

SECTION **MA**
ENTRETIEN

A
B
C

D

E

TABLE DES MATIERES

PREPARATION	3	MOTEUR QG	23	F
Outillage spécial	3	MOTEUR QR	23	
Outillage en vente dans le commerce	3	MOTEUR YD	24	
DESCRIPTION	4	MOTEUR F9Q	24	G
Éléments d'inspection avant livraison	4	Richesse de mélange du liquide de refroidissement		
ENTRETIEN GÉNÉRAL	6	moteur	25	
Entretien général	6	ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)	26	H
ENTRETIEN PÉRIODIQUE	8	Vérifier les courroies d'entraînement (moteur QG)..	26	
Entretien périodique	8	Vérifier les courroies d'entraînement (moteur QR)..	27	
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF		Changement du liquide de refroidissement moteur..	27	
ANTIPOLLUTION (MOTEURS QR·QG)	8	PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		I
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		MOTEUR	27	
SERIE (MODELES A MOTEUR QR·QG)	9	REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDIS-		
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF		SEMENT MOTEUR	28	J
ANTIPOLLUTION (MOTEUR YD)	9	RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSE-		
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		MENT	29	
SERIE (MODELES A MOTEUR YD)	10	Vérification du circuit de refroidissement	29	K
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF		VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE		
ANTIPOLLUTION (MOTEUR F9Q)	11	REFROIDISSEMENT	29	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		VERIFICATION DU RADIATEUR	29	
SERIE (MODELES A MOTEUR F9Q)	12	VERIFICATION DUBOUCHON DE RADIATEUR..	30	
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE		VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE		
CONDUITE DIFFICILES	12	REFROIDISSEMENT	30	
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF		Vérification des conduites de carburant	30	M
ANTIPOLLUTION (MOTEURS QR·QG)	14	Remplacement du filtre à air	31	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		TYPE A PAPIER VISQUEUX	31	
SERIE (MODELES A MOTEUR QR·QG)	15	Changement de l'huile moteur	31	
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF		Remplacement du filtre à huile	33	
ANTIPOLLUTION (MOTEUR YD)	16	MOTEUR QG	33	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		MOTEUR QR	33	
SERIE (MODELES A MOTEUR YD)	16	Vérification et remplacement des bougies d'allu-		
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF		mage	34	
ANTIPOLLUTION (MOTEUR F9Q)	17	Vérification des conduites d'évaporation EVAP	35	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		ENTRETIEN DU MOTEUR (YD22DDTI)	36	
SERIE (MODELES A MOTEUR F9Q)	18	Vérification des courroies d'entraînement	36	
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE		Changement du liquide de refroidissement moteur..	36	
CONDUITE DIFFICILES	18	PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES	21	MOTEUR	36	
Liquides et lubrifiants	21	REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDIS-		
Indice de viscosité SAE	23	SEMENT MOTEUR	37	

F

G

H

I

J

K

MA

M

RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	38	Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité	50
Vérification du circuit de refroidissement	38	Vérification du circuit d'embrayage	50
VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	38	Vérification de l'huile de T/M	51
VERIFICATION DU RADIATEUR	38	Changement de l'huile de T/M	51
VERIFICATION DU BOUCHON DE RADIATEUR	39	Vérification du liquide de T/A	52
VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	39	Changement du liquide de T/A	52
Vérification des conduites de carburant	40	Contrôle du liquide de boîte CVT	53
Remplacement du filtre à carburant	40	Remplacement du liquide de CVT	54
DEPOSE	40	Equilibrage des roues	54
REPOSE	40	Permutation	54
INSPECTION APRES LA REPOSE	41	Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite	55
Remplacement du filtre à air	41	Vérification des conduites de frein et des câbles	55
TYPE A PAPIER VISQUEUX	41	Vidange du liquide de frein	55
Changement de l'huile moteur	41	Vérification des freins à disques	55
Remplacement du filtre à huile	43	DISQUE	55
DEPOSE	43	ETRIER	56
REPOSE	43	PLAQUETTE	56
Purge de l'eau	43	Vérification du mécanisme de direction et de la timonerie	56
ENTRETIEN DU MOTEUR (F9Q)	44	MECANISME DE DIRECTION	56
Vérifier les courroies d'entraînement	44	TIMONERIE DE DIRECTION	56
REGLAGE DE LA TENSION	44	Vérification du liquide et des conduites de direction assistée	57
Changement du liquide de refroidissement moteur	44	Essieu et pièces de suspension	57
PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	44	Arbre de roue	58
REMPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	44	Lubrification des serrures, des charnières et des loquets de capot	58
RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	45	Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs	58
Vérification du circuit de refroidissement	45	Vérification de la corrosion de la carrosserie	58
VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	45	PANNEAUX BORDES	58
VERIFICATION DU RADIATEUR	45	JOINT DE PANNEAU	58
Vérification des conduites de carburant	46	BORD DE PANNEAU	58
Remplacement du filtre à carburant	46	PIECES DE CONTACT	59
DEPOSE	46	PROTECTEURS	59
REPOSE	47	MATERIAUX ANTICORROSION	59
INSPECTION APRES LA REPOSE	47	ORIFICES DE VIDANGE	59
Remplacement du filtre à air	47	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	60
DEPOSE	47	Standard et limite	60
REPOSE	47	DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR QG)	60
Changement de l'huile moteur	47	DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR QR)	60
Changement du filtre à huile	48	DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR YD)	60
DEPOSE	48	BOUGIE D'ALLUMAGE (MOTEURS QG)	60
REPOSE	48	BOUGIE D'ALLUMAGE (MOTEUR QR)	60
Purge de l'eau	49		
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE	50		
Vérification du système d'échappement	50		

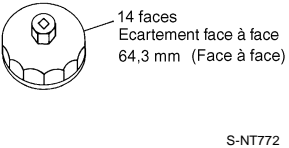
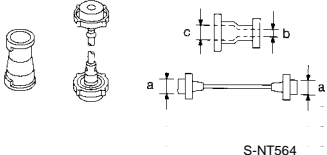
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

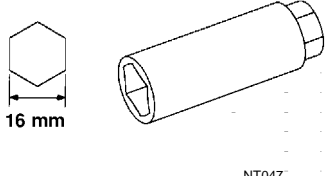
Outillage spécial

ELS00128

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV10115801 Clé pour filtre à huile 	Dépose du filtre à huile
EG17650301 Adaptateur de testeur de bouchon de radiateur 	Fixation du vérificateur de bouchon de radiateur sur le goulot de remplissage a : 28 de dia. b : 31,4 de dia. c : 41,3 de dia. Unité : mm

Outillage en vente dans le commerce

ELS00129

Nom de l'outil	Description
Clé pour bougie d'allumage 	Dépose et repose des bougies d'allumage

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M

MA

DESCRIPTION

DESCRIPTION

PF0:00000

Éléments d'inspection avant livraison

ELS0012A

La liste ci-après est celle des points à vérifier avant de remettre un véhicule à son acquéreur. En cas d'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, il est conseillé de bien respecter les conditions particulières de chaque pays.

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques.

DESCRIPTION



INSPECTION AVANT LIVRAISON DE VEHICULE NEUF

Nom du client :	Modèle :
Adresse :	VIN :
	Code et n° du moteur :
	Numéro d'homologation :
	Date de livraison :
Nom du concessionnaire :	N° de clé :
Code :	Code de la radio :

N° <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement	N° <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement
1 <input type="checkbox"/> Installer le kit de protection du véhicule	
Le cas échéant :	
2 <input type="checkbox"/> Poser tous les accessoires commandés (par exemple, barre de remorquage, système audio, système de navigation, climatisation, garnitures optionnelles)	

SOUS LE CAPOT

3 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'absence de fuites au niveau du système de refroidissement
4 <input type="checkbox"/> Charger la batterie et vérifier l'état des bornes
5 <input type="checkbox"/> Vérifier la tension des courroies d'entraînement
6 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence d'eau ou de poussière (moteur diesel uniquement) dans le filtre à carburant ainsi que l'étanchéité du circuit à carburant
7 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile moteur et l'absence de fuites d'huile
8 <input type="checkbox"/> Vérifier les niveaux de liquide de frein et d'embrayage et vérifier l'absence de fuites au niveau des conduites
9 <input type="checkbox"/> Vérifier et remplir les réservoirs de liquide de lave-vitres
Le cas échéant :
10 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau du liquide de direction assistée et l'étanchéité des conduites de liquide
11 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de fuites de gaz au niveau du système de climatisation

INTERIEUR ET EXTERIEUR

12 <input type="checkbox"/> Installer le fusible de transit s'il a été retiré en vue du véhicule
13 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments, des jauges, des éclairages, de l'avertisseur sonore et des accessoires
14 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'ajustement des essuie-glaces et des lave-vitres
15 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des rétroviseurs extérieurs et des pare-soleil
16 <input type="checkbox"/> Entrer le code de la radio et régler la montre
17 <input type="checkbox"/> Vérifier le réglage du frein de stationnement
18 <input type="checkbox"/> Vérifier le réglage de la pédale de frein
19 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'antivol de direction
20 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des dispositifs de réglage et des ceintures de sécurité
21 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement des vitres
22 <input type="checkbox"/> Vérifier l'ajustement et l'alignement des moulures, garnitures et raccords
23 <input type="checkbox"/> Vérifier l'ajustement et l'adhérence des joints
24 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement du capot, du couvercle de coffre, des panneaux de porte et de la trappe à carburant
25 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des verrouillages, des clés, de la télécommande, des serrures de porte et de la télécommande de déverrouillage de couvercle de coffre et de trappe à carburant
26 <input type="checkbox"/> Vérifier les couples d'écrou de roue
27 <input type="checkbox"/> Vérifier la pression des pneus (roue de secours y compris)
28 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'outillage et du cric
Le cas échéant :
29 <input type="checkbox"/> Vérifier l'inhibiteur du démarreur de boîte de vitesses automatique
30 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement du toit

DESSOUS DE CAISSE

31 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile et l'étanchéité de la boîte de vitesses manuelle, du différentiel et de la boîte de transfert
32 <input type="checkbox"/> Serrer les boulons et écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesses, des pièces relatives à l'essieu/la suspension, de l'arbre de transmission et du système d'échappement
33 <input type="checkbox"/> Vérifier les conduites de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des réservoirs d'huile/de liquide
Le cas échéant :
34 <input type="checkbox"/> Déposer les cales d'entretoise de suspension avant
35 <input type="checkbox"/> Vérifier le couple des fixations de carrosserie

ESSAI SUR ROUTE

36 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'embrayage
37 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du frein à pied
38 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement
39 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et le centrage automatique de la direction ainsi que le parallélisme des roues
40 <input type="checkbox"/> Vérifier le rendement du moteur
41 <input type="checkbox"/> Vérifier, depuis l'habitacle, l'absence de grincements, bruits métalliques et cliquets au niveau des suspensions et des freins
42 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du chauffage, de la ventilation et de la climatisation
43 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la radio, du lecteur de cassette et du lecteur de CD
44 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et la suppression du compteur kilométrique et des instruments relatifs au trajet
45 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments
Le cas échéant :
46 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des passages de rapports ascendants et descendants de la boîte de vitesses automatique
47 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du système de régulateur de vitesse et du système de navigation

AVEC MOTEUR A TEMPERATURE NORMALE DE FONCTIONNEMENT

48 <input type="checkbox"/> Vérifier le régime de ralenti
Le cas échéant :
49 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique

VERIFICATION FINALE - TECHNICIEN

50 <input type="checkbox"/> Retirer le kit de protection du véhicule
51 <input type="checkbox"/> Ajuster les tapis intérieurs et les enjoliveurs de roue
52 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de dommages au niveau des éléments métalliques et de la peinture à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule
53 <input type="checkbox"/> Laver l'extérieur et nettoyer l'intérieur

Les vérifications ci-dessus ont été effectuées. Tout défaut éventuel a été réparé et la véhicule a passé avec succès l'inspection avant livraison

Date : _____ Inspection n° : _____

Signature du technicien : _____

VERIFICATION FINALE - CHEF DES VENTES

54 <input type="checkbox"/> Vérifier que tous les accessoires commandés par le client sont bien réglés
55 <input type="checkbox"/> Vérifier que le véhicule contient les manuels du conducteur adéquats et vérifier également les manuels concernant les accessoires
56 <input type="checkbox"/> Remplir le livret de garantie

Je confirme être satisfait par l'état du véhicule ; il est donc possible de le livrer au client

Date : _____

Signature du chef des ventes : _____

MLIB0002E

ENTRETIEN GÉNÉRAL

ENTRETIEN GÉNÉRAL

PFP:00000

Entretien général

ELS0012B

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN moyennant un tarif nominal.

EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément		Page de référence
Pneus	Vérifier périodiquement, lors des arrêts dans une station service, la pression des pneus au moyen d'un manomètre, sans oublier la roue de secours, et régler à la pression spécifiée si nécessaire. Vérifier tout particulièrement que les pièces ne sont pas endommagées, coupées ou excessivement usées.	—
Balais d'essuie-glace de pare-brise	Vérifier s'ils ne sont pas abîmés ou usagés lorsqu'ils ne fonctionnent pas correctement.	—
Portes et capot moteur	Vérifier le bon fonctionnement des portes, du capot du moteur, du couvercle de coffre et du hayon. S'assurer également que tous les verrouillages fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que la gâche secondaire maintient le capot fermé lorsque la gâche principale est relâchée. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	BL-5 , BL-9
Permutation des roues	Permuter les pneus tous les 10 000 km.	MA-54

HABITACLE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément		Page de référence
Eclairages	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Contrôler également le réglage des faisceaux de phares.	—
Témoins d'avertissement et témoins sonores	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	—
Volant de direction	Vérifier s'il possède le jeu spécifié. Effectuer un contrôle en cas de changements dans la direction, tels qu'un jeu libre excessif, une direction trop dure ou des bruits étranges. Jeu libre : inférieur à 35 mm	—
Ceintures de sécurité	Vérifier le bon fonctionnement et le montage correct des pièces du système de ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, le dispositif de réglage et les enrouleurs). Vérifier que la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou n'a pas de traces de coupure.	SB-3

SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les éléments ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle régulier, par exemple à chaque plein ou à chaque vérification de l'huile moteur.

