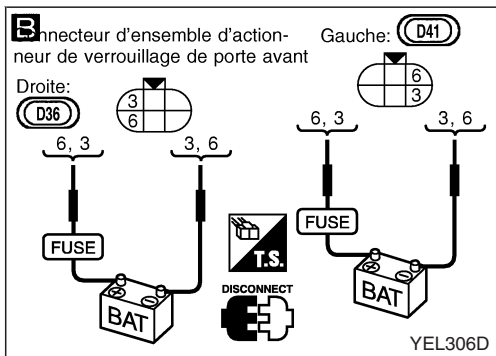
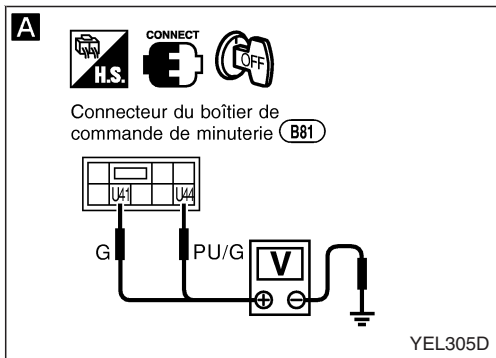
- Connecteurs de faisceaux
- Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé et le barillet de la serrure de porte.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

(vérification de l'actionneur de verrouillage des portes)



A

VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DES PORTES.
Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage des portes.

Etat du contacteur du bouton de verrouillage	Bornes		Tension (V)
	⊕	⊖	
Déverrouillage → Verrouillage	U41	Masse	Environ 12 (Env. 5 secondes)
Verrouillage → Déverrouillage	U44	Masse	

Avant de solliciter le contacteur du bouton de verrouillage côté passager, il convient de fermer toutes les portes.

MAUVAIS → L'actionneur de verrouillage des portes fonctionne correctement.

Bon

B C

VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DES PORTES.

- Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
- Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de verrouillage des portes, puis en vérifier le fonctionnement.

BON → Vérifier le faisceau monté entre l'unité de commande et l'actionneur de verrouillage des portes.

Porte avant

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage des portes	Bornes	
	⊕	⊖
Déverrouillé → Verrouillé	⑥	③
Verrouillé → Déverrouillé	③ : (Conduite à gauche) ④ : (Conduite à droite)	⑥ : (Conduite à gauche) ① : (Conduite à droite)

Porte arrière

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage des portes	Bornes	
	⊕	⊖
Déverrouillé → Verrouillé	⑥ : (A gauche) ① : (A droite)	③ : (A gauche) ④ : (A droite)
Verrouillé → Déverrouillé	③ : (A gauche) ④ : (A droite)	⑥ : (A gauche) ① : (A droite)

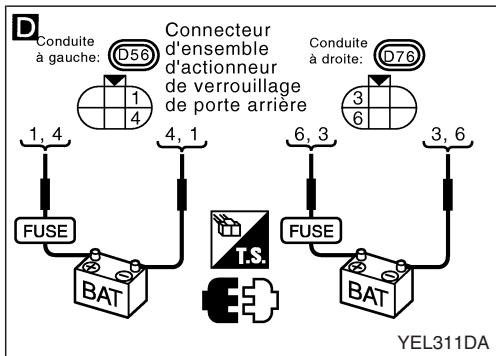
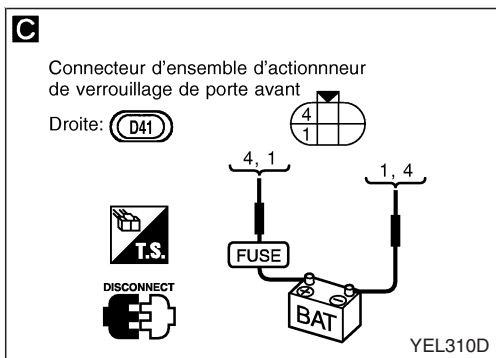
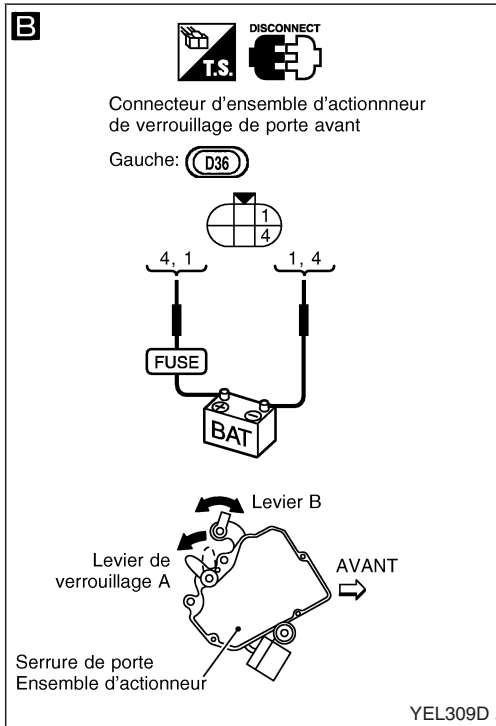
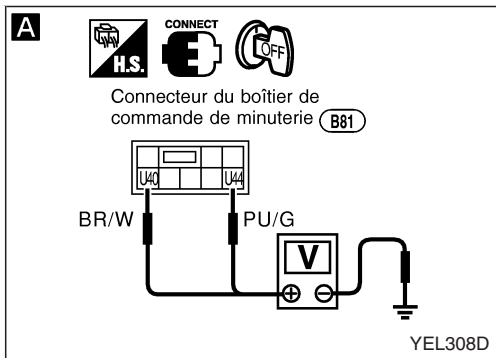
Mauvais

Remonter l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.

Diagnostic des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

(vérification de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé)



A

VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE. Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage renforcé.

Etat du contacteur du barillet de la serrure de porte	Bornes		Tension (V)
	⊕	⊖	
Verrouillage (Fixé)	U40	Masse	Environ 12
Déverrouillage (Relâché)	U44	Masse	

Remarque : Il convient d'enclencher le dispositif de verrouillage renforcé avant d'en vérifier le signal de libération.

MAUVAIS

L'actionneur de verrouillage renforcé fonctionne correctement.

Bon

B C D

VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE DES PORTES.

- Débrancher le connecteur de l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.
- Amener le levier A dans la position de verrouillage.
- Appliquer une tension de 12V sur l'ensemble actionneur de verrouillage des portes, puis en vérifier le fonctionnement.

BON

Vérifier le faisceau monté entre l'unité de commande et l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.

Porte avant

Fonctionnement de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé FONCTIONNEMENT	Bornes		Connexion entre le levier A et le levier B
	⊕	⊖	
Relâché → Fixé	①	④	Débrancher
Fixé → Relâché	④	①	Brancher

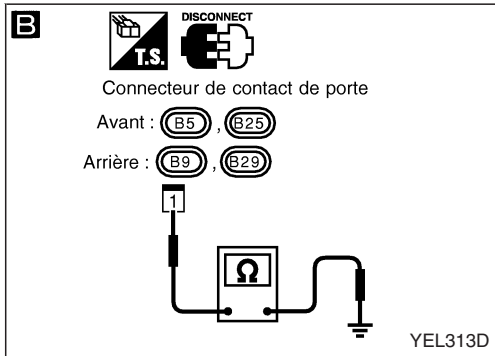
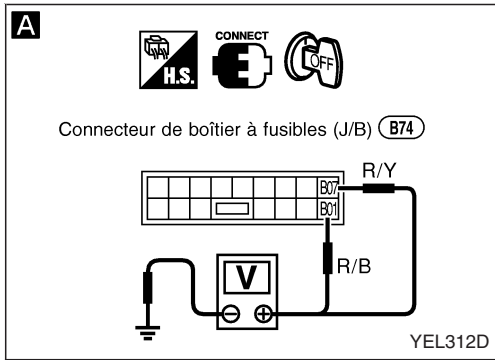
Porte arrière

Fonctionnement de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé FONCTIONNEMENT	Bornes		Connexion entre le levier A et le levier B
	⊕	⊖	
Relâché → fixé	① : (A gauche) ⑥ : (A droite)	④ : (A gauche) ③ : (A droite)	Débrancher
Fixé → Relâché	④ : (A gauche) ③ : (A droite)	① : (A gauche) ⑥ : (A droite)	Brancher

Mauvais

Remonter l'ensemble actionneur de verrouillage des portes.

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (Vérification du contact de porte)



A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE.

Vérifier la tension entre le boîtier de fusibles (J/B) et la masse.

BON → Le contact de porte fonctionne correctement.

	Bornes	Condition	Tension [V]
Porte côté conducteur	(B07)	Ouvert	0
		Fermée	Environ 12
Autre porte	(B01)	Ouvert	0
		Fermée	Environ 12

Mauvais

B

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE.

1) Débrancher le connecteur du contact de portière.

2) Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

MAUVAIS → Remplacer le contacteur de porte.

	Bornes	Condition	Il y a continuité
Autres contacteurs de porte	① - MASSE	Fermée	Non
		Ouverte	Oui

Bon

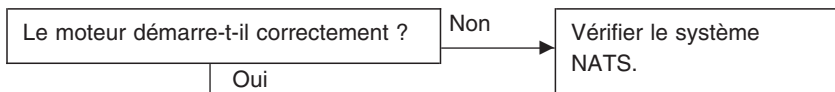
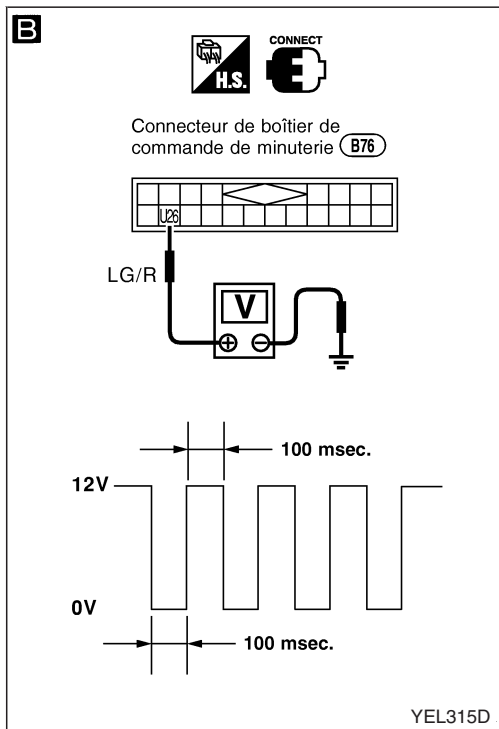
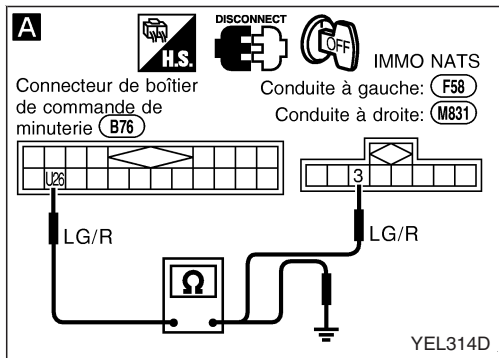
Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Condition de masse du contact de porte
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le contact de porte

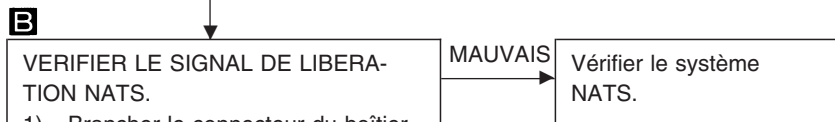
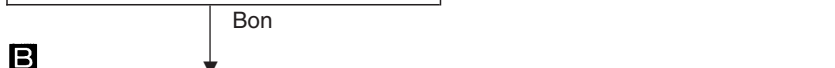
Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

(vérification du signal de libération du NATS)



- 1) Débrancher le connecteur du boîtier de contrôle et le connecteur de l'IMMO NATS.
- 2) Vérifier la continuité entre la borne (U26) du boîtier de commande et la borne de l'IMMO NATS (3).
Il doit y avoir continuité.
- 3) Vérifier la continuité entre la borne (U26) du boîtier de commande et la masse.
Il ne doit pas y avoir continuité.



- 1) Brancher le connecteur du boîtier de contrôle et le connecteur de l'IMMO NATS.
- 2) Vérifier la tension mesurée entre la borne (U26) du boîtier de commande et la masse.

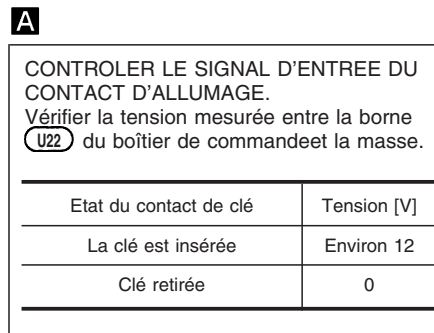
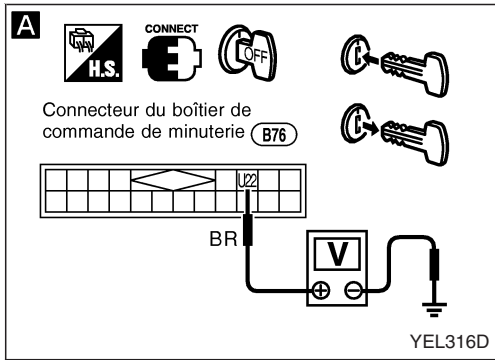
Etat du contact d'allumage	Tension [V]
Verrouillage	12
Plus de 10 secondes après la mise en position sur "ON" du contact d'allumage	
Pendant 10 secondes après la mise en position sur "ON" du contact d'allumage position	Impulsion



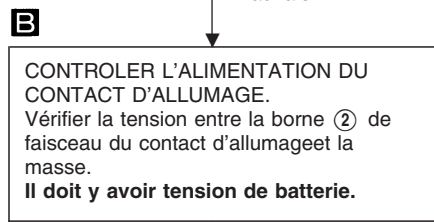
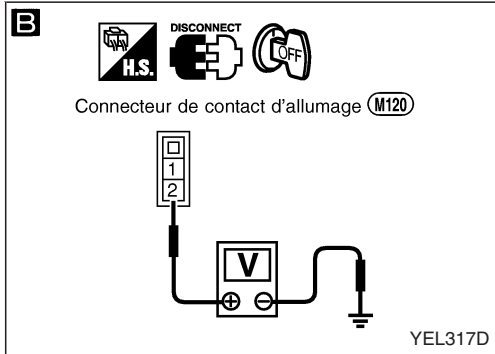
Remplacer l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK —

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7 (Vérification du contact d'allumage)

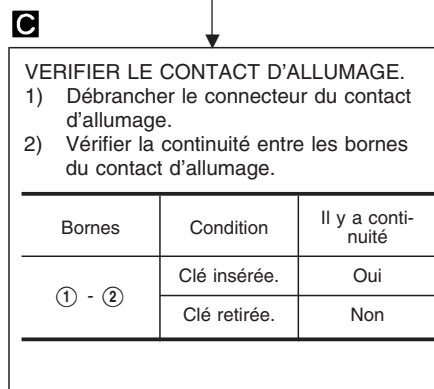
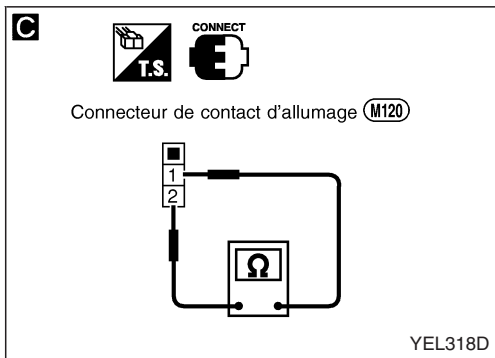


BON → Le contact d'allumage sur BON.



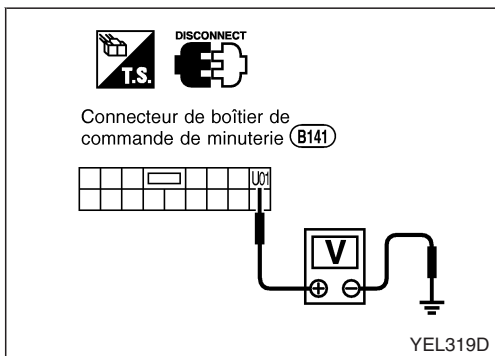
MAUVAIS → Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n° 16], situé dans le boîtier à fusible (J/B)
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact d'allumage et le fusible



MAUVAIS → Remplacer le contact d'allumage.

Bon → S'assurer de l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre le boîtier de contrôle et le contact d'allumage.



PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (Vérification du circuit, contact d'allumage sur "ON")

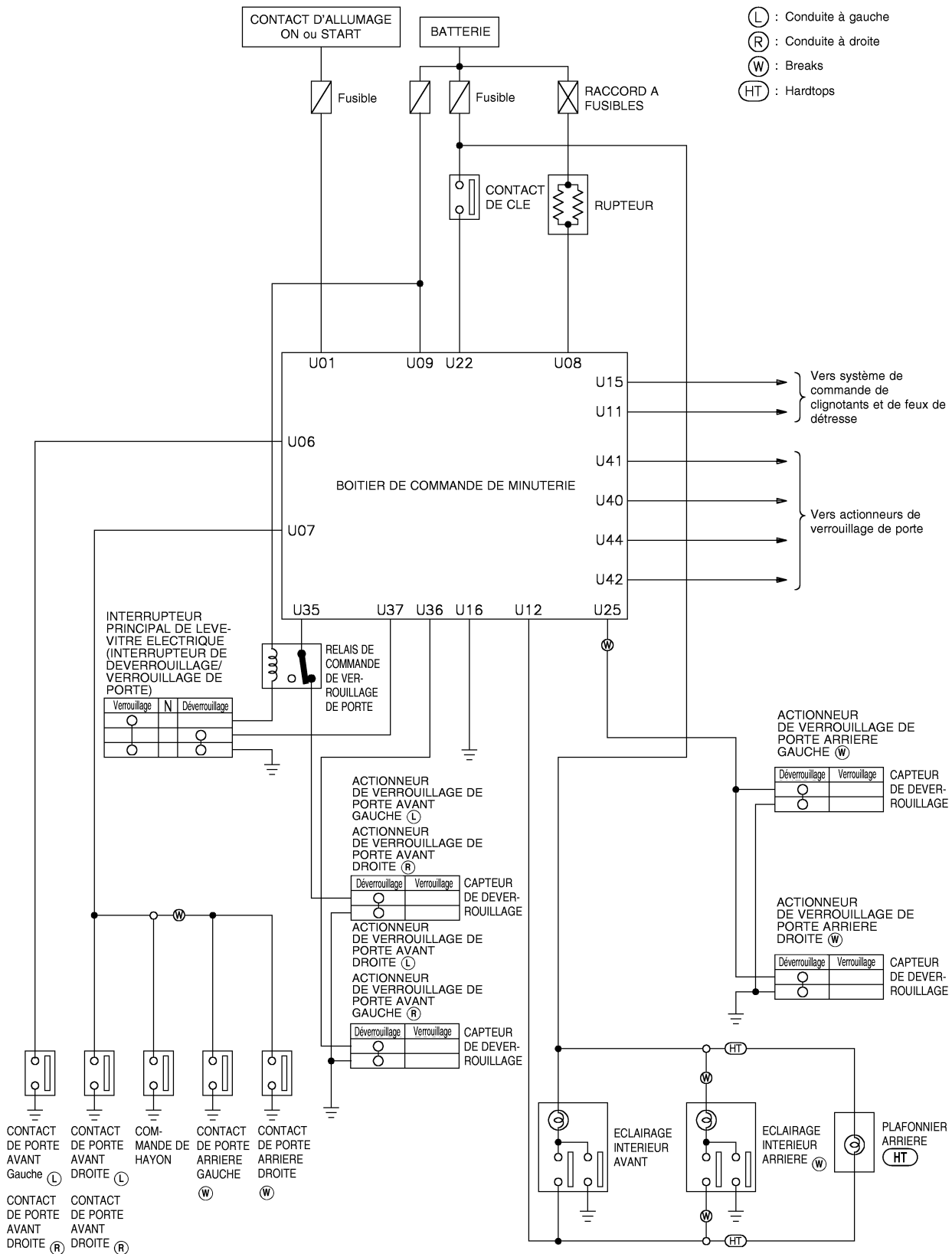
Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	ARRET	ACC	ON
U01	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier ce qui suit.

- Fusible de 10 A [n° 26], situé dans le boîtier à fusible (J/B)
- Faisceau pour circuit ouvert ou court-circuit

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma



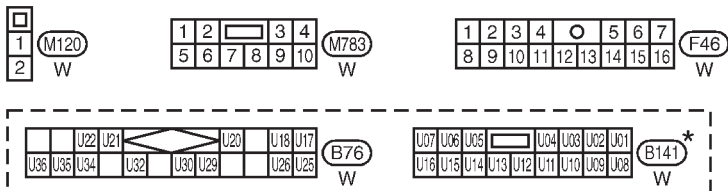
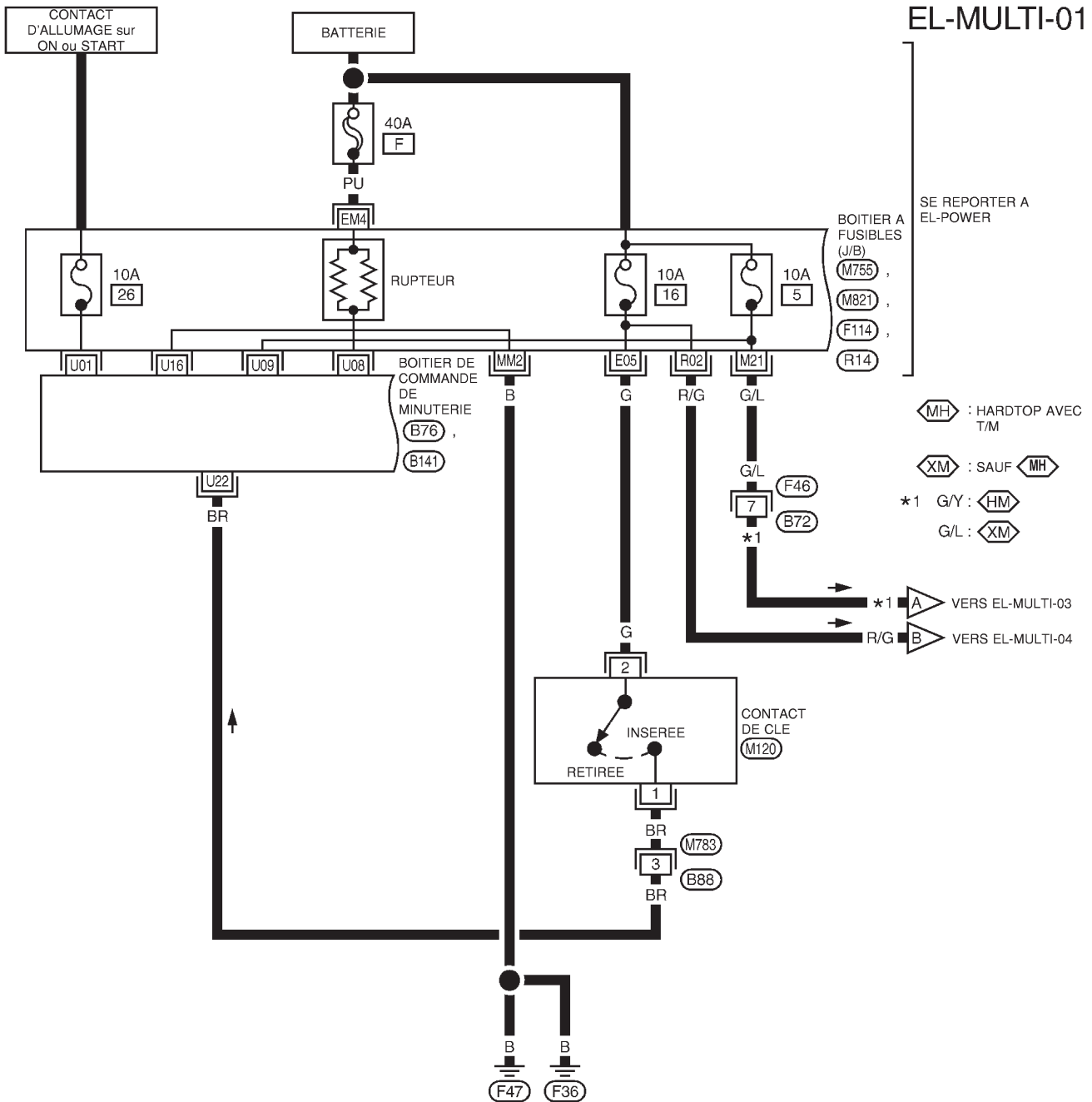
YEL159D

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI —

CONDUITE A GAUCHE

EL-MULTI-01



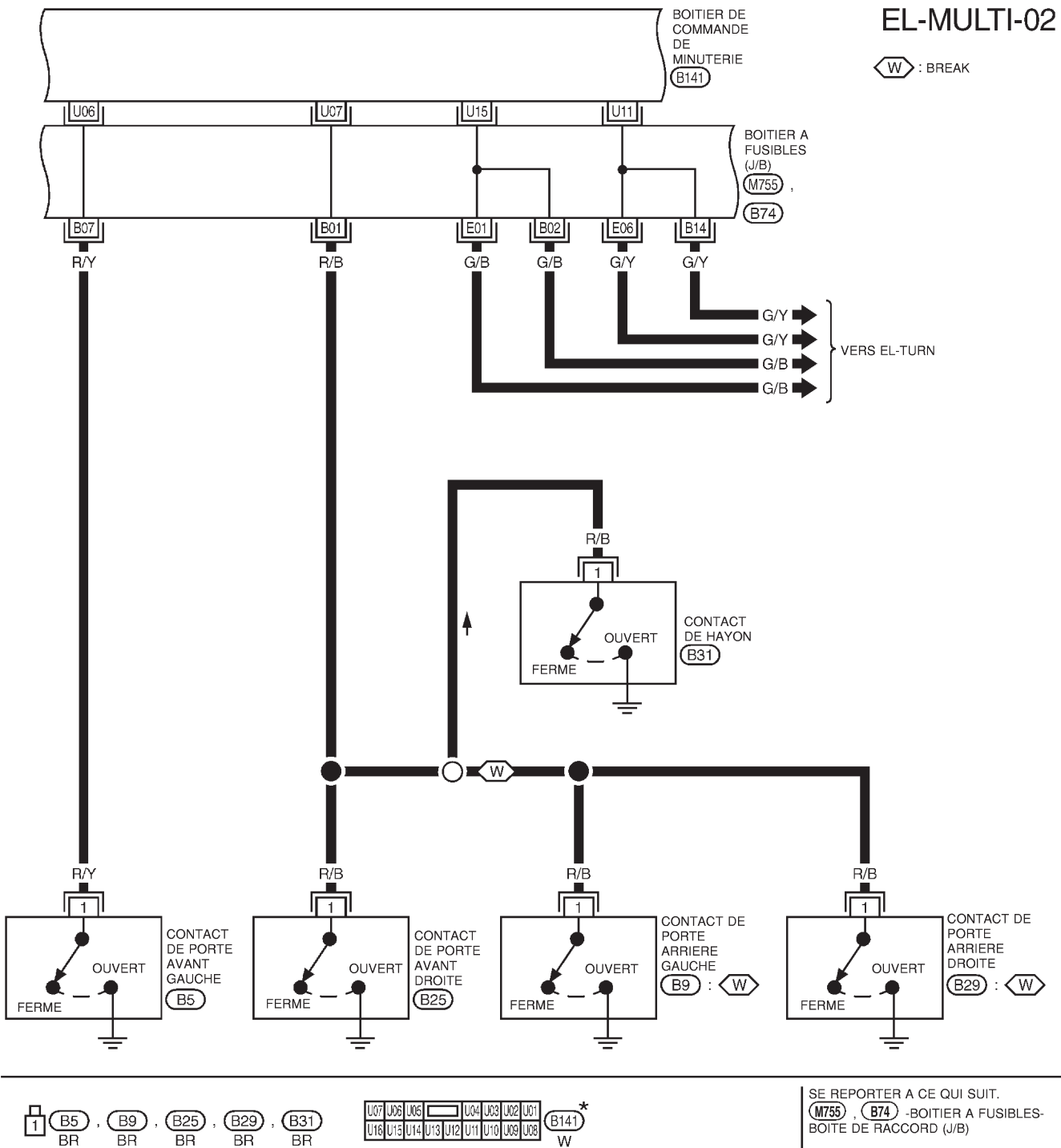
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M755), (M821), (F114), (R14).
 BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

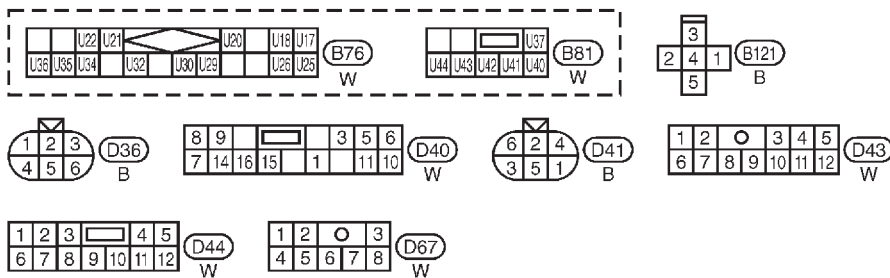
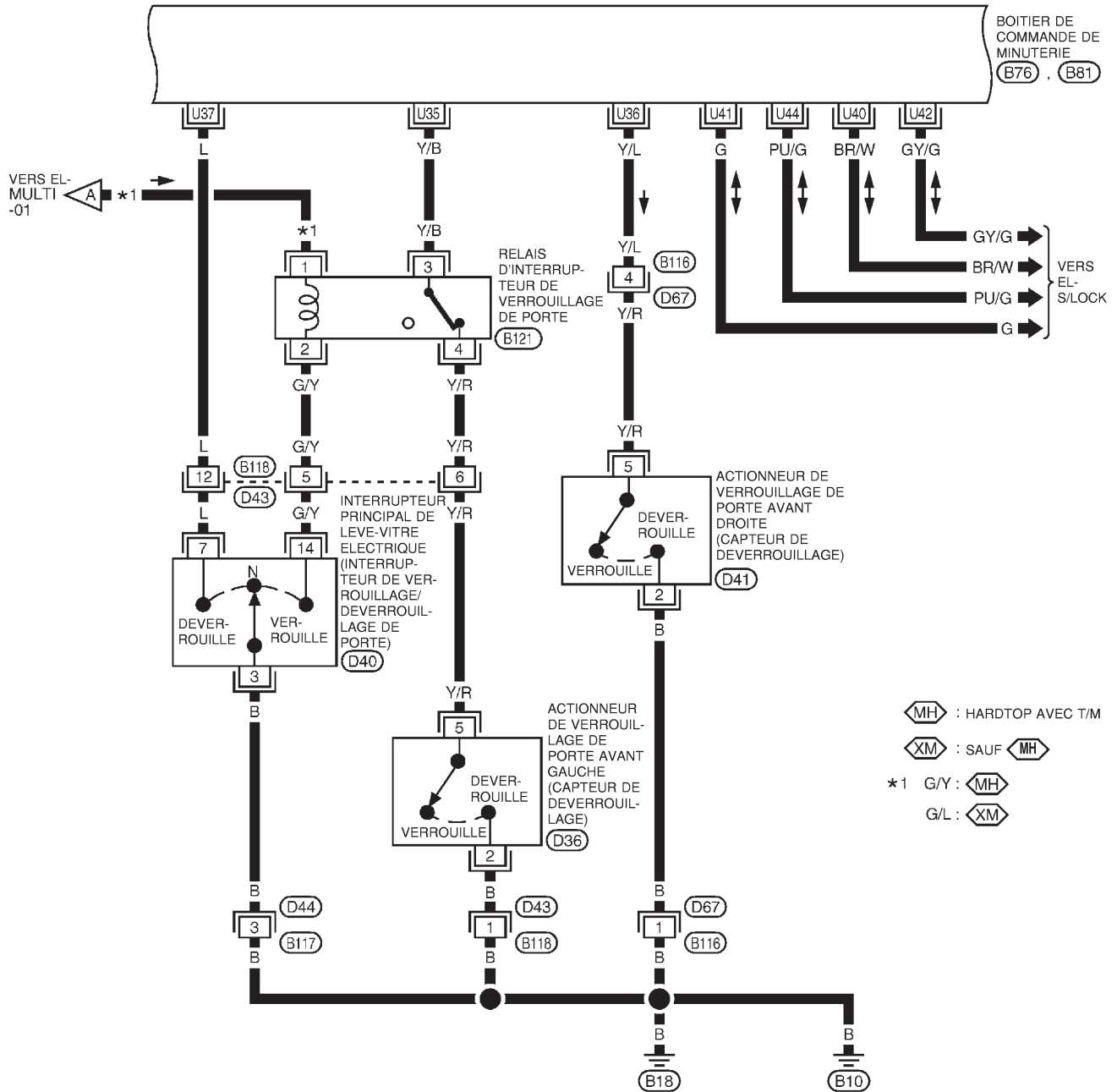
YEL161D

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-MULTI-03

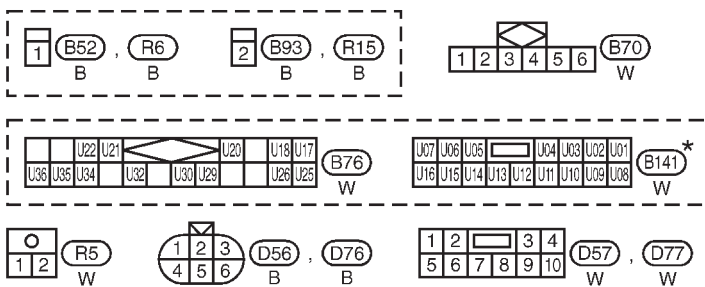
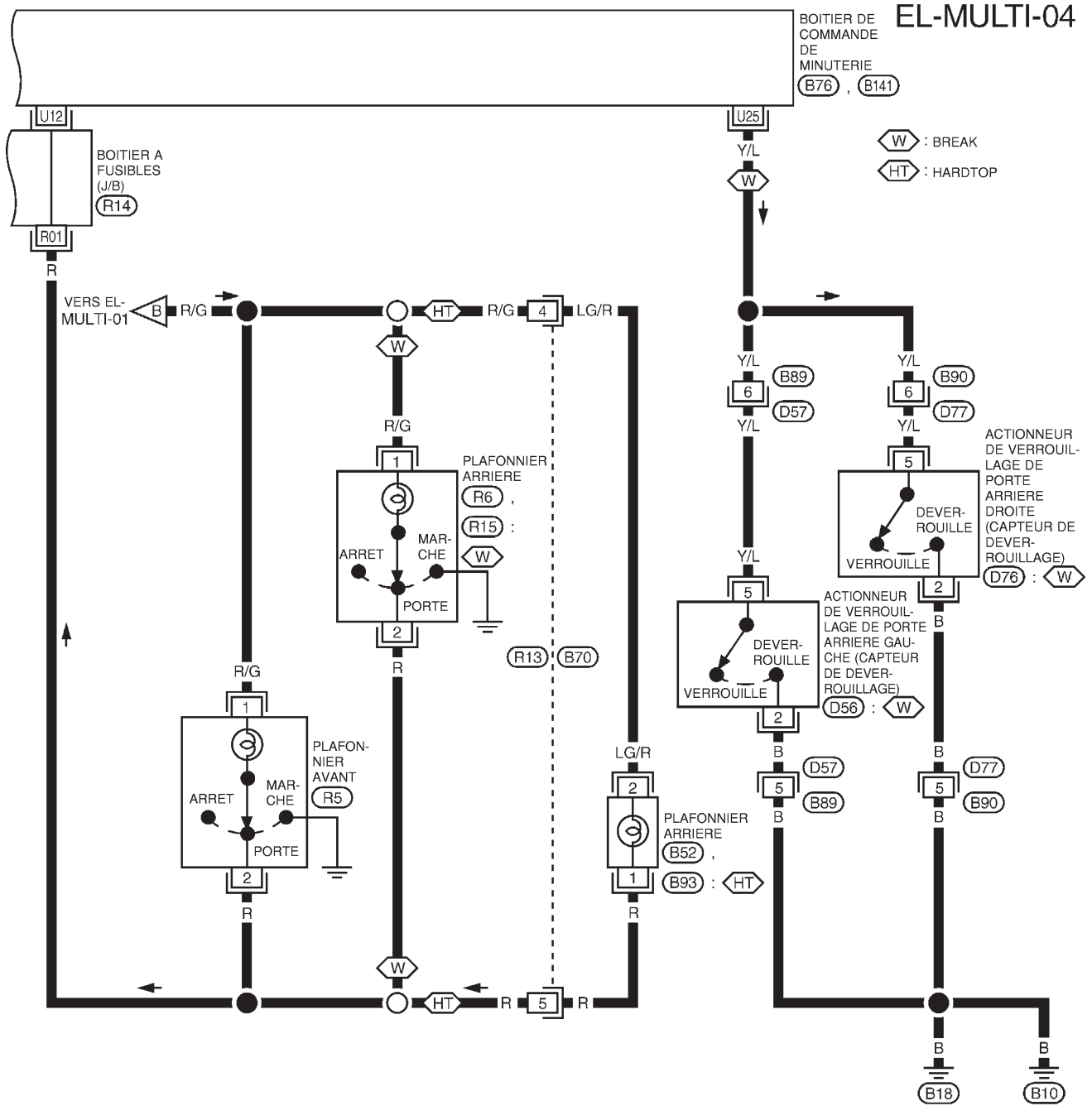


YEL162D

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A :
(R14) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

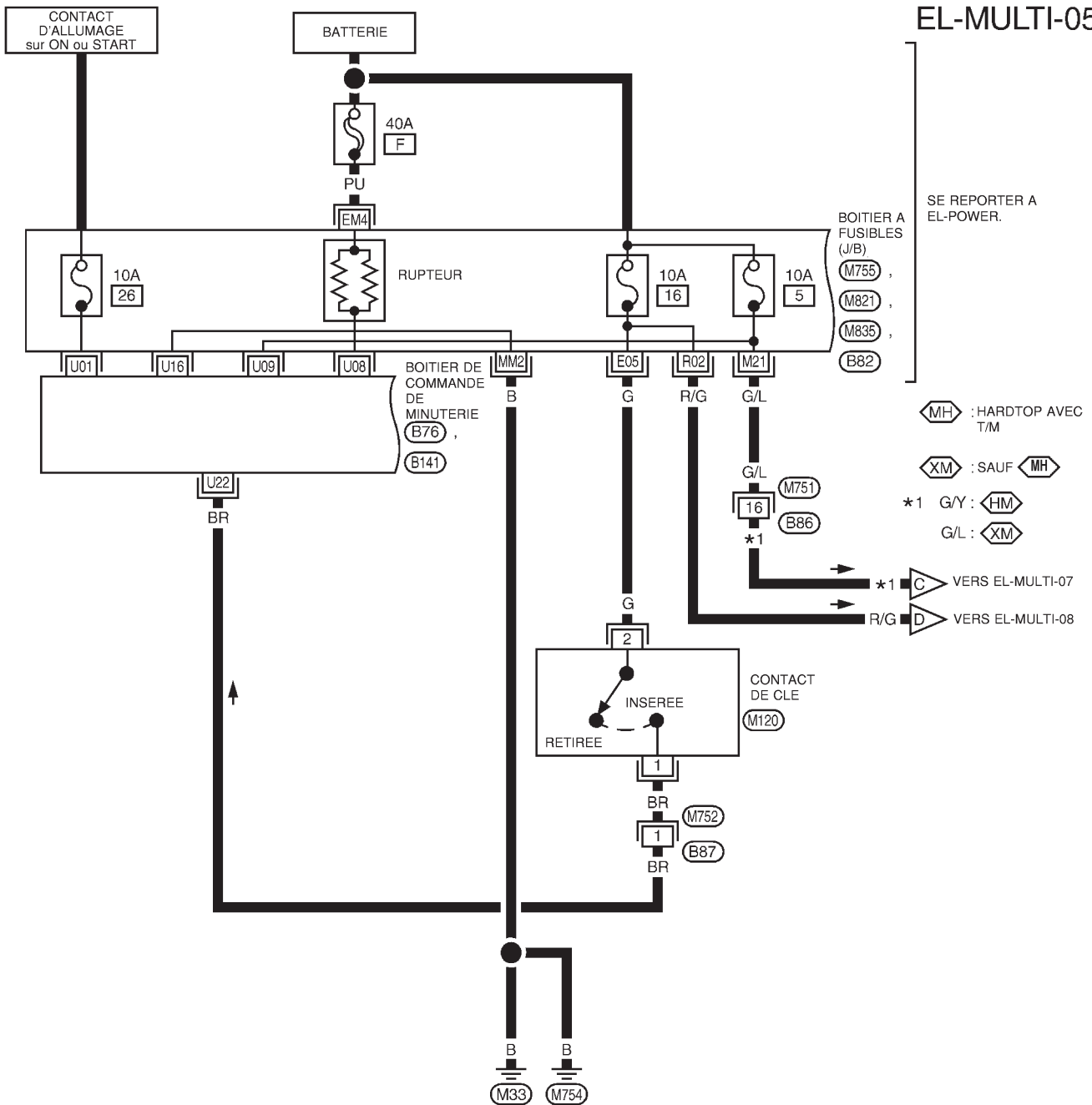
YEL163D

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-MULTI-05



SE REPORTER A EL-POWER.

⊠MH : HARDTOP AVEC T/M

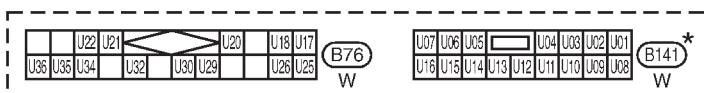
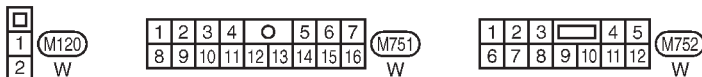
⊠XM : SAUF ⊠MH

*1 G/Y : ⊠HM

G/L : ⊠XM

*1 C ⊠ VERS EL-MULTI-07

R/G ⊠ D VERS EL-MULTI-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 ⊠M755, ⊠M821, ⊠M835, ⊠B82
 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

* CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

YEL164D

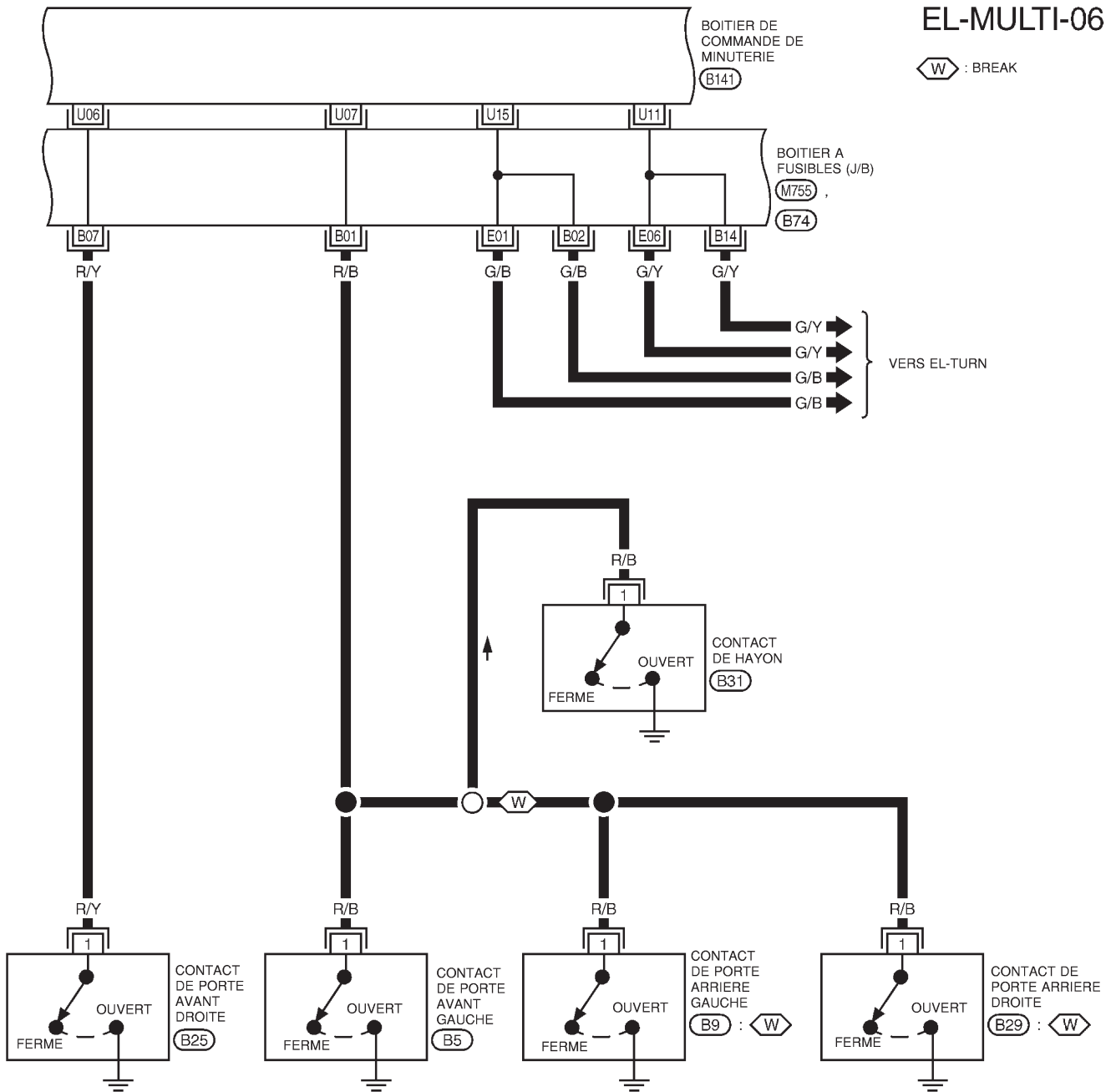
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-MULTI-06

⬡ W : BREAK



1 B5 BR, B9 BR, B25 BR, B29 BR, B31 BR

U07 U06 U05 U04 U03 U02 U01 U16 U15 U14 U13 U12 U11 U10 U08 U08 B141* W

SE REPORTER A :
 (M755), (B74) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

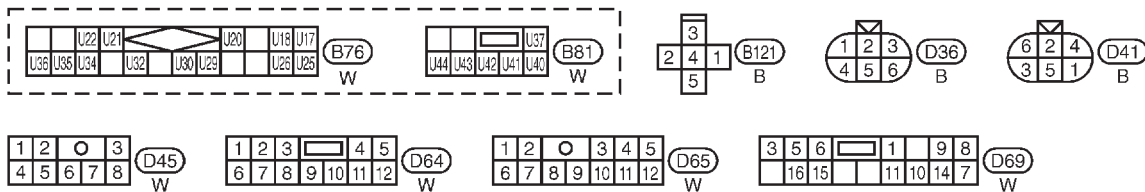
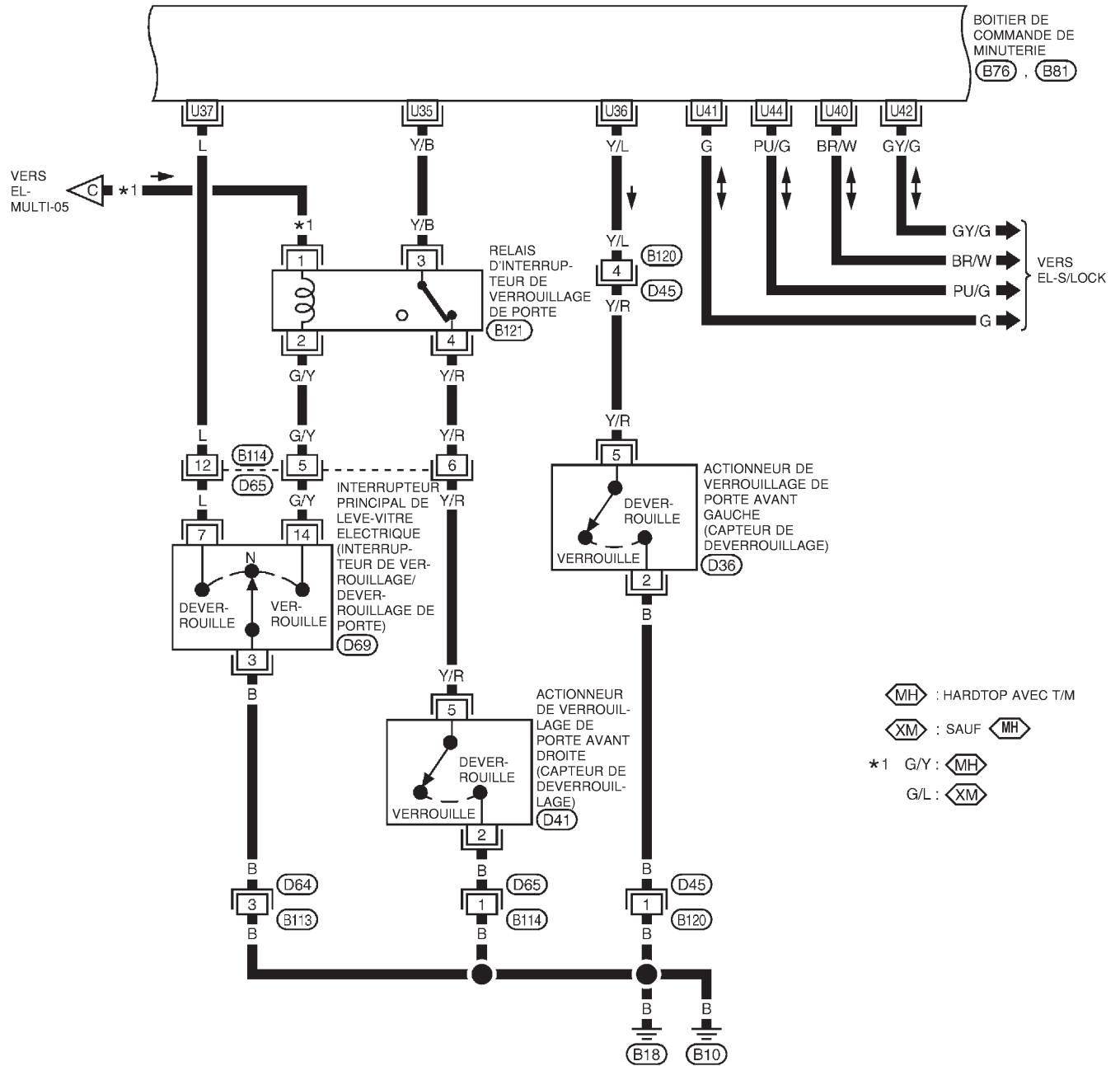
YEL165D

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-MULTI-07

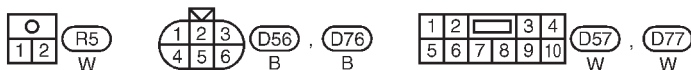
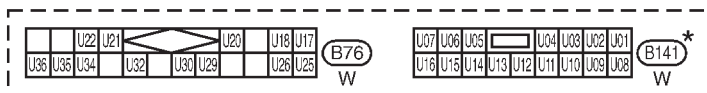
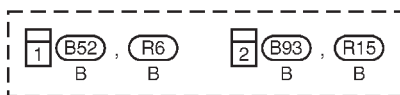
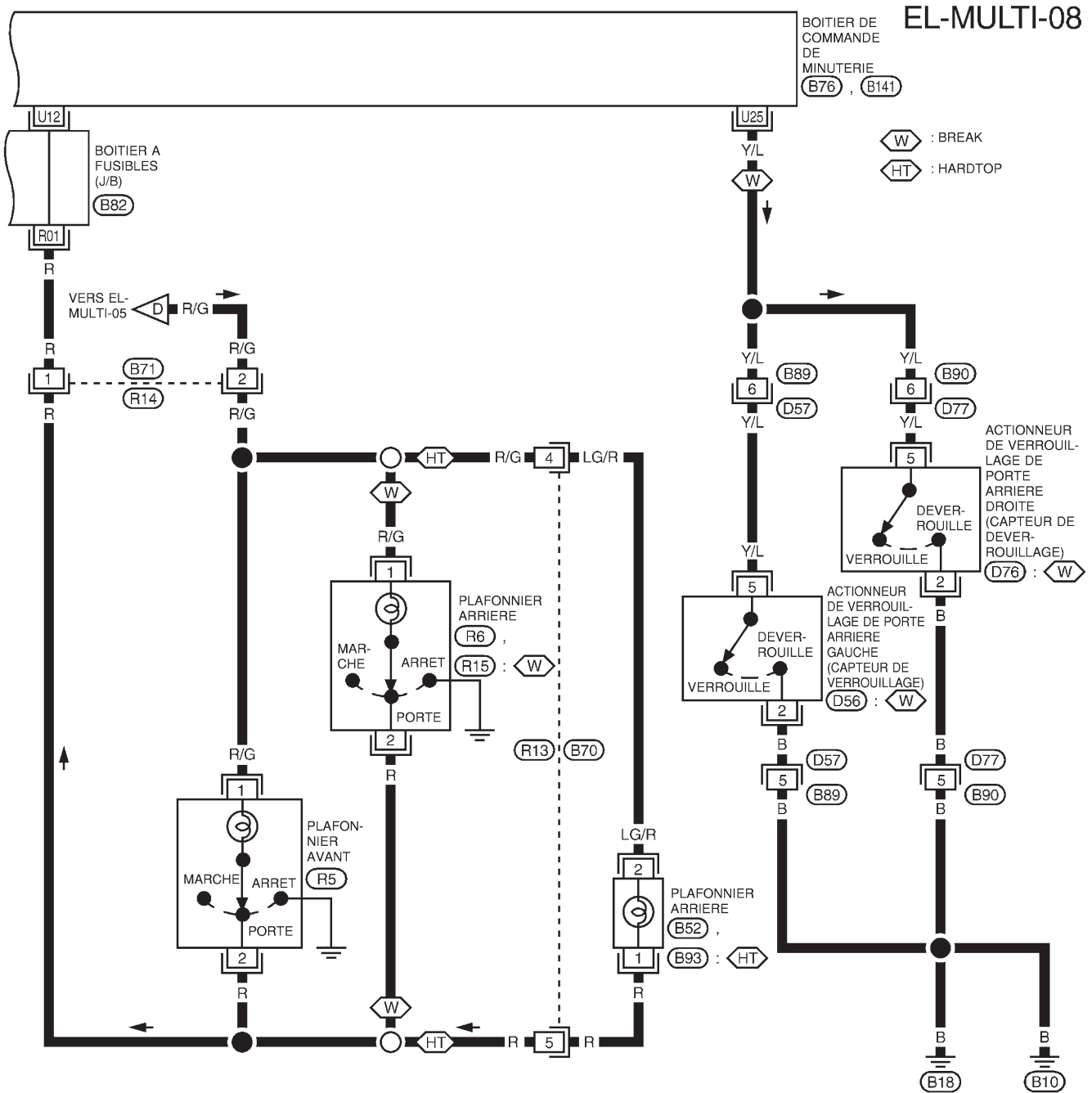


YEL166D

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (Suite)

CONDUITE A DROITE



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A
 (M2), (B82) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL167D

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts

Si aucune des portes ne peut être déverrouillée au moyen de la télécommande, il convient d'appliquer la procédure suivante.

