

SYSTEME DE RETENUE

SECTION **RS**

TABLE DES MATIERES

CEINTURES DE SECURITE	3	Configuration du SRS.....	24
Précautions	3	Prétensionneur de ceinture de sécurité avec	
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE		limiteur de charge	25
(SRS) "AIRBAG" ET "PRETENSIONNEUR DE		Airbag latéral de type intégré	25
CEINTURE DE SECURITE"	3	Disposition des composants du SRS	26
PRECAUTIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN		Points d'entretien	27
DES CEINTURES DE SECURITE	3	Boîtier de capteurs de diagnostic.....	28
Entretien.....	4	DEPOSE ET REPOSE	28
Ceinture de sécurité avant	5	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant	29
DEPOSE ET REPOSE/BERLINE 4 PORTES	5	DEPOSE ET REPOSE	29
DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK 5 PORTES	8	Capteur (satellite) d'airbag latéral	30
DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK 3 PORTES	11	DEPOSE ET REPOSE	30
Ceinture de sécurité arrière.....	13	Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN	
DEPOSE ET REPOSE / BERLINE 4 PORTES		< SJN**AN16U0426643)	31
AVEC CEINTURE DE SECURITE CENTRALE		DEPOSE ET REPOSE/AVEC VOLANT A 4	
ARRIERE A 2 POINTS D'ANCRAGE.	13	RAYONS.....	31
DEPOSE ET REPOSE / BERLINE 4 PORTES		DEPOSE	31
AVEC CEINTURE DE SECURITE CENTRALE		REPOSE	33
ARRIERE A 3 POINTS D'ANCRAGE.	15	Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN	
DEPOSE ET REPOSE / HATCHBACK AVEC		> SJN**AN16U0426643)	34
CEINTURE CENTRALE ARRIERE A 3 POINTS		DEPOSE ET REPOSE/AVEC VOLANT A 4	
D'ANCRAGE	17	RAYONS.....	34
Ancrage pour système de retenue pour enfants		DEPOSE	34
ISO Fix.....	20	REPOSE	36
DEPOSE ET REPOSE	20	Module d'airbag passager avant	37
Plaque d'ancrage de retenue	21	DEPOSE	37
DEPOSE ET REPOSE	21	REPOSE	38
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE		Module d'airbag avant latéral	38
(SRS)	22	DEPOSE	38
Précautions	22	REPOSE	39
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE		Mise au rebut du module d'airbag et du	
(SRS) "AIRBAG" ET "PRETENSIONNEUR DE		prétensionneur de ceinture de sécurité.....	40
CEINTURE DE SECURITE"	22	VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT	41
"PRECAUTIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN DE		PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE	
L'"AIRBAG" ET DU "PRETENSIONNEUR DE		D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE).....	42
CEINTURE DE SECURITE DU SYSTEME DE		PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU	
RETENUE SUPPLEMENTAIRE.....	22	PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE	
SCHEMAS DE CABLAGE ET DIAGNOSTIC DES		SECURITE (EXTERIEUR DU VEHICULE).....	45
DEFAUTS	22	DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU	
Préparation	23	PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE	
OUTILLAGE SPECIAL.....	23	SECURITE INSTALLEES SUR LE VEHICULE.....	45

TABLE DES MATIERES (Suite)

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	46	BERLINE.....	61
Introduction des diagnostics de défauts.....	48	HATCHBACK.....	62
FONCTION DE DIAGNOSTIC	48	Vérification du fonctionnement du SRS	63
MODE DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II.....	48	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1	63
Ⓟ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II.....	50	Ⓟ Diagnostic de défaut avec CONSULT-II	64
ⓧ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II.....	50	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2	64
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	51	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3	68
Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise.....	52	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)	71
INFORMATIONS FOURNIES PAR LE CLIENT.....	52	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5	71
VERIFICATION PRELIMINAIRE	52	ⓧ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II	76
PROCEDURE DE TRAVAIL.....	53	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6	76
Schéma de câblage - SRS -(VIN < SJN**AN16U0472606).....	54	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7	81
BERLINE.....	55	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6)	84
HATCHBACK.....	56	Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'éteint pas.	85
Schéma de câblage - SRS -(VIN > SJN**AN16U0472606).....	57	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9	85
BERLINE.....	58	Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'allume pas.....	87
HATCHBACK.....	59	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10.....	87
Schéma de câblage - SRS -(VIN > SJN**AN16U0522332).....	60	Diagnostic de collision.....	88
		LORS D'UNE COLLISION FRONTALE	88
		LORS D'UNE COLLISION LATERALE	91

Précautions

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS) "AIRBAG" ET "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

NJRS0001

Le système de retenue supplémentaire (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN N16 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- Lors d'une collision frontale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag conducteur (situé au centre du volant), d'un module d'airbag passager avant (situé sur le tableau de bord côté passager), de prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin d'avertissement, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- Lors d'une collision latérale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag latéral avant (situé sur le côté externe du dossier de siège avant), d'un capteur (satellite) d'airbag latéral, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale).

AVERTISSEMENT :

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), pourra entraîner des blessures dues au déploiement accidentel du système.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits reliés au SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS sont identifiables grâce aux couleurs jaune et/ou orange du connecteur de faisceau.

PRECAUTIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

NJRS0002

PRECAUTION :

- Avant de déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Après avoir remplacé ou reposé l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, ou rebranché le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité, vérifier le fonctionnement du système. Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-63)
- Ne pas démonter la boucle ou l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.
- Ne pas huiler la languette et la boucle.
- Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect. Remplacer l'ensemble complet de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Lors du remplacement de l'ensemble de ceinture de sécurité, utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d'origine.

Après une collision

NJRS0002S01

AVERTISSEMENT :

Après chaque collision, inspecter toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes.

NISSAN recommande que toutes les ceintures de sécurité utilisées lors d'une collision soient remplacées à moins que la collision soit mineure et que les ceintures de sécurité ne montrent aucun dommage et continuent à fonctionner correctement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures lors d'une collision. Les ceintures de sécurité non-utilisées lors d'une collision doivent être aussi remplacées si un quelconque dommage ou un fonctionnement incorrect est remarqué. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant une collision frontale avec les airbags déployés.

CEINTURES DE SECURITE

Précautions (Suite)

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité (y compris les boulons d'ancrage) si :

- La ceinture de sécurité était utilisée lors d'une collision (sauf pour les accidents mineurs et les ceintures, enrouleurs et boucles qui ne montrent aucun dommage et qui continuent à fonctionner correctement).
- Les ceintures de sécurité ont été endommagées lors d'un accident (par exemple, sangle déchirée, enrouleur ou guide pliés, etc.)
- Les points d'attache des ceintures de sécurité sont endommagés lors d'un accident. Inspecter les zones de point d'attache pour vérifier s'il n'y a pas de dommages ou de distorsions et réparer si nécessaire avant la repose d'un nouvel ensemble de ceinture de sécurité.
- Les boulons d'ancrage sont déformés ou usés.
- Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant la collision avec les airbags déployés.

Entretien

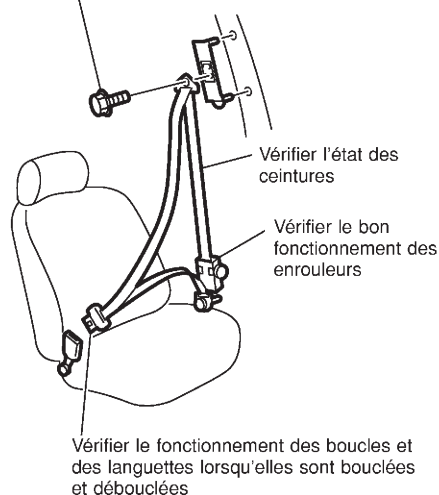
NJRS0055

PRECAUTION :


- Après toute collision, vérifier tous les ensembles de ceinture de sécurité, y compris les rétracteurs et autres accessoires connexes (c.-à-dire boulon d'ancrage, glissière de guidage). Nissan recommande de remplacer tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision, sauf s'ils ne sont pas endommagés et s'ils fonctionnent correctement après une collision mineure. Vérifier également les ensembles de ceintures de sécurité non utilisés lors de la collision et les remplacer s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas correctement. Le prétensionneur de ceinture de sécurité avant doit être remplacé même si les ceintures de sécurité n'ont pas été utilisées lors d'une collision frontale où les airbags conducteur et passager se sont déployés.
- Si l'un des composants de l'ensemble de ceinture de sécurité fait l'objet de doutes, ne pas le réparer. Remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Ne pas verser de boisson, d'huile, etc. sur la boucle de ceinture trois points interne. Ne jamais huiler la languette ni la boucle.
- Utiliser des ceintures de sécurité d'origine NISSAN.

Ceinture de sécurité avant

Vérifier que les ancrages ne sont pas desserrés



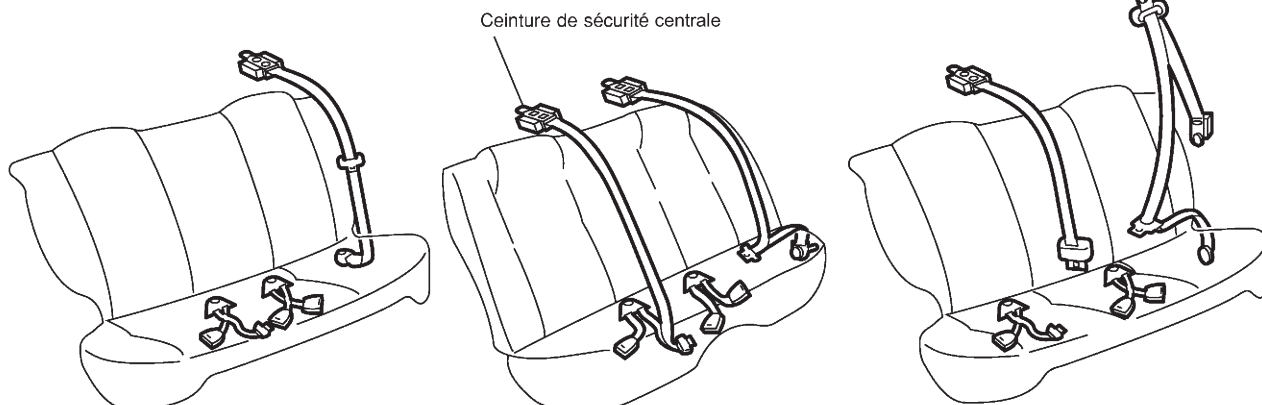
Boulon d'ancrage

 43,1 - 54,9 N·m (4,4 - 5,6 kg·m)

Ceinture de sécurité arrière

Berline 4 portes

Hatchback 3/5 portes



SRS888

Ceinture de sécurité avant

DEPOSE ET REPOSE/BERLINE 4 PORTES

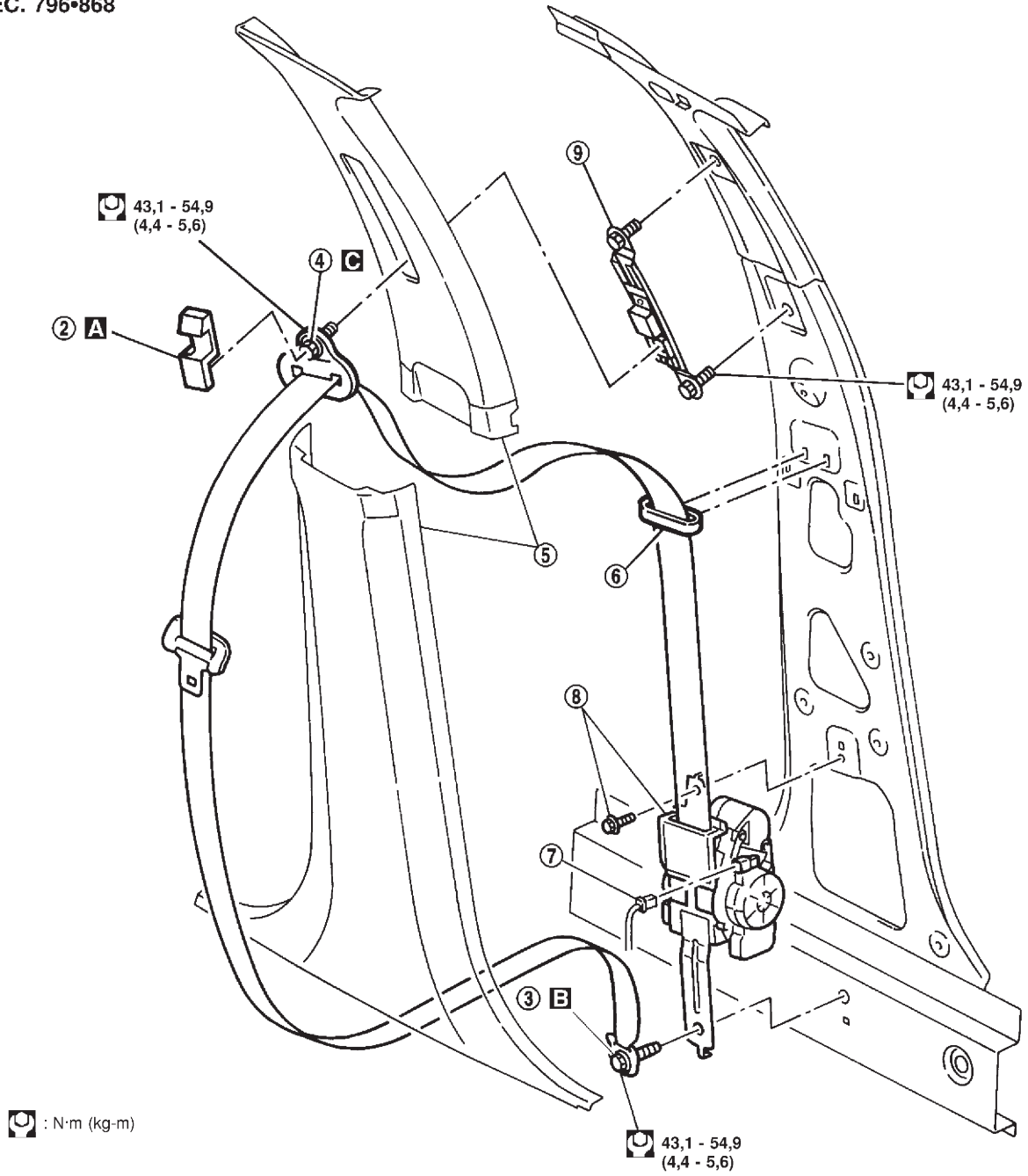
=NJS0003

1. Faire glisser le siège complètement vers l'avant et basculer le dossier vers l'avant.
2. Déposer le couvercle du dispositif de réglage. **A**
3. Déposer le boulon d'ancrage du plancher. **B**
4. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. **C**
5. Déposer les plaques de protection avant et arrière, puis déposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à BT-39, "GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
6. Déposer le second guide de ceinture.
7. Débrancher le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité.
8. Déposer la vis qui fixe l'enrouleur du prétensionneur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture et l'enrouleur du prétensionneur.
9. Déposer les boulons de fixation du dispositif de réglage de ceinture de sécurité, puis déposer le dispositif de réglage.

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)

SEC. 796•868

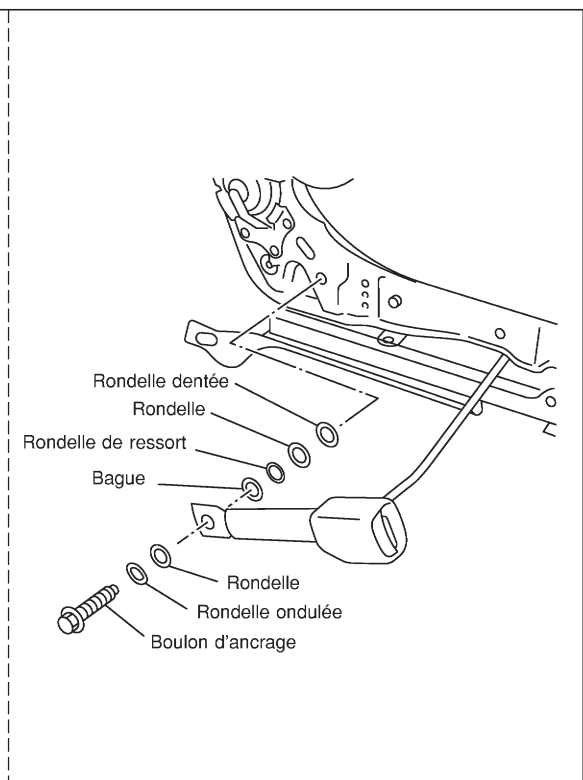
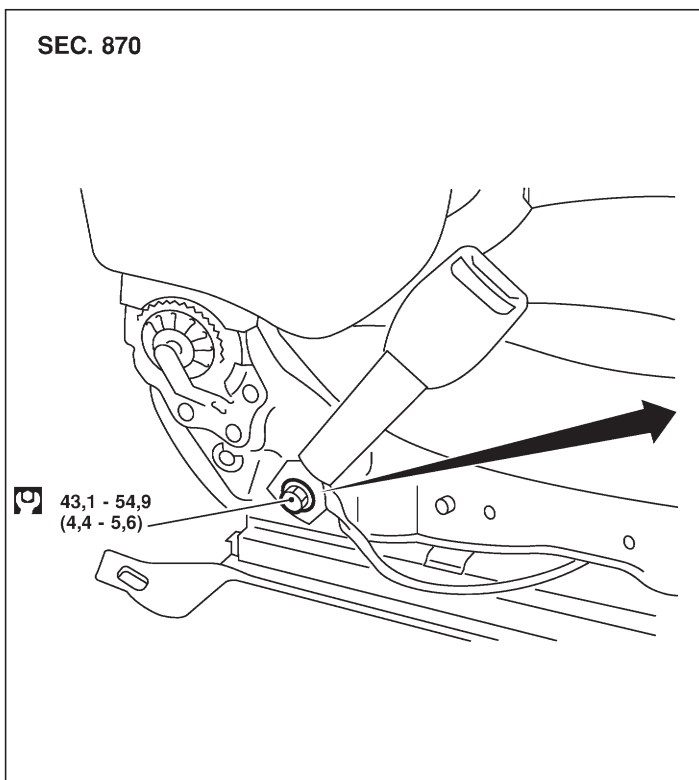
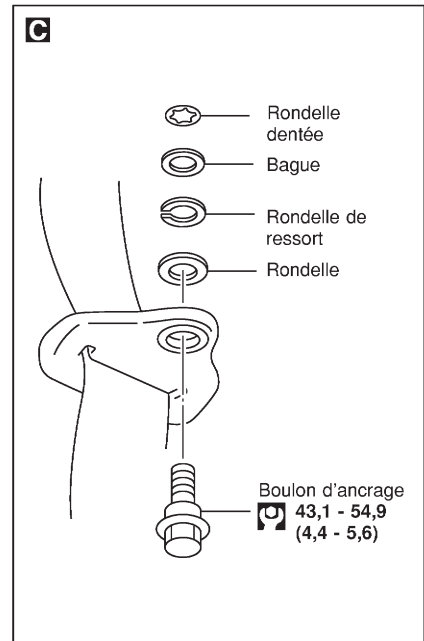
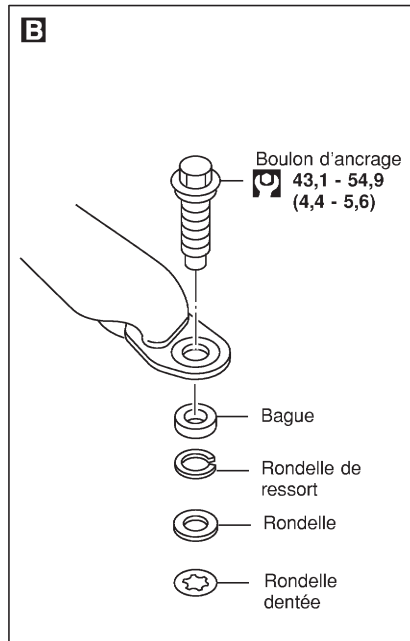
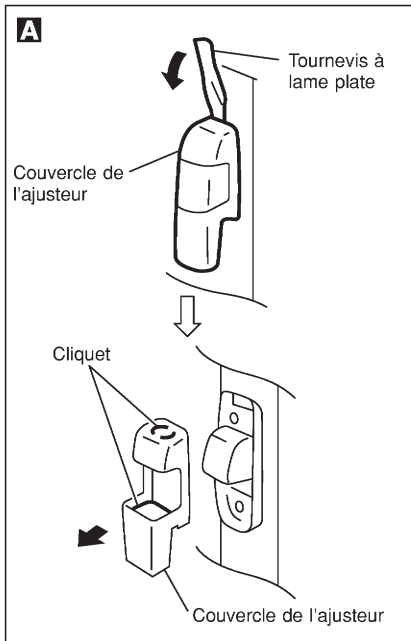


SRS812

RS-6

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)



: N-m (kg-m)

SRS813-A

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)

DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK 5 PORTES

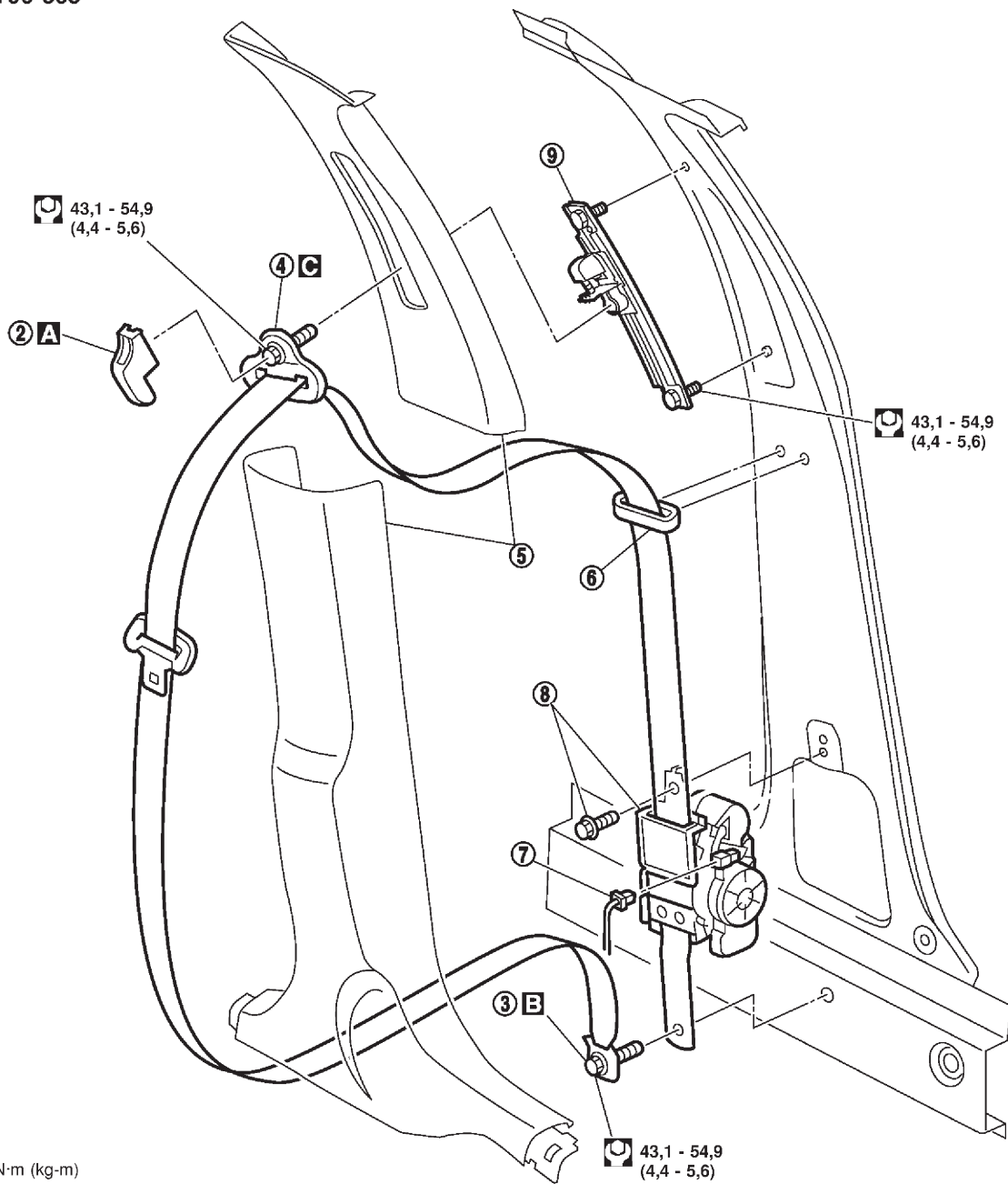
=NJS0056

1. Faire glisser le siège complètement vers l'avant et basculer le dossier vers l'avant.
2. Déposer le couvercle du dispositif de réglage. **A**
3. Déposer le boulon d'ancrage du plancher. **B**
4. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. **C**
5. Déposer les plaques de protection avant et arrière, puis déposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à BT-44, "GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
6. Déposer le second guide de ceinture.
7. Débrancher le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité.
8. Déposer la vis qui fixe l'enrouleur du prétensionneur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture et l'enrouleur du prétensionneur.
9. Déposer les boulons de fixation du dispositif de réglage de ceinture de sécurité, puis déposer le dispositif de réglage.

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)

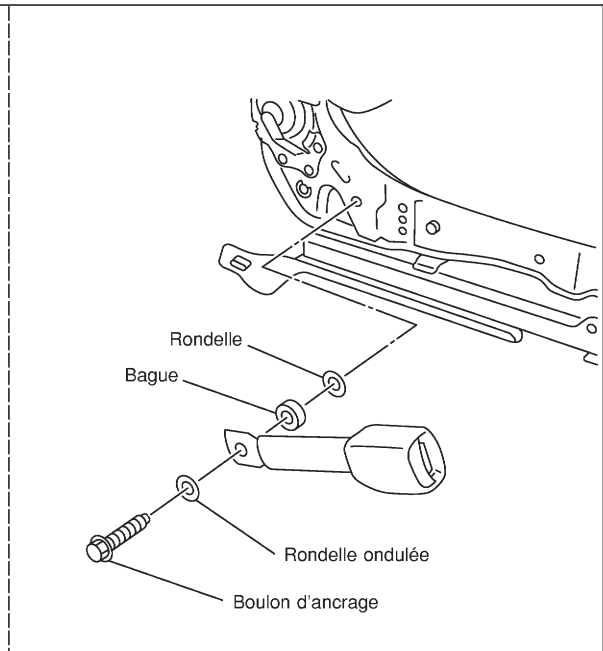
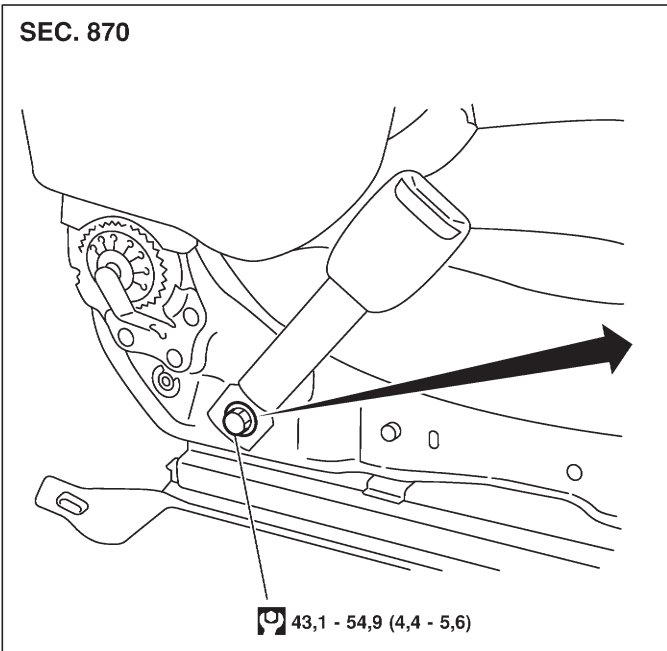
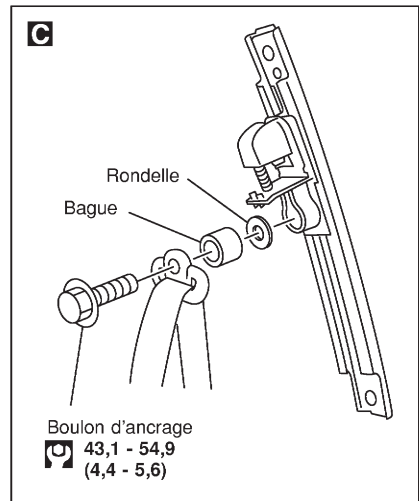
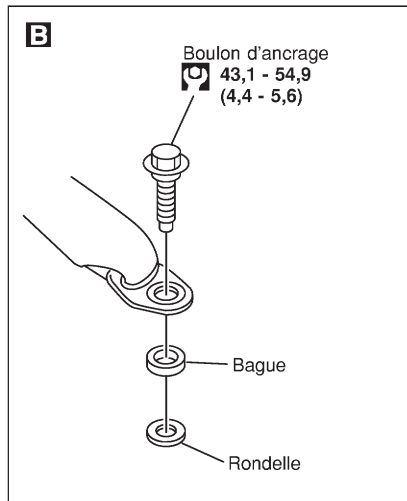
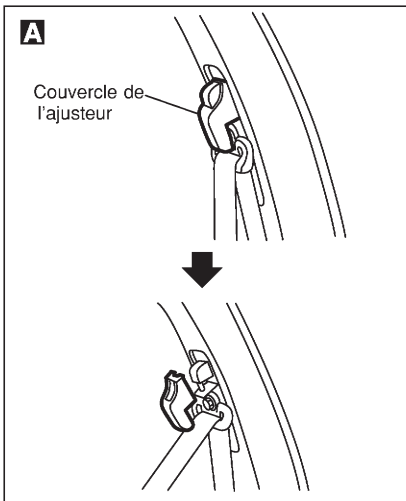
SEC. 796-868



SRS854

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)



: N·m (kg·m)

