

SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

SECTION FE

TABLE DES MATIERES

QG

PREPARATION	3
Outillage spécial	3
Outillage en vente dans le commerce.....	3
SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR	4
Dépose et repose	4
DEPOSE	4
INSTALLATION.....	4
INSPECTION APRES LA REPOSE	4
SYSTEME D'ALIMENTATION	5
Vérification des conduites de carburant.....	5
Dépose et repose	5
Réservoir à carburant.....	6
DEPOSE	6
INSTALLATION.....	8
Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant.....	9
DEPOSE	9
INSTALLATION.....	10
SYSTEME D'ECHAPPEMENT	11
Vérification du système d'échappement.....	11
Dépose et repose	11

YD

PREPARATION	14
Outillage spécial	14
Outillage en vente dans le commerce.....	14
SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR	15
Dépose et repose (sans rampe commune).....	15
Vérification (sans rampe commune).....	15
Dépose et repose (avec rampe commune).....	16
Vérification (avec rampe commune).....	16
SYSTEME D'ALIMENTATION	17
Vérification des conduites de carburant.....	17
Vidange de l'eau du filtre à carburant.....	17
VIDANGE DE L'EAU	17

VERIFICATION DU FILTRE A CARBURANT	17
Remplacement du filtre à carburant.....	17
DEPOSE	17
INSTALLATION.....	18
Purge du filtre à carburant.....	18
Vérification de la pompe d'amorçage.....	18
Dépose et repose	19
Réservoir à carburant.....	19
DEPOSE	20
INSTALLATION.....	21
Boîtier de capteurs de niveau de carburant.....	22
DEPOSE	22
INSTALLATION.....	23
SYSTEME D'ECHAPPEMENT	24
Vérification du système d'échappement.....	24
Dépose et repose	24

K9K

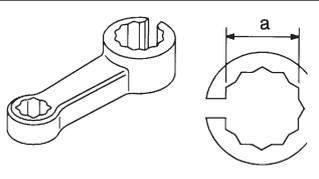
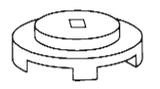
PREPARATION	26
Outillage en vente dans le commerce.....	26
SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR	27
Dépose et repose	27
DEPOSE	27
INSTALLATION.....	27
INSPECTION APRES LA DEPOSE	27
SYSTEME D'ALIMENTATION	28
Vérification des conduites de carburant.....	28
Vidange de l'eau du filtre à carburant.....	28
VIDANGE DE L'EAU	28
VERIFICATION DU FILTRE A CARBURANT	28
Remplacement du filtre à carburant.....	28
DEPOSE	28
INSTALLATION.....	29
Purge du filtre à carburant.....	29
Réservoir à carburant.....	29
DEPOSE	30
INSTALLATION.....	31
Boîtier de capteurs de niveau de carburant.....	32

TABLE DES MATIERES (Suite)

DEPOSE	32	Dépose et repose	35
INSTALLATION.....	34	DEPOSE	35
SYSTEME D'ECHAPPEMENT	35	INSTALLATION.....	36
Vérification du système d'échappement.....	35	Vérification après repose.....	36

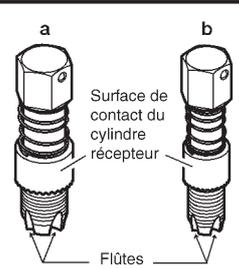
Outillage spécial

NJFE0029

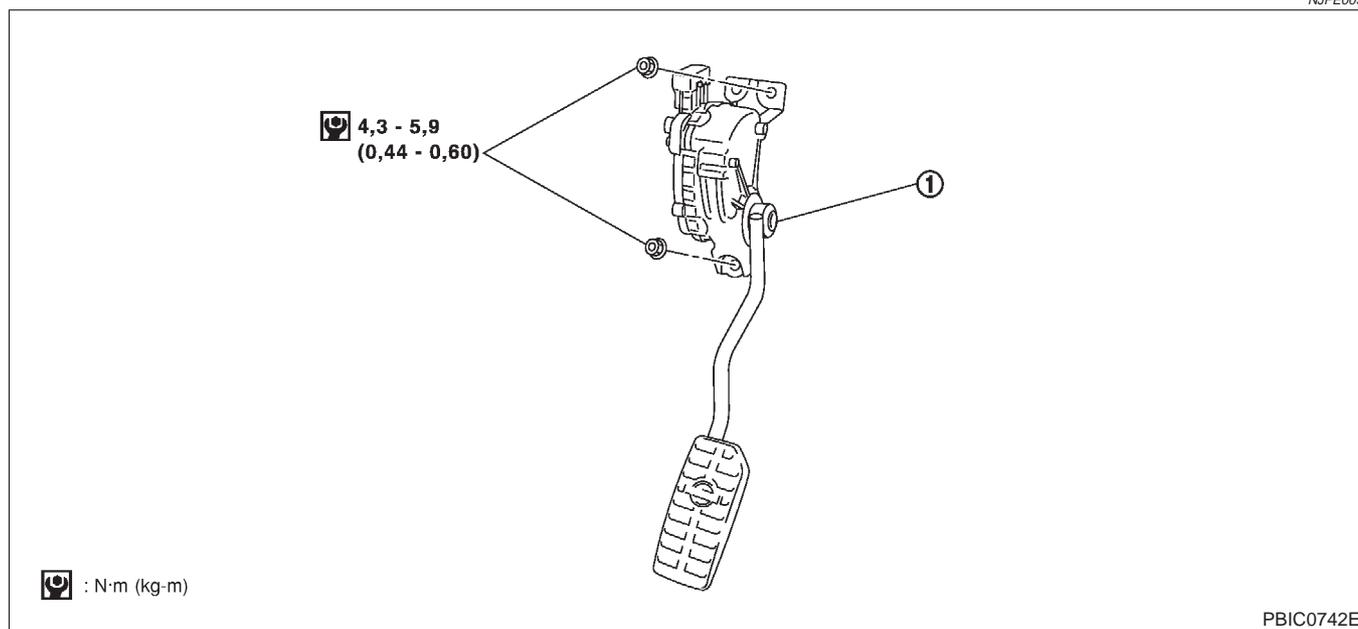
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV10114400 Clé pour sonde à oxygène chauffée	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p style="text-align: right;">Desserrage ou serrage des sondes à oxygène chauffées avant et arrière a : 22 mm</p> <p style="text-align: left;">NT636</p>
KV999G0010 Douille de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p style="text-align: right;">Dépose et repose de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant</p> <p style="text-align: left;">NT057</p>

Outillage en vente dans le commerce

NJFE0030

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
Outil de nettoyage pour filetage des sondes à oxygène	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p style="text-align: right;">Reconditionnement du filetage du système d'échappement avant la repose d'une nouvelle sonde à oxygène. (Utiliser avec le lubrifiant antigrippant indiqué ci-dessous.) a : 18 mm de dia. avec un pas de 1.5 mm, pour sonde à oxygène à disque de zircon b : 12 mm de dia. avec un pas de 1,25 mm, pour sonde à oxygène au titane</p> <p style="text-align: left;">AEM488</p>
Lubrifiant antigrippant (Permatex 133AR ou produit équivalent conforme à la spécification MIL-A-907)	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p style="text-align: right;">Lubrification de l'outil de nettoyage pour filetage de sonde à oxygène lors de la remise en état des filetages du système d'échappement</p> <p style="text-align: left;">AEM489</p>

Dépose et repose

NJFE0033


1. Ensemble de pédale d'accélérateur (unité de fonctionnement)

DEPOSE

NJFE0033S01

1. Déposer le connecteur de faisceau.
2. Desserrer les écrous puis déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur.

PRECAUTION :

- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer les capteurs et les contacts de l'ensemble.
- Eviter les coups dus à une chute, etc. lors du maniement.
- Veiller à tenir le montage à l'écart de l'eau.
- Lorsque le connecteur de faisceau du capteur d'accélérateur est débranché, effectuer "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur". Se reporter à EC-71 (AVEC EURO-OBD) ou EC-758 (SANS EURO-OBD).

INSTALLATION

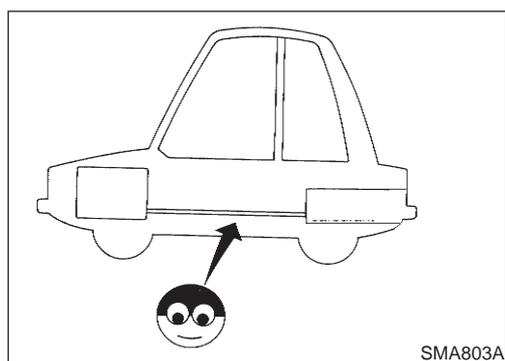
NJFE0033S02

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

INSPECTION APRES LA REPOSE

NJFE0033S03

- Vérifier que la pédale d'accélérateur effectue toute sa course sans à-coups.
- Vérifier que la pédale d'accélérateur revient dans sa position initiale.
- Pour la vérification électrique de l'ensemble de pédale d'accélérateur, se reporter à EC-403, "DTC P0226 CAP POS PED ACCEL", EC-416, "DTC P0227, P0228 CAP POS PED ACCEL", EC-603, "DTC P1227, P1228 CAP POS PED ACCEL" (AVEC EURO-OBD), EC-973, "DTC P0226 CAP POS PED ACCEL", EC-987, "DTC P0227, P0228 CAP POS PED ACCEL", EC-1118, "DTC P1227, P1228 CAP POS PED ACCEL" (SANS EURO-OBD).
- Vérifier que le tambour du boîtier d'accélérateur peut être complètement ouvert.

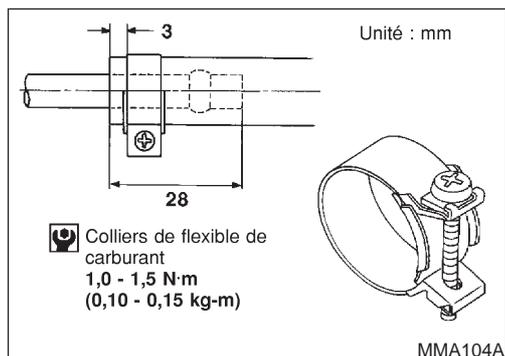


SMA803A

Vérification des conduites de carburant

NJFE0009

Vérifier que les conduites de carburant et le réservoir sont correctement fixés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, desserrés, rayés ou détériorés. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



Unité : mm

Colliers de flexible de carburant
1,0 - 1,5 N·m
(0,10 - 0,15 kg·m)

MMA104A

PRECAUTION :

Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les caractéristiques de couple de serrage sont les mêmes pour tous les colliers de serrage de flexible en caoutchouc. Vérifier que la vis ne touche pas les pièces adjacentes.

Dépose et repose

NJFE0004

AVERTISSEMENT :

Lors du remplacement des pièces de conduite de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Placer un panneau d'“AVERTISSEMENT DE PRESENCE DE PRODUIT INFLAMMABLE” dans l'atelier.
- S'assurer de travailler dans un lieu équipé d'un extincteur.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

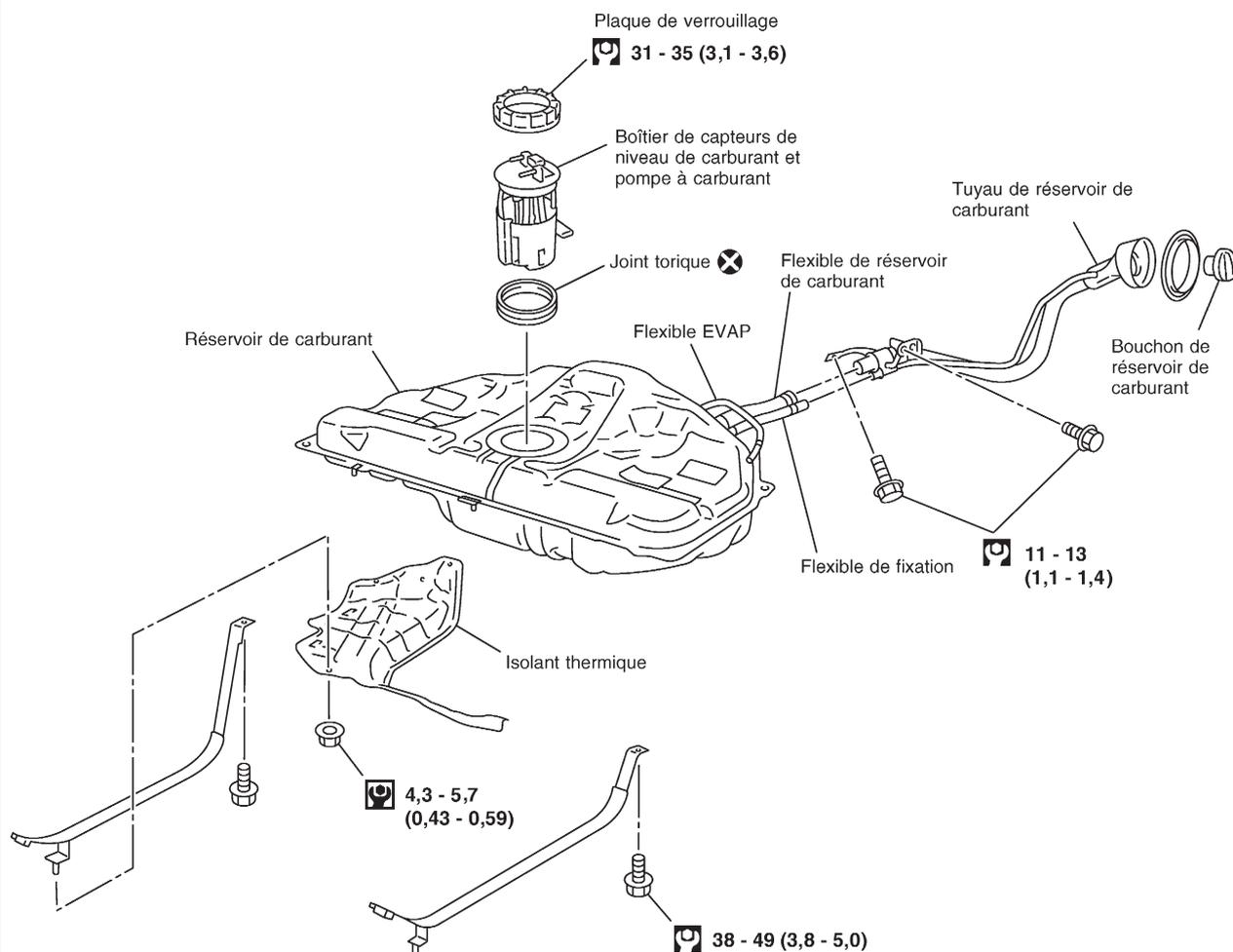
PRECAUTION :

- Avant de déposer les pièces liées à la conduite de carburant, effectuer les procédures suivantes :
 - a) Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle.
 - b) Dépressuriser le carburant de la conduite de carburant. Se reporter à EC-74, “Relâchement de la pression de carburant” (AVEC EURO-OBD) ou EC-761, “Relâchement de la pression de carburant” (SANS EURO-OBD).
 - c) Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
 - Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
 - Veiller à ne pas tordre ou plier les tuyaux lors de leur repose.
 - Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- b) Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

Réservoir à carburant

NJFE0006

SEC. 172

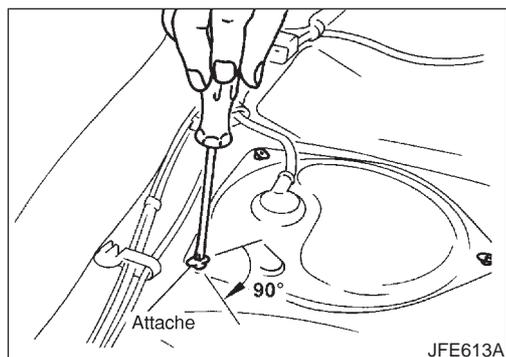


⊗ : Remplacer après chaque démontage.

