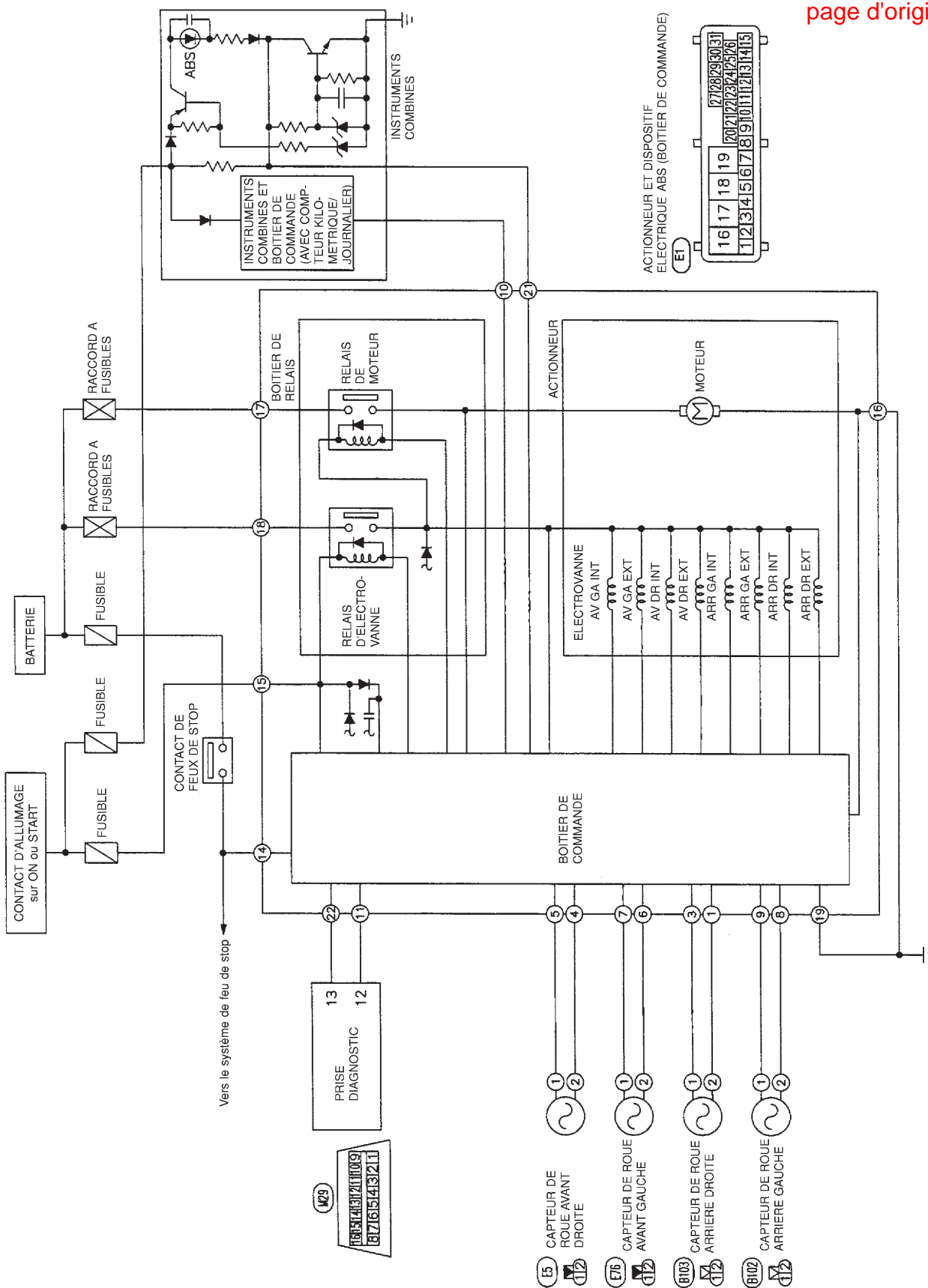


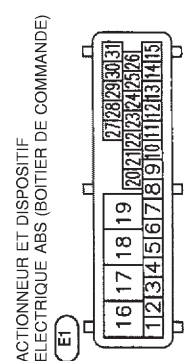
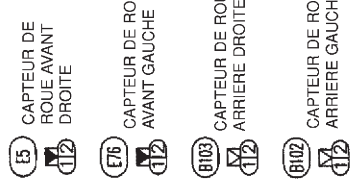
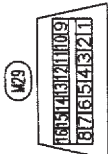
Schéma