SRS855-A

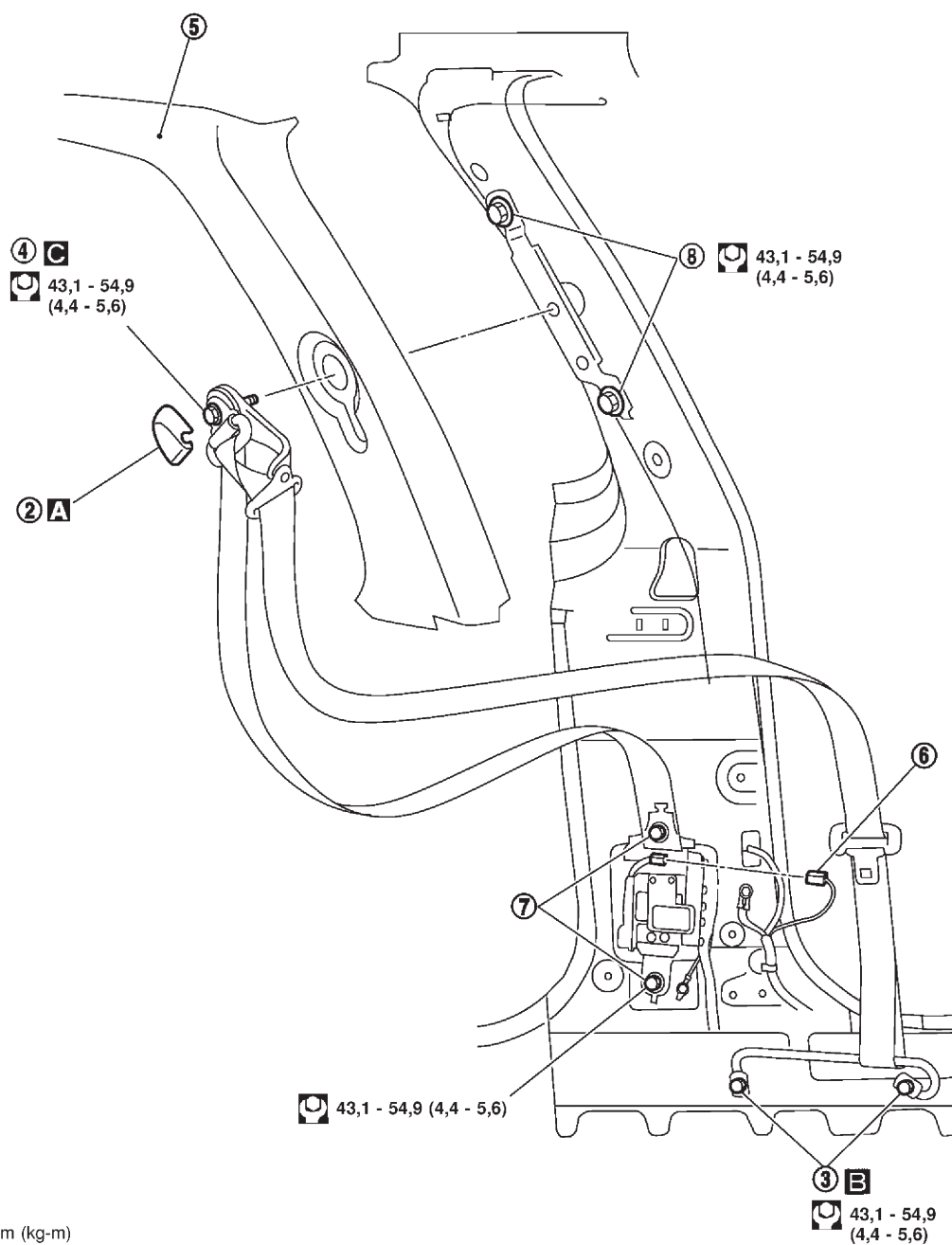
CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)

DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK 3 PORTES

=NJS0057

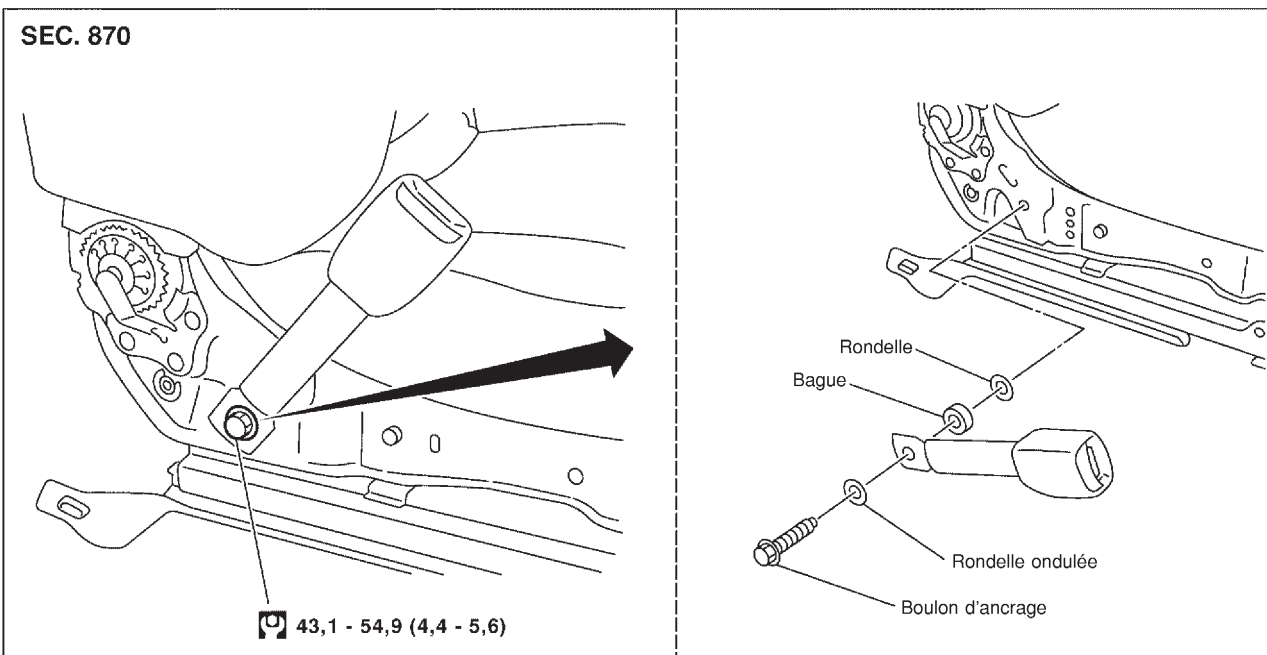
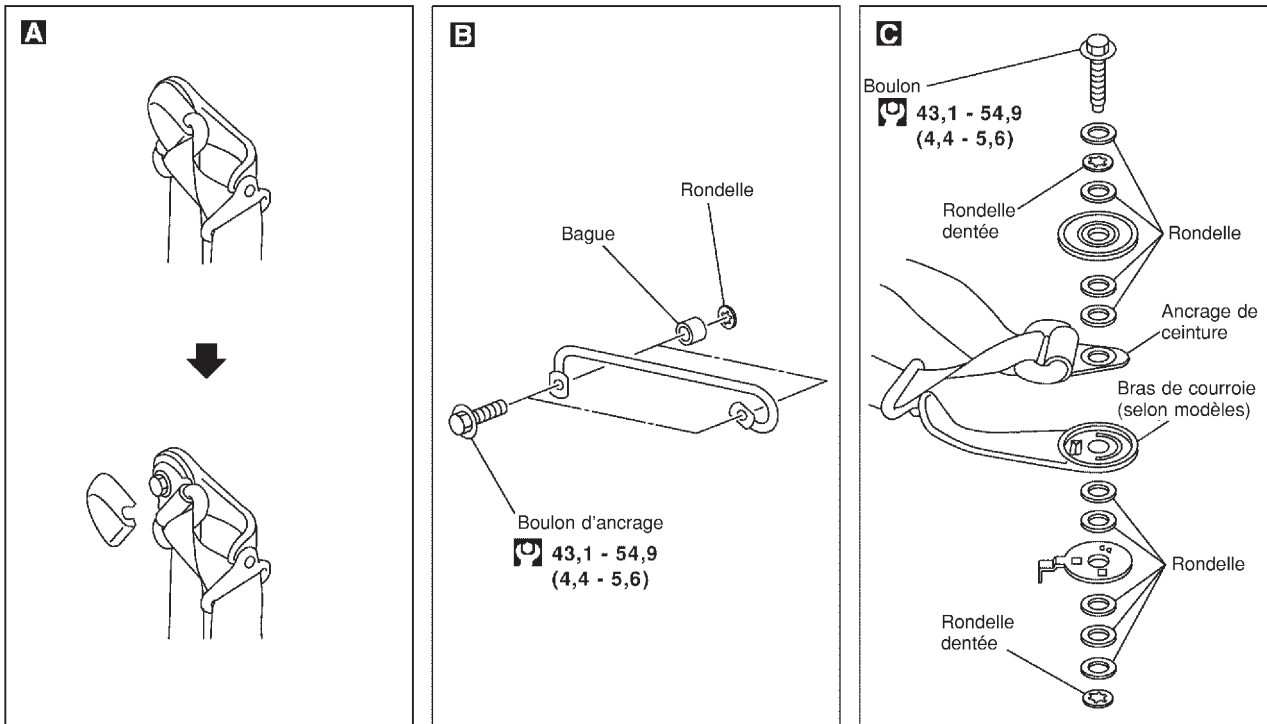
1. Faire glisser le siège complètement vers l'avant et basculer le dossier vers l'avant.
2. Déposer le couvercle du dispositif de réglage. **A**
3. Déposer le boulon d'ancrage du plancher. **B**
4. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. **C**
5. Déposer l'enjoliveur latéral arrière et la garniture de montant arrière. Se reporter à BT-42, "GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
6. Débrancher le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité.
7. Déposer la vis qui fixe l'enrouleur du prétensionneur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture et l'enrouleur du prétensionneur.
8. Déposer les boulons de fixation du dispositif de réglage de ceinture de sécurité, puis déposer le dispositif de réglage.



SRS856

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)



: N•m (kg•m)

NRS134

CEINTURES DE SECURITE

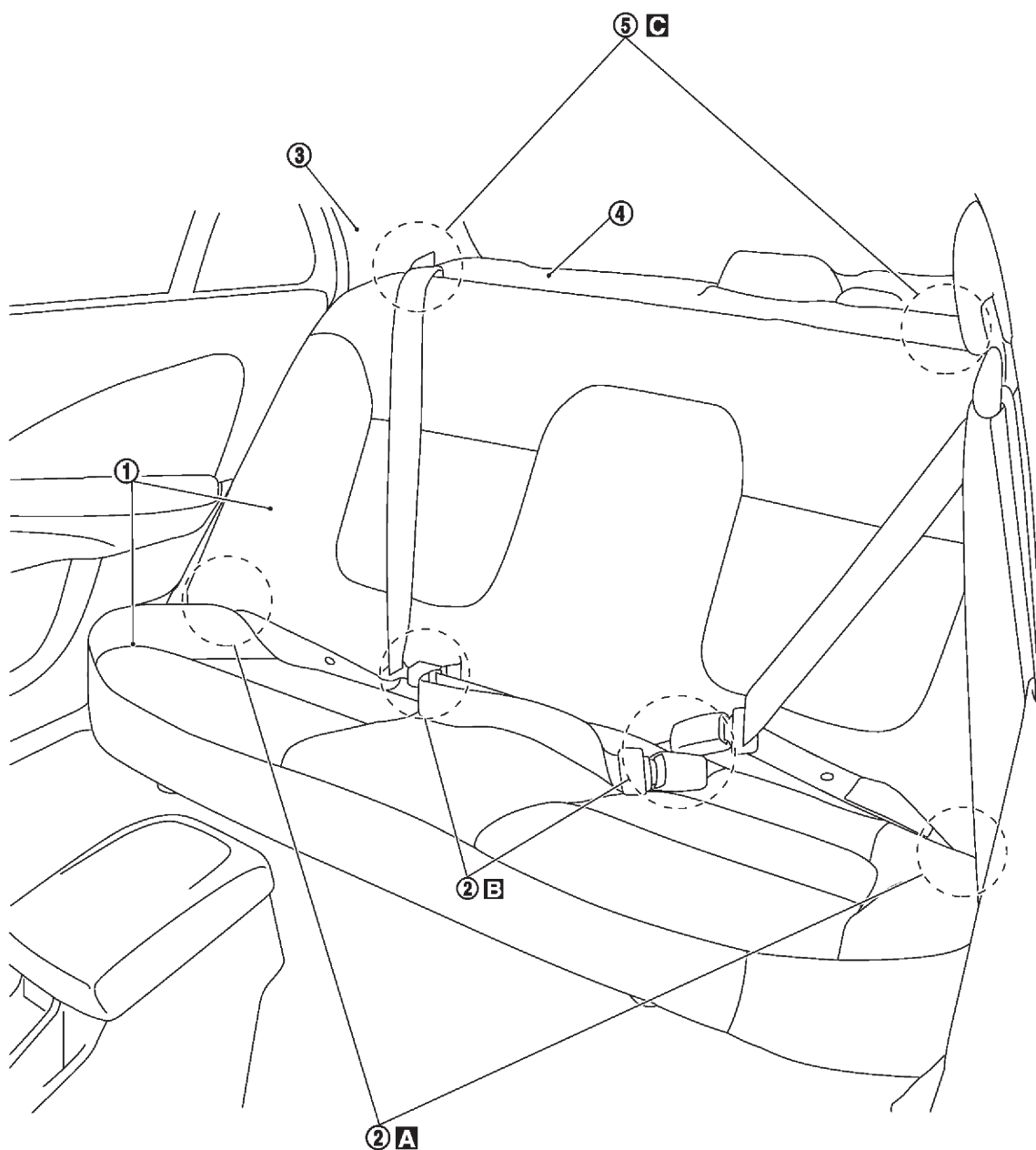
Ceinture de sécurité arrière


Ceinture de sécurité arrière

DEPOSE ET REPOSE / BERLINE 4 PORTES AVEC CEINTURE DE SECURITE CENTRALE ARRIERE A 2 POINTS D'ANCRAGE.

=NJRS0042

1. Déposer le siège arrière. Se reporter à BT-70 , "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
2. Déposer le boulon d'ancrage de plancher et externe. **A B**
3. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-39, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
4. Déposer la garniture de vide-poche arrière. Se reporter à BT-39, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
5. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **C**

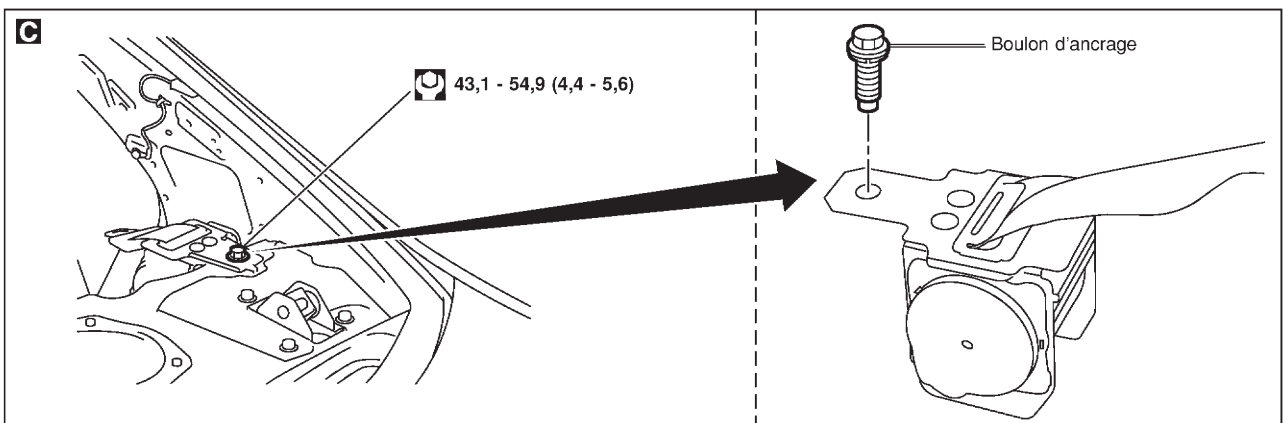
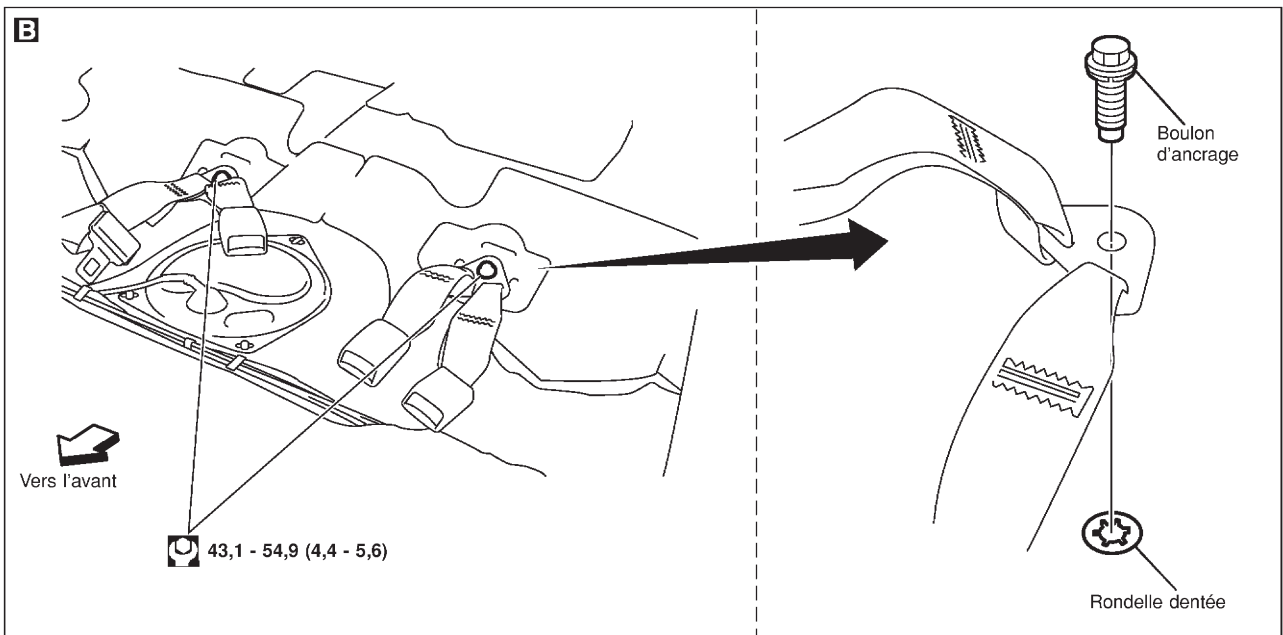
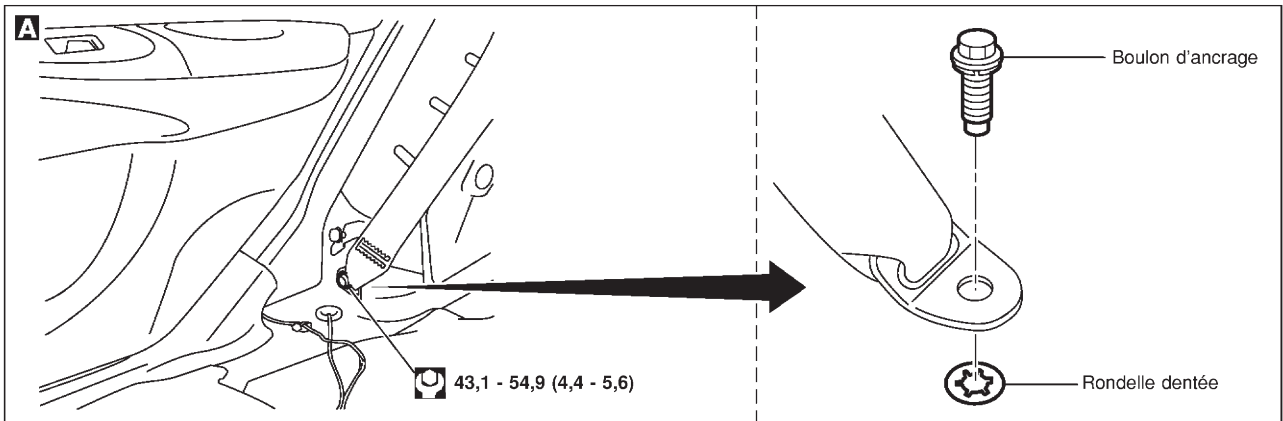



A B C :  43,1 - 54,9 N·m (4,4 - 5,6 kg·m)

SRS814

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière (Suite)



 : N·m (kg·m)

SRS815

CEINTURES DE SECURITE

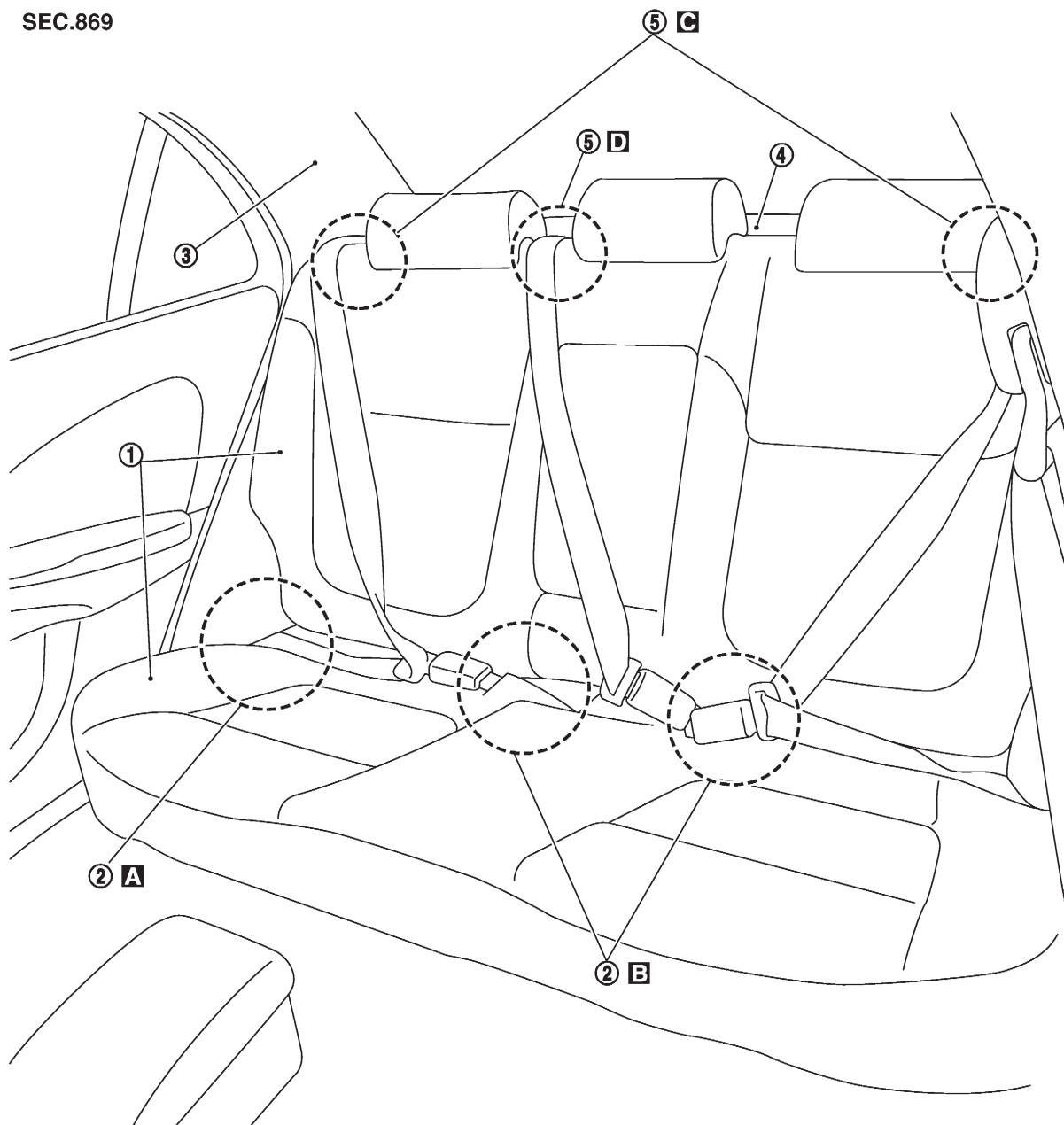
Ceinture de sécurité arrière (Suite)


DEPOSE ET REPOSE / BERLINE 4 PORTES AVEC CEINTURE DE SECURITE CENTRALE ARRIERE A 3 POINTS D'ANCRAGE.

=NJS0063

1. Déposer le siège arrière. Se reporter à BT-70 , "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
2. Déposer le boulon d'ancrage de plancher et externe. **A B**
3. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-39, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
4. Déposer la garniture de vide-poche arrière. Se reporter à BT-39, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
5. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **C D**

SEC.869

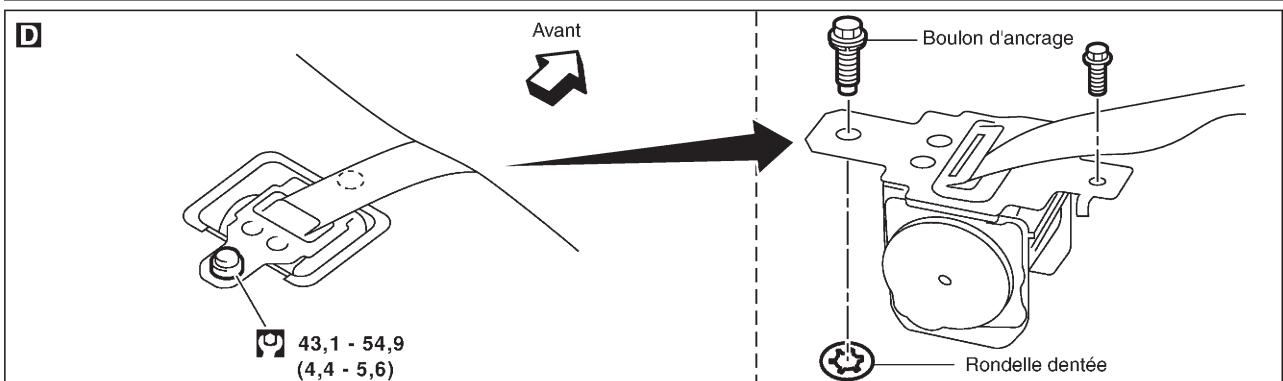
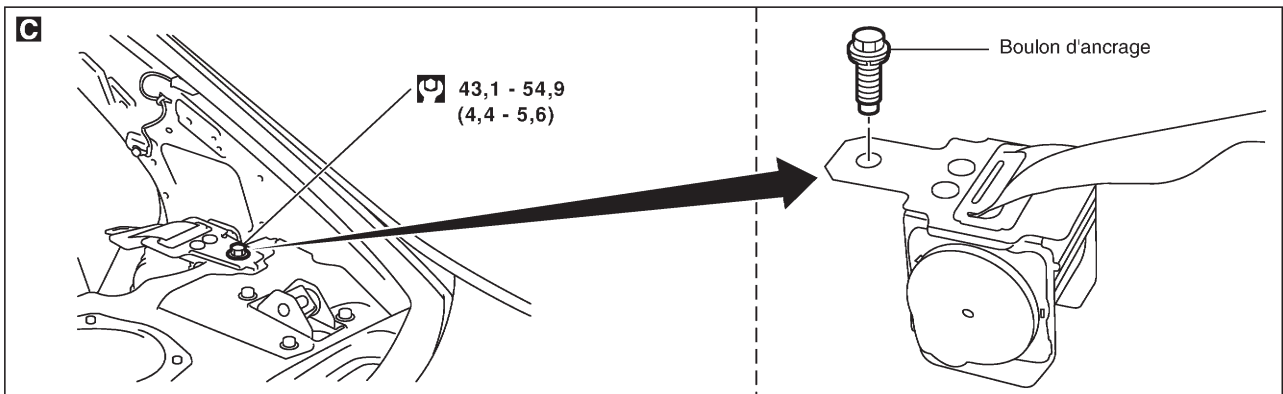
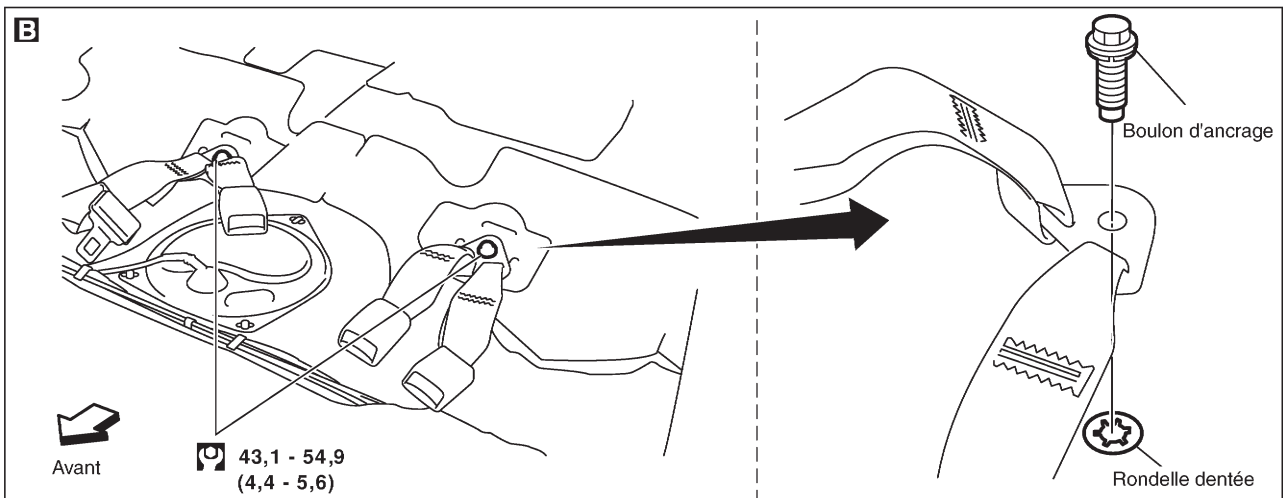
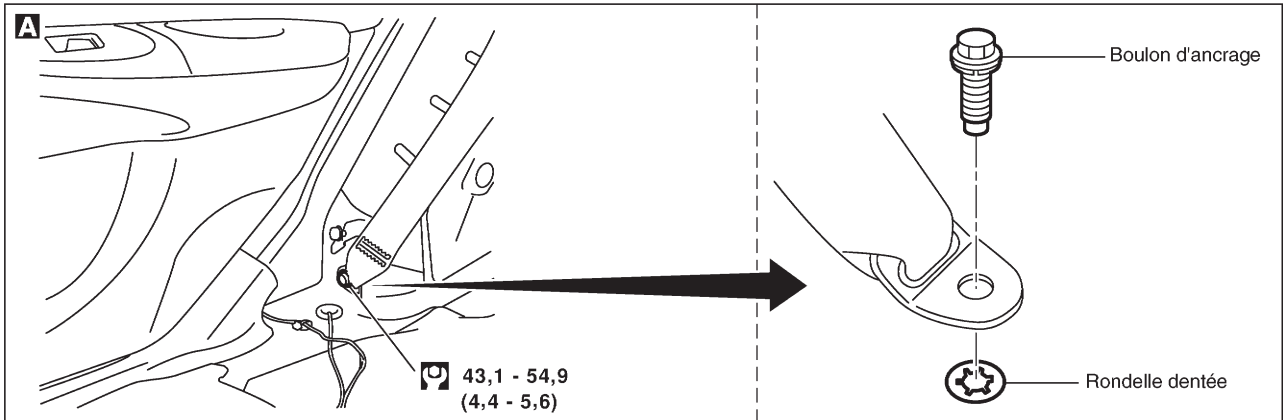


A B C D :  43,1 - 54,9 N·m (4,4 - 5,6 kg·m)

SRS889

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière (Suite)



: N•m (kg-m)

