

SECTION **MA**
ENTRETIEN

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

TABLE DES MATIERES

PREPARATION	3	REFROIDISSEMENT	20
Outillage spécial	3	VERIFICATION DU RADIATEUR	20
Outillage en vente dans le commerce	3	VERIFICATION DU BOUCHON DE RADIATEUR	21
DESCRIPTION	4	VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE	
Eléments d'inspection avant livraison	4	REFROIDISSEMENT	21
ENTRETIEN GÉNÉRAL	6	Vérification des conduites de carburant	22
Entretien général	6	Remplacement du filtre à air	22
ENTRETIEN PERIODIQUE	8	TYPE A PAPIER VISQUEUX	22
Entretien périodique	8	Changement de l'huile moteur	22
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF		Remplacement du filtre à huile	23
ANTIPOLLUTION (MOTEURS QR·QG)	8	MOTEUR QG	23
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		MOTEUR QR	23
SERIE (MODELES A MOTEUR QR·QG)	9	Vérification et remplacement des bougies d'allu-	
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE		mage	24
CONDUITE DIFFICILES	10	Vérification des conduites d'évaporation EVAP	25
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF		ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSE-	
ANTIPOLLUTION (MOTEURS QR·QG)	11	RIE	26
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		Vérification du système d'échappement	26
SERIE (MODELES A MOTEUR QR·QG)	12	Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de	
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE		l'étanchéité	26
CONDUITE DIFFICILES	13	Vérification du système d'embrayage	26
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES	14	Vérification de l'huile de T/M	27
Liquides et lubrifiants	14	Changement de l'huile de T/M	27
Indice de viscosité SAE	15	Vérification du liquide de T/A	28
MOTEUR QG	15	Changement du liquide de T/A	28
MOTEUR QR	15	Contrôle du liquide de boîte CVT	29
Richesse de mélange du liquide de refroidissement		Remplacement du liquide de CVT	30
moteur	16	Equilibrage des roues	30
ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)	17	Permutation	30
Vérifier les courroies d'entraînement (moteur QG)..	17	Vérification du niveau de liquide de frein et de	
Vérifier les courroies d'entraînement (moteur QR)..	18	l'absence de fuite	31
Changement du liquide de refroidissement moteur..	18	Vérification des conduites de frein et des câbles ...	31
PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		Vidange du liquide de frein	31
MOTEUR	18	Vérification des freins à disques	31
REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDIS-		DISQUE	31
SEMENT MOTEUR	19	ETRIER	32
RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSE-		PLAQUETTE	32
MENT	20	Vérification du mécanisme de direction et de la timo-	
Vérification du circuit de refroidissement	20	nerie	32
VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE		MECANISME DE DIRECTION	32

MA

M

TIMONERIE DE DIRECTION	32
Vérification du liquide et des conduites de direction assistée	33
Essieu et pièces de suspension	33
Arbre de roue	34
Lubrification des serrures, des charnières et des loquets de capot	34
Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs	34
Vérification de la corrosion de la carrosserie	34
PANNEAUX BORDES	34
JOINT DE PANNEAU	34
BORD DE PANNEAU	34
PIECES DE CONTACT	35
PROTECTEURS	35
MATERIAUX ANTICORROSION	35
ORIFICES DE VIDANGE	35

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	36
Standard et limite	36
DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR QG)	36
DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR QR)	36
BOUGIE D'ALLUMAGE (MOTEURS QG)	36
BOUGIE D'ALLUMAGE (MOTEUR QR)	36

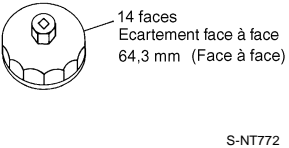
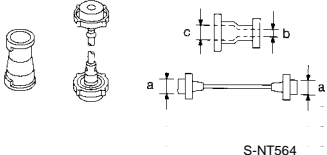
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

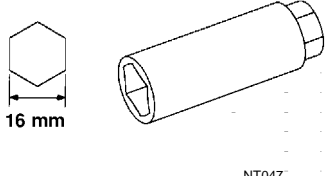
Outillage spécial

BLS000FD

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV10115801 Clé pour filtre à huile 	Dépose du filtre à huile
EG17650301 Adaptateur de testeur de bouchon de radiateur 	Fixation du vérificateur de bouchon de radiateur sur le goulot de remplissage a : 28 de dia. b : 31.4 de dia. c : 41,3 de dia. Unité : mm

Outillage en vente dans le commerce

BLS000FE

Nom de l'outil	Description
Clé pour bougie d'allumage 	Dépose et repose des bougies d'allumage

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

MA

DESCRIPTION

PFP:00000

Éléments d'inspection avant livraison

BLS000FF

La liste ci-dessous répertorie les points à vérifier avant livraison du véhicule au client. En cas d'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, il est conseillé de bien respecter les conditions particulières de chaque pays.

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques.

- Reposer le kit de protection du véhicule
- Poser les accessoires (le cas échéant) (ex. barre de remorquage, système audio, système de navigation, climatisation, enjoliveur)

DESSOUS DE CAPOT — moteur arrêté

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'absence de fuites au niveau du circuit de refroidissement
- Vérifier l'état de la batterie et des bornes
- Vérifier la tension des courroies d'entraînement
- S'assurer qu'il n'y a pas d'eau ou de poussière dans le filtre à carburant (modèles diesel uniquement) et de fuite au niveau du circuit à carburant
- Vérifier le niveau d'huile moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile
- Vérifier les niveaux des liquides de frein et d'embrayage et l'absence de fuite dans les conduites
- Vérifier et remplir les réservoirs de lave-vitres
- Vérifier le niveau de liquide de direction assistée et l'absence de fuite au niveau des conduites (le cas échéant)
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de gaz au niveau du circuit de climatisation (le cas échéant).

A L'INTERIEUR ET A L'EXTERIEUR

- Si le fusible de transit a été retiré lors de l'immobilisation du véhicule, reposer le fusible
- Vérifier le fonctionnement des jauges, des lampes, de l'avertisseur sonore et des accessoires
- Vérifier le bon fonctionnement des essuie-glaces et du lave-vitres, et les régler
- Vérifier le fonctionnement des rétroviseurs extérieurs et intérieur ainsi que du pare-soleil
- Régler le code radio et la montre
- Vérifier le réglage du frein de stationnement
- Vérifier le réglage de la pédale d'embrayage
- Vérifier le fonctionnement de l'antivol de direction
- Vérifier le fonctionnement du dispositif de réglage de siège et des ceintures de sécurité
- Vérifier le fonctionnement et l'alignement de toutes les fenêtres
- Vérifier l'ajustement et l'alignement des moulures, des garnitures et des fixations
- Vérifier l'adhérence et l'ajustement des joints d'étanchéité
- Vérifier l'ajustement et l'alignement du capot, du couvercle de coffre, des panneaux de porte et de la trappe à carburant
- Vérifier le fonctionnement des serrures, des clés, du système d'entrée sans clé, d'ouverture de serrures de porte, du couvercle de coffre et de la trappe à carburant
- Vérifier le couple de serrage des écrous de roue
- Vérifier la pression des pneus (y compris la roue de secours)
- Vérifier la boîte à outils et le fonctionnement du cric
- Vérifier l'inhibiteur de transmission automatique/de démarreur de boîte-pont (le cas échéant)
- Vérifier le fonctionnement et l'alignement du toit ouvrant (le cas échéant)

DESSOUS DE CAISSE

DESCRIPTION

-
- Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuite au niveau de la boîte de vitesses manuelle/la boîte-pont, le différentiel et la boîte de transfert A
 - Serrer les boulons, les écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesse, les pièces d'essieu et de suspension, le propulseur et le système d'échappement B
 - Vérifier l'absence de fuite au niveau des conduites de frein et d'embrayage ainsi que des réservoirs d'huile/de liquide C
 - Déposer les blocs d'entretoise de la suspension avant (le cas échéant)
 - Vérifier le couple de serrage de fixation de la caisse (le cas échéant)
- ESSAI SUR ROUTE**
- Vérifier le fonctionnement de l'embrayage D
 - Vérifier le fonctionnement du frein de service
 - Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement
 - Vérifier le fonctionnement de la direction, le centrage automatique et l'alignement du volant E
 - Vérifier le rendement moteur
 - Vérifier l'absence de grincements, de bruits métalliques et de bruits dans l'habitacle en provenance de la suspension et des freins F
 - Vérifier le fonctionnement du chauffage, de la ventilation et de la climatisation
 - Vérifier le fonctionnement de la radio, du lecteur de cassette et du lecteur de CD G
 - Vérifier le fonctionnement et la remise à zéro du compteur kilométrique et du compteur journalier
 - Vérifier le fonctionnement des instruments
 - Vérifier le fonctionnement du mode de passage de vitesses et la rétrogradation forcée de la boîte-pont/de la boîte de vitesses automatique (le cas échéant) H
 - Vérifier le fonctionnement du système de régulation de vitesse et de navigation (le cas échéant) I
- FONCTIONNEMENT DU MOTEUR A CHAUD**
- Vérifier le régime de ralenti
 - Vérifier le niveau d'huile de transmission automatique/boîte-pont (le cas échéant) J
- VERIFICATION FINALE**
- Déposer le kit de protection du véhicule
 - Ajuster les tapis intérieurs et enjoliveurs de roue K
 - Vérifier que les parties métalliques et la peinture à l'intérieur et à l'extérieur ne sont pas abîmées.
 - Nettoyer l'intérieur et l'extérieur

MA

M

ENTRETIEN GÉNÉRAL

ENTRETIEN GÉNÉRAL

PFP:00000

Entretien général

BLS000FG

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN moyennant un tarif forfaitaire.

EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément		Page de référence
Pneus	Vérifier périodiquement, lors des arrêts dans une station service, la pression des pneus au moyen d'un manomètre, sans oublier la roue de secours, et régler à la pression spécifiée si nécessaire. Vérifier tout particulièrement que les pièces ne sont pas endommagées, coupées ou excessivement usées.	—
Balais d'essuie-glace de pare-brise	Vérifier s'ils ne sont pas abîmés ou usagés lorsqu'ils ne fonctionnent pas correctement.	—
Portes et capot moteur	Vérifier le bon fonctionnement des portes, du capot du moteur, du couvercle de coffre et du hayon. S'assurer également que tous les verrouillages fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que la gâche secondaire maintient le capot fermé lorsque la gâche principale est relâchée. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	BL-6 , BL-10
Permutation des roues	Permuter les pneus tous les 10 000 km.	MA-30

HABITACLE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément		Page de référence
Eclairages	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Vérifier également le réglage des faisceaux de phares.	—
Témoins d'avertissement et témoins sonores	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	—
Volant	Vérifier qu'il est réglé au jeu spécifié. Effectuer un contrôle en cas de changements dans la direction, tels qu'un jeu libre excessif, une direction trop dure ou des bruits étranges. Jeu libre : inférieur à 35 mm	—
Ceintures de sécurité	Vérifier le bon fonctionnement et le montage correct des pièces du système de ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, le dispositif de réglage et les enrouleurs). Vérifier que la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou ne présente pas de traces de coupure.	SB-4

SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les éléments ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle régulier, par exemple à chaque plein ou à chaque vérification de l'huile moteur.

Elément		Page de référence
Liquide de lave-vitre de pare-brise	Vérifier qu'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	—
Niveau du liquide de refroidissement moteur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.	CO-8 (QG16-18DE)
		CO-28 (QR20DE)
Niveau d'huile moteur	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule (sur un terrain plat) et après avoir arrêté le moteur.	LU-5 (QG16-18DE)
		LU-15 (QR20DE)
Niveau de liquide de direction assistée et conduites	Vérifier le niveau lorsque le moteur est éteint. Vérifier que la conduite ne présente pas de fixations desserrées, de fuites, de fissures, etc.	

ENTRETIEN GÉNÉRAL

	Élément	Page de référence
Niveaux de liquide de frein et d'embrayage	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.	MA-31 , MA-26
Batterie	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les repères "MAX" et "MIN".	—

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN PERIODIQUE

PFP:00026

Entretien périodique

BLS000FH

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEURS QR-QG)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-179 , EM-63
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)									EM-151 , EM-15
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-15 , LU-5
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-17 , LU-7
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (3)			I			R		I	CO-28 , CO-8
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	CO-28 , CO-8
Conduites de carburant			I		I		I		I	FL-3
Filtre à air★					R				R	EM-153 , EM-18
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									FL-4
Bougies d'allumage			R		R		R		R	EM-166 , EM-35
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)			I		I		I		I	EC-1808 ou EC-61
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)									EC-257Z , EC-451 or EC-463

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les données du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Procéder uniquement suivant l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES A MOTEUR QR-QG) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	I	I	LT-8, LT-16
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-31, MA-26
Liquide de frein★			R		R		R		R	MA-31
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I		I		I	BR-26
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-33
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-27
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-28
Liquide de boîte CVT [Niveau, fuites ou remplacement. Utiliser du liquide CVT (NS-1) d'origine NISSAN ou équivalent exact]		I	I	I	[R]	I	I	I	[R]	MA-29
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-32, MA-33, MA-34, MA-26
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	I	I	FSU-6, MA-30
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-32, MA-32, MA-31
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-6, PB-3, CL-5
Filtre à air de ventilation★			R		R		R		R	ATC-161
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)									MA-34

NOTE:

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

A — Conduite dans la poussière

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Traction d'une remorque ou d'une caravane

D — Ralenti prolongé

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau

K — Conduite à haut régime soutenu

L — Trajets courts fréquents, moteur froid dans des conditions de basse température

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Élément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtere à air	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	EM-19 , EM-154
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 7 500 km ou 6 mois	LU-6 , LU-7 ou LU-16 , LU-17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Moteurs QG/QR	Inspection	Tous les 30 000 km ou 24 mois	EC-451 EC-463 EC-2577
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-31
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	.	.	.	Liquide pour boîte-pont automatique	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	AT-14
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement	Moteurs QG/QR	Inspection	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-32 , MA-33 , MA-34 , MA-26
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	.	.	.	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Moteurs QG/QR	Inspection	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-32 , MA-31 , MA-32
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtere à air de ventilation	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	ATC-161

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEURS QR-QG)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-179 , EM-63
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	EM-151 , EM-15
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-15 , LU-5
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-17 , LU-7
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (3)			I			R		I	CO-28 , CO-8
Circuit de refroidissement			I		I		I		I	CO-28 , CO-8
Conduites de carburant					I				I	FL-3
Filtre à air★					R				R	EM-153 , EM-18
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									FL-4
Bougies d'allumage			R		R		R		R	EM-166 , EM-35
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)					I				I	EC-1808 ou EC-61
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)									EC-2577 , EC-451 or EC-463

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les données du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Procéder uniquement suivant l'Entretien dans des conditions de conduite difficiles pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES A MOTEUR QR-QG)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	LT-8, LT-16
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)			I		I		I		I	MA-31, MA-26
Liquide de frein★					R				R	MA-31
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle					I				I	BR-26
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)			I		I		I		I	MA-33
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)			I		I		I		I	MA-27
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★			I		I		I		I	MA-28
Liquide de boîte CVT [Niveau, fuites ou remplacement. Utiliser du liquide CVT (NS-1) d'origine NISSAN ou équivalent exact]			I		[R]		I		[R]	MA-29
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★			I		I		I		I	MA-32, MA-33, MA-34, MA-26
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-6, MA-30
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	MA-32, MA-32, MA-31
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I		I		I		I	BR-6, PB-3, CL-5
Filtre à air de ventilation★			R		R		R		R	ATC-161
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)									MA-34

NOTE:

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Trajets courts fréquents, moteur froid dans des conditions de basse température

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Élément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 30 000 km	EM-19, EM-154
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 7 500 km	LU-6, LU-7 ou LU-16, LU-17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Moteurs QG/QR	Inspecter	Tous les 60 000 km	EC-451 EC-463 EC-2577
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-31
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	.	Liquide pour boîte-pont automatique	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 60 000 km	MA-28
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbre de transmission, semi-arbre avant et système d'échappement	Moteurs QG/QR	Inspecter	Tous les 30 000 km	MA-32, MA-33, MA-34, MA-26
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	.	.	.	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Moteurs QG/QR	Inspecter	Tous les 15 000 km	MA-32, MA-31, MA-32
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air de ventilation	Moteurs QG/QR	Remplacer	Tous les 15 000 km	ATC-161

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

PF0:0000

Liquides et lubrifiants

BLS000FI

			Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
			Litre	Mesure imp.	
Huile moteur Vidange et remplissage	Avec rempla- cement de filtre à huile	QG16-18DE	2,9		<ul style="list-style-type: none"> ● Moteur QG/QR Huile d'origine NISSAN API SG, SH, SJ ou SL*1 ● Catégorie ILSAC GF-I GF-II ou GF-III*1 ACEA A2 ● Moteur YD Catégorie ILSAC GF-I GF-II ou GF-III*1, *2 ACEA B1, B3 ● Moteur F9Q Huile d'origine NISSAN API SG/CD ACEA B3 ou B4
		QR20DE	3,9		
	Sans rempla- cement de filtre à huile	QG16-18DE	2,7		
		QR20DE	3,5		
Moteur sec (révision du moteur)	QG16-18DE	3,0		<ul style="list-style-type: none"> ● Moteur F9Q Huile d'origine NISSAN API SG/CD ACEA B3 ou B4 	
	QR20DE	4,5			
Circuit de refroidissement (avec réservoir)	QG16-18DE	6,7		<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente*3 	
	QR20DE	6,9			
Réservoir	QG16-18DE	0,7		<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente*3 	
	QR20DE	0,7			
Huile d'engrenage pour boîte- pont manuelle	RS5F30A	2,8 - 3,0		<ul style="list-style-type: none"> ● Huile pour engrenages d'origine NISSAN, API GL-4, Viscosité SAE 75W-80, 75W-85 ou équivalent exact 	
	RS5F70A	2,9 - 3,1			
	RS6F51A	2,3		<ul style="list-style-type: none"> ● Huile pour engrenages d'origine NISSAN, API GL-4, Viscosité SAE 75W-80 ou équivalent exact ● Huile pour engrenages d'origine NISSAN, TRANSELF TRJ 75W-80 API GL-5 ou équivalent exact 	
	RS6F51R	2,3			
	RS6F93R	2,1			
Liquide pour boîte-pont automatique		7,0		Liquide d'origine NISSAN Matic D ou équivalent*4	
Liquide CVT		8,1		Liquide CVT d'origine NISSAN NS-1	
Liquide de direction assistée		—	—	Liquide PSF d'origine NISSAN ou équivalent	
Liquides de frein et d'embrayage		—	—	<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de frein d'origine NISSAN, DOT 3 ou DOT 4 (US FMVSS n° 116)*5 	
Graisse à usages multiples		—	—	NLGI n° 2 (à base de savon au lithium)	

*1 : pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

*2 : ne jamais utiliser d'huile API CG-4.

*3 : utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine.

Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide autre que du liquide d'origine risque ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.

*4: Contacter un concessionnaire Nissan pour plus d'information concernant les liquides, y compris la marque recommandée Mercon™ de liquide de transmission automatique.

*5: ne jamais mélanger de liquides de types différents (liquide de frein NISSAN, DOT 3 et DOT 4).

