

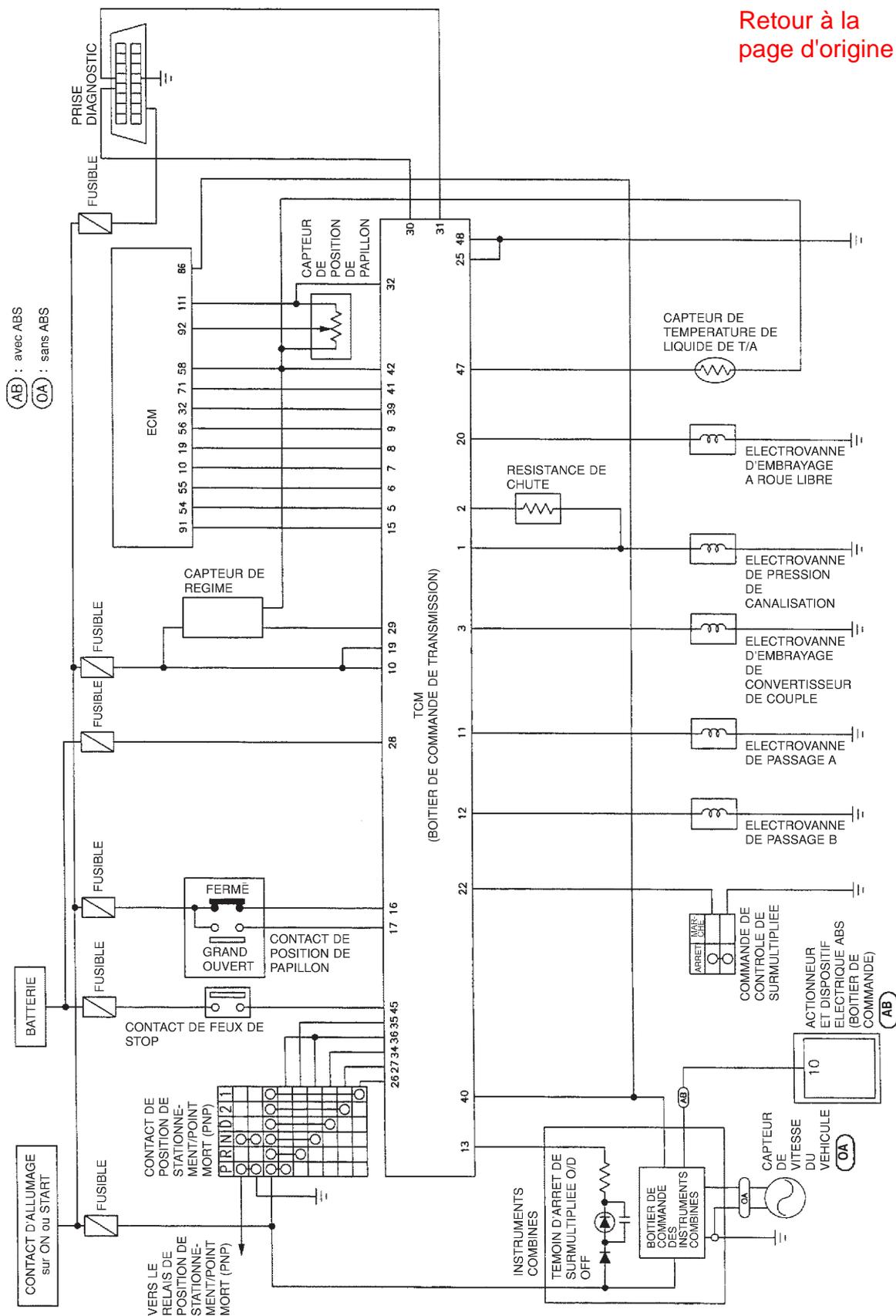
# PRESENTATION GENERALE

Schéma de circuit

## Schéma de circuit

NJAT0001

Retour à la page d'origine



YAT257

