

SECTION **BCS**

SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	TYPE 35,TYPE 36/TYPE 43, TYPE 44	9	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"	2	TYPE 37/TYPE 38	11	B
Schémas de câblage et diagnostic de défauts	2	TYPE 39/TYPE 40	13	C
SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT	3	CONSULT-II	14	D
Description	3	APPLICATION DES ELEMENTS DU DIAGNOSTIC	14	E
PRESENTATION GENERALE	3	MODE DE CONTROLE DE DONNEES	14	F
ECLAIRAGE INTERIEUR/SPOT DE LECTURE/ ECLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE	3	MODE SUPPORT TRAVAIL	15	G
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/ DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR	3	MODE RESULT AUTO-DIAG	15	H
COMMANDE DE VEILLE/D'ACTIVATION	4	PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II	17	I
ENTREE/SORTIE	4	Schéma	18	J
Communication CAN	5	SAUF MOTEUR F9Q	18	
Boîtier de communication CAN pour modèles avec moteur diesel	6	MOTEURS F9Q	20	
TYPE 33,TYPE 34/TYPE 41, TYPE 42	7	Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent	22	
		Diagnostics des défauts	25	
		VERIFICATION PRELIMINAIRE	25	
		Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	26	
		Vérification de la ligne de communication CAN	27	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

PRECAUTIONS

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"

BKS0066A

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Schémas de câblage et diagnostic de défauts

BKS0066B

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15, "Comment lire les schémas de câblage"](#) dans la section GI.
- [PG-3, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit de distribution d'alimentation électrique dans la section PG.

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-10, "Comment procéder au diagnostic des défauts"](#) dans la section GI.
- [GI-25, "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI.

Description

PRESENTATION GENERALE

Le boîtier de commande d'accès intelligent contrôle entièrement le fonctionnement des équipements électriques de la carrosserie.

- Témoin sonore, se reporter à [DI-144, "TEMOIN SONORE"](#).
- Désembuage arrière et désembuage de rétroviseur extérieur, se reporter à [GW-17, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE"](#).
- Verrouillage électrique des portes, se reporter à [BL-13, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"](#).
- Verrouillage électrique des portes - verrouillage renforcé Superlock - (conduite à droite), se reporter à [BL-51, "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —"](#).
- Système de télécommande multi-fonctions, se reporter à [BL-99, "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES"](#).
- Système d'alarme antivol, se reporter à [BL-155, "SYSTEME D'ALARME ANTIVOL"](#).
- NATS (système antivol NISSAN), se reporter à [BL-197, "NATS \(SYSTEME ANTIVOL NISSAN\)"](#).
- Eclairage intérieur, se reporter à [LT-138, "PLAFONNIER"](#).

En outre, le boîtier de commande d'accès intelligent est pourvu d'une fonction de "commande de veille/d'activation". Le boîtier de commande d'accès intelligent (l'ensemble du boîtier de commande d'accès intelligent) se met en veille dans certaines conditions afin d'éviter une consommation d'énergie inutile. Puis, lorsqu'une entrée est détectée, le système se réactive. Pour plus d'informations détaillées, se reporter à [BCS-4, "COMMANDE DE VEILLE/D'ACTIVATION"](#).

ECLAIRAGE INTERIEUR/SPOT DE LECTURE/ECLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE

Les lampes s'éteignent automatiquement lorsque l'éclairage intérieur, le spot de lecture et/ou l'éclairage de miroir de courtoisie sont allumés avec la clé de contact en position OFF, si la lampe reste allumée en raison du signal de contact de porte ouverte ou si l'interrupteur de lampe est en position allumée pendant plus de 30 minutes.

Une fois les lampes éteintes par le boîtier de commande d'accès intelligent, les lampes s'allument à nouveau lorsque :

- la porte du conducteur est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande, de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ou du cylindre de clé de porte.
- Le contact d'allumage est mis sur ON
- une porte est ouverte ou fermée,
- la clé est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Le désembuage de lunette arrière est arrêté environ 15 minutes après que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière soit mis en position arrêt.

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

COMMANDE DE VEILLE/D'ACTIVATION

Commande de veille

La commande de "veille" évite toute consommation d'énergie inutile. Une fois les conditions suivantes réunies, le boîtier de commande d'accès intelligent suspend toute opération. L'ensemble du boîtier de commande d'accès intelligent passe en mode de "veille".

- Contact d'allumage sur "OFF"
- Toutes les charges électriques (dans le boîtier de commande d'accès intelligent) "désactivées"
- Minuterie sur "ARRET"
- Aucun contact ne fournit de signal

Commande d'activation

Lorsque le boîtier de commande d'accès intelligent détecte un signal d'"activation", l'intégralité du système est activé et commence à fonctionner. Lorsque l'un des contacts suivants est activé, le mode "veille" est annulé :

- Contact d'allumage
- Interrupteur de feux de détresse
- Commande des phares
- Contact de capot
- Contact d'éclairage de coffre (Berline)
- Contact de hayon (Hatchback ou Break)
- Chacun des contacts de porte
- Contact d'ouverture (Berline)
- Commande d'ouverture de hayon (Hatchback ou Break)
- Contact externe d'ouverture (Berline)
- Contact d'ouverture de hayon (Hatchback ou Break)

ENTREE/SORTIE

Système	Entrée	Sortie
Verrouillage électrique des portes	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Contact de clé (clé insérée) Contacts de porte Contact d'ouverture de coffre ou de hayon Contact externe d'ouverture de coffre ou de hayon	Actionneurs de verrouillage de porte Actionneur d'ouverture de coffre ou de hayon
Télécommande à fonctions multiples	Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (MARCHE) Contacts de porte Signal de télécommande intégré Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Feux de détresse Actionneur de verrouillage de porte
Témoin sonore	Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (MARCHE) Commande d'éclairage (1ère) Contact de ceinture de sécurité Contact de porte avant gauche	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande d'accès intelligent)
Désembuage de lunette arrière et désembuage de rétroviseur extérieur	Contact d'allumage (MARCHE) Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Relais de désembuage de lunette arrière

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Système	Entrée	Sortie
Alarme antivol	Contact d'allumage (MARCHE) Contacts de porte Contact de capot Contact d'éclairage de coffre (Berline) Contact de hayon (Hatchback ou Break) Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte Capteur de choc	Relais d'avertisseur sonore du système de sécurité du véhicule Boîtier de commande de sirène Témoin de sécurité (situé aux instruments combinés) Feux de détresse
Plafonnier	Contacts de porte Signal de télécommande (verrouillage/déverrouillage) Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage/déverrouillage) Contact d'éclairage de coffre (Berline) Contact de hayon (Hatchback ou Break) Contact d'allumage (MARCHE) Contact de clé (clé insérée)	Eclairage intérieur Eclairage d'orifice de clé Lampe de marchepied Spot de lecture Miroir de courtoisie

Communication CAN

BKS0066D

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Boîtier de communication CAN pour modèles avec moteur diesel

BKS0066G

Type de carrosserie	Berline/Break/Hatchback								
Essieu	deux roues motrices								
Moteur	YD				F9Q				
Transmission	T/M 6								
Commande du frein	ESP		ABS		ESP		ABS		
Système de contrôle de la pression des pneus	×		×		×		×		
Boîtier de communication CAN									
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	×	×			×	×			
Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)			×	×			×	×	
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Capteur d'angle de braquage	×	×			×	×			
Boîtier de commande d'accès intelligent	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier de contrôle de pression des pneus	×		×		×		×		
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de système CAN	Conduite à gauche	Type 33	Type 34	Type 35	Type 36	Type 37	Type 38	Type 39	Type 40
	Conduite à droite	Type 41	Type 42	Type 43	Type 44	-	-	-	-
Type de communication CAN	<u>LAN-8</u>		<u>LAN-10</u>		<u>LAN-12</u>		<u>LAN-14</u>		