Retour à la page d'origine

NJBR0001



Vers le système de feu de stop



DESCRIPTION

ABS

Schéma de câblage — ABS —

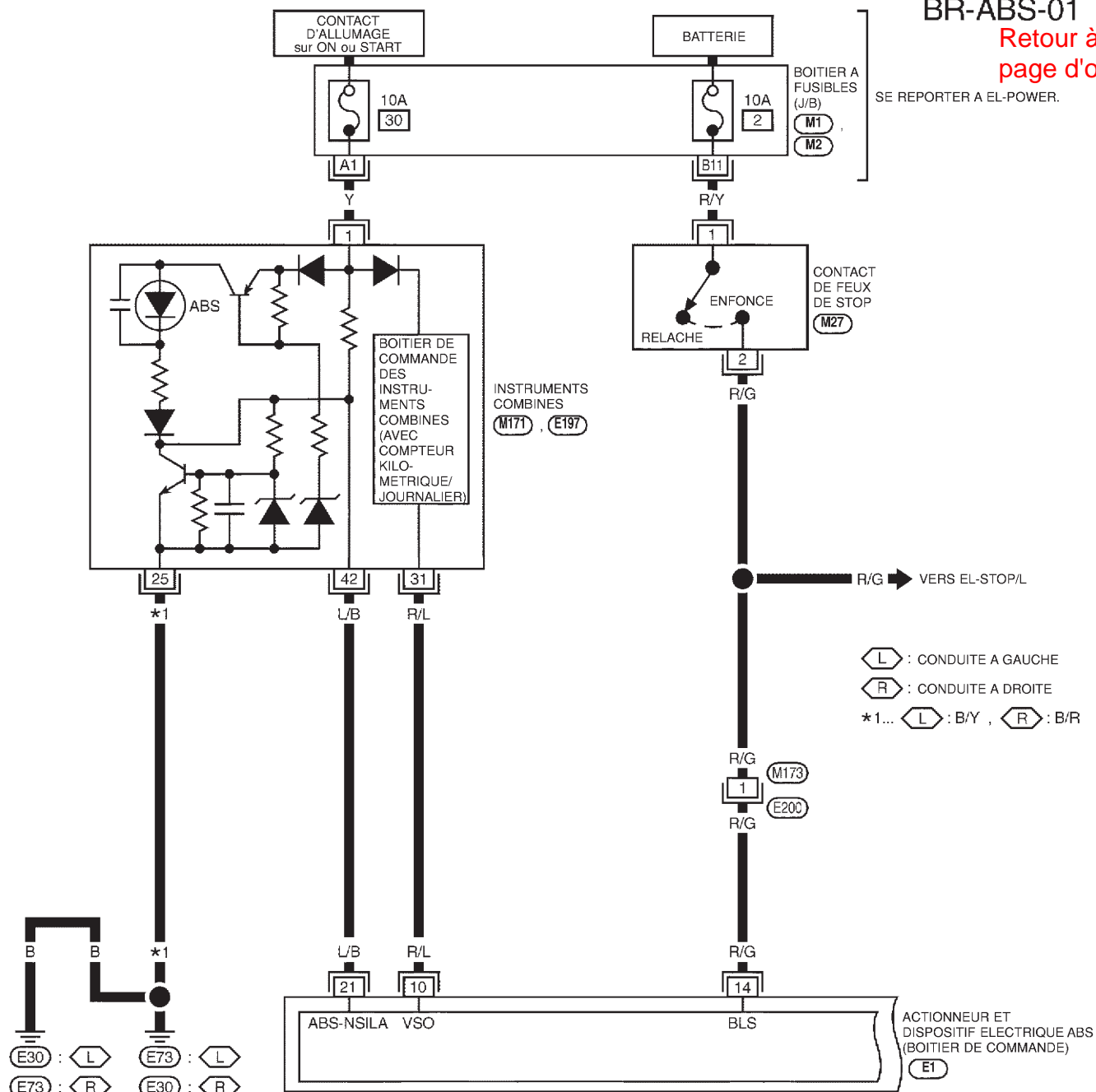
Schéma de câblage — ABS —

NJBR0002

BR-ABS-01

Retour à la page d'origine

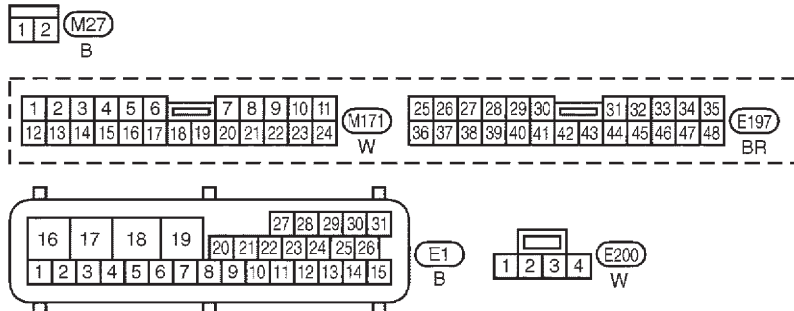
SE REPORTER A EL-POWER.



(L) : CONDUITE A GAUCHE
