

SECTION **IP**  
TABLEAU DE BORD

A  
B  
C

D

E

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	Schéma des composants .....	11	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	2	Dépose et repose .....	12	
Précautions .....	2	TABLEAU DES ELEMENTS DE TRAVAIL .....	12	
<b>PREPARATION</b> .....	<b>3</b>	COUVERCLE DE HARNAIS A .....	13	G
Outillage en vente dans le commerce .....	3	INSTRUMENTS COMBINES .....	13	
<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES</b> .....	<b>4</b>	GARNITURE DE T/A OU DE T/M .....	13	
Procédure de travail .....	4	CONSOLE .....	13	H
ENTREVUE AVEC LE CLIENT .....	4	COUVERCLE INFERIEUR DU TABLEAU DE BORD .....	13	
REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE .....	5	COUVERCLE DE HARNAIS C .....	13	
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES .....	5	AFFICHAGE .....	14	IP
SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE .....	5	SYSTEME AUDIO .....	14	
REMEDIER AU PROBLEME .....	5	BOITE A GANTS .....	14	
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... ..	6	PANNEAU INFERIEUR DE TABLEAU DE BORD..	14	J
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	6	TABLEAU DE BORD INFERIEUR, PANNEAU D'ASSISTANCE .....	14	
TABLEAU DE BORD .....	6	MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER .....	14	K
CONSOLE CENTRALE .....	6	ECUSSON D'ANTIVOL SUR LA DIRECTION ...	14	
PORTES .....	7	CACHE DE COUVERCLE DE COLONNE DE DIRECTION .....	14	L
COFFRE .....	8	PROTECTEUR DU COUVERCLE INTERNE DES INSTRUMENTS .....	15	
TOIT OUVRANT/EQUIPEMENT INTERIEUR .....	8	PANNEAU CONDUCTEUR DE TABLEAU DE BORD INFERIEUR .....	15	M
SIEGES .....	8	ANTENNE GPS .....	15	
SOUS LE CAPOT .....	8	GARNITURE DE MONTANT AVANT .....	15	
Fiche de diagnostic .....	9	TABLEAU DE BORD .....	15	
<b>ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD</b> .....	<b>11</b>	Démontage et remontage .....	16	
		GARNITURE DES INSTRUMENTS D, BATI ET SYSTEME AUDIO .....	16	
		BOITE A GANTS .....	16	

## PRECAUTIONS

PF0:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

EIS00A78

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spiralé et le module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

## Précautions

EIS00A79

- Débrancher d'abord les deux câbles de la batterie.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.
- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

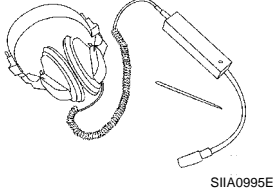
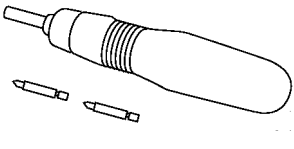
# PREPARATION

## PREPARATION

PFP:00002

### Outillage en vente dans le commerce

EIS00A7V

Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PBIC0191E</p>	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