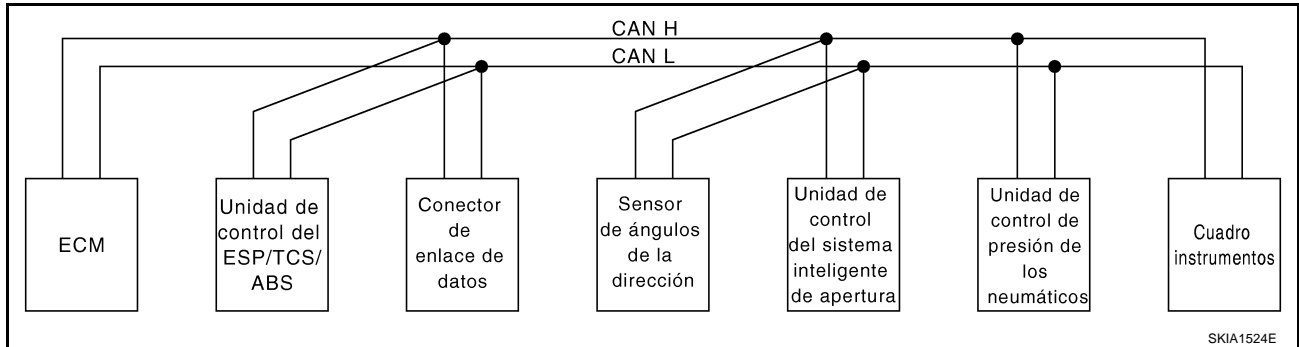
× : S'applique

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

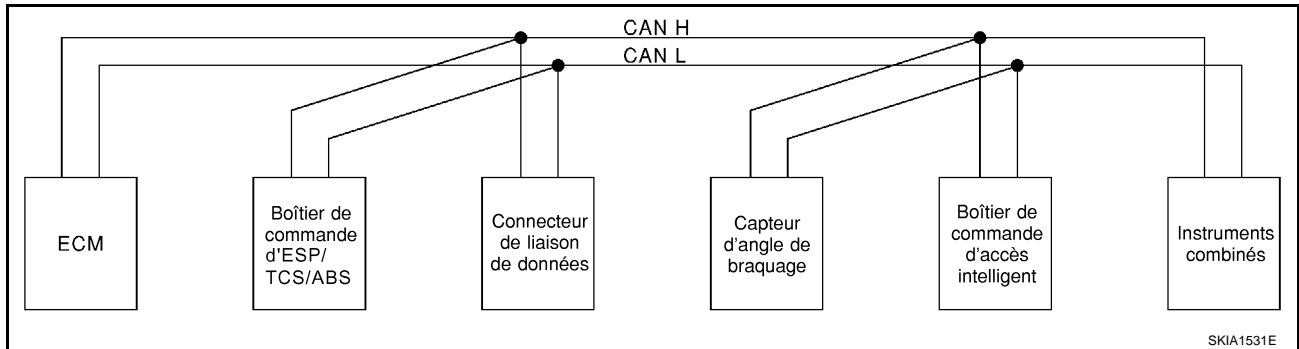
TYPE 33,TYPE 34/TYPE 41, TYPE 42

Schéma du système

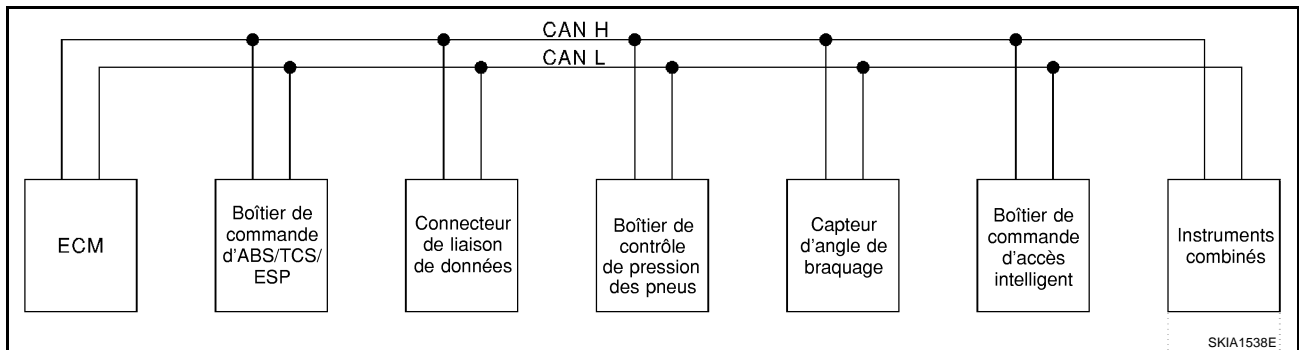
- Conduite à gauche (type 33)



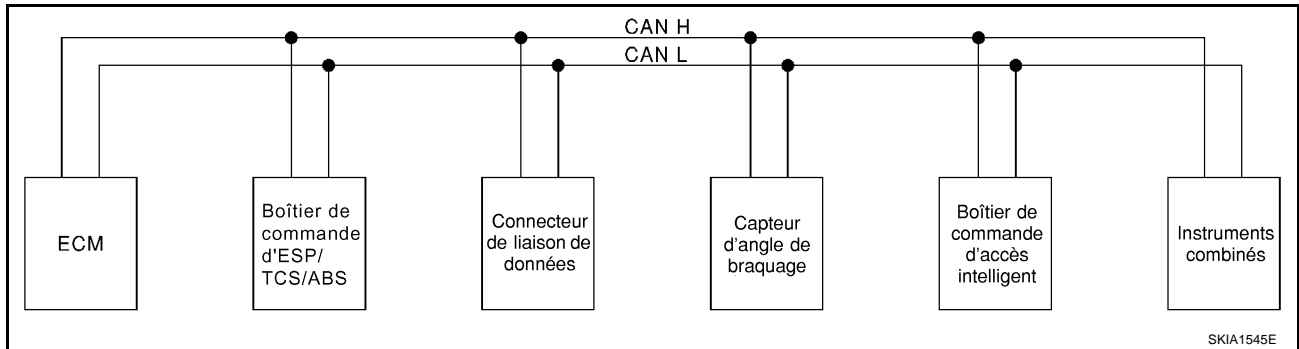
- Conduite à gauche (type 34)



- Conduite à droite (type 41)



- Conduite à droite (type 42)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

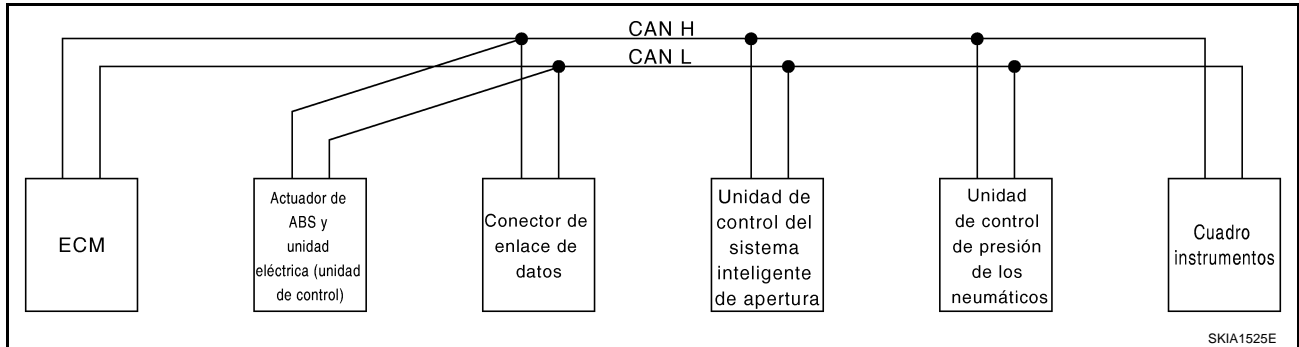
Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de défaut MI	T					R
Signal de témoin de préchauffage	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule		T				R
	R				R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de pression des pneus					T	R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T					R
Signal de témoin ASCD CRUISE	T					R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

