

DTC P0500 CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (VSS)

QG

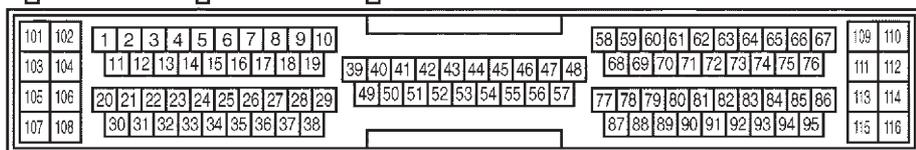
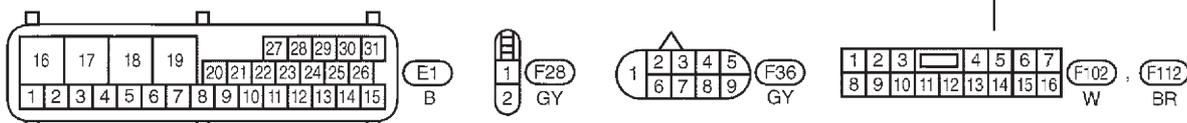
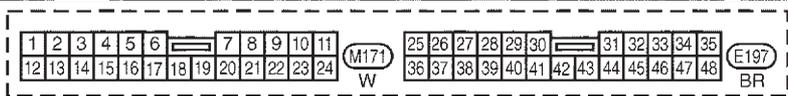
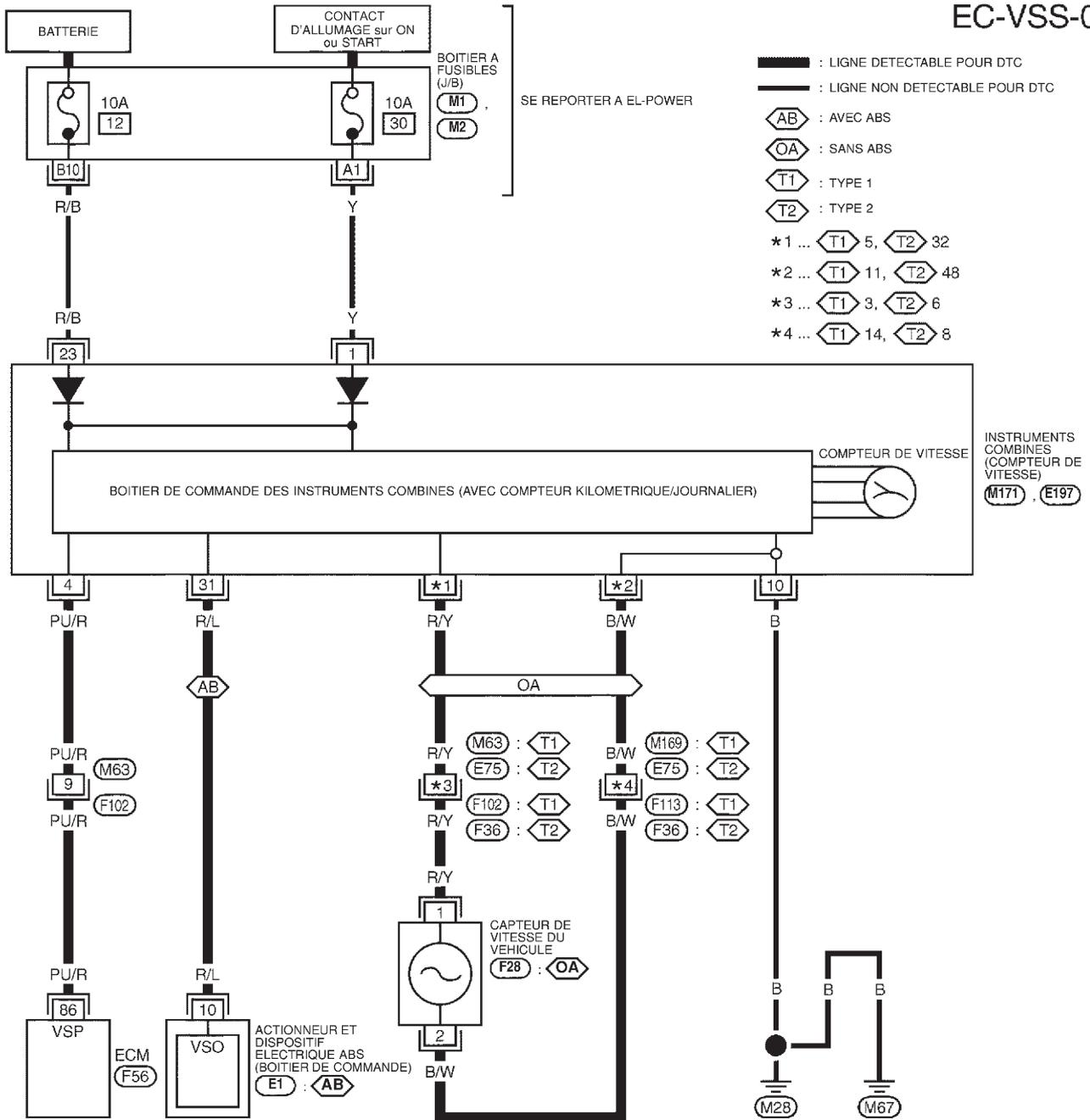
Schéma de câblage