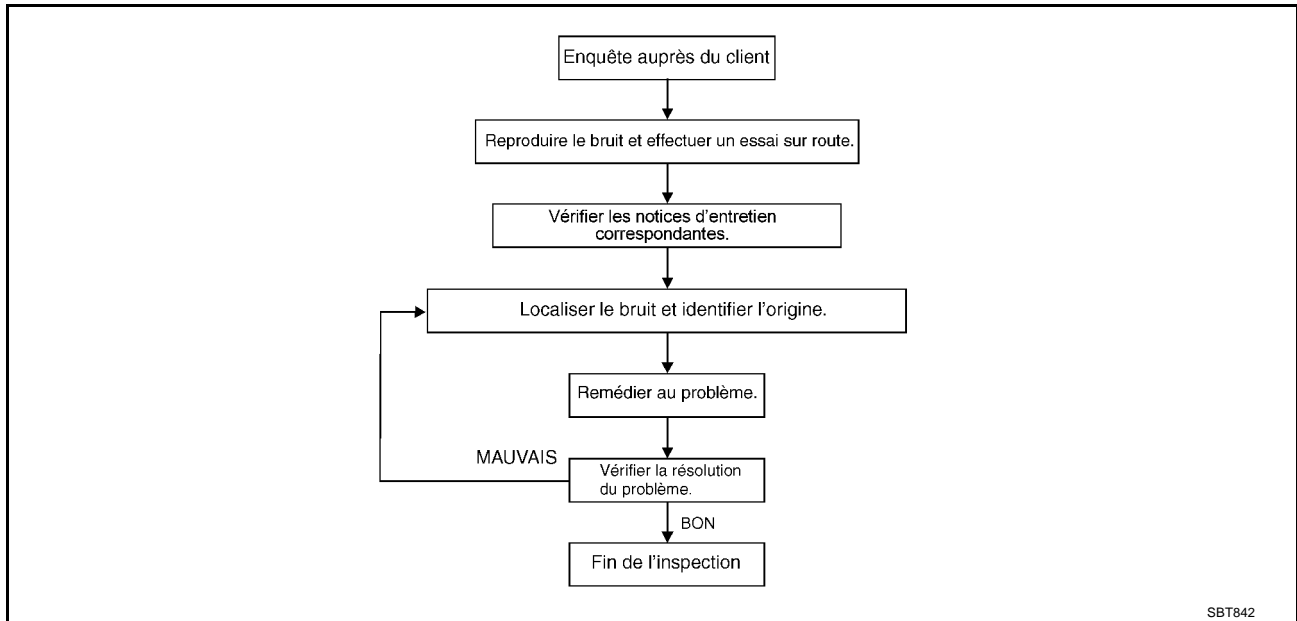
IP

## DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:00000

### Procédure de travail

EIS00A7W



SBT842

### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client [IP-9, "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)  
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)  
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

## REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte. E
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
  - 3) Emballer le moteur.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule. F
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc. G
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. H

## VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. IP

Si un essai sur route se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

## SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
  - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit. L  
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
  - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit. M
  - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
  - Recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [IP-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
  - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
  - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

### PRECAUTION:

**Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.**

**Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées.**

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

**PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]**

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm/76884-71L01 : 60 × 85 mm/76884-71L02 : 15 × 25 mm

**ISOLANT (cales en mousse)**

Isole des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm× / 73982-50Y00: 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm×

**ISOLANT (cales en mousse légère)**

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

**BANDE ADHESIVE EN FEUTRE**

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : rouleau adhésif de 5 mm de largeur.

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

**BANDE UHMW (TEFLON)**

Isole là où un mouvement léger est présent.. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

**GRAISSE A BASE DE SILICONE**

Utilisé si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou ne cadre pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

**VAPORISATION DE SILICONE**

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

**BANDE POUR CANALISATION**

Utiliser pour éliminer le mouvement.

## CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00A7X

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La plupart des incidents peuvent être remédiés en appliquant une bande de feutre ou une vaporisation de silicone (dans les zones difficiles d'atteinte). Un rembourrage d'uréthane peut aussi être employé pour isoler les faisceaux de câblage.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

---

## PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

**IP**

J

K

L

M

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(ont) la cause du bruit.

## TOIT OUVRANT/EQUIPEMENT INTERIEUR

Les bruits en provenance de la zone du toit ouvrant/équipement intérieur peuvent être détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

## SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. le verrouillage de dossier de siège arrière et son support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.





