

# SYSTEME GENERAL DE COMMANDE DU MOTEUR ET DE CONTROLE ANTIPOLLUTION

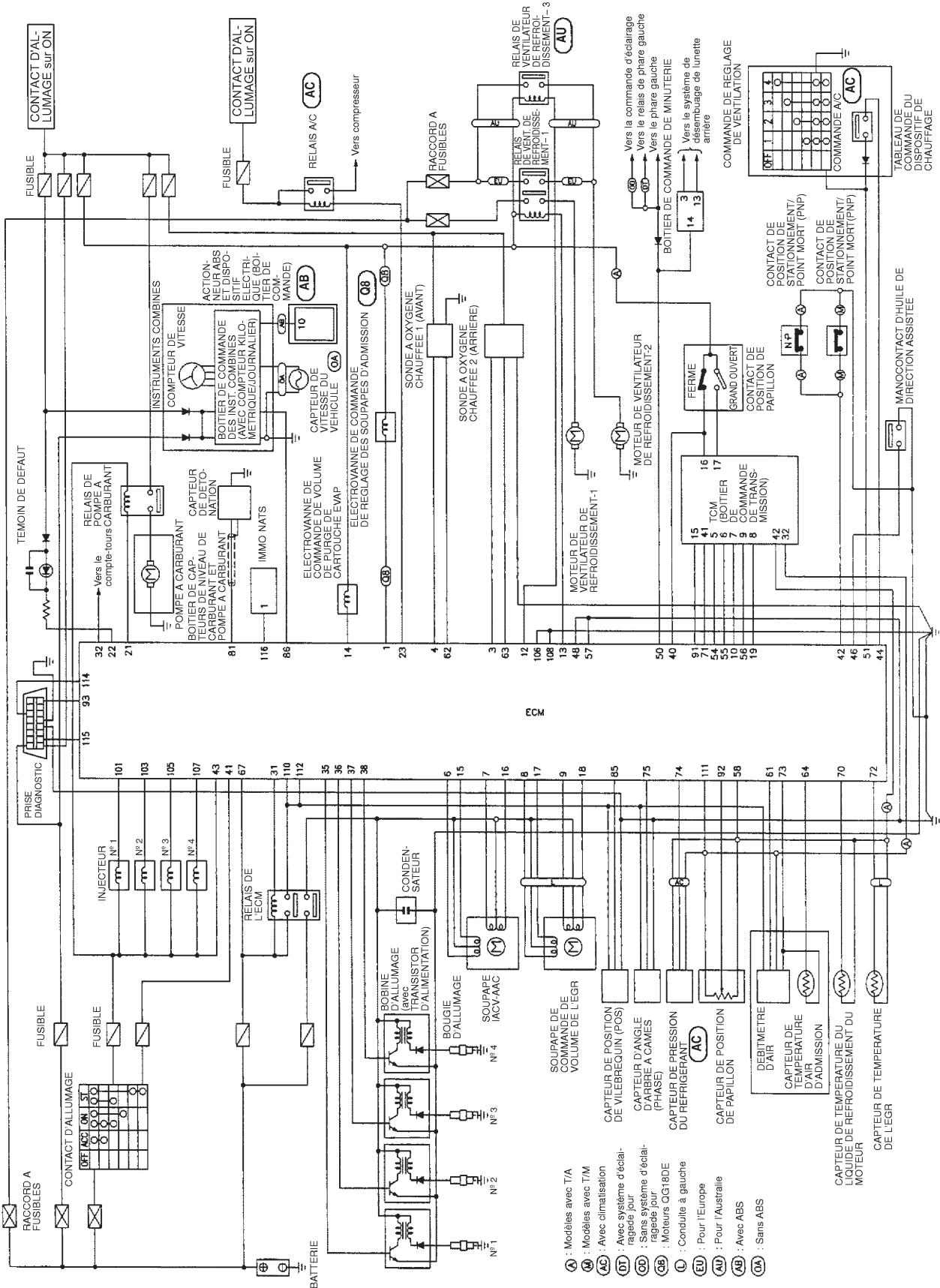
QG

Schéma de circuit

Schéma de circuit

[Retour à la page d'origine](#)

NJEC0001



- (A) : Modèles avec T/A
- (B) : Modèles avec TM
- (AC) : Avec climatisation
- (AT) : Avec système d'éclairage jour
- (CD) : Sans système d'éclairage jour
- (CE) : Moteurs QG18DE
- (L) : Conduite à gauche
- (EU) : Pour l'Europe
- (AU) : Pour l'Australie
- (AB) : Avec ABS
- (OA) : Sans ABS

