

SECTION **EX**
SYSTEME D'ECHAPPEMENT

TABLE DES MATIERES

| | | | | |
|---------------------------------------------|---|---------------------------------------|---|---|
| PREPARATION | 2 | REPOSE | 4 | F |
| Outillage spécial | 2 | INSPECTION APRES REPOSE | 5 | |
| SYSTEME D'ECHAPPEMENT | 3 | CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE | | |
| Vérification du système d'échappement | 3 | REGLAGE (SDS) | 6 | G |
| Dépose et repose | 3 | Couple de serrage | 6 | |
| MOTEUR YD | 3 | MOTEUR YD | 6 | |
| MOTEURS F9Q | 4 | MOTEURS F9Q | 6 | H |
| DEPOSE | 4 | | | |

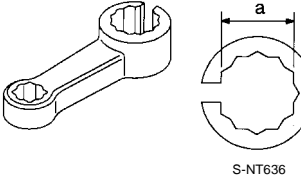
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage spécial

BBS00HMP

| Numéro de l'outil Nom de l'outil | Description |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| KV10117200 Clé pour sonde à oxygène chauffée  | Serrage ou desserrage des sondes à oxygène chauffées a : 22 mm |

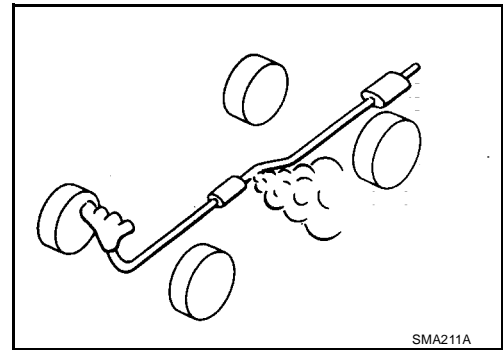
SYSTEME D'ECHAPPEMENT

PF20100

Vérification du système d'échappement

BBS00HMQ

Vérifier que les tuyaux d'échappement, le silencieux et le montant sont correctement fixés et ne présentent pas de fuites, fissures, dommages ou détériorations.