A) Déverrouiller mécaniquement le véhicule en insérant et en tournant une clé dans la serrure de la porte du conducteur.

Note : cela peut déclencher l'alarme antivol.

B) Insérer la clé dans le contact d'allumage, la tourner à la position ON et la maintenir à cette position pendant au moins cinq secondes. En supposant que la clé de contact utilisée contient un transpondeur valable, un signal sera alors généré par l'immobiliseur pour désarmer l'alarme et permettre d'accéder au mode de programmation de clé.

C) Couper le contact et attendre dix secondes.

TABLEAU DES SYMPTOMES

Symptôme	Cause possible	Diagnostic/procédure d'entretien
La télécommande ne permet de verrouiller ou de ne déverrouiller aucune porte.	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie de la télécommande2. Système de verrouillage électrique de portière3. Contact de clé (insérer)4. Contact de porte5. Circuit d'alimentation électrique du boîtier de commande de minuterie6. Circuit de masse du boîtier de commande de minuterie7. Télécommande	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier la pile de la télécommande. Se reporter à EL-178.2. Vérifier si le système de verrouillage électrique des portes fonctionne correctement. Si ce n'est pas le cas, vérifier le système de verrouillage électrique des portes.3. Contrôler le signal (insérer) du contact de clé à la borne (U22) du boîtier de commande de minuterie.4. Vérifier le signal du contact de porte aux bornes (B01) et (B07) de l'unité de commande du temps (Boîtier à fusible).5. S'assurer qu'une tension de batterie est présente à la borne (U09) du boîtier de commande de minuterie.6. Vérifier la continuité entre les bornes (MM2) du boîtier de commande de minuterie (boîtier à fusibles) et la masse.7. Remplacer la télécommande à fonctions multiples. Se reporter à EL-179.
Le nouveau code d'identification de la télécommande à fonctions multiples ne peut pas être entré.	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie de la télécommande2. Contact de clé (insérer)3. Contact de porte4. Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur5. Boîtier de commande de minuterie du circuit d'alimentation électrique activé6. Télécommande	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier la pile de la télécommande. Se reporter à EL-178.2. Contrôler le signal (insérer) du contact de clé à la borne (U22) du boîtier de commande de minuterie.3. Vérifier le signal du contact de porte aux bornes (B01) et (B07) du boîtier de commande de minuterie (boîtier à fusibles).4. Contrôler le signal du capteur de déverrouillage de la porte conducteur à la borne (U35) du boîtier de commande de minuterie.5. S'assurer qu'une tension de batterie est présente à la borne (U01) du boîtier de commande de minuterie quand le contact d'allumage est en position ON.6. Remplacer la télécommande à fonctions multiples. Se reporter à EL-179.

Se reporter à "TABLE D'INSPECTION DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE" sur EL-178 pour contrôler les signaux du boîtier de commande de minuterie.

NOTE :

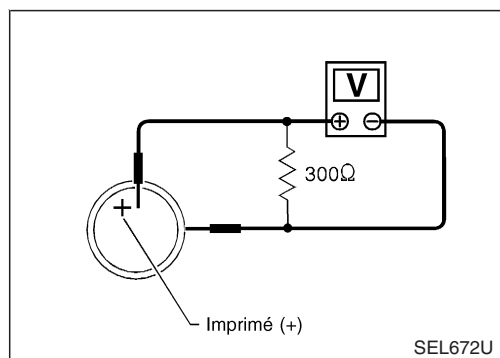
- Le fonctionnement de déverrouillage de la télécommande à fonctions multiples ne fonctionne pas lorsque la clé est insérée dans le cylindre.
- Le fonctionnement de verrouillage de la télécommande à fonctions multiples ne fonctionne pas lorsque la clé est insérée dans le cylindre ou si l'une des portes est ouverte.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts (Suite)

TABLEAU D'INSPECTION DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (V) (valeurs approximatives)
U01	—	Contact d'allumage (via relais d'allumage)	Clé de contact en position "ON"	12V
U06 (B07)	—	Contact de porte conducteur	ARRET (fermé) → ON (Ouvert)	12 V → 0 V
U07 (B01)	—	Tous les contacts de porte	OFF (Fermé) → ON (Ouvert)	12 V → 0 V
U08	—	Alimentation (C/B)	—	12V
U09	—	Alimentation (Fusible)	—	12V
U16	—	Masse	—	12V
U22	BR	Contact de clé d'allumage (Insérer)	Clé insérée → clé retirée du cylindre de clé de contact	12 V → 0 V
U25	Y/L	Capteurs de déverrouillage de porte arrière	porte arrière : Verrouillée → déverrouillée	0 V → 12 V
U35	Y/B	Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur	Porte côté conducteur : Verrouillée → Déverrouillée	0 V → 12 V
U36	Y/L	Capteur de déverrouillage de porte côté passager	Porte côté passager : Verrouillée → Déverrouillée	0 V → 12 V



VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Retirer la batterie et mesurer la tension aux bornes positive et négative de la batterie, ⊕ et ⊖.

Ensuite, utiliser la résistance 300Ω comme indiqué sur la figure.

Mesure aux bornes		Valeur standard
⊕	⊖	
Borne positive de la Batterie ⊕	Borne négative de la batterie ⊖	2,5 - 3,0 V

Remarque :

La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.

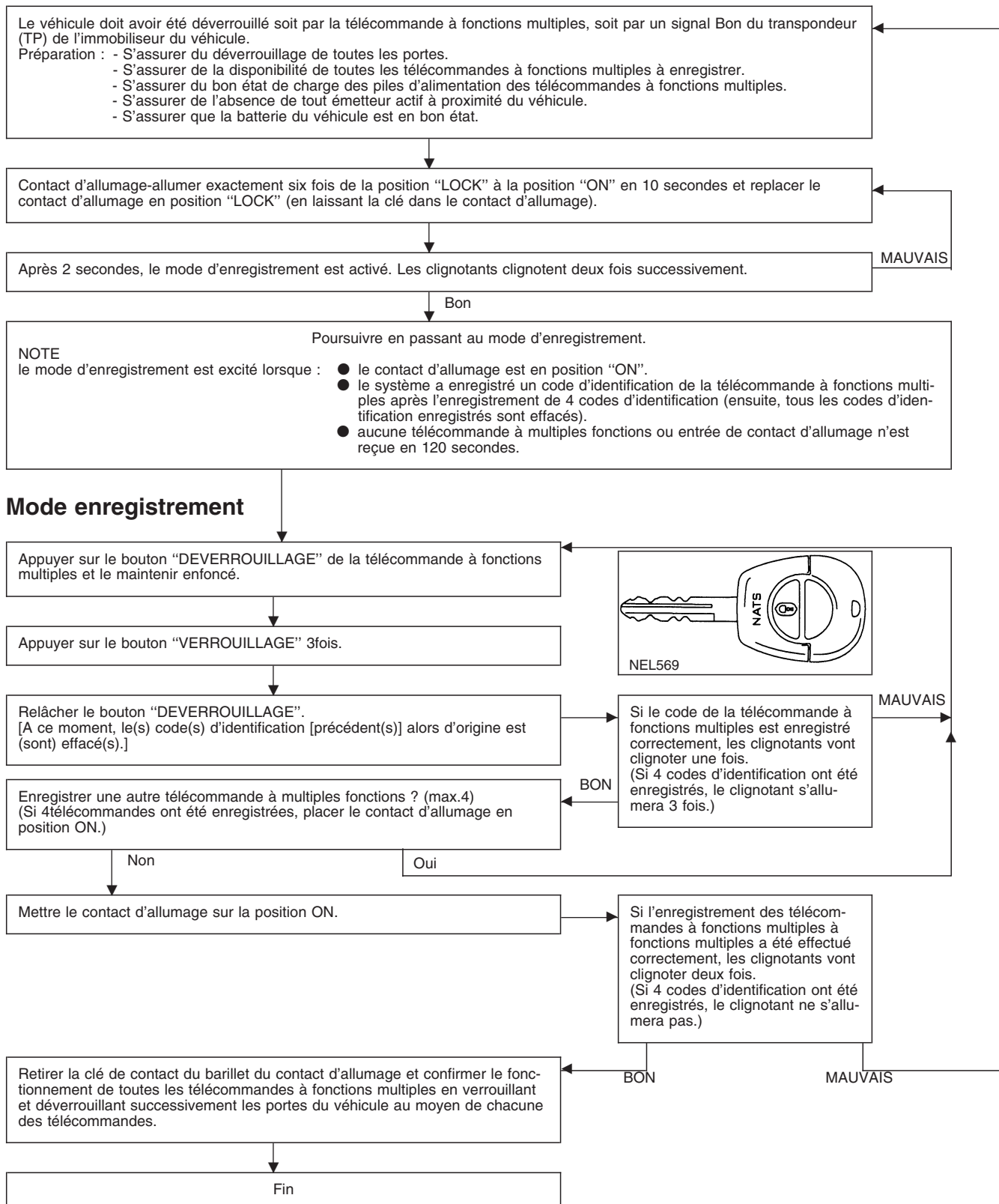
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure d'entrée du code d'identification

Entrer le code d'identification (ID) manuellement lorsque :

- la télécommande ou le boîtier de commande de minuterie est remplacé.
- une télécommande supplémentaire est activée.

Activation du mode d'enregistrement :



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Description du système

Le TCU (boîtier de commande de minuterie) a les fonctions suivantes.

MINUTERIE DU PLAFONNIER

La minuterie du plafonnier est commandée par le boîtier de commande de minuterie (TCU).

Le boîtier de commande de minuterie maintient le plafonnier allumé pendant environ 30 secondes quand :

- la clé de contact est déplacée de "ON" à "ACC" à "LOCK"
- la porte du conducteur est déverrouillée
- une porte est ouverte et ensuite fermée lorsque le contact d'allumage est en position "OFF". (Commutateur de plafonnier en position "DOOR").

La temporisation est désactivée quand :

- la porte du conducteur est verrouillée, ou
- le contact d'allumage est sur la position "ON".

CARILLON D'ALARME DE PRESENCE DE CLE ET D'ECLAIRAGE

Les carillons d'alarmes de présence de clé de contact et d'éclairage sont commandés par le boîtier de commande de minuterie.

Le carillon d'alarme est combiné au boîtier de commande de minuterie.

Le carillon d'alarme d'éclairage ne sonne pas lorsque le contact d'allumage est en position "ON" ou "START". (Lorsque l'alimentation électrique est présente à la borne TCU (U01).)

Si la clé de contact occupe la position OFF, si la porte du conducteur est ouverte et si la commande d'éclairage occupe la position 1 ou 2, le carillon d'alarme retentira.

Ou, avec la clé en position "ACC" ou "OFF" dans le contact d'allumage, en verrouillant la porte côté conducteur de l'intérieur, le bip d'avertissement s'active.

MINUTERIE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Les systèmes de désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs de porte sont placés sous le contrôle du boîtier de commande de minuterie (TCU).

Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur de porte fonctionne uniquement pendant 15 minutes.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (dispositif de verrouillage renforcé "Super verrouillage")

Le verrouillage électrique des portes (Super verrouillage) est commandé par le boîtier de commande de minuterie (TCU).

Pour plus d'informations, se reporter à "Verrouillage électrique de la porte — Super verrouillage" (EL-145).

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Le système de verrouillage par télécommande à fonctions multiples est commandé par le boîtier de commande de minuterie.

Quand les signaux d'entrée suivants sont tous les deux fournis :

- Contact d'allumage à l'état OFF (avec la clé de contact retirée du canon du contact d'allumage) ;
- contact de porte FERME (lorsque toutes les portes sont fermées) ;

Les deux signaux ci-dessus sont déjà entrés dans le boîtier de commande de minuterie. A ce point, le boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de VERROUILLAGE de la télécommande. Le boîtier de commande de minuterie verrouille toutes les portes et active le dispositif de verrouillage renforcé "Super verrouillage" quand il reçoit le signal de VERROUILLAGE de la télécommande.

Quand un seul signal de DEVERROUILLAGE est émis par la télécommande, la porte du conducteur seule est déverrouillée et le dispositif de verrouillage renforcé "Super verrouillage" est désactivé.

Puis, si un autre signal de DEVERROUILLAGE est émis par la télécommande, toutes les portes sont déverrouillées.

SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Pour le détail de la procédure, se reporter à "Procédure de code entrée ID" (EL-179).

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Description du système (Suite)

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol est commandé par le boîtier de commande de minuterie.
Pour plus d'informations, se reporter à "SYSTEME D'ALARME ANTIVOL" (EL-209).

FONCTION

- Le boîtier de commande de minuterie a les fonctions de commande suivantes.

Elément		Détails de la commande
Clignotants		Actionne les feux clignotants (gauche, droit ou tous) quand la télécommande à fonctions multiples ou l'interrupteur de feux de détresse est actionné.
Carillon d'alarme d'éclairage		Déclenche un carillon d'alarme quand la porte du conducteur est ouverte alors que la commande d'éclairage est en position 1 ou 2 et que le contact d'allumage est en position "OFF".
TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CLE DE CONTACT		Le carillon d'alarme sonore s'active lorsque la porte côté chauffeur est ouverte avec la clé enfoncée dans l'allumage, et le bouton de verrouillage de la porte côté chauffeur est déplacée de la position "déverrouillage" à la position "verrouillage".
Minuterie de désembuage de lunette arrière		Eteint les chauffages de désembuage de lunette arrière et de rétroviseur de porte, le cas échéant, environ 15 minutes après que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière a été mis en position "ON".
Système d'économie de la batterie		Eteint le plafonnier en 30 minutes si une porte est laissée ouverte lorsque le contact d'allumage est en position "OFF". L'économiseur de batterie se réinitialisera si le contact d'allumage est mis successivement à toutes les positions et ramené à sa position d'origine, ou si une porte du véhicule est ouverte ou fermée.
Minuterie de plafonnier		Maintient le plafonnier à l'état allumé pendant environ 30 secondes quand : <ul style="list-style-type: none">● la porte du conducteur est déverrouillée,● le contact d'allumage est coupé,● la porte du conducteur est ouverte puis fermée. La minuterie est annulée et le plafonnier s'éteint quand : <ul style="list-style-type: none">● la porte du conducteur est verrouillée, ou● le contact d'allumage est sur la position "ON".
Système d'alarme antivol	Fonctionnement normal	Contrôle les capteurs de porte, de capot moteur, de coffre, de serrures de porte, de détection volumétrique (s'ils ne sont pas exclus), d'allumage quand il est armé. Fait clignoter les feux clignotants et fonctionner l'avertisseur sonore pendant 30 secondes quand l'un des capteurs surveillés est activé.
	Mode de diagnostic	Indique les trois derniers déclenchements d'alarme en faisant clignoter les feux clignotants.
Verrouillage centralisé des portes		Commande le verrouillage et le déverrouillage centralisés du véhicule
Dispositif de verrouillage renforcé "Super verrouillage"		Active et désactive le dispositif de verrouillage renforcé.

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

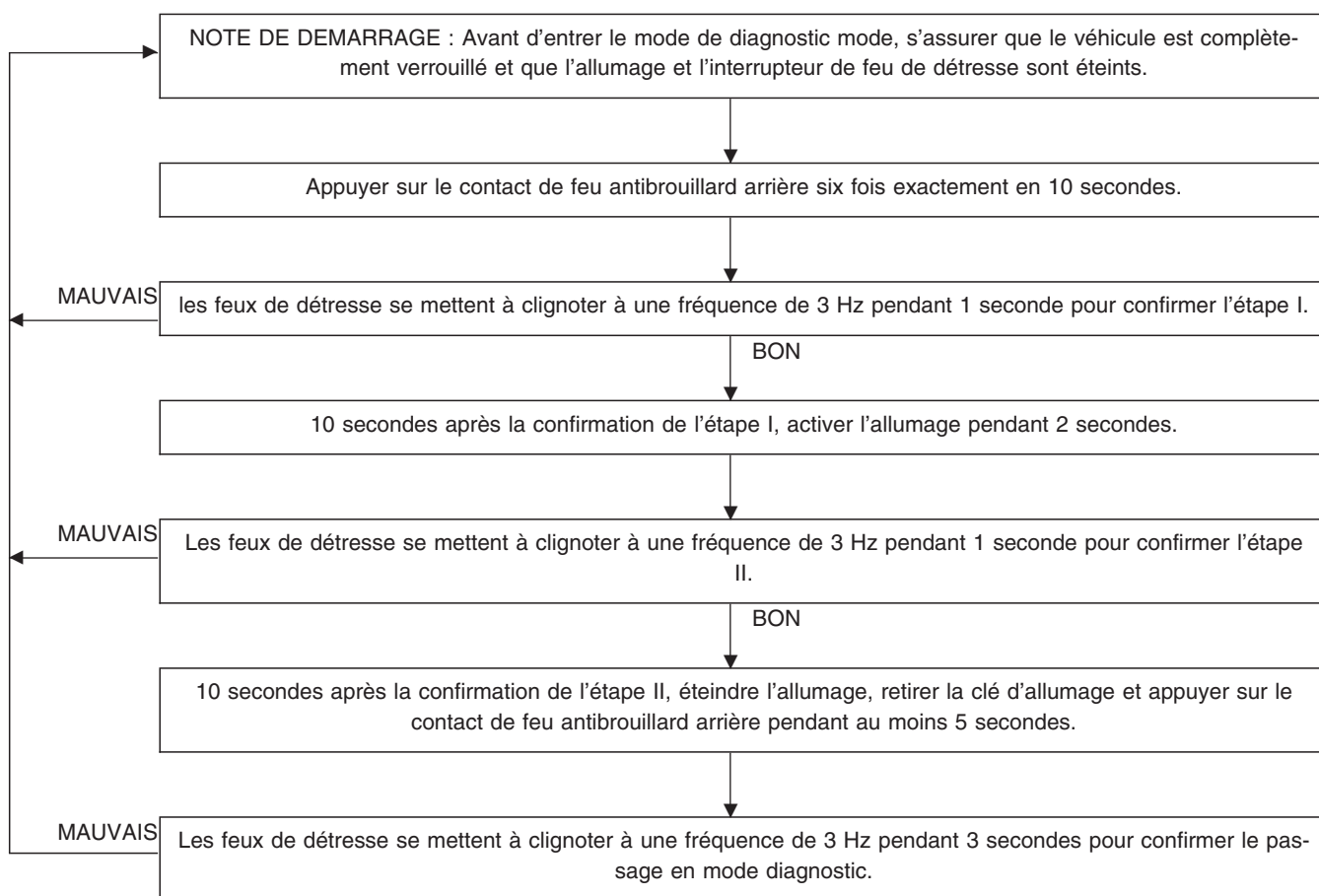
Diagnostic des défauts

Le boîtier de commande de minuterie comprend un logiciel étudié pour aider les essais de développement, la fabrication et le service.

Cela permet au technicien de mettre le boîtier de commande de minuterie en mode de Diagnostic. Dans ce mode, la continuité des entrées de signaux peut être contrôlée et, le cas échéant, les causes de déclenchement d'alarme peuvent être identifiées.

Quand le boîtier de commande de minuterie est en mode de Diagnostic, il teste les composants concernés et elle indique les résultats en faisant clignoter les feux clignotants.

Sur les véhicules équipés d'un système d'alarme antivol, la TCU indique d'abord l'origine des trois derniers déclenchements d'alarme en faisant clignoter les feux de détresse (se reporter au "SYSTEME D'ALARME ANTIVOL", EL-209).



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Diagnostic des défauts (Suite)

Vérifications

Quand on est en mode de Diagnostic (et après avoir identifié les trois dernières causes de déclenchement d'alarme si le véhicule est équipé d'un système antivol évolué), les entrées suivantes peuvent être testées.

ACTION DE L'UTILISATEUR	Réaction du boîtier de commande de minuterie (TCU)	COMPOSANT TESTE
Porte du conducteur ouverte depuis la position fermée (toutes les autres portes fermées)	1 clignotement des feux de détresse	Signal porte conducteur ouverte
Porte avant passager ou porte arrière ouverte depuis la position fermée (toutes les autres portes fermées)	1 clignotement des feux de détresse	Signal de porte ouverte
Porte conducteur verrouillée depuis la position déverrouillée	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'état de la porte du conducteur
Verrouillage de la porte passager déverrouillée au départ	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'état de la porte avant passager
Portes arrière de la position verrouillées à déverrouillées (Avec modèle à ultrasons)	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'état des portes arrière
Le contact d'annulation d'ultrasons est enclenché (Avec modèle à ultrasons)	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'annulation de détection ultrasonique
Coffre ou hayon ouvert depuis la position fermée	1 clignotement des feux de détresse	Signal coffre ouvert
Le capot moteur est ouvert depuis la position fermée (Avec modèle à ultrasons)	1 clignotement des feux de détresse	Signal capot ouvert
Interrupteur de feux de détresse mis en position marche depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Signal d'interrupteur de feux de détresse
Interrupteur de clignotant déplacé vers la gauche depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Marche des clignotants côté gauche
Interrupteur de clignotant déplacé vers la droite depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Marche des clignotants côté droit
Clé tournée à la position verrouillage dans la serrure de porte	Clignotement des feux de détresse une fois*	Signal du contact de canon de clé de porte
Commutateur d'éclairage mis en 1ère position ou en 2ème position depuis la position d'arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Signal des feux de position arrière
Clé insérée dans le canon depuis la position retirée	1 clignotement des feux de détresse	Signal de détection de présence de clé
Commande de déverrouillage centralisé enclenché	1 clignotement des feux de détresse	Signal de déverrouillage centralisé/déverrouillage de coffre

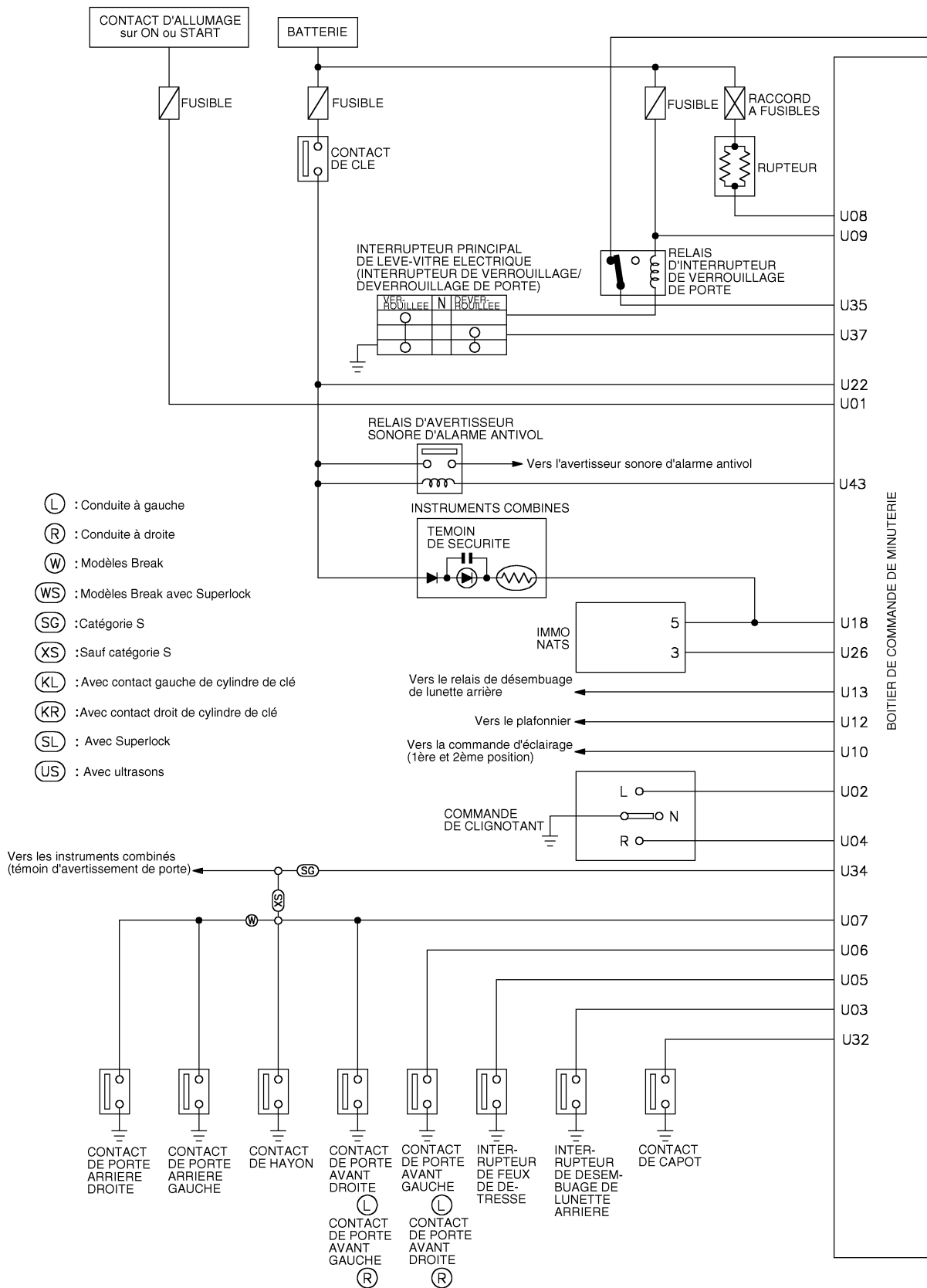
*) Les feux de détresse peuvent clignoter une deuxième fois à cause d'un changement du signal d'état de la porte du conducteur. Le laps de temps minimal entre deux clignotements est de 100 ms.

Dans le cas où le système ne fonctionne pas de la façon décrite ci-dessus, vérifier le circuit concerné pour détecter la présence de circuit ouvert ou court-circuit.

Une fois le contrôle terminé, pour quitter le mode de Diagnostic, appuyer sur l'interrupteur du désembuage de lunette arrière, ou tourner le contact d'allumage à la position "ON". Les feux de détresse se mettent à clignoter à une fréquence de 3 Hz pendant 3 secondes pour confirmer l'abandon du mode diagnostic.

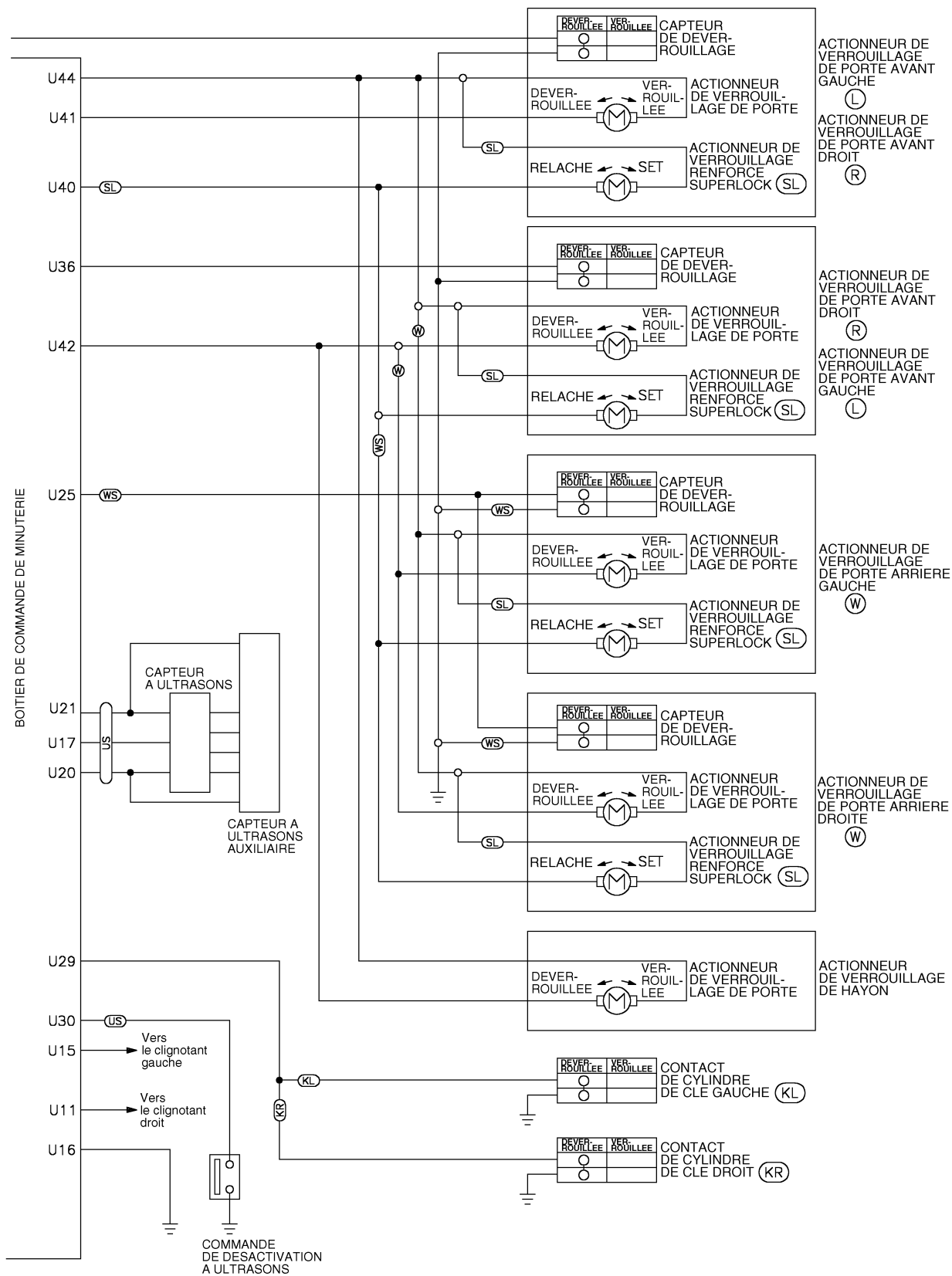
BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Schéma



BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (TCU)

Schéma (Suite)



YEL169D

NATS (système antivol Nissan)

Description du système

Le système NATS présente les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Cette version du système NATS est équipée d'un boîtier de commande de prise de protection qui en améliore les performances antivol (conduites à droite). Le boîtier de commande antivol possède son propre code d'identification enregistré au sein de l'IMMO NATS. Si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation du système doit donc être effectuée.
- Quand un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été mis sur ON.
 - En cas de dysfonctionnement du boîtier de commande de prise de sécurité et d'allumage du témoin de sécurité, la mise en marche du moteur est impossible. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, lorsque le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été tourné sur la position ON.
- Dans la mesure où seules les clés de contact NATS dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et l'IMMO du système NATS permettent de démarrer le moteur, le système NATS rend impossible l'utilisation d'un véhicule volé sans clé NATS.
Cela signifie que le système NATS bloquera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Les codes d'identification des deux clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS. A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de cinq identifications de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité NATS clignote lorsque le contact d'allumage est sur "OFF" ou "Acc". Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité		Sans prise de sécurité	
	MIL	Témoin de sécurité	MIL	Témoin de sécurité
Détection d'un dysfonctionnement du NATS (à l'exception du boîtier de commande de prise de protection)	—	clignotant 6 fois reste allumé après l'activation du contact d'allumage	—	Reste allumé
Détection d'un dysfonctionnement exclusif du boîtier de commande de prise de protection.	—	Reste allumé pendant 15 minutes environ après avoir amené la clé de contact sur la position ON	—	—
Détection d'un dysfonctionnement du NATS et des pièces relatives au moteur	Reste allumé	clignotant 6 fois reste allumé après l'activation du contact d'allumage	Reste allumé	Reste allumé
Défaut des pièces relatives au moteur uniquement détecté	Reste allumé	—	Reste allumé	—
Immédiatement après l'initialisation du NATS	—	6 clignotements	—	—

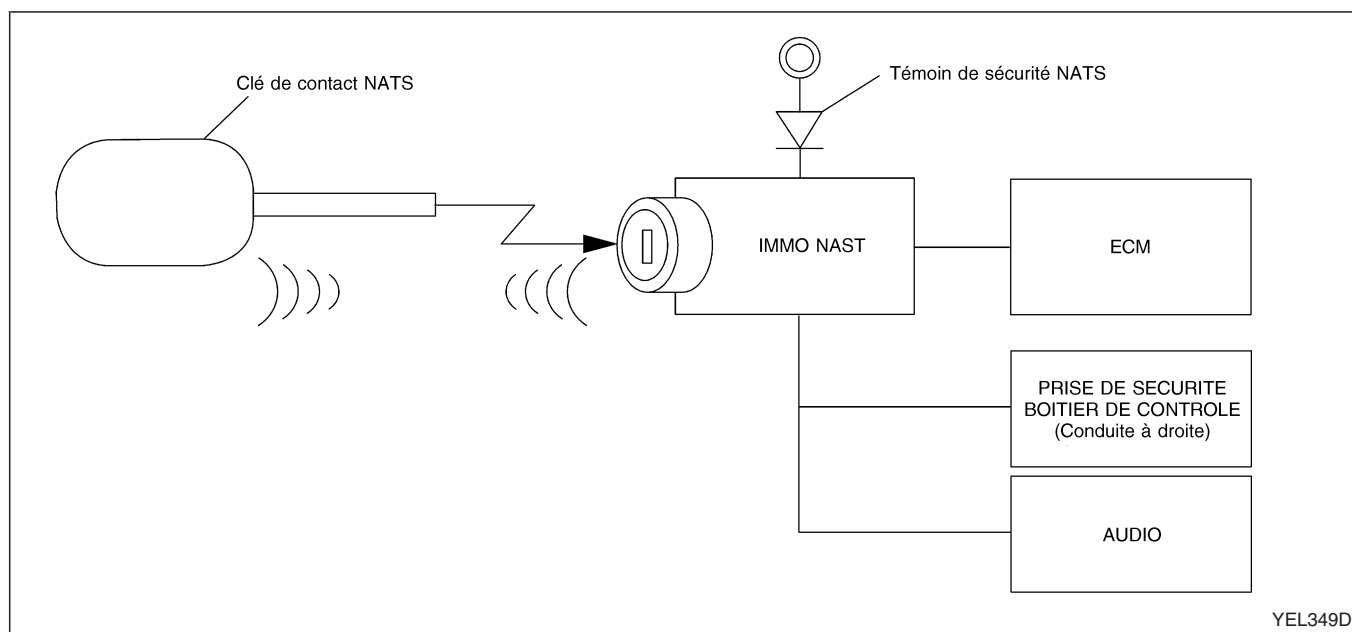
- Le diagnostic des anomalies du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification de nouvelles clés de contact NATS doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.
Pour les procédures d'initialisation du système NATS et d'enregistrement des clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS.
- **Lors du traitement d'un dysfonctionnement du NATS (indiqué par l'allumage du témoin de sécurité) ou de l'enregistrement du code d'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer le code d'identification original de cette clé. Par conséquent, il y a lieu de s'assurer que le propriétaire du véhicule en a remis toutes les clés ainsi que le code PIN.**

NATS (système antivol Nissan)

Composition du système

La fonction d'immobilisation du NATS pour la NISSAN N20 comprend :

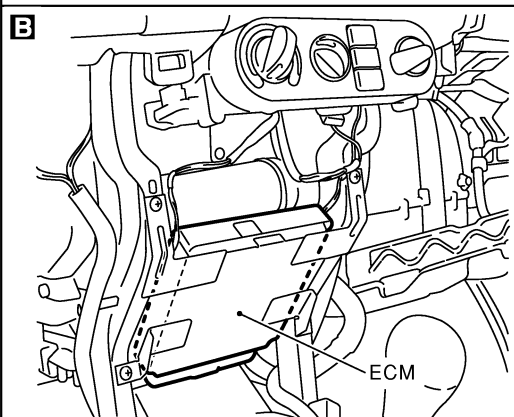
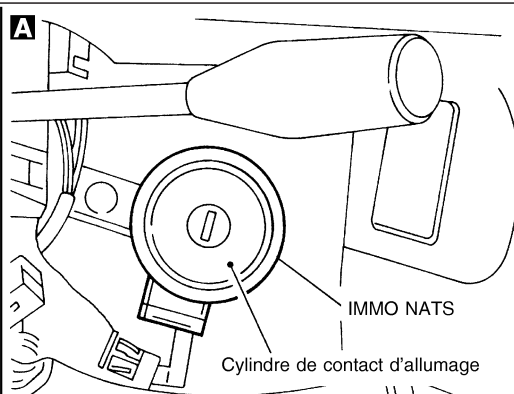
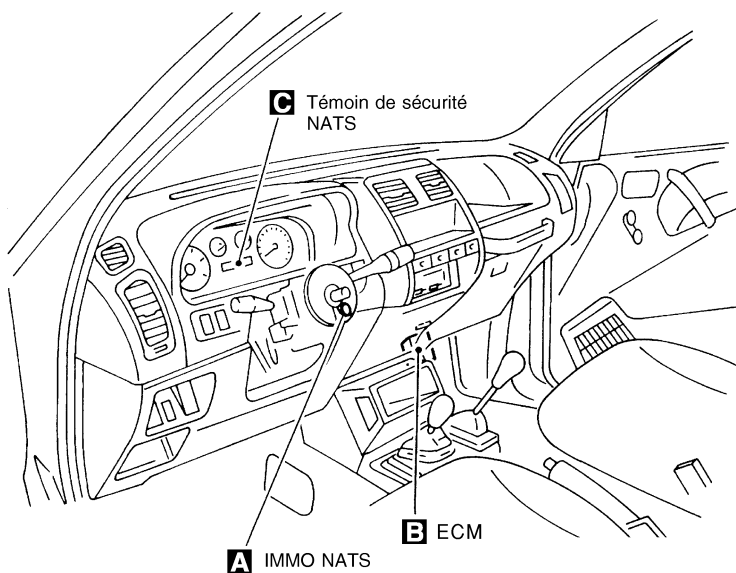
- Clé de contact NATS
- Une centrale de commande du système d'immobilisation NATS (IMMO NATS), situé dans le canon de clé de contact
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de commande de prise de protection (conduites à droite)
- Témoin de sécurité NATS
- LIAISON AUDIO avec le NATS



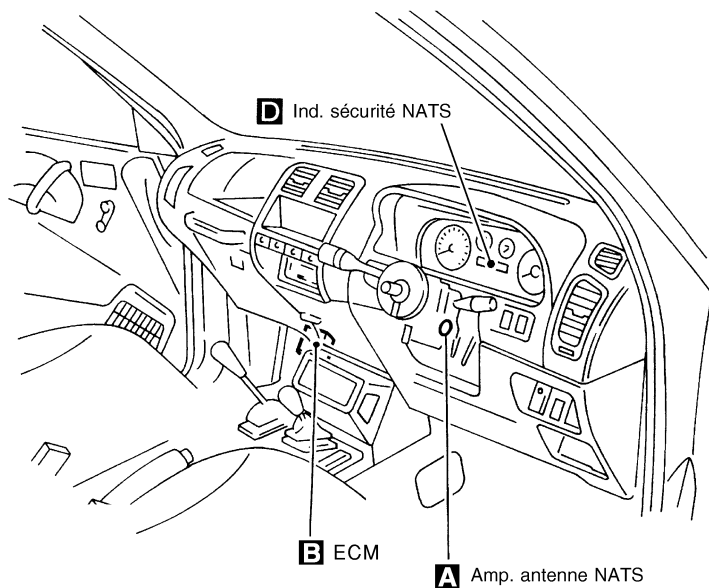
NATS (système antivol Nissan)

Disposition des composants

Conduite à gauche



Conduite à droite



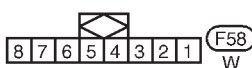
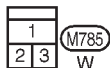
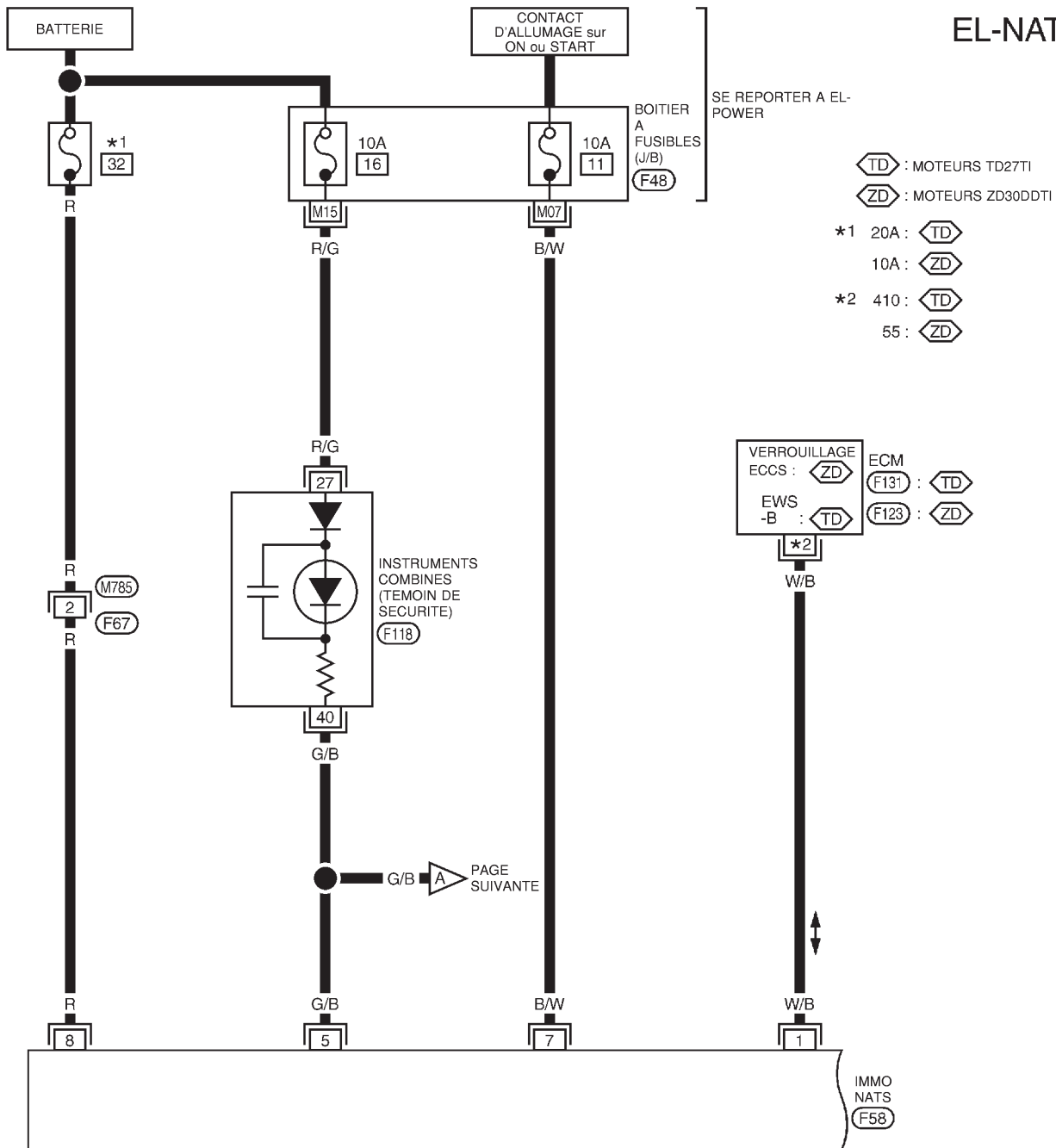
YEL320D

NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage — NATS —

CONDUITE A GAUCHE

EL-NATS-01



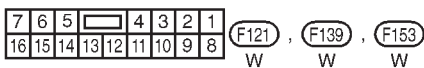
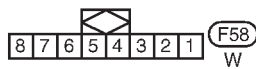
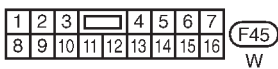
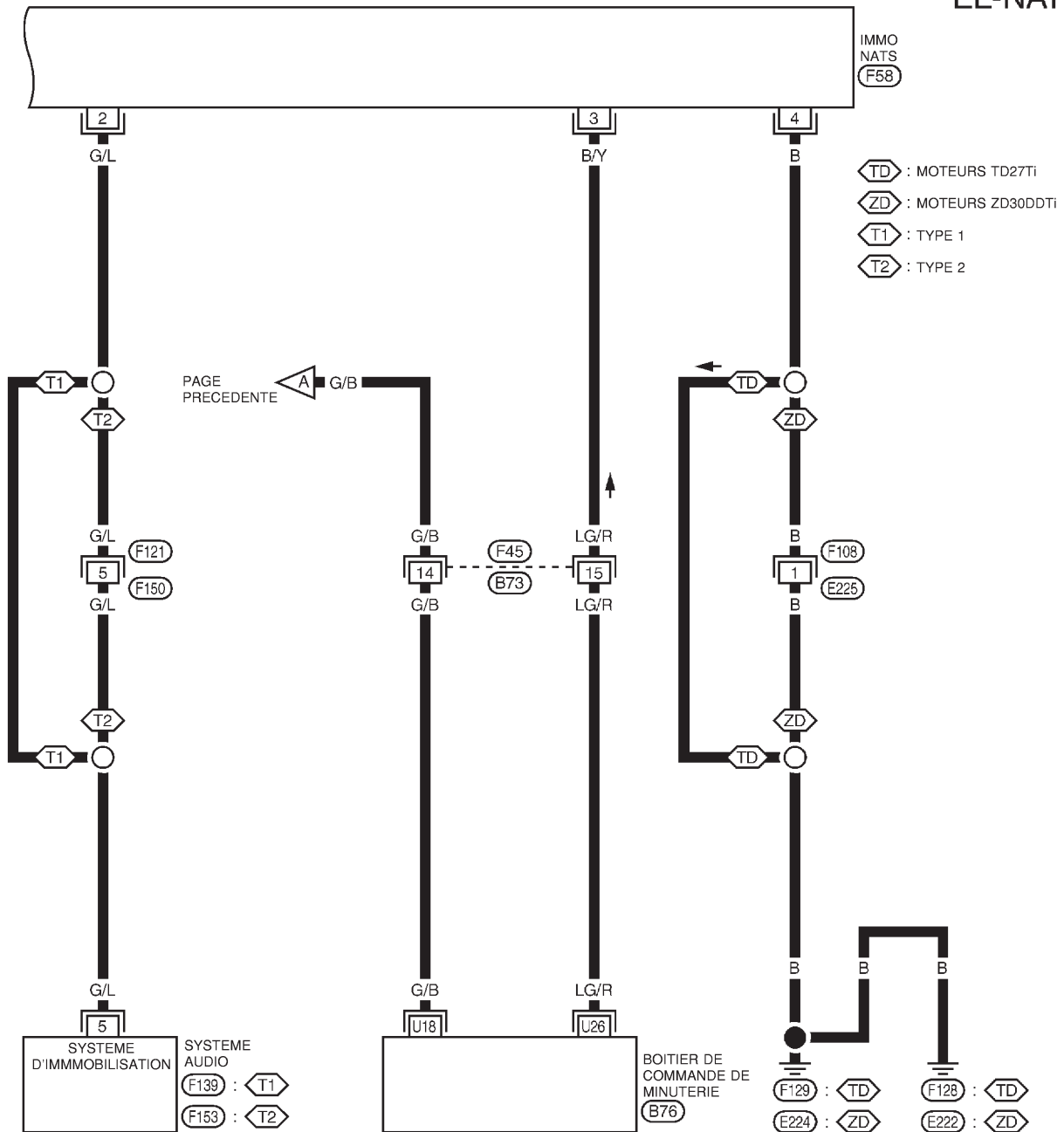
SE REPORTER A :
 (F48) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)
 (F123) , (F131)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage — NATS — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-NATS-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT :

(F108) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

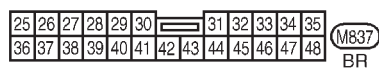
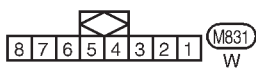
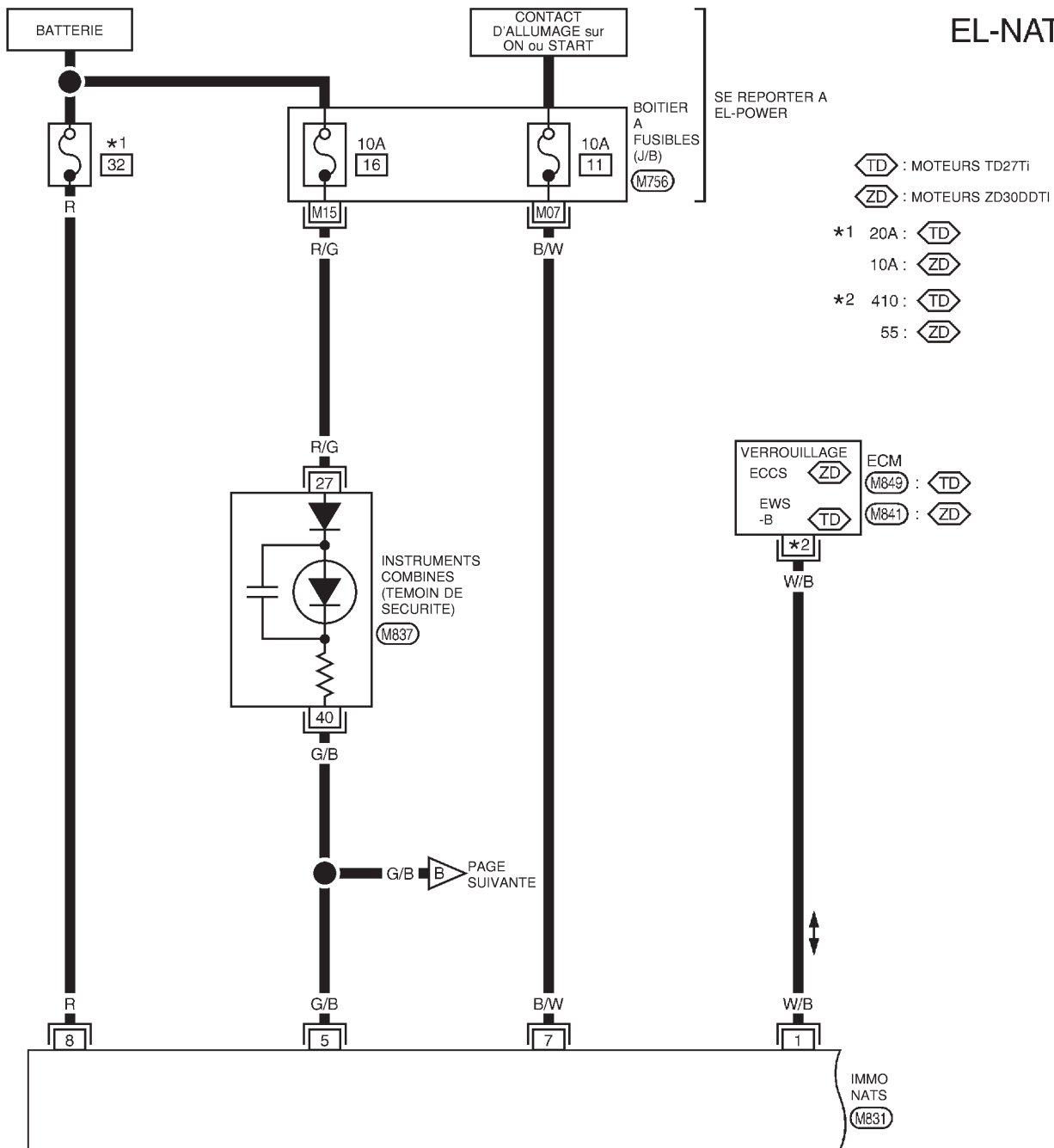
YEL188D

NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage — NATS — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-NATS-03



SE REPORTER A :

- (M756) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M841) , (M849)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

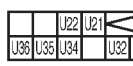
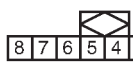
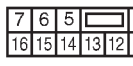
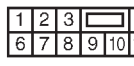
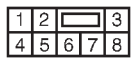
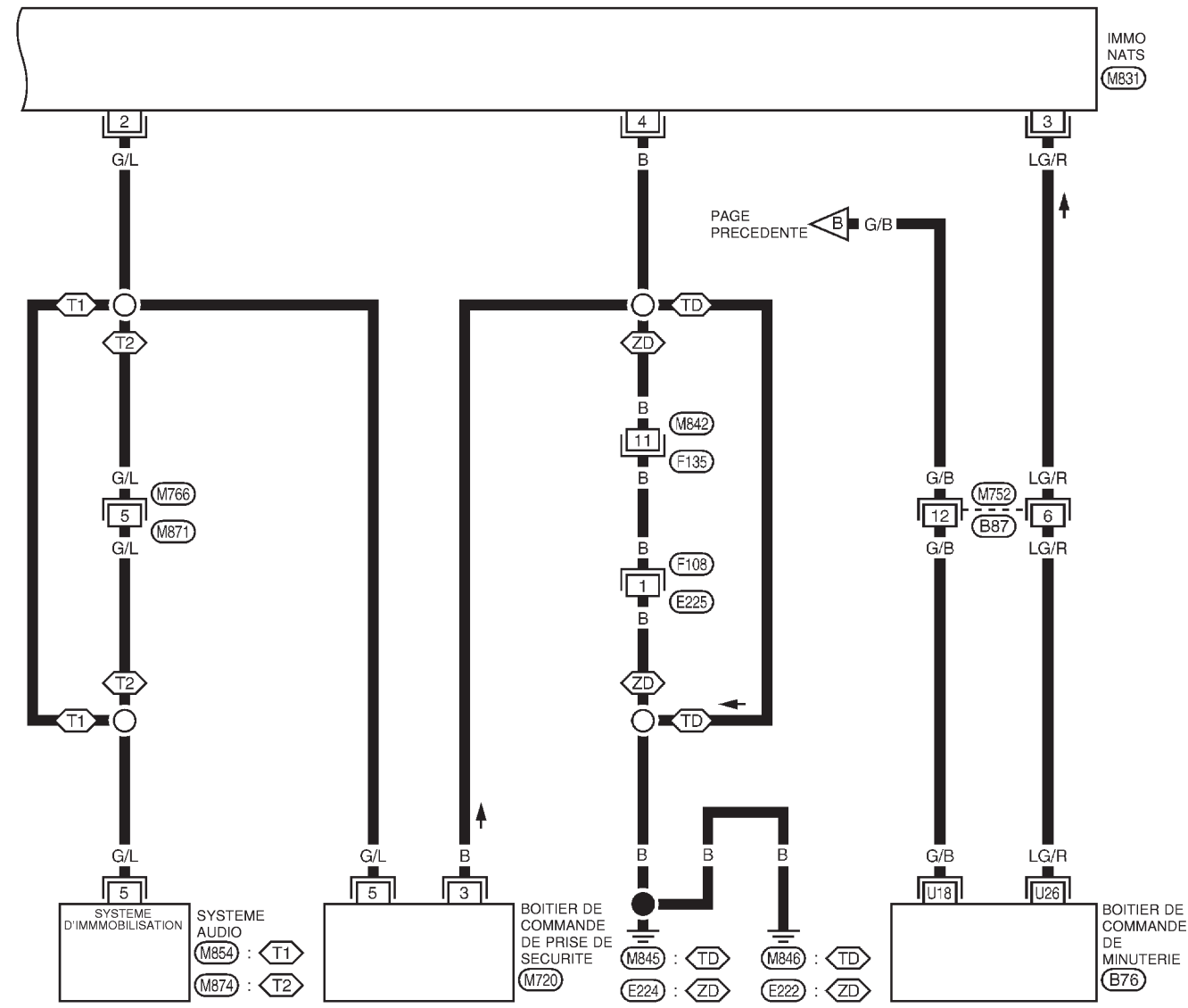
NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage — NATS — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-NATS-04

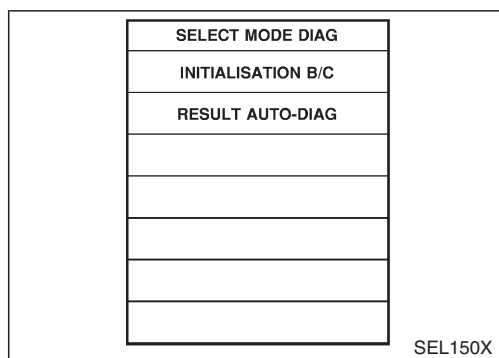
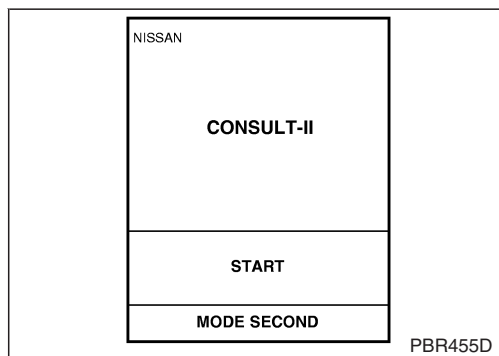
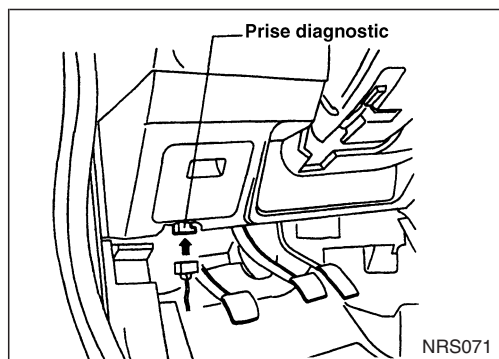
-  : MOTEURS TD27TI
-  : MOTEURS ZD30DDTI
-  : TYPE 1
-  : TYPE 2



SE REPORTER A CE QUI SUIT :
 (F108) , (F135) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

YEL190D

NATS (système antivol Nissan)



CONSULT-II

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher "CONSULT-II" au connecteur de liaison de données de diagnostic.
3. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.
 ◀ : **Carte programme NATS (AEN00A)**
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEPART".

6. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement de l'un des composants suivants, il est nécessaire de procéder à une initialisation du B/C. [clé de contact NATS/IMMO/ECM/Prise de sécurité]
RESULT AUTO-DIAG	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont répertoriés dans le tableau ci-dessous.

NOTE :

Lors de l'exécution de l'initialisation, tous les codes d'identification préalablement enregistrés sont effacés ; il convient de réenregistrer toutes les clés de contact NATS. Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. En pareil cas, le système est susceptible d'afficher l'un des diagnostics suivants sur l'écran CONSULT-II : "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR".

Lors de l'exécution de l'initialisation sur les conduites à droite destinées au marché européen, le témoin de sécurité clignote à six reprises pour signaler la reconnaissance du code d'identification de la prise de sécurité.

NATS (système antivol Nissan)

CONSULT-II (Suite)

COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Ecran d'affichage de résultat (Quand aucun défaut n'est détecté)

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
AUCUN DTC DETECTE. UN TEST SUPPLEMENTAIRE PEUT ETRE NECESSAIRE.	
IMPRIMER	

Ecran d'affichage de résultat (Quand un défaut est détecté)

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
LIGNE ECM-IMMO	0
DIFFERENCE DE CLE	1
Faire défiler	
EFFACER	IMPRIMER

Défauts détectés →

si "Faire défiler" est indiqué, il y a quatre défauts ou plus.

Quand cette touche est effleurée, les résultats stockés dans le module de commande du moteur (ECM) sont effacés.

Fréquence
Ceci indique le nombre de fois que le véhicule a été conduit après la dernière détection d'un défaut. Si le défaut est détecté actuellement, la fréquence sera "0".

Toucher pour imprimer les résultats.

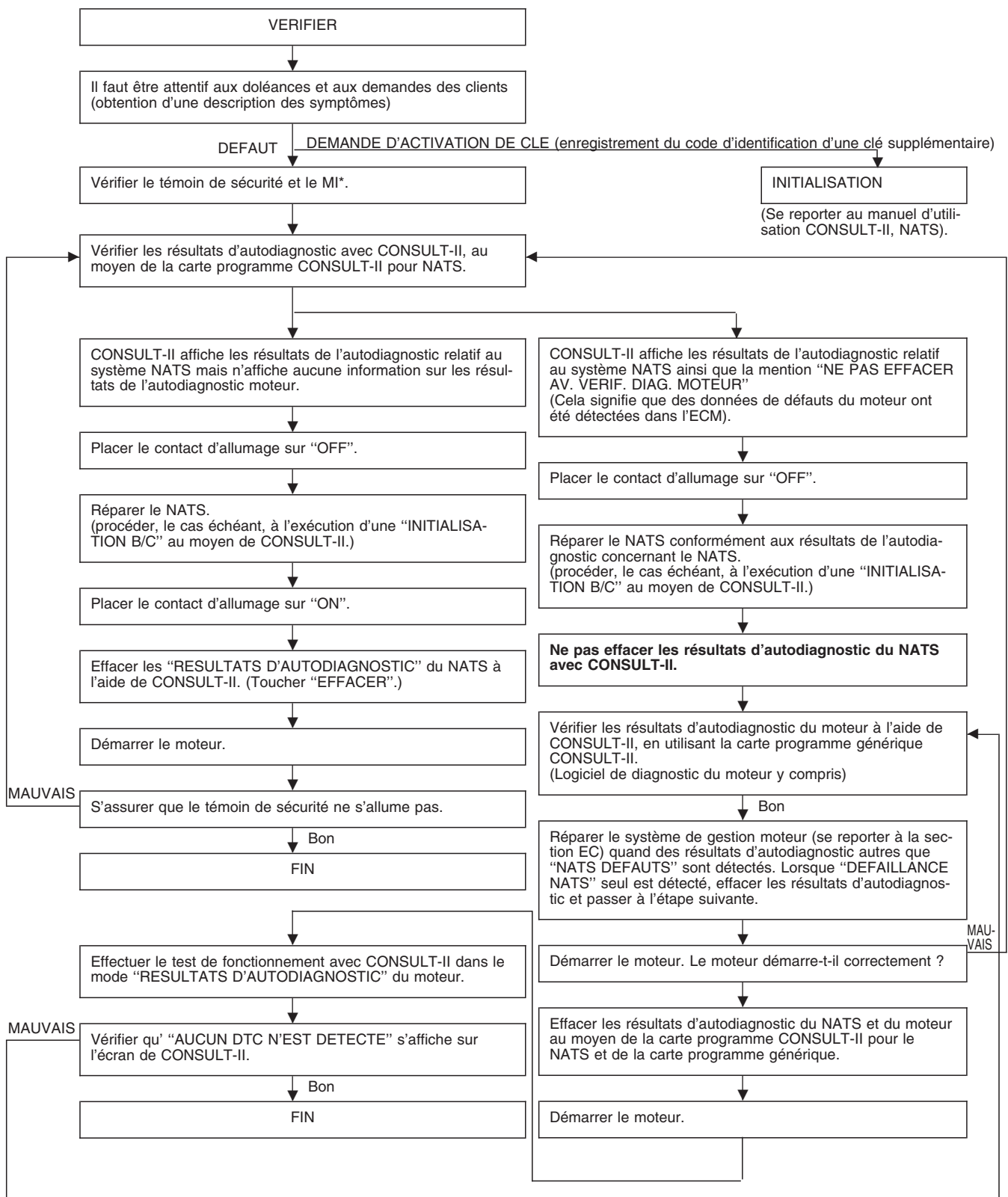
SEL308W

TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

Eléments détectés (terminologie de la carte de programme NATS affichée sur l'écran)	P N°. Code (résultat de l'autodiagnostic du "MOTEUR")	La panne est détectée lorsque...	Page de référence
CIRC INT ECM-IMMU	DEFAILLANCE NATS P1613	Un défaut du circuit interne d'ECM de la ligne de communication IMMO est détecté.	EL-198
CONTRAD ID IMM/ECM	DEFAILLANCE NATS P1612	Communication impossible entre ECM et IMMO	EL-199
DIFFERENCE DE CLE	DEFAILLANCE NATS P1615	L'IMMO peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la comparaison entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est MAUVAIS.	EL-201
LIGNE IMMO/CLE	DEFAILLANCE NATS P1614	L'IMMO ne reçoit pas le code d'identification de la clé. Ou la réception du signal d'identification enregistré provenant de la clé de protection s'avère impossible lorsque l'IMMO réclame l'identification requise.	EL-202
DESACCORD ID	DEFAILLANCE NATS P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification de l'IMMO et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	EL-204
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	—	Tous les codes de défaillance du moteur à l'exception du code de défaillance du NATS ont été décelés au niveau de l'ECM.	EL-195
MODE VERR	DEFAILLANCE NATS P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● Dysfonctionnement de l'IMMO ou de l'ECM.	EL-206

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts PROCEDURE DE TRAVAIL



NATS (système antivol Nissan)

Diagnostics des défauts (Suite)

TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

(Eléments d'autodiagnostic)

SYMPTOME	Les "RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC" sont affichés sur l'écran de CONSULT-II	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME DE L'ILLUSTRATION PRESENTEE A LA PAGE SUIVANTE
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Le moteur ne démarre pas. 	CIRC INT ECM-IMMU	PROCEDURE 1 (EL-198)	ECM	B
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Le moteur ne démarre pas. 	CONTRAD ID IMM/ECM	PROCEDURE 2 (EL-199)	Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit de l'IMMO	C1
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	C2
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	C3
			Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension de la batterie.	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse.	C4
			ECM	B
	NATS	A		
	DIFFERENCE DE CLE	PROCEDURE 3 (EL-201)	Clé non enregistrée	D
			NATS	A
	LIGNE IMMO/CLE	PROCEDURE 4 (EL-202)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé	E
			NATS	A
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6
			Circuit ouvert ou court-circuit sur la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de commande de la prise de protection	C5
			Boîtier de commande de prise de sécurité	G
DESACCORD ID	PROCEDURE 5 (EL-204)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	F	
		ECM	B	
MODE VERR	PROCEDURE 7 (EL-206)	MODE VERR	D	
<ul style="list-style-type: none"> ● MI demeure allumé ● Le témoin de sécurité s'allume* 	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL (EL-195)	Des données de défauts du moteur et du système NATS ont été détectées dans l'ECM.	—

* : Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume quand la clé de contact est en position "ON".

* : Si le véhicule est équipé d'un boîtier de commande de prise de protection (conduites à droite), le témoin de sécurité clignote à six reprises immédiatement après avoir amené la clé de contact sur la position ON. Puis, le témoin de sécurité s'allume tant que la clé de contact occupe la position "ON".

NATS (système antivol Nissan)

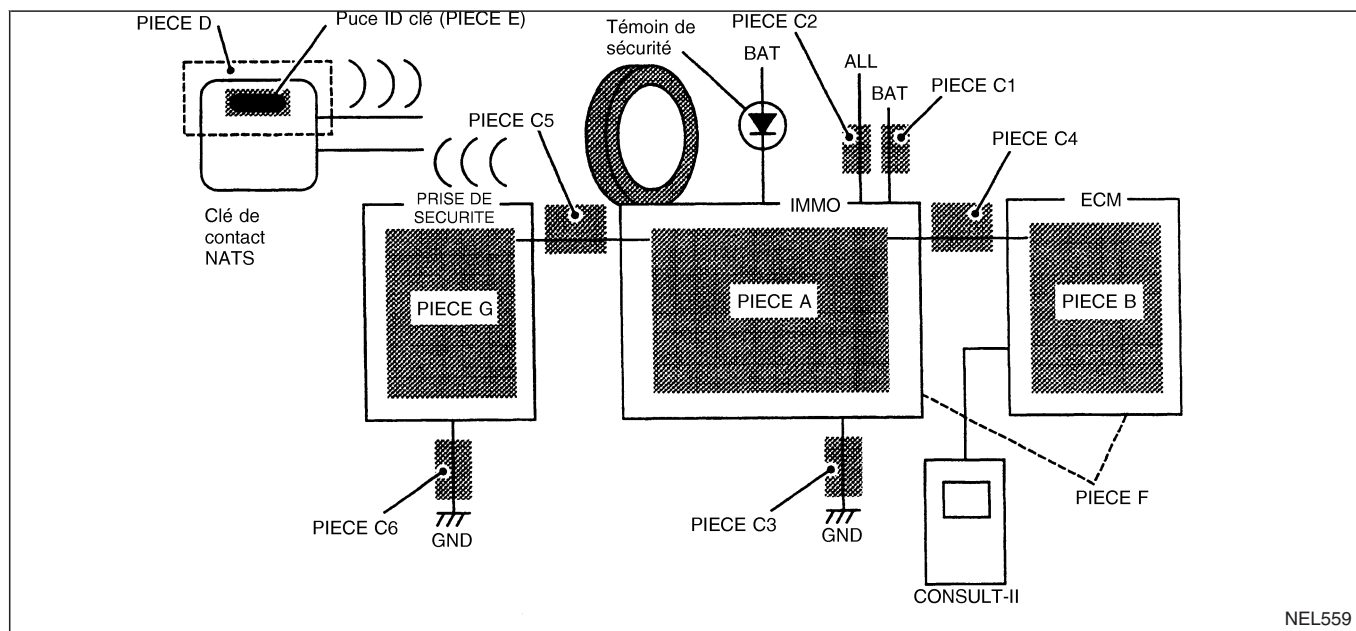
Diagnostique des défauts (Suite)

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

(Élément non lié à l'autodiagnostic)

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME DE L'ILLUSTRATION PRESENTEE A LA PAGE SUIVANTE
● Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 6 (EL-205)	Le témoin de sécurité	
		Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS	
		Poursuite du mode d'initialisation	
		IMMO NATS	
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après l'initialisation, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (EL-207)	NATS peut avoir été initialisé sans connecter correctement le boîtier de prise de sécurité.	C6
		Circuit ouvert sur le conducteur de mise à la masse du circuit du boîtier de commande de la prise de protection	
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après que le contact d'allumage est été mis sur ON lorsqu'un défaut ayant trait au NATS est détecté, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (EL-207)	Circuit ouvert ou court-circuit sur la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de commande de la prise de protection	C5
		Boîtier de commande de prise de sécurité	G

SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC



NEL559

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

Résultats de l'autodiagnostic :

Affichage de la mention "ECM INT CIRC-IMMU" sur l'écran de CONSULT-II

A

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
CIRC INT ECM-IMMO	0

SEL314W

A

- ☐ Confirmer les résultats d'autodiagnostic "ECM INT CIRC-IMMU" affichés sur l'écran de CONSULT-II.
N° de pièce de réf. B.

Remplacer l'ECM.

- ☐ Exécuter la procédure d'initialisation avec CONSULT-II.
Pour l'exécution de la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation CONSULT-II pour NATS".

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

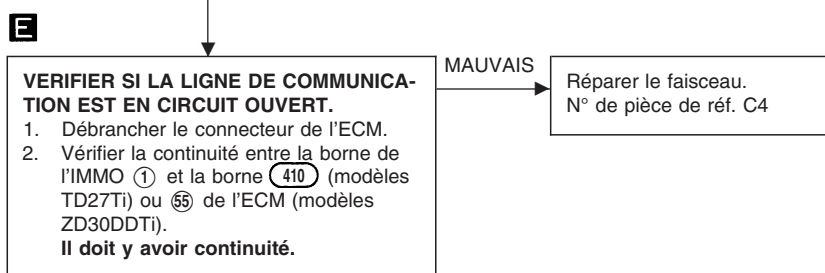
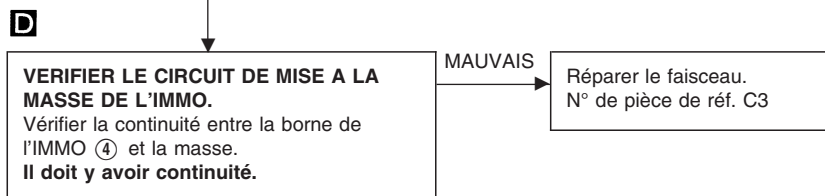
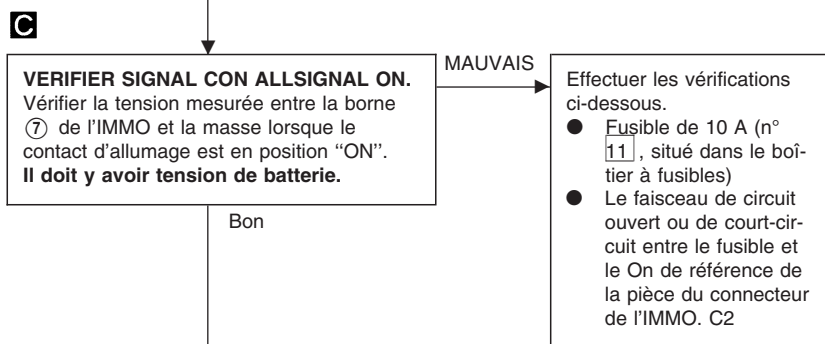
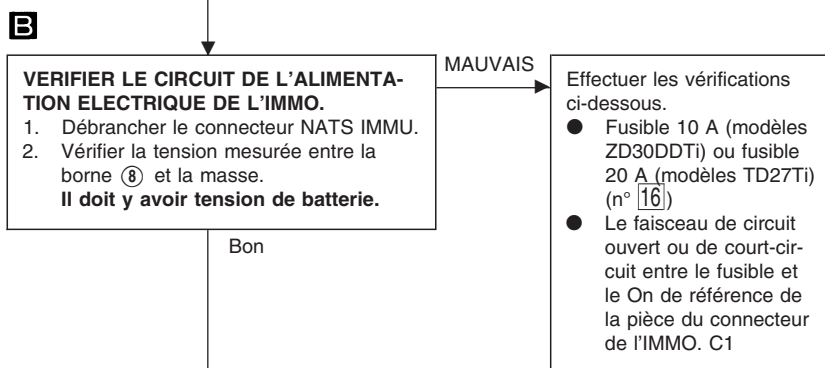
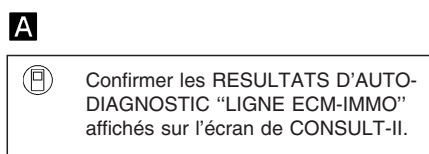
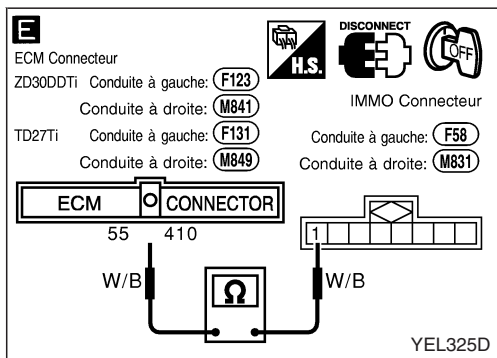
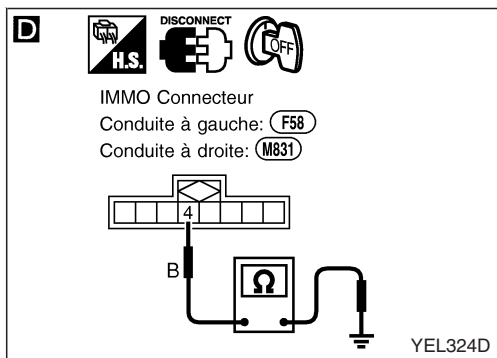
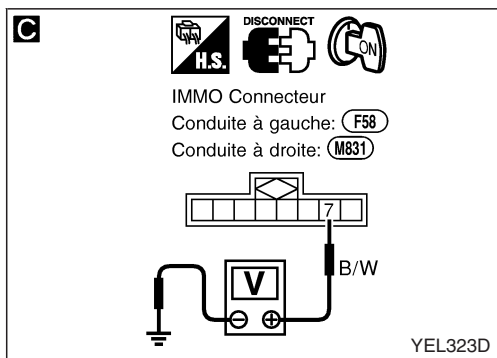
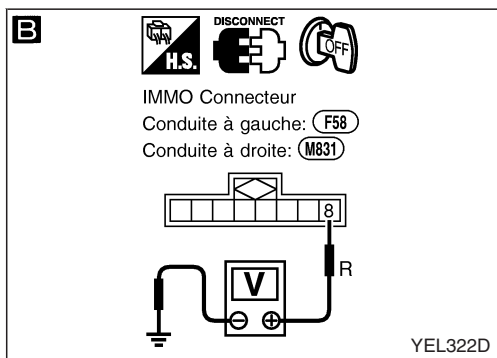
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

Résultats de l'autodiagnostic :
Affichage de la mention "LIGNE ECM-IMMO" sur l'écran de CONSULT-II

A

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE
LIGNE ECM-IMMO	0

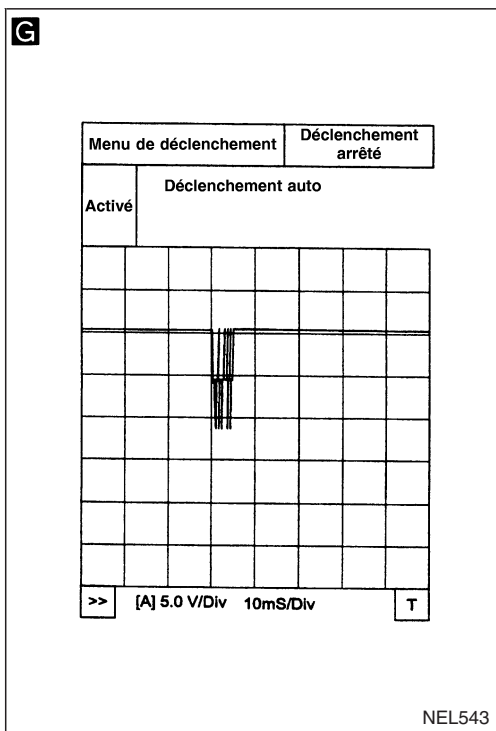
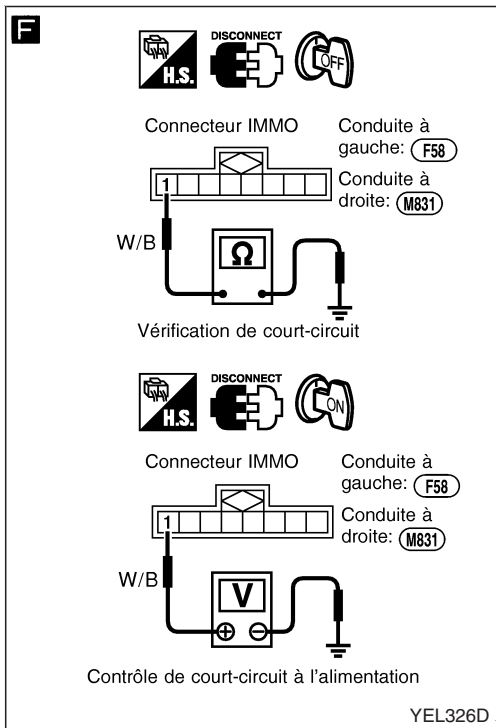
YEL471B



Ⓐ

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)



F

(A)

VERIFIER SI LA LIGNE DE COMMUNICATION EST EN COURT-CIRCUIT.

- Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de l'IMMO.
- Vérifier la continuité entre la borne de l'IMMO ① et la masse.
Il ne doit pas y avoir continuité.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension mesurée entre la borne ① de l'IMMO et la masse.
Aucune tension ne doit être présente.

MAUVAIS → Réparer le faisceau.
N° de pièce de réf. C4

Bon

G

Vérifier le signal transmis par l'ECM à l'IMMO.

- Vérifier le signal entre la borne de l'ECM ④10 (modèles ZD30DDTi) ou ⑤5 (modèles TD27Ti) et la masse avec CONSULT-II ou un oscilloscope lorsque le contact d'allumage sur ON.
- Certains signaux peuvent être détectés pendant 750 ms. immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON".

MAUVAIS → L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
N° de pièce de réf. B
- Pour effectuer la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".

Bon

L'IMMO est défectueux.

- Remplacer l'IMMO.
N° de pièce de réf. A
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS"

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

Résultats de l'autodiagnostic :

Affichage de la mention "DIFFERENCE DE CLES" sur l'écran de CONSULT-II

A

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
DIFFERENCE DE CLE	0

YEL478B

A

☑ Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLES" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

Bon

B

INITIALISATION IMMO
<p>DEFAULT D'INITIALISATION</p>
<p>CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON", APRES CONFIRMATION DE AUTODIAG ET MOT DE PASSE, EFFECTUER A NOUVEAU L'INITIALISATION B/C.</p>

YEL479B

PROCEDER A UNE INITIALISATION. Exécuter la procédure d'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".

Le système est-il initialisable ?

Note : Si l'initialisation n'est pas achevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message **B** sur l'écran.

Non

- L'IMMO est défectueux.
- 1. Remplacer l'IMMO. N° de pièce de réf. A
- 2. Exécuter la procédure d'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".

Oui

Démarrer le moteur.

Fin
(effacement de l'enregistrement du code d'identification de la clé de contact).

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

Résultats de l'autodiagnostic :

La mention "LIGNE IMMO-CLE" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

A

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
LIGNE CLE-IMMO	0

YEL480B

A

☐ Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE IMMO-CLE" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

Bon

VERIFICATION DE LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS.

Est-il possible de faire démarrer le moteur au moyen d'une autre clé de contact NATS enregistrée ?

Oui

● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.

1. Remplacer la clé de contact.
N° de pièce de réf. E
2. Exécuter la procédure d'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".

Non

VERIFIER LA REPOSE DE L'IMMO NATS.

Se reporter au "Remplacement de l'IMMO NATS" dans EL-208.

MAUVAIS

Reposer correctement l'IMMO NATS.

BON

Ce véhicule est-il équipé d'un boîtier de commande de prise de protection (conduites à droite) ?

Non

L'IMMO est défectueux.

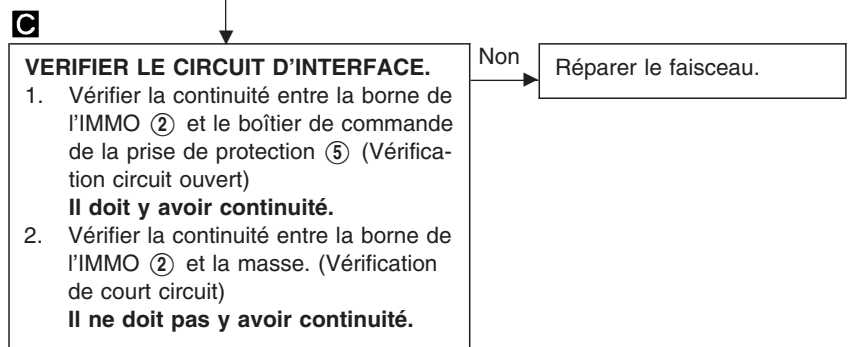
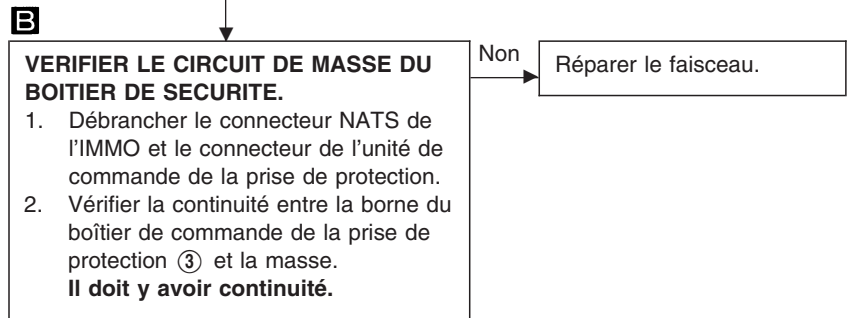
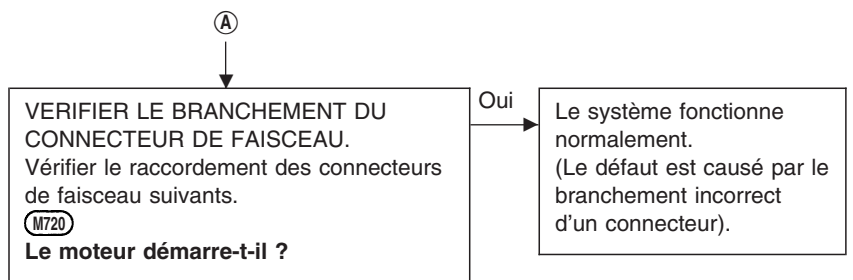
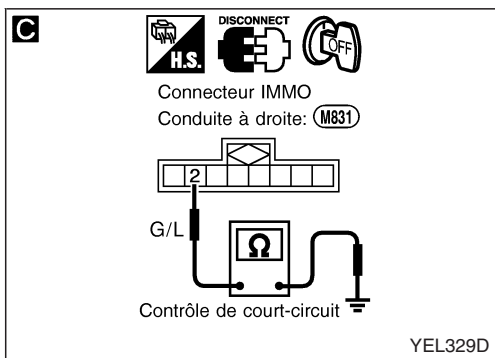
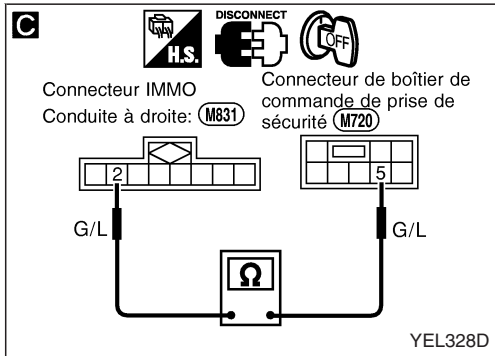
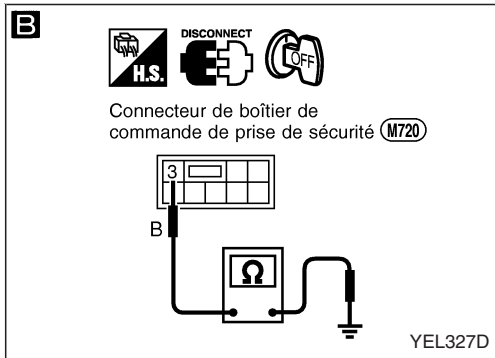
1. Remplacer l'IMMO.
N° de pièce de réf. A
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".

Oui

A

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostic des défauts (Suite)



Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.

- Remplacer le boîtier de commande de la prise de protection.
- Exécuter la procédure d'initialisation avec CONSULT-II.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostics des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

Résultats de l'autodiagnostic :

Affichage de la mention "CONTRAD ID IMMO-ECM" sur l'écran de CONSULT-II

A

RESULT AUTO-DIAG	
RESULT DTC	HEURE
CONTRAD ID IMMO/ECM	0

C2SDD01

B

INITIALISATION IMMO
<p>DEFAULT D'INITIALISATION</p>
<p>CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON", APRES CONFIRMATION DE AUTODIAG ET MOT DE PASSE, EFFECTUER A NOUVEAU L'INITIALISATION B/C.</p>

YEL479B

A

☐ Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "ID DISCORD, IMM-ECM*" affichés sur l'écran de CONSULT-II.

* "ID DISCORD, IMM-ECM" : Le code d'identification enregistré de l'IMMO est en contradiction avec celui de l'ECM.

PROCEDER A UNE INITIALISATION.
Exécuter la procédure d'initialisation avec CONSULT-II.
Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".
Le système est-il initialisable ?
Remarque : Si l'initialisation n'est pas achevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message **B** sur l'écran.

Non

- L'ECM est défectueux.
- 1. Remplacer l'ECM.
N° de pièce de réf. B
- 2. Exécuter la procédure d'initialisation avec CONSULT-II.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".

Oui

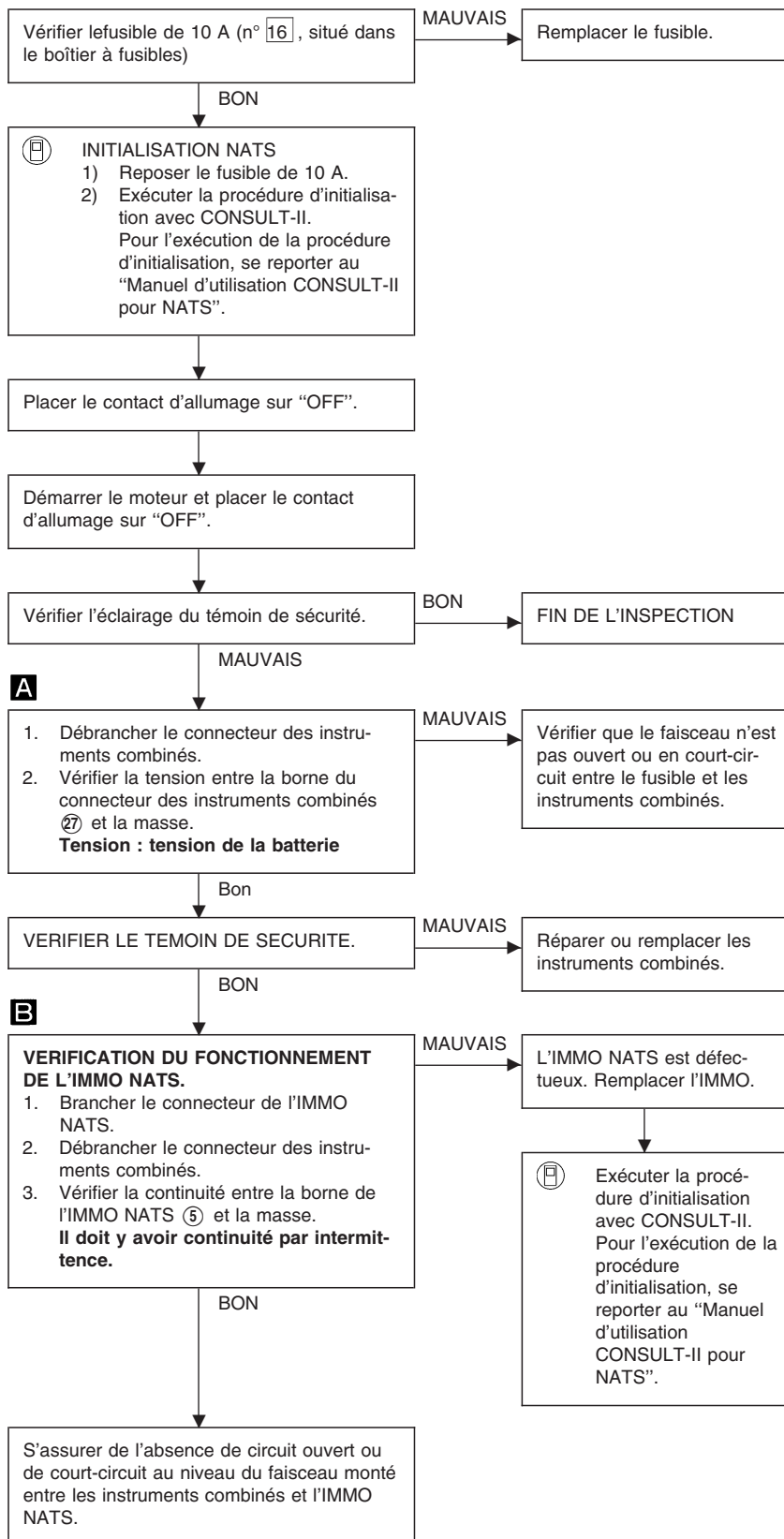
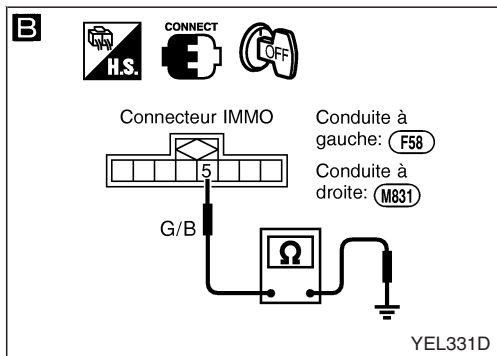
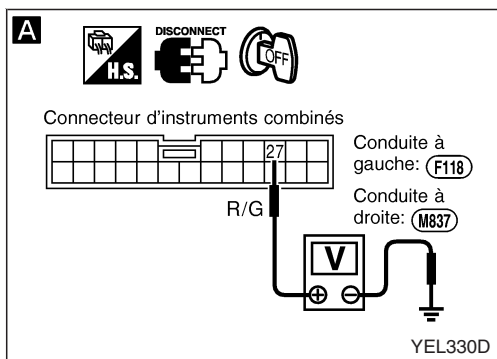
Démarrer le moteur. (FIN)
(initialisation inachevée du système. N° de pièce de réf. F)

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

“LE TMOIN DE SECURITE NE S’ALLUME PAS”



NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

Résultats de l'autodiagnostic :

Affichage de la mention "MODE VERR" sur l'écran de CONSULT-II

A

AUTODIAGNOSTIC	
RESULT DTC	HEURE
MODE VERR	0

YEL484B

B

INITIALISATION IMMO
<p>DEFAULT D'INITIALISATION</p>
<p>CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON", APRES CONFIRMATION DE AUTODIAG ET MOT DE PASSE, EFFECTUER A NOUVEAU L'INITIALISATION B/C.</p>

YEL479B

A

☐ S'assurer de l'affichage de la mention "MODE VERR" de RESULTAT AUTO-DIAG sur l'écran de CONSULT-II.

1. Couper le contact.
 2. Mettre le contact d'allumage à l'aide d'une clé enregistrée. (ne pas faire démarrer le moteur). Patienter 5 secondes.
 3. Couper le contact d'allumage.
 4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
 5. Démarrer le moteur.
- Le moteur démarre-t-il ?**

Oui → Le système fonctionne normalement. (le système n'est plus en "MODE VERR").

Non

VERIFIER LA REPOSE DE L'IMMO NATS.
Se reporter au "Remplacement de l'IMMO NATS" dans EL-208.

MAUVAIS → Reposer correctement l'IMMO NATS.

Bon

PROCEDER A UNE INITIALISATION.
Exécuter la procédure d'initialisation avec CONSULT-II.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".
Le système est-il initialisable ?
Note : Si l'initialisation n'est pas achevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message **B** sur l'écran.

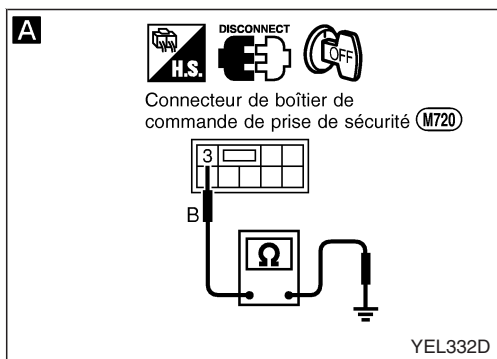
Oui → Le système fonctionne normalement.

Non

Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4, EL-202 pour vérifier "LIGNE IMMO/CLE".

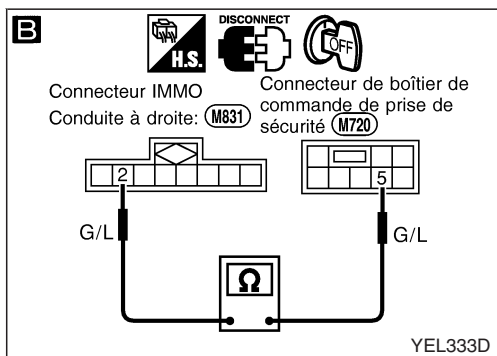
NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8



Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Vérifier le branchement du connecteur du faisceau suivant.
(M720)
Puis initialiser le NATS. Pour l'exécution de la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation CONSULT-II pour NATS".
Le témoin de sécurité clignote-t-il immédiatement après l'initialisation ?

Oui → Le système fonctionne normalement.
(Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).

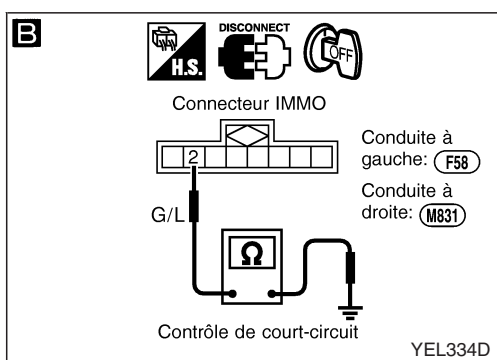


A

VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU BOITIER DE SECURITE.

- Débrancher le connecteur de l'unité de commande de la prise de protection.
- Vérifier la continuité entre la borne du boîtier de commande de la prise de protection ③ et la masse.
Il doit y avoir continuité.

Non → Réparer le faisceau.



B

VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE.

- Débrancher le connecteur NATS IMMU.
- Vérifier la continuité entre la borne de l'IMMO ② et le boîtier de commande de la prise de protection ⑤ (Vérification circuit ouvert)
Il doit y avoir continuité.
- Vérifier la continuité entre la borne de l'IMMO ② et la masse. (Vérification de court circuit)
Il ne doit pas y avoir continuité.

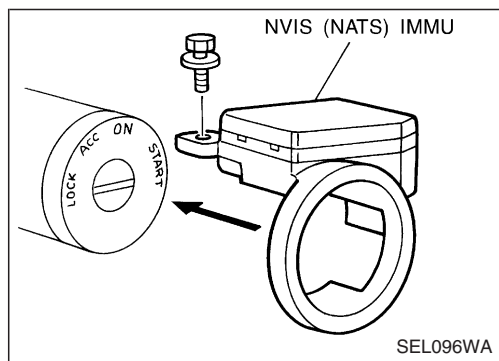
Non → Réparer le faisceau.

Oui

Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.

- Remplacer le boîtier de commande de la prise de protection.
- Exécuter la procédure d'initialisation avec CONSULT-II.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour NATS".

NATS (système antivol Nissan)



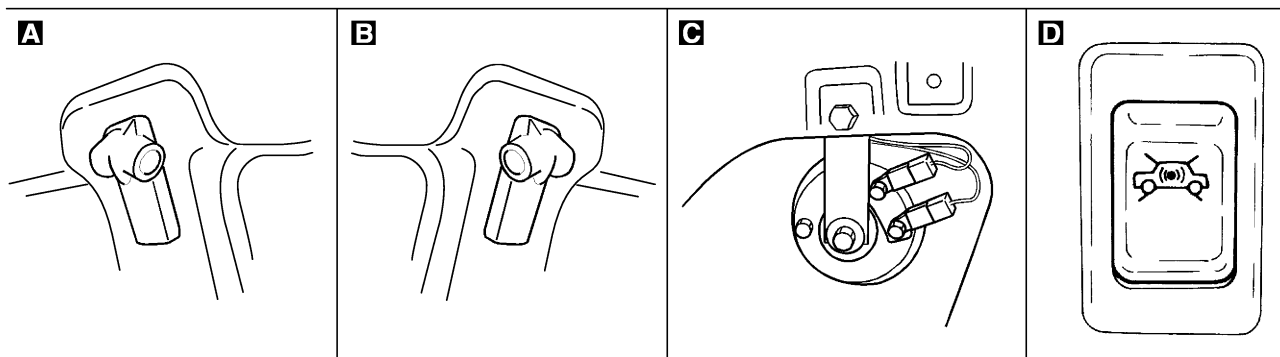
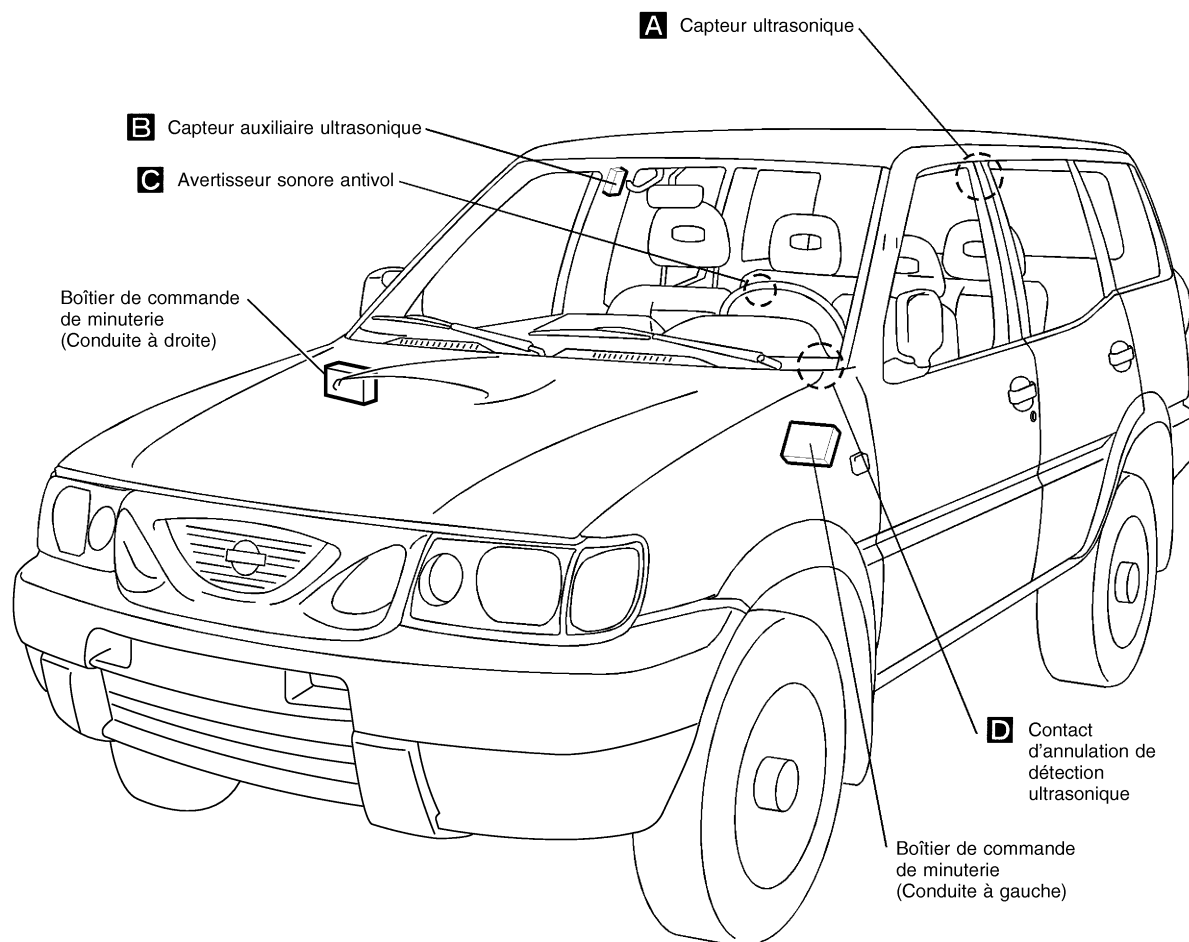
Comment remplacer l'IMMO NATS

NOTE :

- Si l'IMMO du NATS n'est pas correctement installé, le système NATS ne fonctionne pas correctement et les **RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC** sur l'écran de **CONSULT-II** affichent les messages "MODE VERROUILLAGE" ou "LIGNE IMMO/CLE".

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Disposition des composants et des connecteurs de faisceau

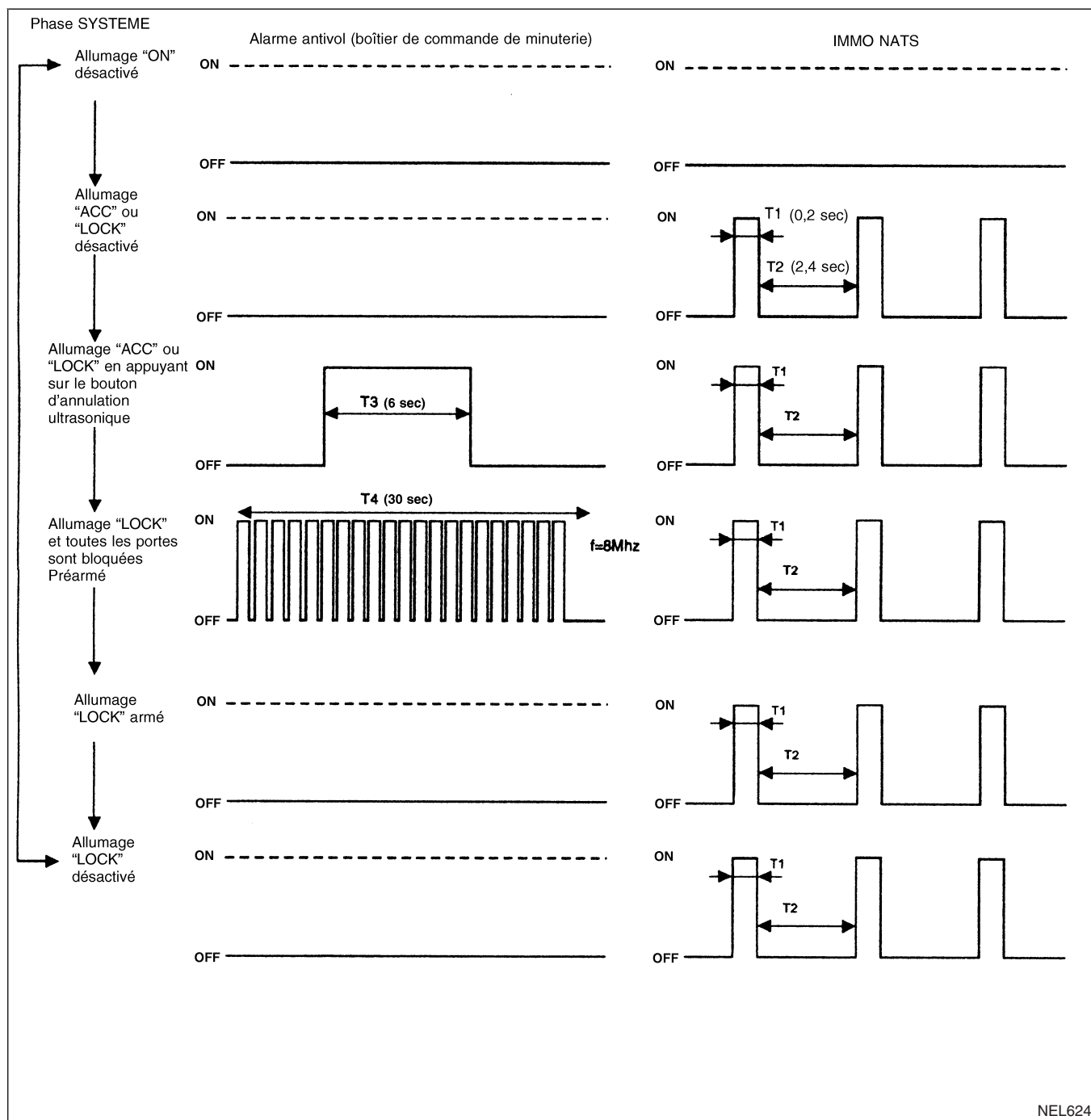


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Description du système

ORGANIGRAMME

LE TEMOIN DE SECURITE peut être activé par l'IMMO (pour le système NATS) et par le TCU (pour l'alarme antivol). L'organigramme montre le fonctionnement dans les deux cas.



NEL624

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Description du système (Suite)

INITIALISATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Condition initiale

- (1) Fermer toutes les portes.
- (2) Fermer le capot moteur.

Phase de pré-activation et phase active

Le système d'alarme antivol entre dans la phase "pré-armée" lorsque le capot et toutes les portes sont fermées et verrouillées par la clé ou la télécommande à multiples fonctions. (Le témoin de sécurité clignote par intermittence pendant 30 secondes.)

Au bout de 30 secondes, le système passe automatiquement en phase "active" (le système est armé).

ANNULATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

La procédure (a) ou (b) permet d'invalider la phase armée.

- (a) Déverrouiller les portes avec la télécommande à fonctions multiples.
- (b) Introduire la clé dans le cylindre de clé de contact et la tourner sur ON. Puis l'IMMO NATS va envoyer un signal de désarmement au boîtier de commande de minuterie.

ENCLENCHEMENT DE L'ALARME DU SYSTEME ANTIVOL

S'assurer que le système est en phase active. Quand l'une des opérations (a) (b) (c) ou (d) est effectuée, le système fait retentir l'avertisseur sonore et clignoter les feux de détresse pendant environ 30 secondes.

- (a) Ouverture du capot ou d'une porte avant d'avoir déverrouillé la porte à l'aide de la télécommande à fonctions multiples.
- (b) Une porte est déverrouillée sans utiliser la télécommande à fonctions multiples.
- (c) Le contact d'allumage est tourné à la position ON sans utiliser une clé enregistrée dans le système NATS.
- (d) Activation de la détection ultrasonique.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est appliquée en permanence.

- A travers le fusible 10 A [N° 16], dans le bloc de fusibles (J/B)
- à la borne 27 des instruments combinés (témoin de sécurité)

L'alimentation est fournie en permanence

- A travers le fusible 10 A [n° 5], dans le bloc de fusibles (J/B)
- jusqu'à la borne U09 du boîtier de commande de la minuterie.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- A travers le fusible 10 A [On. 26], dans le bloc de fusibles (J/B)
- jusqu'à la borne U01 du boîtier de commande de minuterie

La masse est fournie

- à la borne du boîtier de commande de minuterie U16
- à travers les masses de carrosserie F36 et F47 (conduite à gauche), ou M33 et M754 (conduite à droite).

CONDITION INITIALE POUR ARMER LE SYSTEME

Le fonctionnement du système d'alarme antivol est commandé par toutes les portes et le capot moteur.

Pour activer le système, le boîtier de commande de minuterie doit recevoir les signaux indiquant que toutes les portes et le capot sont fermés et que les portes sont verrouillées.

Si une porte est ouverte, la borne U06 ou U07 du boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse provenant de chaque contact de porte.

Si une porte est déverrouillée, la borne U25, U35 ou U36 du connecteur du boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse provenant du capteur de déverrouillage de porte.