SRS890

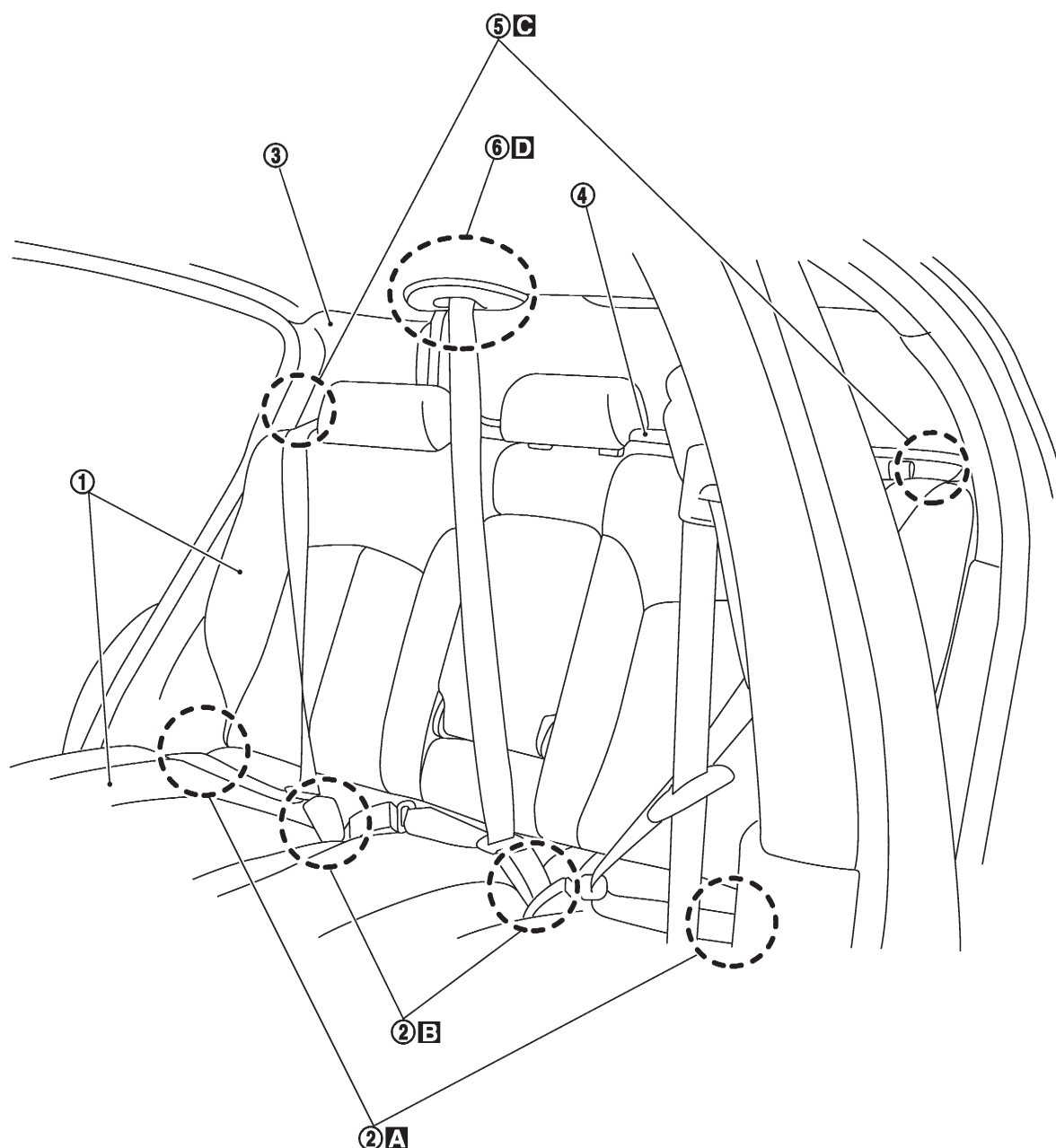
CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

DEPOSE ET REPOSE / HATCHBACK AVEC CEINTURE CENTRALE ARRIERE A 3 POINTS D'ANCRAGE

=NJS0058

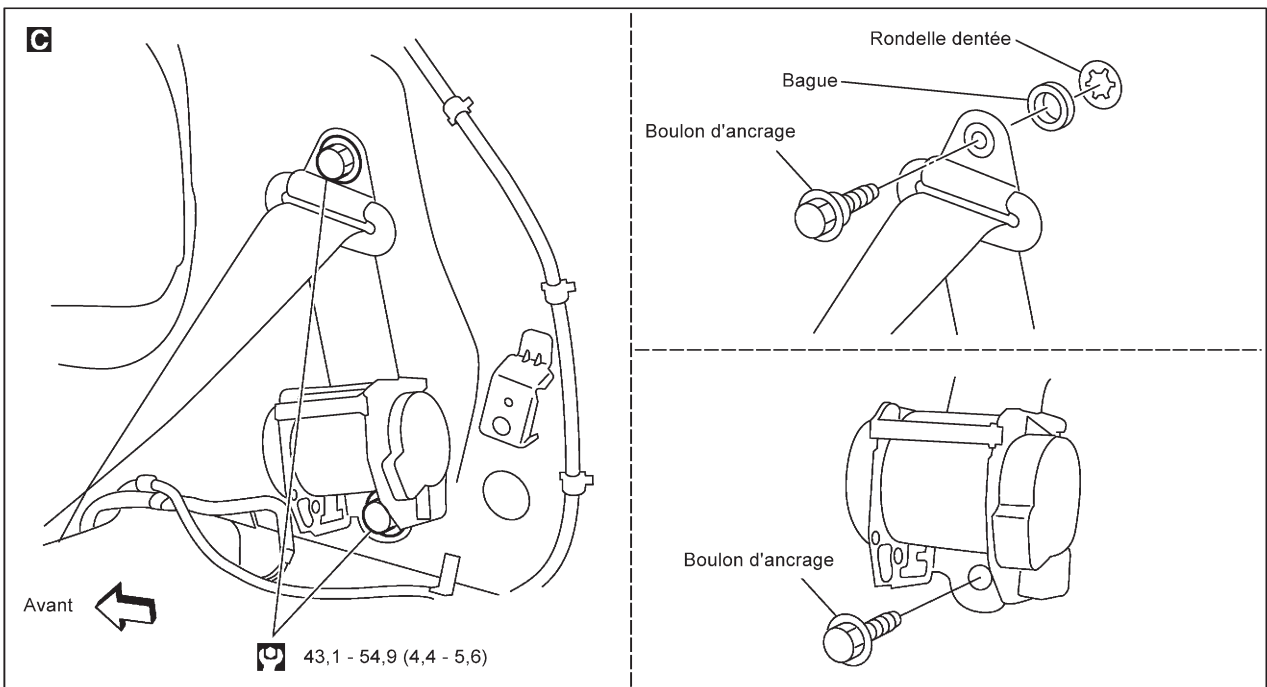
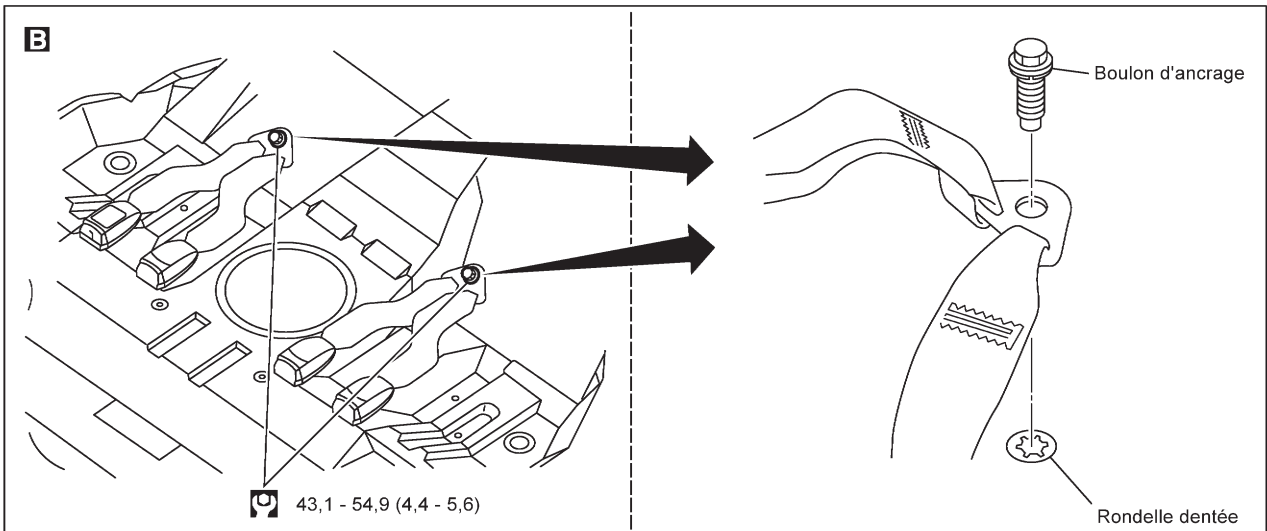
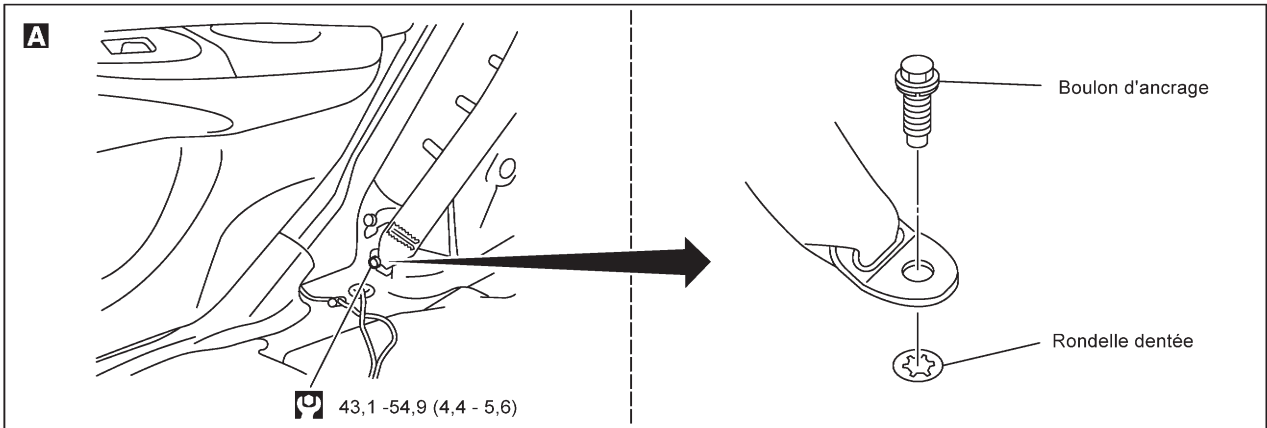
1. Déposer le siège arrière. Se reporter à BT-70 , "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
2. Déposer le boulon d'ancrage de plancher et externe. **A B**
3. Déposer la garniture de vide-poche arrière. Se reporter à BT-39, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
4. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-39, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
5. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **C**
6. Déposer la garniture de protection de revêtement de toit. Se reporter à BT-39, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails. Puis, déposer l'enrouleur de ceinture de sécurité. **D**




SRS858

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

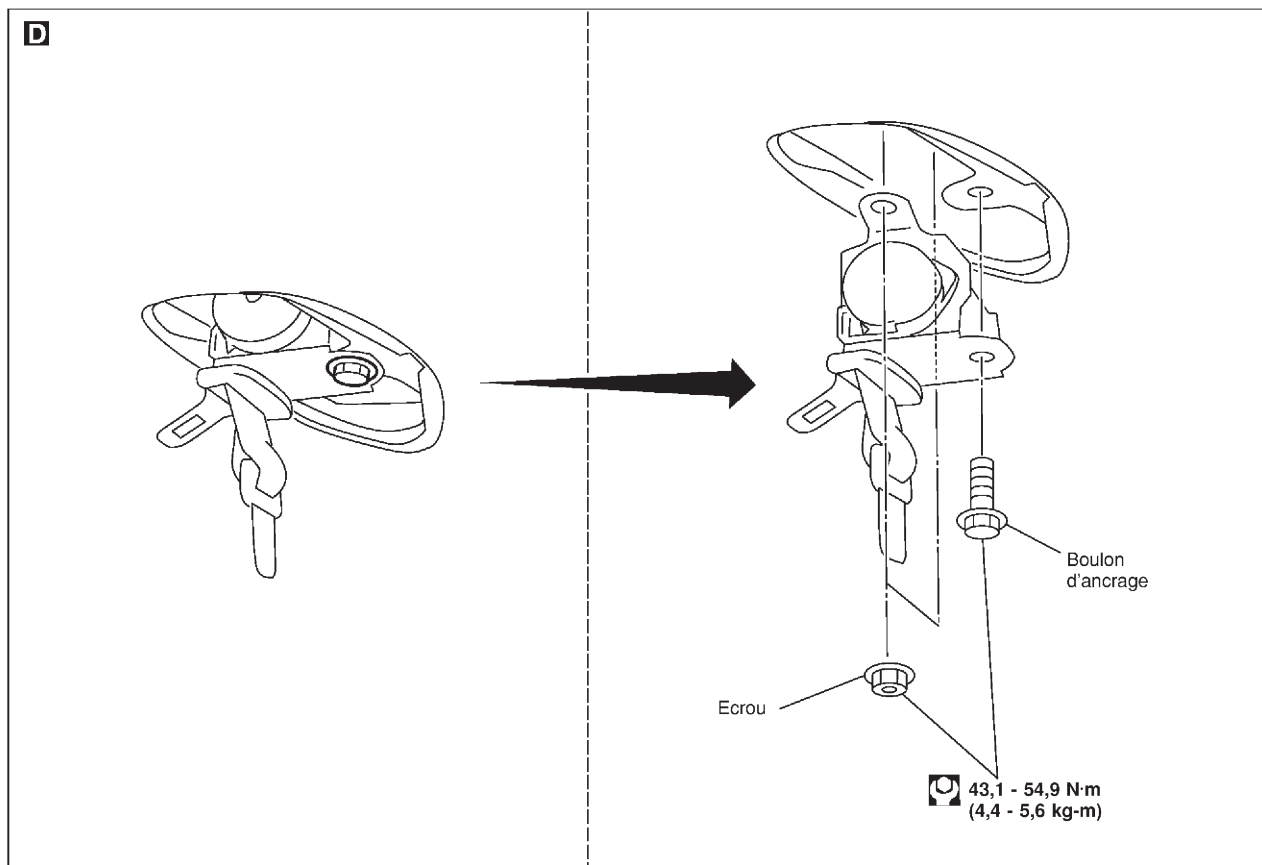


 : N•m (kg•m)

SRS877-A

CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière (Suite)



SRS859

CEINTURES DE SECURITE

Ancrage pour système de retenue pour enfants ISO Fix

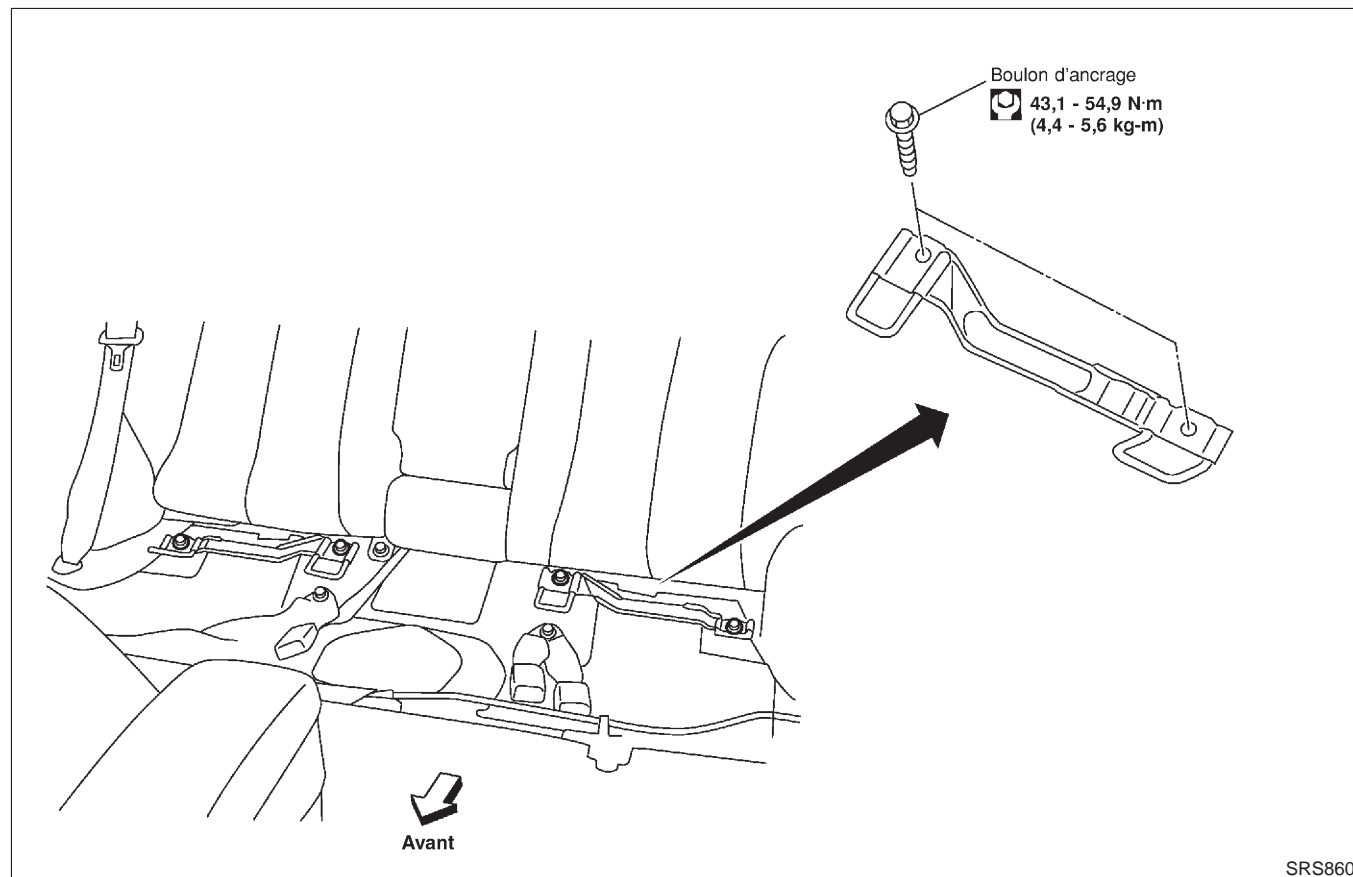
Ancrage pour système de retenue pour enfants ISO Fix

DEPOSE ET REPOSE

PRECAUTION :

Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.

=NJS0039



SRS860

CEINTURES DE SECURITE

Plaque d'ancrage de retenue

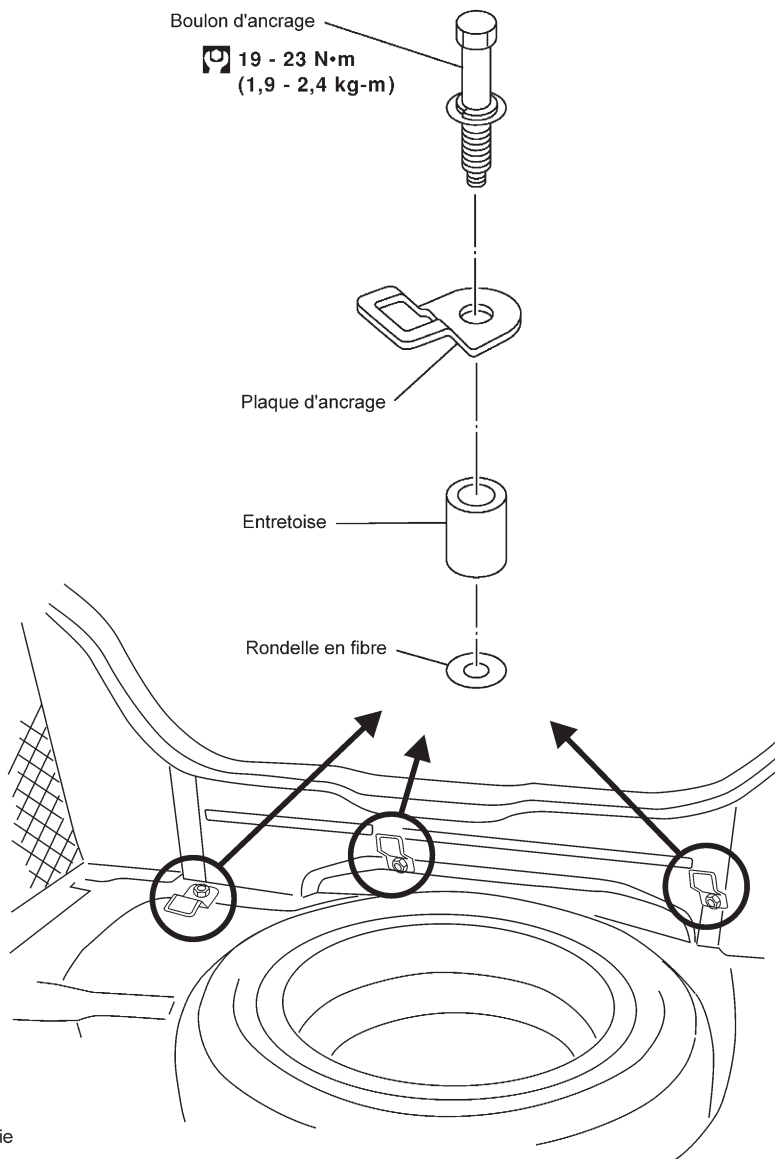
Plaque d'ancrage de retenue

DEPOSE ET REPOSE

PRECAUTION :

Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.

=NJRS0062



NRS136

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Précautions

Précautions

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS) "AIRBAG" ET "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

Le système de retenue supplémentaire (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN N16 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- Lors d'une collision frontale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag conducteur (situé au centre du volant), d'un module d'airbag passager avant (situé sur le tableau de bord côté passager), de prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin d'avertissement, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- Lors d'une collision latérale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag latéral avant (situé sur le côté externe du dossier de siège avant), d'un capteur (satellite) d'airbag latéral, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale).

AVERTISSEMENT :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), pourra entraîner des blessures dues au déploiement accidentel du système.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits reliés au SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS sont identifiables grâce aux couleurs jaune et/ou orange du connecteur de faisceau.**

"PRECAUTIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN DE L'"AIRBAG" ET DU "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE DU SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur "OFF", débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles ont été déposés. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Toujours poser le boîtier de capteurs de diagnostic en prenant soin d'orienter les flèches "←" vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement normal. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et diriger le module d'airbag latéral avant vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

SCHEMAS DE CABLAGE ET DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Lors de la lecture des schémas de câblage, se reporter à ce qui suit :

- GI-12, "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE"
- EL-14, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE" pour le circuit de distribution d'énergie

Lorsqu'un diagnostic de défaut est effectué, se reporter à ce qui suit :

- GI-34, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"
- GI-22, "COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE EN CAS D'INCIDENT ELECTRIQUE"

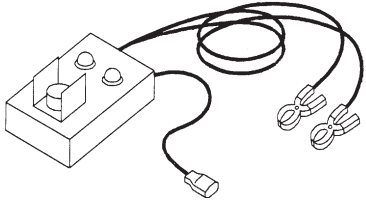
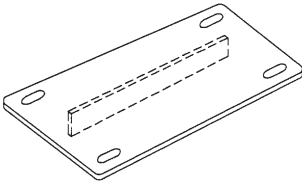
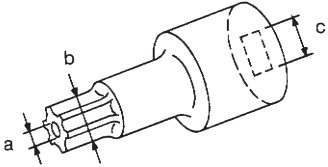
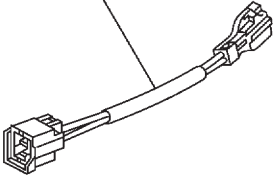
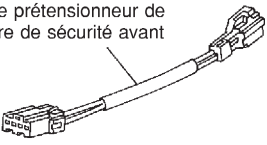
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Préparation

Préparation

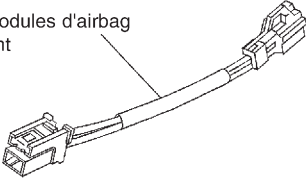
OUTILLAGE SPECIAL

=NJRS0009

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
KV99106400 Outil de déploiement	 <p style="text-align: center;">NT357</p>	Mise au rebut du module d'airbag
KV99105300 Support de module d'airbag	 <p style="text-align: center;">NT354</p>	Plaque d'ancrage du module d'airbag
HT61961000 et HT62152000 combinés *Tournevis pour vis torx spécial	 <p style="text-align: center;">NT361</p>	Utiliser pour les boulons spéciaux [TORX ANTIEFFRACTION (Taille T50)]. a : 3,5 de dia. b : 8,5 - 8,6 de dia. c : environ. 10 cm2 Unité : mm
KV99108300 Adaptateur de l'outil de déploiement pour airbag passager avant	<p style="text-align: center;">Pour le module d'airbag passager avant</p>  <p style="text-align: center;">YRS101</p>	
KV99108200 Adaptateur d'outil de déploiement pour le prétensionneur de ceinture de sécurité avant	<p style="text-align: center;">Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité avant</p>  <p style="text-align: center;">NT796</p>	

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

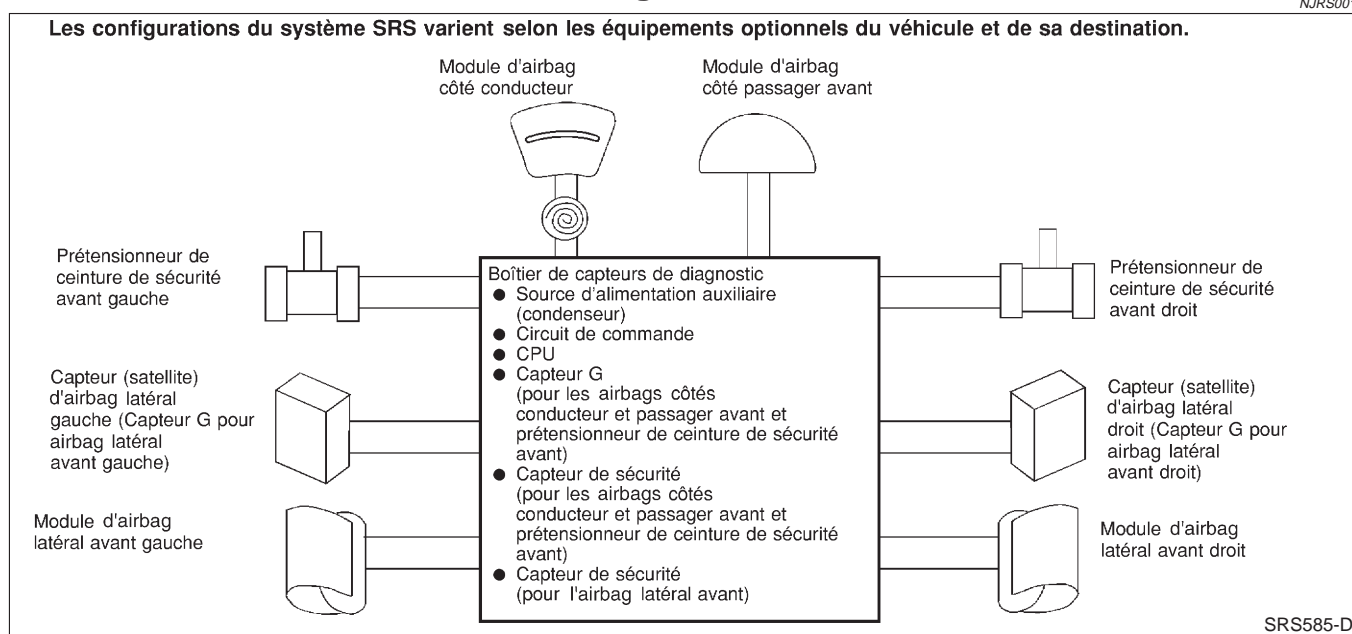
Préparation (Suite)

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV99109000 Adaptateur de l'outil de déploiement pour airbag latéral avant	<p>Pour les modules d'airbag latéral avant</p> 
	NT797

* : outil spécial ou équivalent en vente dans le commerce

Configuration du SRS

NJRS0010



L'airbag se déploie lorsque le boîtier de capteurs de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est sur la position "ON" ou "START".

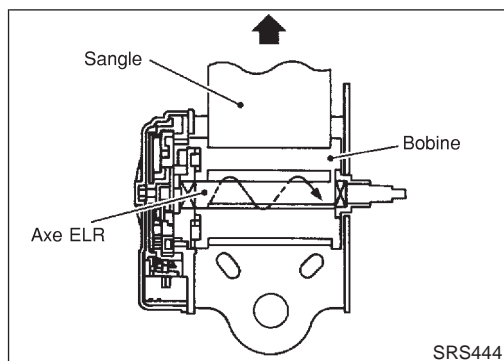
Les modes de collision pour lesquels les systèmes de retenue supplémentaires sont activés diffèrent selon les systèmes SRS. Par exemple, les modules d'airbags conducteur et passager avant se déploieront lors d'une collision frontale, mais pas d'une collision latérale.

Les configurations SRS activées selon les différents modes de collisions sont les suivantes :

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale gauche	Collision latérale droite
Module d'airbag conducteur	○	—	—
Module d'airbag passager avant	○	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	○	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	○	—	—
Module d'airbag latéral avant gauche	—	○	—
Module d'airbag latéral avant droit	—	—	○

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge



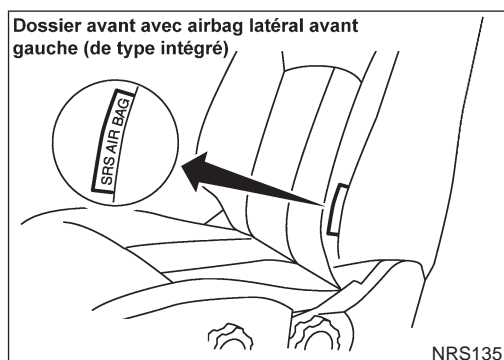
Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge

=NJS0034

Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge est installé sur le siège côté conducteur et côté passager avant. Il fonctionne simultanément avec le système d'airbag de SRS dans le cas d'une collision frontale avec un impact excédant le niveau spécifié.

En cas de collision frontale dont l'impact excède le niveau spécifié, le jeu de la ceinture de sécurité résultant des vêtements ou d'autres facteurs est immédiatement tendu par le prétensionneur. Les passagers du véhicule sont retenus en toute sécurité.

Lorsque les passagers du véhicule sont projetés vers l'avant lors d'une collision et que la force de retenue des ceintures de sécurité dépasse le niveau spécifié, le limiteur de charge permet une extension spécifiée de la ceinture de sécurité en tournant l'axe ELR, ainsi qu'un relâchement de la tension de la sangle sur le buste tout en maintenant la force.



Airbag latéral de type intégré

NJS0035

L'airbag latéral avant est de type intégré.

