

## TABLE DES MATIERES

<b>ELEMENTS D'INSPECTION AVANT LIVRAISON</b> .....	2
<b>ENTRETIEN GENERAL</b> .....	4
<b>ENTRETIEN PERIODIQUE (SAUF POUR L'EUROPE)</b> .....	6
Entretien du moteur et du système d'émission (moteur à essence).....	6
Entretien du châssis et de la carrosserie.....	7
Entretien dans des conditions de conduite difficiles .....	8
<b>ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)</b> .....	9
Périodicité d'entretien des moteurs à essence (kilométrage annuel < 30000 km/an) .....	9
MOTEURS QG15DE/QG18DE .....	9
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR QG) .....	10
Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel < 30000 km/an) .....	11
MOTEUR YD22 .....	11
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR YD).....	12
MOTEUR K9K .....	13
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR K9K) .....	14
Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel < 30000 km/an) .....	15
POUR LES MODELES AVEC MOTEUR QG ET YD.....	15
POUR LES MODELES AVEC MOTEUR K9K .....	17
Périodicité d'entretien des moteurs à essence (kilométrage annuel > 30000 km/an) .....	18
MOTEURS QG15DE/QG18DE .....	18
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR QG) .....	19
Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel > 30000 km/an) .....	20
MOTEUR YD22 .....	20
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR YD).....	21
MOTEUR K9K .....	22
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR K9K) .....	23
Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel > 30000 km/an) .....	24
POUR LES MODELES AVEC MOTEUR QG ET YD.....	24
POUR LES MODELES AVEC MOTEUR K9K .....	25
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES</b> .....	27
Liquides et lubrifiants.....	27
Indice de viscosité SAE.....	28
MOTEUR QG .....	28
MOTEUR YD .....	28
MOTEUR K9K .....	28
Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur .....	29

## ELEMENTS D'INSPECTION AVANT LIVRAISON

**La liste ci-dessous répertorie les points à vérifier avant livraison du véhicule au client. En cas d'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, il est conseillé de bien respecter les conditions particulières de chaque pays.**

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques.

- Reposer le kit de protection du véhicule
- Poser les accessoires (le cas échéant) (ex. barre de remorquage, système audio, système de navigation, climatisation, enjoliveur)

### **DESSOUS DE CAPOT — moteur arrêté**

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'absence de fuites au niveau du circuit de refroidissement
- Vérifier l'état de la batterie et des bornes
- Vérifier la tension des courroies d'entraînement
- S'assurer qu'il n'y a pas d'eau ou de poussière dans le filtre à carburant (modèles diesel uniquement) et de fuite au niveau du circuit à carburant
- Vérifier le niveau d'huile moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile
- Vérifier les niveaux des liquides de frein et d'embrayage et l'absence de fuite dans les conduites
- Vérifier et remplir les réservoirs de lave-vitres
- Vérifier le niveau de liquide de direction assistée et l'absence de fuite au niveau des conduites (le cas échéant)
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de gaz au niveau du circuit de climatisation (le cas échéant).

### **A L'INTERIEUR ET A L'EXTERIEUR**

- Si le fusible de transit a été retiré lors de l'immobilisation du véhicule, reposer le fusible
- Vérifier le fonctionnement des jauges, des lampes, de l'avertisseur sonore et des accessoires
- Vérifier le bon fonctionnement des essuie-glaces et du lave-vitres, et les régler
- Vérifier le fonctionnement des rétroviseurs extérieurs et intérieur ainsi que du pare-soleil
- Régler le code radio et la montre
- Vérifier le réglage du frein de stationnement
- Vérifier le réglage de la pédale d'embrayage
- Vérifier le fonctionnement de l'antivol de direction
- Vérifier le fonctionnement du dispositif de réglage de siège et des ceintures de sécurité
- Vérifier le fonctionnement et l'alignement de toutes les fenêtres
- Vérifier l'ajustement et l'alignement des moulures, des garnitures et des fixations
- Vérifier l'adhérence et l'ajustement des joints d'étanchéité
- Vérifier l'ajustement et l'alignement du capot, du couvercle de coffre, des panneaux de porte et de la trappe à carburant
- Vérifier le fonctionnement des serrures, des clés, du système d'entrée sans clé, d'ouverture de serrures de porte, du couvercle de coffre et de la trappe à carburant
- Vérifier le couple de serrage des écrous de roue
- Vérifier la pression des pneus (y compris la roue de secours)
- Vérifier la boîte à outils et le fonctionnement du cric
- Vérifier l'inhibiteur de transmission automatique/de démarreur de boîte-pont (le cas échéant)
- Vérifier le fonctionnement et l'alignement du toit ouvrant (le cas échéant)

### **DESSOUS DE CAISSE**

- Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuite au niveau de la boîte de vitesses manuelle/la boîte-pont, le différentiel et la boîte de transfert
- Serrer les boulons, les écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesse, les pièces d'essieu et de suspension, le propulseur et le système d'échappement
- Vérifier l'absence de fuite au niveau des conduites de frein et d'embrayage ainsi que des réservoirs d'huile/de liquide
- Déposer les blocs d'entretoise de la suspension avant (le cas échéant)
- Vérifier le couple de serrage de fixation de la caisse (le cas échéant)