SMA211A

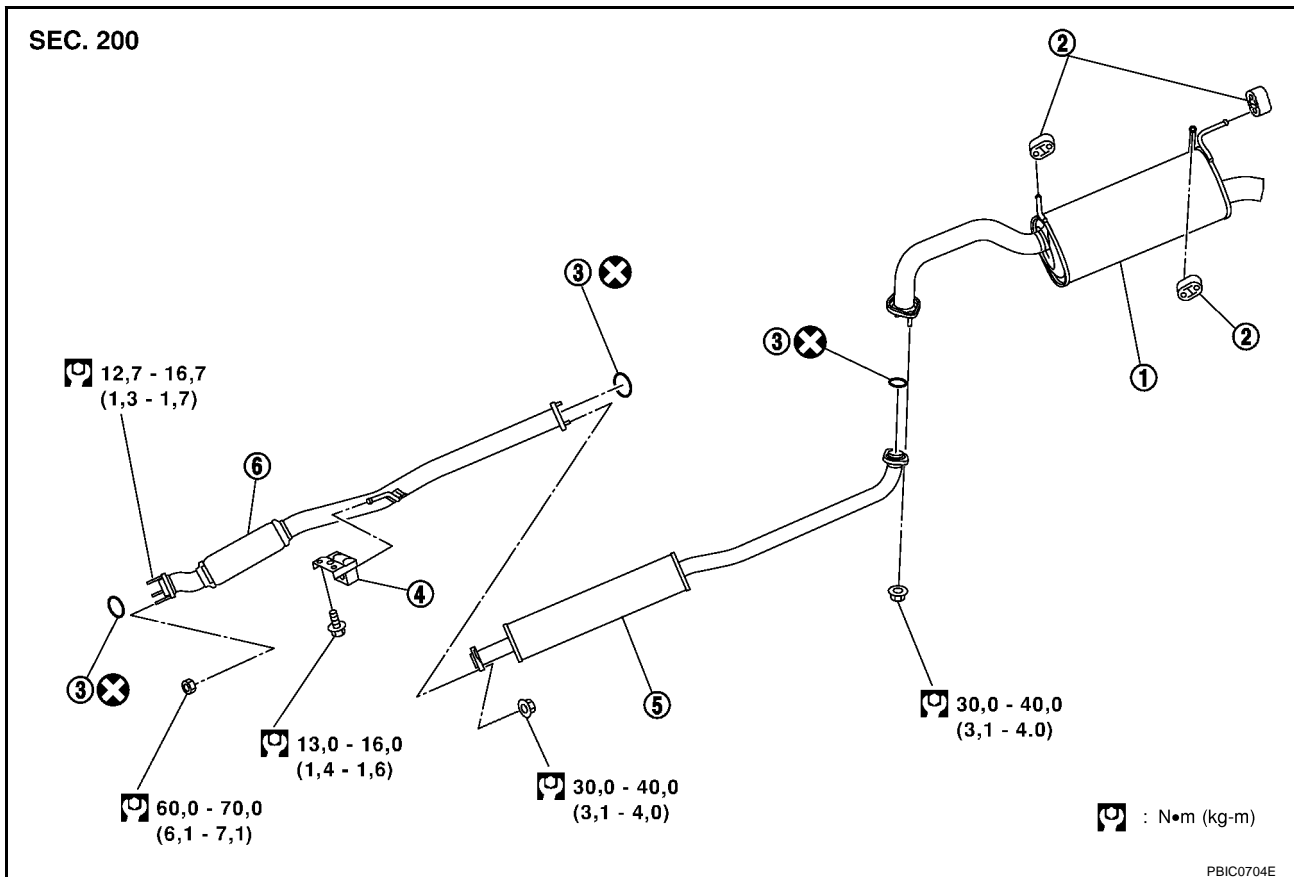
BBS00HMR

Dépose et repose

PRECAUTION:

- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement d'origine ou équivalentes spécialement conçues pour résister à de fortes chaleurs, à la corrosion, et pour leur forme.
- Ne procéder aux opérations que lorsque le système d'échappement est complètement refroidi. (Le système sera chaud juste après l'arrêt du moteur.)
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.

