

SECTION **BCS**

SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2		
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	2		
Schémas de câblage et diagnostic de défauts	2		
SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT	3		
Description	3		
PRESENTATION GENERALE	3		
ECLAIRAGE INTERIEUR/SPOT DE LECTURE/ ECLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE	3		
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	3		
COMMANDE DE VEILLE/D'ACTIVATION	4		
ENTREE/SORTIE	4		
Description du système de communication CAN	5		
Boîtier de communication CAN pour modèles à moteur à essence	6		
TYPE 1, TYPE 2/TYPE 15, TYPE 16	7		
TYPE 3, TYPE 4/TYPE 17, TYPE 18	10		
TYPE 5, TYPE 6/TYPE 19, TYPE 20	12		
TYPE 7,TYPE 8/TYPE 21,TYPE 22	14		
TYPE 9,TYPE 10/TYPE 23,TYPE 24	16		
TYPE 11,TYPE 12/TYPE 25,TYPE 26	18		
TYPE 13, TYPE 14/TYPE 27, TYPE 28	20		
Boîtier de communication CAN pour modèles avec moteur diesel	22		
TYPE 29,TYPE 30/TYPE 37,TYPE 38	23		
TYPE 31, TYPE 32/TYPE 39, TYPE 40	25		
TYPE 33/TYPE 34	27		
TYPE 35/TYPE 36	29		
CONSULT-II	30		
APPLICATION DES ELEMENTS DU DIAGNOSTIC	30		
MODE DE CONTROLE DE DONNEES	30		
MODE SUPPORT TRAVAIL	31		
MODE RESULT AUTO-DIAG	31		
PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II	33		
Schéma	34		
SAUF MOTEUR F9Q	34		
MOTEURS F9Q	36		
Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent	38		
Diagnostics des défauts	41		
VERIFICATION PRELIMINAIRE	41		
Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	42		
Vérification de la ligne de communication CAN	43		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

PRECAUTIONS

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

EKS009QA

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Schémas de câblage et diagnostic de défauts

EKS009QB

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15, "Comment lire les schémas de câblage"](#) dans la section GI.
- [PG-4, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit de distribution d'alimentation électrique dans la section PG.

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section GI.
- [GI-25, "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI.

Description

PRESENTATION GENERALE

Le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle entièrement le fonctionnement des équipements électriques de la carrosserie.

- Témoin sonore, se reporter à [DI-134, "TEMOIN SONORE"](#).
- Désembuage arrière et désembuage de rétroviseur extérieur, se reporter à [GW-17, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE"](#).
- Verrouillage électrique des portes, se reporter à [BL-12, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"](#).
- Verrouillage électrique des portes - verrouillage renforcé Superlock - (conduite à droite), se reporter à [BL-42, "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —"](#).
- Système de télécommande multi-fonctions, se reporter à [BL-82, "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES"](#).
- Système d'alarme antivol, se reporter à [BL-126, "SYSTEME D'ALARME ANTIVOL"](#).
- NATS (système antivol NISSAN), se reporter à [BL-154, "NATS \(SYSTEME ANTIVOL NISSAN\)"](#).
- Eclairage intérieur, se reporter à [LT-137, "PLAFONNIER"](#).

En outre, le boîtier de commande d'accès intelligent est pourvu d'une fonction de "commande de veille/d'activation". Le boîtier de commande d'accès intelligent (l'ensemble du boîtier de commande d'accès intelligent) se met en veille dans certaines conditions afin d'éviter une consommation d'énergie inutile. Puis, lorsqu'une entrée est détectée, le système se réactive. Pour plus d'informations détaillées, se reporter à [BCS-4, "COMMANDE DE VEILLE/D'ACTIVATION"](#).

ECLAIRAGE INTERIEUR/SPOT DE LECTURE/ECLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE

Les lampes s'éteignent automatiquement lorsque l'éclairage intérieur, le spot de lecture et/ou l'éclairage de miroir de courtoisie sont allumés avec la clé de contact en position OFF, si la lampe reste allumée en raison du signal de contact de porte ouverte ou si l'interrupteur de lampe est en position allumée pendant plus de 30 minutes.

Une fois les lampes éteintes par le boîtier de commande d'accès intelligent, les lampes s'allument à nouveau lorsque :

- la porte du conducteur est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande, de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ou du cylindre de clé de porte.
- Le contact d'allumage est mis sur ON
- une porte est ouverte ou fermée,
- la clé est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Le désembuage de lunette arrière est arrêté environ 15 minutes après que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière soit mis en position arrêt.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

COMMANDE DE VEILLE/D'ACTIVATION

Commande de veille

La commande de "veille" évite toute consommation d'énergie inutile. Une fois les conditions suivantes réunies, le boîtier de commande d'accès intelligent suspend toute opération. L'ensemble du boîtier de commande d'accès intelligent passe en mode de "veille".

- Contact d'allumage sur "OFF"
- Toutes les charges électriques (dans le boîtier de commande d'accès intelligent) "désactivées"
- Minuterie sur "ARRET"
- Aucun contact ne fournit de signal

Commande d'activation

Lorsque le boîtier de commande d'accès intelligent détecte un signal d'"activation", l'intégralité du système est activé et commence à fonctionner. Lorsque l'un des contacts suivants est activé, le mode "veille" est annulé :

- Contact d'allumage
- Interrupteur de feux de détresse
- Commande des phares
- Contact de capot
- Contact d'éclairage de coffre (Berline)
- Contact de hayon (Hatchback ou Break)
- Chacun des contacts de porte
- Contact d'ouverture (Berline)
- Commande d'ouverture de hayon (Hatchback ou Break)
- Contact externe d'ouverture (Berline)
- Contact d'ouverture de hayon (Hatchback ou Break)

ENTREE/SORTIE

Système	Entrée	Sortie
Verrouillage électrique des portes	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Contact de clé (clé insérée) Contacts de porte Contact d'ouverture de coffre ou de hayon Contact externe d'ouverture de coffre ou de hayon	Actionneurs de verrouillage de porte Actionneur d'ouverture de coffre ou de hayon
Télécommande à fonctions multiples	Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (MARCHE) Contacts de porte Signal de télécommande intégré Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Feux de détresse Actionneur de verrouillage de porte
Témoin sonore	Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (MARCHE) Commande d'éclairage (1ère) Contact de ceinture de sécurité Contact de porte avant gauche	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande d'accès intelligent)
Désembuage de lunette arrière et désembuage de rétroviseur extérieur	Contact d'allumage (MARCHE) Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Relais de désembuage de lunette arrière

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Systeme	Entrée	Sortie
Alarme antivol	Contact d'allumage (MARCHE) Contacts de porte Contact de capot Contact d'éclairage de coffre (Berline) Contact de hayon (Hatchback ou Break) Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte Capteur de choc	Relais d'avertisseur sonore du système de sécurité du véhicule Boîtier de commande de sirène Témoin de sécurité (situé aux instruments combinés) Feux de détresse
Plafonnier	Contacts de porte Signal de télécommande (verrouillage/déverrouillage) Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage/déverrouillage) Contact d'éclairage de coffre (Berline) Contact de hayon (Hatchback ou Break) Contact d'allumage (MARCHE) Contact de clé (clé insérée)	Eclairage intérieur Eclairage d'orifice de clé Lampe de marchepied Spot de lecture Miroir de courtoisie

Description du système de communication CAN

EKS00INT

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Boîtier de communication CAN pour modèles à moteur à essence

EKS00INU

Aller à système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	Berline/Break/Hatchback														
Essieu	deux roues motrices														
Moteur	QR20DE					QG18DE					QR20/ QG18DE		QR20/ QG18/ QG16DE		
Transmission	CVT					T/A					6T/M/5T/M		6T/M/5T/M		
Commande du frein	ESP			ABS		ESP			ABS		ESP		ABS		
Système ICC	×	×													
Système de contrôle de la pression des pneus	×		×		×		×		×		×		×		
Boîtier de communication CAN															
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
TCM (boîtier de commande de transmission)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	×	×	×	×				×	×			×	×		
Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)					×	×				×	×			×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
Capteur d'angle de braquage	×	×	×	×				×	×			×	×		
Boîtier de commande d'accès intelligent	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
Boîtier de contrôle de pression des pneus	×		×		×			×		×		×		×	
Boîtier ICC	×	×													
Capteur ICC	×	×													
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
Type de système CAN	conduite à gauche	Type 1	Type 2	Type 3	Type 4	Type 5	Type 6	Type 7	Type 8	Type 9	Type 10	Type 11	Type 12	Type 13	Type 14
	conduite à droite	Type 15	Type 16	Type 17	Type 18	Type 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28;	Type 20	Type 21	Type 22	Type 23	Type 24	Type 25	Type 26	Type 27	Type 28
Type de communication CAN	BCS-7		BCS-10			BCS-12		BCS-14			BCS-16		BCS-18		BCS-20

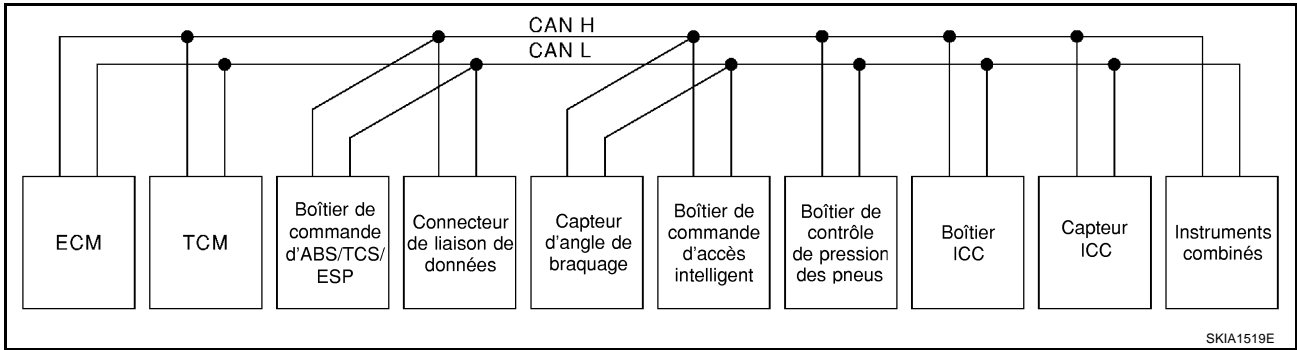
× : S'applique

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

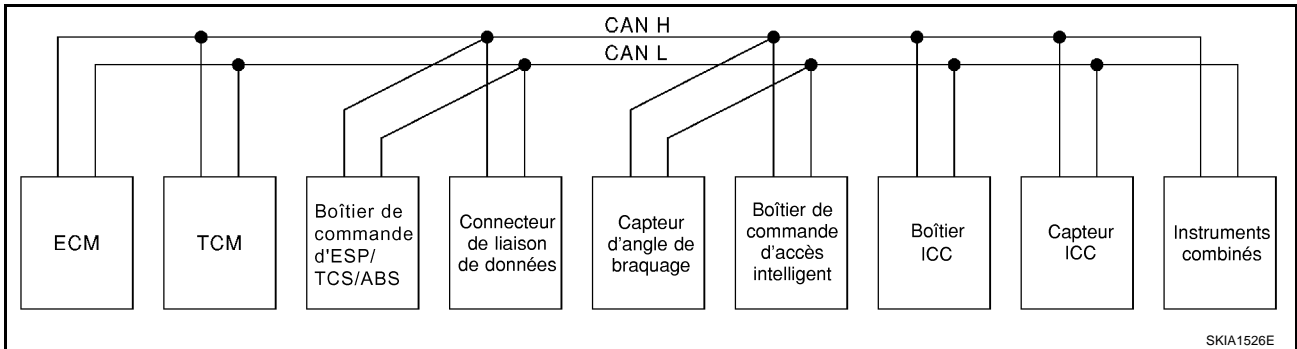
TYPE 1, TYPE 2/TYPE 15, TYPE16

Schéma du système

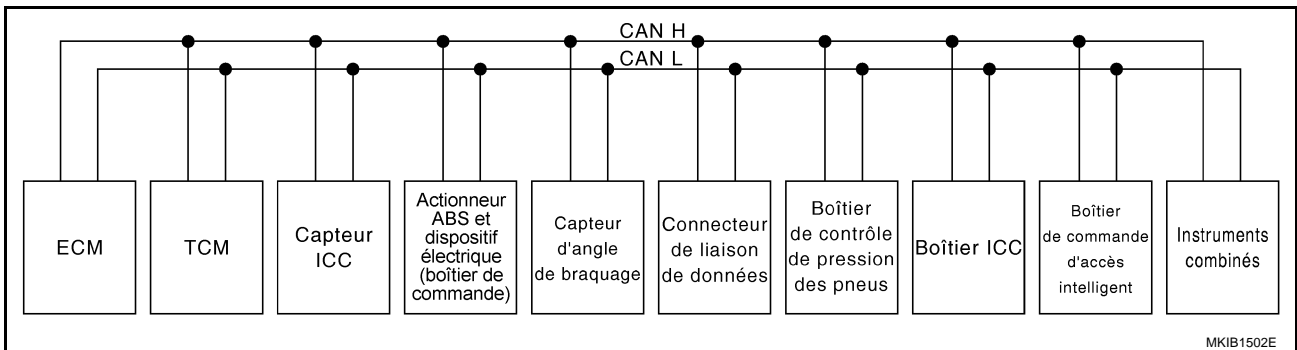
- Conduite à gauche (type 1)