🔩 : N-m (kg-m)

🔩 : N-m (kg-m)

YFE013-A



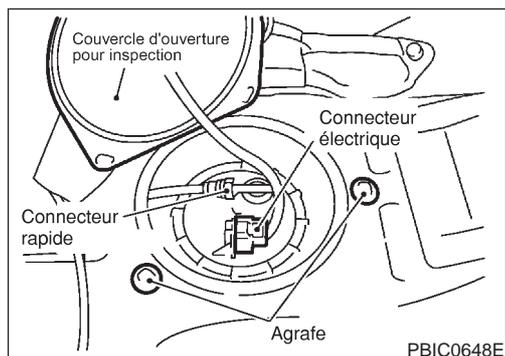
DEPOSE

NJFE0006S01

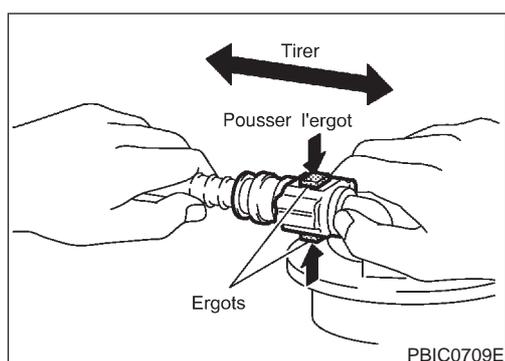
1. Dépressuriser le carburant de la conduite de carburant. Se reporter à EC-74, "Relâchement de la pression de carburant" (AVEC EURO-OBD) ou EC-761, "Relâchement de la pression de carburant" (SANS EURO-OBD).
2. Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
3. Ouvrir le volet de remplissage de carburant et le bouchon de réservoir.
4. Vidanger le carburant du réservoir.
5. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-70, "Dépose et repose".

FE-6

6. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection sous le siège arrière.



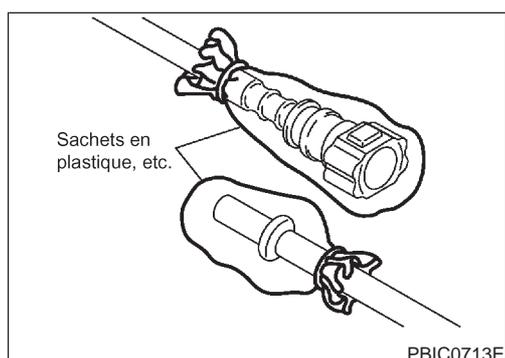
7. Débrancher le connecteur électrique.
8. Débrancher le connecteur rapide comme suit.
 - a. Pour une repose correcte, placer des repères d'alignement sur les tuyaux et connecteurs.



- b. Maintenir le connecteur lors de l'insertion des boutons, et extraire le tuyau.

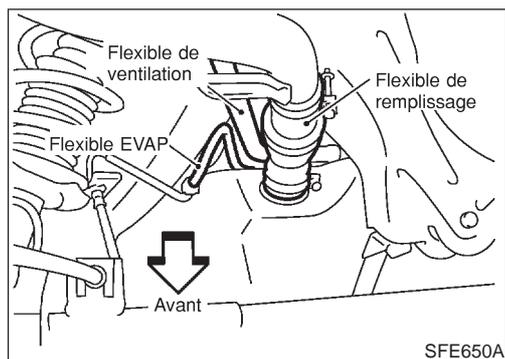
PRECAUTION :

- Le connecteur rapide peut être déposé une fois les boutons totalement enfoncés. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Eviter que du liquide acide tel que l'électrolyte de batterie etc. entre en contact avec le tuyau en résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.



- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout dommage et toute intrusion de corps étrangers, les couvrir entièrement avec des sacs en plastique ou un objet similaire.

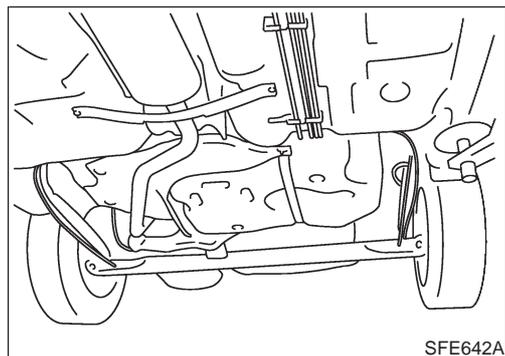
Réservoir à carburant (Suite)



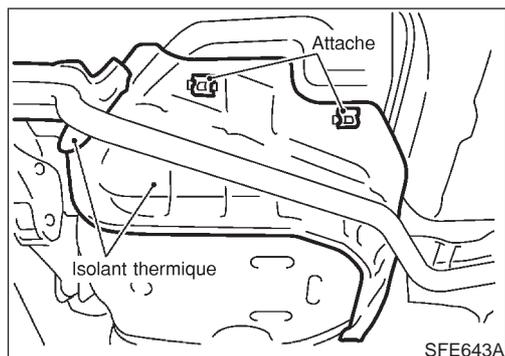
9. En partant de la partie arrière gauche du réservoir à carburant, déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible VEEP.

PRECAUTION :

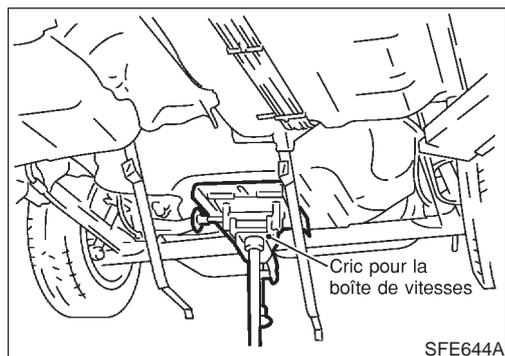
Afin d'empêcher le carburant de couler, reposer un bouchon aveugle juste après que le flexible à carburant soit déconnecté.



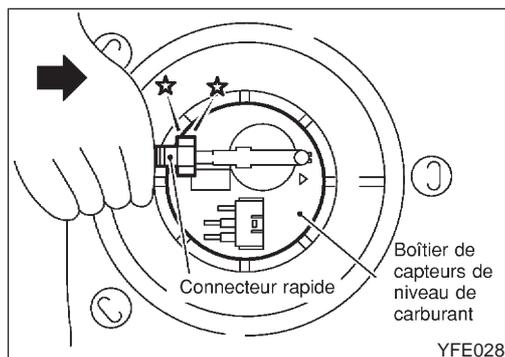
10. Déposer le tuyau central d'échappement.



11. Déposer les isolants thermiques situés sur le côté du réservoir de carburant.



12. Engager un cric pour boîte de vitesses sous le réservoir.
 13. Déposer les boulons de bande de montage de réservoir à carburant tout en maintenant le réservoir à carburant.
 14. Déposer le réservoir à carburant.

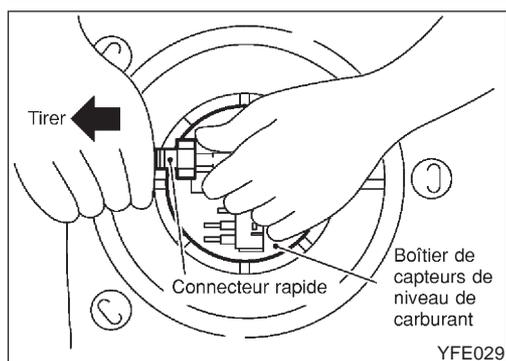


INSTALLATION

NJFE006S02

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Brancher le connecteur rapide comme suit :

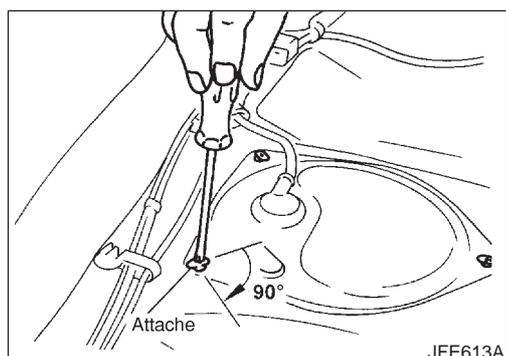
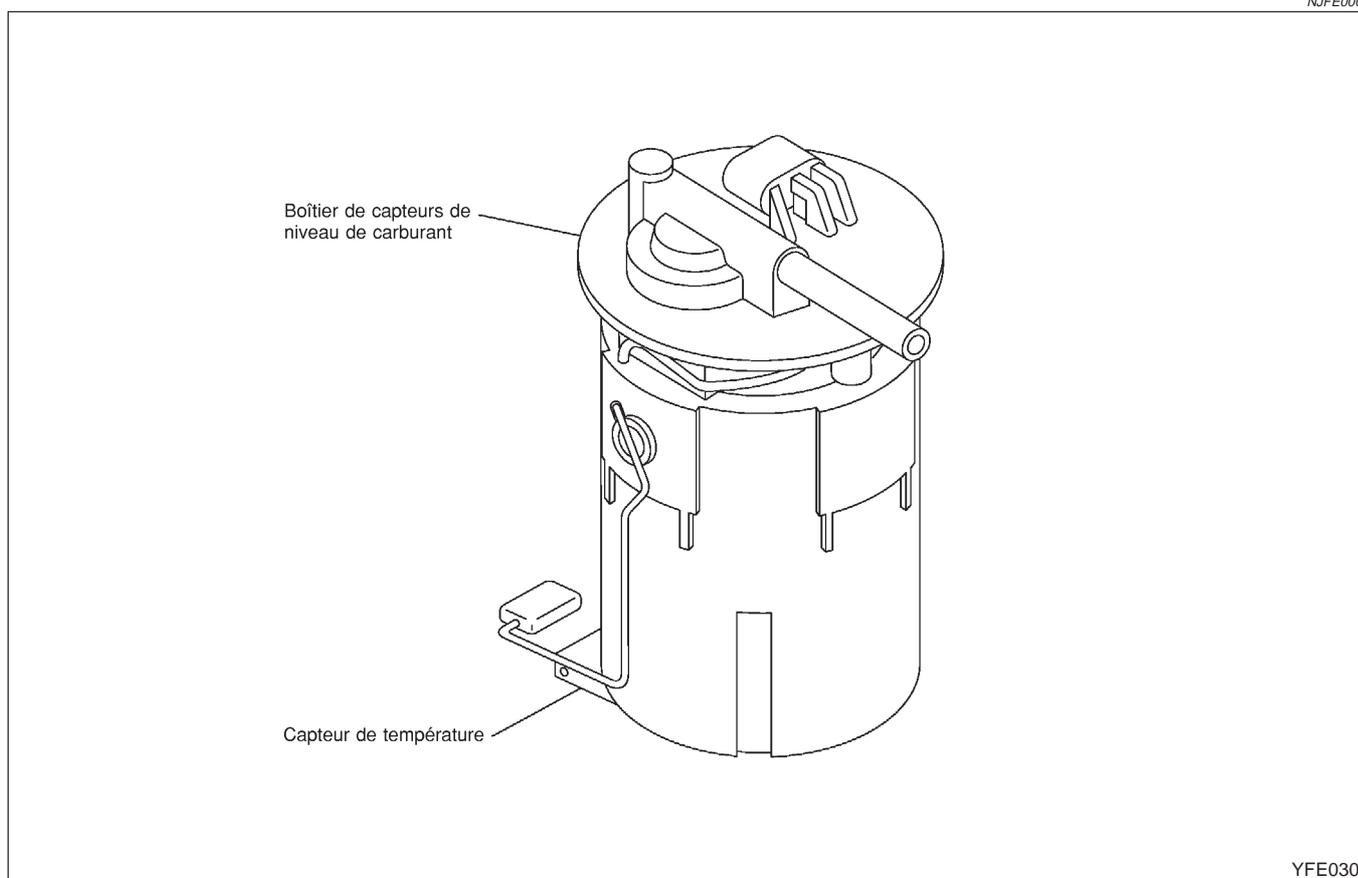
- Pour une repose correcte, placer des repères d'alignement sur les tuyaux et connecteurs.
- Installer le tuyau dans le centre du connecteur jusqu'à ce qu'un clic se produise.



Après avoir branché le connecteur rapide, s'assurer que le branchement soit fermement effectué à l'aide de la méthode suivante.

- Tirer le tuyau à carburant et le connecteur pour s'assurer qu'ils soient branchés fermement.
- Faire démarrer le moteur, augmenter le régime moteur et vérifier l'absence de fuites.

Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant

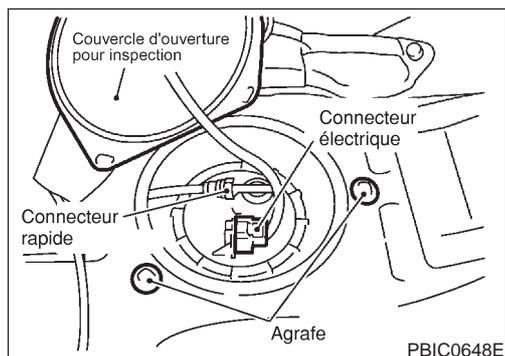
NJFE0007


DEPOSE

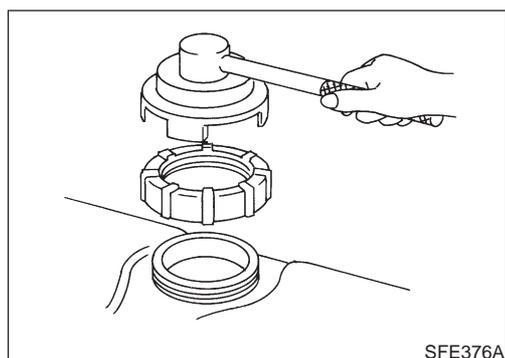
NJFE0007S01

1. Dépressuriser le carburant de la conduite de carburant. Se reporter à EC-74, "Relâchement de la pression de carburant" (AVEC EURO-OBD) ou EC-761, "Relâchement de la pression de carburant" (SANS EURO-OBD).
2. Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
3. Ouvrir le volet de remplissage de carburant et le bouchon de réservoir.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-70, "Dépose et repose".

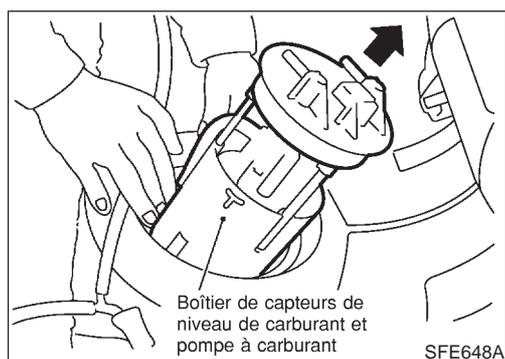
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection sous le siège arrière.



6. Débrancher le connecteur électrique.
7. Débrancher les connecteurs rapides.
 - Pour le débranchement des connecteurs rapides, se référer à l'étape 8 de "Dépose du réservoir de carburant".



8. A l'aide d'une douille pour anneau de verrouillage (outillage en vente dans le commerce), déposer l'anneau de verrouillage.

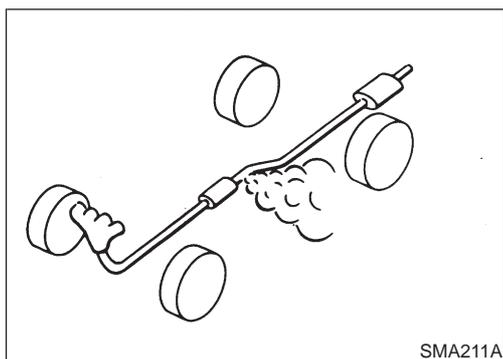


9. Extraire le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant.
 - **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de niveau de carburant ni le capteur de température de réservoir à carburant.**

INSTALLATION

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

NJFE0007S02



Vérification du système d'échappement

NJFE0010

Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, ripage ou détérioration.

Dépose et repose

NJFE0005

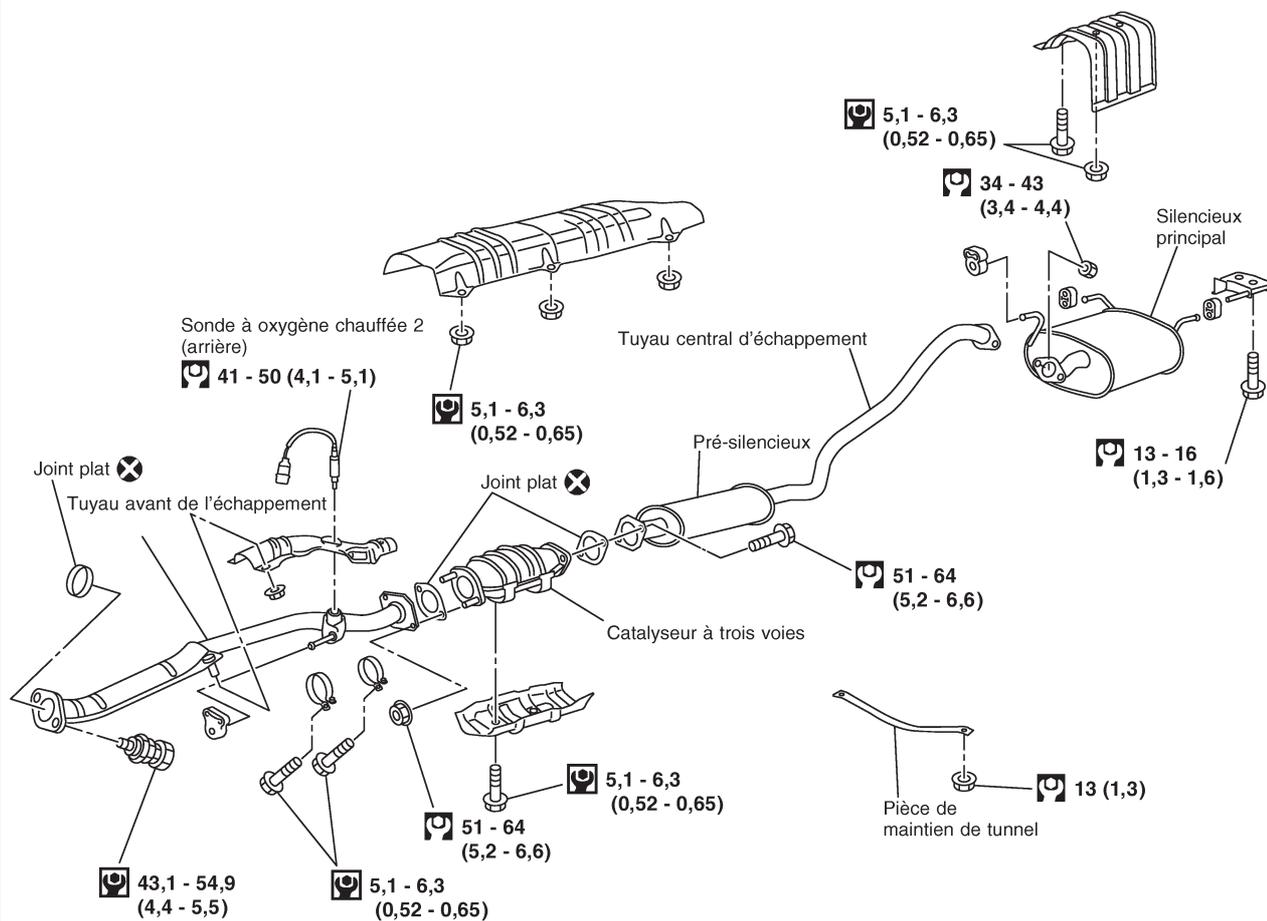
PRECAUTION :

- Lors du remontage, toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs.
- Vérifier l'absence de fuites de gaz d'échappement au niveau des branchements des tuyaux, ainsi que l'absence de bruits inhabituels sur la totalité du système, moteur en marche.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolateurs de fixation ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit ou une vibration excessifs.
- Mettre au rebut toute sonde à oxygène chauffée tombée d'une hauteur supérieure à 0,5 m sur une surface dure, comme un sol en béton; la remplacer par une pièce neuve.
- Avant la repose d'une nouvelle sonde à oxygène, nettoyer les filetages du système d'échappement à l'aide d'un outil de nettoyage pour filetage de sonde à oxygène et d'un lubrifiant antigrippant agréé.
- Veiller à ne pas dépasser le couple de serrage de la sonde à oxygène. Ceci pourrait endommager la sonde à oxygène, entraînant un allumage du témoin de défaut.
- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement d'origine spécialement conçues pour résister à de fortes chaleurs, à la corrosion, et pour leur forme.
- Ne procéder aux opérations que lorsque le système d'échappement est complètement refroidi. (Le système sera chaud juste après l'arrêt du moteur.)
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.

Dépose et repose (Suite)

SEC. 200•208

Avec catalyseur à trois voies



⊗ : Remplacer après chaque démontage.

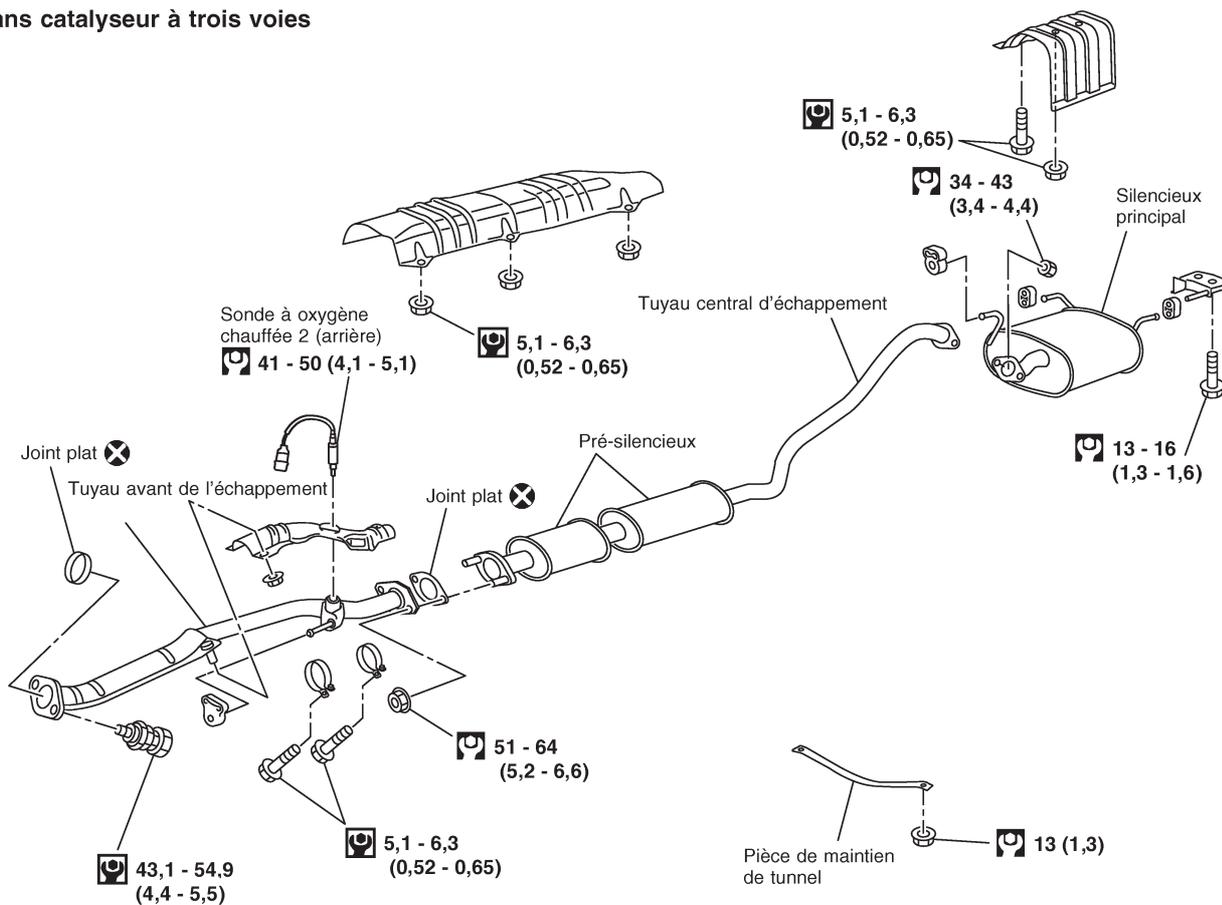
⊙ : N-m (kg-m)

⊕ : N-m (kg-m)

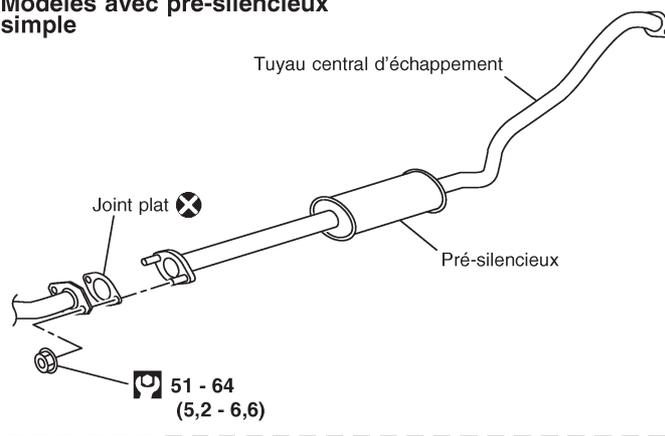
YFE026-A

SEC. 200

Sans catalyseur à trois voies



Modèles avec pré-silencieux simple



⊗ : Remplacer après chaque démontage.