### **ESSAI SUR ROUTE**

- Vérifier le fonctionnement de l'embrayage
- Vérifier le fonctionnement du frein de service
- Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement
- Vérifier le fonctionnement de la direction, le centrage automatique et l'alignement du volant
- Vérifier le rendement moteur
- Vérifier l'absence de grincements, de bruits métalliques et de bruits dans l'habitacle en provenance de la suspension et des freins

## ELEMENTS D'INSPECTION AVANT LIVRAISON

---

- Vérifier le fonctionnement du chauffage, de la ventilation et de la climatisation
- Vérifier le fonctionnement de la radio, du lecteur de cassette et du lecteur de CD
- Vérifier le fonctionnement et la remise à zéro du compteur kilométrique et du compteur journalier
- Vérifier le fonctionnement des instruments
- Vérifier le fonctionnement du mode de passage de vitesses et la rétrogradation forcée de la boîte-pont/de la boîte de vitesses automatique (le cas échéant)
- Vérifier le fonctionnement du système de régulation de vitesse et de navigation (le cas échéant)

### **FONCTIONNEMENT DU MOTEUR A CHAUD**

- Vérifier le régime de ralenti
- Vérifier le niveau d'huile de transmission automatique/boîte-pont (le cas échéant)

### **VERIFICATION FINALE**

- Déposer le kit de protection du véhicule
- Ajuster les tapis intérieurs et enjoliveurs de roue
- Vérifier que les parties métalliques et la peinture à l'intérieur et à l'extérieur ne sont pas abîmées.
- Nettoyer l'intérieur et l'extérieur

## ENTRETIEN GENERAL

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN à un prix forfaitaire.

### EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément		Page de référence
<b>Pneus</b>	Vérifier périodiquement, lors des arrêts dans une station service, la pression des pneus au moyen d'un manomètre, sans oublier la roue de secours, et régler à la pression spécifiée si nécessaire. Vérifier tout particulièrement que les pièces ne sont pas endommagées, coupées ou excessivement usées.	—
<b>Balais d'essuie-glace de pare-brise</b>	Vérifier qu'ils ne sont pas abîmés ou usagés lorsqu'ils ne fonctionnent pas correctement.	—
<b>Portes et capot moteur</b>	Vérifier le bon fonctionnement des portes, du capot du moteur, du couvercle de coffre et du hayon. S'assurer également que tous les verrouillages fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que la gâche secondaire maintient le capot fermé lorsque la gâche principale est relâchée. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	Section BT
<b>Permutation des pneus</b>	La permutation des pneus doit s'effectuer tous les 10 000 km.	SU-9

### HABITACLE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément		Page de référence
<b>Eclairages</b>	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Vérifier également le réglage des faisceaux de phares.	—
<b>Témoins d'avertissement et témoins sonores</b>	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	—
<b>Volant</b>	Vérifier qu'il est réglé au jeu spécifié. Effectuer un contrôle en cas de changements dans la direction, tels qu'un jeu libre excessif, une direction trop dure ou des bruits inhabituels. <b>Jeu libre : inférieur à 35 mm</b>	ST-7
<b>Ceintures de sécurité</b>	Vérifier le bon fonctionnement et le montage correct des pièces du système de ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, le dispositif de réglage et les enrouleurs). Vérifier que la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou ne présente pas de traces de coupure.	RS-4

### SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les éléments ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle régulier, par exemple à chaque plein ou à chaque vérification de l'huile moteur.

Elément		Page de référence
<b>Liquide de lave-vitre de pare-brise</b>	Vérifier qu'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	—
<b>Niveau du liquide de refroidissement moteur</b>	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.	Section LC
<b>Niveau d'huile moteur</b>	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule (sur un terrain plat) et après avoir arrêté le moteur.	Section LC

## ENTRETIEN GENERAL

Elément		Page de référence
<b>Niveau de liquide de direction assistée et conduites</b>	Vérifier le niveau sur la jauge d'huile lorsque le moteur est éteint. Vérifier que les conduites ne présentent pas de fixations desserrées, de fuites, de fissures, etc.	—
<b>Niveaux de liquide de frein et d'embrayage</b>	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.	BR-12
<b>Batterie</b>	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les repères "MAX" et "MIN".	—

## ENTRETIEN PERIODIQUE (SAUF POUR L'EUROPE)

Entretien du moteur et du système d'émission (moteur à essence)

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

**Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.**

### Entretien du moteur et du système d'émission (moteur à essence)

Abréviations: I = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, A = Régler, C = Nettoyer, E = vérifier et corriger la richesse de mélange du liquide de refroidissement

