

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

SECTION **EL**

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	8	Diagnostics des défauts	83
Système de retenue supplémentaire (SRS)		Remplacement des ampoules	83
" AIRBAG " et " PRETENSIONNEUR DE		Réglage des faisceaux	84
CEINTURE DE SECURITE "	8	PHARES - COMMANDE DE REGLAGE DES	
Précautions concernant le diagnostic de défauts	8	FAISCEAUX -	85
Précautions en cas de réparations du faisceau	8	Schéma de câblage - H/AIM -	85
Schémas de câblage et diagnostic de défauts	9	FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE	
CONNECTEUR DE FAISCEAU	10	PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX	
Description	10	ARRIERE	87
RELAIS NORMALISE	12	Schéma de câblage - TAIL/L -	87
Description	12	FEUX DE STOP	90
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION		Schéma de câblage - STOP/L -	90
ELECTRIQUE	14	FEUX DE RECU	92
Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	14	Schéma de câblage - BACK/L - (VIN <	
Schéma de câblage - POWER - (VIN <		SJN**AN16U0522332)	92
SJN**AN16U0522332)	16	Schéma de câblage - BACK/L - (VIN >	
Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	26	SJN**AN16U0522332)	94
Schéma de câblage - POWER - (VIN >		FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	96
SJN**AN16U0522332)	28	Schéma de câblage - F/FOG -	96
Inspection	38	Remplacement des ampoules	97
MASSE	40	Réglage des faisceaux	98
Distribution de la masse (VIN <		FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	99
SJN**AN16U0522332)	40	-Schéma de câblage - R/FOG	99
Distribution de la masse (VIN >		CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE	101
SJN**AN16U0522332)	56	Description du système/Moteurs QG et Moteurs	
COMMANDE COMBINEE	71	YD avec rampe commune	101
Se reporter à	71	Description du système/Moteurs YD sans rampe	
Remplacement	72	commune et moteurs K9K	103
COMMANDE AU VOLANT	73	Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	104
Se reporter à	73	Schéma de câblage - TURN - (VIN <	
PHARES	74	SJN**AN16U0522332)	105
Schéma de câblage - H/LAMP -	74	Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	108
Diagnostics des défauts	75	Schéma de câblage - TURN - (VIN >	
Remplacement des ampoules	76	SJN**AN16U0522332)	109
Réglage des faisceaux	76	Diagnostics des défauts	112
PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -	78	ECLAIRAGE	113
Description du système	78	Schéma - Type 1 (VIN < SJN**AN16U0522332)	113
Schéma	79	Schéma de câblage - ILL - Type 1 - (VIN <	
Schéma de câblage - DTRL -	80	SJN**AN16U0522332)	114

TABLE DES MATIERES (Suite)

Schéma - Type 2 (VIN < SJN**AN16U0522332)	118	Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	218
Schéma de câblage - ILL - Type 2 - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	119	Schéma de câblage - WARN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	219
Schéma - Type 3 (VIN < SJN**AN16U0522332)....	123	Inspection des composants électriques	224
Schéma de câblage - ILL - Type 3 - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	124	AVERTISSEUR SONORE	225
Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	128	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux.....	225
Schéma de câblage - ILL - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	129	Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN < SJN**AN16U0401041).....	225
PLAFONNIER	134	Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN > SJN**AN16U0401041).....	226
Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	134	Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K.....	227
Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K.....	136	Schéma de câblage - CHIME - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	229
Schéma de câblage - ROOM/L - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	138	Schéma de câblage - CHIME - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	231
Schéma de câblage - ROOM/L - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	140	Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	233
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	142	Diagnostiques des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332).....	159
Diagnostiques des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332).....	159	Diagnostiques des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332).....	167
Diagnostiques des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332).....	167	ECLAIRAGES DE SPOT DE LECTURE ET DE COFFRE	175
ECLAIRAGES DE SPOT DE LECTURE ET DE COFFRE	175	Schéma de câblage - INT/L - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	175
Schéma de câblage - INT/L - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	175	Schéma de câblage - INT/L - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	177
Schéma de câblage - INT/L - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	177	INSTRUMENTS ET JAUGES	179
INSTRUMENTS ET JAUGES	179	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux.....	179
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux.....	179	Description du système	179
Description du système	179	Instruments combinés (VIN < SJN**AN16U0513417).....	182
Instruments combinés (VIN < SJN**AN16U0513417).....	182	Instruments combinés (VIN > SJN**AN16U0513417).....	183
Instruments combinés (VIN > SJN**AN16U0513417).....	183	Schéma (VIN < SJN**AN16U0513417)	184
Schéma (VIN < SJN**AN16U0513417)	184	Schéma de câblage - METER - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	185
Schéma de câblage - METER - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	185	Schéma (VIN > SJN**AN16U0513417)	191
Schéma (VIN > SJN**AN16U0513417)	191	Schéma de câblage - METER - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	192
Schéma de câblage - METER - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	192	Autodiagnostic des instruments combinés	198
Autodiagnostic des instruments combinés	198	Diagnostiques des défauts	203
Diagnostiques des défauts	203	Inspection des composants électriques	211
Inspection des composants électriques	211	TEMOINS D'AVERTISSEMENT	212
TEMOINS D'AVERTISSEMENT	212	Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	212
Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	212	Schéma de câblage - WARN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	213
Schéma de câblage - WARN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	213	Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	218
Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	218	Schéma de câblage - WARN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	219
Schéma de câblage - WARN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	219	Inspection des composants électriques	224
Inspection des composants électriques	224	AVERTISSEUR SONORE	225
AVERTISSEUR SONORE	225	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux.....	225
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux.....	225	Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN < SJN**AN16U0401041).....	225
Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN < SJN**AN16U0401041).....	225	Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN > SJN**AN16U0401041).....	226
Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN > SJN**AN16U0401041).....	226	Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K.....	227
Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K.....	227	Schéma de câblage - CHIME - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	229
Schéma de câblage - CHIME - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	229	Schéma de câblage - CHIME - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	231
Schéma de câblage - CHIME - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	231	Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	233
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	233	Diagnostiques des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332).....	246
Diagnostiques des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332).....	246	Diagnostiques des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332).....	253
Diagnostiques des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332).....	253	ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT	260
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT	260	Description du système (VIN < SJN**AN16U0522332).....	260
Description du système (VIN < SJN**AN16U0522332).....	260	Description du système (VIN > SJN**AN16U0522332).....	261
Description du système (VIN > SJN**AN16U0522332).....	261	Schéma de câblage - WIPER - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	263
Schéma de câblage - WIPER - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	263	Schéma de câblage - WIPER - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	265
Schéma de câblage - WIPER - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	265	Dépose et repose	267
Dépose et repose	267	Réglage des gicleurs de lave-vitre	268
Réglage des gicleurs de lave-vitre	268	Disposition du tuyau de lave-vitre	269
Disposition du tuyau de lave-vitre	269	ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE	270
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE	270	Schéma de câblage - WIP/R -	270
Schéma de câblage - WIP/R -	270	Dépose et repose	272
Dépose et repose	272	Réglage des gicleurs de lave-vitre	272
Réglage des gicleurs de lave-vitre	272	Disposition du tuyau de lave-vitre	273
Disposition du tuyau de lave-vitre	273	LAVE-PHARES	274
LAVE-PHARES	274	Schéma de câblage - HLC - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	274
Schéma de câblage - HLC - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	274	Schéma de câblage - HLC - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	275
Schéma de câblage - HLC - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	275	Disposition du tuyau de lave-vitre	276
Disposition du tuyau de lave-vitre	276	AVERTISSEUR SONORE	277
AVERTISSEUR SONORE	277	Schéma de câblage - HORN -	277
Schéma de câblage - HORN -	277		

TABLE DES MATIERES (Suite)

ALLUME-CIGARE	278	Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples	361
Schéma de câblage - CIGAR - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	278	Diagnostic des défauts	362
Schéma de câblage - CIGAR - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	279	LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)	378
MONTRE	280	Description du système	378
Schéma de câblage - CLOCK - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	280	Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage.....	382
Schéma de câblage - CLOCK - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	281	Emplacement des pièces et des connecteurs de faisceaux des composants	383
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	282	Schéma de câblage - COMM - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	384
Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	282	Schéma de câblage - COMM - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	386
Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K.....	283	Bornes et valeurs de référence pour l'affichage	388
Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	284	Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de AV et NAVI.....	388
Schéma de câblage - DEF - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	285	Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples	388
Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	288	Diagnostics des défauts	388
Schéma de câblage - DEF - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	289	TELEPHONE (PRE-CABLAGE)	389
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	292	Schéma de câblage - PHONE - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	389
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K.....	300	Schéma de câblage - PHONE - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	391
Inspection des composants électriques	303	SIEGE CHAUFFANT	392
Vérification du filament	304	Schéma de câblage - H/SEAT - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	392
Réparation du filament	305	Schéma de câblage - H/SEAT - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	394
AUDIO	306	TOIT OUVRANT ELECTRIQUE	396
Description du système	306	Schéma de câblage - SROOF -	396
Disposition des composants.....	309	Diagnostics des défauts	397
Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	310	RETROVISEUR EXTERIEUR	398
Schéma de câblage - AUDIO - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	313	Schéma de câblage - MIRROR - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	398
Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	330	Schéma de câblage - MIRROR - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	400
Schéma de câblage - AUDIO - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	333	LEVE-VITRE ELECTRIQUE	402
Diagnostics des défauts	350	Description du système	402
Inspection.....	350	Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	404
ANTENNE RADIO	351	Schéma de câblage - WINDOW - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	405
Emplacement de l'antenne.....	351	Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	409
Remplacement de la tige d'antenne.....	351	Schéma de câblage - WINDOW - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	410
VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)	352	Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	414
Description du système	352	Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	415
Emplacement des pièces et des connecteurs de faisceaux des composants	354	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES	416
Schéma de câblage - COMM - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	355	Description du système (VIN < SJN**AN16U0401041).....	416
Schéma de câblage - COMM - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	357		
Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage.....	359		

TABLE DES MATIERES (Suite)

Description du système (VIN > SJN**AN16U0401041).....	417	Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent	576
Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	418	Diagnostics des défauts	578
Schéma de câblage - D/LOCK - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	420	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	579
Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	428	Vérification de la ligne de communication CAN.....	580
Schéma de câblage - D/LOCK - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	430	BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR ...	581
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	437	Description.....	581
Diagnostics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K.....	464	Diagnostics des défauts	582
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -	473	Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	584
Description du système (VIN < SJN**AN16U0401041).....	473	Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	586
Description du système (VIN > SJN**AN16U0401041).....	474	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	588
Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	478	Emplacement des composants et du connecteur de faisceau	588
Schéma de câblage - S/LOCK - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	480	Description du système	588
Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	488	Composition du système	589
Schéma de câblage - S/LOCK - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	490	Schéma de câblage - NATS - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	591
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	497	Schéma de câblage - NATS - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	594
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K.....	528	CONSULT-II	596
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES	543	Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	599
Description du système	543	Comment remplacer l'amplificateur d'antenne NATS.....	618
Schéma de câblage - MULTI - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	544	Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K.....	619
Schéma de câblage - MULTI - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	546	Comment remplacer l'IMMO NATS	637
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune.....	548	SYSTEME DE NAVIGATION	638
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K.....	554	Description du système	638
Procédure de saisie de code d'identification.....	558	Précautions pour le remplacement du boîtier de commande de AV et NAVI.....	649
Remplacement de batterie de télécommande	561	Disposition des composants.....	650
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	562	Emplacement de l'antenne	650
Schéma de câblage - PRWIRE - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	562	Schéma.....	651
Schéma de câblage - PRWIRE - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	564	Schéma de câblage - NAVI - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	652
SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT	566	Schéma de câblage - NAVI - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	657
Description	566	Schéma de câblage - COMM - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	662
CONSULT-II	568	Schéma de câblage - COMM - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	664
Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)	572	Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de AV et NAVI.....	666
Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)	574	Bornes et valeurs de référence pour l'affichage	670
		Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples	672
		Fonction d'autodiagnostic.....	673
		Mode d'autodiagnostic.....	674
		Mode Confirmation/Réglage.....	677

TABLE DES MATIERES (Suite)

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse.....	684	Boîtier de communication CAN.....	729
Vérifier le boîtier d'affichage, l'alimentation de la commande à fonctions multiples, et le circuit de mise à la masse.....	686	SYSTEME CAN (TYPE 1)	743
Vérification du signal de vitesse du véhicule.....	688	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	743
Vérification du signal de commande de l'éclairage.....	689	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	743
Vérification du signal de l'allumage.....	690	Description du système.....	743
Vérification du signal de marche arrière.....	691	Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	744
L'écran RVB ne s'affiche pas.....	692	Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	746
Aucun écran n'apparaît.....	694	Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	747
La couleur de l'image RVB n'est pas correcte.....	695	Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	768
L'écran RVB défile.....	699	Inspection des composants.....	786
Le guidage vocal ne fonctionne pas.....	701	SYSTEME CAN (TYPE 2)	787
Les commandes de la commande à fonctions multiples sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage de lunette arrière).....	702	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	787
Les commandes d'air conditionné (uniquement) sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage arrière).....	706	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	787
Aucune information relative au carburant n'est affichée / aucun message d'avertissement n'est affiché.....	708	Description du système.....	787
Les conditions précédentes ne sont pas mémorisées.....	710	Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	788
La position du repère de position actuelle n'est pas correcte.....	710	Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	790
L'onde radio provenant du satellite GPS n'est pas reçue.....	711	Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	791
L'affichage ne change pas lorsque le réglage d'écran est effectué.....	711	Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	809
La commutation de l'affichage Jour/Nuit n'est pas effectuée. L'éclairage de nuit pour le boîtier de commande de AV et NAVI ne s'allume pas.....	711	Inspection des composants.....	825
Sur la commande à fonctions multiples, un contact spécifique ne fonctionne pas dans toutes les conditions.....	712	SYSTEME CAN (TYPE 3)	826
Les informations sur la conduite sont inexactes.	712	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	826
Les informations d'entretien sont inexactes.....	712	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	826
Le système ne démarre pas.....	712	Description du système.....	826
Le repère de position actuelle se trouve au mauvais endroit.....	713	Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	827
Le repère de position actuelle ne se déplace pas vers l'avant/l'arrière.....	714	Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	829
La position du repère de position actuelle n'est pas correcte.....	714	Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	830
Test de conduite.....	715	Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	844
Exemple de symptômes jugés non anormaux.....	717	Inspection des composants.....	855
Chargement du programme.....	728		
COMMUNICATION CAN	729		
Description du système.....	729		

TABLE DES MATIERES (Suite)

SYSTEME CAN (TYPE 4)	856	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	856	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	856
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	856	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	856	Description du système	856
Description du système	856	Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	857	Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	859
Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	857	Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	860	Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	877
Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	859	Inspection des composants.....	892	SYSTEME CAN (TYPE 8)	984
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	860	SYSTEME CAN (TYPE 5)	893	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	984
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	877	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	893	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	984
Inspection des composants.....	892	Description du système	893	Description du système	984
SYSTEME CAN (TYPE 5)	893	Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	894	Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	987
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	893	Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	896	Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	988
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	893	Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	897	Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	1002
Description du système	893	Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	911	Inspection des composants.....	1014
Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	894	Inspection des composants.....	923	SYSTEME CAN (TYPE 9)	1015
Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	896	SYSTEME CAN (TYPE 6)	924	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	1015
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	897	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	924	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	1015
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	911	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	924	Description du système	1015
Inspection des composants.....	923	Description du système	924	Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	1016
SYSTEME CAN (TYPE 6)	924	Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	925	Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	1018
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332).....	924	Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	927	Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	1019
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332).....	924	Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332).....	928	Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	1028
Description du système	924	Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332).....	937	Inspection des composants.....	1037
Schéma de câblage - CAN - (VIN < SJN**AN16U0522332).....	925	Inspection des composants.....	946	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES	1038
Schéma de câblage - CAN - (VIN > SJN**AN16U0522332).....	927	SYSTEME CAN (TYPE 7)	947		

TABLE DES MATIERES (Suite)

Compartiment moteur	1038	Faisceau de carrosserie/Berline (VIN > SJM**AN16U0522332).....	1110
Habitacle/conduite à gauche	1040	Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN < SJM**AN16U0522332).....	1118
Habitacle/conduite à droite	1042	Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN > SJM**AN16U0522332).....	1122
DISPOSITION DES FAISCEAUX	1044	Faisceau de plafonnier	1126
Comment lire les schémas de disposition des faisceaux	1044	Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (VIN < SJM**AN16U0522332)	1127
Présentation générale/Berline	1045	Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (VIN > SJM**AN16U0522332)	1129
Présentation générale/Hatchback.....	1047	Faisceau de porte avant/Conduite à droite (VIN < SJM**AN16U0522332)	1131
Faisceau principal (VIN < SJM**AN16U0522332)	1050	Faisceau de porte avant/Conduite à droite (VIN > SJM**AN16U0522332)	1133
Faisceau principal (VIN > SJM**AN16U0522332)	1054	Faisceau de porte arrière (VIN < SJM**AN16U0522332).....	1135
Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJM**AN16U0522332).....	1058	Faisceau de porte arrière (VIN > SJM**AN16U0522332).....	1137
Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJM**AN16U0522332).....	1066	Faisceau de hayon	1139
Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG (VIN < SJM**AN16U0522332)	1074	CARACTERISTIQUES DES AMPOULES	1140
Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJM**AN16U0522332)	1078	Phares.....	1140
Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < SJM**AN16U0522332)	1086	Eclairage extérieur.....	1140
Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN > SJM**AN16U0522332)	1094	Eclairage intérieur.....	1140
Faisceau de commande du moteur/Moteurs K9K (VIN < SJM**AN16U0522332)	1098	CODES DES SCHEMAS DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)	1141
Faisceau de commande du moteur/Moteurs K9K (VIN > SJM**AN16U0522332)	1100		
Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < SJM**AN16U0522332).....	1102		

PRECAUTIONS

Système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

Système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

Utilisés avec une ceinture de sécurité, les Systèmes de retenue supplémentaires tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" permettent de réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. La composition du système SRS, disponible sur le MODELE NISSAN N16, est comme suit (la composition varie selon la destination et l'équipement optionnel.) :

- Pour une collision frontale
Le Système de retenue supplémentaire est composé d'un module d'airbag conducteur (situé au centre du volant), d'un module d'airbag passager avant (situé sur le tableau de bord, côté passager), de pré-tensionneurs de ceinture de sécurité avant, d'un boîtier de capteur de diagnostic, d'un témoin d'avertissement, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- Pour une collision latérale
Le Système de retenue supplémentaire est composé d'un module d'airbag latéral avant (situé dans la partie externe du siège avant), d'un capteur (satellite) d'airbag latéral, d'un boîtier de capteur de diagnostic (un des composants d'airbags pour une collision frontale), d'un faisceau de câblage, d'un témoin d'avertissement (un des composants d'airbags pour une collision frontale).

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans la section RS de ce Manuel de réparation.

AVERTISSEMENT :

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du système SRS, et augmenter ainsi le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du Câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du système SRS peuvent être identifiés par un connecteur de faisceau de couleur jaune et/ou orange.

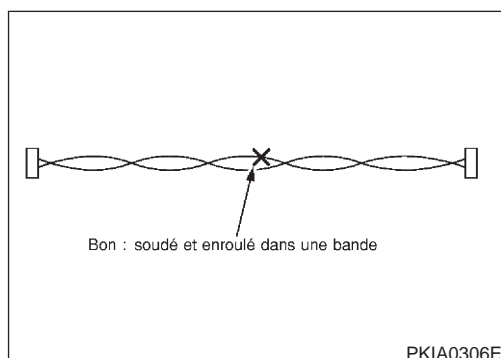
Précautions concernant le diagnostic de défauts

SYSTEME CAN

- Ne pas appliquer une tension de plus de 7 V aux bornes de mesure.
- Utiliser un testeur pour lequel la tension de borne non protégée est inférieure ou égale à 7,0 V.

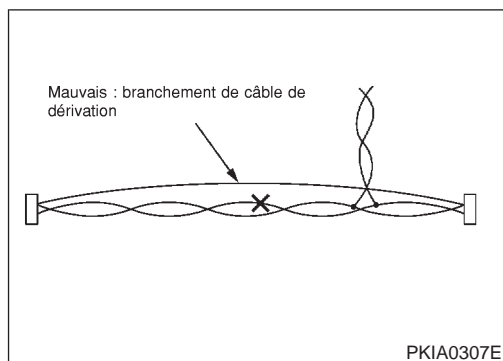
Précautions en cas de réparations du faisceau SYSTEME CAN

- Souder les parties réparées, et envelopper d'adhésif. (L'effilochage de la ligne torsadée doit être inférieur ou égal à 110 mm.)



PRECAUTIONS

Précautions en cas de réparations du faisceau (Suite)



- Ne pas réaliser de branchement de câble de dérivation pour les pièces réparées. (Le câble épissé se diviserait et les caractéristiques du fil spiralé seraient perdues.)

Schémas de câblage et diagnostic de défauts

NJEL0002

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- Se reporter à GI-12, "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE"
- Se reporter à EL-14, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE" pour en savoir plus sur le circuit d'alimentation électrique

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- Se reporter à GI-34, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"
- Se reporter à GI-22, "COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE EN CAS D'INCIDENT ELECTRIQUE"

Vérifier la présence de tout Bulletin d'entretien avant de réparer le véhicule.

CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

Description

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE BLOCAGE)

NJEL0003

NJEL0003S01

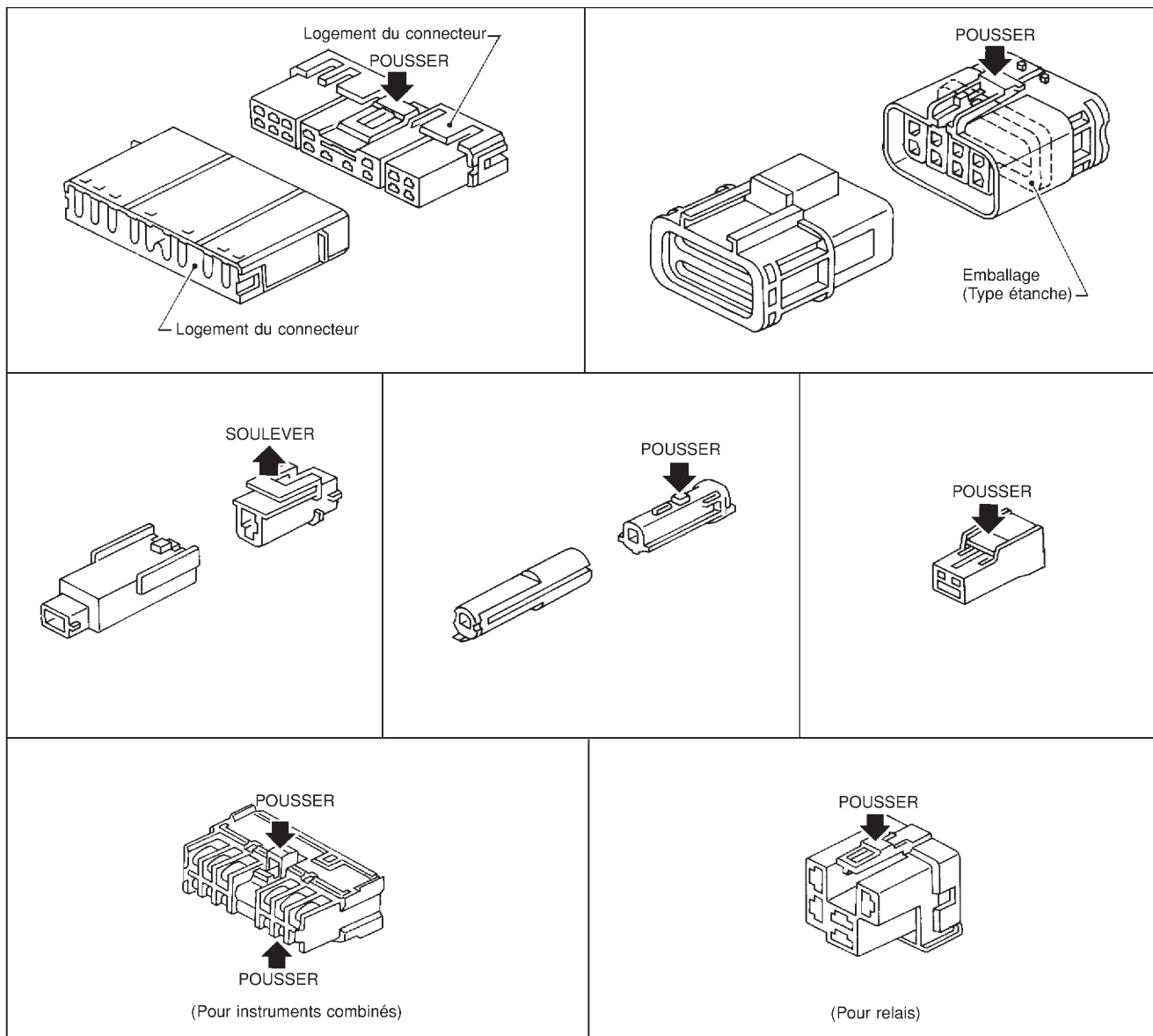
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.

PRECAUTION :

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

=NJEL0003S02

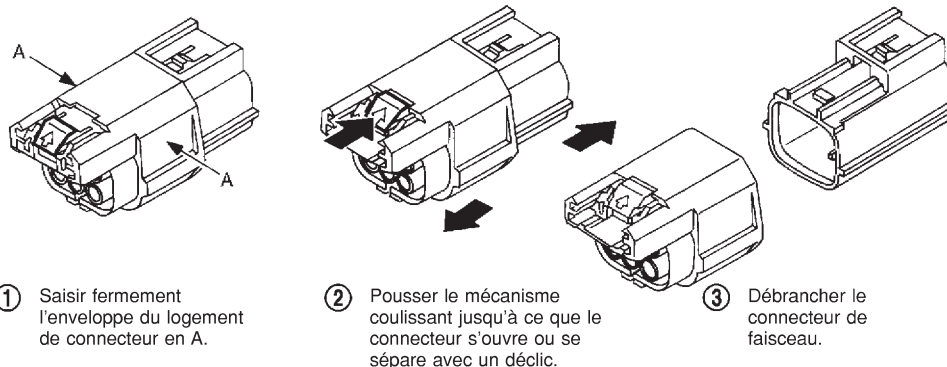
- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION :

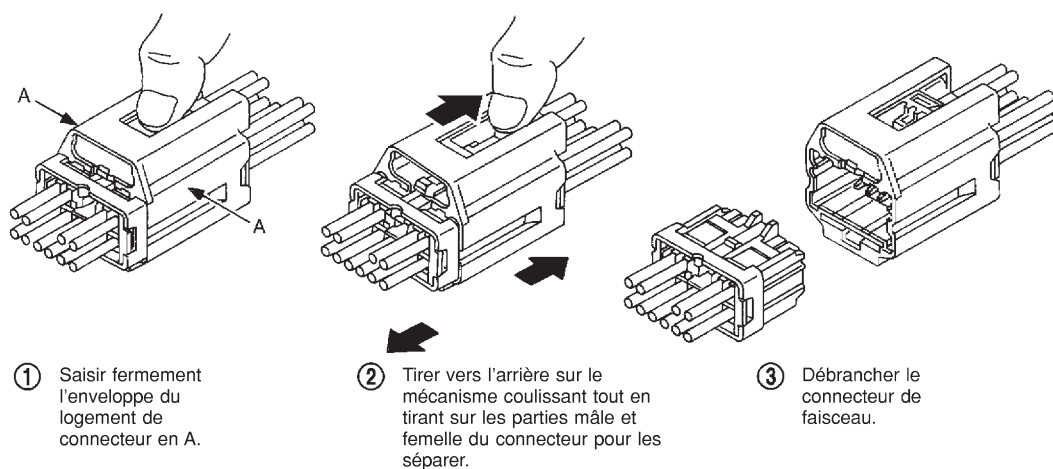
- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]

Type étanche



Type non étanche



SEL769V

RELAIS NORMALISE

Description

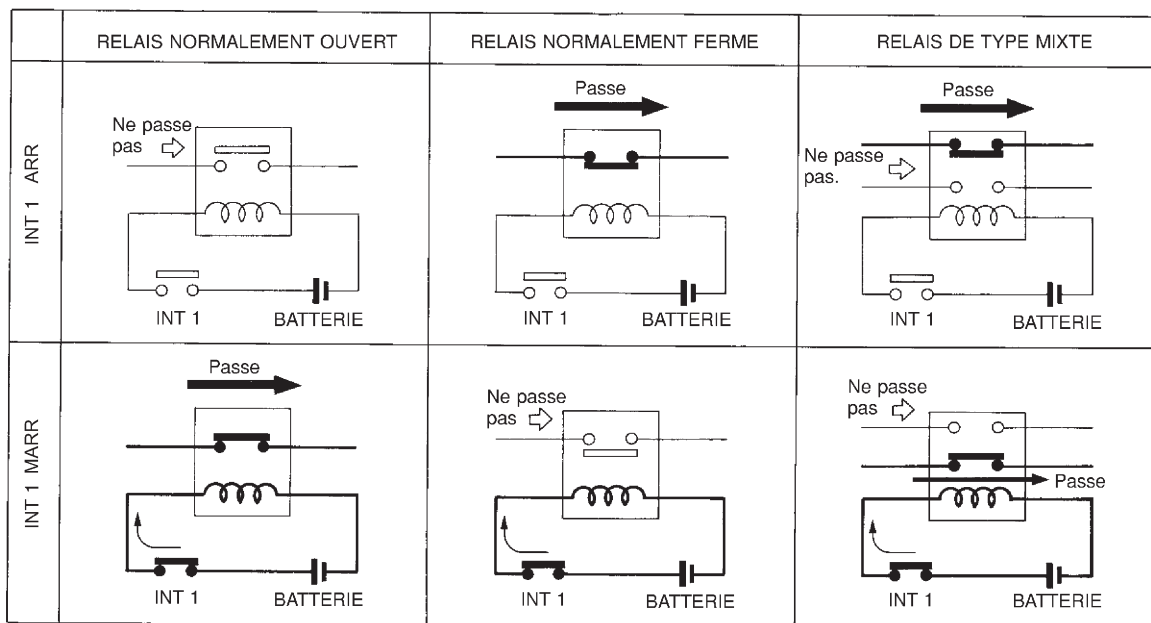
Description

RELAIS DE TYPE NORMALEMENT OUVERT, NORMALEMENT FERME ET MIXTE

NJEL0004

NJEL0004S01

Les relais peuvent généralement être divisés en trois types : les relais de type normalement ouvert, normalement fermé et mixte.

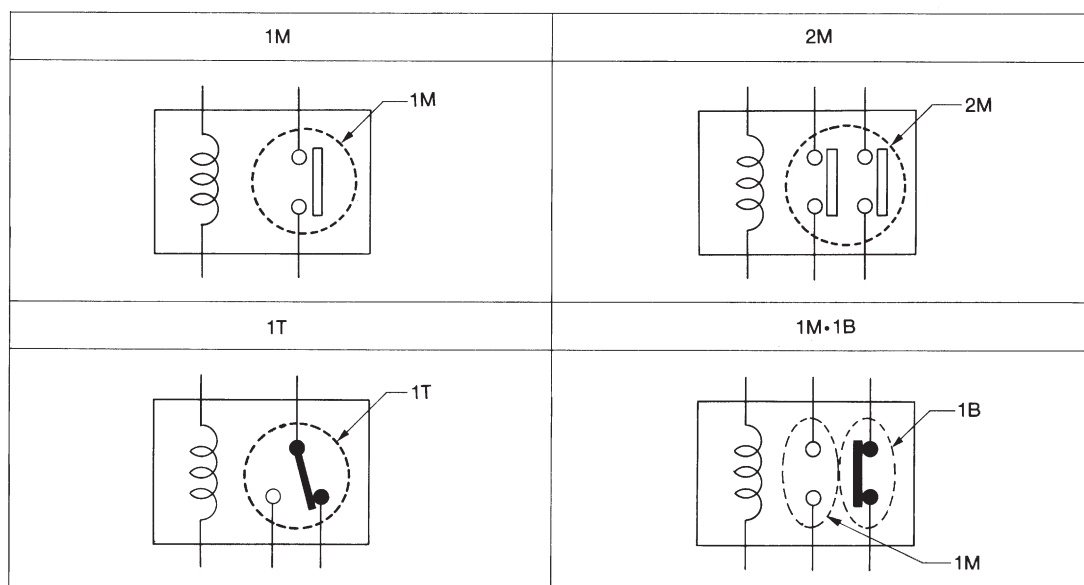


SEL881H

TYPE DE RELAIS NORMALISES

NJEL0004S02

1M	1 Conjonction	2M	2 Conjonctions
1T	1 Transfert	1M-1B	1 Conjonction 1 Disjonction



SEL882H

RELAIS NORMALISE

Description (Suite)

Type	Vue de l'extérieur	Circuit	Symbole de connecteur et de connexion	Couleur du boîtier
1T				NOIR
2M				MARRON
1M•1B				GRIS
1M				BLEU

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

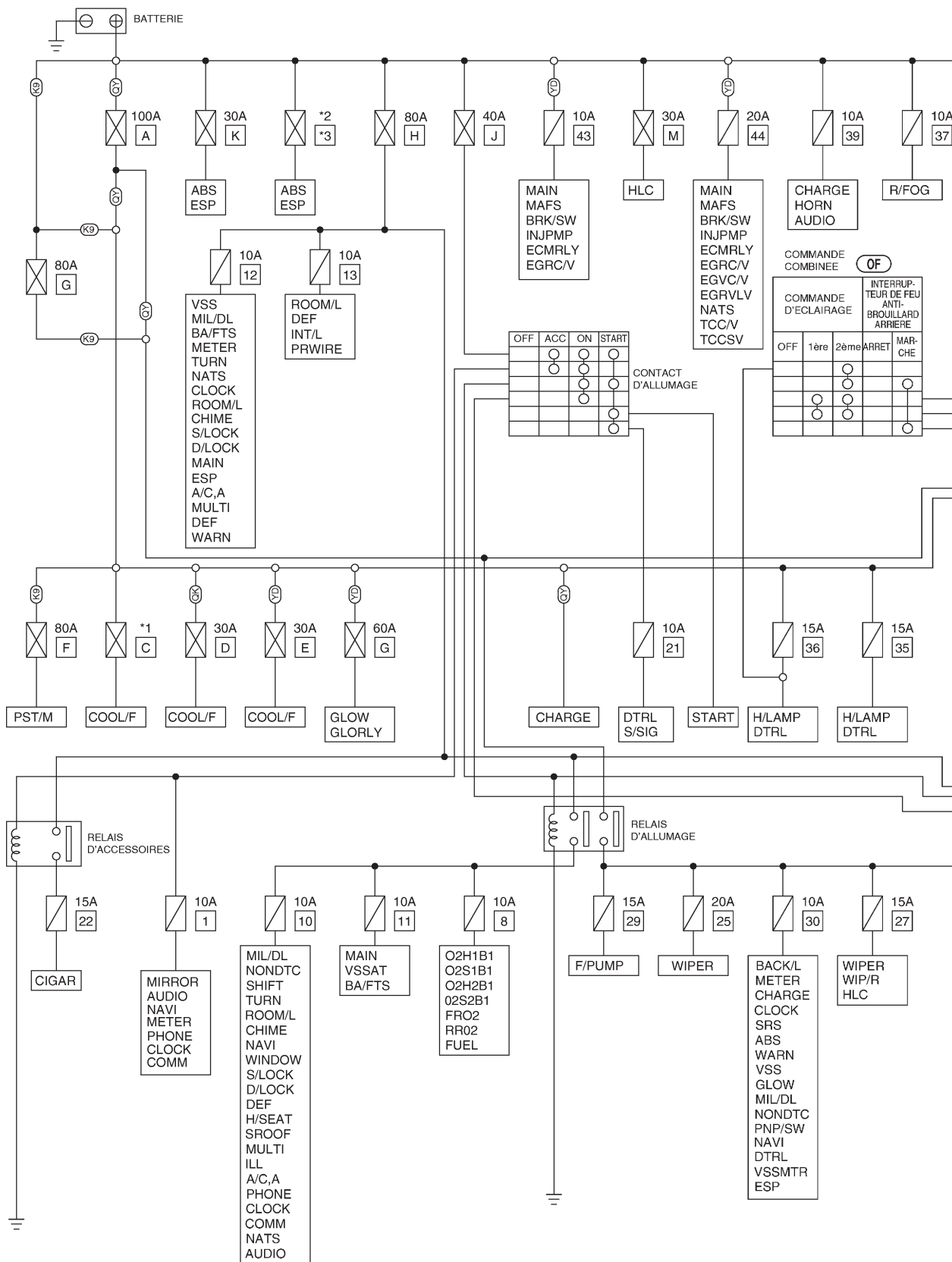
GEL264

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)

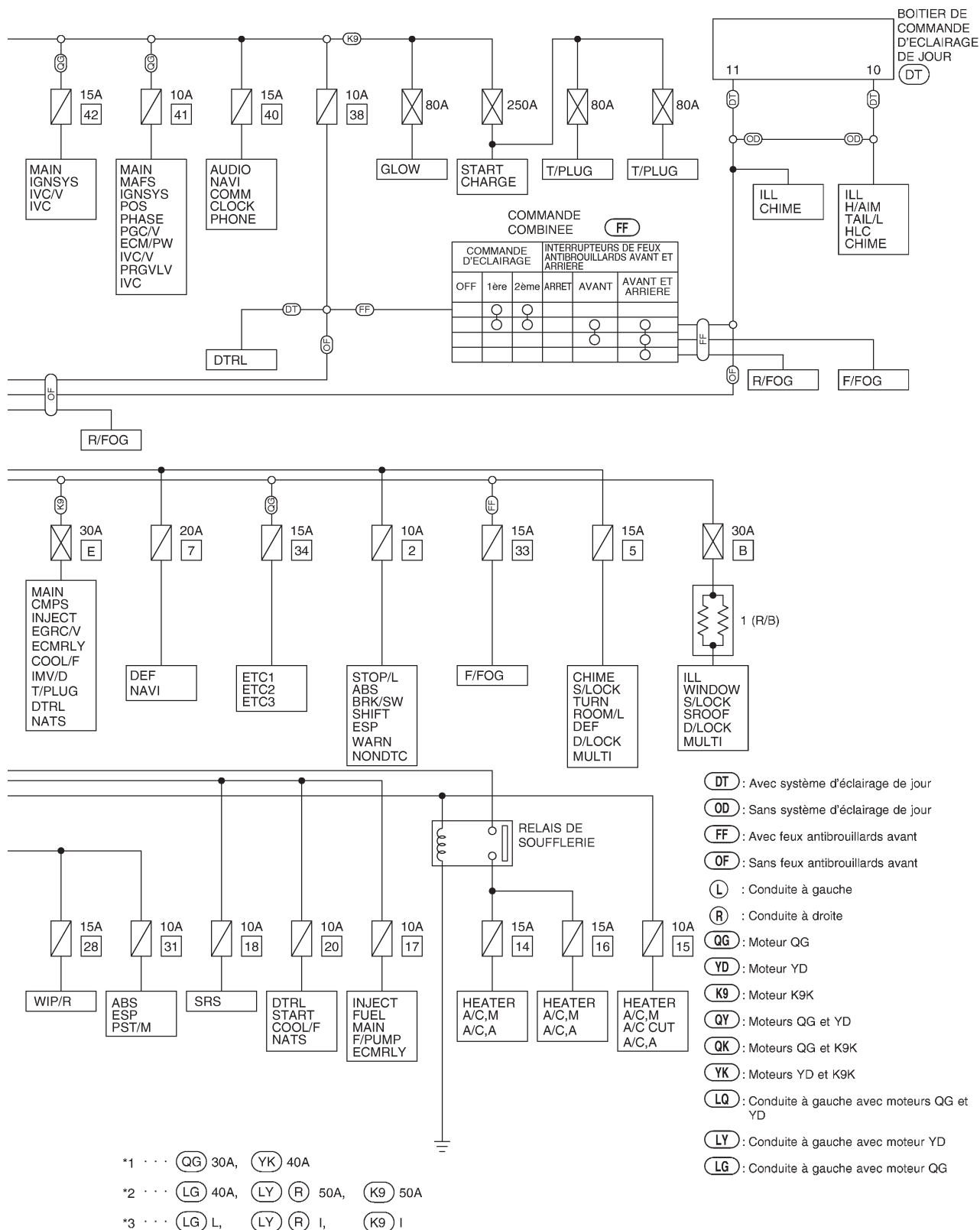
NJEL0418



YEL244F

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

*Schéma de câblage — POWER — (VIN < SJN**AN16U0522332)*

**Schéma de câblage — POWER — (VIN <
SJN**AN16U0522332)**

**ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS
N'IMPORTE QUELLE POSITION**

NJEL0419

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

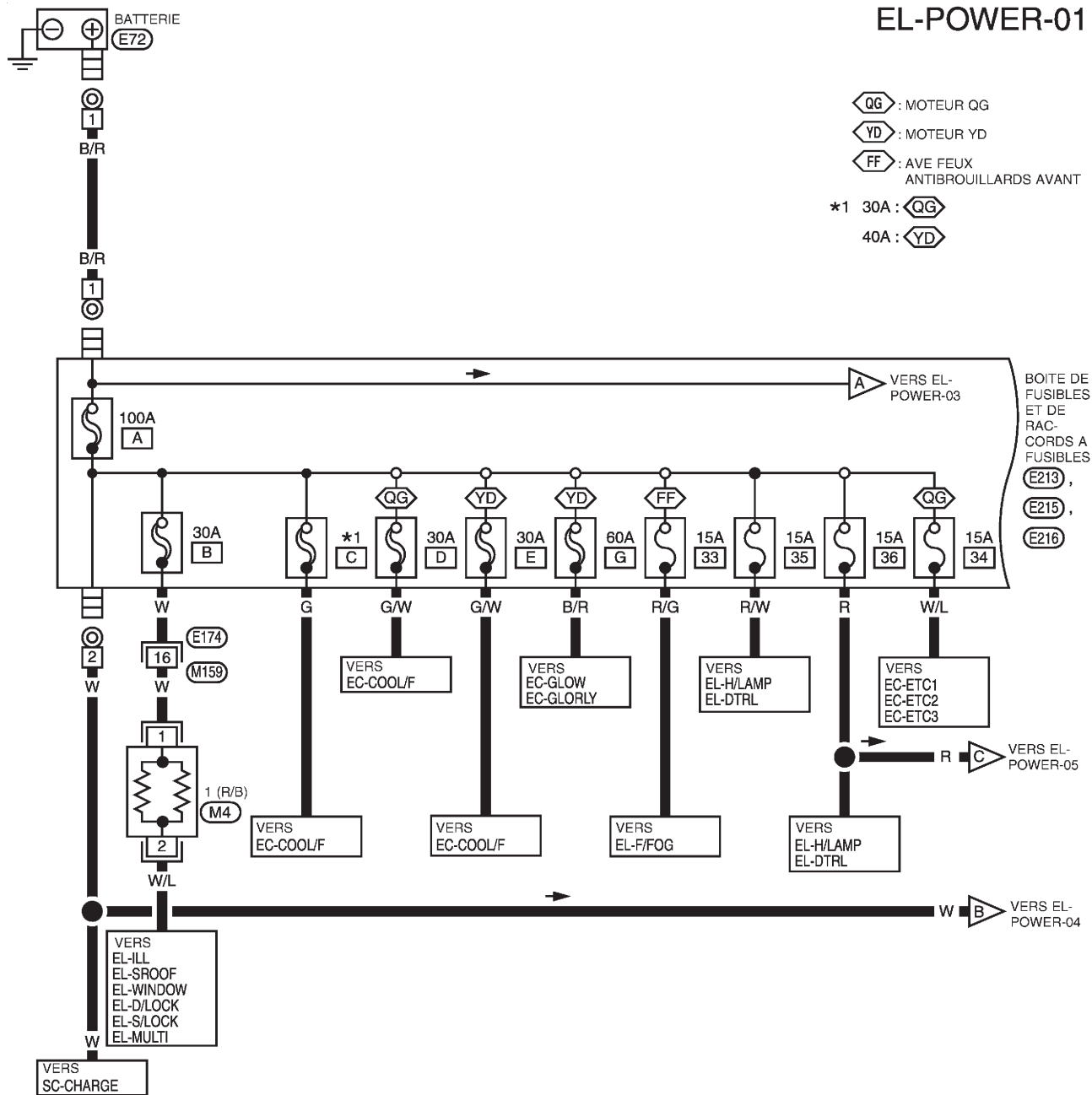
Schéma de câblage — POWER — (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)

NJEL0419S01

Pour les moteurs QG et YD

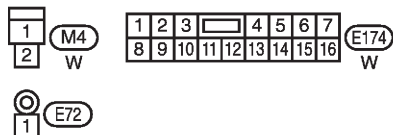
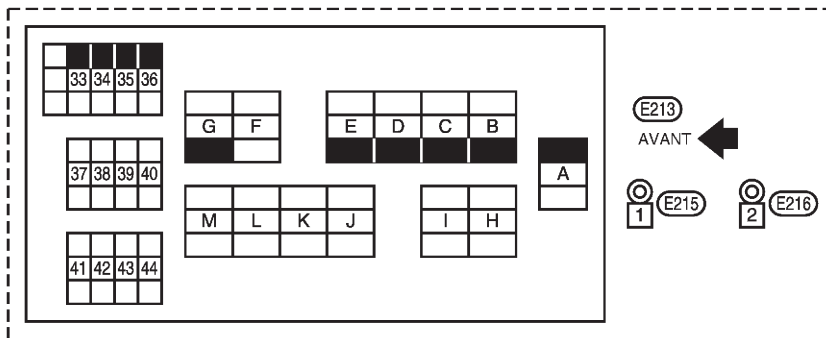
=NJEL0419S0101

EL-POWER-01



- QG : MOTEUR QG
- YD : MOTEUR YD
- FF : AVE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT
- *1 30A : QG
- 40A : YD

BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES
 (E213)
 (E215)
 (E216)



YEL246F

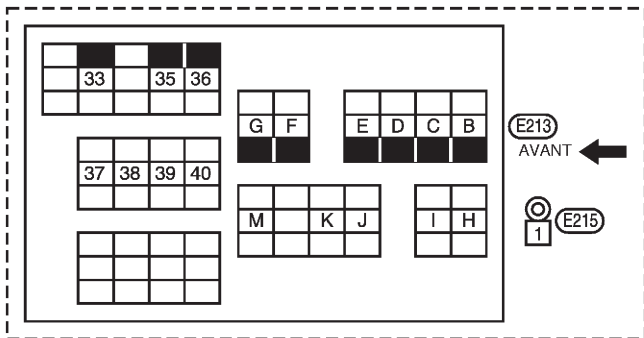
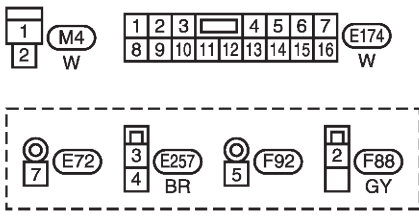
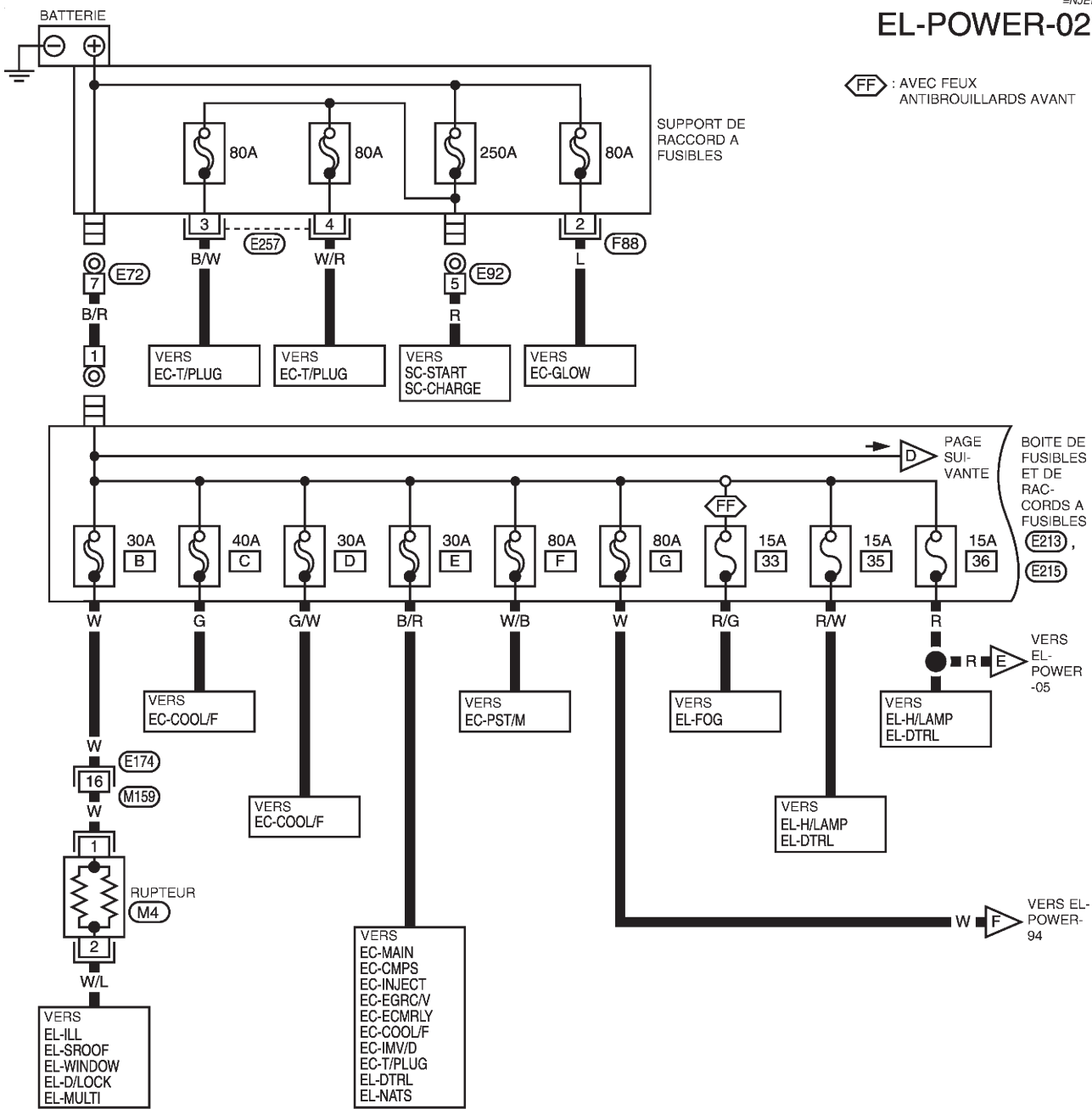
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

Pour les moteurs K9K

=NJEL0419S0102

EL-POWER-02



YEL247F

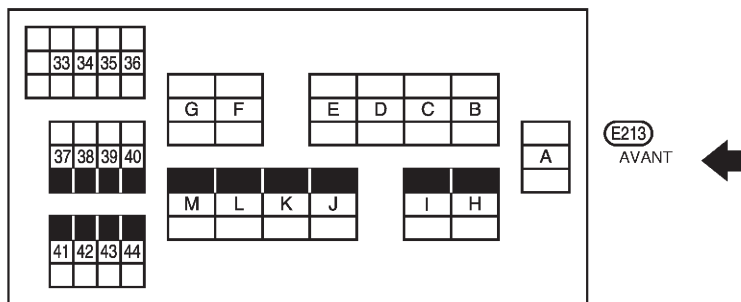
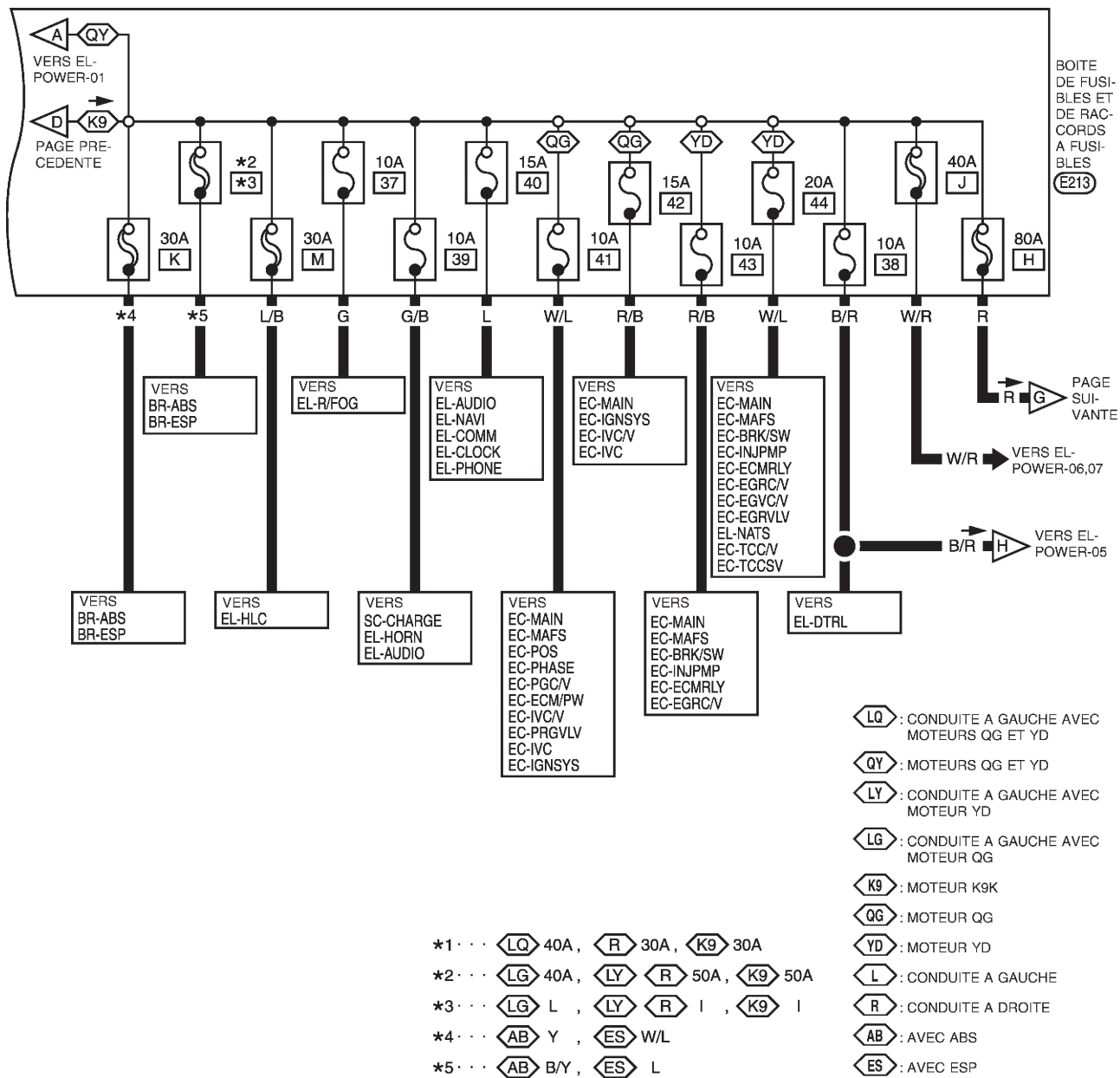
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2) (Suite)

Pour tous les moteurs

=NJEL0419S0103

EL-POWER-03

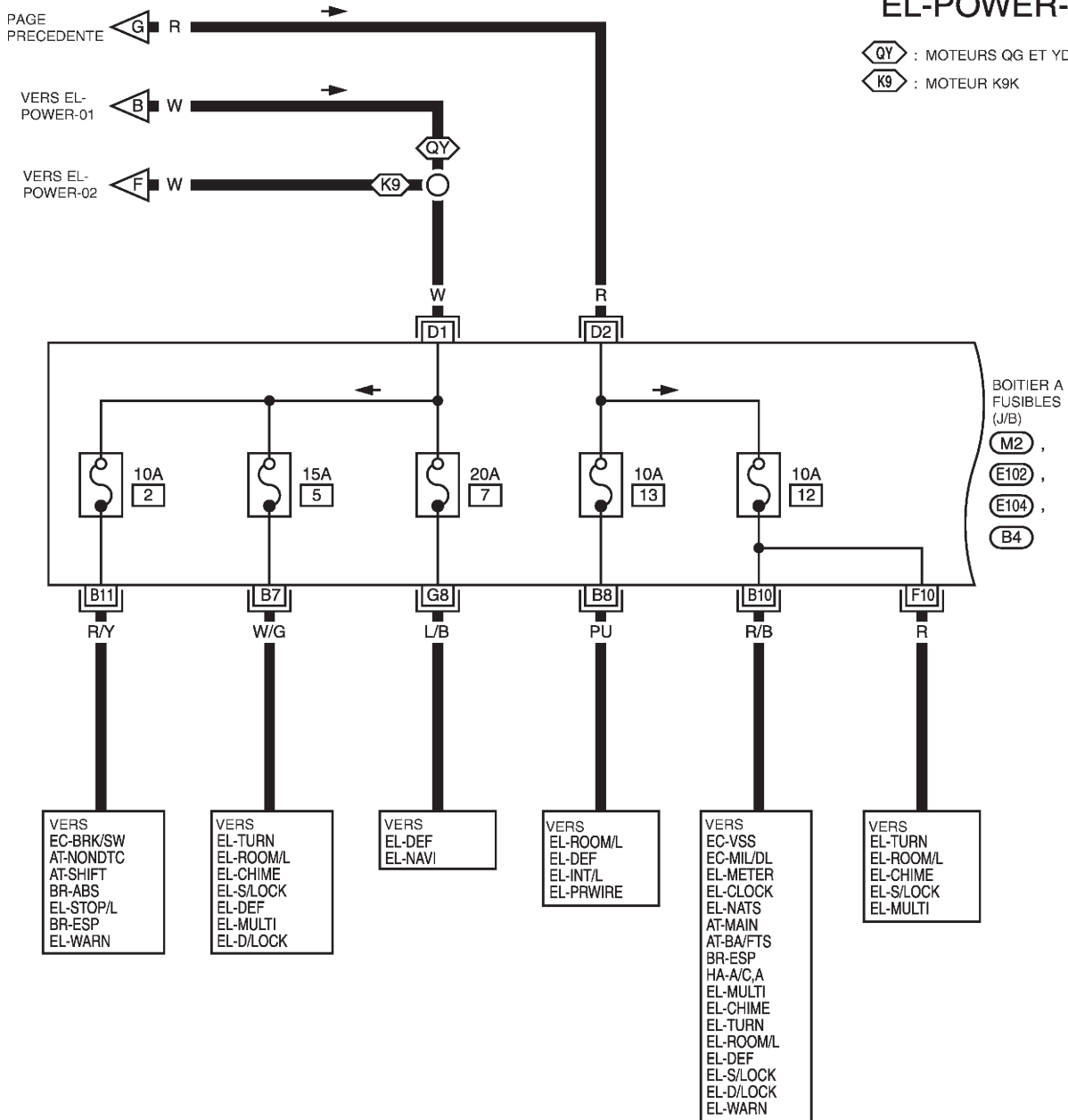


YEL248F

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-POWER-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (E102), (E104), (B4)

- BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

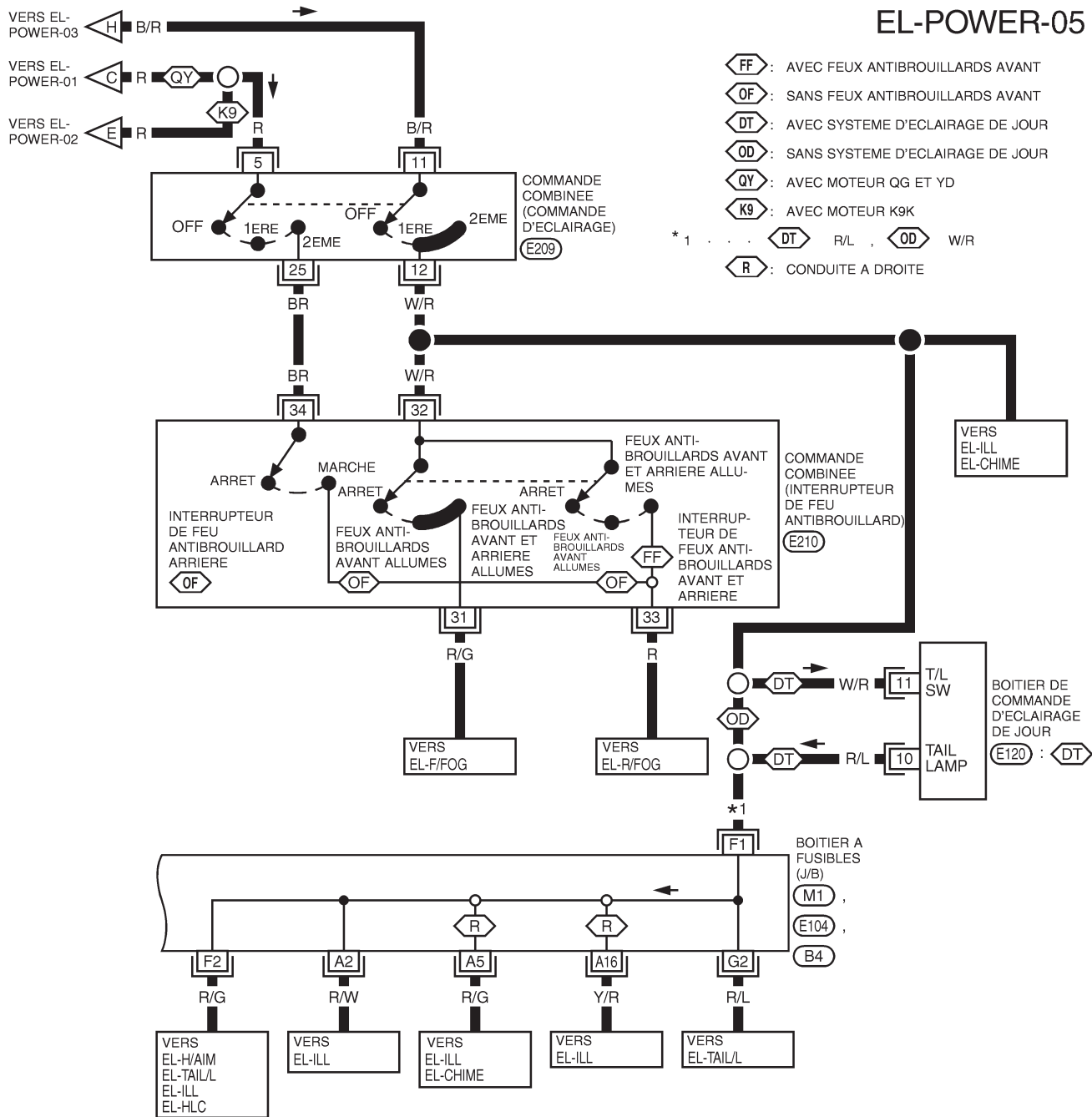
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

YEL249F

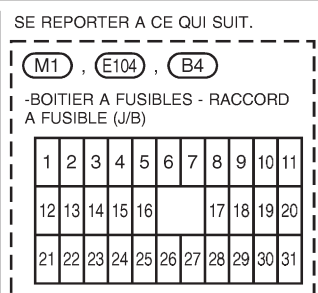
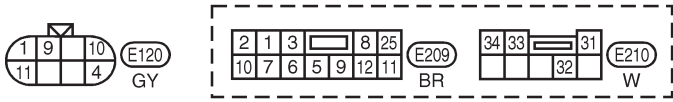
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)

EL-POWER-05



- (FF) : AVEC FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT
- (OF) : SANS FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT
- (DT) : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- (OD) : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- (QY) : AVEC MOTEUR QG ET YD
- (K9) : AVEC MOTEUR K9K
- * 1 . . . (DT) R/L , (OD) W/R
- (R) : CONDUITE A DROITE



YEL525E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

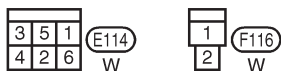
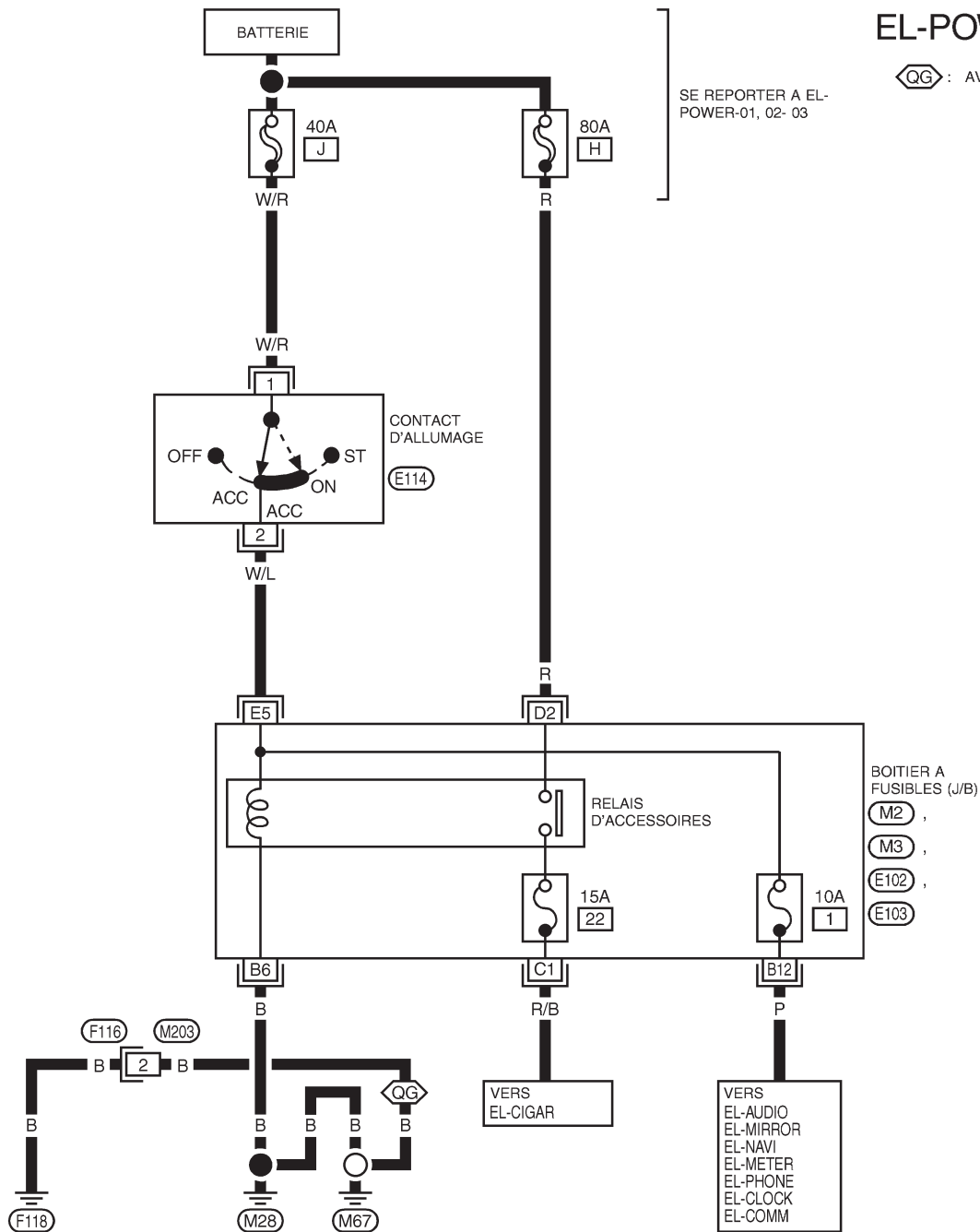
Schéma de câblage — POWER — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU SUR "ON"

NJEL0419S04

EL-POWER-06

Ⓞ QG : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E102), (E103)

-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

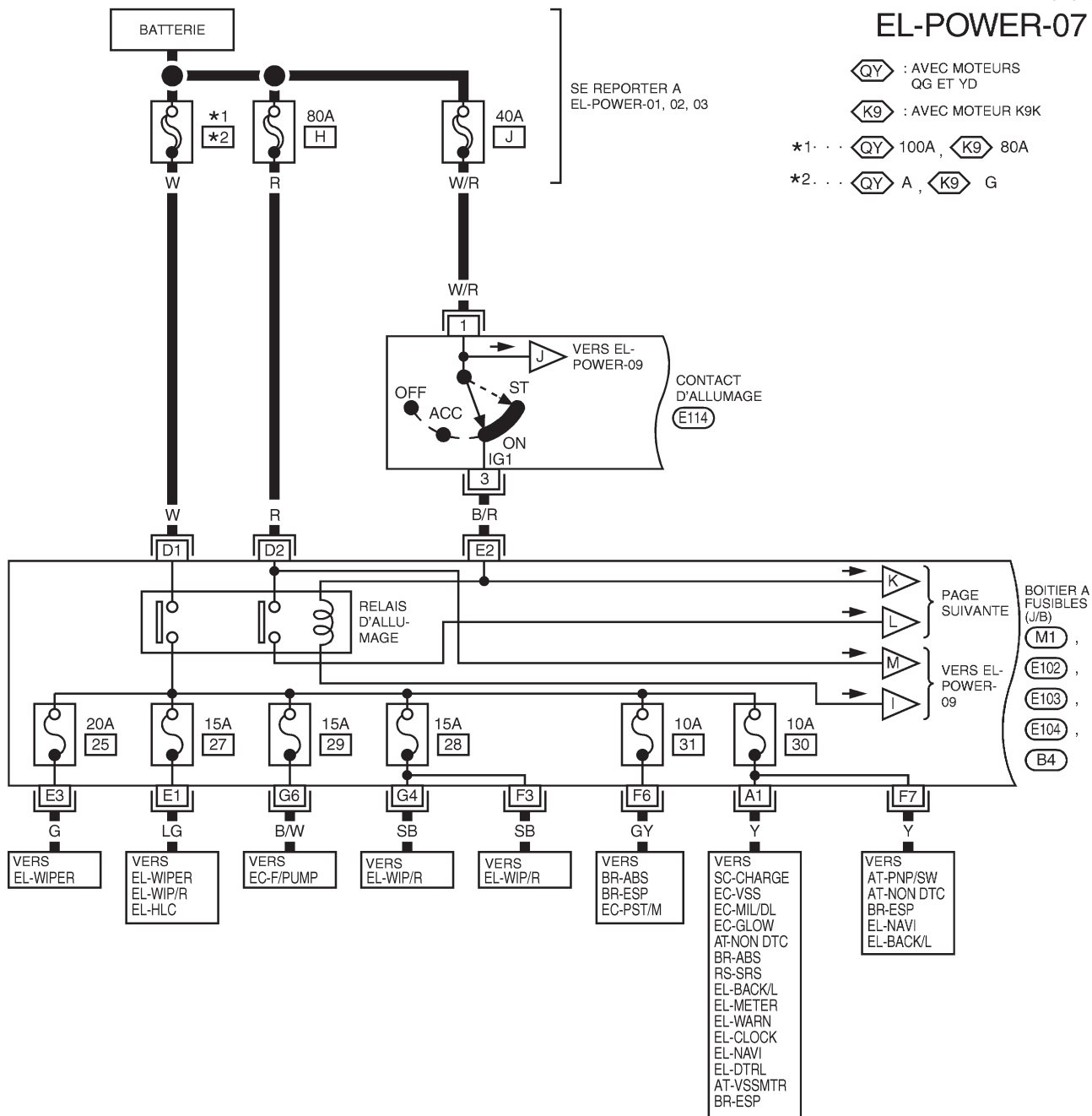
YEL526E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR LA POSITION "ON" OU "START"

NJEL0419S05



EL-POWER-07

⬡QY : AVEC MOTEURS QG ET YD

⬡K9 : AVEC MOTEUR K9K

*1 . . . ⬡QY 100A, ⬡K9 80A

*2 . . . ⬡QY A, ⬡K9 G

SE REPORTER A
EL-POWER-01, 02, 03

CONTACT
D'ALLUMAGE
(E114)

BOITIER A
FUSIBLES
(J/B)

(M1),
(E102),
(E103),
(E104),
(B4)

3	5	1	E114 W
4	2	6	

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E102), (E103), (E104)

(B4) -BOITIER A FUSIBLES-

BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

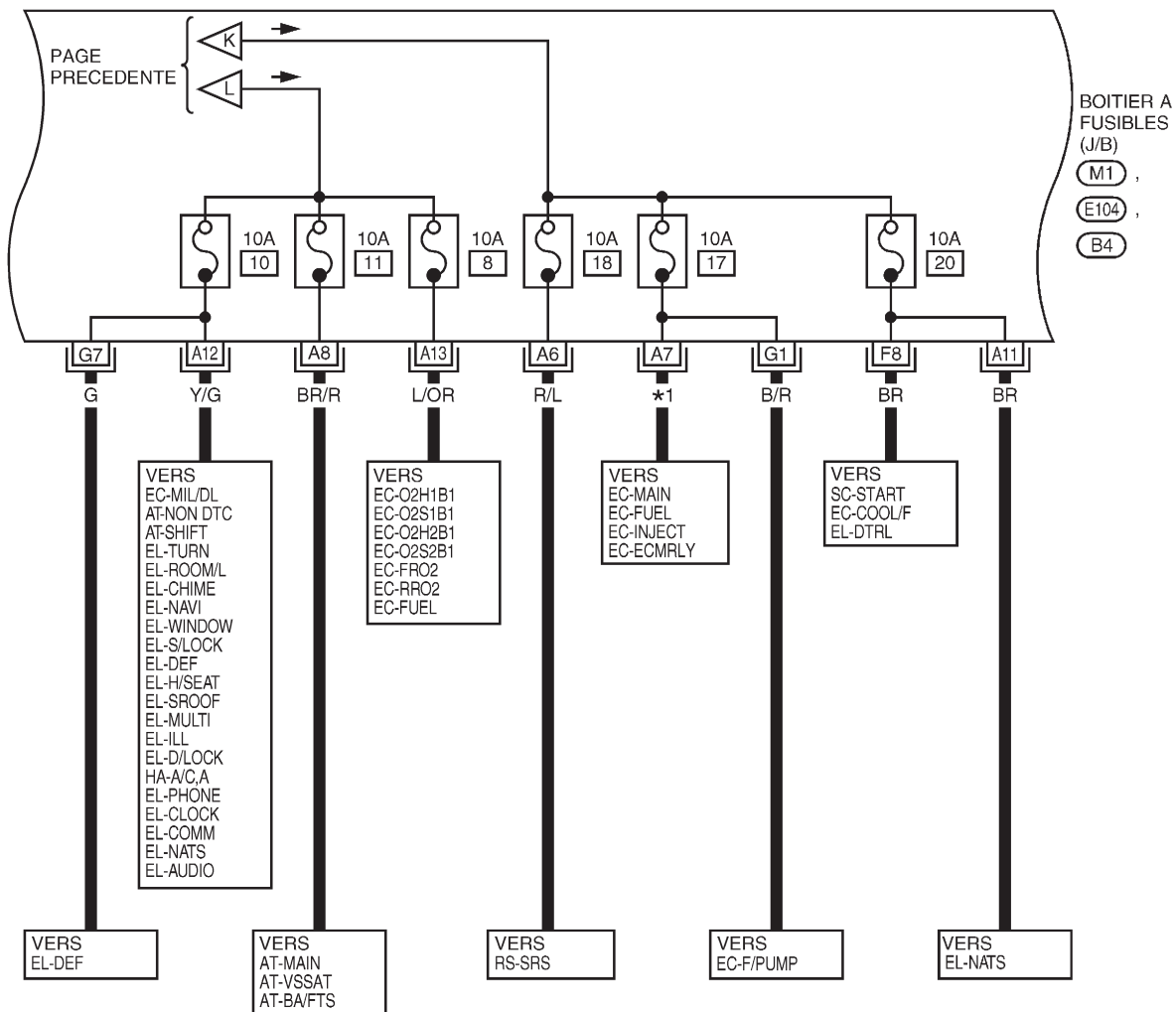
YEL665D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE




Schéma de câblage — POWER — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-POWER-08

-  : AVEC MOTEUR QG
-  : AVEC MOTEUR YD
-  : AVEC MOTEUR K9K
- *1 ···  B/R ,  W/R ,
-  W/L



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

 ,  , 

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

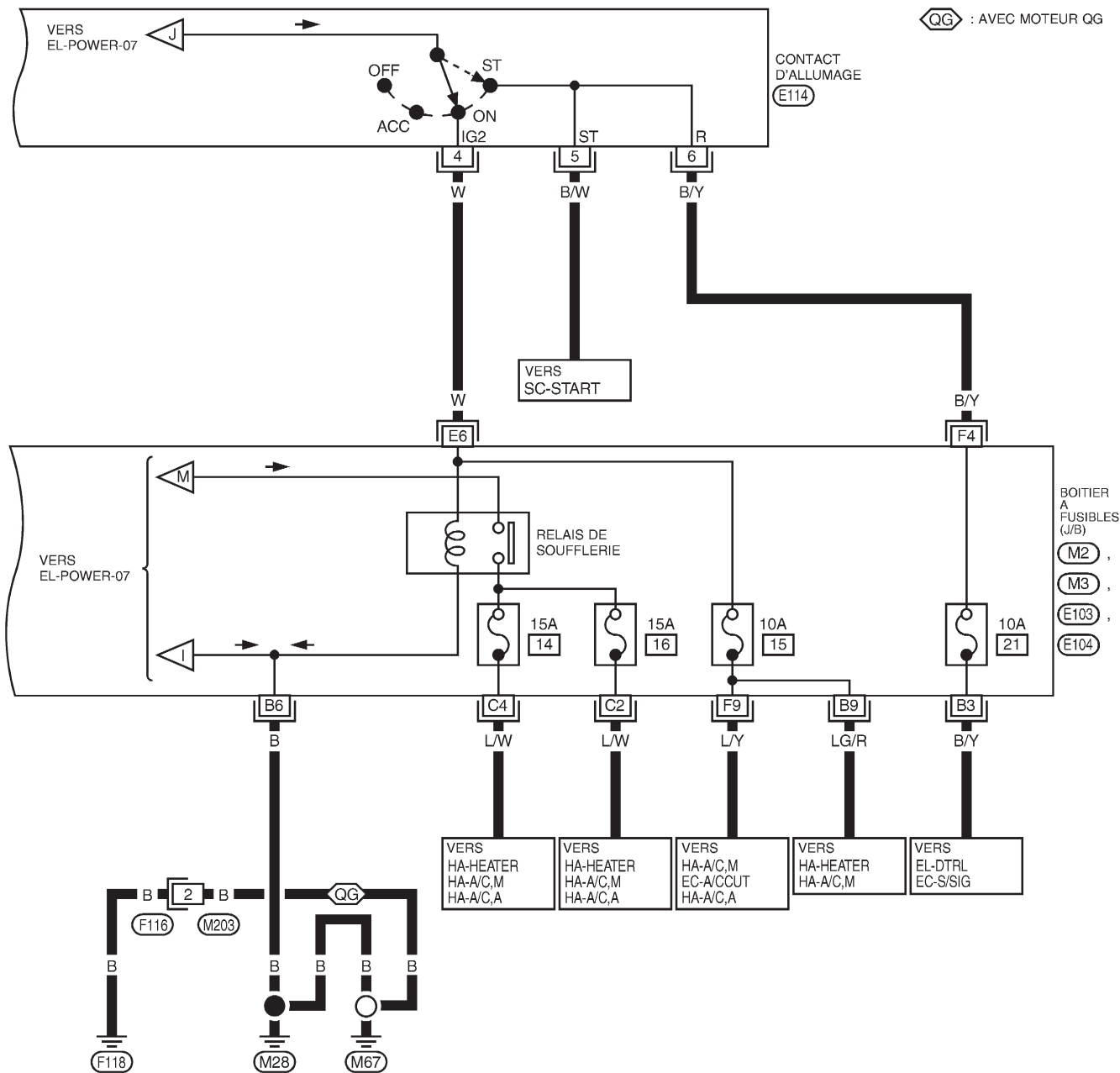
YEL666D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-POWER-09

Ⓚ : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 , M3 , E103 , E104

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

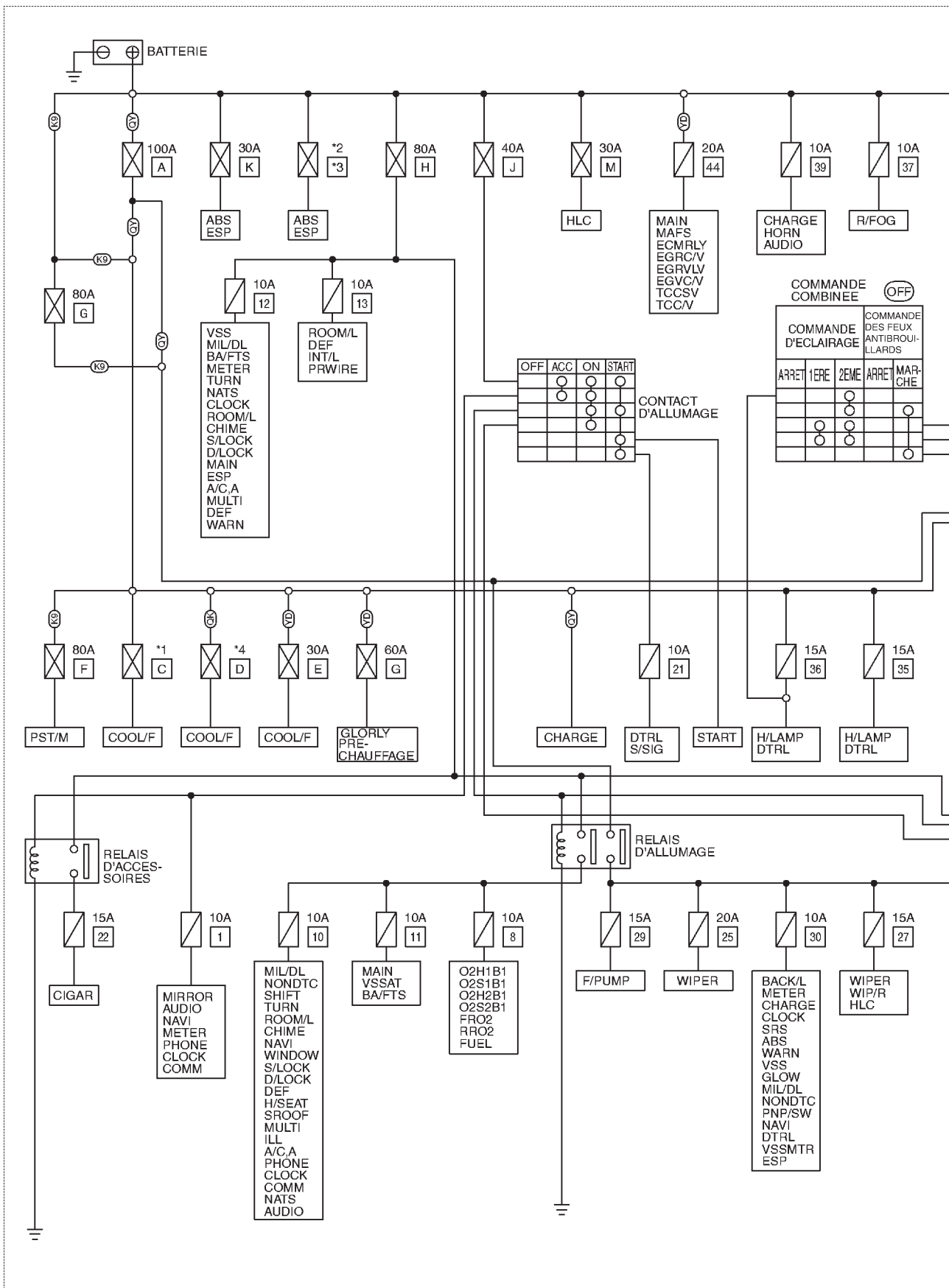
YEL667D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

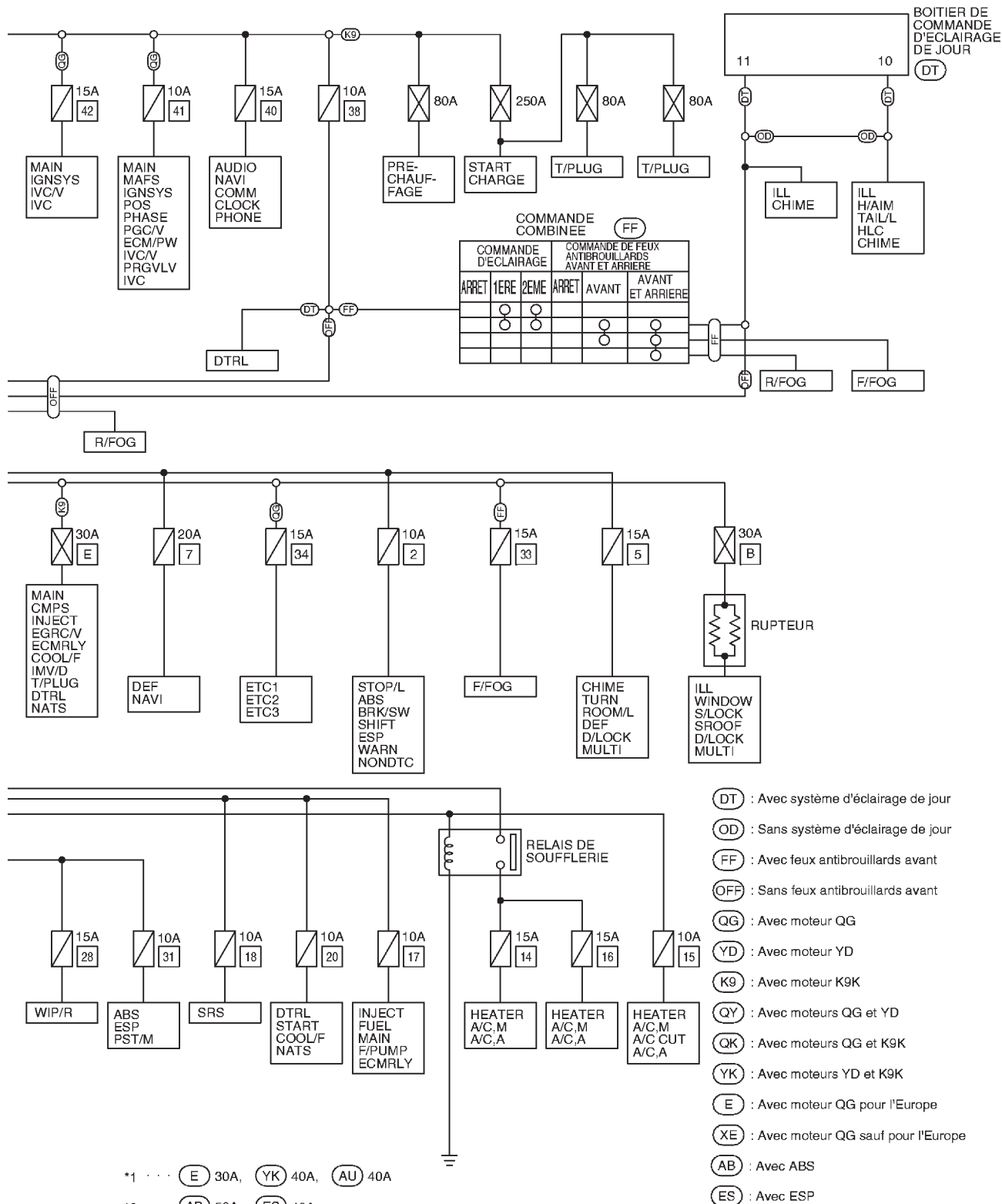
NJEL0725



YEL995E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



YEL996E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

*Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332)*

**Schéma de câblage — POWER — (VIN >
SJN**AN16U0522332)**

**ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS
N'IMPORTE QUELLE POSITION**

NJEL0726

NJEL0726S01

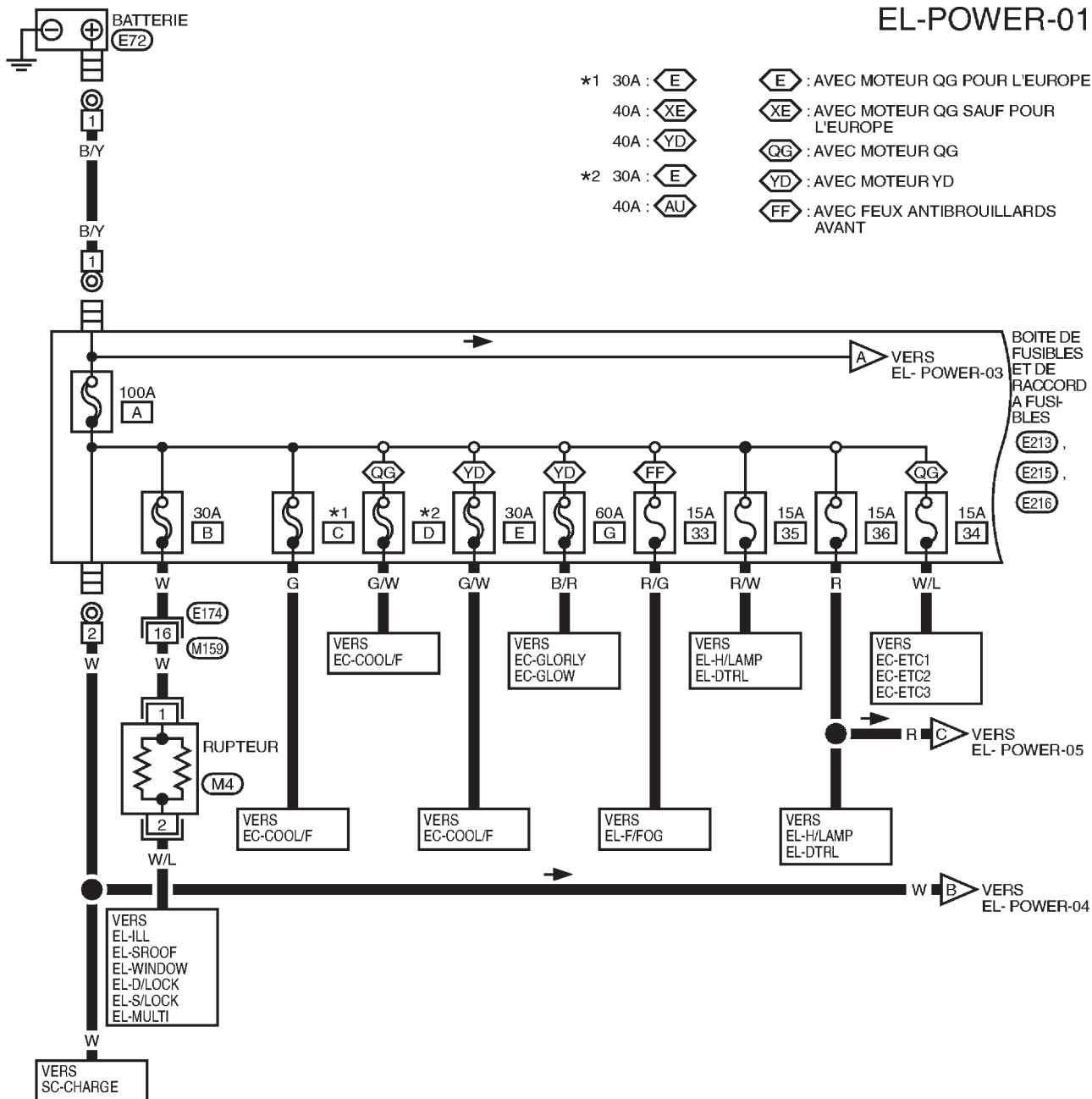
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Pour les moteurs QG et YD

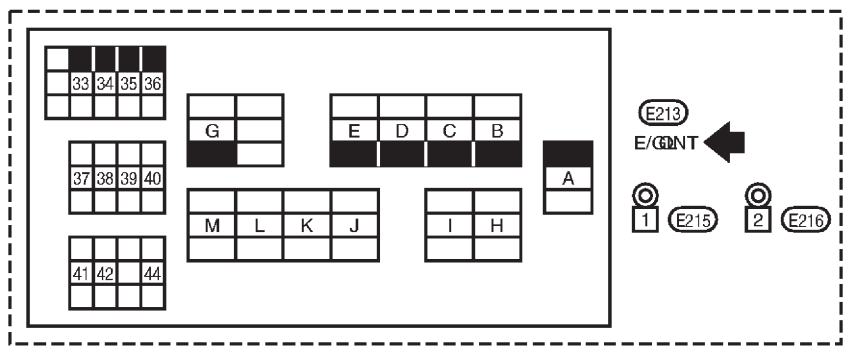
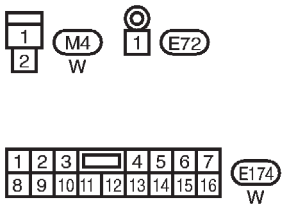
=NJEL0726S0101

EL-POWER-01



- *1 30A : : AVEC MOTEUR QG POUR L'EUROPE
- 40A : : AVEC MOTEUR QG SAUF POUR L'EUROPE
- 40A : : AVEC MOTEUR QG
- *2 30A : : AVEC MOTEUR YD
- 40A : : AVEC FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES



YEL997E

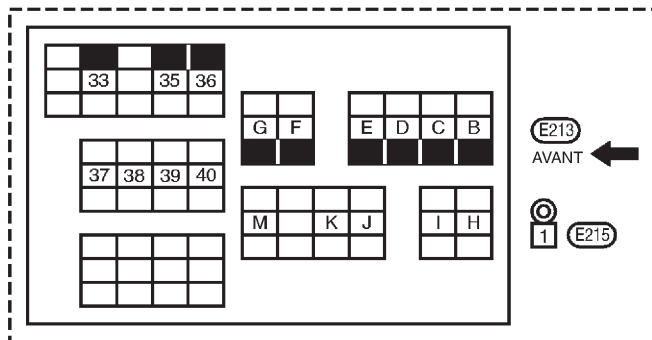
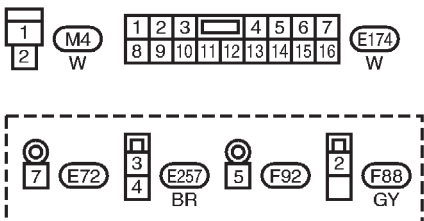
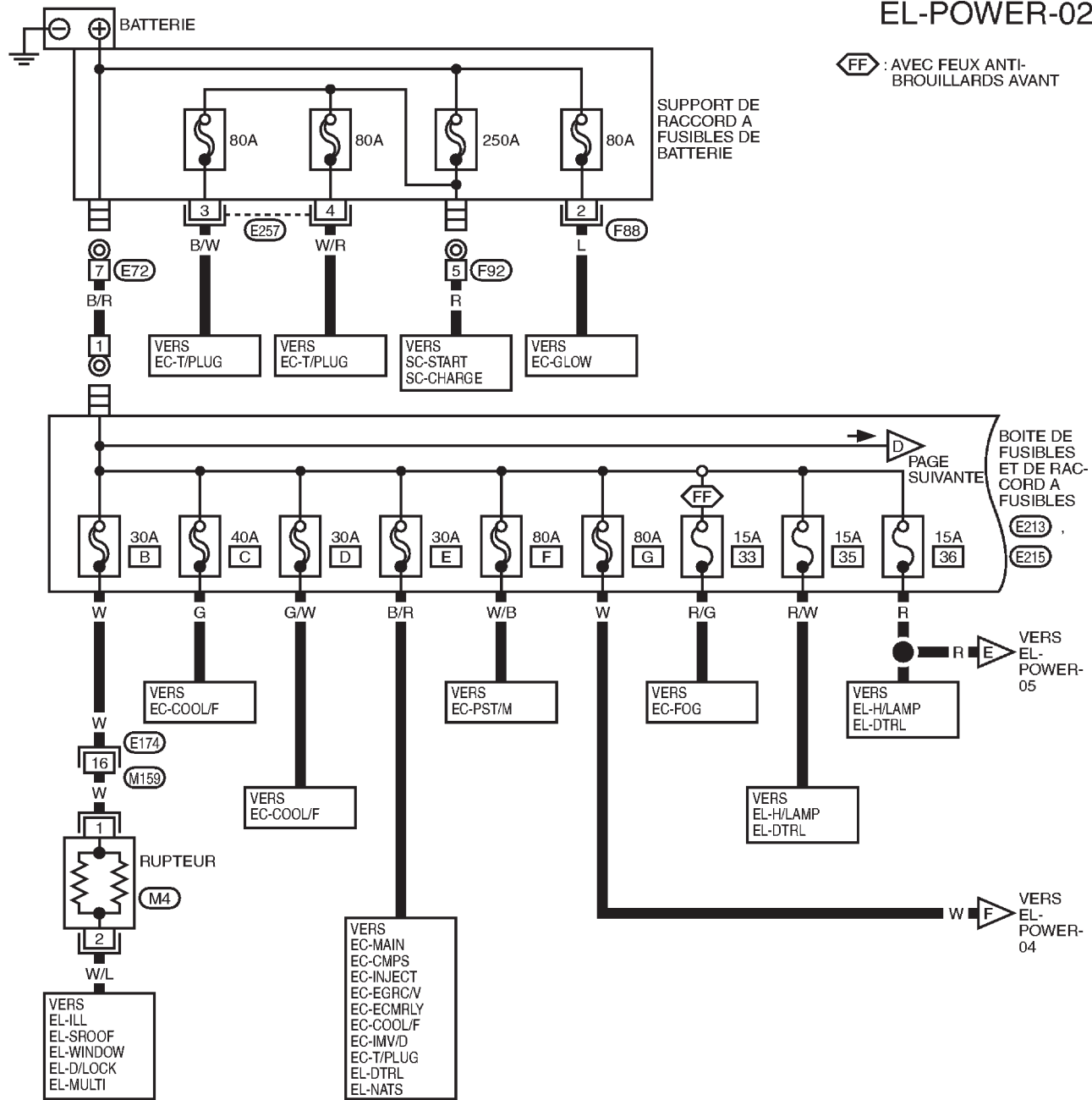
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Pour les moteurs K9K

=NJEL0726S0102

EL-POWER-02



YEL998E

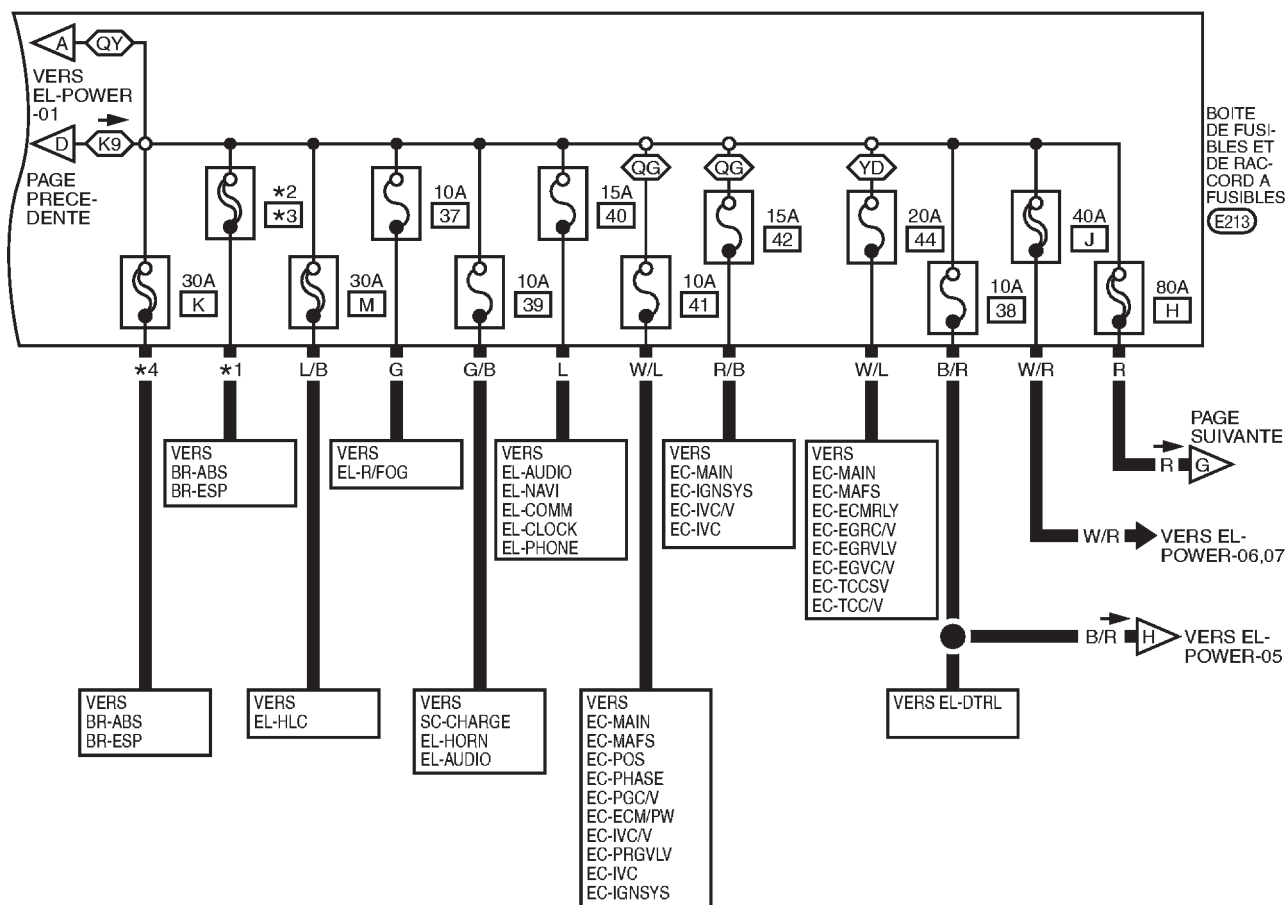
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

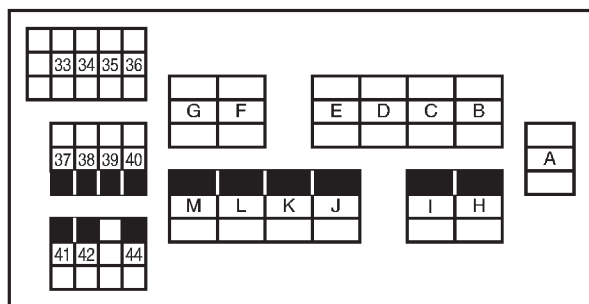
Pour tous les moteurs

=NJEL0726S0103

EL-POWER-03



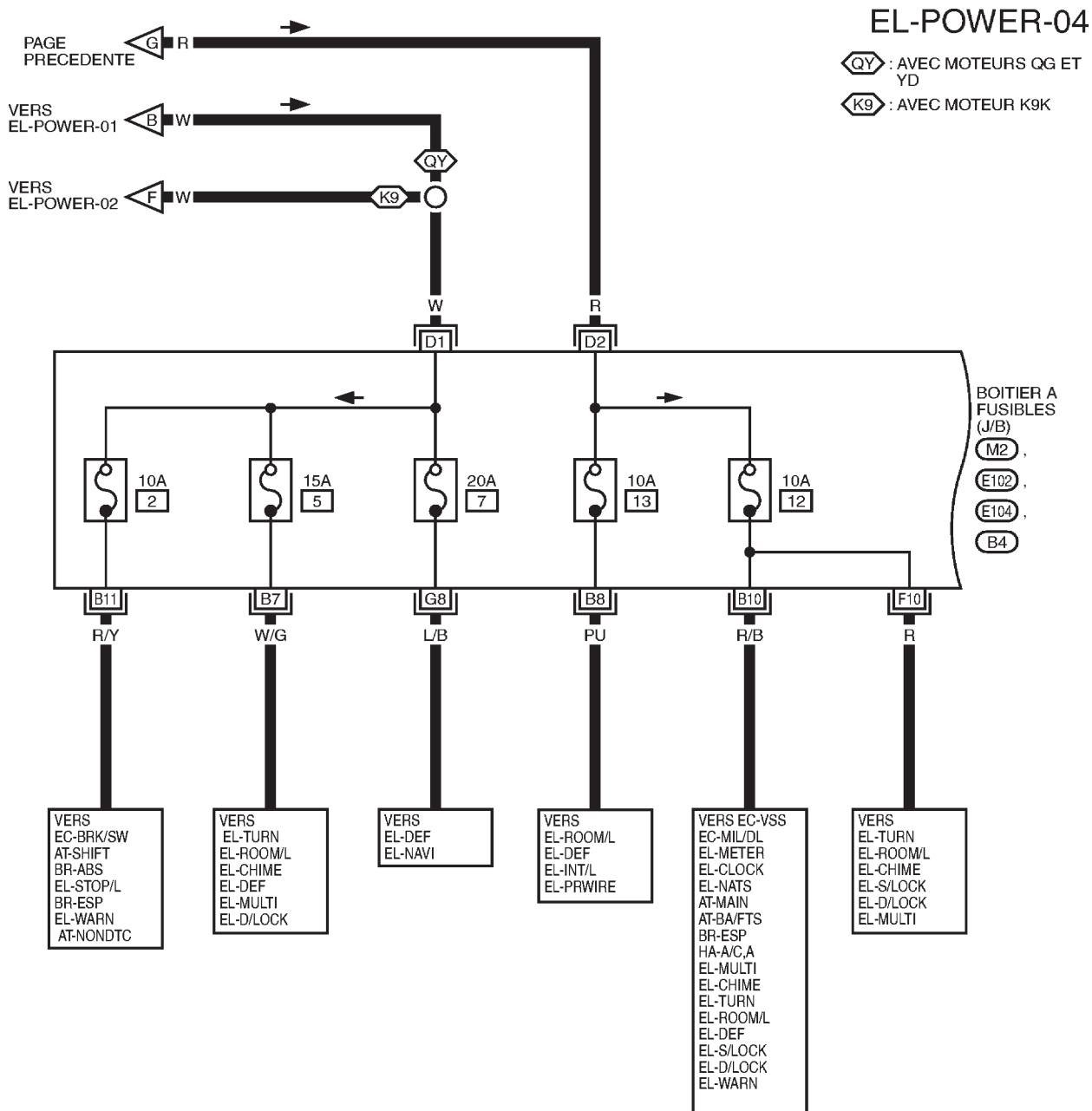
- *1 B/Y : : AVEC MOTEURS QG ET YD
- L :
- *2 50A : : AVEC MOTEUR K9K
- 40A : : AVEC MOTEUR QG
- YD : AVEC MOTEUR YD
- *3 I : : AVEC ABS
- L : : AVEC ESP
- *4 Y :
- W/L :



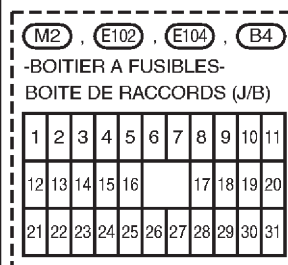
YEL999E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

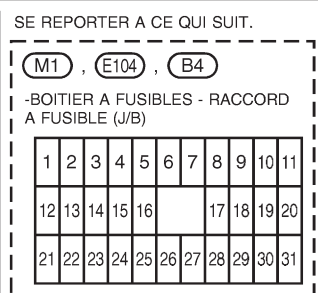
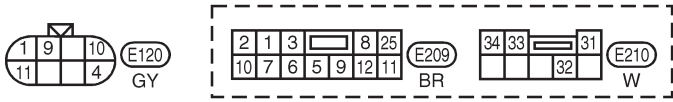
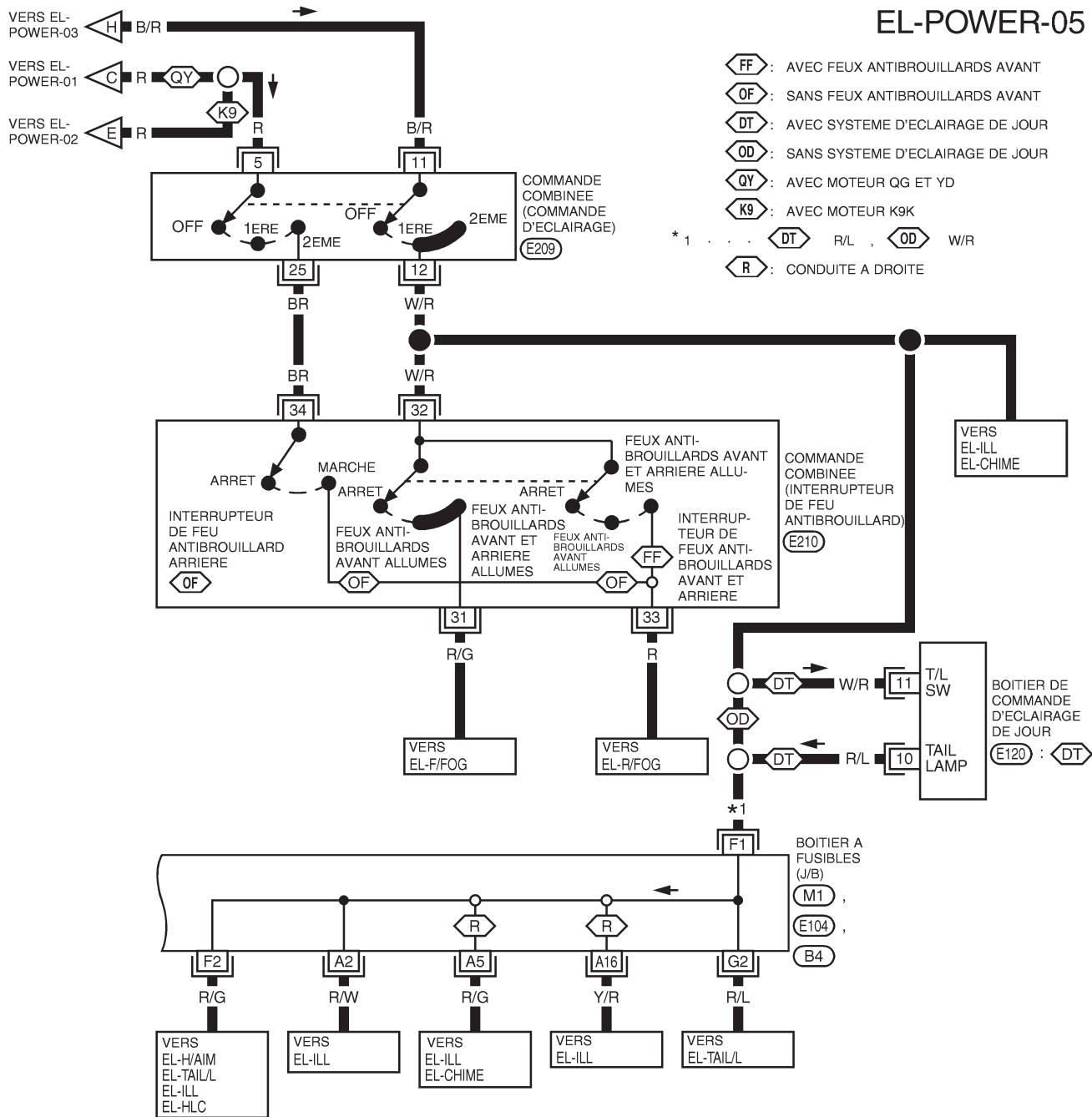


YEL001F

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-POWER-05



YEL525E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

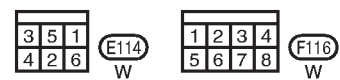
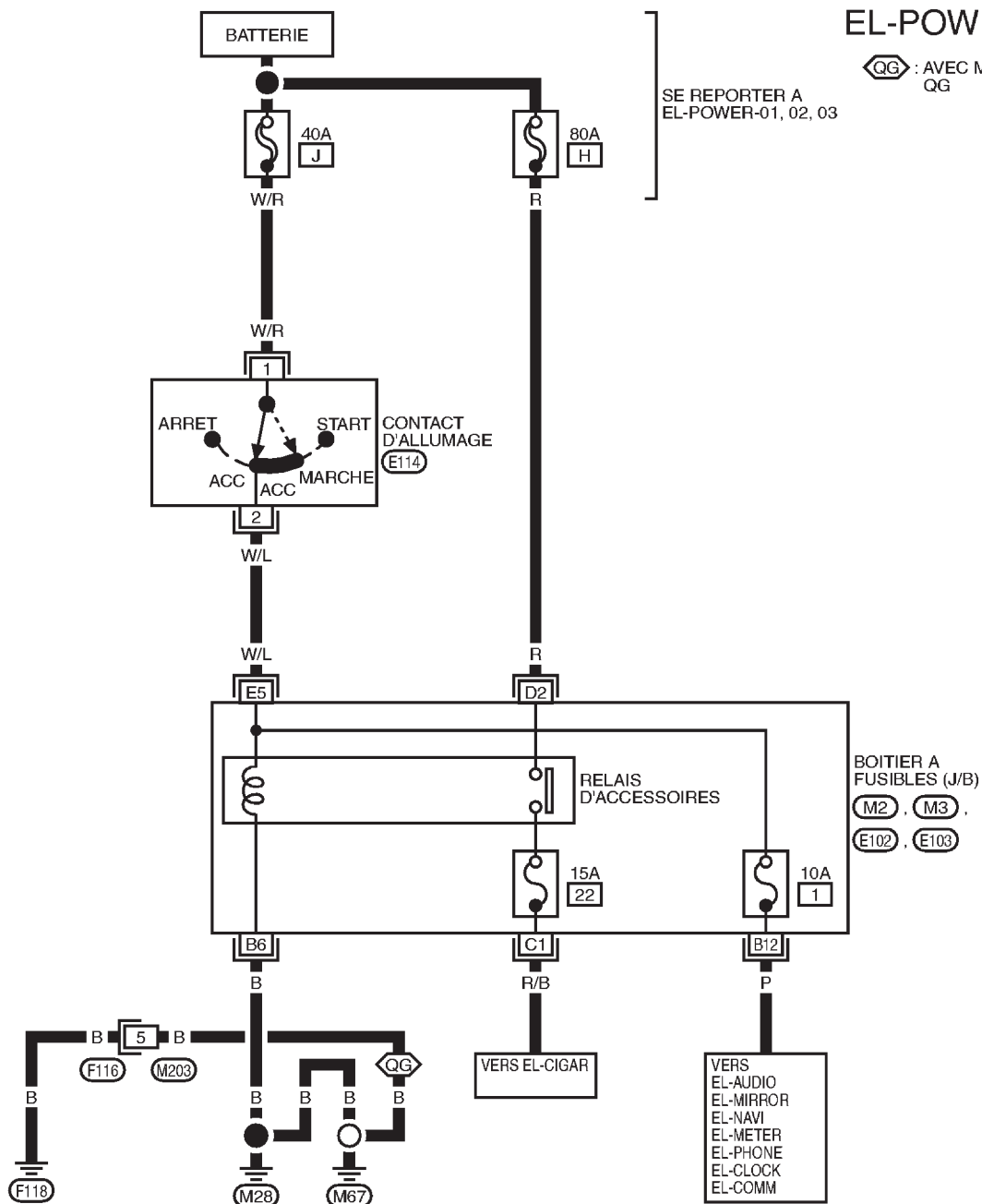
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU SUR "ON"

NJEL0726S02

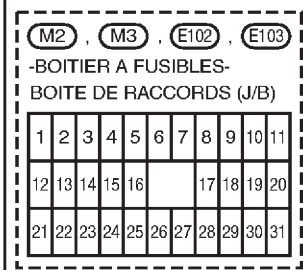
EL-POWER-06

ⓀⓀ : AVEC MOTEUR
QG

SE REPORTER A
EL-POWER-01, 02, 03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



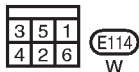
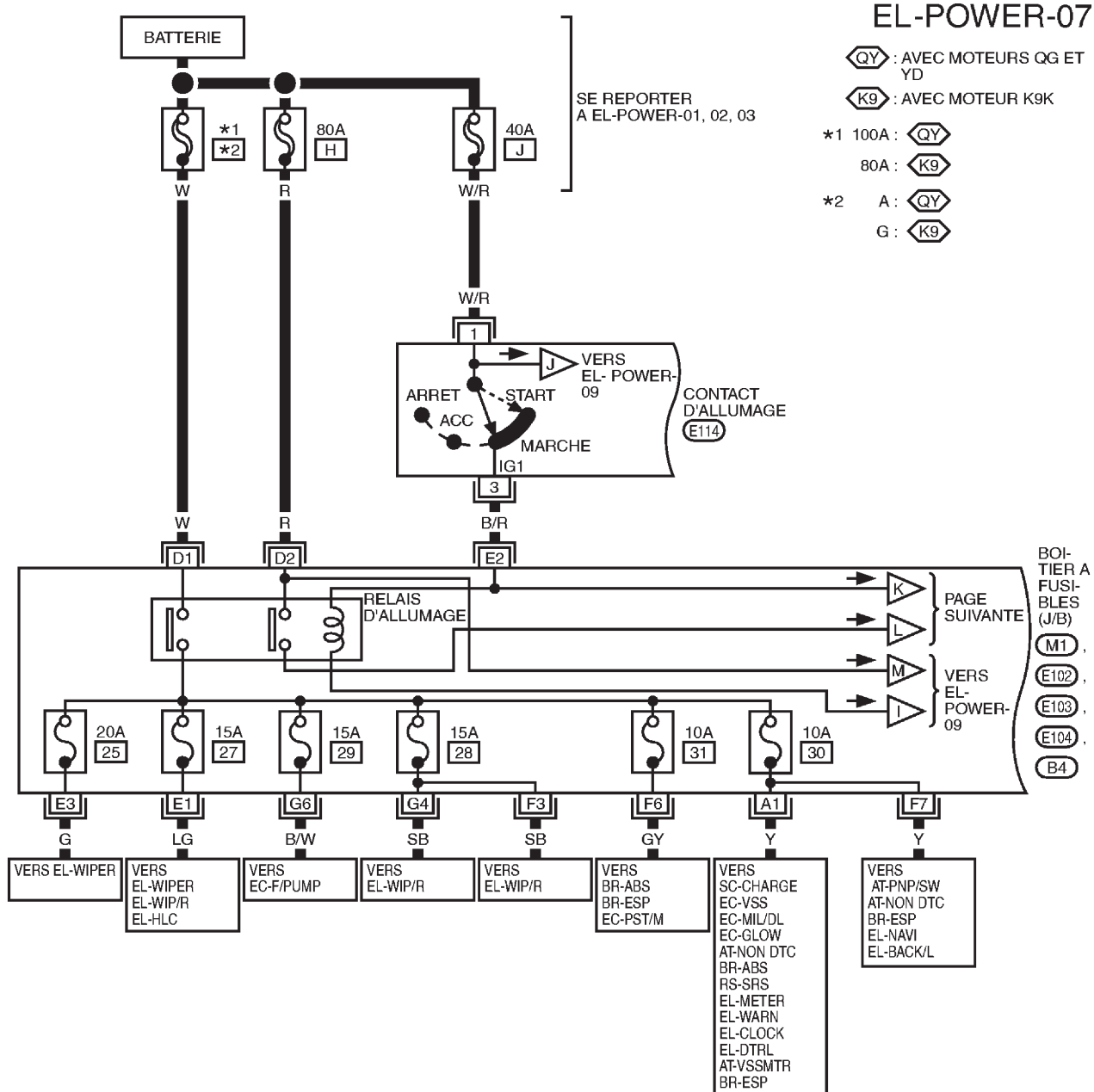
YEL002F

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

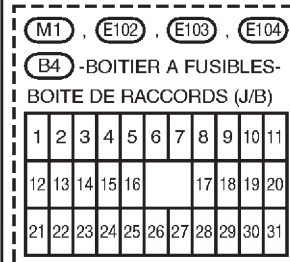
Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR LA POSITION "ON" OU "START"

NJEL0726S03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



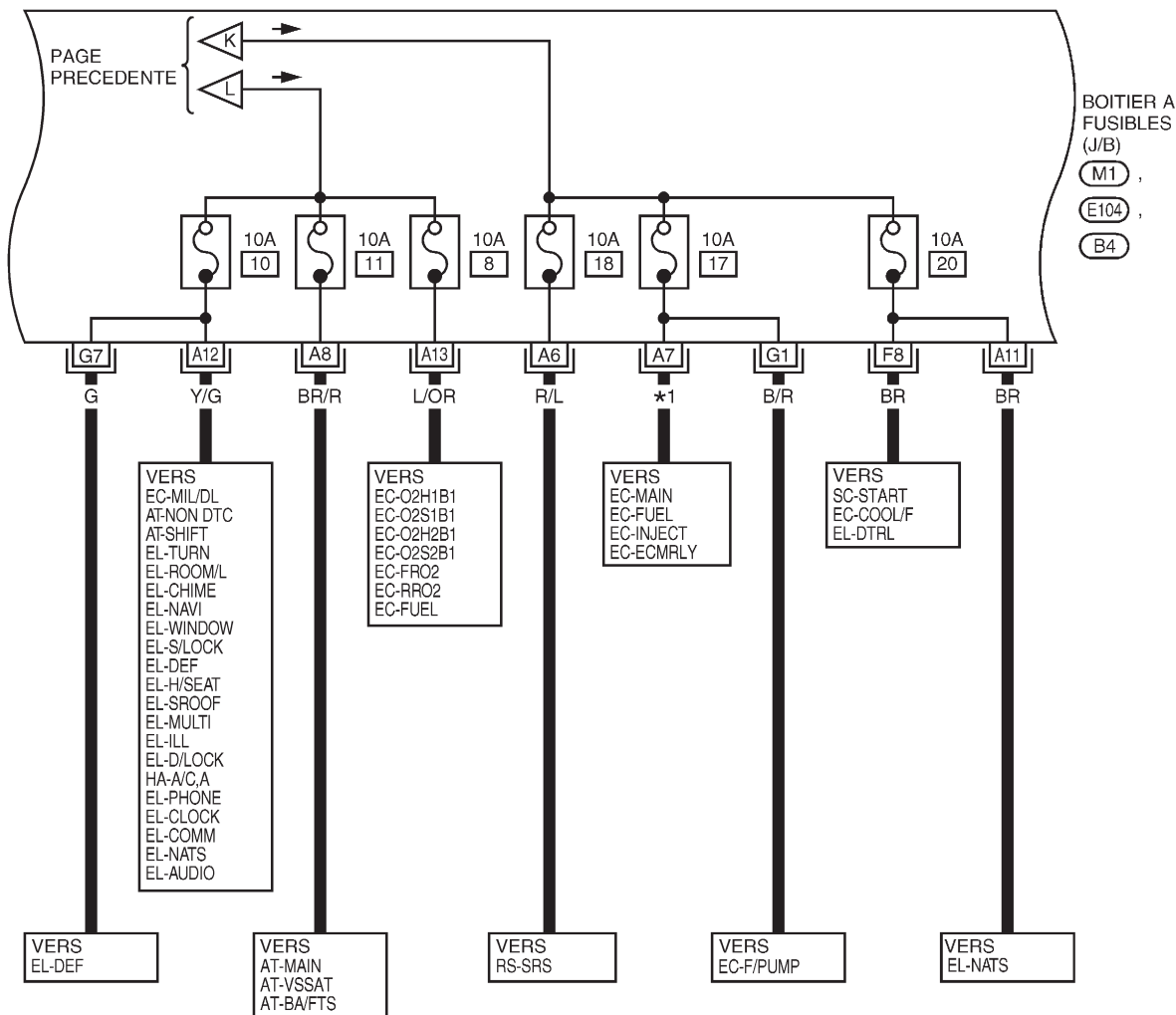
YEL003F

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE




Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-POWER-08

-  : AVEC MOTEUR Q9
-  : AVEC MOTEUR YD
-  : AVEC MOTEUR K9K
- *1 ···  B/R ,  W/R ,
-  W/L



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

 ,  , 

-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

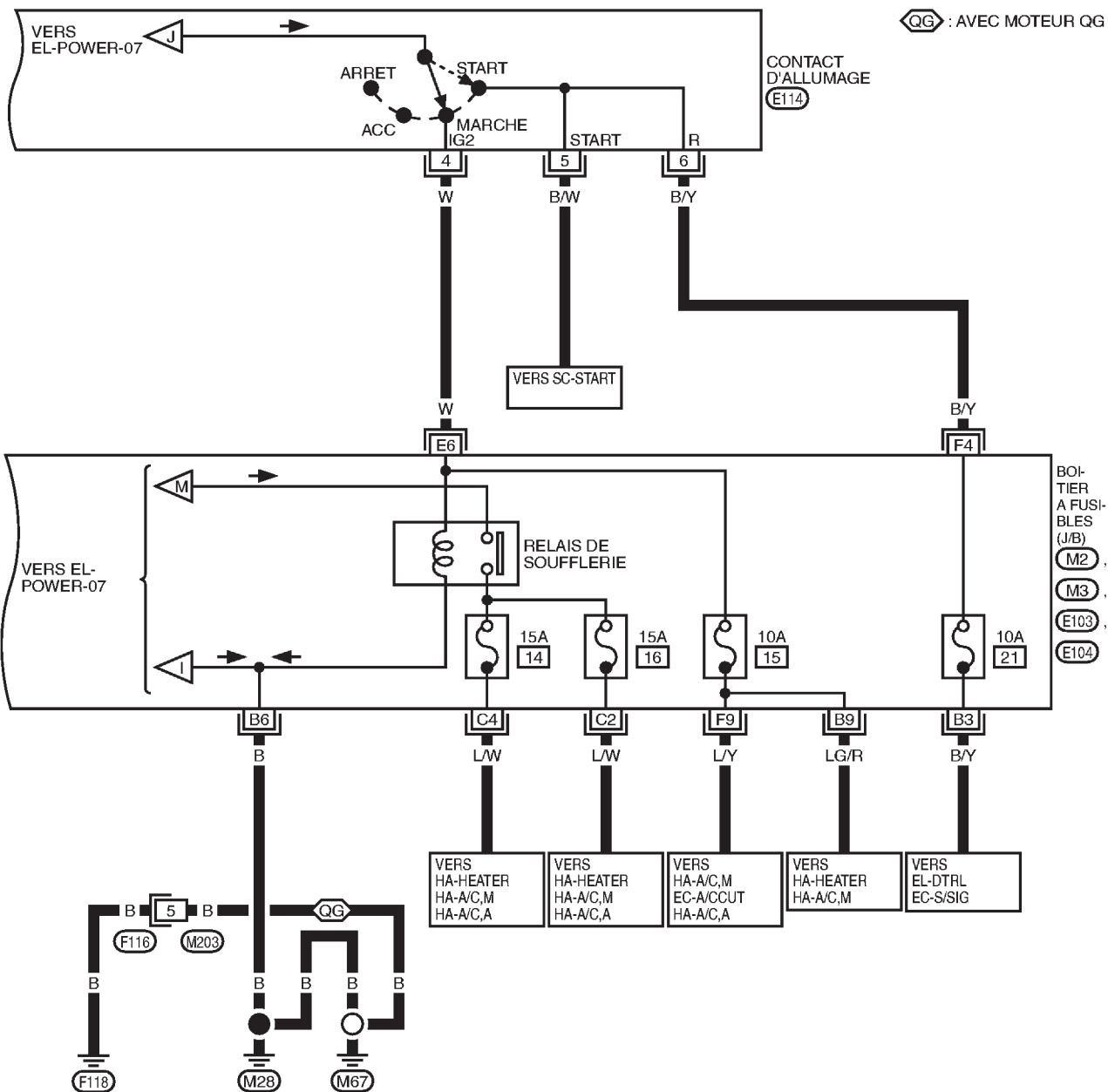
YEL666D

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-POWER-09

Ⓞ : AVEC MOTEUR QG



3	5	1
4	2	6

E114
W

1	2	3	4
5	6	7	8

F116
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 , M3 , E103 , E104

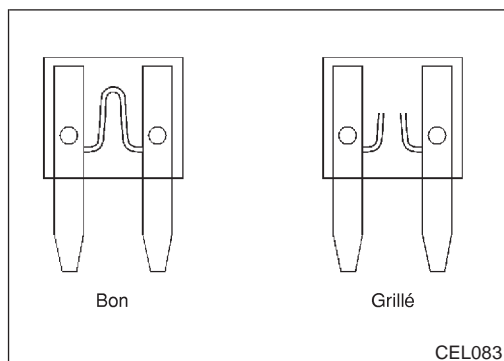
-BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDES (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16				17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

YEL004F

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Inspection



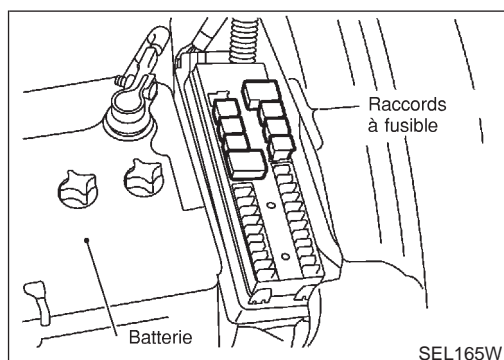
Inspection

FUSIBLE

NJEL0007

NJEL0007S01

- Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'“EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)” si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



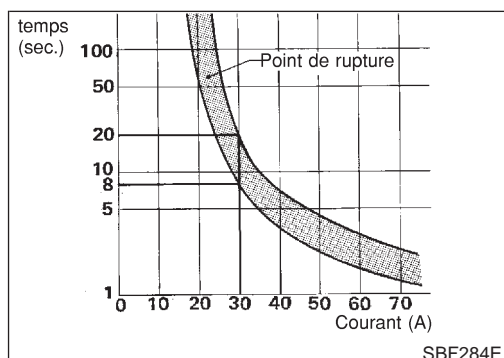
RACCORD A FUSIBLE

NJEL0007S02

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'œil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION :

- Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer l'origine de la défaillance.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser le raccord à fusibles rentrer en contact avec des faisceaux de câblage ou des pièces en vinyle ou caoutchouc.



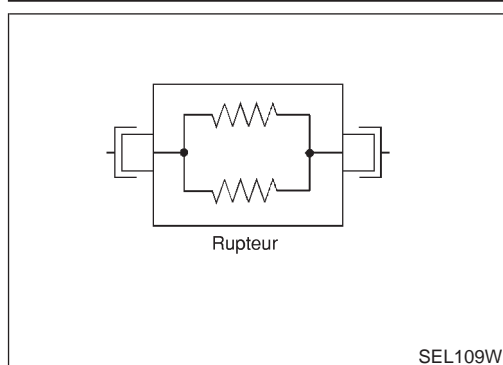
RUPTEUR

NJEL0007S03

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé dans un délai de 8 à 20 secondes.

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Inspection (Suite)



RUPTEUR DE CIRCUIT (TYPE THERMISTANCE CTP)

NJEL0007S04

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit. Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.

MASSE

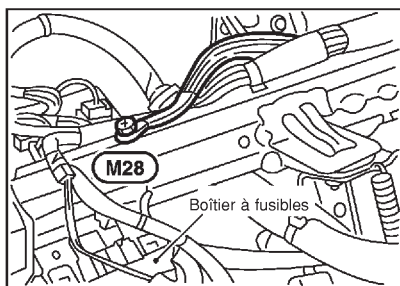
Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332)

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332)

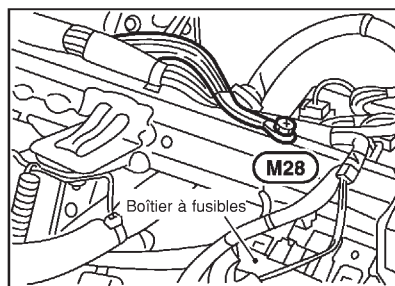
NJEL0008

NJEL0008S01

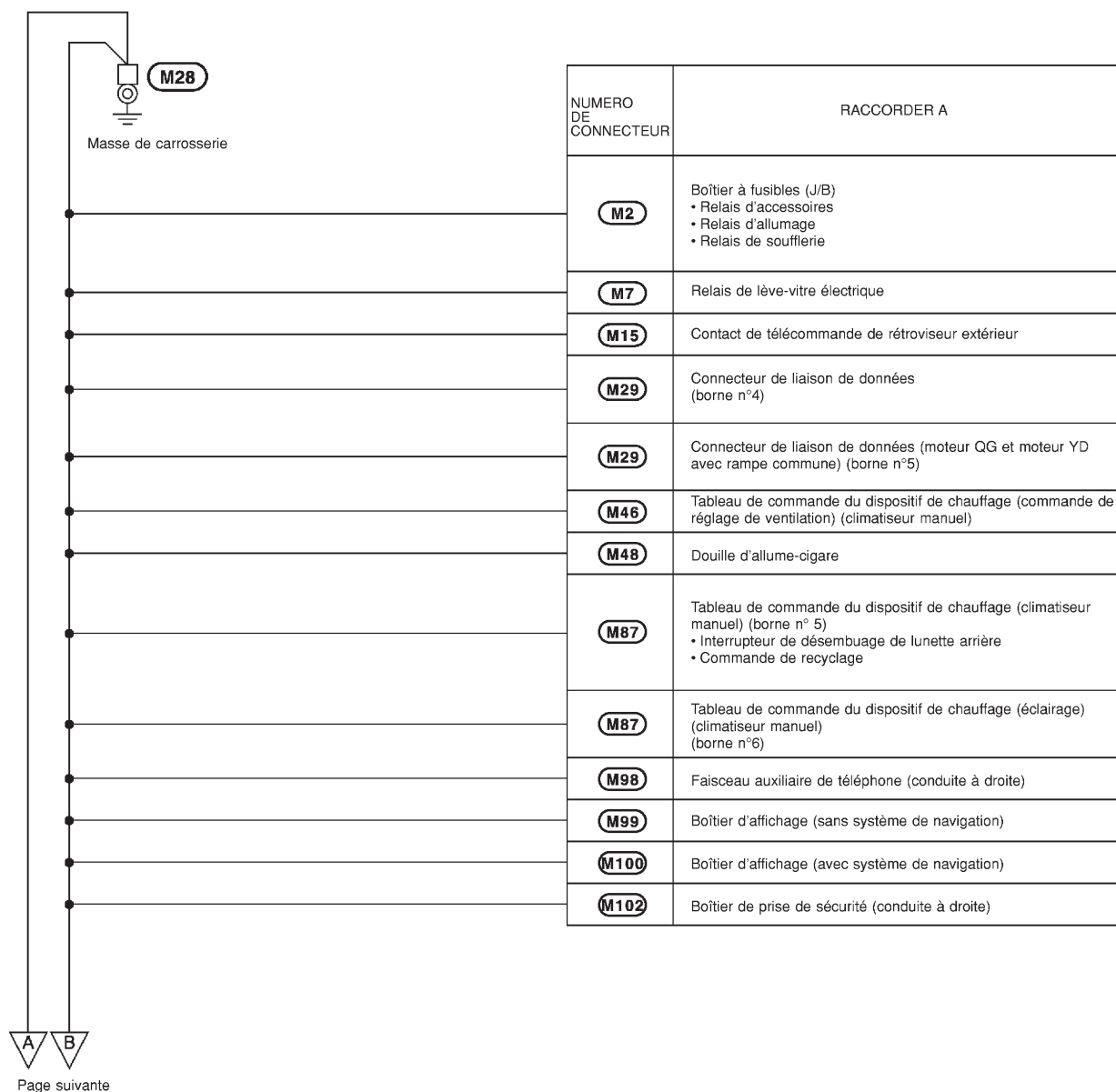
FAISCEAU PRINCIPAL



(conduite à gauche)

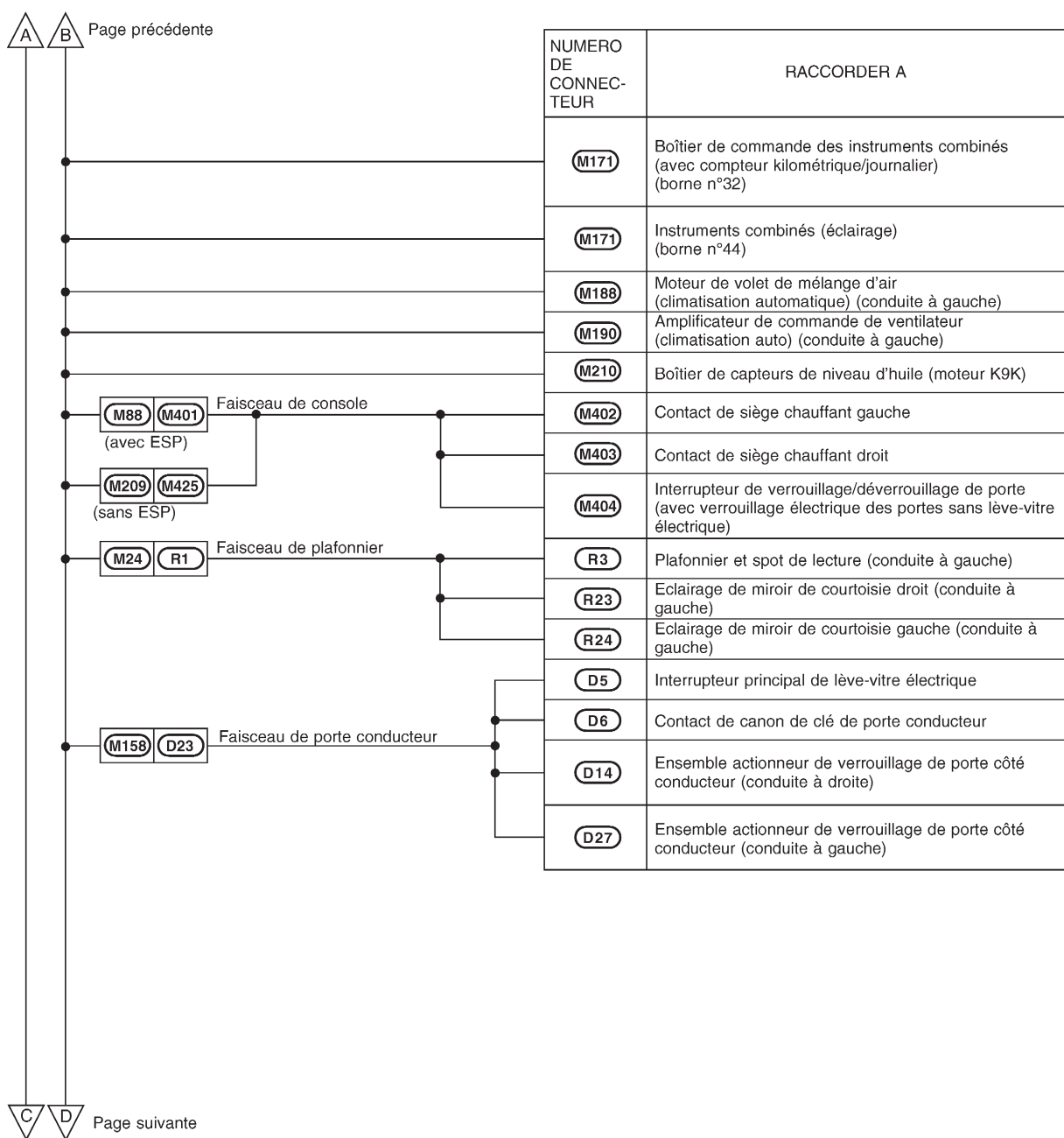


(conduite à droite)



MASSE

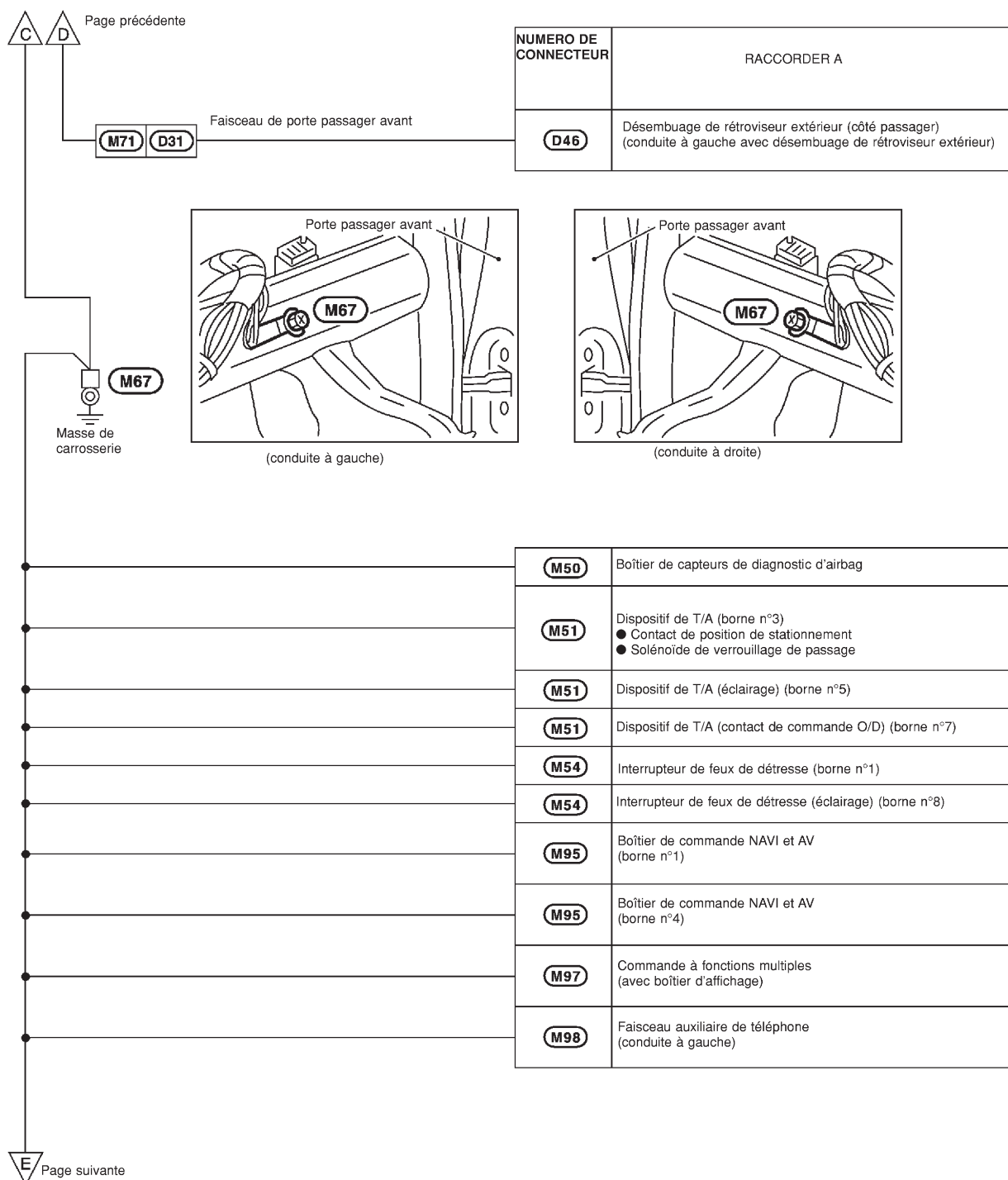
Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)



YEL597E

MASSE

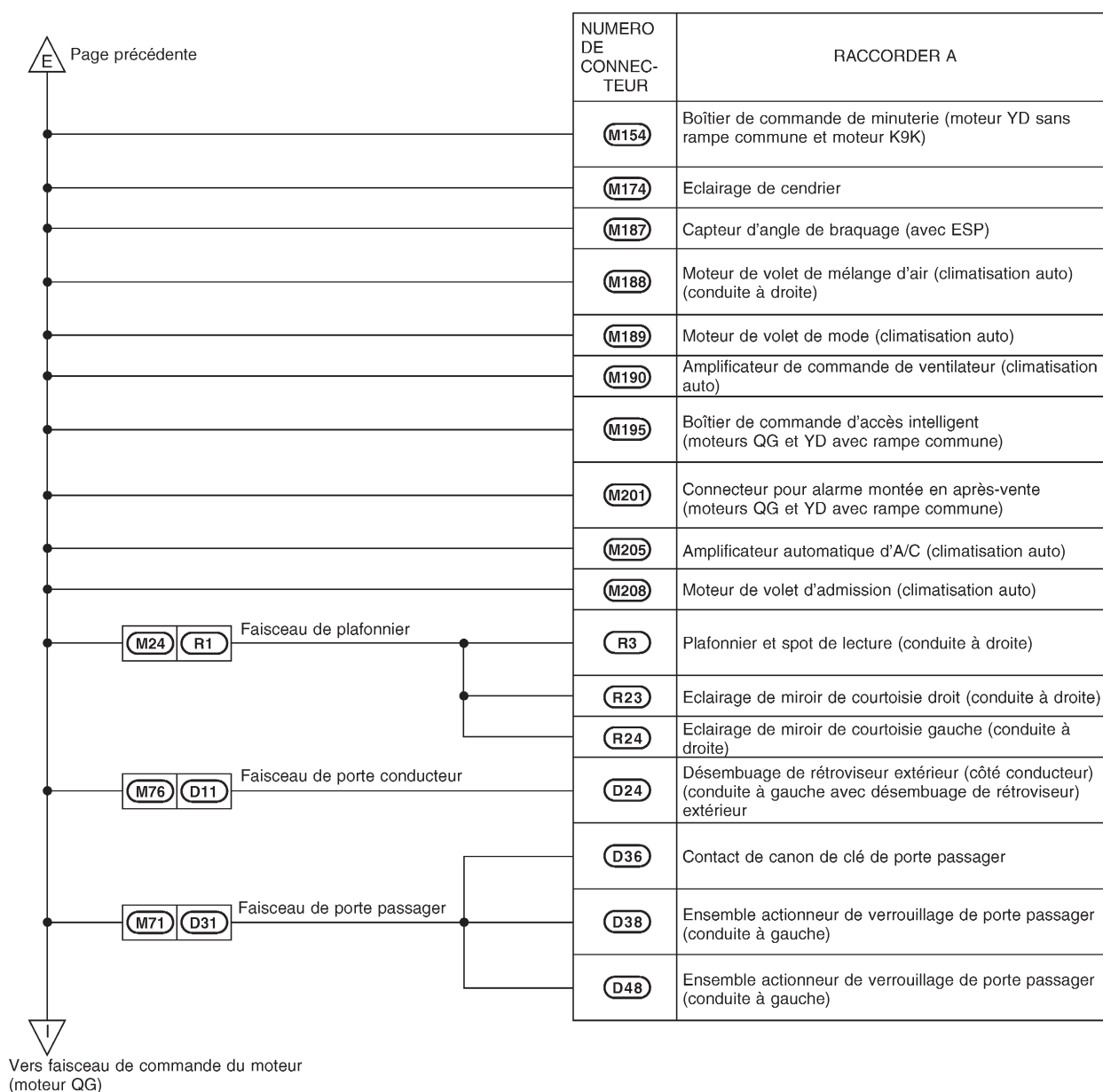
Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)



YEL791D

MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)



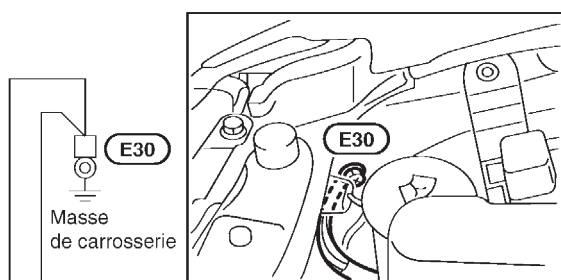
YEL598E

MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

NJEL0008S02



NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
(E45)	Phare gauche et feux de stationnement gauche
(E49)	Phare antibrouillard gauche
(E185)	Relais du ventilateur de refroidissement 2 (moteur diesel)
(E187)	Relais du ventilateur de refroidissement 4 (moteur diesel)
(E197)	Instruments combinés (modèles D) (Terminal N° 16) • Témoin des feux de route • Témoin des phares antibrouillard avant • Témoin des phares antibrouillard arrière • Clignotant et feux de détresse
(E214)	Relais du feu antibrouillard arrière
(E223)	Moteur du ventilateur de refroidissement 2 (moteur K9K)

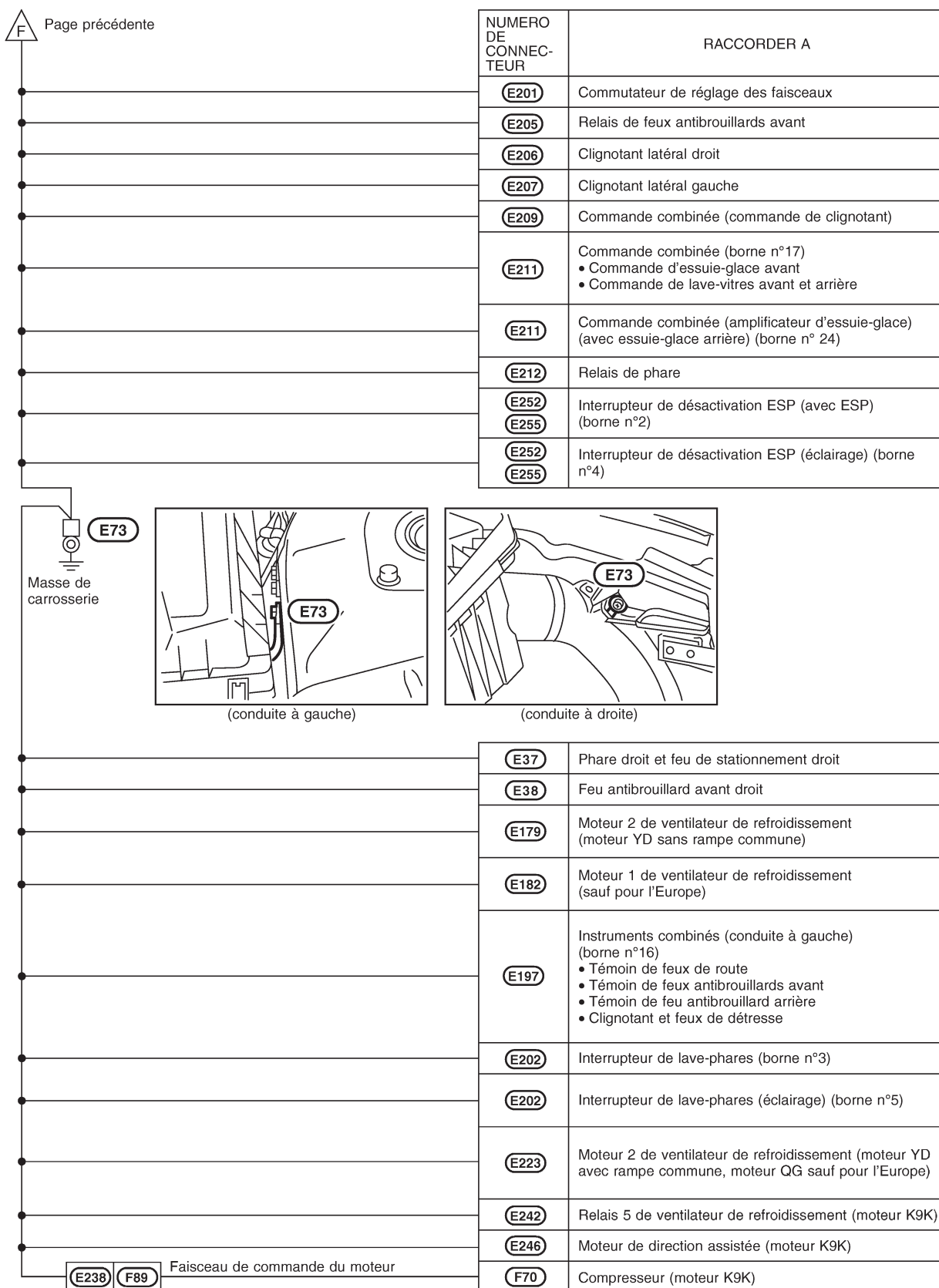
(E12)	Minuterie du lave-phare
(E32)	Clignotant avant droit
(E33)	Moteur de réglage du faisceau droit
(E48)	Moteur de réglage du faisceau gauche
(E52)	Commande du capot (Non utilisée)
(E54)	Clignotant avant gauche
(E78)	Commande du niveau du liquide de frein (sans EPS ou sans ABS)
(E120)	Boîtier de commande de l'éclairage de jour
(E178)	Moteur du ventilateur de refroidissement 1 (moteur diesel)
(E179)	Moteur du ventilateur de refroidissement 2 (moteur diesel)
(E188)	Contact de niveau de liquide de frein (Avec ABS)
(E191)	Moteur de l'essuie glace avant

F Page suivante

YEL866D

MASSE

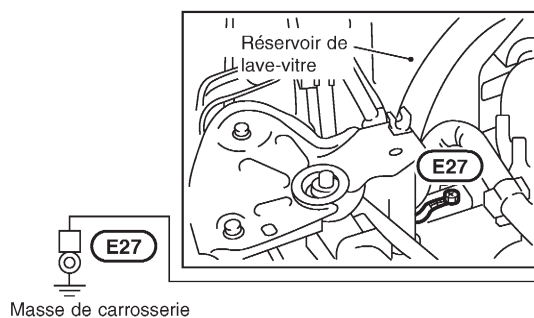
Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)



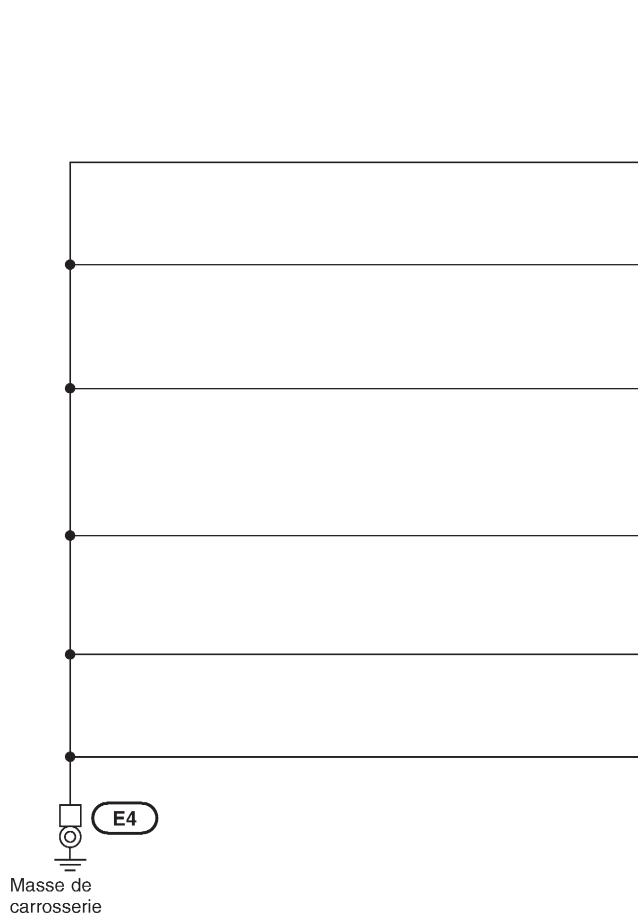
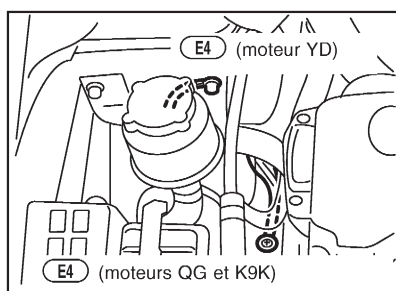
YEL367F

MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
E23	ALTERNATEUR (E) (moteurs QG et YD)



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
E1	Actionneur et dispositif électrique ABS (actionneur) (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K) (borne n°16)
E1	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K) (borne n°19)
E217	Actionneur et dispositif électrique ABS (actionneur) (moteur QG, moteur YD avec rampe commune et moteur K9K) (borne n°1)
E217	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (moteur QG, moteur YD avec rampe commune et moteur K9K) (borne n°4)
E218	Actionneur ESP et dispositif électrique (avec ESP) (borne n°3)
E218	Actionneur ESP et dispositif électrique (avec ESP) (borne n°4)

YEL600E

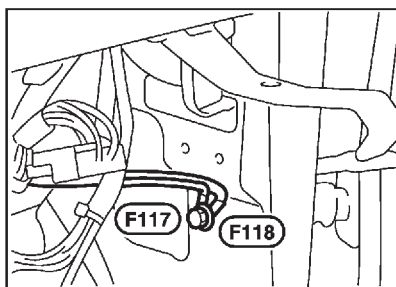
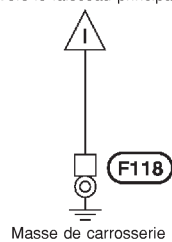
MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

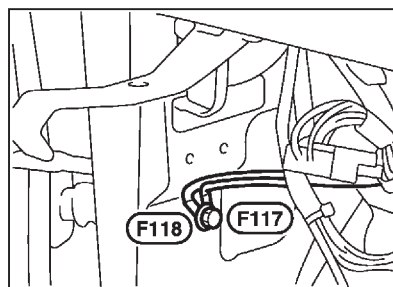
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEURS QG

NJEL0008S15

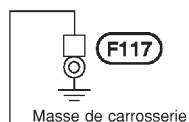
Vers le faisceau principal



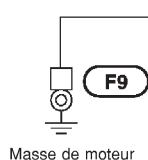
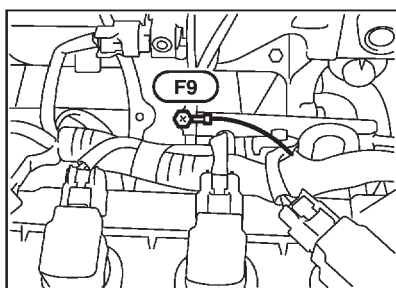
(conduite à gauche)



(conduite à droite)



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
F24	Câble blindé (actionneur de commande de papillon électronique)
F31	Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/M)
F110	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°25)
F110	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°48)
F114	ECM (borne n°1)
F114	ECM (borne n°115)
F114	ECM (borne n°116)



F4	Condenseur
F11	Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
F12	Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
F14	Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
F15	Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
F32	Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)

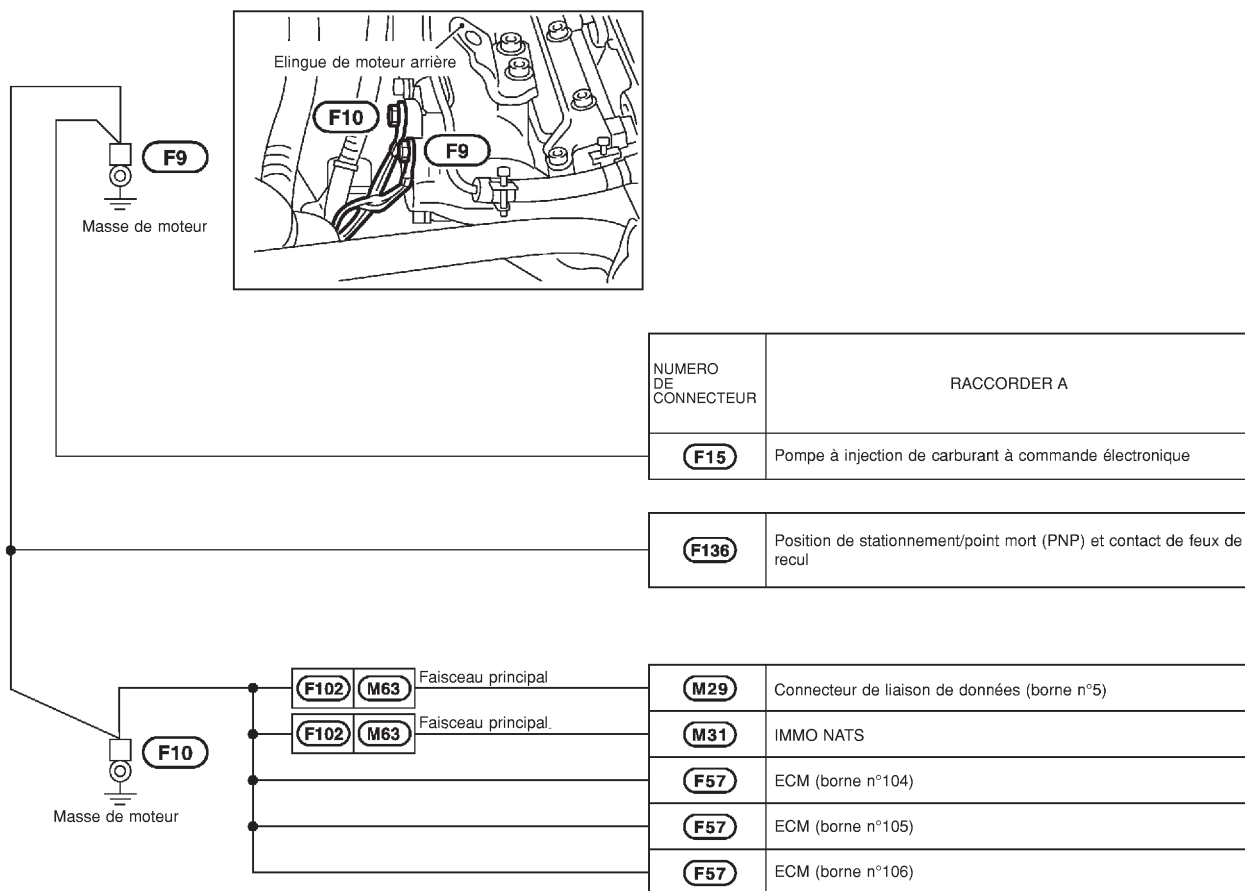
YEL796D

MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEURS YD SANS RAMPE COMMUNE

NJEL0008S16



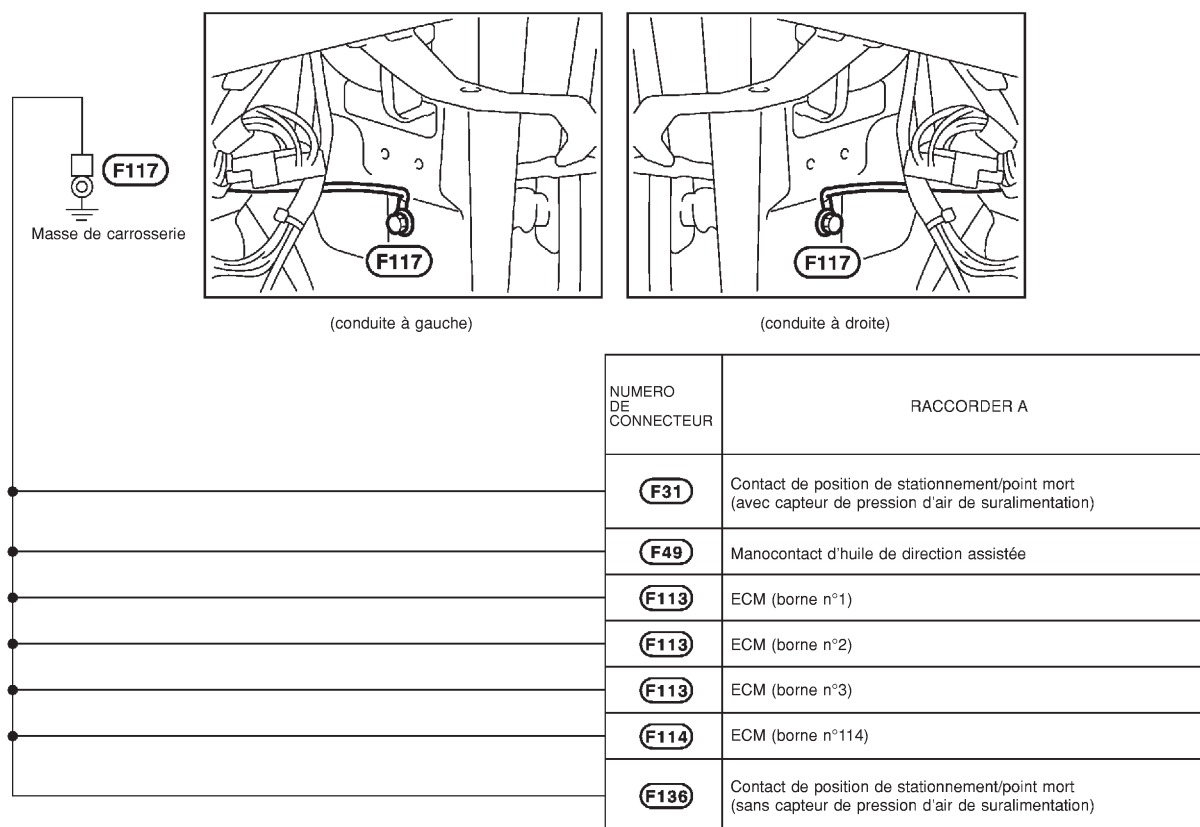
YEL798D

MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEURS YD AVEC RAMPE COMMUNE

NJEL0008S12



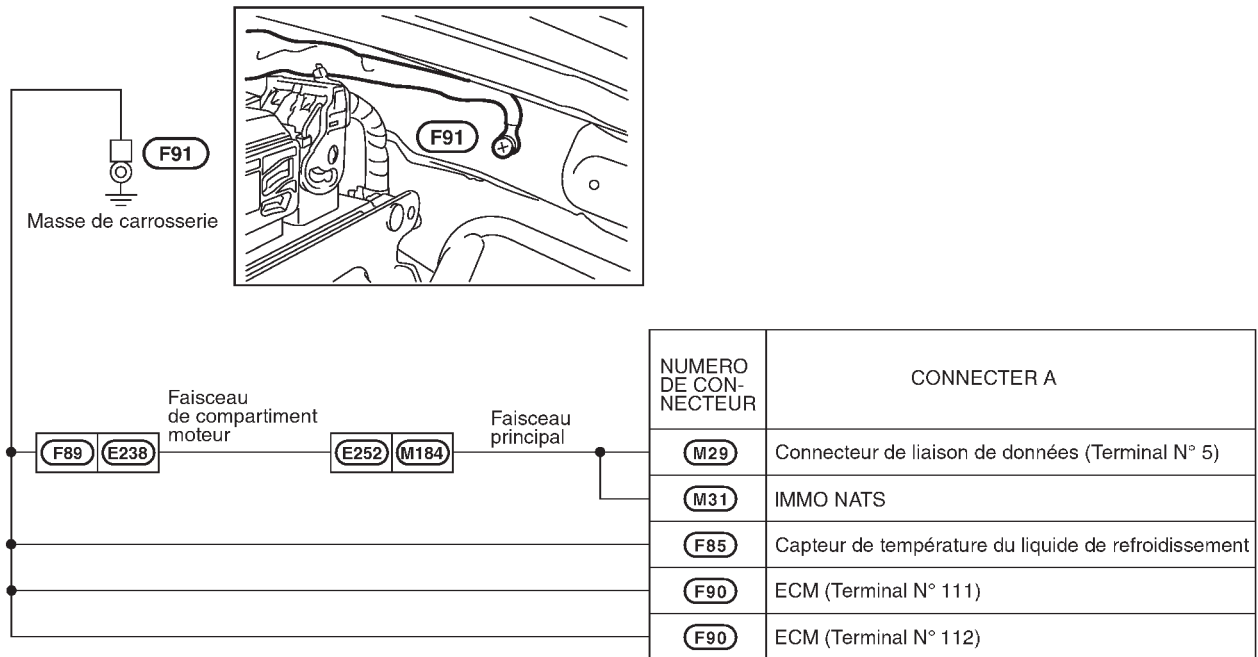
YEL797D

MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJK**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEURS K9K

NJEL0008S17



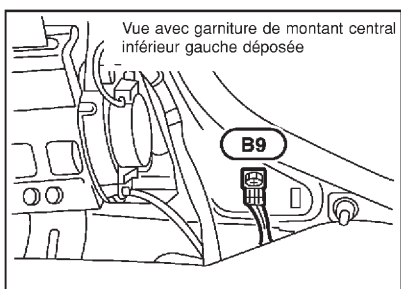
YFEL886D

MASSE

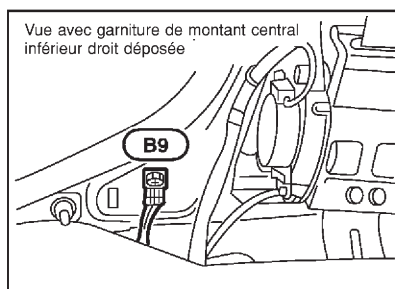
Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE CARROSSERIE/BERLINE

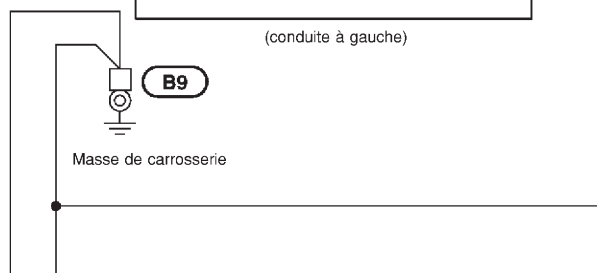
NJEL0008S04



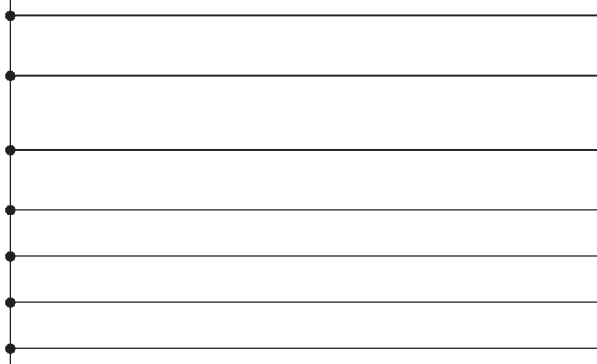
(conduite à gauche)



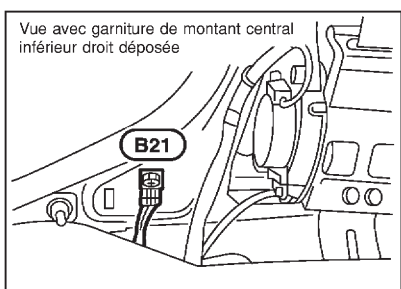
(conduite à droite)



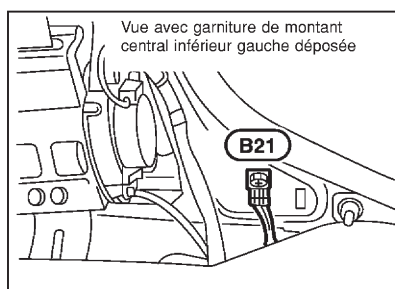
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B11	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral gauche] (conduite à gauche)
B22	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral droit] (conduite à droite)



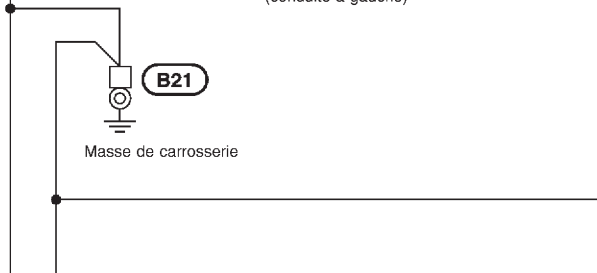
B8	Contact de porte côté conducteur
B29	Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (pompe à carburant) (moteur QG) (borne n°3)
B32	Feu de stop surélevé (sur le vide-poche arrière)
B41	Siège avant gauche (avec siège chauffant)
B42	Siège avant droit (avec siège chauffant)
B85	Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
B87	Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)



(conduite à gauche)



(conduite à droite)



B11	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral gauche] (conduite à droite)
B22	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral droit] (conduite à gauche)



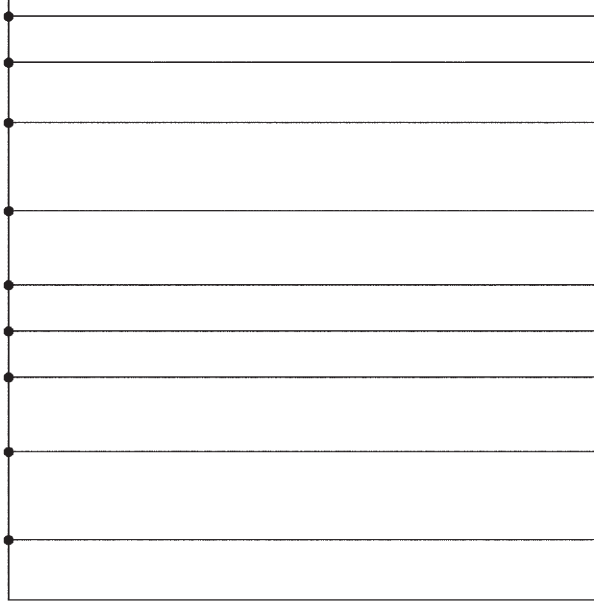
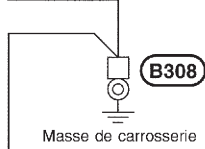
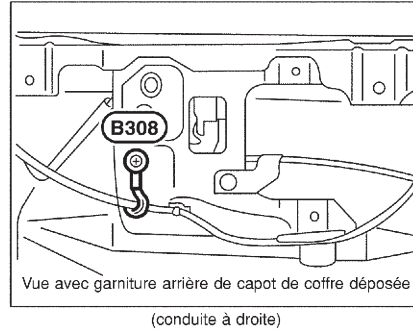
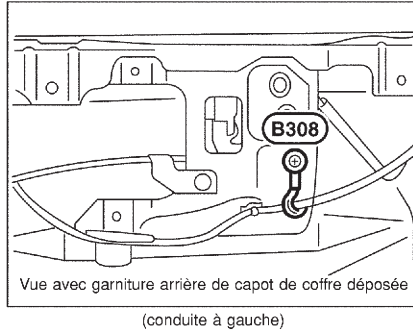
Page suivante

YEL800D

MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

G Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
B301	Feu de stop surélevé (dans le becquet arrière)
B302	Bloc optique arrière gauche (externe) (clignotant)
B303	Bloc optique arrière gauche (externe) (feu arrière et de stop)
B304	Bloc optique arrière gauche (interne) <ul style="list-style-type: none"> • Feu de recul (conduite à droite) • Feu antibrouillard arrière (conduite à gauche)
B307	Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
B309	Interrupteur d'éclairage de coffre
B310	Eclairage de plaque d'immatriculation droit
B311	Bloc optique arrière droit (interne) <ul style="list-style-type: none"> • Feu de recul (conduite à gauche) • Feu antibrouillard arrière (conduite à droite)
B312	Bloc optique arrière droit (externe) (feu arrière et de stop)
B313	Bloc optique arrière droit (externe) (clignotant)

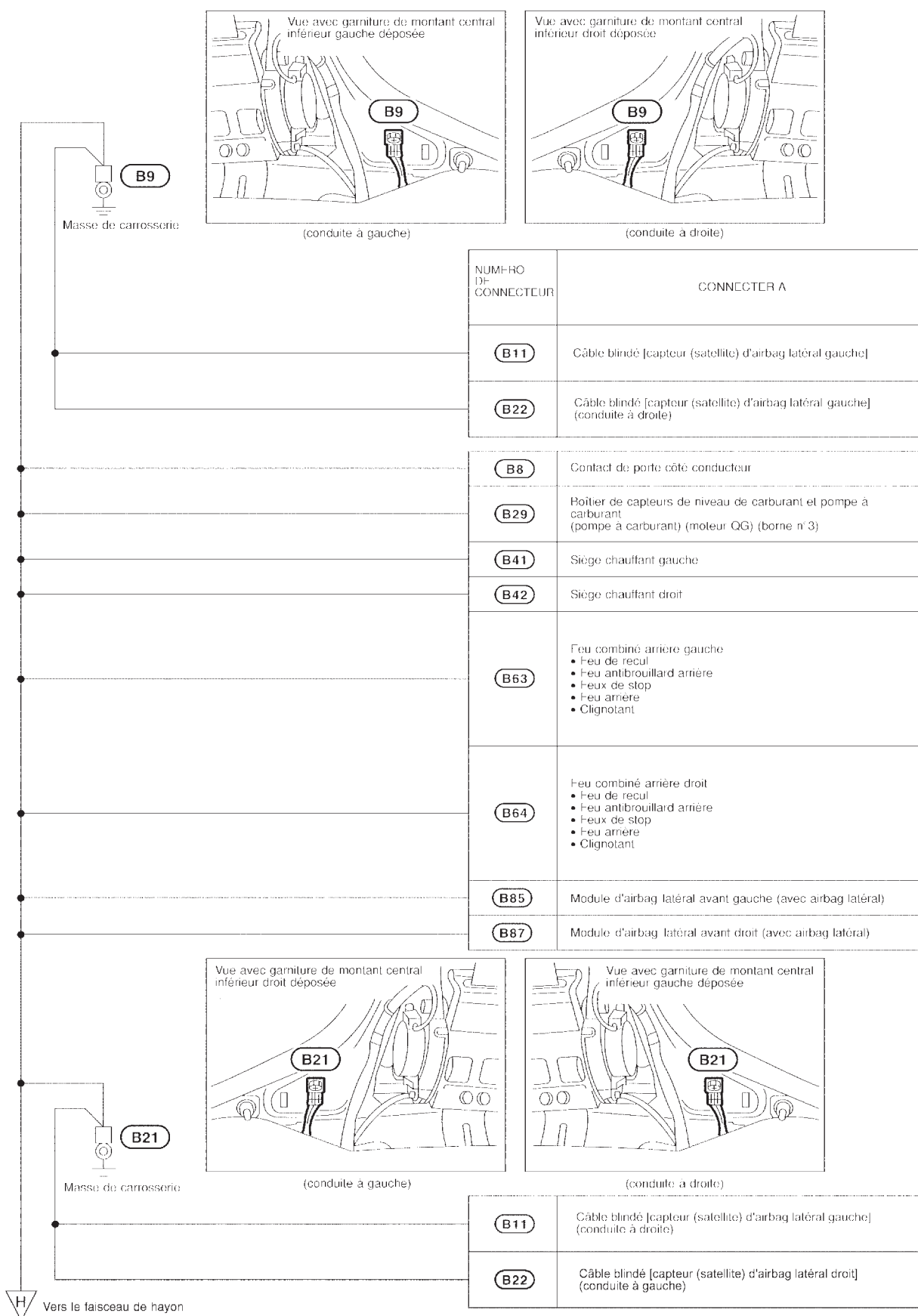
YEL612C

MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE CARROSSERIE/HATCHBACK

NJEL0008S10



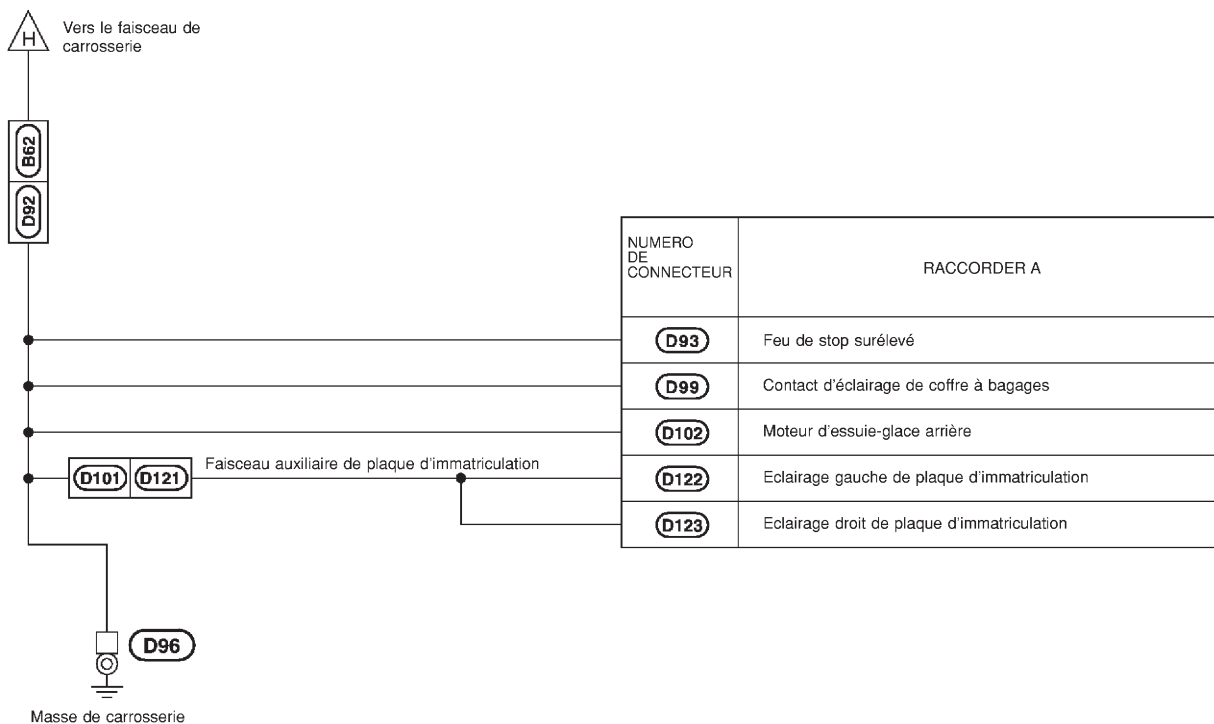
YEL613C

MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE HAYON

NJEL0008S11



YEL801D

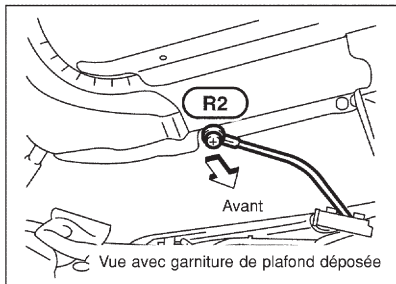
MASSE

Distribution de la masse (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

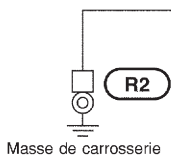
FAISCEAU DE PLAFONNIER ET DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

NJEL0008S08

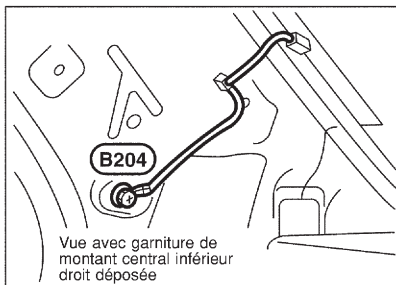
FAISCEAU DE PLAFONNIER



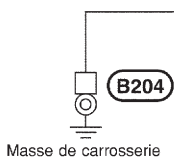
NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
R5	Ensemble de moteur de toit ouvrant



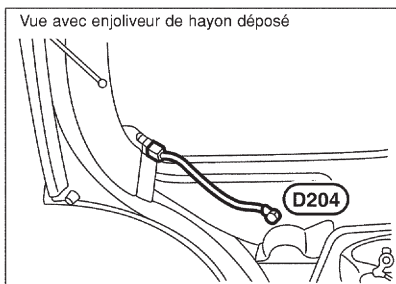
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (BERLINE)



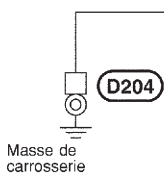
NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
B203	Désembuage de lunette arrière (-)



FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (HATCHBACK)



NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
D203	Désembuage de lunette arrière (-)



YEL615C

MASSE

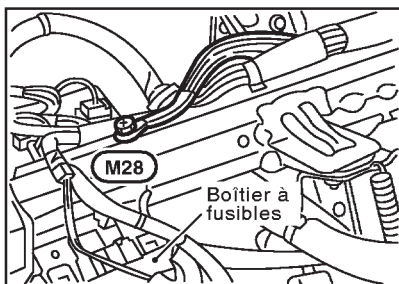
Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332)

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332)

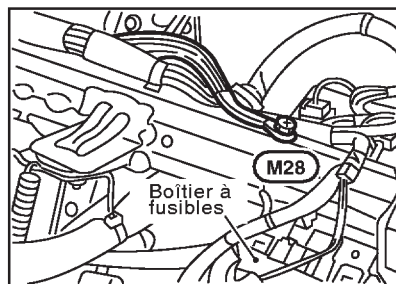
FAISCEAU PRINCIPAL

NJEL0727

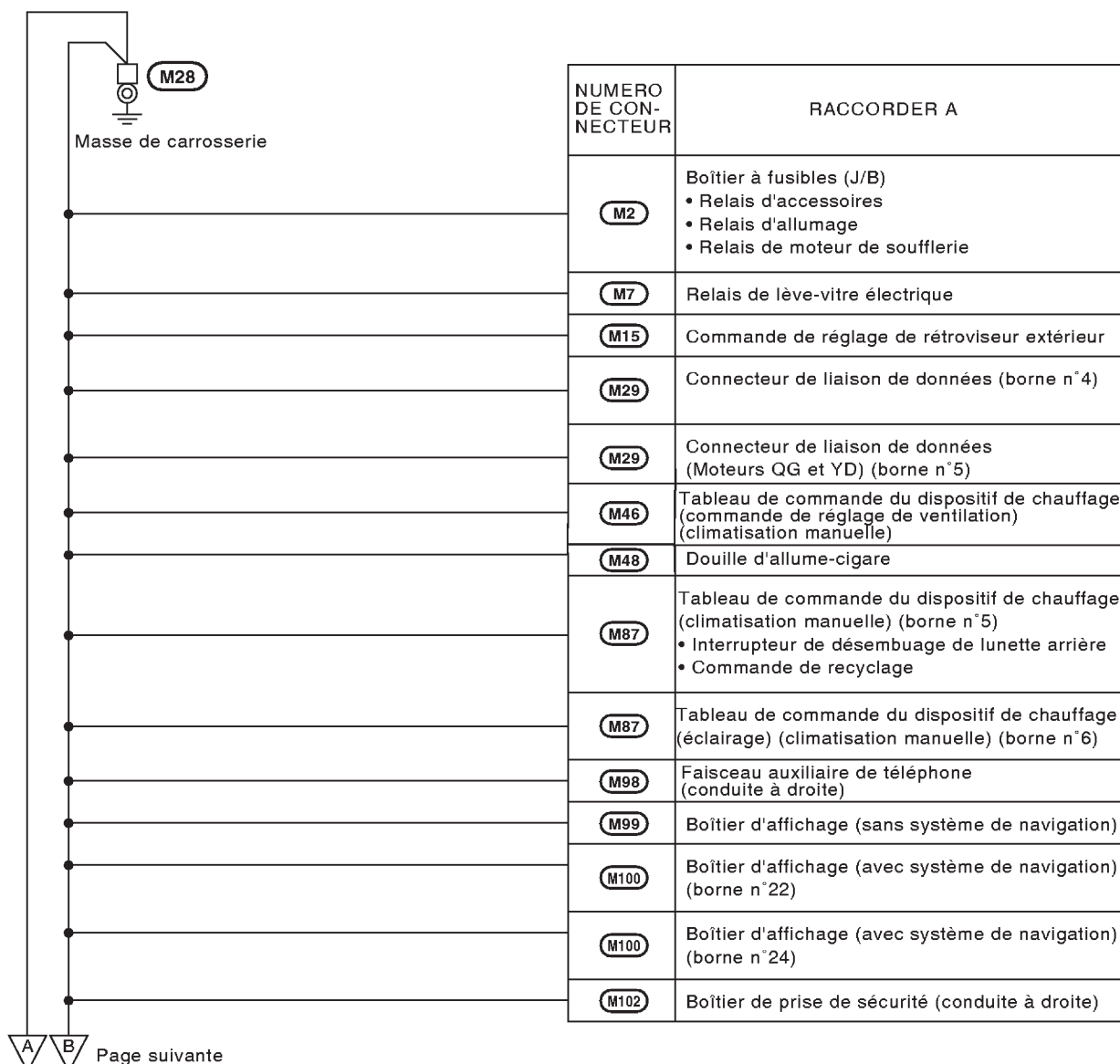
NJEL0727S01



(conduite à gauche)



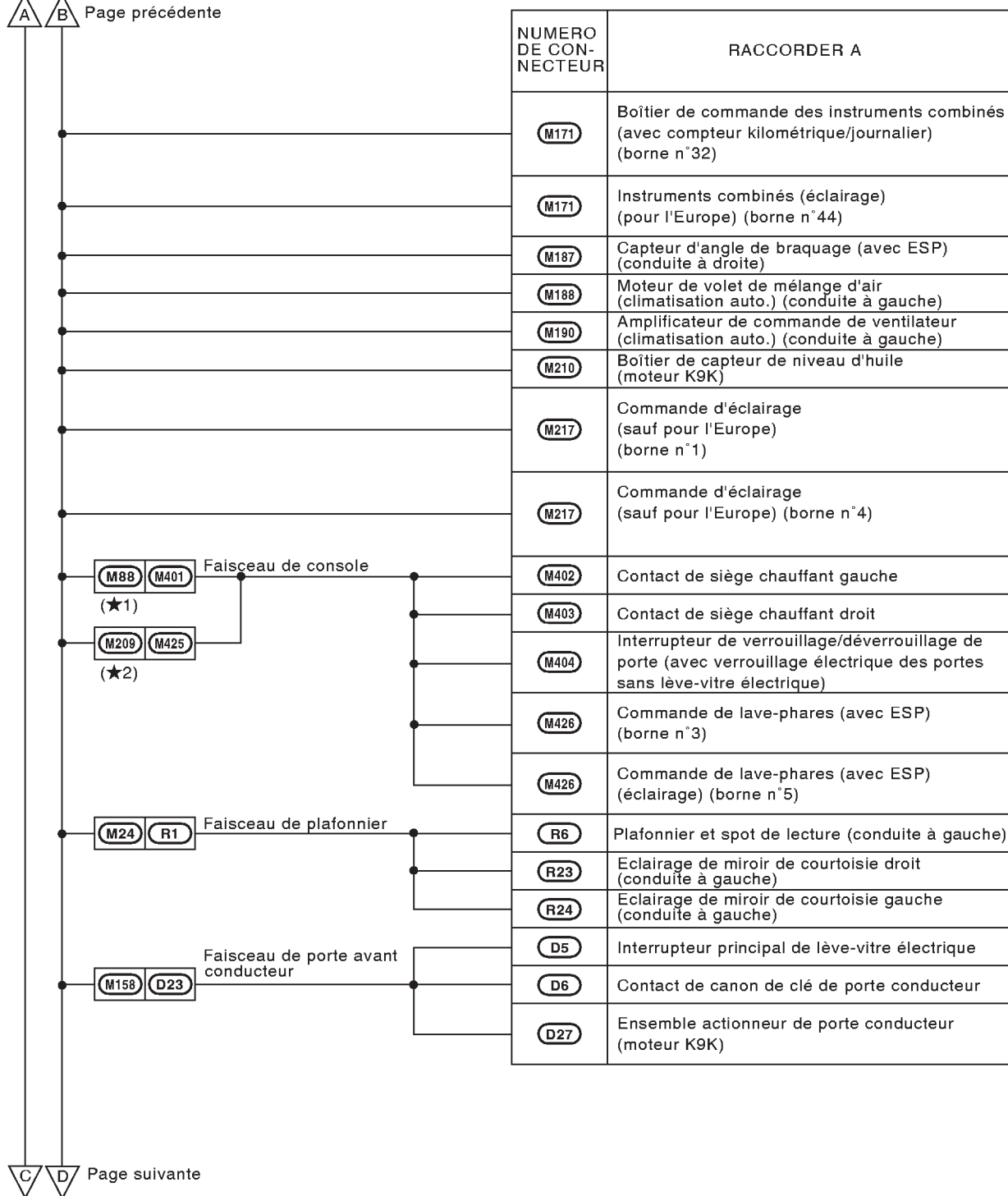
(conduite à droite)



MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

A B Page précédente



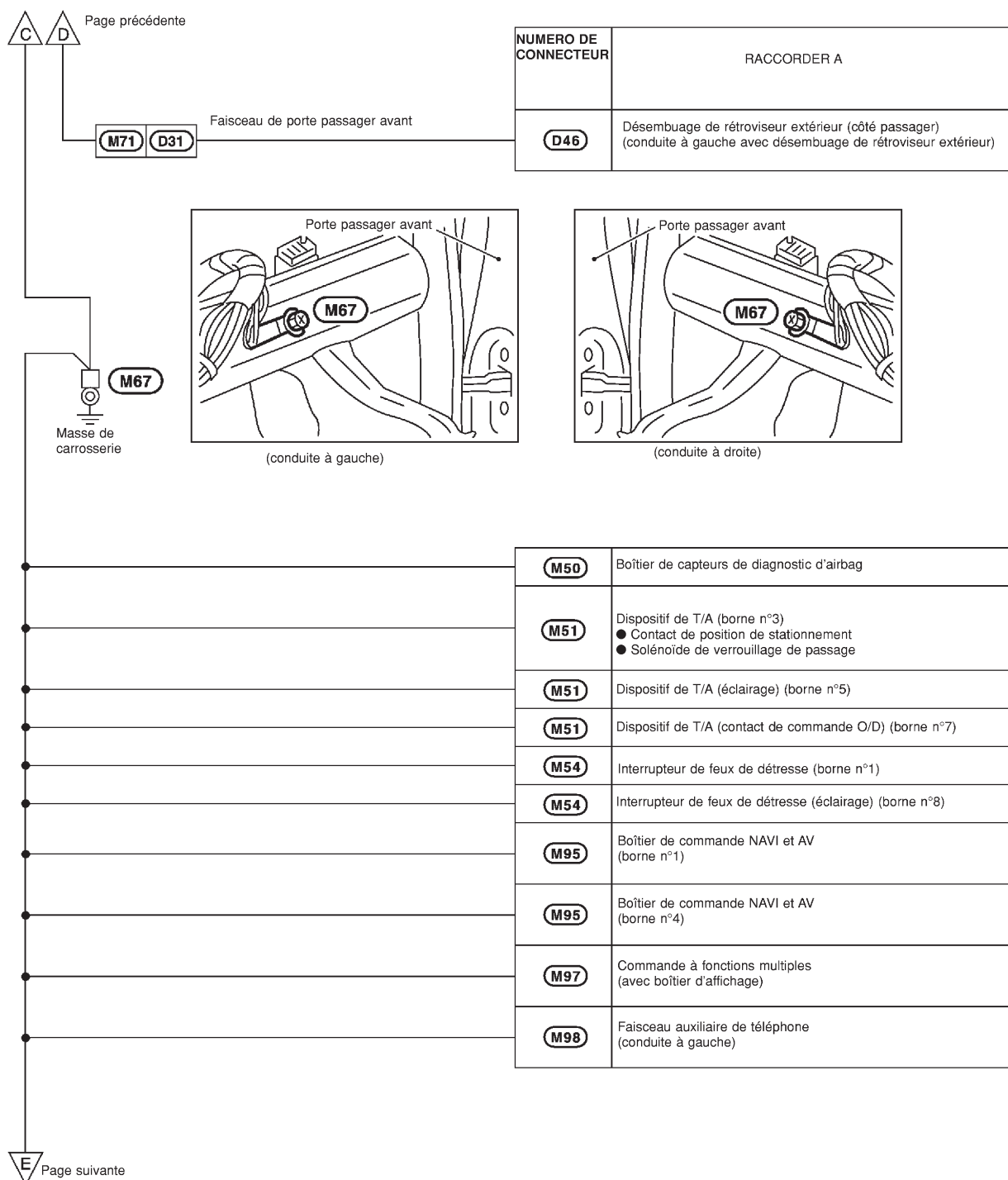
C D Page suivante

- ★ 1 : Avec ESP et système d'éclairage de jour
- ★ 2 : Sauf 1 ★

YEL006F

MASSE

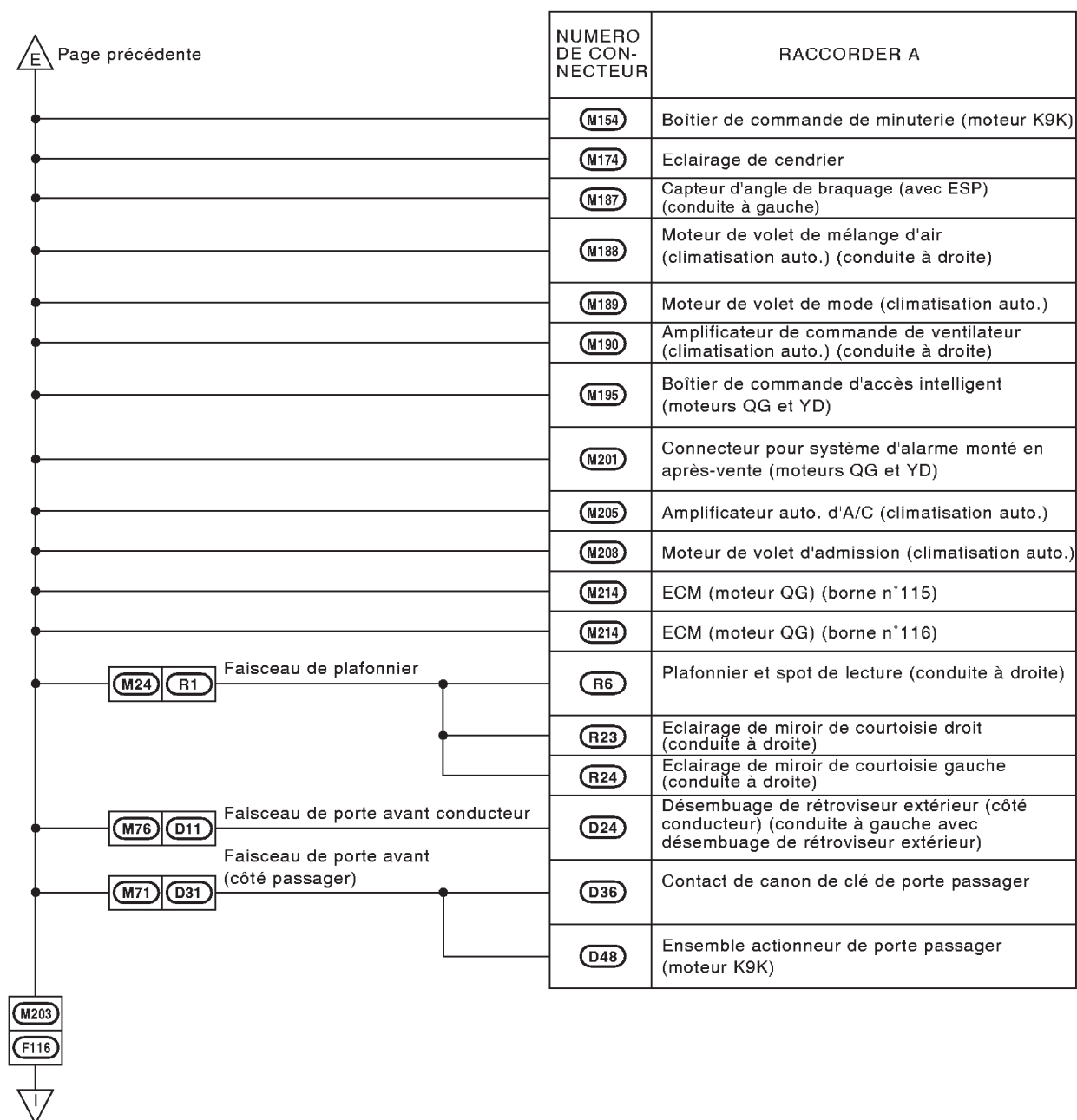
Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



YEL791D

MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



Vers le faisceau de commande du moteur (moteur QG)

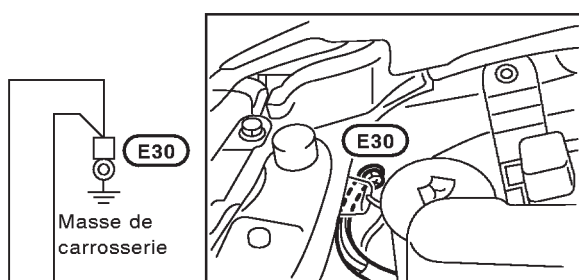
YEL007F

MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

NJEL0727S02



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
(E45)	Phare gauche et feu de stationnement gauche
(E49)	Feu antibrouillard avant gauche
(E185)	Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur diesel)
(E187)	Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur diesel)
(E197)	Instruments combinés (conduite à droite) (borne n°16) • Témoin de feux de route • Témoin de feux antibrouillards avant • Témoin de feux antibrouillards arrière • Témoin d'avertissement de clignotants et de feux de détresse
(E214)	Relais de feu antibrouillard arrière
(E223)	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur K9K)

(E12)	Minuterie de lave-phares
(E32)	Clignotant avant droit
(E33)	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
(E48)	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
(E52)	Contact de capot (non utilisé)
(E54)	Clignotant avant gauche
(E78)	Contact de niveau de liquide de freins (avec ABS ou ESP)
(E120)	Boîtier de contrôle d'éclairage de jour
(E178)	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur à essence sauf pour l'Europe)
(E179)	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur à essence pour l'Europe)
(E191)	Moteur d'essuie-glace avant
(E201)	Commande de réglage des faisceaux
(E205)	Relais de feux antibrouillards avant
(E206)	Clignotant latéral droit
(E207)	Clignotant latéral gauche

F Page suivante

YEL008F

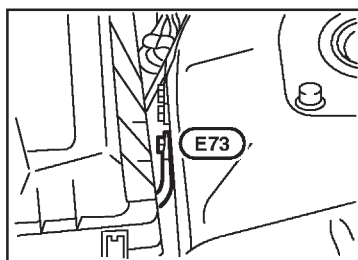
MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

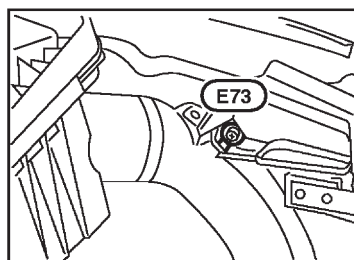
Page précédente

NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E209	Commande combinée (commande de clignotant)
E211	Commande combinée (borne n°17) • Commande d'essuie-glace avant • Commande de lave-vitres avant et arrière
E211	Commande combinée (amplificateur d'essuie-glace) (avec essuie-glace arrière) (borne n°24)
E212	Relais de phares
E229	Contact de niveau de liquide de freins (sans ABS ni ESP)
E255	Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP) (borne n°2)
E255	Interrupteur de désactivation ESP (éclairage) (borne n°4)

Masse de carrosserie



(conduite à gauche)



(conduite à droite)

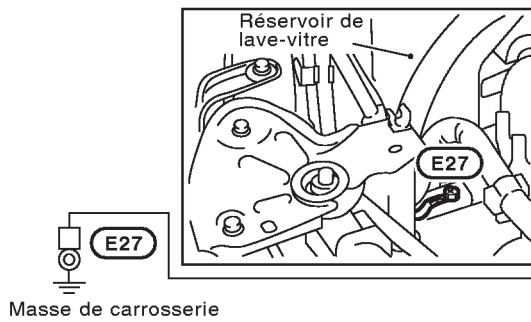
E37	Phare droit et feu de stationnement droit
E38	Feu antibrouillard avant droit
E179	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD sans capteur de turbocompresseur de suralimentation)
E182	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (sauf pour l'Europe)
E197	Instruments combinés (conduite à gauche) (borne n°16) • Témoin de feux de route • Témoin de feux antibrouillards avant • Témoin de feux antibrouillards arrière • Témoin d'avertissement de clignotants et de feux de détresse
E202	Commande de lave-phares (sans ESP) (borne n°3)
E202	Commande de lave-phares (avec ESP) (éclairage) (borne n°5)
E223	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (sauf pour l'Europe, moteur YD avec capteur de turbocompresseur de suralimentation)
E242	Relais 5 de ventilateur de refroidissement (moteur K9K)
E246	Moteur de direction assistée (moteur K9K)
F70	Compresseur (moteur K9K)

Faisceau de commande du moteur

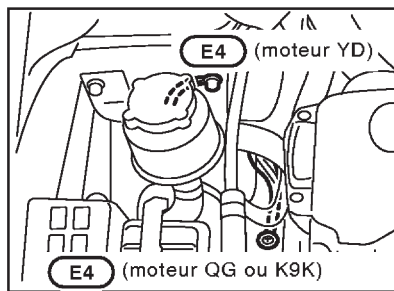
YEL009F

MASSE

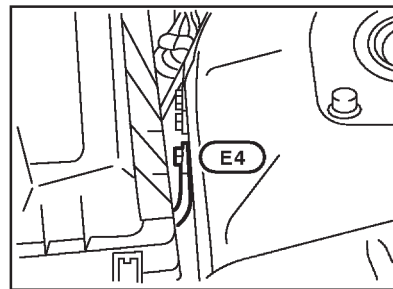
Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



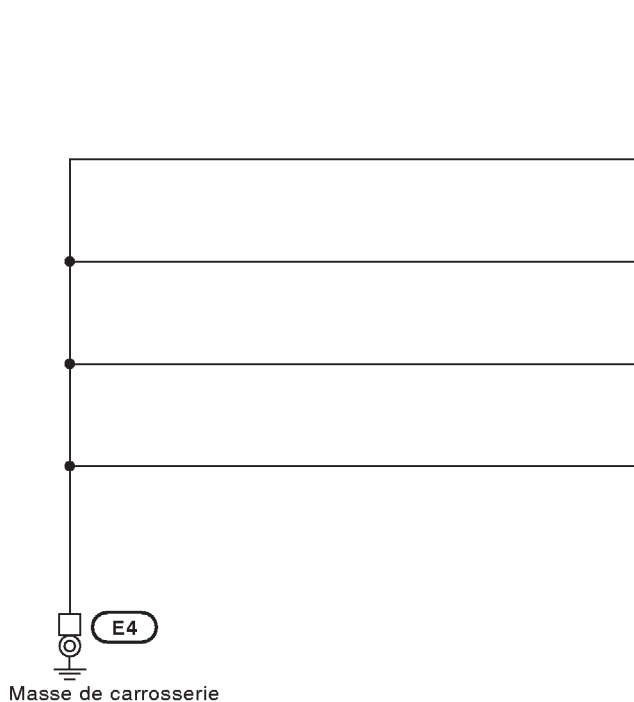
NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
E23	Alternateur (E) (moteur QG ou YD)