EC-1

YEC135A

# DTC P0500 CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (VSS)

QG

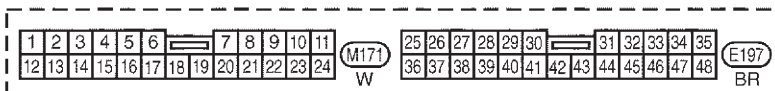
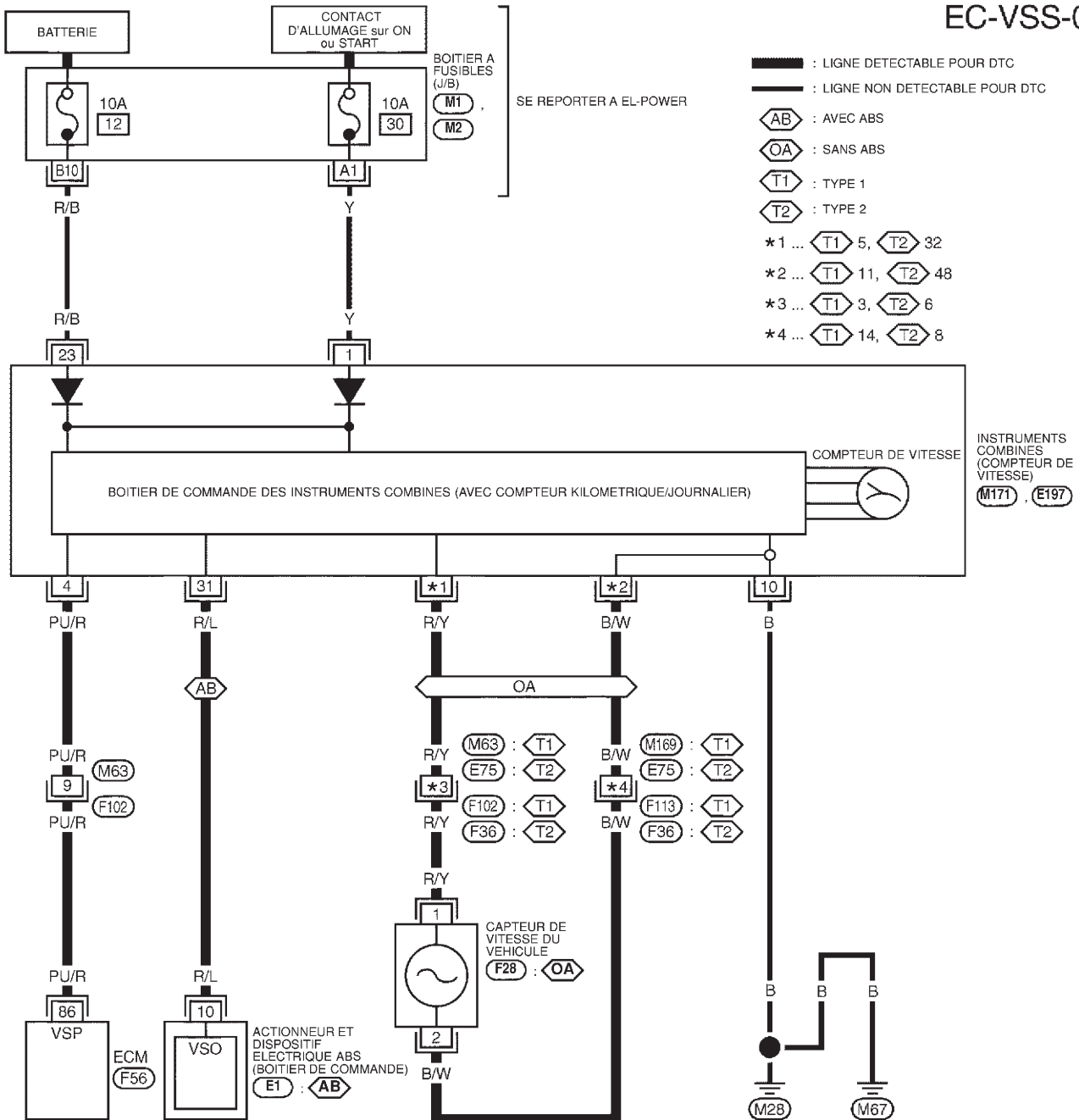
Schéma de câblage