# CAP VIT VHCL VEHICULE PYMTR CAPTEUR DE VITESSE-MTR

**SAUF POUR EURO-OBD**

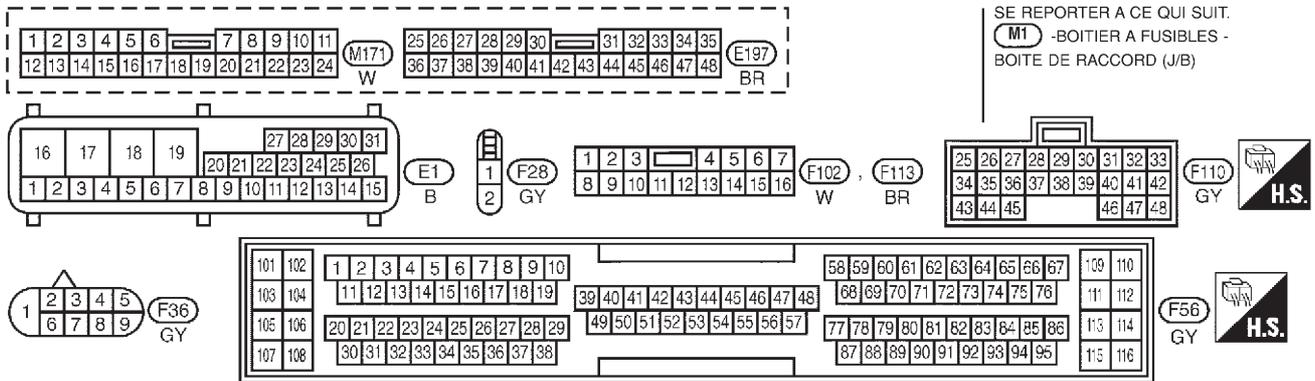
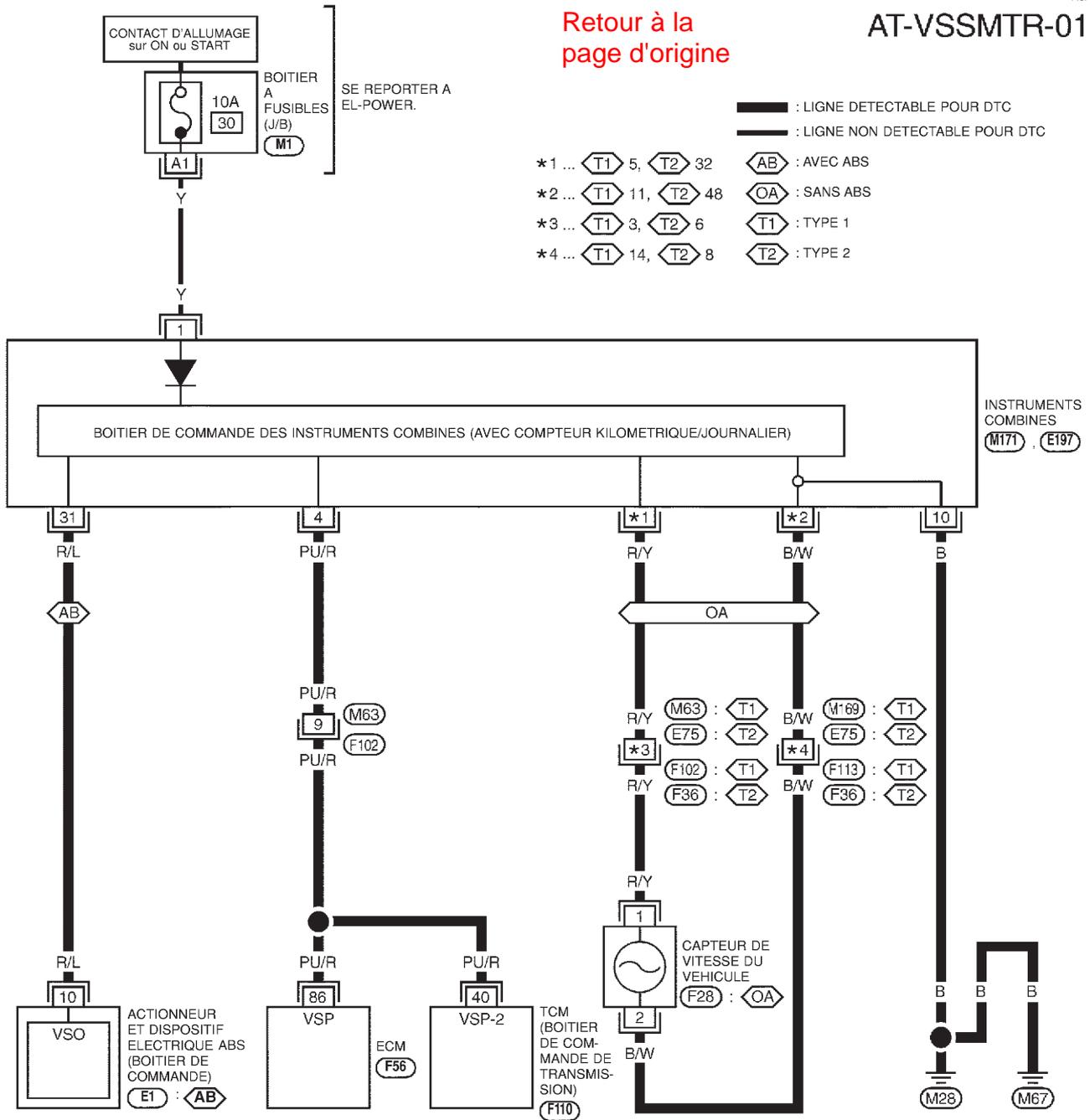
Schéma de câblage— AT — VSSMTR