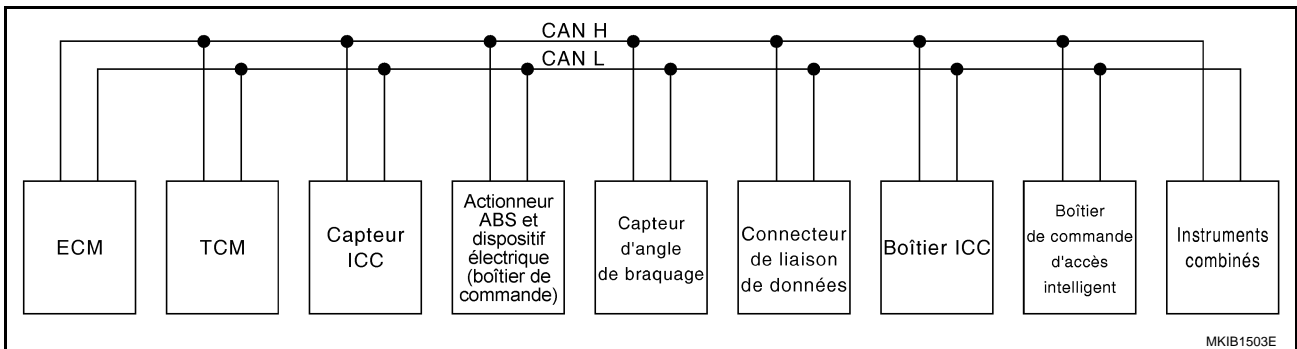
- Conduite à gauche (type 2)



- Conduite à droite (type 15)



- Conduite à droite (type 16)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	TCM (boîtier de com- mande de trans- mis- sion)	Boîtier de com- mande ESP/ TCS/ ABS	Cap- teur d'angle de bra- quage	Boîtier de com- mande d'accès intelli- gent	Boîtier de con- trôle de pres- sion des pneus	Boîtier ICC	Cap- teur ICC	Instru- ments combi- nés
Signal du régime moteur	T	R	R				R		R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R				R		
Signal de position de papillon fermé	T						R		
Signal de direction ICC	T						R		
Signal de séquence du passage de vitesse		T					R		
Signal de contact de frein de stationnement			T				R		
Signal d'affichage de système ICC							T		R
Signal de capteur ICC							R	T	
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T				R		
Signal de fonctionnement du TCS	R		T				R		
Signal de fonctionnement d'ABS	R	R	T				R		
Signal du contact de feux de stop		R	T						
Signal du capteur d'angle de braquage			R	T					
Signal du capteur de vitesse du volant			T				R		
Signal de désembuage de lunette arrière	R				T				
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R								T
Signal de commande de climatisation	R								T
Signal de rotation de poulie primaire	R	T					R		
Signal de régime de la poulie d'entraînement secondaire	R	T					R		
Signal de fonctionnement ICC	R						T		
Signal de contact de frein	R						T		
Signal de défaut MI	T								R
Signal de rapport enclenché		T							R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T						R		R
Signal de consommation de carburant	T								R
Signal de vitesse du véhicule			T						R
	R								T
Signal de rappel de ceinture de sécurité					R				T
Signal de position de commande d'éclairage					T				R
Signal de témoin de clignotants					T				R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T				R				

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Signaux	ECM	TCM (boîtier de com- mande de trans- mis- sion)	Boîtier de com- mande ESP/ TCS/ ABS	Cap- teur d'angle de bra- quage	Boîtier de com- mande d'accès intelli- gent	Boîtier de con- trôle de pres- sion des pneus	Boîtier ICC	Cap- teur ICC	Instru- ments combi- nés
Signal de sécurité enfants					T				R
Signal d'état de contact de porte					T				R
Signal de compresseur de climatisation	T				R				
Signal de pression des pneus						T			R

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

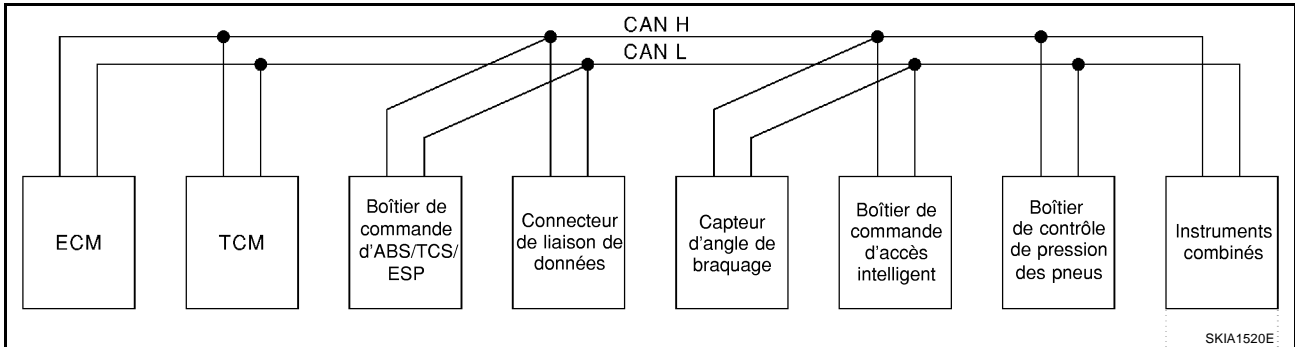
BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

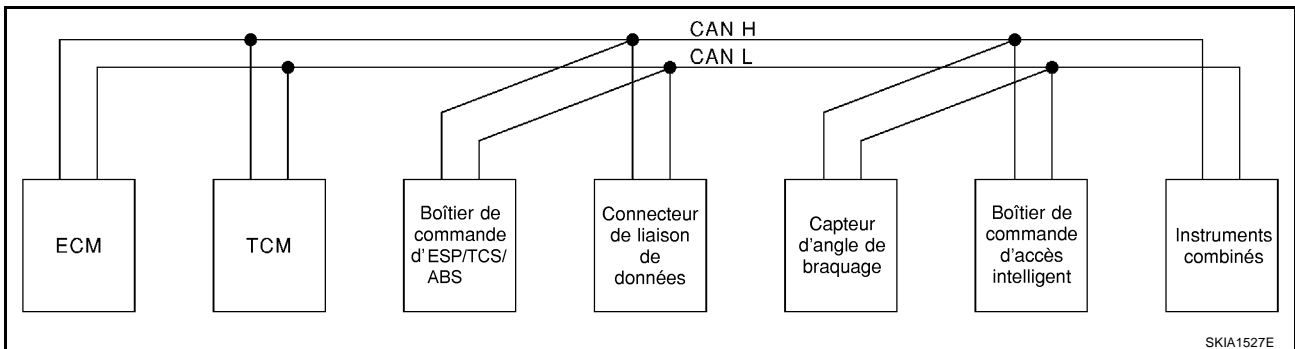
TYPE 3, TYPE 4/TYPE 17, TYPE 18

Schéma du système

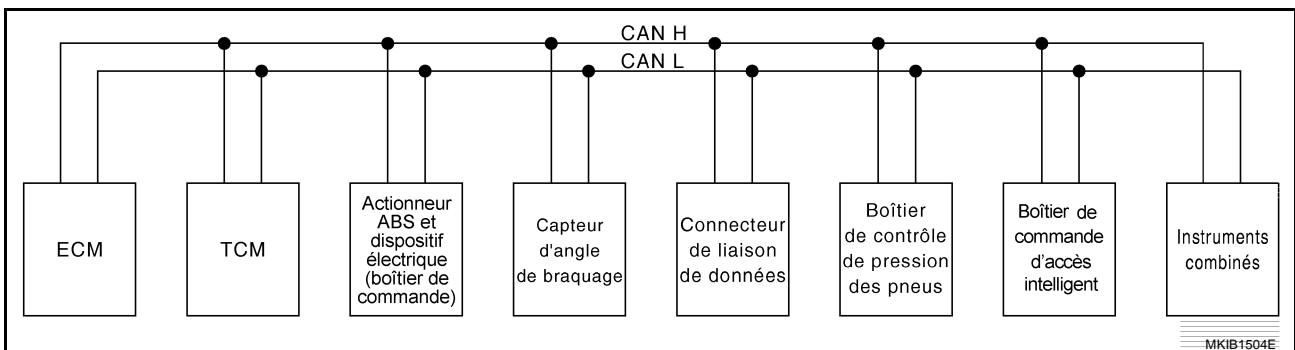
- Conduite à gauche (type 3)



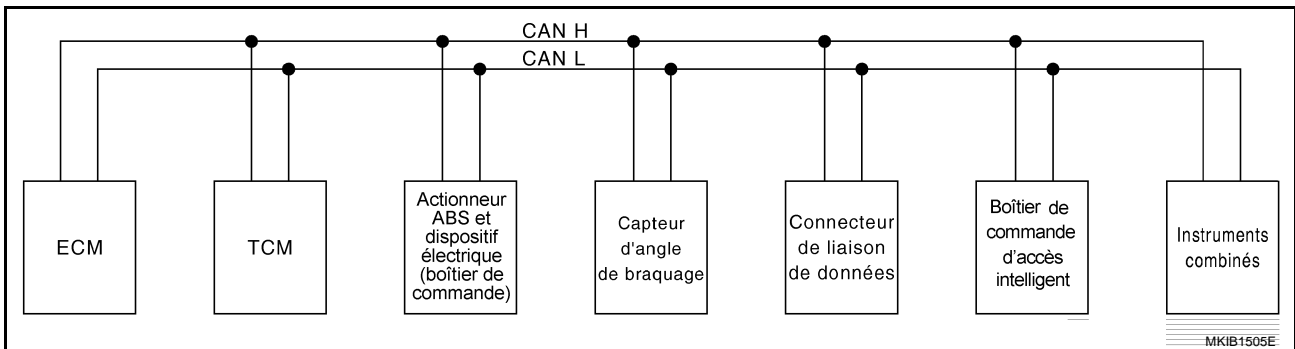
- Conduite à gauche (type 4)



- Conduite à droite (type 17)



- Conduite à droite (type 18)



SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T				
Signal de fonctionnement du TCS	R		T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	R	T				
Signal du contact de feux de stop		R	T				
Signal de capteur d'angle de braquage			R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R				T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R						T
Signal de commande de climatisation	R						T
Signal de rotation de poulie primaire	R	T					
Signal de régime de la poulie d'entraînement secondaire	R	T					
Signal de défaut MI	T						R
Signal de rapport enclenché		T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T						R
Signal de consommation de carburant	T						R
Signal de vitesse du véhicule			T				R
	R						T
Signal de rappel de ceinture de sécurité					R		T
Signal de position de commande d'éclairage					T		R
Signal de témoin de clignotants					T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T				R		
Signal de sécurité enfants					T		R
Signal d'état de contact de porte					T		R
Signal de compresseur de climatisation	T				R		
Signal de pression des pneus						T	R

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

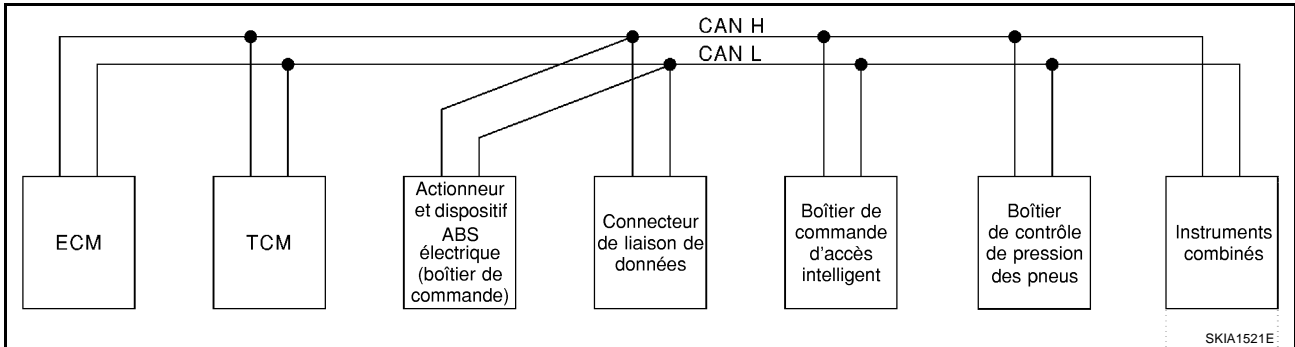
BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

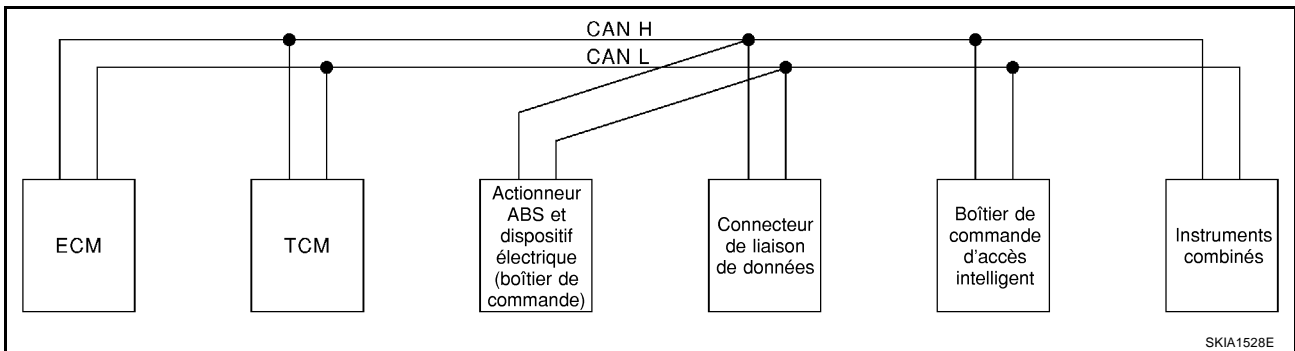
TYPE 5, TYPE 6/TYPE 19, TYPE 20

Schéma du système

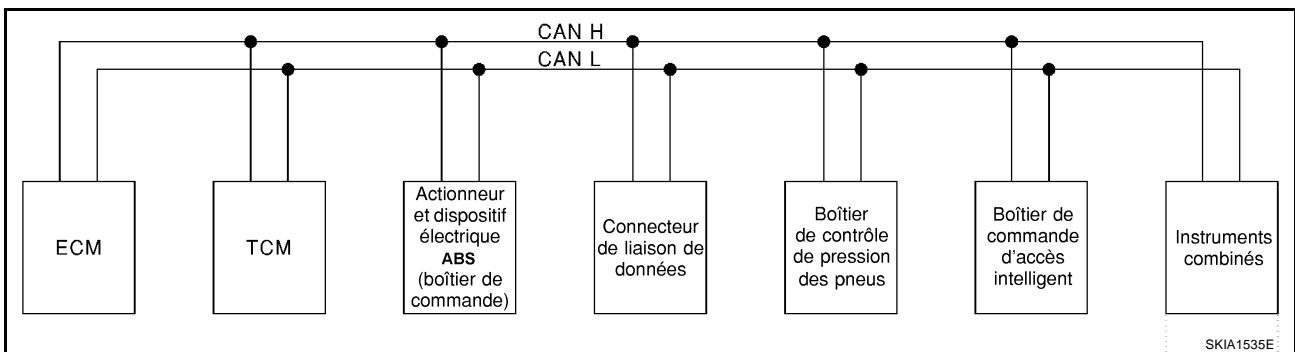
- Conduite à gauche (type 5)