Schéma de câblage

Retour à la page d'origine

NJEC0002

EC-VSS-01



YEC136A

Procédure de diagnostic

[Retour à la page d'origine](#) NJEC0003

1	VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'ENTREE							
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".</p> <p>2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ECM et le connecteur de faisceau des instruments combinés.</p> <p>3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 86 de l'ECM et la borne 4 des instruments. Se reporter au schéma de câblage.</p> <p style="text-align: center;">Il doit y avoir continuité.</p> <p>4. Vérifier également que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">BON</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>PASSER A L'ETAPE 3.</td> </tr> <tr> <td>MAUVAIS</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>PASSER A L'ETAPE 2.</td> </tr> </table>			BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.	MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.						
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.						

2	DETECTER LA PIECE DEFECTUEUSE				
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau M63, F102 ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'ECM et les instruments combinés 					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.</td> </tr> </table>				▶	Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.
	▶	Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.			

3	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU COMPTEUR DE VITESSE							
<p>S'assurer que le compteur de vitesse fonctionne correctement.</p> <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">BON</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>PASSER A L'ETAPE 5.</td> </tr> <tr> <td>MAUVAIS</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>PASSER A L'ETAPE 4.</td> </tr> </table>			BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.	MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.						
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 4.						

4	VERIFIER LE CIRCUIT DU COMPTEUR DE VITESSES							
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteurs de faisceau M63, F102 ● Connecteurs de faisceau M169, F113 ● Connecteurs de faisceau E75, F36 ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et l'actionneur et le dispositif électrique ABS. <p style="text-align: center;">BON ou MAUVAIS</p>								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">BON</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>Vérifier les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule. Se reporter à "INSTRUMENTS ET JAUGES" dans la section EL.</td> </tr> <tr> <td>MAUVAIS</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.</td> </tr> </table>			BON	▶	Vérifier les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule. Se reporter à "INSTRUMENTS ET JAUGES" dans la section EL.	MAUVAIS	▶	Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.
BON	▶	Vérifier les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule. Se reporter à "INSTRUMENTS ET JAUGES" dans la section EL.						
MAUVAIS	▶	Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.						

5	VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT				
<p>Procéder à "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS EN CAS D'INCIDENT INTERMITTENT".</p>					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>FIN DE L'INSPECTION</td> </tr> </table>				▶	FIN DE L'INSPECTION
	▶	FIN DE L'INSPECTION			

