

EI
SECTION
EXTERIEUR ET INTERIEUR

A
B
C

D

E

TABLE DES MATIERES

<p>PRECAUTIONS 3 Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" 3 Précautions 3</p> <p>PREPARATION 4 Outillage en vente dans le commerce 4</p> <p>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES 5 Procédure de travail 5 ENTREVUE AVEC LE CLIENT 5 REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE 6 VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES 6 SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE 6 REMEDIER AU PROBLEME 6 CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... 7 Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques 7 TABLEAU DE BORD 7 CONSOLE CENTRALE 7 PORTES 8 COFFRE 8 TOIT OUVRANT/REVETEMENT 8 SIEGES 8 SOUS LE CAPOT 8 Fiche de diagnostic 10</p> <p>CLIPS ET AGRAFES 12 Clips et agrafes 12</p> <p>PARE-CHOC AVANT 15 DEPOSE ET REPOSE 15 DEPOSE 17 REPOSE 17</p> <p>PARE-CHOC ARRIERE 18 Dépose et repose 18 DEPOSE 19 REPOSE 19</p>	<p>GRILLE AVANT 20 DEPOSE ET REPOSE 20 DEPOSE 20 REPOSE 20</p> <p>DESSUS D'AUVENT 21 DEPOSE ET REPOSE 21 DEPOSE 21 REPOSE 21</p> <p>PROTECTION D'AILE 22 DEPOSE ET REPOSE 22</p> <p>MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE 23 DEPOSE ET REPOSE 23 DEPOSE 23 REPOSE 23</p> <p>GARNITURE D'AILE ARRIERE 24 Dépose et repose 24 DEPOSE 24 REPOSE 24</p> <p>GARNITURE EXTERIEURE DE PORTE ARRIERE.. 25 Dépose et repose 25 DEPOSE 25 REPOSE 25</p> <p>GARDE-BOUE CENTRAL 26 Dépose et repose 26 DEPOSE 26 REPOSE 26</p> <p>MOULURE LATERALE DE TOIT 27 DEPOSE ET REPOSE 27 DEPOSE 28 REPOSE 28</p> <p>GARNITURE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION.. 29 Dépose et repose 29 DEPOSE 29 REPOSE 29</p> <p>GARNITURE DE PORTE 30 DEPOSE ET REPOSE 30 DEPOSE 30 REPOSE 31</p> <p>GARNITURE DE HAYON 32 Dépose et repose (modèles Break) 32</p>
--	---

F

G

H

EI

J

K

L

M

DEPOSE	32	COMPARTIMENT À BAGAGES	39
REPOSE	32	REPOSE	39
Dépose et repose (modèles Hatchback)	33	GARNITURE DE VIDE-POCHES ARRIERE	40
DEPOSE	33	Dépose et repose	40
REPOSE	33	DEPOSE	40
GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE	34	REPOSE	40
DEPOSE ET REPOSE	34	GARNITURE DE PLANCHER	42
DEPOSE	34	DEPOSE ET REPOSE	42
REPOSE	35	DEPOSE	42
Dépose et repose (modèles Break)	36	REPOSE	42
DEPOSE	36	GARNITURE DE PLAFOND	43
REPOSE	37	DEPOSE ET REPOSE	43
Dépose et repose (modèles Hatchback)	38	DEPOSE	44
DEPOSE	38	REPOSE	45
GARNITURE INFÉRIEURE LATÉRALE DE		GARNITURE DE COFFRE ET GARNITURE DE	
COMPARTIMENT À BAGAGES	39	COUVERCLE DE COFFRE	46
GARNITURE SUPÉRIEURE ARRIÈRE DE		Dépose et repose	46

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

EIS00A6K

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", utilisés avec une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuit en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions

EIS00A6L

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

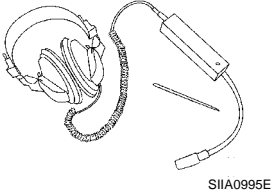
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS00A7R

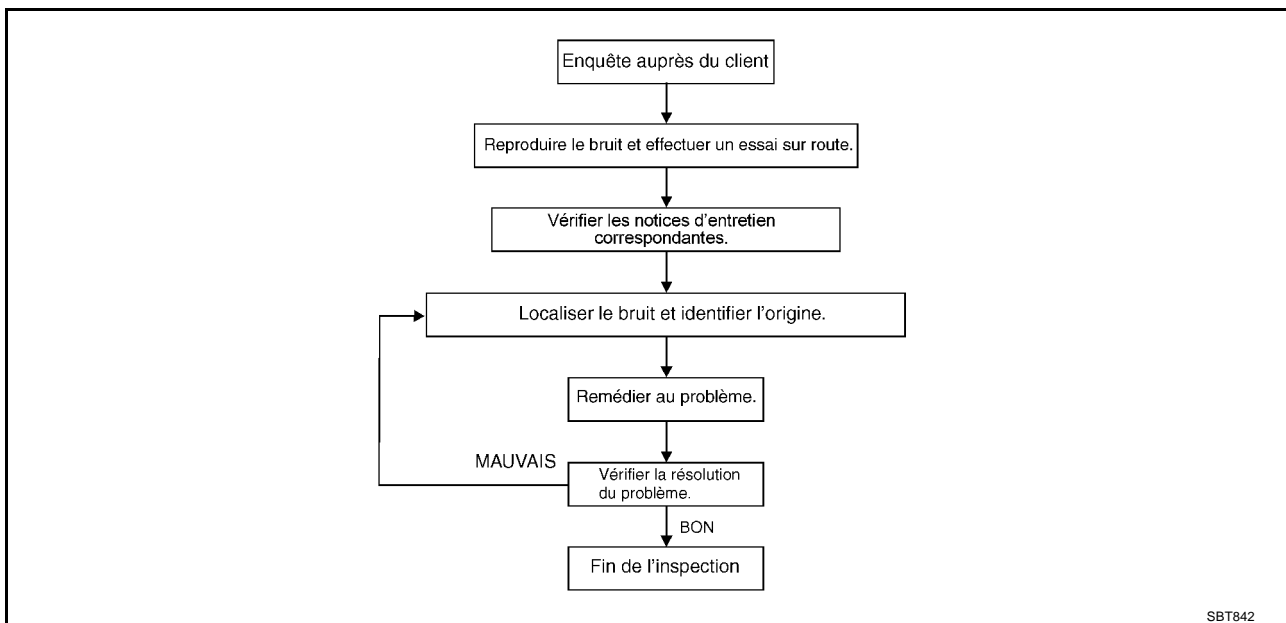
Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

Procédure de travail

EIS00A7S



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [EI-10. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un essai sur route se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - Recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [EI-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm/76884-71L01 : 60 × 85 mm/76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm /68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent.. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour éliminer le mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00A7T

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(sont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- EI**
- J
- K
- L
- M

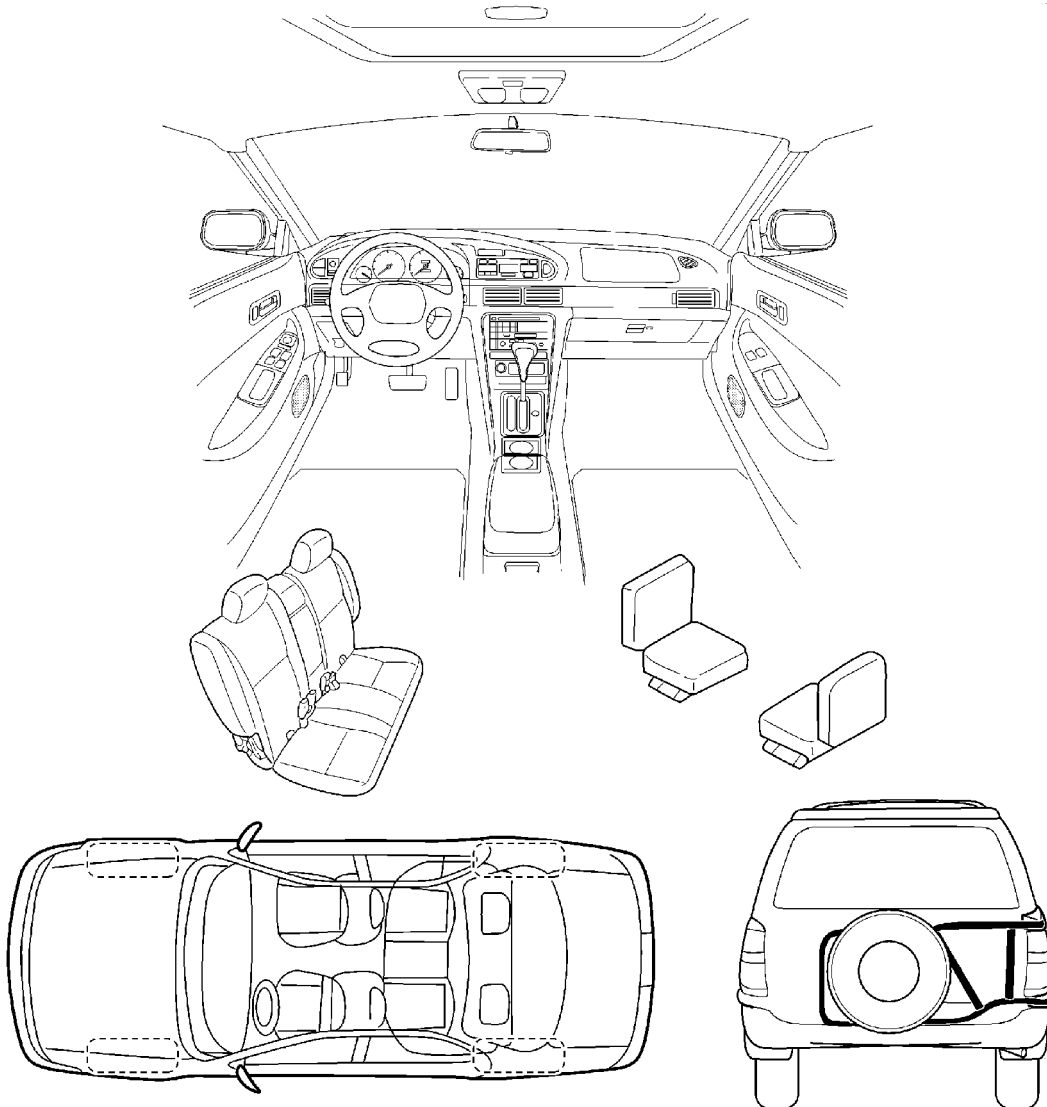
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M


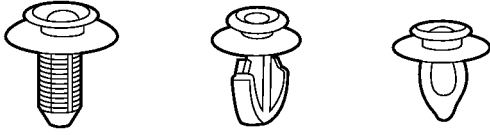


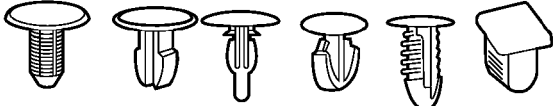
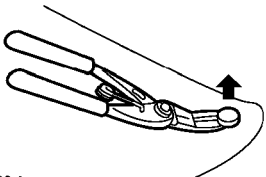

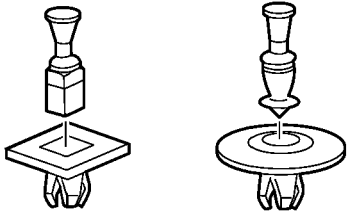
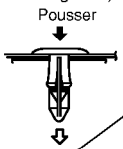
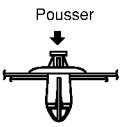

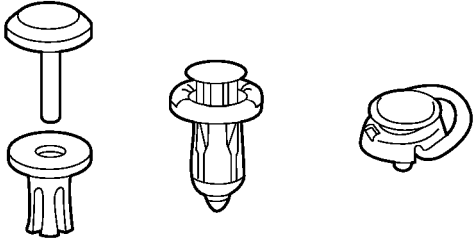


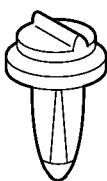
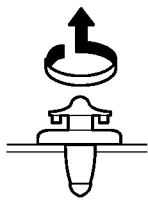
CLIPS ET AGRAFES

CLIPS ET AGRAFES

PFP:76906


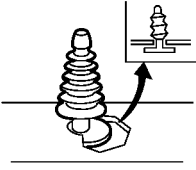
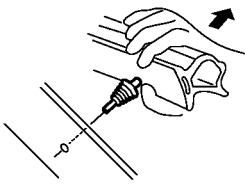

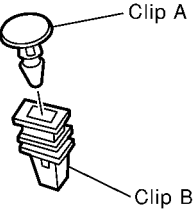
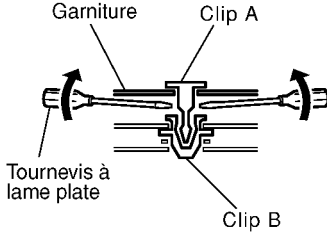

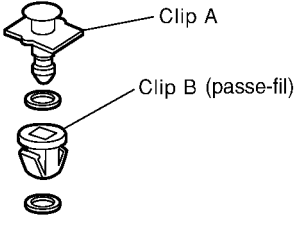
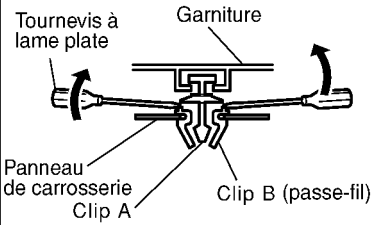

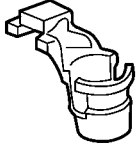
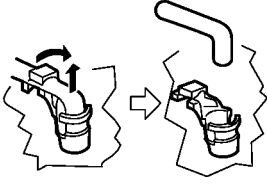

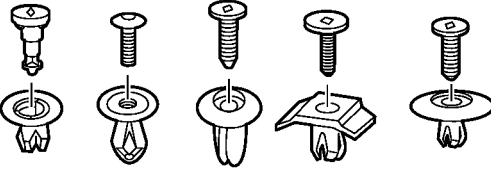

Clips et agrafes

EIS00A6M

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p> 
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la cognant.)</p> <p>Pousser</p>  <p>Repose :</p> <p>Pousser</p> 
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p> <p>Tournevis à lame plate</p>  <p>Clip Garniture</p>
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 


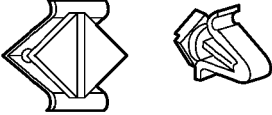

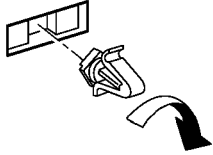

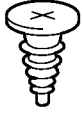



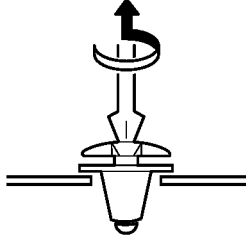


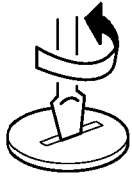
SIIA0315E

CLIPS ET AGRAFES

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CR103</p> 		<p>Dépose :</p> <p>La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visser avec un tournevis cruciforme. 2. Déposer la partie femelle avec un tournevis à lame plate. 