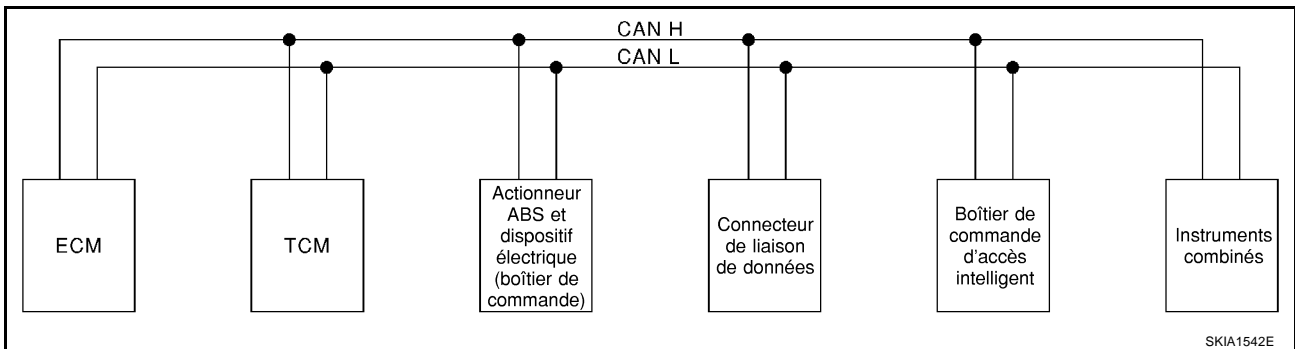
- Conduite à gauche (type 6)



- Conduite à droite (type 19)



- Conduite à droite (type 20)



SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal du contact de feux de stop		R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de rotation de poulie primaire	R	T				
Signal de régime de la poulie d'entraînement secondaire	R	T				
Signal de défaut MI	T					R
Signal de rapport enclenché		T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule			T			R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

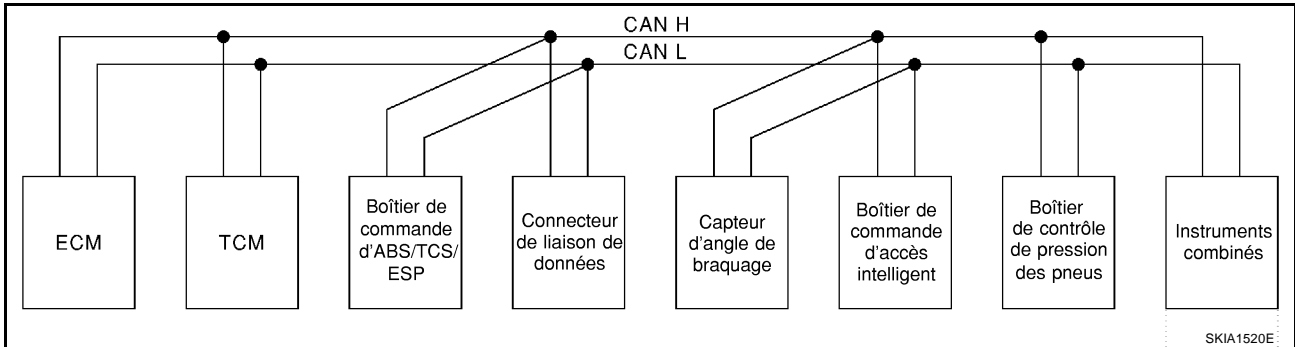
BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

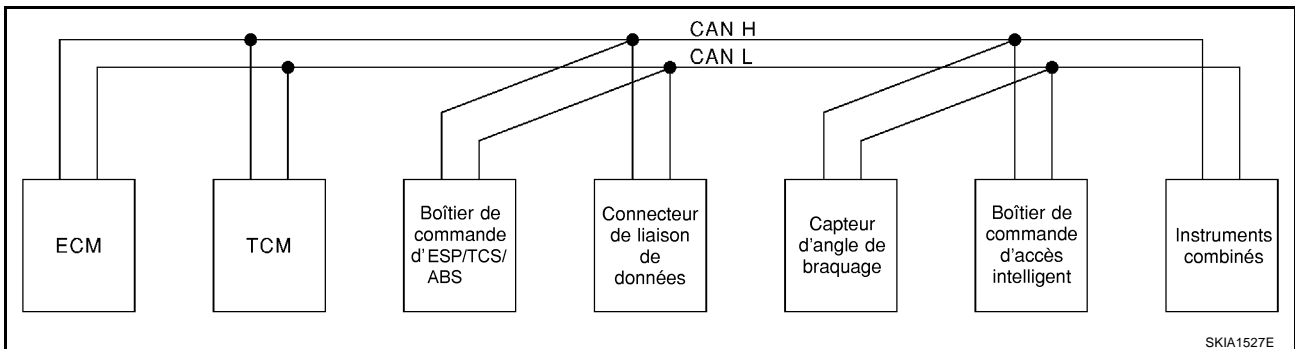
TYPE 7, TYPE 8 / TYPE 21, TYPE 22

Schéma du système

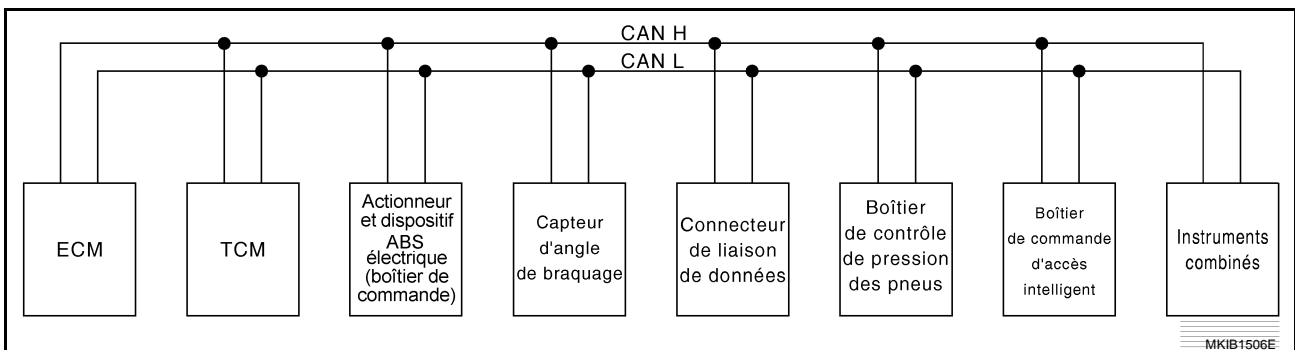
- Conduite à gauche (type 7)



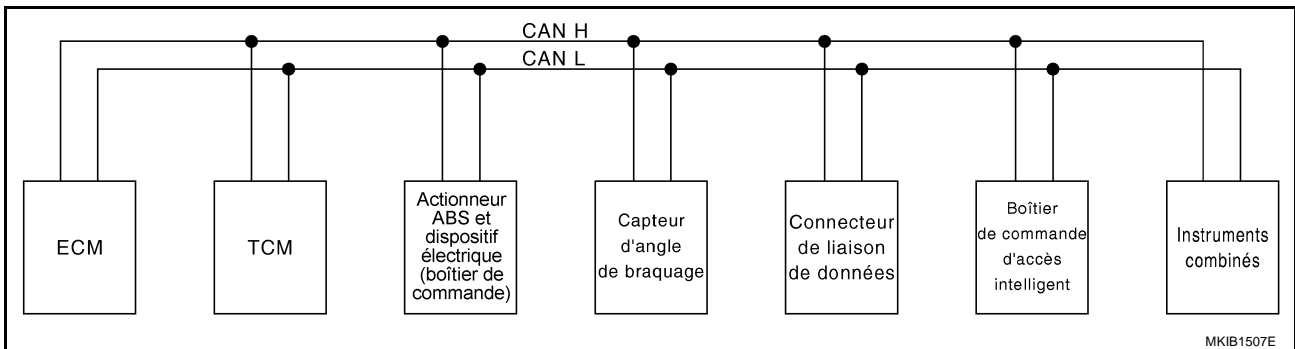
- Conduite à gauche (type 8)



- Conduite à droite (type 21)



- Conduite à droite (type 22)



SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T		R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T				
Signal de fonctionnement du TCS	R		T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	R	T				
Signal du contact de feux de stop		R	T				
Signal du capteur d'angle de braquage			R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R				T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R						T
Signal de commande de climatisation	R						T
Signal de défaut MI	T						R
Signal de rapport enclenché		T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T						R
Signal de consommation de carburant	T						R
Signal de vitesse du véhicule			T				R
	R						T
Signal de rappel de ceinture de sécurité					R		T
Signal de position de commande d'éclairage					T		R
Signal de témoin de clignotants					T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T				R		
Signal de sécurité enfants					T		R
Signal d'état de contact de porte					T		R
Signal de compresseur de climatisation	T				R		
Signal de commande principale d'ASCD	T						R
Signal de vitesse de croisière de commande automatique de vitesse	T						R
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T					
Signal de pression des pneus						T	R

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

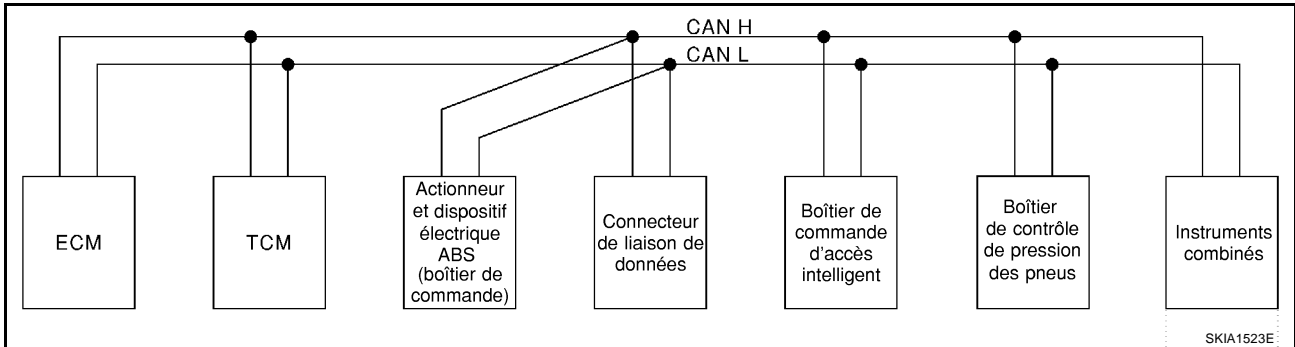
BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

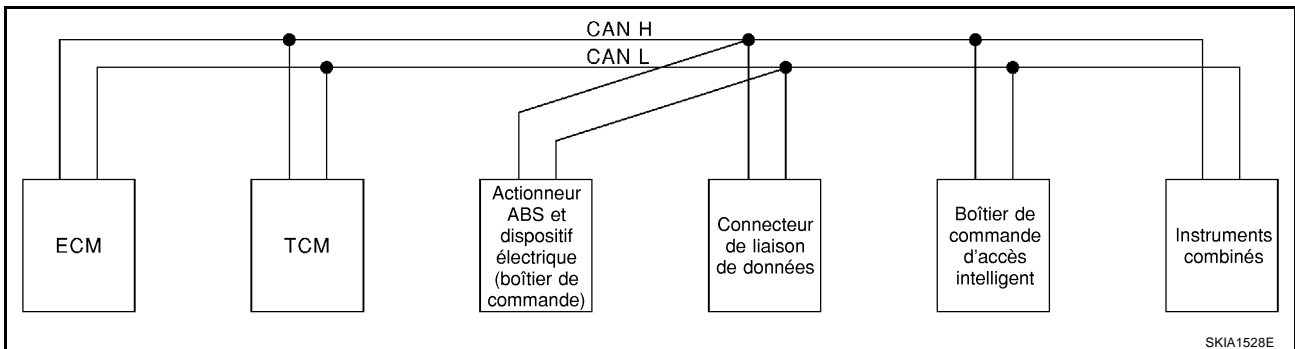
TYPE 9,TYPE 10/TYPE 23,TYPE 24

Schéma du système

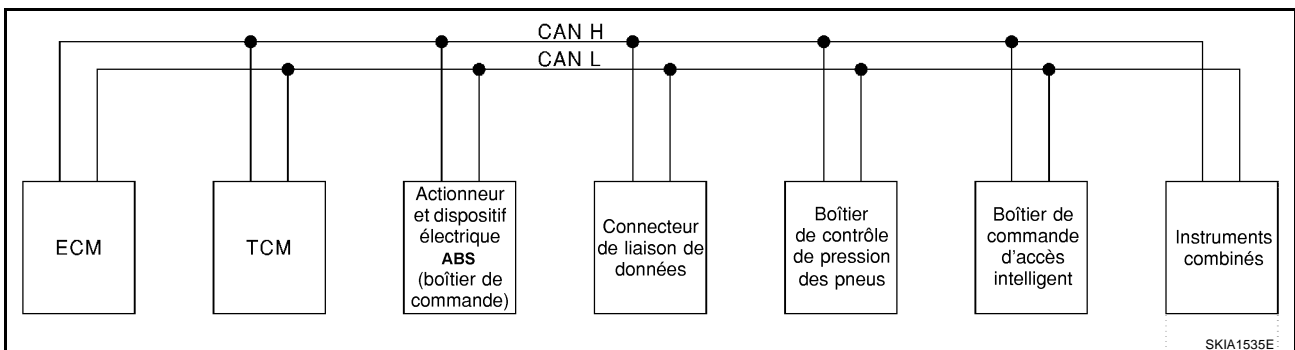
- Conduite à gauche (type 9)