Si le capot est ouvert, la borne U32 du boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse

- du contact de capot
- à travers les masses de carrosserie M33 et M754.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Description du système (Suite)

ARMEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL (avec la clé ou la télécommande utilisée pour verrouiller les portes)

Si l'on utilise une clé pour verrouiller les portes, la borne (U29) reçoit un signal de masse

- de la borne ② du contacteur du barillet de la serrure
- à travers les masses de carrosserie (B18) et (B10).

Si ce signal ou le signal de verrouillage de la télécommande est reçu par le boîtier de commande de minuterie, le système d'alarme antivol va s'armer automatiquement.

Pendant l'armement du système d'alarme antivol, la borne (U18) du boîtier de commande de minuterie applique la masse de façon intermittente à la borne ④ du compteur de combinaison. Le témoin de sécurité clignote de façon intermittente pendant environ 30 secondes (et ensuite toutes les 2,6 secondes, à cause du système NATS).

Le système d'alarme antivol est maintenant à l'état armé.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système est déclenché par

- l'ouverture d'une porte
- l'ouverture du hayon
- l'ouverture du capot
- le déverrouillage d'une porte sans utiliser la télécommande à fonctions multiples
- la mise du contact d'allumage en position ON sans utiliser une clé enregistrée dans le système NATS
- l'excitation des capteurs ultrasoniques

Une fois que le système est armé, si le boîtier de commande de minuterie reçoit un signal à la borne (U25), (U35), (U36) (capteur de déverrouillage des portes), (U06), (U07) (commutateur de porte), (U32) (contact de capot), ou (U17) (capteur ultrasonique) le système d'alarme antivol se déclenche. Les feux de détresse clignotent et l'avertisseur sonore retentit de façon intermittente.

L'alimentation est fournie en permanence

- A travers le fusible 10 A [N° 16], dans le bloc de fusibles (J/B)
- jusqu'au relais de l'avertisseur sonore.

Lorsque le système d'alarme antivol est déclenché, la masse est fournie

- de la borne (U43) du boîtier de commande de minuterie.
- jusqu'au relais de l'avertisseur sonore.

Les feux de détresse clignotent et l'avertisseur sonore retentit de façon intermittente.

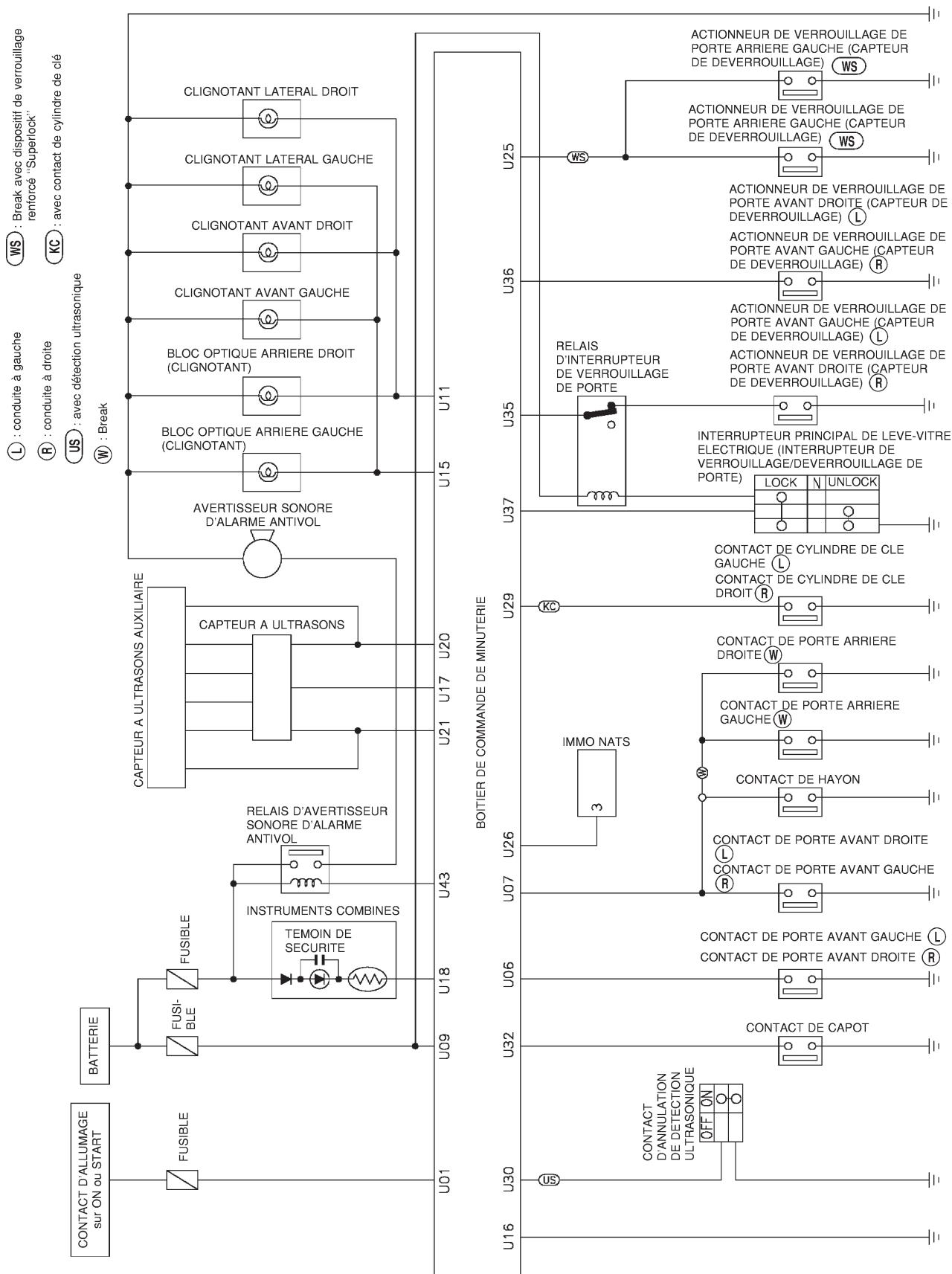
L'alarme s'arrête automatiquement après 30 secondes mais elle sera déclenchée de nouveau par toute nouvelle tentative d'intrusion, ou si la cause initiale du déclenchement de l'alarme demeure présente.

DESARMEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le fonctionnement de l'alarme du système antivol peut être désactivé en déverrouillant le véhicule au moyen de la télécommande, ou en tournant le contact d'allumage à la position "ON" avec une clé correctement enregistrée dans le système NATS.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Systeme d'alarme antivol/Schéma



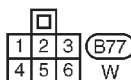
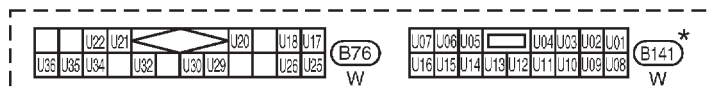
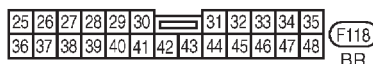
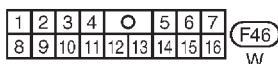
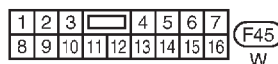
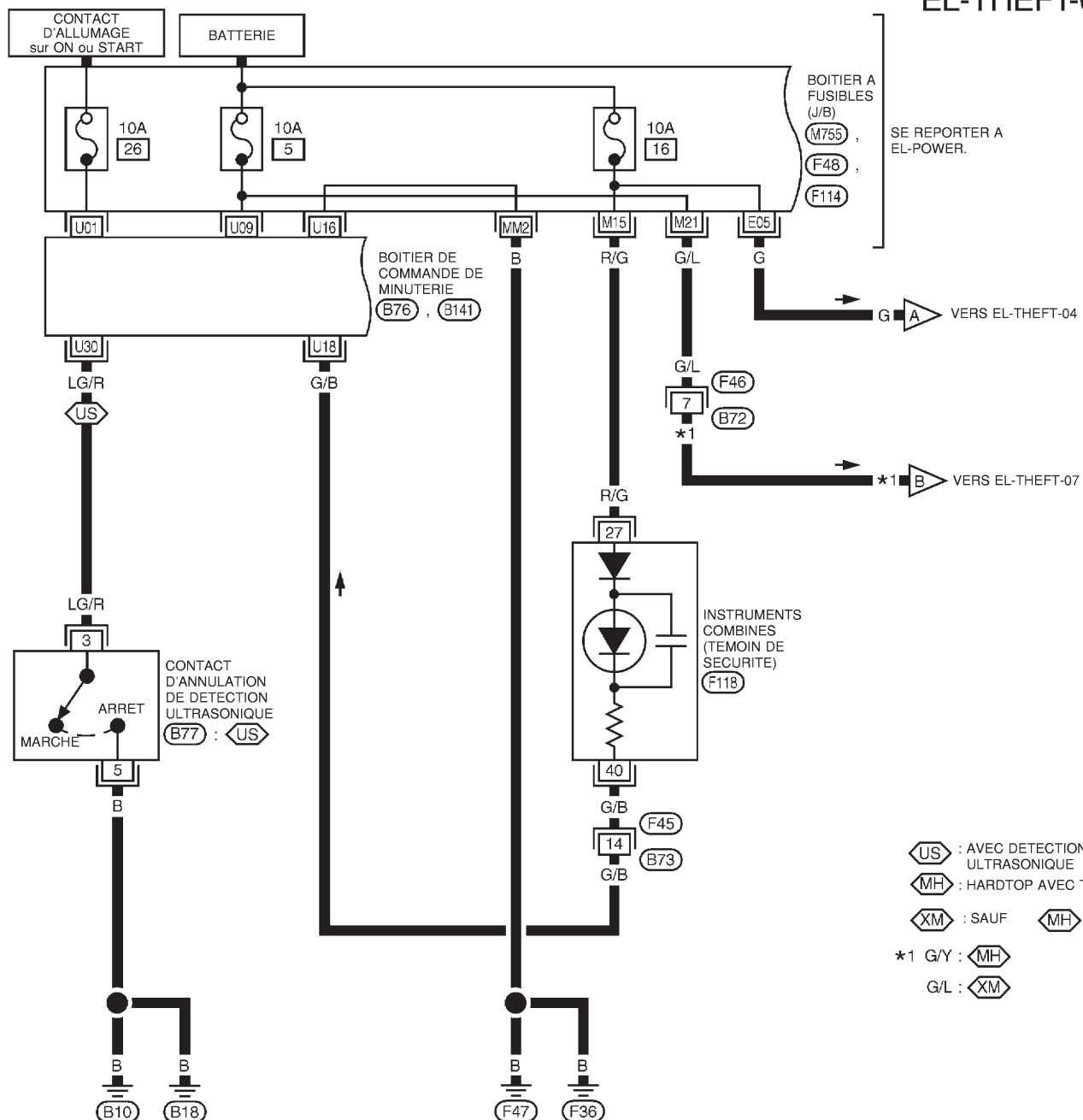
YEL170D

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT —

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M755), (F48), (F114) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

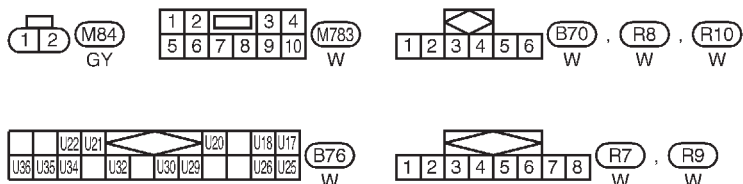
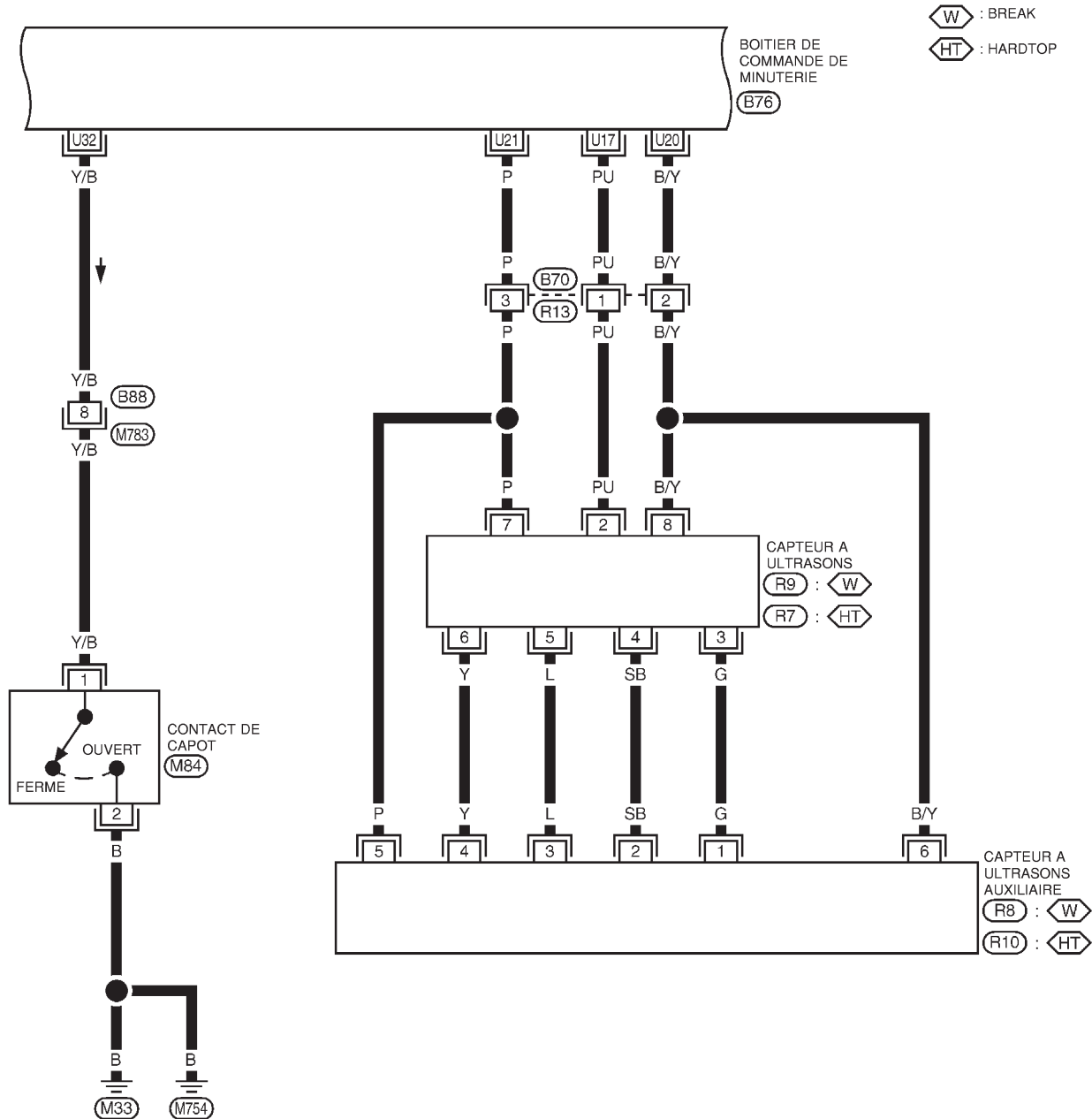
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-02



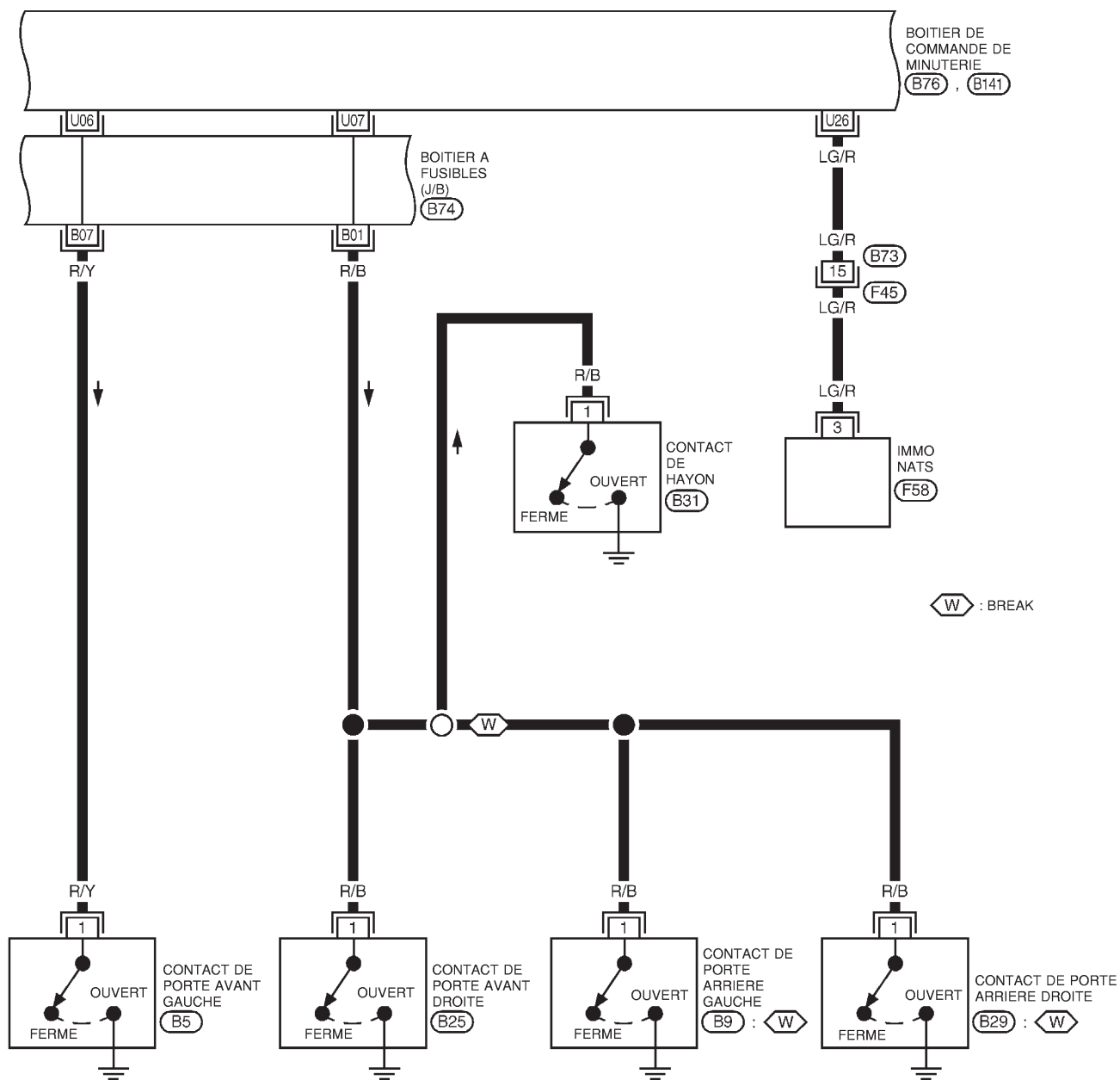
YEL172D

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

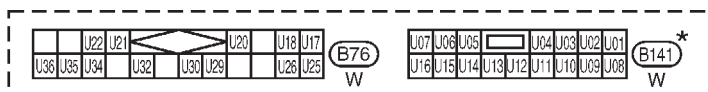
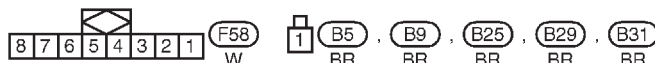
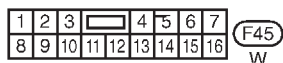
Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-03



(W) : BREAK



* CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SE REPORTER A :
(M2) (B74) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL173D

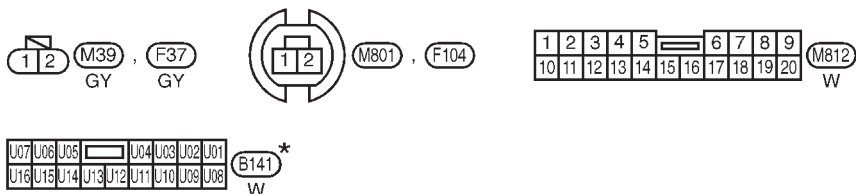
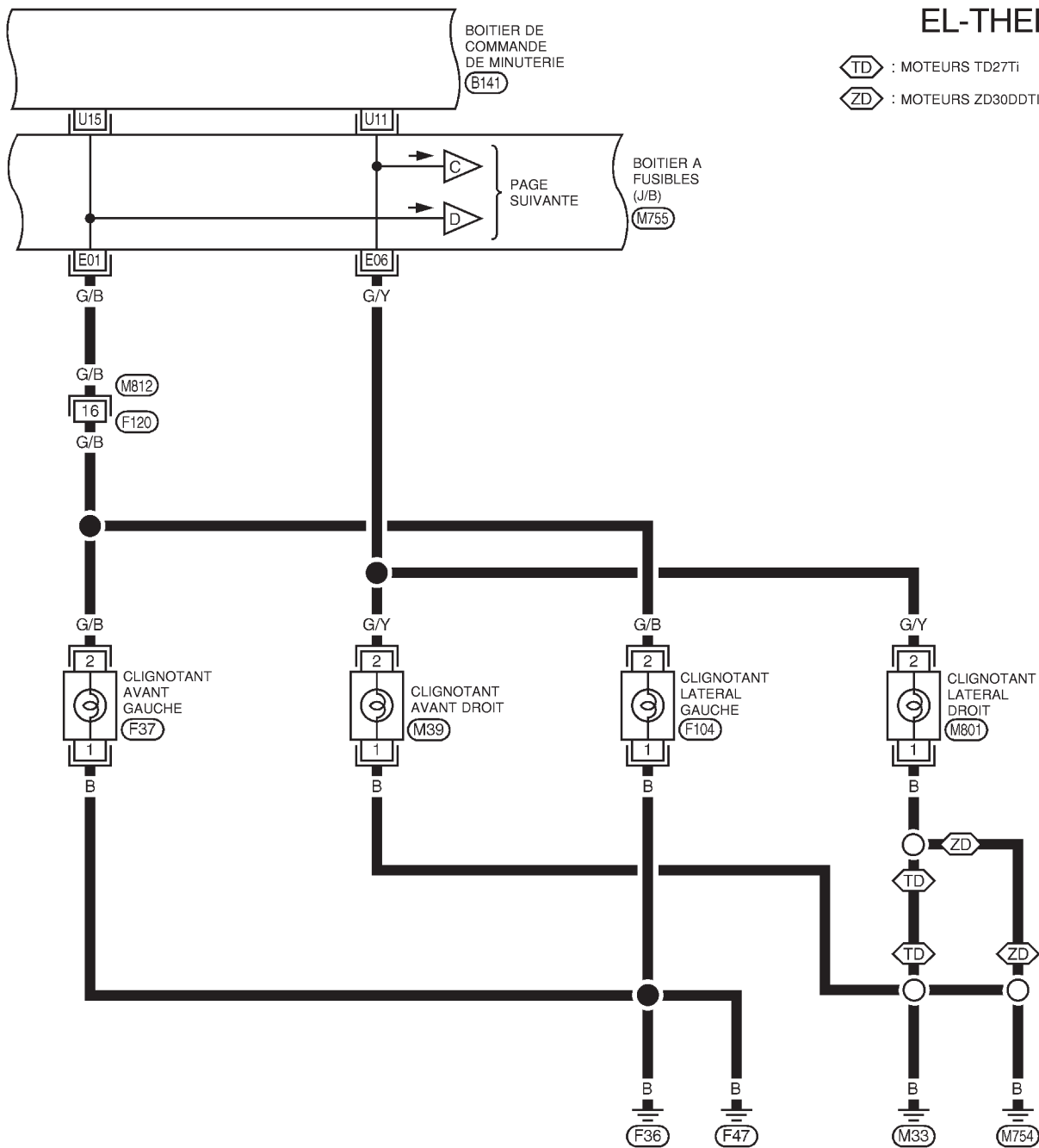
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-05

TD : MOTEURS TD27Ti
 ZD : MOTEURS ZD30DDTI



SE REPORTER A :
 M755 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

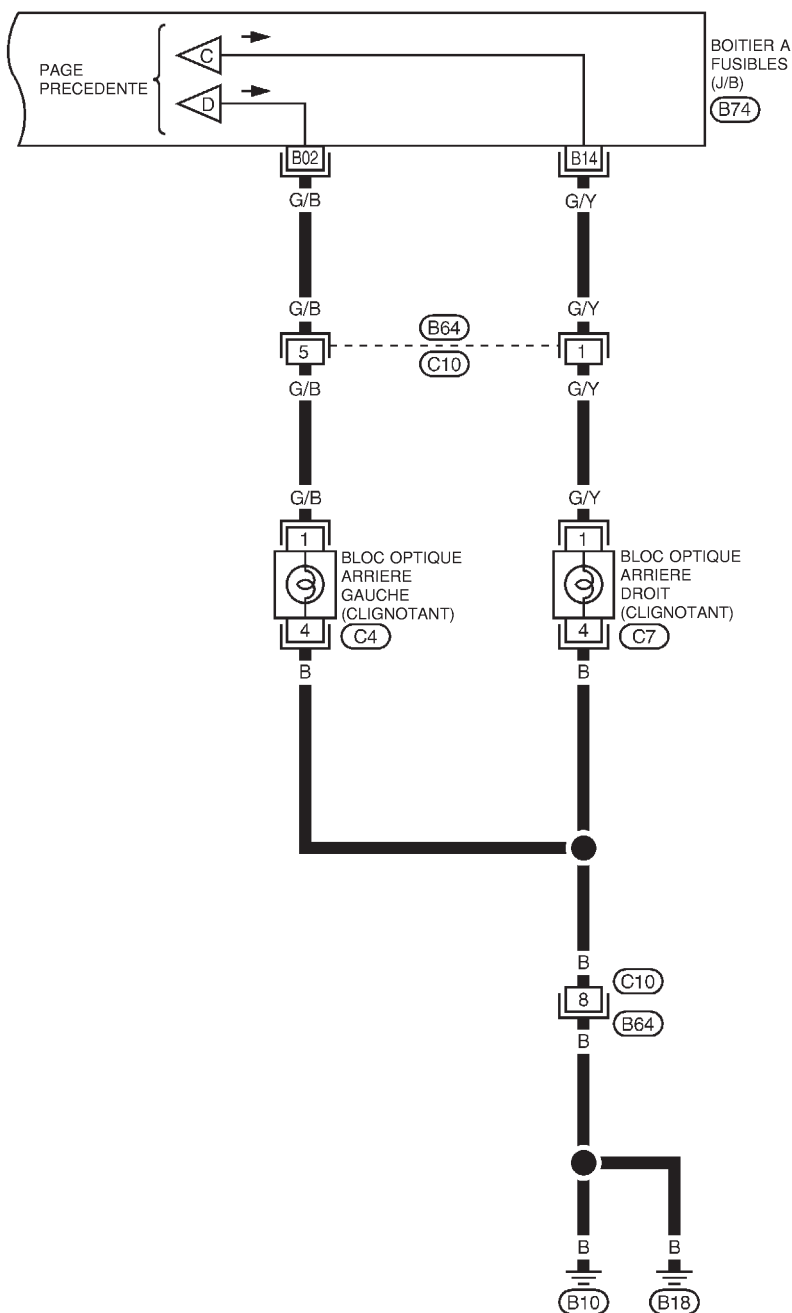
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-06



SE REPORTER A :
 B74 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

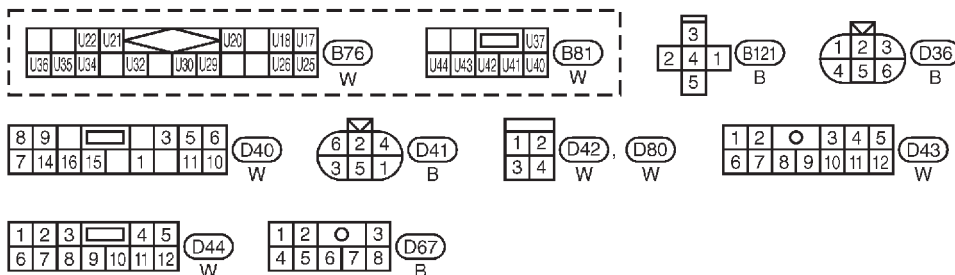
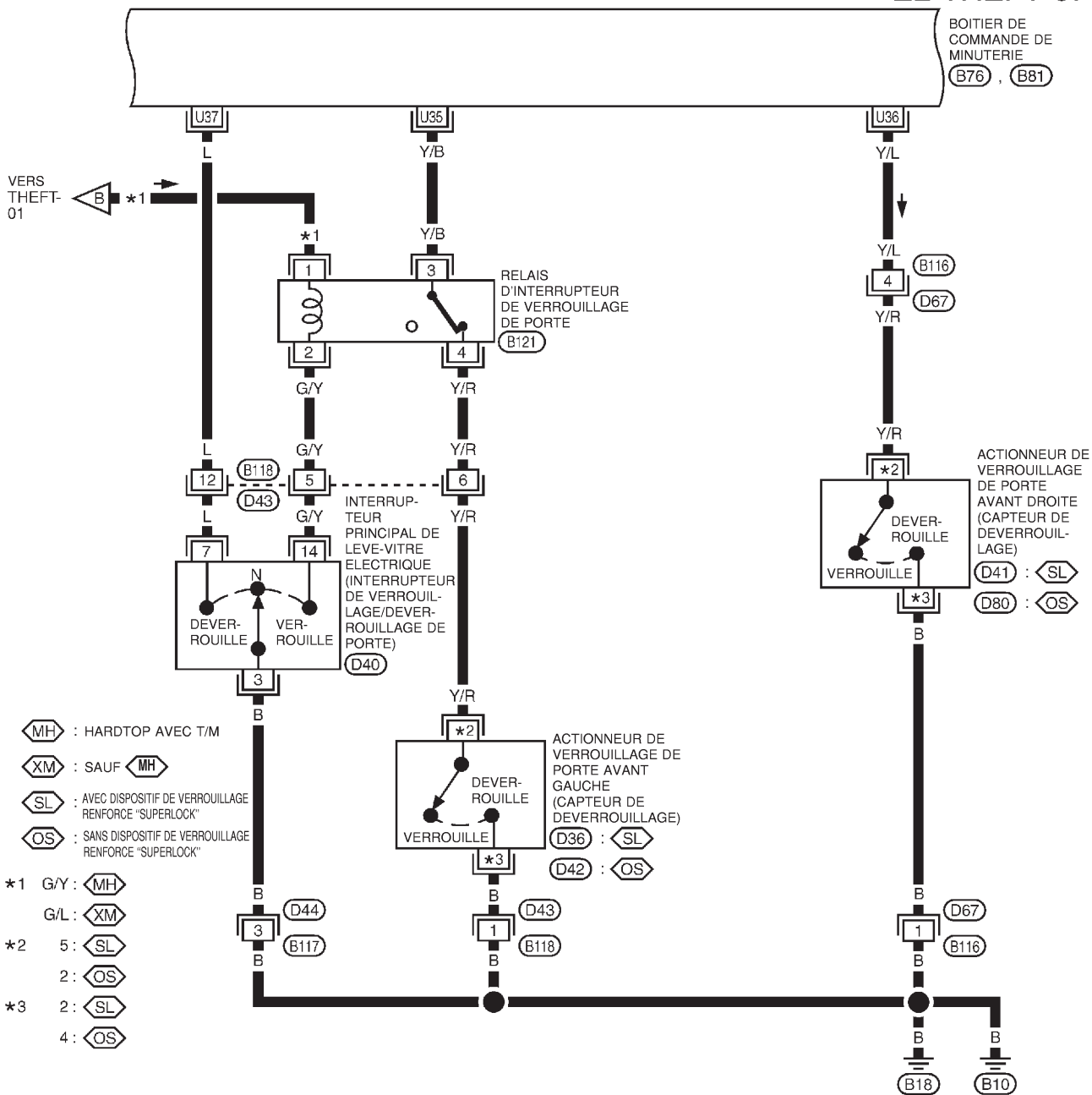
YEL176D

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-THEFT-07



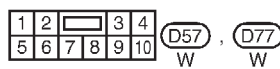
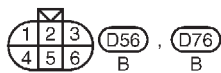
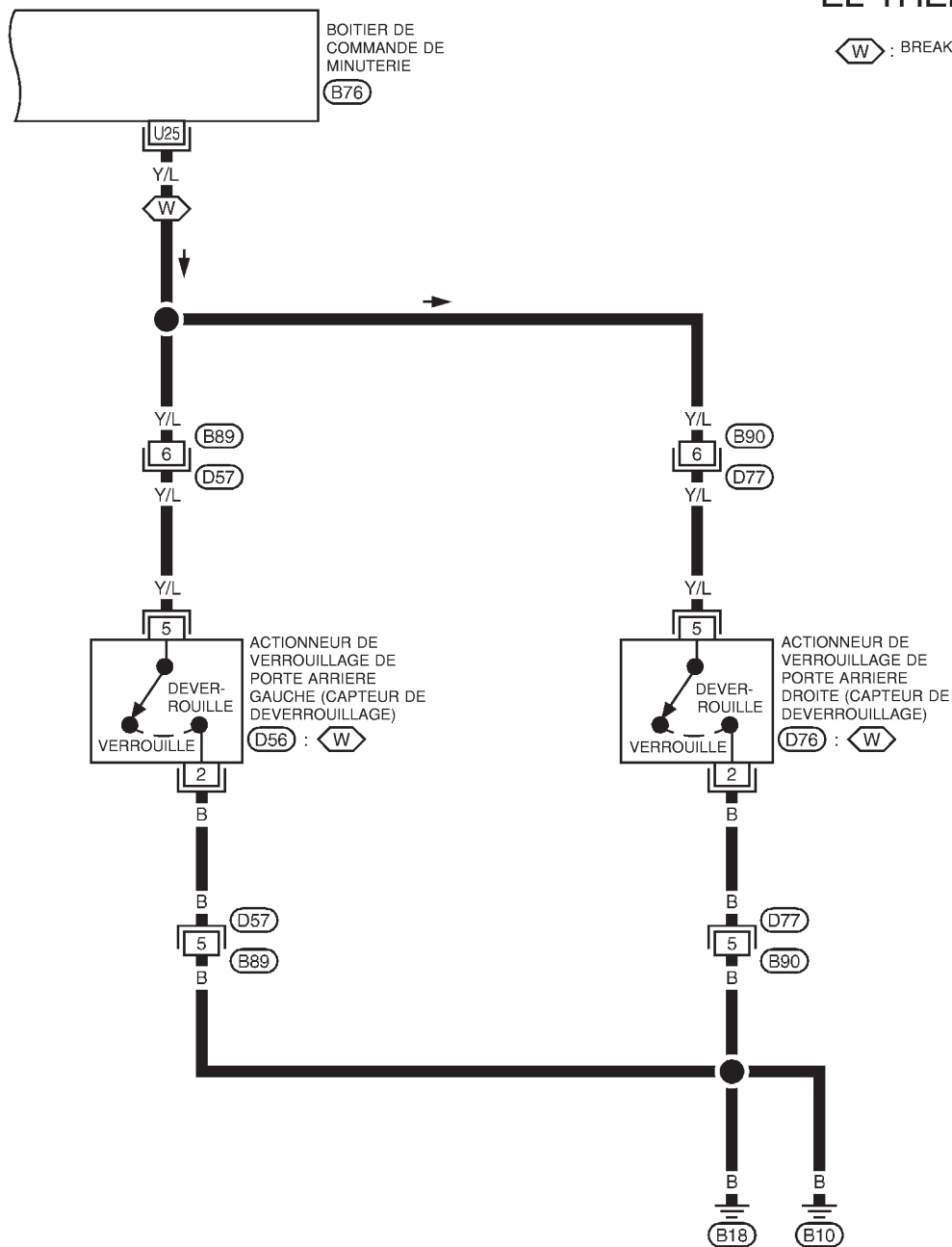
YEL177D

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITES A GAUCHE EQUIPEES DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE

EL-THEFT-08

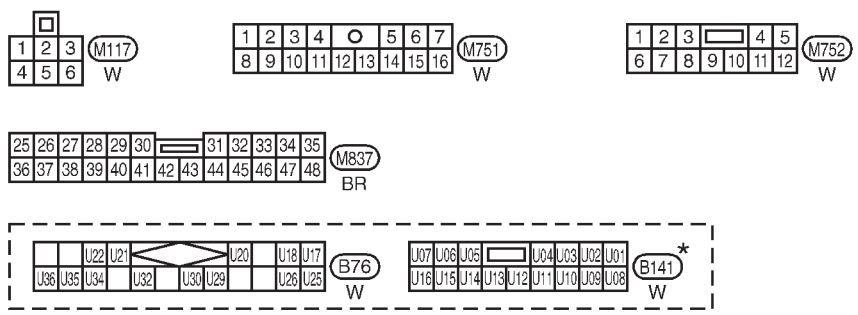
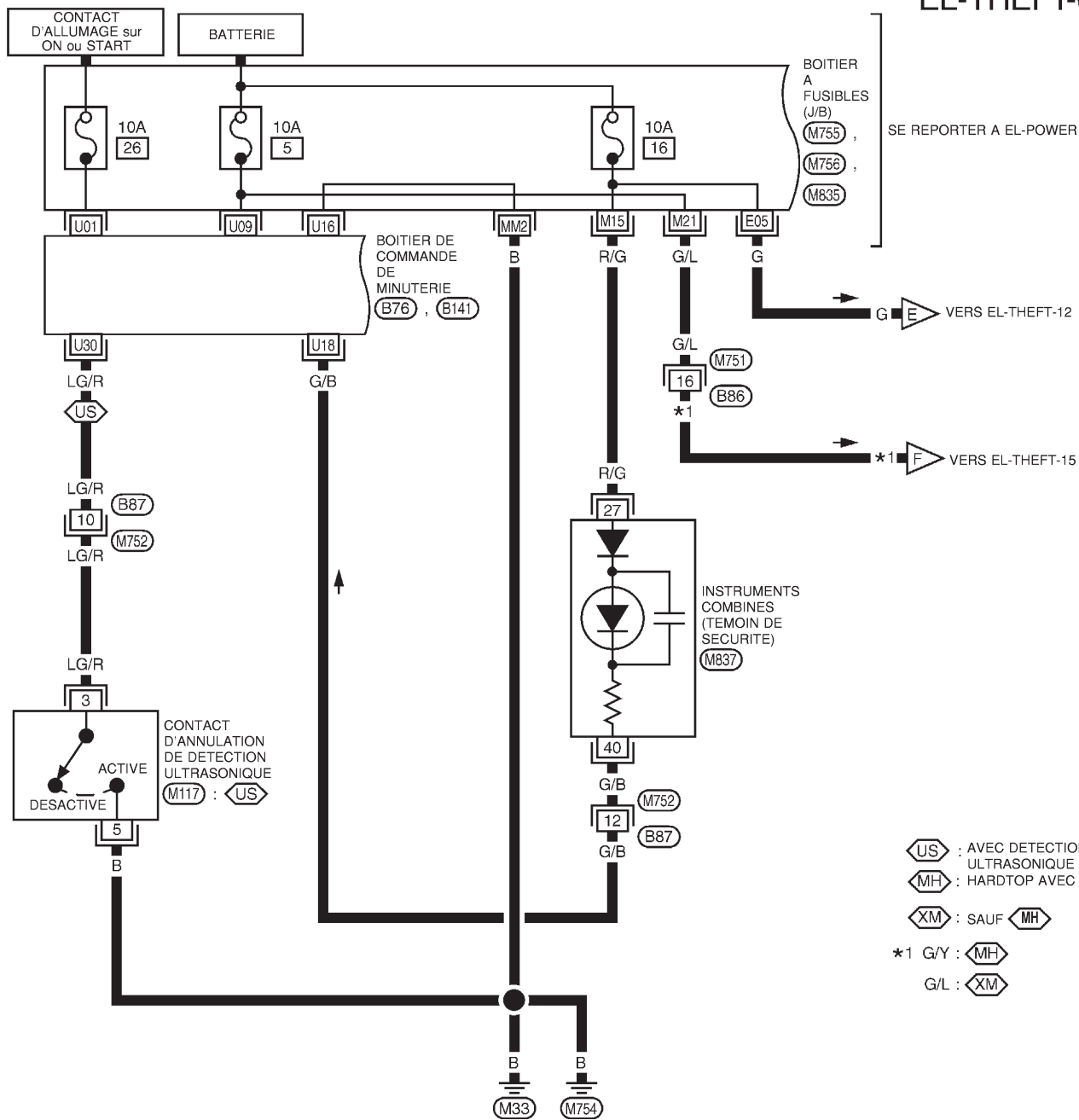


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-09



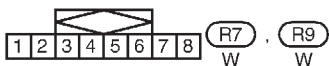
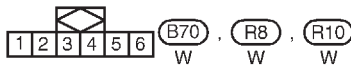
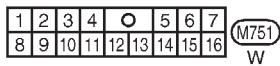
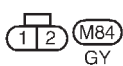
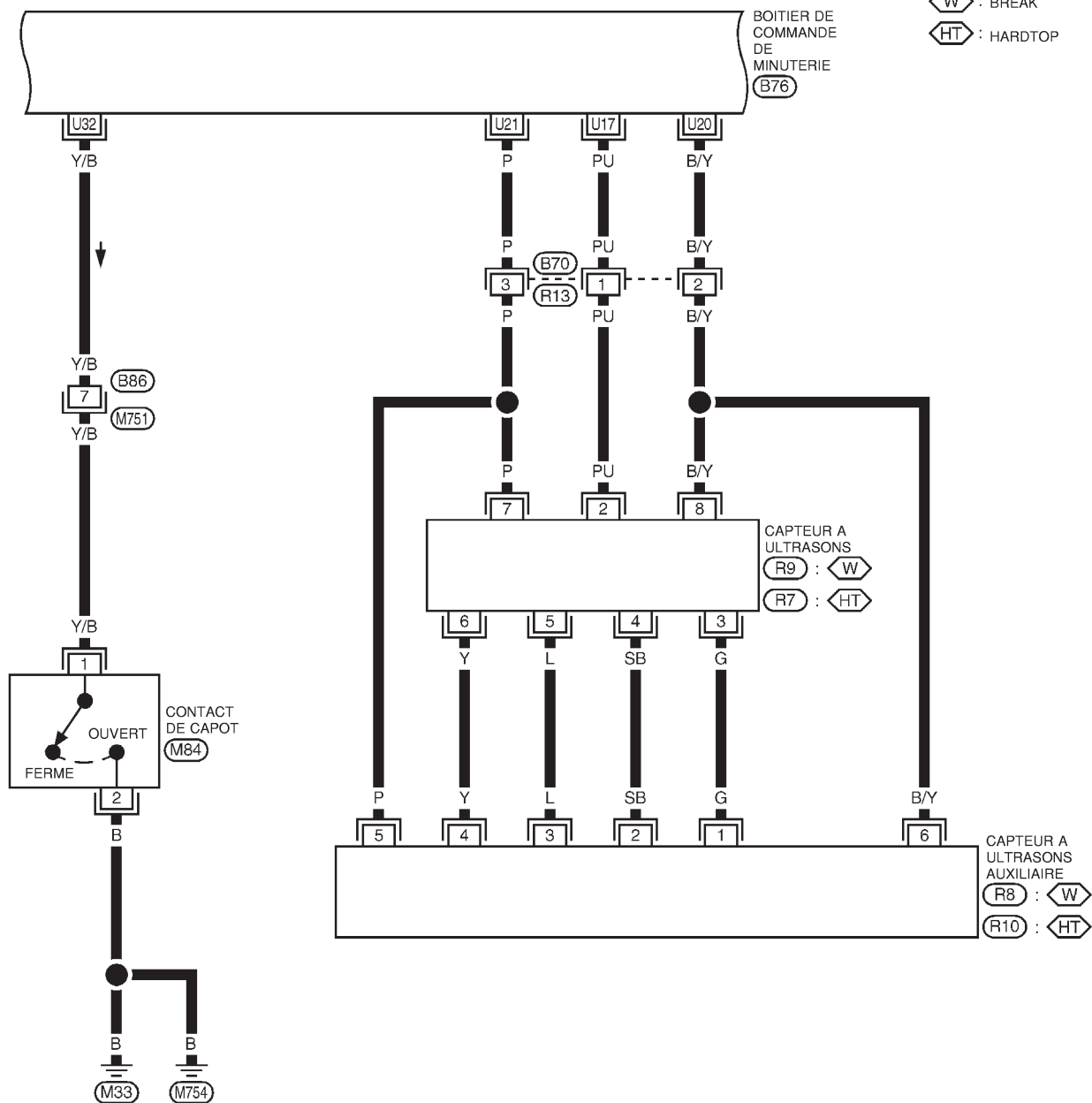
YEL179D

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-10

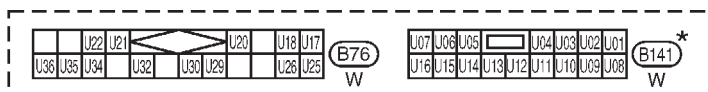
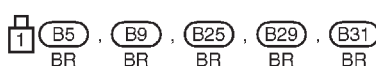
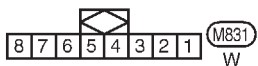
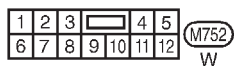
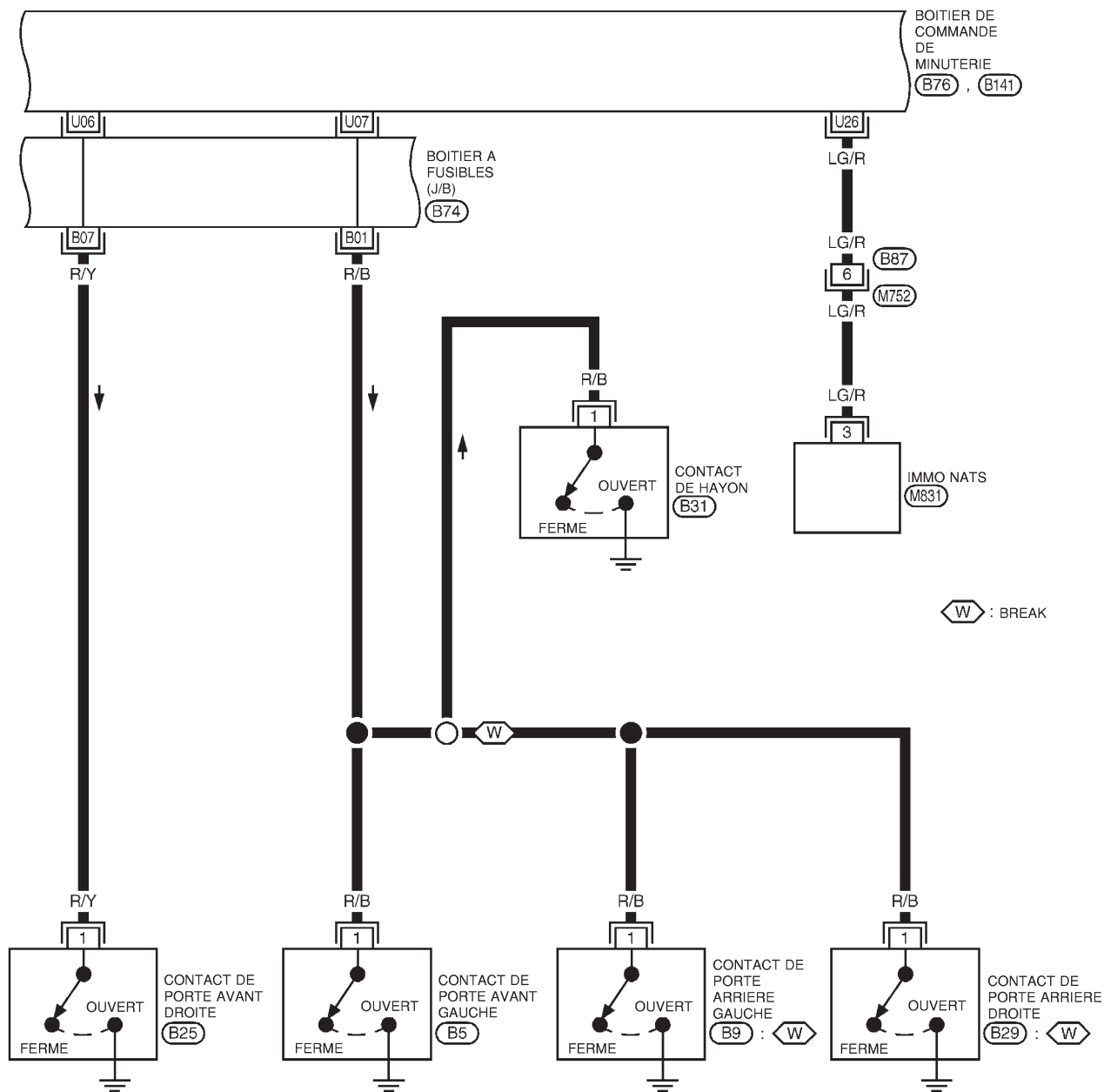


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-11



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

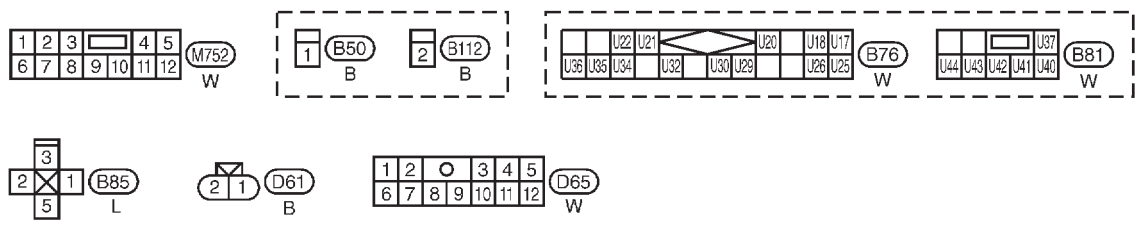
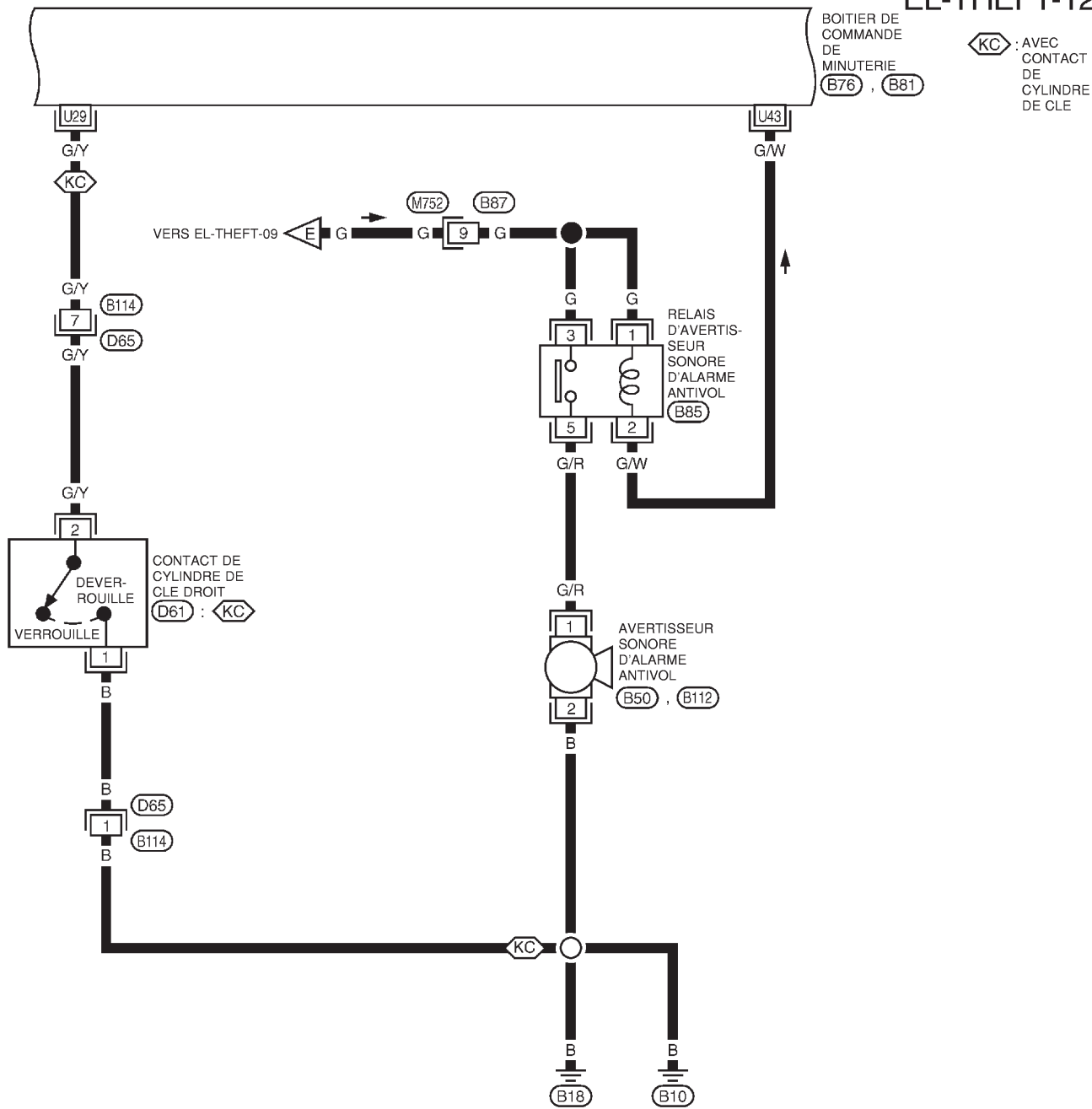
SE REPORTER A :
(B74) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-12