⊙ : N-m (kg-m)

⊕ : N-m (kg-m)

YFE027-A

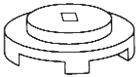
PREPARATION

YD

Outillage spécial

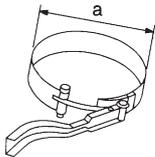
Outillage spécial

NJFE0031

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV999G0010 Douille de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant	 <p>Dépose et repose de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant</p>
	NT057

Outillage en vente dans le commerce

NJFE0027

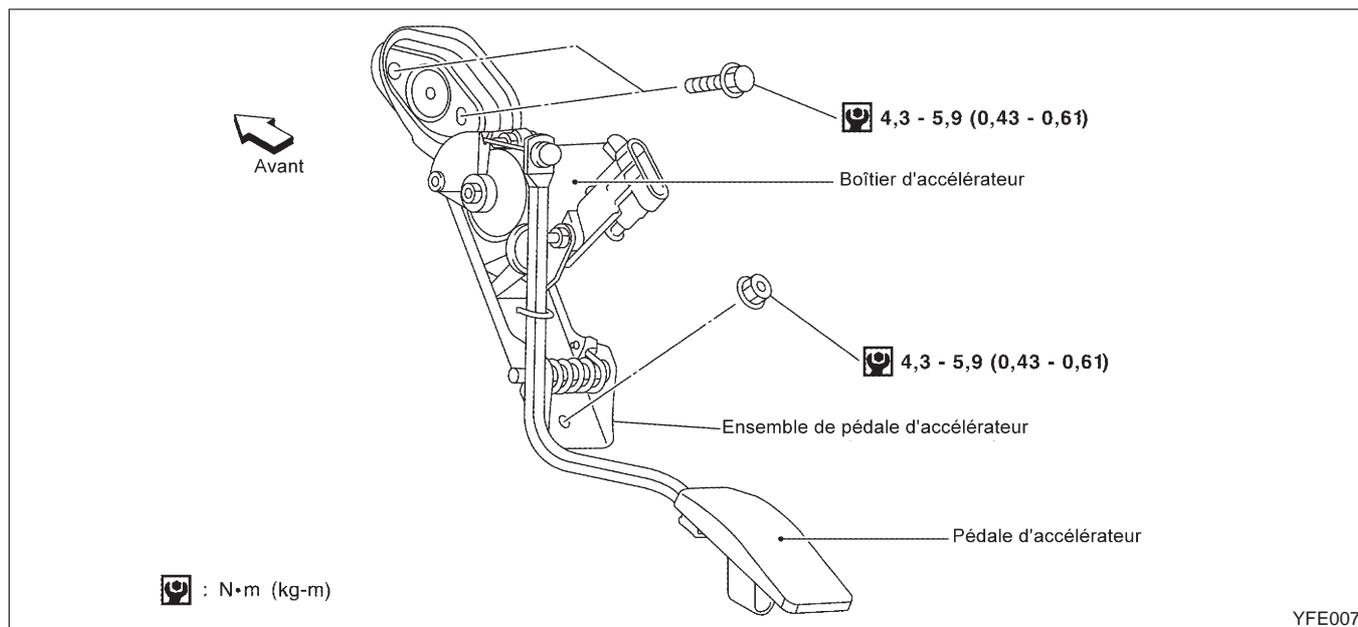
Nom de l'outil	Description
Clé de filtre à carburant	 <p>Dépose du filtre à carburant a : Max. 100 mm de dia.</p>
	NT553

Dépose et repose (sans rampe commune)

NJFE0013

PRECAUTION :

- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer les capteurs et les contacts de l'ensemble.
- Eviter les coups dus à une chute, etc. lors du maniement.
- Veiller à tenir le montage à l'écart de l'eau.
- Ne pas régler la vis de réglage (peinte en blanc) du boîtier d'accélérateur.
- Lorsque le connecteur du capteur d'accélérateur est débranché, rebrancher le connecteur, et appuyer sur "EFFAC" dans "SIG POS ACC COUP" du test actif à l'aide de CONSULT-II. Ou faire chauffer le moteur, puis le faire tourner au ralenti pendant environ 10 minutes.



Vérification (sans rampe commune)

NJFE0020

- Vérifier que la pédale d'accélérateur effectue toute sa course sans à-coups.
- Vérifier que la pédale d'accélérateur revient dans sa position initiale.
- Vérifier que le tambour du boîtier d'accélérateur peut être complètement ouvert.
- Se reporter à EC-52, "Procédure d'inspection de base" pour la vérification du boîtier d'accélérateur et le contact de pédale d'accélérateur.

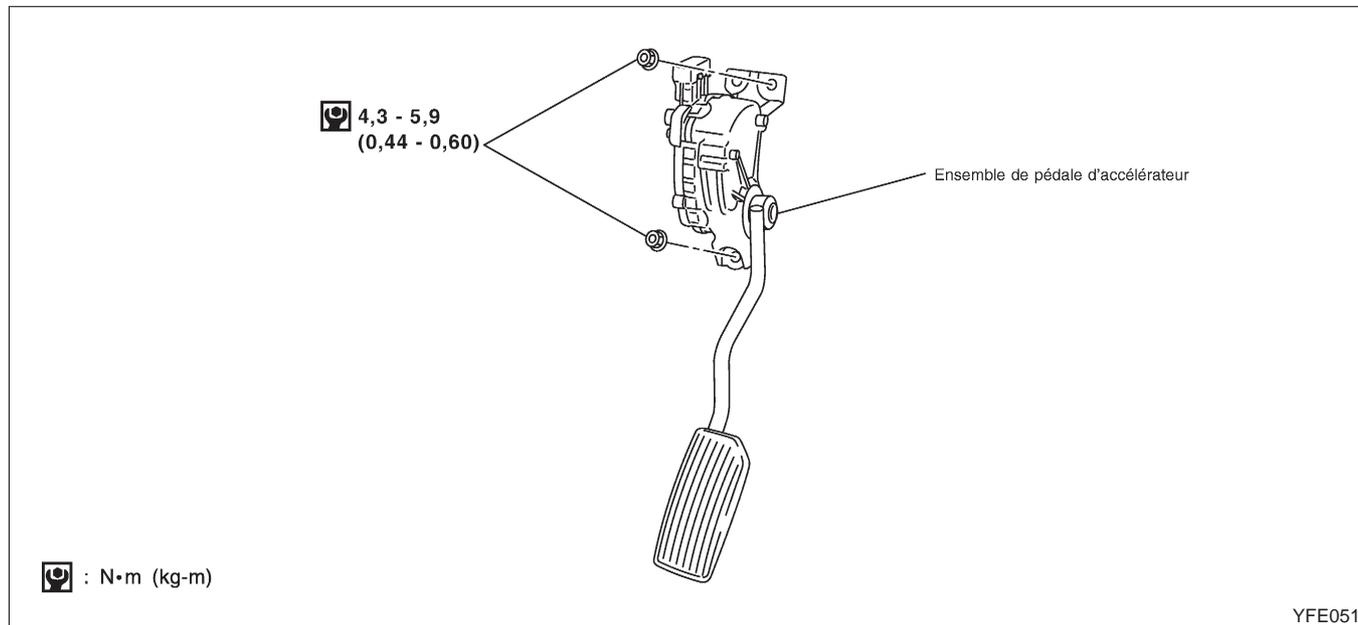
Dépose et repose (avec rampe commune)

Dépose et repose (avec rampe commune)

=NJFE0034

PRECAUTION :

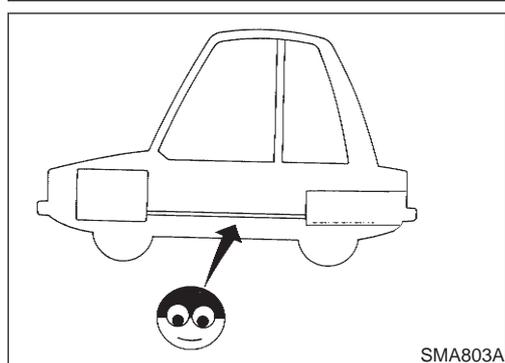
- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer les capteurs et les contacts de l'ensemble.
- Eviter les coups dus à une chute, etc. lors du maniement.
- Veiller à tenir le montage à l'écart de l'eau.



Vérification (avec rampe commune)

NJFE0035

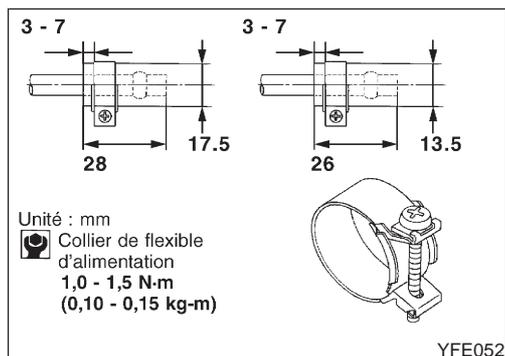
- Vérifier que la pédale d'accélérateur effectue toute sa course sans à-coups.
- Vérifier que la pédale d'accélérateur revient dans sa position initiale.
- Vérifier que le tambour de l'ensemble de pédale d'accélérateur peut être complètement ouvert.
- Se reporter à EC-52 (SANS RAMPE COMMUNE NI EURO-OBD), EC-1347 (AVEC RAMPE COMMUNE ET EURO-OBD) ou EC-1758 (AVEC RAMPE COMMUNE, SANS EURO-OBD), "Procédure d'inspection de base" pour la vérification du boîtier d'accélérateur et du contact de pédale d'accélérateur.



Vérification des conduites de carburant

NJFE0019

Vérifier que les conduites de carburant et le réservoir sont correctement fixés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, rayés ou détériorés. Si nécessaire, réparer ou remplacer.

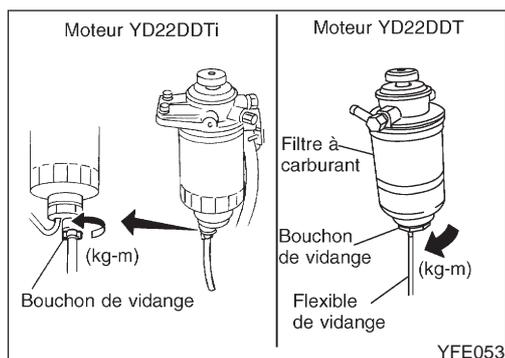


PRECAUTION :

Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 - 7 mm de l'extrémité du flexible.

Les caractéristiques de couple de serrage sont les mêmes pour tous les colliers de serrage de flexible en caoutchouc.

Vérifier que la vis ne touche pas les pièces adjacentes.



Vidange de l'eau du filtre à carburant

NJFE0028

VIDANGE DE L'EAU

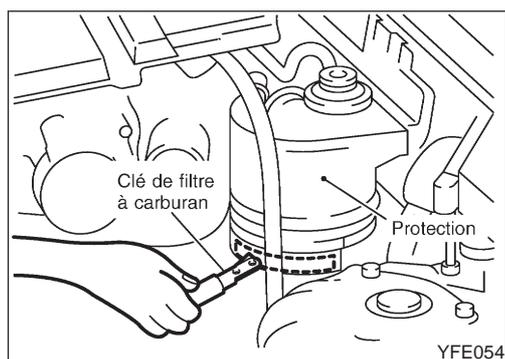
NJFE0028S01

Ouvrir le bouchon de vidange sur la partie inférieure du filtre à carburant.

VERIFICATION DU FILTRE A CARBURANT

NJFE0028S02

Vérifier que le filtre à carburant ne fuit pas, ne soit pas endommagé et ne présente pas de signes anormaux.



Remplacement du filtre à carburant

NJFE0021

DEPOSE

NJFE0021S01

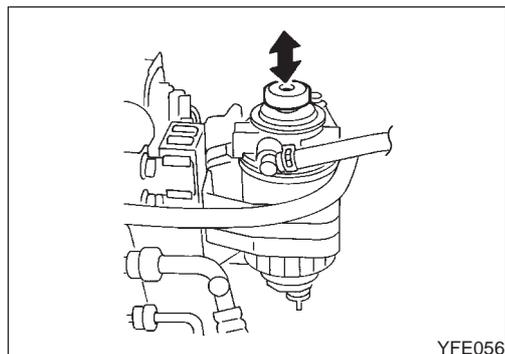
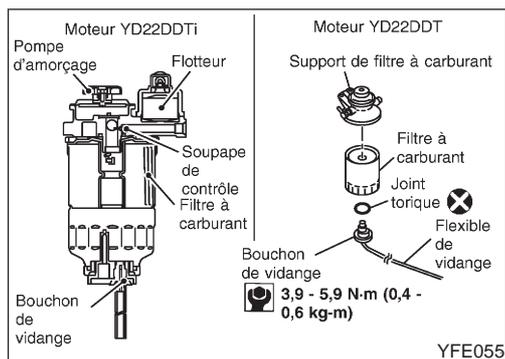
1. Déposer la conduite d'air et le boîtier du filtre à air.
2. Déposer le filtre à carburant à l'aide d'une clé de filtre à carburant (outillage en vente dans le commerce).

PRECAUTION :

Ne pas renverser de carburant pendant la dépose. Si du carburant est renversé, l'essuyer immédiatement. Redoubler de prudence afin d'empêcher le carburant d'adhérer au silent-bloc.

3. Retirer le bouchon de vidange du filtre à carburant.

Remplacement du filtre à carburant (Suite)



INSTALLATION

NJFE0021S02

- Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.
- Serrer le filtre à carburant de telle manière que la surface étanche soit en contact avec la garniture, puis le resserrer manuellement de 2/3 tours environ.
- Après repose, actionner la pompe d'amorçage verticalement pour purger l'air.
Se reporter à FE-18, "Purge du filtre à carburant".

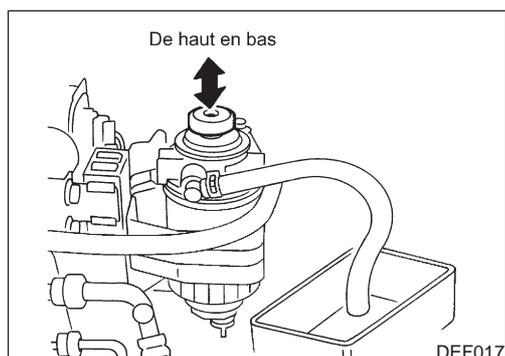
Purge du filtre à carburant

NJFE0023

1. Après réparation, purger l'air de la tuyauterie en actionnant la pompe d'amorçage de haut en bas, jusqu'à ce que le pompage devienne difficile.
2. Pour démarrer le moteur, faire tourner le démarreur pendant 30 secondes maximum.
Pour démarrer le moteur plus rapidement, lancer le moteur tout en actionnant la pompe d'amorçage (nécessite deux personnes).
3. Si le moteur ne démarre pas après avoir fait tourner le démarreur pendant 30 secondes maximum, l'arrêter une fois et actionner la pompe d'amorçage à nouveau, jusqu'à ce que le pompage devienne difficile.
4. Refaire tourner le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. Après le démarrage du moteur, le laisser tourner au ralenti pendant au moins 1 minute afin de le stabiliser.

REMARQUE :

- Lorsque l'air est complètement purgé, l'actionnement de la pompe d'amorçage devient tout à coup difficile. Arrêter l'opération à ce moment.
- S'il est difficile de purger l'air en actionnant la pompe d'amorçage (il n'est pas difficile d'actionner la pompe d'amorçage), débrancher le tuyau d'alimentation de carburant entre le filtre à carburant et la pompe à injection. Puis actionner la pompe d'amorçage de haut en bas, et s'assurer que le carburant sort. (Utiliser un récipient et veiller à ne pas renverser de carburant. Tenir le carburant à l'écart du moteur). Après cela, connecter le flexible, puis purger l'air à nouveau.