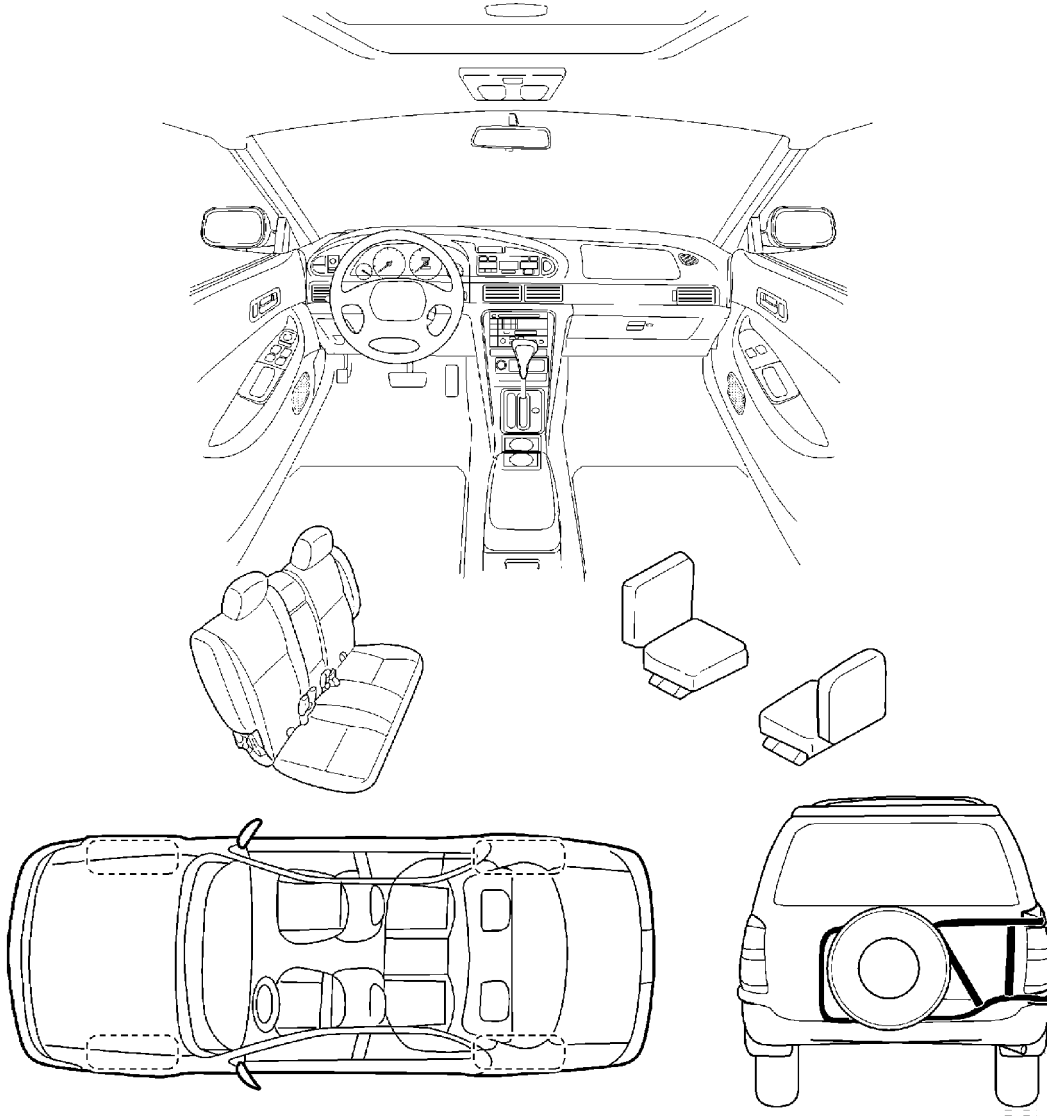
### FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Cher client :

Nous nous soucions de connaître votre satisfaction concernant votre véhicule NISSAN. Il est parfois très délicat de réparer une panne liée à un bruit de grincement ou à un bruit métallique. Dans le but de nous aider à réparer votre véhicule dans les plus brefs délais, veuillez nous accorder un moment pour noter la zone où le bruit de grincement ou le bruit métallique se produit ainsi que les conditions existantes lors de l'apparition de ce bruit. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de vérifier le bruit que vous percevez.

#### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone du véhicule)

Les illustrations ont valeur de référence et peuvent ne pas refléter la configuration actuelle du véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou du cliquetis.  
En outre, veuillez indiquer les conditions existantes lorsque le bruit se produit.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---