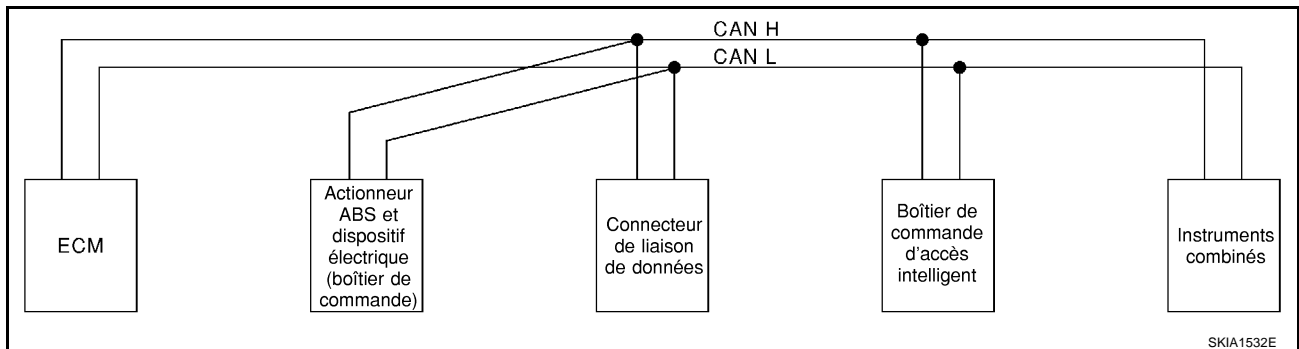
TYPE 35,TYPE 36/TYPE 43, TYPE 44

Schéma du système

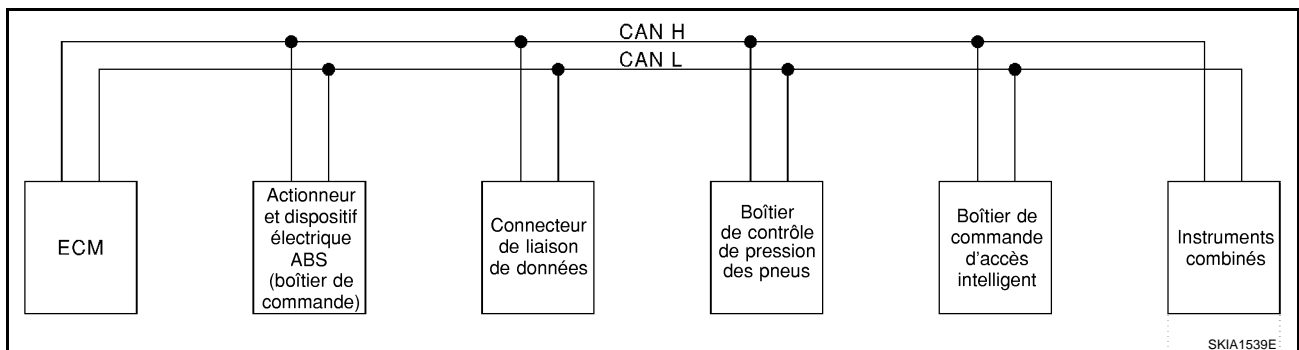
- Conduite à gauche (type 35)



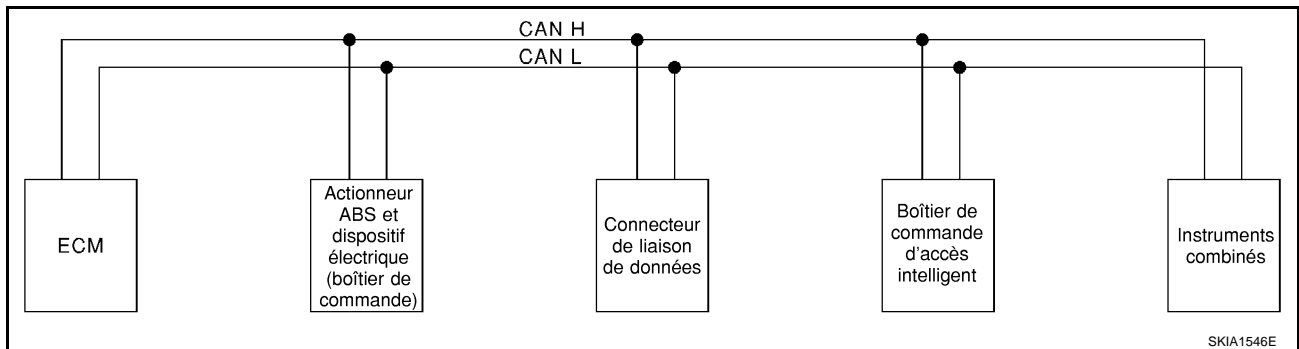
- Conduite à gauche (type 36)



- Conduite à droite (type 43)



- Conduite à droite (type 44)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

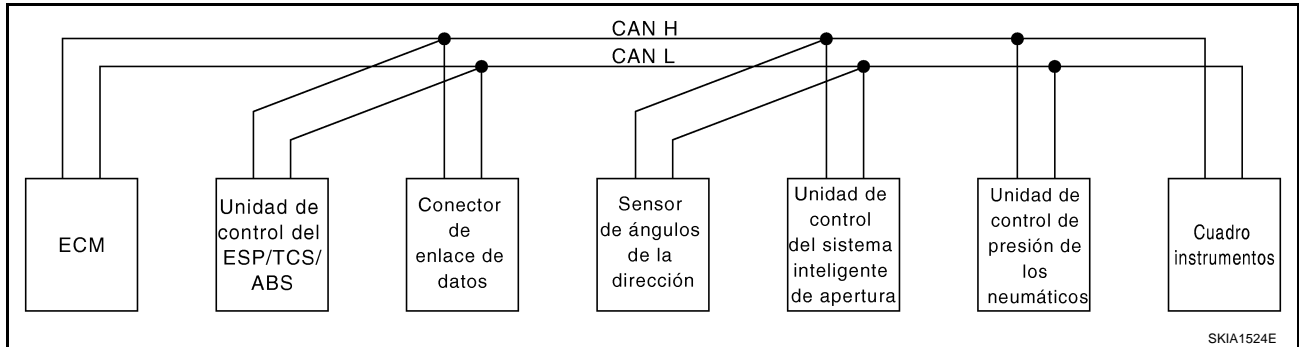
Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de défaut MI	T				R
Signal de témoin de préchauffage*1	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R			R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T				R
Signal de témoin ASCD CRUISE	T				R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

TYPE 37/TYPE 38

Schéma du système

- Conduite à gauche (type 37)



- Conduite à gauche (type 38)