Elément		Page de référence
Liquide de lave-vitre de pare-brise	Vérifier qu'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	—
Niveau du liquide de refroidissement moteur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.	CO-9 (QG16-18DE)
		CO-29 (QR20DE)
		MA-36 (YD22DDTi)
		CO-70 (F9Q)
Niveau d'huile moteur	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule (sur un terrain plat) et après avoir arrêté le moteur.	LU-6 (QG16-18DE)
		LU-18 (QR20DE)
		LU-32 (YD22DDTi)
		LU-46 (F9Q)

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Elément		Page de référence
Niveau de liquide de direction assistée et conduites	Vérifier le niveau lorsque le moteur est éteint. Vérifier que la conduite ne présente pas de fixations desserrées, de fuites, de fissures, etc.	
Niveaux de liquide de frein et d'embrayage	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.	MA-55 , MA-50
Tension de	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les repères "MAX" et "MIN".	—

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

PFP:00026

Entretien périodique

ELS0012C

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEURS QR-QG)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-164 , EM-55
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)									EM-135 , EM-19
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-6 , LU-18
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-21 , LU-9
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (3)			I			R		I	CO-29 , CO-9
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	CO-28 , CO-8
Conduites de carburant			I		I		I		I	FL-3
Filtre à air★					R				R	EM-137 , EM-22
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									FL-4
Bougies d'allumage			R		R		R		R	MA-34 , MA-34
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)			I		I		I		I	EC-42 , EC-855 , EC-1450 ou EC-1973
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)									EC-1285 , EC-1293 , EC-2284

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les données du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- (5) Procéder uniquement suivant l'“Entretien dans des conditions de conduite difficiles” pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES A MOTEUR QR-QG)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	15 (9) 12	30 (18) 24	45 (27) 36	60 (36) 48	75 (45) 60	90 (54) 72	105 (63) 84	120 (72) 96	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	I	I	LT-8, LT-16
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-55, MA-50
Liquide de frein★			R		R		R		R	MA-55
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I		I		I	BR-20
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-57
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-51
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-52
Liquide de boîte CVT [Niveau, fuites ou remplacement. Utiliser du liquide CVT (NS-1) d'origine NISSAN ou équivalent exact]		I	I	I	[R]	I	I	I	[R]	MA-53
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-56, MA-57, MA-58, MA-50
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	I	I	FSU-6, MA-54
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-56, MA-56, MA-55
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-6, PB-3, CL-6
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	ATC-157
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)									MA-58

NOTE:

- (1) Vérifier une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un “★” doit être effectué plus fréquemment conformément à “Entretien dans des conditions de conduite difficiles”.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR YD)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, D = vérifier le filtre et vidanger l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	
Compartment moteur et dessous du véhicule								
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)							EM-310
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	EM-244
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★	Voir NOTE (2)	R	R	R	R	R	R	LU-31
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre recommandé.)★	Voir NOTE (3)	R	R	R	R	R	R	LU-34
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (4)		I			R		CO-50
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	CO-49
Conduites de carburant			I		I		I	FL-3
Filtre à air★				R			R	EM-246
Filtre à carburant★		D	R	D	R	D	R	FL-7
Injecteur de carburant	Voir NOTE (5)							EC-2511

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Ne jamais utiliser d'huile CG-4.
- (3) L'ensemble d'élément de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de remplacement.
- (4) Remplacer tout d'abord aux premiers 100 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/36 mois. Après le premier remplacement, effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.
- (5) Si la puissance du moteur diminue, que de la fumée d'échappement noire est émise ou que le bruit du moteur augmente, effectuer cette opération d'entretien.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES A MOTEUR YD) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
	(miles x 1 000) Mois	(12) 12	(24) 24	(36) 36	(48) 48	(60) 60	(72) 72	
Sous le capot et dessous de caisse								
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	LT-8, LT-16
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-55, MA-50
Liquide de frein★			R		R		R	MA-55
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I		I	BR-20
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-57
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-51

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	20 (12) 12	40 (24) 24	60 (36) 36	80 (48) 48	100 (60) 60	120 (72) 72	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.								
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★		I	I	I	I	I	I	MA-56, MA-57, MA-58, MA-50
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	FSU-6, MA-54
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	MA-56, MA-55, MA-56
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	BR-6, PB-3, CL-6
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	R	R	ATC-157
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)							MA-58

NOTE:

- (1) Vérifier une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR F9Q) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : R = Remplacer I = Vérifier : corriger ou remplacer si nécessaire D = vérifier le filtre et vidanger l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien				Page de référence
	km x 1 000 Mois		60	90	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an.		24	48	72	96	
Compartiment moteur et dessous du véhicule						
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée)★		R	R	R	R	LU-46
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★		R	R	R	R	LU-48
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km/60 mois				EM-401
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	EM-378
Système de refroidissement		I	I	I	I	CO-69
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (3)	I	I		I	CO-70
Filtre à air★			R		R	EM-379
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km				EM-405
Conduites de carburant		I	I	I	I	FL-3
Filtre à carburant★		D	R	D	R	FL-9

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- (2) Remplacer tous les 120 000 km/60 mois au maximum. Remplacer la courroie d'entraînement si elle entre en contact avec du carburant ou si un dommage quelconque est détecté durant l'inspection.
- (3) Remplacer d'abord à 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Après le premier remplacement, effectuer "1" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES A MOTEUR F9Q)

Abréviations : R = Remplacer I = Vérifier : corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN	km x 1 000 Mois	Périodicité d'entretien				Page de référence
		30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an.		24	48	72	96	
Sous le capot et dessous de caisse						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	LT-34, LT-36
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	FSU-6, MA-54
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage*		I	I	I	I	MA-55, MA-56, MA-56
Frein à pédale, frein de stationnement et embrayage (pour niveau et fuites)		I	I	I	I	BR-6, PB-3, CL-28
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle		I	I	I	I	BR-20
Frein et embrayage, systèmes et liquide (pour niveau et fuites)		I	I	I	I	MA-55, MA-50
Liquide de frein★		R	R	R	R	MA-55
Liquide et conduites de direction assistée (pour niveau et fuites)		I	I	I	I	MA-57
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	ATC-157
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle (Vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Utiliser de l'huile pour engrenages Nissan d'origine ou exact équivalent.)		I	I	I	I	MA-51
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★		I	I	I	I	MA-56, MA-57, MA-58, MA-50
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)					MA-58

NOTE:

- ★ : L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Vérifier une fois par an.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

A — Conduite dans la poussière

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Traction d'une remorque ou d'une caravane

D — Ralenti prolongé

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
 I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
 J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
 K — Conduite à haut régime soutenu
 L — Trajets courts fréquents, moteur froid dans des conditions de basse température

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Elément d'entretien		Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence	
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	EM-23 , EM-138
														Moteur YD	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 18 mois	EM-246	
														Moteur F9Q	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois	EM-380	
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-31 ou MA-33
														Moteur YD	Remplacer	Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-41 , MA-43	
														Moteur F9Q	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-47 , MA-48	
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à carburant	Moteur YD	Vérification et purge d'eau	Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-43
															Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois	FL-7	
														Moteur F9Q	Vérification et purge d'eau	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-49	
															Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	FL-9	
.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Moteurs QG/QR	Inspecter	Tous les 30 000 km ou 24 mois	EC-1285 , EC-1293 , EC-2284
.	Liquide de frein	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-55
															Moteur YD	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois	MA-55
															Moteur F9Q	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-55
.	.	C	Liquide pour boîte-pont automatique	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	AT-14
.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement	Moteurs QG/QR	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-56 , MA-57 , MA-58 , MA-50
															Moteur YD	Inspecter	Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-56 , MA-57 , MA-58 , MA-50
															Moteur F9Q	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-56 , MA-57 , MA-58 , MA-50
A	B		D									H	L	Courroie de distribution	Moteur F9Q	Remplacer	Plus fréquemment	EM-401

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

MA

M

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Condition de conduite													Élément d'entretien		Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence
A	.	C	.	.	.	G	H	I	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Moteurs QG/QR	Inspection	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-56 , MA-55 , MA-56
												Moteur YD		Inspection	Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-56 , MA-55 , MA-56	
												Moteur F9Q		Inspection	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-56 , MA-55 , MA-56	
A	Vérification du filtre de climatisation	Moteurs GQ/QR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	ATC-157
												Moteur YD		Remplacer	Tous les 10 000 km ou 6 mois	ATC-157	
												Moteur F9Q		Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	ATC-157	

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEURS QR-QG) (Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000 (miles x 1 000)	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-164 , EM-55
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	EM-135 , EM-19
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-18 , LU-6
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-9 , LU-21
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (3)			I			R		I	CO-29 , CO-9
Système de refroidissement			I		I		I		I	CO-8 , CO-8
Conduites de carburant					I				I	FL-3
Filtre à air★					R				R	EM-137 , EM-22
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									FL-4
Bougies d'allumage			R		R		R		R	EM-37 , EM-150
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)					I				I	EC-42 , EC-855 , EC-1450 ou EC-1973
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)									EC-1285 , EC-1293 , EC-2270

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les données du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Procéder uniquement suivant l'Entretien dans des conditions de conduite difficiles pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES A MOTEUR QR-QG)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000 (miles x 1 000)	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	LT-8, LT-16
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)			I		I		I		I	MA-55, MA-50
Liquide de frein★					R				R	MA-55
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle					I				I	BR-20
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)			I		I		I		I	MA-57
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)			I		I		I		I	MA-51
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★			I		I		I		I	MA-52
Liquide de boîte CVT [Niveau, fuites ou remplacement. Utiliser du liquide CVT (NS-1) d'origine NISSAN ou équivalent exact]			I		[R]		I		[R]	MA-53
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★			I		I		I		I	MA-56, MA-57, MA-58, MA-50
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-6, MA-54
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	MA-56, MA-56, MA-55
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I		I		I		I	BR-6, PB-3, CL-6
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	ATC-157
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)									MA-58

NOTE:

- (1) Vérifier une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR YD)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, D = vérifier le filtre et vidanger l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Compartment moteur et dessous du véhicule								
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)							EM-310
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	EM-244
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★	Voir NOTE (2)	R	R	R	R	R	R	LU-31
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre recommandé.)★	Voir NOTE (3)	R	R	R	R	R	R	LU-34
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NIS-SAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (4)		I			R		CO-50
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	CO-50
Conduites de carburant				I			I	FL-3
Filtre à air★				R			R	EM-246
Filtre à carburant★		D	D	R	D	D	R	FL-7
Injecteur de carburant	Voir NOTE (5)							EC-2511

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Ne jamais utiliser d'huile CG-4.
- (3) L'ensemble d'élément de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de remplacement.
- (4) Remplacer aux premiers 100 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.
- (5) Si la puissance du moteur diminue, que de la fumée d'échappement noire est émise ou que le bruit du moteur augmente, effectuer cette opération d'entretien.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES A MOTEUR YD)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Sous le capot et dessous de caisse								
Réglage des faisceaux			I		I		I	LT-8, LT-16
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-55, MA-50
Liquide de frein★				R			R	MA-55
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle				I			I	BR-20
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-57
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)			I		I		I	MA-51
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★				I			I	MA-56, MA-57, MA-58, MA-50

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I	FSU-6, MA-54
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	MA-56, MA-55, MA-56
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	BR-6, PB-3, CL-6
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	R	R	ATC-157
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)							MA-58

NOTE:

- (1) Vérifier une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR F9Q) (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

Abréviations : R = Remplacer I = Vérifier : corriger ou remplacer si nécessaire D = vérifier le filtre et vidanger l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Page de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée)★			R		R		R		R	LU-46
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★			R		R		R		R	LU-48
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km								EM-401
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		R	EM-378
Système de refroidissement			I		I		I		I	CO-69
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (3)		I		I		R		I	CO-70
Filtre à air★					R				R	EM-379
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km								EM-405
Conduites de carburant					I				I	FL-3
Filtre à carburant★			D		R		D		R	FL-7

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 120 000 km/60 mois au maximum. Remplacer la courroie d'entraînement si elle entre en contact avec du carburant ou si un dommage quelconque est détecté durant l'inspection.
- (3) Remplacer d'abord à 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Après le premier remplacement, effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES A MOTEUR F9Q)

Abréviations : R = Remplacer I = Vérifier : corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Page de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	LT-34, LT-36
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-6, MA-54
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage*			I		I		I		I	MA-56, MA-55, MA-56
Frein à pédale, frein de stationnement et embrayage (pour niveau et fuites)			I		I		I		I	BR-6, PB-3, CL-28
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle					I				I	BR-20
Frein et embrayage, systèmes et liquide (pour niveau et fuites)			I		I		I		I	MA-55, MA-50
Liquide de frein★					R				R	MA-55
Liquide et conduites de direction assistée (pour niveau et fuites)			I		I		I		I	MA-57
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	ATC-157
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle (Vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Utiliser de l'huile pour engrenages Nissan d'origine ou exact équivalent.)			I		I		I		I	MA-51
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★					I				I	MA-56
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)									MA-58

NOTE:

- ★ : L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Vérifier une fois par an.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

A — Conduite dans la poussière

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Traction d'une remorque ou d'une caravane

D — Ralenti prolongé

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau

K — Conduite à haut régime soutenu

L — Trajets courts fréquents, moteur froid dans des conditions de basse température

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Élément d'entretien		Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence	
A	Filtre à air	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 30 000 km	EM-23, EM-138	
												Moteur YD/F9Q		Remplacer	Tous les 30 000 km	EM-246, EM-379		
A	B	C	D	Huile moteur et filtre à huile moteur	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 7 500 km	MA-31, MA-33	
												Moteur YD		Remplacer	Tous les 10 000 km	MA-41, MA-43		
												Moteur F9Q		Remplacer	Tous les 15 000 km	MA-47, MA-48		
A	.	.	.	E	Filtre à carburant	Moteur YD	Vérification et purge d'eau	Tous les 10 000 km	FL-8	
												Remplacer			Tous les 30 000 km	FL-7		
												Moteur F9Q		Vérification et purge d'eau	Tous les 15 000 km	FL-10		
														Remplacer	Tous les 30 000 km	FL-9		
.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Moteurs QG/QR	Inspection	Tous les 60 000 km	EC-1285, EC-1293, EC-2284
.	F	Liquide de frein	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-55	
												Moteur YD/F9Q		Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-55		
.	.	C	H	Liquide pour boîte-pont automatique	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 60 000 km	MA-52	
.	G	H	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbre de transmission, semi-arbre avant et système d'échappement	Moteurs QG/QR	Inspection	Tous les 30 000 km	MA-56, MA-57, MA-58, MA-50	
												Moteur YD/F9Q		Inspection	Tous les 30 000 km	MA-56, MA-57, MA-58, MA-50		

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Condition de conduite													Elément d'entretien		Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	.	.	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Moteurs QG/QR	Inspection	Tous les 15 000 km	MA-56 , MA-55 , MA-56
													Moteur YD	Inspection	Tous les 10 000 km	MA-56 , MA-55 , MA-56	
													Moteur F9Q	Inspection	Tous les 15 000 km	MA-56 , MA-55 , MA-56	
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 15 000 km	ATC-157
														Moteur YD	Remplacer	Tous les 10 000 km	ATC-157
														Moteur F9Q	Remplacer	Tous les 15 000 km	ATC-157

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

PF0:0000

Liquides et lubrifiants

ELS0012D

			Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
			Litre	Mesure imp.	
Huile moteur Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	QG16-18DE	2,9		<ul style="list-style-type: none"> ● Moteur QG/QR Huile d'origine NISSAN API SG, SH, SJ ou SL*1 Catégorie ILSAC GF-I, GF-II ou GF-III*1 ACEA A2 ● Moteur YD Huile d'origine NISSAN, catégorie API CF-4*1, *2 ACEA B1, B3 ● Moteur F9Q Huile d'origine NISSAN API SG/CD ACEA B3 ou B4
		QR20DE	3,9		
		YD22DDTi	5,4		
		F9Q	4,66		
	Sans changement de filtre à huile	QG16-18DE	2,7		
		QR20DE	3,5		
		YD22DDTi	4,9		
		F9Q	4,5		
Moteur sec (révision du moteur)	QG16-18DE	3,0			
	QR20DE	4,5			
	YD22DDTi	6,5			
Circuit de refroidissement (avec réservoir)	QG16-18DE	6,7		<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente*3 	
	QR20DE	6,9			
		7,2*6			
	YD22DDTi	9,5			
	F9Q	6,5			
Réservoir	QG16-18DE	0,7			
	QR20DE	0,7			
	YD22DDTi	0,6			
	F9Q	1,0			
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle	RS5F30A	2,8 - 3,0		<ul style="list-style-type: none"> ● Huile pour engrenages Nissan d'origine ou API GL-4, indice de viscosité SAE 75W-80, 75W-85 ou équivalent exact 	
	RS5F70A	2,9 - 3,1			
	RS6F51A	2,3		<ul style="list-style-type: none"> ● : huile pour engrenages Nissan d'origine ou API GL-4, indice de viscosité SAE 75W-80 ou équivalent exact ● Huile pour engrenages NISSAN d'origine, ou TRANSELF TRJ 75W-80 API GL-5 ou équivalent exact 	
	RS6F51R	2,3			
	RS6F93R	2,1			
Liquide pour boîte-pont automatique		7,0		Liquide d'origine NISSAN Matic D ou équivalent*4	
Liquide CVT		8,1		Liquide CVT d'origine NISSAN NS-1	
Liquide de direction assistée		—	—	Liquide PSF d'origine NISSAN ou équivalent	
Liquides de frein et d'embrayage		—	—	● Liquide de frein d'origine NISSAN, DOT 3 ou DOT 4 (US FMVSS n° 116)*5	
Graisse à usages multiples		—	—	NLGI n° 2 (à base de savon au lithium)	

*1 : pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

*2 : ne jamais utiliser d'huile API CG-4.

*3 : utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine.

Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide qui n'est pas d'origine risque ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.

*4 : Contacter un concessionnaire NISSAN pour plus d'informations concernant les liquides adaptés, y compris pour la marque recommandée de liquide de transmission automatique Mercon™.