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

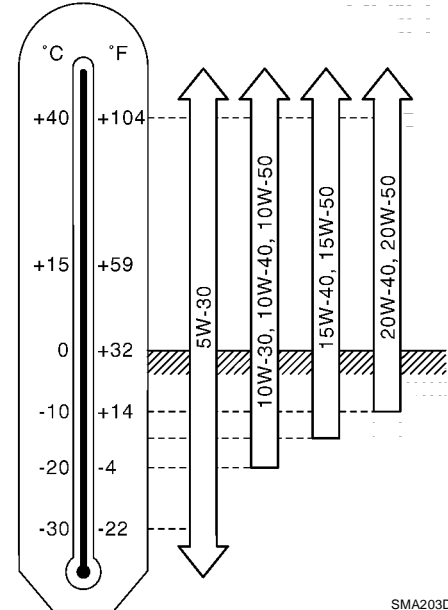
BLS000FJ

Indice de viscosité SAE MOTEUR QG

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.

Plage de températures extérieures prévues avant la vidange suivante

HUILE POUR MOTEUR A ESSENCE



SMA203D

MOTEUR QR

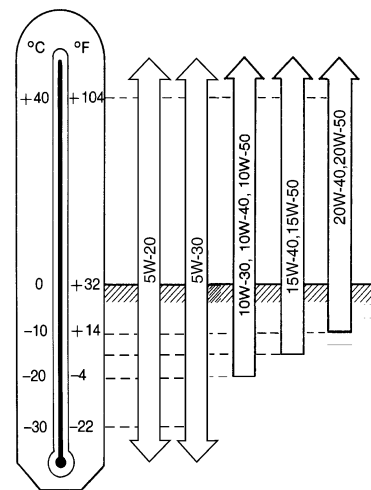
- Utiliser de préférence l'huile 5W-30. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.

PRECAUTION:

- Utiliser l'huile 5W-20 uniquement avec les moteurs QR.
- L'huile 5W-20 n'est pas adaptée pour une conduite à vitesse rapide et soutenue.

Plages de température extérieure prévue avant la vidange suivante

HUILE POUR MOTEUR A ESSENCE



SLIA0021E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

BLS000FK

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

Le circuit de refroidissement moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à durée de vie prolongée, de haute qualité et utilisable toute l'année. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

PRECAUTION:

- Pour l'appoint ou le remplacement du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement antigel (L250) d'origine NISSAN ou équivalent. L250 est un liquide de refroidissement de type pré-mélangé.

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité spécifique) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

La température extérieure s'abaisse jusqu'à	Composition	
	Liquide de refroidissement du moteur (Concentré)	Eau déminéralisée ou eau distillée
°C		
-15	30%	70%
-35	50%	50%

SMA089D

Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C			
	15	25	35	45
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide sous haute pression s'échappant du radiateur peut occasionner de sérieuses brûlures. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.

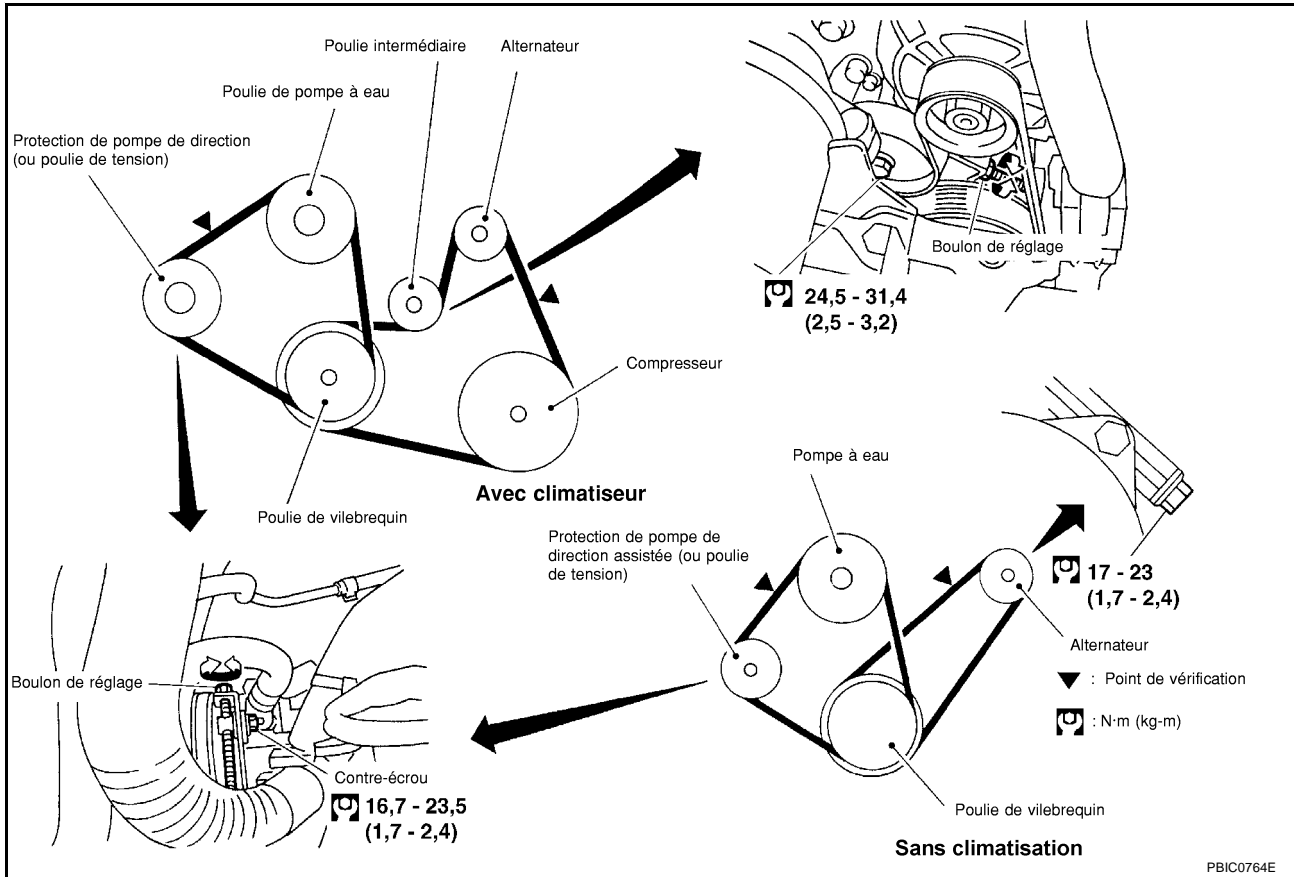
ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

PFP:00100

BLS000FL

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

Vérifier les courroies d'entraînement (moteur QG)



- Avant d'inspecter le moteur, s'assurer qu'il a refroidi ; attendre environ 30 minutes après l'arrêt du moteur.
- Vérifier visuellement que les surfaces de contact et les bords des courroies ne sont pas usés, endommagés ou fissurés.
- Lors de la mesure de la déflexion, appliquer 98 N (10 kg) sur le repère ▲ .

PRECAUTION:

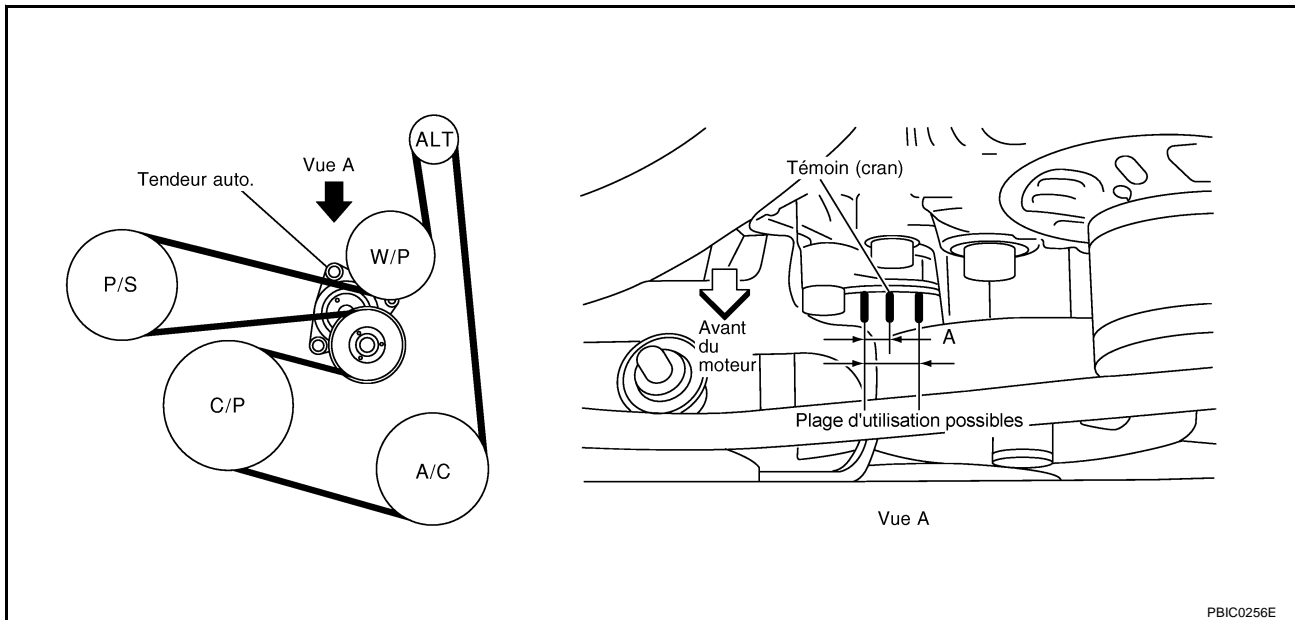
Lorsque vous mesurez la tension de la courroie juste après l'installation, commencer par régler la tension normale. Ensuite, faire tourner le vilebrequin plus de deux fois pour éliminer les dérapages de courroie entre les poulies. Refaire les mesures et ajuster pour rétablir la tension normale.

