

SECTION **FAX**
 ESSIEU AVANT

A
B
C

FAX

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	REPOSE	8	F
Précaution	2	Démontage et remontage	8	
Précautions relatives au circuit de freinage	2	DEMONTAGE	8	G
PREPARATION	3	INSPECTION APRES LE DEMONTAGE	9	
Outillage spécial	3	MONTAGE	9	
Outillage en vente dans le commerce	5	SEMI-ARBRE AVANT	11	H
DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)	6	Dépose et repose	11	
Tableau de dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH)	6	DEPOSE	11	I
MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE	7	INSPECTION APRES LA DEPOSE	13	
Inspection sur véhicule	7	REPOSE (MOTEURS QG ET QR)	13	J
ROULEMENTS DE ROUES AVANT	7	Démontage et remontage	15	
Dépose et repose	7	DEMONTAGE	15	K
DEPOSE	7	INSPECTION APRES LE DEMONTAGE	18	
		MONTAGE	18	L
		CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	26	M
		Roulement de roue	26	
		Arbre de roue	26	
		Amortisseur dynamique	27	

E
F
G
H
I
J
K
L
M

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précaution

BDS000R7

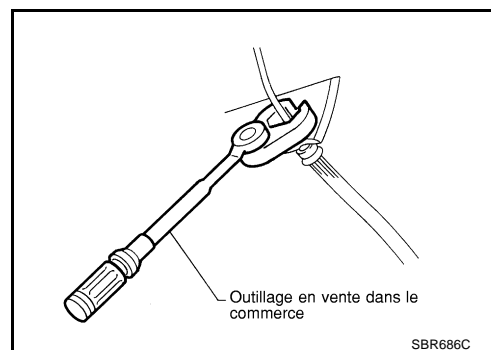
Prendre les précautions suivantes lors du démontage et de l'entretien du semi-arbre.

- Le joint du semi-arbre ne peut pas être démonté. Ne pas tenter de le démonter.
- Travailler dans un lieu le moins poussiéreux et le moins sale possible.
- Avant toute opération de démontage ou d'entretien, nettoyer l'extérieur des pièces.
- Le lieu de démontage et d'entretien doit être propre. Prendre soin de préserver les pièces de la saleté et des corps étrangers.
- Les pièces démontées doivent être remontées avec soin et dans le bon ordre. En cas d'interruption du travail, placer une protection propre sur les pièces.
- Utiliser des serviettes en papier. Ne pas utiliser de chiffons à cause du risque de peluches adhérant aux pièces.
- Les pièces démontées (sauf les pièces en caoutchouc) doivent être nettoyées avec du kérosène qui sera retiré en insufflant de l'air ou en l'essuyant à l'aide de serviettes en papier.

Précautions relatives au circuit de freinage

BDS000R8

- Lors de la repose des pièces en caoutchouc, effectuer le serrage final à vide*, les pneus reposant au sol.
* : plein de carburant, de liquide de refroidissement du radiateur et d'huile moteur. Avec roue de secours], cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée.
- Utiliser une clé pour écrou évasé lors de la dépose ou de la repose des conduites de frein.
- Après la repose des pièces de la suspension déposées, vérifier le parallélisme des roues et le régler si nécessaire.
- Lors de la repose, toujours serrer les conduites de frein au couple spécifié.



PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage spécial

BDS000R9

A

B

C

FAX

E

F

G

H

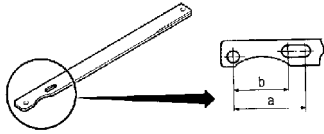
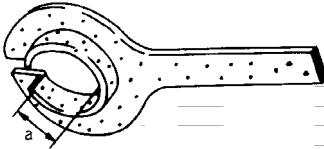
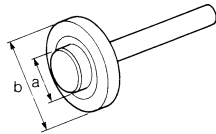
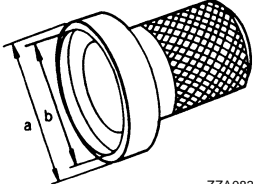
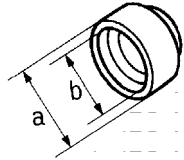
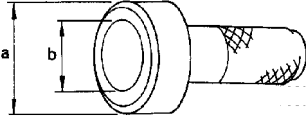
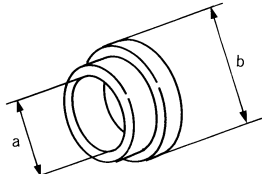
I

J


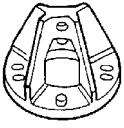
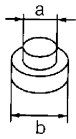
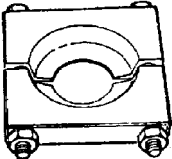
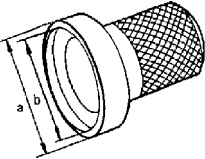
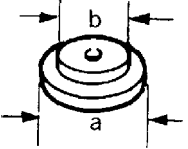
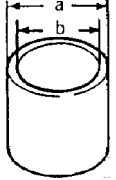
K

L

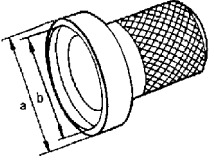
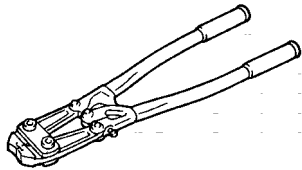
M

Nom de l'outil Numéro de l'outil	Description
<p>Clé pour contre-écrous de moyeu KV40104000</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0802D</p>	<p>Repose du semi-arbre Dépose et repose des contre-écrous de moyeu</p>
<p>Protecteur KV38107800 a : 29 mm de dia. KV38105500 a : 40 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0835D</p>	<p>Repose du semi-arbre</p>
<p>Chassoir ST17130000 a : 32 mm de dia. b : 60 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0836D</p>	<p>Démontage des roulements de support</p>
<p>Chassoir ST35271000 a : 72 mm de dia. b : 63 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0837D</p>	<p>Montage des roulements de support Repose des roulements de roue</p>
<p>Chassoir ST33252000 a : 82 mm de dia. b : 60 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0838D</p>	<p>Montage des roulements de support</p>
<p>Chassoir KV38100500 a : 80 mm de dia. b : 60 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0701D</p>	<p>Repose des rotors de capteur d'ABS</p>
<p>Collet KV40101840 a : 67 mm de dia. b : 85 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA1113D</p>	<p>Repose des rotors de capteur d'ABS</p>

PREPARATION

Nom de l'outil Numéro de l'outil	Description
<p>Marteau coulissant ST36230000</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0803D</p>	<p>Dépose des moyeux de roue</p>
<p>Attache KV40104100</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0804D</p>	<p>Dépose des moyeux de roue</p>
<p>Chassoir ST33061000 a : 28,5 mm de dia. b : 38,0 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0969D</p>	<p>Dépose de la bague interne du côté externe des roulements de roue</p>
<p>Remplaceur de roulement ST30031000</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0700D</p>	<p>Dépose de la bague interne du côté externe des roulements de roue</p>
<p>Chassoir KV40100621 a : 76 mm de dia. b : 69 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0814D</p>	<p>Repose des roulements de roue</p>
<p>Chassoir ST30613000 a : 72 mm de dia. b : 48 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0830D</p>	<p>Repose et dépose des roulements de roue</p>
<p>Chassoir ST27863000 a : 75 mm de dia. b : 62 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0832D</p>	<p>Repose et dépose des roulements de roue</p>

PREPARATION

Nom de l'outil Numéro de l'outil	Description	A
<p>Chassoir ST33400001 a : 72 mm de dia. b : 63 mm de dia.</p>  <p style="text-align: right;">ZZA0814D</p>	Repose du moyeu de roue	B
<p>Outil pour collier de soufflet KV40107300</p>  <p style="text-align: right;">ZZA1229D</p>	Repose des colliers de soufflet	C

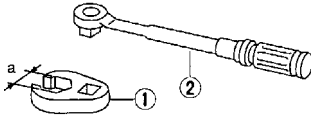
FAX

E

Outillage en vente dans le commerce

BDS000RA

F

Nom de l'outil	Description	G
<p>1. Adaptateur pour écrou évasé 2. Clé dynamométrique a : 10 mm</p>  <p style="text-align: right;">S-NT360</p>	Dépose et repose des tuyaux de frein	H

I

J

K

L

M

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

PFP:00003

Tableau de dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH)

BDS000RB

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

Page de référence		Se reporter à FAX-7, "MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE"	—	Se reporter à FAX-7, "MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE"	NVH dans la section WT.	NVH dans la section WT.	NVH dans la section PS.
Cause possible et PIECES SUSPECTEES		Repose incorrecte, desserrement	Contact ou frottement de pièces	Roulement de roue endommagé	PNEUS	ROUE	DIRECTION
Symptôme	ESSIEU AVANT	Bruit	×	×	×	×	×
		Tremblements	×	×	×	×	×
		Vibrations	×	×	×	×	×
		Shimmy	×	×	×	×	×
		Trépidations	×	×	×	×	×
		Confort ou tenue de route médiocre	×	×	×	×	×

× : S'applique

MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

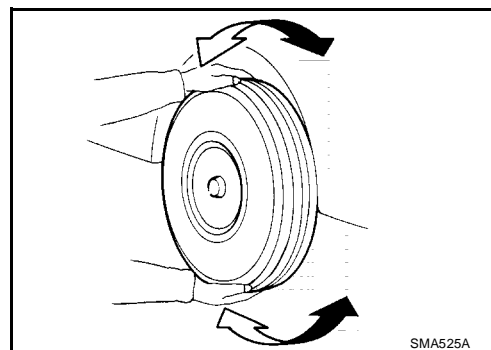
PFP:40202

Inspection sur véhicule

BDS000RC

Vérifier l'absence de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur l'essieu avant.