SYSTEME GENERAL DE COMMANDE DU MOTEUR ET DE CONTROLE ANTIPOLLUTION

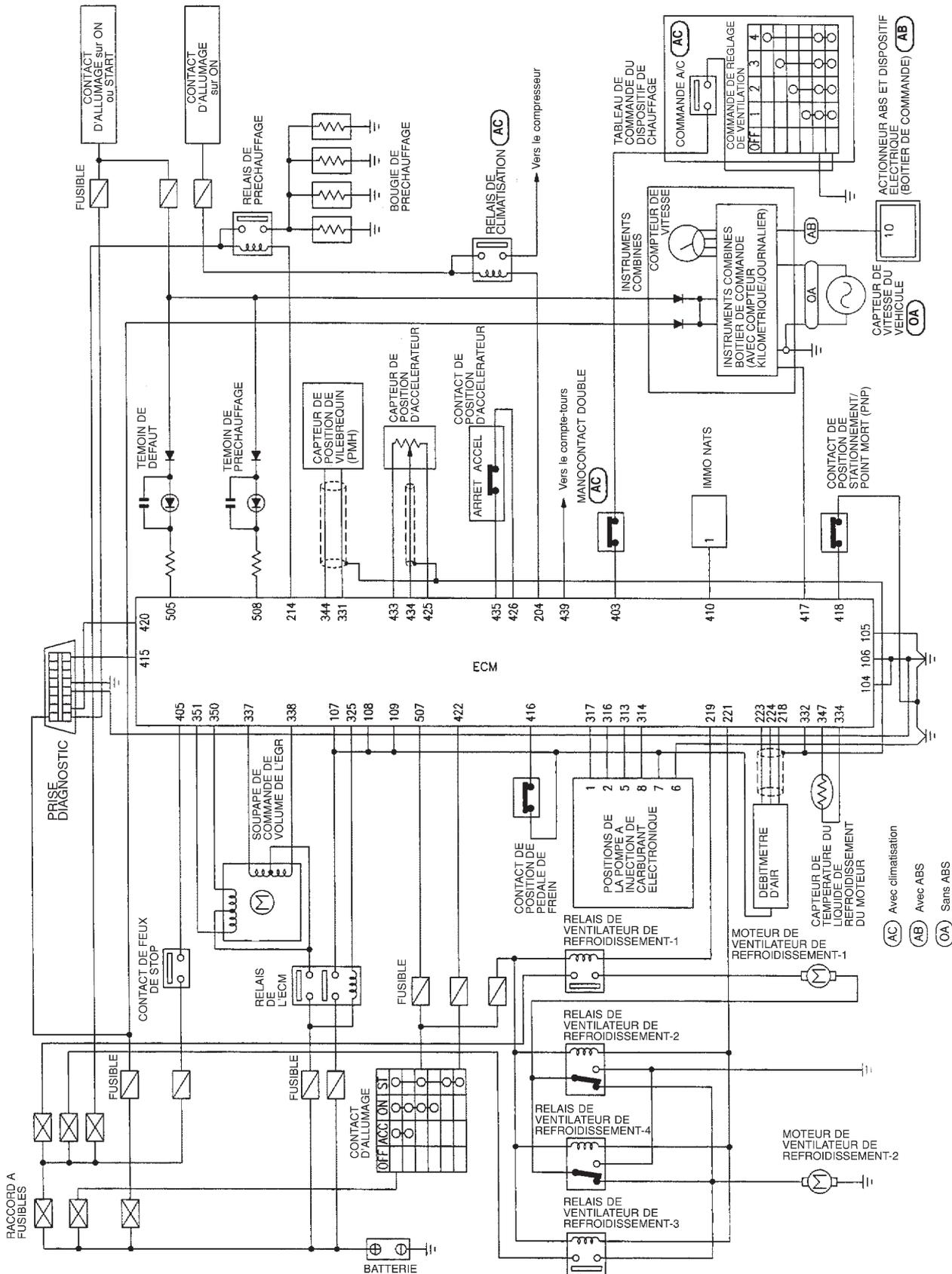
YD

Schéma de circuit

Schéma de circuit

[Retour à la page d'origine](#)