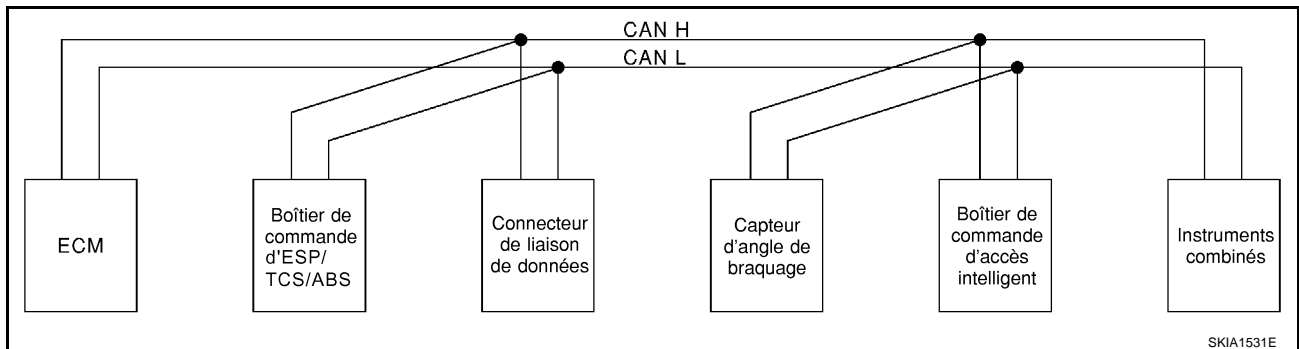


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R				R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R				
Signal de fonctionnement du système ESP	R	T				
Signal de fonctionnement du TCS	R	T				
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T				
Signal de capteur d'angle de braquage		R	T			
Signal de défaut MI	T					R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule	R	T				R
					R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de position de commande d'éclairage				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

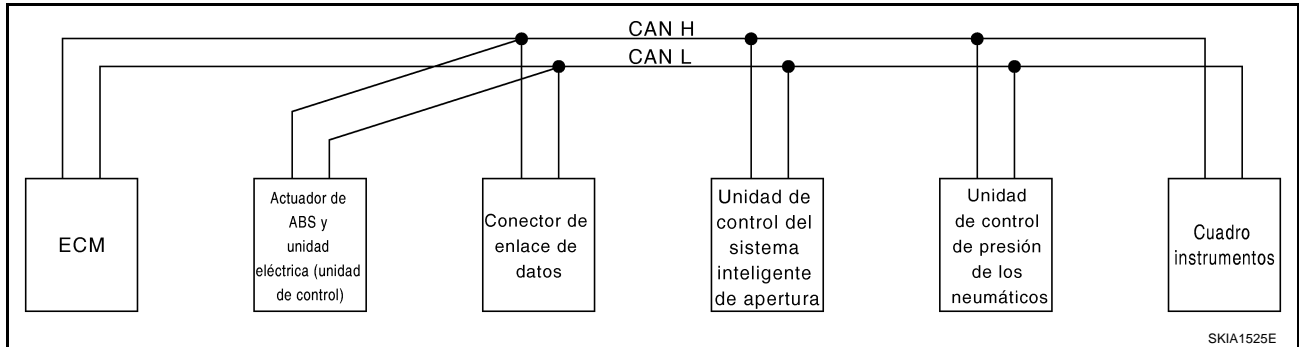
Signaux	ECM	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal d'état de contact de porte				T		R
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de témoin de préchauffage	T					R
Signal de pression des pneus					T	R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T					R
Signal de témoin ASCD CRUISE	T					R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

TYPE 39/TYPE 40

Schéma du système

- Conduite à gauche (type 39)



- Conduite à gauche (type 40)

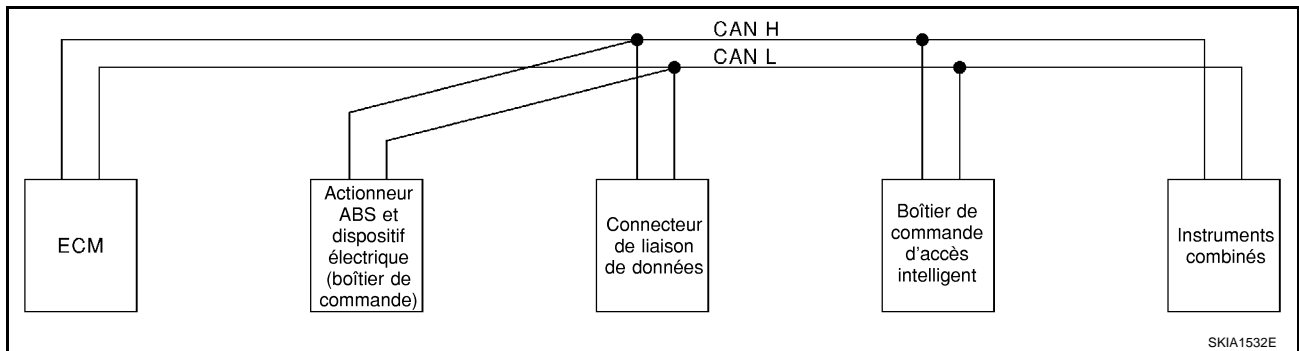


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T			
Signal de défaut MI	T				R
Signal de témoin de préchauffage	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule	R	T			R
				R	T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de position de commande d'éclairage			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de pression des pneus				T	R

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Boîtier de contrôle de pression des pneus	Instruments combinés
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T				R
Signal de témoin ASCD CRUISE	T				R

CONSULT-II APPLICATION DES ELEMENTS DU DIAGNOSTIC

BKS0066H

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué	CONTROLE DE DONNEES	SUPPORT DE TRAVAIL	SIG COMMUNIC CAN	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC
VERROUILLAGE DE PORTE	Verrouillage électrique des portes	X	X		
DESEMBUAGE	Désembuage de lunette arrière	X			
RAPPEL CLE	Témoin sonore	X			
RAPPEL ECL	Témoin sonore	X			
LAMPE PLAFONNIER	Plafonniers	X			
ALARME ANTIVOL	Système d'alarme antivol	X	X		
PUISS CONSERVEE	Contrôle de la puissance retenue	X	X		
ENT SANS CLE	Système de télécommande à fonctions multiples	X	X		
LAVE PHARE	Lave-phares	X			
DVR COFFRE	Ouverture de coffre ou de hayon	X	X		
CLIGNOTANTS	Bruit de clignotants	X	X		
B/C ENT-S	Autodiagnostic ENT	X		X	X

X : S'applique

Pour les éléments du diagnostic de chaque système de contrôle, se reporter aux pages concernant chaque système.

Pour la description de CONTROLE DE DONNEES et SUPPORT TRAVAIL, se reporter à [BCS-14, "MODE DE CONTROLE DE DONNEES"](#) ou [BCS-15, "MODE SUPPORT TRAVAIL"](#).

MODE DE CONTROLE DE DONNEES

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé électronique.
CON PORTE ARR DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté conducteur).
CON PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté passager).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
I/LAVE-GLACE	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de lave-vitre.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT OUV CFFR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'ouverture de coffre.
CNT OUV CAP	Indication de l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
DVR CFR INT	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'ouverture de coffre ou de hayon.

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
DVR CFR EXT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact externe d'ouverture de coffre ou de hayon.
CNT FEU DET	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de feux de détresse.
INT CLGT DR	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande de clignotant.
COMM CLIGN G	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande de clignotant.
INT DEGIV AR	Indique la condition [MAR/ARR] de la commande multi-fonctions (interrupteur de désembuage).
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.
DVR CFFR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal d'ouverture du coffre de la télécommande.
CONTROLE BATTERIE	Indique l'état [MAR/ARR] de la batterie de la télécommande.
FEU ARR ALL	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'éclairage.

MODE SUPPORT TRAVAIL

Mode	Description	Elément de test
VERROUILLAGE DE PORTE	REVERR AUTO	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de re-verrouillage automatique.
	DVR SELECTIF	Ce mode permet de valider la sélection du fonctionnement de déverrouillage.
DVR COFFRE	TEMPORISATION OUV CFFR	Ce mode permet d'établir le temps de fonctionnement du contact d'ouverture de coffre ou de hayon.
SUPPORT DE TRAVAIL pour l'ESPACE	ENREG S/C	Ce mode permet d'enregistrer le code d'identification de la télécommande.
	CONTROLE SANS CLE	Ce mode permet de vérifier si le code d'identification de la télécommande est enregistré ou non.
	FLASH ID S/C	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de la télécommande.
ALARME ANTIVOL	ALARME ANTIVOL	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de l'alarme antivol.
	DECLENCHEMENT DE LA DERNIERE ALARME	Ce mode permet d'afficher les conditions du dernier déclenchement de l'alarme
	FLASH RAP PREARME	Ce mode permet de changer le fonctionnement de l'alarme.
	SIRENE MONTEE	Ce mode permet d'afficher l'état de la sirène.
	DECLENC ALARM PREC	Ce mode permet d'afficher les conditions du dernier déclenchement de l'alarme.
	DEC ALARM PLUS ANCIEN	Ce mode permet d'afficher les conditions du dernier déclenchement de l'alarme.
CLIGNOTANTS	ALRME SONORE REMORQUE	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de l'alarme sonore de remorque.

