

SECTION **EX**
SYSTEME D'ECHAPPEMENT

TABLE DES MATIERES

PREPARATION	2	REPOSE	4	F
Outillage spécial	2	INSPECTION APRES REPOSE	5	
SYSTEME D'ECHAPPEMENT	3	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		
Vérification du système d'échappement	3	REGLAGE (SDS)	6	G
Dépose et repose	3	Couple de serrage	6	
MOTEUR YD	3	MOTEUR YD	6	
MOTEURS F9Q	4	MOTEURS F9Q	6	H
DEPOSE	4			

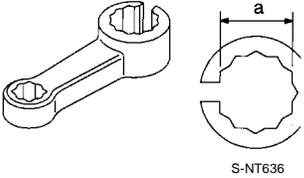
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage spécial

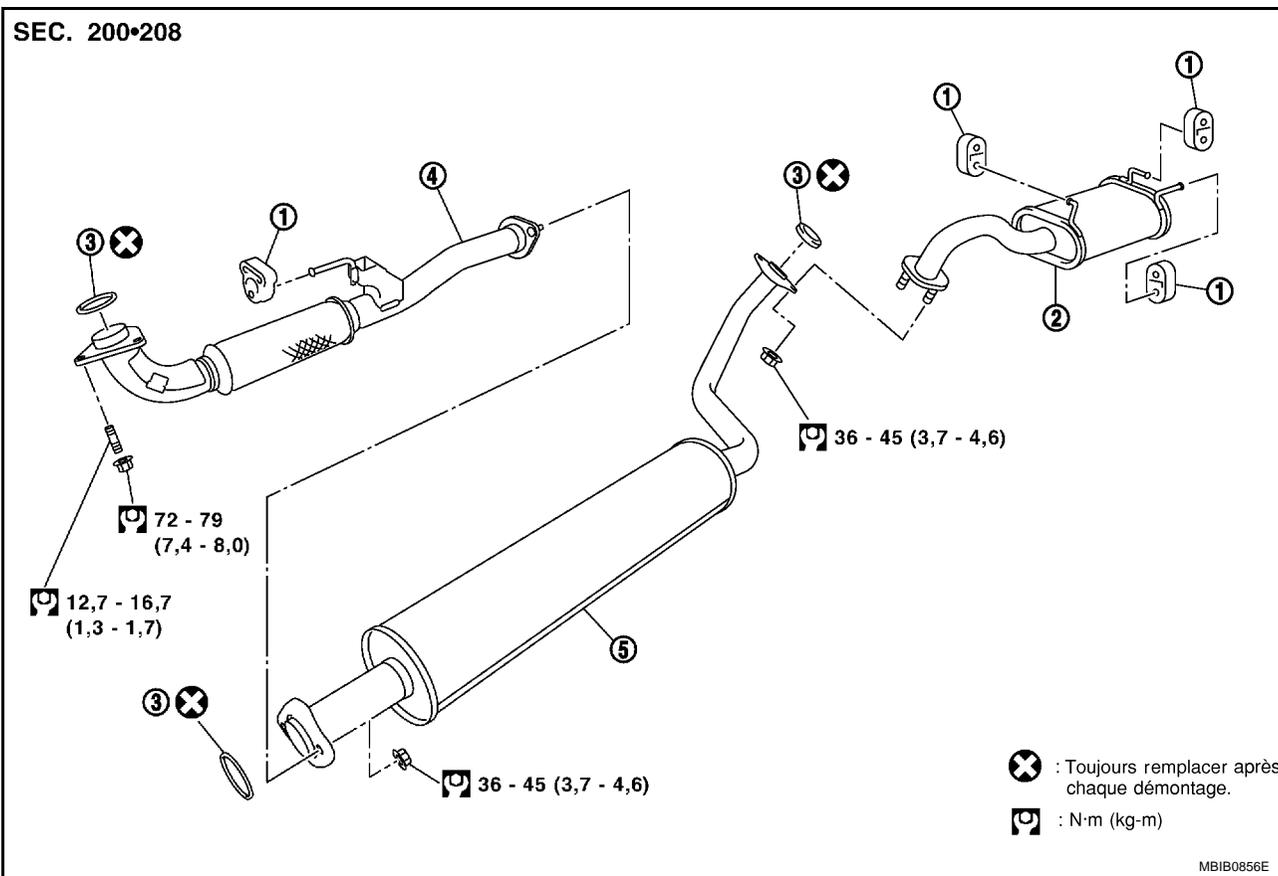
BBS00HMP

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="164 325 521 380">KV10117200 Clé pour sonde à oxygène chauffée</p>  <p data-bbox="852 527 911 543">S-NT636</p>	<p data-bbox="1013 325 1463 407">Serrage ou desserrage des sondes à oxygène chauffées a : 22 mm</p>

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

MOTEURS F9Q

SEC. 200•208



- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1. Caoutchouc de fixation | 2. Silencieux principal | 3. Joint circulaire |
| 4. Tuyau avant de l'échappement | 5. Tuyau central d'échappement | |

DEPOSE

- Débrancher chaque joint et fixation.

REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors du remontage, toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs.
- Si l'isolant est très déformé, réparer ou le remplacer. Si des dépôts comme de la boue s'accumulent sur l'isolant, les déposer.
- Lors de la repose de l'isolateur, éviter les écarts ou les interférences excessifs entre l'isolateur et chaque tuyau d'échappement.
- Déposer les dépôts de joint d'étanchéité de la surface d'étanchéité de chaque branchement. Faire attention de bien les brancher pour éviter des fuites d'huile.
- Serrer temporairement les écrous de fixation latéraux du collecteur d'échappement et les boulons de montage latéraux du véhicule. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence inhabituelle sur chaque pièce et les serrer ensuite au couple spécifié.
- Lors de la repose de chaque caoutchouc de fixation, éviter de le tourner ou de l'étendre anormalement vers le haut/bas et à droite/gauche.
- Reposer les roulements d'étanchéité sur le tuyau d'échappement avant et sur le silencieux principal comme suit.

PRECAUTION:

Ne pas mélanger le boulon et le ressort pour le roulement d'étanchéité car les dimensions sont différentes pour chaque roulement d'étanchéité.

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

INSPECTION APRES REPOSE

BBS00HMS

- Pendant que le moteur tourne, vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz ou de bruit inhabituel au niveau des joints du tuyau d'échappement.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolateurs de fixation ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit et une vibration excessifs.

A

EX

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Couple de serrage MOTEUR YD

BBS00HMT

Unité : N·m (kg·m)

Branchements du système d'échappement	
Entre le collecteur d'échappement et le tuyau avant d'échappement	60,0 - 70,0 (6,1 - 7,1)
Entre le tuyau central et le tuyau avant d'échappement	30,0 - 40,0 (3,1 - 4,0)
Entre le tuyau central et le silencieux principal	30,0 - 40,0 (3,1 - 4,0)

MOTEURS F9Q

Unité : N·m (kg·m)

Branchements du système d'échappement	
Entre le collecteur d'échappement et le tuyau avant d'échappement	72,0 - 79,0 (7,4 - 8,0)
Entre le tuyau central et le tuyau avant d'échappement	36,0 - 45,0 (3,7 - 4,6)
Entre le tuyau central et le silencieux principal	36,0 - 45,0 (3,7 - 4,6)