(conduite à gauche)



(conduite à droite)



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
E217	Actionneur ABS et dispositif électrique (actionneur) (avec ABS) (borne n°1)
E217	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (avec ABS) (borne n°4)
E218	Actionneur ESP et dispositif électrique (avec ESP) (borne n°16)
E218	Actionneur ESP et dispositif électrique (avec ESP) (borne n°47)

YEL010F

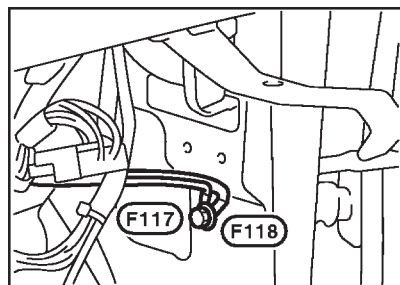
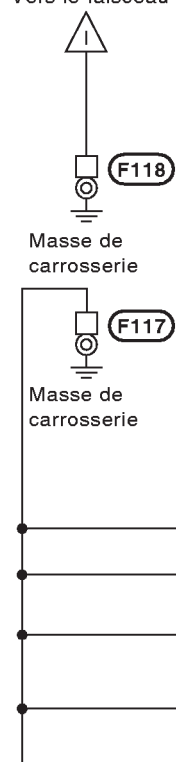
MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

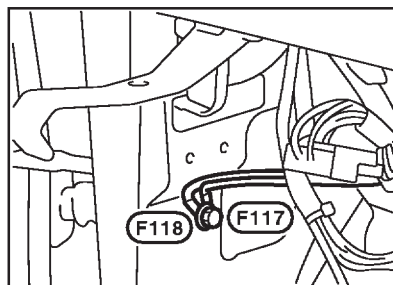
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEURS QG

NJEL0727S03

Vers le faisceau principal

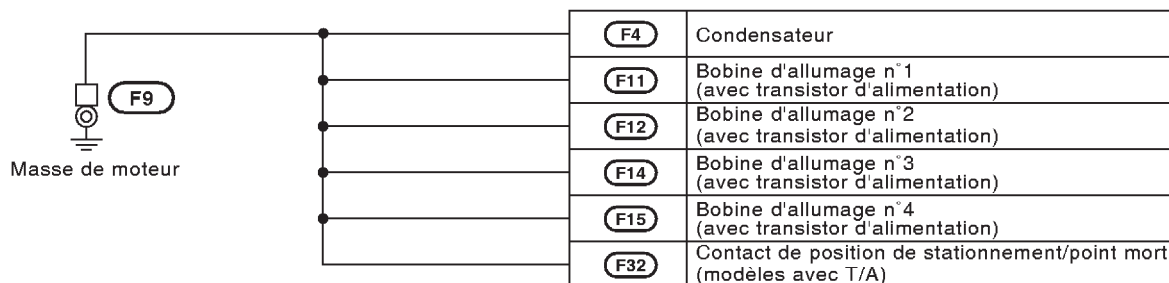
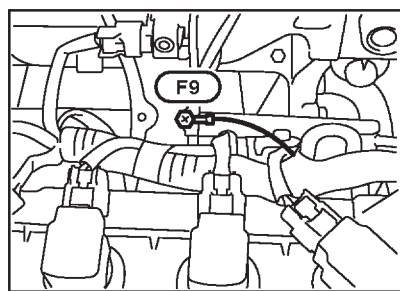


(conduite à gauche)



(conduite à droite)

NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
F24	Câble blindé (actionneur de commande de papillon électrique)
F31	Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/M)
F110	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°25)
F110	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°48)
F113	ECM (borne n°1)



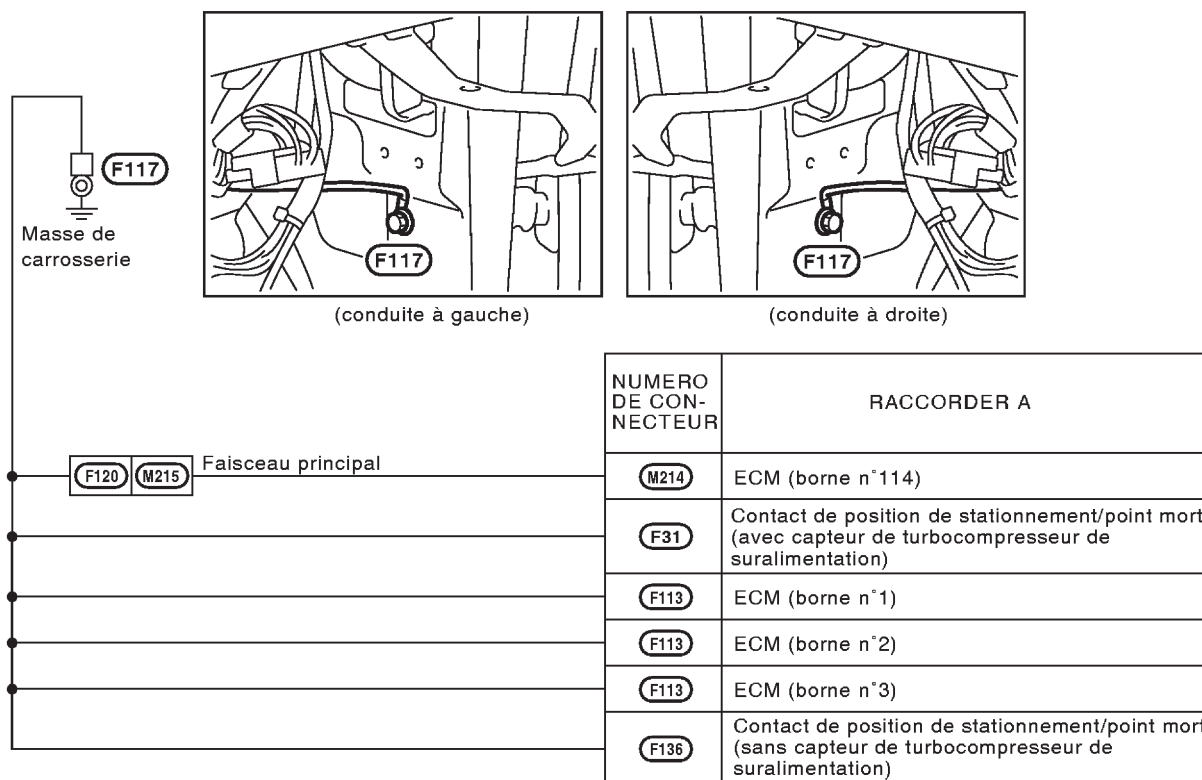
YEL011F

MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEURS YD

NJEL0727S04



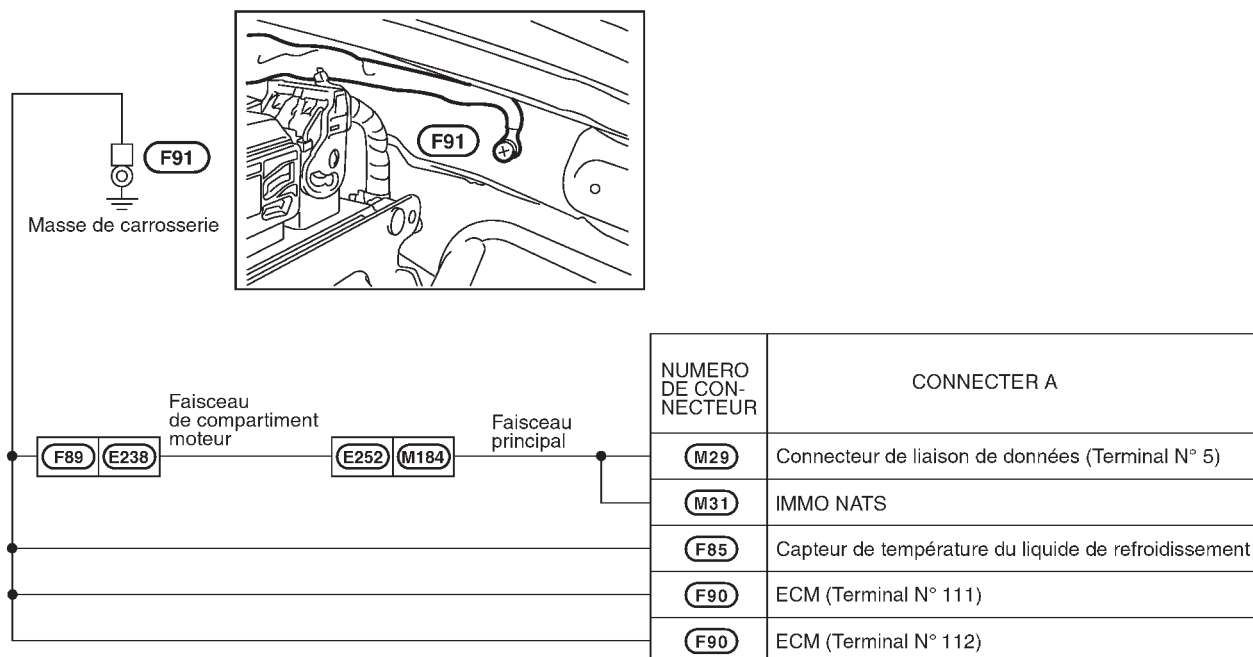
YEL012F

MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEURS K9K

NJEL0727S05



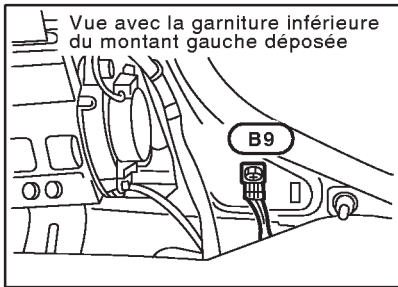
YFEL885D

MASSE

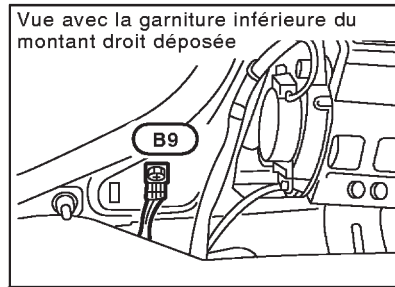
Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE CARROSSERIE/BERLINE

NJEL0727S06



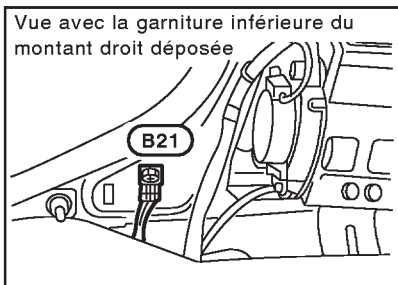
(conduite à gauche)



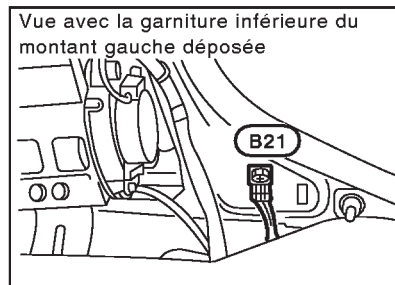
(conduite à droite)



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B8	Contact de porte conducteur
B29	Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant (pompe à carburant) (moteur QG) (borne n°3)
B32	Feu de stop surélevé (sur la plage arrière)
B41	Siège avant gauche (avec siège chauffant)
B42	Siège avant droit (avec siège chauffant)
B85	Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
B87	Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)



(conduite à gauche)



(conduite à droite)



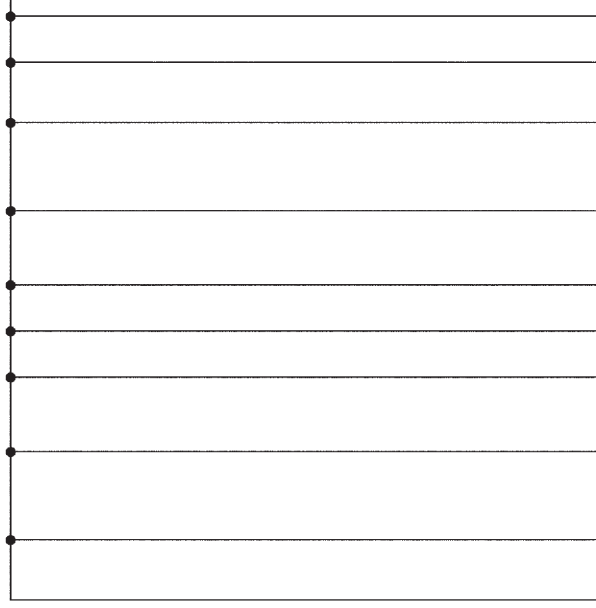
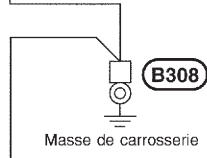
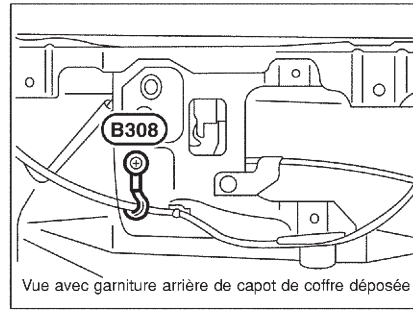
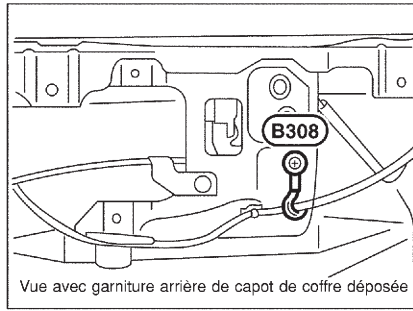
Page suivante

YEL013F

MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

G Page précédente



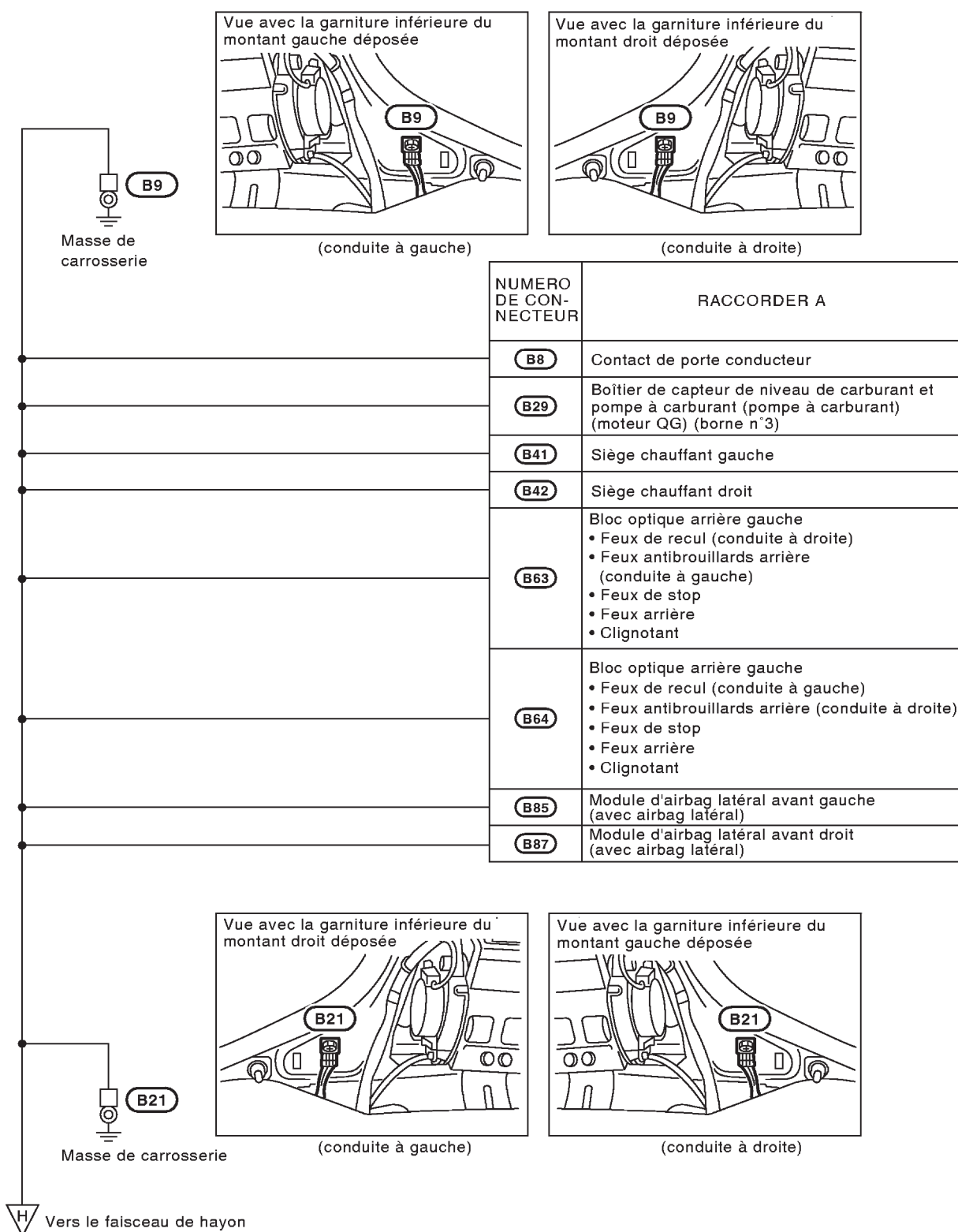
NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
B301	Feu de stop surélevé (dans le becquet arrière)
B302	Bloc optique arrière gauche (externe) (clignotant)
B303	Bloc optique arrière gauche (externe) (feu arrière et de stop)
B304	Bloc optique arrière gauche (interne) • Feu de recul (conduite à droite) • Feu antibrouillard arrière (conduite à gauche)
B307	Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
B309	Interrupteur d'éclairage de coffre
B310	Eclairage de plaque d'immatriculation droit
B311	Bloc optique arrière droit (interne) • Feu de recul (conduite à gauche) • Feu antibrouillard arrière (conduite à droite)
B312	Bloc optique arrière droit (externe) (feu arrière et de stop)
B313	Bloc optique arrière droit (externe) (clignotant)

MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE CARROSSERIE/HATCHBACK

NJEL0727S07



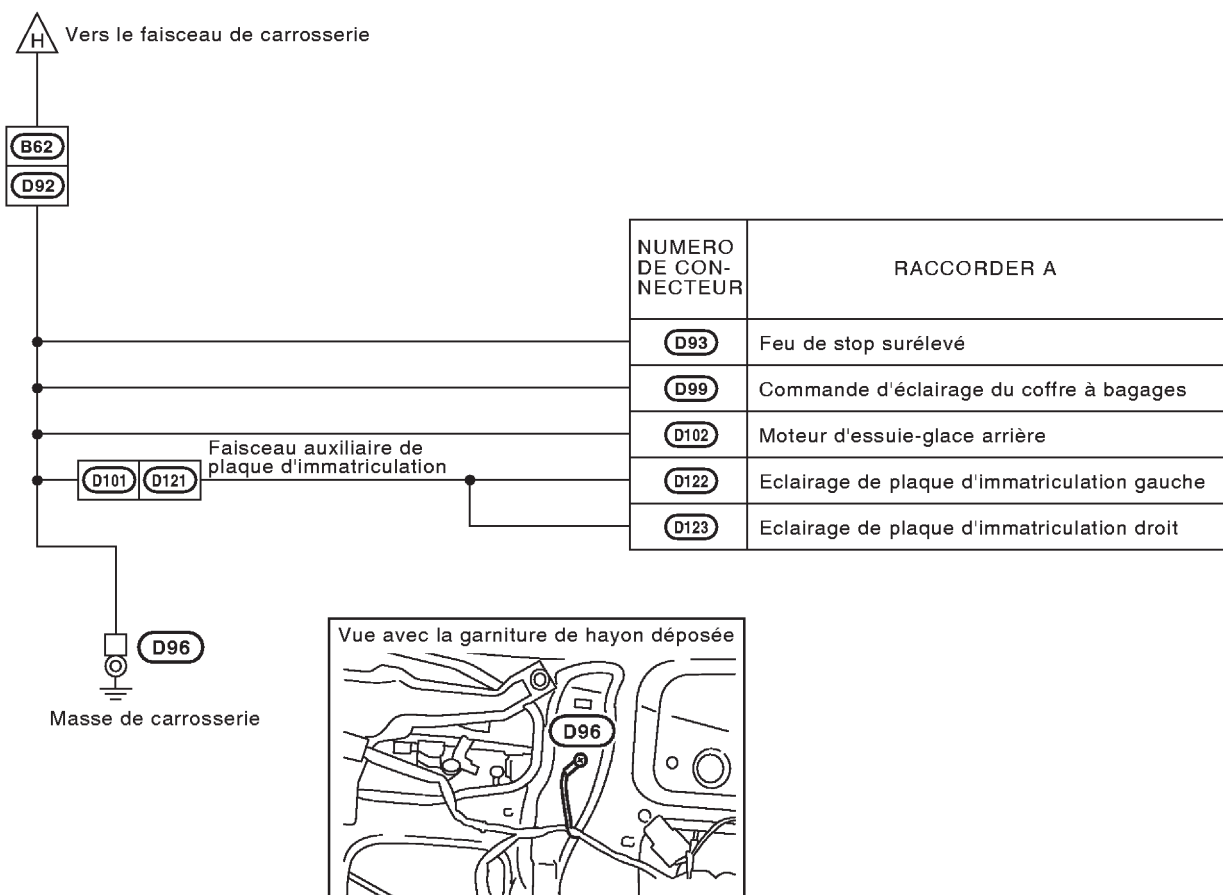
YEL014F

MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FAISCEAU DE HAYON

NJEL0727S08



YEL015F

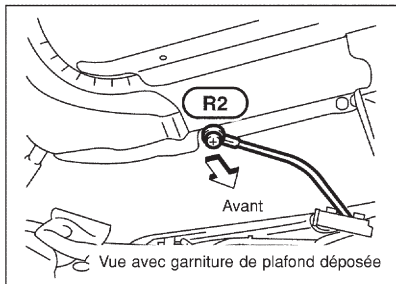
MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

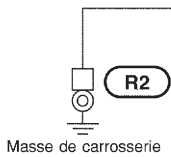
FAISCEAU DE PLAFONNIER ET DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

NJEL0727S09

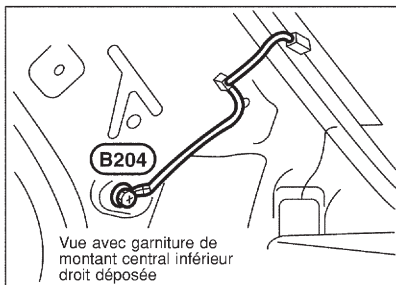
FAISCEAU DE PLAFONNIER



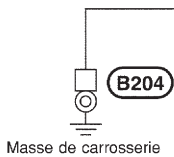
NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
R5	Ensemble de moteur de toit ouvrant



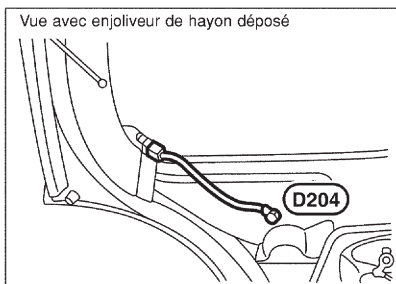
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (BERLINE)



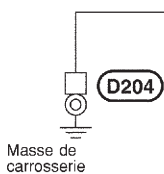
NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
B203	Désembuage de lunette arrière (-)



FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (HATCHBACK)



NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
D203	Désembuage de lunette arrière (-)



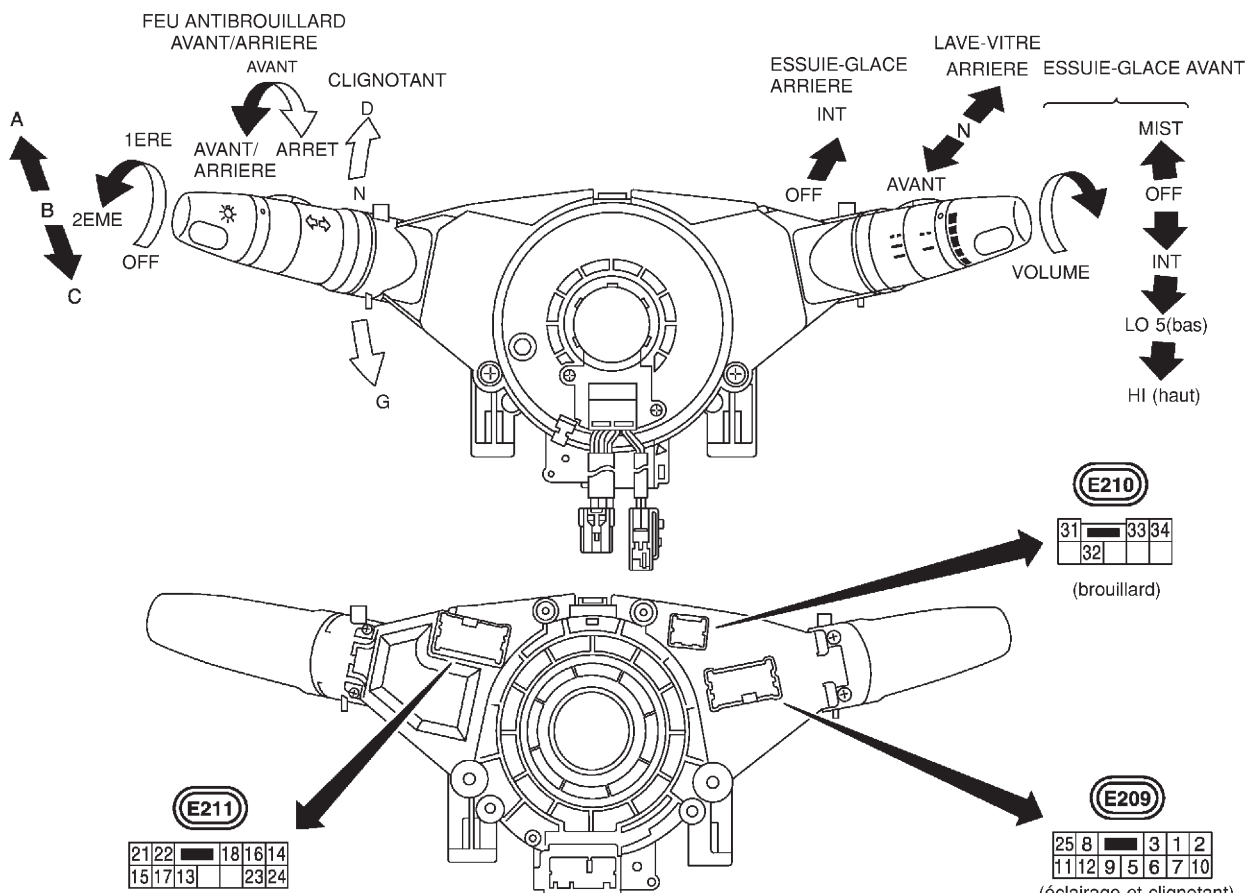
YEL615C

COMMANDE COMBINEE

Se reporter à

Se reporter à

NJEL0423



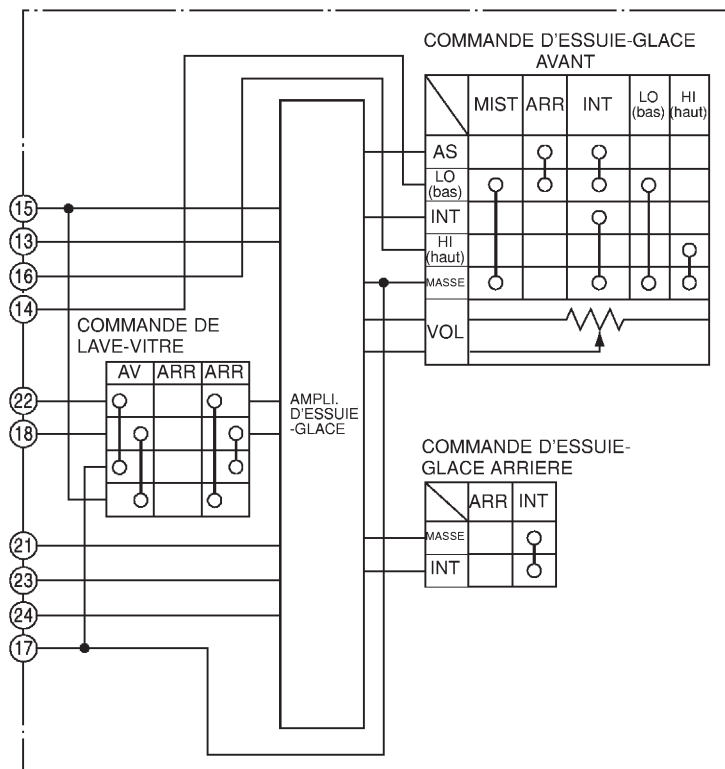
COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE

COMMANDE D'ECLAIRAGE (avec feu antibrouillard avant et arriere)

	ARR			1ERE			2EME		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									

COMMANDE D'ECLAIRAGE (avec feu antibrouillard arriere)

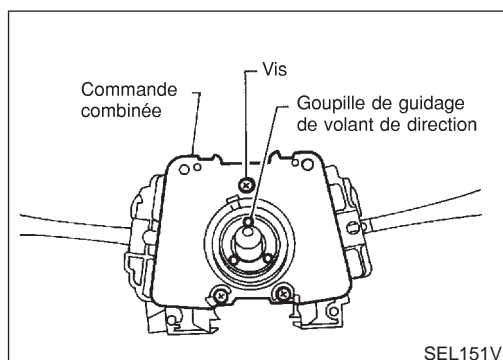
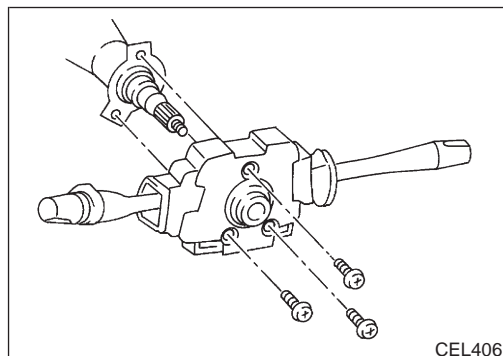
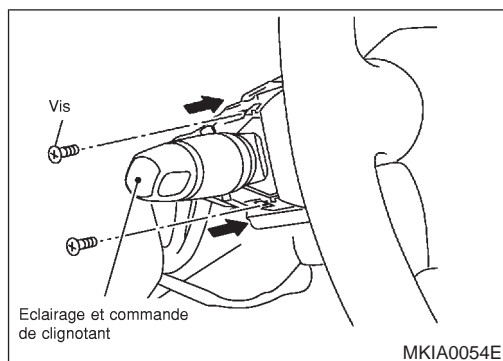
	ARR			1ERE			2EME		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
25									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									



YEL802D

COMMANDE COMBINEE

Remplacement



Remplacement

Pour la dépose et la repose du câble spiralé, se reporter à la section RS, "Repose — Module d'airbag et câble spiralé". NJEL0010

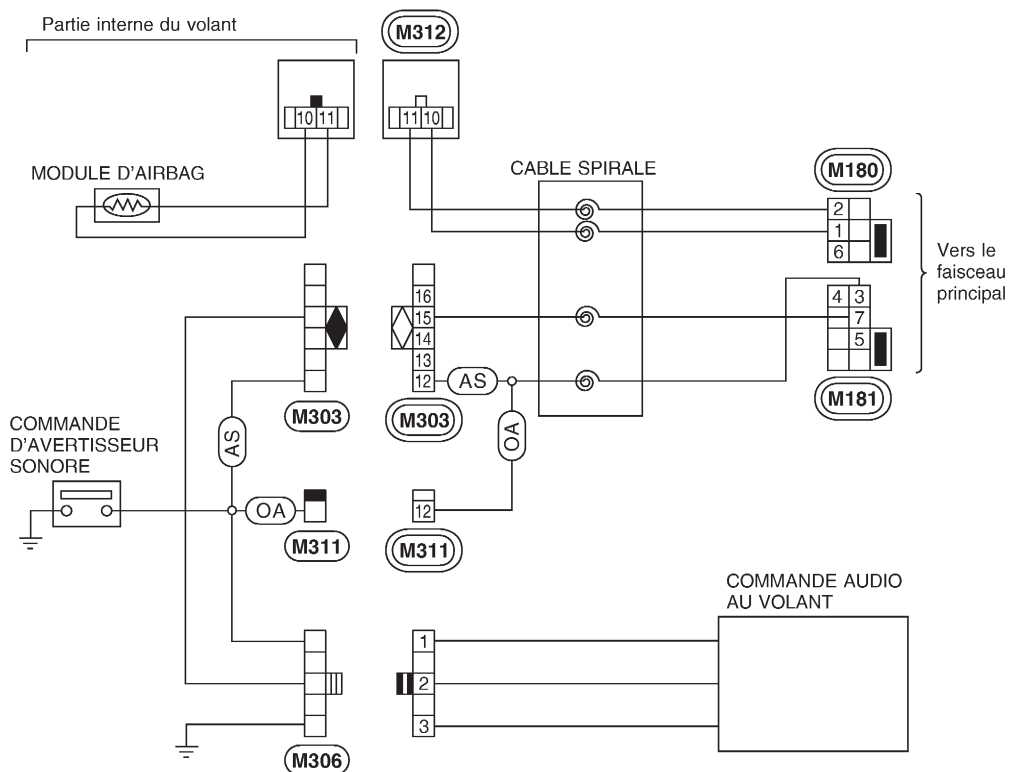
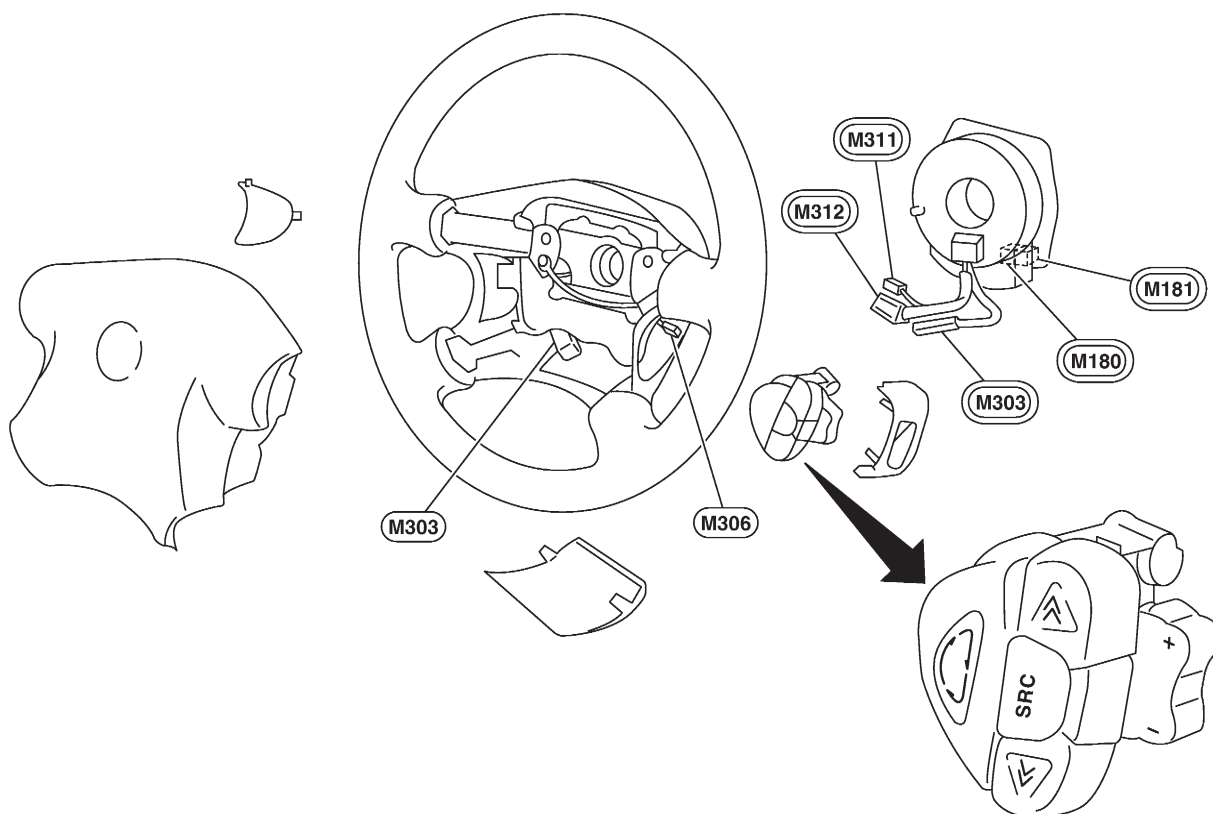
- Chaque commande peut être remplacée sans déposer la base de la commande combinée.
- Pour déposer la base de la commande combinée, déposer la vis de fixation de la base.
- Avant de reposer le volant, aligner les goupilles de guide du volant avec les vis qui fixent la commande combinée comme indiqué sur l'illustration ci-contre.

COMMANDE AU VOLANT

Se reporter à

Se reporter à

NJEL0350



(AS) : Avec commande audio au volant

(OA) : Sans commande audio au volant

YEL200E

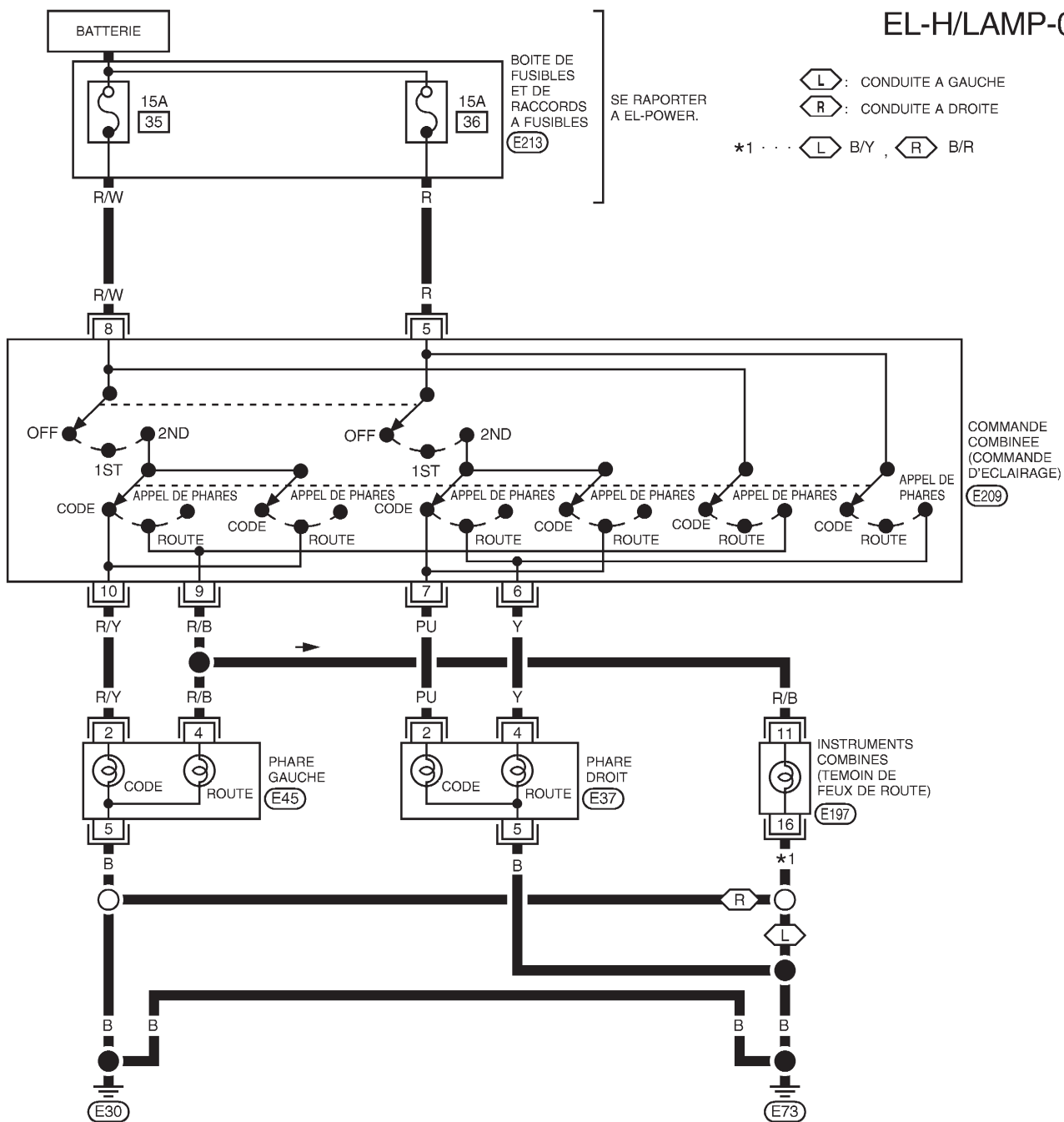
PHARES

Schéma de câblage — H/LAMP —

Schéma de câblage — H/LAMP —

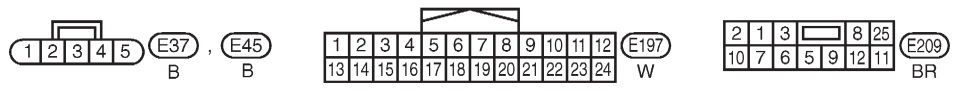
NJEL0420

EL-H/LAMP-01



SE RAPORTER A EL-POWER.
 L : CONDUITE A GAUCHE
 R : CONDUITE A DROITE
 *1 ... L B/Y , R B/R

COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE) E209



SE RAPORTER A CE QUI SUIT.
 E213 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL527E

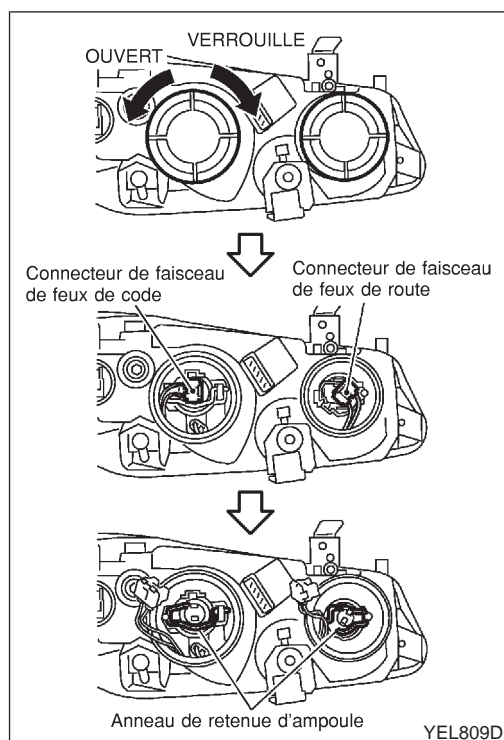
Diagnostics des défauts

NJEL0202

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun des phares ne fonctionne.	1. Commande d'éclairage	1. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare gauche (feux de code et de route) ne fonctionne pas, mais le phare droit (feux de code et de route) fonctionne.	1. Fusible de 15A 2. Circuit de mise à la masse de phare gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15 A (n° 35, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles). Vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne 8 de la commande d'éclairage. 2. Vérifier le circuit de mise à la masse du phare gauche. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le phare droit (feux de code et de route) ne fonctionne pas, mais le phare gauche (feux de code et de route) fonctionne.	1. Fusible de 15A 2. Circuit de mise à la masse de phare droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15 A (n° 36, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles). Vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne 5 de la commande d'éclairage. 2. Vérifier le circuit de mise à la masse du phare droit. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route gauche ne fonctionne pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de route gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de route gauche afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code gauche ne fonctionne pas, mais le feu de route gauche fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de code gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de code gauche afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas, mais le feu de code droit fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit du feu de route droit ouvert 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de route droit afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code droit ne fonctionne pas, mais le feu de route droit fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de code droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de code droit afin de détecter un circuit ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le témoin de feux de route ne fonctionne pas.	1. Ampoule 2. Circuit de la masse 3. Circuit des feux de route ouvert	1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés. 2. Vérifier le faisceau entre le témoin de feu de route et la masse. 3. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et les instruments combinés afin de détecter un circuit ouvert.

PHARES

Remplacement des ampoules



Remplacement des ampoules

NJEL0015

Le phare est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable. L'ampoule peut être remplacée du côté du compartiment moteur sans avoir à déposer le boîtier du phare.

- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**

1. Débrancher le câble de batterie.
2. Retirer le capuchon en caoutchouc.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de l'arrière de l'ampoule.
4. Déposer la bague de retenue de l'ampoule.
5. Déposer soigneusement l'ampoule du phare. Ne pas secouer ni tourner l'ampoule lors de sa dépose.
6. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION :

Ne pas laisser l'optique de phare sans ampoule pendant trop longtemps. La pénétration de poussière, d'humidité, de fumée etc. dans le boîtier du phare peut diminuer les performances du phare. Déposer l'ampoule du phare de l'optique de phare juste avant qu'une ampoule neuve soit installée.

Réglage des faisceaux

NJEL0016

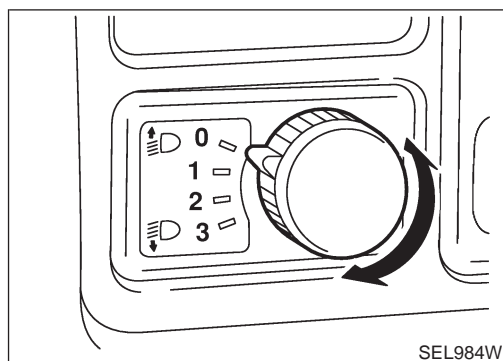
Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- 1) S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
- 2) Placer le véhicule sur une surface plate.
- 3) S'assurer que le véhicule est à vide (liquide de refroidissement et huile moteur au bon niveau et réservoir plein) à l'exception du conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).

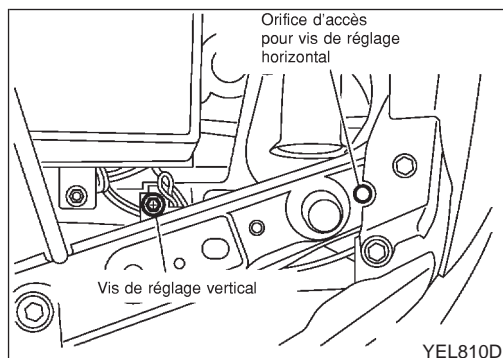
PHARES

Réglage des faisceaux (Suite)



PRECAUTION :

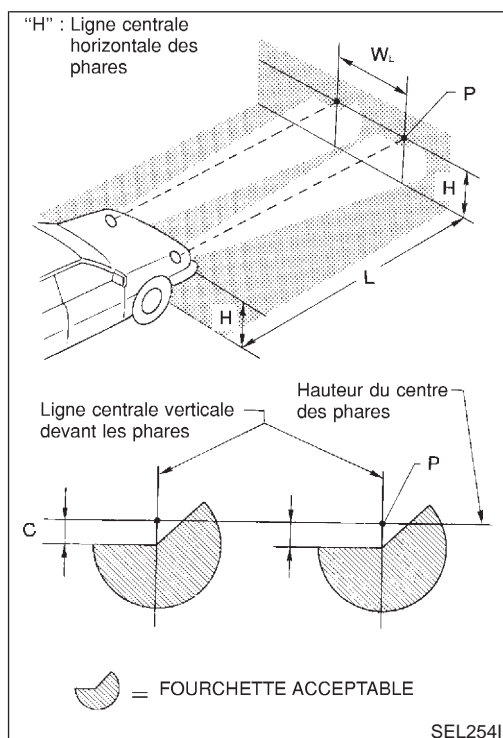
Vérifier que la commande de réglage des faisceaux est réglée sur "0" lors du réglage des faisceaux sur les véhicules équipés d'une commande de réglage des faisceaux.



FEUX DE CODE

=NJEL0016S02

1. Allumer les feux de codes.
 2. Utiliser des vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.
- Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.



- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P indiqué sur l'illustration.
- L'illustration ci-contre montre la condition de réglage des faisceaux pour la conduite à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne la conduite à gauche.
- Les lignes en pointillé au point P dans l'illustration montrent le centre du phare.

PHARE — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Description du système

Description du système

NJEL0351

Le système de phare sur les véhicules pour une option de spécifications de temps froid comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et feux d'éclairage

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A (n° 38, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier d'éclairage de jour et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A (n° 36, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier d'éclairage de jour, et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A (n° 35, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier d'éclairage de jour, et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 20, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier d'éclairage de jour.

La masse est fournie à la borne 9 du boîtier d'éclairage de jour par les masses de carrosserie E30 et E73.

FONCTIONNEMENT DES PHARES (ANNULATION DE L'ECLAIRAGE DE JOUR)

NJEL0351S01

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier d'éclairage de jour.

L'éclairage de jour sera annulé. Et le système d'éclairage fonctionne comme si le véhicule n'était pas équipé d'un système d'éclairage de jour.

FONCTIONNEMENT D'ECLAIRAGE DE JOUR

NJEL0351S02

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position OFF, l'alimentation est fournie

- de la borne 3/de la borne 2 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier d'éclairage de jour,
- à travers la borne 5 du boîtier d'éclairage de jour
- à la borne 4 du phare gauche,
- à travers la borne 4 du boîtier d'éclairage de jour
- à la borne 2 du phare droit et
- à travers la borne 10 du boîtier d'éclairage de jour
- au feu arrière et à l'éclairage.

La masse est fournie à la borne 5 de chaque phare à travers les masses E30 et E73 de la carrosserie.

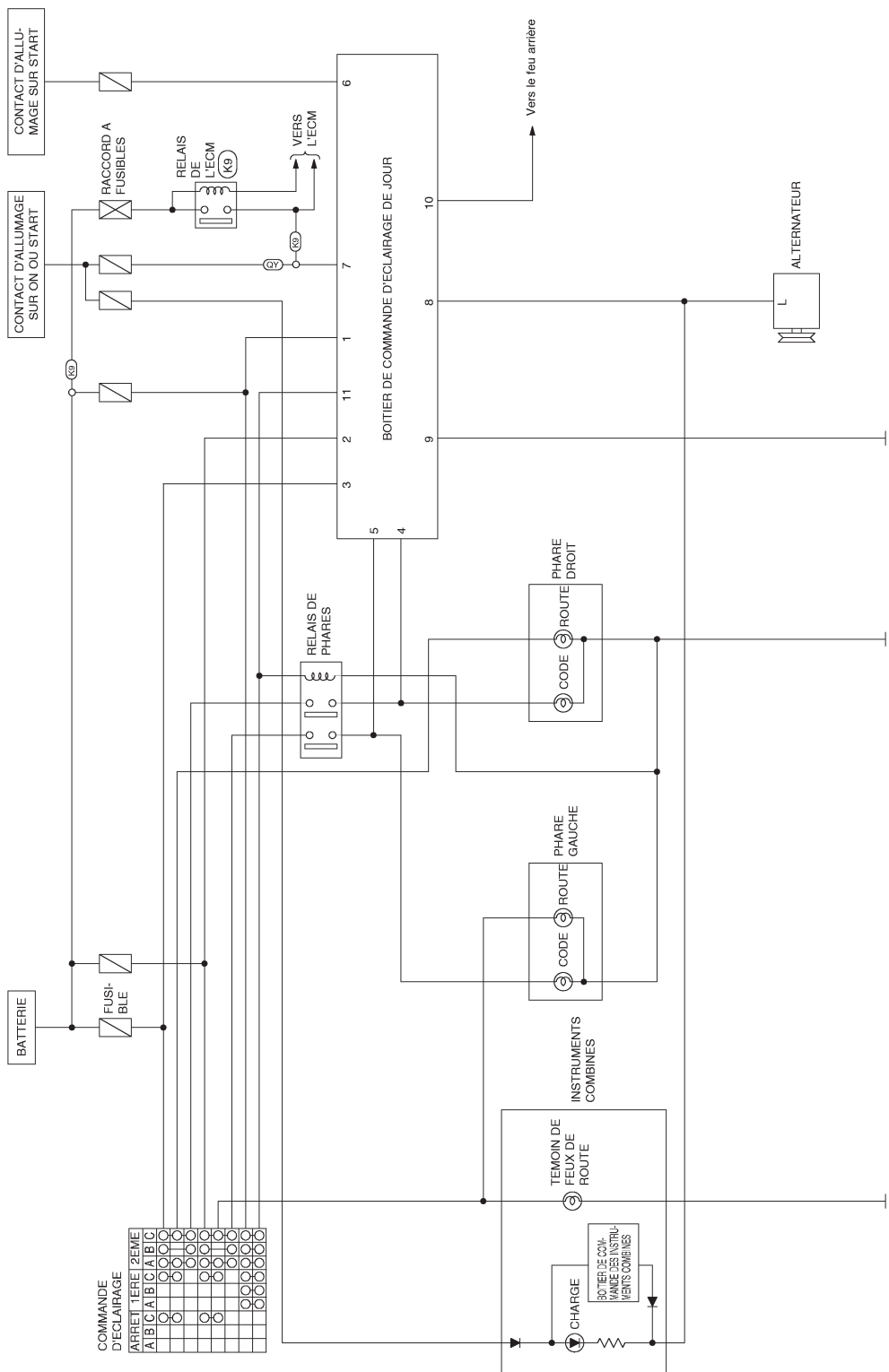
PHARE — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma

Schéma

NJEL0421

QY : Avec moteurs QG et YD
K9 : Avec moteur K9K



YEL299F

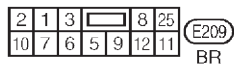
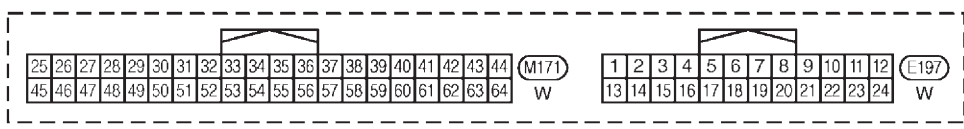
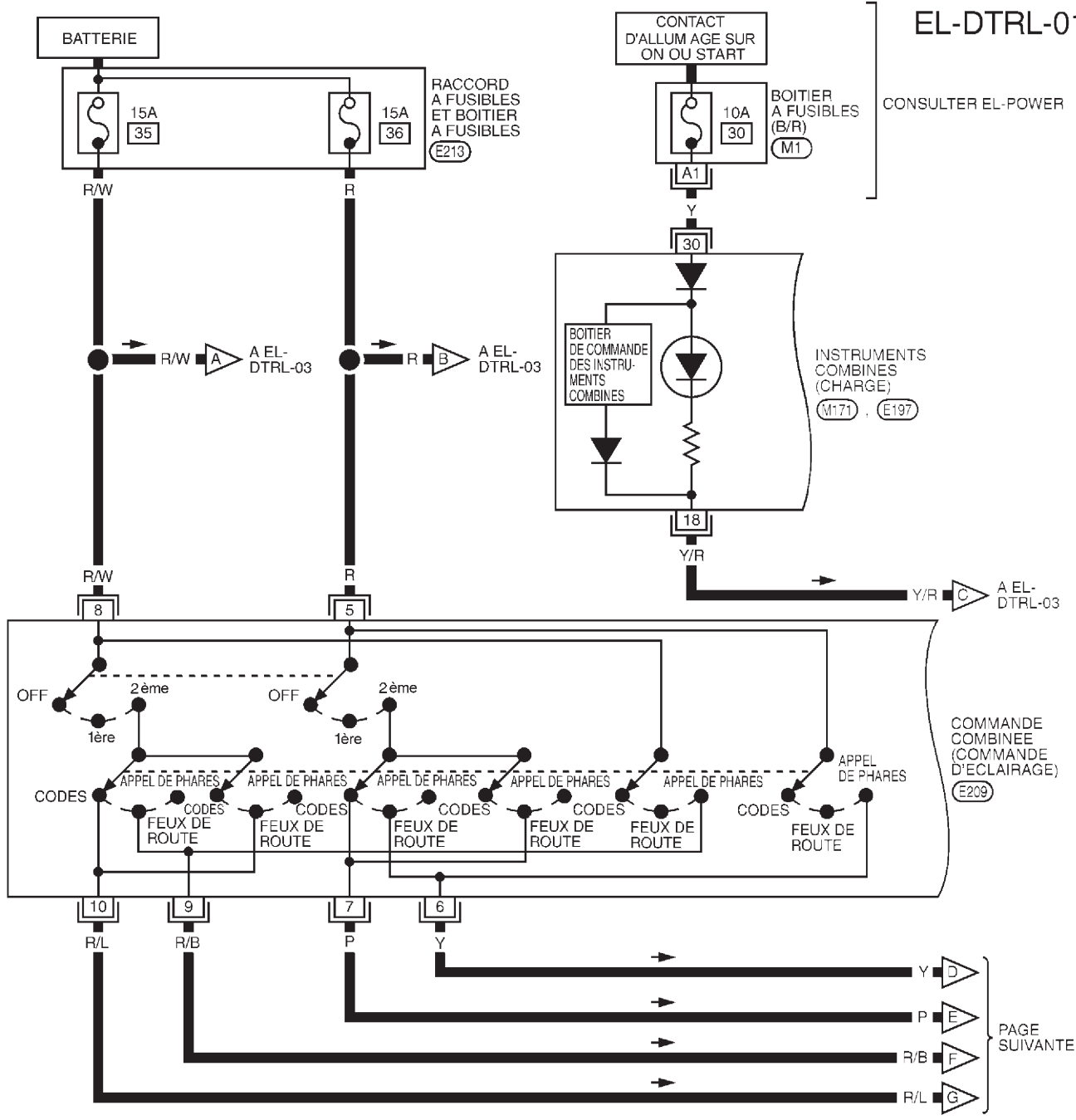
PHARE — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL —

Schéma de câblage — DTRL —

NJEL0422

EL-DTRL-01



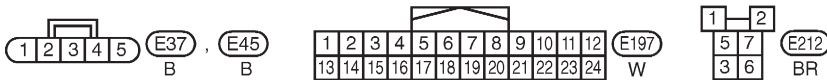
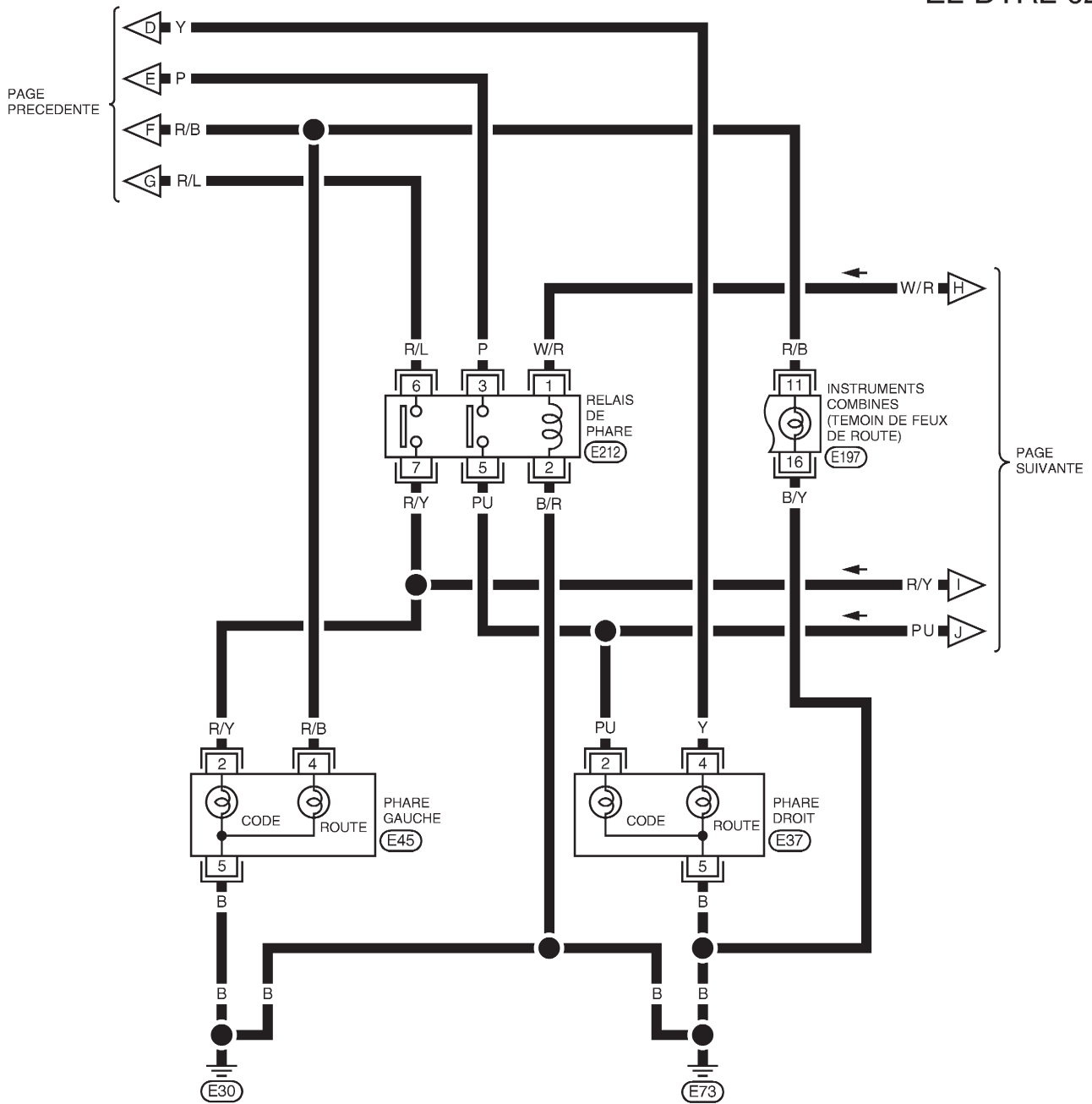
SE REPORTER A QUI SUIT
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES
 BOITE DE RACCORD (B/R)
 (E213) BOITIER DE RACCORDS
 A FUSIBLES ET DE FUSIBLES

YEL881D

PHARE — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

EL-DTRL-02

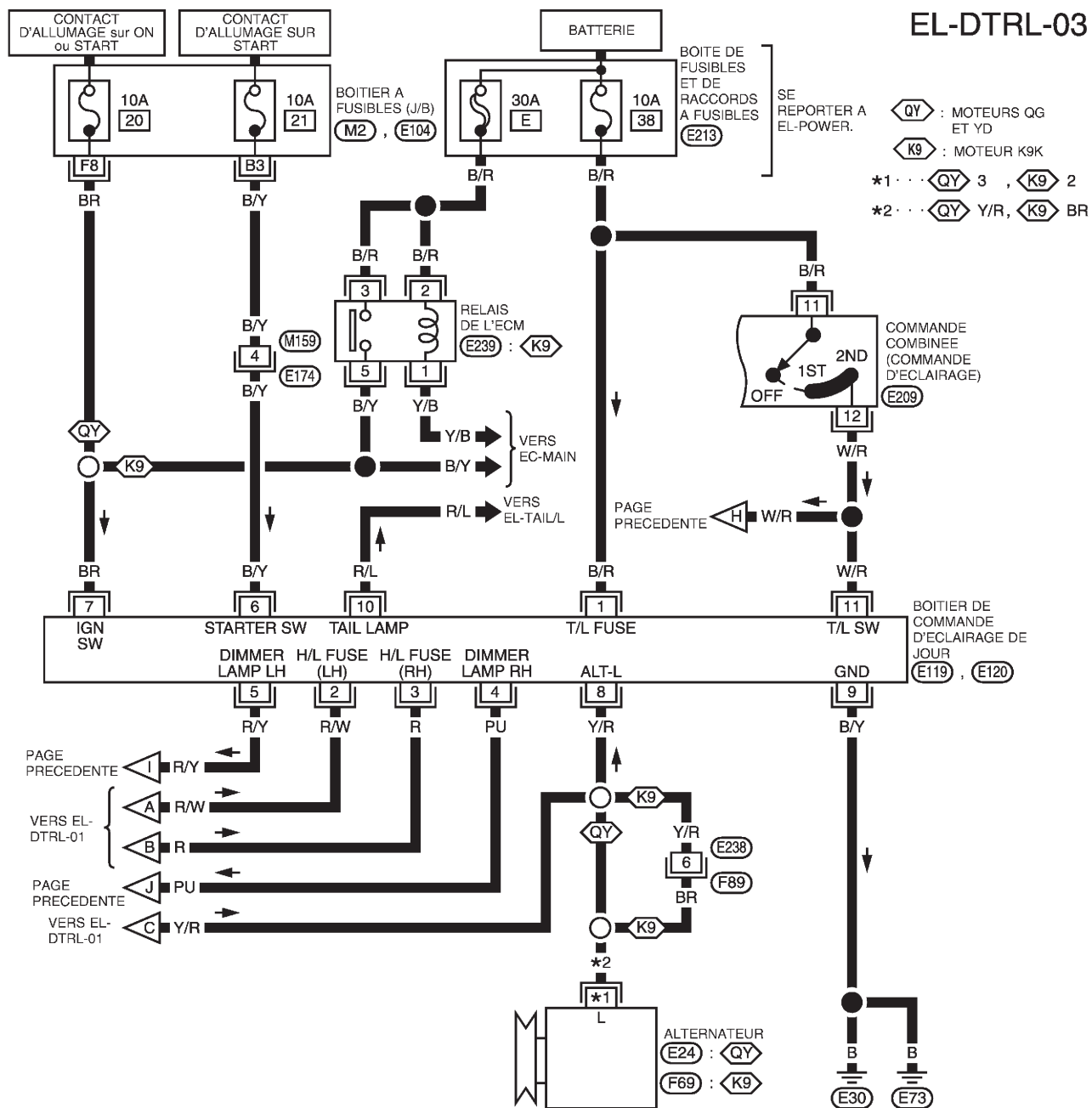


YEL528E

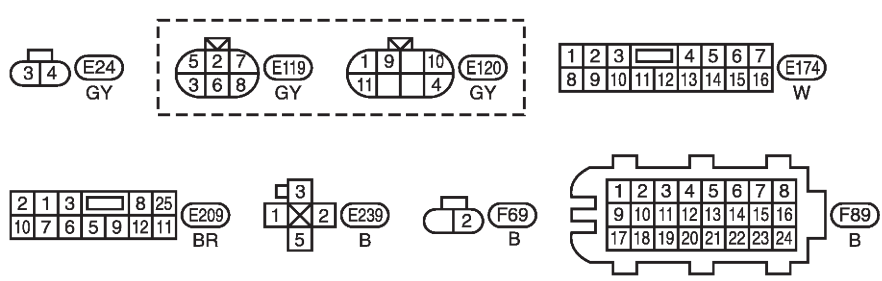
PHARE — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

EL-DTRL-03



- ⊡ QY : MOTEURS QG ET YD
- ⊡ K9 : MOTEUR K9K
- *1 ··· ⊡ QY 3 , ⊡ K9 2
- *2 ··· ⊡ QY Y/R , ⊡ K9 BR



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 ⊡ M2 , ⊡ E104 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 ⊡ E213 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES.

YEL250F

PHARE — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Diagnostics des défauts

Diagnostics des défauts

TABLEAU DE CONTROLE DU BOITIER D'ECLAIRAGE DE JOUR

NJEL0354

NJEL0354S01

N° de borne (couleur de câble)	Connexions	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement	Tension (en V) (valeurs approxima- tives)
1 (B/R)	Source d'alimentation des feux d'éclairage et arrière	—	—	12
2 (R/W)	Source d'alimentation du phare gauche	—	—	12
3 (R)	Source d'alimentation électrique du phare droit	—	—	12
4 (PU)	Phare droit	O	ALLUME (éclairage de jour en marche*)	12
			ETEINT	0
5 (R/Y)	Phare gauche	O	ALLUME (éclairage de jour en marche*)	12
			ETEINT	0
6 (B/Y)	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	12
			START ON, ACC ou OFF	0
7 (BR)	Alimentation électrique	—	Contact d'allumage	12
			ON ou START ACC ou OFF	0
8 (Y/R)	Borne "L" de l'alternateur	I	Moteur	12
			En marche Arrêté	0
9(B/Y)	Masse	—	—	—
10 (R/L)	Eclairage et feux arrière	O	ALLUME (éclairage de jour en marche*)	12
			ETEINT	0
11 (W/R)	Commande d'éclairage	I	Position 1ERE·2EME	12
			ARRET	0

* : Fonctionnement de l'éclairage de jour : commande d'éclairage sur la position "ARRET" et moteur en marche.

Remplacement des ampoules

Se reporter à "PHARES" (EL-76).

NJEL0355

PHARE — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Réglage des faisceaux

Réglage des faisceaux

Se reporter à "PHARES" (EL-76).

NJEL0356

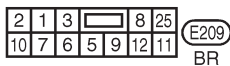
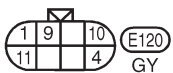
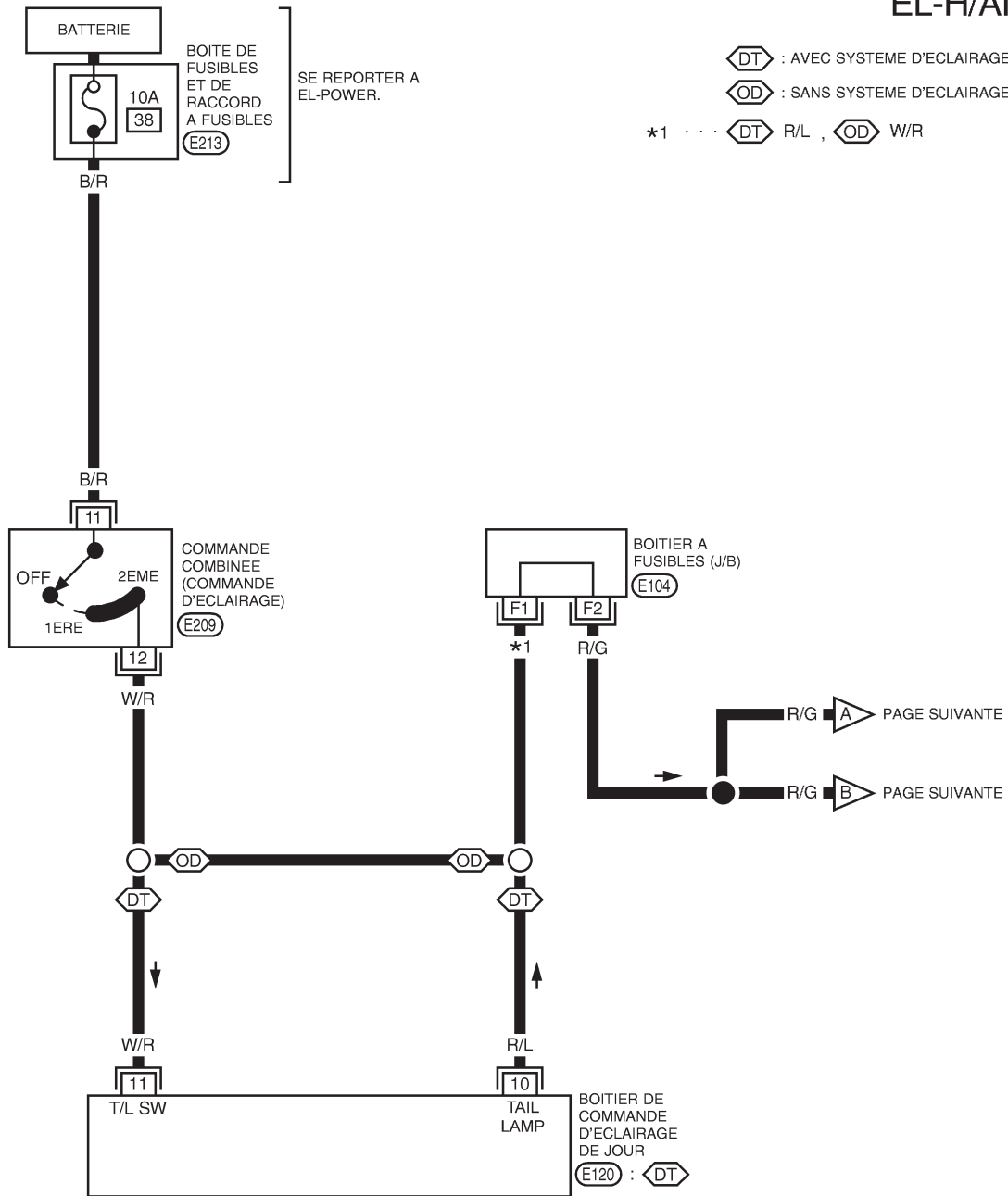
PHARES — COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX —

Schéma de câblage — H/AIM —

Schéma de câblage — H/AIM —

NJEL0424

EL-H/AIM-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E104) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

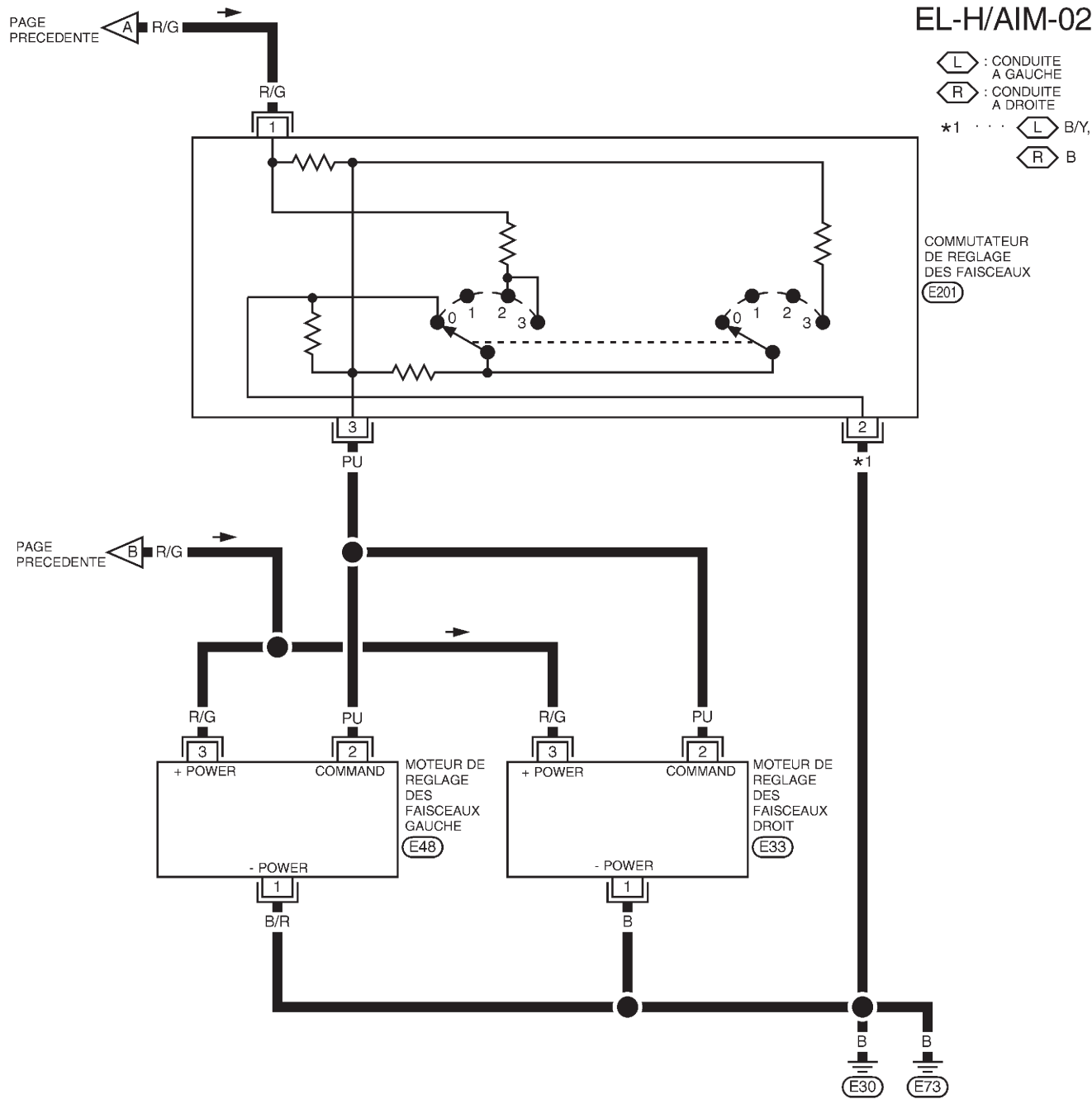
(E213) -BOITE DE FUSIBLES ET DE
RACCORD A FUSIBLES

YEL673D

PHARES — COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX —

Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)

EL-H/AIM-02



YEL674D

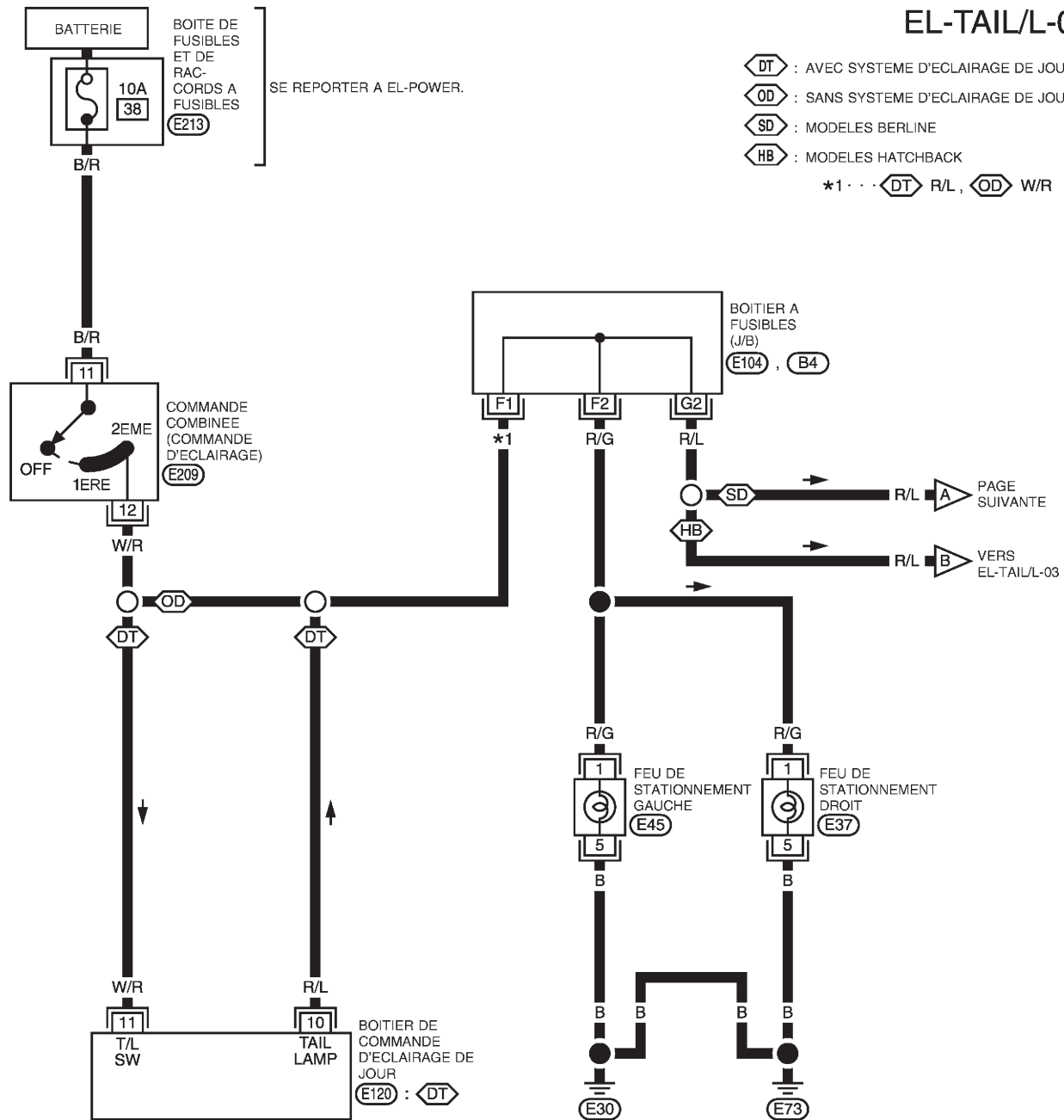
FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L —

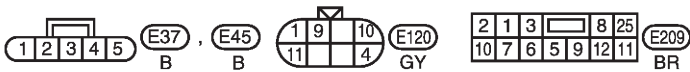
Schéma de câblage — TAIL/L —

NJEL0425

EL-TAIL/L-01



- ◊DT◊ : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
 - ◊OD◊ : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
 - ◊SD◊ : MODELES BERLINE
 - ◊HB◊ : MODELES HATCHBACK
- *1 · · · ◊DT◊ R/L, ◊OD◊ W/R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E104), (B4) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET DE
 RACCORDS A FUSIBLES

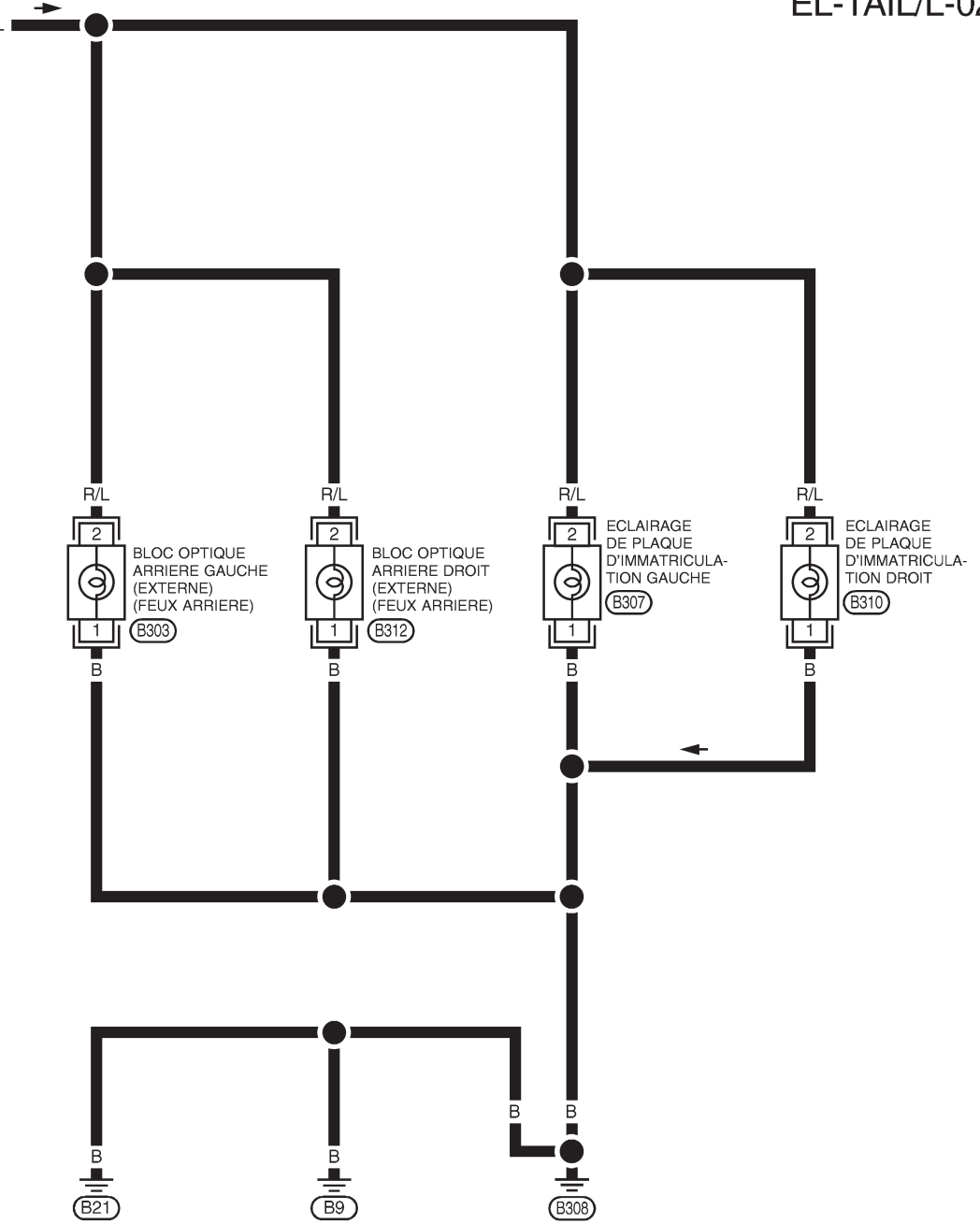
YEL251F

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L — (Suite)

EL-TAIL/L-02

PAGE
PRECEDENTE

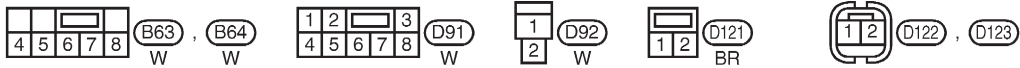
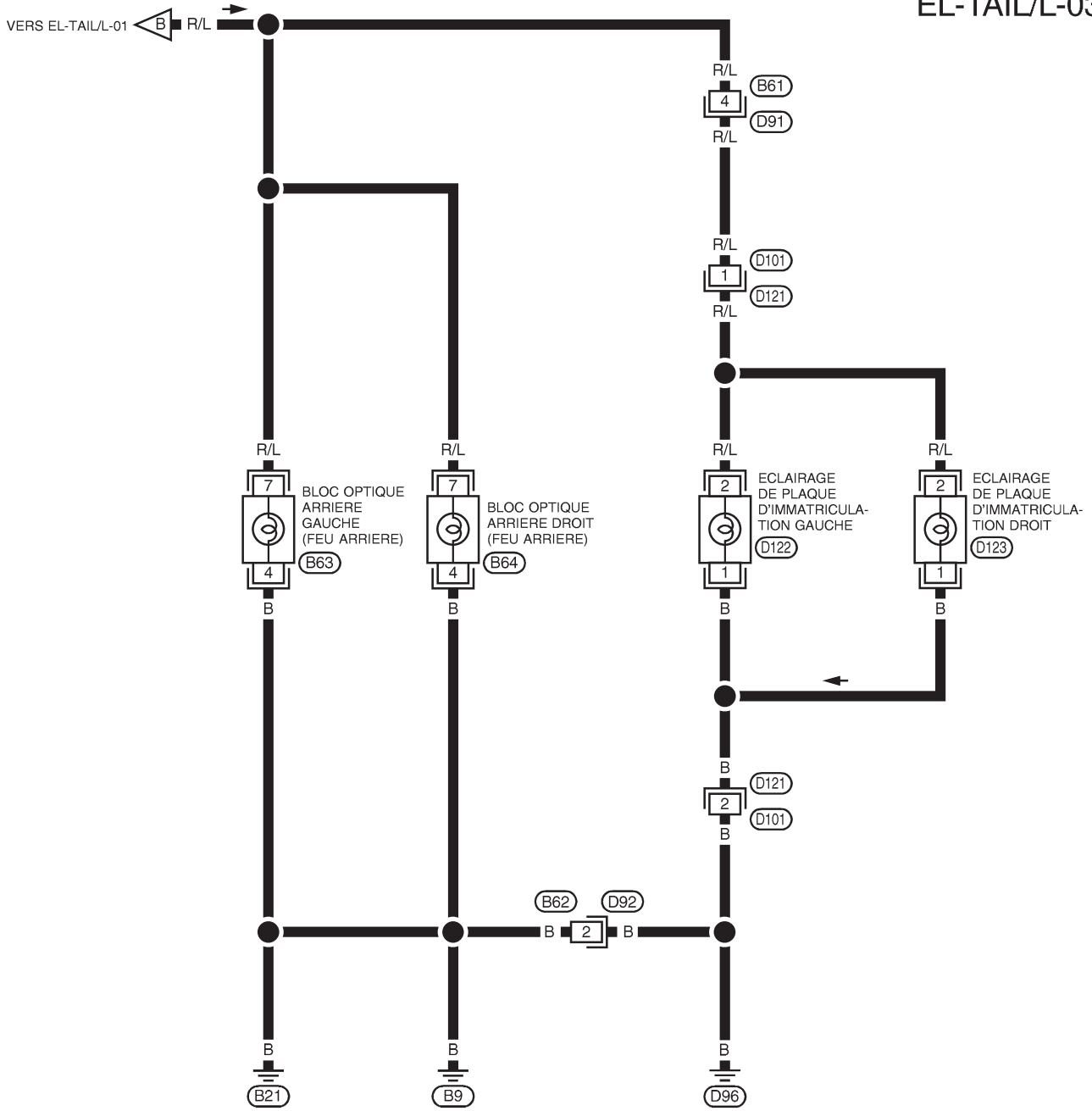


YEL676D

FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L — (Suite)

EL-TAIL/L-03



YEL677D

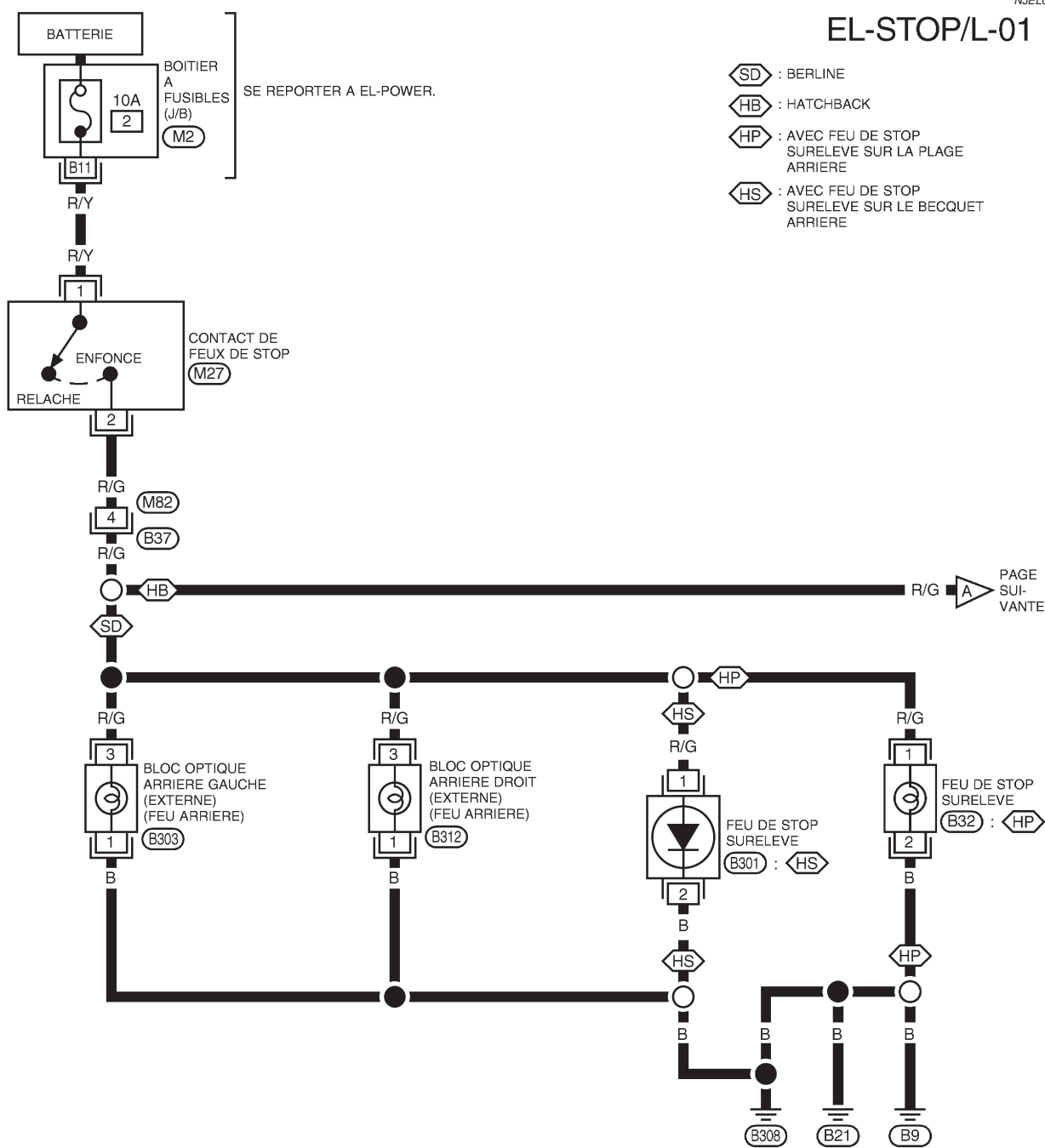
FEUX DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L —

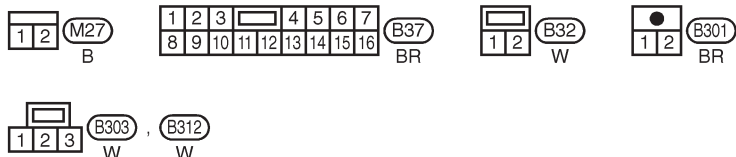
Schéma de câblage — STOP/L —

NJEL0426

EL-STOP/L-01



PAGE SUIVANTE



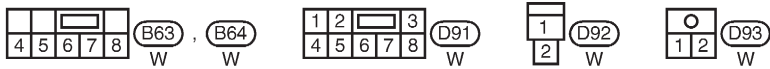
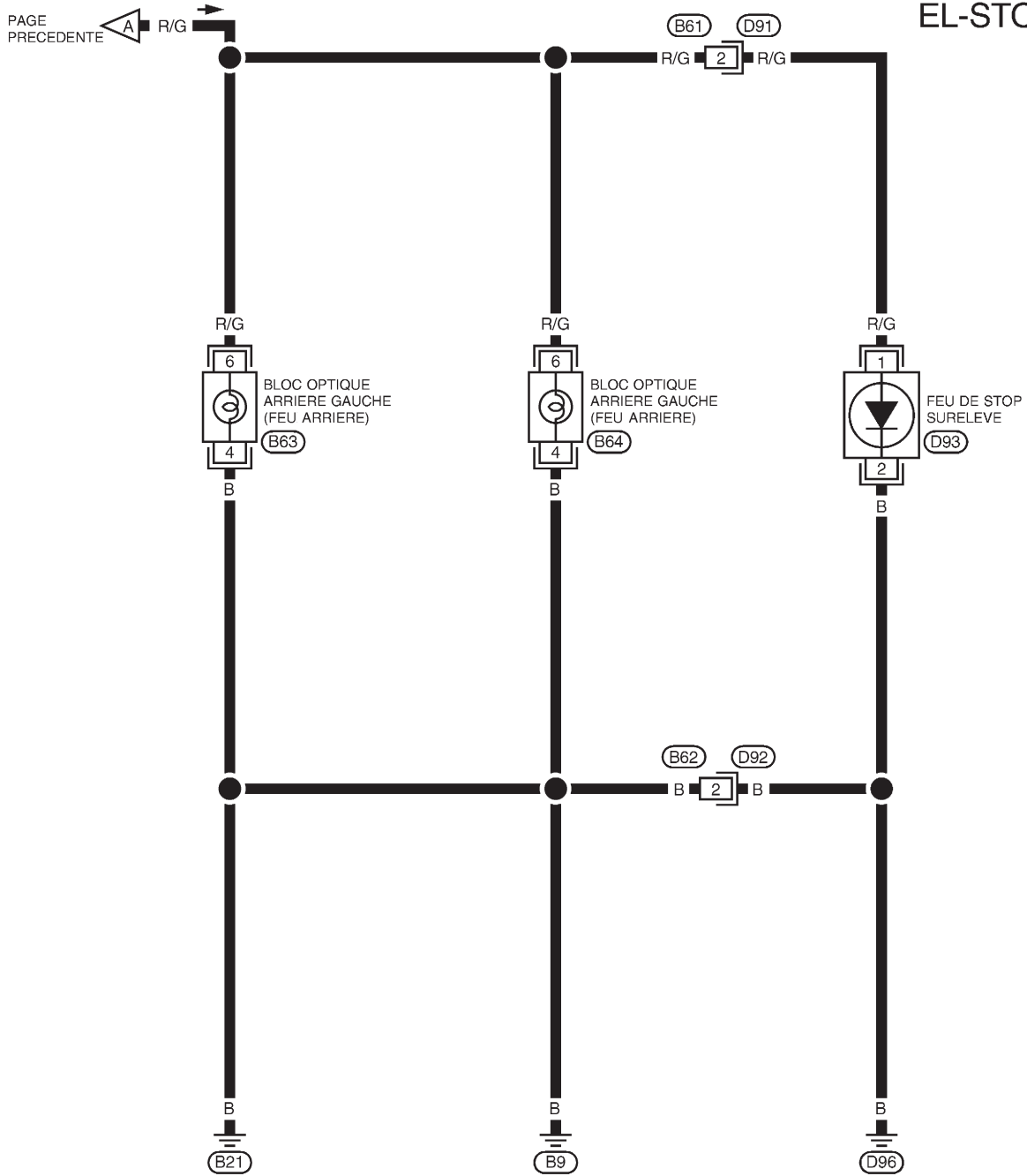
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL678D

FEUX DE STOP

Schéma de câblage— STOP/L — (Suite)

EL-STOP/L-02



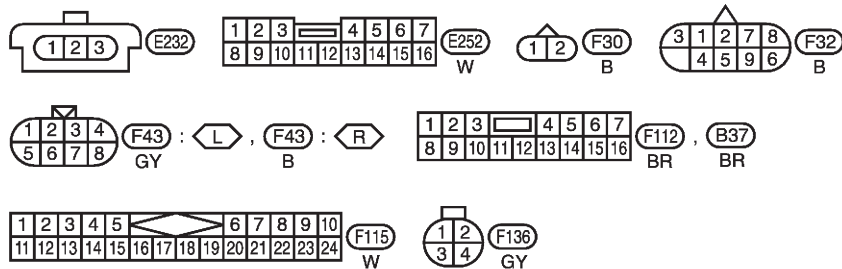
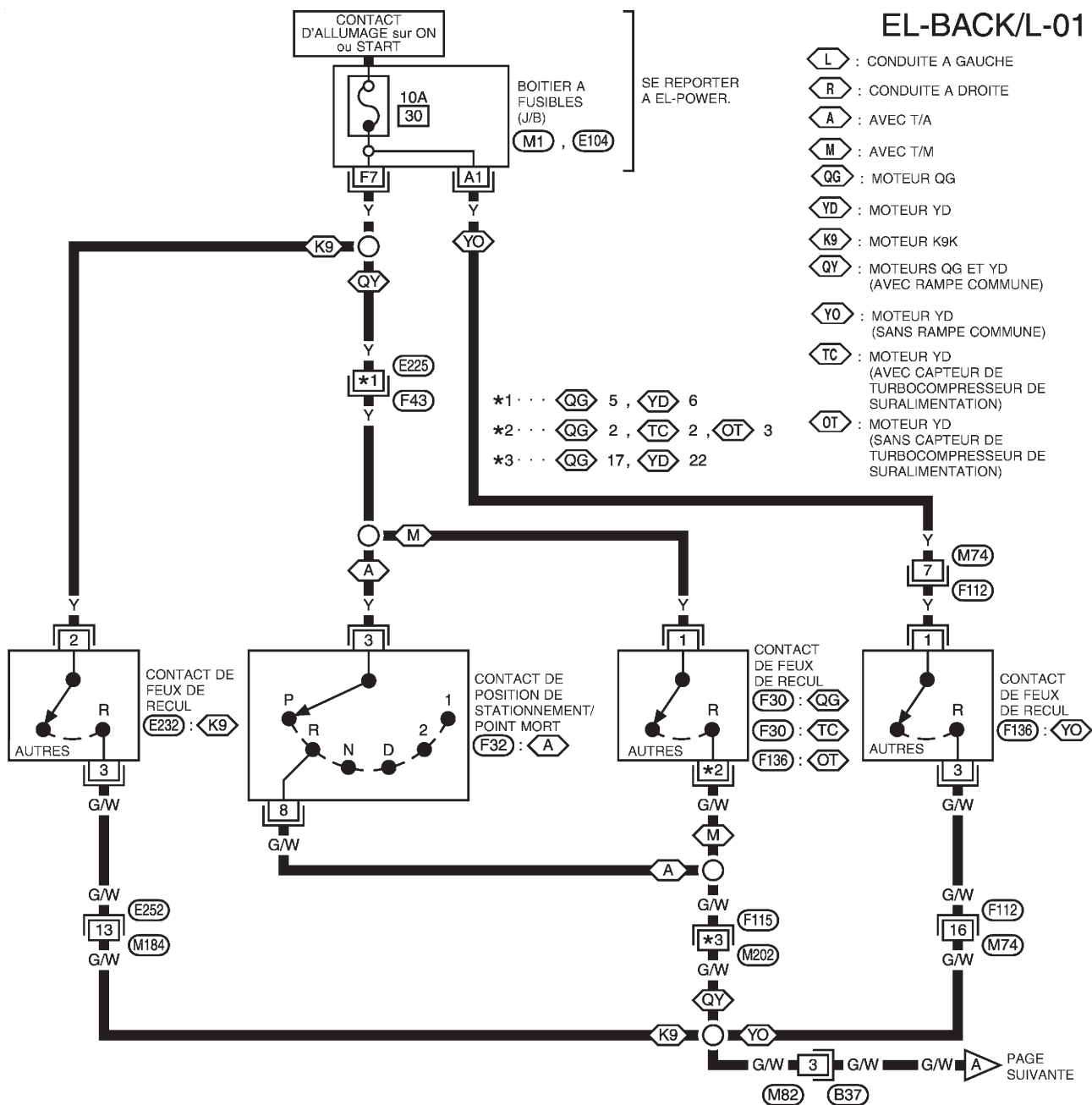
YEL679D

FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L — (VIN < SJJ**AN16U0522332)

Schéma de câblage — BACK/L — (VIN < SJJ**AN16U0522332)

NJEL0427



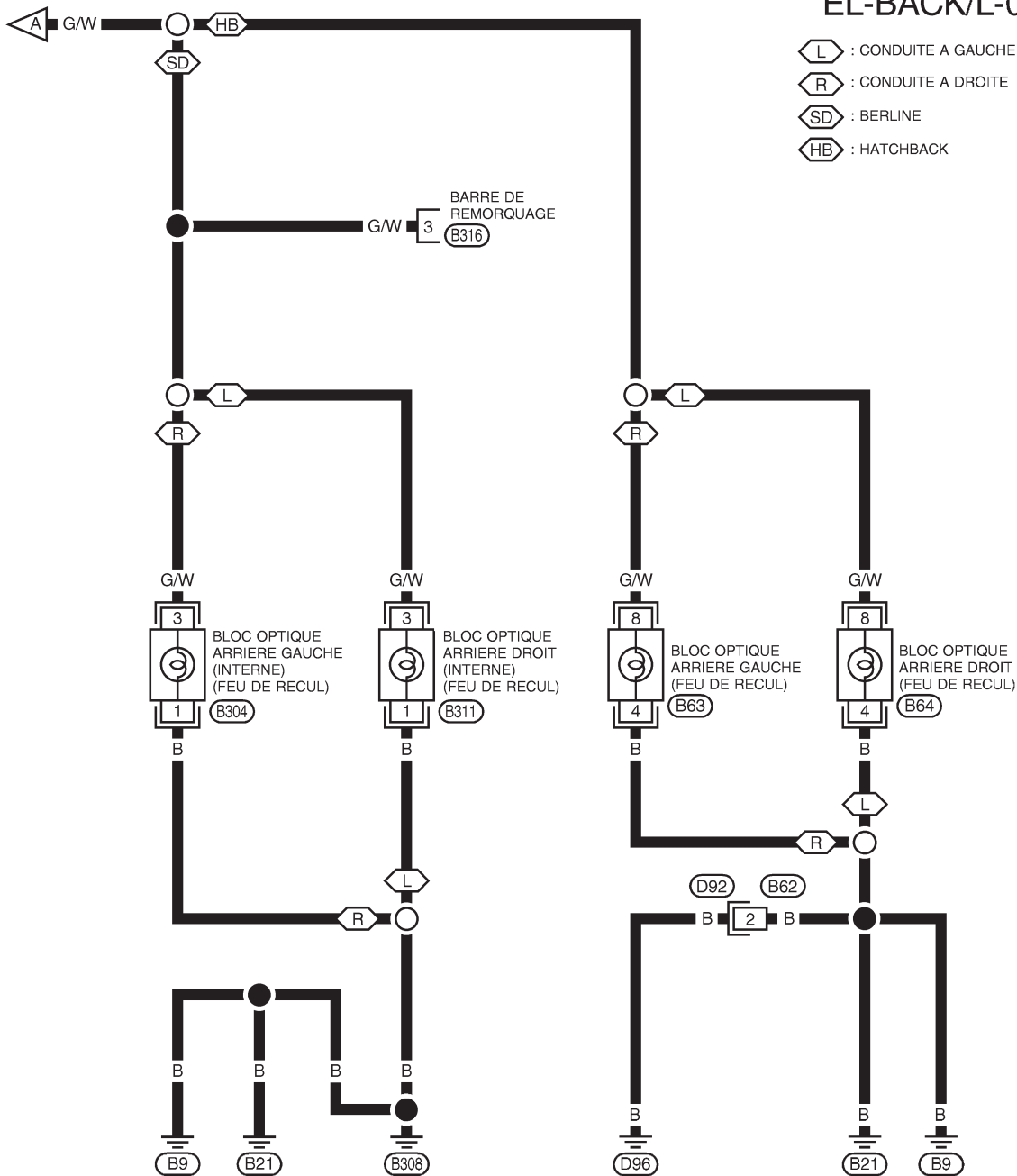
YEL252F

FEUX DE RECUL

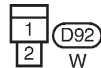
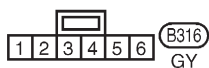
Schéma de câblage — BACK/L — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-BACK/L-02

PAGE
PRECEDENTE



- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- SD** : BERLINE
- HB** : HATCHBACK



YEL681D

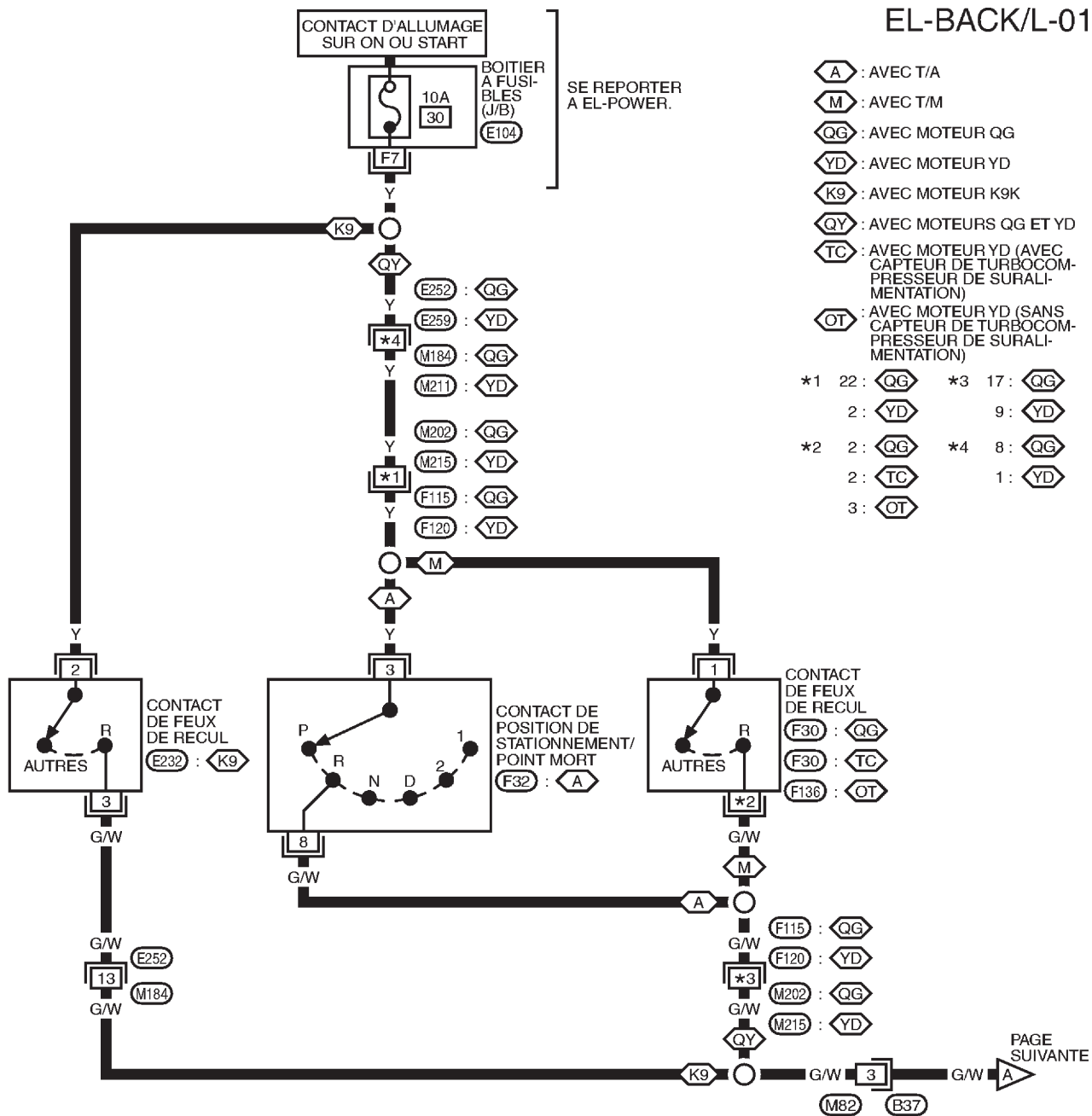
FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — BACK/L — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0728

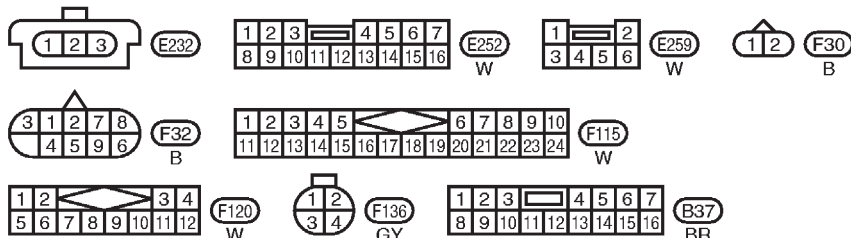
EL-BACK/L-01



- ⬡ A : AVEC T/A
 - ⬡ M : AVEC T/M
 - ⬡ QG : AVEC MOTEUR QG
 - ⬡ YD : AVEC MOTEUR YD
 - ⬡ K9 : AVEC MOTEUR K9K
 - ⬡ QY : AVEC MOTEURS QG ET YD
 - ⬡ TC : AVEC MOTEUR YD (AVEC CAPTEUR DE TURBOCOM-PRESSEUR DE SURALIMENTATION)
 - ⬡ OT : AVEC MOTEUR YD (SANS CAPTEUR DE TURBOCOM-PRESSEUR DE SURALIMENTATION)
- | | |
|-----------|-----------|
| *1 22: QG | *3 17: QG |
| 2: YD | 9: YD |
| *2 2: QG | *4 8: QG |
| 2: TC | 1: YD |
| 3: OT | |

SE REPORTER A EL-POWER.

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 E104 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

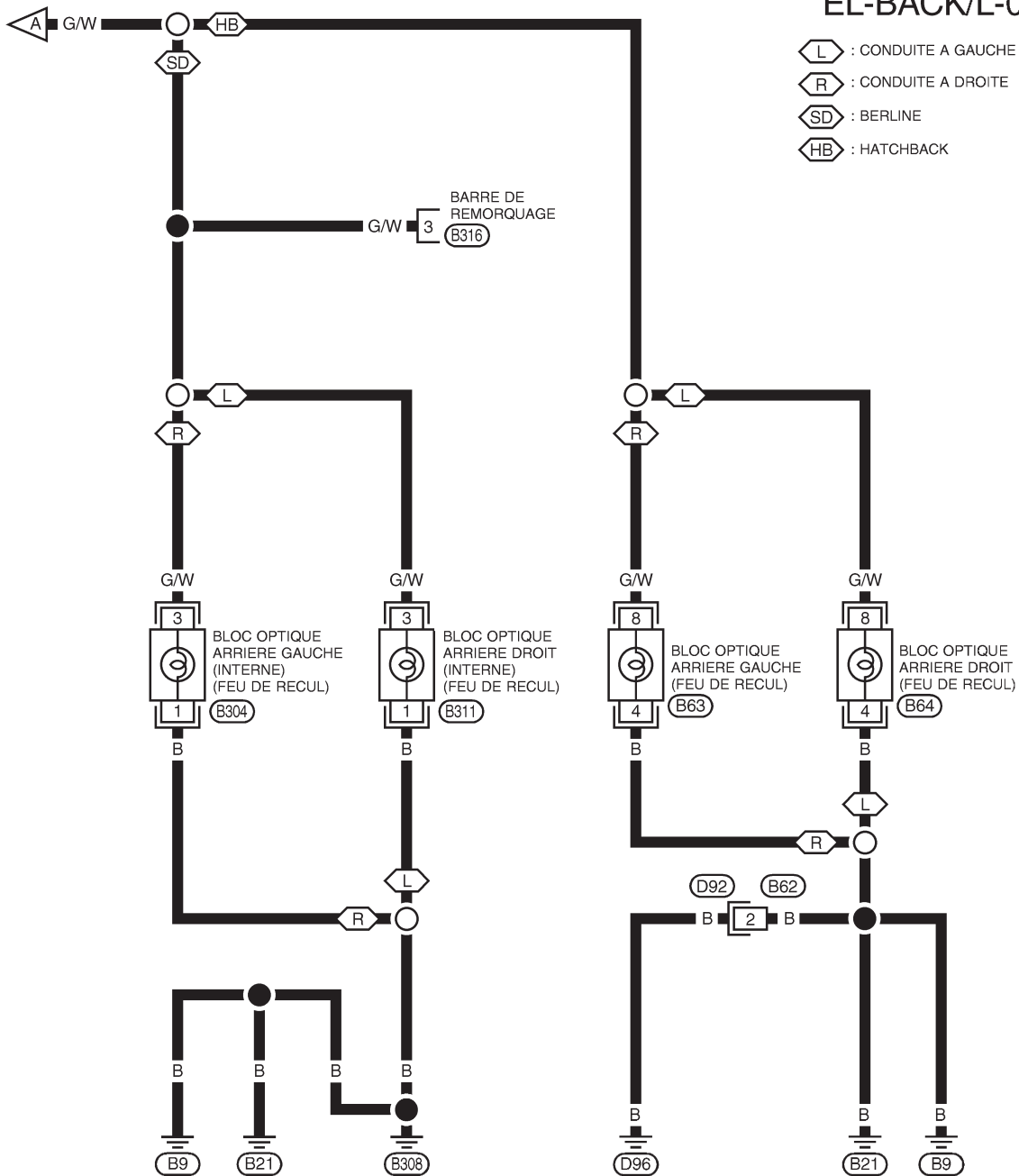
YEL019F

FEUX DE RECUL

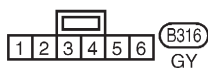
Schéma de câblage — BACK/L — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-BACK/L-02

PAGE
PRECEDENTE



- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- SD** : BERLINE
- HB** : HATCHBACK



YEL681D

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

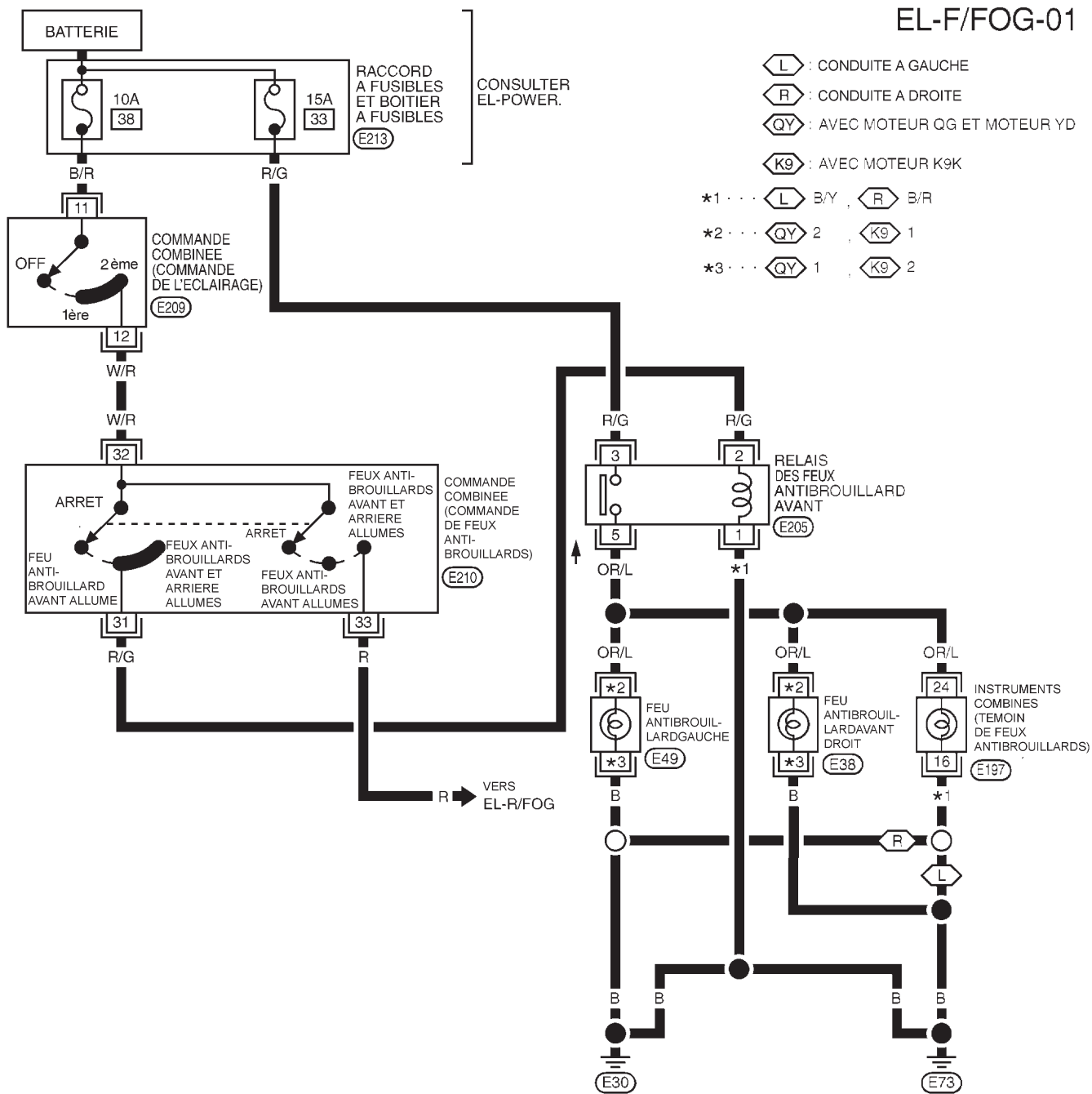
Schéma de câblage — F/FOG —

Schéma de câblage — F/FOG —

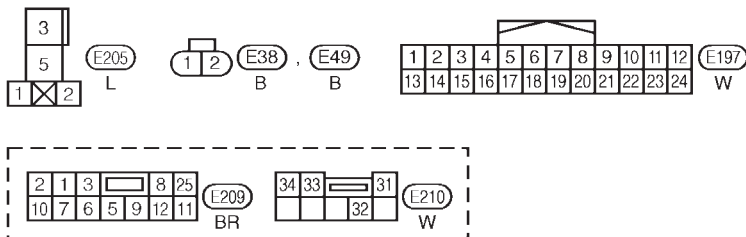
NJEL0428

INTELLECTO

EL-F/FOG-01



- ⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬡ QY : AVEC MOTEUR QG ET MOTEUR YD
- ⬡ K9 : AVEC MOTEUR K9K
- *1 . . . ⬡ L B/Y ⬡ R B/R
- *2 . . . ⬡ QY 2 ⬡ K9 1
- *3 . . . ⬡ QY 1 ⬡ K9 2

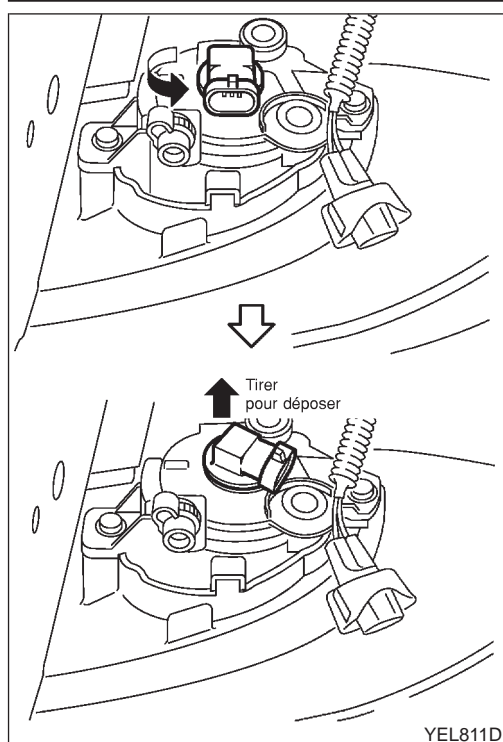


CONSULTER CE QUI SUIT
 (E213) BOITIER DE RACCORDS
 A FUSIBLES ET DE FUSIBLES

YEL886D

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Remplacement des ampoules



Remplacement des ampoules

NJEL0314

Les feux antibrouillards avant sont de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable.

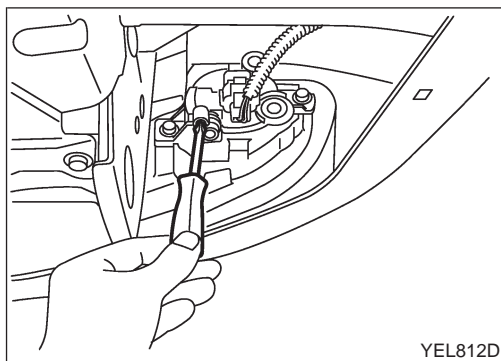
- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**
1. Débrancher le câble de batterie.
 2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'arrière du feu antibrouillard avant.
 3. Retirer le support de l'ampoule.
 4. Déposer soigneusement l'ampoule du feu antibrouillard avant. Ne pas secouer ni tourner l'ampoule lors de sa dépose.
 5. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION :

- **Ne pas laisser le réflecteur du feu antibrouillard avant sans ampoule pendant une période prolongée. La pénétration de poussière, d'humidité, de fumée, etc. dans le boîtier de feu antibrouillard avant peut diminuer les performances du feu. Déposer l'ampoule du feu antibrouillard avant du réflecteur du feu juste avant qu'une ampoule neuve soit reposée.**

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Réglage des faisceaux



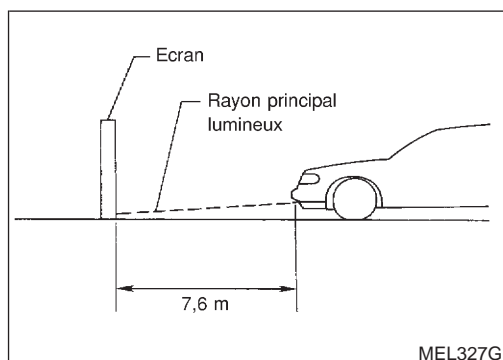
Réglage des faisceaux

=NJEL0029

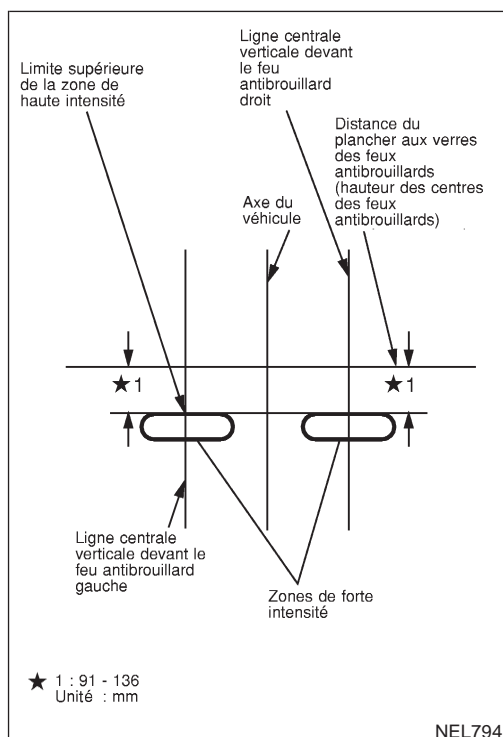
Avant de procéder au réglage des faisceaux, vérifier les points suivants.

- 1) Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- 2) Garer le véhicule sur une surface plane.
- 3) Vérifier que le véhicule est à vide (à l'exception du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et du carburant, et à l'exception du pneu de secours, du cric et des outils). Faire monter le conducteur à sa place, ou placer sur son siège un poids équivalent.

Régler les faisceaux dans le sens vertical en agissant sur la vis de réglage.



1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de l'optique du feu antibrouillard, comme indiqué ci-contre.
2. Déposer la périphérie du feu antibrouillard avant. Pour plus d'informations, se reporter à "EXTREMITÉ DE CARROSSE-RIE" de la section BT.
3. Allumer les feux antibrouillards avant.



4. Régler les feux antibrouillard avant de sorte que le bord supérieur de la zone de haute intensité lumineuse se situe 152 mm (Berline) ou entre 91 et 136 mm (Hatchback) au-dessous de la hauteur des centres des feux antibrouillard comme indiqué ci-contre.
- Lors du réglage, recouvrir les phares et le feu antibrouillard opposé si cela s'avère nécessaire.

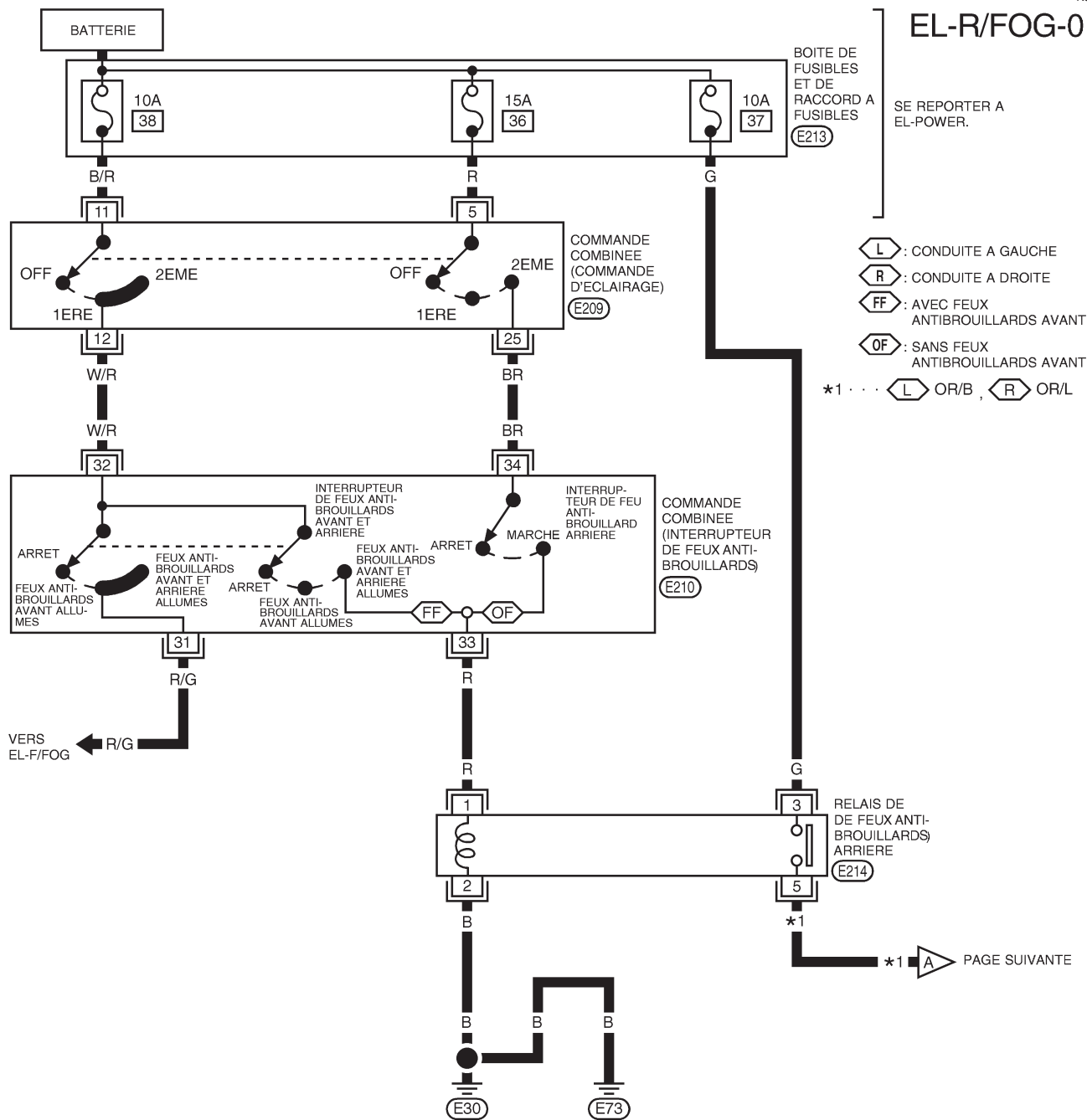
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

—Schéma de câblage — R/FOG

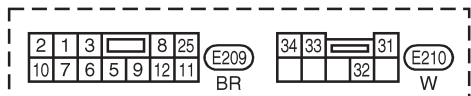
—Schéma de câblage — R/FOG

NJEL0429

EL-R/FOG-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES



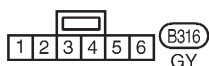
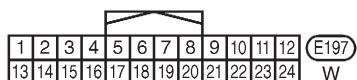
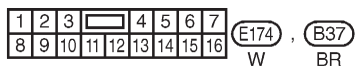
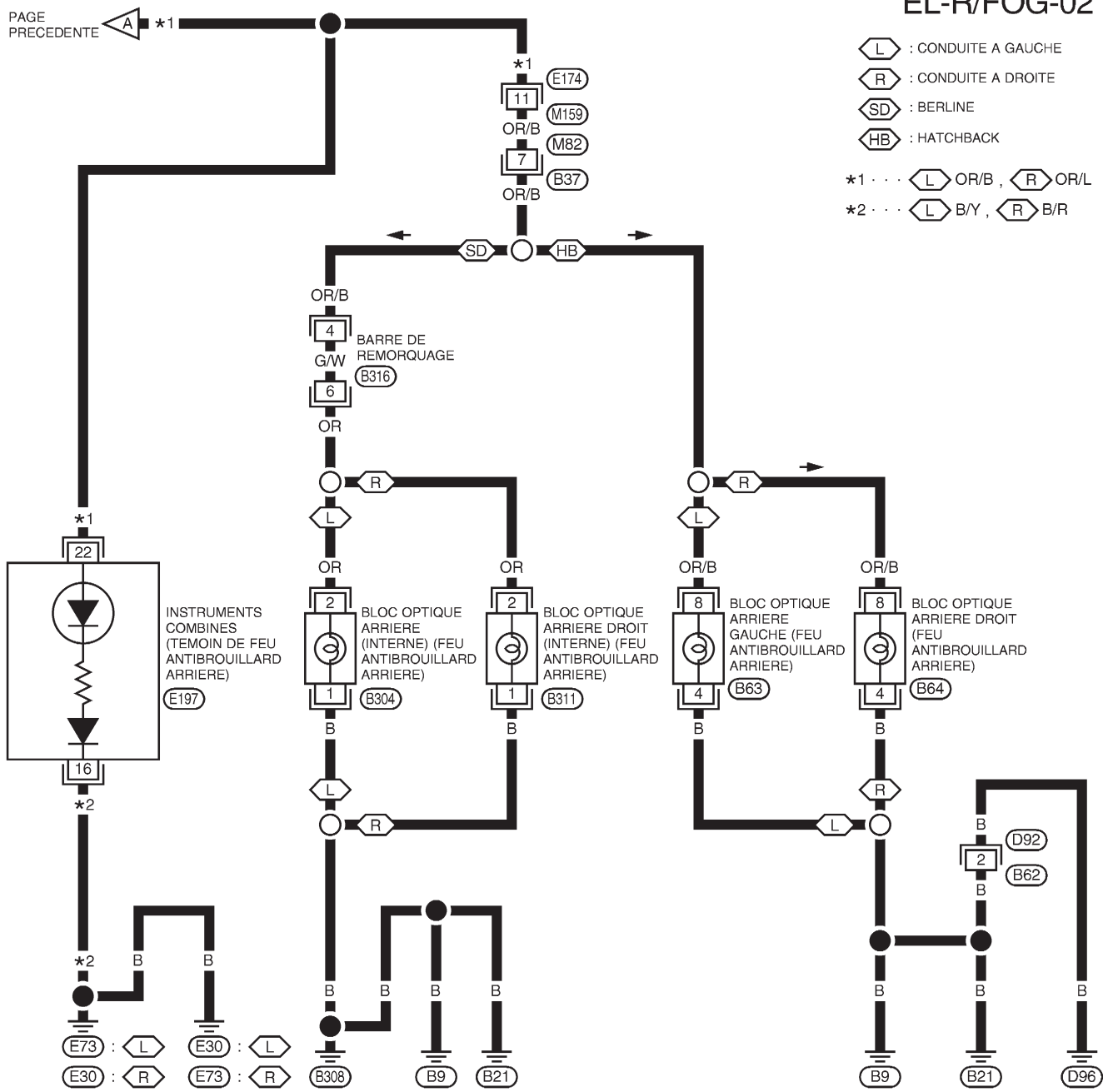
*1 A PAGE SUIVANTE

YEL683D

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

—Schéma de câblage — R/FOG (Suite)

EL-R/FOG-02



YEL684D

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Description du système/Moteurs QG et Moteurs YD avec rampe commune

Description du système/Moteurs QG et Moteurs YD avec rampe commune

NJEL0430

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

NJEL0430S01

Le fonctionnement des clignotants est commandé par la commande d'éclairage incorporée dans la commande combinée et le boîtier de commande d'accès intelligent.

L'alimentation est fournie en permanence

- via le fusible de 15 A [n° 5, situé dans le boîtier de fusibles (J/B)]
- et à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent

La masse est fournie à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent à travers les masses M28 et M67 de la carrosserie.

Clignotant gauche

NJEL0430S0101

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position L, la masse est fournie des masses E30 et E73 de la carrosserie

- à la borne 25 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers la borne 3 de la commande de clignotants

Lorsque la masse est fournie, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le clignotement des clignotants gauches.

L'alimentation est fournie depuis la borne 64 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche (pour modèles berline) ou
- à la borne 5 du bloc optique arrière gauche (pour modèles hatchback).

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant avant gauche à travers les masses E30 et E73 de la carrosserie.

La masse est fournie à la borne 1 du clignotant latéral gauche à travers les masses E30 et E73 de la carrosserie.

La masse est fournie à la borne 1 du bloc optique arrière gauche à travers les masses B9, B21 et B308 de la carrosserie (pour modèles berline).

La masse est fournie à la borne 4 du bloc optique arrière gauche à travers les masses B9, B21 et D96 de la carrosserie (pour modèles berline).

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le clignotement des clignotants gauches, et le boîtier de commande d'accès intelligent transmet le signal de témoin de clignotants (clignotant gauche) aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

- aux bornes 26 et 27 des instruments combinés
- des bornes 8 et 11 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Le clignotant gauche réagit aux instruments combinés.

Clignotant droit

NJEL0430S0102

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position R, la masse est fournie des masses E30 et E73 de la carrosserie

- à la borne 26 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers la borne 2 de la commande de clignotant

Lorsque la masse est fournie, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le clignotement des clignotants droits.

L'alimentation est fournie par la borne 63 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant droit,
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit (pour modèles berline) ou
- à la borne 5 du bloc optique arrière droit (pour modèles hatchback).

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Description du système/Moteurs QG et Moteurs YD avec rampe commune (Suite)

La masse est fournie de la borne 2 du clignotant avant droit à travers les masses E30 et E73 de la carrosserie.

La masse est fournie à la borne 1 du clignotant latéral droit à travers les masses E30 et E73 de la carrosserie.

La masse est fournie à la borne 1 du bloc optique arrière droit à travers les masses B9, B21 et B308 de la carrosserie (pour modèles berline).

La masse est fournie à la borne 4 du bloc optique arrière droit à travers les masses B9, B21 et D96 de la carrosserie (pour modèles hatchback).

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le clignotement des clignotants droits et le boîtier de commande d'accès intelligent transmet le signal du clignotant droit aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

- aux bornes 26 et 27 des instruments combinés
- des bornes 8 et 11 du boîtier de commande d'accès intelligent.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

NJEL0430S02

L'alimentation est fournie en permanence

- via le fusible de 15 A [n° 5, situé dans le boîtier de fusibles (J/B)]
- et à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est en position ON, la masse est fournie des masses M28 et M67 de la carrosserie

- à la borne 30 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à travers les bornes 1 et 3 de l'interrupteur de feux de détresse.

Lorsque la masse est fournie, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le clignotement des feux de détresse.

L'alimentation est fournie depuis la borne 64 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant gauche,
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche (pour modèles berline) ou
- à la borne 5 du bloc optique arrière gauche (pour modèles hatchback).

L'alimentation est fournie par la borne 63 du boîtier de commande d'accès intelligent

- à la borne 1 du clignotant avant droit,
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit (pour modèles berline) ou
- à la borne 5 du bloc optique arrière droit (pour modèles hatchback).

La masse est fournie à la borne 2 de chaque clignotant avant à travers les masses E30 et E73 de la carrosserie.

La masse est fournie à la borne 1 de chaque clignotant latéral à travers les masses E30 et E73 de la carrosserie.

La masse est fournie à la borne 1 du bloc optique arrière à travers les masses B9, B21 et B308 (pour modèles berline) de la carrosserie.

La masse est fournie à la borne 4 du bloc optique arrière à travers les masses B9, B21 et D96 (pour modèles hatchback) de la carrosserie.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le clignotement des feux de détresse, et le boîtier de commande d'accès intelligent transmet un signal de témoin de clignotant (signal de détresse) aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.

- aux bornes 26 et 27 des instruments combinés
- des bornes 8 et 11 du boîtier de commande d'accès intelligent.

FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE DU SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0430S04

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à partir de la télécommande à fonctions multiples, le boîtier de commande d'accès intelligent commande le rappel de feux de détresse des clignotants qui clignotent comme suit.

- Opération de verrouillage : clignote une fois
- Opération de déverrouillage : clignote deux fois

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

=NJEL0657

NJEL0657S01

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

L'alimentation est fournie en permanence

- via le fusible de 15 A [n° 5, situé dans le boîtier de fusibles (J/B)]
- à la borne 9 du boîtier de commande de temporisateur

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du boîtier de commande de temporisateur

La masse est fournie à la borne 16 du boîtier de commande de temporisateur à travers les masses M28 et M67 de la carrosserie.

Clignotant gauche

NJEL0657S0101

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position L, la masse est fournie des masses E30 et E73 de la carrosserie à la

- borne 2 du boîtier de commande de temporisateur
- à travers la borne 3 de la commande de clignotants

Lorsque la masse est fournie, le boîtier de commande de temporisateur commande le clignotement des clignotants gauches.

Clignotant droit

NJEL0657S0102

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position R, la masse est fournie des masses E30 et E73 de la carrosserie à la

- borne 4 du boîtier de commande de temporisateur
- à travers la borne 2 de la commande de clignotant

Lorsque la masse est fournie, le boîtier de commande de temporisateur commande le clignotement des clignotants droits.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

NJEL0657S02

L'alimentation est fournie en permanence

- via le fusible de 15 A [n° 5, situé dans le boîtier de fusibles (J/B)]
- à la borne 9 du boîtier de commande de temporisateur

La masse est fournie à la borne 16 du boîtier de commande de temporisateur à travers les masses M28 et M67 de la carrosserie.

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est placé sur la position ON, la masse est fournie des masses M28 et M67 de la carrosserie aux

- bornes 1 et 5 du boîtier de commande de temporisateur
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse

Lorsque la masse est fournie, le boîtier de commande de temporisateur commande le clignotement des feux de détresse.

FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE DU SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0657S03

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à partir de la télécommande à fonctions multiples, le boîtier de commande de temporisateur commande le rappel de feux de détresse des clignotants qui clignotent comme suit.

- Opération de verrouillage : clignote une fois
- Opération de déverrouillage : clignote deux fois

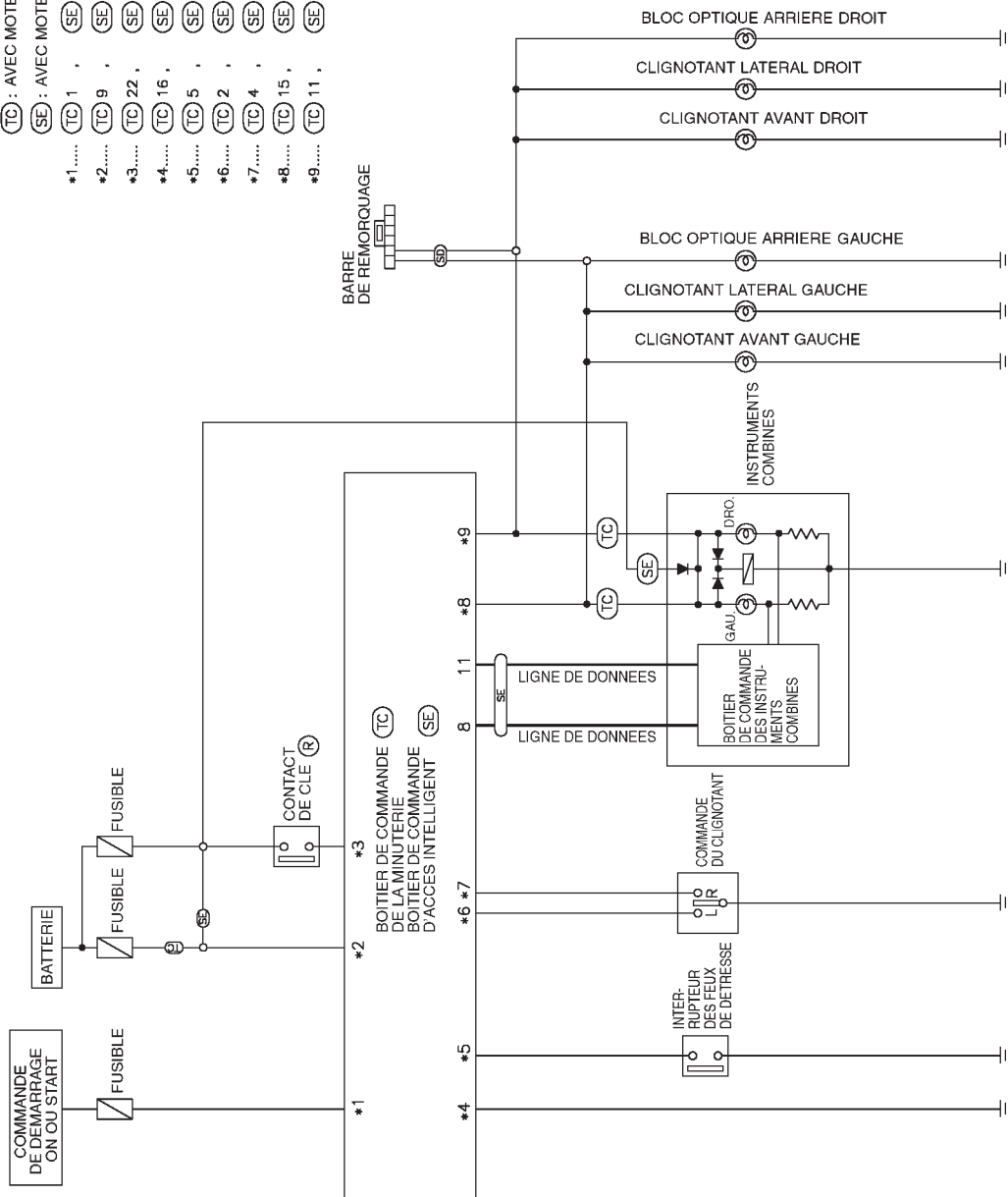
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0534

- (R) : MODELES D
- (SD) : MODELES BERLINE
- (TC) : AVEC MOTEUR K9K ET MOTEUR YD (SANS RAMPE COMMUNE)
- (SE) : AVEC MOTEUR OG ET MOTEUR YD (AVEC RAMPE COMMUNE)
- *1..... (TC) 1 , (SE) 29
- *2..... (TC) 9 , (SE) 56
- *3..... (TC) 22 , (SE) 5
- *4..... (TC) 16 , (SE) 53
- *5..... (TC) 5 , (SE) 30
- *6..... (TC) 2 , (SE) 25
- *7..... (TC) 4 , (SE) 26
- *8..... (TC) 15 , (SE) 64
- *9..... (TC) 11 , (SE) 63



YEL887D

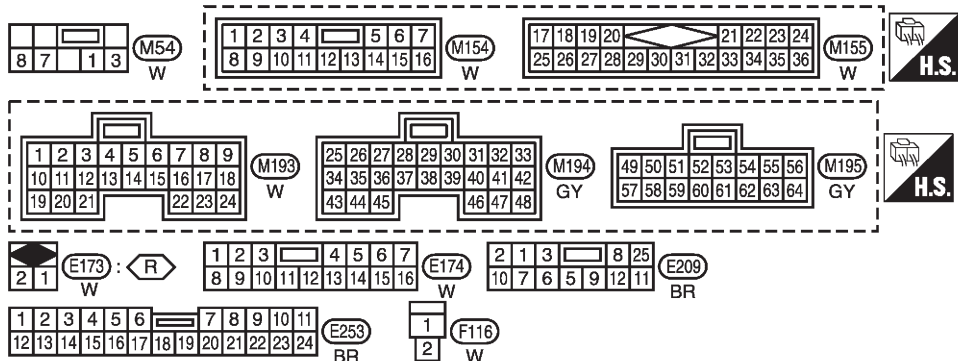
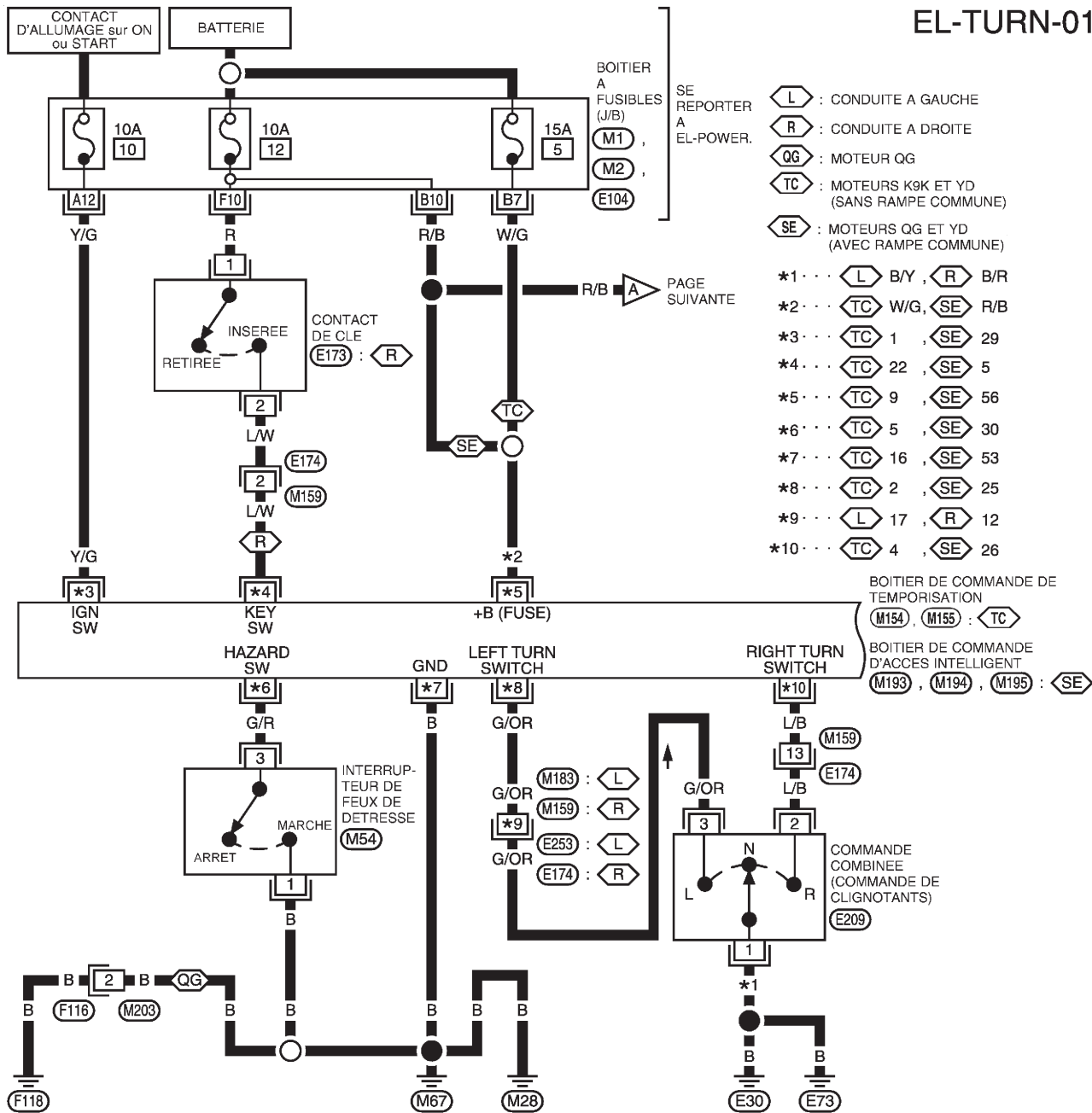
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — TURN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0431

EL-TURN-01

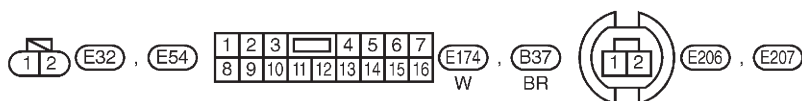
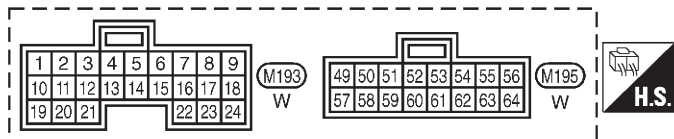
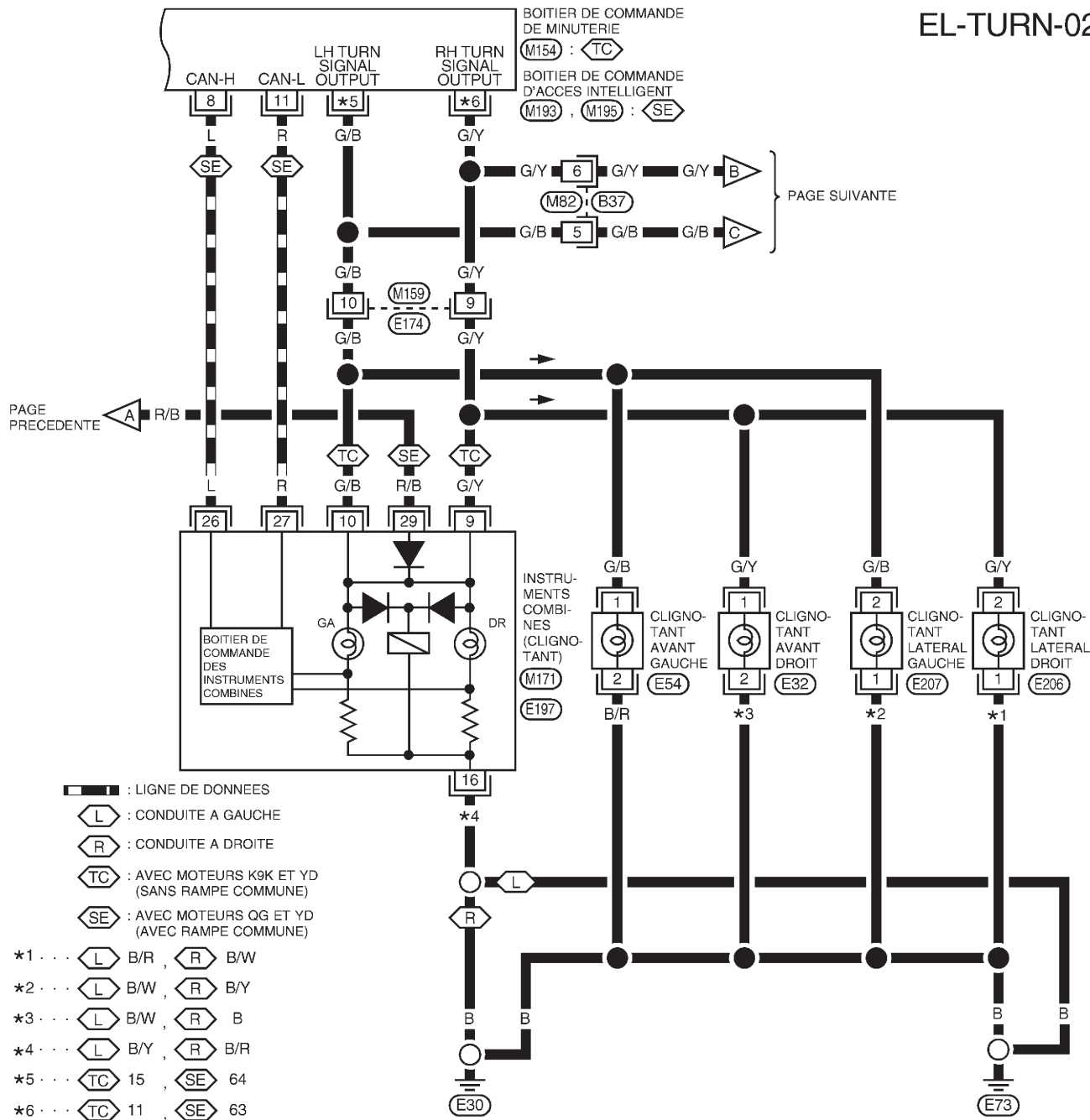


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2), (E104)
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-TURN-02

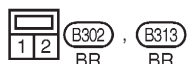
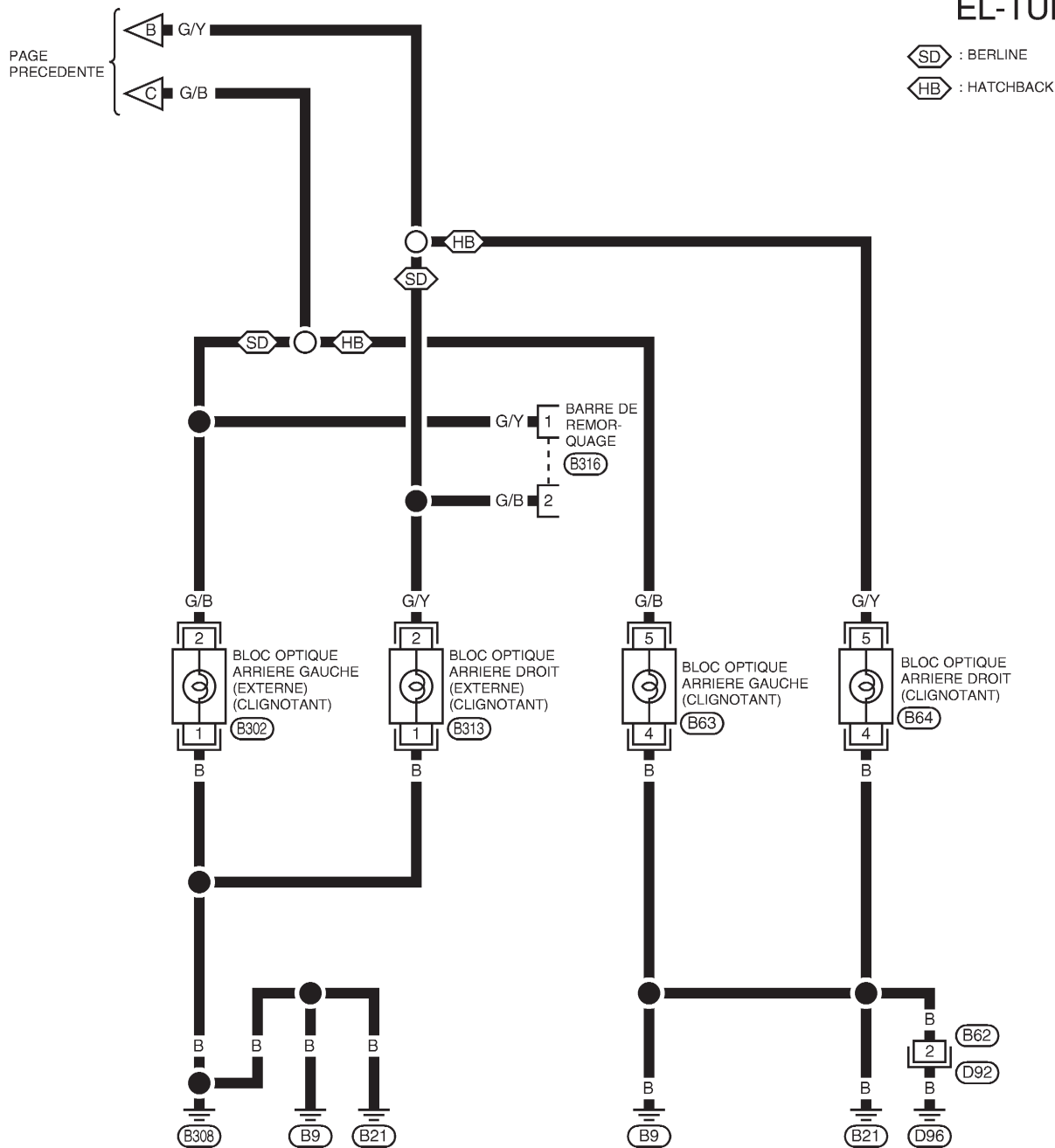


YEL687D

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-TURN-03



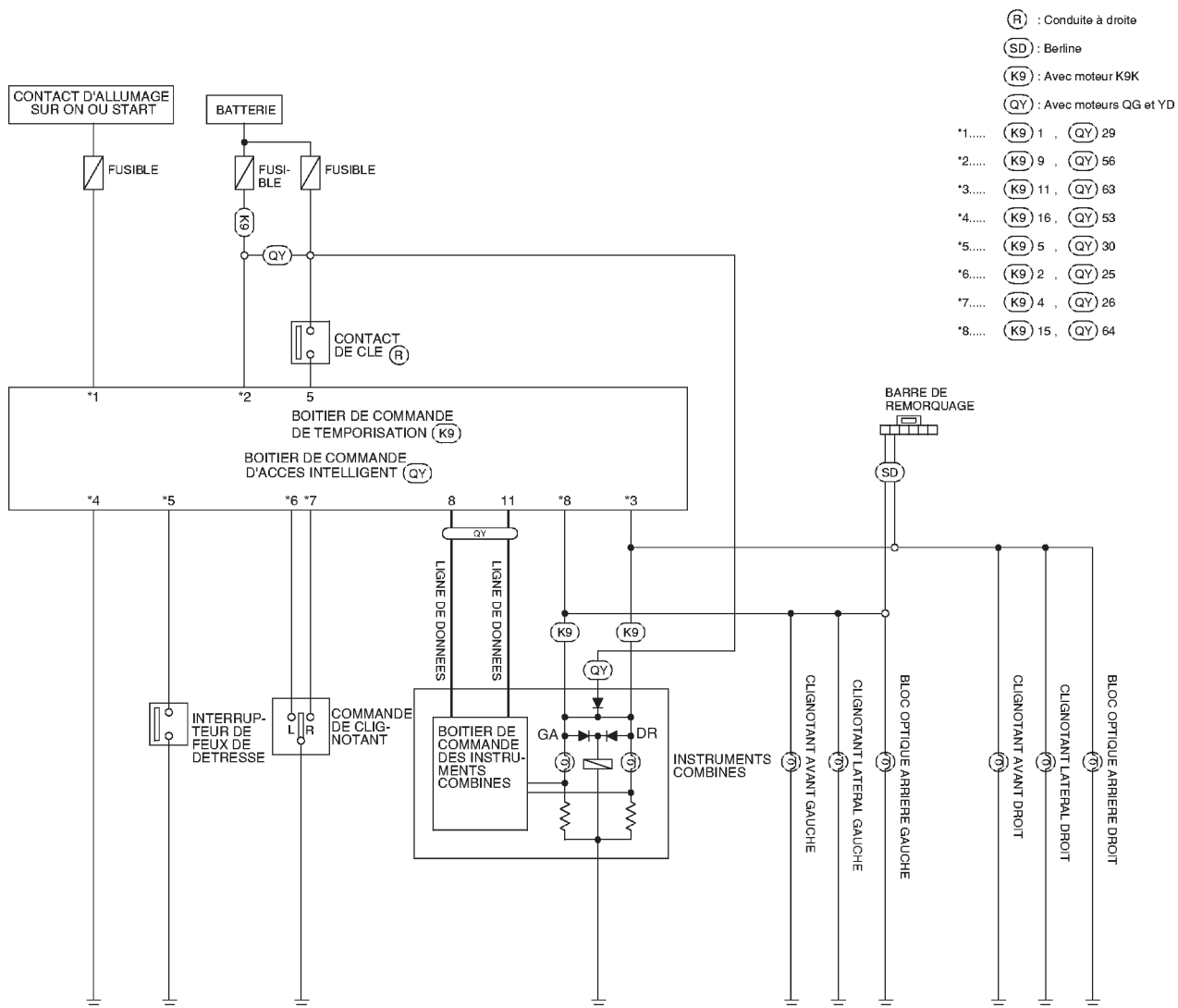
YEL688D

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma (VIN > S JN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > S JN**AN16U0522332)

NJEL0729



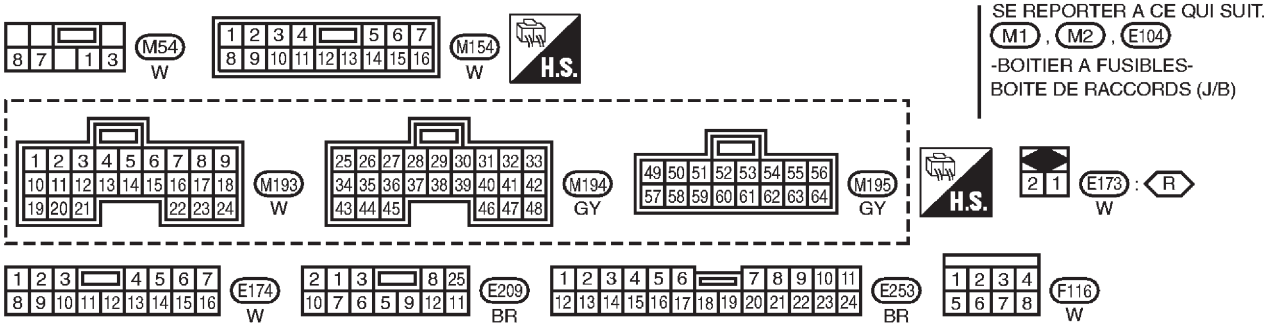
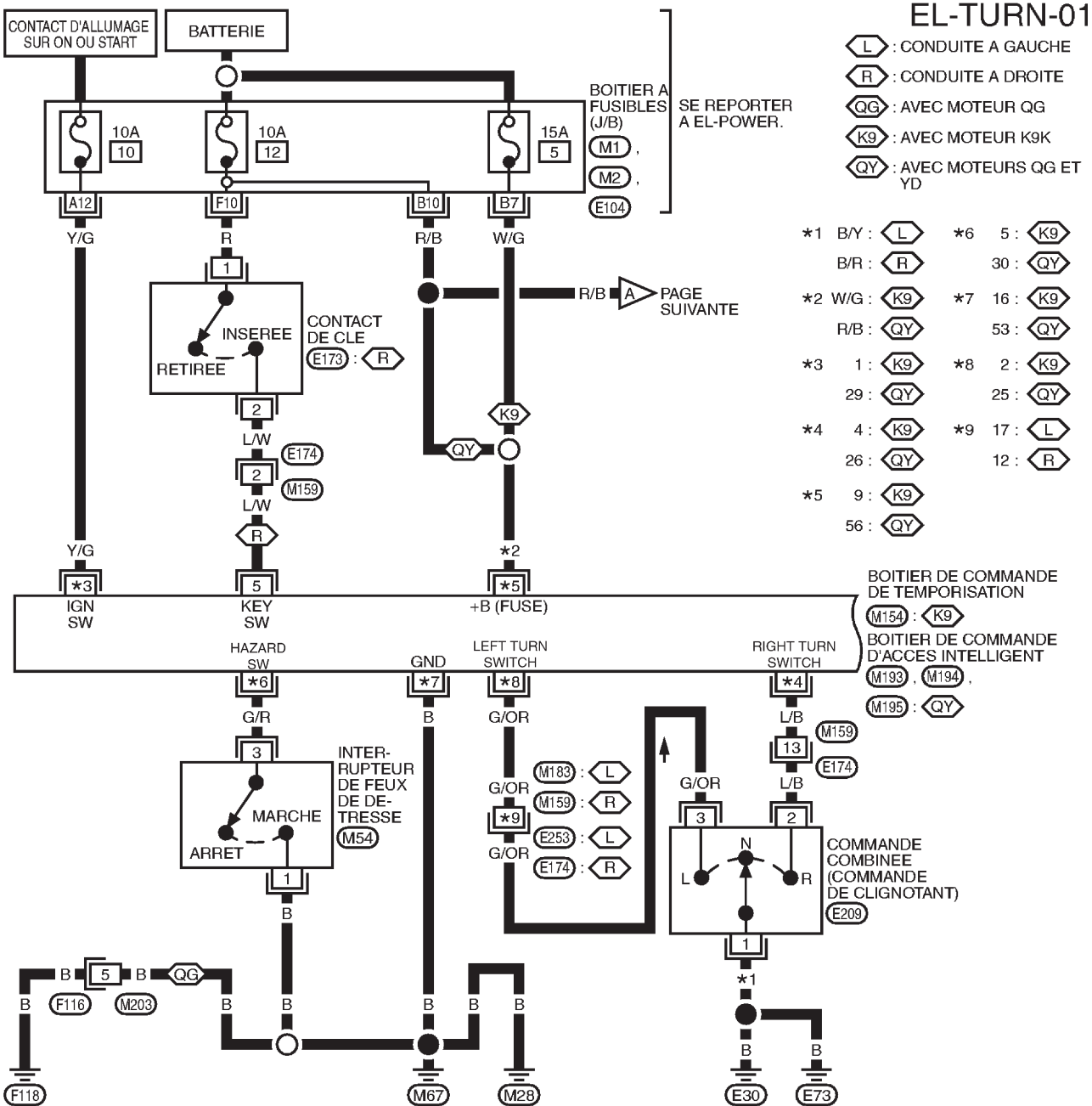
YEL020F

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — TURN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

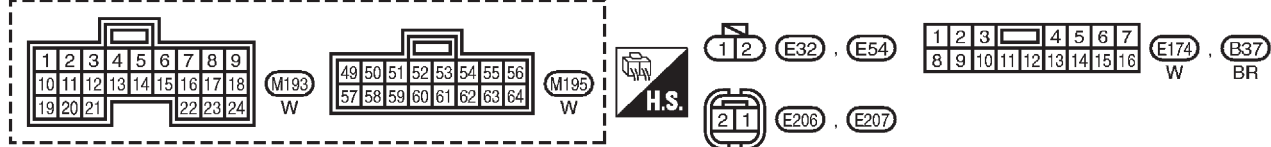
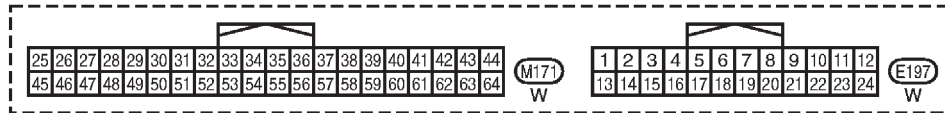
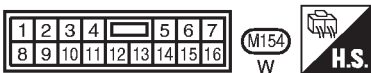
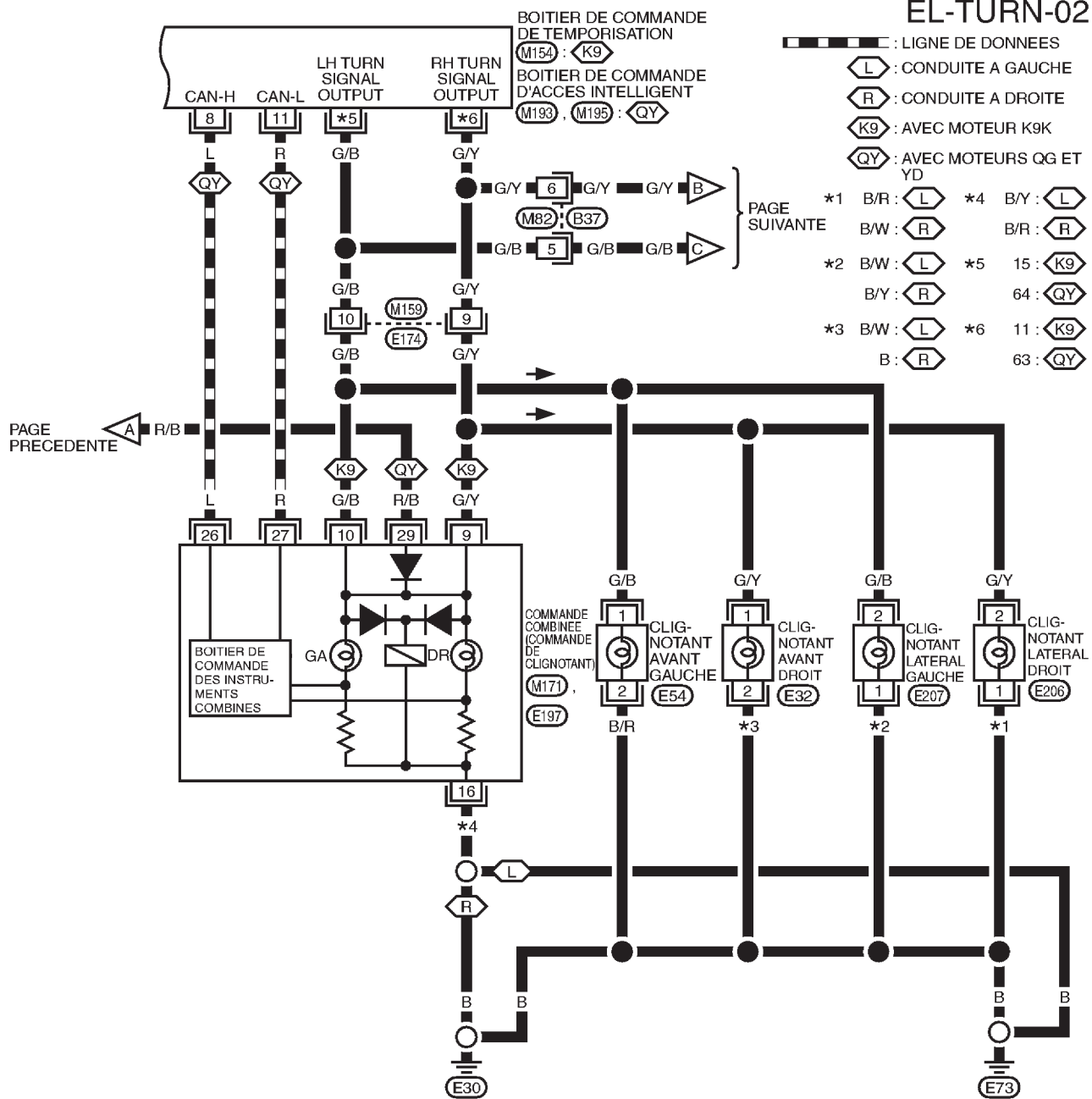
NJEL0730



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-TURN-02



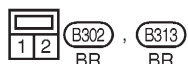
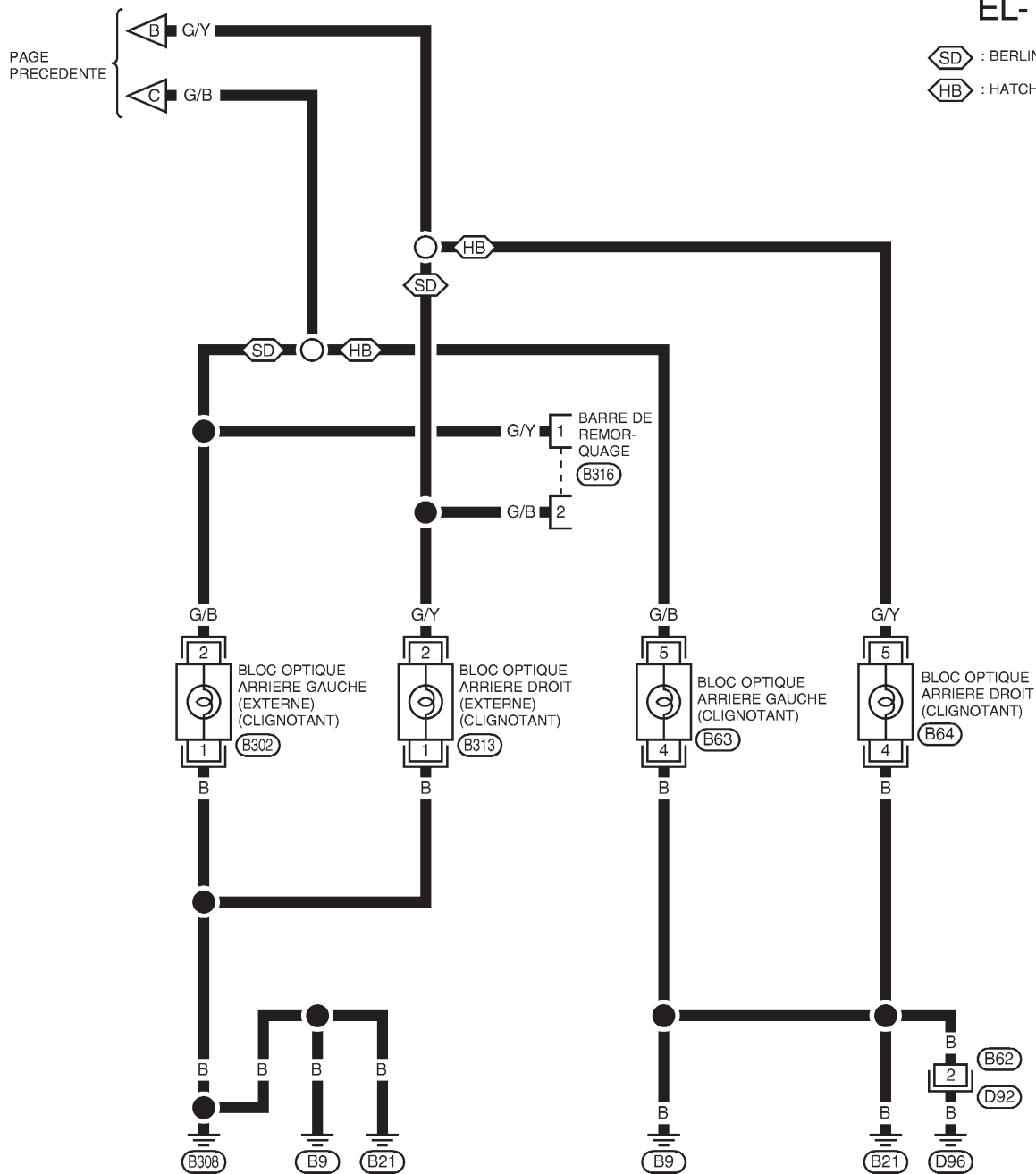
YEL022F

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-TURN-03

SD : BERLINE
HB : HATCHBACK



YEL688D

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Diagnostics des défauts

Diagnostics des défauts

NJEL0432

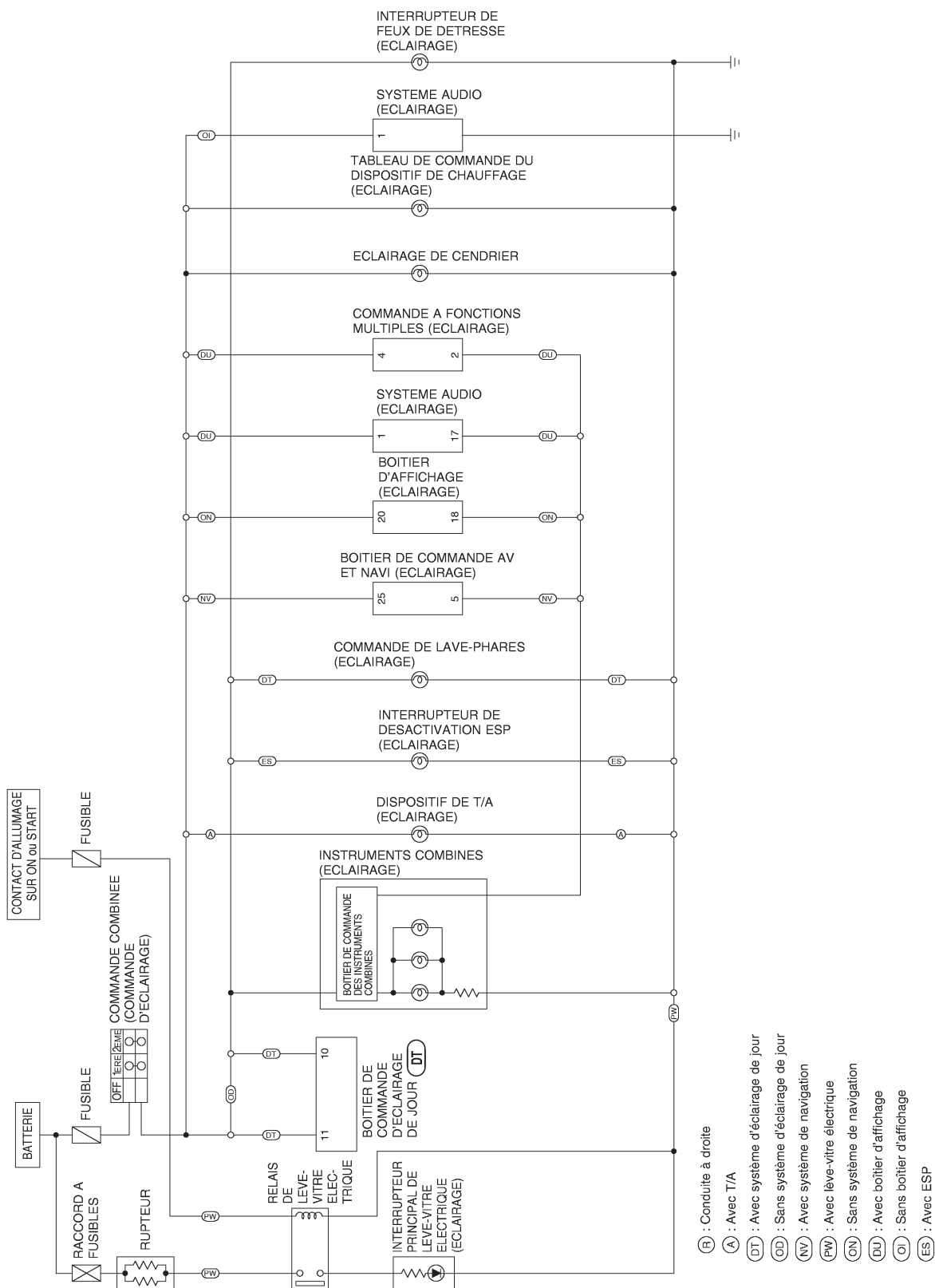
Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants et les feux de détresse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Boîtier de commande d'accès intelligent2. Circuit du boîtier de commande d'accès intelligent	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si le verrouillage électrique des portes fonctionne.2. Vérifier les circuits de l'alimentation et de mise à la masse du boîtier de commande de temporisateur.
Les clignotants ne fonctionnent pas, mais les feux de détresse fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none">1. Commande de clignotants2. Circuit de la commande de clignotant ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier la commande de clignotants.2. Vérifier la masse de la commande de clignotant afin de détecter un circuit ouvert.
Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none">1. Interrupteur de feux de détresse2. Interrupteur de feux de détresse en circuit ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse.2. Vérifier la masse de l'interrupteur de feux de détresse afin de détecter un circuit ouvert.
Le clignotant avant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Circuit du clignotant avant ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'ampoule.2. Vérifier les circuits de l'alimentation et de mise à la masse du clignotant avant.
Le clignotant latéral gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Circuit du bloc optique arrière ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'ampoule.2. Vérifier les circuits de l'alimentation et de mise à la masse du bloc optique arrière.
Le bloc optique arrière gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule2. Circuit de clignotant latéral ouvert	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'ampoule.2. Vérifier les mises à la masse et vérifier les circuits d'alimentation et de mise à la masse du bloc optique arrière.
Les clignotants gauche et droit ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Masse2. Ligne de communication CAN	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier les masses E30 et E732. Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande d'accès intelligent<ul style="list-style-type: none">● Si le résultat de l'autodiagnostic est satisfaisant, remplacer les instruments combinés● Si le résultat de l'autodiagnostic est mauvais, se reporter à EL-580, "Vérification de la ligne de communication CAN".
Le clignotant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Ampoule	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés.