Unité : mm

		Réglage de la déflexion		
		Courroie usagée		Courroie neuve
		Limite	Après réglage	
Alternateur	Sans le compresseur de climatisation	10,2	6,5 - 7,0	5,5 - 6,1
	Avec le compresseur de climatisation	8,1	5,3 - 5,7	4,5 - 5,0
Pompe d'huile de direction assistée		7,1	4,4 - 4,9	3,9 - 4,4
Force de poussée appliquée		98 N (10 kg)		

Vérifier les courroies d'entraînement (moteur QR)

BLS000FM



ATTENTION:

S'assurer d'opérer lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- S'assurer que le symbole poinçonné du tendeur auto de la courroie d'entraînement auxiliaire reste dans la plage utilisable.

NOTE:

- Vérifier l'indicateur du tendeur automatique lorsque le moteur est froid.
- Lorsque la courroie d'entraînement neuve est reposée, la plage devrait être A.
- Vérifier visuellement la totalité de la courroie pour voir si elle n'est pas usée, endommagée ou fissurée.
- Si l'indicateur est en dehors de la plage d'utilisation autorisée ou si la courroie est endommagée, la remplacer. Se reporter à [EM-15. "COURROIES D'ENTRAÎNEMENT"](#) (moteur QG), [EM-151. "COURROIES D'ENTRAÎNEMENT"](#) (moteur QR).
- Il est inutile de tendre la courroie étant donné qu'elle l'est automatiquement par le tendeur automatique.

Changement du liquide de refroidissement moteur

BLS000FN

ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Puis tourner complètement le bouchon.

PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Déposer le sous-couvercle.
2. Débrancher le flexible inférieur du radiateur et déposer le bouchon de radiateur.

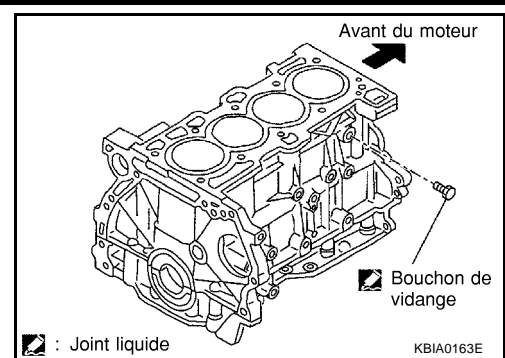
PRECAUTION:

Veiller à ce que le liquide de refroidissement ne coule pas sur les courroies d'entraînement.

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

3. Ouvrir le bouchon de vidange sur le bloc-cylindres (moteur QR pris en exemple sur l'illustration).
4. Retirer le réservoir et purger le liquide de refroidissement.
5. Vérifier si le liquide de refroidissement vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.

S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [MA-20. "RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT"](#).



REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir, le bouchon de vidange du radiateur et le bouchon de vidange du bloc-cylindres. Poser du produit d'étanchéité sur le filetage du bouchon de purge du bloc-cylindres.

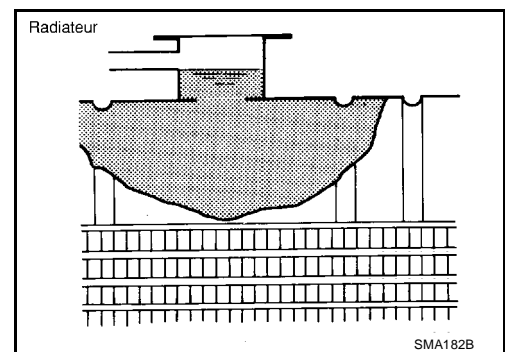
- Utiliser le joint liquide d'origine ou un produit équivalent.

Moteur QG :

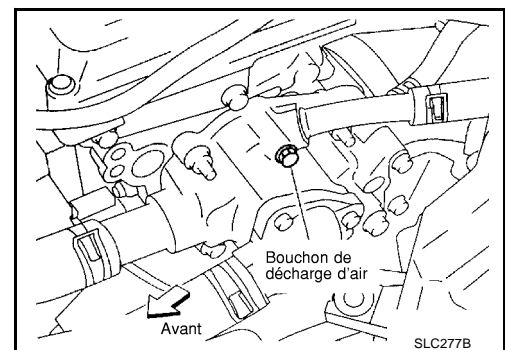
: 34,3 - 44,1 N·m (3,5 - 4,4 kg·m)

Modèles avec moteur QR :

: 7,8 - 11,8 N·m (0,8 - 1,2 kg·m)



2. Déposer le bouchon de décharge d'air (moteur QG seulement).



3. Remplir le radiateur et le réservoir au niveau spécifié.
- Utiliser de l'antigel d'origine Nissan ou équivalent mélangé à de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-14. "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec réservoir) :

Modèles avec moteur QG : env. 6,7 ℓ

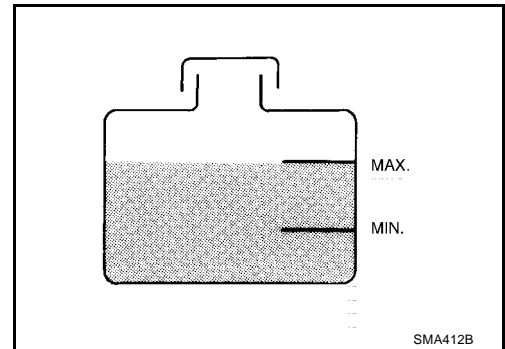
Modèles avec moteur QR : env. 6,9 ℓ

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

Réservoir :

0,7 l

- Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2 l par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
4. Faire monter le moteur à la température de fonctionnement normale sans bouchon de radiateur reposé.
 - Si le liquide de refroidissement déborde du goulot de remplissage du radiateur, reposer le bouchon de remplissage.
 5. Faire tourner le moteur à 3 000 tr/mn pendant 10 secondes et revenir au régime de ralenti avec le bouchon de radiateur reposé.
 - Répéter deux ou trois fois.



Eviter toute surchauffe du moteur en vérifiant la jauge de température de liquide de refroidissement.

6. Arrêter le moteur et laisser le refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C.
- Refroidir à l'aide d'un ventilateur pour réduire le temps de refroidissement.
- Si nécessaire, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage.
7. Faire l'appoint du réservoir en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX.
8. Répéter les étapes 4 à 7 deux fois ou plus avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement ne chute plus.
9. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
10. Chauffer le moteur et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée à plusieurs positions entre COOL (FROID) et WARM (CHAUD).
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
11. Si un bruit est entendu, purger l'air provenant du circuit de refroidissement en répétant les étapes 4 à 7 jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement ne chute plus.
- Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.

RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

1. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau puis reposer le bouchon de radiateur.
2. Faire tourner le moteur puis le faire chauffer jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

Vérification du circuit de refroidissement

BLS000FO

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud ; de graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur.

Entourer le bouchon d'un chiffon épais et le retirer doucement en le tournant d'un quart de tour pour permettre à la pression formée de s'échapper, puis tourner complètement le bouchon.

VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier que les tuyaux sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, raillés ou détériorés.

VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur comme suit.

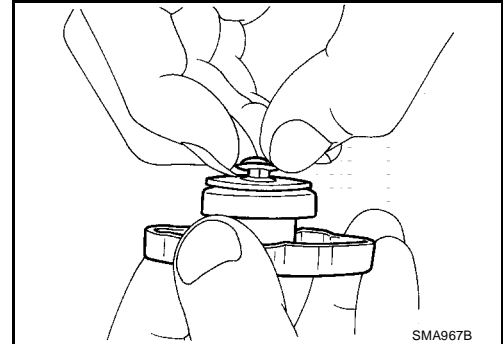
- S'assurer de ne pas tordre ou endommager les ailettes du radiateur.
- Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
2. Mettre à nouveau de l'eau sur toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute.
3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur à la verticale vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que plus d'eau ne sorte.

VERIFICATION DU BOUCHON DE RADIATEUR

1. Tirer sur la soupape de dépression pour l'ouvrir et vérifier qu'elle est complètement refermée lorsqu'elle est relâchée.
 - S'assurer que le logement de la soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.
 - Vérifier que la soupape à dépression négative s'ouvre et se ferme normalement.



2. Vérifier la pression de décharge du bouchon de radiateur.

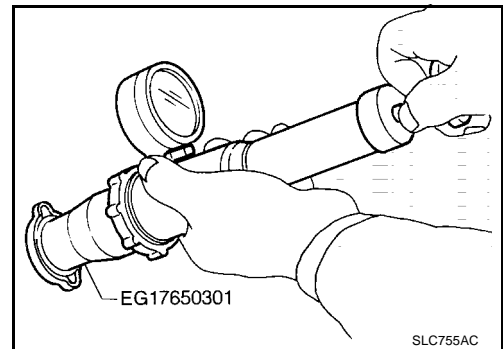
Standard :

78 - 98 kPa (0,78 - 0,98 bar, 0,8 - 1,0 kg/cm²)

Limite

59 kPa (0,59 bar, 0,6 kg/cm²)

- Lors du branchement du bouchon de radiateur sur le testeur, appliquer du liquide de refroidissement moteur sur la partie étanche du bouchon.
- Remplacer le bouchon de radiateur s'il y a une anomalie sur la soupape de dépression ou si la pression de soupape d'ouverture est en dehors des valeurs standards.



VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Vérifier l'absence de fuites en exerçant une pression sur le circuit de refroidissement à l'aide d'un testeur.

Test de pression :

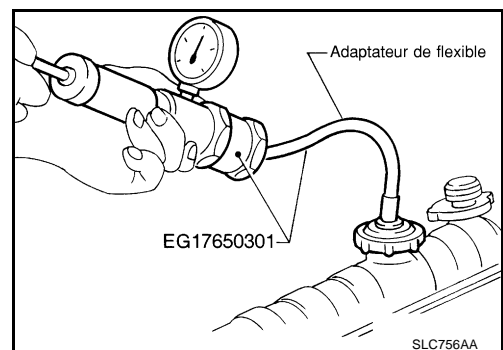
157 kPa (1,57 bar, 1,6 kg/cm²)

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement chaud sous pression s'échappant du radiateur.