 (R) : CONDUITE A DROITE
 *1... (L) : B/Y , (R) : B/R

ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) (E1)

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



YBR236

DESCRIPTION

ABS

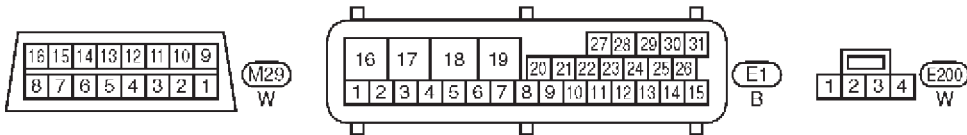
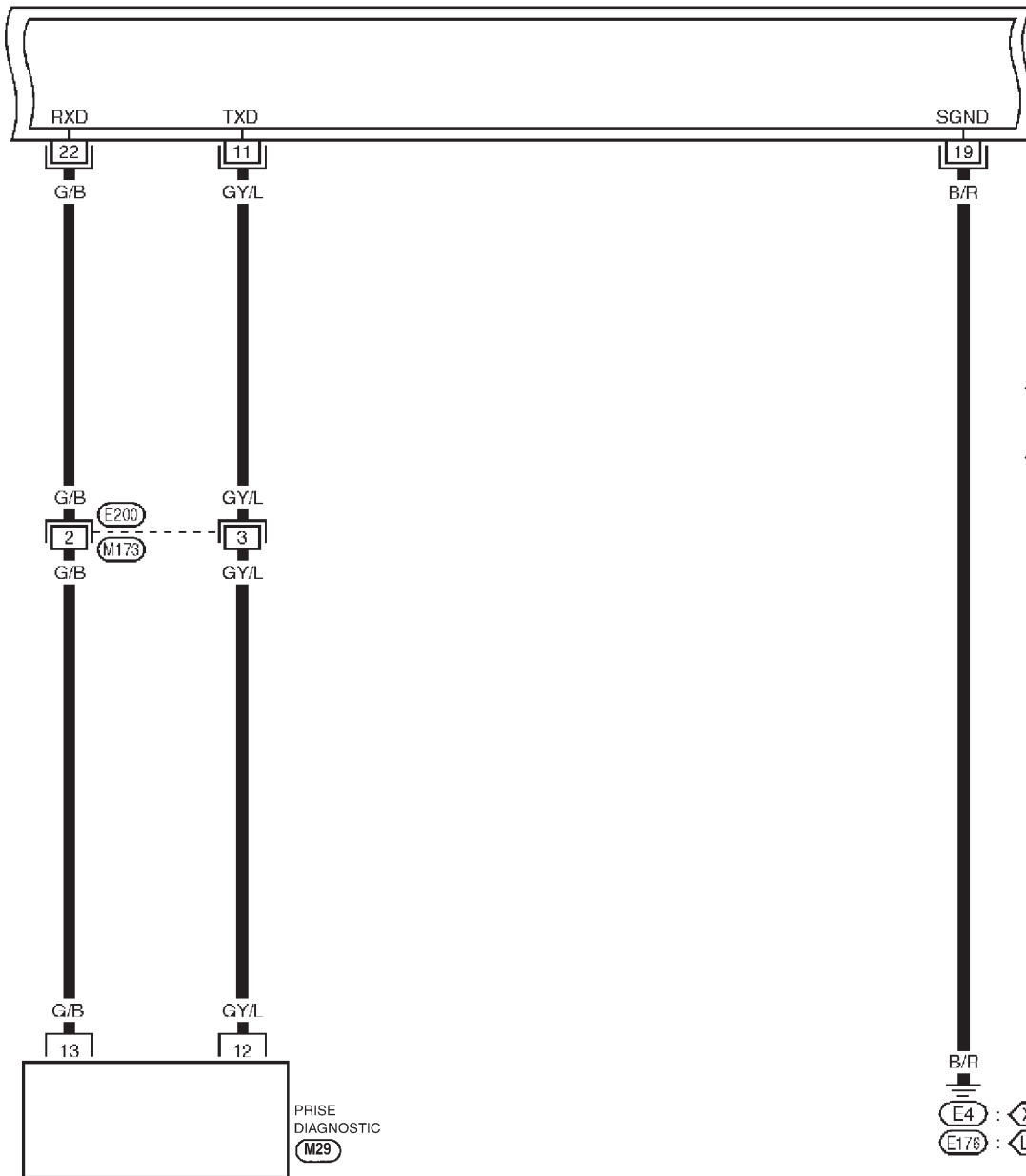
Schéma de câblage — ABS — (Suite)