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

CLIPS ET AGRAFES

Symbole n°	Formes	Dépose et repose	
<p>CG101</p> 		<p>Dépose:</p>  <p>Faire pivoter de 45° pour la dépose</p>	<p>Repose :</p> 
<p>CS102</p> 			
<p>CS113</p> 		<p>Dépose : Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip.</p> 	
<p>C111</p> 			

PARE-CHOCS AVANT

PARE-CHOCS AVANT

PFP:F2022

DEPOSE ET REPOSE

EIS00A6N

- La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

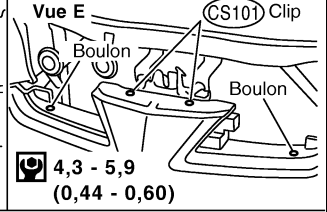
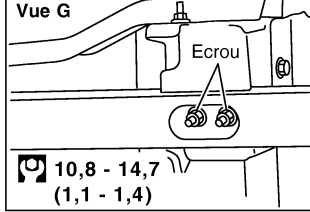
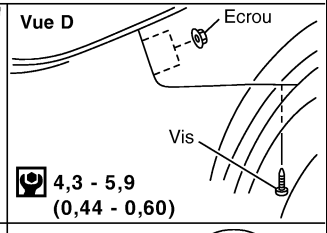
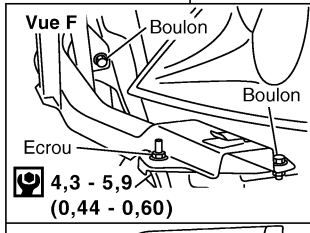
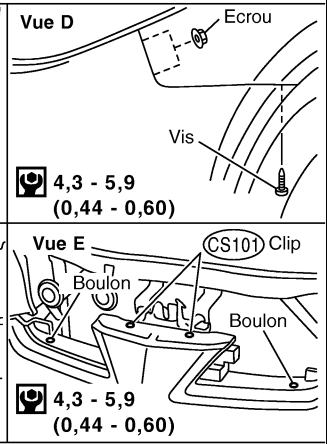
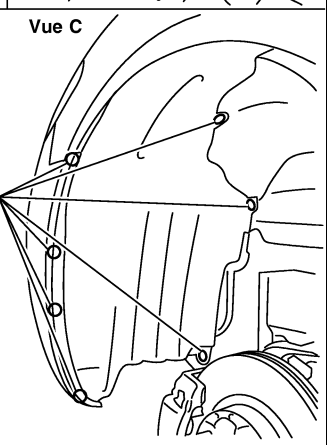
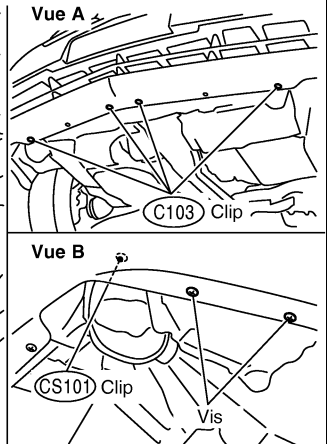
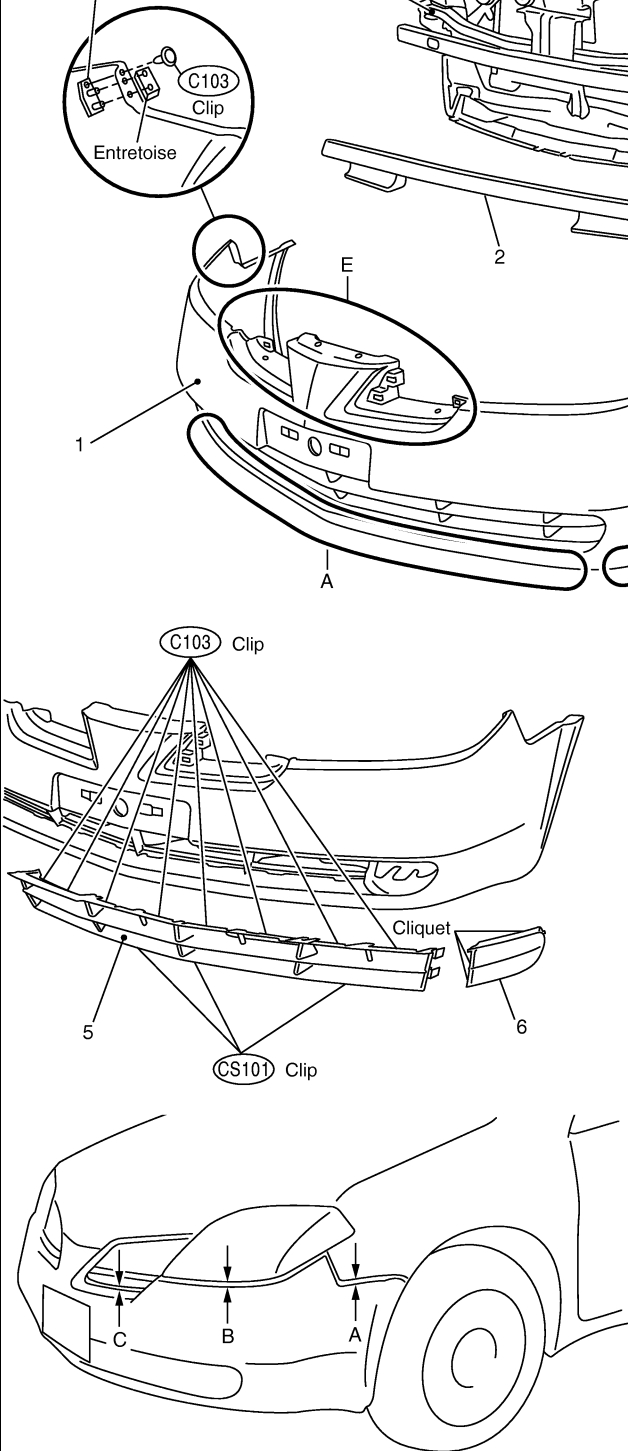
L

M

PARE-CHOC AVANT

SEC. 620

Support latéral de pare-choc



A: 0 - 0,5
 B: 0,7 - 4,7
 C: 2,0 - 6,0

: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

MIB9009E

- | | | |
|--|--------------------------|----------------------------|
| 1. Garniture de pare-chocs avant | 2. Amortisseur d'énergie | 3. Renfort de pare-chocs |
| 4. Pièce de retenue supérieure de pare-chocs | 5. Grille de pare-chocs | 6. Garniture de pare-chocs |

PARE-CHOCS AVANT

DEPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-20, "GRILLE AVANT"](#). A
2. Déposer les vis de fixation du couvercle inférieur du moteur.
3. Déposer les vis et les clips de fixation de la protection de l'aile avant droite/gauche. B
4. Déposer les vis et écrous de fixation de la garniture de pare-chocs avant de l'aile avant droite/gauche.
5. Déposer les clips et écrous de la garniture de pare-chocs avant de la pièce de retenue supérieure du pare-chocs. C
6. Déposer le flexible de lave-phare (si équipé).
7. Déposer la garniture de pare-chocs avant.
8. Déposer l'amortisseur d'énergie. D
9. Déposer les écrous de fixation de l'ensemble de renfort de pare-chocs.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose. E

NOTE:

Après la repose, ajuster le jeu. F

F

G

H

EI

J

K

L

M

PARE-CHOCS ARRIERE

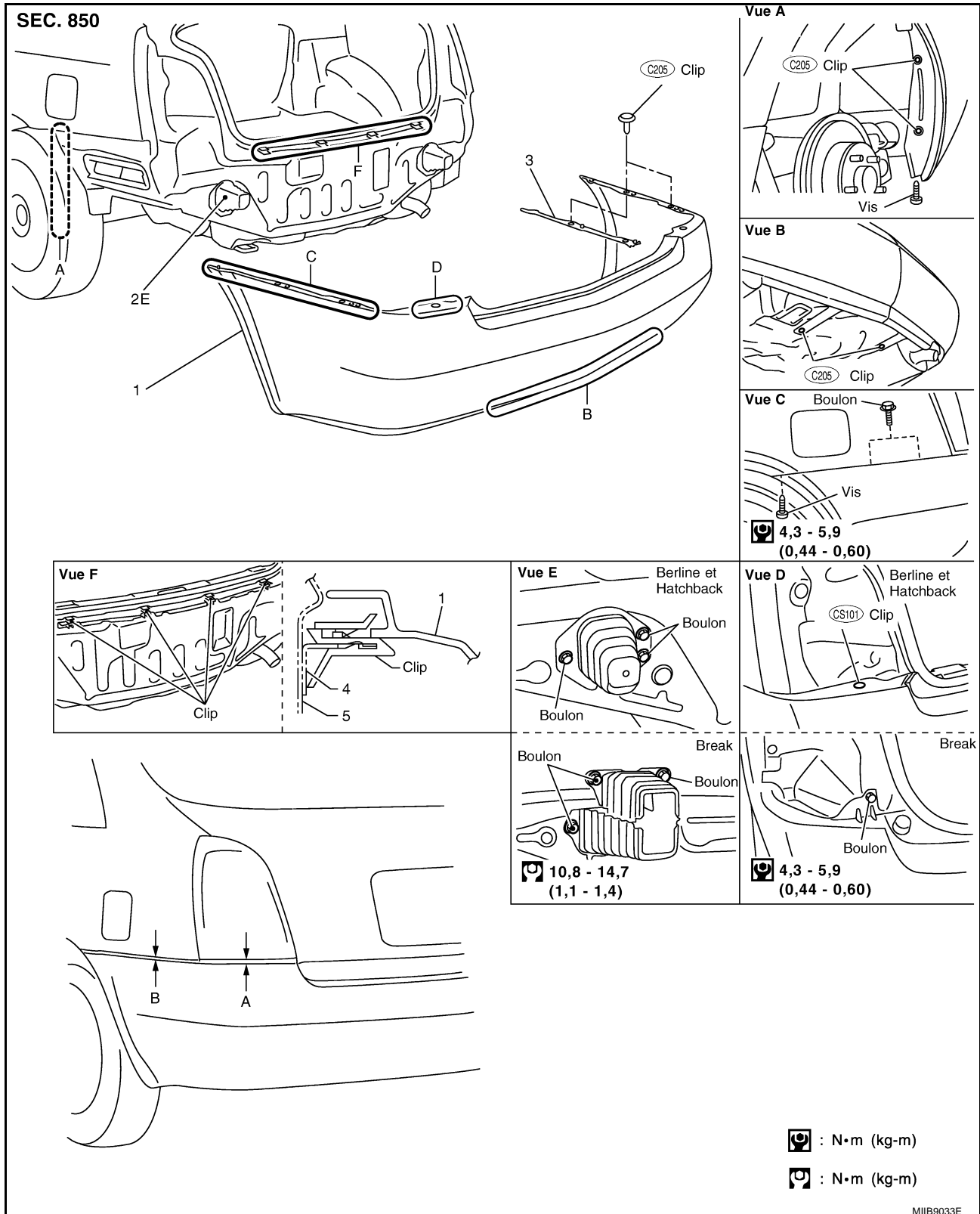
PPF:H5022

EIS00A60

PARE-CHOCS ARRIERE

Dépose et repose

- La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.



- Garniture de pare-chocs arrière
- Pièce de maintien de pare-chocs
- Support latéral de pare-chocs
- Pièce de retenue de pare-chocs
- Panneau arrière

PARE-CHOCS ARRIERE

DEPOSE

NOTE:

En matière de dépose et repose, les modèles berline et break sont pratiquement identiques.

1. Déposer la garniture latérale de coffre pour les modèles berline ou la garniture latérale de compartiment à bagages pour les modèles break.
2. Déposer les blocs optiques arrière gauche et droit. Se reporter à [LT-117, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le protecteur de gravier droit/gauche.
4. Déposer les clips de montage de la garniture de pare-chocs arrière.
5. Déposer les vis et écrous de montage de la garniture de pare-chocs arrière de l'aile arrière gauche/droite.
6. Tirer la partie centrale de la garniture de pare-chocs vers le haut. Puis détacher les clips.
7. Déposer la garniture de pare-chocs arrière.
8. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien du pare-chocs.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE:

Après la repose, ajuster le jeu.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

GRILLE AVANT

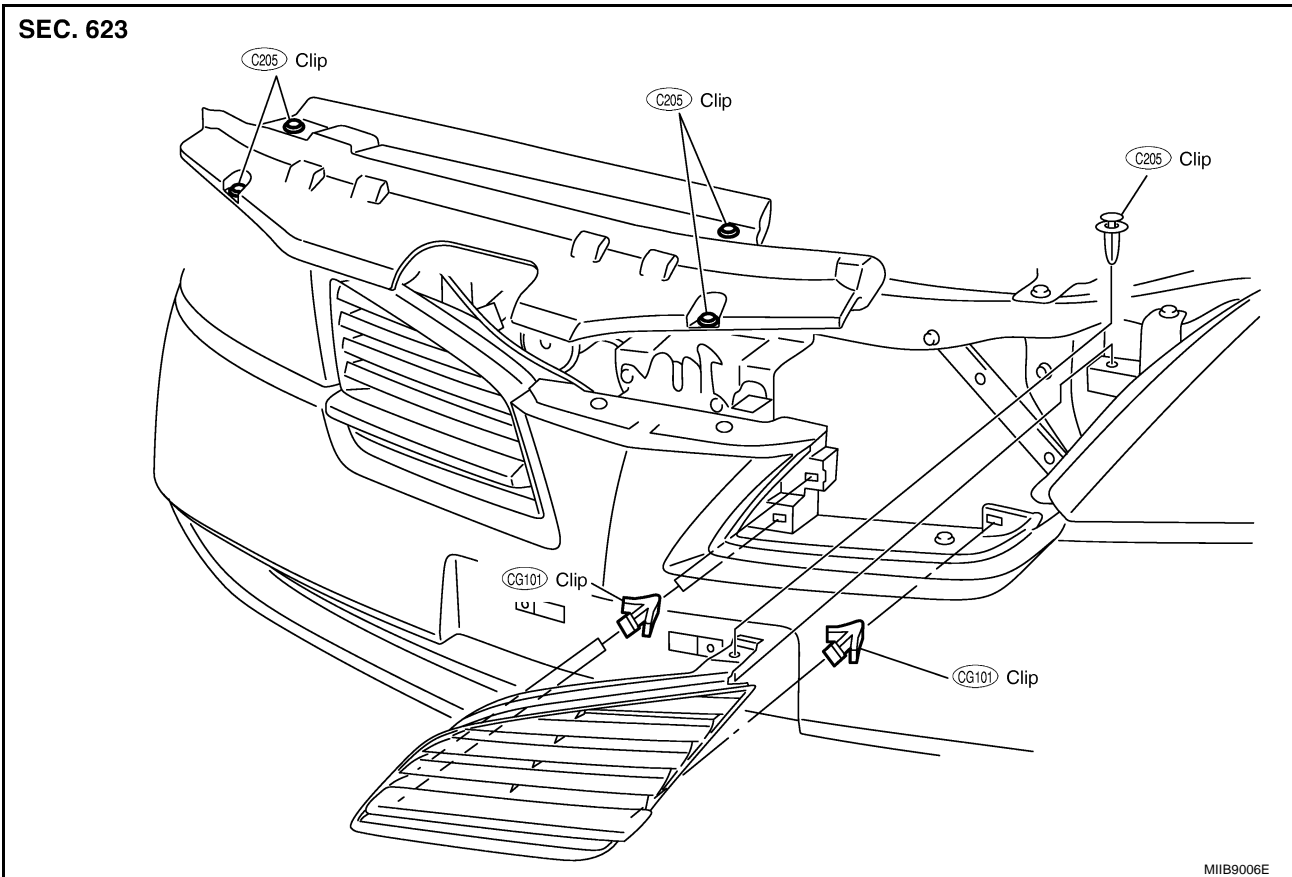
GRILLE AVANT

PFP:62310

DEPOSE ET REPOSE

EIS00A6P

SEC. 623



MIIB9006E

DEPOSE

1. Déposer les clips de fixation du couvercle de radiateur, puis déposer le couvercle de radiateur.
2. Déposer les clips de repose du bord supérieur de la grille.
3. Déposer l'enjoliveur avant, puis déposer les clips de l'autre côté de la grille, et tirer pour enlever.

REPOSE

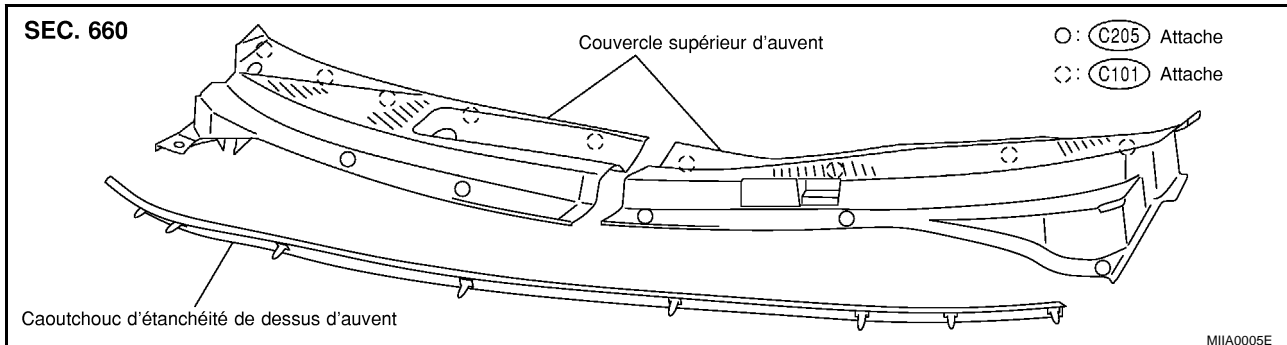
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DESSUS D'AUVENT

DESSUS D'AUVENT DEPOSE ET REPOSE

PFP:66100

EIS00A6Q



DEPOSE

1. Déposer les bras d'essuie-glace (gauche et droit). Se reporter à [WW-12, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace et réglage de l'emplacement de butée des bras d'essuie-glace"](#).
2. Déposer le caoutchouc de joint d'étanchéité de dessus d'auvent.
3. Déposer les clips de fixation du caoutchouc de dessus d'auvent. Puis déposer le couvercle du dessus d'auvent.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Si le couvercle supérieur d'auvent est déposé, le joint se trouvant derrière le couvercle supérieur d'auvent doit être remplacé.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

PROTECTION D'AILE

PROTECTION D'AILE DEPOSE ET REPOSE

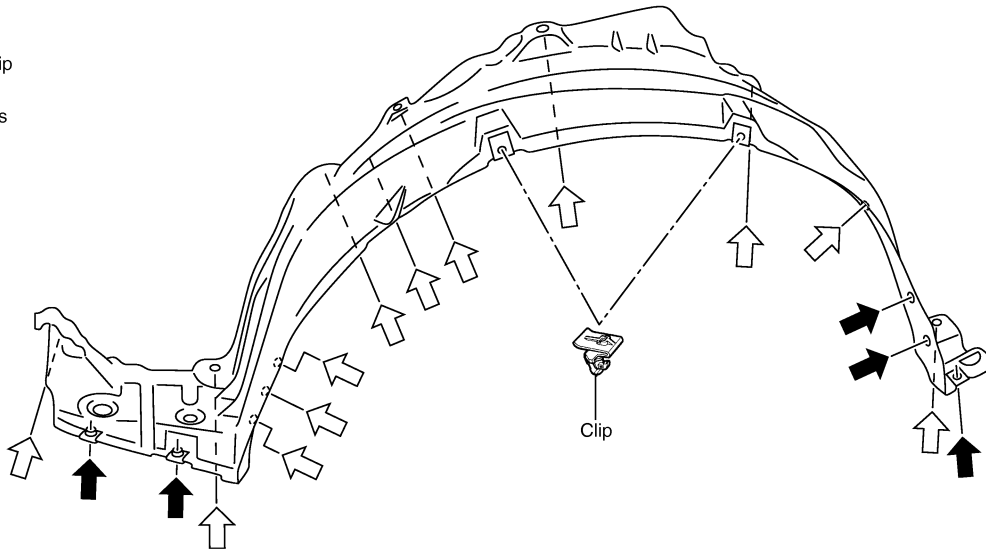
PFP:63840

EIS00A6R

SEC. 630

← : clip

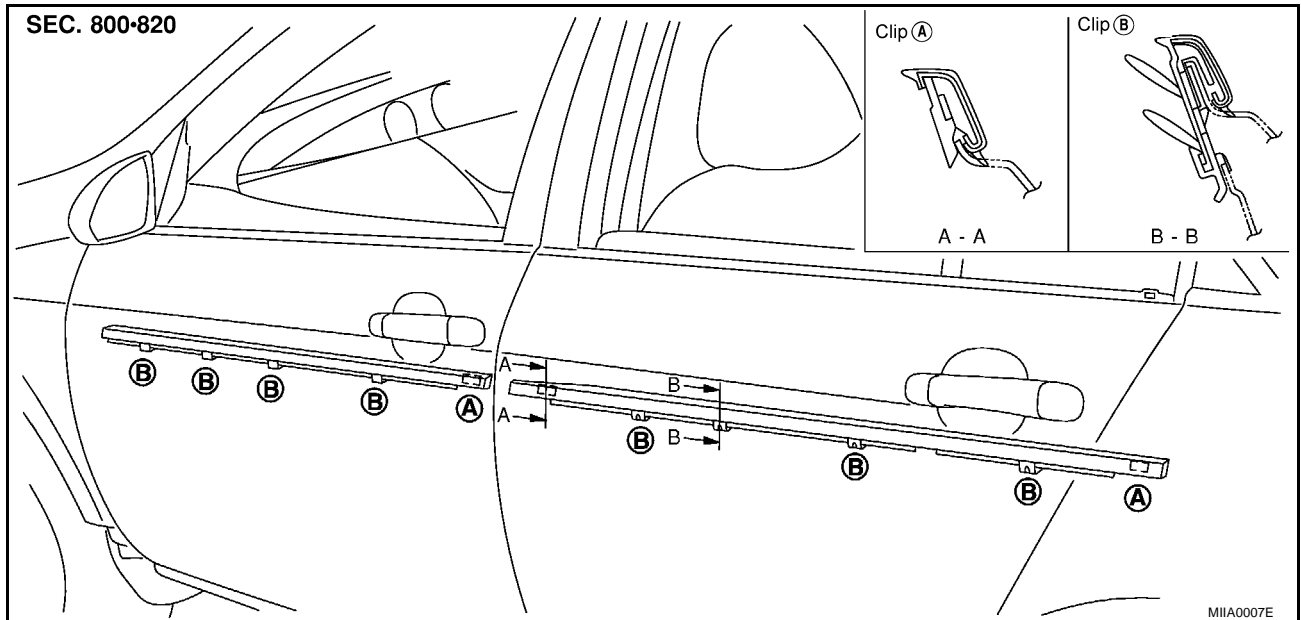
← : vis



MIB9007E

MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

DEPOSE ET REPOSE



DEPOSE

Avant

1. Remonter la vitre de porte avant jusqu'en haut.
2. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#).
3. Déposer le couvercle d'angle et le rétroviseur extérieur. Se reporter à [GW-95, "Dépose et repose"](#).
4. Dégager la languette de la moulure de l'extérieur de porte avant (1).
5. A partir du côté interne de la porte, utiliser un outil pour bride de fixation de clip pour dégager la moulure de l'extérieur de porte avant de la languette.

Arrière

1. Remonter la vitre de porte arrière jusqu'en haut.
2. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#).
3. Dégager les languettes de la moulure de l'extérieur de porte arrière (2).
4. A partir du côté interne de la porte, utiliser un outil pour bride de fixation de clip pour dégager la moulure de l'extérieur de porte arrière de la languette.

REPOSE

Pour reposer, pousser la moulure dans la bride de panneau externe et engager les languettes.

GARNITURE D'AILE ARRIERE

GARNITURE D'AILE ARRIERE

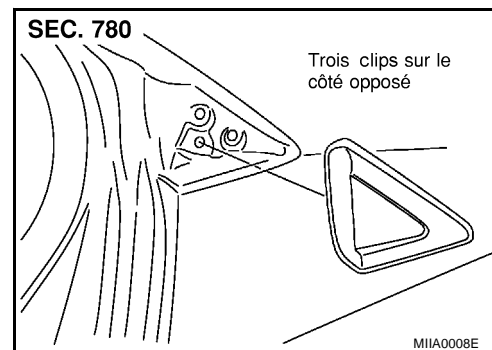
PF7:78126

Dépose et repose

EIS00A6T

DEPOSE

1. Insérer un tournevis, enveloppé dans un chiffon, dans le bord avant de la garniture de l'interrupteur de lève-vitre électrique. Desserrer les clips.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE EXTERIEURE DE PORTE ARRIERE

GARNITURE EXTERIEURE DE PORTE ARRIERE

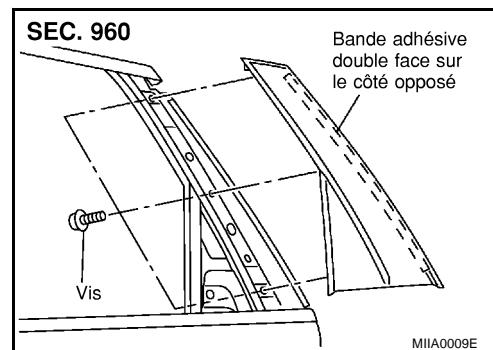
PFP:82290

Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer les vis de fixation du côté opposé au joint d'étanchéité.
2. Couper une bande adhésive double face, puis déposer la garniture extérieure de porte arrière.

EIS00A6U



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

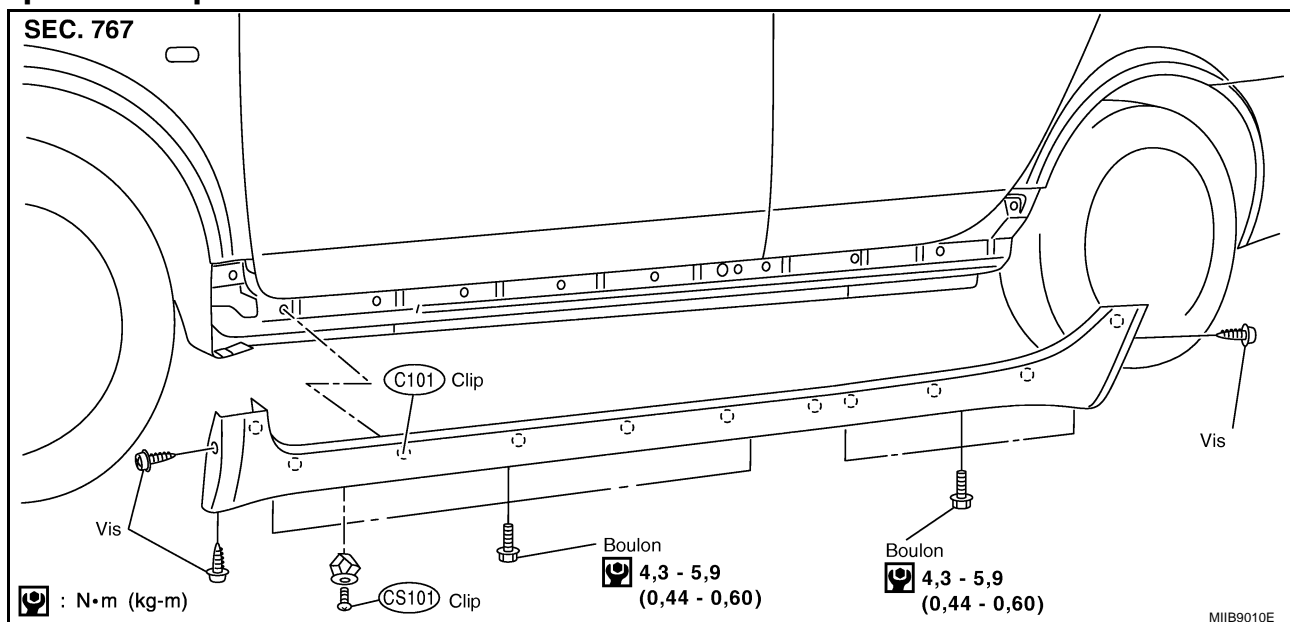
GARDE-BOUE CENTRAL

GARDE-BOUE CENTRAL

PFP:76850

Dépose et repose

EIS00A6V



DEPOSE

1. Déposer les écrous et vis de fixation.
2. Desserrer les clips sur la face opposée du garde-boue central.
3. Déposer le garde-boue central.

REPOSE

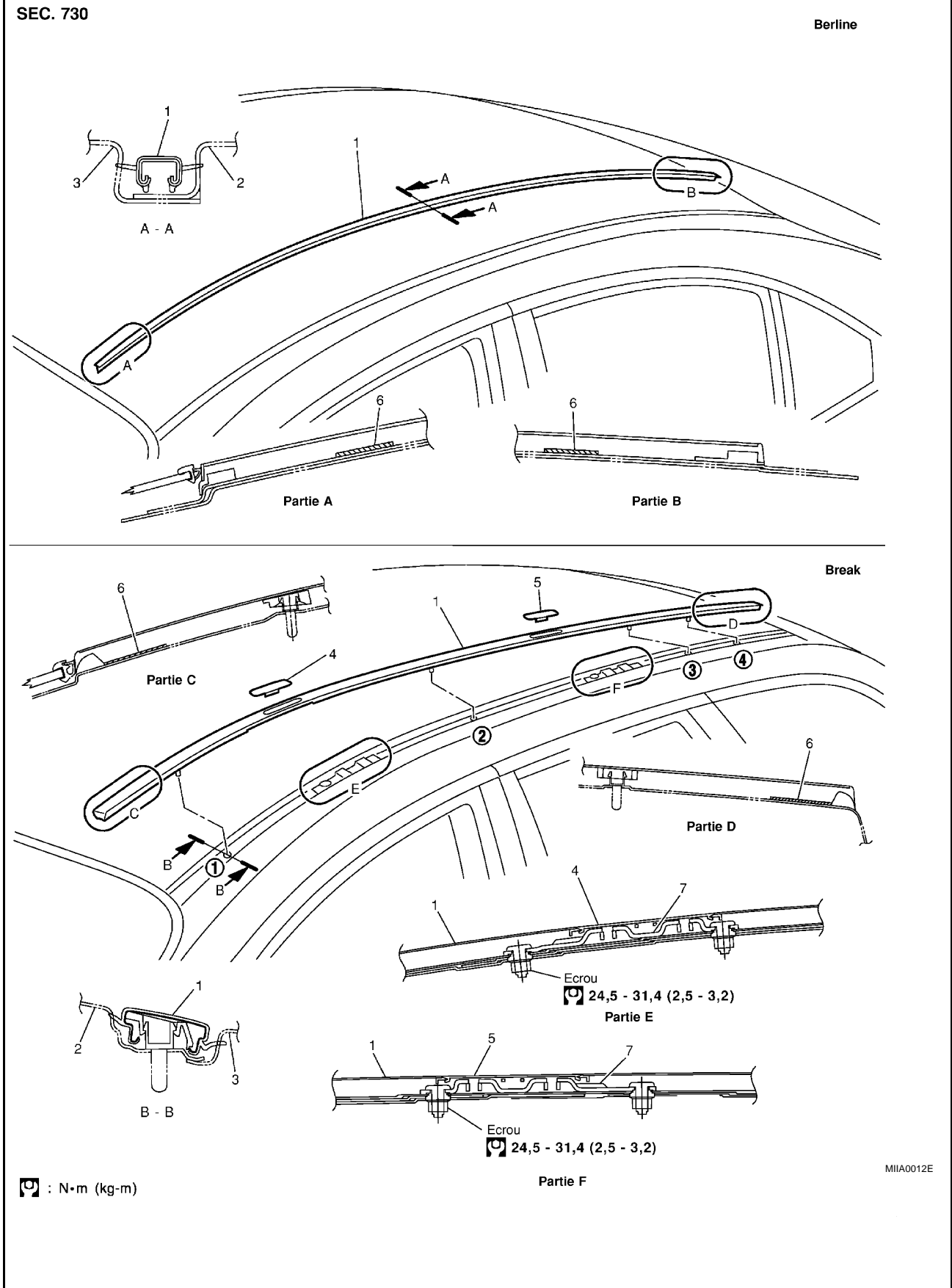
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

MOULURE LATÉRALE DE TOIT

PFP:73854

EIS00A6W

MOULURE LATÉRALE DE TOIT DEPOSE ET REPOSE



A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

MOULURE LATÉRALE DE TOIT

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|---|
| 1. Moulure latérale de toit | 2. Panneau de toit | 3. Panneau extérieur latéral de carrosserie |
| 4. Chapeau avant | 5. Chapeau arrière | 6. Bande adhésive double face |
| 7. Support latéral de toit | | |

DEPOSE

Berline

1. Couper le joint et la bande adhésive double face depuis l'extrémité de la moulure latérale de toit à l'aide d'une presse plastique ou d'un outil équivalent. Déposer la moulure latérale de toit.

Break

1. Couper la bande adhésive double face depuis l'extrémité de la moulure latérale de toit à l'aide d'un presse plastique/résine ou d'un outil équivalent.
2. Tirer les moulures latérales de toit vers le haut et détacher les clips. Déposer la moulure latérale de toit.

REPOSE

Berline

S'assurer de procéder à la pose comme suit :

- Appliquer l'enduit primaire (kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan ou produit équivalent) sur les surfaces où la bande adhésive double face est en contact avec la carrosserie du véhicule.

Break

S'assurer de procéder à la pose comme suit :

- Appliquer l'enduit primaire (kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan ou produit équivalent) sur les surfaces où la bande adhésive double face est en contact avec la carrosserie du véhicule.

GARNITURE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

PF:84810

EIS00A6X

GARNITURE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Dépose et repose

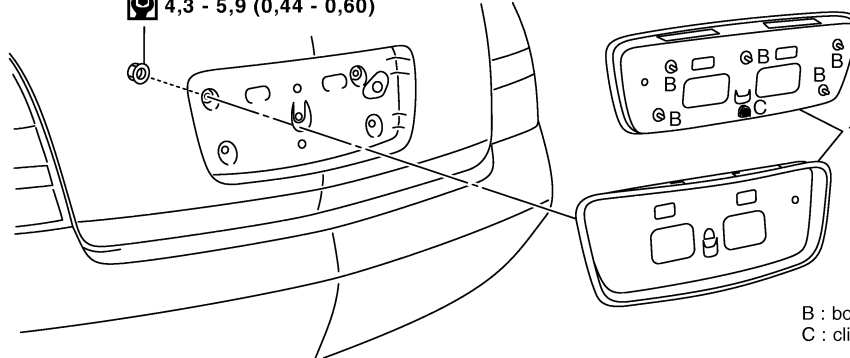
SEC. 843

Berline

Ecrou

4,3 - 5,9 (0,44 - 0,60)

Côté arrière



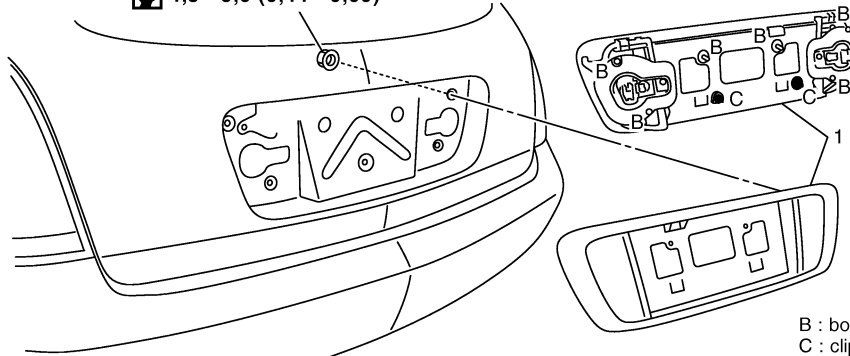
B : boulon
C : clip

Break

Ecrou

4,3 - 5,9 (0,44 - 0,60)

Côté réservoir



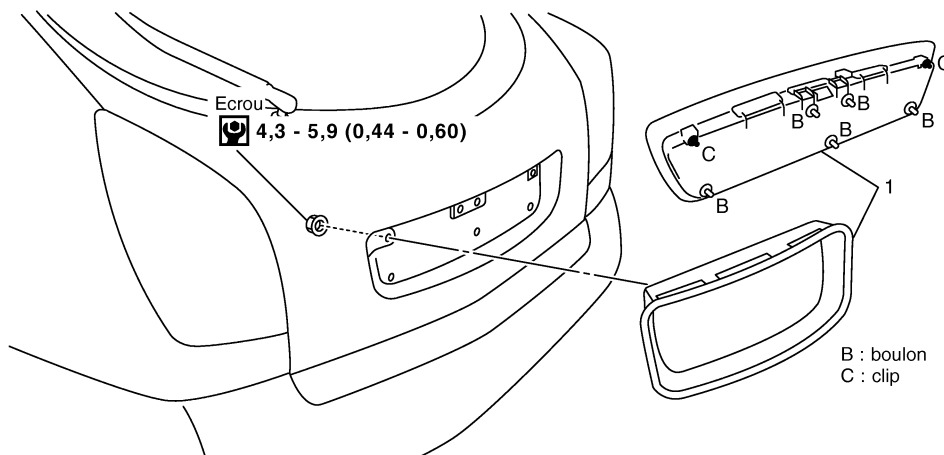
B : boulon
C : clip

Hatchback


Ecrou

4,3 - 5,9 (0,44 - 0,60)

Côté arrière



B : boulon
C : clip

 : N•m (kg•m)

MIB9034E

1. Garniture de plaque d'immatriculation

DEPOSE

1. Déposer la garniture de couvercle de coffre ou la garniture de hayon. Se reporter à [EI-32. "GARNITURE DE HAYON"](#).
2. Déposer les clips et écrous de fixation Puis déposer la garniture de plaque d'immatriculation

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE DE PORTE

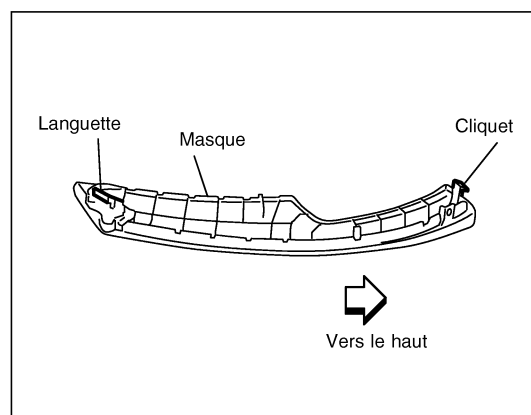
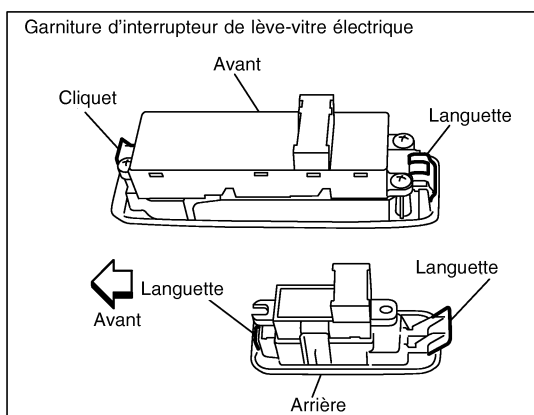
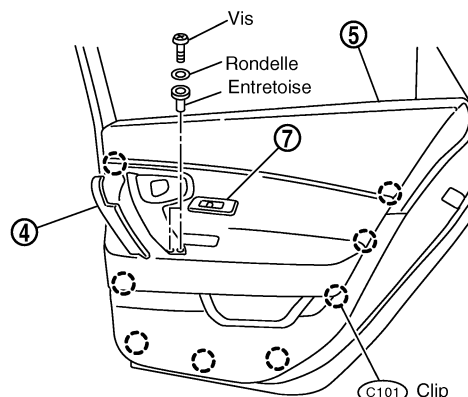
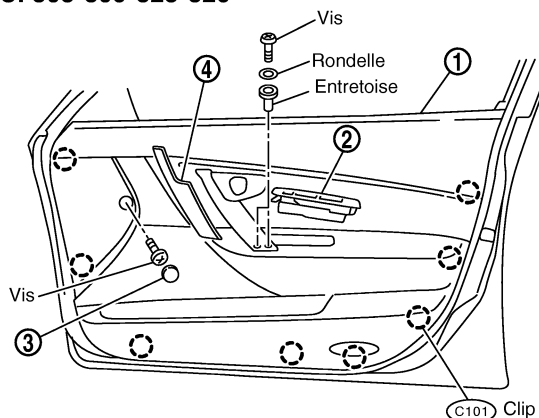
GARNITURE DE PORTE

PFP:80900

DEPOSE ET REPOSE

EIS00A6Y

SEC. 805•809•825•829



MIIB9008E

- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| 1. Garniture de porte avant | 2. Enjoliveur d'interrupteur de lève-vitre électrique (Porte avant) | 3. Chapeau |
| 4. Garniture de poignée intérieure | 5. Garniture de porte arrière | 6. Garniture de poignée intérieure |
| 7. Garniture d'interrupteur de lève-vitre (porte arrière) | | |

DEPOSE

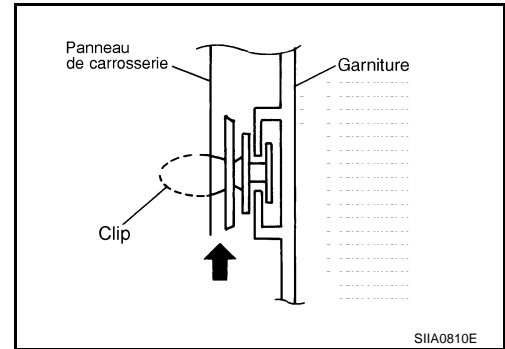
Avant

- Déposer la protection de garniture de porte et la garniture de poignée intérieure. Déposer les boulons et les vis.
- Déposer la garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique, puis débrancher le connecteur.
- Déposer le boulon de fixation de la garniture de porte de la pièce de retenue de support de porte interne.
- Insérer un tournevis, enveloppé dans un chiffon d'atelier, dans l'ouverture sur la partie inférieure de la garniture. Desserrer les clips.
- Déposer l'éclairage de marchepied, puis débrancher le connecteur.
- Déposer la poignée intérieure.
- Tirer la garniture de porte vers le haut afin de la déposer, puis pousser la poignée intérieure par l'orifice de garniture de porte.

GARNITURE DE PORTE

NOTE:

- Insérer un guide de clip ou un extracteur de bride de fixation dans la partie indiquée par la flèche (entre le panneau latéral de carrosserie et les clips). Déposer la garniture.
- Pour reposer la garniture, s'assurer que les clips sont bien alignés avec les trous sur le panneau latéral de carrosserie, puis insérer.

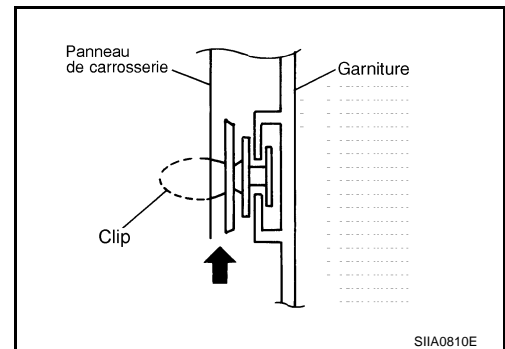


Arrière

1. Déposer la garniture de poignée intérieure. Déposer les vis et les boulons, puis débrancher le connecteur.
2. Déposer l'enjoliveur d'interrupteur de lève-vitre électrique.
3. Insérer un tournevis, enveloppé dans un chiffon d'atelier, dans l'ouverture sur la partie inférieure de la garniture. Desserrer les clips.
4. Tirer la garniture de porte vers le haut afin de la déposer, puis pousser la poignée intérieure par l'orifice de garniture de porte.
5. Débrancher le connecteur de haut-parleur arrière.

NOTE:

- Insérer un guide de clip ou un extracteur de bride de fixation dans la partie indiquée par la flèche (entre le panneau latéral de carrosserie et les clips). Déposer la garniture.
- Pour reposer la garniture, s'assurer que les clips sont bien alignés avec les trous sur le panneau latéral de carrosserie, puis insérer.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

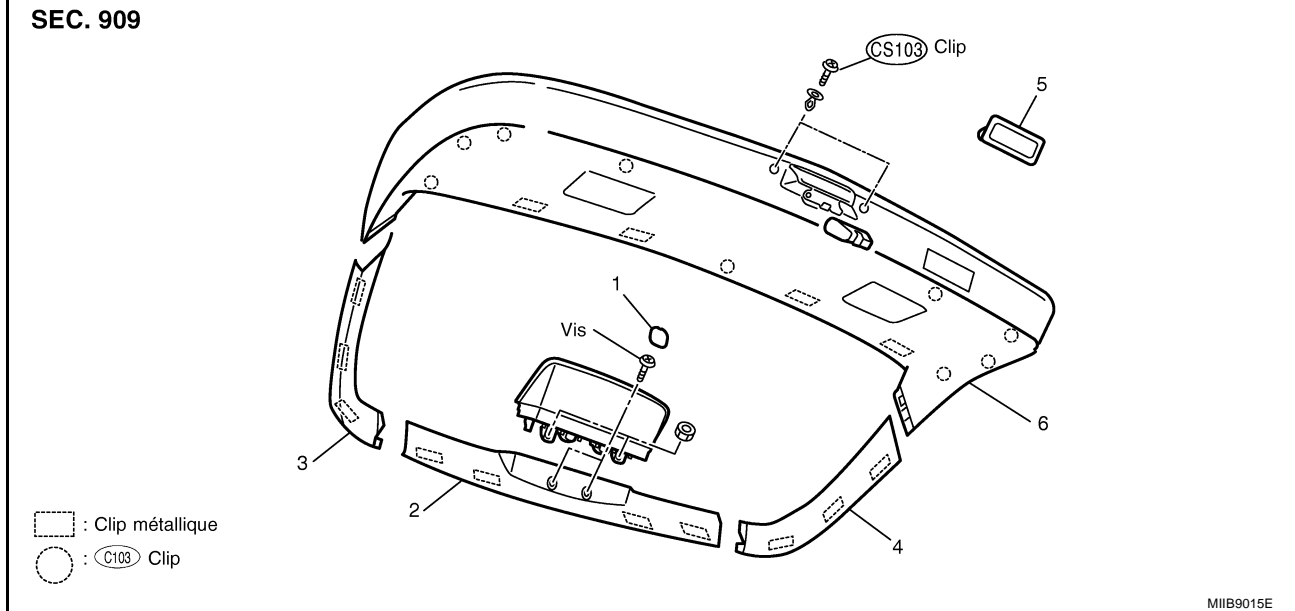
GARNITURE DE HAYON

PFP:90900

EIS00A6Z

GARNITURE DE HAYON

Dépose et repose (modèles Break)



DEPOSE

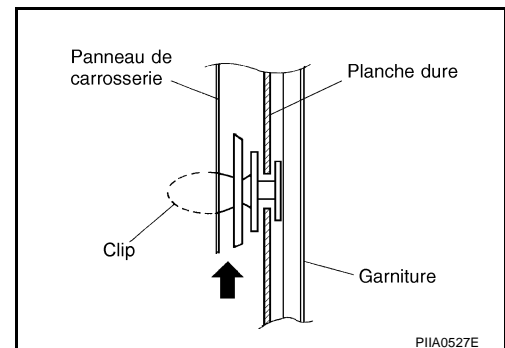
1. Déposer le chapeau de la garniture supérieure de hayon. Puis déposer les vis de fixation.
2. Déposer la garniture supérieure de hayon.
3. Déposer la garniture latérale droite/gauche de hayon.
4. Déposer la poignée.
5. Déposer la garniture de serrure de hayon.
6. Déposer les vis de fixation. Puis déposer la garniture de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

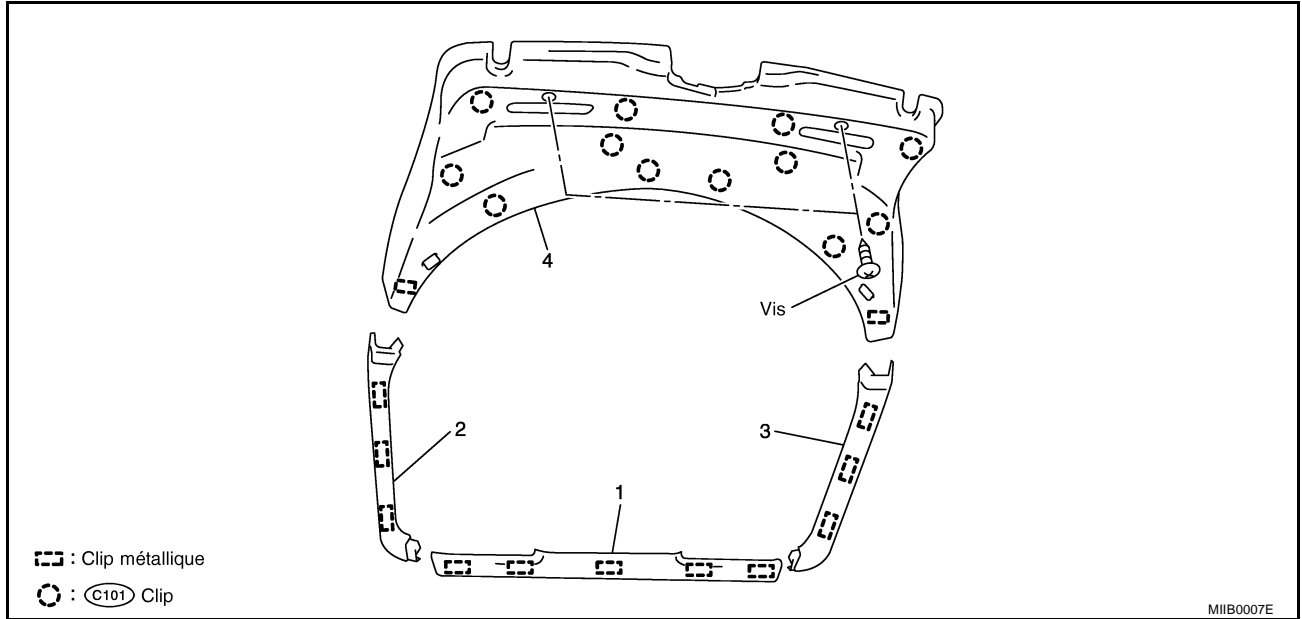
- Insérer un guide de clip ou un extracteur de bride de fixation dans la partie indiquée par la flèche (entre les clips et le panneau latéral de carrosserie). Déposer les clips.
- Lors de la repose, s'assurer que les clips sont bien alignés avec les trous sur le panneau latéral de carrosserie, puis insérer.



GARNITURE DE HAYON

EIS00A70

Dépose et repose (modèles Hatchback)



1. Garniture supérieure de hayon
2. Garniture (gauche) latérale de hayon
3. Garniture latérale (droite) de hayon
4. Garniture de hayon

DEPOSE

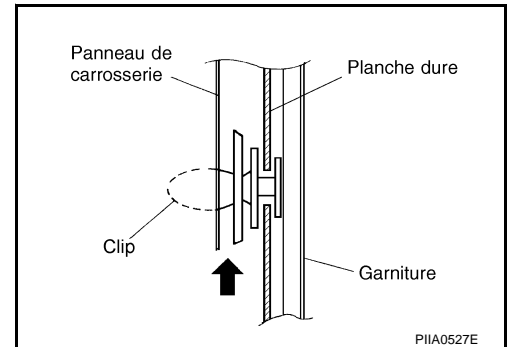
1. Déposer la garniture supérieure de hayon.
2. Déposer la garniture latérale droite/gauche de hayon.
3. Déposer les vis de fixation. Puis déposer la garniture de hayon.

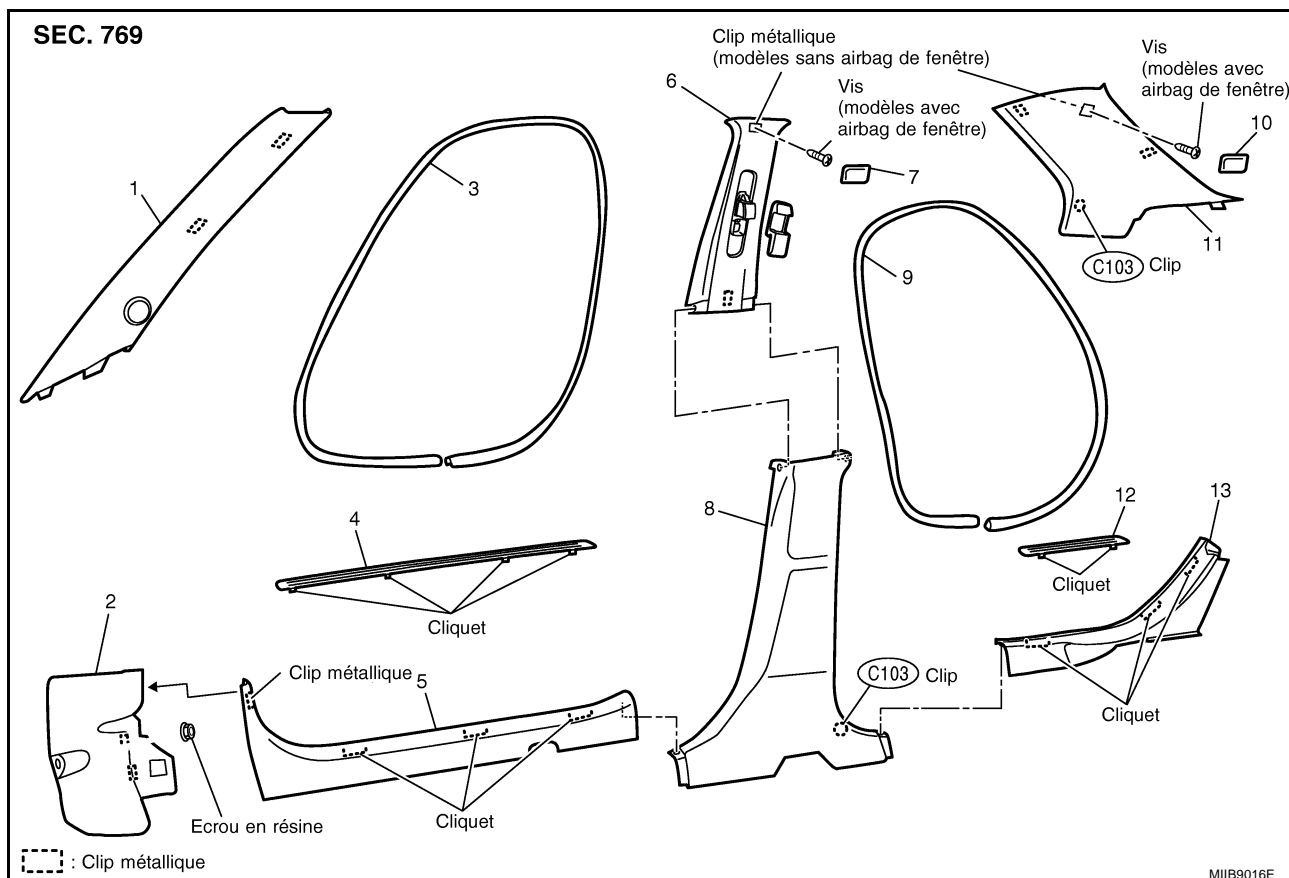
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Insérer un guide de clip ou un extracteur de bride de fixation dans la partie indiquée par la flèche (entre les clips et le panneau latéral de carrosserie). Déposer les clips.
- Lors de la repose, s'assurer que les clips sont bien alignés avec les trous sur le panneau latéral de carrosserie, puis insérer.





- | | | |
|---|--|--|
| 1. Garniture de montant avant | 2. Garniture latérale de tableau de bord | 3. Couver-joint de carrosserie avant |
| 4. Panneau de garniture avant (extérieur) | 5. Panneau de garniture avant (intérieur) | 6. Garniture supérieure de montant central |
| 7. Chapeau de montant central (avec airbag de fenêtre) | 8. Garniture inférieure de montant central | 9. Couver-joint de carrosserie arrière |
| 10. Chapeau de montant arrière (avec airbag de fenêtre) | 11. Garniture de montant arrière | 12. Panneau de garniture arrière (extérieur) |
| 13. Panneau de garniture arrière (intérieur) | | |

DEPOSE

Garniture de montant avant

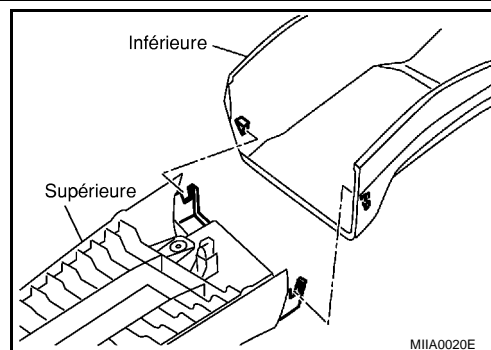
- Déposer le couvre joint latéral avant de carrosserie.
- Déposer la garniture du montant avant.

Garniture inférieure de montant central

- Déposer les couvre-joints latéraux avant et arrière de carrosserie.
- Déposer les panneaux de poussée avant et arrière.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

3. Déposer la garniture inférieure du montant central.



Garniture supérieure de montant central

1. Déposer la garniture inférieure du montant central.
2. Déposer le boulon d'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité avant. Se reporter à [SB-3, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#).
3. Déposer le capuchon du montant central, puis la vis de fixation. (modèles avec airbag de fenêtre).
4. Déposer la garniture supérieure du montant central.

Garniture de montant arrière

1. Déposer le couvre-joint latéral de la partie arrière de la carrosserie.
2. Déposer le chapeau du montant arrière, puis la vis de fixation. (modèles avec airbag de fenêtre).
3. Déposer la garniture de montant arrière.

Garniture latérale de tableau de bord

1. Déposer les panneaux de garniture avant et arrière.
2. Déposer le couvre joint latéral avant de carrosserie.
3. Déposer l'écrou en résine.
4. Déposer la garniture latérale de tableau de bord.

Couvre-joint de carrosserie

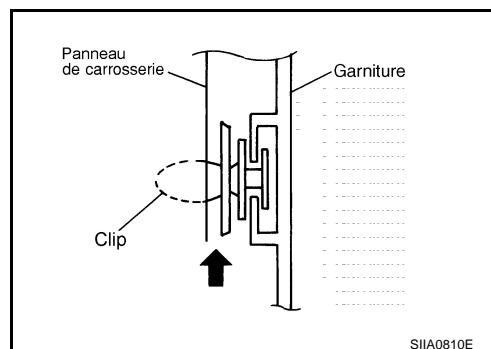
1. Déposer les panneaux de poussée avant et arrière.
2. Déposer la garniture inférieure du montant central.
3. Déposer la garniture supérieure du montant central.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

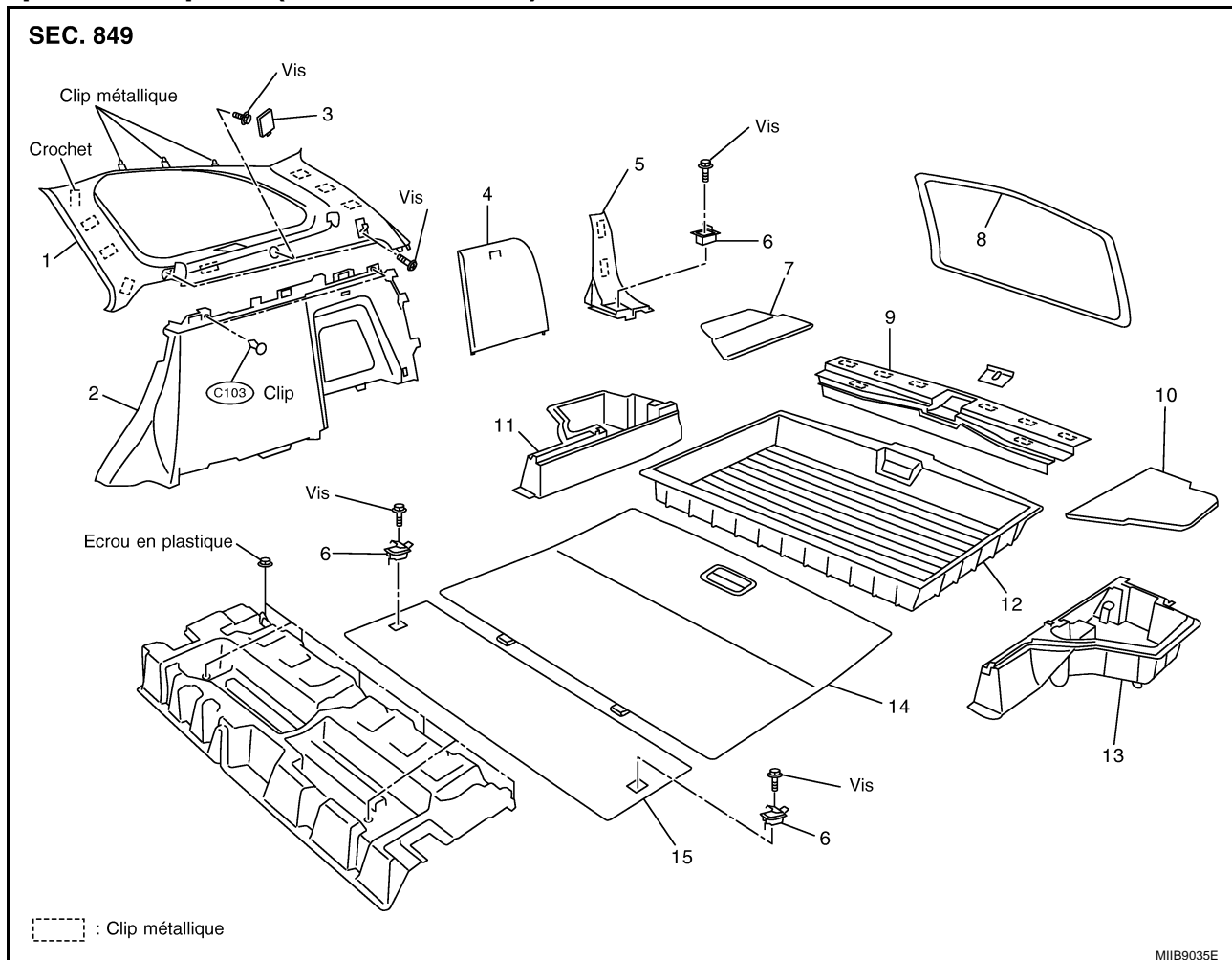
- Insérer un tournevis, enveloppé dans un chiffon d'atelier, dans la partie indiquée par la flèche (entre le panneau latéral de carrosserie et les clips). Déposer les clips.
- Lors de la repose, s'assurer que les clips sont alignés avec les trous du panneau latéral de carrosserie, puis insérer.



GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

EIS00A72

Dépose et repose (modèles Break)



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Garniture supérieure latérale de compartiment à bagages | 2. Garniture inférieure côté coffre | 3. Chapeau de garniture de compartiment à bagages |
| 4. Couvercle latérale de compartiment à bagages | 5. Panneau de garniture de hayon | 6. Crochet de sangle |
| 7. Garniture (droite) du plancher à bagages | 8. Joint d'étanchéité de hayon | 9. Plaque de poussée arrière de compartiment à bagages |
| 10. Garniture (gauche) du plancher à bagages | 11. Entretoise latérale (droite) du plancher à bagages | 12. Boîte de plancher à bagages |
| 13. Entretoise latérale (gauche) du plancher à bagages | 14. Garniture arrière centrale du plancher à bagages | 15. Garniture avant centrale du plancher à bagages |

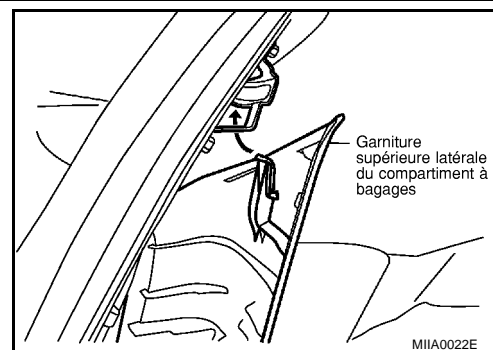
DÉPOSE

Garniture supérieure latérale de compartiment à bagages

- Déposer la garniture arrière centrale de plancher à bagages et la boîte de plancher à bagages.
- Déposer le joint d'étanchéité de hayon
- Déposer la plaque de poussée arrière de compartiment à bagages.
- Déposer le crochet de sangle et la garniture de hayon.
- Déposer la garniture inférieure côté coffre.
- Déposer la garniture latérale de dossier de siège arrière.
- Déposer le chapeau de garniture de compartiment à bagages, puis déposer la vis.

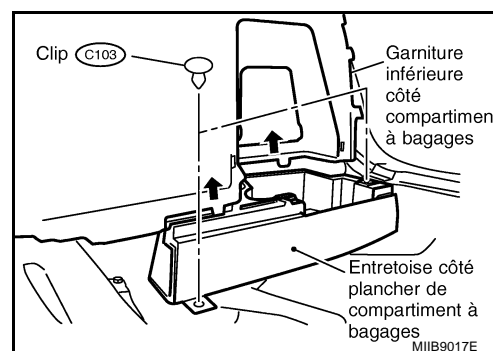
GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

- Déposer la garniture supérieure du côté bagages.



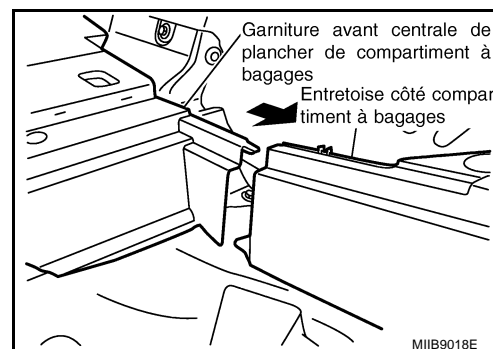
Garniture inférieure latérale de compartiment à bagages

- Déposer la garniture supérieure du côté bagages.
- Déposer le couvercle latérale de compartiment à bagages.
- Déposer le panneau de garniture arrière (intérieur).
- Déposer les clips de la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages, et soulever vers le haut pour la déposer.



Garniture avant centrale du plancher à bagages

- Déposer la garniture inférieure côté coffre.
- Déposer la vis de fixation de l'entretoise latérale de plancher à bagages. Puis tirer l'entretoise latérale de plancher à bagage vers l'arrière pour la déposer.



- Déposer le crochet de sangle. Tirer la garniture centrale avant de compartiment à bagages vers le haut pour la déposer.

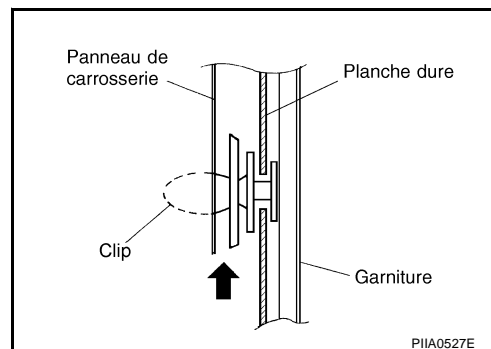
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

NOTE:

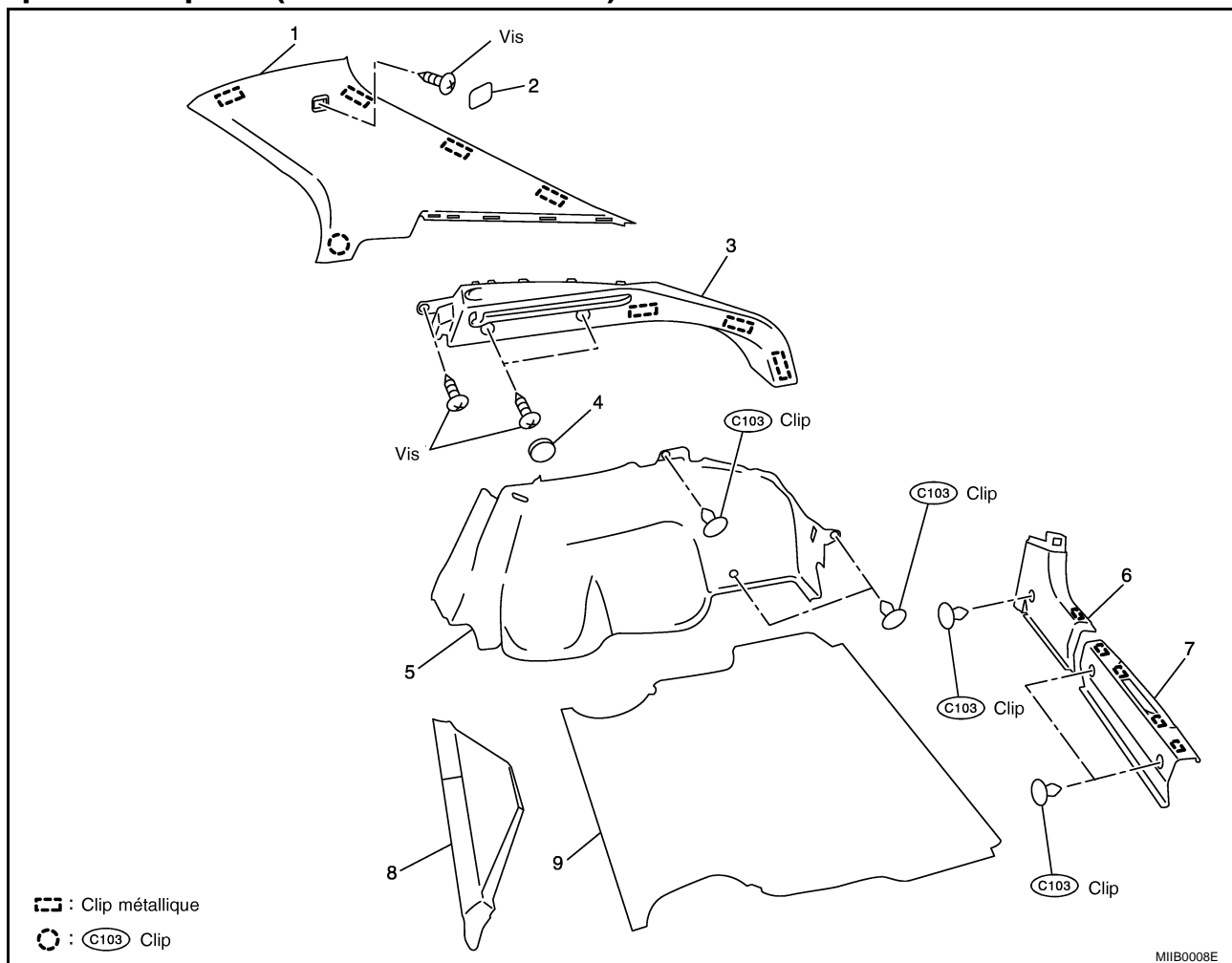
- Insérer un guide de clip ou un extracteur de bride de fixation dans la partie indiquée par la flèche (entre les clips et le panneau latéral de carrosserie). Déposer les clips.
- Lors de la repose, s'assurer que les clips sont bien alignés avec les trous sur le panneau latéral de carrosserie, puis insérer.



PIA0527E

Dépose et repose (modèles Hatchback)

EIS00A73



MIB0008E

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Garniture de montant arrière | 2. Chapeau de montant arrière | 3. Montant arrière/garniture latérale du vide-poche |
| 4. Montant arrière/chapeau latéral du vide-poche | 5. Garniture inférieure côté coffre | 6. Garniture supérieure arrière de compartiment à bagages |
| 7. Garniture arrière centrale supérieure du compartiment à bagages | 8. Entretoise avant du compartiment à bagages | 9. Garniture de plancher du compartiment à bagages |

DEPOSE

Garniture de montant arrière

1. Déposer le couvre-joint latéral de la partie arrière de la carrosserie.
2. Déposer le joint d'étanchéité de hayon
3. Déposer le chapeau du montant arrière, Puis déposer la vis de fixation.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

4. Déposer la garniture de montant arrière.

Montant arrière/garniture latérale de vide-poche

1. Déposer le montant arrière/chapeau latéral du vide-poche Puis déposer la vis de fixation.
2. Déposer le montant/la garniture latérale du vide-poche

GARNITURE INFÉRIURE LATÉRALE DE COMPARTIMENT À BAGAGES

1. Déposer la garniture de montant arrière.
2. Déposer le montant/la garniture latérale du vide-poche
3. Déposer la garniture inférieure côté coffre.

GARNITURE SUPÉRIEURE ARRIÈRE DE COMPARTIMENT À BAGAGES

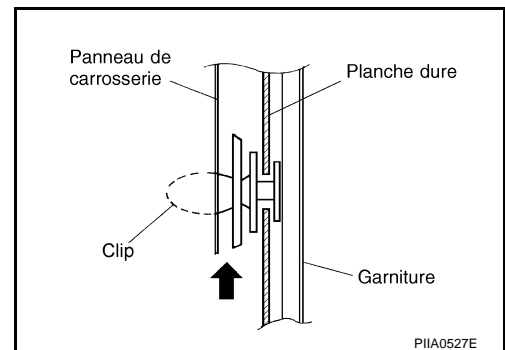
1. Déposer le joint d'étanchéité de hayon
2. Déposer la garniture supérieure arrière.
3. Déposer le crochet de sangle. Tirer la garniture centrale avant de compartiment à bagages vers le haut pour la déposer.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- Insérer un guide de clip ou un extracteur de bride de fixation dans la partie indiquée par la flèche (entre les clips et le panneau latéral de carrosserie). Déposer les clips.
- Lors de la repose, s'assurer que les clips sont bien alignés avec les trous sur le panneau latéral de carrosserie, puis insérer.



A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

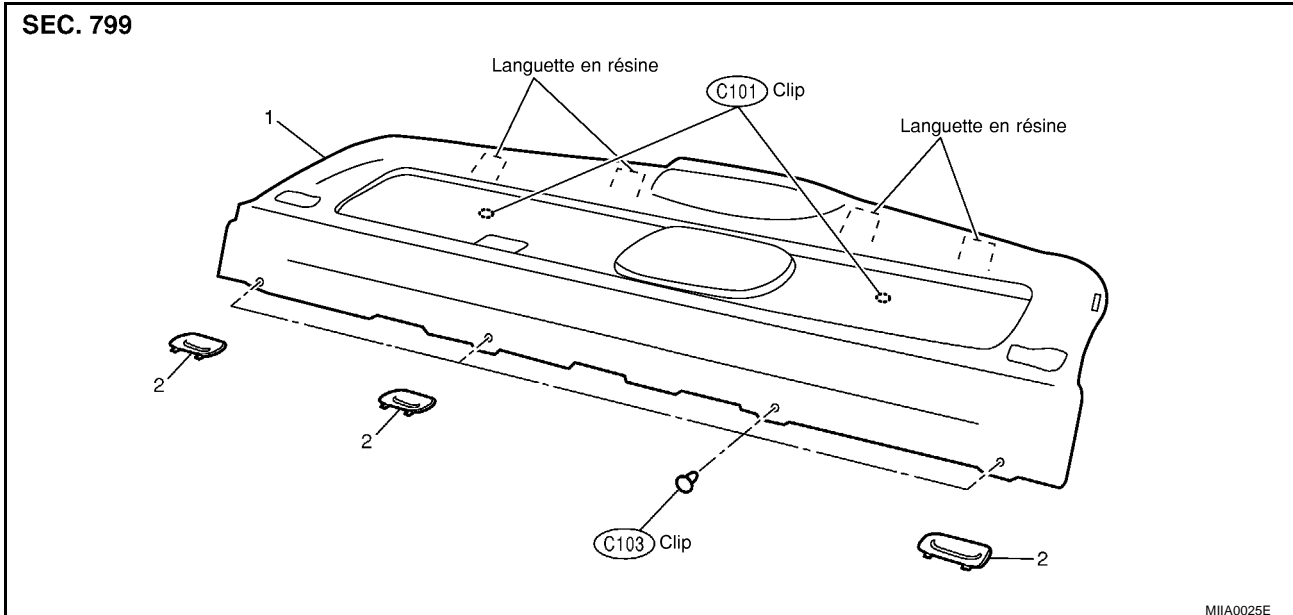
GARNITURE DE VIDE-POCHES ARRIERE

PFP:79910

GARNITURE DE VIDE-POCHES ARRIERE

EIS00A74

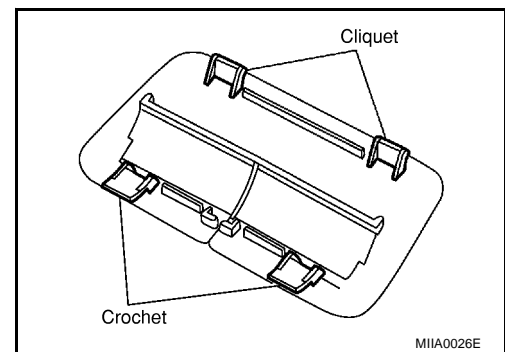
Dépose et repose



1. Garniture de vide-poche arrière 2. Ecusson des ceintures de sécurité.

DEPOSE

1. Déposer les sièges arrière. Se reporter à [SE-18, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture de montant arrière.
3. Déposer le boulon d'ancrage de la ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité arrière"](#).
4. Déposer les écusson des ceintures de sécurité gauche/droite.



5. Déposer le connecteur de feu de stop surélevé de la partie latérale du coffre.
6. Déposer les clips de la surface de devant.
7. Déposer les clips de la surface opposée de la garniture arrière de vide-poche, et la tirer vers le haut pour la déposer.

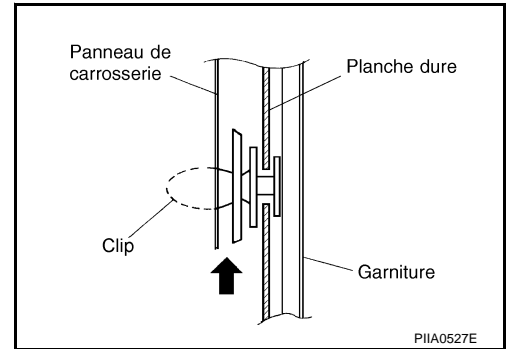
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE DE VIDE-POCHES ARRIERE

NOTE:

- Insérer un guide de clip ou un extracteur de bride de fixation dans la partie indiquée par la flèche (entre les clips et le panneau latéral de carrosserie). Déposer les clips.
- Lors de la repose, s'assurer que les clips sont bien alignés avec les trous sur le panneau latéral de carrosserie, puis insérer.



A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

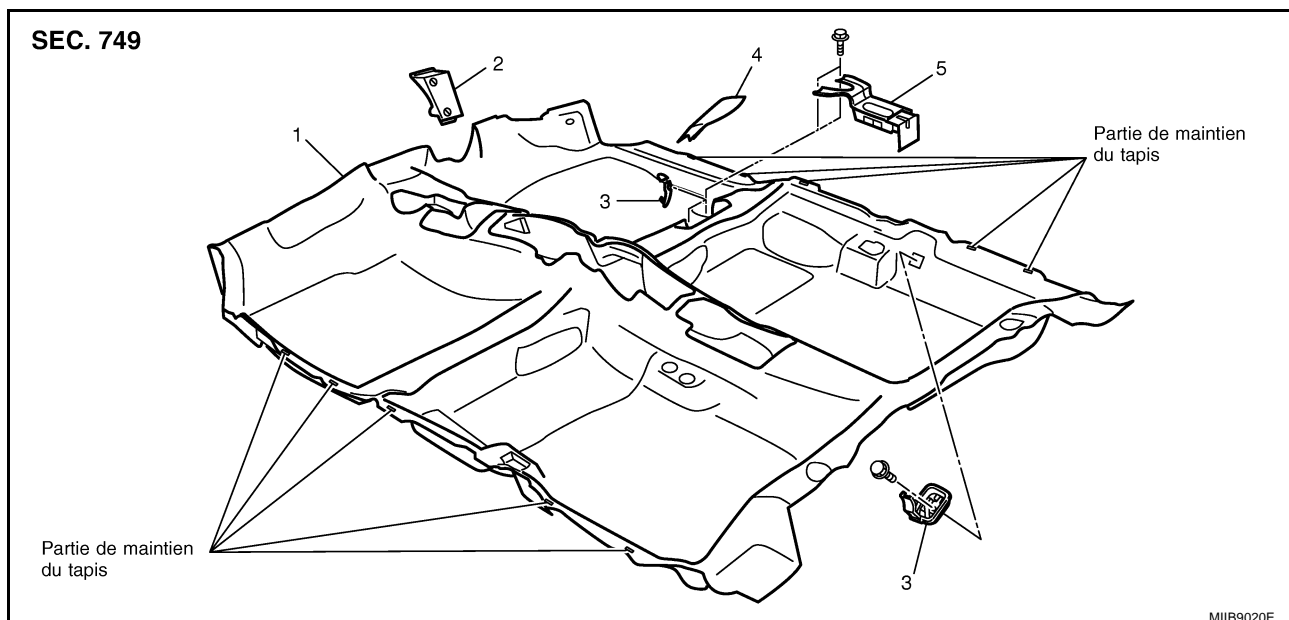
M

GARNITURE DE PLANCHER

PF7:74902

DEPOSE ET REPOSE

EIS00A75



- | | | |
|---|---|---------------------|
| 1. Tapis de sol | 2. Repose-pied | 3. Crochet du tapis |
| 4. Protection de plaque d'immatriculation du modèle | 5. Boîtier de commande d'ICC (modèles avec ICC) | |

DEPOSE

- Déposer les coussins de sièges arrière et avant. Se reporter à [SE-12, "Dépose et repose"](#) dans la section sièges avant, et à [SE-18, "Dépose et repose"](#) dans la section sièges arrière.
- Déposer la console centrale.
- Déposer le couvercle des instruments inférieurs.
- Déposer la console de plancher avant.
- Déposer le boulon d'ancrage au sol de la ceinture de sécurité avant. Se reporter à [SB-3, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#).
- Déposer les panneaux de poussée avant et arrière. (internes).
- Déposer la garniture inférieure du montant central.
- Déposer les couvre-joint de carrosserie avant et arrière.
- Déposer la garniture latérale de tableau de bord.
- Déposer les vis en résine pour tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Déposer le repose-pied.

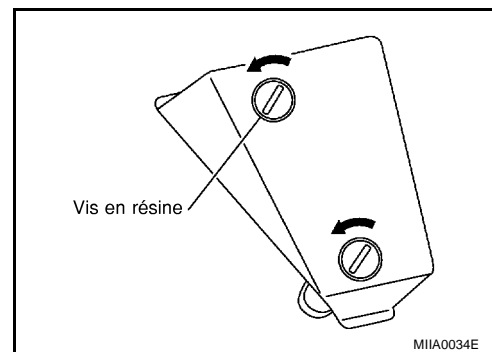
NOTE:

Repose : introduire les boulons filetés sur la partie latérale de la carrosserie.

- Déposer la partie arrière du plancher et le crochet.
- Déposer les crochets et clips de tapis.
- Déposer le tapis des clips d'ancrage de tapis.
- Déposer le tapis.

NOTE:

- Pour les étapes 2-4, se reporter à [IP-11, "Schéma des composants"](#).
- Pour les étapes 6-9, se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

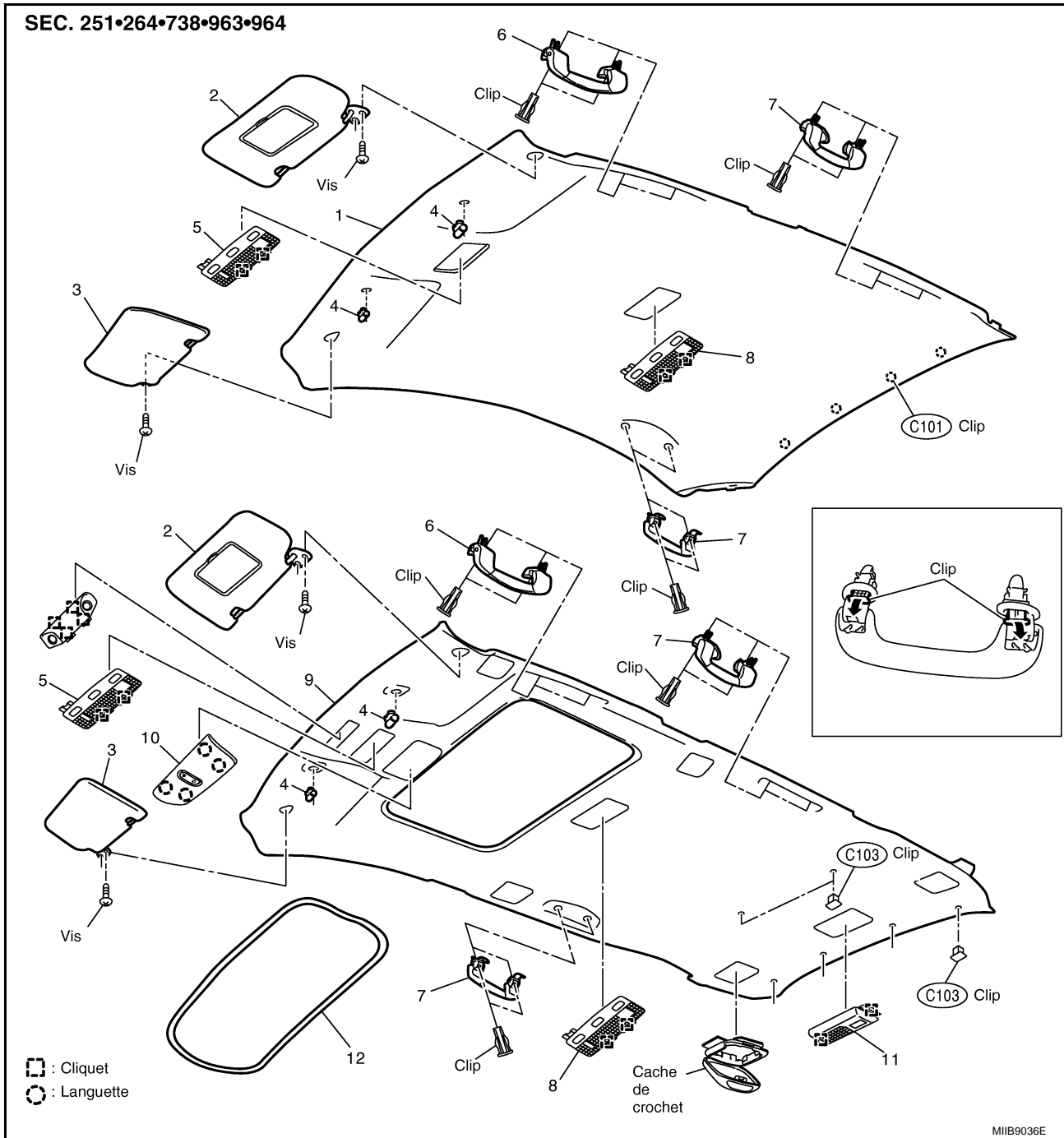
GARNITURE DE PLAFOND

PFP:73910

EIS00A76

GARNITURE DE PLAFOND DEPOSE ET REPOSE

SEC. 251•264•738•963•964



- | | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1. Garniture (Berline et Hatchback) | 2. Pare-soleil (gauche) | 3. Pare-soleil (droite) |
| 4. Support du pare-soleil | 5. Spot de lecture | 6. Poignée (avant) |
| 7. Poignée (arrière) | 8. Eclairage intérieur | 9. Garniture de toit (break) |
| 10. Interrupteur de toit ouvrant et spot de lecture | 11. Eclairage du coffre à bagages | 12. Joint de toit ouvrant (modèles avec toit ouvrant) |
| 13. Crochet de sangle | | |

MIB9036E

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

GARNITURE DE PLAFOND

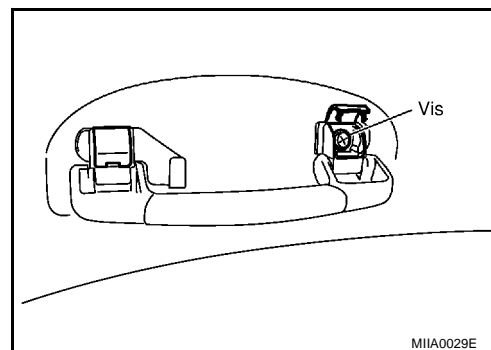
DEPOSE

Berline

1. Déposer les garnitures de montant avant et de montant central. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
2. Déposer le couvre-joint de carrosserie. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
3. Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
4. Déposer la poignée d'assistance.

NOTE:

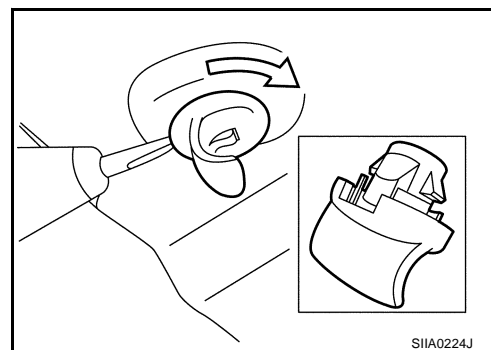
Insérer le tournevis dans l'ouverture et déposer les vis (une à gauche/une à droite)



5. Déposer le spot de lecture, l'éclairage intérieur, et la lampe. Se reporter à [LT-137, "PLAFONNIER"](#), [LT-157, "ECLAIRAGES DE SPOT DE LECTURE, DE MIROIR DE COURTOISIE ET DE COFFRE \(BAGAGES\)"](#).
6. Déposer les pare-soleil (côté conducteur et passager).
7. Déposer les clips arrière de garniture.
8. Déposer le support du pare-soleil.

NOTE:

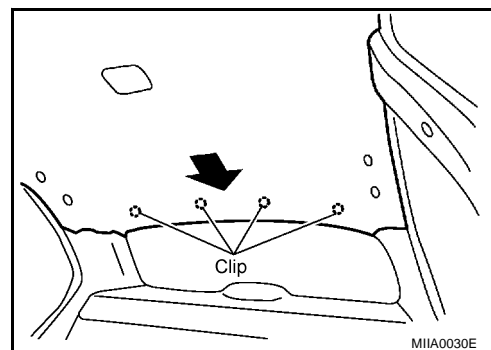
Insérer un tournevis dans le méplat et tourner de 90° pour déposer.



9. Faire glisser la garniture de toit vers l'arrière. Déposer les clips. (berline).

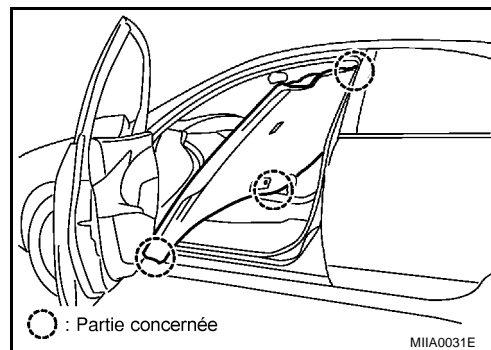
NOTE:

- Si la garniture de toit est déposée avec les clips intacts, elle se froisse à cause des clips situés sur le panneau latéral de carrosserie.



GARNITURE DE PLAFOND

10. Déposer la garniture de toit par l'ouverture de porte passager avant. (berline).



11. Déposer les clips de fixation de la partie arrière de la garniture de toit. (modèles break)
12. Déposer la garniture par l'ouverture de hayon. (modèles break)

NOTE:

- La dépose et la repose doivent être effectuées par deux personnes.
- Ne pas plier fortement la garniture.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Déposer les clips du panneau de carrosserie, et poser la garniture de toit.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

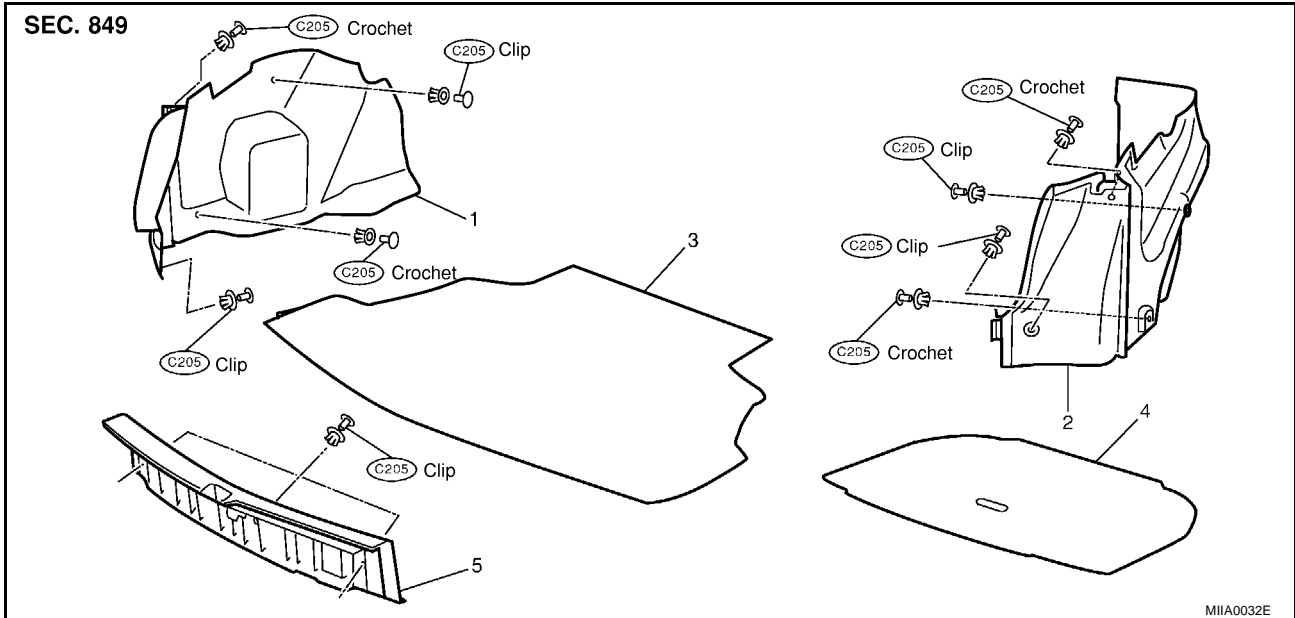
M

GARNITURE DE COFFRE ET GARNITURE DE COUVERCLE DE COFFRE

GARNITURE DE COFFRE ET GARNITURE DE COUVERCLE DE COFFRE PFP:84900

Dépose et repose

EIS00A77



1. Garniture de passage de roue arrière (gauche)
2. Garniture de passage de roue arrière (droite)
3. Tapis de coffre
4. Couvercle de roue de secours
5. Plaque arrière de coffre