PRECAUTION:

Une pression supérieure à cette spécifiée peut entraîner des dommages du radiateur.

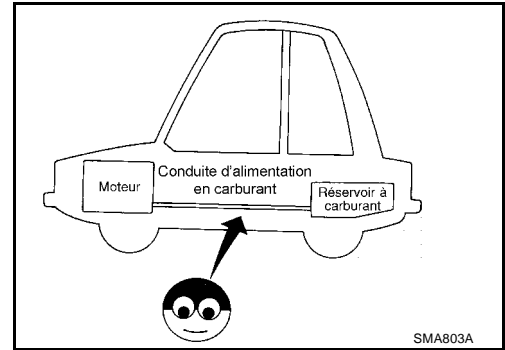


ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

Vérification des conduites de carburant

BLS000FP

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



PRECAUTION:

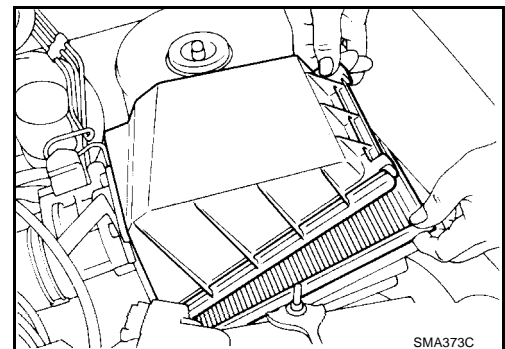
Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les couples de serrage spécifiés sont les mêmes que pour tous les colliers de flexible en caoutchouc. Veiller à ce que la vis ne touche pas de pièces adjacentes.

Remplacement du filtre à air TYPE A PAPIER VISQUEUX

BLS000FQ

Le filtre de type de papier visqueux n'a pas besoin d'être nettoyé.



Changement de l'huile moteur

BLS000FR

ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler étant donné que l'huile moteur est chaude.
 - Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau ; éviter tout contact direct entre l'huile usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.
1. Faire monter le moteur en température et s'assurer que ses composants ne présentent aucune fuite d'huile.
 2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 3. Retirer le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile.
 4. Purger l'huile.
 5. Installer le bouchon de vidange et faire l'appoint avec de l'huile moteur neuve.

Caractéristiques et viscosité de l'huile :

- API qualité SG, SH ou SJ
- Catégorie ILSAC GF-I ou GF-II
- Se reporter à [MA-14, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES"](#).

Capacité du carter d'huile (approximative) :

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

Moteur QG :

Unité : litre

Vidange et remplissage	Avec remplacement de filtre à huile	Environ 2,9
	Sans remplacement de filtre à huile	Environ 2,7
Moteur sec (révision du moteur)		Environ 3,0

Moteur QR :

Unité : litre

Vidange et remplissage	Avec remplacement de filtre à huile	Environ 3,9
	Sans remplacement de filtre à huile	Environ 3,5
Moteur sec (révision du moteur)		Environ 4,5

PRECAUTION:

- S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Bouchon de vidange de carter d'huile :

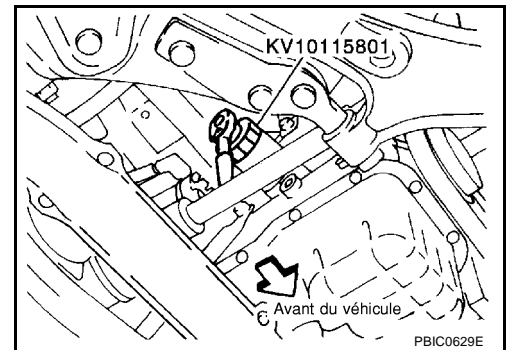
 : 29,4 - 39,2 N-m (3,0 - 3,9 kg-m)

- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement.
 - Toujours utiliser la jauge pour déterminer la quantité exacte d'huile moteur.
6. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
 7. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 8. Vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [LU-5, "Inspection"](#) (moteur QG), [LU-15, "Inspection"](#) (moteur QR).

Remplacement du filtre à huile MOTEUR QG

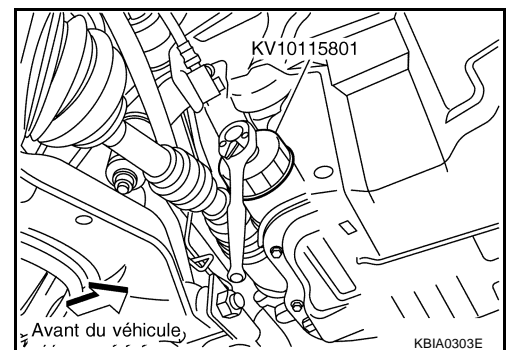
BLS000FS

1. Ouvrir le capuchon de pose/dépose du filtre à huile sur le capot inférieur.
2. Déposer le filtre à huile à l'aide d'une clé de filtre à huile (outillage spécial).



MOTEUR QR

1. Ouvrir le capuchon de pose/dépose du filtre à huile sur le capot inférieur.
2. Déposer le filtre à huile à l'aide d'une clé de filtre à huile (outillage spécial).

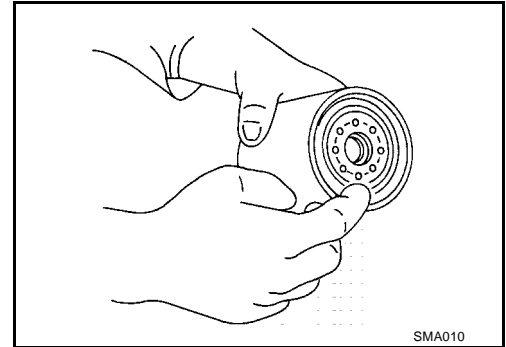


PRECAUTION:

- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge.
- Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.
- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.


ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

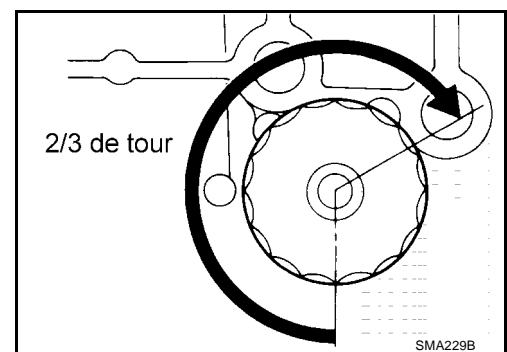
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile.
 - Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
 - Essuyer complètement toute huile qui adhère au moteur et au véhicule.
3. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
 4. Appliquer de l'huile-moteur à la circonférence du joint d'huile du nouveau filtre à huile.



5. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer de 2/3 de tour.

Filtre à huile :

 : 14,7 - 20,5 N·m



6. Après avoir fait chauffer le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
7. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile moteur.

Vérification et remplacement des bougies d'allumage

BLS000FT

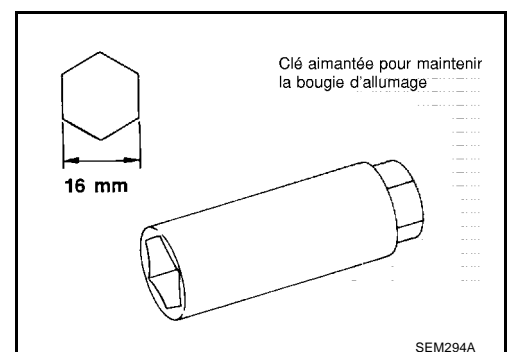
1. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-34, "BOBINE D'ALLUMAGE"](#) (moteur QG), [EM-165, "BOBINE D'ALLUMAGE"](#) (moteur QR).
2. Déposer la bougie d'allumage à l'aide d'une clé pour bougie d'allumage (outillage en vente dans le commerce).

Moteur QG :

Marque	NGK	Champion
Type standard	LFR5A-11	REC10YC4
Type chaud	LFR4A-11	—
Type froid	LFR6A-11	—

Moteur QR :

Marque	NGK
Type standard	LFR5A-11
Type chaud	LFR4A-11
Type froid	LFR6A-11



- Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.

La bougie d'allumage de type chaud convient en cas d'encrassement de la bougie d'allumage de type standard dans des situations comme :

- des démarrages du moteur fréquents
- températures ambiantes basses.

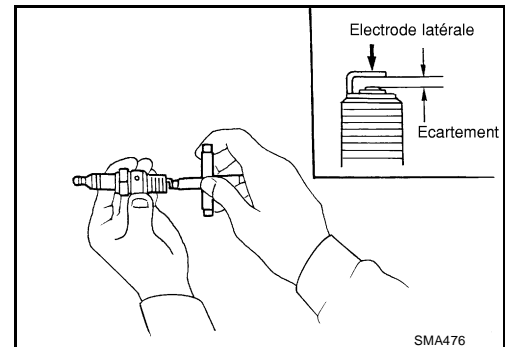
La bougie d'allumage de type froid est adaptée si une détonation de bougie d'allumage se produit avec la bougie d'allumage de type standard dans des conditions telles que

ENTRETIEN DU MOTEUR (QG/QR)

- conduite prolongée sur autoroute
- régime élevé du moteur.
- 3. Vérifier l'écartement de chaque bougie d'allumage. Régler ou remplacer si nécessaire.

Ecartement : 1,0 - 1,1 mm

- Si nécessaire, utiliser une brosse métallique pour nettoyer.



- 4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

 : 19,6 - 29,4 N·m (2,0 - 3,0 kg·m)

Vérification des conduites d'évaporation EVAP

BLS000FU

1. S'assurer par un contrôle visuel que les conduites d'évaporation EVAP sont bien attachées et qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
2. S'assurer que la soupape de décharge du bouchon de remplissage du réservoir de carburant n'est pas obstruée, collée, etc.