ECLAIRAGE

Schéma - Type 1 (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma - Type 1 (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0433



YEL254F

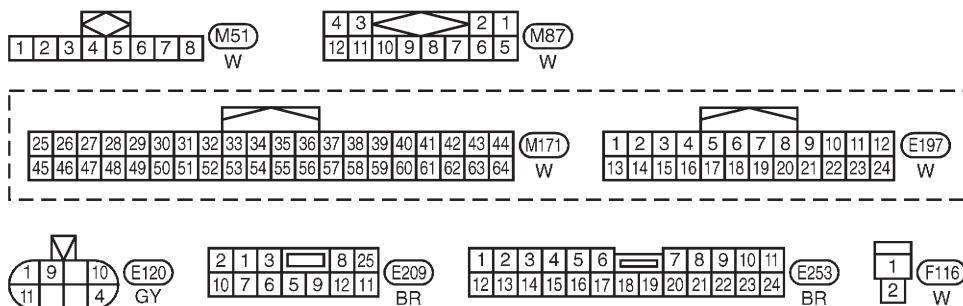
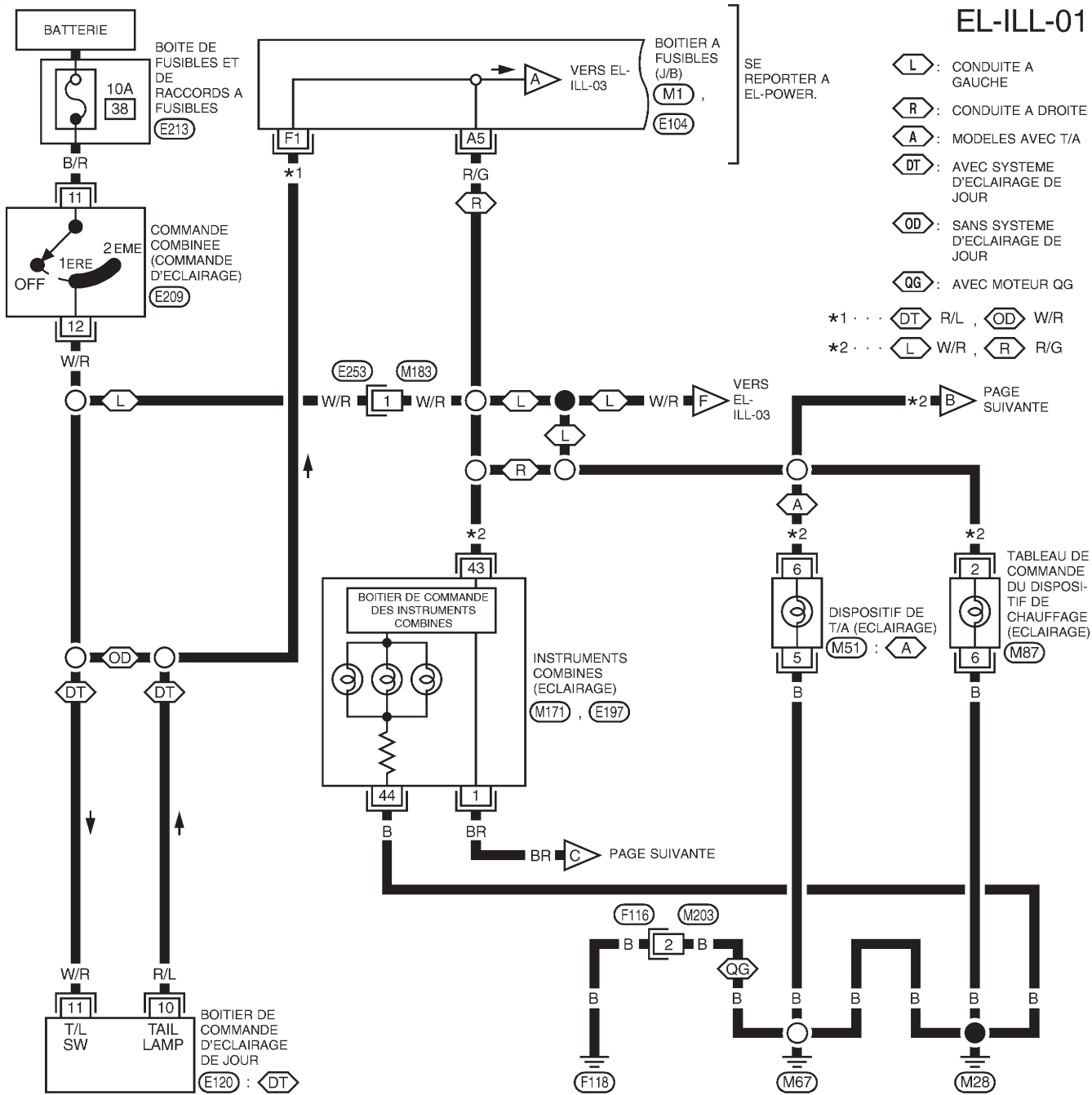
ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 1 — (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — ILL - Type 1 — (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0434

EL-ILL-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E104) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)
(E213) BOITE DE FUSIBLES ET DE
RACCORD A FUSIBLES

YEL532E

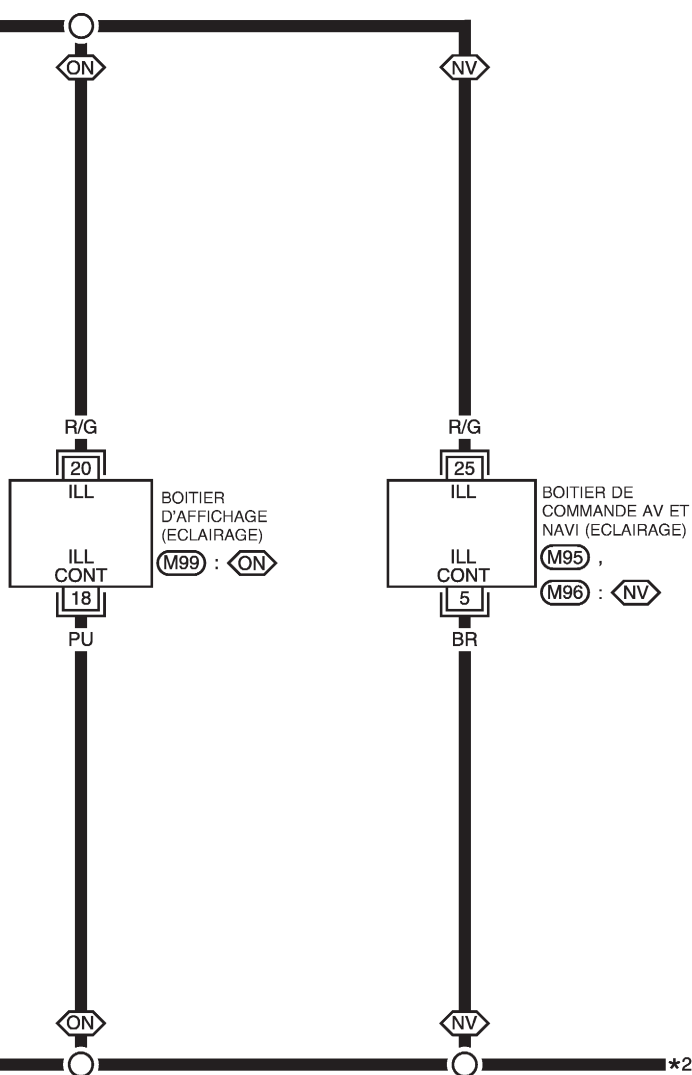
ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 1 — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-02

PAGE PRECEDENTE **B** *1

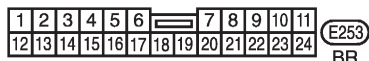
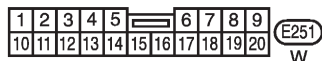
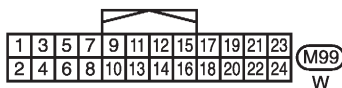
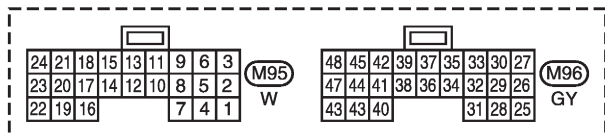
- NV** : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ON** : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- *1 ··· **L** W/R, **R** R/G
- *2 ··· **NV** BR, **ON** PU
- *3 ··· **L** 21, **R** 9



PAGE PRECEDENTE **C** BR *3 *2

- E253** : **L** **M183** : **L**
- E251** : **R** **M182** : **R**

*2 **D** PAGE SUIVANTE

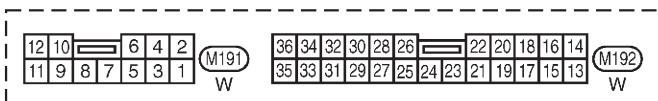
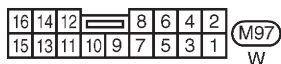
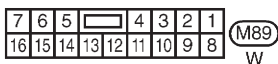
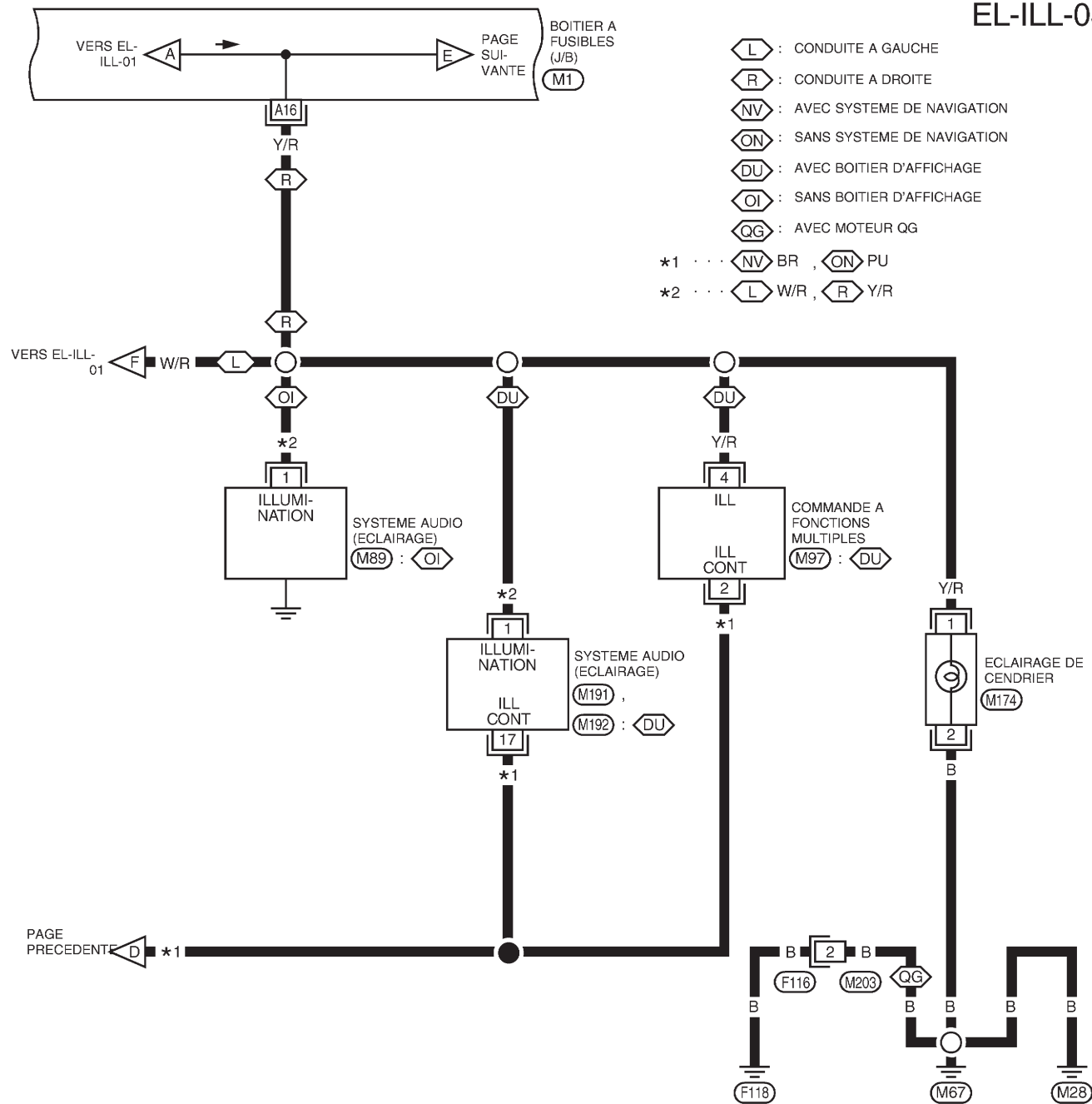


YEL300F

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 1 — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

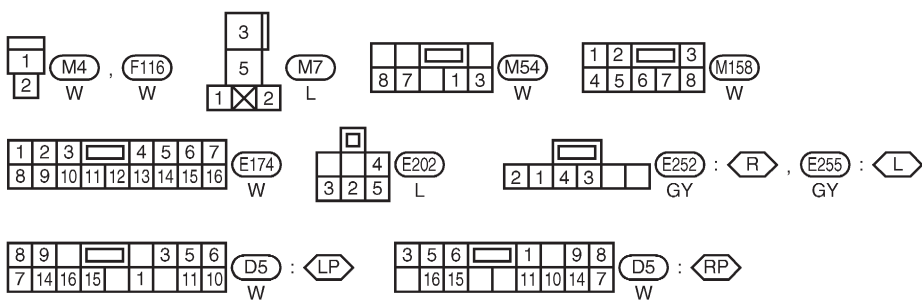
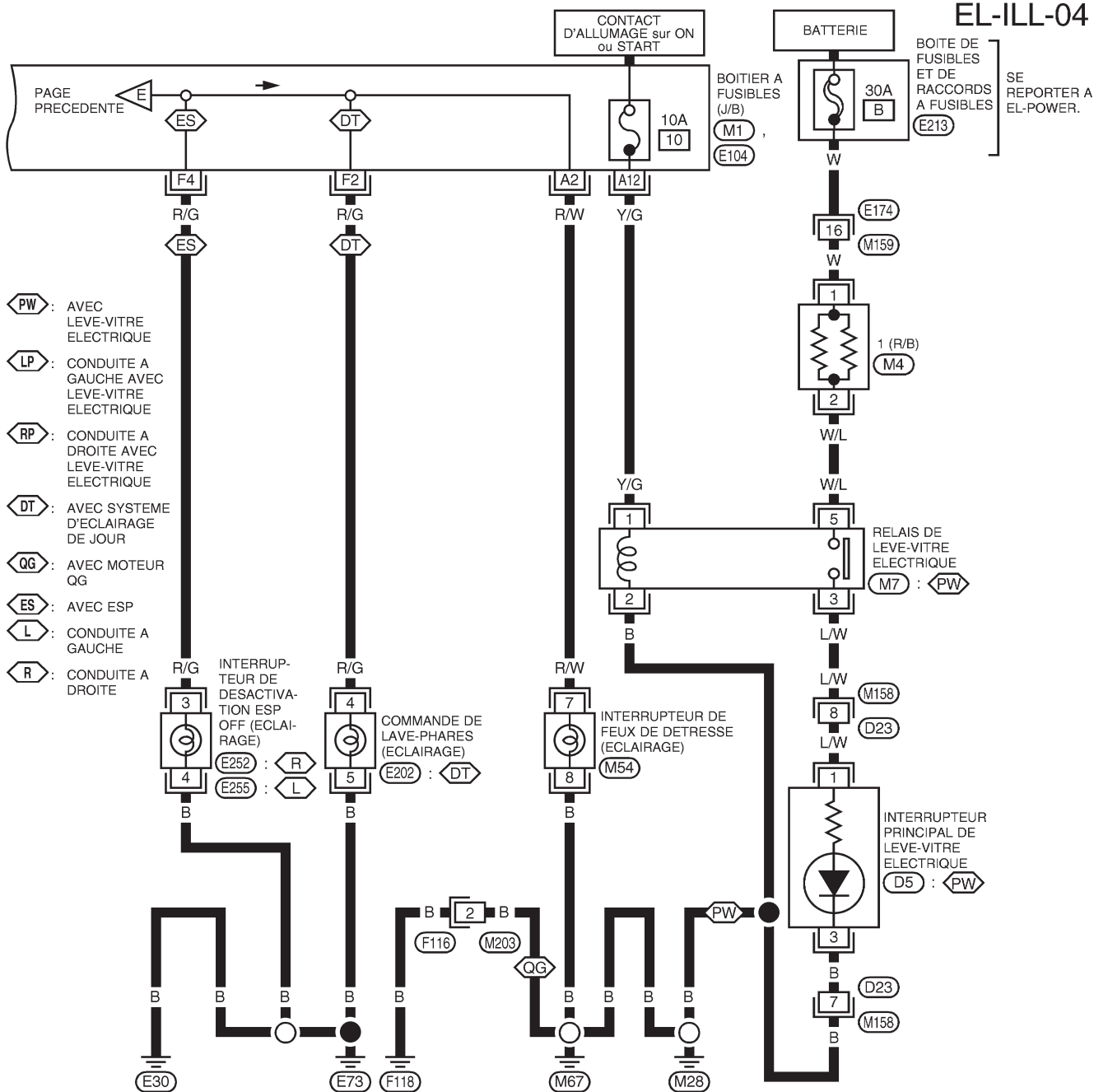
(M1) -BOITIER A FUSIBLE-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL534E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 1 — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-04

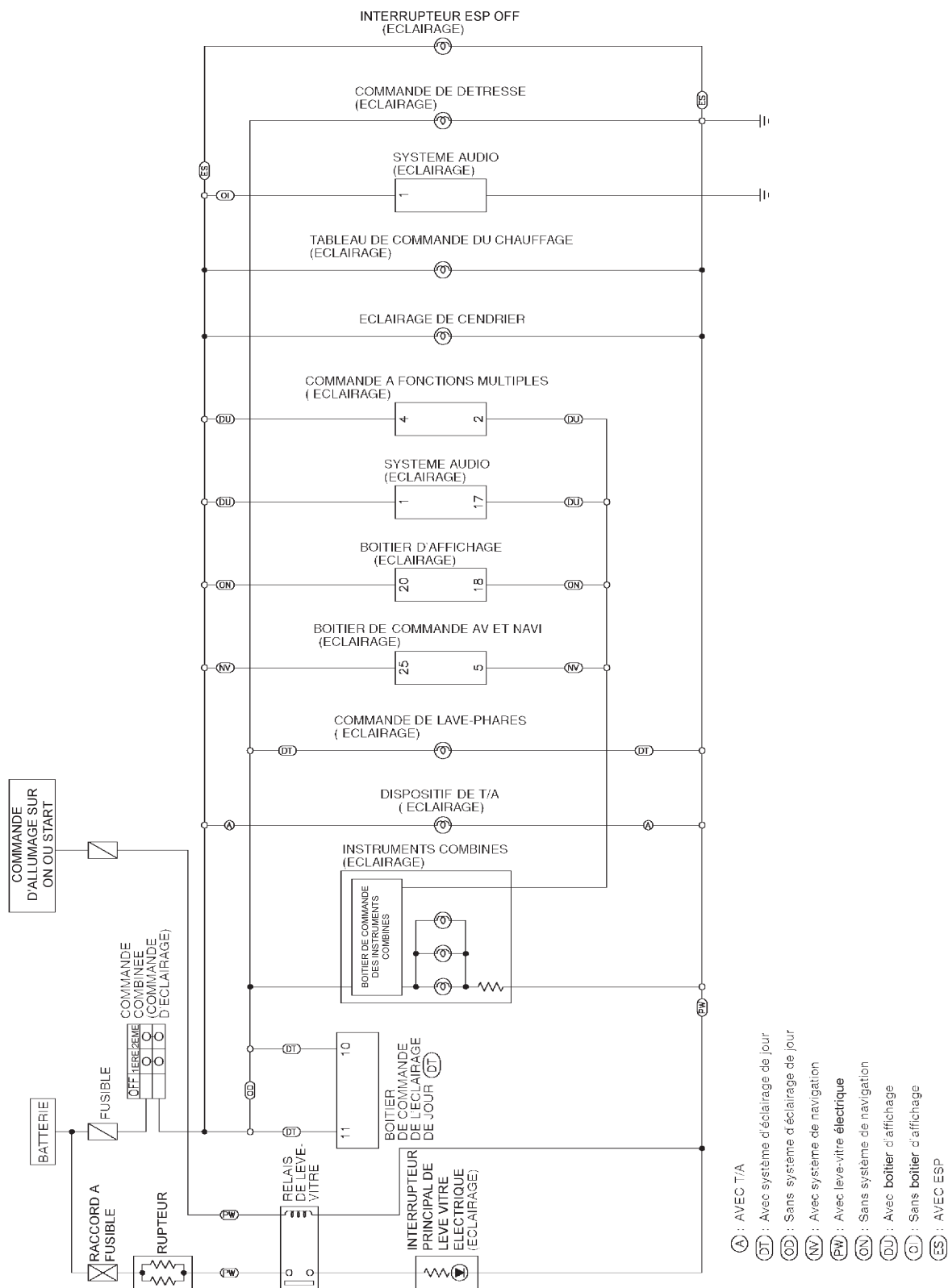


ECLAIRAGE

Schéma - Type 2 (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma - Type 2 (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0658
INJEL0403



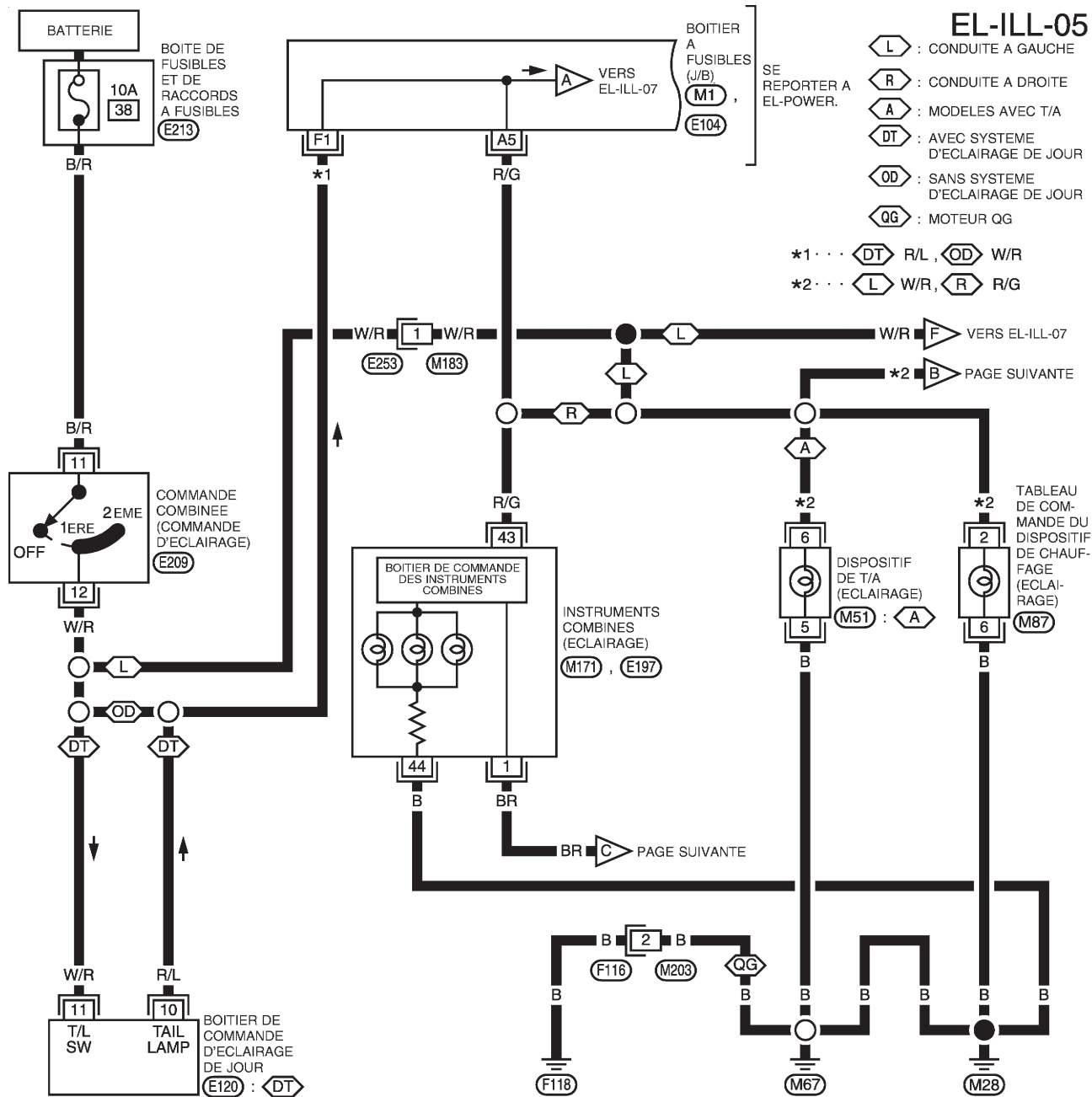
YEL889D

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 2 — (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — ILL - Type 2 — (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0660



EL-ILL-05

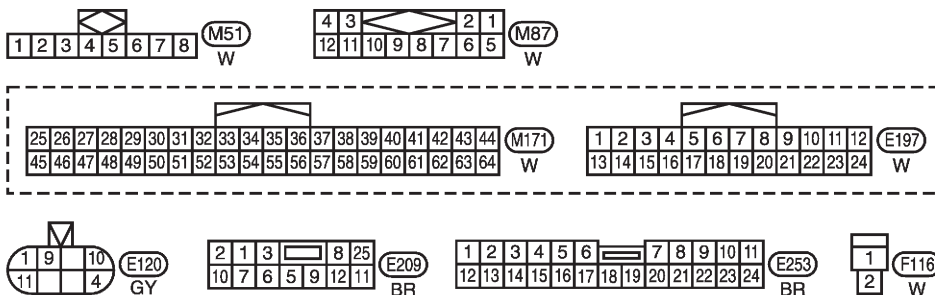
- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- A** : MODELES AVEC T/A
- DT** : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- OD** : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- QG** : MOTEUR QG

- *1 ··· **DT** R/L, **OD** W/R
- *2 ··· **L** W/R, **R** R/G

SE REPORTER A EL-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

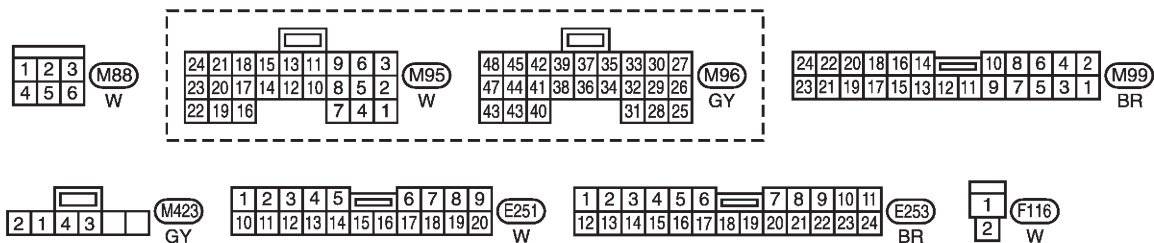
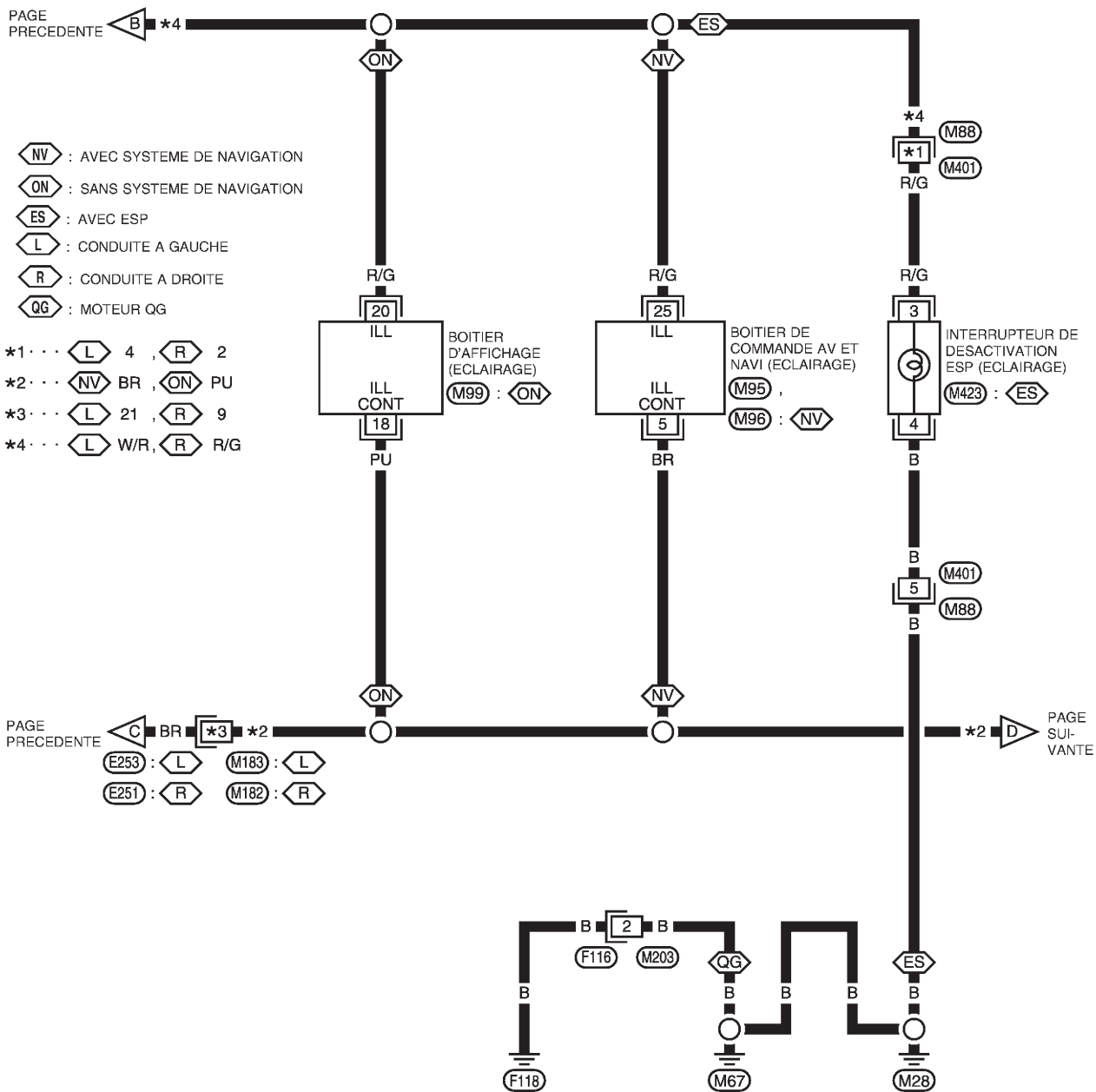
(M1), **(E104)** -BOITIER A FUSIBLES-BOIT DE RACCORDS (J/B)
(E213) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES



ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 2 — (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-06

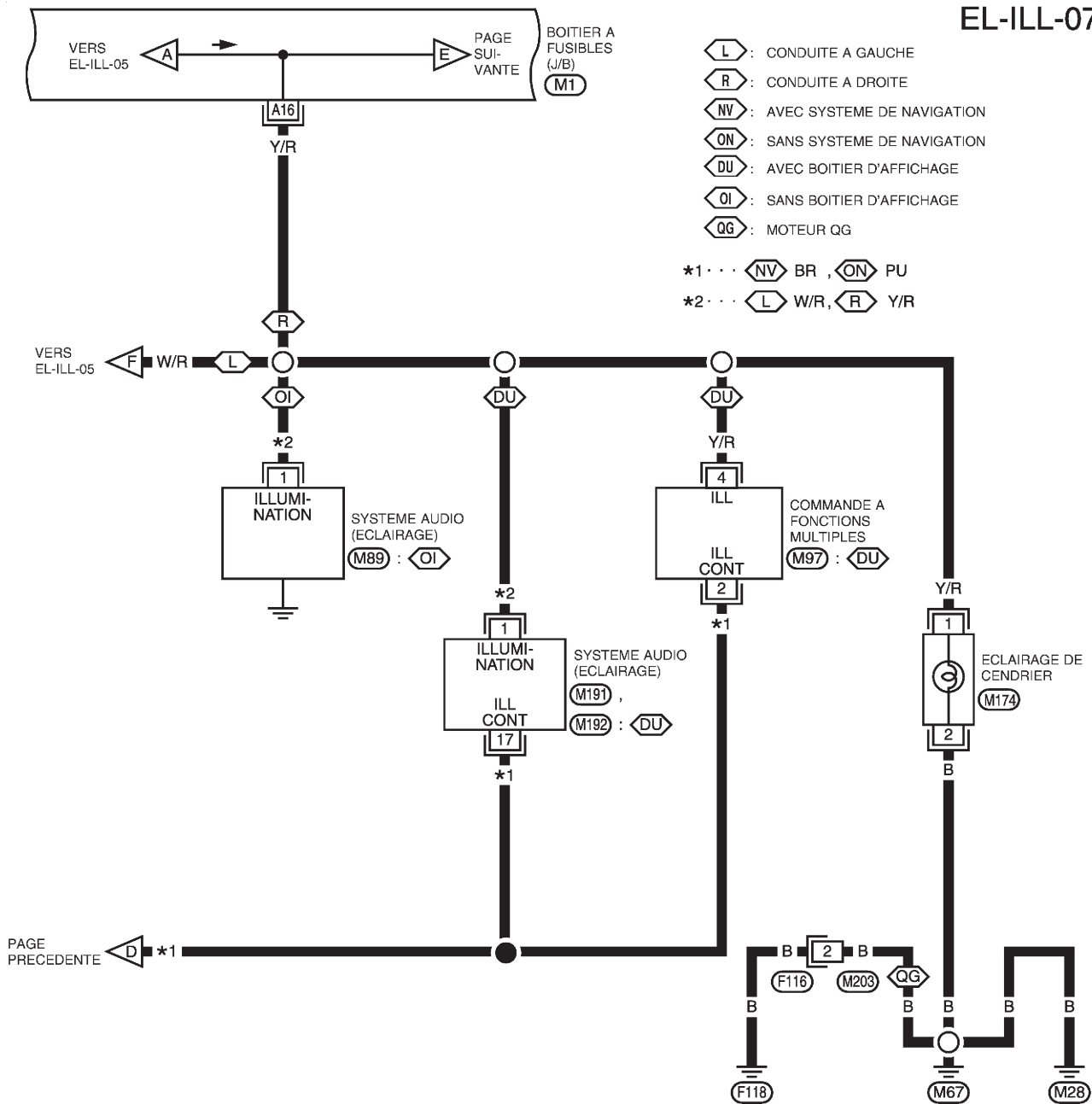


YEL256F

ECLAIRAGE

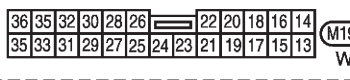
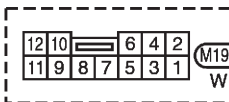
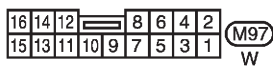
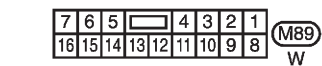
Schéma de câblage — ILL - Type 2 — (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-07



- ⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬅ NV : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ➡ ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- ⬅ DU : AVEC BOITIER D'AFFICHAGE
- ➡ OI : SANS BOITIER D'AFFICHAGE
- ⊙ QG : MOTEUR QG

- *1 ··· ⬅ NV BR, ➡ ON PU
- *2 ··· ⬅ L W/R, ➡ R Y/R



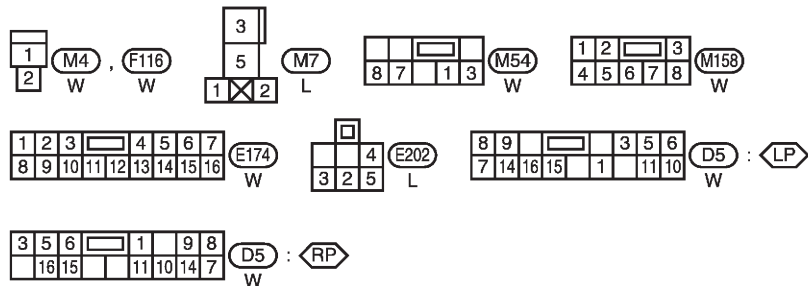
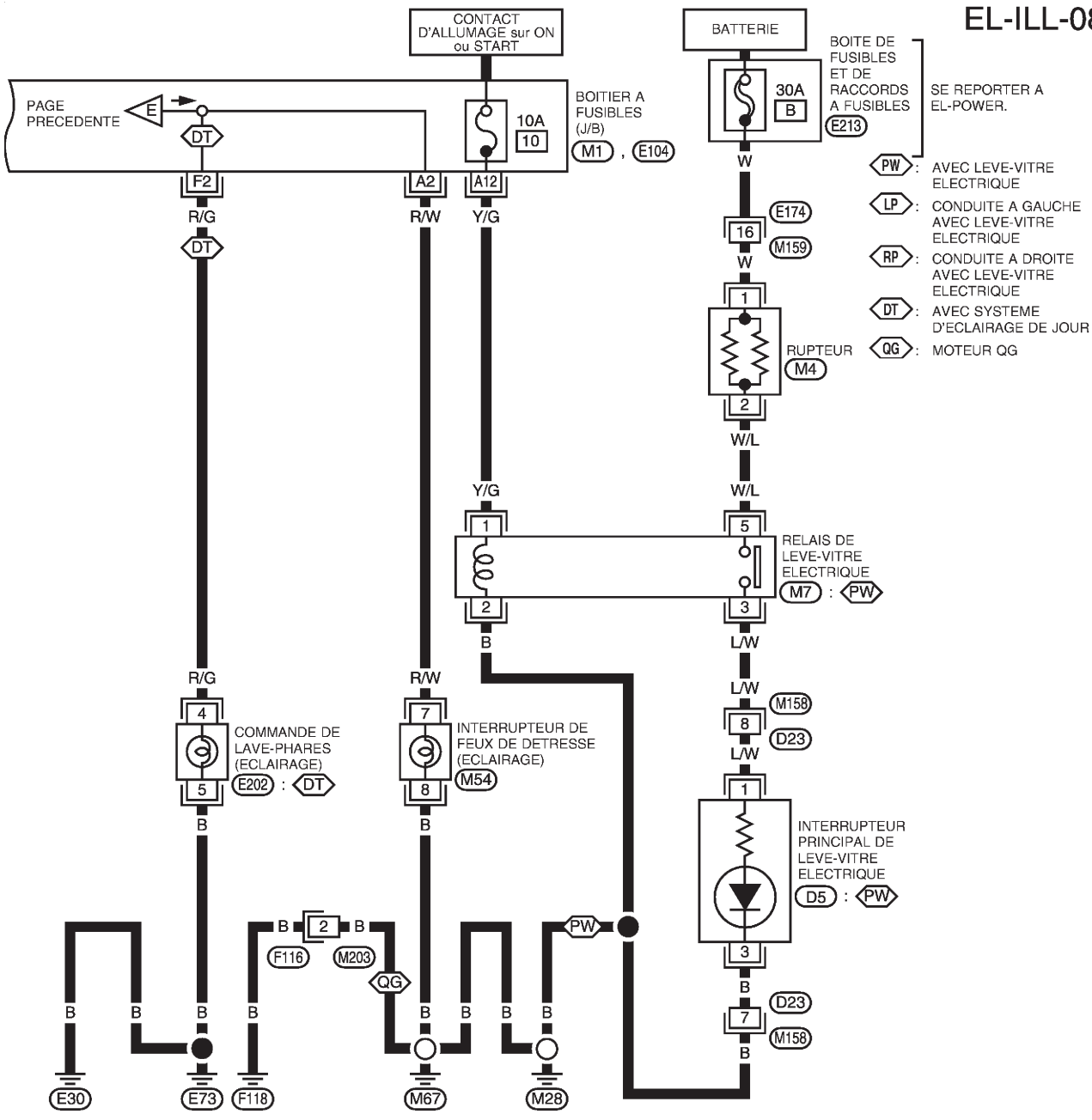
SE REPORTER A CE QUI SUIT
 M1 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL257F

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 2 — (VIN < Sjn**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-08



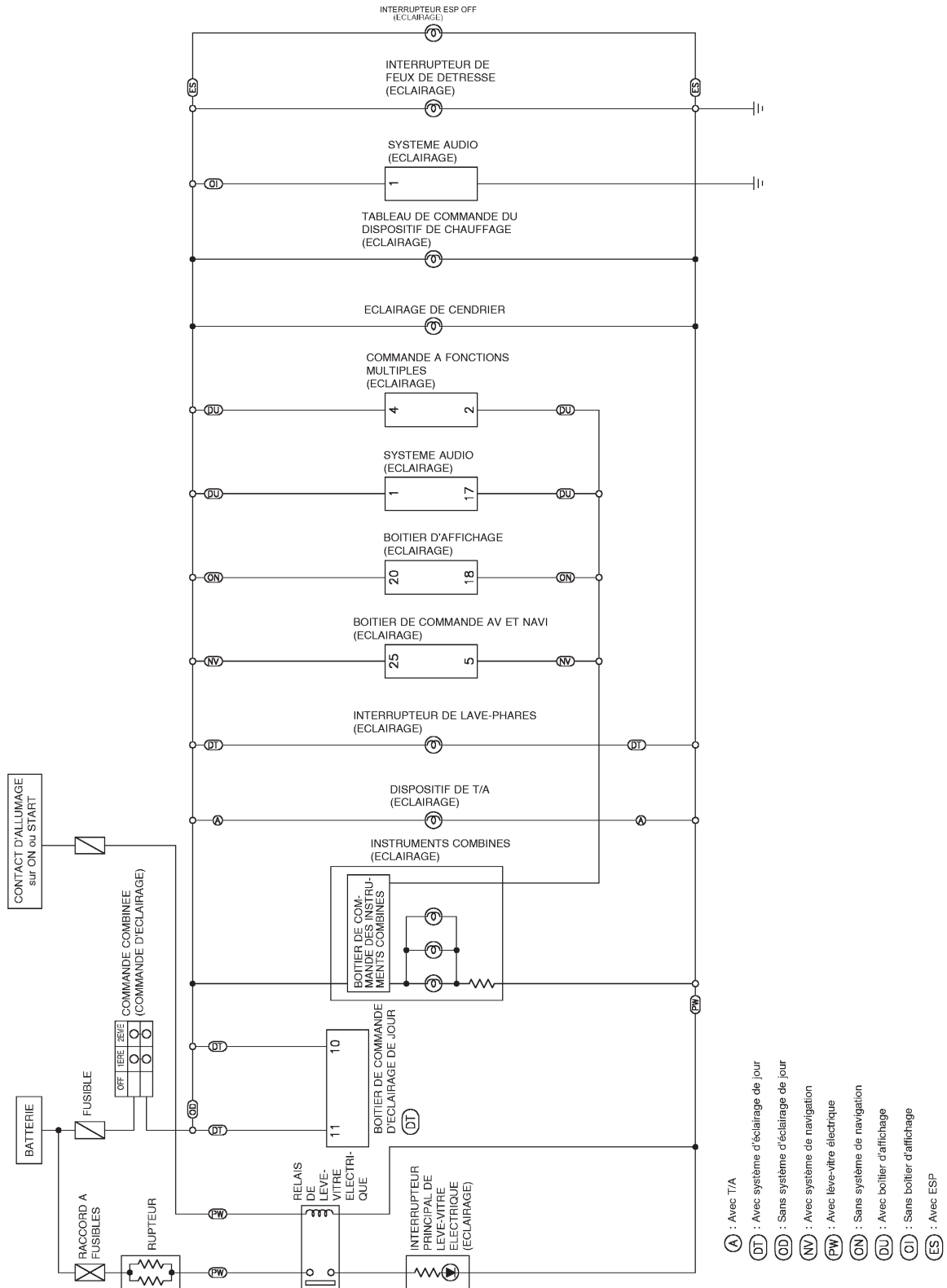
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (E104) -BOITIER A FUSIBLES-
(E213) -BOITE DE RACCORDS ET DE FUSIBLES A FUSIBLES

ECLAIRAGE

Schéma - Type 3 (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma - Type 3 (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0659



YEL689D

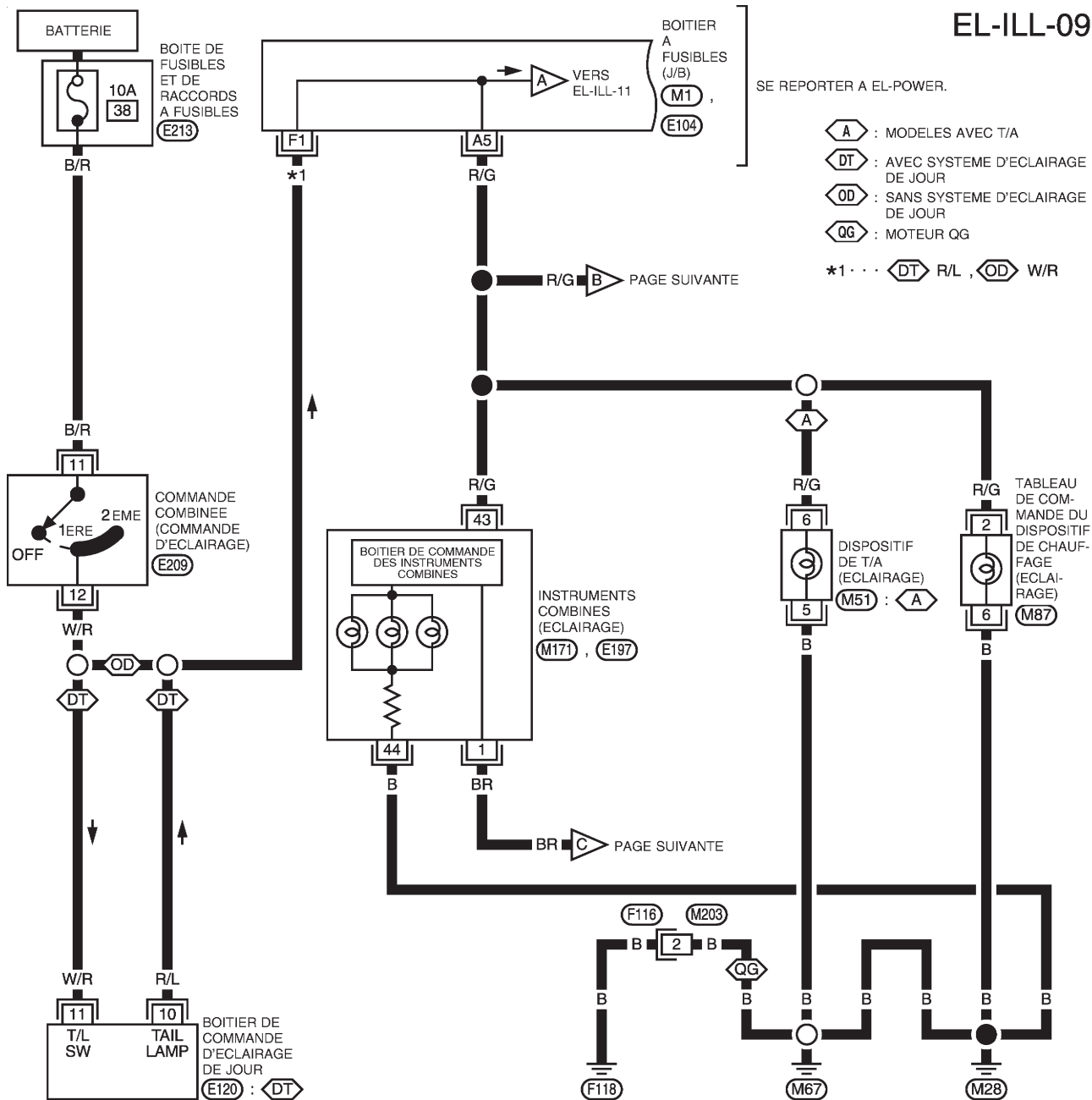
ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 3 — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — ILL - Type 3 — (VIN < S JN**AN16U0522332)

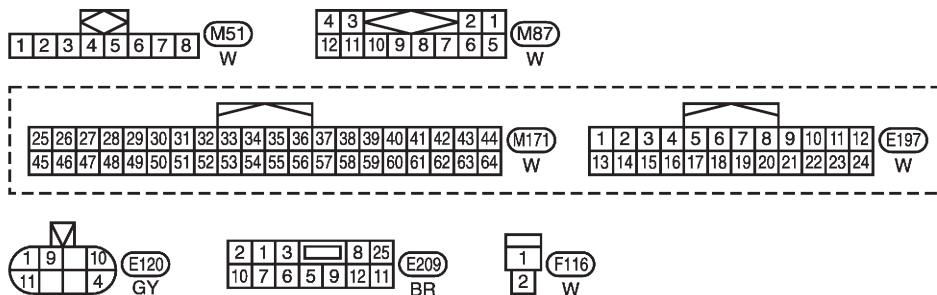
NJEL0661

EL-ILL-09



SE REPORTER A EL-POWER.

- A : MODELES AVEC T/A
- DT : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- OD : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- QG : MOTEUR QG
- *1... DT R/L , OD W/R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

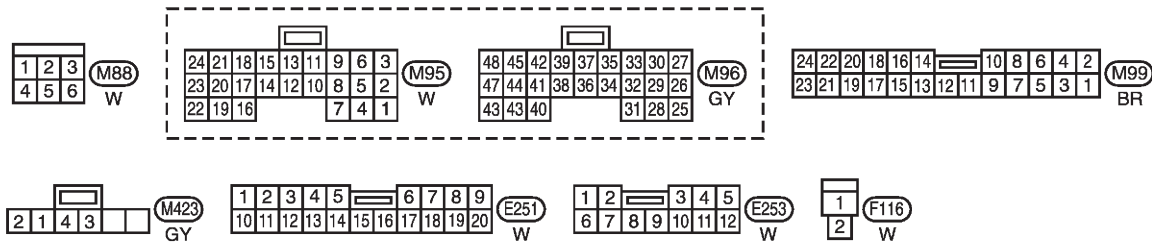
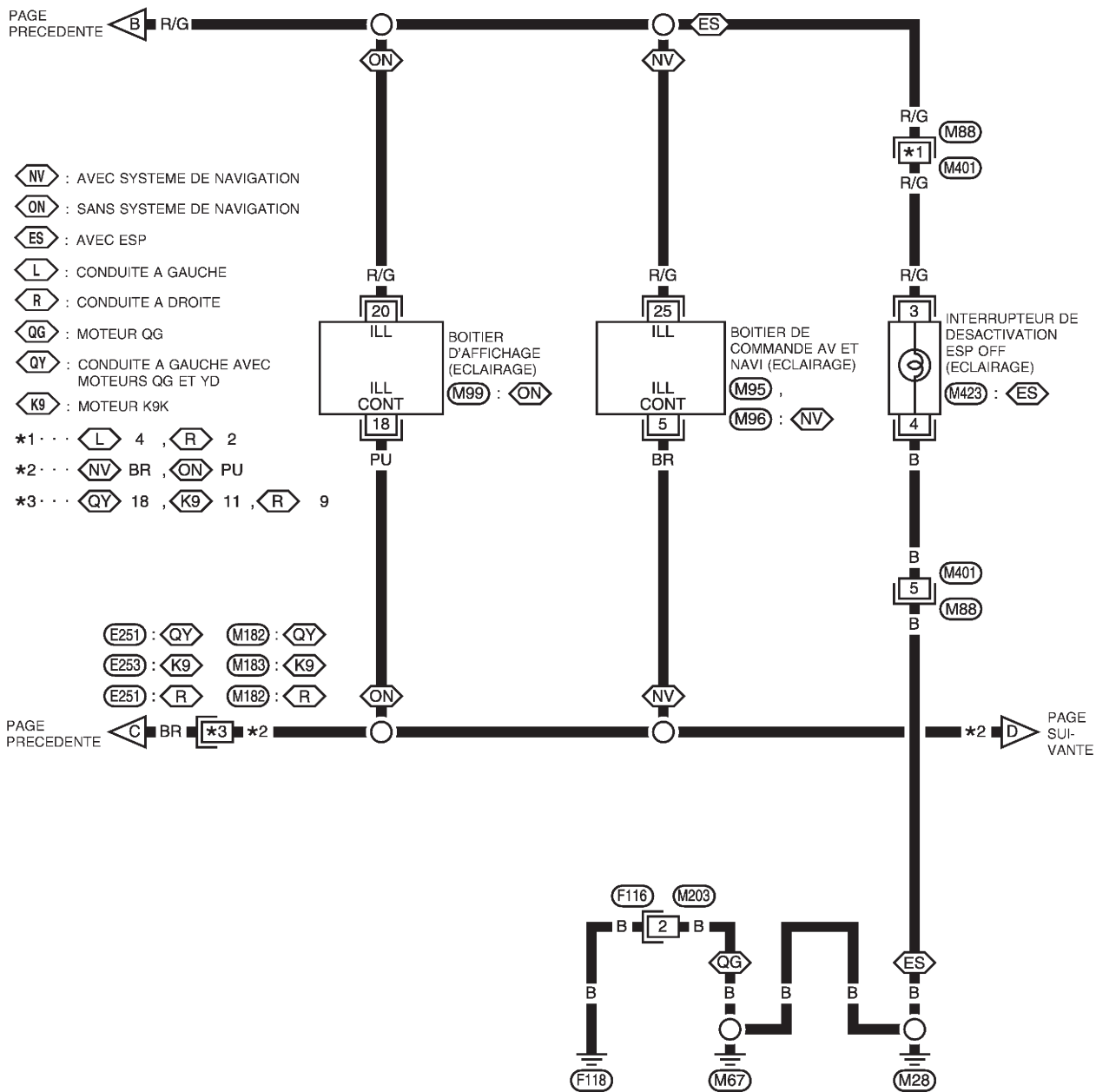
- M1 , E104 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- E213 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

YEL259F

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 3 — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-10

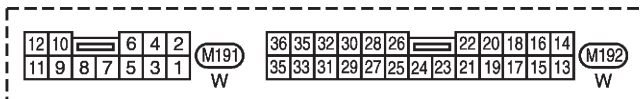
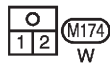
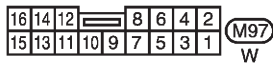
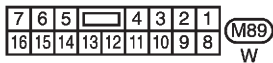
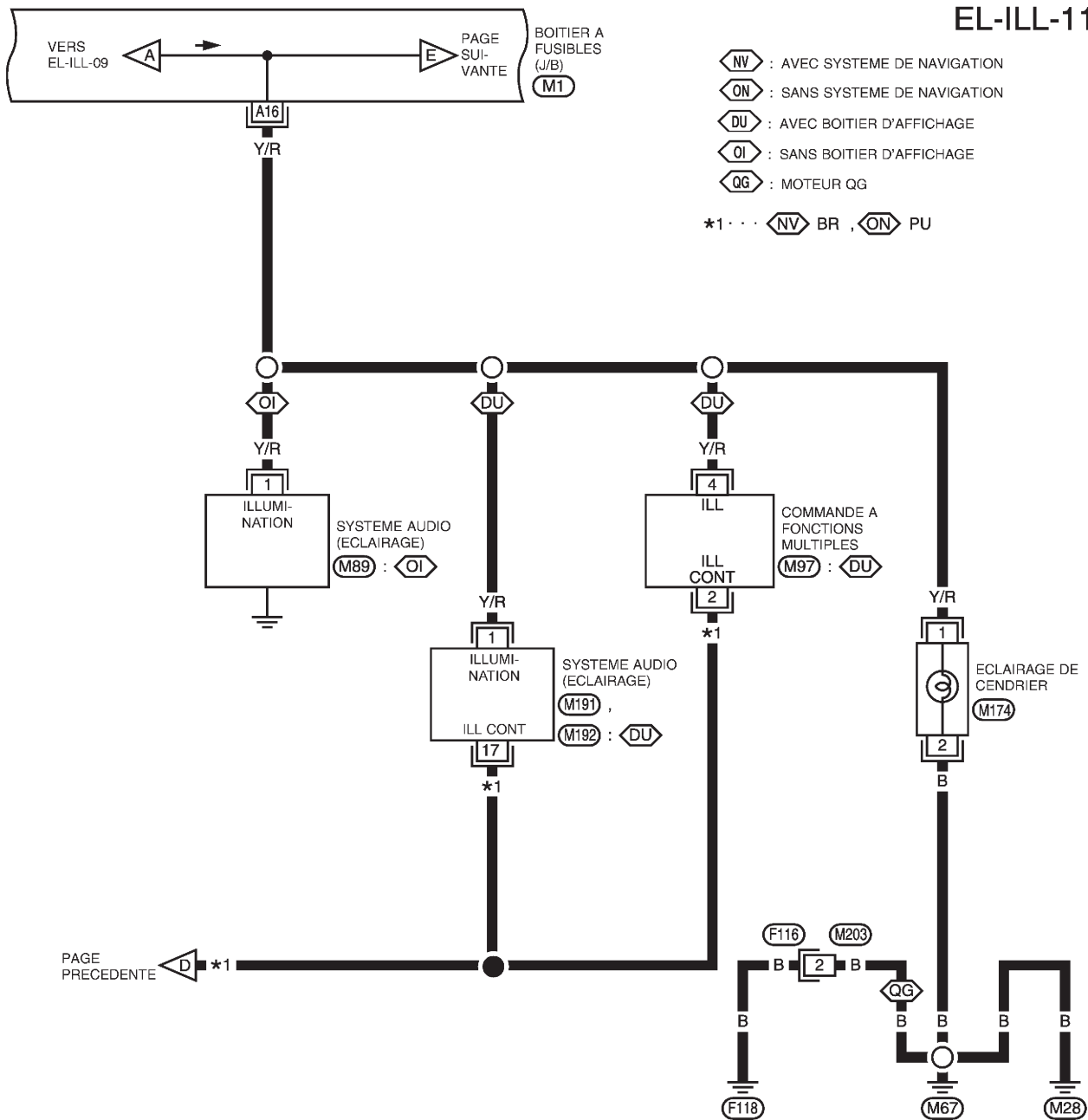


YEL260F

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 3 — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-11



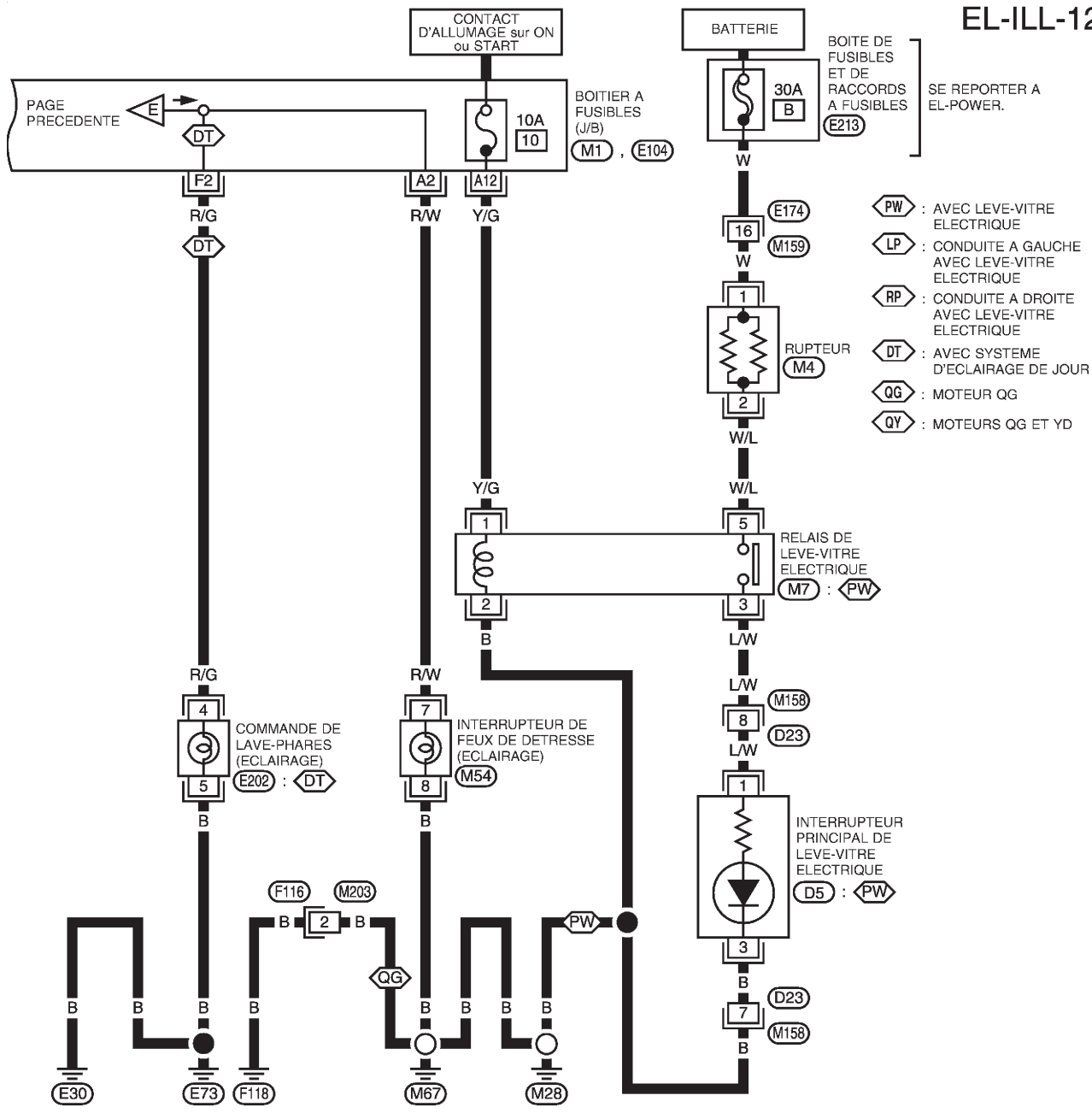
SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL - Type 3 — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

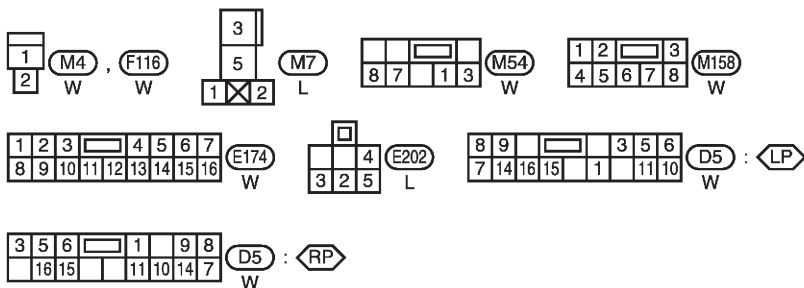
EL-ILL-12



- PW** : AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE
- LP** : CONDUITE A GAUCHE AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE
- RP** : CONDUITE A DROITE AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE
- DT** : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- QG** : MOTEUR QG
- QY** : MOTEURS QG ET YD

SE REPORTER A EL-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), **(E104)** -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
(E213) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

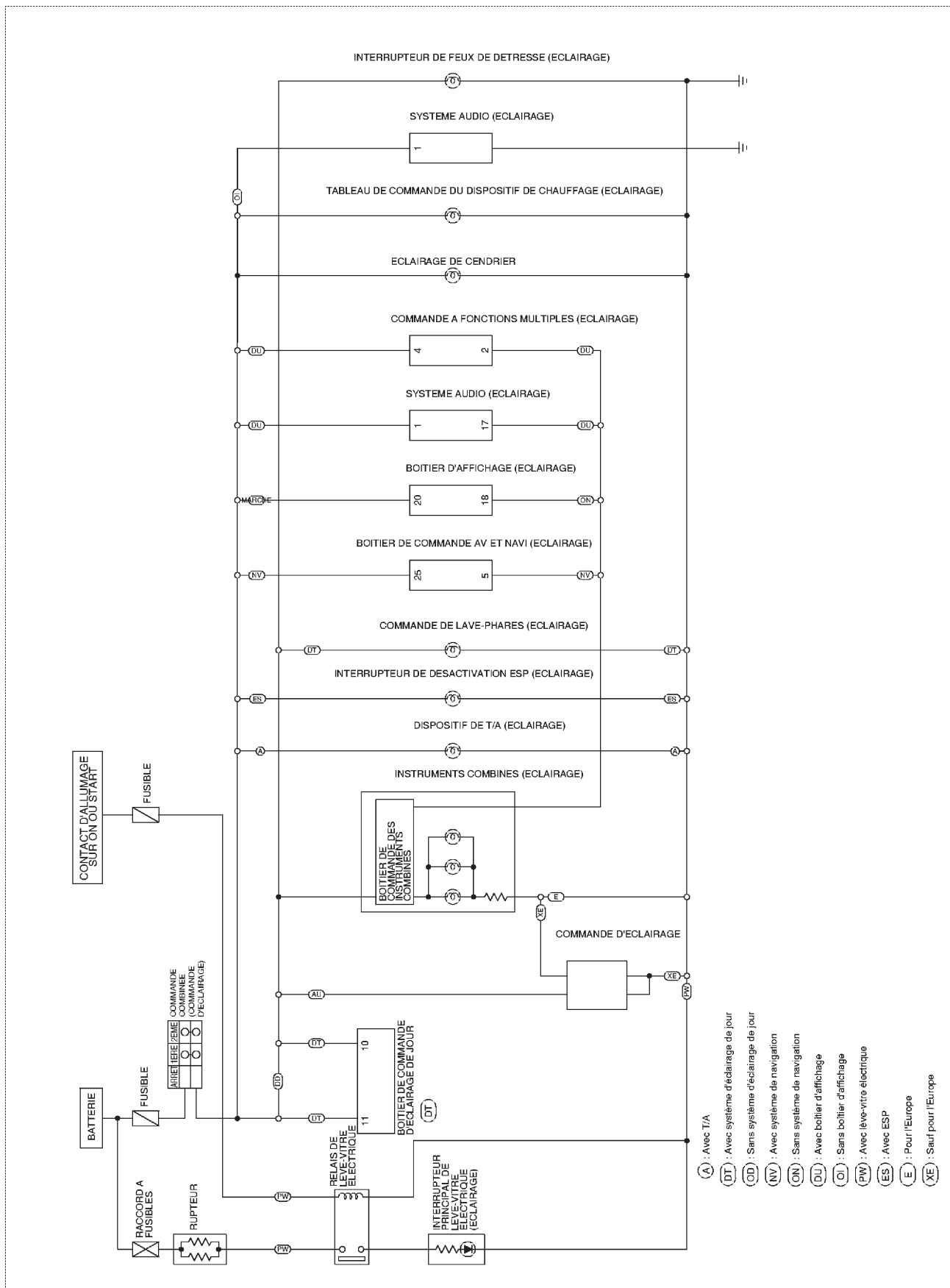


ECLAIRAGE

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0731



- (A) : Avec T/A
- (DT) : Avec système d'éclairage de jour
- (CD) : Sans système d'éclairage de jour
- (NV) : Avec système de navigation
- (CN) : Sans système de navigation
- (DU) : Avec boîtier d'affichage
- (D) : Sans boîtier d'affichage
- (PW) : Avec lave-vitre électrique
- (ES) : Avec ESP
- (E) : Pour l'Europe
- (XE) : Sauf pour l'Europe

YEL023F

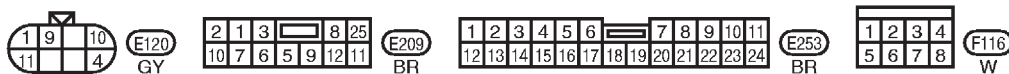
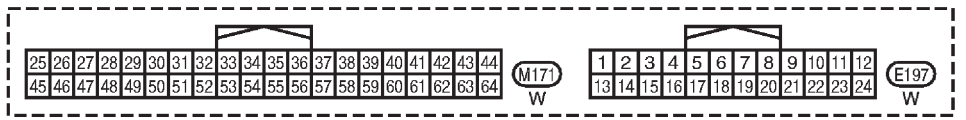
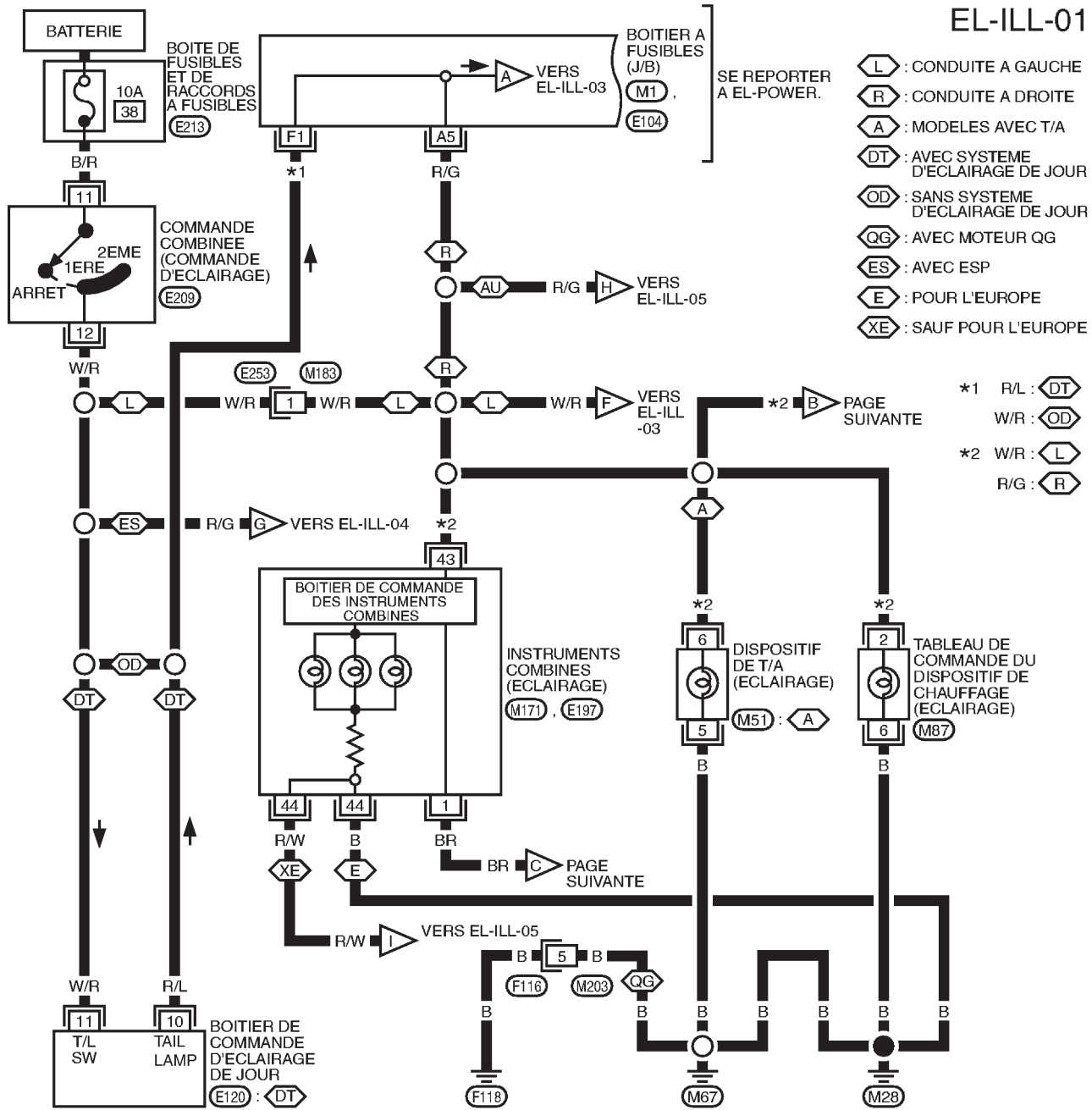
ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — ILL — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0732

EL-ILL-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1, E104) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

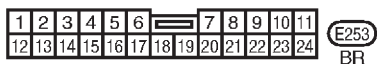
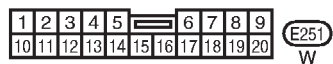
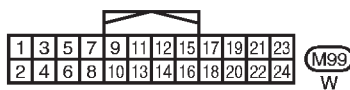
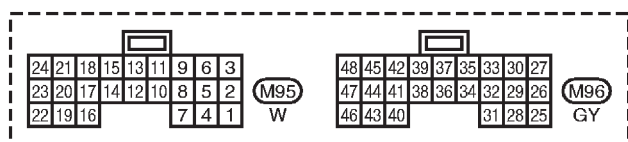
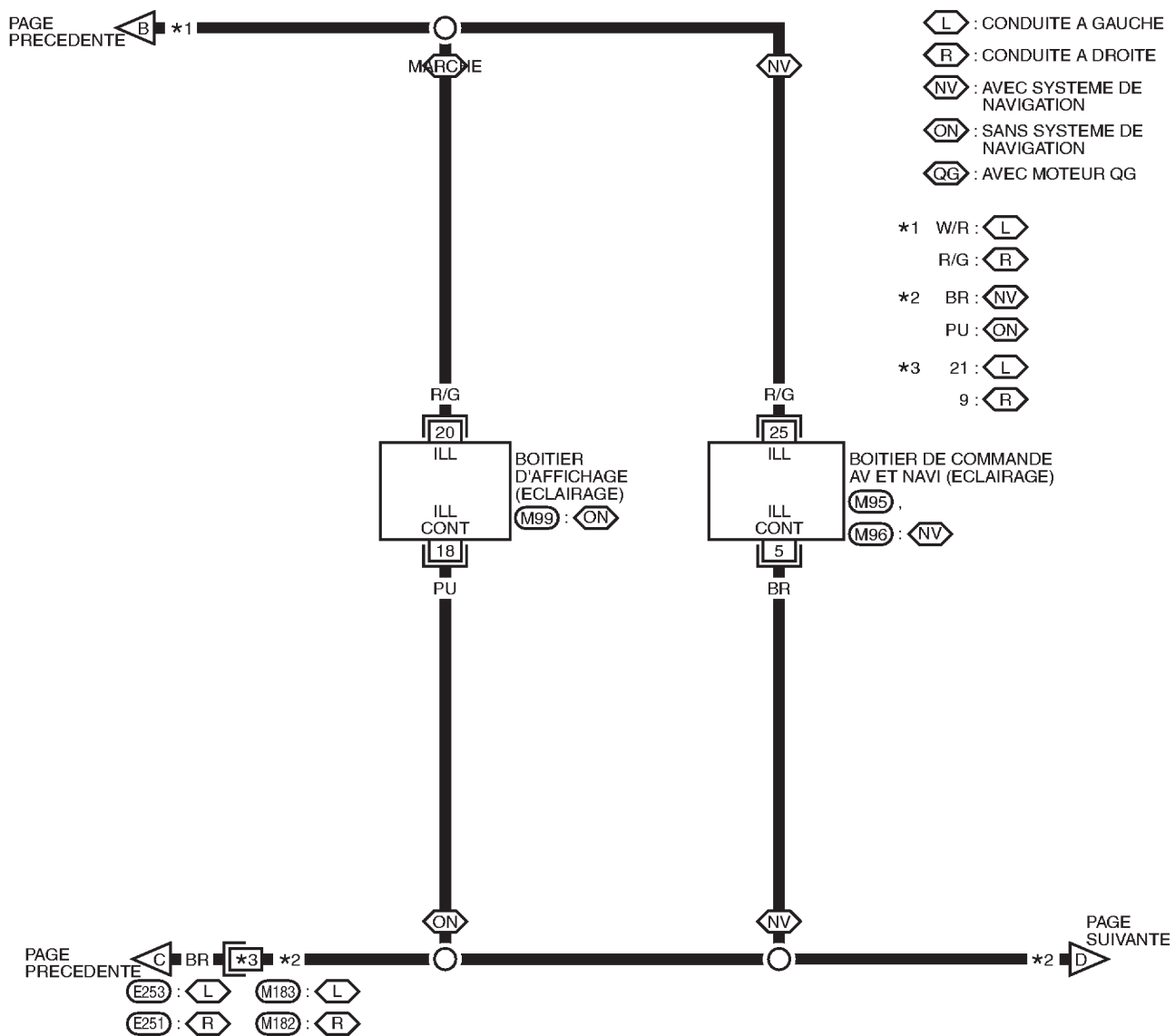
(E213) -BOITE DE FUSIBLES ET A FUSIBLES

YEL024F

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-02

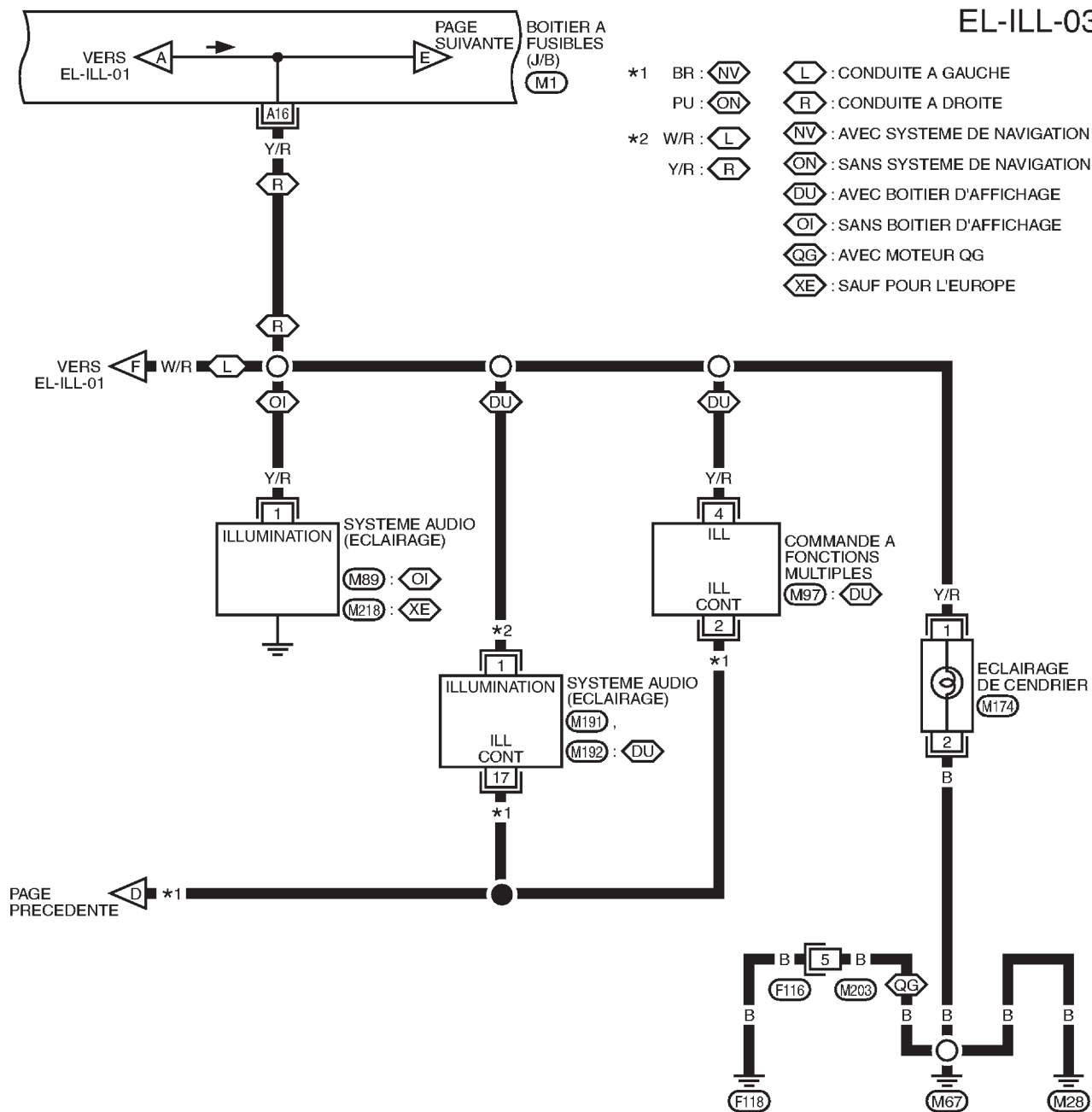


YEL025F

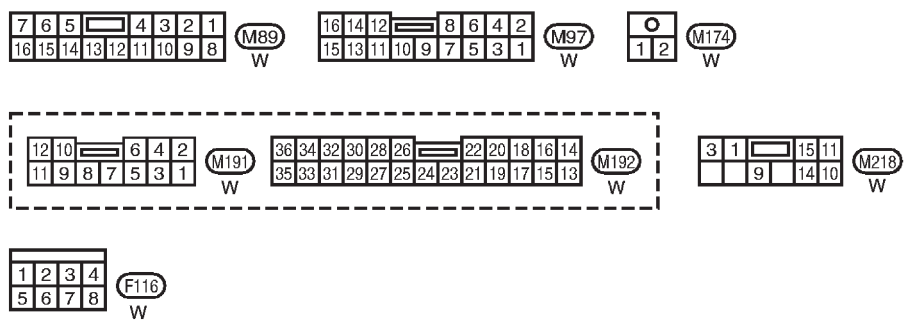
ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-03



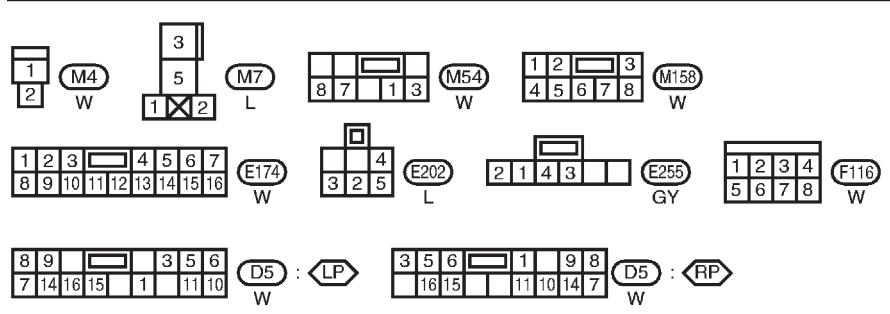
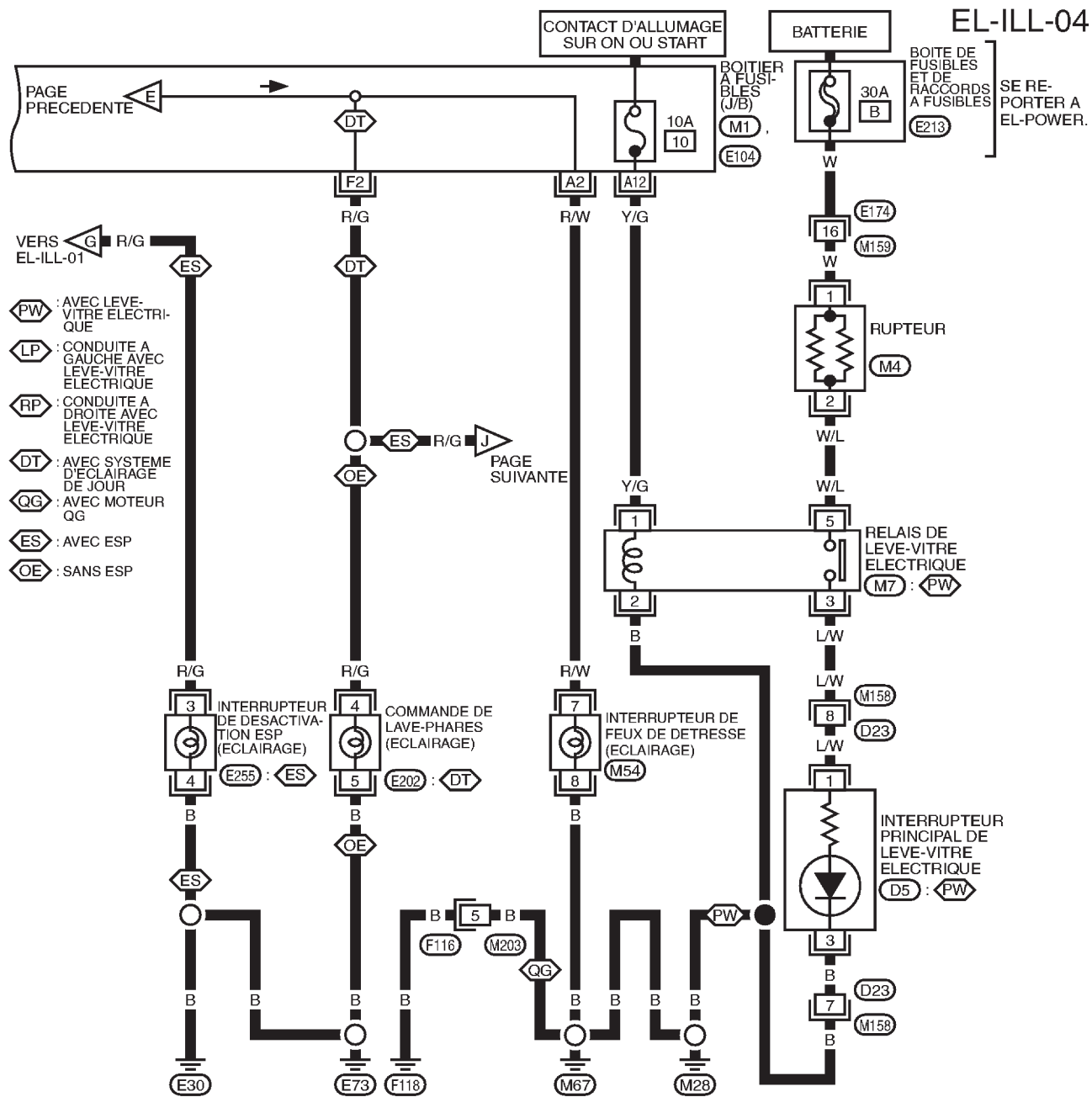
- *1 BR : NV
- PU : ON
- *2 W/R : L
- Y/R : R
- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- NV : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION
- DU : AVEC BOITIER D'AFFICHAGE
- OI : SANS BOITIER D'AFFICHAGE
- QG : AVEC MOTEUR QG
- XE : SAUF POUR L'EUROPE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



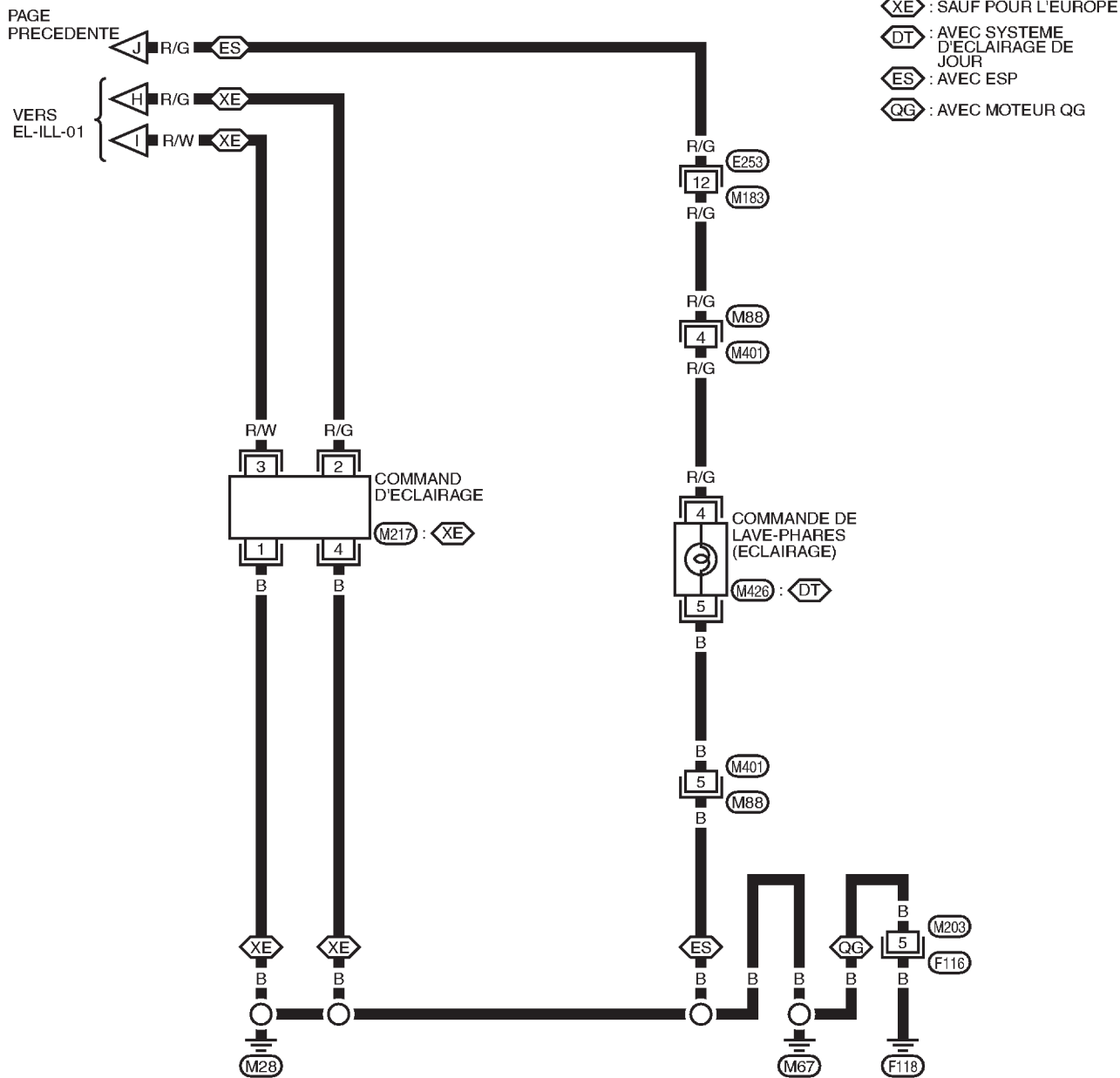
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (E104) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET
 A FUSIBLES

YEL027F

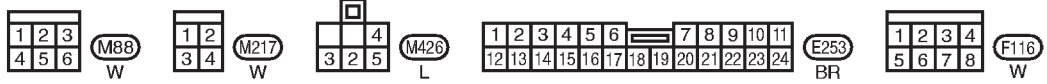
ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-ILL-05



- : SAUF POUR L'EUROPE
- : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- : AVEC ESP
- : AVEC MOTEUR QG



PLAFONNIER

Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

=NJEL0435

NJEL0435S01

ALIMENTATION ET MASSE

L'alimentation est fournie en permanence :

- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- et à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à la borne 1 du contact de clé (conduite à droite) et
- à travers le fusible de 10 A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du plafonnier.

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé, l'alimentation est interrompue :

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent. (Pour conduite à droite uniquement)

Lorsque le contact de clé d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie :

- à travers les bornes de masses F118 (moteurs QG), M28 et M67 de carrosserie
- à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent

Lorsque la porte côté conducteur est ouverte, la masse est fournie :

- à travers les masses B9, B21 et D96 (Hatchback) ou B308 (Berline) de la carrosserie
- à la borne 3 du contact de porte, côté conducteur
- de la borne 2 du contact de porte, côté conducteur
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lors de l'ouverture d'une porte, la masse est fournie :

- à travers la masse de carter de chaque contact de porte
- à la borne 1 de chaque contact de porte
- à la borne 44 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque la porte côté conducteur est déverrouillée par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le boîtier de commande d'accès intelligent reçoit un signal de mise à la masse :

- à travers les masses M28, M67 et F118 (moteurs QG) de la carrosserie
- à la borne 3 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- de la borne 7 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec système de lève-vitre électrique) ou
- de la borne 2 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (sans système de lève-vitre électrique)
- à la borne 14 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsque la porte côté conducteur est verrouillée par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le boîtier de commande d'accès intelligent reçoit un signal de mise à la masse :

- à travers les masses M28, M67 et F118 (moteurs QG) de la carrosserie
- à la borne 3 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- de la borne 14 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec système de lève-vitre électrique) ou
- de la borne 1 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (sans système de lève-vitre électrique)
- à la borne 13 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par le boîtier de commande d'accès intelligent, la masse est fournie :

- à la borne 28 du boîtier de commande d'accès intelligent
- à la borne 5 du plafonnier.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume lorsque le commutateur du plafonnier est sur la position "PORTE".

PLAFONNIER

Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR

NJEL0435S02

Lorsque le commutateur du plafonnier est sur la position "ON", la masse est fournie :

- à travers les masses de carter du plafonnier
- au plafonnier.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER

NJEL0435S03

Lorsque le commutateur de plafonnier est sur la position "PORTE", le boîtier de commande d'accès intelligent maintient le plafonnier allumé pendant 30 secondes lorsque :

- le commutateur de verrouillage/déverrouillage des portes côté conducteur fournit un signal de déverrouillage alors que toutes les portes sont fermées
- la télécommande fournit un signal de déverrouillage alors que toutes les portes sont fermées et que la clé n'est pas insérée dans le cylindre,
- la clé est retirée du cylindre alors que toutes les portes sont fermées
- la porte du conducteur est ouverte puis fermée alors que la clé n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact (Cependant, le temporisateur est activé lorsque la porte conducteur est fermée et que la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact après ouverture de la porte conducteur

La temporisation est désactivée quand :

- la porte conducteur est verrouillée,
- la porte conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

COMMANDE ON-OFF

NJEL0435S04

Lorsque la porte du conducteur, la porte du passager avant, la porte arrière gauche ou droite est ouverte, le plafonnier s'allume lorsque le commutateur du plafonnier est sur la position "PORTE".

ECONOMISEUR DE BATTERIE

NJEL0435S11

Si l'éclairage intérieur reste allumé en raison du signal de contact de porte ouverte ou si l'interrupteur de lampe est en position "PORTE" pendant plus de 30 minutes environ, le plafonnier s'éteint automatiquement.

PLAFONNIER

Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

=NJEL0662

NJEL0662S01

ALIMENTATION ET MASSE

L'alimentation est fournie en permanence :

- via le fusible de 15 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 9 du boîtier de commande de temporisateur,
- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- vers la borne 1 du contact de clé et
- à travers le fusible de 10 A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du plafonnier.

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé, l'alimentation est interrompue :

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 22 du boîtier de commande de temporisateur.

Lorsque le contact de clé d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 du boîtier de commande de temporisateur.

La masse est fournie :

- à travers les bornes M28 et M67 des masses de carrosserie
- à la borne 16 du boîtier de commande de temporisation.

Lorsque la porte côté conducteur est ouverte, la masse est fournie :

- à travers les masses B9, B21 et D96 (Hatchback) ou B308 (Berline) de la carrosserie
- à la borne 3 du contact de porte, côté conducteur
- de la borne 2 du contact de porte, côté conducteur
- à la borne 6 du boîtier de commande de temporisateur.

Lors de l'ouverture d'une porte, la masse est fournie :

- à travers la masse de carter de chaque contact de porte
- à la borne 1 de chaque contact de porte
- à la borne 7 du boîtier de commande de temporisateur.

Lorsque la porte côté conducteur est déverrouillée, le boîtier de commande de temporisateur reçoit un signal de mise à la masse :

- à travers les bornes M28 et M67 des masses de carrosserie
- à la borne 2 (conduite à gauche) ou à la borne 5 (conduite à droite) du capteur de déverrouillage de portes
- de la borne 1 du capteur de déverrouillage de portes
- à la borne 35 du boîtier de commande de temporisateur.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçu par le boîtier de commande de temporisateur, la masse est fournie :

- à travers la borne 12 du boîtier de commande de temporisateur
- à la borne 5 du plafonnier.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume lorsque le commutateur du plafonnier est sur la position "PORTE".

FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR

NJEL0662S02

Lorsque le commutateur du plafonnier est sur la position "ON", la masse est fournie :

- à travers les masses de carter du plafonnier
- au plafonnier.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER

NJEL0662S03

Lorsque le commutateur de plafonnier est sur la position "PORTE", le boîtier de commande de temporisation maintient le plafonnier allumé pendant 30 secondes environ quand :

- le capteur de déverrouillage des portes côté conducteur fournit un signal de déverrouillage alors que toutes les portes sont fermées

PLAFONNIER

Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

- la clé est retirée du cylindre alors que toutes les portes sont fermées
- la porte côté conducteur est ouverte puis fermée

La temporisation est désactivée quand :

- la porte conducteur est verrouillée,
- la porte conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

COMMANDE ON-OFF

Lorsque la porte du conducteur, la porte du passager avant, la porte arrière gauche ou droite est ouverte, le plafonnier s'allume lorsque le commutateur du plafonnier est sur la position "PORTE".

NJEL0662S04

ECONOMISEUR DE BATTERIE

Si l'éclairage intérieur reste allumé en raison du signal de contact de porte ouverte ou si l'interrupteur de lampe est en position "PORTE" pendant plus de 30 minutes environ, le plafonnier s'éteint automatiquement.

NJEL0662S05

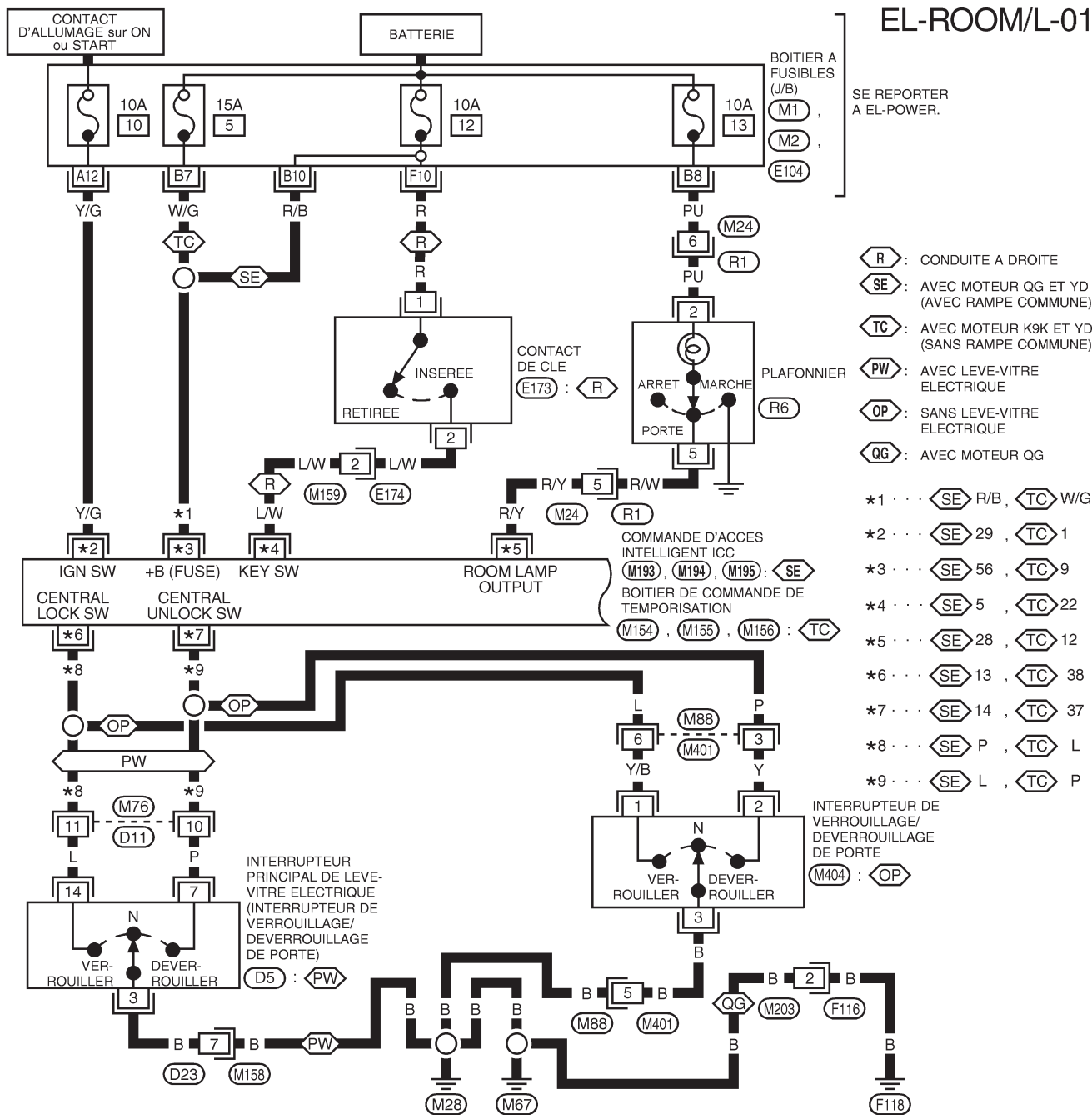
PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN < SJN**AN16U0522332)

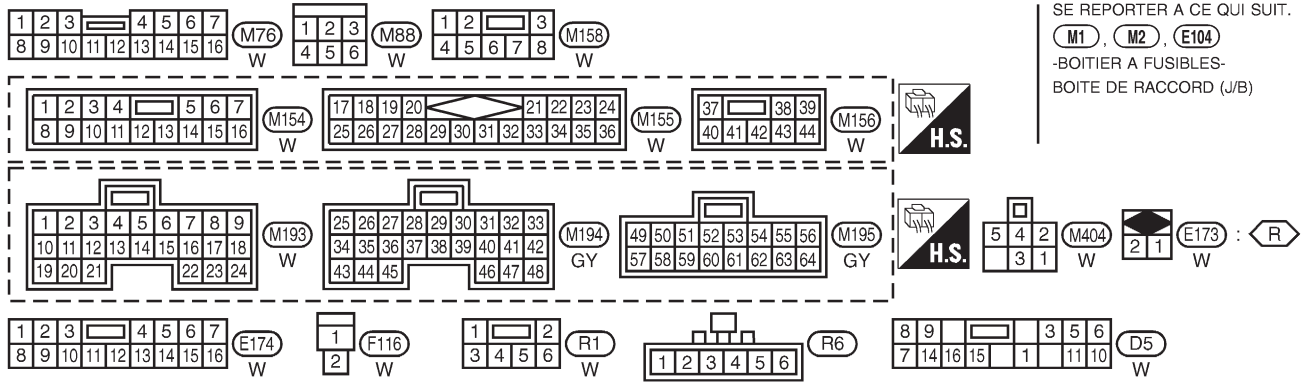
Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0436

EL-ROOM/L-01



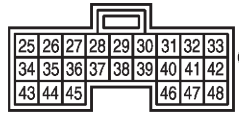
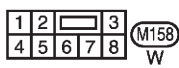
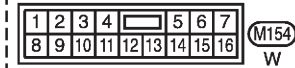
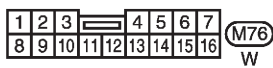
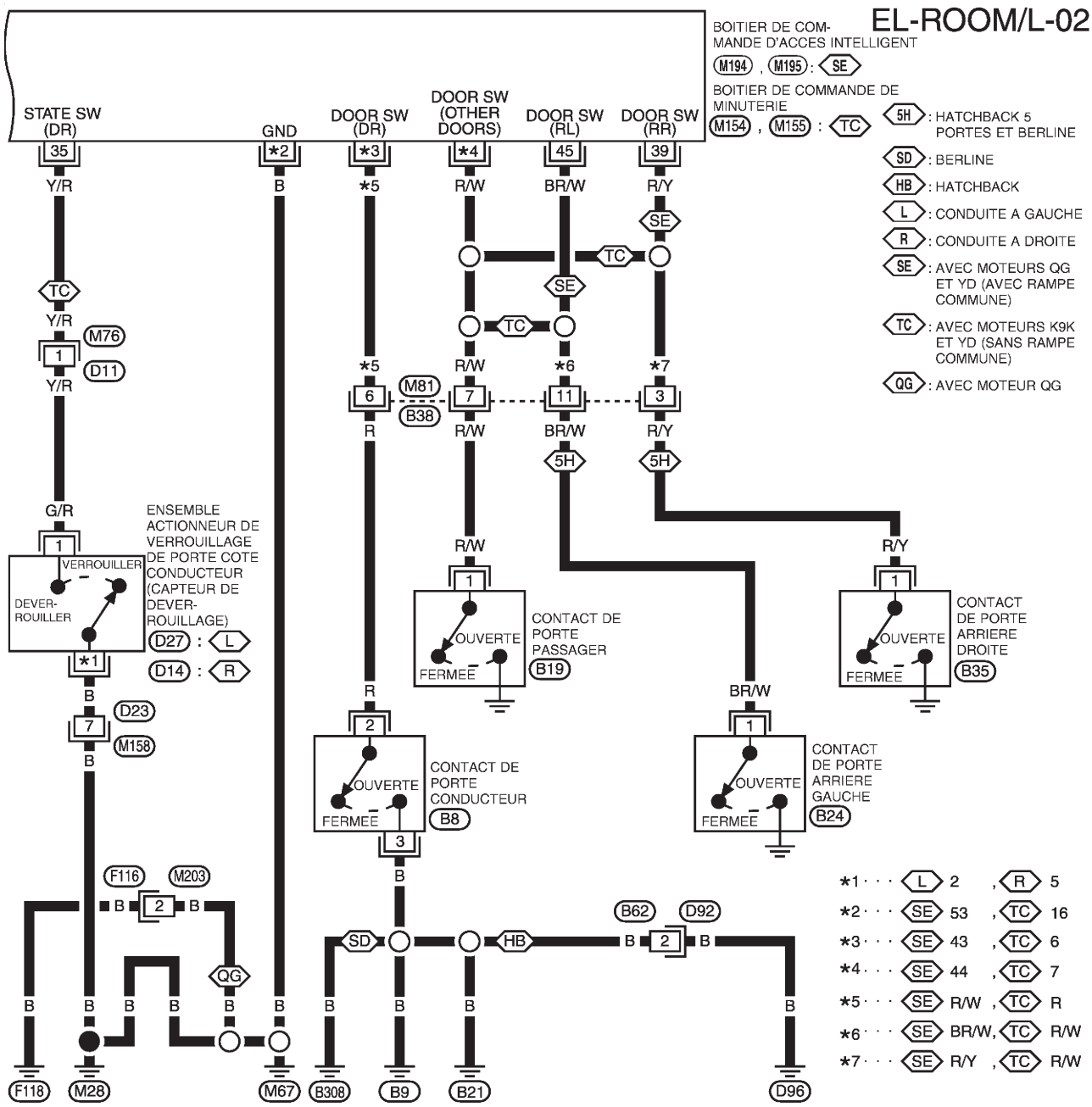
- SE REPORTER A EL-POWER.
- R** : CONDUITE A DROITE
 - SE** : AVEC MOTEUR QG ET YD (AVEC RAMPE COMMUNE)
 - TC** : AVEC MOTEUR K9K ET YD (SANS RAMPE COMMUNE)
 - PW** : AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE
 - OP** : SANS LEVE-VITRE ELECTRIQUE
 - QG** : AVEC MOTEUR QG
- *1 ... **SE** R/B, **TC** W/G
 - *2 ... **SE** 29, **TC** 1
 - *3 ... **SE** 56, **TC** 9
 - *4 ... **SE** 5, **TC** 22
 - *5 ... **SE** 28, **TC** 12
 - *6 ... **SE** 13, **TC** 38
 - *7 ... **SE** 14, **TC** 37
 - *8 ... **SE** P, **TC** L
 - *9 ... **SE** L, **TC** P



YEL536E

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)



YEL301F

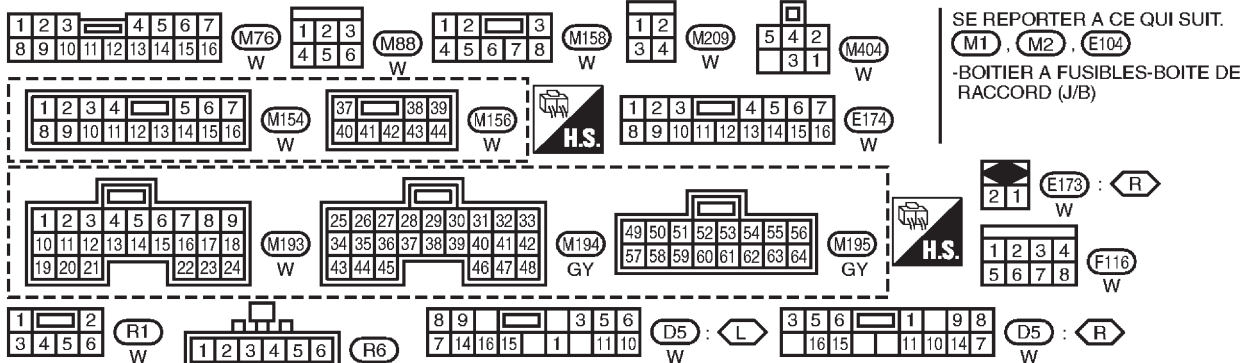
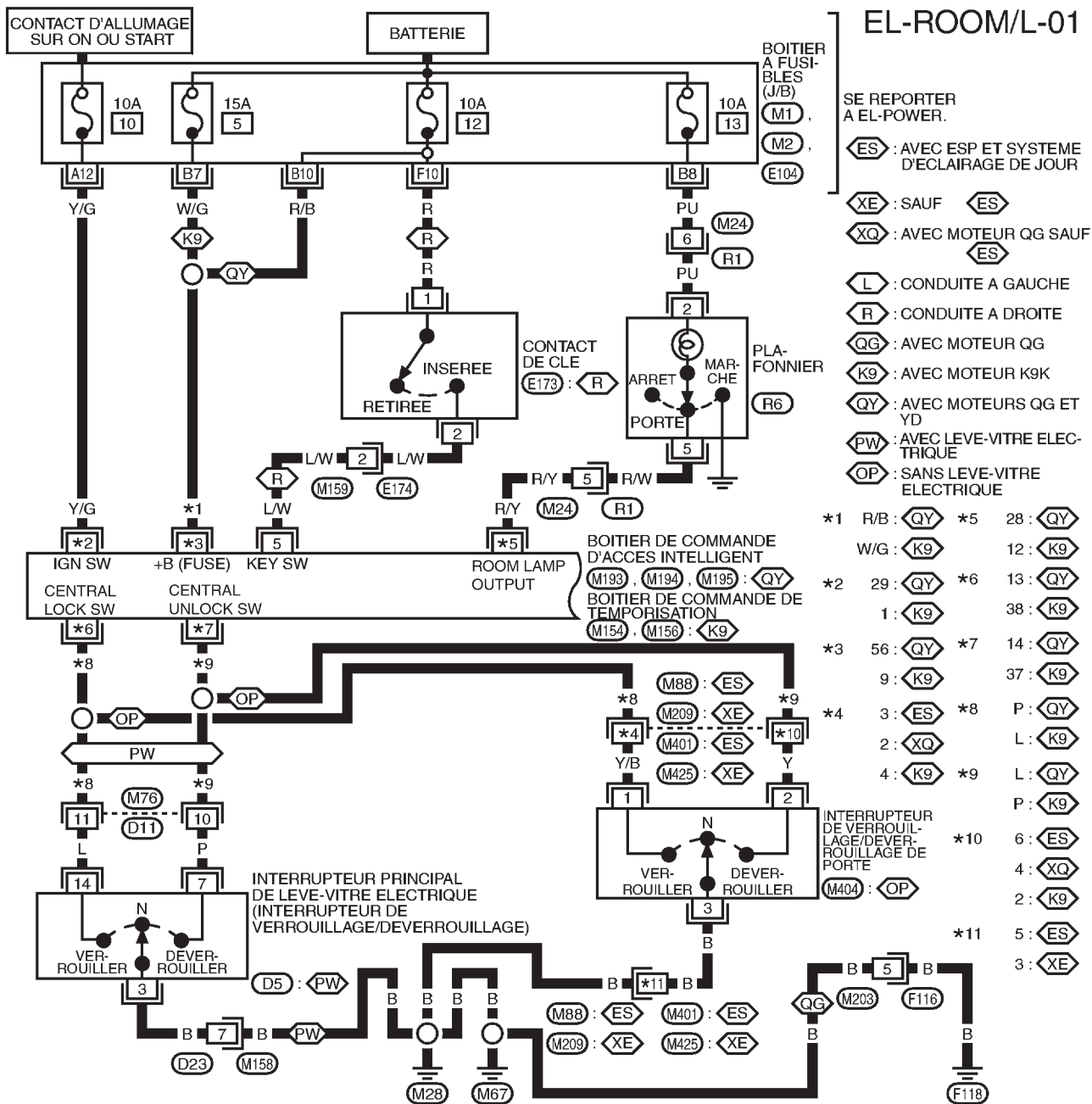
PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0733

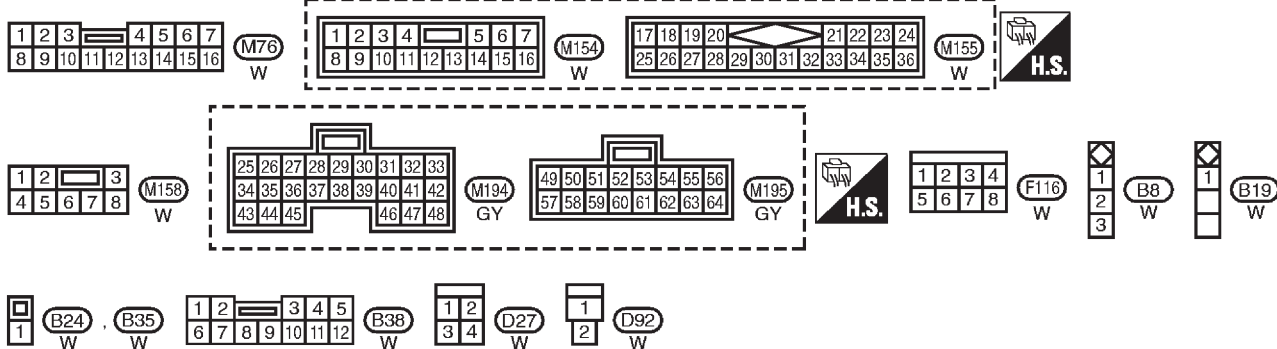
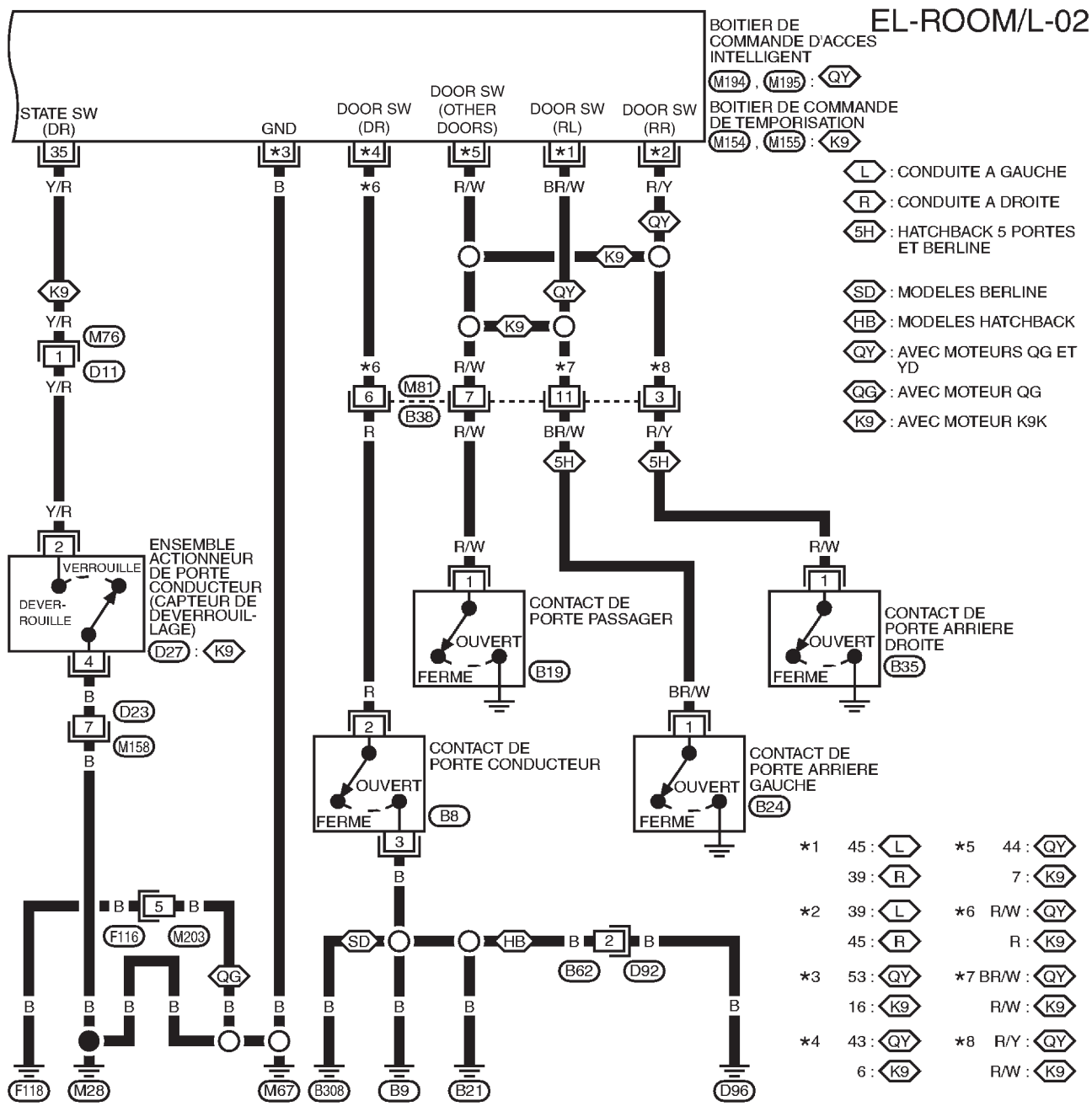
EL-ROOM/L-01



YEL029F

PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



YEL030F

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

BORNE ET VALEUR DE REFERENCE DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

NJEL0549

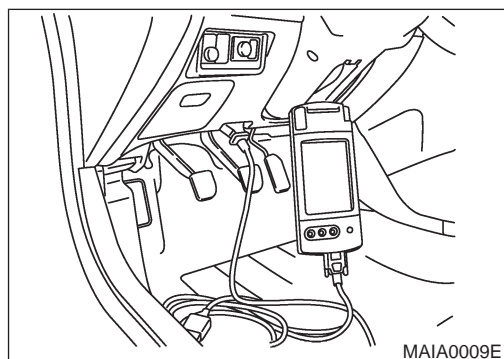
NJEL0549S01

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
5*	L/W	Contact de clé	Clé de contact retirée → insérée	0V → 12V
13	P	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → verrouillage	12V → 0V
14	L	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Déverrouillage	12V → 0V
28	R/Y	Plafonnier	Lorsque l'éclairage intérieur est commandé à l'aide de la télécommande (commande d'éclairage en position "PORTE")	12V → 0V
29	Y/G	Contact de clé d'allumage	La clé de contact est en position "ON"	12V
39	R/Y	Contact de porte arrière droite	Porte arrière droite : Ouverte → Fermée	0V → 12V
43	R/W	Contact de porte avant	Porte avant (côté conducteur) : Ouverte → Fermée	0V → 12V
44	R/W	Contact de porte avant (côté passager)	Porte avant (côté passager) : Ouverte → Fermée	0V → 12V
45	BR/W	Contact de porte arrière gauche	Porte arrière gauche : Ouverte → Fermée	0V → 12V
53	B	Masse	—	0 V
56	F/R	Alimentation électrique	—	12V

* : S'applique uniquement sur les modèles de conduite à droite.

PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II "PLAFONNIER"

NJEL0549S02



1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher "CONSULT-II" à la prise diagnostic.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

NISSAN CONSULT-II
MOTEUR
DEPART (VEH BASE NISSAN)
DEPART (VEH BASE RENAULT)
MODE AUXILIAIRE

MBIB0233E

3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".

SYSTEME SELECTION
MOTEUR
AIRBAG
ABS
ENTREE INTELLIGENTE

SIIA1678E

5. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".

SELECT ELEMENT TEST
VERR PORTE
DEGIV ARR
LAMPE PLAFONNIER
RAPPEL ECL
CLIGNOTANTS
ENT SANS CLE

YEL323E

6. Appuyer sur "PLAFONNIER".

SELECT MODE DIAG
CONTROLE DE DONNEES

SEL788W

7. Sélectionner le mode de diagnostic.
"CONTROLE DE DONNEES" disponible pour "PLAFONNIER".

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT- II PLAFONNIER Mode de contrôle de données

NJEL0549S03

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé électronique.*
CON PORTE ARR DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté conducteur).
CON PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté passager).

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de déverrouillage).
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique la condition [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.

* : Pour les modèles à conduite à droite uniquement.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

La temporisation du plafonnier ne fonctionne pas

NJEL0549S04

NJEL0549S0401

1	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE																											
<p>Ⓟ AVEC CONSULT-II Vérifier le contact d'allumage ("CON ALLUM") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>MAR</td> </tr> </tbody> </table>						CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CON ALLUMAGE	MAR																	
CONTROLE DE DONNEES																												
CONTROLE																												
CON ALLUMAGE	MAR																											
MKIB0196E																												
<p>Lorsque le contact d'allumage est sur MARCHE : CNT ALL MAR Lorsque le contact d'allumage est sur ARRET : CNT ALL ARR</p>																												
<p>ⓧ SANS CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. 																												
<p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>																												
YEL304F																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="4">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> <tr> <th>Conne- teur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M194</td> <td>29 (Y/G)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>						Bornes		Position du contact d'allumage				(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Conne- teur	Borne (couleur de câble)				M194	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																										
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																							
Conne- teur	Borne (couleur de câble)																											
M194	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																							
MTBL1422																												
Bon ou mauvais																												
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																										
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Réparer ou remplacer le faisceau. 																										

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ AVEC CONSULT-II

Vérifier le signal de contact de porte conducteur ("CNT PRT CND") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	MAR

MKIB0197E

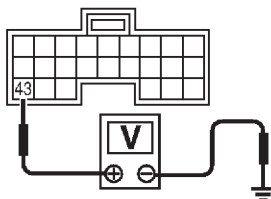
Lorsque la porte côté conducteur est ouverte : CNT PRT CND MAR

Lorsque la porte côté conducteur est fermée : CNT PRT CND ARR

⊗ SANS CONSULT-II

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.


 Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent



MKIB0073E

Etat	Tension [V]
La porte côté conducteur est ouverte	0
La porte côté conducteur est fermée	Env. 12

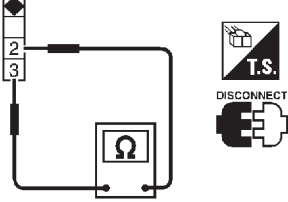
MTBL1851

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de porte avant (côté conducteur).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau B8 du contact de porte avant (côté conducteur).</p> <div data-bbox="331 353 1145 622"><p>Connecteur de contact de porte côté conducteur B8</p><p>Continuité: Le contact de porte est activé Non Le contact de porte est désactivation Oui</p></div>	
<p>SEL325WA</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	<p>►</p> <ul style="list-style-type: none">• Vérifier qu'il n'y a pas de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte avant (côté conducteur).• Vérifier le contact de porte avant (côté conducteur) et la masse.• Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	<p>►</p> <ul style="list-style-type: none">• Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur).• Réparer ou remplacer le faisceau.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

4	VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																					
<p>Ⓟ AVEC CONSULT-II Vérifier le signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VRR VPC" ou "CNT DVR VPC") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>																						
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr> <tr><th colspan="2">CONTROLE</th></tr> <tr><td>CNT VRR VPC</td><td>ARR</td></tr> <tr><td>CNT DVR VPC</td><td>MAR</td></tr> </table>				CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT VRR VPC	ARR	CNT DVR VPC	MAR											
CONTROLE DE DONNEES																						
CONTROLE																						
CNT VRR VPC	ARR																					
CNT DVR VPC	MAR																					
MKIB0198E																						
<p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes est verrouillé : CNT VRR VPC MAR CNT DVR VPC ARR</p> <p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes est déverrouillé : CNT VRR VPC ARR CNT DVR VPC MAR</p>																						
<p>ⓧ SANS CONSULT-II Vérifier la tension entre les bornes 13 (P) et 14 (L) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>																						
YEL483E																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">Condition (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">M193</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">13 (P)</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td style="text-align: center;">Approx. 12</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">14 (L)</td> <td>Verrouillé</td> <td style="text-align: center;">Approx. 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		(-)	Condition (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte)	Tension [V]	(+)	Borne (couleur de câble)	M193	13 (P)	Masse	Verrouillé	0	Déverrouillé	Approx. 12	14 (L)	Verrouillé	Approx. 12	Déverrouillé	0
Bornes		(-)	Condition (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte)	Tension [V]																		
(+)	Borne (couleur de câble)																					
M193	13 (P)	Masse	Verrouillé	0																		
			Déverrouillé	Approx. 12																		
	14 (L)		Verrouillé	Approx. 12																		
			Déverrouillé	0																		
MTBL1425																						
Bon ou mauvais																						
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.																				
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 5.																				

PLAFONNIER

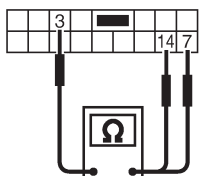
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

5 VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.
 - Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.
- Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes) (avec système de lève-vitre électrique)



Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (D5)



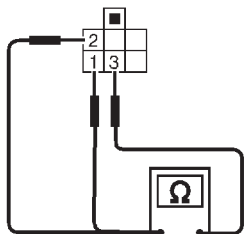
Etat	Bornes		
	3	14	7
Verrouiller	○	○	
N	Absence de continuité		
Déverrouiller	○		○

YEL261E

- Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes (sans système de lève-vitre électrique)



Connecteur d'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (M404)



Condition	Bornes		
	3	2	1
Déverrouillage	○	○	
N	Pas de continuité		
Verrouillage	○		○

SEL469X

Bon ou mauvais

BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes. Vérifier l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes et la masse. Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes. Réparer ou remplacer le faisceau.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

6 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DES AUTRES PORTES

📄 AVEC CONSULT-II

Contrôler le signal du contact des autres portes ("CNT PRT PASS", "CON PORTE AR", "CON PRT AR DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT- II.

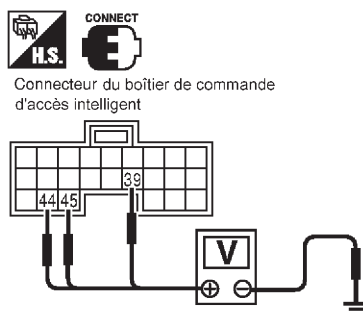
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT PASS	MAR
CNT PRT AR G	MAR
CNT PRT AR DR	MAR

MKIB0199E

Lorsque chaque porte est ouverte : CHAQUE CNT PRT MAR
Lorsque chaque porte est fermée : CHAQUE CNT PRT ARR

🔌 SANS CONSULT-II

Vérifier la tension entre le boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



MKIB0077E

Bornes		Etat (côté conducteur)	Tension [V]
(+)	(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
	39 (R/Y)	Masse	Ouvert 0
			Fermé Env. 12
	44 (R/W)	Masse	Ouvert 0
			Fermé Env. 12
	45 (BR/W)	Masse	Ouvert 0
			Fermé Env. 12

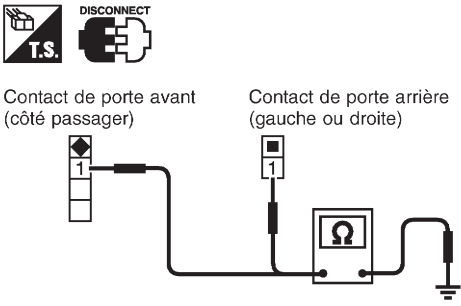
MTBL1794

Bon ou mauvais

BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Modèles de conduite à gauche : remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent. ● Modèles de conduite à droite : PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 7.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

7	VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE																							
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  </div>																								
MKIB0234E																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Contact de porte</th> <th style="width: 15%;">Connecteur</th> <th style="width: 45%;">Condition (porte passager ou porte arrière)</th> <th style="width: 20%;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Côté passager</td> <td rowspan="2">B19</td> <td>Ouvert</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>Fermé</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Côté arrière droit</td> <td rowspan="2">B35</td> <td>Ouvert</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>Fermé</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Côté arrière gauche</td> <td rowspan="2">B24</td> <td>Ouvert</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>Fermé</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>			Contact de porte	Connecteur	Condition (porte passager ou porte arrière)	Continuité	Côté passager	B19	Ouvert	Oui	Fermé	Non	Côté arrière droit	B35	Ouvert	Oui	Fermé	Non	Côté arrière gauche	B24	Ouvert	Oui	Fermé	Non
Contact de porte	Connecteur	Condition (porte passager ou porte arrière)	Continuité																					
Côté passager	B19	Ouvert	Oui																					
		Fermé	Non																					
Côté arrière droit	B35	Ouvert	Oui																					
		Fermé	Non																					
Côté arrière gauche	B24	Ouvert	Oui																					
		Fermé	Non																					
MTBL1429																								
Bon ou mauvais																								
BON	▶	Vérifier si le faisceau est en ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte.																						
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer le contact de porte. ● Réparer ou remplacer le faisceau. 																						

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

8 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Ⓟ AVEC CONSULT-II

Vérifier le signal de contact de clé ("DETEC CLE") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
DETEC CLE	MAR

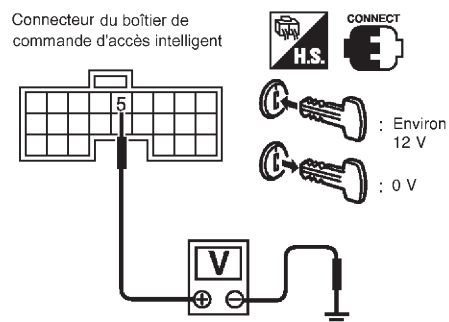
MKIB0200E

Lorsque la clé est insérée : DETECT CLE MAR

Lorsque la clé est retirée : DETECT CLE ARR

ⓧ SANS CONSULT-II

Vérifier la tension entre la borne 5 (L/W) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



MKIB0079E

Condition	Tension [V]
La clé est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.	Approx. 12
La clé est retirée du canon de clé de contact.	0

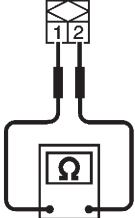
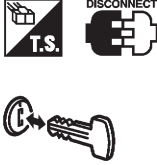
MTBL1430


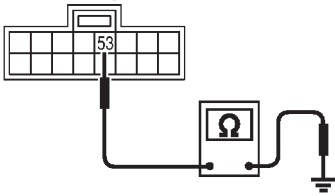
Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 10.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 9.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

9	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER) (conduite à droite uniquement)	
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de clé. 2. Vérifier la continuité entre 1 et 2.</p> <p style="text-align: center;">Connecteur de contact de clé</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: left;"> <p>Continuité : Condition du contact de clé : clé insérée Oui Condition du contact de clé : clé retirée Non</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL791C</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible ● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de clé ● PASSER A L'ETAPE 10.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer le contact de clé. ● Réparer ou remplacer le faisceau ou le fusible.

10	VERIFIER LA MASSE DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>  </div> <p style="text-align: right;">MKIB0014E</p> <p style="color: blue;">Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

La temporisation du plafonnier ne s'arrête pas

=NJEL0549S05

NJEL0549S0501

1 VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE

Ⓟ AVEC CONSULT-II

Vérifier le signal de marche du contact d'allumage ("CON ALLUM") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CON ALLUMAGE	MAR

MKIB0196E

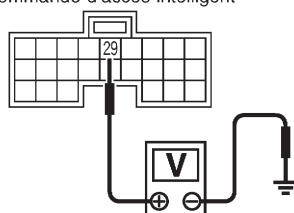
Lorsque le contact d'allumage est sur ON : CNT ALL MAR
Lorsque le contact d'allumage est sur OFF : CNT ALL ARR

ⓧ SANS CONSULT-II

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
- Vérifier la tension entre le boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



YEL304F

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)	Borne (couleur de câble)	(-)	OFF	ACC	ON
M194		29 (Y/G)	Masse	0V	0V

MTBL1432

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> Remplacer le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Réparer ou remplacer le faisceau.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ AVEC CONSULT-II

Vérifier le signal de contact de porte conducteur ("CNT PRT CND") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	MAR

MKIB0197E

Lorsque le contact de porte côté conducteur est ouvert : CNT PRT CND MAR

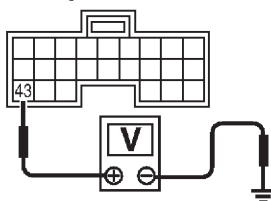
Lorsque le contact de porte côté conducteur est fermé : CNT PRT CND ARR

⊗ SANS CONSULT-II

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



 Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent



MKIB0073E

Condition	Tension [V]
Porte conducteur ouverte	0
Porte conducteur fermée	Approx. 12

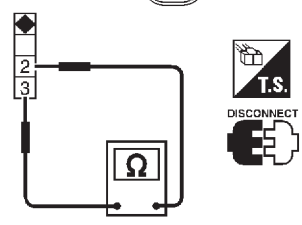
MTBL1433

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR	
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de faisceau B8 du contact de porte avant (côté conducteur).</p> <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur B8</p>  <p>Continuité: Le contact de porte est activé Non Le contact de porte est désactivation Oui</p> <p style="text-align: right;">SEL325WA</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte côté conducteur.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">• Remplacer le contact de porte côté conducteur.• Réparer ou remplacer le faisceau.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

4 VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Ⓜ AVEC CONSULT-II

Vérifier le signal de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VRR VPC" ou "CNT DVR VPC") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	ARR
CNT DVR VPC	MAR

MKIB0198E

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes est verrouillé :

CNT VRR VPC MAR

CNT DVR VPC ARR

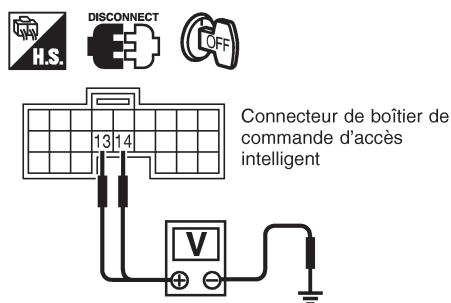
Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes est déverrouillé :

CNT VRR VPC ARR

CNT DVR VPC MAR

ⓧ SANS CONSULT-II

Vérifier la tension entre les bornes 13 (P) et 14 (L) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



YEL483E

Bornes		Condition (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte)	Tension [V]	
(+)	(-)			
Connecteur M193	Borne 13 (P)	Masse	Verrouillé	0
			Déverrouillé	Approx. 12
	Borne 14 (L)	Masse	Verrouillé	Approx. 12
			Déverrouillé	0

MTBL1435

Bon ou mauvais

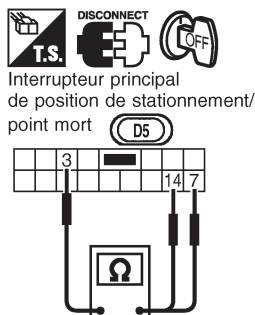
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 5.

PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

5 VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

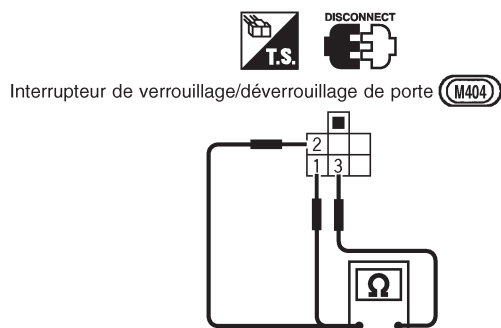
1. Débrancher le connecteur du faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.
 2. Vérifier la continuité entre les bornes de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.
- Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes) (avec système de lève-vitre électrique)



Etat	Bornes		
	3	14	7
Verrouiller	○	○	○
N	Absence de continuité		
Déverrouiller	○	○	○

YEL326F

- Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes (sans système de lève-vitre électrique)



Etat	Bornes		
	3	2	1
Déverrouiller	○	○	○
N	Absence de continuité		
Verrouiller	○	○	○

YEL327F

Bon ou mauvais

BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes. ● Vérifier l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes et la masse.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes. ● Réparer ou remplacer le faisceau.

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJJ**AN16U0522332)

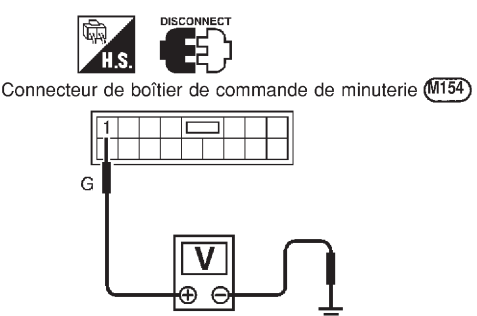
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJJ**AN16U0522332)

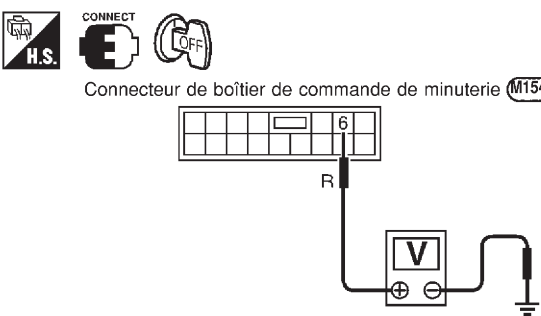
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

SYMPTOME : le temporisateur de plafonnier ne fonctionne pas.

=NJEL0663

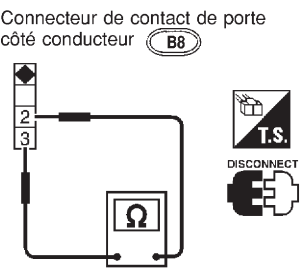
NJEL0663S01

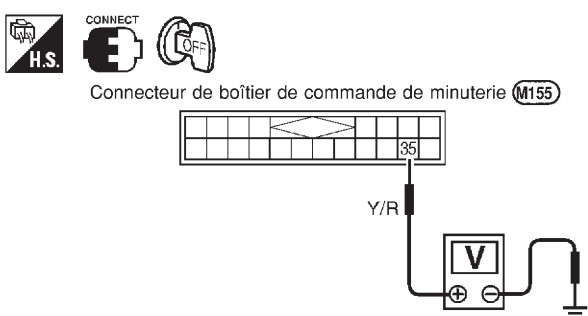
1	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE																
Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.																	
 <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">SEL429X</p>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie													
Bon ou mauvais																	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.															
MAUVAIS	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible 															

2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE	
Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.		
 <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> <p style="margin-left: 200px;">Tension [V] :</p> <p style="margin-left: 200px;">Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5</p> <p style="margin-left: 200px;">Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p> <p style="text-align: right;">SEL430X</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du contact de portes.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur (B8)</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>Continuité: Le contact de porte est activé Non Le contact de porte est désactivation Oui</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL325WA</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte côté conducteur Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de temporisation et le contact de porte côté conducteur.
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.

4	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT													
<p>Vérifier la tension entre la borne 35 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>H.S. CONNECT OFF</p> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL431X</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]											
(+)	(-)													
35	Masse	Verrouillée	Environ 5											
		Déverrouillée	0											
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.												
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 5.												

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT		
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de capteur de déverrouillage de porte avant.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 5 (conduite à droite) ou les bornes 1 et 2 (conduite à gauche) du capteur de déverrouillage de portes.</p>			
<p>Continuité : Etat : Verrouillé Non Etat : Déverrouillé Oui</p>			
YEL305F			
Bon ou mauvais			
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de portes ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le capteur de déverrouillage de portes 	
MAUVAIS	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de portes.	

6	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE														
Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.															
<table border="1" style="margin-left: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition (toutes les portes)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">7</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td>Ouvertes</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>Fermées</td> <td style="text-align: center;">Environ 5</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		Condition (toutes les portes)	Tension [V]	(+)	(-)	7	Masse	Ouvertes	0	Fermées	Environ 5
Bornes		Condition (toutes les portes)	Tension [V]												
(+)	(-)														
7	Masse	Ouvertes	0												
		Fermées	Environ 5												
SEL432X															
Bon ou mauvais															
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 7.													

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

7	VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse.</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Côté passager : B19</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Arrière gauche : B24</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Arrière droit : B35</p> </div> </div>	
<p>Bon ou mauvais</p>	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Condition de mise à la masse du contact de porte ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le contact de porte
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer le contact de porte.</p>

	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de portes	1 - Masse	Fermée	Non
		Ouvverte	Oui

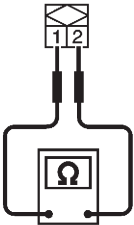
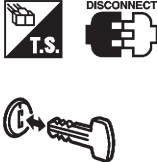
SEL794WA

8	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE
<p>Vérifier la tension entre la borne 22 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie M155</p> <p>L/W</p> <p>ST : Environ 12V</p> <p>ST : 0V</p> </div> <div style="width: 55%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition du contact : La clé est introduite. Environ 12</p> <p>Condition du contact : La clé est retirée. 0</p> </div> </div>	
<p>Bon ou mauvais</p>	
BON	<p>▶ Remplacer le boîtier de commande de temporisateur.</p>
MAUVAIS	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 9.</p>

SEL433X

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

9	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)
<p>Vérifier la continuité du condensateur entre les bornes 1 et 2.</p> <p>Connecteur de contact de clé</p> <div data-bbox="309 371 443 595"></div> <div data-bbox="564 412 721 573"></div> <div data-bbox="865 412 1362 542"><p>Continuité : Condition du contact de clé : clé insérée Oui Condition du contact de clé : clé retirée Non</p></div> <p data-bbox="1382 613 1465 636">YEL791C</p> <p data-bbox="705 658 890 680" style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none">● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible● Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le contact de clé
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer le contact de clé.</p>

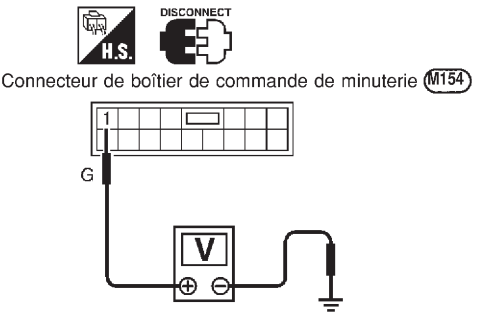
PLAFONNIER

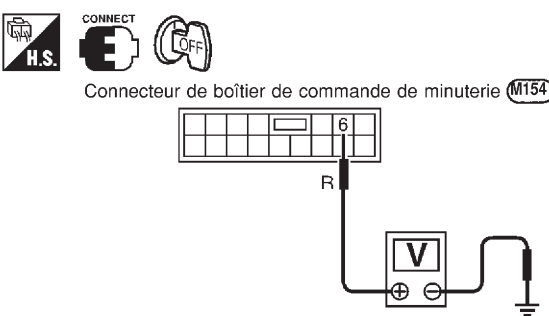
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NJEL0663S02



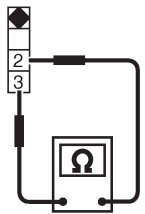
SYMPTOME : le temporisateur du plafonnier ne s'arrête pas correctement.




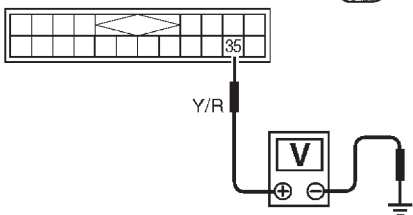
1	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE															
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>																
																
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage														
(+)	(-)	OFF	ACC	ON												
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie												
SEL429X																
Bon ou mauvais																
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.															
MAUVAIS	▶ Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible 															

2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE
<p>Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>	
	
<p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p>	
SEL430X	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

PLAFONNIER

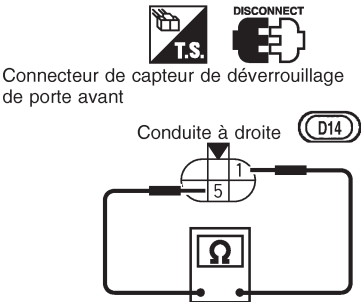
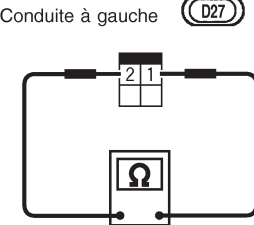
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR		
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   Contact de porte conducteur B8 </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: left;"> <p>Continuité :</p> <p>Contact de clé enfoncé. Non</p> <p>Contact de clé relâché. Oui</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL314F</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte côté conducteur ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de temporisation et le contact de porte côté conducteur. 	
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.	

4	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT														
<p>Vérifier la tension entre la borne 35 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">    Connecteur de boîtier de commande de minuterie M155 </div> <div style="text-align: center;">  </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right;">SEL431X</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>				Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]												
(+)	(-)														
35	Masse	Verrouillée	Environ 5												
		Déverrouillée	0												
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de temporisateur.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 5.													

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de capteur de déverrouillage de porte avant.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 5 (conduite à droite) ou les bornes 1 et 2 (conduite à gauche) du capteur de déverrouillage de portes.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de capteur de déverrouillage de porte avant</p> <p>Conduite à droite (D14)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Conduite à gauche (D27)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Continuité :</p> <p>Etat : Verrouillé</p> <p>Non</p> <p>Etat : Déverrouillé</p> <p>Oui</p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL305F</p>	
Bon ou mauvais	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de portes ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le capteur de déverrouillage de portes
MAUVAIS	▶ Remplacer le capteur de déverrouillage de portes.

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJJ**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJJ**AN16U0522332)

=NJEL0734

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

NJEL0734S01

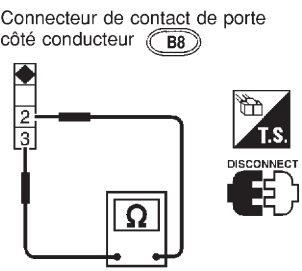
SYMPTOME : le temporisateur de plafonnier ne fonctionne pas.

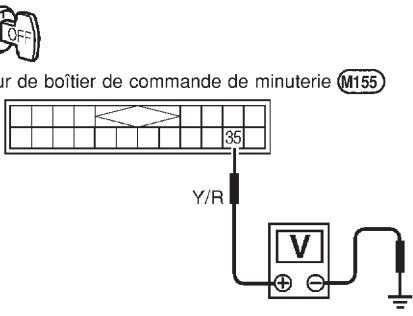
1	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE																
Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie													
SEL429X																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.															
MAUVAIS	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible 															

2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE	
Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.		
		Tension [V] : Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5 Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0
SEL430X		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

PLAFONNIER

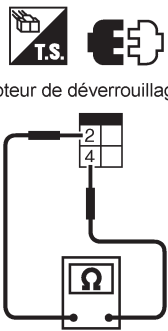
Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

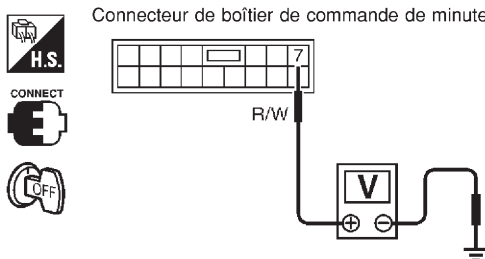
3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du contact de portes.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur (B8)</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>Continuité: Le contact de porte est activé Non Le contact de porte est désactivation Oui</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL325WA</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte côté conducteur Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de temporisation et le contact de porte côté conducteur.
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.</p>

4	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT												
<p>Vérifier la tension entre la borne 35 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>H.S. CONNECT (OFF)</p> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL431X</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]										
(+)	(-)												
35	Masse	Verrouillée	Environ 5										
		Déverrouillée	0										
BON	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 6.</p>												
MAUVAIS	<p>▶ PASSER A L'ETAPE 5.</p>												

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de capteur de déverrouillage de porte avant.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 4 du capteur de déverrouillage de portes.</p>	
	
<p>Connecteur de capteur de déverrouillage de porte avant (D27)</p>	
<p>Continuité :</p> <p>Etat : verrouillé</p> <p>Non</p> <p>Etat : déverrouillé</p> <p>Oui</p>	
YEL239F	
Bon ou mauvais	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de portes ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le capteur de déverrouillage de portes
MAUVAIS	▶ Remplacer le capteur de déverrouillage de portes.

6	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE												
Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.													
													
<p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p>													
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition (toutes les portes)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Ouvertes</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Fermées</td> <td>Environ 5</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Condition (toutes les portes)	Tension [V]	(+)	(-)	7	Masse	Ouvertes	0	Fermées	Environ 5
Bornes		Condition (toutes les portes)	Tension [V]										
(+)	(-)												
7	Masse	Ouvertes	0										
		Fermées	Environ 5										
SEL432X													
Bon ou mauvais													
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 8.												
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 7.												

PLAFONNIER

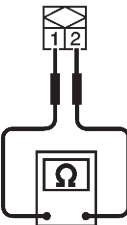


Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJK**AN16U0522332) (Suite)

7	VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE										
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse.</p>											
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Côté passager : B19</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Arrière gauche : B24</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Arrière droit : B35</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> </div> <table border="1" style="margin-top: 20px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Bornes</th> <th>Condition</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Contacts de portes</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1 - Masse</td> <td style="text-align: center;">Fermée</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Ouvverte</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL794WA</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>			Bornes	Condition	Continuité	Contacts de portes	1 - Masse	Fermée	Non	Ouvverte	Oui
	Bornes	Condition	Continuité								
Contacts de portes	1 - Masse	Fermée	Non								
		Ouvverte	Oui								
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> Condition de mise à la masse du contact de porte Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le contact de porte 									
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte.									

8	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE		
<p>Vérifier la tension entre la borne 22 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie M155</p> <p>ST : Environ 12V</p> <p>Key : 0V</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> </div> <div style="width: 25%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition du contact : La clé est introduite. Environ 12</p> <p>Condition du contact : La clé est retirée. 0</p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL433X</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>			
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de temporisateur.	
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 9.	

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

9	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)
<p>Vérifier la continuité du condensateur entre les bornes 1 et 2.</p> <p>Connecteur de contact de clé</p> <div data-bbox="311 369 438 593"></div> <div data-bbox="566 414 726 481"></div> <div data-bbox="566 504 678 571"></div> <p data-bbox="869 414 1364 548">Continuité : Condition du contact de clé : clé insérée Oui Condition du contact de clé : clé retirée Non</p> <p data-bbox="1380 616 1460 638">YEL791C</p> <p data-bbox="702 660 893 683">Bon ou mauvais</p>	
BON	<p data-bbox="494 694 933 716">▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul data-bbox="494 728 1444 862" style="list-style-type: none">● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible● Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le contact de clé
MAUVAIS	<p data-bbox="494 884 805 907">▶ Remplacer le contact de clé.</p>

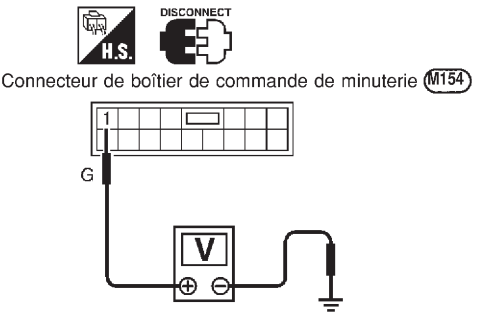
PLAFONNIER

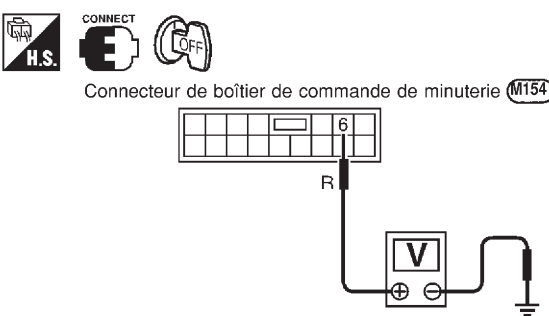
Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NJEL0734S02



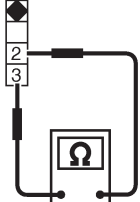
SYMPTOME : le temporisateur du plafonnier ne s'arrête pas correctement.




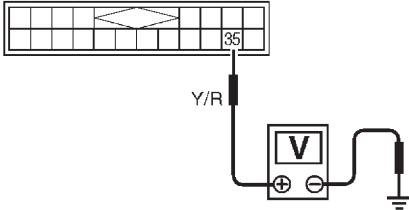
1	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE																
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>																	
																	
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> <th style="text-align: center;">OFF</th> <th style="text-align: center;">ACC</th> <th style="text-align: center;">ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie													
SEL429X																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.															
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible 															

2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE	
<p>Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
		
<p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p>		
SEL430X		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

PLAFONNIER


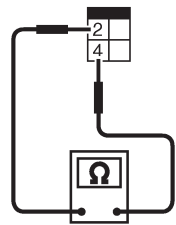
Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR		
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   Contact de porte conducteur B8 </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: left;"> <p>Continuité :</p> <p>Contact de clé enfoncé. Non</p> <p>Contact de clé relâché. Oui</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL314F</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte côté conducteur Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de temporisation et le contact de porte côté conducteur. 	
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.	

4	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT														
<p>Vérifier la tension entre la borne 35 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">    Connecteur de boîtier de commande de minuterie M155 </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL431X</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>				Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]												
(+)	(-)														
35	Masse	Verrouillée	Environ 5												
		Déverrouillée	0												
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de temporisateur.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 5.													

PLAFONNIER

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJJ**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT
	<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de capteur de déverrouillage de porte avant. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 4 du capteur de déverrouillage de portes.</p> <div data-bbox="438 324 606 403"></div> <p data-bbox="279 403 798 436">Connecteur de capteur de déverrouillage de porte avant (D27)</p> <div data-bbox="430 436 606 660"></div> <div data-bbox="869 403 1133 571"><p>Continuité : Etat : verrouillé Non Etat : déverrouillé Oui</p></div> <p data-bbox="1380 649 1460 683">YEL239F</p> <p data-bbox="702 694 893 728">Bon ou mauvais</p>
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul data-bbox="494 761 1452 851" style="list-style-type: none">● Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de portes● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le capteur de déverrouillage de portes
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer le capteur de déverrouillage de portes.</p>

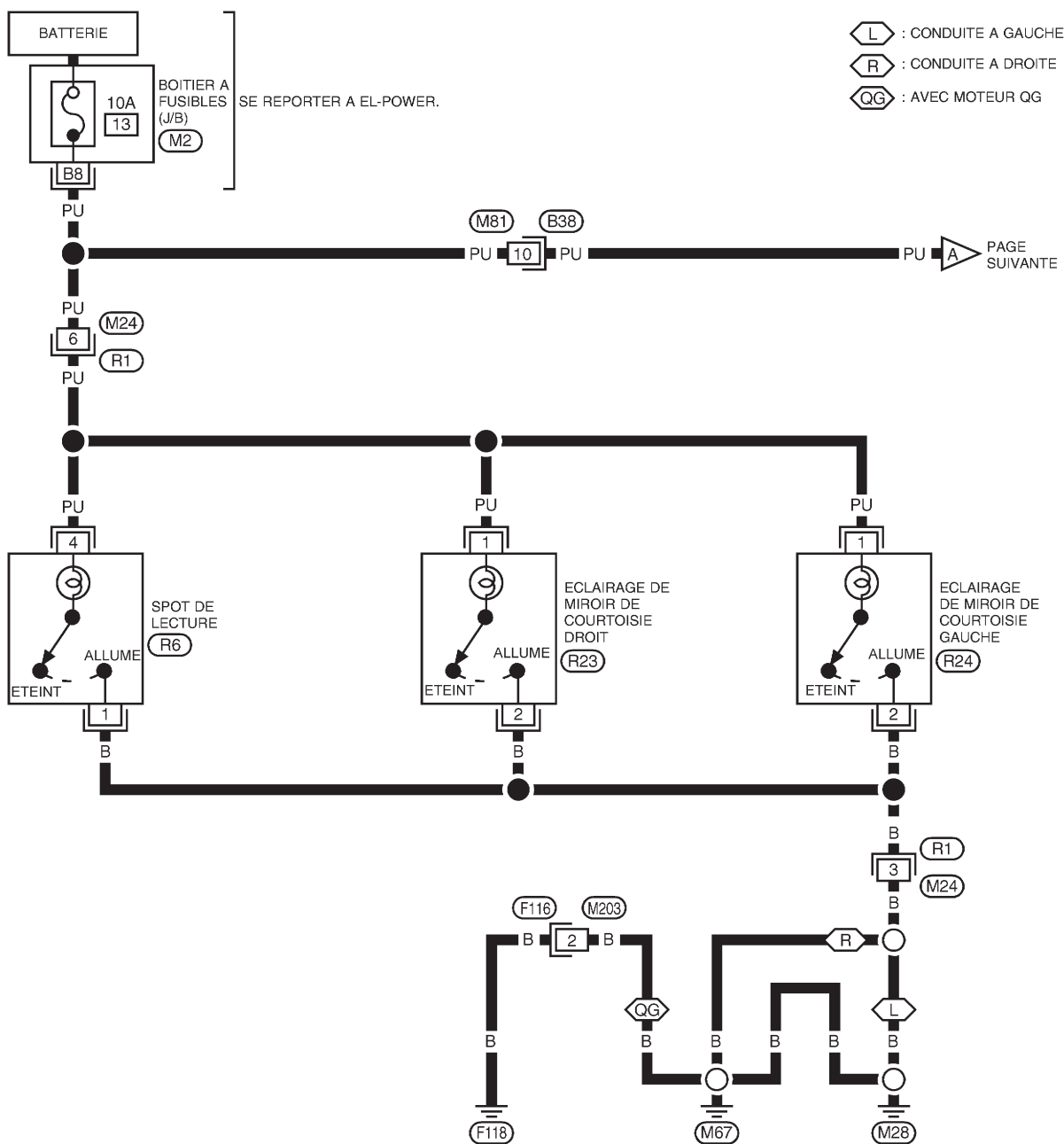
ECLAIRAGES DE SPOT DE LECTURE ET DE COFFRE

Schéma de câblage — INT/L — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — INT/L — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0439

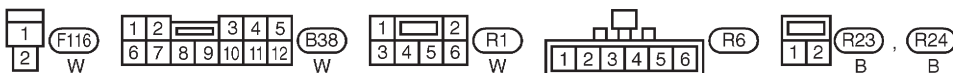
EL-INT/L-01



- ⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬡ QG : AVEC MOTEUR QG

SE REPORTER A EL-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)



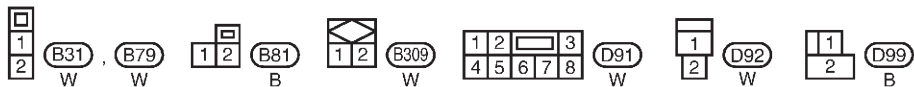
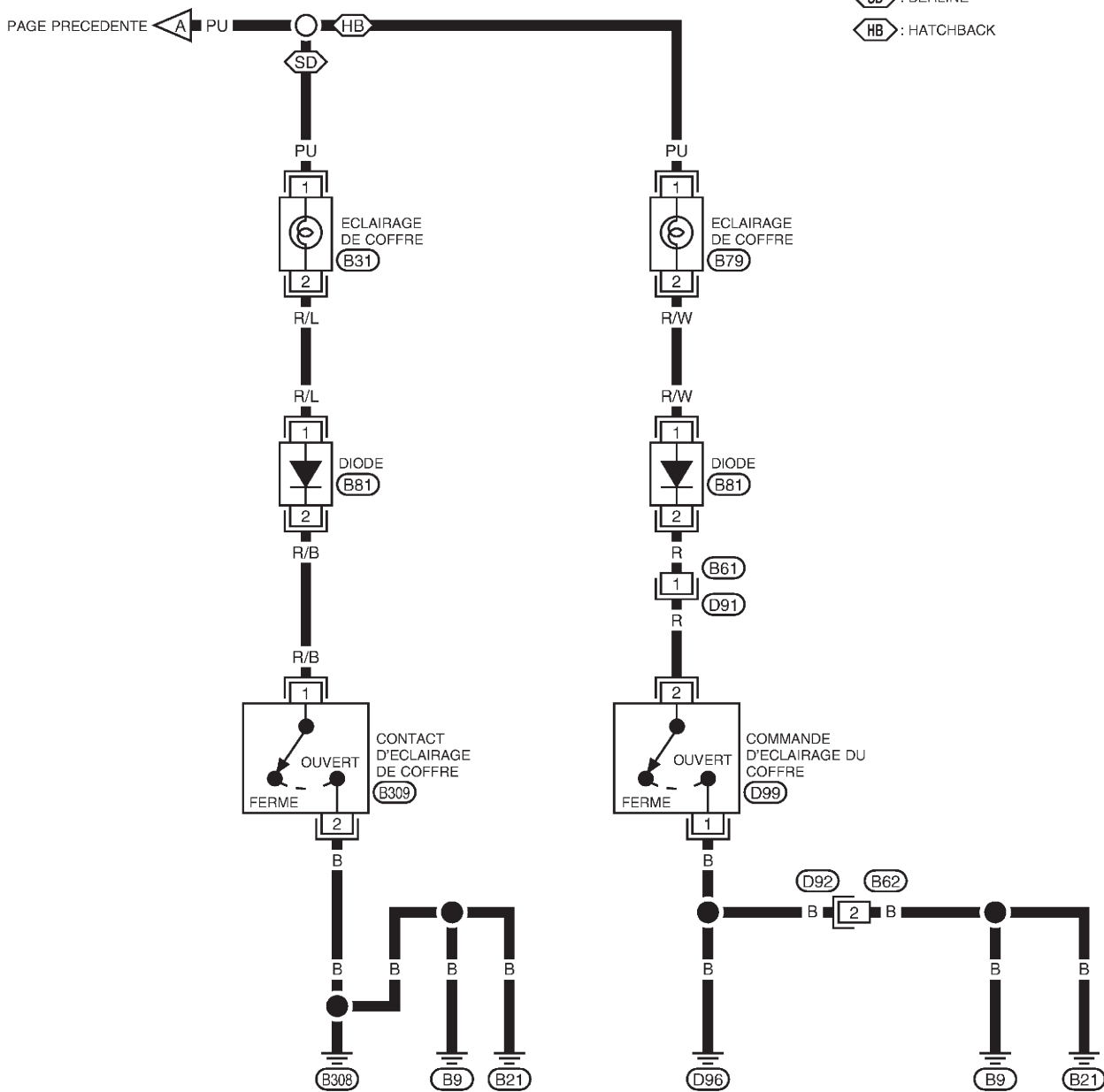
YEL696D

ECLAIRAGES DE SPOT DE LECTURE ET DE COFFRE

Schéma de câblage — INT/L — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-INT/L-02

: BERLINE
 : HATCHBACK



YEL032F

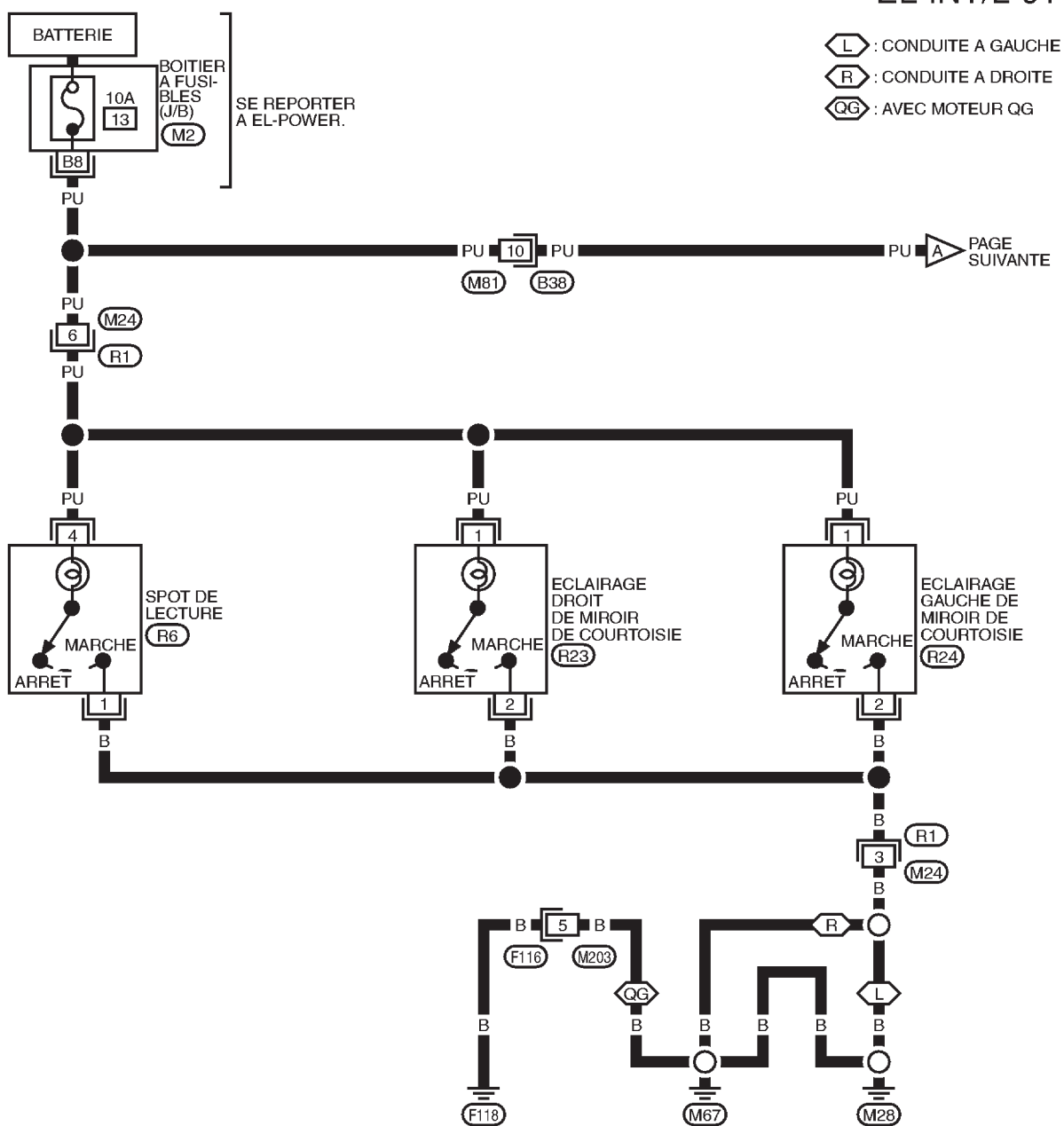
ECLAIRAGES DE SPOT DE LECTURE ET DE COFFRE

Schéma de câblage — INT/L — (VIN > SJN**AN16U0522332)

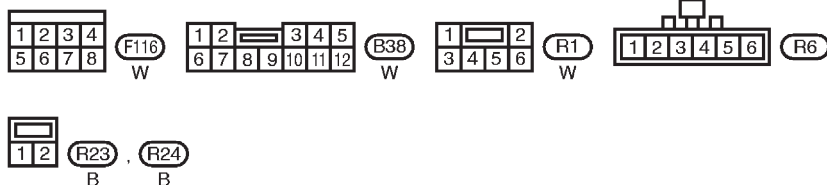
Schéma de câblage — INT/L — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0735

EL-INT/L-01



- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

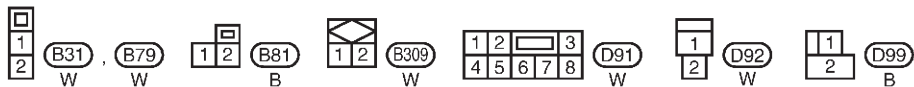
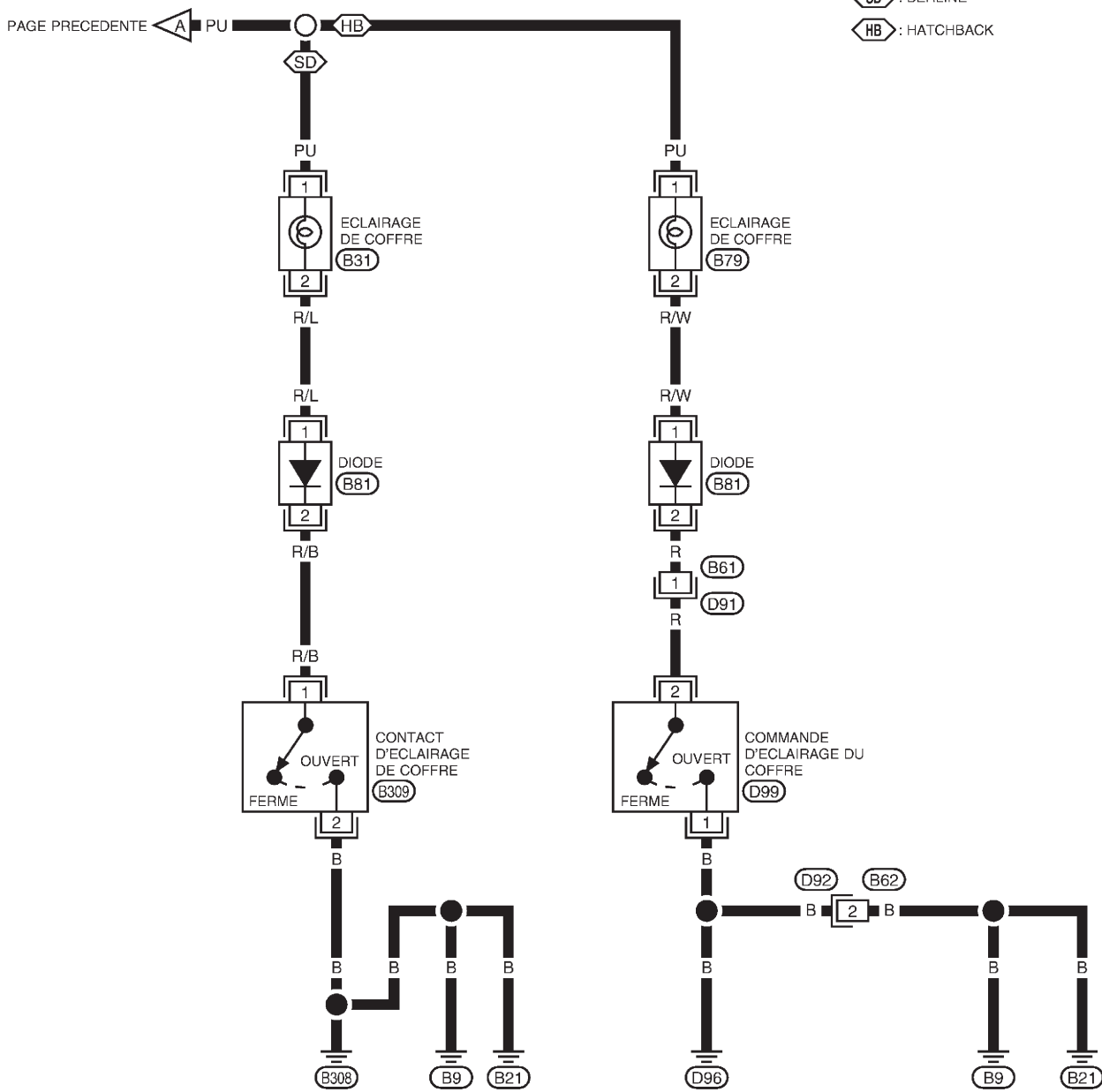
YEL031F

ECLAIRAGES DE SPOT DE LECTURE ET DE COFFRE

Schéma de câblage — INT/L — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-INT/L-02

SD : BERLINE
 HB : HATCHBACK



YEL032F

INSTRUMENTS ET JAUGES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

Pour plus d'informations, se reporter à "EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES" (EL-1038) et "DISPOSITION DES FAISCEAUX" (EL-1044).

NJEL0441

Description du système

NJEL0442

INSTRUMENTS COMBINES

NJEL0442S01

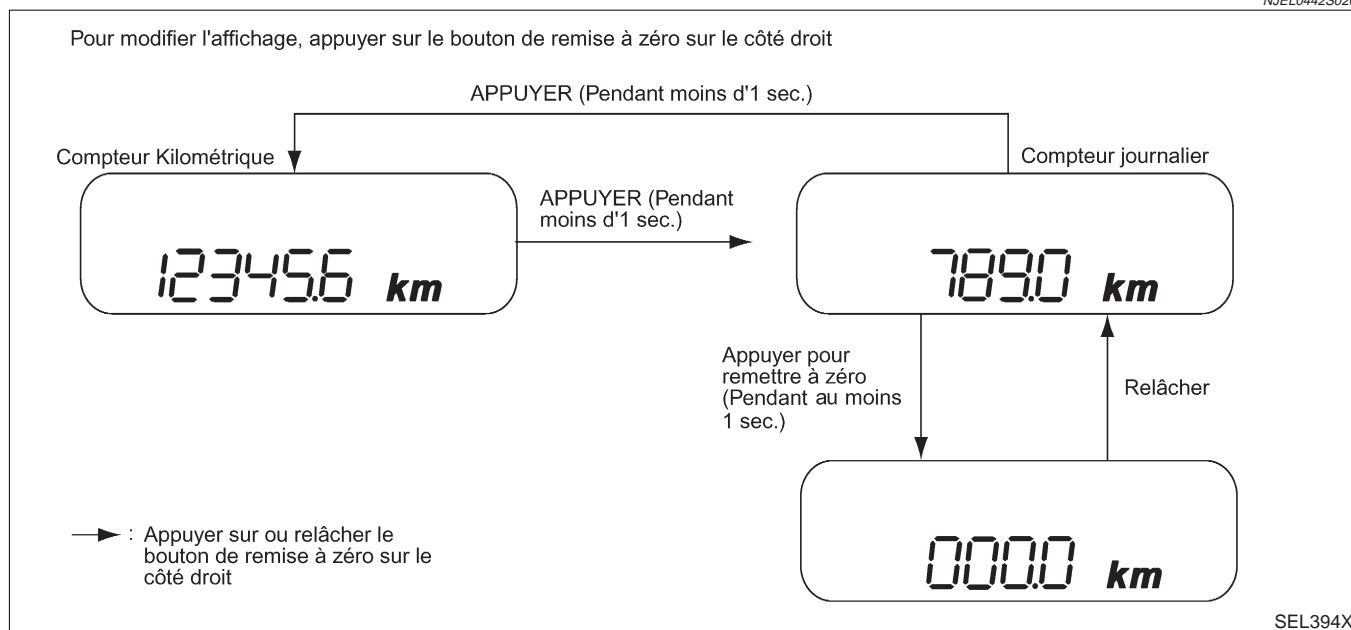
- Le compteur de vitesse, le compteur kilométrique/journalier, le compte-tours, la jauge à carburant et la jauge de température d'eau sont entièrement commandés par le boîtier de commande, intégré aux instruments combinés.
- Un compteur kilométrique/journalier numérique a été adopté.*
*Les données du compteur kilométrique sont conservées, même lorsque le câble de la batterie est débranché. Les données du compteur journalier sont effacées lorsque le câble de la batterie est débranché.
- Les segments du compteur kilométrique/journalier peuvent être vérifiés en mode diagnostic.
- Les instruments/jauges peuvent être vérifiés en mode de diagnostic.

COMMENT MODIFIER L'AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER

NJEL0442S02

Modèle avec horloge

NJEL0442S0201



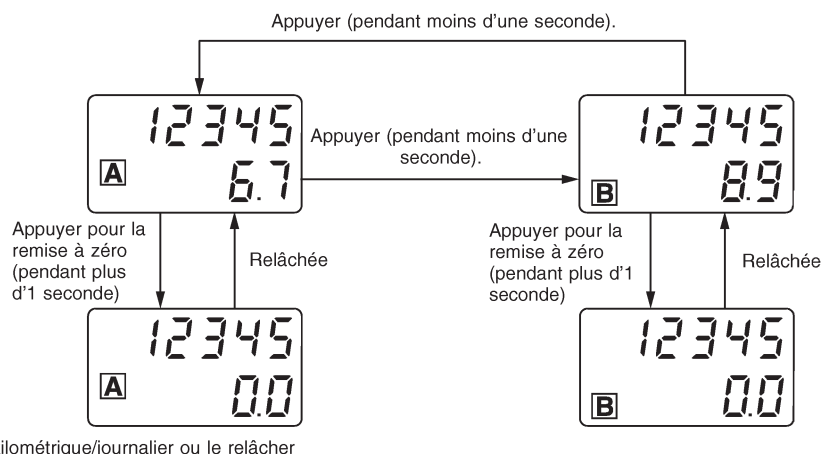
INSTRUMENTS ET JAUGES

Description du système (Suite)

Modèle sans horloge

NJEL0442S0202

L'affichage change en appuyant sur le bouton de compteur kilométrique/journalier.



YEL329E

REMARQUE :

Positionner le contact d'allumage sur "ON" pour faire fonctionner le compteur kilométrique/journalier.

CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

NJEL0442S03

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 29 des instruments combinés

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 64 des instruments combinés

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 30, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 30 des instruments combinés

La masse est fournie

- à travers les masses F118 (moteurs QG), M28 et M67 de carrosserie
- à la borne 32 des instruments combinés

JAUGE DE TEMPERATURE D'EAU

NJEL0442S09

La jauge de température d'eau indique la température du liquide de refroidissement moteur.

L'ECM transmet, à travers la ligne de communication CAN, un signal de température de liquide de refroidissement moteur aux instruments combinés à destination de la jauge de température d'eau.

COMPTE-TOURS

NJEL0442S10

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/mn). L'ECM fournit un signal de régime du moteur aux instruments combinés pour le compte-tours via la ligne de communication CAN.

JAUGE A CARBURANT

NJEL0442S06

La jauge de carburant indique le niveau approximatif de carburant dans le réservoir de carburant.

La jauge à carburant est régulée par un signal de masse variable fourni

- des masses F118 (moteurs QG), M28 et M67 de la carrosserie
- à travers les bornes 33 et 32 des instruments combinés,
- à travers la borne 1 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- à travers la borne 4 du boîtier de capteur de niveau de carburant
- à la borne 34 des instruments combinés de la jauge à carburant.

COMPTEUR DE VITESSE (MODELES AVEC ABS)

NJEL0442S11

Les instruments combinés reçoivent un signal de l'actionneur et du dispositif électrique ABS. Le compteur de vitesse convertit le signal en vitesse de véhicule affichée.

COMPTEUR DE VITESSE (MODELES SANS ABS)

NJEL0442S07

Les instruments combinés fournissent un signal de tension au capteur de vitesse du véhicule du compteur de vitesse.

La tension est fournie

- de la borne 13 des instruments combinés du compteur de vitesse
- à la borne 1 du capteur de vitesse du véhicule.

La masse est fournie

- des masses F118 (moteurs QG), M28 et M67 de la carrosserie
- à travers les bornes 32 et 14 des instruments combinés
- à la borne 2 du capteur de vitesse du véhicule.

Le compteur de vitesse convertit la tension en vitesse du véhicule affichée.

COMPTEUR DE VITESSE (MODELES AVEC ESP)

NJEL0442S12

L'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) fournissent un signal de la vitesse du véhicule aux instruments combinés à l'intention du compteur de vitesse à travers la ligne de communication CAN.

INSTRUMENTS ET JAUGES

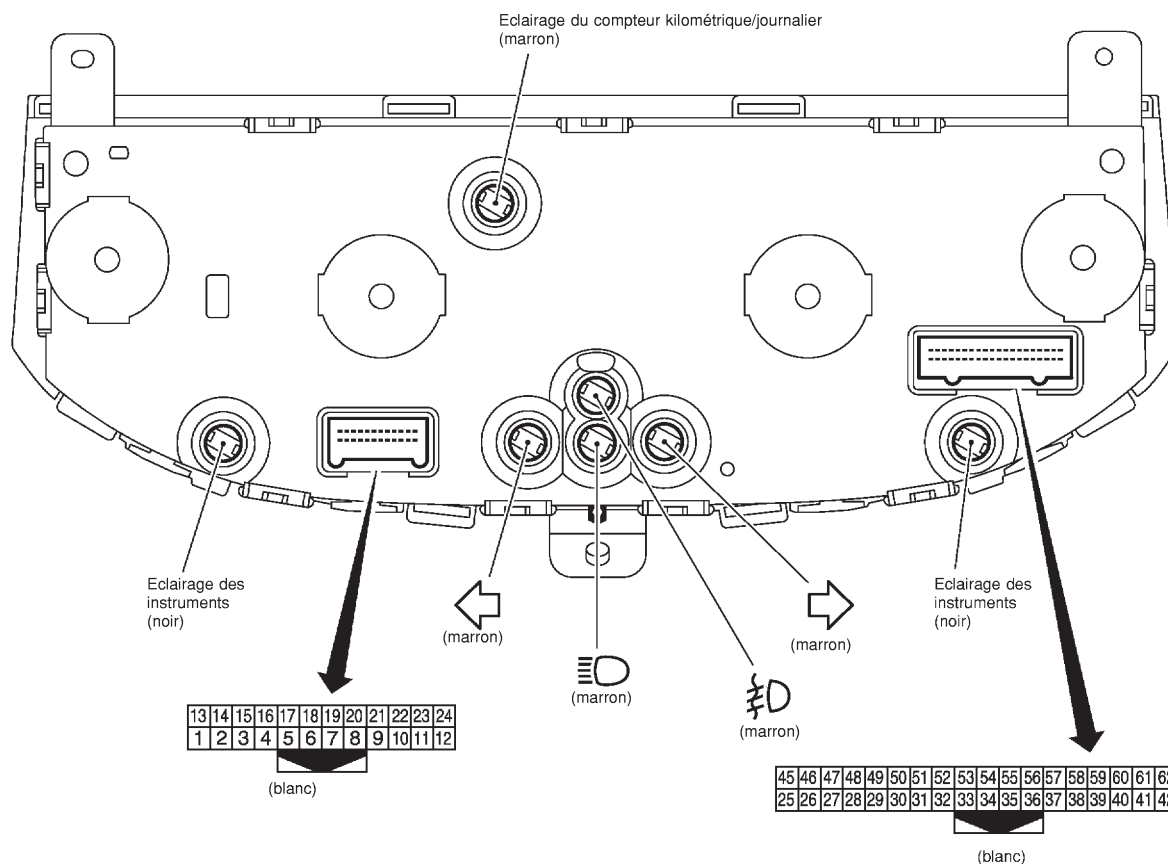
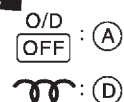
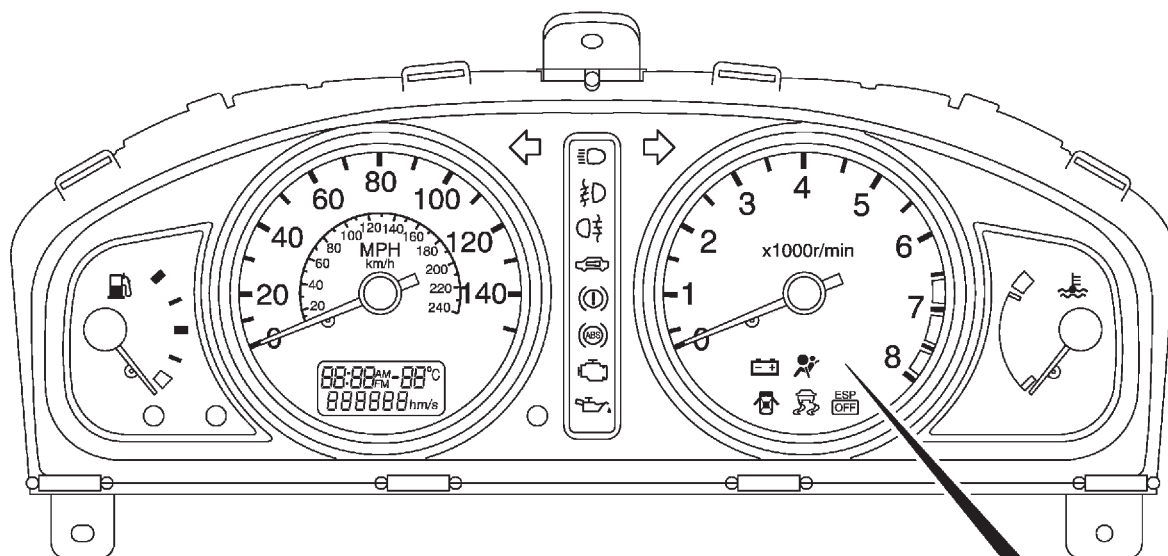
Instruments combinés (VIN < SJJ**AN16U0513417)

Instruments combinés (VIN < SJJ**AN16U0513417)

SE REPORTER A

NJEL0443

NJEL0443S01



Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4 W
Noir	3,0 W

(A) : Avec T/A

(D) : Avec moteur diesel

() : Couleur de la douille d'ampoule d'avertissement

INSTRUMENTS ET JAUGES

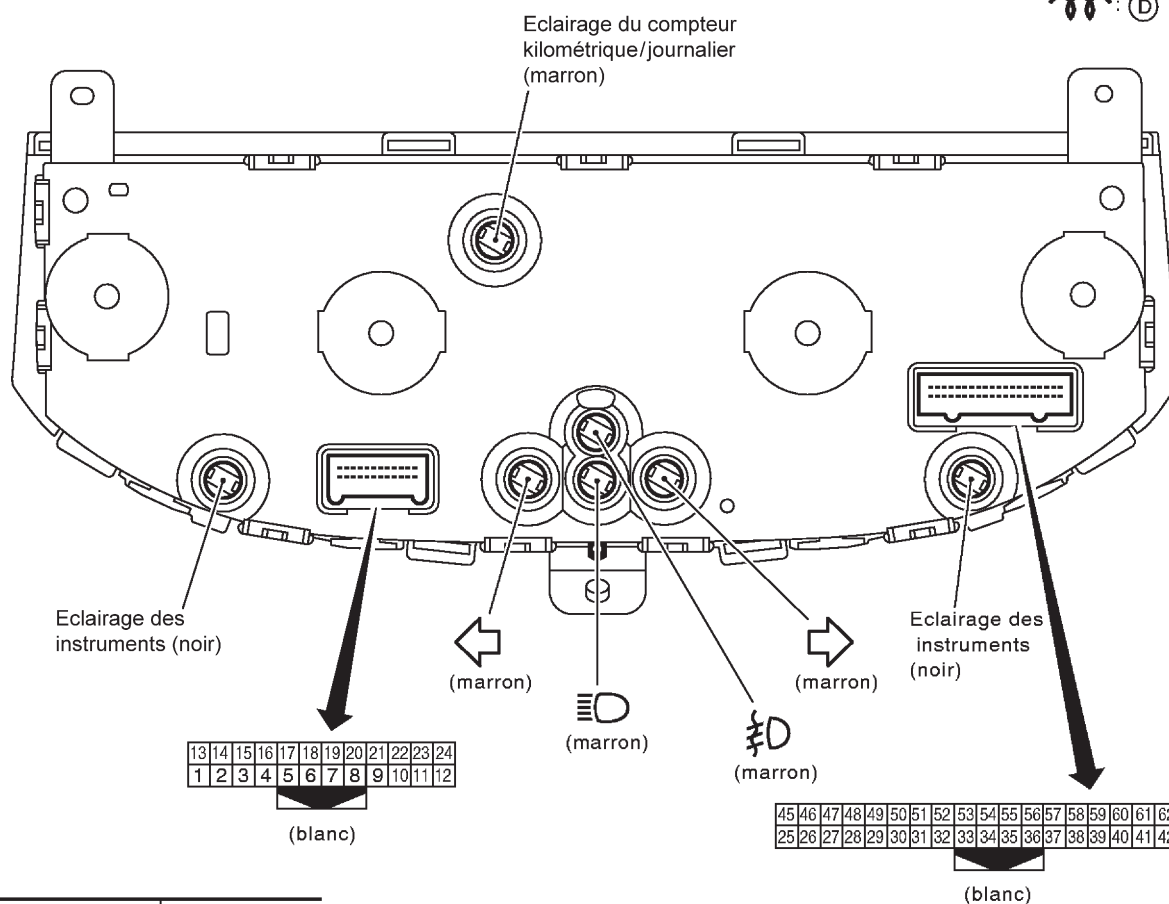
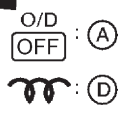
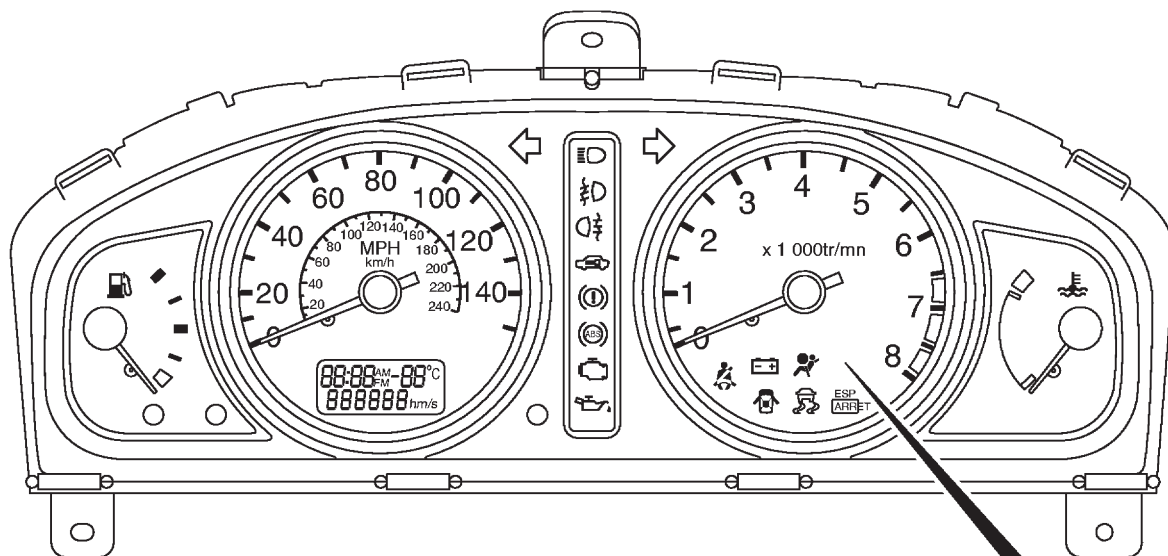
Instruments combinés (VIN > SJN**AN16U0513417)

Instruments combinés (VIN > SJN**AN16U0513417)

SE REPORTER A

NJEL0736

NJEL0736S01



Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4 W
Noir	3,0 W

- (A) : Avec T/A
- (D) : Avec moteur diesel

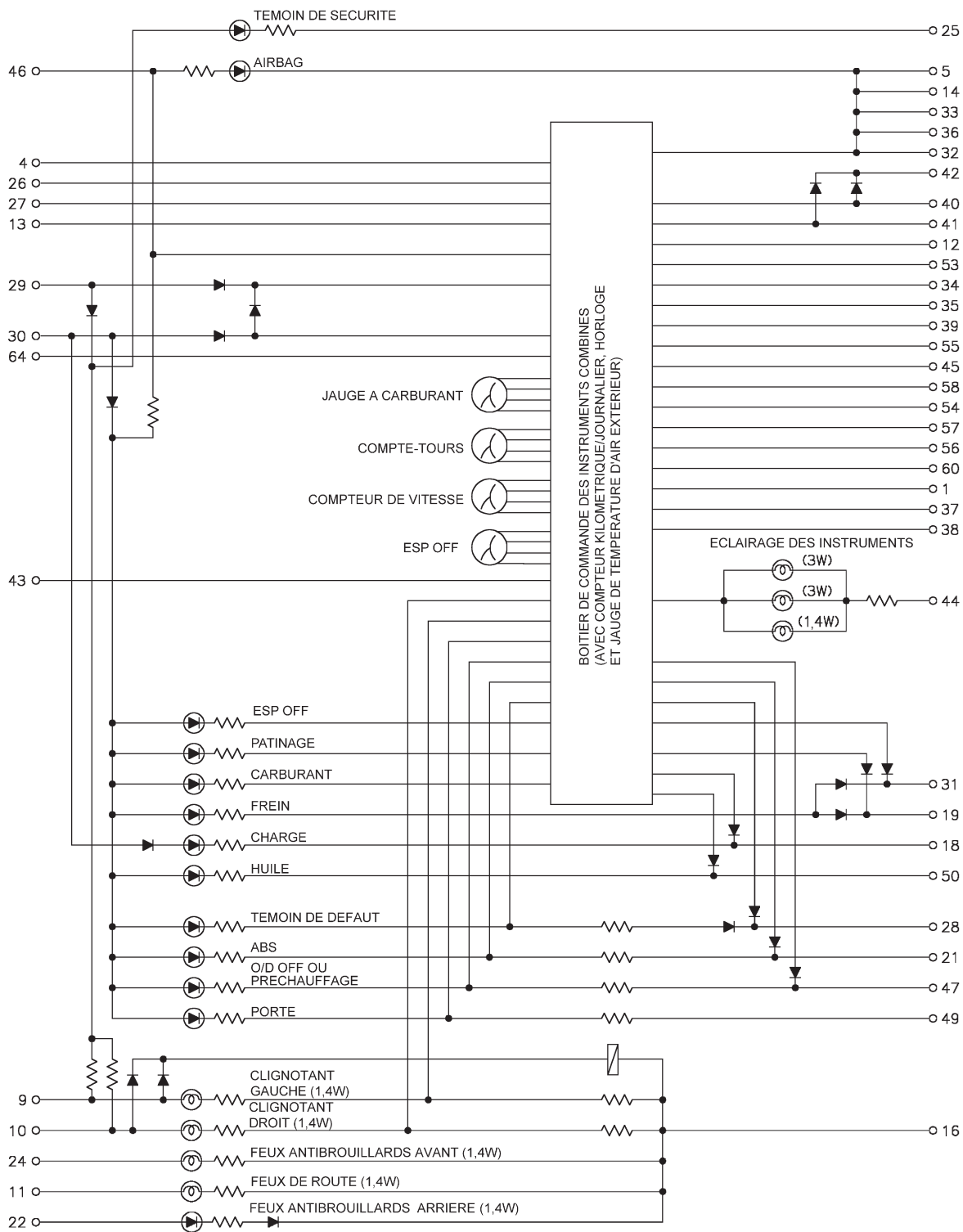
() : Couleur de la douille d'ampoule d'avertissement

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma (VIN < S JN**AN16U0513417)

Schéma (VIN < S JN**AN16U0513417)

NJEL0444



YEL786D

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2)

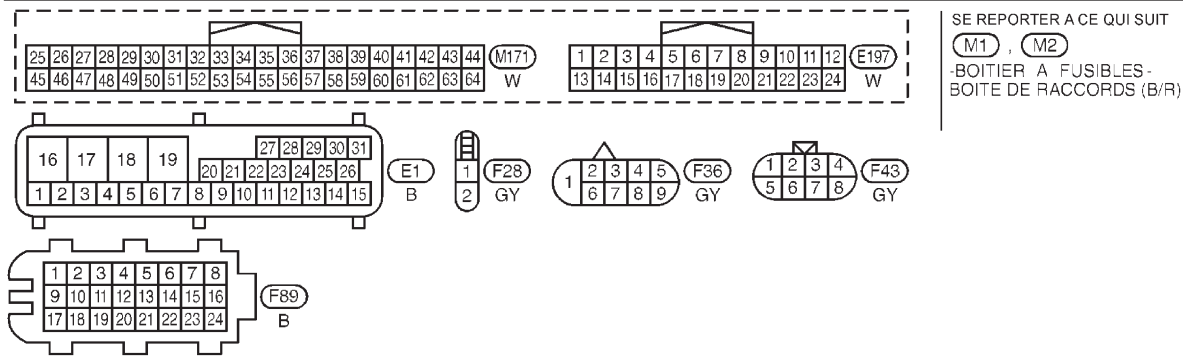
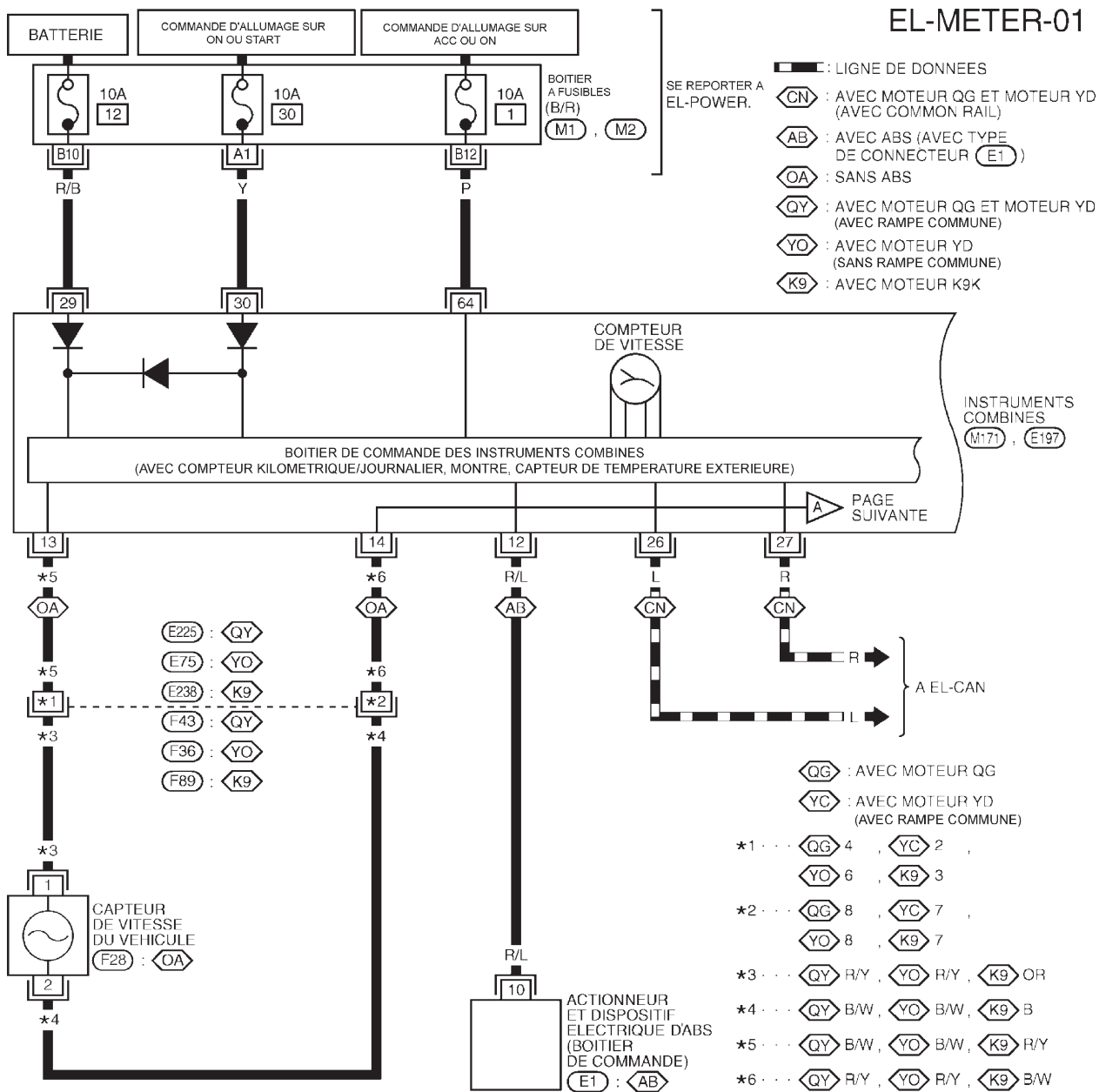
Schéma de câblage — METER — (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2)

NJEL0446

NJEL0446S01

CONDUITE A GAUCHE

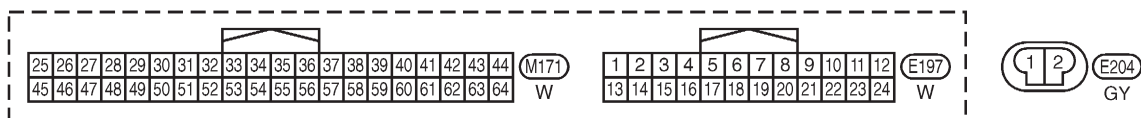
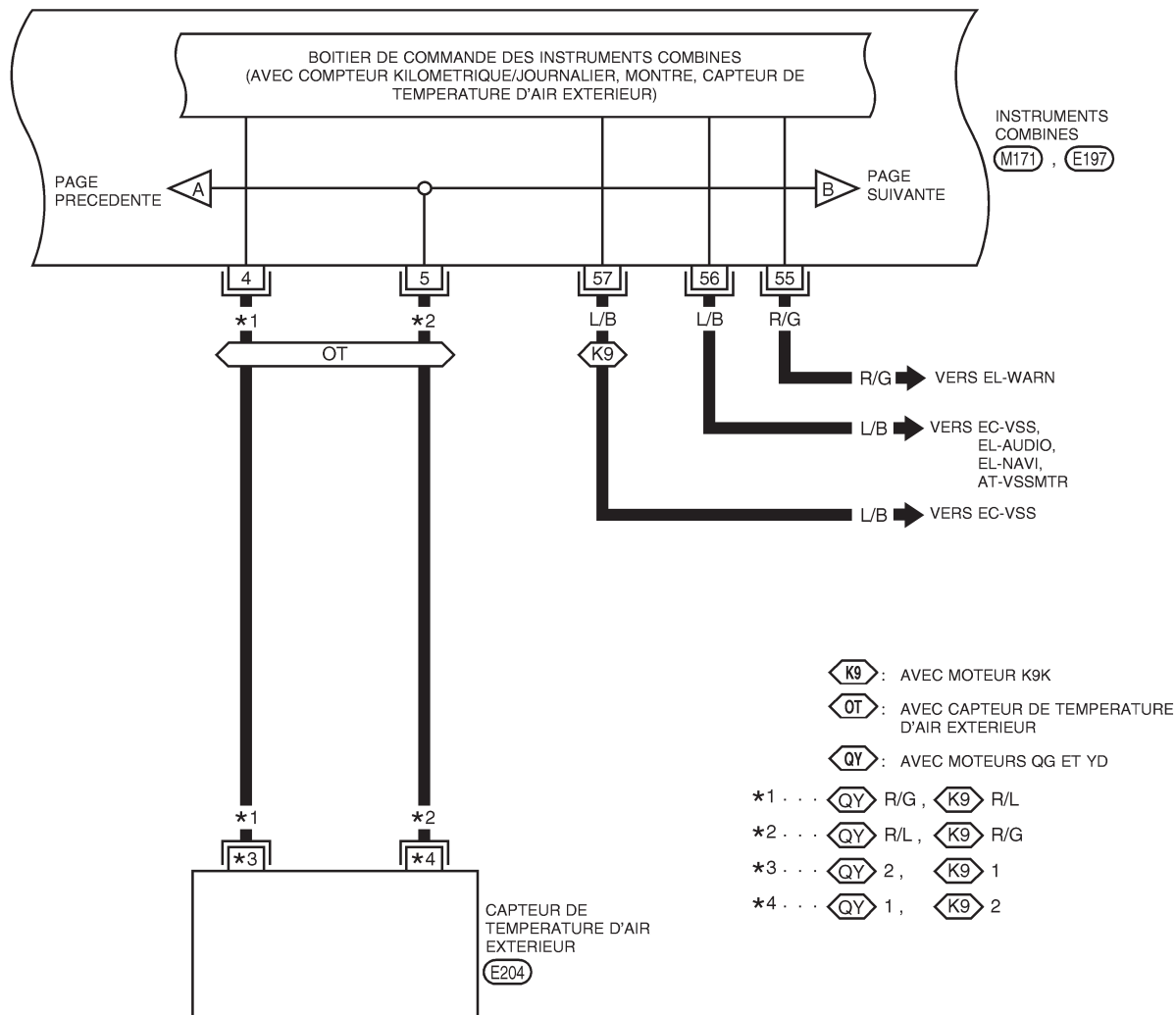
EL-METER-01



INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-METER-02

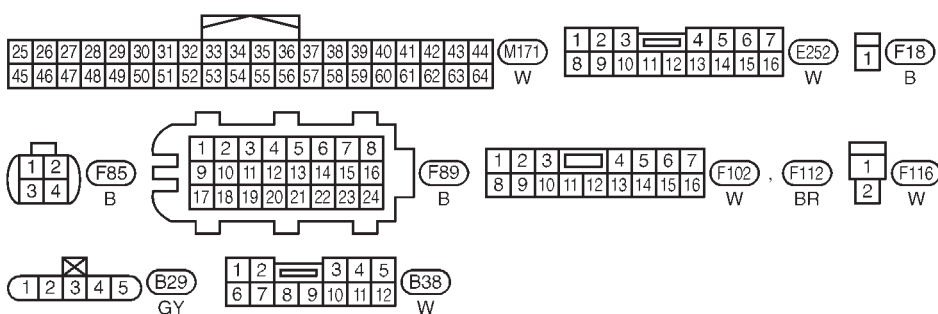
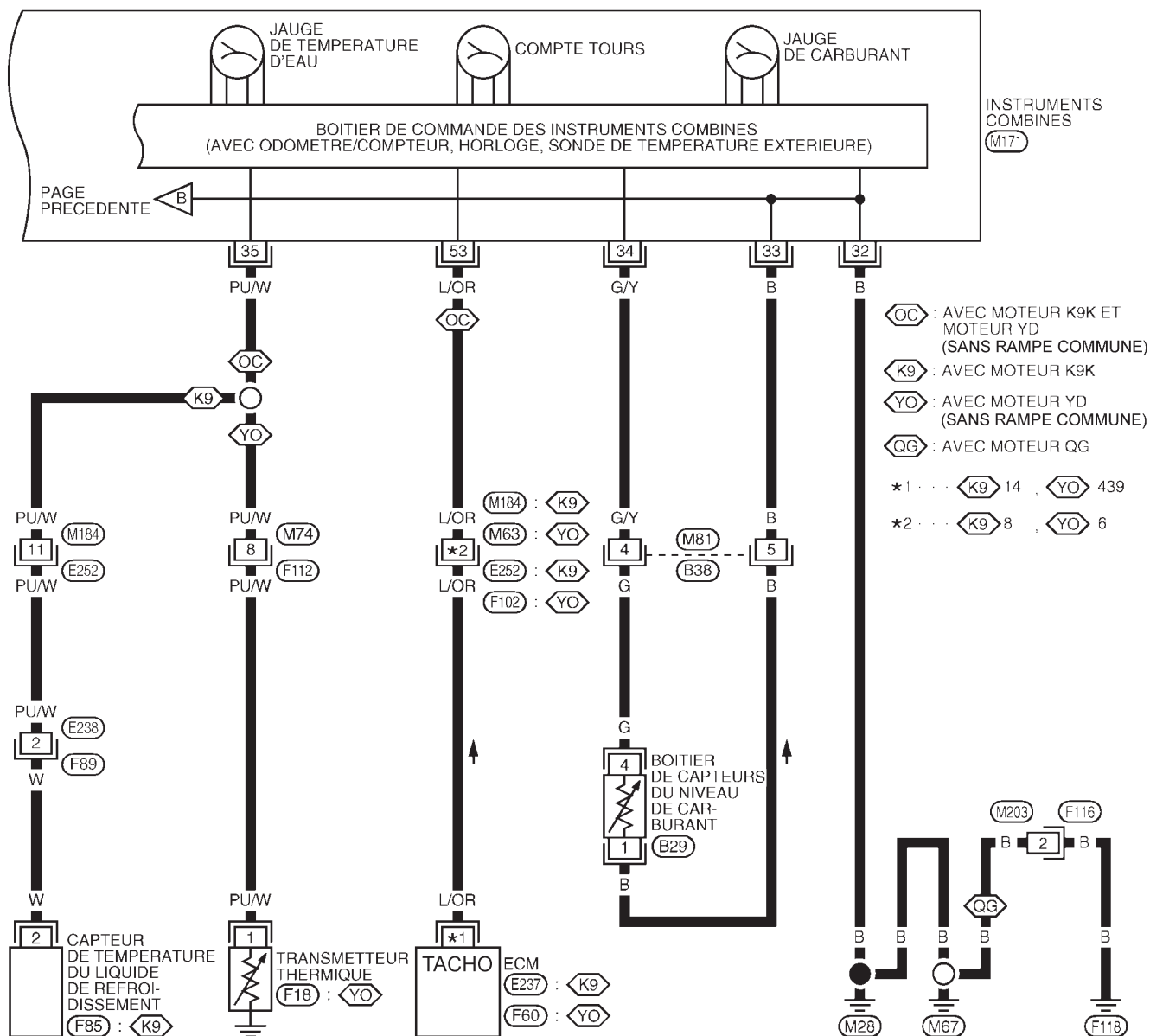


YEL538E

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN < SJN**AN16U052232) (Suite)

EL-METER-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT
(E237 , F60)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

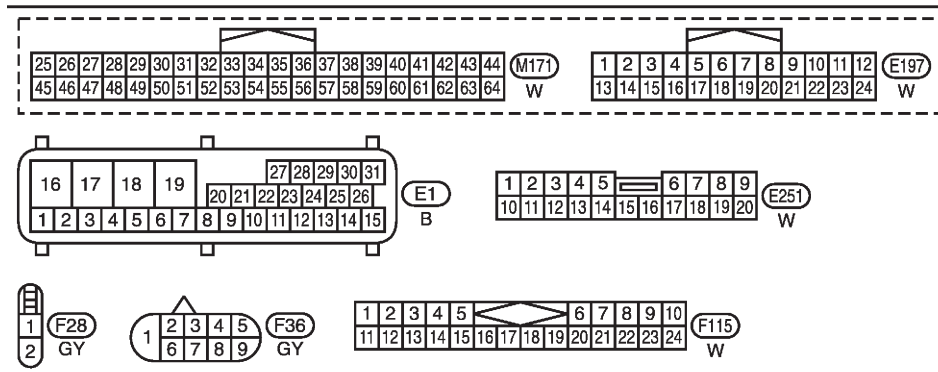
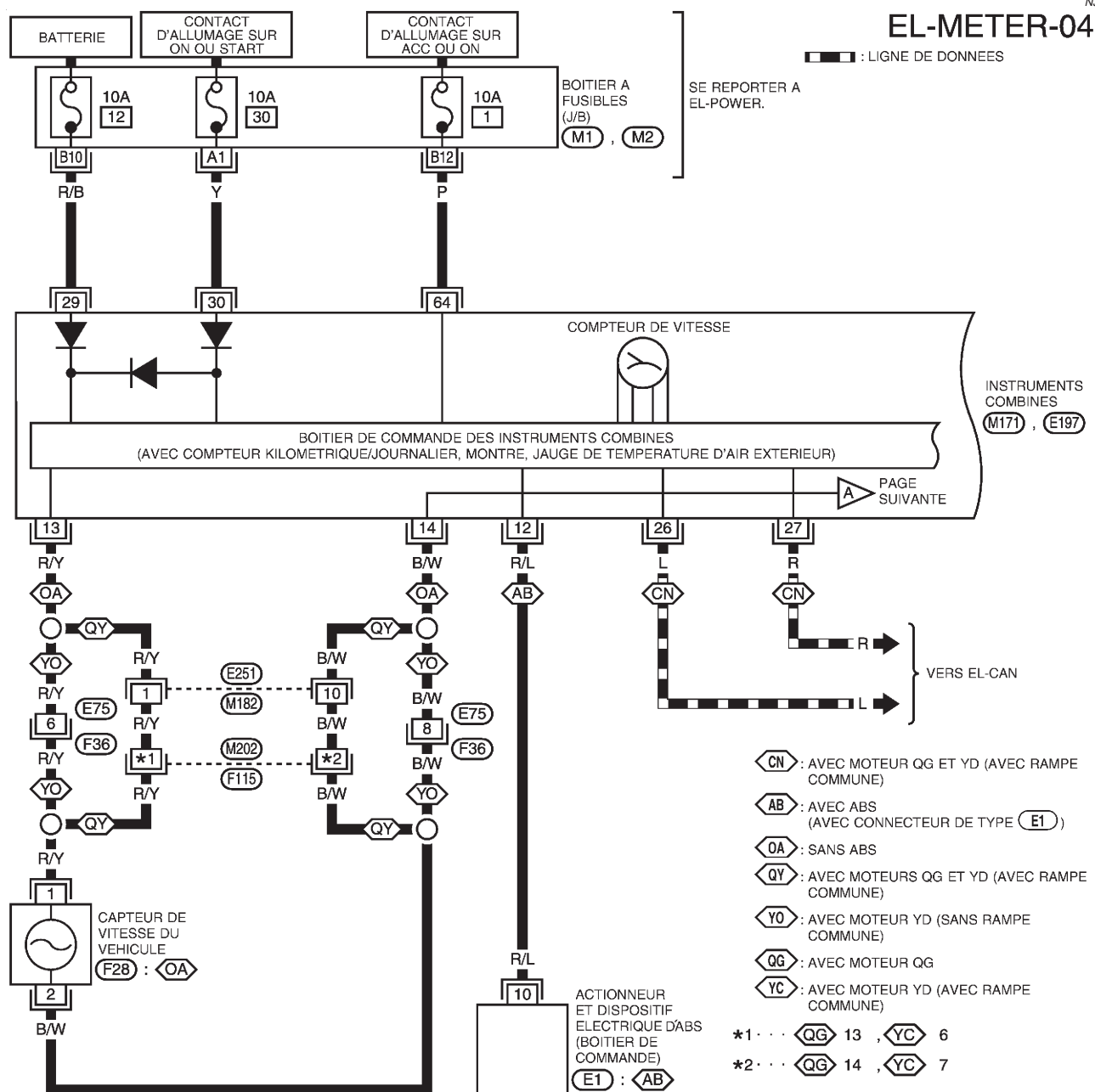
YEL897D

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN < S JN**AN16U052332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0446S02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

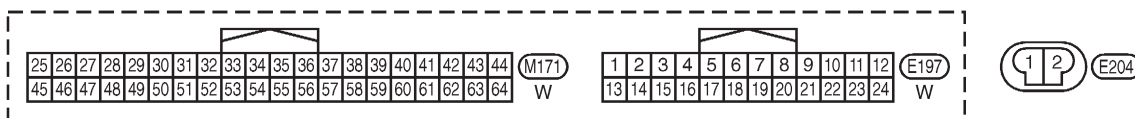
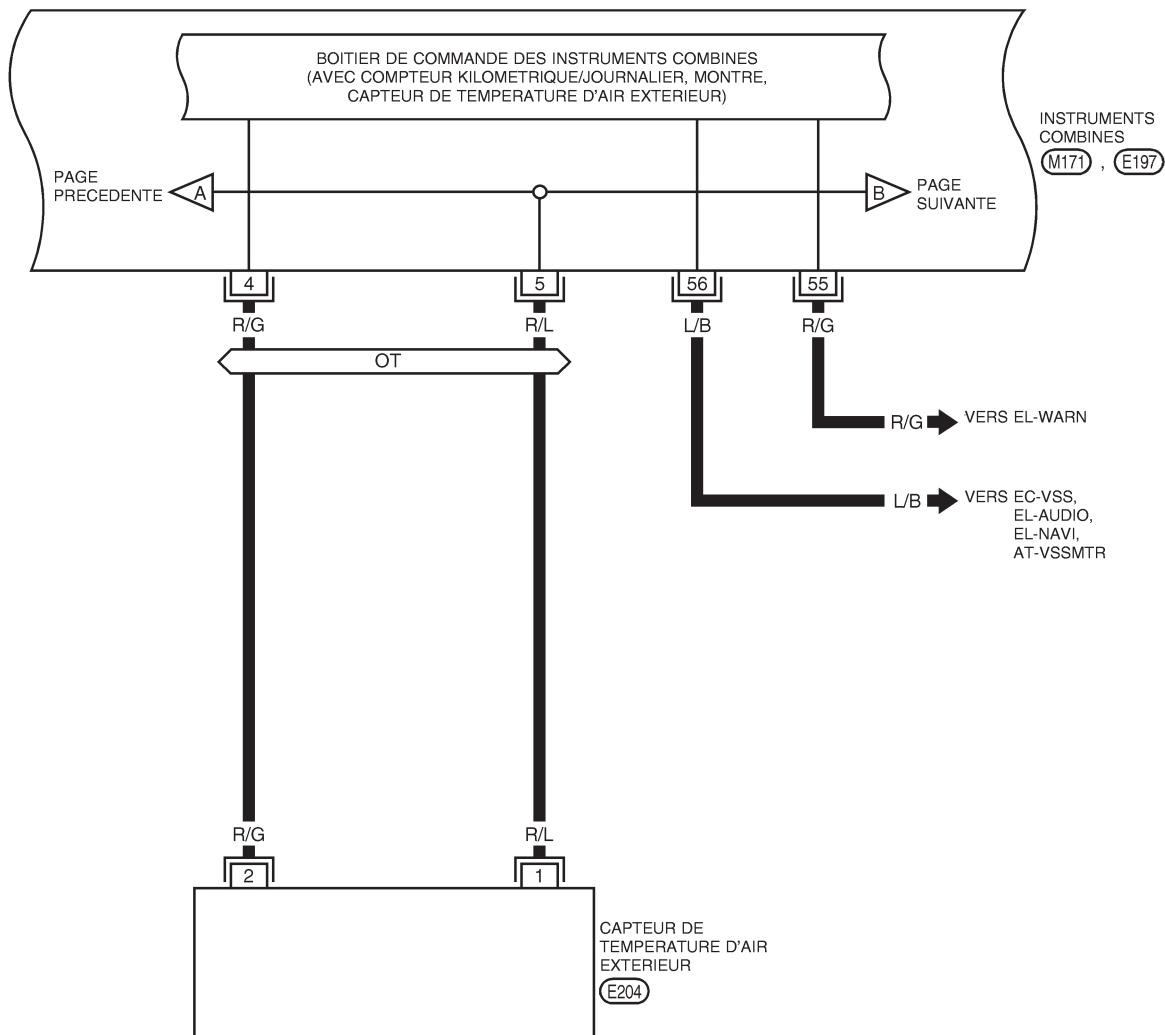
YEL302F

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-METER-05

OT : AVEC JAUGE DE TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR

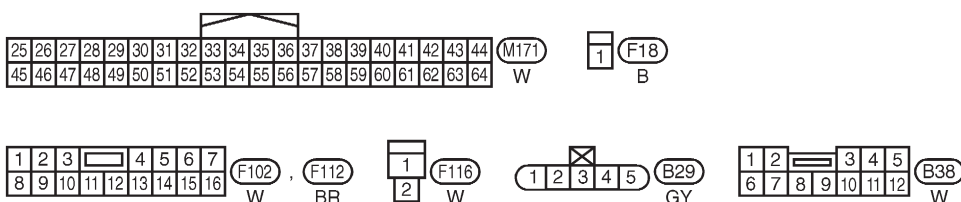
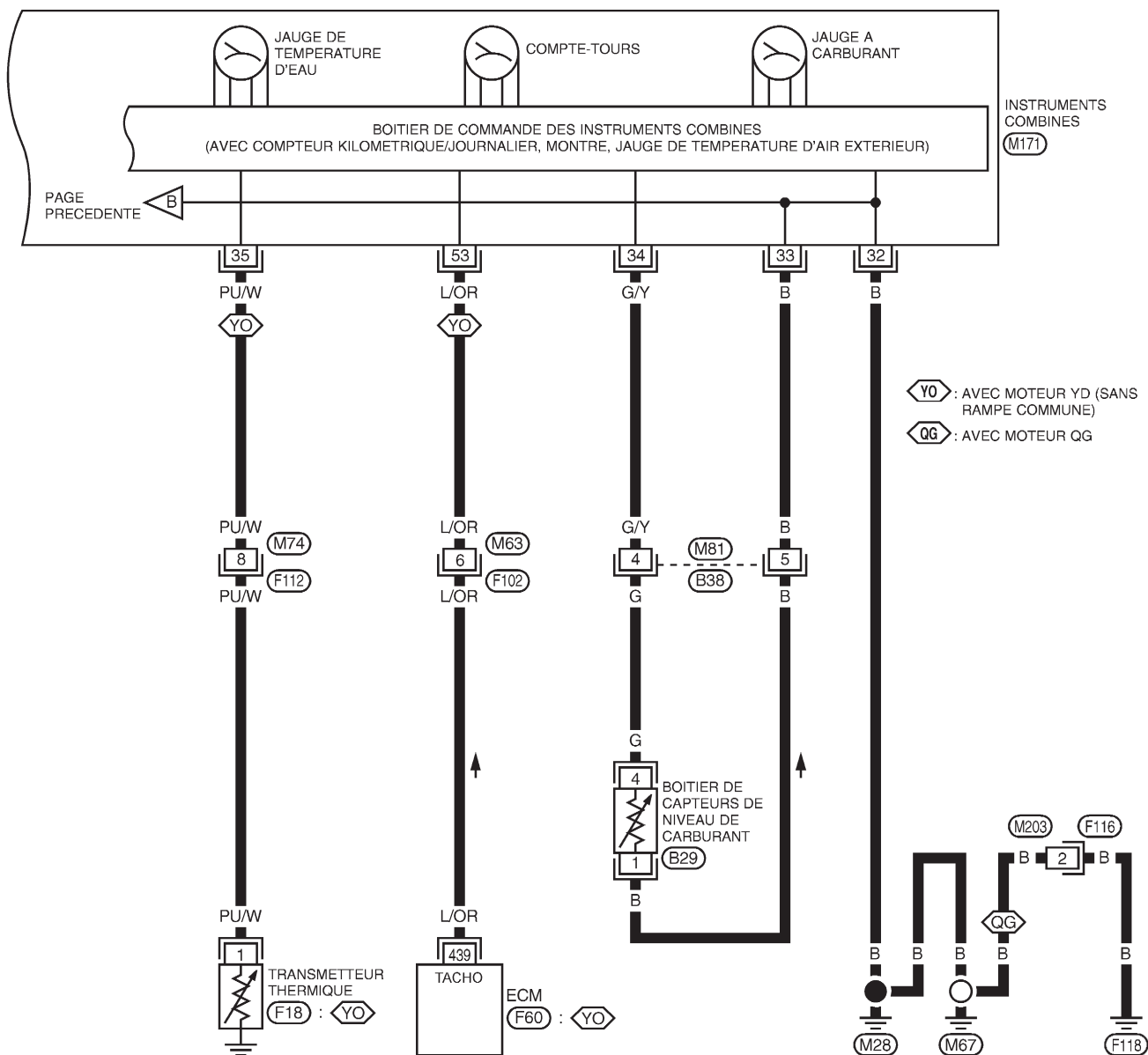


YEL569E

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-METER-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
F60 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

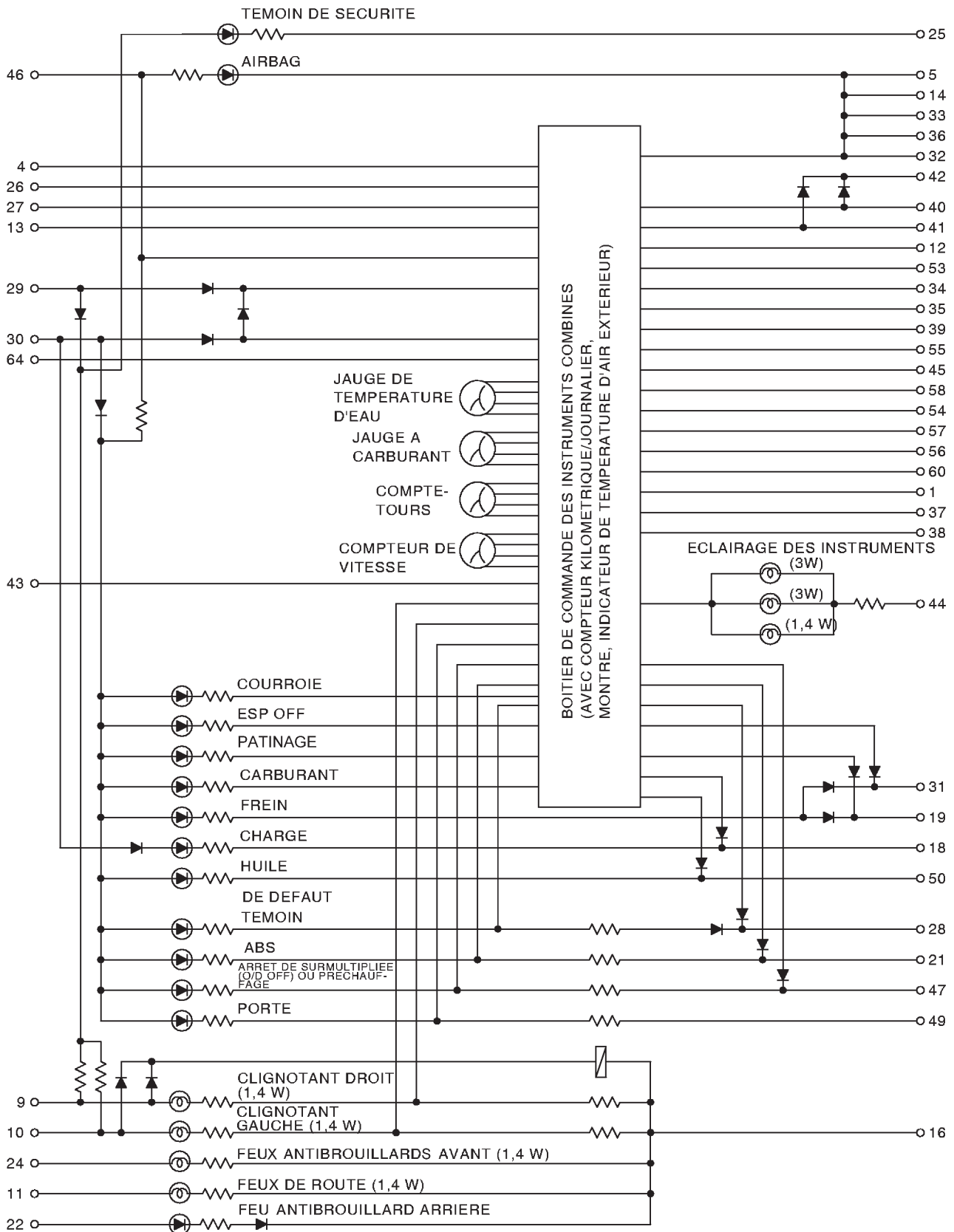
YEL183E

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma (VIN > S JN**AN16U0513417)

Schéma (VIN > S JN**AN16U0513417)

NJEL0737



YEL034F

INSTRUMENTS ET JAUGES

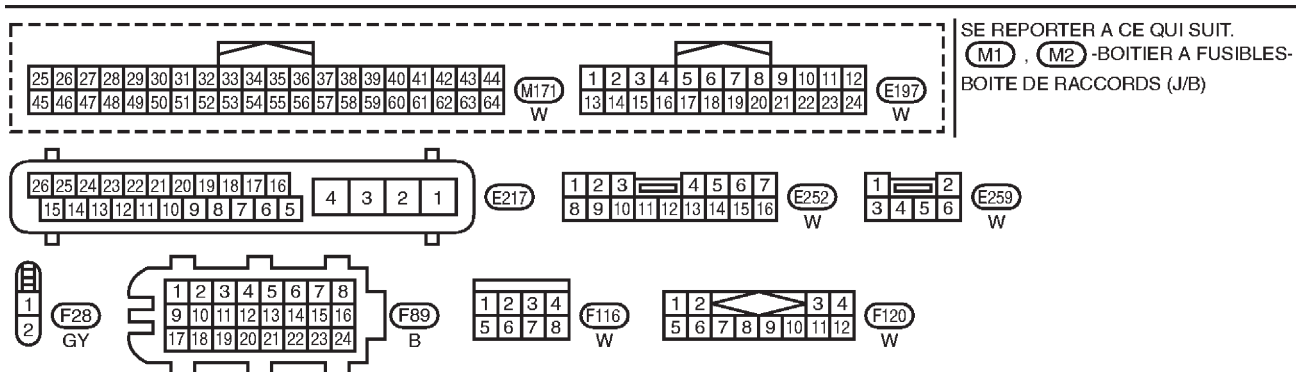
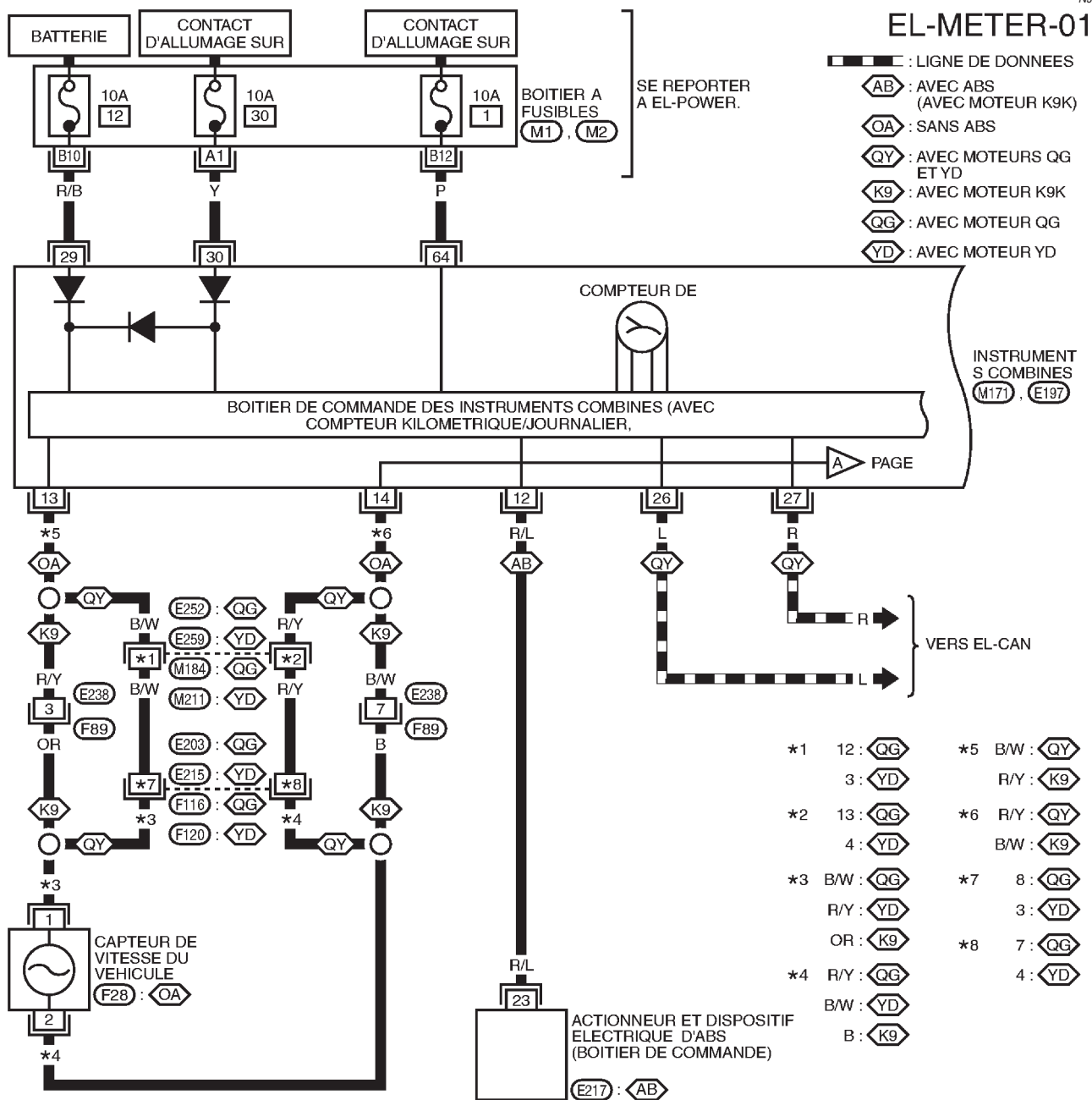
Schéma de câblage — METER — (VIN > SJJ**AN16U0522332)

Schéma de câblage — METER — (VIN > SJJ**AN16U0522332)

NJEL0738

NJEL0738S01

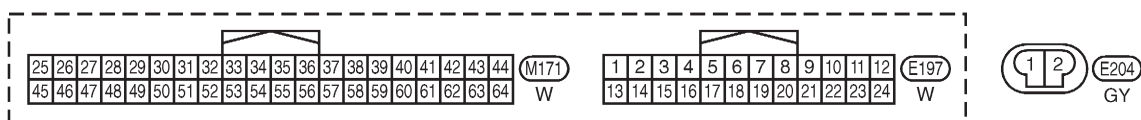
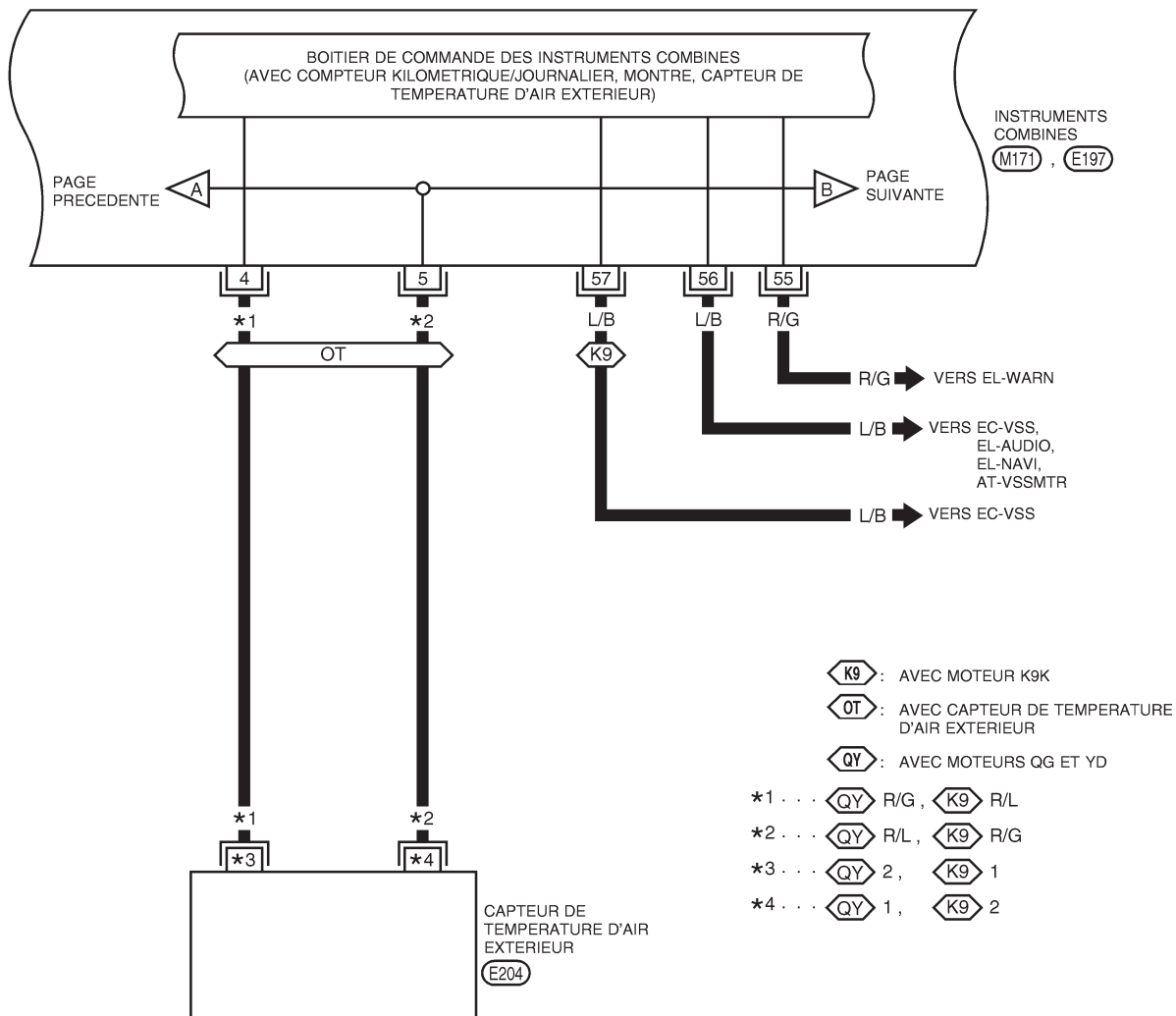
CONDUITE A GAUCHE



INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-METER-02

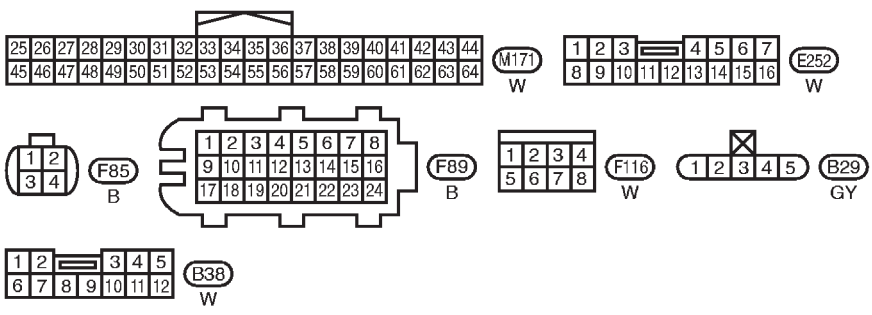
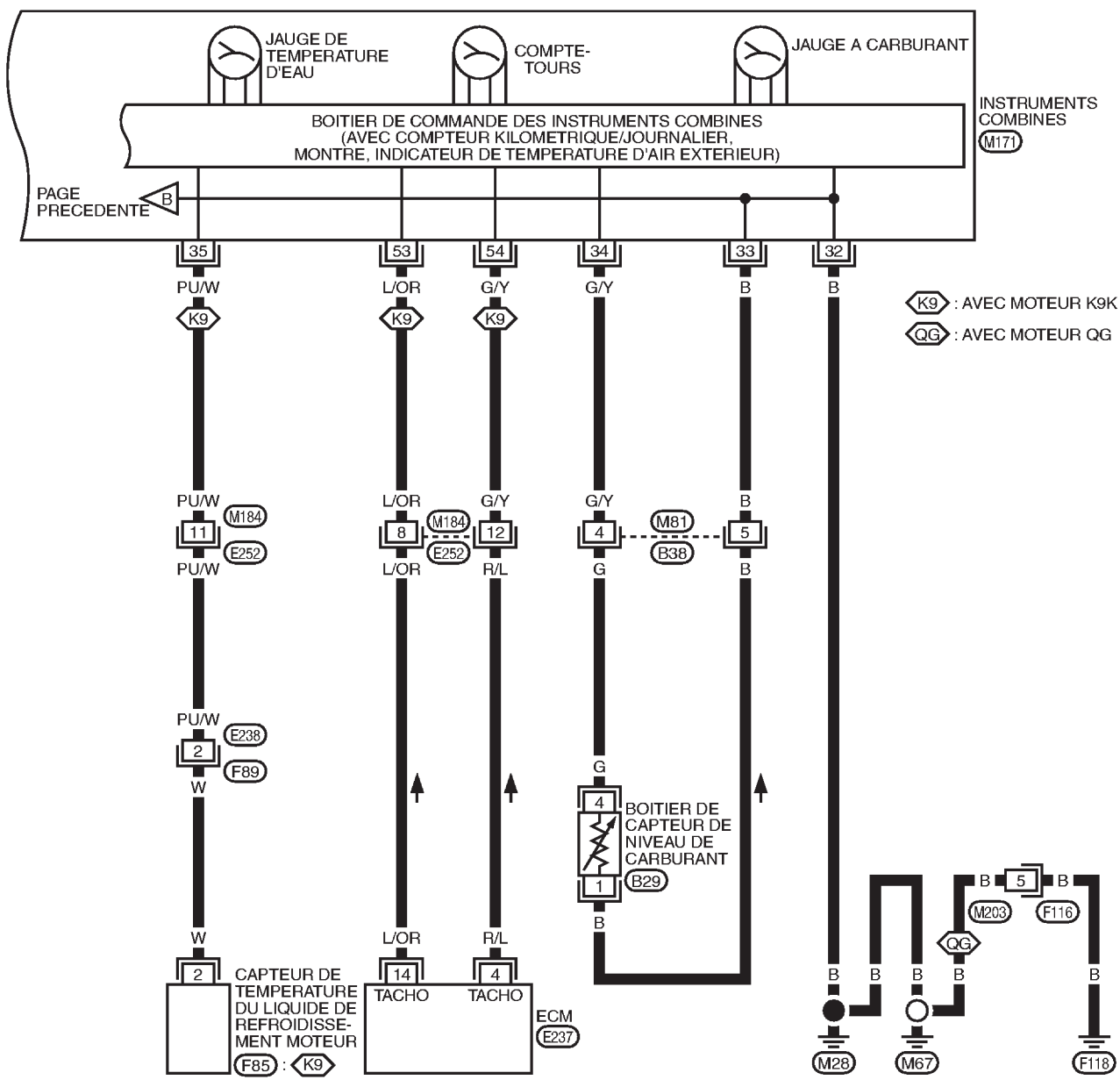


YEL538E

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-METER-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
⬡E237 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

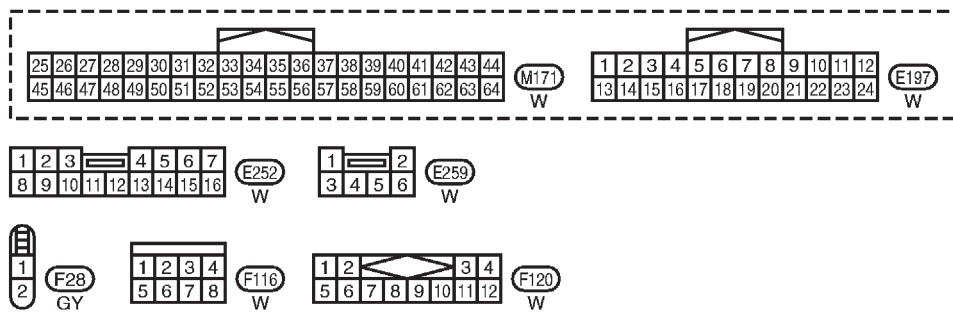
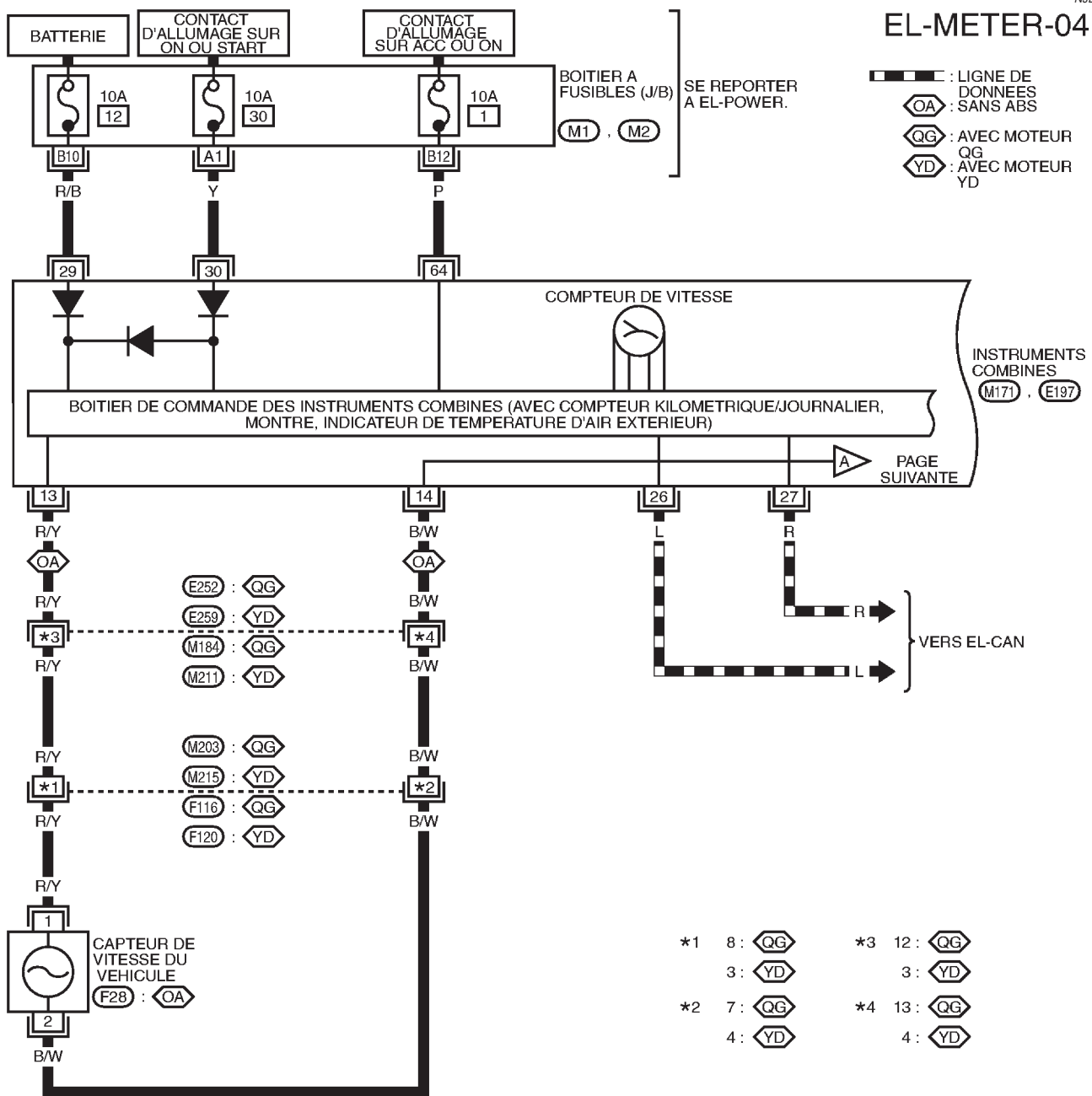
YEL036F

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0738S02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORS (J/B)

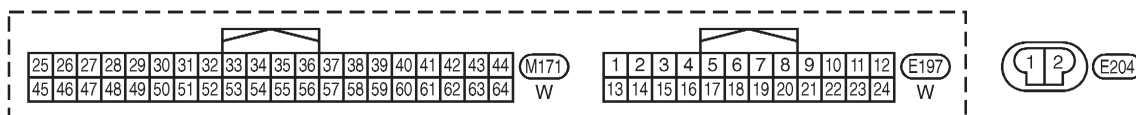
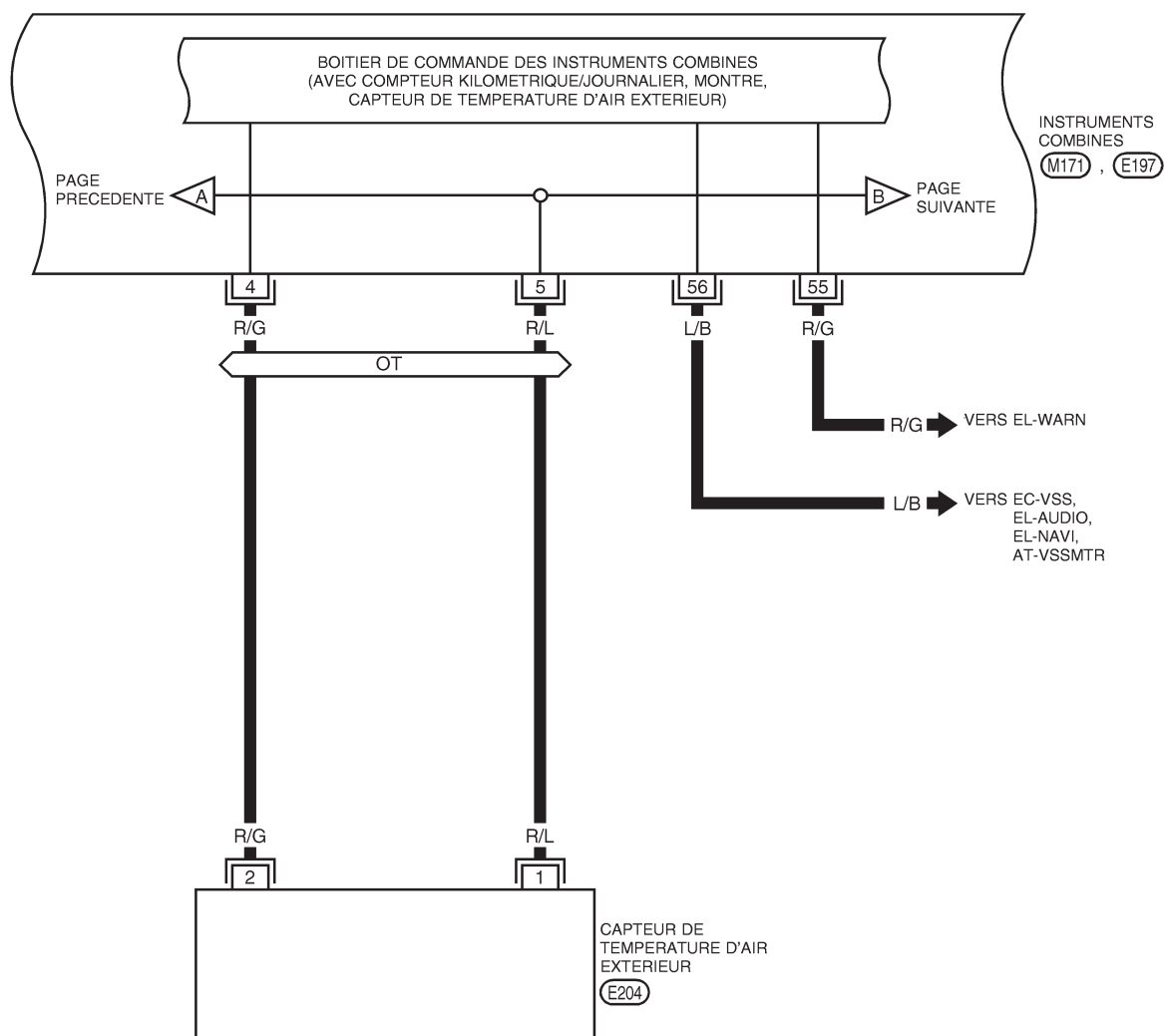
YEL037F

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-METER-05

⬠OT⬠ : AVEC JAUGE DE TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR

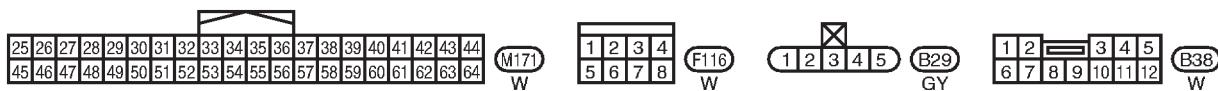
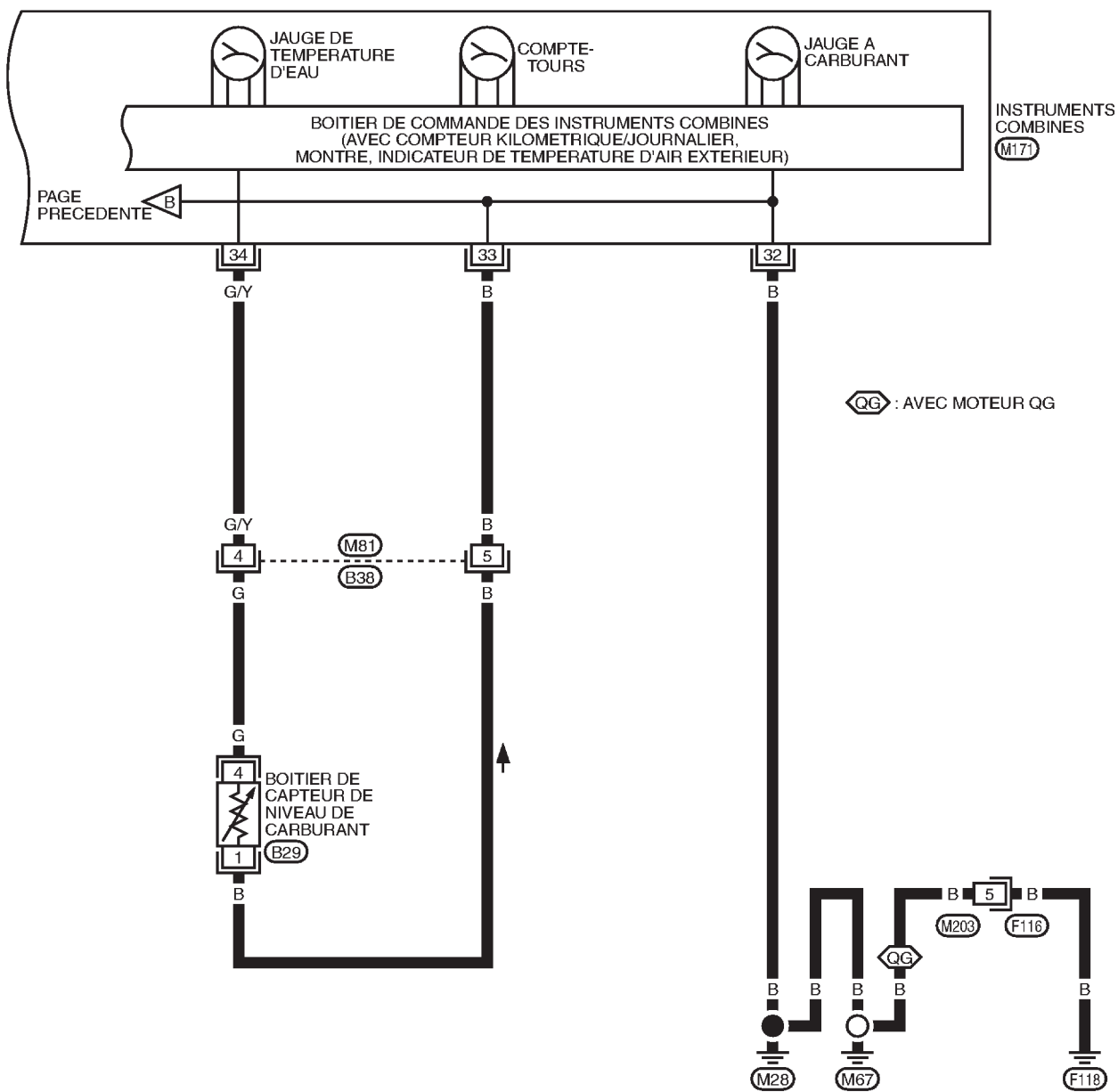


YEL569E

INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-METER-06



YEL038F

INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés

Autodiagnostic des instruments combinés

NJEL0447


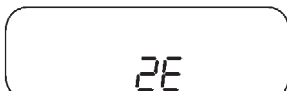




EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC/MODELES AVEC HORLOGE

NJEL0447S01

1. Mettre le contact d'allumage sur la position "LOCK".
2. Appuyer sur les deux boutons de réinitialisation des instruments combinés et les maintenir enfoncés.
3. Mettre le contact d'allumage sur la position "ON", tout en maintenant les boutons de remise à zéro enfoncés.
4. Relâcher les deux boutons de réinitialisation, l'autodiagnostic va commencer. La séquence (de A à J) est activée en appuyant sur l'un des boutons de réinitialisation.