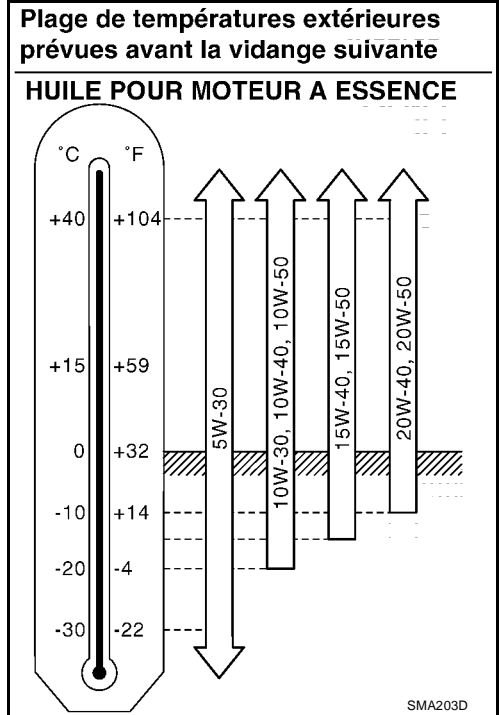
*5 : Ne jamais mélanger de liquides de types différents (liquide de frein d'origine NISSAN, DOT 3 et DOT 4).

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

*: Véhicule fabriqué après septembre 2005.

Indice de viscosité SAE MOTEUR QG

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.

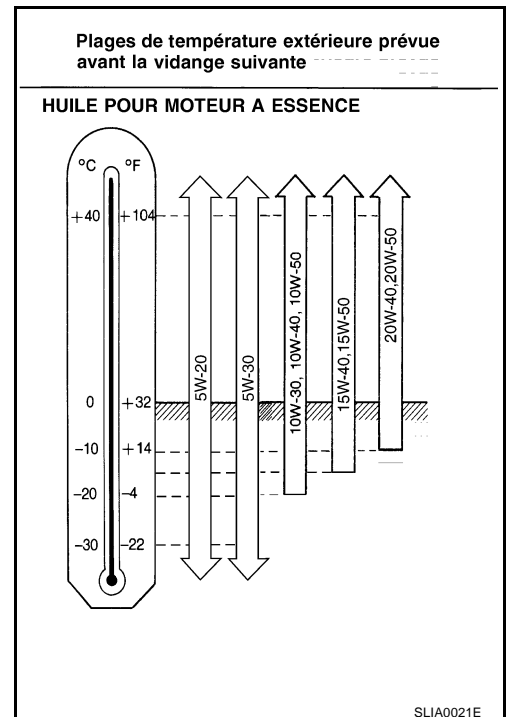


MOTEUR QR

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.

PRECAUTION:

- Utiliser l'huile 5W-20 uniquement avec les moteurs QR.
- L'huile 5W-20 n'est pas adaptée pour une conduite à vitesse rapide et soutenue.

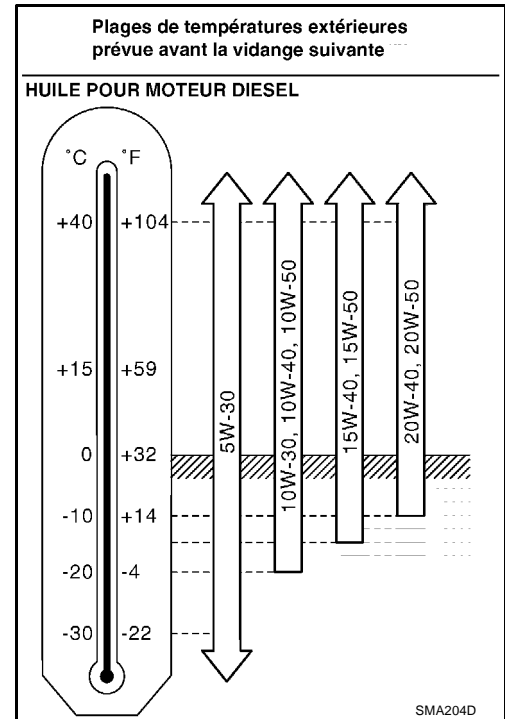


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

MOTEUR YD

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.



MOTEUR F9Q

- 5W-40 est préférable pour l'été et l'hiver.

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

ELS0012F

Le circuit de refroidissement moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à la durée de vie prolongée, de haute qualité et utilisable toute l'année. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

PRECAUTION:

- Pour l'appoint ou le remplacement du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement antigel (L250) d'origine NISSAN ou équivalent. L250 est un liquide de refroidissement de type pré-mélangé.

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité spécifique) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

La température extérieure s'abaisse jusqu'à	Composition	
	Liquide de refroidissement du moteur (Concentré)	Eau déminéralisée ou eau distillée
°C		
-15	30%	70%
-35	50%	50%

SMA089D

Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C			
	15 (59)	25 (77)	35 (95)	45 (113)
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

ATTENTION:

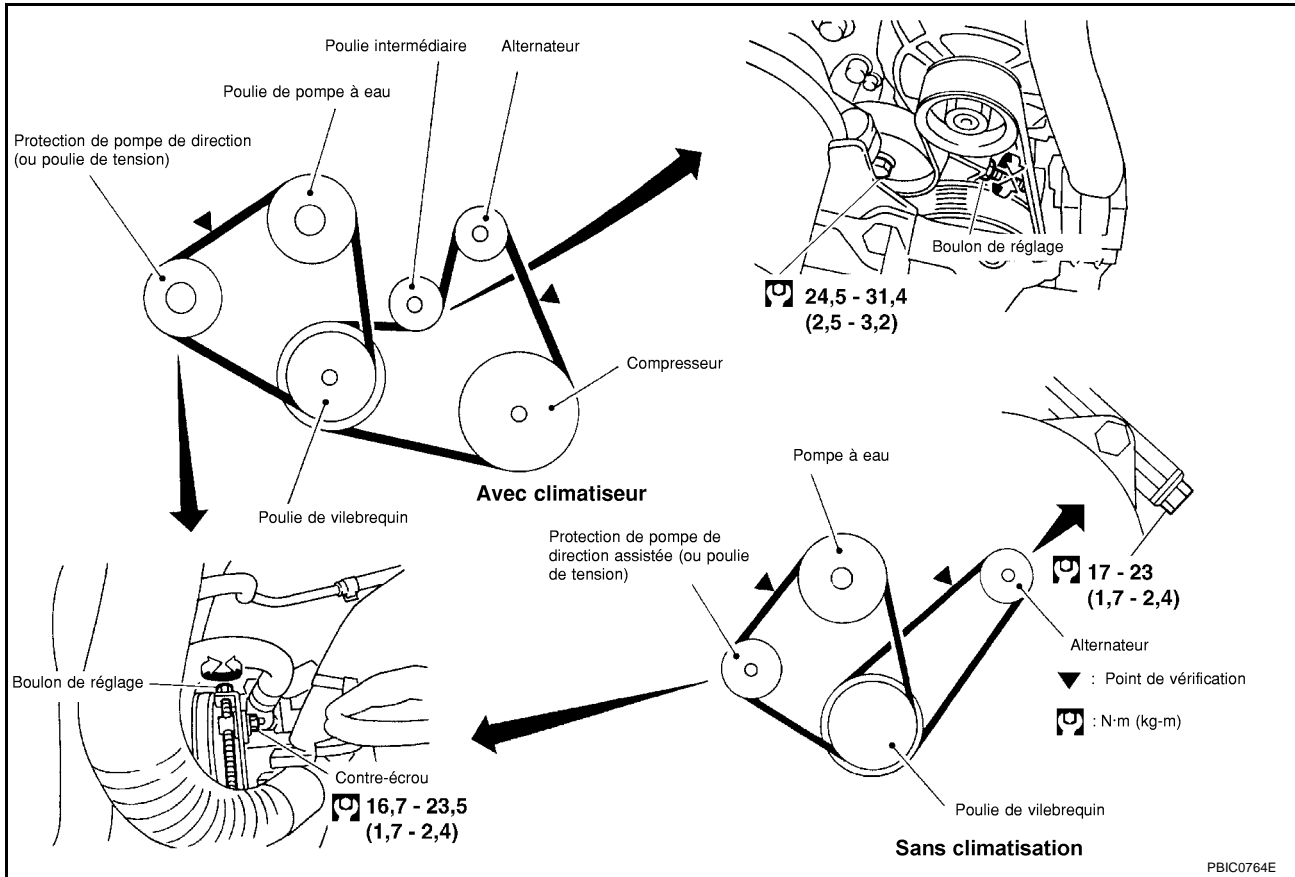
Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

Vérifier les courroies d'entraînement (moteur QG)

ELS0012G



- Avant d'inspecter le moteur, s'assurer qu'il a refroidi ; attendre environ 30 minutes après l'arrêt du moteur.
- Vérifier visuellement que les surfaces de contact et les bords des courroies ne sont pas usés, endommagés ou fissurés.
- Lors de la mesure de la déflexion, appliquer 98 N (10 kg) sur le repère ▲.

PRECAUTION:

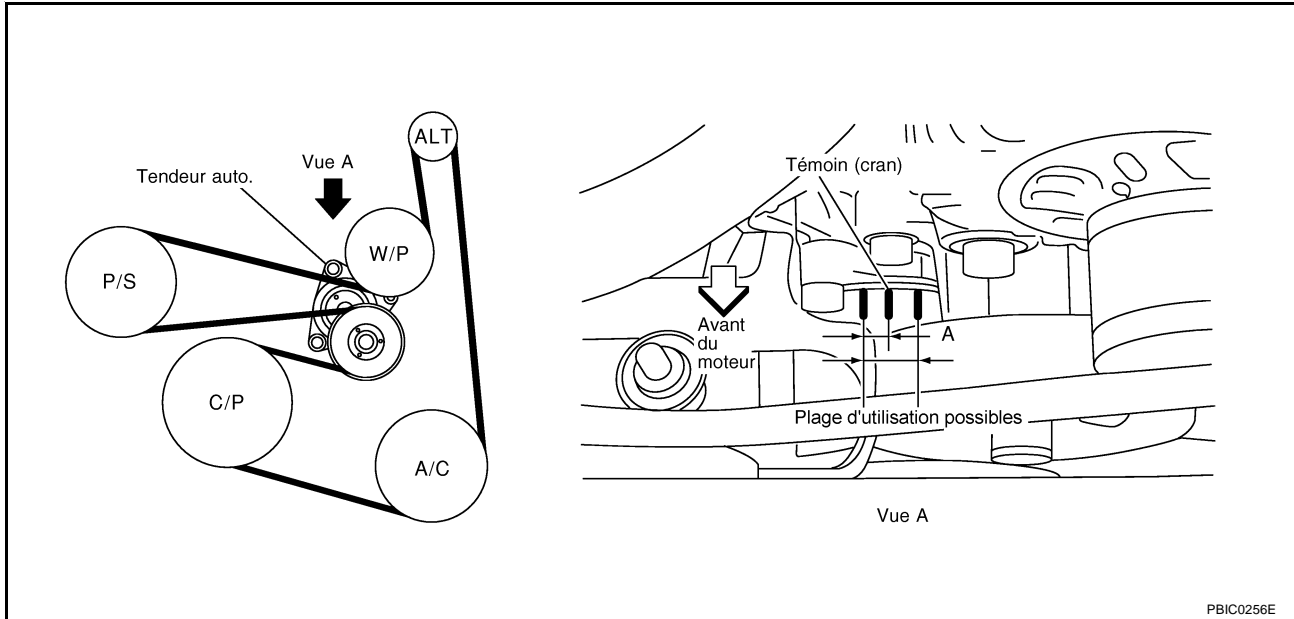
Lorsque vous mesurez la tension de la courroie juste après l'installation, commencer par régler la tension normale. Ensuite, faire tourner le vilebrequin plus de deux fois pour éliminer les dérapages de courroie entre les poulies. Refaire les mesures et ajuster pour rétablir la tension normale.

Unité : mm

		Réglage de la déflexion		
		Courroie usagée		Courroie neuve
		Limite	Après réglage	
Alternateur	Sans le compresseur de climatisation	10,2	6,5 - 7,0	5,5 - 6,1
	Avec le compresseur de climatisation	8,1	5,3 - 5,7	4,5 - 5,0
Pompe d'huile de direction assistée		7,1	4,4 - 4,9	3,9 - 4,4
Force de poussée appliquée		98 N (10 kg)		

Vérifier les courroies d'entraînement (moteur QR)

ELS0012H



ATTENTION:

S'assurer d'opérer lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- S'assurer que le symbole poinçonné du tendeur auto de la courroie d'entraînement auxiliaire reste dans la plage utilisable.

NOTE:

- Vérifier l'indicateur du tendeur automatique lorsque le moteur est froid.
- Lorsque la courroie d'entraînement neuve est reposée, la plage devrait être A.
- Vérifier visuellement la totalité de la courroie pour voir si elle n'est pas usée, endommagée ou fissurée.
- Si l'indicateur est en dehors de la plage d'utilisation autorisée ou si la courroie est endommagée, la remplacer. Se reporter à [EM-135. "COURROIES D'ENTRAÎNEMENT"](#).
- Il est inutile de tendre la courroie étant donné qu'elle l'est automatiquement par le tendeur automatique.

Changement du liquide de refroidissement moteur

ELS0012I

ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Puis tourner complètement le bouchon.

PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

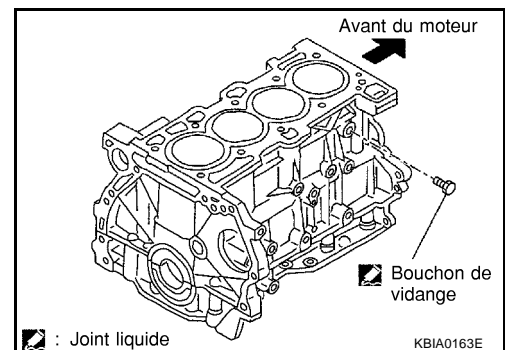
1. Déposer le sous-couvercle.
2. Débrancher le flexible inférieur du radiateur et déposer le bouchon de radiateur.

PRECAUTION:

Veiller à ce que le liquide de refroidissement ne coule pas sur les courroies d'entraînement.

3. Ouvrir le bouchon de vidange sur le bloc-cylindres (moteur QR pris en exemple sur l'illustration).
4. Retirer le réservoir et purger le liquide de refroidissement.
5. Vérifier si le liquide de refroidissement vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.

Si'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [MA-29. "RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT"](#).



ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir, le bouchon de vidange du radiateur et le bouchon de vidange du bloc-cylindres.

Poser du produit d'étanchéité sur le filetage du bouchon de purge du bloc-cylindres.

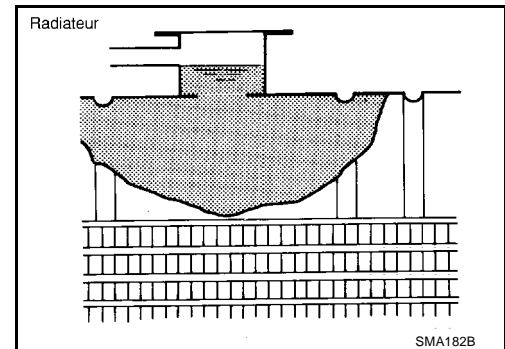
- Utiliser le joint liquide d'origine ou un produit équivalent.

Moteur QG :

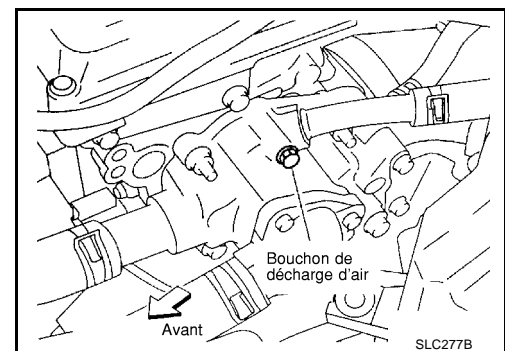
 : 34,3 - 44,1 N·m (3,5 - 4,4 kg·m)

Moteur QR :

 : 7,8 - 11,8 N·m (0,8 - 1,2 kg·m)



2. Déposer le bouchon de décharge d'air (moteur QG seulement).



3. Remplir le radiateur et le réservoir au niveau spécifié.

- Utiliser de l'antigel d'origine Nissan ou équivalent mélangé à de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-21, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec réservoir) :

Moteur QG : Env. 6,7 ℓ

Moteur QR : Env. 6,9 ℓ

Env. 7,2 ℓ *

* : Véhicule fabriqué après septembre 2005.