Se reporter à [EC-1092, "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT"](#) (Moteurs QG avec E-OBD), [EC-1778, "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT"](#) (Moteurs QG sans E-OBD), [EC-2309, "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT"](#) (Moteurs QR avec E-OBD) ou [EC-2642, "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT"](#) (moteur QR sans E-OBD).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

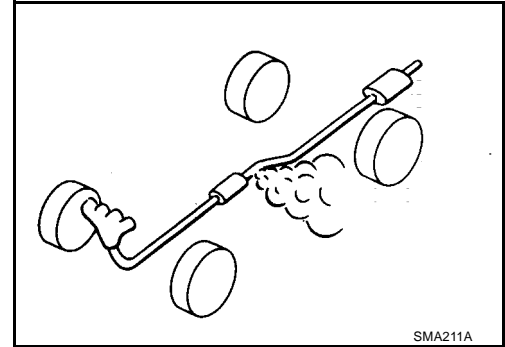
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

PFP:00100

Vérification du système d'échappement

BLS000GD

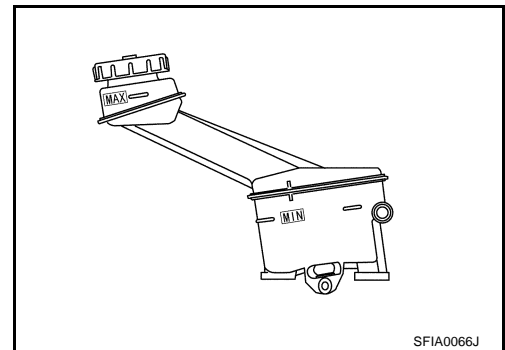
Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, ripage ou détérioration.



Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité

BLS000GE

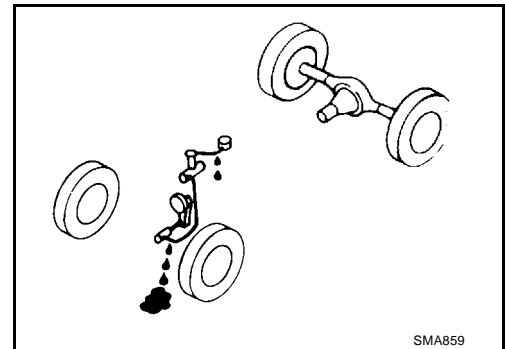
Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système d'embrayage ne fuit pas.



Vérification du système d'embrayage

BLS000GF

Vérifier que les conduites du liquide et le cylindre de service sont bien attachés et qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, ripés et détériorés.



Vérification de l'huile de T/M

BLS000GG

- Vérifier s'il n'y a pas de fuites sur ou autour de la boîte/pont.
- Vérifier le niveau d'huile au niveau de l'orifice de fixation du bouchon de réservoir comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.

- Placer un nouveau joint sur le bouchon de remplissage et le reposer dans la boîte-pont.

Bouchon de réservoir :

RS5F30A-70A

 : 10 - 19 N·m (1,0 - 2,0 kg·m)

RS6F51A-51R

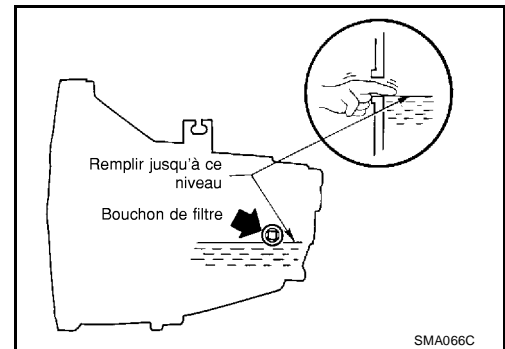
 : 30 - 39 N·m (3,1 - 4,0 kg·m)

RS6F93R

 : 35 N·m (3,6 kg·m)

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint plat.



Changement de l'huile de T/M

BLS000GH

1. Vidanger l'huile par le bouchon de vidange et faire l'appoint avec de l'huile pour pignon nouvelle.
2. Vérifier le niveau d'huile.

Qualité de l'huile et viscosité :

Se reporter à [MA-14. "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Contenance en huile (valeurs de référence) :

RS5F30A

Env. 2,8 - 3,0 ℓ

RS5F70A

Env. 2,9 - 3,1 ℓ

RS6F51A-51R

Env. 2,3 ℓ

RS6F93R


Env. 2,1 ℓ

Bouchon de vidange :

RS5F30A-70A

 : 25 - 34 N·m (2,5 - 3,5 kg·m)

RS6F51A-51R

 : 30 - 39 N·m (3,1 - 4,0 kg·m)

RS6F93R

 : 35 N·m (3,6 kg·m)

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint plat.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

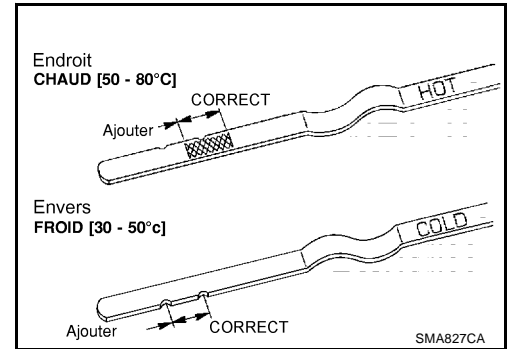
M

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

BLS000GI

Vérification du liquide de T/A

1. Faire chauffer le moteur.
2. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites de liquide.
3. Avant de conduire, le niveau du liquide peut être vérifié lorsque la température du liquide est comprise entre 30 et 50°C à l'aide de la plage "COLD" (froid) sur la jauge.
- a. Garer le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement.
- b. Démarrer le moteur et engager le levier de sélecteur dans chaque rapport. Laisser le levier de sélecteur en position "P".
- c. Vérifier le niveau de liquide avec le moteur au ralenti.
- d. Déposer la jauge et noter le relevé. Si le niveau est du côté bas de l'une ou l'autre plage, ajouter du liquide dans le tuyau de charge.
- e. Réintroduire la jauge dans le tuyau de charge le plus loin possible.
- f. Déposer la jauge et noter le relevé. Si le relevé est du côté bas, faire l'appoint de liquide dans le tuyau de charge.



Ne pas remplir excessivement.

4. Conduire le véhicule pendant environ 5 minutes en zone urbaine.
5. Vérifier à nouveau le niveau de liquide lorsque le liquide est à une température comprise entre 50 et 80°C à l'aide de la graduation CHAUD ("HOT") de la jauge.
6. Vérifier l'état du liquide.
 - Si le liquide est très foncé ou présente une odeur de brûlé, se reporter à la section AT pour vérifier le fonctionnement de la T/A. Rincer le circuit de refroidissement après la réparation de la T/A.
 - Si le liquide de T/A contient des matériaux de frottement (embrayages, bandes, etc.), il convient de remplacer le radiateur et de rincer le circuit du refroidisseur à l'aide de solvant et d'air comprimé une fois la réparation de la T/A terminée. Se reporter à [CO-11, "RADIATEUR" \(QG\)](#), [CO-30, "RADIATEUR" \(QR\)](#), [CO-14, "RADIATEUR \(DE TYPE ALUMINIUM\)" \(QG\)](#), [CO-33, "RADIATEUR \(DE TYPE ALUMINIUM\)" \(QR\)](#).



Changement du liquide de T/A

BLS000GJ

1. Réchauffer le liquide de T/A.
2. Arrêter le moteur.
3. Vidanger le liquide de T/A via le bouchon de vidange, puis remplir de liquide de T/A neuf. Toujours veiller à utiliser une quantité de liquide identique à celle qui a été vidangée.

Catégorie de liquide :

Liquide de T/A de marque Nissan ou équivalent.
Se reporter à [MA-14, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

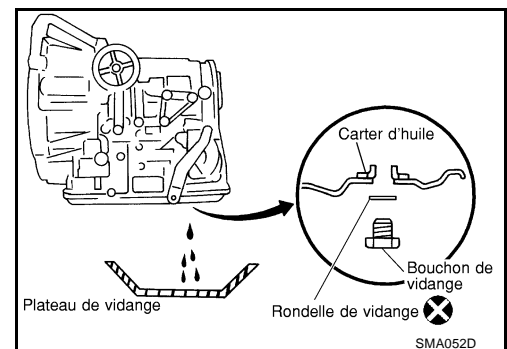
Contenance en liquide (avec convertisseur de couple) :

Env. 7,0 ℓ

Bouchon de vidange :

 : 29 - 39 N·m (3,0 - 4,0 kg·m)

4. Faire tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes.

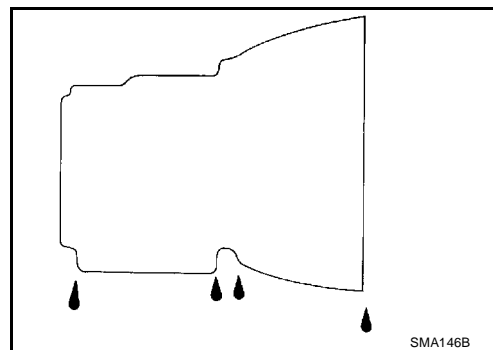


ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

5. Vérifier l'état et le niveau de liquide. Se reporter à "Vérification du liquide de T/A". Si le liquide est toujours sale, répéter les étapes 2 à 5.

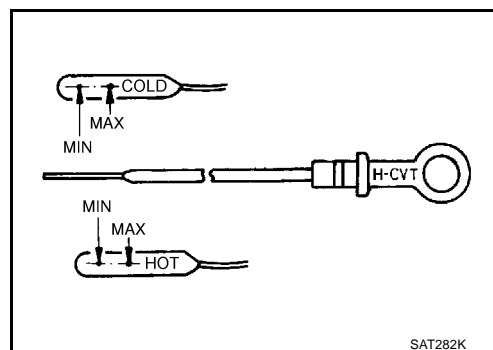
Contrôle du liquide de boîte CVT

1. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites de liquide.