Une étiquette est collée sur les dossiers avant équipés de l'airbag latéral avant de type intégré, comme indiqué sur l'illustration de gauche.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Disposition des composants du SRS

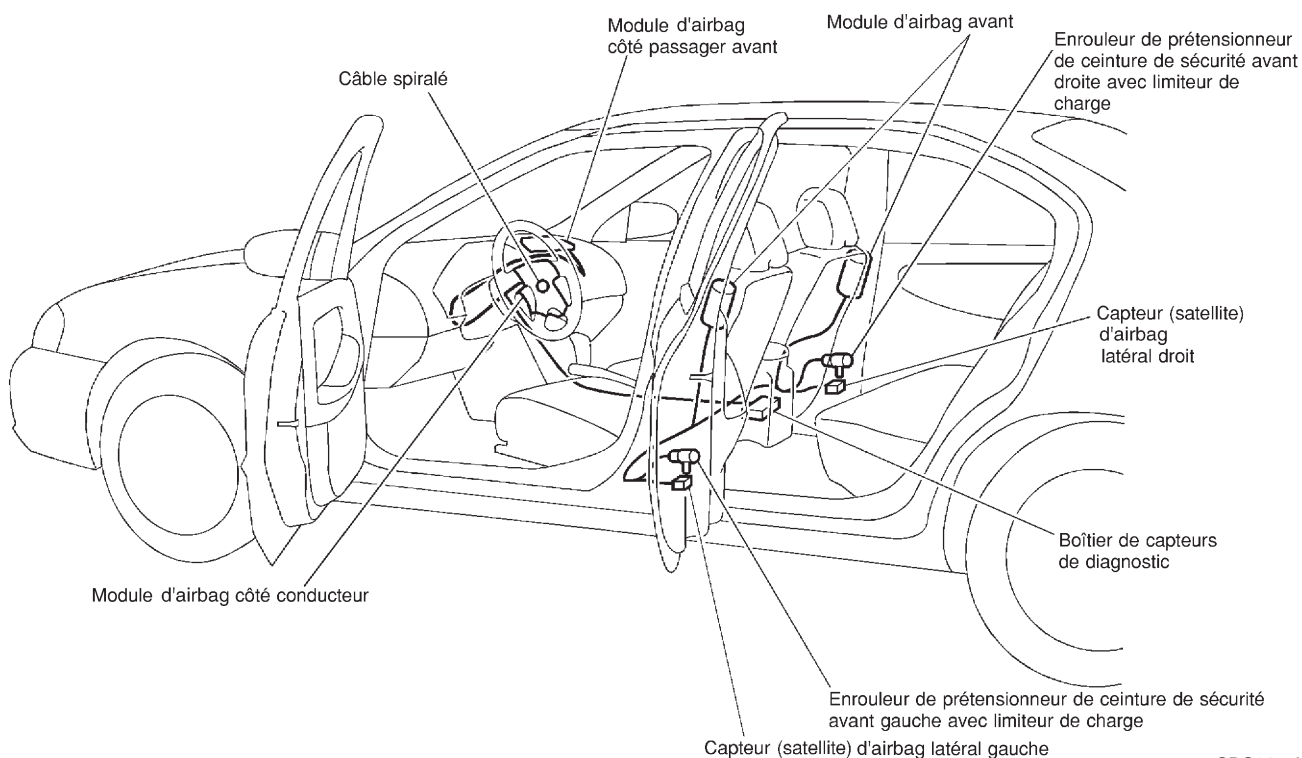
Disposition des composants du SRS

NJRS0011

Pour les modèles Berline 4 portes et Hatchback 5 portes

SEC. 240-251-253-480-868-870

Les configurations du système SRS varient selon les équipements optionnels du véhicule et sa destination.

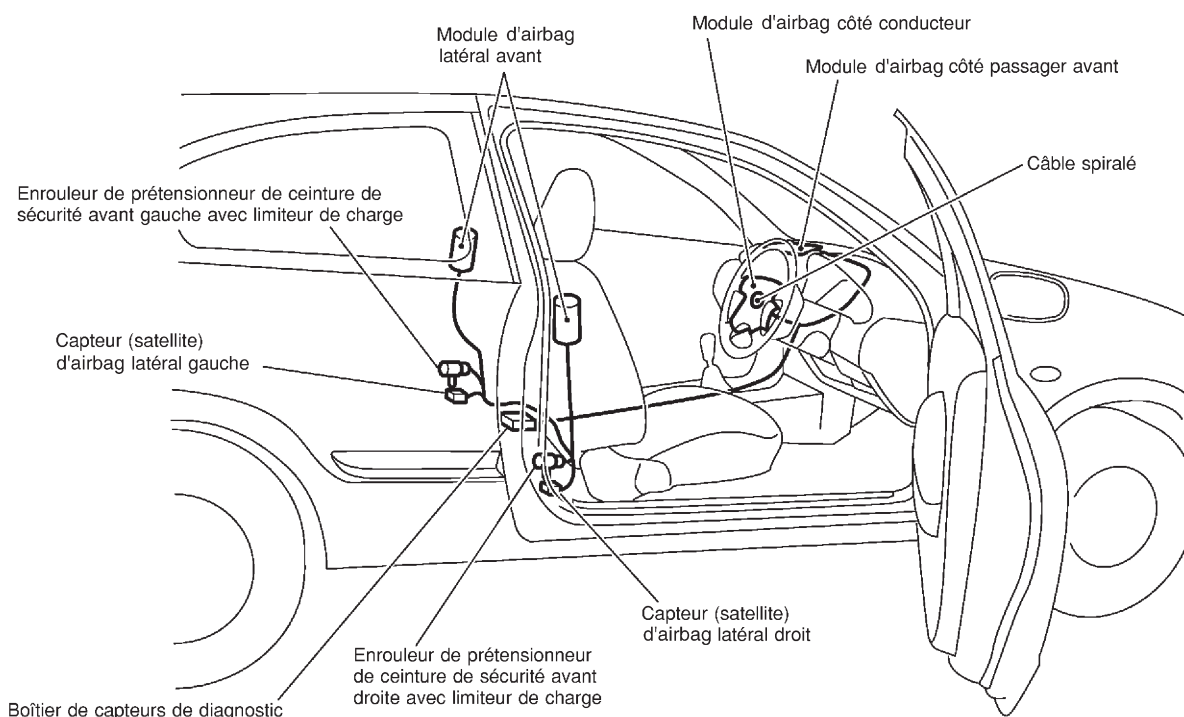


SRS817-A

Pour le modèle Hatchback 3 portes

SEC. 240-251-253-480-680-868-870

Les configurations du système SRS varient selon les équipements optionnels du véhicule.



SRS862



Points d'entretien

NJRS0012

PRECAUTION :

Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes au SRS.

1. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIR-BAG".
Le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" s'allume lorsque l'on tourne la clé du contact d'allumage sur "ON". Le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" s'éteint après environ 7 secondes si aucun défaut n'est détecté. Si l'une des conditions suivantes affectant le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" se produit, vérifier immédiatement le système d'airbag. Se reporter à RS-63 pour plus de détails.
 - Le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis sur "ON".
 - Le témoin d'avertissement "AIRBAG" ne s'éteint pas dans les 7 secondes après que le contact d'allumage est mis sur "ON".
 - Le témoin d'avertissement "AIRBAG" clignote dans les 7 secondes après que le contact d'allumage est mis sur "ON".
2. Inspecter visuellement les composants du SRS.
 - 1) Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic et le support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés.
 - Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.
 - 2) Module d'airbag et volant de direction
 - Déposer le module d'airbag du volant de direction, du tableau de bord ou du dossier de siège. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
 - Reposer le module d'airbag conducteur sur le volant pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant.
 - Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif.
 - Reposer le module d'airbag passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le tableau de bord.
 - Reposer le module d'airbag latéral avant sur le dossier de siège pour vérifier s'il est correctement monté et aligné sur le siège.
 - 3) Câble spiralé
 - Vérifier si le câble spiralé n'est pas bosselé, fissuré ou déformé.
 - Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.
 - Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.
 - 4) Faisceau principal, faisceau de carrosserie et faisceau auxiliaire de module d'airbag latéral.
 - Vérifier si les connecteurs ne sont pas desserrés ou endommagés et si les bornes ne sont pas déformées.
 - Vérifier si les faisceaux ne coincent pas et s'ils ne sont pas usés par le frottement ou coupés.
 - 5) Prétensionneur de ceinture de sécurité avant
 - Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
 - Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Points d'entretien (Suite)

ancrages ne sont pas desserrés.

- Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.
- Effectuer l'autodiagnostic du prétensionneur de ceinture de sécurité à l'aide du témoin d'avertissement "AIRBAG" ou de CONSULT-II.

Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-63)

6) Capteur (satellite) d'airbag latéral

- Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral (y compris le support) n'est pas endommagé, fissuré ou déformé.
- Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.

PRECAUTION :

Remplacer les boulons usagés, les boulons hexagonaux et le boulon de masse par des pièces neuves.

Boîtier de capteurs de diagnostic

DEPOSE ET REPOSE

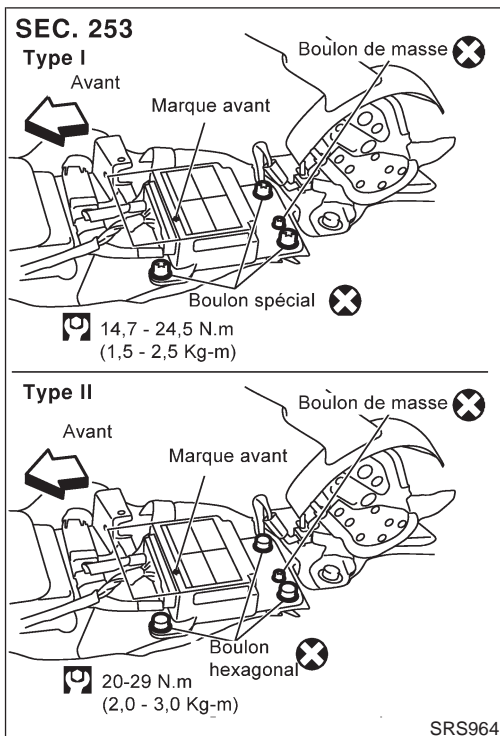
NJRS0013

PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent adhésif tandis que l'autre boulon est un boulon de masse. Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic est reposé correctement.
- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic n'est pas déformé, bosselé, fissuré ou rouillé. Si les capteurs sont visiblement endommagés, les remplacer par des neufs.
- Vérifier si les supports du boîtier de capteurs de diagnostic ne sont pas déformés ou rouillés.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic en cas de chute ou d'impact.
- Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, effectuer l'autodiagnostic du SRS. Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-63)

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

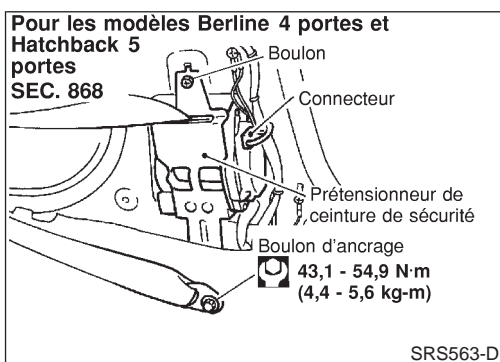
Boîtier de capteurs de diagnostic (Suite)



1. Débrancher les connecteurs de module d'airbag conducteur, passager avant et latéraux avant. Débrancher aussi le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
2. Déposer la console. Se reporter à BT-33, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD".
3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
4. Déposer le boulon de masse et le boulon de fixation du boîtier de capteurs de diagnostic.
Utiliser le TOURNEVIS A EMPREINTE ANTIEFFRACTION (Taille T50) pour déposer les boulons spéciaux.

REMARQUE :

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



Prétensionneur de ceinture de sécurité avant DEPOSE ET REPOSE

NJRS0036

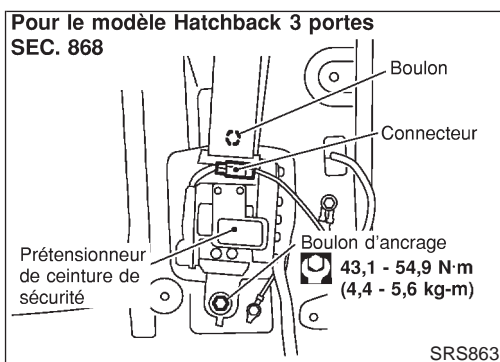
PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Vérifier si le prétensionneur de ceinture de sécurité avant et le limiteur de charge sont correctement reposés.
- Après avoir remplacé le prétensionneur de ceinture de sécurité avant, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer son autodiagnostic.
Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-63)
- Ne pas essayer de démonter le prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec le limiteur de charge.
- Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant à des températures supérieures à 80°.

Pour la dépose du prétensionneur de ceinture de sécurité avant, se reporter au chapitre "Ceinture de sécurité avant" pour plus de détails (RS-5)

REMARQUE :

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Capteur (satellite) d'airbag latéral

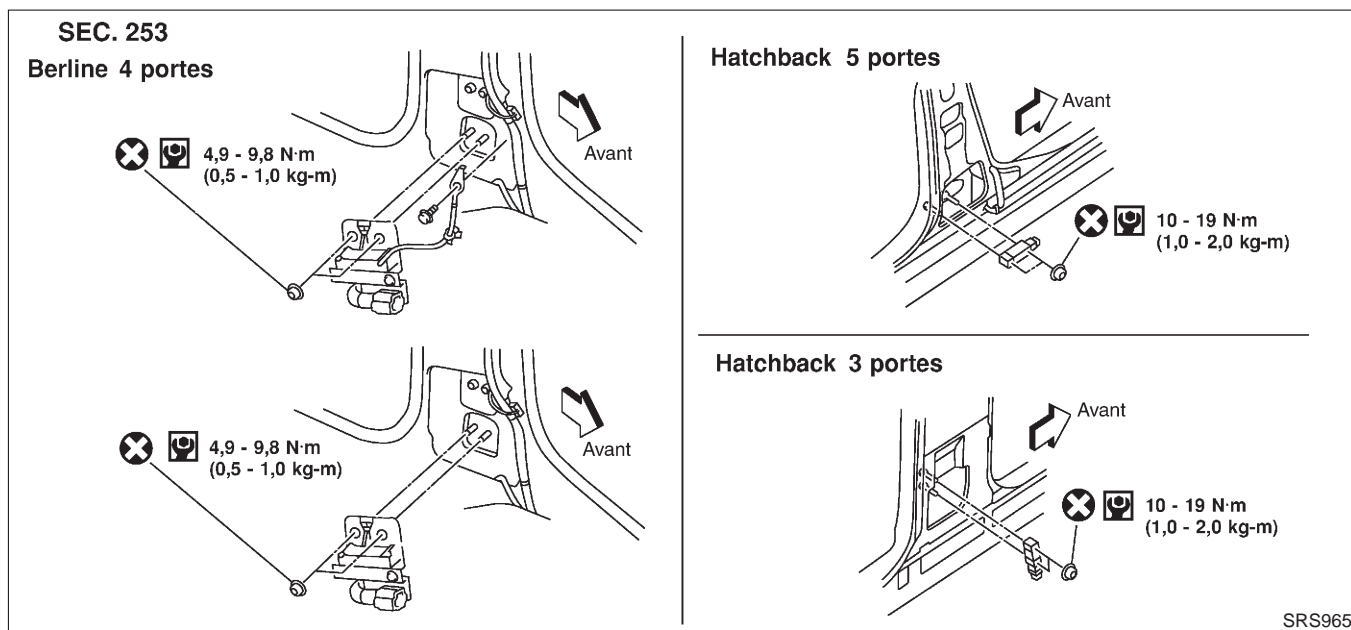
Capteur (satellite) d'airbag latéral

DEPOSE ET REPOSE

NJRS0014

PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Ne pas réutiliser les anciens boulons enduits d'agent adhésif une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.
- Vérifier si le capteur (satellite) n'est pas déformé, endommagé, fissuré ou rouillé. S'il est visiblement endommagé, le remplacer par un neuf.
- Après avoir remplacé le capteur (satellite) de l'airbag latéral, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer son autodiagnostic. Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-63)
- Ne pas tenter de démonter le capteur (satellite) d'airbag latéral.
- Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral s'il est tombé ou a subi un choc.



1. Déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant. Se reporter à "Ceinture de sécurité avant" pour plus de détails. (RS-5)
2. Débrancher le connecteur du capteur (satellite) d'airbag latéral.
3. Déposer le boulon et les écrous de l'ensemble de capteur (satellite) d'airbag latéral. Puis déposer le capteur (satellite).

REMARQUE :

- Pour la reposes, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

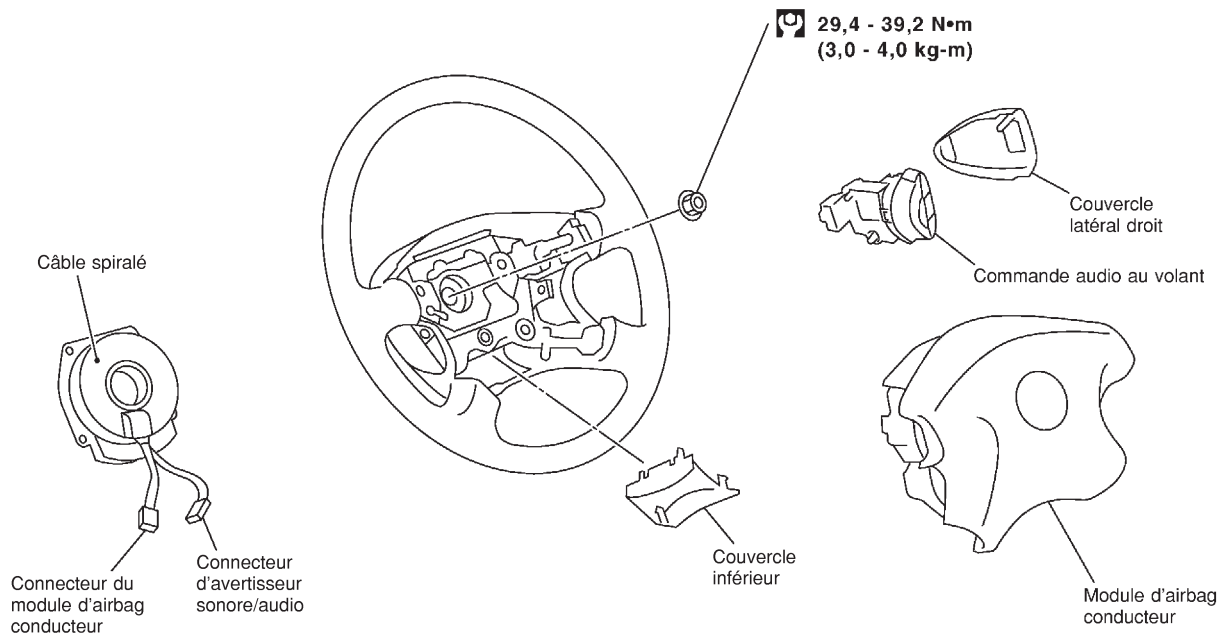
Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN < SJN**AN16U0426643)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN < SJN**AN16U0426643)

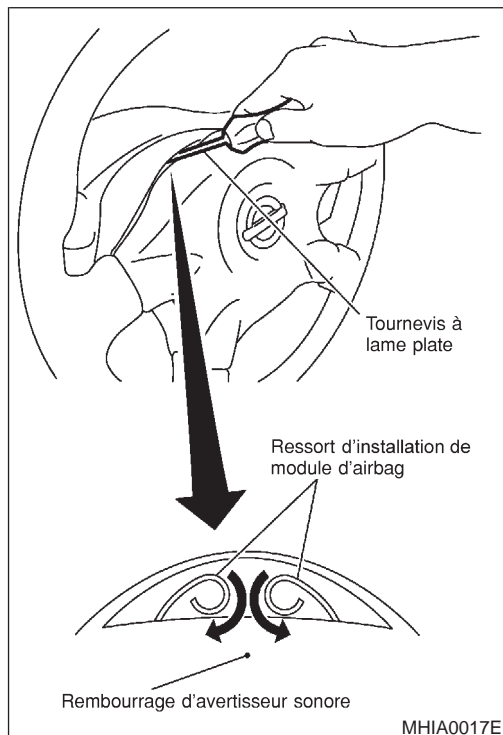
DEPOSE ET REPOSE/AVEC VOLANT A 4 RAYONS

NJRS0015

SEC. 253•484



YRS097



DEPOSE

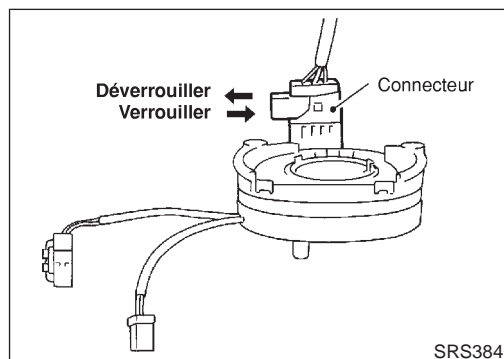
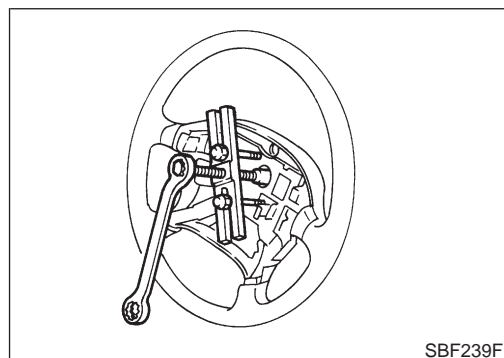
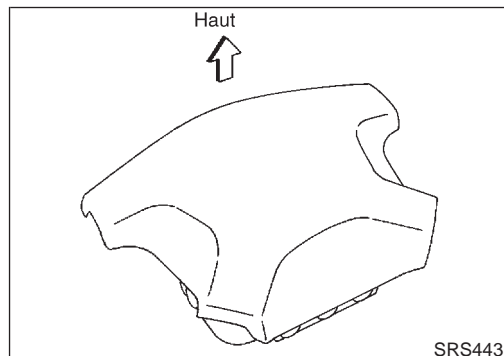
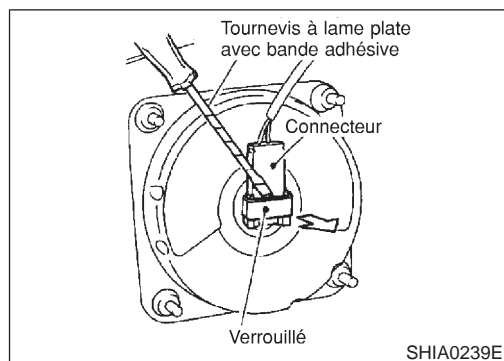
NJRS0016

PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
 - Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag conducteur.
1. Pousser le couvercle du rembourrage d'avertisseur sonore vers le bas.
 2. Tourner le ressort d'installation du module d'airbag vers l'intérieur à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le module d'airbag.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN < SJN**AN16U0426643) (Suite)



3. Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag. Puis déposer le module d'airbag conducteur.

PRECAUTION :

- Lors de la dépose du connecteur de module d'airbag conducteur, insérer la pièce de verrouillage à l'aide d'un tournevis à lame plate enveloppée d'un chiffon. Puis tirer la pièce de verrouillage vers le haut.
- Toujours poser le module d'airbag conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag conducteur.
- Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent adhésif. Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Ne pas introduire d'objets étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur du module d'airbag conducteur.

- Remplacer le module d'airbag conducteur en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag conducteur à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag conducteur.

4. Régler le volant en position point mort.
5. Débrancher le connecteur d'avertisseur sonore/audio et déposer l'écrou.
6. A l'aide d'un extracteur de volant, déposer le volant. Veiller à ne pas trop serrer le boulon de l'extracteur sur le volant.

PRECAUTION :

- Ne pas taper ou heurter le volant de direction.
7. Déposer le couvercle de colonne de direction.

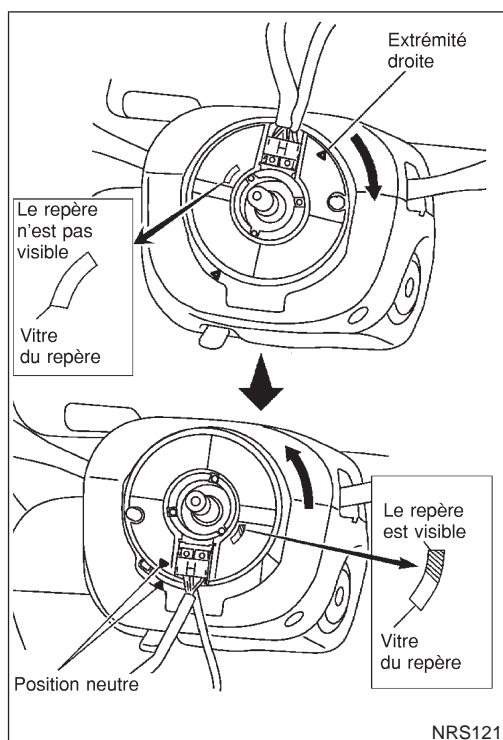
8. Déposer les quatre vis de fixation du câble spiralé, et extraire le câble spiralé vers l'avant. Déverrouiller le connecteur de câble spiralé, puis le déposer.

PRECAUTION :

- Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.
- Ne pas lubrifier le câble spiralé.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN < SJN**AN16U0426643) (Suite)




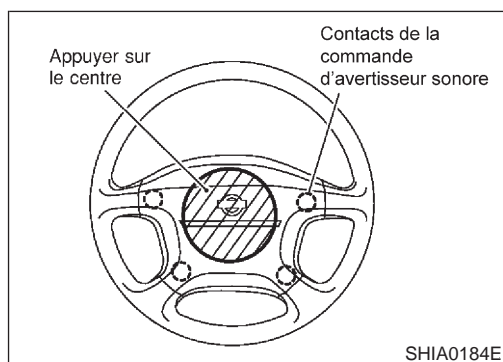
REPOSE

NJRS0017

1. Positionner les roues avant en ligne droite.
2. S'assurer que le câble spiralé est sur la position point mort. Pour obtenir la position point mort, le tourner d'environ 3,5 tours vers la gauche à partir de la position de butée droite. Aligner les deux marquages (X) ou s'assurer que la marque blanche est visible sur la partie supérieure de la fenêtre, avec le câble allant vers le bas.

PRECAUTION :

- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.
 - Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si l'on tourne le volant au-delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer jusqu'à 3,5 tours vers la droite et la gauche depuis la position point mort.
3. Brancher le connecteur de câble spiralé et serrer les vis. Reposer le couvercle de colonne de direction.
 4. Reposer le volant, aligner les douilles de guidage du câble spiralé, puis tirer le câble spiralé à travers celles-ci.
 5. Brancher le connecteur d'avertisseur sonore/audio et engager le câble spiralé dans les cliquets du volant. Ecarter le connecteur du module d'airbag conducteur de l'ouverture du couvercle inférieur du volant.
 6. Serrer l'écrou.
 : 29,4 - 39,2 N·m (3,0 - 4,0 kg·m)
 7. Mettre le module d'airbag conducteur en position et le fixer avec des boulons spéciaux neufs, comme indiqué.
 8. Brancher le connecteur du module d'airbag conducteur.
 9. Reposer les contacts du volant ainsi que les protections.



10. Reposer le module d'airbag, puis appuyer sur le centre du rembourrage d'avertisseur sonore pour rétablir le contact (droite/gauche).
11. Exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (Utiliser CONSULT-II ou contrôler le témoin d'avertissement.)
Avant d'effectuer l'autodiagnostic, brancher les deux câbles de batterie.
12. Braquer le volant à fond vers la gauche puis vers la droite pour s'assurer que le câble spiralé est en position point mort.
Si le témoin d'avertissement "AIRBAG" clignote ou reste allumé (en mode utilisateur), cela indique que le câble spiralé s'est peut-être rompu à cause d'un mauvais positionnement. Effectuer l'autodiagnostic de nouveau (en utilisant CONSULT-II ou le témoin d'avertissement). Si un défaut est trouvé, remplacer le câble spiralé par un neuf.
13. Procéder à un nouvel autodiagnostic pour s'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

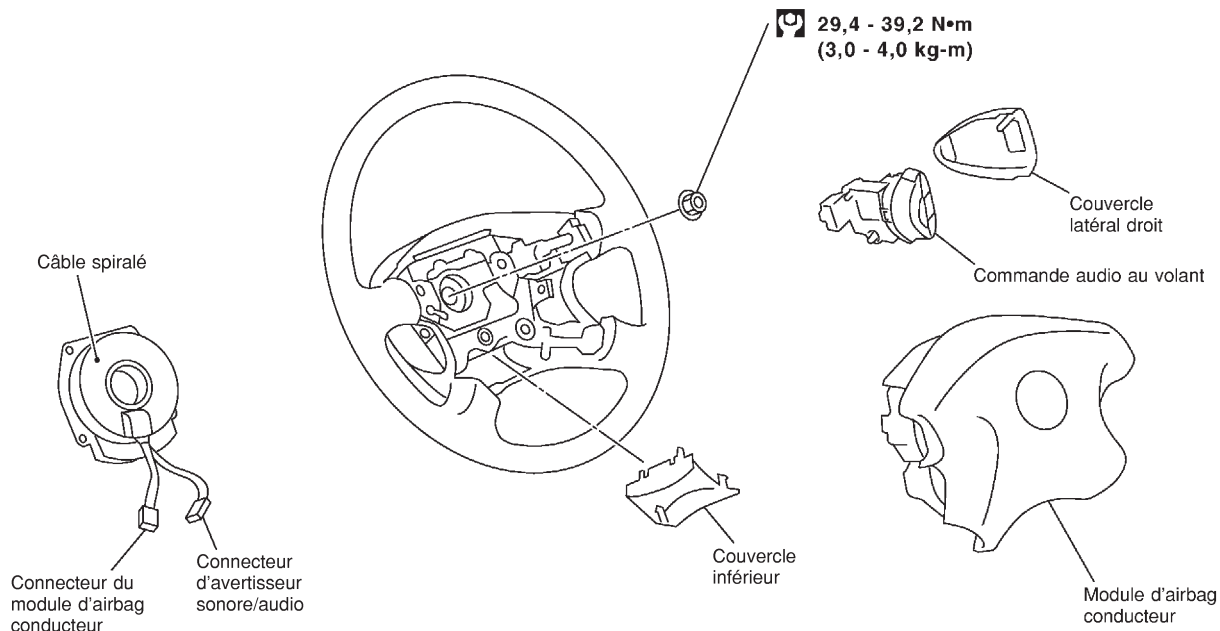
Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN > SJN**AN16U0426643)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN > SJN**AN16U0426643)

DEPOSE ET REPOSE/AVEC VOLANT A 4 RAYONS

NJRS0064

SEC. 253•484



YRS097

DEPOSE

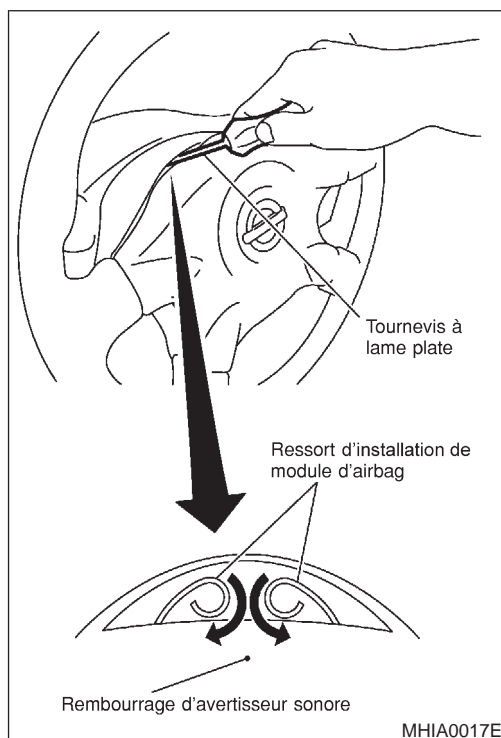
NJRS0065

PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

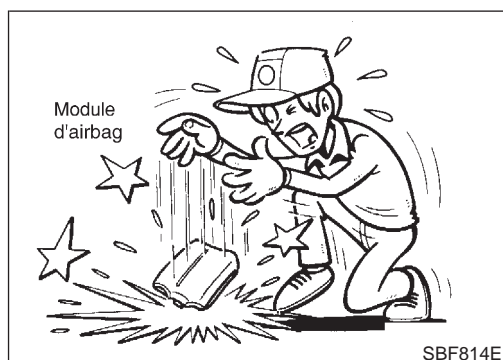
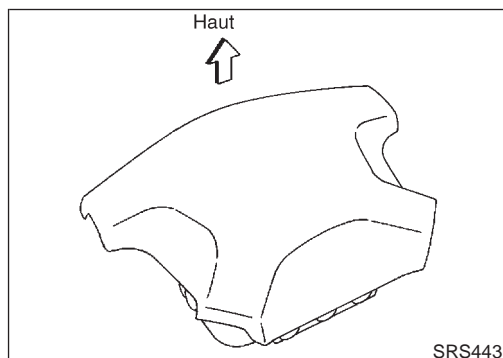
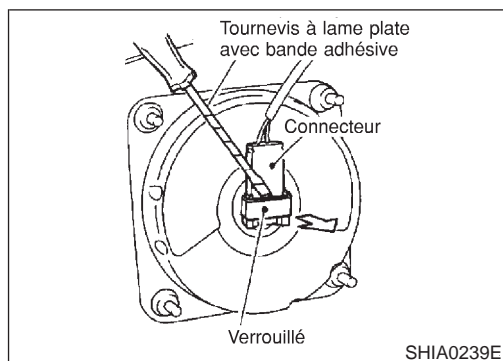
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag conducteur.