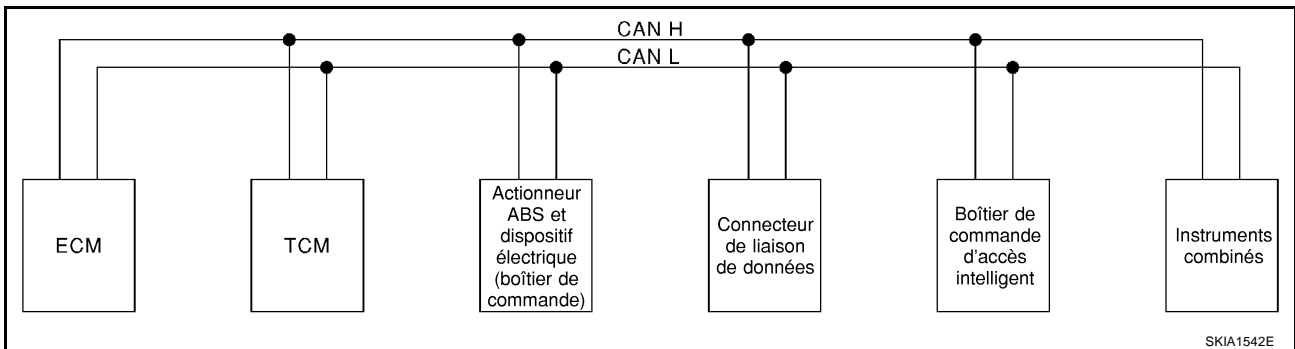
- Conduite à gauche (type 10)



- Conduite à droite (type 23)



- Conduite à droite (type 24)



SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal du contact de feux de stop		R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de défaut MI	T					R
Signal de rapport enclenché		T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule			T			R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

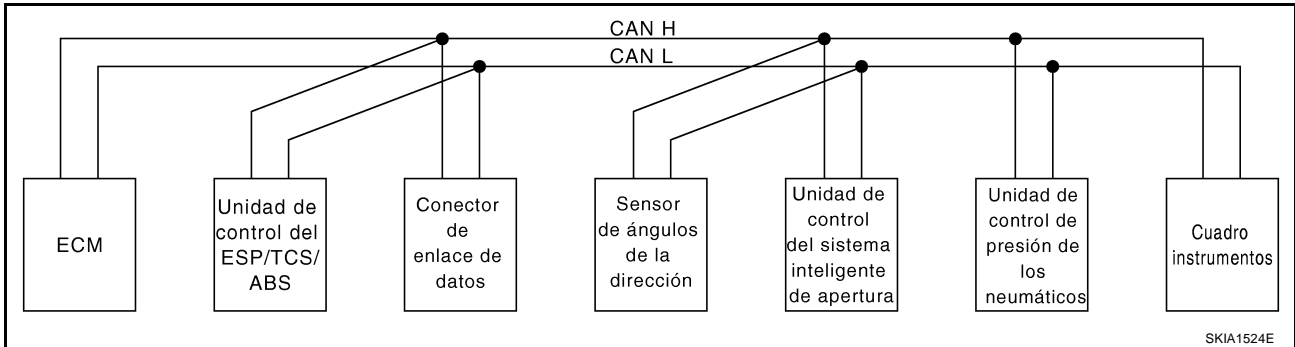
BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

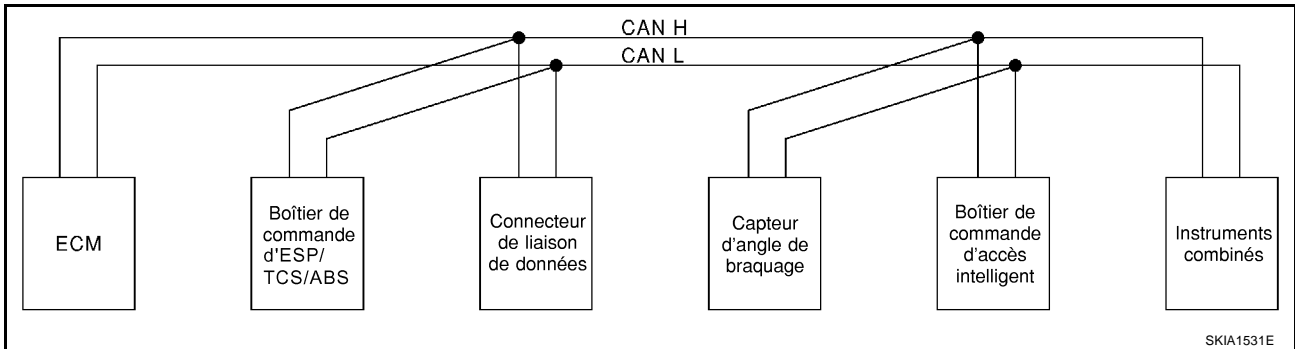
TYPE 11,TYPE 12/TYPE 25,TYPE 26

Schéma du système

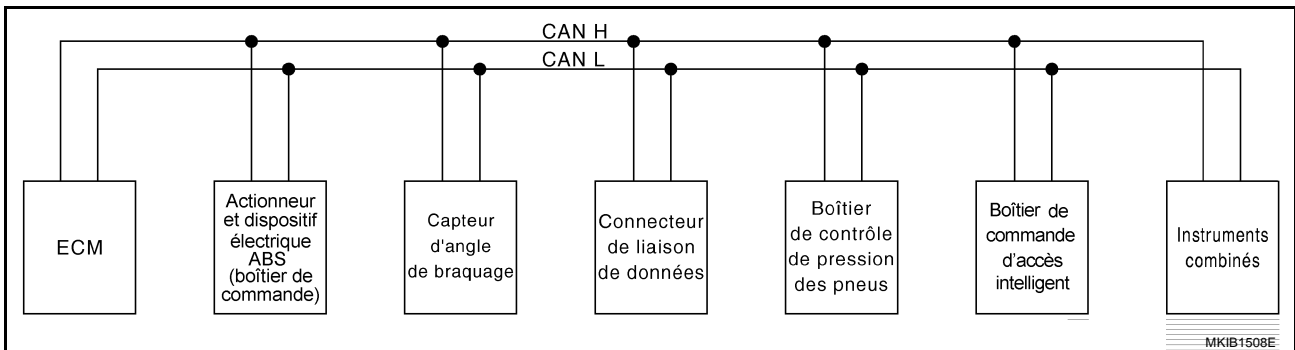
- Conduite à gauche (type 11)



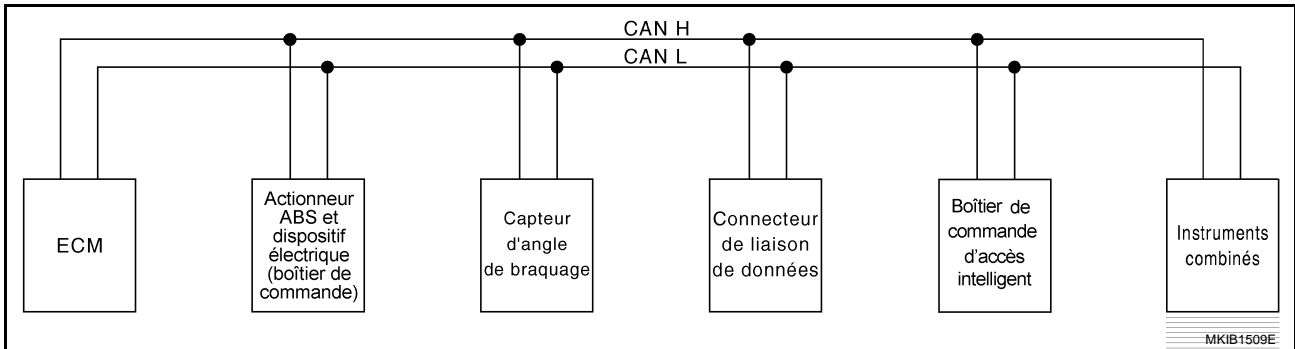
- Conduite à gauche (type 12)



- Conduite à droite (type 25)



- Conduite à droite (type 26)



SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R	T				
Signal de fonctionnement du TCS	R	T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T				
Signal du capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de défaut MI	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule		T				R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

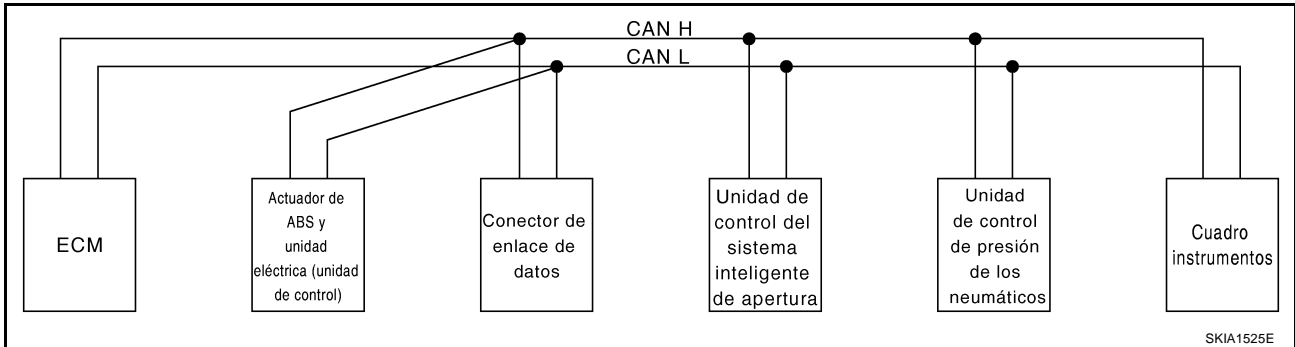
BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

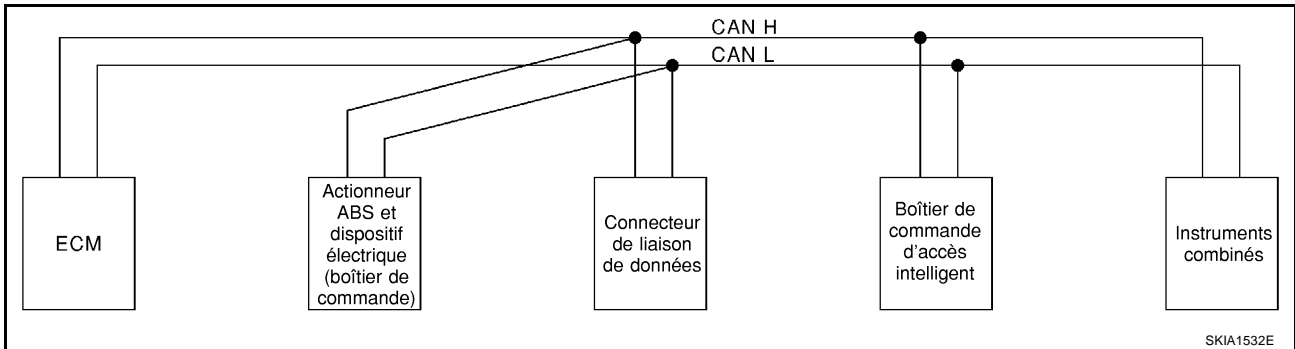
TYPE 13, TYPE 14/TYPE 27, TYPE 28

Schéma du système

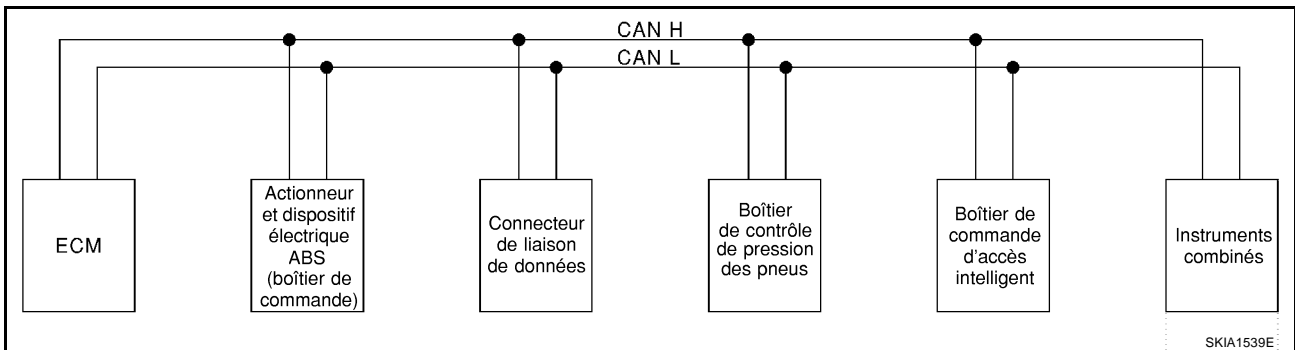
- Conduite à gauche (type 13)