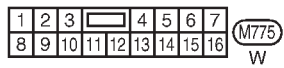
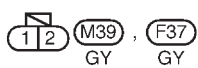
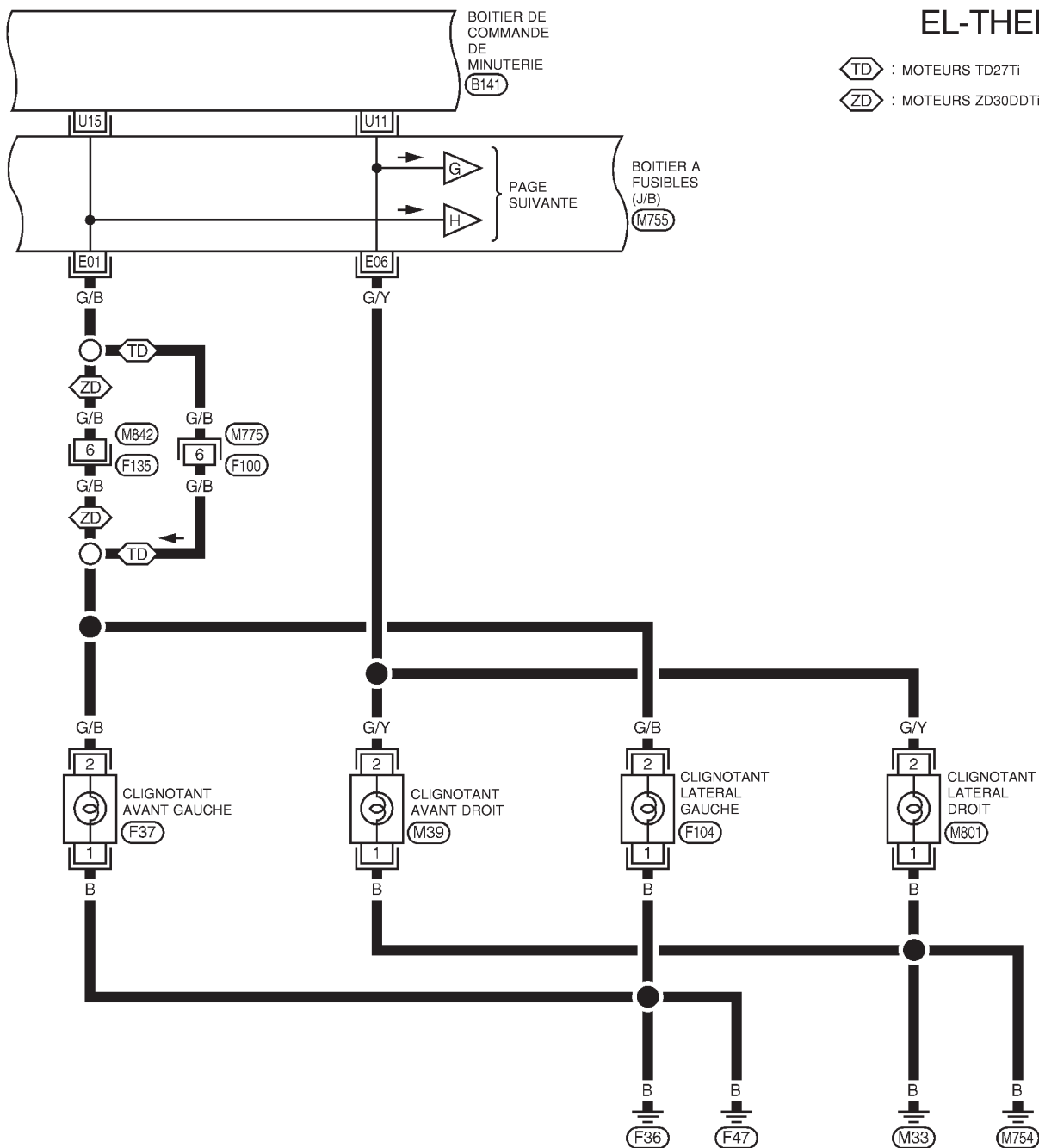
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-13

TD : MOTEURS TD27Ti
 ZD : MOTEURS ZD30DDTi



SE REPORTER A CE QUI SUIT :
 F135 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 M755 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

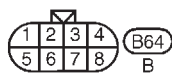
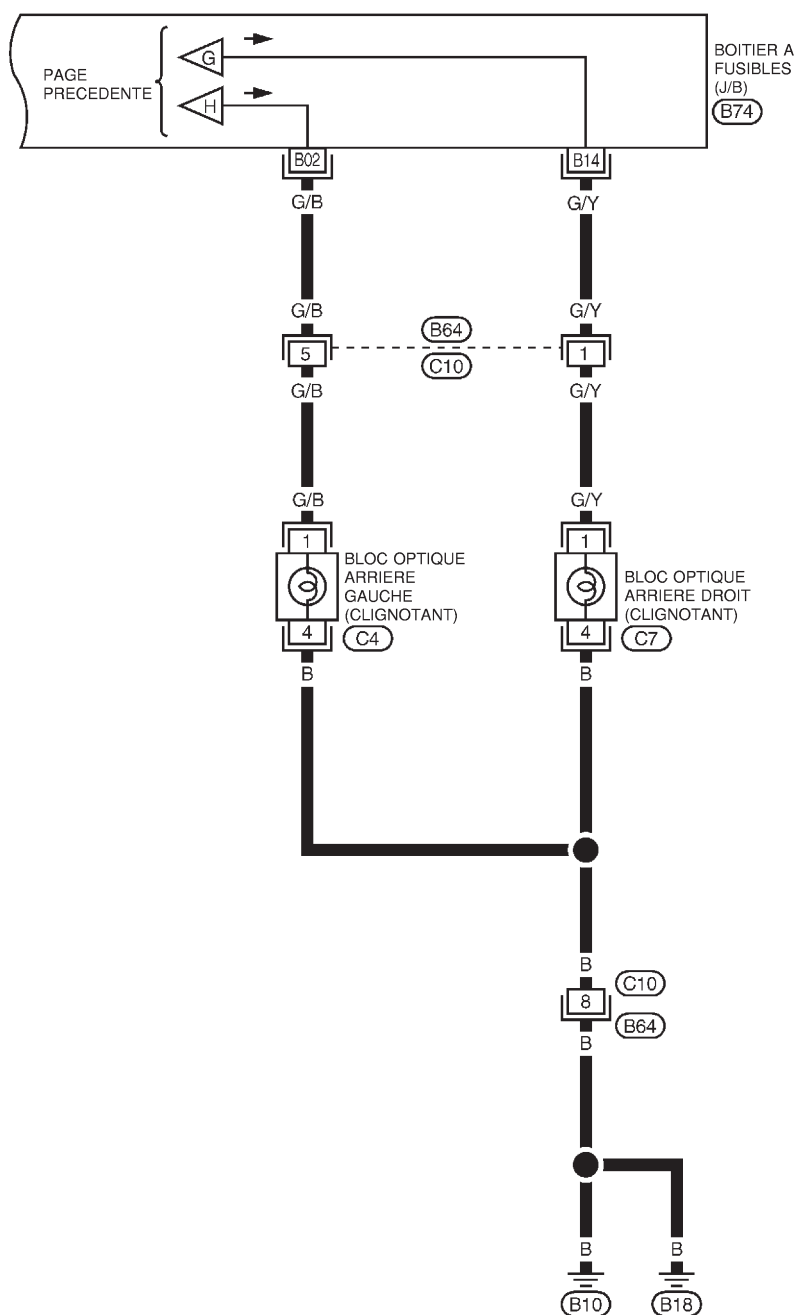
* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA SECTION EL, "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-14



SE REPORTER A :
B74 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

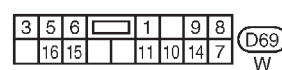
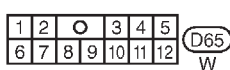
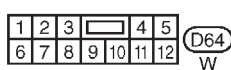
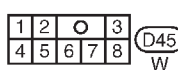
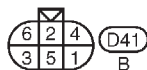
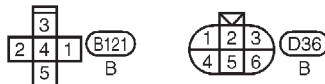
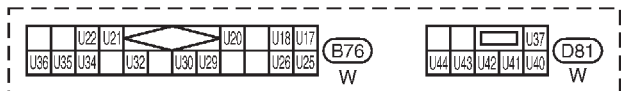
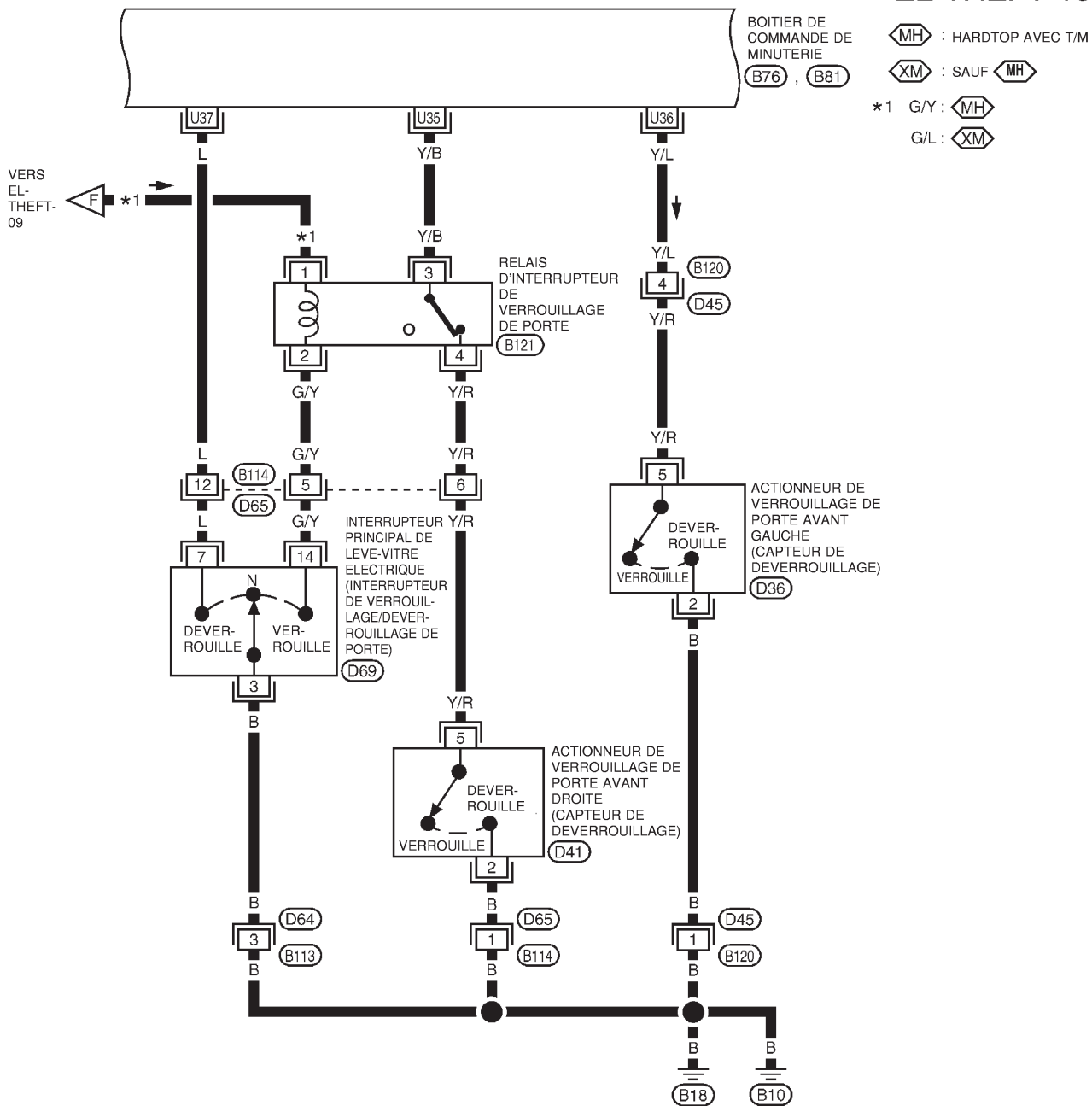
YEL184D

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-15

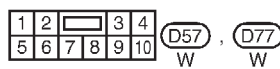
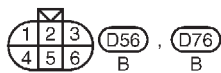
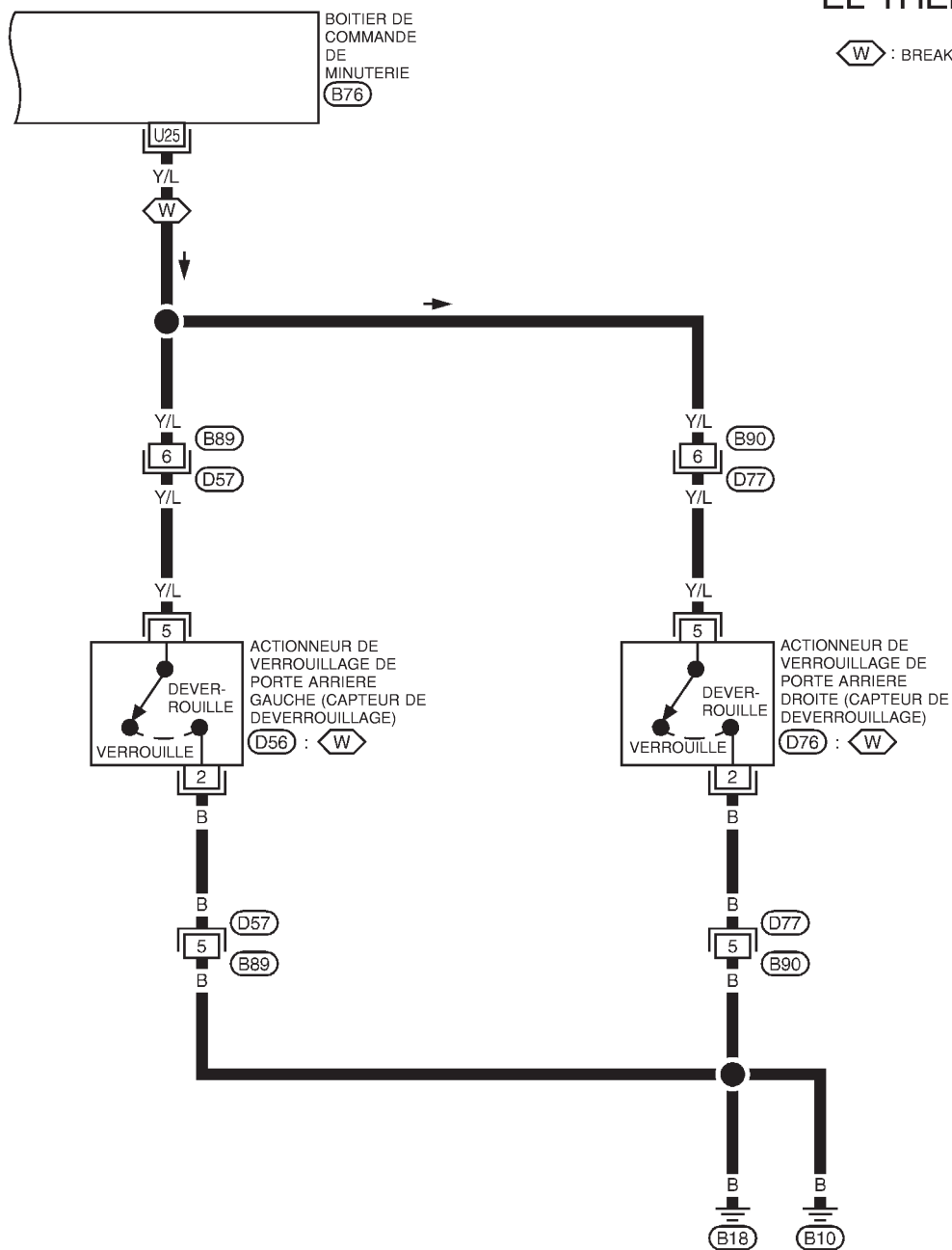


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-THEFT-16



YEL186D

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostics des défauts

Retour d'information du déclenchement d'alarme

Pour vérifier les trois derniers déclenchements du système d'alarme antivol, il est possible de faire passer le boîtier de commande de minuterie (TCU) en mode diagnostic (voir page EL-182 pour accéder au mode de Diagnostic).

Environ 2 secondes après que le boîtier de commande de minuterie a fini de faire clignoter les feux de détresse pour confirmer que l'on a accédé au mode de Diagnostic, le boîtier de commande de minuterie émet un bip sonore court signalant que la source de déclenchement va être indiquée. Un bip unique signale le déclenchement le plus récent, trois bips signalent le plus ancien. A la suite de chaque signal sonore ou groupe de signaux sonores, les feux de détresse clignotent pour indiquer le déclenchement de l'alarme.

Source du déclenchement de l'alarme	Nombre (de clignotements)
Contact de serrure de porte conducteur	1
Contact de serrure de porte passager	2
Contact de serrure de porte arrière	3
Circuit d'allumage	4
Contact de détection d'ouverture de porte conducteur	5
Contact de détection d'ouverture d'une autre porte	6
Contact d'ouverture de coffre ou de porte arrière	8
Contact de capot	9
Capteurs ultrasoniques	10

En l'absence de tout déclenchement d'alarme, les feux de détresse ne clignotent pas entre les émissions éventuelles de signaux sonores. Après avoir analysé le déclenchement de l'alarme considérée, le boîtier TCU passe en mode diagnostic comme indiqué à la page EL-182.

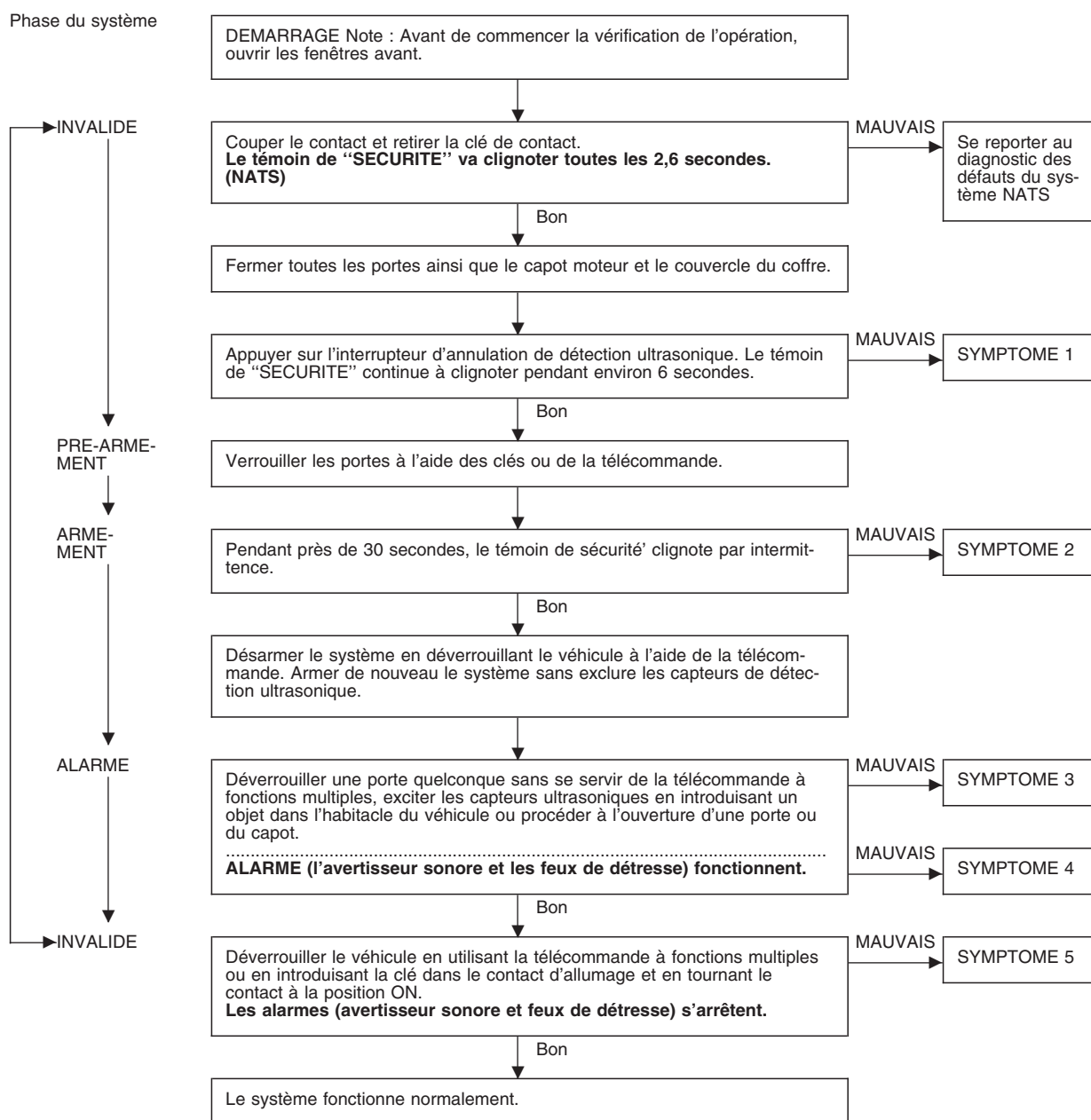
Avant de poursuivre le diagnostic des anomalies à la page suivante, il convient de procéder aux vérifications mentionnées dans la table présentée à la page EL-183.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

VERIFICATION PRELIMINAIRE

Le système de fonctionnement est annulé par la mise du contact d'allumage sur "ON" à n'importe quelle étape entre DEMARRAGE et ARME dans l'organigramme suivant.



Après avoir procédé à une vérification préliminaire, il convient de passer à la "TABLE DES SYMPTOMES", EL-232.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostics des défauts (Suite)

Avant de lancer la procédure de diagnostic des anomalies ci-après, il convient de procéder à une "VERIFICATION PRELIMINAIRE", EL-231.

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

TABLEAU DES SYMPTOMES

Procédure		Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse			PROCEDURE DE DIAGNOSTIC						—	—	
		EL-231	EL-233	EL-233	EL-234	EL-236	EL-237	EL-238	EL-239	EL-240			EL-168
PAGE DE REFERENCE													
SYMPTOME		Vérification préliminaire	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (Contrôle des contacts de portes, de capot et de hayon)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (Contrôle du témoin de sécurité)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (Vérification du capteur de déverrouillage des portes)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (Vérification du contacteur du barillet de la serrure de porte)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (Vérification de l'alarme sonore antivol)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 (Vérification de la lampe des feux de détresse)	Vérifier le système de "TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES".	Contrôler le "Système antivol Nissan NATS"	
1	Le témoin de sécurité ne s'allume pas ou ne clignote pas.	X	X	X		X							
2	Le système d'alarme antivol ne peut être installé ...	Tous les éléments	X	X	X	X		X					
		Clé de porte	X	X	X				X				
		Télécommande à fonctions multiples	X	X	X						X		
3	*1 Le système d'alarme antivol ne retentit pas lorsque ...	N'importe quelle porte est ouverte.	X	X	X	X							
	N'importe quelle porte est déverrouillée sans utiliser la clé ou la télécommande à fonctions multiples	X	X	X			X						
4	L'alarme du système antivol ne s'active pas.	Toutes les fonctions	X	X	X	X		X					
		Alarme d'avertisseur sonore	X	X	X				X				
		Feux de détresse	X	X	X					X			
5	Le système d'alarme antivol ne peut être annulé par ...	Une rotation de la clé de contact jusqu'à la position ON *2	X	X	X							X	
		Par la télécommande à fonctions multiples	X	X	X						X		

X : s'applique

*1 : S'assurer que le système est entré dans sa phase armée.

*2 : S'assurer que la clé est enregistrée dans le NATS.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostics des défauts (Suite)

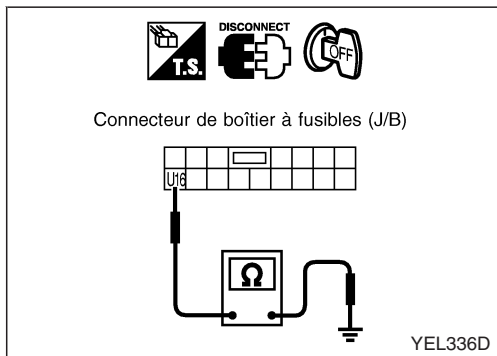
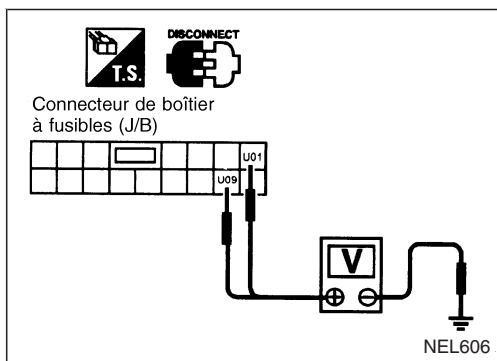
VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérification du circuit d'alimentation principale

Bornes		Position du contact d'allumage		
⊕	⊖	ARRET	ACC	ON
U09	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
U01	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

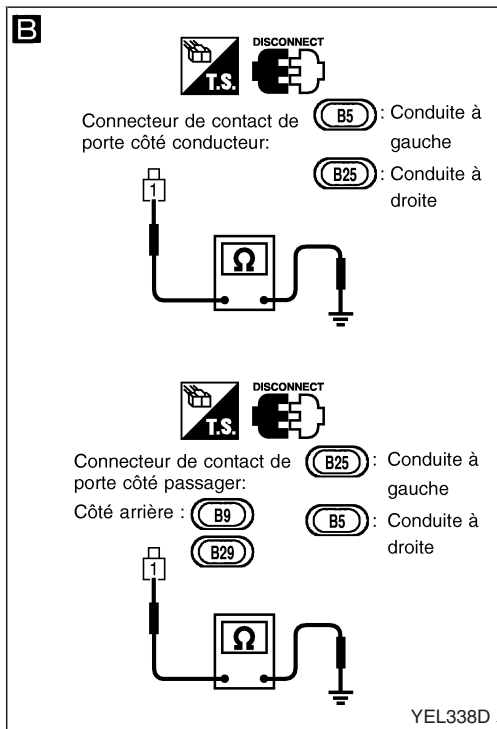
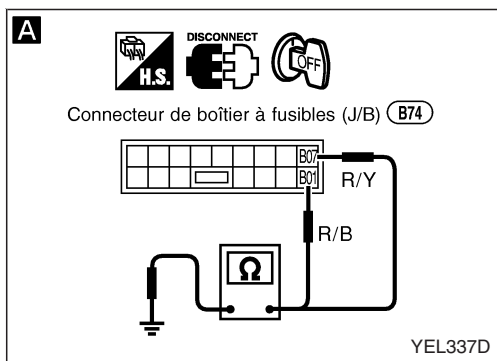
VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

Bornes	Il y a continuité
U16 - Masse	Oui



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1-(1) (Vérification du contact de porte)



A

CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE.

Retirer le boîtier de commande de minuterie du boîtier à fusibles.

Remarque : le boîtier à fusibles (J/B) est très fragile. Le boîtier de commande de minuterie doit être déposé avec précaution afin de prévenir toute rupture des barrettes de verrouillage.

Vérifier la continuité entre le boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

BON → Le contact de porte fonctionne correctement.

	Bornes	Condition	Il y a continuité
Porte côté conducteur	(B07)	Ouvert	Oui
		Fermée	Non
Autre porte	(B01)	Ouvert	Oui
		Fermée	Non

Mauvais

B

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE.

1) Débrancher le connecteur du contact de portière.

2) Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

MAUVAIS → Remplacer le contacteur de porte.

Bornes	Condition	Il y a continuité
① - Masse	Fermée	Non
	Ouverte	Oui

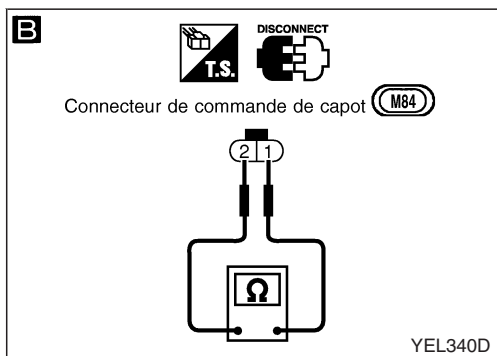
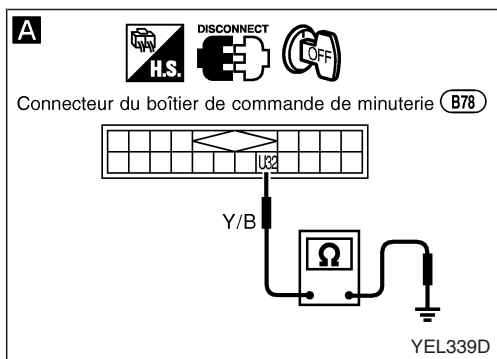
Bon

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Etat de la masse du contacteur de porte (sauf côté conducteur)
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le contact de porte

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1-(2) (Contrôle du contact de capot)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE CONTACT DE CAPOT.

BON → Le contact de capot fonctionne correctement.

Retirer le boîtier de commande de minuterie du boîtier à fusibles.

Remarque : le boîtier à fusibles (J/B) est très fragile. Le boîtier de commande de minuterie doit être déposé avec précaution afin de prévenir toute rupture des barrettes de verrouillage.

Vérifier la continuité entre la borne du boîtier de commande (U32) et la masse.

Condition	Il y a continuité
Le capot est ouvert.	Oui
Le capot est fermé.	Non

Bon

B

CONTROLLER LE CONTACT DE CAPOT.

MAUVAIS → Remplacer le contact de capot.

- Débrancher le connecteur du contact de capot.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de capot.

Bornes	Condition	Il y a continuité
① - ②	Enfoncée	Non
	Relâché	Oui

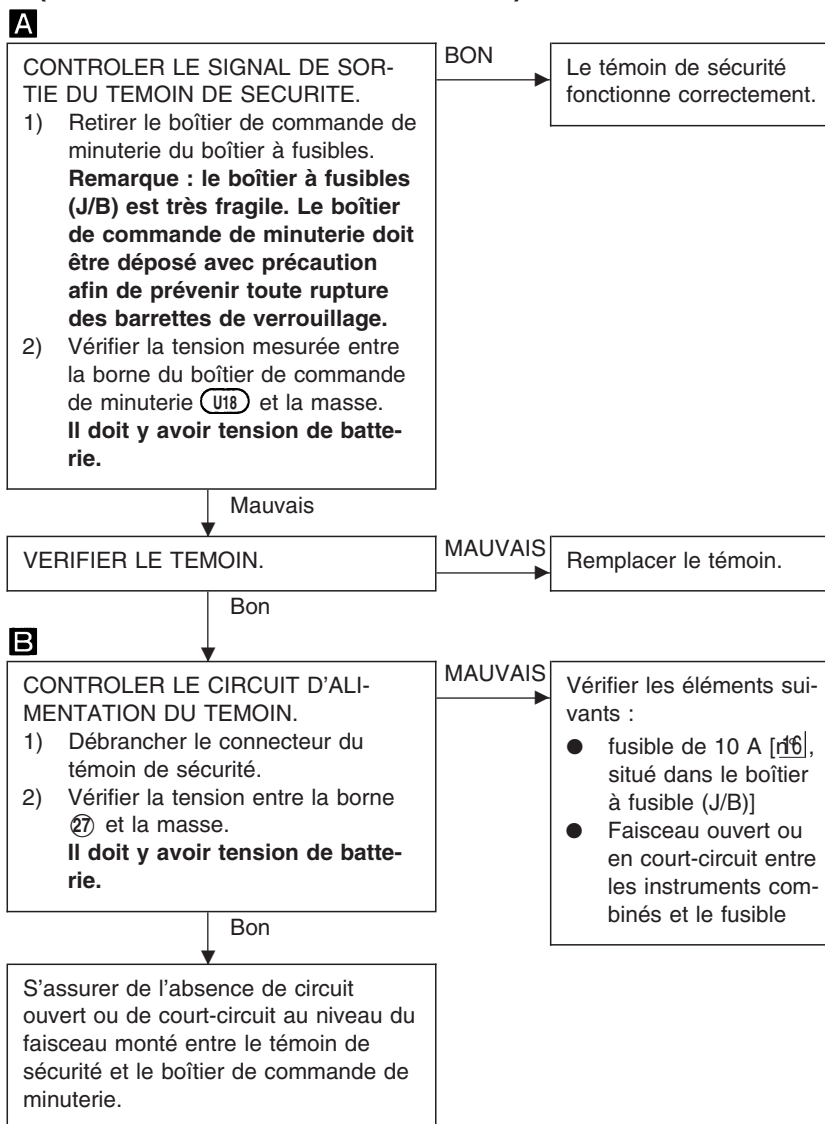
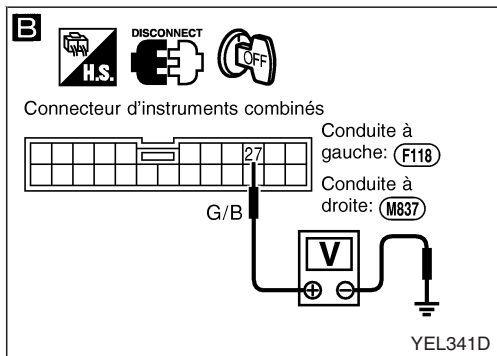
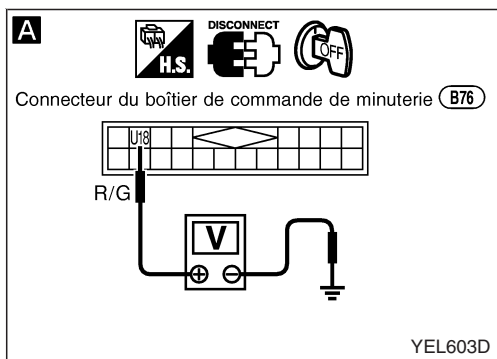
Bon

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit de mise à la masse du contact de capot
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre le boîtier de commande et le contacteur de capot.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite) PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (Contrôle du témoin de sécurité)

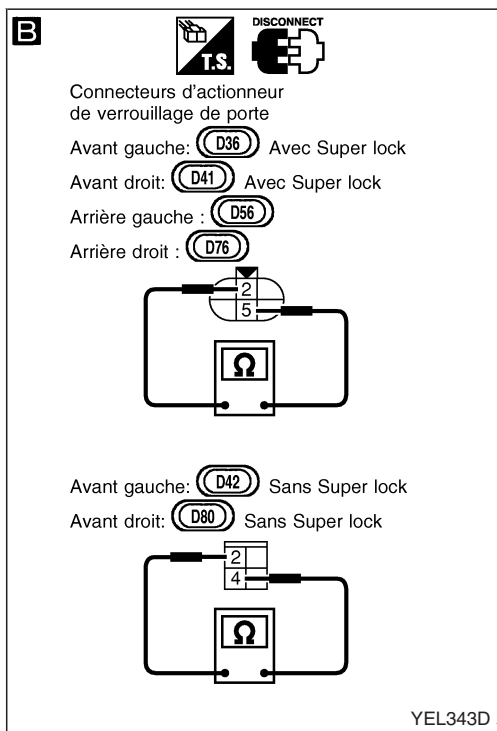
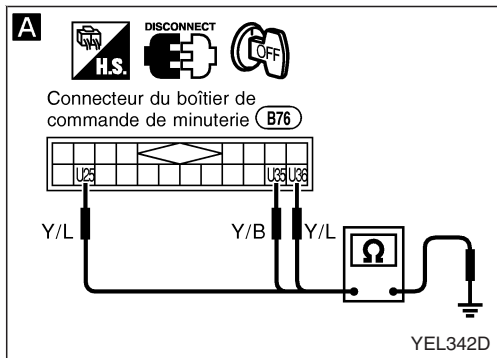


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

(Vérification du capteur de déverrouillage des portes)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE. Retirer le boîtier de commande de minuterie du boîtier à fusibles.

Remarque : le boîtier à fusibles (J/B) est très fragile. Le boîtier de commande de minuterie doit être déposé avec précaution afin de prévenir toute rupture des barrettes de verrouillage.

Vérifier la continuité entre les bornes du boîtier de commande de minuterie (U25), (U35), (U36) et la masse.

	Bornes		Condition	Il y a continuité
	⊕	⊖		
Porte côté conducteur	(U35)	Masse	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui
Porte côté passager	(U36)	Masse	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui
Porte arrière	(U25)	Masse	Verrouillé	Non
			Déverrouillé	Oui

BON

Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

Mauvais

B

VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE.

- Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.

	Bornes	Condition	Il y a continuité
Avant avec dispositif de verrouillage renforcé et arrière	(2) - (5)	Verrouillé	Non
		Déverrouillé	Oui
Avant sans dispositif de verrouillage renforcé	(2) - (4)	Verrouillé	Non
		Déverrouillé	Oui

MAUVAIS

Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.

Bon

Vérifier les éléments suivants :

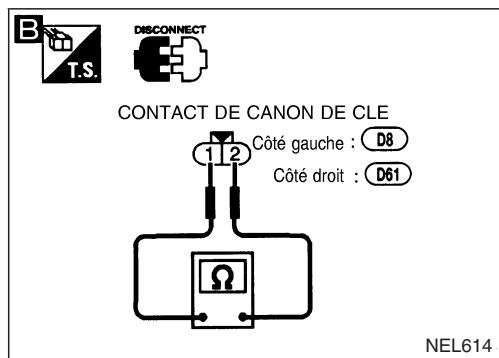
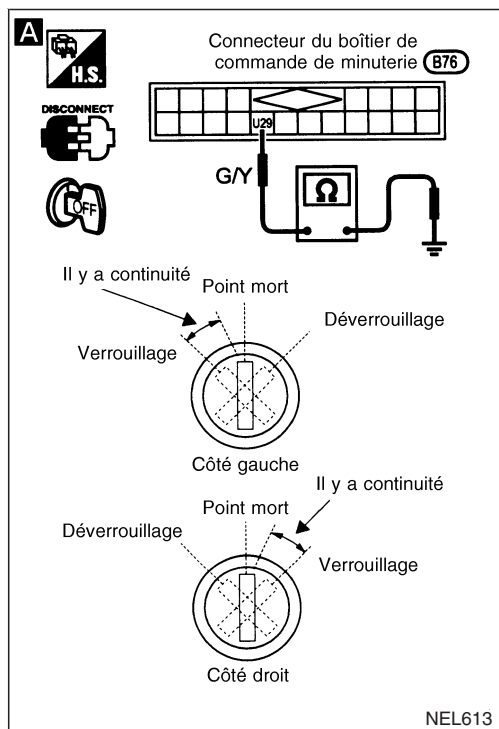
- Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le boîtier de contrôle et le capteur de déverrouillage de porte

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

(Vérification du contacteur du barillet de la serrure de porte)



A

VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE).

BON → Le contact de cylindre de porte fonctionne correctement.

Retirer le boîtier de commande de minuterie du boîtier à fusibles.

Remarque : le boîtier à fusibles (J/B) est très fragile. Le boîtier de commande de minuterie doit être déposé avec précaution afin de prévenir toute rupture des barrettes de verrouillage.

Vérifier la continuité entre la borne U29 du connecteur de commande de la minuterie et la masse.

Fonctionnement du contact de canon de clé	Il y a continuité
Entre point mort et verrouillage	Oui
Déverrouillage/point mort	Non

Mauvais

B

VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE.

MAUVAIS → Remplacer le contacteur du barillet de la serrure de porte.

- Débrancher le connecteur de contact de canon de clé de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de canon de clé de porte.

Bornes	Position de la clé	Il y a continuité
① - ②	Neutre	Non
	Entre point mort et verrouillage	Oui
	Déverrouillage/point mort	Non
	Pleine course (Verrouillage)	Non

Bon

Vérifier les éléments suivants :

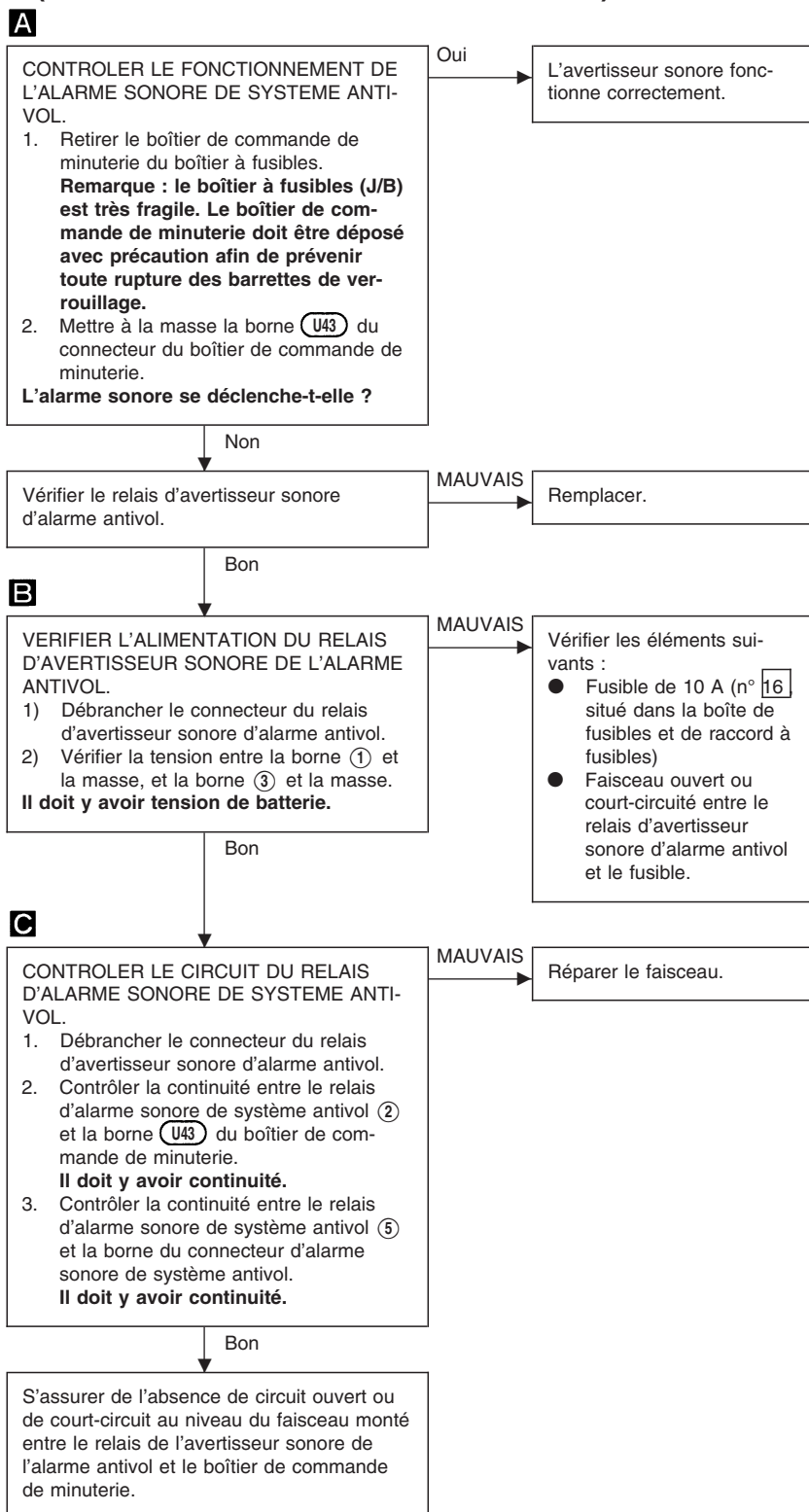
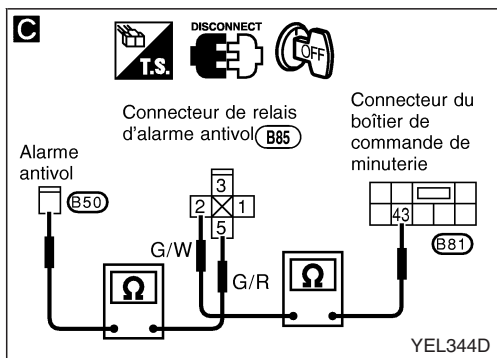
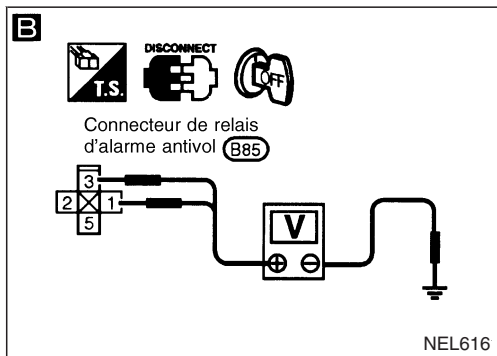
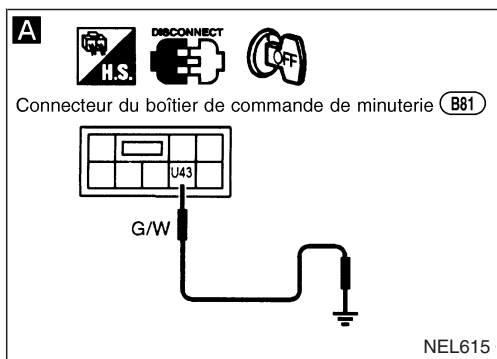
- Les connecteurs de faisceau entre le contact de canon de clé et le boîtier de commande de minuterie
- Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.
- Absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau monté entre l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé et le barillet de la serrure de porte.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

(Vérification de l'alarme sonore antivol)

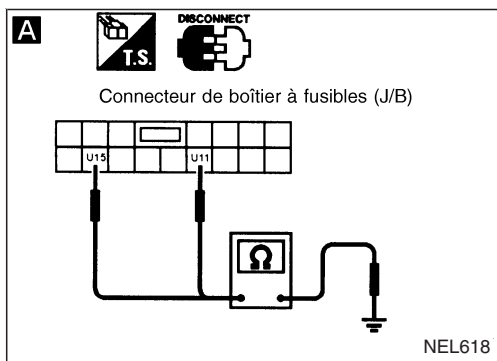


SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Diagnostique des défauts (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

(Vérification de la lampe des feux de détresse)



Appuyer sur l'interrupteur de feux de détresse pour l'activer.
Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.

BON

Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

Mauvais

A

1. Déposer le boîtier de commande de minuterie du boîtier à fusibles (J/B).
Note : La boîte de raccordement (J/B) est très fragile. Le boîtier de commande de minuterie doit être déposé avec précaution afin de prévenir toute rupture des barrettes de verrouillage.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes **U11** et **U15** du boîtier à fusibles (J/B) et la masse.
Il doit y avoir continuité.

MAUVAIS

Effectuer les vérifications ci-dessous.

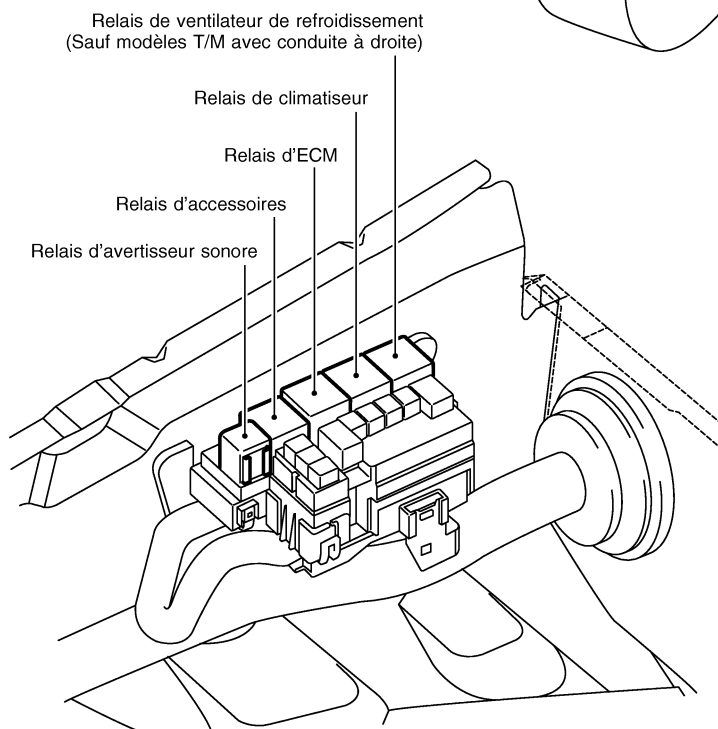
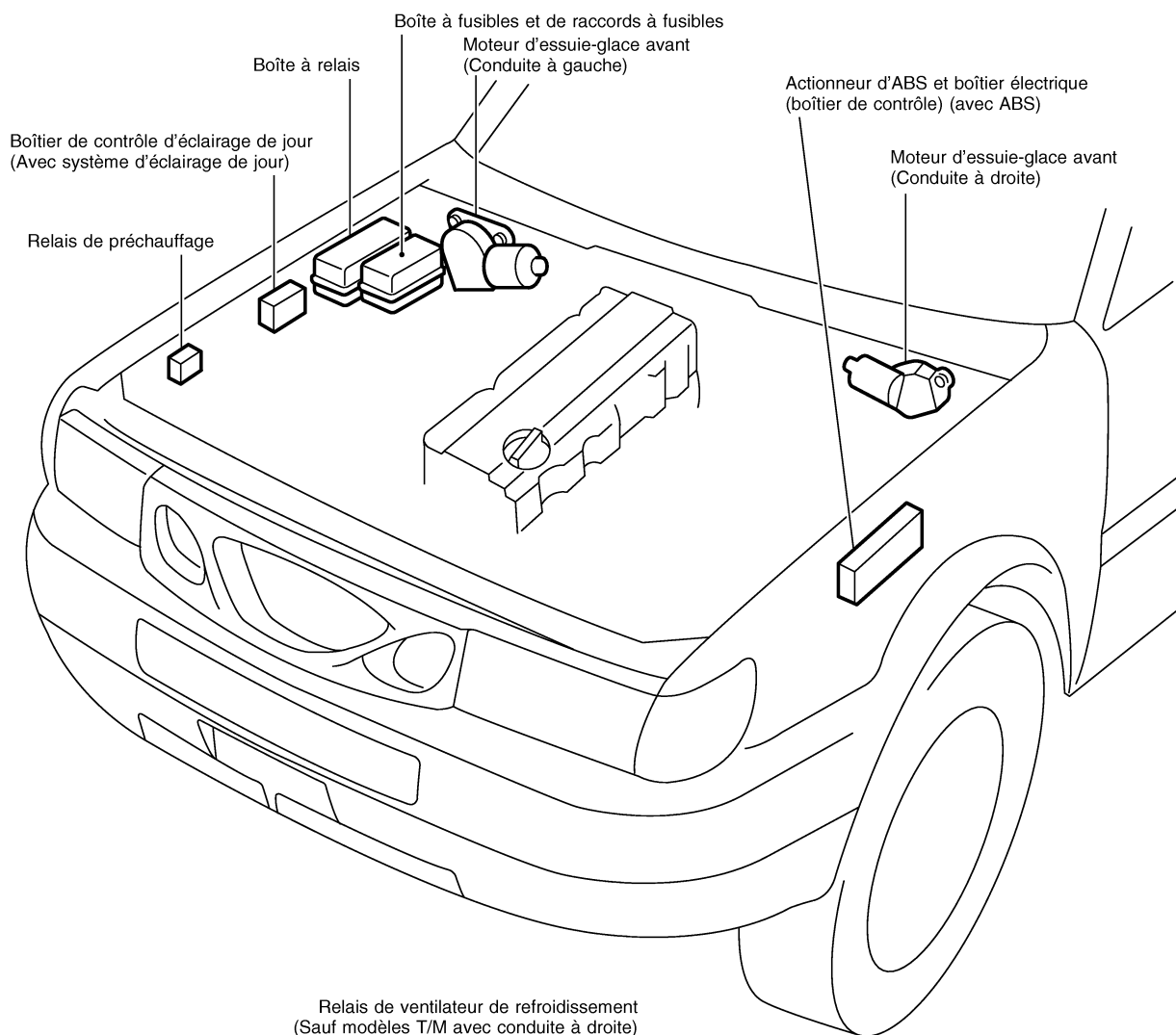
- Connecteurs de faisceaux
- Boîtier à fusible (J/B)
- Clignotants
- Le faisceau entre le boîtier de commande de minuterie et les clignotants, entre les clignotants et la masse.

Bon

Remplacer le boîtier de commande de minuterie.