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien										Section de référence
		1	10	20	30	40	50	60	70	80		
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.		—	6	12	18	24	30	36	42	48		
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>												
Couple des collecteurs et écrous du tuyau d'échappement*1		I									—	
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement*2				A		A		A		A	EM	
Courroies d'entraînement		I*1		I*1		I		I*1		I	EM	
Huile moteur (utiliser de l'huile API SE, SF, SG, SH ou SJ.)★			R	R	R	R	R	R	R	R	LC	
Filtre à huile moteur (utiliser la pièce No. 15208 65F01 ou un équivalent)★			R	R	R	R	R	R	R	R	LC	
Liquide de refroidissement moteur (utiliser du liquide de refroidissement moteur L250 d'origine NISSAN L250 ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (1)					E				R	LC	
Circuit de refroidissement				I		I		I		I	LC	
Conduites de carburant						I				I	FE	
Filtre à air (Type papier sec)★			C	C	C	R	C	C	C	R	EM	
Filtre à air (type papier visqueux)★						R				R	EM	
Filtre à carburant	Voir NOTE (2)										FE	
Système de recyclage des gaz du carter (PCV)				I*1		I*1		I*1		I*1	EC	
Bougies d'allumage (de type conventionnel)*3						R				R	—	
Bougies d'allumage (de type conventionnel, dans le cas de carburant au plomb)*1			I	R	I	R	I	R	I	R	—	
Bougies d'allumage (de type conventionnel, dans le cas de carburant sans plomb)*1			I	I	I	R	I	I	I	R	—	
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)						I				I	EC	
Flexibles à dépression et raccords*1				I		I		I		I	EC	
Sonde à oxygène chauffée (capteur de gaz d'échappement)						I				I	EC	

#### REMARQUE :

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

(1) Utiliser de l'antigel pour liquide de refroidissement moteur d'origine Nissan ou un antigel de même qualité afin d'éviter tout risque de corrosion de l'aluminium à l'intérieur du circuit de refroidissement moteur. Après la première vidange, remplacer tous les 40 000 km ou 24 mois.

(2) Élément ne nécessitant pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FE.

\*1: Modèles sans catalyseur à trois voies

\*2: Pour les modèles avec catalyseur à trois voies, aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

\*3: Modèles avec catalyseur à trois voies

# ENTRETIEN PERIODIQUE (SAUF POUR L'EUROPE)

*Entretien du châssis et de la carrosserie*

## Entretien du châssis et de la carrosserie

NJMA0005S05

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien										Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000 Mois	1	10	20	30	40	50	60	70	80		
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>												
Frein, embrayage et liquide de boîte-pont automatique (pour niveau et fuites)★			I	I	I	I	I	I	I	I	I	BR-12, AT-15
Liquide de frein★						R					R	BR-12
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle						I					I	BR-26
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)			I*1	I	I*1	I	I*1	I	I*1	I		ST-8
Frein, embrayage et systèmes d'échappement			I	I	I	I	I	I	I	I		Sections BR, CL, FE
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)			I*1	I	I*1	I	I*1	I	I*1	I		MT-15
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension et arbres de roues★		I*2		I		I		I		I		ST-8, section AX, SU
<b>Extérieur et intérieur</b>												
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)				I		I		I		I		SU-9
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I	I	I	I	I	I	I	I		BR-32, BR-36
Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins ★				I		I		I		I		BR-41
Serrures, charnières et verrouillage de capot★			L*1	L	L*1	L	L*1	L	L*1	L		Section BT
Ceintures de sécurité, boucles, enrouleurs, ancrages et dispositif de réglage				I		I		I		I		RS-4
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I*1	I	I*1	I	I*1	I	I*1	I		BR-17, BR-45, CL-12
Filtre de climatisation★		Remplacer tous les 12000 km ou tous les 12 mois										HA-127, ATC-205
Systèmes d'airbag supplémentaires	Voir NOTE (1)											Section RS

**REMARQUE :**

(1) Vérifier après les 10 premières années, puis tous les 2 ans.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

\*1: Modèles sauf pour l'Australie

\*2: Modèles sans catalyseur à trois voies

## ENTRETIEN PERIODIQUE (SAUF POUR L'EUROPE)

Entretien dans des conditions de conduite difficiles

### Entretien dans des conditions de conduite difficiles

=NJMA0005S06

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence des entretiens comme indiqué dans le tableau.

#### Conditions de conduite difficiles

A — Conduite dans la poussière

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Traction d'une remorque ou d'une caravane

D — Ralenti prolongé

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite									Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Remplacer	Plus fréquemment	EM-21
A	B	C	D	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile (moteur à essence)	Remplacer	Tous les 5 000 km ou 3 mois	LC-9
.	.	.	.	.	F	.	.	.	Liquide de frein	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois	BR-12
.	.	C	.	.	.	.	H	.	Liquide pour boîte-pont automatique	Remplacer	Tous les 40 000 km ou 24 mois	AT-15
.	.	.	.	.	.	G	H	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension et arbres de roues	Vérifier	Tous les 10 000 km ou 6 mois	ST-8, section AX, SU
A	.	C	.	.	.	G	H	I	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Vérifier	Tous les 5 000 km ou 3 mois	BR-32, BR-36
A	.	C	.	.	.	G	H	I	Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins	Vérifier	Tous les 10 000 km ou 6 mois	BR-41
.	.	.	.	.	.	G	.	.	Serrures, charnières et verrouillage de capot	Lubrifier	Tous les 5 000 km ou 3 mois	Section BT
A	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Remplacer	Plus fréquemment	HA-127, ATC-205