2. Contrôler le niveau de liquide.

Le niveau de liquide doit être vérifié en utilisant la plage "HOT" (chaud) sur la jauge de niveau du liquide de boîte CVT à des températures de liquide de 50 à 80°C, après que le véhicule a été conduit pendant environ 10 minutes en zone urbaine, après l'échauffement du moteur. Mais il peut également être vérifié à des températures de liquide de 30 à 50°C en utilisant comme référence la plage "COLD" (froid) sur la jauge de niveau de liquide de CVT après l'échauffement du moteur et avant la conduite. Cependant, le niveau de liquide doit à nouveau être vérifié en utilisant la plage "HOT" (chaud).

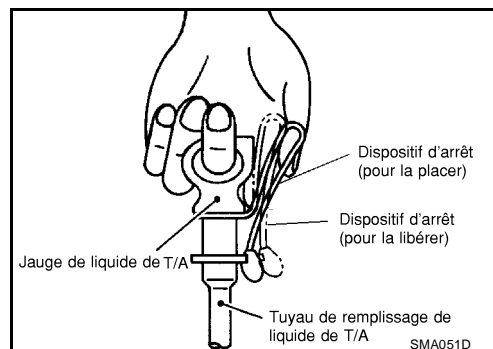


- a. Garer le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement.
- b. Mettre le moteur en marche, puis passer le levier sélecteur sur chaque gamme de vitesse, en terminant par "P".
- c. Vérifier le niveau de liquide avec le moteur au ralenti.
- d. Retirer la jauge de niveau de liquide de boîte CVT et l'essuyer avec un papier non-pelucheux.
- e. Réinsérer à fond la jauge de niveau de liquide de CVT dans le tuyau de remplissage.
- f. Retirer la jauge de niveau de liquide de boîte CVT et effectuer la lecture. Si le niveau est à la limite inférieure de l'une ou de l'autre gamme, compléter le niveau de fluide par l'orifice de la prise du compteur de vitesse.

Utiliser du liquide pour CVT (NS-1) d'origine NISSAN ou un équivalent exact.

PRECAUTION:

- Ne pas remplir excessivement.
- Fixer fermement la jauge de liquide CVT à l'aide de la lèvre attachée au tuyau d'alimentation de liquide.



3. Vérifier l'état du liquide.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

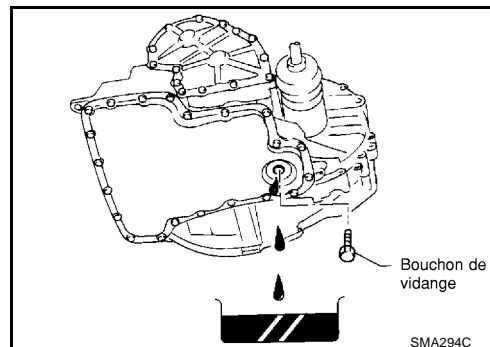
Vérifier si l'huile n'est pas souillée. Si le liquide est très foncé, sent le brûlé ou contient des résidus de garniture, vérifier le fonctionnement de la transmission à variation continue (CVT). Se reporter à la section CVT pour en savoir plus sur la procédure de vérification de la CVT.



Remplacement du liquide de CVT

BLS000GL

1. Faire monter en température le liquide CVT en conduisant le véhicule pendant 10 minutes.
2. Vidanger le liquide CVT du flexible de radiateur (côté retour) et remplir avec du liquide pour CVT neuf par le tuyau de remplissage, le moteur tournant au ralenti.
3. Remplir jusqu'à ce que le liquide CVT neuf s'écoule du tuyau de radiateur (côté retour). A peu près 30 à 50% de liquide supplémentaire sera nécessaire pour cette procédure.



Capacité en liquide

Hyper CVT : env. 8,1 ℓ

Bouchon de vidange :

 : 23 - 27 N·m (2,4 - 2,8 kg·m)

PRECAUTION:

Utiliser du liquide pour CVT (NS-1) d'origine NISSAN ou un équivalent exact.

4. Vérifier l'état et le niveau de liquide.

Equilibrage des roues

BLS000GM

Régler l'équilibrage des roues à partir du centre de la roue de roulement.

Equilibrage des roues (valeur acceptable de déséquilibre) :

Se reporter à [WT-6](#).

Permutation

BLS000GN

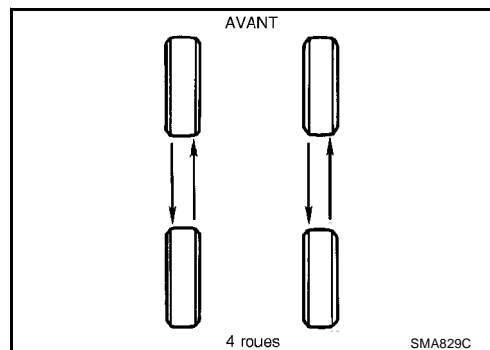
- Après avoir permuté les pneus, régler la pression de gonflage.
- Resserrer les écrous de roue lorsque le véhicule a roulé pendant 1 000 km (ainsi qu'en cas de crevaison, etc.).

PRECAUTION:

Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.

Couple de serrage de l'écrou de roue :

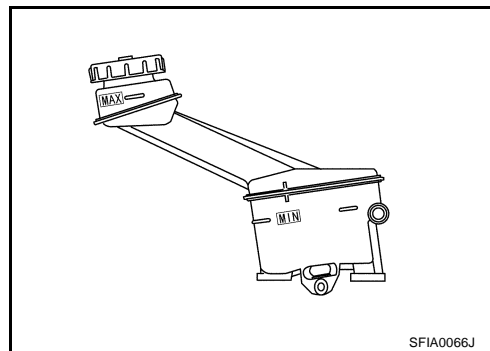
98 - 118 N·m (10 - 12 kg·m)



Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite

BLS000GO

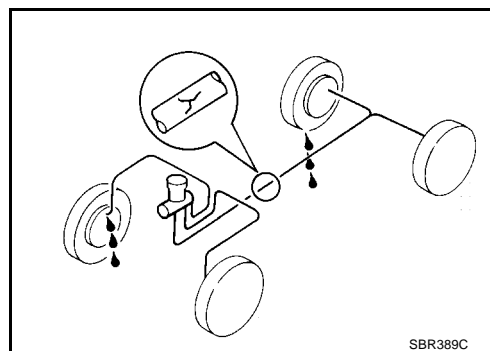
- Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système de freinage ne fuit pas.



Vérification des conduites de frein et des câbles

BLS000GP

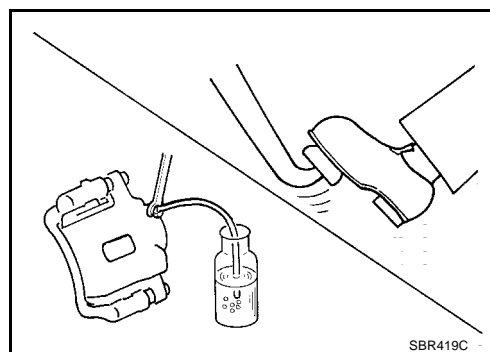
- Vérifier que les conduites de frein et les câbles de commande de frein de stationnement sont bien attachés et qu'ils ne présentent pas de fuite, de rayure, d'abrasion, de détérioration, etc.



Vidange du liquide de frein

BLS000GQ

1. Purger le liquide de frein à partir de chaque soupape de purge d'air.
2. Faire l'appoint jusqu'à ce que le liquide de frein frais sorte de chaque soupape de purge d'air.
Pour le plein de liquide de frein, procéder comme lors de la purge du circuit hydraulique.
Se reporter à [BR-9, "Changement du liquide de frein"](#).
 - Faire l'appoint en liquide de frein recommandé d'origine ou équivalent "DOT 3" ou "DOT 4".
Se reporter à [MA-14, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).
 - Ne jamais réutiliser du liquide de frein que l'on a vidangé.
 - Eviter tout contact entre le liquide de frein et les surfaces peintes.



Vérification des freins à disques

BLS000GR

DISQUE

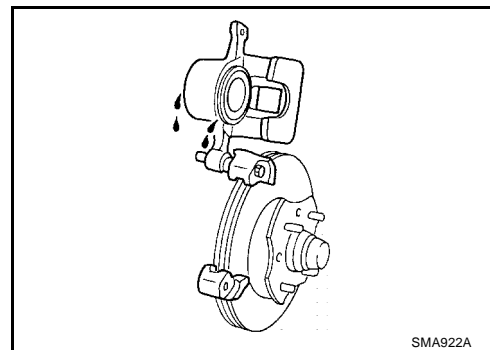
Vérifier l'état, l'usure et les dommages.

Appliqué	Avant	Arrière
Modèle de frein	CL25VCG	FNc38/11/11, FN11
Epaisseur standard	28,0 mm	10,0 mm
Voile maximum	0,07 mm	0,15 mm
Epaisseur minimum (limite d'usure)	26,0 mm	9,0 mm

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

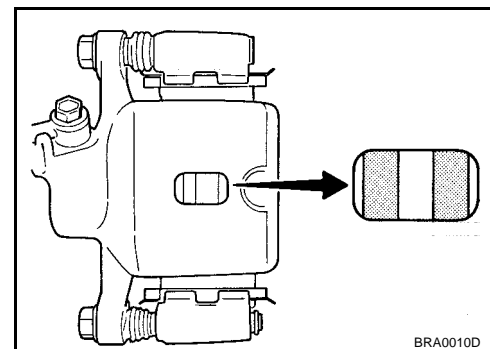
ETRIER

- Rechercher une fuite éventuelle.



PLAQUETTE

- Vérifier l'absence d'usure ou de détérioration.