Vérification de la pompe d'amorçage

NJFE0024

Avant la vérification de la pompe d'amorçage, s'assurer que le filtre à carburant est rempli de carburant.

1. Débrancher le flexible de retour de carburant.
- Placer un récipient adéquat sous l'extrémité du flexible.**
2. Actionner la pompe d'amorçage et vérifier que le carburant déborde de l'extrémité du flexible. Remplacer la pompe d'amorçage le cas échéant.

Dépose et repose

NJFE0015

AVERTISSEMENT :

Lors du remplacement des pièces de conduite de carburant, veiller à observer ce qui suit.

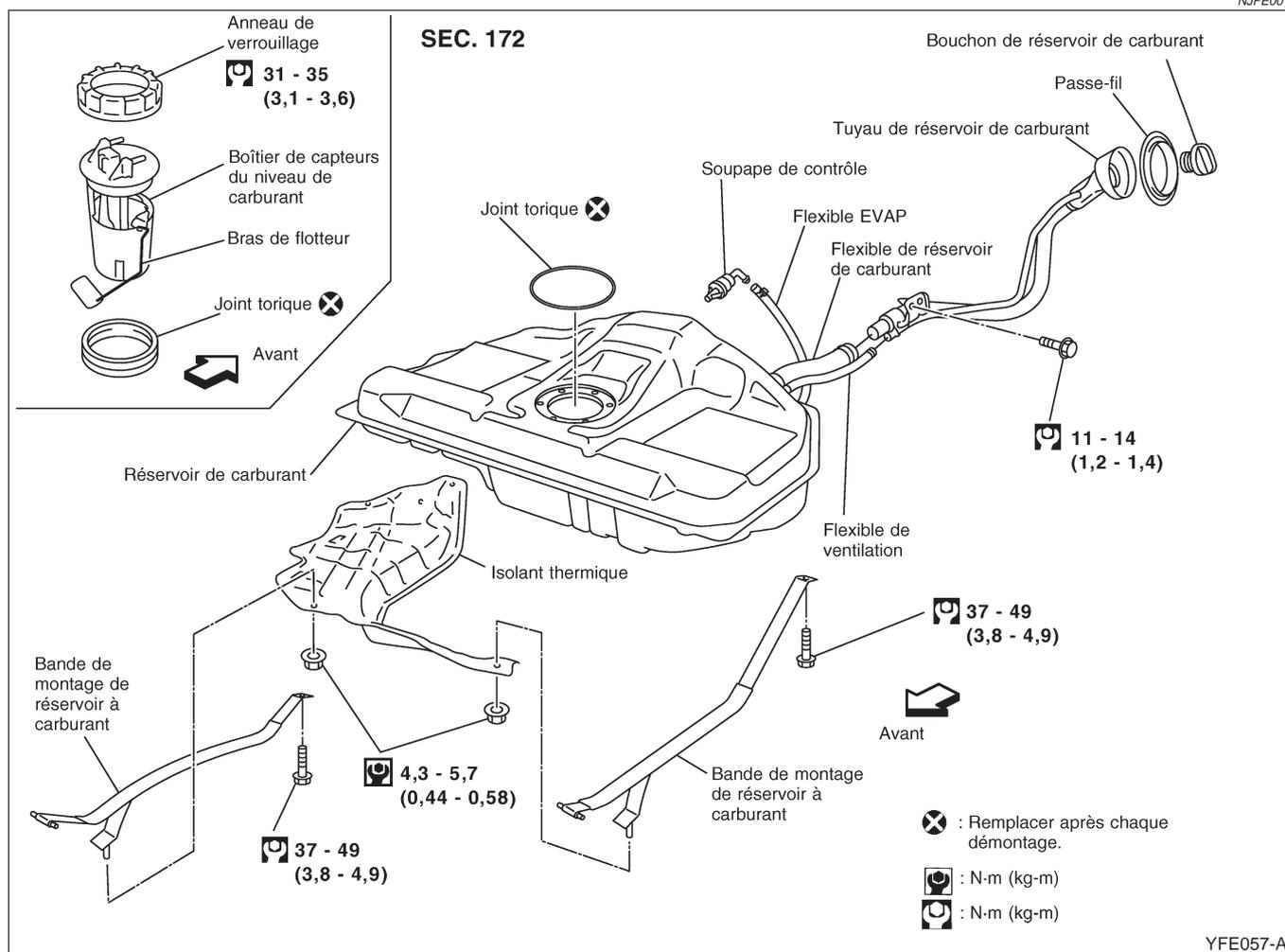
- Placer un panneau d'“AVERTISSEMENT DE PRESENCE DE PRODUIT INFLAMMABLE” dans l'atelier.
- S'assurer de travailler dans un lieu équipé₂ extincteur.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

PRECAUTION :

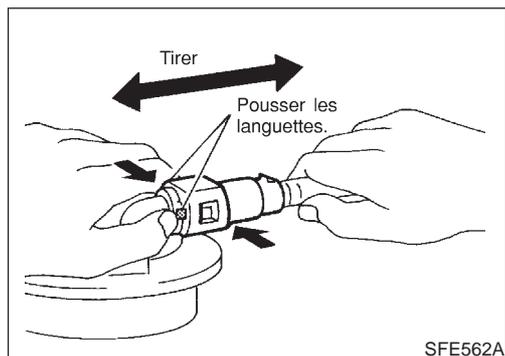
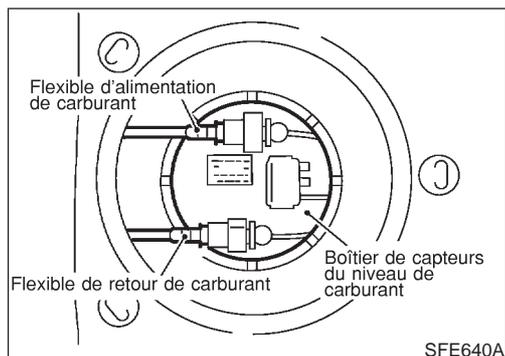
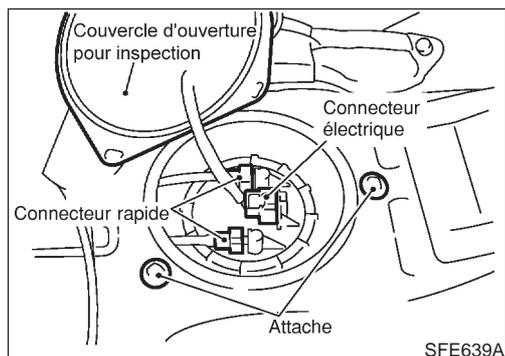
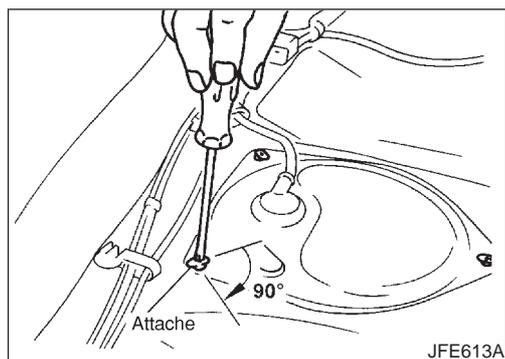
- Avant de déposer les pièces liées à la conduite de carburant, effectuer les procédures suivantes :
 - a) Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle.
 - b) Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas tordre ou plier les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- b) Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

Réservoir à carburant

NJFE0016



Réservoir à carburant (Suite)



DEPOSE

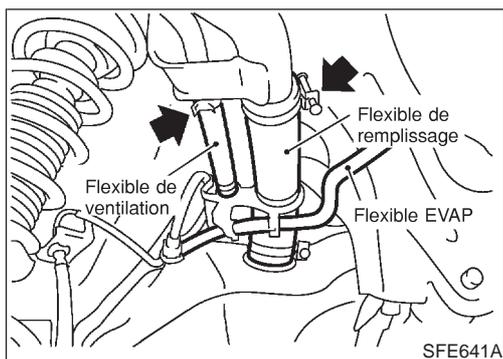
NJFE0016S01

1. Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
2. Ouvrir le volet de remplissage de carburant et le bouchon de réservoir.
3. Vidanger le carburant du réservoir.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-70, "Dépose et repose".
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection sous le siège arrière.
6. Débrancher le connecteur électrique.
7. Débrancher le connecteur rapide comme suit.
 - a. Pour une repose correcte, placer des repères d'alignement sur les tuyaux et connecteurs.

- b. Maintenir le connecteur lors de l'insertion des languettes, et extraire le tuyau.

PRECAUTION :

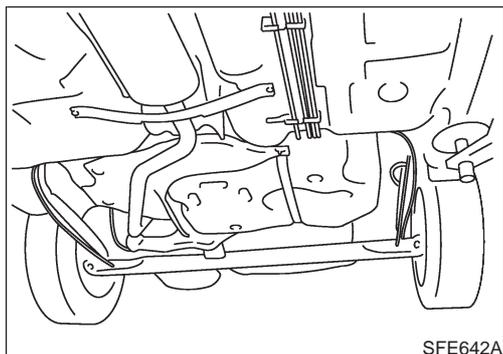
- Le tuyau peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Eviter que du liquide acide tel que l'électrolyte de batterie etc. entre en contact avec le tuyau en résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.



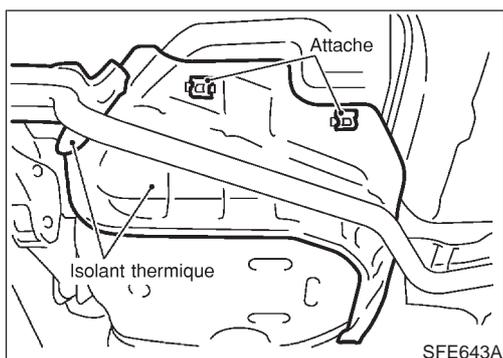
8. En partant de la partie arrière gauche du réservoir à carburant, déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible EVAP.

PRECAUTION :

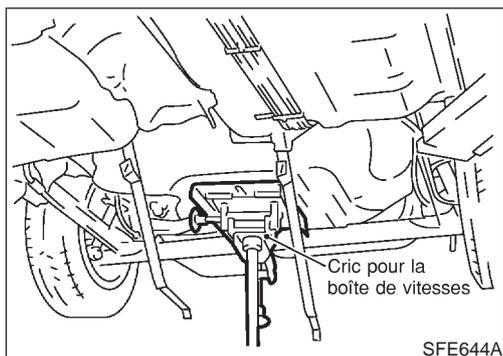
Afin d'empêcher le carburant de couler, reposer un bouchon aveugle juste après que le flexible à carburant soit déconnecté.



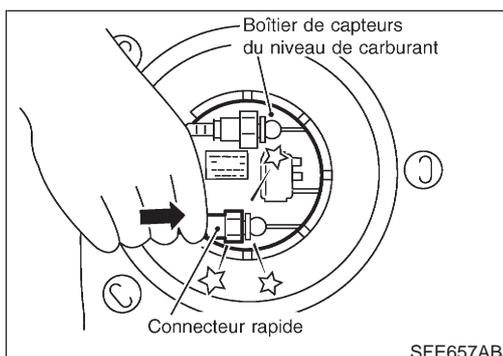
9. Déposer le tuyau central d'échappement.



10. Déposer les isolants thermiques situés sur le côté du réservoir de carburant.



11. Engager un cric pour boîte de vitesses sous le réservoir.
 12. Déposer les boulons de bande de montage de réservoir à carburant tout en maintenant le réservoir à carburant.
 13. Déposer le réservoir à carburant.



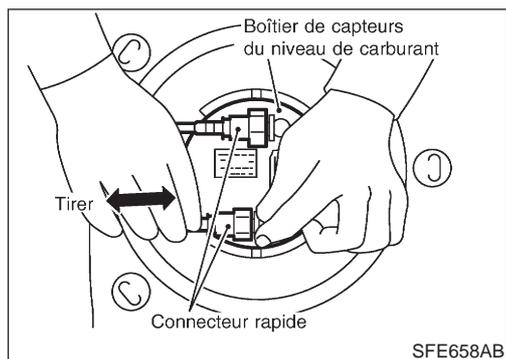
INSTALLATION

NJFE0016S02

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Brancher le connecteur rapide comme suit :

- Pour une repose correcte, placer des repères d'alignement sur les tuyaux et connecteurs.
- Installer le tuyau dans le centre du connecteur jusqu'à ce qu'un clic se produise.

Réservoir à carburant (Suite)



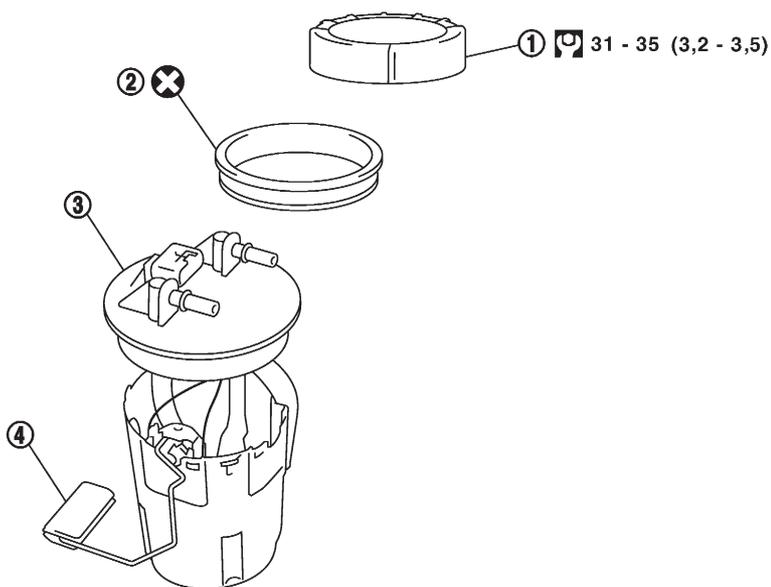
Après avoir branché le connecteur rapide, s'assurer que le branchement soit fermement effectué à l'aide de la méthode suivante.

- Tirer le tuyau à carburant et le connecteur pour s'assurer qu'ils soient branchés fermement.
- Faire démarrer le moteur, augmenter le régime moteur et vérifier l'absence de fuites.