## Schéma de câblage— AT — VSSMTR

NJAT0002

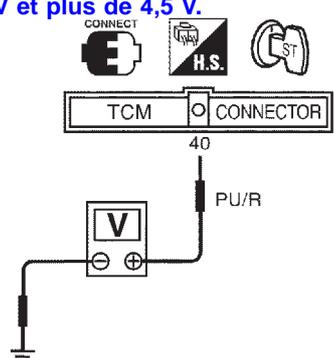
**AT-VSSMTR-01**

Retour à la page d'origine



## Procédure de diagnostic

NJAT0003

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE</b>															
<p><b>Ⓜ Avec CONSULT-II</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Démarrer le moteur.</li> <li>2. Sélectionner "SIGNAUX ENT BOIT CONT" dans le mode "CONTROLE DE DONNEES" pour "T/A" avec CONSULT-II.</li> <li>3. Relever la valeur de "CAP VIT VEH-MTR" en roulant.</li> </ol> <p>S'assurer que la valeur varie en fonction de la vitesse de conduite.</p> <div style="text-align: right; color: red; font-weight: bold; margin-top: 10px;">Retour à la page d'origine</div> <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</td></tr> <tr><td>VEHICULE SOUS CONTROLE</td><td></td></tr> <tr><td>CAP VIT VEH-T/A</td><td>XXX km/h</td></tr> <tr><td>CAP VIT VEH MOT</td><td>XXX km/h</td></tr> <tr><td>CAP PAILLON</td><td>XXX V</td></tr> <tr><td>CAP TEMP LIQ</td><td>XXX V</td></tr> <tr><td>TENS BATTERIE</td><td>XXX V</td></tr> </table>			CONTROLE DE DONNEES		VEHICULE SOUS CONTROLE		CAP VIT VEH-T/A	XXX km/h	CAP VIT VEH MOT	XXX km/h	CAP PAILLON	XXX V	CAP TEMP LIQ	XXX V	TENS BATTERIE	XXX V
CONTROLE DE DONNEES																
VEHICULE SOUS CONTROLE																
CAP VIT VEH-T/A	XXX km/h															
CAP VIT VEH MOT	XXX km/h															
CAP PAILLON	XXX V															
CAP TEMP LIQ	XXX V															
TENS BATTERIE	XXX V															
<p><b>ⓧ Sans CONSULT-II</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Démarrer le moteur.</li> <li>2. Vérifier la tension entre la borne 40 de TCM et la masse en roulant entre 2 et 3 km/h sur une distance supérieure à 1 m.</li> </ol> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Tension : La tension varie entre moins de 1 V et plus de 4,5 V.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="font-weight: bold; margin-top: 10px;">BON ou MAUVAIS</p> </div>																
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.														
MAUVAIS	▶	<p><b>Vérifier les points suivants :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Capteur de vitesse du véhicule et le circuit de masse pour le capteur de vitesse du véhicule. Se reporter à "INSTRUMENTS ET JAUGES" dans la section EL.</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le TCM et le capteur de vitesse du véhicule (faisceau principal, faisceau de compartiment moteur).</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS et les instruments combinés.</li> </ul>														
<b>2 VERIFIER LE DTC</b>																
Effectuer la procédure de confirmation de code d'autodiagnostic dans la section AT. <p style="text-align: center; font-weight: bold;">BON ou MAUVAIS</p>																
BON	▶	<b>FIN DE L'INSPECTION</b>														
MAUVAIS	▶	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Effectuer une inspection du signal d'entrée/sortie du TCM (module de commande de transmission).</li> <li>2. Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau est desserrée.</li> </ol>														

# DTC CAP VIT VHCL VEHICULE PYMTR CAPTEUR DE VITESSE-MTR

**EURO-OBD**

Procédure de diagnostic

## Procédure de diagnostic

NJAT0004

### 1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

**Ⓜ Avec CONSULT-II**

1. Démarrer le moteur.
2. Sélectionner "SIGNAUX ENT BOIT CONT" dans le mode "CONTROLE DE DONNEES" pour "T/A" avec CONSULT-II.
3. Relever la valeur de "CAP VIT VEH-MTR" en roulant.  
S'assurer que la valeur varie en fonction de la vitesse de conduite.

Retour à la  
page d'origine

CONTROLE DE DONNEES	
VEHICULE SOUS CONTROLE	
CAP VIT VEH-T/A	XXX km/h
CAP VIT VEH MOT	XXX km/h
CAP PAPILLON	XXX V
CAP TEMP LIQ	XXX V
TENS BATTERIE	XXX V

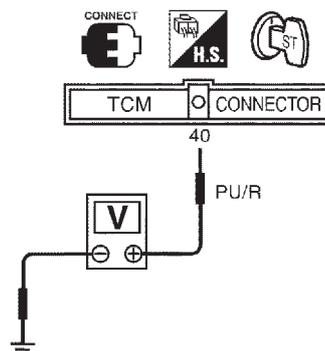
SAT614J

**ⓧ Sans CONSULT-II**

1. Démarrer le moteur.
2. Vérifier la tension entre la borne 40 de TCM et la masse en roulant entre 2 et 3 km/h sur une distance supérieure à 1 m.

**Tension :**

**La tension varie entre moins de 1 V et plus de 4,5 V.**



SAT465JB

**BON ou MAUVAIS**

<b>BON</b>	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
<b>MAUVAIS</b>	▶	<p><b>Vérifier les points suivants :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Capteur de vitesse du véhicule et le circuit de masse pour le capteur de vitesse du véhicule Se reporter à "INSTRUMENTS ET JAUGES" dans la section EL.</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le TCM et le capteur de vitesse du véhicule (faisceau principal, faisceau de compartiment moteur)</li> <li>● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS et les instruments combinés</li> </ul>

### 2 VERIFIER LE DTC

Effectuer une procédure de confirmation de code de défaut (DTC) dans la section AT.

**BON ou MAUVAIS**

<b>BON</b>	▶	<b>FIN DE L'INSPECTION</b>
<b>MAUVAIS</b>	▶	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Effectuer une inspection du signal d'entrée/sortie du TCM (module de commande de transmission).</li> <li>2. Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau est desserrée.</li> </ol>