BR-ABS-02

Retour à la page d'origine

ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)

(E1)



YBR225

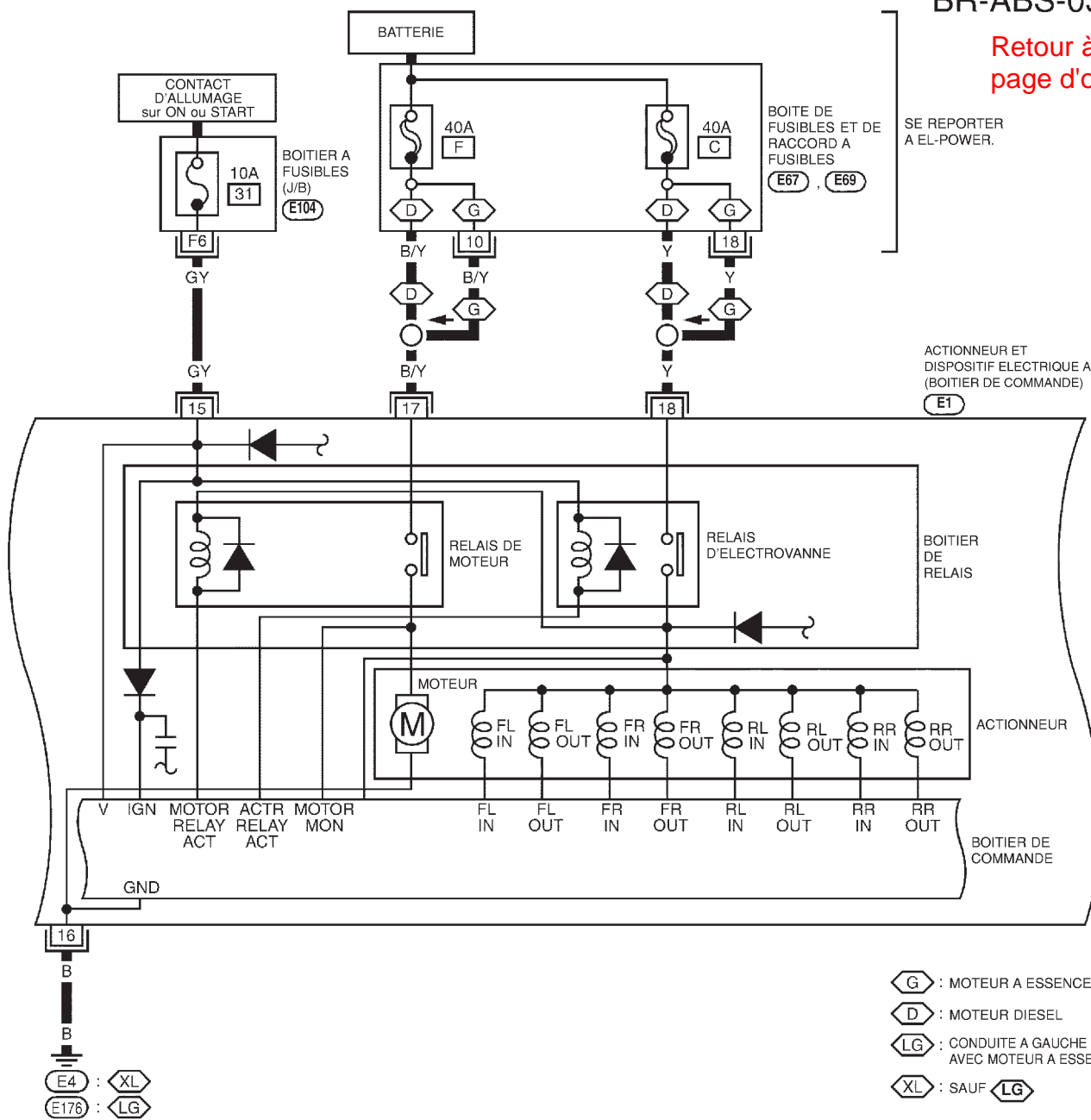
DESCRIPTION

ABS

Schéma de câblage — ABS — (Suite)

BR-ABS-03

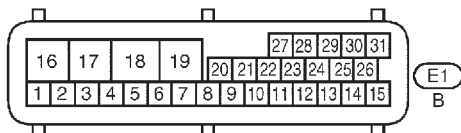
Retour à la page d'origine