## Schéma de câblage

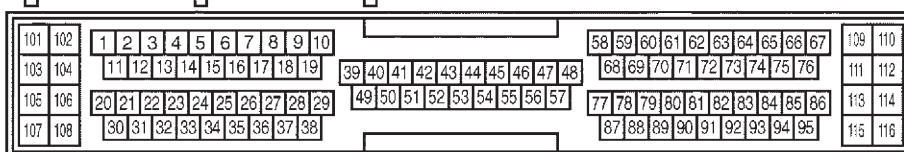
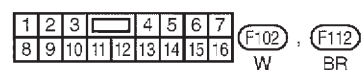
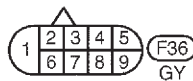
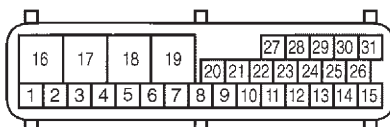
Retour à la page d'origine

NJEC0002

EC-VSS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT  
 M1, M2  
 BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)



YEC136A

## Procédure de diagnostic

Retour à la NJEC0003  
page d'origine

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'ENTREE</b>							
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".</p> <p>2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ECM et le connecteur de faisceau des instruments combinés.</p> <p>3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 86 de l'ECM et la borne 4 des instruments. Se reporter au schéma de câblage.</p> <p style="text-align: center;"><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>4. Vérifier également que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">BON</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>PASSER A L'ETAPE 3.</td> </tr> <tr> <td>MAUVAIS</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>PASSER A L'ETAPE 2.</td> </tr> </table>			BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.	MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.						
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.						

<b>2</b>	<b>DETECTER LA PIECE DEFECTUEUSE</b>	
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau M63, F102</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'ECM et les instruments combinés</li> </ul>		
▶ Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.		

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU COMPTEUR DE VITESSE</b>							
<p>S'assurer que le compteur de vitesse fonctionne correctement.</p> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">BON</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>PASSER A L'ETAPE 5.</td> </tr> <tr> <td>MAUVAIS</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>PASSER A L'ETAPE 4.</td> </tr> </table>			BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.	MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.						
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 4.						

<b>4</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DU COMPTEUR DE VITESSES</b>							
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteurs de faisceau M63, F102</li> <li>● Connecteurs de faisceau M169, F113</li> <li>● Connecteurs de faisceau E75, F36</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et l'actionneur et le dispositif électrique ABS.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>BON ou MAUVAIS</b></p>								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">BON</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>Vérifier les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule. Se reporter à "INSTRUMENTS ET JAUGES" dans la section EL.</td> </tr> <tr> <td>MAUVAIS</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.</td> </tr> </table>			BON	▶	Vérifier les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule. Se reporter à "INSTRUMENTS ET JAUGES" dans la section EL.	MAUVAIS	▶	Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.
BON	▶	Vérifier les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule. Se reporter à "INSTRUMENTS ET JAUGES" dans la section EL.						
MAUVAIS	▶	Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.						

<b>5</b>	<b>VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT</b>	
<p>Procéder à "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS EN CAS D'INCIDENT INTERMITTENT".</p> <p style="text-align: center;">▶ <b>FIN DE L'INSPECTION</b></p>		