Boîtier de capteurs de niveau de carburant

NJFE0032

SEC. 172



⊗ : Remplacer après chaque démontage.

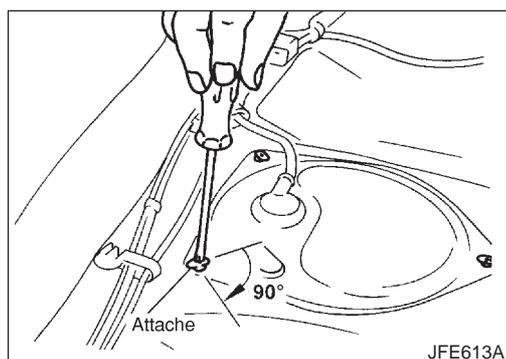
Ⓔ : N·m (kg·m)

MBIB0520E

1. Anneau de verrouillage
2. Joint torique

3. Boîtier de capteurs de niveau de carburant

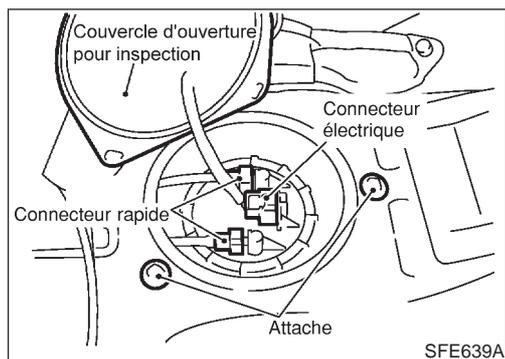
4. Bras de flotteur



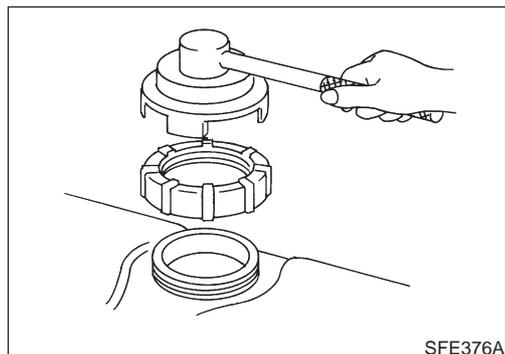
DEPOSE

NJFE0032S01

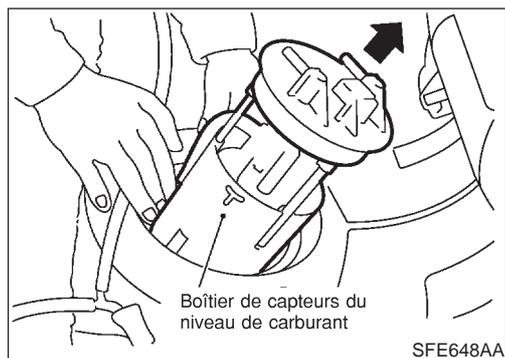
1. Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
2. Ouvrir le volet de remplissage de carburant et le bouchon de réservoir.
3. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-70, "Dépose et repose".
4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection sous le siège arrière.



5. Débrancher le connecteur électrique.
6. Débrancher les connecteurs rapides.
- Pour le débranchement des connecteurs rapides, se référer à l'étape 7. de "Dépose du réservoir de carburant".



7. A l'aide d'une douille pour anneau de verrouillage (outillage en vente dans le commerce), déposer l'anneau de verrouillage.

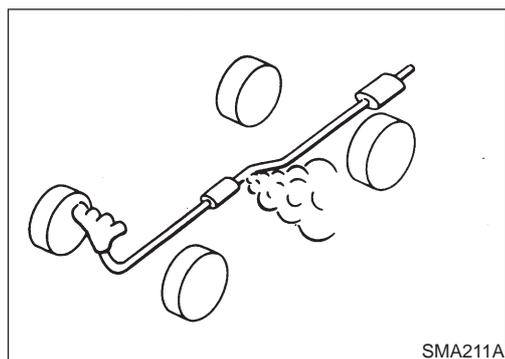


8. Extraire le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant.
- **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de niveau de carburant.**

INSTALLATION

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

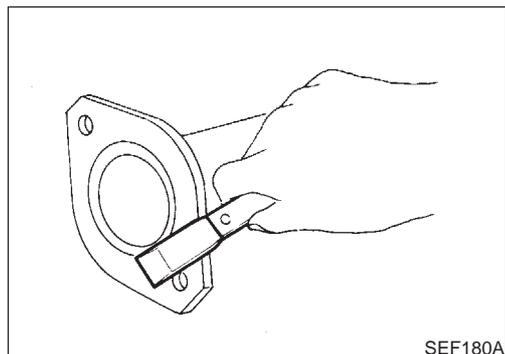
NJFE0032S02



Vérification du système d'échappement

NJFE0022

Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, ripage ou détérioration.



Dépose et repose

NJFE0018

PRECAUTION :

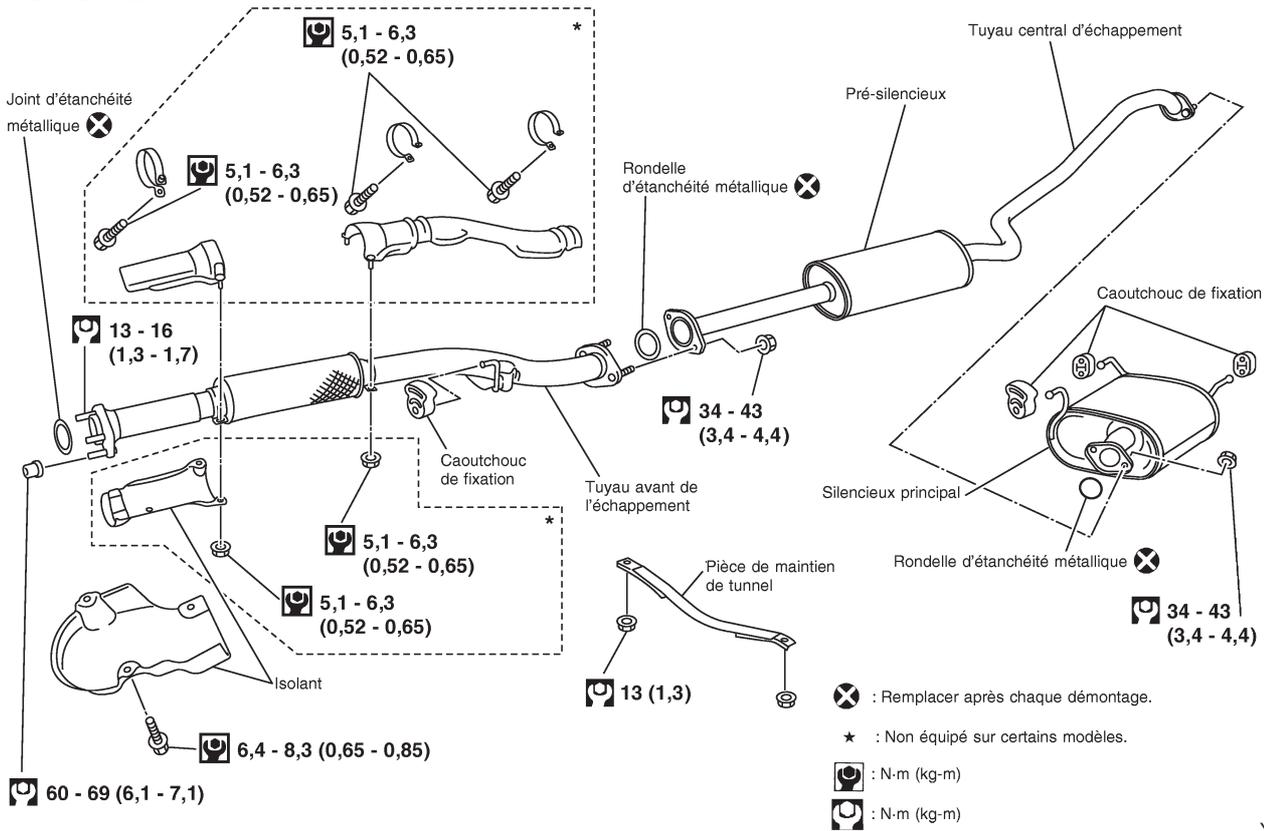
- Lors du remontage, toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs. Si le joint d'étanchéité reste à la surface du flasque, l'enlever en raclant, comme indiqué à gauche.
- Vérifier l'absence de fuites de gaz d'échappement au niveau des branchements des tuyaux, ainsi que l'absence de bruits inhabituels sur la totalité du système, moteur en marche.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolateurs de fixation ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit ou une vibration excessifs.
- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement d'origine spécialement conçues pour résister à de fortes chaleurs, à la corrosion, et pour leur forme.
- Ne procéder aux opérations que lorsque le système d'échappement est complètement refroidi. (Le système sera chaud juste après l'arrêt du moteur.)
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

YD

Dépose et repose (Suite)

SEC. 200•208

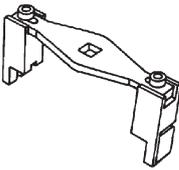


YFE018-A

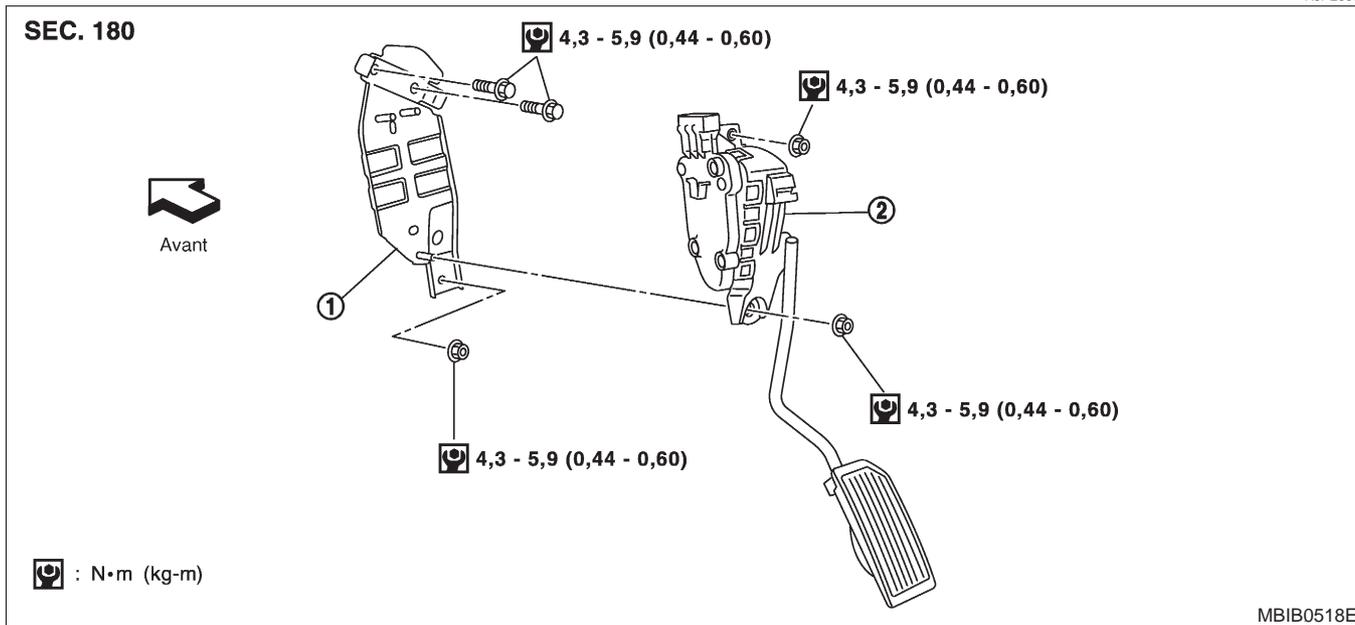
Outillage en vente dans le commerce

Outillage en vente dans le commerce

NJFE0037

Nom de l'outil	Description
Clé pour anneau de verrouillage de réservoir à carburant	 <p data-bbox="940 315 1442 367">Dépose et repose de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant</p> <p data-bbox="397 551 491 568">ZZA0122D</p>

Dépose et repose

NJFE0038


1. Support de pédale d'accélérateur
2. Ensemble de pédale d'accélérateur (unité de fonctionnement)

DEPOSE

1. Débrancher le connecteur de faisceau.
2. Desserrer les écrous puis déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur.
3. Si nécessaire, déposer le support de pédale d'accélérateur.

NJFE0038S03

PRECAUTION :

- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer les capteurs et les contacts de l'ensemble.
- Éviter les coups dus à une chute, etc. lors du maniement.
- Veiller à tenir le montage à l'écart de l'eau.

INSTALLATION

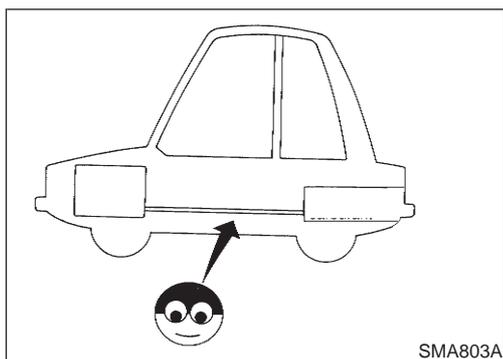
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NJFE0038S04

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- S'assurer que la pédale d'accélérateur peut être actionnée librement sur toute sa course.
- S'assurer que la pédale d'accélérateur revient fermement dans sa position d'origine.

NJFE0038S05

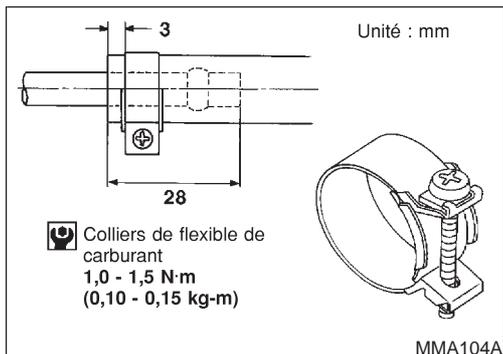
Vérification des conduites de carburant


SMA803A

Vérification des conduites de carburant

NJFE0040

Vérifier que les conduites de carburant et le réservoir sont correctement fixés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, rayés ou détériorés. Réparer ou remplacer si nécessaire.