MODE RESULT AUTO-DIAG

Elément du diagnostic	Description	Ordre de réparation
VERR ENFNT GA NE PEUT PAS ETRE MIS	Le système de verrouillage de sécurité enfant côté gauche est défaillant.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité enfant. Se reporter à BL-97, "Vérification de la commande de verrouillage de sécurité enfant" .
VERR ENFNT GA NE PEUT PAS ETRE DEVERROUILLE	Le système de verrouillage de sécurité enfant côté gauche est défaillant.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité enfant. Se reporter à BL-97, "Vérification de la commande de verrouillage de sécurité enfant" .

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

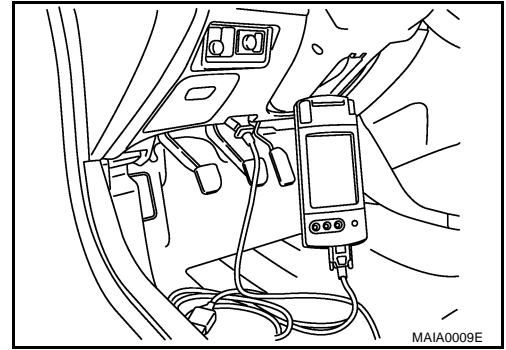
Élément du diagnostic	Description	Ordre de réparation
VERR ENFNT DR NE PEUT PAS ETRE ACTIVE	Le système de verrouillage de sécurité enfant côté droit est défaillant.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité enfant. Se reporter à BL-97, "Vérification de la commande de verrouillage de sécurité enfant" .
VERR ENFNT DR NE PEUT PAS ETRE DESACTIVE	Le système de verrouillage de sécurité enfant côté droit est défaillant.	Vérifier le système de verrouillage de sécurité enfant. Se reporter à BL-97, "Vérification de la commande de verrouillage de sécurité enfant" .
AMPOULE(S) CASSEE(S) CLGN DR	Le système du clignotant droit est défaillant.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à LT-47, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE" .
AMPOULE(S) CASSEE(S) CLGNT GA	Le système du clignotant gauche est défaillant.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à LT-47, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE" .
CIRC CLGNT DR SURCHARGE	Le circuit de clignotant droit est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à LT-47, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE" .
CIRC CLGNT GA SURCHARGE	Le circuit de clignotant gauche est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à LT-47, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE" .
CIRC COMMUNIC CAN*	La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit.	Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à BCS-27, "Vérification de la ligne de communication CAN" .

*: Si cette défaillance s'affiche, procéder en premier lieu à un diagnostic des défauts.

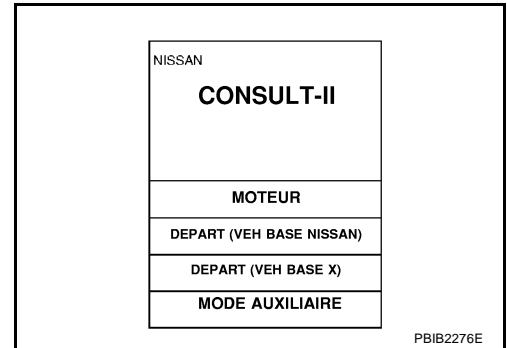
SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

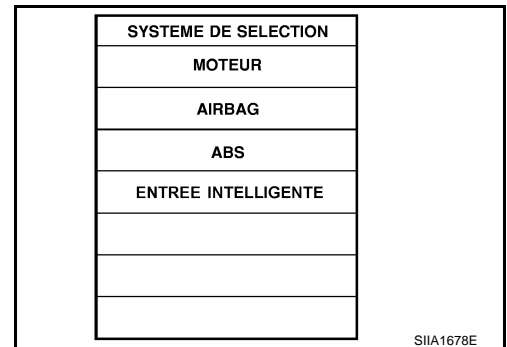
1. Positionner le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher "CONSULT-II" à la prise diagnostic.



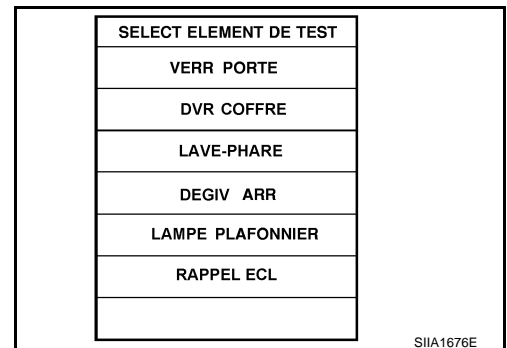
3. Positionner le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART".



5. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".



6. Effectuer chaque élément de diagnostic correspondant, se reporter à [BCS-14, "APPLICATION DES ELEMENTS DU DIAGNOSTIC"](#) ou [BCS-15, "MODE RESULT AUTO-DIAG"](#).



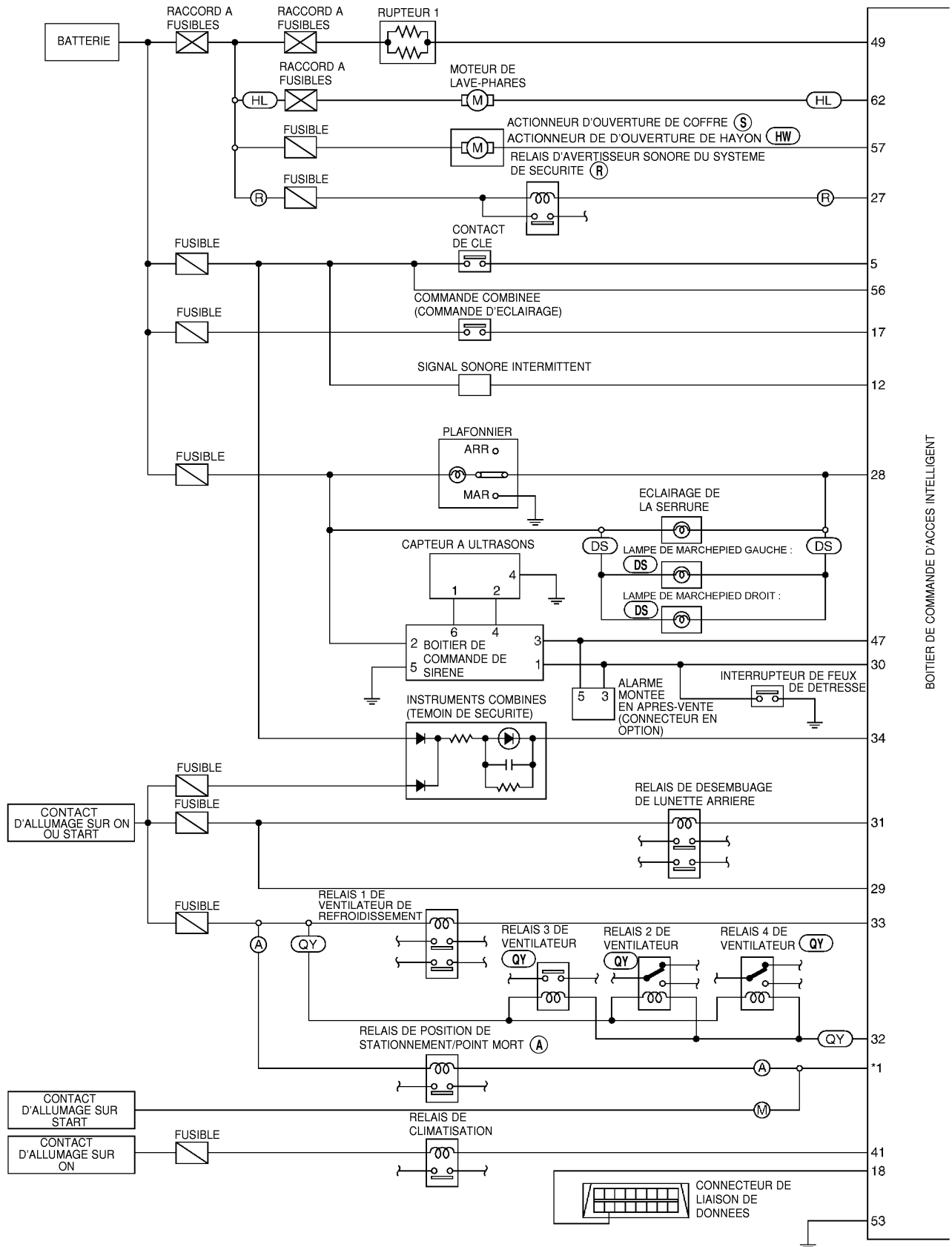
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