# SYSTEME GENERAL DE COMMANDE DU MOTEUR ET DE CONTROLE ANTIPOLLUTION

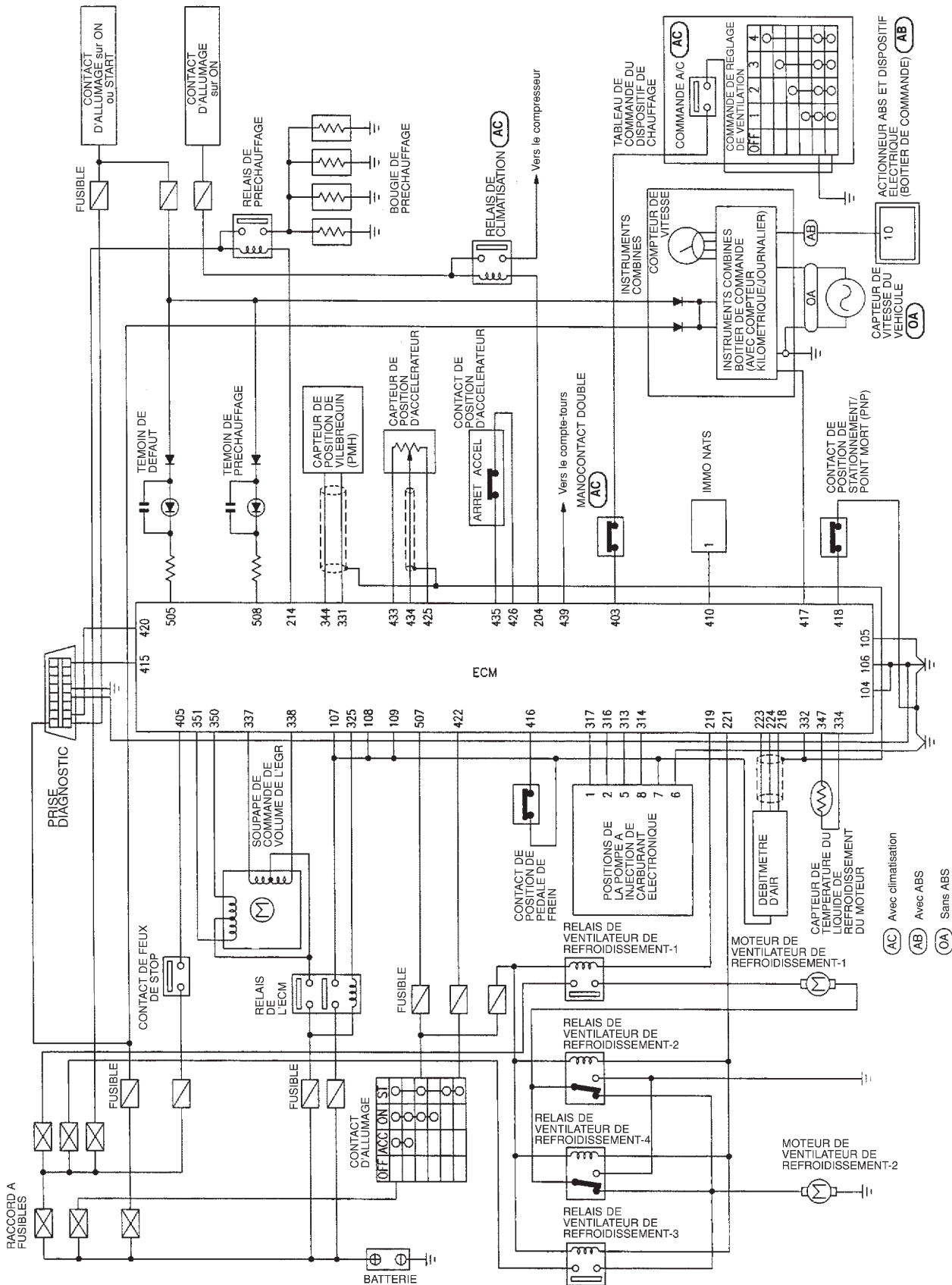
**YD**

Schéma de circuit

## Schéma de circuit

[Retour à la page d'origine](#)