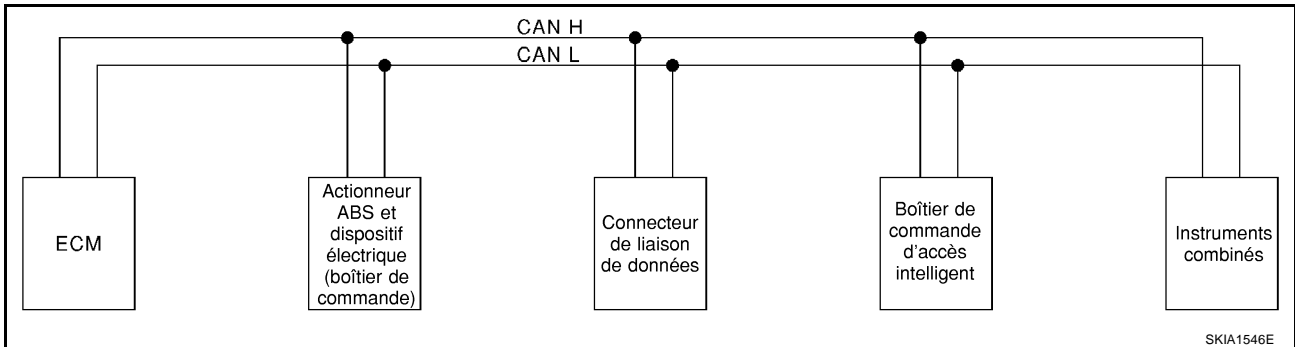
- Conduite à gauche (type 14)



- Conduite à droite (type 27)



- Conduite à droite (type 28)



SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de désembuage de lunette arrière	R		T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de défaut MI	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

BCS

L
M

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Boîtier de communication CAN pour modèles avec moteur diesel

EKS00INV

Aller à système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	Berline/Break/Hatchback								
Essieu	deux roues motrices								
Moteur	YD				F9Q				
Transmission	T/M 6								
Commande du frein	ESP		ABS		ESP		ABS		
Système de contrôle de la pression des pneus	×		×		×		×		
Boîtier de communication CAN									
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	×	×			×	×			
Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)			×	×				×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Capteur d'angle de braquage	×	×			×	×			
Boîtier de commande d'accès intelligent	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier de contrôle de pression des pneus	×		×		×			×	
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de système CAN	conduite à gauche	Type 29	Type 30	Type 31	Type 32	Type 33	Type 34	Type 35	Type 36
	conduite à droite	Type 37	Type 38	Type 39	Type 40	-	-	-	-
Type de communication CAN	BCS-23		BCS-25		BCS-27		BCS-29		

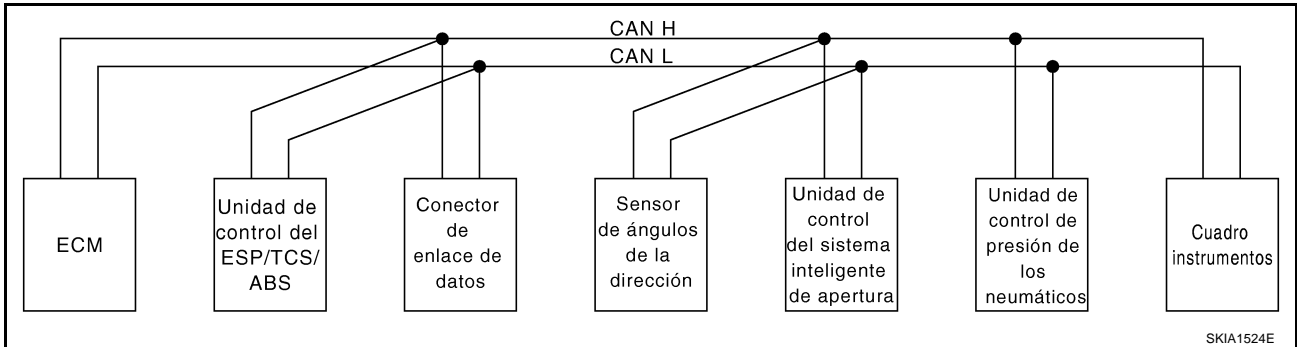
× : S'applique

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

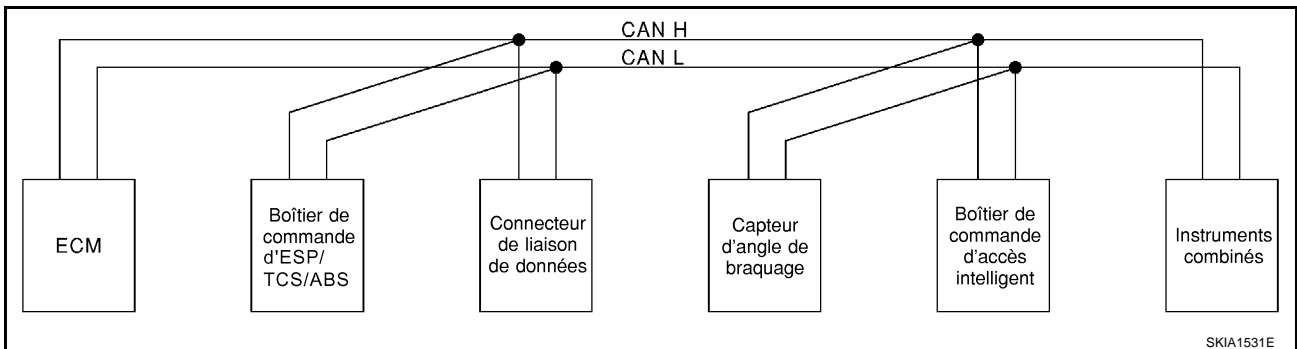
TYPE 29,TYPE 30/TYPE 37,TYPE 38

Schéma du système

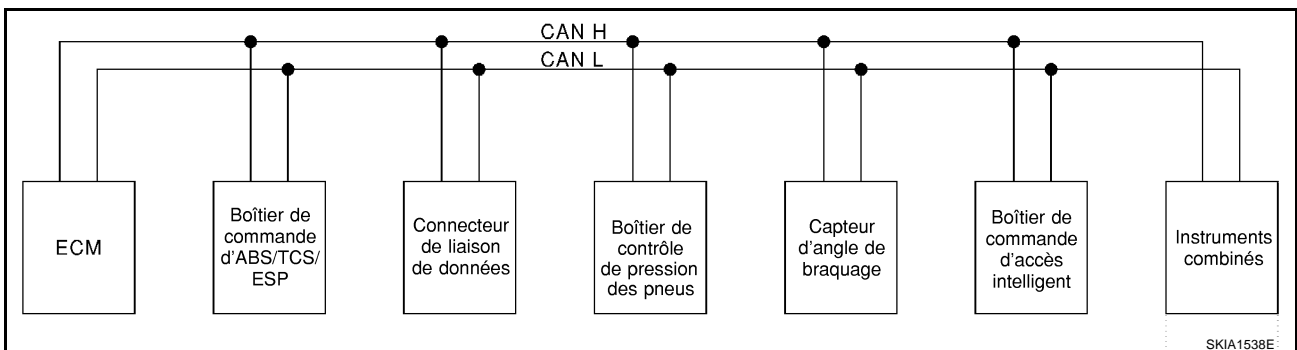
- Conduite à gauche (type 29)



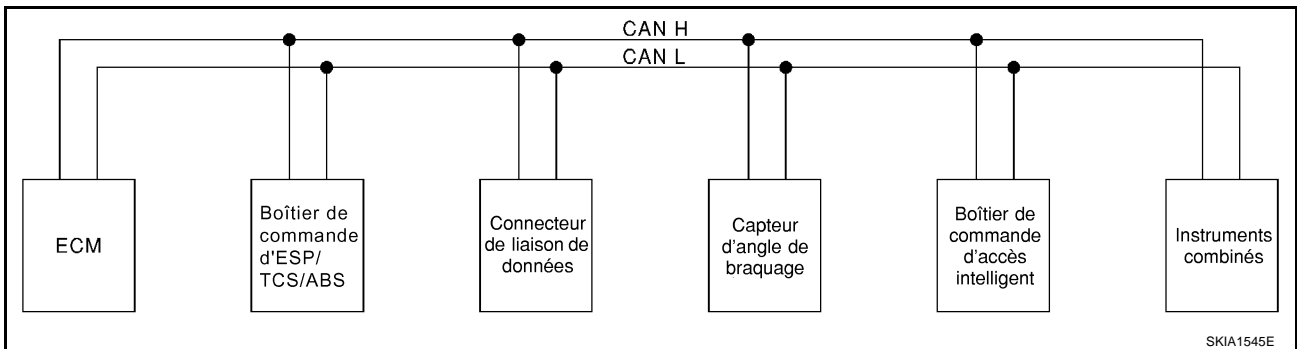
- Conduite à gauche (type 30)



- Conduite à droite (type 37)



- Conduite à droite (type 38)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

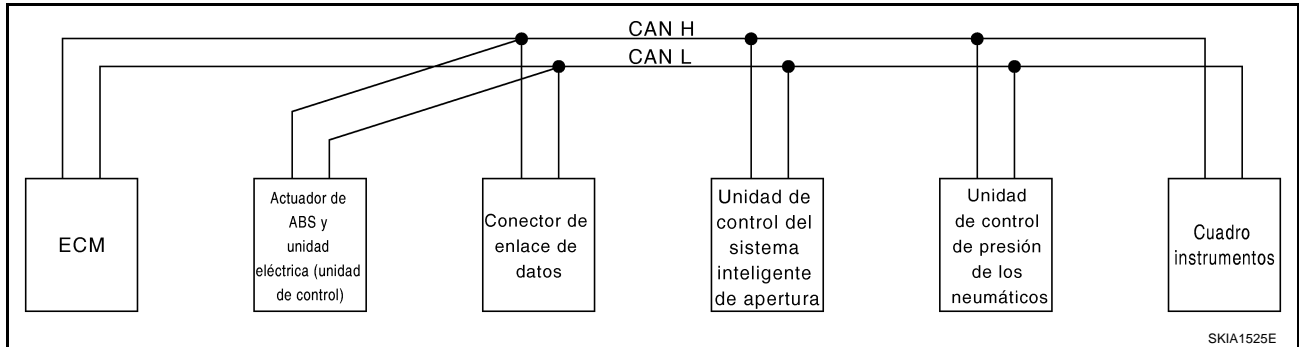
Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de défaut MI	T					R
Signal de témoin de préchauffage	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule		T				R
	R				R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T					R
Signal de témoin ASCD CRUISE	T					R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

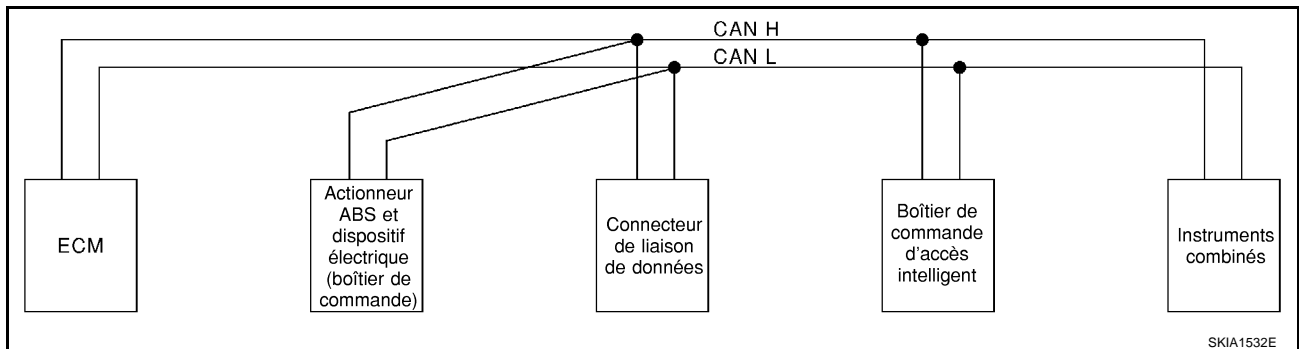
TYPE 31, TYPE 32/TYPE 39, TYPE 40

Schéma du système

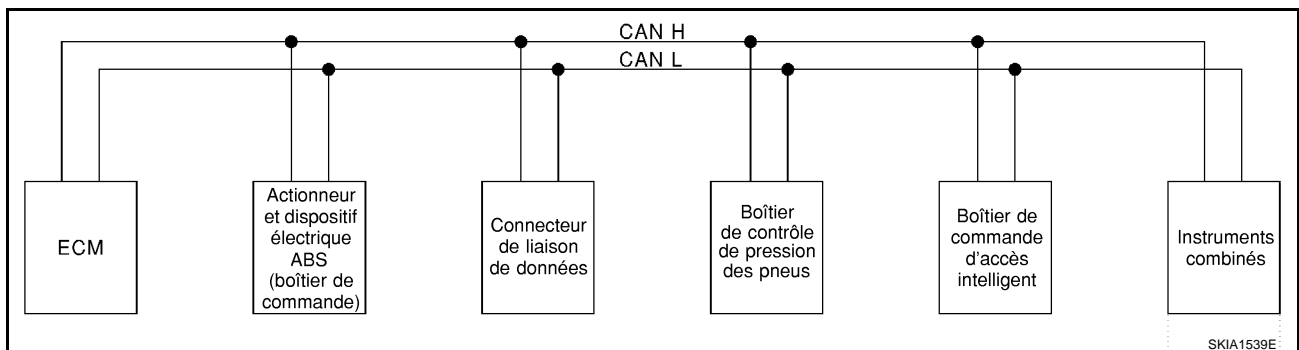
- Conduite à gauche (type 31)