- Faire tourner les roues avant (vers la gauche/la droite) et vérifier le jeu.
- Vérifier qu'il n'y a pas de clous ou d'autres corps étrangers incrustés.
- Resserrer tous les écrous d'essieu et les boulons au couple spécifié.



ROULEMENTS DE ROUES AVANT

Lever le véhicule et contrôler ce qui suit.

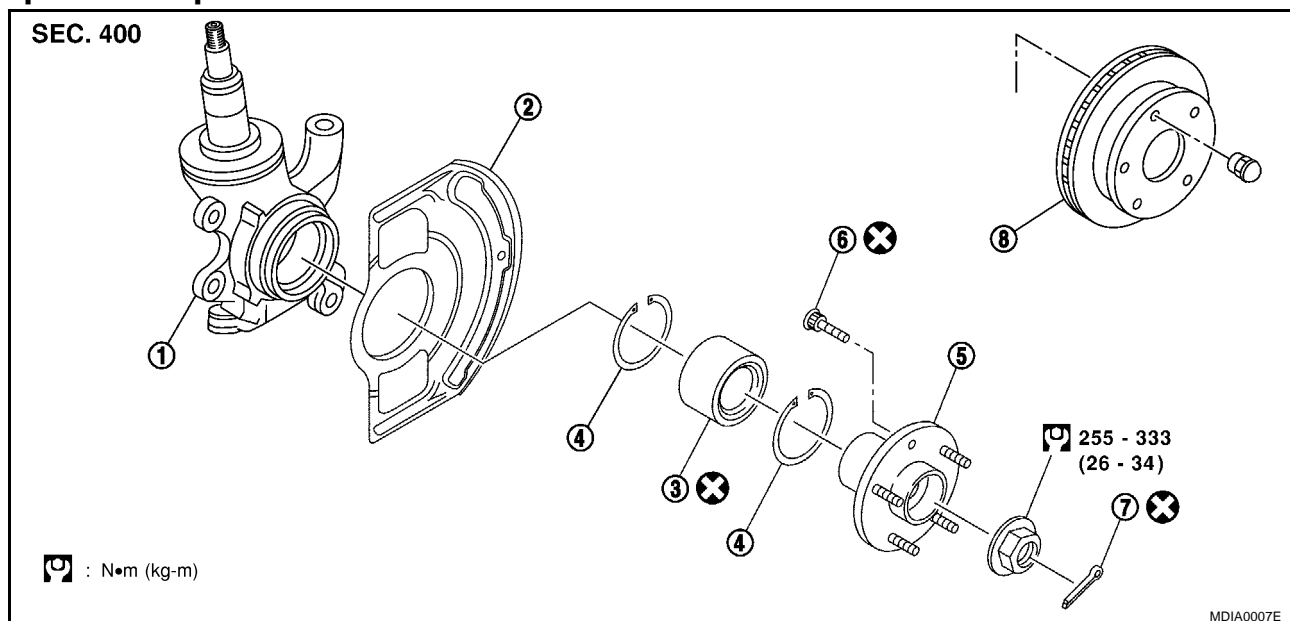
- Faire bouger le moyeu de roue dans l'axe à la main. Vérifier que les roulements de roues avant ne sont pas desserrés.

Jeu axial : 0,045 - 0,065 mm

- Faire tourner le moyeu de roue et vérifier que ceci n'occasionne pas de bruit inhabituel ou d'autres conditions anormales. Si une quelconque irrégularité est remarquée, remplacer le roulement de roue.

Dépose et repose

BDS000RD



1. Fusée de direction

2. Tôle de garde-boue

3. Ensemble de roulement de roue

4. Jonc d'arrêt

5. Moyeu de roue

6. Boulon de moyeu

7. Goupille fendue

8. Disque

DEPOSE

1. Déposer les pneus. Déposer la plaque de verrouillage de flexible de frein par l'amortisseur.
2. Déposer l'étrier du frein par la fusée de direction. Le suspendre dans un endroit où il ne gênera pas les opérations.

PRECAUTION:

Eviter d'enfoncer la pédale de frein lorsque l'étrier du frein est déposé.

3. Déposer le capteur de vitesse de roue d'ABS par la fusée de direction.

PRECAUTION:

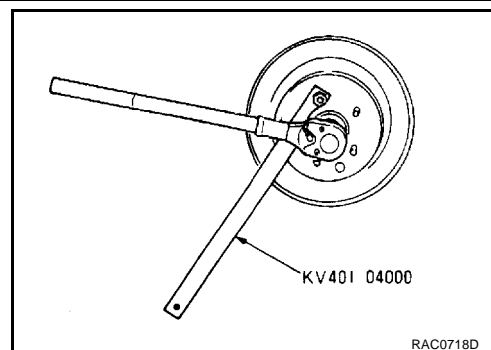
Ne pas tirer sur le faisceau du capteur de vitesse de roue d'ABS.

MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

4. Déposer la goupille fendue. Utiliser une clé pour contre-écrou de moyeu pour déposer les contre-écrous du semi-arbre.
5. Déposer le rotor du moyeu de roue.
6. Déposer la goupille fendue. Utiliser un extracteur de rotule pour déposer la fusée de direction de la barre d'accouplement.

PRECAUTION:

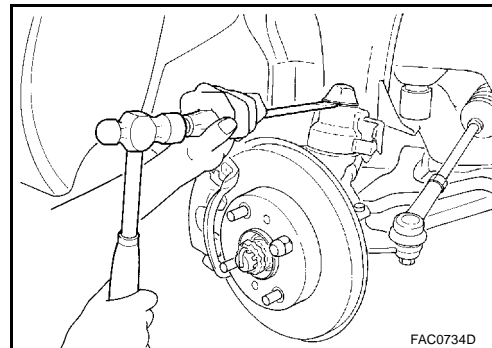
En utilisant un extracteur de rotule, reposer temporairement les écrous.



7. Déposer le chapeau du pivot de fusée avec un tournevis à lame plate ou un outil semblable.
8. Déposer le contre-écrou du joint et la rondelle entre la fusée de direction et le 3ème bras oscillant. Déposer la fusée de direction du 3ème bras oscillant.
9. Déposer le semi-arbre de la fusée de direction.
10. Déposer la goupille fendue. Utiliser un extracteur de rotule pour déposer le bras oscillant transversal de la fusée de direction.

PRECAUTION:

En utilisant un extracteur de rotule, reposer temporairement les écrous.



REPOSE

En ce qui concerne le couple de serrage et d'autres informations complémentaires, se reporter aux illustrations des composants. Pour la repose, suivre la procédure de dépose dans l'ordre inverse.

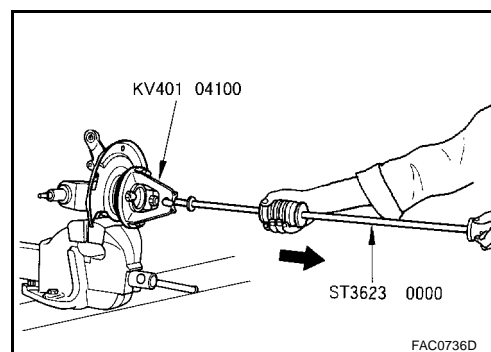
Démontage et remontage DEMONTAGE

BDS000RE

1. Placer la fusée de direction sur l'étau de siège sur le point d'attache du 3ème bras oscillant. Utiliser un marteau coulissant et une fixation pour déposer le moyeu de roue de la fusée de direction.

PRECAUTION:

Lors du placement sur l'étau de siège, veiller à ne pas endommager la surface de montage de l'amortisseur de la fusée de direction. Utiliser une plaque en aluminium ou un autre outil adéquat.

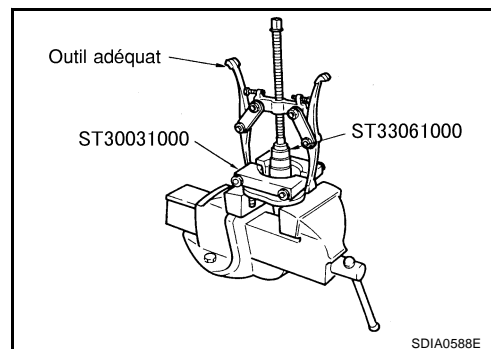


2. Comme illustré ci-contre, utiliser un extracteur, un chasoir, et un remplaceur de roulement pour déposer la bague interne du côté extérieur de roulement de roue du moyeu de roue.
3. Utiliser un tournevis à lame plate ou un outil similaire pour déposer le jonc d'arrêt.

PRECAUTION:

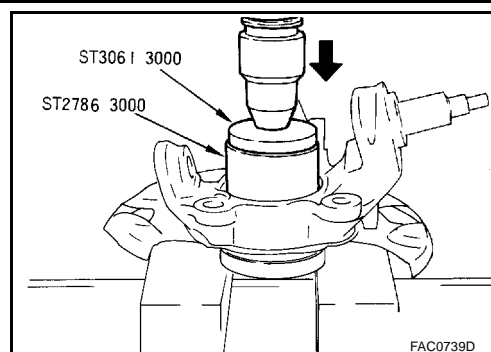
Veiller à ne pas érafler la fusée de direction.

4. Fixer la fusée de direction sur l'étau de siège. Utiliser un tournevis à lame plate et un marteau pour déposer la tôle de garde-boue de la fusée de direction.



MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

5. Utiliser un chasoir et une presse pour déposer les roulements de roue.



INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

Moyeu de roue

- Vérifier que les roulements de roue ne sont pas endommagés, grippés ou rouillés. Vérifier également si les moyeux de roue ne sont pas fissurés (à l'aide d'un test par teinture ou d'une autre méthode). Remplacer si une quelconque irrégularité est remarquée.

Fusée de direction

- Vérifier que la fusée de direction n'est pas déformée, fissurée ou endommagée d'une quelconque autre manière. Remplacer si une quelconque irrégularité est remarquée.

Jonc d'arrêt

- Vérifier si le jonc d'arrêt n'est pas usé ou endommagé. Remplacer si une quelconque irrégularité est remarquée.

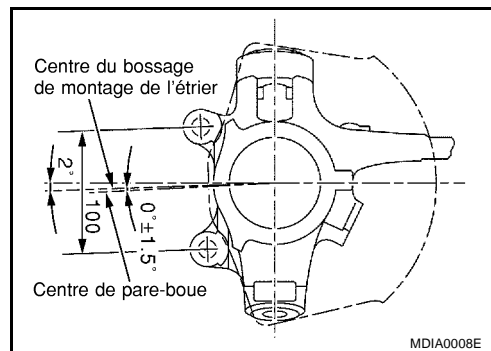
MONTAGE

1. Utiliser un chasoir pour reposer la tôle de garde-boue sur la fusée de direction.

PRECAUTION:

Mettre l'ancienne tôle de garde-boue au rebut ; la remplacer par une pièce neuve.

- Reposer la tôle de garde-boue dans l'emplacement indiqué sur l'illustration.

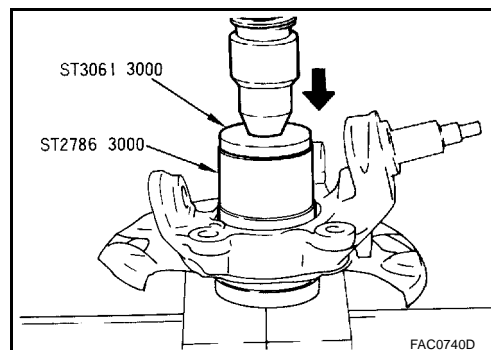


2. Utiliser un chasoir et une presse pour enfoncer le roulement de roue dans la fusée de direction.

PRECAUTION:

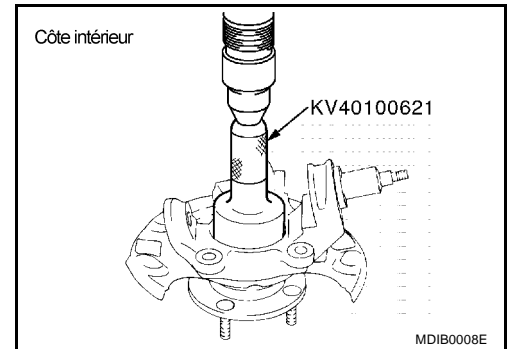
Mettre l'ancien roulement de roue au rebut ; le remplacer par une pièce neuve.

3. Reposer le jonc d'arrêt sur la fusée de direction.



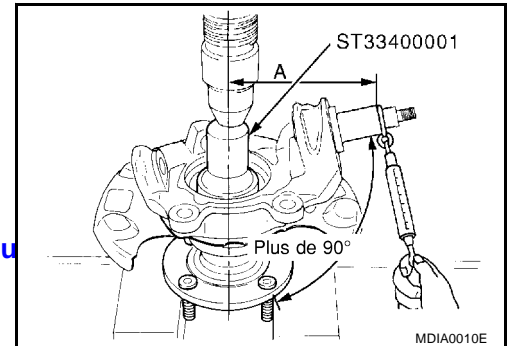
MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE

4. Utiliser un chasoir et une presse pour reposer le moyeu de roue.



5. Comme indiqué sur l'illustration, appliquer une charge de 34 325 à 49 035 N (3 500 à 5 000 kg). Faire tourner 10 fois vers l'avant et 10 fois vers l'arrière pour s'assurer que les pièces sont bien insérées.
6. Avec une vitesse de permutation de 8 à 12 tr/mn, placer une balance de ressort sur le point où l'amortisseur est fixé (orifice de boulon du côté supérieur). Mesurer le couple de rotation.

Couple de rotation : 1,645 N·m (0,168 kg·m) maximum
Indication de la balance de ressort : 10,3 N (1,05 kg) maximum



NOTE:

Si une charge de 49 030 N (5 000 kg) ne peut être appliquée, procéder aux opérations suivantes.

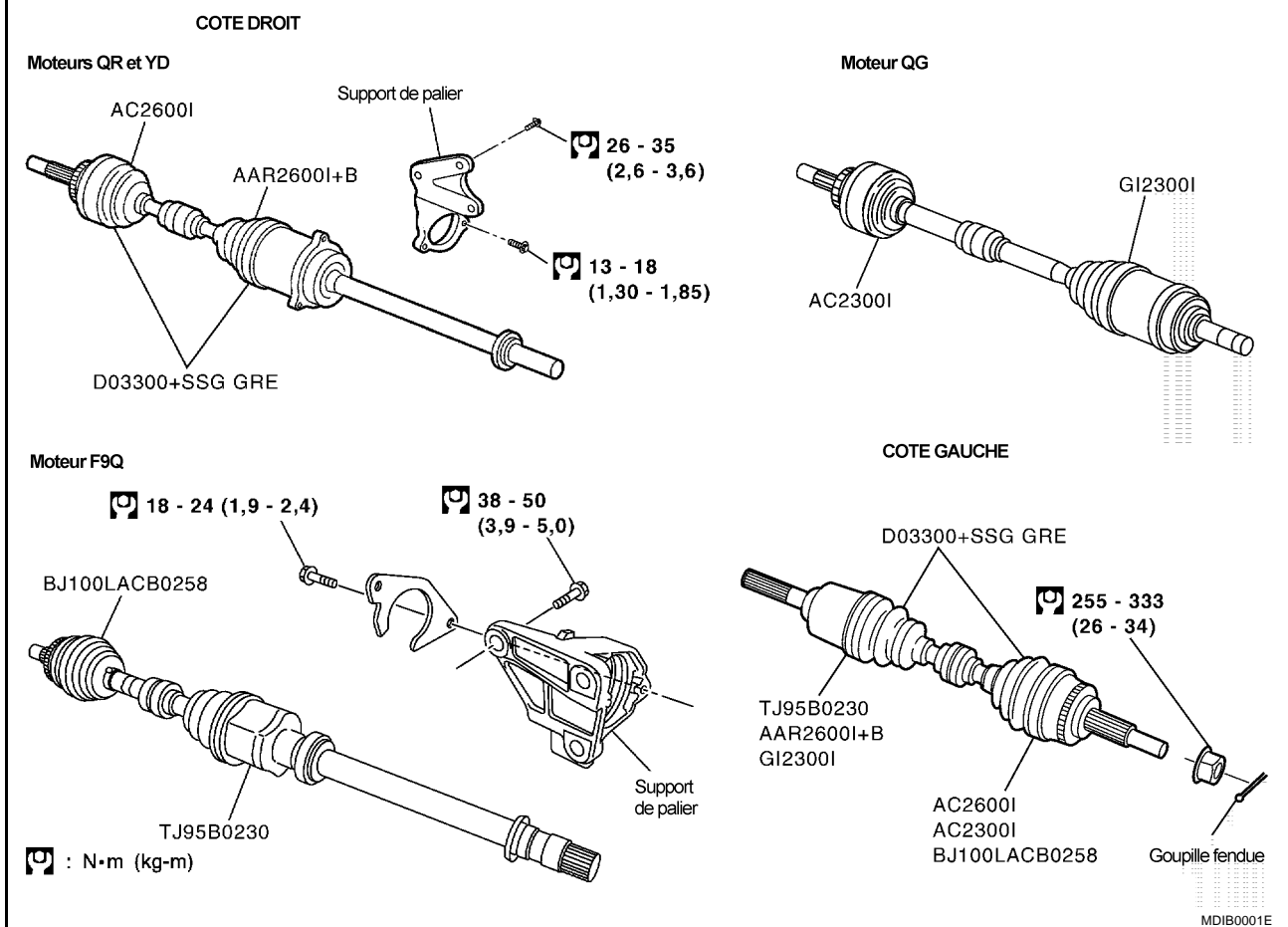
- Monter le semi-arbre et serrer les contre-écrous du moyeu de roue au couple spécifié. Puis faire tourner 10 fois vers l'avant et 10 fois vers l'arrière pour s'assurer que les pièces sont bien imbriquées.
- Avec une vitesse de rotation de 8 - 12 tr/mn, placer une balance de ressort sur le boulon de moyeu pour mesurer le couple.

Couple de rotation : 2,125 N·m (0,217 kg·m) maximum
Indication de la balance de ressort : 37,2 N (3,8 kg) maximum

SEMI-ARBRE AVANT

Dépose et repose

SEC. 396



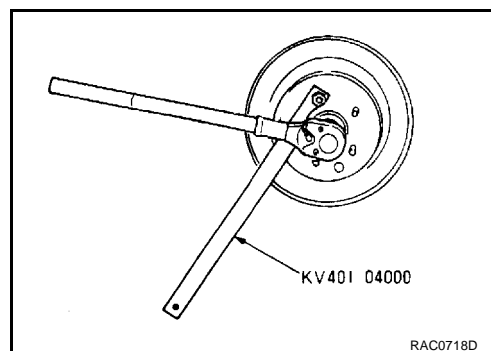
DEPOSE

1. Déposer la goupille fendue. Déposer le contre-écrou à l'aide d'une clé pour contre-écrou de moyeu.
2. Déposer le capteur de vitesse de roue d'ABS par la fusée de direction.
3. Utiliser un extracteur de levier de commande de direction pour déposer la barre d'accouplement de la fusée de direction.
4. Déposer la plaque de verrouillage de l'amortisseur. Débrancher le flexible de frein de l'amortisseur.
5. Déposer la fusée de direction et le boulon de repose de l'amortisseur.