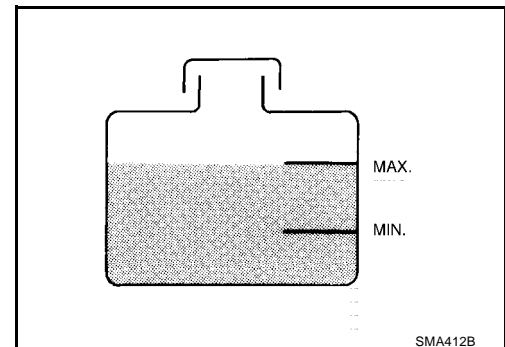
Réservoir :

0,7 ℓ

- Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2 ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
4. Faire monter le moteur à la température de fonctionnement normale sans bouchon de radiateur reposé.
- Si le liquide de refroidissement déborde du goulot de remplissage du radiateur, reposer le bouchon de remplissage.
5. Faire tourner le moteur à 3 000 tr/mn pendant 10 secondes et revenir au régime de ralenti avec le bouchon de radiateur reposé.
- Répéter deux ou trois fois.

Eviter toute surchauffe du moteur en vérifiant la jauge de température de liquide de refroidissement.

6. Arrêter le moteur et laisser le refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C.
- Refroidir à l'aide d'un ventilateur pour réduire le temps de refroidissement.
 - Si nécessaire, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage.



ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

7. Faire l'appoint du réservoir en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX.
8. Répéter les étapes 4 à 7 deux fois ou plus avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement ne chute plus.
9. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
10. Chauffer le moteur et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée à plusieurs positions entre COOL (FROID) et WARM (CHAUD).
 - Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
11. Si un bruit est entendu, purger l'air provenant du circuit de refroidissement en répétant les étapes 4 à 7 jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement ne chute plus.
 - **Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.**

RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

1. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau et reposer le bouchon de radiateur.
2. Faire tourner, puis chauffer le moteur à la température de fonctionnement normale.
3. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

Vérification du circuit de refroidissement

ELS0012J

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud ; de graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur.

Entourer le bouchon d'un chiffon épais et le retirer doucement en le tournant d'un quart de tour pour permettre à la pression formée de s'échapper, puis tourner complètement le bouchon.

VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier que les tuyaux sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, raillés ou détériorés.

VERIFICATION DU RADIATEUR

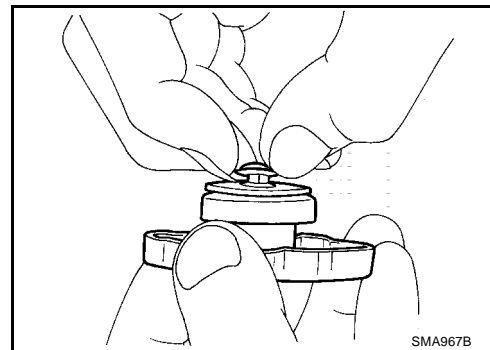
Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

- S'assurer de ne pas tordre ou endommager les ailettes du radiateur.
 - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
 2. Mettre à nouveau de l'eau sur toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute.
 3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
 4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur à la verticale vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kpa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
 5. Souffler à nouveau de l'air dans toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que plus d'eau ne sorte.

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

VERIFICATION DU BOUCHON DE RADIATEUR

1. Tirer sur la soupape de dépression pour l'ouvrir et vérifier qu'elle est complètement refermée lorsqu'elle est relâchée.
 - S'assurer que le logement de la soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.
 - Vérifier que la soupape à dépression négative s'ouvre et se ferme normalement.



2. Vérifier la pression de décharge du bouchon de radiateur.

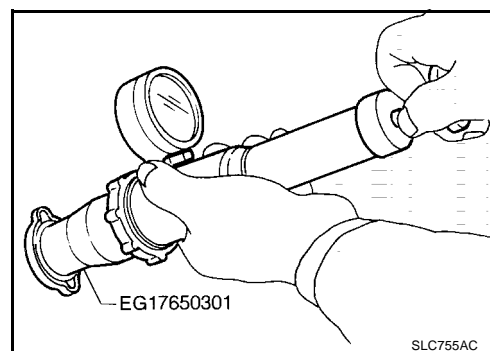
Standard :

78 - 98 kPa (0,78 - 0,98 bar, 0,8 - 1,0 kg/cm²)

Limite

59 kPa (0,59 bar, 0,6 kg/cm²)

- Lors du branchement du bouchon de radiateur sur le testeur, appliquer du liquide de refroidissement moteur sur la partie étanche du bouchon.
- Remplacer le bouchon de radiateur s'il y a une anomalie sur la soupape de dépression ou si la pression de soupape d'ouverture est en dehors des valeurs standards.



VERIFICATION DE FUTITES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Vérifier l'absence de fuites en exerçant une pression sur le circuit de refroidissement à l'aide d'un testeur.

Test de pression :

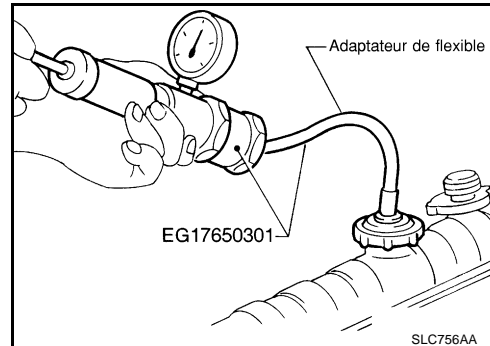
157 kPa (1,57 bar, 1,6 kg/cm²)

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement chaud sous pression s'échappant du radiateur.

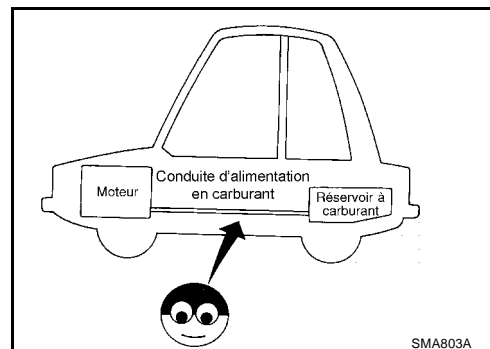
PRECAUTION:

Une pression supérieure à cette spécifiée peut entraîner des dommages du radiateur.



Vérification des conduites de carburant

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

PRECAUTION:

Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 mm de l'extrémité du flexible.

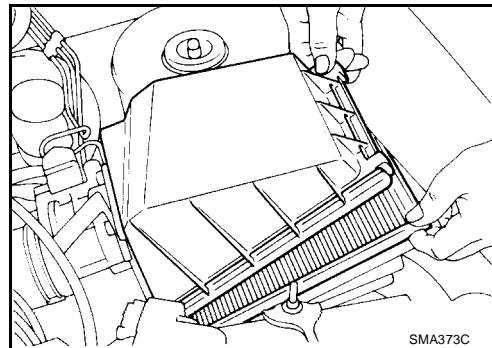
Les couples de serrage spécifiés sont les mêmes que pour tous les colliers de flexible en caoutchouc. Veiller à ce que la vis ne touche pas de pièces adjacentes.

Remplacement du filtre à air

TYPE A PAPIER VISQUEUX

ELS0012L

Le filtre de type de papier visqueux n'a pas besoin d'être nettoyé.



Changement de l'huile moteur

ELS0012M

ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler étant donné que l'huile moteur est chaude.
 - Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau ; éviter tout contact direct entre l'huile usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.
1. Faire monter le moteur en température et s'assurer que ses composants ne présentent aucune fuite d'huile.
 2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 3. Retirer le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile.
 4. Purger l'huile.
 5. Installer le bouchon de vidange et faire l'appoint avec de l'huile moteur neuve.

Caractéristiques et viscosité de l'huile :

- API qualité SG, SH ou SJ
- Catégorie ILSAC GF-I ou GF-II
- Se reporter à [MA-21, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES"](#).

Capacité du carter d'huile (approximative) :

Moteur QG :

Unité : litre

Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	Environ 2,9
	Sans changement de filtre à huile	Environ 2,7
Moteur sec (révision du moteur)		Environ 3,0

Moteur QR :

Unité : litre

Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	Environ 3,9
	Sans changement de filtre à huile	Environ 3,5
Moteur sec (révision du moteur)		Environ 4,5

PRECAUTION:

- S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Bouchon de vidange de carter d'huile :

 : 29,4 - 39,2 N·m (3,0 - 3,9 kg·m)

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

- **La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.**
 - **Toujours utiliser la jauge pour déterminer la quantité exacte d'huile moteur.**
6. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
 7. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 8. Vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [LU-6, "HUILE MOTEUR"](#) (moteur QG), [LU-18, "HUILE MOTEUR"](#) (moteur QR).

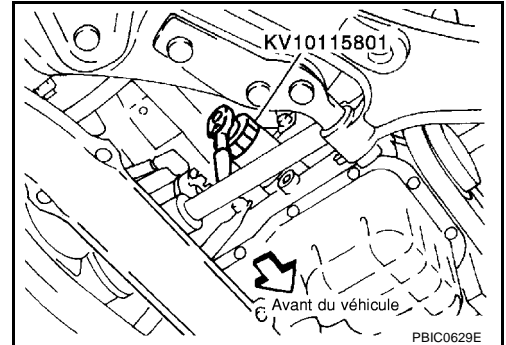
ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

ELS0012N

Remplacement du filtre à huile

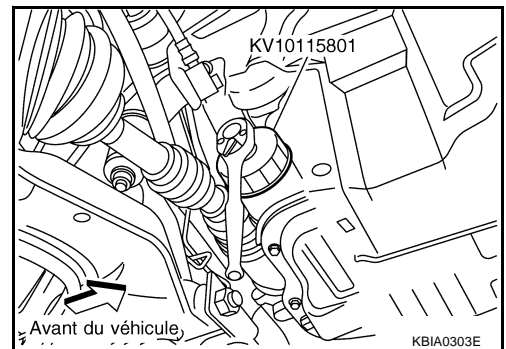
MOTEUR QG

1. Ouvrir le capuchon de pose/dépose du filtre à huile sur le capot inférieur.
2. Déposer le filtre à huile à l'aide d'une clé de filtre à huile (outillage spécial).



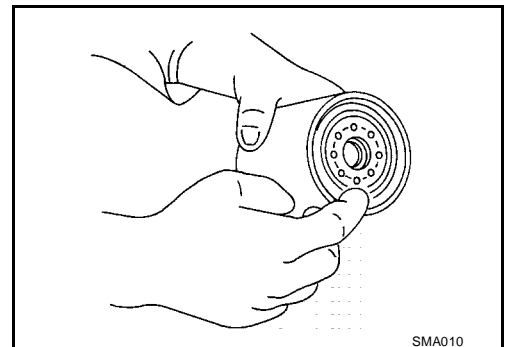
MOTEUR QR

1. Ouvrir le capuchon de pose/dépose du filtre à huile sur le capot inférieur.
2. Déposer le filtre à huile à l'aide d'une clé de filtre à huile (outillage spécial).



PRECAUTION:

- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge.
 - Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.
 - Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
 - Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile.
 - Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
 - Essuyer complètement toute huile qui adhère au moteur et au véhicule.
3. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
 4. Appliquer de l'huile-moteur à la circonférence du joint d'huile du nouveau filtre à huile.



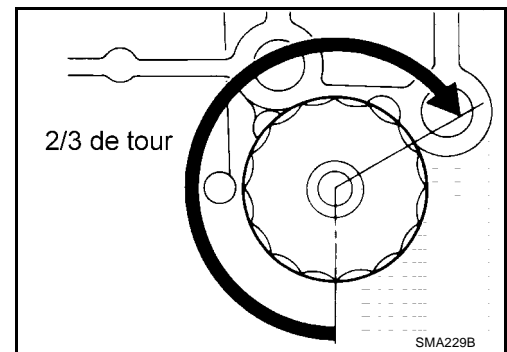
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

5. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer de 2/3 de tour.

Filtre à huile :

 : 14,7 - 20,6 N·m (1,5 - 2,1 kg·m)



6. Après avoir fait chauffer le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
7. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile moteur.

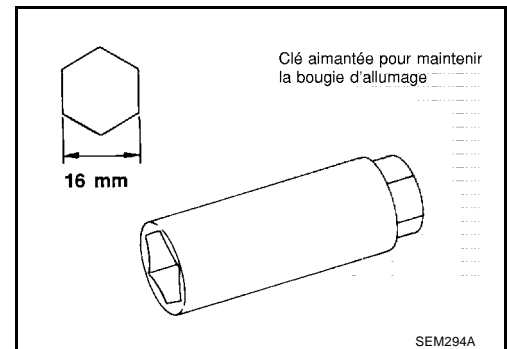
Vérification et remplacement des bougies d'allumage

ELS00120

1. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-36, "BOBINE D'ALLUMAGE"](#) (moteur QG), [EM-149, "BOBINE D'ALLUMAGE"](#) (moteur QR).
2. Déposer la bougie d'allumage à l'aide d'une clé pour bougie d'allumage (outillage en vente dans le commerce).

Moteur QG :

Marque	NGK		Champion
Type de prise	Conventionnel	Electrode en platine *	Conventionnel
Type standard	LFR5A-11	PLFR5A-11	REC10YC4
Type chaud	LFR4A-11	PLFR4A-11	—
Type froid	LFR6A-11	PLFR6A-11	—



Moteur QR :

Marque	NGK	
Type de prise	Conventionnel	Electrode en platine *
Type standard	LFR5A-11	PLFR5A-11
Type chaud	LFR4A-11	PLFR4A-11
Type froid	LFR6A-11	PLFR6A-11

*: Modèles pour la Russie et l'Ukraine.

- **Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.**

La bougie d'allumage de type chaud convient en cas d'encrassement de la bougie d'allumage de type standard dans des situations comme :

- des démarrages du moteur fréquents
- températures ambiantes basses.

La bougie d'allumage de type froid est adaptée si une détonation de bougie d'allumage se produit avec la bougie d'allumage de type standard dans des conditions telles que

- conduite prolongée sur autoroute
- régime élevé du moteur.

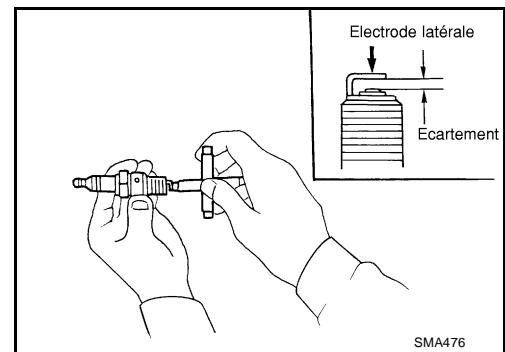
3. Vérifier l'écartement de chaque bougie d'allumage. Régler ou remplacer si nécessaire.

Ecartement : 1,0 - 1,1 mm

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

Pour type conventionnel

- Vérifier visuellement que l'électrode n'est pas sale et endommagée et que l'isolateur n'est pas brûlé.
- A l'aide de la jauge d'écartement des électrodes, vérifier si l'écartement des électrodes est dans les limites spécifiées.
- Régler s'il se situe en dehors des limites spécifiées.
- Remplacer si nécessaire.



Pour type à électrode en platine

PRECAUTION:

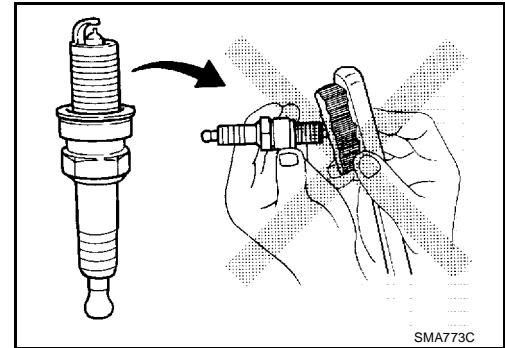
- Ne pas utiliser de brosse métallique pour le nettoyage.
- Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.

Pression d'air de l'appareil de nettoyage :

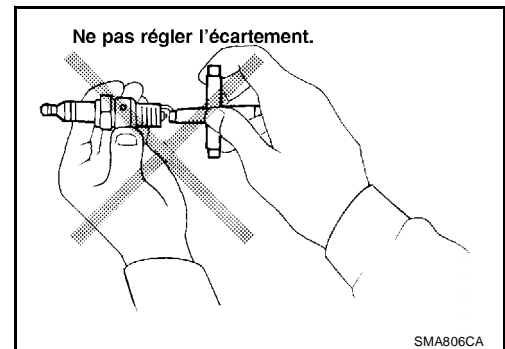
Inférieure à 588 kPa (6 kg/cm²)

Durée de nettoyage :

Moins de 20 secondes



- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

 : 19,6 - 29,4 N·m (2,0 - 3,0 kg·m)

Vérification des conduites d'évaporation EVAP

ELS0012P

1. S'assurer par un contrôle visuel que les conduites d'évaporation EVAP sont bien attachées et qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
2. S'assurer que la soupape de décharge du bouchon de remplissage du réservoir de carburant n'est pas obstruée, collée, etc.