NJEC0004



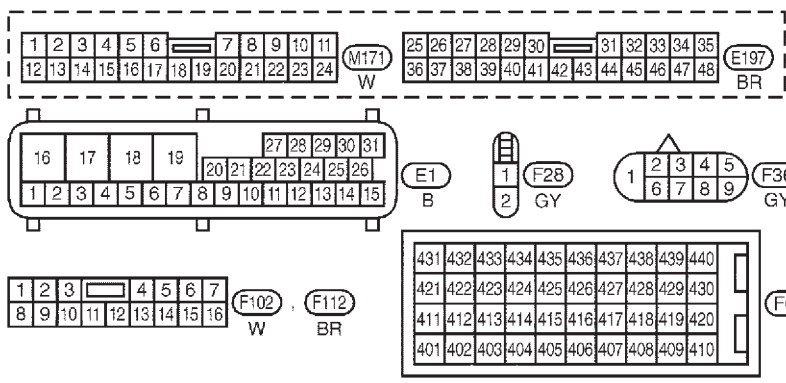
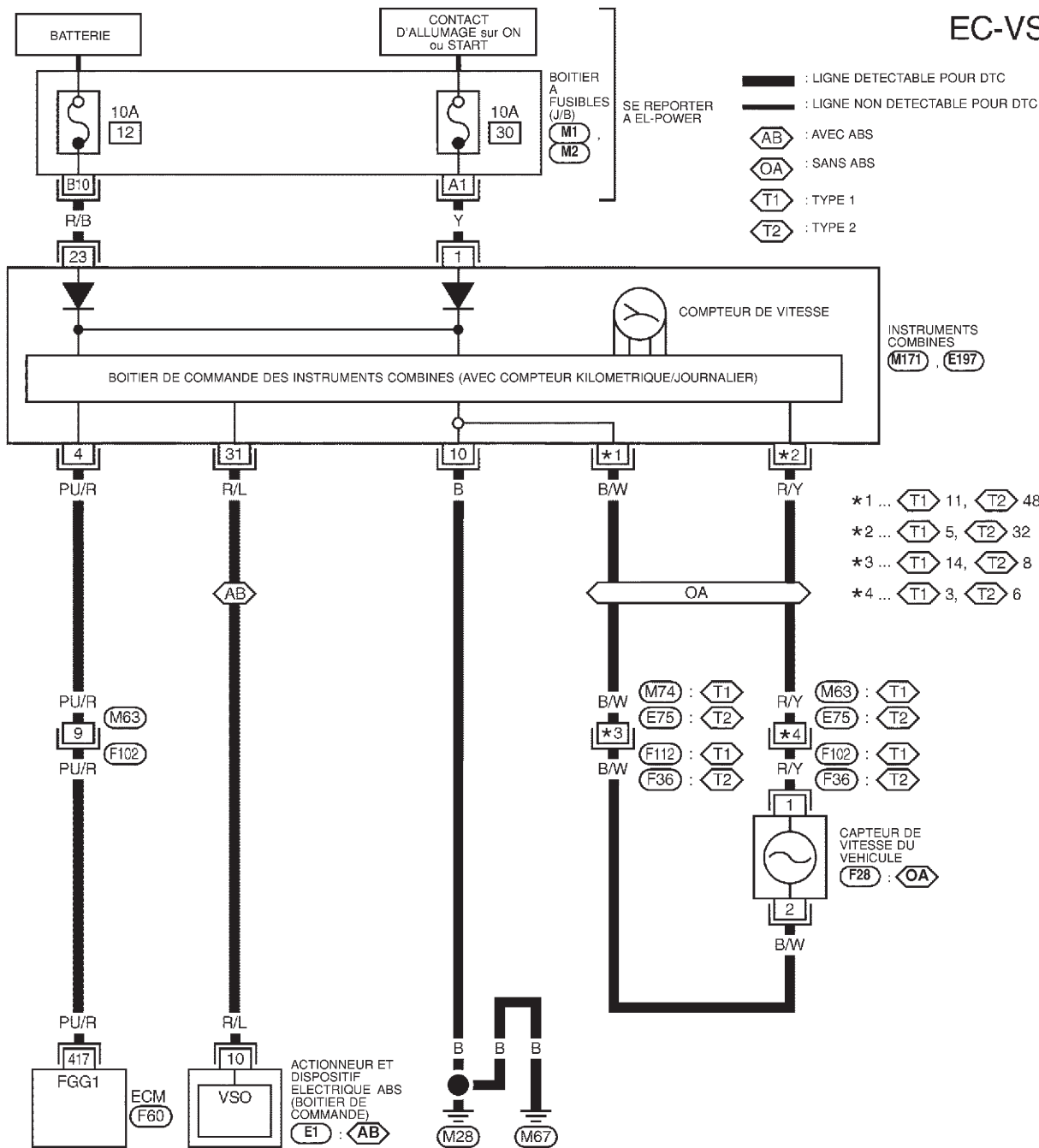
YEC137A

## Schéma de câblage

[Retour à la page d'origine](#)

NJEC0005

### EC-VSS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT

- M1, M2
- BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORD (J/B)

## Procédure de diagnostic

[Retour à la page d'origine](#)

NJEC0006

<b>1</b>	<b>VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT OU DE COURT-CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE</b>	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".</p> <p>2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ECM et le connecteur de faisceau des instruments combinés.</p> <p>3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 417 de l'ECM et la borne 4 des instruments combinés. Se reporter au schéma de câblage.  <span style="color: blue;">Il doit y avoir continuité.</span></p> <p>4. Vérifier également que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.</p>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS		▶ PASSER A L'ETAPE 2.

<b>2</b>	<b>DETECTER LA PIECE DEFECTUEUSE</b>	
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau M63, F102</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'ECM et les instruments combinés</li> </ul>		
		▶ Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU COMPTEUR DE VITESSE</b>	
S'assurer que le compteur de vitesse fonctionne correctement.		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS		▶ PASSER A L'ETAPE 4.

<b>4</b>	<b>VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT OU DE COURT CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DU COMPTEUR DE VITESSE</b>	
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Connecteur de faisceau M63, F102</li> <li>● Connecteurs de faisceau E75, F36</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le capteur de vitesse du véhicule et la masse du moteur</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et l'actionneur et le dispositif électrique ABS</li> </ul>		
<b>BON ou MAUVAIS</b>		
BON		▶ Vérifier le capteur de vitesse du véhicule et les instruments combinés. Consulter la section EL.
MAUVAIS		▶ Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.

<b>5</b>	<b>VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT</b>	
Se reporter à "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS EN CAS D'INCIDENT INTERMITTENT".		
		▶ <b>FIN DE L'INSPECTION</b>