PRECAUTION:

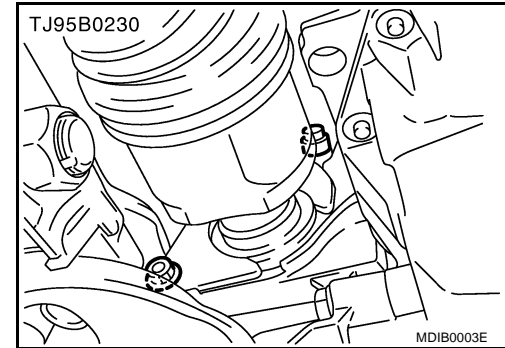
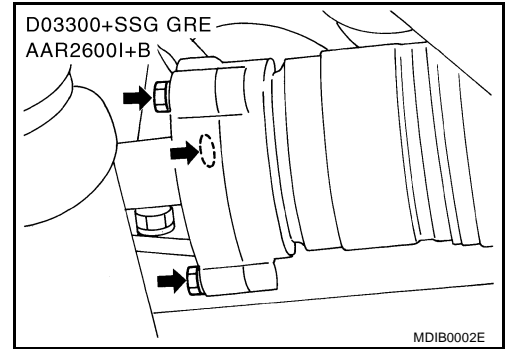
Ne pas tordre le joint de semi-arbre excessivement (22° ou plus). Maintenir fermement la fusée de direction de manière à ce que le joint coulissant ne soit pas excessivement tendu.

6. Utiliser un extracteur pour déposer le semi-arbre de la fusée de direction.
 - Pour les véhicules équipés d'un roulement de support, déposer les boulons de montage pour le support du roulement et le roulement de support du semi-arbre droit.



SEMI-ARBRE AVANT

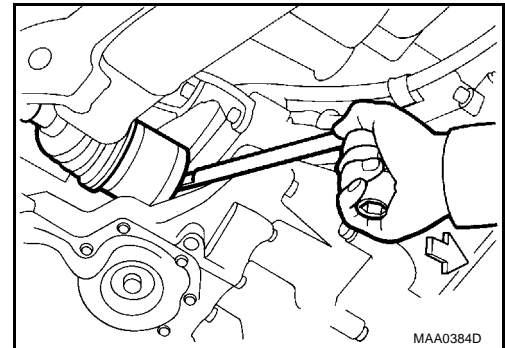
7. Déposer les boulons de fixation du support du roulement et du roulement de support du semi-arbre droit.



8. Comme illustré ci-contre, utiliser une clé de roue ou un autre outil pour déposer le semi-arbre de la boîte-pont.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose du semi-arbre du véhicule, prendre garde d'éviter toute interférence avec le flexible de frein, le faisceau de capteur de vitesse de roue d'ABS, et les autres pièces.
 - Lors de la dépose du semi-arbre, ne pas tordre le joint de semi-arbre excessivement (22° ou plus). Veiller également à ne pas tendre excessivement le joint coulissant.
 - Ne pas lever le semi-arbre, avec l'essieu attaché, en tenant uniquement l'arbre de renvoi.
 - Ne pas laisser le semi-arbre avec la boîte-pont insérée suspendu sans support pour l'arbre de renvoi, les joints de la roue et autres pièces.
- Une fois les semi-arbres répertoriés ci-dessous déposés, vérifier qu'un clip circulaire est bien attaché à l'extrémité.



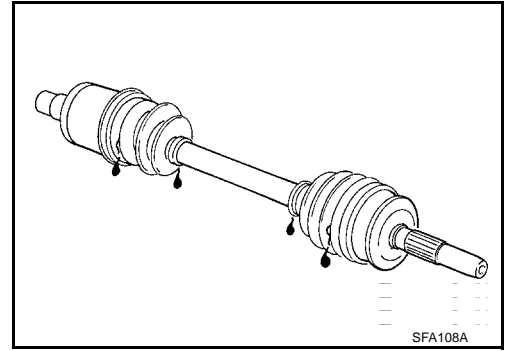
Type du moteur	Semi-arbre avec clip circulaire	
	Droit	Gauche
QG16, QG18	○	○

- Déposer le boulon de repose du support de roulement de support de semi-arbre côté droit. Puis déposer le support du moteur.

SEMI-ARBRE AVANT

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Faire bouger le joint vers le haut/bas, gauche/droite, et dans la direction axiale. Vérifier que le mouvement est bien régulier et qu'il n'y a pas de desserrage significatif.
- Vérifier que les soufflets ne sont pas fissurés et endommagés, et qu'il n'y a pas de fuite de graisse.



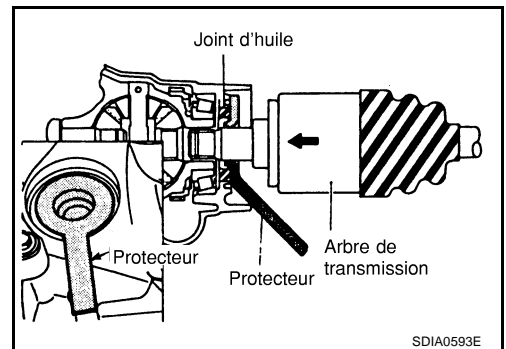
REPOSE (MOTEURS QG ET QR)

- Reposer le support de roulement de support sur le moteur et serrer les boulons de repose au couple spécifié.
1. Afin de prévenir tout dommage sur le joint d'huile latéral de différentiel, placer d'abord un protecteur sur le joint d'huile avant d'insérer le semi-arbre. Insérer le semi-arbre dans la boîte-pont. S'assurer d'aligner les dentelures correctement.

PRECAUTION:

S'assurer de vérifier que le clip circulaire est bien attaché.

Type de modèle	N° de protecteur SST
Droit	KV38107800
Gauche	KV38105500



2. Pour les véhicules équipés d'un roulement de support, reposer les boulons de fixation pour le support du roulement et le roulement de support, et les serrer au couple spécifié.

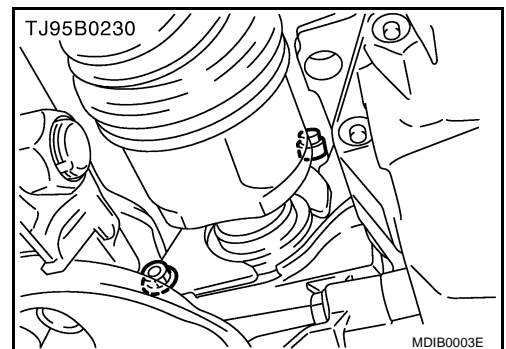
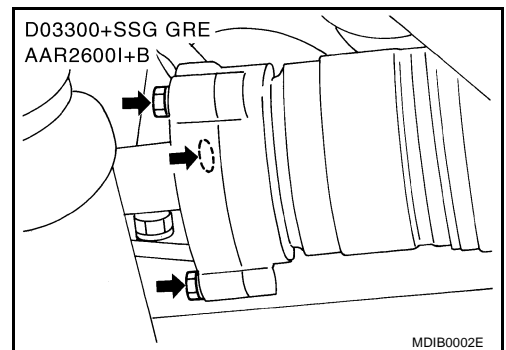
Boulon de fixation pour le roulement de support :

(type de joint : D03300+SSG GRE, AAR2600I+B)

 : 13 - 18 N·m (1,3 - 1,9 kg·m)

(type de joint : TJ95B0230)

 : 18 - 24 N·m (1,9 - 2,4 kg·m)



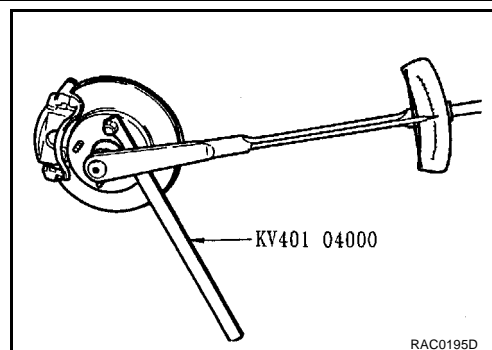
3. Insérer le semi-arbre dans la fusée de direction. Reposer les rondelles et serrer temporairement les contre-écrous.
4. Reposer le boulon de repose pour la fusée de direction et l'amortisseur.
5. Utiliser la plaque de verrouillage pour fixer le flexible de frein sur l'amortisseur.
6. Reposer la barre d'accouplement sur la fusée de direction.
7. Reposer le capteur de vitesse de roue d'ABS.

SEMI-ARBRE AVANT

8. Serrer les contre-écrous au couple spécifié.
9. Reposer la goupille fendue.

PRECAUTION:

Mettre l'ancienne goupille fendue au rebut ; remplacer avec une pièce neuve.