Se reporter à [EC-828](#), "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT" (Moteurs QG avec E-OBD), [EC-1418](#), "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT" (Moteurs QG sans E-OBD), [EC-1956](#), "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT" (Moteurs QR avec E-OBD) ou [EC-2353](#), "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT" (moteur QR sans E-OBD).

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD22DDTI)

PFP:00100

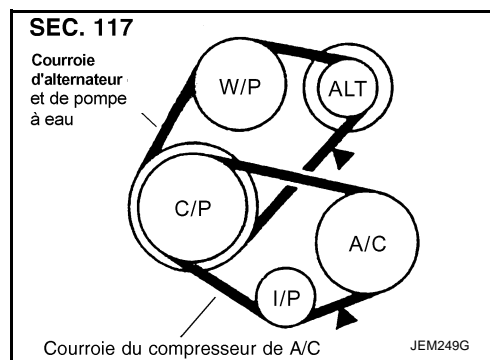
Vérification des courroies d'entraînement

ELS0012Q

- Avant d'inspecter le moteur, s'assurer qu'il a refroidi ; attendre environ 30 minutes après l'arrêt du moteur.
- Vérifier visuellement que les surfaces de contact et les bords des courroies ne sont pas usées, endommagées ou fissurées.
- Lors de la mesure de la déflexion, appliquer 98 N (10 kg) sur le repère (▲).

PRECAUTION:

- Lors de la vérification immédiate après repose de la déflexion de la courroie, la régler d'abord sur une valeur spécifiée. Puis, après avoir tourné le vilebrequin de deux tours ou plus, la régler à nouveau sur la valeur spécifiée afin d'éviter une variation dans la déflexion entre les poulies,
- Serrer l'écrou de verrouillage de la poulie de tension à la main et mesurer la déflexion sans deserrer.



Déflexion des courroies :

Courroie appliquée	Déflexion de la courroie avec une force de 98 N (10 kg) appliquée* en mm		
	Nouveau	Réglée	Limite de réajustement
Courroie de compresseur de climatiseur	4 - 5	6 - 7	8,5
Alternateur et courroie de la pompe à eau	9,0 - 10,5	11,0 - 12,5	16,5

* : Lorsque le moteur est froid.

Changement du liquide de refroidissement moteur

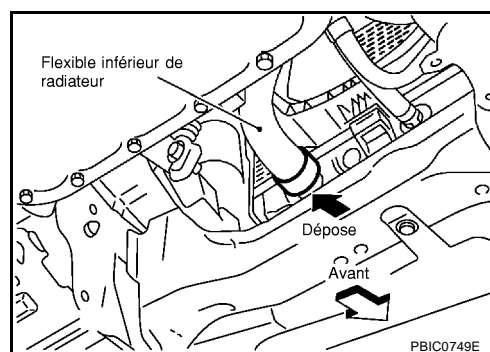
ELS0012R

ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Puis tourner complètement le bouchon.

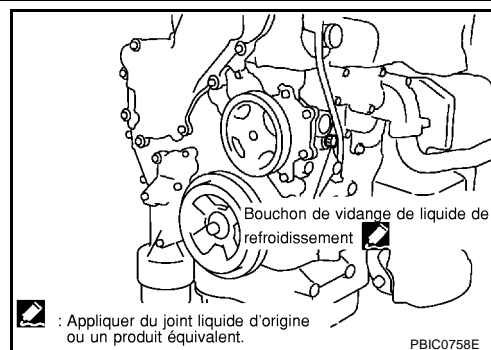
PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Débrancher le flexible de radiateur inférieur et déposer le bouchon de radiateur.
 - Veiller à ce que le liquide de refroidissement ne coule pas sur les courroies d'entraînement.
 - Recouvrir la protection thermique du tuyau d'échappement contre les éclaboussures de liquide de refroidissement.
2. Déposer le réservoir, purger le liquide de refroidissement, puis nettoyer le réservoir.



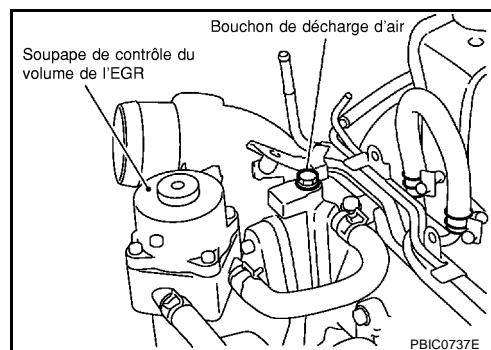
ENTRETIEN DU MOTEUR (YD22DDTI)

3. Ouvrir les bouchons de vidange sur le bloc-cylindres.



4. Déposer le bouchon de décharge d'air.
5. Vérifier si le liquide de refroidissement vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.

S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [MA-38, "RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT"](#).



REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir, le flexible inférieur du radiateur et le bouchon de vidange du bloc-cylindre.

Poser du produit d'étanchéité sur le filetage du bouchon de purge du bloc-cylindres.

- Utiliser le joint liquide d'origine ou un produit équivalent.

☑ : 7,8 - 11,8 N·m (0,8 - 1,2 kg·m)

2. Remplir lentement le radiateur de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le liquide de refroidissement s'échappe des bouchons de décharge d'air, puis reposer les bouchons de décharge d'air.

PRECAUTION:

Si le rythme de remplissage est trop rapide, l'air risque de s'infiltrer dans le liquide de refroidissement. Veiller à remplir le liquide de refroidissement lentement en fonction le taux indiqué ci-dessus.

- Remplacer la rondelle en cuivre du bouchon de purge d'air.

Bouchon de décharge d'air :

☑: 6,7 - 7,9 N·m (0,68 - 0,81 kg·m)

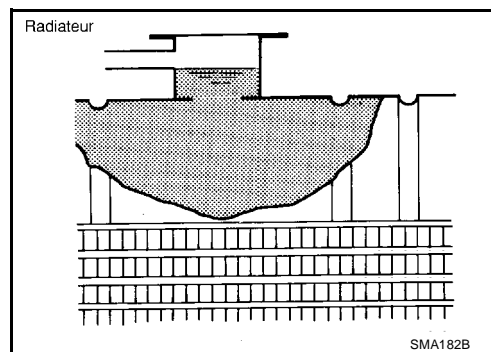
- Utiliser de l'antigel d'origine Nissan ou équivalent mélangé à de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-21, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec réservoir) :

9,5 ℓ

Réservoir : 0,6 ℓ

- Verser lentement du liquide de refroidissement dans le goulot de remplissage au rythme de moins de 2 ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.

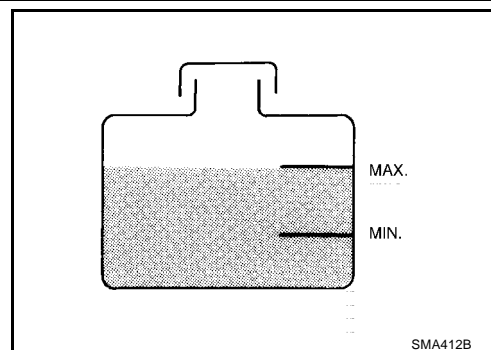


ENTRETIEN DU MOTEUR (YD22DDTI)

3. Remplir le réservoir jusqu'au niveau spécifié.
4. Faire monter le moteur à la température de fonctionnement normale sans bouchon de radiateur reposé.
- **Si le liquide de refroidissement déborde du goulot de remplissage du radiateur, reposer le bouchon de remplissage.**
5. Faire tourner le moteur à 3 000 tr/mn pendant 10 secondes et revenir au régime de ralenti avec le bouchon de radiateur reposé.
- Répéter deux ou trois fois.

Eviter toute surchauffe du moteur en vérifiant la jauge de température de liquide de refroidissement.

6. Arrêter le moteur et laisser le refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C.
- Refroidir à l'aide d'un ventilateur pour réduire le temps de refroidissement.
- Si nécessaire, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage.
7. Faire l'appoint du réservoir en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX.
8. Répéter les étapes 5 à 7 deux fois ou plus avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.
9. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
10. Chauffer le moteur et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée à plusieurs positions entre COOL (FROID) et WARM (CHAUD).
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
11. En cas de bruit, purger l'air du système de refroidissement en répétant les étapes 5 à 7 jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.
- **Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.**



RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

1. Remplir le radiateur avec de l'eau jusqu'à ce que l'eau déborde de l'orifice de purge d'air, ensuite fermer la soupape de purge d'air. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau et reposer le bouchon de radiateur.
2. Faire tourner, puis chauffer le moteur à la température de fonctionnement normale.
3. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

Vérification du circuit de refroidissement

ELS0012S

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement chaud sous pression s'échappant du radiateur. Entourer le bouchon d'un chiffon épais. Le tourner lentement d'un quart de tour pour permettre à la pression formée de s'échapper. Déposer prudemment le bouchon en le tournant complètement.

VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier que les tuyaux sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, raillés ou détériorés.

VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

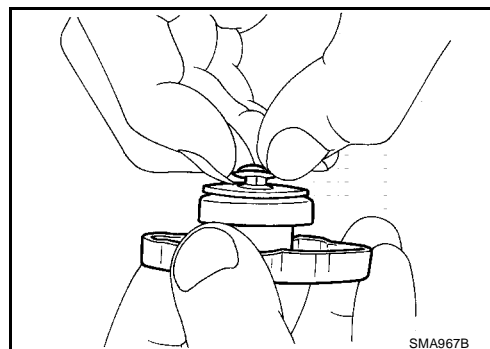
- S'assurer de ne pas tordre ou endommager les ailettes du radiateur.
 - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD22DDTI)

2. Asperger à nouveau d'eau toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute.
3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur verticalement de haut en bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kpa (5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que toute l'eau soit évacuée.

VERIFICATION DU BOUCHON DE RADIATEUR

- S'assurer que le logement de la soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.
- Vérifier que la soupape à dépression négative s'ouvre et se ferme normalement.
- Tirer sur la soupape à dépression pour l'ouvrir.
- S'assurer qu'elle ferme complètement lorsqu'elle est relâchée.

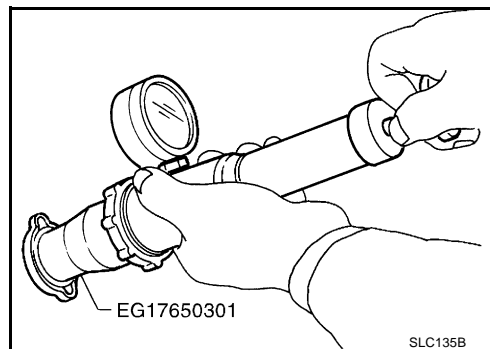


- Vérifier la pression de décharge du bouchon de radiateur.

Standard : 78 - 98 kpa (0,78 - 0,98 bar, 0,8 - 1,0 kg/cm²)

Limite : 59 kpa (0,59 bar, 0,6 kg/cm²)

- Lors du branchement du bouchon de radiateur sur le testeur, appliquer de l'eau ou du LLC sur la partie étanche du bouchon.
- Remplacer le bouchon de radiateur s'il y a une anomalie dans la soupape de dépression ou si la pression de soupape d'échappement est en dehors des valeurs standards.



VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Vérifier l'absence de fuites en exerçant une pression sur le circuit de refroidissement à l'aide d'un testeur.

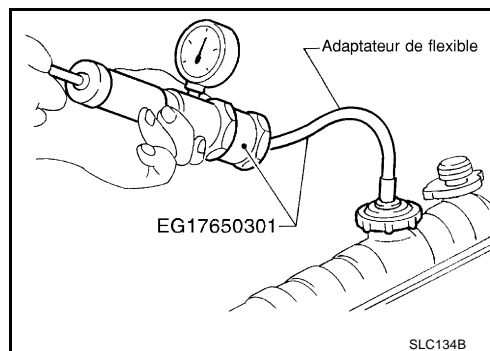
Pression de contrôle : 157 kPa (1,57bar, 1,6 kg/cm²)

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement chaud sous pression s'échappant du radiateur.

PRECAUTION:

Une pression supérieure à cette spécifiée peut entraîner des dommages du radiateur.



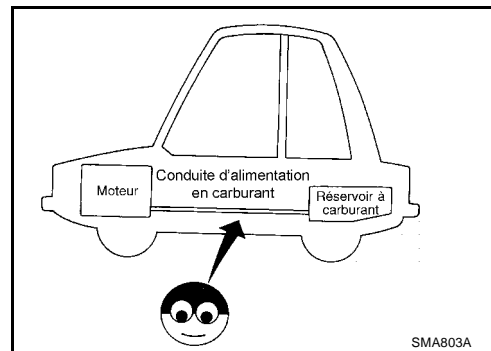
ENTRETIEN DU MOTEUR (YD22DDTI)

Vérification des conduites de carburant

ELS0012T

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés.

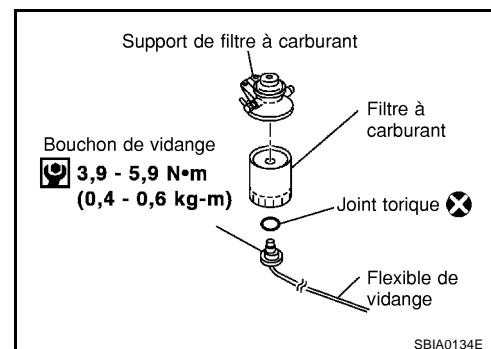
Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



SMA803A

Remplacement du filtre à carburant DEPOSE

ELS0012U



SBIA0134E

1. Déposer la conduite d'air et le boîtier du filtre à air.
2. Déposer la protection du filtre à carburant.
3. Débrancher les flexibles d'alimentation et le support du filtre à carburant.

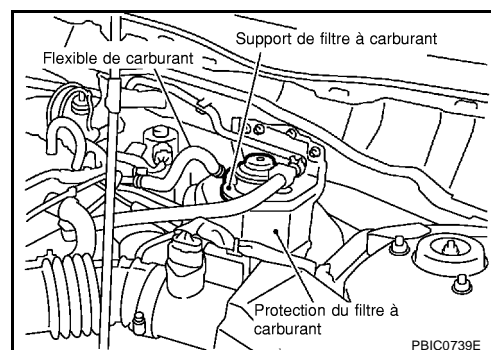
PRECAUTION:

Boucher le flexible pour empêcher le carburant de s'écouler.

4. Déposer le filtre à carburant avec le support.

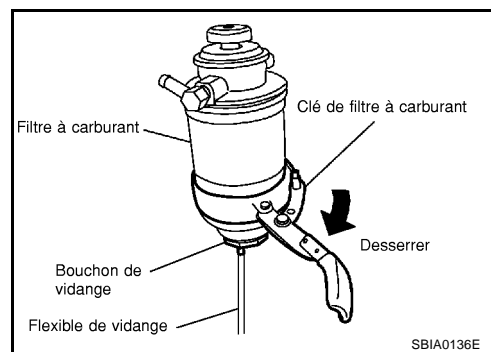
PRECAUTION:

Ne pas renverser de carburant pendant la dépose. Si du carburant est renversé, l'essuyer immédiatement.



PBIC0739E

5. A l'aide d'une clé pour filtre à bande (outillage en vente dans le commerce), déposer le filtre à carburant.
6. Renverser le filtre à carburant pour vidanger le carburant.
7. Retirer le bouchon de vidange du filtre à carburant.



SBIA0136E

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose en prêtant attention aux points suivants :

- Remplacer le joint torique sur le bouchon de vidange par un neuf.

: **3,9 - 5,9 N·m (0,4 - 0,6 kg·m)**

- Visser le filtre à carburant à la main jusqu'à ce que le joint torique touche la surface d'étanchéité du support. Puis le serrer en le tournant d'environ 2/3 de tour.

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD22DDTI)

- Après la repose, purger l'air de la voie du carburant. Se reporter à [FL-8, "PURGE D'AIR"](#).

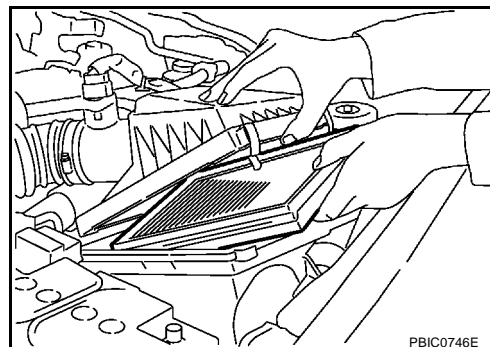
INSPECTION APRES LA REPOSE

- b) Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant aux connexions.