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien des moteurs à essence (kilométrage annuel < 30000 km/an)*

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

**Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.**

### Périodicité d'entretien des moteurs à essence (kilométrage annuel < 30000 km/an)

#### MOTEURS QG15DE/QG18DE

NJMA0043S01

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

NJMA0043S0101

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Pages de référence
	km x 1 000 Mois	15	30	45	60	75	90	105	120	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>										
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée)★		R	R	R	R	R	R	R	R	Section LC
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	Section LC
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	I	I	Section EM
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	Section LC
Liquide de refroidissement moteur anti-gel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (1)			I			R		I	Section LC
Filtre à air★					R				R	Section EM
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (2)									Section EM
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)			I		I		I		I	FE/ Section EC
Bougies d'allumage			R		R		R		R	—
Filtre à carburant	Voir NOTE (3)									Section FE
Sonde à oxygène chauffée (capteur de gaz d'échappement)★	Voir NOTE (4)									Section EC

#### REMARQUE :

(1) Remplacer d'abord à 90 000 km/60 mois, puis tous les 60000 km/48 mois. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.

(2) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

(3) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FE.

(4) Procéder uniquement suivant l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Périodicité d'entretien des moteurs à essence (kilométrage annuel < 30000 km/an) (Suite)

### ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR QG)

=NJMA0043S0102

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Pages de référence
		15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72	105 84	120 96	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an.	km x 1 000 Mois									
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>										
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	I	I	EL-76
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	I	I	SU-10/ SU-31
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-32/ BR-36
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-17/ BR-45/ CL-12
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I		I		I	BR-26
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-12
Liquide de frein★			R		R		R		R	BR-12
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	ST-8
Systèmes d'airbag supplémentaires	Voir NOTE (1)									Section RS
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	HA-127, ATC-205
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN XZ d'origine ou exact équivalent)		I	I	I	I	I	I	I	I	MT-15
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★		I	I	I	I	I	I	I	I	AT-15
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★			I		I		I		I	ST-8 sections / AX/SU/ FE
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (2)									Section BT

**REMARQUE :**

(1) Vérifier après les 10 premières années, puis tous les 2 ans.

(2) Inspecter une fois par an.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel < 30000 km/an)*

### Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel < 30000 km/an)

=NJMA0043S02

#### MOTEUR YD22

NJMA0043S0201

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Pages de référence
		20 12	40 24	60 36	80 48	100 60	120 72	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	km x 1 000 Mois							
<b>Compartment moteur et dessous du véhicule</b>								
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée)★		R	R	R	R	R	R	Section LC
Filtre à huile moteur (utiliser un filtre Eco ou équivalent)★	Voir NOTE (1)	R	R	R	R	R	R	Section LC
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	Section EM
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	Section LC
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (2)		I				I	Section LC
Filtre à air★				R			R	Section EM
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (3)							Section EM
Conduites de carburant			I		I		I	Section FE
Pistolets d'injection	Voir NOTE (4)							Section EC
Filtre à carburant★			R		R		R	Section FE

#### REMARQUE :

(1) L'ensemble éléments de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de remplacement.

(2) Remplacer tout d'abord aux premiers 100 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/36 mois. Après le premier remplacement, effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.

(3) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

(4) Si la puissance du moteur diminue, que de la fumée d'échappement noire est émise ou que le bruit du moteur augmente, vérifier les pistolets d'injection, et remplacer l'ensemble des pistolets d'injection si nécessaire.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel < 30000 km/an) (Suite)

### ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR YD)

=NJMA0043S0202

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Pages de référence	
		km x 1 000	20	40	60	80	100		120
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.		Mois	12	24	36	48	60	72	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>									
Réglage des faisceaux			I	I	I	I	I	I	EL-76
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)			I	I	I	I	I	I	SU-10 SU-31
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I	I	I	I	I	I	BR-32 BR-36
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I	I	I	I	I	I	BR-17 BR-45 CL-12
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle				I		I		I	BR-26
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)			I	I	I	I	I	I	BR-12
Liquide de frein★				R		R		R	BR-12
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)			I	I	I	I	I	I	ST-8
Systèmes d'airbag supplémentaires	Voir NOTE (1)								Section RS
Filtre de climatisation★			R	R	R	R	R	R	HA-127, ATC-205
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN XZ d'origine ou exact équivalent)			I	I	I	I	I	I	MT-15 (5 T/M), MT-44 (6T/M)
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★				I		I		I	ST-8 sections AX/SU/FE
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (2)								Section BT

**REMARQUE :**

(1) Vérifier après les 10 premières années, puis tous les 2 ans.

(2) Inspecter une fois par an.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel < 30000 km/an) (Suite)*

### MOTEUR K9K

=NJMA0043S0204

Abréviations: R = Remplacer I = Inspecter : corriger ou remplacer si nécessaire D = vérifier le filtre et vidanger l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien				Pages de référence
	km x 1 000 Mois	30 24	60 48	90 72	120 96	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>						
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée)★		R	R	R	R	Section LC
Filtre à huile moteur (utiliser un filtre Eco ou équivalent)★		R	R	R	R	Section LC
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km/60 mois				Section EM
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	Section EM
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	Section LC
Liquide de refroidissement moteur anti-gel (utiliser un liquide de refroidissement moteur anti-gel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (3)	I	I		I	Section LC, MA-29
Filtre à air★			R		R	Section EM
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km				Section EM
Conduites de carburant		I	I	I	I	Section FE
Filtre à carburant★		D	R	D	R	Section FE

#### REMARQUE :

(1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

(2) Remplacer tous les 120 000 km/60 mois au maximum. Remplacer les courroies d'entraînement si elle venaient à entrer en contact avec du carburant ou être endommagées lors de l'inspection.

(3) Remplacer d'abord à 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Après le premier remplacement, effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.

(4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel < 30000 km/an) (Suite)

### ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR K9K)

ENJMA0043S0205

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien				Pages de référence	
		km x 1 000	30	60	90		120
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an.		Mois	24	48	72	96	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>							
Réglage des faisceaux			I	I	I	I	EL-76
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)			I	I	I	I	SU-10 SU-31
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I	I	I	I	BR-32 BR-36
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I	I	I	I	BR-17 BR-45 CL-12
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I	I	I	I	BR-26
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)			I	I	I	I	BR-12
Liquide de frein★			R	R	R	R	BR-12
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)			I	I	I	I	ST-8
Filtre de climatisation★			R	R	R	R	HA-127, ATC-205
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN d'origine ou un exact équivalent.)			I	I	I	I	MT-15
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★			I	I	I	I	ST-8sections / AX/SU/FE
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)						Section BT

**REMARQUE :**

(1) Inspecter une fois par an.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel < 30000 km/an)*

### Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel < 30000 km/an)

=NJMA0043S03

NJMA0043S0301

#### POUR LES MODELES AVEC MOTEUR QG ET YD

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence des entretiens comme indiqué dans le tableau.

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Pour les modèles sans système Euro-OBD

Condition de conduite											Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien
											<b>Huile moteur et filtre à huile moteur</b>		
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 7 500 km ou 6 mois
											modèles YD	Remplacer	Tous les 10 000 km ou 6 mois
											<b>Filtre à air</b>		
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois
											modèles YD	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 18 mois
											<b>Filtre à carburant</b>		
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	modèles YD	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois
											<b>Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)</b>		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	modèles QG	Inspecter	Tous les 30 000 km ou 24 mois
											<b>Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)</b>		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	modèles QG	Inspecter	Tous les 30 000 km ou 24 mois
											<b>Vérification du filtre de climatisation</b>		
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois
											modèles YD	Remplacer	Tous les 10 000 km ou 6 mois
											<b>Liquide de frein</b>		
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois
											modèles YD	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois
											<b>Liquide pour boîte-pont automatique</b>		
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel < 30000 km/an) (Suite)*

Condition de conduite												Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	.	<b>Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage</b>		
												modèles QG	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois
												modèles YD	Inspecter	Tous les 10 000 km ou 6 mois
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	<b>Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement</b>		
												modèles QG	Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois
												modèles YD	Inspecter	Tous les 20 000 km ou 12 mois

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel < 30000 km/an) (Suite)*

### POUR LES MODELES AVEC MOTEUR K9K

=NJMA0043S0302

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence des entretiens comme indiqué dans le tableau.

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances ou conduite porte à porte
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti répétés ou conduite urbaine
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Trajets courts fréquents, moteur froid dans des conditions de basses températures

Condition de conduite												Élément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>Huile moteur et filtre à huile moteur</b>	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois
A	B	.	D	.	.	.	H	.	.	.	L	<b>Courroie de distribution</b>	Remplacer	Plus fréquemment
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>Filtre à air</b>	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	<b>Filtre à carburant</b>	Vérifier le filtre et vidanger l'eau	Tous les 15 000 km ou 12 mois
													Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>Vérification du filtre de climatisation</b>	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	<b>Liquide de frein</b>	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	.	<b>Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage</b>	Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	<b>Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement</b>	Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Périodicité d'entretien des moteurs à essence (kilométrage annuel > 30000 km/an)

### Périodicité d'entretien des moteurs à essence (kilométrage annuel > 30000 km/an)

**MOTEURS QG15DE/QG18DE**

=NJMA0043S04

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire NJMA0043S0401

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Pages de référence	
		km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105		120
Effectuer sur une base kilométrique uniquement.		km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>											
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée)★			R	R	R	R	R	R	R	R	Section LC
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★			R	R	R	R	R	R	R	R	Section LC
Courroies d'entraînement			I	I	I	I	I	I	I	I	Section EM
Circuit de refroidissement				I		I		I		I	Section LC
Liquide de refroidissement moteur anti-gel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (1)				I			R		I	Section LC
Filtre à air★						R				R	Section EM
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (2)										Section EM
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)						I				I	FE/ Section EC
Bougies d'allumage				R		R		R		R	—
Filtre à carburant	Voir NOTE (3)										Section FE
Sonde à oxygène chauffée★	Voir NOTE (4)										Section EC

**REMARQUE :**

(1) Remplacer d'abord à 90 000 km puis tous les 60 000 km. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.

(2) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

(3) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FE.

(4) Procéder uniquement suivant l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien des moteurs à essence (kilométrage annuel > 30000 km/an) (Suite)*

### ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR QG)

=NJMA0043S0402

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Pages de référence
		15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer sur une base kilométrique uniquement.	km x 1 000									
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	EL-76
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I		I	SU-10/ SU-31
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	BR-32 BR-36
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I		I		I		I	BR-17/ BR-45/ CL-12
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle					I				I	BR-26
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)			I		I		I		I	BR-12
Liquide de frein★					R				R	BR-12
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)			I		I		I		I	ST-8
Systèmes d'airbag supplémentaires	Voir NOTE (1)									Section RS
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	HA-127, ATC-205
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN XZ d'origine ou exact équivalent)			I		I		I		I	MT-15
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★			I		I		I		I	AT-15
Mécanisme de direction et timonerie, pièces d'essieu et de suspension, semi-arbres et système d'échappement★					I				I	ST-8sec- tions / AX/SU/ FE
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (2)									Section BT

**REMARQUE :**

(1) Vérifier après les 10 premières années, puis tous les 2 ans.

(2) Inspecter une fois par an.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel > 30000 km/an)

### Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel > 30000 km/an)

=NJMA0043S05

#### MOTEUR YD22

NJMA0043S0501

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Pages de référence
		km x 1 000	20	40	60	80	100	
<b>Compartment moteur et dessous du véhicule</b>								
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée)★		R	R	R	R	R	R	Section LC
Filtre à huile moteur (utiliser un filtre Eco ou équivalent)★	Voir NOTE (1)	R	R	R	R	R	R	Section LC
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	Section EM
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	Section LC
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (2)		I				I	Section LC
Filtre à air★				R			R	Section EM
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (3)							Section EM
Conduites de carburant				I			I	Section FE
Pistolets d'injection	Voir NOTE (4)							Section EC
Filtre à carburant★				R			R	Section FE

#### REMARQUE :

- (1) L'ensemble éléments de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de remplacement.
- (2) Remplacer aux premiers 100 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.
- (3) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (4) Si la puissance du moteur diminue, que de la fumée d'échappement noire est émise ou que le bruit du moteur augmente, vérifier les pistolets d'injection, et remplacer l'ensemble des pistolets d'injection si nécessaire.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel > 30000 km/an) (Suite)*

### ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR YD)

=NJMA0043S0502

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien												Pages de référence
		km x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>														
Réglage des faisceaux					I				I				I	EL-76
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)					I				I				I	SU-10 SU-31
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I		I		I		I		I		I	BR-32 BR-36
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I		I		I		I		I		I	BR-17 BR-45 CL-12
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle							I						I	BR-26
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)			I		I		I		I		I		I	BR-12
Liquide de frein★							R						R	BR-12
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)			I		I		I		I		I		I	ST-8
Systèmes d'airbag supplémentaires	Voir NOTE (1)													Section RS
Filtre de climatisation★			R		R		R		R		R		R	HA-127, ATC-205
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN XZ d'origine ou exact équivalent)					I				I				I	MT-16 (5 T/M), MT-44 (6 T/M)
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★							I						I	ST-8 sections / AX/SU/FE
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (2)													Section BT

**REMARQUE :**

(1) Vérifier après les 10 premières années, puis tous les 2 ans.

(2) Inspecter une fois par an.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel > 30000 km/an) (Suite)

### MOTEUR K9K

=NJMA0043S0503

Abréviations: R = Remplacer I = Inspecter : corriger ou remplacer si nécessaire D = vérifier le filtre et vidanger l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Pages de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>										
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée)★			R		R		R		R	Section LC
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★	Voir NOTE (1)		R		R		R		R	Section LC
Courroie de distribution	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km								Section EM
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		I	Section EM
Circuit de refroidissement			I		I		I		I	Section LC
Liquide de refroidissement moteur antigel (utiliser un liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine (L250) ou un produit équivalent)	Voir NOTE (3)		I		I		I		I	Section LC, MA-29
Filtre à air★					R				R	Section EM
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km								Section EM
Conduites de carburant					I				I	Section FE
Filtre à carburant★			D		R		D		R	Section FE

#### REMARQUE :

(1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

(2) Remplacer tous les 120 000 km. Remplacer les courroies d'entraînement si elle venaient à entrer en contact avec du carburant ou être endommagées lors de l'inspection.

(3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.

(4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien des moteurs diesel (kilométrage annuel > 30000 km/an) (Suite)*

### ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MODELES AVEC MOTEUR K9K)

ENJMA0043S0504  
Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien								Pages de référence
		15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer sur une base kilométrique uniquement.	km x 1 000									
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	EL-76
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I		I	SU-10 SU-31
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	BR-32 BR-36
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I		I		I		I	BR-17 BR-45 CL-12
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle					I				I	BR-26
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)			I		I		I		I	BR-12
Liquide de frein★					R				R	BR-12
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)			I		I		I		I	ST-8
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	HA-127, ATC-205
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN d'origine ou un exact équivalent.)			I		I		I		I	MT-15
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★					I				I	ST-8sec- tions / AX/SU/ FE
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)									Section BT

**REMARQUE :**

**(1) Inspecter une fois par an.**

★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel > 30000 km/an)*

### Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel > 30000 km/an)

=NJMA0043S06

NJMA0043S0601

#### POUR LES MODELES AVEC MOTEUR QG ET YD

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence des entretiens comme indiqué dans le tableau.

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Pour les modèles sans système Euro-OBD

Condition de conduite												Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien
												<b>Huile moteur et filtre à huile moteur</b>		
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 7 500 km
												modèles YD	Remplacer	Tous les 10 000 km
												<b>Filtre à air</b>		
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 30 000 km
												modèles YD	Remplacer	Tous les 30 000 km
												<b>Filtre à carburant</b>		
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	modèles YD	Remplacer	Tous les 30 000 km
												<b>Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)</b>		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	modèles QG	Inspecter	Tous les 60 000 km
												<b>Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)</b>		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	modèles QG	Inspecter	Tous les 60 000 km
												<b>Vérification du filtre de climatisation</b>		
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 15 000 km
												modèles YD	Remplacer	Tous les 10 000 km
												<b>Liquide de frein</b>		
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 30 000 km
												modèles YD	Remplacer	Tous les 30 000 km
												<b>Liquide pour boîte-pont automatique</b>		
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	.	.	modèles QG	Remplacer	Tous les 60 000 km

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel > 30000 km/an) (Suite)*

Condition de conduite												Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	.	.	.	<b>Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage</b>		
													modèles QG	Inspecter	Tous les 15 000 km
													modèles YD	Inspecter	Tous les 10 000 km
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	<b>Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement</b>		
													modèles QG	Inspecter	Tous les 30 000 km
													modèles YD	Inspecter	Tous les 30 000 km

### POUR LES MODELES AVEC MOTEUR K9K

NJMA0043S0602

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence des entretiens comme indiqué dans le tableau.

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances ou conduite porte à porte
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralentis répétés ou conduite urbaine
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Trajets courts fréquents, moteur froid dans des conditions de basses températures

Condition de conduite												Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>Huile moteur et filtre à huile moteur</b>	Remplacer	Tous les 15 000 km
A	B	.	D	.	.	.	H	.	.	.	L	<b>Courroie de distribution</b>	Remplacer	Plus fréquemment
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>Filtre à air</b>	Remplacer	Tous les 20 000 km
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	<b>Filtre à carburant</b>	Vérifier le filtre et vidanger l'eau	Tous les 15 000 km
													Remplacer	Tous les 60 000 km
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>Vérification du filtre de climatisation</b>	Remplacer	Tous les 15 000 km
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	<b>Liquide de frein</b>	Remplacer	Tous les 30 000 km
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	.	.	<b>Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage</b>	Inspecter	Tous les 15 000 km

## ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

*Périodicité d'entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel > 30000 km/an) (Suite)*

Condition de conduite												Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	<b>Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement</b>	Inspecter	Tous les 30 000 km

# LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Liquides et lubrifiants

## Liquides et lubrifiants

NJMA0006S01

		Liquides et lubrifiants recommandés
Huile moteur	Moteur QG	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sauf pour l'Europe API SE, SF, SG, SH, SJ ou SL*1 Catégorie ILSAC GF-I, GF-II ou GF-III*1</li> <li>● Pour l'Europe API SG, SH, SJ ou SL*1 Catégorie ILSAC GF-I, GF-II ou GF-III*1 ACEA A2</li> </ul>
	Moteur YD	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sauf pour l'Europe API CD, CE, CF ou CF-4*1, *2</li> <li>● Pour l'Europe API CF-4*1, *2 ACEA B1, B3</li> </ul>
	Moteur K9K	ACEA B3 ou B4*1, ACEA B1 proscrit
Circuit de refroidissement		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sauf pour l'Europe Liquide de refroidissement moteur d'origine Nissan ou de qualité équivalente*3</li> <li>● Pour l'Europe Liquide de refroidissement antigel d'origine Nissan (L250) ou équivalent*3</li> </ul>
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle		<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Sauf pour l'Europe</b> API GL-4 Indice de viscosité SAE 75W-90</li> <li>● <b>Pour l'Europe</b> Huile pour engrenages Nissan d'origine, API GL-4, indice de viscosité SAE 75W-80 ou équivalent exact.</li> </ul>
Liquide pour boîte-pont automatique		Liquide ATF d'origine Nissan ou équivalent*4
Liquide de direction assistée		Type Dexron™ III ou équivalent
Liquides de frein et d'embrayage		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sauf pour l'Europe DOT 3 (US FMVSS No. 116)</li> <li>● Pour l'Europe DOT 3 ou DOT 4 (US FMVSS No. 116)*5</li> </ul>
Graisse à usages multiples		NLGI n° 2 (à base de savon au lithium)

\*1 : pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

\*2 : ne jamais utiliser d'huile API CG-4.

\*3 : Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine Nissan (pour l'Europe, utiliser du liquide de refroidissement antigel L250 d'origine Nissan) ou de qualité équivalente, afin d'éviter tout risque de corrosion de l'aluminium à l'intérieur du circuit de refroidissement moteur.

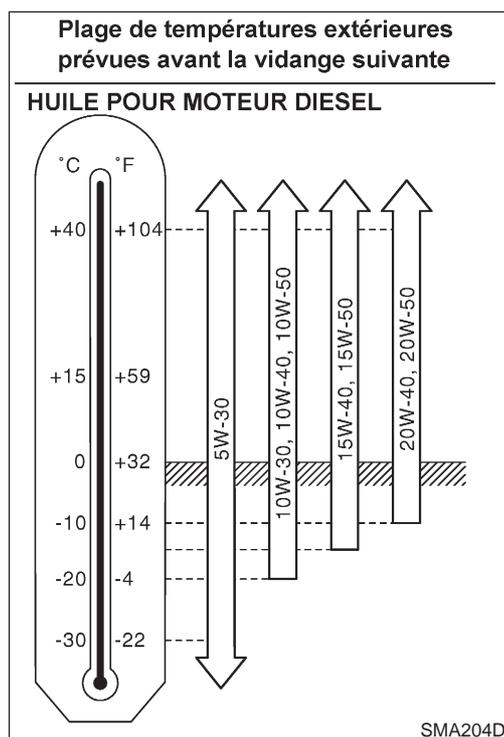
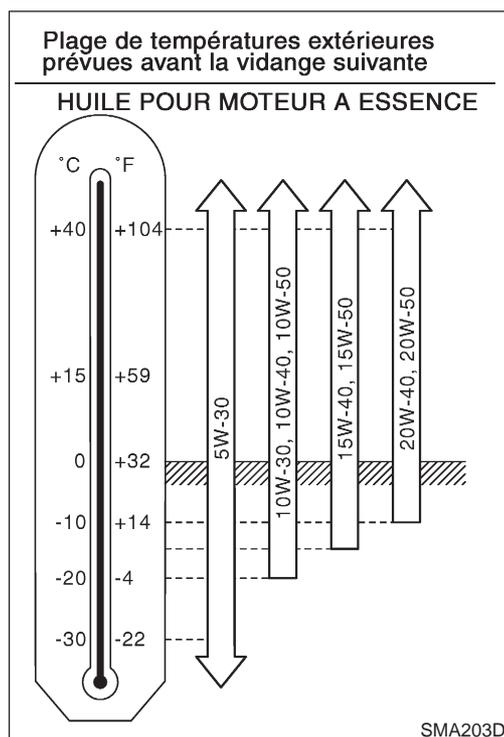
**Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide qui n'est pas d'origine risque ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.**

\*4 : pour plus d'information concernant les liquides adaptés, y compris pour les marques recommandées Dexron, contacter un concessionnaire Nissan™ III/Mercon™ Liquide de transmission automatique.

\*5 : Ne jamais mélanger de liquides de types différents (DOT 3 et DOT 4).

# LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

Indice de viscosité SAE



## Indice de viscosité SAE

=NJMA0006S02

### MOTEUR QG

NJMA0006S0204

Utiliser de préférence l'huile 5W-30. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.

### MOTEUR YD

NJMA0006S0205

Utiliser de préférence l'huile 5W-30. Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.

### MOTEUR K9K

NJMA0006S0206

- Pour les zones froides et tempérées : utiliser les huiles 5W-40, 10W-40 et 15W-40. Les huiles 5W-40 et 10W-40 sont préférables pour une température ambiante inférieure à -15°C. L'huile 15W-40 est préférable pour des températures ambiantes supérieures à -10°C.

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

La température extérieure s'abaisse jusqu'à	Composition	
	Liquide de refroidissement moteur (concentré)	Eau déminéralisée ou eau distillée
°C		
-15	30%	70%
-35	50%	50%

SMA089D

### Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

=NJMA0006S03

Le circuit de refroidissement moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à la durée de vie prolongée, de haute qualité et utilisable toute l'année. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

#### PRECAUTION :

- **Pour l'Europe**  
Pour l'appoint ou le remplacement du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement antigel (L250) d'origine NISSAN ou équivalent. L250 est un liquide de refroidissement de type pré-mélangé.
- **Sauf pour l'Europe**  
Lors de l'apport ou de la vidange du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement d'origine Nissan ou un produit de qualité équivalente disposant d'une richesse de mélange appropriée. Voir les exemples exposés à gauche.

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité spécifique) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

#### Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C			
	15	25	35	45
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

#### AVERTISSEMENT :

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide sous haute pression s'échappant du radiateur peut occasionner de sérieuses brûlures. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.