---

---

## II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

## III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

## IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

## PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

SBT844

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

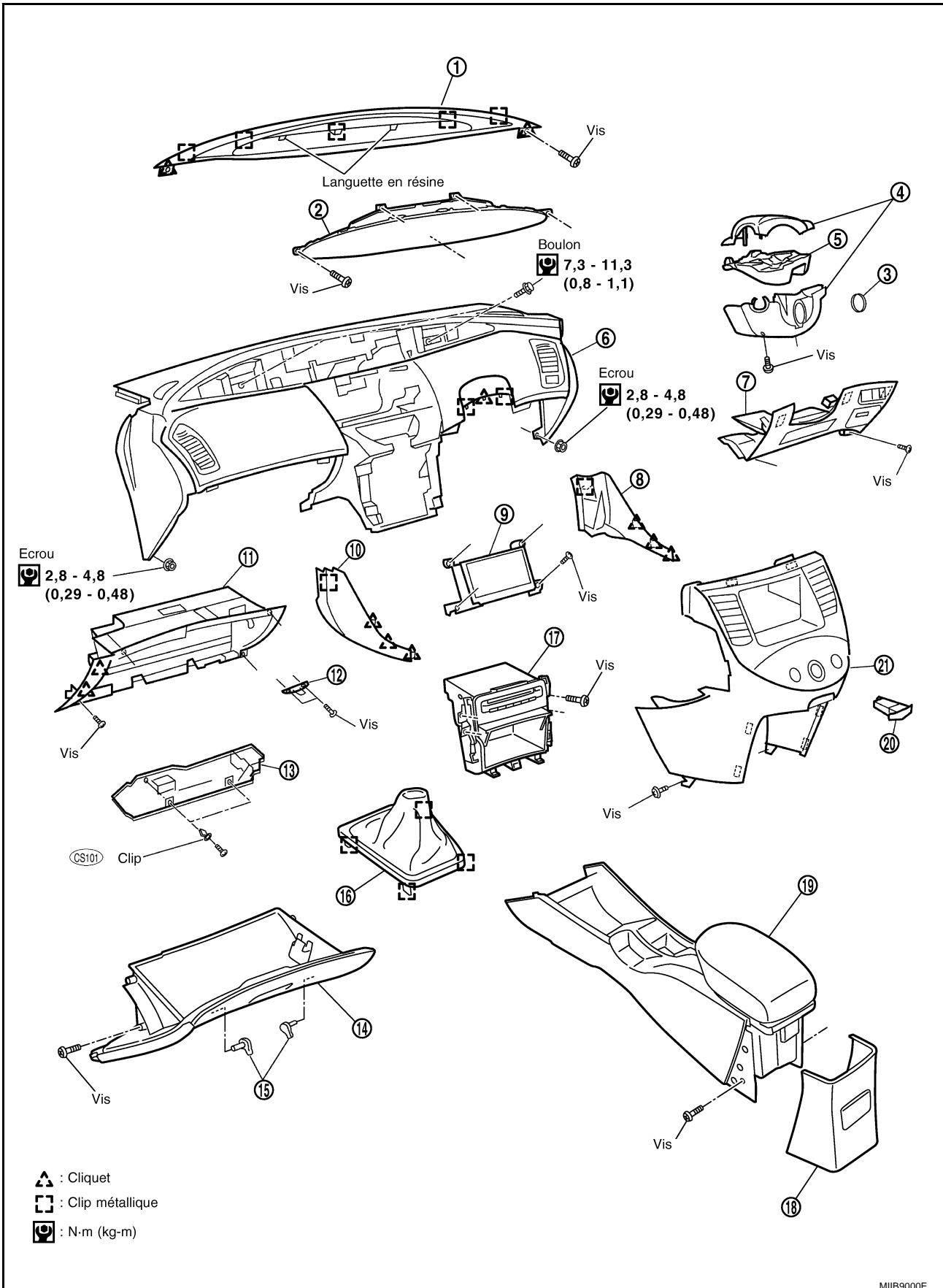
# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

## ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

PFP:68200

### Schéma des composants

EIS00A7A



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
IP  
J  
K  
L  
M

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| 1. Couvercle de harnais d'instruments A             | 2. Instruments combinés                                 | 3. Emblème de la butée de direction |
| 4. Cache de colonne de direction                    | 5. Protecteur du couvercle interne des instruments      | 6. Tableau de bord et rembourrage   |
| 7. Panneau conducteur de tableau de bord inférieur  | 8. Couvercle inférieur du tableau de bord (DROITE)      | 9. Affichage                        |
| 10. Couvercle inférieur du tableau de bord (GAUCHE) | 11. Panneau d'assistance de tableau de bord             | 12. Gâche de boîte à gants          |
| 13. Panneau inférieur de tableau de bord            | 14. Boîte à gants                                       | 15. Broche de boîte à gants         |
| 16. Garniture de T/A ou de T/M                      | 17. Système audio et bâti (garniture des instruments D) | 18. Garniture de console arrière    |
| 19. Console centrale                                | 20. Interrupteur de feux de détresse                    | 21. Couvercle de harnais C          |