NJEC0004

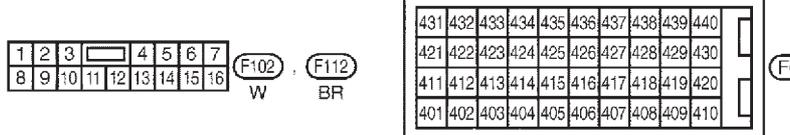
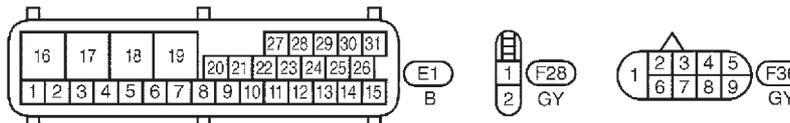
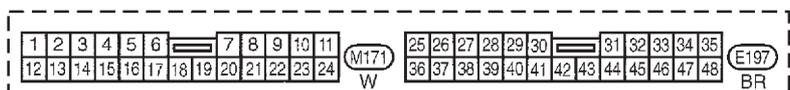
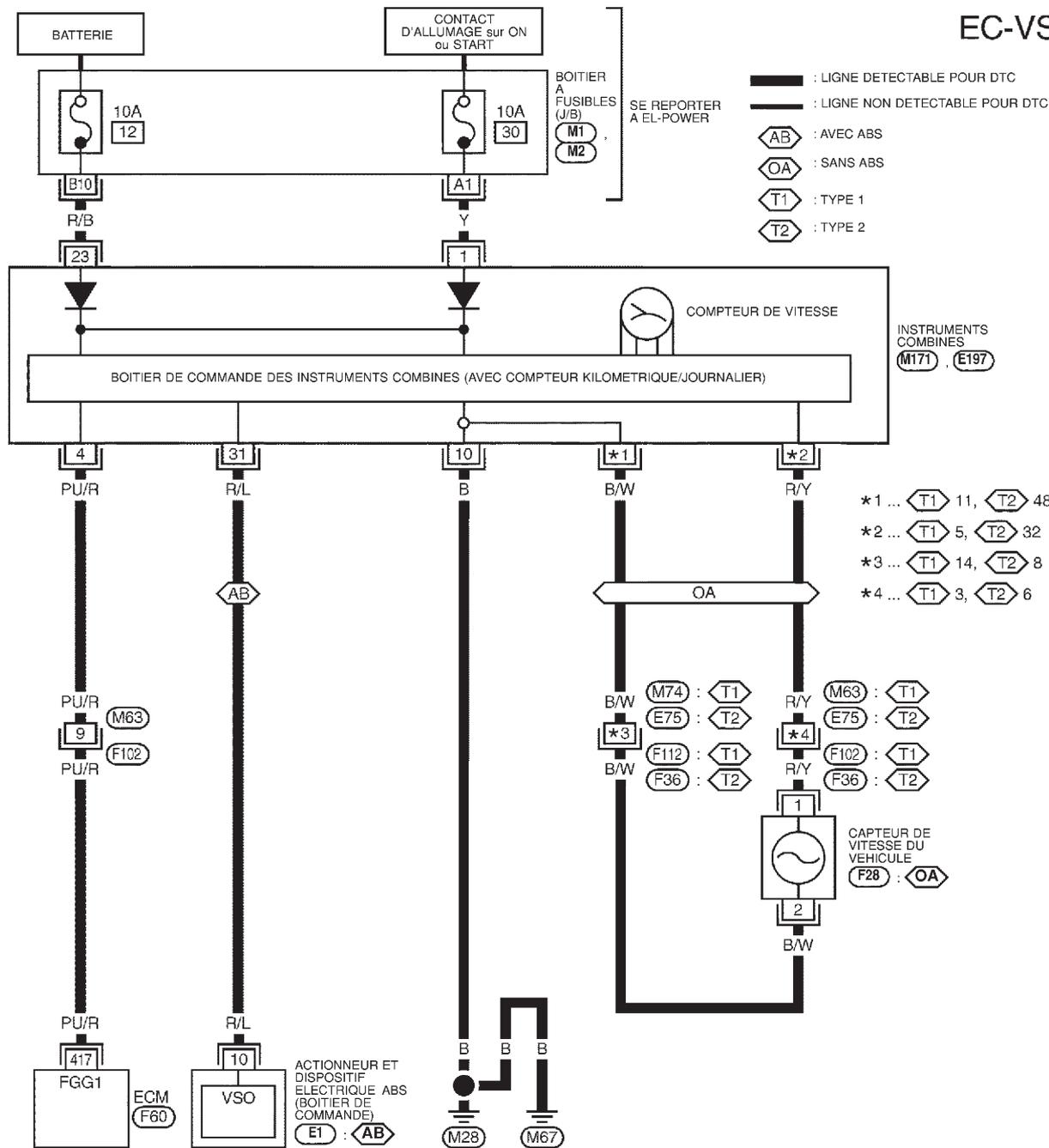


YEC137A

Schéma de câblage

[Retour à la page d'origine](#)
NJEC0005

EC-VSS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT

- M1, M2
- BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORD (J/B)



Procédure de diagnostic

[Retour à la page d'origine](#)

NJEC0006

1	VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT OU DE COURT-CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".</p> <p>2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ECM et le connecteur de faisceau des instruments combinés.</p> <p>3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 417 de l'ECM et la borne 4 des instruments combinés. Se reporter au schéma de câblage. Il doit y avoir continuité.</p> <p>4. Vérifier également que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.</p>		
BON ou MAUVAIS		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS		▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2	DETECTER LA PIECE DEFECTUEUSE	
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau M63, F102 ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'ECM et les instruments combinés 		
		▶ Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.

3	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU COMPTEUR DE VITESSE	
S'assurer que le compteur de vitesse fonctionne correctement.		
BON ou MAUVAIS		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS		▶ PASSER A L'ETAPE 4.

4	VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT OU DE COURT CIRCUIT SUR LE CIRCUIT DU COMPTEUR DE VITESSE	
<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau M63, F102 ● Connecteurs de faisceau E75, F36 ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le capteur de vitesse du véhicule et la masse du moteur ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et l'actionneur et le dispositif électrique ABS 		
BON ou MAUVAIS		
BON		▶ Vérifier le capteur de vitesse du véhicule et les instruments combinés. Consulter la section EL.
MAUVAIS		▶ Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau et des connecteurs.

5	VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT	
Se reporter à "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS EN CAS D'INCIDENT INTERMITTENT".		
		▶ FIN DE L'INSPECTION