Remplacement du filtre à air TYPE A PAPIER VISQUEUX

ELS0012V

Le filtre à air de type papier visqueux ne requiert aucune opération de nettoyage avant d'être remplacé.



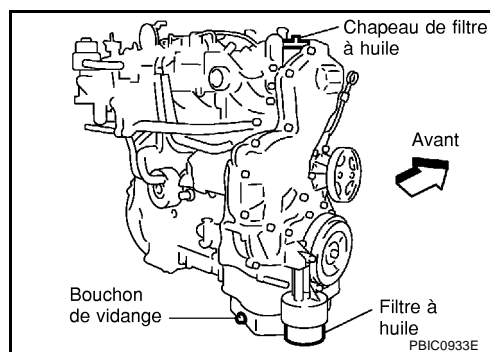
Changement de l'huile moteur

ELS0012W

ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler étant donné que l'huile moteur est chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau ; éviter tout contact direct entre l'huile usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

- Mettre le horizontal.
- Faire monter le moteur en température et s'assurer que ses composants ne présentent aucune fuite d'huile.
- Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
- Retirer le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile.



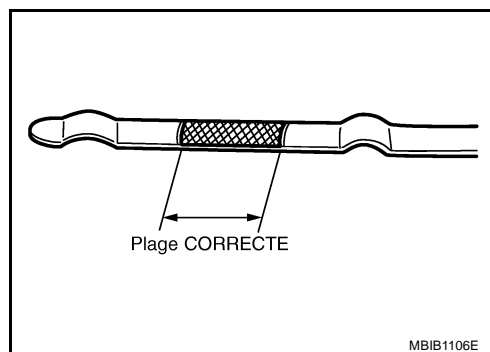
- Vidanger l'huile et remplir avec de l'huile moteur neuve.

Caractéristiques et viscosité de l'huile :

- Catégorie API CF-4.
- Se reporter à [MA-21, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Capacité du carter d'huile (approximative) :

Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	5,4 ℓ
	Sans changement de filtre à huile	4,9 ℓ
Moteur sec (révision du moteur)		6,5 ℓ



- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement. Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.

PRECAUTION:

- S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Bouchon de vidange de carter d'huile :

: 29 - 39 N·m (3,0 - 4,0 kg·m)

ENTRETIEN DU MOTEUR (YD22DDTI)

- **La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.
Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.**
- 6. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
- 7. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
- 8. Vérifier le niveau d'huile.

Remplacement du filtre à huile

ELS0012X

DEPOSE

ATTENTION:

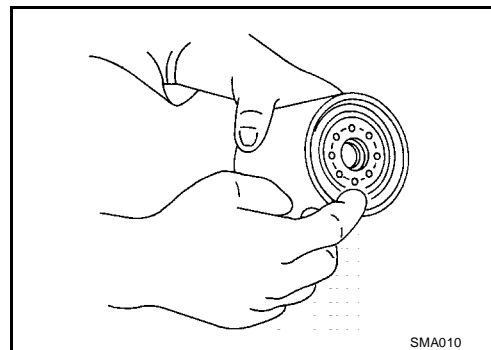
Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile.
- Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
- Essuyer complètement toute huile qui adhère au moteur et au véhicule.
- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge.

REPOSE

1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Appliquer de l'huile-moteur à la circonférence du joint du nouveau filtre à huile.



3. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer sur 1/2 de tour. Ou serrer au couple spécifié.

Filtre à huile :

 : 18 N·m (1,8 kg·m)

4. Après avoir fait chauffer le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
5. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [MA-41, "Changement de l'huile moteur"](#).

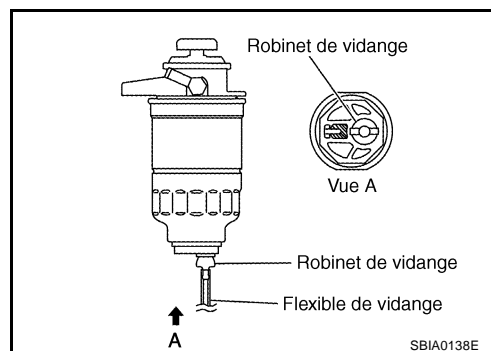
Purge de l'eau

ELS0012Y

1. Placer un récipient à l'extrémité ouverte du flexible de vidange.
2. Desserrer le robinet de vidange en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vue par le bas, puis faire fonctionner la pompe d'amorçage pour vidanger de l'eau du filtre à carburant.

PRECAUTION:

- Le liquide de refroidissement dans le filtre est purgé avec du carburant. Préparer un récipient ayant une contenance plus importante que le volume du filtre.
 - Le liquide de refroidissement vidangé est mélangé à du carburant. Empêcher le carburant d'adhérer aux pièces en caoutchouc comme l'isolant de montage du moteur.
3. Après la purge, fermer le robinet de vidange à la main.



PRECAUTION:

Si le robinet de vidange est trop serré, il peut être endommagé et le carburant risque de fuir. Ne pas utiliser d'outils pour serrer le robinet de vidange.

4. Purger de l'air dans la tuyauterie d'alimentation et vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Se reporter à [FL-8, "PURGE D'AIR"](#).
5. Démarrer le moteur.

ENTRETIEN DU MOTEUR (F9Q)

PF0:00100

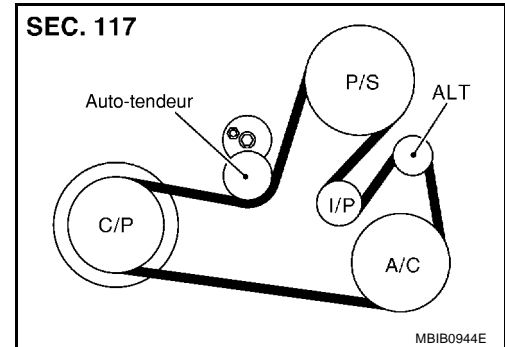
Vérifier les courroies d'entraînement

EL.S0012Z

ATTENTION:

S'assurer d'opérer lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Vérifier que les courroies ne présentent pas de fissures, effilochage, usure ou traces d'huile. Remplacer si nécessaire.



REGLAGE DE LA TENSION

Il est inutile de tendre la courroie étant donné qu'elle l'est automatiquement par le tendeur automatique.

PRECAUTION:

- Ne pas laisser la courroie entrer en contact avec l'huile ou l'eau.
- Ne pas entortiller ou tordre la courroie excessivement.

Changement du liquide de refroidissement moteur

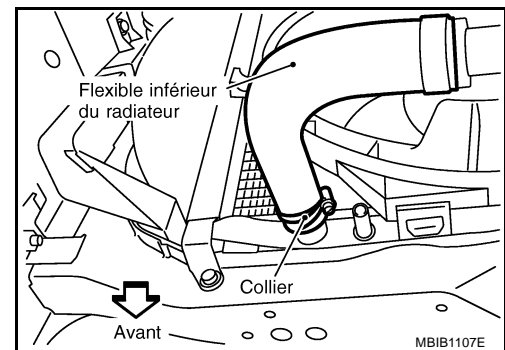
EL.S00130

ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Puis tourner complètement le bouchon.

PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Enlever la protection du moteur
 2. Débrancher la durite inférieure du radiateur, et ouvrir le bouchon du réservoir.
 3. Vidanger le liquide de refroidissement moteur.
 4. Vérifier si le liquide de refroidissement vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.
- S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [MA-45, "RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT"](#).



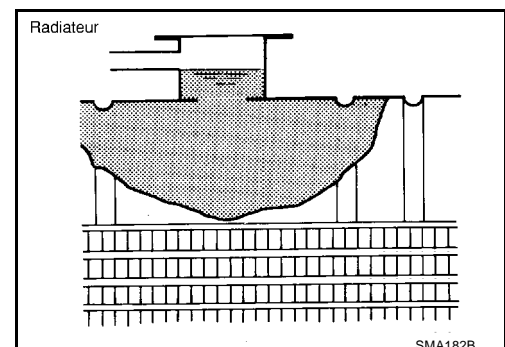
REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir, et les durites inférieure et supérieure du radiateur.
2. Remplir lentement le radiateur de liquide de refroidissement.

PRECAUTION:

Si le rythme de remplissage est trop rapide, l'air risque de s'infiltrer dans le liquide de refroidissement. Veiller à remplir le liquide de refroidissement lentement en fonction du taux indiqué ci-dessus.

- Utiliser de l'antigel d'origine Nissan ou équivalent mélangé à de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-21, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).



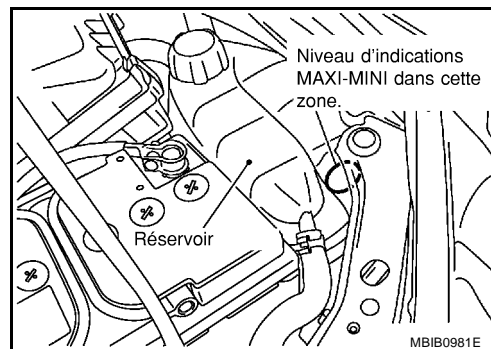
ENTRETIEN DU MOTEUR (F9Q)

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec réservoir) :

6,5 ℓ

Réservoir : 1,0 ℓ

- Verser lentement du liquide de refroidissement dans le goulot de remplissage au rythme de moins de 2 ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
3. Remplir le réservoir jusqu'au niveau spécifié.
 4. Amener le moteur à sa température normale de fonctionnement avec le bouchon de radiateur reposé.
- En cas de trop-plein de liquide de refroidissement, reposer le bouchon.
5. Faire tourner le moteur à une vitesse de 3 000 tr/mn pendant 10 secondes et repasser au régime de ralenti avec le bouchon du réservoir reposé.
- Répéter deux ou trois fois.



Eviter toute surchauffe du moteur en vérifiant la jauge de température de liquide de refroidissement.

6. Arrêter le moteur et laisser le refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C.
- Refroidir à l'aide d'un ventilateur pour réduire le temps de refroidissement.
 - Si nécessaire, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage.
7. Faire l'appoint du réservoir en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX.
 8. Répéter les étapes 5 à 7 deux fois ou plus avec le bouchon du réservoir reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.
 9. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
 10. Chauffer le moteur et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée à plusieurs positions entre COOL (FROID) et WARM (CHAUD).
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
11. En cas de bruit, purger l'air du système de refroidissement en répétant les étapes 5 à 7 jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.
- Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.

RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

1. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau et reposer le bouchon sur le réservoir.
2. Faire tourner, puis chauffer le moteur à la température de fonctionnement normale.
3. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

Vérification du circuit de refroidissement

ELS00131

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement chaud sous pression s'échappant du radiateur. Entourer le bouchon d'un chiffon épais. Le tourner lentement d'un quart de tour pour permettre à la pression formée de s'échapper. Déposer prudemment le bouchon en le tournant complètement.

VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier que les tuyaux sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, raillés ou détériorés.

VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

ENTRETIEN DU MOTEUR (F9Q)

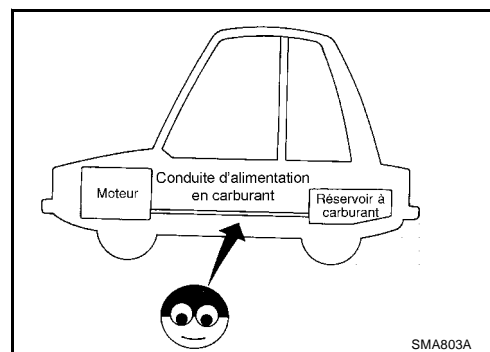
- S'assurer de ne pas tordre ou endommager les ailettes du radiateur.
 - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
 2. Asperger à nouveau d'eau toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute.
 3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
 4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur verticalement de haut en bas.
- Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kpa (5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que toute l'eau soit évacuée.

Vérification des conduites de carburant

ELS00132

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

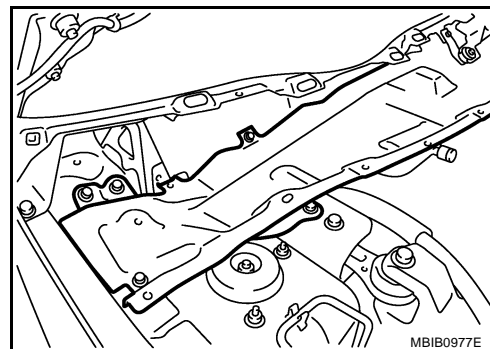


Remplacement du filtre à carburant

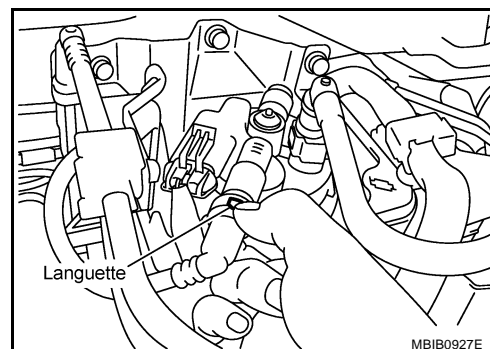
DEPOSE

ELS00133

1. Déposer les bras d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace.
2. Déposer les supports comme indiqué.



3. Déposer les connecteurs rapides comme indiqué.

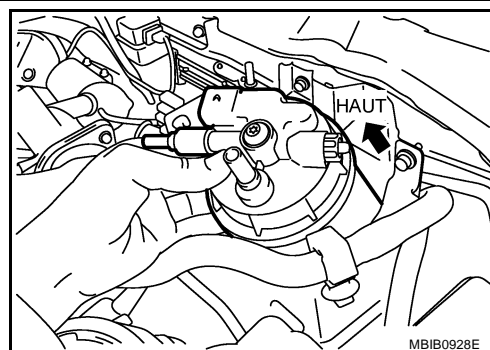


ENTRETIEN DU MOTEUR (F9Q)

- Débrancher les flexibles d'alimentation du support du filtre à carburant.

PRECAUTION:

Ne pas renverser de carburant pendant la dépose. Si du carburant est renversé, l'essuyer immédiatement. Redoubler de prudence afin d'empêcher le carburant d'adhérer au silentbloc.



REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
- Après repose, actionner la poire d'amorçage verticalement pour purger l'air. Se reporter à [FL-10, "PURGE D'AIR"](#).

INSPECTION APRES LA REPOSE

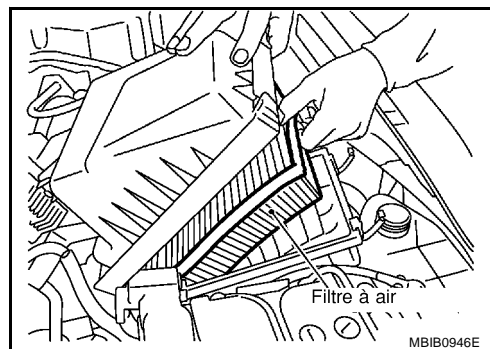
- Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant aux connexions.

Remplacement du filtre à air

DEPOSE

- Déposer les clips et soulever le carter de filtre à air (supérieur).
- Déposer le filtre à air.

ELS00134



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Changement de l'huile moteur

ELS00135

ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler étant donné que l'huile moteur est chaude.
 - Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau ; éviter tout contact direct entre l'huile usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.
- Mettre le horizontal.
 - Faire monter le moteur en température et s'assurer que ses composants ne présentent aucune fuite d'huile.
 - Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 - Déposer le bouchon de vidange du carter d'huile et le bouchon de réservoir d'huile (avec la jauge de niveau d'huile).
 - Vidanger l'huile et remplir avec de l'huile moteur neuve.

Caractéristiques et viscosité de l'huile :

- Se reporter à [MA-21, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES"](#).

Capacité du carter d'huile (approximative) :

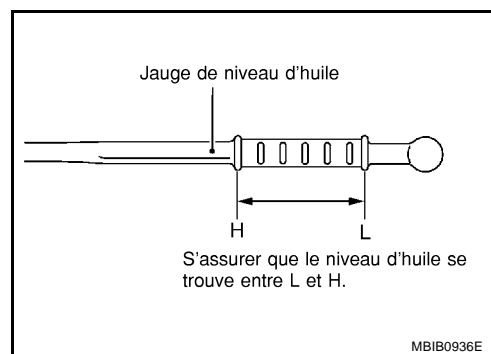
ENTRETIEN DU MOTEUR (F9Q)

Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	4,66 ℓ
	Sans changement de filtre à huile	4,5 ℓ

- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.
Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.

PRECAUTION:

- **S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.**
 - **La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.**
Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.
6. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
 7. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 8. Vérifier le niveau d'huile.