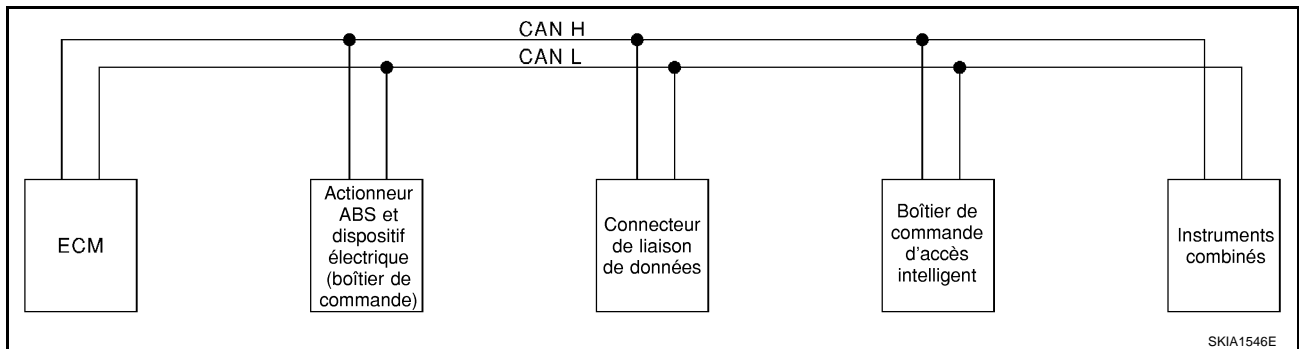
- Conduite à gauche (type 32)



- Conduite à droite (type 39)



- Conduite à droite (type 40)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

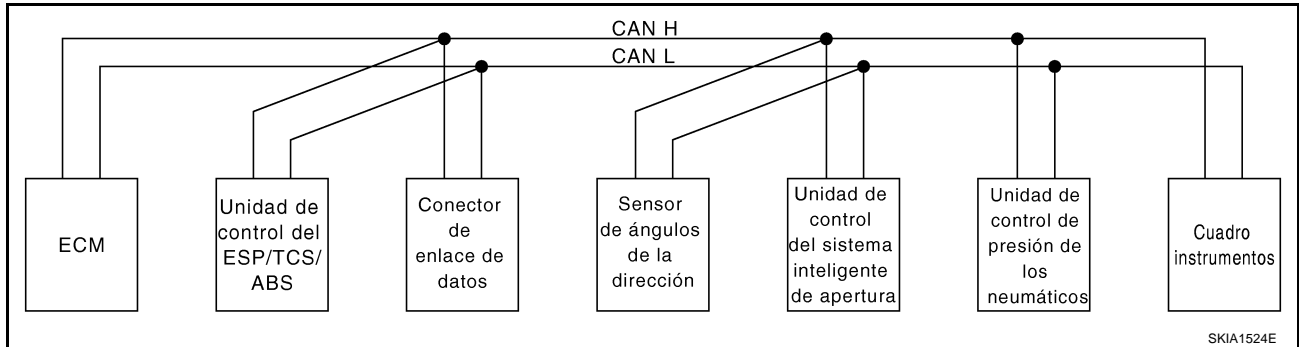
Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de défaut MI	T				R
Signal de témoin de préchauffage ^{*1}	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R			R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T				R
Signal de témoin ASCD CRUISE	T				R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

TYPE 33/TYPE 34

Schéma du système

- Conduite à gauche (type 33)



- Conduite à gauche (type 34)

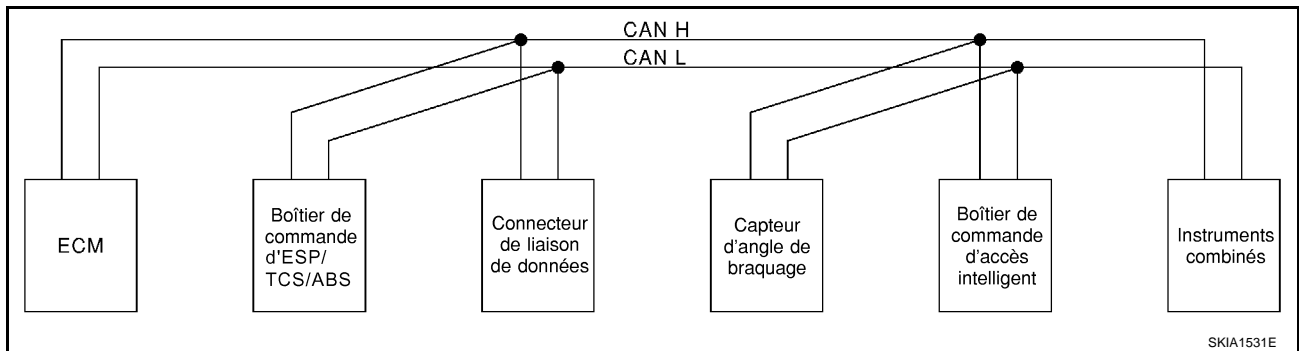


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R	T				
Signal de fonctionnement du TCS	R	T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T				
Signal de capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de défaut MI	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule	R	T				R
					R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

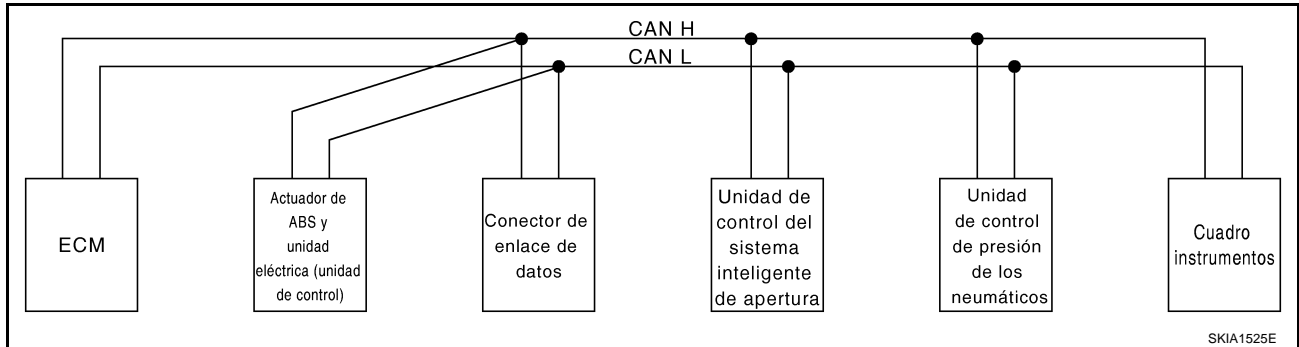
Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de témoin de préchauffage	T					R
Signal de pression des pneus					T	R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

TYPE 35/TYPE 36

Schéma du système

- Conduite à gauche (type 35)



- Conduite à gauche (type 36)

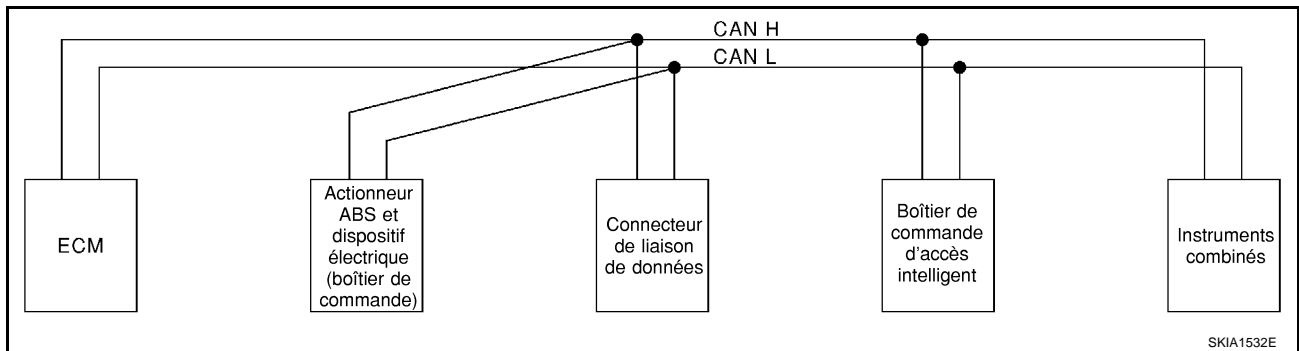


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T			
Signal de défaut MI	T				R
Signal de témoin de préchauffage	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule	R	T			R
				R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

CONSULT-II

EKS009QD

APPLICATION DES ELEMENTS DU DIAGNOSTIC

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué	CONTROLE DE DONNEES	SUPPORT DE TRAVAIL	SIG COMMUNIC CAN	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC
VERROUILLAGE DE PORTE	Verrouillage électrique des portes	X	X		
DESEMBUAGE	Désembuage de lunette arrière	X			
RAPPEL CLE	Témoin sonore	X			
RAPPEL ECL	Témoin sonore	X			
LAMPE PLAFONNIER	Plafonniers	X			
ALARME ANTIVOL	Système d'alarme antivol	X	X		
PUISS CONSERVEE	Contrôle de la puissance retenue	X	X		
ENT SANS CLE	Système de télécommande à fonctions multiples	X	X		
LAVE PHARE	Lave-phares	X			
DVR COFFRE	Ouverture de coffre ou de hayon	X	X		
CLIGNOTANTS	Bruit de clignotants	X	X		
B/C ENT-S	Autodiagnostic ENT	X		X	X

X : S'applique

Pour les éléments du diagnostic de chaque système de contrôle, se reporter aux pages concernant chaque système.

Pour la description de CONTROLE DE DONNEES et SUPPORT TRAVAIL, se reporter à [BCS-30, "MODE DE CONTROLE DE DONNEES"](#) ou [BCS-31, "MODE SUPPORT TRAVAIL"](#).

MODE DE CONTROLE DE DONNEES

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé électronique.
CON PORTE ARR DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté conducteur).
CON PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté passager).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT COND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
I/LAVE-GLACE	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de lave-vitre.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT OUV CFFR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'éclairage de coffre (Berline) ou du contact de hayon (Break)
CNT OUV CAP	Indication de l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
DVR CFR INT	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'ouverture de coffre ou de hayon.
DVR CFR EXT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact externe d'ouverture de coffre ou de hayon.
CNT FEU DET	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de feux de détresse.
INT CLGT DR	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande de clignotant.
COMM CLIGN G	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande de clignotant.
INT DEGIV AR	Indique la condition [MAR/ARR] de la commande multi-fonctions (interrupteur de désembuage).

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostique
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.
DVR CFFR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal d'ouverture du coffre de la télécommande.
CONTROLE BATTERIE	Indique l'état [MAR/ARR] de la batterie de la télécommande.
FEU ARR ALL	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'éclairage.

MODE SUPPORT TRAVAIL

Mode	Description	Elément de test
VERROUILLAGE DE PORTE	REVERR AUTO	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de re-verrouillage automatique.
	DVR SELECTIF	Ce mode permet de valider la sélection du fonctionnement de déverrouillage.
DVR COFFRE	TEMPORISATION OUV CFFR	Ce mode permet d'établir le temps de fonctionnement du contact d'ouverture de coffre ou de hayon.
SUPPORT DE TRAVAIL pour l'ESPACE	ENREG S/C	Ce mode permet d'enregistrer le code d'identification de la télécommande.
	CONTROLE SANS CLE	Ce mode permet de vérifier si le code d'identification de la télécommande est enregistré ou non.
	FLASH ID S/C	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de la télécommande.
ALARME ANTIVOL	ALARME ANTIVOL	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de l'alarme antivol.
	DECLENCHEMENT DE LA DERNIERE ALARME	Ce mode permet d'afficher les conditions du dernier déclenchement de l'alarme
	FLASH RAP PREARME	Ce mode permet de changer le fonctionnement de l'alarme.
	SIRENE MONTEE	Ce mode permet d'afficher l'état de la sirène.
	DECLENC ALARM PREC	Ce mode permet d'afficher les conditions du dernier déclenchement de l'alarme.
	DEC ALARM PLUS ANCIEN	Ce mode permet d'afficher les conditions du dernier déclenchement de l'alarme.
CLIGNOTANTS	ALRME SONORE REMORQUE	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de l'alarme sonore de remorque.

MODE RESULT AUTO-DIAG

Elément du diagnostic	Description	Ordre de réparation
VERR ENFNT GA NE PEUT PAS ETRE MIS	Le système de verrouillage de sécurité enfant côté gauche est défaillant.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité enfant. Se reporter à BL-80. "Vérification de la commande de verrouillage de sécurité enfant" .
VERR ENFNT GA NE PEUT PAS ETRE DEVERROUILLE	Le système de verrouillage de sécurité enfant côté gauche est défaillant.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité enfant. Se reporter à BL-80. "Vérification de la commande de verrouillage de sécurité enfant" .
VERR ENFNT DR NE PEUT PAS ETRE ACTIVE	Le système de verrouillage de sécurité enfant côté droit est défaillant.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité enfant. Se reporter à BL-80. "Vérification de la commande de verrouillage de sécurité enfant" .
VERR ENFNT DR NE PEUT PAS ETRE DESACTIVE	Le système de verrouillage de sécurité enfant côté droit est défaillant.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité enfant. Se reporter à BL-80. "Vérification de la commande de verrouillage de sécurité enfant" .
AMPOULE(S) CASSEE(S) CLGN DR	Le système du clignotant droit est défaillant.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à LT-45. "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE" .

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

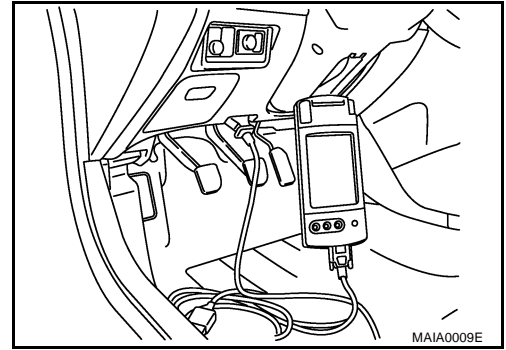
Élément du diagnostic	Description	Ordre de réparation
AMPOULE(S) CASSEE(S) CLGNT GA	Le système du clignotant gauche est défaillant.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à LT-45 , " CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE ".
CIRC CLGNT DR SURCHARGE	Le circuit de clignotant droit est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à LT-45 , " CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE ".
CIRC CLGNT GA SURCHARGE	Le circuit de clignotant gauche est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à LT-45 , " CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE ".
CIRC COMMUNIC CAN*	La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit.	Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à BCS-43 , " Vérification de la ligne de communication CAN ".