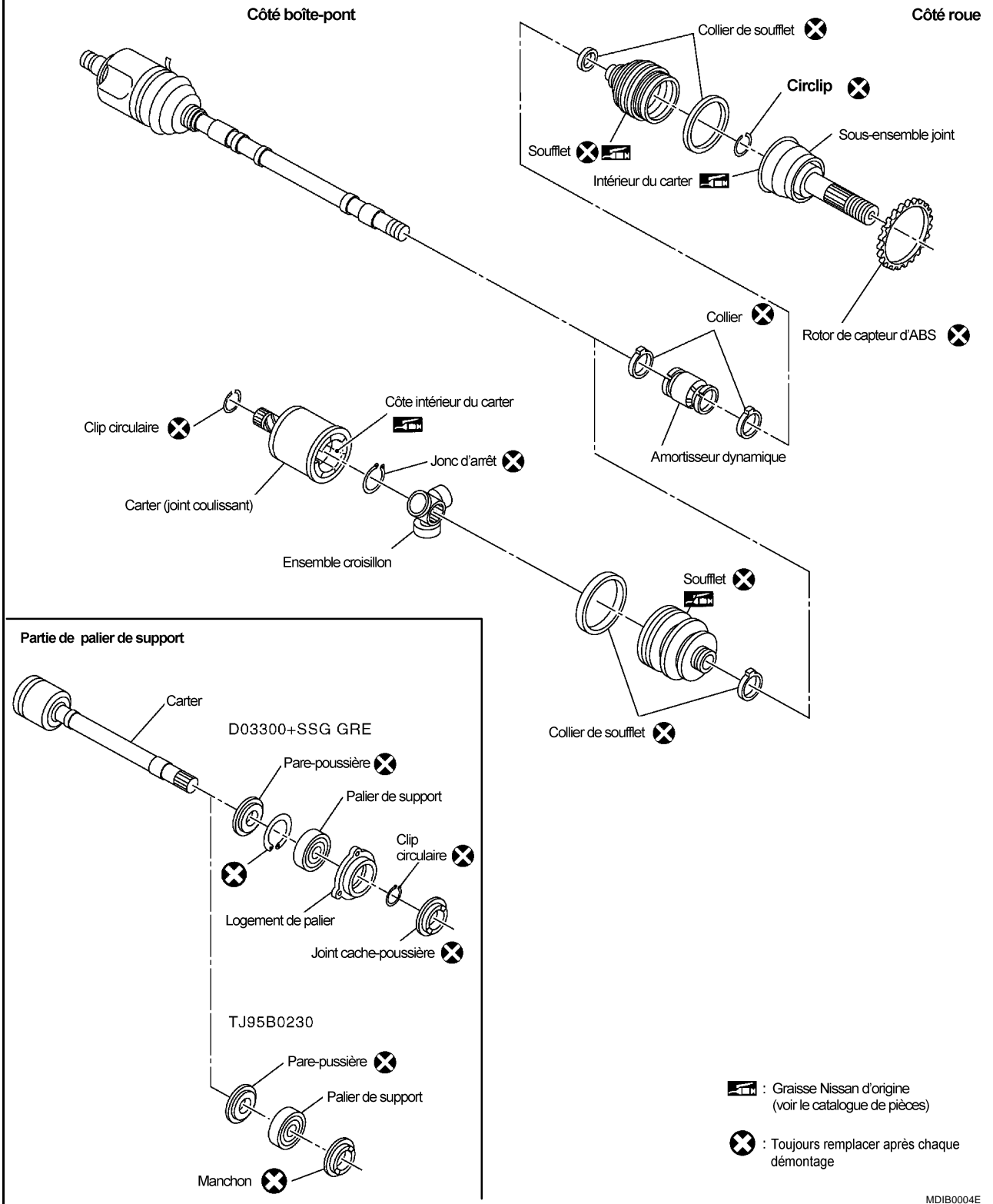
RAC0195D

SEMI-ARBRE AVANT

BDS000RG

Démontage et remontage

SEC. 391



A
B
C
FAX
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DEMONTAGE

Côté boîte-pont

1. Déposer le collier de soufflet.
2. Fixer l'arbre sur l'étau de siège.

SEMI-ARBRE AVANT

PRECAUTION:

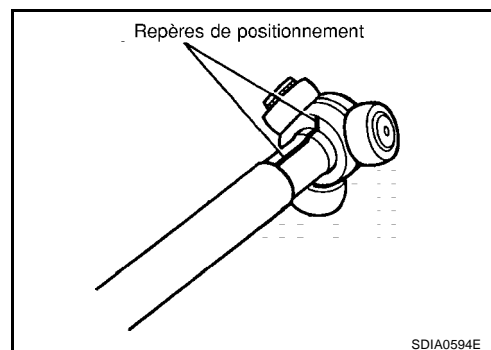
Lors de la fixation de l'arbre sur l'étau de siège, s'assurer de le protéger avec une plaque de cuivre ou d'aluminium.

3. Tracer des repères sur l'arbre et l'ensemble de croisillon.

PRECAUTION:

Utiliser de la peinture ou un produit similaire pour les repères d'alignement. Ne pas rayer la surface.

4. Déposer le jonc d'arrêt. Déposer l'ensemble de croisillon de l'arbre.
5. Déposer le soufflet de l'arbre.
6. Déposer l'amortisseur dynamique de l'arbre.

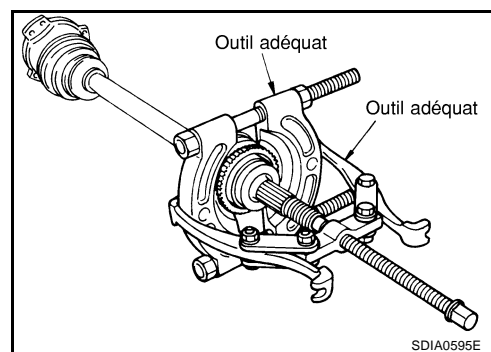


Côté roue

1. Comme indiqué sur l'illustration, utiliser un remplaceur de roulement et un extracteur de palier pour déposer le rotor de capteur du semi-arbre.

PRECAUTION:

Mis à part le rotor de capteur, cette pièce ne peut pas être démontée. Ne pas tenter de le démonter.



2. Fixer l'arbre avec un étau.

PRECAUTION:

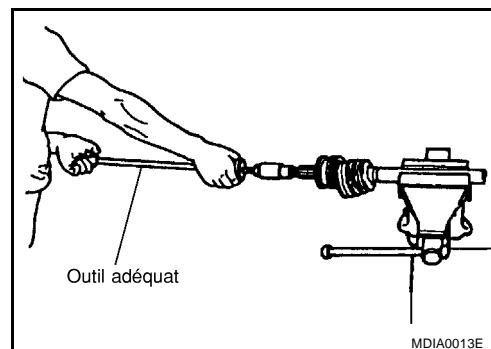
Lors de la fixation de l'arbre avec un étau, utiliser une plaque de cuivre, d'aluminium ou un matériau similaire.

3. Déposer les colliers de soufflet. Déposer ensuite le soufflet du sous-ensemble de joint.
4. Visser un extracteur de semi-arbre (outillage en vente dans le commerce) sur 30 mm minimum dans le filetage du sous-ensemble de joint. Tirer ensuite le sous-ensemble de joint hors de l'arbre.

PRECAUTION:

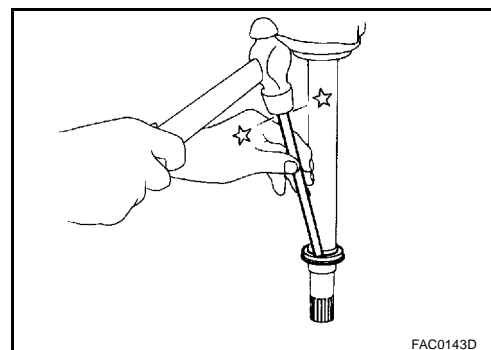
Si le sous-ensemble de joint ne peut pas être extrait, même après avoir répété 5 fois la procédure ci-dessus, remplacer l'ensemble de semi-arbre.

5. Déposer le soufflet de l'arbre.
6. Déposer l'amortisseur dynamique de l'arbre.
7. Déposer le circlips de l'arbre.
8. Essuyer l'ancienne graisse.



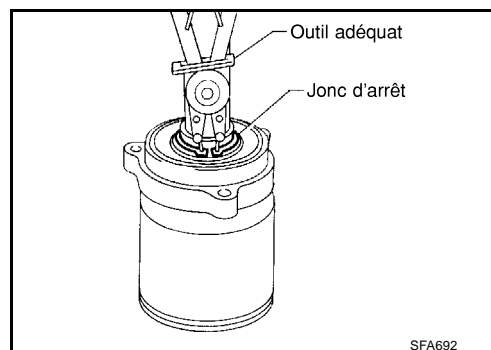
Roulement de support (type de joint : D03300+SSG GRE, AAR2600I+B)

1. Comme illustré ci-contre, utiliser une tige en cuivre ou un tournevis à lame plate pour déposer le joint cache-poussière.

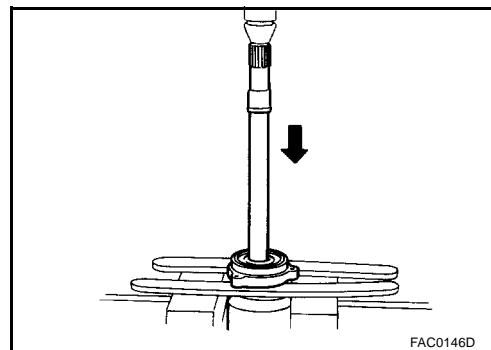


SEMI-ARBRE AVANT

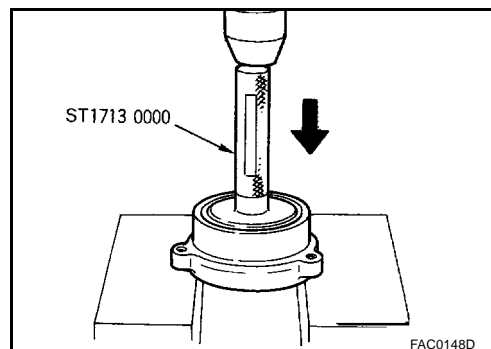
2. Déposer le jonc d'arrêt du logement.