## Dépose et repose TABLEAU DES ELEMENTS DE TRAVAIL

EIS00A7B

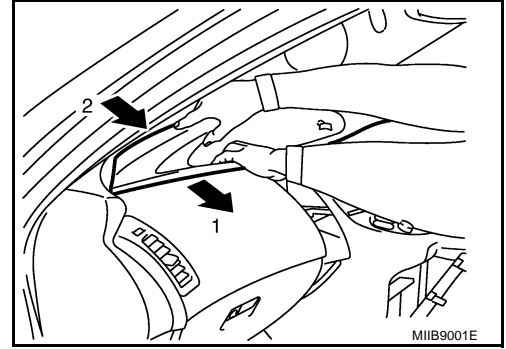
Composants	Tableau de bord	Instruments combinés	Affichage de navigation et audio	Console
Couvercle inférieur du tableau de bord	[1]		[1]	[1]
Garniture de T/A ou de T/M	[2]		[2]	[2]
Garniture de console arrière	[3]		[3]	[3]
Console	[4]		[4]	[4]
Couvercle de harnais C	[5]		[5]	
Couvercle de harnais d'instruments A	[6]	[1]		
Instruments combinés	[7]	[2]		
Affichage	[8]		[6]	
Système audio et bâti	[9]		[7]	
Boîte à gants	[10]			
Panneau inférieur de tableau de bord	[11]			
Gâche de boîte à gants	[12]			
Panneau d'assistance de tableau de bord	[13]			
Module d'airbag de passager avant	[14]			
Emblème de la butée de direction	[15]			
Cache de colonne de direction	[16]			
Protecteur du couvercle interne des instruments	[17]			
Panneau conducteur de tableau de bord inférieur	[18]			
Antenne GPS	[19]			
Garniture de montant avant	[20]			
Tableau de bord	[21]			

[ ]: Le numéro indique l'ordre de dépose.

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

## COUVERCLE DE HARNAIS A

- Retirer les vis et tirer le couvercle de harnais d'instruments A vers l'avant pour détacher les clips.

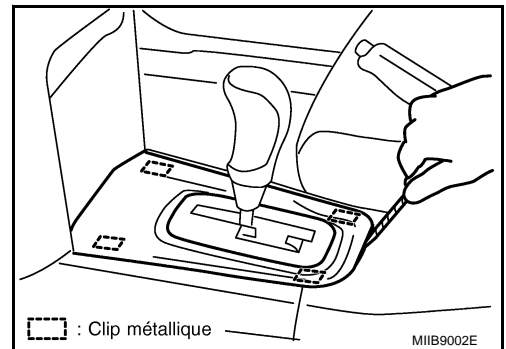


## INSTRUMENTS COMBINES

- Retirer les vis et retirer les connecteurs. Puis, déposer les instruments combinés.

## GARNITURE DE T/A OU DE T/M

- Introduire un tournevis, enveloppé dans un chiffon, dans la découpe du bord arrière de la garniture, et soulever pour détacher les clips métalliques.

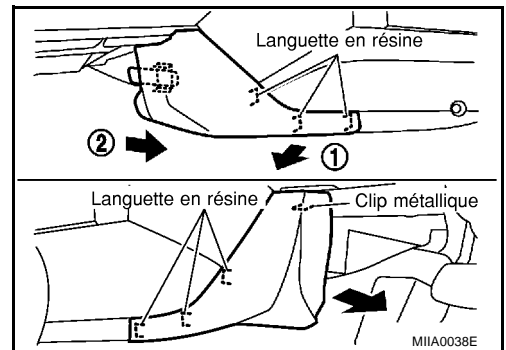


## CONSOLE

- Déposer la garniture de console arrière.
- Déposer les vis de fixation et le chapeau à l'aide d'un tournevis puis en soulever ce dernier.

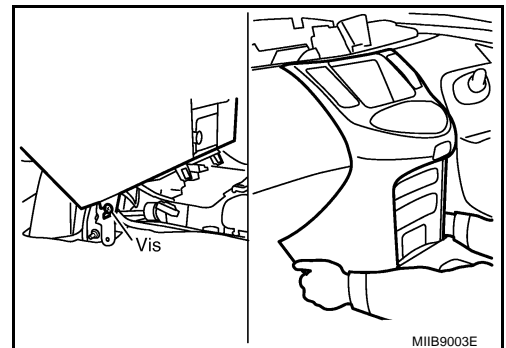
## COUVERCLE INFERIEUR DU TABLEAU DE BORD

- Retirer le cliquet en résine sur le côté arrière du véhicule en le tirant vers la gauche. Ensuite, faire glisser le couvercle vers l'arrière pour le retirer. (Côté gauche)
- Tirer vers le côté droit du véhicule et enlever le cliquet en résine pour le déposer. (Côté droit)



## COUVERCLE DE HARNAIS C

1. Déposer la garniture des instruments E.
2. Retirer les vis de fixation du côté inférieur.
3. Tirer sur les deux côtés du couvercle de harnais C, défaire les clips métalliques du côté inférieur et les languettes en résine.
4. Défaire les clips métalliques du côté supérieur, et déposer le couvercle de harnais C.
5. Déposer le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse et les autres connecteurs.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
IP

J  
K  
L  
M

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

## AFFICHAGE

- Retirer les vis et débrancher le connecteur, puis enlever l'unité de l'affichage.