*: Si cette défaillance s'affiche, procéder en premier lieu à un diagnostic des défauts.

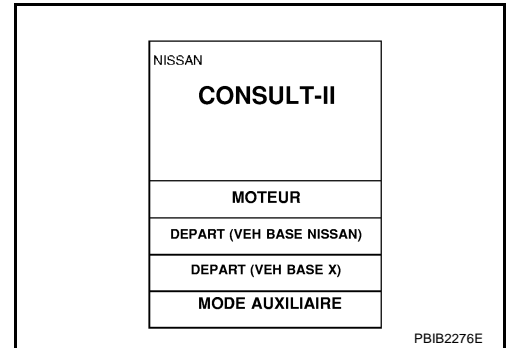
SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

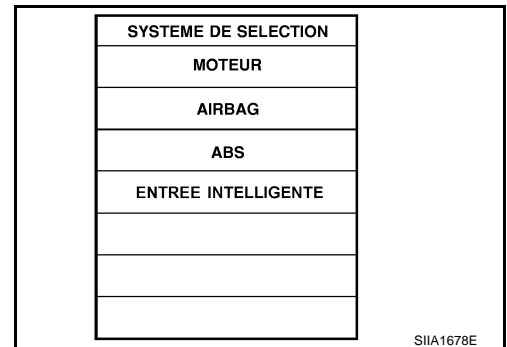
1. Positionner le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher "CONSULT-II" à la prise diagnostic.



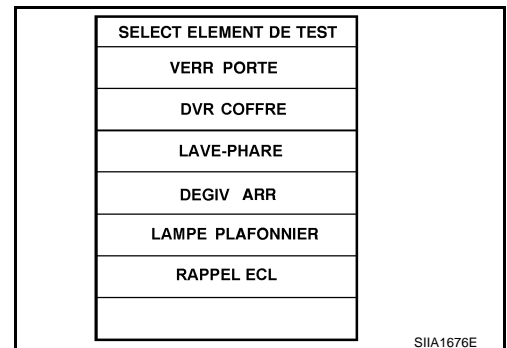
3. Positionner le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART".



5. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".



6. Effectuer chaque élément de diagnostic correspondant, se reporter à [BCS-30, "APPLICATION DES ELEMENTS DU DIAGNOSTIC"](#) ou [BCS-31, "MODE RESULT AUTO-DIAG"](#).



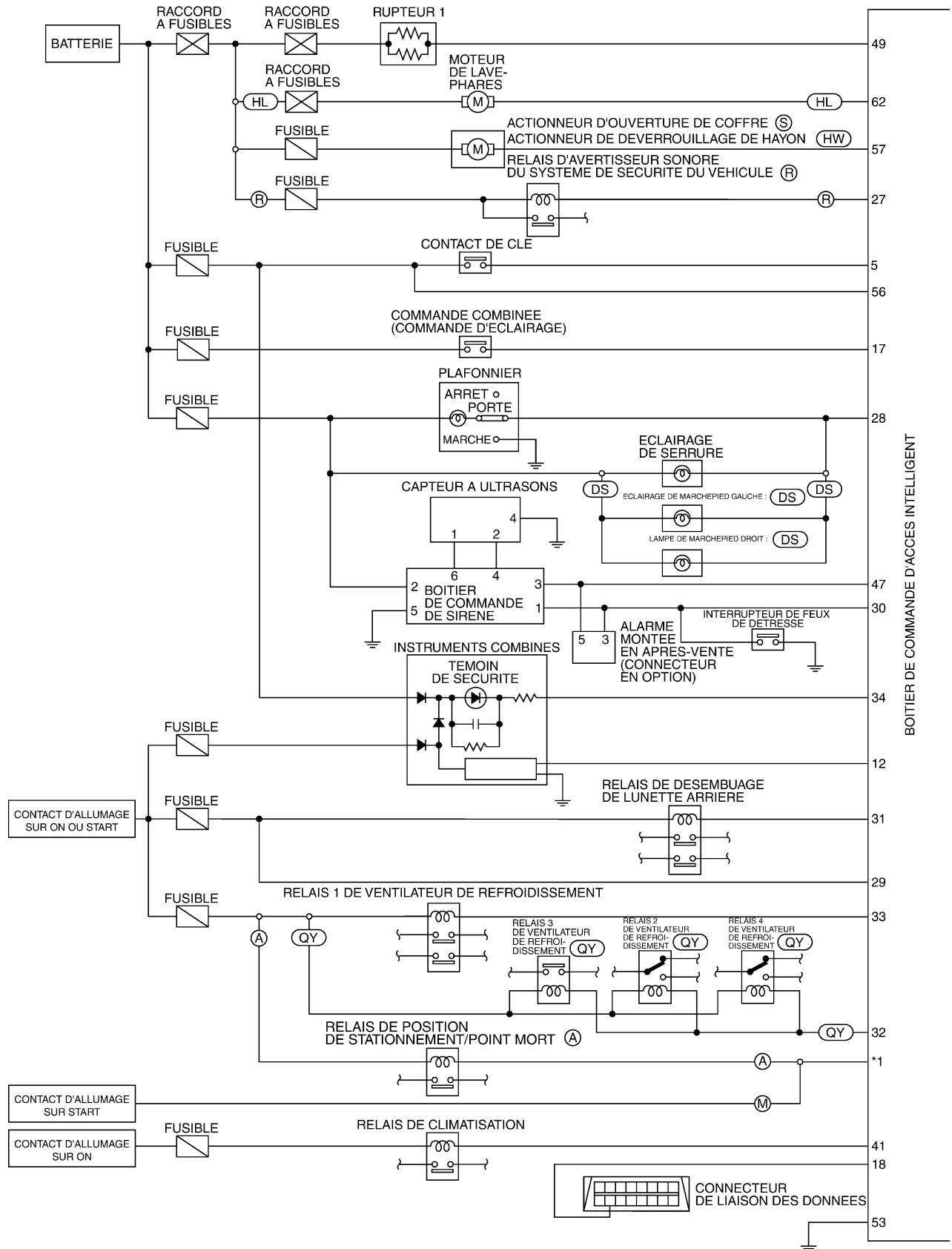
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Schéma SAUF MOTEUR F9Q