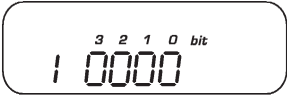
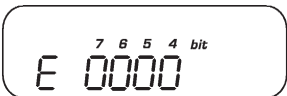

REMARQUE :

Si l'un des boutons de réinitialisation n'est pas enclenché pendant 20 secondes à chaque étape ou si le contact d'allumage est mis sur OFF, le mode d'autodiagnostic est terminé.

	Eléments à vérifier	Ecran	Remarques
A)	Test de segment du compteur kilométrique	 <p style="text-align: center;">SEL434X</p>	Tous les segments de compteur kilométrique/journalier s'allument.
B)	Code d'instruction de travail	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple. SEL435X</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
C)	Code de logiciel	 <p style="text-align: center;">SEL436X</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
D)	Code EEPROM	 <p style="text-align: center;">SEL437X</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
E)	Code de matériel	 <p style="text-align: center;">SEL438X</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
F)	Code PCB	 <p style="text-align: center;">SEL439X</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)

	Eléments à vérifier	Ecran	Remarques
G)	Test des instruments/jauges (mouvement de balayage)	 Clignotement SEL440X	<p>Le compte-tours, le compteur de vitesse, les jauges de niveau de carburant et de température d'eau sont l'objet d'un test du mouvement de balayage. (le fonctionnement des instruments/jauges varie entre MINI → MAX., MAX. → MIN.)</p> <p>Le segment du compteur kilométrique/journalier clignote pendant le mouvement de balayage.</p>
H)	Erreur 1 (0 Bit - 3 Bits)	 SEL441X	<p>Le segment de chaque pulsation affiche "0", ce qui signifie qu'il n'y a pas d'anomalie. Si la(les) pulsation(s) affiche(nt) un chiffre différent de "0", l'élément de pulsation a fonctionné de manière incorrecte.</p> <p>Pour plus d'informations, se reporter à "Tableau des défauts pour erreur 1 et erreur E" ci-après.</p>
I)	Erreur E (4 Bits - 7 Bits)	 SEL442X	
J)	Test du témoin d'avertissement de carburant	 Clignotement SEL443X	<p>Le témoin d'avertissement de carburant est activé et le segment de compteur kilométrique/journalier "FUEL" clignote.</p>

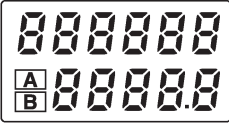
EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC/MODELES SANS HORLOGE

NJEL0447S02

1. Mettre le contact d'allumage sur la position "LOCK".
2. Appuyer sur la commande de compteur kilométrique/journalier des instruments combinés et la maintenir enfoncée.
3. Positionner le contact d'allumage sur "ON", tout en maintenant la commande de compteur kilométrique/journalier enfoncée.
4. Relâcher le contact du compteur kilométrique/journalier pour que l'autodiagnostic débute. La séquence (de A à J) est activée en appuyant sur le contact du compteur kilométrique ou journalier.







REMARQUE :

Si aucun contact du compteur kilométrique ou journalier n'est enfoncé pendant 20 secondes à chaque étape ou si le contact d'allumage est sur OFF, le mode d'autodiagnostic est terminé.

	Eléments à vérifier	Ecran	Remarques
A)	Test de segment du compteur kilométrique	 MKIB0001E	<p>Tous les segments de compteur kilométrique/journalier s'allument.</p>

INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)

	Eléments à vérifier	Ecran	Remarques
B)	Code d'instruction de travail	 <p>Ce code est un exemple. MKIB0002E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
C)	Code de logiciel	 <p>Ce code est un exemple. MKIB0003E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
D)	Code EEPROM	 <p>Ce code est un exemple. MKIB0004E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
E)	Code de matériel	 <p>Ce code est un exemple. MKIB0005E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
F)	Code PCB	 <p>Dieser Code ist ein Beispiel. MKIB0006E</p>	Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.
G)	Test des instruments/ jauges (mouvement de balayage)	 <p>Clignotement MKIB0007E</p>	Le compte-tours, le compteur de vitesse, les jauges de niveau de carburant et de température d'eau sont l'objet d'un test du mouvement de balayage. (le fonctionnement des instruments/jauges varie entre MINI → MAX., MAX. → MIN. à deux reprises). Le segment du compteur kilométrique/journalier clignote pendant le mouvement de balayage.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)

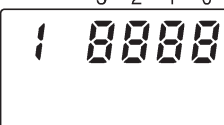
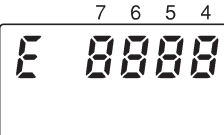

	Eléments à vérifier	Ecran	Remarques
H)	Erreur 1 (0 Bit - 3 Bits)	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 3210 bit </div>  <p style="font-size: x-small;">Cette valeur est à titre d'exemple. MKIB0008E</p>	<p>Le segment de chaque pulsation affiche "0", ce qui signifie qu'il n'y a pas d'anomalie. Si la(les) pulsation(s) affiche(nt) un chiffre différent de "0", l'élément de pulsation a fonctionné de manière incorrecte.</p> <p>Pour plus d'informations, se reporter à "Tableau des défauts pour erreur 1 et erreur E" ci-après.</p>
I)	Erreur E (4 Bits - 7 Bits)	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> 7654 bit </div>  <p style="font-size: x-small;">Cette valeur est à titre d'exemple. MKIB0009E</p>	
J)	Test du témoin d'avertissement de carburant	 <p style="font-size: x-small;">Clignotement MKIB0010E</p>	

Tableau des défauts pour "erreur 1" et "erreur E"

NJEL0447S0201

Bit	Eléments détectables	Description du dysfonctionnement	Bit affiché	
			Dysfonctionnement	Aucun dysfonctionnement
0		Aucun signal d'entrée Lorsque aucun signal n'est détecté pendant quelques secondes consécutives après avoir mis le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement du signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Dysfonctionnement du signal d'entrée Lorsqu'un signal de fréquence qui ne doit pas se produire dans des conditions normales est détecté, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal.	2	
1		Aucun signal d'entrée Lorsque aucun signal n'est détecté pendant quelques secondes consécutives après avoir mis le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement du signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Dysfonctionnement du signal d'entrée Lorsqu'un signal de fréquence qui ne doit pas se produire dans des conditions normales est détecté, cela doit être considéré comme un mauvais fonctionnement de signal.	2	

INSTRUMENTS ET JAUGES

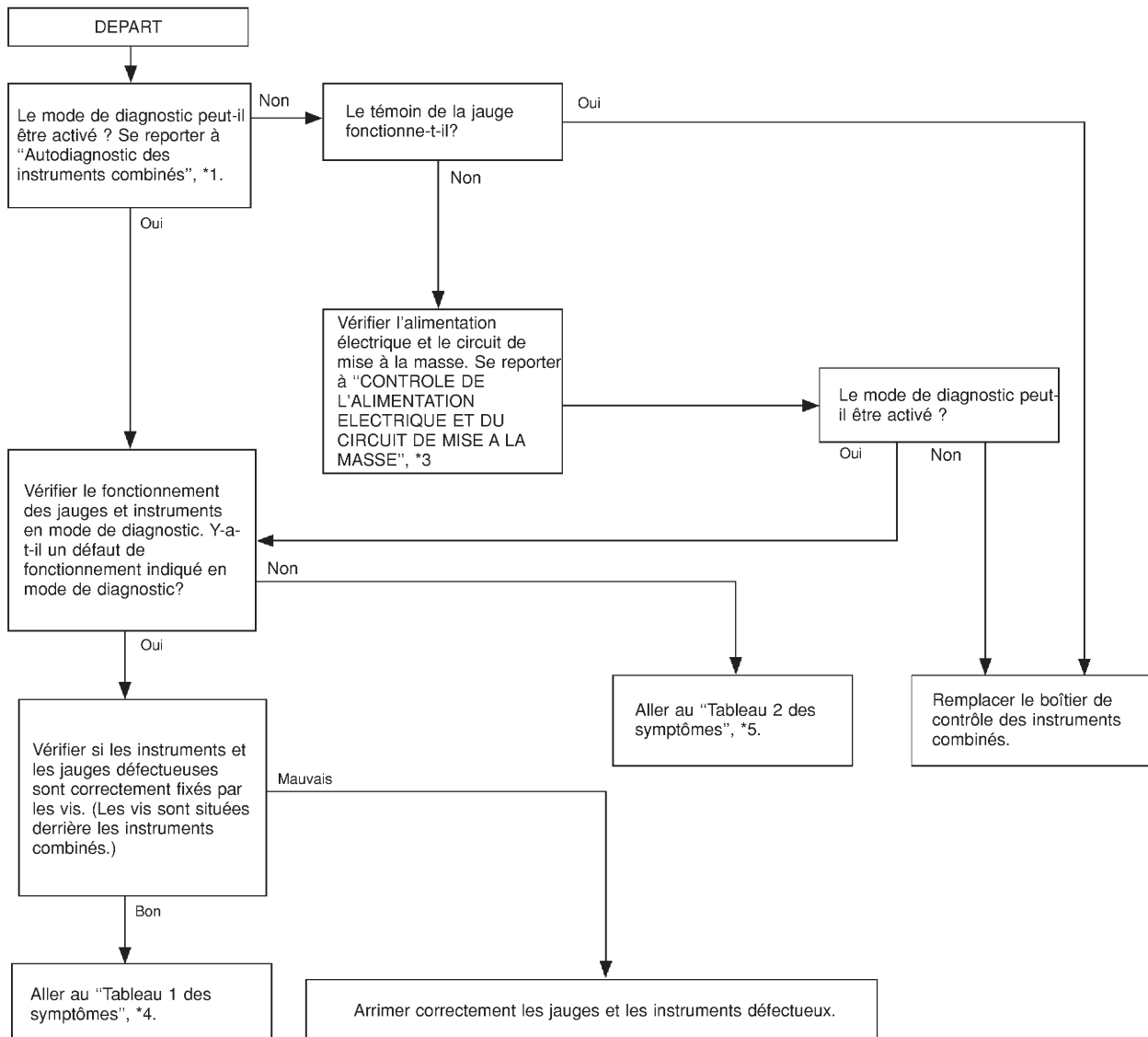
Autodiagnostic des instruments combinés (Suite)

Bit	Éléments détectables	Description du dysfonctionnement	Bit affiché		
			Dysfonctionnement	Aucun dysfonctionnement	
2	Signal d'entrée de niveau de carburant	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant au moins 5 secondes, cela doit être considéré comme un dysfonctionnement de court-circuit.	1	0	
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant au moins 5 secondes, cela doit être considéré comme un dysfonctionnement de circuit ouvert.	2		
3	Signal d'entrée de température d'eau	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant quelques minutes, cela doit être considéré comme un dysfonctionnement de circuit ouvert.	1	0	
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant quelques minutes, cela doit être considéré comme un dysfonctionnement de circuit ouvert.	2		
4	Signal d'entrée de la température ambiante	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant quelques minutes, cela doit être considéré comme un dysfonctionnement de circuit ouvert.	1	0	
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant quelques minutes, cela doit être considéré comme un dysfonctionnement de circuit ouvert.	2		
5	Boutons de réinitialisation	Court-circuit au niveau des boutons de réinitialisation Lorsqu'un court-circuit est détecté pendant au moins 5 minutes de suite, cela doit être considéré comme un dysfonctionnement de court-circuit.	Echec du fonctionnement du bouton de réinitialisation côté droit.	1	0
			Echec du fonctionnement du bouton de réinitialisation côté gauche.	2	
			Echec de fonctionnement des deux boutons de réinitialisation.	3	
6	—	"0" s'affiche en permanence.	0	0	
7	—	"0" s'affiche en permanence.	0	0	

Diagnostics des défauts INSPECTION PRELIMINAIRE

NJEL0448

NJEL0448S01



SEL361WA

*1 : Autodiagnostic des instruments combinés (EL-198)

*4 : Tableau des symptômes 1 (EL-204)

*5 : Tableau des symptômes 2 (EL-204)

*3 : VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE (EL-205)

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts (Suite)

TABLEAU DES SYMPTOMES

Tableau des symptômes 1 (le défaut de fonctionnement est indiqué en mode de diagnostic)

NJEL0448S02

NJEL0448S0201

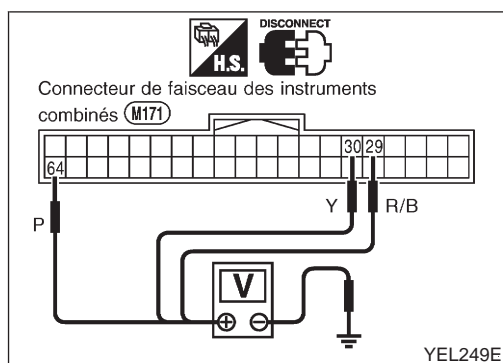
Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le compteur kilométrique/journalier indique un défaut en mode de diagnostic.	Boîtier de commande des instruments unifiés	Remplacer le boîtier de contrôle des instruments combinés.
Les instruments combinés/jauges présentent des défauts en mode de diagnostic.		
Un des éléments suivants : compteur de vitesse/compte-tours/jauge à carburant/jauge de temp. d'eau présente un défaut de fonctionnement en mode Diagnostic.	<ol style="list-style-type: none"> Instrument/Jauge Boîtier de commande des instruments unifiés 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier la résistance des instruments/de la jauge indiquant un défaut de fonctionnement. Si la résistance fonctionne de manière incorrecte, remplacer les instruments/la jauge. Si la résistance des instruments/de la jauge fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande des instruments combinés.

Tableau de symptômes 2 (aucun défaut de fonctionnement n'est indiqué en mode Diagnostic)

NJEL0448S0202

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Un des éléments suivants : compteur de vitesse/compte-tours/jauge à carburant/jauge de temp. d'eau est défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> Signal de capteur <ul style="list-style-type: none"> - Signal du capteur de vitesse - Signal de régime moteur - Jauge à carburant - Jauge de temp. d'eau Boîtier de commande des instruments unifiés 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier le capteur pour des instruments/une jauge défectueux. INSPECTION/SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE (Se reporter à EL-206.) INSPECTION/SIGNAL DE REGIME MOTEUR (Se reporter à EL-207.) INSPECTION/BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT (Se reporter à EL-208.) INSPECTION/SIGNAL DE TEMPERATURE D'EAU (Se reporter à EL-210.) Remplacer le boîtier de contrôle des instruments combinés.
Les instruments combinés/la jauge sont défectueux. (à l'exception du compteur kilométrique/journalier)		

Avant de débiter les diagnostics des défauts ci-dessous, effectuer une VERIFICATION PRELIMINAIRE, EL-203.



VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NJEL0448S03

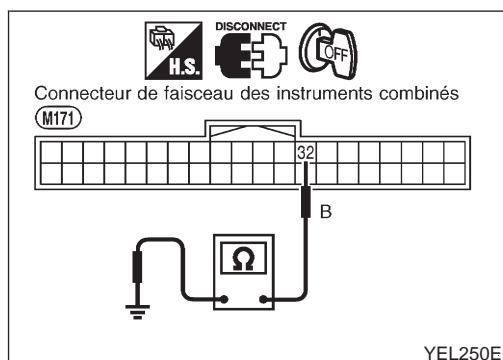
Vérification des circuits d'alimentation électrique

NJEL0448S0301

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
29	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
30	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
64	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

Si elle est mauvaise, vérifier les éléments suivants.

- Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n° 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés



Vérification des circuits de mise à la masse

NJEL0448S0302

Bornes	Continuité
32 - Masse	Oui

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts (Suite)

VERIFICATION/SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE Modèles sans ABS

=NJEL0448S04

NJEL0448S0401

1	VERIFIER LA SORTIE DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE	
<p>1. Déposer le capteur de vitesse du véhicule de la boîte de vitesse. 2. Vérifier la tension entre la borne 13 des instruments combinés et la masse tout en faisant tourner rapidement le pignon du capteur de vitesse.</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Le signal du capteur de vitesse du véhicule fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

YEL251E

2	VERIFIER LE CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE	
<p>Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 2 du capteur de vitesse du véhicule.</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule ● Circuits de mise à la masse du capteur de vitesse du véhicule
MAUVAIS	▶	Remplacer le capteur de vitesse du véhicule.

YEL306F



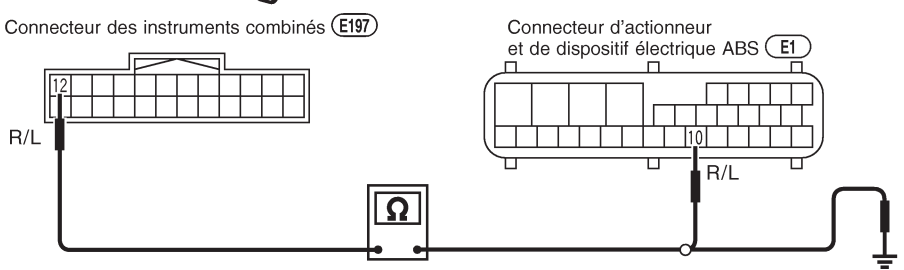
INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts (Suite)

Modèles avec ABS

=NJEL0448S0402

1	INSPECTION DE L'ACTIONNEUR D'ABS ET BOITIER ELECTRONIQUE.	
Effectuer l'autodiagnostic de l'actionneur d'ABS et dispositif électrique. Se reporter à BR-73, "Fonctions CONSULT-II".		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Vérifier le système de commande ABS. Se reporter à BR-82, "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS — INSPECTION DE BASE".

2	VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur de "l'actionneur et du dispositif électrique ABS". 2. Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur des instruments combinés et la borne 10 du connecteur de "l'actionneur et du dispositif électrique ABS". 3. Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur des instruments combinés et la masse. 		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur des instruments combinés (E197)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique ABS (E1)</p> </div> </div>  <p style="text-align: right;">YEL307F</p>		
<p>10 - 12 : il doit y avoir continuité.</p> <p>12 - masse : il doit y avoir continuité.</p> <p>Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

INSPECTION/SIGNAL DE REGIME MOTEUR (MOTEURS QG ET MOTEURS YD AVEC RAMPE COMMUNE)

NJEL0448S11

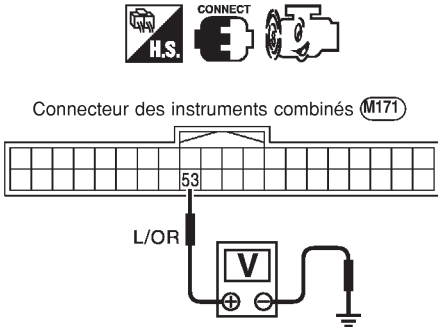
1	INSPECTION DU SYSTEME ECM	
Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à la section EC.		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
MAUVAIS	▶	Effectuer la "Procédure de diagnostic" du DTC affiché.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostique des défauts (Suite)

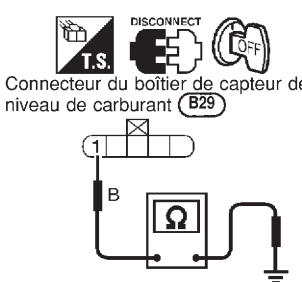
INSPECTION/SIGNAL DE RÉGIME MOTEUR (MOTEURS YD SANS RAMPE COMMUNE ET MOTEURS K9K)

=NJEL0448S13

1	VERIFIER LA SORTIE DE L'ECM		
<p>1. Démarrer le moteur. 2. Vérifier la tension entre les bornes 53 des instruments combinés et la masse au ralenti et à 2 000 tr/mn.</p>			
			
<p>Régime supérieur = tension supérieure Régime inférieur = tension inférieure La tension doit varier en fonction du régime moteur.</p>			
YEL816D			
Bon ou mauvais			
BON		▶	Le signal du régime moteur fonctionne correctement.
MAUVAIS		▶	Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'ECM et les instruments combinés

INSPECTION/BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

NJEL0448S06

1	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT		
<p>Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 1 du connecteur du boîtier du capteur de niveau de carburant et la masse.</p>			
			
<p>Il doit y avoir continuité.</p>			
SEL400X			
Bon ou mauvais			
BON		▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

2	VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT		
<p>Se reporter à "VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT" (EL-211).</p>			
Bon ou mauvais			
BON		▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS		▶	Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant.

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST NI OUVERT, NI EN COURT-CIRCUIT
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 34 des instruments combinés et la borne 4 du connecteur du boîtier du capteur de niveau de carburant. Il doit y avoir continuité.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 34 des instruments combinés et la masse. Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">YEL308F</p>	
Bon ou mauvais	
BON	<p>▶</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le boîtier de capteurs de niveau de carburant fonctionne correctement. • Vérifier les instruments combinés.
MAUVAIS	<p>▶ Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.</p>

INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts (Suite)

INSPECTION/EMETTEUR THERMIQUE (MOTEURS YD SANS RAMPE COMMUNE ET MOTEURS K9K)

=NJEL0448S14

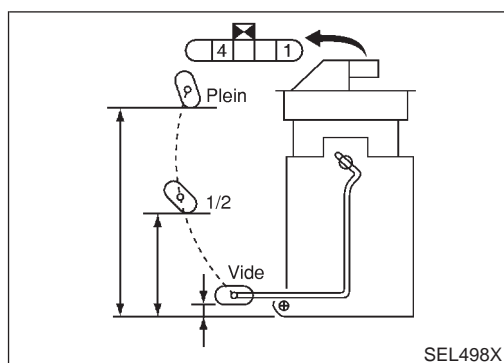
1	VERIFIER L'EMETTEUR THERMIQUE (YD)	
Se reporter à "VERIFICATION DE L'EMETTEUR THERMIQUE" (EL-211).		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Remplacer.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST NI OUVERT, NI EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés et l'émetteur thermique (YD)/le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement moteur (K9K).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 35 des instruments combinés et la borne 1 de l'émetteur thermique (YD)/la borne 2 du capteur de température du liquide de refroidissement moteur (K9K). Il doit y avoir continuité.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 35 des instruments combinés et la masse. Il ne doit pas y avoir continuité.</p>		
<p style="text-align: right;">YEL208E</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	L'émetteur thermique est bon.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

INSPECTION/SIGNAL DE TEMPERATURE D'EAU (MOTEURS QG ET MOTEURS YD AVEC RAMPE COMMUNE)

NJEL0448S12

1	INSPECTION DU SYSTEME ECM	
Effectuer l'autodiagnostic de l'ECM. Se reporter à la section EC.		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Vérifier à nouveau la "VERIFICATION PRELIMINAIRE".
MAUVAIS	▶	Effectuer la "Procédure de diagnostic" du DTC affiché.



Inspection des composants électriques

=NJEL0449

VERIFICATION DU BOITIER DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

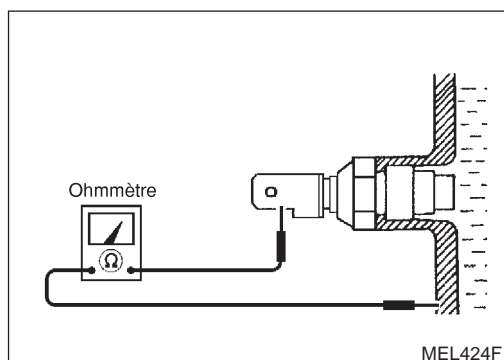
NJEL0449S02

- Pour la dépose, se reporter à "SYSTEME D'ALIMENTATION" de la section FE.

Vérifier la résistance entre les bornes 4 et 1.

Ohmmètre		Position du flotteur (mm)		Valeur de résistance Ω
(+)	(-)			
4	1	*1	Plein	142,4
		*2	1/2	88,6
		*3	Vide	11,0

*1 et *3 : lorsque la tige du flotteur est en contact avec la butée.



VERIFICATION DE L'EMETTEUR THERMIQUE

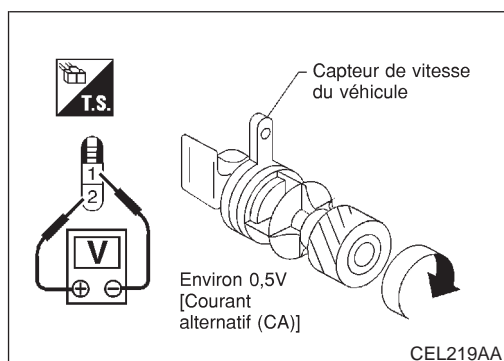
NJEL0449S05

Moteurs YD sans rampe commune uniquement

NJEL0449S0501

Vérifier la résistance entre les bornes de l'émetteur thermique et la masse de la carrosserie.

Température d'eau	Résistance
65°C	Env. 1 179 - 1 417 Ω
91°C	Env. 474 - 568 Ω



VERIFICATION DU SIGNAL DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE

NJEL0449S04

Modèles sans ABS uniquement

NJEL0449S0401

1. Déposer le capteur de vitesse du véhicule de la boîte de vitesse.
2. Faire tourner rapidement le pignon du capteur de vitesse du véhicule et mesurer la tension à travers 1 et 2.

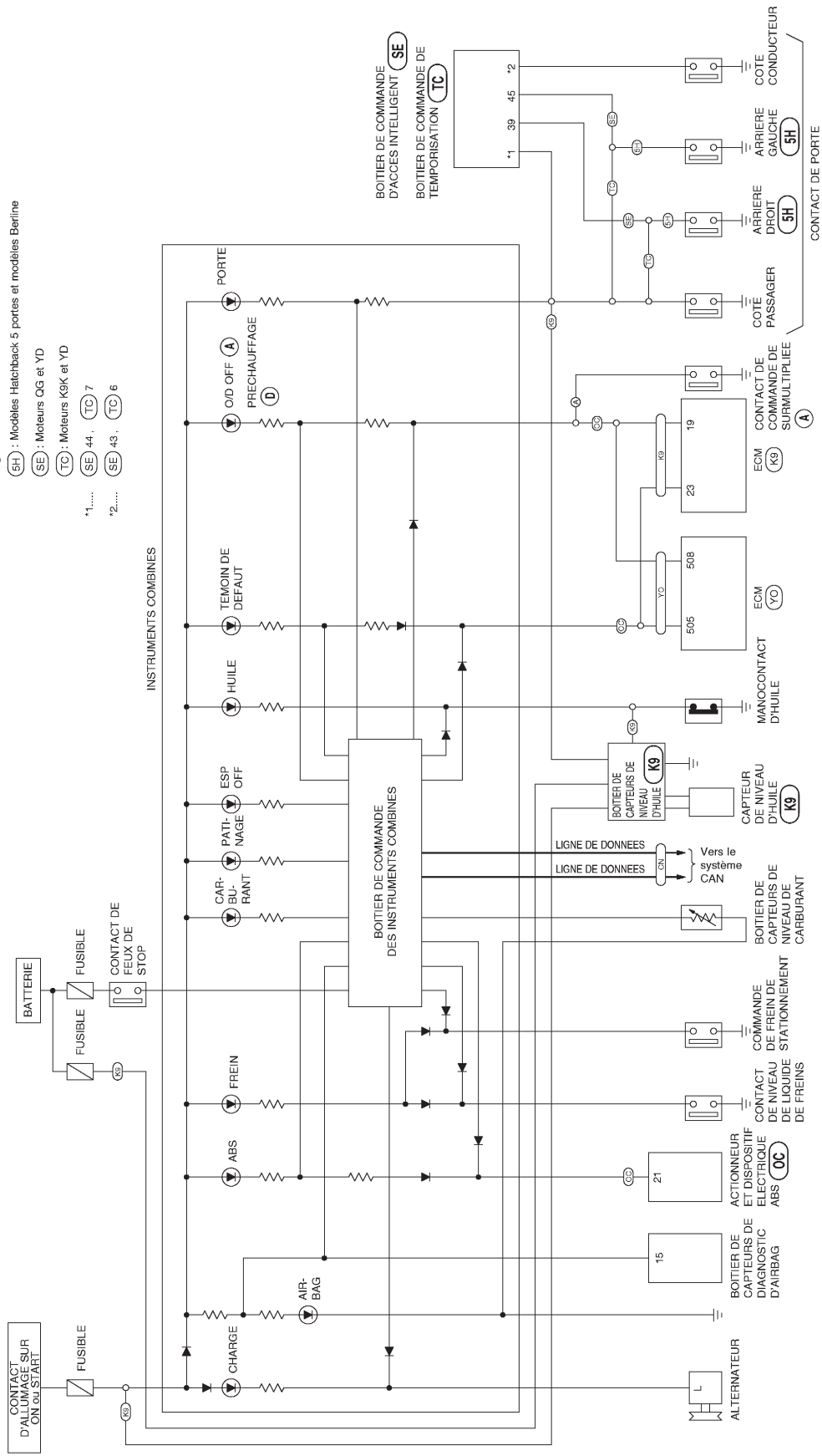
TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0450

- (CN) : Moteurs QG et YD (avec rampe commune)
- (CC) : Moteurs K9K et YD (sans rampe commune)
- (YO) : Moteur YD (sans rampe commune)
- (K9) : Moteur K9K
- (D) : Avec moteur diesel
- (A) : Avec T/A
- (SH) : Modèles Hatchback 5 portes et modèles Berline
- (SE) : Moteurs QG et YD
- (TC) : Moteurs K9K et YD
- *1..... (SE) 44, (TC) 7
- *2..... (SE) 43, (TC) 6

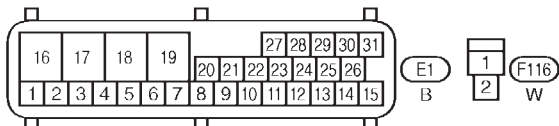
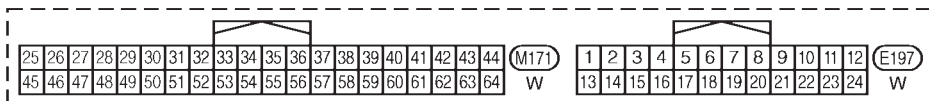
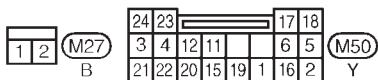
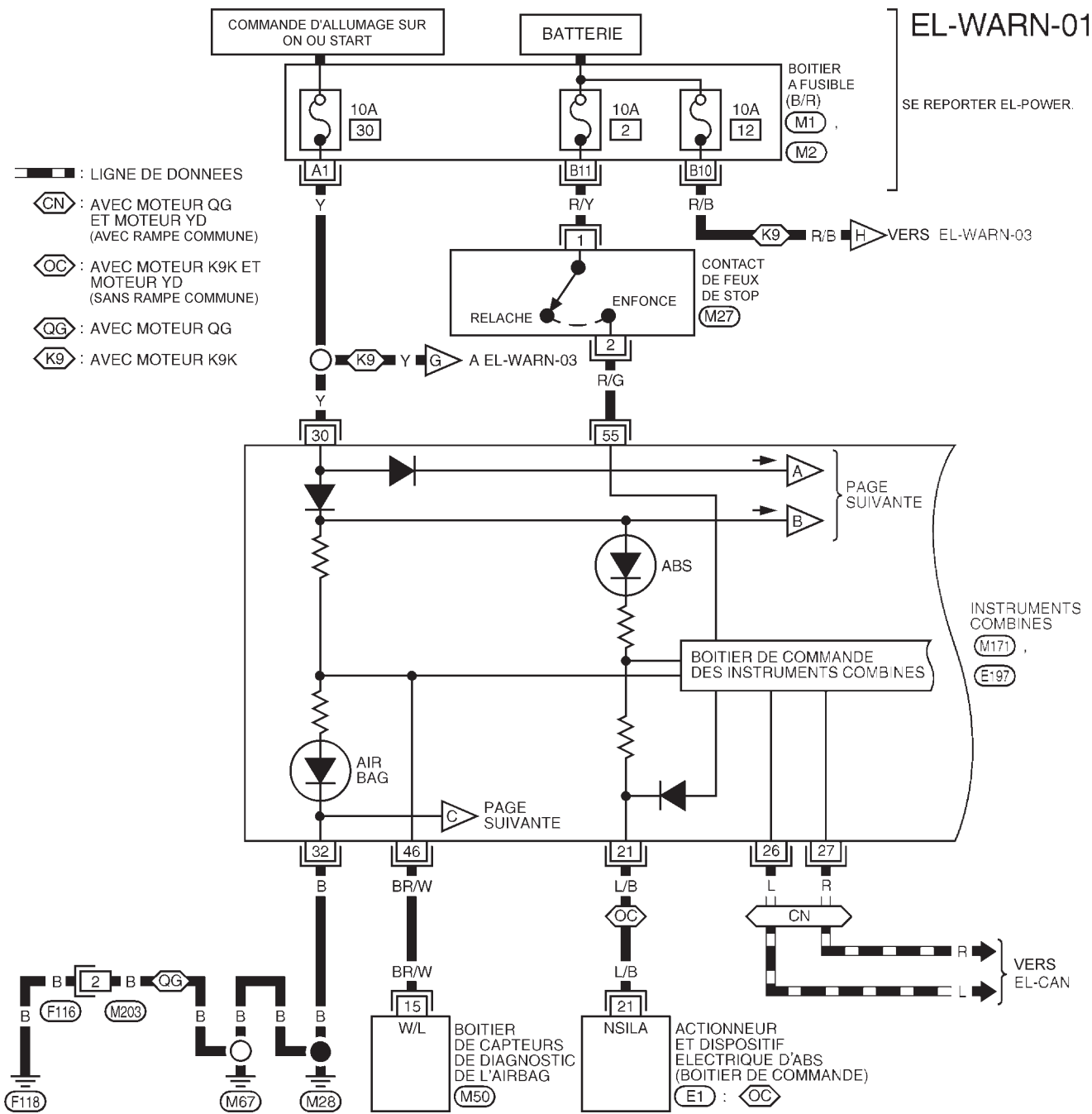


TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — WARN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0451



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M1) . (M2)
 -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (B/R)

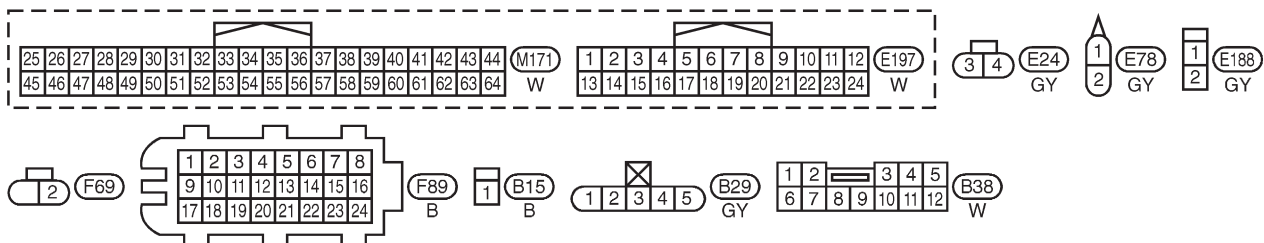
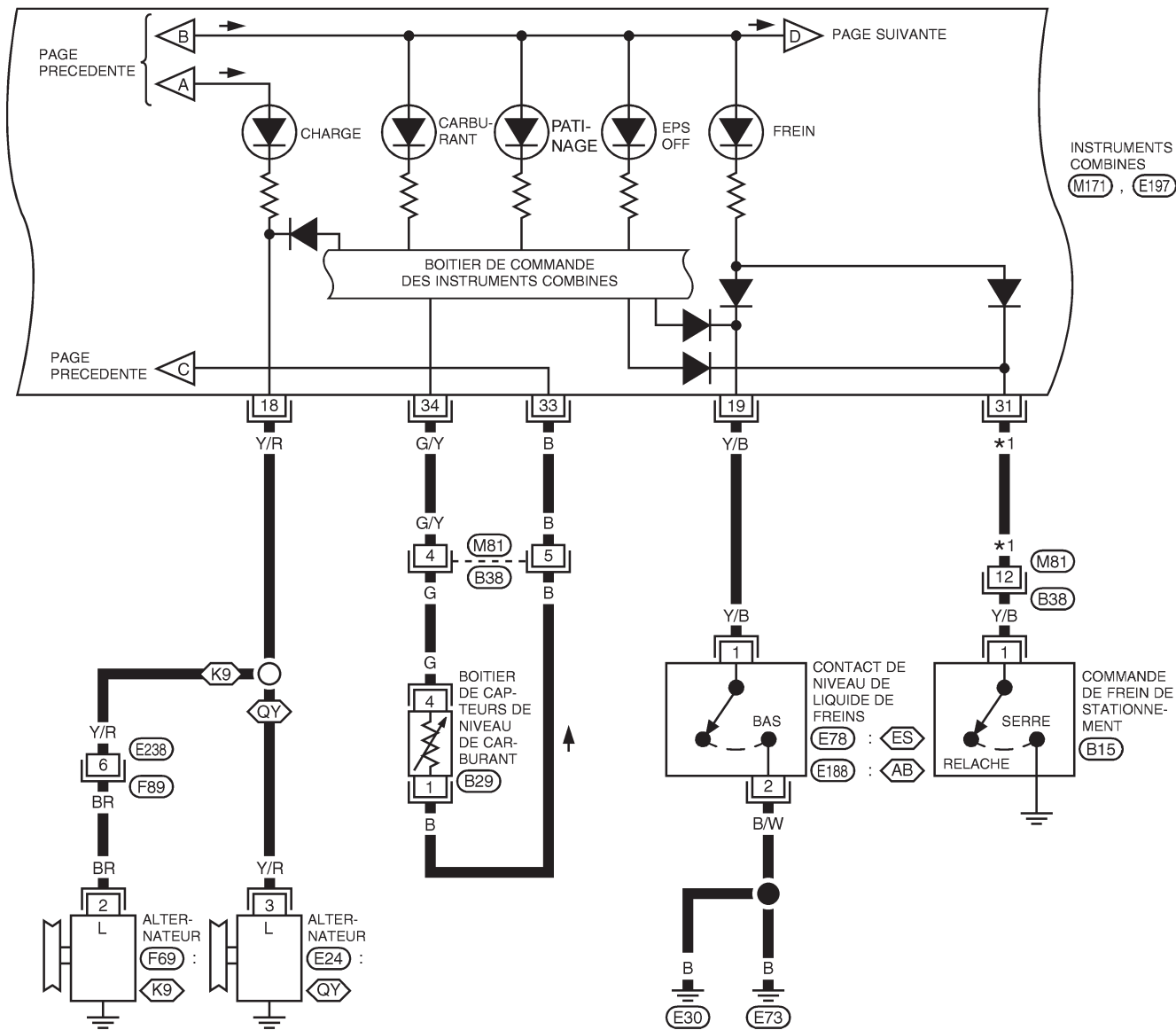
YEL899D

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)

EL-WARN-02

- ES : AVEC EPS ET SANS ABS
- K9 : AVEC MOTEUR K9K
- QY : AVEC MOTEUR QG ET MOTEUR YD
- *1 . . . L PU/R , R Y/B
- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- AB : AVEC ABS



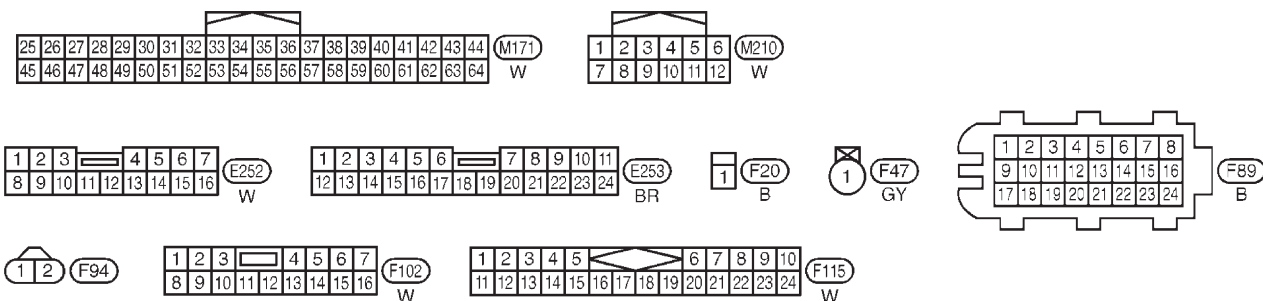
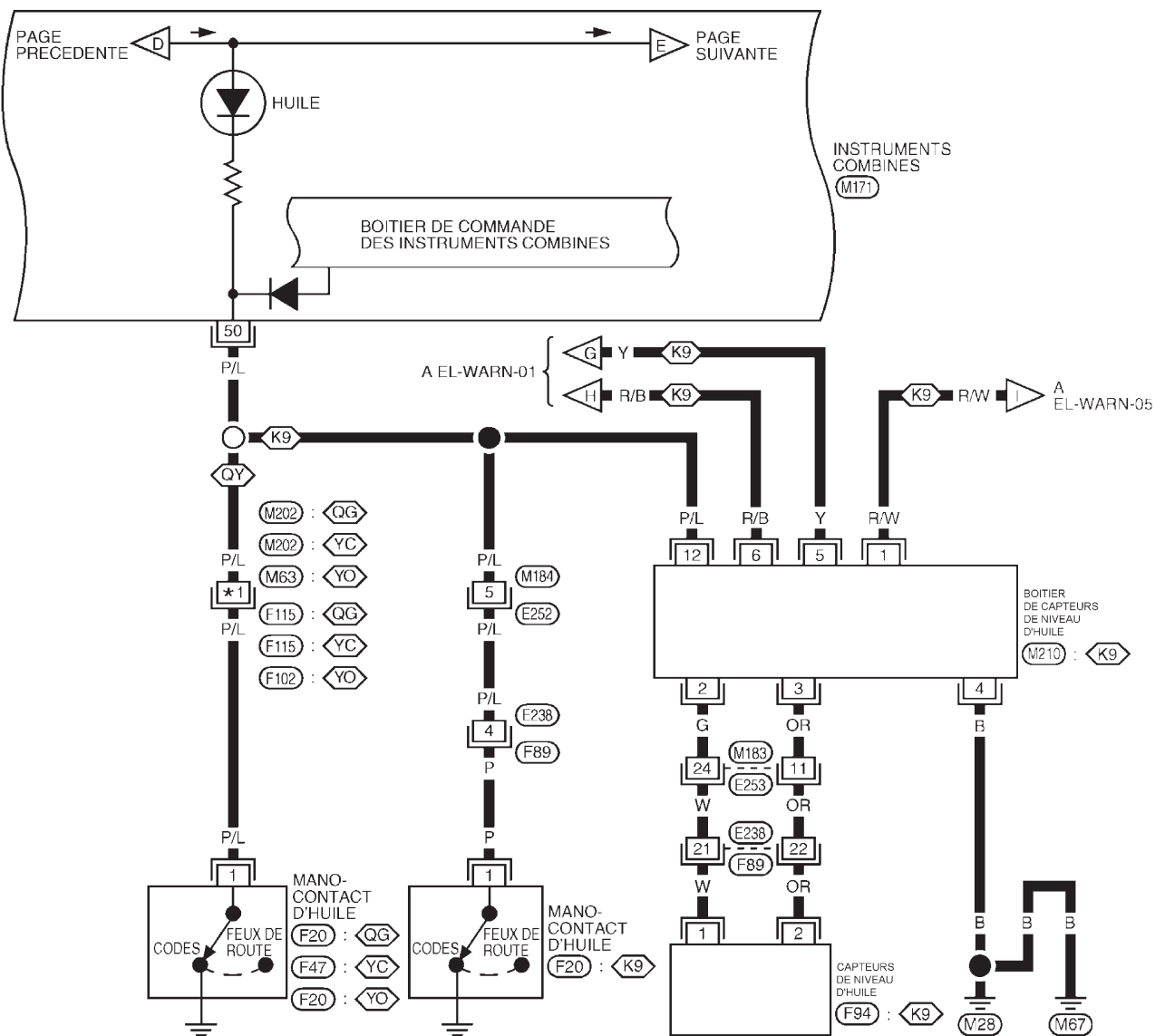
YEL160E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WARN-03

- QY : AVEC MOTEUR QG ET MOTEUR YD
 - QG : AVEC MOTEUR QG
 - YC : AVEC MOTEUR YD (AVEC COMMON RAIL)
 - YO : AVEC MOTEUR YD (SANS RAMPE COMMUNE)
 - K9 : AVEC MOTEUR K9K
 - OC : AVEC MOTEUR K9K ET MOTEUR YD (SANS RAMPE COMMUNE)
- *1 ... QG 1, YC 17, YO 5

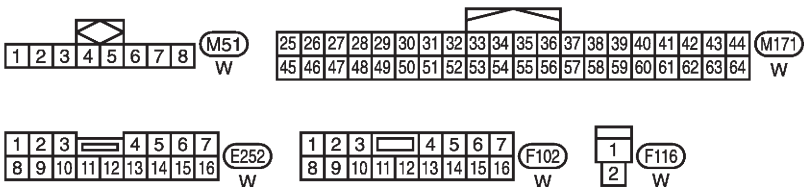
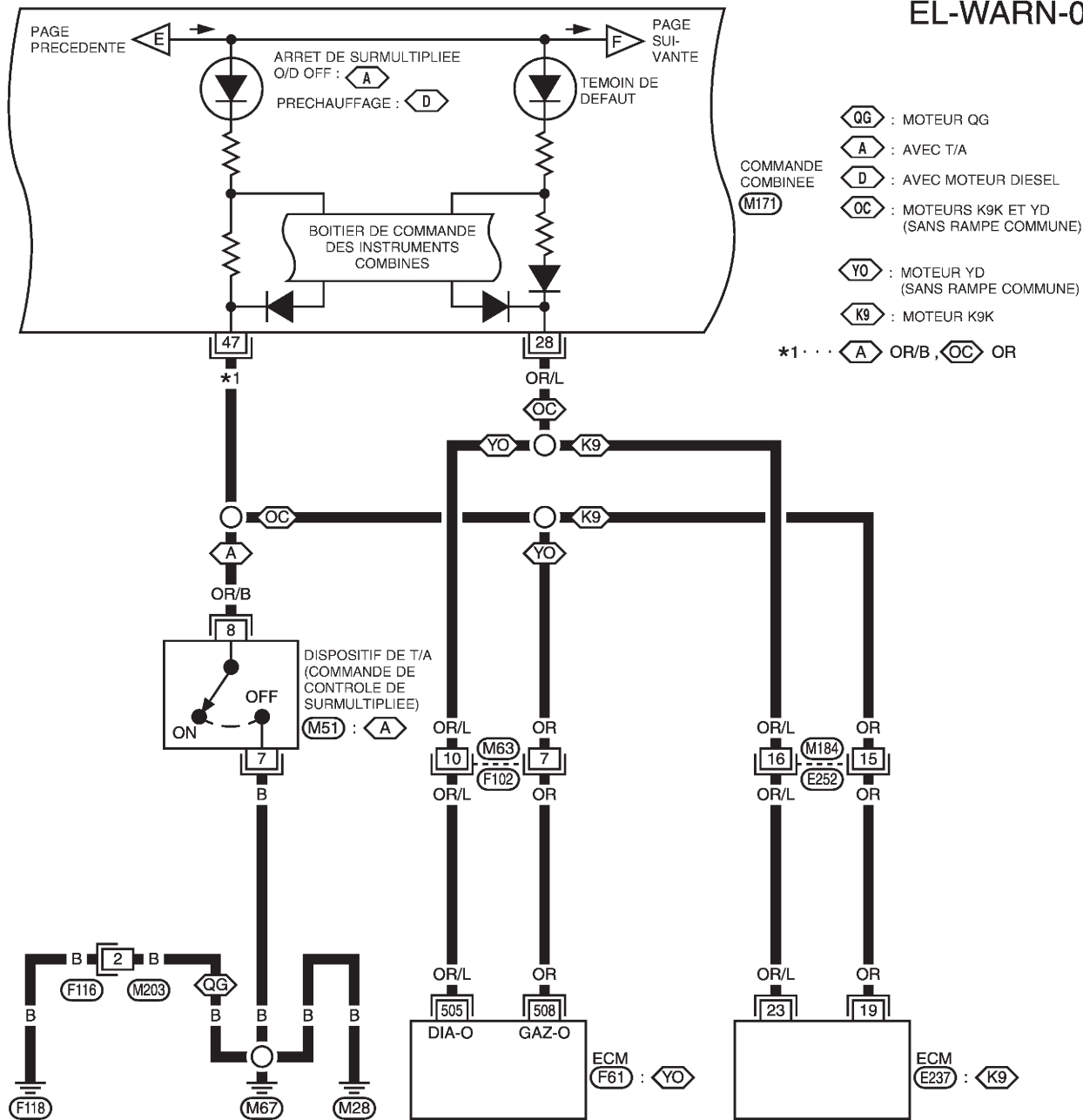


YEL900D

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WARN-04



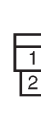
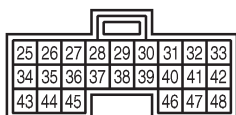
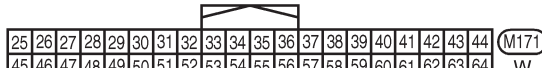
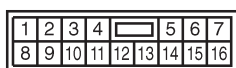
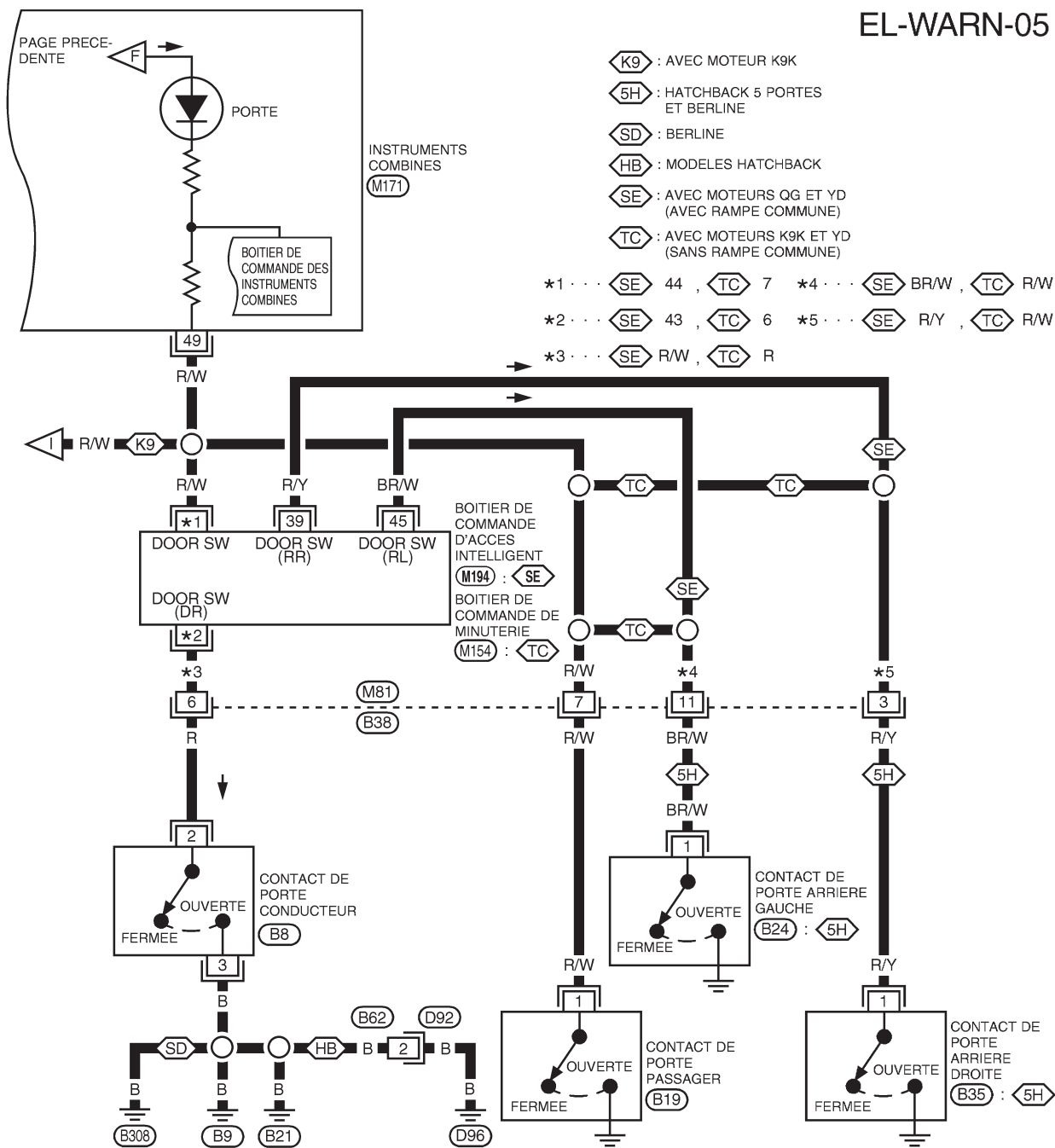
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 E237, F61 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL264F

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WARN-05



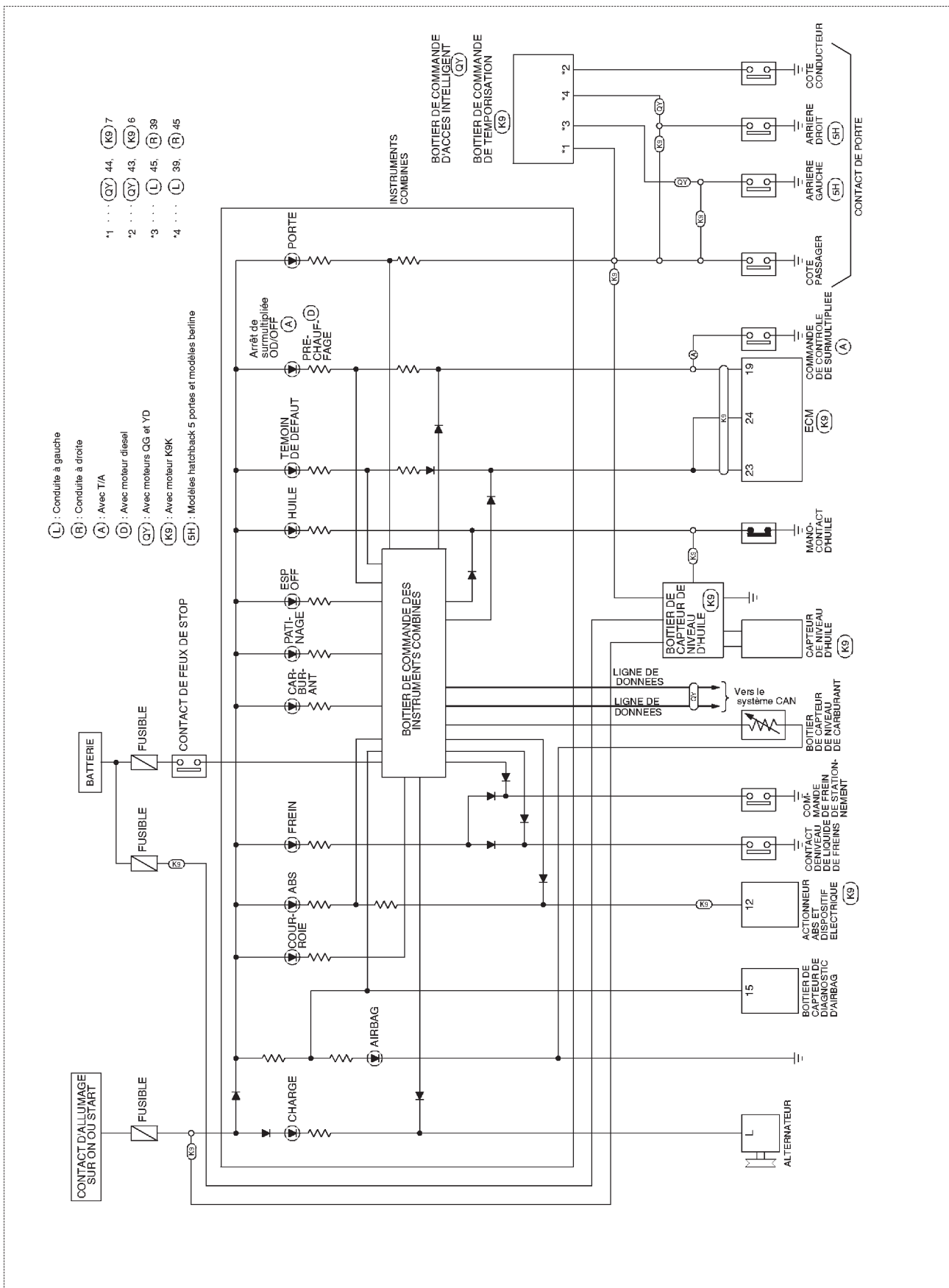
YEL539E

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

NUEL0739



YEL039F

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

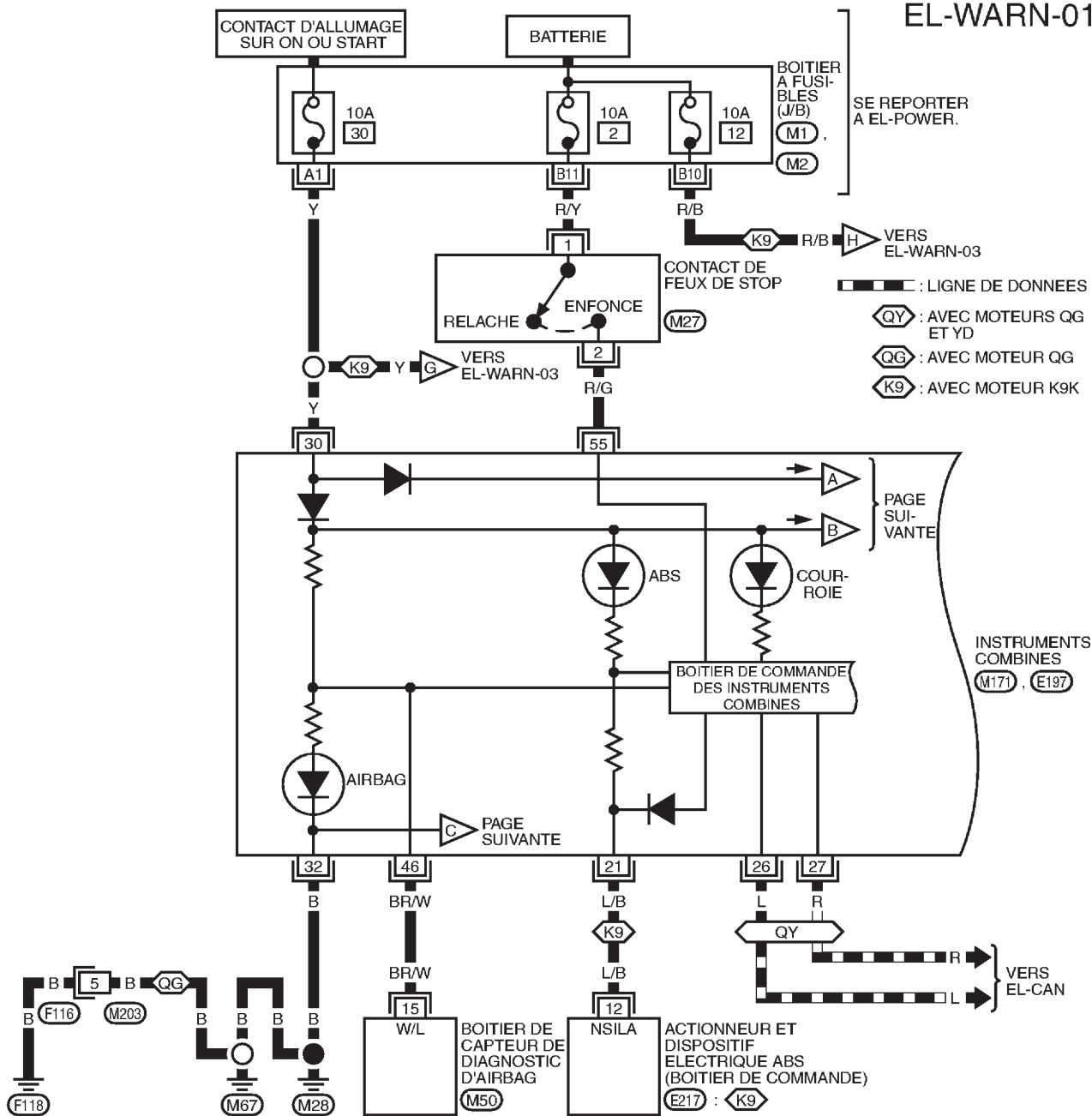
Schéma de câblage — WARN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — WARN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

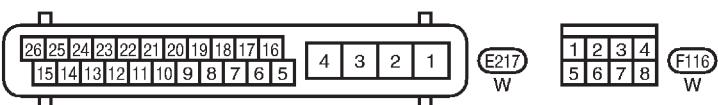
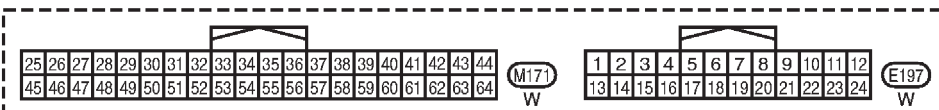
NJEL0740

EL-WARN-01

SE REPORTER A EL-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)



YEL040F

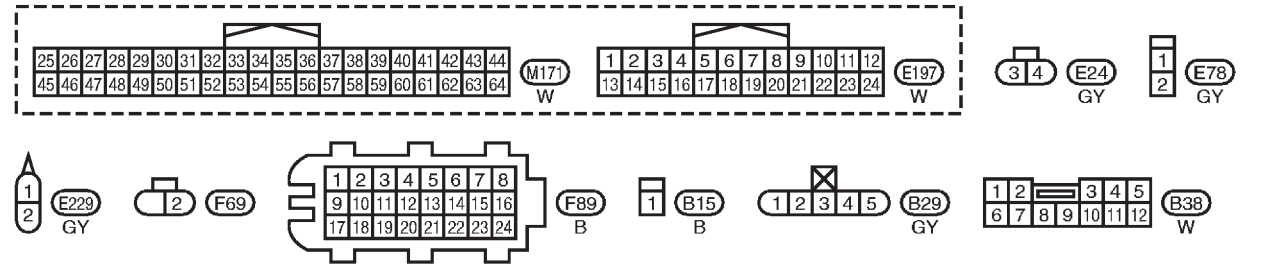
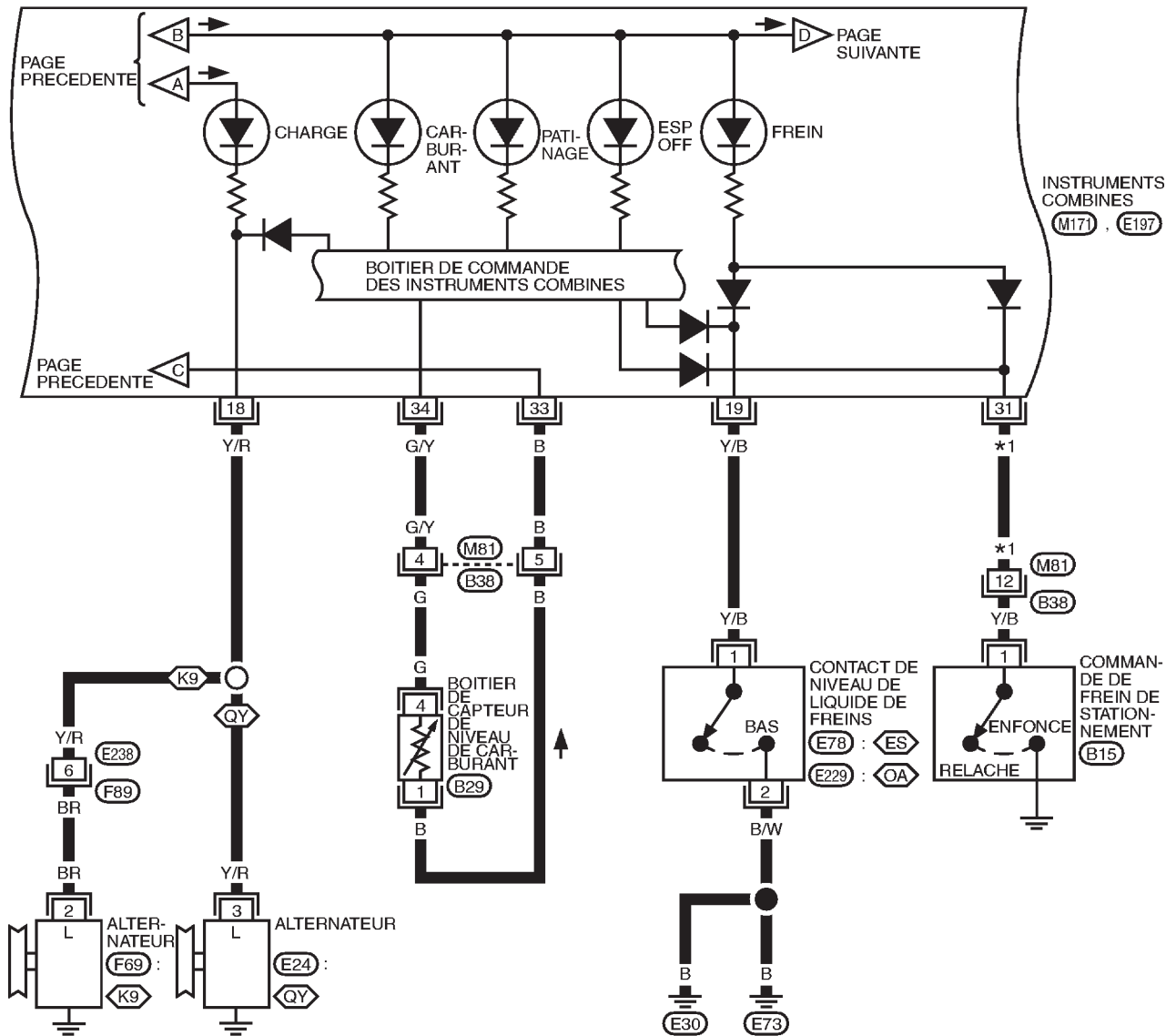
TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WARN-02

- *1 PU/R : ES : AVEC ESP OU ABS
- Y/B : K9 : AVEC MOTEUR K9K
- QY : AVEC MOTEURS QG ET YD

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : SANS ABS









YEL041F

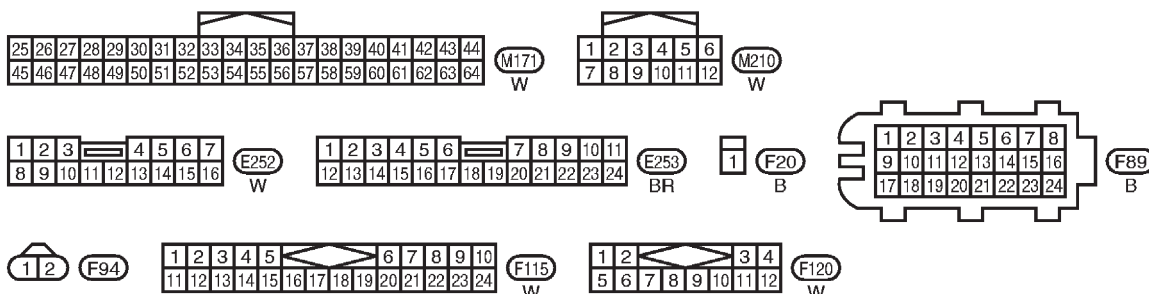
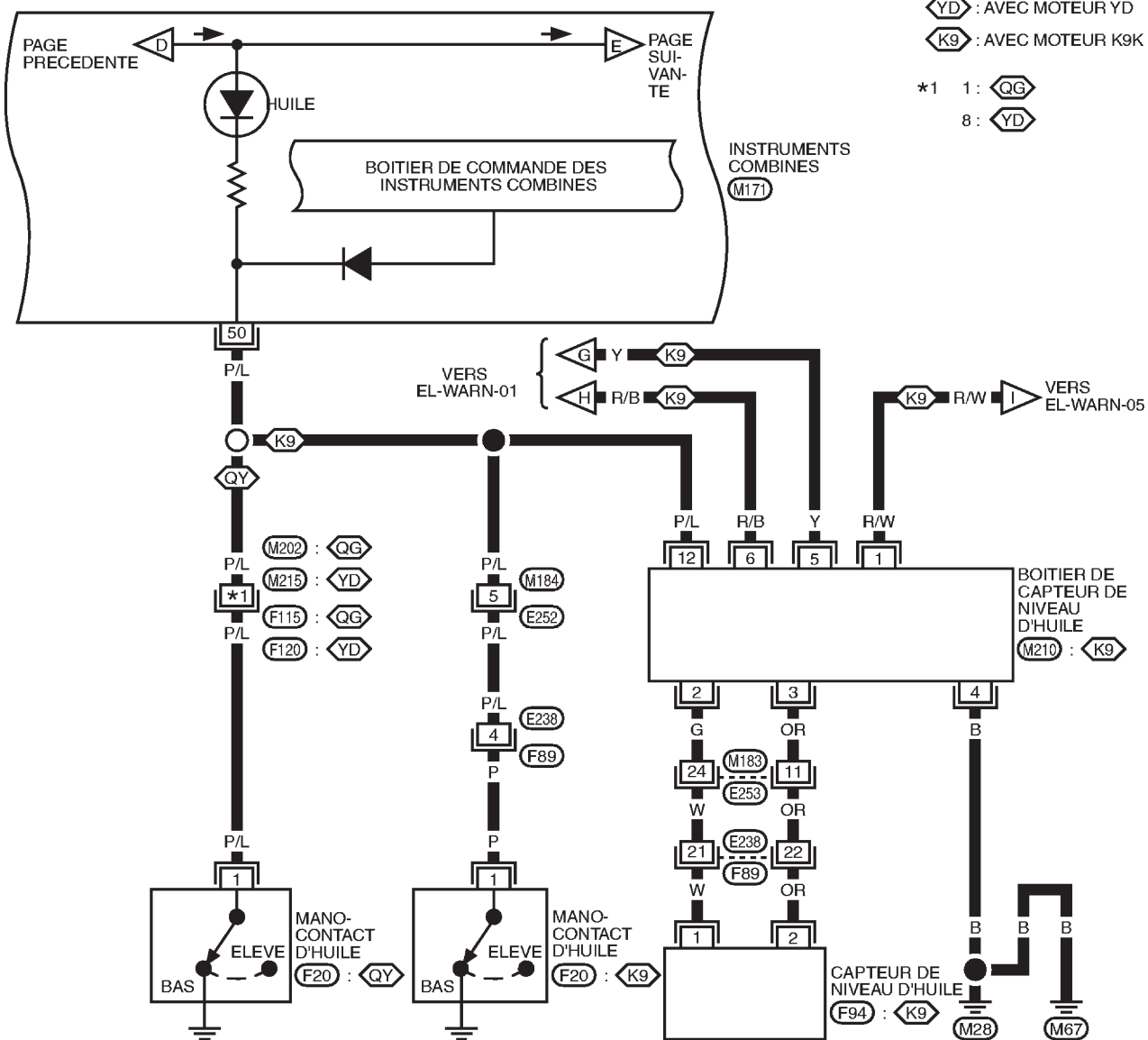
TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WARN-03

-  : AVEC MOTEURS QG ET YD
-  : AVEC MOTEUR QG
-  : AVEC MOTEUR YD
-  : AVEC MOTEUR K9K

- *1 1: 
- 8: 

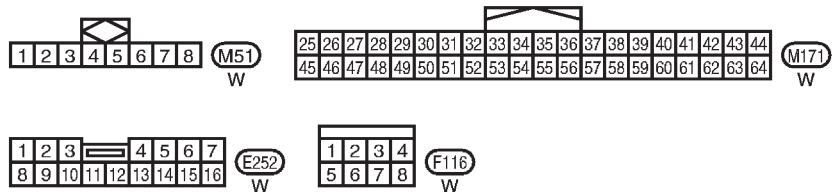
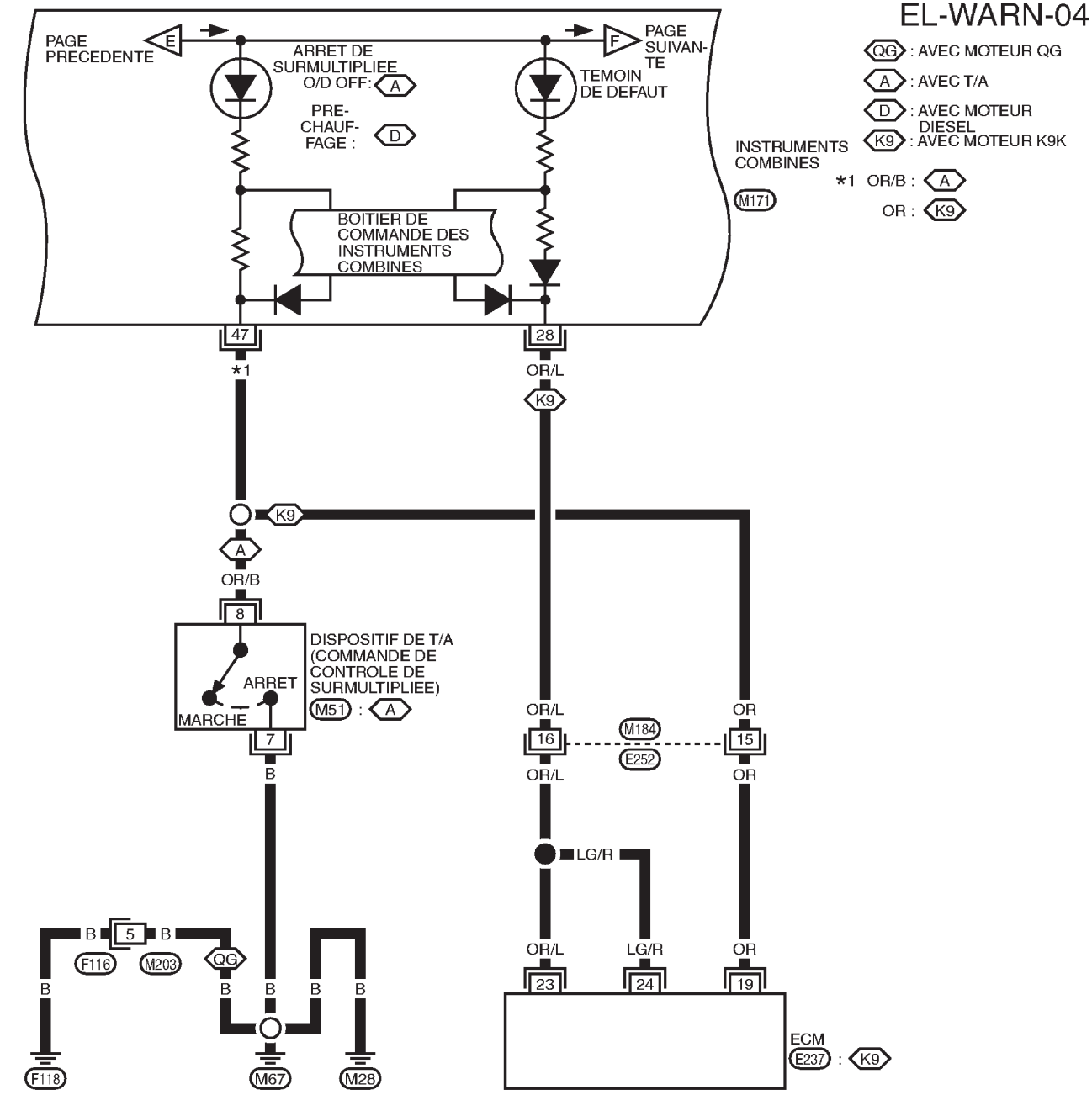


YEL042F

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WARN-04

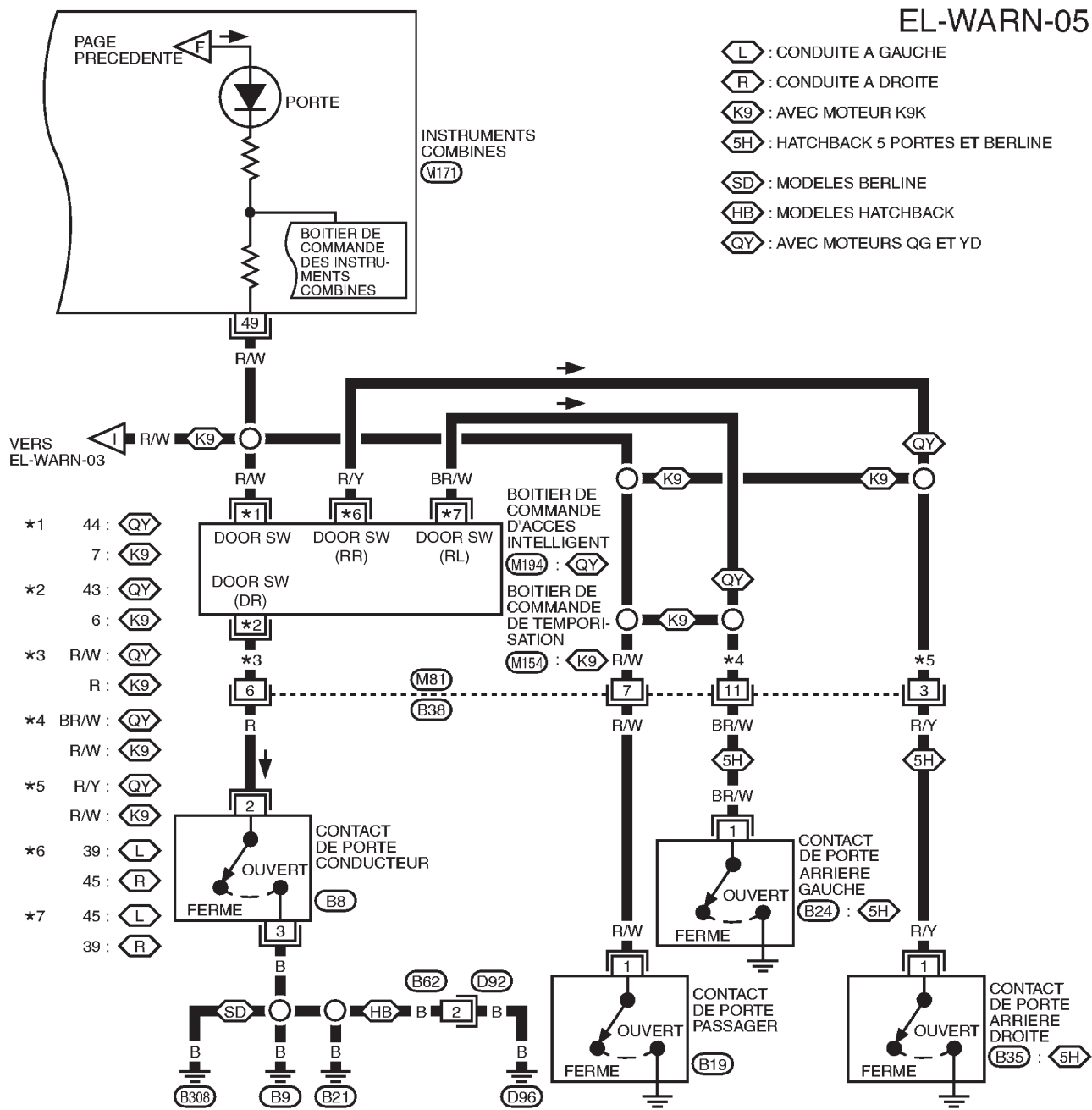


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E237) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

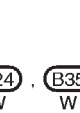
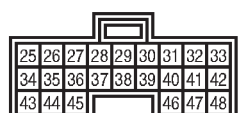
EL-WARN-05



- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- K9 : AVEC MOTEUR K9K
- 5H : HATCHBACK 5 PORTES ET BERLINE
- SD : MODELES BERLINE
- HB : MODELES HATCHBACK
- QY : AVEC MOTEURS QG ET YD

VERS EL-WARN-03

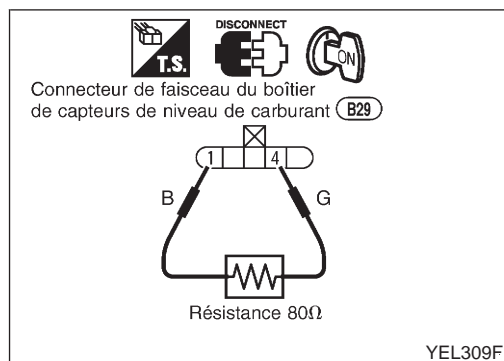
- *1 44: QY
7: K9
- *2 43: QY
6: K9
- *3 R/W: QY
R: K9
- *4 BR/W: QY
R/W: K9
- *5 R/Y: QY
R/W: K9
- *6 39: L
45: R
- *7 45: L
39: R



YEL044F

TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Inspection des composants électriques



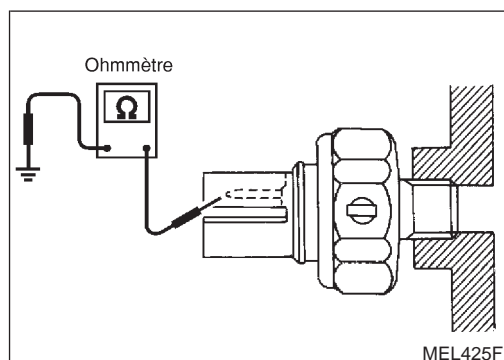
Inspection des composants électriques VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU DE CARBURANT

NJEL0051

NJEL0051S01

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur de faisceau B29 du boîtier du capteur de niveau de carburant.
3. Brancher une résistance (80Ω) entre les bornes 4 et 1 du connecteur de faisceau du boîtier du capteur de niveau de carburant.
4. Mettre le contact d'allumage sur "ON".

Le témoin d'avertissement du niveau de carburant doit s'allumer.



VERIFICATION DU MANOCONTACT D'HUILE

NJEL0051S02

	Pression d'huile kPa (bar, kg/cm ²)	Continuité
Moteur en marche	Supérieure à 10 - 20 (0,10 - 0,20, 0,1 - 0,2)	Non
Moteur à l'arrêt	Inférieure à 10 - 20 (0,10 - 0,20, 0,1 - 0,2)	Oui

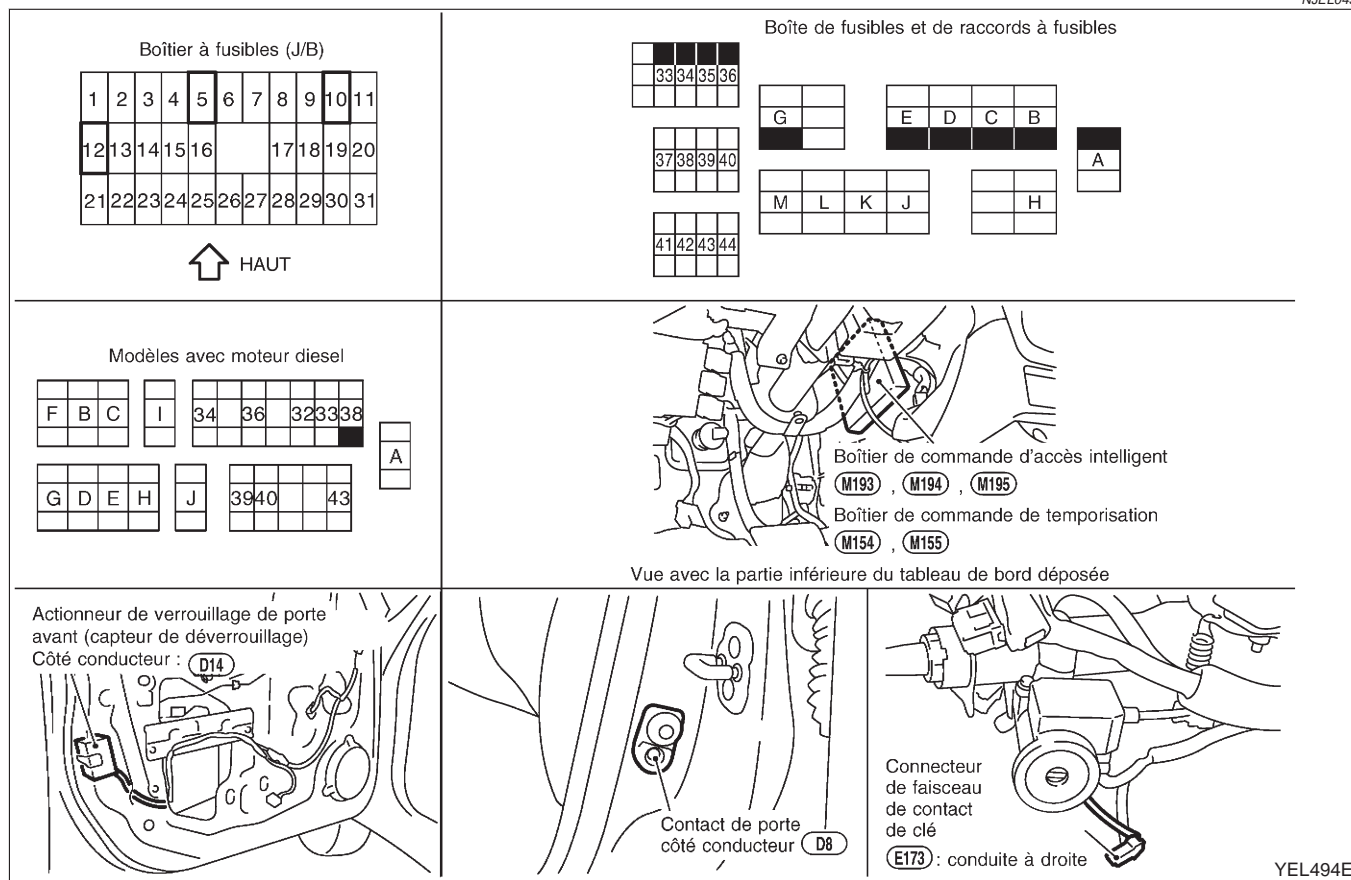
Vérifier la continuité entre les bornes du manoccontact d'huile et la masse de carrosserie.

AVERTISSEUR SONORE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

NJEL0452



Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN < SJN**AN16U0401041)

NJEL0453

Le témoin sonore est commandé par le boîtier de commande d'accès intelligent.

Le témoin sonore se situe dans le boîtier de commande d'accès intelligent.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 du contact clé (conduite à droite), et
- à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent.
- via le fusible de 15 A [n° 5 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à travers le fusible de 10 A (n° 38, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent à travers les masses F118 (moteurs QG), M28 et M67 de la carrosserie.

Lorsqu'un signal ou une combinaison de signaux est reçu par le boîtier de commande d'accès intelligent, le témoin sonore se déclenche.

AVERTISSEUR SONORE

Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN < SJJ**AN16U0401041) (Suite)

TEMOIN SONORE DE CONTACT D'ALLUMAGE

NJEL0453S01

Lorsque la clé dans le contact d'allumage est en position OFF, et la porte côté conducteur est ouverte, le témoin sonore se déclenche.

L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie

- à travers les masses B9, B21 et D96 (Hatchback) ou B308 (Berline) de la carrosserie
- à travers les bornes 3 et 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Le boîtier de commande d'accès intelligent reçoit le signal de verrouillage de porte conducteur.

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

NJEL0453S02

Lorsque le contact d'allumage est en position OFF, que la porte conducteur est ouverte et que la commande d'éclairage est en 1ère ou 2nde position, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation est fournie.

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 17 du boîtier de commande d'accès intelligent

La masse est fournie

- à travers la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La borne 3 du contact de porte avant (côté conducteur) est reliée à la masse par l'intermédiaire des masses de carrosserie B9, B21 et D96 (Hatchback) ou B308 (Berline).

Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN > SJJ**AN16U0401041)

NJEL0741

Le témoin sonore est commandé par le boîtier de commande d'accès intelligent.

Le témoin sonore se situe dans le boîtier de commande d'accès intelligent.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 du contact clé (conduite à droite), et
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.
- à travers le fusible de 10 A (n° 38, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligente.

La masse est fournie à la borne 53 du boîtier de commande d'accès intelligent à travers les masses F118 (moteurs QG), M28 et M67 de la carrosserie.

Lorsqu'un signal ou une combinaison de signaux est reçu par le boîtier de commande d'accès intelligent, le témoin sonore se déclenche.

TEMOIN SONORE DE CONTACT D'ALLUMAGE

NJEL0741S01

Conduite à droite

NJEL0741S0101

Lorsque la clé dans le contact d'allumage est en position OFF, et la porte côté conducteur est ouverte, le témoin sonore se déclenche.

L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 5 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie

- à travers les masses B9, B21 et D96 (Hatchback) ou B308 (Berline) de la carrosserie
- à travers les bornes 3 et 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

Puis le boîtier de commande d'accès intelligent reçoit le signal de verrouillage de portes de l'ensemble actionneur de verrouillage de portes ou de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.

AVERTISSEUR SONORE

Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (VIN > SJN**AN16U0401041) (Suite)

Conduite à gauche

Lorsque la porte conducteur est ouverte et le boîtier de commande d'accès intelligent reçoit le signal de verrouillage de portes de la télécommande à fonctions multiples, le témoin sonore se déclenche. NJEL0741S0102

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ÉCLAIRAGE

Lorsque le contact d'allumage est en position OFF, que la porte conducteur est ouverte et que la commande d'éclairage est en 1ère ou 2nde position, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation est fournie. NJEL0741S02

- à travers la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 17 du boîtier de commande d'accès intelligent

La masse est fournie

- à travers la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à la borne 43 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La borne 3 du contact de porte avant (côté conducteur) est reliée à la masse par l'intermédiaire des masses de carrosserie B9, B21 et D96 (Hatchback) ou B308 (Berline).

Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

Le témoin sonore est commandé par le boîtier de commande de temporisateur. NJEL0664

Le témoin sonore se situe dans le boîtier de commande de temporisateur.

L'alimentation est fournie en permanence

- via le fusible de 15 A [n° 5, situé dans le boîtier de fusibles (J/B)]
- à la borne 9 du boîtier de commande de temporisateur.
- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 du contact de clé (conduite à droite).
- à travers le fusible de 10 A (n° 38, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 du boîtier de commande de temporisateur.

La masse est fournie à la borne 16 du boîtier de commande de temporisateur à travers les masses M28 et M67 de la carrosserie.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux, est reçu par le boîtier de commande de temporisateur, le témoin sonore se déclenche.

TEMOIN SONORE DE CONTACT D'ALLUMAGE

Lorsque la clé dans le contact d'allumage est en position OFF, que la porte conducteur est ouverte ou fermée, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation électrique est fournie NJEL0664S01

- de la borne 2 du contact de clé
- à la borne 22 du boîtier de commande de temporisateur.

La masse est fournie

- des masses de carrosserie B9, B21 et D96 (Hatchback) ou B308 (Berline)
- à travers les bornes 3 et 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à la borne 6 du boîtier de commande de temporisateur, et

la masse est interrompue,

- des masses M28 et M67 de la carrosserie
- à la borne 35 du boîtier de commande de temporisateur

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ÉCLAIRAGE

Lorsque le contact d'allumage est en position OFF, que la porte conducteur est ouverte et que la commande d'éclairage est en 1ère ou 2nde position, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation est fournie. NJEL0664S02

- de la borne 12 de la commande d'éclairage
- à la borne 10 du boîtier de commande de temporisateur

La masse est fournie

- de la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à la borne 6 du boîtier de commande de temporisateur.

AVERTISSEUR SONORE

Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

La borne 3 du contact de porte avant (côté conducteur) est reliée à la masse par l'intermédiaire des masses de carrosserie B9, B21 et D96 (Hatchback) ou B308 (Berline).

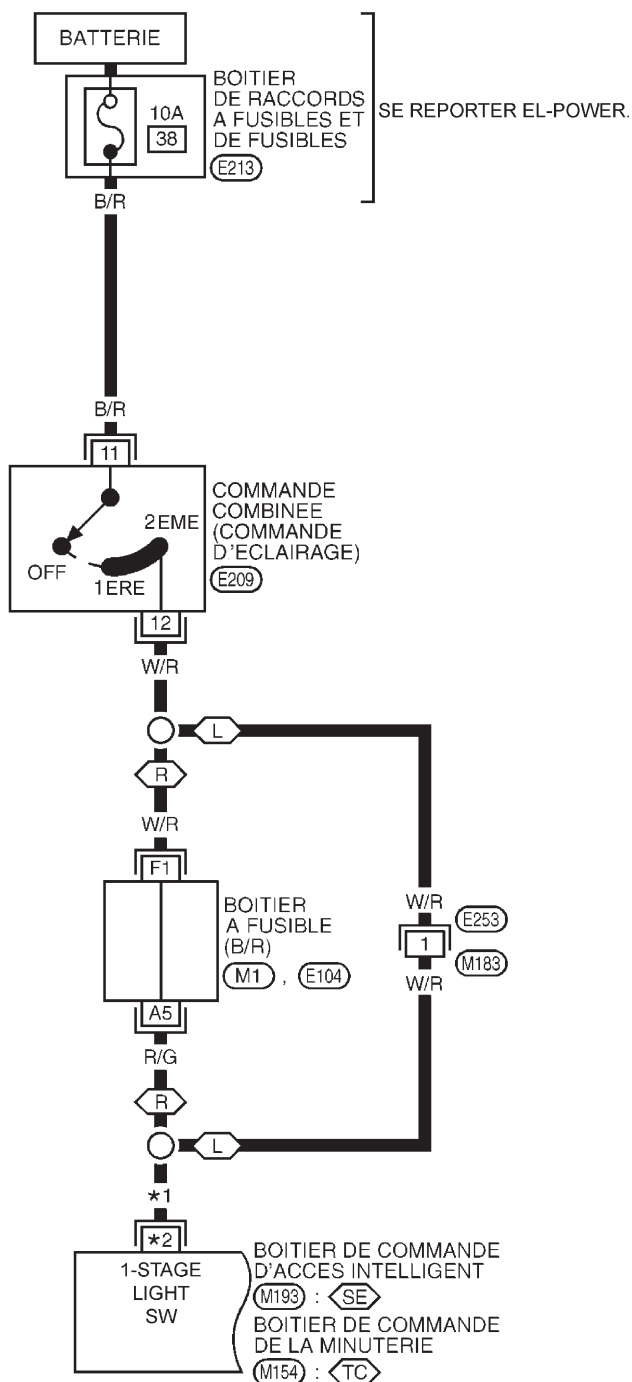
AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — CHIME — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CHIME — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0454

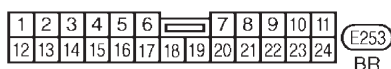
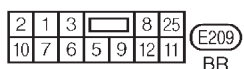
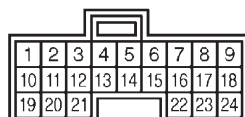
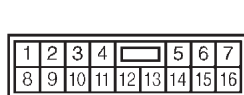
EL-CHIME-01



- ◊ L : CONDUITE A GAUCHE
- ◊ R : CONDUITE A DROITE
- ◊ SE : AVEC MOTEUR QG ET MOTEUR YD (AVEC RAMPE COMMUNE)
- ◊ TC : AVEC MOTEUR K9K ET MOTEUR YD (SANS RAMPE COMMUNE)

*1 ··· ◊ L W/R , ◊ R R/G

*2 ··· ◊ SE 17 , ◊ TC 10



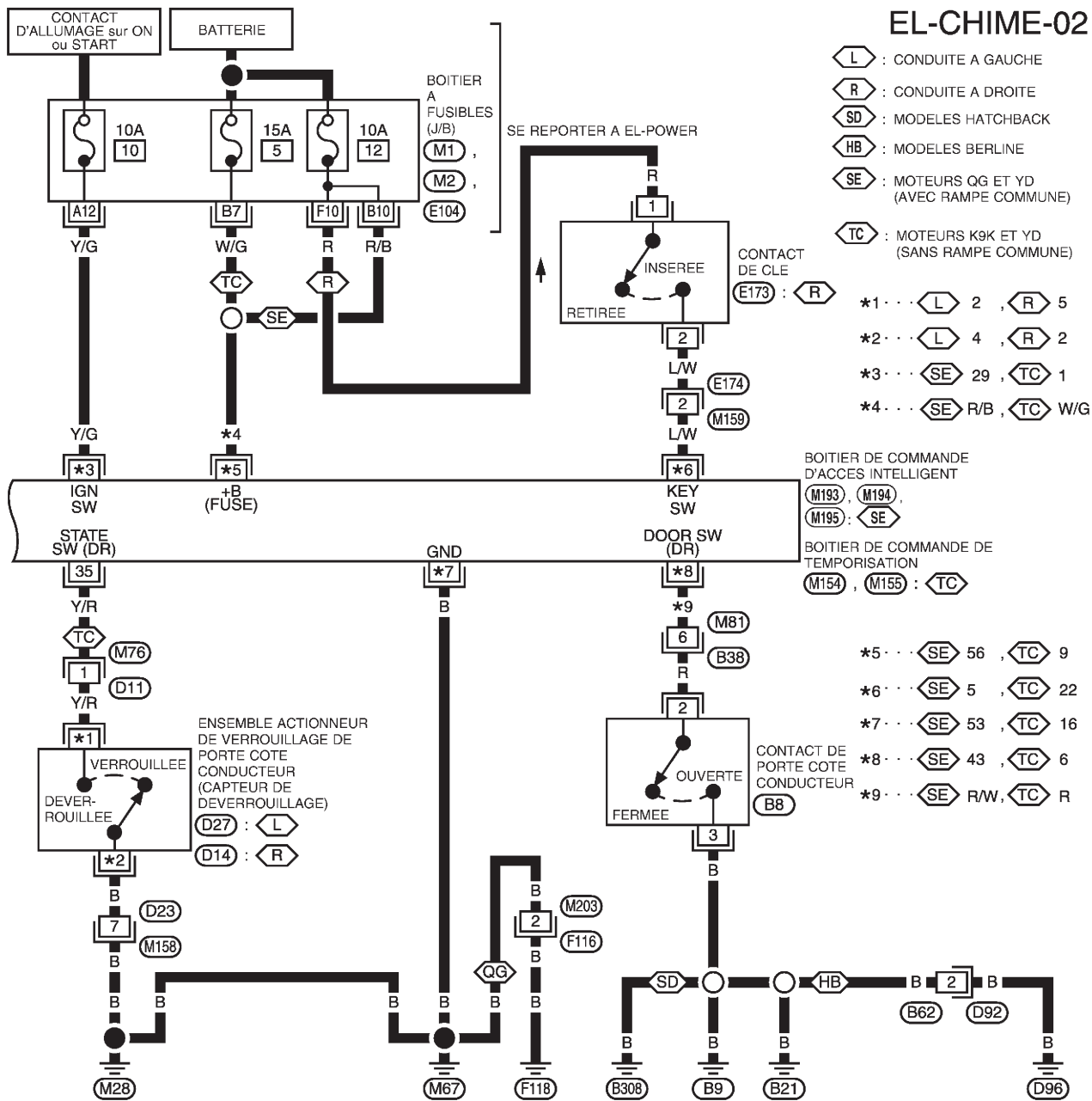
SE REPORTER CE QUI SUIT
 (M1) , (E104) -BOITIER A FUSIBLES
 BOITE DE RACCORDS (B/R)
 (E213) -BOITIER DE RACCORDS A FUSIBLES ET DE FUSIBLE

YEL903D

AVERTISSEUR SONORE

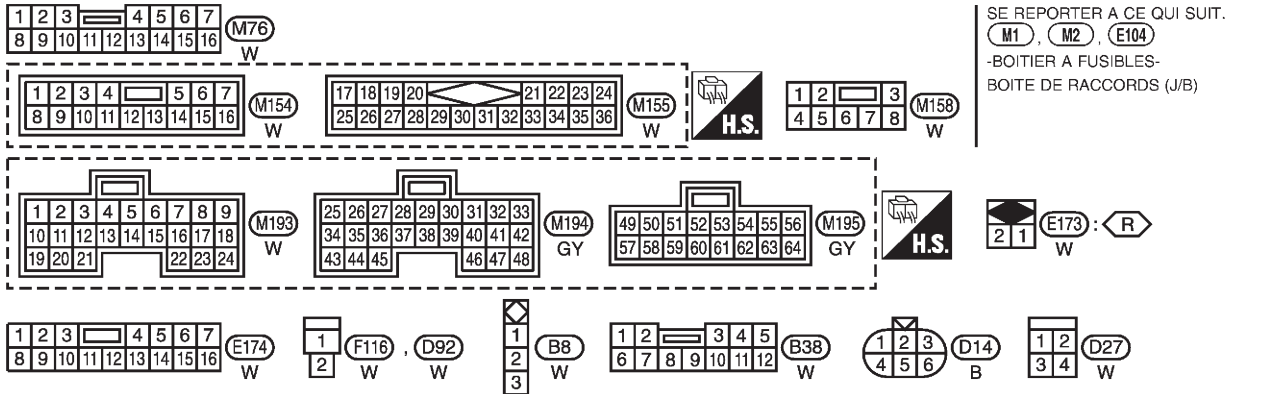
Schéma de câblage — CHIME — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-CHIME-02



- (L) : CONDUITE A GAUCHE
 - (R) : CONDUITE A DROITE
 - (SD) : MODELES HATCHBACK
 - (HB) : MODELES BERLINE
 - (SE) : MOTEURS QG ET YD (AVEC RAMPE COMMUNE)
 - (TC) : MOTEURS K9K ET YD (SANS RAMPE COMMUNE)
- CONTACT DE CLE (E173) : (R)
- *1 ··· (L) 2 , (R) 5
 - *2 ··· (L) 4 , (R) 2
 - *3 ··· (SE) 29 , (TC) 1
 - *4 ··· (SE) R/B , (TC) W/G

- BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT (M193), (M194), (M195) : (SE)
- BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION (M154), (M155) : (TC)
- *5 ··· (SE) 56 , (TC) 9
 - *6 ··· (SE) 5 , (TC) 22
 - *7 ··· (SE) 53 , (TC) 16
 - *8 ··· (SE) 43 , (TC) 6
 - *9 ··· (SE) R/W , (TC) R



YEL265F

AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — CHIME — (VIN > SJN**AN16U0522332)

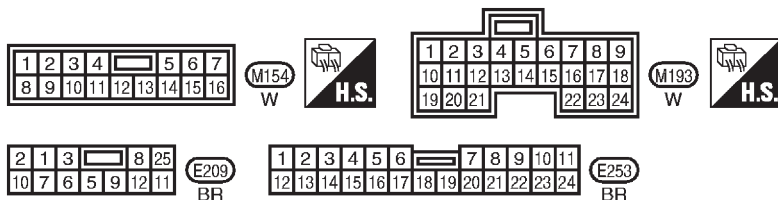
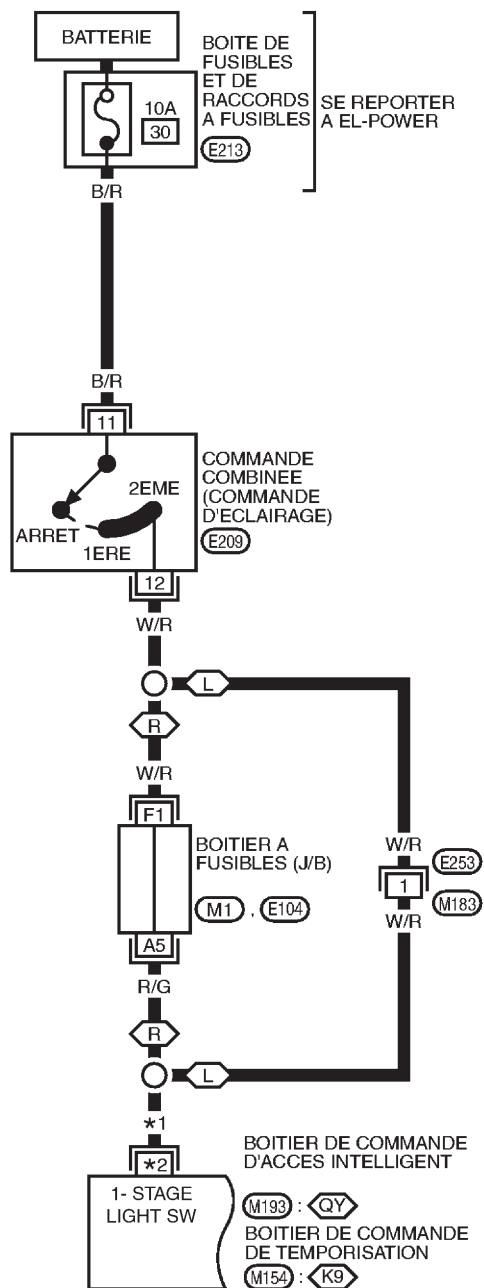
Schéma de câblage — CHIME — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0742

EL-CHIME-01

- ⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬡ QY : AVEC MOTEURS QG ET YD
- ⬡ K9 : AVEC MOTEUR K9K

- *1 W/R : ⬡ L
- R/G : ⬡ R
- *2 17 : ⬡ QY
- 10 : ⬡ K9



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

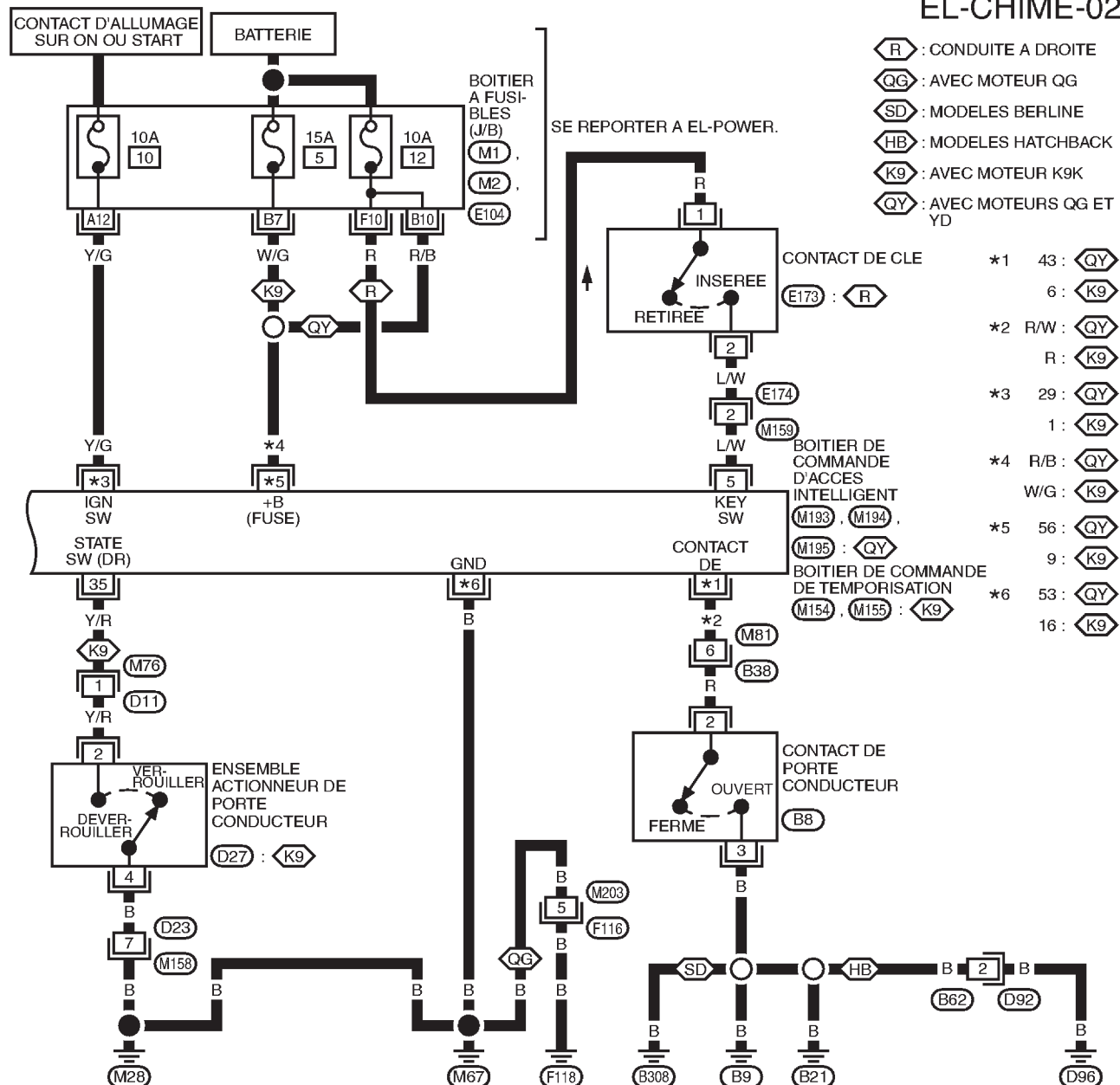
- (M1), (E104) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

YEL045F

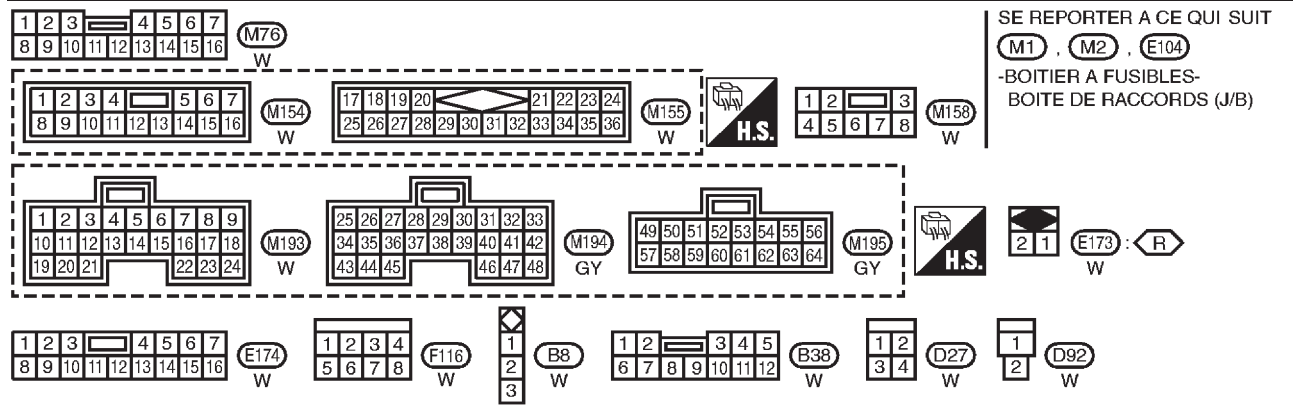
AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — CHIME — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-CHIME-02



- (R) : CONDUITE A DROITE
 - (QG) : AVEC MOTEUR QG
 - (SD) : MODELES BERLINE
 - (HB) : MODELES HATCHBACK
 - (K9) : AVEC MOTEUR K9K
 - (QY) : AVEC MOTEURS QG ET YD
- | | | | |
|----------------|----|------|------|
| CONTACT DE CLE | *1 | 43: | (QY) |
| | | 6: | (K9) |
| | *2 | R/W: | (QY) |
| | | R: | (K9) |
| | *3 | 29: | (QY) |
| | | 1: | (K9) |
| | *4 | R/B: | (QY) |
| | | W/G: | (K9) |
| | *5 | 56: | (QY) |
| | | 9: | (K9) |
| | *6 | 53: | (QY) |
| | | 16: | (K9) |



AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

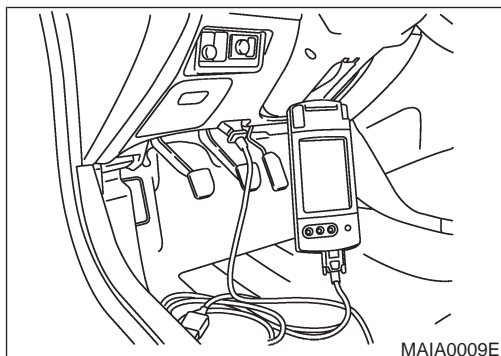
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

NJEL0551

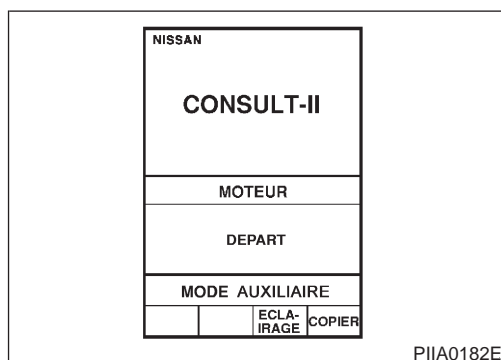
PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

NJEL0551S01

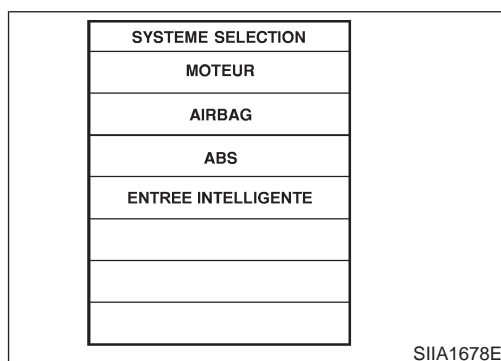
CONSULT-II exécute les fonctions suivantes en combinant la réception de données et la transmission de commande via la ligne de communication provenant du boîtier de commande intelligente. Inspection de la communication CAN et affichage du contrôle de données.



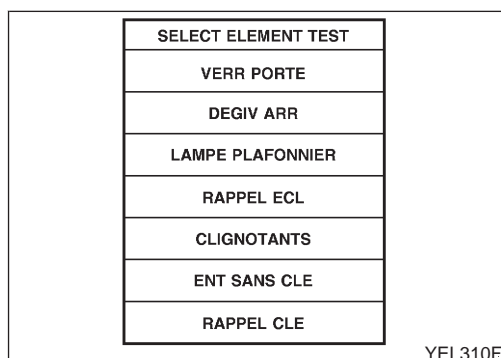
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur "DEPART".



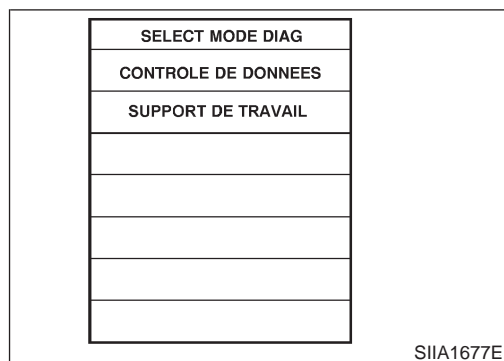
3. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".



4. Appuyer sur "RAPPEL DE CLE" ou "RAPPEL ECL".

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)



5. Sélectionner le mode de diagnostic. "CONTROLE DE DONNEES" et "SUPPORT DE TRAVAIL" sont disponibles.

6. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran "SELECTIONNER TEST ELEMENT".

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT- II

NJEL0551S07

Rappel de clé

NJEL0551S0701

CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé électronique.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte verrouillé/déverrouillé.
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.

Rappel d'éclairage

NJEL0551S0702

CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALL MAR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
FEU ARR ALL	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'éclairage.

TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0551S02

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Le témoin sonore de rappel d'éclairage ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse 	EL-236, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la commande d'éclairage 	EL-237, "Vérification du signal d'entrée de la commande d'éclairage"
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification du contact de porte avant (conducteur) 	EL-243, "Vérification du contact de porte Avant (côté conducteur)"

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

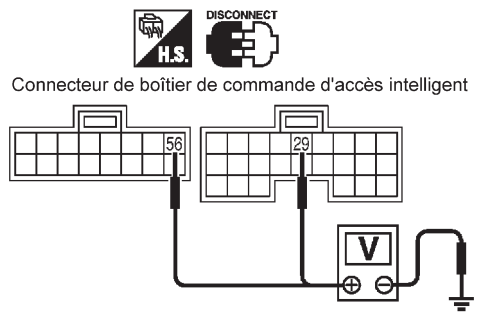
Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
L'avertisseur sonore de présence de clé ne fonctionne pas. (Conduite à droite)	<ul style="list-style-type: none">● Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-236, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"
	<ul style="list-style-type: none">● Vérification du signal d'insertion du contact de clé	EL-240, "Vérification du signal d'insertion du contact de clé"
	<ul style="list-style-type: none">● Vérification du contact de porte avant (conducteur)	EL-243, "Vérification du contact de porte Avant (côté conducteur)"
Tous les témoins sonores ne sont pas actionnés.	<ul style="list-style-type: none">● Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-236, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse"
Avec le contact d'allumage mis sur OFF et la porte fermée (conducteur), mettre la commande d'éclairage sur ON (1ère) active l'avertisseur sonore.	<ul style="list-style-type: none">● Vérification du contact de porte avant (conducteur)	EL-243, "Vérification du contact de porte Avant (côté conducteur)"

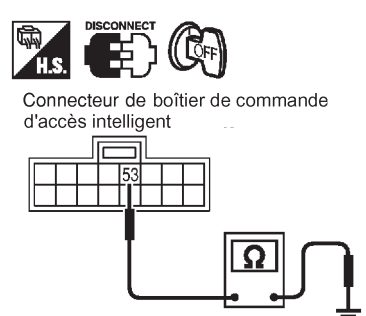
AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NJEL0551S03

1	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE																											
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p>																												
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>																												
MKIB0013E																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="4">Position du contact d'allumage.</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">OFF</th> <th rowspan="2">ACC</th> <th rowspan="2">ON</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M194</td> <td>29 (Y/G)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>M195</td> <td>56 (R/B)</td> <td>Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Position du contact d'allumage.				(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur du câble)	M194	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie	M195	56 (R/B)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage.																										
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																							
Connecteur	Borne (couleur du câble)																											
M194	29 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																							
M195	56 (R/B)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																							
MTBL1438																												
Bon ou mauvais																												
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																										
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. ● Remplacer le fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. ● Remplacer le fusible de 15A [n° 5 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. ● Réparer ou remplacer le faisceau. 																										

2	VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
MKIB0014E		
Bon ou mauvais		
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

=NJEL0551S04

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Avec CONSULT-II

Vérifier la commande d'éclairage ("FEU POS AR ACT") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CON ALLUMAGE	MAR
CNT PTR CND	ARR
FEU POS AR ACT	ARR

MKIB0192E

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2nde position :

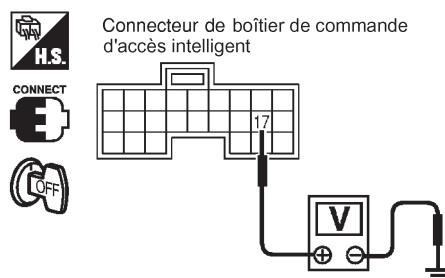
FEU POS ARR ACT ALLUME

Lorsque la commande d'éclairage est en position OFF :

FEU POS ARR ACT ETEINT

Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre la borne 17 (W/R ou R/G) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



MKIB0015E

Etat de la commande

Tension [V]

Commande d'éclairage : 1ère ou 2nde

Env. 12V

Commande d'éclairage : OFF

0 V

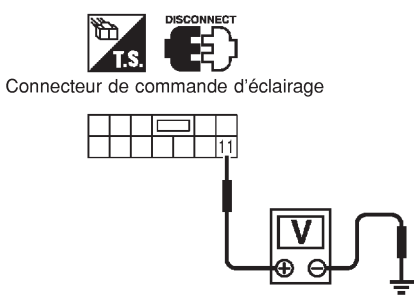
Bon ou mauvais

BON ► Le circuit de la commande d'éclairage fonctionne correctement.

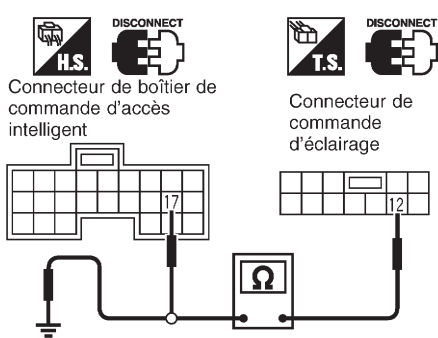
MAUVAIS ► PASSER A L'ETAPE 2.

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER SI LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE EST OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de la commande d'éclairage. 2. Vérifier la tension entre la borne 11 (B/R) du connecteur de faisceau E209 de la commande d'éclairage et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de commande d'éclairage</p>		
<p>Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.</p> <p>Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer le fusible de 10A (n° 38 situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles). ● Réparer ou remplacer le faisceau.

MKIB0029E

3	VERIFIER QUE LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 12 (W/R) du connecteur de faisceau E209 de la commande d'éclairage et la borne 17 (W/R ou R/G) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 12 (W/R) du connecteur de faisceau E209 de la commande d'éclairage et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent Connecteur de commande d'éclairage</p>		
<p>1. Il doit y avoir continuité. 2. Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

YEL311F

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)



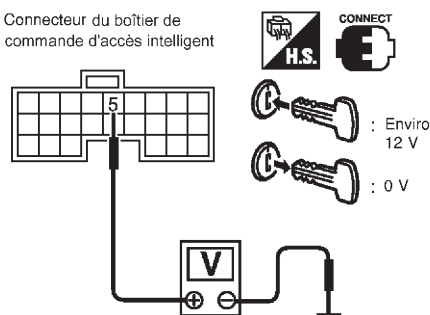
4	VERIFIER LA COMMANDE D'ECLAIRAGE																						
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 et 12 du connecteur de faisceau E209 de la commande d'éclairage.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Commande d'éclairage</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL312F</p> <table border="1" style="margin: 20px auto; border-collapse: collapse; width: 80%;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne</th> <th>Borne</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">E209</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">11</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">Position OFF</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1ère et 2ème position</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">MTBL1439</p>				Bornes			Condition	Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne	Borne			E209	11	12	Position OFF	Non	1ère et 2ème position	Oui
Bornes			Condition	Continuité																			
(+)		(-)																					
Connecteur	Borne	Borne																					
E209	11	12	Position OFF	Non																			
			1ère et 2ème position	Oui																			
Bon ou mauvais																							
BON	▶	La commande d'éclairage est BONNE.																					
MAUVAIS	▶	Remplacer la commande d'éclairage.																					

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DU SIGNAL D'INSERTION DU CONTACT DE CLE (CONDUITE A DROITE UNIQUEMENT)

NJEL0551S05

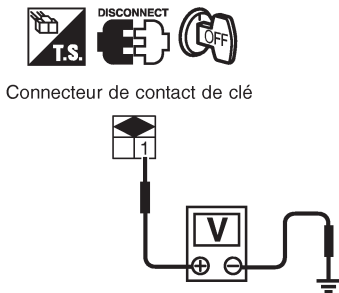
1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE														
	Avec CONSULT-II Vérifier le contact de clé ("DETEC CLE") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.														
	<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr><tr><th>CONTROLE</th><th>PAS DE DTC</th></tr></thead><tbody><tr><td>CON ALLUMAGE</td><td>MAR</td></tr><tr><td>DETEC CLE</td><td>MAR</td></tr><tr><td>CNT PTR CND</td><td>MAR</td></tr><tr><td>CNT VRR VPC</td><td>ARR</td></tr><tr><td>VRR ESC</td><td>ARR</td></tr></tbody></table>	CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE	PAS DE DTC	CON ALLUMAGE	MAR	DETEC CLE	MAR	CNT PTR CND	MAR	CNT VRR VPC	ARR	VRR ESC	ARR
CONTROLE DE DONNEES															
CONTROLE	PAS DE DTC														
CON ALLUMAGE	MAR														
DETEC CLE	MAR														
CNT PTR CND	MAR														
CNT VRR VPC	ARR														
VRR ESC	ARR														
	<p>Lorsque la clé est insérée dans le canon de clé de contact : DETECT CLE MAR</p> <p>Lorsque la clé est retirée du canon de clé DETECT CLE ARR</p>														
	Sans CONSULT-II Vérifier la tension entre la borne 5 (L/W) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.														
															
	<p>Etat du contact de clé Tension [V] Lorsque la clé est insérée dans le canon de clé de contact : Env. 12V Lorsque la clé est retirée du canon de clé 0 V</p>														
	<p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>														
BON	▶ Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.														
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.														

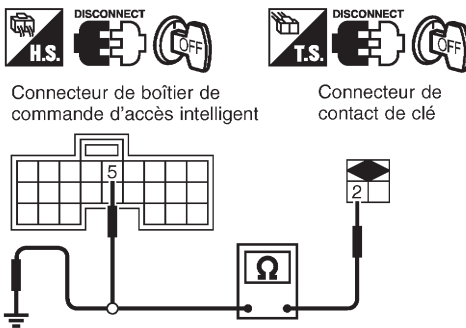
MKIB0193E

MKIB0079E

AVERTISSEUR SONORE

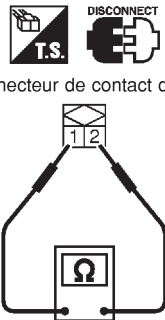
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER SI LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE EST OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de clé.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 1 (R) du connecteur de faisceau E173 du contact de clé et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de contact de clé</p>		
YEL256E		
Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible ● Réparer ou remplacer le faisceau ou le fusible.

3	VERIFIER QUE LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT	
<p>1. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 (L/W) du connecteur de faisceau E173 du contact de clé et la borne 5 (L/W) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 (L/W) du connecteur de faisceau E173 du contact de clé et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent Connecteur de contact de clé</p>		
YEL313F		
1. Il doit y avoir continuité.		
2. Il ne doit pas y avoir continuité.		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)



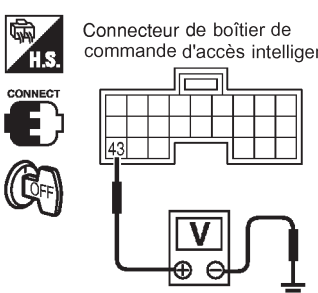
4	CONTROLE DU CONTACT DE CLE																									
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau E173 du contact de clé.																										
 <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">Connecteur de contact de clé</p>																										
MKIB0034E																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 0 auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Condition</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">(+)</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">(-)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne</th> <th style="text-align: center;">Borne</th> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E173</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">Insérée</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Déposée</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes			Condition	Continuité		(+)	(-)	Connecteur	Borne	Borne			E173	1	2	Insérée	Oui				Déposée	Non
Bornes			Condition	Continuité																						
	(+)	(-)																								
Connecteur	Borne	Borne																								
E173	1	2	Insérée	Oui																						
			Déposée	Non																						
MTBL1440																										
Bon ou mauvais																										
BON	▶	Le contact de clé est correct.																								
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de clé.																								

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE AVANT (CONDUCTEUR)

=NJEL0551S06

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)																
<p> Avec CONSULT-II</p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifier le contact de porte avant ("CNT PRT CND") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II. 																	
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th>PAS DE DTC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CON ALLUMAGE</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>DETEC CLE</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>CNT PTR CND</td> <td>MAR</td> </tr> <tr> <td>CNT VRR VPC</td> <td>ARR</td> </tr> <tr> <td>VRR ESC</td> <td>ARR</td> </tr> </tbody> </table>				CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE	PAS DE DTC	CON ALLUMAGE	MAR	DETEC CLE	MAR	CNT PTR CND	MAR	CNT VRR VPC	ARR	VRR ESC	ARR
CONTROLE DE DONNEES																	
CONTROLE	PAS DE DTC																
CON ALLUMAGE	MAR																
DETEC CLE	MAR																
CNT PTR CND	MAR																
CNT VRR VPC	ARR																
VRR ESC	ARR																
MKIB0193E																	
<p>Lorsque la porte conducteur est ouverte : CNT PRT CND MAR</p> <p>Lorsque la porte conducteur est fermée : CNT PRT CND ARR</p>																	
<p> Sans CONSULT-II</p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. 																	
																	
MKIB0018E																	
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Condition (porte conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">43 (R/W)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td>Ouverte</td> <td style="text-align: center;">Approx. 5</td> </tr> <tr> <td>Fermée</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Condition (porte conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	43 (R/W)	Masse	Ouverte	Approx. 5	Fermée	0		
Borne		Condition (porte conducteur)	Tension [V]														
(+)	(-)																
43 (R/W)	Masse	Ouverte	Approx. 5														
		Fermée	0														
MTBL1441																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION															
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.															

AVERTISSEUR SONORE


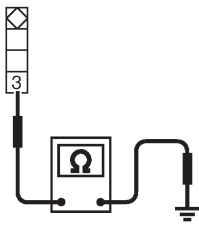
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER SI LE CONTACT DE PORTE N'EST PAS OUVERT OU EN COURT-CIRCUIT																							
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur du contact de porte avant (conducteur).</p> <p>2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Continuité de faisceau entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la borne 2 (R) du connecteur B8 du contact de porte (côté conducteur). - Continuité de faisceau entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse de la carrosserie. 																								
<p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent Contact de porte avant (côté conducteur)</p>																								
YEL820D																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M194</td> <td>43 (R/W)</td> <td>B8</td> <td>2 (R)</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>M194</td> <td>54 (R/W)</td> <td colspan="2">Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Continuité	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)	M194	43 (R/W)	B8	2 (R)	Oui	M194	54 (R/W)	Masse		Non
Bornes				Continuité																				
(+)		(-)																						
Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)																					
M194	43 (R/W)	B8	2 (R)	Oui																				
M194	54 (R/W)	Masse		Non																				
MTBL1442																								
Bon ou mauvais																								
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.																							
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.																							

3	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3.</p>	
<p style="text-align: center;">Contact de porte conducteur (B8)</p>	
<p>Continuité : Contact de clé enfoncé. Non Contact de clé relâché. Oui</p>	
YEL314F	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

4	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE
<p>Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau B8 du contact de porte conducteur et la masse.</p> <div data-bbox="619 302 853 369"></div> <p data-bbox="571 376 941 398">Connecteur de contact de porte conducteur</p> <div data-bbox="726 414 925 638"></div> <p data-bbox="159 645 454 683">Il doit y avoir continuité.</p> <p data-bbox="1380 622 1460 649">YEL315F</p> <p data-bbox="702 689 893 728">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332)

TABLEAU DES SYMPTOMES

=NJEL0665

NJEL0665S01

PAGE DE REFERENCE (EL-)	246	248	249	250	251
SYMPTOME	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (VERIFICATION DU SIGNAL D'INSERTION DU CONTACT DE CLE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4
Le témoin sonore de rappel d'éclairage ne fonctionne pas.	X	X			X
Le témoin sonore de contact d'allumage ne fonctionne pas.	X		X	X	X
Tous les témoins sonores ne sont pas actionnés.	X				X

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Vérification des circuits d'alimentation électrique

NJEL0665S02

NJEL0665S0201

Connecteur du boîtier de commande de minuterie (M154)

Bornes		Position du contact d'allumage		
		OFF	ACC	ON
(+)	(-)			
9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

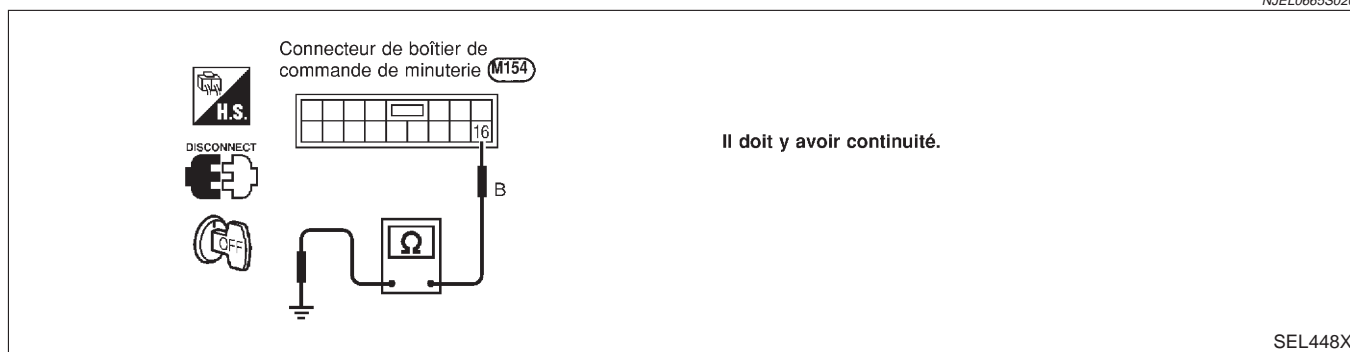
YEL821D

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Vérification des circuits de mise à la masse

NJEL0665S0202

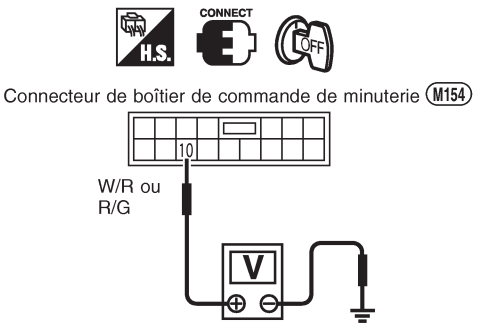


AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE)

=NJEL0665S03

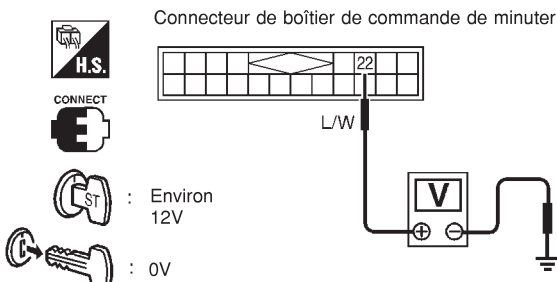



1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	
<p>Vérifier la tension entre la borne 10 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; align-items: center;"><div style="flex: 1;"><p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p><p>W/R ou R/G</p></div><div style="flex: 1; padding-left: 20px;"><p>Tension [V] : Etat de la commande d'éclairage : 1ère ou 2ème position Env. 12 Etat de la commande d'éclairage : OFF</p></div></div> <p style="text-align: right;">YEL316F</p>	
BON	▶ La commande d'éclairage est BONNE.
MAUVAIS	▶ Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none">● Fusible de 10 A (n° 38, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et la commande d'éclairage/le boîtier de commande d'éclairage de jour● Commande d'éclairage

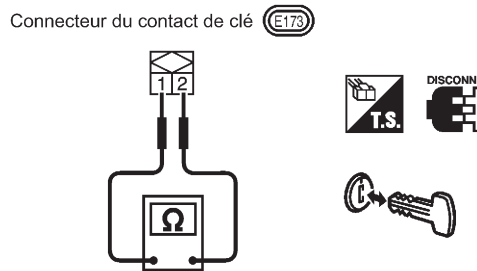
AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (VERIFICATION DU SIGNAL D'INSERTION DU CONTACT DE CLE)

=NJEL0665S04

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE	
<p>Vérifier la tension entre la borne 22 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> <p>  : Environ 12V  : Environ 12V  : 0V </p> </div> <div style="width: 60%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition du contact : La clé est introduite. Environ 12</p> <p>Condition du contact : La clé est retirée. 0</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL433X</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Le contact de clé est correct.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)	
<p>Vérifier la continuité du condensateur entre les bornes 1 et 2.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p>Connecteur du contact de clé (E173)</p> </div> <div style="width: 60%;"> <p>Continuité :</p> <p>Condition du contact de clé : clé insérée Oui</p> <p>Condition du contact de clé : clé retirée Non</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL799C</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible ● Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le contact de clé
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de clé.

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE)

NJEL0665S05

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE														
<p>Vérifier la tension entre la borne 35 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>															
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div>				Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]												
(+)	(-)														
35	Masse	Verrouillée	Environ 5												
		Déverrouillée	0												
SEL431X															
Bon ou mauvais															
BON	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

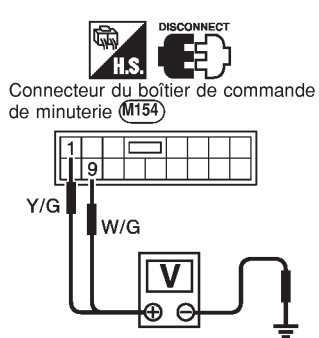
2	VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE		
<p>1. Débrancher le capteur de déverrouillage de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 5 (conduite à droite) ou les bornes 1 et 2 (conduite à gauche) du capteur de déverrouillage de portes.</p>			
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de capteur de déverrouillage de porte avant</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Conduite à droite (D14)</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Conduite à gauche (D27)</p> </div> <div> <p>Continuité : Etat : Verrouillé Non Etat : Déverrouillé Oui</p> </div> </div>			
YEL305F			
Bon ou mauvais			
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de portes ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le capteur de déverrouillage de portes 	
MAUVAIS	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de portes.	

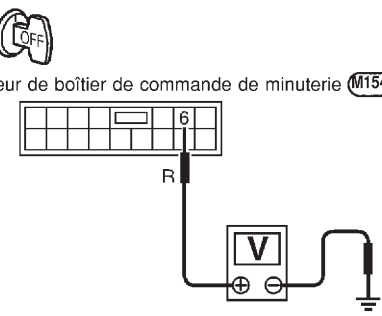
AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4




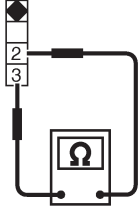
=NJEL0665S06

1	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE																					
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right;">YEL821D</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																				
(+)	(-)	OFF	ACC	ON																		
9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																		
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																				
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible 																				

2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE	
<p>Vérifier la tension entre la borne 6 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL430X</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	Le système fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	<p>Vérifier la tension entre la borne 6 du boîtier de commande de temporisateur et la masse de la carrosserie avec le contact de porte avant (côté conducteur) débranché.</p> <p>Si 5 V environ sont fournis, PASSER A L'ETAPE 3.</p> <p>Si 5 V environ ne sont pas fournis, remplacer le boîtier de commande de temporisateur.</p>

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3.</p> <p> </p> <p>Contact de porte conducteur </p> 	
<p>Continuité : Contact de clé enfoncé. Non Contact de clé relâché. Oui</p> <p style="text-align: right;">YEL314F</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none">• Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte côté conducteur• Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de temporisation et le contact de porte côté conducteur.
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332)

=NJEL0743

TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0743S01

PAGE DE REFERENCE (EL-)	253	255	256	257	258
SYMPTOME	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (VERIFICATION DU SIGNAL D'INSERTION DU CONTACT DE CLE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4
Le témoin sonore de rappel d'éclairage ne fonctionne pas.	X	X			X
Le témoin sonore de contact d'allumage ne fonctionne pas.	X		X	X	X
Tous les témoins sonores ne sont pas actionnés.	X				X

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

NJEL0743S02

Vérification des circuits d'alimentation électrique

NJEL0743S0201

Connecteur du boîtier de commande de minuterie (M154)

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

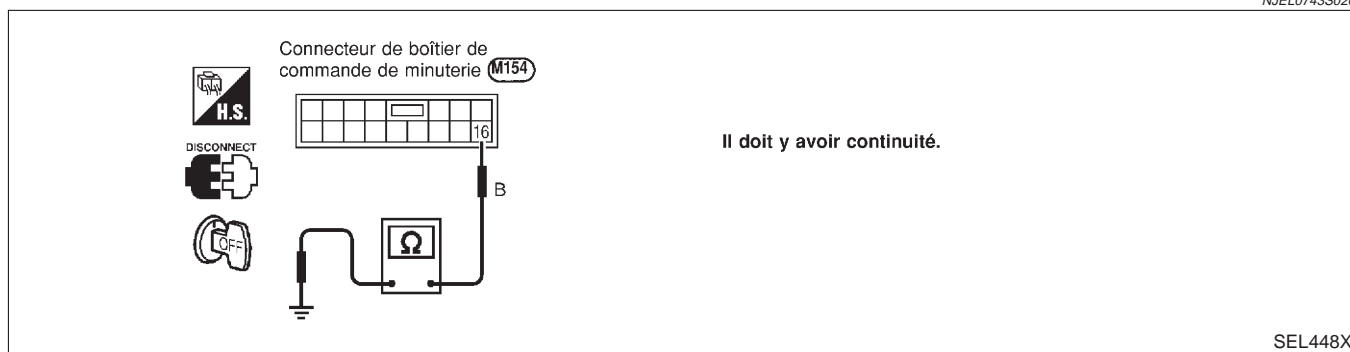
YEL821D

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Vérification des circuits de mise à la masse

NJEL0743S0202

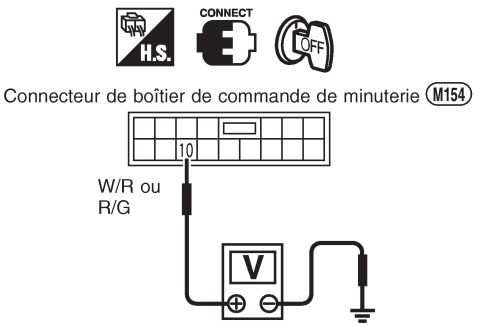


AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE)

=NJEL0743S03

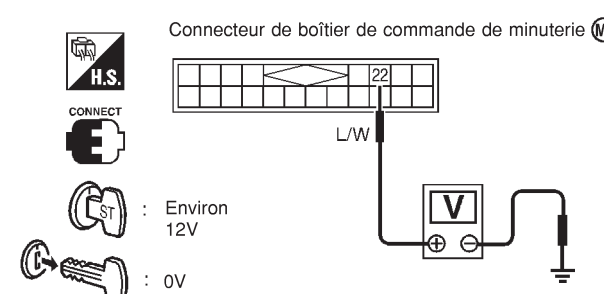



1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	
Vérifier la tension entre la borne 10 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.	
 <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> <p>W/R ou R/G</p> <p>Tension [V] : Etat de la commande d'éclairage : 1ère ou 2ème position Env. 12 Etat de la commande d'éclairage : OFF</p>	
YEL316F	
Bon ou mauvais	
BON	▶ La commande d'éclairage est BONNE.
MAUVAIS	▶ Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none">● Fusible de 10 A (n° 38, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et la commande d'éclairage/le boîtier de commande d'éclairage de jour● Commande d'éclairage

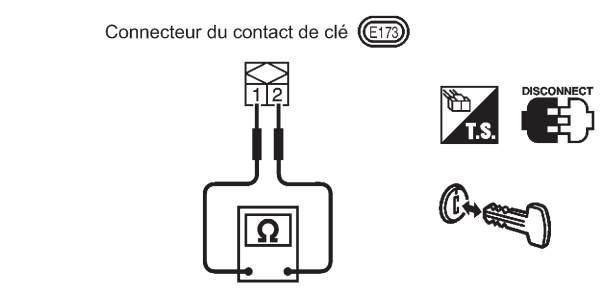
AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (VERIFICATION DU SIGNAL D'INSERTION DU CONTACT DE CLE)

=NJEL0743S04

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE	
<p>Vérifier la tension entre la borne 22 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> <p>  : Environ 12V  : Environ 12V  : 0V </p> </div> <div style="width: 60%;"> <p>Tension [V] : Condition du contact : La clé est introduite. Environ 12 Condition du contact : La clé est retirée. 0</p> </div> </div>		
SEL433X		
Bon ou mauvais		
BON	▶ Le contact de clé est correct.	
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.	

2	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)	
<p>Vérifier la continuité du condensateur entre les bornes 1 et 2.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p>Connecteur du contact de clé (E173)</p> </div> <div style="width: 60%;"> <p>Continuité : Condition du contact de clé : clé insérée Oui Condition du contact de clé : clé retirée Non</p> </div> </div>		
YEL799C		
Bon ou mauvais		
BON	▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible ● Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le contact de clé 	
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de clé.	

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE)

NJEL0743S05

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE														
Vérifier la tension entre la borne 35 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.															
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div>				Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]												
(+)	(-)														
35	Masse	Verrouillée	Environ 5												
		Déverrouillée	0												
SEL431X															
Bon ou mauvais															
BON	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

2	VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE		
1. Débrancher le capteur de déverrouillage de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 4 du capteur de déverrouillage de portes.			
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de capteur de déverrouillage de porte avant (D27)</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> </div> <div> <p>Continuité :</p> <p>Etat : verrouillé</p> <p>Non</p> <p>Etat : déverrouillé</p> <p>Oui</p> </div> </div>			
YEL239F			
Bon ou mauvais			
BON	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de portes ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le capteur de déverrouillage de portes 	
MAUVAIS	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de portes.	

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJK**AN16U0522332) (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

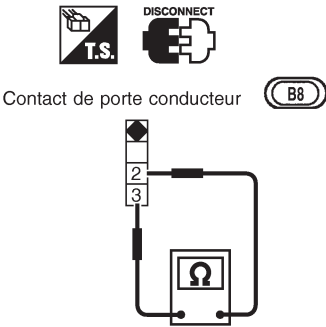
=NJEL0743S06

1	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE																					
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur du boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right;">YEL821D</p>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																				
(+)	(-)	OFF	ACC	ON																		
9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																		
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																		
Bon ou mauvais																						
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																				
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible 																				

2	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE	
<p>Vérifier la tension entre la borne 6 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL430X</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Le système fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	<p>Vérifier la tension entre la borne 6 du boîtier de commande de temporisateur et la masse de la carrosserie avec le contact de porte avant (côté conducteur) débranché.</p> <p>Si 5 V environ sont fournis, PASSER A L'ETAPE 3.</p> <p>Si 5 V environ ne sont pas fournis, remplacer le boîtier de commande de temporisateur.</p>

AVERTISSEUR SONORE

Diagnostics des défauts/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

3 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR	
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3.  <p>Continuité :</p> <p>Contact de clé enfoncé. Non Contact de clé relâché. Oui</p> <p>YEL314F</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none">• Etat du circuit de mise à la masse du contact de porte côté conducteur• Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de temporisation et le contact de porte côté conducteur.
MAUVAIS	▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Description du système (VIN < SJN**AN16U0522332)

Description du système (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0456

FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

NJEL0456S01

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Il existe trois positions de la commande d'essuie-glace :

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 20 A (n° 15, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 5 du moteur d'essuie-glace avant.

Fonctionnement de l'essuie-glaces à vitesse lente et rapide

NJEL0456S0101

La masse est fournie à la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre à travers les masses E30 et E73 de la carrosserie.

Lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position LENTE, la masse est fournie

- par la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glaces avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse lente.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position RAPIDE, la masse est fournie

- par la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 1 du moteur d'essuie-glace.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse rapide.

Fonctionnement de l'arrêt automatique

NJEL0456S0102

Lorsque la commande d'essuie-glace est sur ARRÊT, le moteur d'essuie-glace continue à tourner jusqu'à ce que les bras d'essuie-glaces aient repris leur position de repos.

Lorsque les bras d'essuie-glaces ne sont pas à la position repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est sur OFF, la masse est fournie

- par la borne 14 de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glaces avant, afin que le moteur d'essuie-glaces continue de fonctionner en balayage lent.

La masse est également fournie

- à la borne 13 de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre
- par la borne 3 du moteur d'essuie-glaces
- par la borne 4 du moteur d'essuie-glaces avant
- par les masses E30 et E73 de la carrosserie.

Lorsque les bras d'essuie-glace atteignent la base du pare-brise, les bornes 3 et 5 du moteur d'essuie-glaces avant sont connectées à la place des bornes 4 et 3. Le moteur d'essuie-glace va alors immobiliser les bras d'essuie-glace sur la position d'arrêt.

Fonctionnement intermittent

NJEL0456S0103

Le moteur d'essuie-glace avant actionne une fois les bras d'essuie-glace à vitesse lente à un intervalle de 1 à 13 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glaces (COMMANDE INT) combiné à la commande d'essuie-glace avant.

Lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position INT, la masse est fournie à l'amplificateur d'essuie-glaces (CNT E/GL INT) et à (ACC).

La durée d'intervalle souhaitée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (VR INT) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position INT, la masse intermittente est fournie

- par l'amplificateur d'essuie-glace (SORTIE) et
- par la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 5 du moteur d'essuie-glace avant.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Description du système (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente au rythme souhaité.

Lorsque le levier est ramené sur la position LAVE pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour laver le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur de l'essuie-glace de la même manière qu'en position intermittente.

FUNCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

NJEL0456S02

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 15 A [n° 27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à travers les bornes 15 et 18 de la commande d'essuie-glaces avant
- à la borne 1 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque le levier est ramené sur la position LAVE-VITRE/AVANT, la masse est fournie

- des masses E30 et E73 de la carrosserie,
- à la borne 17 de la commande d'essuie-glaces avant, et
- à travers la borne 22 de la commande d'essuie-glace avant
- à la borne 2 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre fonctionne.

Description du système (VIN > SJN**AN16U0522332)

FUNCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

NJEL0744

NJEL0744S01

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Il existe trois positions de la commande d'essuie-glace :

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 20 A (n° 15, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 5 du moteur d'essuie-glace avant.

Fonctionnement de l'essuie-glaces à vitesse lente et rapide

NJEL0744S0101

La masse est fournie à la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre à travers les masses E30 et E73 de la carrosserie.

Lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position LENTE, la masse est fournie

- par la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glaces avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse lente.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position RAPIDE, la masse est fournie

- par la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 1 du moteur d'essuie-glace.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse rapide.

Fonctionnement de l'arrêt automatique

NJEL0744S0102

Lorsque la commande d'essuie-glace est sur ARRET, le moteur d'essuie-glace continue à tourner jusqu'à ce que les bras d'essuie-glaces aient repris leur position de repos.

Lorsque les bras d'essuie-glaces ne sont pas à la position repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est sur OFF, la masse est fournie

- par la borne 14 de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glaces avant, afin que le moteur d'essuie-glaces continue de fonctionner en balayage lent.

La masse est également fournie

- à la borne 13 de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre
- à travers la borne 4 du moteur d'essuie-glace
- à travers la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant
- par les masses E30 et E73 de la carrosserie.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Description du système (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

Lorsque les bras d'essuie-glaces atteignent la base du pare-brise, les bornes 4 et 5 du moteur d'essuie-glaces avant sont connectées à la place des bornes 4 et 3. Le moteur d'essuie-glace va alors immobiliser les bras d'essuie-glace sur la position d'arrêt.

Fonctionnement intermittent

Le moteur d'essuie-glace avant actionne une fois les bras d'essuie-glace à vitesse lente à un intervalle de 1 à 13 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glaces (COMMANDE INT) combiné à la commande d'essuie-glace avant.

NJEL0744S0103

Lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position INT, la masse est fournie à l'amplificateur d'essuie-glaces (CNT E/GL INT) et à (ACC).

La durée d'intervalle souhaitée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (VR INT) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée à la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position INT, la masse intermittente est fournie

- par l'amplificateur d'essuie-glace (SORTIE) et
- par la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 5 du moteur d'essuie-glace avant.

Le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente au rythme souhaité.

Lorsque le levier est ramené sur la position LAVE pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour laver le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur de l'essuie-glace de la même manière qu'en position intermittente.

FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

NJEL0744S02

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- via le fusible de 15 A [n° 27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à travers les bornes 15 et 18 de la commande d'essuie-glaces avant
- à la borne 1 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque le levier est ramené sur la position LAVE-VITRE/AVANT, la masse est fournie

- des masses E30 et E73 de la carrosserie,
- à la borne 17 de la commande d'essuie-glaces avant, et
- à travers la borne 22 de la commande d'essuie-glace avant
- à la borne 2 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre fonctionne.

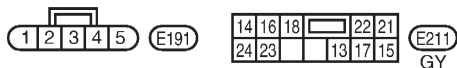
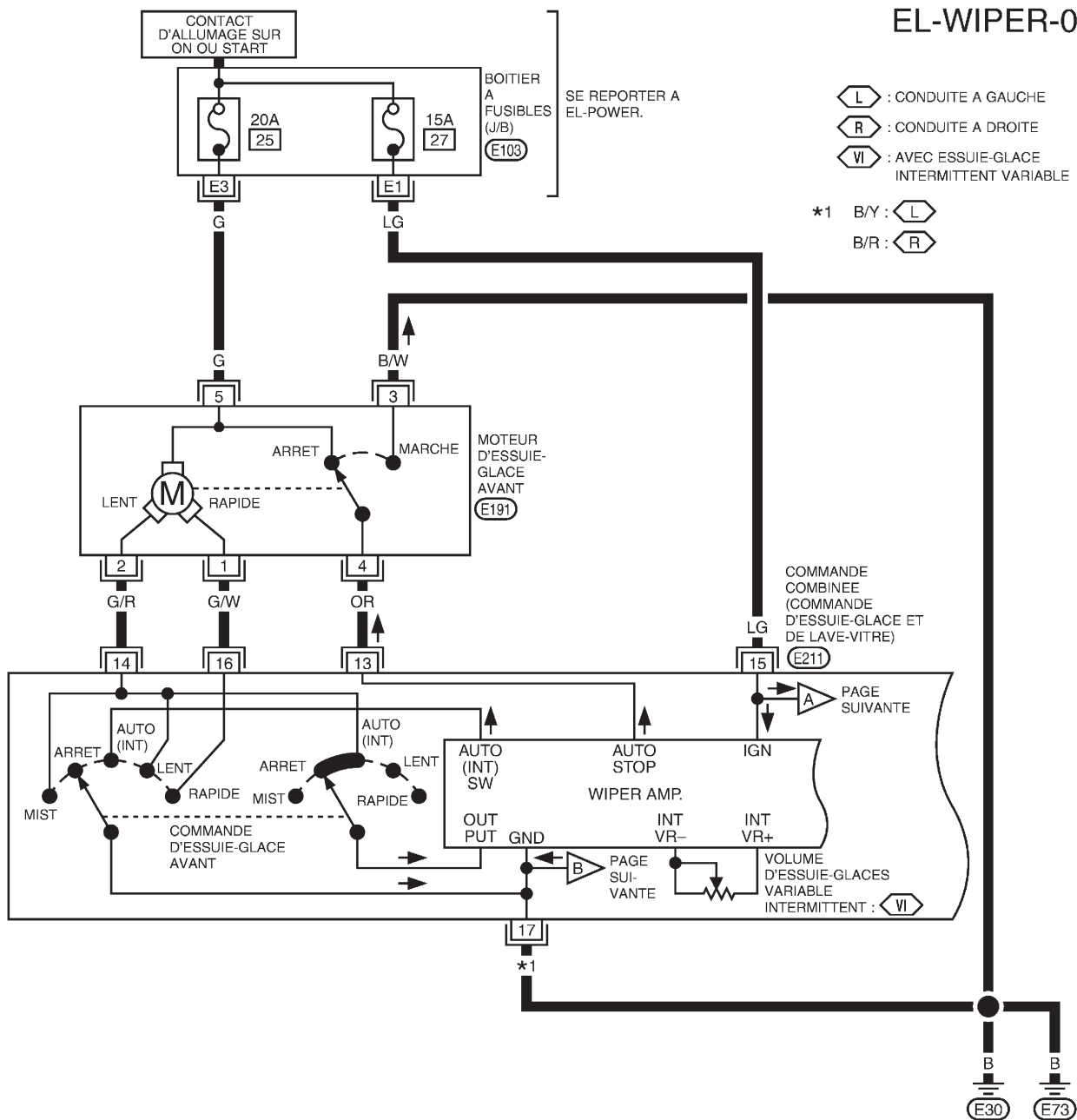
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Schéma de câblage — WIPER — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — WIPER — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0457

EL-WIPER-01



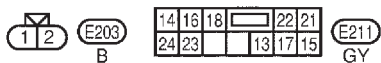
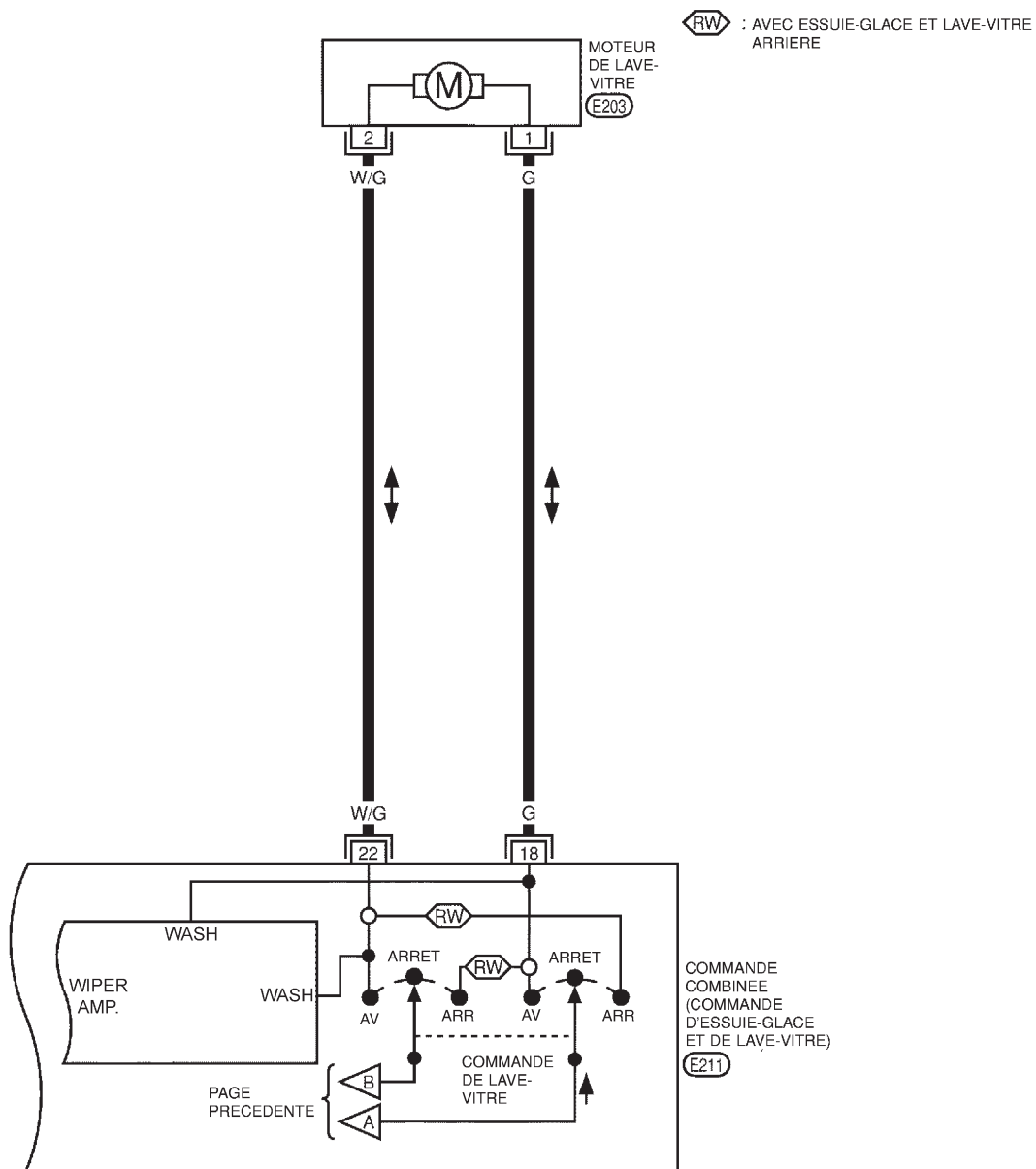
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E103) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Schéma de câblage — WIPER — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WIPER-02



YEL452D

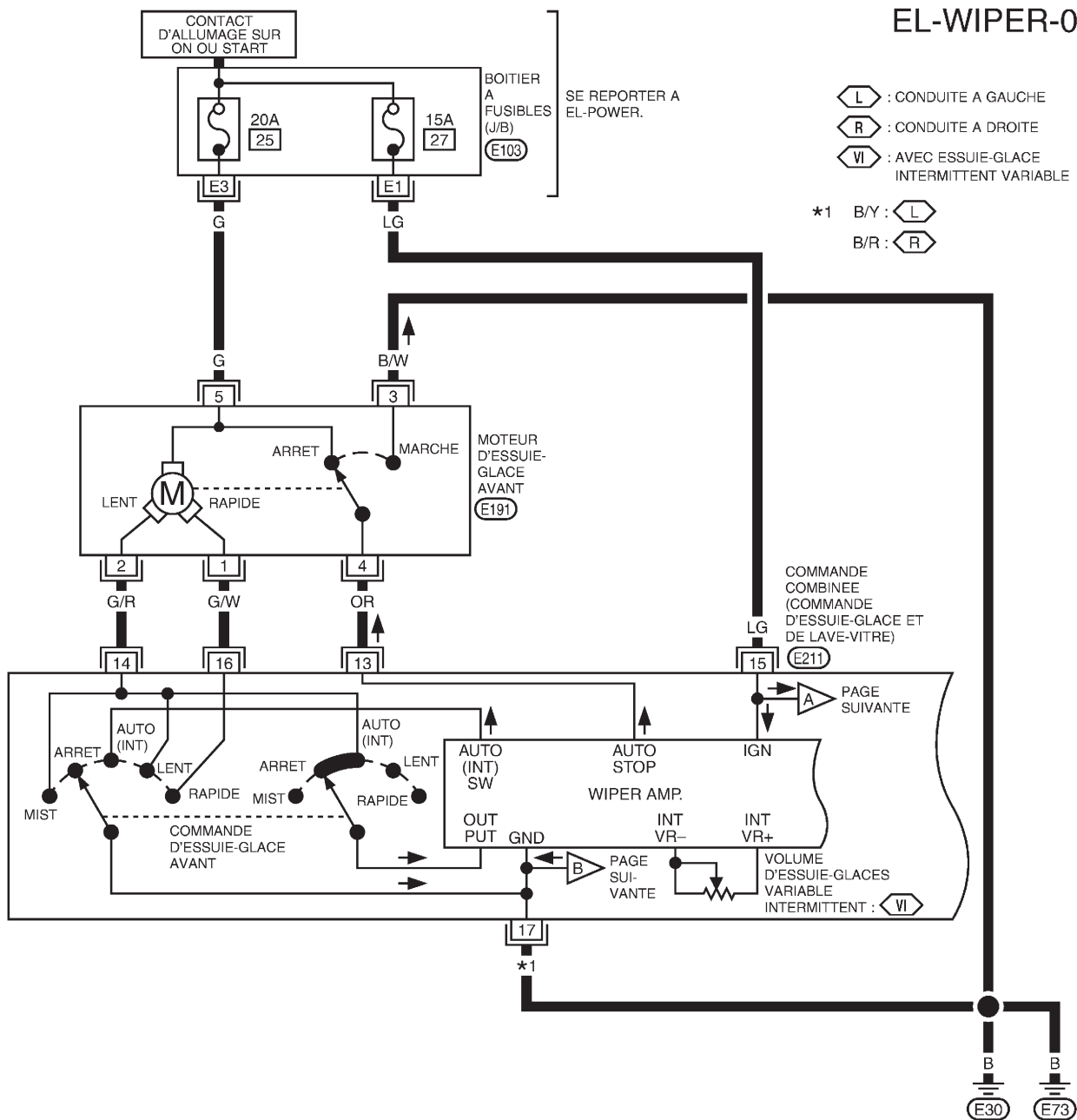
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Schéma de câblage — WIPER — (VIN > S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — WIPER — (VIN > S JN**AN16U0522332)

NJEL0745

EL-WIPER-01



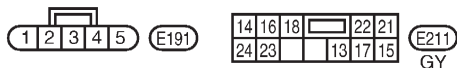
(L) : CONDUITE A GAUCHE

(R) : CONDUITE A DROITE

(VI) : AVEC ESSUIE-GLACE INTERMITTENT VARIABLE

*1 B/Y : (L)

B/R : (R)



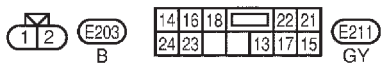
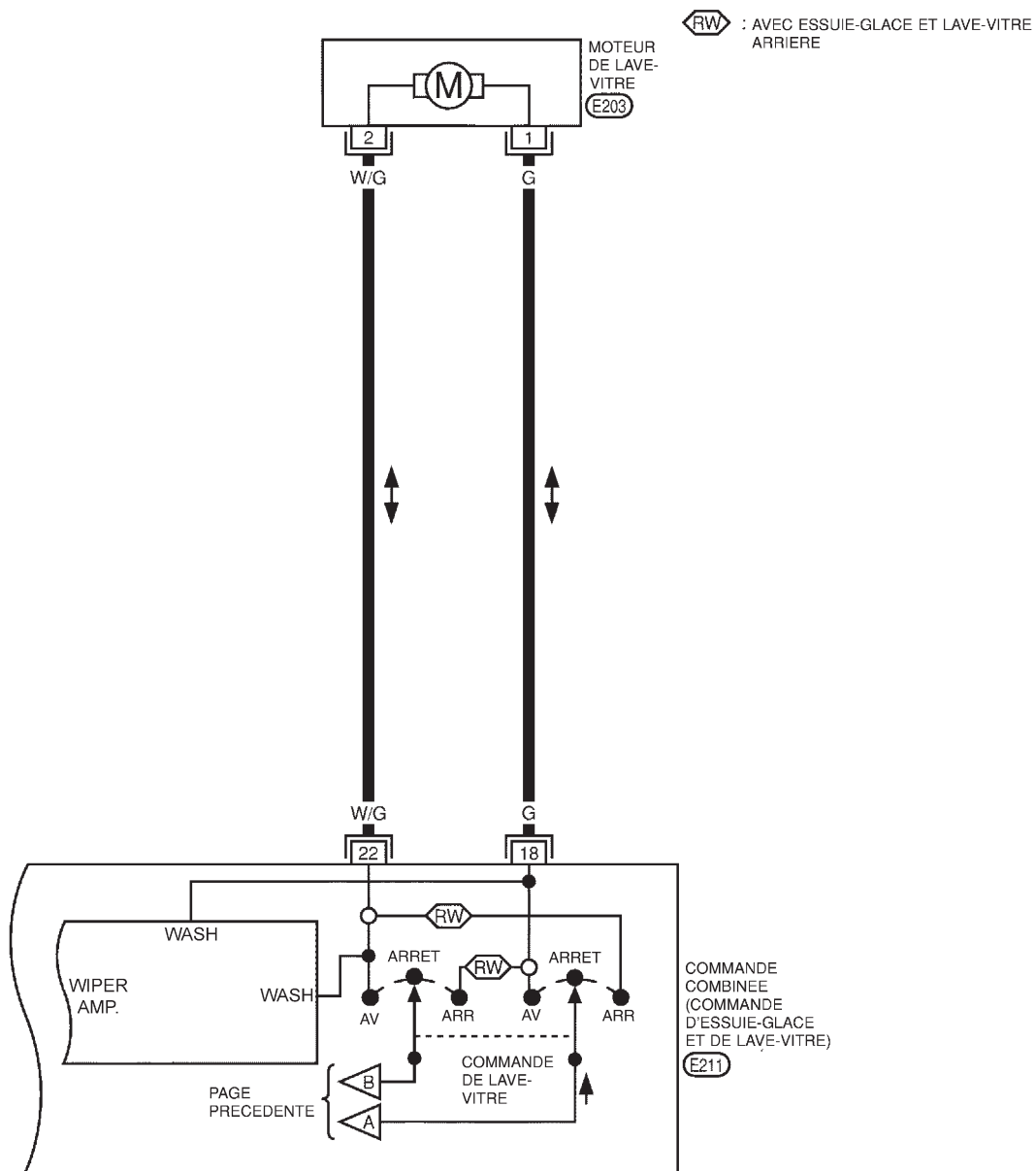
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E103) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

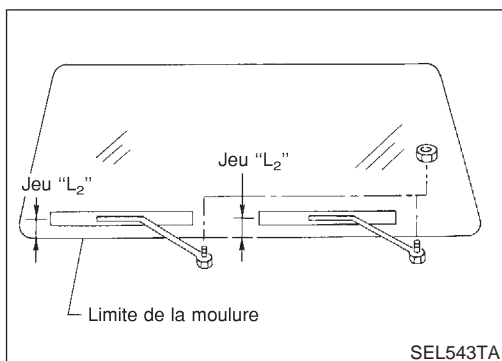
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Schéma de câblage — WIPER — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WIPER-02



YEL452D



Dépose et repose BRAS D'ESSUIE-GLACES

NJEL0060

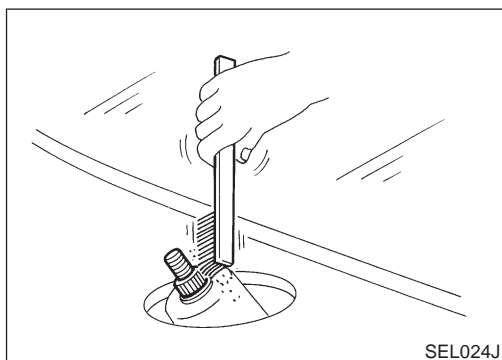
NJEL0060S01

1. Avant de monter les bras d'essuie-glace, actionner la commande d'essuie-glaces afin de mettre le moteur d'essuie-glaces en marche, puis le couper ("ARR", arrêt automatique).
2. Soulever le balai d'essuie-glace et le reposer sur le pare-brise au niveau indiqué par la côte "L₁" et "L₂" et serrer l'écrou tout de suite après.
3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glaces en marche puis l'arrêter ("ARR").
4. Veiller à ce que les balais d'essuie-glaces s'arrêtent bien en respectant le jeu "L₁" et "L₂".

Côte "L₁" : 23 - 37 mm

Jeu "L₂" : 24 - 38 mm

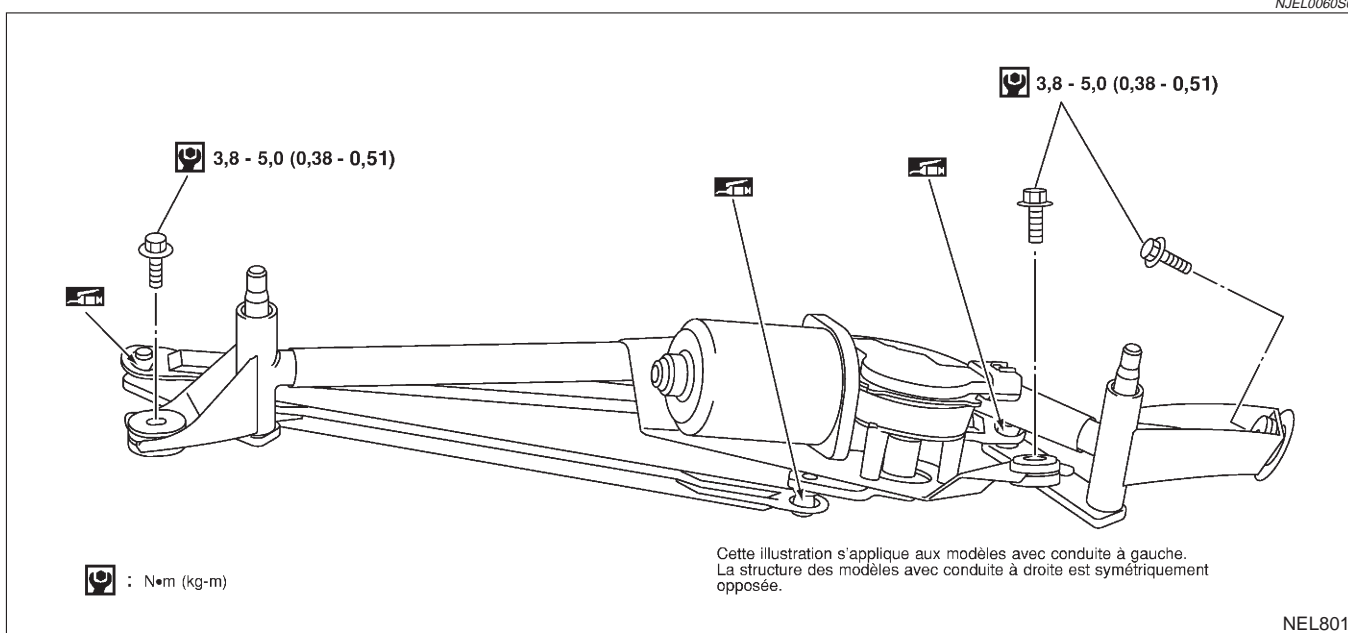
- Serrer les écrous du bras d'essuie-glace au couple spécifié.
Essuie-glace avant : 21 - 26 N·m (2,1 - 2,7 kg·m)



- Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.

ARTICULATION D'ESSUIE-GLACES

NJEL0060S02



ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose (Suite)

Dépose

NJEL0060S0201

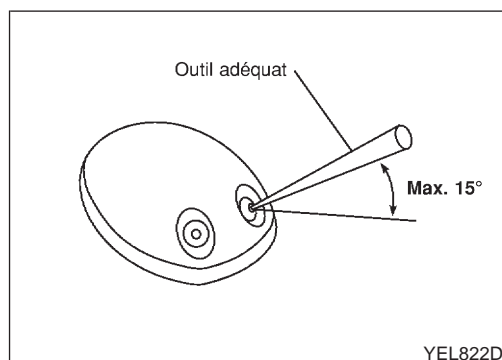
1. Déposer le couvercle supérieur d'auvent et le joint en caoutchouc du dessus d'auvent.
2. Déposer le connecteur du moteur d'essuie-glace.
3. Déposer les 3 vis qui fixent le moteur d'essuie-glace et le bâti d'essuie-glace.
4. Détacher le moteur d'essuie-glace de l'articulation d'essuie-glace au niveau de la rotule.
5. Déposer l'articulation d'essuie-glace.

Veiller à ne pas briser le soufflet en caoutchouc de la rotule.

Repose

NJEL0060S0202

- Lubrifier la zone de la rotule avant la repose.
1. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

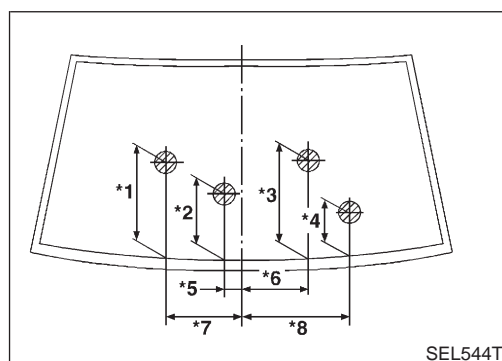


Réglage des gicleurs de lave-vitre

NJEL0061

- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.

Plage de réglage : $\pm 15^\circ$ (dans n'importe quelle direction)



Unité : mm

*1	450	*5	150
*2	225	*6	130
*3	380	*7	285
*4	165	*8	320

* : Les diamètres de ces cercles sont de moins de 80 mm.

L'illustration présentée correspond aux modèles de conduite à gauche.