1. Pousser le couvercle du rembourrage d'avertisseur sonore vers le bas.
2. Tourner le ressort d'installation du module d'airbag vers l'intérieur à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le module d'airbag.



SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN > SJN**AN16U0426643) (Suite)



3. Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag. Puis déposer le module d'airbag conducteur.

PRECAUTION :

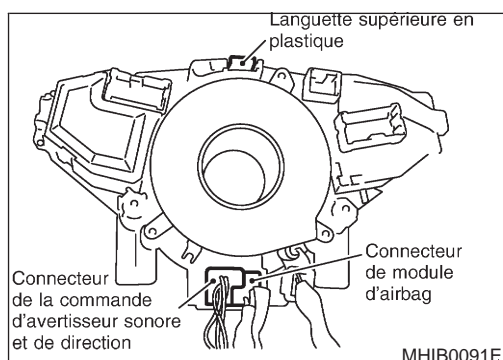
- Lors de la dépose du connecteur de module d'airbag conducteur, insérer la pièce de verrouillage à l'aide d'un tournevis à lame plate enveloppée d'un chiffon. Puis tirer la pièce de verrouillage vers le haut.
- Toujours poser le module d'airbag conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag conducteur.
- Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent adhésif. Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Ne pas introduire d'objets étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur du module d'airbag conducteur.

- Remplacer le module d'airbag conducteur en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag conducteur à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag conducteur.

4. Régler le volant en position point mort.
5. Débrancher le connecteur d'avertisseur sonore et le connecteur de commande au volant et retirer l'écrou.
6. Déposer le volant de direction.

PRECAUTION :

- Ne pas taper ou heurter le volant de direction.
7. Déposer le couvercle de colonne de direction.



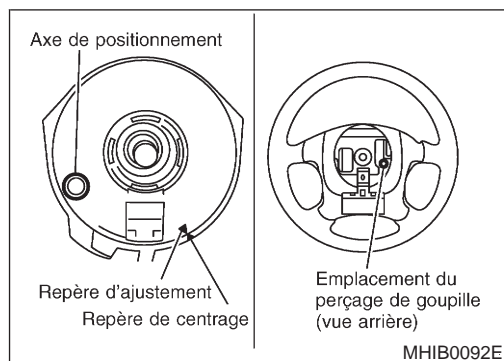
8. Retirer les vis de fixation du câble spiralé, débrancher le connecteur de câble spiralé, et en poussant la languette supérieure en plastique, déposer le câble spiralé.

PRECAUTION :

- Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.
- Ne pas lubrifier le câble spiralé.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag conducteur et câble spiralé (VIN > SJN**AN16U0426643) (Suite)



REPOSE

NJRS0066

1. Positionner les roues avant en ligne droite.
2. S'assurer que le câble spiralé est sur la position point mort. Tourner doucement le câble spiralé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête. Puis le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (moins de 3 tours) jusqu'à ce que le repère de centrage soit aligné avec le repère de réglage. (La pièce détachée est fixée au point mort par la butée. Elle peut être reposée sur le volant sans alignement une fois que la butée est déposée.)

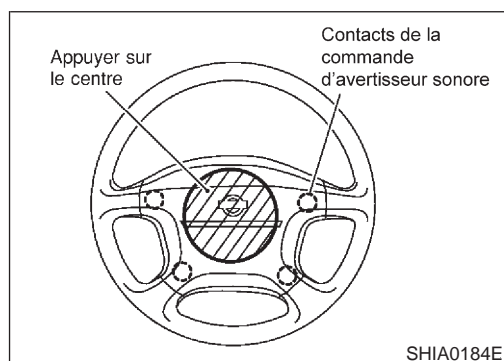
PRECAUTION :

- Vérifier que le câble spiralé est placé en position de point mort et que la goupille de positionnement à gauche du câble spiralé est alignée avec le perçage de positionnement derrière l'ensemble de volant.
- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.
- Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si l'on tourne le volant au-delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer jusqu'à 2,5 tours vers la droite et la gauche depuis la position point mort.

3. Brancher le connecteur de câble spiralé et serrer les vis. Reposer le couvercle de colonne de direction.
4. Reposer le volant, aligner les douilles de guidage du câble spiralé, puis tirer le câble spiralé à travers celles-ci.
5. Brancher le connecteur d'avertisseur sonore/de commande au volant et engager le câble spiralé dans les cliquets du volant. Ecarter le connecteur du module d'airbag conducteur de l'ouverture du couvercle inférieur du volant.
6. Serrer l'écrou.

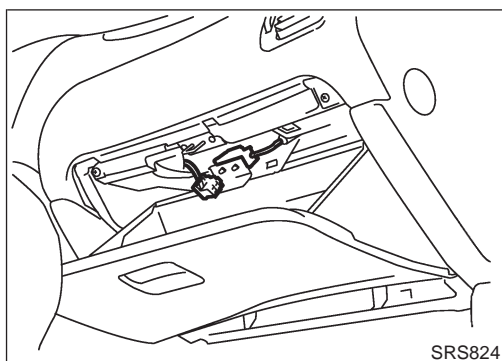
 : 29,4 - 39,2 N·m (3,0 - 4,0 kg·m)

7. Brancher le connecteur du module d'airbag conducteur.
8. Reposer les contacts du volant ainsi que les protections.
9. Reposer le module d'airbag, puis appuyer sur le centre du rembourrage d'avertisseur sonore pour rétablir le contact (droite/gauche).
10. Exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (Utiliser CONSULT-II ou contrôler le témoin d'avertissement.) Avant d'effectuer l'autodiagnostic, brancher les deux câbles de batterie.
11. Braquer le volant à fond vers la gauche puis vers la droite pour s'assurer que le câble spiralé est en position point mort. Si le témoin d'avertissement "AIRBAG" clignote ou reste allumé (en mode utilisateur), cela indique que le câble spiralé s'est peut-être rompu à cause d'un mauvais positionnement. Effectuer l'autodiagnostic de nouveau (en utilisant CONSULT-II ou le témoin d'avertissement). Si un défaut est trouvé, remplacer le câble spiralé par un neuf.
12. Procéder à un nouvel autodiagnostic pour s'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté.



SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag passager avant



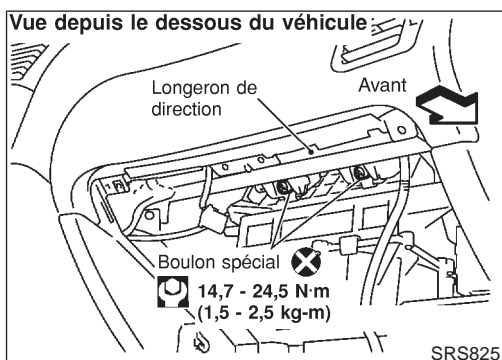
Module d'airbag passager avant

DEPOSE

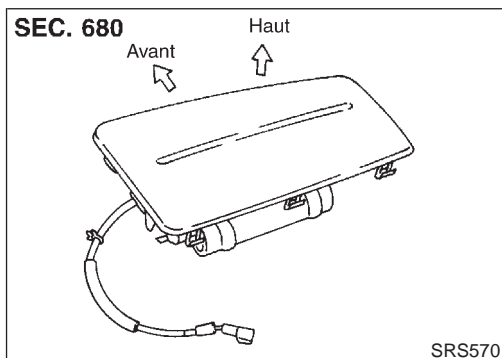
NJRS0018

PRECAUTION :

- Avant de procéder à l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, déconnecter les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
 - Toujours se positionner sur le côté ou sous le module d'airbag passager avant.
1. Ouvrir le couvercle de boîte à gants.
 2. Ouvrir le couvercle du connecteur.
 3. Débrancher le connecteur du module d'airbag de passager avant du connecteur de faisceau d'airbag.



4. Déposer l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à BT-33, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD" pour plus de détails.
 5. Déposer le couvercle de la boîte à gants.
 6. Déposer les boulons de fixation du module d'airbag. Utiliser le TOURNEVIS A EMPREINTE ANTIEFFRACTION (Taille T50) pour déposer les boulons spéciaux. Retirer le module d'airbag passager avant du tableau de bord.
- Le module d'airbag passager avant est lourd et doit être saisi des deux mains lors de la dépose.



PRECAUTION :

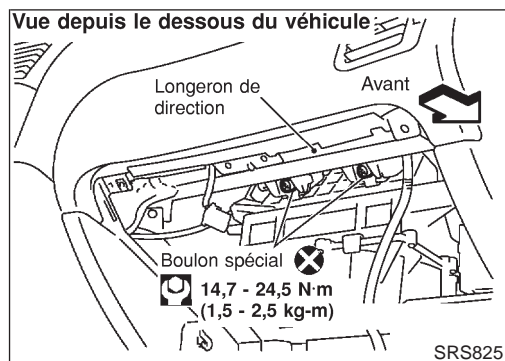
- Toujours poser le module d'airbag passager avant avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag passager avant.
- Ne pas réutiliser les boulons usés après la dépose : les remplacer par de nouveaux boulons à revêtement.
- Ne pas introduire d'objets étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur du module d'airbag passager avant.



- Remplacer le module d'airbag passager avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag passager avant à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.
- Après le déploiement de l'airbag passager avant, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag passager avant (Suite)



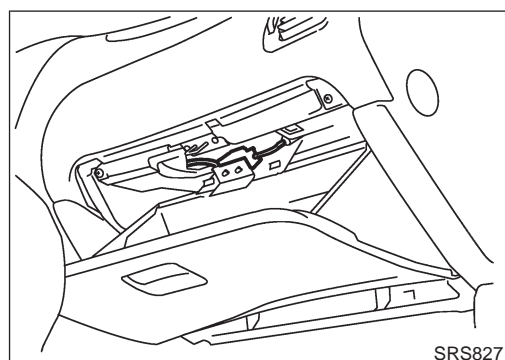
REPOSE

NJRS0019

PRECAUTION :

- **Toujours se positionner sur le côté ou sous le module d'airbag passager avant.**

1. Reposer le module d'airbag de passager avant sur le longeron de direction et serrer avec des boulons spéciaux neufs.
- S'assurer que le faisceau n'est pas coincé entre la partie arrière du module d'airbag passager avant et la traverse du longeron de direction.
2. Reposer le couvercle de la boîte à gants.
3. Reposer l'ensemble de boîte à gants. (La boîte à gants est ouverte.)



4. Brancher le connecteur du module d'airbag de passager avant au connecteur de faisceau d'airbag.
5. Fermer le couvercle du connecteur.
6. Fermer la boîte à gants.
7. Brancher les deux câbles de la batterie.
8. Exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (Utiliser CONSULT-II ou contrôler le témoin d'avertissement.)

Module d'airbag avant latéral

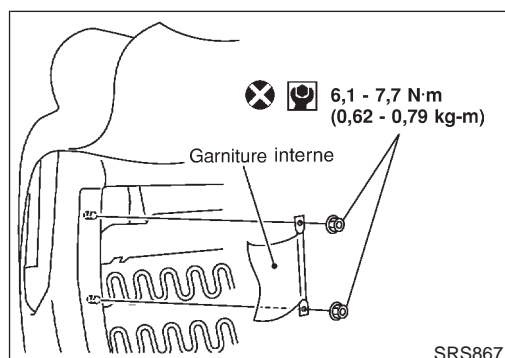
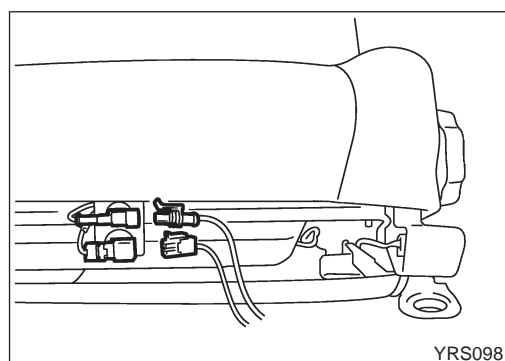
DEPOSE

NJRS0059

PRECAUTION :

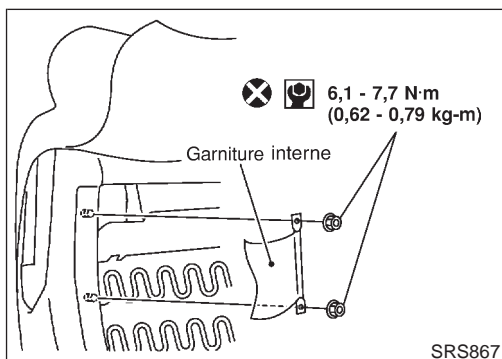
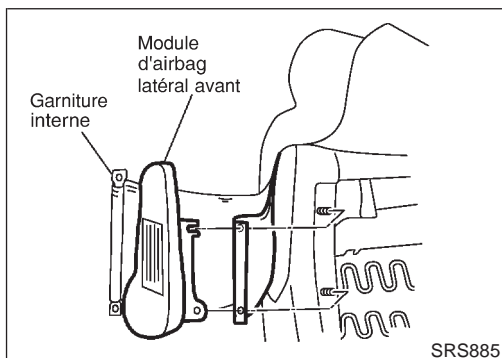
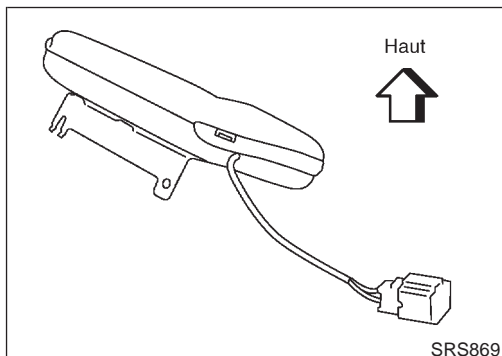
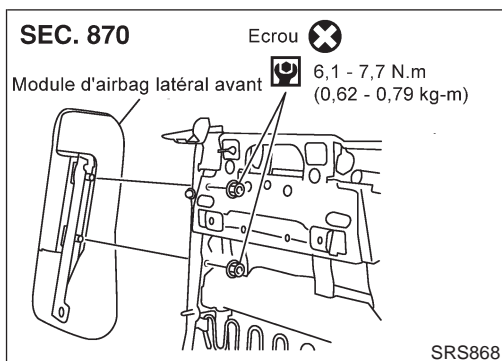
- **Avant de procéder à l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.**
- **Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.**

1. Débrancher le connecteur de module d'airbag latéral avant.
2. Tirer vers le haut la garniture du dossier.
3. Déposer les écrous enduits d'agent adhésif qui fixent l'airbag latéral avant et la garniture interne à l'armature du dossier de siège.



SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag avant latéral (Suite)



4. Déposer la garniture interne.
5. Déposer le connecteur de l'airbag latéral avant. Le module d'airbag latéral avant peut alors être déposé.

PRECAUTION :

- Toujours placer le module d'airbag latéral avant avec le boulon fileté reposé vers le bas.
 - Ne pas tenter de démonter le module d'airbag latéral avant.
 - Ne pas utiliser d'écrous usagés après la dépose ; les remplacer par des pièces neuves.
 - Ne pas introduire d'objets étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur du module d'airbag latéral avant.
-
- Remplacer le module d'airbag latéral avant en cas de chute ou d'impact.
 - Ne pas exposer le module d'airbag latéral avant à des températures supérieures à 90°C.
 - Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag latéral avant.
 - Une fois l'airbag latéral avant déployé, l'ensemble du dossier du siège avant (ainsi que le cadre du dossier du siège avant) devra être remplacé.

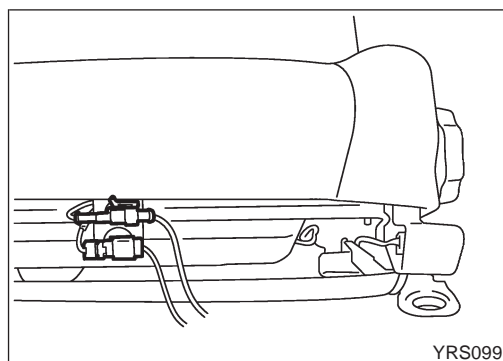
REPOSE

1. Reposer le module d'airbag latéral avant sur l'armature du dossier de siège avec des écrous neufs NJRS0060
2. Reposer le connecteur de l'airbag latéral avant.

3. Reposer la garniture du dossier. Se reporter à BT-64, "Siège avant".
4. Fixer à l'aide d'écrous la garniture interne recouvrant le module d'airbag latéral avant.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag avant latéral (Suite)



5. Brancher le connecteur de module d'airbag latéral avant.
6. Brancher les deux câbles de la batterie.
7. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS", RS-63 et exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (Utiliser CONSULT-II ou le témoin d'avertissement d'"AIRBAG".)

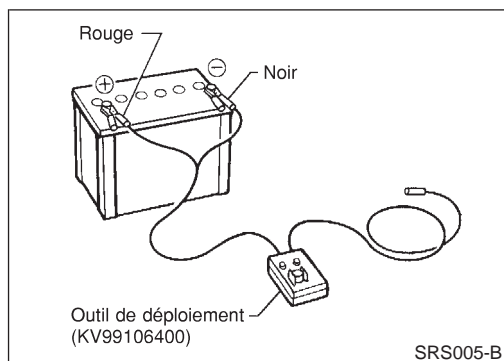
Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité

N.JRS0022

- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou un véhicule équipé de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés lors d'un accident, les mettre au rebut en se reportant à la sous-section "MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" (RS-46).
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur, toujours utiliser l'outil spécial ; outil de déploiement KV99106400.
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du composant du module d'airbag et du prétensionneur.
- Le déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, laisser passer plus de 30 minutes avant de toucher le module à nouveau. Une fois le prétensionneur de ceinture de sécurité déployé, attendre 10 minutes avant de le toucher.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais verser d'eau sur un module d'airbag ou sur un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

NJRS0022S01

Branchement sur la batterie

NJRS0022S0101

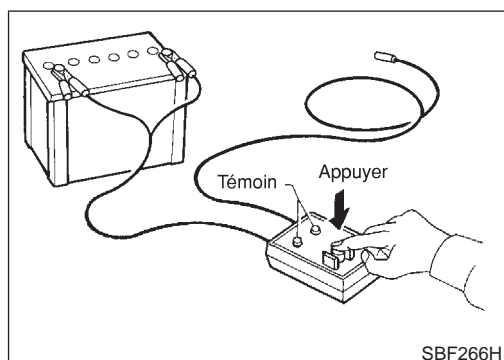
PRECAUTION :

La batterie doit avoir une tension de 9,6 V ou plus.

Déposer la batterie et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

Veiller à respecter les polarités. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.



Vérification de l'outil de déploiement

NJRS0022S0102

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour l'amener en position "MARCHE". Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer. S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil.

Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)

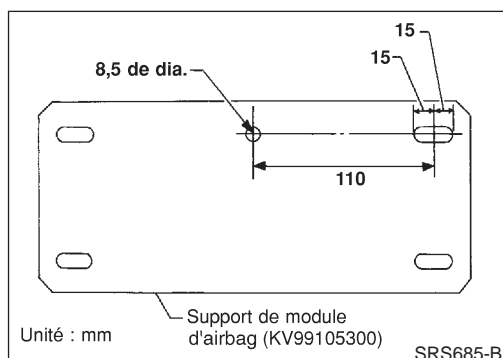
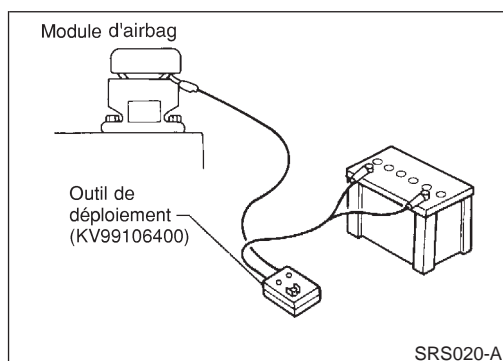
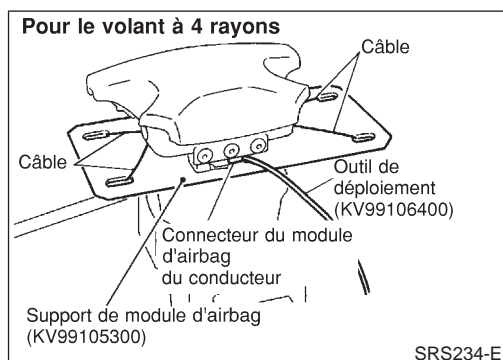
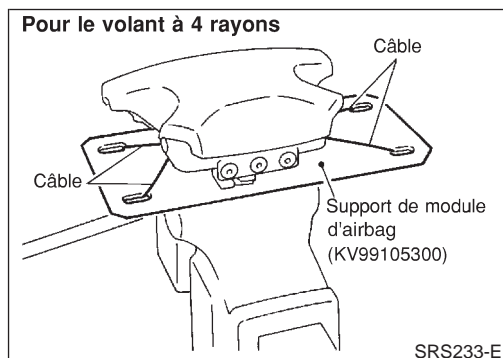
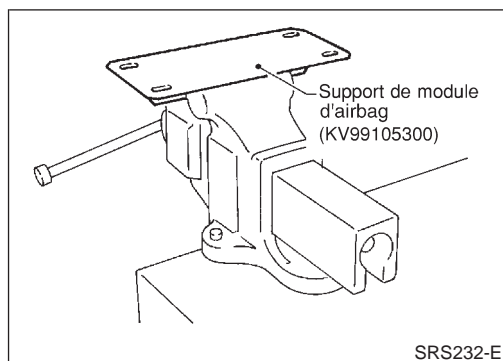
NJRS0022S0103

Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin de gauche, vert* "TENSION DU CONNECTEUR DE L'AIRBAG"	Témoin de droite, vert* "ALIMENTATION DE L'OUTIL DE DEPLOIE- MENT"
ETEINT	ETEINT	ALLUME
ALLUME	ALLUME	ALLUME

* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE)

NJRS0022S02

Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule.

Immobiliser le support de module d'airbag (KV99105300) dans un étau fixé à une base solide pendant le déploiement.

Déploiement du module d'airbag conducteur (extérieur du véhicule)

NJRS0022S0201

1. A l'aide d'un câble, fixer le module d'airbag conducteur sur le support de module d'airbag en deux endroits (outillage spécial : KV99105300).

PRECAUTION :

Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.

2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outillage spécial : KV99105300) alors que le module d'airbag conducteur est fixé dans un étau.

3. Brancher l'outil de déploiement (outillage spécial : KV99106400) au connecteur du module d'airbag conducteur.

4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.

6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

PRECAUTION :

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag conducteur.

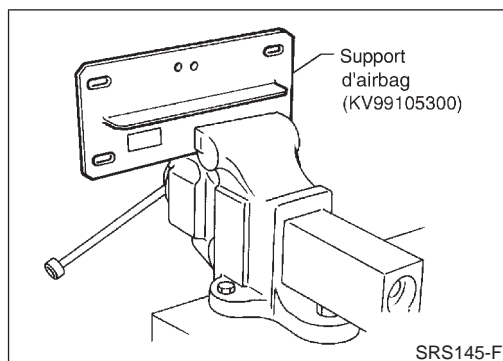
Déploiement du module d'airbag passager avant (extérieur du véhicule)

NJRS0022S0202

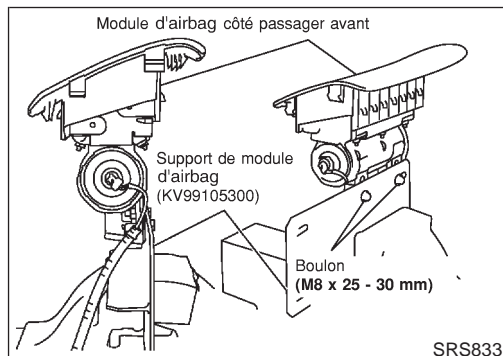
1. Faire un trou de 8,5 mm de diamètre sur le support de module d'airbag (outillage spécial : KV99105300) à la position indiquée dans l'illustration à gauche.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



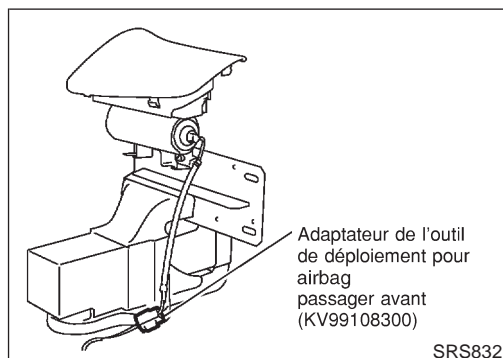
- Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.



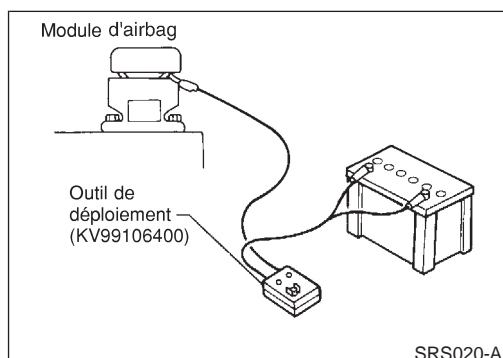
- Aligner les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et du module d'airbag passager avant et les fixer à l'aide de deux boulons (M8 x 25 - 30 mm).

PRECAUTION :

Si un jeu persiste entre le module d'airbag passager avant et le support de module d'airbag, insérer une cale en bois afin de stabiliser le module d'airbag passager avant.



- Raccorder l'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99109700) au connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et au module d'airbag passager avant.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag passager avant se déployer.

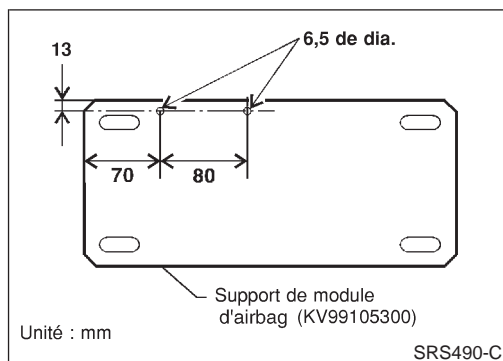


PRECAUTION :

- Lors du déploiement du module d'airbag passager, ne pas se tenir du côté déploiement.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag passager avant.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

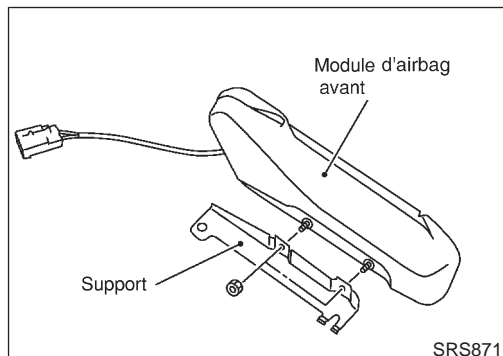
Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



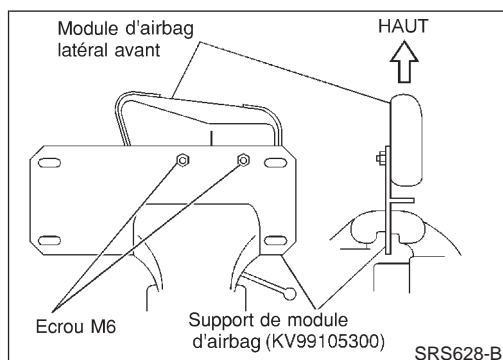
Module de déploiement de l'airbag avant latéral (extérieur du véhicule)

NJRS0022S0204

1. Faire des trous de 6,5 mm de diamètre sur le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) à la position indiquée dans l'illustration à gauche.
2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.



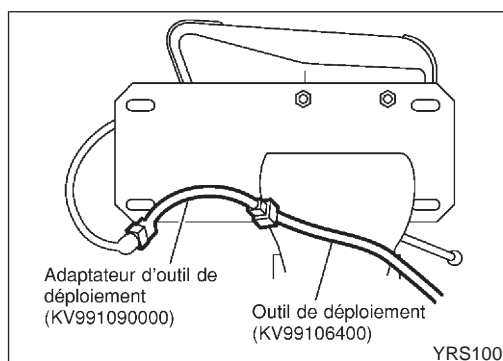
3. Déposer les écrous puis déposer le support du module d'airbag latéral avant.



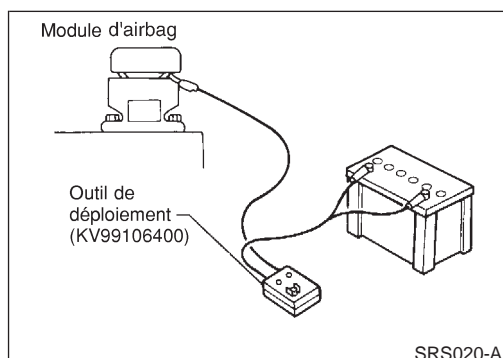
4. Insérer les boulons filetés du module de l'airbag latéral dans les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et les fixer à l'aide de deux boulons M6.

PRECAUTION :

Le module d'airbag latéral doit être fixé sur le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau avec le boulon fileté vers le bas.



5. Raccorder l'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99109700) au connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et au connecteur du module d'airbag.