## SYSTEME AUDIO

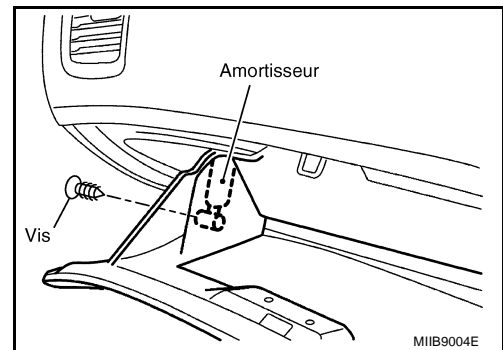
- Déposer les vis et débrancher les connecteurs, puis enlever l'unité audio.

### NOTE:

Lors de la dépose et de la repose, protéger le système audio avec un chiffon ou équivalent contre des fissures ou des dommages.

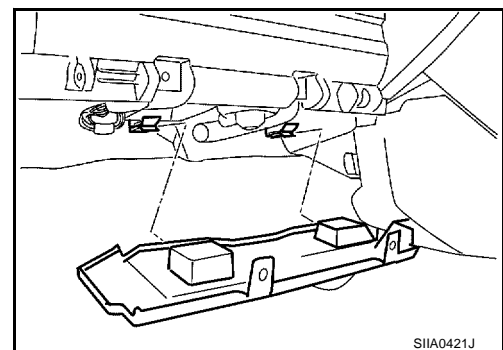
## BOITE A GANTS

1. Ouvrir la boîte à gants, puis retirer les vis et les butées.
2. Retirer la broche de boîte à gants de l'intérieur, et enlever la boîte à gants.



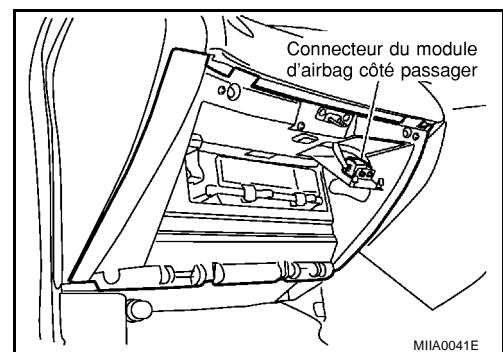
## PANNEAU INFERIEUR DE TABLEAU DE BORD

- Tirer pour déposer le panneau inférieur de tableau de bord du cliquet latéral inférieur de l'unité de soufflerie.



## TABLEAU DE BORD INFERIEUR, PANNEAU D'ASSISTANCE

1. Déposer les vis de repose sur la gâche de boîte à gants.
2. Ouvrir le couvercle, et retirer le connecteur du module d'airbag côté passager du couvercle.
3. Retirer les vis et tirer le panneau d'assistance inférieur des instruments tout droit vers l'avant pour l'enlever.
4. Débrancher le connecteur d'éclairage de boîte à gants.



## MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER

- Débrancher le connecteur du module d'airbag passager. Puis retirer les boulons de montage et déposer le module d'airbag côté passager. Se reporter à [SRS-40, "MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT"](#).

## ECUSSON D'ANTIVOL SUR LA DIRECTION

- Tirer pour enlever l'écusson d'antivol sur la direction.

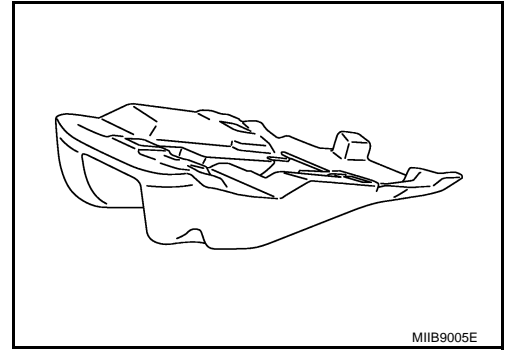
## CACHE DE COUVERCLE DE COLONNE DE DIRECTION

- Déposer d'abord l'écusson d'antivol sur la direction. Déposer les vis.