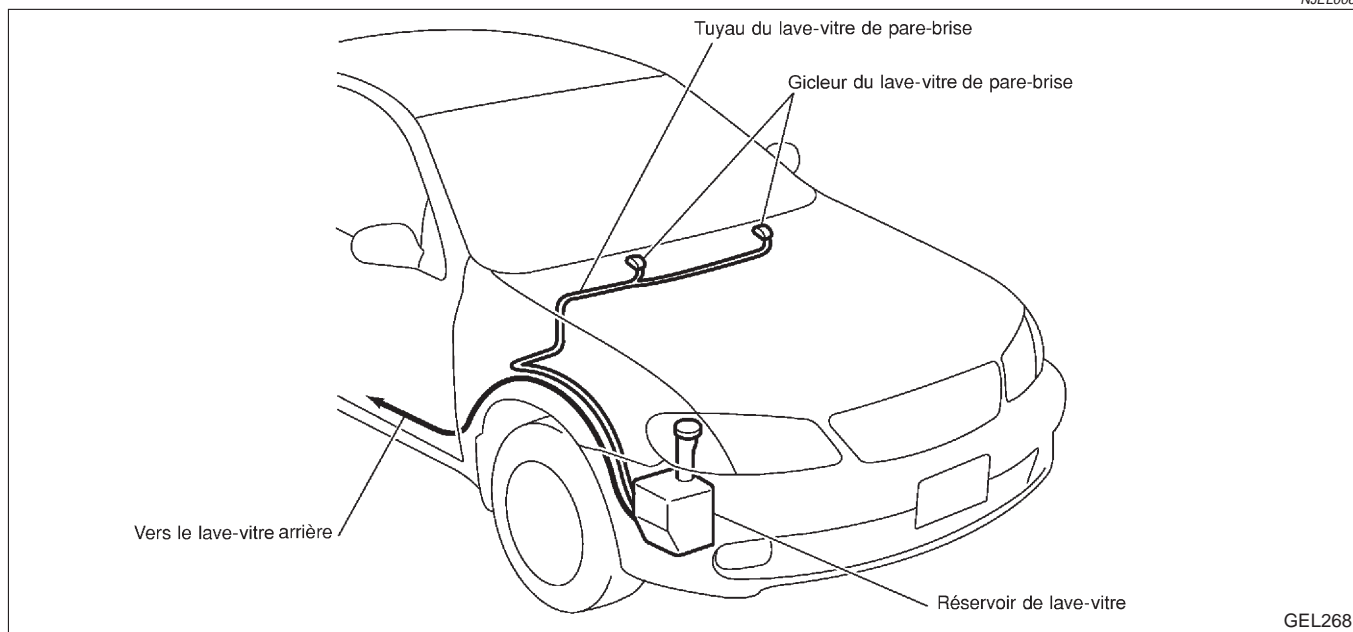
La disposition dans les modèles avec conduite à droite est symétriquement opposée.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Disposition du tuyau de lave-vitre

Disposition du tuyau de lave-vitre

NJEL0062



GEL268

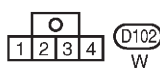
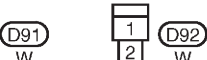
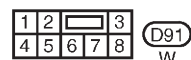
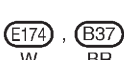
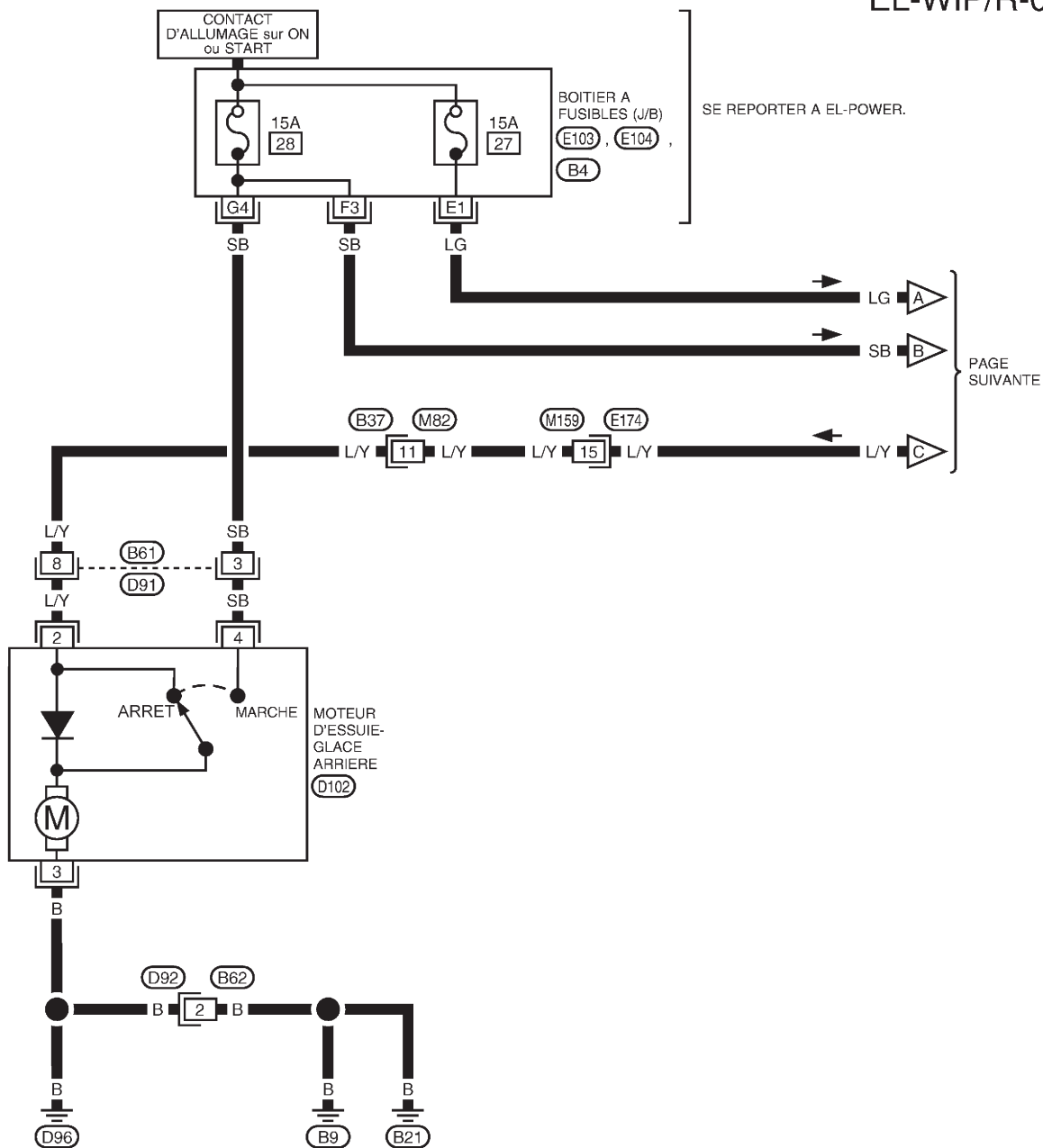
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — WIP/R —

Schéma de câblage — WIP/R —

NJEL0458

EL-WIP/R-01



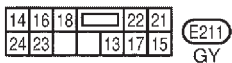
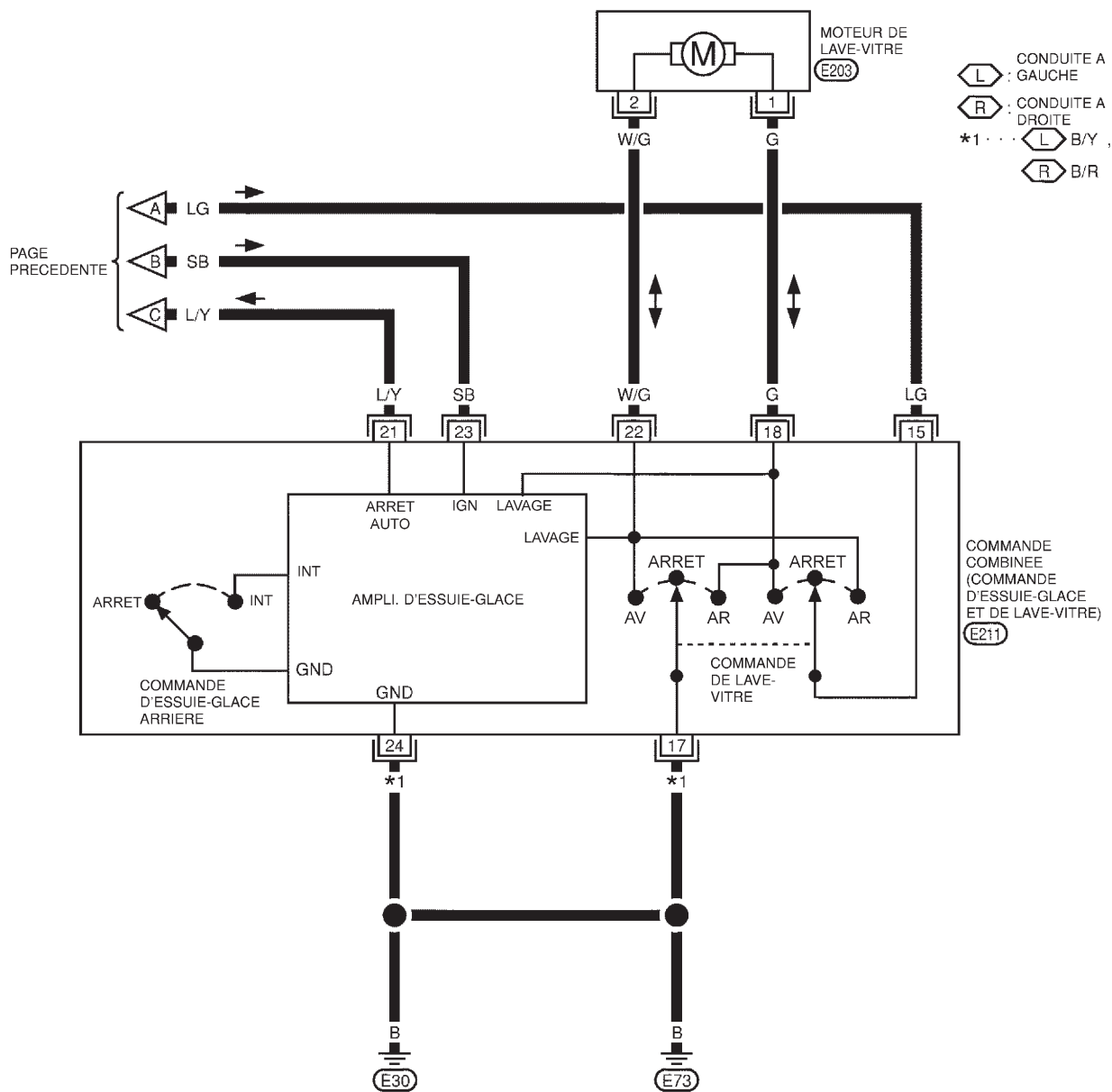
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E103), (E104), (B4) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL710D

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — WIP/R — (Suite)

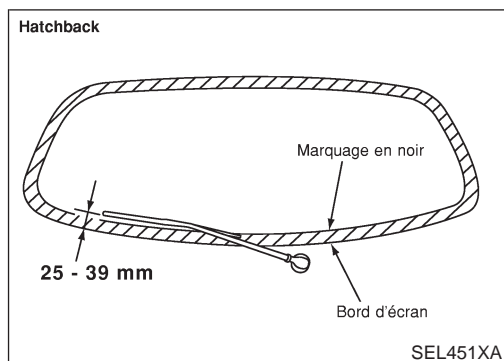
EL-WIP/R-02



YEL454D

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Dépose et repose



Dépose et repose

NJEL0301

BRAS D'ESSUIE-GLACES

NJEL0301S01

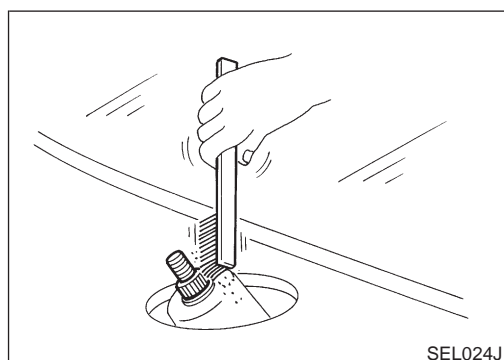
1. Avant de monter les bras d'essuie-glace, actionner la commande d'essuie-glaces afin de mettre le moteur d'essuie-glaces en marche, puis le couper ("ARR", arrêt automatique).
2. Soulever le balai d'essuie-glace et le poser sur la surface du pare-brise. Poser le balai de manière à ce que son centre se situe à la côte "E" puis serrer immédiatement l'écrou.
3. Ejecter le liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glaces en marche puis l'arrêter ("ARR").
4. Veiller à ce que le balai d'essuie-glace s'arrête sur le câble de chauffage le plus bas.

- **Serrer les écrous de bras d'essuie-glace de pare-brise au couple spécifié.**

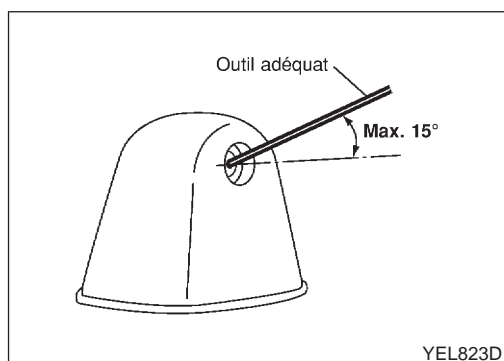
 : 13 - 18 N·m (1,3 - 1,8 kg·m)

- **Boulons de fixation de l'ensemble moteur d'essuie-glaces arrière**

 : 4 - 5 N·m (0,4 - 0,5 kg·m)



- **Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot comme indiqué sur l'illustration. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.**

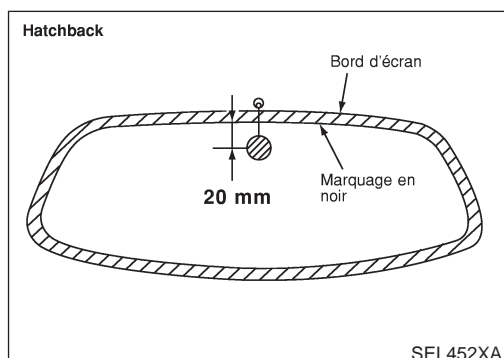


Réglage des gicleurs de lave-vitre

NJEL0302

- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.

Plage de réglage : $\pm 15^\circ$ (dans n'importe quelle direction)



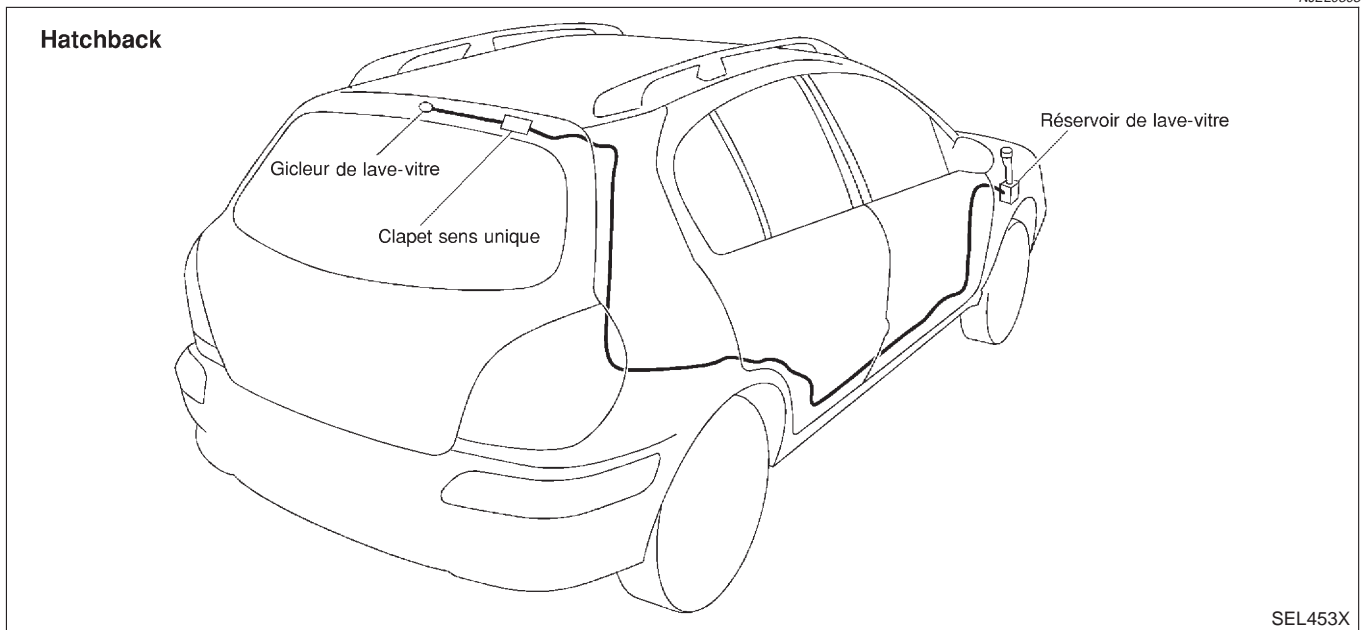
Le diamètre de la projection du lave-vitre est inférieur à 30 mm.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Disposition du tuyau de lave-vitre

Disposition du tuyau de lave-vitre

NJEL0303



LAVE-PHARES

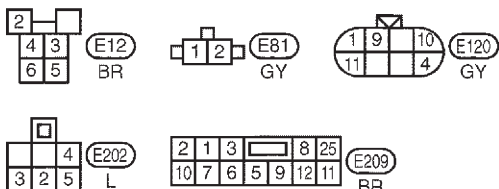
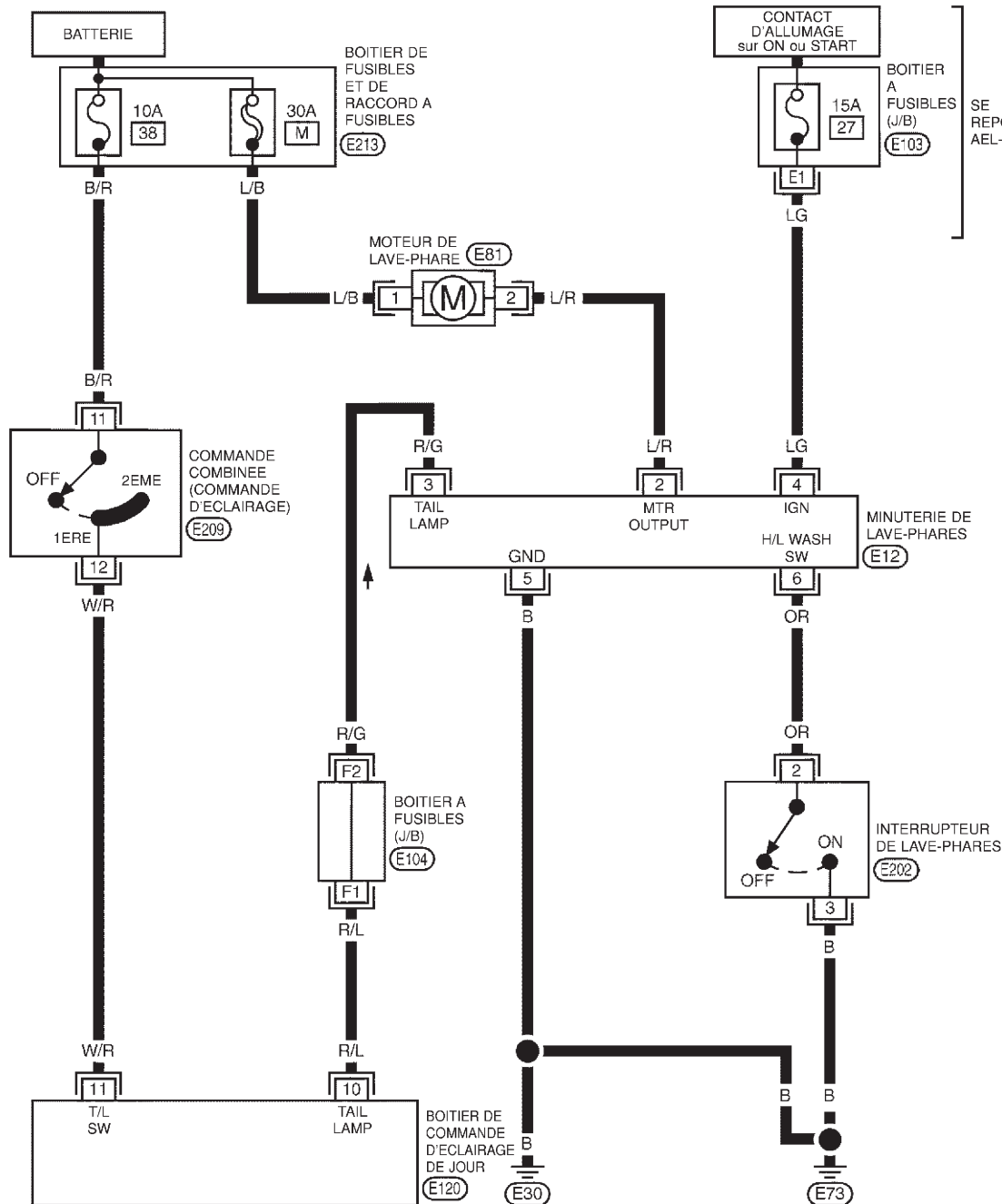
Schéma de câblage — HLC — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — HLC — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0459

EL-HLC-01

SE REPORTER AEL-POWER.



SE REPORTER A :
 (E103) , (E104) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)
 (E213) -BOITIER DE FUSIBLES ET DE
 RACCORD A FUSIBLES

YEL455D

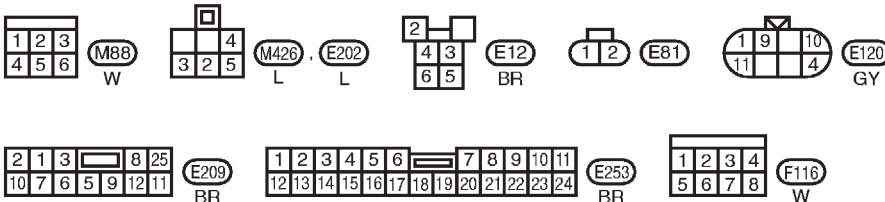
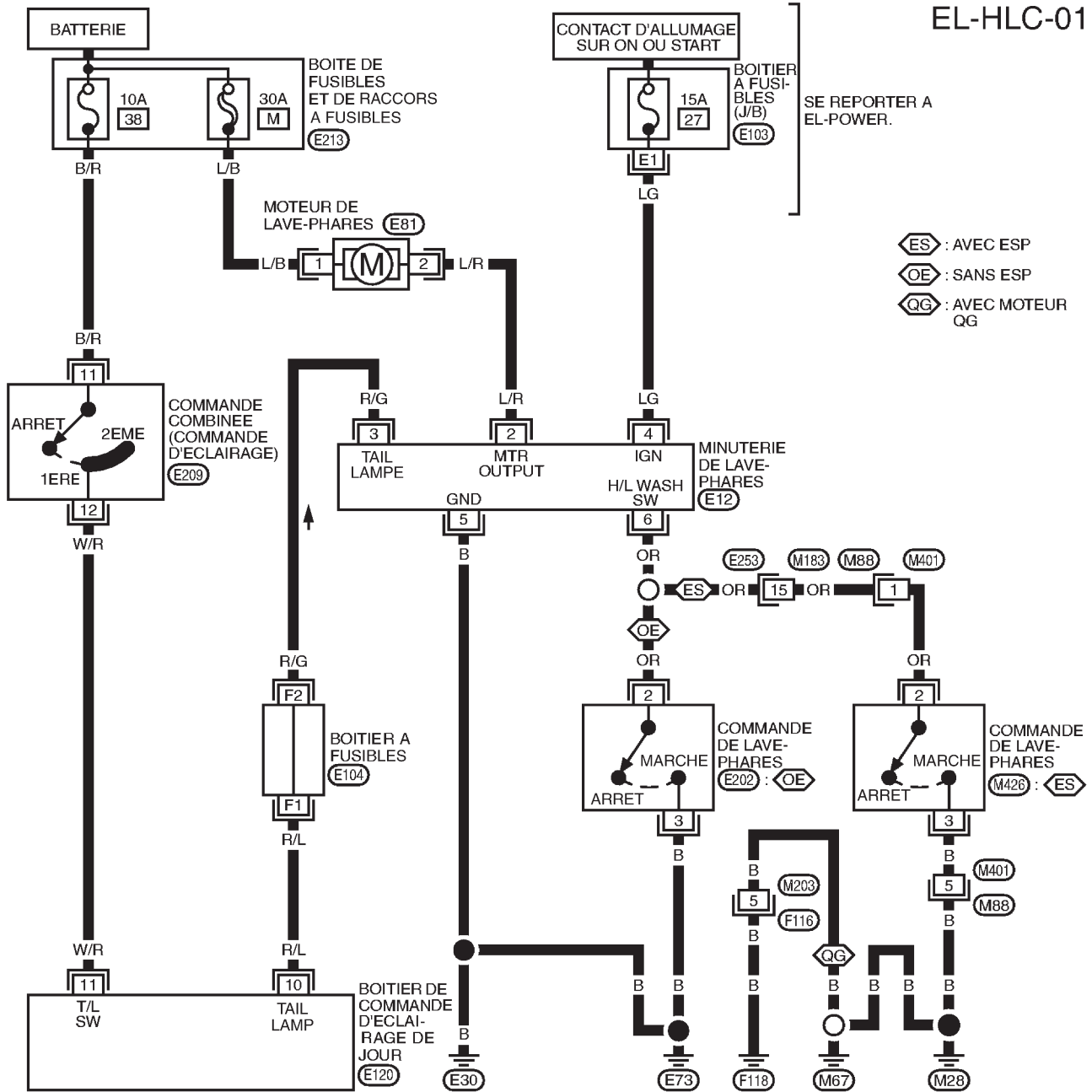
LAVE-PHARES

Schéma de câblage — HLC — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — HLC — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0746

EL-HLC-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

E103 , **E104** -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORS (J/B)
E213 -BOITE DE FUSIBLES ET
BOITE DE RACCORS A FUSIBLES

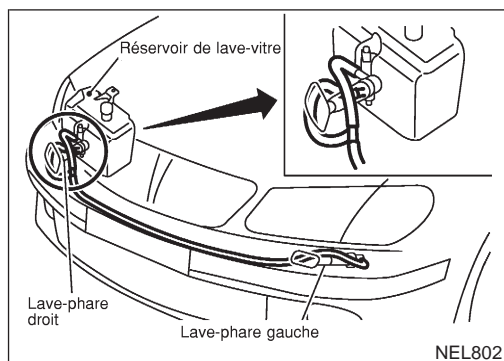
YEL048F

LAVE-PHARES

Disposition du tuyau de lave-vitre

Disposition du tuyau de lave-vitre

NJEL0376



AVERTISSEUR SONORE

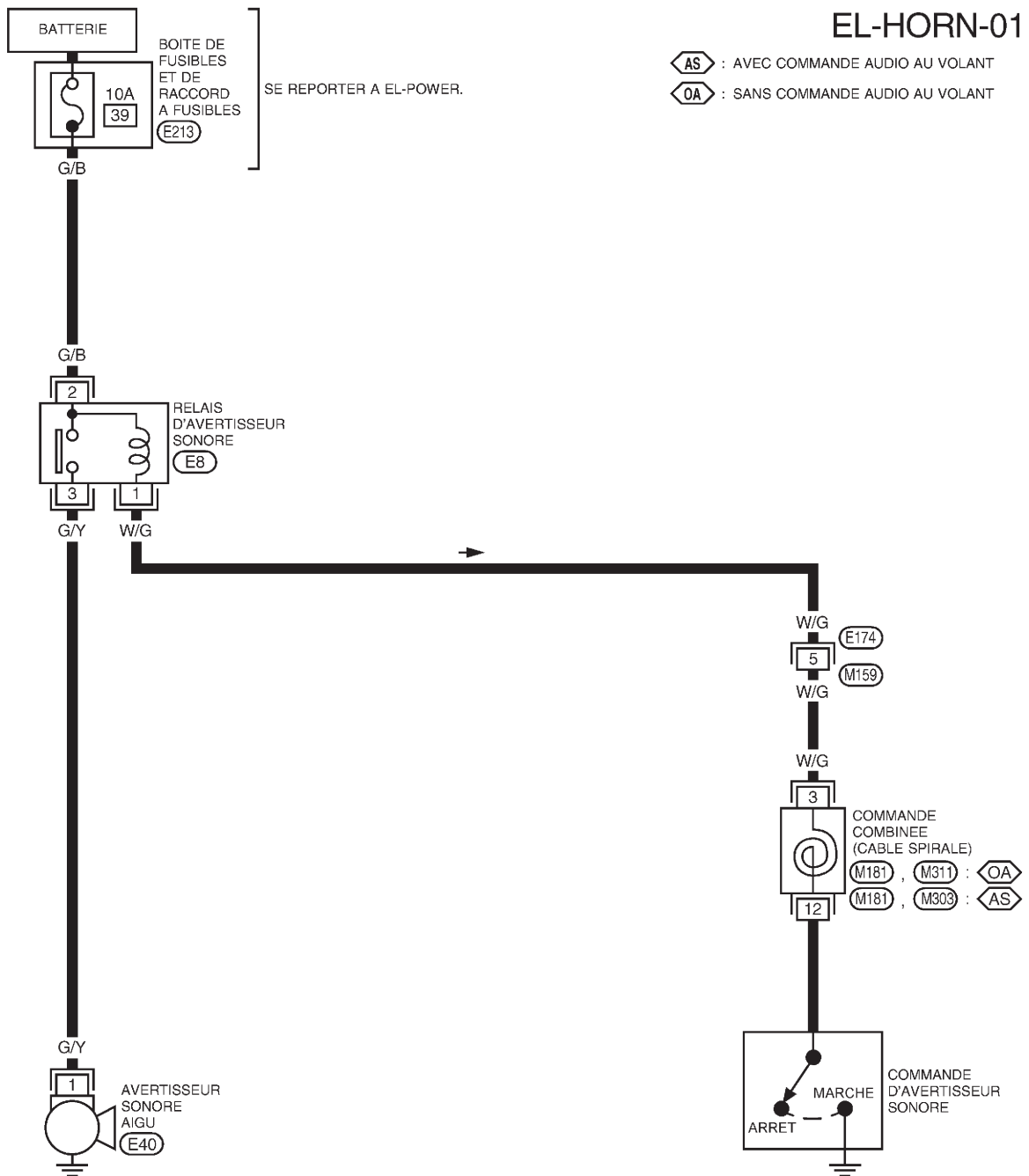
Schéma de câblage — HORN —

Schéma de câblage — HORN —

NJEL0460

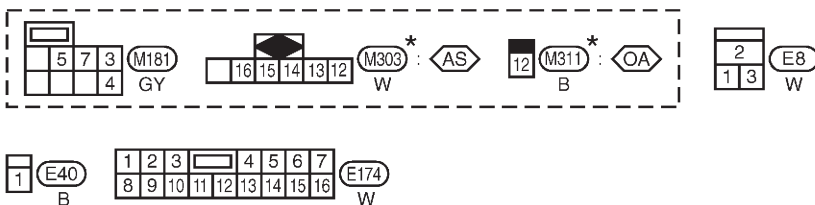
EL-HORN-01

- AS : AVEC COMMANDE AUDIO AU VOLANT
- OA : SANS COMMANDE AUDIO AU VOLANT



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

E213 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

YEL162E

ALLUME-CIGARE

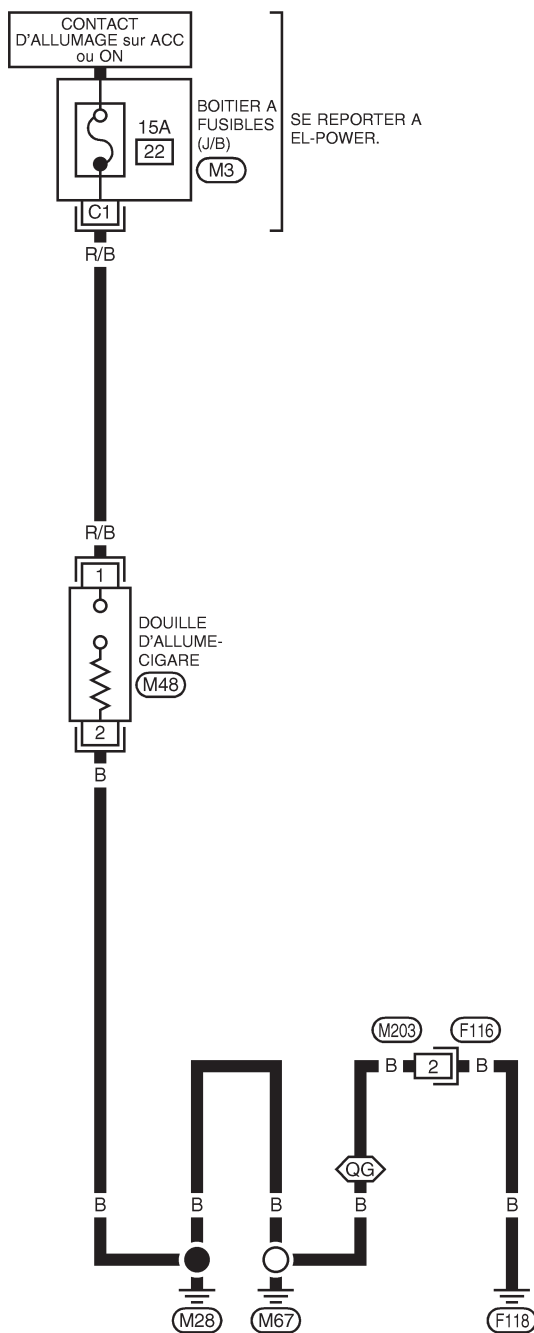
Schéma de câblage — CIGAR — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CIGAR — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0461

EL-CIGAR-01

⬡ QG : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M3) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL712D

ALLUME-CIGARE

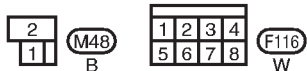
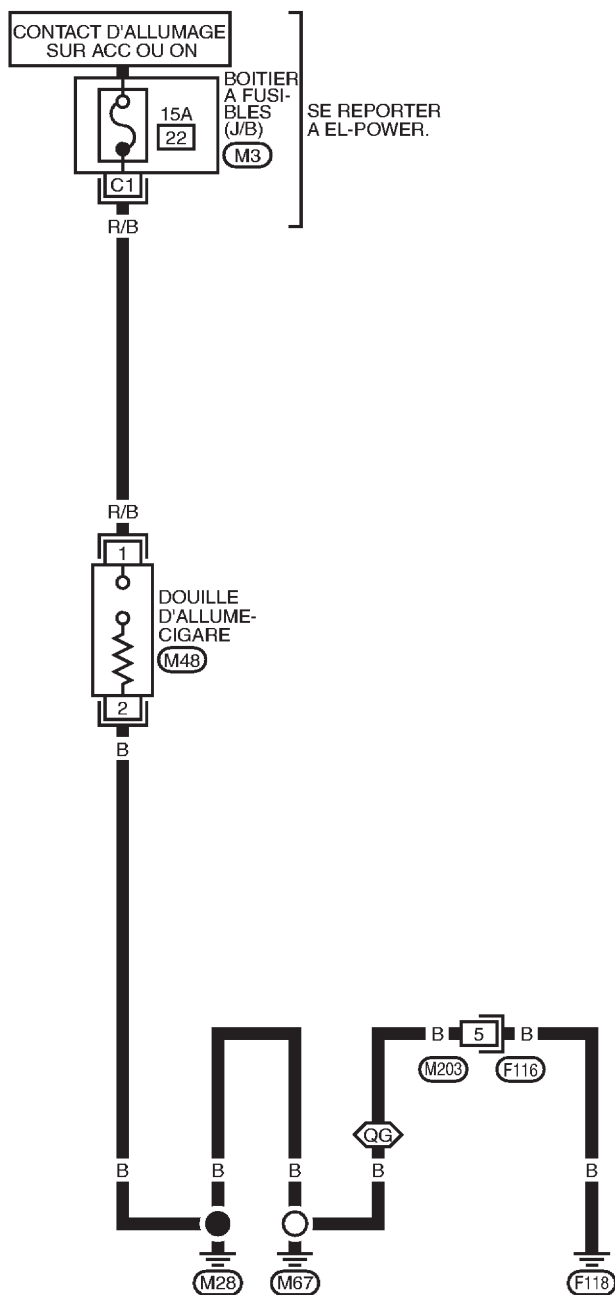
Schéma de câblage — CIGAR — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CIGAR — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0747

EL-CIGAR-01

⊠ : AVEC MOTEUR
QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⊠ -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL049F

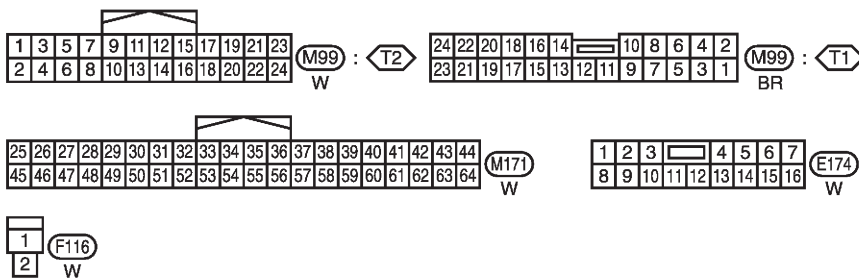
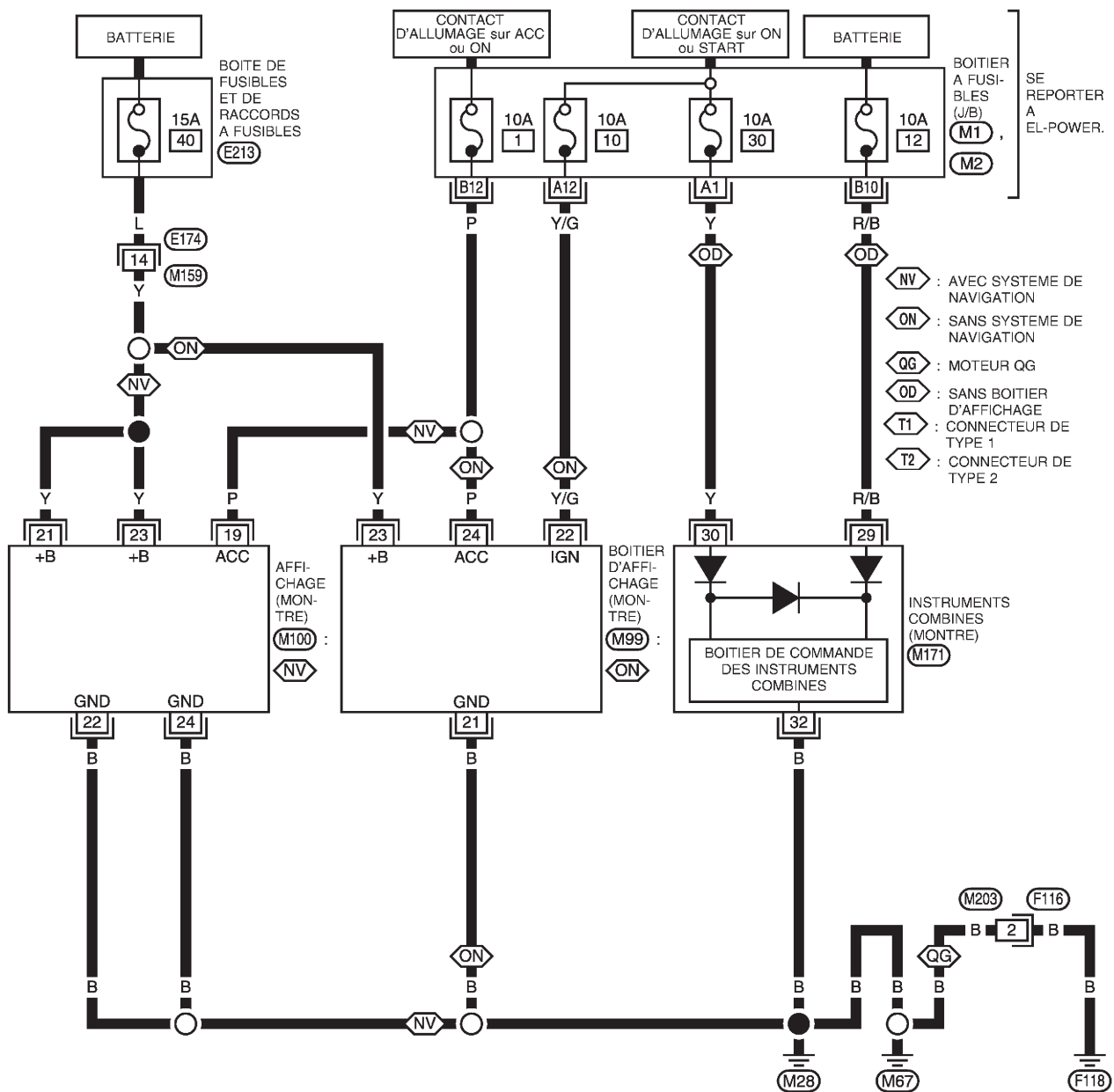
MONTRE

Schéma de câblage — CLOCK — (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CLOCK — (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0462

EL-CLOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(E213) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

YEL266F

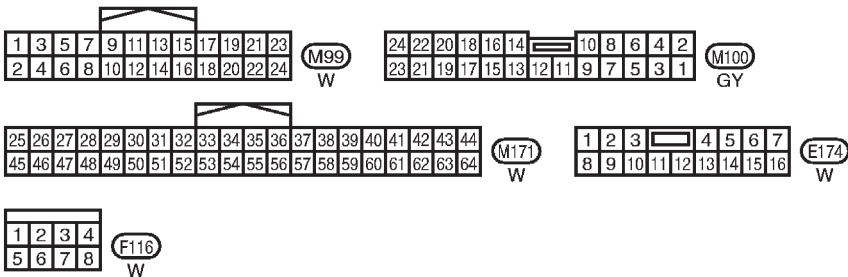
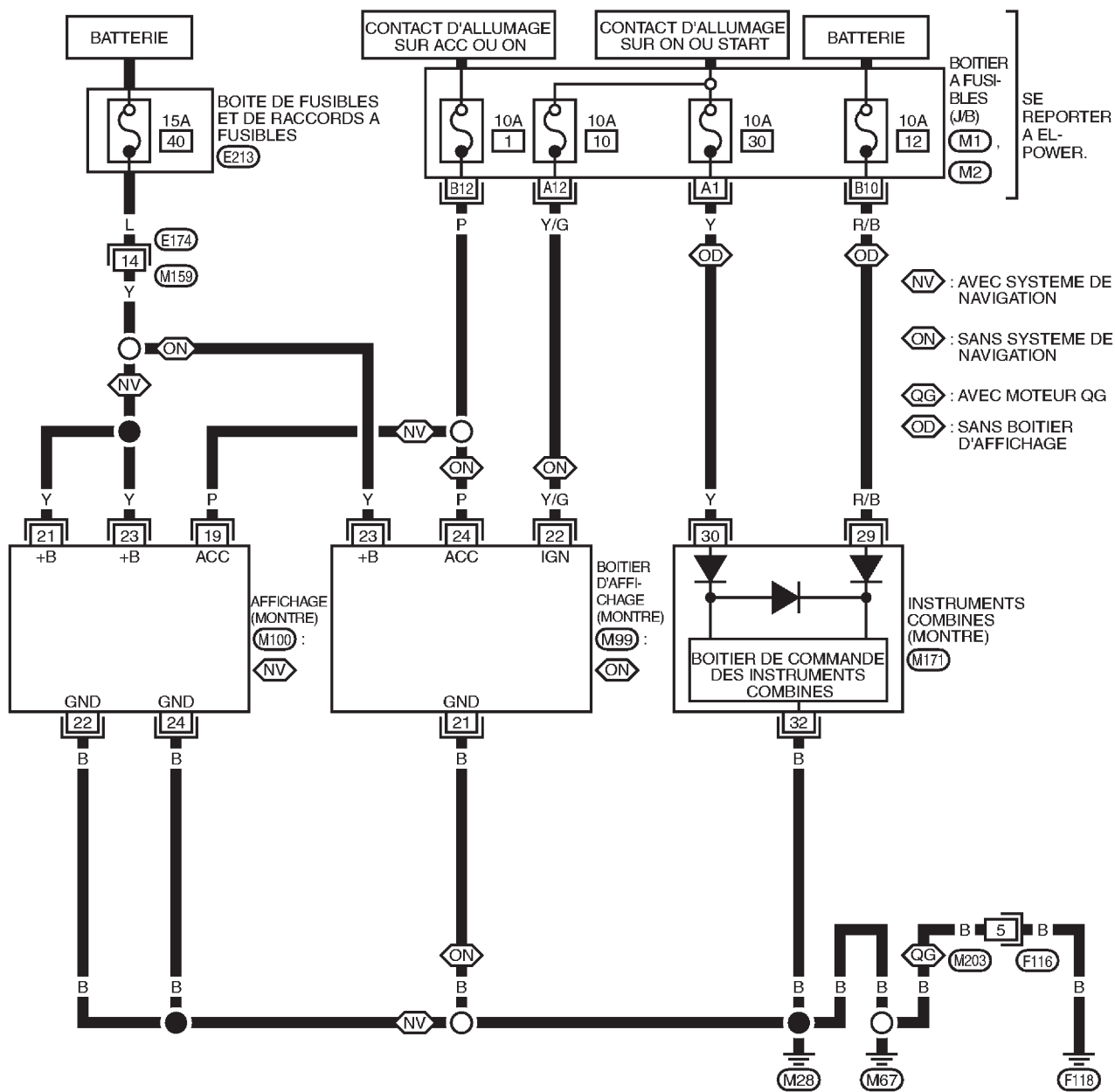
MONTRE

Schéma de câblage — CLOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CLOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0748

EL-CLOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

(E213) -BOITE DE FUSIBLES ET
BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

Description du système/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

=NJEL0552

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande d'accès intelligent. Le désembuage de lunette arrière fonctionne uniquement pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- via le fusible de 20 A (n° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 5 (modèles de relais B7) ou 3 (modèles de relais B6) du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible de 10 A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 6 (modèles de relais B6) du relais de désembuage de lunette arrière.
- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 56 du boîtier de commande d'accès intelligent.
- via le fusible de 15 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière et
- à la borne 29 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La masse est fournie à la borne 5 (avec climatisation manuelle) ou 1 (avec climatisation automatique) de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière par les masses de carrosserie F118 (moteurs QG), M28 et M67.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé, la masse est fournie

- à travers la borne 3 (avec climatisation manuelle) ou 9 (avec climatisation automatique) de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière
- à la borne 22 du boîtier de commande d'accès intelligent.

La borne 31 du boîtier de commande d'accès intelligent fournit alors la masse à la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le relais de désembuage de lunette arrière est mis sous tension.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 5 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles de relais B6) ou
- à travers la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles de relais B7)
- au désembuage de lunette arrière et au désembuage de rétroviseur extérieur.

Le désembuage de lunette arrière a une masse indépendante.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le système est activé, le témoin de désembuage de lunette arrière s'allume sur l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

Description du système/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

=NJEL0666

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande de temporisateur. Le désembuage de lunette arrière fonctionne uniquement pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- via le fusible de 20 A (n° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 5 (modèles de relais B7) ou 3 (modèles de relais B6) du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible de 10 A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 6 (modèles de relais B6) du relais de désembuage de lunette arrière.
- via le fusible de 15 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 9 du boîtier de commande de temporisateur.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière et
- à la borne 1 du boîtier de commande de temporisateur.

La masse est fournie à la borne 5 de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à travers les masses M28 et M67 de la carrosserie.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé, la masse est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur de désembuage arrière
- à la borne 3 du boîtier de commande de temporisateur.

La borne 13 du boîtier de commande de temporisateur fournit ensuite la masse à la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le relais de désembuage de lunette arrière est mis sous tension.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 5 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles de relais B6) ou
- à travers la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles de relais B7)
- au désembuage de lunette arrière et au désembuage de rétroviseur extérieur.

Le désembuage de lunette arrière a une masse indépendante.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

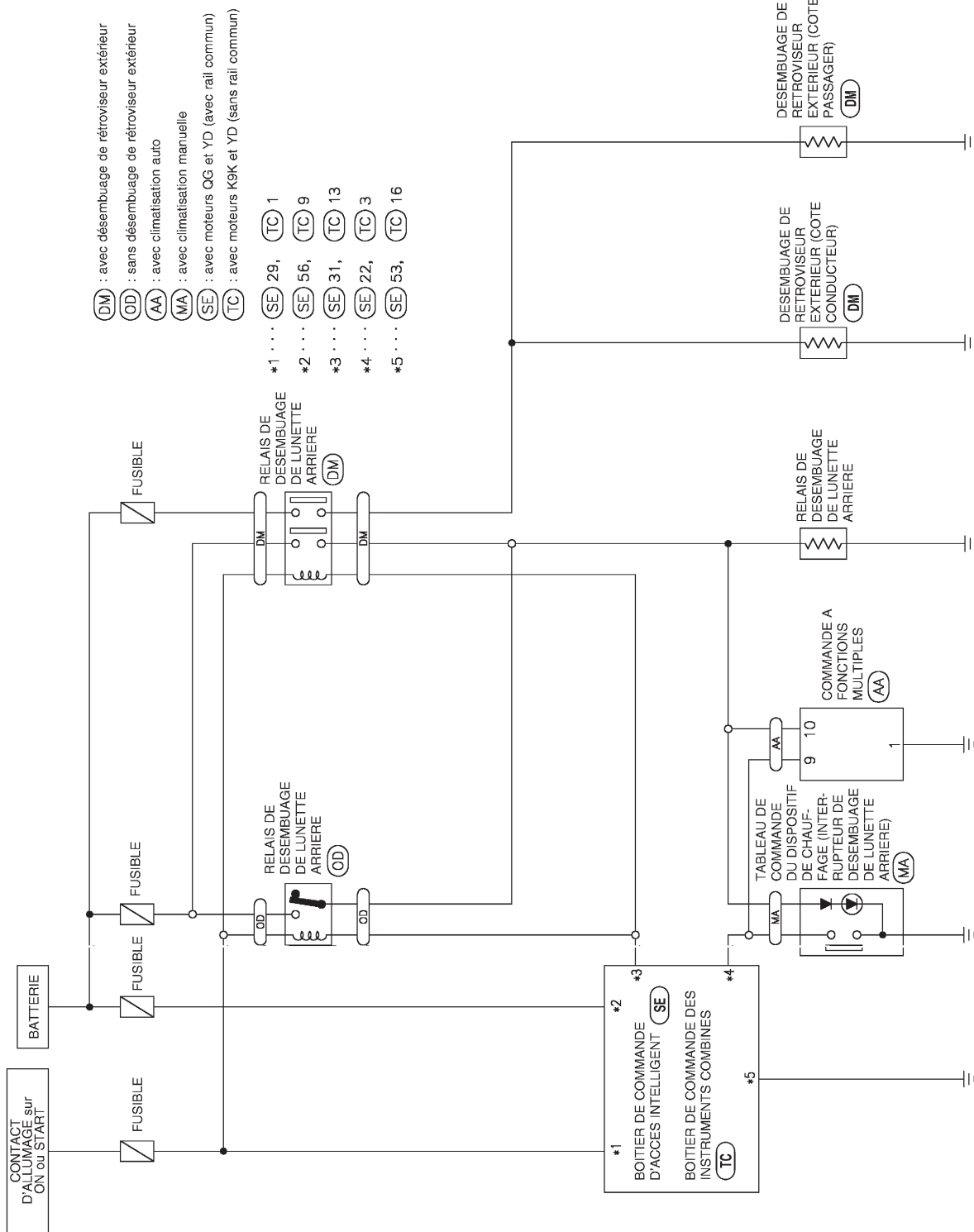
Lorsque le système est activé, le témoin de désembuage de lunette arrière s'allume sur l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0533



YEL714D

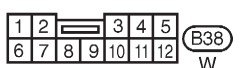
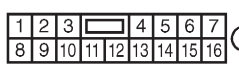
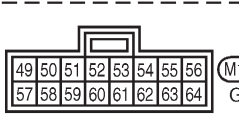
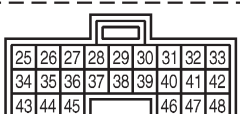
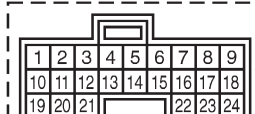
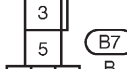
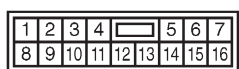
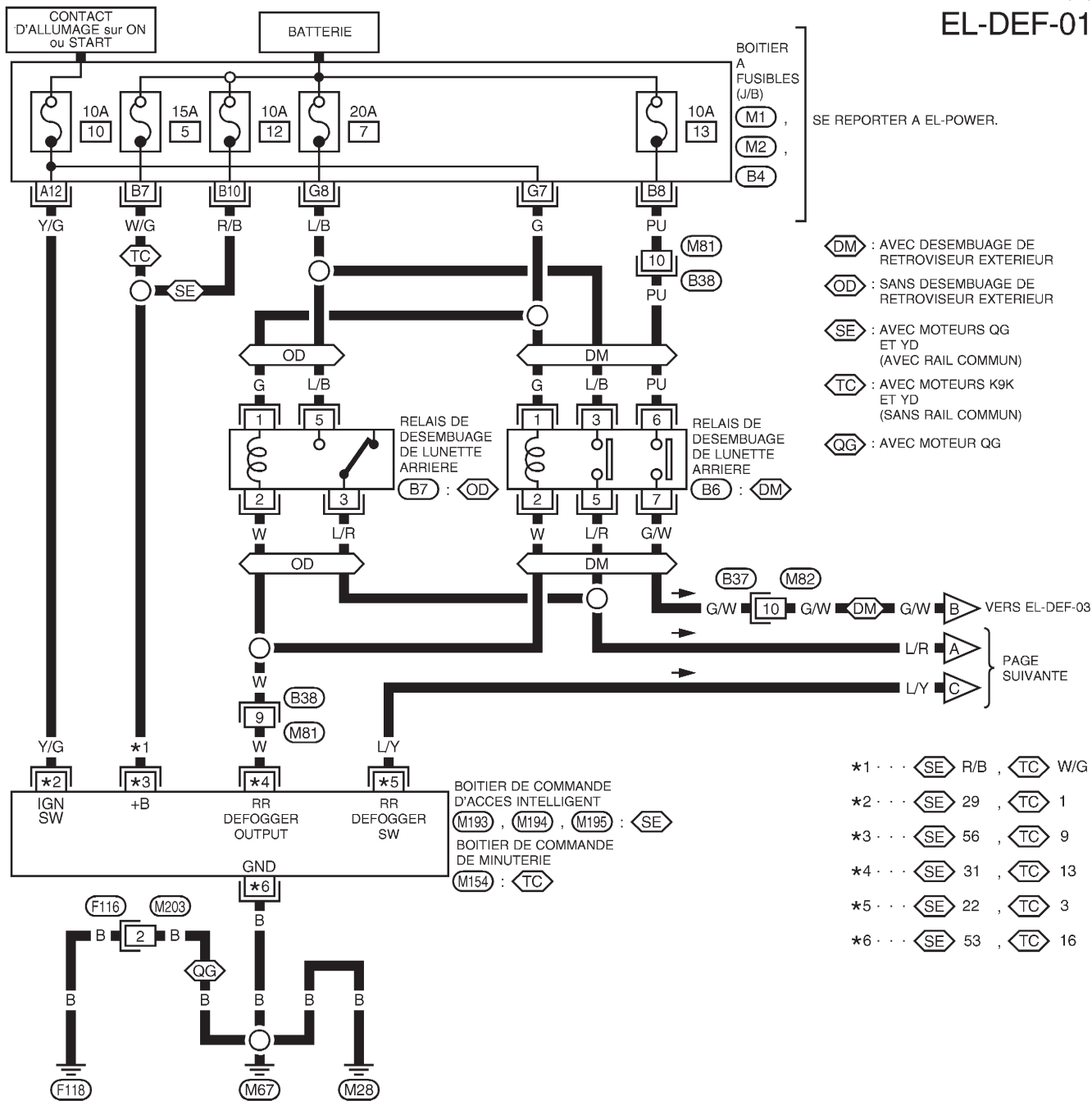
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — DEF — (VIN < S JN**AN16U0522332)

=NJEL0464

EL-DEF-01

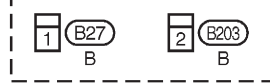
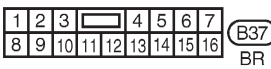
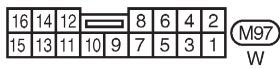
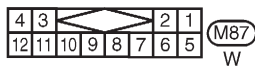
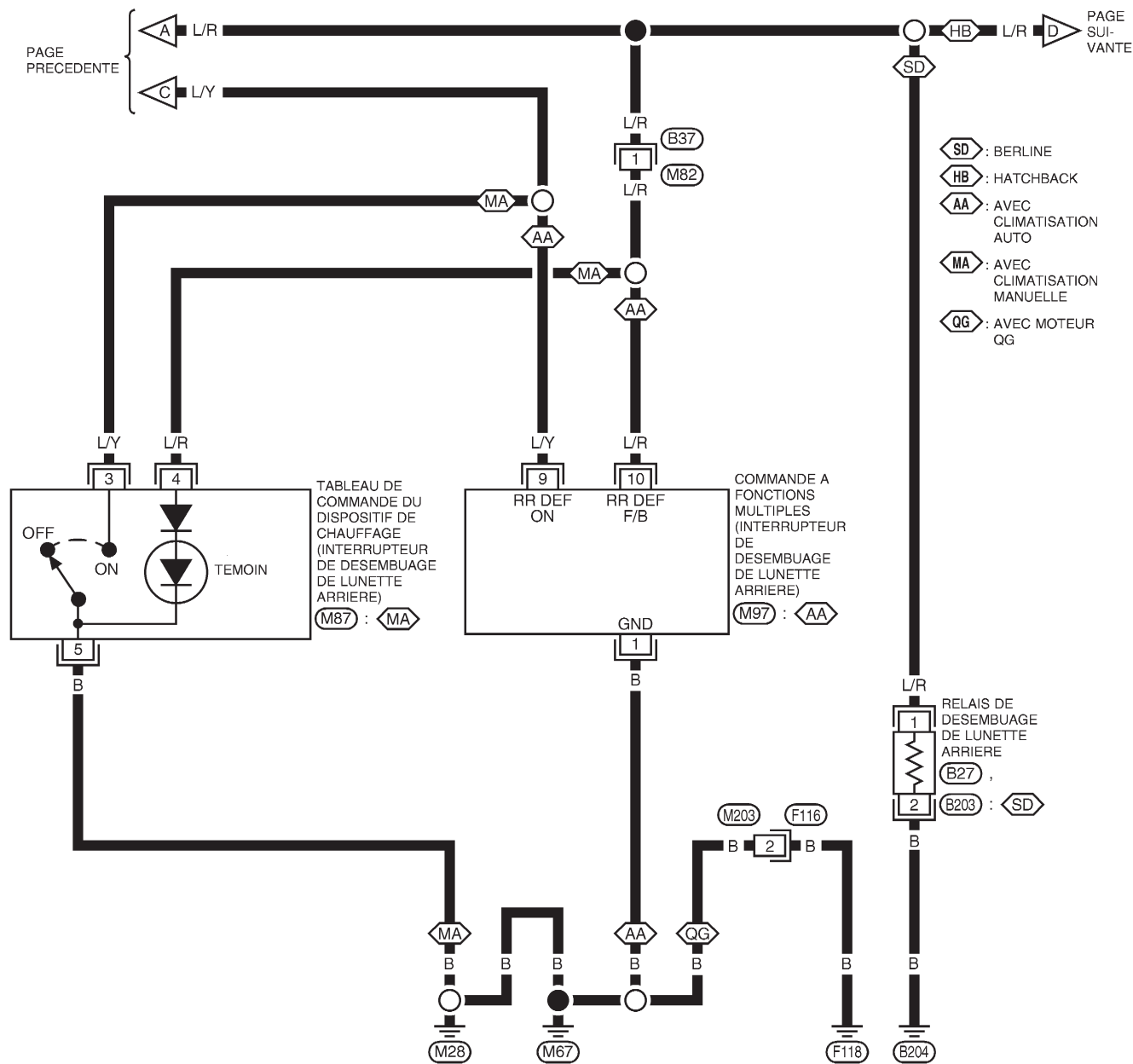


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2), (B4)
 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)

EL-DEF-02

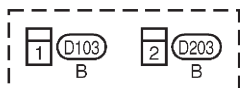
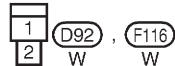
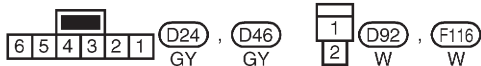
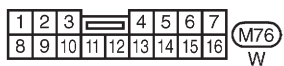
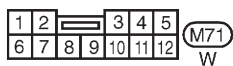
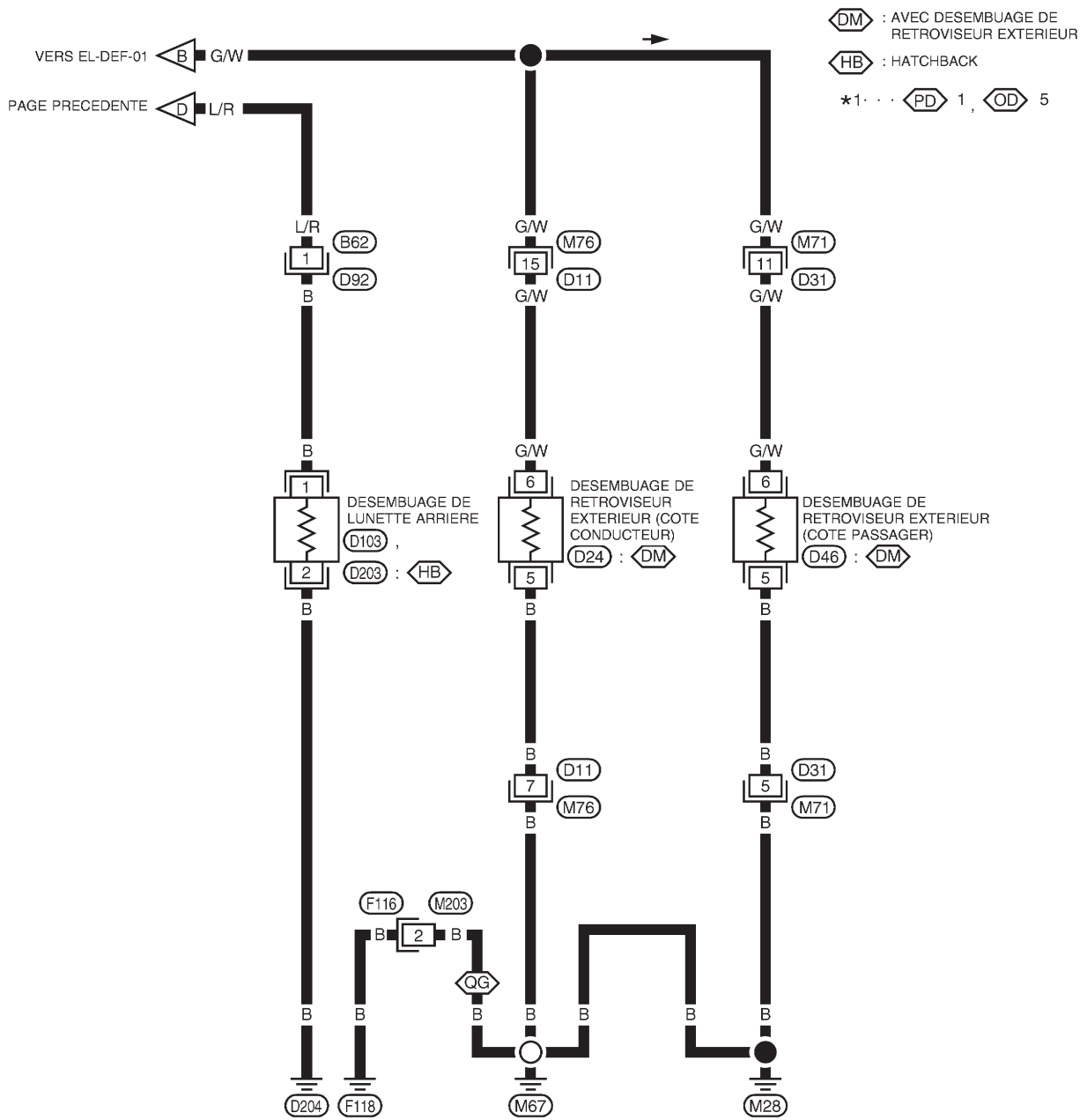


YEL716D

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-DEF-03



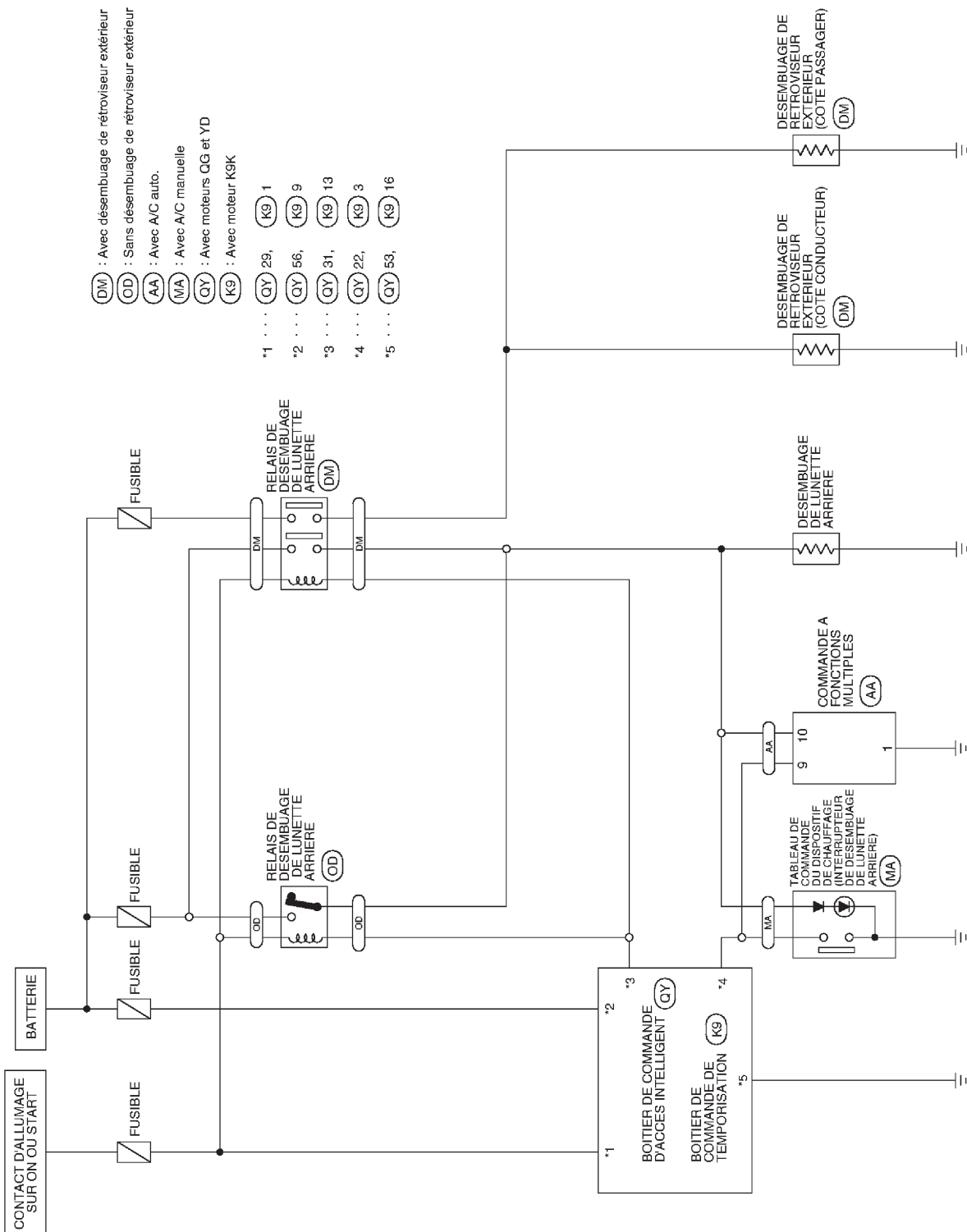
YEL543E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0749



YEL051F

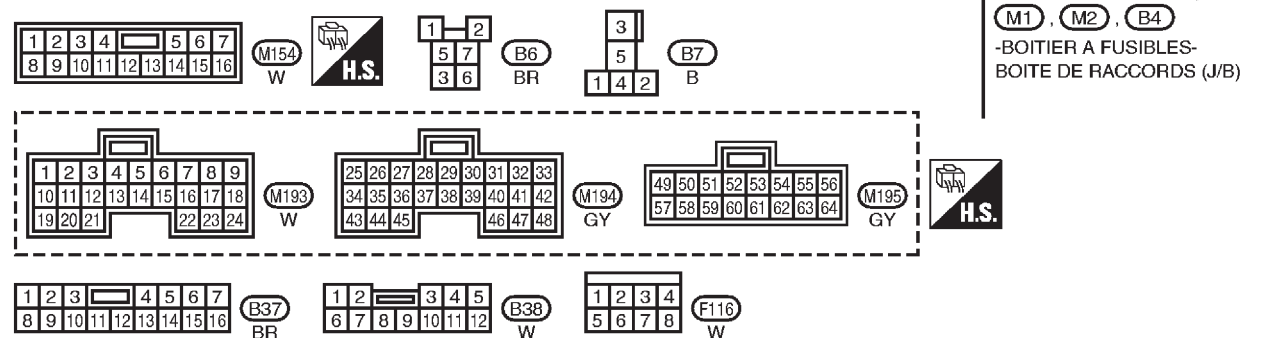
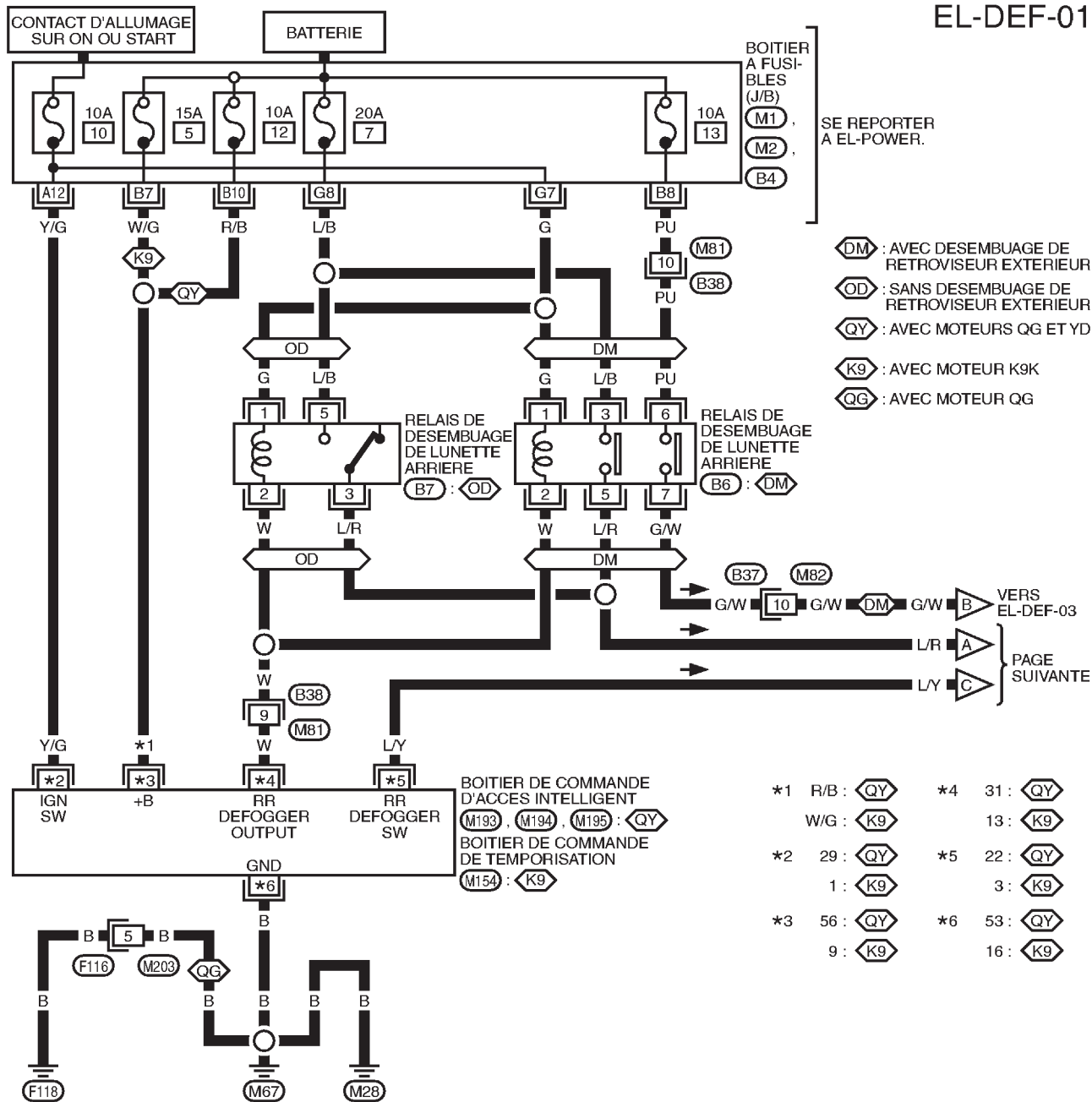
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — DEF — (VIN > SJN**AN16U0522332)

=NJEL0750

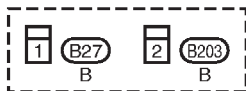
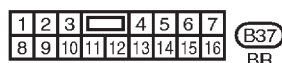
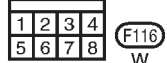
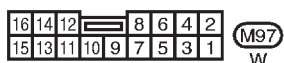
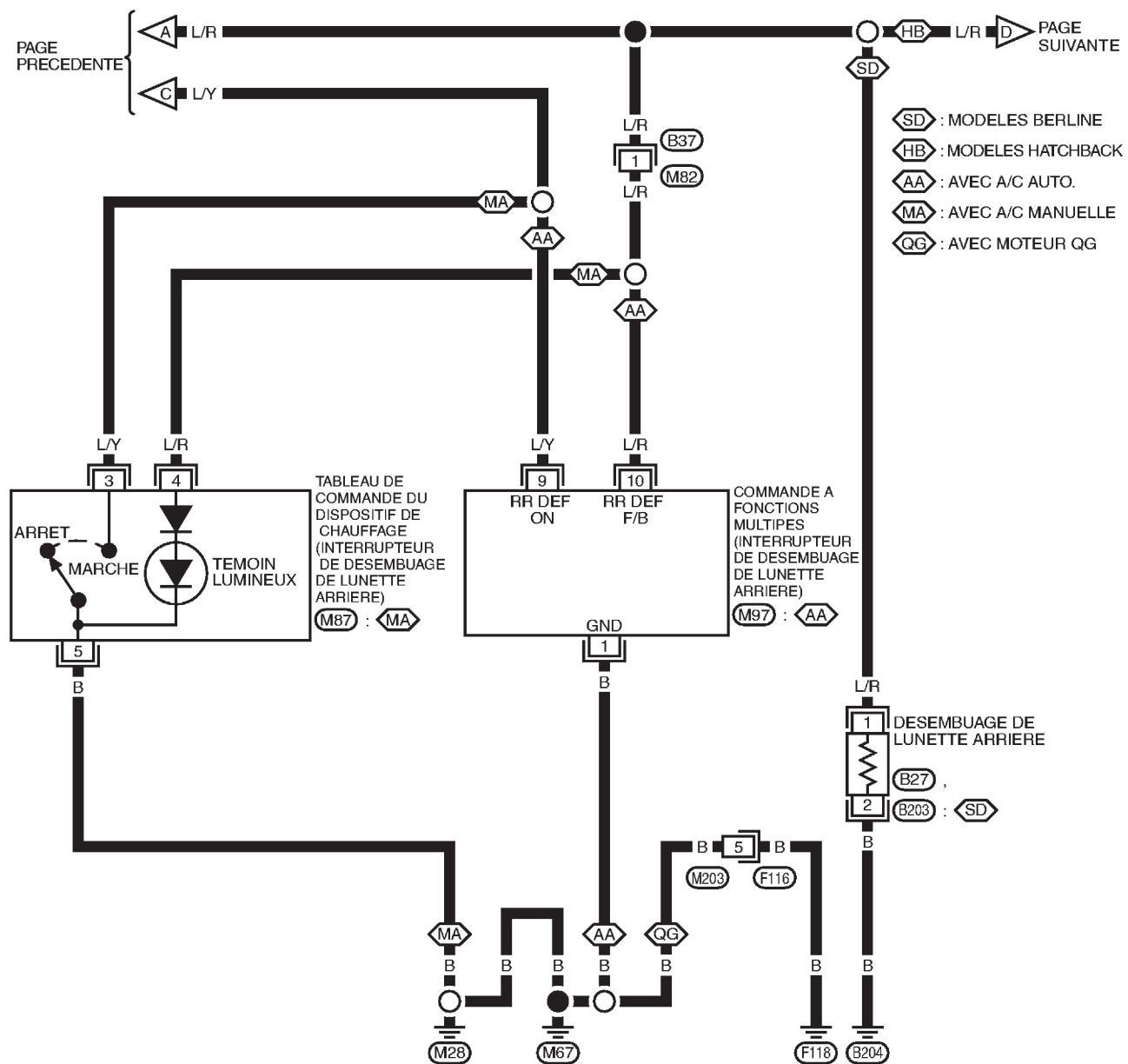
EL-DEF-01



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-DEF-02



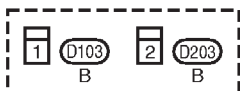
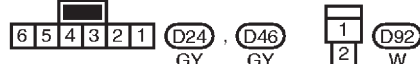
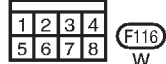
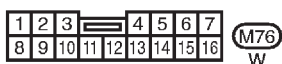
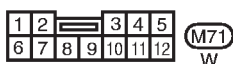
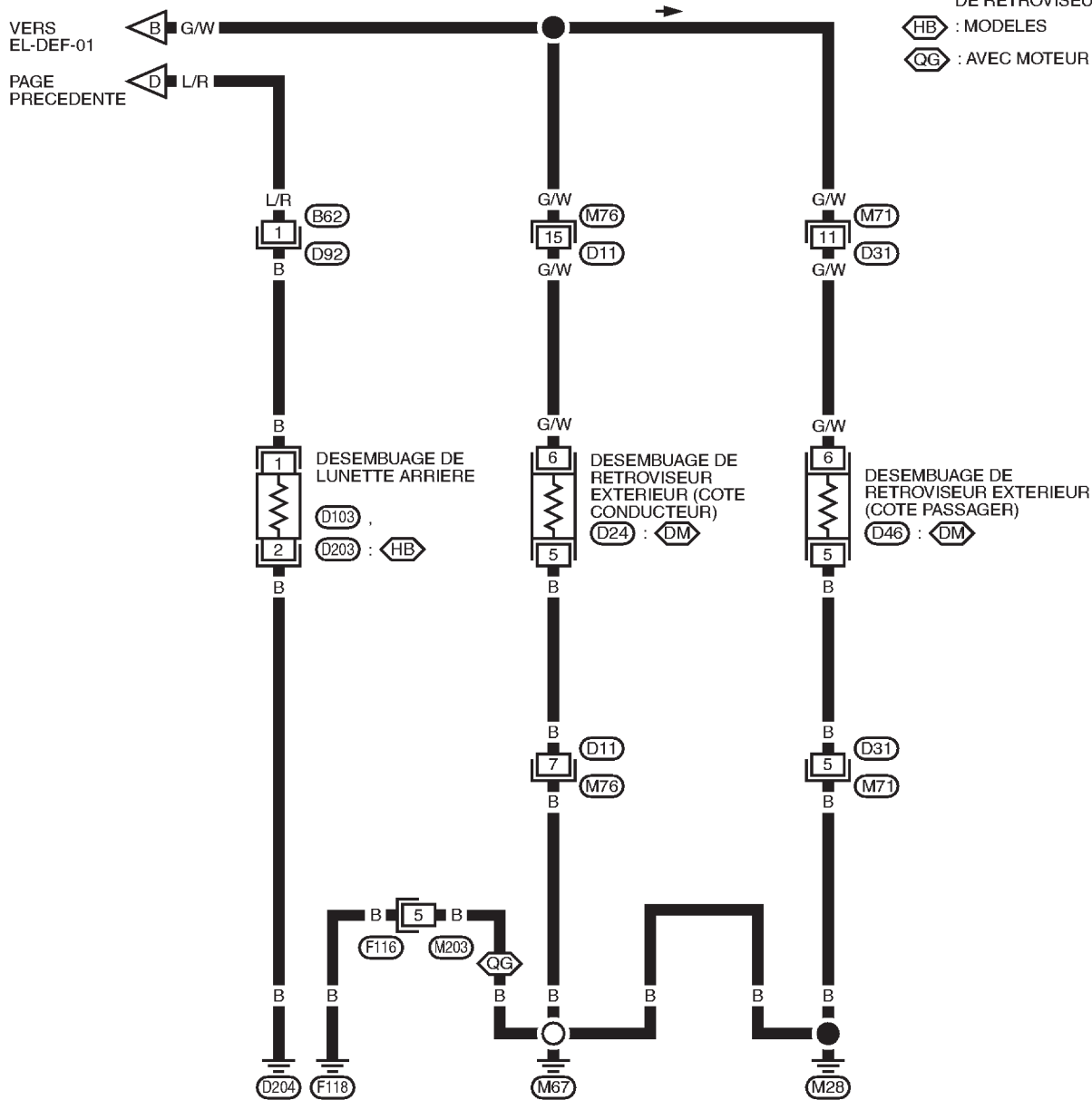
YEL053F

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-DEF-03

- : AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR
- : MODELES
- : AVEC MOTEUR QG



YEL054F

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

NJEL0553

VALEUR DE REFERENCE ET BORNES DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

NJEL0553S01

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	DONNEES (CC)
22	L/Y	Signal de commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière)	Commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière) activée	0 V
			Commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière) désactivée	Tension de la batterie
29	Y/G	Alimentation électrique de l'allumage	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
31	W	Signal de commande de relais de désembuage de lunette arrière	Commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière) activée	0 V
			Commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière) désactivée	Tension de la batterie
53	B	Masse	—	0 V
56	F/R	Alimentation électrique BAT	—	Tension de la batterie

BORNES ET VALEUR DE REFERENCE POUR LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES (INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE)

NJEL0553S02

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	DONNEES (CC)
1	B	Masse	—	0 V
9	L/Y	Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière activé	0 V
10	L/R	Signal du témoin de désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière activé	Tension de la batterie

INSPECTION PRELIMINAIRE

NJEL0553S03

Effectuer d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "ENTREE INTELLIGENTE" avec CONSULT-II, lors du diagnostic de chaque défaut.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

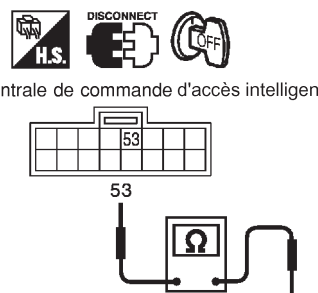
=NJEL0553S04

1	VERIFIER L'INSPECTION DU FUSIBLE			
Effectuer les vérifications ci-dessous.				
	Pièce	Borne n°	Ampère	Source d'alimentation
	Boîtier de commande d'accès intelligent	29	10 A	Alimentation électrique IGN
		56	10 A	Alimentation électrique BAT
	Relais de désembuage de lunette arrière	1	10 A	Alimentation électrique IGN (ALL)
		3 : B6 ou 5 : B7	20 A	Alimentation électrique BAT
MTBL1443				
Bon ou mauvais				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.		
MAUVAIS	▶	Remplacer le fusible.		

2	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ALLUMAGE																			
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la tension entre les bornes 29 et 56 du connecteur M194 et M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.																				
<p style="text-align: center;">Centrale de commande d'accès intelligent</p>																				
MIIA0083E																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">M194, M195</td> <td>29 (Y/G)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Contact d'allumage ON ou START</td> </tr> <tr> <td>56 (R/B)</td> <td>Contact d'allumage. OFF</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes		Condition	Tension [V]	(+)	(-)	Connecteur	Borne			M194, M195	29 (Y/G)	Masse	Contact d'allumage ON ou START	56 (R/B)	Contact d'allumage. OFF
Bornes		Condition	Tension [V]																	
(+)	(-)																			
Connecteur	Borne																			
M194, M195	29 (Y/G)	Masse	Contact d'allumage ON ou START																	
	56 (R/B)		Contact d'allumage. OFF																	
MTBL1444																				
Bon ou mauvais																				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																		
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le fusible.																		

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

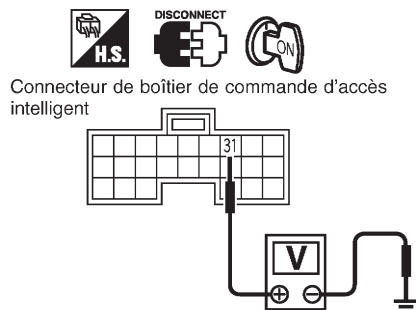
3	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE COMMANDE																
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  </div>																	
MIIA0084E																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Condition</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">M195</td> <td style="text-align: center;">53 (B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Contact d'allumage OFF</td> <td style="text-align: center;">Doit exister</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes			Condition	Continuité	Connecteur	Borne		M195	53 (B)	Masse	Contact d'allumage OFF	Doit exister
Bornes			Condition	Continuité													
Connecteur	Borne																
M195	53 (B)	Masse	Contact d'allumage OFF	Doit exister													
MTBL1445																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.															
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.															

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

4 VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande d'accès intelligent.
3. Vérifier la tension entre la borne 31 (W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



YEL317F

Bornes		Etat	Tension [V]
+	-		
Connecteur	Borne		
M194	31 (W)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière MARCHE
			Tension de la batterie
			Environ 0

MTBL1852

Bon ou mauvais

BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Relais de désembuage de lunette arrière. Se reporter à EL-303, "RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE". ● Filament de désembuage de lunette arrière. Se reporter à EL-304, "VERIFICATION DU FILAMENT" et EL-305, "REPARATION DU FILAMENT". ● Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande d'accès intelligent fonctionnent correctement.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS

=NJEL0553S05

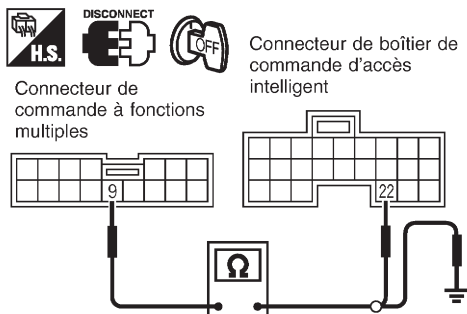
1	VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE															
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Brancher le connecteur de la commande à fonctions multiples et le boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la tension entre la borne 9 (L/Y) du connecteur M97 de la commande à fonctions multiples et la masse.</p>																
YEL318F																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Interrupteur de désembuage de lunette arrière</th> <th>Tension</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">9 (L/Y)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">MARCHE</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ARRET</td> <td style="text-align: center;">Environ 5 V</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Tension	(+)	(-)		9 (L/Y)	Masse	MARCHE	0 V	ARRET	Environ 5 V
Borne		Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Tension													
(+)	(-)															
9 (L/Y)	Masse	MARCHE	0 V													
		ARRET	Environ 5 V													
MTBL1853																
Bon ou mauvais																
BON	▶	Le circuit de l'interrupteur de désembuage arrière fonctionne correctement.														
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.														

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2 VERIFICATION DES FAISCEAUX

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.
3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le boîtier de commande d'accès intelligent.



YEL318F

Bornes				Continuité
Commande à fonctions multiples		Boîtier de commande d'accès intelligent		
Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)	
M97	9 (L/Y)	M193	22 (L/Y)	OUI

MTBL1447

4. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse de la carrosserie.

Bornes			Continuité
Commande à fonctions multiples		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
M97	9 (L/Y)	Masse	NON

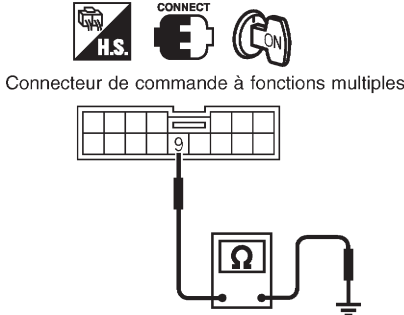
MTBL1448

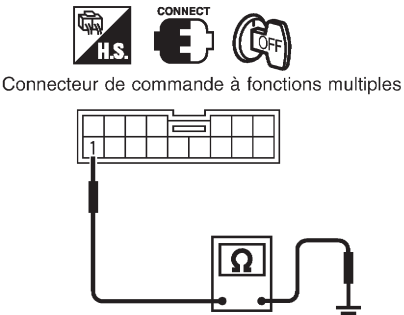
Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Remplacer le faisceau ou le connecteur.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE																				
<p>1. Brancher le connecteur de la commande à fonctions multiples et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière fonctionne.</p>																					
 <p style="text-align: center;">Connecteur de commande à fonctions multiples</p>																					
YEL320F																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th colspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Commande à fonctions multiples</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">Appuyer sur l'interrupteur</th> <th rowspan="2">Relâcher l'interrupteur</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M97</td> <td>9 (L/Y)</td> <td>Masse</td> <td>OUI</td> <td>NON</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes			Continuité		Commande à fonctions multiples		(-)	Appuyer sur l'interrupteur	Relâcher l'interrupteur	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M97	9 (L/Y)	Masse	OUI	NON
Bornes			Continuité																		
Commande à fonctions multiples		(-)	Appuyer sur l'interrupteur	Relâcher l'interrupteur																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)																				
M97	9 (L/Y)	Masse	OUI	NON																	
MTBL1449																					
Bon ou mauvais																					
BON		▶	PASSER A L'ETAPE 4.																		
MAUVAIS		▶	Remplacer la commande à fonctions multiples.																		

4	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES			
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur M97 de la commande à fonctions multiples et la masse.</p>				
 <p style="text-align: center;">Connecteur de commande à fonctions multiples</p>				
YEL321F				
<p style="color: blue;">Il doit y avoir continuité.</p>				
Bon ou mauvais				
BON		▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	
MAUVAIS		▶	Réparer ou remplacer le faisceau.	

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

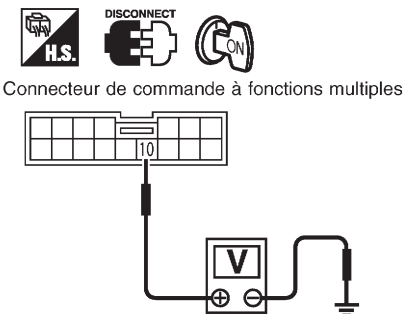
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

LE TEMOIN DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE S'ALLUME PAS

=NJEL0553S06

1	VERIFIER LA POSITION DU CONTACT D'ALLUMAGE		
Le contact d'allumage est-il sur ON ?			
Bon ou mauvais			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
MAUVAIS	▶	Mettre le contact d'allumage sur ON.	

2	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE		
Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il lorsque l'interrupteur de désembuage est activé ? (La buée disparaît-elle?)			
Bon ou mauvais			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.	
MAUVAIS	▶	EL-296, élément "Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas".	

3	VERIFIER LES SIGNAUX DU TEMOIN DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE																
<p>1. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples. 2. Vérifier la tension entre la borne 10 (L/R) de la commande à fonctions multiples et la masse de la carrosserie.</p>																	
 <p style="text-align: center;">Connecteur de commande à fonctions multiples</p>																	
YEL322F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Commande à fonctions multiples</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">Tension de la batterie</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M97</td> <td>10 (L/R)</td> <td>Masse</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		Tension [V]		Commande à fonctions multiples		(-)	Tension de la batterie	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M97	10 (L/R)	Masse	
Bornes		Tension [V]															
Commande à fonctions multiples		(-)	Tension de la batterie														
Connecteur	Borne (couleur de câble)																
M97	10 (L/R)	Masse															
MTBL1450																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Remplacer la commande à fonctions multiples.															
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le faisceau entre la commande à fonctions multiples et le relais de désembuage de lunette arrière. ● Réparer ou remplacer le faisceau. 															

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

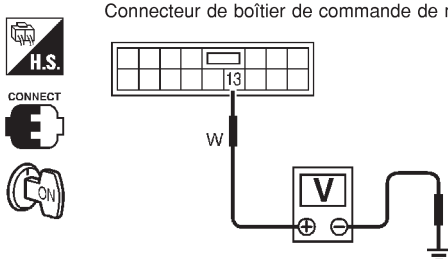
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

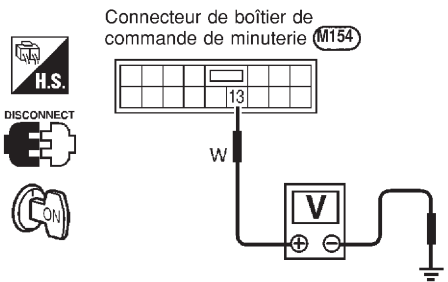
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

SYMPTOME : le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas, ou ne s'éteint pas après l'activation.

=NJEL0667

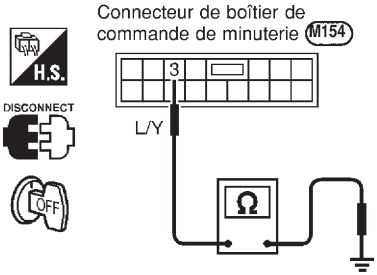
NJEL0667S01

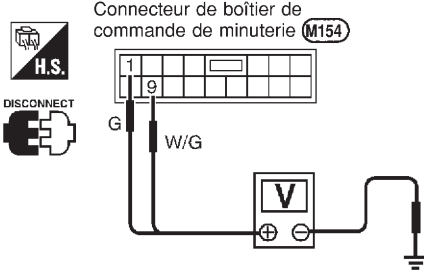
1	VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
<p>1. Tourner le contact d'allumage sur la position ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 13 du faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>	
 <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> <p>Tension[V]: L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est éteint. Environ 12 L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est allumé. 0</p>	
SEL455X	
Bon ou mauvais	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Relais de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-303.) ● Circuit de désembuage de lunette arrière ● Filament de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-304.)
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2	VERIFIER LE CIRCUIT DU COTE DE LA BOBINE DE RELAIS DE DESEMBUAGE
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande. 2. Tourner le contact d'allumage sur la position ON. 3. Vérifier la tension entre la borne 13 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>	
 <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> <p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p>	
SEL456X	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. ● Relais de désembuage de lunette arrière ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et le relais de désembuage de lunette arrière ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le relais de désembuage de lunette arrière et le boîtier de commande de temporisateur

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

3	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 3 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <div style="width: 60%;"> <p>Il y a continuité L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé. Il doit y avoir continuité. L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché. Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div>		
SEL457X		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-303.) ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et l'interrupteur de désembuage de lunette arrière ● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

4	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ALLUMAGE																					
<p>Vérifier la tension entre les bornes 1ou 9 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <div style="width: 60%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																				
(+)	(-)	OFF	ACC	ON																		
9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																		
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																		
SEL447X																						
Bon ou mauvais																						
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.																				
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10A ou fusible de 15A [n° 10 ou n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible 																				

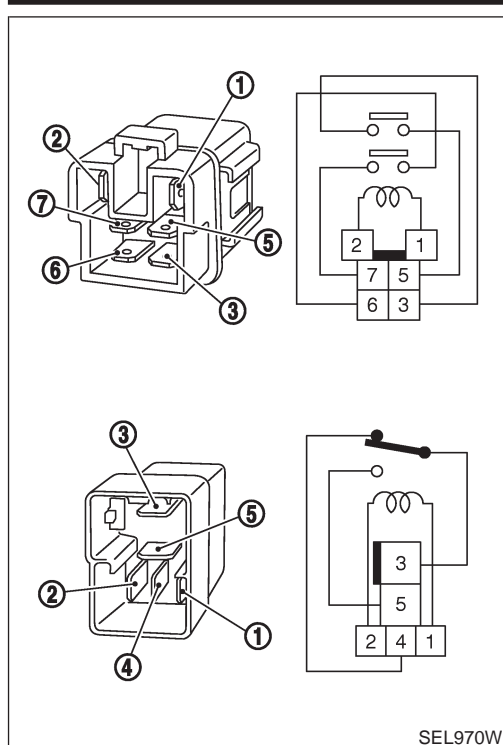
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

5	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE COMMANDE
<p>Vérifier la continuité entre la borne 16 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div data-bbox="311 324 662 616"></div> <p data-bbox="853 414 1077 448">Il doit y avoir continuité.</p> <p data-bbox="1380 593 1460 627">SEL448X</p>	
Oui	▶ Remplacer le boîtier de commande de temporisateur.
Non	▶ Réparer le faisceau ou les connecteurs.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Inspection des composants électriques



Inspection des composants électriques

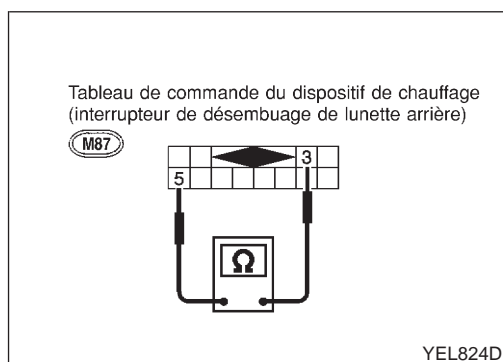
RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

=NJEL0076

NJEL0076S01

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5, 6 et 7.

Condition	Continuité
Alimentation électrique de 12 V en courant continu entre les bornes 1 et 2	Oui
Aucune alimentation en courant	Non

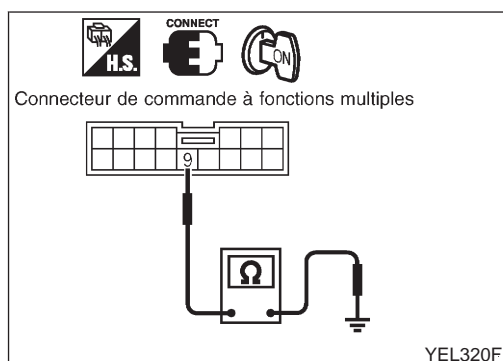


INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (MODELES AVEC CLIMATISATION MANUELLE)

NJEL0076S02

Vérifier la continuité entre les bornes lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé puis relâché.

Bornes	Condition	Continuité
3 - 5	La commande de désembuage de lunette arrière est activée.	Oui
	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché.	Non



INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (MODELES AVEC CLIMATISATION AUTOMATIQUE)

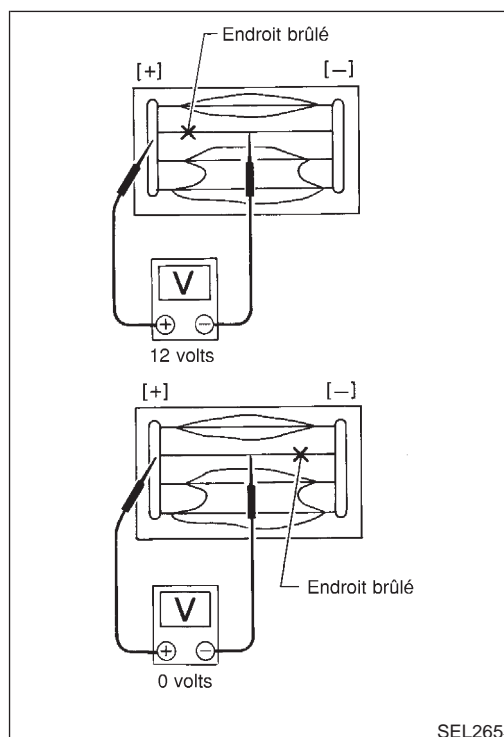
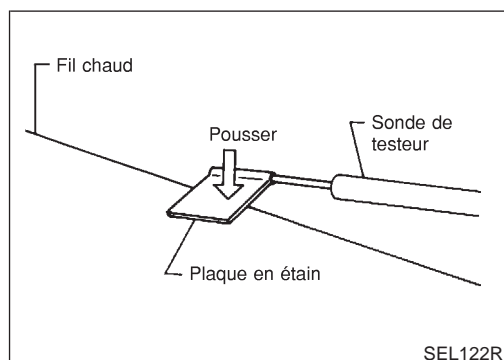
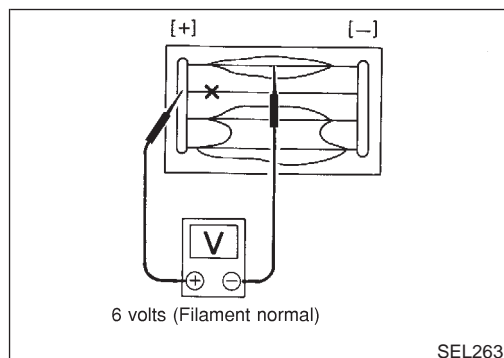
NJEL0076S03

Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse de la carrosserie lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière fonctionne.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Inspection des composants électriques (Suite)

Bornes			Continuité	
Commande à fonctions multiples		(-)	Appuyer sur l'interrupteur	Relâcher l'interrupteur
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
M97	9 (L/Y)	Masse	OUI	NON



Vérification du filament

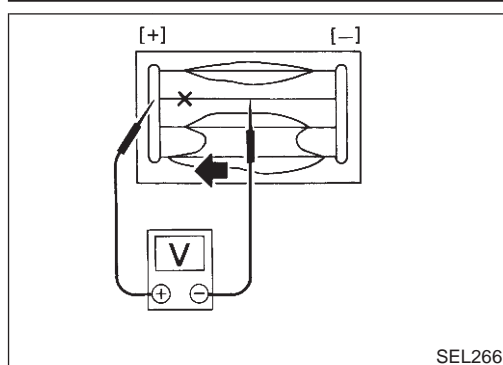
- Fixer le testeur de circuit de sonde (en volt) à la partie centrale de chaque filament. =NJEL0077

- Lors de la mesure de la tension, envelopper la partie supérieure de la sonde négative d'une feuille d'aluminium. Puis appuyer la feuille contre le câble avec votre main.

- Si un filament est grillé, le testeur de circuit enregistre une tension de 0 ou 12 volts.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérification du filament (Suite)



3. Pour localiser le point de grillage, déplacer la sonde de gauche à droite du filament. L'aiguille du testeur oscille soudainement au passage de la sonde sur ce point.

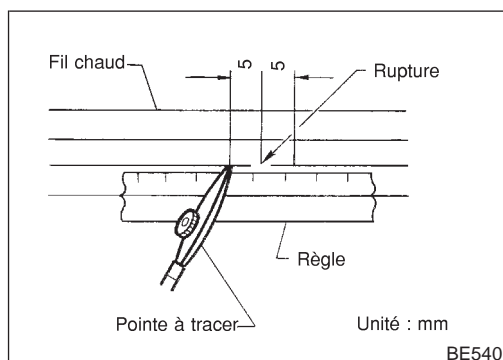
Réparation du filament

MATERIEL DE REPARATION

NJEL0078

NJEL0078S01

- 1) Matériau argenté conducteur (Dupont n° 4817 ou équivalent)
- 2) Règle de 30 cm de longueur
- 3) Crayon à dessin
- 4) Pistolet thermique
- 5) Alcool
- 6) Chiffon



PROCEDURE DE REPARATION

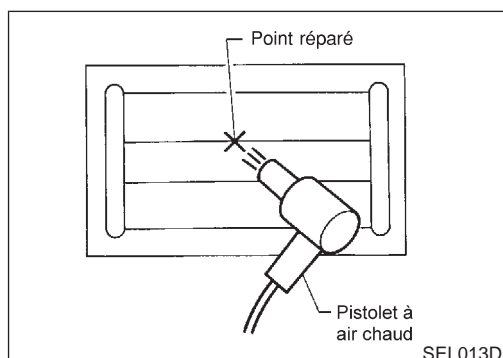
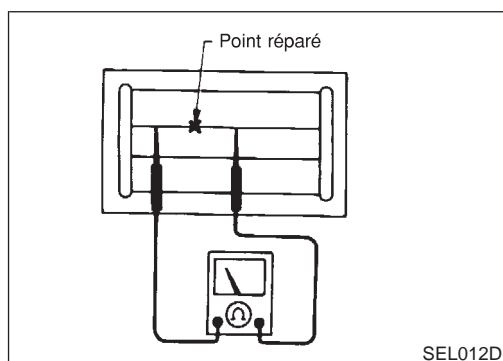
NJEL0078S02

1. Essuyer le câble thermique brisé et ses abords avec un chiffon trempé dans de l'alcool.
2. Appliquer une petite quantité de matériau argenté conducteur sur la pointe du crayon à dessin.

Secouer le récipient de matériau argenté avant utilisation.

3. Disposer la règle sur la vitre le long de la ligne brisée. Appliquer le matériau argenté conducteur sur la cassure à l'aide du crayon à dessin. Recouvrir légèrement le câble thermique existant sur les deux côtés (de préférence sur 5 mm) de la cassure.
4. Une fois la réparation terminée, vérifier la continuité du câble réparé. Cette vérification doit être effectuée 10 minutes après l'application du matériau argenté.

Ne pas toucher la zone réparée pendant la réalisation du test.



5. Appliquer un flux continu d'air chaud directement sur la zone réparée pendant 20 minutes environ à l'aide du pistolet thermique. Maintenir une distance minimale de 3 cm entre la zone réparée et la sortie d'air chaud. Si un pistolet thermique n'est pas disponible, faire sécher la zone réparée pendant 24 heures.

Description du système

=NJEL0497

SYSTEME AUDIO SANS AFFICHAGE

NJEL0497S08

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A (n° 40, situé dans le boîtier de raccords à fusibles et de fusibles)
- vers la borne 9 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- vers la borne 3 du système audio.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

Les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 du système audio
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droit,
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit et
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur d'aigus du montant gauche et droit (avec 6 haut-parleurs)

SYSTEME AUDIO AVEC VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

NJEL0497S09

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A (n° 40, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- aux bornes 3 et 4 du système audio, et
- à la borne 23 du boîtier d'affichage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- vers la borne 2 du système audio,
- à la borne 6 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 24 du boîtier d'affichage.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- à travers les masses M28, M67 et F118 (moteurs QG) de la carrosserie
- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 21 du boîtier d'affichage.

Les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes du système audio 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 11, 12
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur pour fréquences élevées gauche et droit,

SYSTEME AUDIO AVEC LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

NJEL0497S15

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A (n° 40, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- aux bornes 3 et 4 du système audio, et
- aux bornes 21 et 23 de l'unité d'affichage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- vers la borne 2 du système audio,
- à la borne 6 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 19 de l'unité d'affichage.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- à travers les masses M28, M67 et F118 (moteurs QG) de la carrosserie
- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples et

- aux bornes 22 et 24 de l'unité d'affichage.

Les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes du système audio 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 11, 12
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur pour fréquences élevées gauche et droit,

LIGNE DE COMMUNICATION AV

Le système audio est composé des éléments suivants et la ligne de communication AV est branchée de la manière suivante :

Avec VFD (Ecran à fluorescent à vide)

- Bornes 7 et 9 de l'unité d'affichage, et
- bornes 12 et 14 de la commande à fonctions multiples.
- bornes 11 et 13 de la commande à fonctions multiples, et
- Bornes 31 et 32 du système audio.

Avec LCD (Affichage à cristaux liquides)

- Bornes 12 et 13 de l'unité d'affichage, et
- bornes 12 et 14 de la commande à fonctions multiples.
- bornes 11 et 13 de la commande à fonctions multiples, et
- Bornes 31 et 32 du système audio.
- Bornes 35 et 36 du système audio, et
- bornes 47 et 48 du boîtier de commande AV et NAVI.

Le fonctionnement est commandé par des signaux provenant de la commande à fonctions multiples ; l'affichage audio apparaît par la suite.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE NAVIGATION EN MODE DE GUIDAGE VOCAL

Dès utilisation du système de navigation, le signal du système vocal est fourni

- des bornes 7 et 8 du boîtier de commande de AV et NAVI
- aux bornes 25 et 26 du système audio.

Le système de navigation du guidage vocal est activé.

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication. Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

Procédure d'initialisation des unités audio reliées à l'IMMO NATS

- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle.

En cas de verrouillage de la radio

Lorsque des problèmes de liaison NATS se produisent, le message "SUR" s'affiche de trois façons différentes pour indiquer trois problèmes de liaison NATS différents.

"Sur" sur fond rouge indique qu'il y a un problème dans la liaison entre le boîtier de commande de Navi et Audio, suggérant soit qu'il y a un défaut du système de navigation, soit que le boîtier de commande de Navi a été précédemment adapté à un autre véhicule.

"Sur" sur fond vert indique qu'il y a un problème dans la liaison entre IMMO NATS et Audio, suggérant qu'il y a défaut de système audio ou que le système audio avait été précédemment adapté dans un autre véhicule.

"Sur" sur fond jaune indique que le transpondeur (clé NATS) ne fonctionne pas correctement ou qu'il avait été précédemment adapté dans un autre véhicule.

AUDIO

Description du système (Suite)

Lorsqu'un message "Sur" (de quelque type que ce soit) s'affiche, il peut être effacé en réinitialisant le système NATS à l'aide de CONSULT-II et du code PIN du système d'immobilisation associé (il n'est pas nécessaire de renvoyer le système audio à un centre de services Clarion.). Si la réinitialisation ne réussit pas à effacer un message "Sur", le composant (identifié par une couleur de fond) est défectueux et il convient de le remplacer.

REMARQUE :

Lorsque "Sur" s'affiche sur l'écran VFD (Ecran à fluorescent à vide) ou sur le système audio, la communication IMMO et radio, l'unité radio ou le transpondeur présente un problème.

Procédure d'entretien

NJEL0497S1202

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être faite par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement de la radio par une nouvelle pièce	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/Remplacement du système audio par un système audio de "deuxième monte"	Il est nécessaire de réinitialiser la radio à l'aide de CONSULT-II et du code PIN du système d'immobilisation associé (il n'est pas nécessaire de renvoyer le système audio ou le boîtier de Navi à un centre de services Clarion).	—
Remplacement de l'IMMO	Il est nécessaire de réinitialiser la communication entre IMMO et la radio à l'aide de CONSULT-II et du code PIN du système d'immobilisation associé.	Lorsqu'elle sera allumée, la radio affichera "SUR" sur fond vert.
Pas de communication de l'IMMO à la radio	<ol style="list-style-type: none">1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier.2. Après réparation du NATS, réinitialiser la radio afin que "Sur" apparaisse sur un fond vert à l'aide de CONSULT-II et du code PIN de système d'immobilisation associé. (Il n'est pas nécessaire de renvoyer la radio à un centre de services Clarion.)	Lorsque la radio est allumée, l'affichage indique "SUR" sur fond vert. On ne peut plus utiliser la radio jusqu'au rétablissement de la communication ou après la réinitialisation de la radio à l'aide de CONSULT-II et du code PIN de système d'immobilisation associé (il n'est pas nécessaire de renvoyer la radio à un centre de services Clarion).

REGLAGE DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

NJEL0497S13

Description

NJEL0497S1301

Si cette fonction est activée, le volume de sortie de la radio est automatiquement ajusté pour compenser l'augmentation des bruits de conduite engendrée par une augmentation de la vitesse du véhicule.

La radio reçoit un signal de vitesse du instruments combinés et sélectionne le volume de sortie en conséquence.

REGLAGES PERSONNALISES DU SYSTEME AUDIO

NJEL0497S14

Description

NJEL0497S1401

La radio est conçue pour conserver en mémoire plusieurs réglages (volume, graves, aigus, stations de radio présélectionnées et niveau de la commande de volume dépendante de la vitesse) avec chaque clé d'allumage NATS utilisée. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré. Pendant la communication mentionnée dans "Système antivol", la radio reconnaît la clé de contact utilisée et sélectionne les réglages correspondants.

Disposition des composants

EL-1038, "EMPLACEMENT DU DISPOSITIF ELECTRIQUE".^{NJEL0554}

AUDIO

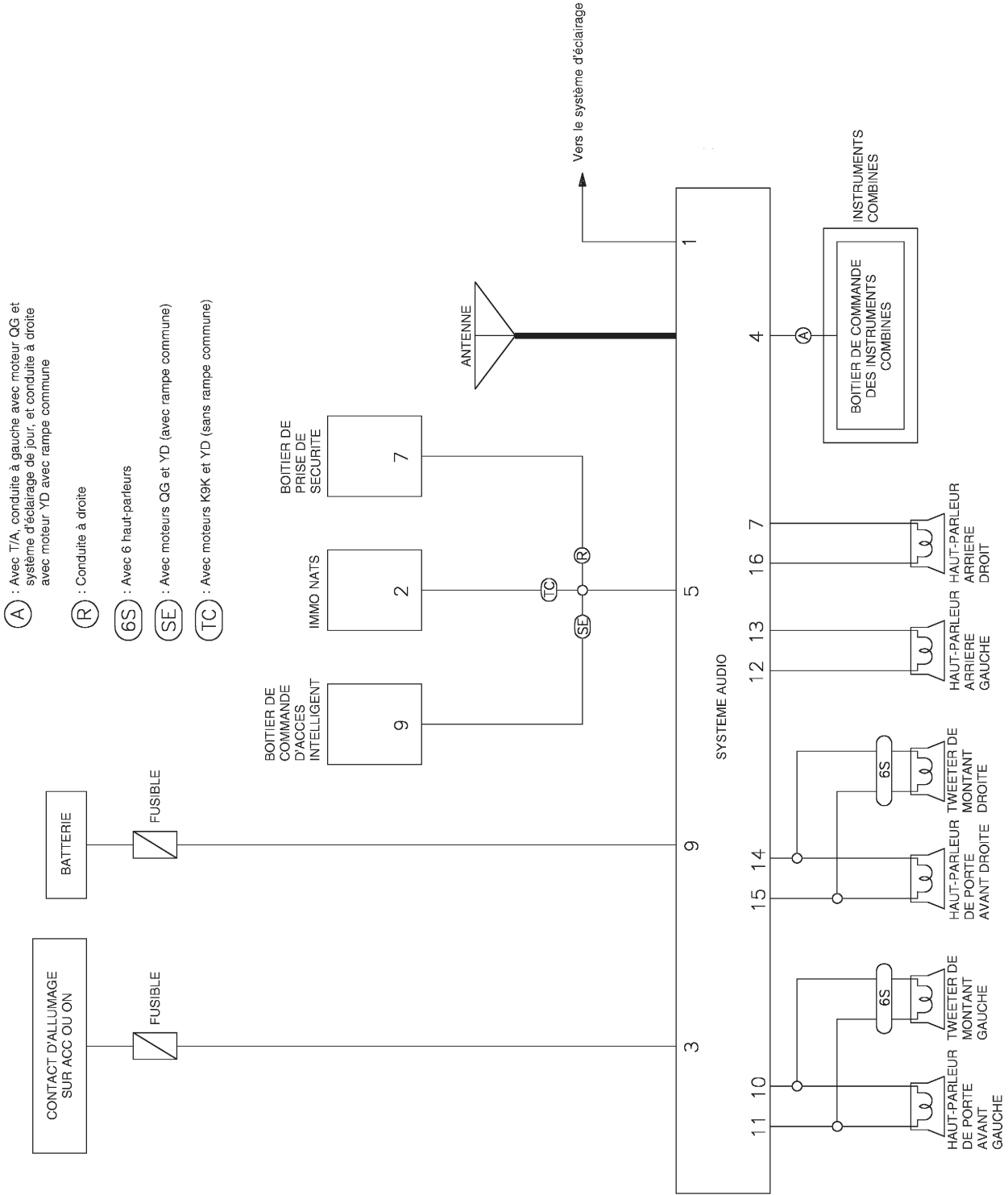
Schéma (VIN < SJJ**AN16U0522332)

Schéma (VIN < SJJ**AN16U0522332)

NJEL0466

MODELES SANS VFD/LCD

NJEL0466S01



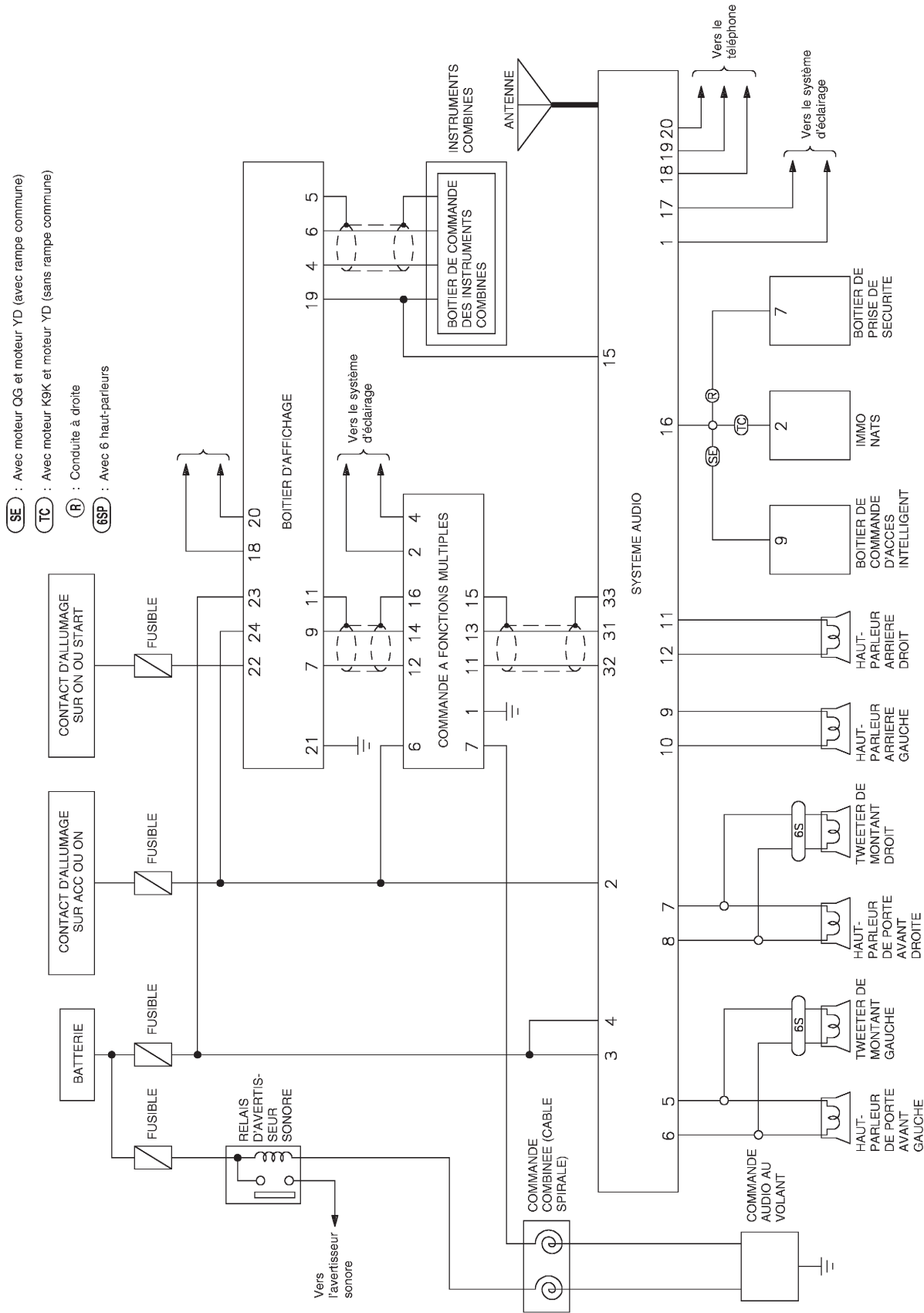
YEL544E

AUDIO

Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

MODELES AVEC VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

NJEL0466S02



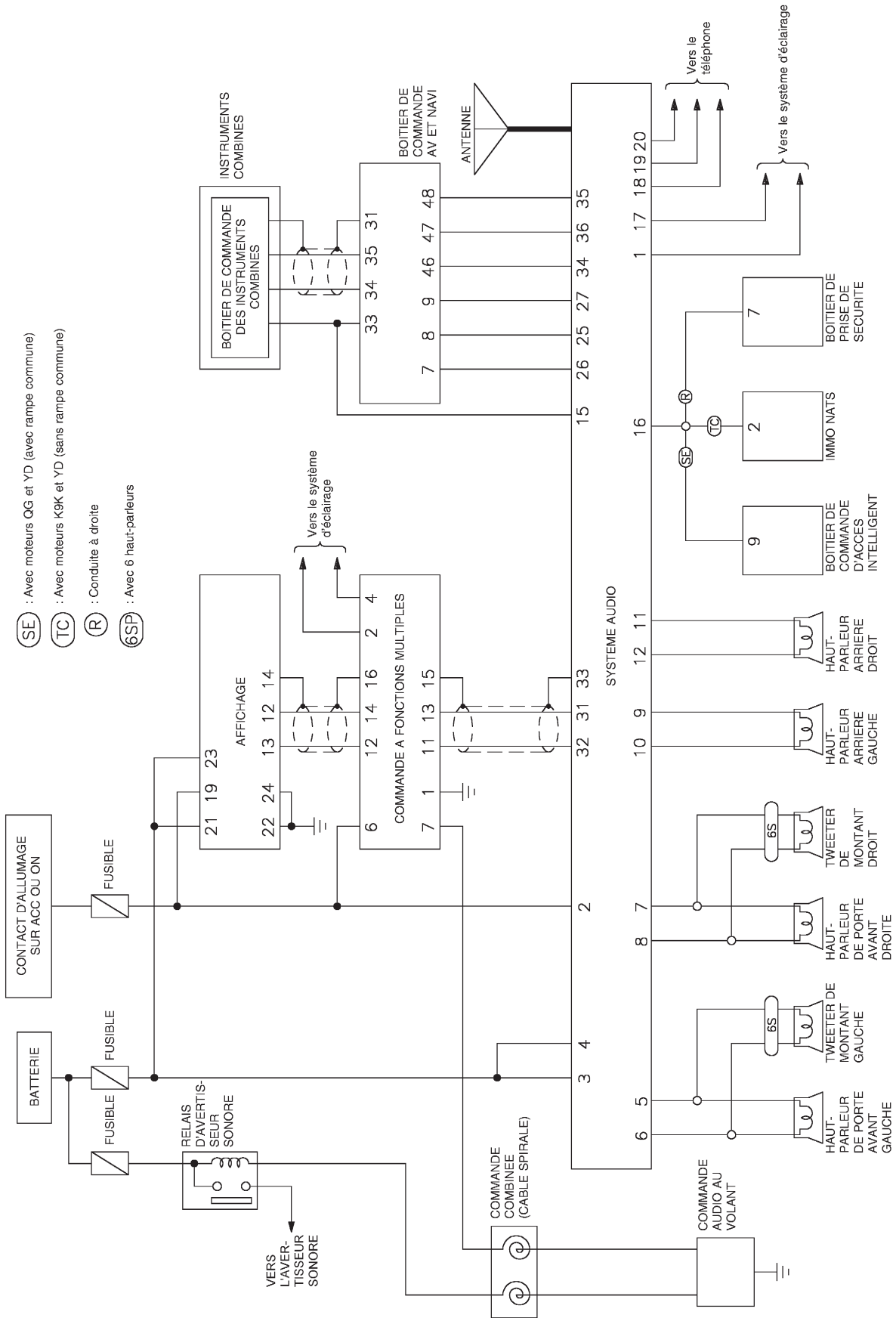
YEL166E

AUDIO

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

MODELES AVEC LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

NJEL0466S03



YEL547E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332)

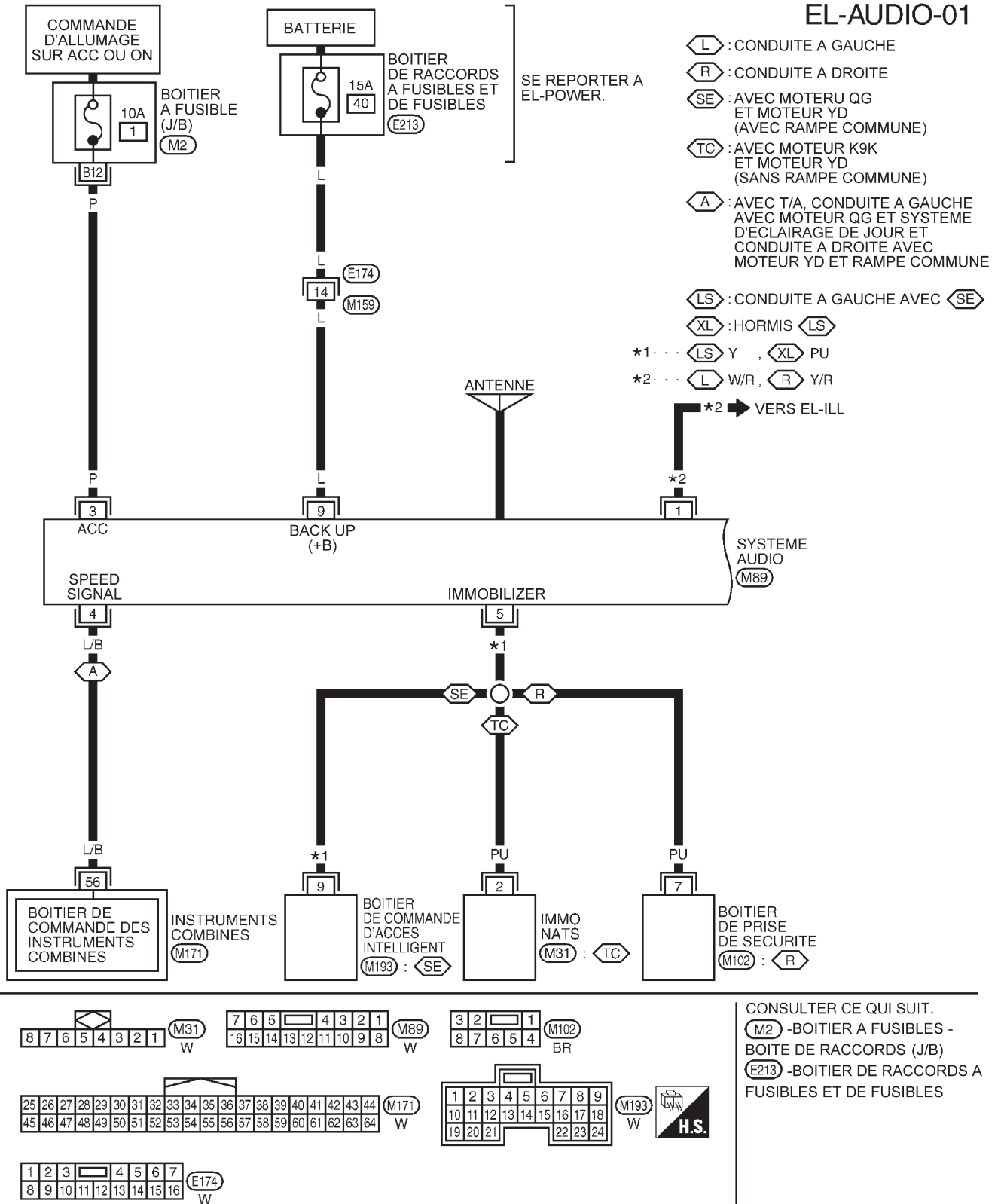
Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0467

NJEL0467S03

MODELES SANS VFD/LCD

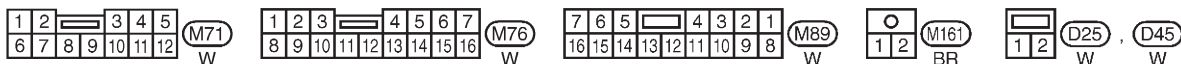
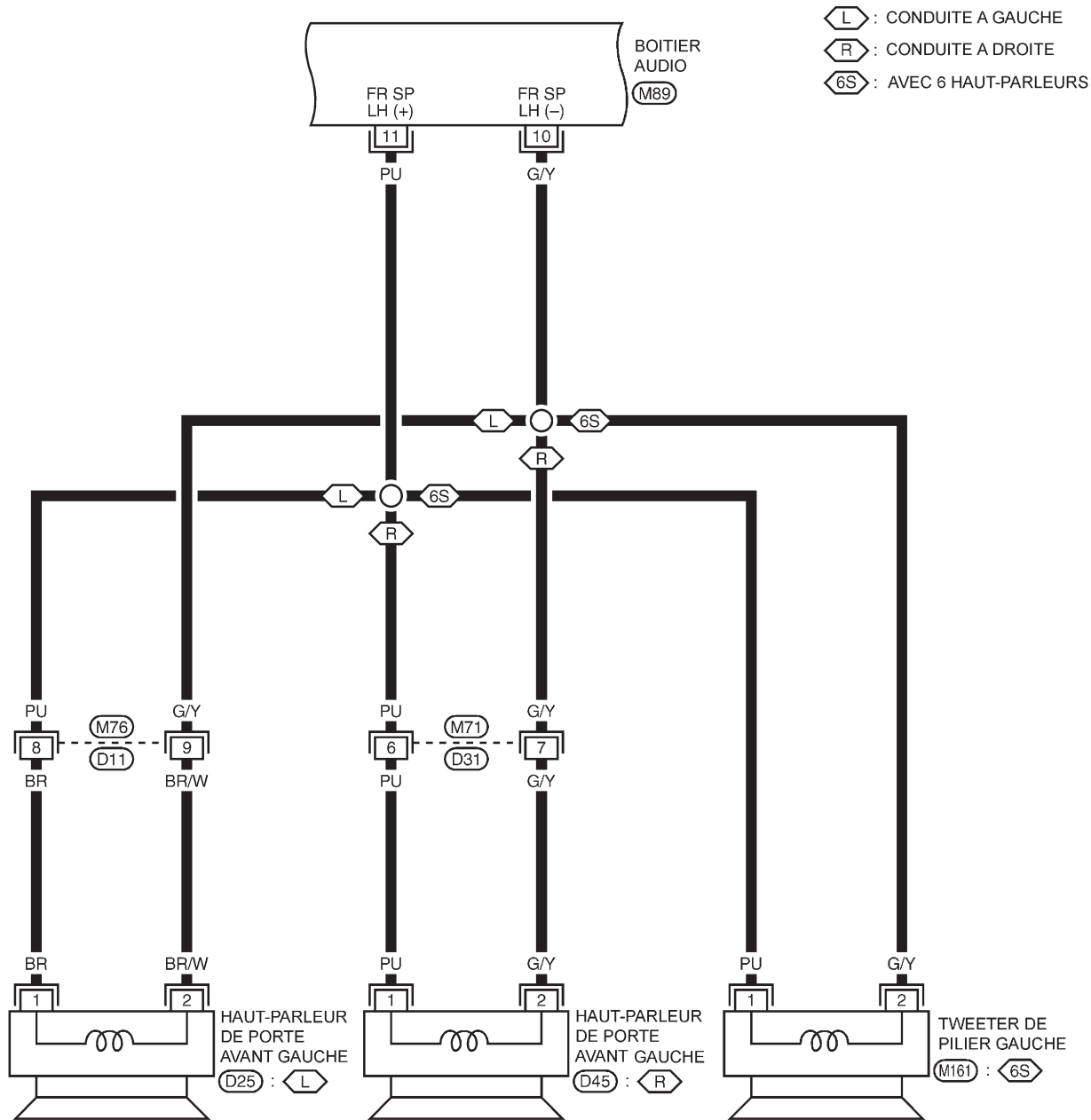
EL-AUDIO-01



AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-02



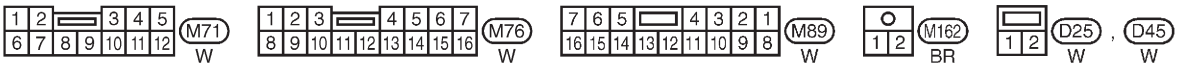
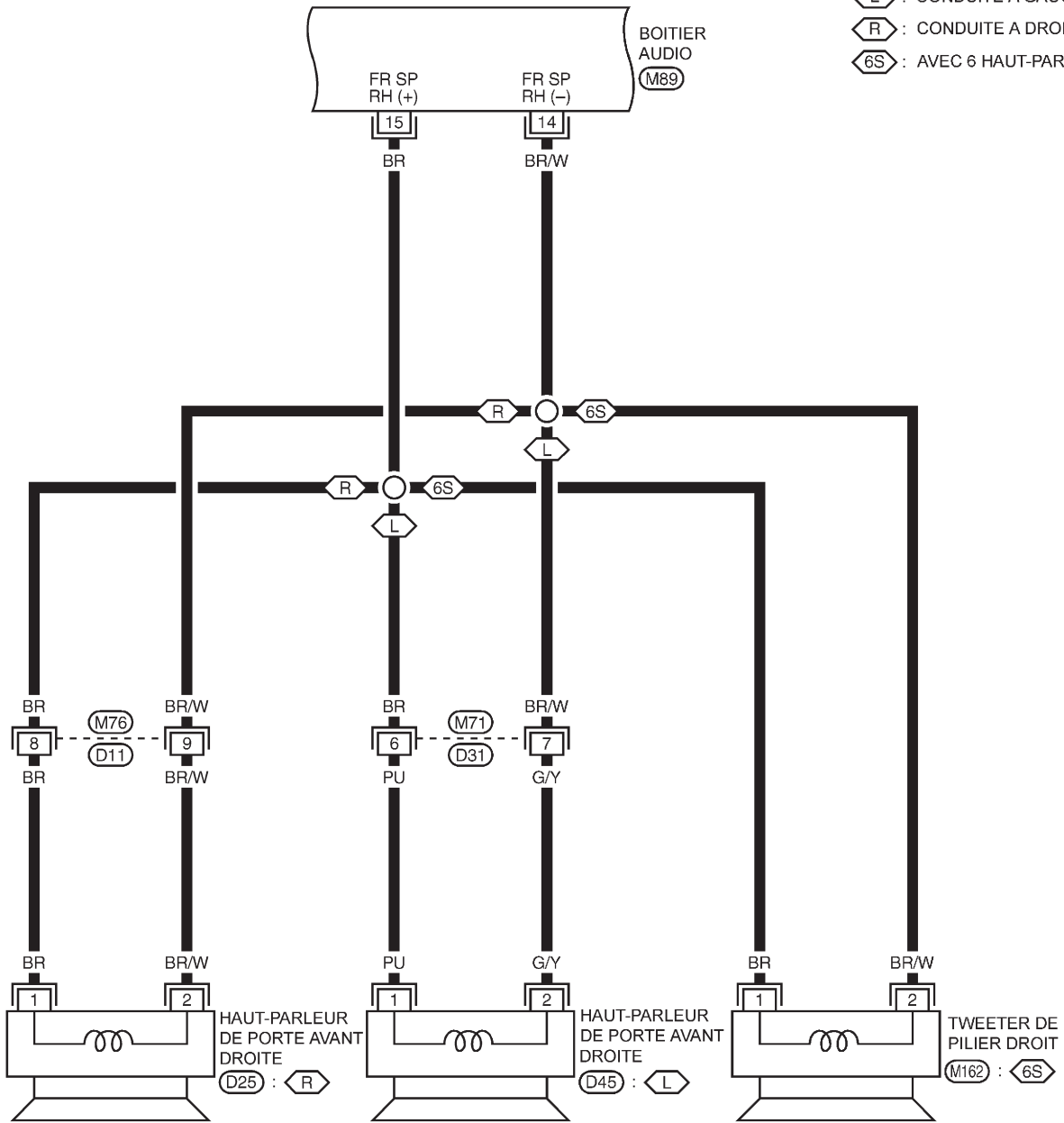
YEL906D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-03

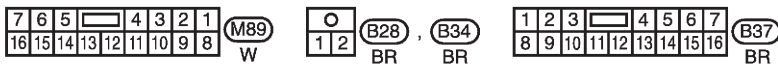
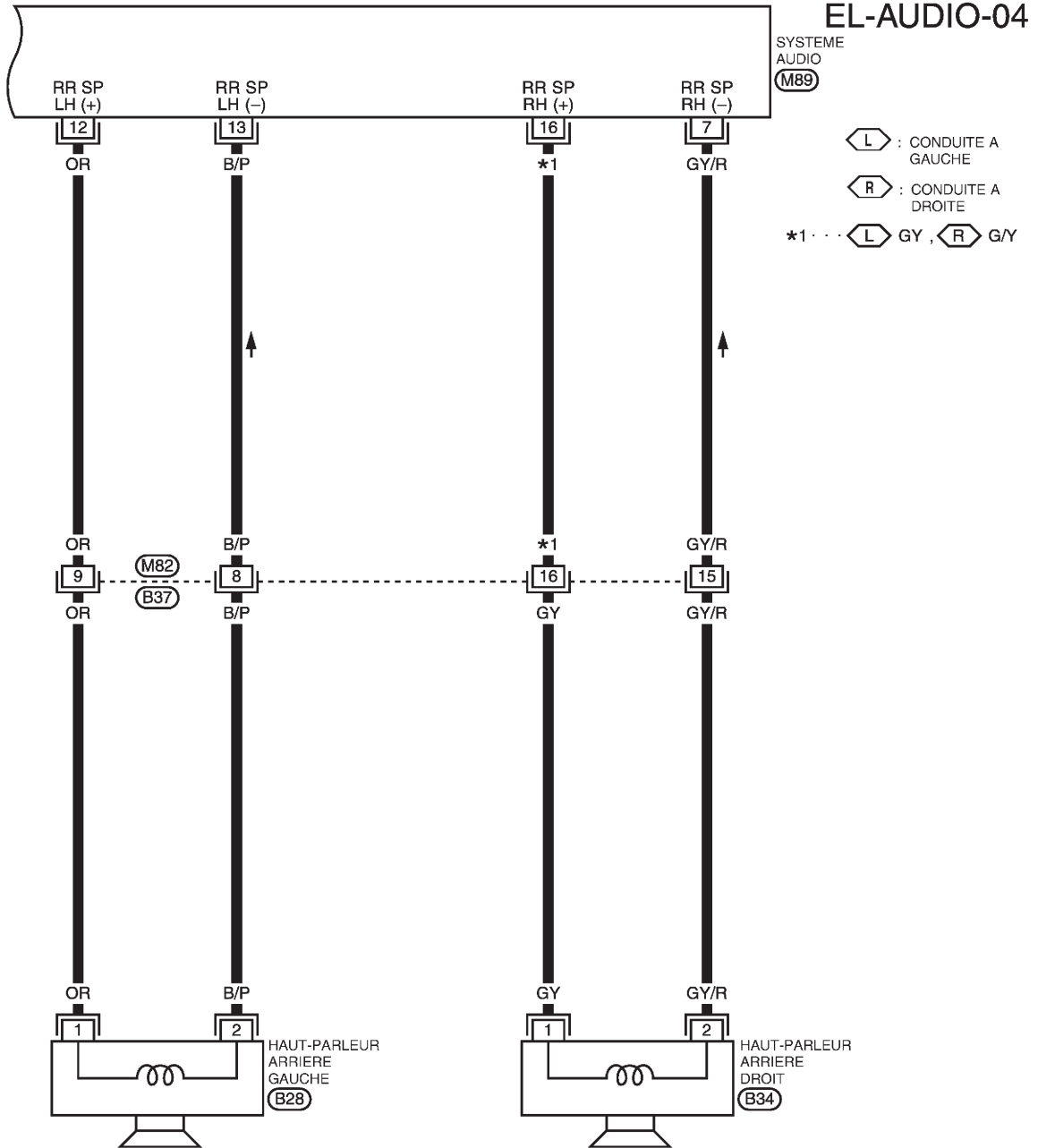
- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



YEL907D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)



YEL267F

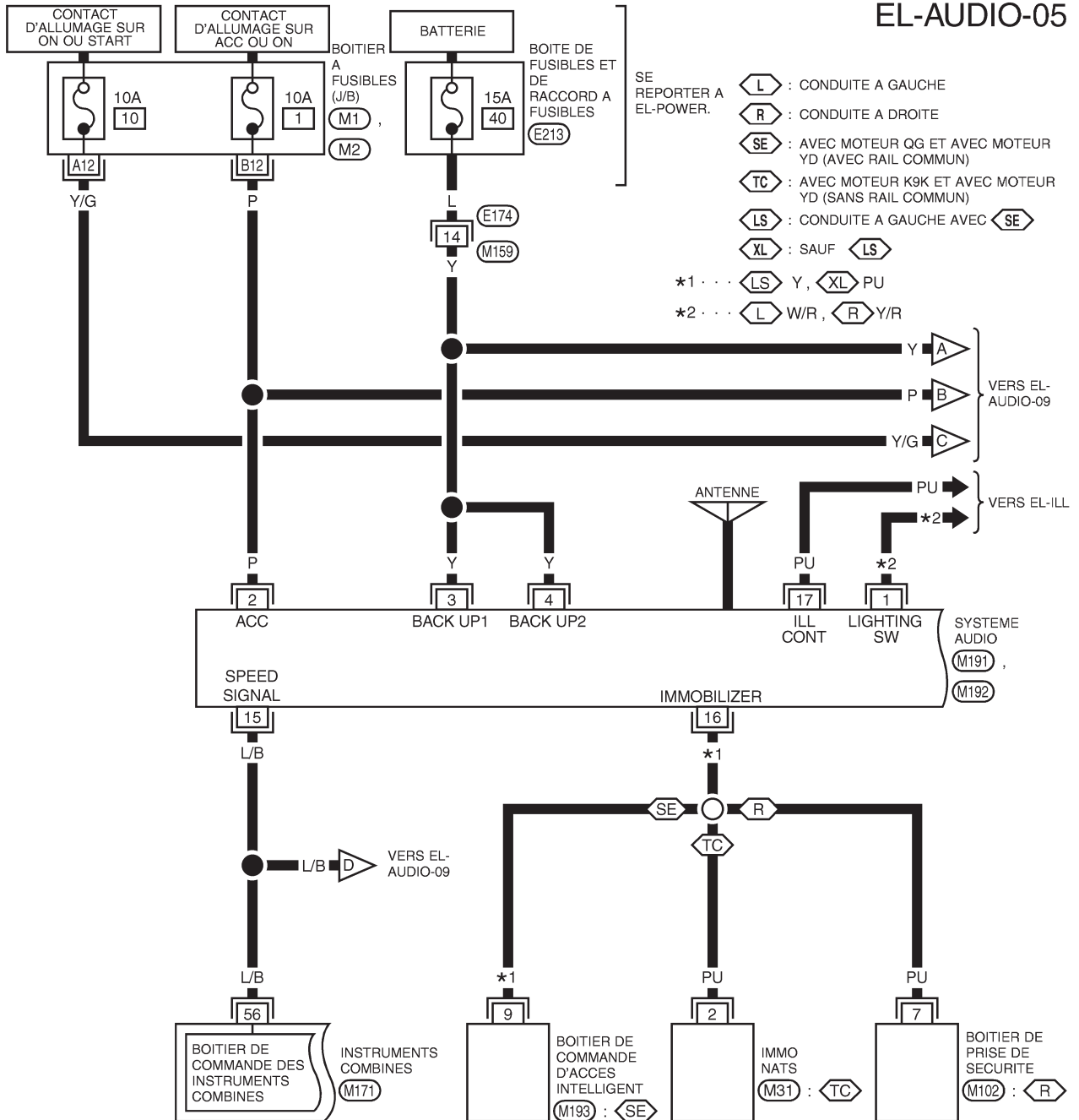
AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U052232) (Suite)

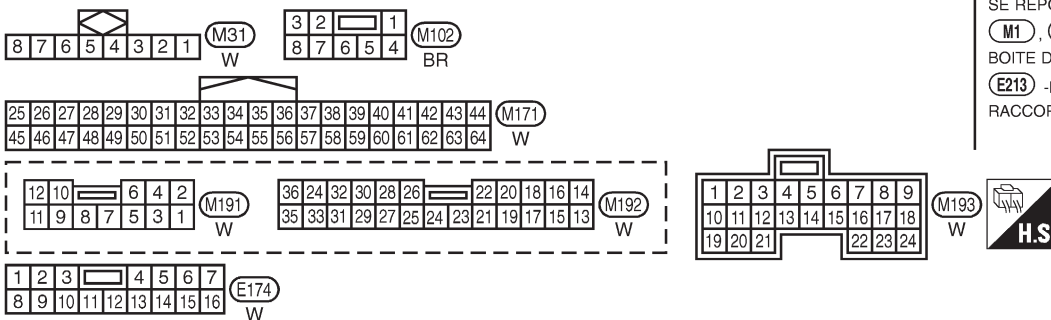
MODELES AVEC VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

NJEL0467S04

EL-AUDIO-05



- SE REPORTER A EL-POWER.
- L** : CONDUITE A GAUCHE
 - R** : CONDUITE A DROITE
 - SE** : AVEC MOTEUR QG ET AVEC MOTEUR YD (AVEC RAIL COMMUN)
 - TC** : AVEC MOTEUR K9K ET AVEC MOTEUR YD (SANS RAIL COMMUN)
 - LS** : CONDUITE A GAUCHE AVEC **SE**
 - XL** : SAUF **LS**
 - *1 . . . **LS** Y, **XL** PU
 - *2 . . . **L** W/R, **R** Y/R



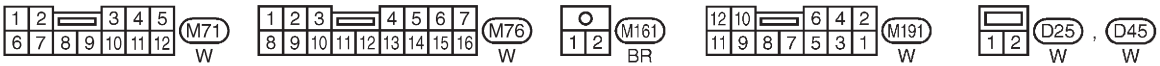
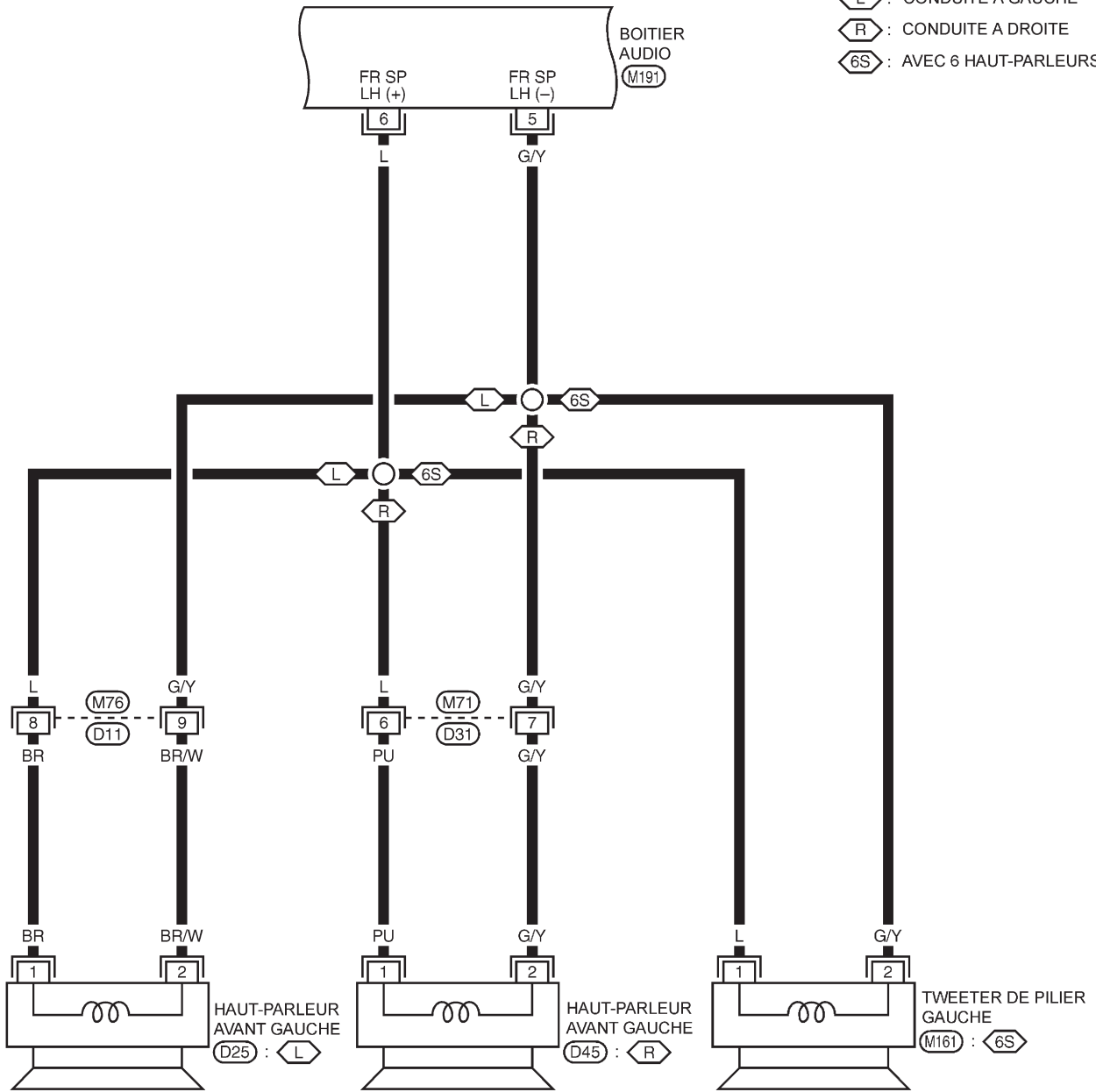
YEL167E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-06

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS






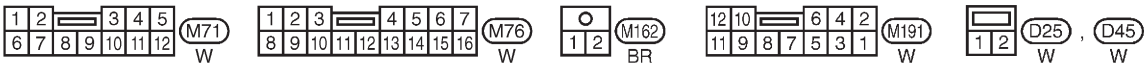
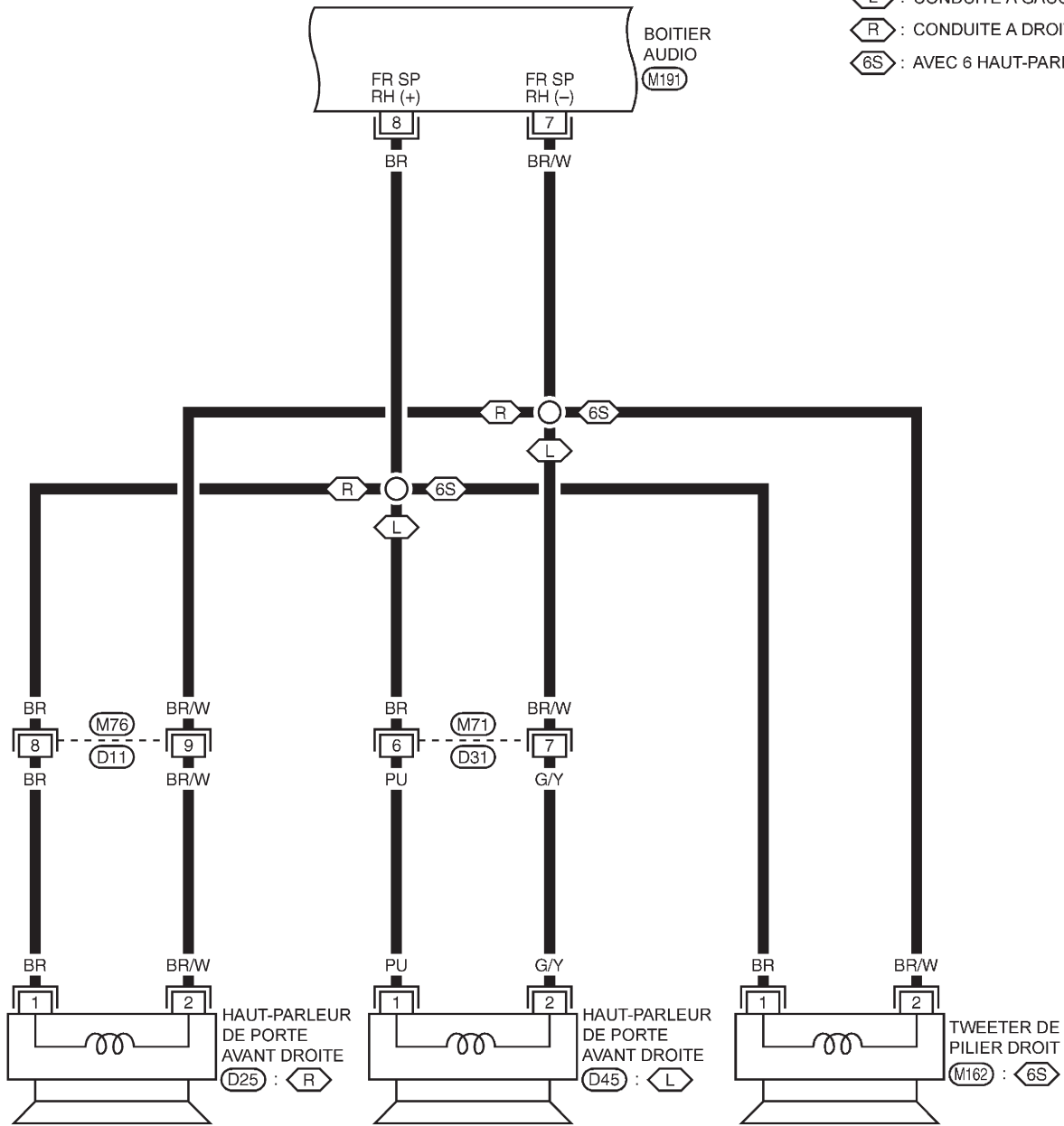
YEL909D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-07

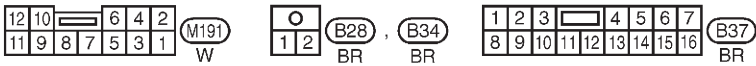
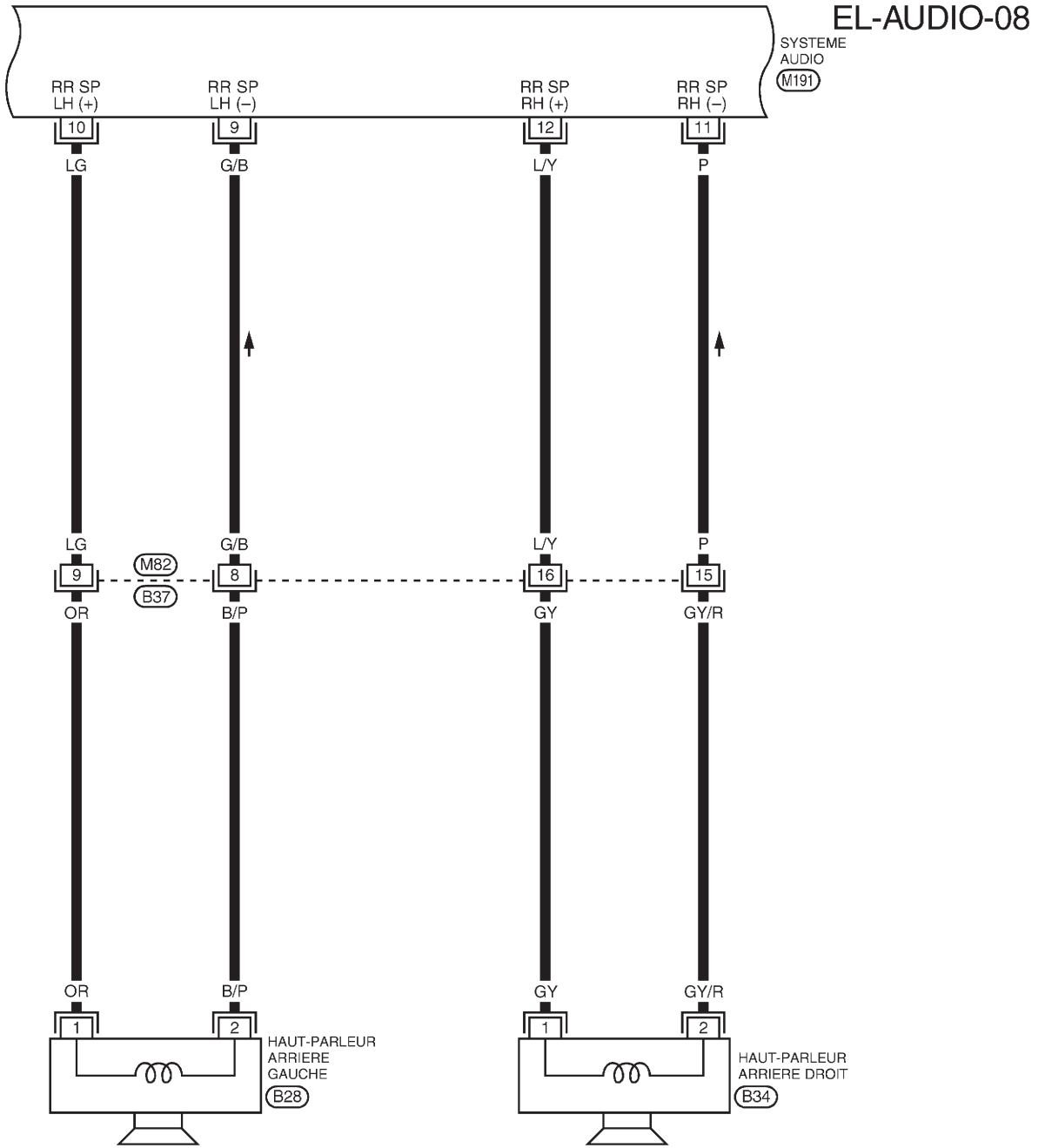
-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE
-  : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



YEL910D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

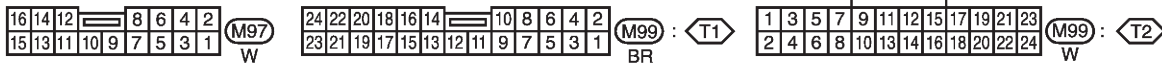
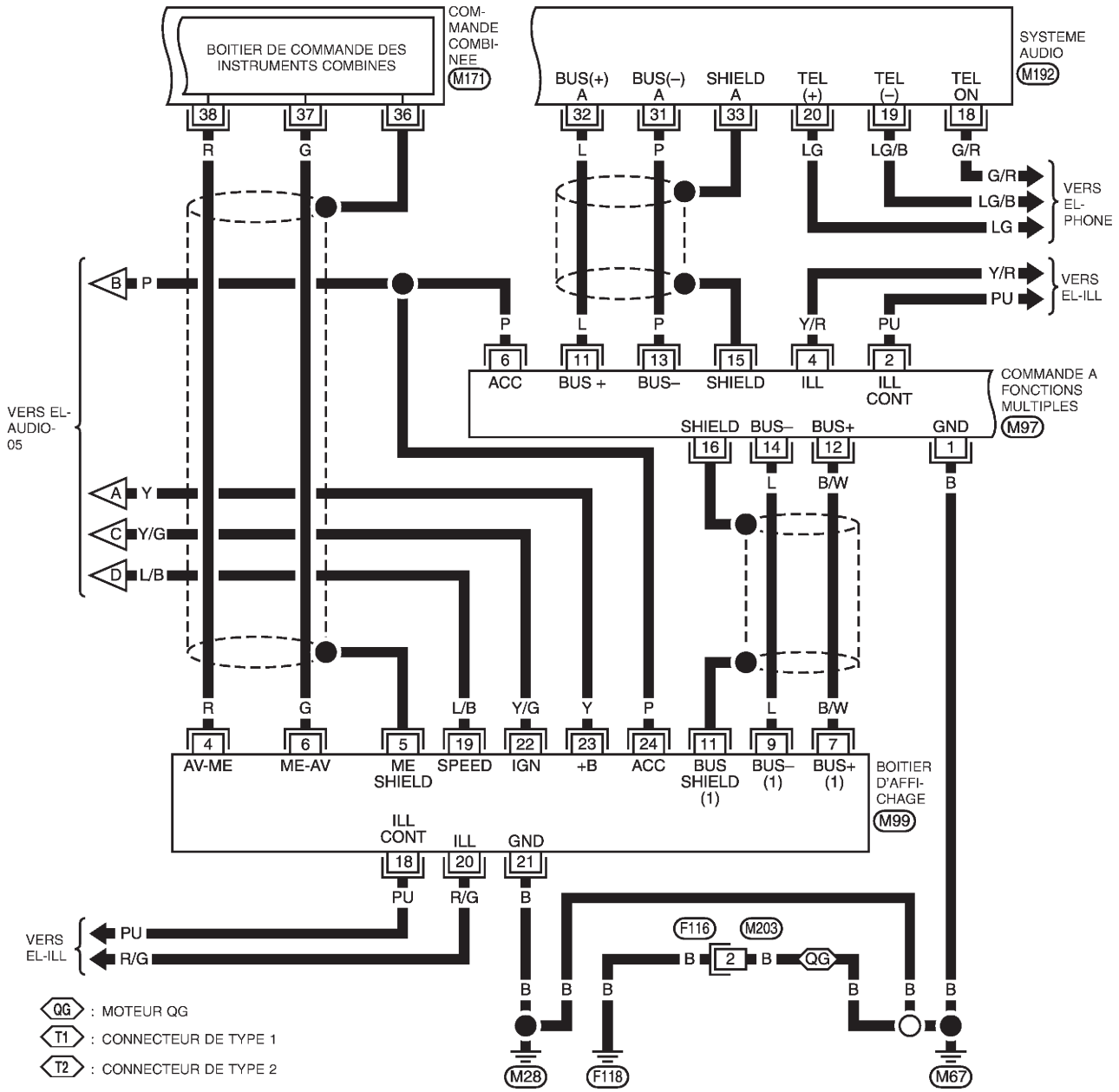


YEL727D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

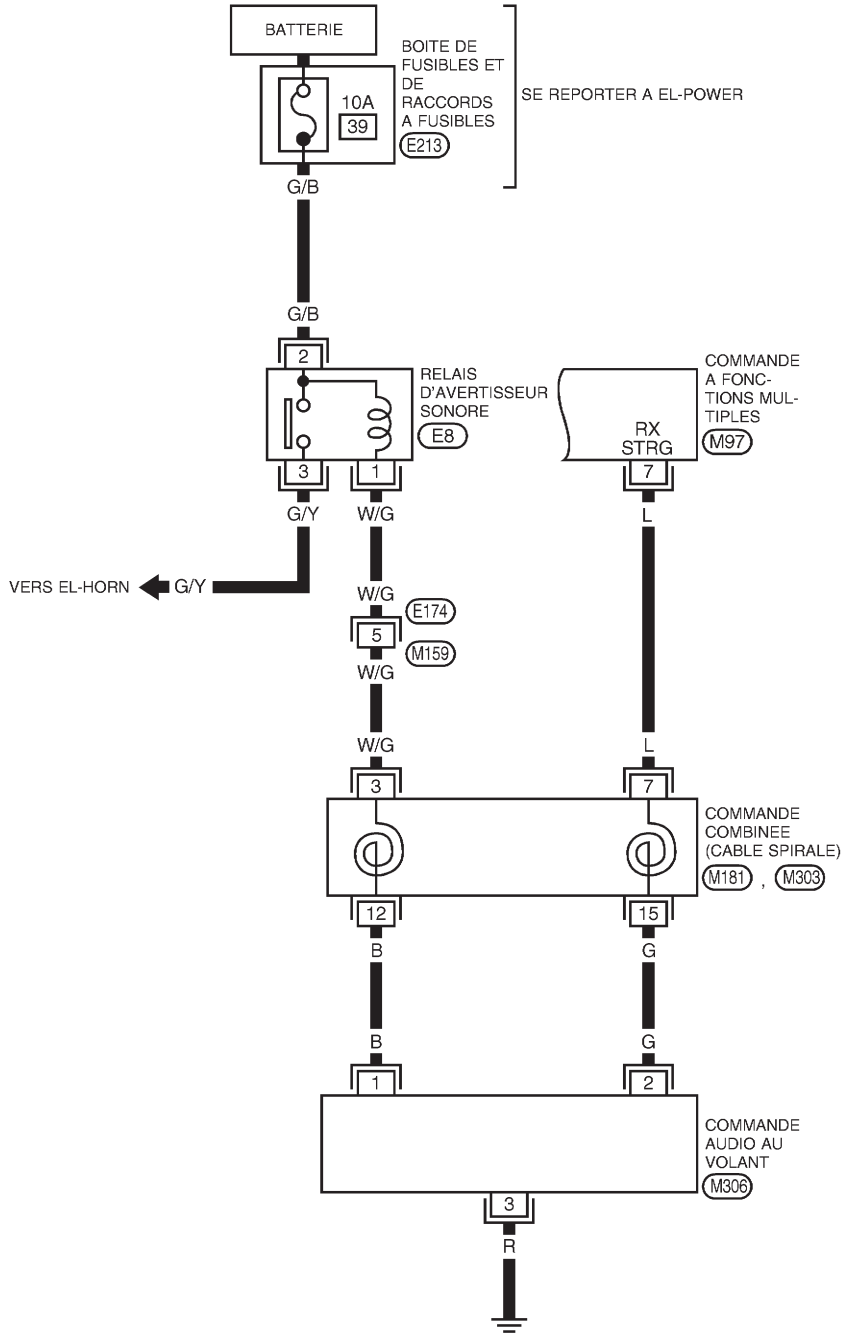
EL-AUDIO-09



AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-10



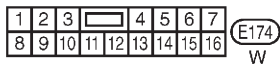
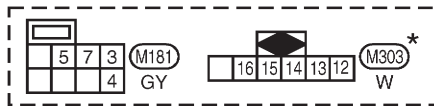
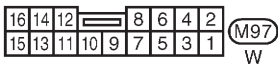
SE REPORTER A EL-POWER

VERS EL-HORN ← G/Y

COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES (M97)

COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE) (M181, M303)

COMMANDE AUDIO AU VOLANT (M306)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E213) - BOITIER A FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

YEL184E

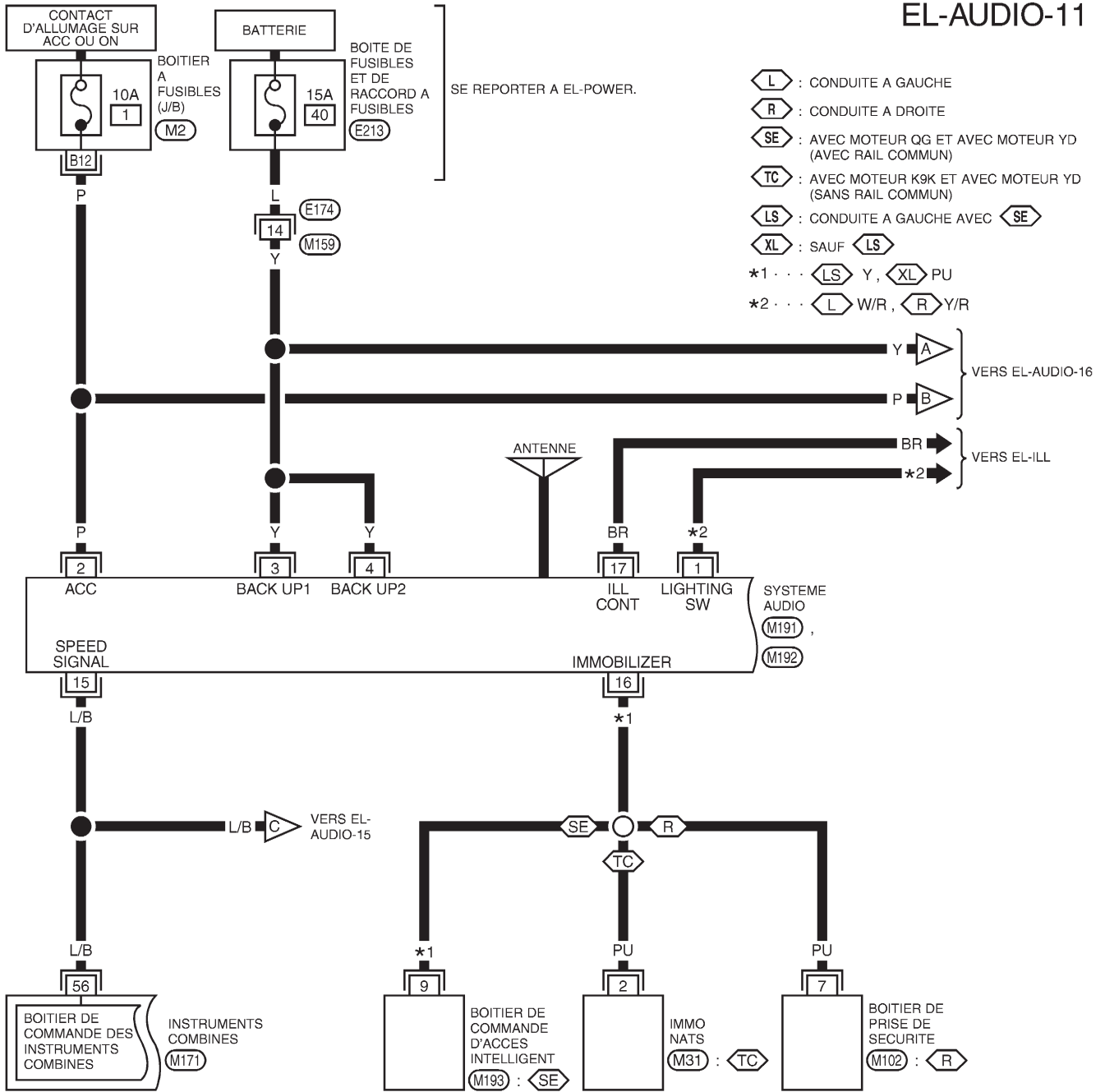
AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

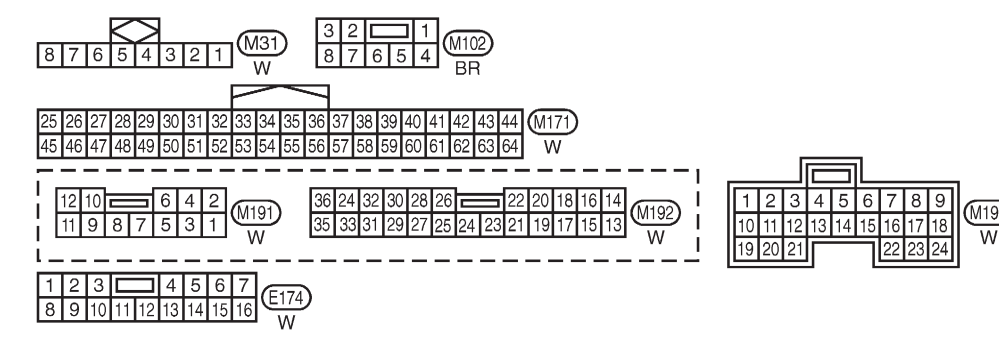
MODELES AVEC LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

NJEL0467S05

EL-AUDIO-11



- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- SE** : AVEC MOTEUR QG ET AVEC MOTEUR YD (AVEC RAIL COMMUN)
- TC** : AVEC MOTEUR K9K ET AVEC MOTEUR YD (SANS RAIL COMMUN)
- LS** : CONDUITE A GAUCHE AVEC **SE**
- XL** : SAUF **LS**
- *1 . . . **LS** Y, **XL** PU
- *2 . . . **L** W/R, **R** Y/R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M2 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
E213 BOITE DE FUSIBLES ET
 DE RACCORD A FUSIBLES



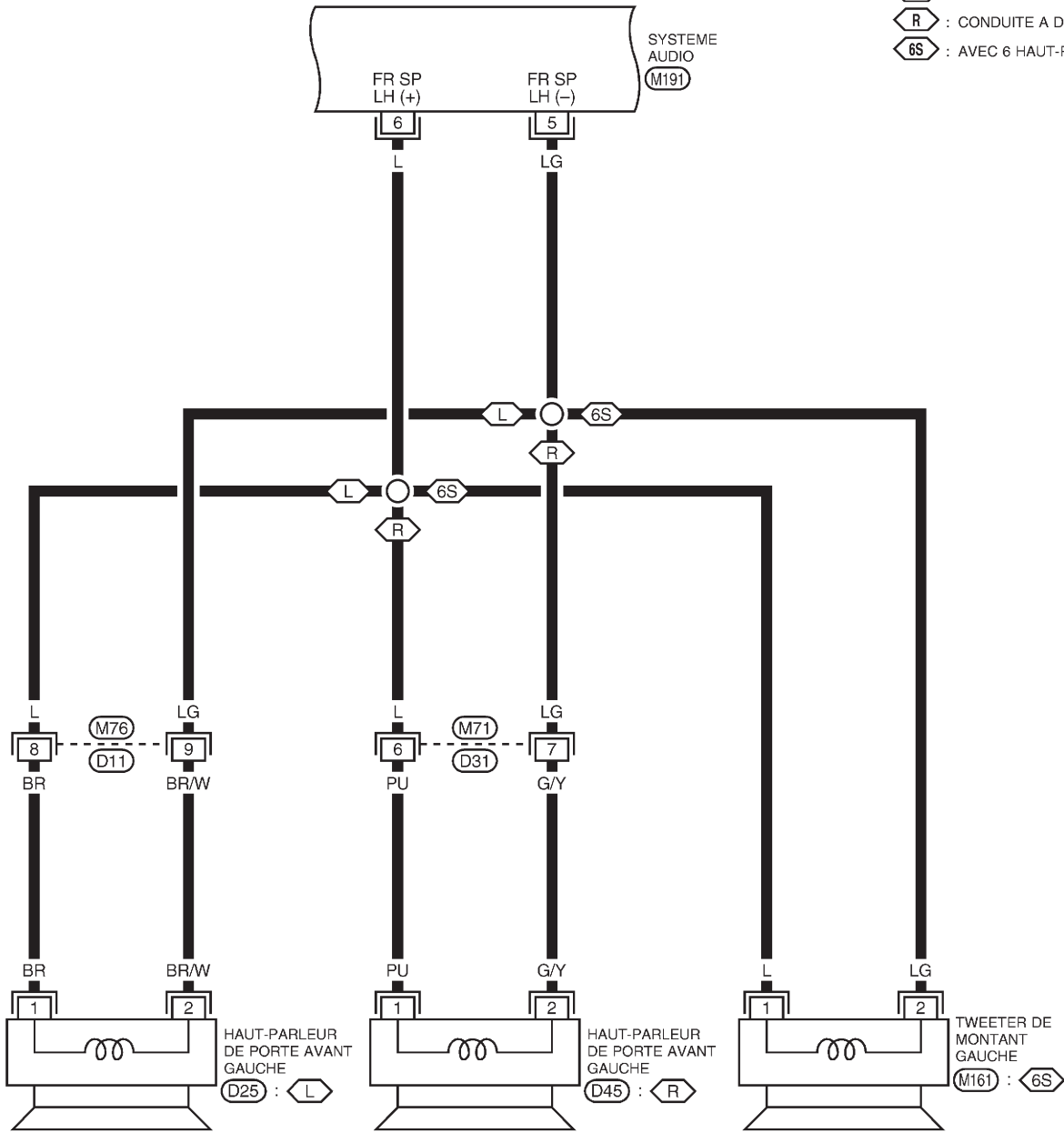
YEL170E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-12

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



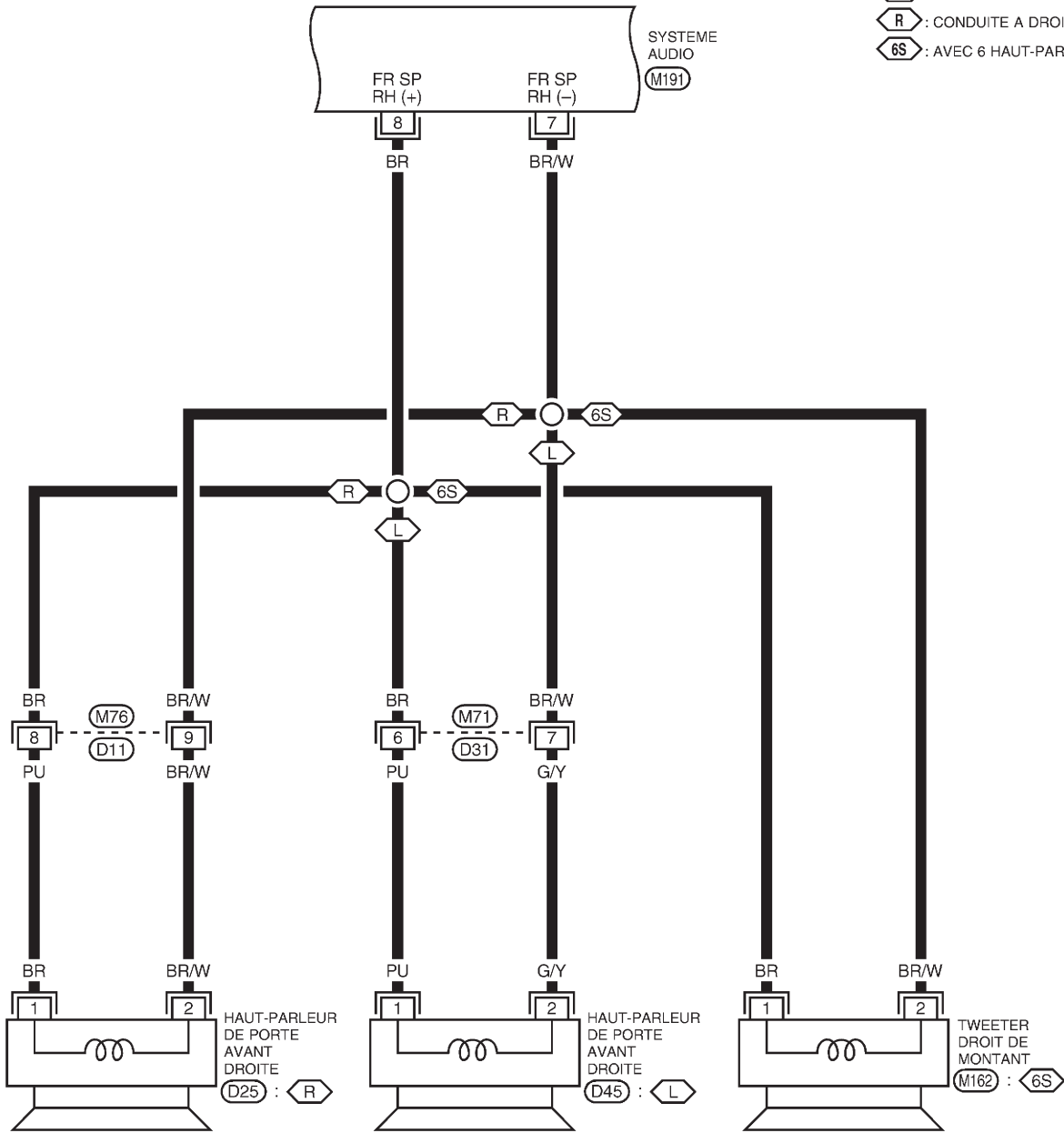
YEL171E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-13

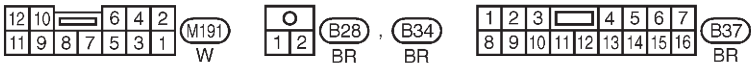
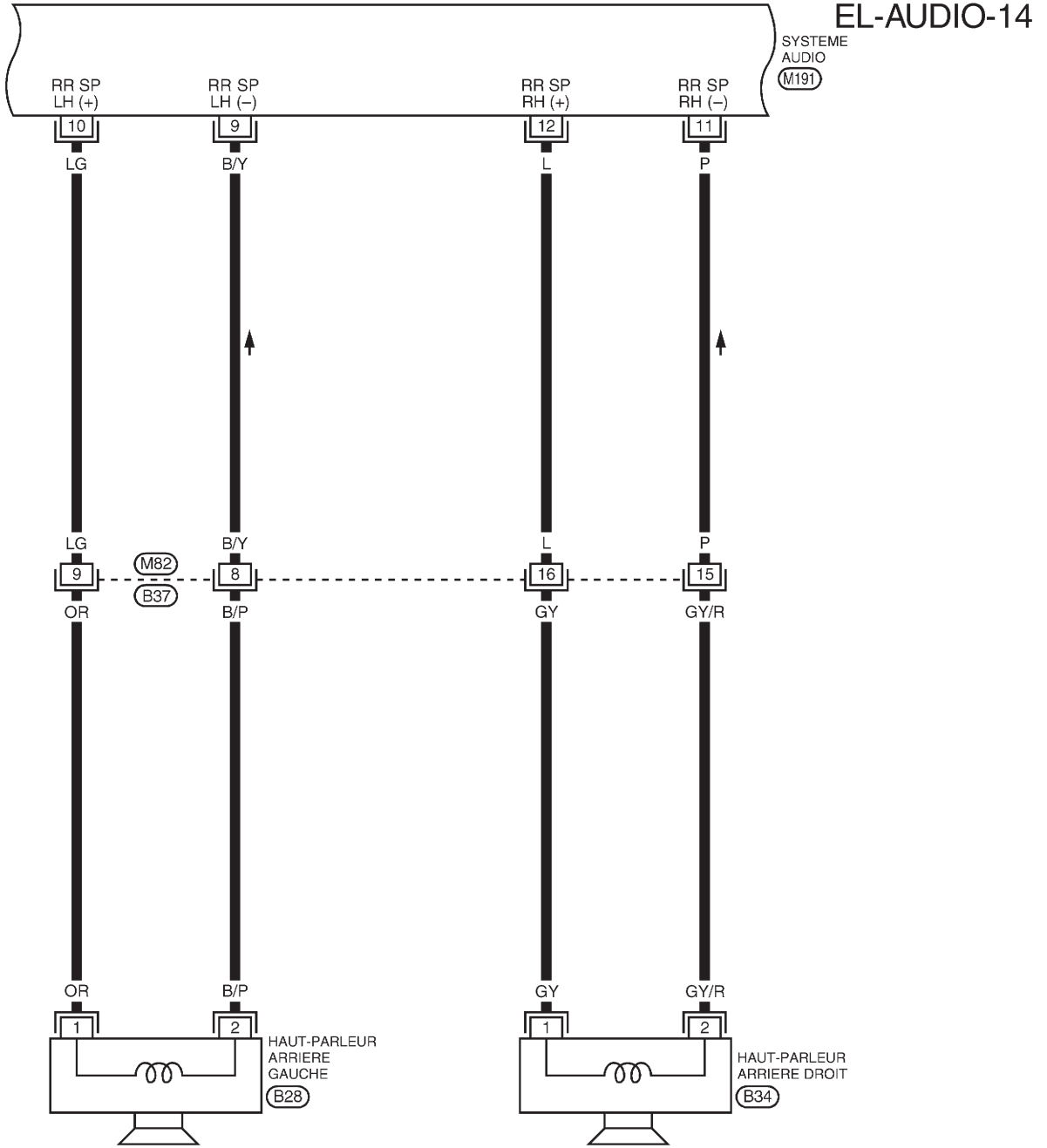
- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



YEL172E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2) (Suite)

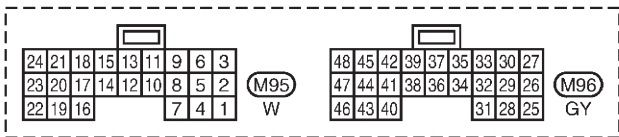
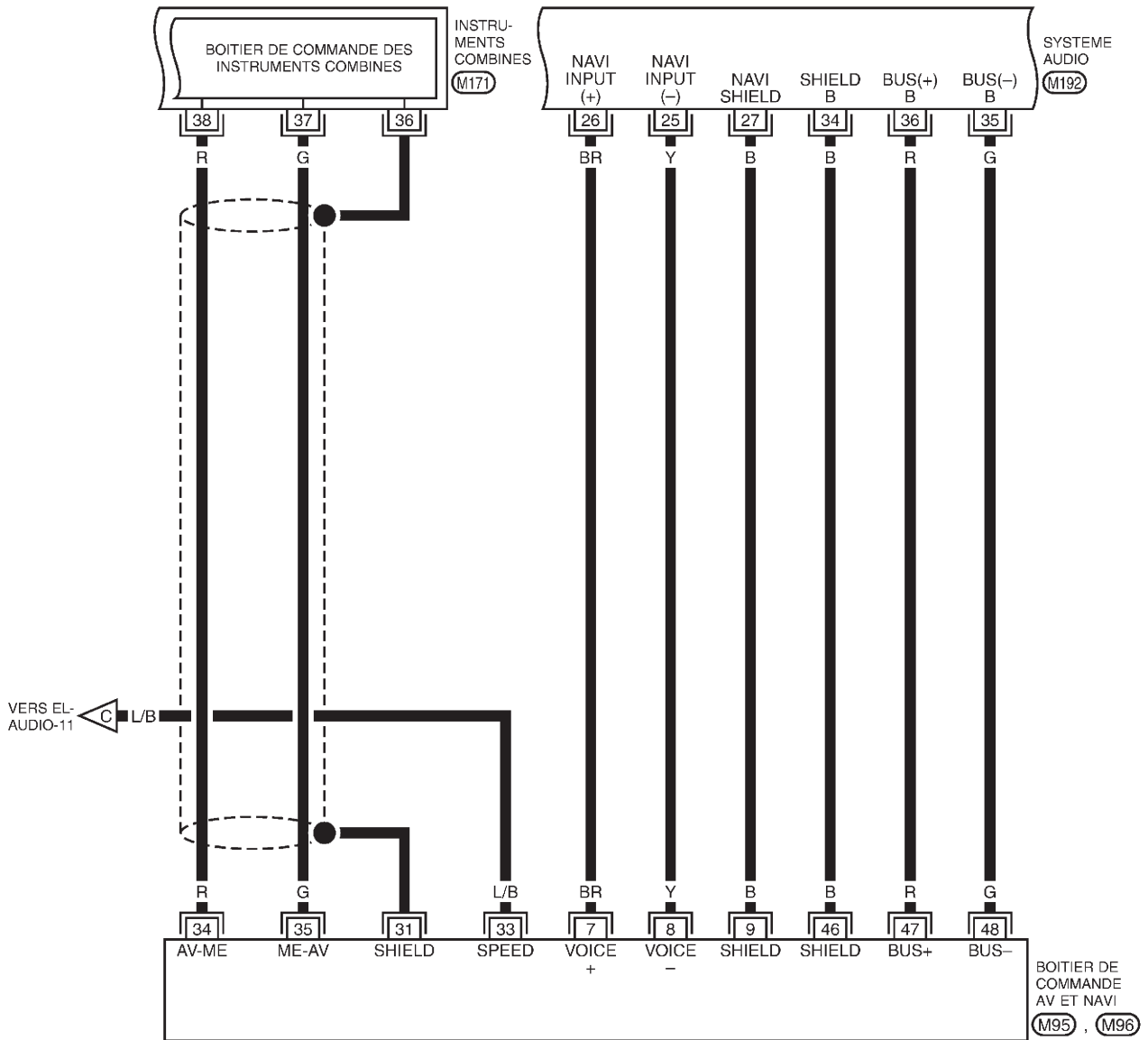


YEL173E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-15

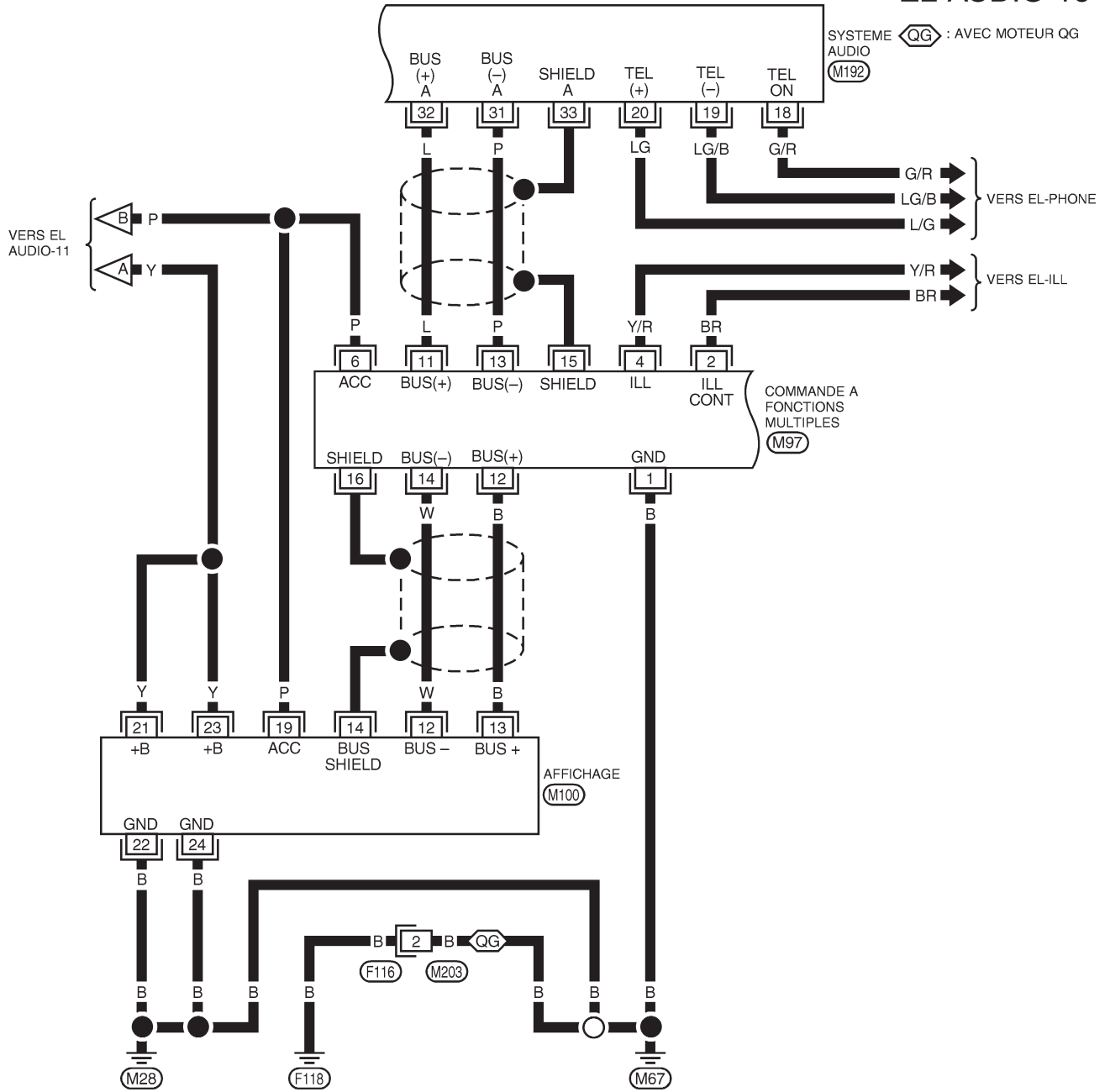


YEL066F

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-16



16	14	12	8	6	4	2	(M97) W	
15	13	11	10	9	7	5		3

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2	(M100) GY	
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5		3

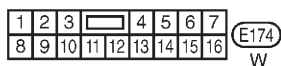
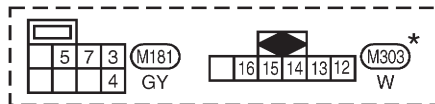
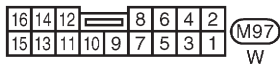
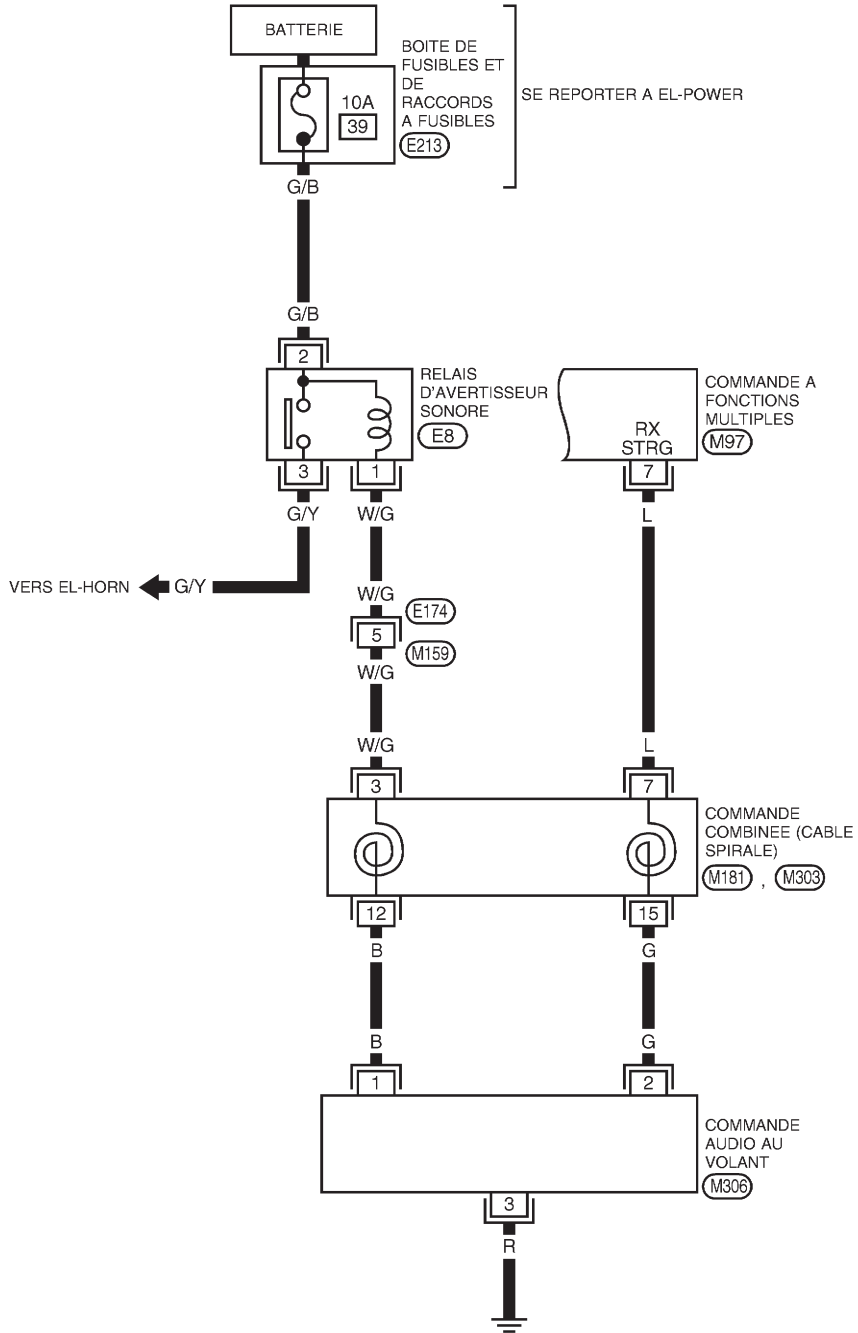
36	34	32	30	28	26	22	20	18	16	14	(M192) W	
35	33	31	29	27	25	24	23	21	19	17		15

1	(F116)	W
2		

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-17



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E213) - BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

AUDIO

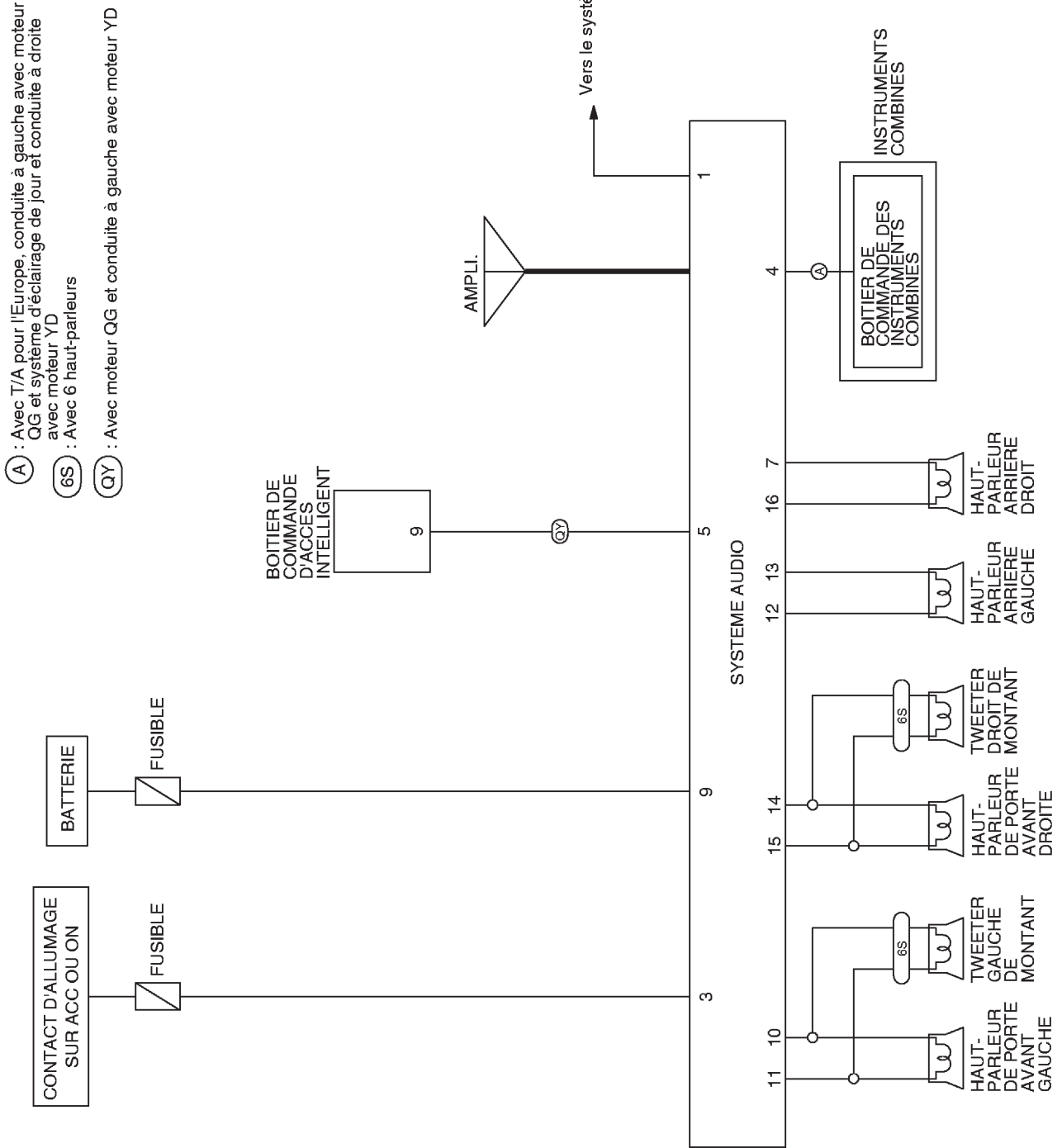
Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0751

MODELES SANS VFD/LCD

NJEL0751S01

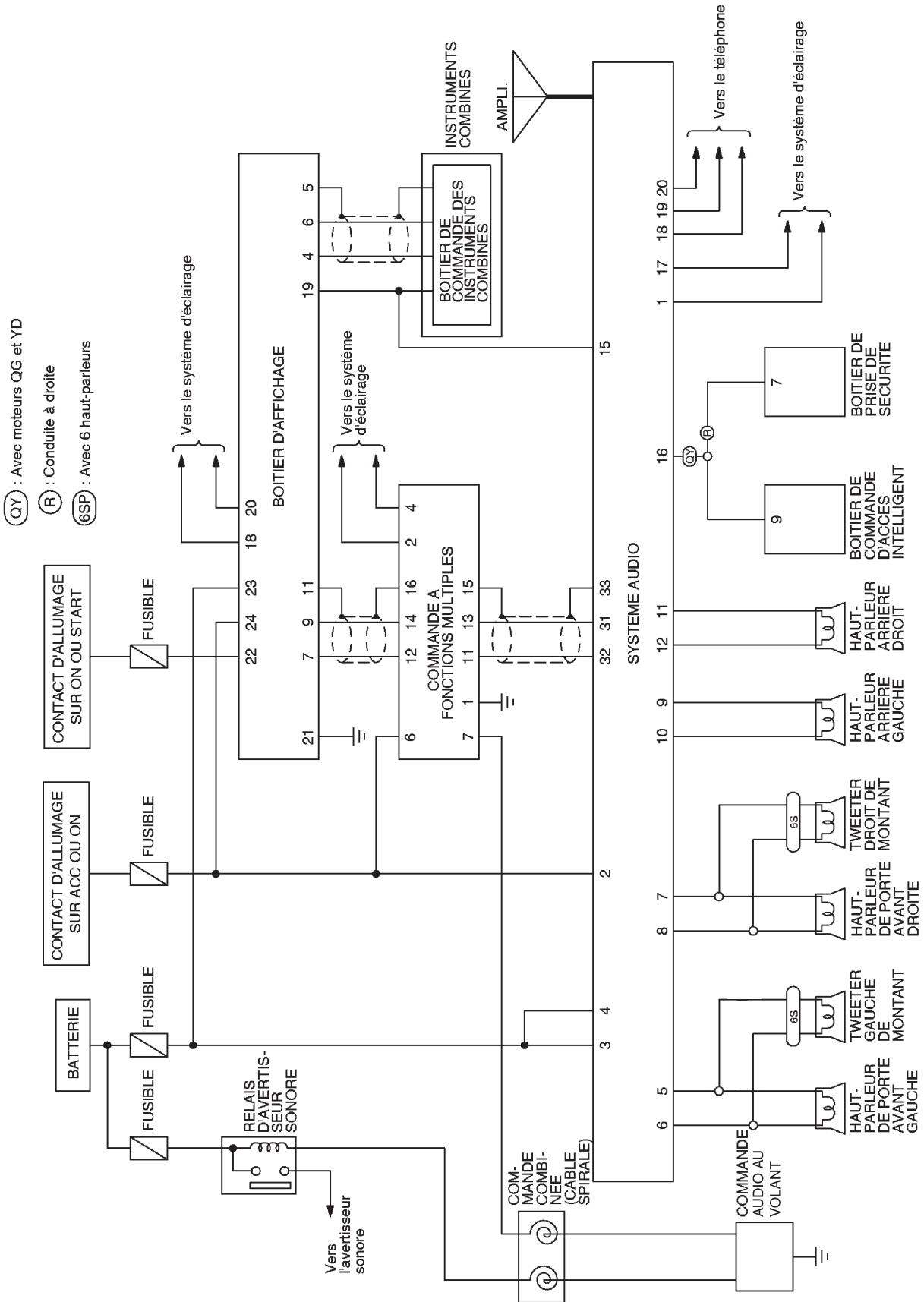


AUDIO

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

MODELES AVEC VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

NJEL0751S02



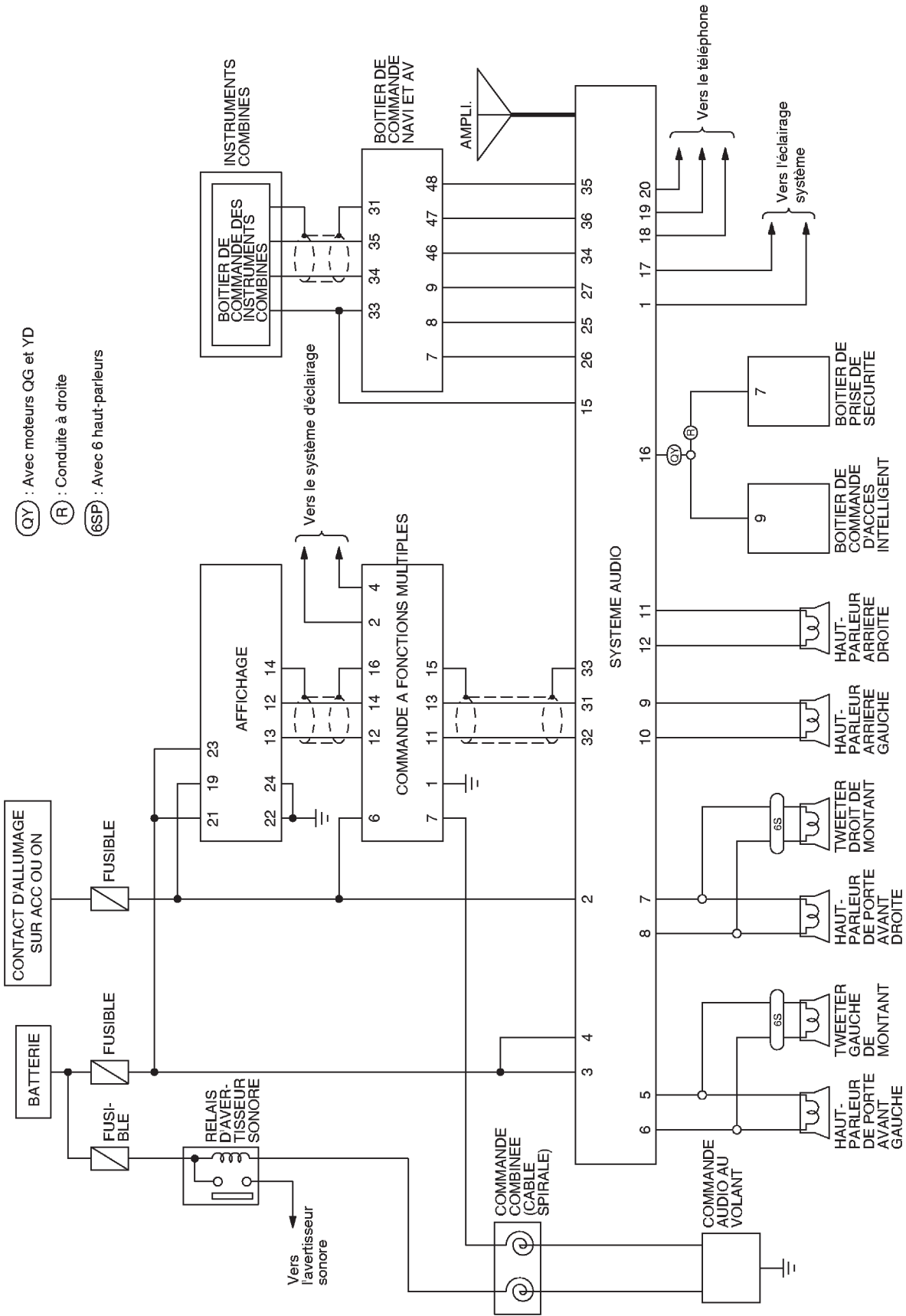
YEL056F

AUDIO

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

MODELES AVEC LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

NJEL0751S03



YEL057F

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332)

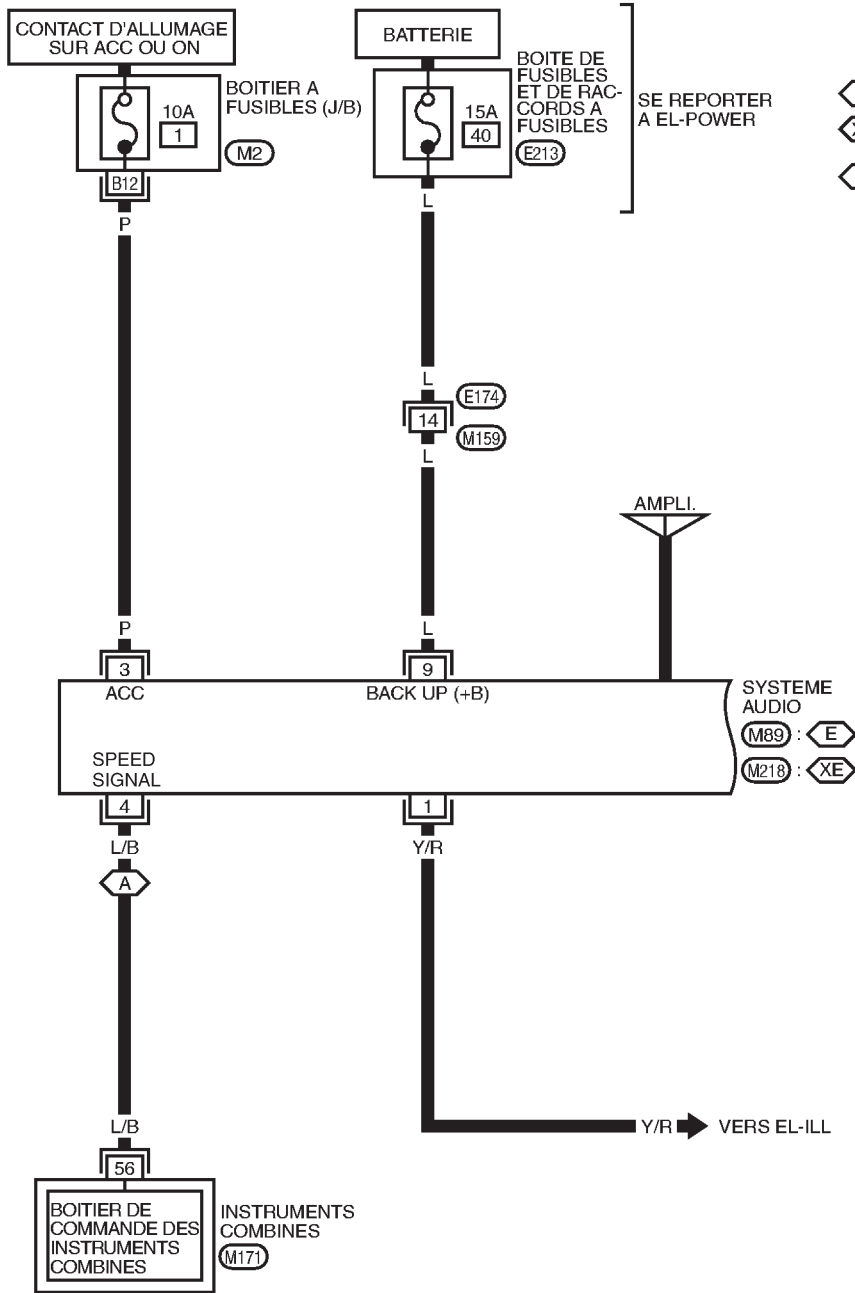
Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0752

NJEL0752S01

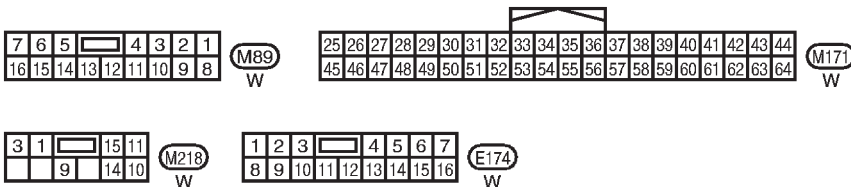
EL-AUDIO-01

MODELES SANS VFD/LCD



- E** : POUR L'EUROPE
- XE** : SAUF POUR L'EUROPE
- A** : AVEC T/A POUR L'EUROPE, CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR QG ET SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR ET CONDUITE A DROITE AVEC MOTEUR YD