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

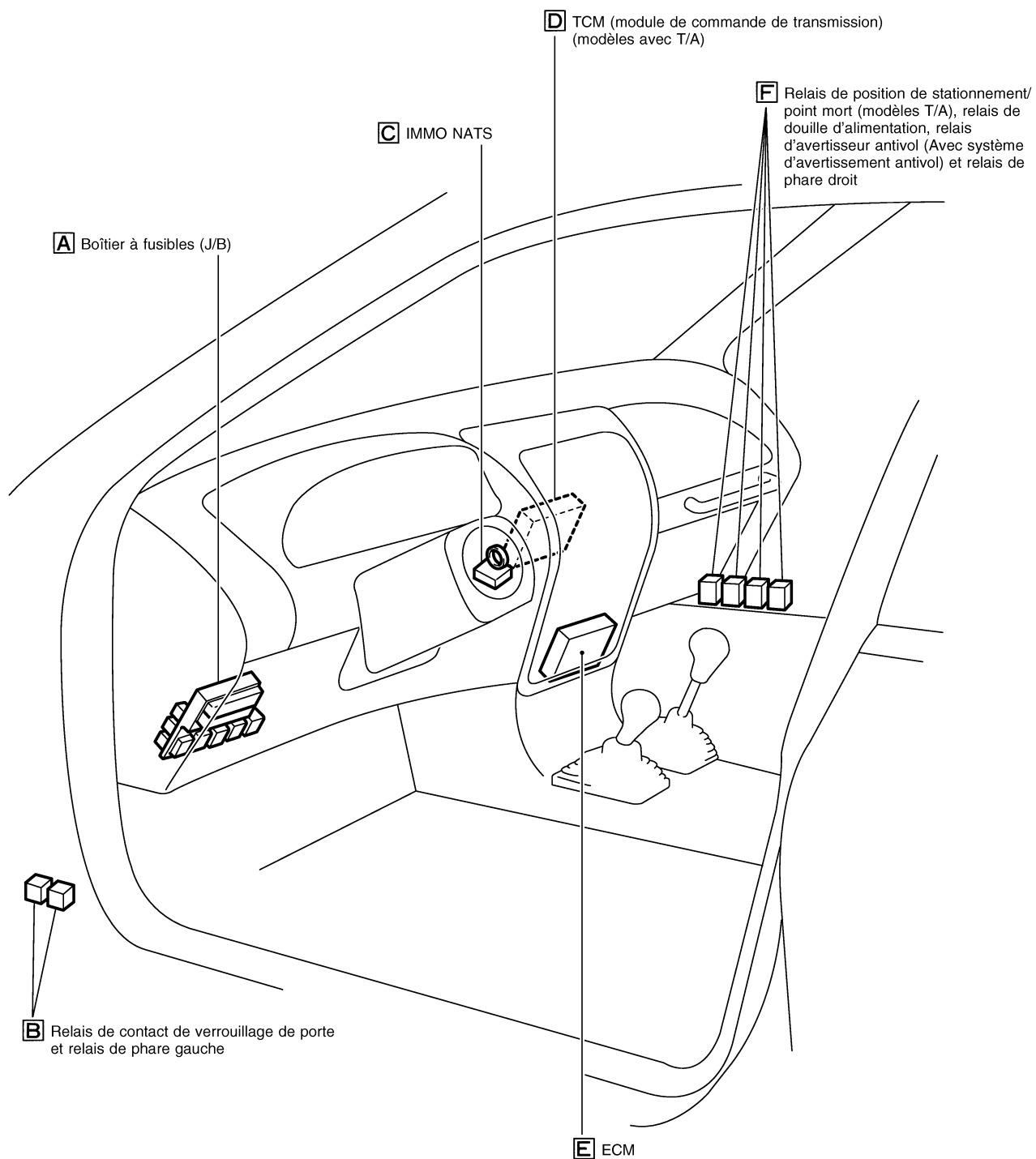
Compartiment moteur



YEL193D

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager/Conduites à gauche



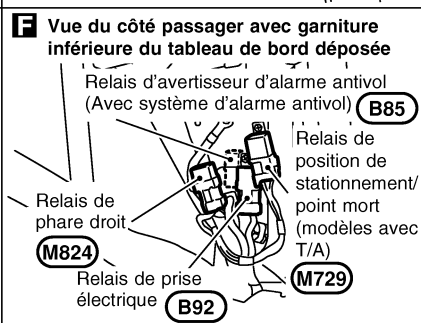
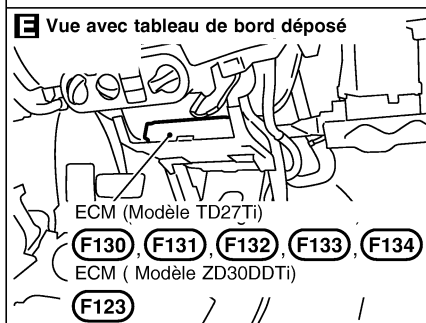
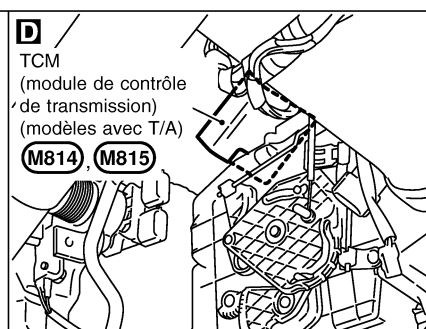
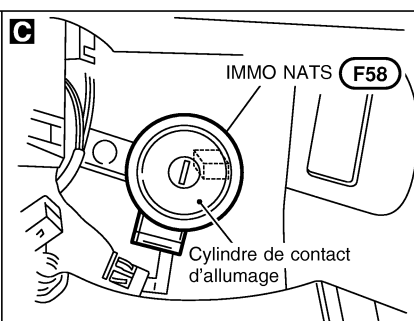
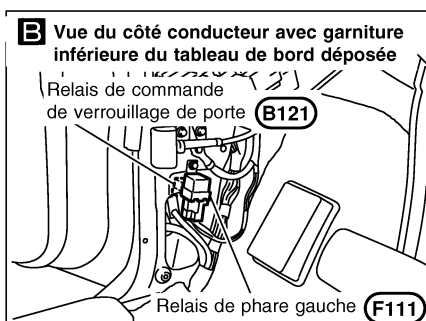
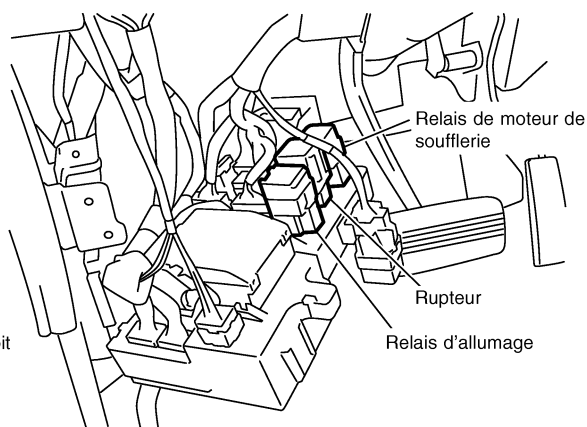
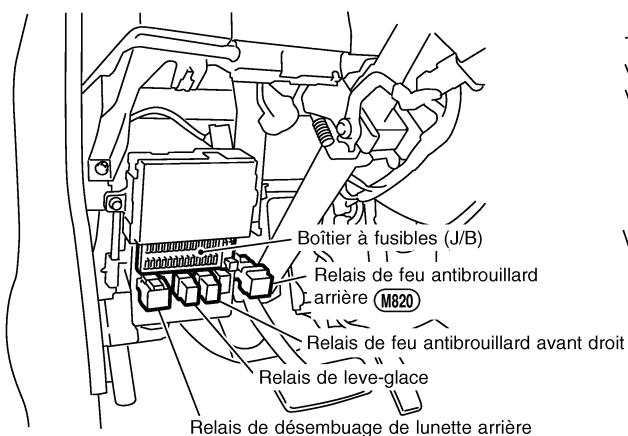
YEL194D

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager/Conduites à gauche (Suite)

A Côté tableau de bord gauche

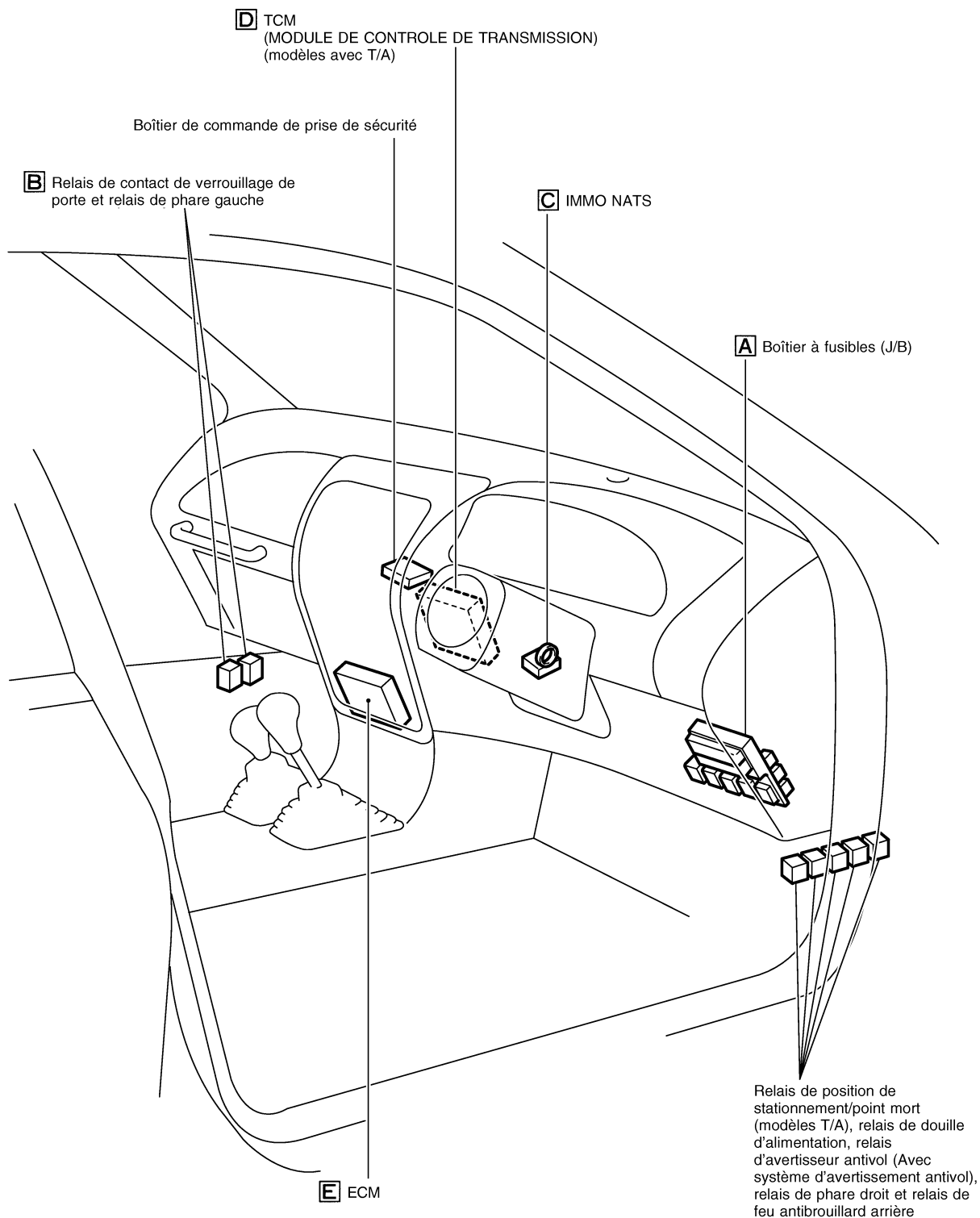
A l'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



YEL195D

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager/Conduites à droite



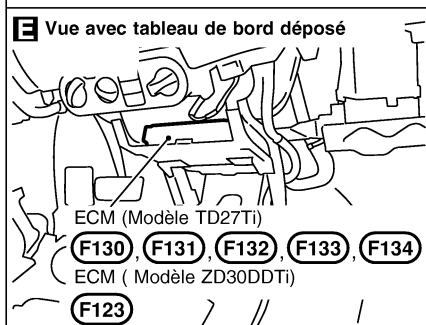
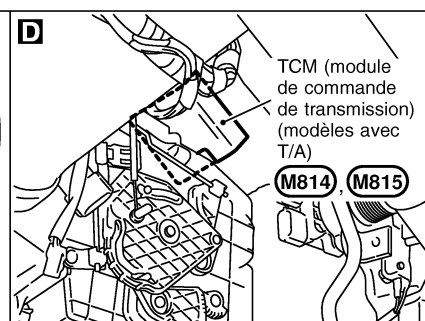
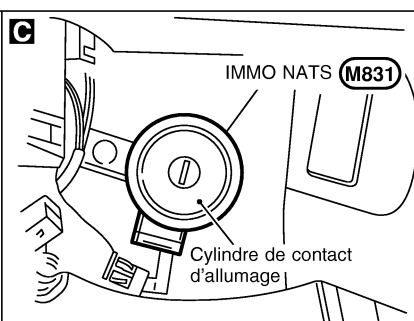
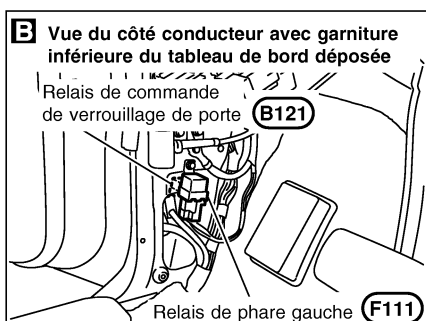
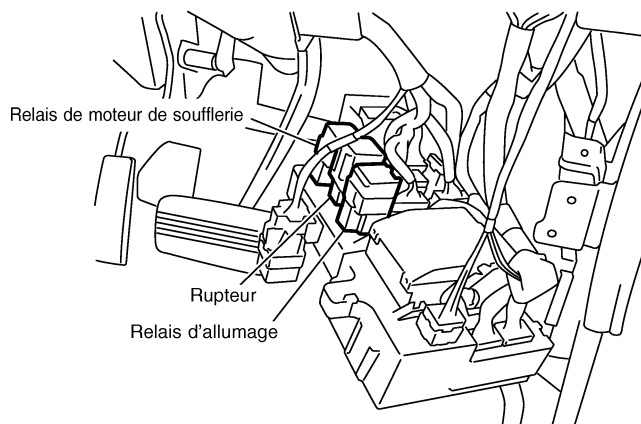
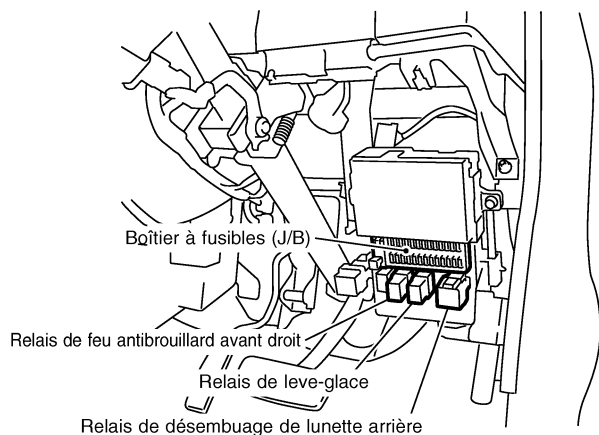
YEL196D

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartiment passager/Conduites à droite (Suite)

A Tableau de bord côté droit

A l'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



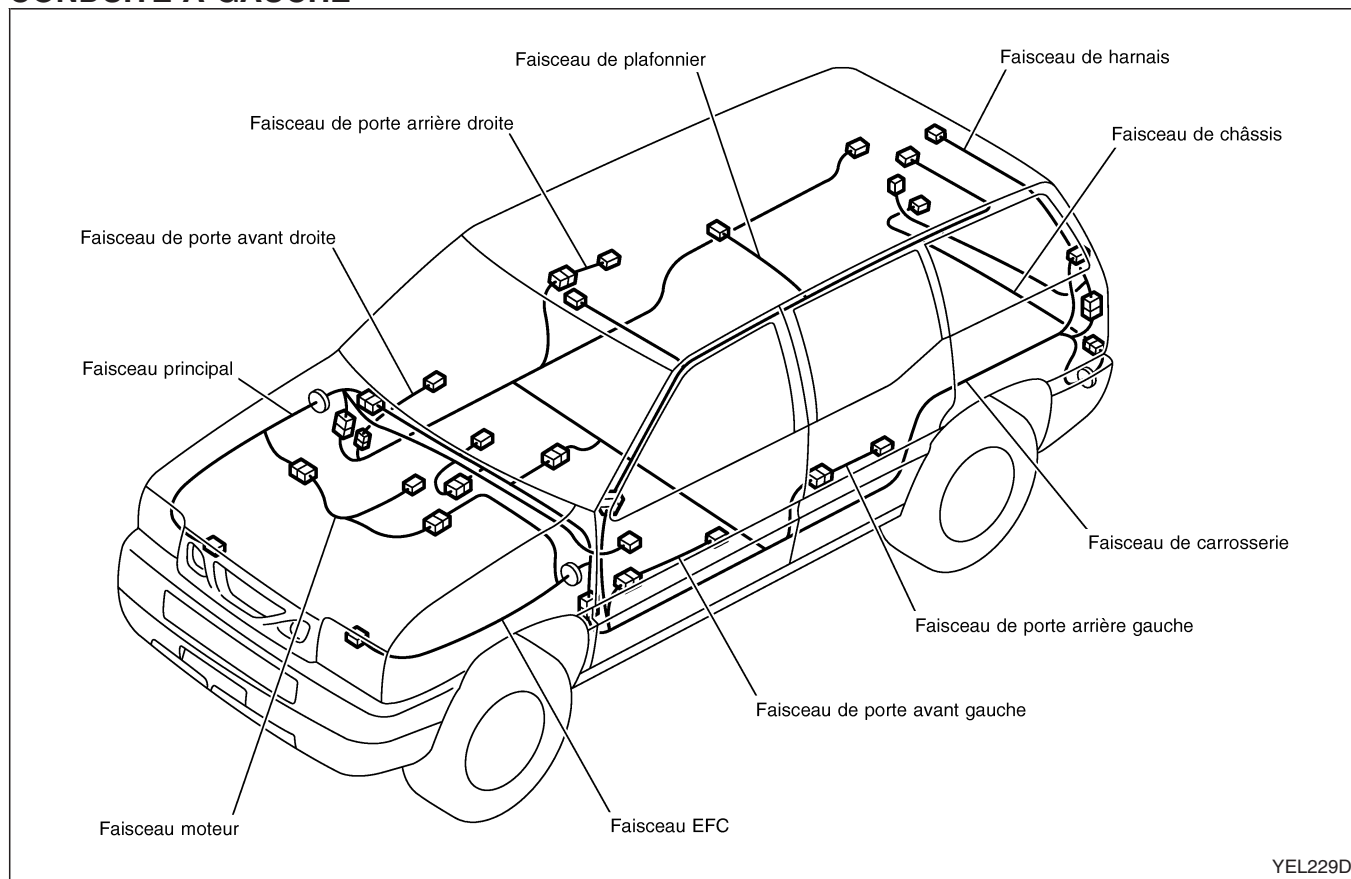
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Note

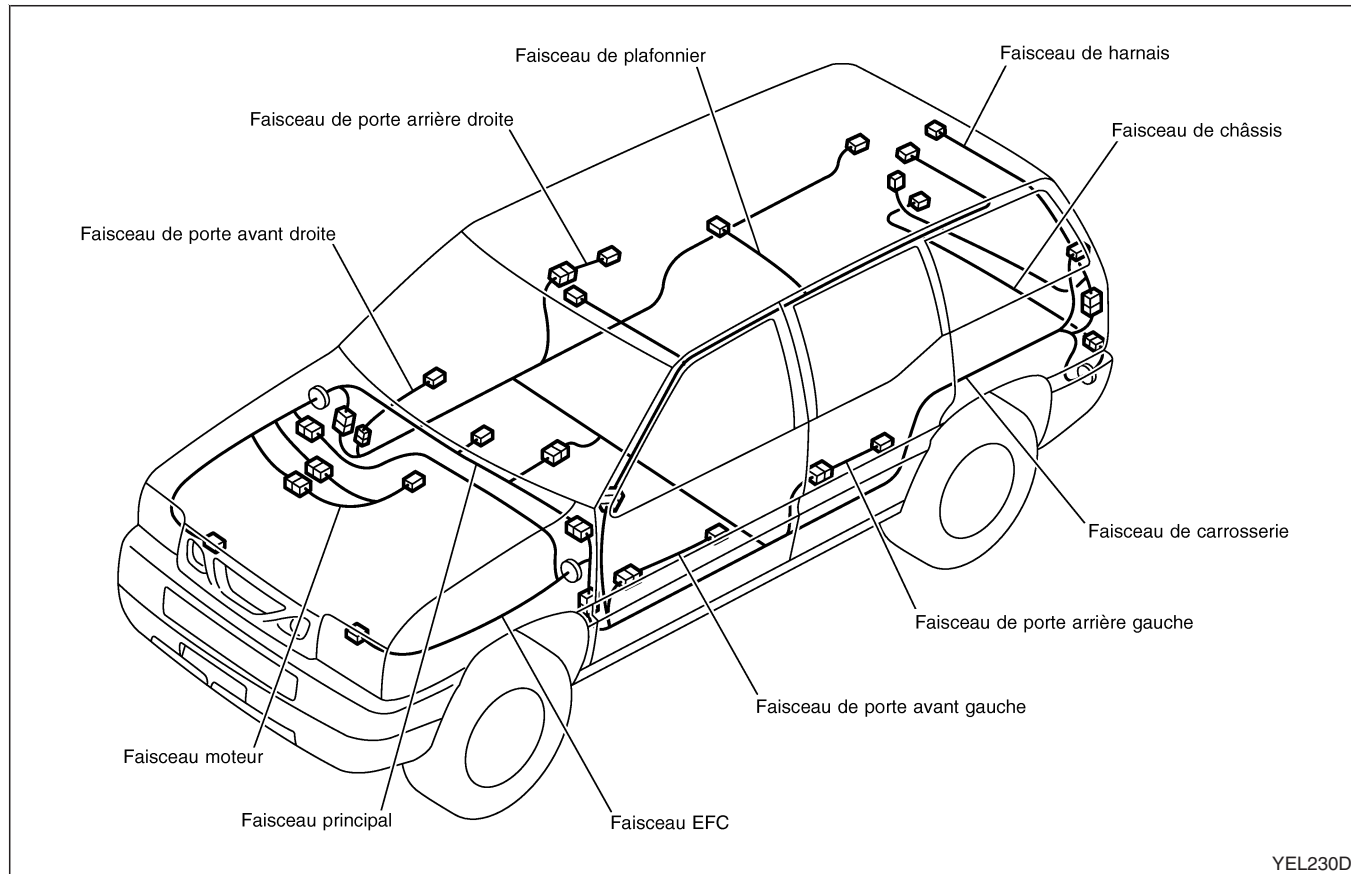
DISPOSITION DES FAISCEAUX

PRESENTATION GENERALE

CONDUITE A GAUCHE



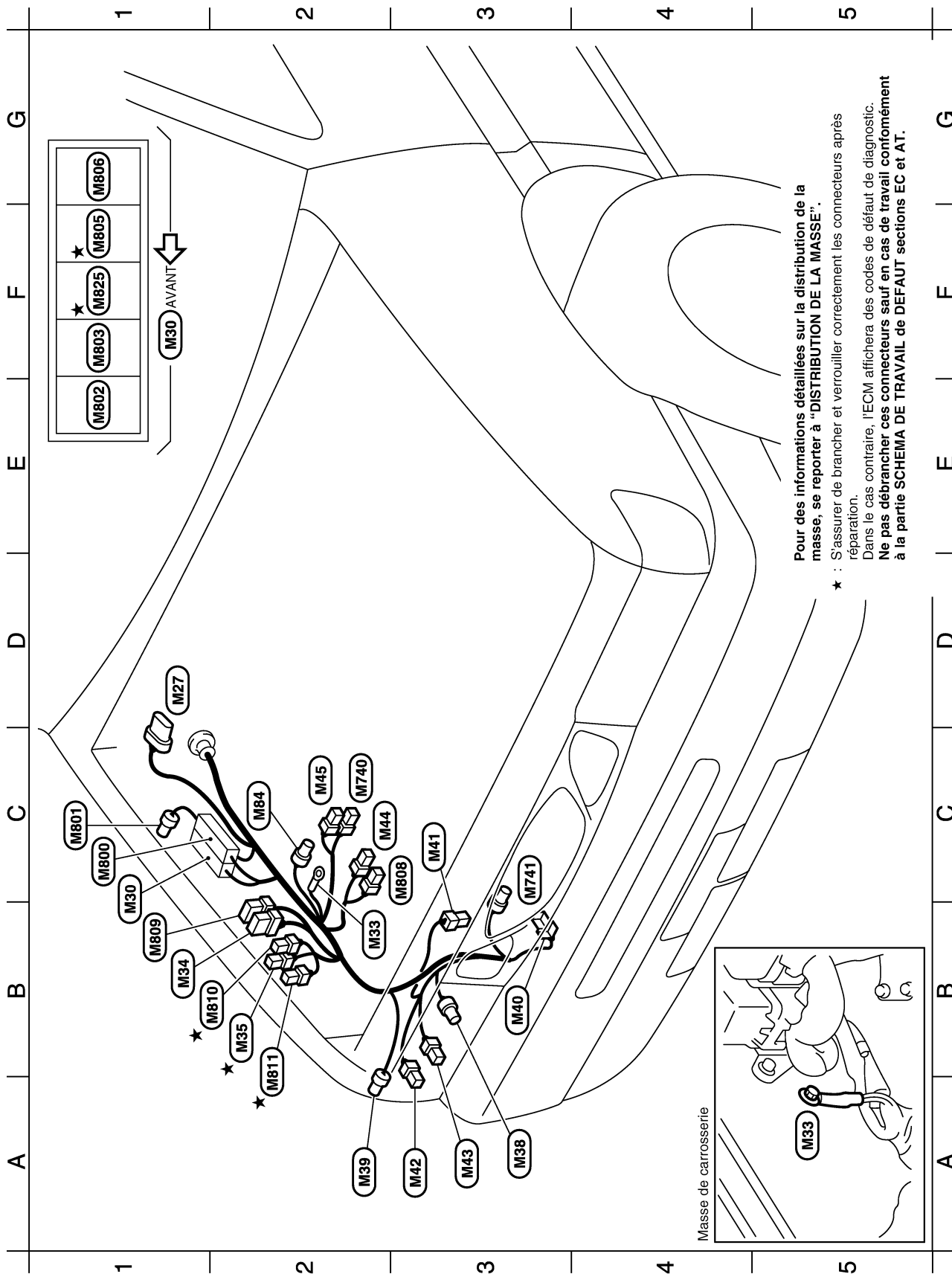
CONDUITE A DROITE



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal

COMPARTIMENT MOTEUR · MODELES MOTEUR CONDUITE A GAUCHE TD27Ti



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.

Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

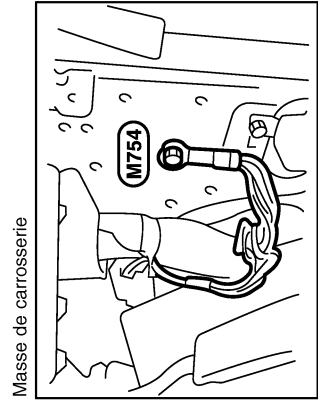
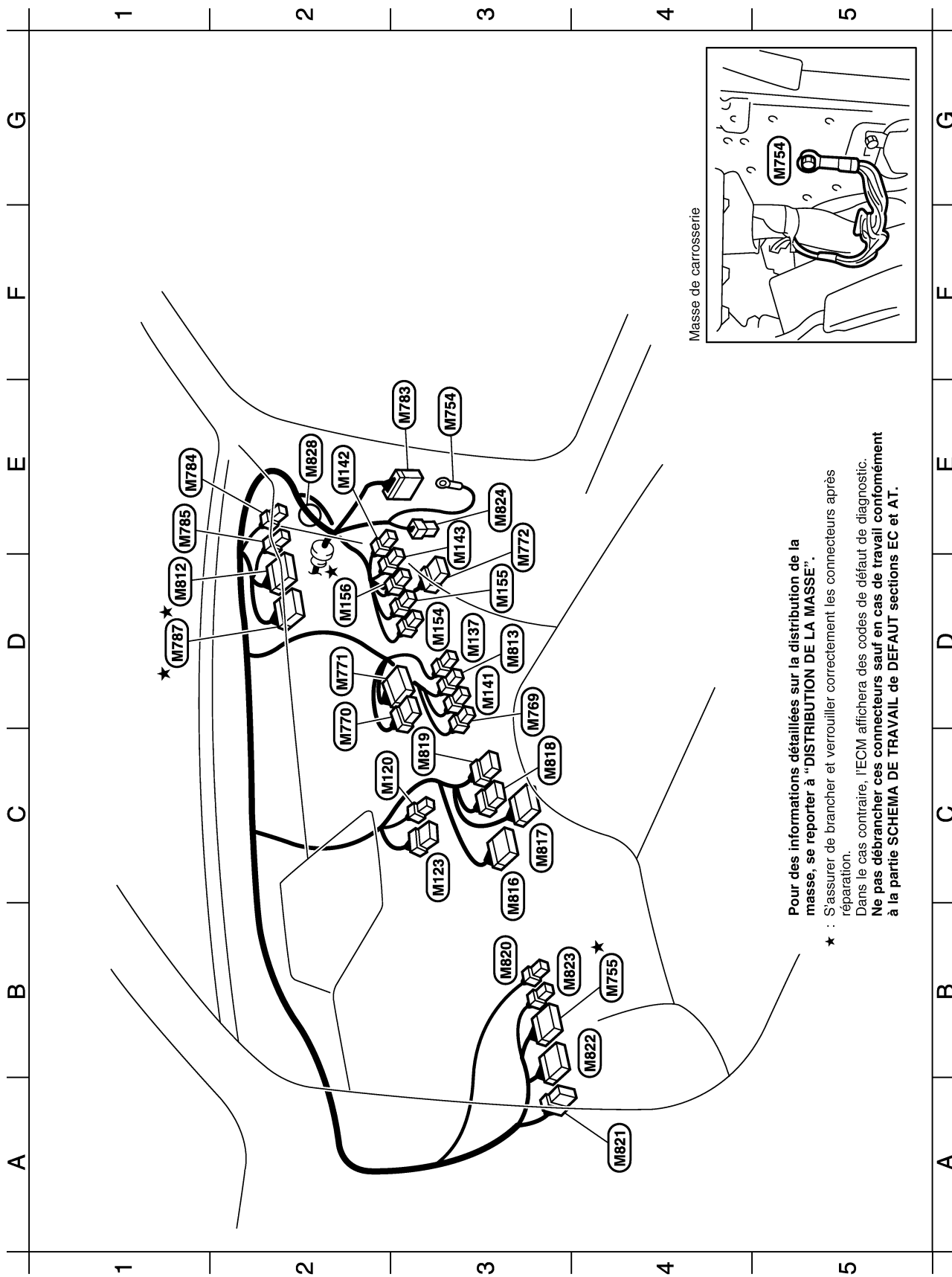
D1	(M27)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
F1	(M30)	-	: Boîte à relais
B2	(M33)	-	: Masse de carrosserie
B1	(M34)	B/6	: Boîtier de contrôle d'éclairage de jour (Avec système d'éclairage de jour)
B2	★ (M35)	W/1	: Relais de préchauffage
A3	(M38)	/2	: Feu antibrouillard avant droit
A2	(M39)	GY/2	: Clignotant avant droit
B3	(M40)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
C3	(M41)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
A3	(M42)	B/3	: Phare droit
A3	(M43)	B/2	: Feu de stationnement droit
C2	(M44)	B/1	: Batterie
C2	(M45)	B/2	: Vers (E103)
C2	(M84)	GY/2	: Contact de capot
C2	(M740)	B/1	: Vers (E142)
C3	(M741)	GY/2	: Manoccontact double
C1	(M800)	-	: Boîte à fusibles et de raccords à fusibles
C1	(M801)	/2	: Clignotant latéral droit
E1	(M802)	GY/3	: Relais d'avertisseur sonore
F1	(M803)	BR/6	: Relais d'accessoires
F1	★ (M805)	L/4	: Relais de climatiseur
G1	(M806)	L/4	: Relais de ventilateur de refroidissement
C3	(M808)	B/1	: Batterie
B1	(M809)	W/6	: Boîtier de contrôle d'éclairage de jour (Avec système d'éclairage de jour)
B2	★ (M810)	W/1	: Relais de préchauffage
B2	★ (M811)	G/2	: Relais de préchauffage
F1	★ (M825)	L/4	: Relais d'ECM

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAUT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER · MODELES MOTEUR CONDUITE A GAUCHE TD27Ti



Masse de carrosserie

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.

Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

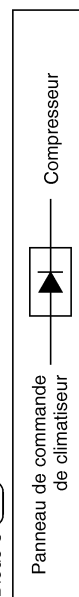
C2	(M120)	W/2	: Contact de clé
C3	(M123)	B/5	: Contact d'allumage
D3	(M137)	W/2	: Eclairage de cendrier
D3	(M141)	B/2	: Douille d'allume-cigare
E2	(M142)	/2	: Eclairage de boîte à gants
E3	(M143)	BR/2	: Eclairage de la boîte à gant
D3	(M154)	W/2	: Moteur de soufflerie
D3	(M155)	BR/4	: Résistance du ventilateur
D2	★ (M156)	W/4	: Amplificateur de commande thermique
E3	(M154)	-	: Masse de carrosserie
B4	★ (M755)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
D3	(M769)	W/2	: Console de lumière ambiante
C2	(M770)	W/6	: Tableau de commande de climatiseur (Commutateur de ventilateur)
D2	(M771)	W/12	: Panneau de commande de climatiseur
D3	(M772)	B/6	: Moteur du volet d'admission
E3	(M783)	W/10	: Vers (B88)
E1	(M784)	B/2	: Vers (F88)
E1	(M785)	W/3	: Vers (F87)
D1	★ (M787)	W/12	: Vers (F86)
D1	★ (M812)	W/20	: Vers (F120)
D3	(M813)	B/1	: Douille d'allume-cigare
C3	(M816)	GY/12	: Commande combinée (Commande d'essuie-glace et de lave-glace)
C3	(M817)	BR/12	: Commande combinée (Commande d'éclairage)
C3	(M818)	W/8	: Commande combinée (Commande de feu antibrouillard)
C3	(M819)	GY/8	: Commande combinée (Câble spiralé)
B3	(M820)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
A4	(M821)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	(M822)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
B3	(M823)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
E3	(M824)	B/5	: Relais de phare droit
E2	(M828)	-	: Diode-3

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.

Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAUT sections EC et AT.

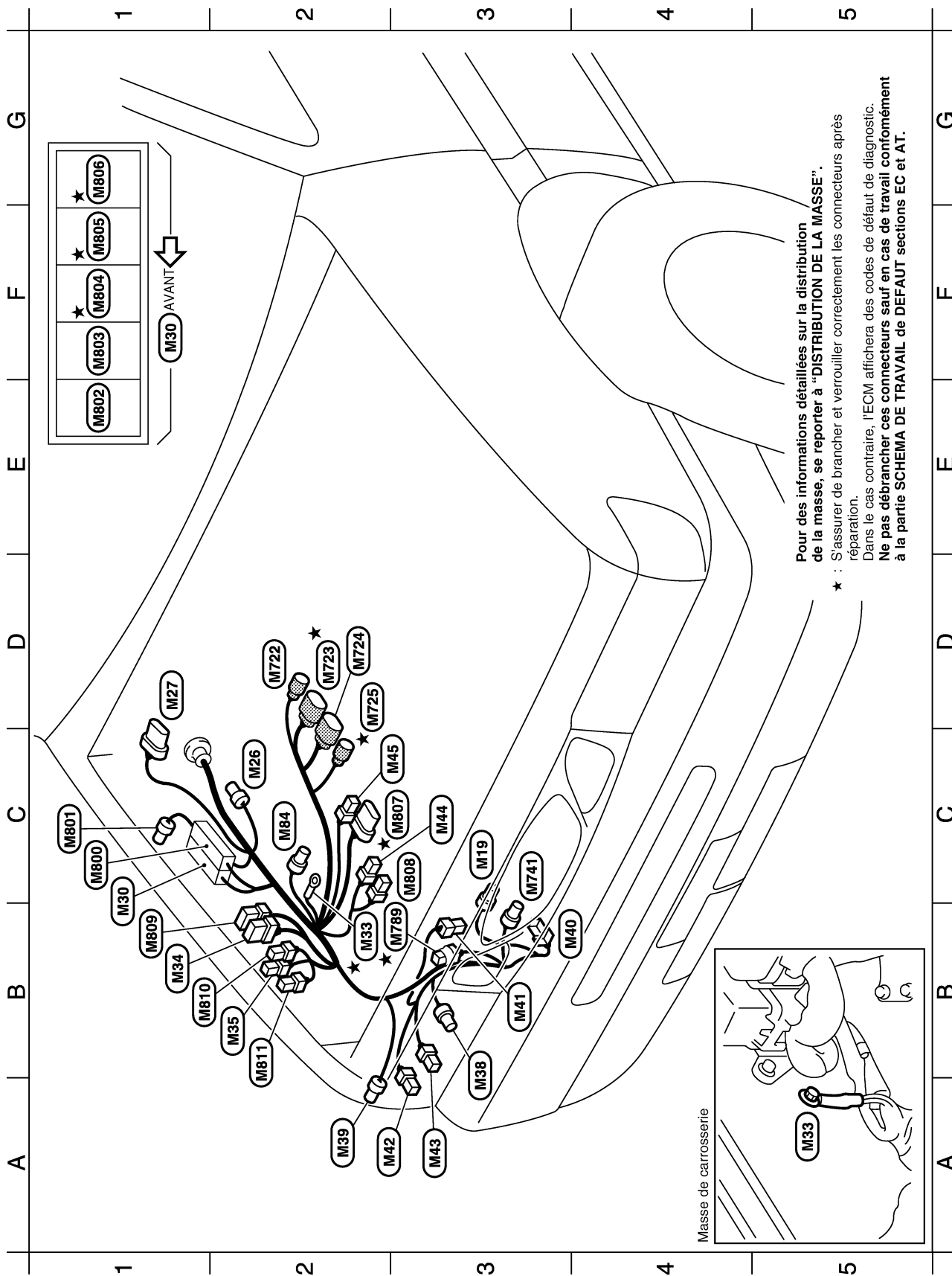
Diode-3 (M828)



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

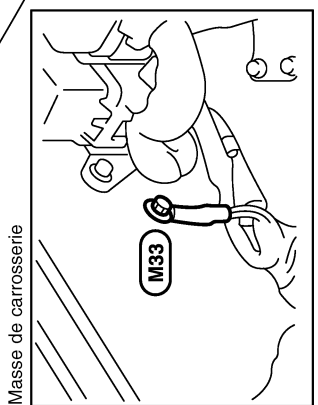
COMPARTIMENT MOTEUR · MODELES MOTEUR CONDUITE A GAUCHE ZD30DDTi



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.

Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAUT sections EC et AT.



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

C3	(M19)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (modèles avec T/A)
C2	(M26)	GY/2	: Contact de filtre à carburant (sauf pour le Nord de l'Europe)
D1	(M27)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
F1	(M30)	-	: Boîtier de relais
B2	(M33)	-	: Masse de carrosserie
B1	(M34)	B/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
B2	(M35)	W/1	: Relais de préchauffage
A3	(M38)	/2	: Feu antibrouillard avant droit
A2	(M39)	GY/2	: Clignotant avant droit
B3	(M40)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
B3	(M41)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
A2	(M42)	B/3	: Phare droit
A3	(M43)	B/2	: Feu de stationnement droit
C3	(M44)	B/1	: Batterie
C3	(M45)	B/2	: Vers (E202)
C2	(M84)	GY/2	: Contact de capot
D2	(M722)	GY/2	: Contact de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D2	(M723)	BR/8	: Ensemble de câbles de bornes (modèles avec T/A)
D2	(M724)	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D2	(M725)	GY/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
C3	(M741)	GY/2	: Manoccontact double
B3	(M789)	W/2	: Condenseur (modèles avec T/A)
C1	(M800)	-	: Raccord à fusible et boîtier à fusibles
C1	(M801)	/2	: Clignotant latéral droit
E1	(M802)	GY/3	: Relais d'avertisseur sonore
F1	(M803)	BR/6	: Relais d'accessoires
F1	(M804)	BR/6	: Relais ECM
F1	(M805)	L/4	: Relais A/C
G1	(M806)	L/4	: Relais de ventilateur de refroidissement
C3	(M807)	GY/9	: Vers (E201)
C3	(M808)	B/1	: Batterie
B1	(M809)	W/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
B2	(M810)	W/1	: Relais de préchauffage
B2	(M811)	G/2	: Relais de préchauffage

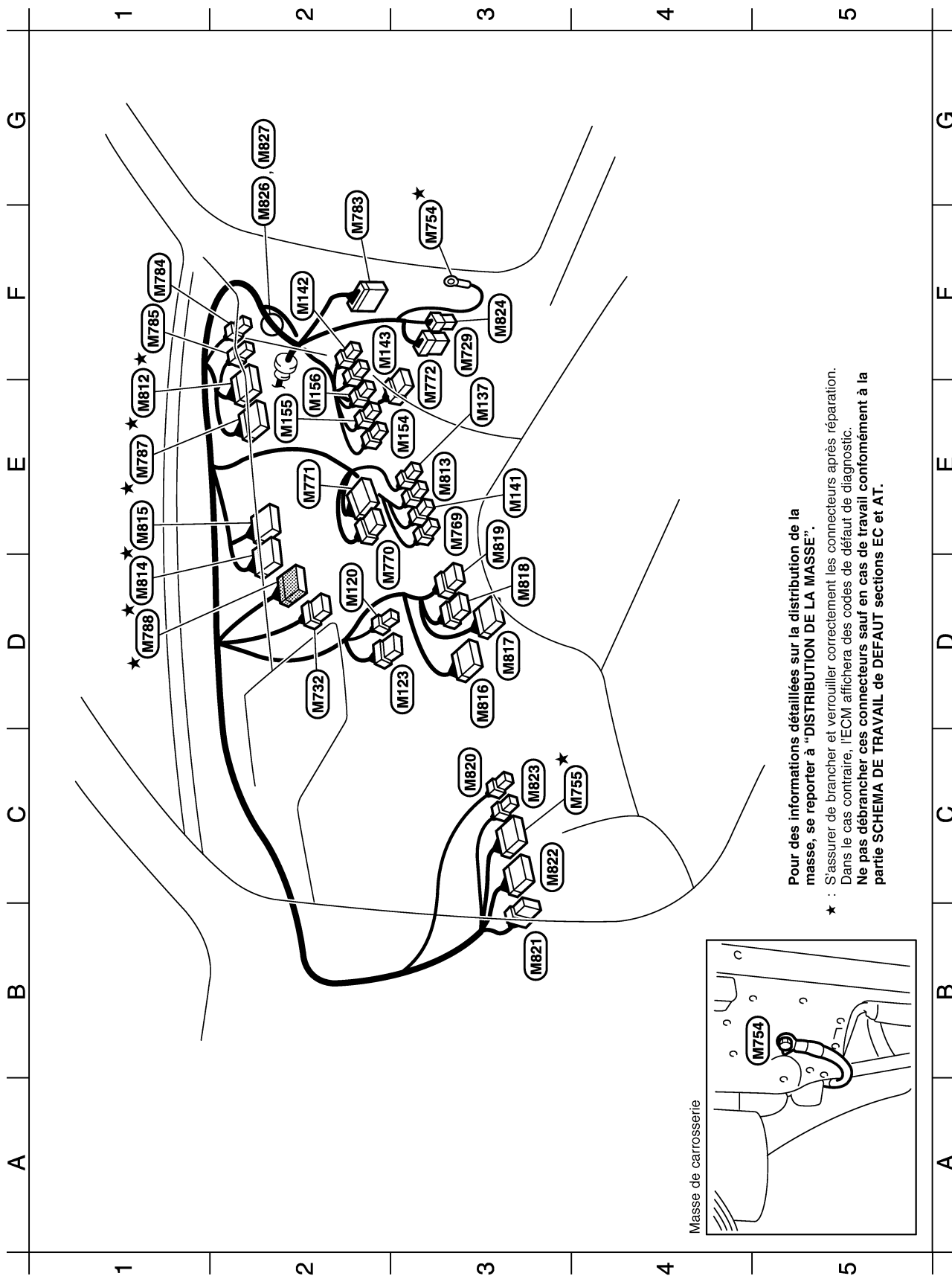
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAULTS, dans les sections EC et AT.

YEL236D

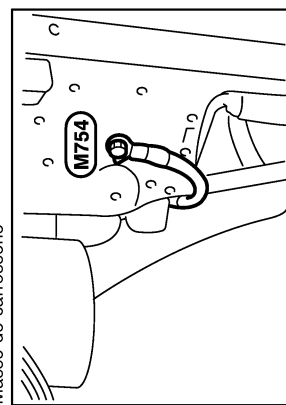
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER · MODELES MOTEUR CONDUITE A GAUCHE ZD30DDTI



Masse de carrosserie



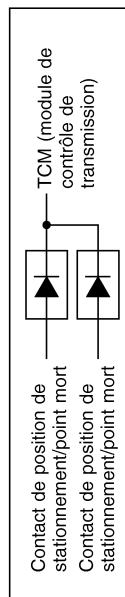
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

D2	(M120)	W/2	: Contact de clé
D3	(M123)	B/5	: Contact d'allumage
E3	(M137)	W/2	: Eclairage de cendrier
E3	(M141)	B/2	: Douille d'allume-cigare
F2	(M142)	/2	: Eclairage de boîte à gants
F2	(M143)	BR/2	: Eclairage de boîte à gants
E3	(M154)	W/2	: Moteur de soufflerie
E2	(M155)	BR/4	: Résistance de commande thermique
E2	(M156)	W/4	: Amplificateur de commande thermique
F3	(M729)	BR/6	: Relais de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D2	(M732)	W/8	: Commutateur de sélection de mode T/A (modèles avec T/A)
F3	★ (M734)	—	: Masse de carrosserie
C3	★ (M755)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
E3	(M769)	W/2	: Console de lumière ambiante
D2	(M770)	W/6	: Tableau de commande de climatiseur (Commutateur de ventilateur)
E2	(M771)	W/12	: Panneau de commande de climatiseur
E3	(M772)	B/6	: Moteur du volet d'admission
F2	(M783)	W/10	: Vers (B88)
F1	(M784)	B/2	: Vers (F68)
F1	★ (M785)	W/3	: Vers (F67)
F1	★ (M787)	W/12	: Vers (F66)
D1	★ (M788)	W/20	: Vers (F93)
E1	★ (M812)	W/20	: Vers (F120)
E3	(M813)	B/1	: Douille d'allume-cigare
D1	★ (M814)	GY/24	: TCM (Module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
E1	★ (M815)	W/24	: TCM (Module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
D3	(M816)	GY/12	: Commande combinée (Commande d'essuie-glace et de lave-glace)
D3	(M817)	BR/12	: Commande combinée (Commande d'éclairage)
D3	(M818)	W/8	: Commande combinée (commande de feu antibrouillard)
E3	(M819)	GY/8	: Commande combinée (Câble spiralé)
C3	(M820)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
B3	(M821)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
C3	(M822)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
C3	(M823)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
F3	(M824)	B/5	: Relais de phare droit
G2	(M825)	—	: Diode-1 (Modèles avec T/A)
G2	(M827)	—	: Diode-2 (Modèles avec T/A)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAUT sections EC et AT.

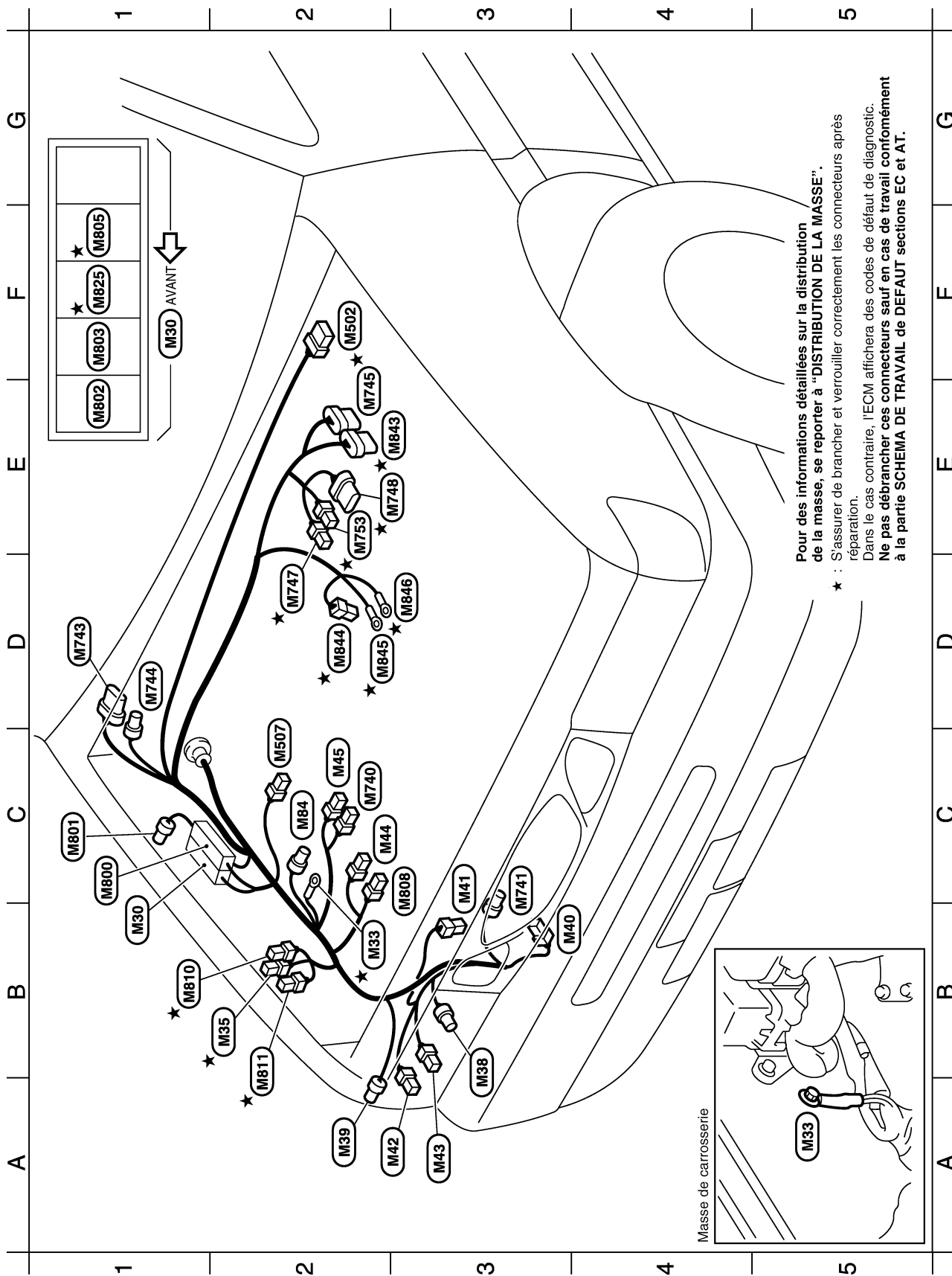
Diode-1 (M825) , Diode-2 (M827)



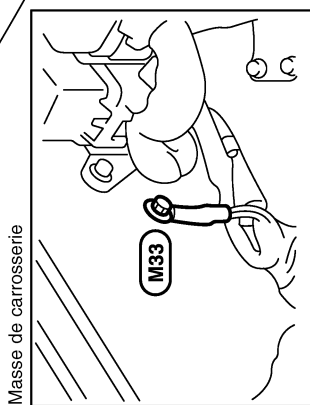
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR FAISCEAU · MODELES MOTEUR CONDUITE A DROITE TD27Ti



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".
 * : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAUT sections EC et AT.



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

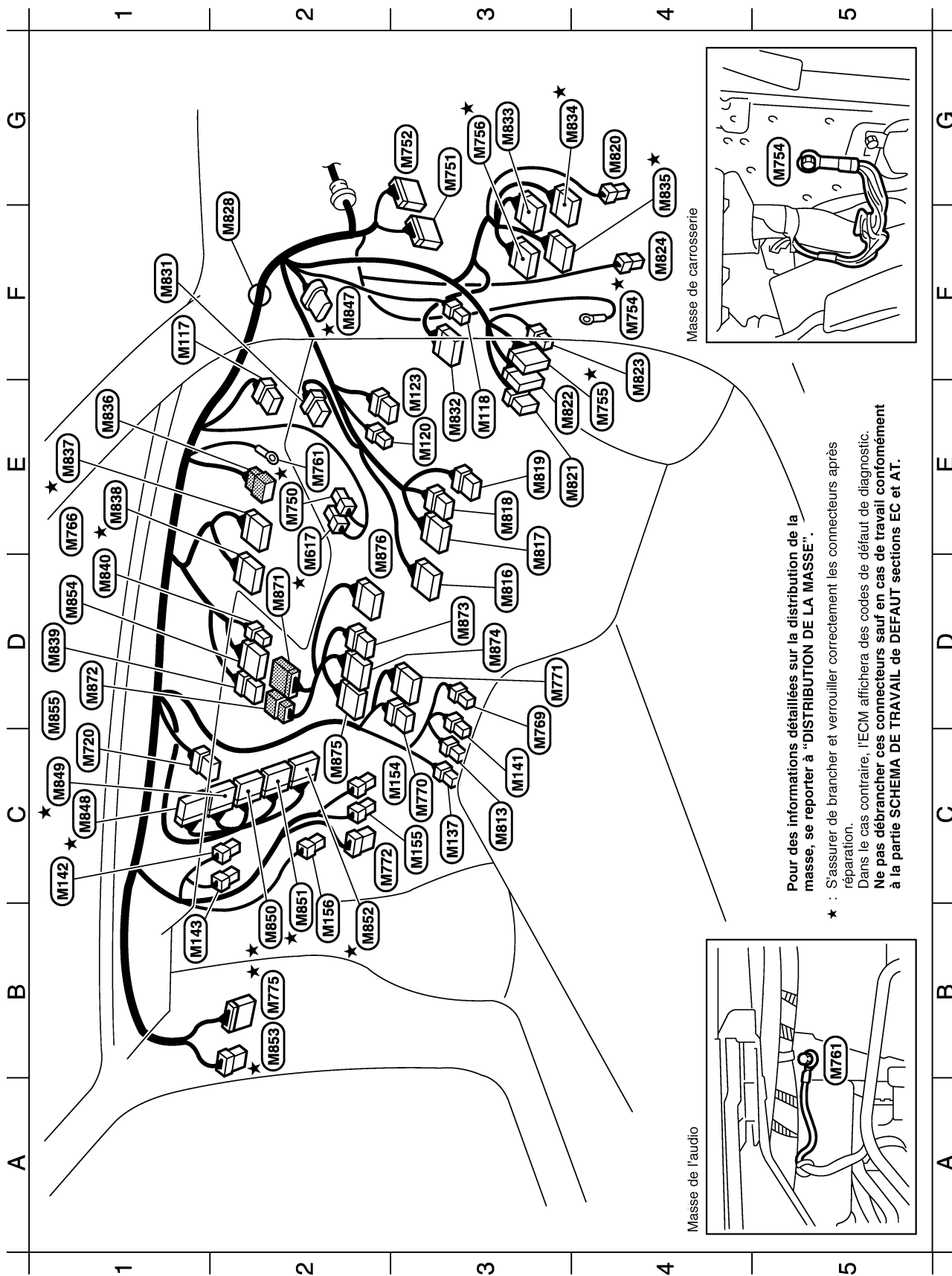
F1	(M30)	-	: Boîte de relais
B2	★ (M33)	-	: Masse de carrosserie
B2	★ (M35)	W/1	: Relais de préchauffage
B3	(M38)	/2	: Feu antibrouillard avant droit
A2	(M39)	GY/2	: Clignotant avant droit
B3	(M40)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
C3	(M41)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
A3	(M42)	B/3	: Phare droit
A3	(M43)	B/2	: Feu de stationnement droit
C2	(M44)	B/1	: Batterie
C2	(M45)	B/2	: Vers (E103)
C2	(M64)	GY/2	: Contact de capot
F2	(M502)	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant
C2	(M507)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de frein
C2	(M740)	B/1	: Vers (E142)
C3	(M741)	GY/2	: Manoccontact double
D1	(M743)	GY/10	: Vers (F76) (avec ABS)
D1	(M744)	GY/2	: Vers (F79) (avec ABS)
E2	★ (M745)	B/8	: Vers (E147)
D2	★ (M747)	/3	: TVC et COUPER
E2	★ (M748)	/7	: Pompe à injection de carburant à commande électronique
E2	★ (M753)	W/2	: Capteur de levée de l'aiguille
C1	(M800)	-	: Raccord à fusible et boîtier à fusibles
C1	(M801)	/2	: Clignotant latéral droit
E1	(M802)	GY/3	: Relais d'avertisseur sonore
F1	(M803)	BR/6	: Relais d'accessoires
F1	★ (M805)	L/4	: Relais A/C
C3	(M808)	B/1	: Batterie
B1	★ (M810)	W/1	: Relais de préchauffage
B2	★ (M811)	G/2	: Relais de préchauffage
F1	★ (M825)	L/4	: Relais ECM
E3	★ (M843)	GY/8	: Vers (E151)
D2	★ (M844)	/3	: Capteur de position de vilebrequin (PMH)
D2	★ (M845)	-	: Masse de moteur
D3	★ (M846)	-	: Masse de moteur

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

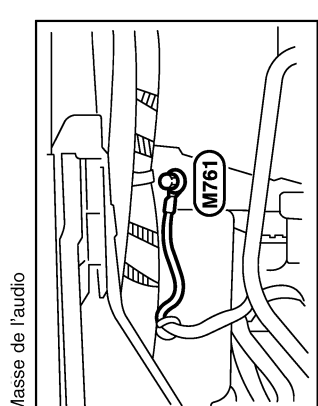
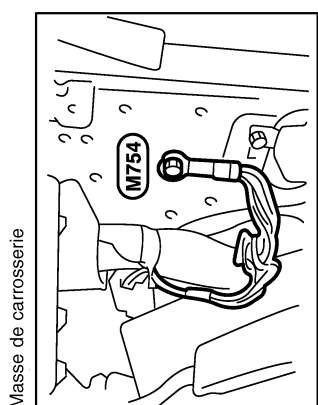
Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER · MODELES MOTEUR CONDUITE A DROITE TD27Ti



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAUT sections EC et AT.