BKS006I

Schéma SAUF MOTEUR F9Q

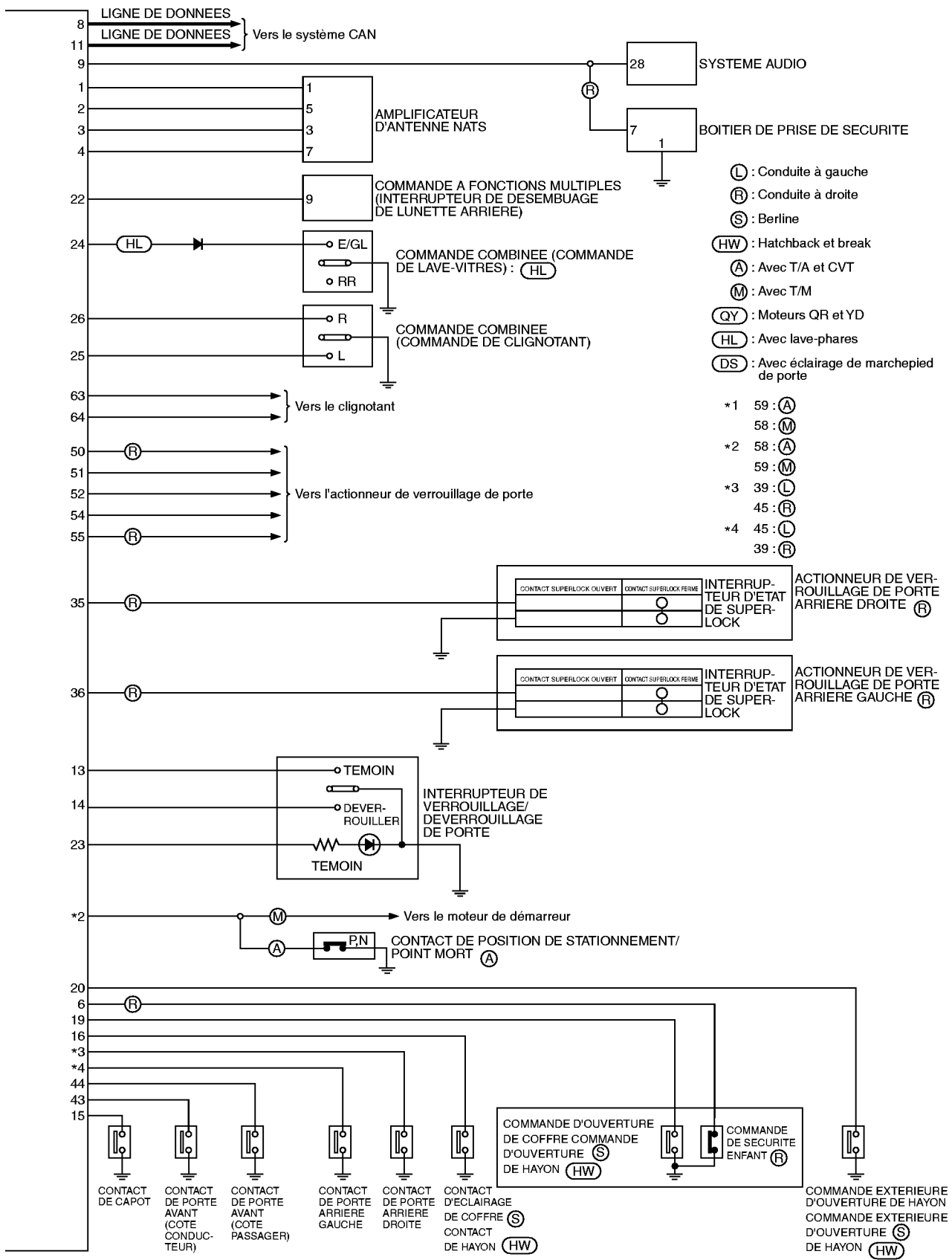


MKWA0943E

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

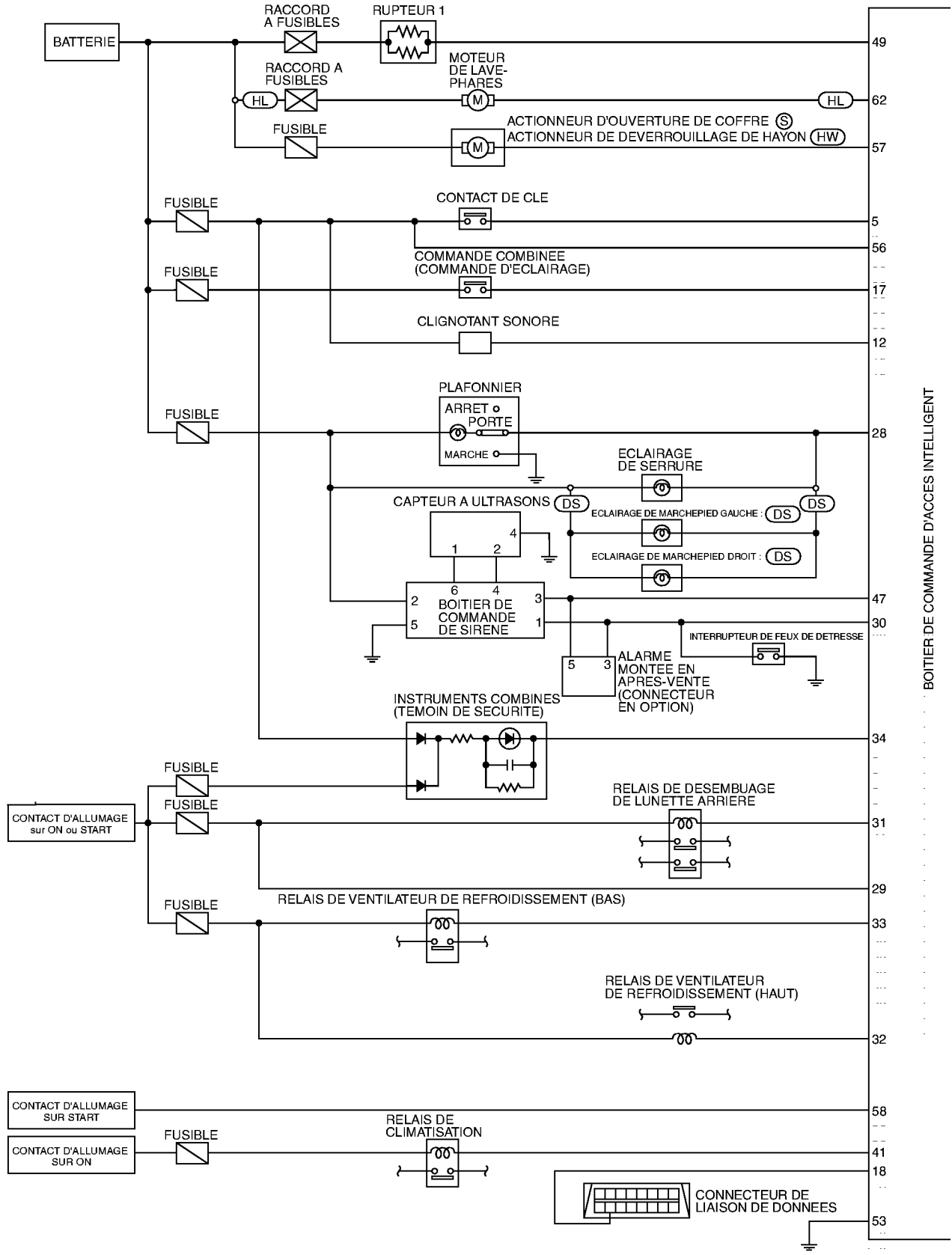
BCS



MKWA1948E

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

MOTEURS F9Q

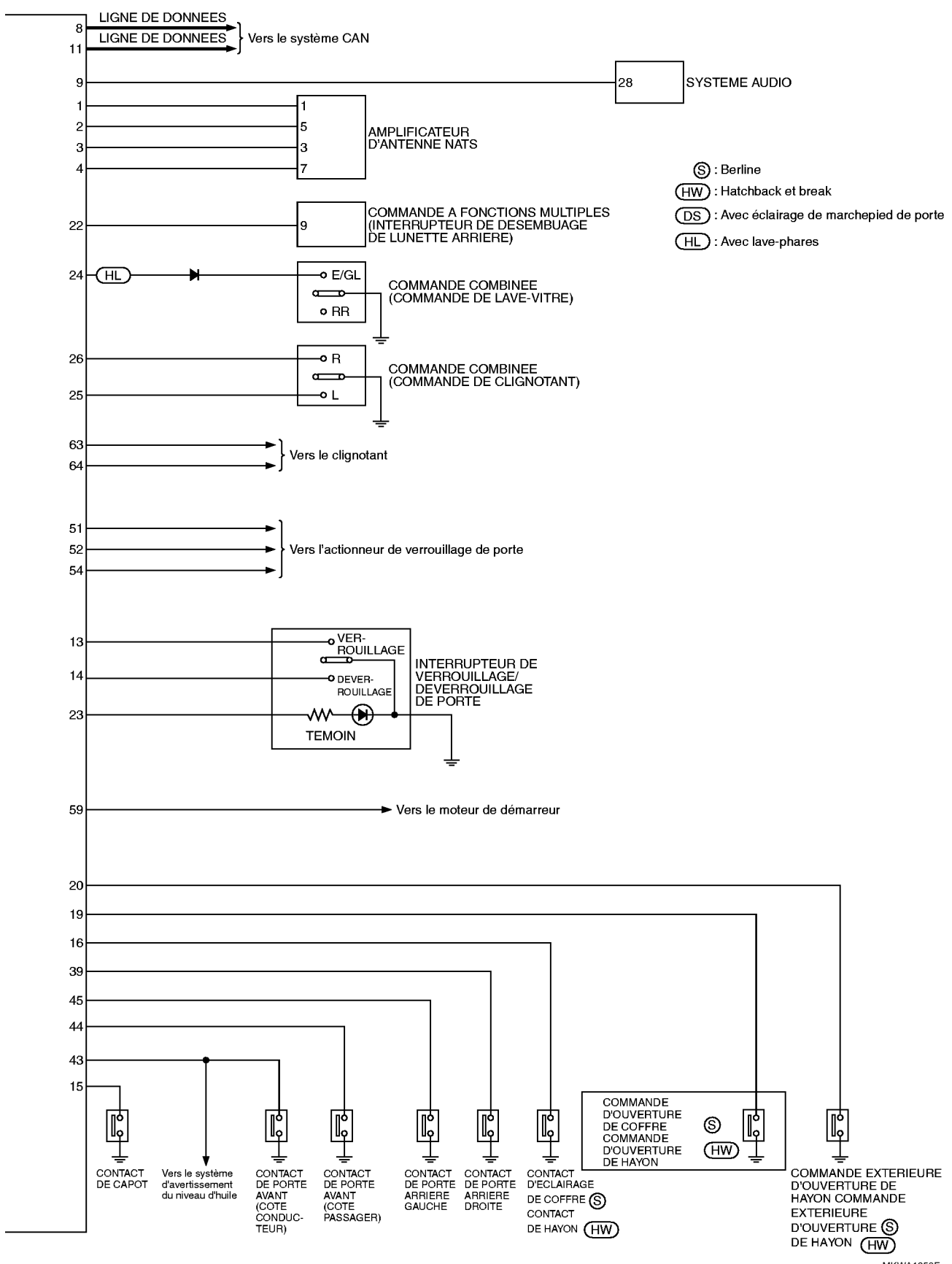


MKWA1949E

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

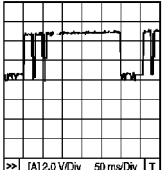


MKWA1950E

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent

BKS0066J

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
1	G	Amplificateur d'antenne NATS (Alimentation électrique)	—	Env. 5 V
2	G/OR	Amplificateur d'antenne NATS (Masse)	—	—
3	G/W	Amplificateur d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment auquel la clé a été insérée.	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.
4	G/Y	Amplificateur d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment auquel la clé a été insérée.	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.
5	B/Y	Contact de clé	Clé de contact retirée → insérée	0V → 12V
8	L	Ligne de communication CAN	—	—
9	Y	Système audio	Clé de contact retirée ou insérée	
11	R	Ligne de communication CAN	—	—
13	G/Y	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Verrouillage	12V → 0V