- M89** : **E**
- M218** : **XE**

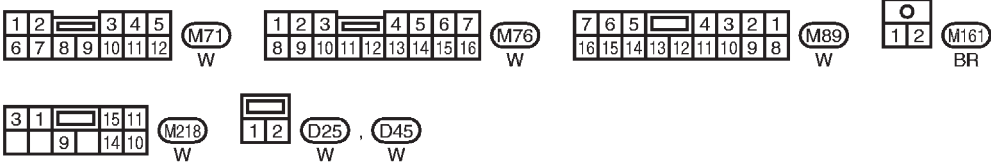
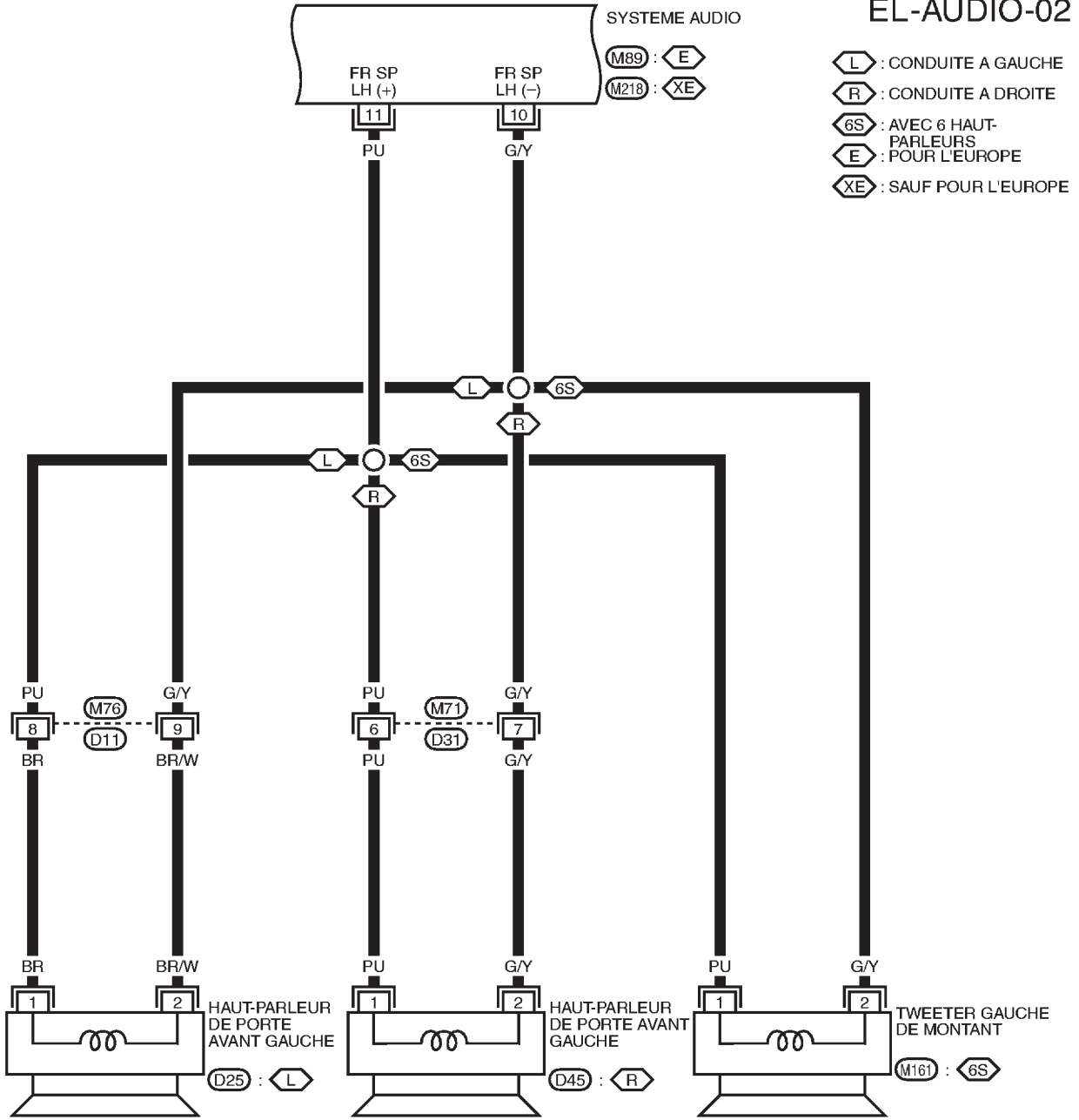


- SE REPORTER A CE QUI
- M2** -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
 - E213** BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-02

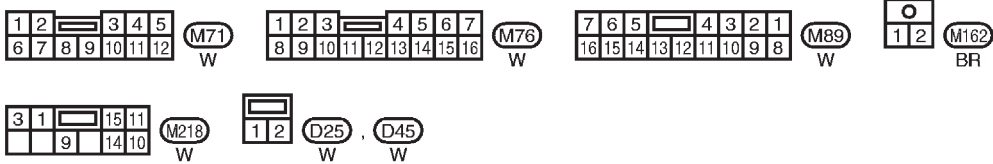
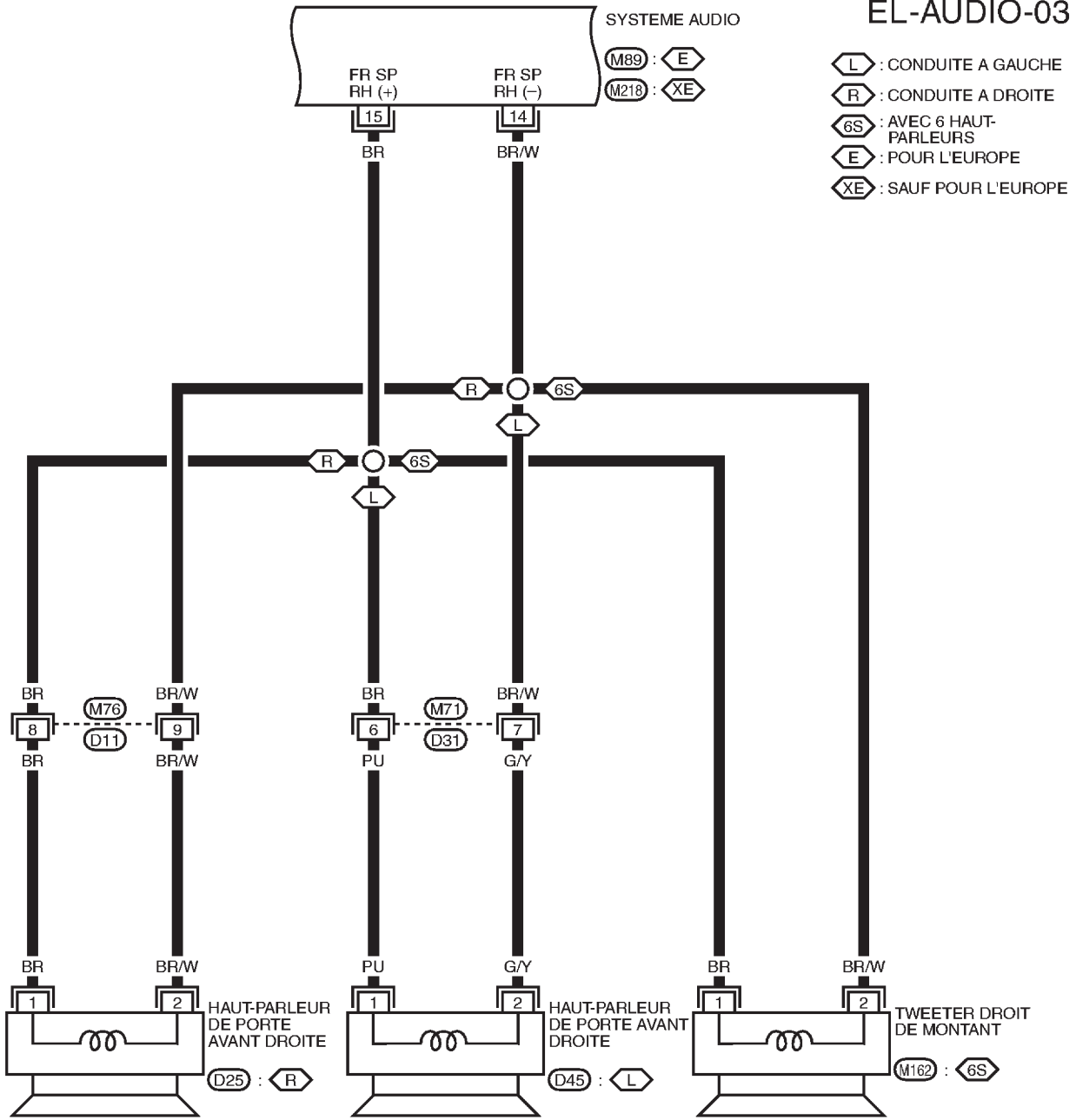


YEL059F

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-03

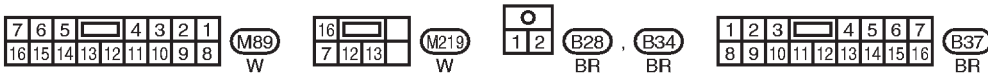
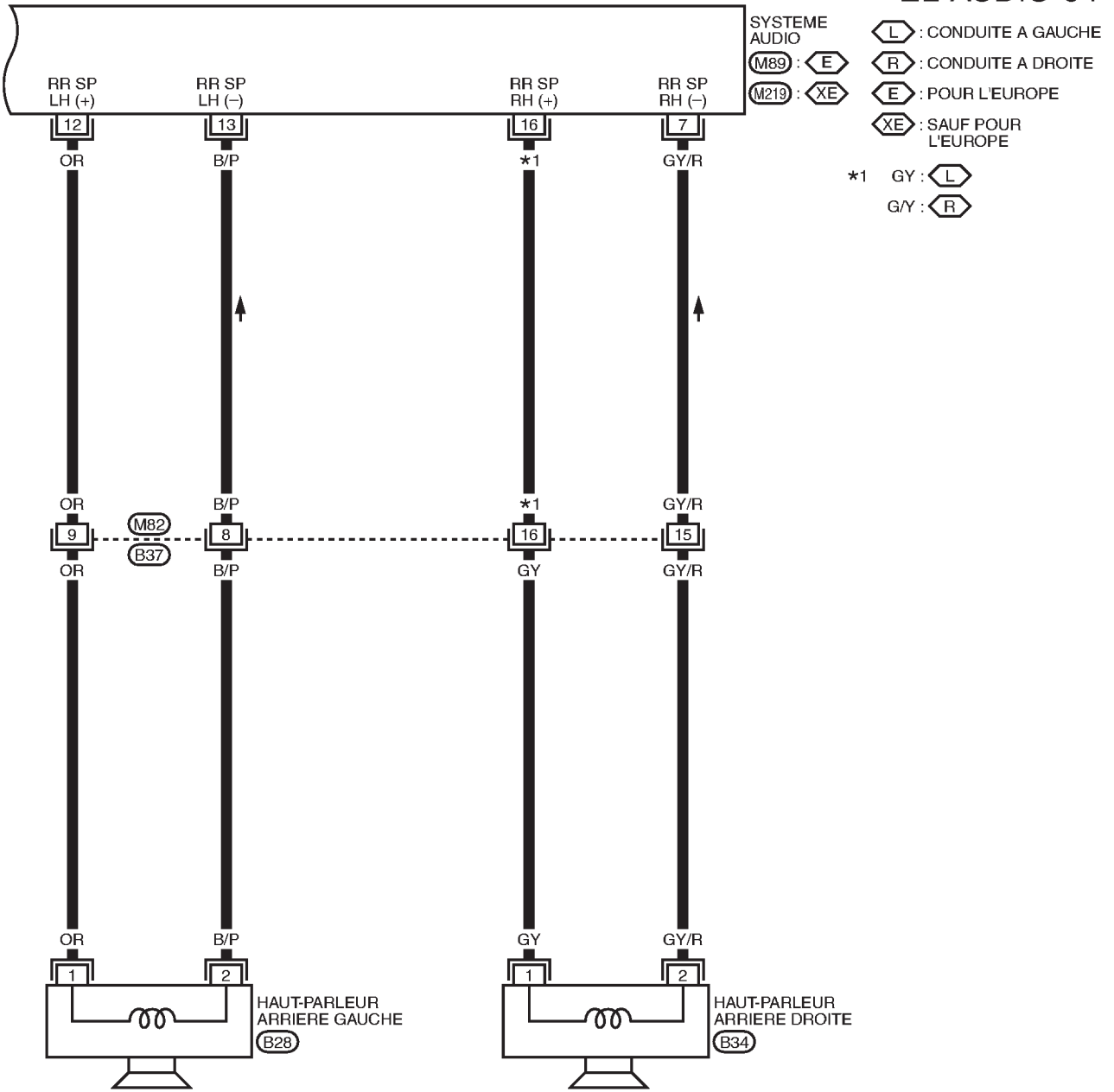


YEL060F

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-04



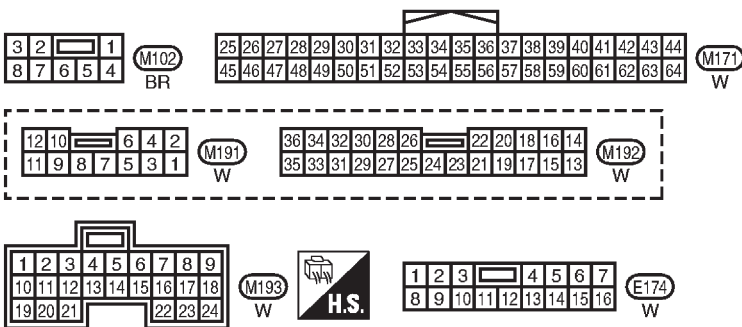
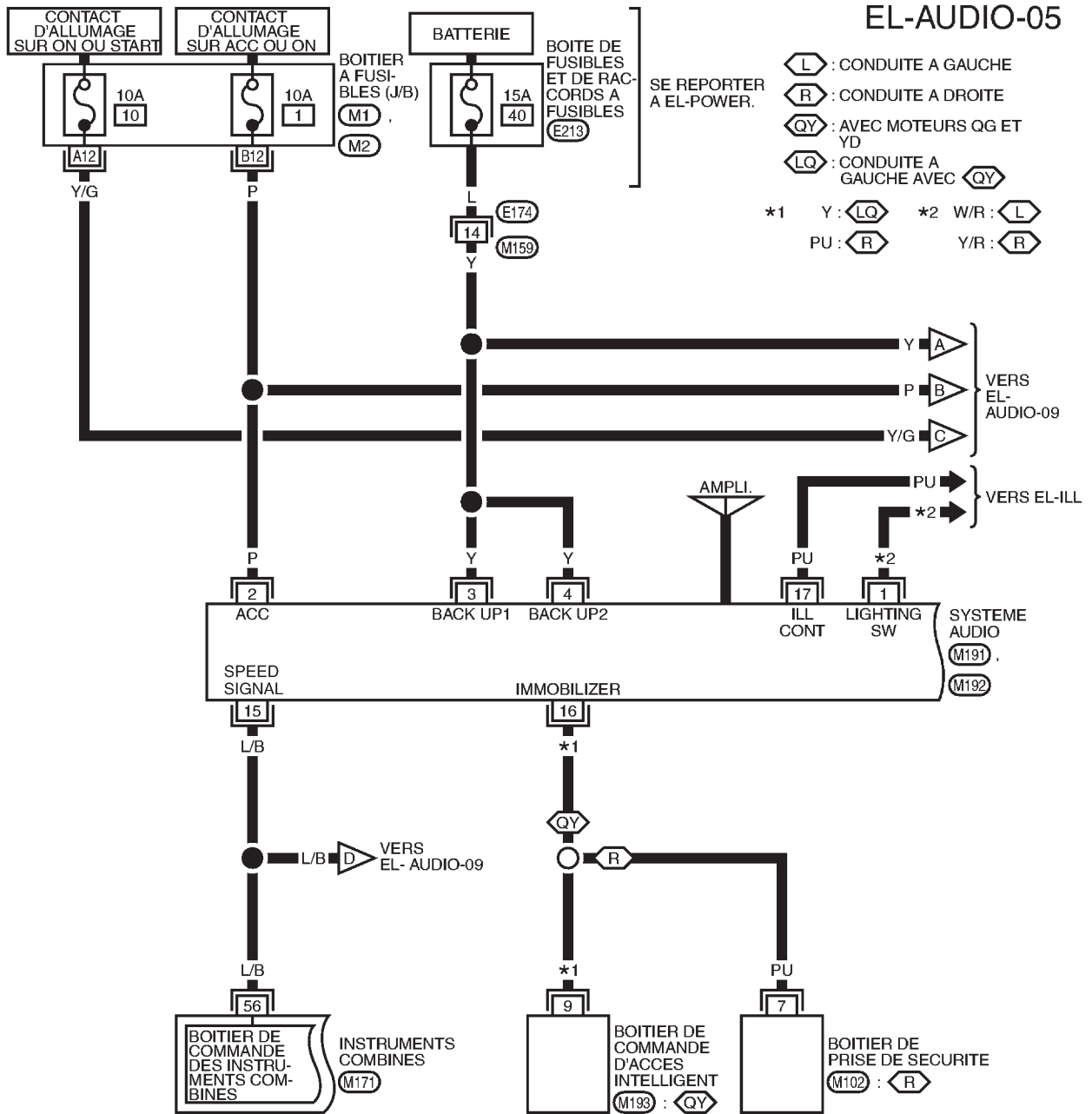
YEL061F

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

MODELES AVEC VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

NJEL0752S02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(E213) -BOITE DE FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

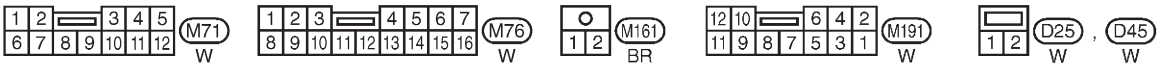
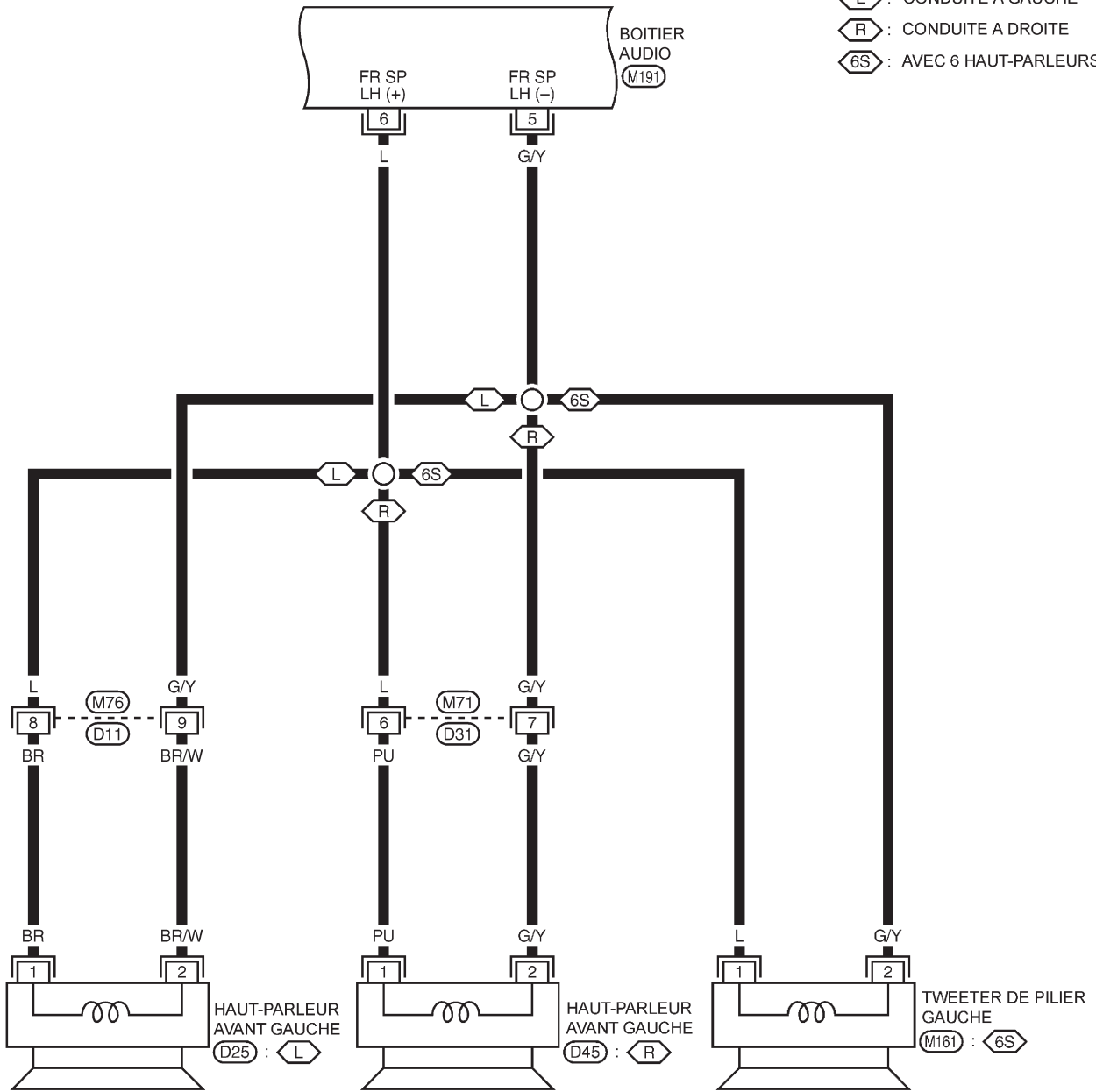
YEL062F

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-06

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS






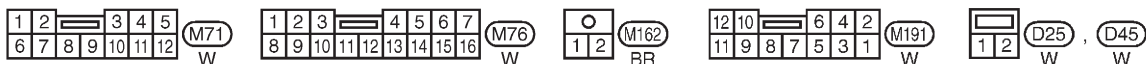
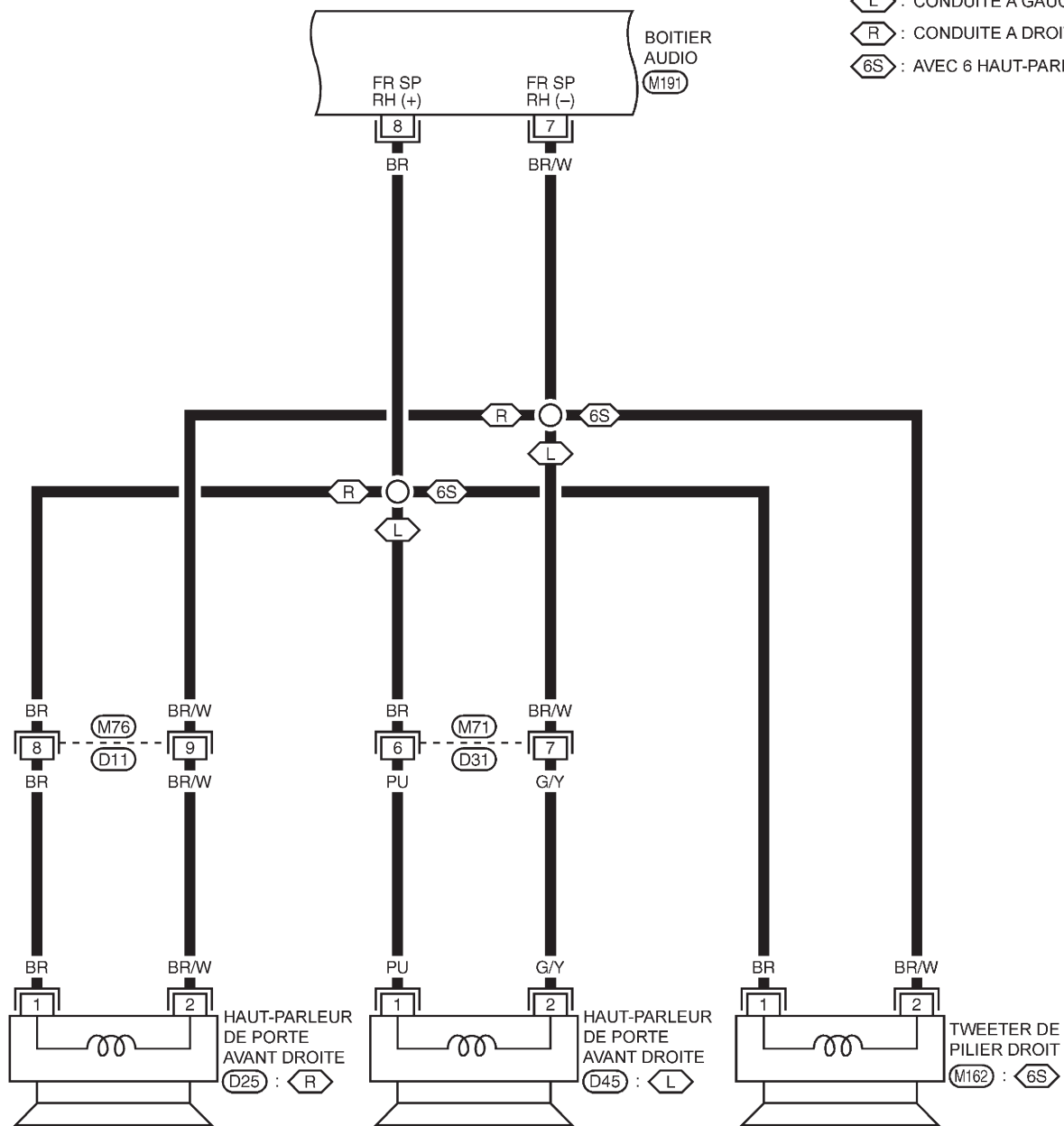
YEL909D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-07

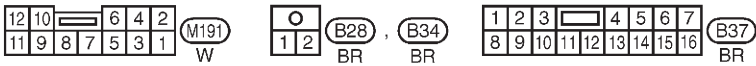
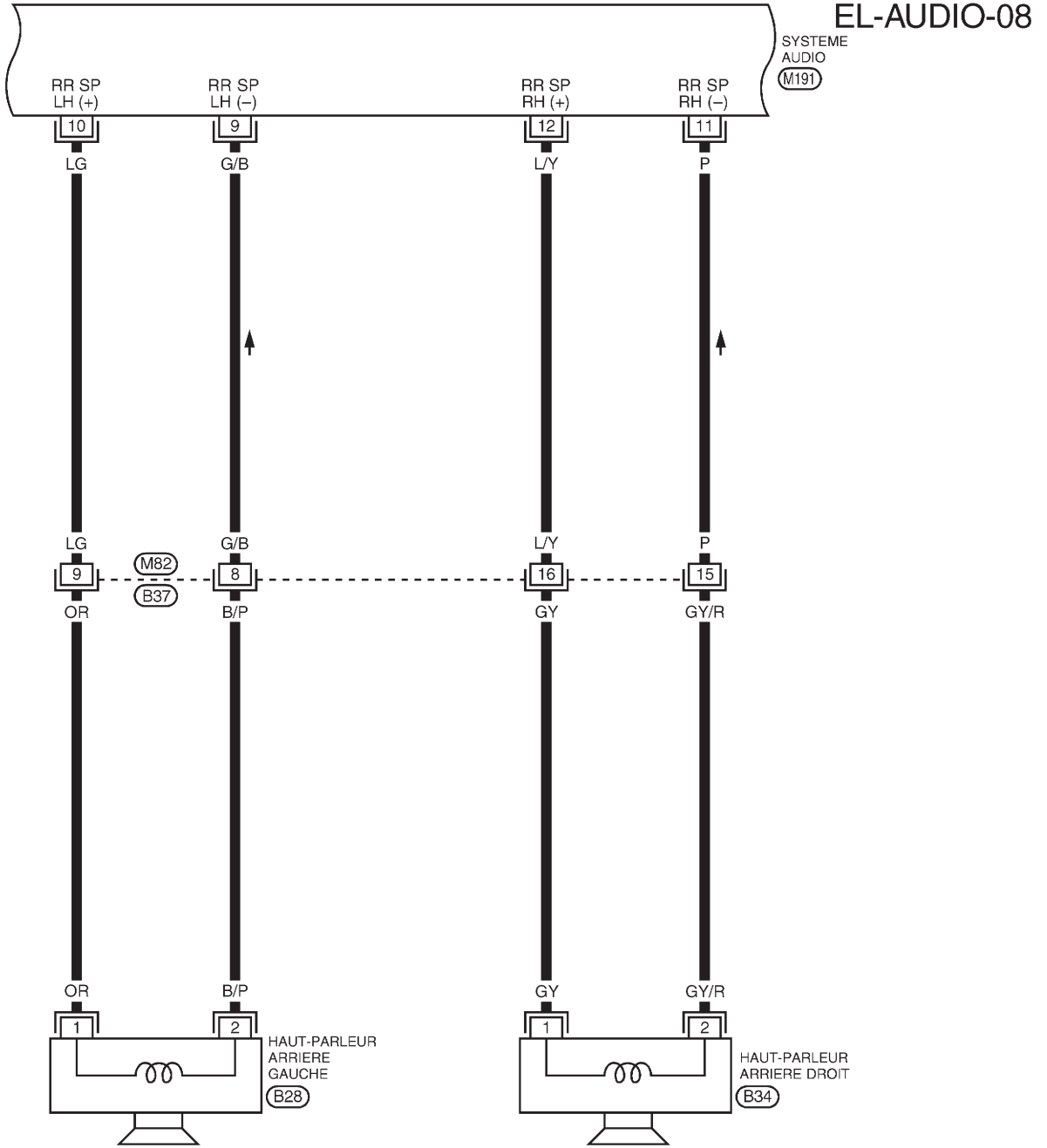
-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE
-  : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



YEL910D

AUDIO

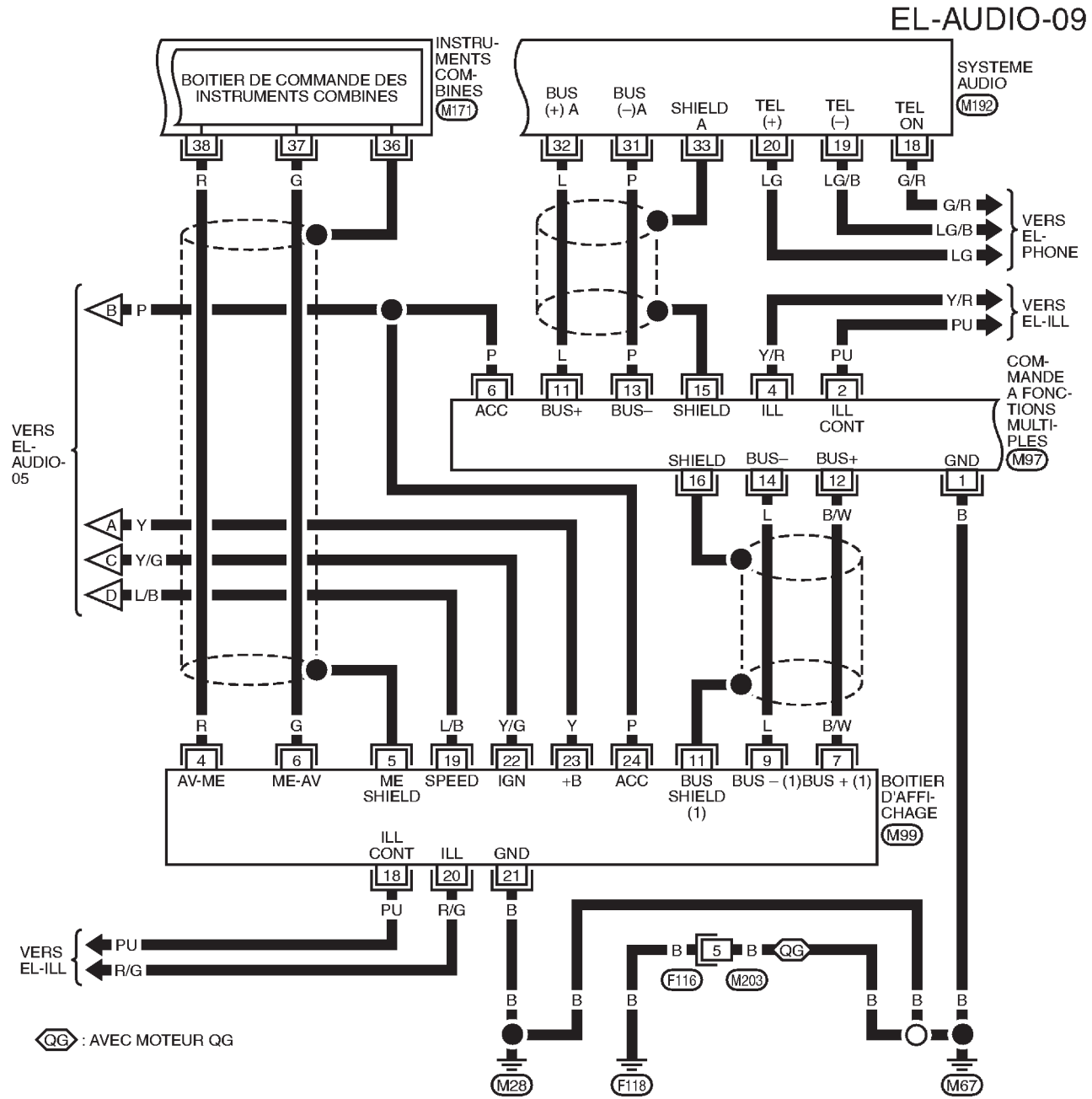
Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJJ**AN16U0522332) (Suite)



YEL727D

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

(M97) W

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

(M99) W

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64

(M171) W

36	34	32	30	28	26	22	20	18	16	14		
35	33	31	29	27	25	24	23	21	19	17	15	13

(M192) W

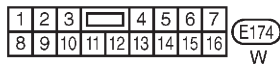
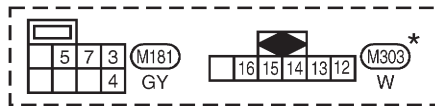
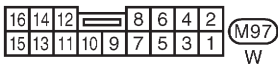
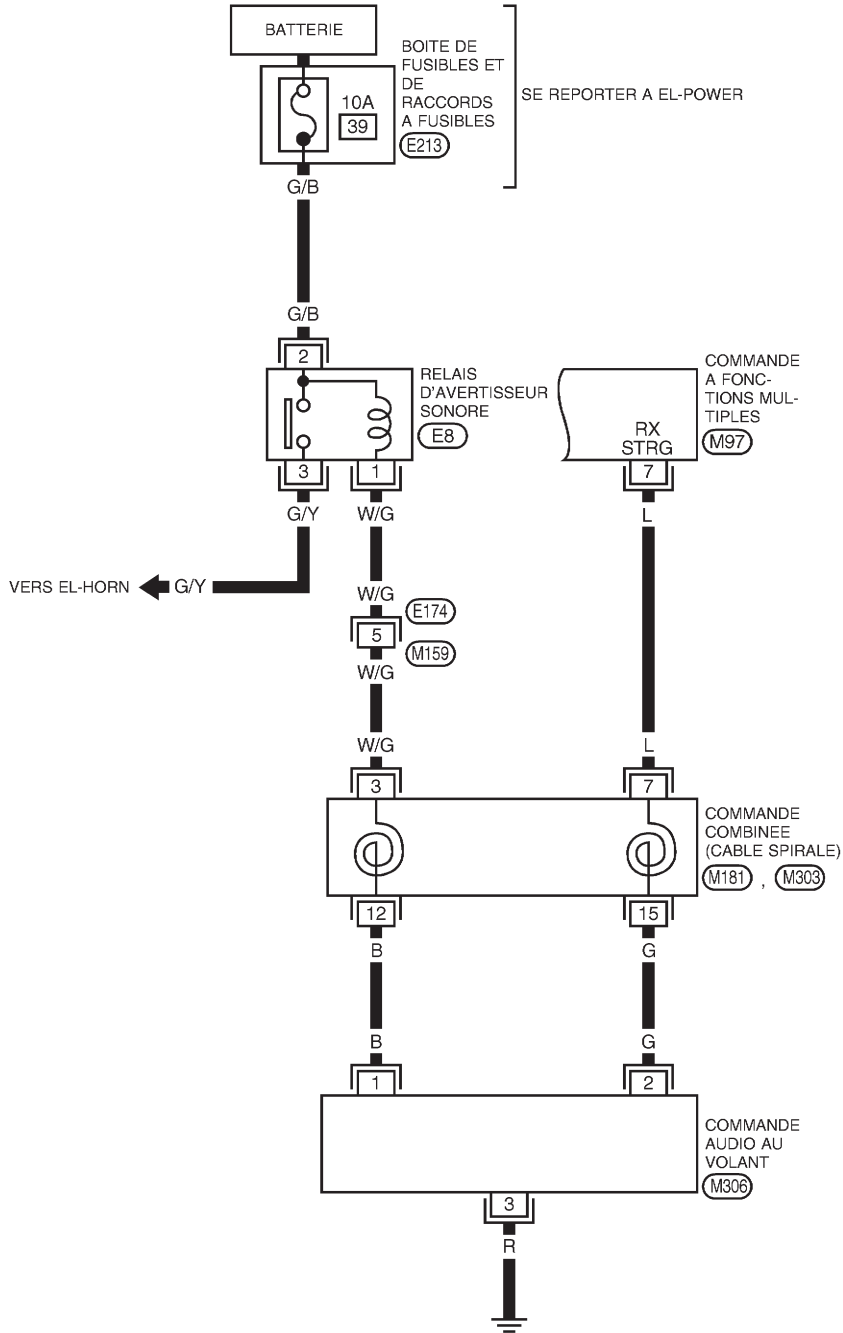
1	2	3	4
5	6	7	8

(F116) W

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-10



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E213) - BOITIER A FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

YEL184E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

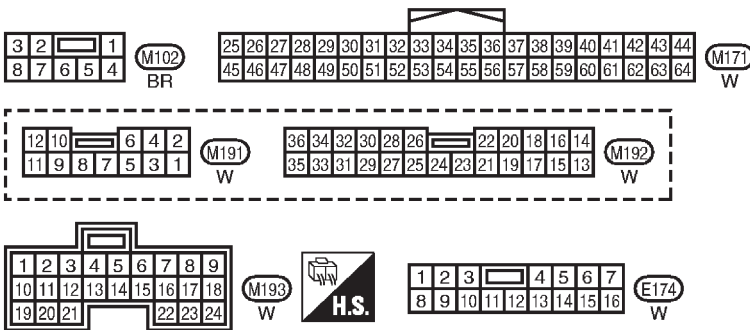
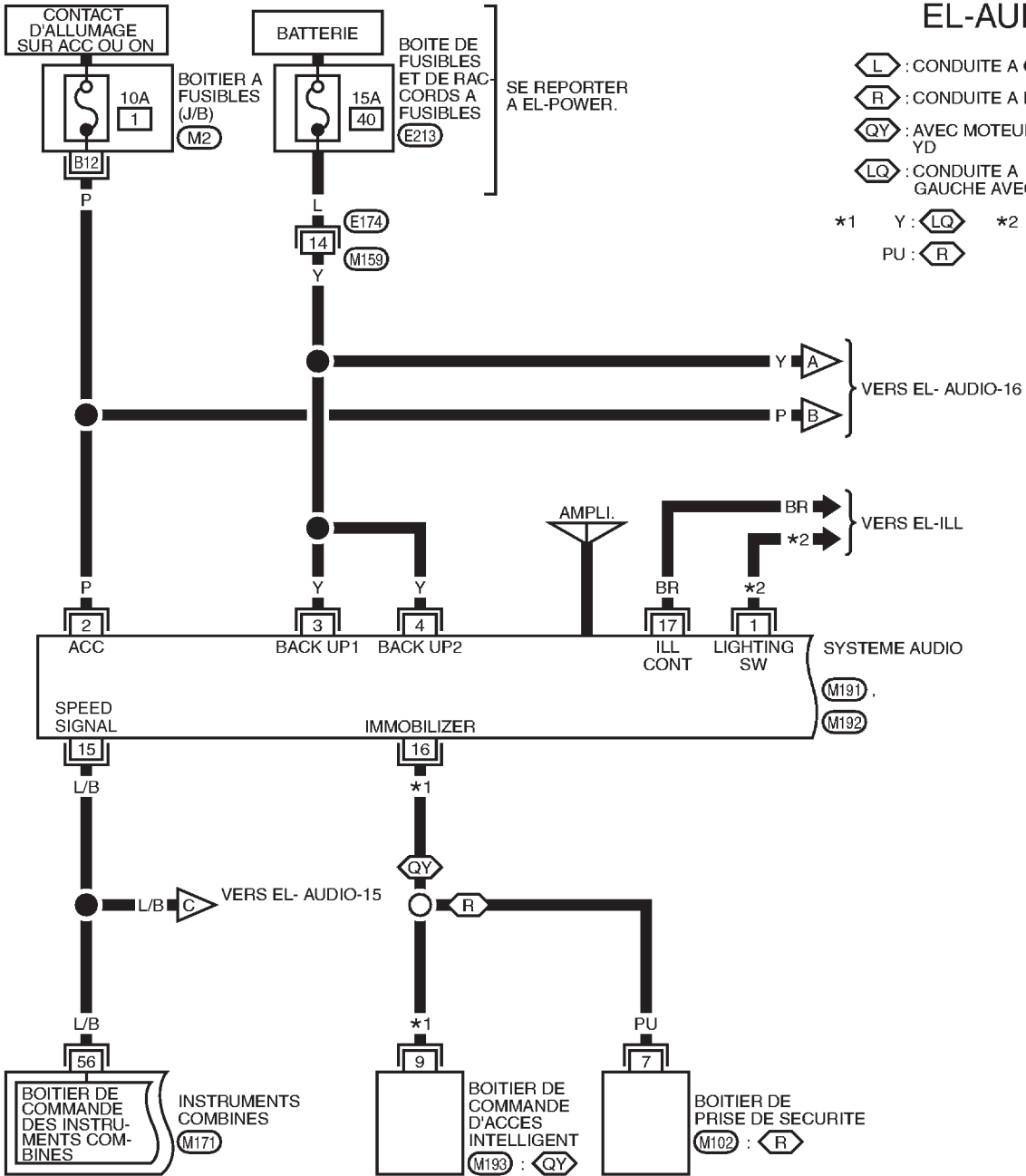
MODELES AVEC LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

NJEL0752S03

EL-AUDIO-11

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- QY : AVEC MOTEURS QG ET YD
- LQ : CONDUITE A GAUCHE AVEC QY

- *1 Y : LQ *2 W/R : L
- PU : R Y/R : R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- E213 -BOITE DE FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

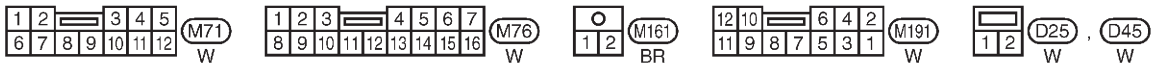
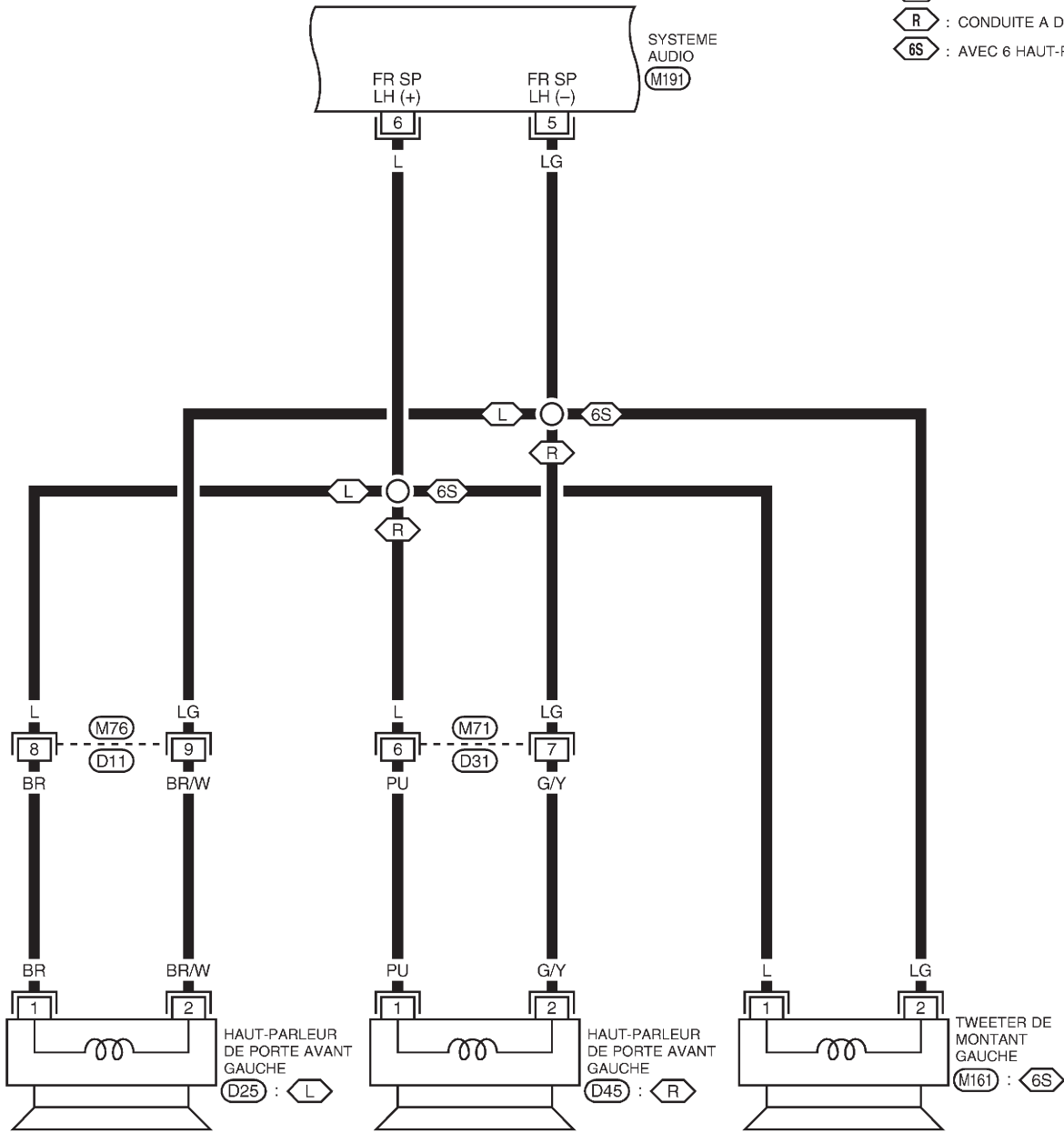
YEL064F

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-12

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



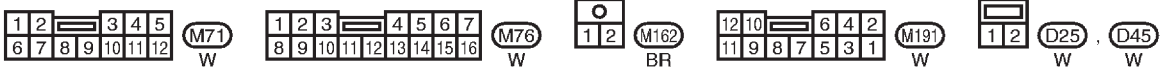
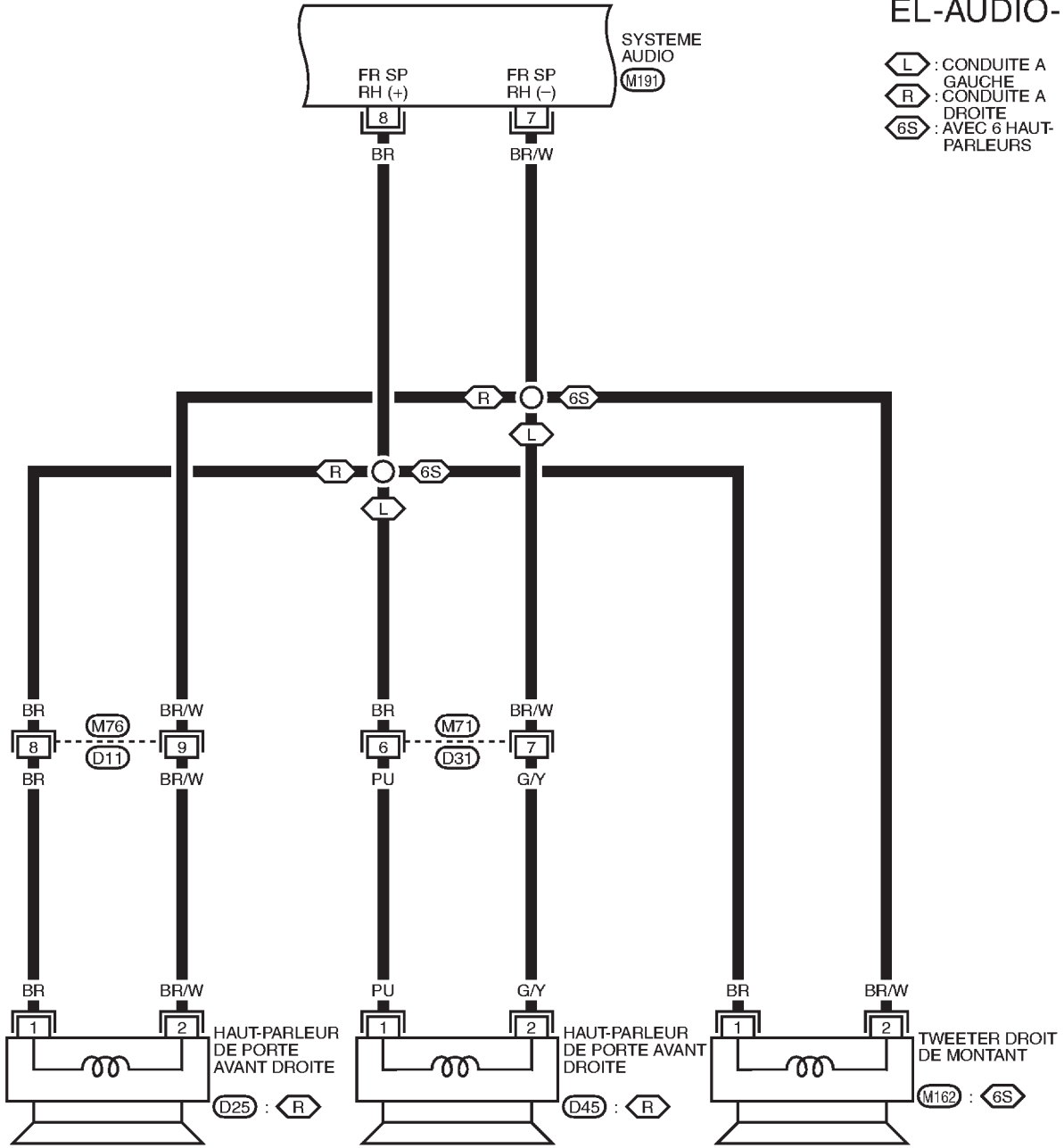
YEL171E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-13

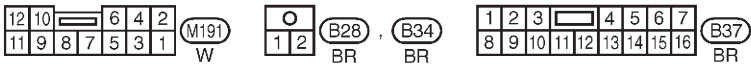
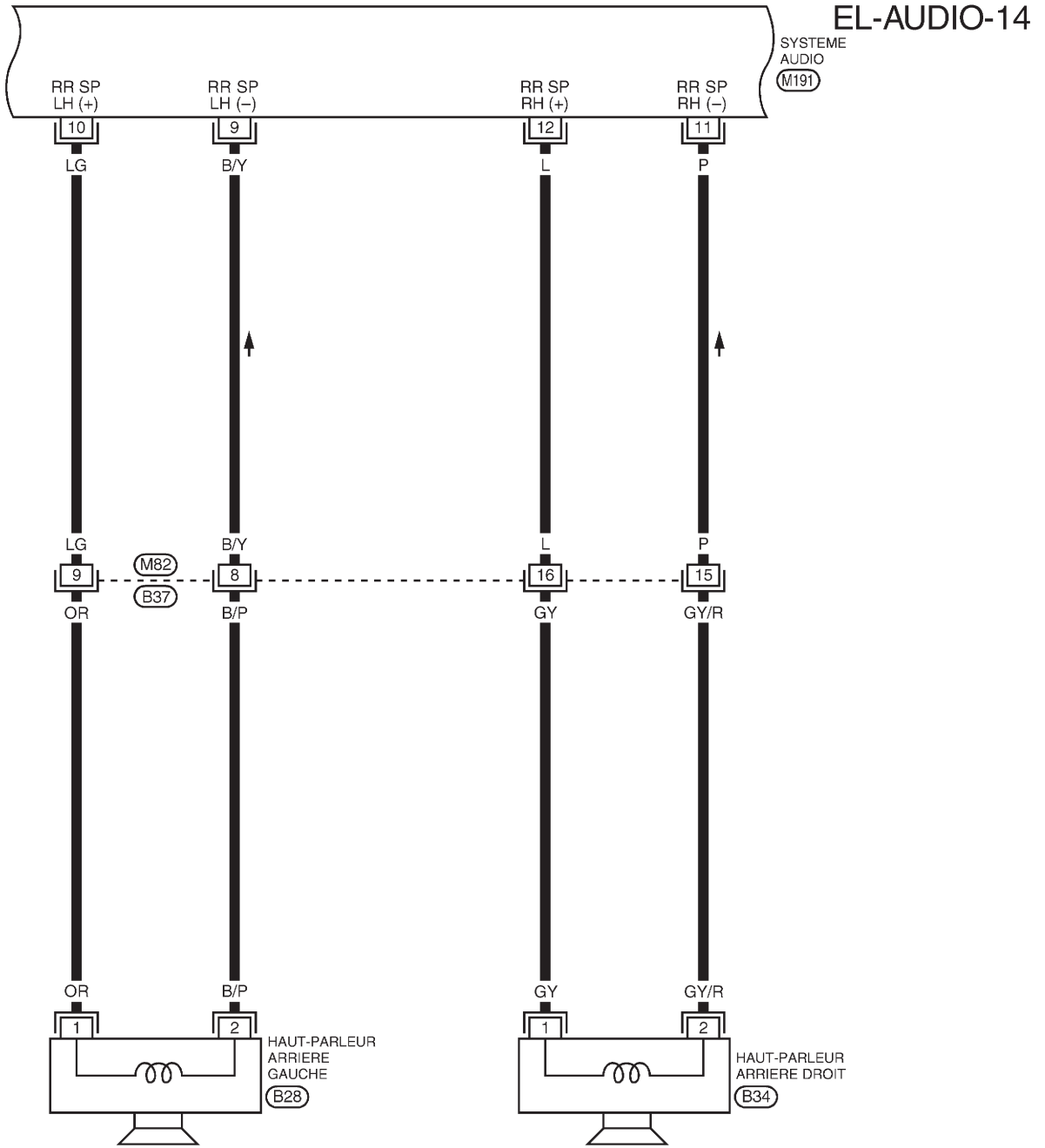
- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



YEL065F

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

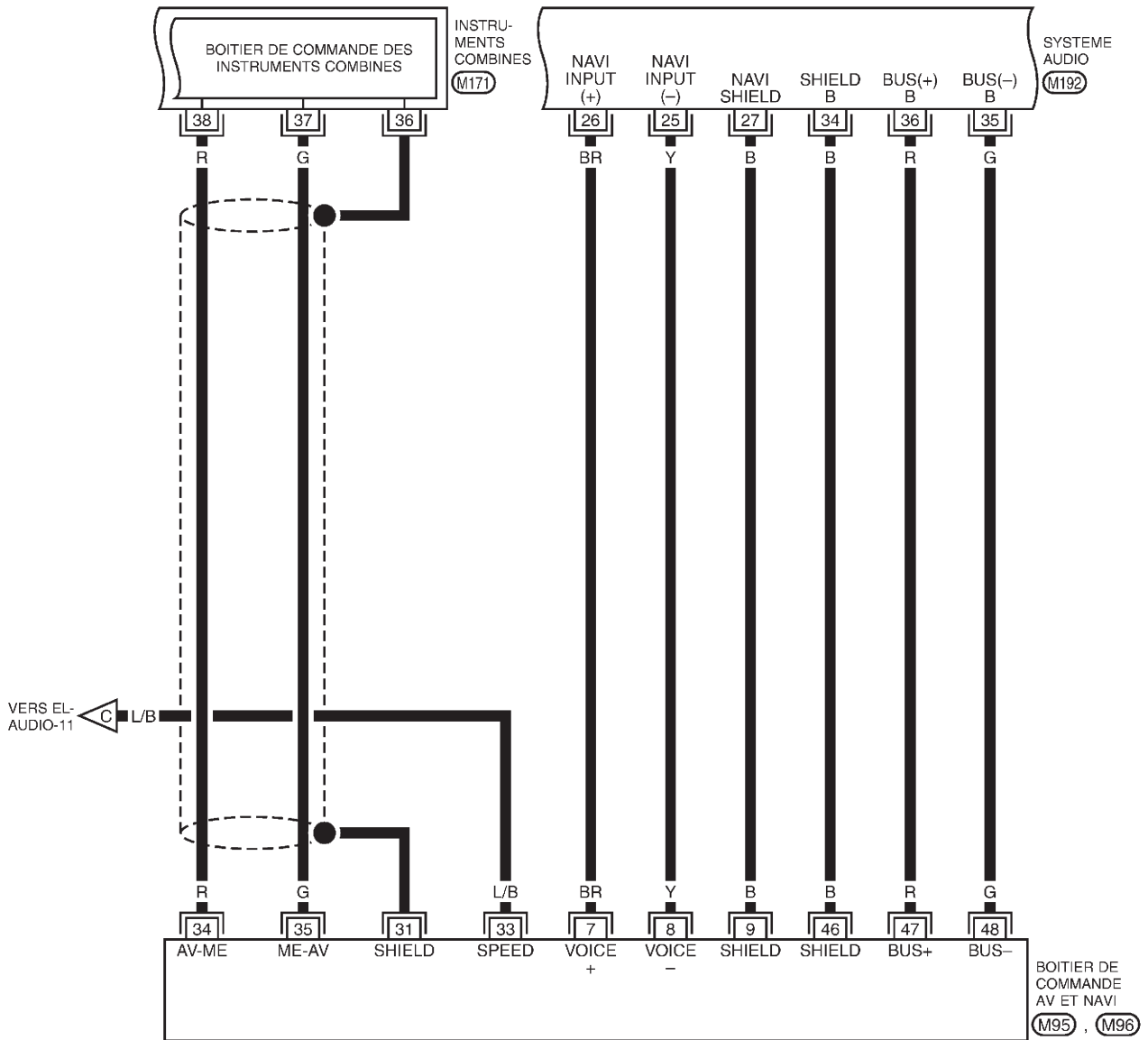


YEL173E

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

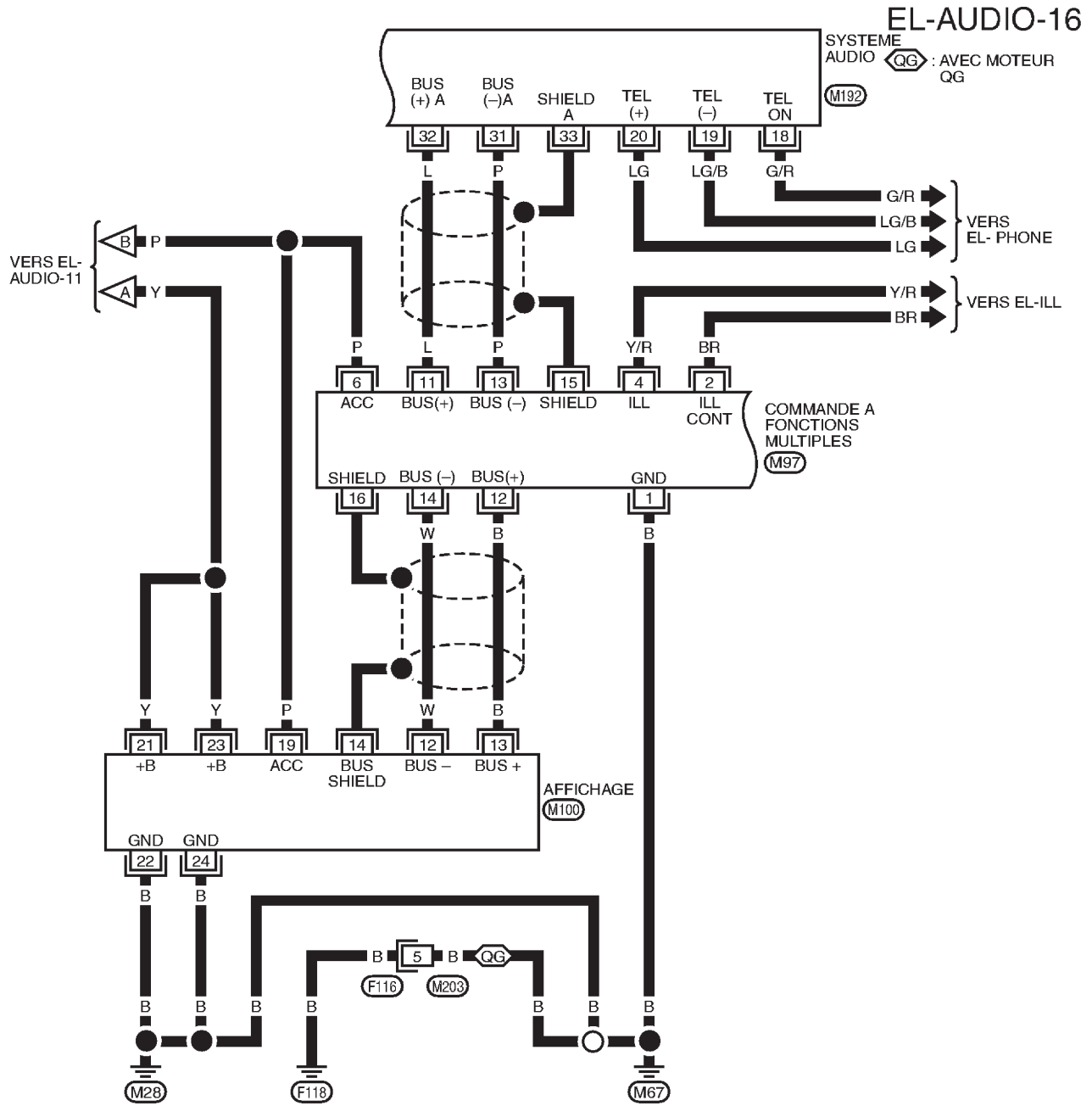
EL-AUDIO-15



YEL066F

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

(M97) W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M100) GY

36	34	32	30	28	26	22	20	18	16	14		
35	33	31	29	27	25	24	23	21	19	17	15	13

(M192) W

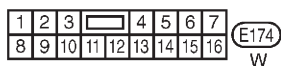
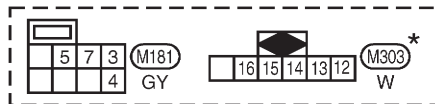
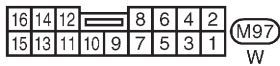
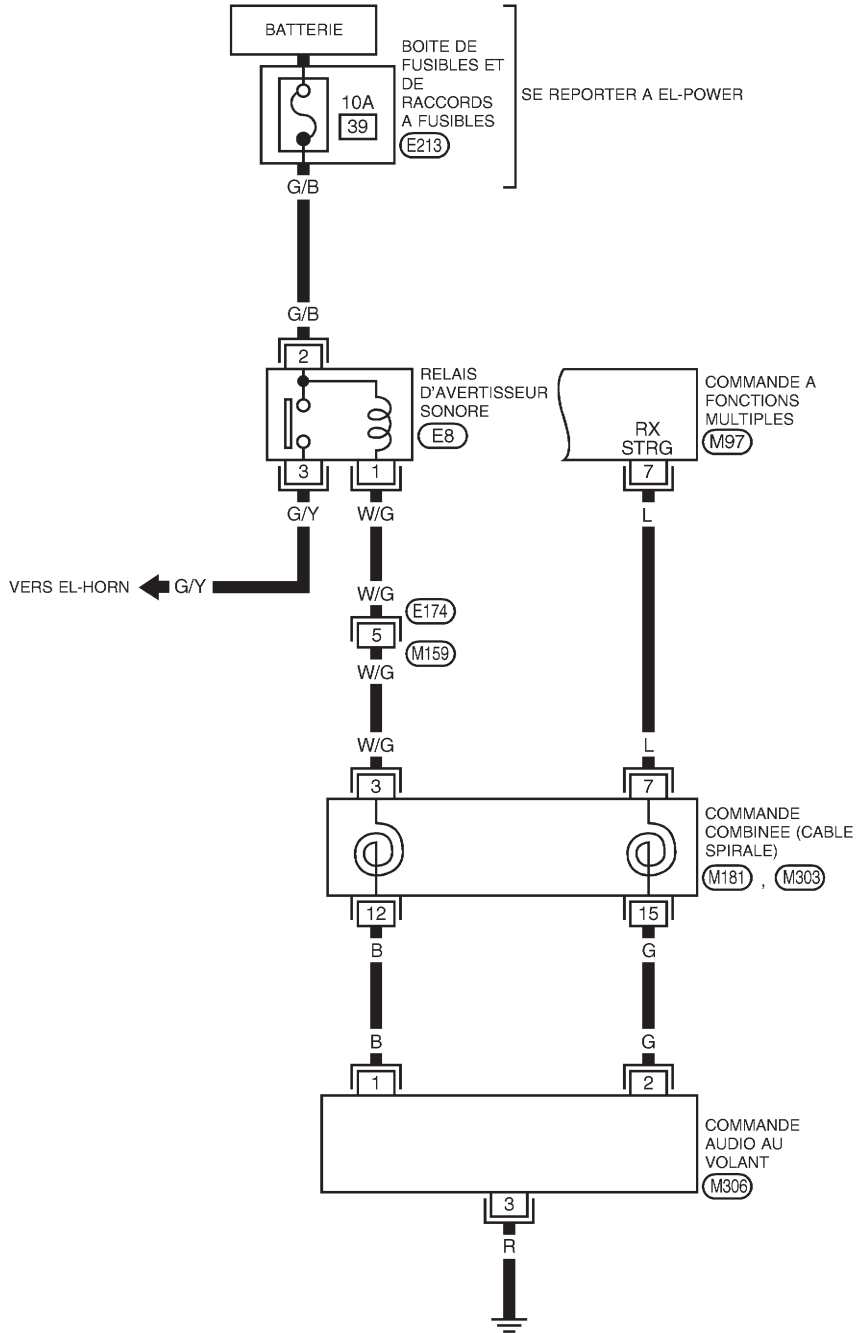
1	2	3	4
5	6	7	8

(F116) W

AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-AUDIO-17



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E213) - BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

AUDIO

Diagnostique des défauts

Diagnostique des défauts

NJEL0385

SYSTEME AUDIO

NJEL0385S05

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
La radio ne fonctionne pas (aucun affichage numérique et aucun son en provenance des haut-parleurs).	<ol style="list-style-type: none">1. Fusible de 10A2. Masse de carter du système audio faible3. Système audio	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier le fusible de 10A. Mettre le contact d'allumage sur ON et vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne du système audio.2. Vérifier la masse du carter du système audio.3. Déposer la radio pour réparation.
Les préréglages du système audio sont perdus lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.	<ol style="list-style-type: none">1. Fusible de 15A2. Système audio	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler le fusible de 15A et vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne du système audio.2. Déposer la radio pour réparation.
Le haut-parleur individuel arrière émet des parasites ou ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Chaque haut-parleur2. Circuit de sortie de chaque haut-parleur	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier le haut-parleur.2. Vérifier les circuits de sortie de chaque haut-parleur<ul style="list-style-type: none">● entre le système audio et l'ampli. de haut-parleur● entre l'ampli. de haut-parleur et chaque haut-parleur.
Faible réception des stations AM/FM ou parasites.	<ol style="list-style-type: none">1. Antenne de toit2. Masse de la radio3. Système audio	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'antenne de toit.2. Vérifier l'état de la masse de la radio.3. Déposer la radio pour réparation.
La radio est perturbée par des parasites en mode AM et FM lorsque le moteur tourne.	<ol style="list-style-type: none">1. Masse de la radio faible2. Fixations de la masse desserrées ou manquantes3. Condensateur d'allumage ou condensateur antiparasite du système de désaimantation de lunette arrière4. Bobine d'allumage ou câblage auxiliaire5. Système audio	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier la masse de la radio.2. Vérifier les fixations de la masse.3. Remplacer le condensateur d'allumage ou le condensateur antiparasite du système de désaimantation de lunette arrière.4. Vérifier la bobine d'allumage et le câblage auxiliaire.5. Déposer la radio pour réparation.
La radio est perturbée par des parasites en mode AM et FM lorsque les accessoires sont allumés (bruits d'interrupteur et bruit de moteur).	<ol style="list-style-type: none">1. Masse de la radio faible2. Antenne3. Masse des accessoires4. Accessoire défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier la masse de la radio.2. Vérifier l'antenne.3. Vérifier la masse des accessoires.4. Remplacer l'accessoire.

Inspection

NJEL0221

SYSTEME AUDIO

NJEL0221S01

Tous les contrôles de tension doivent être effectués dans les conditions suivantes :

- Contact d'allumage sur ON ou ACC
- Système audio allumé
- Système audio branché (Lorsque le système audio est déposé pour l'inspection, relier la masse au carter à l'aide d'un câble de connexion.)

ANTENNE

NJEL0221S02

A l'aide d'un fil volant, fixer une masse auxiliaire entre l'antenne et la carrosserie.

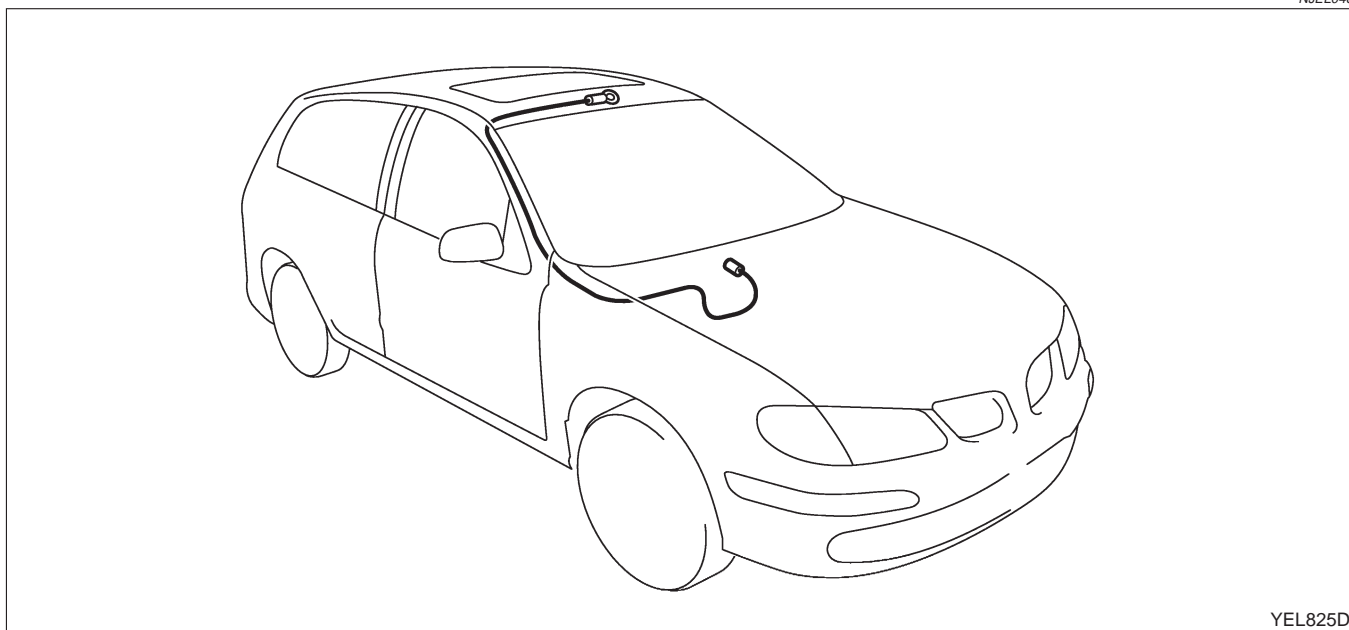
- Si cette opération améliore la réception, vérifier la masse de l'antenne (à la surface de la carrosserie).
- Si cette opération n'améliore pas la réception, s'assurer qu'il n'existe pas de court-circuit ou de circuit ouvert au niveau du câble d'alimentation principal.

ANTENNE RADIO

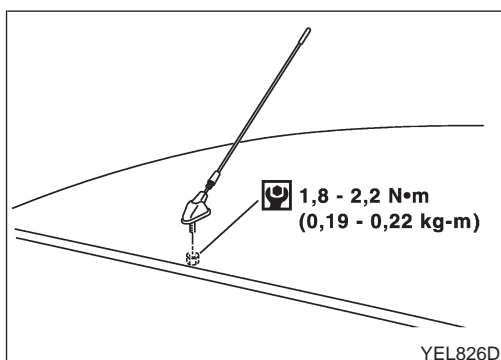
Emplacement de l'antenne

Emplacement de l'antenne

NJEL0468



YEL825D



YEL826D

Remplacement de la tige d'antenne

NJEL0469

DEPOSE

NJEL0469S01

1. Déposer la partie frontale de la garniture.
2. Déposer le cache de l'embase d'antenne.
3. Déposer l'écrou de fixation de l'embase d'antenne et l'embase d'antenne.

Description du système

SYSTEME DE COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0555

NJEL0555S01

Se reporter au Manuel du conducteur pour les consignes de fonctionnement de la commande à fonctions multiples.

En utilisant la commande à fonctions multiples au centre du tableau de bord, les systèmes suivants peuvent être actionnés :

- Système de climatisation automatique
- Ordinateur de bord
- Système audio

ALIMENTATION ET MASSE

NJEL0555S02

L'alimentation est permanente,

NJEL0555S0201

- à travers le fusible de 15 A (n° 40, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 23 du boîtier d'affichage,
- et aux bornes 3 et 4 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

NJEL0555S0202

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 du boîtier d'affichage,
- à la borne 6 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 2 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie,

NJEL0555S0203

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 22 du boîtier d'affichage.

La masse est fournie

NJEL0555S0204

- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 21 du boîtier d'affichage
- à travers les masses M28, M67 et F118 (moteurs à essence) de la carrosserie.

LIGNE DE COMMUNICATION AV

NJEL0555S03

Le boîtier d'affichage est relié par les boîtiers suivants à la ligne de communication.

- Commande à fonctions multiples
- Système audio
- Boîtier de climatisation automatique
- Instruments combinés

Le boîtier d'affichage reçoit un signal de fonctionnement de la commande à fonctions multiples et envoie un signal de fonctionnement au système audio, au boîtier de climatisation automatique ou aux instruments combinés.

ORDINATEUR DE BORD

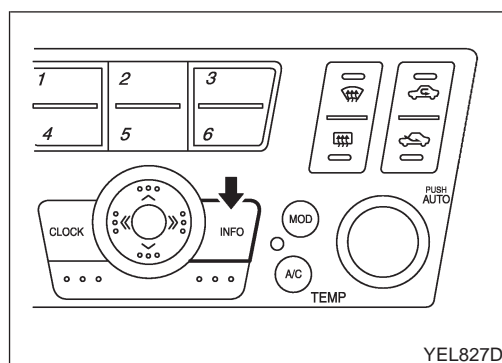
NJEL0555S04

Se reporter au Manuel du conducteur pour les instructions relatives au fonctionnement de l'ordinateur de bord.

L'ordinateur de bord permet le contrôle des cinq types d'informations suivants.

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Description du système (Suite)



1. Appuyer sur la touche "INFO" pour afficher l'écran d'informations du véhicule.
2. L'indication peut être changée dans l'ordre suivant en appuyant sur la commande à fonctions multiples.
 - Autonomie
 - Distance parcourue
 - Temps écoulé
 - Consommation moyenne de carburant
 - Vitesse moyenne du véhicule

Ordinateur de bord	Ecran
Plage (en km)	Affiche la plage jusqu'au réservoir vide de 000.0 à 999.9.
Distance parcourue (en km)	Affiche la distance parcourue avec une plage de 000.0 à 9999
Temps écoulé	Affiche la durée du trajet avec une plage de 0000:00:00 à 9999:59:59.
Consommation moyenne de carburant (ℓ/100 km)	Affiche la consommation de carburant avec une plage de 00.0 à 999.
Vitesse moyenne du véhicule (km/h)	Affiche la vitesse moyenne du véhicule avec une plage de 000 à 999.

Autonomie

NJEL0555S0401

- L'indication du temps écoulé permet au conducteur d'estimer la distance que la voiture peut encore parcourir avant le ravitaillement en carburant. Le calcul de cette distance est effectué à l'aide du boîtier de capteurs de niveau de carburant (carburant dans le réservoir), du signal d'impulsions de l'ECM (consommation de carburant) et du signal de vitesse du véhicule.
- Cette indication est modifiée toutes les 30 secondes.
- Lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est inférieur à environ 7,8 ℓ, l'indication clignote à titre d'avertissement. Si le niveau de carburant est inférieur à environ 6,8 ℓ, "– –" est indiqué. Dans ce cas, le mode passe en mode AUTONOMIE automatiquement même si l'affichage indique un élément différent. (Se reporter à NOTE.)
- Le mode autonomie comprend une fonction d'avertissement de niveau bas de carburant : lorsque le niveau de carburant est bas, le mode autonomie est automatiquement sélectionné et les chiffres clignotent pour attirer l'attention du conducteur. Appuyer sur la commande "INFO" pour retourner au mode sélectionné avant l'apparition de l'avertissement. Le repère du niveau continue de clignoter jusqu'au prochain ravitaillement en carburant. Lorsque le niveau de carburant diminue encore plus, l'affichage du niveau passe à "– – –".

Distance parcourue

NJEL0555S0402

- L'indication de la distance parcourue est contrôlée par le signal de vitesse du véhicule.
- Si la distance parcourue est réinitialisée, le temps écoulé est réinitialisé en même temps.
- Lorsque le bouton "INFO" est enfoncé pendant plus d'une seconde environ, la distance du trajet est réinitialisée.

Temps écoulé

NJEL0555S0403

- L'indication du temps écoulé est contrôlée par la mise sur ON du contact d'allumage.

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Description du système (Suite)

- Si le temps écoulé est réinitialisé, la distance parcourue est réinitialisée en même temps.

Consommation moyenne de carburant

NJEL0555S0404

- L'indication de la consommation moyenne de carburant est contrôlée par le signal d'impulsion de l'ECM et le signal de vitesse du véhicule après réinitialisation du système.
- Cette indication est modifiée toutes les 30 secondes.
- Lorsque le bouton "INFO" est enfoncé pendant plus d'une seconde, la consommation moyenne de carburant sera réinitialisée.
- Si la consommation moyenne est remise à zéro, la vitesse du véhicule sera également remise à zéro.
- Une fois la remise à zéro effectuée, l'affichage indique "– .– .–" jusqu'à ce que le véhicule parcourt 500 m ou après 30 secondes.

Vitesse moyenne du véhicule

NJEL0555S0405

- L'indication de la vitesse moyenne du véhicule est calculée en fonction de la distance et la durée de trajet.
- Cette indication est modifiée toutes les 30 secondes.
- Lorsque le bouton "INFO" est enfoncé pendant plus d'une seconde, la vitesse moyenne sera réinitialisée.
- Si la vitesse moyenne du véhicule est remise à zéro, la consommation moyenne de carburant sera également remise à zéro.
- Une fois la remise à zéro effectuée, l'affichage indique "– .– .–" pendant 30 secondes.

COMMENT MODIFIER/REMETTRE A ZERO LES INDICATIONS

NJEL0555S05

L'indication peut être changée dans l'ordre suivant en appuyant sur le bouton "INFO" pendant moins d'une seconde environ.

AUTONOMIE → DISTANCE PARCOURUE → TEMPS ECOULE
→ CONSOMMATION MOYENNE DE CARBURANT → VITESSE MOYENNE DU VEHICULE

- Maintenir le bouton "INFO" enfoncé (plus de 3 secondes) permet de réinitialiser l'indication de la distance parcourue (parcours), le temps écoulé (totaliseur d'heures), la consommation moyenne de carburant et la vitesse moyenne du véhicule.

REMARQUE :

Après la modification automatique de l'affichage, l'indication peut passer au dernier mode suivant en appuyant sur le bouton. Dans ce cas, le curseur clignote à titre d'avertissement.

Emplacement des pièces et des connecteurs de faisceaux des composants

NJEL0556

Pour plus d'informations, se reporter à "EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES" (EL-1038) et "DISPOSITION DES FAISCEAUX" (EL-1044).

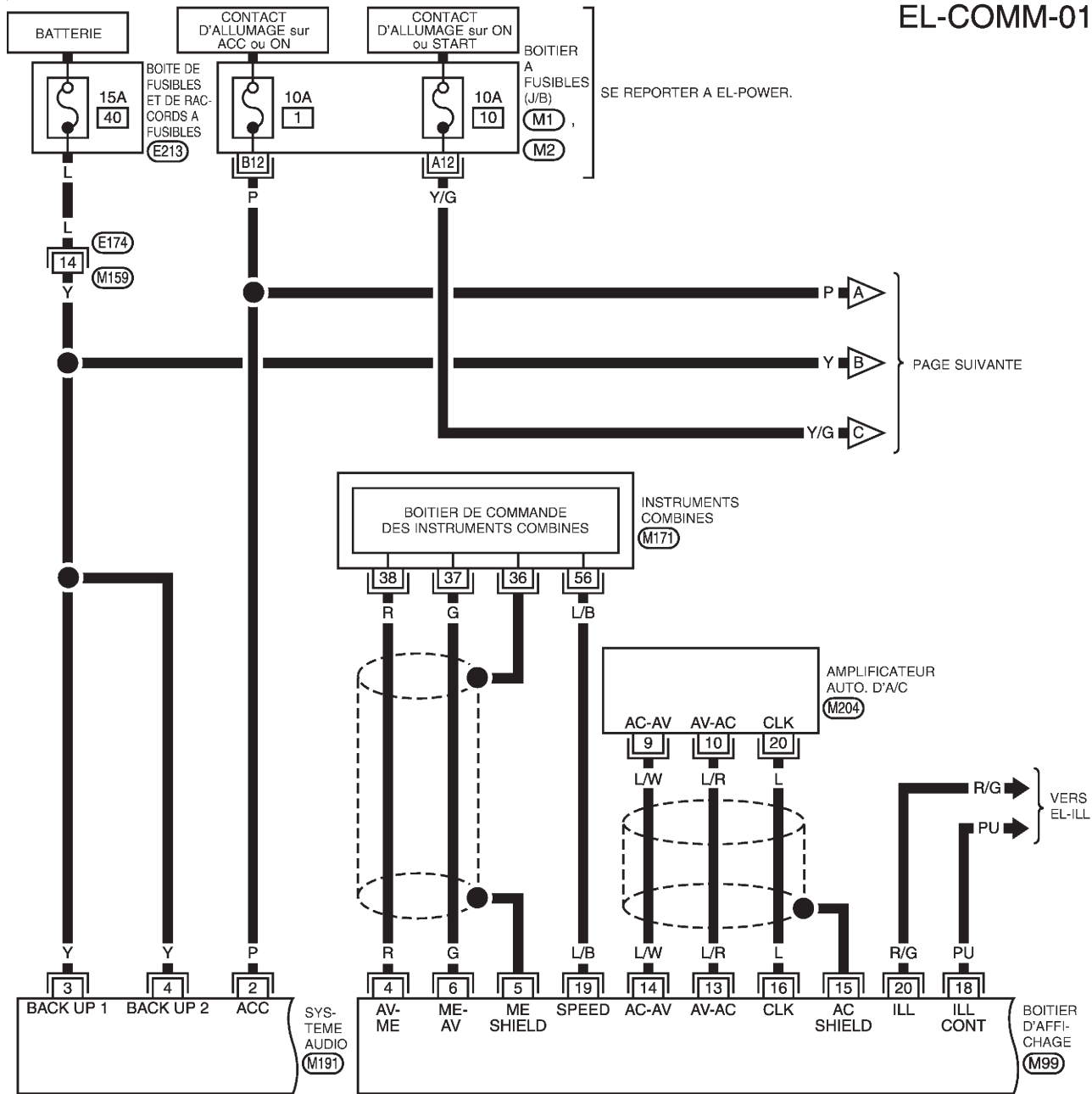
VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Schéma de câblage — COMM — (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — COMM — (VIN < SJN**AN16U0522332)

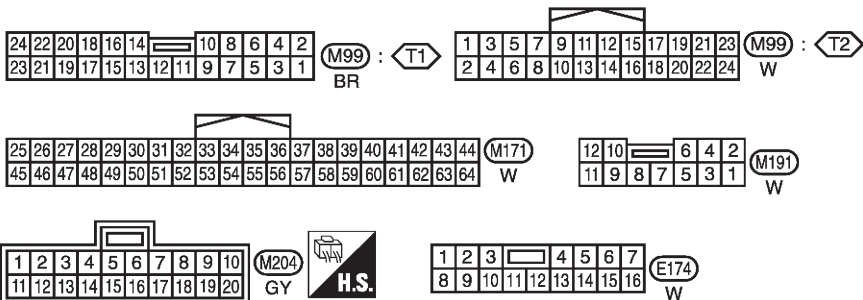
NJEL0557

EL-COMM-01



PAGE SUIVANTE

VERS EL-ILL

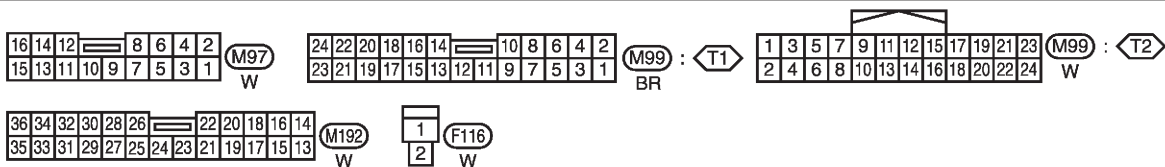
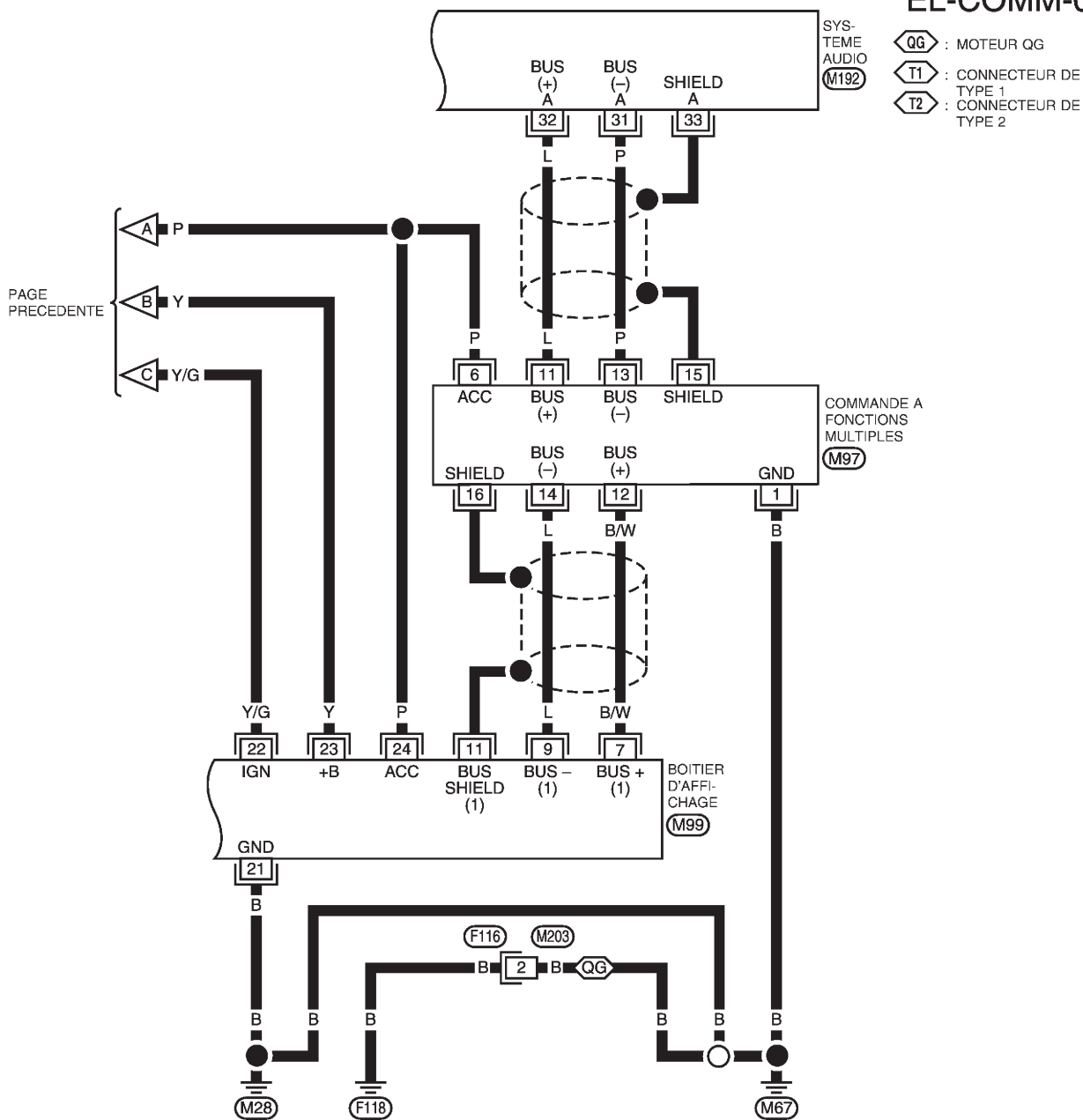


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET DE
 RACCORDS A FUSIBLES

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Schéma de câblage — COMM — (VIN < S3N**AN16U0522332) (Suite)

EL-COMM-02



YEL270F

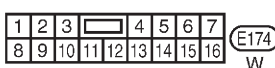
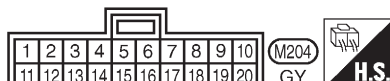
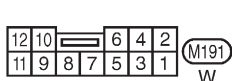
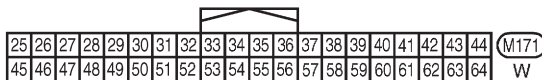
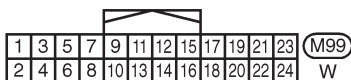
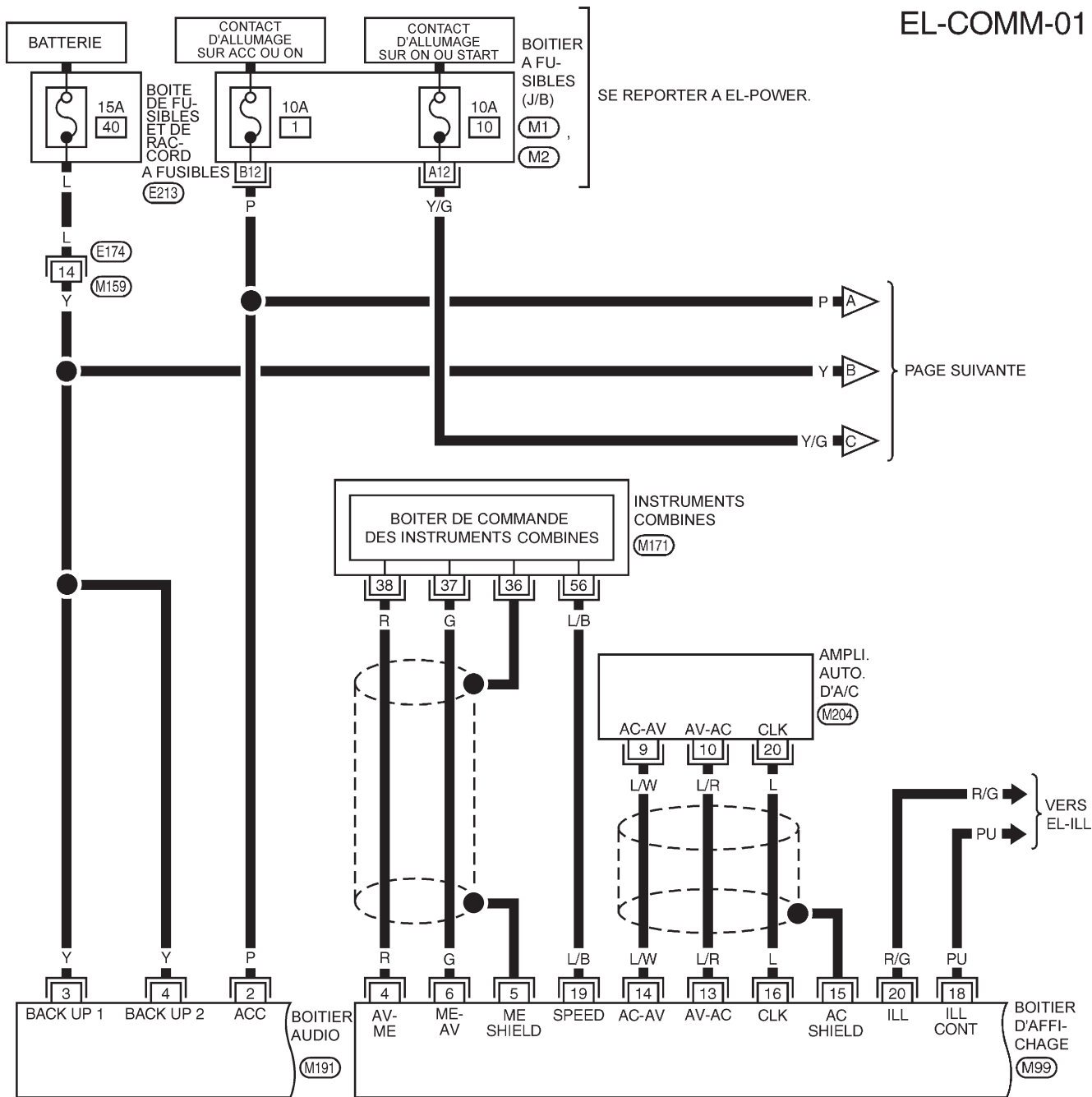
VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Schéma de câblage — COMM — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — COMM — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0753

EL-COMM-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (E213) BOITE DE FUSIBLES ET DE
 RACCORD A FUSIBLES

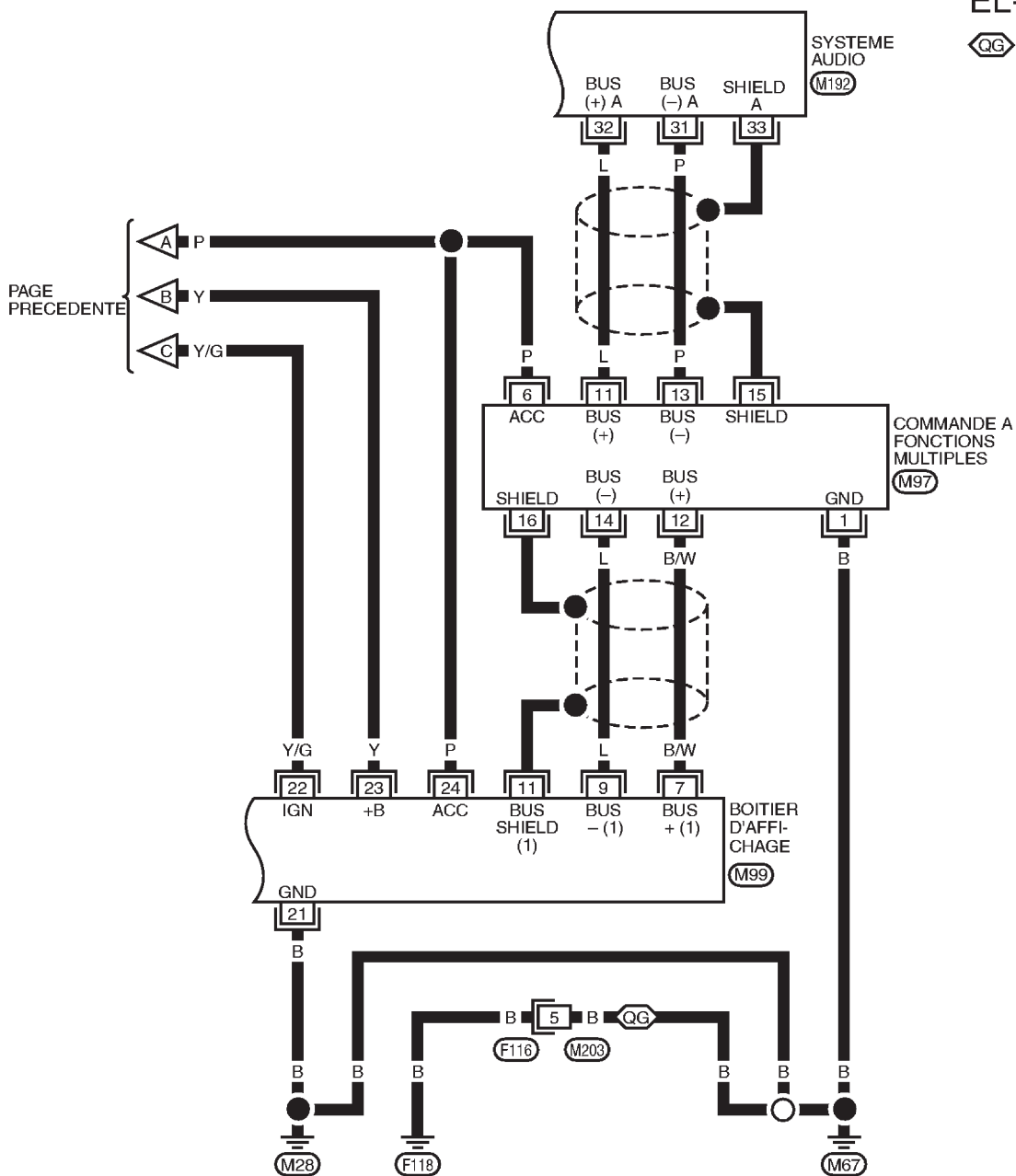
YEL549E

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Schéma de câblage — COMM — (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-COMM-02

Ⓞ QG : AVEC MOTEUR
QG



16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

M97
W

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

M99
W

36	34	32	30	28	26	22	20	18	16	14		
35	33	31	29	27	25	24	23	21	19	17	15	13

M192
W

1	2	3	4
5	6	7	8

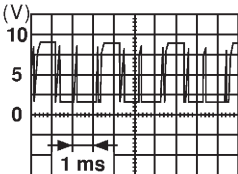
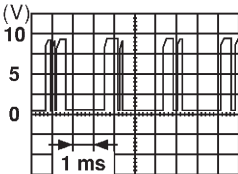
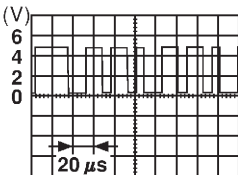
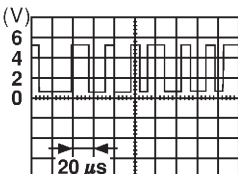
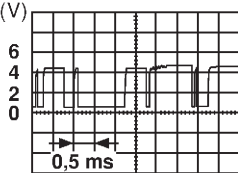
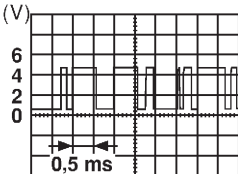
F116
W

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage

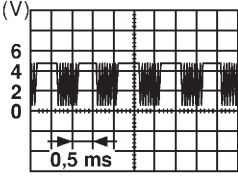
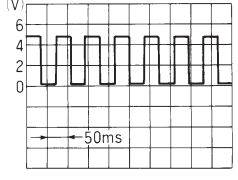
Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage

NJEL0558

N° de borne	Couleur de câble	Signal	Condition		Tension (Valeurs approximatives)
			Contact d'allumage	Fonctionnement	
4	R	Signal de communication (AV-ME)	ON	Affichage de l'écran d'informations sur le véhicule..	 <p style="text-align: right;">SKIA0169E</p>
5	—	Masse du blindage	—	—	—
6	G	Signal de communication (ME - AV)	ON	Effectuer divers réglages sur l'écran d'informations du véhicule.	 <p style="text-align: right;">SKIA0170E</p>
7	B/W	Signal de communication (+)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>
9	L	Signaux de communication (-)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>
11	—	Masse du blindage	—	—	—
13	L/R	Signal de communication A/C (AV-AC)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0172E</p>
14	L/W	Signal de communication A/C (AC-AV)	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0173E</p>

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage (Suite)

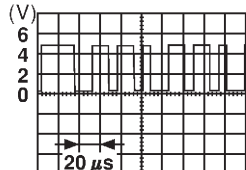
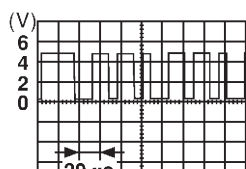
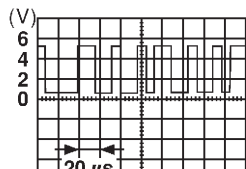
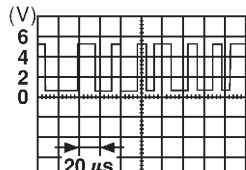
N° de borne	Couleur de câble	Signal	Condition		Tension (Valeurs approximatives)
			Contact d'allumage	Fonctionnement	
15	—	Masse du blindage	—	—	—
16	L	Témoin sonore d'A/C.	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0174E</p>
19	L/B	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	ON	Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 20 km/h	 <p style="text-align: right;">ELF1080D</p>
21	B	—	—	—	0 V
22	Y/G	Signal d'allumage	ON	—	Tension de la batterie
23	Y	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
24	P	Signal ACC	ACC	—	Tension de la batterie

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

=NJEL0559

N° de borne	Couleur de câble	Signal	Condition		Tension
			Contact d'allumage	Fonctionnement	
1	B	Masse	ON	—	0 V
6	P	ACC	ACC	—	Tension de la batterie
11	L	Signal de communication (+)	ON	—	 <p>SKIA0175E</p>
12	B/W	Signal de communication (+)	ON	—	 <p>SKIA0175E</p>
13	P	Signaux de communication (-)	ON	—	 <p>SKIA0176E</p>
14	L	Signaux de communication (-)	ON	—	 <p>SKIA0176E</p>
15	—	Masse du blindage	ON	—	—
16	—	Masse du blindage	ON	—	—

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts

Diagnostic des défauts

FONCTION D'AUTODIAGNOSTIC

Description

Les éléments de l'autodiagnostic sont les suivants.

- Ecran de vérification de tous les segments
- La version du logiciel et la version du matériel du boîtier d'affichage sont indiquées dans la zone supérieure de l'écran. (Ces informations ne sont pas utilisées pour l'entretien. Sauter cette étape.)
- Vérification des niveaux et des étapes de l'intensité d'éclairage
- La ligne de communication entre l'amplificateur automatique de climatisation, le système audio, la commande à fonctions multiples, les instruments combinés et le boîtier d'affichage peut être vérifiée et affiche les résultats dans la partie supérieure de l'écran.

=NJEL0637

NJEL0637S01

NJEL0637S0101

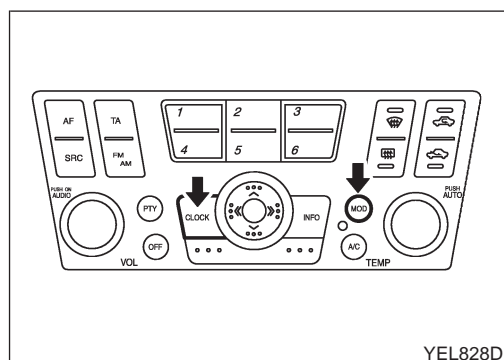
EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

Procédures de fonctionnement

1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le système audio.
3. Appuyer simultanément sur les boutons "MODE" et "MONTRE" pendant 2 secondes.
4. Lorsque l'autodiagnostic est activé, tous les segments sont indiqués. Pour les éléments de résultat de l'autodiagnostic du boîtier d'affichage, se reporter à "ELEMENTS DE RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC" ci-dessous.

NJEL0637S02

NJEL0637S0201



YEL828D

REMARQUE :

Si aucun bouton n'est enfoncé pendant 20 secondes à chaque étape ou si le contact d'allumage est mis sur OFF, le mode d'autodiagnostic est terminé.

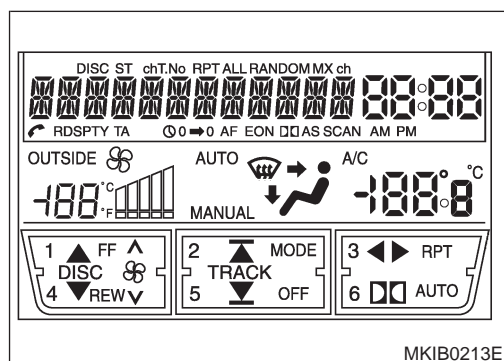
PRECAUTION :

Si le mode d'autodiagnostic ne peut pas être activé, se reporter à EL-371, "L'autodiagnostic ne s'exécute pas".

Eléments de résultat de l'autodiagnostic

L'affichage de tous les segments indiquent

NJEL0637S0202



MKIB0213E

Ce mode permet de vérifier l'affichage de tous les segments.

Si l'un quelconque des segments ne s'affiche pas, remplacer le boîtier d'affichage.

Vérification de l'intensité du rétro-éclairage

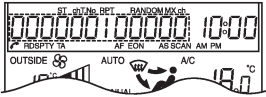
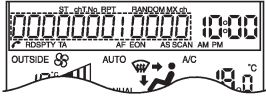
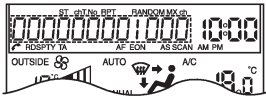
- Lorsque la commande d'éclairage est en première ou en deuxième position, l'intensité de l'affichage diminue. Ce mode permet de vérifier la position de l'intensité.
- La vérification du rétro-éclairage s'effectue lorsqu'il y a un changement automatique du niveau de luminosité (4 étapes) toutes les 2 secondes. A la fin de la vérification du rétro-éclairage, il est indispensable d'appuyer sur un des boutons pour passer à la vérification suivante.

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

Vérification du circuit de la ligne de communication

- Affiche les résultats de l'autodiagnostic dans la partie supérieure de l'écran. Si le résultat n'est pas satisfaisant, le code erreur "1" s'affiche sur les chiffres 7, 8 et 9 de la partie supérieure de l'écran.
- Le boîtier d'affichage peut vérifier la présence d'un circuit ouvert de la ligne de communication entre le boîtier d'affichage et les boîtiers de commande de communication.

Écran de la partie supérieure	Cas possible	Diagnostic des défauts
<p>Le code erreur "1" s'affiche sur le chiffre 7</p>  <p style="text-align: right;">MKIB0214E</p>	<p>Le circuit entre le boîtier d'affichage et les instruments combinés est ouvert.</p>	<p>Se reporter à EL-368, "Vérification du circuit des instruments combinés."</p>
<p>Le code erreur "1" s'affiche sur le chiffre 8</p>  <p style="text-align: right;">MKIB0223E</p>	<p>Le(s) circuit(s) entre le boîtier d'affichage, la commande à fonctions multiples et le système audio est (sont) ouvert(s).</p>	<p>Se reporter à EL-369, "Vérification de la ligne de communication AV".</p>
<p>Le code erreur "1" s'affiche sur le chiffre 9</p>  <p style="text-align: right;">MKIB0224E</p>	<p>Le circuit entre le boîtier d'affichage et l'amplificateur automatique d'A/C est ouvert.</p>	<p>Se reporter à EL-371, "Vérification du circuit de l'amplificateur automatique d'A/C".</p>

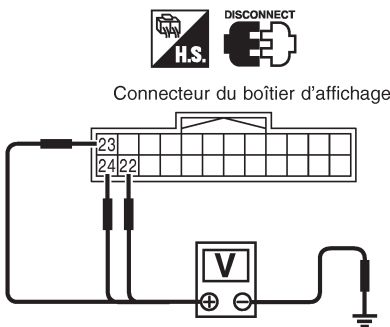
VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'AFFICHAGE


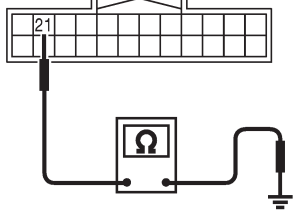
=NJEL0637S03

1	VERIFIER LE FUSIBLE	
Vérifier que les fusibles suivants sur l'affichage ne sont pas grillés.		
	Boîtier	d'alimentation
	Affichage	Fusible n°.
		Alimentation de la batterie
		Contact d'allumage sur Acc ou ON
		Contact d'allumage sur ON ou START
		40
		1
		10
MTBL1854		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à EL-14, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE																																			
1. Débrancher le connecteur de l'écran.																																				
 <p style="text-align: center;">Connecteur du boîtier d'affichage</p>																																				
YEL609E																																				
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier d'affichage et la masse.																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th colspan="4" style="text-align: center;">Position du contact d'allumage.</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur du câble)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> <th style="text-align: center;">OFF</th> <th style="text-align: center;">ACC</th> <th style="text-align: center;">ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">M99</td> <td style="text-align: center;">23 (Y)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24 (P)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">22 (Y/G)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Position du contact d'allumage.				(+)						Connecteur	Borne (couleur du câble)	(-)	OFF	ACC	ON	M99	23 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	24 (P)	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie	22 (Y/G)	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage.																																		
(+)																																				
Connecteur	Borne (couleur du câble)	(-)	OFF	ACC	ON																															
M99	23 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																															
	24 (P)	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																															
	22 (Y/G)	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie																															
MTBL1462																																				
Bon ou mauvais																																				
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																																		
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer ou remplacer le faisceau entre le fusible et le boîtier d'affichage. ● Réparer ou remplacer le faisceau ou le fusible. 																																		

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

3 VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 21 (B) du connecteur de faisceau M99 du boîtier d'affichage et la masse.</p> <p></p> <p>Connecteur du boîtier d'affichage</p> <p></p> <p>Il doit y avoir continuité</p> <p>YEL610E</p> <p>Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ FIN DE L'INSPECTION.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.

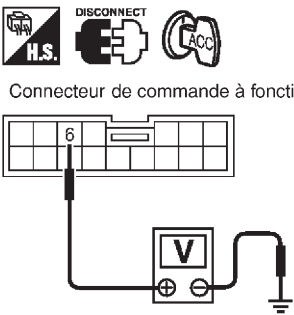
VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MASSE POUR LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

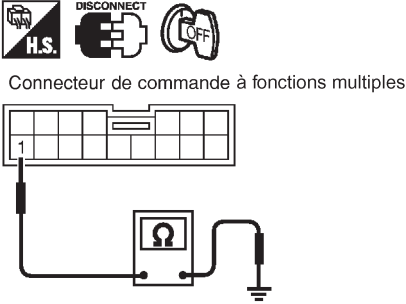
=NJEL0637S04

1	VERIFIER LES FUSIBLES	
Vérifier les fusibles ci-après.		
	Boîtier	Fusible n°
	Commande à fonctions multiples	1
MTBL1463		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à EL-14, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".

2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE																							
1. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples.																								
 <p style="text-align: center;">Connecteur de commande à fonctions multiples</p>																								
MKIB0103E																								
2. Vérifier la tension entre la commande à fonctions multiples et la masse.																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">(-)</th> <th style="text-align: center;">OFF</th> <th style="text-align: center;">ACC</th> <th style="text-align: center;">ON</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur du câble)</th> <th style="text-align: center;">0 V</th> <th style="text-align: center;">Tension de la batterie</th> <th style="text-align: center;">Tension de la batterie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">M97</td> <td style="text-align: center;">6 (P)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur du câble)	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie	M97	6 (P)	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																						
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																			
Connecteur	Borne (couleur du câble)		0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																			
M97	6 (P)	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie																			
MTBL1464																								
Bon ou mauvais																								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																						
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer ou remplacer le faisceau entre le fusible et la commande à fonctions multiples. ● Réparer ou remplacer le faisceau ou le fusible. 																						

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M97 de la commande à fonctions multiples et la masse.</p> <div data-bbox="598 347 1005 649" style="text-align: center;"><p>Connecteur de commande à fonctions multiples</p></div> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">MKIB0104E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau de mise à la masse.

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

NJEL0637S05

1	VERIFIER LE CIRCUIT DE LIGNE DE COMMUNICATION (MA-AV, AV-ME)																						
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et les instruments combinés.</p>																							
YEL611E																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Boîtier d'affichage</th> <th colspan="2">Instruments combinés</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M99</td> <td style="text-align: center;">4 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M171</td> <td style="text-align: center;">38 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 (G)</td> <td style="text-align: center;">37 (G)</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes				Continuité	Boîtier d'affichage		Instruments combinés		Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)	M99	4 (R)	M171	38 (R)	Oui	6 (G)	37 (G)
Bornes				Continuité																			
Boîtier d'affichage		Instruments combinés																					
Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)																				
M99	4 (R)	M171	38 (R)	Oui																			
	6 (G)		37 (G)																				
MTBL1466																							
<p>3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.</p>																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> <th>Borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M99</td> <td style="text-align: center;">4 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 (G)</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur du câble)	Borne	M99	4 (R)	Masse	Non	6 (G)								
Bornes			Continuité																				
Connecteur	Borne (couleur du câble)	Borne																					
M99	4 (R)	Masse	Non																				
	6 (G)																						
MTBL1465																							
Bon ou mauvais																							
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.																					
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.																					

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

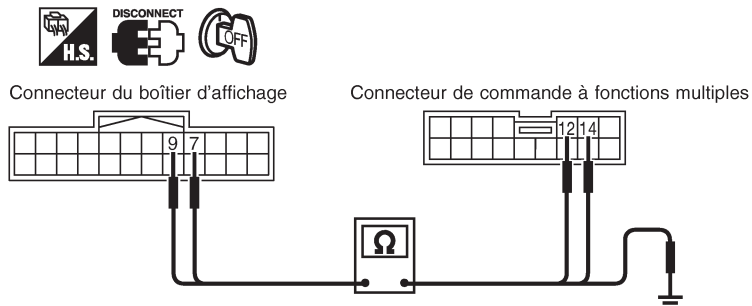
Diagnostic des défauts (Suite)

VERIFICATION DE LA LIGNE DE COMMUNICATION AV.

NJEL0637S06

1 VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur de la commande à fonctions multiples.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la commande à fonctions multiples.



YEL612E

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)	
M99	7 (B/W)	M97	12 (B/W)	Oui
	9 (L)		14 (L)	

MTBL1467

4. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur du câble)	Borne	
M99	7 (B/W)	Masse	Non
	9 (L)		

MTBL1468

Bon ou mauvais

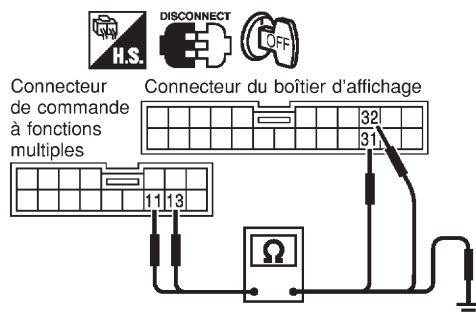
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

2 VERIFIER LE CIRCUIT DU SYSTEME AUDIO

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.



YEL830D

Bornes				Il y a continuité
Commande à fonctions multiples		Système audio		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M97	11 (L)	M192	32 (L)	Oui
	13 (P)		31 (P)	

MTBL1855

4. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.

Bornes			Il y a continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	
M97	11 (L)	Masse	Non
	13 (P)		

MTBL1856

Bon ou mauvais

BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

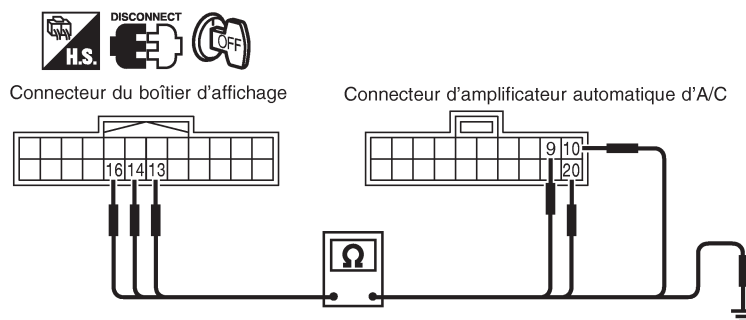
Diagnostic des défauts (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE D'A/C

NJEL0637S07

1 VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE ET DU CIRCUIT DU BOITIER D'AFFICHAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'amplificateur automatique d'A/C et le connecteur du boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et l'ampli. auto. d'A/C.



YEL613E

Borne				Il y a continuité
Boîtier d'affichage (+)		A/C auto amp. (—)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M99	13 (L/R)	M204	10 (L/R)	Oui
	14 (L/W)		9 (L/W)	
	16 (L)		20 (L)	

MTBL1762

4. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.

Bornes			Continuité
Connecteur	Borne (couleur du câble)	(—)	
M99	13 (L/R)	Masse	Non
	14 (L/W)		
	16 (L)		

MTBL1472

Bon ou mauvais

BON	▶	Vérifier l'amplificateur automatique d'A/C. Se reporter à ATC-41, "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS" .
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

L'AUTODIAGNOSTIC NE S'EXECUTE PAS

NJEL0637S08

1 VERIFIER LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse de la commande à fonctions multiples. Se reporter à EL-366, "Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse pour la commande à fonctions multiples".

▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2 VERIFIER LE BOITIER D'AFFICHAGE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage. Se reporter à EL-364, "Vérification du circuit d'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage".

▶ PASSER A L'ETAPE 3.

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

3	VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC		
1. Débrancher le connecteur M53 du Système audio. 2. Exécuter le mode d'autodiagnostic Se reporter à EL-362, "Effectuer le mode d'autodiagnostic".			
L'autodiagnostic s'active-t-il ?			
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 4.	
Non	▶	Vérification de la ligne de communication AV. Se reporter à EL-369, "Vérification de la ligne de communication AV".	

4	VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES																							
1. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples. 2. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.																								
YEL830D																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Commande à fonctions multiples</th> <th colspan="2">Système audio</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M97</td> <td style="text-align: center;">11 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M192</td> <td style="text-align: center;">32 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13 (P)</td> <td style="text-align: center;">31 (P)</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes				Continuité	Commande à fonctions multiples		Système audio		Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)	M97	11 (L)	M192	32 (L)	Oui	13 (P)	31 (P)
Bornes				Continuité																				
Commande à fonctions multiples		Système audio																						
Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)																					
M97	11 (L)	M192	32 (L)	Oui																				
	13 (P)		31 (P)																					
MTBL1473																								
3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et la masse.																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> <th>Borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M97</td> <td style="text-align: center;">11 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13 (P)</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur du câble)	Borne	M97	11 (L)	Masse	Non	13 (P)								
Bornes			Continuité																					
Connecteur	Borne (couleur du câble)	Borne																						
M97	11 (L)	Masse	Non																					
	13 (P)																							
MTBL1474																								
Bon ou mauvais																								
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.																						
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.																						

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

LES COMMANDES D'AIR CONDITIONNE (UNIQUEMENT) SONT INOPERANTES (A L'EXCEPTION DE LA COMMANDE DE DESEMBUAGE ARRIERE).

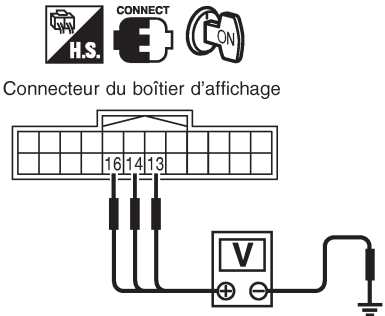
=NJEL0637S09

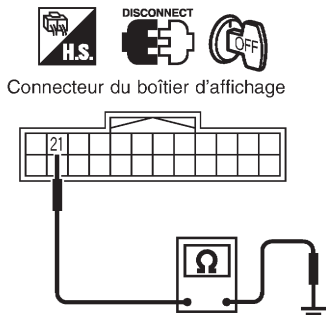
1	AUTODIAGNOSTIC DE L’AFFICHAGE		
1. Effectuer l'autodiagnostic du boîtier d'affichage. Se reporter à EL-362, "Effectuer le mode d'autodiagnostic". 2. Tous les segments d'affichage VFD sont activés.			
Bon ou mauvais			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.	

2	VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE ET DU CIRCUIT DU BOITIER D’AFFICHAGE																									
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur de l'amplificateur automatique d'A/C et le connecteur du boîtier d'affichage. 3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et l'ampli. auto. d'A/C.																										
YEL613E																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Boîtier d'affichage (+)</th> <th colspan="2">Ampli. auto. d'A/C (-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M99</td> <td style="text-align: center;">13 (L/R)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M204</td> <td style="text-align: center;">10 (L/R)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14 (L/W)</td> <td style="text-align: center;">9 (L/W)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">16 (L)</td> <td style="text-align: center;">20 (L)</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes				Continuité	Boîtier d'affichage (+)		Ampli. auto. d'A/C (-)		Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)	M99	13 (L/R)	M204	10 (L/R)	Oui	14 (L/W)	9 (L/W)	16 (L)	20 (L)
Bornes				Continuité																						
Boîtier d'affichage (+)		Ampli. auto. d'A/C (-)																								
Connecteur	Borne (couleur du câble)	Connecteur	Borne (couleur du câble)																							
M99	13 (L/R)	M204	10 (L/R)	Oui																						
	14 (L/W)		9 (L/W)																							
	16 (L)		20 (L)																							
MTBL1475																										
4. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M99</td> <td style="text-align: center;">13 (L/R)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14 (L/W)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">16 (L)</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur du câble)	(-)	M99	13 (L/R)	Masse	Non	14 (L/W)	16 (L)									
Bornes			Continuité																							
Connecteur	Borne (couleur du câble)	(-)																								
M99	13 (L/R)	Masse	Non																							
	14 (L/W)																									
	16 (L)																									
MTBL1476																										
Bon ou mauvais																										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																								
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.																								

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

3	VERIFIER LES SIGNAUX DE COMMUNICATION A/C-AV, AV-AC, AC-CLK																			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher l'amplificateur automatique d'A/C NATS. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier la tension entre le boîtier d'affichage et la masse. 																				
 <p style="text-align: center;">Connecteur du boîtier d'affichage</p>																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M99</td> <td style="text-align: center;">13 (L/R)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Environ 3,5 ou plus</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14 (L/W)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">16 (L)</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes			Tension [V]	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)			M99	13 (L/R)	Masse	Environ 3,5 ou plus	14 (L/W)	16 (L)
Bornes			Tension [V]																	
(+)		(-)																		
Connecteur	Borne (couleur de câble)																			
M99	13 (L/R)	Masse	Environ 3,5 ou plus																	
	14 (L/W)																			
	16 (L)																			
YEL614E																				
MTBL1477																				
Bon ou mauvais																				
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.																		
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ampli. auto. d'A/C.																		

4	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'AFFICHAGE		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage. 3. Vérifier la continuité entre la borne 21 du connecteur de faisceau M99 du boîtier d'affichage et la masse. 			
 <p style="text-align: center;">Connecteur du boîtier d'affichage</p>			
<p style="color: blue; font-weight: bold;">Il doit y avoir continuité.</p>			
Bon ou mauvais			
BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.	
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.	
YEL323F			

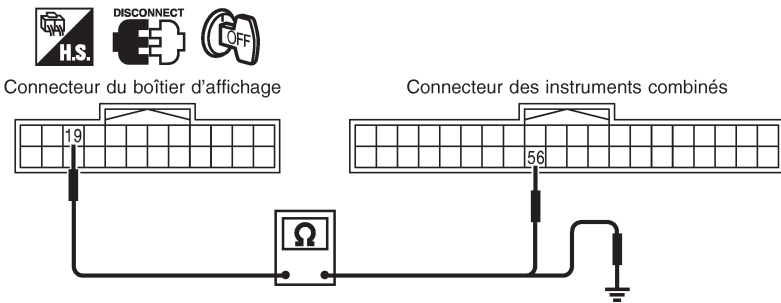
VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

LA VITESSE MOYENNE NE S’AFFICHE PAS

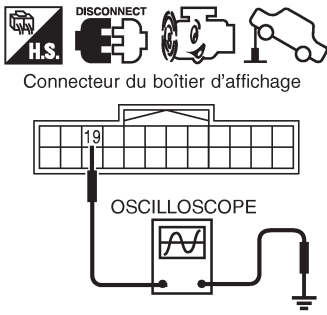
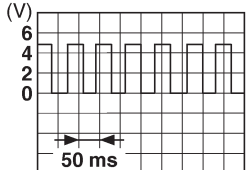
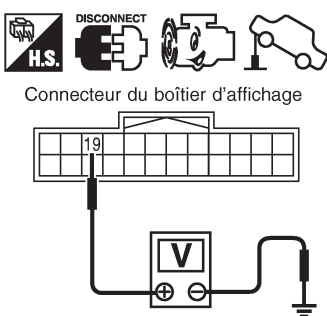
=NJEL0637S10

1	AUTODIAGNOSTIC DE L’AFFICHAGE
1. Effectuer l’autodiagnostic du boîtier d’affichage. Se reporter à EL-362, “Effectuer le mode d’autodiagnostic”. 2. Tous les segments d’affichage VFD sont activés.	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L’ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier d’affichage.

2	VERIFIER LE FAISCEAU
1. Débrancher le connecteur de boîtier d’affichage et les instruments combinés. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.	
– Continuité entre la borne 19 (L/B) du connecteur M99 du boîtier d’affichage et la borne 56 (L/B) du connecteur M171 des instruments combinés. Il doit y avoir continuité.	
– Continuité entre la borne 19 (L/B) du connecteur M99 du boîtier d’affichage et la masse. Il ne doit pas y avoir continuité.	
	
YEL615E	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L’ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur.

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

3	VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE
<p>Brancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier d'affichage.</p> <p>Ⓟ Avec CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> Soulever les roues motrices. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 20 km/h. Vérifier le signal entre la borne 19 (L/B) du connecteur M99 du boîtier d'affichage et la masse lors de la rotation des roues avec le moteur au ralenti. (Utiliser un "OSCILLOSCOPE" en "MODE AUXILIAIRE" avec CONSULT-II.) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier d'affichage</p> <p>OSCILLOSCOPE</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(V)</p> <p>50 ms</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL616E</p>	
<p>ⓧ Sans CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> Soulever les roues motrices. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 20 km/h. Vérifier la tension entre la borne 19 (L/B) du connecteur M99 du boîtier d'affichage et la masse lors de la rotation des roues avec le moteur au ralenti. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier d'affichage</p> <p>V</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Tension : environ 0 - 5 V</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL617E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶ Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à EL-198, "Autodiagnostic des instruments combinés".

VFD (ECRAN A FLUORESCENT A VIDE)

Diagnostic des défauts (Suite)

LES INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT NE S'AFFICHENT PAS

=NJEL0637S11

1	AUTODIAGNOSTIC DE L’AFFICHAGE	
	1. Effectuer l'autodiagnostic du boîtier d'affichage. Se reporter à EL-362, "Effectuer le mode d'autodiagnostic". 2. Tous les segments d'affichage VFD sont activés.	
	Bon ou mauvais	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.

2	VERIFIER LE CIRCUIT DE LIGNE DE COMMUNICATION (MA-AV, AV-ME)																					
	1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et les instruments combinés.																					
	YEL611E																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="3" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Boîtier d'affichage</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Instruments combinés</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M99</td> <td style="text-align: center;">4 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M171</td> <td style="text-align: center;">38 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 (G)</td> <td style="text-align: center;">37 (G)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Continuité	Boîtier d'affichage		Instruments combinés		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M99	4 (R)	M171	38 (R)	Oui	6 (G)	37 (G)
Bornes				Continuité																		
Boîtier d'affichage		Instruments combinés																				
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																			
M99	4 (R)	M171	38 (R)	Oui																		
	6 (G)		37 (G)																			
	MTBL1479																					
	3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage et la masse.																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M99</td> <td style="text-align: center;">4 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 (G)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes			Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne	M99	4 (R)	Masse	Non	6 (G)								
Bornes			Continuité																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Borne																				
M99	4 (R)	Masse	Non																			
	6 (G)																					
	MTBL1478																					
	Bon ou mauvais																					
BON	▶	Vérifier les instruments combinés.																				
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer ou remplacer le faisceau ou le connecteur. ● Remplacer les instruments combinés. 																				

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système

Description du système

SYSTEME DE COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0571

NJEL0571S01

Se reporter au Manuel du conducteur pour les consignes de fonctionnement de la commande à fonctions multiples.

En utilisant la commande à fonctions multiples au centre du tableau de bord, les commandes des systèmes suivants deviennent centralisées :

- Système de climatisation automatique
- Système d'informations du véhicule
- Système audio
- Système de navigation

PRECAUTIONS D'EMPLOI DE L'ECRAN LCD

NJEL0571S02

- Lorsque la température de l'habitacle est basse, parfois l'écran LCD s'obscurcit car la luminosité du contre-jour (petite lumière fluorescente) intégré à l'écran à cristaux liquides diminue. Dans ce cas, la vitesse de rafraîchissement de l'image devient faible également à cause de la faible réponse de l'écran à cristaux liquides. Par contre, lorsque le compartiment des passagers devient chaud, l'écran LCD retrouve l'affichage normal.
- Parfois, des points noirs ou brillants, particuliers à l'écran à cristaux liquides, peuvent apparaître sur l'affichage.
- Parfois, le contre-jour scintille ou s'assombrit en fonction du total d'heures de consommation et du nombre de commutation d'allumage (ALLUME) et d'extinction (ETEINT). Dans ce cas, le feu arrière doit être remplacé (ensemble du boîtier d'affichage).

ALIMENTATION ET MASSE

NJEL0571S03

L'alimentation est permanente,

NJEL0571S0301

- à travers le fusible de 15 A (n° 40, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- aux bornes 21 et 23 de l'unité d'affichage
- et aux bornes 3 et 4 du système audio.
- aux bornes 2 et 3 du boîtier de commande de AV et NAVI.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

NJEL0571S0302

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 19 de l'unité d'affichage,
- à la borne 6 de la commande à fonctions multiples et
- à la borne 2 du système audio.
- à la borne 6 du boîtier de commande de AV et NAVI.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie,

NJEL0571S0303

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 27 du boîtier de commande de AV et NAVI.

La masse est fournie

NJEL0571S0304

- à la borne 1 de la commande à fonctions multiples et
- aux bornes 22 et 24 de l'unité d'affichage
- aux bornes 1 et 4 du boîtier de commande de AV et NAVI
- à travers les masses M28, M67 et F118 (moteurs QG) de la carrosserie.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système (Suite)

LIGNE DE COMMUNICATION AV

NJEL0571S04

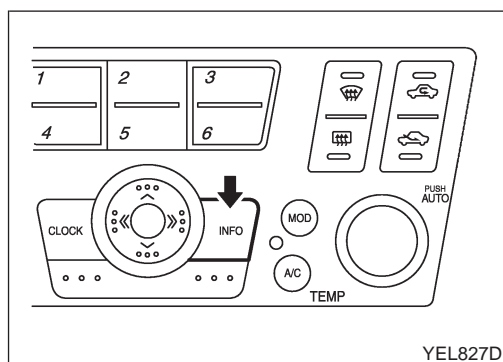
Le boîtier d'affichage est commandé par les boîtiers suivant avec la ligne de communication AV.

- Commande à fonctions multiples
- Système audio
- Boîtier de commande de NAVI et de AV

SYSTEME D'INFORMATIONS DU VEHICULE

NJEL0571S05

Pour les instructions concernant le fonctionnement du système d'informations du véhicule, se reporter au Manuel du conducteur. Le système d'information du véhicule contrôle les informations concernant la conduite, l'économie de carburant et l'entretien.



1. Appuyer sur la touche "INFO" pour afficher l'écran d'informations du véhicule.
2. Sélectionner "Conduite", "Economie de carburant" ou "Entretien".

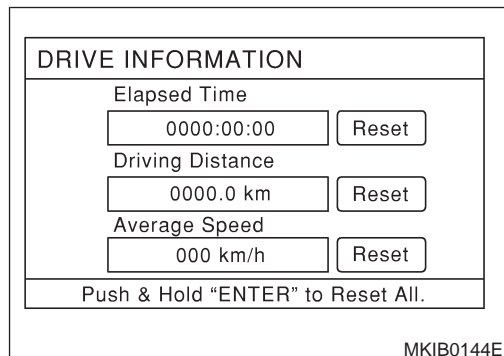
Eléments d'affichage		Affichage/Réglage
Entraînement	Temps écoulé	Affiche la durée de la conduite avec une plage de 0000:00:00 à 9999:59:59.
	Distance du trajet (km)	Affiche la distance du trajet avec une plage de 00000.0 à 99999.9.
	Vitesse moyenne (km/h)	Affiche la vitesse moyenne avec une plage de 000,0 à 999,9.
Consommation de carburant	Consommation moyenne de carburant (ℓ/100 km)	Affiche la consommation de carburant avec le contact d'allumage sur ON et la consommation moyenne de carburant toutes les 30 minutes.
	Distance jusqu'à épuisement du réservoir (km)	Affiche la distance qu'il est possible de parcourir avec le carburant restant.
	Consommation de carburant (ℓ/100 km)	Affiche l'économie de carburant à chaque 100 ms. environ.
	Historique de la consommation de carburant (ℓ/100 km)	Affiche l'historique de la consommation moyenne de carburant.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système (Suite)

Éléments d'affichage		Affichage/Réglage
Entretien (avec Informations relatives à l'entretien*)	Huile moteur	Périodicité de l'entretien de l'huile moteur et réglage du cycle de changement de l'huile
	Filtre à huile	Intervalles d'entretien du filtre à huile et réglage du cycle de remplacement du filtre
	Réglage 1	Détermine quand les intervalles d'entretien sont nécessaires.
	Réglage 2	Détermine quand les intervalles d'entretien sont nécessaires.

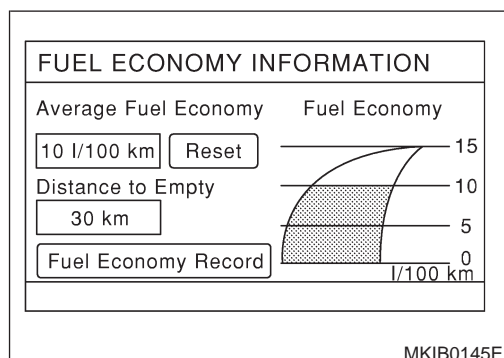
* : Les informations relatives à l'entretien affichent le cycle de changement de l'huile moteur, du filtre à huile, du réglage 1 et du réglage 2 sur l'écran LCD en fonction de la distance du trajet spécifiée par le conducteur ou un technicien.



Informations de conduite

NJEL0571S0501

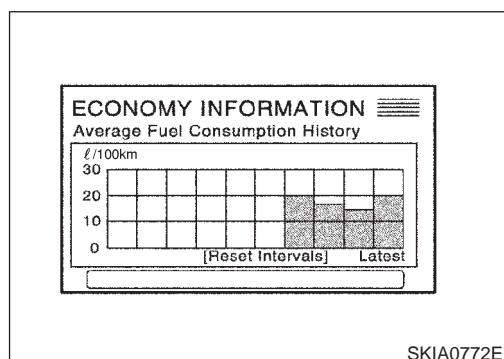
1. Sélectionner "Conduite".
2. Temps écoulé, Longueur du trajet et Vitesse moyenne s'affichent comme informations relatives à la conduite. En appuyant sur "ENTER", Temps écoulé, Longueur du trajet et Vitesse moyenne sont tous réinitialisés.



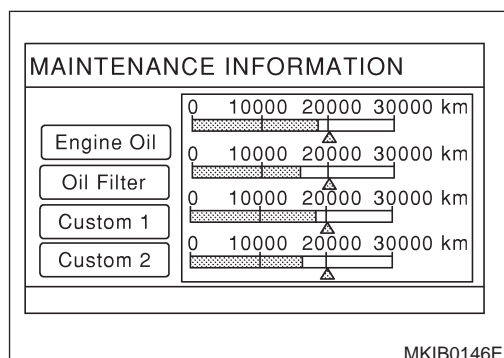
Information sur la consommation d'essence

NJEL0571S0502

1. Sélectionner "Consommation de carburant".
2. Conso. moyenne de carb., Dist. avant réservoir vide, et Consom. carburant s'affichent comme informations relatives à la Consommation de carburant.



3. Sélectionner "Historique de la consommation de carburant". L'historique de la consommation moyenne de carburant s'affiche sous forme de graphique avec la moyenne correspondant à la période précédente entre Réinitialisations.



Informations sur l'entretien

NJEL0571S0503

1. Sélectionner "Entretien".
2. L'huile moteur, le filtre à huile, le réglage 1 et le réglage 2 s'affichent à titre d'informations relatives à l'entretien.

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système (Suite)

INDICATIONS D'AVERTISSEMENT

NJEL0571S06

Lorsque les instruments combinés reçoivent un signal d'avertissement provenant d'un certain nombre de boîtiers de commande ou de capteurs, le témoin d'avertissement des instruments combinés s'allume.

Puis le combiné d'instruments envoie un signal d'avertissement pour afficher des indications d'avertissement de boîtier sur l'écran.

Témoins d'avertissement	Témoins d'avertissement dans le tableau de bord	Conditions pour la détection et l'annulation des avertissements		Défauts
		Condition de détection	Condition d'annulation	
MOTEUR	MOTEUR	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche.	Défaut ECM
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
PRESSION D'HUILE MOTEUR	Huile moteur pression de	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant au moins 5 secondes lorsque le moteur tourne.	La pression d'huile moteur diminue.
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
AIRBAG	Airbag	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement allumé est détecté pendant au moins 10 secondes après la mise sur ON du contact d'allumage.	Défaut du système d'airbag (système SRS)
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
NIVEAU INSUFFISANT DE LIQUIDE DE FREIN	Frein	Condition de détection	Le signal de Témoin d'avertissement ALLUME (niveau de liquide) est détecté.	Niveau bas du liquide de frein
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SURCHAUFFE	-	Condition de détection	La température du liquide de refroidissement moteur est d'environ 119°C min.	Défaut du système de refroidissement du moteur
		Condition d'annulation	La température du liquide de refroidissement moteur est d'environ 105°C (221°F) maxi.	
CHARGE	CHARGE	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche. Défaut du système de charge	Défaut du système de charge
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Description du système (Suite)

Témoins d'avertissement	Témoins d'avertissement dans le tableau de bord	Conditions pour la détection et l'annulation des avertissements		Défauts
NIVEAU BAS DE LIQUIDE DE LAVE-VITRE	-	Condition de détection	Le niveau de liquide de lave-vitre descend en dessous d'environ 0,8 ℓ	Niveau bas du liquide de lave-vitre
		Condition d'annulation	Sauf la condition précédente.	
NIVEAU BAS DE CARBURANT	Niveau de carburant	Condition de détection	Après la détection du signal de témoin d'avertissement ALLUME, le véhicule roule sur une distance plus longue que spécifiée. [Niveau de carburant : environ 9,6 ℓ	Niveau bas de carburant
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
FREIN DE STATIONNEMENT	Frein	Condition de détection	Le signal de rein de stationnement SERRE est détecté lorsque le véhicule roule (environ 5 km/h ou plus vite).	Le frein de stationnement reste serré.
		Condition d'annulation	Le véhicule est arrêté ou le signal de frein de stationnement ETEINT est détecté.	
PORTE OUVERTE	Porte	Condition de détection	Le véhicule roule (environ 5 km/h ou plus vite) et toute porte mal fermée est détectée.	Une porte est ouverte
		Condition d'annulation	Le véhicule est arrêté et toutes les portes sont fermées.	
ABS	ABS	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche.	Défaut du système de commande ABS
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	
SYSTEME DE COMMANDE ELECTRONIQUE ESP	ESP	Condition de détection	Le signal de témoin d'avertissement ALLUME est détecté pendant que le moteur est en marche.	Défaut du système ESP
		Condition d'annulation	Le signal de témoin d'avertissement ETEINT est détecté.	

Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage

- Enregistrer les éléments mémorisés suivants avant de remplacer le boîtier de commande.
- <FM·AM>
- Fréquence prérégulée
 - Zone pour indiquer la station, sélection de stations qui se chevauchent
- <CD>
- Etat du programme
- <Qualité du son>
- Valeurs de réglage du volume mémorisées

NJEL0572

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Précautions pour le remplacement du boîtier d'affichage (Suite)

- Valeurs de réglage de l'égaliseur mémorisées
- <Qualité de l'image>
- Luminosité de l'éclairage écran ALLUME/ETEINT
 - Réglage de l'intensité d'éclairage
 - Commutation de la couleur d'affichage
 - Remplacer le boîtier d'affichage après avoir débranché les deux câbles de batterie.

Emplacement des pièces et des connecteurs de faisceaux des composants

Pour plus d'informations, se reporter à "EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES" (EL-1038) et "DISPOSITION DES FAISCEAUX" (EL-1044). ^{NJEL0573}

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

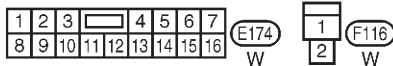
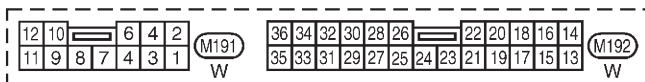
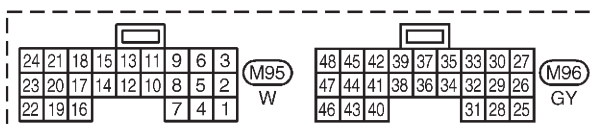
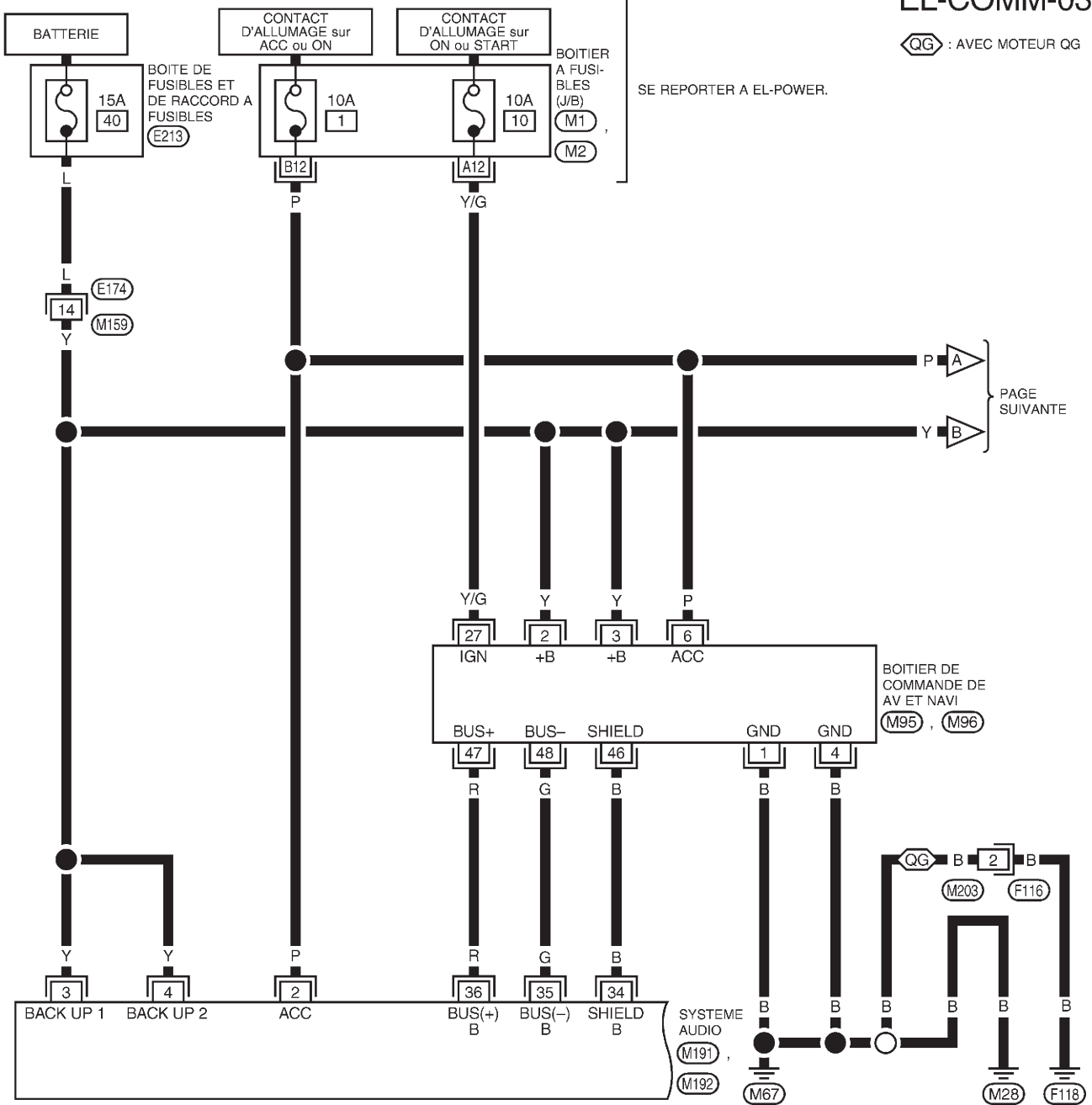
Schéma de câblage — COMM — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — COMM — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0574

EL-COMM-03

: AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

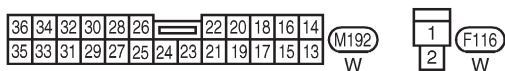
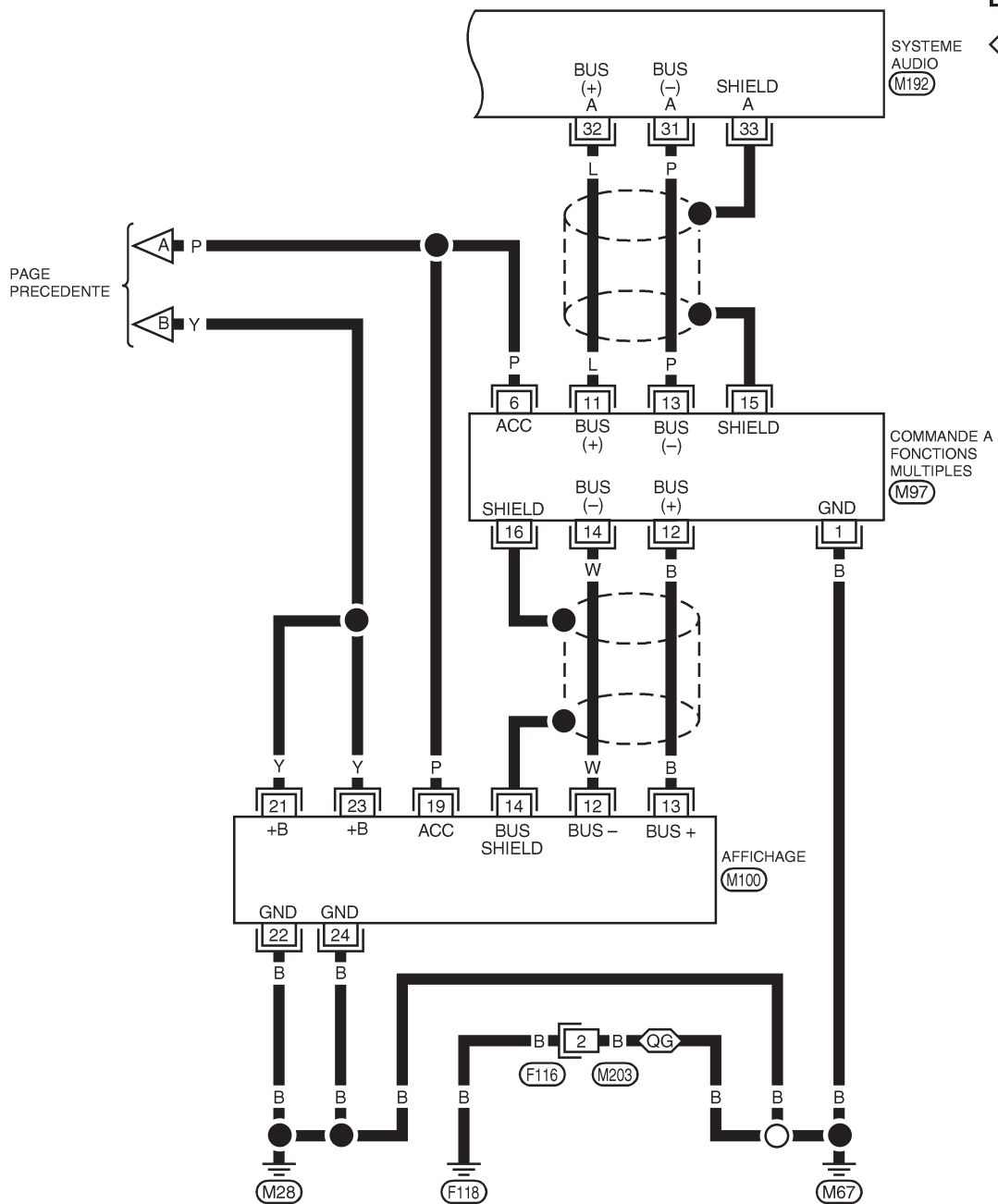
YEL738D

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Schéma de câblage — COMM — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-COMM-04

Ⓚ : AVEC MOTEUR QG



YEL551E

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

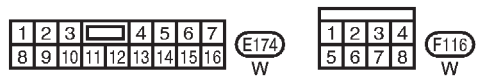
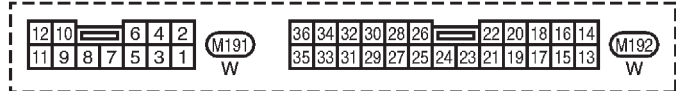
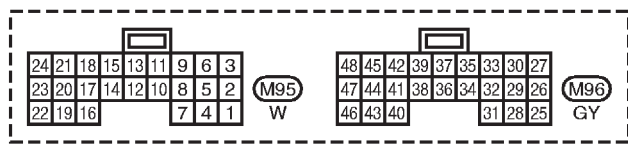
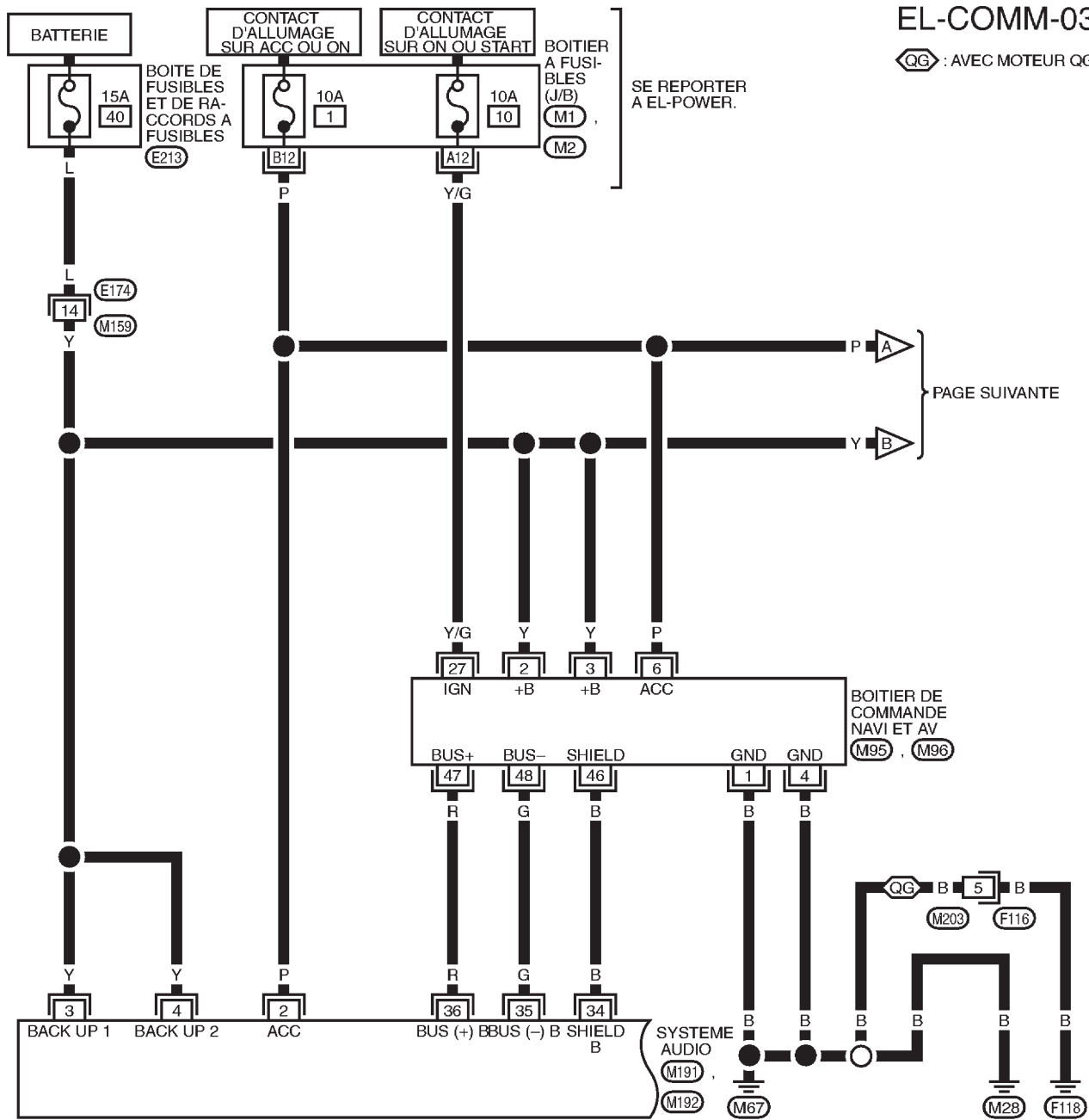
Schéma de câblage — COMM — (VIN > S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — COMM — (VIN > S JN**AN16U0522332)

NJEL0754

EL-COMM-03

QG : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

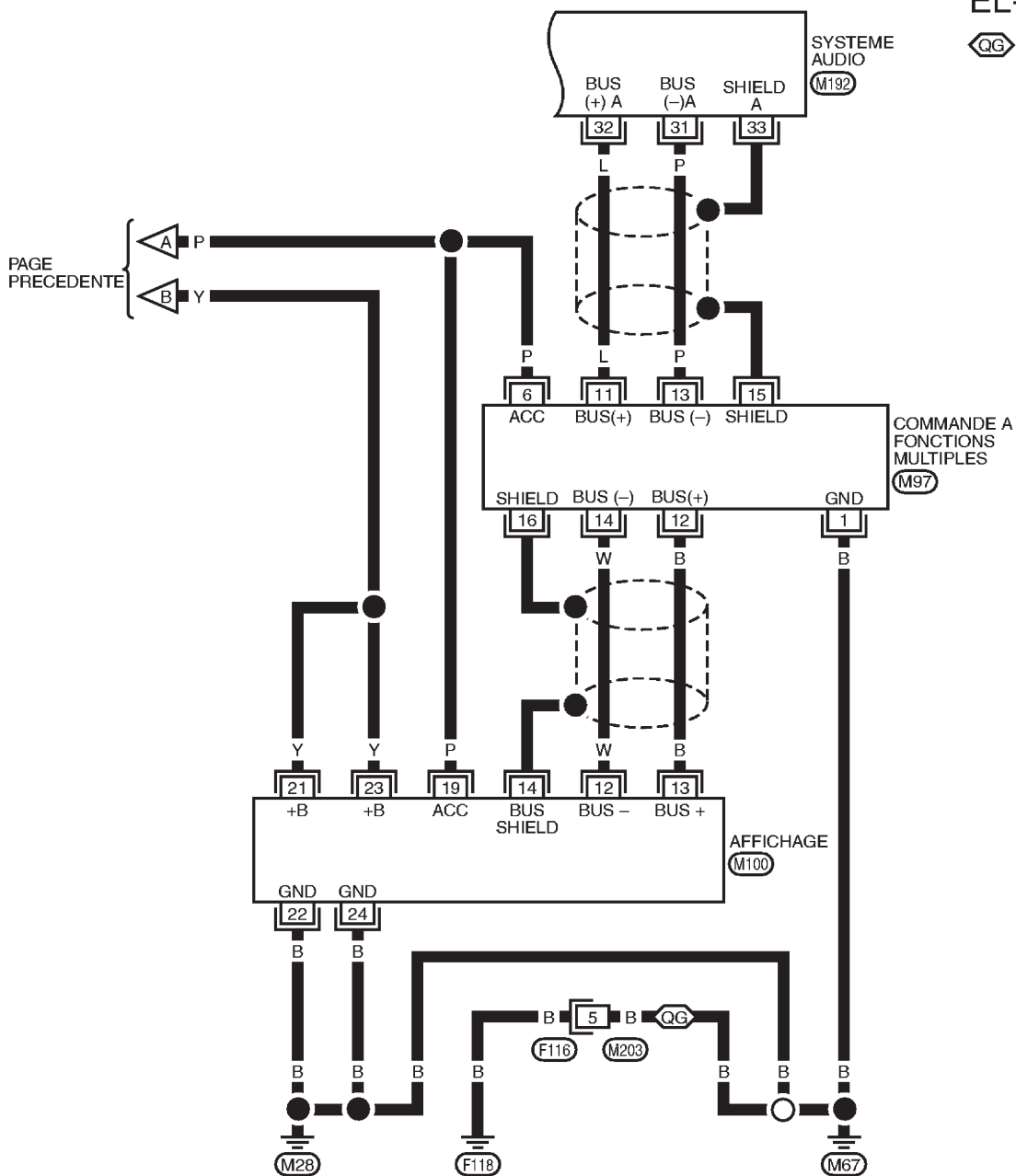
- (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
- BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Schéma de câblage — COMM — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-COMM-04

QG : AVEC MOTEUR
QG



16	14	12	8	6	4	2		
15	13	11	10	9	7	5	3	1

M97
W

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

M100
GY

36	34	32	30	28	26	22	20	18	16	14		
35	33	31	29	27	25	24	23	21	19	17	15	13

M192
W

1	2	3	4
5	6	7	8

F116
W

LCD (AFFICHAGE A CRISTAUX LIQUIDES)

Bornes et valeurs de référence pour l'affichage

Bornes et valeurs de référence pour l'affichage

NJEL0575

Se reporter à EL-670.

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de AV et NAVI

NJEL0576

Se reporter à EL-666.

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

NJEL0577

Se reporter à EL-672.

Diagnostics des défauts

NJEL0578

Se reporter à EL-673, "Fonction d'autodiagnostic".

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Schéma de câblage — PHONE — (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2)

Schéma de câblage — PHONE — (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2)

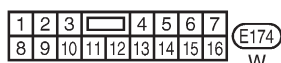
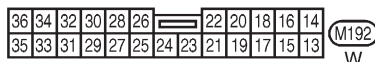
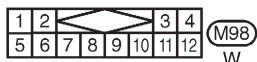
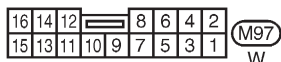
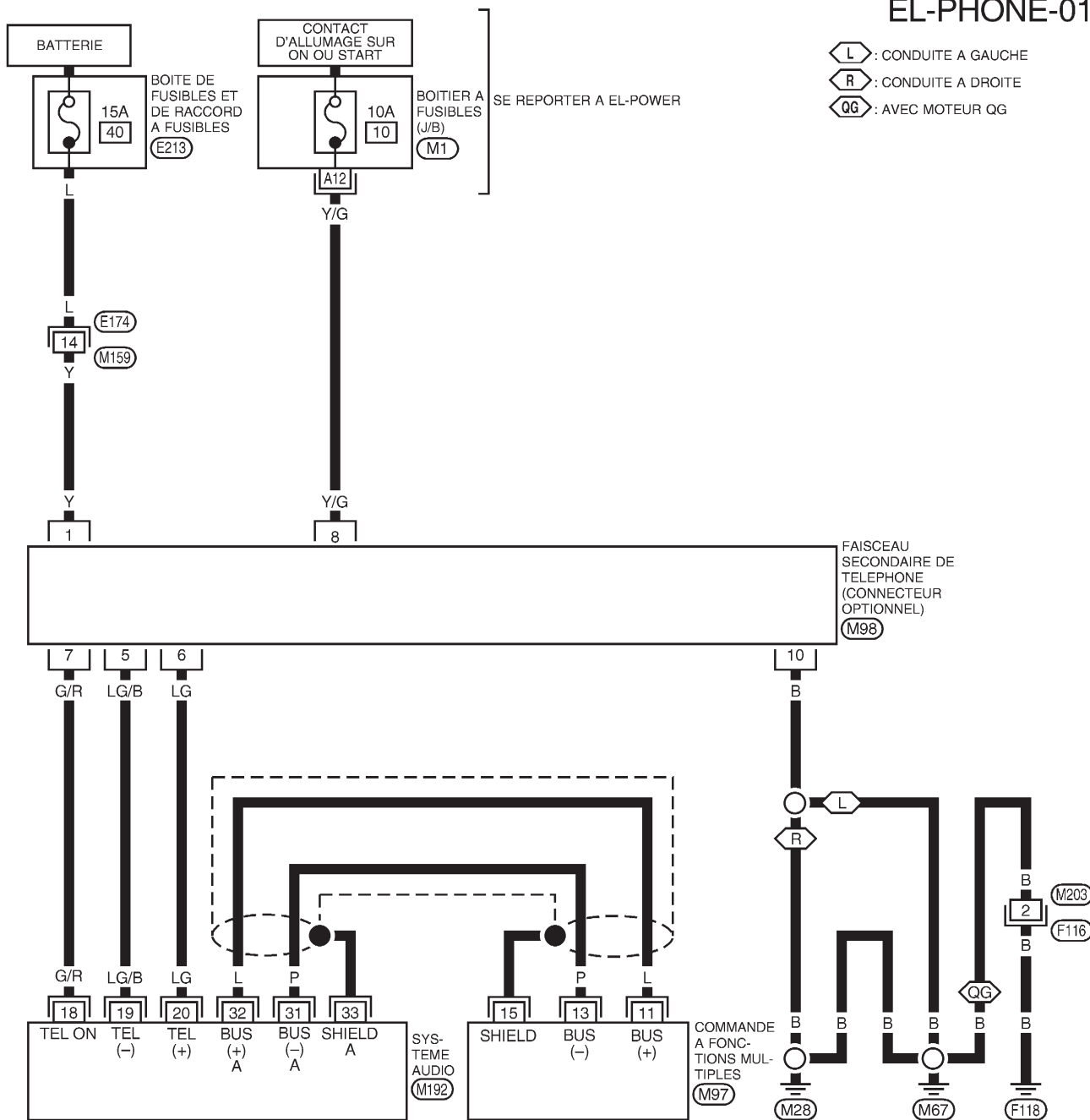
NJEL0579

NJEL0579S01

SANS MICROPHONE

EL-PHONE-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT

- (M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

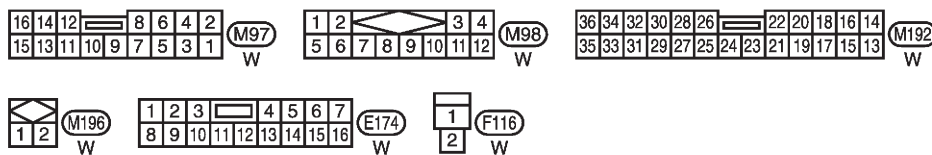
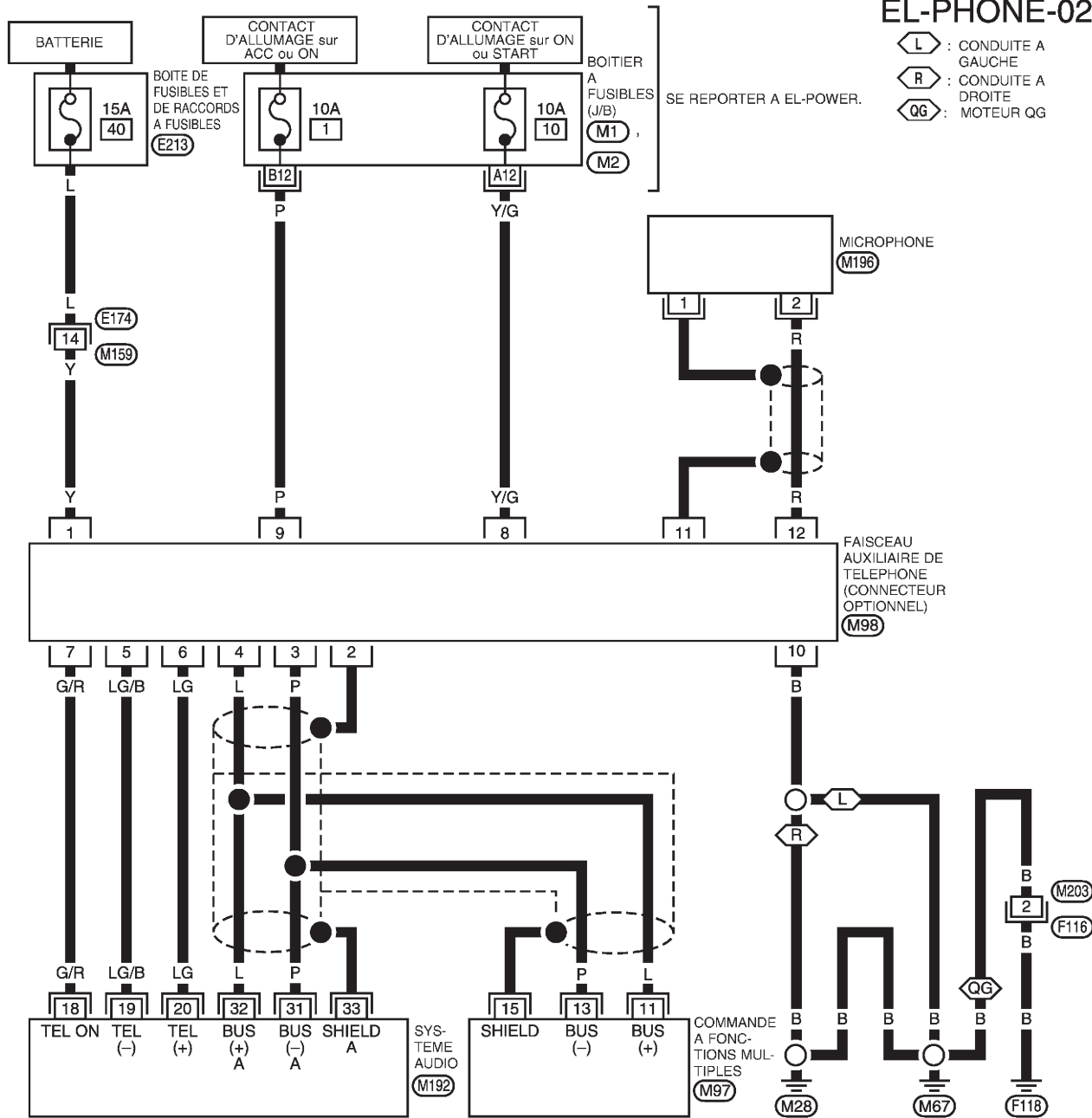
Schéma de câblage — PHONE — (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)

AVEC MICROPHONE

NJEL0579S02

EL-PHONE-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- QG : MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M1, M2 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
E213 -BOITE A FUSIBLES ET DE
 RACCORDS A FUSIBLES

YEL271F

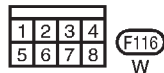
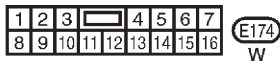
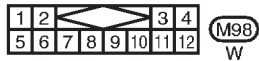
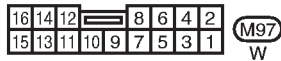
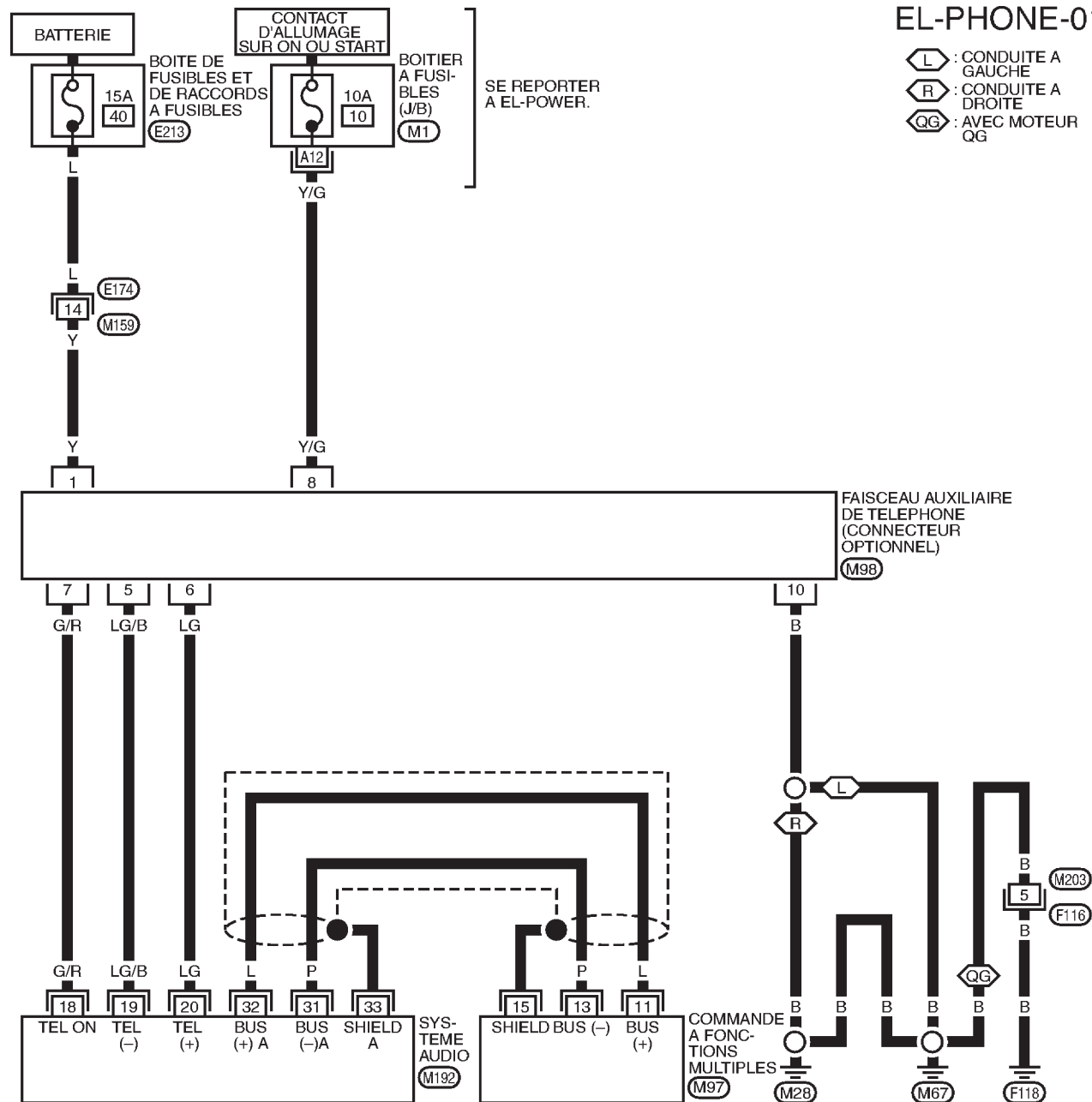
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Schéma de câblage — PHONE — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — PHONE — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0755

EL-PHONE-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (E213) - BOITE DE FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

YEL071F

SIEGE CHAUFFANT

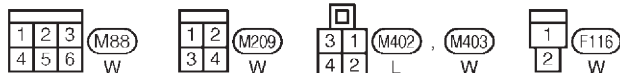
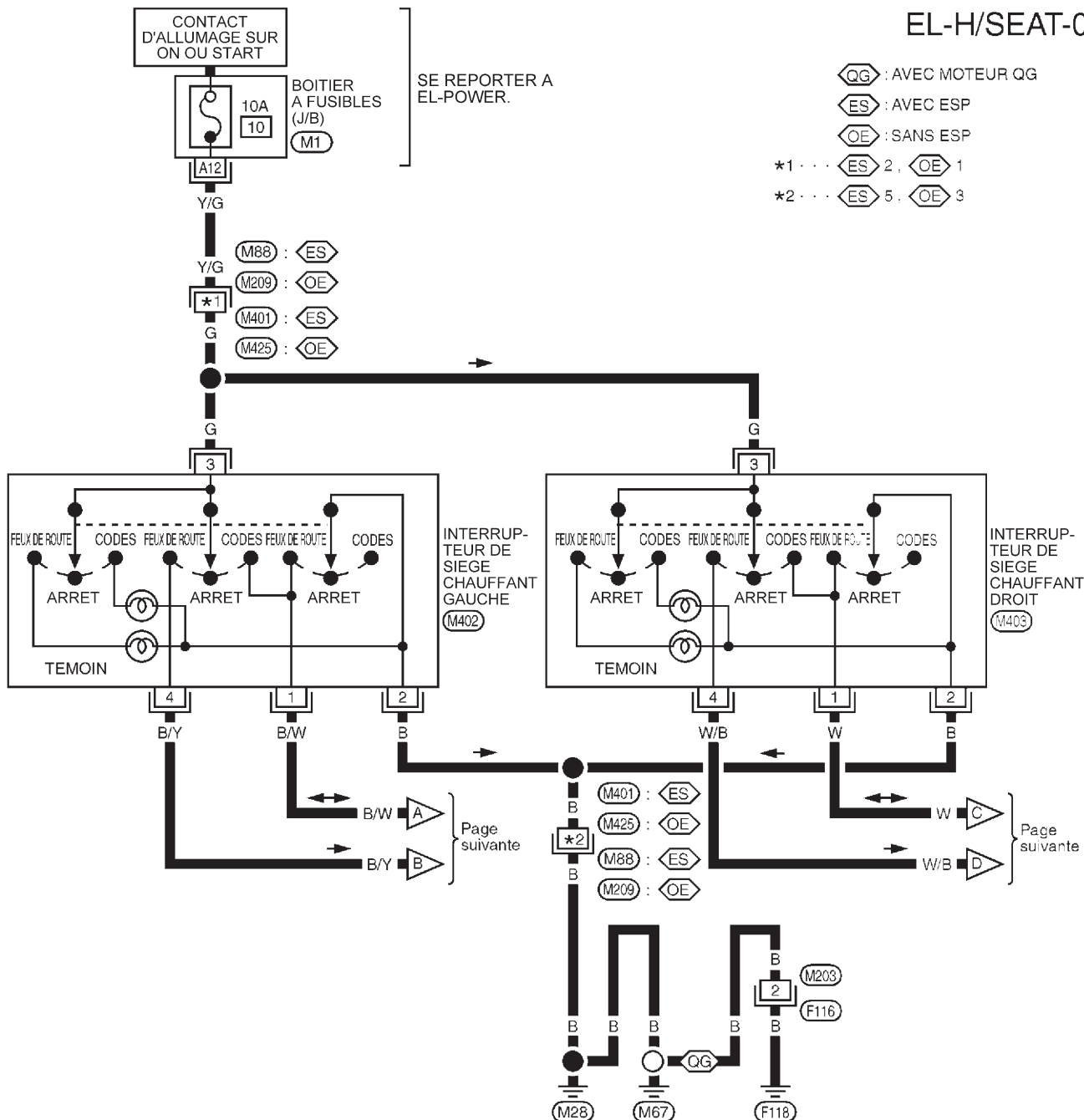
Schéma de câblage — H/SEAT — (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — H/SEAT — (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0471

EL-H/SEAT-01

- ⬡ QG : AVEC MOTEUR QG
- ⬡ ES : AVEC ESP
- ⬡ OE : SANS ESP
- *1 . . . ⬡ ES 2, ⬡ OE 1
- *2 . . . ⬡ ES 5, ⬡ OE 3



CONSULTER CE QUI SUIT.
 ⬡ M1 -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

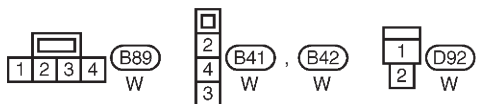
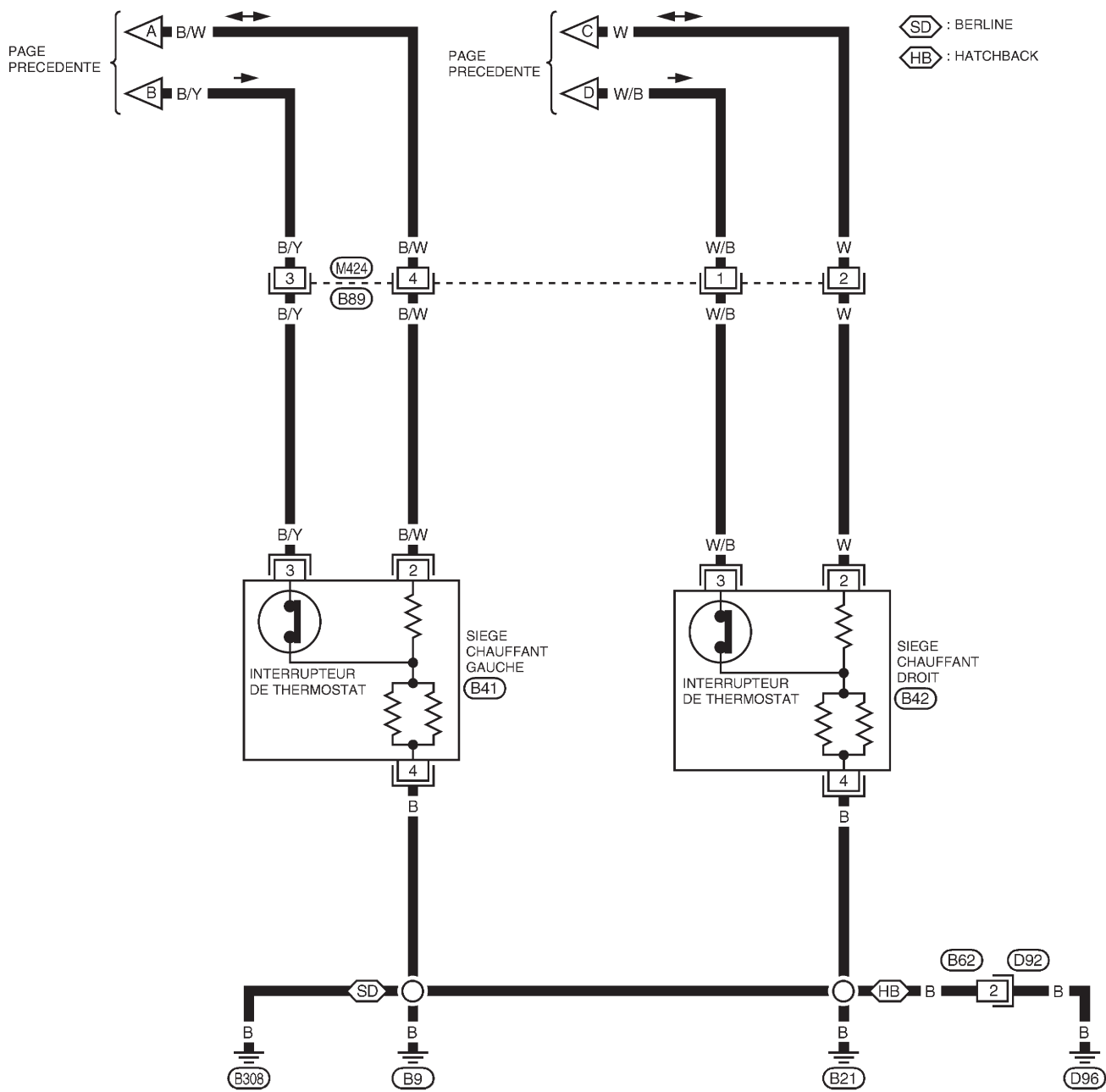
YEL914D

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-H/SEAT-02

SD : BERLINE
HB : HATCHBACK



YEL742D

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT — (VIN > SJN**AN16U0522332)

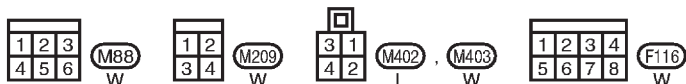
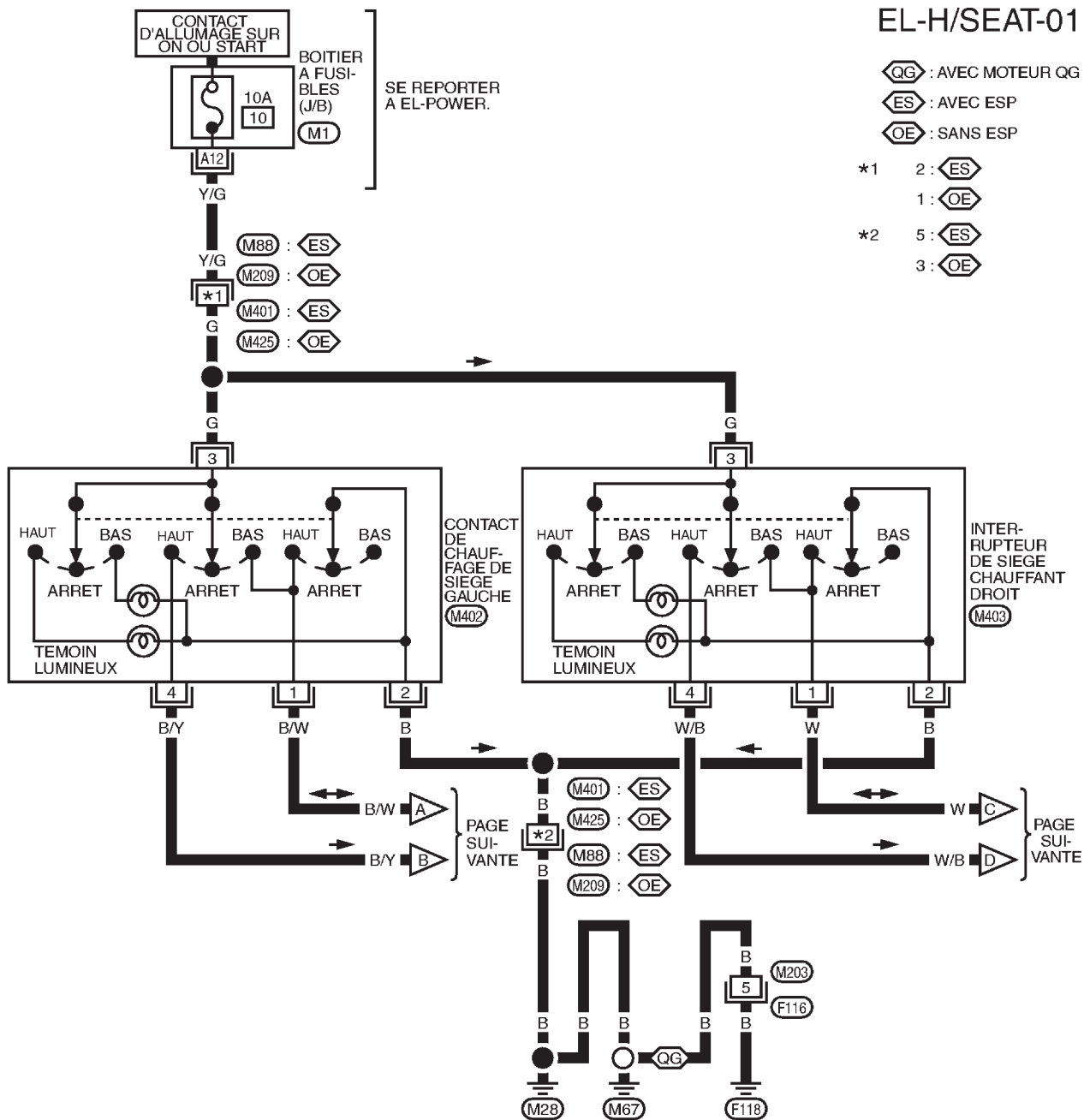
Schéma de câblage — H/SEAT — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0756

EL-H/SEAT-01

- ⊡ : AVEC MOTEUR QG
- ⊡ : AVEC ESP
- ⊡ : SANS ESP

- *1 2: ⊡
- 1: ⊡
- *2 5: ⊡
- 3: ⊡



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 ⊡ -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

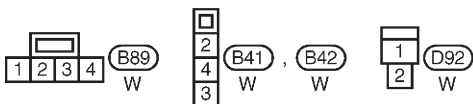
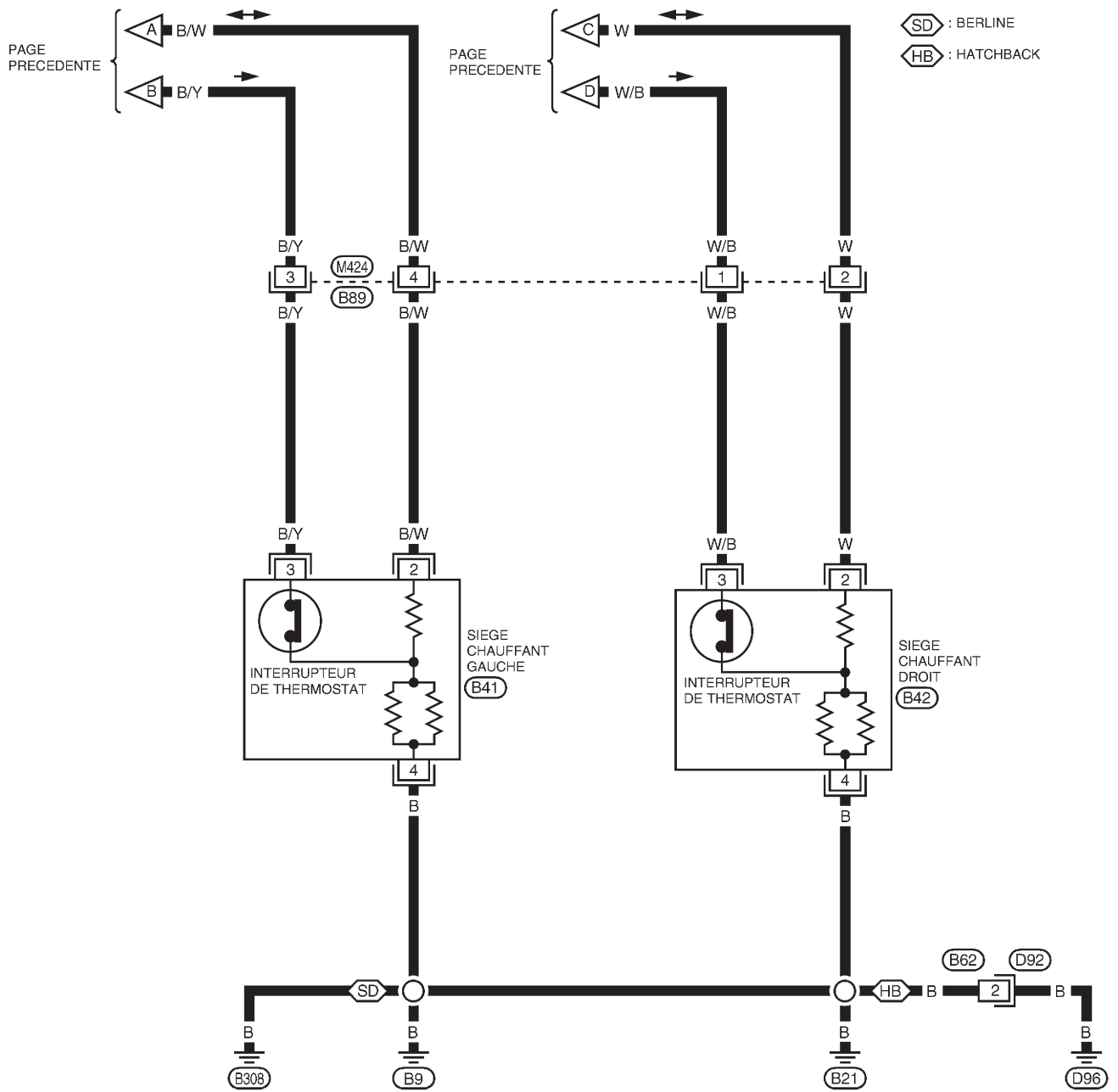
YEL072F

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-H/SEAT-02

SD : BERLINE
HB : HATCHBACK



YEL742D

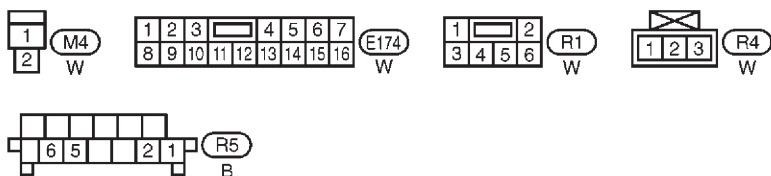
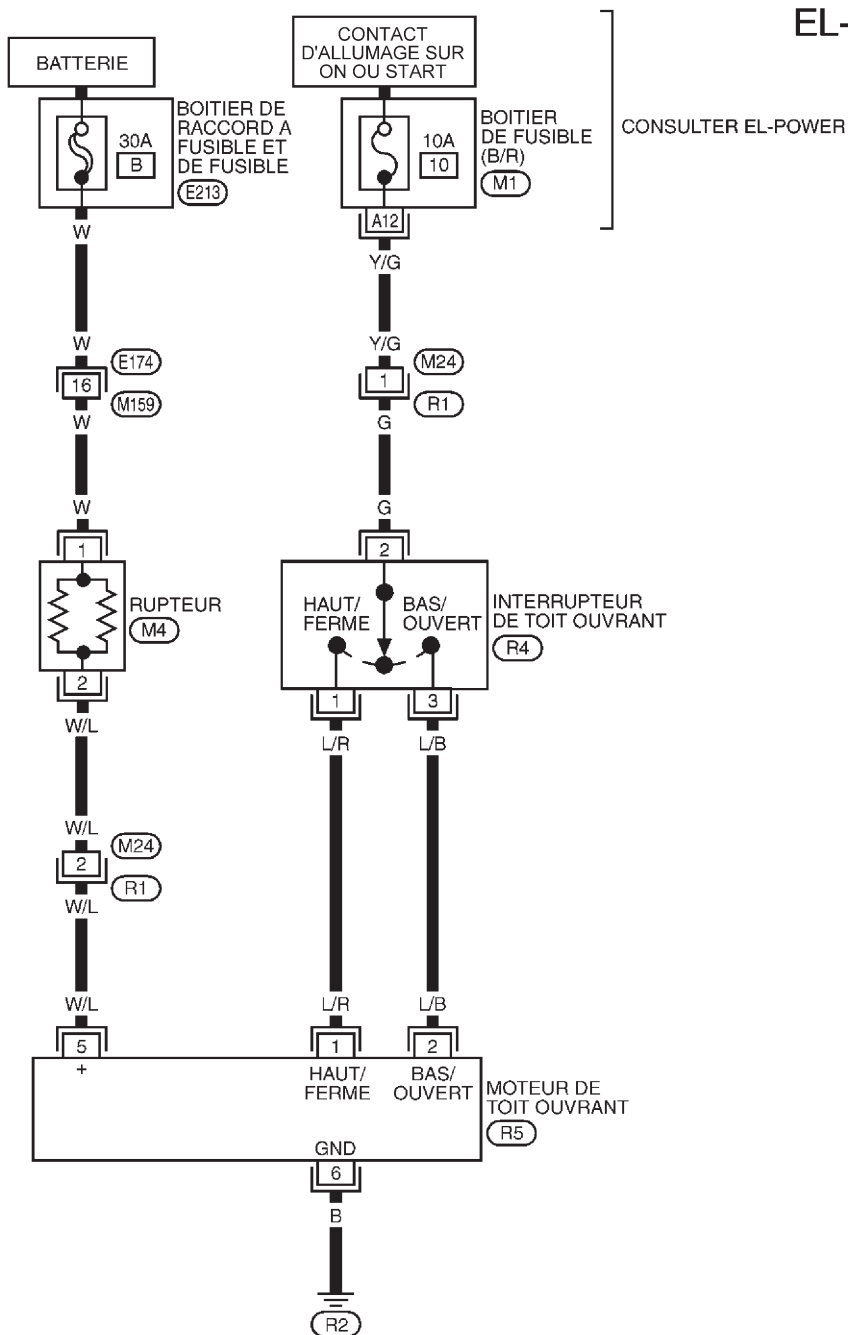
TOIT OUVRANT ELECTRIQUE

Schéma de câblage — SROOF —

Schéma de câblage — SROOF —

NJEL0089

EL-SROOF-01



CONSULTER CE QUI SUIV.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORS (J/B)
 (E213) -BOITIER DE RACCORS A
 FUSIBLES ET DE FUSIBLES

YEL915D

Diagnostics des défauts

NJEL0225

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le toit ouvrant électrique ne peut fonctionner avec aucun interrupteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A, raccord à fusibles de 30A et rupteur de circuit M4 2. Circuit de mise à la masse du moteur de toit ouvrant 3. Contact de toit ouvrant 4. Circuit du contact de toit ouvrant 5. Moteur de toit ouvrant 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], raccord à fusible 30A (lettre B, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles) et le rupteur de circuit M4. Vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne 5 du moteur de toit ouvrant. Puis mettre le contact d'allumage sur "ON" et vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne 2 du contact de toit ouvrant. 2. Vérifier le circuit de mise à la masse du moteur de toit ouvrant. 3. Vérifier le contact de toit ouvrant. 4. Vérifier le faisceau entre le contact et le moteur de toit ouvrant. 5. Vérifier le moteur de toit ouvrant.
Le toit ouvrant électrique ne peut pas fonctionner au moyen d'un des contacts de toit ouvrant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact de toit ouvrant 2. Circuit du contact de toit ouvrant 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le contact de toit ouvrant. 2. Vérifier le faisceau entre le moteur et le contact de toit ouvrant.

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — MIRROR — (VIN < S JN**AN16U0522332)

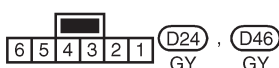
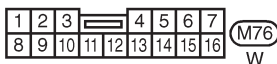
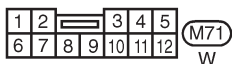
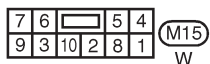
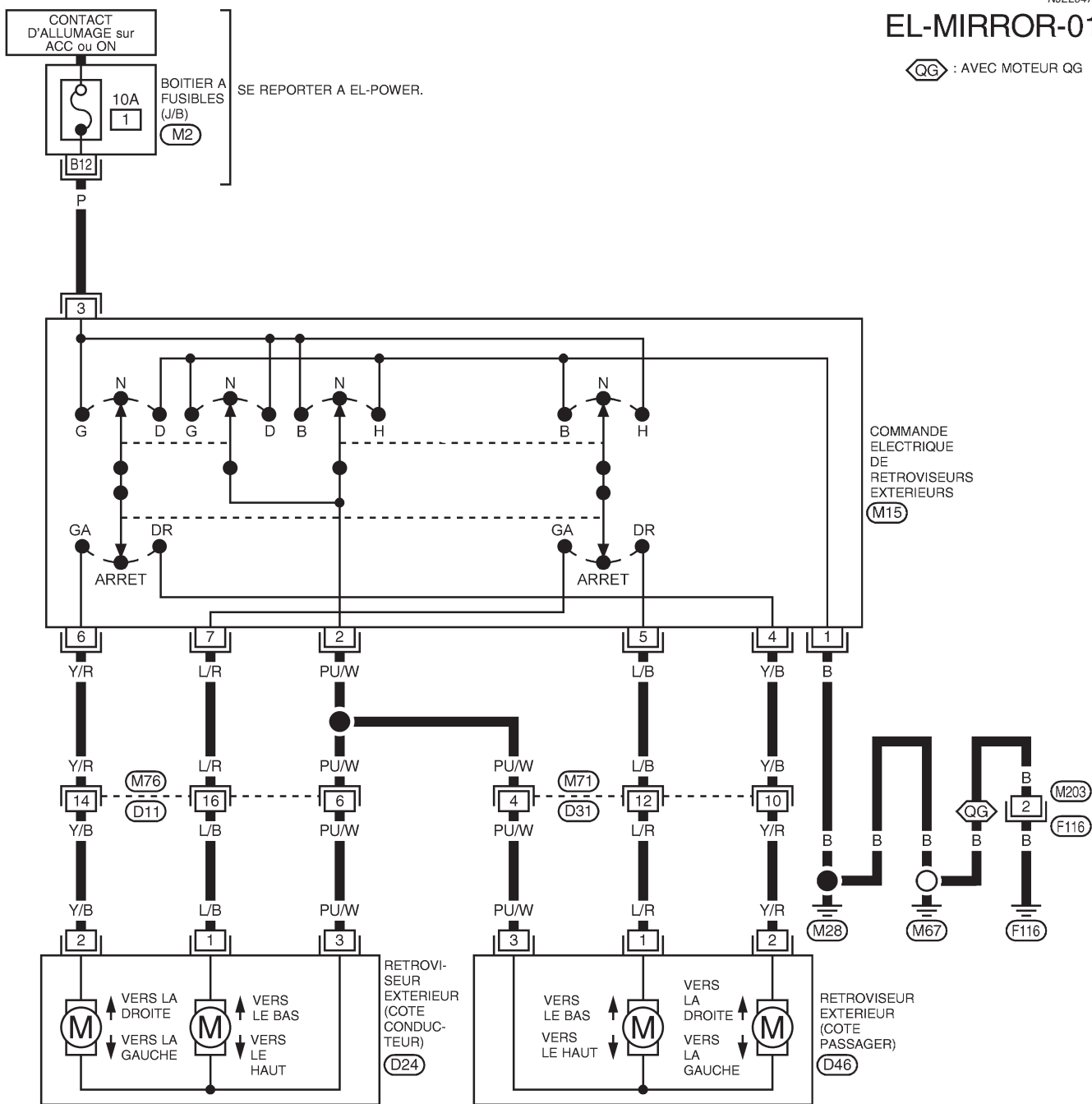
NJEL0472

NJEL0472S03

CONDUITE A GAUCHE

EL-MIRROR-01

⬡ QG : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

RETROVISEUR EXTERIEUR

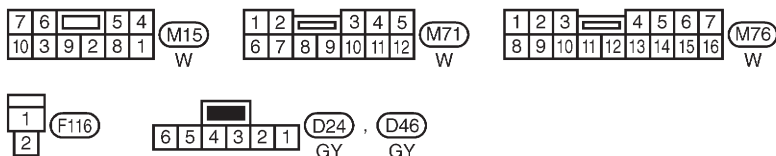
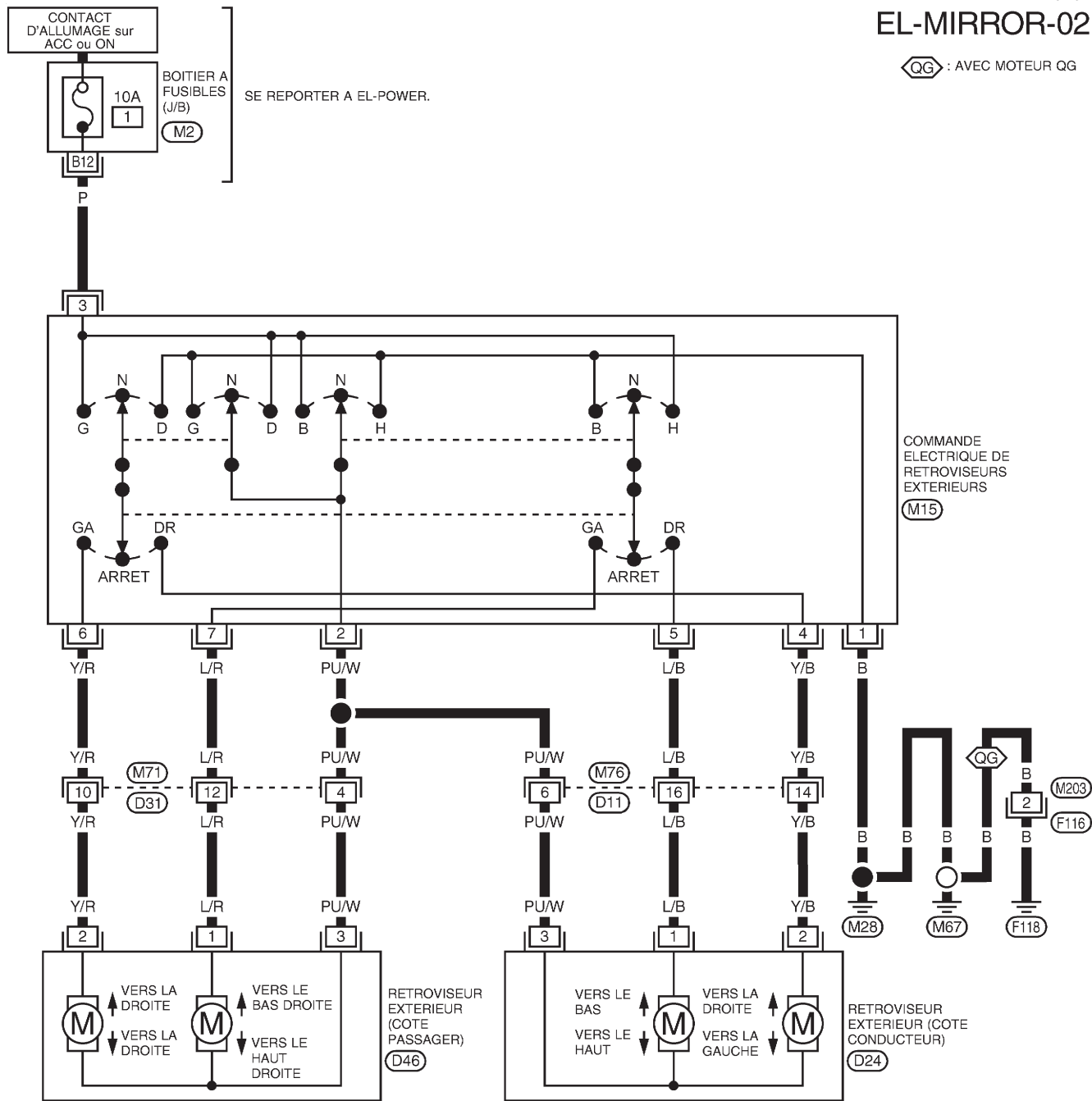
Schéma de câblage — MIRROR — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0472S04

EL-MIRROR-02

⊠ : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
-BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (M2) (J/B)

YEL743D

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — (VIN > SJJ**AN16U0522332)

Schéma de câblage — MIRROR — (VIN > SJJ**AN16U0522332)

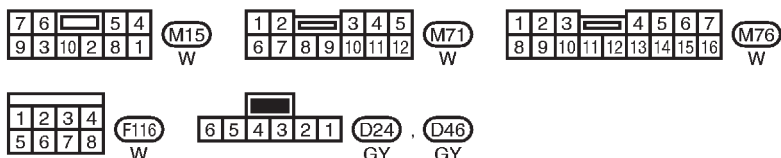
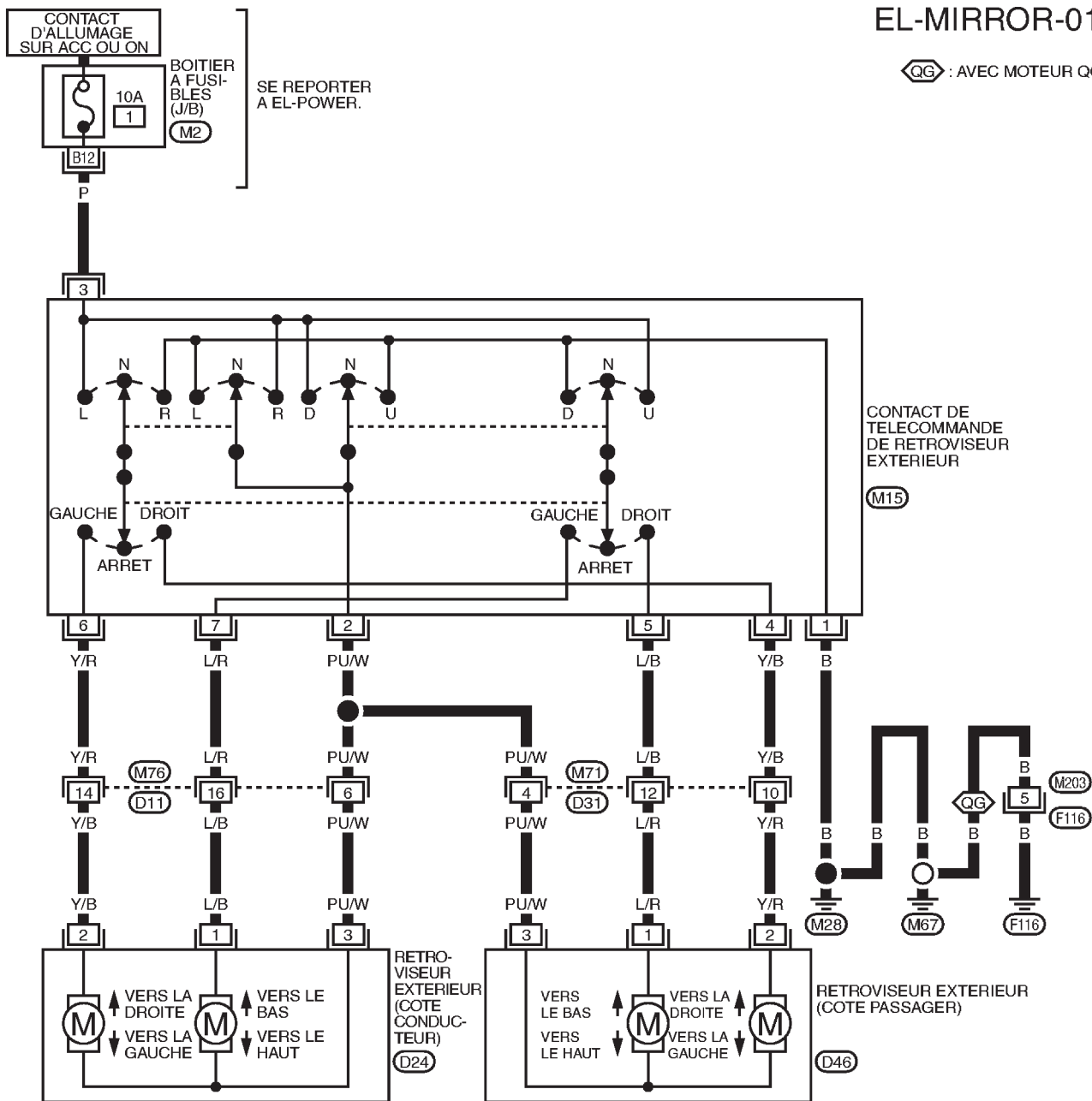
NJEL0757

NJEL0757S01

CONDUITE A GAUCHE

EL-MIRROR-01

⬡ QG : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⬡ (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDES (J/B)

RETROVISEUR EXTERIEUR

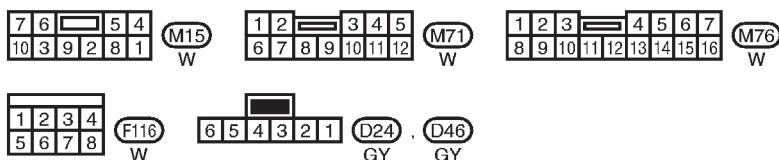
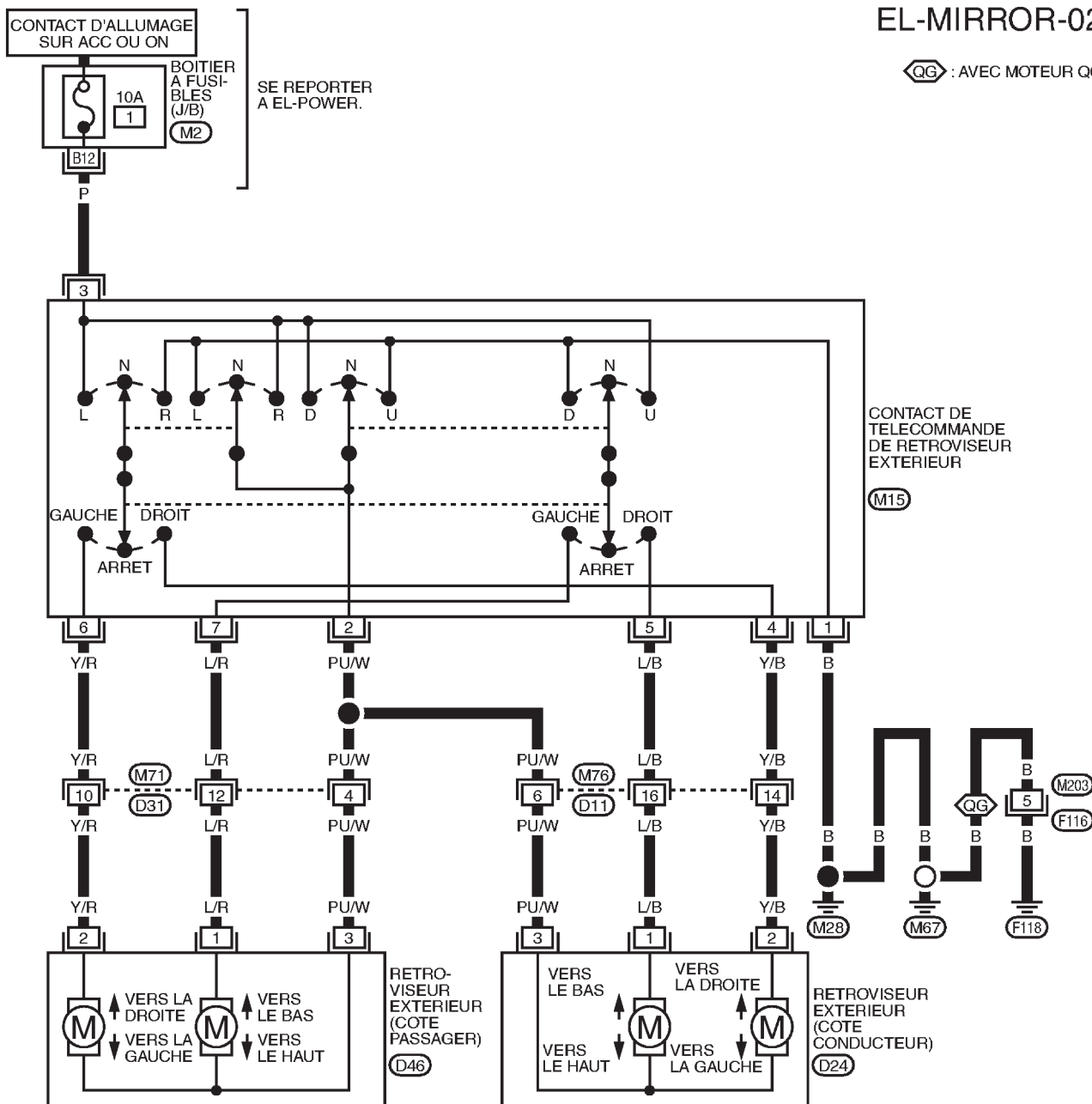
Schéma de câblage — MIRROR — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0757S02

EL-MIRROR-02

⬡ QG : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL074F

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Description du système

Description du système

=NJEL0498

L'alimentation est fournie en permanence

- du raccord à fusibles de 30A (lettre **B** , situé dans le boîtier de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 1 du rupteur de circuit
- à travers la borne 2 du rupteur de circuit
- à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 du relais de lève-vitre électrique

La masse est fournie à la borne 2 du relais de lève-vitre électrique

- à travers les masses F118 (moteurs QG), M28 et M67 de carrosserie.