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

F1	(M117)	W/6	: Contact d'annulation de détection ultrasonique
E3	(M118)	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux
E3	(M120)	W/2	: Contact de clé
E3	(M123)	B/5	: Contact d'allumage
C3	(M137)	W/2	: Eclairage de cendrier
C3	(M141)	B/2	: Douille d'allume-cigare
C1	(M142)	/2	: Eclairage de boîte à gants
B1	(M143)	BR/2	: Eclairage de boîte à gants
C3	(M154)	W/2	: Moteur de soufflerie
C3	(M155)	BR/4	: Résistance du ventilateur
B2	(M156)	W/4	: Amplificateur de commande thermique
D2	(M167)	B/2	: Contact de feux de stop
C1	(M170)	BR/8	: Boîtier de commande de prise de sécurité
E2	(M175)	L/2	: Contact de frein
G3	(M175)	W/16	: Vers (B86)
G3	(M175)	W/12	: Vers (B87)
F4	(M175)	-	: Masse de carrosserie
E4	(M175)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(M175)	W/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
E2	(M176)	-	: Masse de l'audio
E1	(M176)	W/16	: Vers (M871) (Type 2)
C3	(M176)	W/2	: Console de lumière ambiante
C3	(M177)	W/6	: Tableau de commande de climatiseur (Commutateur de ventilateur)
D3	(M177)	W/12	: Panneau de commande de climatiseur
C2	(M177)	B/6	: Moteur du volet d'admission
B2	(M175)	W/16	: Vers (F100)
C3	(M183)	B/1	: Douille d'allume-cigare
D3	(M186)	GY/12	: Commande combinée (Commande d'essuie-glace et de lave-glace)
D3	(M187)	BR/12	: Commande combinée (Commande d'éclairage)
E3	(M188)	W/8	: Commande combinée (Commande de feu antibrouillard)
E3	(M189)	GY/8	: Commande combinée (Câble spiralé)
G4	(M820)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
E4	(M821)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
E3	(M822)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
F4	(M823)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
F4	(M824)	B/5	: Relais de phare droit
F2	(M828)	-	: Diode-3
F1	(M831)	W/8	: NATS IMMO
E3	(M832)	W/16	: Connecteur de liaison de données
G3	(M833)	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
G4	(M834)	GY/20	: Boîtier à fusibles (J/B)

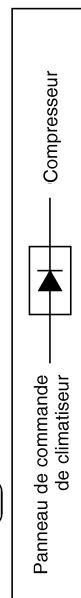
G4	(M835)	GY/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
E1	(M836)	Y/6	: Vers (E103)
E1	(M837)	BR/24	: Instruments combinés
E1	(M838)	W/24	: Instruments combinés
D1	(M839)	BR/8	: Vers (M872) (Type 2)
D1	(M840)	W/1	: Navigation
F2	(M847)	/5	: Unité de travail de l'accélérateur
C1	(M848)	-/9	: ECM
C1	(M849)	-/40	: ECM
B2	(M850)	-/52	: ECM
B2	(M851)	-/24	: ECM
B2	(M852)	-/9	: ECM
B2	(M853)	W/6	: Vers (F137)
D1	(M854)	W/16	: Système audio (Type 1)
D1	(M855)	BR/8	: Système audio (Type 1)

Faisceau audio auxiliaire (Type 2)

D2	(M871)	W/16	: Vers (M766)
D1	(M872)	BR/8	: Vers (M839)
D3	(M873)	BR/8	: Système audio
D3	(M874)	W/16	: Système audio
C2	(M875)	W/12	: Système audio
D2	(M876)	W/16	: Changeur auto. de CD (Avec changeur auto de CD)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAUT sections EC et AT.

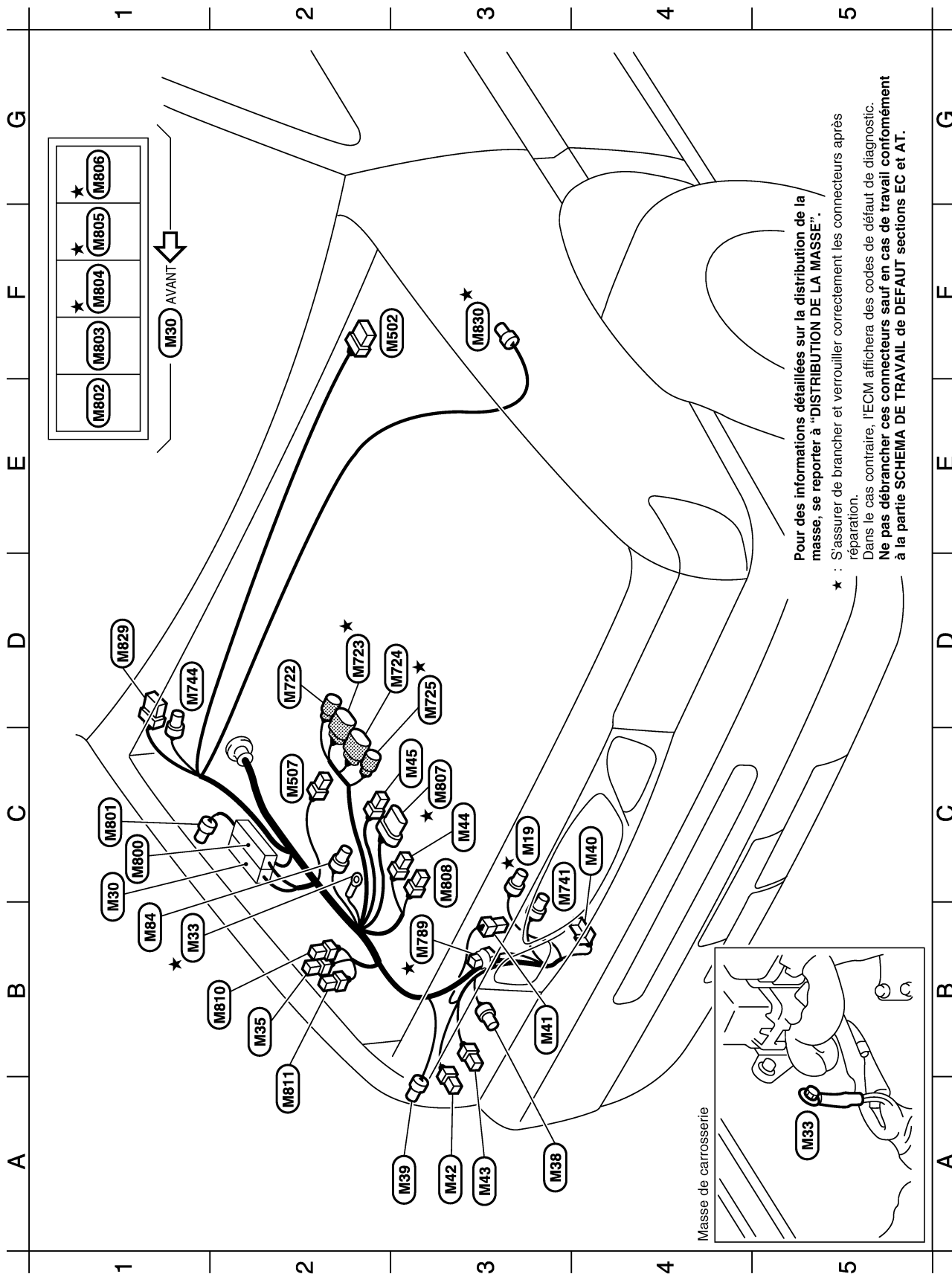
Diode-3 (M828)



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

COMPARTIMENT PRINCIPAL MOTEUR FAISCEAU · MODELES MOTEUR CONDUITE A DROITE ZD30DDTi



YEL243D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

C3	★ (M19)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (modèles avec T/A)
C1	(M30)	-	: Boîtier de relais
B1	★ (M33)	-	: Masse de carrosserie
B2	(M35)	W/1	: Relais de préchauffage
A3	(M38)	/2	: Feu antibrouillard avant droit
A3	(M39)	GY/2	: Clignotant avant droit
C4	(M40)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
B3	(M41)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
A3	(M42)	B/3	: Phare droit
A3	(M43)	B/2	: Feu de stationnement droit
C3	(M44)	B/1	: Batterie
C3	(M45)	B/2	: Vers (E202)
B1	(M84)	GY/2	: Contact de capot
F2	(M502)	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant
C2	(M507)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de frein
D2	(M722)	GY/2	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D2	★ (M723)	BR/8	: Ensemble de câbles de bornes (modèles avec A/T)
D3	(M724)	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D3	★ (M725)	GY/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
C3	(M741)	GY/2	: Manoccontact double
D1	(M744)	GY/2	: (F79)
B3	★ (M789)	W/2	: Condenseur (modèles avec T/A)
C1	(M800)	-	: Raccord à fusible et boîtier à fusibles
C1	(M801)	/2	: Clignotant latéral droit
E1	(M802)	GY/3	: Relais d'avertisseur sonore
F1	(M803)	BR/6	: Relais d'accessoires
F1	★ (M804)	BR/6	: Relais ECM
F1	★ (M805)	L/4	: Relais A/C
G1	★ (M806)	L/4	: Relais de ventilateur de refroidissement (modèles avec T/A)
C3	★ (M807)	GY/9	: Vers (E201)
C3	(M808)	B/1	: Batterie
B2	(M810)	W/1	: Relais de préchauffage
A2	(M811)	G/2	: Relais de préchauffage
D1	(M829)	GY/8	: Vers (F136)
F3	★ (M30)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.

Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.

Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Suite)

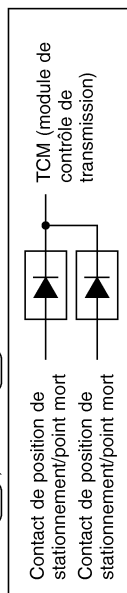
F1	(M117)	W/6	: Contact d'annulation de détection ultrasonique
E3	(M119)	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux
E3	(M120)	W/2	: Contact de clé
E3	(M123)	B/5	: Contact d'allumage
C3	(M137)	W/2	: Eclairage de cendrier
C3	(M141)	B/2	: Douille d'allume-cigare
B2	(M142)	/2	: Eclairage de boîte à gants
B1	(M143)	BR/2	: Eclairage de boîte à gants
C3	(M154)	W/2	: Moteur de soufflerie
C3	(M155)	BR/4	: Résistance du ventilateur
B2	(M156)	W/4	: Amplificateur de commande thermique
F2	(M191)	BR/3	: Capteur de position d'accélérateur
F2	(M192)	GY/3	: Contact de position d'accélérateur
G2	(M193)	W/3	: Contact d'accélérateur (C/C)
E2	(M167)	B/2	: Contact de feux de stop
C1	(M170)	BR/8	: Boîtier de commande de prise de sécurité
F4	(M179)	BR/6	: Relais de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
D1	(M172)	W/8	: Commutateur de sélection de mode T/A (modèles avec A/T)
G3	(M151)	W/16	: Vers (B86)
G2	(M152)	W/12	: Vers (B87)
G4	(M154)	-	: Masse de carrosserie
E4	(M155)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(M156)	W/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
E2	(M161)	-	: Masse de l'audio
E1	(M166)	W/16	: Vers (M871) (Type 2)
D3	(M168)	W/2	: Console de lumière ambiante
C3	(M170)	W/6	: Tableau de commande de climatiseur (Commutateur de ventilateur)
D3	(M171)	W/12	: Panneau de commande de climatiseur
B3	(M172)	B/6	: Moteur du volet d'admission
C3	(M183)	B/1	: Douille d'allume-cigare
E1	(M184)	GY/24	: TCM (Module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
E1	(M185)	W/24	: TCM (Module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
D3	(M186)	GY/12	: Commande combinée (Commande d'essuie-glace et de lave-glace)
E3	(M187)	BR/12	: Commande combinée (Commande d'éclairage)
E3	(M188)	W/8	: Commande combinée (Commande de feu antibrouillard)
E3	(M189)	GY/8	: Commande combinée (Câble spiralé)
F4	(M820)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
E3	(M821)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4	(M822)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)
F4	(M823)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
F4	(M824)	B/5	: Relais de phare droit
F2	(M826)	-	: Diode-1 (modèles avec T/A)
G2	(M827)	-	: Diode-2 (Modèles avec T/A)
F1	(M831)	W/8	: NATS IMMO
E3	(M832)	W/16	: Connecteur de liaison de données
G3	(M833)	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(M834)	GY/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(M835)	GY/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
E1	(M836)	Y/6	: Vers (F103)
E2	(M837)	BR/24	: Instruments combinés
D2	(M838)	W/24	: Instruments combinés
D1	(M839)	BR/8	: Vers (M872) (Type 2)
D1	(M840)	W/1	: Navigation
C2	(M841)	W/88	: ECM
B2	(M842)	SMJ	: Vers (F136)
D1	(M854)	W/16	: Système audio (Type 1)
D1	(M855)	BR/8	: Système audio (Type 1)

Faisceau audio auxiliaire (Type 2)

C2	(M871)	W/16	: Vers (M766)
D1	(M872)	BR/8	: Vers (M839)
D3	(M873)	BR/8	: Système audio
D3	(M874)	W/16	: Système audio
C2	(M875)	W/12	: Système audio
D3	(M876)	W/16	: Changeur auto. de CD (Avec changeur auto de CD)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.

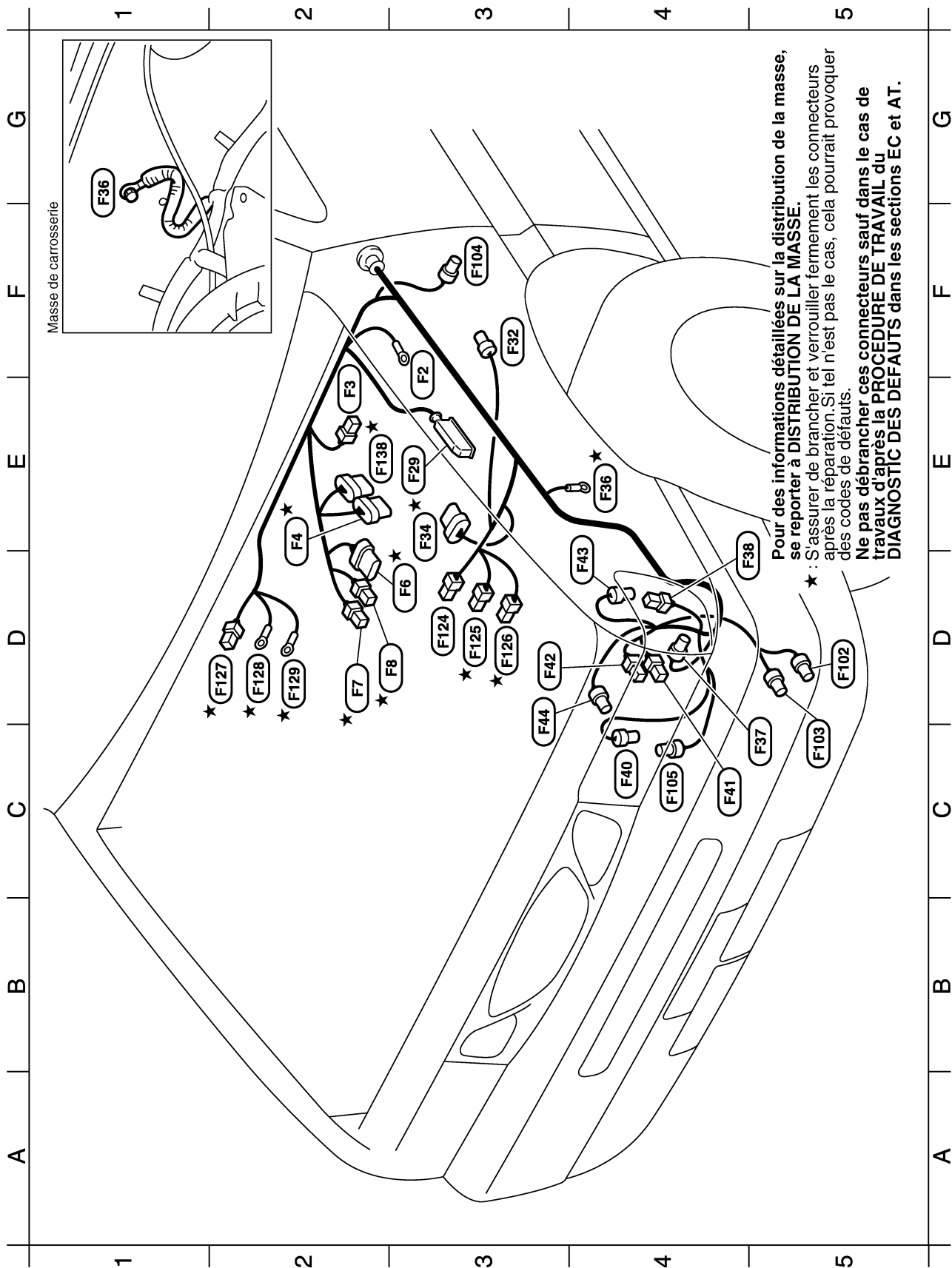
Diode-1 (M828), Diode-2 (M827)



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC

COMPARTIMENT MOTEUR · MODELES MOTEUR CONDUITE A GAUCHE TD27Ti



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

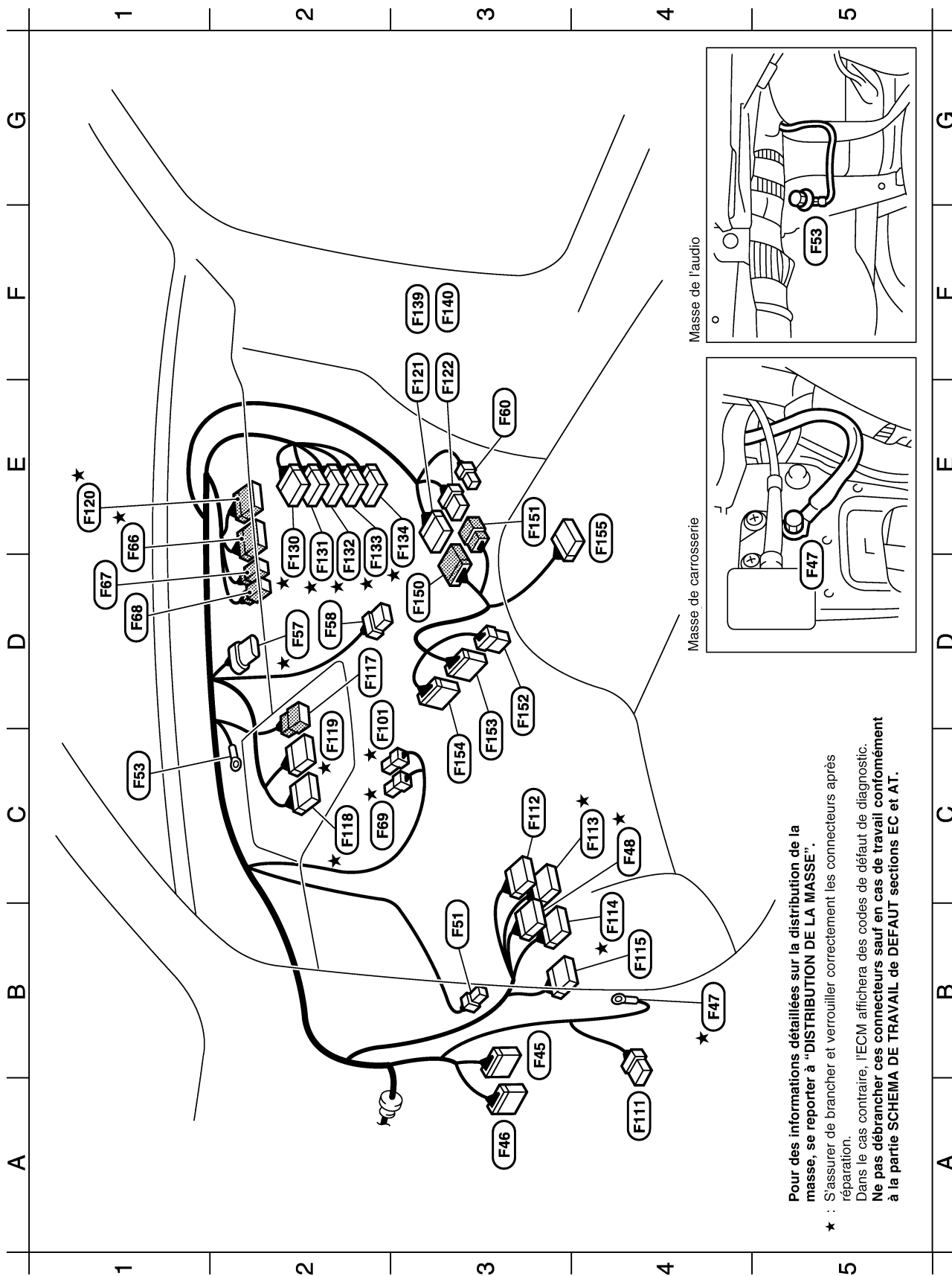
F3	(F2)	-	: Masse de l'ABS (avec ABS)
E2	(F3)	G/2	: Contact de niveau de liquide de frein
E2	★ (F4)	B/8	: Vers (E147)
D3	★ (F6)	/7	: Pompe à injection de carburant à commande électronique
D2	★ (F7)	/3	: TVC et COUPER
D2	★ (F8)	W/2	: Capteur de levée de l'aiguille
E3	(F29)	B/31	: Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (avec ABS)
F3	(F32)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
E3	★ (F34)	/5	: Débitmètre d'air
E4	★ (F36)	-	: Masse de carrosserie
C5	(F37)	GY/2	: Clignotant avant gauche
D4	(F38)	W/2	: Condenseur
C4	(F40)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement
C4	(F41)	B/2	: Feu de stationnement gauche
D3	(F42)	B/3	: Phare gauche
D4	(F43)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
D3	(F44)	L/4	: Feu antibrouillard avant gauche
D5	(F102)	B/2	: Moteur de lave-glace
C5	(F103)	B/4	: Moteur de lave-phares
F3	(F104)	/2	: Clignotant latéral gauche
C4	(F105)	/2	: Capteur de température ambiante
D3	(F124)	B/2	: Electrovanne de commande du papillon
D3	★ (F125)	B/2	: Electrovanne de commande A de l'EGR
D3	★ (F126)	B/2	: Electrovanne de commande B de l'EGR
D2	★ (F127)	/3	: Capteur de position de vilebrequin (PMH)
D2	★ (F128)	-	: Masse de moteur
D2	★ (F129)	-	: Masse de moteur
E2	★ (F138)	GY/8	: Vers (E151)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFECTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER · MODELES MOTEUR CONDUITE A GAUCHE TD27Ti



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

Faisceau secondaire du système audio (type 2)

B3	(F45)	W/16	: Vers (B73)
A3	(F46)	W/16	: Vers (B72)
B4	★ (F47)	—	: Masse de carrosserie
C4	★ (F48)	W/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
B3	(F51)	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux
C1	(F53)	—	: Masse de système audio
D2	★ (F57)	/5	: Boîtier de commande d'accélérateur
D2	(F58)	W/8	: IMMO NATS
E3	(F60)	W/1	: Navigation
E1	★ (F66)	W/12	: Vers (M787)
D1	(F67)	W/3	: Vers (M785)
D1	(F68)	B/2	: Vers (M784)
C2	★ (F69)	B/2	: Contact de feux de stop
C2	(F101)	L/2	: Contact de frein
A4	(F111)	B/5	: Relais de phare gauche
C3	(F112)	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
C4	★ (F113)	GY/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	★ (F114)	GY/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	(F115)	W/16	: Connecteur de diagnostic
D2	(F117)	Y/6	: Vers (B104)
C2	★ (F118)	BR/24	: Instruments combinés
C2	★ (F119)	W/24	: Instruments combinés
E1	★ (F120)	W/20	: Vers (M812)
F3	(F121)	W/16	: Vers (F150) (Type 2)
F3	(F122)	BR/8	: Vers (F151) (Type 2)
D2	★ (F130)	—/9	: ECM
D2	★ (F131)	—/40	: ECM
D2	★ (F132)	—/52	: ECM
D2	★ (F133)	—/24	: ECM
E3	★ (F134)	—/9	: ECM
F3	(F139)	W/16	: Système audio (type 1)
F3	(F140)	BR/8	: Système audio (type 1)

D3	(F150)	W/16	: Vers (F121)
E3	(F151)	BR/8	: Vers (F122)
D3	(F152)	BR/8	: Système audio
C3	(F153)	W/16	: Système audio
C3	(F154)	W/12	: Système audio
E4	(F155)	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)

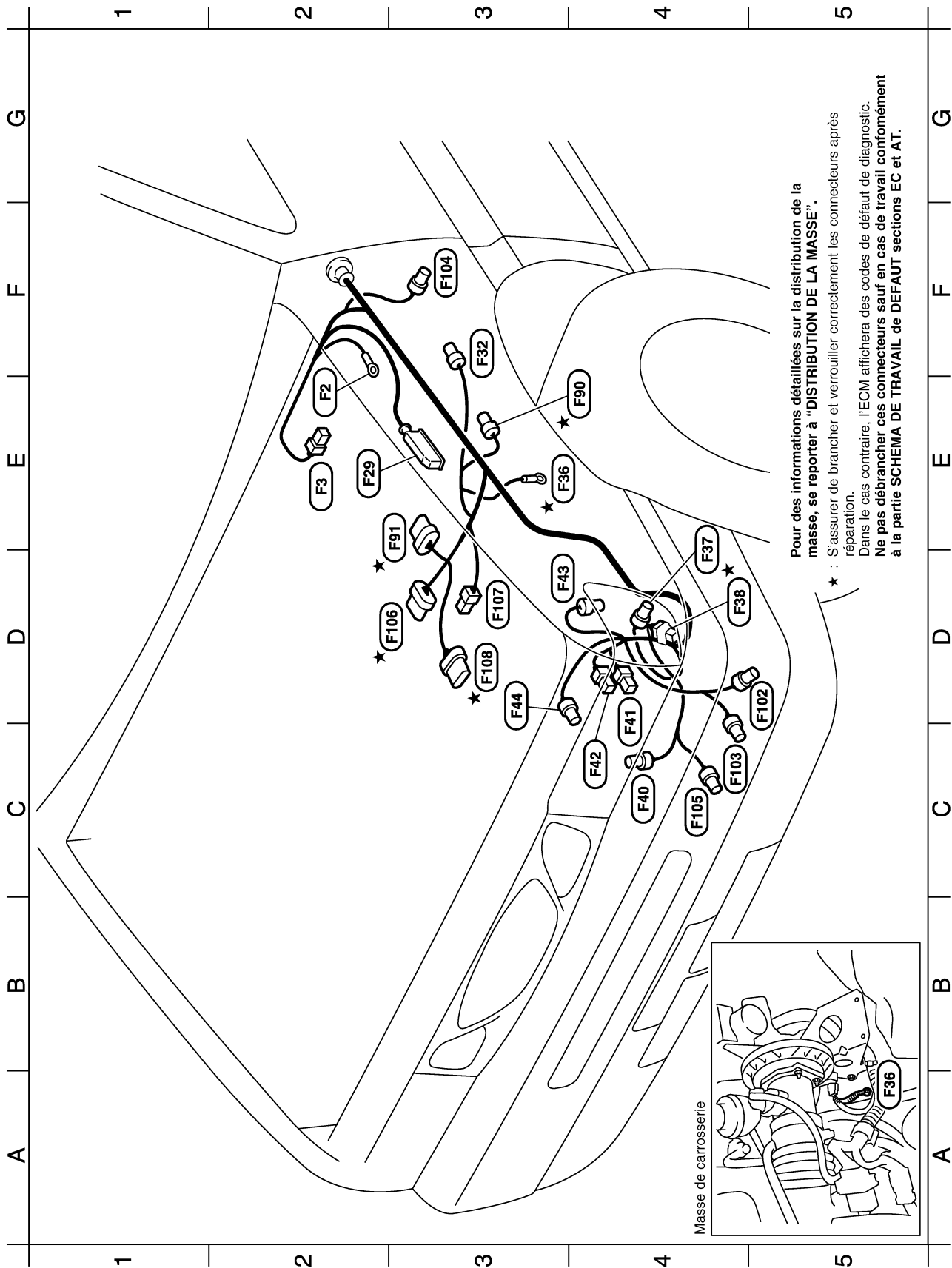
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.

Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR · MODELES MOTEUR CONDUITE A GAUCHE ZD30DDTi



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

* : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.

Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

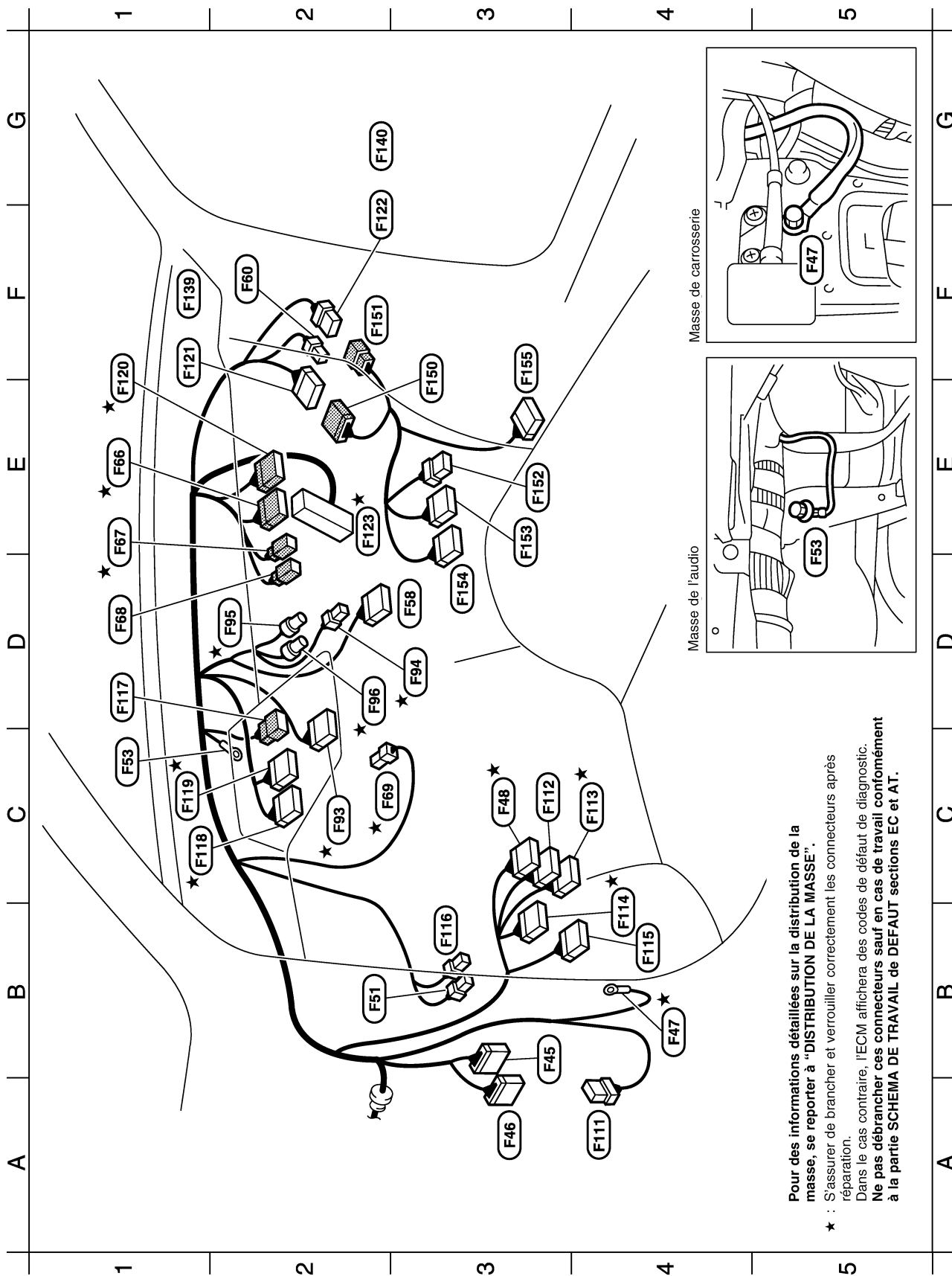
FE2	(F2)	-	: Masse de l'ABS
E2	(F3)	G/2	: Contact de niveau de liquide de frein
E2	(F20)	B/31	: Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)
F3	(F32)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche
E3	★ (F36)	-	: Masse de carrosserie
D4	(F37)	GY/2	: Clignotant avant gauche
D4	★ (F38)	W/2	: Condenseur (modèles avec T/M)
C4	(F40)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (modèles avec T/M)
C4	(F41)	B/2	: Feu de stationnement gauche
D3	(F42)	B/3	: Phare gauche
D3	(F43)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
D3	(F44)	L/4	: Feu antibrouillard avant gauche
E4	★ (F90)	GY/2	: Résistance de chute
E3	★ (F91)	/5	: Débitmètre de masse d'air
D5	(F102)	B/2	: Moteur de lave-vitre
C5	(F103)	B/4	: Moteur de lave-phares
F3	(F104)	/2	: Clignotant latéral gauche
C5	(F105)	/2	: Capteur de température ambiante
D3	(F106)	GY/10	: Vers (E227)
D3	(F107)	/2	: Electrovanne de commande du turbocompresseur à gicleurs variables
D3	★ (F108)	SMJ	: Vers (E225)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.
Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER · MODELES MOTEUR CONDUITE A GAUCHE ZD30DDTI



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.

Masse de carrosserie

Masse de l'audio

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

Faisceau secondaire du système audio (type 2)

B3	(F45)	W/16	: Vers (B73)
A3	(F46)	W/16	: Vers (B72)
B4	★ (F47)	—	: Masse de carrosserie
C3	★ (F48)	W/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
B2	(F51)	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux
C1	(F53)	—	: Masse de système audio
D3	(F58)	W/8	: IMMO NATS
F2	(F60)	W/1	: Navigation
E1	★ (F66)	W/12	: Vers (M787)
E1	★ (F67)	W/3	: Vers (M785)
D1	(F68)	B/2	: Vers (M784)
C2	★ (F69)	B/2	: Contact de feux de stop
C2	★ (F93)	W/20	: Vers (M788)
D3	★ (F94)	W/3	: Contact d'accélérateur (C/C)
D2	★ (F95)	GY/3	: Contact de position d'accélérateur
D2	★ (F96)	BR/3	: Capteur de position d'accélérateur
A4	(F111)	B/5	: Relais de phare gauche
C3	(F112)	W/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
C4	★ (F113)	GY/20	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	★ (F114)	GY/10	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	(F115)	W/16	: Connecteur de diagnostic
B3	(F116)	W/4	: Commande de chauffage
D1	(F117)	Y/6	: Vers (B104)
C1	★ (F118)	BR/24	: Instruments combinés
C1	★ (F119)	W/24	: Instruments combinés
E1	★ (F120)	W/20	: Vers (M812)
F1	(F121)	W/16	: Vers (F150) (Type 2)
F2	(F122)	BR/8	: Vers (F151) (Type 2)
E2	★ (F123)	W/88	: ECM
F1	(F139)	W/16	: Système audio (type 1)
G2	(F140)	BR/8	: Système audio (type 1)

F3	(F150)	W/16	: Vers (F121)
F2	(F151)	BR/8	: Vers (F122)
E3	(F152)	BR/8	: Système audio
E3	(F153)	W/16	: Système audio
D3	(F154)	W/12	: Système audio
F3	(F155)	W/16	: Chargeur automatique de CD (avec chargeur automatique de CD)

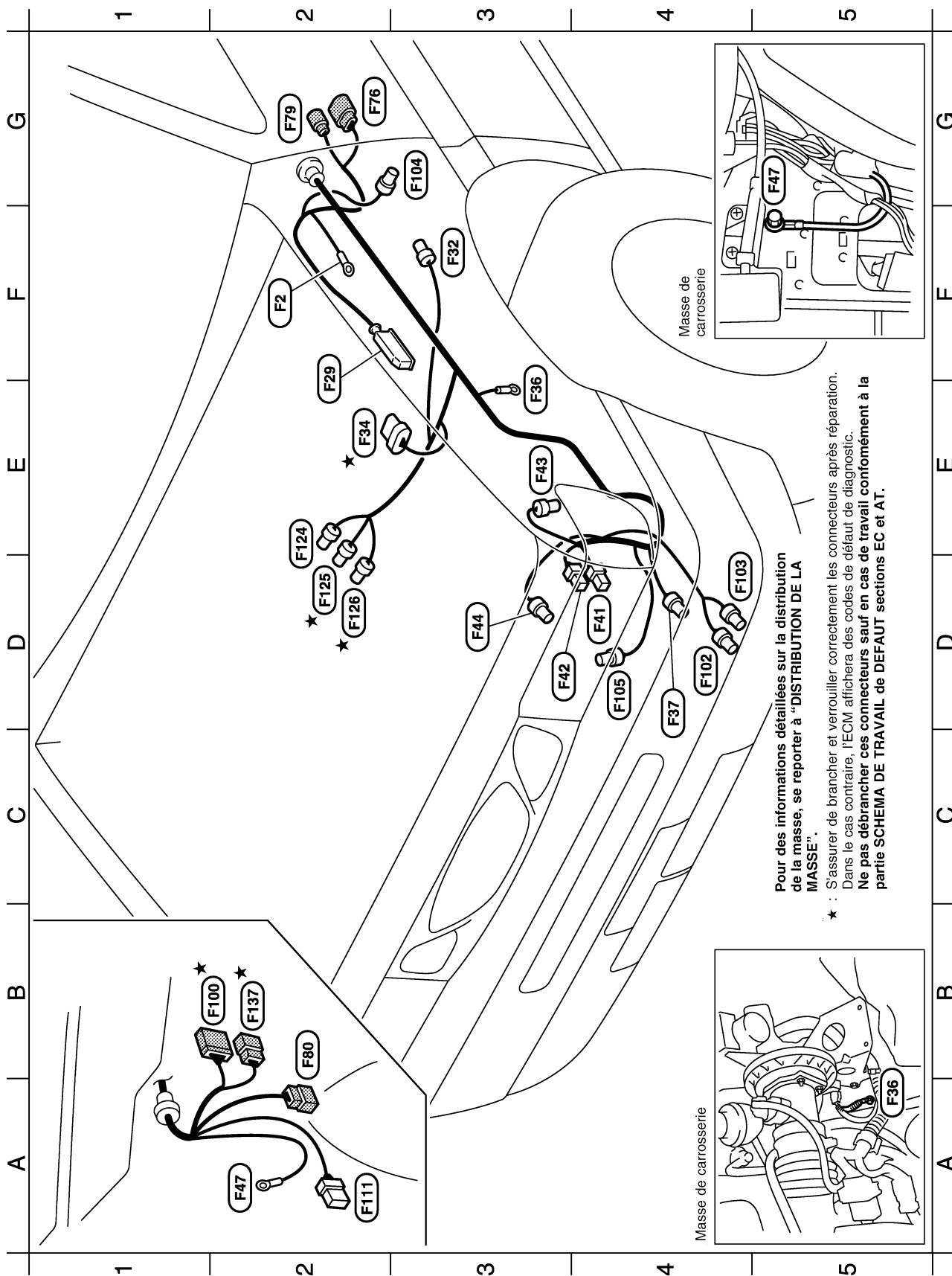
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.

Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

EFC COMPARTIMENT MOTEUR FAISCEAU · MODELES MOTEUR CONDUITE A DROITE TD27Ti



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

- ★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation. Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

F2	(F2)	-	: Masse de l'ABS (avec ABS)
F2	(F29)	B/31	: Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (avec ABS)
F3	(F32)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche
E2	(F34)	/5	: Débitmètre de masse d'air
E3	(F36)	-	: Masse de carrosserie
D4	(F37)	GY/2	: Clignotant avant gauche
D4	(F41)	B/2	: Feu de stationnement gauche
D3	(F42)	B/3	: Phare gauche
E3	(F43)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
D3	(F44)	/2	: Feu antibrouillard avant gauche
A2	(F47)	-	: Masse de carrosserie
G2	(F76)	GY/10	: Vers (M743) (avec ABS)
G2	(F79)	GY/2	: Vers (M744) (avec ABS)
B2	(F80)	W/10	: Vers (B67) (avec ABS)
B2	(F100)	W/16	: Vers (M775)
D4	(F102)	B/2	: Moteur de lave-glace
D4	(F103)	B/4	: Moteur de lave-phares
G3	(F104)	/2	: Clignotant latéral gauche
D4	(F105)	/2	: Capteur de température ambiante
A2	(F111)	B/5	: Relais de phare gauche
E2	(F124)	B/2	: Electrovanne de commande du papillon
D2	(F125)	B/2	: Electrovanne de commande A de l'EGR
D2	(F126)	B/2	: Electrovanne de commande B de l'EGR
B2	(F137)	W/6	: Vers (M853)

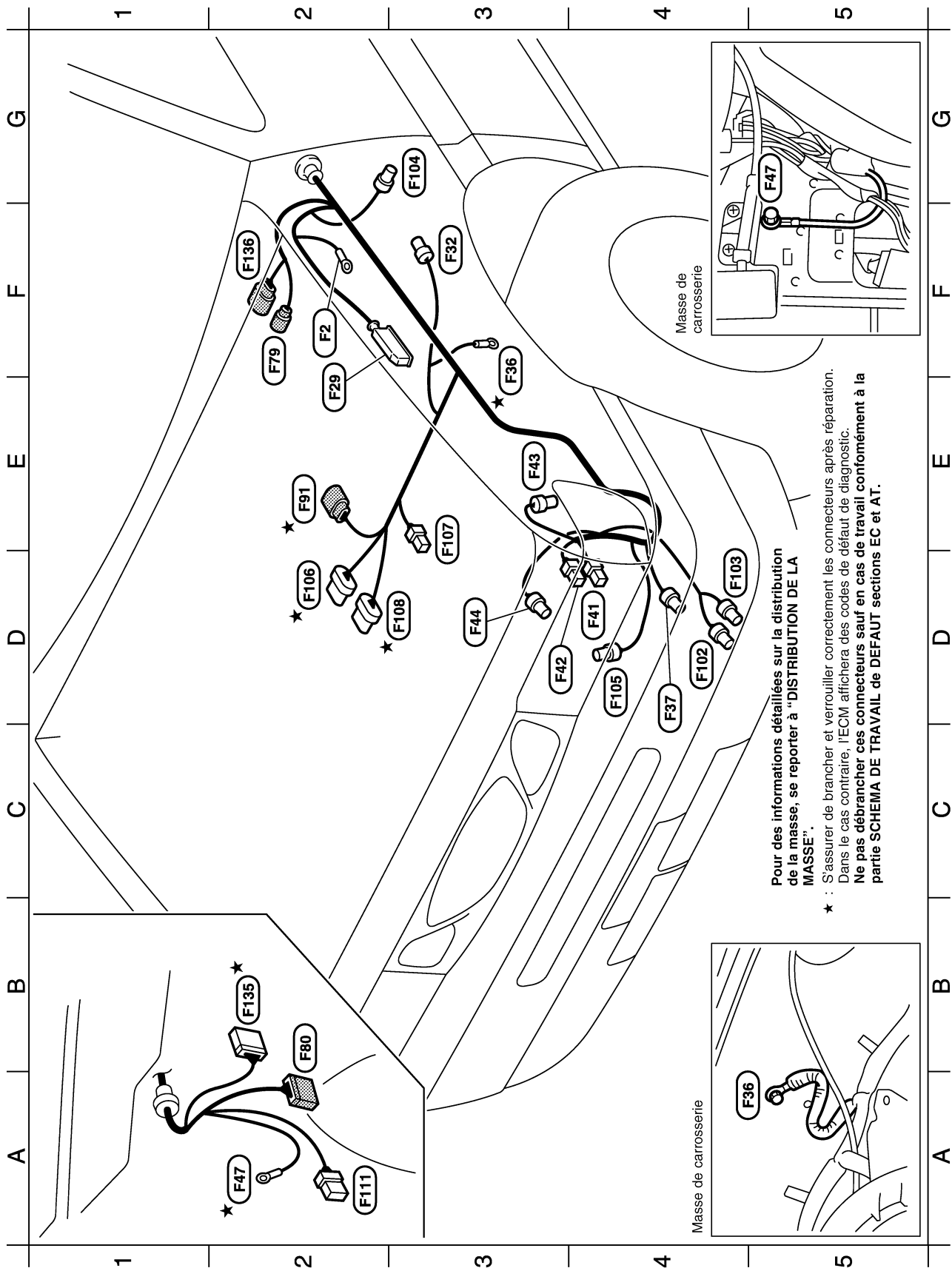
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

YEL256D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

EFC COMPARTIMENT MOTEUR FAISCEAU · MODELES MOTEUR CONDUITE A DROITE ZD30DDTi



YEL257D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau EFC (Suite)

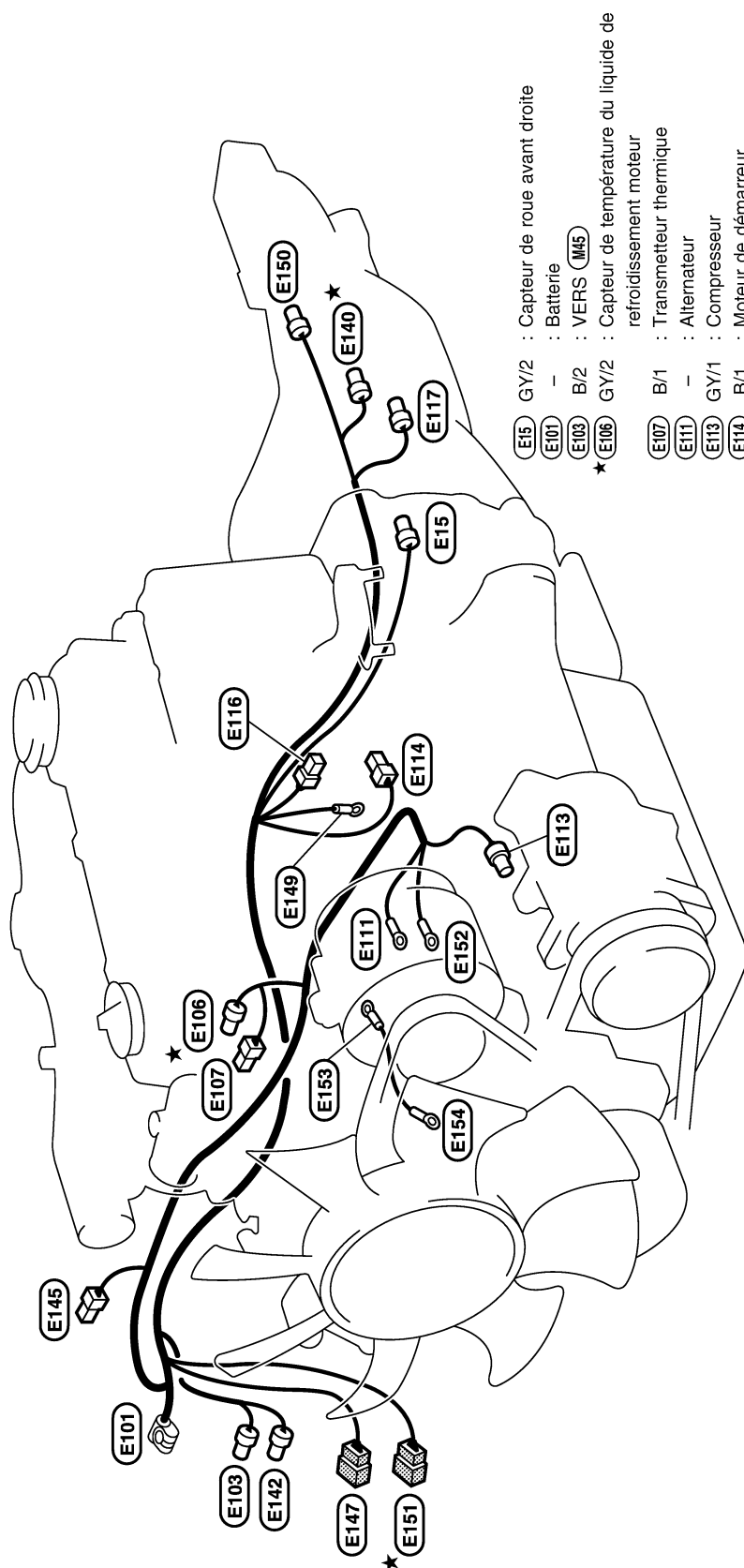
F2	(F2)	-	: Masse de l'ABS
F2	(F29)	/31	: Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)
F3	(F32)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche
F3	(F36)	-	: Masse de carrosserie
D4	(F37)	GY/2	: Clignotant avant gauche
D4	(F41)	B/2	: Feu de stationnement gauche
D3	(F42)	B/3	: Phare gauche
E3	(F43)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
D3	(F44)	/2	: Feu antibrouillard avant gauche
A2	(F47)	-	: Masse de carrosserie
F2	(F79)	GY/2	: Vers (M744)
B2	(F80)	W/10	: Vers (B67)
E2	(F91)	/5	: Débitmètre d'air
D4	(F102)	B/2	: Moteur de lave-vitre
D4	(F103)	B/4	: Moteur de lave-phares
G3	(F104)	/2	: Clignotant latéral gauche
D4	(F105)	/2	: Capteur de température ambiante
D2	(F106)	GY/10	: Vers (E227)
E3	(F107)	/2	: Electrovanne de commande du turbocompresseur à gicleurs variables
D3	(F108)	SMJ	: Vers (E225)
A2	(F111)	B/5	: Relais de phare gauche
B2	(F135)	SMJ	: Vers (M842)
F2	(F136)	GY/8	: (M829)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de moteur

MODELES MOTEUR TD27Ti



(E155)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
(E101)	-	: Batterie
(E103)	B/2	: VERS (M45)
★ (E106)	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
(E107)	B/1	: Transmetteur thermique
(E111)	-	: Alternateur
(E113)	GY/1	: Compresseur
(E114)	B/1	: Moteur de démarreur
(E116)	B/1	: Manocontact d'huile
(E117)	GY/2	: Contact de feu de recul
★ (E140)	BR/3	: Capteur de vitesse du véhicule
(E142)	B/1	: Vers (M740)
(E145)	L/2	: Bougie de préchauffage
(E147)	B/8	: Vers (M745) (Conduite à droite) Vers (F4) (Conduite à gauche)
(E149)	-	: Moteur de démarreur
(E150)	GY/2	: 4x4 Contact
★ (E151)	GY/8	: Vers (M843) (Conduite à droite) Vers (F38) (Conduite à gauche)
(E152)	-	: Alternateur
(E153)	-	: Alternateur
(E154)	-	: Masse de carrosserie

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

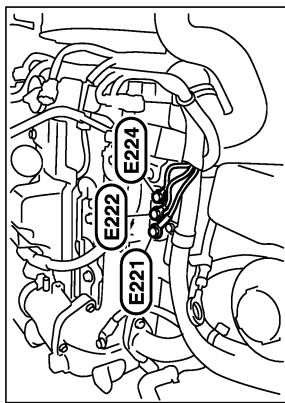
- ★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation. Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
- Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAUT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de moteur (Suite)

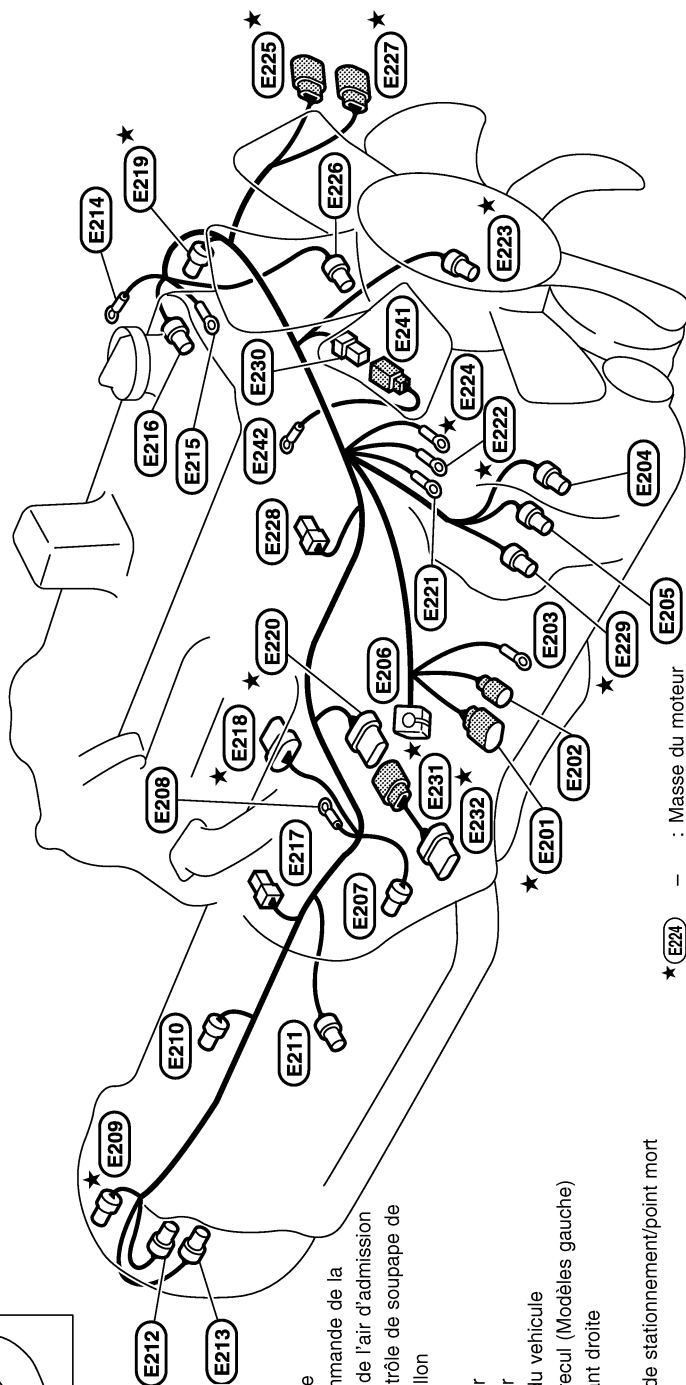
MODELES MOTEUR ZD30DDTI

Masse du moteur



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation. Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.