14	BR/Y	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Déverrouillage	12V → 0V
15	LG	Contact de capot	Contact de capot : MAR (ouvert) → ARR (fermé)	0V → 12V
16	G	Contact d'éclairage de coffre (Berline) Contact de hayon (Hatchback ou Break)	Contact d'ouverture de coffre ou de hayon ARR → MAR (uniquement lorsqu'activé)	12V → 0V
17	R/G	Commande de feu arrière	Commande d'éclairage : OFF → 1ère ou 2ème	0V → 12V
18	LG	Interface SCI de CONSULT-II	—	—
19	BR/W	Contact d'ouverture (Berline) Contact de hayon (Hatchback et Break)	Contact intérieur d'ouverture de coffre : Appuyer → Relâcher (uniquement lorsqu'activé)	12V → 0V
20	BR	Commande extérieure d'ouverture de coffre	Commande d'ouverture de coffre ou de hayon ARR (fermé) → MAR (uniquement lorsqu'activé)	12V → 0V
22	G/B	Commande à fonctions multiples (interrupteur de désenclenchement de lunette arrière)	[Contact d'allumage sur "ON"] Commande multi-fonctions : Appuyer → Relâcher (uniquement lorsqu'activé)	7V → 0V
23	R	Témoin d'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage : Verrouillage → Déverrouillage	12V → 0V
24	BR	Commande de lave-vitre (commande de lave-phares)	[Commande des phares en 1ère ou 2ème position] Commande de lave-vitre ARRET → MARCHE	12V → 0V