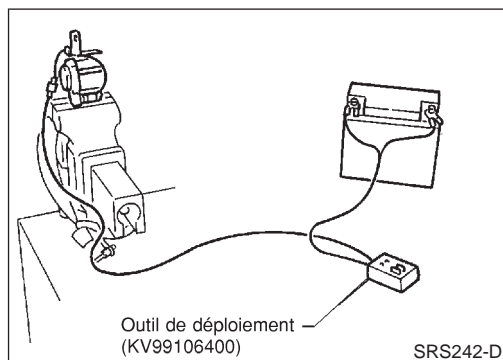
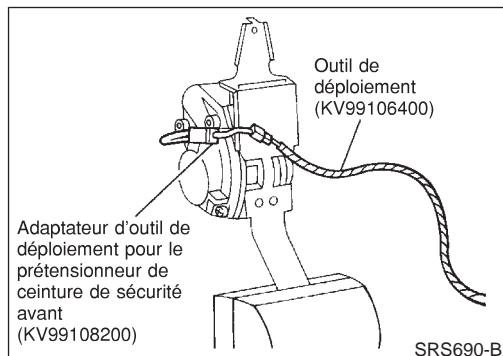
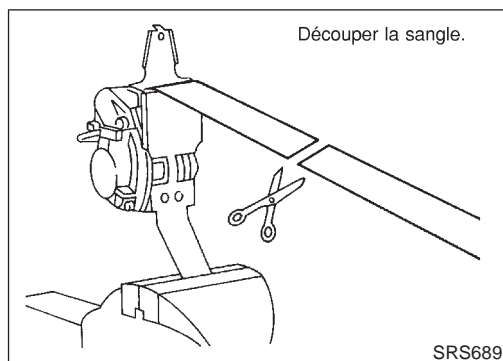
6. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
7. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
8. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

PRECAUTION :

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE (EXTERIEUR DU VEHICULE)

NJRS0022S05

1. Attacher fermement le prétensionneur de ceinture de sécurité avant dans un étau et découper la sangle.
2. Raccorder l'adaptateur d'outil de déploiement (outillage spécial : KV99108200) et le connecteur de l'outil de déploiement (outillage spécial : KV99106400) au connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
3. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
4. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité" doit s'allumer et le prétensionneur de ceinture de sécurité avant se déployer.

PRECAUTION :

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.

DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

NJRS0022S03

Lors de la mise au rebut du véhicule, déployer le module d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité avant alors qu'ils sont toujours installés dans le véhicule.

PRECAUTION :

Lors du déploiement du module d'airbag ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.

1. Débrancher les deux câbles de batterie du véhicule et attendre 3 minutes.

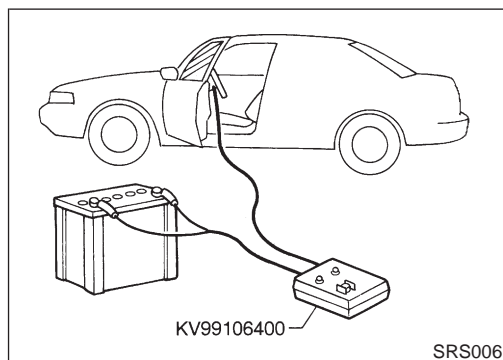
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

2. Débrancher le module d'airbag et le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.

3. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) au module d'airbag ou au prétensionneur de ceinture de sécurité.

Pour le module d'airbag côté passager avant, attacher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil de déploiement : KV99108300) au connecteur de l'outil. Pour le module d'airbag latéral avant, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement [outillage spécial : KV99109000 (pour Berline 4 portes) ou outillage spécial : KV99108300 (pour Hatchback)]. Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité avant, attacher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outillage spécial : KV99108200) sur le connecteur de l'outil.



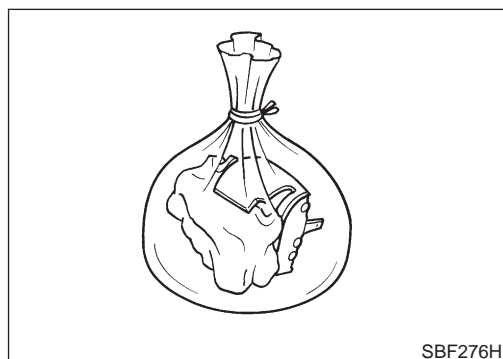
4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.

6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité se déployer.

PRECAUTION :

Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag ou prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

NJRS0022S04

Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont brûlants lorsqu'ils sont déployés. Avant de mettre le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité au rebut, attendre au moins 30 minutes et 10 minutes respectivement. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

PRECAUTION :

- **Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.**

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

- **Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.**
- **Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.**
- **Ne pas essayer de démonter le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité.**
- **Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.**
- **Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.**

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts

Introduction des diagnostics de défauts

=NIRS0043

PRECAUTION :

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits reliés au SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent s'identifier par leur connecteur de faisceau jaune.
- Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.
- Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.

FONCTION DE DIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" et/ou de CONSULT-II. Il est possible de lire ces résultats des deux manières suivantes — "Mode utilisateur" et "Mode de diagnostic".

NIRS0043S01

Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'"AIRBAG".

Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et d'inspecter la pièce défectueuse.

Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" et CONSULT-II sont les suivants :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement d'"AIRBAG"	X	X	Etat ALLUME/ETEINT
CONSULT-II	—	X	Contrôle

REMARQUE :

Le défaut du prétensionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement d'"airbag".

MODE DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

NIRS0043S02

- "AUTO-DIAG [EN COURS]"
Le résultat de l'autodiagnostic en cours (indiqué aussi par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affiche sur l'écran de CONSULT-II en temps réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- "AUTO-DIAG [PASSE]"
Les résultats d'autodiagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran de CONSULT-II. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- "ENREG DIAG DEFAULT"
La fonction ENREG DIAG DEFAULT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.
- "N° IDENT BOIT CONTR"
Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic est assorti d'un numéro de classification propre et individuel. Ce numéro s'affichera sur l'écran CONSULT-II, comme illustré ci-dessous. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-II.

Les numéros de classification du boîtier de capteurs de diagnostic attribués au modèle NISSAN N16 sont les suivants :

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

DESTINATION	MODELE		N° IDENT BOIT CONTR
Europe	HATCHBACK 3 PORTES	Modèle avec un airbag et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A917
		Modèle avec deux airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité	A904
		Modèle avec deux airbags, un airbag latéral et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A905
	HATCHBACK 5 PORTES et BERLINE	Modèle avec un airbag et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A917
		Modèle avec deux airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité	A904
		Modèle avec deux airbags, un airbag latéral et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A918

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

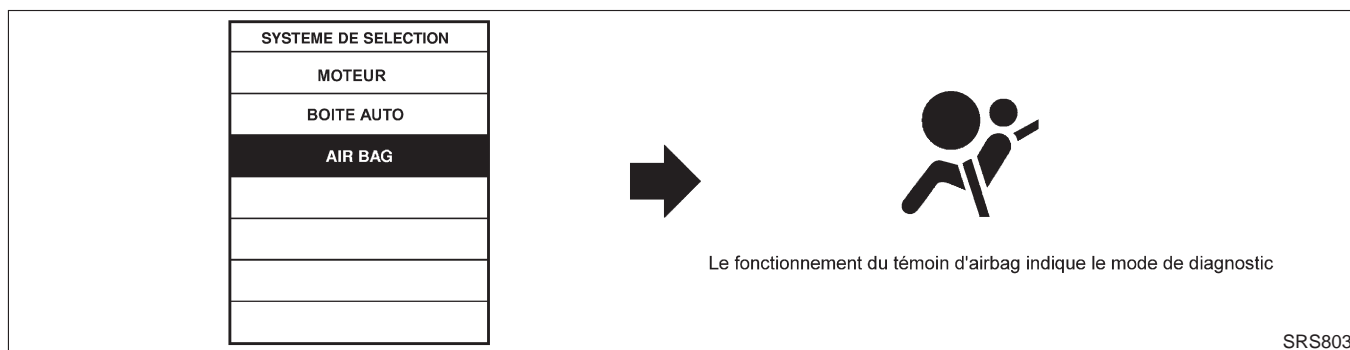
🔑 COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II

=NJRS0043S03

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

NJRS0043S0301

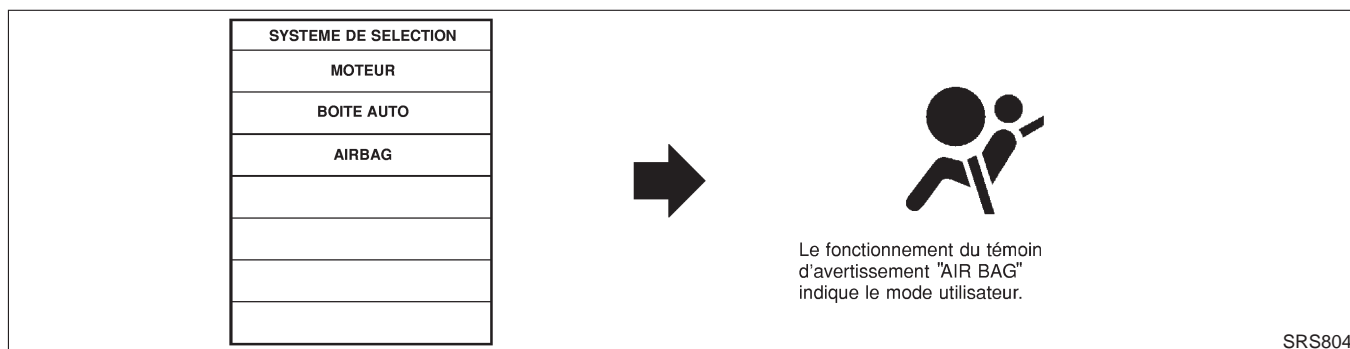
Le système passe automatiquement du mode utilisateur au mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option "AIRBAG" sur l'écran "SYSTEME DE SELECTION".



Du mode de diagnostic au mode utilisateur

NJRS0043S0302

Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de passer du mode utilisateur en mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe automatiquement au mode utilisateur.



🔑 COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II

NJRS0043S04

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

NJRS0043S0401

Lorsqu'un défaut est détecté, activer le mode de diagnostic en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- 2) Après que le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" soit allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur "OFF" dans la seconde qui suit.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur "ON".

Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté.

Du mode de diagnostic au mode utilisateur

NJRS0043S0402

Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur "OFF" pendant au moins une seconde, puis le positionner à nouveau sur "ON". Le mode de diagnostic revient au mode utilisateur.

Lorsqu'un défaut est détecté, passer du mode de diagnostic au mode utilisateur en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- 2) Après que le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" soit allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur "OFF" dans la seconde qui suit.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur "ON".

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

=NJRS0043S05

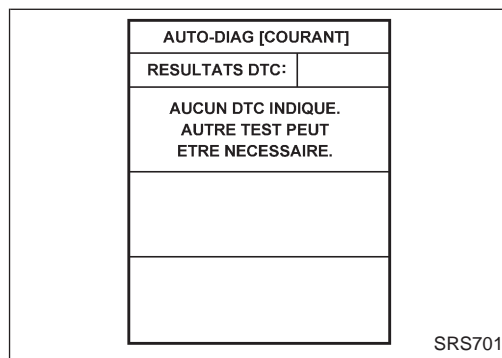
📄 Avec CONSULT-II

NJRS0043S0501

- "AUTO-DIAG [EN COURS]"
Le résultat d'autodiagnostic courant s'affiche en temps réel sur l'écran de CONSULT-II.
Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran "AUTO-DIAG [COURANT]".
- "AUTO-DIAG [PASSE]"
Revenir sur l'écran CONSULT-II "AUTO-DIAG [COURANT]" en appuyant sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II et en sélectionnant "AUTO-DIAG [COURANT]" dans SELECT MODE DIAG. Appuyer sur "EFFAC" en mode "AUTO-DIAG [COURANT]".

REMARQUE :

Si le défaut mémorisé en mode "AUTO-DIAG [PASSE]" n'est pas effacé, le mode utilisateur continue à indiquer un défaut de fonctionnement système par le biais du témoin d'avertissement, même si le défaut a été complètement éliminé.



- "ENREG DIAG DEFAULT"
La mémoire du mode "ENREG DIAG DEFAULT" ne peut pas être effacée.

⊗ Sans CONSULT-II

NJRS0043S0502

Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur "OFF" pendant au moins une seconde, puis le positionner à nouveau sur "ON". Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise

Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise

=NJRS0044

Une bonne compréhension des conditions de mauvais fonctionnement peut permettre de localiser la panne plus rapidement et avec plus de précision.

En général, chaque client appréhende différemment une panne. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions de la plainte d'un client.

INFORMATIONS FOURNIES PAR LE CLIENT

NJRS0044S01

QUOI Modèles du véhicule

QUAND Date, fréquences

OU Etats des routes

COMMENT Conditions de fonctionnement, symptômes

VERIFICATION PRELIMINAIRE

NJRS0044S02

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie [se reporter à SC-4, "BATTERIE".]
- Fusible [se reporter à EL-38, "Fusible", "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".]
- Connexions des composants du système au faisceau

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

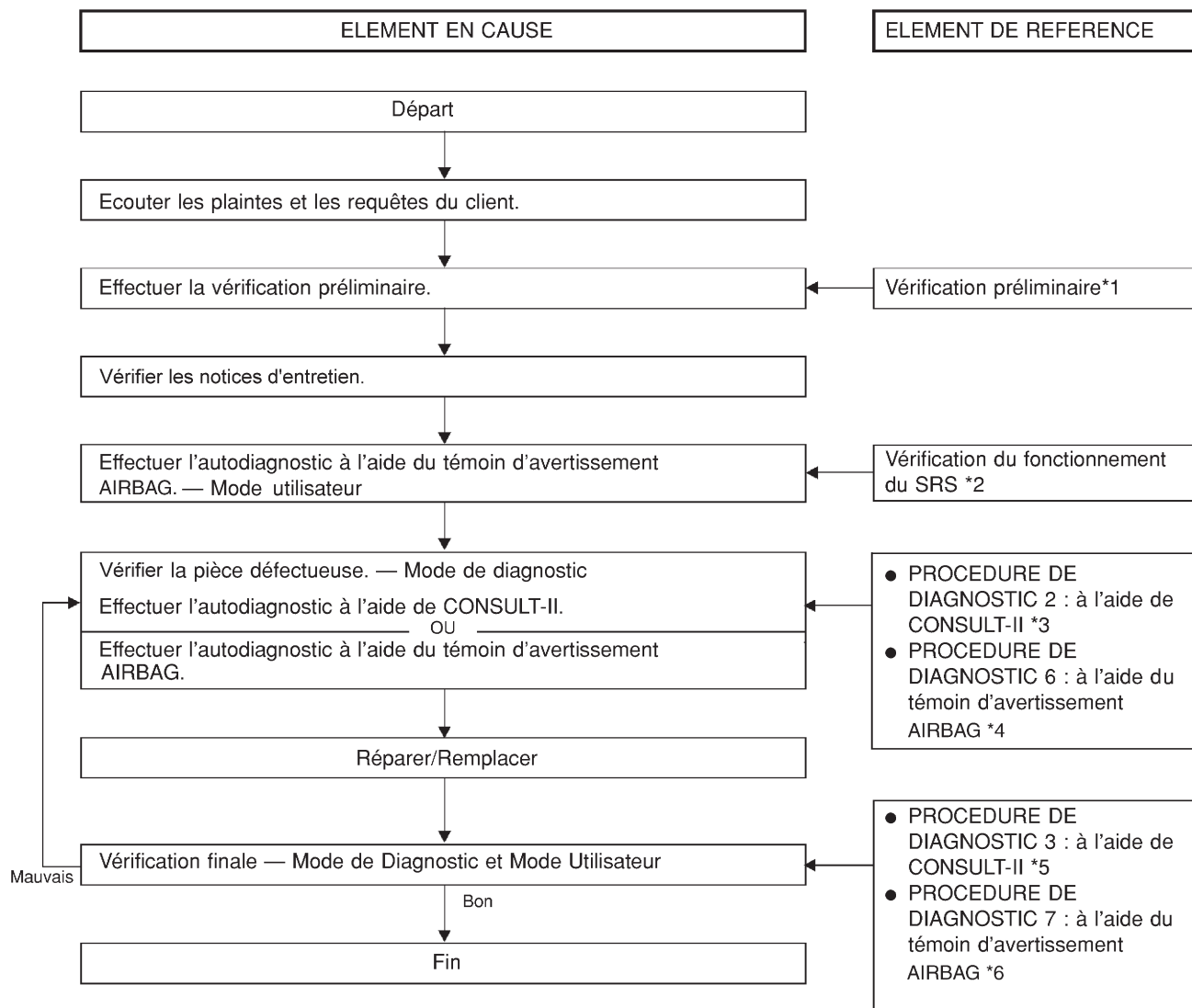
Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise (Suite)

PROCEDURE DE TRAVAIL

=NJS0044S03

REMARQUE :

Le défaut du prétensionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement d'“air-bag”.



SRS799

*1 : RS-52

*3 : RS-64

*5 : RS-68

*2 : RS-63

*4 : RS-76

*6 : RS-81

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Schéma de câblage — SRS —(VIN < S JN**AN16U0472606)

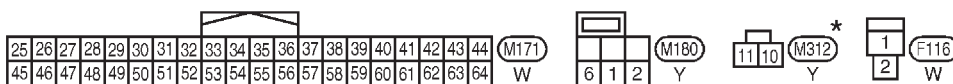
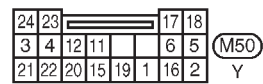
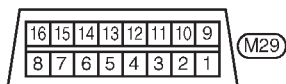
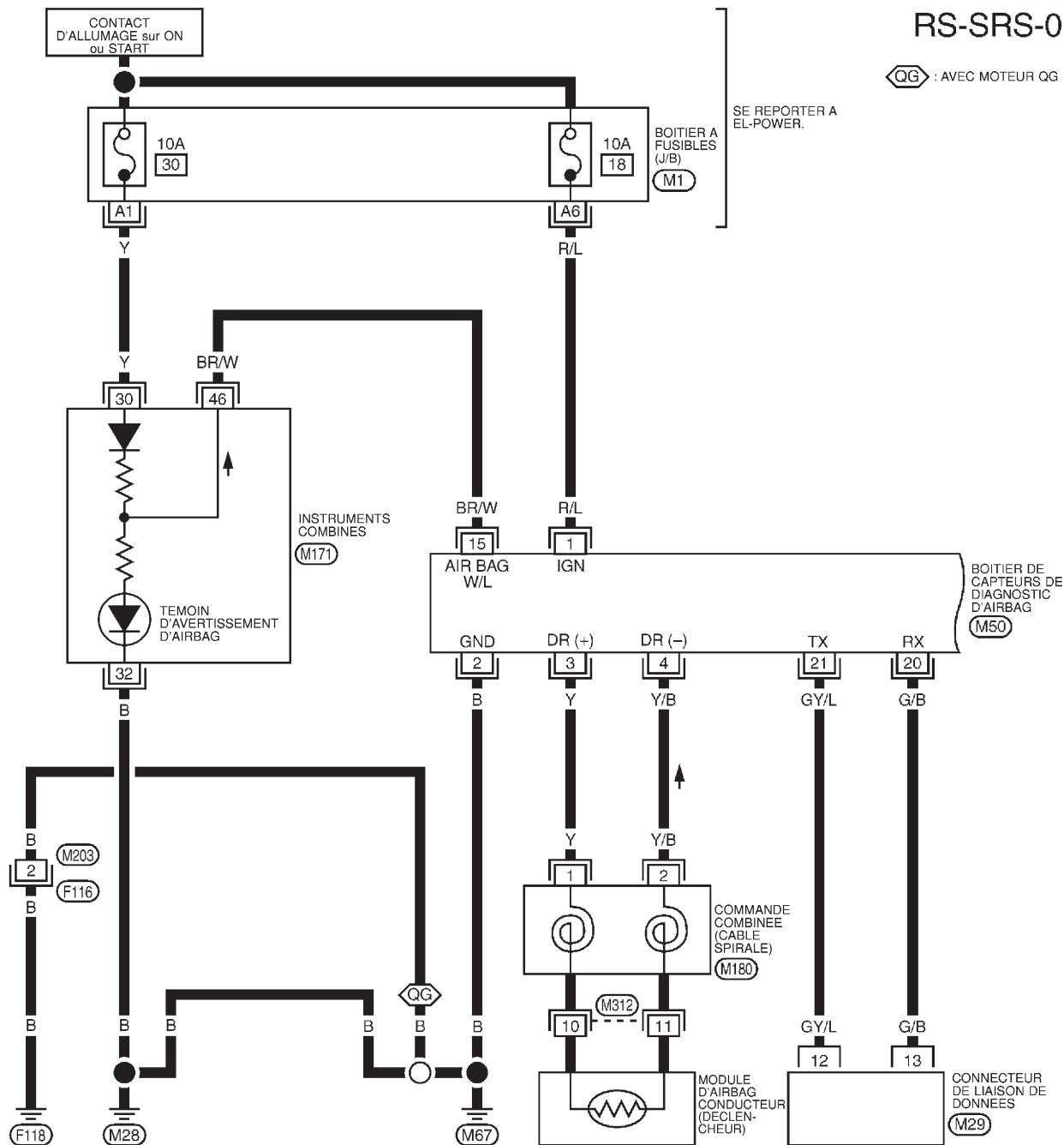
Schéma de câblage — SRS —(VIN < S JN**AN16U0472606)

NJRS0046

RS-SRS-01

ⓀG : AVEC MOTEUR QG

SE REPORTER A EL-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION EL.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

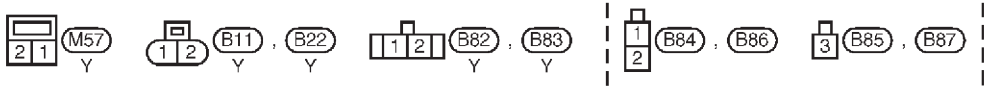
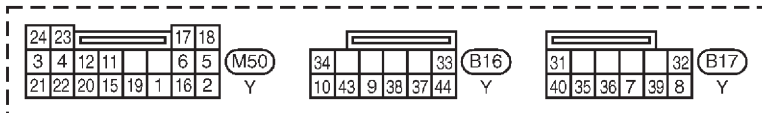
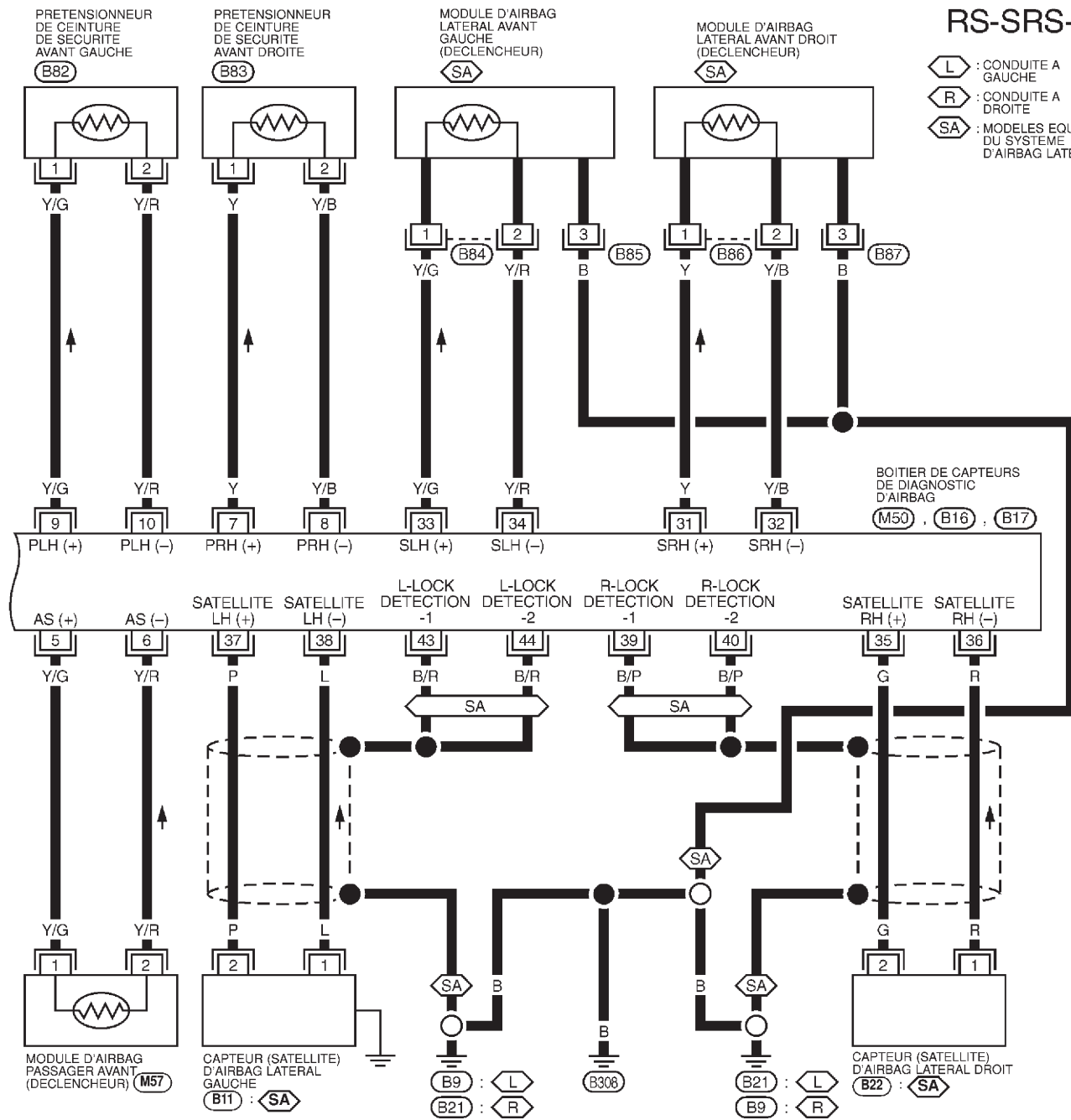
Schéma de câblage — SRS — (VIN < SJN**AN16U0472606) (Suite)

BERLINE

NJRS0046S01

RS-SRS-02

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MODELES EQUIPES DU SYSTEME D'AIRBAG LATERAL



YRS095

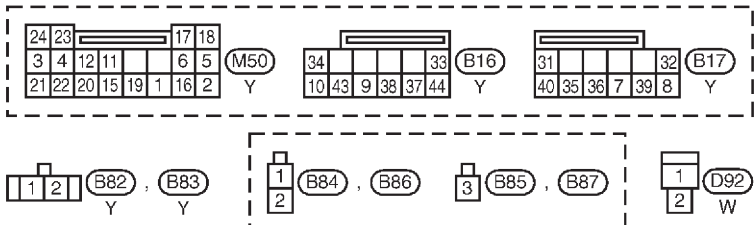
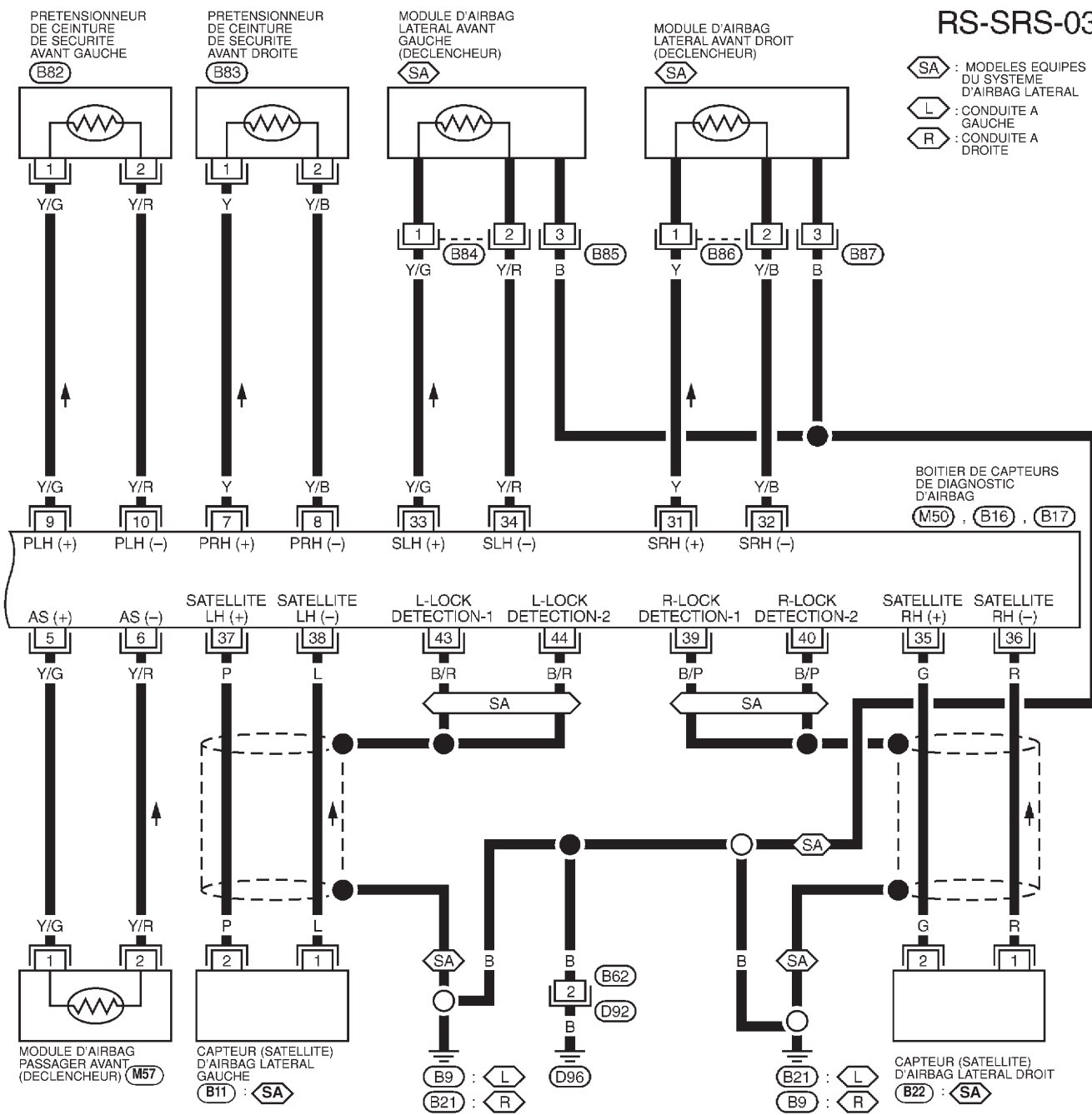
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Schéma de câblage — SRS — (VIN < S JN**AN16U0472606) (Suite)

HATCHBACK

NJRS0046S02

RS-SRS-03



YRS102

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

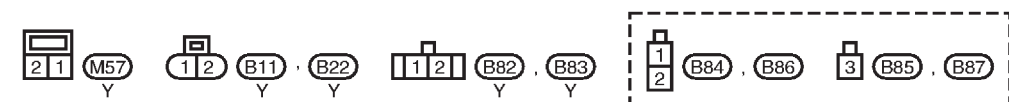
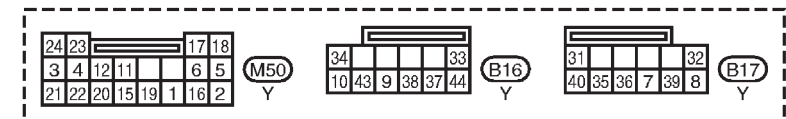
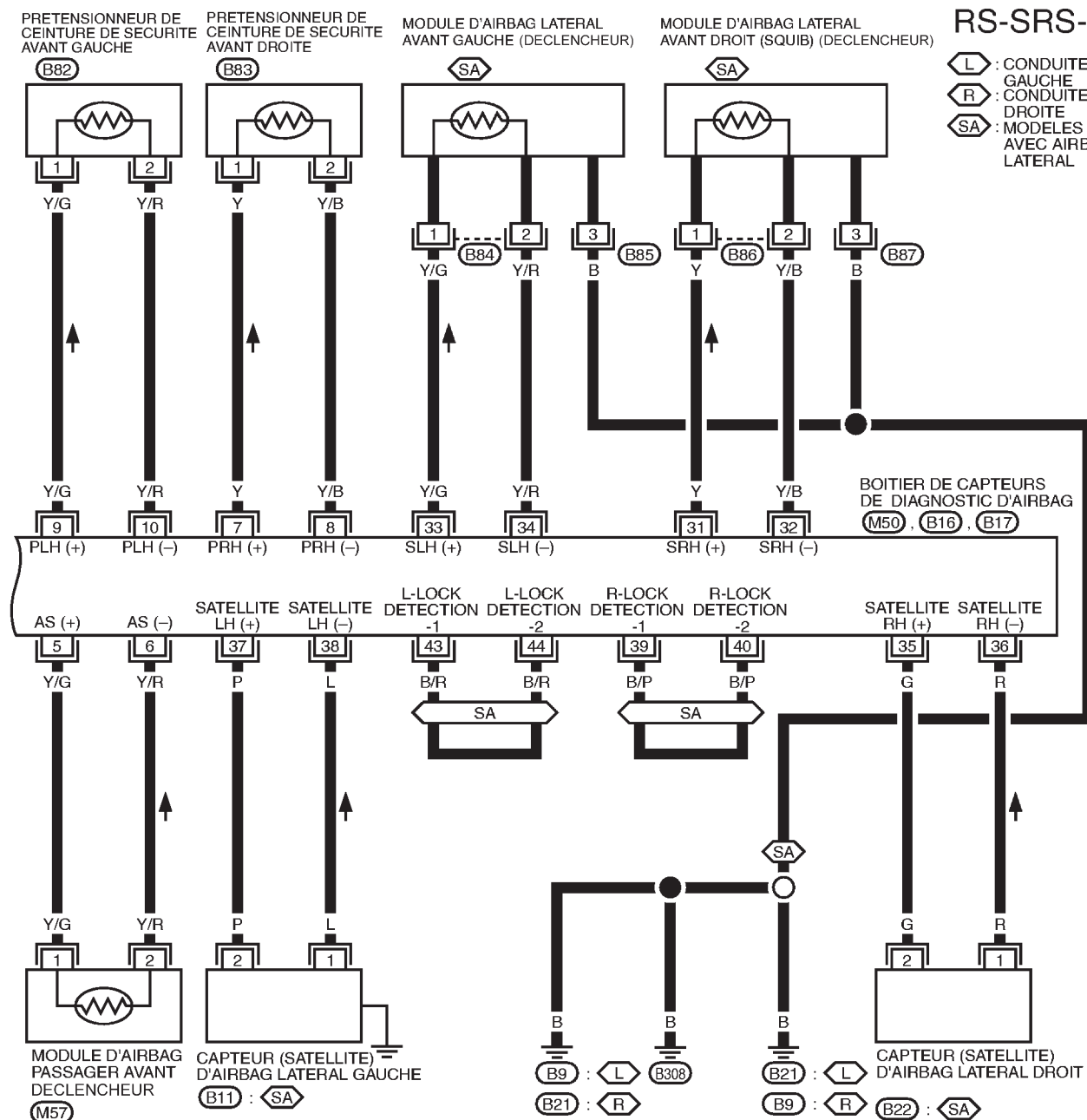
Schéma de câblage — SRS —(VIN > S JN**AN16U0472606) (Suite)

BERLINE

NJRS0067S01

RS-SRS-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- SA : MODELES AVEC AIRBAG LATERAL



YRS139

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

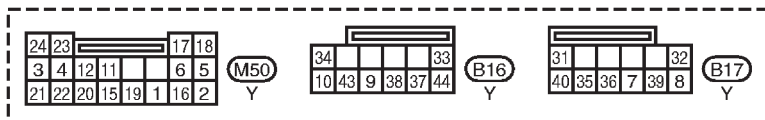
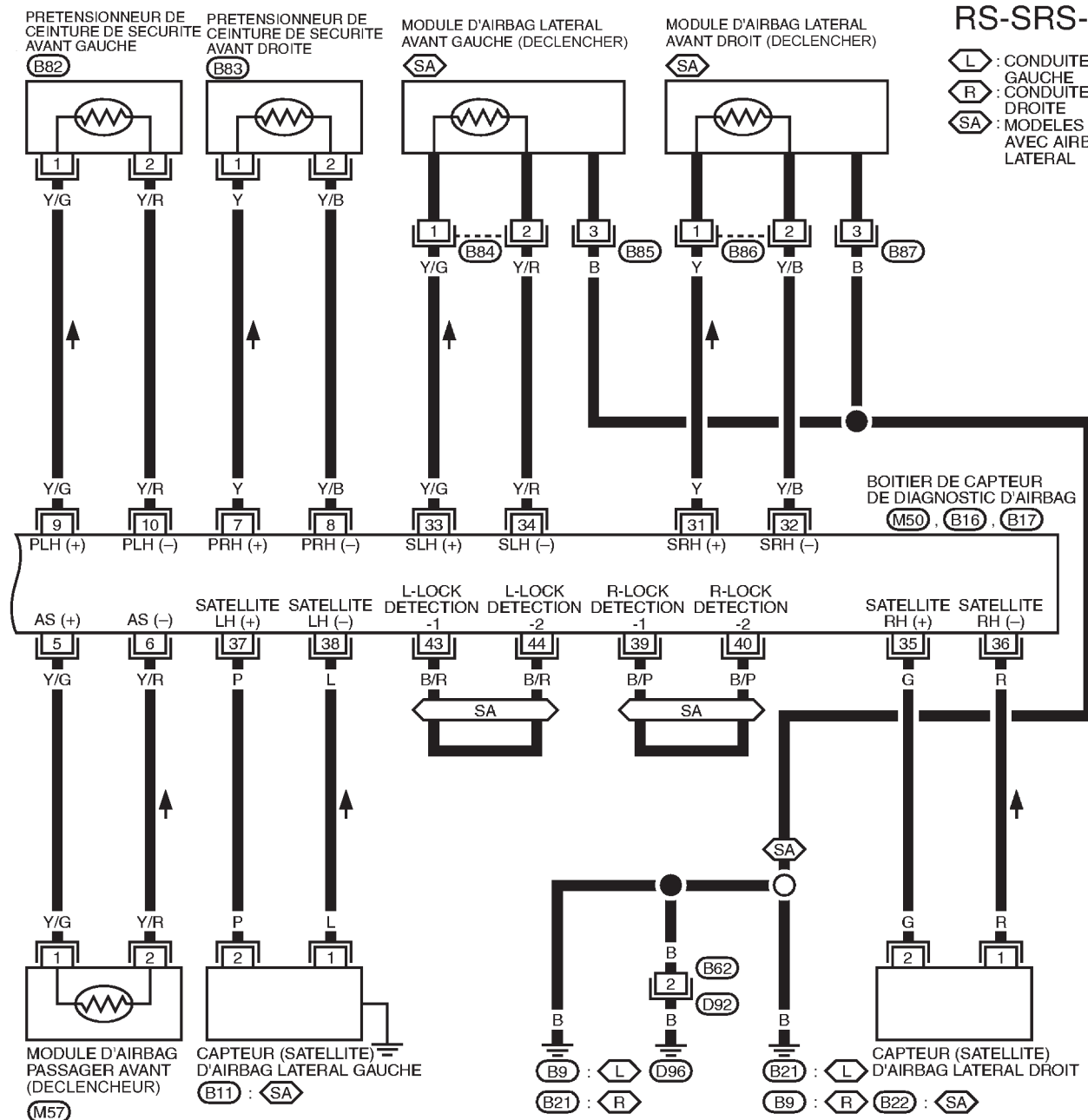
Schéma de câblage — SRS — (VIN > SJN**AN16U0472606) (Suite)

HATCHBACK

NJRS0067S02

RS-SRS-03

- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- SA** : MODELES AVEC AIRBAG LATERAL



YRS140

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

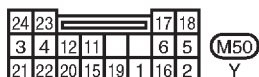
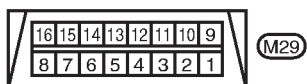
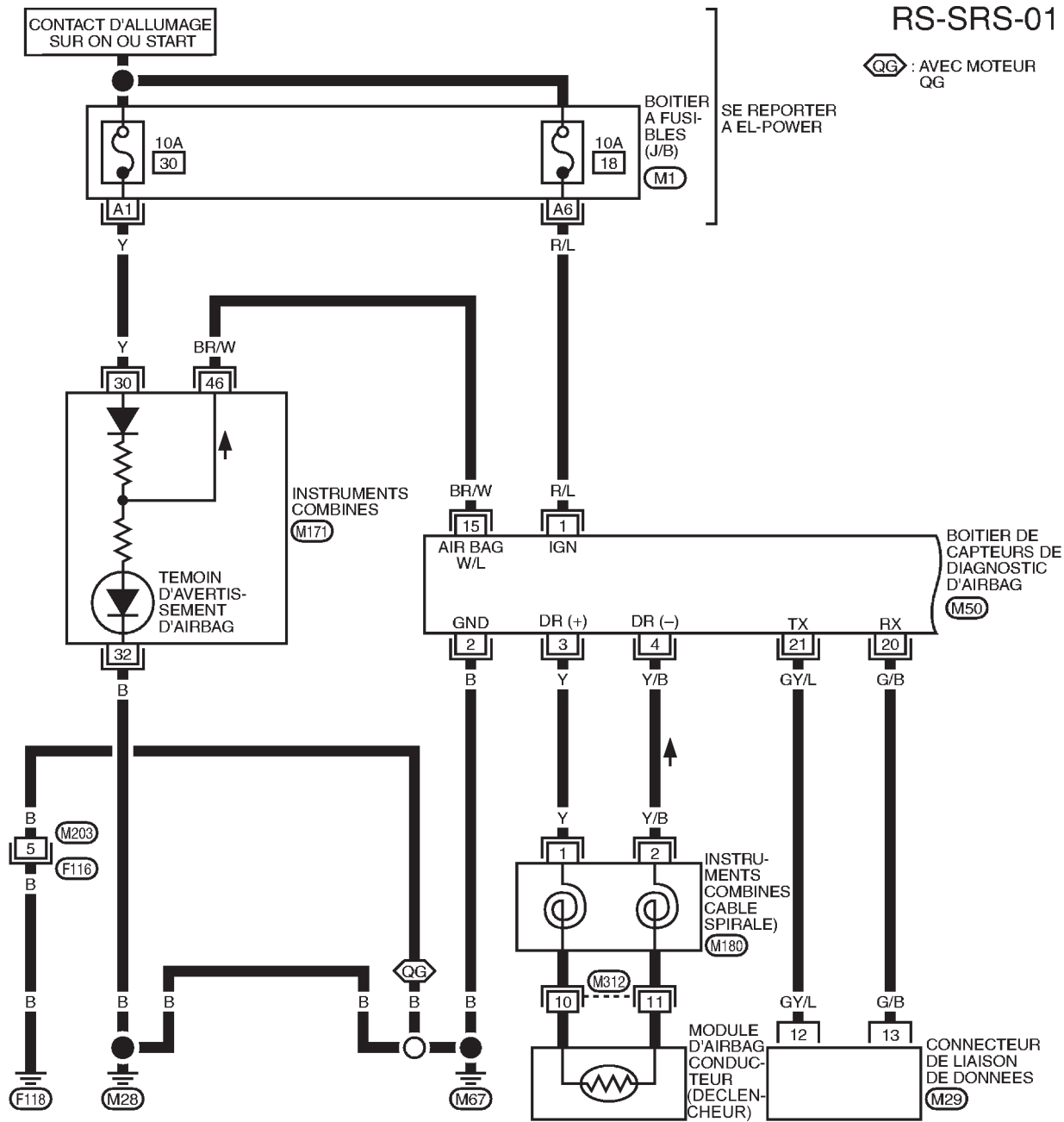
Schéma de câblage — SRS —(VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — SRS —(VIN > SJN**AN16U0522332)

NJRS0068

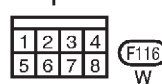
RS-SRS-01

: AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

YRS138

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

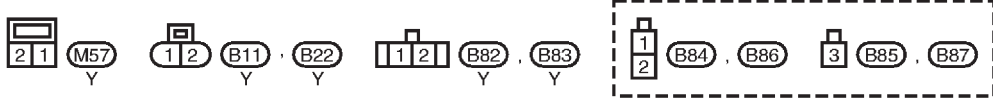
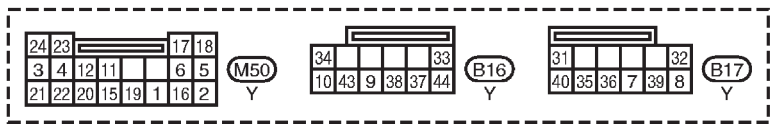
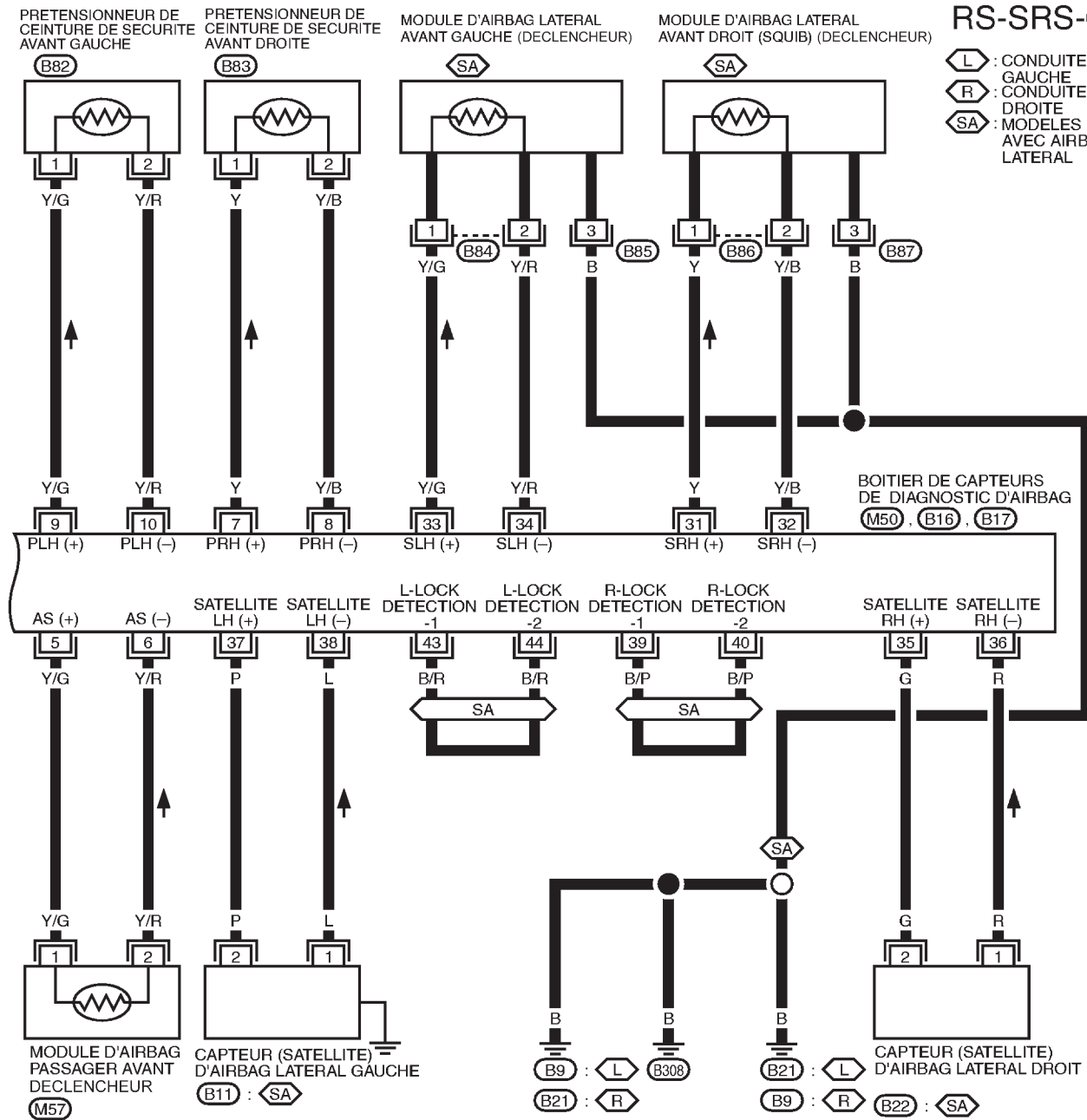
Schéma de câblage — SRS — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

BERLINE

NJRS0068S01

RS-SRS-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- SA : MODELES AVEC AIRBAG LATERAL



YRS139

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

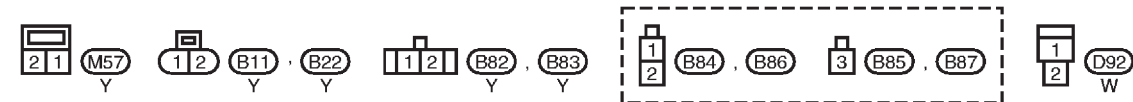
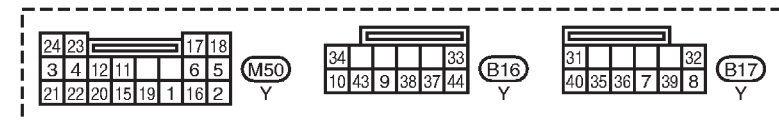
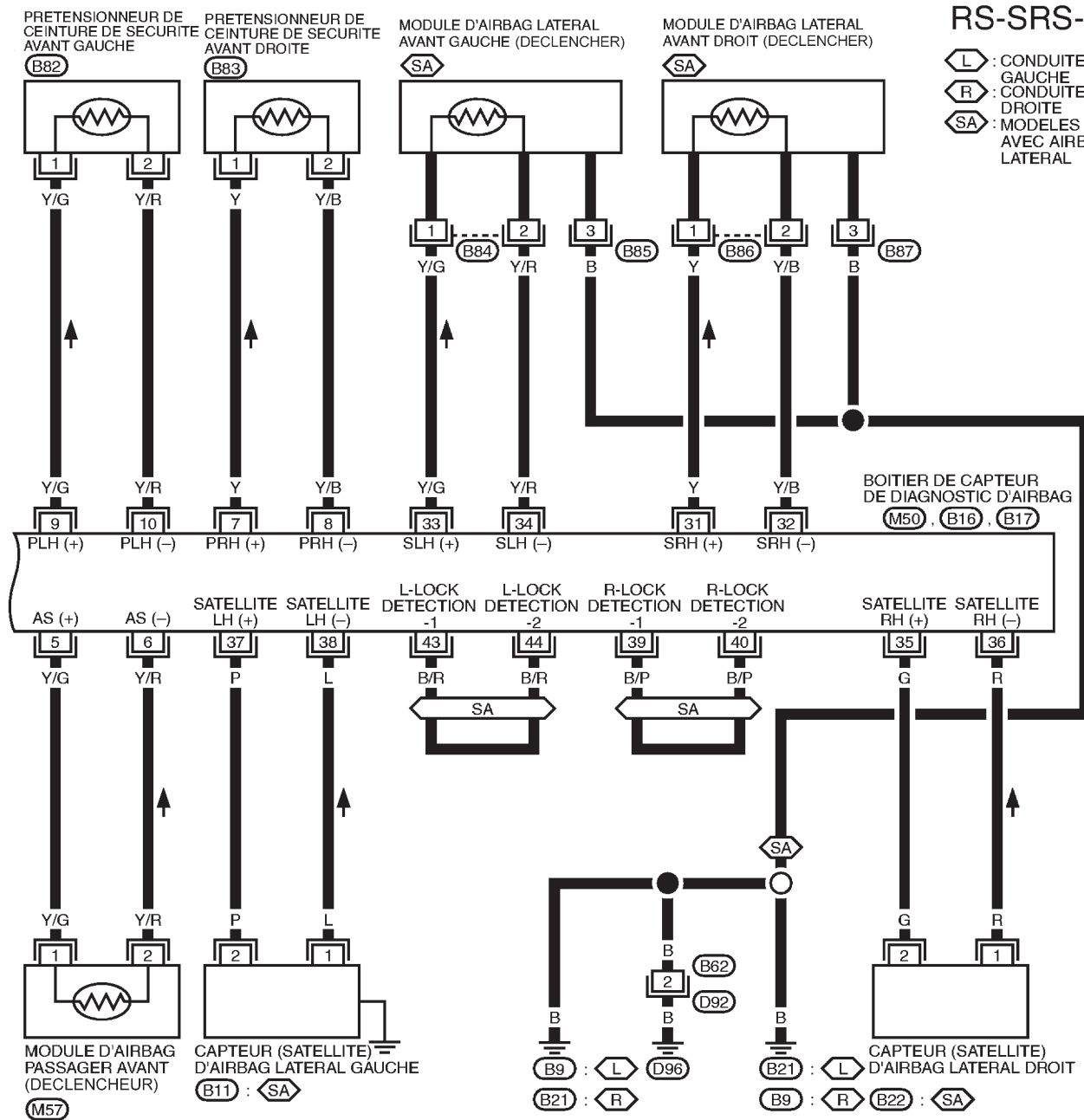
Schéma de câblage — SRS — (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

HATCHBACK

NJRS0068S02

RS-SRS-03

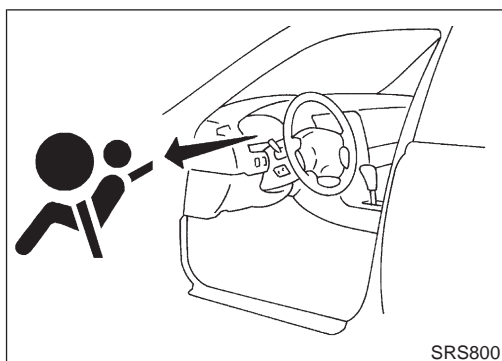
- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- SA : MODELES AVEC AIRBAG LATERAL



YRS140

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Vérification du fonctionnement du SRS



Vérification du fonctionnement du SRS

NJRS0047

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

NJRS0047S01

Vérification du fonctionnement de l'airbag à l'aide du témoin d'avertissement d'"airbag" — Mode utilisateur

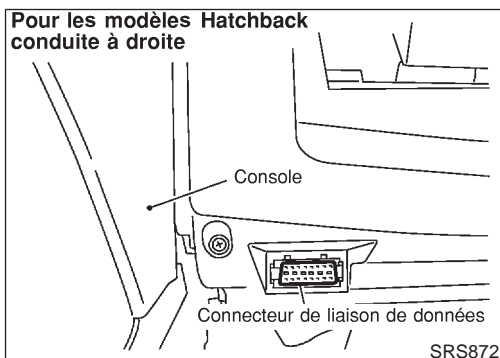
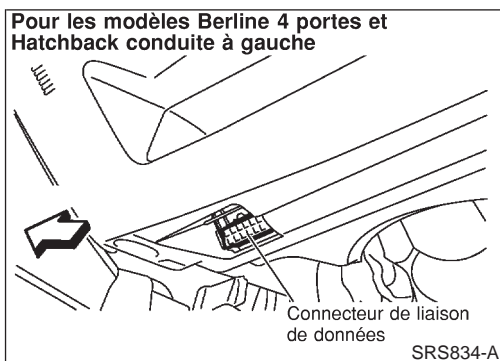
NJRS0047S0101

1. Le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" est actionné lorsque l'on tourne le contact d'allumage de "OFF" à "ON".
2. Comparer le fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" au tableau ci-dessous.

Fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" - —Mode utilisateur —	Conditions du SRS	Elément de référence
<p>MRS095A</p>	Aucun défaut n'est détecté. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.	—
<p>MRS096A</p>	Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué.	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 ou 6 (RS-64 ou RS-76).
<p>MRS097A</p>	Le prétensionneur de ceinture de sécurité et/ou l'airbag est déployé.	Passer à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-88).
<p>MRS098A</p>	Le fusible d'airbag, le boîtier de capteurs de diagnostic ou le faisceau sont défectueux et doivent être réparés.	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9 (RS-85).
<p>MRS098A</p>	Un des défauts suivants s'est manifesté et doit être réparé. <ul style="list-style-type: none"> ● Le fusible des instruments combinés est grillé. ● Le circuit du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" est ouvert ou en court-circuit. ● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. 	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10 (RS-87).

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II



Diagnostic de défaut avec CONSULT-II

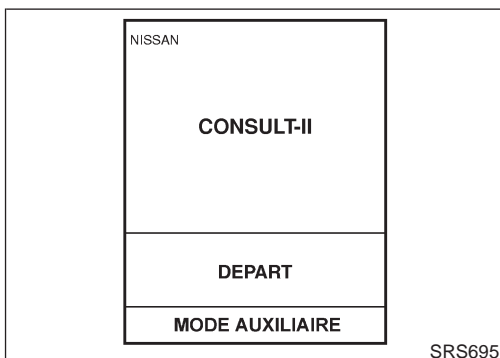
=NJS0048

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

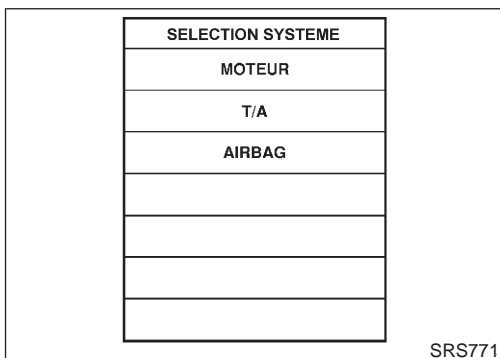
NJS0048S01

Inspection des pièces défectueuses du SRS à l'aide de CONSULT-II — MODE DE DIAGNOSTIC

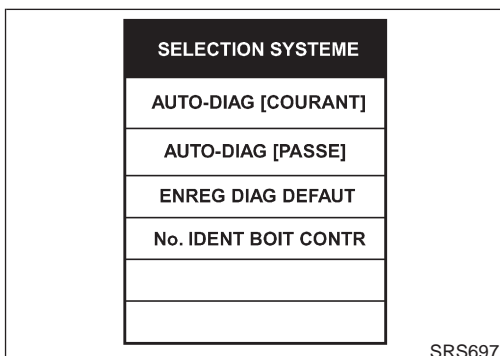
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART".



5. Appuyer sur "AIRBAG".



6. Appuyer sur "AUTO-DIAG [COURANT]".

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

AUTODIAG [COURANT]	
RESULT DTC:	
MODULE AIRBAG [OUVERT]	
AUTO-DIAG	

SRS772

7. Les codes de diagnostic sont affichés dans "AUTO-DIAG [COURANT]".

AUTO-DIAG [COURANT]	
RESULTATS DTC:	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS701

Si aucun défaut n'est détecté dans "AUTO-DIAG [COURANT]" mais qu'un défaut est détecté par le témoin d'avertissement d'"AIRBAG", passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4, à la page RS-71, afin d'effectuer le diagnostic des cas suivants :

- Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation.
- Défaut de fonctionnement intermittent du SRS.


8. Appuyer sur "IMPRI".
9. Comparer les codes de diagnostic avec le "Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II", RS-65.
10. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de passer du mode de diagnostic au mode utilisateur.
11. Mettre le contact d'allumage sur "OFF", puis éteindre et débrancher CONSULT-II, et débrancher les deux câbles de la batterie.
12. Réparer le système comme indiqué dans "Ordre de réparation" dans le "Tableau des codes de diagnostic pour CONSULT-II", qui correspond au résultat d'autodiagnostic. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-28.
13. Après avoir réparé le système, passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 à la page RS-68 pour effectuer un contrôle final.

TABLEAU DES CODES DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II ("AUTO-DIAG [COURANT]")

NJRS0048S0102

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation Vérifier le système SRS à chaque remplacement.
AUCUN DTC INDIQUE	Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement d'"AIR-BAG" en mode utilisateur.	<ul style="list-style-type: none"> ● Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-68).
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-68).

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation Vérifier le système SRS à chaque remplacement.
MODULE D'AIRBAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert. (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le câble spiralé. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut). Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE D'AIRBAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec le circuit d'alimentation (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit entre conduites. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est ouvert. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec la masse. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut). Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est court-circuité entre conduites. 	
MODULE LATERAL GAUCHE [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert. 	
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut). Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité entre conduites. 	
MODULE LATERAL DROIT [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert. 	
MODULE LATERAL DROIT [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut). Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE LATERAL DROIT [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE LATERAL DROIT [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité entre conduites. 	

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

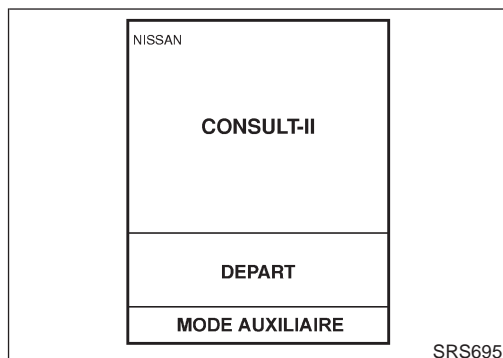
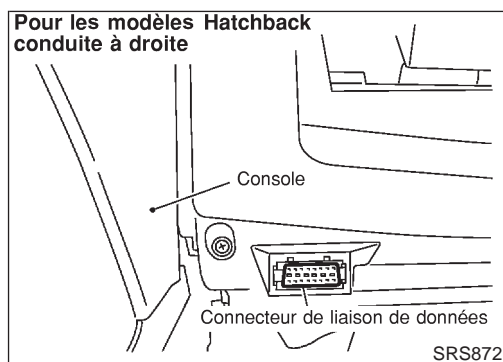
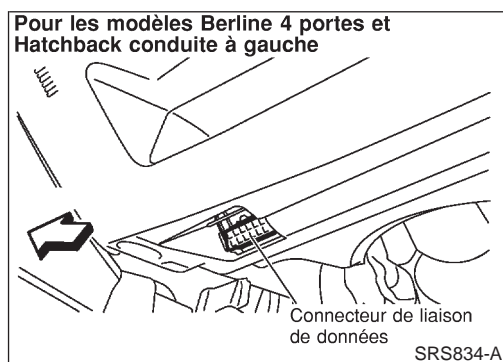
Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation Vérifier le système SRS à chaque remplacement.
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche (la désactiver avant de la mettre au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche (la désactiver avant de la mettre au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV DR [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droite (la désactiver avant de la mettre au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit avec la masse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droite (la désactiver avant de la mettre au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation Vérifier le système SRS à chaque remplacement.
BOITIER DE COMMANDE	<ul style="list-style-type: none"> Tension de la batterie basse (moins de 9 V). 	<ul style="list-style-type: none"> Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-68) après avoir rechargé la batterie.
	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> Contrôler visuellement les connexions du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de la ceinture de sécurité ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.



PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

NJRS0048S02

Inspection finale après réparation du SRS avec CONSULT-II — Mode de diagnostic

- Après avoir réparé le SRS, brancher les deux câbles de la batterie.
- Brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données.
- Faire tourner le contact d'allumage de "OFF" à "ON".

- Appuyer sur "DEPART".

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

SELECTION SYSTEME
MOTEUR
T/A
AIRBAG

SRS771

5. Appuyer sur "AIRBAG".

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFALT
No. IDENT BOIT CONTR

SRS697

6. Appuyer sur "AUTO-DIAG [COURANT]".

AUTO-DIAG [COURANT]
RESULTATS DTC: <input style="width: 50px;" type="text"/>
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.

SRS701

7. Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté dans "AUTO-DIAG [COURANT]", la réparation du SRS est terminée. Passer à l'étape 8.

Si un défaut est affiché dans "AUTO-DIAG [COURANT]", le composant défectueux n'a pas été complètement réparé ou un autre composant défectueux a été détecté. Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2, à la page RS-64, et réparer complètement la pièce défectueuse.

AUTO-DIAG [COURANT]
RESULTATS DTC: <input style="width: 50px;" type="text"/>
MODULE AIRBAG [OUVERT]
EFAC <input style="width: 50px;" type="text"/>

SRS773

8. Appuyer sur "EFFAC".

REMARQUE :

Appuyer sur "EFFAC" pour effacer le défaut de fonctionnement de la mémoire ("AUTO-DIAG [PASSE]").

Si le défaut mémorisé en mode "AUTO-DIAG [PASSE]" n'est pas effacé, le mode utilisateur continue à indiquer un défaut de fonctionnement système par le biais du témoin d'avertissement, même si le défaut a été complètement éliminé.

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFALT
No. IDENT BOIT CONTR

SRS697

9. Appuyer sur "RETOUR" de CONSULT-II de l'écran "SELECTION SYSTEME". Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

④ Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

AUTO-DIAG [PASSE]	
RESULTATS DTC	
MODULE AIRBAG [OUVERT]	

SRS702

10. S'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté en mode "AUTO-DIAG [PASSE]".

11. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de passer du mode de diagnostique au mode utilisateur.
12. Mettre le contact sur "OFF", puis éteindre et débrancher CONSULT-II.
13. Passer à "Vérification du fonctionnement du SRS", page RS-63 pour vérifier le fonctionnement du SRS à l'aide du témoin d'avertissement "AIRBAG" en mode utilisateur.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

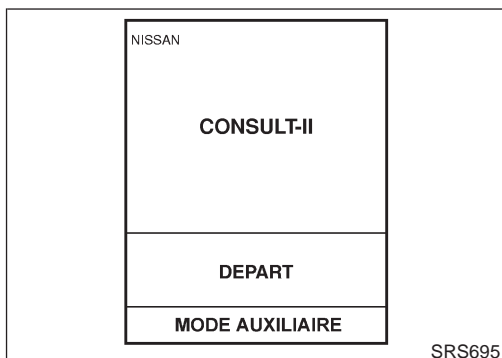
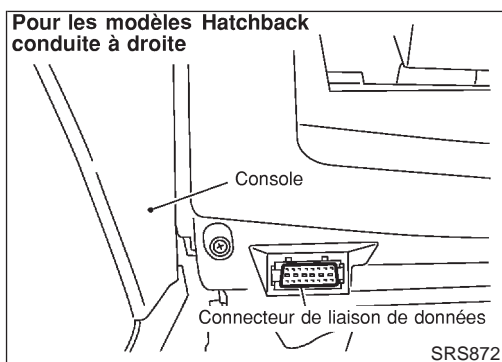
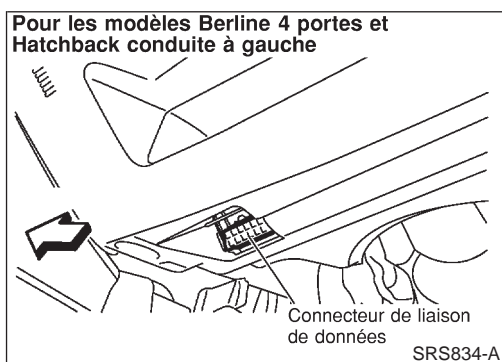
Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)

=NJRS0048S03

Inspection d'un défaut enregistré du SRS

1	CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION
Est-ce le premier entretien du SRS ?	
Oui ou non	
Oui	▶ Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (RS-71).
Non	▶ Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation. Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, étape 8 (RS-68).



PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

NJRS0048S04

Inspection du défaut de fonctionnement intermittent du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode de diagnostic

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données.
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART".

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

④ Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

SELECTION SYSTEME
MOTEUR
T/A
AIRBAG

SRS771

5. Appuyer sur "AIRBAG".

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFALT
No. IDENT BOIT CONTR

SRS697

6. Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.

SRS700

7. Si "AUTO-DIAG [PASSE]" affiche des codes de diagnostic, passer à l'étape 10.

Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté dans "AUTO-DIAG [PASSE]", appuyer sur la touche "RETOUR", puis revenir à "SELECT MODE DIAG".

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC
MODULE AIRBAG [OUVERT]

SRS702

8. Appuyer sur "ENREG DIAG DEFALT".

REMARQUE :
La fonction "ENREG DIAG DEFALT" permet d'afficher les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFALT
No. IDENT BOIT CONTR

SRS697

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

AUTO-DIAG [COURANT]	
RESULTATS DTC :	
MODULE AIRBAG [OUVERT]	

SRS704

9. Le code de diagnostic est affiché dans "ENREG DIAG DEFAUT".

10. Appuyer sur "IMPRI".
11. Comparer les codes de diagnostic avec le "Tableau des codes de diagnostic en cas d'incident intermittent", RS-73.
12. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de "SYSTEME DE SELECTION".
13. Mettre le contact d'allumage sur "OFF", puis éteindre et débrancher CONSULT-II, et débrancher les deux câbles de la batterie.
14. Réparer le système comme indiqué par l'"Ordre de réparation" dans le "Tableau des codes de diagnostic en cas d'incident intermittent", qui correspond au résultat de l'autodiagnostic. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-28.
15. Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, à la page RS-68 pour le contrôle final.

TABLEAU DES CODES DE DIAGNOSTIQUE EN CAS D'INCIDENT INTERMITTENT ("AUTODIAG [PASSE] ou ENREGISTREMENT DU DIAGNOSTIQUE DES DEFAUTS")

NJRS0048S0402

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
AUCUN DTC INDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-68).
MODULE D'AIRBAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert. (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le faisceau est BON, remplacer le câble spiralé, le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag (côté conducteur). (Avant de mettre au rebut le module d'airbag conducteur, il est nécessaire de le déployer).
MODULE D'AIRBAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec le circuit d'alimentation (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est court-circuité entre conduites. 	

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag (côté passager). (Avant de mettre au rebut le module d'airbag passager, il est nécessaire de le déployer).
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est ouvert. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est court-circuité entre conduites. 	
MODULE LATERAL GAUCHE [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral gauche. (Avant de mettre au rebut le module d'airbag avant gauche, il est nécessaire de le déployer).
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité entre conduites. 	
MODULE LATERAL DROIT [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral droit. (Avant de mettre au rebut le module d'airbag avant droit, il est nécessaire de le déployer).
MODULE LATERAL DROIT [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	
MODULE LATERAL DROIT [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE LATERAL DROIT [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité entre conduites. 	
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche.
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> Capteur (satellite) d'airbag latéral droit 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

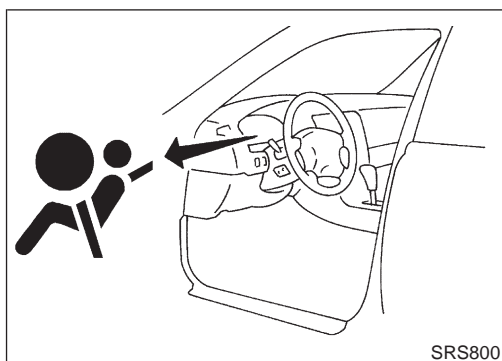
🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
PRETENSIONNEUR AV GA [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le prétensionneur de la ceinture de sécurité avant gauche. (Avant de déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche, il doit être déployé.)
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit. (Avant de déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit, il doit être déployé.)
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
BOITIER DE COMMANDE	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Si le faisceau est normal, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses, puis procéder au contrôle final du système.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II



⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II

=NJS0049

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

NJS0049S01

Inspection des pièces défectueuses du SRS à l'aide du témoin d'avertissement "AIR BAG"—Mode de diagnostic

REMARQUE :

Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
2. Après que le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" soit allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur "OFF" dans la seconde qui suit.
3. Attendre plus de 3 secondes.
4. Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
5. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
Le SRS est maintenant en mode de diagnostic.
6. Le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" fonctionne en mode de diagnostic comme suit :

REMARQUE :

Si le SRS ne fonctionne pas en mode de diagnostic même si un défaut a été détecté en mode utilisateur, vérifier la tension de la batterie.

Si la tension de la batterie est inférieure à 9 V, recharger la batterie. Puis passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7, page RS-81.

Si la tension de la batterie est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

n°	Séquence de clignotement du témoin d'avertissement "AIRBAG" — Mode de diagnostic —	Conditions du SRS
1	<p style="text-align: right;">SRS333</p>	<p>aàb sont répétés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. <p>Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (RS-84).</p>
2	<p style="text-align: right;">SRS341</p>	<p>aàd sont répétés. b — Repères de l'airbag conducteur et du passager avant et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant (pour l'identification d'un défaut de l'airbag conducteur, du passager avant et/ou du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant) d — Indique la pièce défectueuse. Le nombre de clignotement varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p>
3	<p style="text-align: right;">SRS342-A</p>	<p>aàf sont répétés. b, c, d — Repère d'airbag latéral avant (pour l'identification d'un défaut de l'airbag latéral avant) f — Indique la pièce défectueuse. Le nombre de clignotement varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p>

7. Le composant défectueux est indiqué par le nombre de clignotements (pièce **d** ou **f**). Comparer le nombre de clignotements à celui du "Tableau de codes de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag" de la page RS-78, et localiser ainsi la pièce défectueuse.
8. Positionner le contact d'allumage sur "OFF", puis débrancher les deux câbles de la batterie.
9. Réparer le système comme indiqué dans la colonne "Ordre de

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

réparation” du “Tableau de codes de clignotement du témoin d’avertissement d’airbag” qui correspond au code de clignotement. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-28.

10. Une fois le système réparé, passer à la PROCEDURE 7, page RS-81.

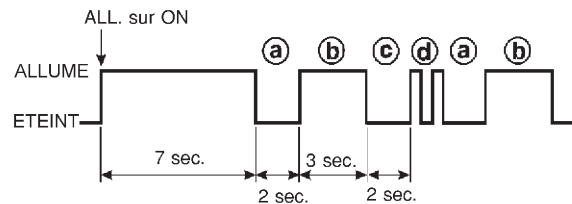
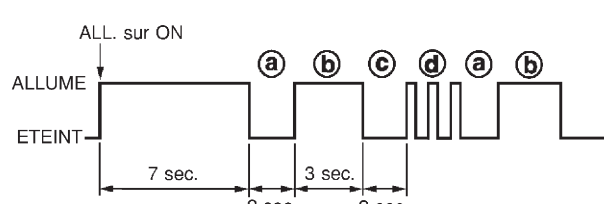
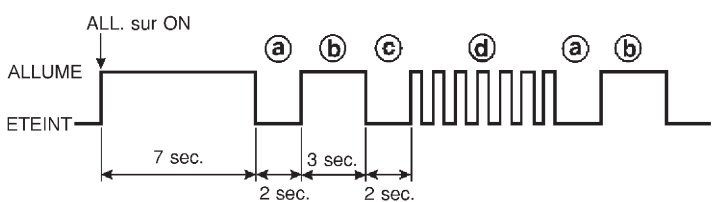
Tableau de codes de clignotement du témoin d’avertissement d’airbag (mode de diagnostic)

NJRS0049S0101

<ul style="list-style-type: none"> ● Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n’ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p> <p style="text-align: right;">SRS333</p>	<p>aàb sont répétés.</p>
<p>Ordre de réparation</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (RS-84). 		
<p>Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est défectueux. (d : 1 clignotement)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p> <p style="text-align: right;">SRS801</p>	<p>aàd sont répétés. d — Un clignotement indique que le circuit du prétensionneur avant droit est défectueux.</p>
<p>Ordre de réparation (“vérifier le SRS à chaque remplacement”).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s’il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit (la désactiver avant de la mettre au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

<p>Le circuit du module d'airbag conducteur est défectueux. (d : 2 clignotements)</p>	<p>Séquence de clignotement</p> 	<p>aàd sont répétés. d — Deux clignotements indiquent un défaut de fonctionnement du circuit du module d'airbag conducteur.</p> <p style="text-align: right;">SRS334</p>
<p>Ordre de réparation ("vérifier le SRS à chaque remplacement").</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut). 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau correspondant. 		
<p>Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est défectueux. (d : 3 clignotements)</p>	<p>Séquence de clignotement</p> 	<p>aàd sont répétés. d — Trois clignotements indiquent que le circuit du prétensionneur avant gauche est défectueux.</p> <p style="text-align: right;">SRS802</p>
<p>Ordre de réparation ("vérifier le SRS à chaque remplacement").</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (la désactiver avant de la mettre au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		
<p>Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. (d : 7 clignotements)</p>	<p>Séquence de clignotement</p> 	<p>aàd sont répétés. d — Sept clignotements indiquent que le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux.</p> <p style="text-align: right;">SRS335</p>
<p>Ordre de réparation ("vérifier le SRS à chaque remplacement").</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 4. Remplacer le faisceau correspondant. 		

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

	Séquence de clignotement	
<p>Le circuit du module d'airbag passager avant est défectueux. (d : 8 clignotements)</p>		<p>aàd sont répétés. d — Huit clignotements indiquent un défaut de fonctionnement du circuit du module d'airbag passager avant.</p> <p style="text-align: right;">SRS336</p>
Ordre de réparation ("vérifier le SRS à chaque remplacement").		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		
	Séquence de clignotement	
<p>Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est défectueux. (f : 1 clignotement)</p>		<p>aàf sont répétés. f — Un clignotement indique que le circuit du module latéral avant droit est défectueux.</p> <p style="text-align: right;">SRS338</p>
Ordre de réparation ("vérifier le SRS à chaque remplacement").		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		
	Séquence de clignotement	
<p>Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est défectueux. (f : 2 clignotements)</p>		<p>aàf sont répétés. f — Deux clignotements indiquent que le circuit du module latéral avant gauche est défectueux.</p> <p style="text-align: right;">SRS337</p>
Ordre de réparation ("vérifier le SRS à chaque remplacement").		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

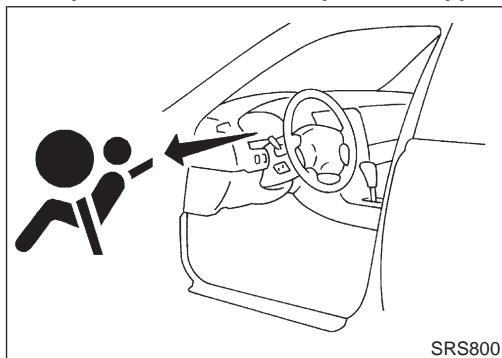
<p>Le capteur (satellite) d'airbag latéral droit est défectueux. (f : 3 clignotements)</p>	Séquence de clignotement	<p>aàf sont répétés. f — Trois clignotements indiquent que le circuit du capteur (satellite) de l'airbag latéral droit est défectueux.</p>
	<p style="text-align: right; font-size: small;">SRS340</p>	
<p>Ordre de réparation ("vérifier le SRS à chaque remplacement").</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		
<p>Le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche est défectueux. (f : clignotements)</p>	Séquence de clignotement	<p>aàf sont répétés. f — Quatre clignotements indiquent que le circuit du capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche est défectueux.</p>
	<p style="text-align: right; font-size: small;">SRS339-A</p>	
<p>Ordre de réparation ("vérifier le SRS à chaque remplacement").</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 		

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

Vérification finale après réparation du SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" — Mode de diagnostic et mode utilisateur

NJRS0049S02



1. Après avoir réparé le SRS, brancher les deux câbles de la batterie.
2. Ouvrir la porte du conducteur.
3. Faire tourner le contact d'allumage de "OFF" à "ON".
4. Le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" fonctionne en mode de diagnostic comme suit :

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

n°	Séquence de clignotement du témoin d'avertissement "AIRBAG" — Mode de diagnostic —	Conditions du SRS
1	<p style="text-align: right;">SRS333</p>	<p>aàb sont répétés.</p> <p>Aucun défaut n'est détecté ou la réparation est achevée. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.</p>
2	<p style="text-align: right;">SRS341</p>	<p>aàd sont répétés. b — Repères de l'airbag conducteur et du passager avant et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant (pour l'identification d'un défaut de l'airbag conducteur, du passager avant et/ou du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant) d — Indique la pièce défectueuse. Le nombre de clignotements varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p> <p>Le système est défectueux et a besoin d'être réparé.</p>
3	<p style="text-align: right;">SRS342-A</p>	<p>aàf sont répétés. b,c,d — Repère d'airbag latéral avant (pour l'identification d'un défaut de l'airbag latéral avant) f — Indique la pièce défectueuse. Le nombre de clignotements varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALLUME et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p>

REMARQUE :

Si le boîtier de capteurs de diagnostic est remplacé par un boîtier neuf, le témoin d'avertissement "AIRBAG" fonctionnera en mode utilisateur. La vérification du fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" en mode de diagnostic n'est pas nécessaire. Passer à l'étape 6.

5. Si le témoin d'avertissement "AIRBAG" fonctionne comme indiqué au n° 1 du tableau ci-dessus, positionner le contact d'allumage sur "OFF" pour passer du mode de diagnostic au mode utilisateur pour effacer le défaut de fonctionnement de la mémoire. Puis passer à l'étape 6.

Si le témoin d'avertissement "AIRBAG" fonctionne comme indiqué au n° 2 ou n° 3 du tableau ci-dessus, la pièce défectueuse

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

n'a pas été complètement réparée ou une autre pièce défectueuse a été détectée. Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6, à la page RS-76, et réparer complètement la pièce défectueuse.

6. Mettre le contact d'allumage sur "ON". Le témoin d'avertissement "AIR BAG" fonctionne en mode utilisateur. Comparer le fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" au tableau ci-dessous.

REMARQUE :

Lorsqu'un défaut est détecté, passer du mode de diagnostic au mode utilisateur en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- 2) Après que le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" soit allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur "OFF" dans la seconde qui suit.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur "ON".

Le SRS est maintenant en mode utilisateur.

Fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" - Mode utilisateur —	Conditions du SRS	Elément de référence
<p style="text-align: right;">MRS095A</p>	Aucun défaut n'est détecté. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.	—
<p style="text-align: right;">MRS096A</p>	Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué.	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 (RS-76).
<p style="text-align: right;">MRS097A</p>	L'airbag est déployé. Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé.	Passer à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-88).
<p style="text-align: right;">MRS098A</p>	Le fusible d'airbag, le boîtier de capteurs de diagnostic ou le faisceau sont défectueux et doivent être réparés.	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9 (RS-85).
<p style="text-align: right;">MRS098A</p>	Un des défauts suivants s'est manifesté et doit être réparé. <ul style="list-style-type: none"> ● Le fusible des instruments combinés est grillé. ● Le circuit du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" est ouvert ou en court-circuit. ● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. 	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10 (RS-87).

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6)

Inspection d'un défaut enregistré du SRS

NJRS0049S03

1	CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION	
Est-ce le premier entretien du SRS ?		
Oui ou non		
Oui	▶	Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (RS-71). (L'inspection ne peut être poursuivie sans CONSULT-II.)
Non	▶	Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. Passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7, étape 5 (RS-81).

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'éteint pas.

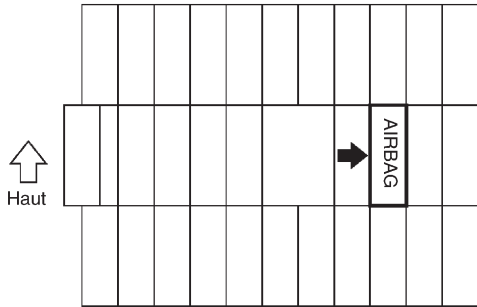
Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'éteint pas.

=NJRS0050

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9

NJRS0050S01

1	SE REPORTER AU DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG
Le module d'airbag est-il déployé ?	
Oui ou non	
Oui	▶ Se reporter à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-88).
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2	VERIFIER LE FUSIBLE D'AIRBAG
Le fusible d'“airbag” du SRS fonctionne-t-il correctement ?	
	
SRS835	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

3	VERIFIER LE FUSIBLE DE L'AIRBAG UNE NOUVELLE FOIS
Remplacer le fusible d'“AIRBAG” et mettre le contact d'allumage sur ON.	
Le fusible d'“AIRBAG” est-il à nouveau grillé ?	
Oui	▶ Réparer le faisceau principal.
Non	▶ FIN DE L'INSPECTION

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'éteint pas. (Suite)

4	VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC									
<p>Ⓟ Brancher CONSULT-II et appuyer sur "DEPART".</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "AIRBAG" est-il affiché sur CONSULT-II ? 										
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">SELECTION SYSTEME</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">MOTEUR</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">T/A</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">AIRBAG</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>			SELECTION SYSTEME	MOTEUR	T/A	AIRBAG				
SELECTION SYSTEME										
MOTEUR										
T/A										
AIRBAG										
SRS771										
Oui ou non										
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 5.								
Non	▶	Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage du boîtier de capteurs de diagnostic. Si le résultat de la vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.								

5	VERIFIER LE BRANCHEMENT DE FAISCEAU	
Est-ce que la connexion de faisceau entre le témoin et le boîtier de capteurs de diagnostic est BONNE ?		
BON ou MAUVAIS		
BON	▶	Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
MAUVAIS	▶	Brancher le connecteur du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" et du boîtier de capteurs de diagnostic correctement. Si le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'éteint toujours pas, remplacer le faisceau.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

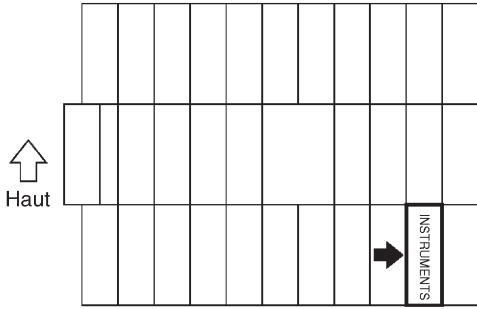
Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'allume pas.

Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'allume pas.

=NJRS0051

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10

NJRS0051S01

1	VERIFIER LE FUSIBLE “METER”
Le fusible des instruments combinés est-il BON ?	
	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

SRS836

2	VERIFIER A NOUVEAU LE FUSIBLE “METER”
Remplacer le fusible des instruments combinés et mettre le contact d'allumage sur ON.	
Le fusible des instruments combinés est-il à nouveau grillé ?	
Oui	▶ Réparer le faisceau principal.
Non	▶ FIN DE L'INSPECTION

3	VERIFIER LE LED DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE L'“AIRBAG”
Le LED du témoin d'avertissement de l'“AIRBAG” est-il BON ?	
BON ou MAUVAIS	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ Remplacer le LED du témoin d'avertissement d'“AIRBAG”.

4	VERIFIER LA CONNEXION DE FAISCEAU ENTRE LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'“AIRBAG” ET LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC
Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur “ON”.	
● Le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” s'allume-t-il ?	
Oui ou non	
Oui	▶ Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
Non	▶ Vérifier le circuit de mise à la masse du témoin d'avertissement d'“AIRBAG”.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision

Diagnostic de collision

=NIRS0033

LORS D'UNE COLLISION FRONTALE

NIRS0033S07

Pour réparer le SRS, effectuer les étapes suivantes.

Si le SRS (à l'exception de l'airbag latéral) est activé lors d'une collision :

- 1) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
- 2) Déposer les modules d'airbag (à l'exception du module d'airbag latéral) et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
- 3) Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
- 4) Reposer les modules d'airbag neufs (à l'exception du module d'airbag latéral) et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
- 5) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'"AIRBAG". Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-63). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Lorsque le SRS n'est pas activé lors d'une collision :

- 1) Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
- 2) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'"AIRBAG". Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-63). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Inspection du SRS (lors d'une collision frontale)

NIRS0033S0701

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Module d'airbag (du conducteur et du passager avant)	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	<ol style="list-style-type: none">1. Déposer le module d'airbag. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.2.<ol style="list-style-type: none">a. Poser le module d'airbag conducteur dans le volant afin de vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant.b. Reposer le module d'airbag passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement aligné avec le tableau de bord.3. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons neufs.4. En cas de dommage—Remplacer. Reposer les modules d'airbag avec des boulons neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant	REEMPLACER Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none">1. Déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.2. Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés.3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.5. En cas de dommage—Remplacer. Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant en utilisant des boulons neufs enduits d'agent adhésif. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant doivent être déployés avant d'être mis au rebut.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER Reposer les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent adhésif.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si le boîtier n'est pas bosselé, fissuré ou déformé.2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer en utilisant des boulons spéciaux et un boulon de masse neufs, enduits d'agent adhésif.4. En cas de dommage—Remplacer. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic après avoir enduit les boulons spéciaux et le boulon de masse d'agent adhésif.

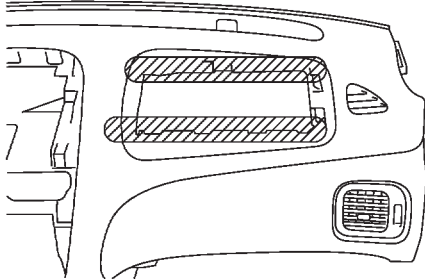
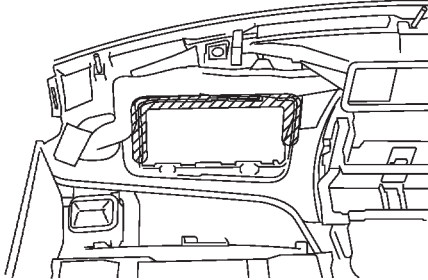
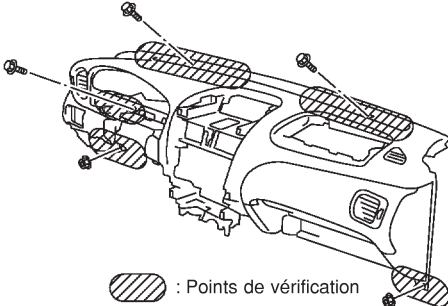
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Volant	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier visuellement si le volant de direction n'est pas déformé.2. Vérifier si le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.3. Reposer le module d'airbag conducteur pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant.4. Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif.5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons.6. En cas de dommage—Remplacer.	
Câble spiralé	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler visuellement que le câble spiralé et la commande combinée ne sont pas endommagés.2. Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.3. Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons.5. En cas de dommage—Remplacer.	
Faisceau et connecteurs	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si les connecteurs sont bien branchés, s'ils ne sont pas endommagés et si les bornes ne sont pas déformées.2. Vérifier si le faisceau ne se courbe pas et s'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé.3. Reposer le faisceau et les connecteurs s'il n'y a pas de dommage.4. Endommagé—REEMPLACER la section endommagée du faisceau. Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau du SRS.	

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Tableau de bord	<p>1. Lors du déploiement de l'airbag passager, vérifier si les composants suivants ne sont pas pliés, déformés ou fissurés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ouverture de l'airbag passager avant <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">: Points de vérification</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ● Supports du module d'airbag passager avant <p style="text-align: center; margin-left: 100px;">Côté arrière du tableau de bord.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">: Points de vérification</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ● Fixations du tableau de bord <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">: Points de vérification</p> </div>	<p>SRS837</p> <p>SRS838</p> <p>SRS839</p>
	<p>2. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le tableau de bord.</p> <p>3. En cas de dommage—REPLACER le tableau de bord et les boulons.</p>	

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

LORS D'UNE COLLISION LATÉRALE

=NJS0033S08

Procéder de la façon suivante pour réparer le SRS en cas de collision latérale.

Lorsque l'airbag latéral est activé en cas de collision latérale :

- 1) Remplacer les composants suivants :
 - Toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre) avec le module de l'airbag latéral (sur le côté où l'airbag latéral est activé)
 - Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Capteur (satellite) de l'airbag latéral (du côté où l'airbag latéral est activé)
- 2) Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- 3) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'"AIRBAG". Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-63). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Si le SRS n'a pas été activé pendant la collision latérale :

- 1) Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- 2) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'"AIRBAG". Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-63). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Inspection du SRS (lors d'une collision latérale)

NJS0033S0801

Pièce	L'airbag latéral est activé	Le SRS n'est PAS activé.
Module d'airbag latéral avant (gauche ou droit)	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant avec le module de l'airbag latéral avant déployé.	<ol style="list-style-type: none">1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le dossier du siège côté collision.2. En cas de dommage—REEMPLACER les composants du siège endommagé en utilisant des boulons neufs et déposer le module de l'airbag avant latéral.3. Vérifier s'il n'y a pas de traces d'endommagement (fissures etc.) du module d'airbag latéral.4. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées.5. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le module d'airbag latéral avant en utilisant des écrous neufs.6. En cas de dommage—REEMPLACER le module d'airbag latéral avant avec des écrous neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Capteur (satellite) de l'airbag latéral (DR ou GA)	REEMPLACER le capteur (satellite) de l'airbag latéral sur le côté de la collision avec des écrous neufs enduits d'agent adhésif. (Réparer, le cas échéant, la partie intérieure du montant central, etc., avant d'en installer une neuve.)	<ol style="list-style-type: none">1. Déposer le capteur satellite côté collision. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas.2. Vérifier si le capteur satellite ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations).3. Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.4. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral en utilisant des écrous neufs.5. En cas de dommage — REEMPLACER le capteur de l'airbag latéral après avoir enduit les nouveaux écrous d'agent adhésif.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés.2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons spéciaux et un boulon de masse neufs.4. En cas de dommage—Remplacer. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic avec des boulons spéciaux et le boulon de masse.

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	L'airbag latéral est activé	Le SRS n'est PAS activé.
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la ceinture de sécurité se déroule facilement. Si la ceinture de sécurité ne se déroule pas facilement : <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier si la partie interne du montant central n'est pas déformée. – Si la partie interne du montant central n'est pas endommagée, REMPLACER l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant. 2. Déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant côté collision. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 3. Vérifier si l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations). 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant. 5. En cas de dommage — REMPLACER l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant après avoir enduit les nouveaux boulons d'agent adhésif. L'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant doit être déployé avant d'être mis au rebut. 	
Siège avec un airbag latéral de type intégré	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement le siège côté collision. 2. Déposer le siège côté collision et vérifier si les composants suivants ne sont pas endommagés ni déformés. <ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau, connecteurs et bornes ● Cadre et mécanisme d'inclinaison (pour les sièges avant et arrière), ainsi que les dispositifs de réglage et de glissière (pour les sièges avant) 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le siège. 4. En cas de dommage—REEMPLACER les composants du siège endommagé en utilisant des boulons neufs.
Partie interne du montant central	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la partie interne du montant central côté collision n'est pas endommagée (bosses, fissures, déformations). 2. En cas de dommage—REPARER la partie interne du montant central. 	
Garniture	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) de la garniture intérieure côté collision. 2. En cas de dommage—Remplacer les parties endommagées de la garniture. 	