- ★ E201 GY/9 : Vers (M807)
- E202 B/2 : Vers (IM45)
- E203 - : Masse de carrosserie
- E204 B/2 : Electrovanne de commande de la soupape de réglage de l'air d'admission
- E205 BR/2 : Electrovanne de contrôle de soupape de commande de tourbillon
- E206 - : Batterie (+)
- E207 B/1 : Moteur de démarreur
- E208 - : Moteur de démarreur
- ★ E209 BR/3 : Capteur de vitesse du véhicule
- E210 GY/2 : Contact de feu de recul (Modèles gauche)
- E211 GY/2 : Capteur de roue avant droite
- E212 GY/2 : 4x4 Contact
- E213 B/2 : Contact de position de stationnement/point mort (Modèles gauche)
- E214 - : Alternateur
- E215 - : Alternateur
- E216 GY/2 : Alternateur
- E217 B/1 : Manoccontact d'huile
- ★ E218 GY/6 : Soupape de commande de volume d'EGR
- ★ E219 GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- ★ E220 GY/6 : Vers (E231)
- E221 - : Masse du moteur
- E222 - : Masse du moteur
- ★ E223 GY/3 : Capteur de pression d'air en charge
- E224 - : Masse du moteur
- ★ E225 SMJ : Vers (F108)
- E226 B/1 : Compresseur
- ★ E227 GY/10 : Vers (F106)
- E228 B/1 : Transmetteur thermique
- ★ E229 B/3 : Capteur d'angle de vilebrequin (PMH)
- E230 B/1 : Vers (E241)
- E231 - : Masse du moteur
- E232 /9 : Pompe à injection de carburant à commande électronique

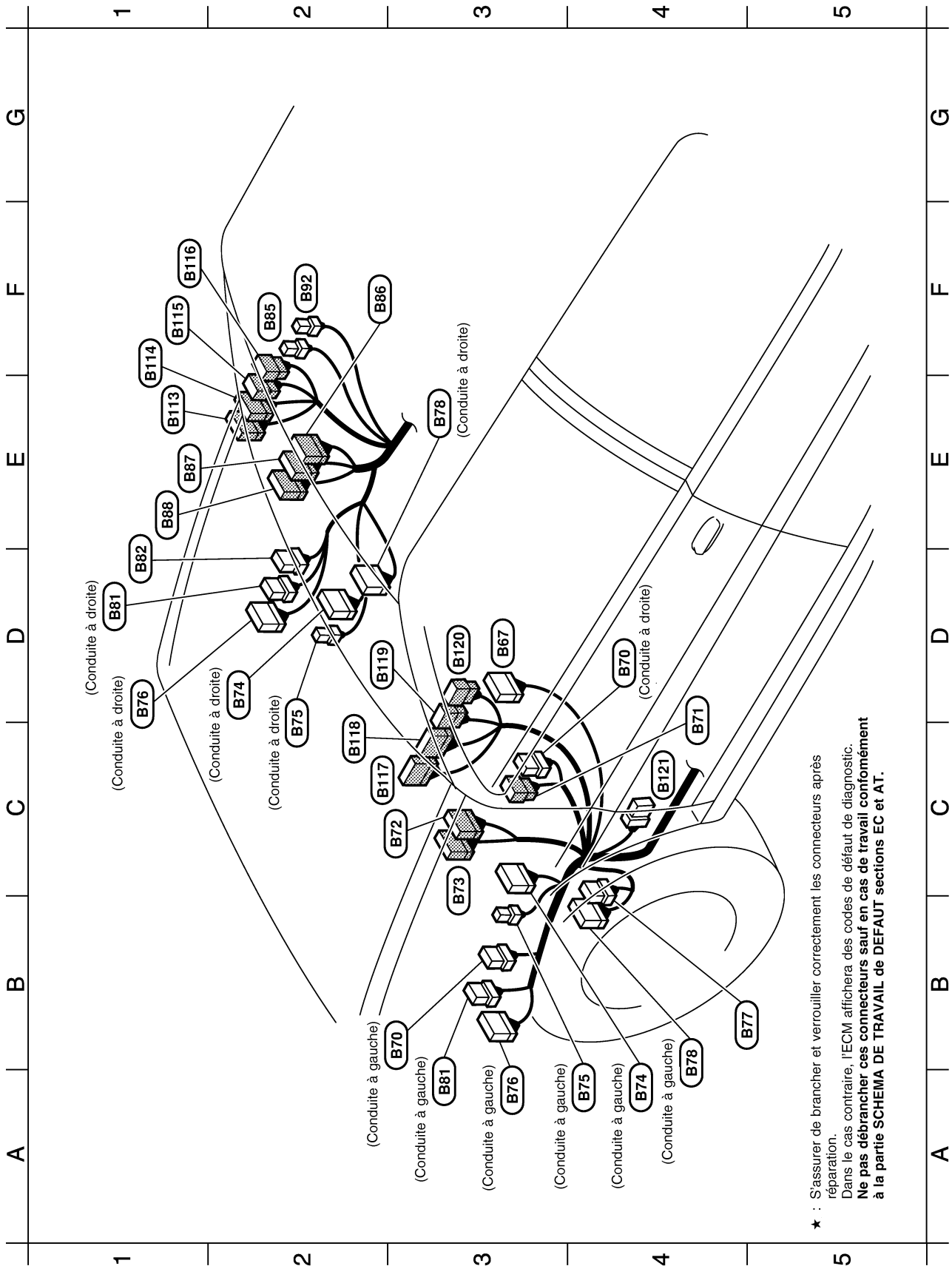
Faisceau auxiliaire de préchauffage

- E241 B/1 : Vers (E230)
- E242 - : Bougie de préchauffage
- ★ E243 GY/6 : Vers (E220)
- ★ E244 /9 : Pompe à injection de carburant à commande électronique

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie

MODELES HARDTOP (avant)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

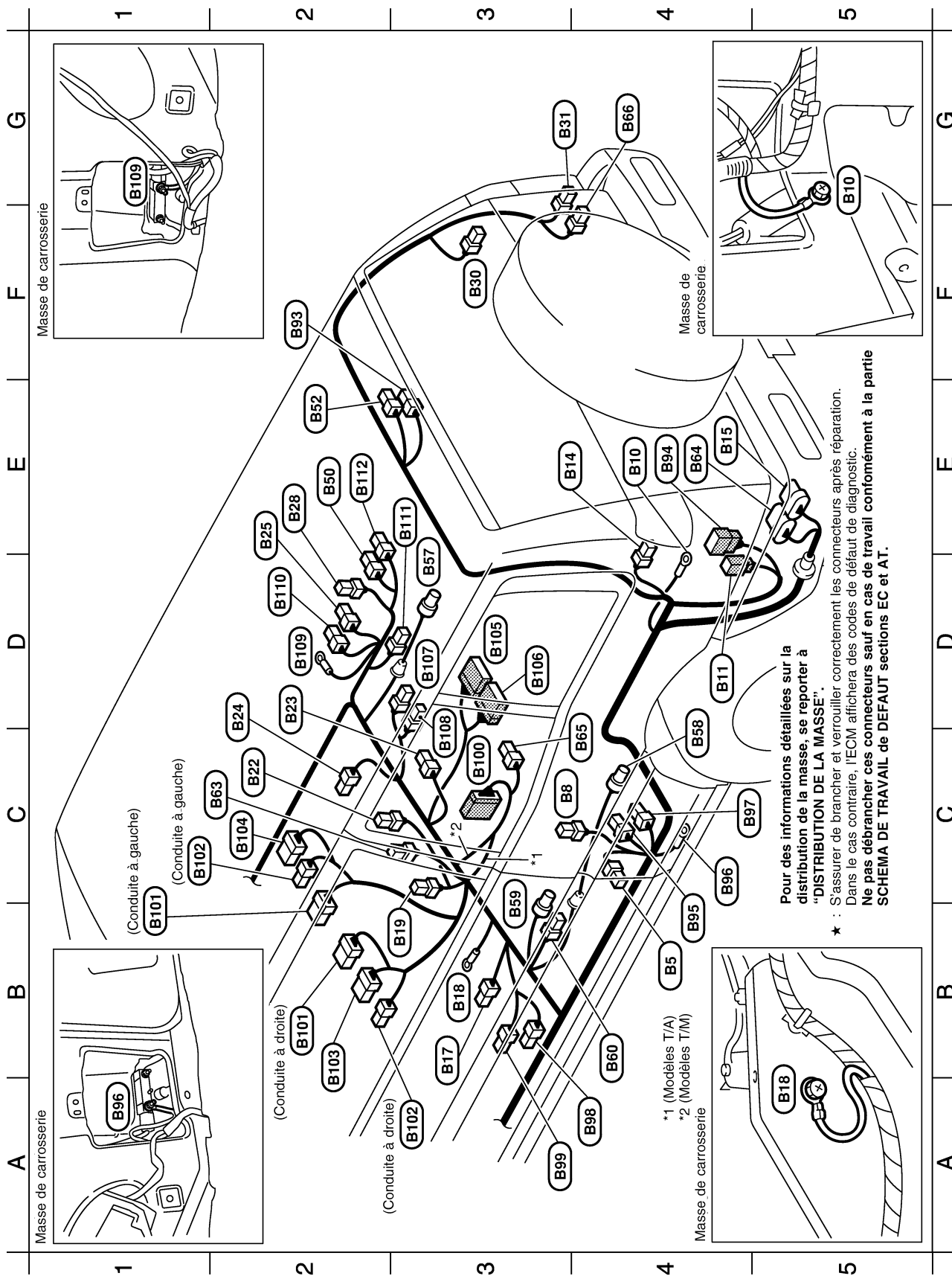
D3	(B87)	W/10	: Vers (F80)	(conduite à droite)
D4, B3	(B70)	W/6	: Vers (R13)	
C4	(B71)	W/6	: Vers (R14)	(conduite à droite)
C3	(B72)	W/16	: Vers (F46)	(conduite à gauche)
C3	(B73)	W/16	: Vers (F45)	(conduite à gauche)
D2, A4	(B74)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	
C2, A4	(B75)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D1, A3	(B76)	W/20	: Boîtier de commande de minuterie	
B4	(B77)	W/6	: Contact d'annulation de détection ultrasonique (avec détection ultrasonique pour conduite à gauche)	
E3, A4	(B78)	W/10	: Commande de rétroviseur extérieur (avec système de commande de rétroviseur)	
D1, A3	(B81)	W/8	: Boîtier de commande de minuterie	
D1	(B82)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B) (conduite à droite)	
F2	(B85)	L/4	: Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol (avec alarme antivol)	
F2	(B86)	W/16	: Vers (M751)	(conduite à droite)
E1	(B87)	W/12	: Vers (M752)	(conduite à droite)
E1	(B88)	W/10	: Vers (M783)	(conduite à gauche)
F2	(B92)	L/4	: Relais de prise électrique	
E1	(B113)	W/12	: Vers (D64)	(conduite à droite)
F1	(B114)	W/12	: Vers (D65)	(conduite à droite)
F1	(B115)	W/8	: Vers (D66)	(conduite à gauche)
F1	(B116)	W/8	: Vers (D67)	(conduite à gauche)
C2	(B117)	W/12	: Vers (D44)	(conduite à gauche)
C2	(B118)	W/12	: Vers (D43)	(conduite à gauche)
D2	(B119)	W/8	: Vers (D46)	(conduite à droite)
D3	(B120)	W/8	: Vers (D45)	(conduite à droite)
C4	(B121)	B/5	: Relais de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.
Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

MODELES HARDTOP (arrière)



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".
 ★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation. Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

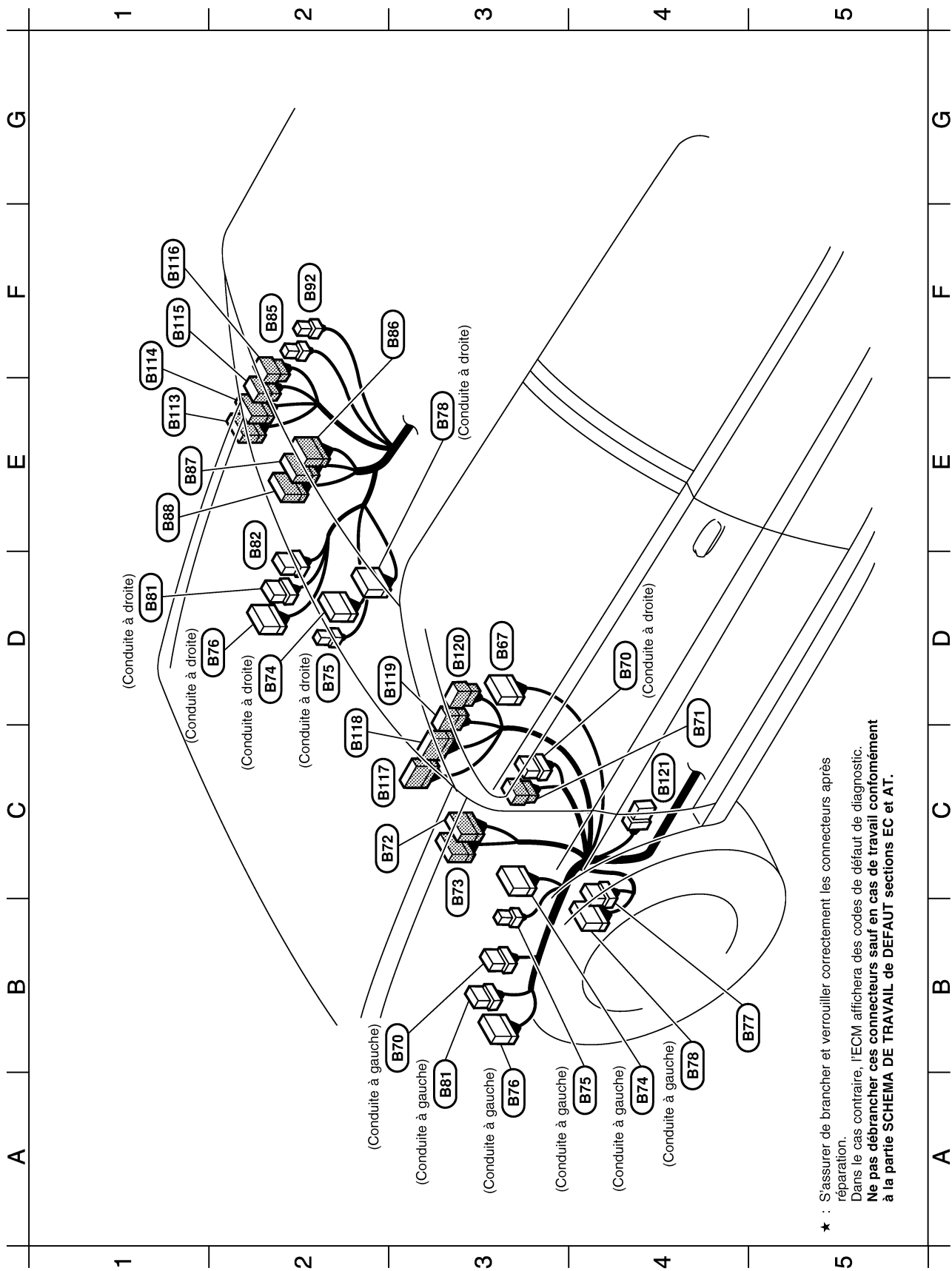
B4	(B5)	BR/1	: Contact de porte avant gauche	C3	(B108)	-/2	: Module d'airbag côté passager avant droit (avec airbag latéral)
C4	(B6)	B/2	: Haut-parleur arrière gauche	D2	(B109)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
E4	(B10)	-	: Masse de carrosserie	D2	(B110)	Y/2	: Capteur satellite droit (avec airbag latéral)
D4	(B11)	W/2	: Vers (T1)	E3	(B111)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit
E3	(B14)	W/2	: Feu de stop gauche	E2	(B112)	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol (avec alarme antivol)
E4	(B15)	B/6	: Vers (C2)				
B3	(B17)	W/3	: Siège chauffant gauche (avec dispositif de chauffage de siège)				
B3	(B18)	-	: Masse de carrosserie				
B3	(B19)	L/4	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)				
C2	(B22)	W/4	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)				
D2	(B23)	B/1	: Contact de frein de stationnement				
D2	(B24)	W/3	: Siège chauffant droit (avec dispositif de chauffage de siège)				
E2	(B25)	BR/1	: Contact de porte avant droite				
E2	(B28)	B/2	: Haut-parleur arrière droit				
F3	(B30)	W/2	: Feu de stop droit				
G3	(B31)	BR/1	: Contact de hayon				
E2	(B50)	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol (avec alarme antivol)				
E2	(B52)	B/1	: Plafonnier arrière				
D3	(B57)	BR/2	: Capteur de roue arrière droit (avec ABS)				
C4	(B58)	BR/2	: Capteur de roue arrière gauche (avec ABS)				
B3	(B59)	BR/2	: Capteur G (avec ABS)				
B4	(B60)	GY/2	: Capteur G (avec ABS)				
C2	(B63)	B/4	: Dispositif de commande de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (modèles avec T/A)				
E4	(B64)	B/8	: Vers (C10)				
C4	(B65)	B/2	: Prise électrique avant				
G4	(B66)	B/2	: Prise électrique arrière				
F2	(B93)	B/1	: Plafonnier arrière				
E4	(B94)	W/8	: Vers (T11)				
B4	(B95)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche				
C4	(B96)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)				
C4	(B97)	Y/2	: Capteur satellite gauche (avec airbag latéral)				
A4	(B98)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)				
A3	(B99)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)				
C3	(B100)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
B2	(B101)	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)				
C1, A3	(B102)	Y/2	: Module d'airbag côté passager avant				
B2	(B103)	Y/6	: Vers (M306) (conduite à droite)				
C2	(B104)	Y/6	: Vers (F117) (conduite à gauche)				
D3	(B105)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
D3	(B106)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
D3	(B107)	-/1	: Module d'airbag côté passager avant droit (avec airbag latéral)				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

MODELES BREAK (avant)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAULT sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

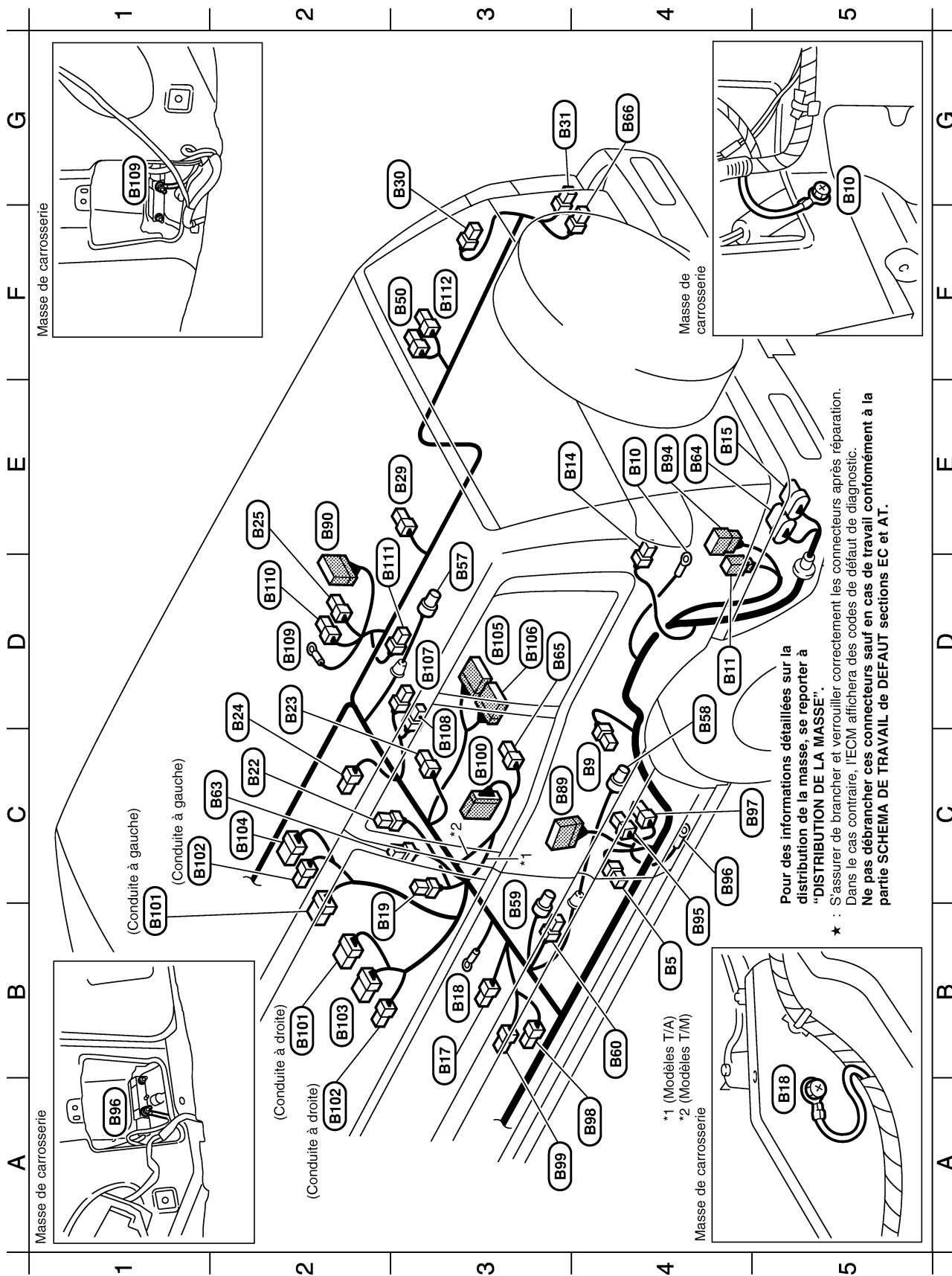
D3	(B87)	W/10	: Vers (F80)	(conduite à droite)
D4, B3	(B70)	W/6	: Vers (R13)	
D4	(B71)	W/6	: Vers (R14)	(conduite à droite)
C3	(B72)	W/16	: Vers (F46)	(conduite à gauche)
C2	(B73)	W/16	: Vers (F45)	(conduite à gauche)
D2, A4	(B74)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D2, A4	(B75)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D2, A3	(B76)	W/20	: Boîtier de commande de minuterie	
B4	(B77)	W/6	: Contact d'annulation de détection ultrasonique	(avec détection ultrasonique pour conduite à gauche)
E3, B4	(B78)	W/10	: Commande de rétroviseur extérieur	(avec système de commande rétroviseur)
D1, A3	(B81)	W/8	: Boîtier de commande de minuterie	
E2	(B82)	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)	(conduite à droite)
F2	(B85)	L/4	: Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol	(avec alarme antivol)
F2	(B86)	W/16	: Vers (M751)	(conduite à droite)
E1	(B87)	W/12	: Vers (M752)	(conduite à droite)
E1	(B88)	W/10	: Vers (M753)	(conduite à gauche)
F2	(B92)	L/4	: Relais de prise électrique	
E1	(B113)	W/12	: Vers (D64)	(conduite à droite)
F1	(B114)	W/12	: Vers (D65)	(conduite à droite)
F1	(B115)	W/8	: Vers (D66)	(conduite à gauche)
F1	(B116)	W/8	: Vers (D67)	(conduite à gauche)
C2	(B117)	W/12	: Vers (D44)	(conduite à gauche)
C2	(B118)	W/12	: Vers (D43)	(conduite à gauche)
D2	(B119)	W/8	: Vers (D46)	(conduite à droite)
D3	(B120)	W/8	: Vers (D45)	(conduite à droite)
C4	(B121)	B/5	: Relais de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFECTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

MODELES HARDTOP (arrière)



YEL265D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie (Suite)

B4	(B5)	BR/1	: Contact de porte avant gauche	D3	(B106)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C4	(B9)	BR/1	: Contact de porte arrière gauche	D3	(B107)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
E4	(B10)	-	: Masse de carrosserie	C3	(B108)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D4	(B11)	W/2	: Vers (T1)	D2	(B109)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)
E3	(B14)	W/2	: Feu de stop gauche	D2	(B110)	Y/2	: Capteur satellite droit (avec airbag latéral)
E4	(B15)	B/6	: Vers (C2)	D2	(B111)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit
B3	(B17)	W/3	: Siège chauffant gauche (avec dispositif de chauffage de siège)	F3	(B112)	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol (avec alarme antivol)
B3	(B18)	-	: Masse de carrosserie				
B3	(B19)	L/4	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)				
C2	(B22)	W/4	: Contact de siège chauffant droit (avec chauffage de siège)				
D2	(B23)	B/1	: Contact de frein de stationnement				
D2	(B24)	W/3	: Siège chauffant droit (avec dispositif de chauffage de siège)				
E2	(B25)	BR/1	: Contact de porte avant droite				
E3	(B29)	BR/1	: Contact de porte arrière droite				
G3	(B30)	W/2	: Feu de stop droit				
G3	(B31)	BR/1	: Contact de hayon				
F3	(B50)	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol (avec alarme antivol)				
D3	(B57)	BR/2	: Capteur de roue arrière droit (avec ABS)				
D4	(B58)	BR/2	: Capteur de roue arrière gauche (avec ABS)				
B3	(B59)	BR/2	: Capteur G (avec ABS)				
B4	(B60)	GY/2	: Capteur G (avec ABS)				
C2	(B63)	B/4	: Dispositif de commande de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (modèles avec T/A)				
E4	(B64)	B/8	: Vers (C10)				
D65	(B65)	B/2	: Prise électrique avant				
G4	(B66)	B/2	: Prise électrique arrière				
C3	(B69)	W/10	: Vers (D57) (avec Superlock)				
		W/10	: Vers (D89) (sans Superlock)				
E2	(B90)	W/10	: Vers (D77) (avec Superlock)				
		W/10	: Vers (D79) (sans Superlock)				
E4	(B94)	W/8	: Vers (T11)				
B4	(B95)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche				
C4	(B96)	-	: Masse de carrosserie (avec airbag latéral)				
C4	(B97)	Y/2	: Capteur satellite gauche (avec airbag latéral)				
A4	(B98)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)				
A3	(B99)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)				
C3	(B100)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
B1, B2	(B101)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)				
C1, A2	(B102)	Y/2	: Module d'airbag côté passager avant				
B2	(B103)	Y/6	: Vers (M836) (conduite à droite)				
C2	(B104)	Y/6	: Vers (F117) (conduite à gauche)				
D3	(B105)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation.

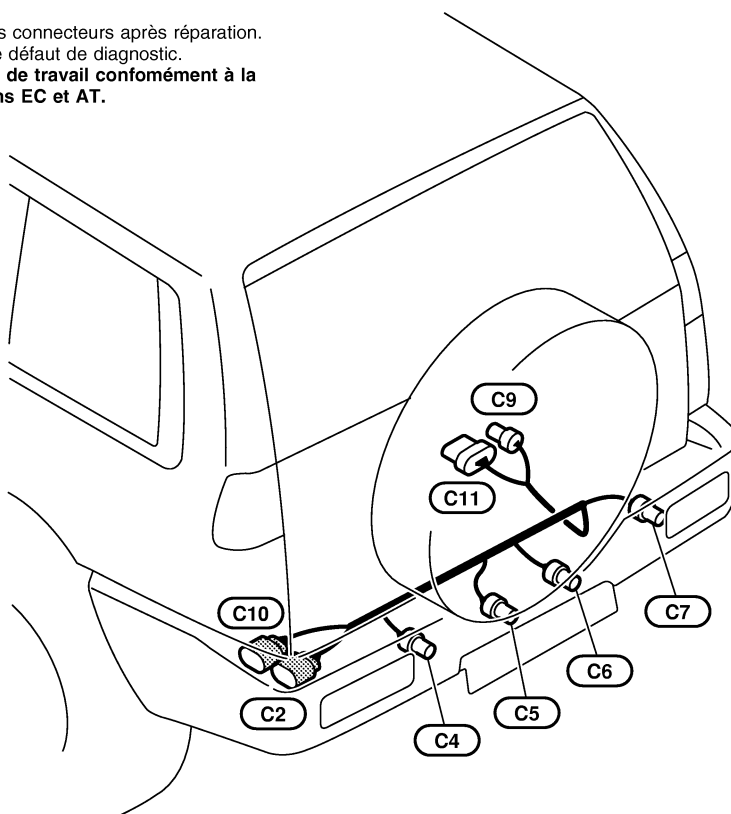
Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs, excepté dans le cas où l'on suit les procédures prévues dans PROCEDURE DE TRAVAIL pour DIAGNOSTIQUE DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de châssis

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf en cas de travail conformément à la partie SCHEMA DE TRAVAIL de DEFAUT sections EC et AT.

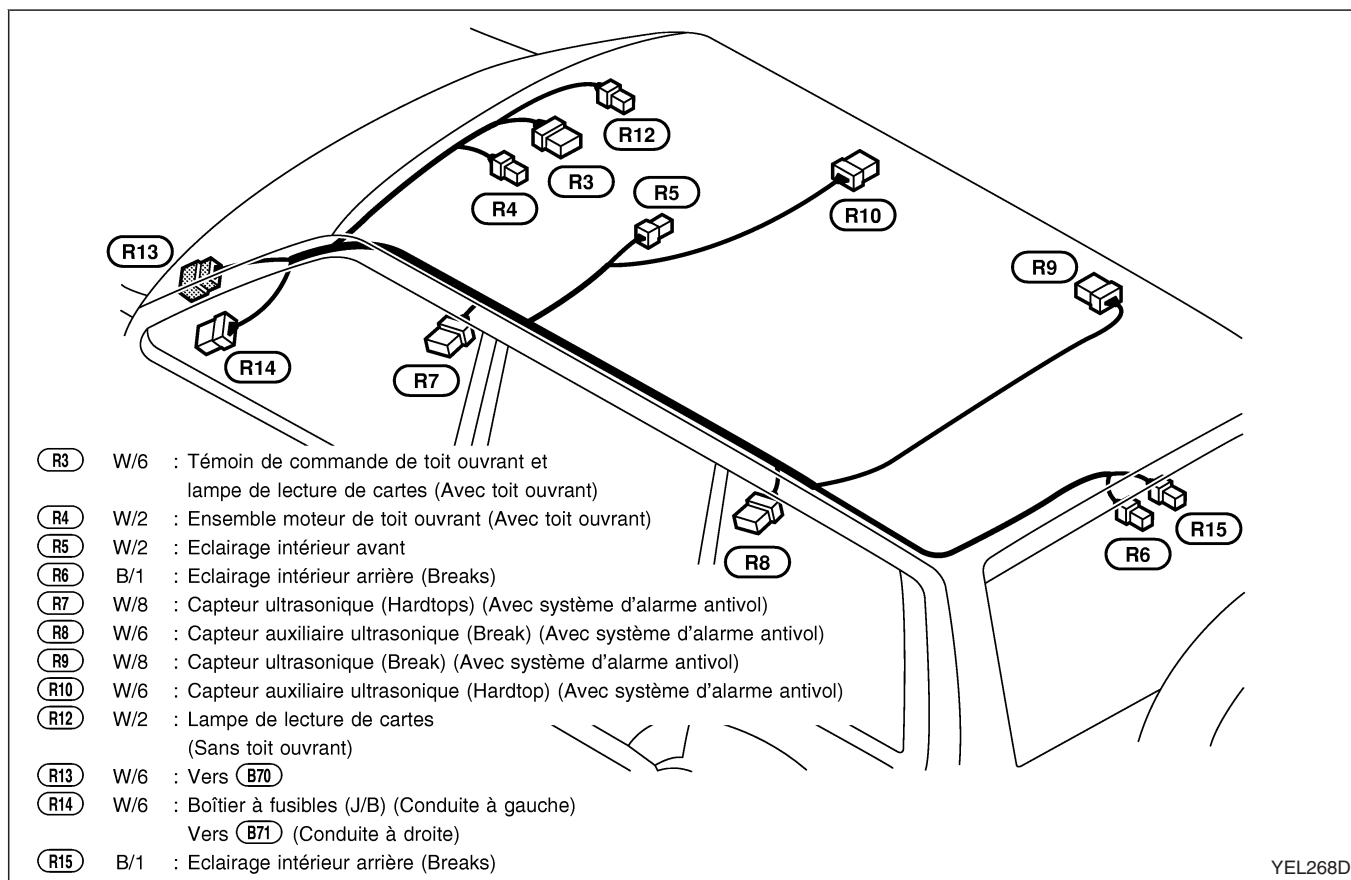
- C2** B/6 : VERS **B15**
- C4** GY/4 : Bloc optique arrière gauche
- C5** GY/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- C6** GY/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation droit
- C7** GY/4 : Bloc optique arrière droit
- C9** GY/3 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (moteur TD27Ti)
- C10** B/8 : Vers **B64**
- C11** GY/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (moteur ZD30DDTi)



YEL267D

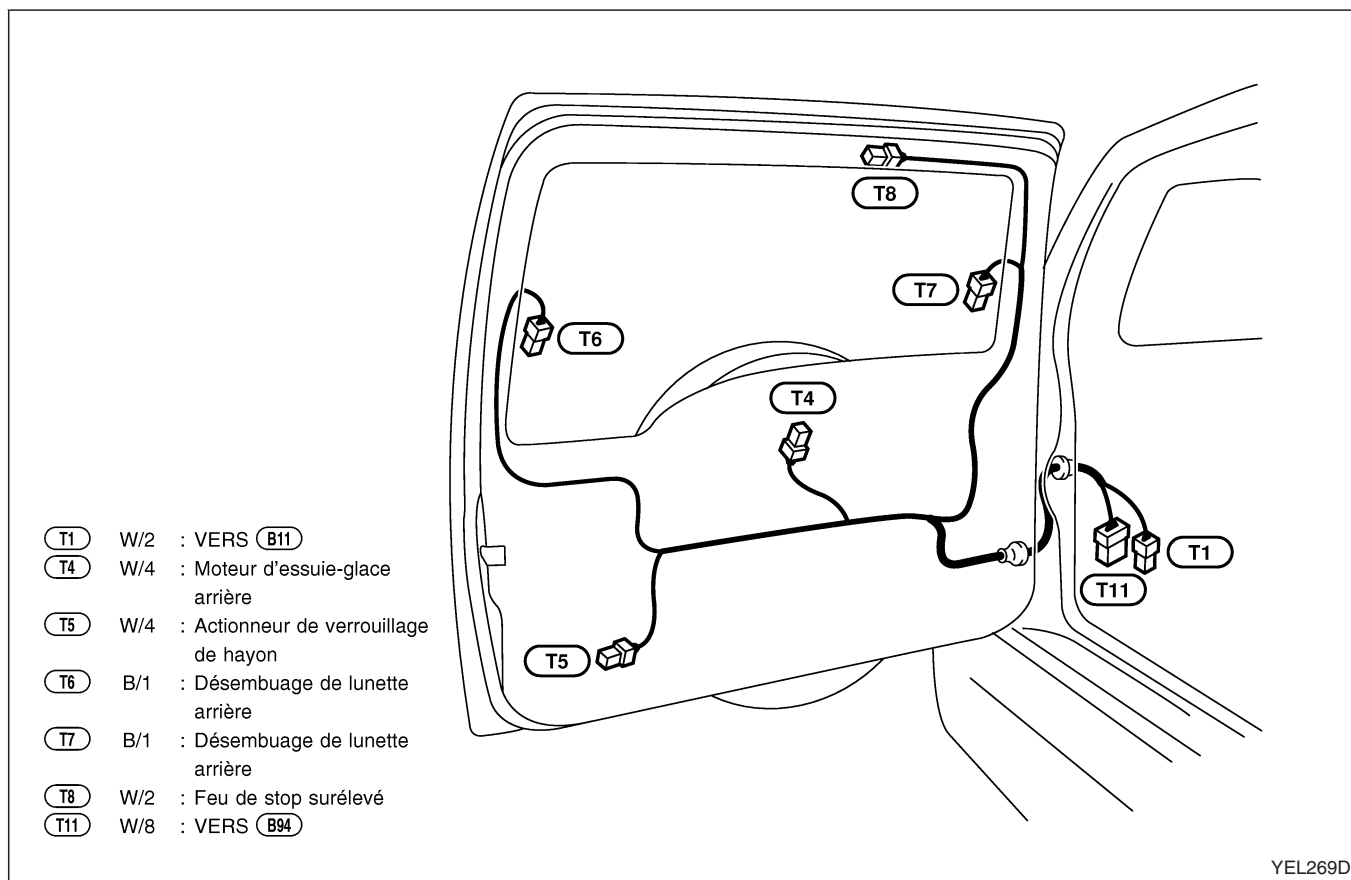
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de plafonnier



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de hayon

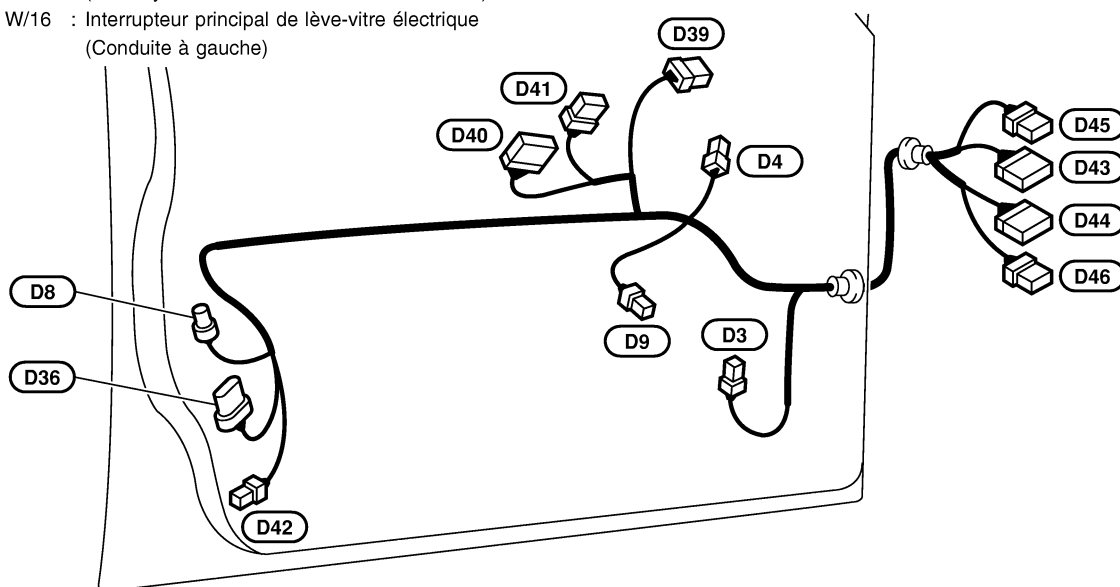


DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte (côté gauche)

AVANT

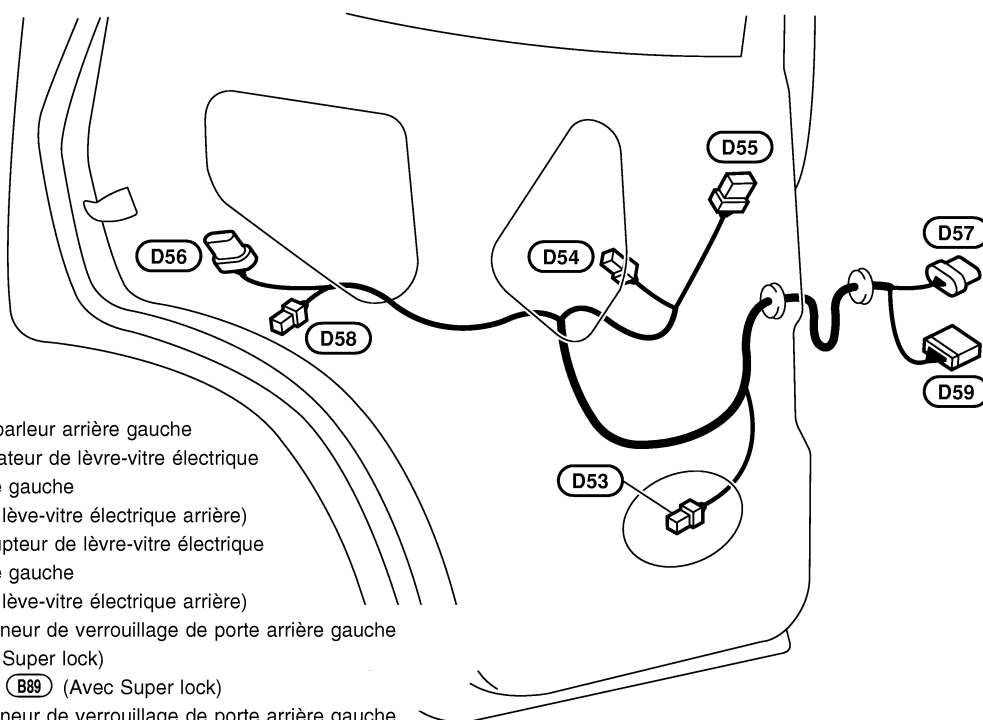
- | | |
|--|--|
| (D3) B/2 : Haut-parleur de porte avant gauche | (D41) W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-glace électrique (Côté passager avant) (Conduite à droite) |
| (D4) /2 : Régulateur de lève-glace électrique avant gauche | (D42) W/4 : Actionneur de verrouillage de porte avant gauche (Sans Super lock) |
| (D8) B/2 : Contact de canon à clé gauche (Avec contact de canon à clé) | (D43) W/12 : Vers (B118) (Conduite à gauche) |
| (D9) B/2 : Tweeter gauche (Avec tweeter) | (D44) W/12 : Vers (B117) (Conduite à gauche) |
| (D36) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant gauche (Avec Super lock) | (D45) W/8 : Vers (B120) (Conduite à droite) |
| (D39) W/6 : Rétroviseur gauche (Avec système de commande de rétroviseur) | (D46) W/8 : Vers (B119) (Conduite à droite) |
| (D40) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (Conduite à gauche) | |



YEL270D

SIÈGE

- | | |
|---|---|
| (D53) B/2 : Haut-parleur arrière gauche | (D54) B/2 : Régulateur de lève-vitre électrique arrière gauche (Avec lève-vitre électrique arrière) |
| (D55) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche (Avec lève-vitre électrique arrière) | (D56) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (Avec Super lock) |
| (D57) W/10 : VERS (B89) (Avec Super lock) | (D58) W/4 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (Sans Super lock) |
| (D59) W/10 : VERS (B89) (Sans Super lock) | |

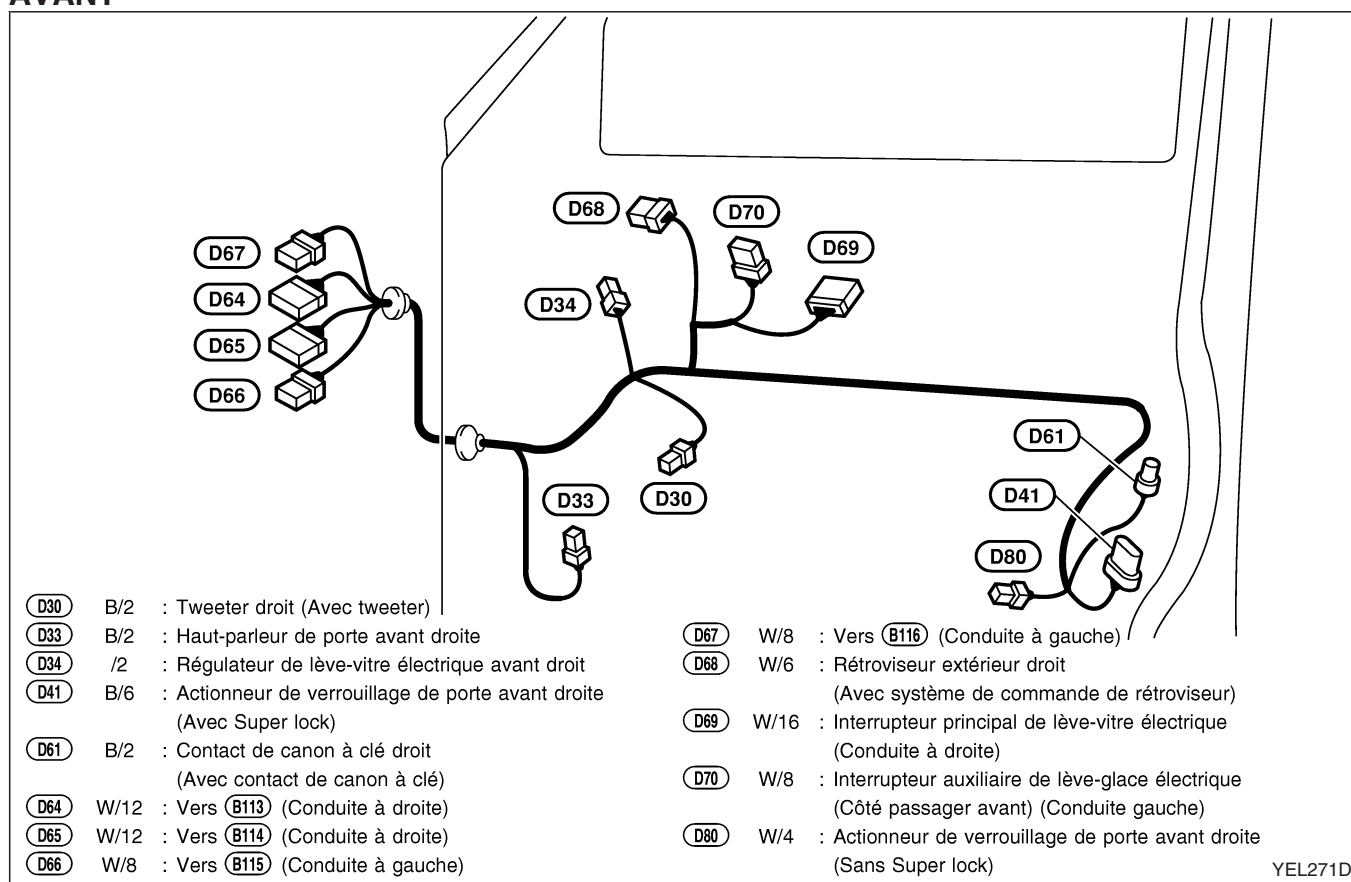


YEL272D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

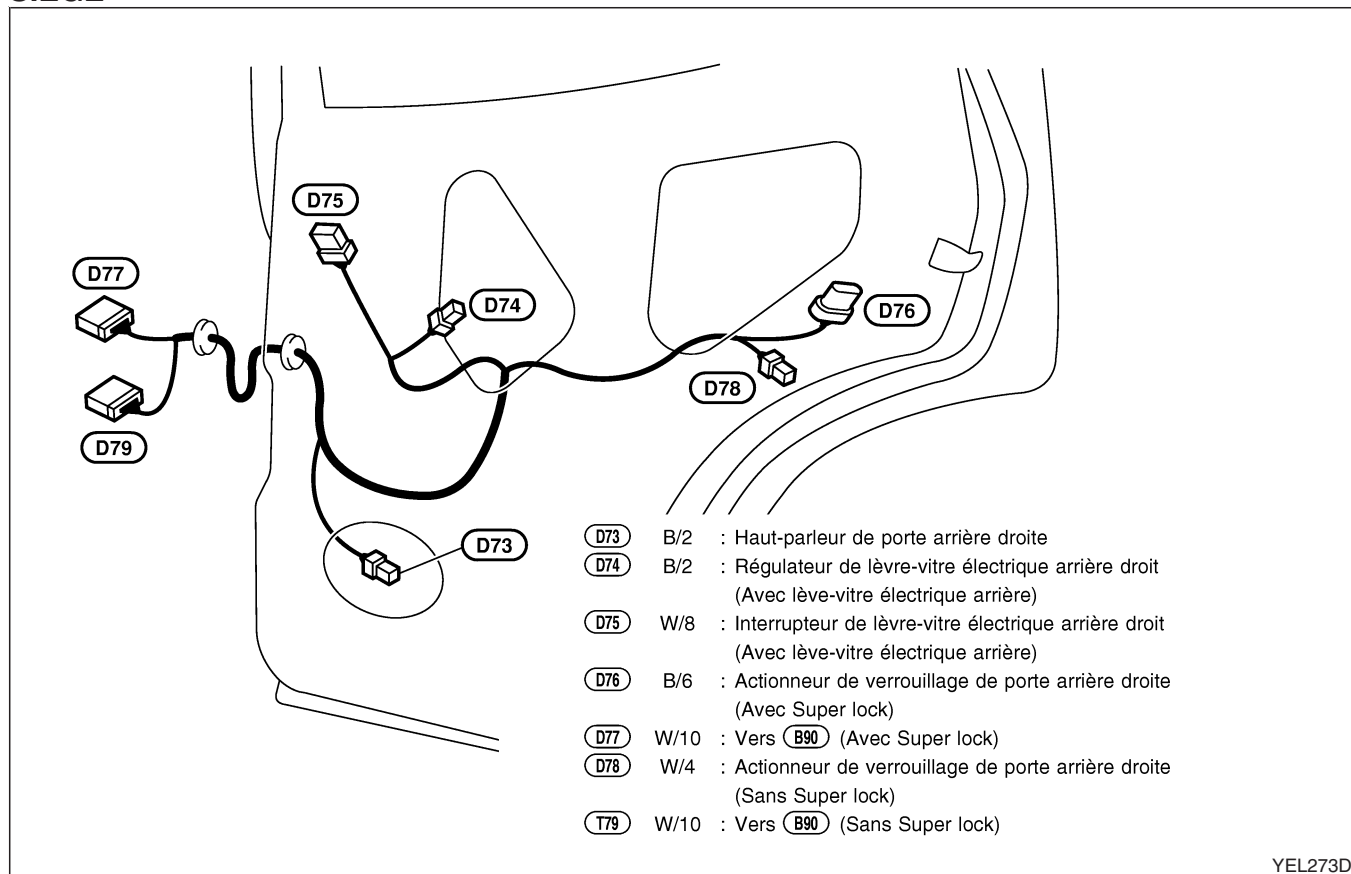
Faisceau de porte (côté droit)

AVANT



YEL271D

SIÈGE



YEL273D

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
1ERSIG	AT	A/T 1ERSignal
2NDSIG	AT	A/T 2EMESignal
3RDSIG	AT	A/T 3RD. Signal
4THSIG	AT	A/T 4TH. Signal
A/C, M	HA	CLIMATISATION MANUELLE
A/CCUT	EC	COMMANDE DE COUPURE DU CLIMATISEUR
ABS	BR	SYSTEME ANTIBLOCAGE DES FREINS
ACC/SW	EC	CONTACT D'ACCELERATEUR (FC)
ACL/SW	EC	CONTACT DE POSITION D'ACCELERATEUR
APS	AT, EC	CAPTEUR DE POSITION D'ACCELERATEUR
AT/C	EC	COMMANDE A/T
AUDIO	EL	AUDIO
BA/FTS	AT	ALIMENTATION DU BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE ET DU CAPTEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
BACK/L	EL	FEU DE REcul
BOOST	EC	CAPTEUR DE TURBOCOMPRESSEUR DE SURALIMENTATION
BRK/SW	EC	Contact de frein
CHARGE	SC	CIRCUIT DE CHARGE
CHIME	EL	TEMOIN SONORE
CIGAR	EL	ALLUME-CIGARE
CKPS	EC	CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN (OBD)
CLOCK	EL	CLOCK
COOL/F	EC	COMMANDE DE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT
D/LOCK	EL	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE
DESEMBUAGE	EL	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
DTRL	EL	PHARES — AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
ECMRLY	EC	RELAIS ECM
ECTS	EC	CAPTEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Code	Section	Nom du schéma de câblage
EGRC/V	EC	VANNE EGR ET ELECTROVANNE DE COMMANDE DE PURGE DE CARTOUCHE EVAP
EGVC/V	EC	SOUPAPE DE COMMANDE DE VOLUME DE L'EGR
ENGSS	AT	Signal du régime moteur
F/FOG	EL	Feu antibrouillard avant
FTS	AT	CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE T/A
GLOW	EC	SYSTEME DE PRECHAUFFAGE RAPIDE
H/AIM	EL	SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX
H/LAMP	EL	PHARE
CHAUFFAGE	HA	SYSTEME DE CHAUFFAGE
CHAUFFAGE	EC	COMMANDE DE CHAUFFAGE
HLC	EL	LAVE-PHARE
AVERTISSEUR SONORE	EL	AVERTISSEUR SONORE
HSEAT	EL	SIEGE CHAUFFANT
ILL	EL	ECLAIRAGE
INJPMP	EC	COMMANDE ELECTRONIQUE DE LA POMPE D'INJECTION DU CARBURANT
INT/L	EL	PLAFONNIER ET SPOTS DE LECTURE
INT/V	EC	ELECTROVANNE DE COMMANDE D'ADMISSION D'AIR
LPSV	AT	ELECTROVANNE DE PRESSION DE CANALISATION
MAFS	EC	DEBITMETRE D'AIR
MAIN	AT	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPAL ET DE MISE A LA MASSE
MAIN	EC	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPAL ET DE MISE A LA MASSE
METER	EL	COMPTEUR DE VITESSE, COMPTE-TOURS, TEMP. ET JAUGES DE CARBURANT
MIL/DL	EC	TEMOIN DE DEFAUT ET CONNECTEURS DE TRANSMISSION DE DONNEES
MIRROR	EL	RETROVISEUR EXTERIEUR
MULTI	EL	SYSTEME DE COMMANDE A DISTANCE SANS CLE

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Code	Section	Nom du schéma de câblage
NATS	EL	SYSTEME ANTIVOL NISSAN
NLS	EC	CAPTEUR DE LEVEE D'AIGUILLE
NONDTC	AT	ELEMENTS NON DETECTABLES
OILPSW	EC	MANOCONTACT D'HUILE
OVRCSV	AT	ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE A ROUE LIBRE
PNP/SW	AT	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
PNP/SW	EC	CONTACT DE POSITION DE POINT MORT
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière
TELE-COM-MANDE	EL	AUDIO (INTERRUPTEUR DE COMMANDE A DISTANCE)
S/LOCK	EL	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE
S/SIG	EC	SIGNAL DE DEMARRAGE
SROOF	EL	TOIT OUVRANT
SRS	RS	SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE
SSV/A	AT	ELECTROVANNE DE PASSAGE A
SSV/B	AT	ELECTROVANNE B DE PASSAGE
START	SC	SYSTEME DE DEMARRAGE
STOP/L	EL	Feux de stop
SWL/V	EC	ELECTROVANNE DE CONTROLE DES TURBULENCES

Code	Section	Nom du schéma de câblage
TAIL/L	EL	FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE, FEUX ARRIERE ET FEUX DE STOP
TCV	AT	ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE
THEFT	EL	SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE (ALARME ANTIVOL) SYSTEME
THLCNT	EC	ELECTROVANNE DE COMMANDE DU PAPILLON
TURN	EL	CLIGNOTANT ET FEU DE DETRESSE
TVC&SO	EC	TVC ET COUPURE
VNT	EC	ELECTROVANNE DE COMMANDE DE TURBOCOMPRESSEUR A GICLEURS VARIABLES
VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule
VSSA/T	AT	CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE A/T (CAPTEUR DE REGIME)
VSSMTR	AT	CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE MTR
WARN	EL	TEMOINS D'AVERTISSEMENT
WINDOW	EL	Lève-vitre électrique
WIP/R	EL	ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE
ESSUIE-GLACE	EL	ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT