

SECTION **DI**

SYSTEME D'INFORMATION CONDUCTEUR

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	4	Autodiagnostic des instruments combinés	34	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"	4	EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC..	34	B
Schémas de câblage et diagnostic de défauts	4	Diagnostics des défauts	37	C
INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)	5	VERIFICATION PRELIMINAIRE	37	D
Description du système	5	TABLEAU DES SYMPTOMES	39	E
INSTRUMENTS COMBINES	5	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	40	F
COMMENT MODIFIER L'AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER	5	Inspection/signal de vitesse du véhicule (avec système de commande ESP/TCS/ABS)	41	G
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	5	Inspection/signal de vitesse du véhicule (sans système de commande ESP/TCS/ABS)	41	H
JAUGE DE TEMPERATURE D'EAU	6	Inspection/signal de régime moteur	41	I
COMPTE-TOURS	6	Inspection/boîtier de capteurs de niveau de carburant	42	J
JAUGE DE CARBURANT	6	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT	42	DI
COMPTEUR DE VITESSE	6	TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT	42	
Description du système de communication CAN	6	Inspection/jauge de température d'eau	44	L
Boîtier de communication CAN pour modèles à moteur à essence	7	L'aiguille de la jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie.	44	M
TYPE 1/TYPE 2	8	La jauge à carburant ne parvient pas en position F (plein).	44	
TYPE 3/TYPE 4	11	La jauge à carburant ne fonctionne pas.	45	
TYPE 5/TYPE 6	13	Inspection des composants électriques	46	
TYPE 7/TYPE 8	15	VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT	46	
TYPE 9/TYPE 10	17	Dépose et repose des instruments combinés	46	
TYPE 11/TYPE 12	19	Démontage et montage des instruments combinés..	46	
TYPE 13/TYPE 14	21	INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)	47	
Boîtier de communication CAN pour modèles avec moteur diesel	22	Description du système	47	
TYPE 29/TYPE 30	23	INSTRUMENTS COMBINES	47	
TYPE 31/TYPE 32	25	COMMENT MODIFIER L'AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER ...	47	
TYPE 33/TYPE 34	27	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	47	
TYPE 35/TYPE 36	29	JAUGE DE TEMPERATURE D'EAU	48	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	30	COMPTE-TOURS	48	
Instruments combinés	31	JAUGE DE CARBURANT	48	
VERIFIER	31			
Schéma	32			
Schéma de câblage — METER —	33			

COMPTEUR DE VITESSE	48	Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage	88
Description du système de communication CAN ...	48	Emplacement des pièces et des connecteurs de faisceaux des composants	89
Boîtier de communication CAN pour modèles à moteur à essence	49	Schéma	90
TYPE 15/TYPE 16	50	Schéma de câblage — COMM —	91
TYPE 17/TYPE 18	53	Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage	94
TYPE 19/TYPE 20	55	Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples	96
TYPE 21/TYPE 22	57	Fonctionnement d'autodiagnostic de bord	97
TYPE 23/TYPE 24	59	DESCRIPTION	97
TYPE 25/TYPE 26	61	ELEMENT DE DIAGNOSTIC	97
TYPE 27/TYPE 28	63	Mode d'autodiagnostic	97
Boîtier de communication CAN pour modèles avec moteur diesel	64	PROCEDURES DE MISE EN OEUVRE	97
TYPE 37/TYPE 38	65	RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC	100
TYPE 39/TYPE 40	67	MODE CONFIRMATION/REGLAGE	101
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	68	PROCEDURE D'UTILISATION	101
Instruments combinés	69	DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	102
VERIFIER	69	SIGNAUX DU VEHICULE	102
Schéma	70	ENTRETIEN	103
Schéma de câblage — METER —	71	Vérification du circuit d'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage ..	104
Autodiagnostic des instruments combinés	72	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse pour la commande à fonctions multiples ..	105
EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC ..	72	Vérification du signal de vitesse du véhicule	106
Diagnostiques des défauts	75	Vérification du signal de commande de l'éclairage ..	107
VERIFICATION PRELIMINAIRE	75	Vérification du signal de l'allumage	107
TABLEAU DES SYMPTOMES	77	Vérification du circuit audio	108
Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	78	Vérification du circuit du chargeur automatique de CD	109
Inspection/signal de vitesse du véhicule (avec système de commande ESP/TCS/ABS)	79	Vérification de la ligne de communication AV.	109
Inspection/signal de vitesse du véhicule (sans système de commande ESP/TCS/ABS)	79	L'autodiagnostic ne s'exécute pas	111
Inspection/signal de régime moteur	79	L'écran RVB ne s'affiche pas.	112
Inspection/boîtier de capteurs de niveau de carburant	80	La couleur de l'image RVB n'est pas correcte	112
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT	80	L'écran RVB défile	112
TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT	80	Les commandes d'air conditionné (uniquement) sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage arrière).	113
Inspection/jauge de température d'eau	82	Aucune information relative au carburant n'est affichée/aucun message d'avertissement n'est affiché ..	114
L'aiguille de la jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie.	82	La commande à fonctions multiples ne fonctionne pas.	115
La jauge à carburant ne parvient pas en position F (plein).	82	Dépose et repose de la commande à fonctions multiples	116
La jauge à carburant ne fonctionne pas.	83	Dépose et repose du boîtier d'affichage.	116
Le témoin d'avertissement de niveau bas de carburant s'allume ou ne s'allume pas	83	TEMOINS D'AVERTISSEMENT	117
Dépose et repose des instruments combinés	83	Schéma	117
Inspection des composants électriques	83	Schéma de câblage — WARN — /conduite à gauche sauf pour moteur F9Q	118
Démontage et montage des instruments combinés ..	83	Schéma de câblage — WARN — /conduite à gauche sauf pour moteur F9Q	122
LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)	84	Schéma de câblage — WARN — / Conduite à droite ..	127
Description du système	84	Inspection des composants électriques	131
SYSTEME DE COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES.	84	VERIFICATION DU MANOCONTACT D'HUILE ..	131
PRECAUTION D'EMPLOI DE L'ECRAN LCD	84	TEMOIN T/A	132
ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE	84	Schéma de câblage — AT/IND —	132
LIGNE DE COMMUNICATION AV	84	TABLEAU DES SYMPTOMES	133
SYSTEME D'INFORMATIONS DU VEHICULE ...	84	TEMOIN SONORE	134
INDICATIONS D'AVERTISSEMENT	87		

Description du système	134	sécurité (conducteur)	148	
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	134	MONTRE :	150	A
AVERTISSEUR SONORE DE CLE DE CON- TACT	134	Schéma de câblage — CLOCK —	150	
TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE	134	ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE	151	B
AVERTISSEUR SONORE DE CEINTURE DE SECURITE	134	Description du système	151	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	135	ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE	151	C
Schéma de câblage — CHIME —	136	FONCTIONNEMENT DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE	151	
CONDUITE A GAUCHE	136	Emplacement des composants	152	
CONDUITE A DROITE	138	Schéma	153	
Procédure d'inspection de CONSULT-II	140	Schéma de câblage — R/VIEW —	154	D
DESCRIPTION DESELEMENTS DE DIAGNOS- TIC	140	CONDUITE A GAUCHE SAUF POUR MOTEUR F9Q	154	
PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CON- SULT-II	140	CONDUITE A GAUCHE SAUF POUR MOTEUR F9Q	158	E
Tableau des symptômes	141	CONDUITE A DROITE	161	
Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	142	Bornes et valeurs de référence du boîtier de com- mande de la caméra de vue arrière	165	F
Vérification du signal d'entrée de la commande d'éclairage	143	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	166	
Vérification du signal d'insertion du contact de clé	145	La vue arrière n'est pas affichée lorsque le levier sélecteur est en position R.	167	G
Vérification du contact de porte avant (conducteur)	146	L'image de la vue arrière est déformée.	170	
Vérification du contact de boucle de ceinture de		Dépose et repose de la caméra de vue arrière ...	171	H

DI

L

M

PRECAUTIONS

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"

EKS00HY9

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Schémas de câblage et diagnostic de défauts

EKS00HYA

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15, "Comment lire les schémas de câblage"](#) dans la section GI
- [PG-4, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) dans la section PG pour en savoir plus sur le circuit d'alimentation électrique

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-10, "Comment procéder au diagnostic des défauts"](#) dans la section GI
- [GI-25, "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

PFPP:24810

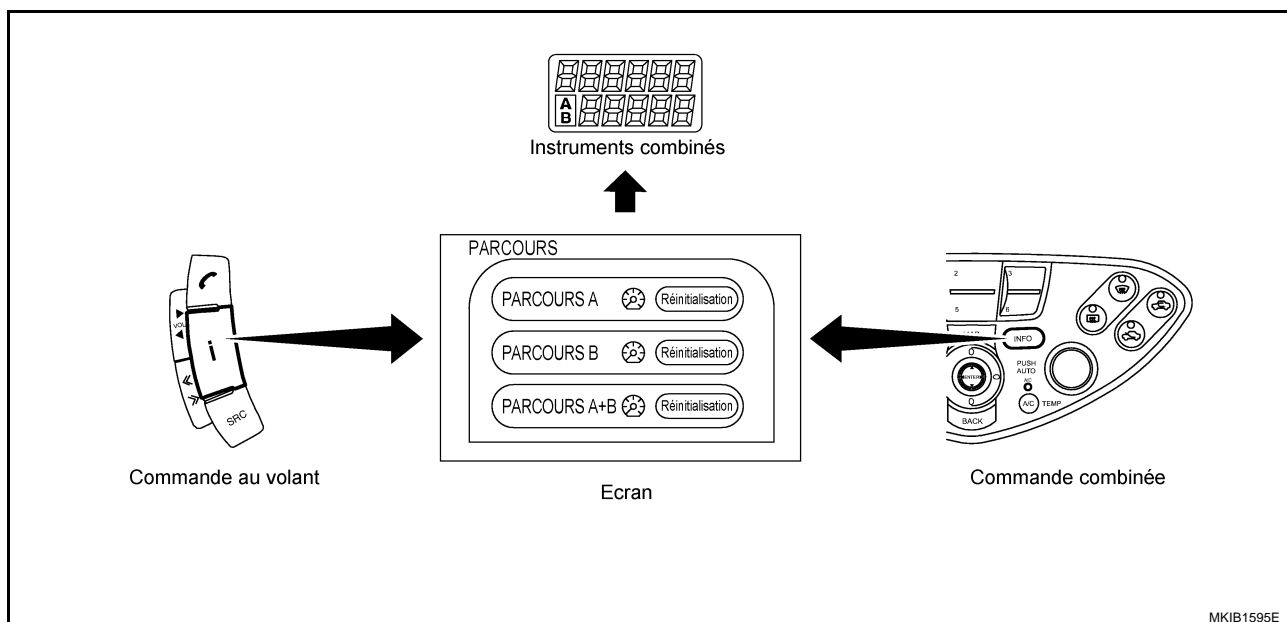
Description du système INSTRUMENTS COMBINES

EKS00HYB

- Le compteur de vitesse, le compteur kilométrique/journalier, le compte-tours, la jauge de réservoir à carburant et la jauge de température d'eau sont entièrement commandés par le boîtier de commande, intégré aux instruments combinés.
- Les signaux du compteur de vitesse, du compteur kilométrique/journalier, du compte-tours et de la jauge de température d'eau sont reçus via la ligne de communication CAN.
- Un compteur kilométrique/journalier numérique a été adopté.*
*Les données du compteur kilométrique sont conservées, même lorsque le câble de la batterie est débranché. Les données du compteur journalier sont effacées lorsque le câble de la batterie est débranché.
- Les segments de compteur kilométrique/journalier, du témoin T/A et d'affichage du système ICC peuvent être contrôlés dans le mode d'autodiagnostic.
- Les instruments/jauges peuvent être contrôlés dans le mode d'autodiagnostic.

COMMENT MODIFIER L'AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER

- Les signaux de communication CAN (signaux de vitesse du véhicule) provenant du boîtier de commande ESP/TCS/ABS ou de l'actionneur de l'ABS et du dispositif électrique, ainsi que les signaux de mémoire provenant du circuit de la mémoire des instruments sont traités par les instruments combinés et le kilométrage est affiché.



- Appuyer sur le bouton "INFO" situé sur la commande combinée ou sur le bouton "i" de la commande au volant pour accéder à l'écran PARCOURS.
- Sélectionner "PARCOURS A" ou "PARCOURS B" à l'aide de la manette de commande pour afficher "PARCOURS A" ou "PARCOURS B" sur les instruments combinés.
- "PARCOURS A" ou "PARCOURS B" peuvent être réinitialiser en appuyant sur le bouton "ENTER" de la commande multifonctions.
- Lors de la réinitialisation avec "PARCOURS A" affiché sur les instruments combinés, seul le "PARCOURS A" est réinitialisé (procédure identique pour "PARCOURS B").
- En sélectionnant "PARCOURS A+B" et en appuyant sur la touche "ENTER", les "PARCOURS A" et "PARCOURS B" sont réinitialisés simultanément.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A n° 12, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 16 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

- à travers le fusible de 10A n° 30, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 19 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A n° 1, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 17 des instruments combinés.

La masse est fournie

- aux bornes 20, 39 et 40 des instruments combinés,
- à travers les masses de carrosserie M16, M50, M70 et F115 (moteurs à essence) ou
- à travers les masses de carrosserie M16, M50 et M70 (moteurs diesel).

JAUGE DE TEMPERATURE D'EAU

La jauge de température d'eau indique la température du liquide de refroidissement moteur.

L'ECM fournit un signal de température d'eau aux instruments combinés pour la jauge de température d'eau via la ligne de communication CAN.

COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/mn). L'ECM fournit un signal de régime du moteur aux instruments combinés pour le compte-tours via la ligne de communication CAN.

JAUGE DE CARBURANT

La jauge à carburant indique le niveau approximatif de carburant contenu dans le réservoir.

La jauge à carburant est régulée par un signal de résistance variable fourni

- à la borne 14 des instruments combinés du capteur de niveau de carburant
- à partir de la borne 4 du boîtier de capteurs de niveau de carburant
- à travers la borne 1 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- à travers la borne 15 des instruments combinés.

COMPTEUR DE VITESSE

Le boîtier de commande ESP/TCS/ABS ou l'actionneur de l'ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) fournissent un signal de vitesse du véhicule pour le compteur de vitesse aux instruments combinés, via la ligne de communication CAN.

Description du système de communication CAN

EKS001NW

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Boîtier de communication CAN pour modèles à moteur à essence

EKS00INX

Se reporter au système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	Berline/Break/Hatchback													
Essieu	4x2													
Moteur	QR20DE						QG18DE				QR20/ QG18DE		QR20/ QG18/ QG16DE	
Transmission	CVT						T/A				6T/M/5T/M		6T/M/5T/M	
Freinage	ESP			ABS			ESP		ABS		ESP		ABS	
Système ICC	×	×												
Système de contrôle de la pression des pneus	×		×		×		×		×		×		×	
Boîtier de communication CAN														
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
TCM (boîtier de commande de transmission)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×				
Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	×	×	×	×			×	×			×	×		
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)					×	×			×	×			×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Capteur d'angle de braquage	×	×	×	×			×	×			×	×		
Boîtier de commande d'accès intelligent	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier de contrôle de pression des pneus	×		×		×		×		×		×		×	
Boîtier ICC	×	×												
Capteur ICC	×	×												
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de système CAN	Type 1	Type 2	Type 3	Type 4	Type 5	Type 6	Type 7	Type 8	Type 9	Type 10	Type 11	Type 12	Type 13	Type 14
Type de communication CAN	DI-8		DI-11			DI-13		DI-15		DI-17		DI-19		DI-21

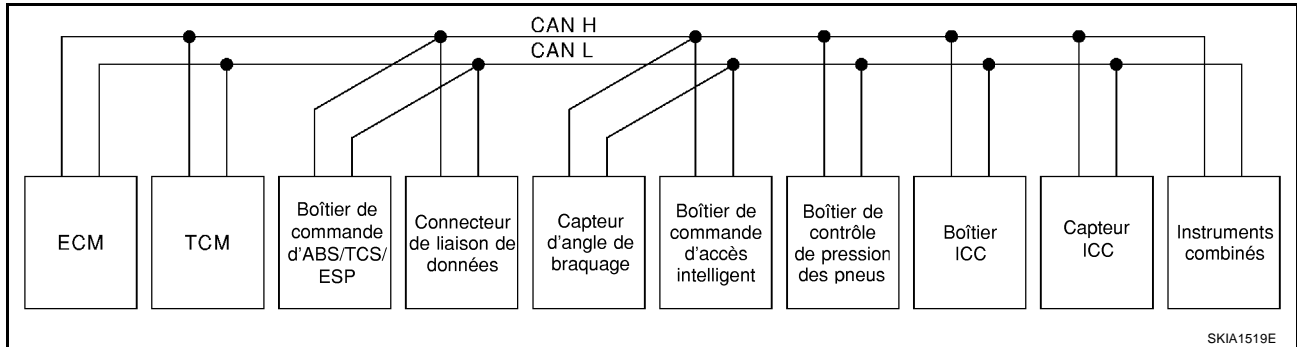
× : S'applique

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

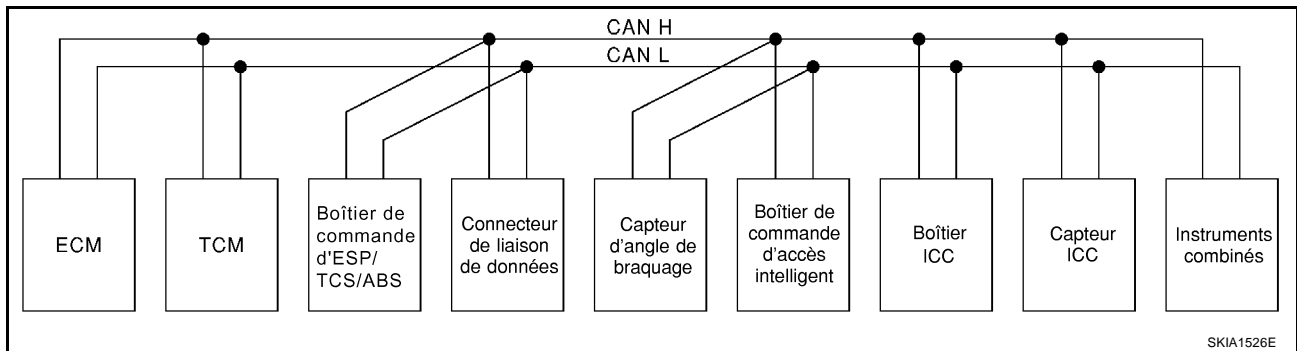
TYPE 1/TYPE 2

Schéma du système

- Type 1



- Type 2



INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

Signaux	ECM	TCM (boîtier de com- mande de trans- mis- sion)	Boîtier de com- mande ESP/ TCS/ ABS	Cap- teur d'angle de bra- quage	Boîtier de com- mande d'accès intelli- gent	Boîtier de con- trôle de pres- sion des pneus	Boîtier ICC	Cap- teur ICC	Instru- ments combi- nés
Signal du régime moteur	T	R	R				R		R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R				R		
Signal de position de papillon fermé	T						R		
Signal de direction ICC	T						R		
Signal de séquence du passage de vitesse		T					R		
Signal de contact de frein de stationnement			T				R		
Signal d'affichage de système ICC							T		R
Signal de capteur ICC							R	T	
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T				R		
Signal de fonctionnement du TCS	R		T				R		
Signal de fonctionnement d'ABS	R	R	T				R		
Signal du contact de feux de stop		R	T						
Signal du capteur d'angle de braquage			R	T					
Signal du capteur de vitesse du volant			T				R		
Signal de désembuage de lunette arrière	R				T				
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R								T
Signal de commande de climatisation	R								T
Signal de rotation de poulie primaire	R	T					R		
Signal de régime de la poulie d'entraînement secondaire	R	T					R		
Signal de fonctionnement ICC	R						T		
Signal de contact de frein	R						T		
Signal de témoin de défaut	T								R
Signal de rapport enclenché		T							R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T						R		R
Signal de consommation de carburant	T								R
Signal de vitesse du véhicule			T						R
	R								T
Signal de rappel de ceinture de sécurité					R				T
Signal de position de commande d'éclairage					T				R
Signal de témoin de clignotants					T				R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T				R				

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

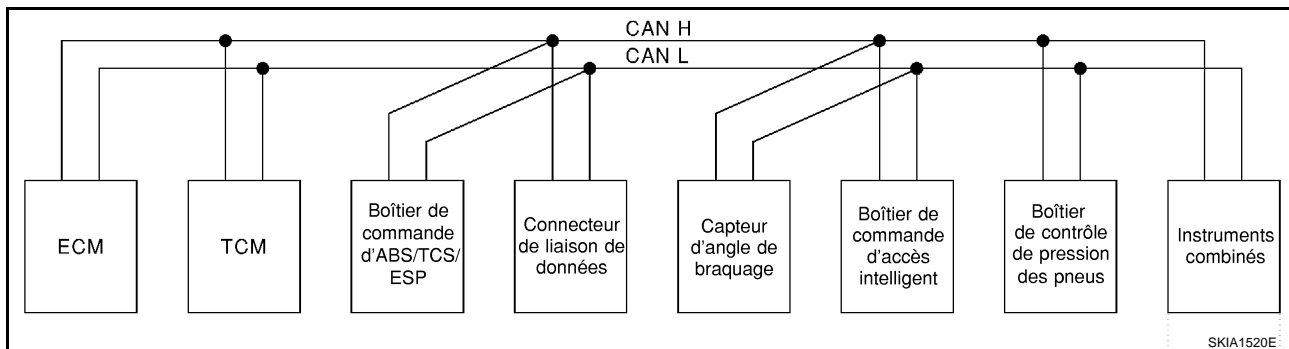
Signaux	ECM	TCM (boîtier de com- mande de trans- mis- sion)	Boîtier de com- mande ESP/ TCS/ ABS	Cap- teur d'angle de bra- quage	Boîtier de com- mande d'accès intelli- gent	Boîtier de con- trôle de pres- sion des pneus	Boîtier ICC	Cap- teur ICC	Instru- ments combi- nés
Signal de sécurité enfants					T				R
Signal d'état de contact de porte					T				R
Signal de compresseur de climatisation	T				R				
Signal de pression des pneus						T			R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

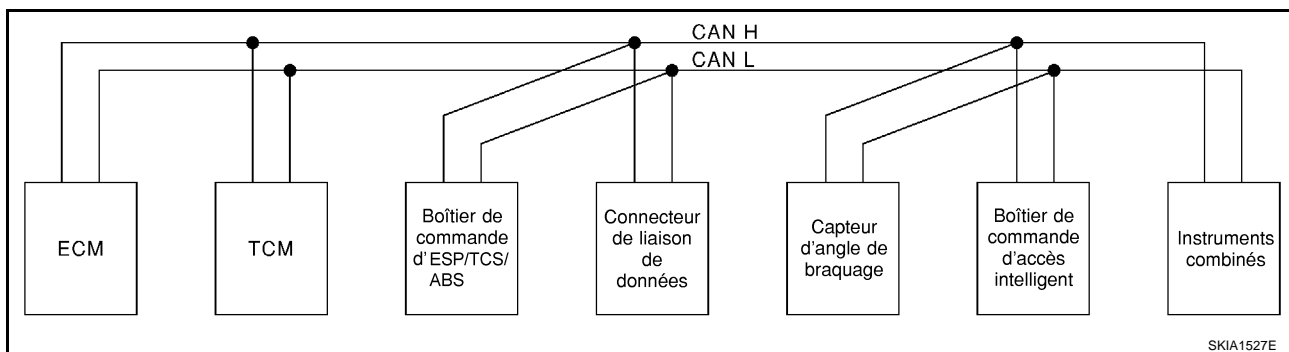
TYPE 3/TYPE 4

Schéma du système

- Type 3



- Type 4



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

DI

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

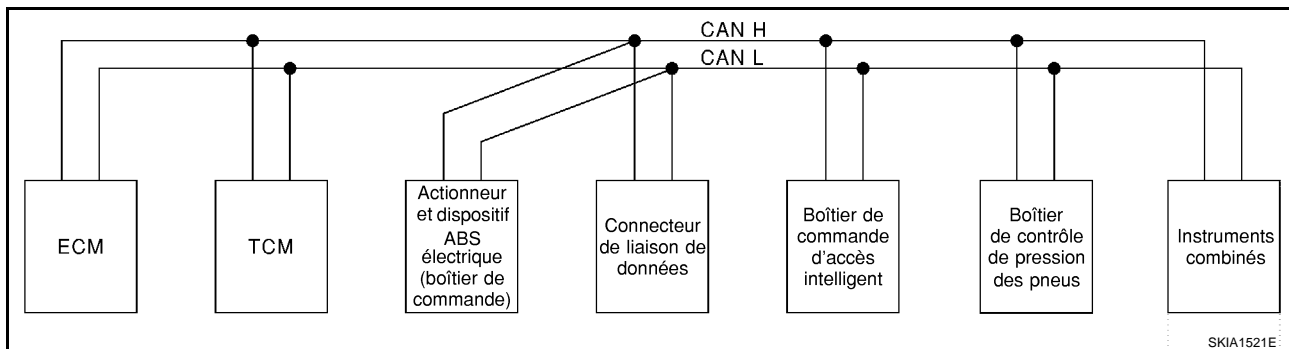
Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T				
Signal de fonctionnement du TCS	R		T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	R	T				
Signal du contact de feux de stop		R	T				
Signal de capteur d'angle de braquage			R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R				T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R						T
Signal de commande de climatisation	R						T
Signal de rotation de poulie primaire	R	T					
Signal de régime de la poulie d'entraînement secondaire	R	T					
Signal de témoin de défaut	T						R
Signal de rapport enclenché		T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T						R
Signal de consommation de carburant	T						R
Signal de vitesse du véhicule			T				R
	R						T
Signal de rappel de ceinture de sécurité					R		T
Signal de position de commande d'éclairage					T		R
Signal de témoin de clignotants					T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T				R		
Signal de sécurité enfants					T		R
Signal d'état de contact de porte					T		R
Signal de compresseur de climatisation	T				R		
Signal de pression des pneus						T	R

INSTRUMENTS COMBINÉS (CONDUITE A GAUCHE)

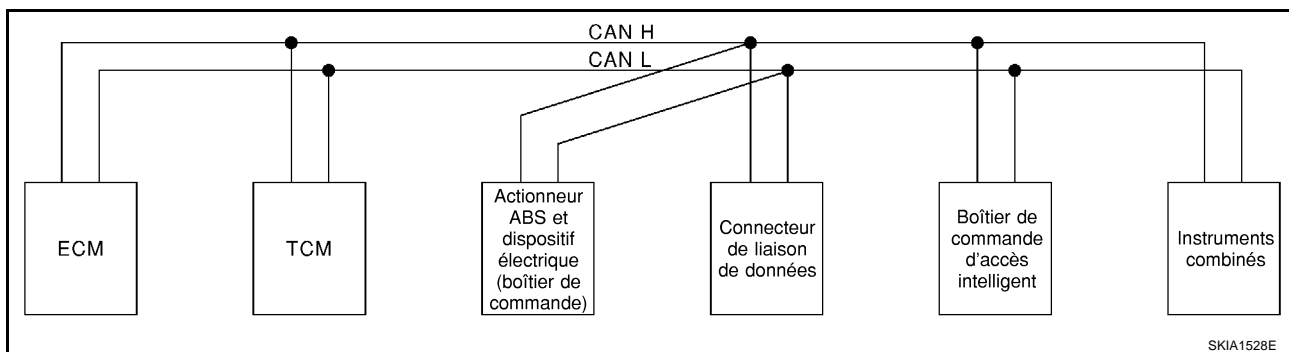
TYPE 5/TYPE 6

Schéma du système

- Type 5



- Type 6



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DI

L

M

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

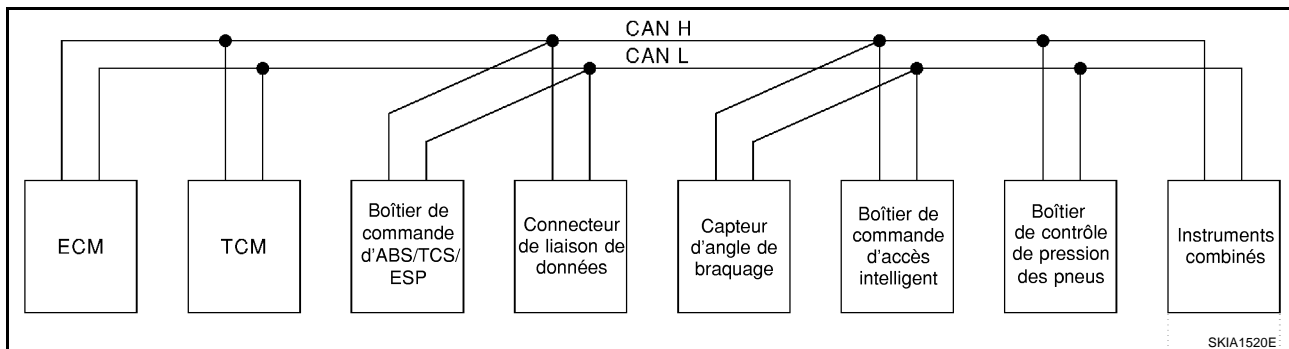
Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal du contact de feux de stop		R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de rotation de poulie primaire	R	T				
Signal de régime de la poulie d'entraînement secondaire	R	T				
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de rapport enclenché		T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule			T			R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

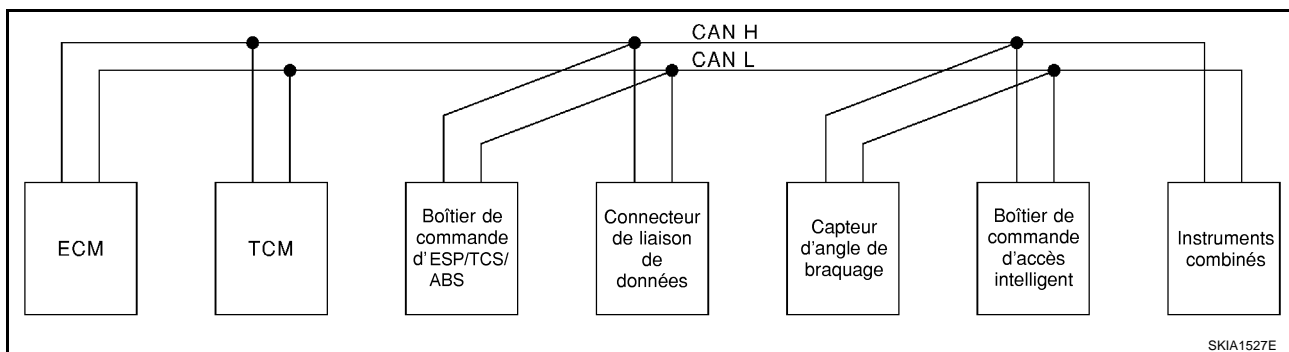
TYPE 7/TYPE 8

Schéma du système

- Type 7



- Type 8



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

DI

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

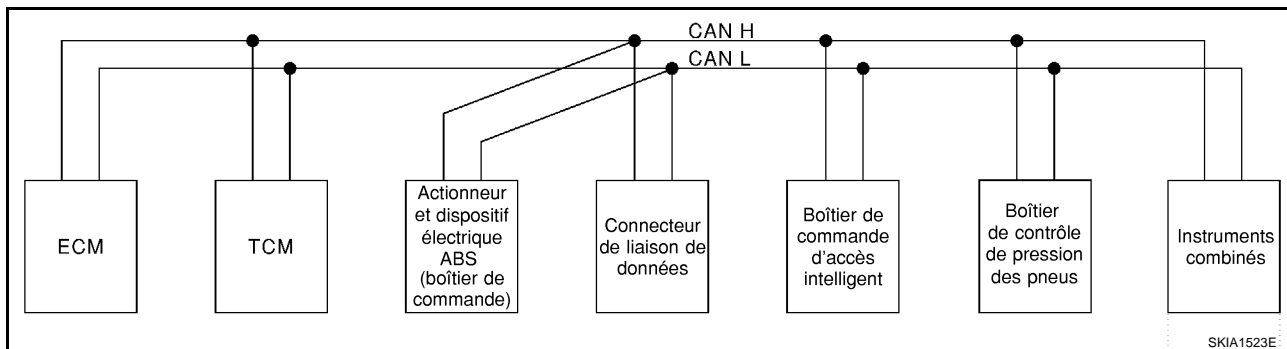
Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T		R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T				
Signal de fonctionnement du TCS	R		T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	R	T				
Signal du contact de feux de stop		R	T				
Signal du capteur d'angle de braquage			R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R				T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R						T
Signal de commande de climatisation	R						T
Signal de témoin de défaut	T						R
Signal de rapport enclenché		T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T						R
Signal de consommation de carburant	T						R
Signal de vitesse du véhicule			T				R
	R						T
Signal de rappel de ceinture de sécurité					R		T
Signal de position de commande d'éclairage					T		R
Signal de témoin de clignotants					T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T				R		
Signal de sécurité enfants					T		R
Signal d'état de contact de porte					T		R
Signal de compresseur de climatisation	T				R		
Signal de commande principale d'ASCD	T						R
Signal de vitesse de croisière de commande automatique de vitesse	T						R
Signal de rotation d'arbre de sortie	R	T					
Signal de pression des pneus						T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

TYPE 9/TYPE 10

Schéma du système

- Type 9



- Type 10

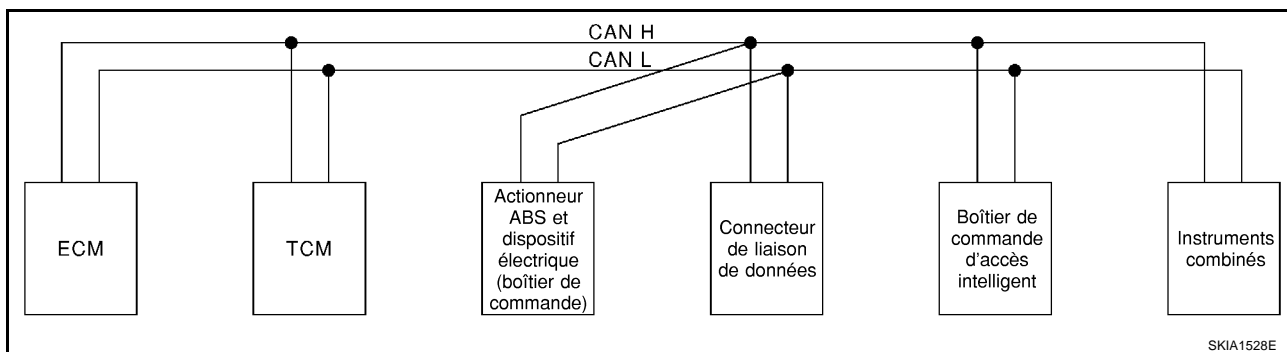


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal du contact de feux de stop		R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de rapport enclenché		T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule			T			R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

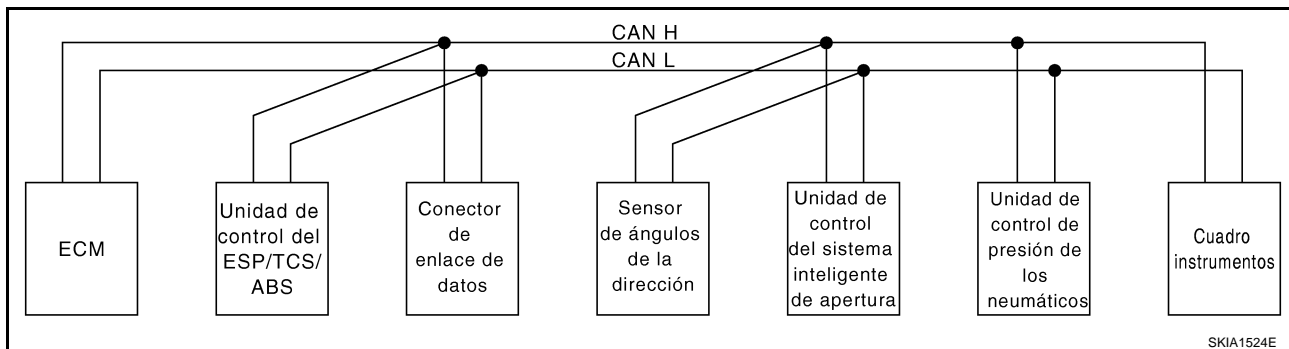
Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

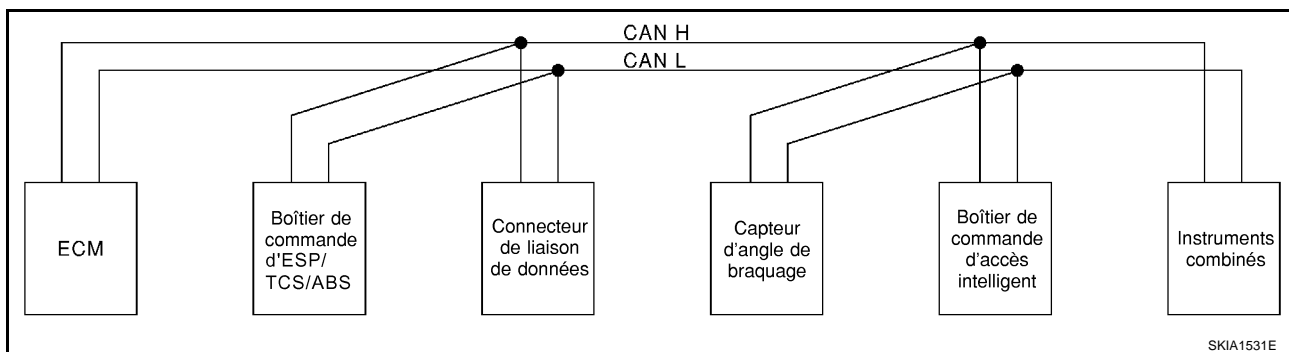
TYPE 11/TYPE 12

Schéma du système

- Type 11



- Type 12



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

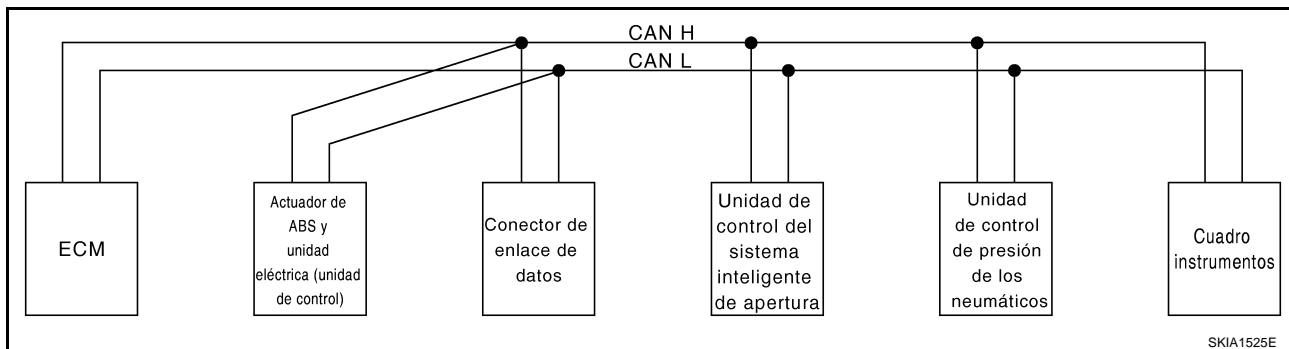
Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R	T				
Signal de fonctionnement du TCS	R	T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T				
Signal du capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule		T				R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

TYPE 13/TYPE 14

Schéma du système

- Type 13



- Type 14

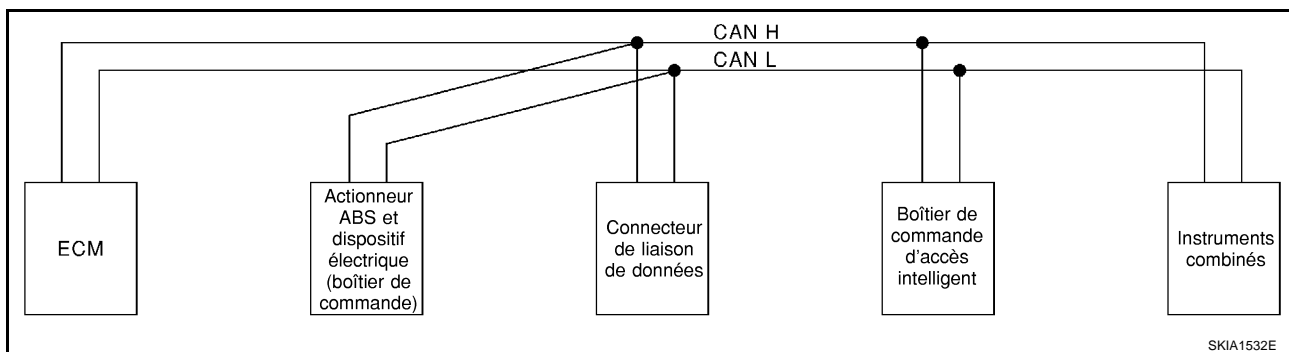


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de désembuage de lunette arrière	R		T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de témoin de défaut	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Boîtier de communication CAN pour modèles avec moteur diesel

EKS00INY

Se reporter au système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	Berline/Break/Hatchback							
Essieu	4x2							
Moteur	YD				F9Q			
Transmission	T/M 6							
Freinage	ESP		ABS		ESP		ABS	
Système de contrôle de la pression des pneus	×		×		×		×	
Boîtier de communication CAN								
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	×	×			×	×		
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)			×	×			×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×
Capteur d'angle de braquage	×	×			×	×		
Boîtier de commande d'accès intelligent	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier de contrôle de pression des pneus	×		×		×		×	
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de système CAN	Type 29	Type 30	Type 31	Type 32	Type 33	Type 34	Type 35	Type 36
Type de communication CAN	DI-23		DI-25		DI-27		DI-29	

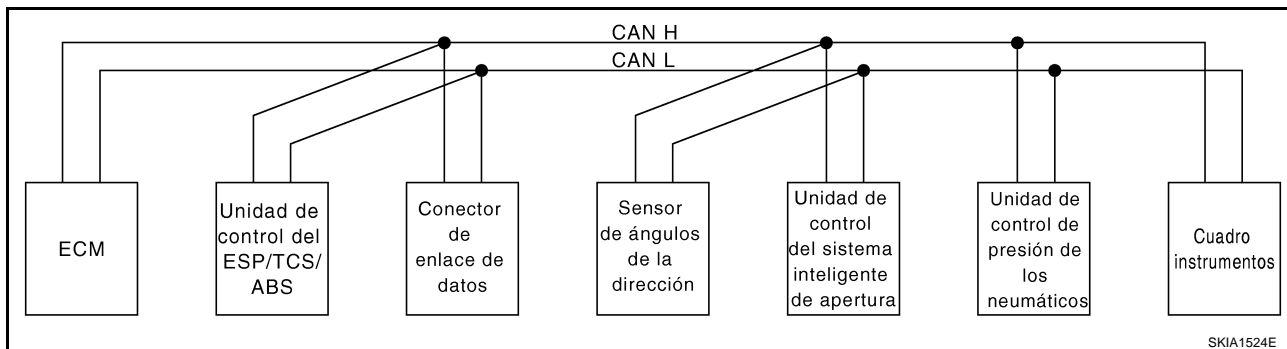
× : S'applique

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

TYPE 29/TYPE 30

Schéma du système

- Type 29



- Type 30

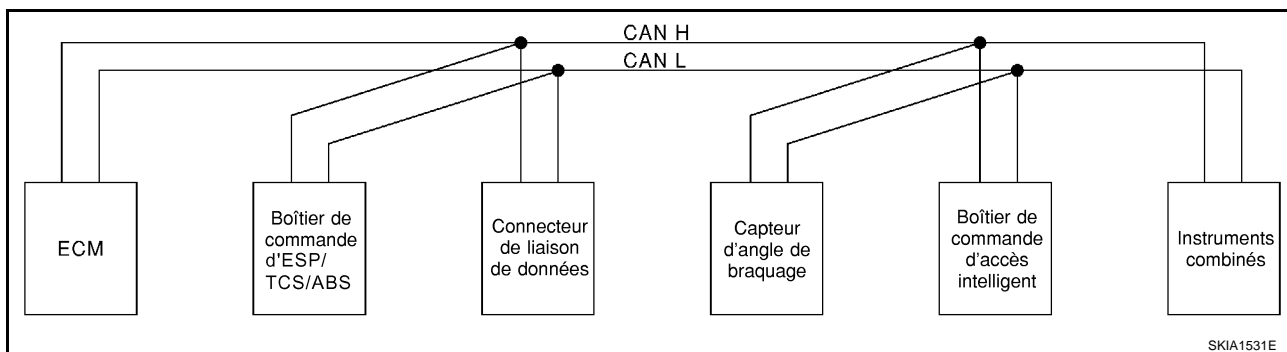


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

Signaux	ECM	Boítier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boítier de commande d'accès intelligent	Boítier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de témoin de préchauffage	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule		T				R
	R				R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

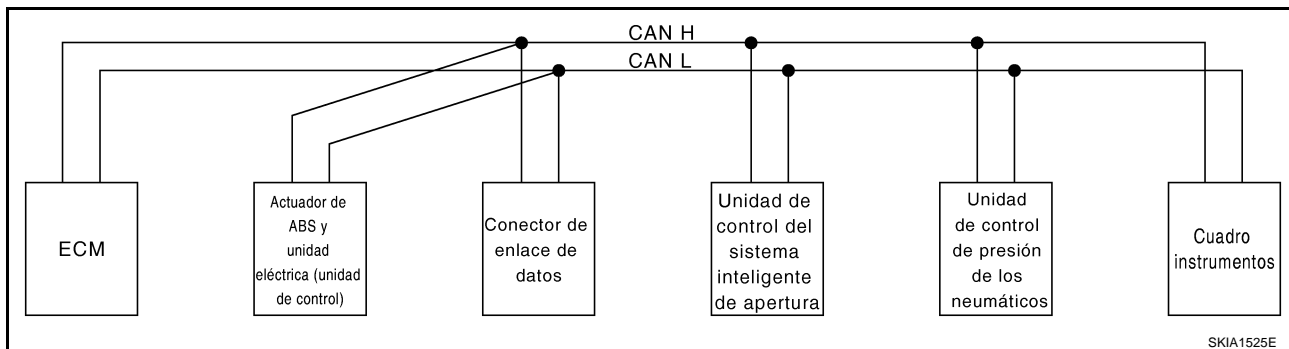
Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R
Témoin ASCD SET	T					R
Témoin ASCD CRUISE	T					R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

TYPE 31/TYPE 32

Schéma du système

- Type 31



- Type 32

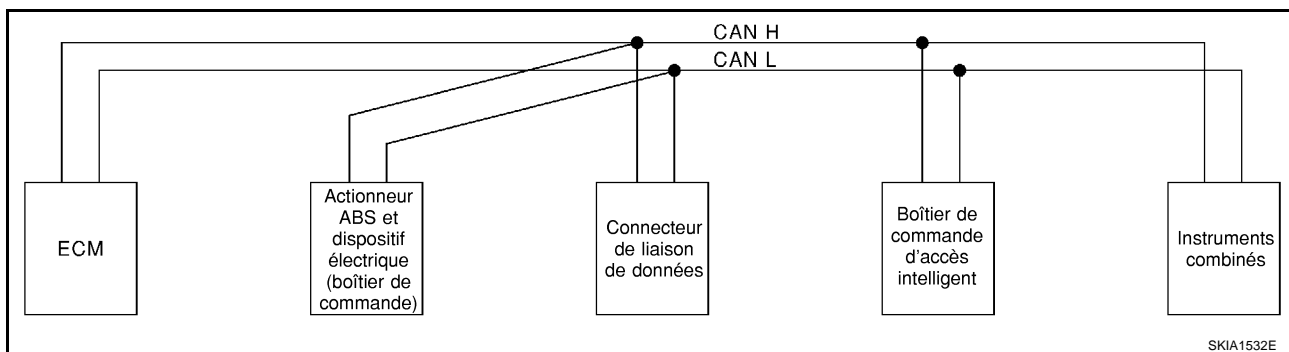


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de témoin de défaut	T				R
Signal de témoin de préchauffage ^{*1}	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R			R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

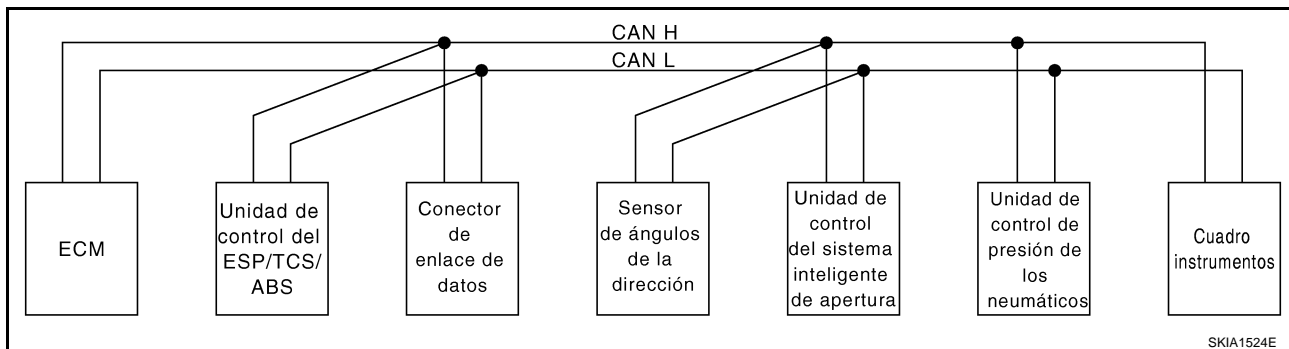
Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Témoin ASCD SET	T				R
Témoin ASCD CRUISE	T				R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

TYPE 33/TYPE 34

Schéma du système

- Type 33



- Type 34

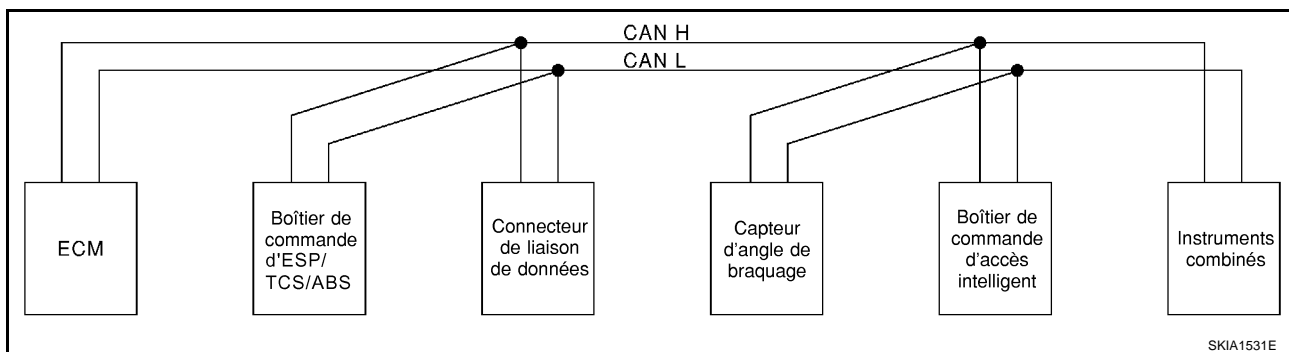


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R	T				
Signal de fonctionnement du TCS	R	T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T				
Signal de capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule	R	T				R
					R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

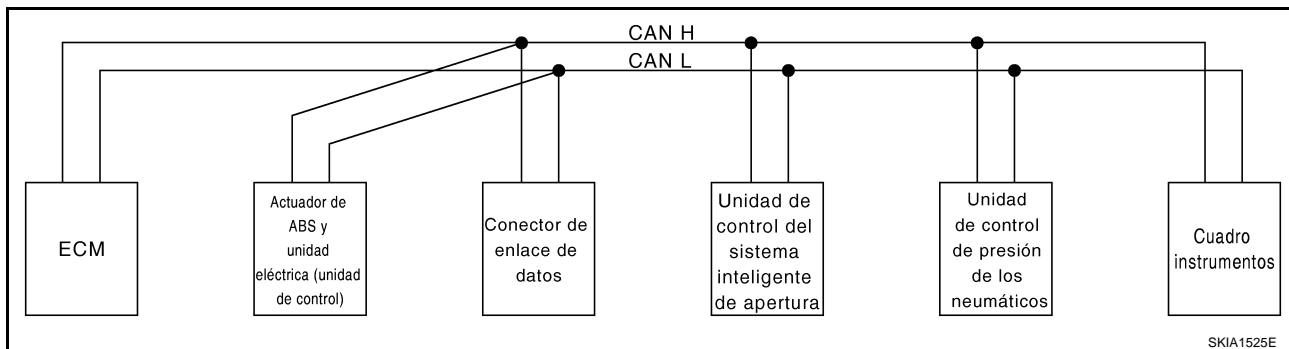
Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de témoin de préchauffage	T					R
Signal de pression des pneus					T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

TYPE 35/TYPE 36

Schéma du système

- Type 35



- Type 36

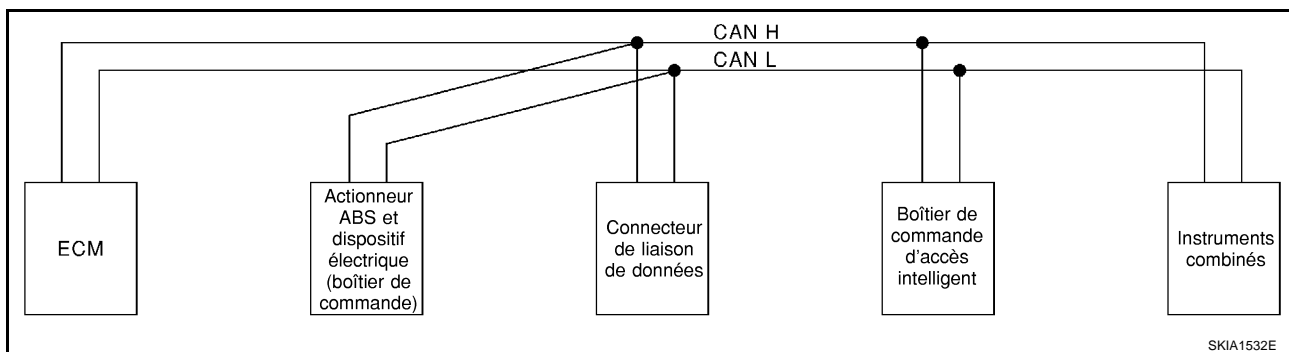


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

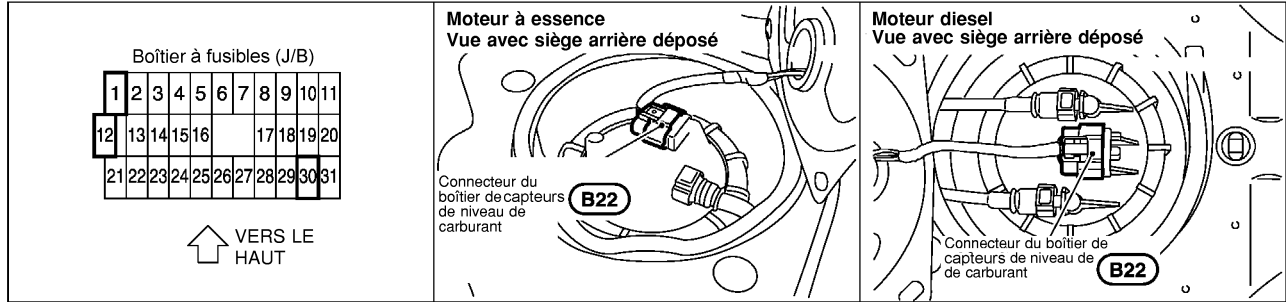
T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T			
Signal de témoin de défaut	T				R
Signal de témoin de préchauffage	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule	R	T			R
				R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EKS00HYD



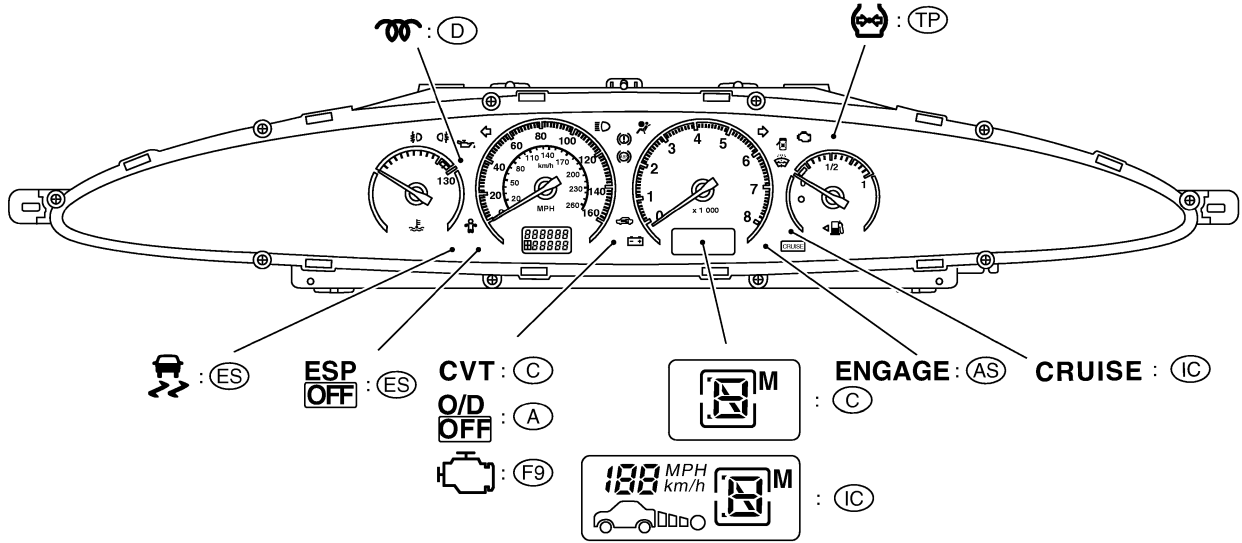
MKIB0048E

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

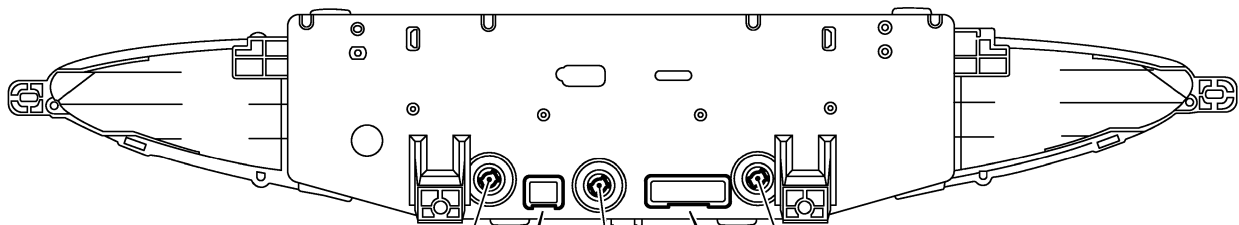
EKS00HYE

Instruments combinés VERIFIER

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)



- (A) : Avec T/A
- (C) : Avec transmission CVT
- (IC) : Avec système ICC
- (AS) : Avec ASCD
- (D) : Moteur diesel
- (ES) : Avec ESP
- (TP) : Avec système de contrôle de pression des pneus
- (F9) : Avec moteur F9Q



Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W

() : Couleur de la douille d'ampoule

(marron) (marron) (marron)

(M139) (M139)

41 42 43 44 45 46
47 48 49 50 51 52

(blanc)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

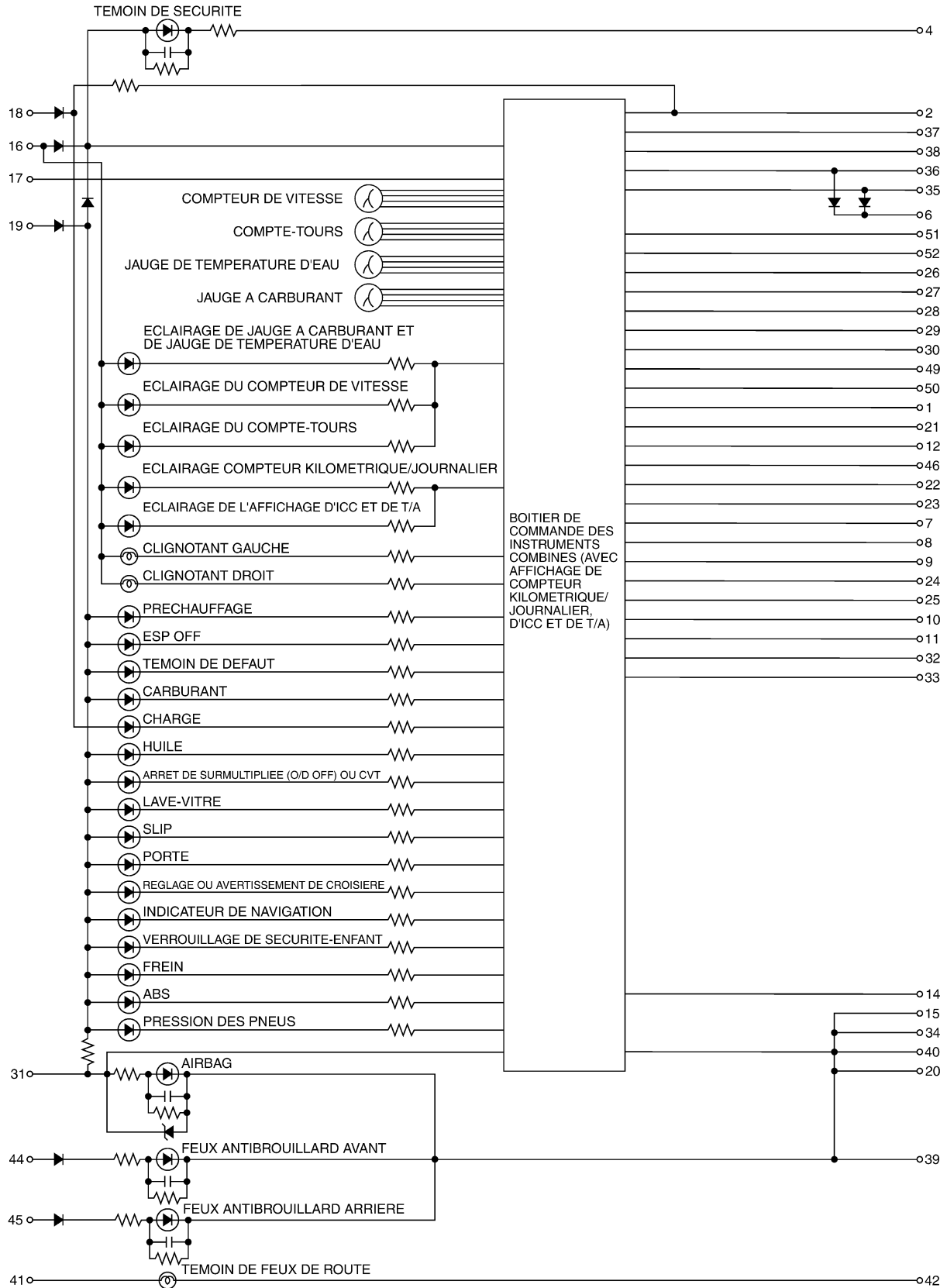
(blanc)

MKWA2432E

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Schéma

EKS00HYF



MKWA2136E

INSTRUMENTS COMBINÉS (CONDUITE A GAUCHE)

EKS00HYH


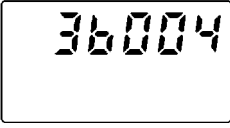

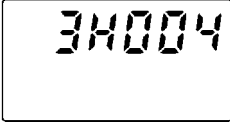
Autodiagnostic des instruments combinés

EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

1. Contact d'allumage en position "ON".
2. Désactiver la radio.
3. En appuyant sur le bouton "INFO", tourner la commande de réglage de volume dans le sens des aiguilles d'une montre de 30 clics minimum. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
4. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments "AUTODIAGNOSTIC" et "CONFIRMATION/REGLAGE" deviennent sélectionnables.
5. Mettre la touche "CONFIRMATION/REGLAGE" en surbrillance à l'aide de la manette de commande et appuyer sur "ENTER".
6. Mettre la touche "INSTRUMENTS" en surbrillance à l'aide de la manette de commande et appuyer sur "ENTER".
7. Les instruments combinés passent alors en phase de diagnostic.
8. Les séquences A à J sont activées en appuyant sur la touche "ENTER".

NOTE:

Pour terminer la procédure, appuyer 3 fois sur le bouton "BACK" ou mettre le contact d'allumage sur OFF.

	Eléments à vérifier	Affichage	Remarques
A)	Test de segment	Se reporter à DI-36. "Affichage du test de segment" .	Tous les segments d'affichage du compteur kilométrique/journalier, du témoin T/A et du système ICC sont activés.
B)	Code d'instruction de travail	 Ce code est un exemple. MKIB0002E	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
C)	Code de logiciel	 Ce code est un exemple. MKIB0003E	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
D)	Code EEPROM	 Ce code est un exemple. MKIB0004E	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
E)	Code de matériel	 Ce code est un exemple. MKIB0005E	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)




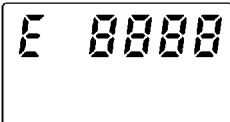

	Eléments à vérifier	Affichage	Remarques
F)	Code PCB	 <p style="text-align: center; font-size: small;">Ce code est un exemple. MKIB0006E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
G)	Test des instruments/jauges (mouvement de balayage)	 <p style="text-align: center; font-size: small;">Clignotement. MKIB0007E</p>	Le compte-tours, le compteur de vitesse, les jauges de niveau de carburant et de température d'eau sont l'objet d'un test du mouvement de balayage. (le fonctionnement des instruments/jauges varie entre MINI → MAX., MAX. → MIN. à deux reprises). Les segments de compteur kilométrique/journalier clignotent.
H)	Erreur 1 (0 Bit - 3 Bits)	<p style="text-align: center; font-size: x-small;">3 2 1 0 bit</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Cette valeur est un exemple. MKIB0008E</p>	Le segment de chaque pulsation affiche "0", ce que signifie qu'il n'y a pas d'anomalie. Si la (les) pulsation(s) affiche(nt) un chiffre autre que "0", l'élément du pulsation a fonctionné de façon incorrecte. Pour plus d'informations, se reporter à "Tableau des défauts pour l'Erreur 1 et l'Erreur E" ci-après.
I)	Erreur E (4 Bits - 7 Bits)	<p style="text-align: center; font-size: x-small;">7 6 5 4 bit</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Cette valeur est un exemple. MKIB0009E</p>	
J)	Test du témoin d'avertissement de carburant	 <p style="text-align: center; font-size: x-small;">MKIB1594E</p>	Le témoin d'avertissement de carburant clignotent et les segments de compteur kilométrique/journalier affichent "CARBURANT".

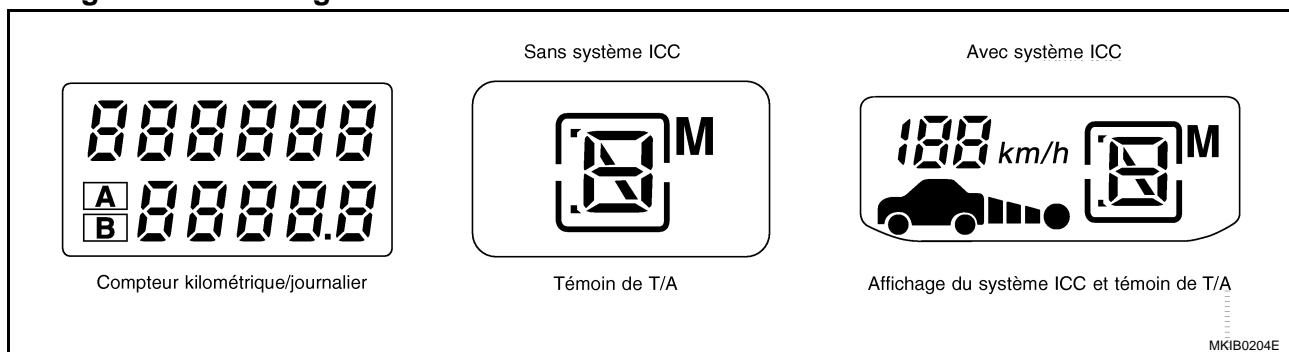
Tableau des défauts pour "erreur 1" et "erreur E"

Bit	Eléments détectables	Description du défaut	Bit affiché	
			Défaut de fonctionnement	Aucune anomalie détectée.
0	Signal d'entrée du compteur de vitesse	Aucun signal d'entrée Lorsqu'aucun signal n'est détecté pendant 5 minutes de suite avec le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Signal d'entrée inhabituel Lorsqu'un signal de fréquence qui ne doit pas se produire dans des conditions normales est détecté, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal.	2	

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Bit	Eléments détectables	Description du défaut	Bit affiché	
			Défaut de fonctionnement	Aucune anomalie détectée.
1	Signal d'entrée du compte-tours	Aucun signal d'entrée Lorsqu'aucun signal n'est détecté pendant 5 minutes de suite avec le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Signal d'entrée inhabituel Lorsqu'un signal de fréquence qui ne doit pas se produire dans des conditions normales est détecté, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal.	2	
2	Signal d'entrée de niveau de carburant	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme un défaut de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme un défaut de circuit ouvert.	2	
3	Signal d'entrée de température d'eau	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme un défaut de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme un défaut de circuit ouvert.	2	
4	—	—	0	0
5	—	—	0	0
6	—	—	0	0
7	—	—	0	0

Affichage du test de segment



INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

EKS00HYI

Diagnostics des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE

1. VERIFIER LES TEMOINS D'AVERTISSEMENT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Les témoins d'avertissement doivent normalement s'allumer (témoin de ceinture de sécurité, témoin de porte, etc...).

Les témoins d'avertissement s'allument-ils ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Vérification de l'alimentation électrique et de la masse Se reporter à [DI-40, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU MODE D'AUTODIAGNOSTIC

Exécuter le mode d'autodiagnostic Se reporter à [DI-34, "EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Le mode d'autodiagnostic peut-il être activé ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le boîtier de contrôle des instruments combinés. Se reporter à [DI-46, "Dépose et repose des instruments combinés"](#).

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DES INSTRUMENTS/JAUGES

Vérifier le fonctionnement des instruments/jauges en mode d'autodiagnostic (test des instruments/jauges). Se reporter à [DI-34, "EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Un défaut de fonctionnement est-il indiqué dans le mode d'autodiagnostic ?

- OUI >> PASSER A "Tableau 1 des symptômes". Se reporter à [DI-39, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LES SEGMENTS

Vérifier tous les segments du compteur kilométrique/journalier en mode d'autodiagnostic (test des segments du compteur kilométrique/journalier). Se reporter à [DI-34, "EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Un défaut de fonctionnement est-il indiqué dans le mode d'autodiagnostic ?

- OUI >> PASSER A "Tableau 1 des symptômes". Se reporter à [DI-39, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU DE CARBURANT

Vérifier le témoin d'avertissement de carburant dans le mode d'autodiagnostic (test du témoin d'avertissement de carburant). Se reporter à [DI-34, "EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Le témoin d'avertissement de niveau de carburant s'allume-t-il ?

- OUI >> PASSER A "Tableau 1 des symptômes". Se reporter à [DI-39, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LES SIGNAUX D'ENTREE

Vérifier les signaux d'entrée de chacun des capteurs dans le mode d'autodiagnostic (erreur 1 et erreur E). Se reporter à [DI-34, "EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS >> PASSER AU "Tableau des symptômes 2". Se reporter à [DI-39, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

7. VERIFIER L'ABSENCE D'AUTRES DEFAUTS DE FONCTIONNEMENT

Vérifier chaque défaut de fonctionnement selon l'instruction du "TABLEAU DES SYMPTOMES 3". Se reporter à [DI-39, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).

Bon ou mauvais

BON >> Les instruments combinés fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Vérifier s'il s'agit d'un cas d'anomalie.

INSTRUMENTS COMBINÉS (CONDUITE A GAUCHE)

TABLEAU DES SYMPTOMES

Tableau des symptômes 1

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le compteur kilométrique/journalier indique un défaut en mode de diagnostic.	Boîtier de commande des instruments unifiés	Remplacer le boîtier de contrôle des instruments combinés. Se reporter à DI-46, "Dépose et repose des instruments combinés."
Les instruments combinés/jauges présentent des défauts en mode de diagnostic.		
L'un des éléments parmi le compteur de vitesse/le compte-tours/la jauge à carburant/la jauge de température d'eau présente un défaut en mode de diagnostic.		

Tableau des symptômes 2

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le signal d'entrée du compteur de vitesse présente un défaut dans le mode de diagnostic.	Signal d'entrée du compteur de vitesse	Vérifier le signal du compteur de vitesse. Se reporter à DI-41, "Inspection/signal de vitesse du véhicule (avec système de commande ESP/TCS/ABS)" ou DI-41, "Inspection/signal de vitesse du véhicule (sans système de commande ESP/TCS/ABS)" .
Le signal d'entrée du compte-tours indique un défaut en mode de diagnostic.	Signal d'entrée du compte-tours	Vérifier le signal du compte-tours. Se reporter à DI-41, "Inspection/signal de régime moteur" .
Le signal d'entrée du niveau de carburant indique un défaut dans le mode de diagnostic.	Signal d'entrée de niveau de carburant	Vérifier le signal du compte-tours. Se reporter à DI-42, "Inspection/boîtier de capteurs de niveau de carburant" .
Le signal d'entrée de la température d'eau indique un défaut en mode de diagnostic.	Signal d'entrée de la jauge de température d'eau	Vérifier le signal de la jauge de température d'eau. Se reporter à DI-44, "Inspection/jauge de température d'eau" .
Le CPU indique un défaut de fonctionnement en mode de diagnostic.	Boîtier de commande des instruments unifiés	Remplacer l'ensemble du boîtier de commande des instruments unifiés. Se reporter à DI-46, "Dépose et repose des instruments combinés" .

Tableau 3 des symptômes

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
L'aiguille de la jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie.	-	Vérifier s'il s'agit d'un cas d'anomalie. Se reporter à DI-44, "L'aiguille de la jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie."
La jauge à carburant ne se déplace pas sur "F".	-	Vérifier s'il s'agit d'un cas d'anomalie. Se reporter à DI-44, "La jauge à carburant ne parvient pas en position F (plein)."
La jauge à carburant ne fonctionne pas.	-	Vérifier s'il s'agit d'un cas d'anomalie. Se reporter à DI-45, "La jauge à carburant ne fonctionne pas."

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

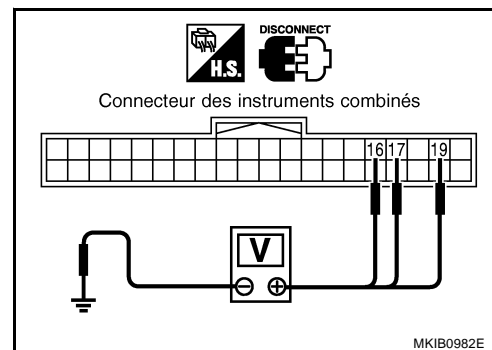
Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

EKS00HYJ

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur des instruments combinés.
- Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau des instruments combinés et la masse dans les conditions suivantes :

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
M138	16(R/B)	Masse	Batterie la batterie	Batterie la batterie	Batterie la batterie
M138	17 (P)	Masse	0 V	Batterie la batterie	Batterie la batterie
M138	19 (Y)	Masse	0 V	0 V	Batterie la batterie



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n° 30, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.

2. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

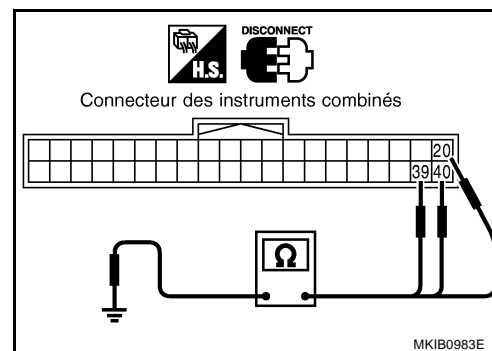
Vérifier la continuité entre les instruments combinés et la masse, dans les conditions suivantes :

Bornes		(-)	Continuité
(+)			
Connecteur	Borne		
M138	20	Masse	Oui
M138	39	Masse	Oui
M138	40	Masse	Oui

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Inspection/signal de vitesse du véhicule (avec système de commande ESP/TCS/ABS)

EKS00HYK

1. INSPECTION DU SYSTEME DU BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS

Effectuer l'autodiagnostic du boîtier de commande ESP/TCS/ABS. Se reporter à [BRC-80, "Fonctions CONSULT-II"](#).

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande ESP/TCS/ABS. Se reporter à [BRC-67, "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).

Inspection/signal de vitesse du véhicule (sans système de commande ESP/TCS/ABS)

EKS00HYL

1. INSPECTION DE L'ACTIONNEUR D'ABS ET BOITIER ELECTRONIQUE.

Effectuer l'autodiagnostic de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique. Se reporter à [BRC-25, "Fonctions de CONSULT-II"](#).

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande ABS. Se reporter à [BRC-16, "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).

Inspection/signal de régime moteur

EKS00HYM

1. INSPECTION DU SYSTEME ECM

Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à [EC-176, "Fonctions de CONSULT-II \(VIN<SJNxxAP12U0233744\)"](#) (moteur QG avec EURO-OBD), [EC-950, "Fonctions de CONSULT-II \(VIN<SJNxxAP12U0233744\)"](#) (moteur QG sans EURO-OBD), [EC-1532, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur QR avec EURO-OBD), [EC-2031, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur QR sans EURO-OBD), [EC-2428, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur YD avec EURO-OBD), [EC-2779, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur YD sans EURO-OBD).

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".

MAUVAIS >> Effectuer la "Procédure de diagnostic" du DTC affiché.

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

EKS00HYN

Inspection/boîtier de capteurs de niveau de carburant

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

Les symptômes suivants n'indiquent pas un dysfonctionnement.

- Selon la position du véhicule ou la conduite, le niveau de carburant varie dans le réservoir et l'aiguille peut fluctuer.
- Si le contact d'allumage est en position ON pendant le remplissage du réservoir de carburant, l'aiguille bouge lentement.

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT

Selon la position du véhicule et la conduite, le niveau de carburant varie dans le réservoir et la synchronisation d'allumage du témoin d'avertissement peut être affectée.

1. INSPECTION DES CONNECTEURS DE FAISCEAUX

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Vérifier les instruments combinés, le boîtier de capteurs de niveau de carburant et les bornes (côté instruments, côté module et côté faisceaux) afin de repérer toute mauvaise connexion ou torsion.

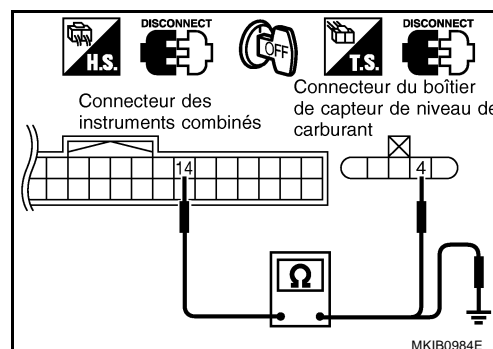
Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les bornes ou les connecteurs.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT.

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant et le connecteur des instruments combinés.
3. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - La continuité de faisceau entre la borne 4 (G/Y) du connecteur de faisceau B22 de la pompe du boîtier de capteurs de niveau de carburant et la borne 14 (G/Y) du connecteur de faisceau M138 des instruments combinés.
 - La continuité de faisceau entre la borne 14 (G/Y) du connecteur de faisceau M138 des instruments combinés et la masse.



Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M138	14 (G/Y)	B22	4 (G/Y)	Oui
M138	14 (G/Y)	Masse		Non

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

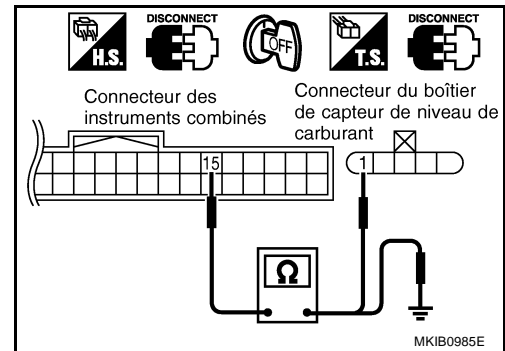
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur B22 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et la borne 15 (B) du connecteur de faisceau M138 des instruments combinés.

- 1 - 15** : il doit y avoir continuité.
- 15 - masse** : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. INSPECTION DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

Se reporter à [DI-46, "VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de capteur de niveau de carburant.

5. VERIFIER LES CONDITIONS DE LA REPOSE

Vérifier la repose du boîtier de capteurs de niveau de carburant et vérifier si le bras du flotteur interfère ou se bloque avec les composants intégrés dans le bras.

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer les instruments combinés.
- MAUVAIS >> Reposer correctement le boîtier de capteur de niveau de carburant.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

DI

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Inspection/jauge de température d'eau

EKS00HYO

1. INSPECTION DU SYSTEME ECM

Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à [EC-176, "Fonctions de CONSULT-II \(VIN<SJNxxAP12U0233744\)"](#) (moteur QG avec EURO-OBD), [EC-950, "Fonctions de CONSULT-II \(VIN<SJNxxAP12U0233744\)"](#) (moteur QG sans EURO-OBD), [EC-1532, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur QR avec EURO-OBD), [EC-2031, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur QR sans EURO-OBD), [EC-2428, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur YD avec EURO-OBD), [EC-2779, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur YD sans EURO-OBD).

Bon ou mauvais

- BON >> Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
MAUVAIS >> Effectuer la "Procédure de diagnostic" du DTC affiché.

L'aiguille de la jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie.

EKS00HYP

1. VERIFIER LA FLUCTUATION DE L'AIGUILLE DE LA JAUGE A CARBURANT

La valeur indiquée fluctue-t-elle pendant la conduite ou avant/après arrêt ?

Bon ou mauvais

- BON >> La fluctuation de l'aiguille peut être provoquée par une variation du niveau de carburant dans le réservoir à carburant.
MAUVAIS >> Demander au client dans quelle situation précise le symptôme apparaît et effectuer le diagnostic des défauts.

La jauge à carburant ne parvient pas en position F (plein).

EKS00HYQ

1. QUESTION 1

L'aiguille met-elle longtemps à se déplacer vers la position F (plein) ?

OUI ou NON ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. QUESTION 2

Le véhicule a-t-il été réapprovisionné en carburant avec le contact d'allumage en position ON ?

OUI ou NON ?

- OUI >> S'assurer que le réapprovisionnement du véhicule en carburant est effectué avec le contact d'allumage en position OFF. Sinon, l'aiguille mettra plus de temps pour se déplacer vers la position F (plein) en raison des caractéristiques de la jauge à carburant.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. QUESTION 3

Le sol ou le véhicule est-il incliné ?

OUI ou NON ?

- OUI >> Le réservoir à carburant peut ne pas être totalement rempli.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. QUESTION 4

Pendant la conduite, l'aiguille de la jauge à carburant se déplace-t-elle progressivement vers la position E ?

OUI ou NON ?

- OUI >> Vérifier les composants. Se reporter à [DI-46, "Inspection des composants électriques"](#).
NON >> Le bras du flotteur peut interférer ou se bloquer avec l'un des composants dans le réservoir à carburant.

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

La jauge à carburant ne fonctionne pas.

EKS00HYR

1. INSPECTION DES CONNECTEURS DE FAISCEAUX

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier les instruments combinés, le boîtier de capteurs de niveau de carburant et les bornes (côté instruments et côté faisceaux) afin de repérer toute mauvaise connexion ou torsion.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Réparer le connecteur.

2. VERIFIER LES CONDITIONS DE LA REPOSE

Vérifier la repose du boîtier de capteurs de niveau de carburant [se reporter à [FL-4, "BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT \(QG ET QR\)"](#) ou [FL-11, "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT"](#) (YD et F9Q), et vérifier si le bras du flotteur interfère ou se bloque avec les composants intégrés dans le bras.

Bon ou mauvais

- BON >> Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
MAUVAIS >> Vérifier le boîtier de capteurs de niveau de carburant. Se reporter à [DI-46, "Inspection des composants électriques"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DI

L

M

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A GAUCHE)

Inspection des composants électriques

EKS00HYS

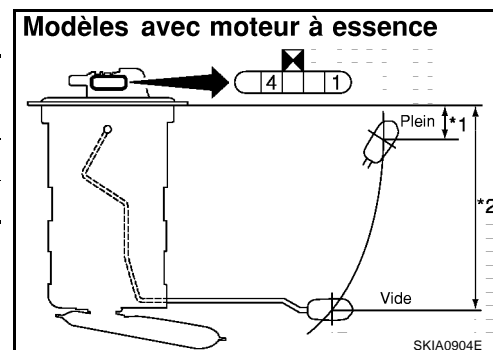
VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Pour la dépose, se reporter à [FL-4, "BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT \(QG ET QR\)"](#) ou [FL-11, "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT"](#) (YD et F9Q).

Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 4.

Ohmmètre		Position du flotteur (mm)			Valeur de résistance (Ω)
(+)	(-)				
4	1	*1	Plein	35	Environ 4,5 - 5,5
		*2	Vide	179	Environ 80 - 83

*1 et *2 : Lorsque la tige du flotteur est en contact avec la butée.



Dépose et repose des instruments combinés

EKS00HYT

1. Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [IP-13, "COUVERCLE DE HARNAIS A"](#).
2. Retirer les vis et extraire les instruments combinés.
3. Débrancher les connecteurs et déposer les instruments combinés.

Démontage et montage des instruments combinés

EKS00HYU

1. Dégager les languettes pour séparer le tablier.
2. Déposer le logement supérieur.

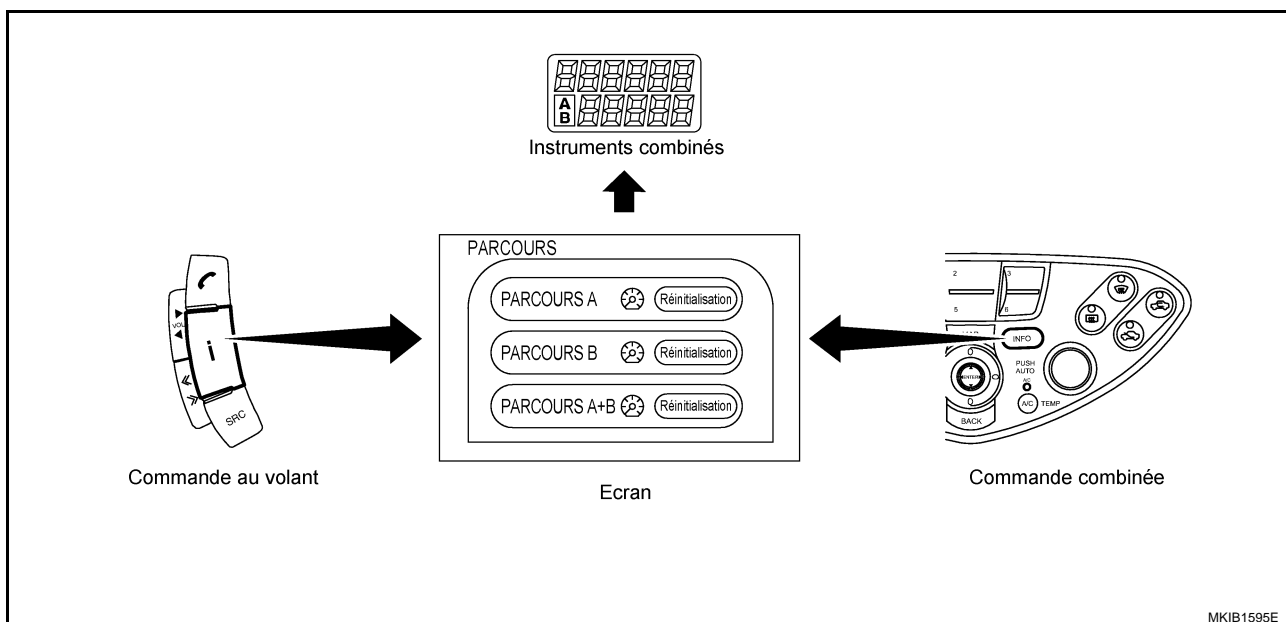
INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Description du système INSTRUMENTS COMBINES

- Le compteur de vitesse, le compteur kilométrique/journalier, le compte-tours, la jauge de réservoir à carburant et la jauge de température d'eau sont entièrement commandés par le boîtier de commande, intégré aux instruments combinés.
- Les signaux du compteur de vitesse, du compteur kilométrique/journalier, du compte-tours et de la jauge de température d'eau sont reçus via la ligne de communication CAN.
- Un compteur kilométrique/journalier numérique a été adopté.*
*Les données du compteur kilométrique sont conservées, même lorsque le câble de la batterie est débranché. Les données du compteur journalier sont effacées lorsque le câble de la batterie est débranché.
- Les segments de compteur kilométrique/journalier, du témoin T/A et d'affichage du système ICC peuvent être contrôlés dans le mode d'autodiagnostic.
- Les instruments/jauges peuvent être contrôlés dans le mode d'autodiagnostic.

COMMENT MODIFIER L'AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER

- Les signaux de communication CAN (signaux de vitesse du véhicule) provenant du boîtier de commande ESP/TCS/ABS ou de l'actionneur ABS et du dispositif électrique et les signaux de mémoire provenant du circuit de la mémoire des instruments sont traités par les instruments combinés et le kilométrage est affiché.



- Appuyer sur le bouton "INFO" situé sur la commande combinée ou sur le bouton "i" de la commande au volant pour accéder à l'écran PARCOURS.
- Sélectionner "PARCOURS A" ou "PARCOURS B" à l'aide de la manette de commande pour afficher "PARCOURS A" ou "PARCOURS B" sur les instruments combinés.
- "PARCOURS A" ou "PARCOURS B" peuvent être réinitialiser en appuyant sur le bouton "ENTER" de la commande multifonctions.
- Lors de la réinitialisation avec "PARCOURS A" affiché sur les instruments combinés, seul le "PARCOURS A" est réinitialisé (procédure identique pour "PARCOURS B").
- En sélectionnant "PARCOURS A+B" et en appuyant sur la touche "ENTER", les "PARCOURS A" et "PARCOURS B" sont réinitialisés simultanément.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A n° 12, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 16 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

- à travers le fusible de 10A n° 30, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 19 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A n° 1, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 17 des instruments combinés.

La masse est fournie

- aux bornes 20, 39 et 40 des instruments combinés,
- à travers les masses de carrosserie M16, M50, M70 et F115 (moteurs à essence) ou
- à travers les masses de carrosserie M16, M50 et M70 (moteurs diesel).

JAUGE DE TEMPERATURE D'EAU

La jauge de température d'eau indique la température du liquide de refroidissement moteur.

L'ECM fournit un signal de température d'eau aux instruments combinés pour la jauge de température d'eau via la ligne de communication CAN.

COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/mn). L'ECM fournit un signal de régime du moteur aux instruments combinés pour le compte-tours via la ligne de communication CAN.

JAUGE DE CARBURANT

La jauge à carburant indique le niveau approximatif de carburant contenu dans le réservoir.

La jauge à carburant est régulée par un signal de résistance variable fourni

- à la borne 14 des instruments combinés du capteur de niveau de carburant
- à partir de la borne 4 du boîtier de capteurs de niveau de carburant
- à travers la borne 1 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- à travers la borne 15 des instruments combinés.

COMPTEUR DE VITESSE

Le boîtier de commande ESP/TCS/ABS ou l'actionneur de l'ABS et dispositif électrique envoient un signal de vitesse du véhicule pour le compteur de vitesse aux instruments combinés via la ligne de communication CAN.

Description du système de communication CAN

EKS001NZ

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Boîtier de communication CAN pour modèles à moteur à essence

EKS00100

Se reporter au système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	Berline/Break/Hatchback													
Essieu	4x2													
Moteur	QR20DE					QG18DE					QR20/ QG18DE		QR20/ QG18/ QG16DE	
Transmission	CVT					T/A					6T/M/5T/M		6T/M/5T/M	
Freinage	ESP			ABS		ESP			ABS		ESP		ABS	
Système ICC	×	×												
Système de contrôle de la pression des pneus	×		×		×		×		×		×		×	
Boîtier de communication CAN														
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
TCM (boîtier de commande de transmission)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×				
Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	×	×	×	×			×	×			×	×		
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)					×	×			×	×			×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Capteur d'angle de braquage	×	×	×	×			×	×			×	×		
Boîtier de commande d'accès intelligent	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier de contrôle de pression des pneus	×		×		×		×		×		×		×	
Boîtier ICC	×	×												
Capteur ICC	×	×												
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de système CAN	Type 15	Type 16	Type 17	Type 18	Type 19	Type 20	Type 21	Type 22	Type 23	Type 24	Type 25	Type 26	Type 27	Type 28
Type de communication CAN	DI-50		DI-53			DI-55		DI-57		DI-59		DI-61		DI-63

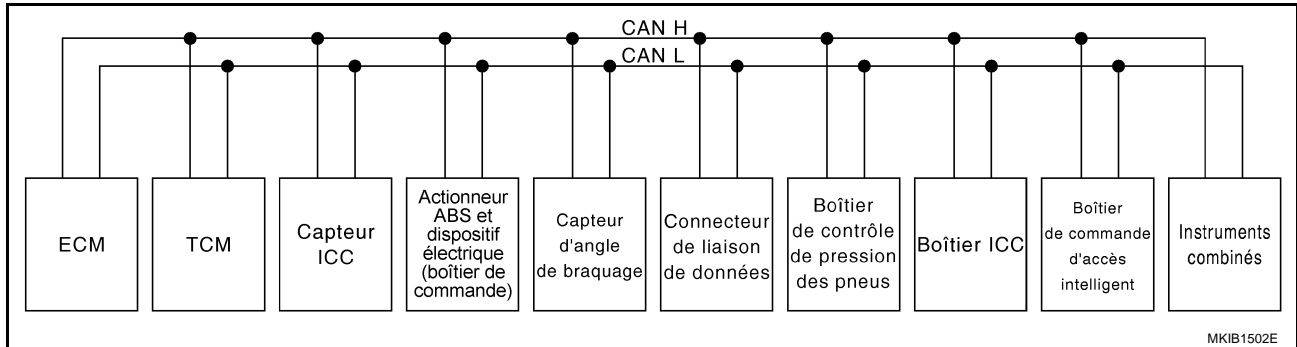
× : S'applique

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

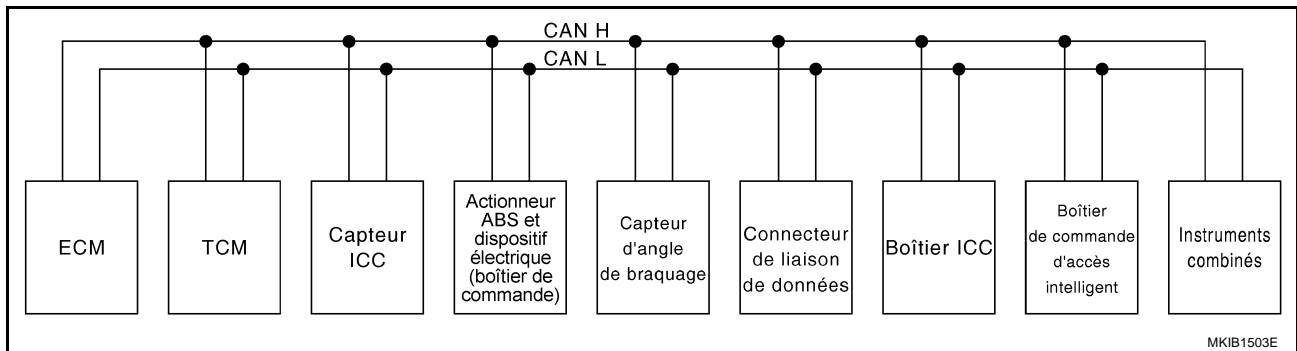
TYPE 15/TYPE16

Schéma du système

- Type 15



- Type 16



INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

Signaux	ECM	TCM (boîtier de com- mande de trans- mis- sion)	Boîtier de com- mande ESP/ TCS/ ABS	Cap- teur d'angle de bra- quage	Boîtier de com- mande d'accès intelli- gent	Boîtier de con- trôle de pres- sion des pneus	Boîtier ICC	Cap- teur ICC	Instru- ments combi- nés
Signal du régime moteur	T	R	R				R		R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R				R		
Signal de position de papillon fermé	T						R		
Signal de direction ICC	T						R		
Signal de séquence du passage de vitesse		T					R		
Signal de contact de frein de stationnement			T				R		
Signal d'affichage de système ICC							T		R
Signal de capteur ICC							R	T	
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T				R		
Signal de fonctionnement du TCS	R		T				R		
Signal de fonctionnement d'ABS	R	R	T				R		
Signal du contact de feux de stop		R	T						
Signal du capteur d'angle de braquage			R	T					
Signal du capteur de vitesse du volant			T				R		
Signal de désembuage de lunette arrière	R				T				
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R								T
Signal de commande de climatisation	R								T
Signal de rotation de poulie primaire	R	T					R		
Signal de régime de la poulie d'entraînement secondaire	R	T					R		
Signal de fonctionnement ICC	R						T		
Signal de contact de frein	R						T		
Signal de témoin de défaut	T								R
Signal de rapport enclenché		T							R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T						R		R
Signal de consommation de carburant	T								R
Signal de vitesse du véhicule			T						R
	R								T
Signal de rappel de ceinture de sécurité					R				T
Signal de position de commande d'éclairage					T				R
Signal de témoin de clignotants					T				R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T				R				

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

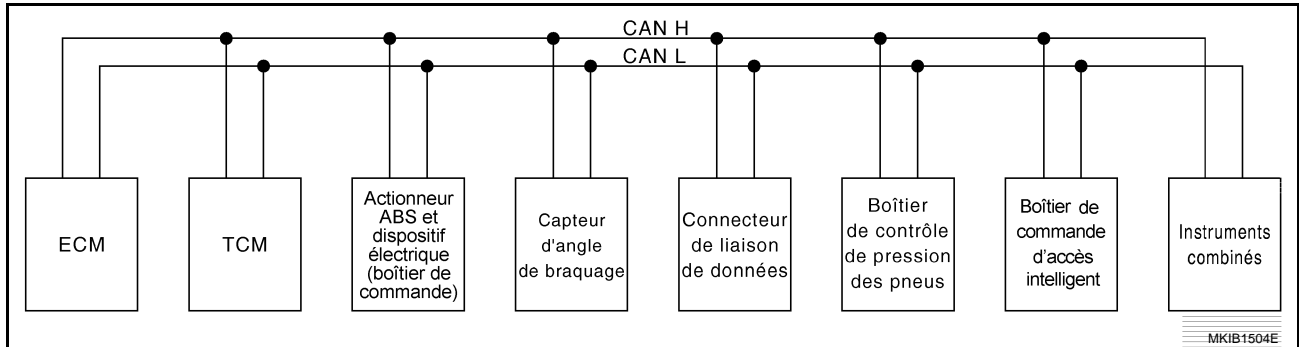
Signaux	ECM	TCM (boîtier de com- mande de trans- mis- sion)	Boîtier de com- mande ESP/ TCS/ ABS	Cap- teur d'angle de bra- quage	Boîtier de com- mande d'accès intelli- gent	Boîtier de con- trôle de pres- sion des pneus	Boîtier ICC	Cap- teur ICC	Instru- ments combi- nés
Signal de sécurité enfants					T				R
Signal d'état de contact de porte					T				R
Signal de compresseur de climatisation	T				R				
Signal de pression des pneus						T			R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

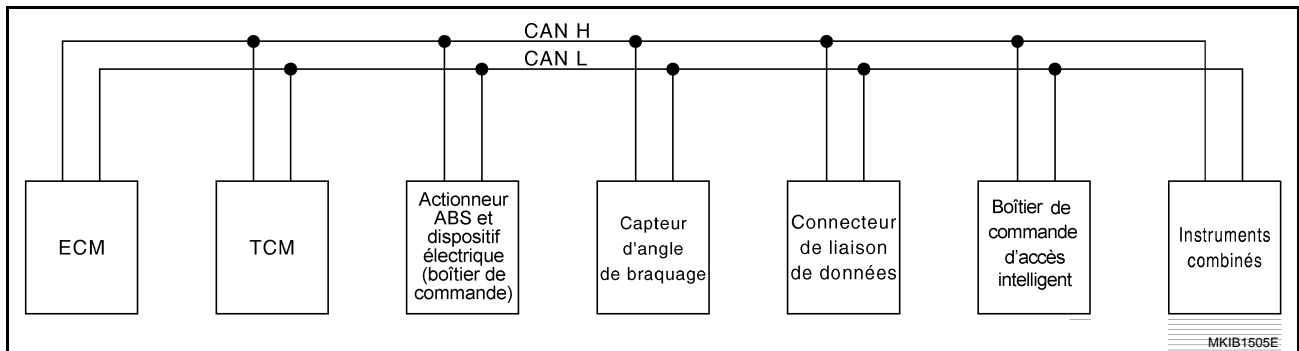
TYPE 17/TYPE 18

Schéma du système

- Type 17



- Type 18



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

DI

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

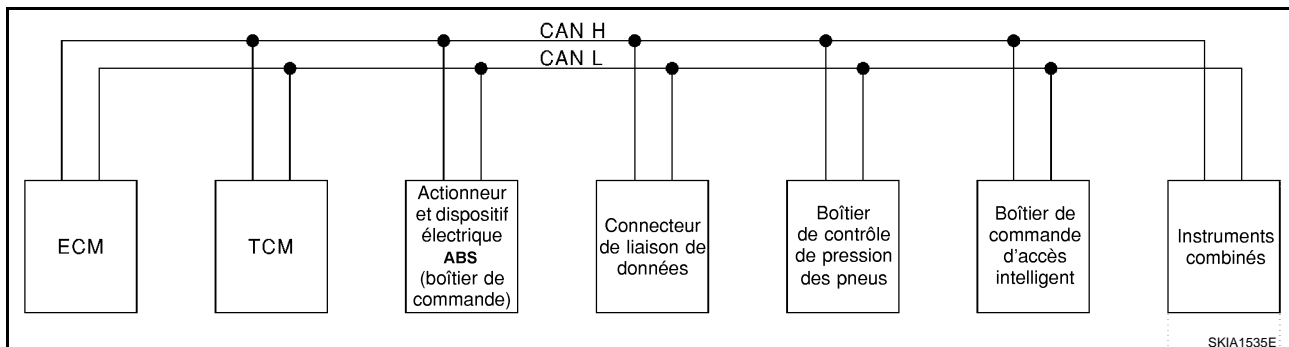
Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T				
Signal de fonctionnement du TCS	R		T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	R	T				
Signal du contact de feux de stop		R	T				
Signal de capteur d'angle de braquage			R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R				T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R						T
Signal de commande de climatisation	R						T
Signal de rotation de poulie primaire	R	T					
Signal de régime de la poulie d'entraînement secondaire	R	T					
Signal de témoin de défaut	T						R
Signal de rapport enclenché		T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T						R
Signal de consommation de carburant	T						R
Signal de vitesse du véhicule			T				R
	R						T
Signal de rappel de ceinture de sécurité					R		T
Signal de position de commande d'éclairage					T		R
Signal de témoin de clignotants					T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T				R		
Signal de sécurité enfants					T		R
Signal d'état de contact de porte					T		R
Signal de compresseur de climatisation	T				R		
Signal de pression des pneus						T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

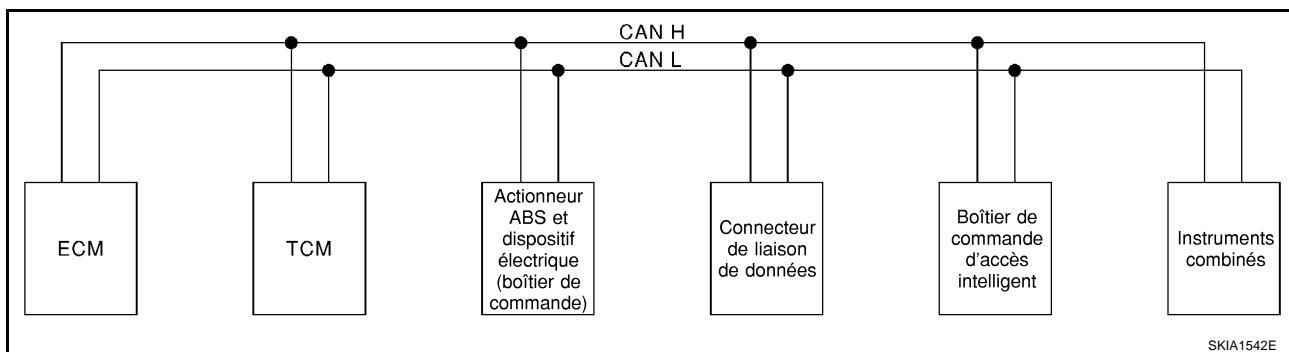
TYPE 19/TYPE 20

Schéma du système

- Type 19



- Type 20



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DI

L

M

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

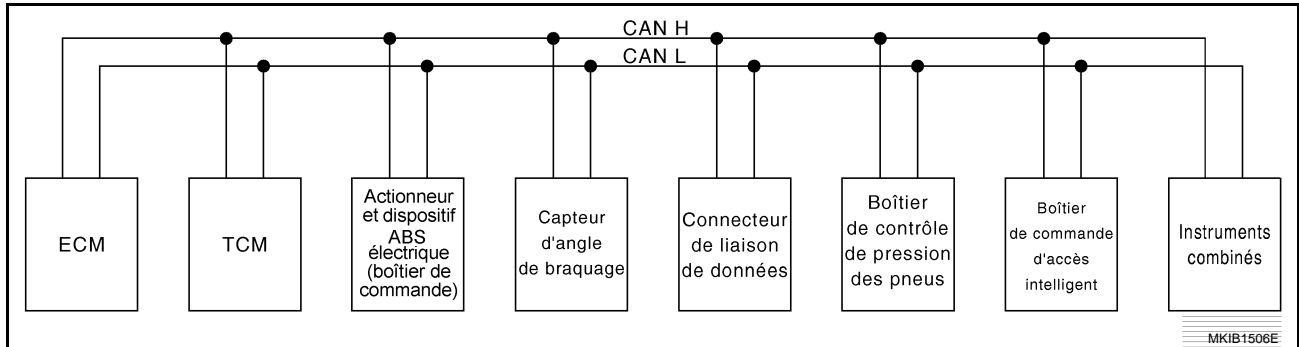
Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal du contact de feux de stop		R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de rotation de poulie primaire	R	T				
Signal de régime de la poulie d'entraînement secondaire	R	T				
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de rapport enclenché		T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule			T			R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

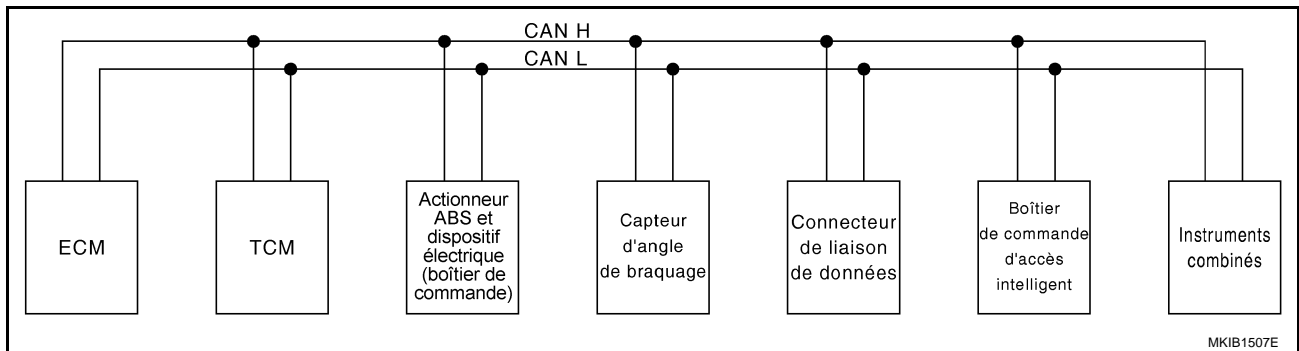
TYPE 21/TYPE 22

Schéma du système

- Type 21



- Type 22



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

DI

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

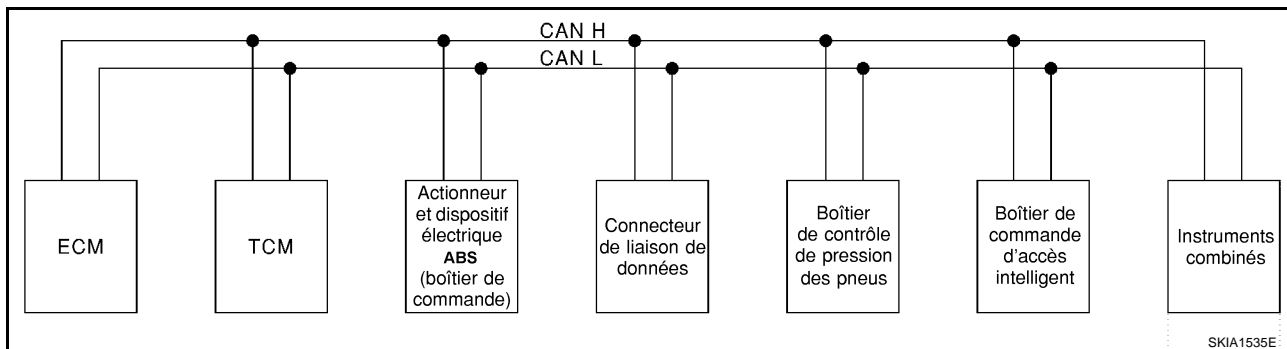
Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T		R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T				
Signal de fonctionnement du TCS	R		T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	R	T				
Signal du contact de feux de stop		R	T				
Signal du capteur d'angle de braquage			R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R				T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R						T
Signal de commande de climatisation	R						T
Signal de témoin de défaut	T						R
Signal de rapport enclenché		T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T						R
Signal de consommation de carburant	T						R
Signal de vitesse du véhicule			T				R
	R						T
Signal de rappel de ceinture de sécurité					R		T
Signal de position de commande d'éclairage					T		R
Signal de témoin de clignotants					T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T				R		
Signal de sécurité enfants					T		R
Signal d'état de contact de porte					T		R
Signal de compresseur de climatisation	T				R		
Signal de commande principale d'ASCD	T						R
Signal de vitesse de croisière de commande automatique de vitesse	T						R
Signal de rotation d'arbre de sortie	R	T					
Signal de pression des pneus						T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

TYPE 23/TYPE 24

Schéma du système

- Type 23



- Type 24

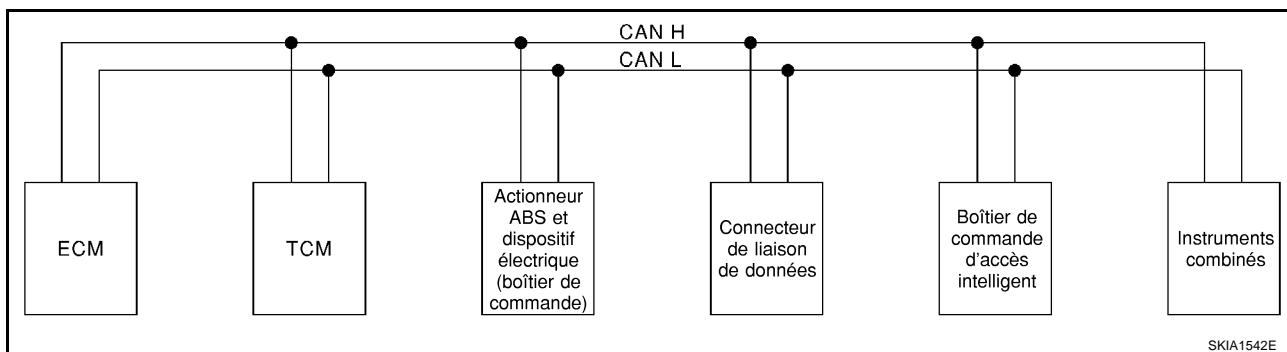


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal du contact de feux de stop		R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de rapport enclenché		T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule			T			R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

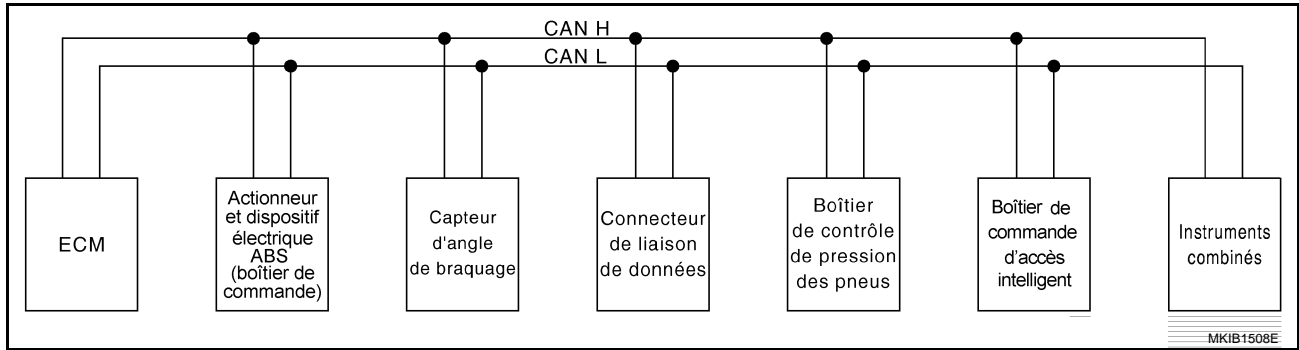
Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

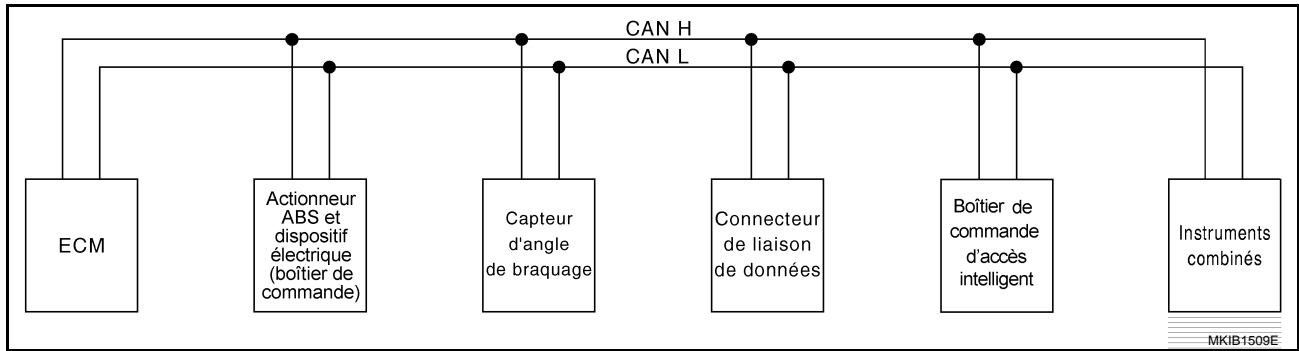
TYPE 25/TYPE 26

Schéma du système

- Type 25



- Type 26



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

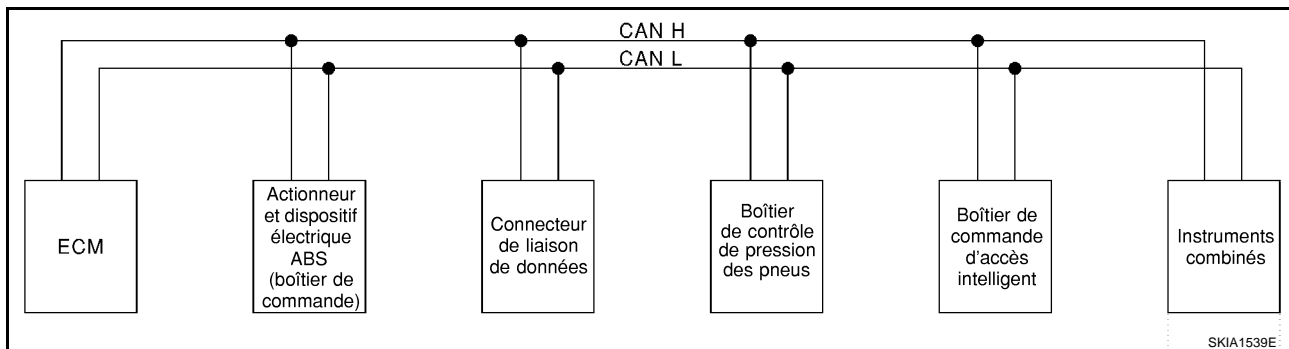
Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R	T				
Signal de fonctionnement du TCS	R	T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T				
Signal du capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule		T				R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

TYPE 27/TYPE 28

Schéma du système

- Type 27



- Type 28

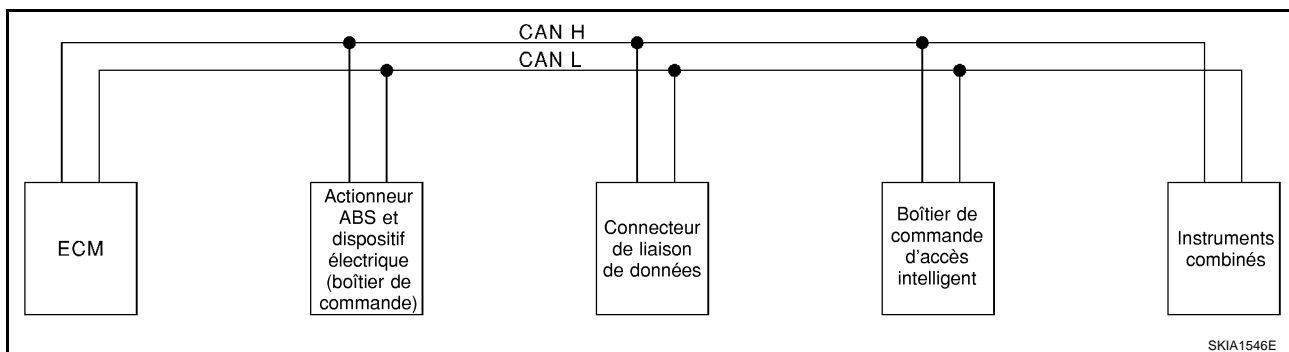


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de désembuage de lunette arrière	R		T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de témoin de défaut	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Boîtier de communication CAN pour modèles avec moteur diesel

EKS0010.1

Se reporter au système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	Berline/Break/Hatchback			
Essieu	4x2			
Moteur	YD			
Transmission	T/M 6			
Freinage	ESP		ABS	
Système de contrôle de la pression des pneus	×		×	
Boîtier de communication CAN				
ECM	×	×	×	×
Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	×	×		
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)			×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×
Capteur d'angle de braquage	×	×		
Boîtier de commande d'accès intelligent	×	×	×	×
Boîtier de contrôle de pression des pneus	×		×	
Instruments combinés	×	×	×	×
Type de système CAN	Type 37	Type 38	Type 39	Type 40
Type de communication CAN	DI-65		DI-67	

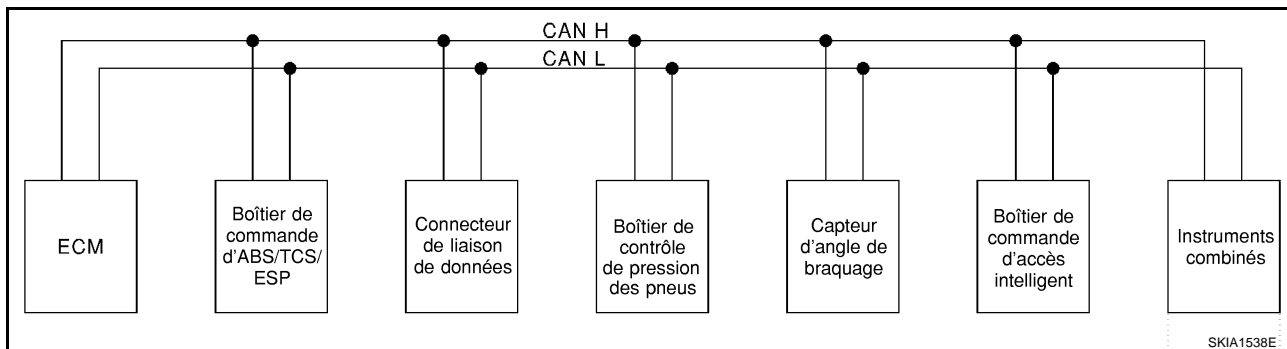
× : S'applique

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

TYPE 37/TYPE 38

Schéma du système

- Type 37



- Type 38

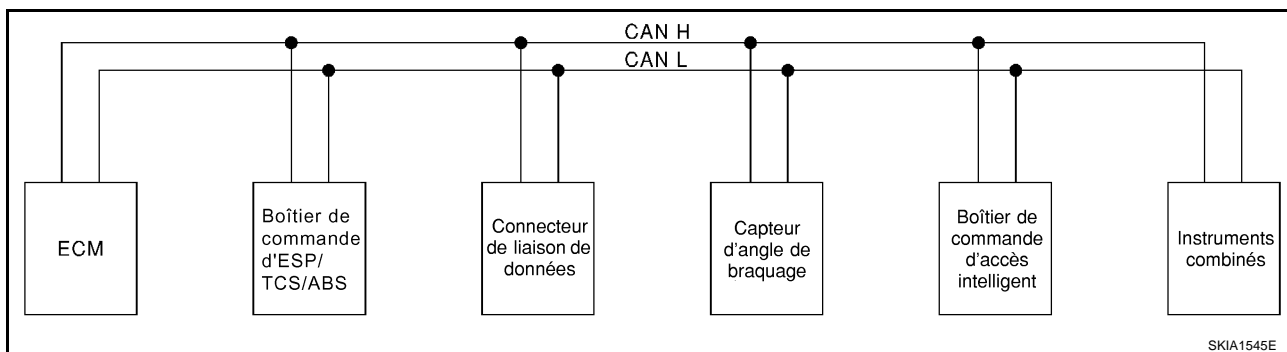


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R: Réception

Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de témoin de défaut	T					R
Signal de témoin de préchauffage	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule		T				R
	R				R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

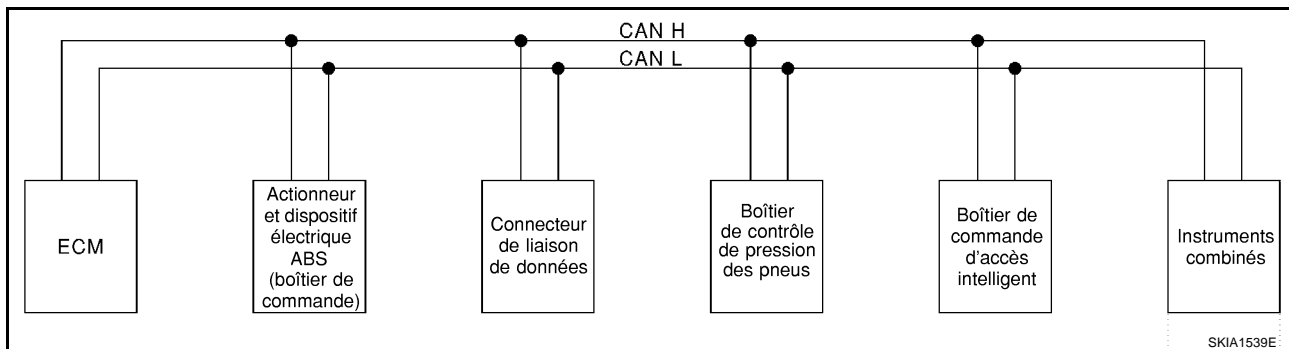
Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R
Témoin ASCD SET	T					R
Témoin ASCD CRUISE	T					R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

TYPE 39/TYPE 40

Schéma du système

- Type 39



- Type 40

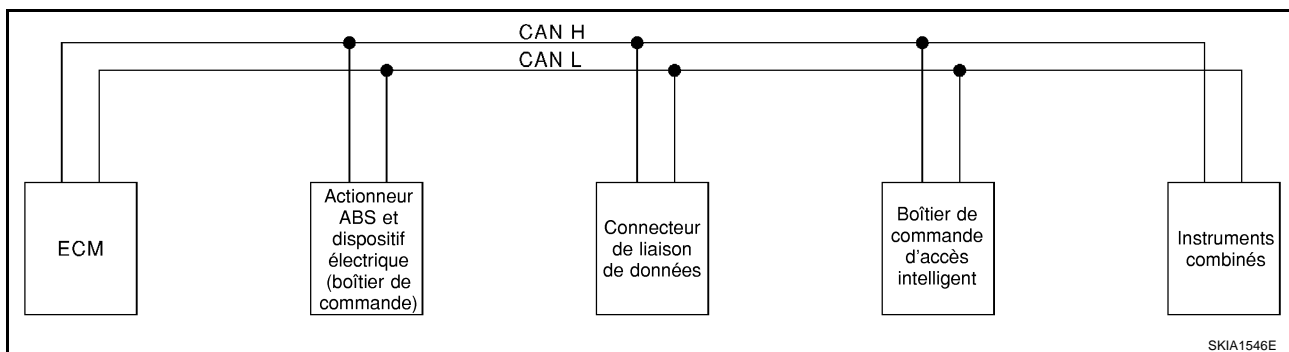


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

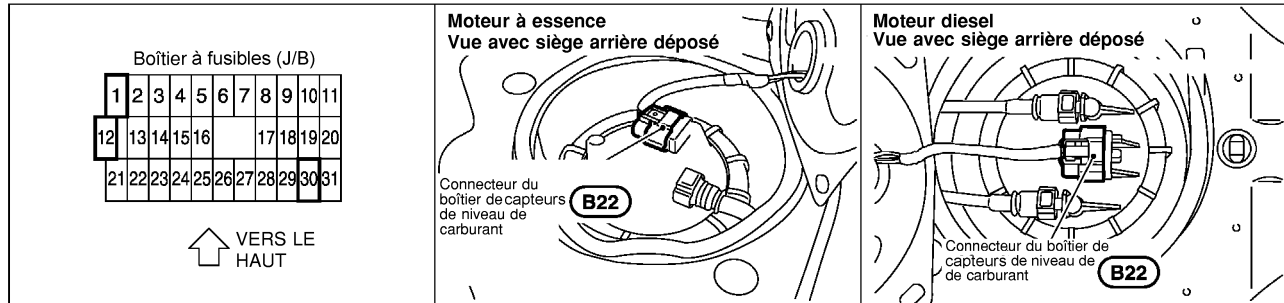
Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de témoin de défaut	T				R
Signal de témoin de préchauffage ^{*1}	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R			R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Témoin ASCD SET	T				R
Témoin ASCD CRUISE	T				R

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EKS00HYX



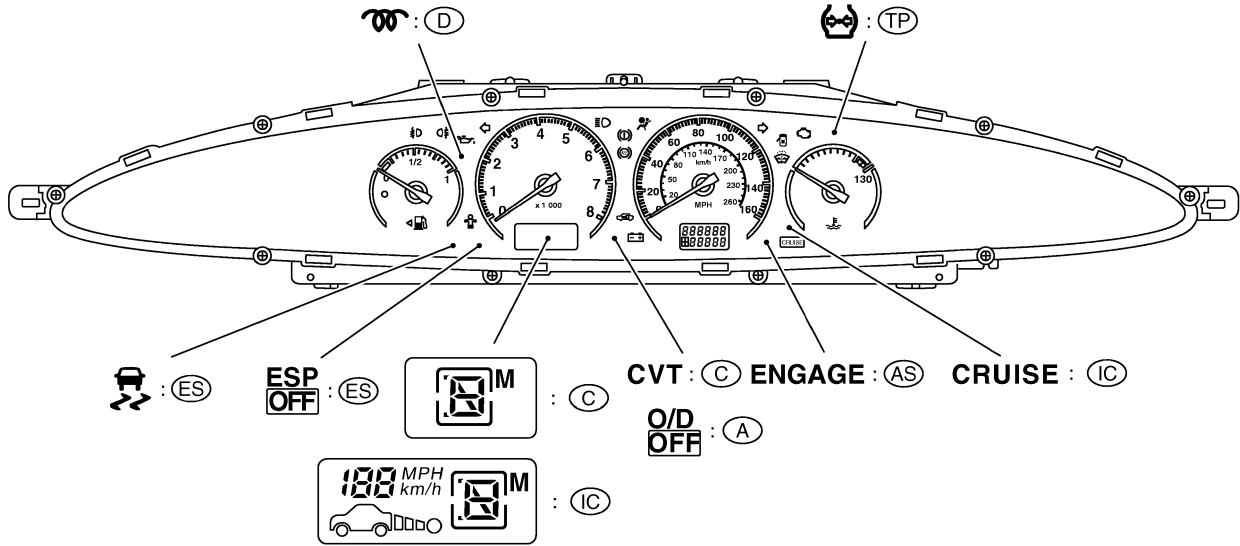
MKIB0048E

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

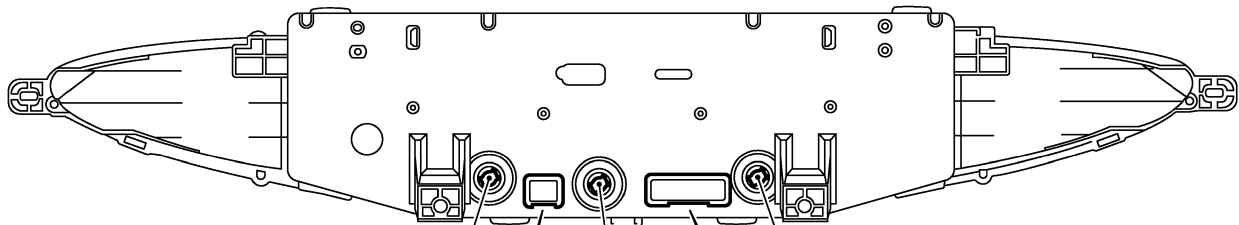
Instruments combinés VERIFIER

EKS00HYH

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)



- (A) : Avec T/A
- (C) : Avec transmission CVT
- (IC) : Avec système ICC
- (AS) : Avec ASCD
- (D) : Moteur diesel
- (ES) : Avec ESP
- (TP) : Avec système de contrôle de pression des pneus



Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W

() : Couleur de la douille d'ampoule

(marron) (marron) (marron)

(M139) (M138)

41 42 43 44 45 46
47 48 49 50 51 52

(blanc)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

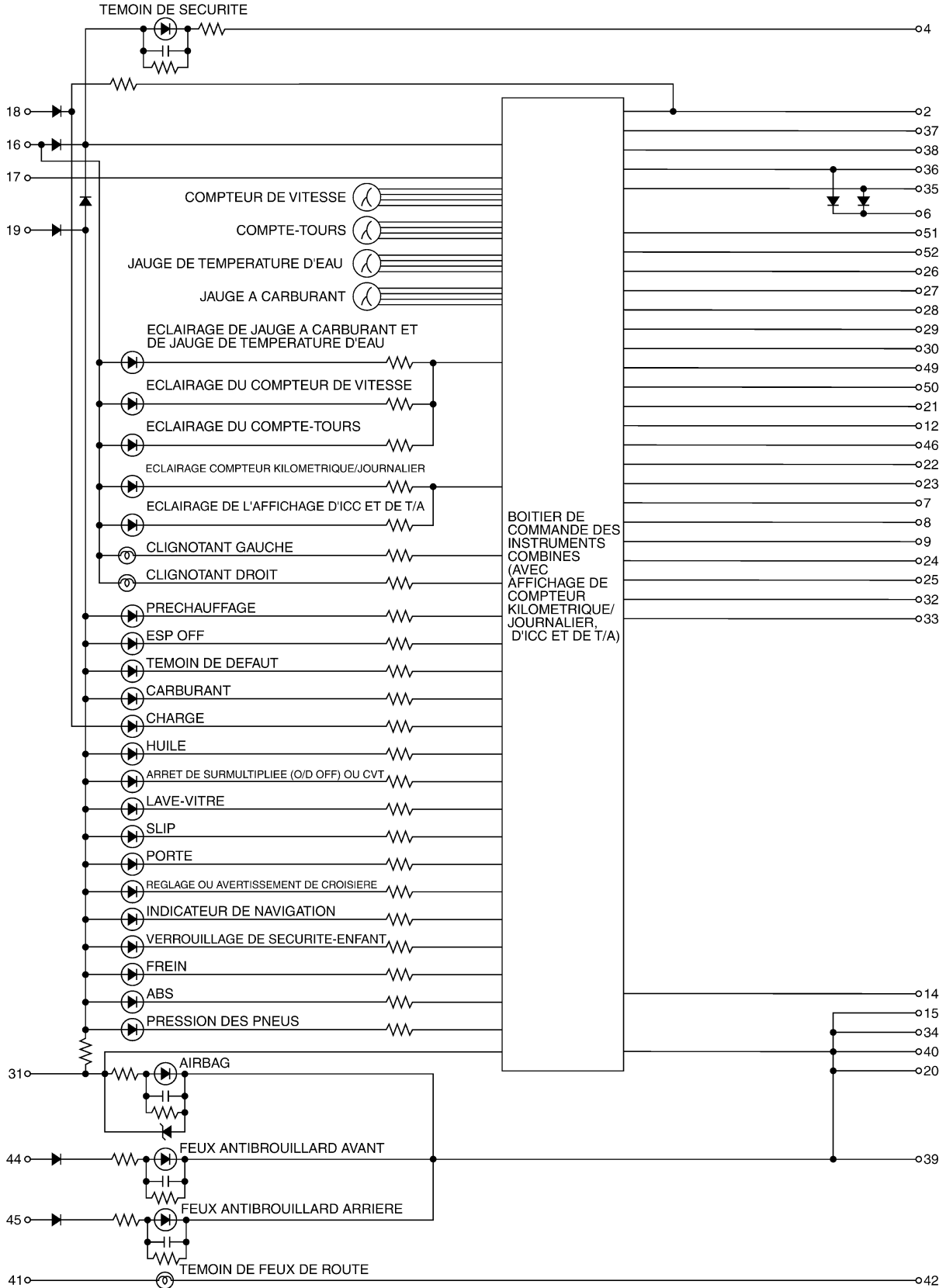
(blanc)

MKWA2433E

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Schéma

EKS00HYZ



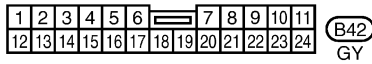
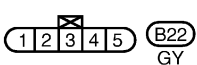
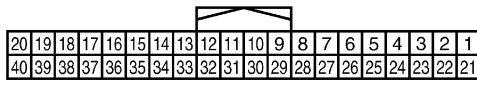
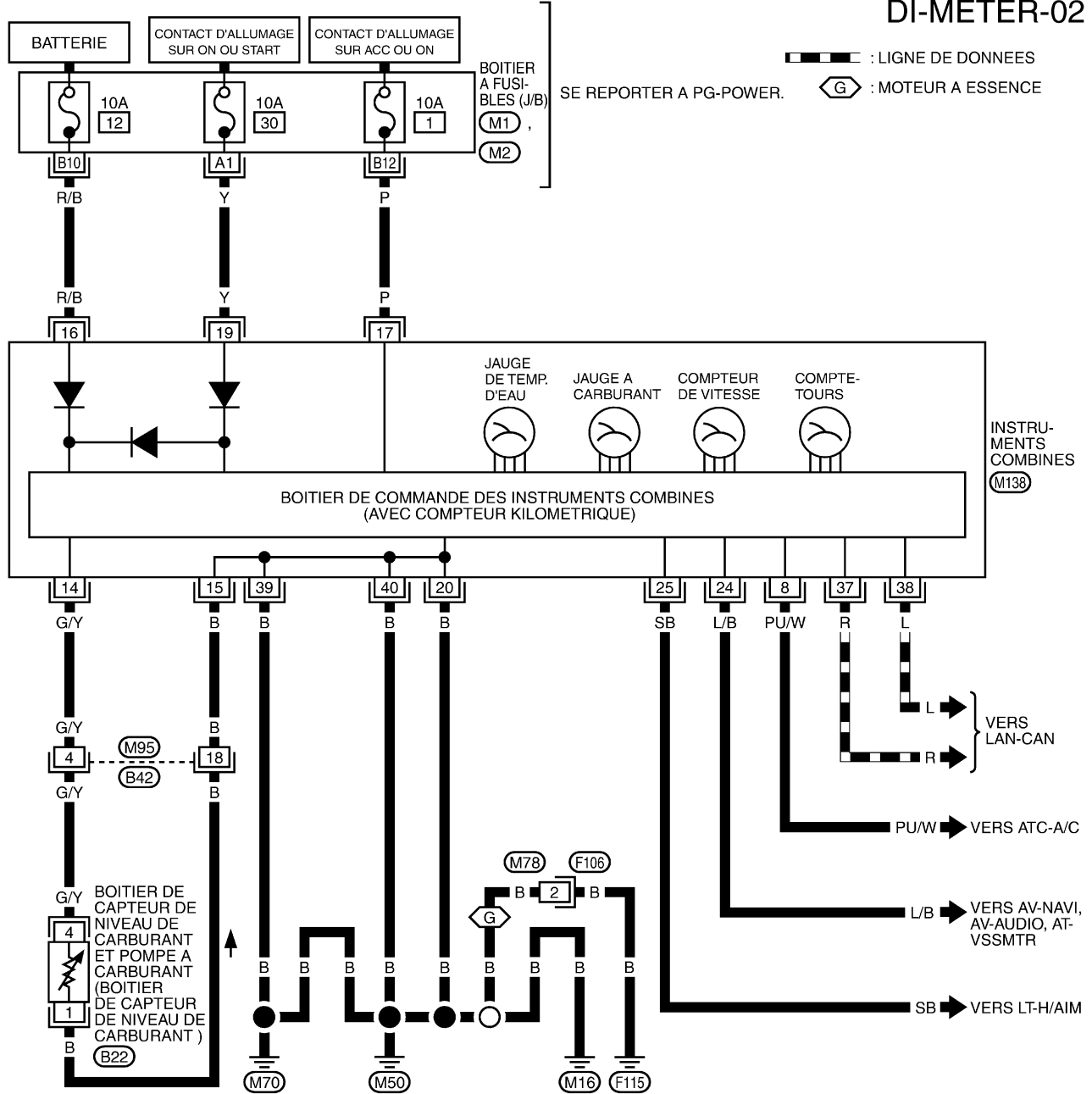
MKWA2138E

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

EKS00HZ0

Schéma de câblage — METER —

DI-METER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA2139E

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

EKS00HZ1

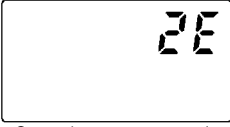
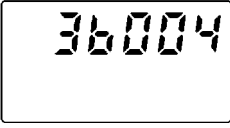

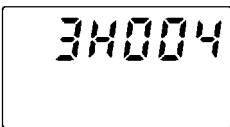
Autodiagnostic des instruments combinés

EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

1. Contact d'allumage en position "ON".
2. Désactiver la radio.
3. En appuyant sur le bouton "INFO", tourner la commande de réglage de volume dans le sens des aiguilles d'une montre de 30 clics minimum. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
4. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments "AUTODIAGNOSTIC" et "CONFIRMATION/REGLAGE" deviennent sélectionnables.
5. Mettre la touche "CONFIRMATION/REGLAGE" en surbrillance à l'aide de la manette de commande et appuyer sur "ENTER".
6. Mettre la touche "INSTRUMENTS" en surbrillance à l'aide de la manette de commande et appuyer sur "ENTER".
7. Les instruments combinés passent alors en phase de diagnostic.
8. Les séquences A à J sont activées en appuyant sur la touche "ENTER".

NOTE:

Pour terminer la procédure, appuyer 3 fois sur le bouton "BACK" ou mettre le contact d'allumage sur OFF.

	Eléments à vérifier	Affichage	Remarques
A)	Test de segment du compteur kilométrique	Se reporter à DI-74. "Affichage du test de segment" .	Tous les segments d'affichage du compteur kilométrique/journalier, du témoin T/A et du système ICC sont activés.
B)	Code d'instruction de travail	 <p>Ce code est un exemple. MKIB0002E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
C)	Code de logiciel	 <p>Ce code est un exemple. MKIB0003E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
D)	Code EEPROM	 <p>Ce code est un exemple. MKIB0004E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
E)	Code de matériel	 <p>Ce code est un exemple. MKIB0005E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)






	Eléments à vérifier	Affichage	Remarques
F)	Code PCB	 <p style="text-align: center; font-size: small;">Ce code est un exemple. MKIB0006E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
G)	Test des instruments/jauges (mouvement de balayage)	 <p style="text-align: center; font-size: small;">Clignotement. MKIB0007E</p>	Le compte-tours, le compteur de vitesse, les jauges de niveau de carburant et de température d'eau sont l'objet d'un test du mouvement de balayage. (le fonctionnement des instruments/jauges varie entre MINI → MAX., MAX. → MIN. à deux reprises). Les segments de compteur kilométrique/journalier clignotent.
H)	Erreur 1 (0 Bit - 3 Bits)	<p style="text-align: center; font-size: x-small;">3 2 1 0 bit</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Cette valeur est un exemple. MKIB0008E</p>	Le segment de chaque pulsation affiche "0", ce que signifie qu'il n'y a pas d'anomalie. Si la (les) pulsation(s) affiche(nt) un chiffre autre que "0", l'élément du pulsation a fonctionné de façon incorrecte. Pour plus d'informations, se reporter à "Tableau des défauts pour l'Erreur 1 et l'Erreur E" ci-après.
I)	Erreur E (4 Bits - 7 Bits)	<p style="text-align: center; font-size: x-small;">7 6 5 4 bit</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Cette valeur est un exemple. MKIB0009E</p>	
J)	Test du témoin d'avertissement de carburant	 <p style="text-align: center; font-size: x-small;">MKIB1594E</p>	Le témoin d'avertissement de carburant clignotent et les segments de compteur kilométrique/journalier affichent "CARBURANT".

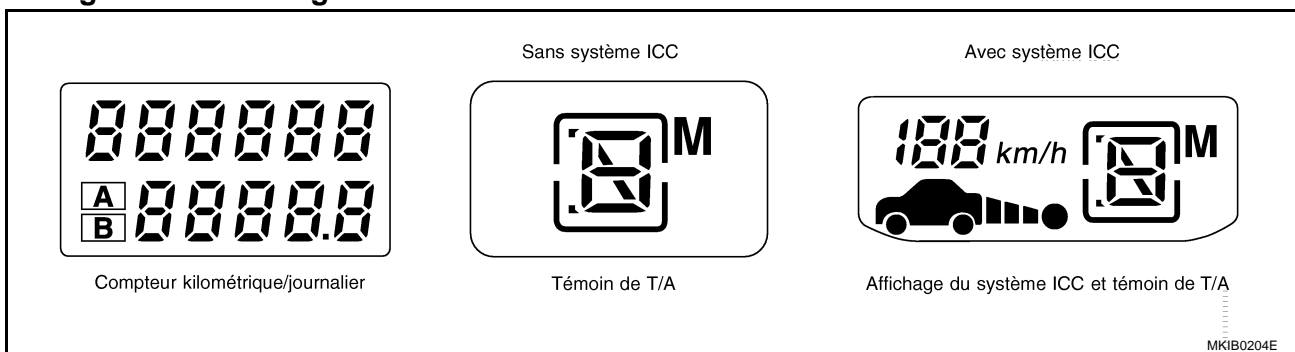
Tableau des défauts pour "erreur 1" et "erreur E"

Bit	Eléments détectables	Description du défaut	Bit affiché	
			Défaut	Aucune anomalie détectée.
0	Signal d'entrée du compteur de vitesse	<p>Aucun signal d'entrée</p> <p>Lorsqu'aucun signal n'est détecté pendant 5 minutes de suite avec le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)</p>	1	0
		<p>Signal d'entrée inhabituel</p> <p>Lorsqu'un signal de fréquence qui ne doit pas se produire dans des conditions normales est détecté, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal.</p>	2	

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Bit	Éléments détectables	Description du défaut	Bit affiché	
			Défaut	Aucune anomalie détectée.
1	Signal d'entrée du compte-tours	Aucun signal d'entrée Lorsqu'aucun signal n'est détecté pendant 5 minutes de suite avec le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Signal d'entrée inhabituel Lorsqu'un signal de fréquence qui ne doit pas se produire dans des conditions normales est détecté, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal.	2	
2	Signal d'entrée de niveau de carburant	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme un défaut de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme un défaut de circuit ouvert.	2	
3	Signal d'entrée de température d'eau	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme un défaut de court-circuit.	1	0
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme un défaut de circuit ouvert.	2	
4	—	—	0	0
5	—	—	0	0
6	—	—	0	0
7	—	—	0	0

Affichage du test de segment



Diagnostics des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE

1. VERIFIER LES TEMOINS D'AVERTISSEMENT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Les témoins d'avertissement doivent normalement s'allumer (témoin de ceinture de sécurité, témoin de porte, etc...).

Les témoins d'avertissement s'allument-ils ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Vérification de l'alimentation électrique et de la masse Se reporter à [DI-78, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU MODE D'AUTODIAGNOSTIC

Exécuter le mode d'autodiagnostic Se reporter à [DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#).

Le mode d'autodiagnostic peut-il être activé ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le boîtier de contrôle des instruments combinés. Se reporter à [DI-83, "Dépose et repose des instruments combinés"](#).

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DES INSTRUMENTS/JAUGES

Vérifier le fonctionnement des instruments/jauges en mode d'autodiagnostic (test des instruments/jauges). Se reporter à [DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#).

Un défaut de fonctionnement est-il indiqué dans le mode d'autodiagnostic ?

- OUI >> PASSER A "Tableau 1 des symptômes". Se reporter à [DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LES SEGMENTS

Vérifier tous les segments du compteur kilométrique/journalier en mode d'autodiagnostic (test des segments du compteur kilométrique/journalier). Se reporter à [DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#).

Un défaut de fonctionnement est-il indiqué dans le mode d'autodiagnostic ?

- OUI >> PASSER AU "Tableau 1 des symptômes" [DI-77, "Tableau des symptômes 1"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU DE CARBURANT

Vérifier le témoin d'avertissement de carburant dans le mode d'autodiagnostic (test du témoin d'avertissement de carburant). Se reporter à [DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#).

Le témoin d'avertissement de niveau de carburant s'allume-t-il ?

- OUI >> PASSER AU "Tableau 1 des symptômes" [DI-77, "Tableau des symptômes 1"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LES SIGNAUX D'ENTREE

Vérifier les signaux d'entrée de chacun des capteurs dans le mode d'autodiagnostic (erreur 1 et erreur E). Se reporter à [DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS >> PASSER AU "Tableau 2 des symptômes" [DI-77, "Tableau des symptômes 2"](#).

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

7. VERIFIER L'ABSENCE D'AUTRES DEFAUTS DE FONCTIONNEMENT

Vérifier chaque défaut de fonctionnement selon l'instruction du "TABLEAU 3 DES SYMPTOMES" [DI-77](#), "[Tableau 3 des symptômes](#)".

BON >> Les instruments combinés fonctionnent correctement.
MAUVAIS >> Vérifier s'il s'agit d'un cas d'anomalie.

INSTRUMENTS COMBINÉS (CONDUITE A DROITE)

TABLEAU DES SYMPTOMES

Tableau des symptômes 1

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le compteur kilométrique/journalier indique un défaut en mode de diagnostic.	Boîtier de commande des instruments unifiés	Remplacer le boîtier de contrôle des instruments combinés. Se reporter à DI-83, "Dépose et repose des instruments combinés."
Les instruments combinés/jauges présentent des défauts en mode de diagnostic.		
L'un des éléments parmi le compteur de vitesse/le compte-tours/la jauge à carburant/la jauge de température d'eau présente un défaut en mode de diagnostic.		

Tableau des symptômes 2

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le signal d'entrée du compteur de vitesse présente un défaut dans le mode de diagnostic.	Signal d'entrée du compteur de vitesse	Vérifier le signal du compteur de vitesse. Se reporter à DI-79, "Inspection/signal de vitesse du véhicule (avec système de commande ESP/TCS/ABS)" ou DI-79, "Inspection/signal de vitesse du véhicule (sans système de commande ESP/TCS/ABS)" .
Le signal d'entrée du compte-tours indique un défaut en mode de diagnostic.	Signal d'entrée du compte-tours	Vérifier le signal du compte-tours. Se reporter à DI-79, "Inspection/signal de régime moteur" .
Le signal d'entrée du niveau de carburant indique un défaut dans le mode de diagnostic.	Signal d'entrée de niveau de carburant	Vérifier le signal du compte-tours. Se reporter à DI-80, "Inspection/boîtier de capteurs de niveau de carburant" .
Le signal d'entrée de la température d'eau indique un défaut en mode de diagnostic.	Signal d'entrée de la jauge de température d'eau	Vérifier le signal de la jauge de température d'eau. Se reporter à DI-82, "Inspection/jauge de température d'eau" .
Le CPU indique un défaut de fonctionnement en mode de diagnostic.	Boîtier de commande des instruments unifiés	Remplacer l'ensemble du boîtier de commande des instruments unifiés. Se reporter à DI-83, "Dépose et repose des instruments combinés" .

Tableau 3 des symptômes

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
L'aiguille de la jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie.	-	Vérifier s'il s'agit d'un cas d'anomalie. Se reporter à DI-82, "L'aiguille de la jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie."
La jauge à carburant ne se déplace pas sur "F".	-	Vérifier s'il s'agit d'un cas d'anomalie. Se reporter à DI-82, "La jauge à carburant ne parvient pas en position F (plein)" .
La jauge à carburant ne fonctionne pas.	-	Vérifier s'il s'agit d'un cas d'anomalie. Se reporter à DI-83, "La jauge à carburant ne fonctionne pas" .

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

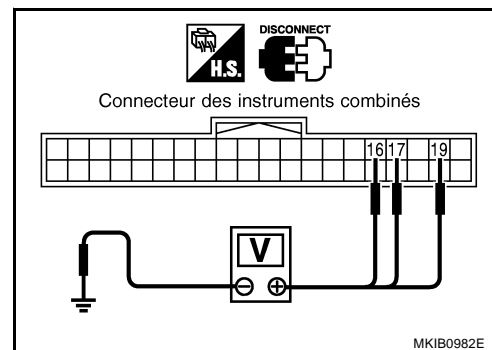
EKS00HZ3

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur des instruments combinés.
- Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau des instruments combinés et la masse dans les conditions suivantes :

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
M138	16(R/B)	Masse	Batterie la batterie	Batterie la batterie	Batterie la batterie
M138	17 (P)	Masse	0 V	Batterie la batterie	Batterie la batterie
M138	19 (Y)	Masse	0 V	0 V	Batterie la batterie



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n° 30, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.

2. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

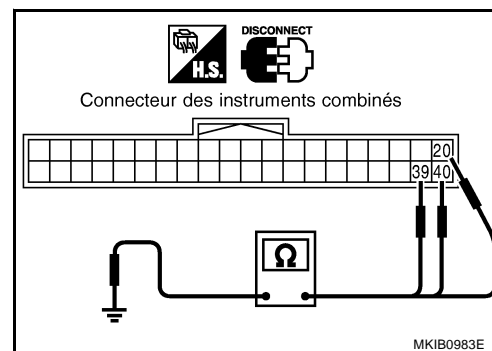
Vérifier la continuité entre les instruments combinés et la masse, dans les conditions suivantes :

Bornes		(-)	Continuité
(+)			
Connecteur	Borne		
M138	20	Masse	Oui
M138	39	Masse	Oui
M138	40	Masse	Oui

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Inspection/signal de vitesse du véhicule (avec système de commande ESP/TCS/ABS)

EKS00HZ4

1. INSPECTION DU SYSTEME DU BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS

Effectuer l'autodiagnostic du boîtier de commande ESP/TCS/ABS. Se reporter à [BRC-80, "Fonctions de CONSULT-II"](#).

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
MAUVAIS >> Vérifier le système de commande ESP/TCS/ABS.

Inspection/signal de vitesse du véhicule (sans système de commande ESP/TCS/ABS)

EKS00HZ5

1. INSPECTION DE L'ACTIONNEUR D'ABS ET BOITIER ELECTRONIQUE.

Effectuer l'autodiagnostic de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique. Se reporter à [BRC-25, "Fonctions de CONSULT-II"](#).

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
MAUVAIS >> Vérifier le système de commande ABS.

Inspection/signal de régime moteur

EKS00HZ6

1. INSPECTION DU SYSTEME ECM

Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à [EC-176, "Fonctions de CONSULT-II \(VIN<SJNxxAP12U0233744\)"](#) (moteur QG avec EURO-OBD), [EC-950, "Fonctions de CONSULT-II \(VIN<SJNxxAP12U0233744\)"](#) (moteur QG sans EURO-OBD), [EC-1532, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur QR avec EURO-OBD), [EC-2031, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur QR sans EURO-OBD), [EC-2428, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur YD avec EURO-OBD), [EC-2779, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur YD sans EURO-OBD).

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
MAUVAIS >> Effectuer la "Procédure de diagnostic" du DTC affiché.

DI

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

EKS00HZ7

Inspection/boîtier de capteurs de niveau de carburant

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

Les symptômes suivants n'indiquent pas un dysfonctionnement.

- Selon la position du véhicule ou la conduite, le niveau de carburant varie dans le réservoir et l'aiguille peut fluctuer.
- Si le contact d'allumage est en position ON pendant le remplissage du réservoir de carburant, l'aiguille bouge lentement.

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT

Selon la position du véhicule et la conduite, le niveau de carburant varie dans le réservoir et la synchronisation d'allumage du témoin d'avertissement peut être affectée.

1. INSPECTION DES CONNECTEURS DE FAISCEAUX

1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Vérifier les instruments combinés, le boîtier de capteurs de niveau de carburant et les bornes (côté instruments, côté module et côté faisceaux) afin de repérer toute mauvaise connexion ou torsion.

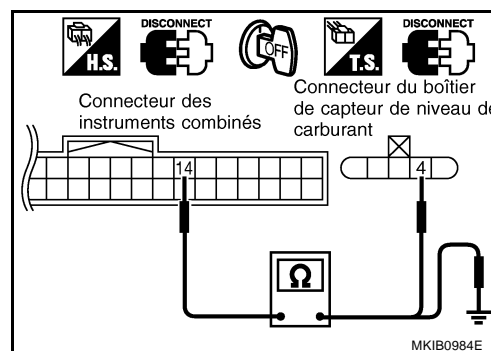
Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les bornes ou les connecteurs.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT.

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant et le connecteur des instruments combinés.
3. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - La continuité de faisceau entre la borne 4 (G/Y) du connecteur de faisceau B22 de la pompe du boîtier de capteurs de niveau de carburant et la borne 14 (G/Y) du connecteur de faisceau M138 des instruments combinés.
 - La continuité de faisceau entre la borne 14 (G/Y) du connecteur de faisceau M138 des instruments combinés et la masse.



Bornes				Continuité
(+) Borne (couleur de câble)		(-) Borne (couleur de câble)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M138	14 (G/Y)	B22	4 (G/Y)	Oui
M138	14 (G/Y)	Masse		Non

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

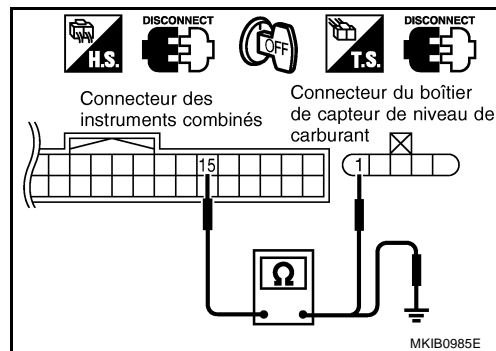
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur B22 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et la borne 15 (B) du connecteur de faisceau M138 des instruments combinés.

- 1 - 15** : il doit y avoir continuité.
- 15 - masse** : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. INSPECTION DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

Se reporter à [DI-80, "Inspection/boîtier de capteurs de niveau de carburant"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de capteur de niveau de carburant.

5. VERIFIER LES CONDITIONS DE LA REPOSE

Vérifier la repose du boîtier de capteurs de niveau de carburant et vérifier si le bras du flotteur interfère ou se bloque avec les composants intégrés dans le bras.

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer les instruments combinés.
- MAUVAIS >> Reposer correctement le boîtier de capteur de niveau de carburant.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

DI

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

Inspection/jauge de température d'eau

EKS00HZ8

1. INSPECTION DU SYSTEME ECM

Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à [EC-176, "Fonctions de CONSULT-II \(VIN<SJNxxAP12U0233744\)"](#) (moteur QG avec EURO-OBD), [EC-950, "Fonctions de CONSULT-II \(VIN<SJNxxAP12U0233744\)"](#) (moteur QG sans EURO-OBD), [EC-1532, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur QR avec EURO-OBD), [EC-2031, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur QR sans EURO-OBD), [EC-2428, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur YD avec EURO-OBD), [EC-2779, "Fonctions de CONSULT-II"](#) (moteur YD sans EURO-OBD).

Bon ou mauvais

- BON >> Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
MAUVAIS >> Effectuer la "Procédure de diagnostic" du DTC affiché.

L'aiguille de la jauge à carburant fluctue, indique une fausse valeur ou varie.

EKS00HZ9

1. VERIFIER LA FLUCTUATION DE L'AIGUILLE DE LA JAUGE A CARBURANT

La valeur indiquée fluctue-t-elle pendant la conduite ou avant/après arrêt ?

La valeur indiquée varie-t-elle ?

- OUI >> La fluctuation de l'aiguille peut être provoquée par une variation du niveau de carburant dans le réservoir à carburant.
NON >> Demander au client dans quelle situation précise le symptôme apparaît et effectuer le diagnostic des défauts.

La jauge à carburant ne parvient pas en position F (plein).

EKS00HZA

1. QUESTION 1

L'aiguille met-elle longtemps à se déplacer vers la position F (plein) ?

OUI ou NON ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. QUESTION 2

Le véhicule a-t-il été réapprovisionné en carburant avec le contact d'allumage en position ON ?

OUI ou NON ?

- OUI >> S'assurer que le réapprovisionnement du véhicule en carburant est effectué avec le contact d'allumage en position OFF. Sinon, l'aiguille mettra plus de temps pour se déplacer vers la position F (plein) en raison des caractéristiques de la jauge à carburant.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. QUESTION 3

Le sol ou le véhicule est-il incliné ?

OUI ou NON ?

- OUI >> Le réservoir à carburant peut ne pas être totalement rempli.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. QUESTION 4

Pendant la conduite, l'aiguille de la jauge à carburant se déplace-t-elle progressivement vers la position E ?

OUI ou NON ?

- OUI >> Vérifier les composants. Se reporter à [DI-83, "Inspection des composants électriques"](#).
NON >> Le bras du flotteur peut interférer ou se bloquer avec l'un des composants dans le réservoir à carburant.

INSTRUMENTS COMBINES (CONDUITE A DROITE)

La jauge à carburant ne fonctionne pas.

EKS00HZB

1. INSPECTION DES CONNECTEURS DE FAISCEAUX

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier les instruments combinés, le boîtier de capteurs de niveau de carburant et les bornes (côté instruments, côté module et côté faisceaux) afin de repérer toute mauvaise connexion ou torsion.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Réparer le connecteur.

2. VERIFIER LES CONDITIONS DE LA REPOSE

Vérifier la repose du boîtier de capteurs de niveau de carburant [se reporter à [FL-4, "BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT \(QG ET QR\)"](#) ou [FL-11, "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT"](#) (YD et F9Q), et vérifier si le bras du flotteur interfère ou se bloque avec les composants intégrés dans le bras.

Bon ou mauvais

- BON >> Le boîtier de capteurs de niveau de carburant fonctionne correctement.
MAUVAIS >> Vérifier le boîtier de capteurs de niveau de carburant. Se reporter à [DI-46, "Inspection des composants électriques"](#).

Le témoin d'avertissement de niveau bas de carburant s'allume ou ne s'allume pas

EKS00HZC

1. INSPECTION EN MODE DE DIAGNOSTIC

Exécuter le mode de diagnostic des instruments combinés. Se reporter à [DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> Vérifier le boîtier de capteurs de niveau de carburant. Se reporter à [DI-46, "Inspection des composants électriques"](#).
MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés.

Dépose et repose des instruments combinés

EKS00HZE

1. Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [IP-13, "COUVERCLE DE HARNAIS A"](#).
2. Retirer les vis et extraire les instruments combinés.
3. Débrancher les connecteurs et déposer les instruments combinés.

Inspection des composants électriques

EKS00HZD

Pour l'inspection des composants électriques, se reporter à [DI-46, "Inspection des composants électriques"](#).

Démontage et montage des instruments combinés

EKS00HZF

1. Dégager les languettes pour séparer le tablier.
2. Déposer le logement supérieur.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

PF2:28090

Description du système

EKS00HZG

SYSTEME DE COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES.

Se reporter au Manuel du conducteur pour les consignes de fonctionnement concernant la commande à fonctions multiples.

En utilisant la commande à fonctions multiples au centre du tableau de bord, les commandes des systèmes suivants deviennent centralisées :

- Système de climatisation automatique
- Système d'informations du véhicule
- Système audio

PRECAUTION D'EMPLOI DE L'ECRAN LCD

- Lorsque la température de l'habitacle est basse, parfois l'écran LCD s'obscurcit car la luminosité du contre-jour (petite lumière fluorescente) intégré à l'écran à cristaux liquides diminue. Dans ce cas, la vitesse de rafraîchissement de l'image devient faible également à cause de la faible réponse de l'écran à cristaux liquides. Par contre, lorsque le compartiment des passagers devient chaud, l'écran LCD retrouve l'affichage normal.
- Parfois, des points noirs ou brillants, particuliers à l'écran à cristaux liquides, peuvent apparaître sur l'affichage.
- Parfois, le contre-jour scintille ou s'assombrit en fonction du total d'heures de consommation et du nombre de commutation d'allumage (ALLUME) et d'extinction (ETEINT). Dans ce cas, le feu arrière doit être remplacé (ensemble du boîtier d'affichage).

ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE

L'alimentation est permanente,

- à travers le fusible de 15 A [n° 33, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles)
- aux bornes 2 et 4 du boîtier d'affichage
- et aux bornes 3 et 4 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier d'affichage,
- à la borne 6 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 2 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 5 de l'unité d'affichage,

La masse est fournie

- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples et
- aux bornes 1 et 3 du boîtier d'affichage
- à travers les masses de carrosserie M16, M50, M70 et F115 (moteurs à essence) ou
- à travers les masses de carrosserie M16, M50 et M70 (moteurs diesel).

LIGNE DE COMMUNICATION AV

Le boîtier d'affichage est commandé par les boîtiers suivant avec la ligne de communication AV.

- Commande à fonctions multiples
- Système audio

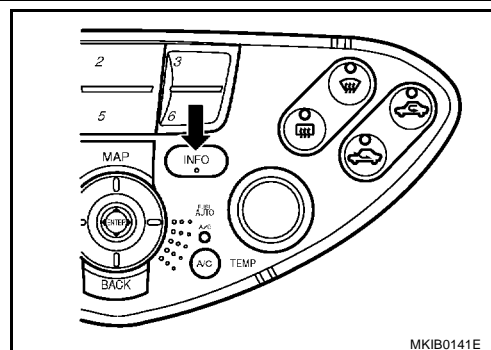
SYSTEME D'INFORMATIONS DU VEHICULE

Pour les instructions concernant le fonctionnement du système d'information du véhicule, se reporter au manuel du conducteur.

Le système d'information du véhicule contrôle les informations concernant la conduite, l'économie de carburant et l'entretien.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

1. Appuyer sur la touche "INFO" pour afficher l'écran d'informations du véhicule.
2. Sélectionner "Conduite", "Economie de carburant" ou "Entretien".

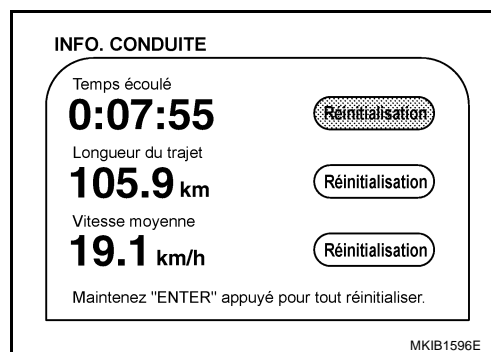


Eléments d'affichage		Affichage/Réglage
Informations de conduite	Temps écoulé	Affiche la durée de la conduite avec une plage de 0000:00:00 à 9999:59:59.
	Longueur du trajet (km)	Affiche la distance du trajet dans une plage de 00000,0 km à 99999,9 km
	Vitesse moyenne (km/h)	Affiche la vitesse moyenne avec une plage de 000,0 à 999,9.
Information sur la consommation d'essence	Economie moyenne de carburant (l/100 km)	Affiche la consommation de carburant avec le contact d'allumage sur ON et la consommation moyenne de carburant toutes les 30 minutes.
	Distance jusqu'à épuisement du réservoir (km)	Affiche la distance qu'il est possible de parcourir avec le carburant restant.
	Economie de carburant (l/100 km)	Affiche l'économie de carburant à chaque 100 ms. environ.
	Historique de la consommation de carburant (l/100 km)	Affiche l'historique de la consommation moyenne de carburant.
Information sur l'entretien*	Fonctionnement	La périodicité de l'entretien général s'affiche.
	Rappel 1	Détermine quand les intervalles d'entretien sont nécessaires.
	Rappel 2	Détermine quand les intervalles d'entretien sont nécessaires.
	Rappel 3	Détermine quand les intervalles d'entretien sont nécessaires.

*: Les informations sur l'entretien affichent chaque élément en fonction de la distance de conduite spécifiée par le conducteur ou le technicien.

Informations de conduite

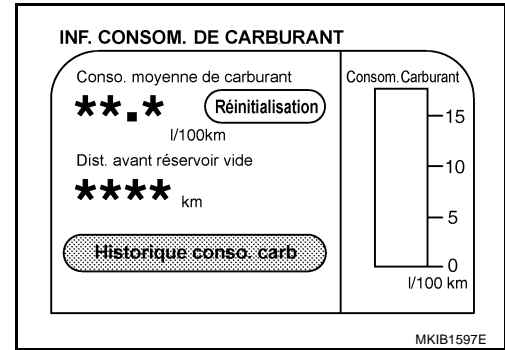
1. Sélectionner l'écran "INFO. CONDUITE".
2. "Temps écoulé", "Longueur du trajet" et "Vitesse moyenne" s'affichent comme informations relatives à la conduite. Chaque élément est réinitialisé en appuyant sur "ENTER". En maintenant "ENTER" appuyé, tous les éléments sont réinitialisés simultanément.



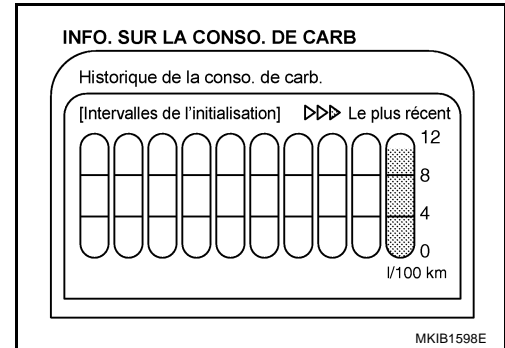
LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Information sur la consommation d'essence

1. Sélectionner l'écran "INF. CONSOM. DE CARBURANT".
2. "Conso. moyenne de carb.", "Dist. avant réservoir vide" et "Consom. Carburant" s'affichent comme informations relatives à la consommation de carburant.

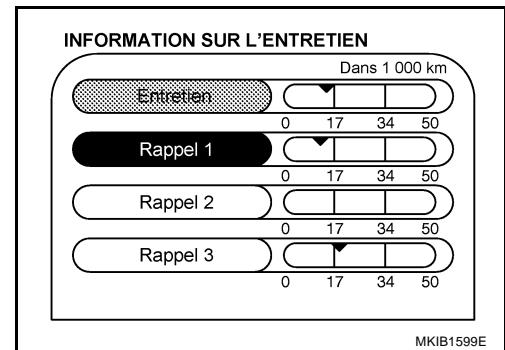


3. Sélectionner "Historique conso. carb." dans l'écran "INF. CONSOM. DE CARBURANT".
4. "Historique de la conso. de carb." s'affiche sous forme de graphique avec la moyenne correspondant à la période précédente entre "Réinitialisations".



Informations sur l'entretien

1. Sélectionner l'écran "INFO. ENTRETIEN".
2. "Entretien", "Rappel 1", "Rappel 2" et "Rappel 3" s'affichent comme informations relatives à l'entretien.



LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

INDICATIONS D'AVERTISSEMENT

Lorsque les instruments combinés reçoivent un signal d'avertissement provenant d'un certain nombre de boîtiers de commande ou de capteurs, le témoin d'avertissement des instruments combinés s'allume. Puis le combiné d'instruments envoie un signal d'avertissement pour afficher des indications d'avertissement de boîtier sur l'écran.

Témoins d'avertissement	Témoins d'avertissement dans le tableau de bord	Conditions pour la détection et l'annulation des avertissements		Défauts
MOTEUR	MOTEUR	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche.	Défaut ECM
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
PRESSION D'HUILE MOTEUR	Huile moteur pression de	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant au moins 5 secondes le moteur tournant.	La pression d'huile moteur diminue.
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
AIRBAG	Airbag	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant au moins 10 secondes le moteur tournant.	Défaut du système d'airbag (système SRS)
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
NIVEAU INSUFFISANT DE LIQUIDE DE FREIN	Freins	Condition de détection	Le signal de Témoin d'avertissement ALLUME (niveau de liquide) est détecté.	Niveau bas du liquide de frein
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SURCHAUFFE	-	Condition de détection	La température du liquide de refroidissement moteur est d'environ 119°C mini.	Défaut du système de refroidissement du moteur
		Condition d'annulation	La température du liquide de refroidissement moteur est d'environ 105°C maxi.	
CHARGE	CHARGE	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche. Défaut du système de charge	Défaut du système de charge
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
NIVEAU BAS DE LIQUIDE DE LAVE-VITRE	-	Condition de détection	Le niveau de liquide de lave-vitre chute jusqu'à moins de 0,8 environ ℓ	Niveau bas du liquide de lave-vitre
		Condition d'annulation	Sauf la condition précédente.	
NIVEAU BAS DE CARBURANT	Niveau de carburant	Condition de détection	Après la détection du signal de témoin d'avertissement ALLUME, le véhicule roule sur une distance plus longue que spécifiée. [Niveau de carburant : environ 9,6 ℓ	Niveau bas de carburant
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Témoins d'avertissement	Témoins d'avertissement dans le tableau de bord	Conditions pour la détection et l'annulation des avertissements		Défauts
FREIN DE STATIONNEMENT	Freins	Condition de détection	Le signal de frein de stationnement SERRE est détecté lorsque le véhicule roule (environ 5 km/h ou plus vite).	Le frein de stationnement reste serré.
		Condition d'annulation	Le véhicule est arrêté ou le signal de frein de stationnement ETEINT est détecté.	
PORTE OUVERTE	Porte	Condition de détection	Le véhicule roule (à environ 5 km/h ou plus vite) et toute porte mal fermée est détectée.	Une porte est ouverte
		Condition d'annulation	Le véhicule est arrêté et toutes les portes sont fermées.	
ABS	ABS	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche.	Défaut du système de commande ABS
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE COMMANDE ELECTRONIQUE ESP	ESP	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche.	Défaut du système ESP
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE COMMANDE ELECTRONIQUE CVT	CVT	Condition de détection	Le signal de Témoin d'avertissement ALLUME est détecté après la mise du contact d'allumage sur ON.	Défaut du système TCM
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE COMMANDE DE VITESSE DE CROISIERE	CRUISE	Condition de détection	Le signal de Témoin d'avertissement ALLUME est détecté après la mise du contact d'allumage sur ON.	Anomalie du système ICC.
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	

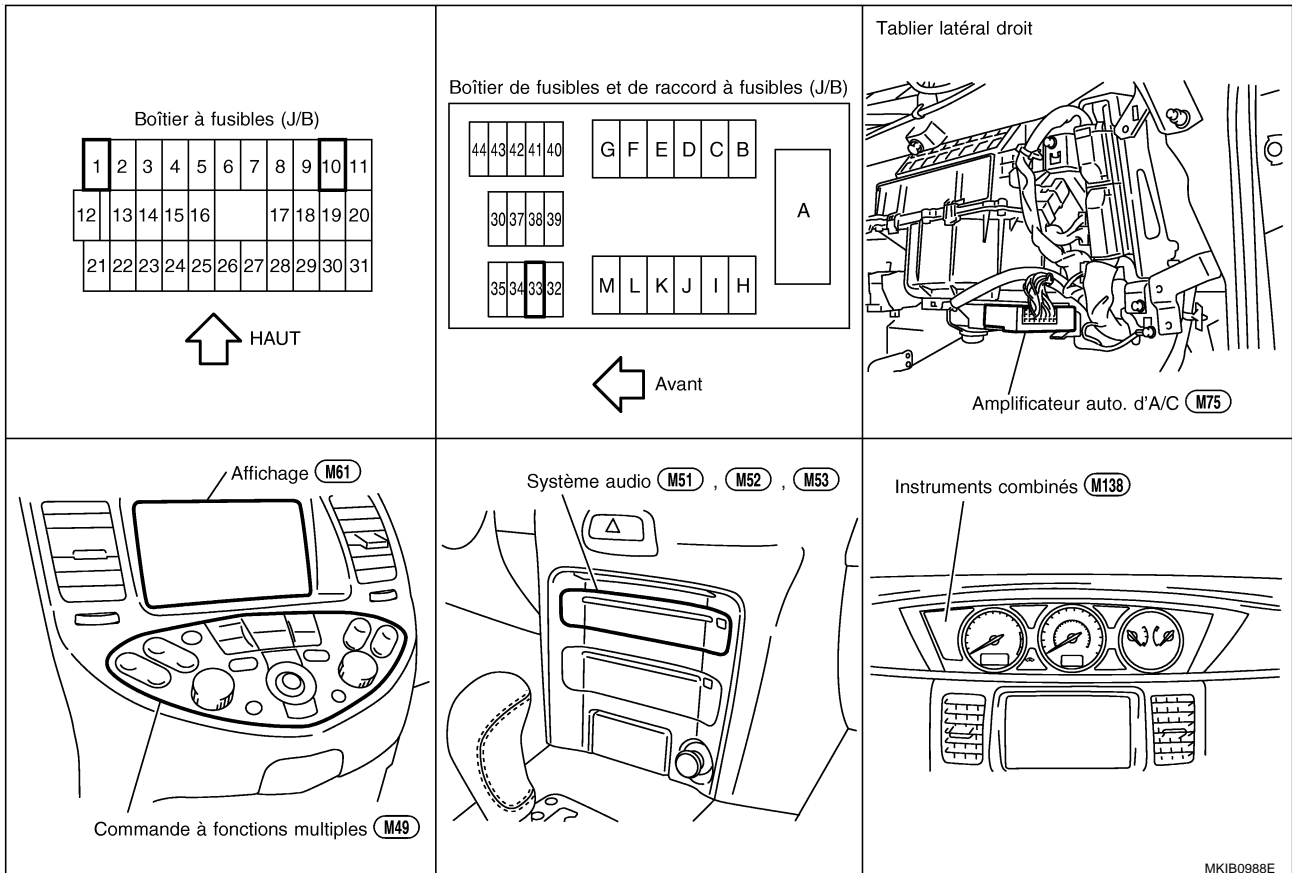
Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage

EKS00HZH

- Enregistrer les éléments mémorisés suivants avant de remplacer le boîtier de commande.
 - <FM-AM>
 - Fréquence pré réglée
 - Zone pour indiquer la station, sélection de stations qui se chevauchent
 - <CD>
 - Etat du programme
 - <Qualité du son>
 - Valeurs de réglage du volume mémorisées
 - Valeurs de réglage de l'égaliseur mémorisées
 - <Qualité de l'image>
 - Luminosité de l'éclairage écran ALLUME/ETEINT
 - Réglage de l'intensité d'éclairage
 - Commutation de la couleur d'affichage
- Remplacer le boîtier d'affichage après avoir débranché les deux câbles de batterie.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Emplacement des pièces et des connecteurs de faisceaux des composants EKS00HZ1

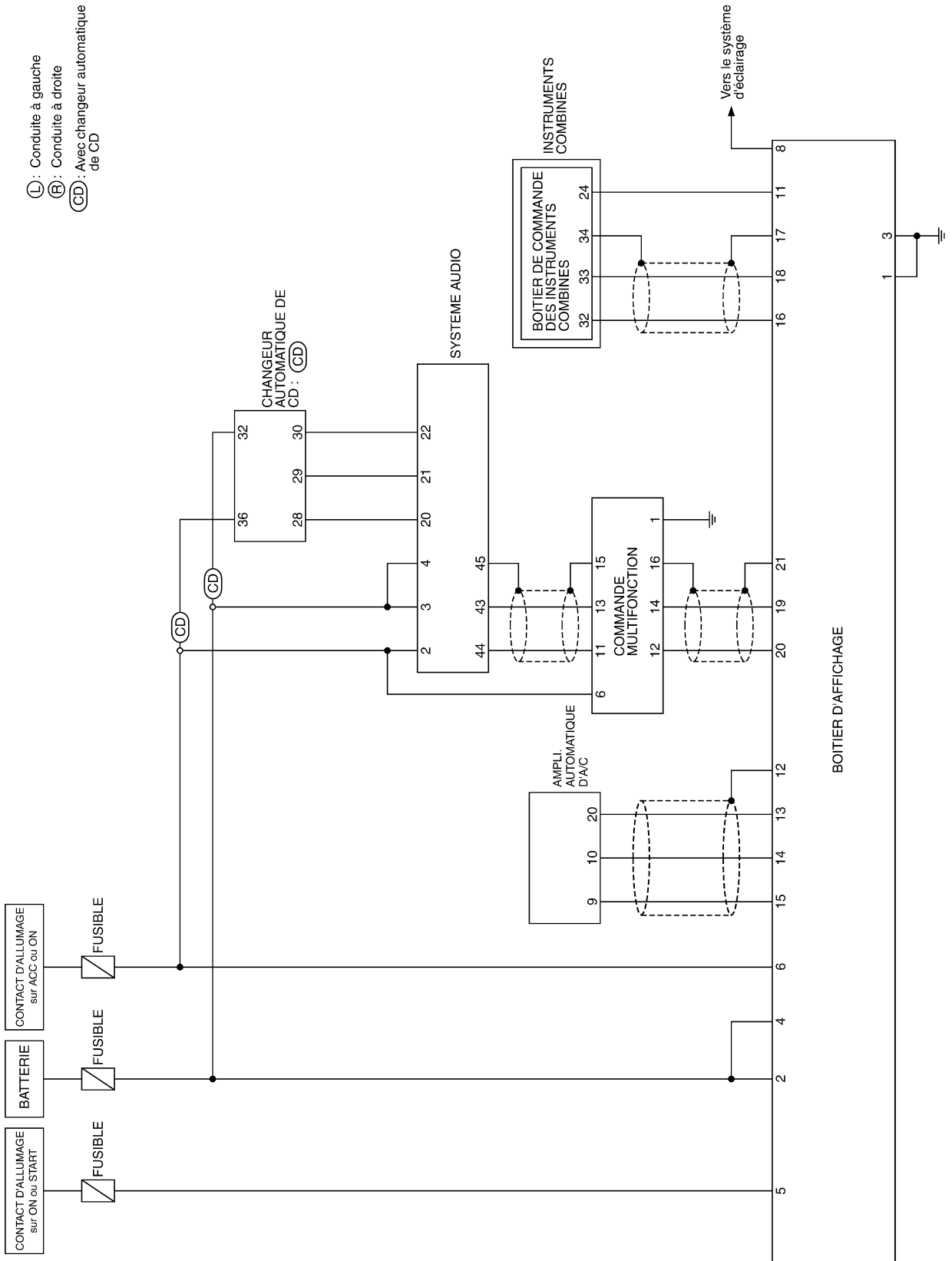


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Schéma

EKS00HZJ



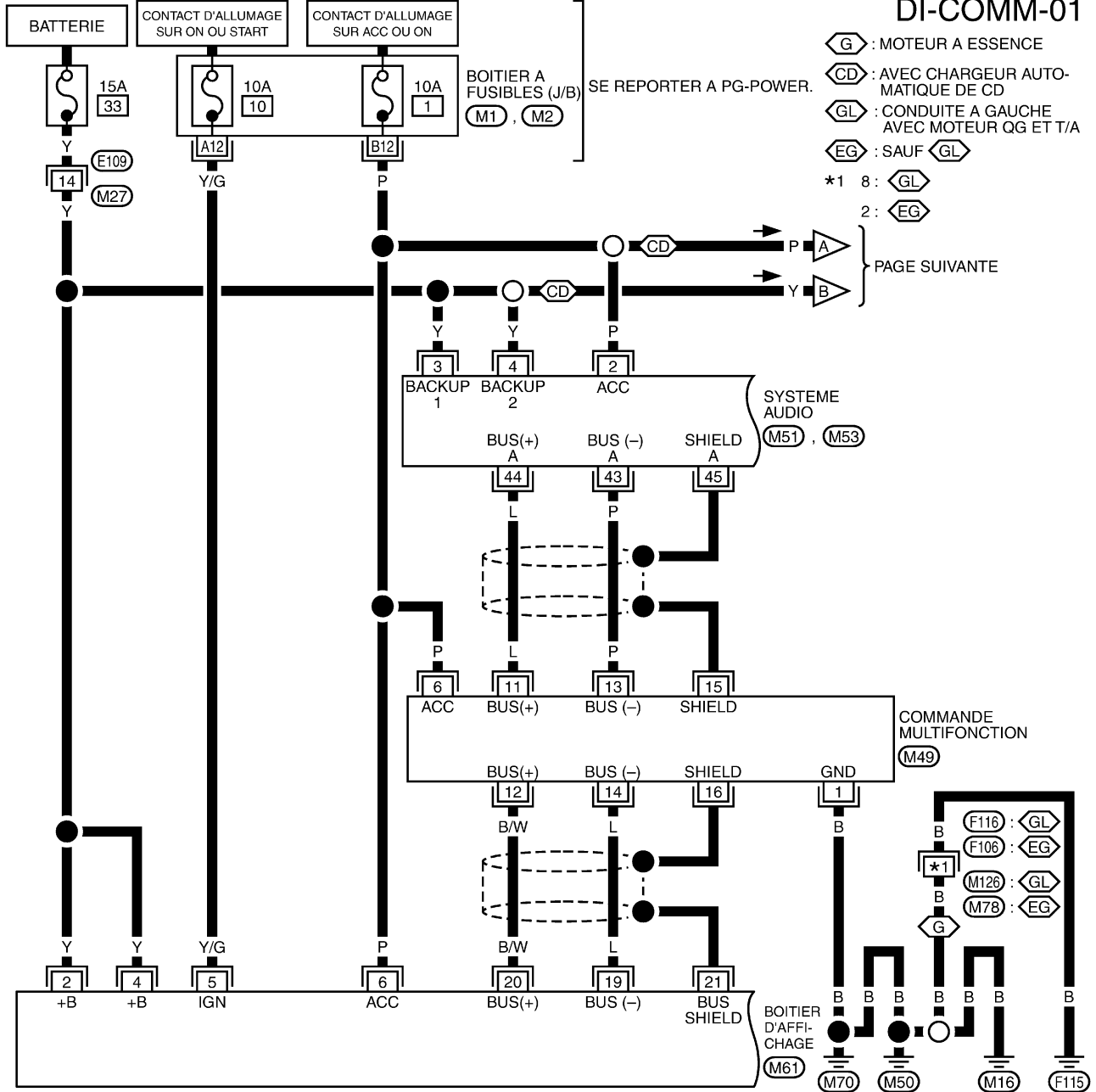
MKWA2140E

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

EKS00HZK

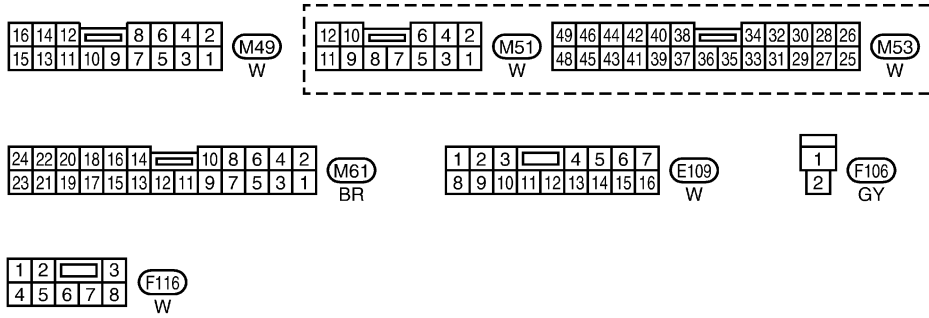
Schéma de câblage — COMM —

DI-COMM-01



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DI

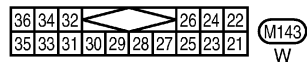
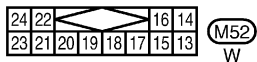
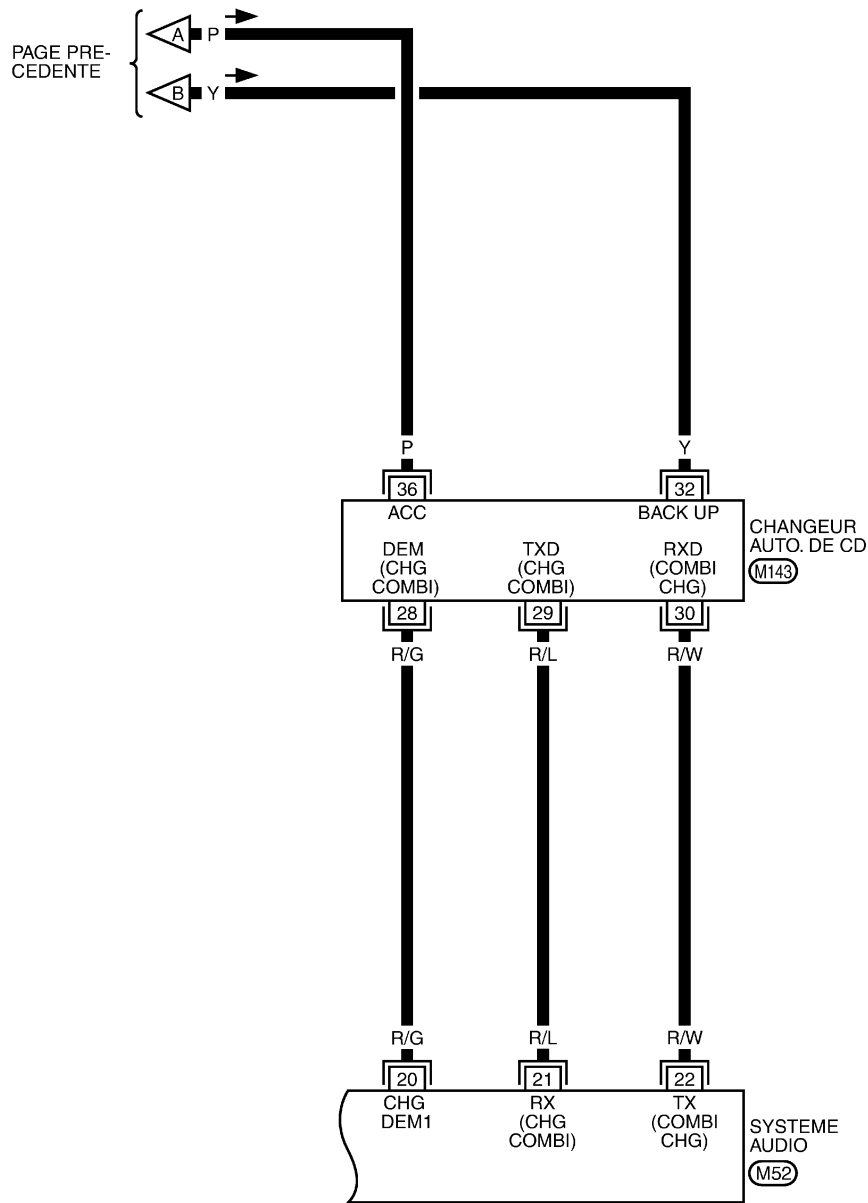


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA2141E

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

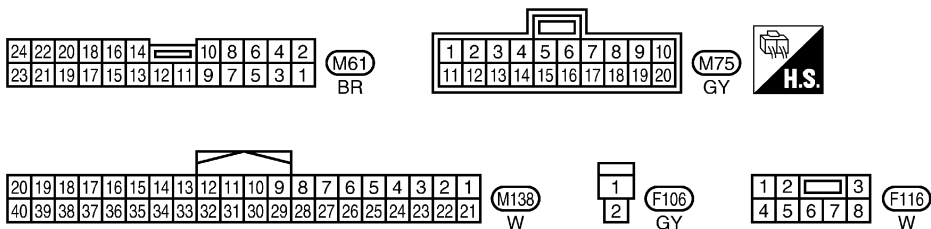
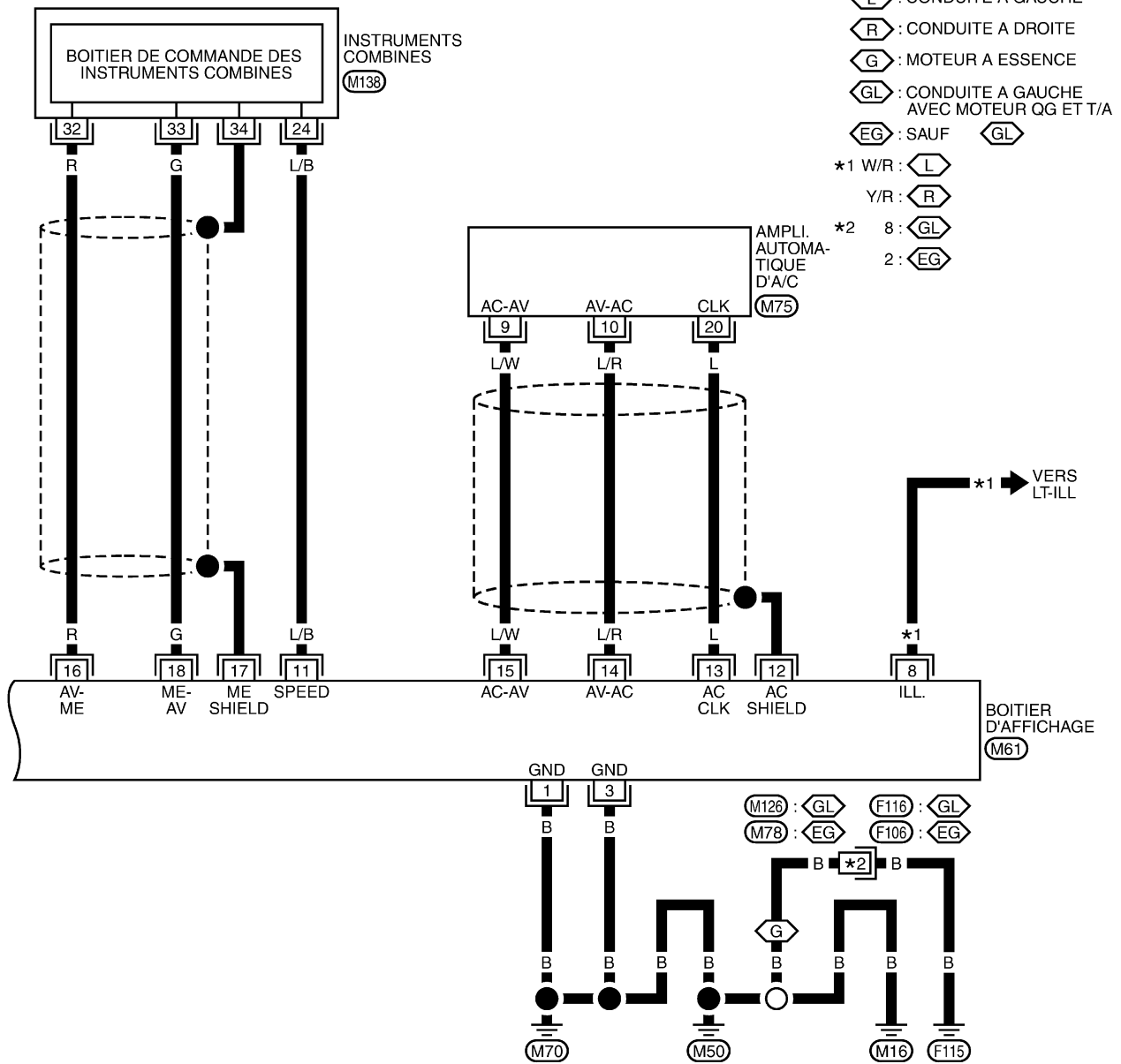
DI-COMM-02



MKWA2142E

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

DI-COMM-03

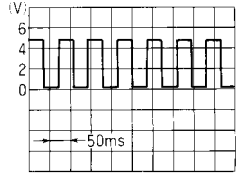
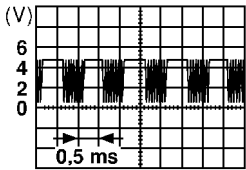
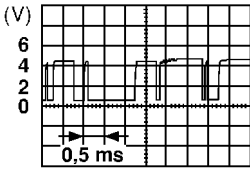
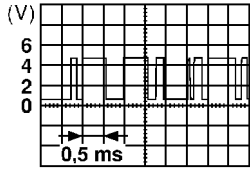


MKWA2143E

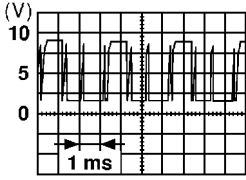
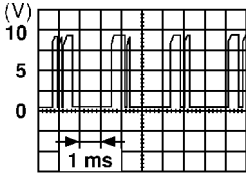
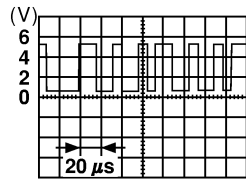
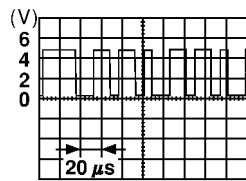
LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage

EKS00HZL

BORNES			SIGNAL	CONDITION		TENSION	
(+)		(-)		CON-TACT D'ALLU-MAGE	FONCTIONNEMENT		
BORN E	COU-LEUR DE CABLE						
1	B	Masse	—	—	—	—	
2	Y	Masse	Alimentation de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie	
3	B	Masse	—	—	—	—	
4	Y	Masse	Alimentation de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie	
5	Y/G	Masse	Signal d'allu-mage	ON	—	Tension de la batterie	
6	P	Masse	Signal ACC	ACC	—	Tension de la batterie	
8	Con- duite à gauche : W/R Con- duite à droite : Y/R	Masse	Signal de commande de l'éclairage	ON	Position de la commande d'éclairage	1ère ou 2ème	Tension de la batterie
						ARRET	0 V
11	L/B	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	ON	Lorsque le véhicule roule à 20 km/h environ.	 <p>ELF1080D</p>	
12	—	—	Masse du blindage	—	—	—	
13	L	Masse	Témoin sonore d'A/ C.	ON	—	 <p>SKIA0174E</p>	
14	L/R	Masse	Signal de communica- tion A/C (AV- AC)	ON	—	 <p>SKIA0172E</p>	
15	L/W	Masse	Signal de communica- tion A/C (AV- AC)	ON	—	 <p>SKIA0173E</p>	

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

BORNES			SIGNAL	CONDITION		TENSION
(+)		(-)		CON-TACT D'ALLU-MAGE	FONCTIONNEMENT	
BORN E	COU-LEUR DE CABLE					
16	R	Masse	Signal de communi-cation (AV-ME)	ON	Affichage de l'écran d'informations sur le véhicule..	 <p>SKIA0169E</p>
17	—	—	Masse du blindage	—	—	—
18	G	Masse	Signal de communi-cation (AV - ME)	ON	Effectuer divers réglages sur l'écran d'informations du véhicule.	 <p>SKIA0170E</p>
19	L	Masse	Signal de communi-cation (-)	ON	—	 <p>SKIA0176E</p>
20	B/W	Masse	Signal de communi-cation (+)	ON	—	 <p>SKIA0175E</p>
21	—	Masse	Masse du blindage	—	—	—

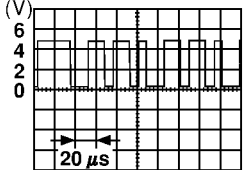
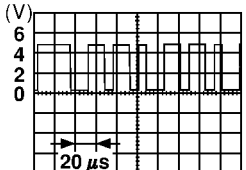
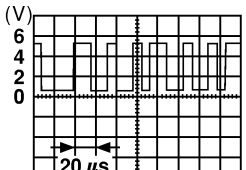
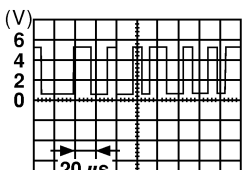
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

DI

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

EKS00HZM

BORNES			SIGNAL	CONDITION		TENSION
(+)		(-)		CON-TACT D'ALLU-MAGE	FONCTIONNE-MENT	
BORNE	COU-LEUR DE CABLE					
6	P	Masse	ACC	ACC	—	Tension de la batterie
1	B	Masse	Masse	ON	—	Environ 0 V
11	L	Masse	Signal de commu-nication (+)	ON	—	 <p>SKIA0175E</p>
12	B/W	Masse	Signal de commu-nication (+)	ON	—	 <p>SKIA0175E</p>
13	P	Masse	Signal de commu-nication (-)	ON	—	 <p>SKIA0176E</p>
14	L	Masse	Signal de commu-nication (-)	ON	—	 <p>SKIA0176E</p>
15	—	Masse	Masse du blindage	ON	—	—
16	—	Masse	Masse du blindage	ON	—	—

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Fonctionnement d'autodiagnostic de bord

EKS00HZN

DESCRIPTION

- La fonction de diagnostic est constituée du mode d'autodiagnostic activé automatiquement et du mode CONFIRMATION/REGLAGE activé manuellement.
- Le mode d'autodiagnostic vérifie les connexions entre les boîtiers constituant ce système, analyse en même temps chaque boîtier individuellement et affiche les résultats sur l'écran à cristaux liquides.
- Le mode CONFIRMATION/REGLAGE est utilisé pour exécuter un diagnostic de défauts qui nécessite une action et un jugement de la part d'un opérateur (un défaut qui ne peut pas être automatiquement jugé par le système), afin de vérifier/modifier la valeur de consigne.

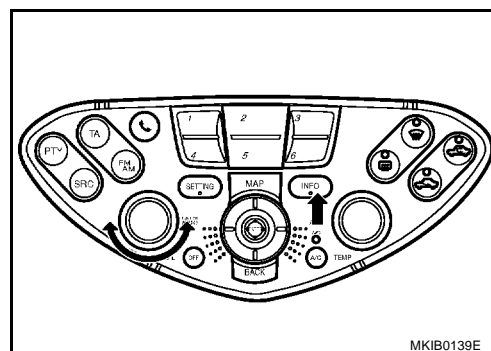
ELEMENT DE DIAGNOSTIC

Mode		Description	Page de référence
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none"> ● Diagnostic du boîtier de commande central (boîtier d'affichage). ● Analyse la connexion entre le boîtier d'affichage et chacun des autres boîtiers, ainsi que le fonctionnement de chaque boîtier. 	DI-97. "Mode d'autodiagnostic"
CONFIRMATION/REGLAGE	Diagnostic de l'écran	Affichage de la barre de la gamme des couleurs	DI-102. "Diagnostic de l'affichage"
		Affichage de la barre de contraste	
	Signaux du véhicule	Vitesse du véhicule	DI-102. "SIGNALS DU VEHICULE"
		Eclairage	
		ALL	
	Vérification de la climatisation automatique		Le diagnostic des défauts pour le boîtier de commande du climatiseur automatique (AUTO AMP A/C) peut être vérifié dans ce mode.
Fonctionnement		Le programme d'entretien peut être modifié dans ce mode.	DI-103. "Entretien"

Mode d'autodiagnostic PROCEDURES DE MISE EN OEUVRE

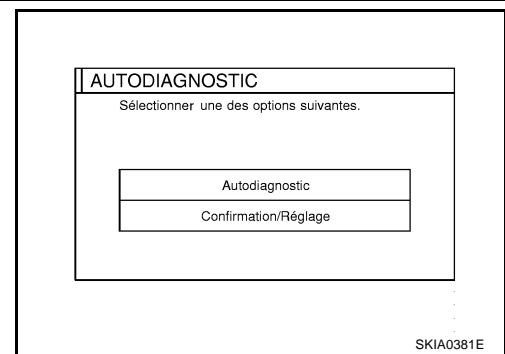
EKS00HZO

1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le système audio.
3. En appuyant sur le bouton "INFO", tourner la commande de réglage de volume dans le sens des aiguilles d'une montre de 30 clics minimum. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
 - Le passage de l'écran actuel à l'écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche "PREC".



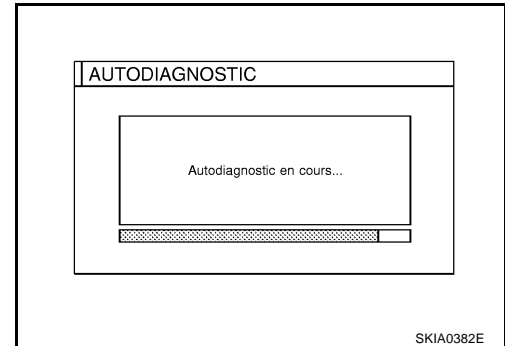
LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

4. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments "AUTODIAGNOSTIC" et "CONFIRMATION/REGLAGE" deviennent sélectionnables.



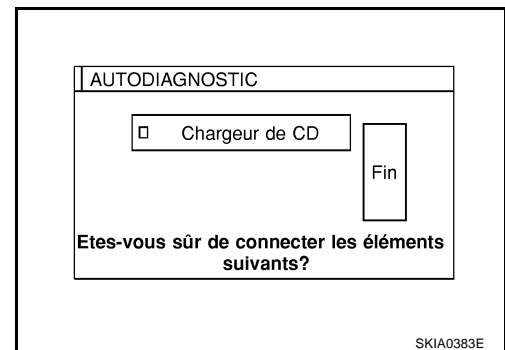
5. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant "AUTODIAGNOSTIC".

- L'écran d'autodiagnostic suivant s'affiche et le système passe en mode d'autodiagnostic.
- Un graphique à barres apparaissant sous l'écran de subdivision de l'autodiagnostic indique l'état d'avancement du diagnostic.



6. Lorsque l'autodiagnostic se termine, un écran de confirmation de pièce facultative apparaît.

- Lorsque la connexion d'une pièce est jugée défectueuse, un écran servant à vérifier que cette pièce est adaptée sur le véhicule ou non apparaît. Selon les modèles, sélectionner la commande concernant la pièce jugée défectueuse sur l'écran et appuyer sur "FIN". Ensuite l'écran de l'"Autodiagnostic" est affiché.
- Lorsque la pièce d'option est connectée normalement, sa touche n'apparaît pas sur l'écran.



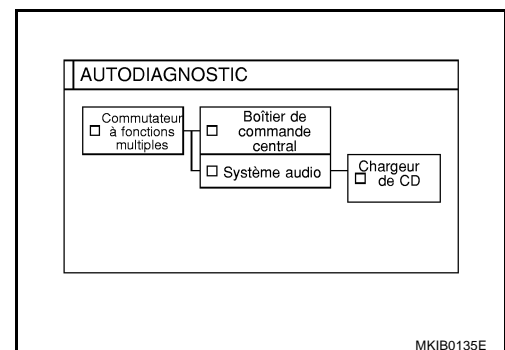
7. Sur l'écran "Autodiagnostic", chaque nom de boîtier aura une couleur en fonction du résultat du diagnostic, comme suit :

Vert : pas de défaut

Jaune : les résultats de l'autodiagnostic ne permettent pas de juger.

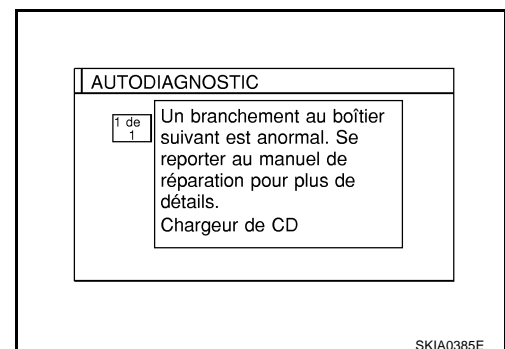
Rouge : le boîtier présente des défauts.

- Lorsque plusieurs défauts sont présents dans une unité, la couleur de sa touche sur l'écran sera soit le rouge soit le jaune soit le gris (déterminée par le défaut de plus haute priorité).



8. Sélectionner une touche sur l'écran "Autodiagnostic", et des commentaires sur les résultats du diagnostic sont alors affichés.

- Lorsque la touche est verte, le commentaire suivant sera affiché :L'Autodiagnostic a réussi. Un diagnostic et des réglages plus poussés sont recommandés. Suivre le menu "Confirmation et réglages" ou se reporter au Manuel des réparations.
- Lorsque la touche est jaune, le commentaire suivant sera affiché :La connexion à l'unité suivante présente un défaut. Se reporter au manuel de réparation pour des détails supplémentaires.



LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

- Lorsque la touche est rouge, le commentaire suivant sera affiché :“Le boîtier de commande central présente un défaut”.

PRECAUTION:

Si le mode d'autodiagnostic ne peut pas être activé, se reporter à [DI-111, "L'autodiagnostic ne s'exécute pas"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DI

L

M

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Tableau de référence rapide

1. Sélectionner un n° de diagnostic applicable dans le tableau de consultation rapide de résultats de diagnostic.
2. Trouver le système estimé défectueux dans le tableau de n° de diagnostics et effectuer la vérification en se reportant au schéma de circuit de la ligne de communication AV.
3. Placer le contact d'allumage sur OFF et effectuer un nouvel autodiagnostic.

Touche d'écran					N° de diagnostic
Couleur de touche	Boîtier de commande central *	Commande à fonctions multiples	Système audio	Chargeur auto de CD	
Rouge	×				1
Jaune	×	×			2
	×		×	×	3
	×			×	4
	×	×	×	×	5

*: Boîtier de commande central = boîtier d'affichage

PRECAUTION:

Lorsqu'une erreur se produit dans la ligne de communication AV, elle ne peut pas être détectée car l'autodiagnostic est inopérant.

Codes de l'autodiagnostic

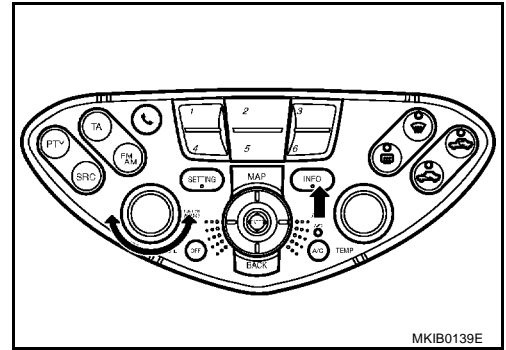
N° de diagnostic	Cause possible	Page de référence
1	Défaut de fonctionnement du boîtier d'affichage	—
2	Alimentation électrique de la commande à fonctions multiples et circuit de mise à la masse.	DI-105, "Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse pour la commande à fonctions multiples"
3	Alimentation électrique du système audio et circuit de masse. Ligne de communication AV entre la commande à fonctions multiples et le boîtier d'affichage. Circuit de communication interne du système audio.	<ul style="list-style-type: none">● AV-37, "Inspection du circuit d'alimentation électrique"● DI-108, "Vérification du circuit audio"
4	Alimentation électrique du chargeur automatique de CD et circuit de mise à la masse. Ligne de communication AV entre le chargeur automatique de CD et le système audio.	<ul style="list-style-type: none">● AV-37, "Inspection du circuit d'alimentation électrique"● DI-109, "Vérification du circuit du chargeur automatique de CD"
5	Défaut du circuit de la ligne de communication AV.	DI-109, "Vérification de la ligne de communication AV."

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

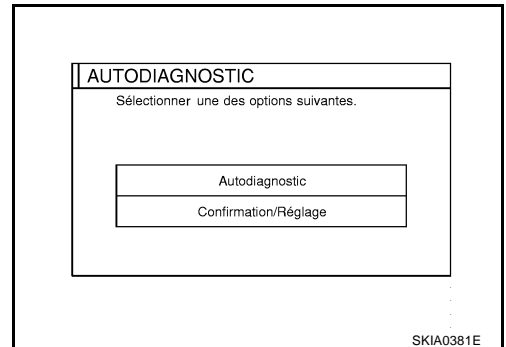
MODE CONFIRMATION/REGLAGE PROCEDURE D'UTILISATION

EKS00HZP

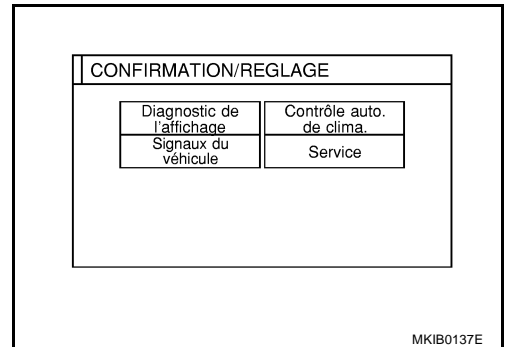
1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le système audio.
3. En appuyant sur le bouton "INFO", tourner la commande de réglage de volume dans le sens des aiguilles d'une montre de 30 clics minimum. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
 - Le passage de l'écran actuel à l'écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche "PREC".



4. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments "AUTODIAGNOSTIC" et "CONFIRMATION/REGLAGE" deviennent sélectionnables.



5. Lorsque "CONFIRMATION/REGLAGE" est sélectionné sur l'écran initial du diagnostic de défauts, le mode CONFIRMATION/REGLAGE est activé. Ce mode permet la vérification et le réglage de chaque élément.
6. Sélectionner chaque touche sur l'écran "CONFIRMATION/REGLAGE" pour afficher l'écran de diagnostic applicable.

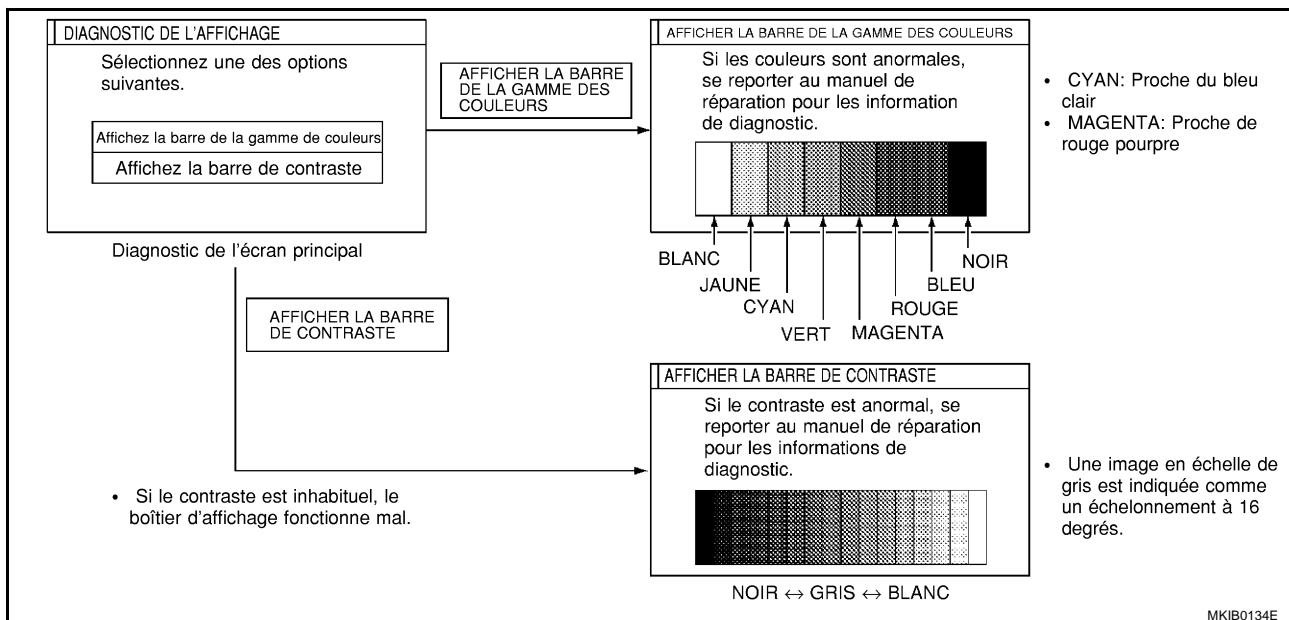


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

DIAGNOSTIC DE L’AFFICHAGE

Utiliser ce mode pour vérifier la luminosité des couleurs de l’affichage et ses paramètres. Le boîtier d’affichage doit être remplacé si la luminosité et le contraste sont inhabituels.

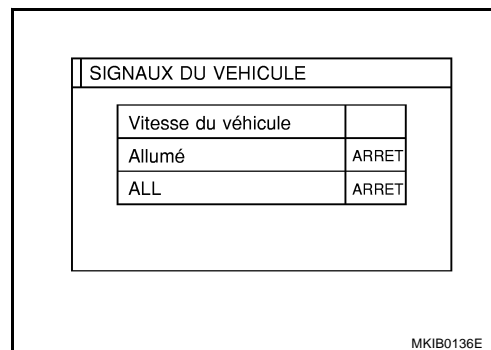


PRECAUTION:

Lorsque l’écran de la barre de spectre de couleurs de l’affichage est terminé après que l’on a appuyé sur la touche “RETOUR”, la couleur de l’écran change une fois. Ceci est normal.

SIGNAUX DU VEHICULE

- Dans ce mode, les signaux d’entrée suivants délivrés au boîtier d’affichage peuvent être vérifiés sur l’affichage.



Elément du diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.	Les changements d’indication peuvent être retardés d’1,5 seconde environ. Ceci est normal.
	ARRET	La vitesse du véhicule est de 0 km/h.	
	-	Le contact d’allumage se trouve sur la position “ACC”.	
Eclairage	ON	La commande d’éclairage est sur la 1ère ou la 2ème position.	-
	ARRET	Commande d’éclairage sur “ARRET”	
ALL	ON	Le contact d’allumage se trouve sur la position “ON”.	-
	ARRET	Le contact d’allumage se trouve sur “ACC” ou “OFF”.	

- En cas de vitesse incorrecte du véhicule, se reporter à la section [DI-106, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#).
- Si l’éclairage est mauvais, se reporter à [DI-107, "Vérification du signal de commande de l’éclairage"](#).
- Si l’allumage ne fonctionne pas correctement, se reporter à [DI-107, "Vérification du signal de l’allumage"](#).

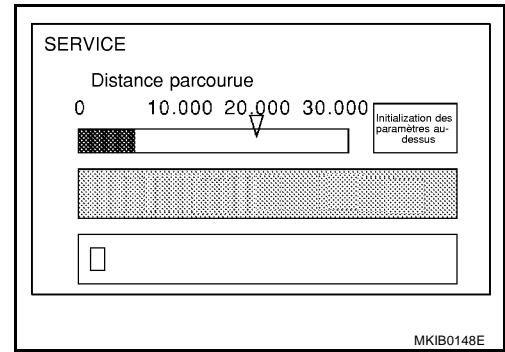
LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

ENTRETIEN

- Dans ce mode, le programme d'entretien peut être établi sur cet affichage.

NOTE:

- Pour établir le programme d'entretien, modifier la distance de trajet.
- Lorsque le témoin "Affichage des informations d'entretien" devient vert, l'affichage de la distance du trajet devient rouge. L'écran des informations d'entretien s'affiche automatiquement lorsque la distance de trajet est atteinte sur le programme d'entretien.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Vérification du circuit d'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage

EKS00HZQ

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivants sur l'affichage ne sont pas grillés 

Boîtier	Source d'alimentation électrique	Fusible n°
Affichage	Alimentation de la batterie	33
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	1

Bon ou mauvais

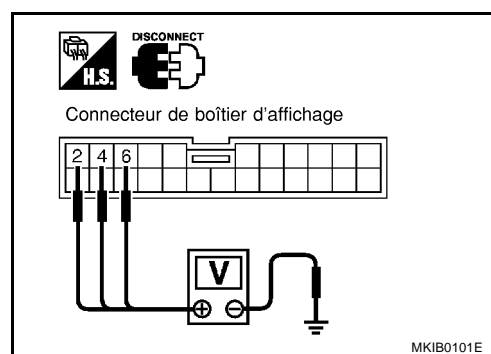
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur de l'écran.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
M61	2 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	4 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	6 (P)	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert ni en court-circuit entre l'affichage et le fusible.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

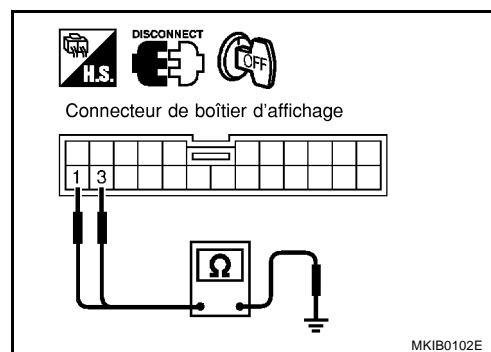
Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.

Bornes		(-)	Continuité
(+)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M61	1 (B)	Masse	Oui
	3 (B)	Masse	Oui

Bon ou mauvais

BON >> Fin de la vérification.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse pour la commande à fonctions multiples

EKS00HZR

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier les fusibles ci-après.

Boîtier	Alimentation électrique	Fusible n°
Commande à fonctions multiples	Contact d'allumage sur ACC ou ON	1

Bon ou mauvais

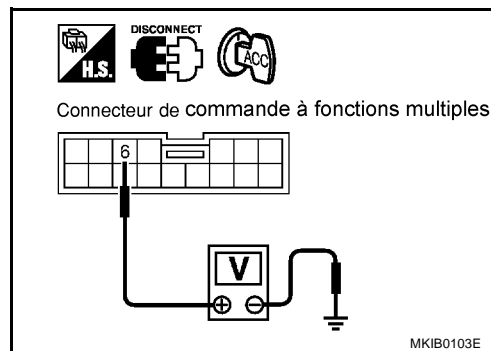
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples.
- Vérifier la tension entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
M49	6 (P)	Masse	0 V	Batterie la batterie	Batterie la batterie



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre la commande à fonctions multiples et le fusible.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

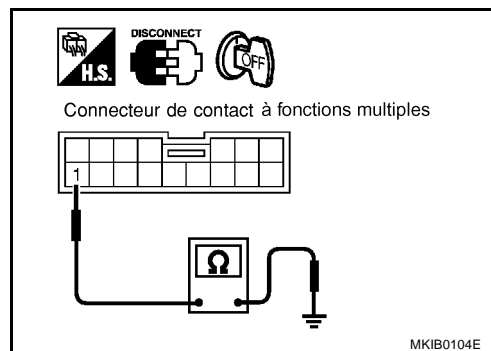
- Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M49 de la commande à fonctions multiples et la masse.

Il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Fin de la vérification.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

EKS00HZS

Vérification du signal de vitesse du véhicule

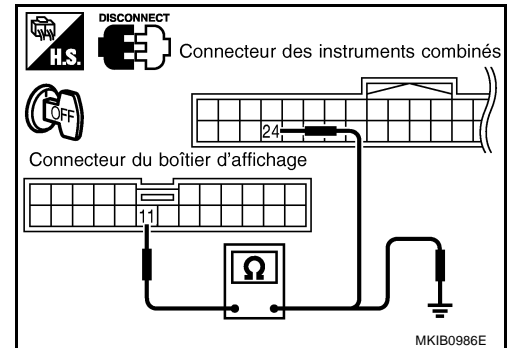
1. VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur des instruments combinés.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - La continuité entre la borne 11 (L/B) du connecteur de faisceau M61 du boîtier d'affichage et la borne 24 (L/B) du connecteur de faisceau M138 des instruments combinés.

Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 11 (L/B) du connecteur de faisceau M61 et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

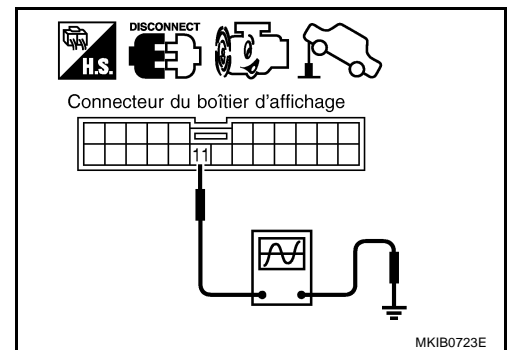
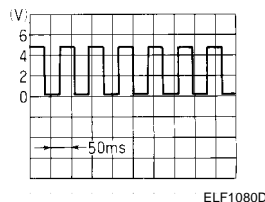
2. VERIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Brancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier d'affichage.

☑ Avec CONSULT-II

1. Soulever les roues motrices.
2. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 20 km/h.
3. Vérifier le signal entre la borne 11 (L/B) du connecteur de faisceau M61 du boîtier d'affichage et la masse lors de la rotation des roues le moteur au ralenti. (Utiliser un "OSCILLOSCOPE" en "MODE AUXILIAIRE" avec CONSULT-II.)

11 – masse :



☒ Sans CONSULT-II

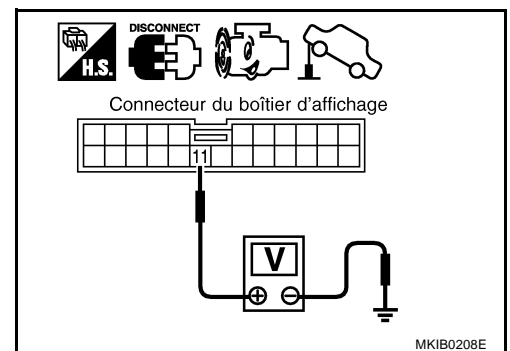
1. Soulever les roues motrices.
2. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 20 km/h.
3. Vérifier la tension entre la borne 11 (L/B) du connecteur de faisceau M61 du boîtier d'affichage et la masse lors de la rotation des roues le moteur au ralenti.

Tension : environ 0 – 5V

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

MAUVAIS >> Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à [DI-34, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#).



LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Vérification du signal de commande de l'éclairage

EKS00HZU

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE

1. Vérifier la tension entre le boîtier d'affichage et la masse.

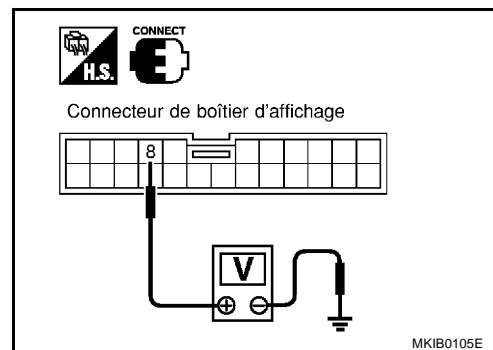
Bornes		(-)	Condition	Tension [V]
(+)				
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M61	*8	Masse	Commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position.	Tension de la batterie
			ARRET	Environ 0

* : conduite à gauche : (W/R), conduite à droite : (Y/R)

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert ni en court-circuit entre le boîtier d'affichage et la commande d'éclairage.



Vérification du signal de l'allumage

EKS00HZV

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ALLUMAGE

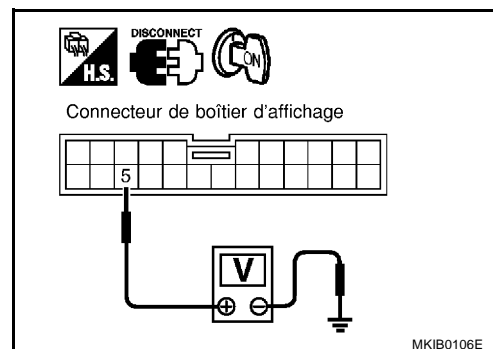
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.
3. Vérifier la tension entre la borne 5 (Y/G) du connecteur de faisceau M61 du boîtier d'affichage et la masse.

Il doit y avoir tension de batterie.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert ni en court-circuit entre le boîtier d'affichage et le fusible.



LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

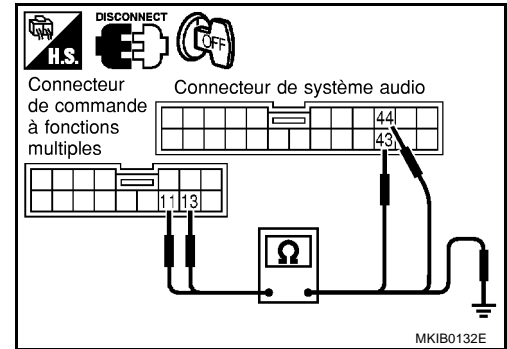
EKS00HZW

Vérification du circuit audio

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DU SYSTEME AUDIO

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.

Bornes				Continuité
Commande à fonctions multiples		Système audio		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M49	11 (L)	M53	44 (L)	Oui
	13 (P)		43 (P)	



4. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M49	11 (L)	Masse	Non
	13 (P)		

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le système audio.
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

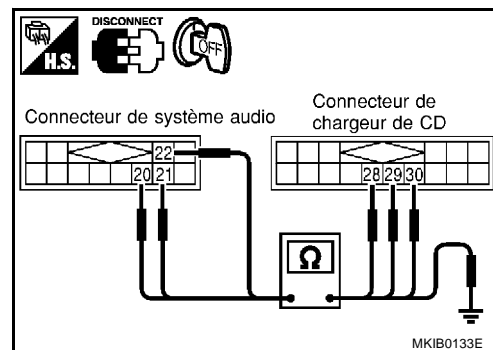
Vérification du circuit du chargeur automatique de CD

EKS00HZX

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DU CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD

1. Débrancher le connecteur du chargeur automatique de CD.
2. Vérifier la continuité entre le système audio et le chargeur automatique de CD.

Bornes				Continuité
Système audio		Chargeur auto de CD		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M52	20 (R/G)	M143	28 (R/G)	Oui
	21 (R/L)		29 (R/L)	
	22 (R/W)		30 (R/W)	



3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M52	20 (R/G)	Masse	Non
	21 (R/L)		
	22 (R/W)		

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le chargeur automatique de CD.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

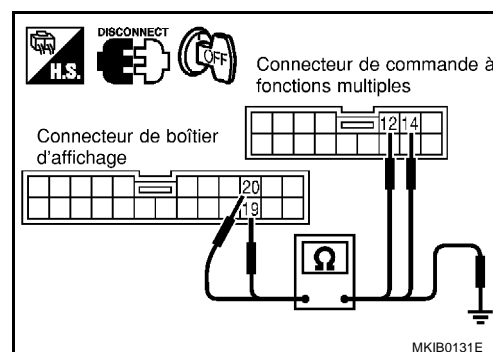
Vérification de la ligne de communication AV.

EKS00HZY

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur de la commande à fonctions multiples.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la commande à fonctions multiples.

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M61	19 (L)	M49	14 (L)	Oui
	20 (B/W)		12 (B/W)	



4. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M61	19 (L)	Masse	Non
	20 (B/W)		

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

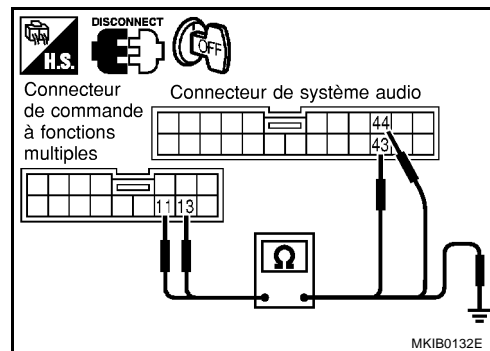
MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DU SYSTEME AUDIO

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.

Bornes				Continuité
Commande à fonctions multiples		Système audio		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M49	11 (L)	M53	44 (L)	Oui
	13 (P)		43 (P)	



4. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M49	11 (L)	Masse	Non
	13 (P)		

Bon ou mauvais

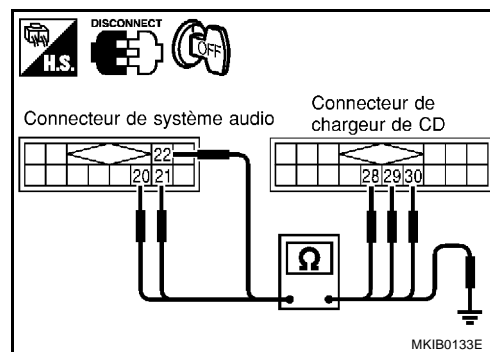
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DU CHARGEUR DE CD

1. Débrancher le connecteur du chargeur automatique de CD.
2. Vérifier la continuité entre le système audio et le chargeur automatique de CD.

Bornes				Continuité
Système audio		Chargeur auto de CD		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M52	20 (R/G)	M143	28 (R/G)	Oui
	21 (R/L)		29 (R/L)	
	22 (R/W)		30 (R/W)	



3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M52	20 (R/G)	Masse	Non
	21 (R/L)		
	22 (R/W)		

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

EKS00HZZ

L'autodiagnostic ne s'exécute pas

1. VERIFICATION DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Vérifier l'alimentation de la commande à fonctions multiples et le circuit de mise à la masse. Se reporter à [DI-105, "Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse pour la commande à fonctions multiples"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU BOITIER D'AFFICHAGE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage. Se reporter à [DI-104, "Vérification du circuit d'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC

- Débrancher le connecteur M53 du Système audio.
- Exécuter le mode d'autodiagnostic

Le mode d'autodiagnostic peut-il être activé ?

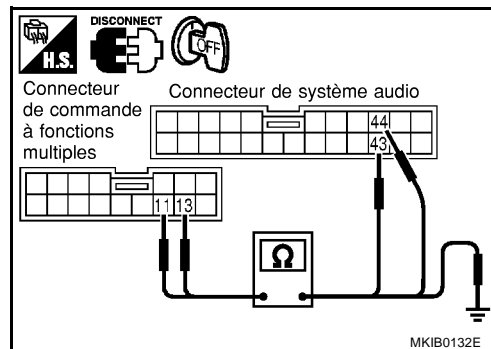
Oui >> PASSER A L'ETAPE 4.

Non >> Vérification de la ligne de communication AV. Se reporter à [DI-109, "Vérification de la ligne de communication AV."](#)

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

- Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples.
- Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.

Bornes				Continuité
Commande à fonctions multiples		Système audio		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M49	11 (L)	M53	44 (L)	Oui
	13 (P)		43 (P)	



- Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M49	11 (L)	Masse	Non
	13 (P)		

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

5. VERIFICATION DU CIRCUIT DU SYSTEME AUDIO

1. Débrancher le connecteur du chargeur automatique de CD.
2. Vérifier la continuité entre le système audio et le chargeur automatique de CD.

Bornes				Continuité
Système audio		Chargeur auto de CD		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M52	20 (R/G)	M143	28 (R/G)	Oui
	21 (R/L)		29 (R/L)	
	22 (R/W)		30 (R/W)	

3. Vérifier la continuité entre le système audio et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M52	20 (R/G)	Masse	Non
	21 (R/L)		
	22 (R/W)		

Bon ou mauvais

BON >> Fin de la vérification.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

L'écran RVB ne s'affiche pas.

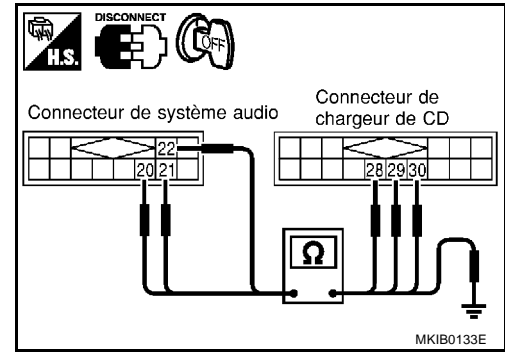
Remplacer le boîtier d'affichage.

La couleur de l'image RVB n'est pas correcte

Remplacer le boîtier d'affichage.

L'écran RVB défile

Remplacer le boîtier d'affichage.



EKS00100

EKS00101

EKS00102

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

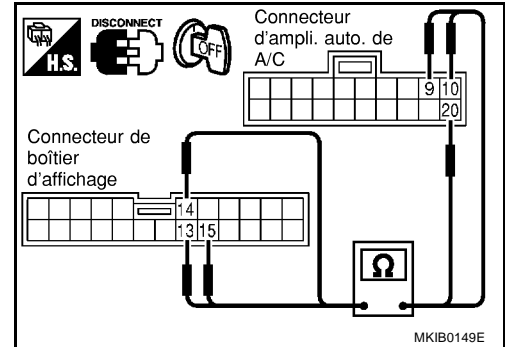
Les commandes d'air conditionné (uniquement) sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage arrière).

EKS00103

1. AMPLI. AUTO. D'A/C ET VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER D'AFFICHAGE

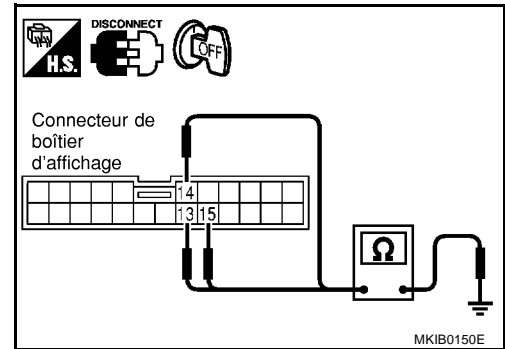
1. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'ampli. auto. d'A/C et du boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et l'ampli. auto. d'A/C.

Bornes				Continuité
Unité d'affichage (+)		Ampli. auto d'A/C (-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M61	13 (L)	M75	20 (L)	OUI
	14 (L/R)		10 (L/R)	
	15 (L/W)		9 (L/W)	



4. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	
M61	13 (L)	Masse	NON
	14 (L/R)		
	15 (L/W)		



Bon ou mauvais

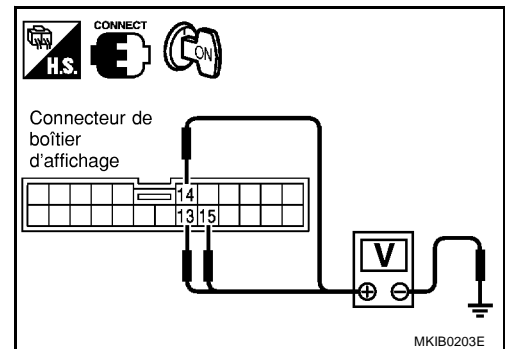
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C-AV, AV-AC, AC-CLK

1. Brancher le connecteur de l'ampli. auto. d'A/C.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le boîtier d'affichage et la masse.

Bornes			Tension [V]
(+) Connecteur		(-) Borne	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	
M61	13 (L)	Masse	Environ 3,5 ou plus
	14 (L/R)		
	15 (L/W)		



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

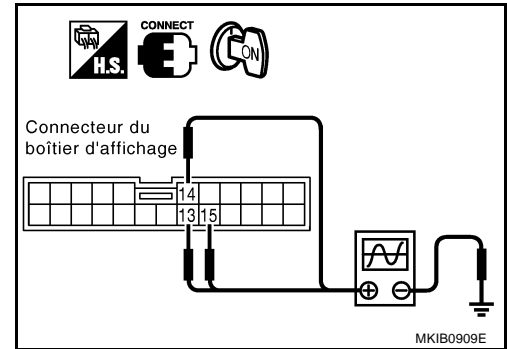
MAUVAIS >> Remplacer l'ampli. auto. d'A/C.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C-AV, AV-AC, AC-CLK

1. Brancher le connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de tension entre le boîtier d'affichage et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

Bornes			Signal de référence
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M61	13 (L)	Masse	DI-94. "Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage"
	14 (L/R)		
	15 (L/W)		



Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer l'ampli. auto. d'A/C.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'affichage.

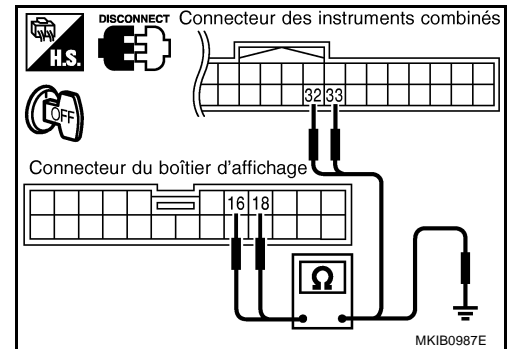
Aucune information relative au carburant n'est affichée / aucun message d'avertissement n'est affiché

EKS00104

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DE LIGNE DE COMMUNICATION (MA-AV, AV-ME)

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M61	16 (R)	Masse	Non
	18 (G)		



3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et les instruments combinés.

Bornes				Continuité
Boîtier d'affichage		Instruments combinés		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M61	16 (R)	M138	32 (R)	Oui
	18 (G)		33 (G)	

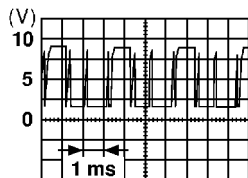
Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

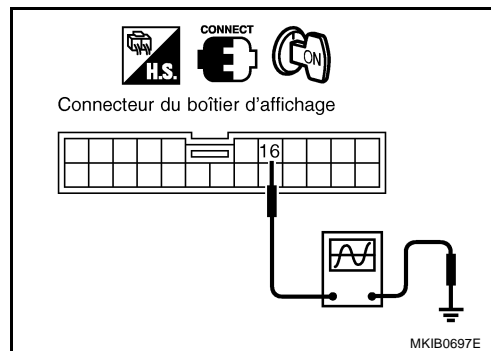
LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

2. CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION (AV-ME)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur des instruments combinés.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de la tension entre la borne 16 (R) du connecteur de faisceau M61 et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.



SKIA0169E



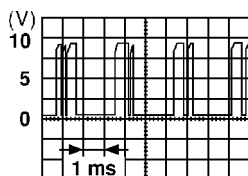
MKIB0697E

Bon ou mauvais

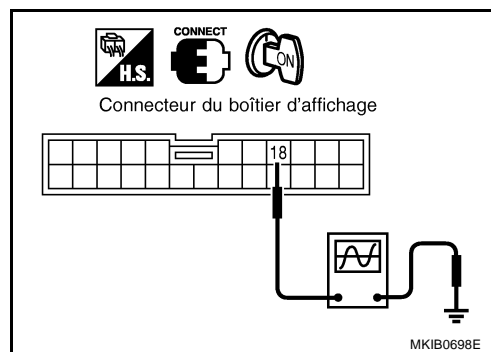
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'affichage.

3. CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION (ME-AV)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et afficher.
2. Vérifier le signal de la tension entre la borne 18 (G) du connecteur de faisceau M61 et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.



SKIA0170E



MKIB0698E

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés.

La commande à fonctions multiples ne fonctionne pas.

EKS00106

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

- Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse. Se reporter à [DI-96, "Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples"](#).

Bon ou mauvais

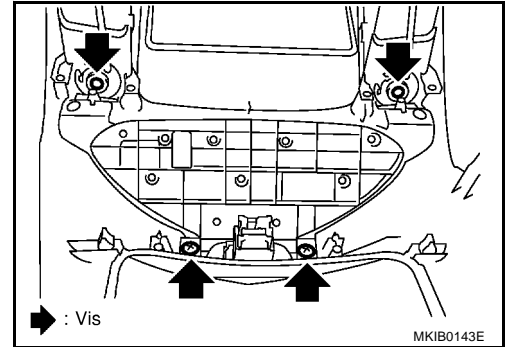
- BON >> Remplacer la commande à fonctions multiples.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Dépose et repose de la commande à fonctions multiples

EKS00107

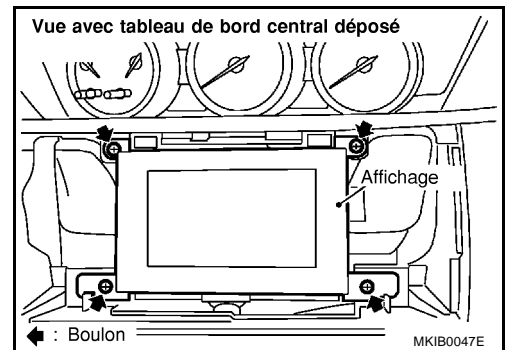
1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-13, "COUVERCLE DE HARNAIS C"](#).
2. Retirer la vis (4), et déposer la commande à fonctions multiples.



Dépose et repose du boîtier d'affichage.

EKS00108

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-13, "COUVERCLE DE HARNAIS C"](#).
2. Enlever les vis (2) et déposer le boîtier d'affichage.

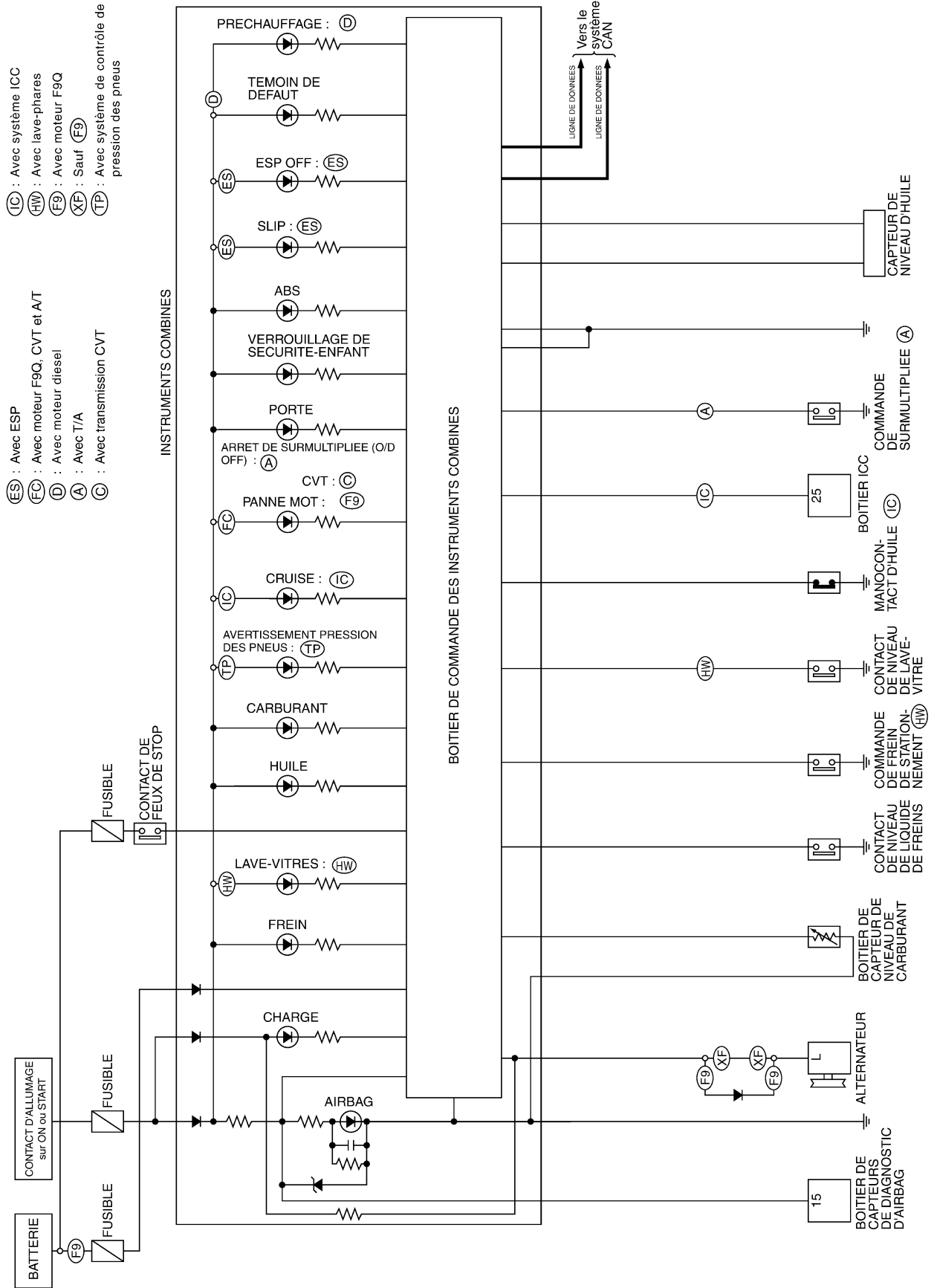


TEMOINS D'AVERTISSEMENT

PFP:24814

Schéma

EKS00109



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

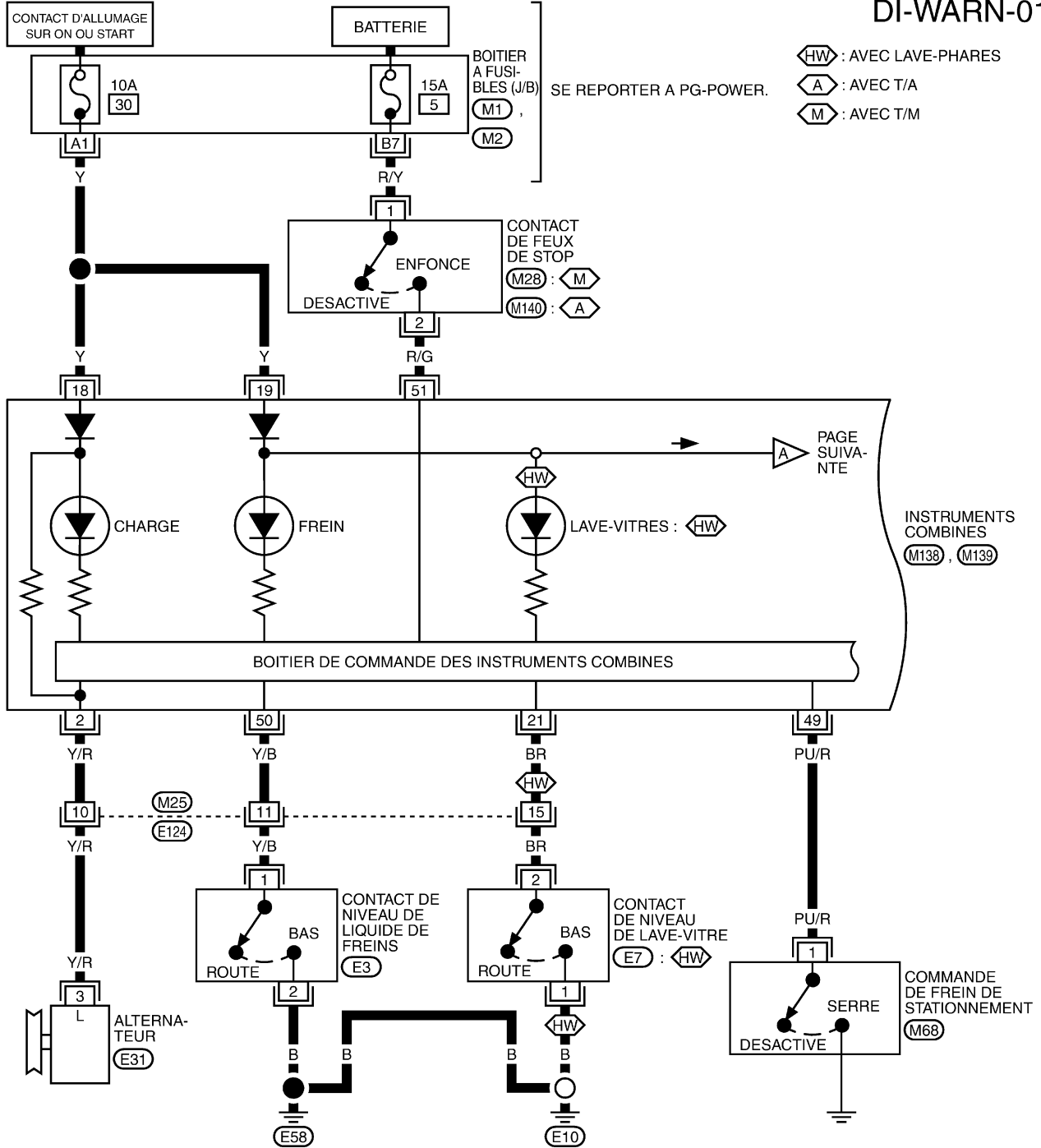
DI

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — /conduite à gauche sauf pour moteur F9Q

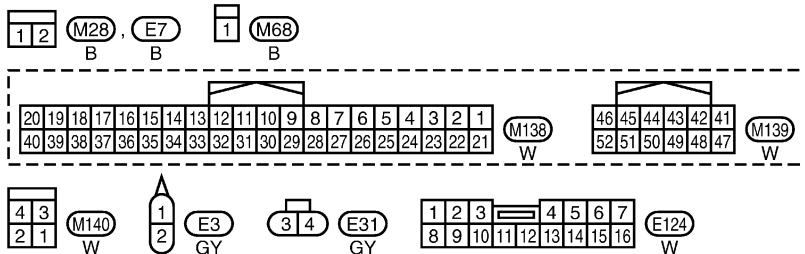
EKS0010A

DI-WARN-01



- (HW) : AVEC LAVE-PHARES
- (A) : AVEC T/A
- (M) : AVEC T/M

INSTRUMENTS COMBINES
(M138) (M139)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

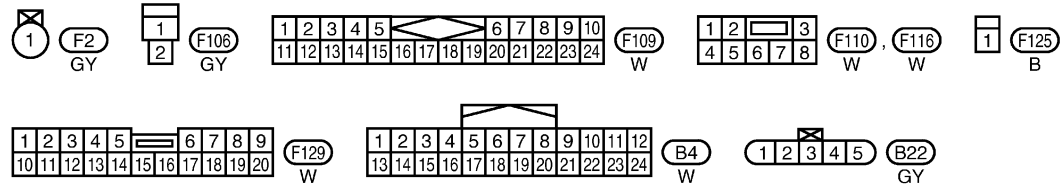
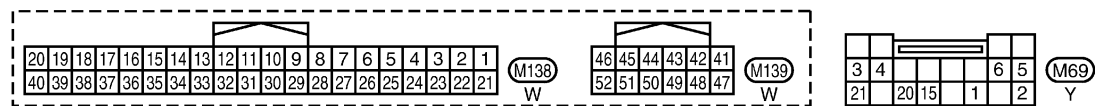
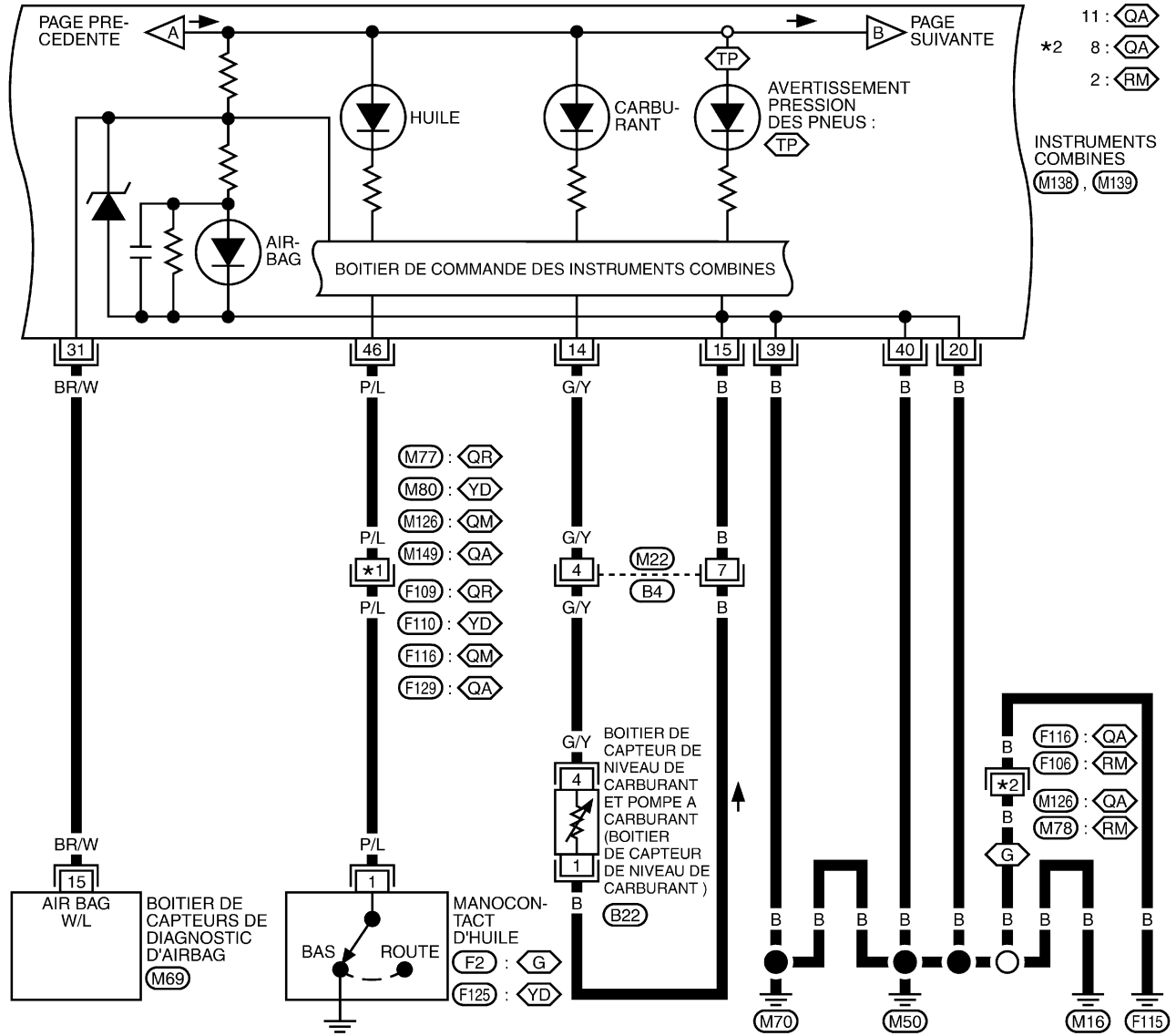
TEMOINS D'AVERTISSEMENT

DI-WARN-02

- G : MOTEUR A ESSENCE
- YD : MOTEUR YD
- QR : MOTEUR QR
- RM : MOTEUR QR ET MOTEUR QG AVEC T/M
- QM : MOTEUR QG AVEC T/M
- QA : MOTEUR QG AVEC T/A
- TP : AVEC SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS

- *1 1: QR
- 4: YD
- 7: QM
- 11: QA
- *2 8: QA
- 2: RM

INSTRUMENTS COMBINES
M138 , M139

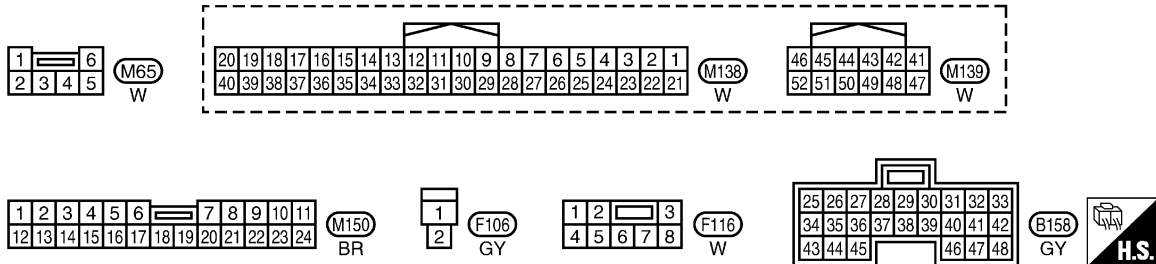
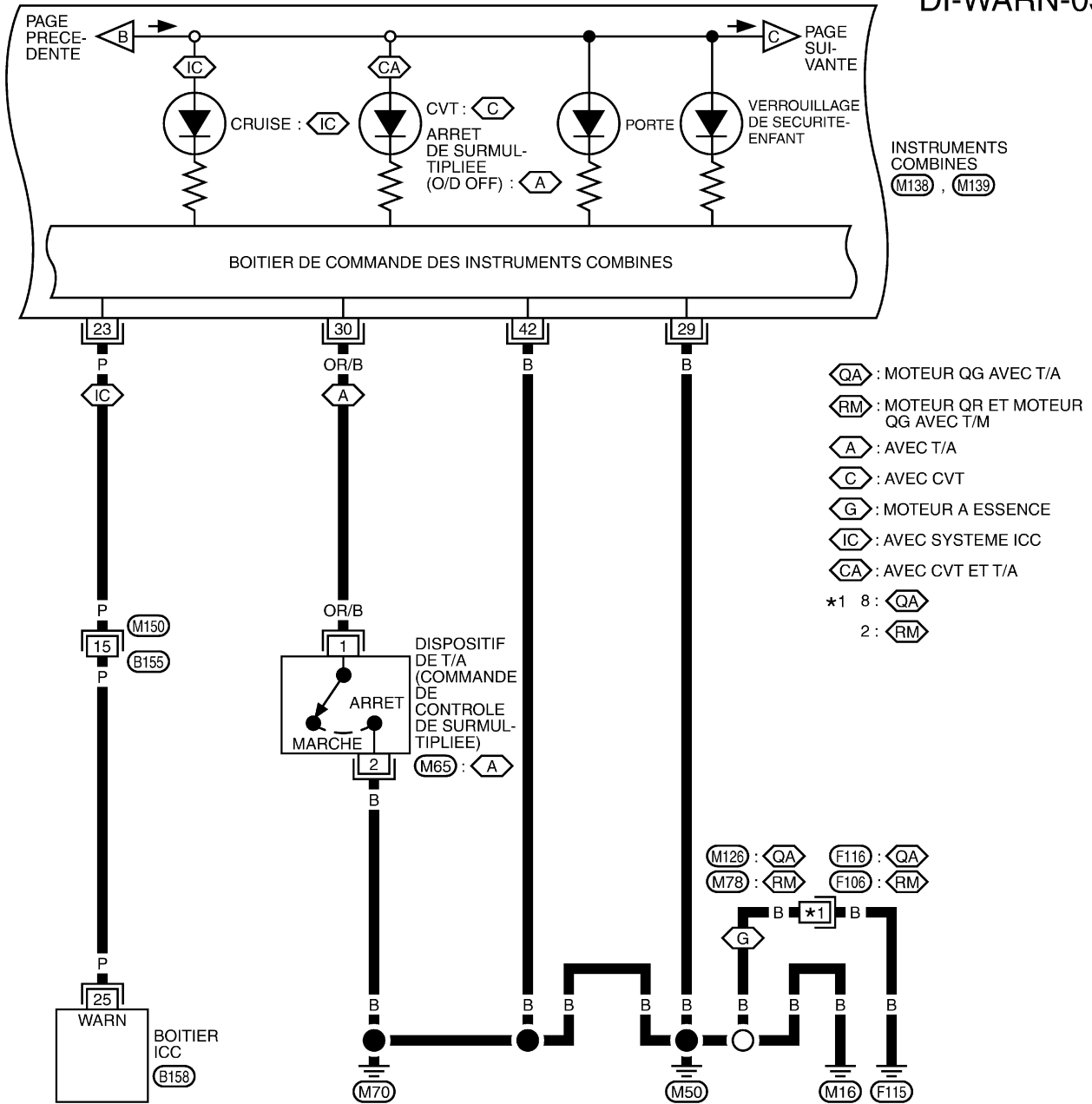


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DI

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

DI-WARN-03



MKWA2147E

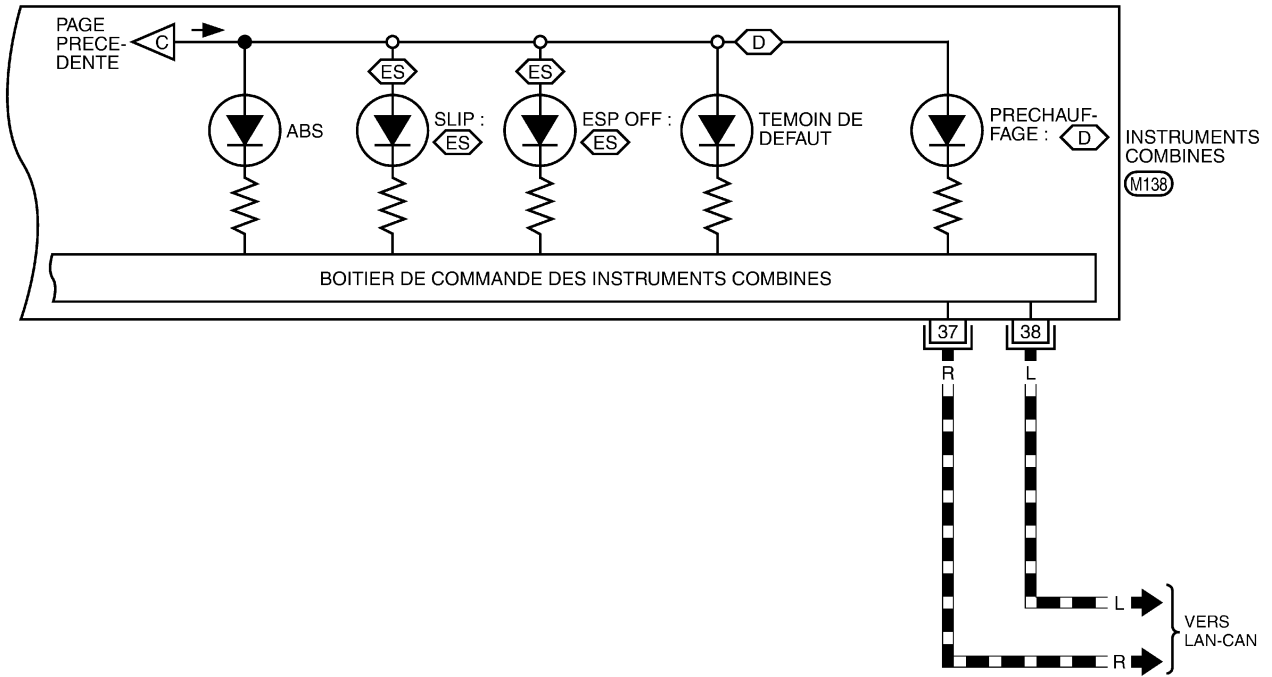
TEMOINS D'AVERTISSEMENT

DI-WARN-04

▬ : LIGNE DE DONNEES

ES : AVEC ESP

D : MOTEUR DIESEL



20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

M138
W

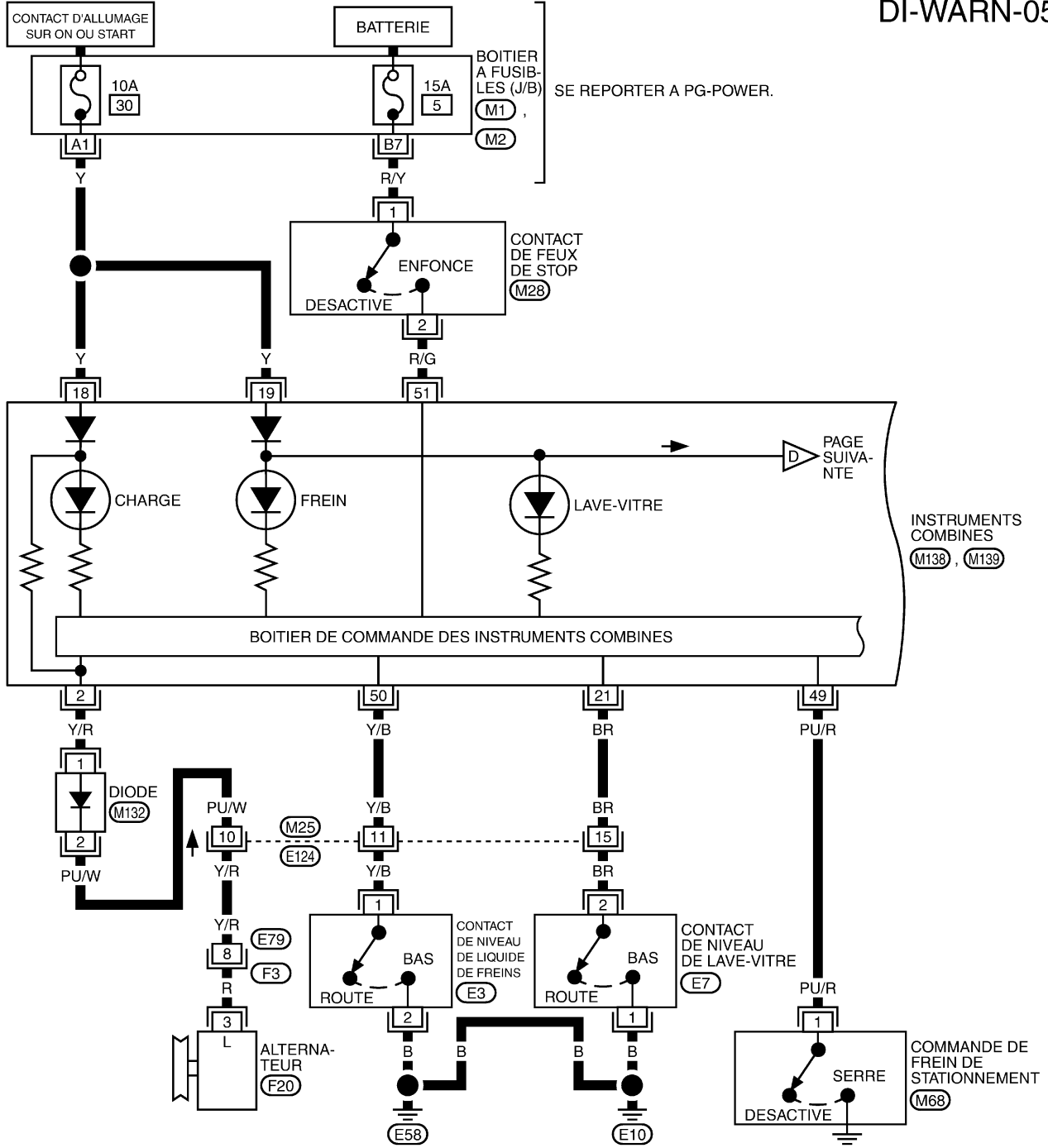
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

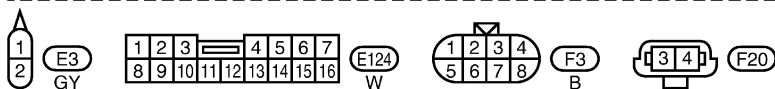
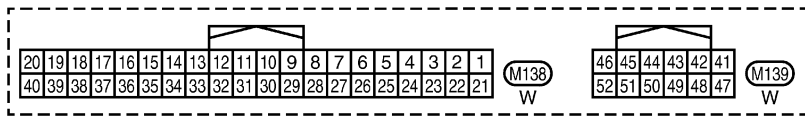
Schéma de câblage — WARN — /conduite à gauche sauf pour moteur F9Q

EKS0010B

DI-WARN-05



1 2 (M28) (E7) 1 (M68) 1 2 (M132)
B B B B

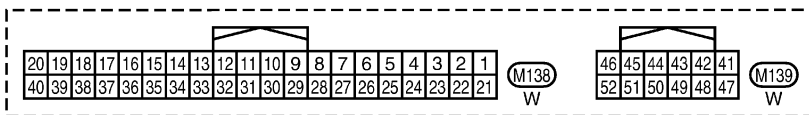
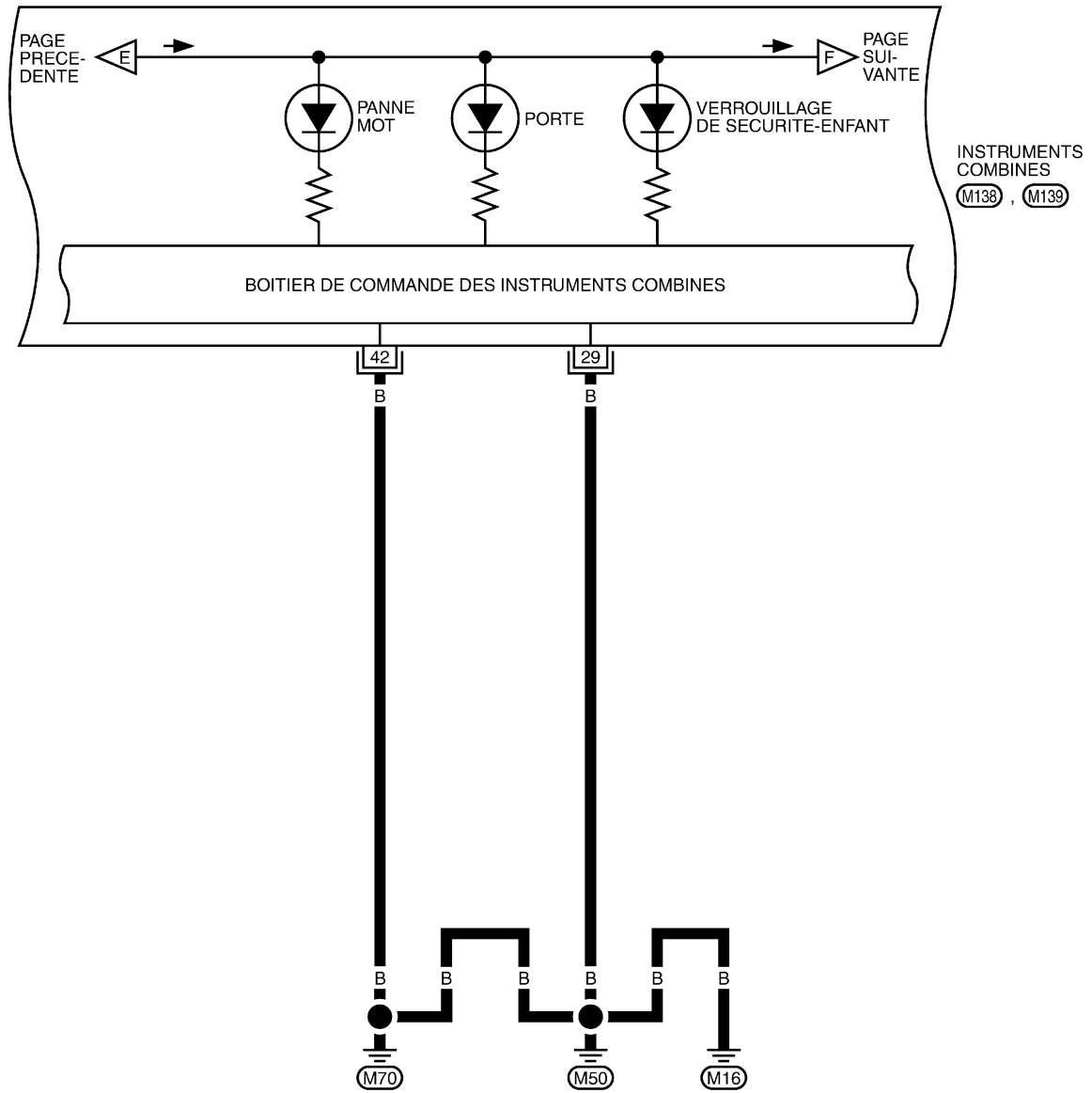


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

DI-WARN-07



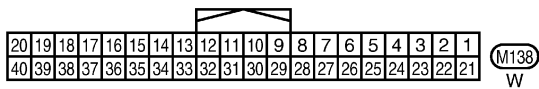
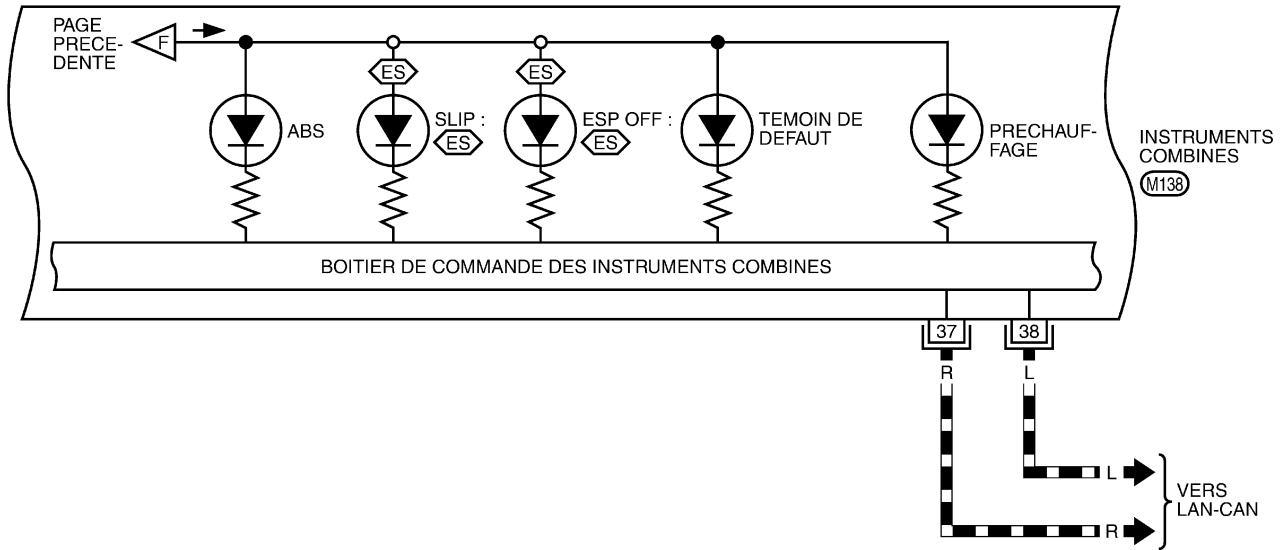
MKWA2151E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

DI-WARN-08

▬ : LIGNE DE DONNEES

⬡ : AVEC ESP

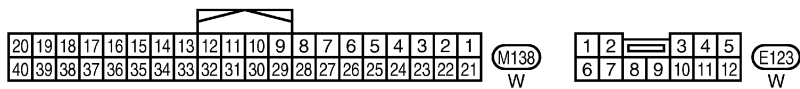
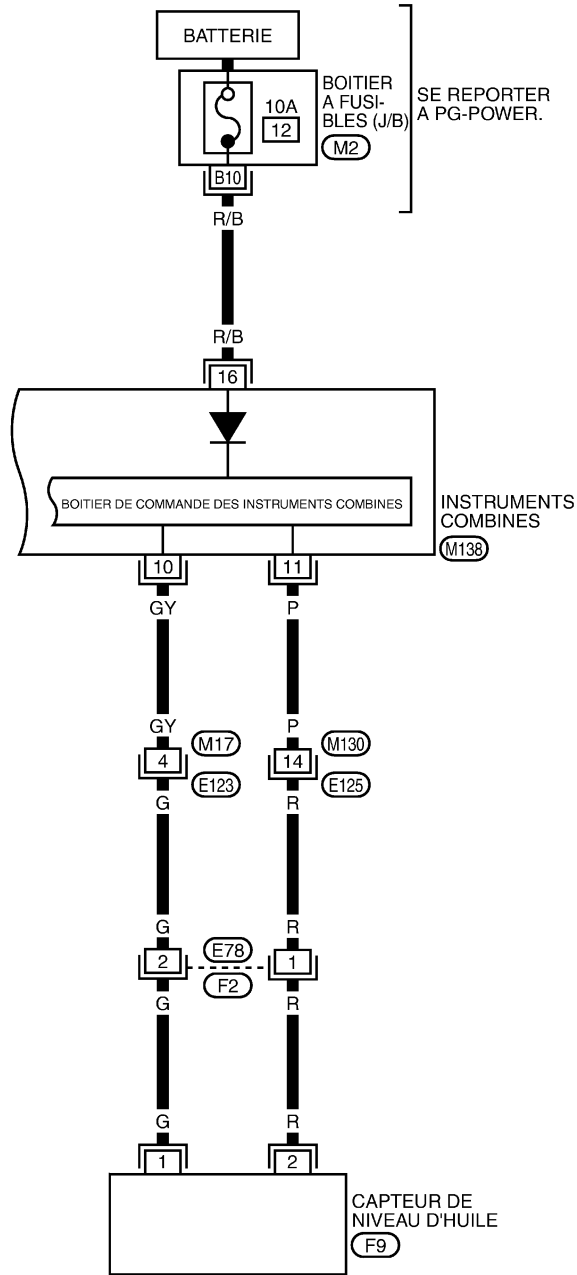


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DI

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

DI-WARN-09



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

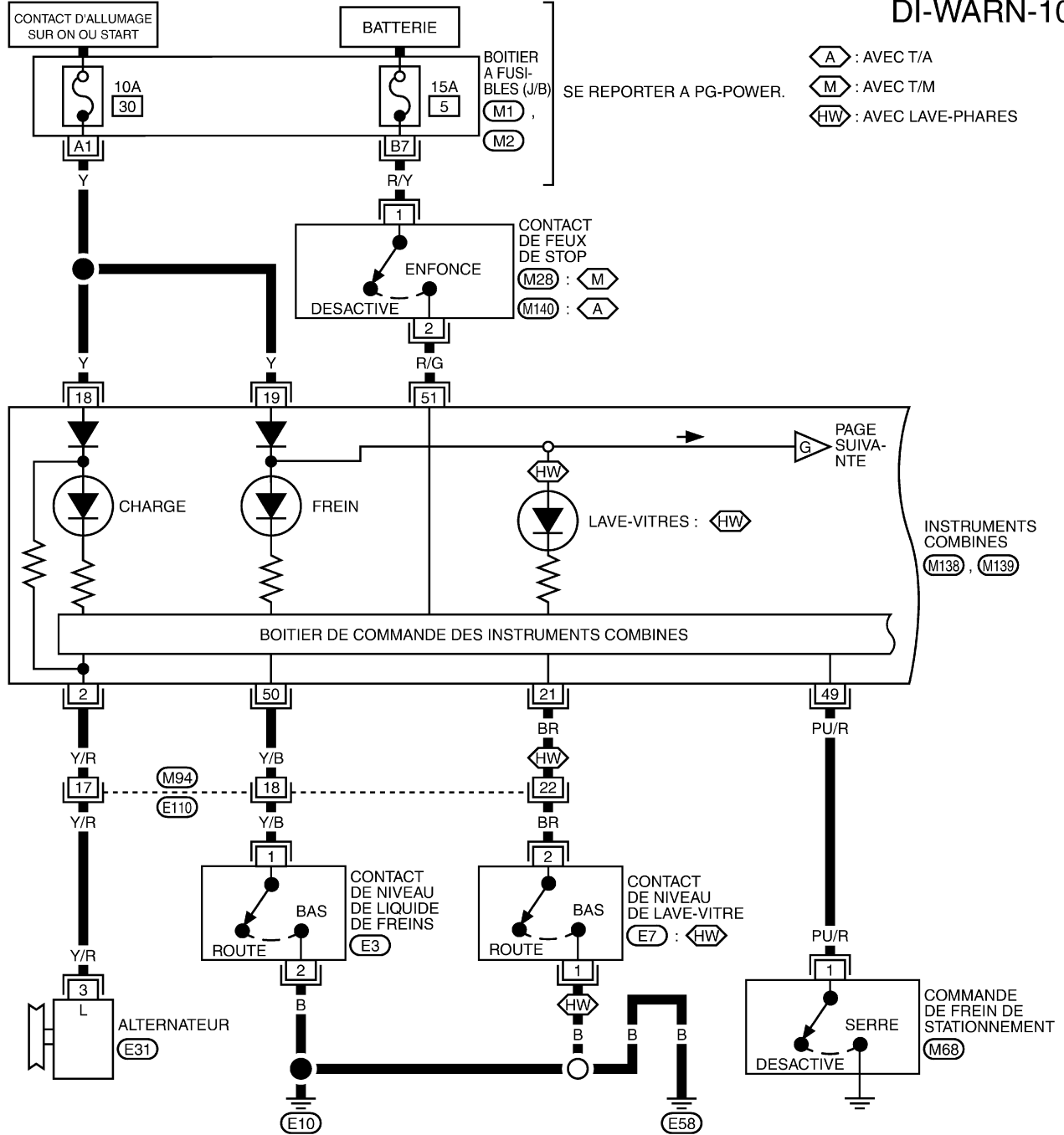
MKWA2153E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN —/ Conduite à droite

EKS0010C

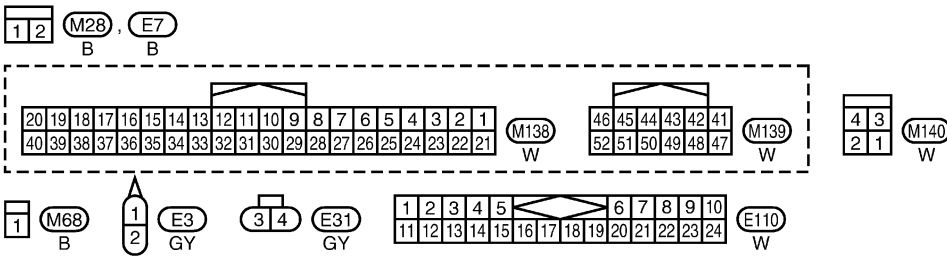
DI-WARN-10



- : AVEC T/A
- : AVEC T/M
- : AVEC LAVE-PHARES

SE REPORTER A PG-POWER.

INSTRUMENTS COMBINES
(M138) . (M139)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

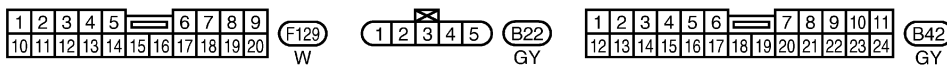
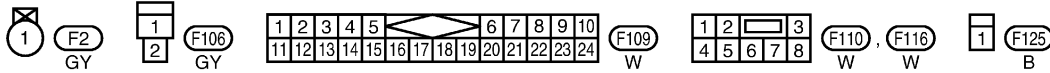
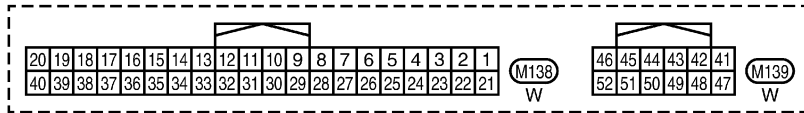
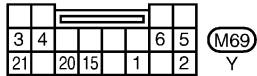
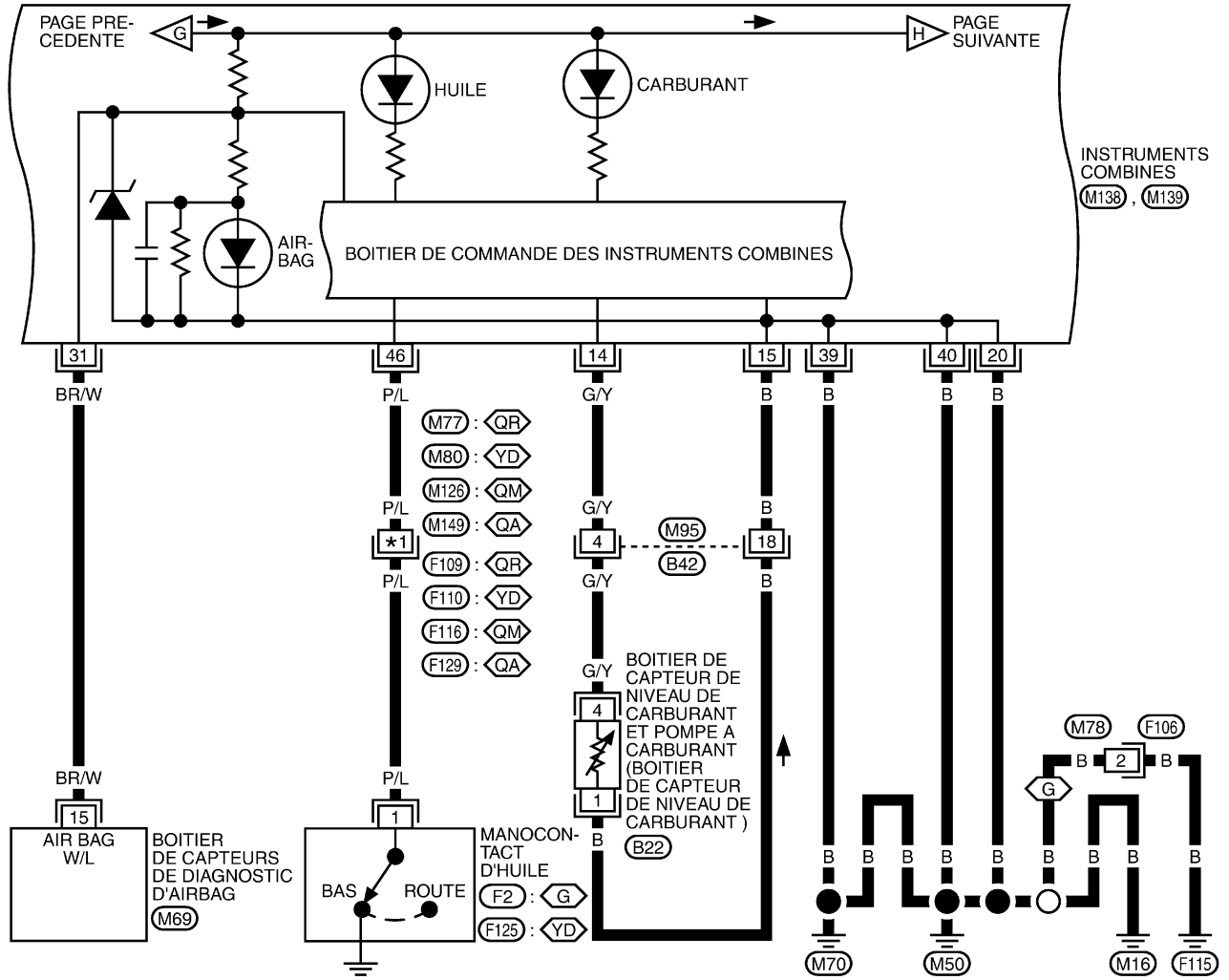
(M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

DI-WARN-11

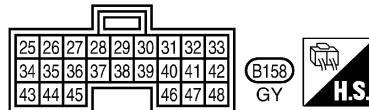
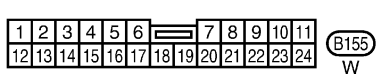
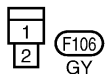
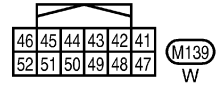
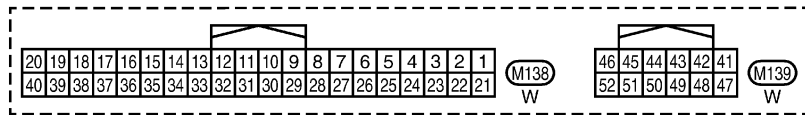
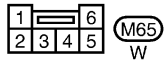
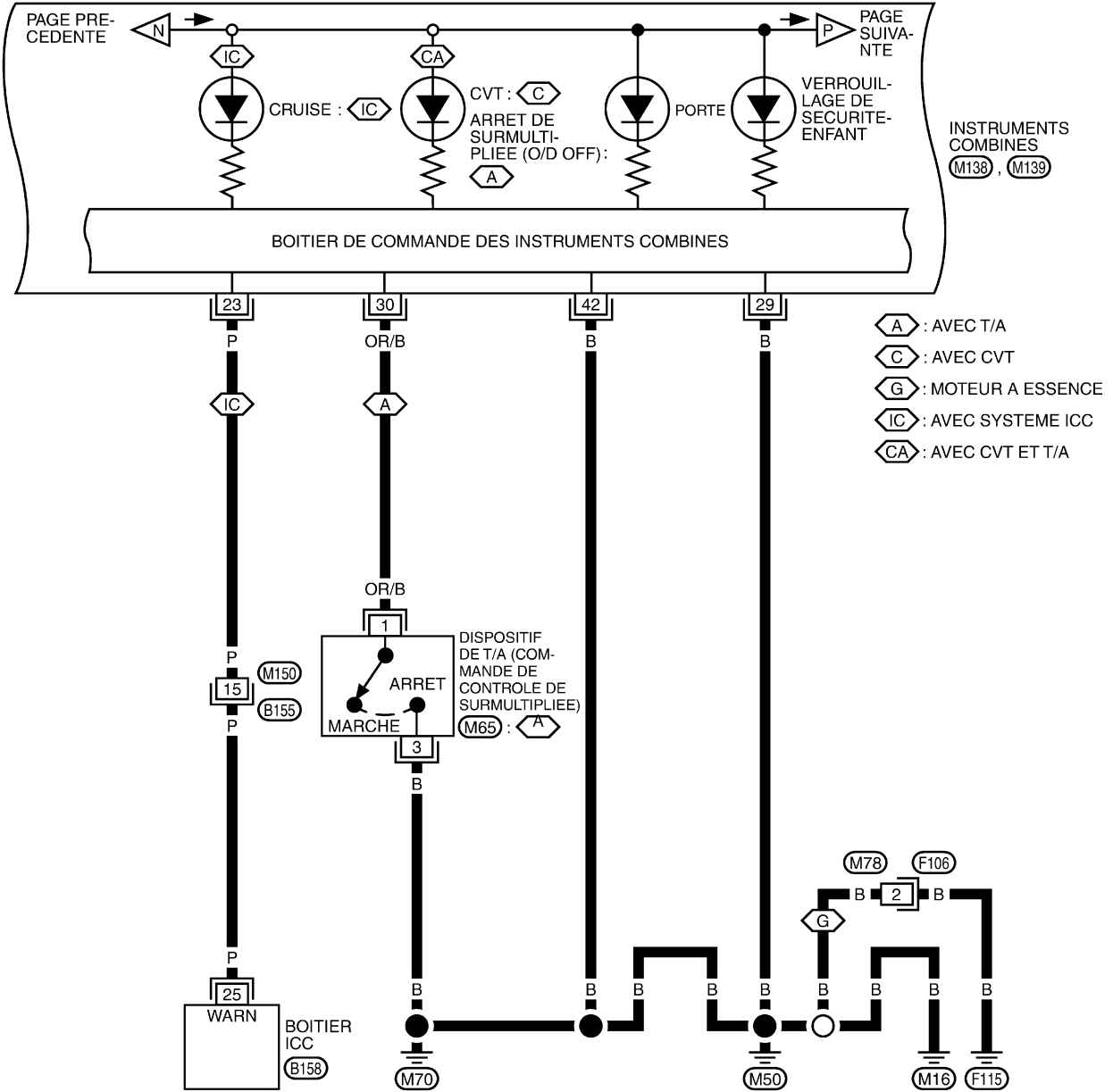
- : MOTEUR A ESSENCE
 - : MOTEUR YD
 - : MOTEUR QG AVEC T/M
 - : MOTEUR QG AVEC T/A
 - : MOTEUR QR
- *1 1:
 - 4:
 - 7:
 - 11:



MKWA2155E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

DI-WARN-12



MKWA2156E

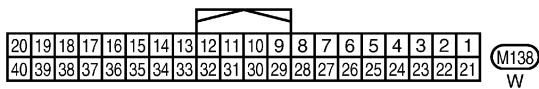
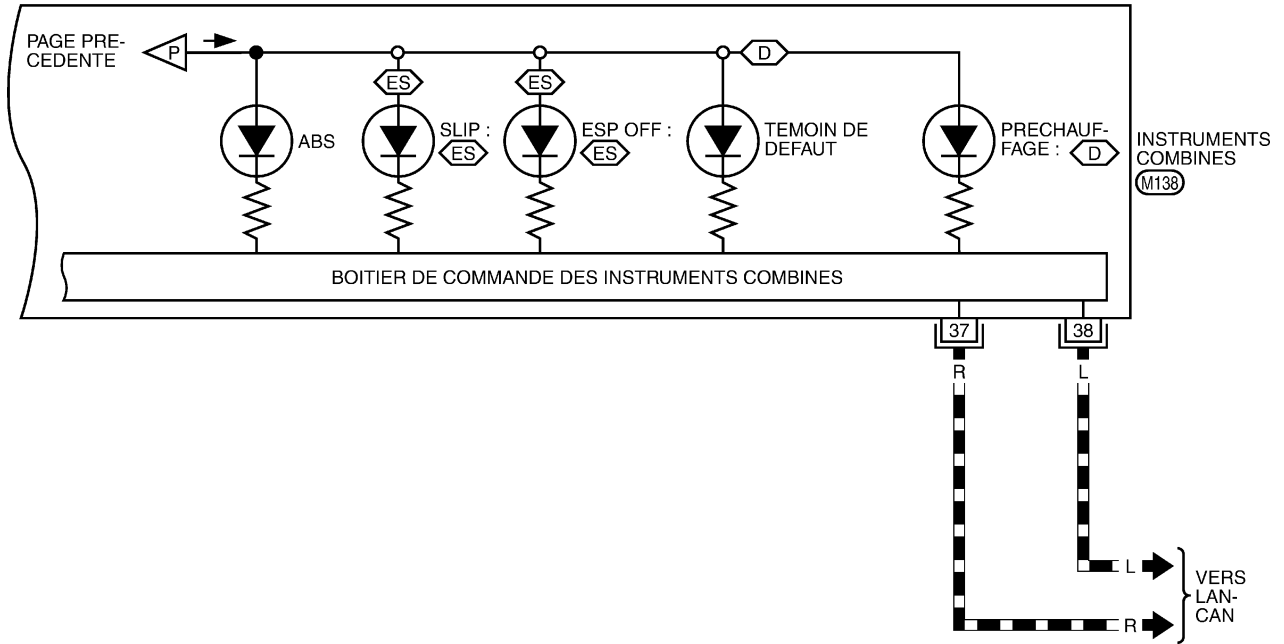
TEMOINS D'AVERTISSEMENT

DI-WARN-13

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

ES : AVEC ESP

D : MOTEUR DIESEL



MKWA2157E

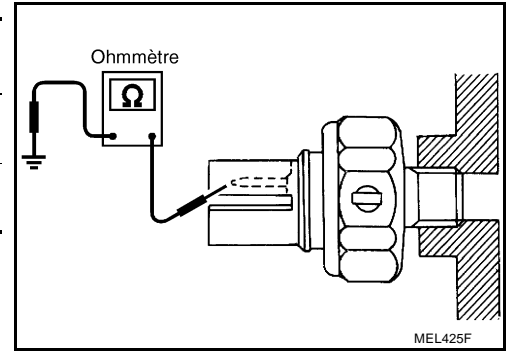
TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Inspection des composants électriques VERIFICATION DU MANOCONTACT D'HUILE

EKS0010D

	Pression d'huile kPa (bar, kg/cm ²)	Continuité
Moteur en marche	Plus de 10 - 20 (0,10 - 0,20 ; 0,1 - 0,2)	Non
Moteur à l'arrêt	Moins de 10 - 20 (0,10 - 0,20 ; 0,1 - 0,2)	Oui

Vérifier la continuité entre les bornes du mancontact d'huile et la masse de carrosserie.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

TEMOIN T/A

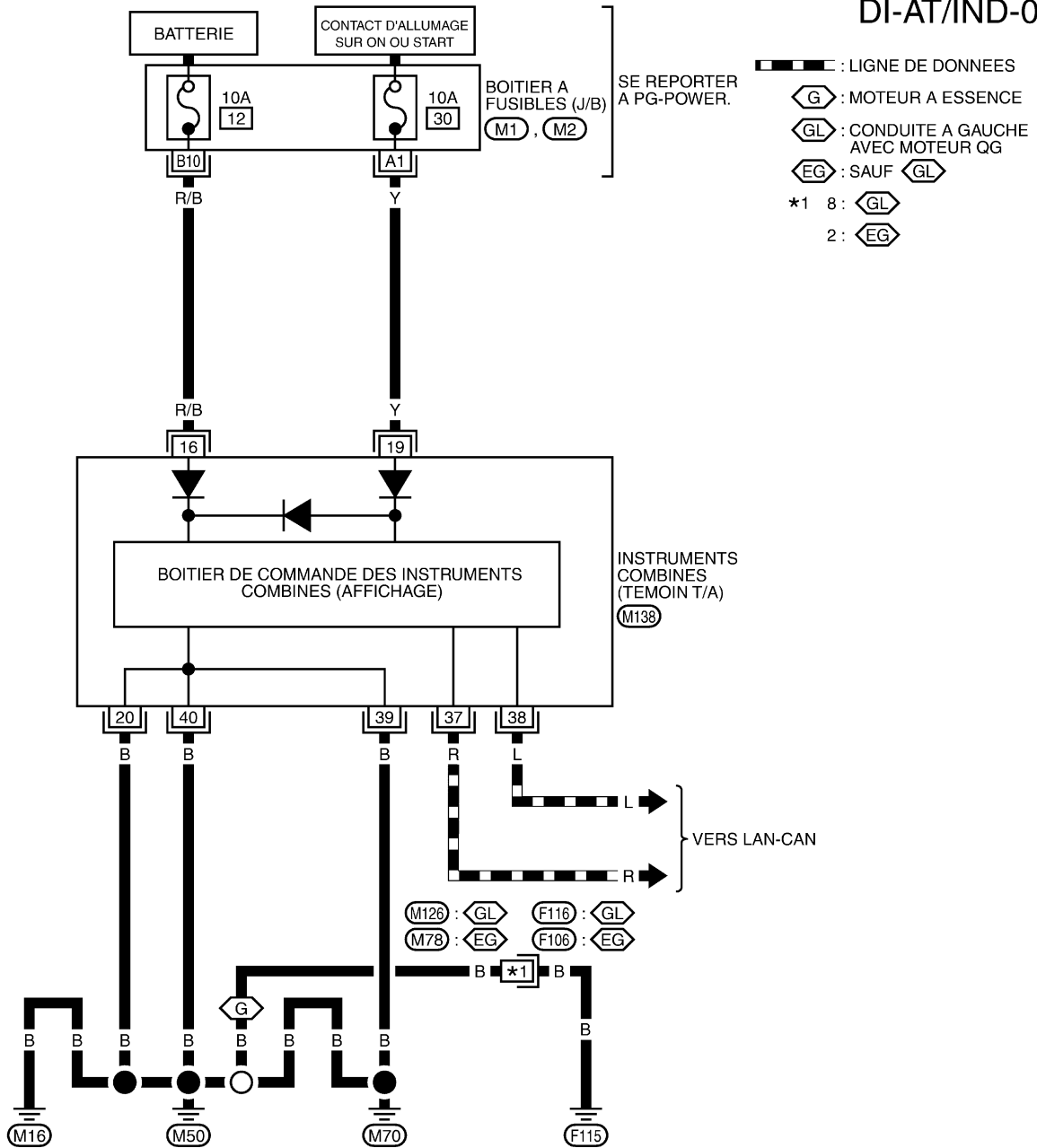
PF2:24814

EKS0010E

TEMOIN T/A

Schéma de câblage — AT/IND —

DI-AT/IND-01



20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

(M138) W

1
2

(F106) GY

1	2	3		
4	5	6	7	8

(F116) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

TEMOIN T/A

TABLEAU DES SYMPTOMES

Symptôme		Cause possible
Le témoin de T/A fonctionne de façon incorrecte.	Tous les témoins sont inactifs. Partiellement inactifs	Le témoin de T/A ne s'allume pas. Voir ci-dessous.
	Le segment manque.	<ul style="list-style-type: none">● Mode d'autodiagnostic des instruments combinés. Se reporter à DI-34, "Autodiagnostic des instruments combinés" (conduite à gauche) ou DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés" (conduite à droite).● Vérifier l'état des connecteurs dans les instruments combinés. Si le système ci-dessus est BON, remplacer le boîtier de commande des instruments combinés.

1. INSPECTION DU SYSTEME DE BOITIER DE COMMANDE TCM

Exécuter l'autodiagnostic de TCM. Se reporter à ce qui suit.

- [AT-44, "DESCRIPTION DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD"](#) avec EURO-OBD (modèles avec T/A).
- [AT-265, "DESCRIPTION DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD"](#) sans EURO-OBD (modèles avec T/A).
- [CVT-21, "DESCRIPTION DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD"](#) avec EURO-OBD (modèles avec CVT).
- [CVT-121, "DESCRIPTION DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD"](#) sans EURO-OBD (modèles avec CVT).

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> ALLER A Diagnostic des défauts TCM.

2. INSPECTION DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer l'inspection en mode d'autodiagnostic des instruments combinés. Se reporter à [DI-34, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#) (conduite à gauche) ou [DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#) (conduite à droite).

Bon ou mauvais

BON >> Le témoin T/A est BON.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble du boîtier de commande des instruments combinés.

TEMOIN SONORE

Description du système

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A (n° 32, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 11 de la commande combinée
- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du contact de clé et
- à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligente.

La masse est fournie

- à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers les masses de carrosserie M16, M50, M70 et F115 (moteurs à essence).

AVERTISSEUR SONORE DE CLE DE CONTACT

Lorsque la clé est insérée dans le contact d'allumage et que le contact d'allumage est en position OFF ou ACC, si la porte conducteur est ouverte, l'avertisseur sonore se déclenche. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie

- à partir de la borne 1 du contact de porte avant (conducteur)
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie à travers le carter du contact de porte avant (conducteur).

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

Lorsque le contact d'allumage est en position OFF, que la porte conducteur est ouverte et que la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, l'avertisseur sonore se déclenche. L'alimentation électrique est fournie

- à partir de la borne 12 de la commande d'éclairage
- vers la borne 17 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie

- à partir de la borne 1 du contact de porte avant (conducteur)
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie à travers le carter du contact de porte avant (conducteur).

AVERTISSEUR SONORE DE CEINTURE DE SECURITE

Côté conducteur

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 25 km/h, alors que la ceinture de sécurité avant, côté conducteur, n'est pas bouclée (témoin de ceinture de sécurité allumé), l'avertisseur sonore retentira pendant 90 secondes. Si la ceinture de sécurité est bouclée, puis desserrée à nouveau, l'avertisseur sonore se déclenchera.

Le boîtier de commande d'accès intelligent a reçu un signal de vitesse du véhicule envoyé par les instruments combinés par la ligne de communication CAN.

La masse est fournie :

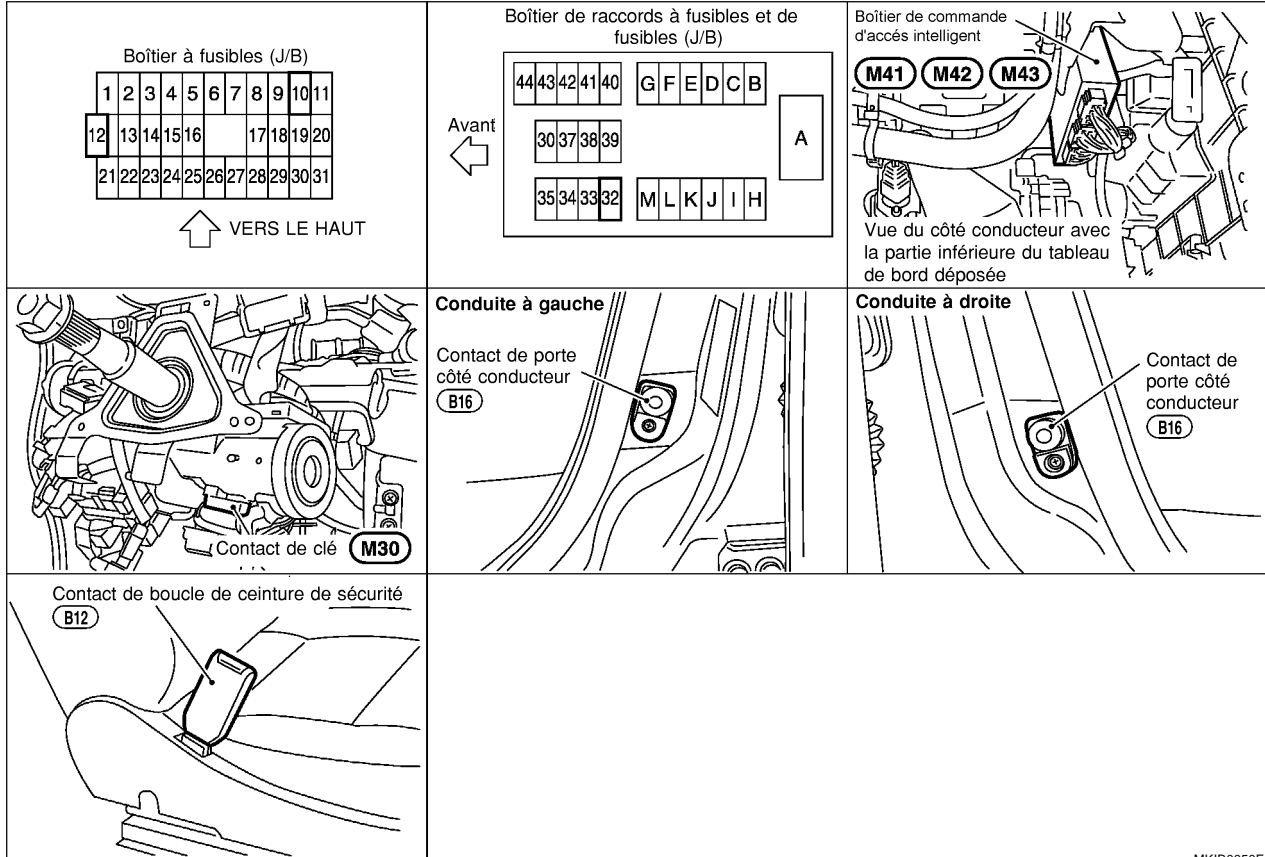
- à partir de la borne 1 du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur),
- à la borne 12 des instruments combinés.

La borne 2 du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur) est connectée à la masse à travers les masses de carrosserie B17, B24, B55 (modèles hatchback) ou D94 (modèles break).

TEMOIN SONORE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EKS0010G



MKIB0050E

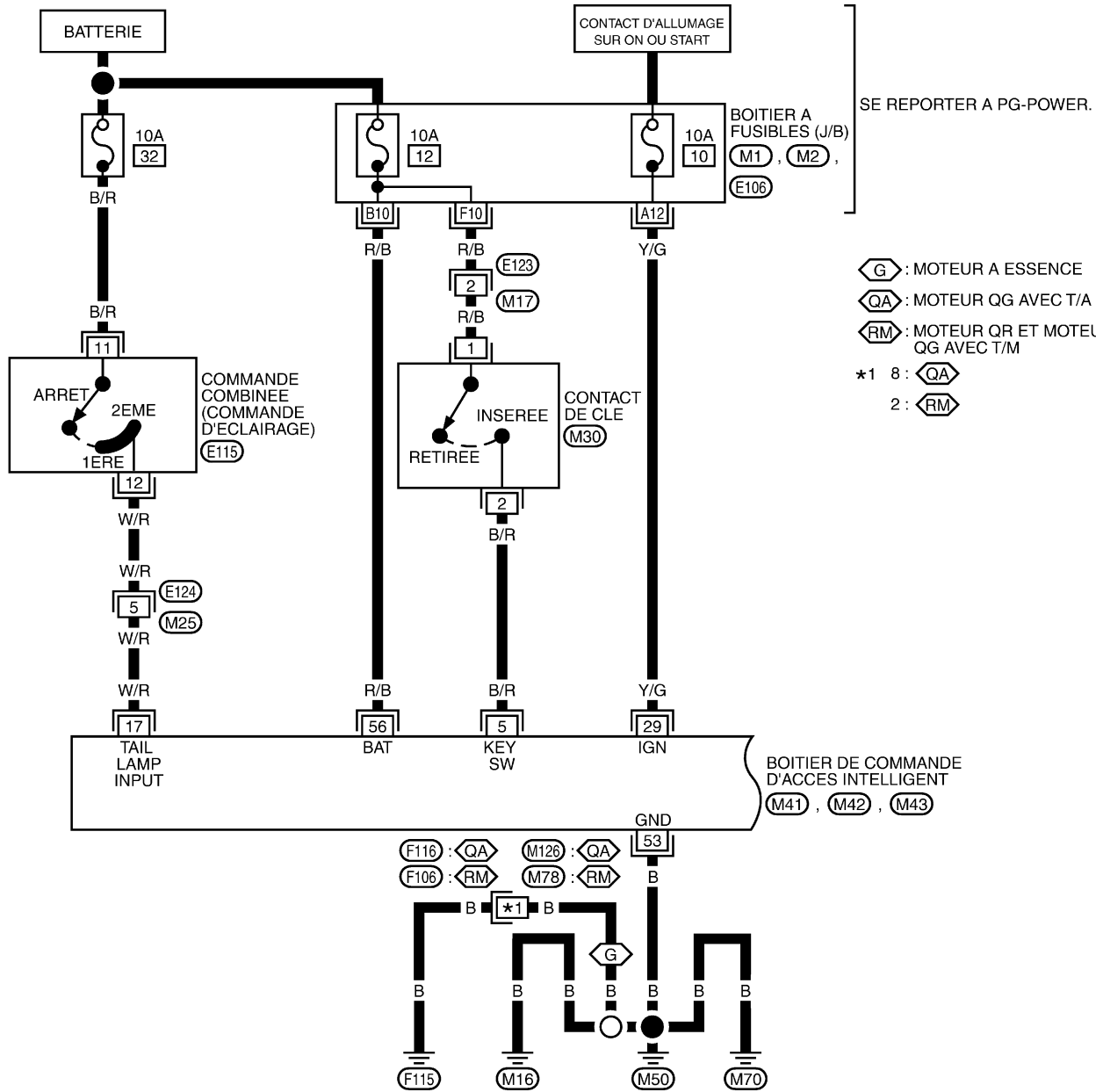
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

TEMOIN SONORE

EKS0010H

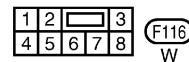
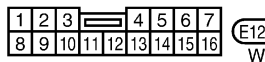
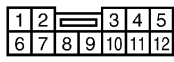
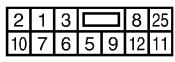
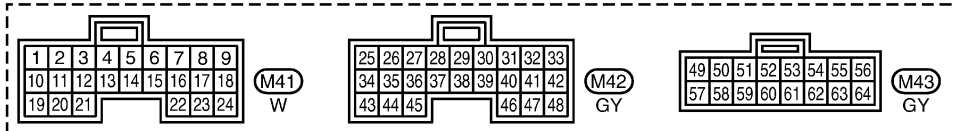
Schéma de câblage — CHIME — CONDUITE A GAUCHE

DI-CHIME-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2, E106 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

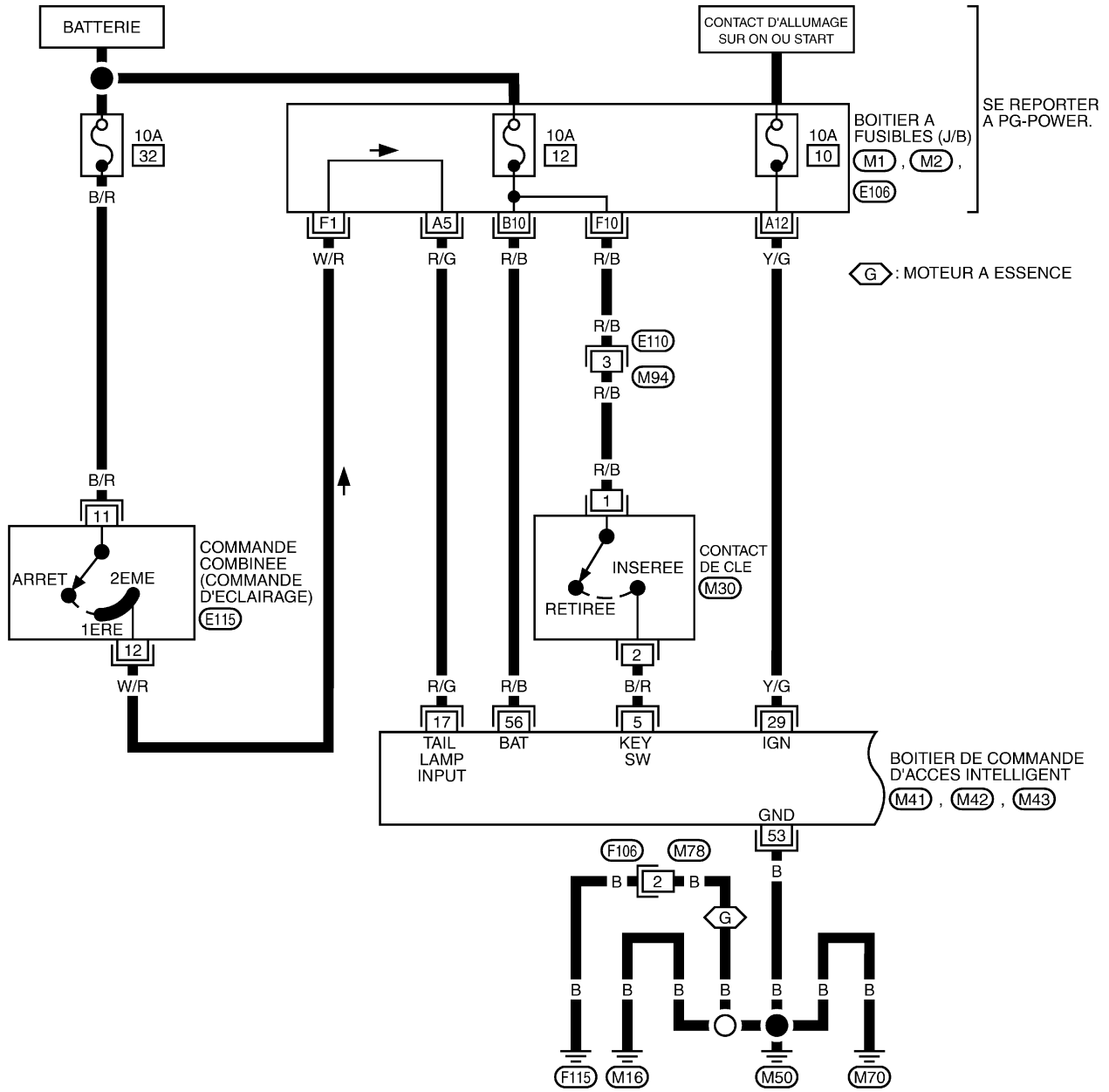


MKWA2159E

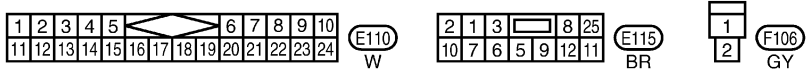
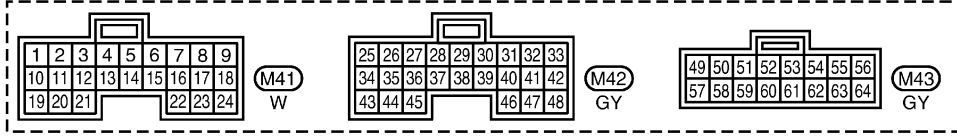
TEMOIN SONORE

CONDUITE A DROITE

DI-CHIME-03

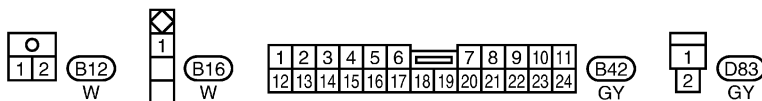
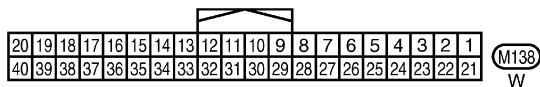
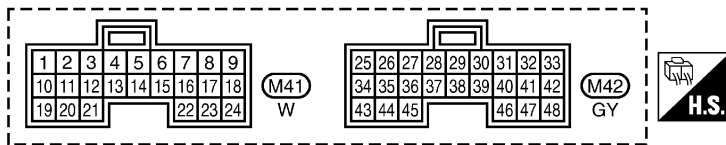
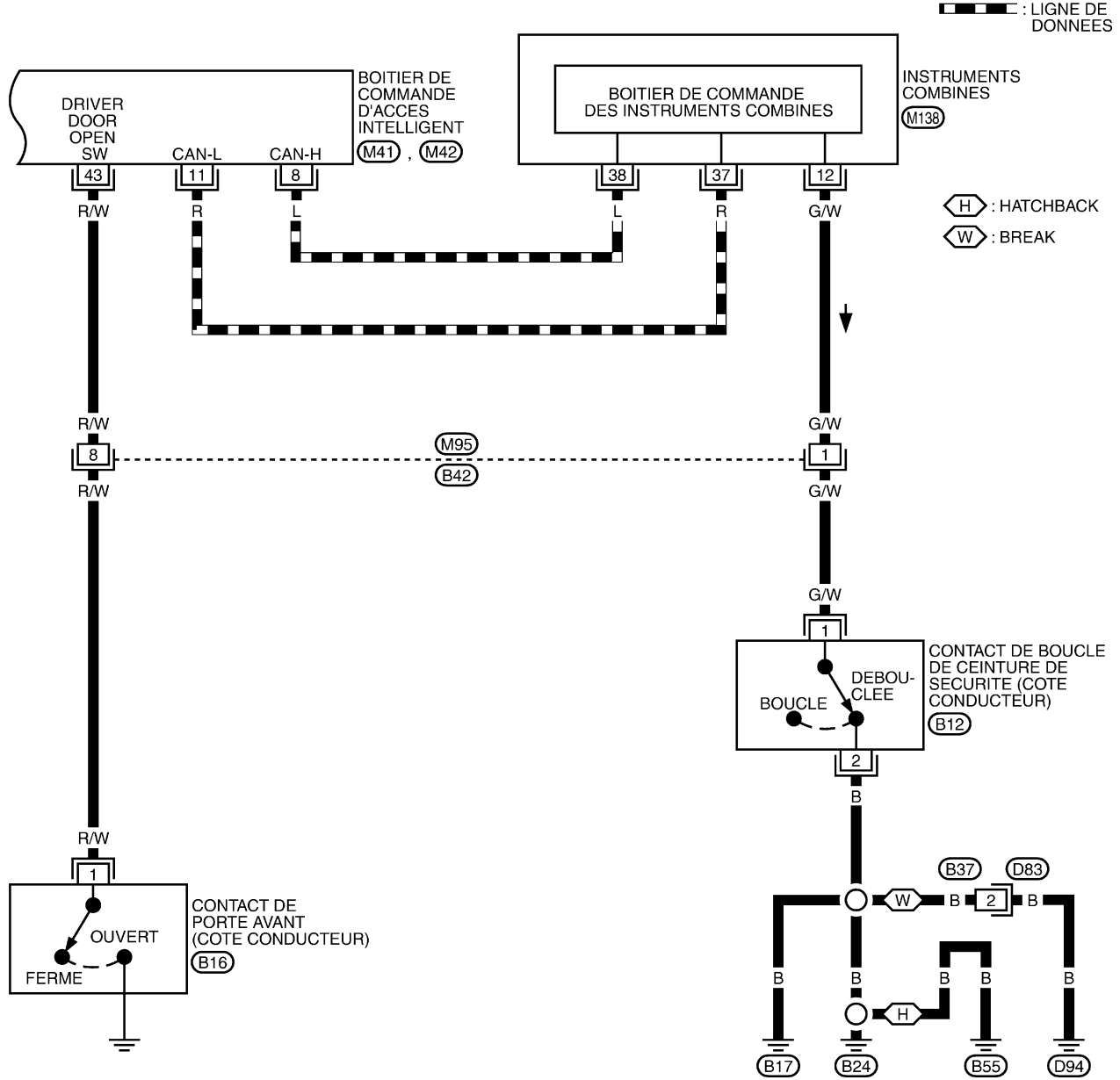


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M2), (E106) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)



TEMOIN SONORE

DI-CHIME-04



MKWA2162E

TEMOIN SONORE

Procédure d'inspection de CONSULT-II

EKS00101

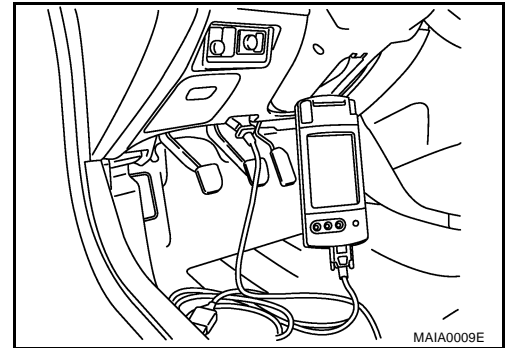
CONSULT-II exécute les fonctions suivantes en combinant la réception de données et la transmission de commande via la ligne de communication provenant du boîtier de commande intelligente. Inspection de la communication CAN et affichage du contrôle de données.

DESCRIPTION DES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

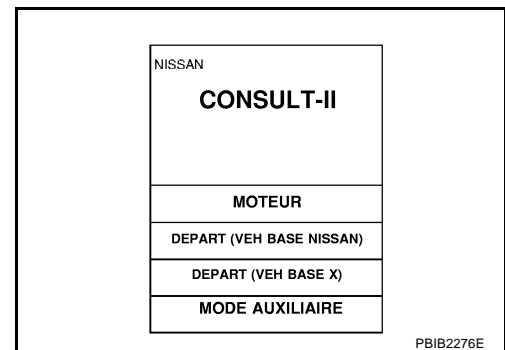
Position de diagnostic de l'ACCES INTELLIGENT	Mode de diagnostic	Description
RAPPEL CLE	Contrôle de données	Les données d'entrée aux boîtiers de commande d'ACCES INTELLIGENT sont affichées en temps réel.
RAPPEL ECL	Contrôle de données	Les données d'entrée aux boîtiers de commande d'ACCES INTELLIGENT sont affichées en temps réel.
NUMERO DE PIECE DE L'ACCES INTELLIGENT		Affiche le n° de pièce de l'accès intelligent

PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CONSULT-II

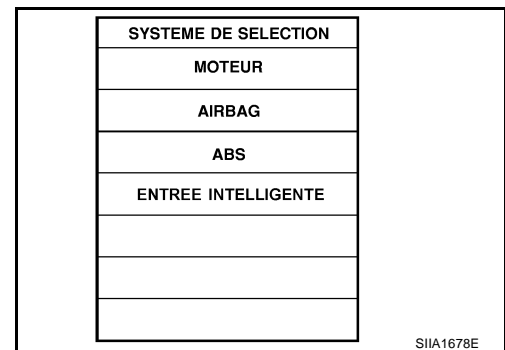
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur "DEPART".



3. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".



4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran "SELECTIONNER TEST ELEMENT".

TEMOIN SONORE

Élément de contrôle de données (RAPPEL DE CLE)

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état (ON/OFF) du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique la condition (MAR/ARR) du contact de clé électronique.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte verrouillé/déverrouillé.
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.

Élément de contrôle de données (témoin sonore de rappel d'éclairage)

Elément contrôlé	Description
CON ALL MAR	Indique l'état (ON/OFF) du contact d'allumage.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
FEU ARR ALL	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'éclairage.

Tableau des symptômes

EKS0010J

Effectuer d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "ENTREE INTELLIGENTE" avec CONSULT-II, lors du diagnostic de chaque défaut.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Le témoin sonore de rappel d'éclairage ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse 	DI-142, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la commande d'éclairage 	DI-143, "Vérification du signal d'entrée de la commande d'éclairage"
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification du contact de porte avant (conducteur) 	DI-146, "Vérification du contact de porte avant (conducteur)"
L'avertisseur sonore de présence de clé ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse 	DI-142, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification du signal d'insertion du contact de clé 	DI-145, "Vérification du signal d'insertion du contact de clé"
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification du contact de porte avant (conducteur) 	DI-146, "Vérification du contact de porte avant (conducteur)"
L'avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse 	DI-142, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur) 	DI-148, "Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur)"
Tous les témoins sonores ne sont pas actionnés.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse 	DI-142, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"
Avec le contact d'allumage mis sur OFF et la porte fermée (conducteur), mettre la commande d'éclairage sur ALL (1ère) active l'avertisseur sonore.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification du contact de porte avant (conducteur) 	DI-146, "Vérification du contact de porte avant (conducteur)"

TEMOIN SONORE

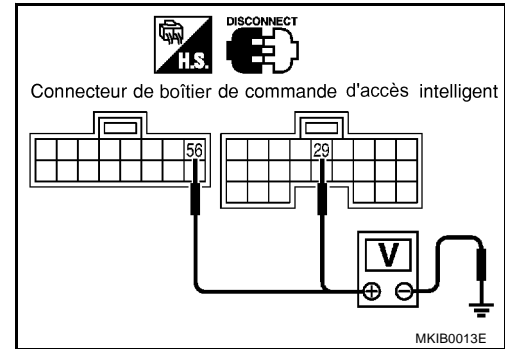
Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

EKS0010K

1. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
Connec- teur	Borne (couleur de câble)				
M42	29 (Y/G)	Masse	0 V	0 V	Tension de la bat- terie
M43	56(R/B)	Masse	Tension de la bat- terie	Tension de la bat- terie	Tension de la bat- terie



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> ● Fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

● Fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

● Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible.

2. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

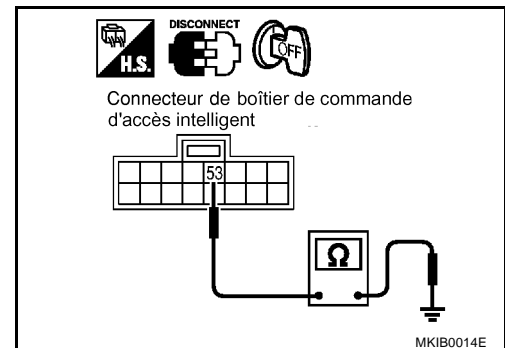
Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M43 du boîtier de commande intelligente et la masse.

Il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



TEMOIN SONORE

Vérification du signal d'entrée de la commande d'éclairage

EKS0010L

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

📞 Avec CONSULT-II

Vérifier la commande d'éclairage ("FEU POS AR ACT") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position : FEU POS AR ACT ALLUME

Lorsque la commande d'éclairage est en position OFF : FEU POS AR ACT ETEINT

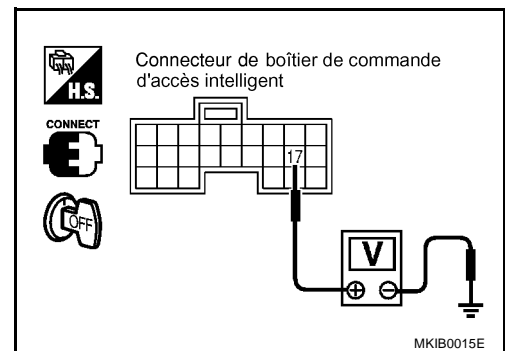
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	AUCUN DTC
CON ALLUMAGE	MARCHE
CNT PTR COND	ARRET
FEU POS AR ACT	ARRET

MKIB0192E

🚫 Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre la borne 17 (W/R) du connecteur de faisceau M41 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.

Etat de la commande Tension [V]
Commande 1ère ou Environ 12
d'éclairage : 2ème
Commande ARRET 0
d'éclairage :



Bon ou mauvais

BON >> La commande d'éclairage est BONNE.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER SI LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE EST OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT

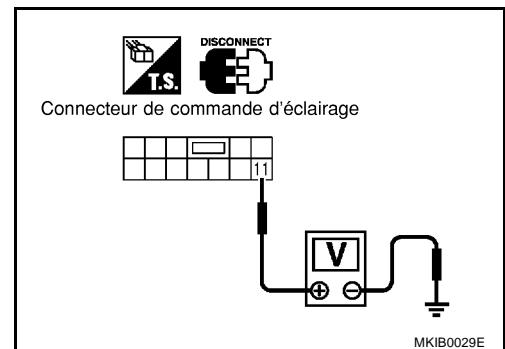
- Débrancher le connecteur de faisceau de la commande d'éclairage.
- Vérifier la tension entre la borne 11 (B/R) du connecteur de faisceau E115 de la commande d'éclairage et la masse.

Il doit y avoir tension de batterie.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n° 32, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles)
- Vérifier l'absence de faisceau ouvert ou en court-circuit entre la commande d'éclairage et le fusible



TEMOIN SONORE

3. VERIFIER QUE LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT

1. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 12 (W/R) du connecteur de faisceau E115 de la commande d'éclairage et la borne 17 (W/G : conduite à gauche ou R/G : conduite à droite) du connecteur de faisceau M41 du boîtier de commande d'accès intelligent.

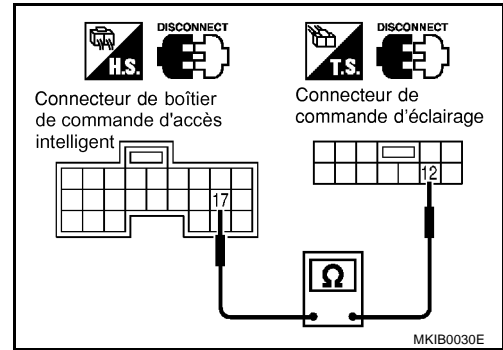
Il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier l'absence de faisceau ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et la commande d'éclairage



4. VERIFIER LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

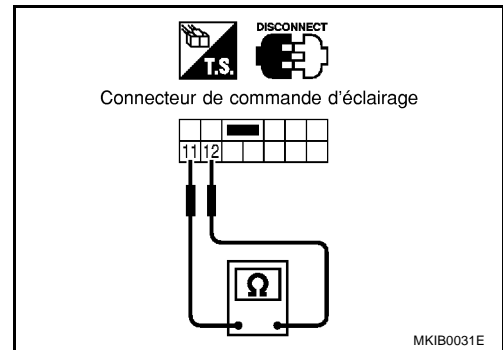
Vérifier la continuité entre les bornes 11 et 12 de la commande d'éclairage.

Bornes		Condition	Continuité
11	12	Position OFF	Non
		1ère ou 2ème position.	Oui

Bon ou mauvais

BON >> La commande d'éclairage est BONNE.

MAUVAIS >> Remplacer la commande d'éclairage.



Vérification du signal d'insertion du contact de clé

EKS0010M

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de clé ("DETEC CLE") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Lorsque la clé est insérée dans le canon de clé : DETECT CLE MAR

Lorsque la clé est retirée du canon de clé de contact : DETECT CLE ARRET

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	AUCUN DTC
CON ALLUMAGE	MARCHE
DETEC CLE	MARCHE
CNT PRT CND	MARCHE
CNT DVR VPC	ARRET
VRR ESC	ARRET

MKIB0193E

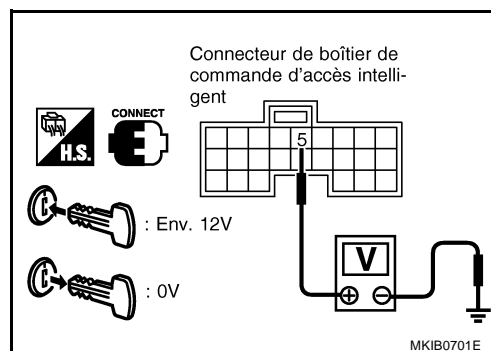
Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre la borne 5 (B/R) du connecteur M41 de faisceau de boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.

Etat du contact de clé Tension [V]

Lorsque la clé est insérée dans le canon de clé de contact :

Lorsque la clé est retirée du canon de clé 0



Bon ou mauvais

BON >> Le contact de clé est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER SI LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE EST OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT

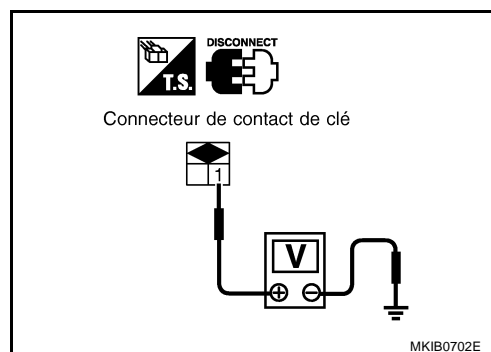
- Débrancher le connecteur de faisceau du contact de clé.
- Vérifier la tension entre la borne 1 (R/B) du connecteur de faisceau M30 du contact de clé et la masse.

Il doit y avoir tension de batterie.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

TEMOIN SONORE

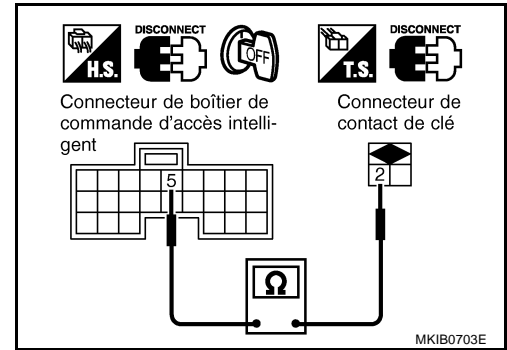
3. VERIFIER QUE LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 2 (B/R) du connecteur de faisceau M30 du contact de clé et la borne 5 (B/R) du connecteur de faisceau M41 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



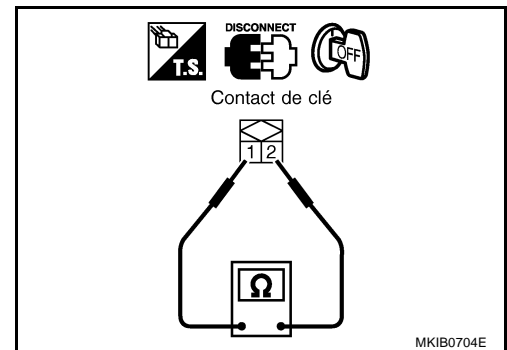
4. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Bornes		Condition	Continuité
1	2	Insérée	Oui
		Retirée	Non

Bon ou mauvais

- BON >> Le contact de clé est correct.
- MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



Vérification du contact de porte avant (conducteur)

EKS0010N

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte avant ("CNT PRT CND") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Lorsque la porte conducteur est ouverte : CNT PRT CND MAR

Lorsque la porte conducteur est fermée : CNT PRT CND ARR

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	AUCUN DTC
CON ALLUMAGE	MARCHE
DETEC CLE	MARCHE
CNT PRT CND	MARCHE
CNT DVR VPC	ARRET
VRR ESC	ARRET

MKIB0193E

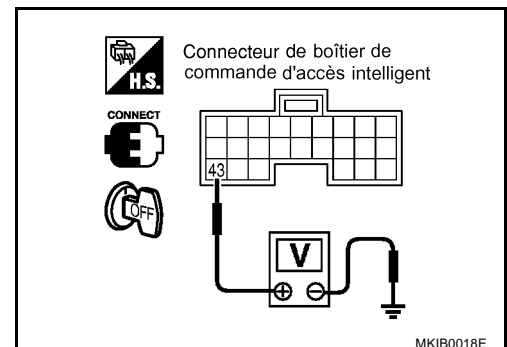
Sans CONSULT-II

- Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M42 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.

Borne		Condition (porte conducteur)	Tension [V]
(+)	(-)		
43 (R/W)	Masse	Ouvert	0
		Fermé	Environ 5

Bon ou mauvais

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



TEMOIN SONORE

2. VERIFIER SI LE CONTACT DE PORTE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT

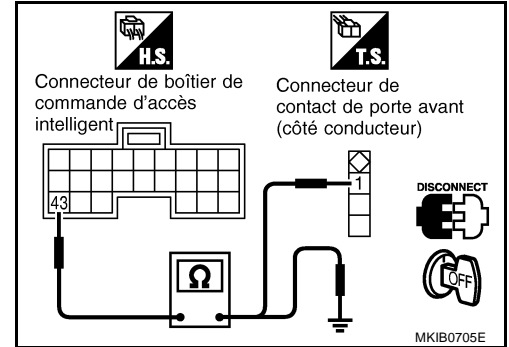
1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur du contact de porte avant (conducteur).
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M42 du boîtier de commande d'accès intelligent et la borne 1 (R/W) du connecteur B16 du contact de porte (conducteur).
 - Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M42 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse de la carrosserie.

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M42	43 (R/W)	B16	1 (R/W)	Oui
M42	43 (R/W)	Masse		Non

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (COTE CONDUCTEUR)

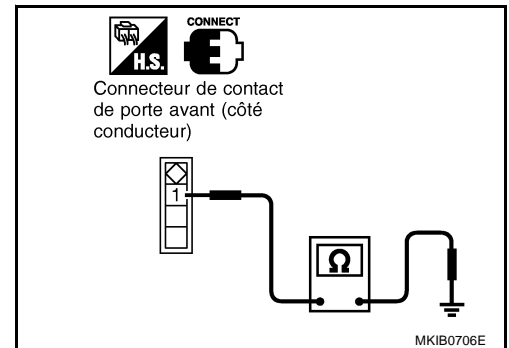
Vérifier la continuité entre la borne 1 (R/W) du connecteur de faisceau B16 du contact de porte avant (conducteur) et la masse de la carrosserie.

Bornes			Condition	Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
B16	1 (R/W)	Masse	Une porte est ouverte	Oui
			Porte fermée	Non

Bon ou mauvais

BON >> Le contact de porte avant (conducteur) est BON.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte avant (conducteur).



TEMOIN SONORE

EKS00100

Vérification du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur)

1. INSPECTION DU SYSTEME DE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Exécuter l'autodiagnostic du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à [BCS-31, "MODE RESULT AUTO-DIAG"](#) dans la section "Système de contrôle de la carrosserie (BCS)".

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande d'accès intelligent

2. INSPECTION DE L'AUTODIAGNOSTIC DES INSTRUMENTS COMBINES

Effectuer l'inspection en mode d'autodiagnostic des instruments combinés. Se reporter à [DI-34, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#) (conduite à gauche) ou [DI-72, "Autodiagnostic des instruments combinés"](#) (conduite à droite).

Bon ou mauvais

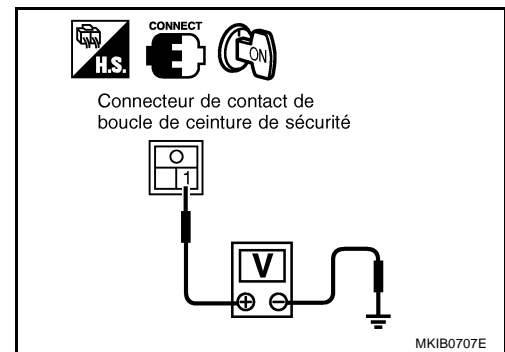
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le système des instruments combinés.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
2. Vérifier la tension entre la borne 1 (G/W) du connecteur de faisceau B12 du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur) et la masse.

Borne		Etat (contact de la boucle de ceinture de sécurité conducteur)	Tension [V]
(+)	(-)		
1 (G/W)	Masse	Bouclée	Environ 5
		Débouclée	0



Bon ou mauvais

BON >> Le contact de boucle de ceinture de sécurité est BON.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

TEMOIN SONORE

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

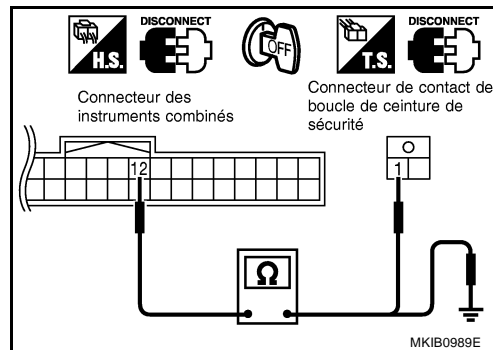
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur de faisceau des instruments combinés et le connecteur de faisceau du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur).
3. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 12 (G/W) du connecteur de faisceau M138 des instruments combinés et la borne 1 (G/W) du connecteur de faisceau B12 du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur).
 - Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 12 (G/W) du connecteur de faisceau M138 des instruments combinés et la masse de la carrosserie.

Borne				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M138	12 (G/W)	B12	1 (G/W)	Oui
M138	12 (G/W)	Masse		Non

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

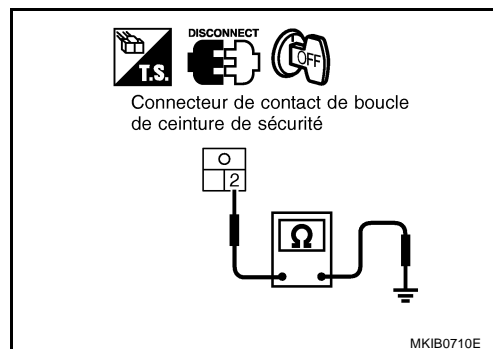
Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 2 (B) du connecteur de faisceau B12 du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur) et la masse de la carrosserie.

Il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



6. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau B12 du contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur).

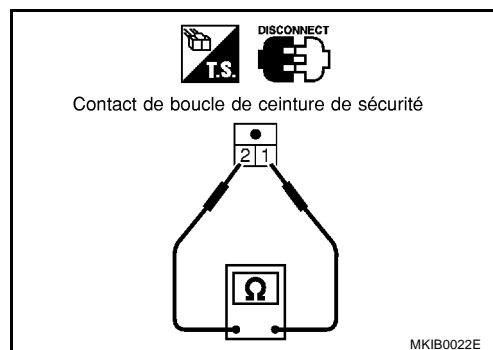
Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée : il ne doit pas y avoir continuité.

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

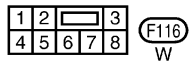
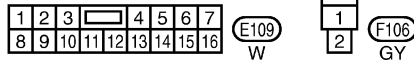
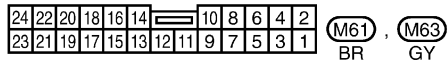
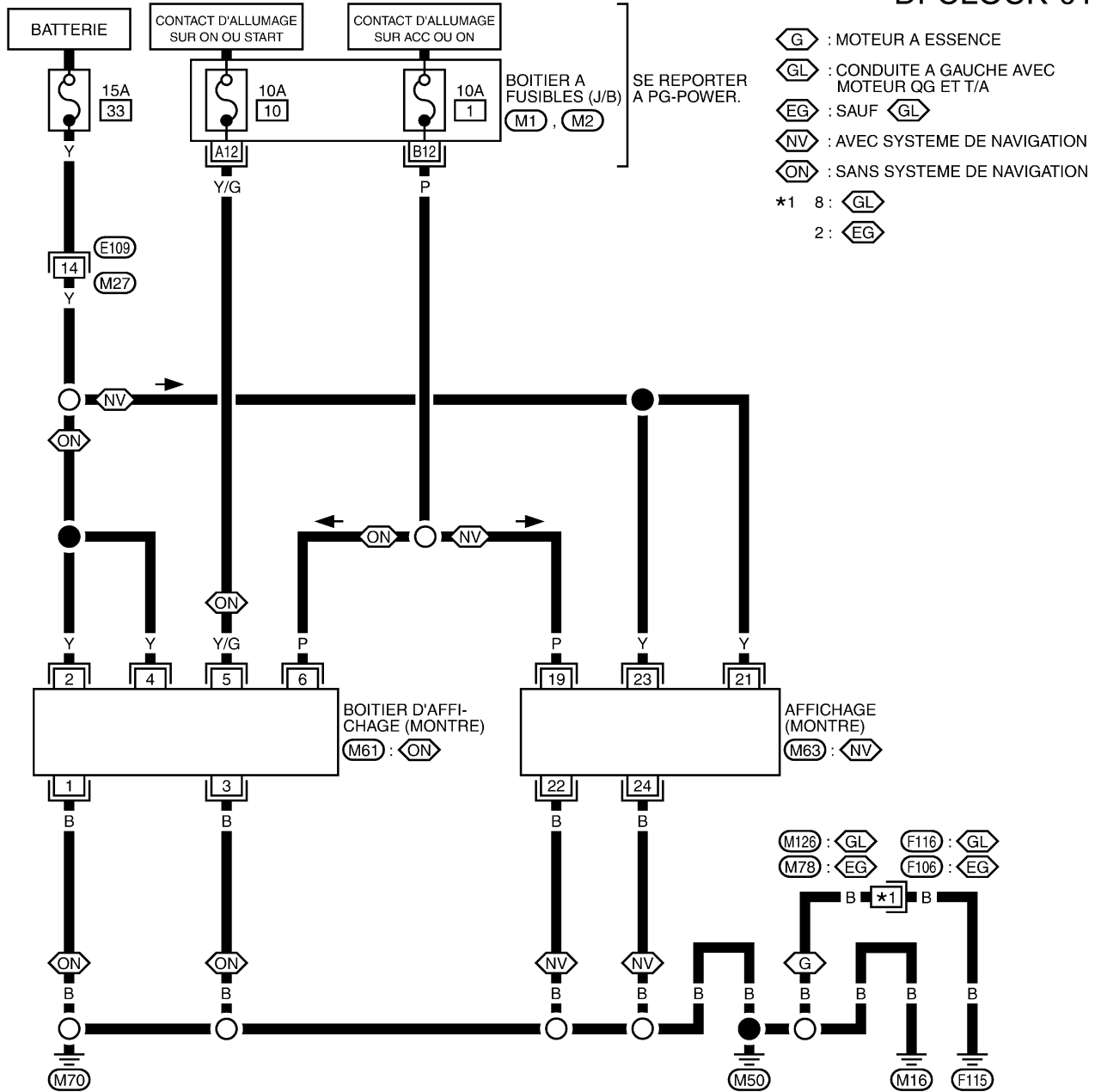
MAUVAIS >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur).



MONTRE :

Schéma de câblage — CLOCK —

DI-CLOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

PFP:28260

Description du système

EKS0010R

- L'élément de contrôle de vue arrière est adapté de façon à permettre de voir vers l'arrière du véhicule par le biais de l'affichage lorsque le levier sélecteur est en position R.
- Les lignes formées par les côtés du véhicule et la distance à partir de l'extrémité arrière du véhicule sont affichées pour servir de guide. Cela permet au conducteur d'évaluer plus facilement la distance entre le véhicule et un objet situé derrière celui-ci, ainsi que la largeur du véhicule.

ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE

L'alimentation est permanente,

- à travers le fusible de 15A (n°33, situé dans la boîte à fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 7 du boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°30, situé dans le boîtier à fusibles (J /B)]
- à la borne 1 (modèles avec T/M) du contact de feu de recul ou
- à la borne 3 (modèles CVT ou T/A) du contact de position de stationnement/point mort.

La masse est fournie

Conduite à gauche

- à la borne 16 du boîtier de commande de la caméra de vue arrière
- via la masse de la carrosserie B120,
- à la borne 3 de la caméra de vue arrière
- à travers les masses de carrosserie B17, B24 et D94 (modèles break et berline) ou B17, B24 et B55 (modèles hatchback).

conduite à droite

- à la borne 16 du boîtier de commande de la caméra de vue arrière
- à la borne 3 de la caméra de vue arrière
- à travers les masses de carrosserie B17, B24 et D94 (modèles break et berline) ou B17, B24 et B55 (modèles hatchback).

FONCTIONNEMENT DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE

Lorsque le levier sélecteur de T/A est positionné sur la marche arrière, le signal est fourni

- à travers la borne 2 (modèles avec T/M) de la commande de feu de recul ou
- et la borne 8 (modèles CVT ou T/A) du contact de position de stationnement/point mort
- à la borne 14 du boîtier de commande de la caméra de vue arrière,
- à la borne 27 (avec système de navigation) du boîtier de commande AV et NAVI ou
- à la borne 7 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Puis, le signal de caméra ALLUMEE est envoyé

- à travers la borne 5 du boîtier de commande de la caméra de vue de l'arrière
- à la borne 4 de la caméra de vue arrière

Une image prise par la caméra de vue arrière est envoyée

- à travers la borne 2 de la caméra de vue arrière
- à la borne 3 du boîtier de commande de la caméra de vue de l'arrière.

Ensuite, une image est envoyée

- à travers les bornes 2 et 13 du boîtier de commande de la caméra de vue de l'arrière
- au bornes 9 et 10 de l'affichage (avec système de navigation) ou
- aux bornes 23 et 24 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Une image de vue arrière sera projetée sur l'affichage.

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

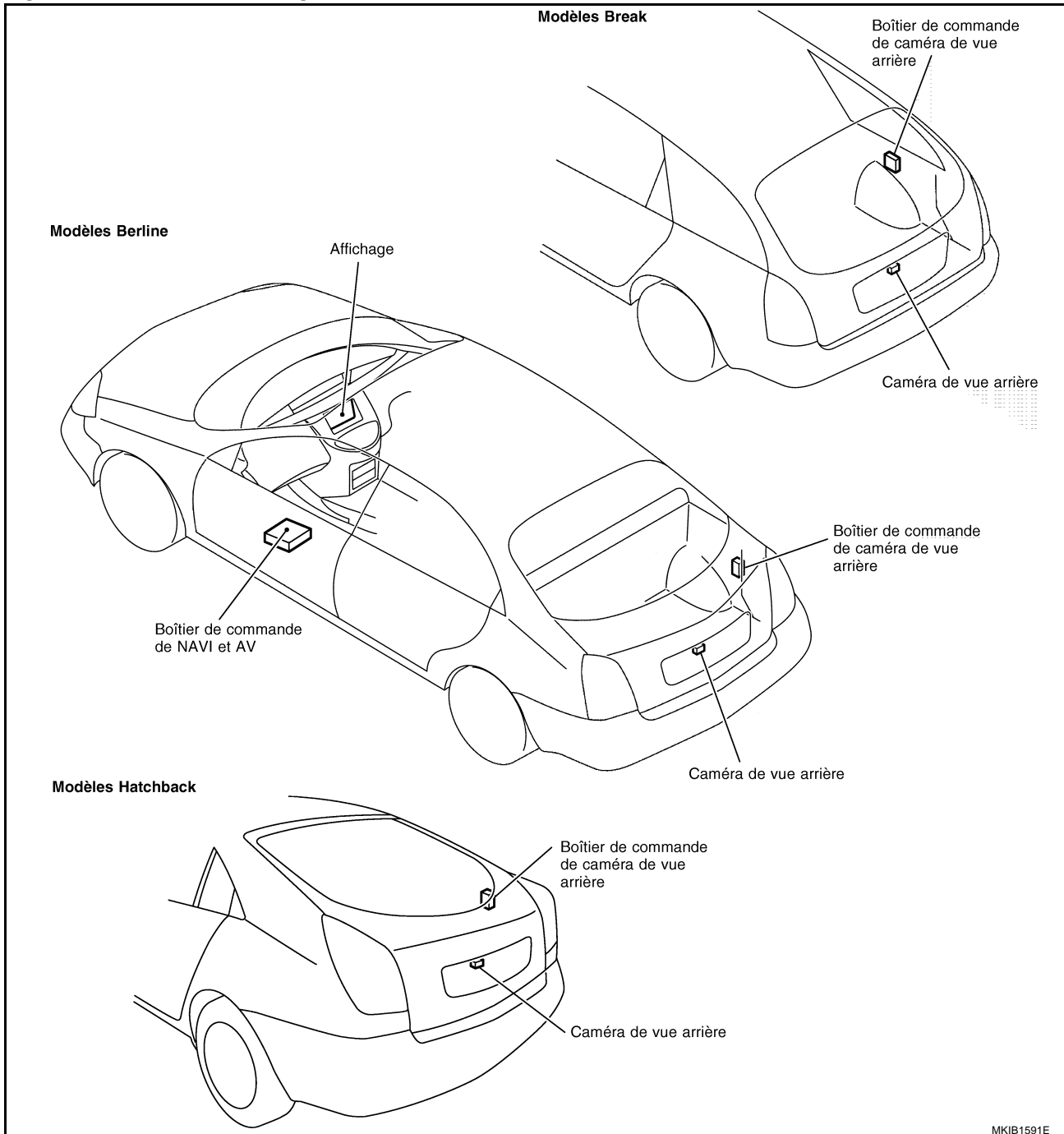
Ligne de guidage de la caméra de vue arrière (avec système de navigation)

- à partir de la borne 37 du boîtier de commande des systèmes NAVI et AV
- à la borne 15 du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

La ligne de guidage de vue arrière sera projetée sur l'affichage.

Emplacement des composants

EKS0010S

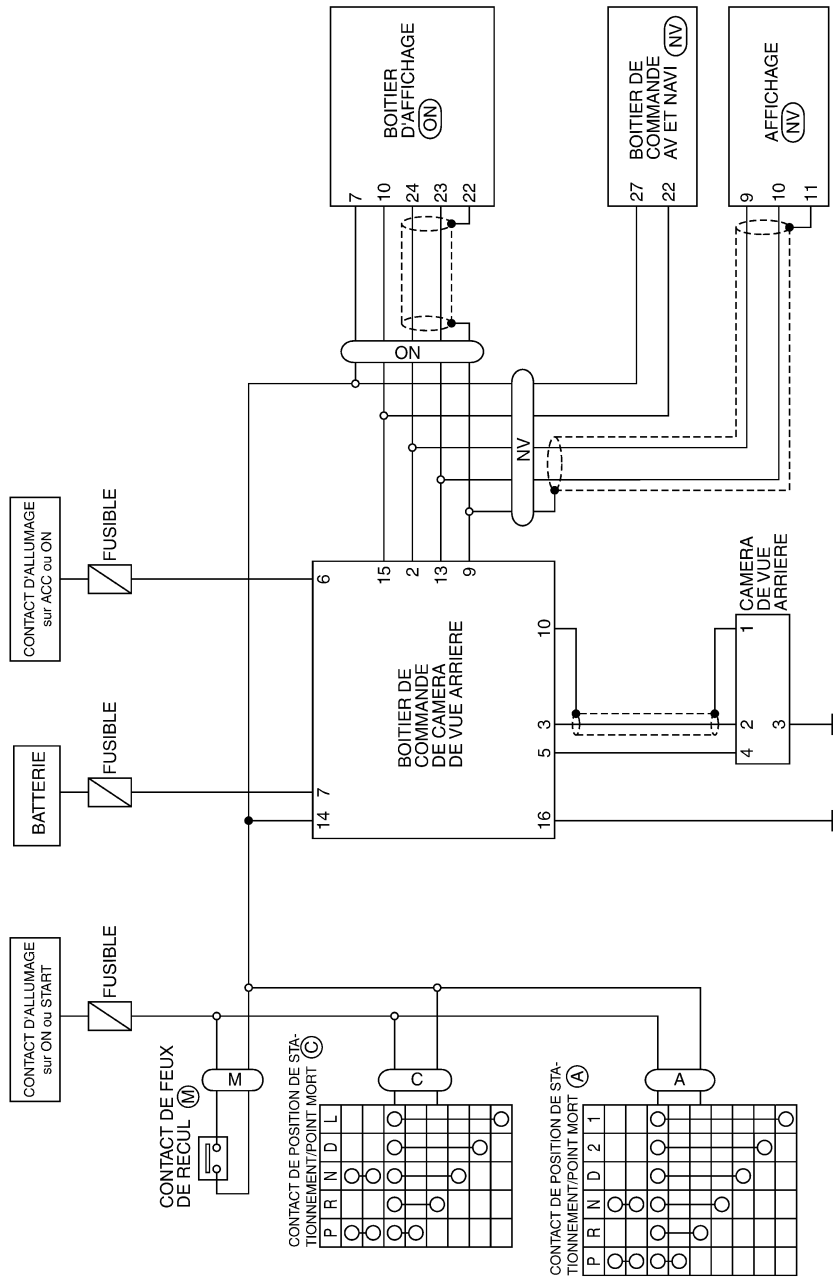


ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

Schéma

EKS0010T

- (A) : Avec T/A
- (C) : Avec transmission CVT
- (M) : Avec T/M
- (NV) : Avec système de navigation
- (ON) : Sans système de navigation



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

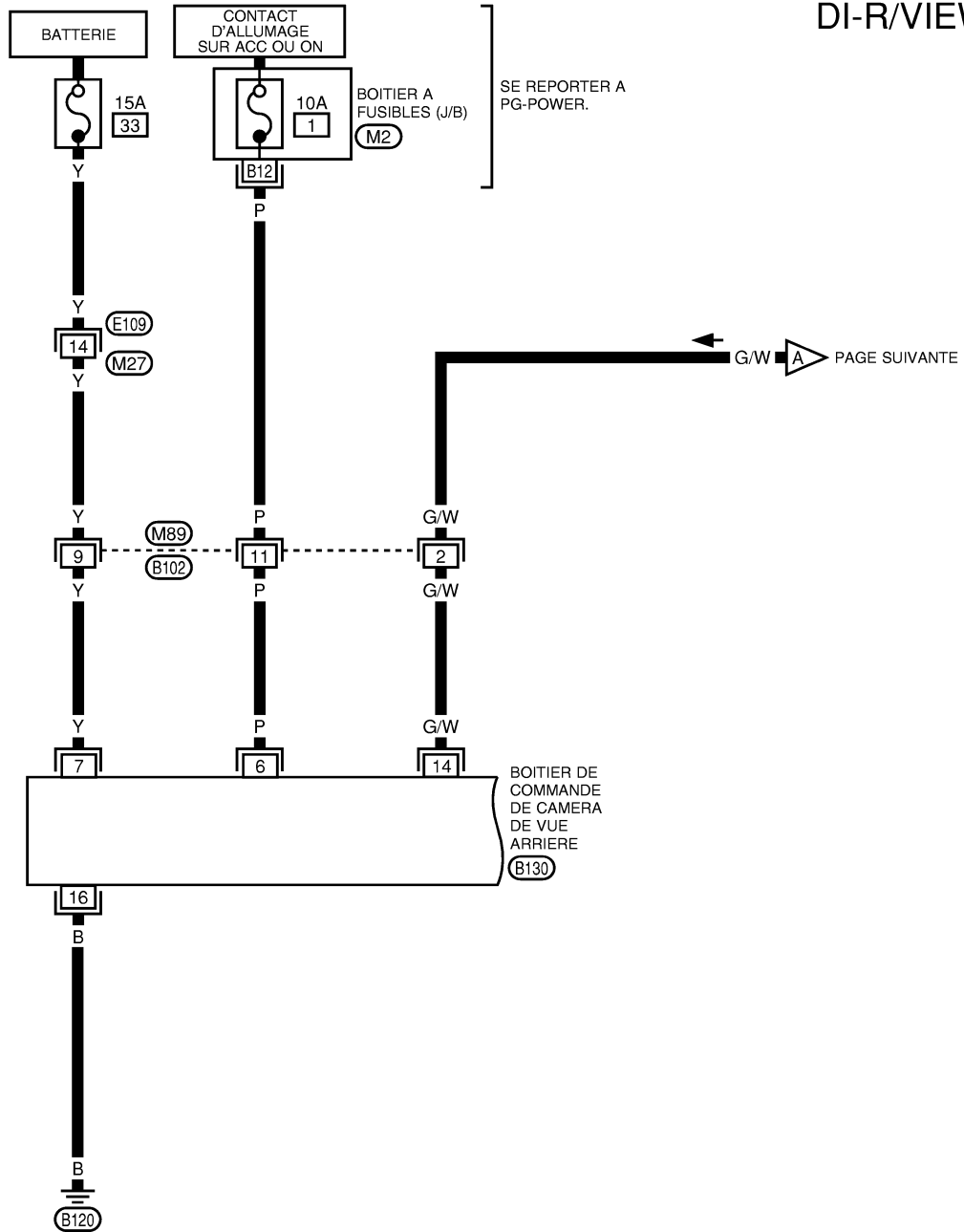
MKWA2164E

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

EKS0010U

Schéma de câblage — R/VIEW — CONDUITE A GAUCHE SAUF POUR MOTEUR F9Q

DI-R/VIEW-01



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M89) W
(E109) W

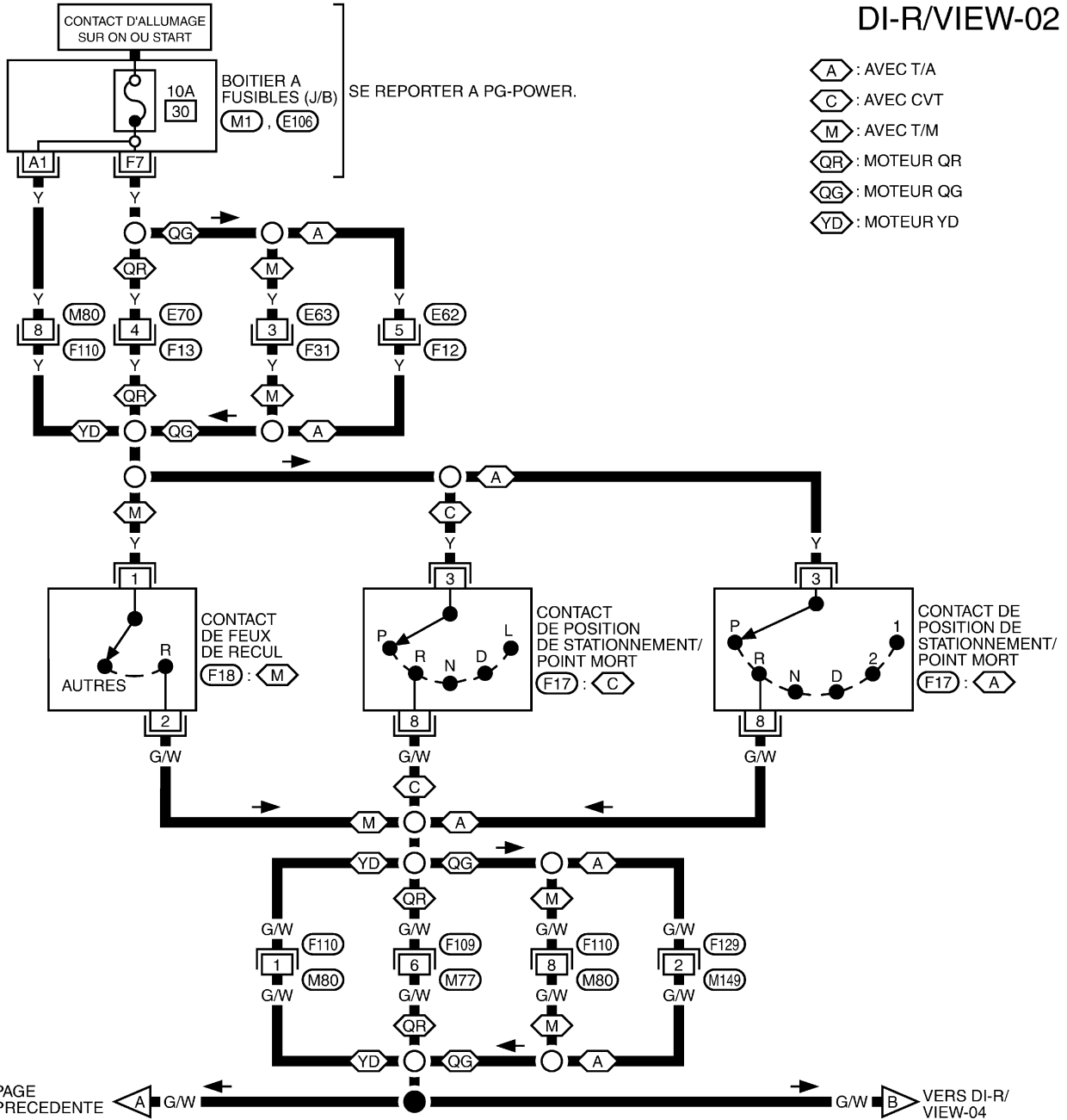
7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(B130) W

SE REPORTER A :
(M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

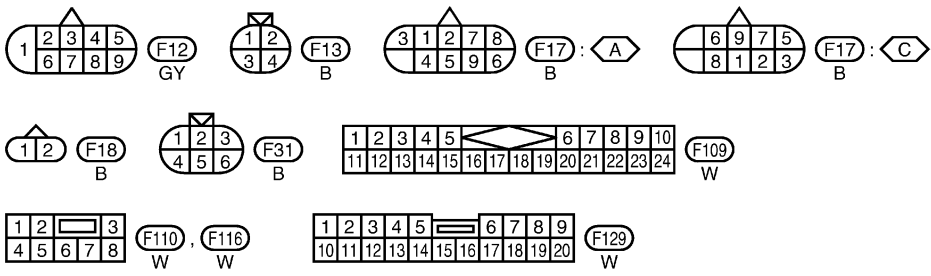
DI-R/VIEW-02



- : AVEC T/A
- : AVEC CVT
- : AVEC T/M
- : MOTEUR QR
- : MOTEUR QG
- : MOTEUR YD

PAGE PRECEDENTE

VERS DI-R/VIEW-04

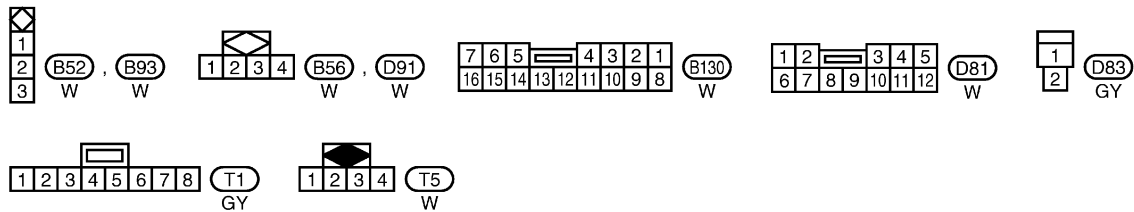
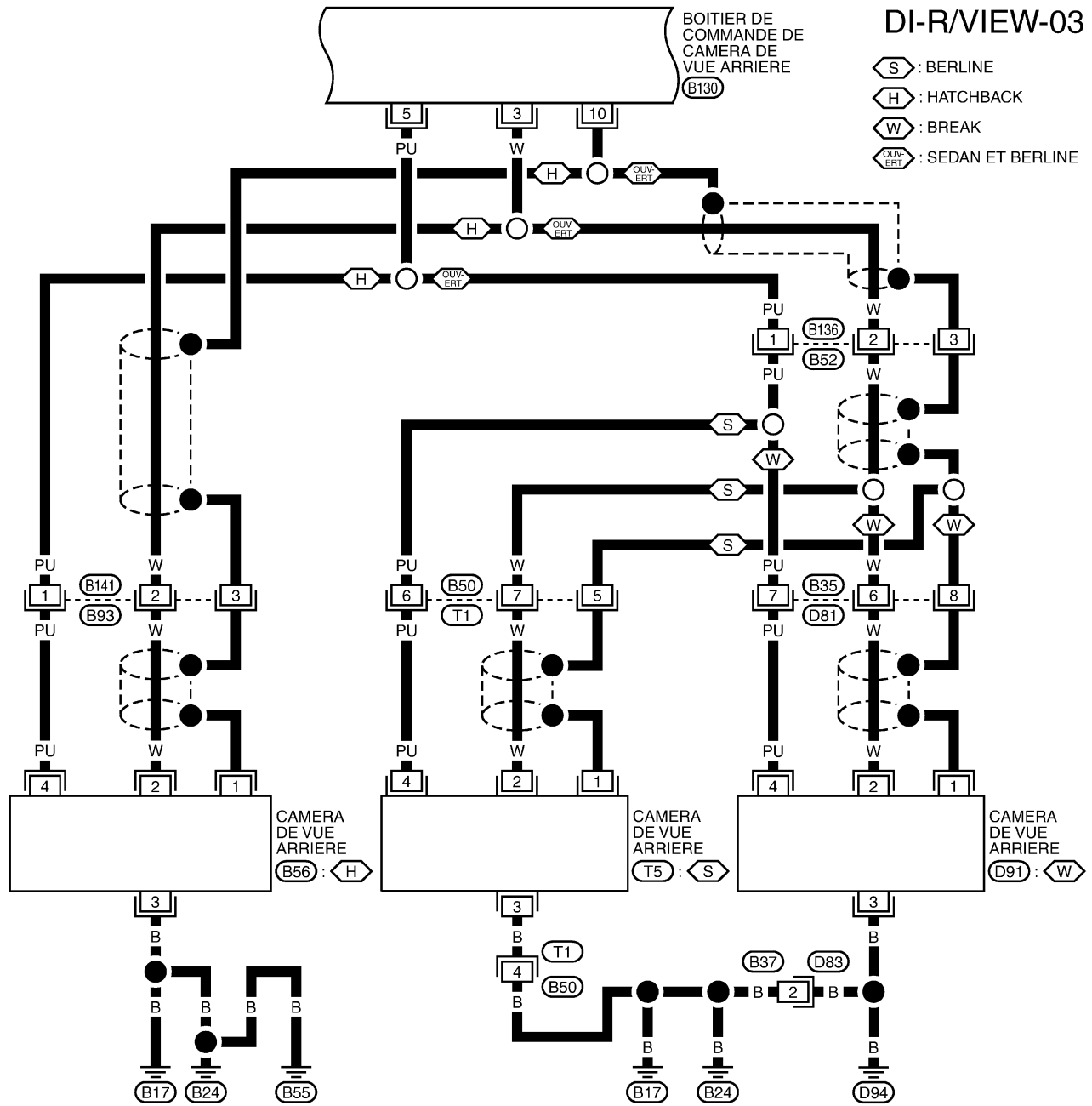


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 , -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DI

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

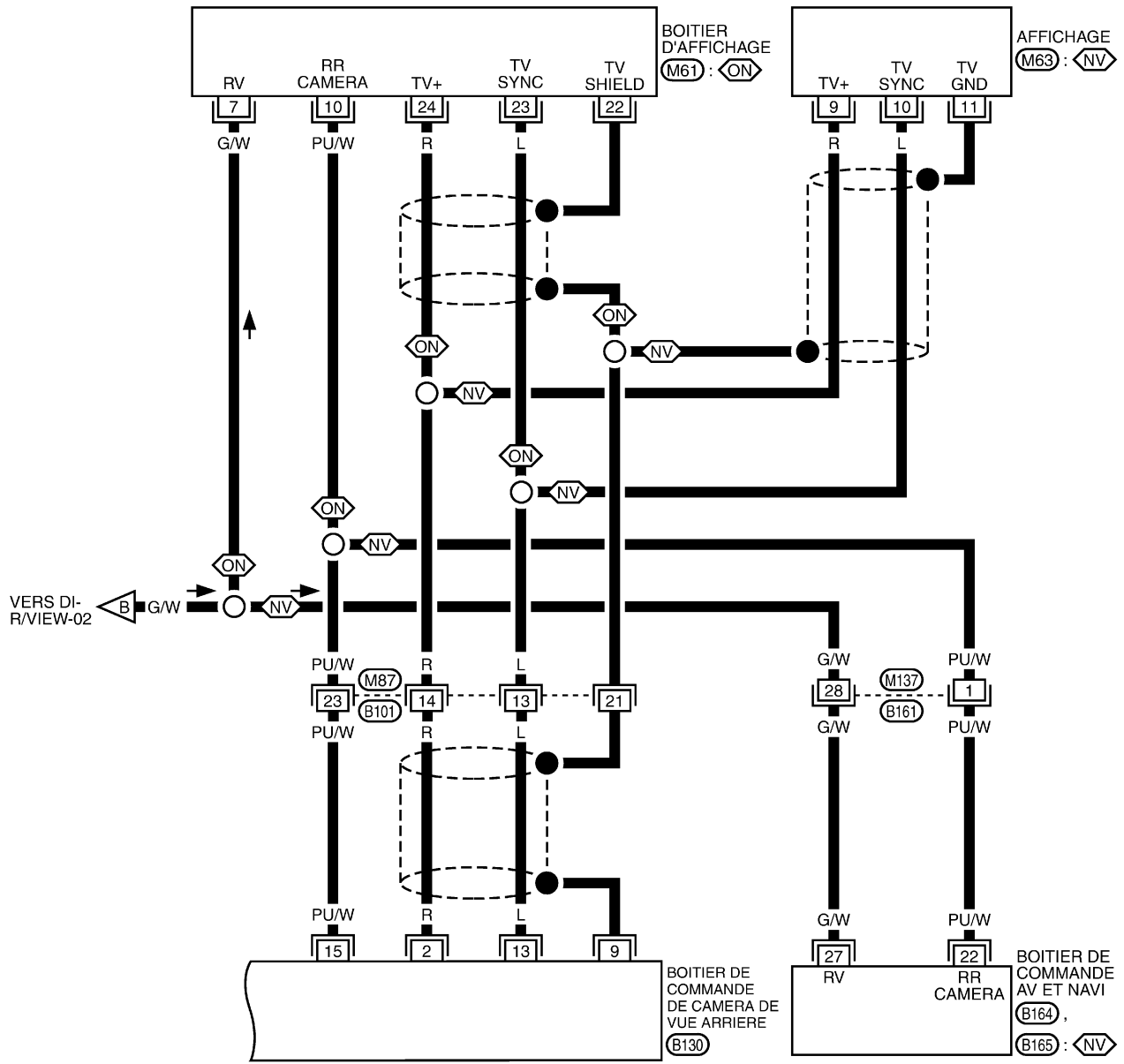


MKWA2166E

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

DI-R/VIEW-04

: AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
 : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M61) BR (M63) GY

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M87) W

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(B130) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

(B161) W

24	21	18	15	13	11	9	6	3
23	20	17	14	12	10	8	5	2
22	19	16	7	4	1			

(B164) W

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40	31	28	25			

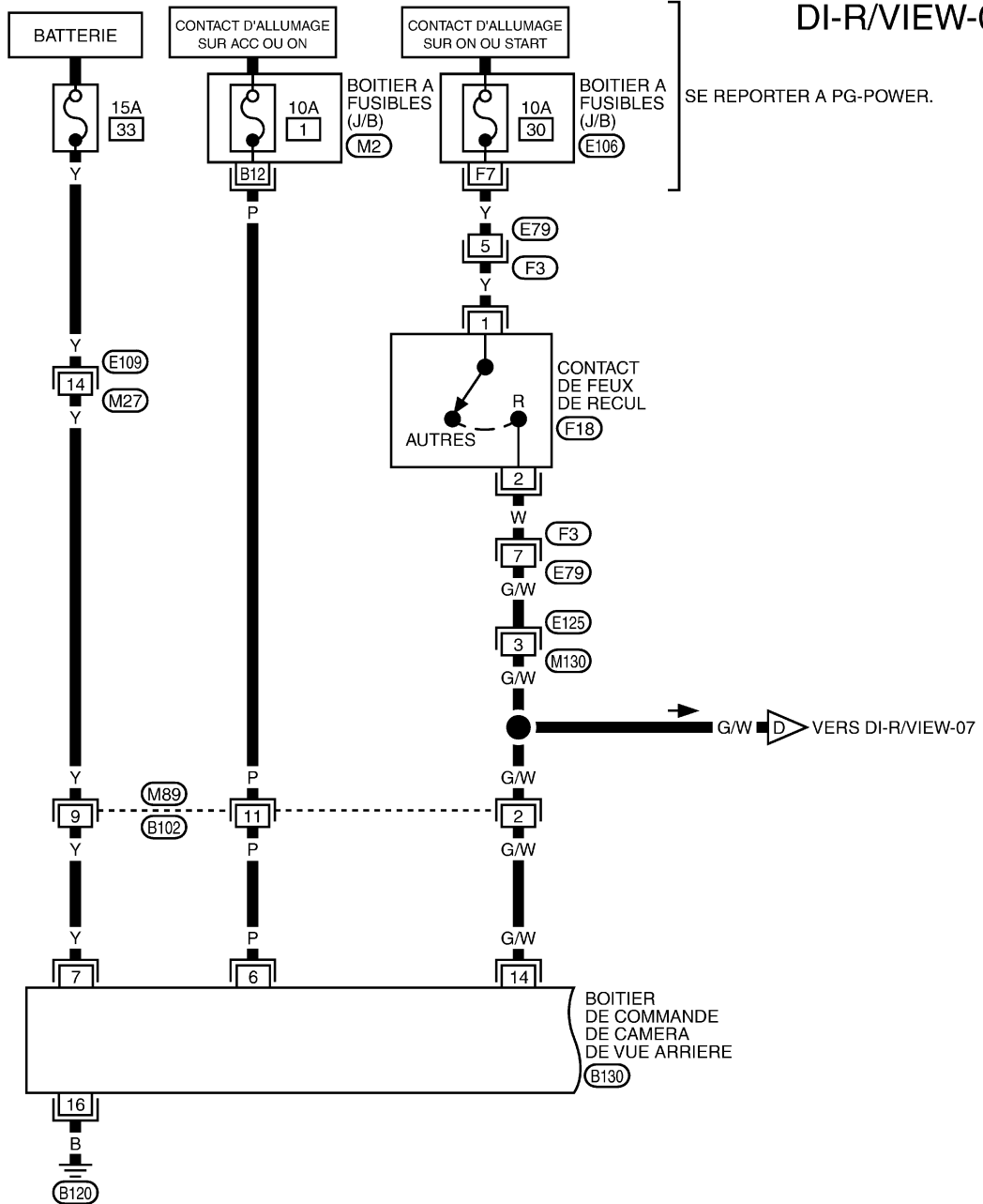
(B165) GY

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

CONDUITE A GAUCHE SAUF POUR MOTEUR F9Q

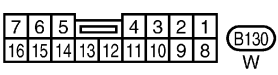
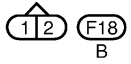
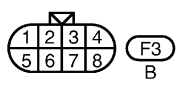
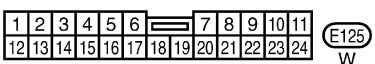
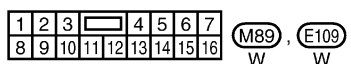
DI-R/VIEW-05



SE REPORTER A PG-POWER.

VERS DI-R/VIEW-07

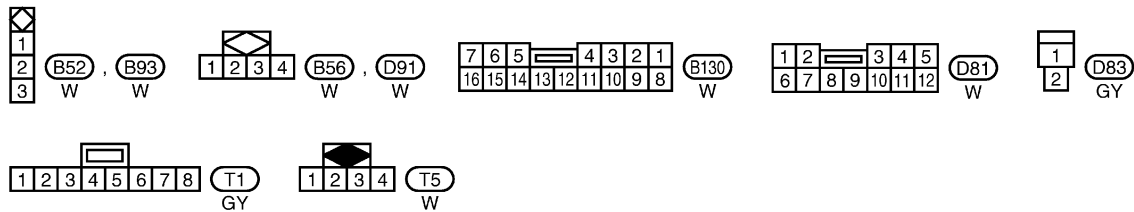
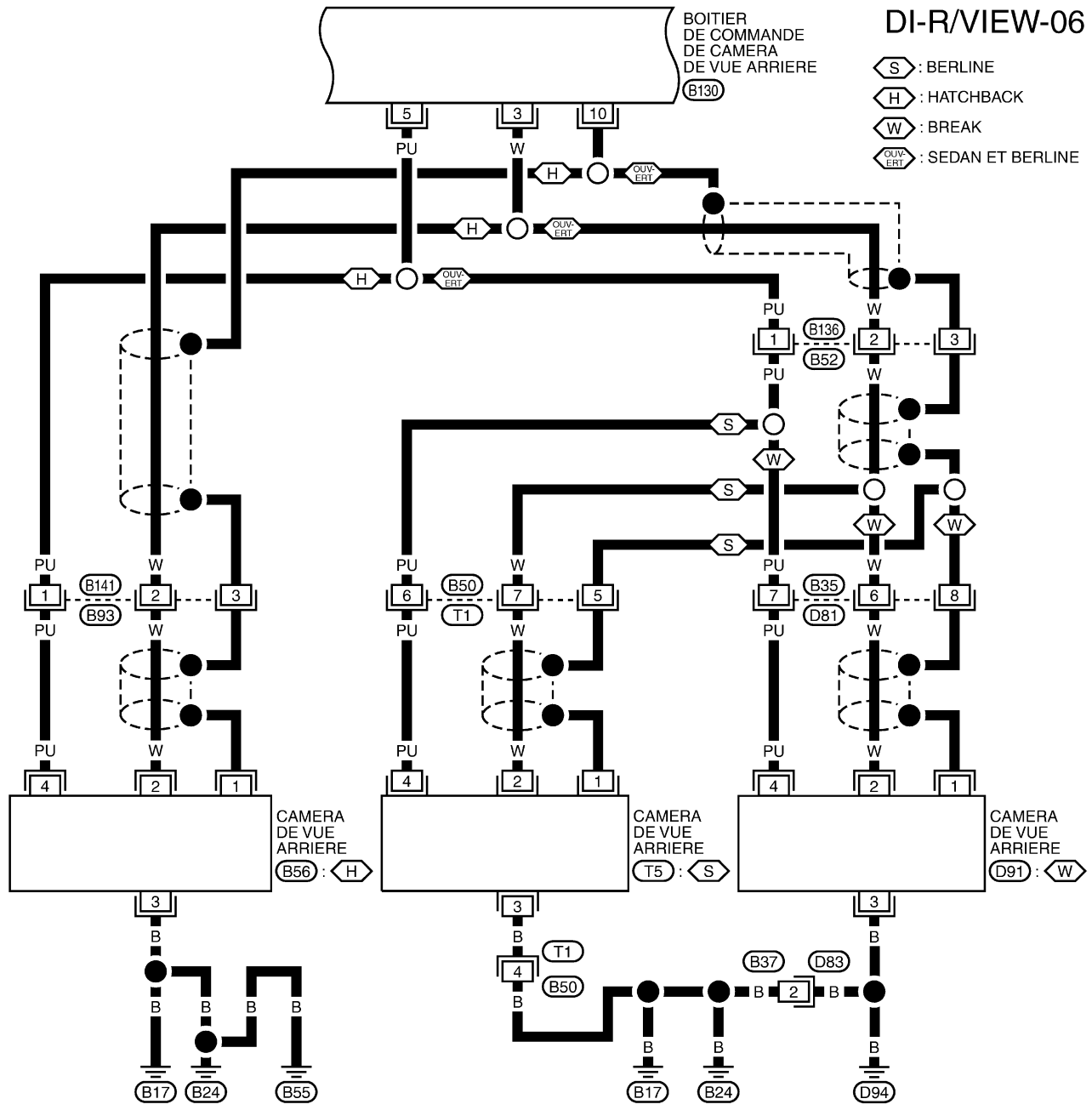
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA DE VUE ARRIERE (B130)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (E106) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE



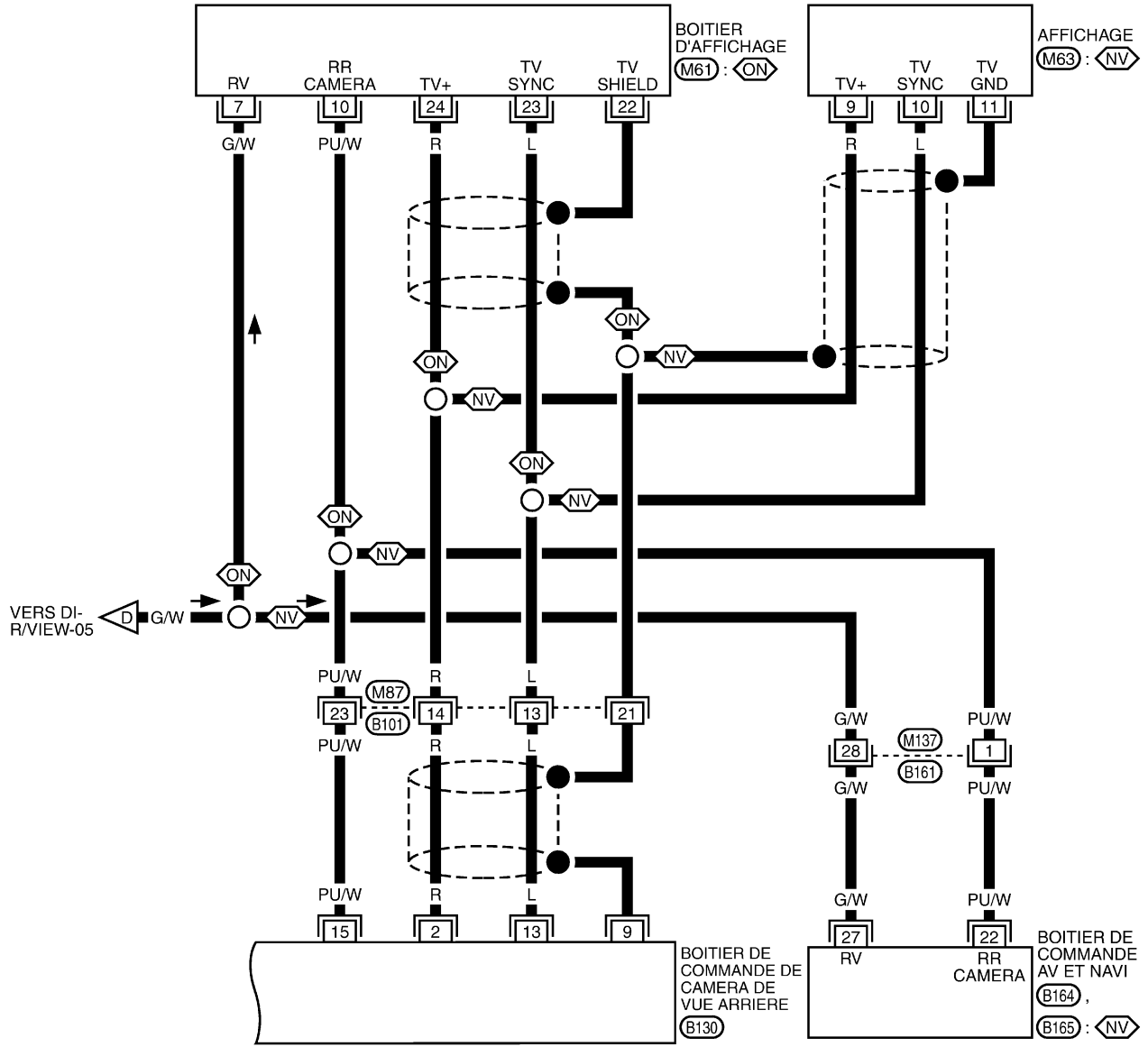
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

DI-R/VIEW-07

⊡NV : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

⊡ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M61) : BR
(M63) : GY

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M87) : W

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(B130) : W

24	21	18	15	13	11	9	6	3
23	20	17	14	12	10	8	5	2
22	19	16	7	4	1			

(B164) : W

48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

(B165) : GY

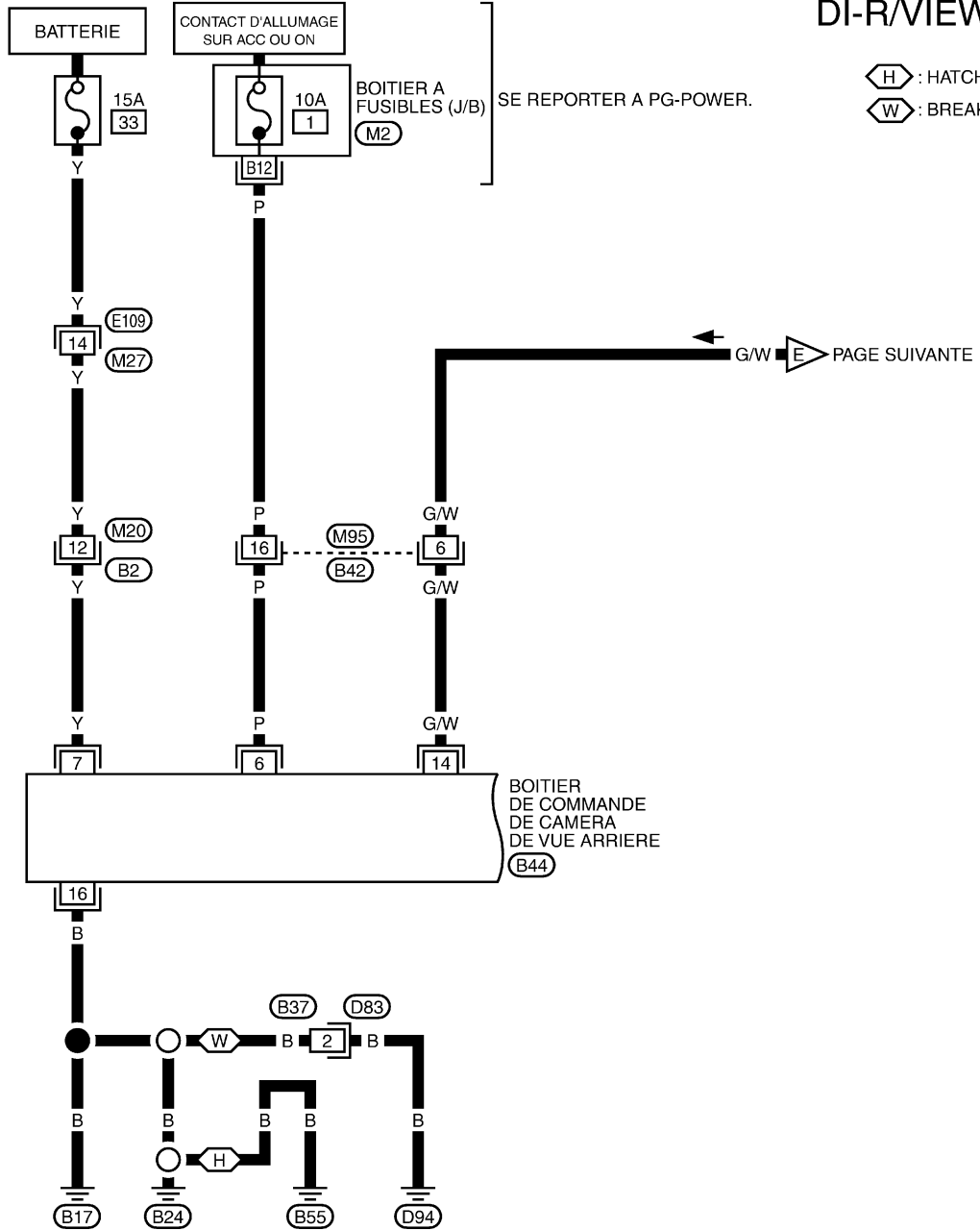
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

(B161) : W

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

CONDUITE A DROITE

DI-R/VIEW-08



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(E109)
W

(B2)
BR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(B42)
GY

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(B44)
W

1
2

(D83)
GY

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

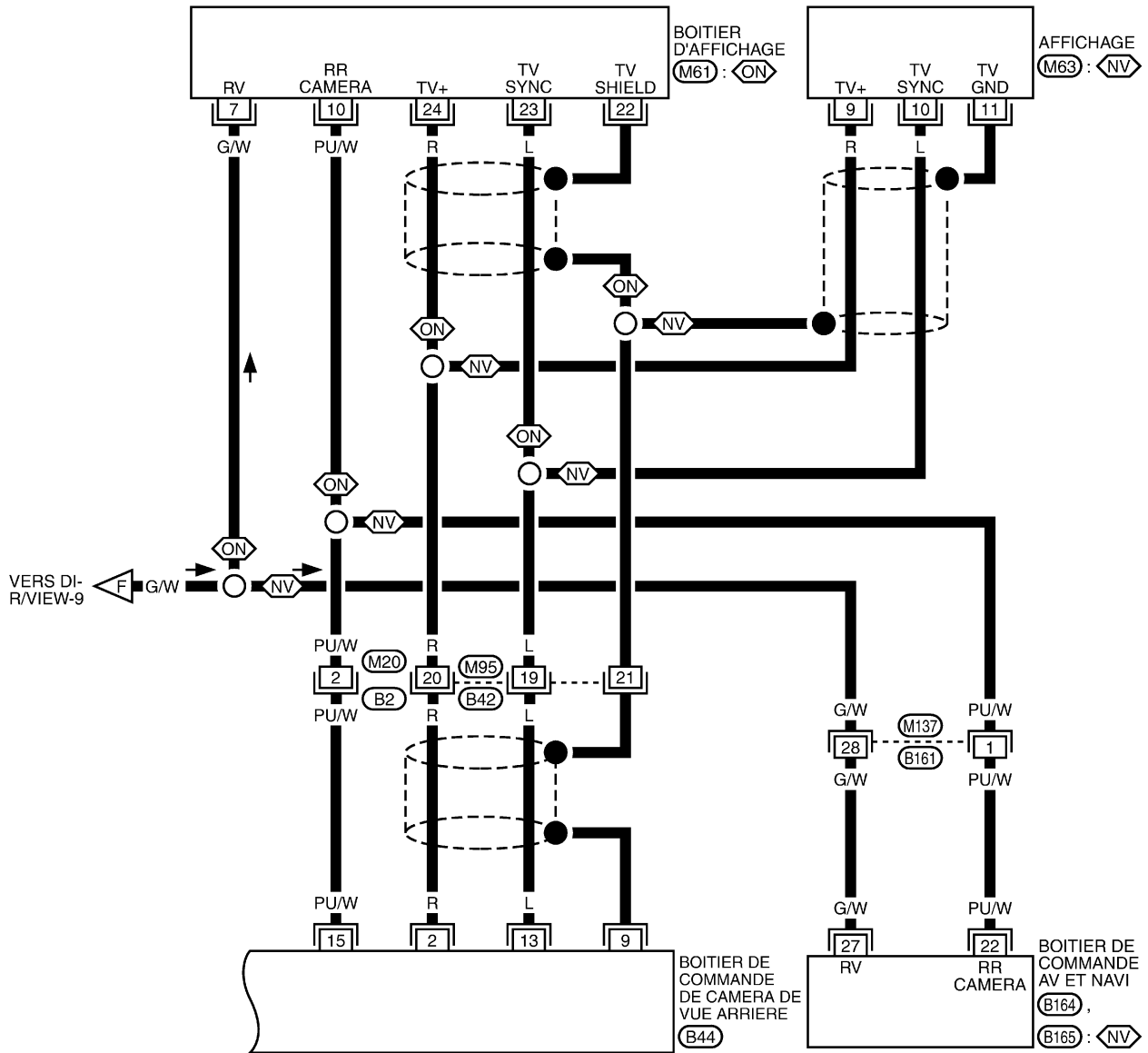
(M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

DI-R/VIEW-11

◊ NV : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
 ◊ ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

M61 BR
 M63 GY

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

M137 W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

B2 BR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

B42 GY

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

B44 W

24	21	18	15	13	11	9	6	3
23	20	17	14	12	10	8	5	2
22	19	16	7	4	1			

B164 W

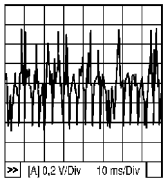
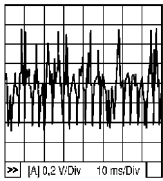
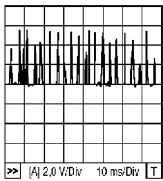
48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40	31	28	25			

B165 GY

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de la caméra de vue arrière

EKS0010V

BORNES			ELEMENT	CONDITION		Tension [V]
(+)		(-)		Contact d'allumage	Fonctionnement	
BORNE	COULEUR DE CABLE					
2	R	Masse	Signal d'image (sortie)	ON	Rapport enclenché : position "R"	Environ 0 V  MKIB0189E
3	W	Masse	Signal d'image de la caméra (entrée)	ON	Rapport enclenché : position "R"	Environ 0 V  MKIB0189E
5	PU	Masse	Puissance de sortie de la caméra	ON	Rapport enclenché : position R	Environ 6,5V
6	P	Masse	Alimentation ACC	ACC	—	Tension de la batterie
7	Y	Masse	Alimentation de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie
9	—	Masse	Masse du blindage	ON	—	—
10	—	Masse	Masse du blindage	ON	—	—
13	L	Masse	Signal synchrone de l'image (sortie)	ON	Rapport enclenché : position R	Environ 5 V  MKIB0190E
14	G/W	Masse	Entrée de signal de marche arrière	ON	Rapport enclenché : position "R"	Tension de la batterie
					Rapport enclenché : autre position	Environ 0 V
15	PU/W	Masse	Signal de reconnaissance de branchement	ON	—	Environ 0 V
16	B	Masse	Masse	ON	—	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DI

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

EKS0010W

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier si les fusibles de la caméra de vue arrière sont grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	Fusible n°
Boîtier de commande de caméra de vue arrière	Alimentation de la batterie	33
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	1

Bon ou mauvais

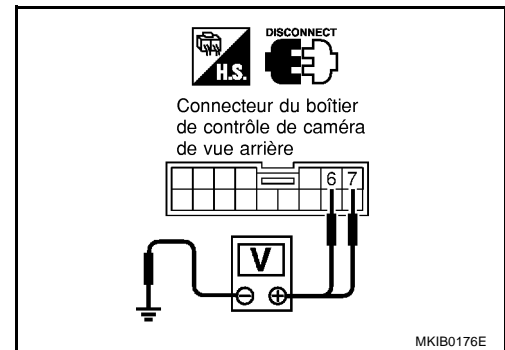
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra.
2. Vérifier la tension entre la borne 6 (P) ou 7 (Y) du connecteur de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse.

Bornes		(-)	ARRET	ACC	ON
(+) Connet- teur					
	Borne (couleur de câble)				
B130 ou B44	6 (P)	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
B130 ou B44	7 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande de la caméra de vue arrière et le fusible.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

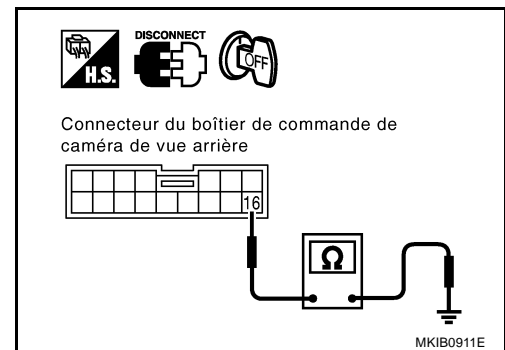
- Vérifier la continuité entre la borne 16 (B) du connecteur de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la masse.

Il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Fin de la vérification.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

La vue arrière n'est pas affichée lorsque le levier sélecteur est en position R.

EKS0010X

1. INSPECTION DU FEU DE RECUL

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Déplacer le levier sélecteur sur la position R.

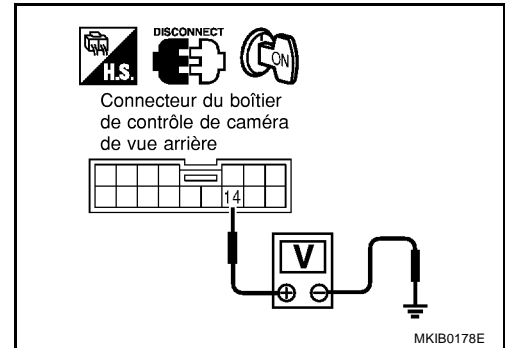
Le Feu de recul s'allume t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Vérifier le système de feu de recul.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE POSITION DE MARCHE ARRIERE -I

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Déplacer le levier sélecteur sur la position R.
5. Vérifier la tension entre la borne 14 (G/W) du connecteur de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la masse.

Il doit y avoir tension de batterie.



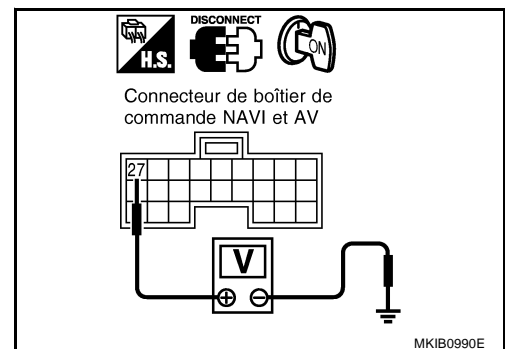
Bon ou mauvais

- BON >> ALLER A 3 (avec système de navigation).
BON >> ALLER A 4 (sans système de navigation).
MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la commande de feux de recul (modèles T/M) ou le contact de position de stationnement/point mort (modèles CVT ou T/A).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE POSITION DE MARCHE ARRIERE -II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur arrière du boîtier de commande des systèmes NAVI et AV.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Déplacer le levier sélecteur sur la position R.
5. Vérifier la tension entre la borne 27 (G/W) du connecteur de faisceau M165 du boîtier de commande AV et NAVI et la masse.

Il doit y avoir tension de batterie.



Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande NAVI et AV et la commande de feux de recul (modèles T/M) ou le contact de position de stationnement/point mort (modèles CVT ou T/A).

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

4. VERIFIER LE SIGNAL III D'ENTREE DE POSITION DE MARCHE ARRIERE

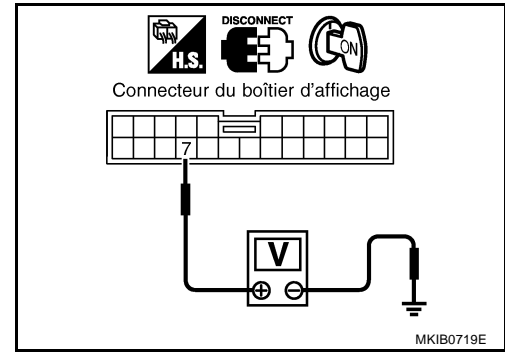
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Déplacer le levier sélecteur sur la position R.
5. Vérifier la tension entre la borne 7 (G/W) du connecteur de faisceau M61 du boîtier d'affichage et la masse.

Il doit y avoir tension de batterie.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert ni en court-circuit entre le boîtier d'affichage et la commande de feu de recul (modèles T/M) ou le contact de position de stationnement/point mort (modèles CVT ou T/A).



5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et le connecteur de la caméra de vue arrière.
3. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Vérifier la continuité entre la borne 3 (W) du connecteur de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et chaque borne 2 (W) des connecteurs de faisceau T5 (berline), D91 (break) ou B56 (hatchback).

Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 (PU) du connecteur de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et chaque borne 4 (PU) des connecteurs de faisceau T5 (berline), D91 (break) ou B56 (hatchback).

Il doit y avoir continuité.

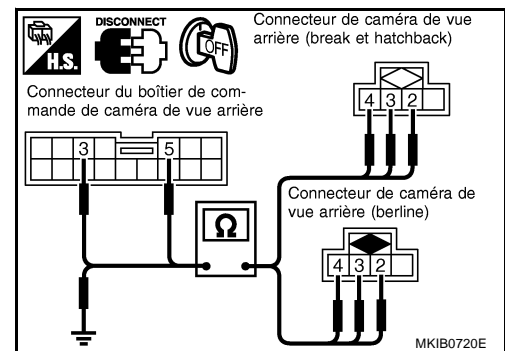
- Vérifier la continuité entre chaque borne 3 (B) des connecteurs de faisceau T5 (berline), D91 (break) ou B56 (hatchback) et la masse.

Il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

6. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE

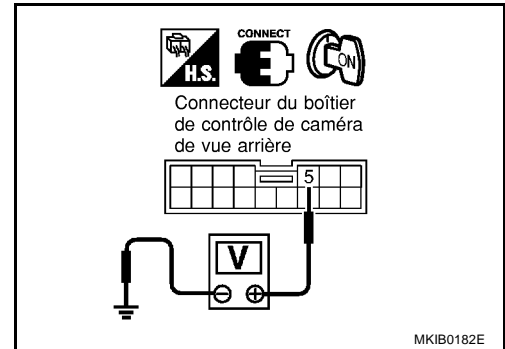
1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Déplacer le levier sélecteur sur la position R.
4. Vérifier la tension entre la borne 5 (PU) des connecteurs de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite) et la masse.

Environ 6,5V

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

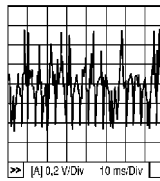
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.



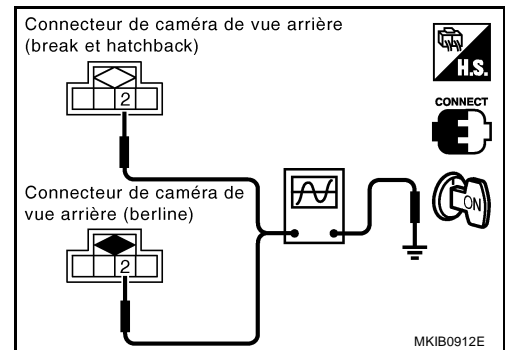
7. VERIFIER LE SIGNAL DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE

1. Brancher le connecteur de la caméra de vue arrière.
2. Vérifier la tension entre chaque borne 2 (W) des connecteurs de faisceau T5 (berline), D91 (break) ou B56 (hatchback) de la caméra de vue arrière et la masse.

2 - masse :



MKIB0189E



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

MAUVAIS >> Remplacer la caméra de vue arrière.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DI
L
M

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

EKS0010Y

L'image de la vue arrière est déformée.

1. VERIFIER SI LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION EST EN CIRCUIT OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et le boîtier d'affichage.
3. Vérifier les éléments suivants :
 - Vérifier la continuité entre la borne 2(R) des connecteurs de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la borne 24(R) du connecteur de faisceau M61 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 2 (R) des connecteurs de faisceau B130 (conduite à gauche) et B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la borne 9 (R) (avec système de navigation) du connecteur de faisceau M63 de l'affichage.

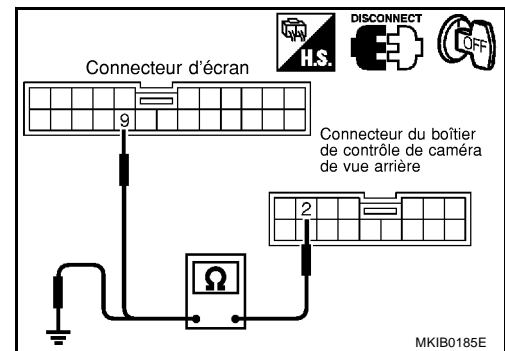
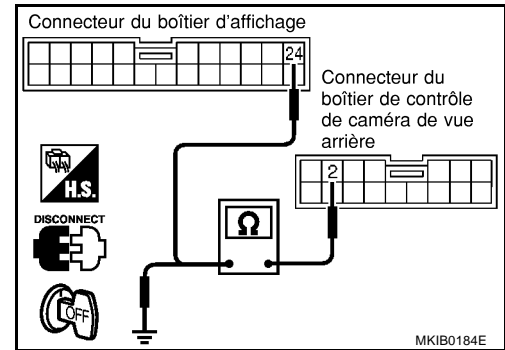
Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 2 (R) des connecteurs de faisceau B130 (conduite à gauche) et B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

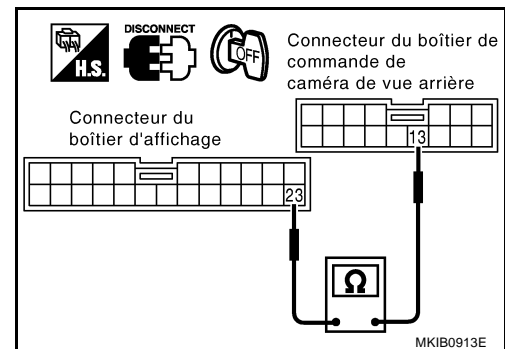
Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



2. VERIFIER SI LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION EST EN CIRCUIT OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT

1. Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Vérifier la continuité entre la borne 13 (L) des connecteurs de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite)



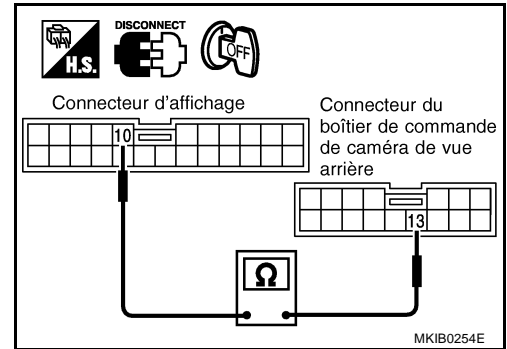
ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la borne 23 (L) du connecteur de faisceau M61 du boîtier d'affichage (sans système de navigation).

Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 13 (L) des connecteurs de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la borne 10 (L) du connecteur de faisceau M63 du boîtier d'affichage (avec système de navigation).

Il doit y avoir continuité.



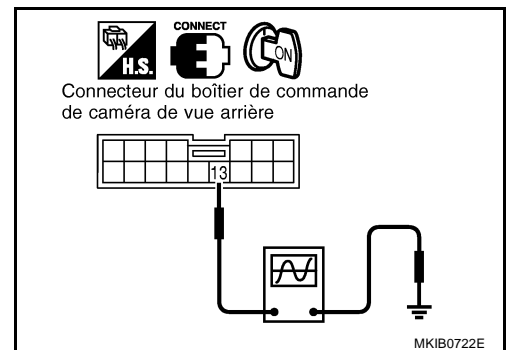
Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

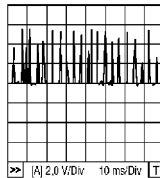
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION DU BOITIER DE COMMANDE DE VUE ARRIERE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Déplacer le levier sélecteur sur la position R.
4. Vérifier le signal entre la borne 13 (L) des connecteurs de faisceau B130 (conduite à gauche) ou B44 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.



13 - masse :



MKIB0190E

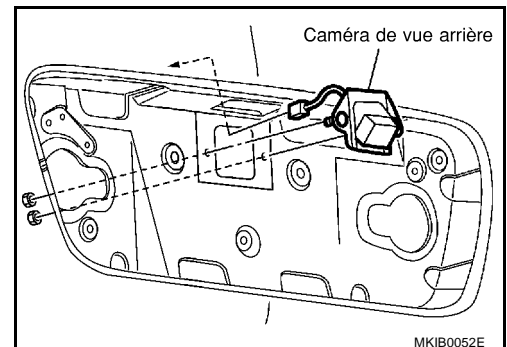
Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage ou l'affichage.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

Dépose et repose de la caméra de vue arrière

1. Déposer la garniture du coffre. Se reporter à .
2. Déposer la garniture de la plaque d'immatriculation. Se reporter à [EI-29, "GARNITURE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#).
3. Retirer les écrous (2) et déposer la caméra du moniteur de vue arrière.



EKS0010Z

MKIB0052E

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE