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

E104 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

E67 , **E69** -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

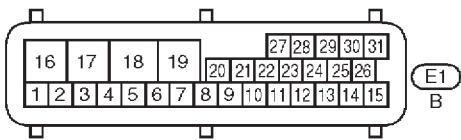
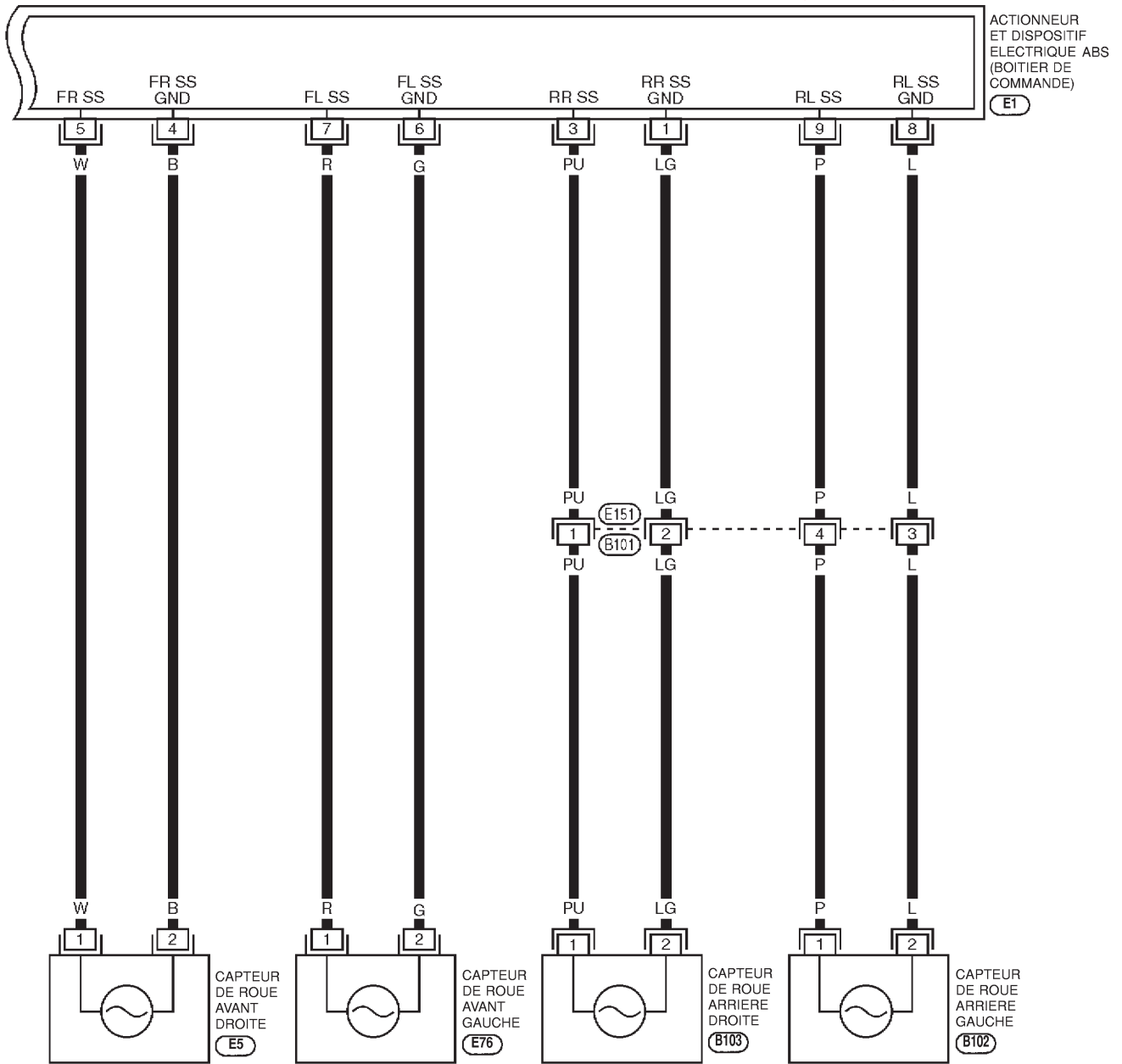