3. Comme indiqué sur l'illustration, pousser pour enlever l'ensemble de roulement de support du logement.

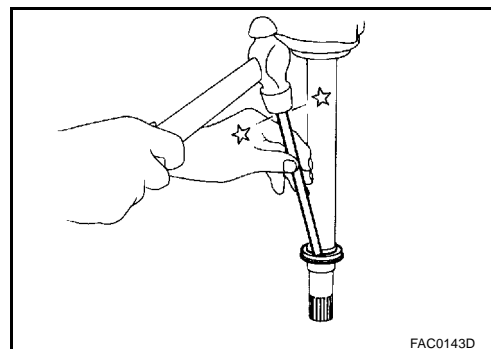


4. Déposer le jonc d'arrêt du logement du roulement de support. Puis utiliser un chassoir (outillage spécial), comme indiqué sur l'illustration, pour enlever le roulement de support du logement.



Roulement de support (type de joint : TJ95B0230)

1. Comme indiqué sur l'illustration, utiliser une tige en cuivre et un tournevis à lame plate pour déposer le manchon de l'arbre.



A

B

C

FAX

E

F

G

H

I

J

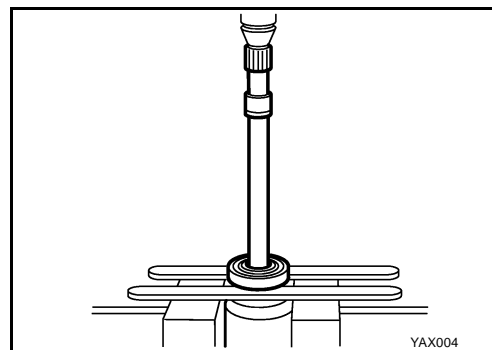
K

L

M

SEMI-ARBRE AVANT

2. Déposer le roulement de support.



INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

Arbre

- Remplacer l'arbre en cas de voile, fissure ou dommage.

Soufflet et colliers de soufflet

- Remplacer le soufflet en cas de fissures.

PRECAUTION:

Du côté roue, le soufflet doit être remplacé avec l'ensemble de semi-arbre.

- Une fois déposés, les colliers de soufflet doivent être remplacés par des pièces neuves.

PRECAUTION:

Du côté roue, le soufflet doit être remplacé avec l'ensemble de semi-arbre.

Sous-ensemble de joint (joint fixé)

PRECAUTION:

Le sous-ensemble de joint ne peut pas être démonté. Ne pas tenter de le démonter.

Ensemble de joint (côté boîte-pont)

PRECAUTION:

Le sous-ensemble de joint ne peut pas être démonté. Ne pas tenter de le démonter.

Ensemble de joint (côté roue)

PRECAUTION:

L'ensemble de joint ne peut pas être démonté. Ne pas tenter de le démonter.

Roulement de support

- Vérifier que le roulement de support est en bon état sans aucun dommage ou aucune usure excessive.
- Vérifier que le roulement de support n'est pas fissuré ou endommagé.

MONTAGE

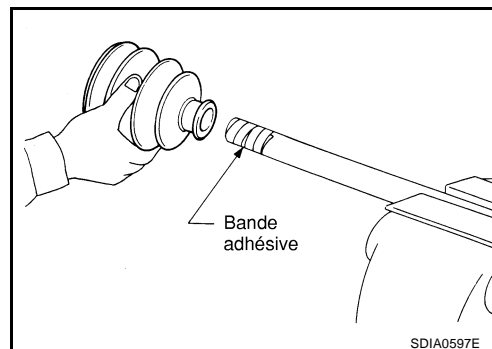
Côté boîte-pont

1. Enrouler de la bande adhésive autour de la partie en dents de scie du semi-arbre. Reposer le collier de soufflet et le soufflet sur l'arbre. Prendre garde de ne pas endommager le soufflet.

PRECAUTION:

Mettre l'ancien collier de soufflet et l'ancien soufflet au rebut ; les remplacer par des pièces neuves.

2. Enlever la bande adhésive protégeant la partie en dents de scie de l'arbre.



SEMI-ARBRE AVANT

- Aligner les repères d'alignement placés lors de la dépose du croisillon. Reposer le croisillon en dirigeant la dentelure de cannelure vers le semi-arbre.
- Attacher le croisillon avec le jonc d'arrêt.

PRECAUTION:

Mettre l'ancien jonc d'arrêt au rebut ; le remplacer par une pièce neuve.

- Appliquer de la graisse d'origine Nissan ou un équivalent sur le croisillon et la surface de glissement.
- Reposer le logement du joint coulissant sur l'ensemble de croisillon. Ajouter la graisse restante pour atteindre la quantité indiquée ci-dessous.

Quantité de graisse : se reporter à [FAX-26, "CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE \(SDS\)"](#).

- Bien reposer le soufflet dans les rainures (indiquées par les repères *) sur l'illustration.

PRECAUTION:

S'il y a de la graisse sur les surfaces de montage du soufflet (indiquées par un signe *) de joint, il est possible que le soufflet se détache. Enlever toute la graisse des surfaces.

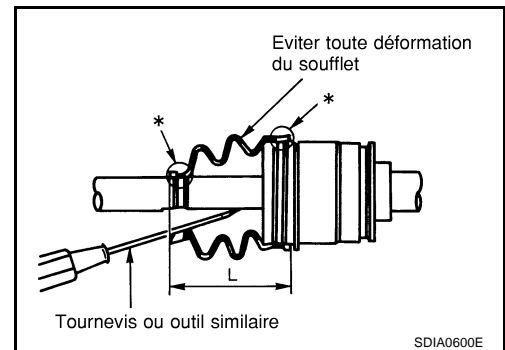
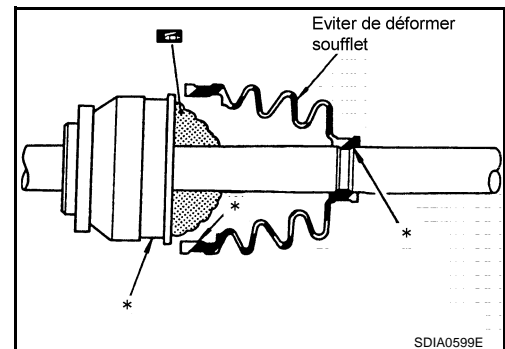
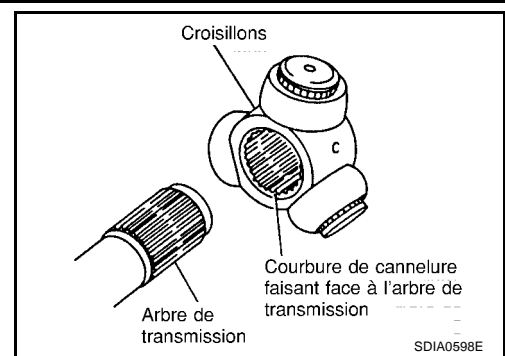
- Vérifier que la longueur de repose de soufflet "L" correspond à la longueur indiquée ci-dessous. Insérer un tournevis ou un outil similaire dans le côté le plus petit du soufflet. Enlever l'air du soufflet afin d'éviter qu'il ne se déforme.

Longueur de repose de soufflet :

Se reporter à [FAX-26, "CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE \(SDS\)"](#).

PRECAUTION:

- Le soufflet risque de se casser si la longueur de repose de soufflet est inférieure à la valeur standard.
- Veiller que la pointe du tournevis ne touche pas la surface interne du soufflet.

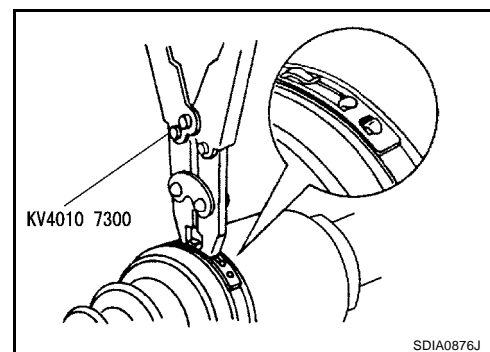
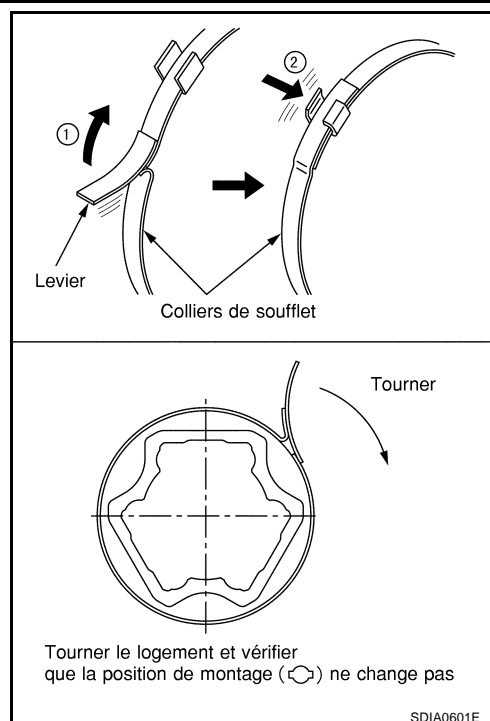


A
B
C
FAX

E
F
G
H
I
J
K
L
M

SEMI-ARBRE AVANT

9. Comme illustré ci-contre, attacher la tête de bielle et le pied de bielle du soufflet avec de nouveaux colliers de soufflet.