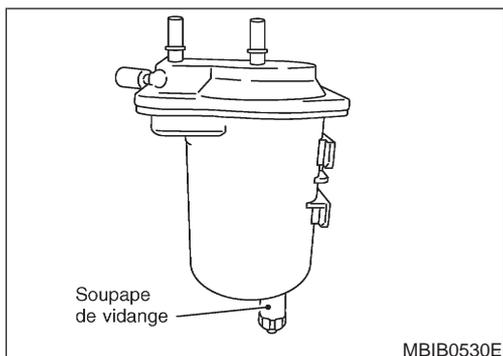
MMA104A

PRECAUTION :

Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les caractéristiques de couple de serrage sont les mêmes pour tous les colliers de serrage de flexible en caoutchouc.

Vérifier que la vis ne touche pas les pièces adjacentes.



MBIB0530E

Vidange de l'eau du filtre à carburant

NJFE0041

VIDANGE DE L'EAU

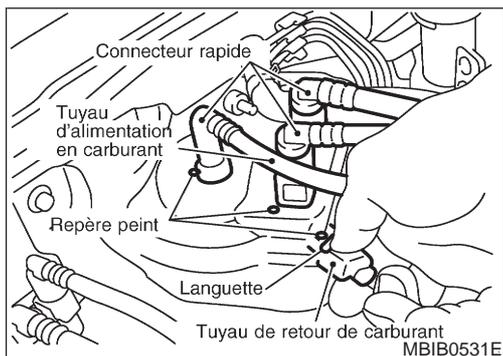
NJFE0041S01

Ouvrir la soupape de vidange sur la partie supérieure du filtre à carburant.

VERIFICATION DU FILTRE A CARBURANT

NJFE0041S02

Vérifier que le filtre à carburant ne fuit pas, ne soit pas endommagé et ne présente pas de signes anormaux.



MBIB0531E

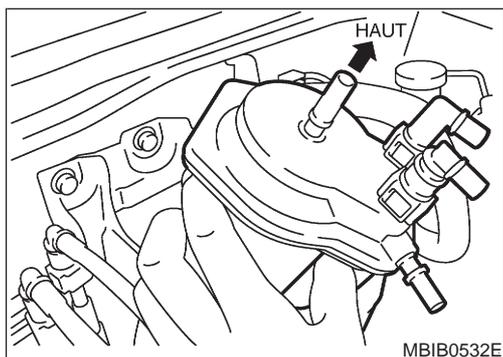
Remplacement du filtre à carburant

NJFE0042

DEPOSE

NJFE0042S01

1. Déposer les connecteurs rapides comme indiqué.



MBIB0532E

2. Débrancher les flexibles d'alimentation du support du filtre à carburant.

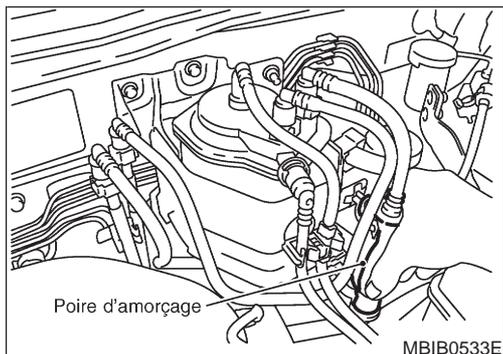
PRECAUTION :

Ne pas renverser de carburant pendant la dépose. Si du carburant est renversé, l'essuyer immédiatement. Redoubler de prudence afin d'empêcher le carburant d'adhérer au silent-bloc.

INSTALLATION

NJFE0042S02

- Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.
- Après repose, actionner la pompe d'amorçage verticalement pour purger l'air.
Se reporter à FE-29, "Purge du filtre à carburant".



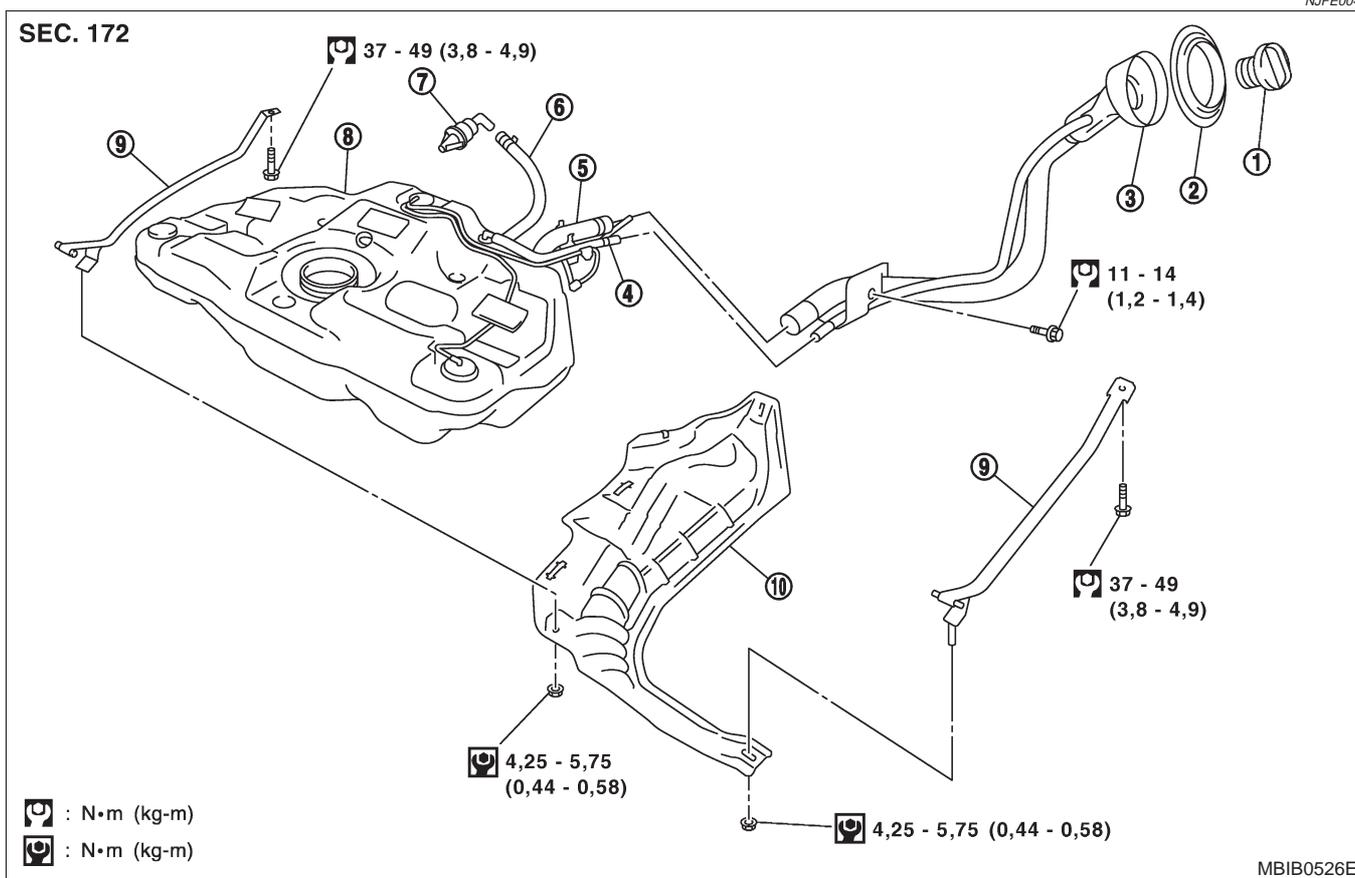
Purge du filtre à carburant

NJFE0043

1. Amorcer le circuit à l'aide de la poire d'amorçage.
2. Actionner le démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.

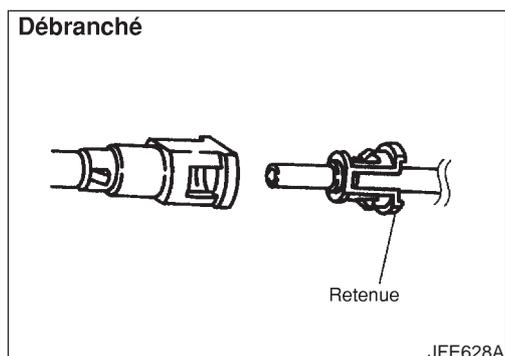
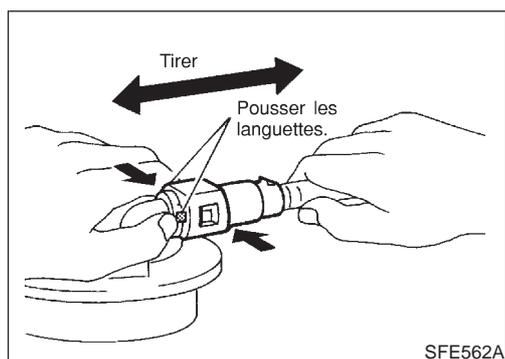
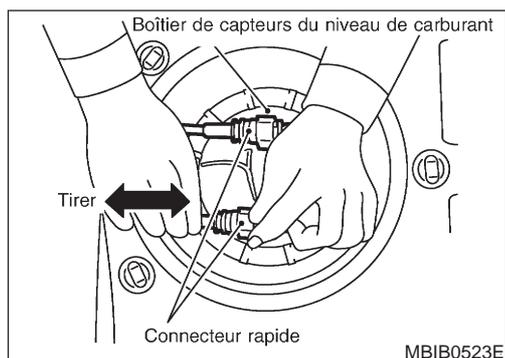
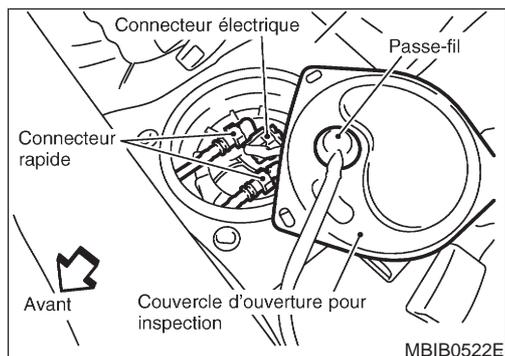
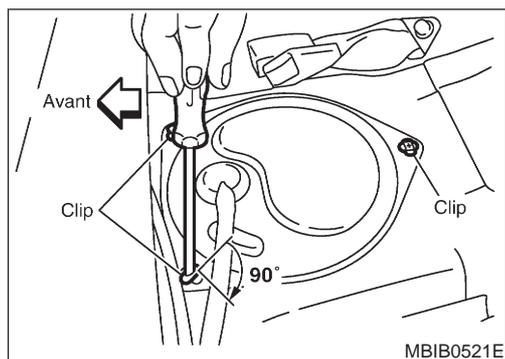
Réservoir à carburant

NJFE0046



- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---|
| 1. Bouchon de réservoir de carburant | 5. Flexible de réservoir de carburant | 8. Réservoir à carburant |
| 2. Passe-fil | 6. Flexible EVAP | 9. Bande de fixation de réservoir à carburant |
| 3. Tuyau de réservoir de carburant | 7. Clapet de refoulement du carburant | 10. Isolant thermique |
| 4. Flexible de ventilation | | |

Réservoir à carburant (Suite)



DEPOSE

NJFE0046S01

1. Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
2. Ouvrir le volet de remplissage de carburant et le bouchon de réservoir.
3. Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-70.
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection sous le siège arrière.

6. Débrancher le connecteur électrique.

7. Débrancher le connecteur rapide comme suit.

- Maintenir le connecteur lors de l'insertion des languettes, et extraire le tuyau.

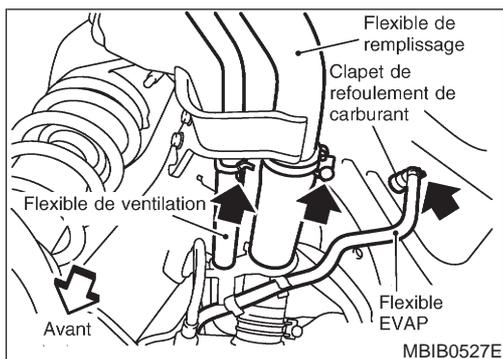
PRECAUTION :

- Le tuyau peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Eviter que du liquide acide tel que l'électrolyte de batterie etc. entre en contact avec le tuyau en résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.
- Déposer la pièce de retenue restante uniquement lorsque le tuyau est remplacé.
- Une fois le tuyau remis en place, remplacer également la pièce de retenue par une neuve.

Couleur de la pièce de retenue

Rouge (côté flexible d'alimentation)

Blanc (côté flexible de retour)



8. Déposer le tuyau central d'échappement. Se reporter à FE-35, "Dépose et repose".
9. Depuis la zone arrière gauche du réservoir, déposer le flexible de réservoir, le flexible de ventilation et le clapet de refoulement de carburant.

PRECAUTION :

Afin d'empêcher le carburant de couler, reposer un bouchon aveugle juste après que le flexible à carburant soit déconnecté.

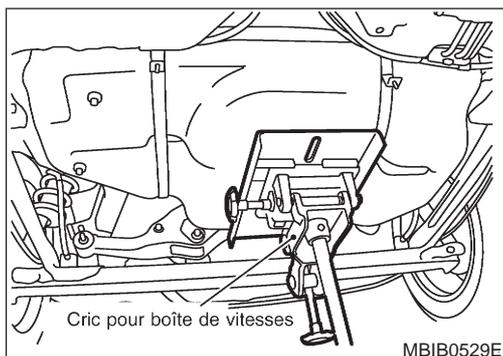


10. Abaisser le réservoir de 70 à 80 mm, déposer les écrous et les clips tout en maintenant la protection et déposer la protection.

- Pour déposer les clips indiqués sur l'illustration.

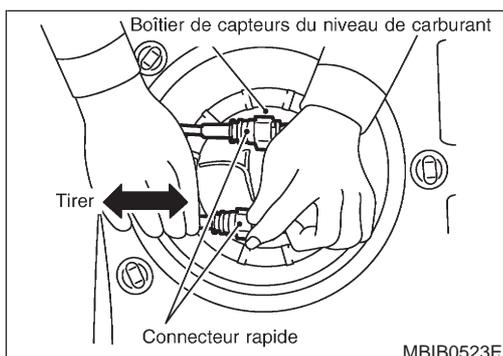
REMARQUE :

Toujours remplacer après chaque démontage.