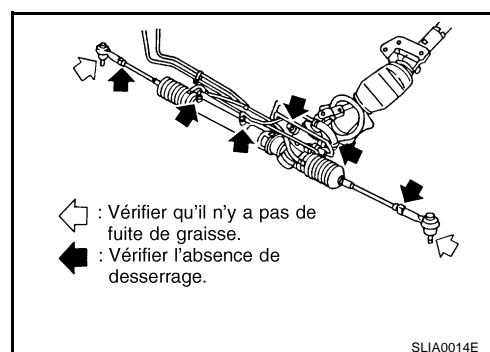


Appliqué	Avant	Arrière
Modèle de frein	CL25VCG	FNc38/11/11, FN11
Epaisseur standard	11,0 mm	11,0 mm
Epaisseur minimum (limite d'usure)	2,0 mm	2,0 mm

Vérification du mécanisme de direction et de la timonerie MECANISME DE DIRECTION

BLS000GS

- Vérifier que le carter d'engrenage et les soufflets de protection ne sont ni détachés, ni endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.
- Vérifier que le branchement de la colonne de direction n'est pas desserré.



TIMONERIE DE DIRECTION

Vérifier que la rotule, le couvercle cache-poussière et autres pièces de composant ne sont pas desserrés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

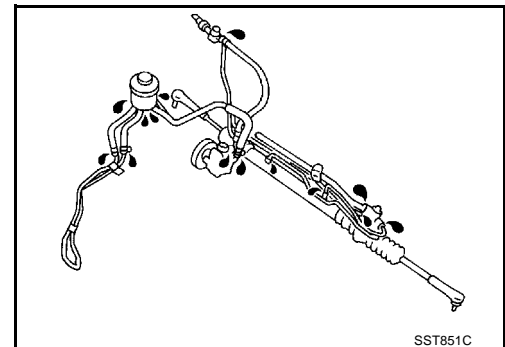
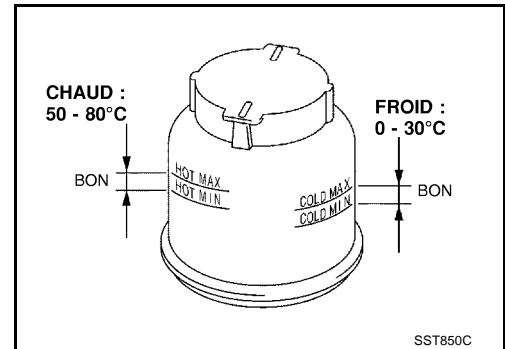
Vérification du liquide et des conduites de direction assistée

BLS000GT

Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir, moteur coupé.
Utiliser la plage "HOT" à des températures de liquide comprises entre 50 et 80°C ou la plage "COLD" à des températures de liquide comprises entre 0 et 30°C.

PRECAUTION:

- Ne pas remplir excessivement.
- Le liquide recommandé est le DEXRON™III ou équivalent. Se reporter à [MA-14, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).
- Vérifier que les conduites sont bien attachées, qu'elles ne fuient pas, qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
- Vérifier que le liquide pour direction assistée ne s'est pas accumulé dans les soufflets de crémaillère.

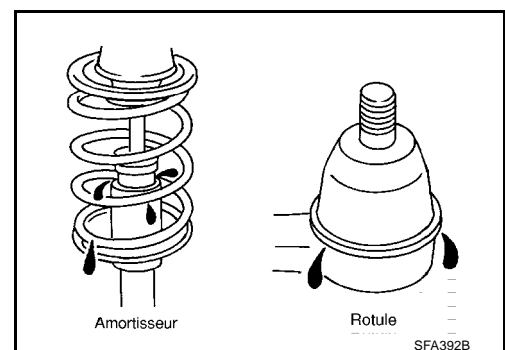
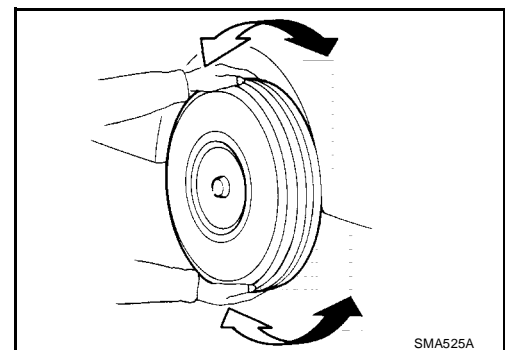


Essieu et pièces de suspension

BLS000GU

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur les pièces de la suspension et de l'essieu avant et arrière.

- Secouer chacune des roues pour détecter tout jeu excessif.
- Vérifier que les roulements de roue fonctionnent correctement.
- Vérifier que les écrous et boulons de l'essieu et de la suspension ne sont pas desserrés.
- Vérifier que l'entretoise (amortisseur) ne présente pas de fuite d'huile ou autre détérioration.
- Vérifier que la rotule de la suspension ne présente pas de fuite de graisse et que le couvercle cache-poussière de la rotule n'est ni fissuré ni endommagé.



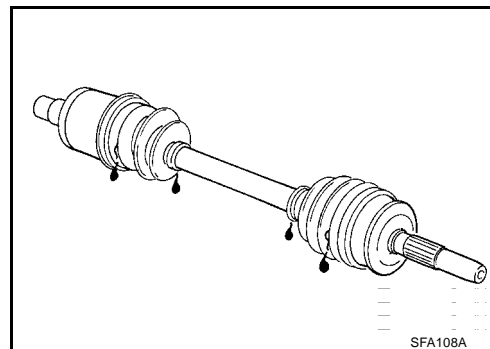
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

Arbre de roue

BLS000GV

- Vérifier que le soufflet de protection et le semi-arbre ne sont pas fissurés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.



Lubrification des serrures, des charnières et des loquets de capot

BLS000GW

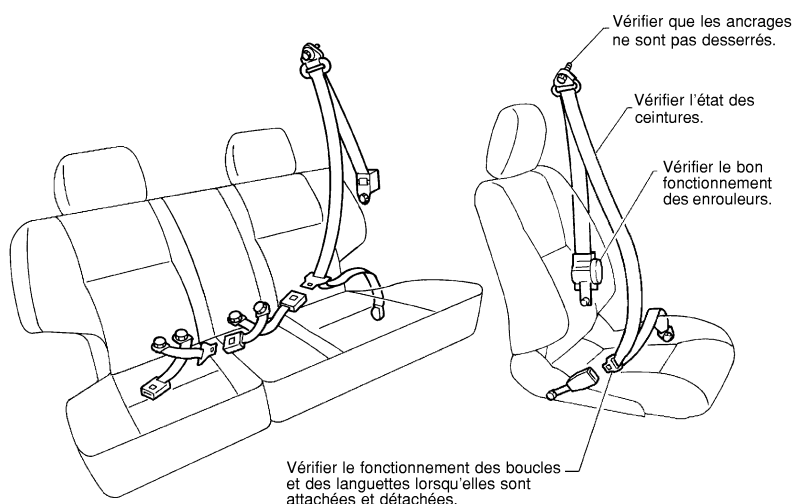
Porte avant	Se reporter à BL-10. "PORTE" .
Hayon	Se reporter à BL-146. "HAYON" .

Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs


BLS000GX

PRECAUTION:

- Après une collision, vérifier tous les ensembles de ceinture de sécurité des sièges, y compris les enrouleurs et autres matériaux liés (par ex. ensemble de rail de guide). Nissan demande de remplacer tous les ensembles de ceintures de sécurité utilisés durant la collision, à moins qu'ils ne soient pas endommagés et fonctionnent après une collision sans importance. Vérifier également les ensembles de ceintures de sécurité non utilisés pendant la collision et les remplacer s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas.
- Si une partie de l'ensemble de ceintures de sécurité est douteuse, ne pas la réparer. Remplacer le tout.
- Si la sangle de maintien est coupée ou endommagée, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Ne jamais appliquer d'huile sur la languette ou la boucle.
- Utiliser des ceintures de sécurité d'origine.



Boulon d'ancrage

 43 - 55 N·m
(4,4 - 5,6 kg·m)

Vérification de la corrosion de la carrosserie

BLS000GY

Vérifier visuellement si les panneaux de la carrosserie ne sont pas corrodés, si la peinture n'est pas endommagée (rayures, écaillage, frottement etc.) ou si les matières anticorrosion ne sont pas endommagées. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

PANNEAUX BORDES

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre, etc.

JOINT DE PANNEAU

Bas de marche de l'aile arrière et de montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

BORD DE PANNEAU

Ouverture de couvercle de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

PIECES DE CONTACT

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

A

PROTECTEURS

Domage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

B

MATERIAUX ANTICORROSION

Domage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

C

ORIFICES DE VIDANGE

Etat des orifices d'évacuation à la porte et bas de marche. Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Standard et limite

BLS000GZ

DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR QG)

Unité : mm

		Réglage de la déflexion		
		Courroie usagée		Courroie neuve
		Limite	Après réglage	
Alternateur	Sans le compresseur de climatisation	10,2	6,5 - 7,0	5,5 - 6,1
	Avec le compresseur de climatisation	8,1	5,3 - 5,7	4,5 - 5,0
Pompe d'huile de direction assistée		7,1	4,4 - 4,9	3,9 - 4,4
Force de poussée appliquée		98 N (10 kg)		

DEFLEXION DES COURROIES ET TENSION (MOTEUR QR)

Tensions des courroies d'entraînement	Auto-réglage par le tendeur auto
---------------------------------------	----------------------------------

BOUGIE D'ALLUMAGE (MOTEURS QG)

Marque	NGK	Champion
Type standard	LFR5A-11	REC10YC4
Type chaud	LFR4A-11	—
Type froid	LFR6A-11	—
Ecartement de la bougie mm	1,0 - 1,1	

BOUGIE D'ALLUMAGE (MOTEUR QR)

Marque	NGK
Type standard	LFR5A-11
Type chaud	LFR4A-11
Type froid	LFR6A-11
Ecartement de la bougie mm	1,0 - 1,1