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
25	G/B	Commande combinée (commande de clignotant)	Commande de clignotant : Neutre → Changement de direction à gauche	12V → 0V
26	G/Y	Commande combinée (commande de clignotant)	Commande de clignotant : Neutre → Changement de direction à droite	12V → 0V
27	Y/B	Relais d'avertisseur sonore de sécurité du véhicule (conduite à droite)	Lorsque le système d'alarme antivol change : Activé → Désactivé	0V → 12V
28	R/Y	Plafonnier	Lorsque l'éclairage intérieur est commandé à l'aide de la télécommande (commande d'éclairage en position "PORTE")	12V → 0V
29	Y/G	Contact de clé d'allumage	La clé de contact est en position "ON"	12V
30	G/R	Interrupteur de feux de détresse	Commande de feux de détresse : ARRET → MARCHÉ	12V → 0V
31	G/W	Relais de désembuage de lunette arrière	[Contact d'allumage sur "ON"] Interrupteur de désembuage de lunette arrière : ARRET → MARCHÉ	12V → 0V
32	LG/B	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur "ON"] Ventilateur de refroidissement : Activé → Désactivé	0V → 12V
33	LG/R	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur "ON"] Ventilateur de refroidissement : Activé → Désactivé	0V → 12V
34	L/Y	Témoin de sécurité	Contact d'allumage ON → OFF	12V → 0V
35	Y/B	Actionneur de verrouillage de porte arrière (commande de verrouillage de sécurité enfant) Côté conducteur	[Contact d'allumage sur "ON"] Commande de verrouillage sécurité-enfant : Déverrouillage → Verrouillage	0V → 12V
36	R/W	Actionneur de verrouillage de porte arrière (commande de verrouillage de sécurité enfant) Côté passager	[Contact d'allumage sur "ON"] Commande de verrouillage sécurité-enfant : Déverrouillage → Verrouillage	0V → 12V
39	BR/W	Contact de porte arrière (côté passager)	Porte arrière gauche ou droite : Ouvverte → Fermée	0V → 12V
40	L/W	Capteur de choc	Contact de clé "désactivé", toutes les portes verrouillées	5 V
41	L	Relais de climatisation	[Moteur en marche] Commande de climatisation : MARCHÉ → ARRET	12V → 0V
43	R/W	Contact de porte avant (côté conducteur)	Porte avant (côté conducteur) : Ouvverte → Fermée	12V → 0V
44	L/OR	Contact de porte avant (côté passager)	Porte avant (côté passager) : Ouvverte → Fermée	0V → 12V
45	R/Y	Contact de porte arrière (côté conducteur)	Porte arrière gauche ou droite : Ouvverte → Fermée	0V → 12V
47	L/R	Ligne de signal d'alarme	Contact de clé "désactivé", toutes les portes verrouillées	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.
49	W/L	Alimentation	—	12V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
50	G	Actionneur de verrouillage de porte électrique renforcé Super-lock (arrière)	Télécommande de verrouillage de porte : Relâchée → Enfoncée	0V → 12V
51	L/R	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes : Relâché → Verrouillage	0V → 12V
52	Y	Actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes : Relâché → Verrouillage	0V → 12V
53	B	Masse	—	0 V
54	G/Y	Actionneurs de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes : Relâché → Verrouillage	0V → 12V
55	W/B	Actionneur de verrouillage électrique de porte renforcé Super-lock (avant)	Télécommande de verrouillage de porte : Désactivée → Déverrouillage	0V → 12V
56	F/R	Alimentation	—	12V
57	G/B	Actionneur d'ouverture de coffre (Berline) Actionneur d'ouverture de hayon (Hatchback ou Break)	Contact d'ouverture de coffre ou de hayon ARRET → MARCHE (ouvert)	12V → 0V
58	B/W	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A ou CVT)	Contact d'allumage : OFF → START	0V → 12V
		Contact d'allumage sur START (avec T/M)	Contact d'allumage : OFF → START	0V → 12V
59	B/Y	Relais de position de stationnement/point mort (avec T/A ou CVT)	Contact d'allumage : OFF → START	0V → 12V
		Moteur de démarreur (avec T/M)	Contact d'allumage : OFF → START	0V → 12V
62	L/R	Moteur de lave-phares	[1ère ou 2ème position de la commande des phares] Commande de lave-vitre : ARRET → MARCHE	12V → 0V
63	G/Y	Clignotant droit	[Lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est commandé à l'aide de la télécommande] Clignotants : ARRET → MARCHE → ARRET	0V → 12V → 0V
64	G/B	Clignotant gauche	[Lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est commandé à l'aide de la télécommande] Clignotants : ARRET → MARCHE → ARRET	0V → 12V → 0V

Diagnostics des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE

BKS0066K

1. VERIFIER LE MODE DE "RESULTATS D'AUTODIAGNOTIC" AVEC CONSULT-II

Vérifier les diagnostics de défauts du système d'accès intelligent (RESULT AUTO-DIAG) en mode "SEC-E CE" avec CONSULT-II. Se reporter à [BCS-15, "MODE RESULT AUTO-DIAG"](#).

Est-ce que le mode de "RESULTATS D'AUTODIAGNOTIC" peut être affiché ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER LES ELEMENTS DE L'AFFICHAGE

Vérifier les éléments du mode de "RESULTATS D'AUTODIAGNOTIC".

Y a-t-il un défaut de fonctionnement affiché en mode de "RESULTATS D'AUTODIAGNOTIC" ?

- OUI >> Se reporter à [BCS-15, "MODE RESULT AUTO-DIAG"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Se reporter à [BCS-26, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

BKS0066L

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier si l'absence de fusibles grillés dans le boîtier de commande d'accès intelligent est grillé.

Boîtier	Alimentation	Fusible n°
Boîtier de commande d'accès intelligent	Tension de	12
	Contact d'allumage sur ON ou START	10

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible défaillant.

2. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
- Effectuer les vérifications ci-dessous.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connec- teur	Borne (couleur de câble)				
M42	29 (Y/G)	Masse	0 V	0 V	Tension de la bat- terie
M43	56(R/B)	Masse	Tension de la bat- terie	Tension de la bat- terie	Tension de la bat- terie

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible.

3. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE

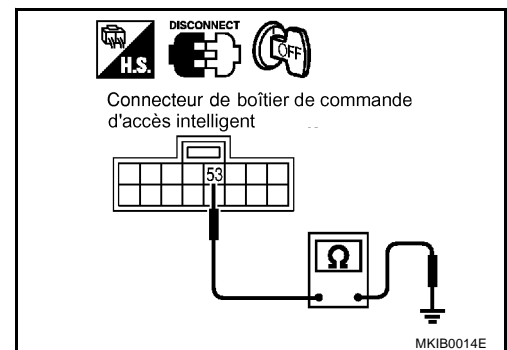
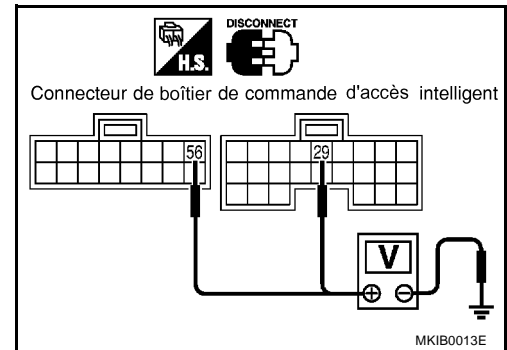
Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M43 du boîtier de commande intelligente et la masse.

Il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau de mise à la masse.



Vérification de la ligne de communication CAN

BKS0066M

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

1. Positionner le contact d'allumage sur "ON".
2. Sélectionner "RESULT AUTO-DIAG" en mode "SEC-E CE" avec CONSULT-II.
3. Le "CIRCUIT COMM CAN" est détecté.

Oui ou Non

- Oui >> Imprimer l'écran CONSULT-II. Passer à [LAN-6, "COMMUNICATION CAN"](#)
Non >> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

BCS

L

M