11. Engager un cric pour boîte de vitesses sous le réservoir.
12. Déposer les boulons de bande de montage de réservoir à carburant tout en maintenant le réservoir à carburant.

13. Déposer le réservoir à carburant.



INSTALLATION

NJFE0046S02

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose. Brancher le connecteur rapide comme suit :

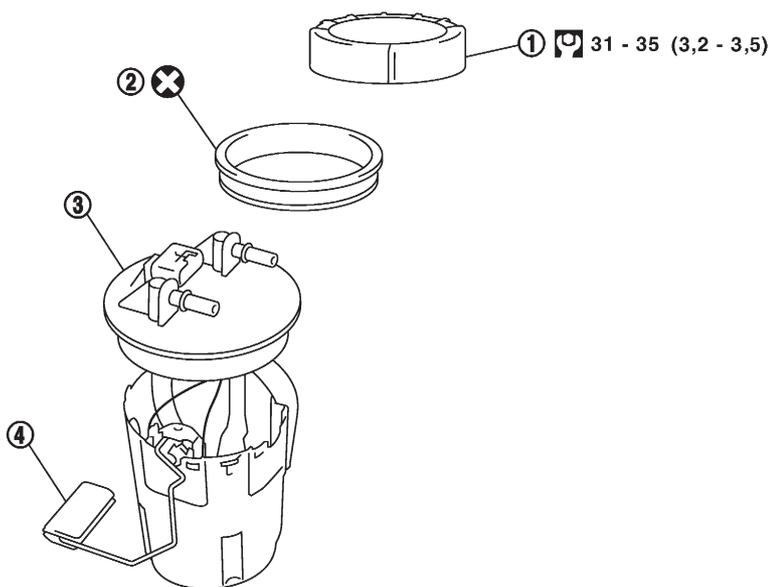
- Installer le tuyau dans le centre du connecteur jusqu'à ce qu'un clic se produise.
- Après avoir branché le connecteur rapide, s'assurer que le branchement soit fermement effectué à l'aide de la méthode suivante.
- Tirer le tuyau à carburant et le connecteur pour s'assurer qu'ils soient branchés fermement.

- Faire démarrer le moteur, augmenter le régime moteur et vérifier l'absence de fuites.

Boîtier de capteurs de niveau de carburant

NJFE0047

SEC. 172



⊗ : Remplacer après chaque démontage.

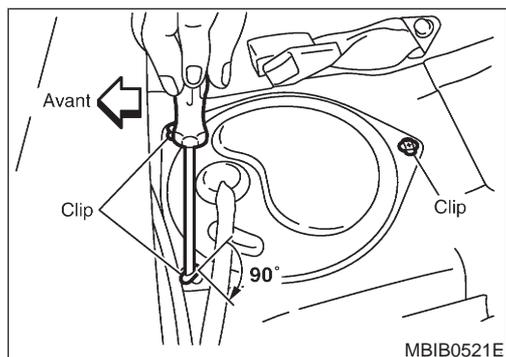
Ⓐ : N·m (kg·m)

MBIB0520E

1. Anneau de verrouillage
2. Joint torique

3. Boîtier de capteurs de niveau de carburant

4. Bras de flotteur

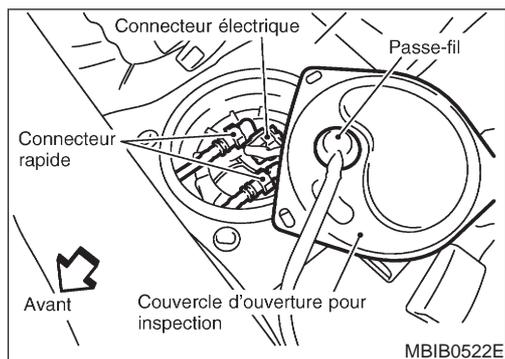


MBIB0521E

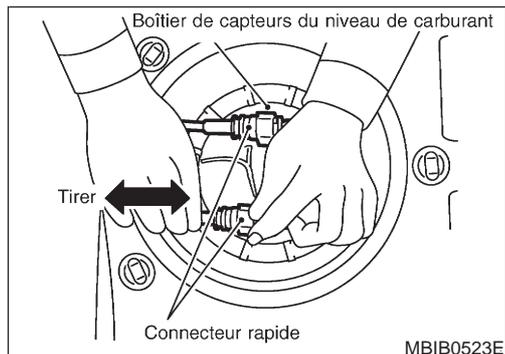
DEPOSE

NJFE0047S01

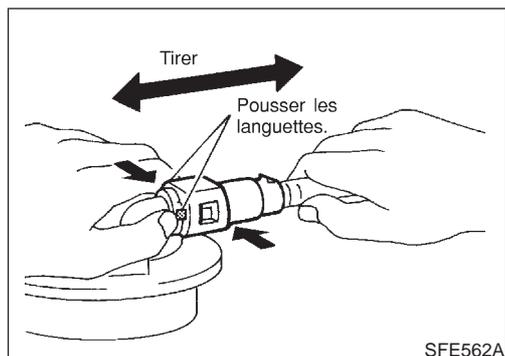
1. Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
2. Ouvrir le volet de remplissage de carburant et le bouchon de réservoir.
3. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-70.
4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection sous le siège arrière.



5. Débrancher le connecteur électrique.



6. Débrancher les connecteurs rapides.



- Maintenir le connecteur lors de l'insertion des languettes, et extraire le tuyau.

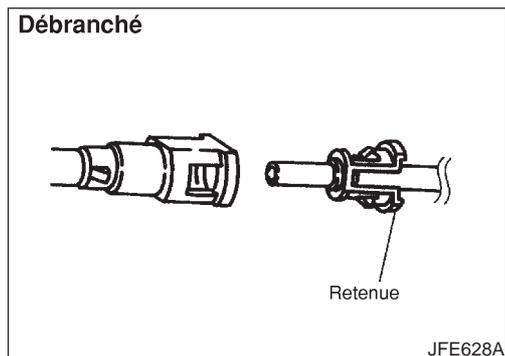
PRECAUTION :

- Le tuyau peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Éviter que du liquide acide tel que l'électrolyte de batterie etc. entre en contact avec le tuyau en résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.
- Déposer la pièce de retenue restant uniquement lorsque le tuyau est remplacé.
- Une fois le tuyau remis en place, remplacer également la pièce de retenue par une neuve.

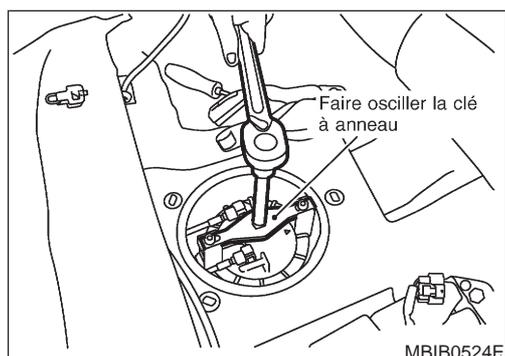
Couleur de la pièce de retenue

Rouge (côté flexible d'alimentation)

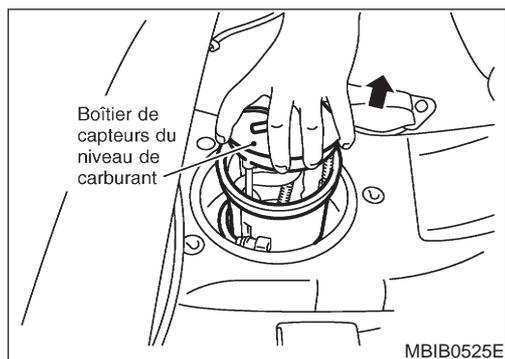
Blanc (côté flexible de retour)



7. Déposer la pièce de retenue à l'aide d'une clé pour anneau de verrouillage (outil en vente dans le commerce) comme indiqué.



Boîtier de capteurs de niveau de carburant (Suite)

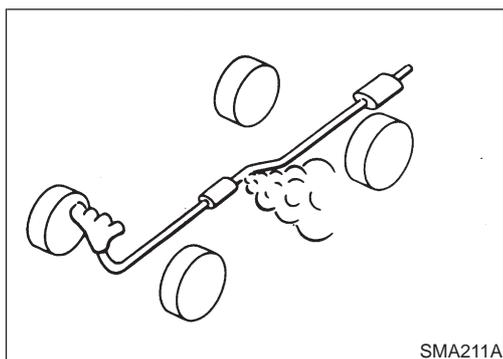


8. Extraire le boîtier de capteurs de niveau de carburant.
 - **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de niveau de carburant.**

INSTALLATION

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NJFE0047S02



SMA211A

Vérification du système d'échappement

NJFE0048

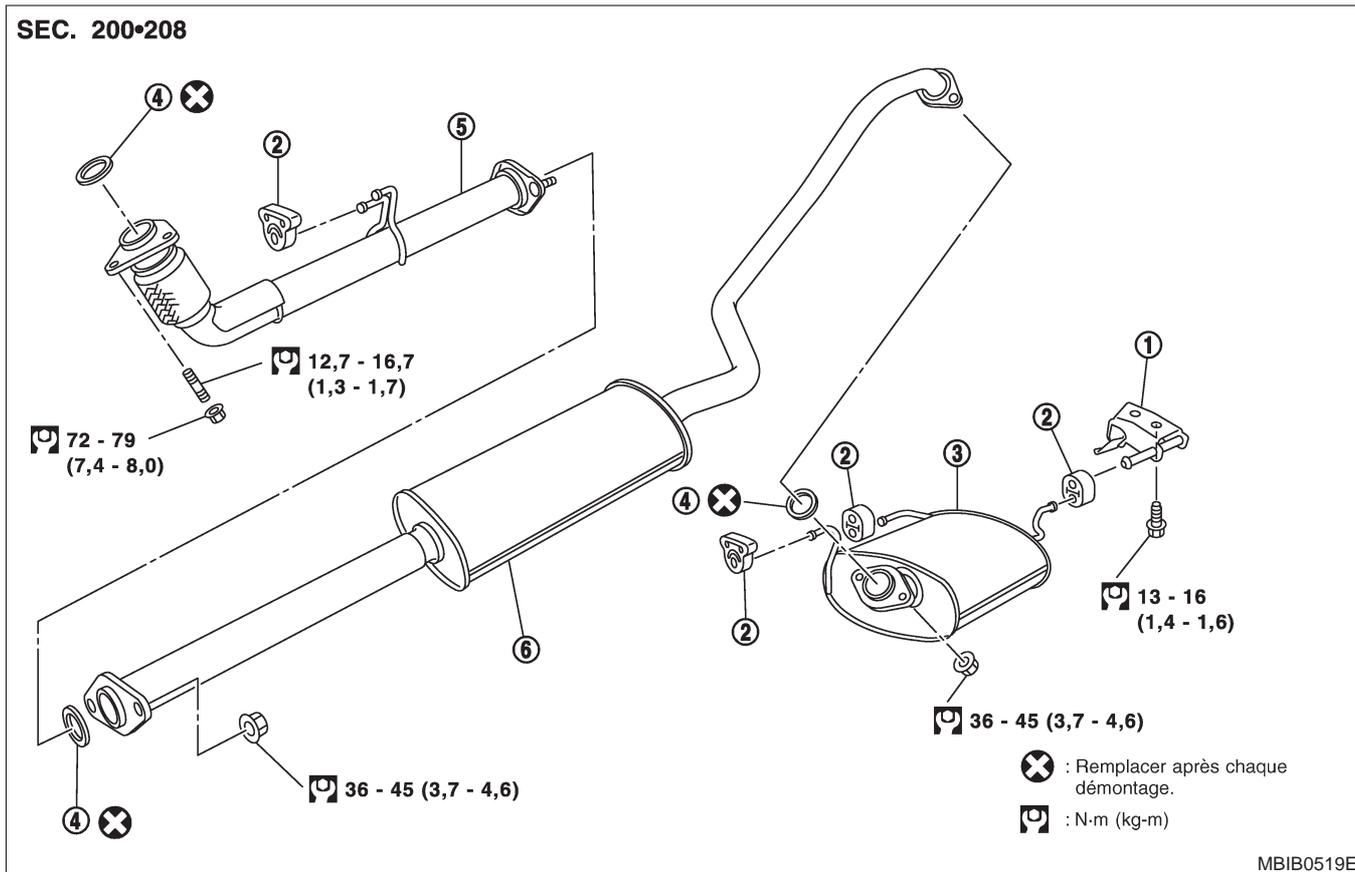
Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, ripage ou détérioration.

Dépose et repose

NJFE0049

PRECAUTION :

- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement d'origine ou équivalentes spécialement conçues pour résister à de fortes chaleurs, à la corrosion, et pour leur forme.
- Ne procéder aux opérations que lorsque le système d'échappement est complètement refroidi. (Le système sera chaud juste après l'arrêt du moteur.)
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.



MBIB0519E

1. Support de fixation
2. Caoutchouc de fixation

3. Silencieux principal
4. Joint circulaire

5. Tuyau avant de l'échappement
6. Tuyau central d'échappement

DEPOSE

Débrancher chaque joint et fixation.

NJFE0049S01

INSTALLATION

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NJFE0049S02

PRECAUTION :

- Lors du remontage, toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs.
- Si l'isolant est très déformé, le réparer ou le remplacer. Retirer les dépôts tels que la boue accumulés sur l'isolant.
- Lors de la repose de l'isolateur, éviter les écarts ou les interférences excessifs entre l'isolateur et chaque tuyau d'échappement.
- Déposer les dépôts de joint d'étanchéité de la surface d'étanchéité de chaque branchement. Faire attention de bien les brancher pour éviter des fuites d'huile.
- Serrer temporairement les écrous de fixation latéraux du collecteur d'échappement et les boulons de montage latéraux du véhicule. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence inhabituelle sur chaque pièce et les serrer ensuite au couple spécifié.
- Lors de la repose de chaque caoutchouc de fixation, éviter de le tourner ou de l'étendre anormalement vers le haut/bas et à droite/gauche.

Vérification après repose

NJFE0050

- Pendant que le moteur tourne, vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz ou de bruit inhabituel au niveau des joints du tuyau d'échappement.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolateurs de fixation ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit et une vibration excessifs.

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

Vérification après repose (Suite)