MOTEUR YD

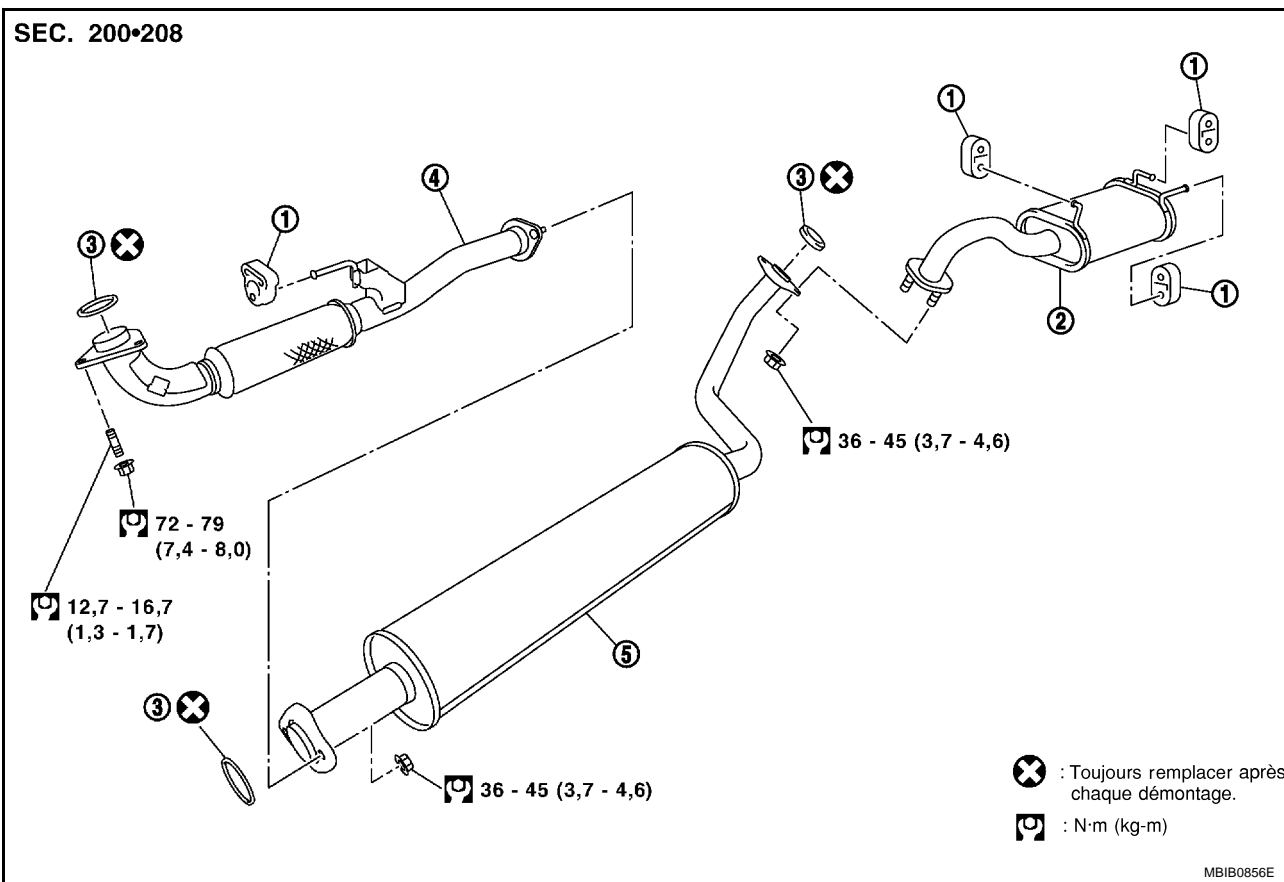


- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Silencieux principal | 2. Caoutchouc de fixation | 3. Joint circulaire |
| 4. Support de caoutchouc de fixation | 5. Tuyau central | 6. Tuyau avant de l'échappement |

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

MOTEURS F9Q

SEC. 200•208



- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1. Caoutchouc de fixation | 2. Silencieux principal | 3. Joint circulaire |
| 4. Tuyau avant de l'échappement | 5. Tuyau central d'échappement | |

DEPOSE

- Débrancher chaque joint et fixation.

REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors du remontage, toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs.
- Si l'isolant est très déformé, réparer ou le remplacer. Si des dépôts comme de la boue s'accumulent sur l'isolant, les déposer.
- Lors de la repose de l'isolateur, éviter les écarts ou les interférences excessifs entre l'isolateur et chaque tuyau d'échappement.
- Déposer les dépôts de joint d'étanchéité de la surface d'étanchéité de chaque branchement. Faire attention de bien les brancher pour éviter des fuites d'huile.
- Serrer temporairement les écrous de fixation latéraux du collecteur d'échappement et les boulons de montage latéraux du véhicule. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence inhabituelle sur chaque pièce et les serrer ensuite au couple spécifié.
- Lors de la repose de chaque caoutchouc de fixation, éviter de le tourner ou de l'étendre anormalement vers le haut/bas et à droite/gauche.
- Reposer les roulements d'étanchéité sur le tuyau d'échappement avant et sur le silencieux principal comme suit.

PRECAUTION:

Ne pas mélanger le boulon et le ressort pour le roulement d'étanchéité car les dimensions sont différentes pour chaque roulement d'étanchéité.

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

INSPECTION APRES REPOSE

BBS00HMS

- Pendant que le moteur tourne, vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz ou de bruit inhabituel au niveau des joints du tuyau d'échappement.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolateurs de fixation ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit et une vibration excessifs.

A

EX

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Couple de serrage MOTEUR YD

BBS00HMT

Unité : N·m (kg·m)

| Branchements du système d'échappement | |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Entre le collecteur d'échappement et le tuyau avant d'échappement | 60,0 - 70,0 (6,1 - 7,1) |
| Entre le tuyau central et le tuyau avant d'échappement | 30,0 - 40,0 (3,1 - 4,0) |
| Entre le tuyau central et le silencieux principal | 30,0 - 40,0 (3,1 - 4,0) |

MOTEURS F9Q

Unité : N·m (kg·m)

| Branchements du système d'échappement | |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Entre le collecteur d'échappement et le tuyau avant d'échappement | 72,0 - 79,0 (7,4 - 8,0) |
| Entre le tuyau central et le tuyau avant d'échappement | 36,0 - 45,0 (3,7 - 4,6) |
| Entre le tuyau central et le silencieux principal | 36,0 - 45,0 (3,7 - 4,6) |