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

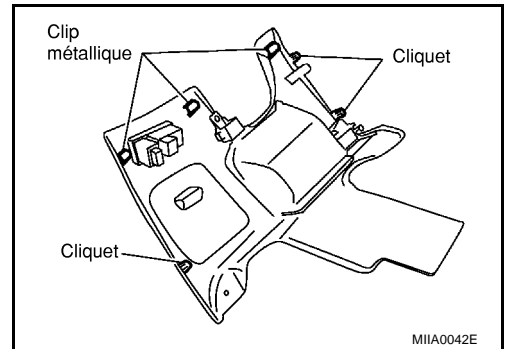
## PROTECTEUR DU COUVERCLE INTERNE DES INSTRUMENTS

- Déposer les vis, puis déposer la protection du couvercle interne des instruments.



## PANNEAU CONDUCTEUR DE TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR

1. Retirer les vis et tirer le panneau inférieur de tableau de bord côté conducteur tout droit pour détacher le clip.
2. Débrancher les connecteurs et le conduit d'aspiration.



## ANTENNE GPS

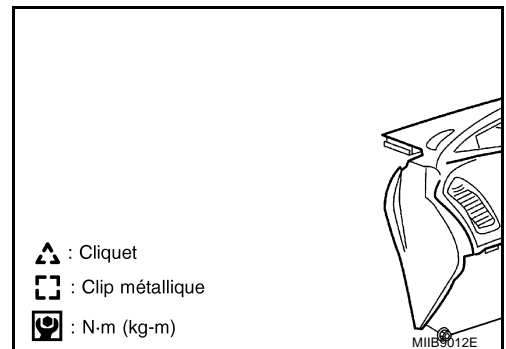
- Défaire les vis. Débrancher et retirer le connecteur.

## GARNITURE DE MONTANT AVANT

- Tirer la garniture de montant avant tout droit vers l'intérieur du véhicule. Détacher et retirer le clip métallique. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).

## TABLEAU DE BORD

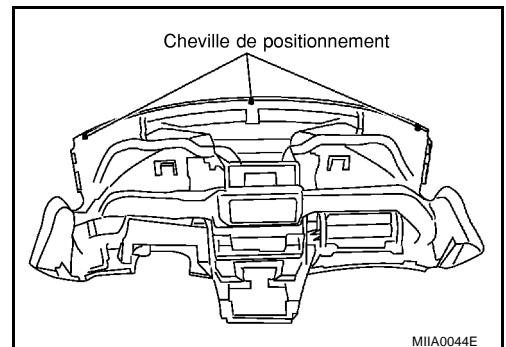
1. Retirer le câble d'interverrouillage de clé. Se reporter à [AT-439, "CÂBLE D'INTERVERROUILLAGE DE CLÉ"](#).
2. Retirer les écrous et abaisser la colonne de direction.



3. Retirer les boulons, les écrous et la vis du tableau de bord et déposer le tableau de bord.

### NOTE:

Lors de la repose, vérifier que la cheville de positionnement à l'arrière du tableau de bord est complètement logée dans l'orifice de positionnement de la carrosserie.



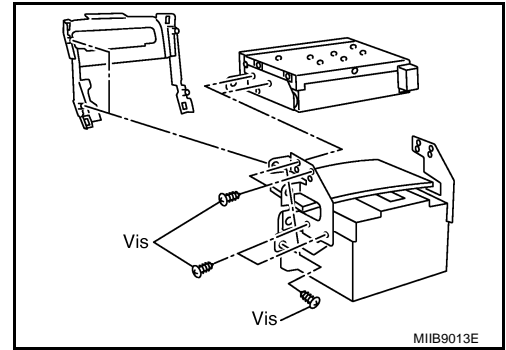
# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

## Démontage et remontage

EIS00A7C

### GARNITURE DES INSTRUMENTS D, BÂTI ET SYSTEME AUDIO

1. Déposer les vis de fixation et enlever la garniture des instruments D.
2. Déposer les vis et désolidariser le système audio de son bâti.



### BOITE A GANTS

- Déposer les vis et enlever le verrouillage de la boîte à gants.