Lorsque le relais de lève-vitre électrique est sous tension, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 3 du relais de lève-vitre électrique
- à la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique,
- à la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique,
- aux bornes 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique arrière gauche et droit (modèles avec lève-vitre électrique arrière).

FONCTIONNEMENT MANUEL

Porte avant (côté conducteur)

NJEL0498S01

NJEL0498S0101

La masse est fournie

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses F118 (moteurs QG), M28 et M67 de carrosserie.

VITRE LEVEE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre conducteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est appuyé en position de montée, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique conducteur.

La masse est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique conducteur.

Puis, le moteur active la montée de la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE ABAISSEE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre conducteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est appuyé en position de descente, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique conducteur.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique conducteur
- à travers la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur active la descente de la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Porte avant (côté passager)

NJEL0498S0102

La masse est fournie

- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses F118 (moteurs QG), M28 et M67 de carrosserie.

REMARQUE :

Les chiffres entre parenthèses correspondent aux chiffres des bornes, lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique est appuyé respectivement en position MONTEE et DESCENTE.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'alimentation électrique est fournie

- à travers l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (5 et 6)
- à l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant (3 et 4).

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Description du système (Suite)

Le fonctionnement suivant est identique à celui de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

L'alimentation électrique est fournie

- à travers l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant (1 et 2)
- au moteur de lève-vitre électrique passager avant (2 et 1).

La masse est fournie

- au moteur de lève-vitre électrique passager avant (2 et 1)
- à travers l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant (1 et 2)
- à l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant (4 et 3)
- à travers l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (6 et 5).

Puis, le moteur active la montée ou la descente de la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Porte arrière

Les vitres des portes arrières montent et descendent de la même manière que la vitre de la porte passager.

NJEL0498S0103

VERROUILLAGE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage du lève-vitre électrique est conçu pour verrouiller le fonctionnement de toutes les vitres à l'exception de la vitre de la porte conducteur.

Lorsque le contact de verrouillage est enfoncé en position verrouillage, la masse des interrupteurs auxiliaires de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est déconnectée. Cela permet d'éviter le fonctionnement des moteurs du lève-vitre électrique.

NJEL0498S02

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre permet au conducteur d'ouvrir la vitre conducteur sans avoir à maintenir l'interrupteur de la vitre enfoncé en position descente.

La fonction AUTO fonctionne sur la vitre conducteur.

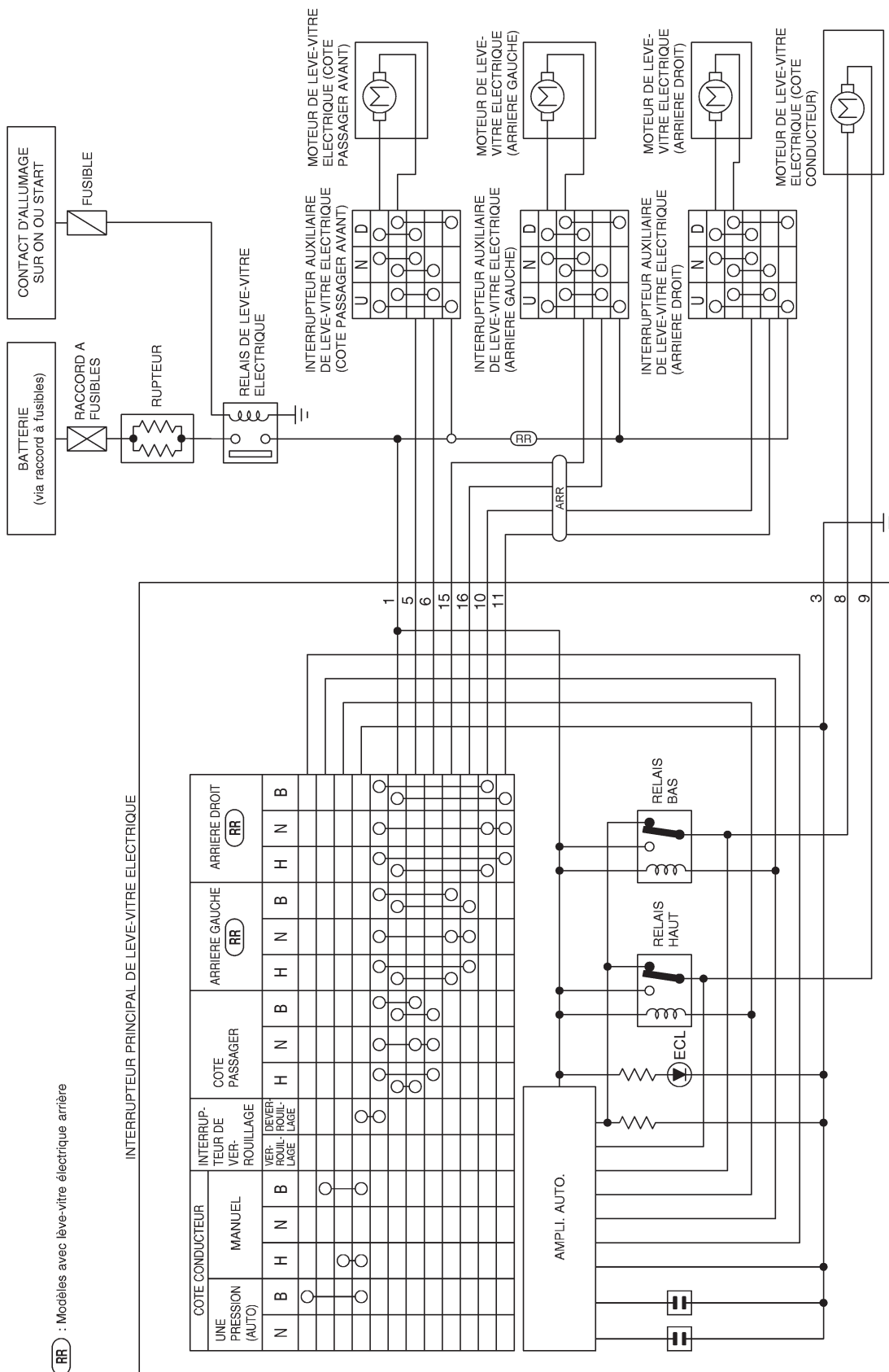
NJEL0498S03

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0499



(RR) : Modèles avec lève-vitre électrique arrière

YEL157F

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (VIN < SJN**AN16U0522332)

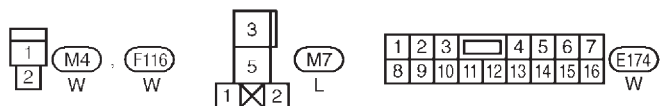
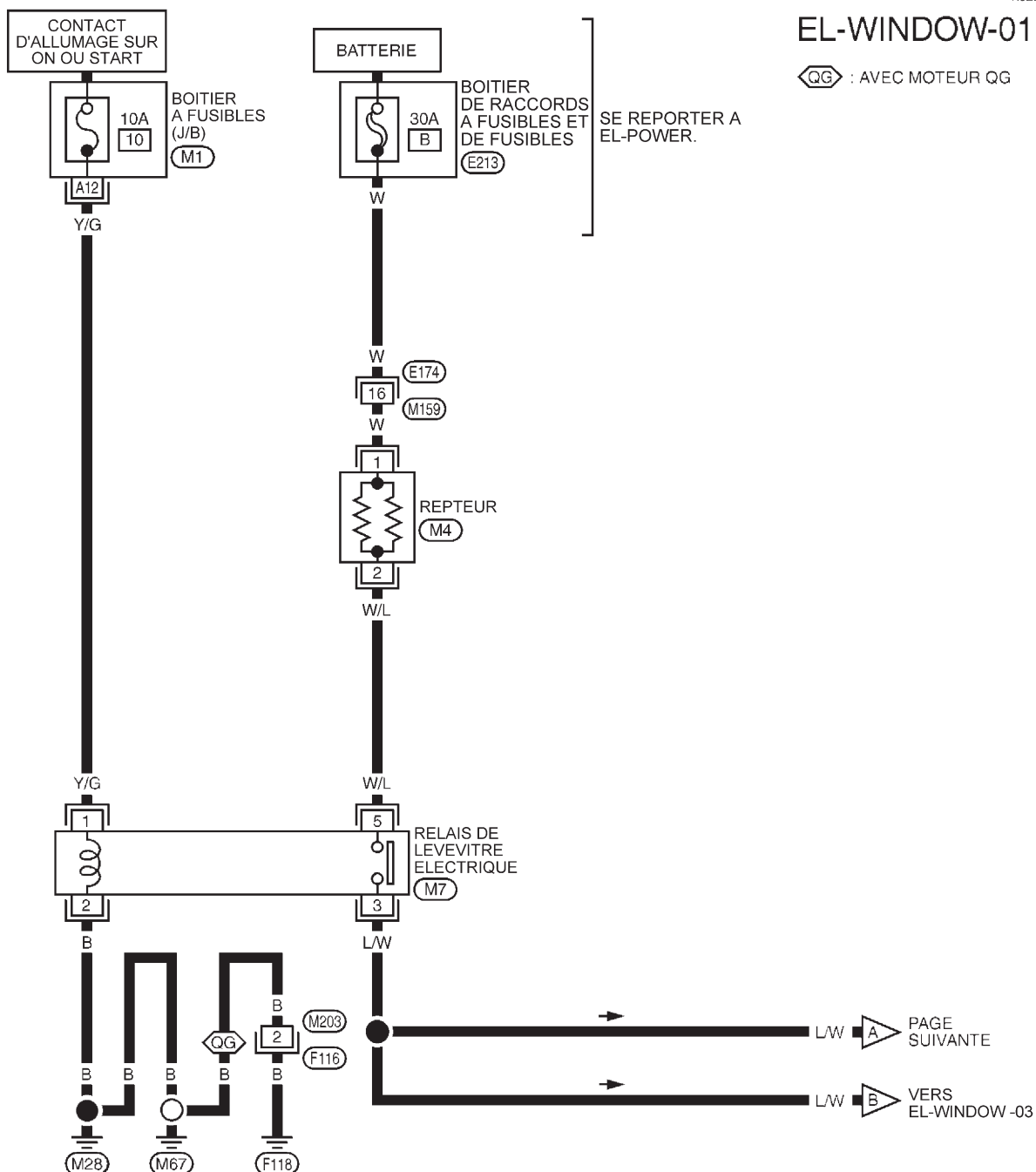
Schéma de câblage — WINDOW — (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0500

EL-WINDOW-01

ⓀⓀ : AVEC MOTEUR QG

SE REPORTER A EL-POWER.



CONSULTER CE QUI SUIT.

- (M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (E213) -BOITIER DE RACCORDS A FUSIBLES ET DE FUSIBLES

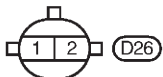
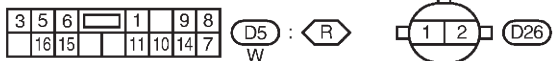
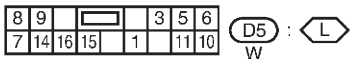
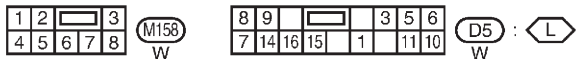
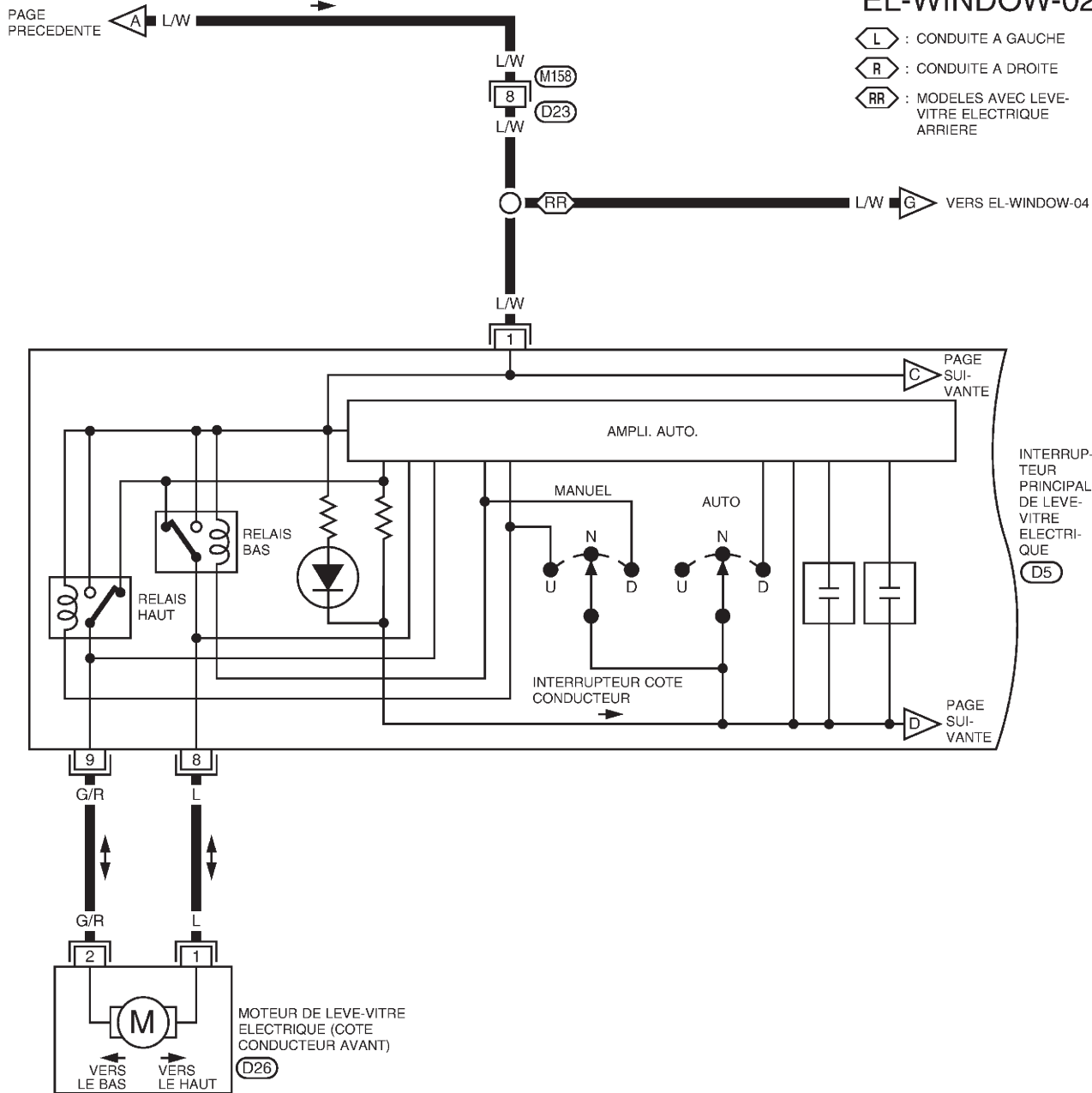
YEL916D

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WINDOW-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- RR : MODELES AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

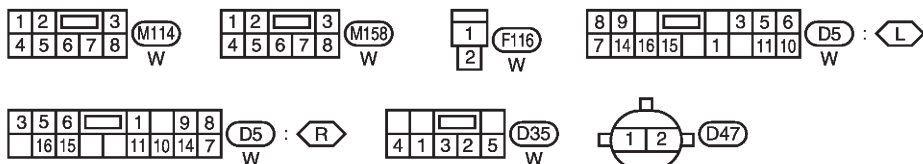
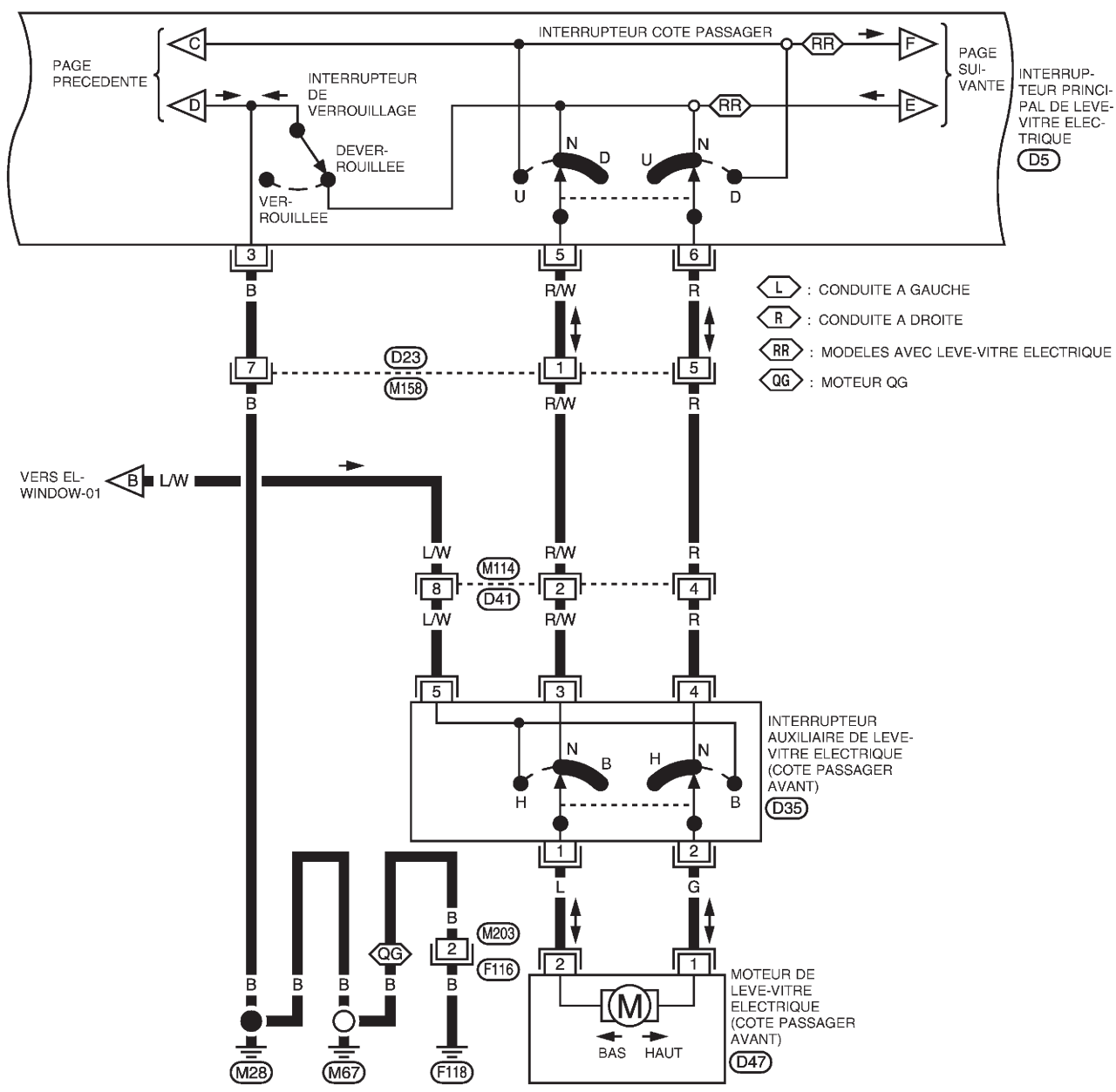


YEL158F

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WINDOW-03

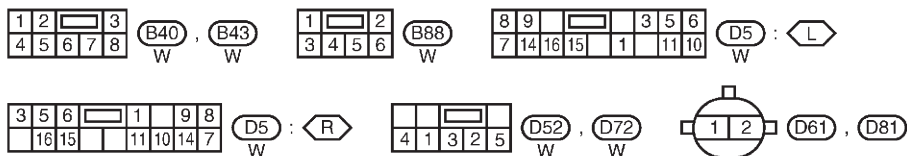
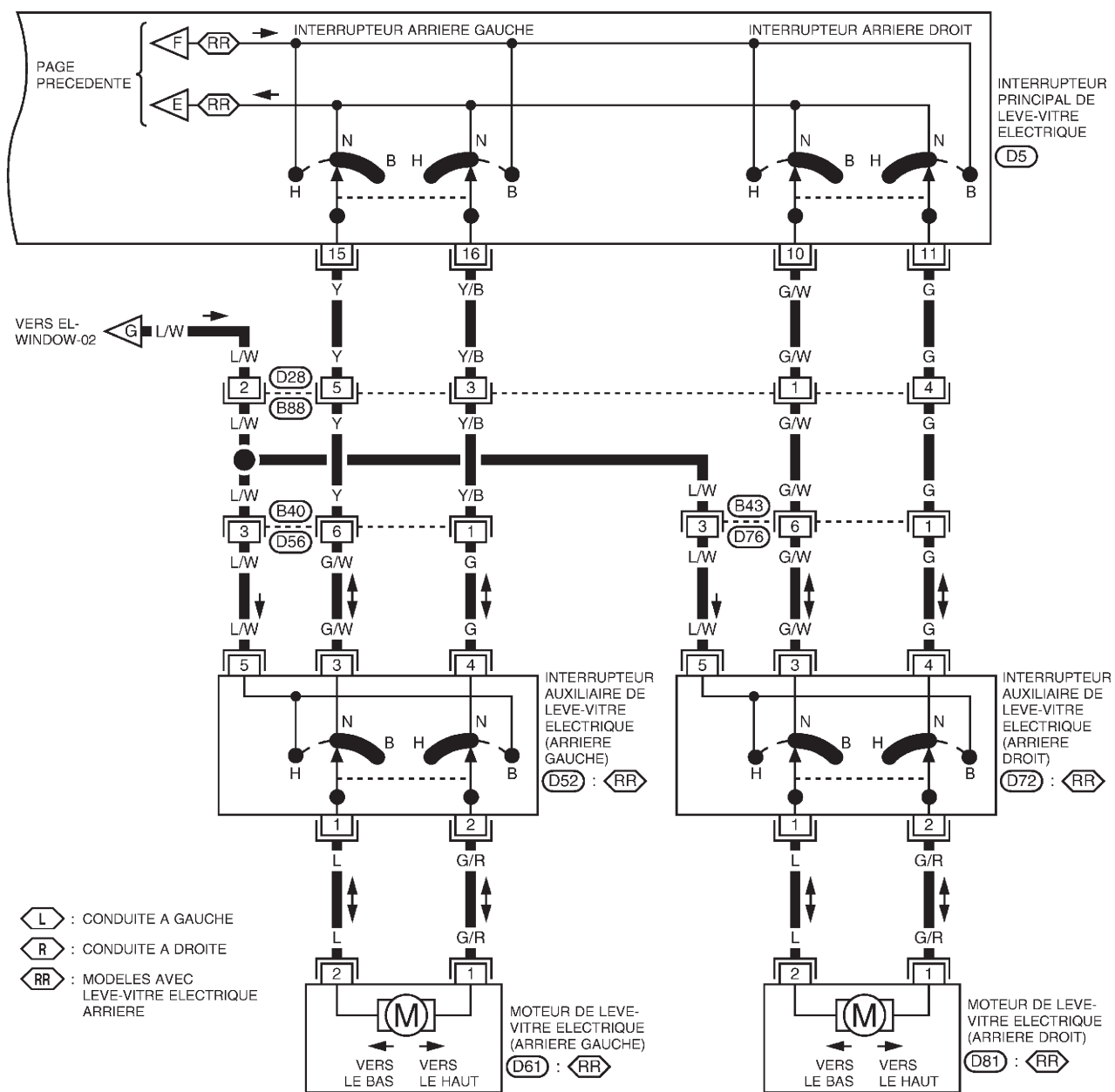


YEL272F

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WINDOW-04



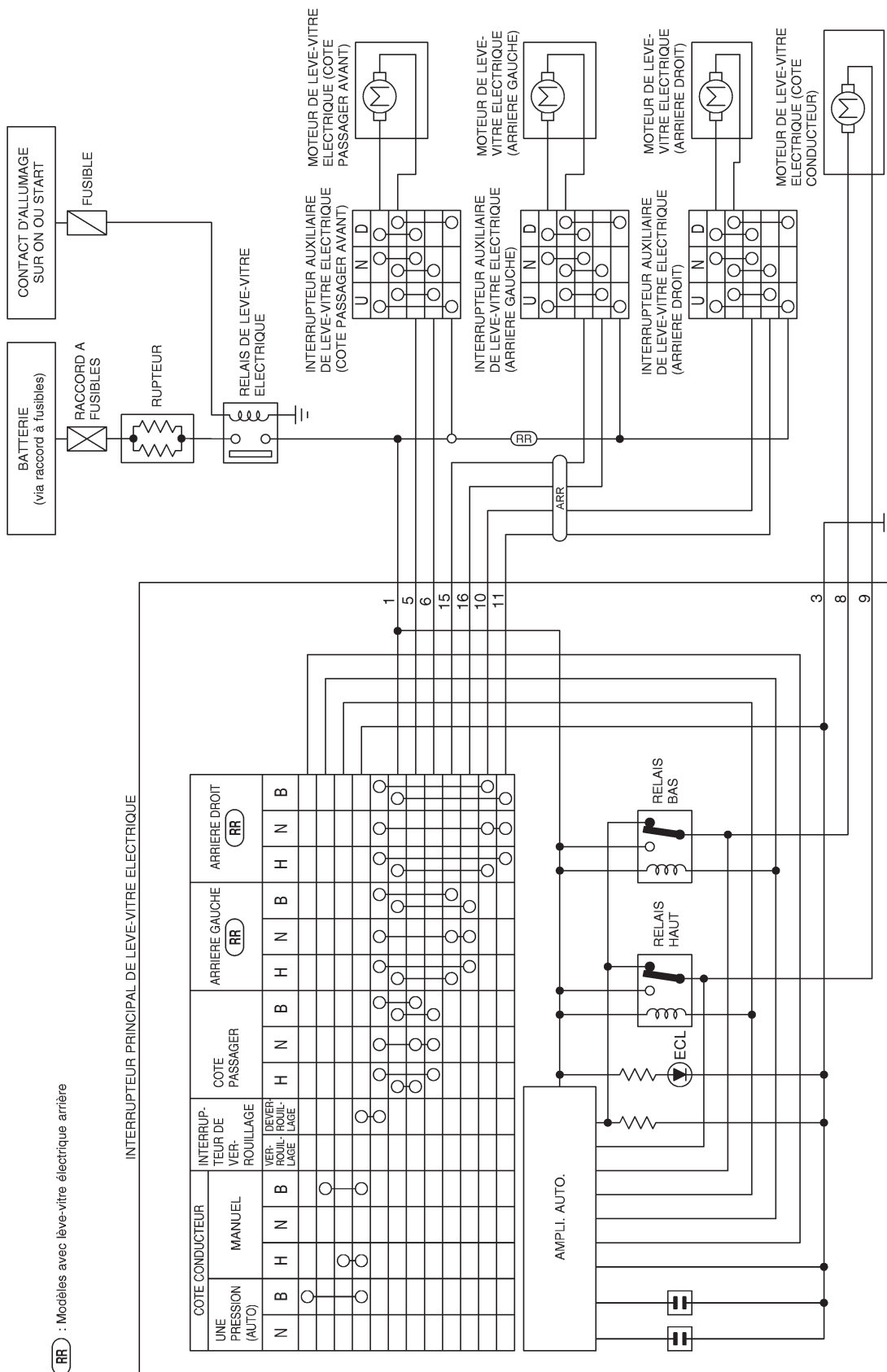
YEL159F

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma (VIN > S JN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > S JN**AN16U0522332)

NJEL0758



LEVE-VITRE ELECTRIQUE

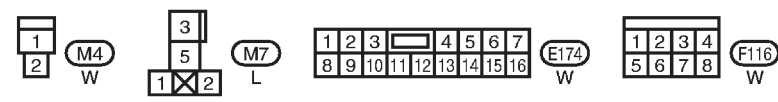
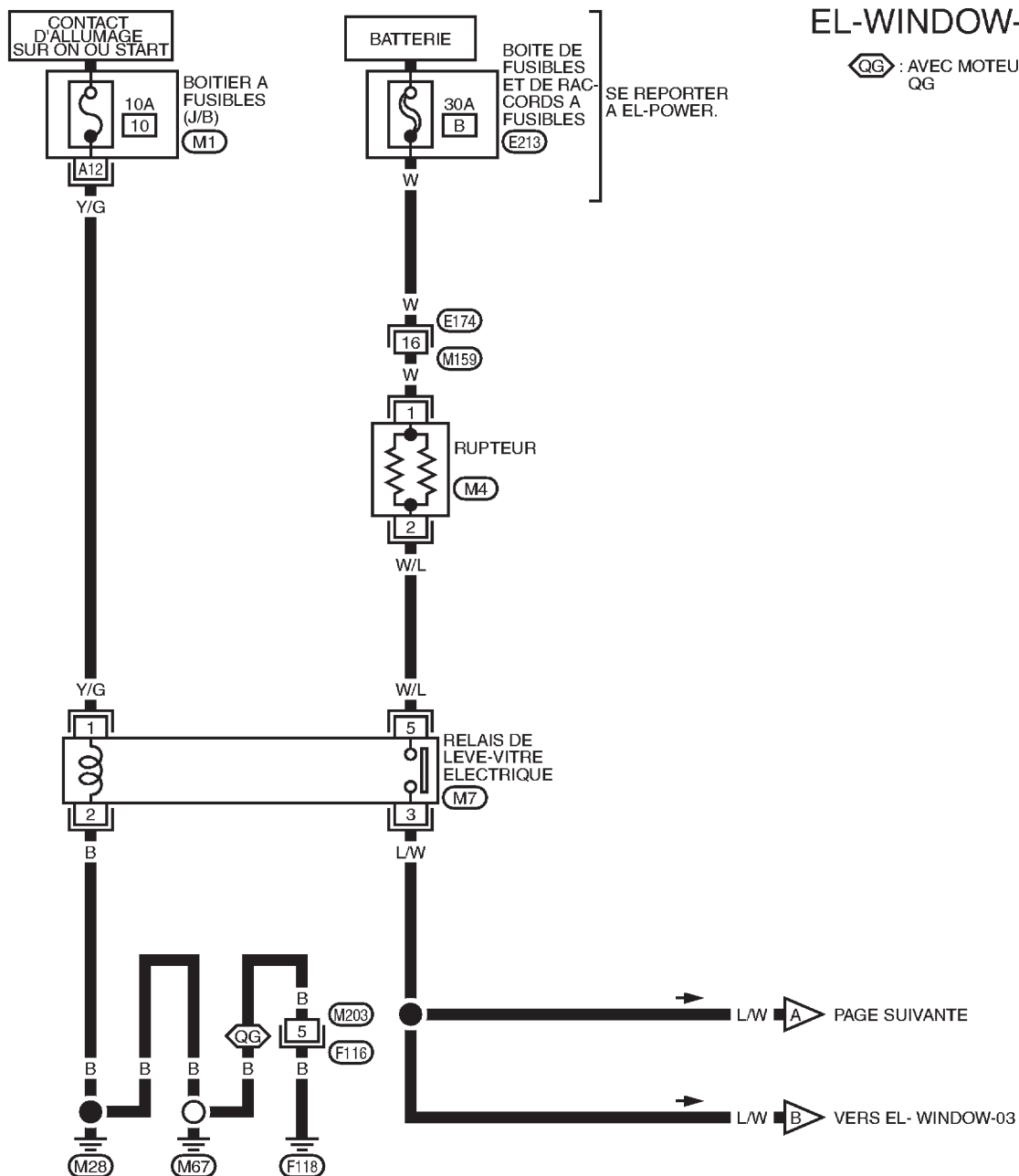
Schéma de câblage — WINDOW — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — WINDOW — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0759

EL-WINDOW-01

Ⓞ : AVEC MOTEUR
QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET
 BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

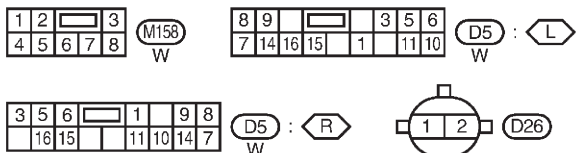
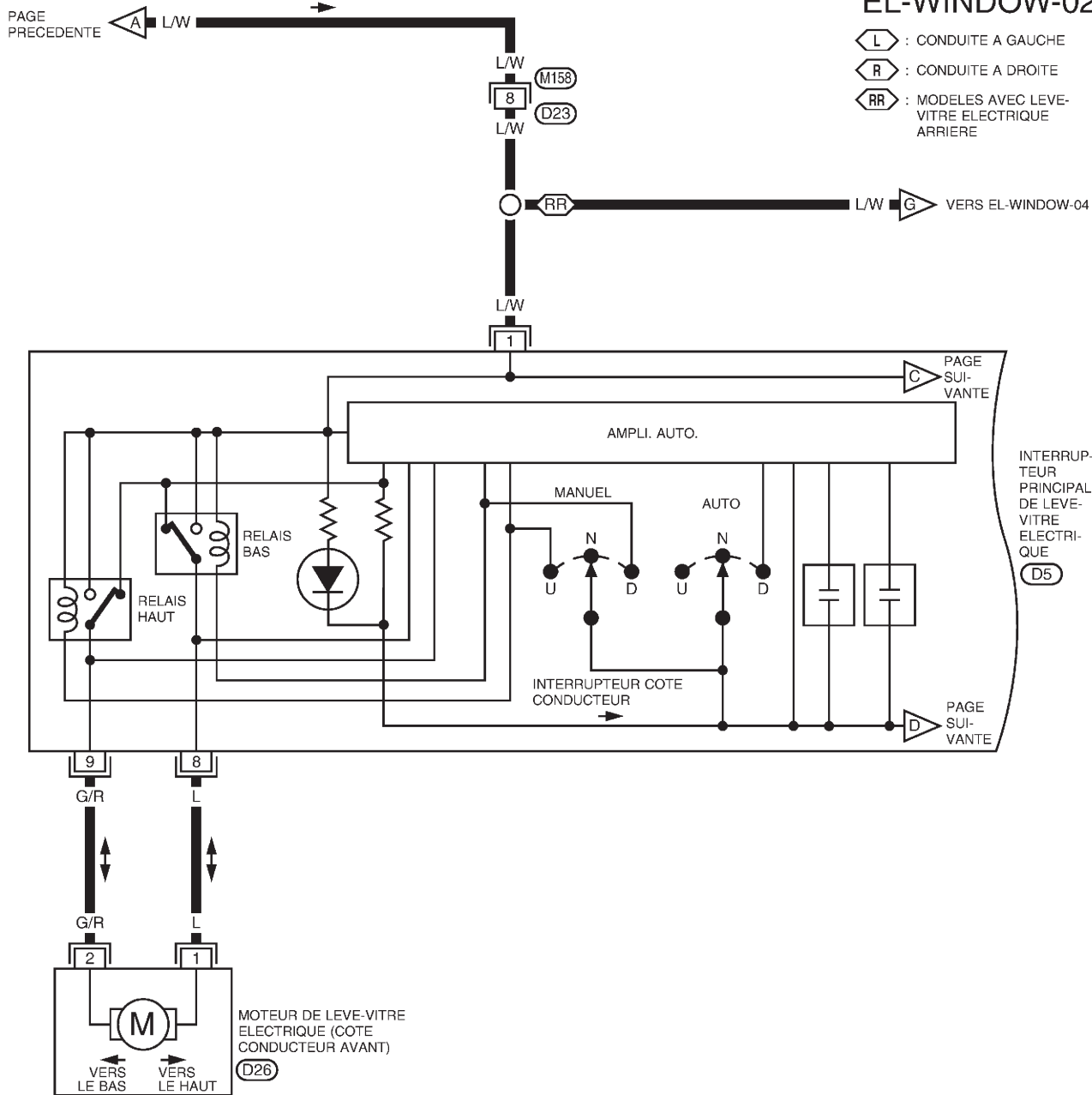
YEL075F

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WINDOW-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- RR : MODELES AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

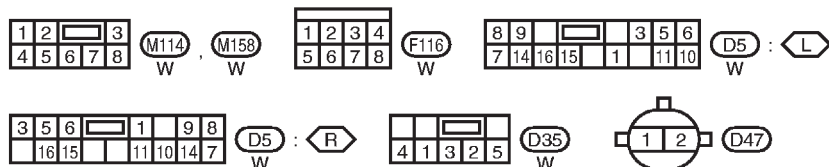
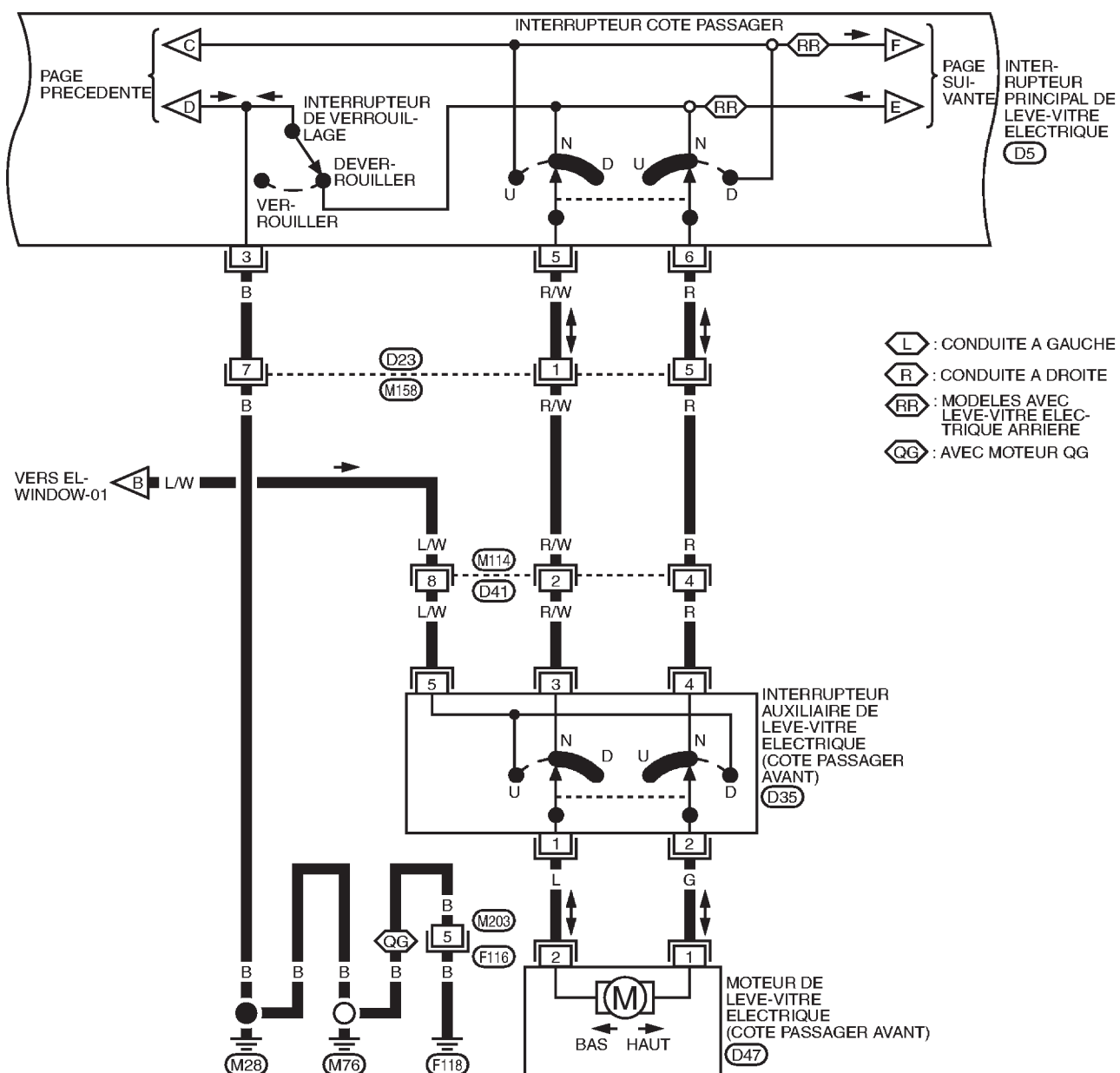


YEL158F

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WINDOW-03

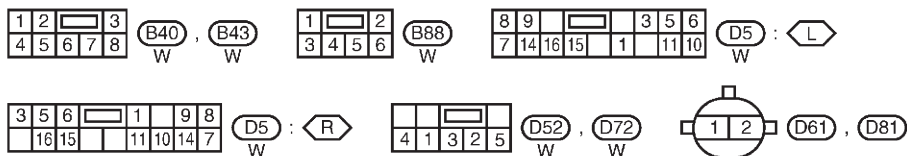
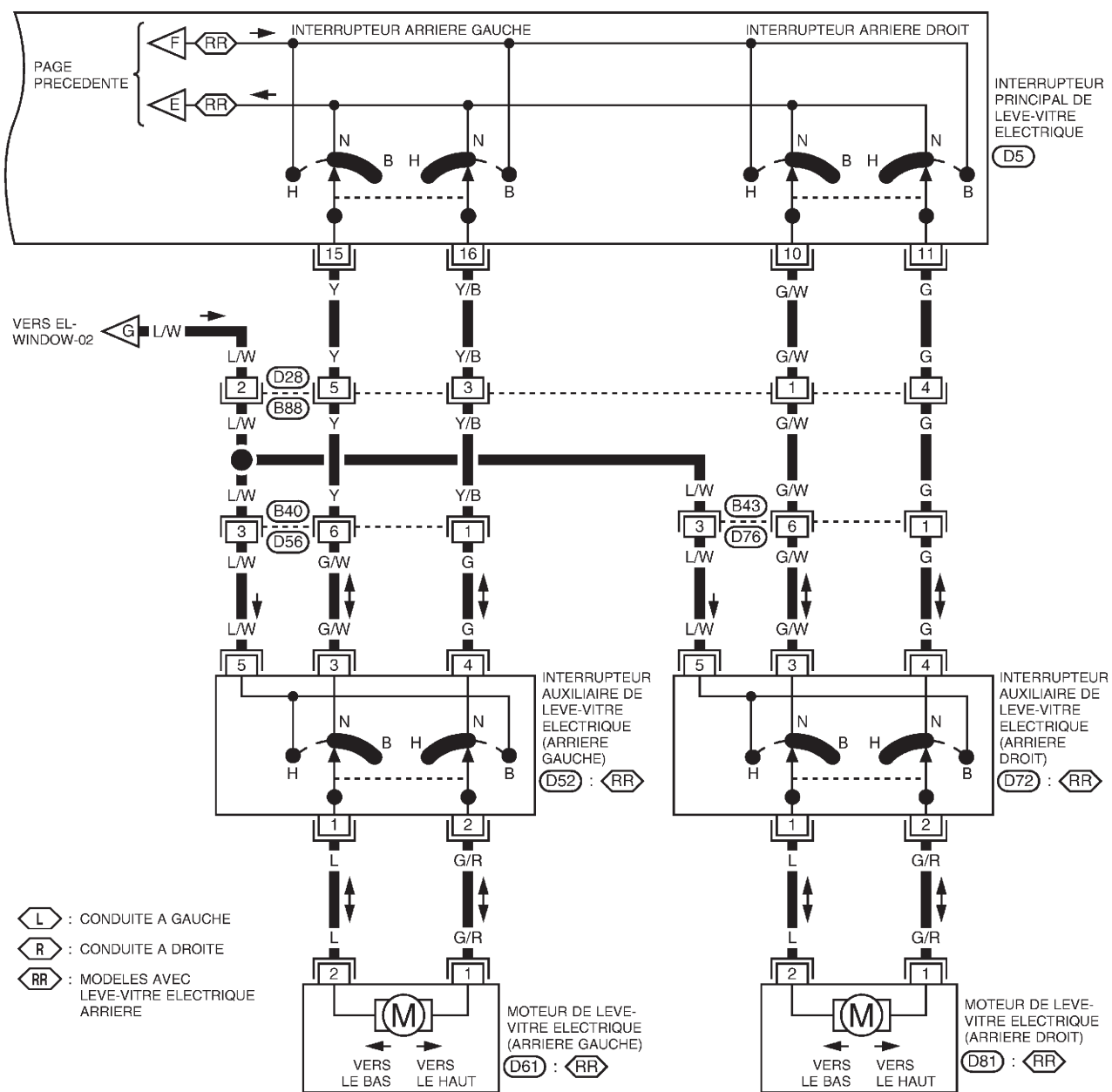


YEL076F

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-WINDOW-04



YEL159F

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Diagnosics des défauts (VIN < S JN**AN16U0522332)

Diagnosics des défauts (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0501

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucune des vitres électriques ne peut être activée au moyen d'interrupteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. du raccord à fusibles de 30A, du rupteur de circuit M4 3. Relais de lève-vitre 4. Circuit de la masse 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Mettre le contact d'allumage sur la position "ON" et vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne 1 du relais de lève-vitre. 2. Vérifier le raccord à fusibles de 30A (lettre B, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles) et le rupteur de circuit M4. Vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique. 3. Vérifier le relais de lève-vitre. 4. Vérifier les éléments suivants : <ol style="list-style-type: none"> a. Vérifier le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. b. Vérifier le circuit de mise à la masse du relais de lève-vitre électrique. 5. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Le lève-vitre électrique conducteur ne peut pas être activé mais les autres vitres peuvent l'être.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit du régulateur de lève-vitre électrique conducteur 2. Régulateur de lève-vitre électrique conducteur 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le régulateur de lève-vitre électrique conducteur présente un circuit ouvert ou un court-circuit. 2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique conducteur. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Une vitre électrique au moins, à l'exception de la vitre conducteur, ne peut pas être activée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteurs auxiliaires de lève-vitre électrique 2. Régulateurs de lève-vitre électrique 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 4. Circuit de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. 2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 4. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ol style="list-style-type: none"> a. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du relais de lève-vitre électrique et la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. b. Vérifier si les faisceaux entre l'interrupteur principal et l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique ne présentent pas de circuit ouvert ou de court-circuit. c. Vérifier si les faisceaux entre l'interrupteur auxiliaire et le régulateur de lève-vitre électrique ne présentent pas de circuit ouvert ou de court-circuit.
Les vitres électriques, à l'exception de la vitre conducteur, ne peuvent pas être activées au moyen de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique mais peuvent l'être par l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Le fonctionnement automatique du lève-vitre électrique conducteur ne fonctionne pas correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

LEVE-VITRE ELECTRIQUE

*Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)*

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0760

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucune des vitres électriques ne peut être activée au moyen d'interrupteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible de 10A 2. du raccord à fusibles de 30A, du rupteur de circuit M4 3. Relais de lève-vitre 4. Circuit de la masse 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Mettre le contact d'allumage sur la position "ON" et vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne 1 du relais de lève-vitre. 2. Vérifier le raccord à fusibles de 30A (lettre B, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles) et le rupteur de circuit M4. Vérifier si la tension de la batterie est positive à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique. 3. Vérifier le relais de lève-vitre. 4. Vérifier les éléments suivants : <ol style="list-style-type: none"> a. Vérifier le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. b. Vérifier le circuit de mise à la masse du relais de lève-vitre électrique. 5. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Le lève-vitre électrique conducteur ne peut pas être activé mais les autres vitres peuvent l'être.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit du moteur de lève-vitre électrique conducteur 2. Moteur du lève-vitre électrique conducteur 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique conducteur présente un circuit ouvert ou un court-circuit. 2. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique conducteur. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Une vitre électrique au moins, à l'exception de la vitre conducteur, ne peut pas être activée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteurs auxiliaires de lève-vitre électrique 2. Moteurs de lève-vitre électrique 3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 4. Circuit de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. 2. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique. 3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. 4. Effectuer les vérifications ci-dessous. <ol style="list-style-type: none"> a. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du relais de lève-vitre électrique et la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique. b. Vérifier si les faisceaux entre l'interrupteur principal et l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique ne présentent pas de circuit ouvert ou de court-circuit. c. Vérifier si les faisceaux entre l'interrupteur auxiliaire et le moteur de lève-vitre électrique ne présentent pas de circuit ouvert ou de court-circuit.
Les vitres électriques, à l'exception de la vitre conducteur, ne peuvent pas être activées au moyen de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique mais peuvent l'être par l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
Le fonctionnement automatique du lève-vitre électrique conducteur ne fonctionne pas correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Description du système (VIN < SJN**AN16U0401041)

Description du système (VIN < SJN**AN16U0401041)

=NJEL0502

FONCTIONNEMENT

NJEL0502S02

Opération de verrouillage et déverrouillage électrique des portes par le cylindre de clé de porte

- Lorsque la clé insérée dans le cylindre de clé de porte avant est tournée sur la position LOCK, toutes les portes sont verrouillées.
- Lorsque la clé insérée dans le cylindre de clé de porte avant est tournée sur la position UNLOCK, toutes les portes sont déverrouillées.

Opération de verrouillage et déverrouillage électrique des portes par la télécommande à fonctions multiples (selon modèles)

- Lorsque le bouton LOCK de la télécommande à fonctions multiples est enfoncé, toutes les portes sont verrouillées.
- Lorsque le bouton UNLOCK de la télécommande à fonctions multiples est enfoncé une fois, toutes les portes sont déverrouillées. Puis, lorsqu'un signal de déverrouillage est à nouveau transmis à la télécommande dans les 5 secondes, toutes les autres portes sont déverrouillées.

Opération de verrouillage et de déverrouillage électrique des portes par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte conducteur est réglé sur la position LOCK, toutes les portes sont verrouillées.
- Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte conducteur est réglé sur la position UNLOCK, toutes les portes sont déverrouillées.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Description du système (VIN > SJN**AN16U0401041)

Description du système (VIN > SJN**AN16U0401041)

=NJEL0761

FONCTIONNEMENT

Opération de verrouillage et déverrouillage électrique des portes par le cylindre de clé de porte

NJEL0761S01

- Lorsque la clé insérée dans le cylindre de clé de porte avant est tournée sur la position LOCK, toutes les portes sont verrouillées.
- Lorsque la clé insérée dans le cylindre de clé de porte avant est tournée sur la position UNLOCK, toutes les portes sont déverrouillées.

Opération de verrouillage et déverrouillage électrique des portes par la télécommande à fonctions multiples (selon modèles)

- Lorsque le bouton LOCK de la télécommande à fonctions multiples est enfoncé, toutes les portes sont verrouillées.
- Lorsque le bouton UNLOCK de la télécommande à fonctions multiples est enfoncé une fois, toutes les portes sont déverrouillées. Puis, lorsqu'un signal de déverrouillage est à nouveau transmis à la télécommande dans les 5 secondes, toutes les autres portes sont déverrouillées.

Opération de verrouillage et de déverrouillage électrique des portes par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte conducteur est réglé sur la position LOCK, toutes les portes sont verrouillées.
 - lorsque toutes les portes sont fermées, ou
 - lorsque la porte conducteur est ouverte et la clé n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact. (pour modèles de conduite à droite uniquement)
- Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte conducteur est réglé sur la position UNLOCK, toutes les portes sont déverrouillées.

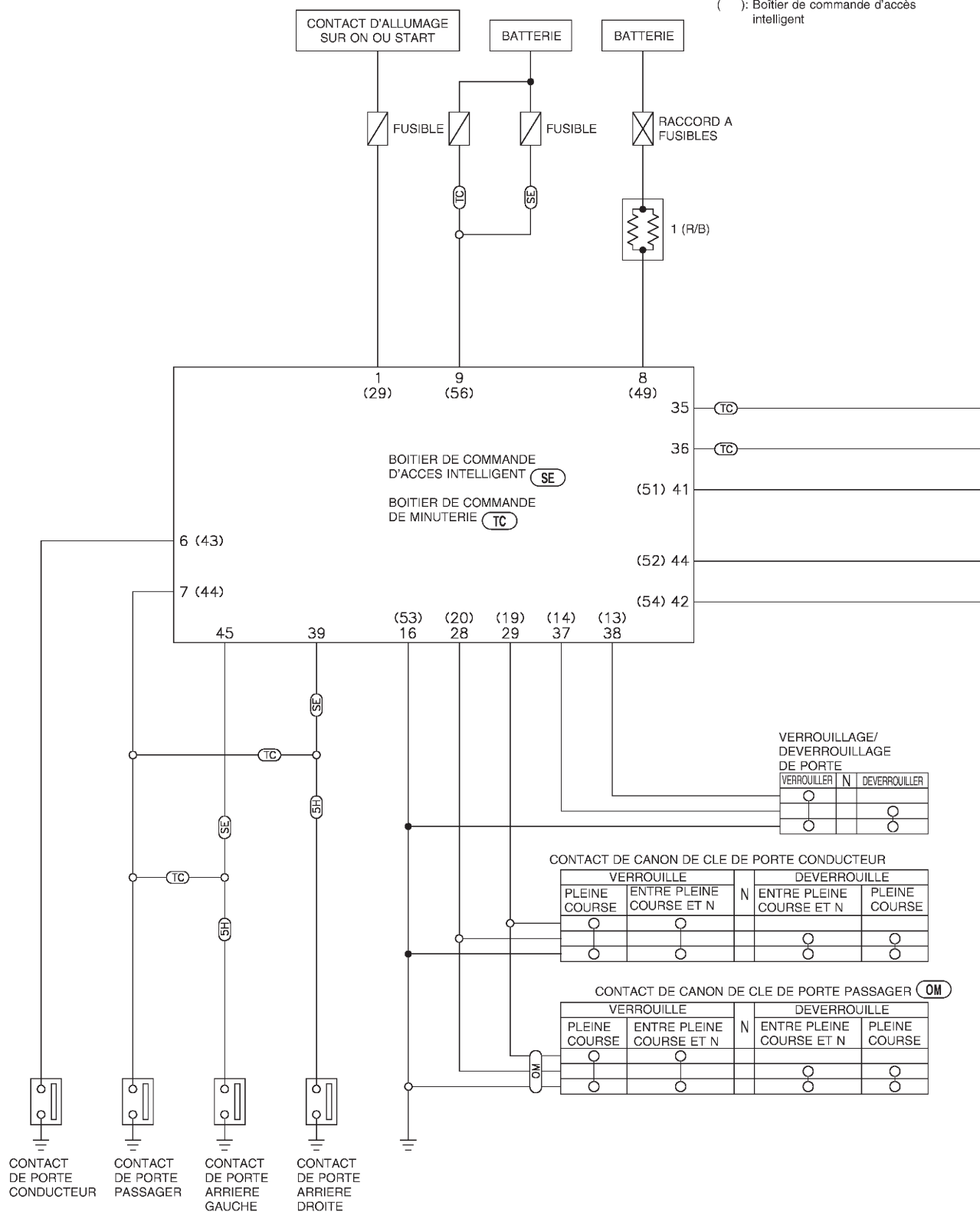
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0503

() : Boîtier de commande d'accès intelligent
intelligent



YEL554E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

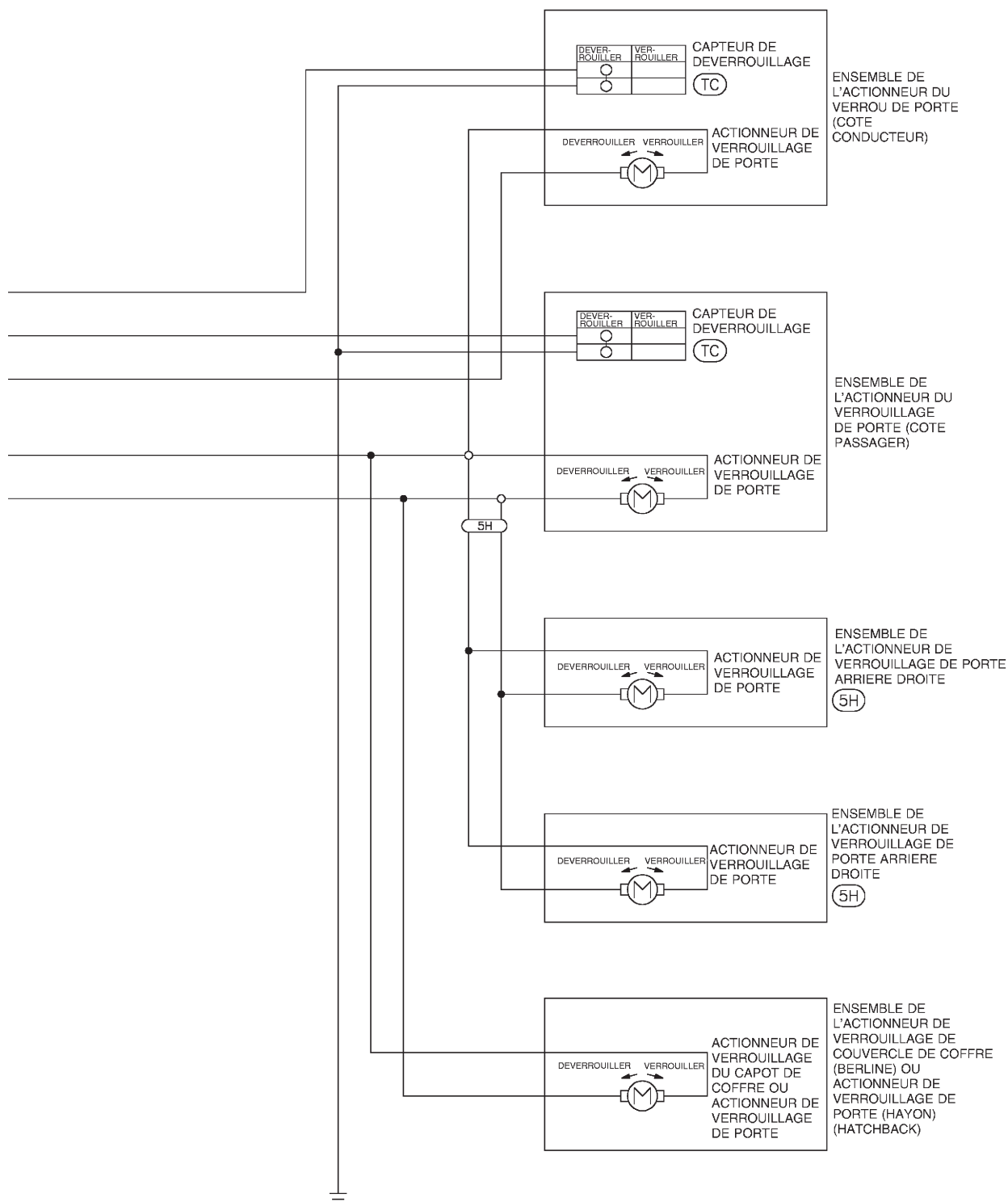
Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

(5H) : Hatchback 5 portes et berlines

(OM) : sans système de télécommande à fonctions multiples

(SE) : avec moteurs QG et YD (avec rampe commune)

(TC) : avec moteurs K9K et YD (sans rampe commune)



YEL749D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332)

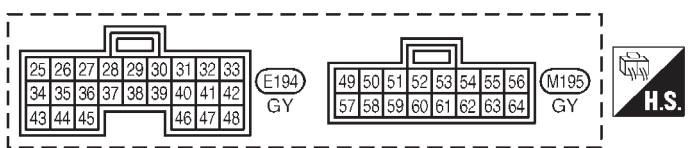
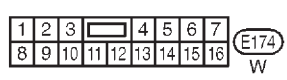
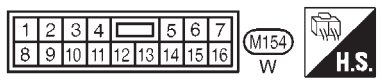
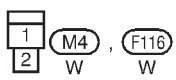
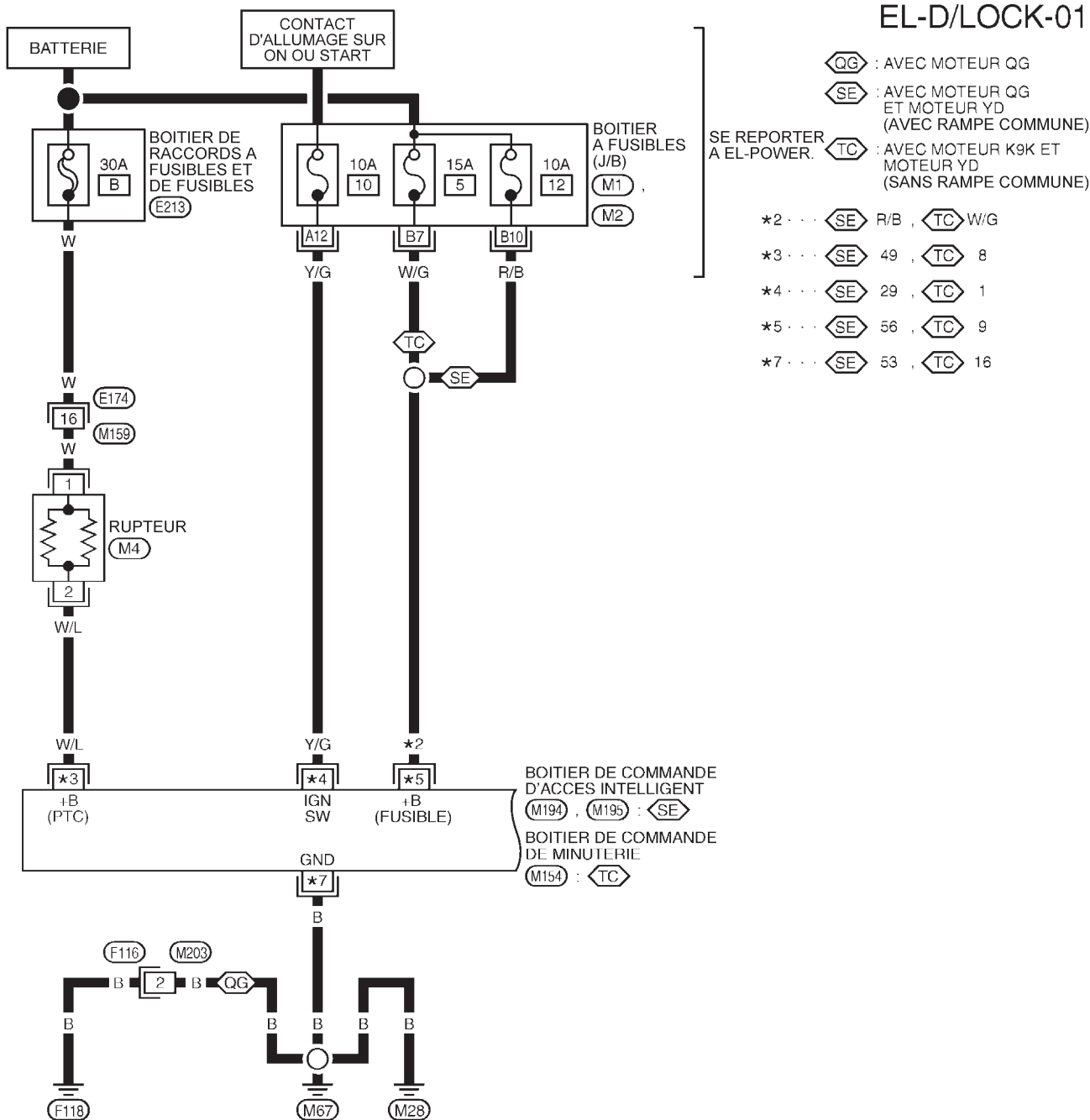
Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0504

NJEL0504S01

ILLUST. 1

EL-D/LOCK-01



CONSULTER CE QUI SUIV.
 (M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORS (J/B)
 (E213) BOITIER DE RACCORS A
 FUSIBLES ET DE FUSIBLES

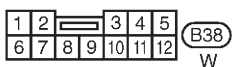
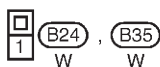
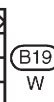
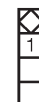
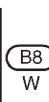
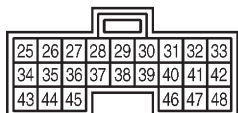
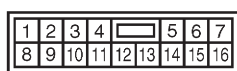
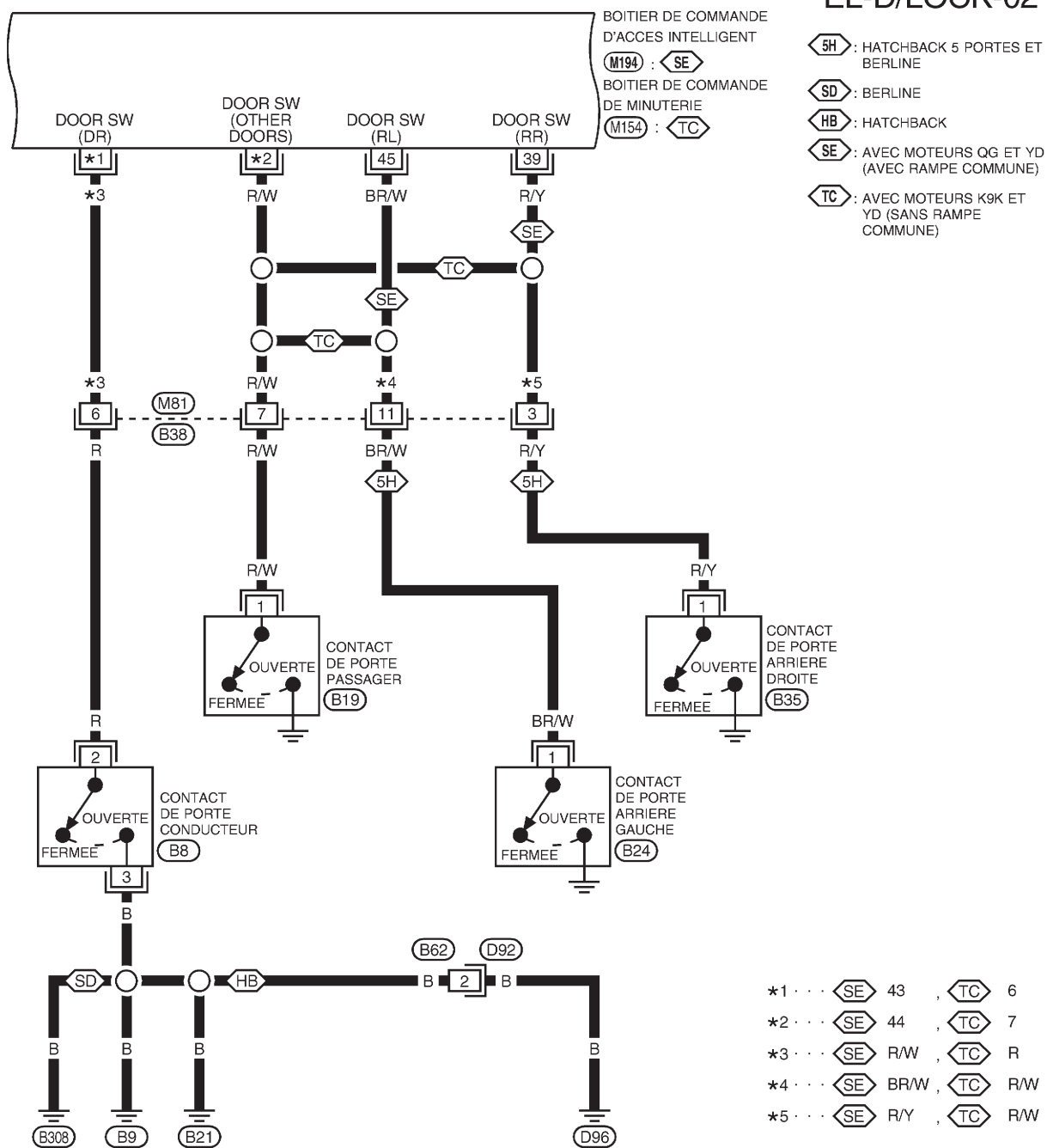
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 2

NJEL0504S02

EL-D/LOCK-02



YEL555E

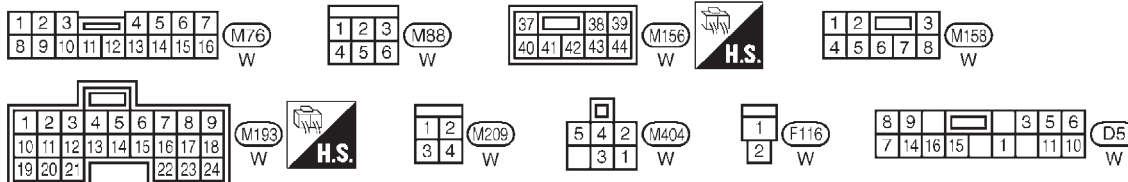
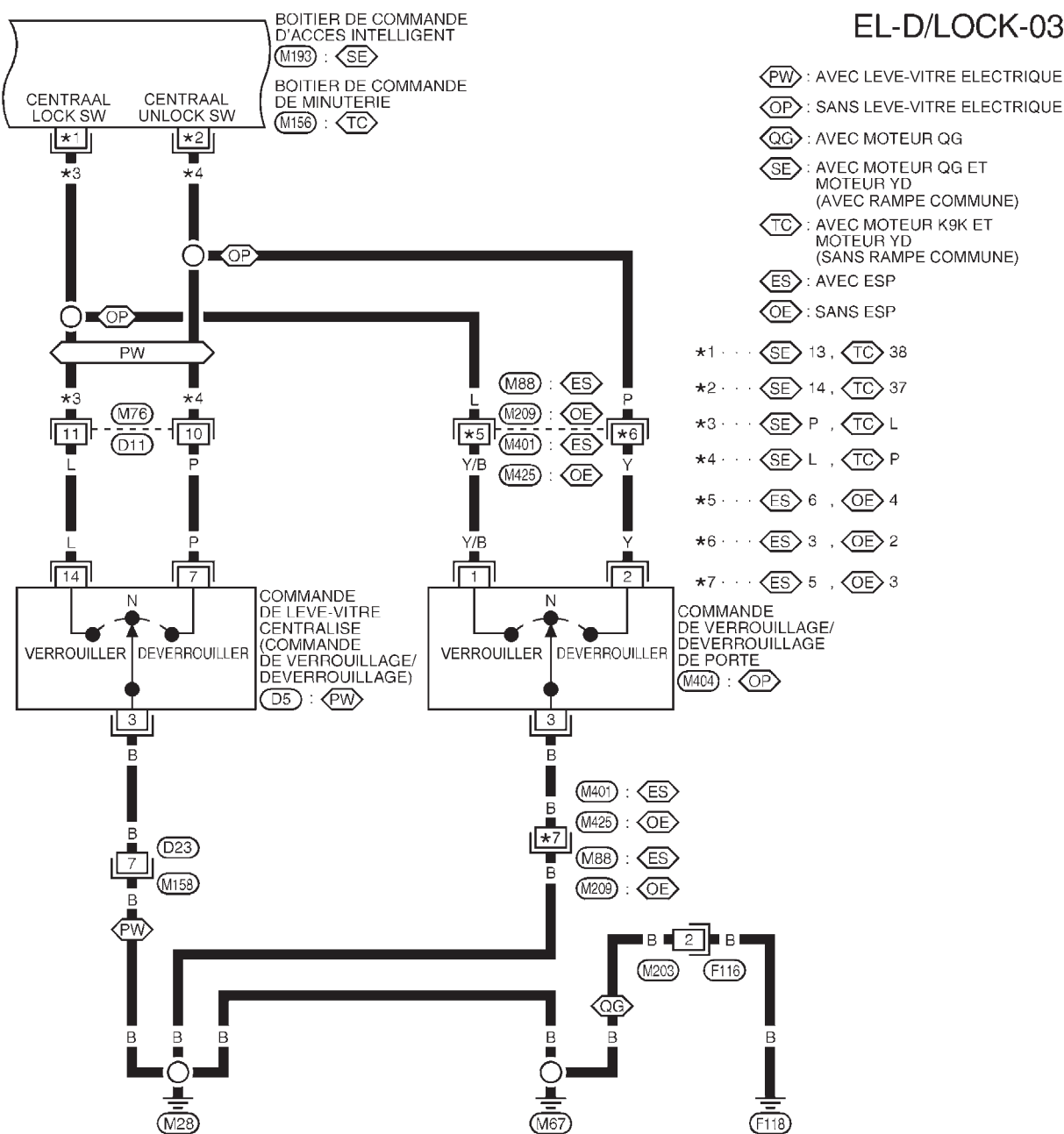
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < SJN**AN16U052232) (Suite)

ILLUST. 3

NJEL0504S03

EL-D/LOCK-03



YEL919D

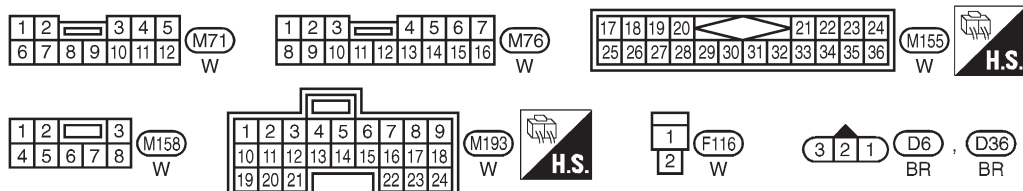
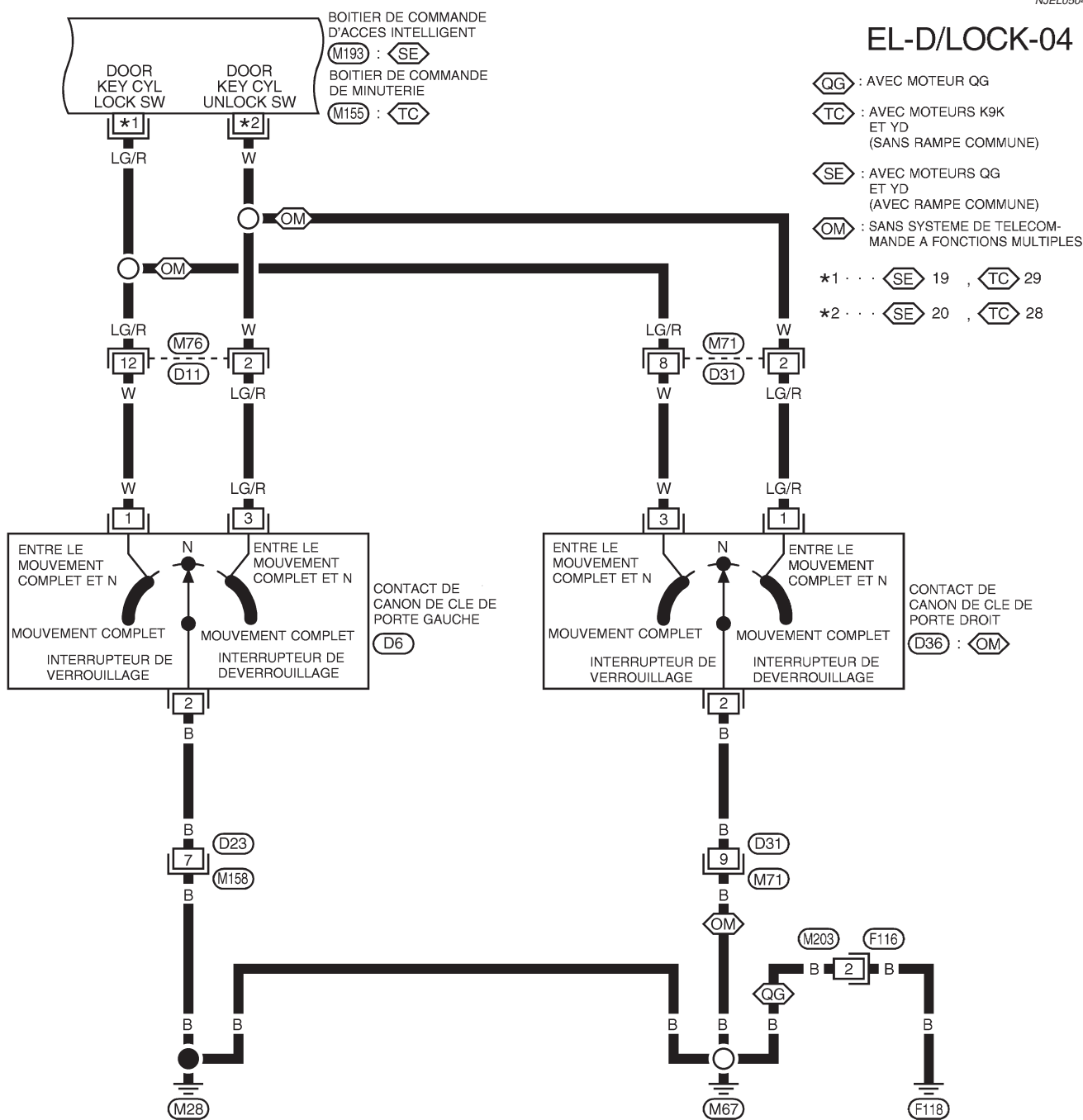
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 4

NJEL0504S04

EL-D/LOCK-04



YEL753D

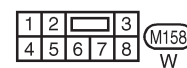
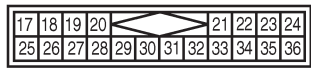
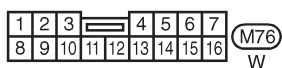
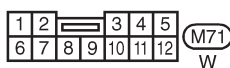
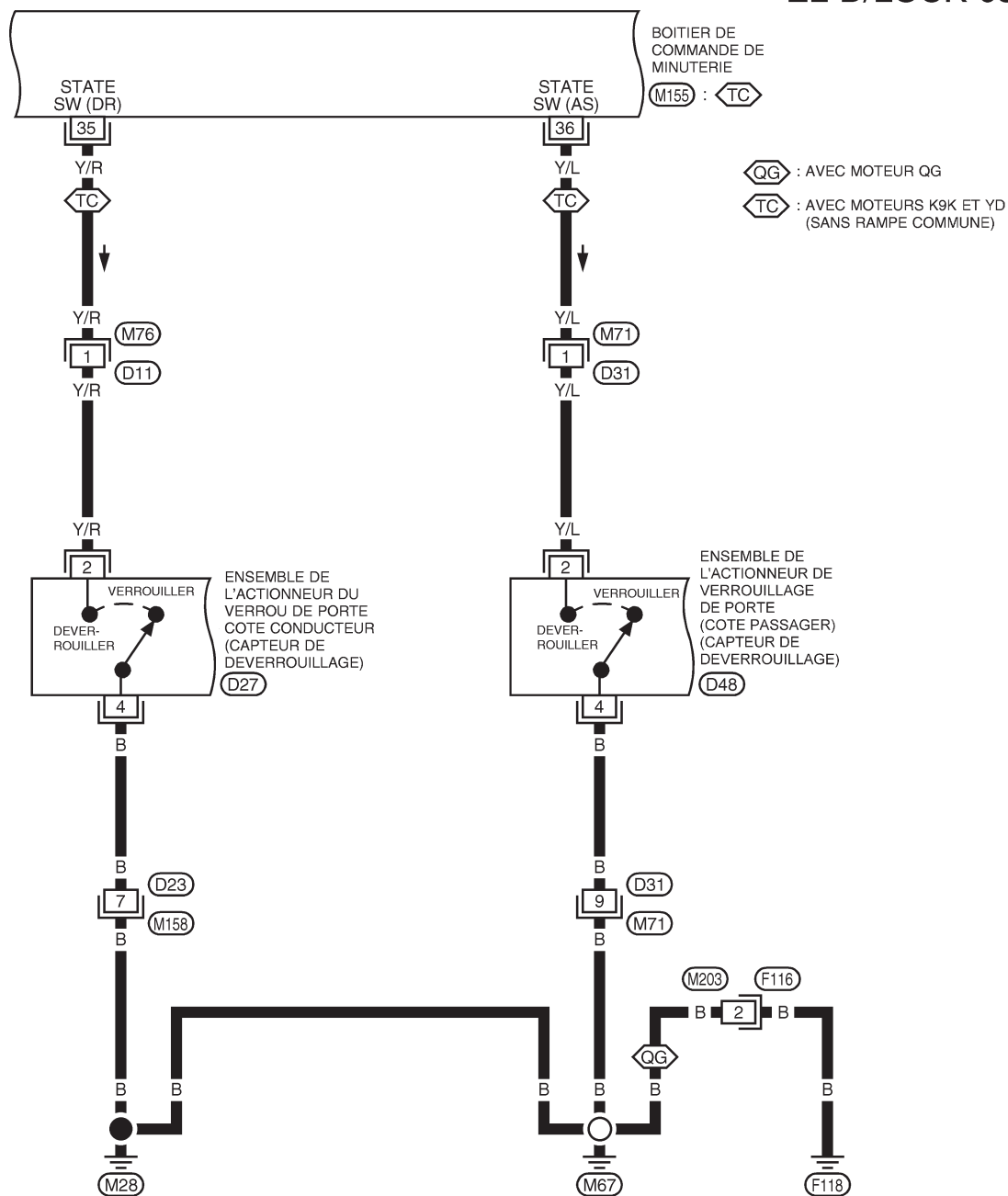
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 5

NJEL0504S05

EL-D/LOCK-05



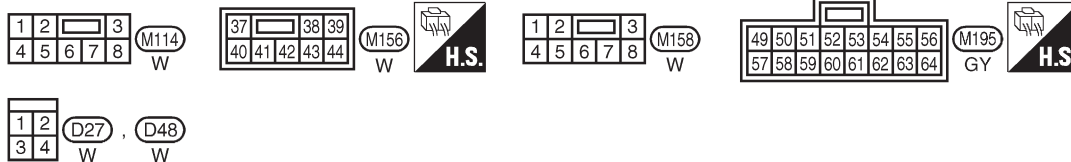
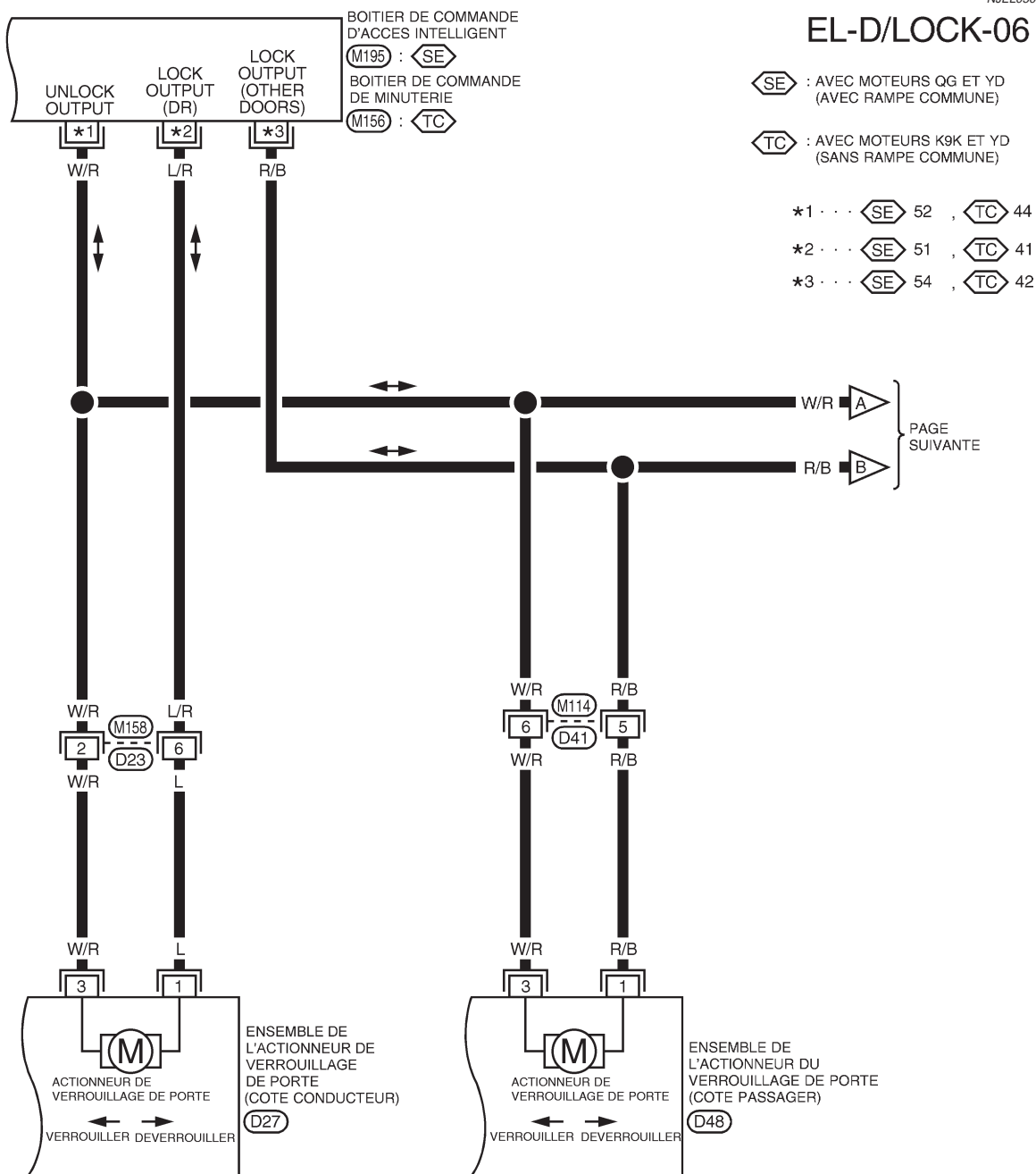
YEL754D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 6

NJEL0504S06



YEL755D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 7

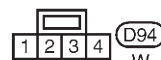
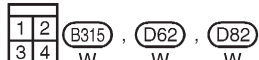
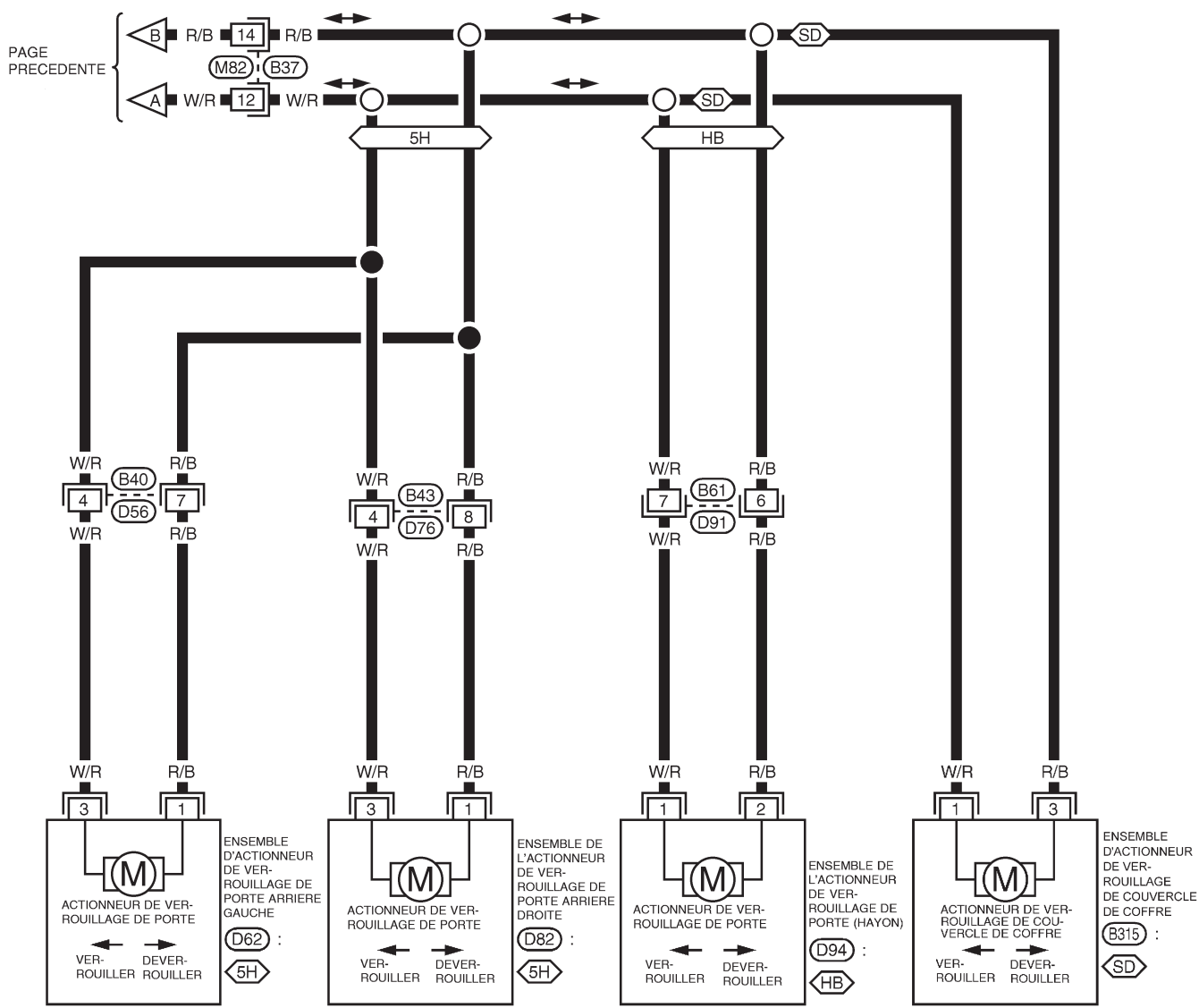
NJEL0504S07

EL-D/LOCK-07

5H : HATCHBACK 5 PORTES ET BERLINES

SD : BERLINE

HB : HATCHBACK



YEL756D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

*Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)*

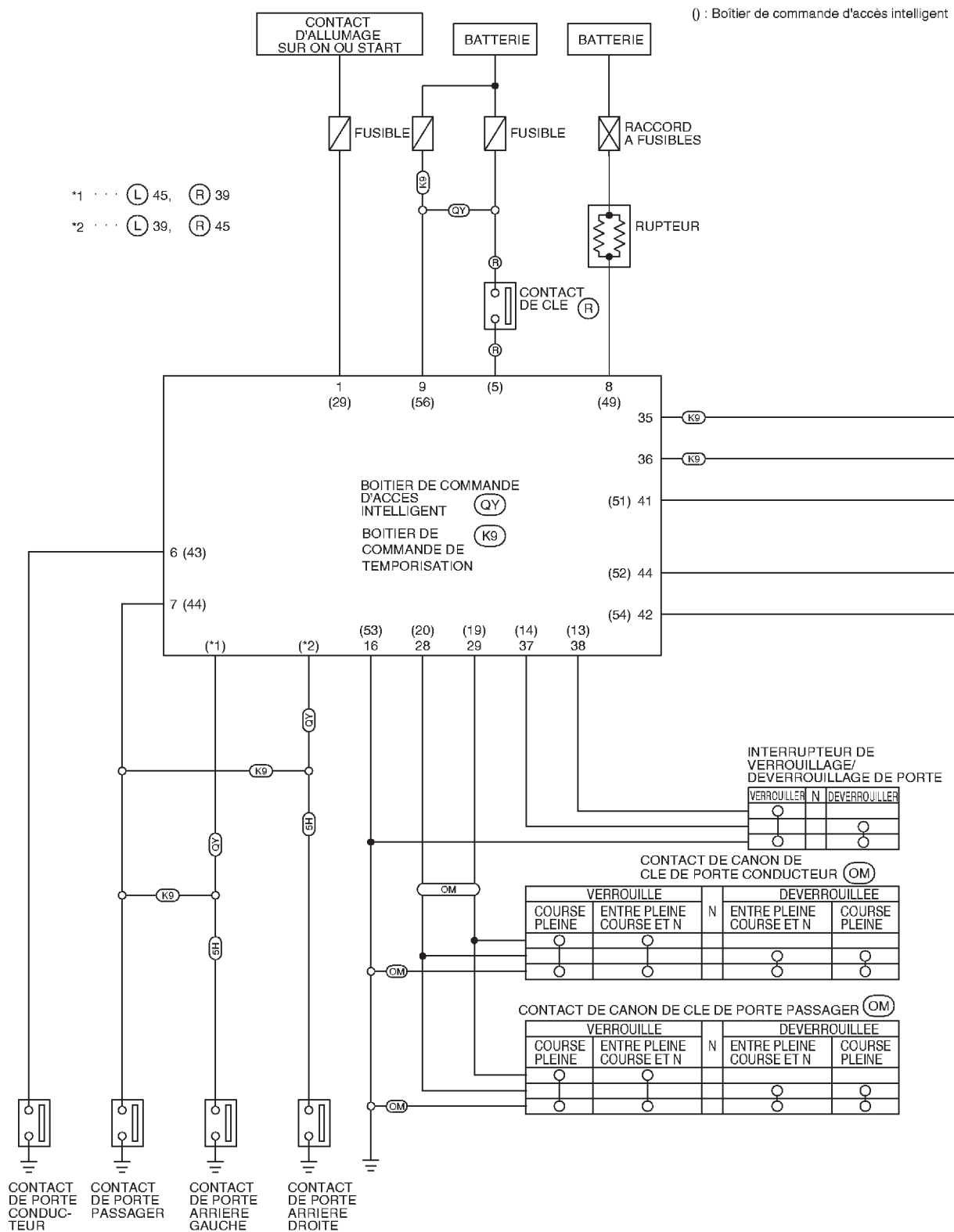
NOTE

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0762



YEL077F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

(L) : Conduite à gauche

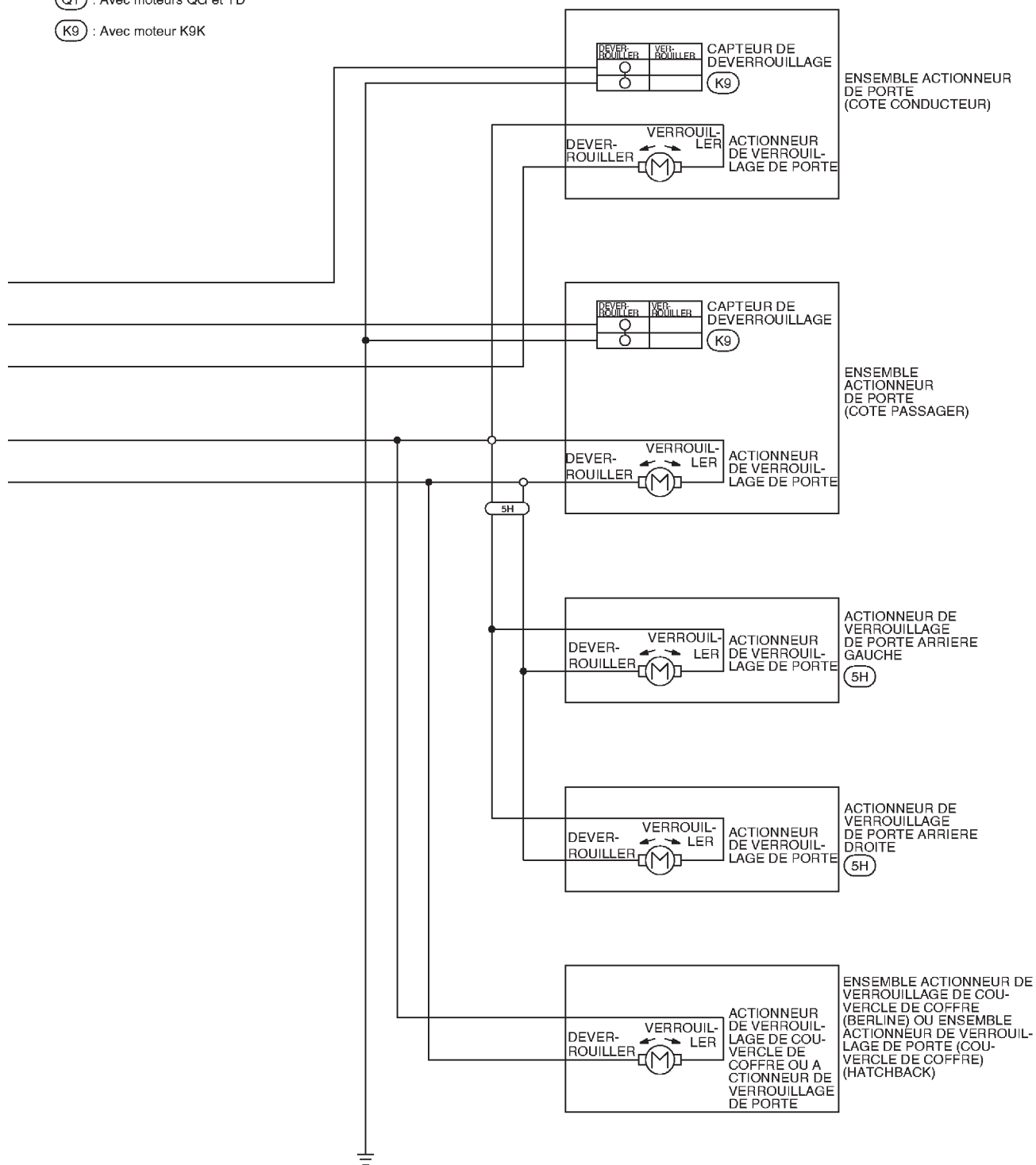
(R) : Conduite à droite

(5H) : Modèles hatchback 5 portes et modèles berline

(OM) : Sans système de télécommande

(QY) : Avec moteurs QG et YD

(K9) : Avec moteur K9K



YEL078F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332)

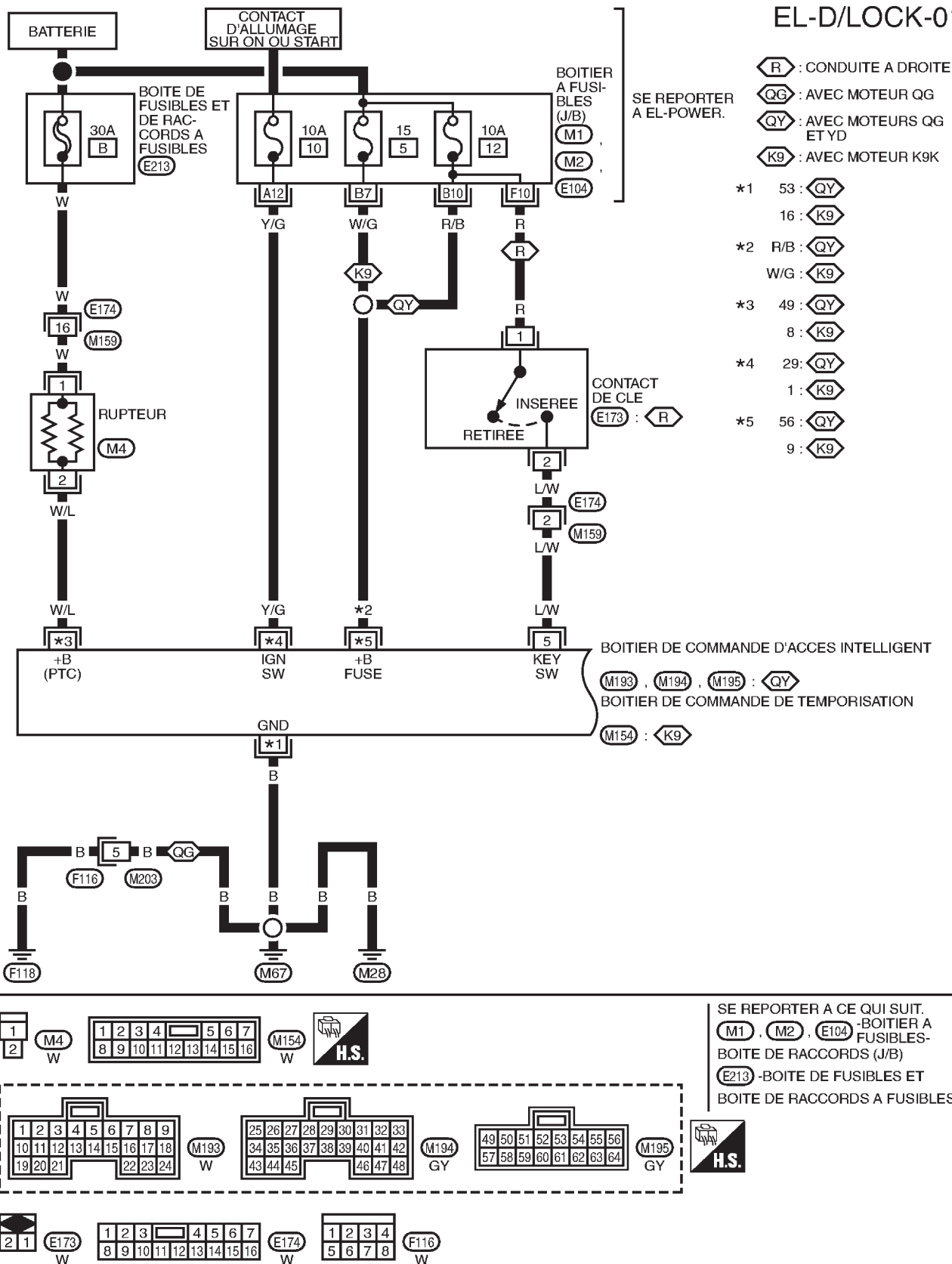
Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0763

NJEL0763S01

ILLUST. 1

EL-D/LOCK-01

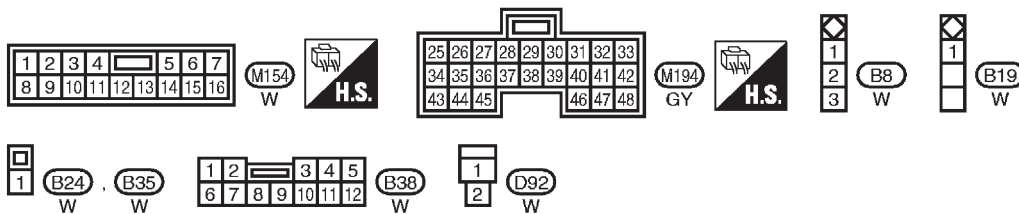
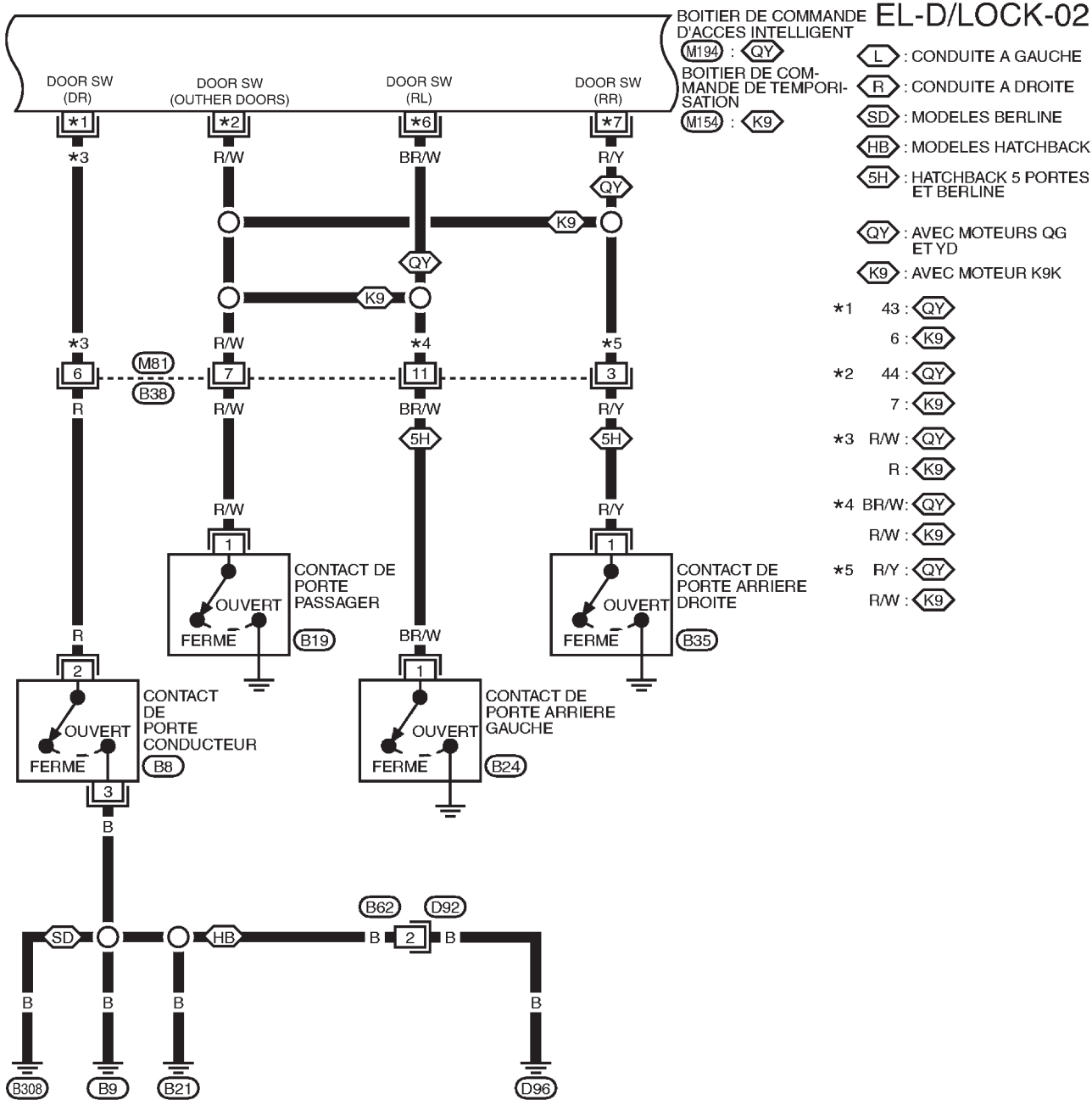


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 2

NJEL0763S02



YEL080F

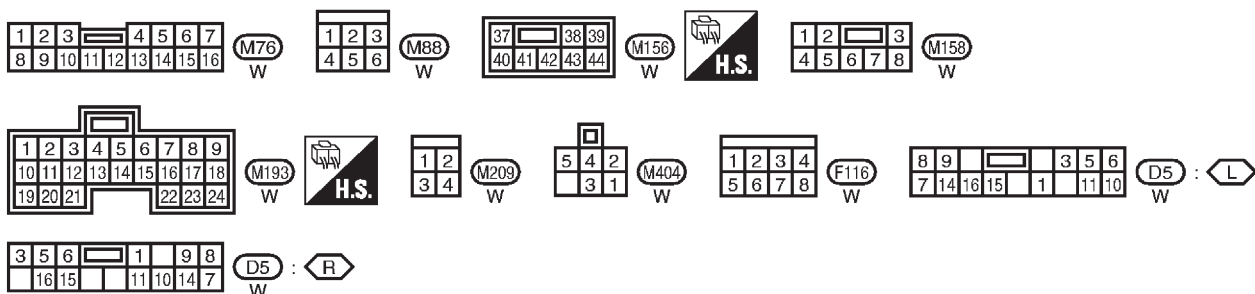
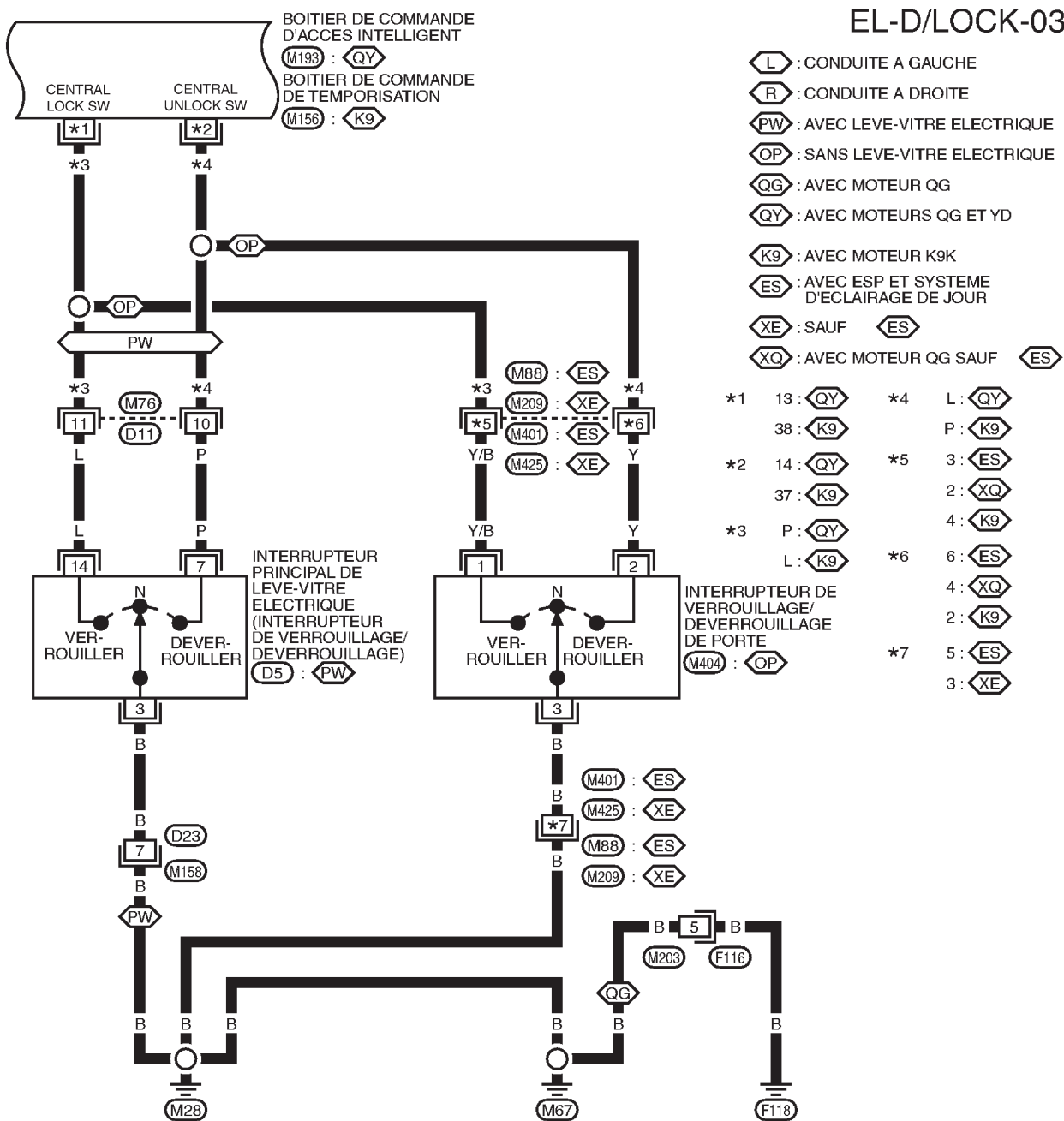
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 3

NJEL0763S03

EL-D/LOCK-03



YEL081F

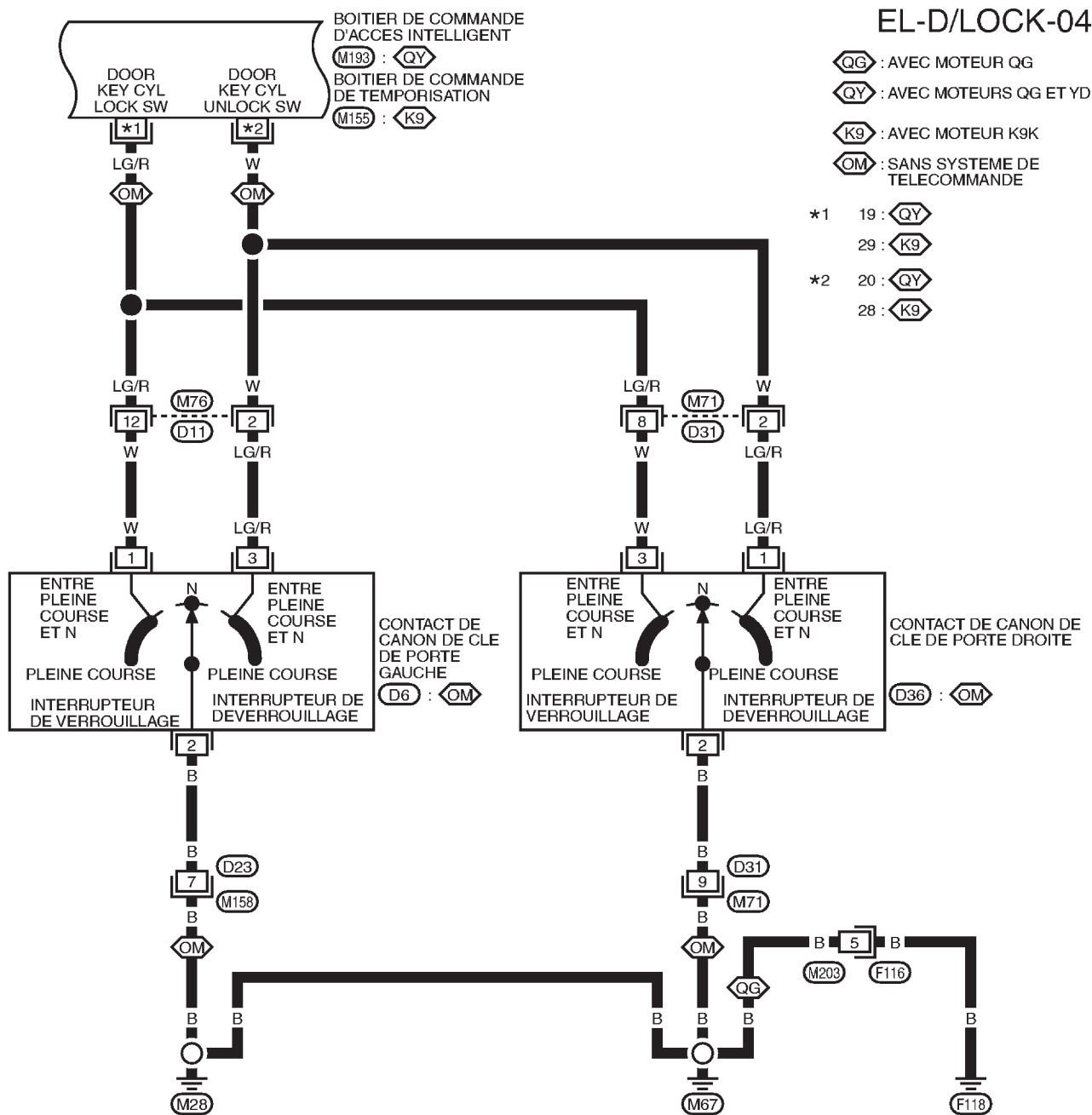
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 4

NJEL0763S04

EL-D/LOCK-04



YEL082F

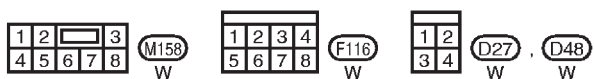
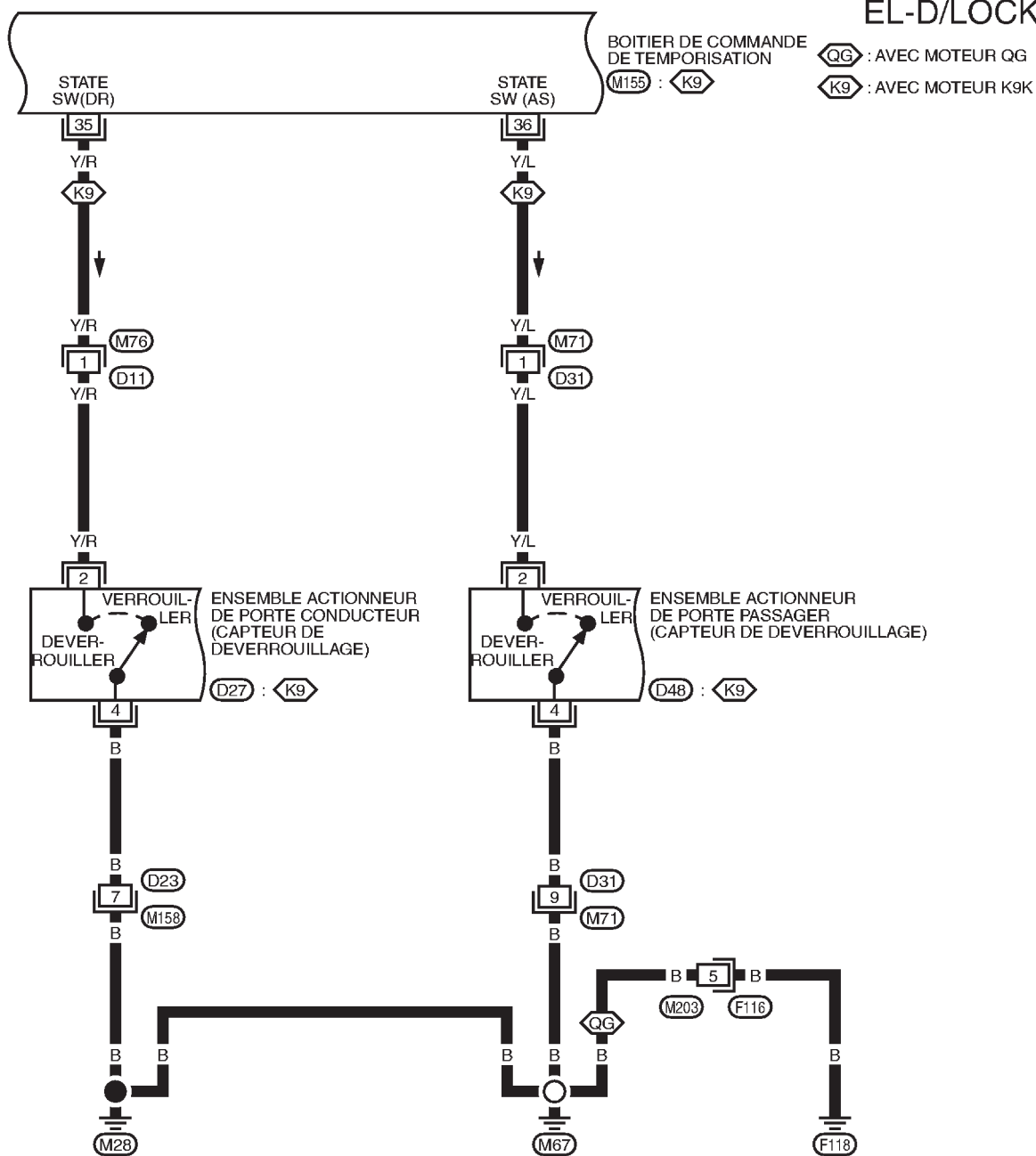
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 5

NJEL0763S05

EL-D/LOCK-05



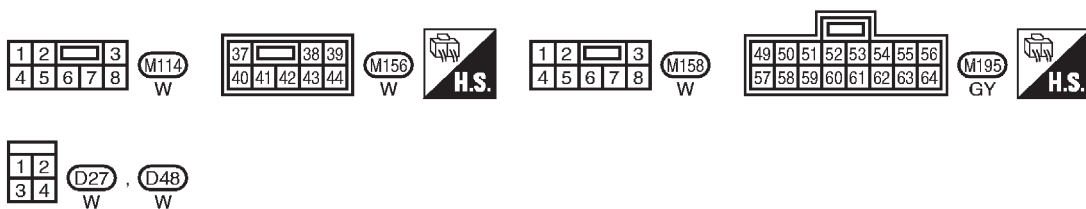
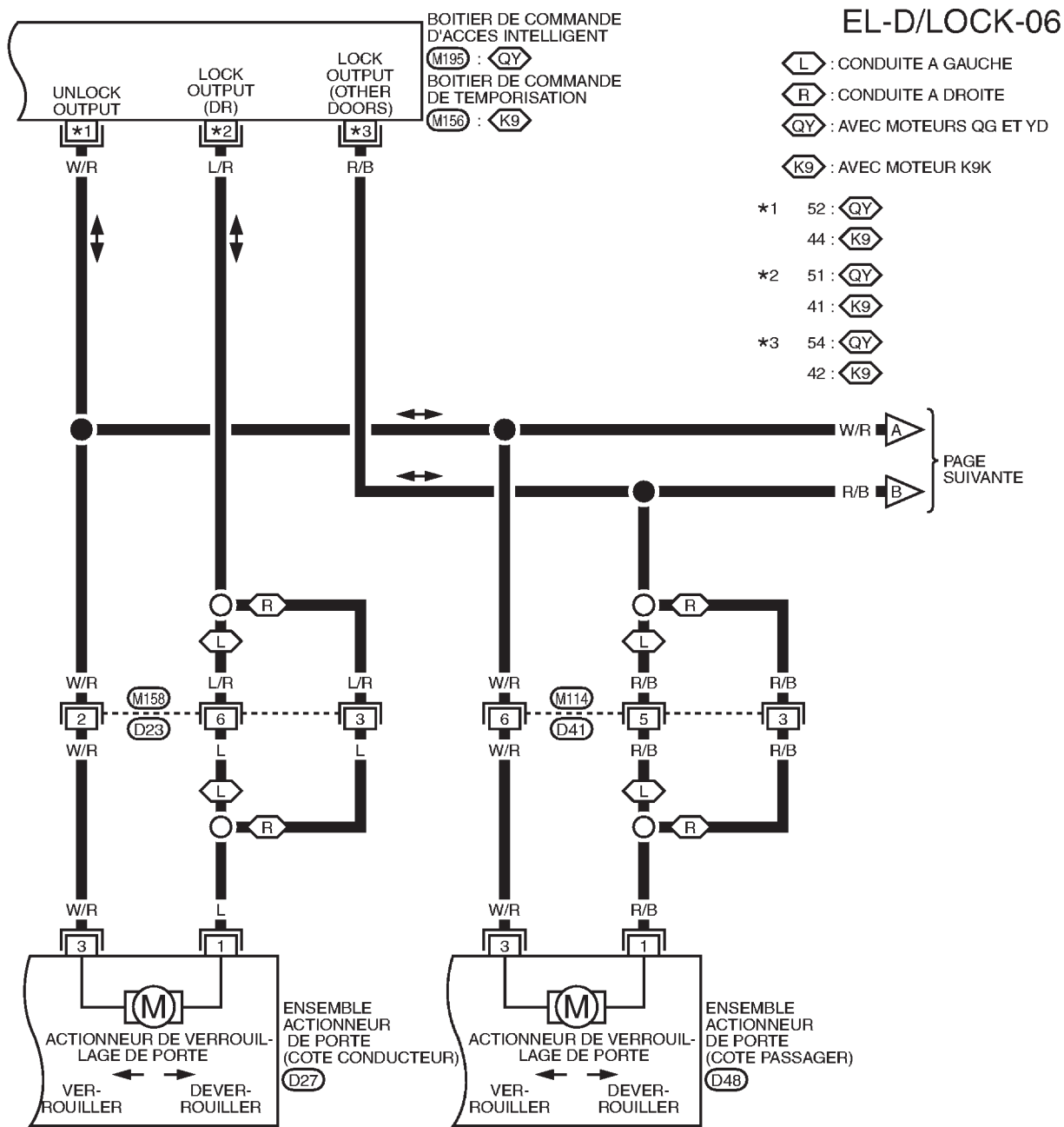
YEL083F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 6

NJEL0763S06



YEL084F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

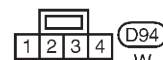
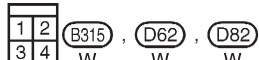
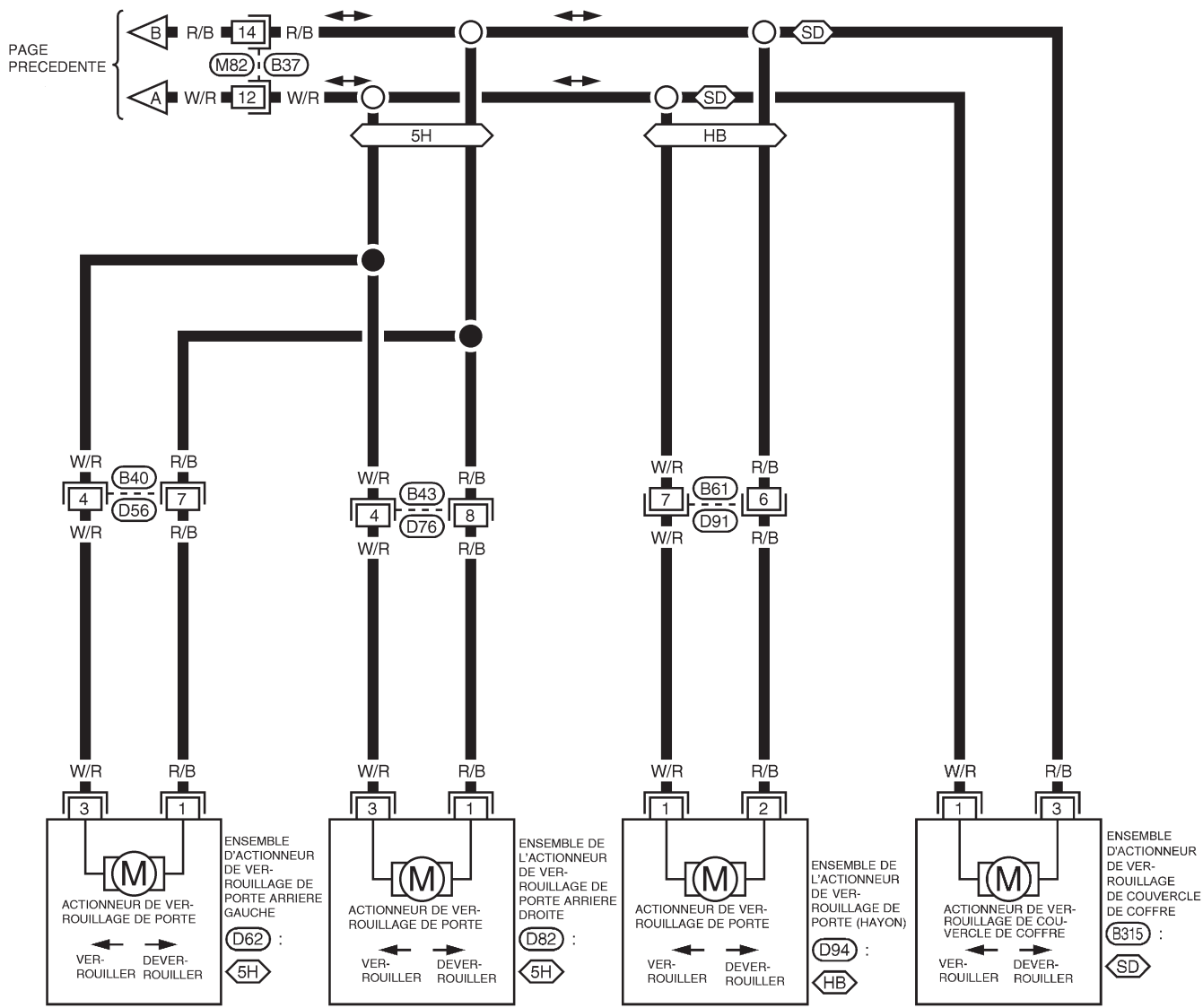
Schéma de câblage — D/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 7

NJEL0763S07

EL-D/LOCK-07

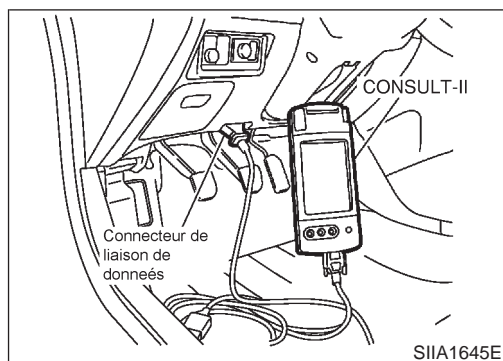
- 5H : HATCHBACK 5 PORTES ET BERLINES
- SD : BERLINE
- HB : HATCHBACK



YEL756D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune



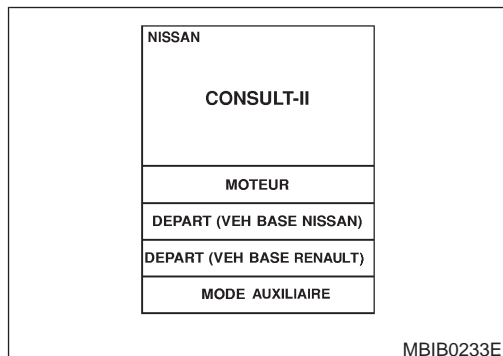
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

NJEL0580

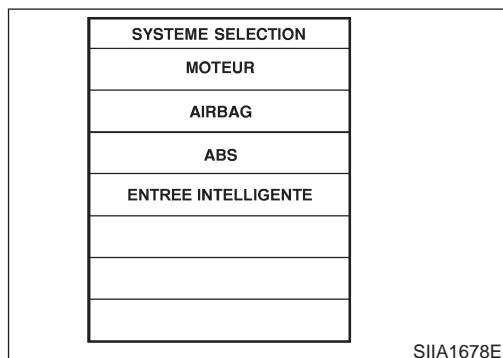
PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

NJEL0580S01

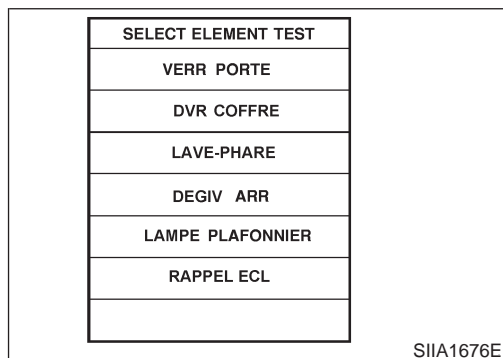
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher CONSULT-II à la prise diagnostic.
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



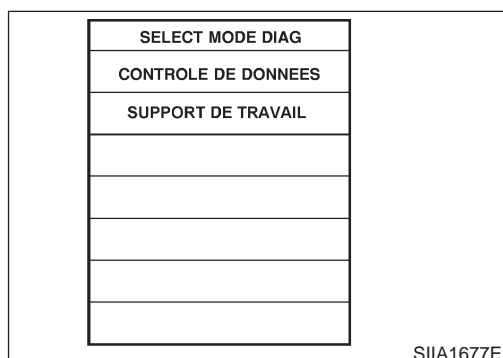
5. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".



6. Appuyer sur "VERROUILLAGE DE PORTE" ou "DEVERROUILLAGE DE COFFRE".



7. Sélectionner le mode de diagnostic. "CONTROLE DE DONNEES" et "SUPPORT DE TRAVAIL" sont disponibles.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT- II Verrouillage de portes

NJEL0580S02

NJEL0580S0201

CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CON PORTE ARR DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté conducteur).
CON PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté passager).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT COND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.
VERRCYL CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage du contact de cylindre de clé de porte.
DEVERRCYL CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage du contact de cylindre de clé de porte.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément contrôlé	Description
REVERR AUTO	La fonction de re-verrouillage automatique ne peut pas être modifiée dans ce mode. Le mode de re-verrouillage est modifié lorsque l'on appuie sur "MODIFICATION DU MODE" sur l'écran CONSULT-II.
DVR SELECTIF	La fonction de déverrouillage sélectif peut être modifiée dans ce mode. Le mode de déverrouillage est modifié lorsque l'on appuie sur "MODIFICATION DU REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.

Ouverture de coffre

NJEL0580S0202

CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT OUV CFFR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'éclairage de coffre (berline) ou du contact de hayon (break).
DVR CFR INT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact interne d'ouverture de coffre (berline) ou de hayon (break).
DVR CFR EXT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact externe d'ouverture de coffre (berline) ou de hayon (break).
DVR CFFR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal d'ouverture de coffre (berline) ou de hayon (break) du contact d'ouverture de coffre ou de hayon.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément contrôlé	Description
TEMPORISATION OUV CFFR	Ce mode peut être modifié : durée de fonctionnement du contact d'ouverture de coffre (berline) ou de hayon (break).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

TABLEAU DES SYMPTOMES

Effectuer d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "ENTREE INTELLIGENTE" avec CONSULT-II, lors du diagnostic de chaque défaut. Se reporter à EL-437, "PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II".

=NJEL0580S03

Symptôme	Système défectueux	Page de référence
Le verrouillage électrique des portes ne fonctionne avec aucun interrupteur	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-440
	Vérification de l'actionneur de verrouillage de portes	EL-443
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Le verrouillage électrique de portes ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes	EL-441
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Un actionneur de verrouillage de portes spécifique ne fonctionne pas.	Vérification de l'actionneur de verrouillage de portes	EL-443
*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.	Vérification du contact de porte	EL-456
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
L'actionneur d'ouverture de coffre ou de hayon ne fonctionne pas.	Vérification du contact d'éclairage de coffre ou du contact de hayon	—
	Vérification de l'actionneur d'ouverture de coffre (berline)	—
	Vérification de l'actionneur d'ouverture de hayon (hatchback)	—
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

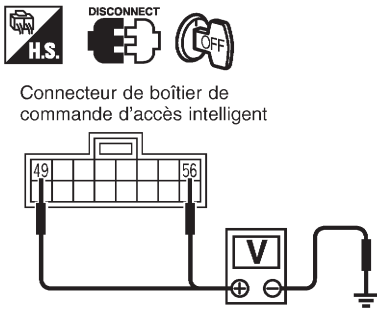
* : S'assurer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

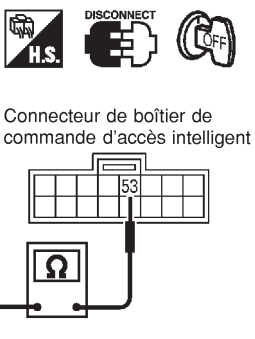
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NJEL0580S04

1	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE										
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la tension entre les bornes 49 (W/L), 56 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>											
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>											
YEL324F											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Tension</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">+</th> <th style="width: 30%;">-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">49 (W/L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">56 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Tension	+	-	49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	56 (R/B)
Borne		Tension									
+	-										
49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie									
56 (R/B)											
MTBL1480											
Bon ou mauvais											
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.									
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau ou le fusible.									



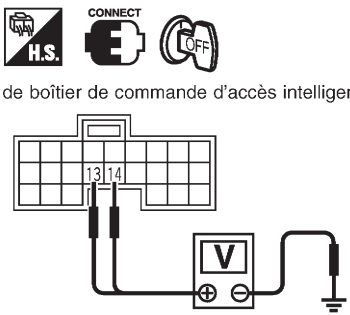
2	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE									
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>										
SIA1565E										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">+</th> <th style="width: 30%;">-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">53 (B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	+	-	53 (B)	Masse	Oui
Borne		Continuité								
+	-									
53 (B)	Masse	Oui								
MTBL1481										
Bon ou mauvais										
BON	▶	Le circuit d'alimentation et de mise à la masse fonctionne correctement.								
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.								

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

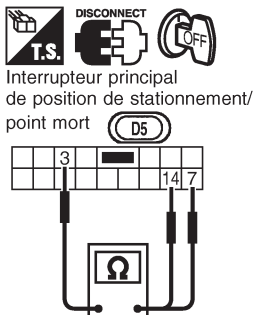
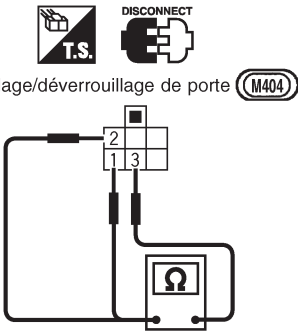
VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTES

NJEL0580S05

1	VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE														
<p> Avec CONSULT-II</p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifier le signal d'entrée de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VRR VPC" "CNT DVR VPC") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II. 															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th> </tr> <tr> <th>CONTROLE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CNT VRR VPC</td> <td>ARR</td> </tr> <tr> <td>CNT DVR VPC</td> <td>MAR</td> </tr> </tbody> </table>			CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT VRR VPC	ARR	CNT DVR VPC	MAR					
CONTROLE DE DONNEES															
CONTROLE															
CNT VRR VPC	ARR														
CNT DVR VPC	MAR														
MKIB0198E															
<p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est placée en position LOCK : CNT VRR VPC ⇒ MAR</p> <p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est placée en position UNLOCK : CNT DVR VPC ⇒ MAR</p>															
<p> Sans CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> Brancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent. Vérifier la tension entre les bornes 13 (P), 14 (L) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. 															
 <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>															
YEL325F															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th>Tension</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">13 — Masse</td> <td>Position de verrouillage</td> <td>0 V</td> </tr> <tr> <td>Position neutre ou de déverrouillage</td> <td>Environ 12 V</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">14 — Masse</td> <td>Position de déverrouillage</td> <td>0 V</td> </tr> <tr> <td>Position neutre ou de verrouillage</td> <td>Environ 12 V</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension	13 — Masse	Position de verrouillage	0 V	Position neutre ou de déverrouillage	Environ 12 V	14 — Masse	Position de déverrouillage	0 V	Position neutre ou de verrouillage	Environ 12 V
Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension													
13 — Masse	Position de verrouillage	0 V													
	Position neutre ou de déverrouillage	Environ 12 V													
14 — Masse	Position de déverrouillage	0 V													
	Position neutre ou de verrouillage	Environ 12 V													
MTBL1857															
Bon ou mauvais															
BON	▶	Le circuit de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																			
<p>1. Débrancher le connecteur du faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes. 2. Vérifier la continuité entre chaque borne de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur principal de lève-vitre électrique (Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes) (Avec système de lève-vitre électrique) 																				
																				
<p>Interrupteur principal de position de stationnement/ point mort (D5)</p>																				
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table>		Etat	Bornes			3	14	7	Verrouiller	○	—	○	N	Absence de continuité			Déverrouiller	○	—	○
Etat	Bornes																			
	3	14	7																	
Verrouiller	○	—	○																	
N	Absence de continuité																			
Déverrouiller	○	—	○																	
YEL326F																				
<ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes (Sans système de lève-vitre électrique) 																				
																				
<p>Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (M404)</p>																				
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table>		Etat	Bornes			3	2	1	Déverrouiller	○	—	○	N	Absence de continuité			Verrouiller	○	—	○
Etat	Bornes																			
	3	2	1																	
Déverrouiller	○	—	○																	
N	Absence de continuité																			
Verrouiller	○	—	○																	
YEL327F																				
Bon ou mauvais																				
BON	<p>► Vérifier les éléments suivants et réparer ou remplacer le faisceau à fonctions multiples.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ● Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent. 																			
MAUVAIS	<p>►</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte). ● Réparer ou remplacer le faisceau. 																			

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

NJEL0580S06

Côté conducteur

NJEL0580S0601

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTES

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).
- Vérifier la tension entre la borne 1 (L), 3 (W/R) du connecteur de faisceau D27 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte

Position verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	+	-	
Position verrouillage	1 (L)	Masse	Environ 12
Position déverrouillage	3 (W/R)	Masse	

YEL262E

MTBL1484

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

2 VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).
- Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de portes et vérifier le fonctionnement.

Ensemble actionneur de verrouillage

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
1	3	Déverrouillage → verrouillage
3	1	Verrouillage → déverrouillage

YEL835D

MTBL1485

Bon ou mauvais

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES															
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D27 de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur), et les bornes 51 (L/R) et 52 (W/R) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D27 de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) et la masse.</p>																
YEL328F																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Il y a continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (L)</td> <td style="text-align: center;">51 (L/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Il y a continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (L)	51 (L/R)	Oui	3 (W/R)	52 (W/R)	Oui	1 (L)	Masse	Non	3 (W/R)
Borne		Il y a continuité														
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent															
1 (L)	51 (L/R)	Oui														
3 (W/R)	52 (W/R)	Oui														
1 (L)	Masse	Non														
3 (W/R)																
MTBL1858																
Bon ou mauvais																
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.															
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

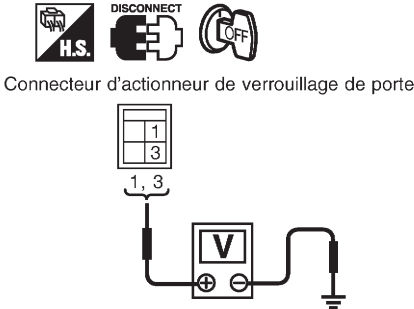
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté passager

NJEL0580S0602

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).
2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D48 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.



Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte

Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	+	-	
Position verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12
Position déverrouillage	3 (W/R)	Masse	

YEL329F

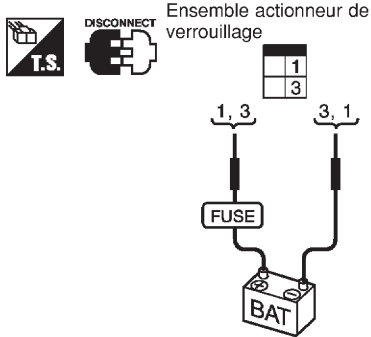
MTBL1487

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

2 VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).
2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de portes et vérifier le fonctionnement.



Ensemble actionneur de verrouillage

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
1	3	Déverrouillage → verrouillage
3	1	Verrouillage → déverrouillage

YEL835D

MTBL1488

Bon ou mauvais

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES																
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D48 de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) et les bornes 52 (W/R) et 54 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D48 de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) et la masse.</p>																	
YEL330F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Il y a continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 35%;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="width: 35%;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Il y a continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	3 (W/R)	52 (W/R)	Oui	1 (R/B)	54 (R/B)	Oui	3 (W/R)	Masse	Non	1 (R/B)
Borne		Il y a continuité															
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent																
3 (W/R)	52 (W/R)	Oui															
1 (R/B)	54 (R/B)	Oui															
3 (W/R)	Masse	Non															
1 (R/B)																	
MTBL1859																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.															
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté arrière gauche

=NJEL0580S0603

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D62 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.

Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte

Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	+	-	
Position verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12
Position déverrouillage	3 (W/R)	Masse	

YEL262E

MTBL1490

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

2 VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et vérifier le fonctionnement.

Ensemble actionneur de verrouillage

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
1	3	Déverrouillage → verrouillage
3	1	Verrouillage → déverrouillage

YEL835D

MTBL1491

Bon ou mauvais

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES																
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D62 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et les bornes 52 (W/R) et 54 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D62 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.</p>																	
YEL330F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (R/B)	54 (R/B)	Oui	3 (W/R)	52 (W/R)	Oui	1 (R/B)	Masse	Non	3 (W/R)
Borne		Continuité															
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent																
1 (R/B)	54 (R/B)	Oui															
3 (W/R)	52 (W/R)	Oui															
1 (R/B)	Masse	Non															
3 (W/R)																	
MTBL1860																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.															
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté arrière droit

NJEL0580S0604

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D82 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte

Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	+	-	
Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Environ 12
Position de déverrouillage	3 (W/R)	Masse	

YEL262E

MTBL1493

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

2 VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et vérifier le fonctionnement.

Ensemble actionneur de verrouillage

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
1	3	Déverrouillage → verrouillage
3	1	Verrouillage → déverrouillage

YEL835D

MTBL1494

Bon ou mauvais

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES																
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D82 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et les bornes 52 (W/R) et 54 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 3 (W/R) du connecteur de faisceau D82 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.</p>																	
YEL330F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 35%;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="width: 35%;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	3 (W/R)	52 (W/R)	Oui	1 (R/B)	54 (R/B)	Oui	3 (W/R)	Masse	Non	1 (R/B)
Borne		Continuité															
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent																
3 (W/R)	52 (W/R)	Oui															
1 (R/B)	54 (R/B)	Oui															
3 (W/R)	Masse	Non															
1 (R/B)																	
MTBL1861																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.															
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

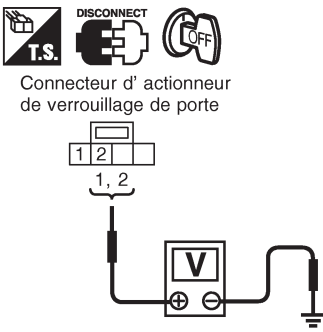
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Hayon

=NJEL0580S0605

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de hayon.
2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (W/R) et 2 (R/B) du connecteur de faisceau M94 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.



Connecteur d' actionneur de verrouillage de porte

Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	+	-	
Position de verrouillage	2 (R/B)	Masse	Env. 12
Position de déverrouillage	1 (W/R)	Masse	

YEL476E

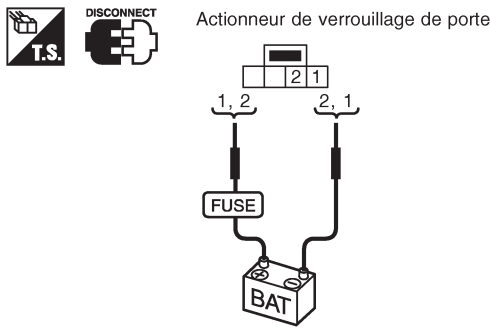
MTBL1756

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

2 VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de hayon.
2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de hayon et vérifier le fonctionnement.



Actionneur de verrouillage de porte

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
1	2	Verrouillage → Déverrouillage
2	1	Déverrouillage → Verrouillage

YEL477E

MTBL1757

Bon ou mauvais

BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de hayon.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES																
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (W/R) et 2 (R/B) du connecteur de faisceau D94 de l'actionneur de verrouillage de hayon et les bornes 52 (W/R) et 54 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (W/R) et 2 (R/B) du connecteur de faisceau D94 de l'actionneur de verrouillage de hayon et la masse.</p>																	
YEL331F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (W/R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (W/R)	52 (W/R)	Oui	2 (R/B)	54 (R/B)	Oui	1 (W/R)	Masse	Non	2 (R/B)
Borne		Continuité															
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent																
1 (W/R)	52 (W/R)	Oui															
2 (R/B)	54 (R/B)	Oui															
1 (W/R)	Masse	Non															
2 (R/B)																	
MTBL1862																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.															
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

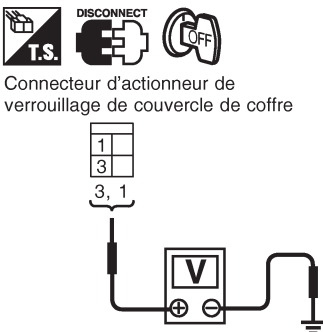
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Couvercle de coffre

NJEL0580S0606

1 VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DU COUVERCLE DE COFFRE

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de couvercle de coffre.
2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (W/R) et 3 (R/B) du connecteur de faisceau B315 de l'actionneur de verrouillage du couvercle de coffre et la masse.



Connecteur d'actionneur de verrouillage de couvercle de coffre

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension
	+	-	
Position de verrouillage	3 (R/B)	Masse	Env. 12
Position de déverrouillage	1 (W/R)	Masse	

YEL479E

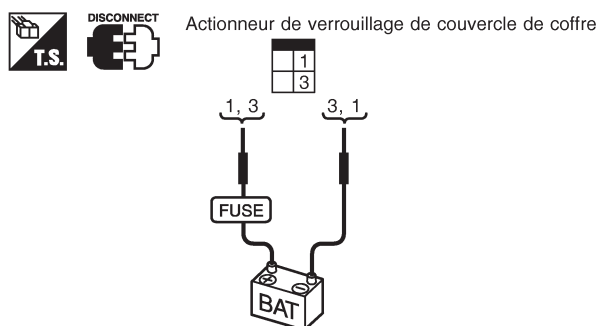
MTBL1759

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

2 VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de couvercle de coffre.
2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de couvercle de coffre et vérifier le fonctionnement.



Actionneur de verrouillage de couvercle de coffre

Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte
+	-	
1	3	Verrouillage → Déverrouillage
3	1	Déverrouillage → Verrouillage

YEL480E

MTBL1760

Bon ou mauvais

BON	▶	L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES															
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (W/R) et 3 (R/B) du connecteur de faisceau B315 de l'actionneur de verrouillage de couvercle de coffre et les bornes 52 (W/R) et 54 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (W/R) et 3 (R/B) du connecteur de faisceau B315 de l'actionneur de verrouillage de couvercle de coffre et la masse.</p>																
YEL330F																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (W/R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (W/R)	52 (W/R)	Oui	3 (R/B)	54 (R/B)	Oui	1 (W/R)	Masse	Non	3 (R/B)
Borne		Continuité														
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent															
1 (W/R)	52 (W/R)	Oui														
3 (R/B)	54 (R/B)	Oui														
1 (W/R)	Masse	Non														
3 (R/B)																
MTBL1863																
Bon ou mauvais																
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.															
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

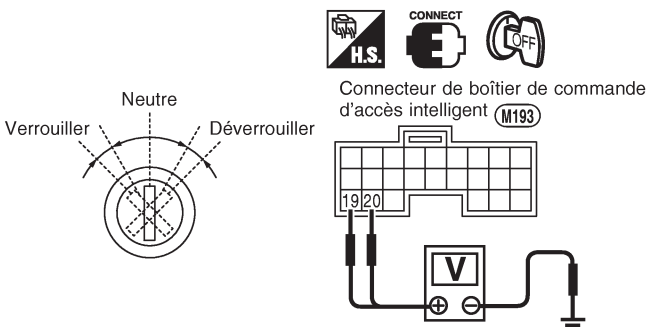
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

=NJEL0580S09

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE)

Vérifier la tension entre les bornes 19 ou 20 du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Bornes		Position de la clé	Tension [V]
(+)	(-)		
19	Masse	Position neutre/Déverrouillage	Env. 5
		Verrouillage	0
20	Masse	Position neutre/Verrouillage	Env. 5
		Déverrouillage	0

Se reporter au schéma de câblage de EL-423.

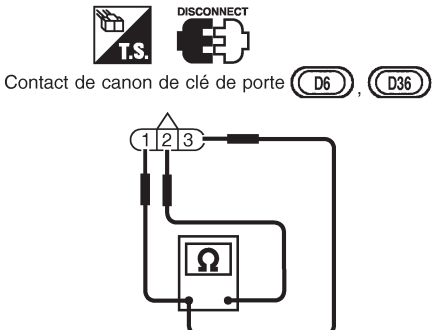
YEL482E

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit du contact de cylindre de clé de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2 VERIFIER LE CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de faisceau du contact de cylindre de clé de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de cylindre de clé de porte.



Bornes		Position de la clé	Continuité
① - ② (côté gauche)			
② - ③ (côté droit)		Verrouillage	Oui
① - ② (côté droit)		Position neutre/Verrouillage	Non
② - ③ (côté gauche)		Déverrouillage	Oui

YEL332F

Bon ou mauvais

BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du contact de cylindre de clé de porte ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de cylindre de clé de porte ● Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer le contact de cylindre de clé de porte. ● Réparer ou remplacer le faisceau.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE Côté conducteur

NJEL0580S07

NJEL0580S0701

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

🔧 Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT CND" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	MAR

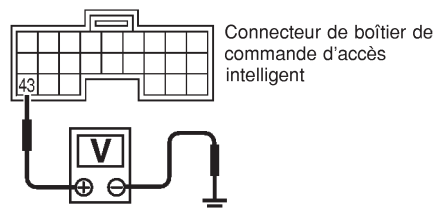
SIIA1590E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT CND	Contact de porte avant gauche	Ouvert : MAR
		Fermé : ARR

MTBL1496

🔌 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



SIIA1588E

Borne		Porte avant gauche	Tension
(+)	(-)		
43 (R/W)	Masse	Fermé	Environ 5
		Ouvert	0




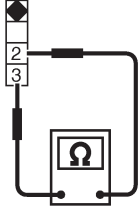
MTBL1497

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit de contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur B8 du contact de porte avant gauche.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"><div style="text-align: center;">  Contact de porte conducteur  </div><div style="text-align: left;"><p>Continuité : Contact de clé enfoncé. Non Contact de clé relâché. Oui</p></div></div> <p style="text-align: right;">YEL314F</p>	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none">● Etat de mise à la masse du contact de porte avant (côté conducteur)● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte avant (côté conducteur)● Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	<p>▶</p> <ul style="list-style-type: none">● Remplacer le contact de porte avant gauche.● Réparer ou remplacer le faisceau.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté passager

NJEL0580S0702

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

🔧 Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT PASS" en mode "CONTROLE DE DONNES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT PASS	MAR

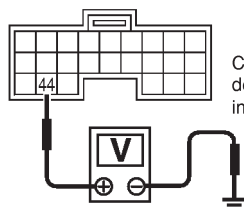
SIIA1591E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT PASS	Contact de porte avant droite	Ouvert : MAR
		Fermé : ARR

MTBL1499

🔌 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 44 (R/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent

SIIA1592E

Borne		Porte avant droite	Tension
(+)	(-)		
44 (R/W)	Masse	Fermé	Environ 5
		Ouvert	0

MTBL1500

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit de contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE																
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B19 du contact de porte avant droite et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div>																	
YEL334F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 0 auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Contact de porte avant droite</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Contact de porte avant droite	Continuité	(+)	(-)	1	Masse	Enfoncé	Non			Relâché	Oui
Borne		Contact de porte avant droite	Continuité														
(+)	(-)																
1	Masse	Enfoncé	Non														
		Relâché	Oui														
MTBL1864																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de mise à la masse du contact de porte avant droite ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte avant droite 															
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte avant droite.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté arrière gauche

NJEL0580S0703

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

🔧 Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT AR GA" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT AR/GA	MAR

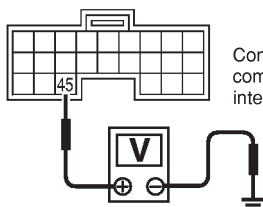
SIIA1593E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT AR/GA	Contact de porte arrière gauche	Ouvert : MAR
		Fermé : ARR

MTBL1502

🔌 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 45 (BR/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent

SIIA1594E

Borne		Porte arrière gauche	Tension [V]
+	-		
45 (BR/W)	Masse	Fermé	Environ 5
		Ouvert	0

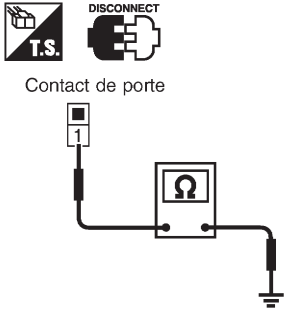
MTBL1795

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit de contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE																
Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B24 du contact de porte arrière gauche et la masse.																	
																	
YEL335F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Interrupteur de porte arrière gauche</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Interrupteur de porte arrière gauche	Continuité	(+)	(-)	1	Masse	Enfoncé	Non			Relâché	Oui
Borne		Interrupteur de porte arrière gauche	Continuité														
(+)	(-)																
1	Masse	Enfoncé	Non														
		Relâché	Oui														
MTBL1865																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de mise à la masse du contact de porte arrière gauche ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte arrière gauche 															
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte arrière gauche.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté arrière droit

NJEL0580S0704

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

🔧 Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT AR DR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT AR/DR	MAR

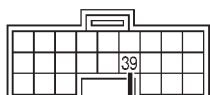
SIIA1596E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT AR/DR	Contact de porte arrière droite	Ouvert : MAR
		Fermé : ARR

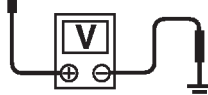
MTBL1505

🔌 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 (R/Y) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



SIIA1597E

Borne		Porte arrière droite	Tension [V]
+	-		
39 (R/Y)	Masse	Fermé	Environ 5
		Ouvert	0

MTBL1796

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit de contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE														
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B35 du contact de porte arrière droite et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div>															
<p>YEL335F</p>															
<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Contact de porte arrière droite</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Contact de porte arrière droite	Continuité	(+)	(-)	1	Masse	Enfoncé	Non			Relâché	Oui
Borne		Contact de porte arrière droite	Continuité												
(+)	(-)														
1	Masse	Enfoncé	Non												
		Relâché	Oui												
<p>MTBL1866</p>															
<p>Bon ou mauvais</p>															
<p>BON</p>	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de mise à la masse du contact de porte arrière droite ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte arrière droite 														
<p>MAUVAIS</p>	<p>▶ Remplacer le contact de porte arrière droite.</p>														

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K

Diagnostics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K

=NJEL0668

TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0668S01

PAGE DE REFERENCE (EL-)		465	466	467	468	470	471	472
SYMPTOME		Vérification du circuit de l'alimentation électrique principal et de mise à la masse	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes	Vérification du contact de cylindre de clé de porte	Vérification de l'actionneur de verrouillage de portes	Vérification du contact de porte	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	Vérification du contact de clé
1	Le verrouillage électrique des portes ne fonctionne avec aucun interrupteur.	X			X			
2	Le verrouillage électrique de portes ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.		X					
3	Le verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas avec le contact de cylindre de clé de porte.			X				
4	Un actionneur de verrouillage de portes spécifique ne fonctionne pas.				X			
5	*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.					X	X	X

X : S'applique

* : S'assurer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPAL ET DE MISE A LA MASSE

Vérification du circuit de l'alimentation électrique principal

-NJEL0668S02

NJEL0668S0201

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
8	Masse	Tension de la batterie		
9				

SEL467X

Vérification des circuits de mise à la masse

NJEL0668S0202

Il doit y avoir continuité.


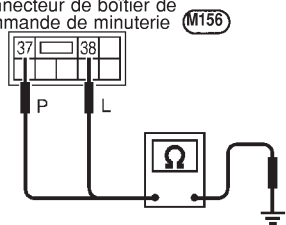
SEL448X


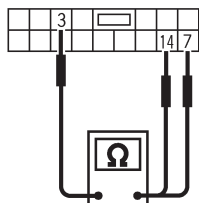

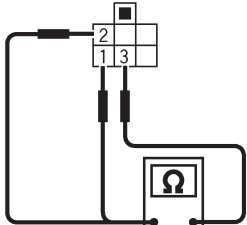
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTES

=NJEL0668S03

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTES													
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 37 ou 38 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>														
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M156)</p>  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">38 - Masse</td> <td>Verrouillage</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>N et Déverrouillage</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">37 - Masse</td> <td>Déverrouillage</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>N et Verrouillage</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table> </div>		Bornes	Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité	38 - Masse	Verrouillage	Oui	N et Déverrouillage	Non	37 - Masse	Déverrouillage	Oui	N et Verrouillage	Non
Bornes	Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité												
38 - Masse	Verrouillage	Oui												
	N et Déverrouillage	Non												
37 - Masse	Déverrouillage	Oui												
	N et Verrouillage	Non												
SEL468X														
Bon ou mauvais														
BON	▶ L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.													

2	VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																			
<p>1. Débrancher le connecteur du faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre chaque borne de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur principal de lève-vitre électrique (Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes) (Avec vitre électrique) 																				
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">  <p>Interrupteur principal de lève-vitre électrique (D5)</p>  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table> </div>		Etat	Bornes			3	14	7	Verrouiller	○	○	○	N	Absence de continuité			Déverrouiller	○	○	○
Etat	Bornes																			
	3	14	7																	
Verrouiller	○	○	○																	
N	Absence de continuité																			
Déverrouiller	○	○	○																	
YEL336F																				
<ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes (Sans vitre électrique) 																				
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">  <p>Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (M404)</p>  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table> </div>		Etat	Bornes			3	2	1	Déverrouiller	○	○	○	N	Absence de continuité			Verrouiller	○	○	○
Etat	Bornes																			
	3	2	1																	
Déverrouiller	○	○	○																	
N	Absence de continuité																			
Verrouiller	○	○	○																	
YEL337F																				
Bon ou mauvais																				
BON	▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.																			
<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et le connecteur du boîtier de commande de temporisateur 																				
MAUVAIS	▶ Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.																			

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

=NJEL0668S04

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE)	
<p>Vérifier la tension entre les bornes 28 ou 29 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
SEL470X		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Le contact de cylindre de clé de contact fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

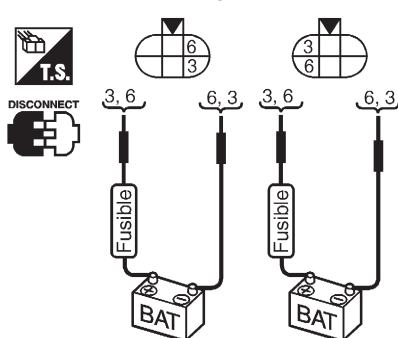
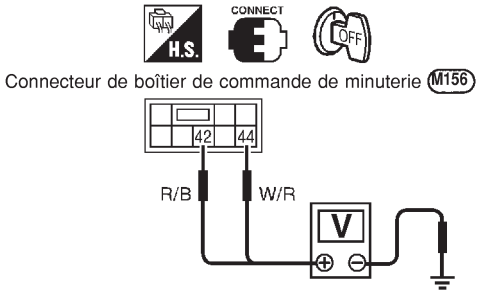
2	VERIFIER LE CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de cylindre de clé de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de cylindre de clé de porte.</p>		
YEL338F		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du contact de cylindre de clé de porte ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le contact de cylindre de clé de porte
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de cylindre de clé de porte.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnosics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K (Suite)

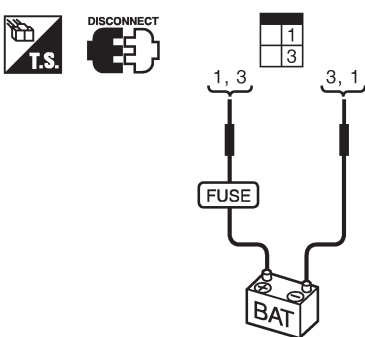
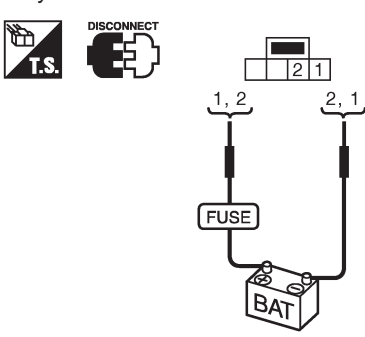
VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

NJEL0668S05

1	VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE														
<p>Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur de verrouillage de porte conducteur 															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de l'actionneur de verrouillage renforcé Super lock</p> <p>Coté passager: (D38) Arrière gauche: (D55)</p> <p>Coté du conducteur: (D14) Arrière droite: (D75)</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <p>Opération de l'actionneur du verrouillage de la porte:</p> <p>Terminals 6 (+) and 3 (-) Relâchés → Installés</p> <p>Terminals 3 (+) and 6 (-) Installés → Relâchés</p> </div> </div>															
YEL839D															
<ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur de verrouillage de portes passager et arrière 															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M156)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>42</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>44</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouiller	42	Masse	Environ 12	Déverrouiller	44	Masse
Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Verrouiller	42	Masse	Environ 12												
Déverrouiller	44	Masse													
SEL473X															
Bon ou mauvais															
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de temporisateur. (Avant de remplacer le boîtier de commande, effectuer une "VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/ DEVERROUILLAGE DE PORTE".)													

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K (Suite)

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES	
	<p>1. Débrancher le connecteur du faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte.</p> <p>2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de portes et vérifier le fonctionnement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Porte avant et arrière  <p>Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur : (D27)</p> <p>Côté passager : (D48)</p> <p>Arrière gauche : (D62)</p> <p>Arrière droit : (D82)</p>	<p>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte : Bornes 1 (+) et 3 (—) Bornes de déverrouillage → verrouillage 3 (+) et 1 (—) Verrouillé → déverrouillé</p> <p style="text-align: right;">YEL339F</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● Hayon  <p>Actionneur de verrouillage de porte (D94)</p>	<p>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte : Borne 2 (+) et 1 (—) Bornes de déverrouillage → verrouillage 1 (+) et 2 (—) Verrouillé → déverrouillé</p> <p style="text-align: right;">YEL340F</p>
Bon ou mauvais		
BON	▶	Vérifier si le faisceau ne présente pas de circuit ouvert ou de court-circuit entre le connecteur du boîtier de commande de temporisateur et l'actionneur de verrouillage de porte.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE

=NJEL0668S06

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE																		
<p>Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>																			
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Etat</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Contact de porte côté conducteur</td> <td>6</td> <td>Masse</td> <td>Ouvert</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Fermé</td> <td>Environ 5</td> </tr> </tbody> </table> </div>					Bornes		Etat	Tension [V]	(+)	(-)	Contact de porte côté conducteur	6	Masse	Ouvert	0			Fermé	Environ 5
	Bornes		Etat		Tension [V]														
	(+)	(-)																	
Contact de porte côté conducteur	6	Masse	Ouvert	0															
			Fermé	Environ 5															
SEL475X																			
Bon ou mauvais																			
BON	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.																	
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																	

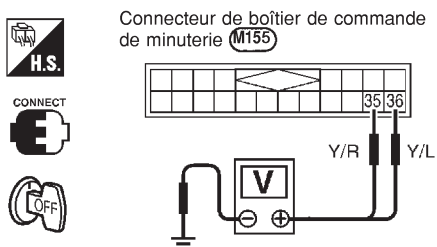
2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE		
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.</p>			
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Contact de porte conducteur (B8)</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> </div> <div> <p>Continuité : Contact de clé enfoncé. Non Contact de clé relâché. Oui</p> </div> </div>			
YEL314F			
Bon ou mauvais			
BON	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> Etat du circuit de mise à la masse ou de la mise à la masse du contact de porte Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte 	
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte.	

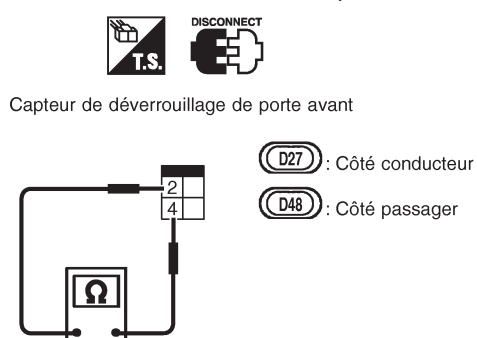
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0668S07

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE																			
<p>Vérifier la tension entre la borne 35 ou 36 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>																				
																				
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition (porte du conducteur ou du passager)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">36</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Condition (porte du conducteur ou du passager)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillé	Environ 5	Déverrouillé	0	36	Masse	Verrouillé	Environ 5	Déverrouillé	0
Bornes		Condition (porte du conducteur ou du passager)	Tension [V]																	
(+)	(-)																			
35	Masse	Verrouillé	Environ 5																	
		Déverrouillé	0																	
36	Masse	Verrouillé	Environ 5																	
		Déverrouillé	0																	
SEL476X																				
Bon ou mauvais																				
BON	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.																		
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																		





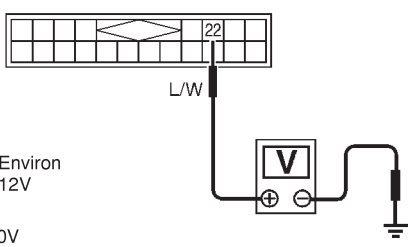
2	VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	
<p>1. Débrancher le capteur de déverrouillage de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 4 du capteur de déverrouillage de portes.</p>		
		
<p>Continuité : Etat : Verrouillé Non Etat : déverrouillé Oui</p>		
YEL341F		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de portes ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le capteur de déverrouillage de portes
MAUVAIS	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de portes.




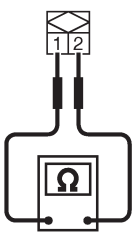
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Diagnosics des défauts/Moteurs YD avec rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE CLE (INSEREE)

=NJEL0668S08

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE	
<p>Vérifier la tension entre la borne 22 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">    : Environ 12V  : 0V </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p>  </div> <div style="width: 25%;"> <p>Tension [V] : Condition du contact : La clé est introduite. Environ 12 Condition du contact : La clé est retirée. 0</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL433X</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Le contact de clé est correct.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;">    <p>Contact de clé (E173)</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 25%;"> <p>Continuité : Etat du contact de clé : clé insérée. Oui Etat du contact de clé : clé retirée. Non</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL342F</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible ● Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le contact de clé
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de clé.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Description du système (VIN < S JN**AN16U0401041)

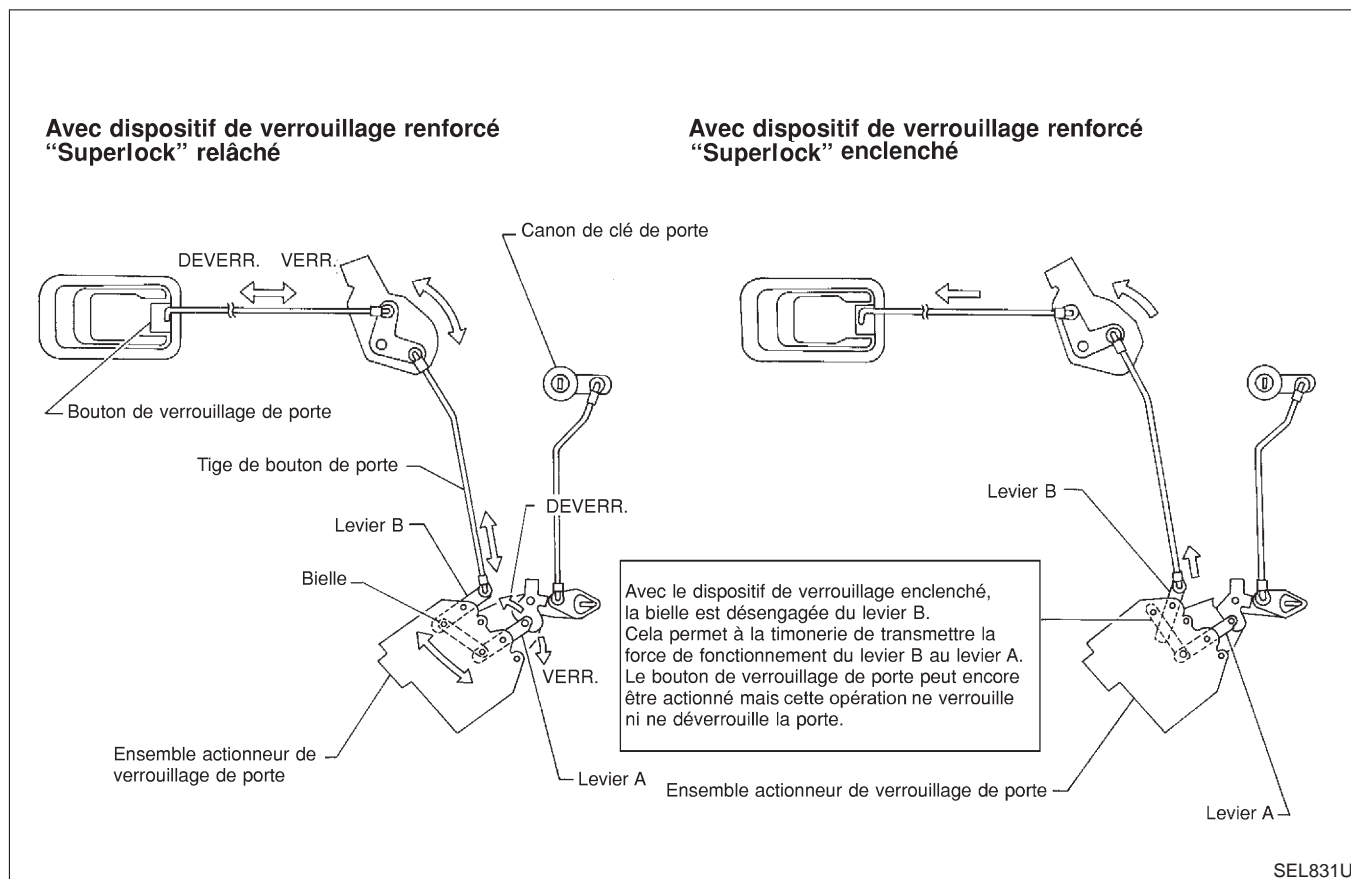
Description du système (VIN < S JN**AN16U0401041)

NJEL0395

PRESENTATION GENERALE

NJEL0395S01

Le système de verrouillage électrique des portes avec superlock et le rappel de clé est commandé par un boîtier de commande d'accès intelligent ou un boîtier de commande de temporisateur. Superlock présente des performances antivol plus élevées que les systèmes classiques de verrouillage électrique des portes. Lorsque superlock est débloqué, le bouton de verrouillage verrouille ou déverrouille les portes. Lorsque superlock est en mode réglage, le bouton de verrouillage ne peut pas verrouiller ni déverrouiller les portes.



FONCTIONNEMENT

NJEL0395S02

Réglage/débloqué du verrouillage/déverrouillage électrique de portes et de superlock par le cylindre de clé de porte

- Lorsque la clé insérée dans le cylindre de clé de porte avant est tournée sur la position LOCK, elle entraîne le verrouillage de toutes les portes et règle le verrouillage renforcé superlock. (Superlock n'est pas réglé lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.)
- Lorsque la clé insérée dans le cylindre de clé de porte avant est tournée sur la position UNLOCK, elle entraîne le déverrouillage de toutes les portes et le débloqué du verrouillage renforcé superlock.

Réglage/débloqué du verrouillage/déverrouillage électrique des portes et de superlock par la télécommande à fonctions multiples (selon les modèles)

- L'action d'appuyer sur le bouton LOCK de la télécommande à fonctions multiples entraîne le verrouillage de toutes les portes et le réglage du verrouillage renforcé superlock. (Superlock n'est pas réglé lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.)
- L'action d'appuyer une fois sur le bouton UNLOCK de la télécommande à fonctions multiples entraîne le déverrouillage de la porte conducteur et le débloqué de superlock. Puis, lorsqu'un signal de déverrouillage est à nouveau transmis à la télécommande dans les 5 secondes, toutes les autres portes sont déverrouillées.

Débloqué du verrouillage électrique des portes et de superlock (par le signal IMMO NATS)

- Lorsque superlock est réglé, et que la clé de contact est tournée sur la position ON, cela entraîne le

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Description du système (VIN < SJN**AN16U0401041) (Suite)

débloquage de superlock. Toutes les portes sont déverrouillées en une seule fois, puis sont aussitôt verrouillées.

Opération de verrouillage et de déverrouillage électrique des portes par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte conducteur est réglé sur la position LOCK, toutes les portes sont verrouillées.
- Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte conducteur est réglé sur la position UNLOCK, toutes les portes sont déverrouillées.

L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ne peut pas commander superlock.

Système de rappel de clé

- Si la clé de contact se trouve dans le cylindre de clé de contact et si la porte conducteur est ouverte, le réglage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples sur "LOCK" entraîne le verrouillage de porte en une seule fois puis le déverrouillage immédiat de toutes les portes.
(signal du capteur de déverrouillage de porte conducteur)

Initialisation du système

- Le système doit être réinitialisé lorsque les câbles de batterie sont rebranchés. Effectuer l'opération suivante pour débloquer superlock une fois ;
 - insérer la clé dans le cylindre de clé de contact et la tourner sur la position ON.
 - LOCK/UNLOCK à l'aide du cylindre de clé de porte ou de la télécommande à fonctions multiples.

Description du système (VIN > SJN**AN16U0401041)

NJEL0764

PRESENTATION GENERALE

NJEL0764S01

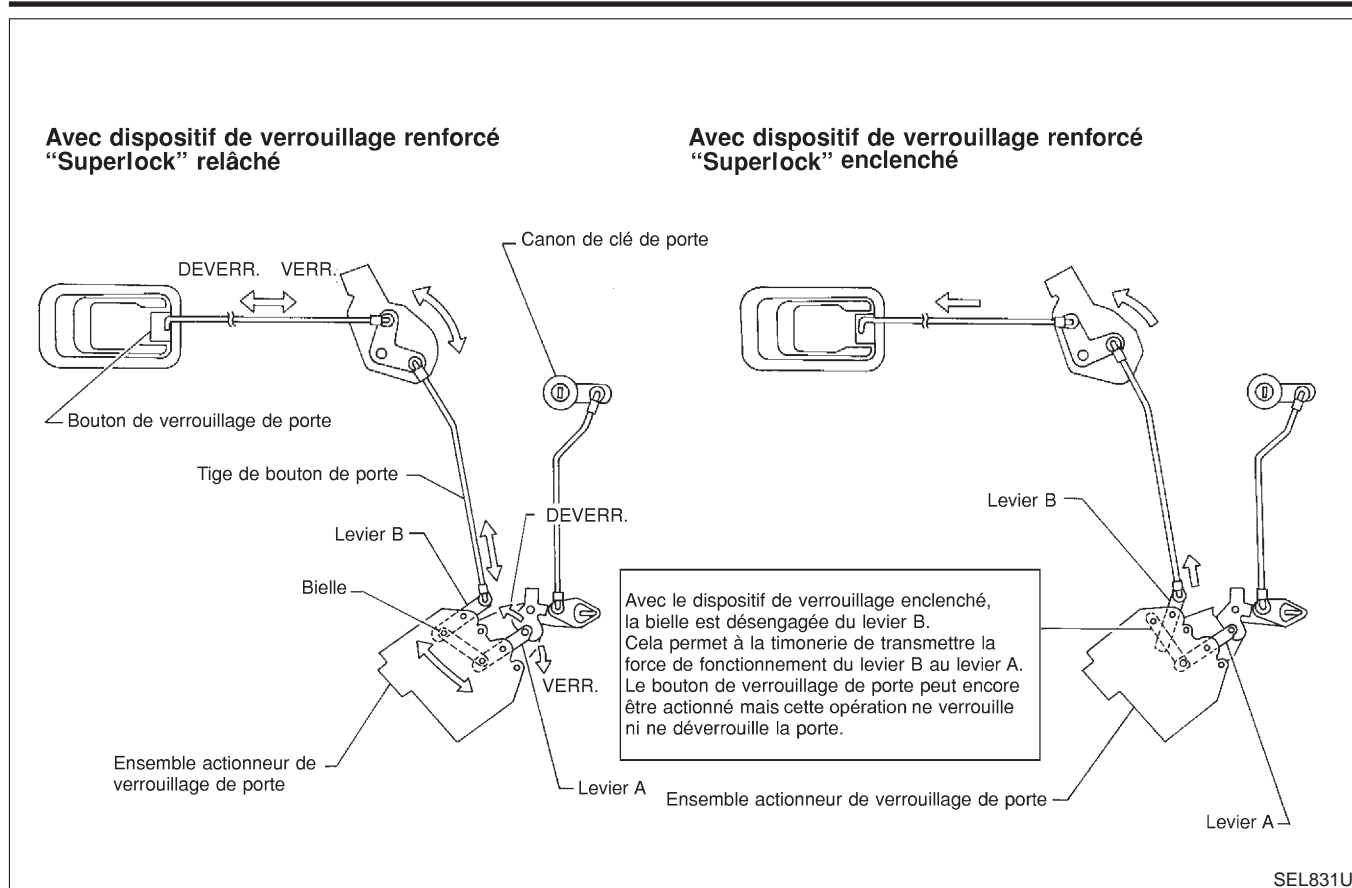
Le système de verrouillage électrique des portes avec superlock et le rappel de clé est commandé par un boîtier de commande d'accès intelligent ou un boîtier de commande de temporisateur. Superlock présente des performances antivol plus élevées que les systèmes classiques de verrouillage électrique des portes.

Lorsque superlock est débloqué, le bouton de verrouillage verrouille ou déverrouille les portes.

Lorsque superlock est en mode réglage, le bouton de verrouillage ne peut pas verrouiller ni déverrouiller les portes.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Description du système (VIN > SJN**AN16U0401041) (Suite)



SEL831U

FUNCTIONNEMENT

Réglage/débloccage du verrouillage/déverrouillage électrique de portes et de superlock par le cylindre de clé de porte

NJEL0764S02

- Lorsque la clé insérée dans le cylindre de clé de porte avant est tournée sur la position LOCK, elle entraîne le verrouillage de toutes les portes et règle le verrouillage renforcé superlock. (Superlock n'est pas réglé lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.)
- Lorsque la clé insérée dans le cylindre de clé de porte avant est tournée sur la position UNLOCK, elle entraîne le déverrouillage de toutes les portes et le déblocage du verrouillage renforcé superlock.

Réglage/débloccage du verrouillage/déverrouillage électrique des portes et de superlock par la télécommande à fonctions multiples (selon les modèles)

- L'action d'appuyer sur le bouton LOCK de la télécommande à fonctions multiples entraîne le verrouillage de toutes les portes et le réglage du verrouillage renforcé superlock. (Superlock n'est pas réglé lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.)
- L'action d'appuyer une fois sur le bouton UNLOCK de la télécommande à fonctions multiples entraîne le déverrouillage de la porte conducteur et le déblocage de superlock. Puis, lorsqu'un signal de déverrouillage est à nouveau transmis à la télécommande dans les 5 secondes, toutes les autres portes sont déverrouillées.

Déblocage du verrouillage électrique des portes et de superlock (par le signal IMMO NATS)

- Lorsque superlock est réglé, et que la clé de contact est tournée sur la position ON, cela entraîne le déblocage de superlock. Toutes les portes sont déverrouillées en une seule fois, puis sont aussitôt verrouillées.

Opération de verrouillage et de déverrouillage électrique des portes par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte conducteur est réglé sur la position LOCK, toutes les portes sont verrouillées.
 - lorsque toutes les portes sont fermées, ou
 - lorsque la porte conducteur est ouverte et la clé n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de la garniture de porte conducteur est réglé sur la position UNLOCK, toutes les portes sont déverrouillées.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Description du système (VIN > SJN**AN16U0401041) (Suite)

L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ne peut pas commander superlock.