DESCRIPTION

ABS

Schéma de câblage — ABS — (Suite)

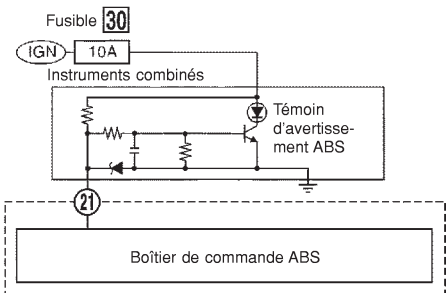
Retour à la page d'origine **BR-ABS-04**



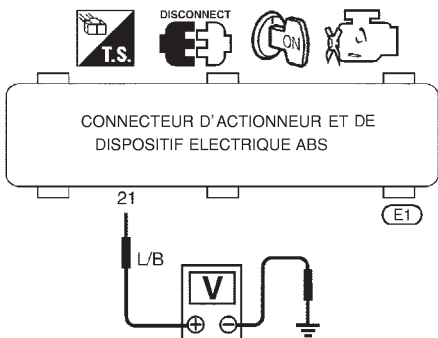
YBR227

6. Le témoin d'avertissement ABS ne s'allume pas quand le contact d'allumage est sur ON.

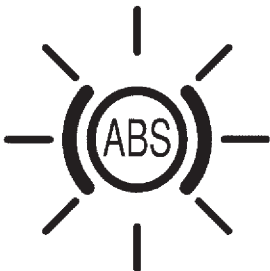
=NJB0003

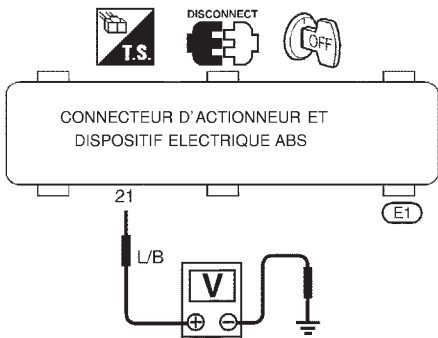
1	DEBUT DE L'INSPECTION	
Inspection du circuit du témoin d'avertissement		Retour à la page d'origine
		YBR238
▶ PASSER A L'ETAPE 2.		

2	VERIFIER LE FUSIBLE	
Vérifier le fusible de 10A n°30 relatif au témoin d'avertissement. Pour la disposition des fusibles, se reporter à "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE" dans la section EL.		
Le fusible fonctionne-t-il correctement ?		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
Non	▶	Remplacer le fusible.