10. Faire tourner la jointure et confirmer que l'angle de fixation du soufflet ne dévie pas. Lorsqu'il dévie, fixer un nouveau collier de soufflet.

PRECAUTION:

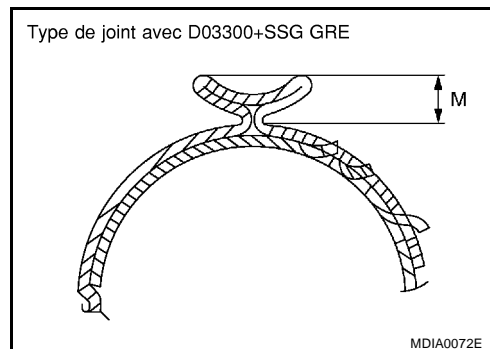
Lors de la fixation d'un collier de soufflet, le fixer de telle manière que le diamètre M indiqué sur l'illustration devienne comme suit.

Diamètre M (pieds de bielle)

D03300+SSG GRE : 5 mm

AAR2600I+B : 5 mm

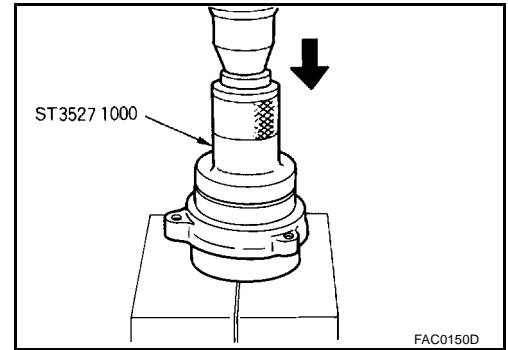
GI2300I : 5 mm



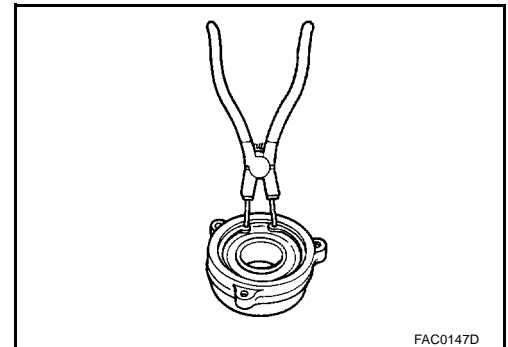
SEMI-ARBRE AVANT

Roulement de support (type de joint : D03300+SSG GRE, AAR2600I+B)

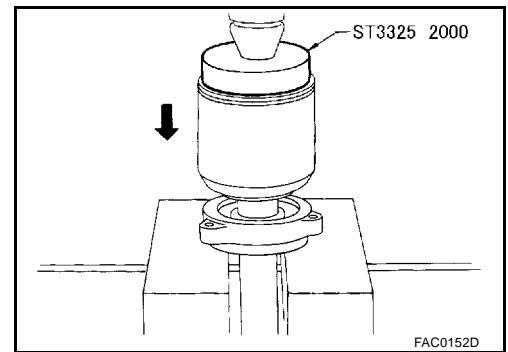
1. Utiliser un chassoir (outillage spécial) pour enfoncer le roulement de support dans le logement.



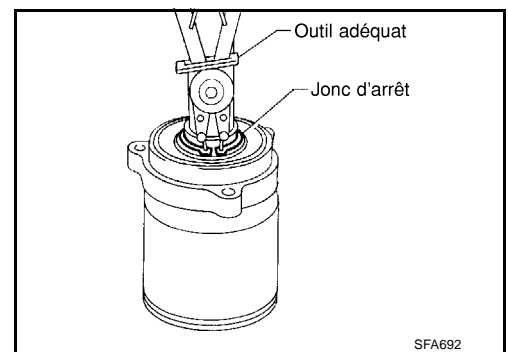
2. Reposer le roulement de support dans le logement du roulement de support, le fixer ensuite avec un jonc d'arrêt.



3. Utiliser un chassoir (outillage spécial) pour enfoncer l'ensemble de roulement de support dans le logement.



4. Fixer l'ensemble de roulement de support avec un jonc d'arrêt.



A
B
C
FAX

E
F
G
H
I
J
K
L
M

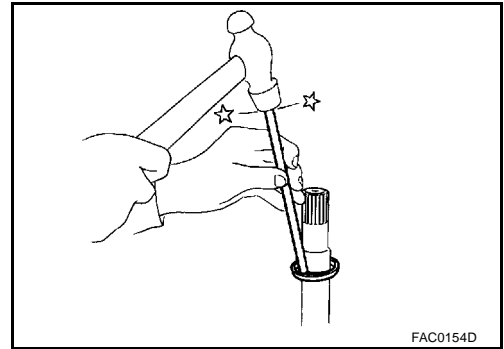
SEMI-ARBRE AVANT

- Utiliser un cuivre et un tournevis à lame plate pour enfoncer le joint cache-poussière.

PRECAUTION:

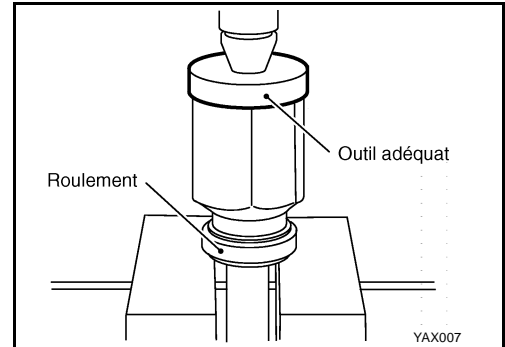
Lors de la repose, veiller à ne pas déformer le joint cache-poussière.

Déposer le pare-poussière usagé. Le remplacer par un neuf.



Roulement de support (type de joint : TJ95B0230)

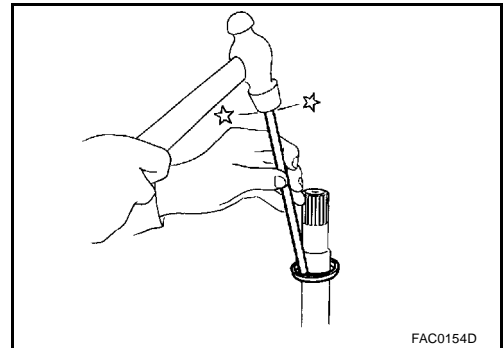
- Utiliser un chasoir (outillage spécial) pour enfoncer le roulement de support.



- Utiliser un cuivre et un tournevis à lame plate pour enfoncer le manchon.

PRECAUTION:

Lors de la repose, veiller à ne pas déformer le manchon.

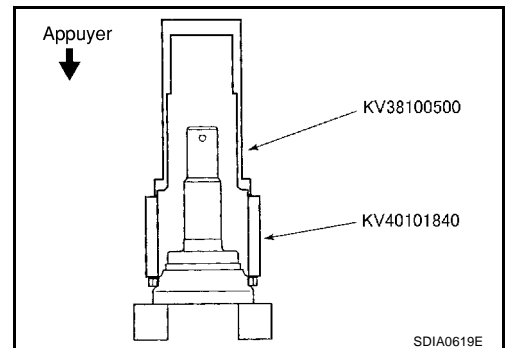


Côté roue

- Utiliser un chasoir pour enfoncer le rotor de capteur dans le sous-ensemble de joint.

PRECAUTION:

- Mettre l'ancien rotor de capteur au rebut ; le remplacer par une pièce neuve.
- L'ensemble de joint ne peut pas être démonté. Ne pas tenter de le démonter.



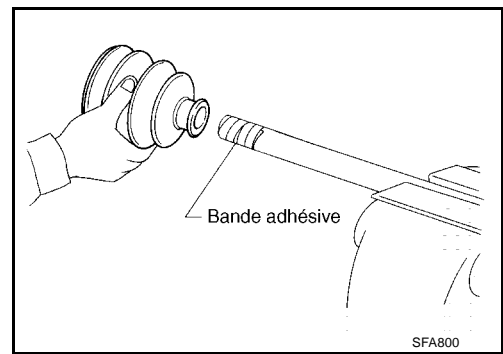
SEMI-ARBRE AVANT

2. Envelopper la partie en dents du semi-arbre de bande adhésive pour éviter d'endommager le soufflet. Reposer ensuite les colliers de soufflet et le soufflet sur l'arbre.

PRECAUTION:

Les colliers de soufflet et le soufflet ne peuvent pas être réutilisés. Ne pas tenter de les réutiliser.

3. Enlever la bande adhésive protégeant la partie en dents de l'arbre.



4. Reposer un circlips sur l'arbre. En le reposant, s'assurer que le circlips est bien fixé dans la rainure de l'arbre. Reposer un écrou sur le sous-ensemble de joint, et utiliser un marteau en bois pour l'enfoncer dans l'arbre.