EKS009QE

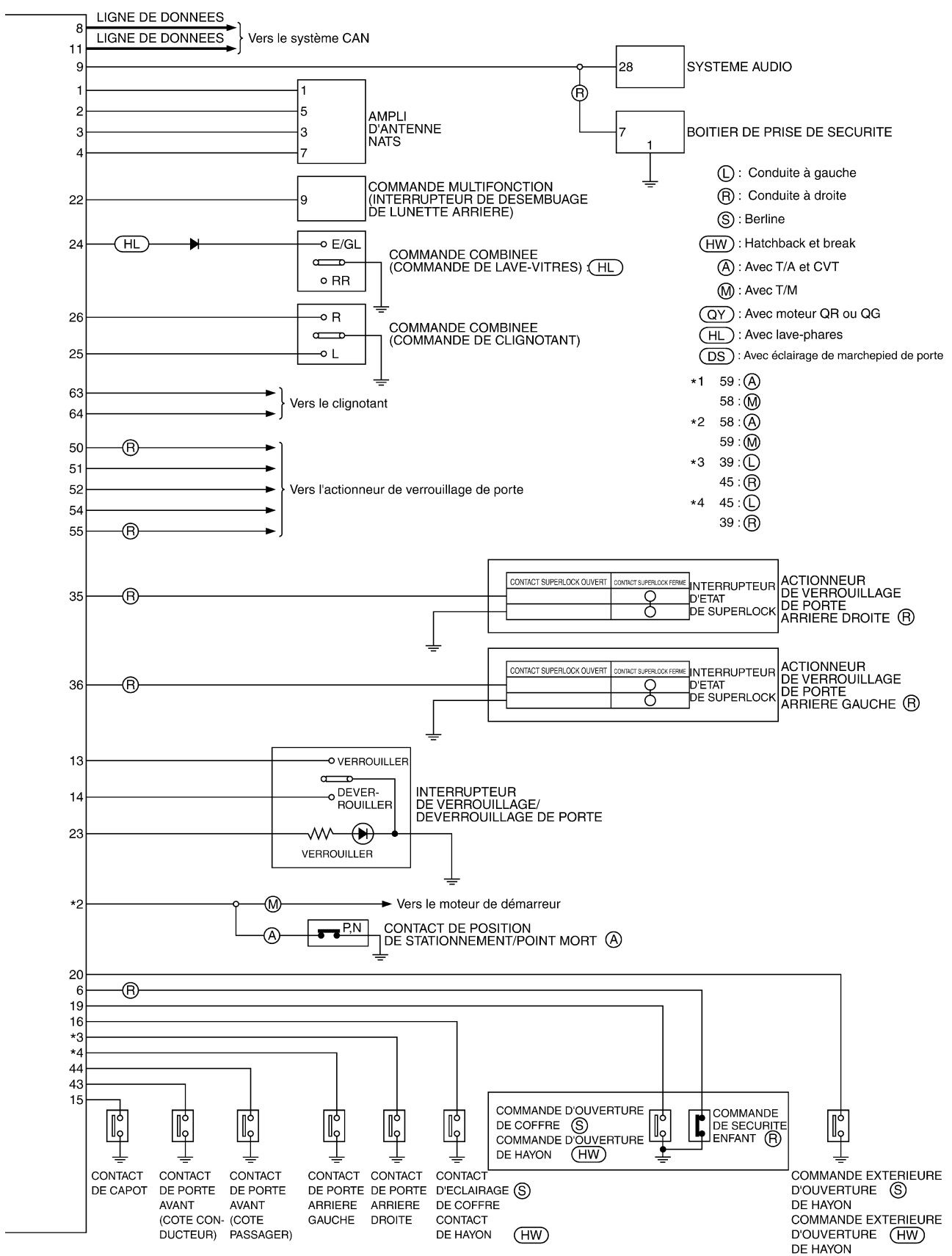


MKWA2243E

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

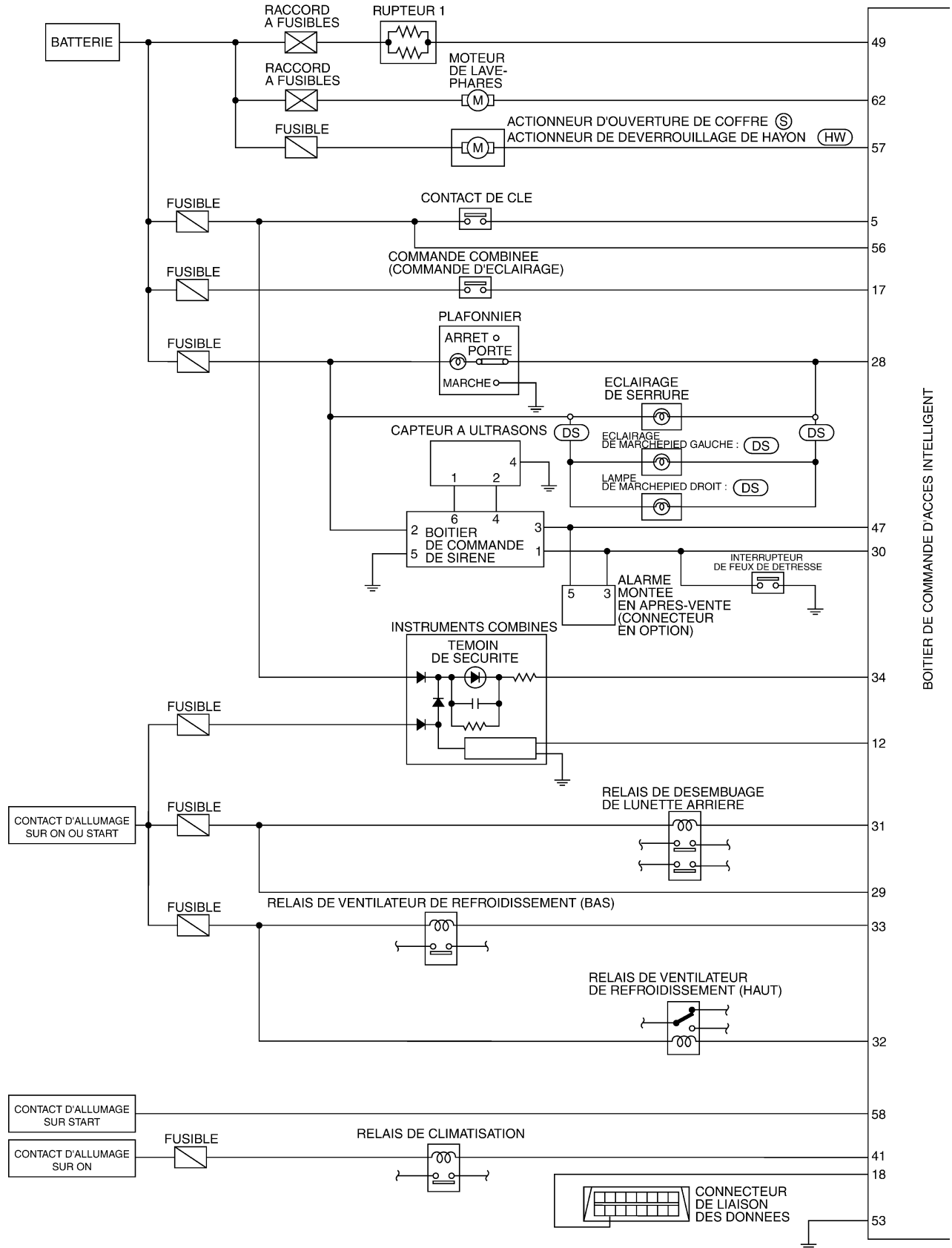
BCS



MKWA2244E

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

MOTEURS F9Q

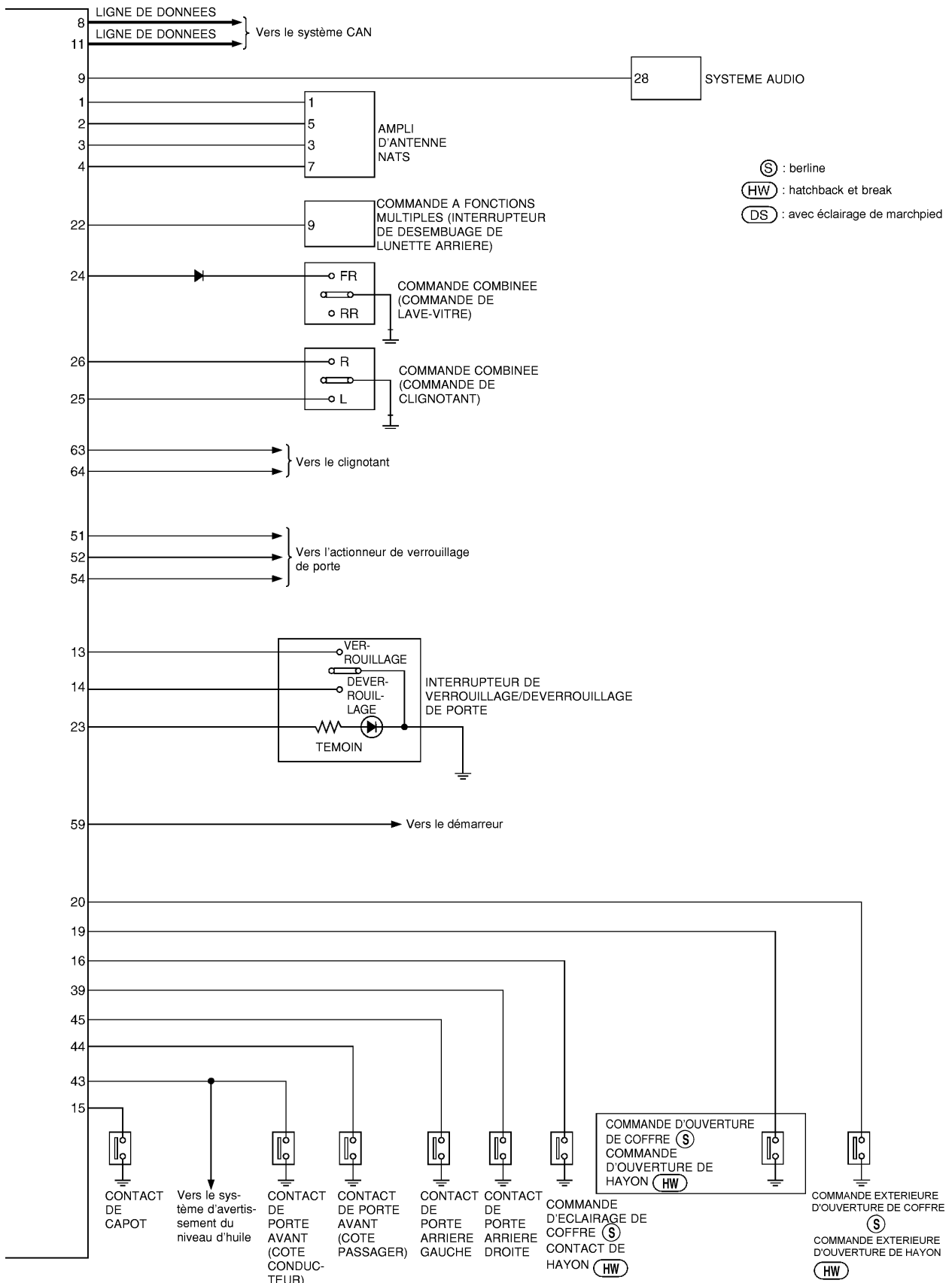


MKWA2245E

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

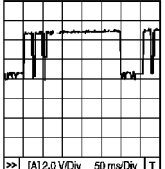


MKWA0946E

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent

EKS009QF

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
1	G	Amplificateur d'antenne NATS (Alimentation électrique)	—	Environ 5 V
2	G/OR	Amplificateur d'antenne NATS (Masse)	—	—
3	G/W	Amplificateur d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment auquel la clé a été insérée.	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.
4	G/Y	Amplificateur d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment auquel la clé a été insérée.	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.
5	B/Y	Contact de clé	Clé de contact retirée → insérée	0V → 12V
8	L	Ligne de communication CAN	—	—
9	Y	Système audio	Clé de contact retirée ou insérée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MKIB0191E</p>
11	R	Ligne de communication CAN	—	—
13	G/Y	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Verrouillage	12V → 0V
14	BR/Y	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Déverrouillage	12V → 0V
15	LG	Contact de capot	Contact de capot : MAR (ouvert) → ARR (fermé)	0V → 12V
16	G	Contact d'éclairage de coffre (Berline) Contact de hayon (Hatchback ou Break)	Contact d'ouverture de coffre ou de hayon ARR → MAR (uniquement lorsqu'activé)	12V → 0V
17	R/G	Commande de feu arrière	Commande d'éclairage : OFF → 1ère ou 2ème	0V → 12V
18	LG	Interface SCI de CONSULT-II	—	—
19	BR/W	Contact d'ouverture (Berline) Contact de hayon (Hatchback et Break)	Contact intérieur d'ouverture de coffre : Appuyer → Relâcher (uniquement lorsqu'activé)	12V → 0V
20	BR	Commande extérieure d'ouverture de coffre	Commande d'ouverture de coffre ou de hayon ARR (fermé) → MAR (uniquement lorsqu'activé)	12V → 0V
22	G/B	Commande à fonctions multiples (interrupteur de désenclauage de lunette arrière)	[Contact d'allumage sur "ON"] Commande multi-fonctions : Appuyer → Relâcher (uniquement lorsqu'activé)	7V → 0V
23	R	Témoin d'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage : Verrouillage → Déverrouillage	12V → 0V
24	BR	Commande de lave-vitre	Commande de lave-vitre ARRET → MARCHE	12V → 0V

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)	
25	G/B	Sortie 3 de la commande combinée (Commande de clignotant)	Commande de clignotant : Neutre → Changement de direction à gauche	12V → 0V	A
26	G/Y	Sortie 3 de la commande combinée (Commande de clignotant)	Commande de clignotant : Neutre → Changement de direction à droite	12V → 0V	B
27	Y/B	Relais d'avertisseur sonore de sécurité du véhicule (conduite à droite)	Lorsque le système d'alarme antivol change : Activé → Désactivé	0V → 12V	C
28	R/Y	Plafonnier	Lorsque l'éclairage intérieur est commandé à l'aide de la télécommande (commande d'éclairage en position "PORTE")	12V → 0V	D
29	Y/G	Contact de clé d'allumage	La clé de contact est en position "ON"	12V	E
30	G/R	Interrupteur de feux de détresse	Commande de feux de détresse : ARRET → MARCHÉ	12V → 0V	F
31	G/W	Relais de désembuage de lunette arrière	[Contact d'allumage sur "ON"] Interrupteur de désembuage de lunette arrière : ARRET → MARCHÉ	12V → 0V	G
32	LG/B	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur "ON"] Ventilateur de refroidissement : Activé → Désactivé	0V → 12V	H
33	LG/R	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur "ON"] Ventilateur de refroidissement : Activé → Désactivé	0V → 12V	I
34	L/Y	Témoin de sécurité	Contact d'allumage ON → OFF	12V → 0V	J
35	Y/B	Actionneur de verrouillage de porte arrière (commande de verrouillage de sécurité enfant) Côté conducteur	[Contact d'allumage sur "ON"] Commande de verrouillage sécurité-enfant : Déverrouillage → Verrouillage	0V → 12V	JCS
36	R/W	Actionneur de verrouillage de porte arrière (commande de verrouillage de sécurité enfant) Côté passager	[Contact d'allumage sur "ON"] Commande de verrouillage sécurité-enfant : Déverrouillage → Verrouillage	0V → 12V	L
39	BR/W	Contact de porte arrière (côté passager)	Porte arrière gauche ou droite : Ouverte → Fermée	0V → 12V	M
40	L/W	Capteur de choc	Contact de clé "désactivé", toutes les portes verrouillées	5 V	
41	L	Relais de climatisation	[Moteur en marche] Commande de climatisation : MARCHÉ → ARRET	0V → 12V	
43	R/W	Contact de porte avant (côté conducteur)	Porte avant (côté conducteur) : Ouverte → Fermée	12V → 0V	
44	L/OR	Contact de porte avant (côté passager)	Porte avant (côté passager) : Ouverte → Fermée	0V → 12V	
45	R/Y	Contact de porte arrière (côté conducteur)	Porte arrière gauche ou droite : Ouverte → Fermée	0V → 12V	
47	L/R	Ligne de signal d'alarme	Contact de clé "désactivé", toutes les portes verrouillées	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.	
49	W/L	Alimentation	—	12V	

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
50	G	Actionneur de verrouillage de porte électrique renforcé Super-lock (arrière)	Télécommande de verrouillage de porte : Relâchée → Enfoncée	0V → 12V
51	L/R	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes : Relâché → Verrouillage	0V → 12V
52	Y	Actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes : Relâché → Verrouillage	0V → 12V
53	B	Masse	—	0 V
54	G/Y	Actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes : Relâché → Verrouillage	0V → 12V
55	W/B	Actionneur de verrouillage électrique de porte renforcé Super-lock (avant)	Télécommande de verrouillage de porte : Désactivée → Déverrouillage	0V → 12V
56	F/R	Alimentation	—	12V
57	G/B	Actionneur d'ouverture de coffre (Berline) Actionneur d'ouverture de hayon (Hatchback ou Break)	Contact d'ouverture de coffre ou de hayon ARRET → MARCHE (ouvert)	12V → 0V
58	B/W	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A ou CVT)	Contact d'allumage : OFF → START	0V → 12V
		Contact d'allumage sur START (avec T/M)	Contact d'allumage : OFF → START	0V → 12V
59	B/Y	Relais de position de stationnement/point mort (avec T/A ou CVT)	Contact d'allumage : OFF → START	0V → 12V
		Moteur de démarreur (avec T/M)	Contact d'allumage : OFF → START	0V → 12V
62	L/R	Moteur de lave-phares	[1ère ou 2ème position de la commande des phares] Commande de lave-vitre : ARRET → MARCHE	12V → 0V
63	G/Y	Clignotant droit	[Lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est commandé à l'aide de la télécommande] Clignotants : ARRET → MARCHE → ARRET	0V → 12V → 0V
64	G/B	Clignotant gauche	[Lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est commandé à l'aide de la télécommande] Clignotants : ARRET → MARCHE → ARRET	0V → 12V → 0V

Diagnostics des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE

EKS009QG

1. VERIFIER LE MODE DE "RESULTATS D'AUTODIAGNOTIC" AVEC CONSULT-II

Vérifier les diagnostics de défauts du système d'accès intelligent (RESULT AUTO-DIAG) en mode "SEC-E CE" avec CONSULT-II. Se reporter à [BCS-31, "MODE RESULT AUTO-DIAG"](#).

Est-ce que le mode de "RESULTATS D'AUTODIAGNOTIC" peut être affiché ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER LES ELEMENTS DE L'AFFICHAGE

Vérifier les éléments du mode de "RESULTATS D'AUTODIAGNOTIC".

Y a-t-il un défaut de fonctionnement affiché en mode de "RESULTATS D'AUTODIAGNOTIC" ?

- OUI >> Se reporter à [BCS-31, "MODE RESULT AUTO-DIAG"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Se reporter à [BCS-42, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

EKS009QH

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier si l'absence de fusibles grillés dans le boîtier de commande d'accès intelligent est grillé.

Boîtier	Alimentation	Fusible n°
Boîtier de commande d'accès intelligent	Tension de	12
	Contact d'allumage sur ON ou START	10

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible défaillant.

2. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connec- teur	Borne (couleur de câble)				
M42	29 (Y/G)	Masse	0 V	0 V	Tension de la bat- terie
M43	56(R/B)	Masse	Tension de la bat- terie	Tension de la bat- terie	Tension de la bat- terie

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

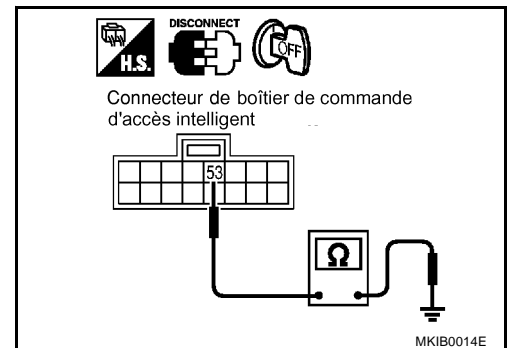
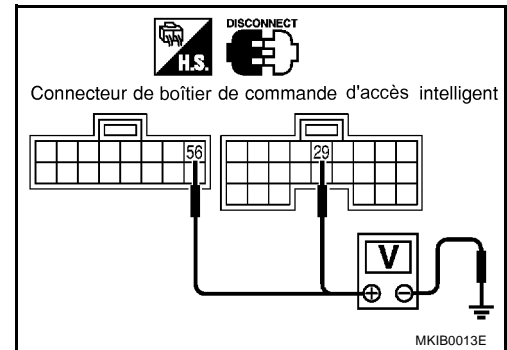
Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M43 du boîtier de commande intelligente et la masse.

Il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau de mise à la masse.



Vérification de la ligne de communication CAN

EKS009QI

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

1. Positionner le contact d'allumage sur "ON".
2. Sélectionner "RESULT AUTO-DIAG" en mode "SEC-E CE" avec CONSULT-II.
3. Le "CIRCUIT COMM CAN" est détecté.

Oui ou Non

- Oui >> Imprimer l'écran CONSULT-II. Passer à [LAN-13, "COMMUNICATION CAN"](#)
Non >> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

BCS

L

M