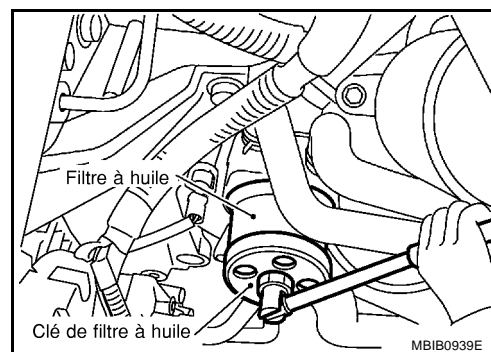
Changement du filtre à huile

DEPOSE

1. A l'aide d'une clé de filtre à huile (outillage spécial), déposer le filtre à huile.

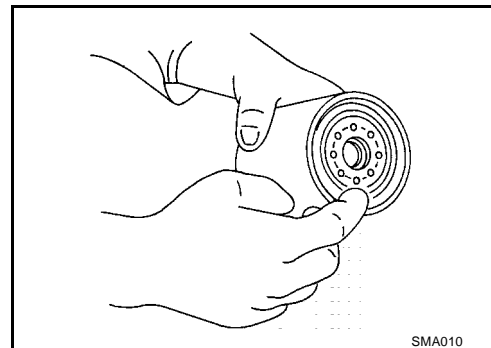
PRECAUTION:

- **Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.**
- **Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile.**
- **Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.**
- **Essuyer complètement toute huile qui adhère au moteur et au véhicule.**



REPOSE

1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repos du filtre à huile.
2. Appliquer de l'huile moteur à la surface de contact du joint d'étanchéité du filtre à huile neuf.



3. Reposer le filtre à huile sur le refroidisseur d'huile.

ENTRETIEN DU MOTEUR (F9Q)

- Après avoir fait chauffer le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
- Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [LU-46, "HUILE MOTEUR"](#).

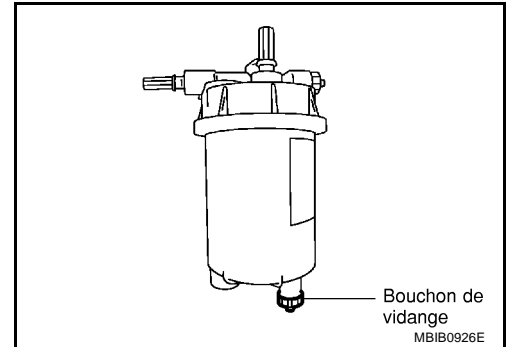
Purge de l'eau

ELS00137

- Préparer un récipient à l'endroit du bouchon de vidange.
- Ouvrir la soupape de vidange sur la partie supérieure du filtre à carburant.

PRECAUTION:

- L'eau présente dans le filtre est vidangée avec le carburant. Préparer un bac ayant une contenance plus importante que le volume du filtre.**
 - L'eau vidangée est mélangée au carburant. Empêcher le carburant d'adhérer aux pièces en caoutchouc.**
- Une fois la vidange terminée, fermer le bouchon de vidange.
 - Purger de l'air dans la tuyauterie d'alimentation et vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Se reporter à [FL-10, "PURGE D'AIR"](#).
 - Démarrer le moteur.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

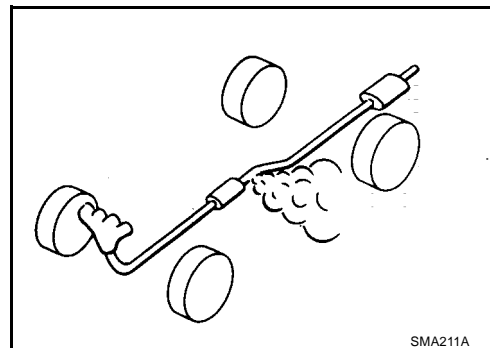
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

PFP:00100

Vérification du système d'échappement

ELS00138

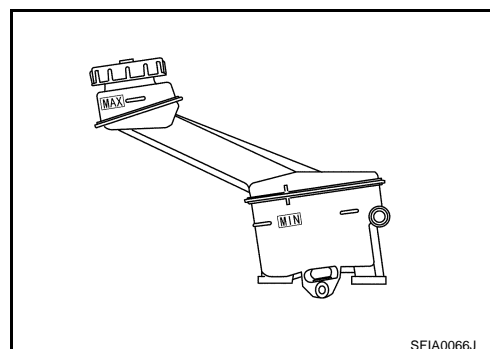
Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, ripage ou détérioration.



Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité

ELS00139

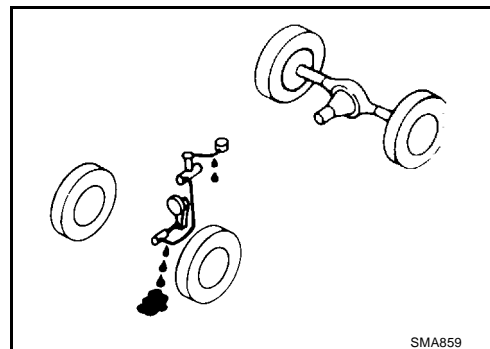
Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système d'embrayage ne fuit pas.



Vérification du circuit d'embrayage

ELS0013A

Vérifier que les conduites du liquide et le cylindre de service sont bien attachés et qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, ripés et détériorés.



Vérification de l'huile de T/M

ELS0013B

- Vérifier s'il n'y a pas de fuites sur ou autour de la boîte/pont.
- Contrôler le niveau d'huile au niveau du trou de fixation du bouchon de remplissage comme indiqué dans la figure.

PRECAUTION:

Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.

- Placer un nouveau joint sur le bouchon de remplissage et le reposer dans la boîte-pont.

Bouchon de réservoir :

RS5F30A-70A

 : 10 - 19 N·m (1,0 - 2,0 kg·m)

RS6F51A-51R

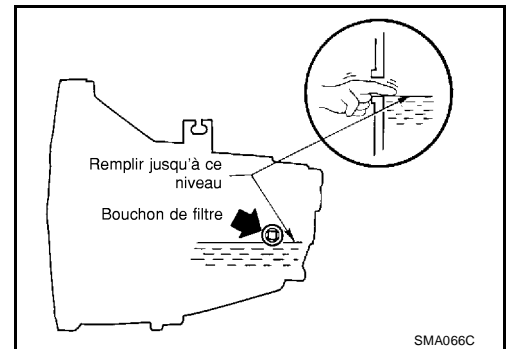
 : 30 - 39 N·m (3,1 - 4,0 kg·m)

RS6F93R

 : 35 N·m (3,6 kg·m)

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint plat.



Changement de l'huile de T/M

ELS0013C

1. Vidanger l'huile par le bouchon de vidange et faire l'appoint avec de l'huile pour pignon nouvelle.
2. Vérifier le niveau d'huile.

Qualité de l'huile et viscosité :

Se reporter à [MA-21. "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Contenance en huile (valeurs de référence) :

RS5F30A

Env. 2,8 - 3,0 ℓ

RS5F70A

Env. 2,9 - 3,1 ℓ

RS6F51A-51R

Env. 2,3 ℓ

RS6F93R

Env. 2,1 ℓ

Bouchon de vidange :

RS5F30A-70A

 : 25 - 34 N·m (2,5 - 3,5 kg·m)

RS6F51A-51R

 : 30 - 39 N·m (3,1 - 4,0 kg·m)

RS6F93R

 : 35 N·m (3,6 kg·m)

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint plat.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

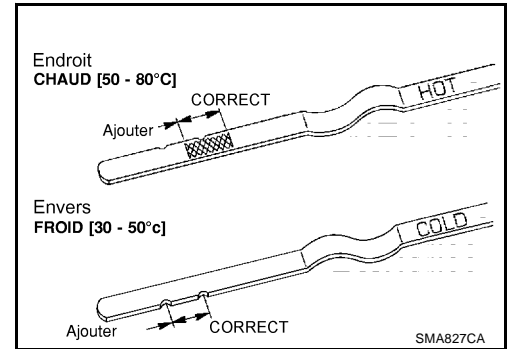
K

MA

M

Vérification du liquide de T/A

1. Faire chauffer le moteur.
2. Rechercher les fuites de liquide.
3. Avant de conduire, le niveau du liquide peut être vérifié lorsque la température du liquide est comprise entre 30 et 50°C à l'aide de la plage "COLD" (froid) sur la jauge.
 - a. Garer le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement.
 - b. Démarrer le moteur et engager le levier de sélecteur dans chaque rapport. Laisser le levier de sélecteur en position "P".
 - c. Vérifier le niveau de liquide avec le moteur au ralenti.
 - d. Déposer la jauge et noter le relevé. Si le niveau est du côté bas de l'une ou l'autre plage, ajouter du liquide dans le tuyau de charge.
 - e. Réintroduire la jauge dans le tuyau de charge le plus loin possible.
 - f. Déposer la jauge et noter le relevé. Si le relevé est du côté bas, faire l'appoint de liquide dans le tuyau de charge.



Ne pas déborder.

4. Conduire le véhicule pendant environ 5 minutes en zone urbaine.
5. Vérifier à nouveau le niveau de liquide lorsque le liquide est à une température comprise entre 50 et 80°C à l'aide de la graduation CHAUD ("HOT") de la jauge.
6. Vérifier l'état du liquide.
 - Si le liquide est très foncé ou présente une odeur de brûlé, se reporter à la section AT pour vérifier le fonctionnement de la T/A. Rincer le système de refroidissement après la réparation de la T/A.
 - Si le liquide de T/A contient des matériaux de frottement (embrayages, bandes, etc.), il convient de remplacer le radiateur et de rincer le circuit du refroidisseur à l'aide de solvant et d'air comprimé une fois la réparation de la T/A terminée. Se reporter à [CO-12, "RADIATEUR" \(QG\)](#), [CO-32, "RADIATEUR" \(QR\)](#), [CO-53, "RADIATEUR" \(YD\)](#), [CO-15, "RADIATEUR \(DE TYPE ALUMINIUM\)" \(QG\)](#), [CO-35, "RADIATEUR \(DE TYPE ALUMINIUM\)" \(QR\)](#), [CO-56, "RADIATEUR \(DE TYPE ALUMINIUM\)" \(YD\)](#).



Changement du liquide de T/A

1. Réchauffer le liquide de T/A.
2. Arrêter le moteur.
3. Vidanger le liquide de T/A via le bouchon de vidange, puis remplir de liquide de T/A neuf. Toujours veiller à utiliser une quantité de liquide identique à celle qui a été vidangée.

Catégorie de liquide :

Liquide de T/A de marque Nissan ou équivalent.

Se reporter à [MA-21, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

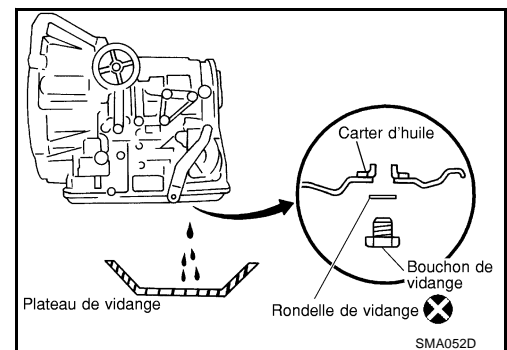
Contenance en liquide (avec convertisseur de couple) :

Env. 7,0 ℓ

Bouchon de vidange :

: 29 - 39 N·m (3,0 - 4,0 kg·m)

4. Faire tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes.

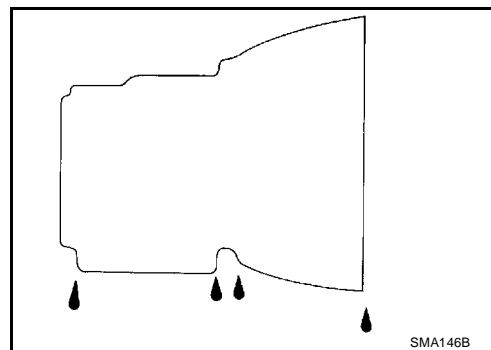


ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

5. Vérifier l'état et le niveau de liquide. Se reporter à "Vérification du liquide de T/A". Si le liquide est toujours sale, répéter les étapes 2 à 5.

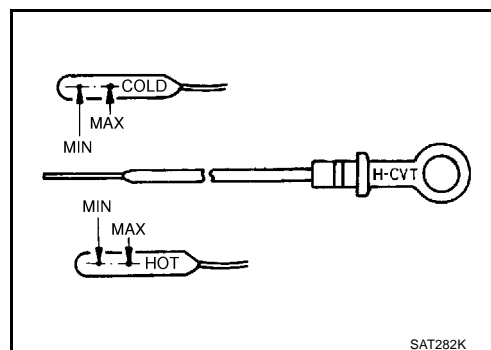
Contrôle du liquide de boîte CVT

1. Rechercher les fuites de liquide.



2. Contrôler le niveau de liquide.

Le niveau de liquide doit être vérifié en utilisant la plage "HOT" (chaud) sur la jauge de niveau du liquide de boîte CVT à des températures de liquide de 50 à 80°C, après que le véhicule a été conduit pendant environ 10 minutes en zone urbaine, après l'échauffement du moteur. Mais il peut également être vérifié à des températures de liquide de 30 à 50°C en utilisant comme référence la plage "COLD" (froid) sur la jauge de niveau de liquide de CVT après l'échauffement du moteur et avant la conduite. Cependant, le niveau de liquide doit à nouveau être vérifié en utilisant la plage "HOT" (chaud).

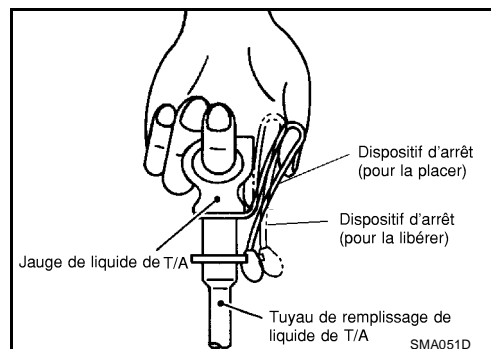


- a. Garer le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement.
- b. Mettre le moteur en marche, puis passer le levier sélecteur sur chaque gamme de vitesse, en terminant par "P".
- c. Vérifier le niveau de liquide avec le moteur au ralenti.
- d. Retirer la jauge de niveau de liquide de boîte CVT et l'essuyer avec un papier non-pelucheux.
- e. Réinsérer à fond la jauge de niveau de liquide de CVT dans le tuyau de remplissage.
- f. Retirer la jauge de niveau de liquide de boîte CVT et effectuer la lecture. Si le niveau est à la limite inférieure de l'une ou de l'autre gamme, compléter le niveau de fluide par l'orifice de la prise du compteur de vitesse.

Utiliser du liquide pour CVT (NS-1) d'origine NISSAN ou un équivalent exact.

PRECAUTION:

- Ne pas déborder.
- Fixer fermement la jauge de liquide CVT à l'aide de la lèvre attachée au tuyau d'alimentation de liquide.



3. Vérifier l'état du liquide.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

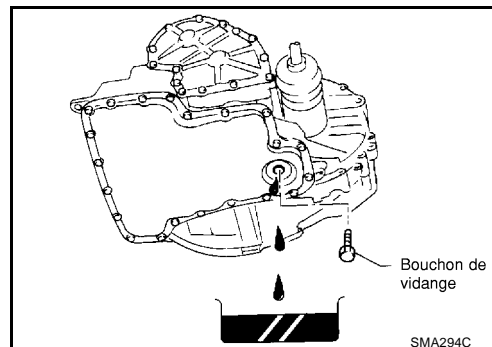
Vérifier si l'huile n'est pas souillée. Si le liquide est très foncé, sent le brûlé ou contient des résidus de garniture, vérifier le fonctionnement de la transmission à variation continue (CVT). Se reporter à la section CVT pour en savoir plus sur la procédure de vérification de la CVT.



Remplacement du liquide de CVT

ELS0013G

1. Faire monter en température le liquide CVT en conduisant le véhicule pendant 10 minutes.
2. Vidanger le liquide CVT du flexible de radiateur (côté retour) et remplir avec du liquide pour CVT neuf par le tuyau de remplissage, le moteur tournant au ralenti.
3. Remplir jusqu'à ce que le liquide CVT neuf s'écoule du tuyau de radiateur (côté retour).
A peu près 30 à 50% de liquide supplémentaire sera nécessaire pour cette procédure.



Capacité en liquide

Hyper CVT : env. 8,1 ℓ

Bouchon de vidange :

 : 23 - 27 N·m (2,4 - 2,8 kg·m)

PRECAUTION:

Utiliser du liquide pour CVT (NS-1) d'origine NISSAN ou un équivalent exact.

4. Vérifier l'état et le niveau de liquide.

Equilibrage des roues

ELS0013H

Régler l'équilibrage des roues à partir du centre de la roue de roulement.

Equilibrage des roues (valeur acceptable de déséquilibre) :

Se reporter à [WT-6](#).

Permutation

ELS0013I

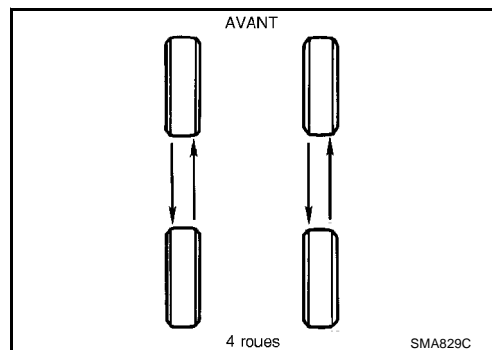
- Après avoir permuté les pneus, régler la pression de gonflage.
- Resserrer les écrous de roue lorsque le véhicule a roulé pendant 1 000 km (ainsi qu'en cas de crevaison, etc.).

PRECAUTION:

Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.

Couple de serrage de l'écrou de roue :

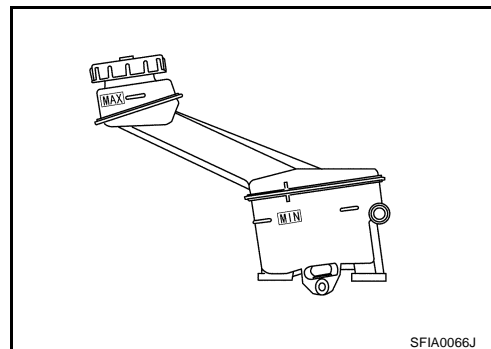
98 - 118 N·m (10 - 12 kg·m)



Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite

ELS0013J

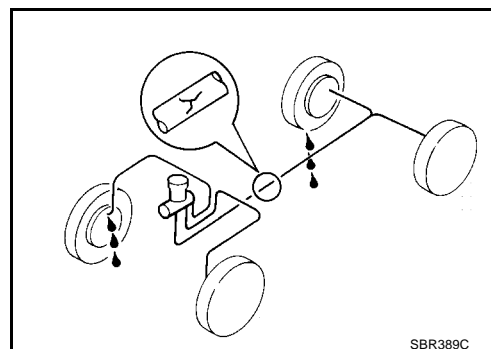
- Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système de freinage ne fuit pas.



Vérification des conduites de frein et des câbles

ELS0013K

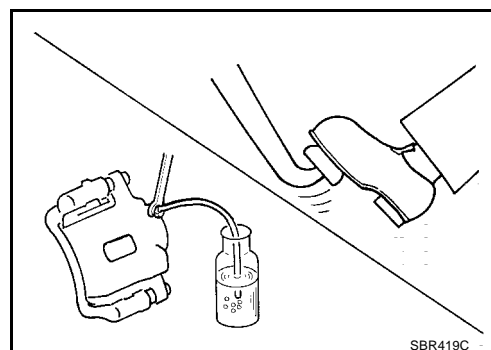
- Vérifier que les conduites de frein et les câbles de commande de frein de stationnement sont bien attachés et qu'ils ne présentent pas de fuite, de rayure, d'abrasion, de détérioration, etc.



Vidange du liquide de frein

ELS0013L

1. Purger le liquide de frein à partir de chaque soupape de purge d'air.
2. Faire l'appoint jusqu'à ce que le liquide de frein frais sorte de chaque soupape de purge d'air.
Pour le plein de liquide de frein, procéder comme lors de la purge du circuit hydraulique.
Se reporter à [BR-9, "Changement du liquide de frein"](#).
 - Faire l'appoint en liquide de frein recommandé d'origine ou équivalent "DOT 3" ou "DOT 4".
Se reporter à [MA-21, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).
 - Ne jamais réutiliser du liquide de frein que l'on a vidangé.
 - Veiller à ne pas renverser de liquide de frein sur les zones peintes.



Vérification des freins à disques

ELS0013M

DISQUE

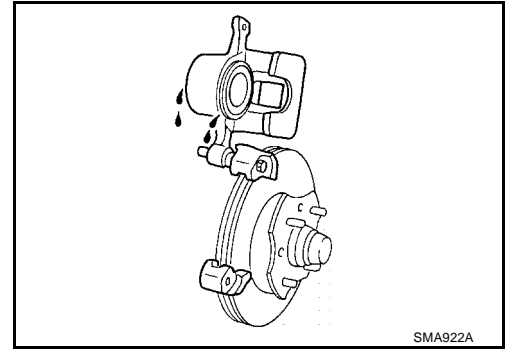
Vérifier l'état, l'usure et les dommages.

Appliqué	Avant	Arrière
Modèle de frein	CL25VCG	FNc38/11/11, FN11
Epaisseur standard	28,0 mm	10,0 mm
Voile maximum	0,07 mm	0,15 mm
Epaisseur minimum (limite d'usure)	26,0 mm	9,0 mm

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

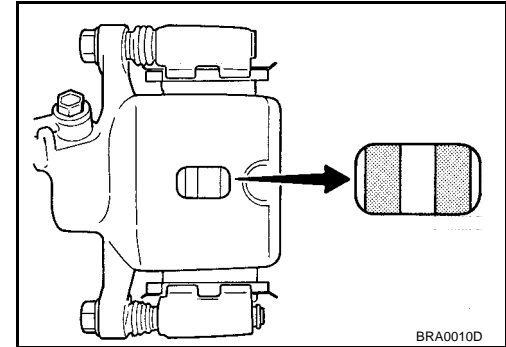
ETRIER

- Rechercher une fuite éventuelle.



PLAQUETTE

- Vérifier l'absence d'usure ou de détérioration.

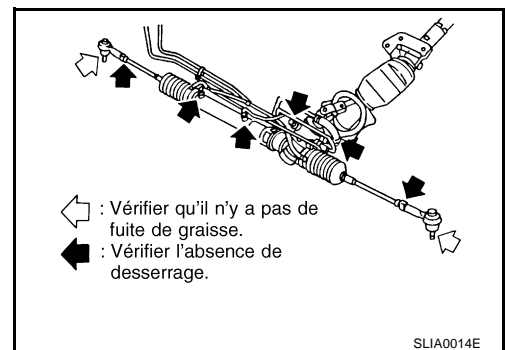


Appliqué	Avant	Arrière
Modèle de frein	CL25VCG	FNc38/11/11, FN11
Epaisseur standard	11,0 mm	11,0 mm
Epaisseur minimum (limite d'usure)	2,0 mm	2,0 mm

Vérification du mécanisme de direction et de la timonerie MECANISME DE DIRECTION

ELS0013N

- Vérifier que le carter d'engrenage et les soufflets de protection ne sont ni détachés, ni endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.
- Vérifier que le branchement de la colonne de direction n'est pas desserré.



TIMONERIE DE DIRECTION

Vérifier que la rotule, le couvercle cache-poussière et autres pièces de composant ne sont pas desserrés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

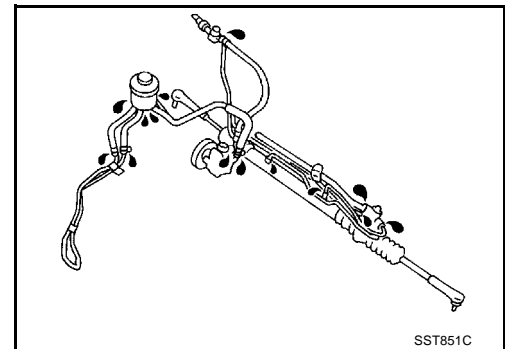
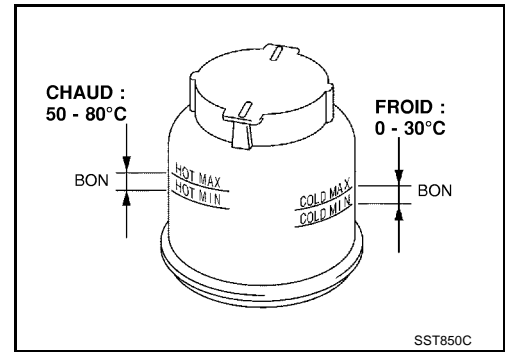
Vérification du liquide et des conduites de direction assistée

ELS00130

Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir, moteur coupé.
Utiliser la plage "HOT" à des températures de liquide comprises entre 50 et 80°C ou la plage "COLD" à des températures de liquide comprises entre 0 et 30°C.

PRECAUTION:

- Ne pas déborder.
- Le liquide recommandé est le DEXRON™III ou équivalent. Se reporter à [MA-21, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).
- Vérifier que les conduites sont bien attachées, qu'elles ne fuient pas, qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
- Vérifier que le liquide pour direction assistée ne s'est pas accumulé dans les soufflets de crémaillère.

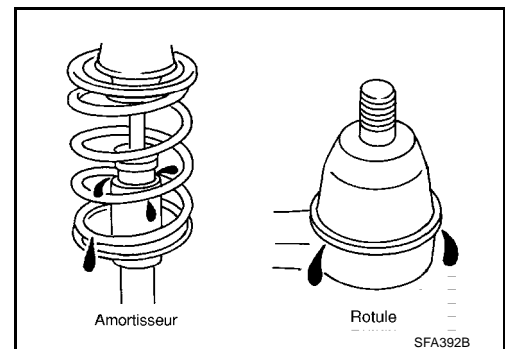
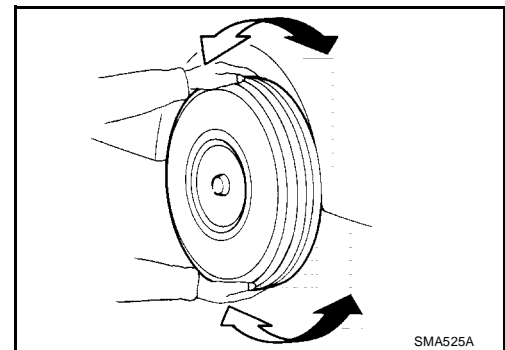


Essieu et pièces de suspension

ELS0013P

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur les pièces de la suspension et de l'essieu avant et arrière.

- Secouer chacune des roues pour détecter tout jeu excessif.
- Vérifier que les roulements de roue fonctionnent correctement.
- Vérifier que les écrous et boulons de l'essieu et de la suspension ne sont pas desserrés.
- Vérifier que l'entretoise (amortisseur) ne présente pas de fuite d'huile ou autre détérioration.
- Vérifier que la rotule de la suspension ne présente pas de fuite de graisse et que le couvercle cache-poussière de la rotule n'est ni fissuré ni endommagé.



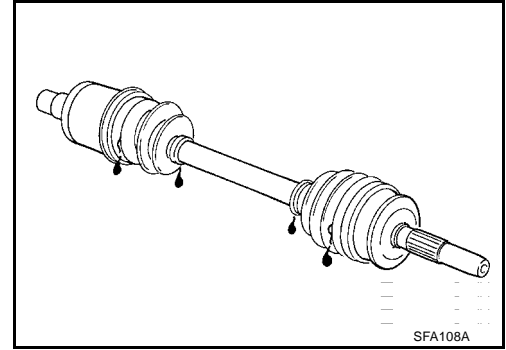
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

Arbre de roue

ELS0013Q

- Vérifier que le soufflet de protection et le semi-arbre ne sont pas fissurés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.



Lubrification des serrures, des charnières et des loquets de capot

ELS0013R

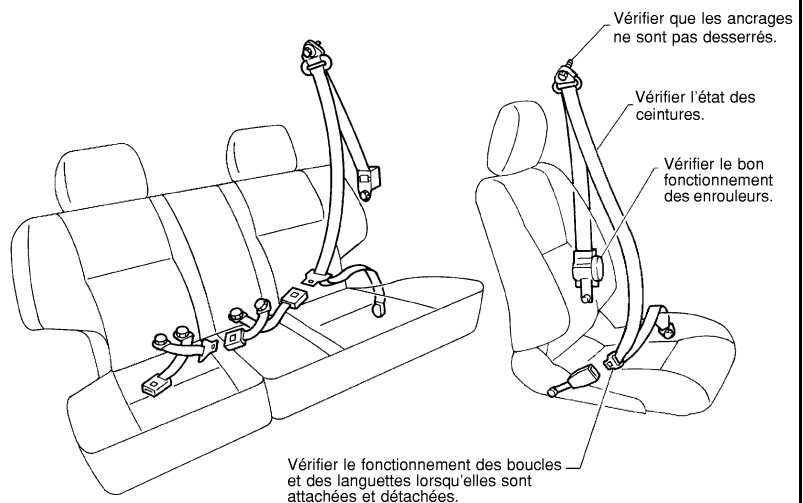
Porte avant	Se reporter à BL-9. "PORTE" .
Hayon	Se reporter à BL-117. "HAYON" .

Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs


ELS0013S

PRECAUTION:

- Après une collision, vérifier tous les ensembles de ceinture de sécurité des sièges, y compris les enrouleurs et autres matériaux liés (par ex. ensemble de rail de guide). Nissan demande de remplacer tous les ensembles de ceintures de sécurité utilisés durant la collision, à moins qu'ils ne soient pas endommagés et fonctionnent après une collision sans importance. Vérifier également les ensembles de ceintures de sécurité non utilisés pendant la collision et les remplacer s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas.
- Si une partie de l'ensemble de ceintures de sécurité est douteuse, ne pas la réparer. Remplacer le tout.
- Si la sangle de maintien est coupée ou endommagée, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Ne jamais appliquer d'huile sur la languette ou la boucle.
- Utiliser des ceintures de sécurité d'origine.



Boulon d'ancrage

 43 - 55 N·m
(4,4 - 5,6 kg·m)

Vérification de la corrosion de la carrosserie

ELS0013T

Vérifier visuellement si les panneaux de la carrosserie ne sont pas corrodés, si la peinture n'est pas endommagée (rayures, écaillage, frottement etc.) ou si les matières anticorrosion ne sont pas endommagées. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

PANNEAUX BORDES

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre, etc.

JOINT DE PANNEAU

Bas de marche de l'aile arrière et de montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

BORD DE PANNEAU

Ouverture de couvercle de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

PIECES DE CONTACT

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

A

PROTECTEURS

Domage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

B

MATERIAUX ANTICORROSION

Domage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

C

ORIFICES DE VIDANGE

Etat des orifices d'évacuation à la porte et bas de marche. Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

Standard et limite

ELS0013U

DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR QG)

Unité : mm

		Réglage de la déflexion		
		Courroie usagée		Courroie neuve
		Limite	Après réglage	
Alternateur	Sans le compresseur de climatisation	10,2	6,5 - 7,0	5,5 - 6,1
	Avec le compresseur de climatisation	8,1	5,3 - 5,7	4,5 - 5,0
Pompe d'huile de direction assistée		7,1	4,4 - 4,9	3,9 - 4,4
Force de poussée appliquée		98 N (10 kg)		

DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR QR)

Tensions des courroies d'entraînement	Auto-réglage par le tendeur auto
---------------------------------------	----------------------------------

DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR YD)

Courroie appliquée	Déflexion de la courroie avec une force de 98 N (10 kg) appliquée* en mm		
	Nouveau	Réglée	Limite de réajustement
Courroie de compresseur de climatisation	4 - 5	6 - 7	8,5
Alternateur et courroie de la pompe à eau	9,0 - 10,5	11,0 - 12,5	16,5

* : Lorsque le moteur est froid.

BOUGIE D'ALLUMAGE (MOTEURS QG)

Marque	NGK	Champion	NGK
Type de prise	Conventionnel	Conventionnel	Electrode en platine *
Type standard	LFR5A-11	REC10YC4	PLFR5A-11
Type chaud	LFR4A-11	—	PLFR4A-11
Type froid	LFR6A-11	—	PLFR6A-11
Ecartement de la bougie mm	1,0 - 1,1		

*: Modèles pour la Russie et l'Ukraine.

BOUGIE D'ALLUMAGE (MOTEUR QR)

Marque	NGK	
Type de prise	Conventionnel	Electrode en platine *
Type standard	LFR5A-11	PLFR5A-11
Type chaud	LFR4A-11	PLFR4A-11
Type froid	LFR6A-11	PLFR6A-11
Ecartement de la bougie mm	1,0 - 1,1	

*: Modèles pour la Russie et l'Ukraine.