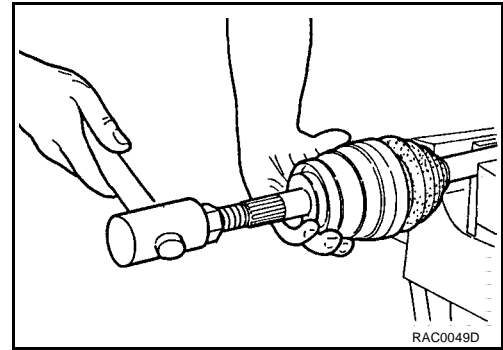
PRECAUTION:

Les circlips ne peuvent pas être réutilisés. Ne pas tenter de les réutiliser.

5. Ajouter de la graisse d'origine NISSAN (du catalogue des composants) au logement jusqu'au niveau prescrit en partant du côté de soufflet avec un grand diamètre.

Quantité de graisse spécifiée :

: se reporter à FAX-26, "CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)".

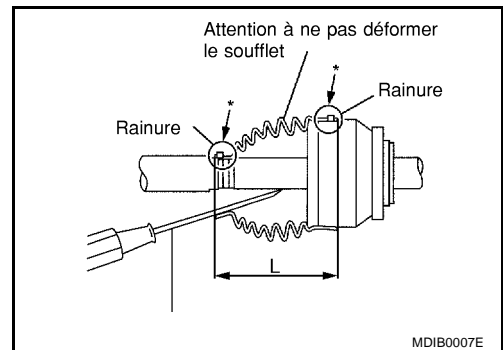


6. Bien reposer le soufflet dans la rainure indiquée [par un astérisque (*)] sur l'illustration.

PRECAUTION:

Enlever la graisse adhérent à la partie de montage du soufflet de joint [indiqué par un astérisque (*)]. Si de la graisse adhère à la partie de montage du soufflet de joint, le soufflet pourrait s'enlever.

7. Vérifier que la longueur du soufflet (L) correspond à celle spécifiée ci-dessous. En partant du côté du petit diamètre, insérer un tournevis à lame plate pour régler la pression à l'intérieur/à l'extérieur du soufflet afin d'éviter une déformation du soufflet.

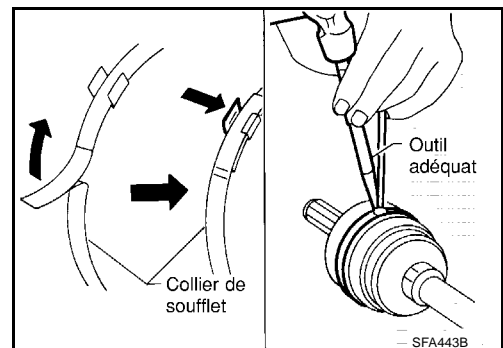


Longueur : se reporter à FAX-26, "CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)".

PRECAUTION:

- Si la longueur de repose du soufflet est inférieure à la valeur standard ci-dessous, le soufflet pourrait se casser.
- Veiller à ne pas laisser entrer en contact la surface intérieure du soufflet avec la pointe d'un tournevis.

8. Comme illustré ci-contre, attacher la tête de bielle et le pied de bielle du soufflet avec de nouveaux colliers de soufflet.



SEMI-ARBRE AVANT

9. Faire tourner la jointure et confirmer que l'angle de fixation du soufflet ne dévie pas. Lorsqu'il dévie, fixer un nouveau collier de soufflet.

PRECAUTION:

Lors de la fixation d'un collier de soufflet, le fixer de telle manière que le diamètre M indiqué sur l'illustration devienne comme suit.

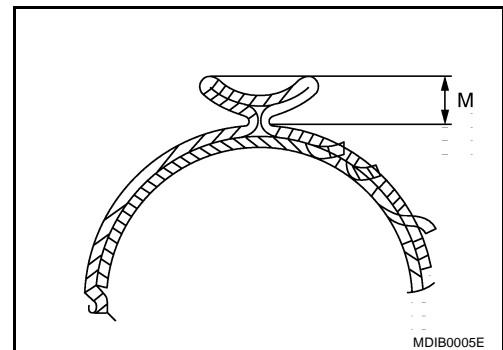
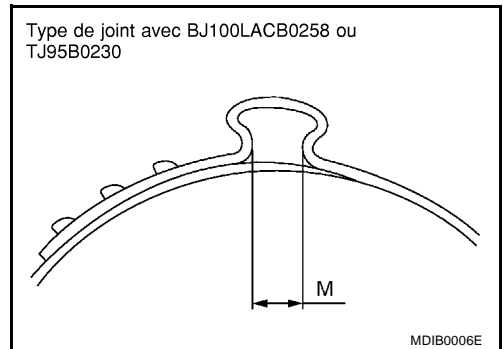
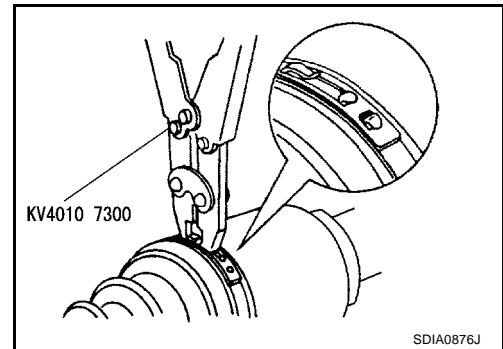
Diamètre M (pieds de bielle)

D03300+SSG GRE : 5 mm

AC2600I

AC2300I

BJ100LACB0258 : 1,0 - 4,0

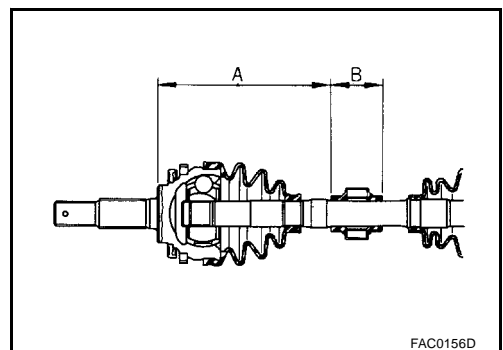


Amortisseur dynamique

- Une fois l'amortisseur dynamique déposé, attacher avec des colliers comme indiqué sur l'illustration afin que les mesures à partir du côté du joint fixé soient identiques à celles indiquées ci-dessous.

PRECAUTION:

Mettre l'amortisseur dynamique au rebut ; le remplacer par une pièce neuve.



SEMI-ARBRE AVANT

Dimensions de montage

Modèle	Moteur	QR20				QG16		QG18	
	Boîte-pont	6-T/M		CVT		5-T/M		T/A	
	Semi-arbre	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche
Dimension mm	"A"	227 - 233	207 - 213	227 - 233	207 - 213	422 - 428	207 - 213	422 - 428	207 - 213
	"B"	70		70		64	70	64	70

A
B
C

FAX

E
F
G
H
I
J
K
L
M

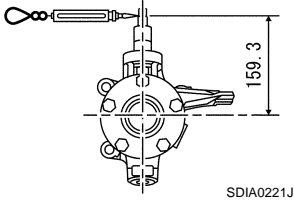
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

Roulement de roue

BDS000RH

Type d'entraînement	4x2
Couple de rotation	1,645 N·m (0,168 kg·m) maximum
Indication de la balance de ressort	10,3 N (1,05 kg) maximum
Emplacement de repose de la balance de ressort	
Jeu axial	0,045 - 0,065 mm maximum

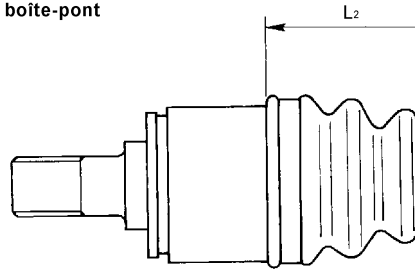
Arbre de roue

BDS000RI

Modèle	Moteur		QG16	QG18	QR20		
	Boîte-pont		5-T/M		T/A	CVT	6-T/M
Type de joint	Côté boîte-pont		39711-BM700 (GI2300I)			39711AV315 (AAR2600I+B)	39711-AV610 39711-AV615 (D03300+SSG)
	Côté roue		39211-AU310 (AC2300I)			39211-AV315 (AC2600I)	39211-AV610 (D03300+SSG)
Contenance de graisse g	Côté boîte-pont		125,5 - 135,5			126,0 - 136,0	215,0 - 225,0 Graisse SSG
	Côté roue	Joint	40 - 50				40 - 50
		Soufflet	45 - 55			75 - 85	70 - 80
Longueur de soufflet mm	Côté boîte-pont "L2"		86			80	105
	Côté roue "L1"		94 - 96			97 - 98	105 - 106

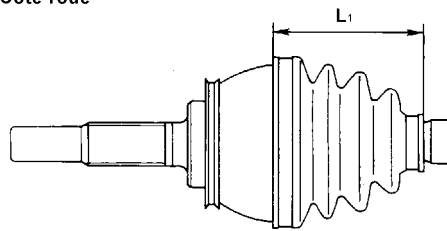
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Côté boîte-pont



SFA961AA

Côté roue

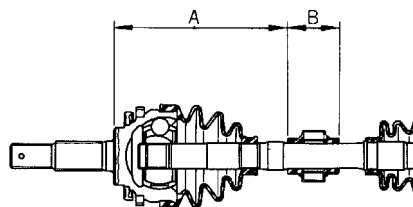


SFA962A

Amortisseur dynamique

BDS000RJ

Modèle	Moteur	QR20				QG16		QG18	
	Boîte-pont	6-T/M		CVT		5-T/M		T/A	
	Semi-arbre	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche
Dimension mm	"A"	227 - 233	207 - 213	227 - 233	207 - 213	422 - 428	207 - 213	422 - 428	207 - 213
	"B"	70		70		64	70	64	70



FAC0156D

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)