3	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOITIER DE CONTROLE ABS	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Reposer le fusible de 10A. 2. Débrancher connecteur d'actionneur et de dispositif électrique ABS. 3. Vérifier la tension entre la borne 21 de connecteur du boîtier de commande et la masse après mise du contact d'allumage sur "ON". 		
		YBR239
La tension de la batterie est-elle présente après mise du contact d'allumage sur "ON"?		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 4.

6. Le témoin d'avertissement ABS ne s'allume pas quand le contact d'allumage est sur ON. (Suite)

4	CONTROLLER L'INDICATION DU TEMON D'AVERTISSEMENT	
Débrancher le connecteur d'actionneur et de dispositif électrique ABS.		
		Retour à la page d'origine
SBR759E		
Le témoin d'avertissement ABS se met-il en marche ?		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 5.

5	VERIFIER SI LE FAISCEAU N'EST PAS EN COURT-CIRCUIT	
1. Débrancher l'actionneur d'ABS et le connecteur du boîtier électrique. 2. Vérifier la tension entre la borne 21 du connecteur d'actionneur et de dispositif électrique ABS et la masse.		
		
YBR240		
Y-a-t-il tension de la batterie ?		
Oui	▶	Vérifier les instruments combinés. Se reporter à TEMONNS LUMINEUX dans la section EL.
Non	▶	Réparer le faisceau et les connecteurs entre le fusible, et la borne 21 du connecteur d'actionneur et de dispositif électrique ABS.

6	VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU.	
Vérifier si les bornes à broche d'actionneur et de dispositif électrique ABS ne sont pas endommagées ou si les raccords du connecteur du faisceau sont correctement branchés. Rebrancher le connecteur du faisceau d'actionneur et de dispositif électrique ABS. Ensuite, régler de nouveau.		
Bon	▶	FIN DE L'INSPECTION
Mauvais	▶	Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS.

7. Le témoin d'avertissement reste allumé lorsque le contact d'allumage est sur ON.

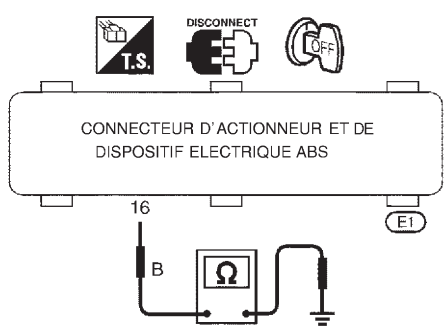
=NJB0004

1	DEBUT DE L'INSPECTION	
Inspection du boîtier de commande ABS		Retour à la page d'origine
YBR241		
▶ ALLER A 2.		

2	CONTROLLER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT.	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur d'actionneur et de dispositif électrique ABS. 2. Brancher le câble adéquat entre la borne 21 du connecteur d'actionneur et de dispositif électrique ABS et la masse. 		
YBR242		
Est-ce que le témoin d'avertissement est activé ?		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
Non	▶	Réparer les instruments combinés. Vérifier les points suivants. <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E1 ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'actionneur et de fusible et le dispositif électrique ABS. En cas de problème, réparer le faisceau ou le connecteur.

3	VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU.	
Vérifier si les bornes à broche d'actionneur et de dispositif électrique ABS ne sont pas endommagées ou si les raccords du connecteur du faisceau d'actionneur et de dispositif électrique ABS sont correctement branchés. Rebrancher le connecteur du faisceau d'actionneur et de dispositif électrique ABS. Ensuite, procéder à un nouvel essai.		
Bon	▶	FIN DE L'INSPECTION
Mauvais	▶	PASSER A L'ETAPE 4.

7. Le témoin d'avertissement reste allumé lorsque le contact d'allumage est sur ON. (Suite)

4	VERIFIER LA MISE A LA MASSE DU MOTEUR DE L'ABS	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF". 2. Débrancher le connecteur d'actionneur et de dispositif électrique ABS. 3. Vérifier la continuité entre l'actionneur d'ABS et la borne 16 du connecteur du boîtier électrique et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right; color: red; font-weight: bold;">Retour à la page d'origine</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">SBR147EC</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">Y a-t-il continuité ?</p>
Oui	▶	Remplacer l'actionneur d'actionneur et de dispositif électrique ABS.
Non	▶	<p>Vérifier les points suivants.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E1 ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS et la masse. En cas de problème, réparer le faisceau ou le connecteur.