Système de rappel de clé

- Si la clé de contact se trouve dans le cylindre de clé de contact et si la porte conducteur est ouverte, le réglage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande à fonctions multiples sur "LOCK" entraîne le verrouillage de porte en une seule fois puis le déverrouillage immédiat de toutes les portes.
(signal du capteur de déverrouillage de porte conducteur)

Initialisation du système

- Le système doit être réinitialisé lorsque les câbles de batterie sont rebranchés. Effectuer l'opération suivante pour débloquer superlock une fois ;
 - insérer la clé dans le cylindre de clé de contact et la tourner sur la position ON.
 - LOCK/UNLOCK à l'aide du cylindre de clé de porte ou de la télécommande à fonctions multiples.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

*Description du système (VIN > SJK**AN16U0401041) (Suite)*

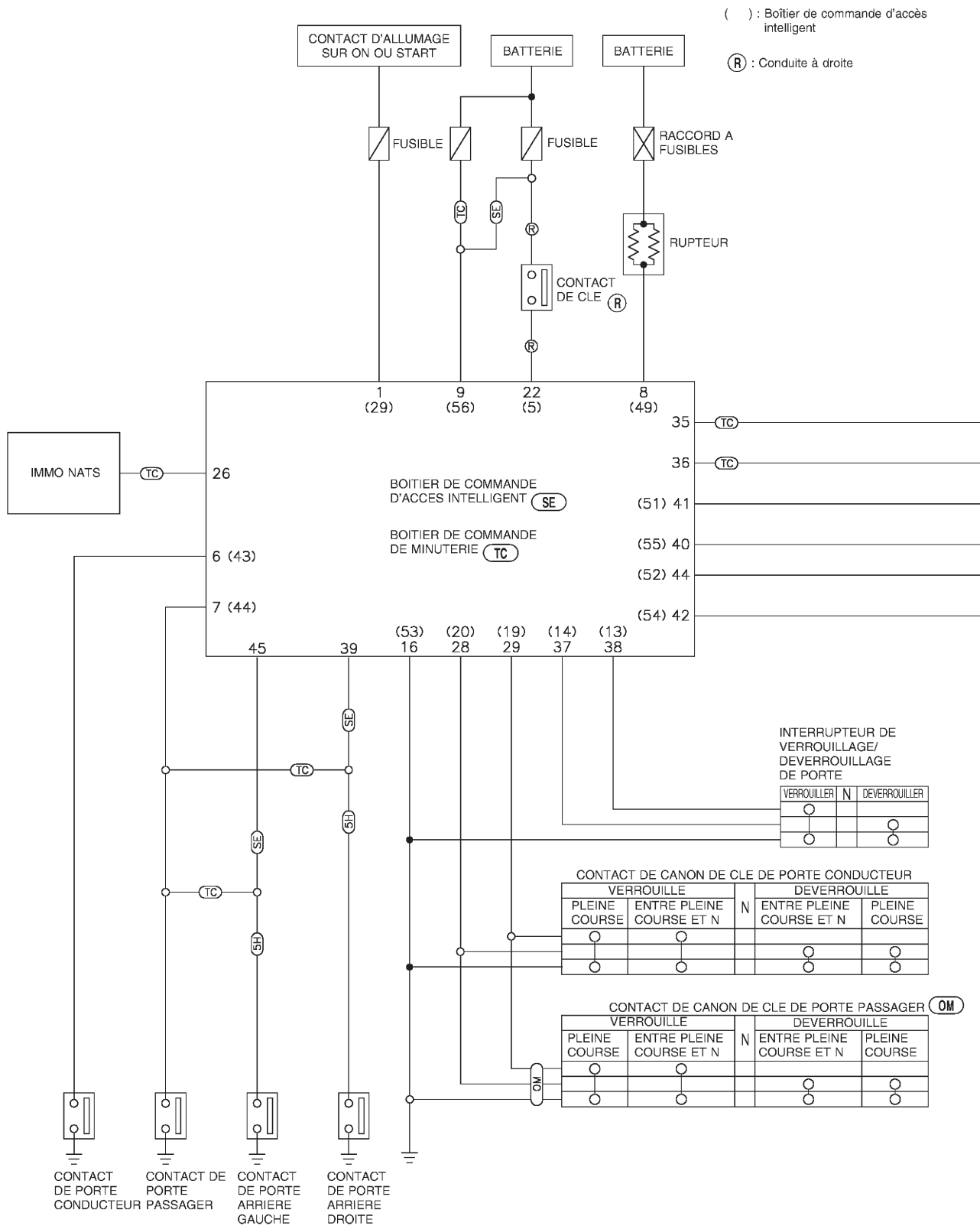
NOTE

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0475

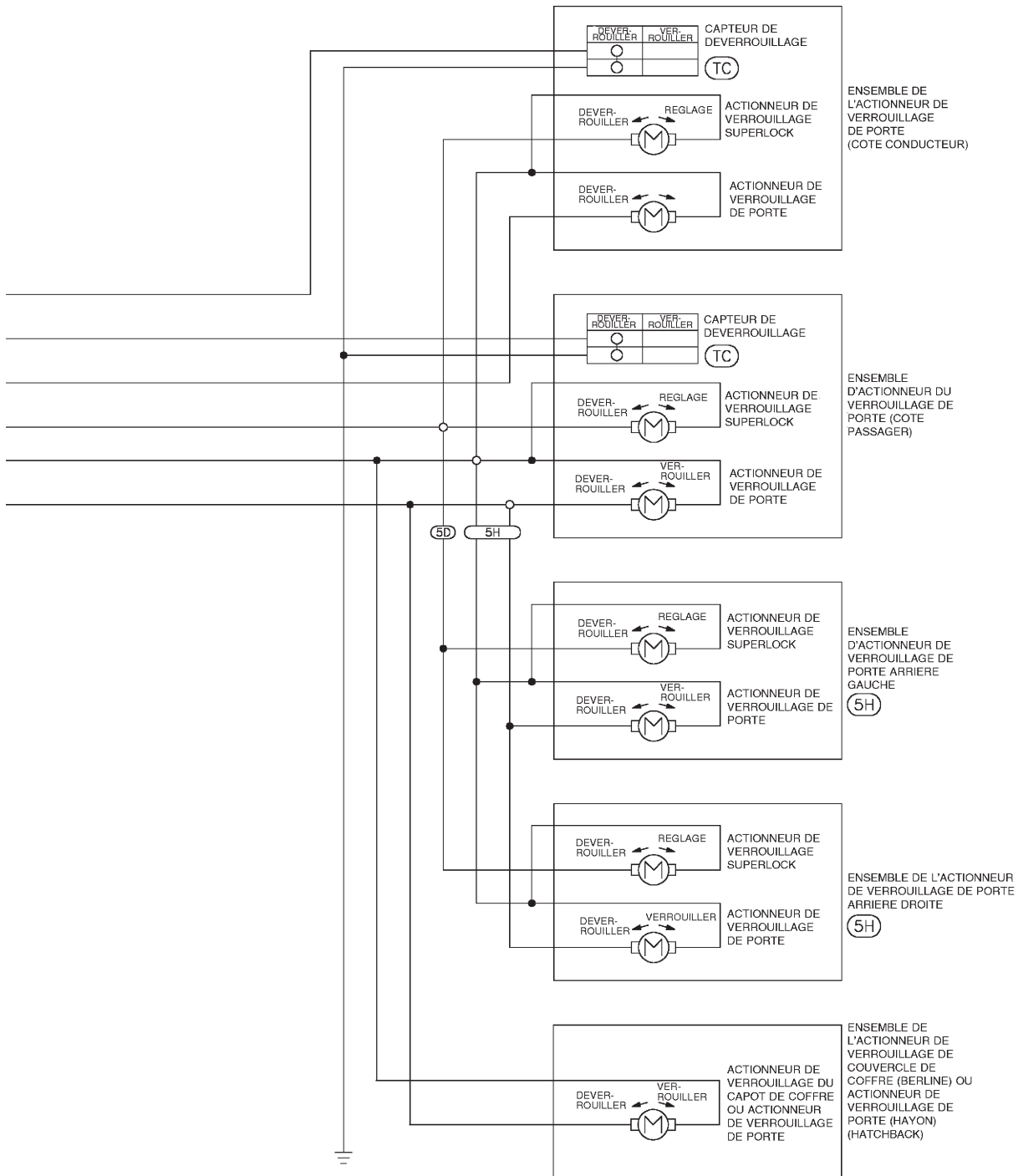


YEL556E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

- (5H) : Hatchback 5 portes et berlines
- (OM) : sans système de télécommande à fonctions multiples
- (5D) : Hatchback 5 portes
- (SE) : avec moteurs QG et YD (avec rampe commune)
- (TC) : avec moteurs K9K et YD (sans rampe commune)



YEL758D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332)

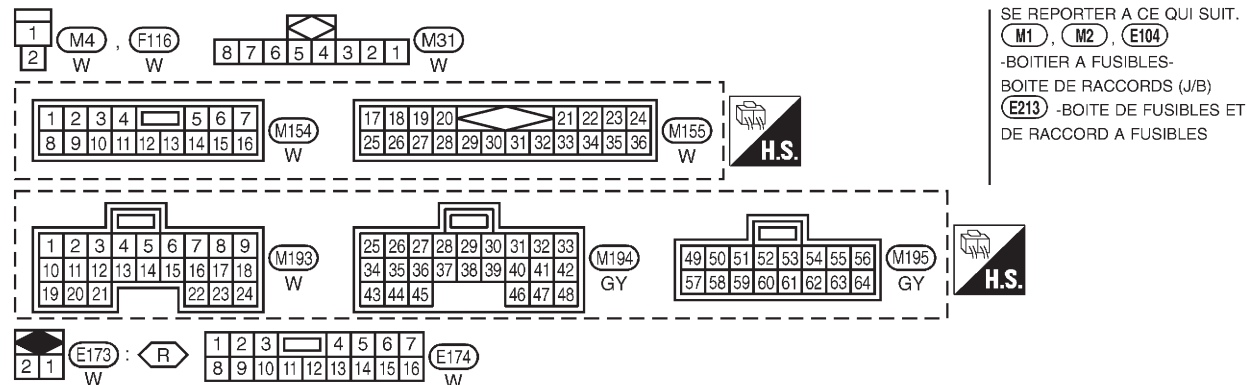
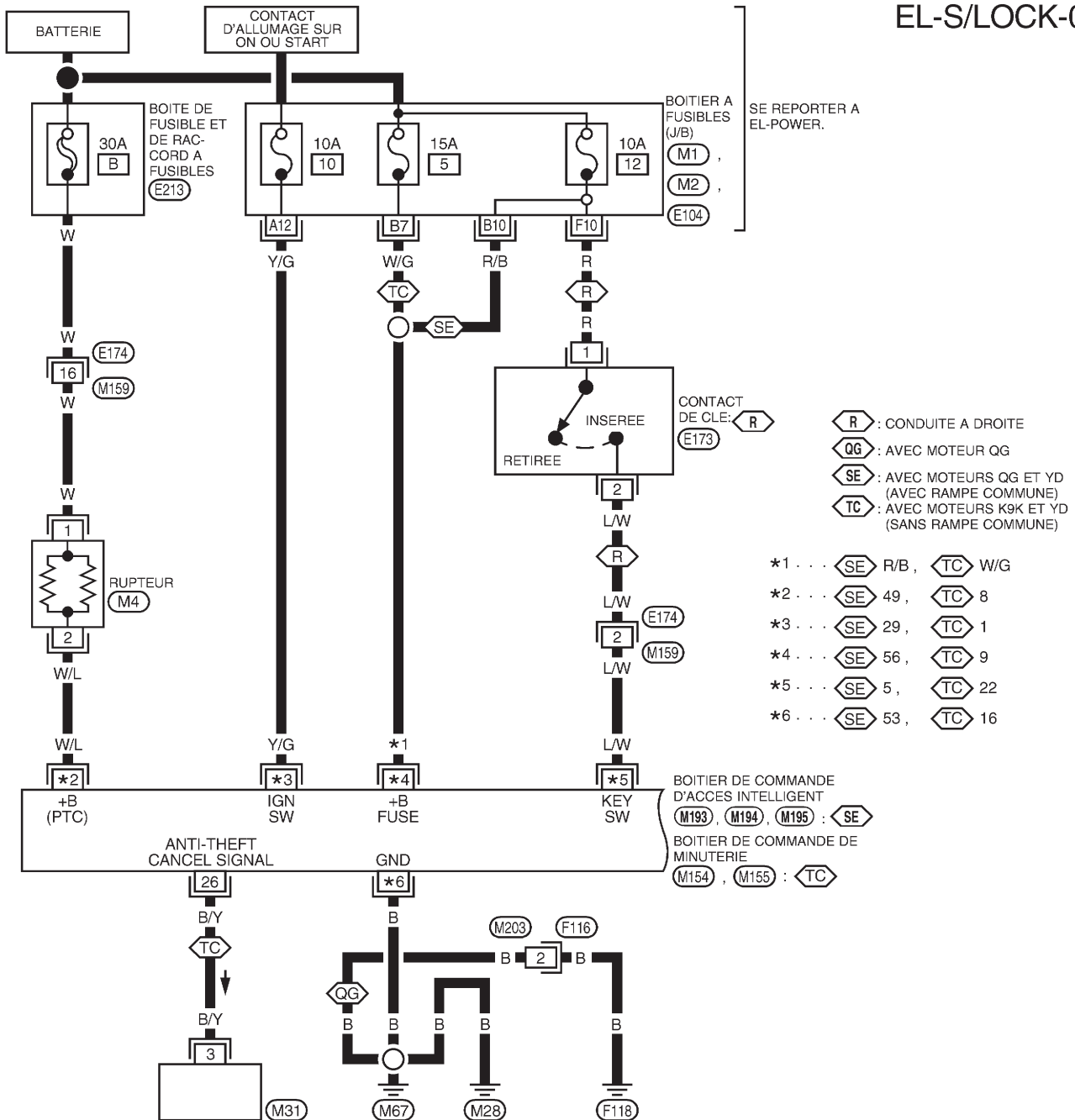
Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0476

NJEL0476S01

EL-S/LOCK-01

ILLUST. 1



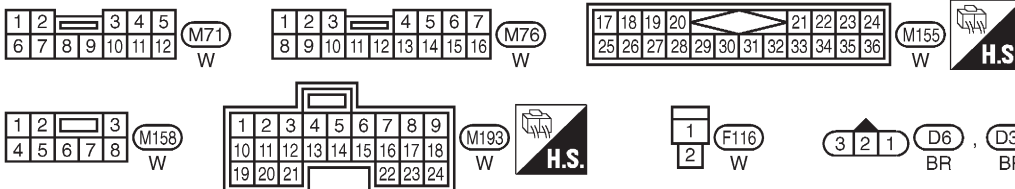
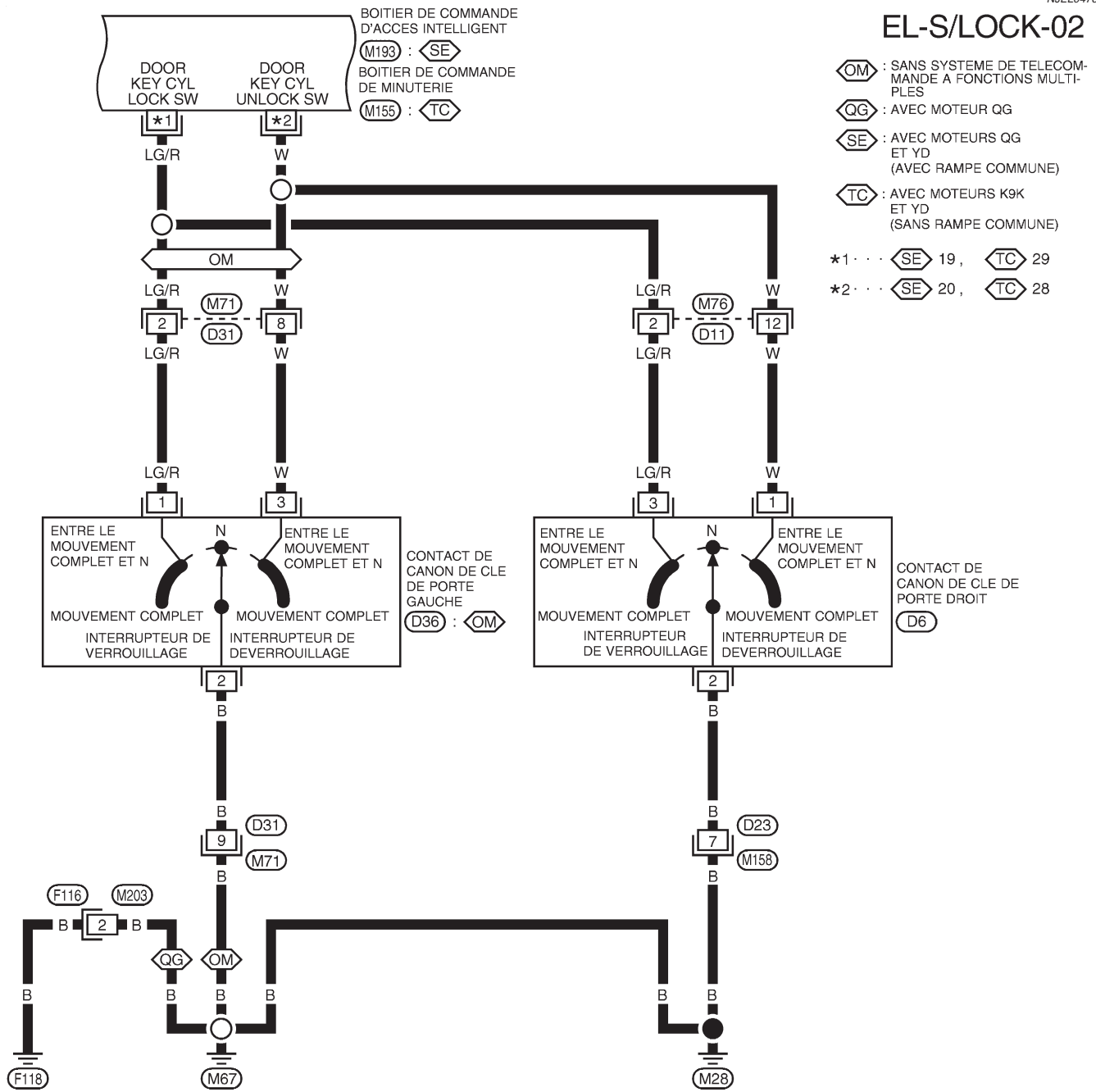
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < SJN**AN16U052232) (Suite)

ILLUST. 2

NJEL0476S03

EL-S/LOCK-02



YEL760D

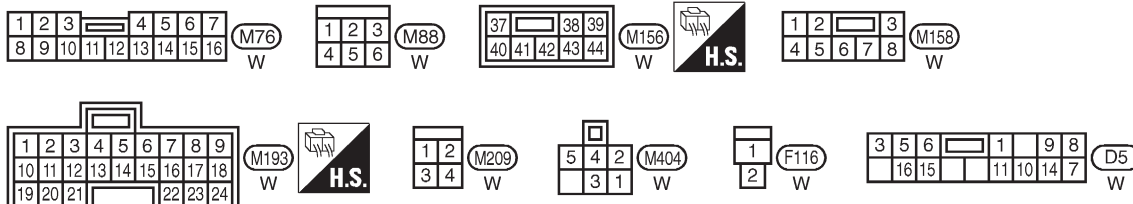
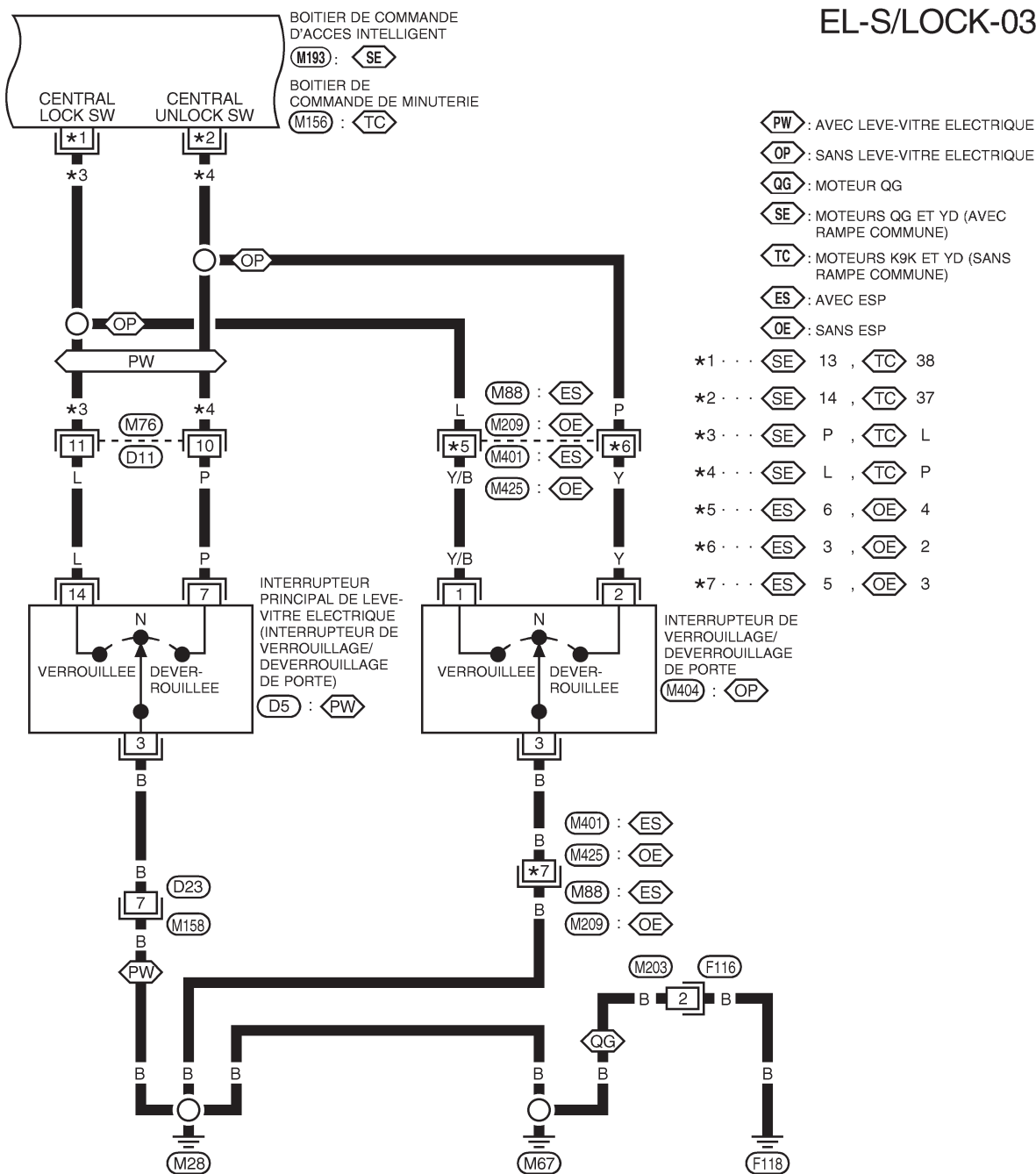
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 3

NJEL0476S04

EL-S/LOCK-03



YEL176E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 4

NJEL0476S05

EL-S/LOCK-04

BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

(M194) : (SE)

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

(M154) : (M155) : (TC)

(5H) : HATCHBACK 5 PORTES ET BERLINE

(SD) : BERLINE A

(HB) : HATCHBACK

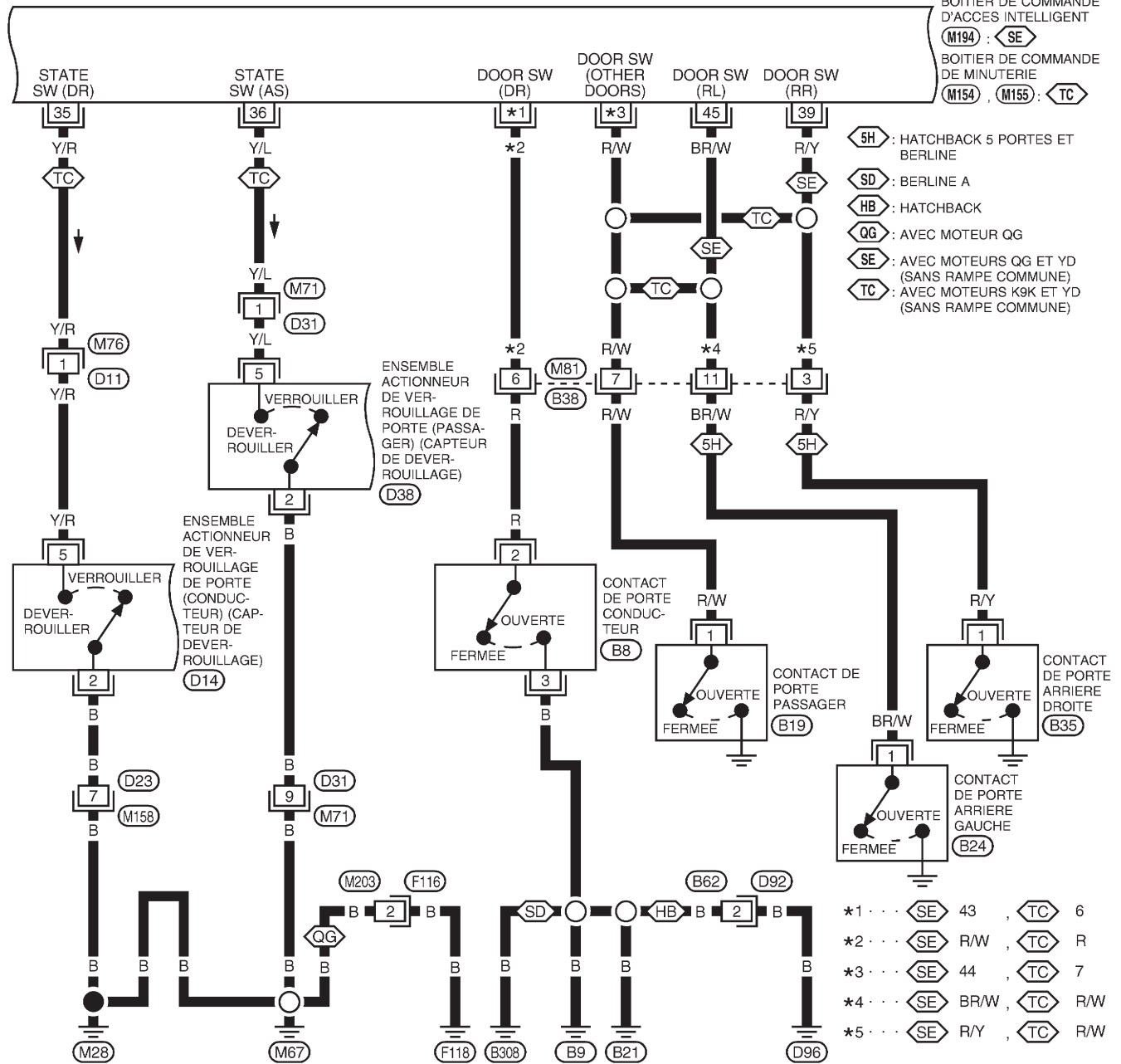
(QG) : AVEC MOTEUR QG

(SE) : AVEC MOTEURS QG ET YD

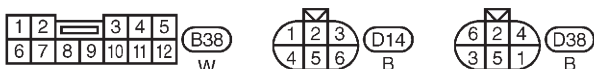
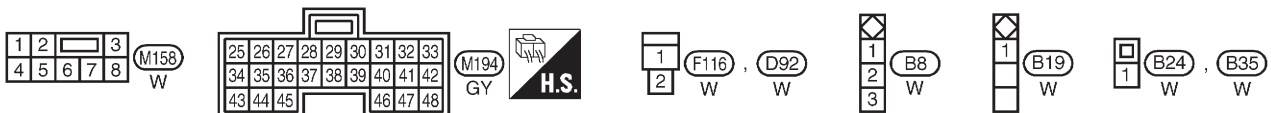
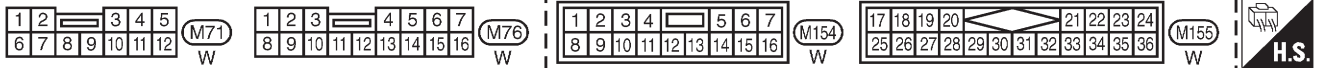
(SANS RAMPE COMMUNE)

(TC) : AVEC MOTEURS K9K ET YD

(SANS RAMPE COMMUNE)



- *1 ... (SE) 43 , (TC) 6
- *2 ... (SE) R/W , (TC) R
- *3 ... (SE) 44 , (TC) 7
- *4 ... (SE) BR/W , (TC) R/W
- *5 ... (SE) R/Y , (TC) R/W



YEL558E

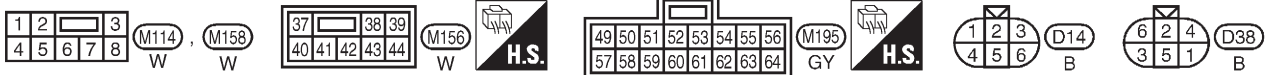
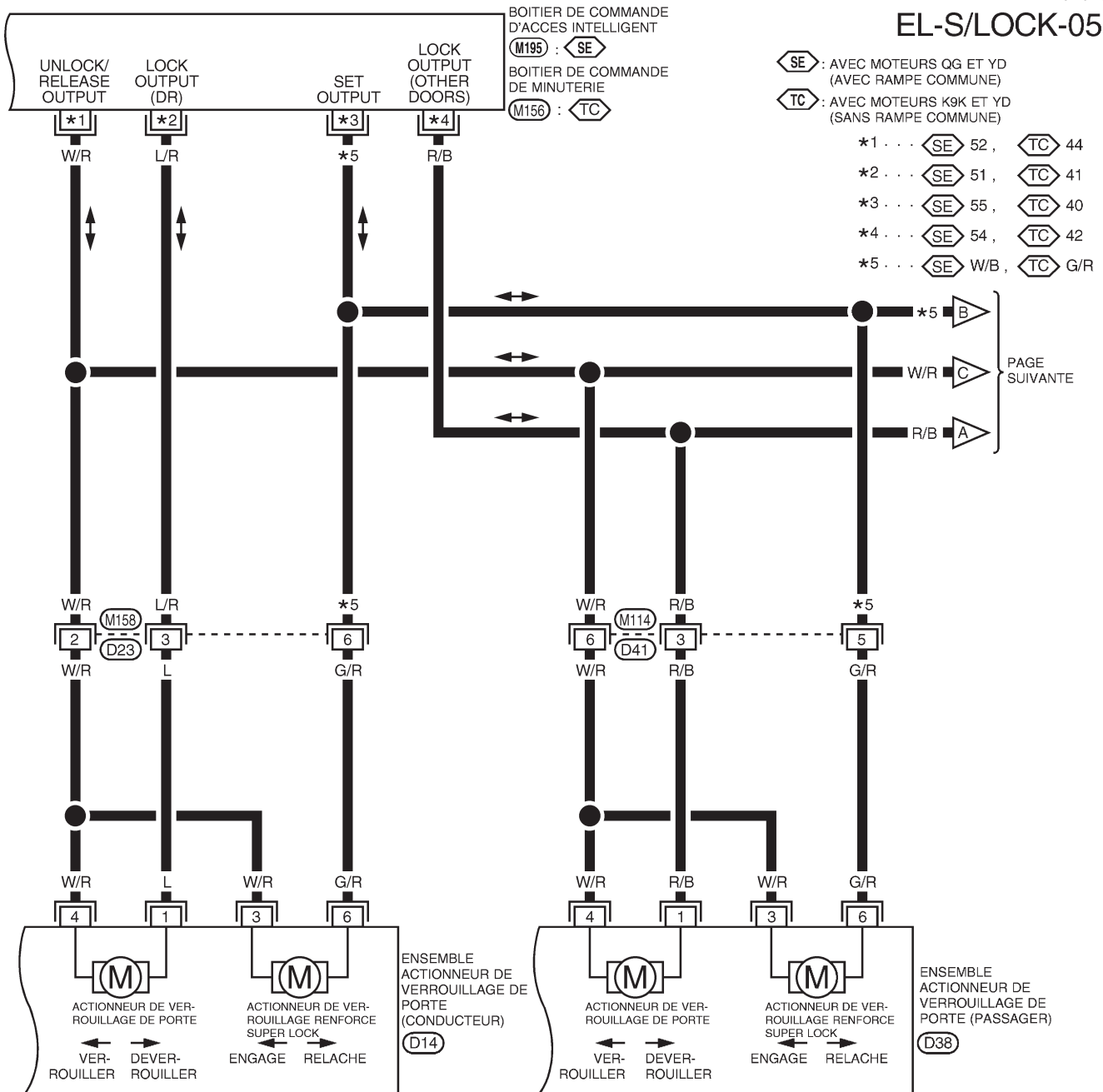
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 5

NJEL0476S06

EL-S/LOCK-05



YEL559E

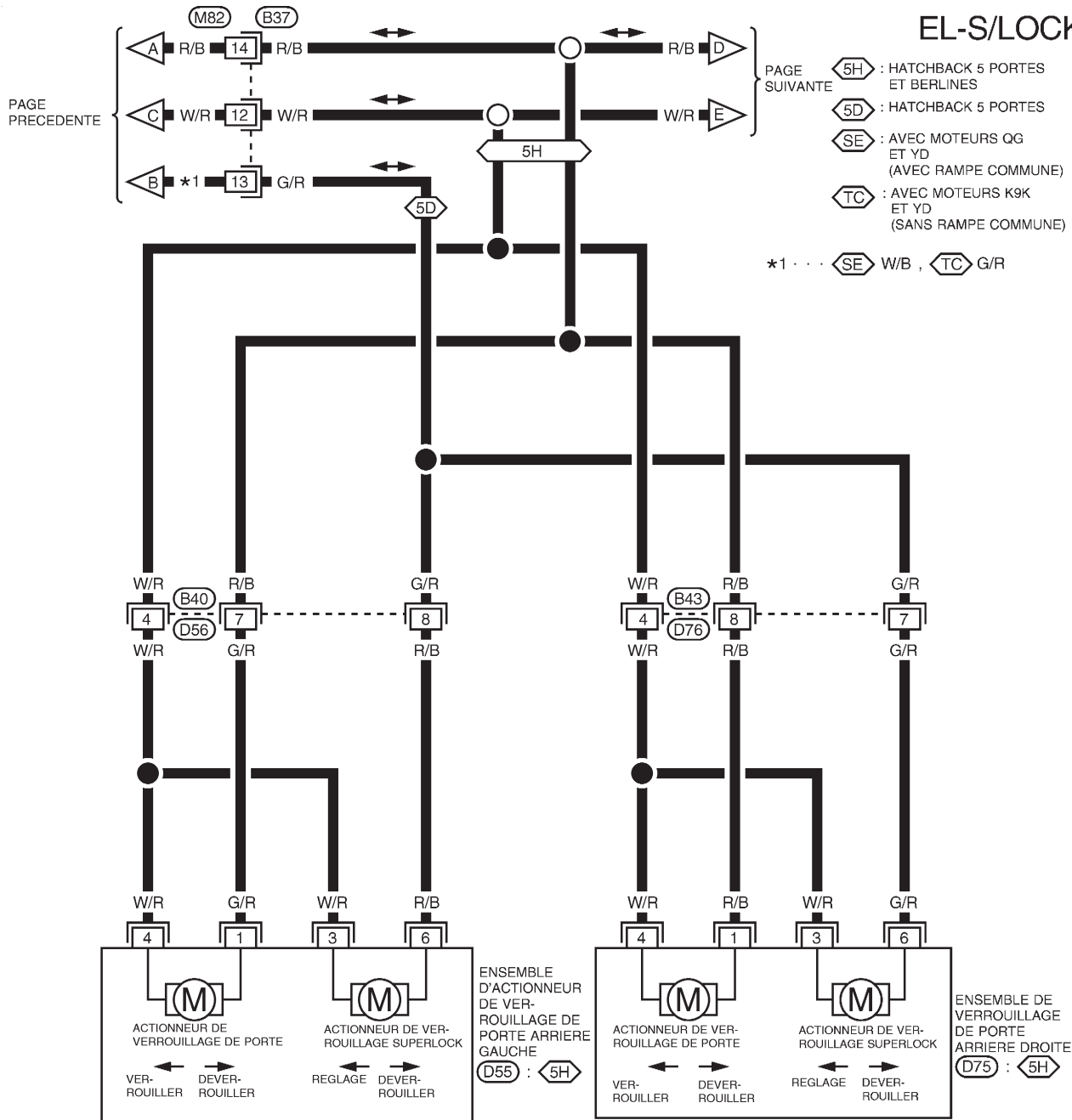
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 6

NJEL0476S07

EL-S/LOCK-06



YEL764D

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

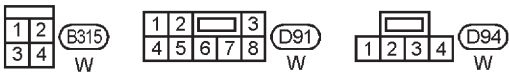
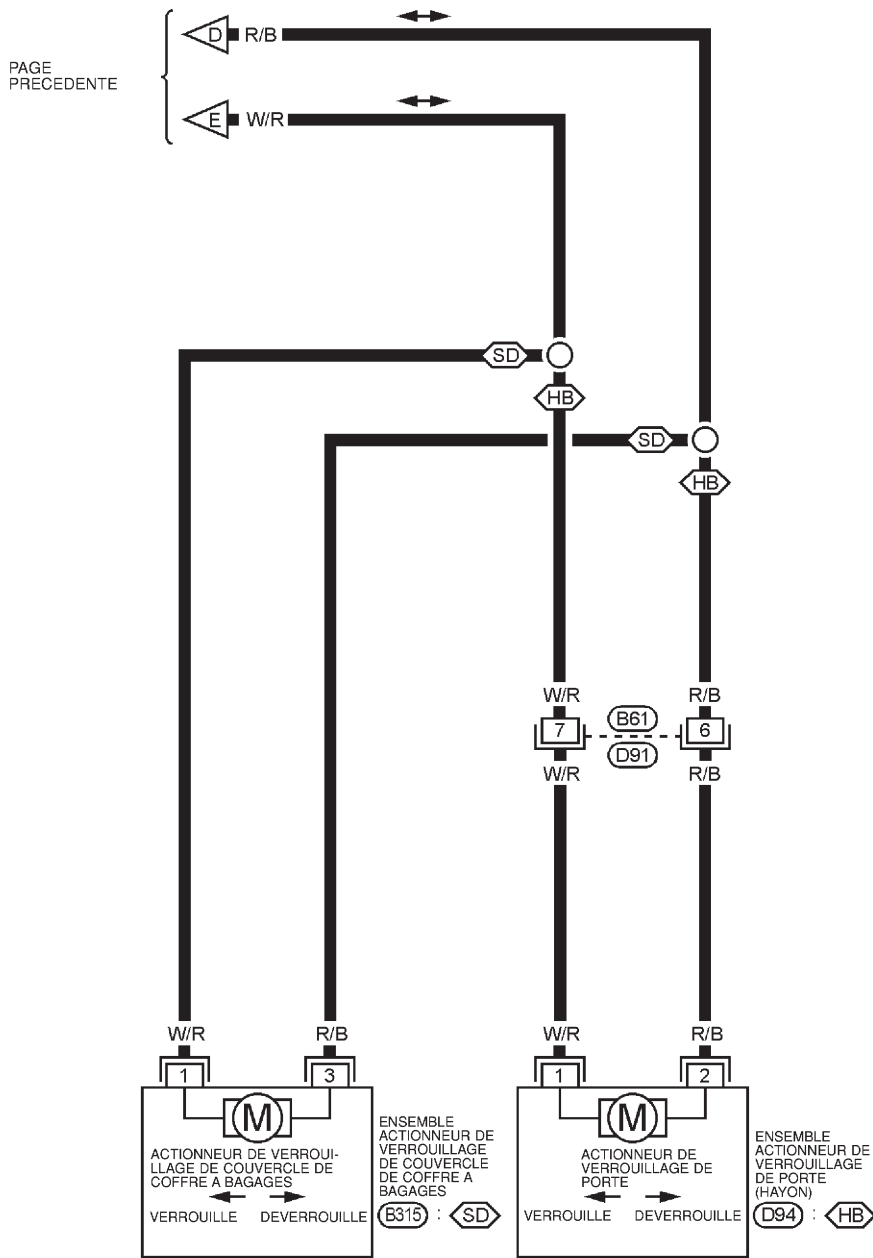
Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 7

NJEL0476S10

EL-S/LOCK-07

SD : BERLINE
HB : HATCHBACK



YEL707C

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

*Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN < SJK**AN16U0522332) (Suite)*

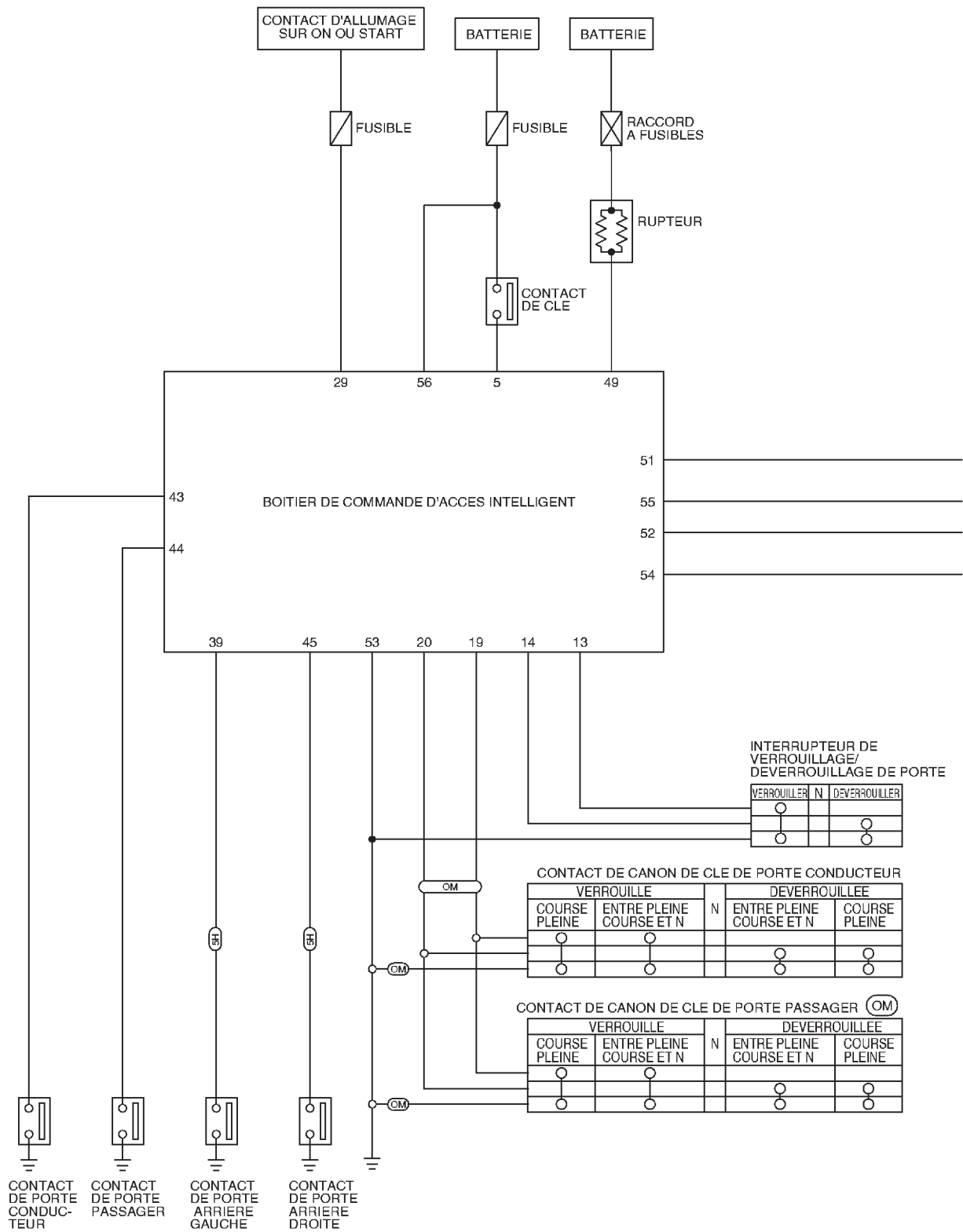
NOTE

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0765



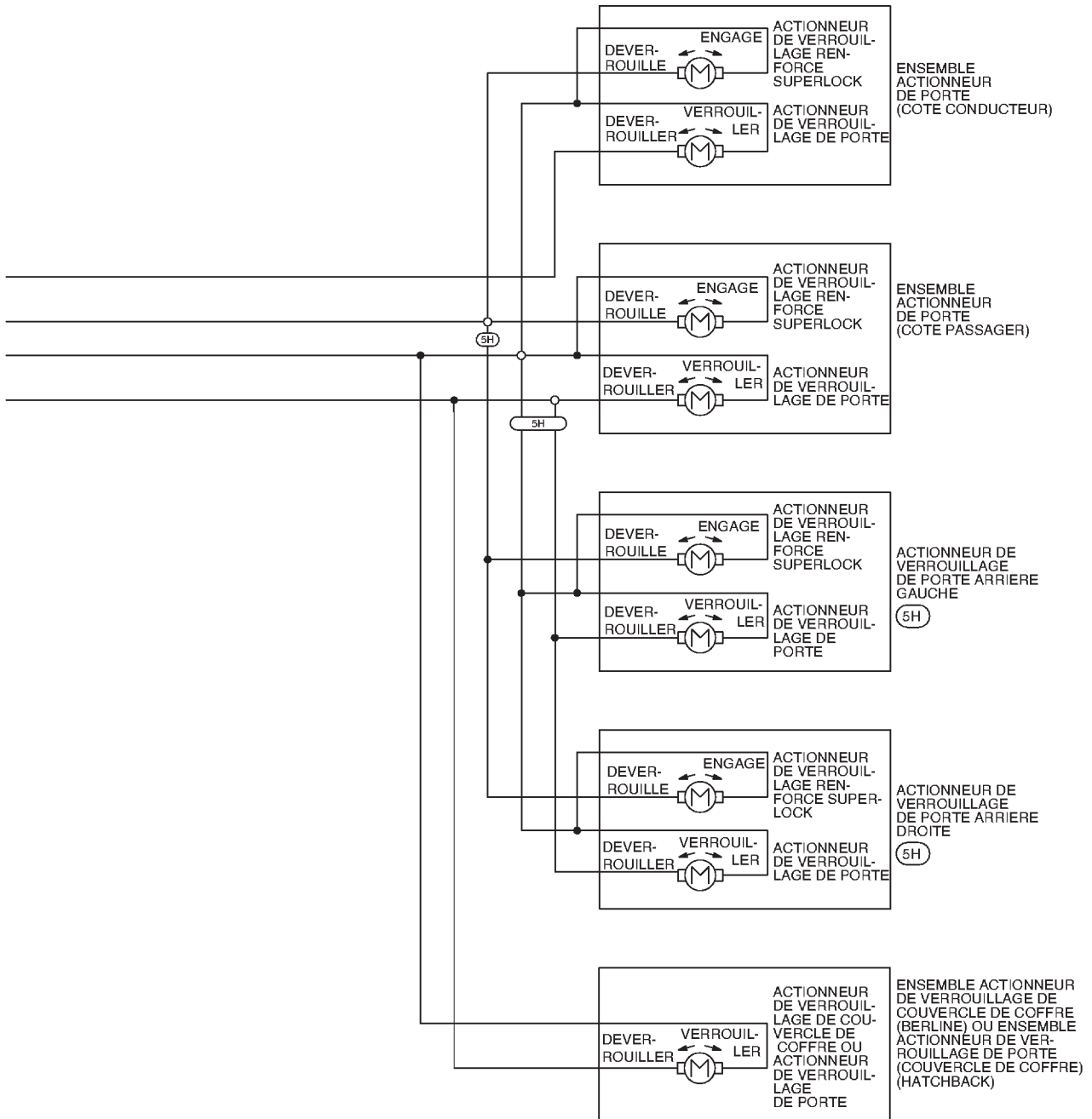
YEL085F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

(5H) : Modèles hatchback 5 portes et modèles berline

(OM) : Sans système de télécommande



YEL086F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > SJJ**AN16U0522332)

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > SJJ**AN16U0522332)

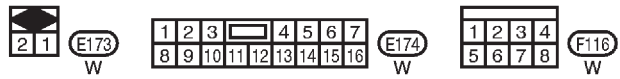
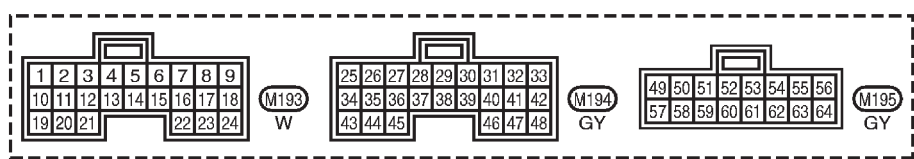
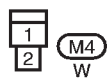
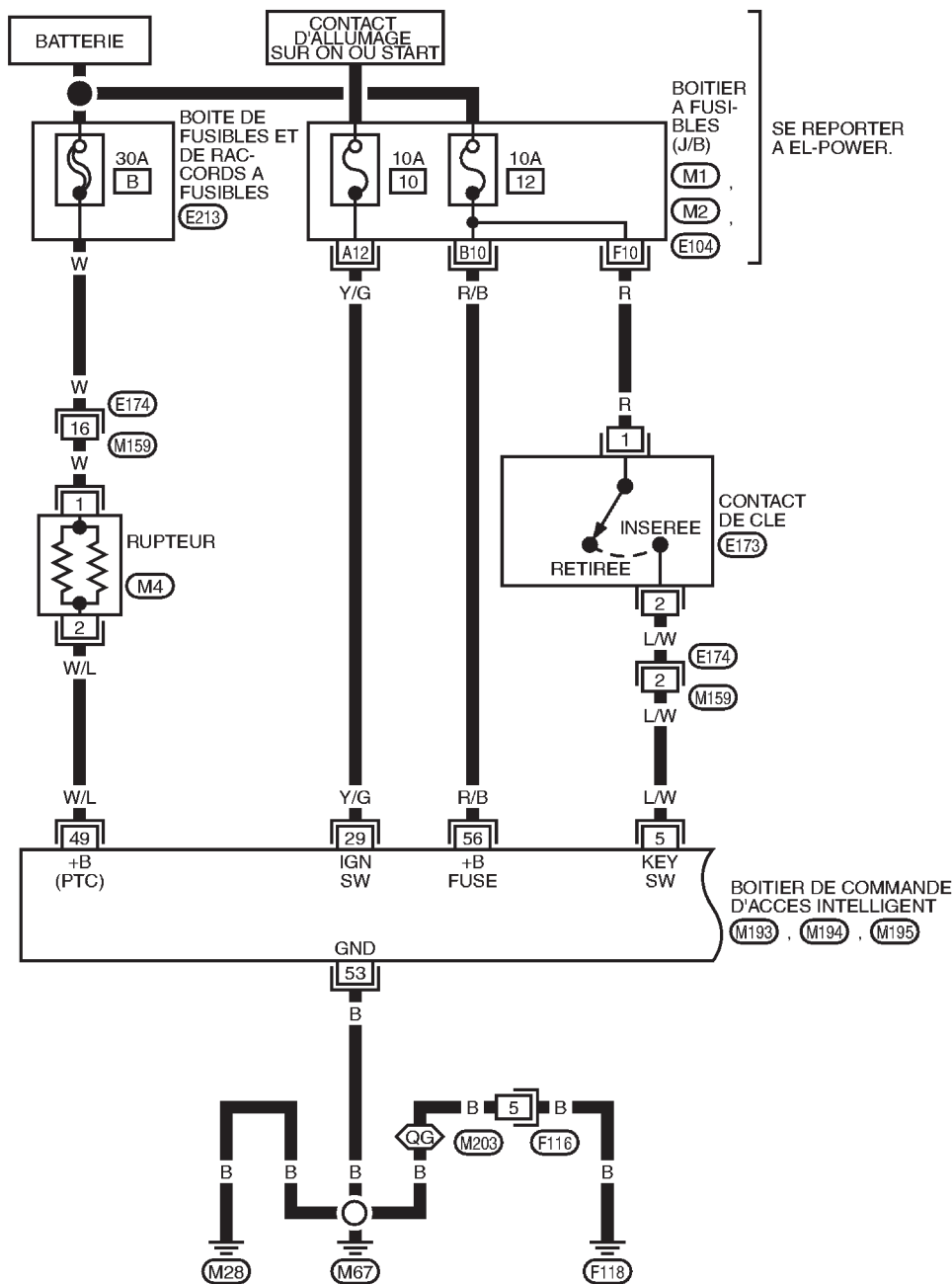
NJEL0766

NJEL0766S01

ILLUST. 1

EL-S/LOCK-01

Ⓞ : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (M2) , (E104) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES





VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

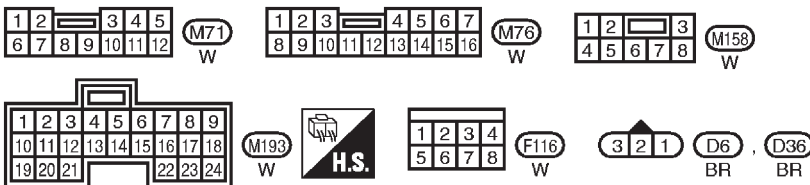
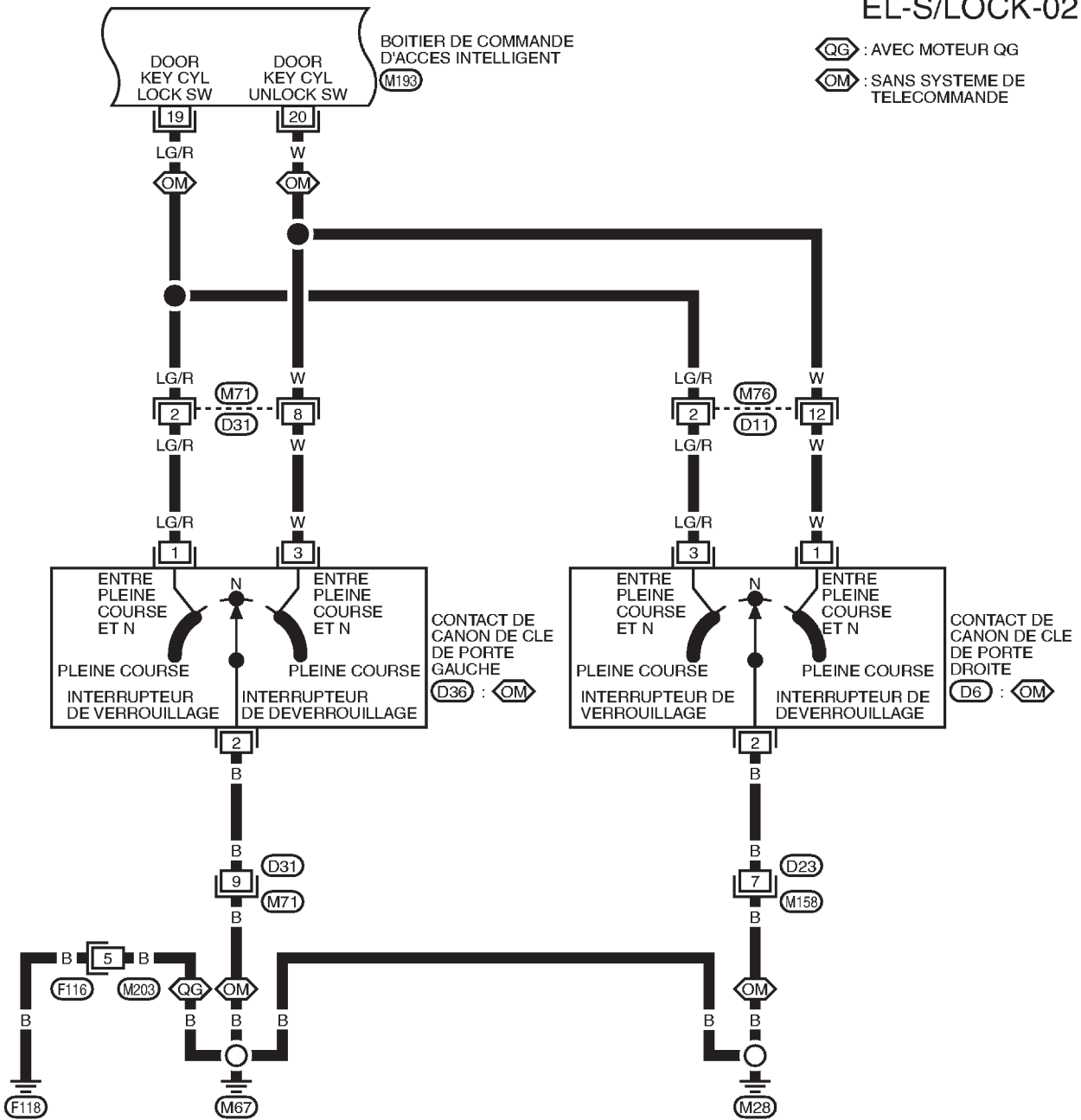
Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 2

NJEL0766S02

EL-S/LOCK-02

 : AVEC MOTEUR QG
 : SANS SYSTEME DE TELECOMMANDE



YEL088F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

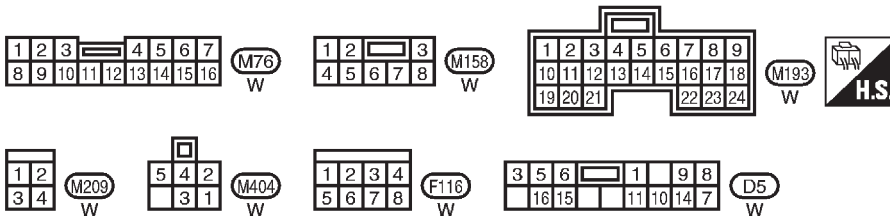
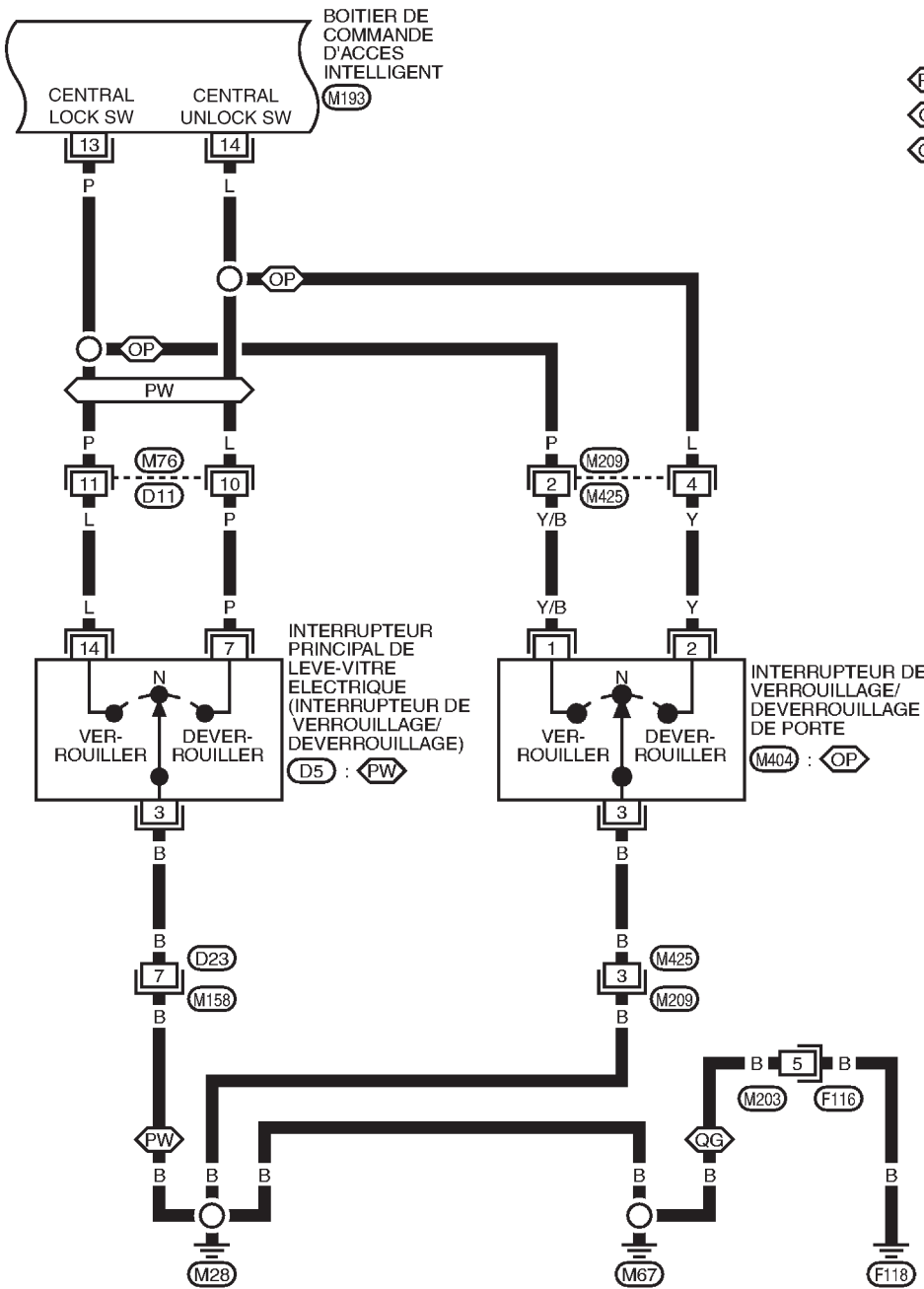
Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 3

NJEL0766S03

EL-S/LOCK-03

- PW : AVEC LEVE-VITRE
ELECTRIQUE
- OP : SANS LEVE-VITRE
ELECTRIQUE
- QG : AVEC MOTEUR QG



YEL089F




VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

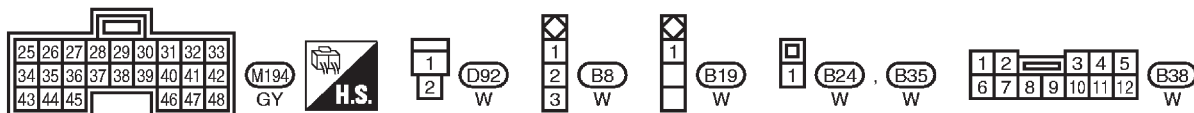
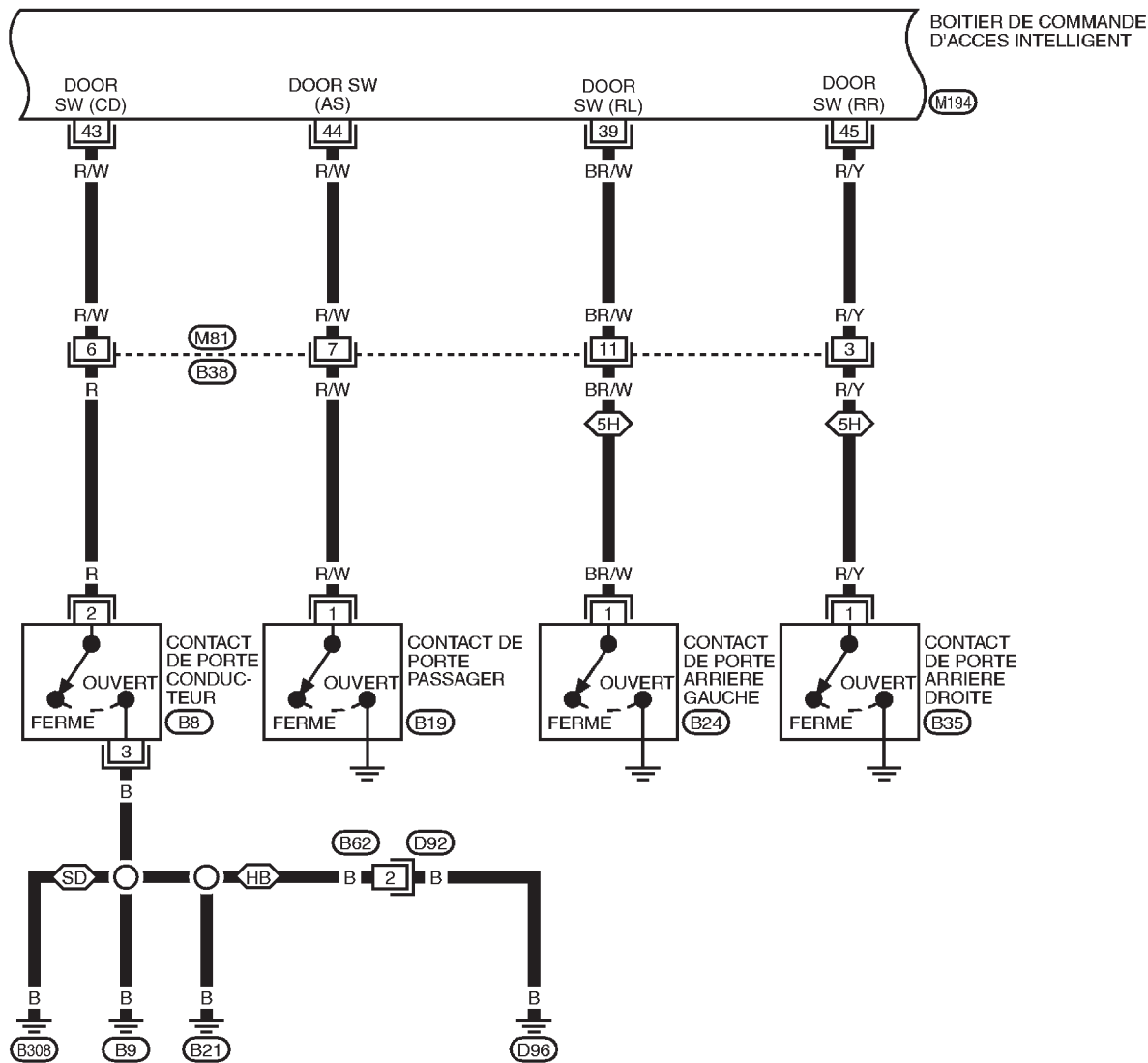
Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 4

NJEL0766S04

EL-S/LOCK-04

-  : MODELES BERLINE
-  : MODELES HATCHBACK
-  : HATCHBACK 5 PORTES ET BERLINE



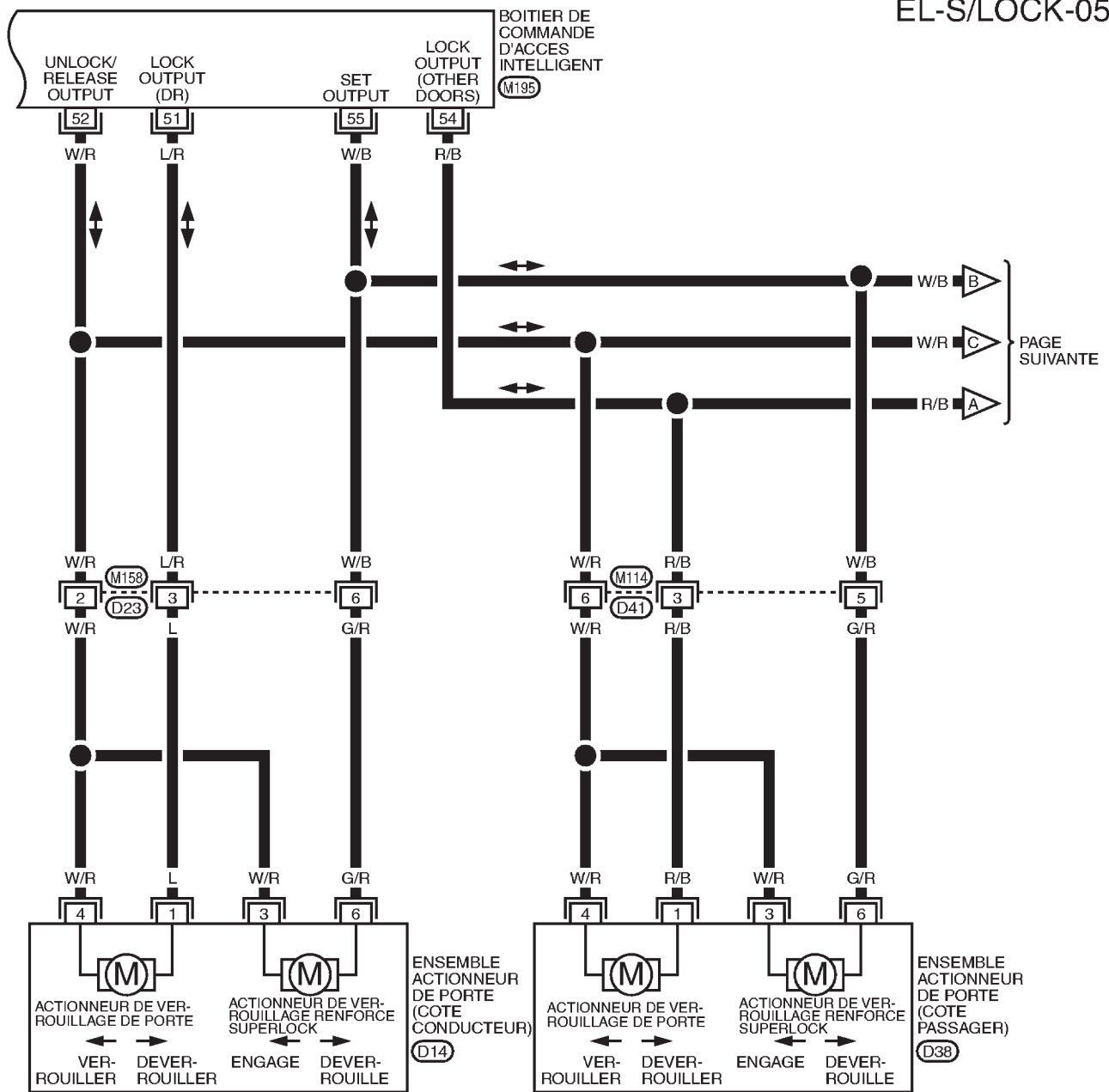
YEL090F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 5

NJEL0766S05



YEL091F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

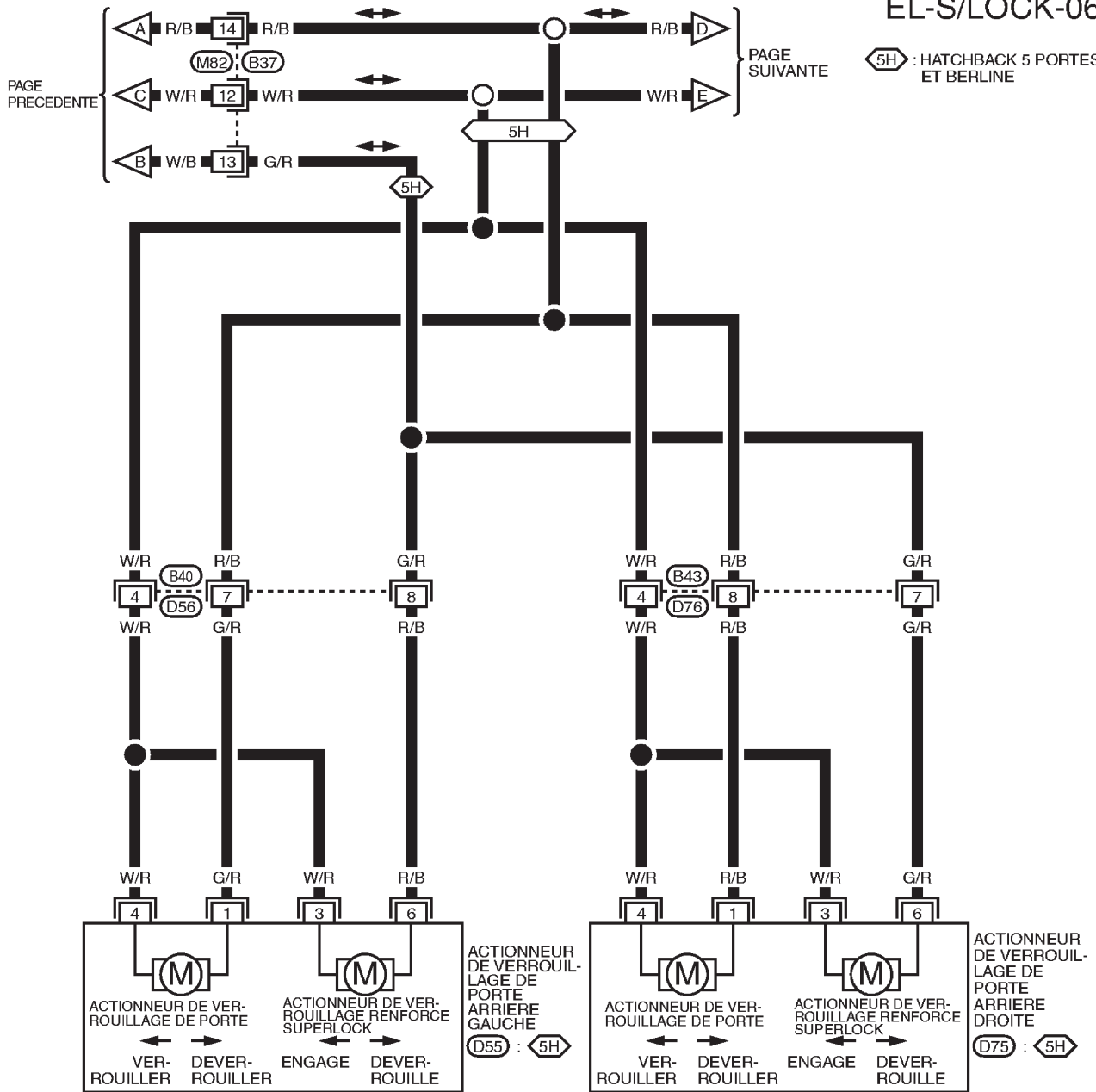
Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 6

NJEL0766S06

EL-S/LOCK-06

5H : HATCHBACK 5 PORTES ET BERLINE



YEL092F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

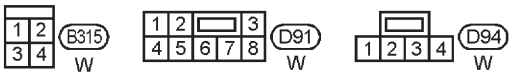
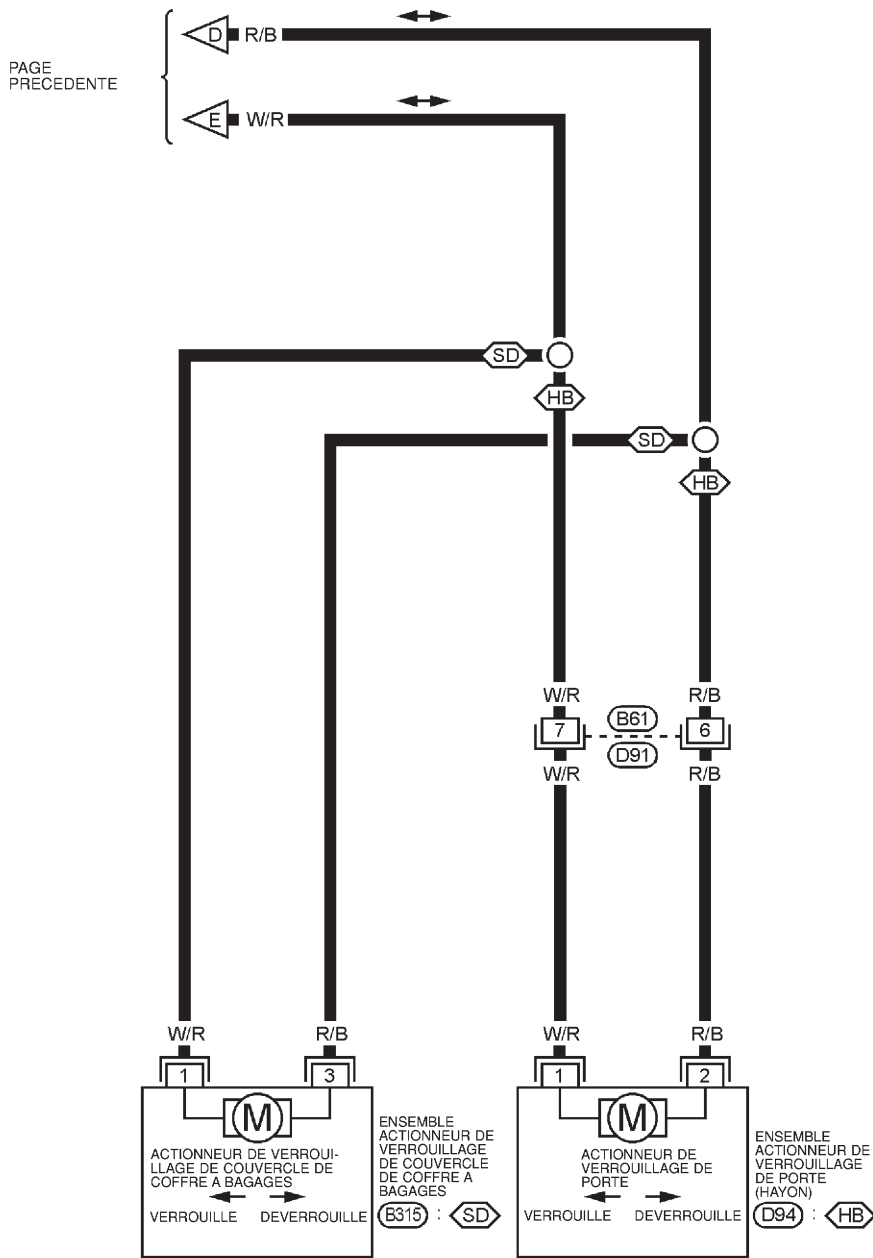
Schéma de câblage — S/LOCK — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 7

NJEL0766S07

EL-S/LOCK-07

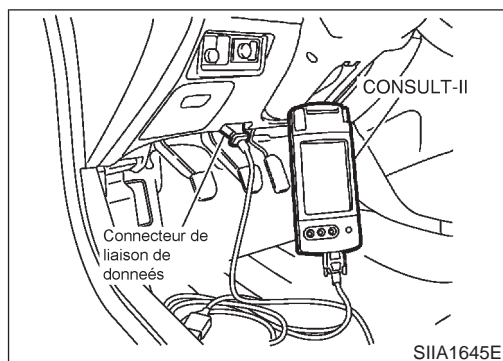
SD : BERLINE
HB : HATCHBACK



YEL707C

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune



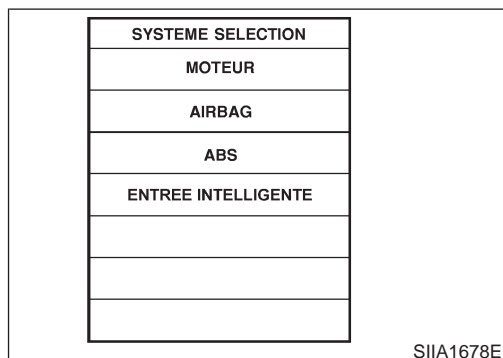
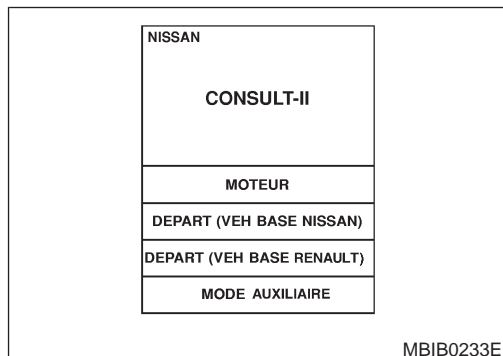
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

NJEL0581

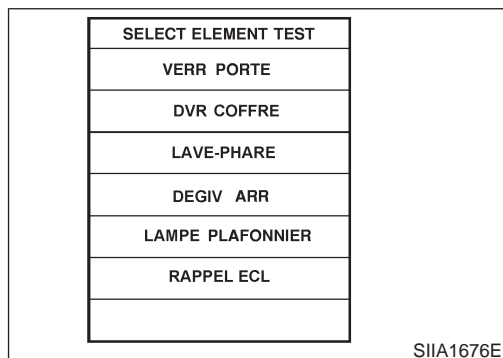
PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

NJEL0581S01

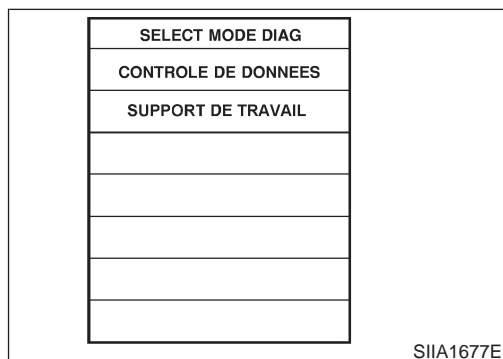
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher CONSULT-II à la prise diagnostic.
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



5. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".



6. Appuyer sur "VERROUILLAGE DE PORTE" ou "DEVERROUILLAGE DE COFFRE".



7. Sélectionner le mode de diagnostic. "CONTROLE DE DONNEES" et "SUPPORT DE TRAVAIL" sont disponibles.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT- II Verrouillage de portes

NJEL0581S02

NJEL0581S0201

CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CON PORTE ARR DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté conducteur).
CON PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté passager).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.
VERRCYL CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage du contact de cylindre de clé de porte.
DEVERRCYL CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage du contact de cylindre de clé de porte.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément contrôlé	Description
REVERR AUTO	La fonction de re-verrouillage automatique ne peut pas être modifiée dans ce mode. Le mode de re-verrouillage est modifié lorsque l'on appuie sur "MODIFICATION DU MODE" sur l'écran CONSULT-II.
DVR SELECTIF	La fonction de déverrouillage sélectif peut être modifiée dans ce mode. Le mode de déverrouillage est modifié lorsque l'on appuie sur "MODIFICATION DU REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.

Ouverture de coffre

NJEL0581S0202

CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT OUV CFFR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'éclairage de coffre (berline) ou du contact de hayon (break).
DVR CFR INT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact interne d'ouverture de coffre (berline) ou de hayon (break).
DVR CFR EXT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact externe d'ouverture de coffre (berline) ou de hayon (break).
DVR CFFR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal d'ouverture de coffre (berline) ou de hayon (break) du contact d'ouverture de coffre ou de hayon.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément contrôlé	Description
TEMPORISATION OUV CFFR	Ce mode peut être modifié : durée de fonctionnement du contact d'ouverture de coffre (berline) ou de hayon (break).

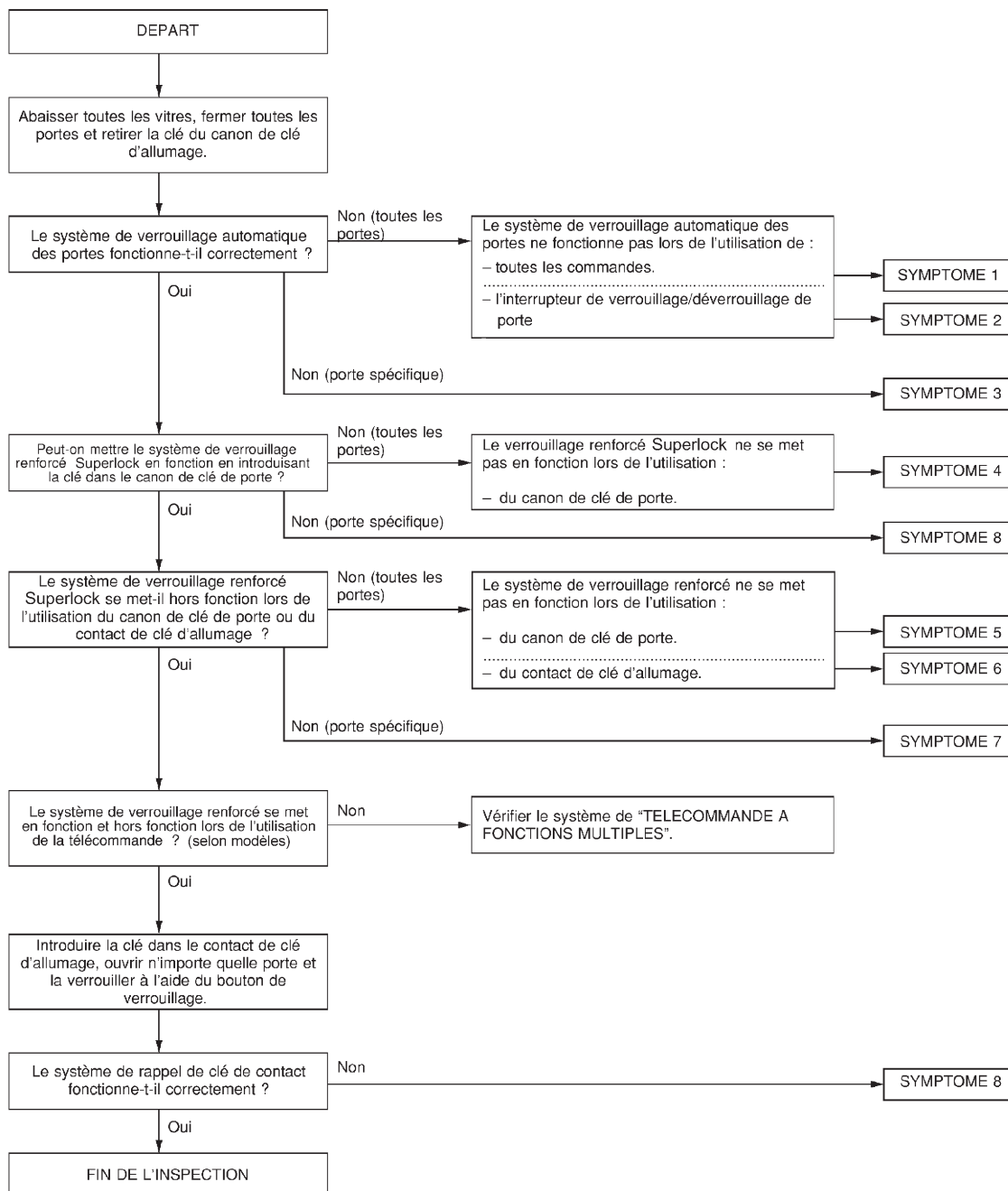
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

INSPECTION PRELIMINAIRE

Effectuer d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "ENTREE INTELLIGENTE" avec CONSULT-II, lors du diagnostic de chaque défaut. Se reporter à EL-497, "PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II".

=NJEL0581S03



SIIA1601E

Une fois la vérification préliminaire effectuée, passer à TABLEAU DES SYMPTOMES.

Avant de débiter les diagnostics des défauts ci-dessous, effectuer une vérification préliminaire.

Les numéros de symptômes du tableau des symptômes correspondent à ceux de la Vérification préliminaire.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0581S04

Symptôme	Système défectueux	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique des portes ne fonctionne avec aucun interrupteur	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-501
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 2 Le verrouillage électrique de portes ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes	EL-503
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 3 Un actionneur de verrouillage de portes spécifique ne fonctionne pas.	Vérification de l'actionneur de verrouillage de portes	EL-505
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 4 Superlock ne peut pas être réglé par le cylindre de clé de porte.	Vérification de l'actionneur de superlock	EL-524
	Vérification du contact de clé	EL-522
	Vérification du circuit de marche du contact d'allumage	EL-502
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 5 *Superlock ne peut pas être débloqué par le cylindre de clé de porte.	Vérification du circuit du contact de cylindre de clé de porte	EL-524
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 6 *Superlock ne peut pas être débloqué par le contact d'allumage.	Vérification du circuit de "marche" du contact d'allumage	EL-502
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 7 L'actionneur spécifique de superlock ne fonctionne pas.	Vérification de l'actionneur de superlock	EL-524
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
SYMPTOME 8 *Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.	Vérification du contact de porte	EL-513
	Vérification du contact d'éclairage de coffre ou du contact de hayon	—
	Vérification du contact de clé	EL-522
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

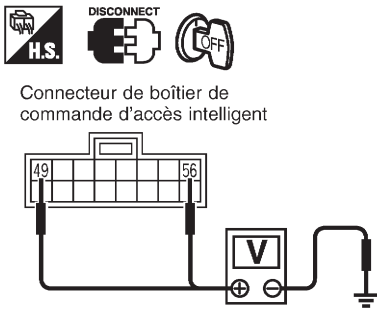
* : S'assurer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

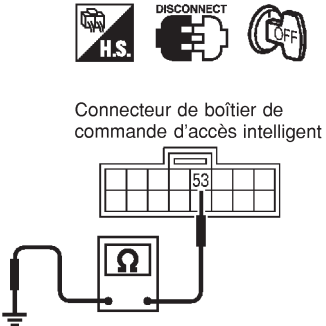
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

NJEL0581S05

1	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE										
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la tension entre les bornes 49 (W/L), 56 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>											
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>											
YEL324F											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Tension</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">+</th> <th style="width: 30%;">-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">49 (W/L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">56 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Tension	+	-	49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	56 (R/B)
Borne		Tension									
+	-										
49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie									
56 (R/B)											
MTBL1480											
Bon ou mauvais											
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.									
MAUVAIS	▶	Vérifier si le circuit d'alimentation électrique du boîtier de commande d'accès intelligent ne présente pas de circuit ouvert ou de court-circuit.									

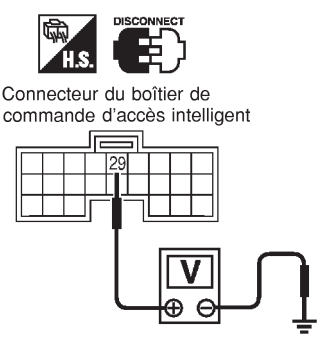
2	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE									
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>										
SIA1565E										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">+</th> <th style="width: 30%;">-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">53 (B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	+	-	53 (B)	Masse	Oui
Borne		Continuité								
+	-									
53 (B)	Masse	Oui								
MTBL1481										
Bon ou mauvais										
BON	▶	Le circuit d'alimentation et de mise à la masse fonctionne correctement.								
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.								

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE “MARCHE” DU CONTACT D’ALLUMAGE

NJEL0581S11

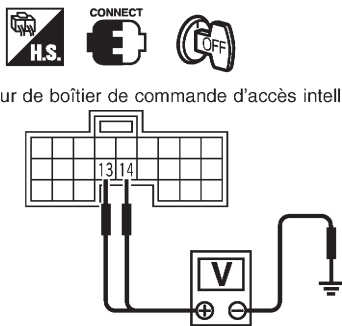
1	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D’ALLUMAGE									
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
 <p style="text-align: center;">Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p>										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Position du contact d'allumage : ON</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29 (Y/G)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </table>			Borne		Position du contact d'allumage : ON	(+)	(-)	29 (Y/G)	Masse	Tension de la batterie
Borne		Position du contact d'allumage : ON								
(+)	(-)									
29 (Y/G)	Masse	Tension de la batterie								
SIIA1602E										
Bon ou mauvais										
BON	▶	Le signal de marche de l'allumage est bon.								
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible 								
MTBL1553										

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)


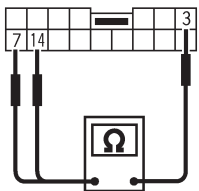

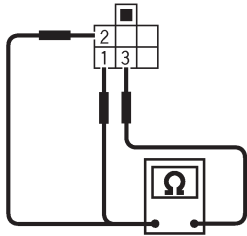
VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTES

NJEL0581S06

1	VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE														
<p>Ⓜ Avec CONSULT-II</p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifier le signal d'entrée de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VRR VPC" "CNT DVR VPC") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II. 															
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr> <tr><th colspan="2">CONTROLE</th></tr> <tr><td>CNT VRR VPC</td><td>MAR</td></tr> <tr><td>CNT DVR VPC</td><td>MAR</td></tr> </table>			CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		CNT VRR VPC	MAR	CNT DVR VPC	MAR					
CONTROLE DE DONNEES															
CONTROLE															
CNT VRR VPC	MAR														
CNT DVR VPC	MAR														
SIIA1566E															
<p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est placée en position LOCK : CNT VRR VPC ⇒ MAR</p> <p>Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est placée en position UNLOCK : CNT DVR VPC ⇒ MAR</p>															
<p>ⓧ Sans CONSULT-II</p> <ol style="list-style-type: none"> Brancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent. Vérifier la tension entre les bornes 13 (P), 14 (L) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. 															
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>															
YEL343F															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th>Tension</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">13 — Masse</td> <td style="text-align: center;">Position de verrouillage</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Position neutre ou de déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">Environ 5 V</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">14 — Masse</td> <td style="text-align: center;">Position de déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Position neutre ou de verrouillage</td> <td style="text-align: center;">Environ 5 V</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension	13 — Masse	Position de verrouillage	0 V	Position neutre ou de déverrouillage	Environ 5 V	14 — Masse	Position de déverrouillage	0 V	Position neutre ou de verrouillage	Environ 5 V
Bornes	Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension													
13 — Masse	Position de verrouillage	0 V													
	Position neutre ou de déverrouillage	Environ 5 V													
14 — Masse	Position de déverrouillage	0 V													
	Position neutre ou de verrouillage	Environ 5 V													
MTBL1867															
Bon ou mauvais															
BON	▶	Le circuit de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE																			
<p>1. Débrancher le connecteur du faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes. 2. Vérifier la continuité entre chaque borne de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur principal de lève-vitre électrique (Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes) (Avec système de lève-vitre électrique) 																				
																				
<p>Interrupteur principal de lève-vitre électrique (D5)</p>																				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table>	Etat	Bornes			3	14	7	Verrouiller	○	○		N	Absence de continuité			Déverrouiller	○		○
Etat	Bornes																			
	3	14	7																	
Verrouiller	○	○																		
N	Absence de continuité																			
Déverrouiller	○		○																	
YEL344F																				
<ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes (Sans système de lève-vitre électrique) 																				
																				
<p>Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (M404)</p>																				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table>	Etat	Bornes			3	2	1	Déverrouiller	○	○		N	Absence de continuité			Verrouiller	○		○
Etat	Bornes																			
	3	2	1																	
Déverrouiller	○	○																		
N	Absence de continuité																			
Verrouiller	○		○																	
YEL345F																				
Bon ou mauvais																				
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent 																			
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte).</p>																			

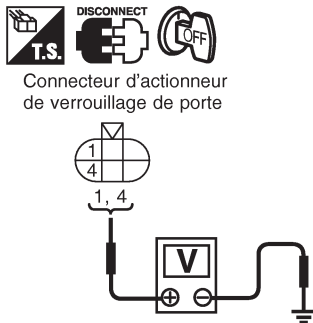
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

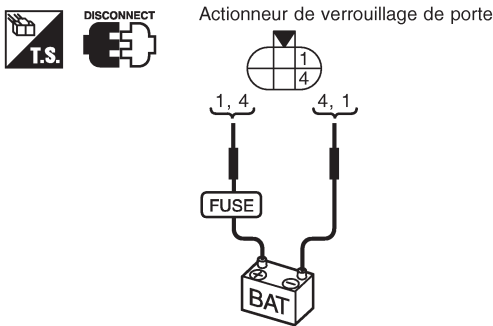
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES Côté conducteur

NJEL0581S07





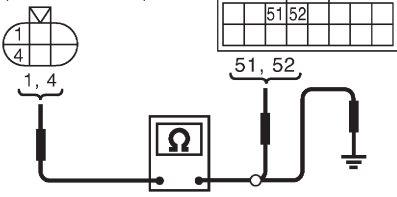
NJEL0581S0701

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTES													
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (L) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D14 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.</p>														
 <p style="text-align: center;">Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p>														
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>—</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td>1 (L)</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td>4 (W/R)</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table>		Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]	+	—	Position de verrouillage	1 (L)	Masse	Environ 12	Position de déverrouillage	4 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]											
	+	—												
Position de verrouillage	1 (L)	Masse	Environ 12											
Position de déverrouillage	4 (W/R)	Masse												
YEL266E														
MTBL1868														
Bon ou mauvais														
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.													
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 3.													

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES											
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).</p> <p>2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de portes et vérifier le fonctionnement.</p>												
 <p style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</p>												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>—</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>Déverrouillage → Verrouillage</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>Verrouillage → Déverrouillage</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	+	—	1	4	Déverrouillage → Verrouillage	4	1	Verrouillage → Déverrouillage
Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte										
+	—											
1	4	Déverrouillage → Verrouillage										
4	1	Verrouillage → Déverrouillage										
YEL267E												
MTBL1763												
Bon ou mauvais												
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.											
MAUVAIS	▶ Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).											

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

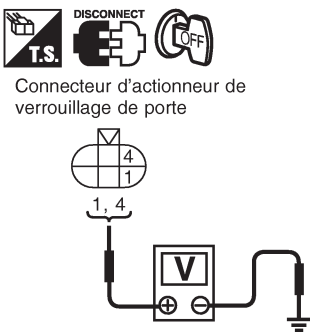
3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES																
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D14 de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur), et les bornes 51 (L/R) et 52 (W/R) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>																	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>T.S.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>DISCONNECT</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>OFF</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>H.S.</p> </div> </div> <p style="text-align: center;"> Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent </p> 																	
YEL346F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (L)</td> <td style="text-align: center;">51 (L/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 (W/R)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (L)	51 (L/R)	Oui	4 (W/R)	52 (W/R)	Oui	1 (L)	Masse	Non	4 (W/R)
Borne		Continuité															
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent																
1 (L)	51 (L/R)	Oui															
4 (W/R)	52 (W/R)	Oui															
1 (L)	Masse	Non															
4 (W/R)																	
MTBL1869																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.															
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.															

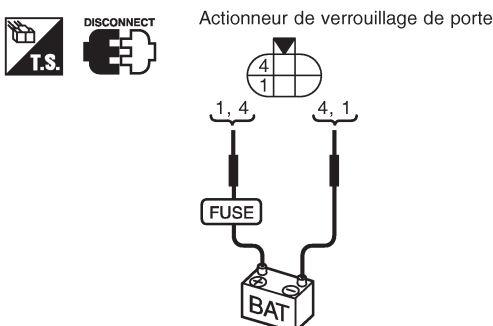
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté passager

NJEL0581S0702

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTES													
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D38 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.</p>														
 <p style="text-align: center;">Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p>														
YEL269E														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>—</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td>1 (R/B)</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Env. 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td>4 (W/R)</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table>		Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]	+	—	Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Env. 12	Position de déverrouillage	4 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]											
	+	—												
Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Env. 12											
Position de déverrouillage	4 (W/R)	Masse												
MTBL1765														
Bon ou mauvais														
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.												
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.												

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES											
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).</p> <p>2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de portes et vérifier le fonctionnement.</p>												
 <p style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</p>												
YEL270E												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>—</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>Déverrouillage → Verrouillage</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>Verrouillage → Déverrouillage</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	+	—	1	4	Déverrouillage → Verrouillage	4	1	Verrouillage → Déverrouillage
Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte										
+	—											
1	4	Déverrouillage → Verrouillage										
4	1	Verrouillage → Déverrouillage										
MTBL1766												
Bon ou mauvais												
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.										
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager).										

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)


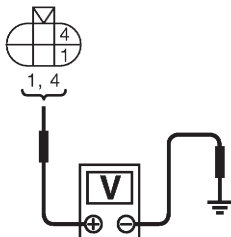
3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES															
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D38 de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) et les bornes 52 (W/R) et 54 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 4 (R/B) du connecteur de faisceau D38 de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) et la masse.</p>																
YEL347F																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 (W/R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	3 (W/R)	52 (W/R)	Oui	1 (R/B)	54 (R/B)	Oui	4 (W/R)	Masse	Non	1 (R/B)
Borne		Continuité														
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent															
3 (W/R)	52 (W/R)	Oui														
1 (R/B)	54 (R/B)	Oui														
4 (W/R)	Masse	Non														
1 (R/B)																
MTBL1870																
Bon ou mauvais																
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.														
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.														


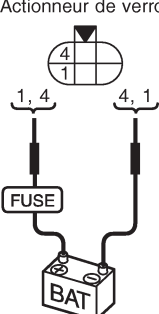
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté arrière gauche

NJEL0581S0703

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTES													
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (G/R) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D55 de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.</p>														
 <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p> 														
YEL348F														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">+</th> <th style="text-align: center;">-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Env. 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">4 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> </tr> </tbody> </table>		Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension	+	-	Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Env. 12	Position de déverrouillage	4 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension											
	+	-												
Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Env. 12											
Position de déverrouillage	4 (W/R)	Masse												
MTBL1768														
Bon ou mauvais														
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.												
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.												

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES											
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.</p> <p>2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et vérifier le fonctionnement.</p>												
 <p>Actionneur de verrouillage de porte</p> 												
YEL270E												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">+</th> <th style="text-align: center;">-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Déverrouillage → Verrouillage</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Verrouillage → Déverrouillage</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	+	-	1	4	Déverrouillage → Verrouillage	4	1	Verrouillage → Déverrouillage
Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte										
+	-											
1	4	Déverrouillage → Verrouillage										
4	1	Verrouillage → Déverrouillage										
MTBL1769												
Bon ou mauvais												
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.										
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.										

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

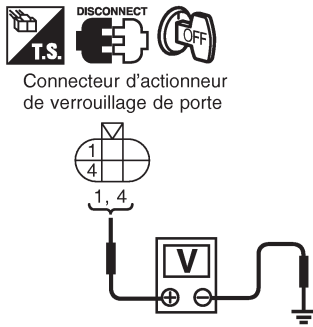
3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES																
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (G/R) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D55 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et les bornes 52 (W/R) et 54 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (G/R) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D55 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.</p>																	
YEL347F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 (G/R)</td> <td style="text-align: center;">54 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">54 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (G/R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 (W/R)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	1 (G/R)	54 (R/B)	Oui	4 (W/R)	54 (W/R)	Oui	1 (G/R)	Masse	Non	4 (W/R)
Borne		Continuité															
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent																
1 (G/R)	54 (R/B)	Oui															
4 (W/R)	54 (W/R)	Oui															
1 (G/R)	Masse	Non															
4 (W/R)																	
MTBL1871																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.															
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.															

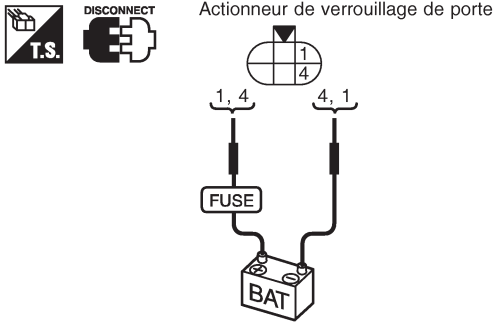
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté arrière droit

NJEL0581S0704

1	VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTES													
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 1 (R/B) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D75 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.</p>														
 <p style="text-align: center;">Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p>														
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>—</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Position de verrouillage</td> <td>1 (R/B)</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Env. 12</td> </tr> <tr> <td>Position de déverrouillage</td> <td>4 (W/R)</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table>		Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]	+	—	Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Env. 12	Position de déverrouillage	4 (W/R)	Masse
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]											
	+	—												
Position de verrouillage	1 (R/B)	Masse	Env. 12											
Position de déverrouillage	4 (W/R)	Masse												
YEL266E														
MTBL1771														
Bon ou mauvais														
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.												
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.												

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES											
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.</p> <p>2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et vérifier la fonctionnalité.</p>												
 <p style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</p>												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>—</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>Déverrouillage → Verrouillage</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>Verrouillage → Déverrouillage</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	+	—	1	4	Déverrouillage → Verrouillage	4	1	Verrouillage → Déverrouillage
Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte										
+	—											
1	4	Déverrouillage → Verrouillage										
4	1	Verrouillage → Déverrouillage										
YEL267E												
MTBL1772												
Bon ou mauvais												
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.										
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.										

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES															
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D75 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et les bornes 52 (W/R) et 54 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (R/B) et 4 (W/R) du connecteur de faisceau D75 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.</p>																
YEL349F																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Actionneur de verrouillage de porte</th> <th style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">4 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">52 (W/R)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">54 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 (W/R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>		Borne		Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	4 (W/R)	52 (W/R)	Oui	1 (R/B)	54 (R/B)	Oui	4 (W/R)	Masse	Non	1 (R/B)
Borne		Continuité														
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent															
4 (W/R)	52 (W/R)	Oui														
1 (R/B)	54 (R/B)	Oui														
4 (W/R)	Masse	Non														
1 (R/B)																
MTBL1872																
Bon ou mauvais																
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.														
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.														

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE Côté conducteur

NJEL0581S08

NJEL0581S0801

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

🔧 Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT CND" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	MAR

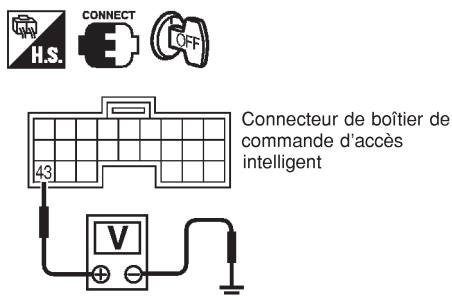
SIIA1590E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT CND	Contact de porte avant gauche	Ouvert : MAR
		Fermé : ARR

MTBL1496

🔌 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 43 (R/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



SIIA1588E

Borne		Porte avant gauche	Tension [V]
+	-		
43 (R/W)	Masse	Fermé	Environ 5
		Ouvert	0

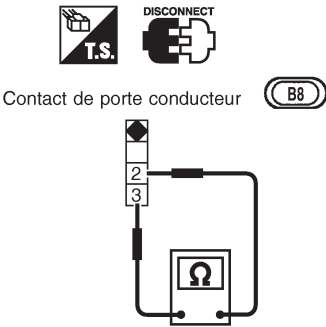

MTBL1788

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit de contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur B8 du contact de porte avant gauche.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"><div style="text-align: center;"><p>Contact de porte conducteur </p></div><div style="text-align: right;"><p>Continuité : Contact de clé enfoncé. Non Contact de clé relâché. Oui</p></div></div> <p style="text-align: right;">YEL314F</p>	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none">● Etat de mise à la masse du contact de porte avant conducteur● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte avant conducteur
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer le contact de porte avant gauche.</p>

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté passager

NJEL0581S0802

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

🔧 Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT PASS" en mode "CONTROLE DE DONNES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT PASS	MAR

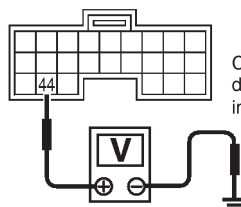
SIIA1591E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT PASS	Contact de porte avant droite	Ouvert : MAR
		Fermé : ARR

MTBL1499

🔌 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 44 (R/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent

SIIA1592E

Borne		Porte avant droite	Tension [V]
+	-		
44 (R/W)	Masse	Fermé	Environ 5
		Ouvert	0

MTBL1789

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit de contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE															
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B19 du contact de porte avant droite et la masse.</p> <div style="text-align: center;"> </div>																
YEL334F																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Interrupteur de porte avant droite</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Interrupteur de porte avant droite	Continuité	(+)	(-)	1	Masse	Enfoncé	Non			Relâché	Oui
Borne		Interrupteur de porte avant droite	Continuité													
(+)	(-)															
1	Masse	Enfoncé	Non													
		Relâché	Oui													
MTBL1873																
Bon ou mauvais																
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de mise à la masse du contact de porte avant passager ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte avant passager 														
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte avant droite.														

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté arrière gauche

NJEL0581S0803

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

🔧 Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT AR GA" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT AR/GA	MAR

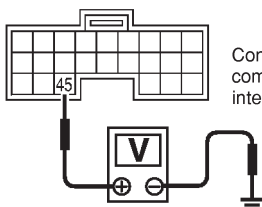
SIIA1593E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT AR/GA	Contact de porte arrière gauche	Ouvert : MAR Fermé : ARR

MTBL1502

🔌 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 45 (BR/W) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent

SIIA1594E

Borne		Porte arrière gauche	Tension [V]
+	-		
45 (BR/W)	Masse	Fermé	Environ 5
		Ouvert	0

MTBL1790

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit de contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE																
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B24 du contact de porte arrière gauche et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div>																	
YEL335F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 0 auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Interrupteur de porte arrière gauche</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Interrupteur de porte arrière gauche	Continuité	(+)	(-)	1	Masse	Enfoncé	Non			Relâché	Oui
Borne		Interrupteur de porte arrière gauche	Continuité														
(+)	(-)																
1	Masse	Enfoncé	Non														
		Relâché	Oui														
MTBL1874																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat de mise à la masse du contact de porte arrière gauche ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte arrière gauche 															
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte arrière gauche.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Côté arrière droit

NJEL0581S0804

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Avec CONSULT-II

- Vérifier le contact de porte "CNT PRT AR DR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT AR/DR	MAR

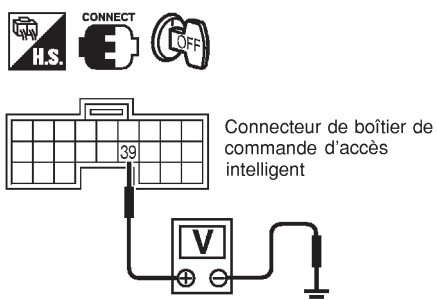
SIIA1596E

	Elément de contrôle	Etat
CNT PRT AR/DR	Contact de porte arrière droite	Ouvert : MAR
		Fermé : ARR

MTBL1505

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 (R/Y) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



SIIA1597E

Borne		Porte arrière gauche	Tension [V]
+	-		
39 (R/Y)	Masse	Fermé	Environ 5
		Ouvert	0

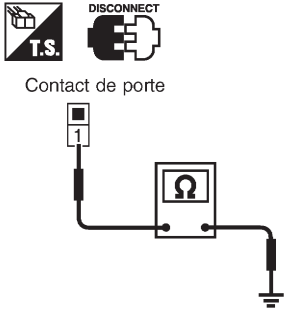
MTBL1791

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit de contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE																
Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B35 du contact de porte arrière droite et la masse.																	
																	
YEL335F																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Borne</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Interrupteur de porte arrière droite</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Enfoncé</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Relâché</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Interrupteur de porte arrière droite	Continuité	(+)	(-)	1	Masse	Enfoncé	Non			Relâché	Oui
Borne		Interrupteur de porte arrière droite	Continuité														
(+)	(-)																
1	Masse	Enfoncé	Non														
		Relâché	Oui														
MTBL1875																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> Etat de mise à la masse du contact de porte arrière droite Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte arrière droite 															
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte arrière droite.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

=NJEL0581S12

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE)																			
<p>Vérifier la tension entre les bornes 19 ou 20 du connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>																				
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Position de la clé</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">19</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Position neutre/Déverrouillage</td> <td>Env. 5</td> </tr> <tr> <td>Verrouillage</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">20</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Position neutre/Verrouillage</td> <td>Env. 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillage</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Position de la clé	Tension [V]	(+)	(-)	19	Masse	Position neutre/Déverrouillage	Env. 5	Verrouillage	0	20	Masse	Position neutre/Verrouillage	Env. 5	Déverrouillage	0
Bornes		Position de la clé	Tension [V]																	
(+)	(-)																			
19	Masse	Position neutre/Déverrouillage	Env. 5																	
		Verrouillage	0																	
20	Masse	Position neutre/Verrouillage	Env. 5																	
		Déverrouillage	0																	
<p>Se reporter au schéma de câblage de EL-423.</p> <p style="text-align: right;">YEL482E</p>																				
Bon ou mauvais																				
BON	▶	Le contact de cylindre de clé de contact fonctionne correctement.																		
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																		

2	VERIFIER LE CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE																
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de cylindre de clé de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de cylindre de clé de porte.</p>																	
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Position de la clé</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① - ② (côté gauche)</td> <td>Position neutre/Déverrouillage</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>② - ③ (côté droit)</td> <td>Verrouillage</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>① - ② (côté droit)</td> <td>Position neutre/Verrouillage</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>② - ③ (côté gauche)</td> <td>Déverrouillage</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes	Position de la clé	Continuité	① - ② (côté gauche)	Position neutre/Déverrouillage	Non	② - ③ (côté droit)	Verrouillage	Oui	① - ② (côté droit)	Position neutre/Verrouillage	Non	② - ③ (côté gauche)	Déverrouillage	Oui
Bornes	Position de la clé	Continuité															
① - ② (côté gauche)	Position neutre/Déverrouillage	Non															
② - ③ (côté droit)	Verrouillage	Oui															
① - ② (côté droit)	Position neutre/Verrouillage	Non															
② - ③ (côté gauche)	Déverrouillage	Oui															
<p style="text-align: right;">YEL338F</p>																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du contact de cylindre de clé de porte ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le contact de cylindre de clé de porte 															
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de cylindre de clé de porte.															

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE CLE

NJEL0581S09

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

🔧 Avec CONSULT-II

- Vérifier le signal d'entrée du contact de clé "DETEC CLE" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
DETECT CLE	MAR

SIIA1598E

Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact :

DETEC CLE ⇒ MAR

Lorsque la clé est retirée du canon de clé

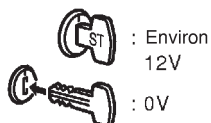
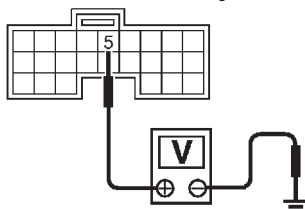
DETEC CLE ⇒ ARRET

🔌 Sans CONSULT-II

- Vérifier la tension entre la borne 5 (L/W) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent



SIIA1599E

Borne		Contact de clé	Tension [V]
+	—		
5 (L/W)	Masse	Clé insérée	Env. 12
		Clé retirée	0

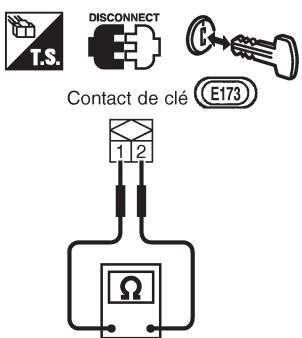
MTBL1792

Bon ou mauvais

BON	▶	Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)
<p>1. Débrancher le connecteur du contact de clé. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Continuité :</p> <p>Etat du contact de clé : clé insérée. Oui</p> <p>Etat du contact de clé : clé retirée. Non</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>YEL350F</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	<p>▶ Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible ● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de clé
MAUVAIS	<p>▶ Remplacer le contact de clé.</p>

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

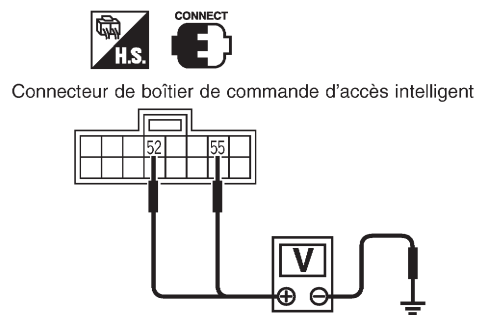
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

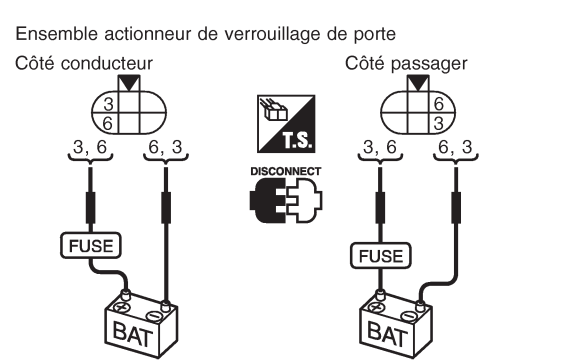
VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE SUPERLOCK

=NJEL0581S10

Porte avant

NJEL0581S1001

1	VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE SUPERLOCK												
<p>Vérifier la tension entre les bornes 52 (W/R) et 55 (W/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>													
													
YEL351F													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Cylindre de clé de porte (côté conducteur)</th> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage (engagé)</td> <td>55 (W/B)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillage (relâché)</td> <td>52 (W/R)</td> </tr> </tbody> </table>		Cylindre de clé de porte (côté conducteur)	Borne		Tension [V]	+	-	Verrouillage (engagé)	55 (W/B)	Masse	Environ 12	Déverrouillage (relâché)	52 (W/R)
Cylindre de clé de porte (côté conducteur)	Borne		Tension [V]										
	+	-											
Verrouillage (engagé)	55 (W/B)	Masse	Environ 12										
Déverrouillage (relâché)	52 (W/R)												
MTBL1793													
Bon ou mauvais													
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.												
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 3.												

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE SUPERLOCK											
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de portes. Connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) : D14 Connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) : D38</p> <p>2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de portes et vérifier le fonctionnement.</p>												
												
YEL275E												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</th> </tr> <tr> <th>+</th> <th>-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>3</td> <td>Relâché → engagé</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>Engagé → relâché</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	+	-	6	3	Relâché → engagé	3	6	Engagé → relâché
Bornes		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte										
+	-											
6	3	Relâché → engagé										
3	6	Engagé → relâché										
MTBL1511												
Bon ou mauvais												
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.											
MAUVAIS	▶ Remplacer l'actionneur de superlock (actionneur de verrouillage de porte).											

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE SUPERLOCK																									
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (W/R) et 6 (G/R) du connecteur de faisceau (côté conducteur : D14) (côté passager : D38) de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de porte et les bornes 52 (W/R) et 55 (W/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (W/R) et 6 (G/R) du connecteur de faisceau (côté conducteur : D14) (côté passager : D38) de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.</p>																										
YEL352F																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Borne</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Actionneur de verrouillage de porte</th> <th>Boîtier de commande d'accès intelligent</th> <th>Masse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 (W/R)</td> <td>52 (W/R)</td> <td>—</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>6 (G/R)</td> <td>55 (W/B)</td> <td>—</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>3 (W/R)</td> <td>—</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>6 (G/R)</td> <td>—</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>				Borne			Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	Masse	3 (W/R)	52 (W/R)	—	Oui	6 (G/R)	55 (W/B)	—	Oui	3 (W/R)	—	Masse	Non	6 (G/R)	—	Masse	Non
Borne			Continuité																							
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	Masse																								
3 (W/R)	52 (W/R)	—	Oui																							
6 (G/R)	55 (W/B)	—	Oui																							
3 (W/R)	—	Masse	Non																							
6 (G/R)	—	Masse	Non																							
MTBL1876																										
Bon ou mauvais																										
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.																								
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.																								

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Porte arrière

=NJEL0581S1002

1	VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE SUPERLOCK														
<p>Vérifier la tension entre les bornes 55 (W/B) et 52 (W/R) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Canon de clé (côté conducteur)</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage (engagé)</td> <td>55 (W/B)</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillage (relâché)</td> <td>52 (W/R)</td> </tr> </tbody> </table>				Canon de clé (côté conducteur)	Bornes		Tension	(+)	(-)	Verrouillage (engagé)	55 (W/B)	Masse	Environ 12	Déverrouillage (relâché)	52 (W/R)
Canon de clé (côté conducteur)	Bornes		Tension												
	(+)	(-)													
Verrouillage (engagé)	55 (W/B)	Masse	Environ 12												
Déverrouillage (relâché)	52 (W/R)														
YEL351F															
MTBL1554															
Bon ou mauvais															
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.													

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE SUPERLOCK													
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de portes. Connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte (côté arrière gauche) : D55 Connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte (côté arrière droit) : D75</p> <p>2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de portes et vérifier le fonctionnement.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Ensemble actionneur de verrouillage de porte</p> </div> <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>3</td> <td>Relâché → engagé</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>Engagé → Relâché</td> </tr> </tbody> </table>				Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte	(+)	(-)	6	3	Relâché → engagé	3	6	Engagé → Relâché
Borne		Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte												
(+)	(-)													
6	3	Relâché → engagé												
3	6	Engagé → Relâché												
YEL276E														
MTBL1555														
Bon ou mauvais														
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.												
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de superlock (actionneur de verrouillage de porte).												

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE SUPERLOCK																									
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (W/R) et 6 (G/R) du connecteur de faisceau (arrière gauche : D55) (arrière droit : D75) de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de porte et les bornes 52 (W/R) et 55 (W/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (W/R) et 6 (G/R) du connecteur de faisceau (arrière gauche : D55) (arrière droit : D75) de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de porte et la masse.</p>																										
YEL353F																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Borne</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Actionneur de verrouillage de porte</th> <th>Boîtier de commande d'accès intelligent</th> <th>Masse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 (W/R)</td> <td>52 (W/R)</td> <td>—</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>6 (G/R)</td> <td>55 (W/B)</td> <td>—</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>3 (W/R)</td> <td>—</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>6 (G/R)</td> <td>—</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>				Borne			Continuité	Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	Masse	3 (W/R)	52 (W/R)	—	Oui	6 (G/R)	55 (W/B)	—	Oui	3 (W/R)	—	Masse	Non	6 (G/R)	—	Masse	Non
Borne			Continuité																							
Actionneur de verrouillage de porte	Boîtier de commande d'accès intelligent	Masse																								
3 (W/R)	52 (W/R)	—	Oui																							
6 (G/R)	55 (W/B)	—	Oui																							
3 (W/R)	—	Masse	Non																							
6 (G/R)	—	Masse	Non																							
MTBL1876																										
Bon ou mauvais																										
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.																								
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.																								

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

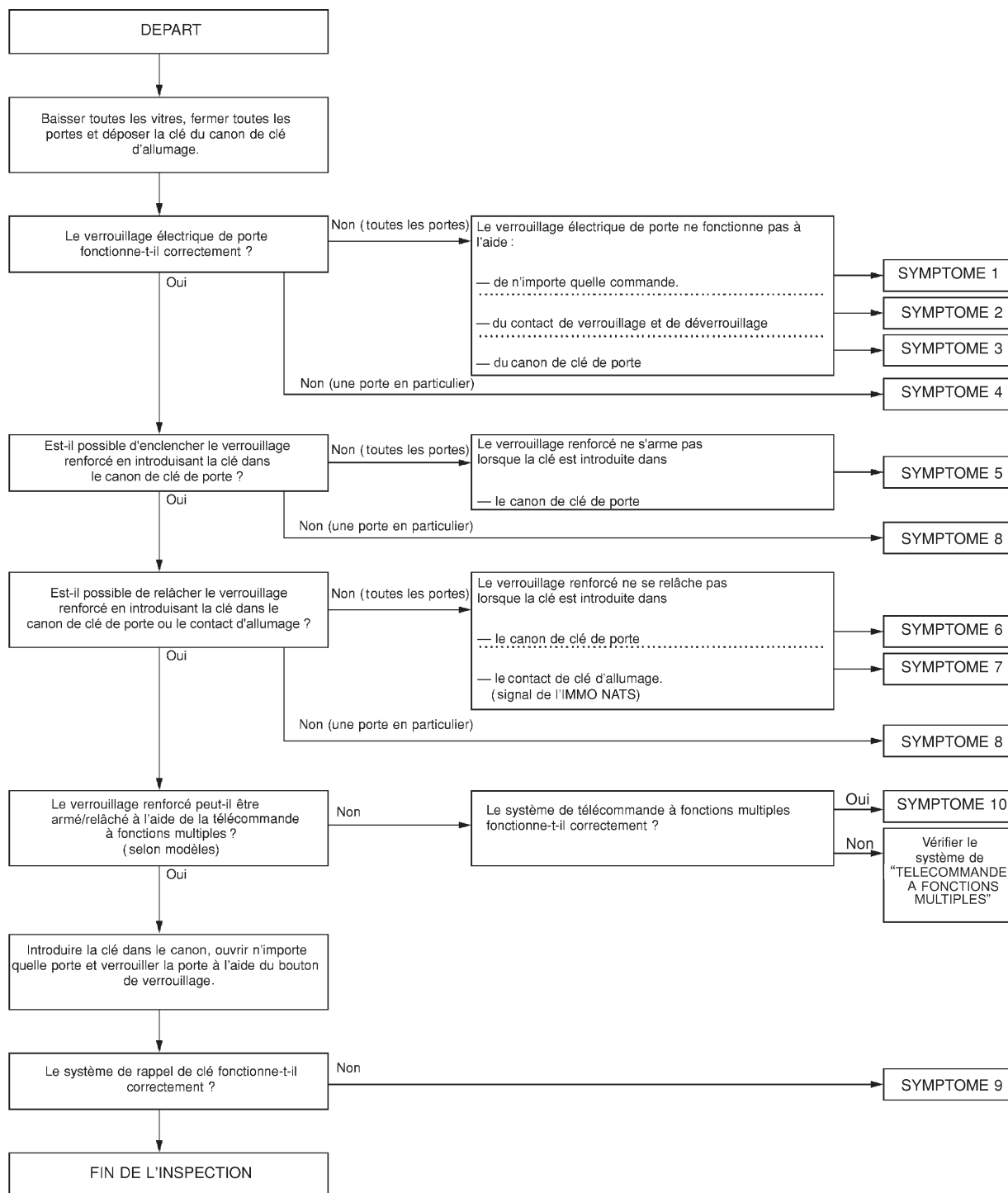
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

NJEL0669

NJEL0669S01

INSPECTION PRELIMINAIRE



SEL062X

Une fois la vérification préliminaire effectuée, passer à TABLEAU DES SYMPTOMES.
Avant de débiter les diagnostics des défauts ci-dessous, effectuer la vérification préliminaire, EL-528.
 Les numéros de symptômes du tableau des symptômes correspondent à ceux de la Vérification préliminaire.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0669S02

PAGE DE REFERENCE (EL-)		530	532	534	535	537	538	539	540	541	542	542
SYMPTOME		Vérification du circuit de l'alimentation électrique principal et de mise à la masse	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes	Vérification du contact de cylindre de clé de porte	Vérification de l'actionneur de verrouillage de portes	Vérification de l'actionneur de superlock	Vérification du contact de porte	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	Vérification du signal de désactivation du NATS	Vérification du contact de clé	Vérification du circuit de "marche" du contact d'allumage	Vérification du signal de télécommande
1	Le verrouillage électrique des portes ne fonctionne avec aucun interrupteur.	X			X							
2	Le verrouillage électrique de portes ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.		X									
3	Le verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas avec le contact de cylindre de clé de porte.			X								
4	Un actionneur de verrouillage de portes spécifique ne fonctionne pas.				X							
5	Superlock ne peut pas être réglé par le cylindre de clé de porte.			X		X				X	X	
6	*Superlock ne peut pas être débloqué par le cylindre de clé de porte.			X		X						
7	*Superlock ne peut pas être débloqué par le contact d'allumage. (Signal de IMMO NATS)					X			X		X	
8	L'actionneur spécifique de superlock ne fonctionne pas.					X						
9	*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.						X	X		X		

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

PAGE DE REFERENCE (EL-)	530	532	534	535	537	538	539	540	541	542	542
SYMPTOME	Vérification du circuit de l'alimentation électrique principal et de mise à la masse	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes	Vérification du contact de cylindre de clé de porte	Vérification de l'actionneur de verrouillage de portes	Vérification de l'actionneur de superlock	Vérification du contact de porte	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	Vérification du signal de désactivation du NATS	Vérification du contact de clé	Vérification du circuit de "marche" du contact d'allumage	Vérification du signal de télécommande
10	Superlock ne peut pas être réglé/débloqué par la télécommande à fonctions multiples.						X				X

X : S'applique


* : S'assurer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPAL ET DE MISE A LA MASSE

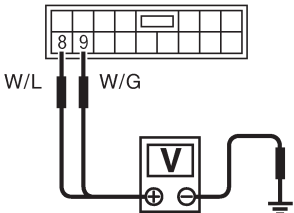
Vérification du circuit de l'alimentation électrique principal

NJEL0669S03

NJEL0669S0301



Connecteur de boîtier de commande de temporisation (M154)



Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
8	Masse	Tension de la batterie		
9				

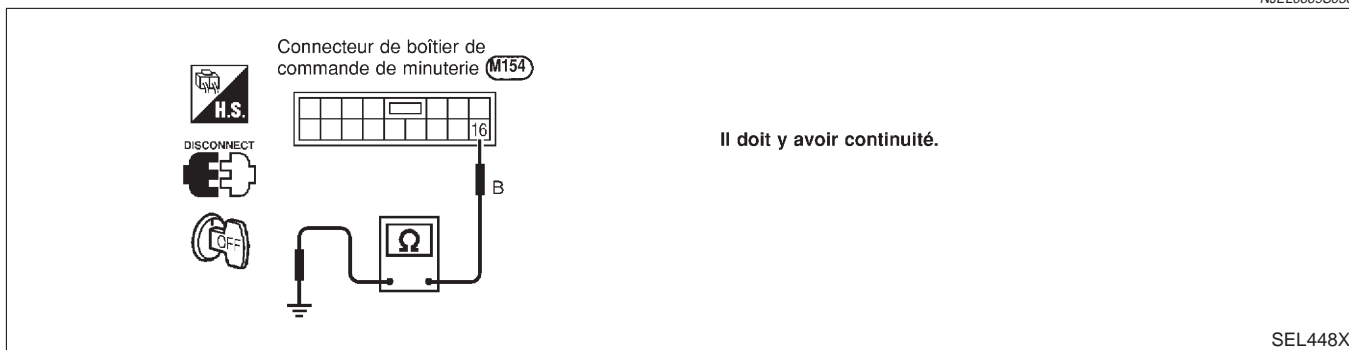
YEL354F

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

Vérification des circuits de mise à la masse

NJEL0669S0302


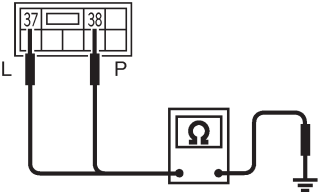


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTES

=NJEL0669S04

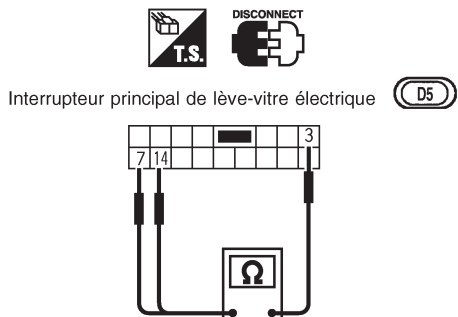
1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTES													
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 37 ou 38 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>														
														
<p>Connecteur de boîtier de commande de temporisation (M156)</p>														
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Bornes</th> <th style="width: 50%;">Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th style="width: 30%;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">38 - Masse</td> <td style="text-align: center;">Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Position N et déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">37 - Masse</td> <td style="text-align: center;">Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Position N et verrouillage</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes	Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité	38 - Masse	Verrouiller	Oui	Position N et déverrouillage	Non	37 - Masse	Déverrouiller	Oui	Position N et verrouillage	Non
Bornes	Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité												
38 - Masse	Verrouiller	Oui												
	Position N et déverrouillage	Non												
37 - Masse	Déverrouiller	Oui												
	Position N et verrouillage	Non												
YEL355F														
Bon ou mauvais														
BON	▶ L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.													

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

2 VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

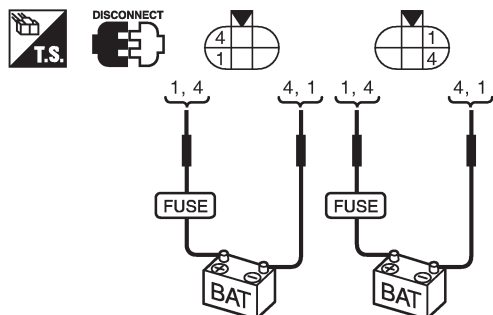
1. Débrancher le connecteur du faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.
 2. Vérifier la continuité entre chaque borne de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes.
- Interrupteur principal de lève-vitre électrique (Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes) (Avec vitre électrique)



Etat	Bornes		
	3	14	7
Verrouiller	○	○	
N	Absence de continuité		
Déverrouiller	○		○

YEL356F

- Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de portes (Sans vitre électrique)



Actionneur de verrouillage de

porte côté passager: (D38)

Arrière gauche: (D55)

Côté conducteur: (D14)

Arrière droit: (D75)

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte :

Bornes 1 (+) et 4 (—)

Bornes de déverrouillage →

verrouillage 4 (+) et 1 (—)

Verrouillé → déverrouillé

YEL357F

Bon ou mauvais

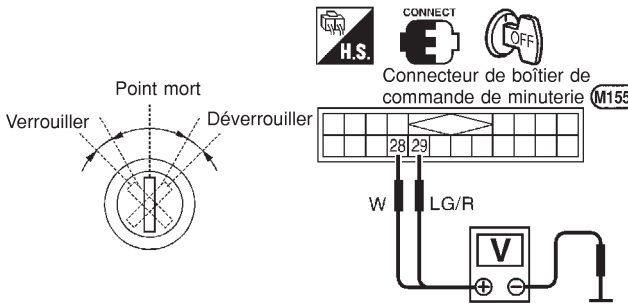
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et le connecteur du boîtier de commande de temporisateur
MAUVAIS	▶	Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

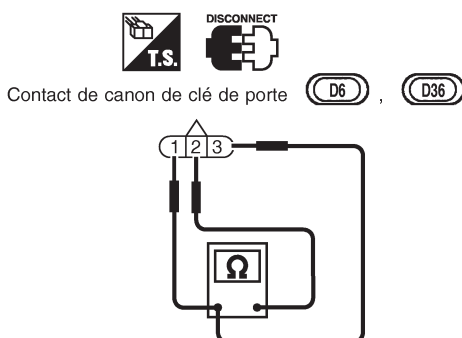
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

=NJEL0669S05

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE)	
<p>Vérifier la tension entre les bornes 28 ou 29 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
		
SEL470X		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Le contact de cylindre de clé de contact fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.




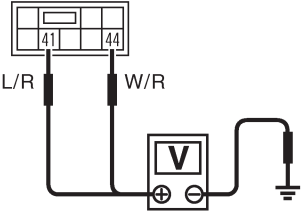



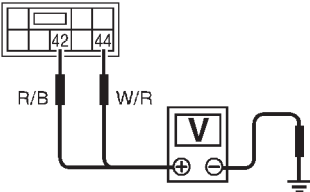
2	VERIFIER LE CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de cylindre de clé de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de cylindre de clé de porte.</p>		
		
YEL358F		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du contact de cylindre de clé de porte ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le contact de cylindre de clé de porte
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de cylindre de clé de porte.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

=NJEL0669S06

1	VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE														
Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage de porte.															
<ul style="list-style-type: none"> Actionneur de verrouillage de porte conducteur 															
<div style="display: flex; align-items: center;">    </div> <p>Connecteur de boîtier de commande de temporisation (M156)</p>  <table border="1" data-bbox="758 470 1324 638"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>41</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>44</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouiller	41	Masse	Environ 12	Déverrouiller	44	Masse
Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Verrouiller	41	Masse	Environ 12												
Déverrouiller	44	Masse													
YEL359F															
<ul style="list-style-type: none"> Actionneur de verrouillage de portes passager et arrière 															
<div style="display: flex; align-items: center;">    </div> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M156)</p>  <table border="1" data-bbox="813 851 1348 1064"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>42</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>44</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table>			Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouiller	42	Masse	Environ 12	Déverrouiller	44	Masse
Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Verrouiller	42	Masse	Environ 12												
Déverrouiller	44	Masse													
SEL473X															
Bon ou mauvais															
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de temporisateur. (Avant de remplacer le boîtier de commande, effectuer une "VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/ DEVERROUILLAGE DE PORTE".)													

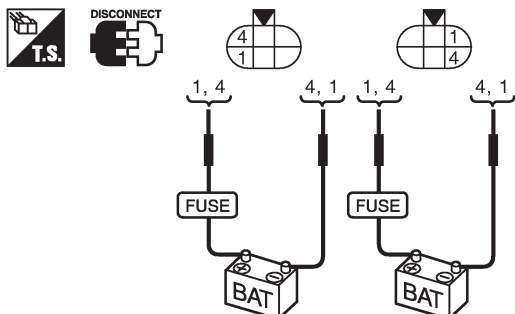
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnosics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

2 VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES

1. Débrancher le connecteur du faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte.
2. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'actionneur de verrouillage de portes et vérifier le fonctionnement.

● Porte avant et arrière



Actionneur de verrouillage de porte

Côté passager : (D38)

Arrière gauche : (D55)

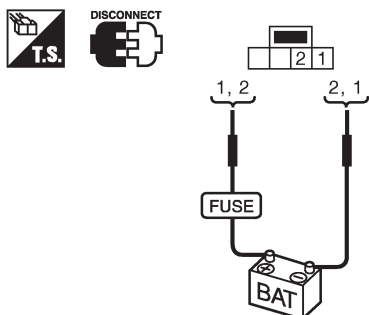
Côté conducteur : (D14)

Arrière droite : (D75)

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte:
 Bornes 1 (+) et 4 (—)
 Bornes de déverrouillage → verrouillage 4 (+) et 1 (—)
 Verrouillé → déverrouillé

YEL360F

● Hayon (Hatchback)

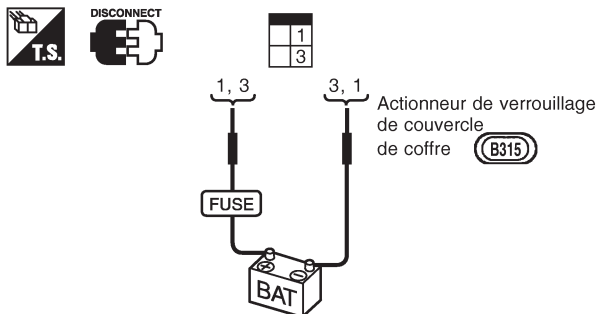


Actionneur de verrouillage de porte (D94)

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte :
 Borne 2 (+) et 1 (—)
 Bornes de déverrouillage → verrouillage 1 (+) et 2 (—)
 Verrouillé → déverrouillé

YEL361F

● Couvercle de coffre (Berline)



Actionneur de verrouillage de couvercle de coffre (B315)

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de couvercle de coffre :
 Bornes 3 (+) et 1 (—)
 Bornes de déverrouillage → verrouillage 1 (+) et 3 (—)
 Verrouillé → déverrouillé

YEL362F

Bon ou mauvais

BON	▶	Vérifier si le faisceau ne présente pas de circuit ouvert ou de court-circuit entre le connecteur du boîtier de commande de temporisateur et l'actionneur de verrouillage de porte.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE SUPERLOCK

=NJEL0669S07

1	VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE SUPERLOCK														
<p>Vérifier la tension de l'actionneur superlock.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M156)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Condition du contact de canon de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage (enfoncé)</td> <td>40</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillage (relâché)</td> <td>44</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table> </div>			Condition du contact de canon de porte	Bornes		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouillage (enfoncé)	40	Masse	Environ 12	Déverrouillage (relâché)	44	Masse
Condition du contact de canon de porte	Bornes			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Verrouillage (enfoncé)	40	Masse	Environ 12												
Déverrouillage (relâché)	44	Masse													
SEL474X															
Bon ou mauvais															
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.													
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de temporisateur. (Avant de remplacer le boîtier, effectuer une "VERIFICATION DU CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE".)													

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE SUPERLOCK	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de portes. 2. Mettre le levier A sur la position de verrouillage. 3. Fournir une alimentation électrique de 12 V en courant continu à l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de portes et vérifier le fonctionnement.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Actionneur de verrouillage renforcé Superlock</p> <p>(D14) : Côté conducteur (D75) : Arrière droit</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Actionneur de verrouillage renforcé Superlock</p> <p>(D38) : Côté passager (D55) : Arrière gauche</p> </div> </div>		
YEL363F		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Vérifier si le faisceau ne présente pas de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et l'actionneur superlock.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'actionneur superlock.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE

=NJEL0669S08

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE																	
<p>Vérifier la tension entre les bornes 6 et 7 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>																		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Etat</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Contact de porte côté conducteur</td> <td>6</td> <td>Masse</td> <td>Ouvert</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Fermé</td> <td>Environ 5</td> </tr> </tbody> </table> </div>				Bornes		Etat	Tension [V]	(+)	(-)	Contact de porte côté conducteur	6	Masse	Ouvert	0			Fermé	Environ 5
	Bornes			Etat	Tension [V]													
	(+)	(-)																
Contact de porte côté conducteur	6	Masse	Ouvert	0														
			Fermé	Environ 5														
SEL475X																		
Bon ou mauvais																		
BON	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.																
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																

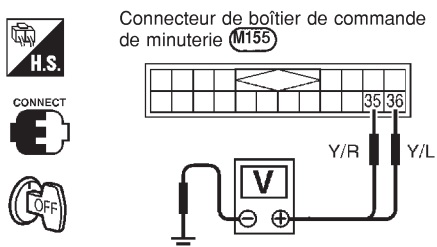
2	VERIFIER LE CONTACT DE PORTE	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Contact de porte conducteur (B8)</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>Continuité :</p> <p>Contact de clé enfoncé.</p> <p>Non</p> <p>Contact de clé relâché.</p> <p>Oui</p> </div> </div>		
YEL314F		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Etat du circuit de mise à la masse ou de la mise à la masse du contact de porte ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de porte
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de porte.

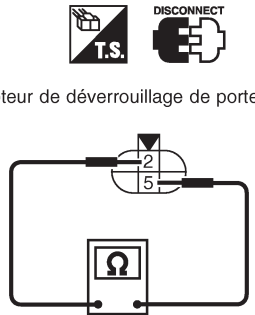
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0669S09

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE																				
<p>Vérifier la tension entre la borne 35 ou 36 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>																					
																					
<p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p>																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition (porte du conducteur ou du passager)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">36</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		Condition (porte du conducteur ou du passager)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillé	Environ 5	Déverrouillé	0	36	Masse	Verrouillé	Environ 5	Déverrouillé	0
Bornes		Condition (porte du conducteur ou du passager)	Tension [V]																		
(+)	(-)																				
35	Masse	Verrouillé	Environ 5																		
		Déverrouillé	0																		
36	Masse	Verrouillé	Environ 5																		
		Déverrouillé	0																		
SEL476X																					
Bon ou mauvais																					
BON	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.																			
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																			

2	VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE		
<p>1. Débrancher le capteur de déverrouillage de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 5 du capteur de déverrouillage de portes.</p>			
			
<p>Capteur de déverrouillage de porte avant</p>			
<p>Côté conducteur: (D14) Côté passager: (D38)</p>			
<p>Il y a continuité Etat : Verrouillé Non Etat : déverrouillé Oui</p>			
YEL368F			
Bon ou mauvais			
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de mise à la masse du capteur de déverrouillage de portes ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le capteur de déverrouillage de portes 	
MAUVAIS	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de portes.	

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU SIGNAL DE DESACTIVATION DU NATS

=NJEL0669S10

1	VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL NATS	
<p>1. Débrancher la borne (-) du câble de batterie. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisateur et le connecteur IMMO NATS.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> <p>IMMO NATS (M31)</p> <p>Bon ou mauvais</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Vérifier la continuité entre la borne 26 du boîtier de commande de minuterie et la borne 3 de l'IMMO NATS.</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de boîtier de contrôle de minuterie et la masse.</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div>		
SEL478X		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.



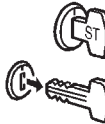
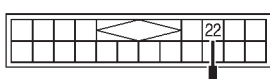
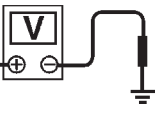
2	VERIFIER LE SIGNAL DE DESACTIVATION DU NATS								
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisateur et le connecteur IMMO NATS. 2. Brancher la borne (-) du câble de batterie. 3. Vérifier la tension entre la borne 26 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> </div> <div style="width: 30%;"> </div> <div style="width: 35%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Condition du contact d'allumage</th> <th>Tension[V]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFF</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>Plus de 17 secondes après avoir mis le contact</td> </tr> <tr> <td>Pendant 17 secondes après avoir mis le contact</td> <td style="text-align: center;">Impulsion</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Condition du contact d'allumage	Tension[V]	OFF	5	Plus de 17 secondes après avoir mis le contact	Pendant 17 secondes après avoir mis le contact	Impulsion
Condition du contact d'allumage	Tension[V]								
OFF	5								
Plus de 17 secondes après avoir mis le contact									
Pendant 17 secondes après avoir mis le contact	Impulsion								
SEL479X									
Bon ou mauvais									
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de superlock.							
MAUVAIS	▶	Vérifier le système NATS.							




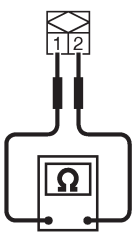
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CONTACT DE CLE (INSEREE)

=NJEL0669S11

1	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE	
<p>Vérifier la tension entre la borne 22 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p>CONNECT</p>  <p>ST : Environ 12V</p>  <p>: 0V</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p>  <p>L/W</p>  </div> <div style="width: 25%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition du contact : La clé est introduite. Environ 12</p> <p>Condition du contact : La clé est retirée. 0</p> </div> </div>		
SEL433X		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Le contact de clé est correct.
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2	VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;">  <p>DISCONNECT</p>  <p>Contact de clé (E173)</p>  </div> <div style="width: 40%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 25%;"> <p>Continuité :</p> <p>Etat du contact de clé : clé insérée. Oui</p> <p>Etat du contact de clé : clé retirée. Non</p> </div> </div>		
YEL342F		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible ● Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le contact de clé
MAUVAIS	▶	Remplacer le contact de clé.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Diagnosics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE "MARCHE" DU CONTACT D'ALLUMAGE

=NJEL0669S12

1	VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE																
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>																	
<div style="display: flex; align-items: center;"> </div> <p>Connecteur de boîtier de commande de temporisation (M154)</p>																	
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">SE REPORTER A EL-POWER.</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0 V</td> <td>0 V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes		SE REPORTER A EL-POWER.			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
Bornes		SE REPORTER A EL-POWER.															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
1	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie													
YEL369F																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Le circuit de "marche" du contact d'allumage fonctionne correctement.															
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible 															

VERIFICATION DU SIGNAL DE TELECOMMANDE

NJEL0669S13

1	VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR SUPERLOCK PAR LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES	
<p>1. Retirer la clé du cylindre de clé de contact. 2. Vérifier la tension entre les bornes 40 ou 44 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> </div> <p>Actionneur de verrouillage de porte</p>		
		<p>Côté passager : (D38)</p> <p>Arrière gauche : (D55)</p> <p>Côté conducteur : (D14)</p> <p>Arrière droite : (D75)</p>
<p>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock :</p> <p>Bornes 6 (+) et 3 (—) Bornes 3 (+) et 6 (—) relâchées → engagées Bornes → engagées</p>		
YEL370F		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Le système fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de temporisateur. (Avant de remplacer le boîtier, s'assurer à nouveau de l'enregistrement des codes d'identification de la télécommande du boîtier de commande de temporisateur et de la batterie de la télécommande.)

Description du système

FONCTIONNEMENT

NJEL0480

Le système de télécommande à fonctions multiples est doté de la fonction suivante.

NJEL0480S01

- Verrouillage de porte (et réglage de superlock)
- Déverrouillage de porte (et déblocage de superlock)
- Rappel de feux de détresse

VERROUILLAGE

NJEL0480S02

Pour verrouiller les portes à l'aide de la télécommande à fonctions multiples, le contact de clé doit être sur la position OFF.

Lorsque le signal LOCK est entré dans le boîtier de commande d'accès intelligent (l'antenne du système est combiné au boîtier de commande d'accès intelligent)

Puis le boîtier de commande d'accès intelligent commande le verrouillage des portes et le réglage de superlock (modèles équipés de superlock).

DEVERROUILLAGE

NJEL0480S03

Lorsque le signal UNLOCK est entré dans le boîtier de commande d'accès intelligent (l'antenne du système est combiné au boîtier de commande d'accès intelligent)

Le boîtier de commande d'accès intelligent commande le déverrouillage de la porte conducteur et le déblocage de superlock (modèles équipés de superlock).

Puis, lorsqu'un signal de déverrouillage est à nouveau transmis à la télécommande dans les 5 secondes, toutes les autres portes sont déverrouillées.

RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NJEL0480S04

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à partir de la télécommande à fonctions multiples, le rappel de feux de détresse clignote de la manière suivante

- Verrouillage : clignote une fois
- Opération de déverrouillage : clignote deux fois

SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0480S05

Quatre codes d'identification de télécommandes maximum peuvent être entrés.

Pour saisir le code d'identification, les signaux suivants doivent être entrés dans le boîtier de commande d'accès intelligent.

- Contact d'allumage (ON)
- Signal de la télécommande

Pour plus de détails sur la procédure, se reporter à "Procédure de saisie de code d'identification" de EL-558.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (VIN < SJJ**AN16U0522332)

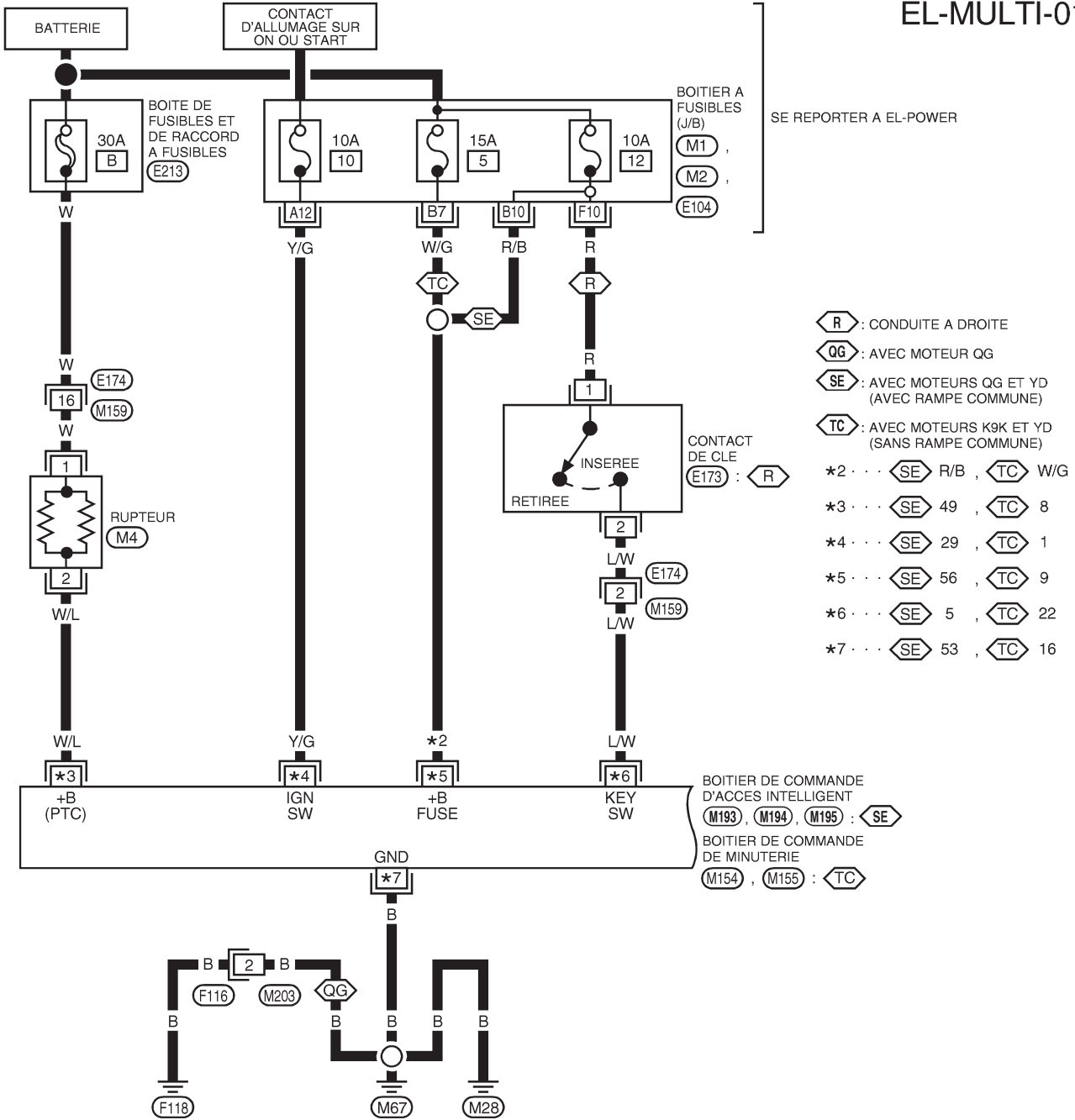
Schéma de câblage — MULTI — (VIN < SJJ**AN16U0522332)

NJEL0481

NJEL0481S01

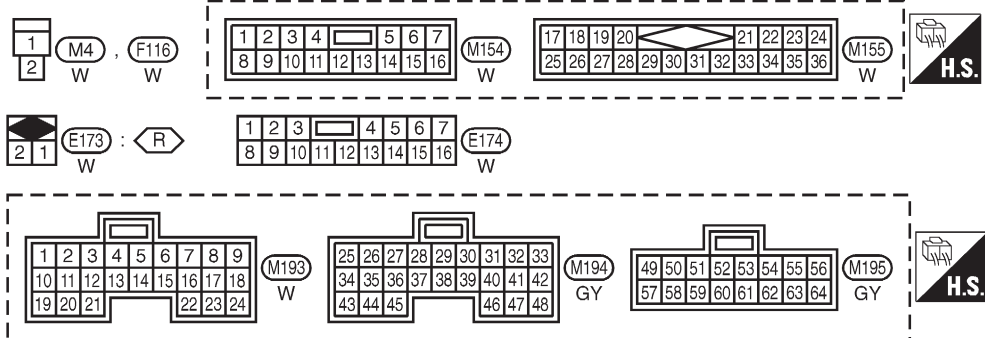
EL-MULTI-01

ILLUST. 1



- R** : CONDUITE A DROITE
- QG** : AVEC MOTEUR QG
- SE** : AVEC MOTEURS QG ET YD (AVEC RAMPE COMMUNE)
- TC** : AVEC MOTEURS K9K ET YD (SANS RAMPE COMMUNE)
- *2 ... **SE** R/B , **TC** W/G
- *3 ... **SE** 49 , **TC** 8
- *4 ... **SE** 29 , **TC** 1
- *5 ... **SE** 56 , **TC** 9
- *6 ... **SE** 5 , **TC** 22
- *7 ... **SE** 53 , **TC** 16

- M193** , **M194** , **M195** : **SE**
- M154** , **M155** : **TC**



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M1 , **M2** , **E104**
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
E213 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

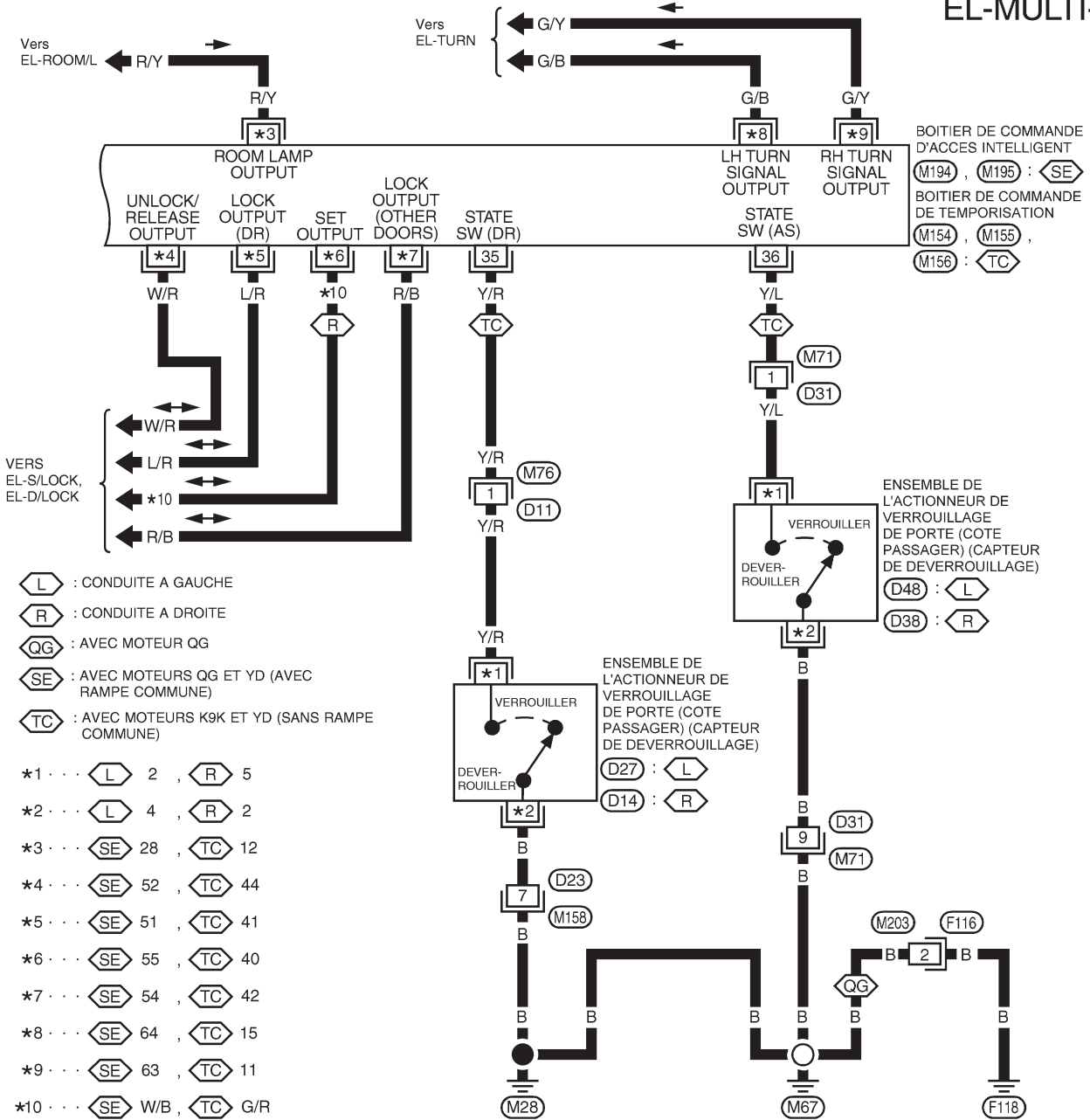
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

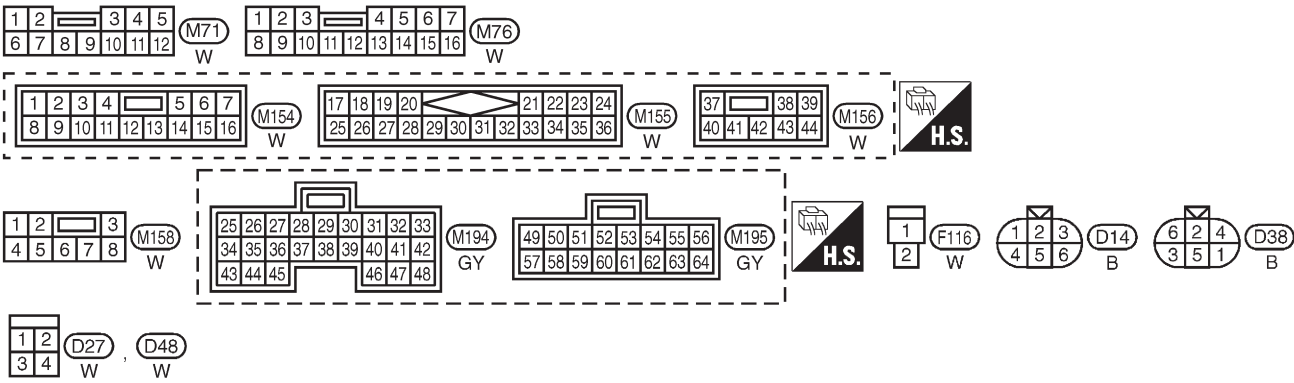
ILLUST. 2

NJEL0481S02

EL-MULTI-02



- L** : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE
QG : AVEC MOTEUR QG
SE : AVEC MOTEURS QG ET YD (AVEC RAMPE COMMUNE)
TC : AVEC MOTEURS K9K ET YD (SANS RAMPE COMMUNE)
- *1 ... **L** 2 , **R** 5
 - *2 ... **L** 4 , **R** 2
 - *3 ... **SE** 28 , **TC** 12
 - *4 ... **SE** 52 , **TC** 44
 - *5 ... **SE** 51 , **TC** 41
 - *6 ... **SE** 55 , **TC** 40
 - *7 ... **SE** 54 , **TC** 42
 - *8 ... **SE** 64 , **TC** 15
 - *9 ... **SE** 63 , **TC** 11
 - *10 ... **SE** W/B , **TC** G/R



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (VIN > SJJ**AN16U0522332)

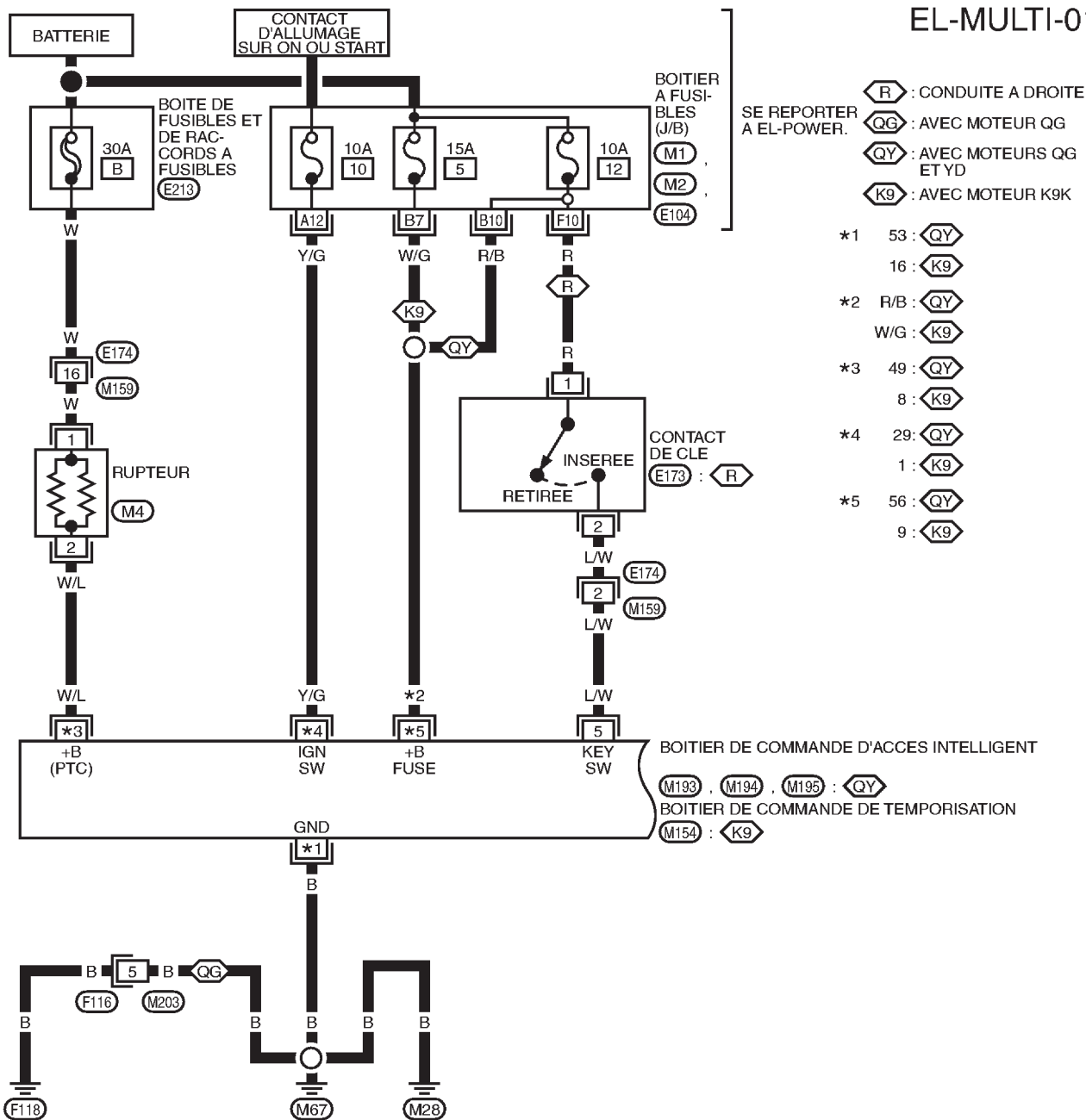
Schéma de câblage — MULTI — (VIN > SJJ**AN16U0522332)

NJEL0767

NJEL0767S01

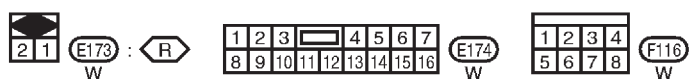
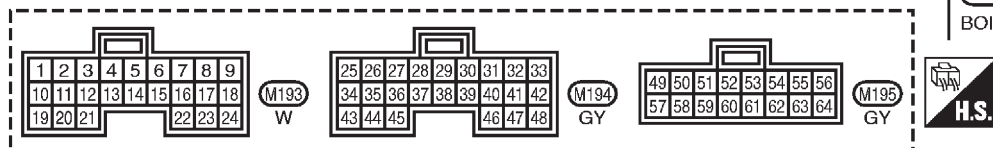
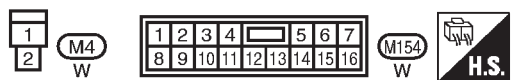
ILLUST. 1

EL-MULTI-01



- SE REPORTER A EL-POWER.
- (R) : CONDUITE A DROITE
 - (QG) : AVEC MOTEUR QG
 - (QY) : AVEC MOTEURS QG ET YD
 - (K9) : AVEC MOTEUR K9K
- *1 53 : (QY)
 - 16 : (K9)
 - *2 R/B : (QY)
 - W/G : (K9)
 - *3 49 : (QY)
 - 8 : (K9)
 - *4 29 : (QY)
 - 1 : (K9)
 - *5 56 : (QY)
 - 9 : (K9)

- BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT
- (M193) , (M194) , (M195) : (QY)
- BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION
- (M154) : (K9)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) , (M2) , (E104) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

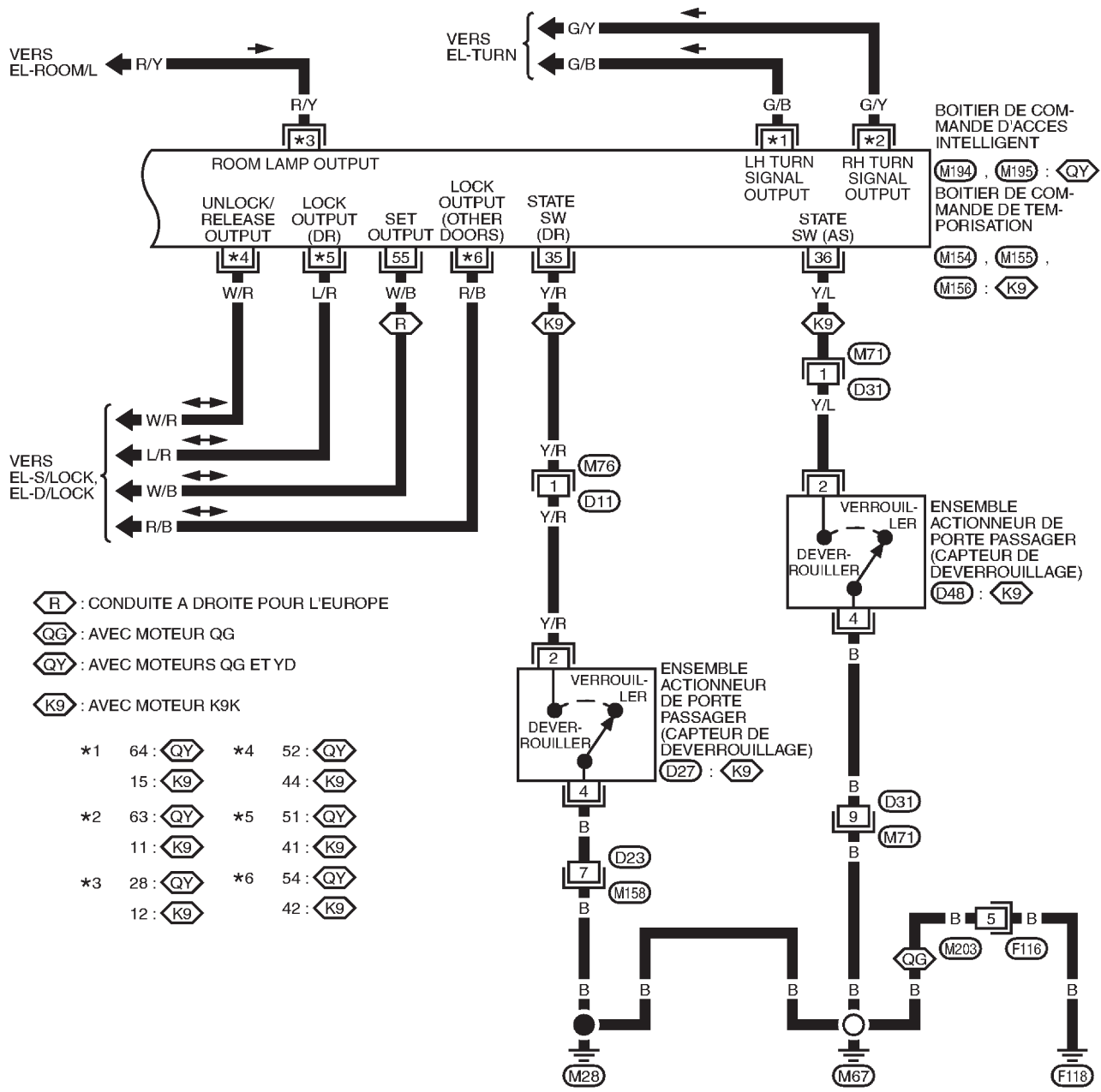
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

ILLUST. 2

NJEL0767S02

EL-MULTI-02



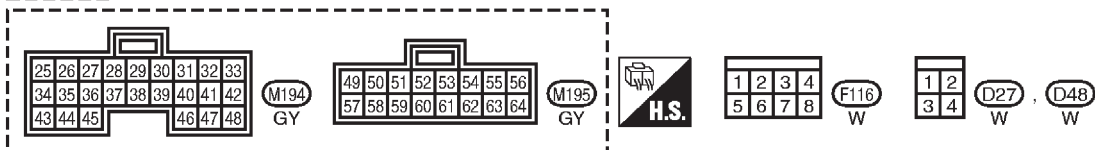
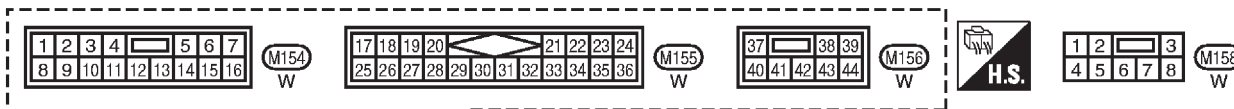
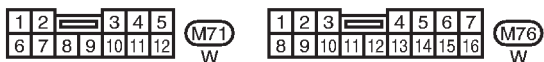
R : CONDUITE A DROITE POUR L'EUROPE

QG : AVEC MOTEUR QG

QY : AVEC MOTEURS QG ET YD

K9 : AVEC MOTEUR K9

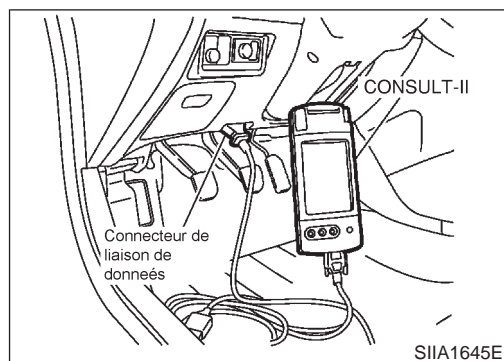
- *1 64 : **QY** *4 52 : **QY**
- 15 : **K9** 44 : **K9**
- *2 63 : **QY** *5 51 : **QY**
- 11 : **K9** 41 : **K9**
- *3 28 : **QY** *6 54 : **QY**
- 12 : **K9** 42 : **K9**



YEL094F

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune



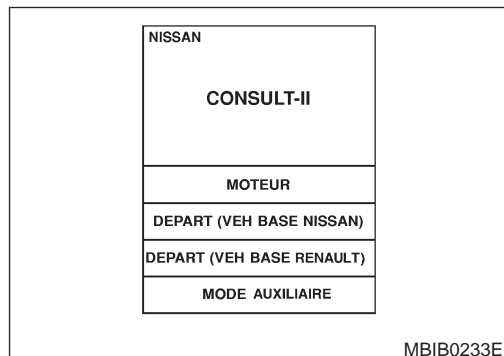
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

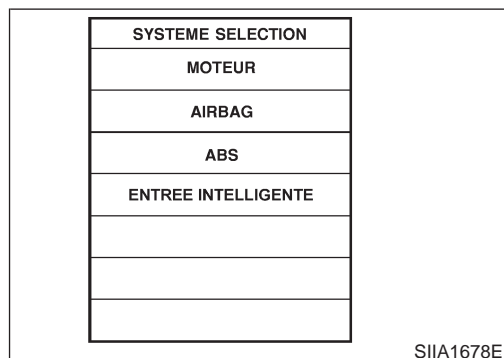
NJEL0582

NJEL0582S01

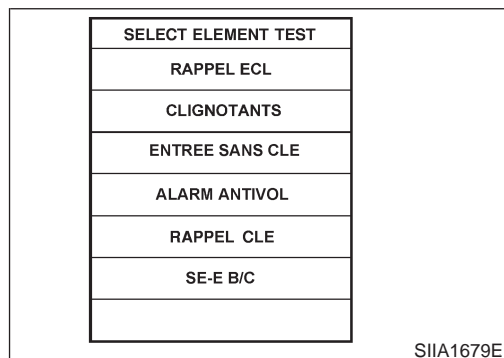
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher CONSULT-II à la prise diagnostic.
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



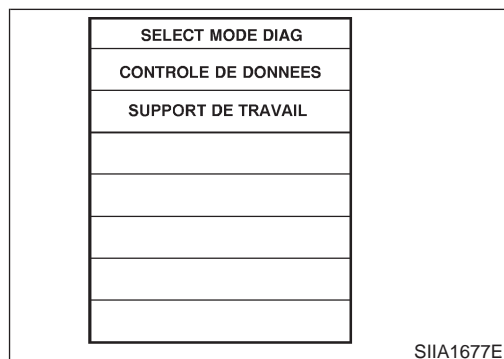
5. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".



6. Appuyer sur "ENT SANS CLE".



7. Sélectionner le mode de diagnostic. "CONTROLE DE DONNEES" et "SUPPORT DE TRAVAIL" sont disponibles.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT- II

NJEL0582S02

CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ON.
CNT OUV CFFR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'éclairage de coffre (berline) ou du contact de hayon (break).
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.
DVR CFFR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal d'ouverture de coffre (berline) ou de hayon (break) du contact d'ouverture de coffre ou de hayon.
CONTROLE BATTERIE	Indique l'état [BON/MAUVAIS] de la batterie de la télécommande.

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
CONTROLE SANS CLE	Il est possible de vérifier si le code d'identification de la télécommande a été enregistré dans ce mode.
ENREG S/C	Le code d'identification de la télécommande peut être enregistré.
FLASH ID S/C	Ce mode permet de régler la fonction de la télécommande.

TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0582S03

Effectuer d'abord "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" dans "ENTREE INTELLIGENTE" avec CONSULT-II, lors du diagnostic de chaque défaut. Se reporter à EL-548, "PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II".

REMARQUE :

- Avant de remplacer la télécommande, vérifier toujours sa batterie.

Symptôme	Procédure de diagnostics/d'entretien	Page de référence
Aucune des fonctions du système de la télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	Vérification de la batterie de la télécommande	EL-550
	Vérification du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande d'accès intelligent	EL-552
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut pas être entré.	Vérification de la batterie de la télécommande	EL-550
	Vérification du contact de clé	—
	Vérification du contact de porte	—
	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	EL-552
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

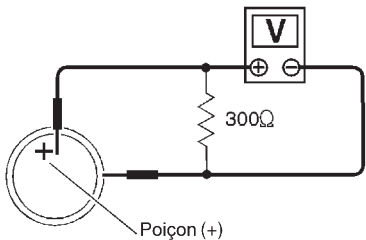
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Symptôme	Procédure de diagnostics/d'entretien	Page de référence
Le verrouillage ou le déverrouillage des portes ne fonctionne pas.	Si le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas manuellement, vérifier le système de verrouillage électrique des portes.	EL-416
	Vérification de la batterie de la télécommande	EL-550
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—
Le rappel de feux de détresse ne se déclenche pas correctement après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.	Vérification de la batterie de la télécommande	EL-550
	Vérification du rappel de feux de détresse	EL-553
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.	—

VERIFICATION DE LA BATTERIE DE LA TELECOMMANDE

NJEL0582S04

1	VERIFIER LA BATTERIE DE LA TELECOMMANDE
<p>Déposer la batterie et mesurer la tension aux bornes positive (+) et négative (-) de la batterie.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">SEL237W</p> <p>Tension : 2,5 V - 3,0 V</p> <p>REMARQUE : La télécommande ne fonctionne pas si la batterie n'est pas correctement mise.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Remplacer la batterie. Se reporter à EL-561, "Remplacement de la batterie de télécommande".

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER LA FONCTION DE LA TELECOMMANDE									
<p>Ⓟ Avec CONSULT-II Vérifier la fonction de la télécommande ("VRR ESC", "DVR ESC") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.</p>										
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th colspan="2">CONTROLE DE DONNEES</th></tr> <tr><th colspan="2">CONTROLE</th></tr> <tr><td>VRR ESC</td><td>MAR</td></tr> <tr><td>DVR ESC</td><td>MAR</td></tr> </table>			CONTROLE DE DONNEES		CONTROLE		VRR ESC	MAR	DVR ESC	MAR
CONTROLE DE DONNEES										
CONTROLE										
VRR ESC	MAR									
DVR ESC	MAR									
SIIA1643E										
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Condition</th> <th style="width: 50%;">Elément de contrôle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bouton de VERROUILLAGE activé</td> <td>VRR ESC : MAR</td> </tr> <tr> <td>Bouton de DEVERROUILLAGE activé</td> <td>DVR ESC : MAR</td> </tr> </tbody> </table>			Condition	Elément de contrôle	Bouton de VERROUILLAGE activé	VRR ESC : MAR	Bouton de DEVERROUILLAGE activé	DVR ESC : MAR		
Condition	Elément de contrôle									
Bouton de VERROUILLAGE activé	VRR ESC : MAR									
Bouton de DEVERROUILLAGE activé	DVR ESC : MAR									
MTBL1512										
<p>Tension : 2,5 V - 3,0 V</p>										
Bon ou mauvais										
BON	▶	La télécommande fonctionne correctement. Il est nécessaire d'effectuer une inspection complémentaire. Se reporter à EL-549, "Tableau des symptômes".								
MAUVAIS	▶	Remplacer la télécommande.								

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

NJEL0582S05

1	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE										
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la tension entre les bornes 49 (W/L), 56 (R/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>											
YEL324F											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Tension</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">+</th> <th style="width: 30%;">-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">49 (W/L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">56 (R/B)</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Tension	+	-	49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	56 (R/B)
Borne		Tension									
+	-										
49 (W/L)	Masse	Tension de la batterie									
56 (R/B)											
MTBL1513											
Bon ou mauvais											
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.									
MAUVAIS	▶	Vérifier si le circuit d'alimentation électrique du boîtier de commande d'accès intelligent ne présente pas de circuit ouvert ou de court-circuit.									

2	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE									
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>										
SIIA1565E										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Borne</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">+</th> <th style="width: 30%;">-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">53 (B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Borne		Continuité	+	-	53 (B)	Masse	Oui
Borne		Continuité								
+	-									
53 (B)	Masse	Oui								
MTBL1514										
Bon ou mauvais										
BON	▶	Le circuit d'alimentation et de mise à la masse fonctionne correctement.								
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.								

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

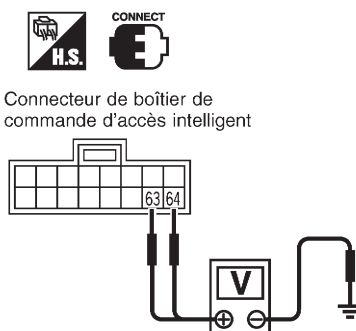
VERIFICATION DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

=NJEL0582S06

1	VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE	
Vérifier si le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote avec l'interrupteur de feux de détresse.		
Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse.

2	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE	
----------	---	--

Après avoir appuyé sur l'interrupteur de la télécommande, vérifier les éléments suivants.
Vérifier la tension entre les bornes 63 (G/Y) et 64 (G/B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.



YEL371F

Télécommande	Tension (valeurs approximatives)
Bouton de VERROUILLAGE activé	0V → 12V → 0V
Bouton de DEVERROUILLAGE activé	0V → 12V → 0V → 12V → 0V

MTBL1515

Bon ou mauvais

BON	▶	Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le contact de feux de détresse.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

=NJEL0670

TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0670S01

REMARQUE :

Avant de remplacer la télécommande, vérifier toujours sa batterie.

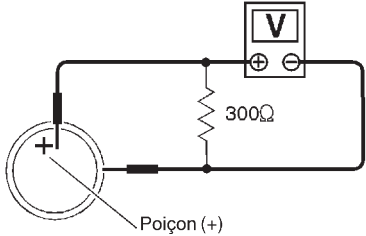
Symptôme	Procédure de diagnostics/d'entretien	Page de référence (EL-)
Aucune porte ne peut être verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande. (S'assurer que le verrouillage électrique des portes fonctionne correctement. S'il n'est pas satisfaisant, vérifier le verrouillage électrique des portes.)	1. Vérification de la batterie de la télécommande	555
	2. Vérifier les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de temporisateur	556
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	558
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut pas être entré.	1. Vérification de la batterie de la télécommande	555
	2. Vérifier les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de temporisateur	556
	3. Circuit de l'alimentation électrique du boîtier de commande de temporisateur de l'allumage sur "ON"	557
	4. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	558
Le rappel de feux de détresse ne se déclenche pas correctement après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.	1. Vérification de la batterie de la télécommande	555
	2. Vérification du rappel de feux de détresse	557
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	558

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DE LA BATTERIE ET DE LA FONCTION DE LA TELECOMMANDE

=NJEL0670S02

1	VERIFIER LA BATTERIE DE LA TELECOMMANDE
Déposer la batterie (se reporter à EL-561) et mesurer la tension aux bornes positive (+) et négative (-) de la batterie.	
	
2,5 - 3,0 Tension [V]	
REMARQUE : La télécommande ne fonctionne pas si la batterie n'est pas correctement mise.	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Vérifier que les bornes de la batterie de la télécommande ne sont pas corrodées ni endommagées.
MAUVAIS	▶ Remplacer la batterie.

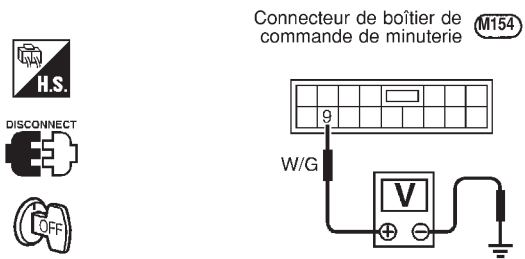
SEL237W

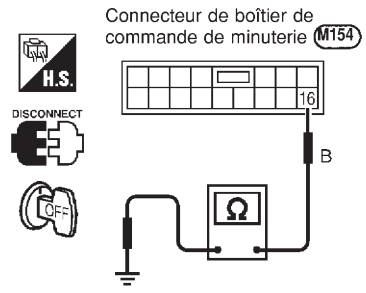
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NJEL0670S03

1	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPAL DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 9 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
 <div style="float: right; text-align: right;"> <p>Il doit y avoir continuité.</p> </div>		
SEL487X		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 15A [n° 5, situé dans le boîtier de fusibles (J/B)] ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible

2	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>		
 <div style="float: right; text-align: right;"> <p>Il doit y avoir continuité.</p> </div>		
SEL448X		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau de mise à la masse.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE SUR "ON" DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR

=NJEL0670S04

1	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE SUR "ON" DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR																
<p>1. Débrancher le connecteur du faisceau du boîtier de commande de temporisateur.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 1 du boîtier de commande de temporisateur et la masse.</p>																	
<div style="display: flex; align-items: center;"> </div> <p>Connecteur de boîtier de commande de temporisation M154</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">SE REPORTER A EL-POWER.</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0 V</td> <td>0 V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> </div>			Bornes		SE REPORTER A EL-POWER.			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
Bornes		SE REPORTER A EL-POWER.															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
1	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie													
YEL369F																	
Bon ou mauvais																	
BON	▶	Le circuit de l'alimentation électrique de l'allumage sur "ON" fonctionne correctement.															
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisateur et le fusible. 															

VERIFICATION DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NJEL0670S05

1	VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE	
<p>Vérifier si le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote avec l'interrupteur de feux de détresse.</p> <p style="text-align: center;">Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?</p>		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse.

2	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE	
<p>Après avoir appuyé sur l'interrupteur de télécommande à fonctions multiples, vérifier les éléments suivants.</p> <p>Vérifier la tension entre la borne 11 et la masse.</p> <p>Vérifier la tension entre la borne 15 et la masse.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <p>La tension de la batterie doit exister.</p> </div>		
YEL372F		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Le système fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de temporisateur. (Avant de remplacer le boîtier, s'assurer à nouveau de l'enregistrement des codes d'identification de la télécommande du boîtier de commande de temporisateur et de la batterie de la télécommande.)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure de saisie de code d'identification

Procédure de saisie de code d'identification REGLAGE DE L'ID DE TELECOMMANDE AVEC CONSULT-II

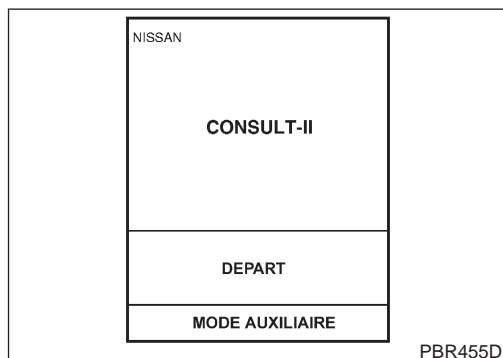
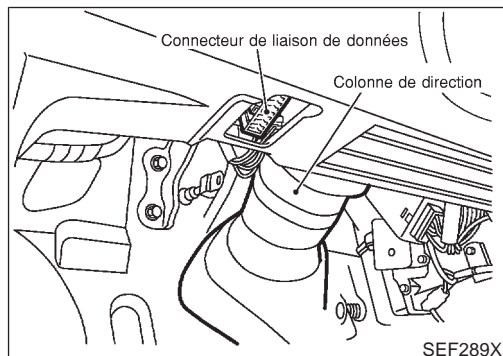
=NJEL0483

NJEL0483S02

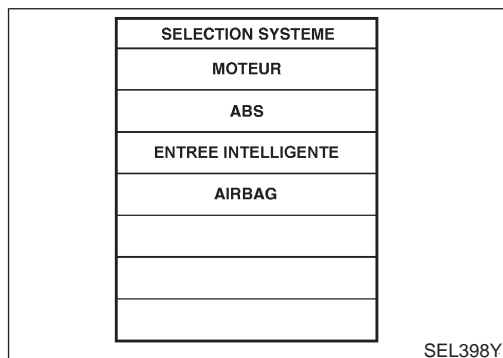
REMARQUE :

Si une télécommande est égarée, le code d'identification de cette dernière doit être effacé pour éviter une utilisation non autorisée. Lorsque le code d'identification de la télécommande égarée n'est pas identifié, tous les codes de télécommande doivent être effacés. Une fois tous les codes d'identification effacés, les codes des télécommandes restantes et/ou de télécommande neuve doivent être réenregistrés.

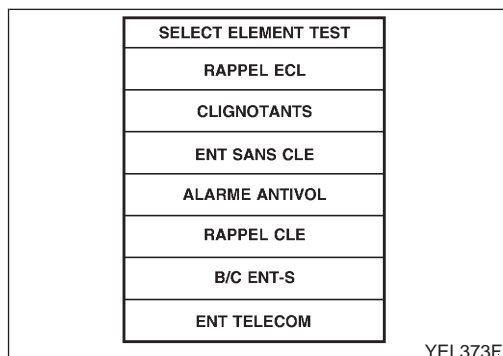
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher "CONSULT-II" à la prise diagnostic.



3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART".



5. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".



6. Appuyer sur "ENT TELECOM".

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure de saisie de code d'identification (Suite)

SELECT MODE DIAG
CONTROLE DE DONNEES
TEST ACTIF
SUPPORT DE TRAVAIL

SEL274W

SELECT ELEMENT TRAV
CONFIR ID TELECOM
ENREG ID TELECOM
EFFACE ID TELECOM
RGL RETOUR REP MUL
RGL VERR AUTO
RGL ALRM SECURITE

SEL424Y

7. Appuyer sur "SUPPORT DE TRAVAIL".

8. Les éléments indiqués sur l'illustration de gauche peuvent être réglés.

- "CONFIRM ID TELECOMMANDE"
Utiliser ce mode pour confirmer si un code d'identification de télécommande est enregistré.
- "ENREG ID TELECOMMANDE"
Utiliser ce mode pour enregistrer le code d'identification d'une télécommande.

REMARQUE :

Enregistrer le code d'identification lorsqu'une télécommande ou un boîtier de commande d'accès intelligent est remplacé, ou lorsqu'une télécommande supplémentaire est requise.

- "EFFACE ID TELECOMMANDE"
Utiliser ce mode pour effacer le code d'identification d'une télécommande.

Se reporter à EL-438, "Support de travail" dans "Eléments d'application de CONSULT-II" pour les éléments suivants.

- "RGL REponse MULTI"
- "RGL VERR AUTO"
- "RGL ALARME SECURITE"
- "OUV COFFRE"

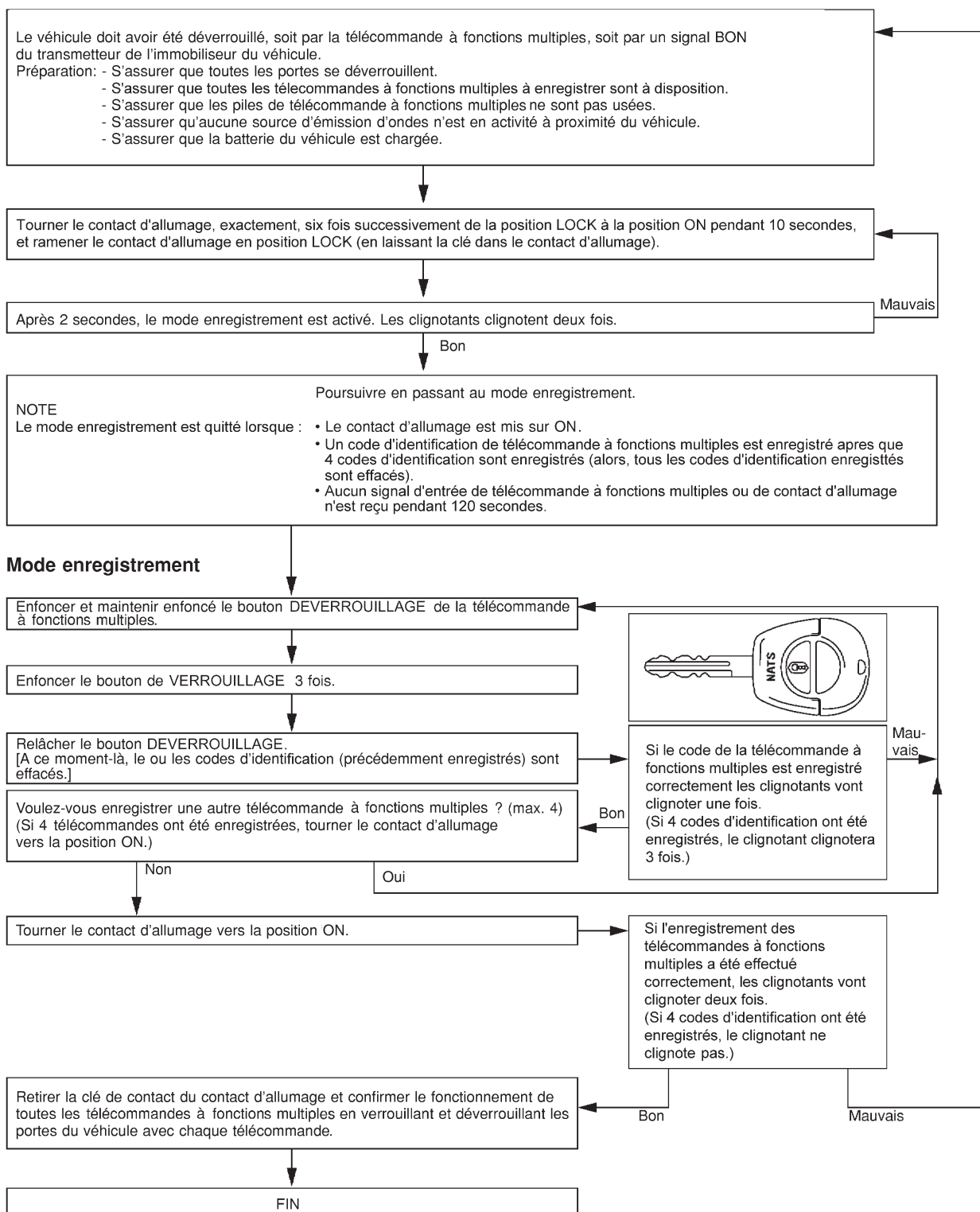
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure de saisie de code d'identification (Suite)

REGLAGE DE L'ID DE TELECOMMANDE SANS CONSULT-II

NJEL0483S03

Activation du mode enregistrement :



SEL497X

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Remplacement de batterie de télécommande

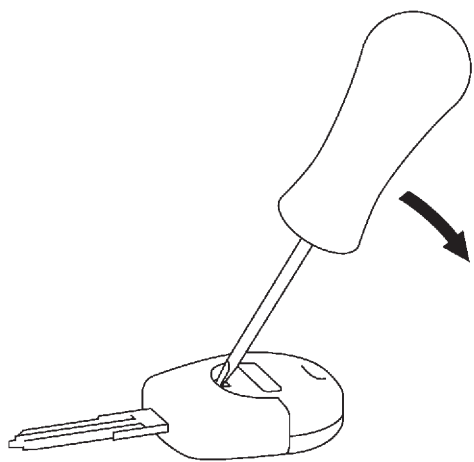
Remplacement de batterie de télécommande

NJEL0484

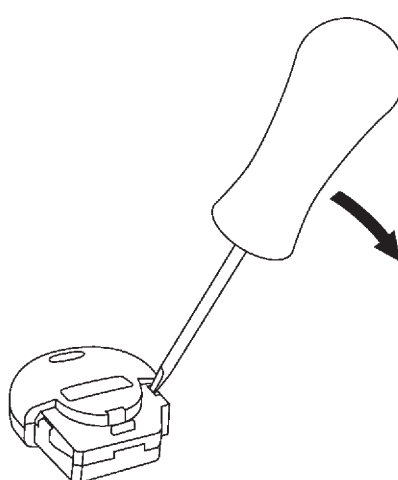
REMARQUE :

- Veiller à ne pas toucher au tableau de circuit ou à la borne batterie.
- La télécommande est étanche. Toutefois, en cas de contact avec l'eau, essuyer immédiatement.
- Appuyer deux ou trois fois sur le bouton de la télécommande pour vérifier son fonctionnement après en avoir remplacé la pile.

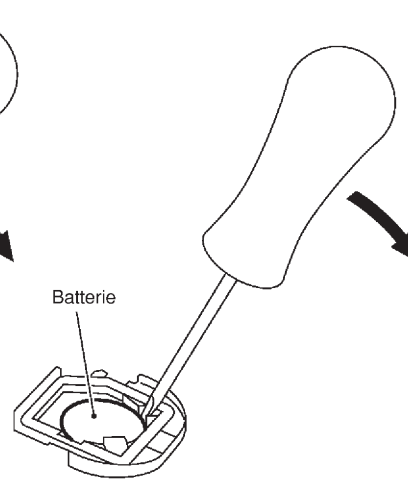
ETAPE 1



ETAPE 2



ETAPE 3



SEL241X

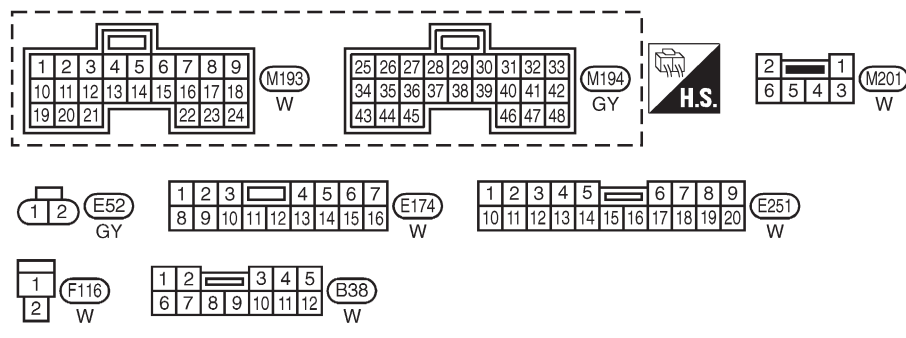
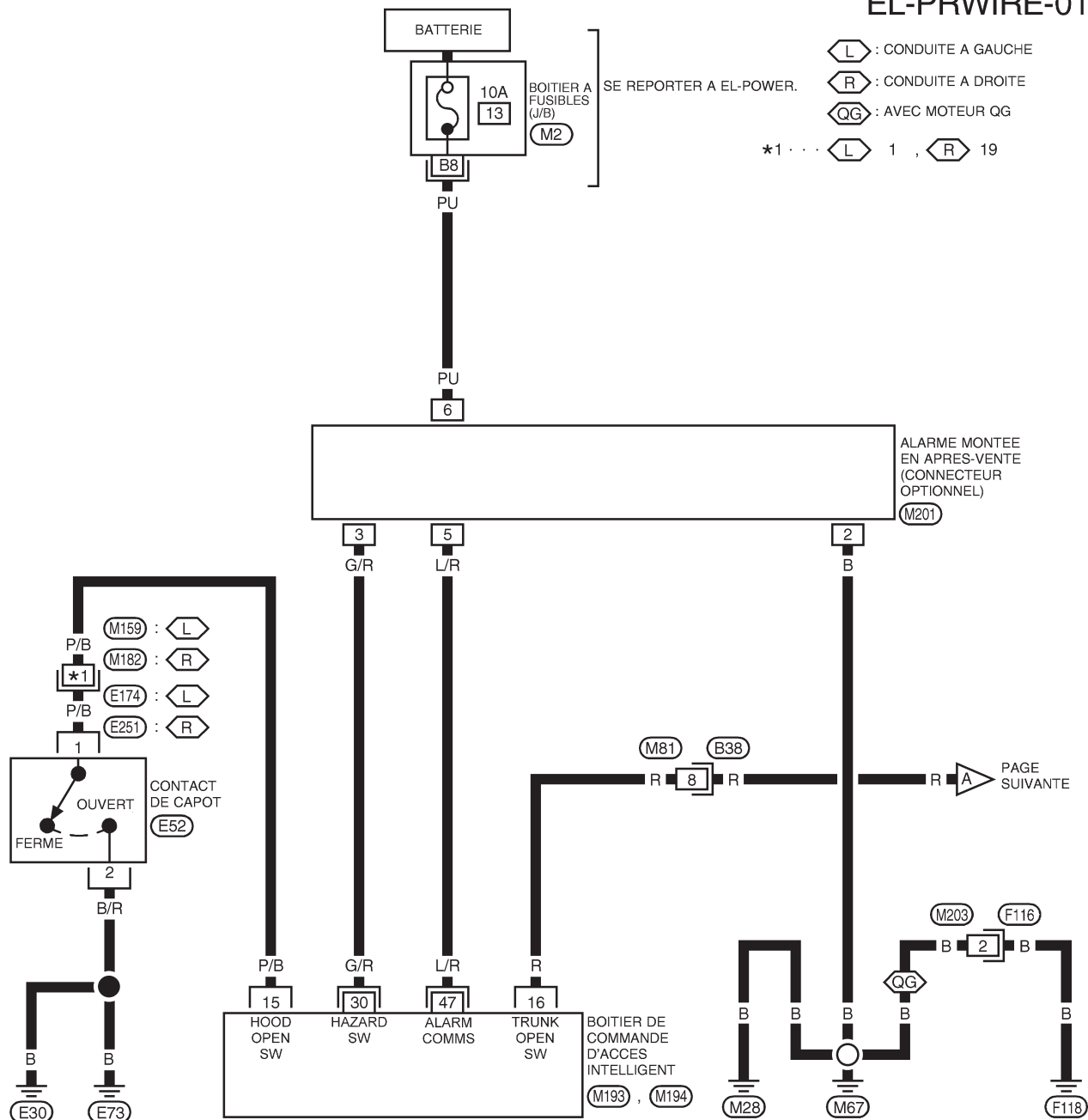
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN < SJJ**AN16U0522332)

Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN < SJJ**AN16U0522332)

NJEL0638

EL-PRWIRE-01



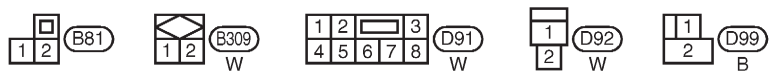
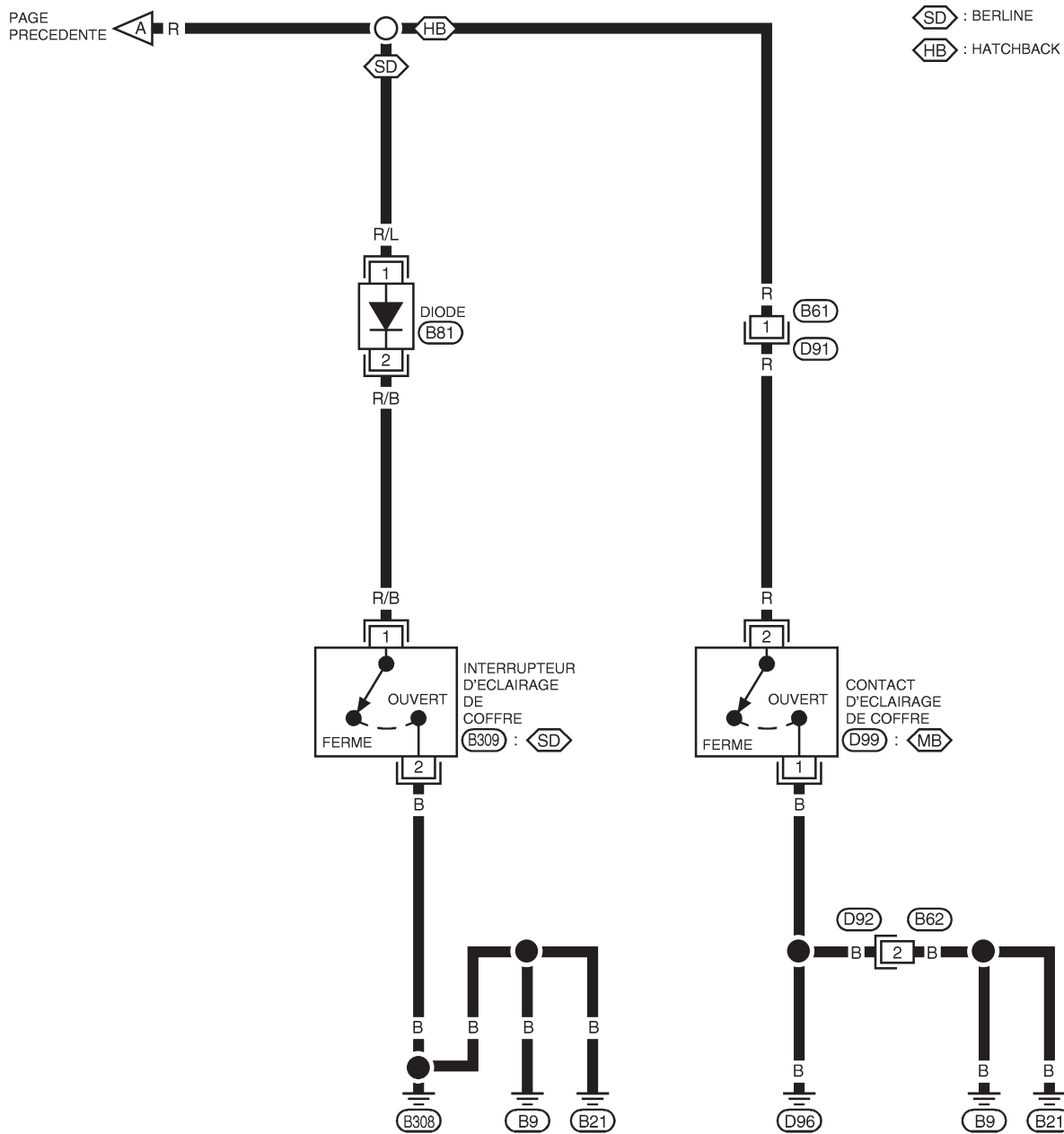
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) - BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD

YEL780D

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-PRWIRE-02



YEL781D

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

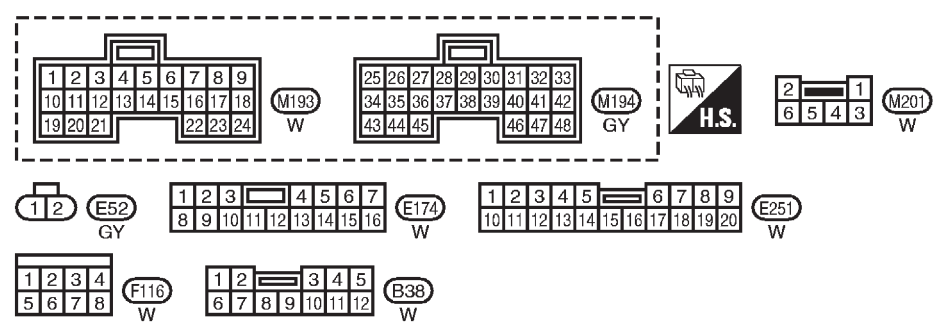
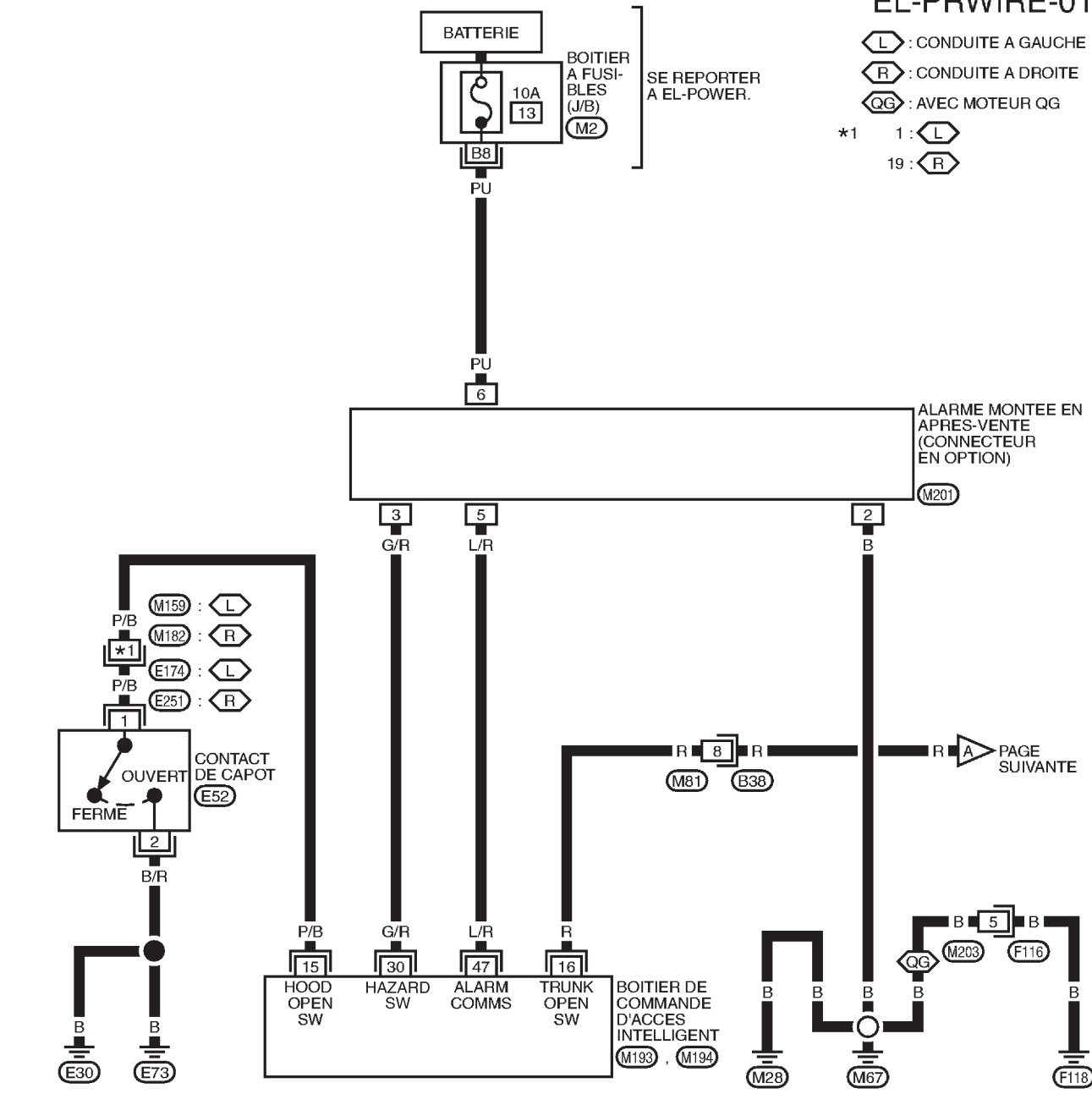
Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0768

EL-PRWIRE-01

- L : CONDUITE A GAUCHE
 - R : CONDUITE A DROITE
 - QG : AVEC MOTEUR QG
- *1 1 : L
- 19 : R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

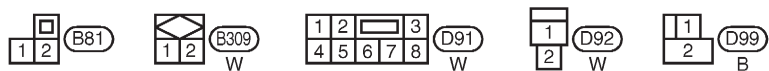
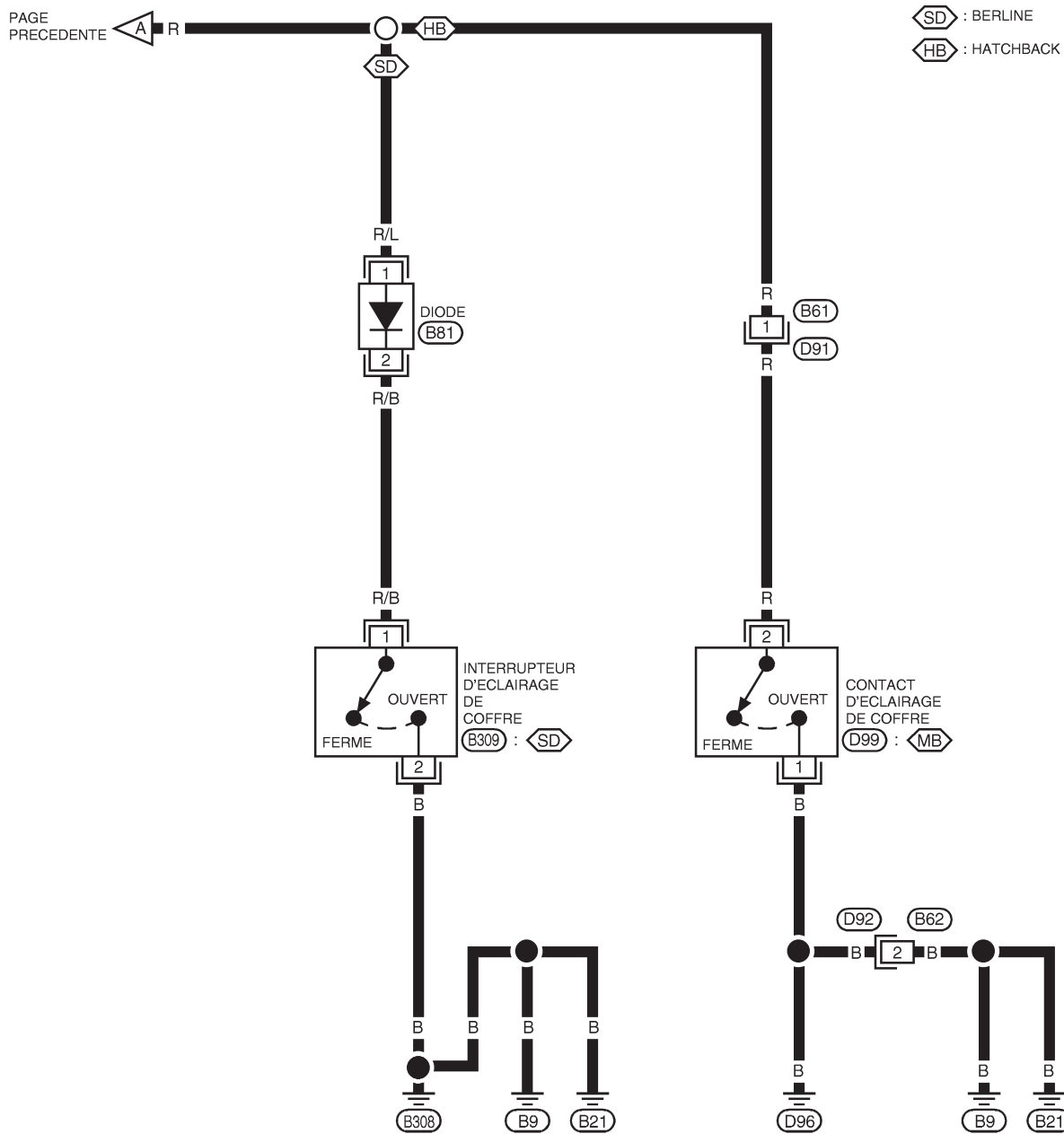
M2 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

YEL095F

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — PRWIRE — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-PRWIRE-02



YEL781D

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Description

Description

NJEL0583

PRESENTATION GENERALE

NJEL0583S01

- Témoin sonore, se reporter à EL-225, "TEMOIN SONORE".
- Désembuage arrière et désembuage de rétroviseur extérieur, se reporter à EL-282, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE".
- Verrouillage électrique des portes, se reporter à EL-416, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE".
- Verrouillage électrique des portes - verrouillage renforcé Superlock - (conduite à droite), se reporter à EL-473, "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —".
- Système de télécommande à fonctions multiples, se reporter à EL-543, "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES".
- NATS (Système antivol Nissan), se reporter à EL-588, "NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)".
- Eclairage intérieur, se reporter à EL-134, "PLAFONNIER".

En outre, le boîtier de commande d'accès intelligent est pourvu d'une fonction de "commande de veille/d'activation". Le boîtier de commande d'accès intelligent (l'ensemble du boîtier de commande d'accès intelligent) se met en veille dans certaines conditions afin d'éviter une consommation d'énergie inutile. Puis, lorsqu'une entrée est détectée, le système se réactive. Pour plus d'informations, se reporter à EL-566, "COMMANDE DE VEILLE/D'ACTIVATION".

ECLAIRAGE INTERIEUR/SPOT DE LECTURE/ECLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE

NJEL0583S02

Les lampes s'éteignent automatiquement lorsque l'éclairage intérieur, le spot de lecture et/ou l'éclairage de miroir de courtoisie sont allumés avec la clé de contact en position OFF, si la lampe reste allumée en raison du signal de contact de porte ouverte ou si l'interrupteur de lampe est en position allumée pendant plus de 30 minutes.

Une fois les lampes éteintes par le boîtier de commande d'accès intelligent, les lampes s'allument à nouveau lorsque :

- la porte du conducteur est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande, de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ou du cylindre de clé de porte.
- Le contact d'allumage est mis sur ON
- une porte est ouverte ou fermée,
- la clé est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE/DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

NJEL0583S03

Le désembuage de lunette arrière est arrêté environ 15 minutes après que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière soit mis en position arrêt.

COMMANDE DE VEILLE/D'ACTIVATION

NJEL0583S04

Commande de veille

NJEL0583S0401

La commande de "veille" évite toute consommation d'énergie inutile. Une fois les conditions suivantes réunies, le boîtier de commande d'accès intelligent suspend toute opération. L'ensemble du boîtier de commande d'accès intelligent passe en mode de "veille".

- Contact d'allumage sur "OFF"
- Toutes les charges électriques (dans le boîtier de commande d'accès intelligent) "désactivées"
- Minuterie sur "ARRET"
- Aucun contact ne fournit de signal
- Le système de verrouillage sans clé ne reçoit aucune commande de la télécommande.

Commande d'activation

NJEL0583S0402

Lorsque le boîtier de commande d'accès intelligent détecte un signal d'"activation", l'intégralité du système est activé et commence à fonctionner. Lorsque l'un des contacts suivants est activé, le mode "veille" est annulé :

- Contact d'allumage
- Interrupteur de feux de détresse
- Commande des phares
- Contact de porte quelconque
- Contact de cylindre de clé
- Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

EL-566

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Description (Suite)

ENTREE/SORTIE

=NJEL0583S05

Système	Entrée	Sortie
Verrouillage électrique des portes	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Contact de clé (clé insérée) Contacts de porte Contact d'ouverture de coffre ou de hayon Contact externe d'ouverture de coffre ou de hayon	Actionneurs de verrouillage de porte Actionneur d'ouverture de coffre ou de hayon
Télécommande à fonctions multiples	Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (ON) Contacts de porte Signal de télécommande intégré Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Feux de détresse Actionneur de verrouillage de porte
Témoin sonore	Contact de clé (clé insérée) Contact d'allumage (ON) Commande d'éclairage (1ère) Contact de ceinture de sécurité Contact de porte avant gauche	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande d'accès intelligent)
Désembuage de lunette arrière et désembuage de rétroviseur extérieur	Contact d'allumage (ON) Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière
Alarme antivol	Contact d'allumage (ON) Contacts de porte Contact de capot Contact d'éclairage de coffre (Berline) Contact de hayon (Hatchback ou Break) Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte Capteur de choc	Relais d'avertisseur sonore du système de sécurité du véhicule Boîtier de commande de sirène Témoin de sécurité (situé aux instruments combinés) Feux de détresse
Plafonnier	Contacts de porte Signal de télécommande (verrouillage/déverrouillage) Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage/déverrouillage) Contact d'allumage (ON) Contact de clé (clé insérée)	Eclairage intérieur

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

CONSULT-II

CONSULT-II APPLICATION DES ELEMENTS DU DIAGNOSTIC

=NJEL0584

NJEL0584S01

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué	CONTROLE DE DONNEES	SUPPORT DE TRAVAIL	SIG COMMUNICAN	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC
VERROUILLAGE DE PORTE	Verrouillage électrique des portes	X	X		
DESEMBUAGE	Désembuage de lunette arrière	X			
RAPPEL CLE	Témoin sonore	X			
RAPPEL ECL	Témoin sonore	X			
PLAFONNIER	Plafonniers	X			
ALARME ANTIVOL	Système d'alarme antivol	X	X		
PUISS CONSERVEE	Contrôle de la puissance retenue	X	X		
ENT SANS CLE	Système de télécommande à fonctions multiples	X	X		
CLIGNOTANTS	Bruit de clignotants	X	X		
B/C ENT-S	Autodiagnostic ENT	X		X	X

X : S'applique

Pour les éléments du diagnostic de chaque système de contrôle, se reporter aux pages concernant chaque système.

Pour la description du CONTROLE DE DONNEES et du SUPPORT TRAVAIL, se reporter à EL-568, "MODE DE CONTROLE DE DONNEES ou EL-569, MODE SUPPORT TRAVAIL".

MODE DE CONTROLE DE DONNEES

NJEL0584S02

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
CON ALLUMAGE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
DETEC CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé électronique.*
CON PORTE ARR DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté conducteur).
CON PORTE PASS AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (côté passager).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage).
CNT FEU DET	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de feux de détresse.
INT CLGT DR	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande de clignotant.
COMM CLIGN G	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande de clignotant.
INT DEGIV AR	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande multi-fonctions (interrupteur de désembuage).
VRR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis une télécommande.
DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal de déverrouillage de la télécommande.
DVR AUTO ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de sélection de déverrouillage de la télécommande.

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

CONSULT-II (Suite)

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Système diagnostiqué
DVR CFFR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] de signal d'ouverture du coffre de la télécommande.
CONTROLE BATTERIE	Indique l'état [MAR/ARR] de la batterie de la télécommande.
FEU ARR ALL	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'éclairage.

* : Pour les modèles à conduite à droite uniquement.

MODE SUPPORT TRAVAIL

NJEL0584S03

Mode	Description	Élément de test
VERROUILLAGE DE PORTE	REVERR AUTO	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de re-verrouillage automatique.
	DVR SELECTIF	Ce mode permet de valider la sélection du fonctionnement de déverrouillage.
SUPPORT DE TRAVAIL pour l'ESPACE	ENREG S/C	Ce mode permet d'enregistrer le code d'identification de la télécommande.
	CONTROLE SANS CLE	Ce mode permet de vérifier si le code d'identification de la télécommande est enregistré ou non.
	FLASH ID S/C	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de la télécommande.
CLIGNOTANTS	ALRME SONORE REMORQUE	Ce mode permet d'établir le fonctionnement de l'alarme sonore de remorque.

MODE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

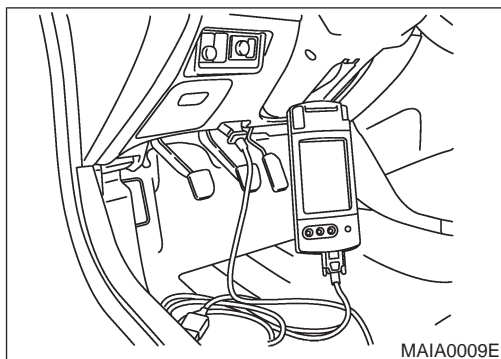
NJEL0584S04

Élément du diagnostic	Description	Ordre de réparation
AMPOULE(S) CASSEE(S) CLGN DR	Le système du clignotant droit est défaillant.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à EL-101, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
AMPOULE(S) CASSEE(S) CLGNT GA	Le système du clignotant gauche est défaillant.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à EL-101, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
CIRC CLGNT DR SURCHARGE	Le circuit de clignotant droit est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à EL-101, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
CIRC CLGNT GA SURCHARGE	Le circuit de clignotant gauche est ouvert ou en court-circuit.	Vérifier le système du clignotant. Se reporter à EL-101, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE".
CIRC COMMUNIC CAN*	La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit.	Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à EL-580, "Vérification de la ligne de communication CAN".

* : Si cette défaillance s'affiche, procéder en premier lieu à un diagnostic des défauts.

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

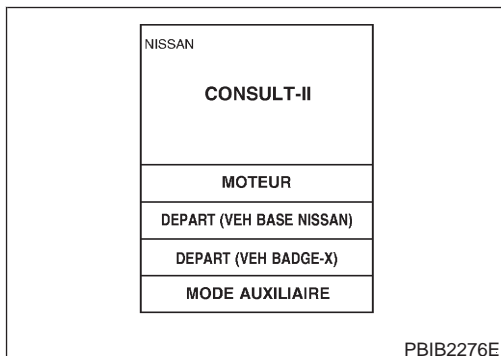
CONSULT-II (Suite)



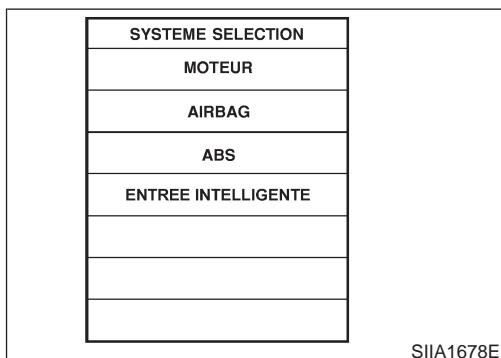
PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

=NJEL0584S05

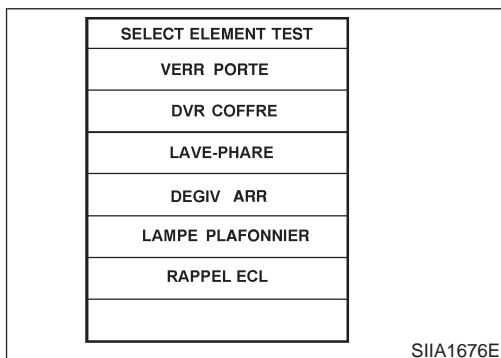
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher "CONSULT-II" à la prise diagnostic.



3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART" (VEH BASE NISSAN).



5. Appuyer sur "ENTREE INTELLIGENTE".



6. Effectuer chaque élément de diagnostic correspondant, se reporter à EL-568, "APPLICATION DES ELEMENTS DU DIAGNOSTIC" ou EL-568, "MODE RESULT AUTO-DIAG".

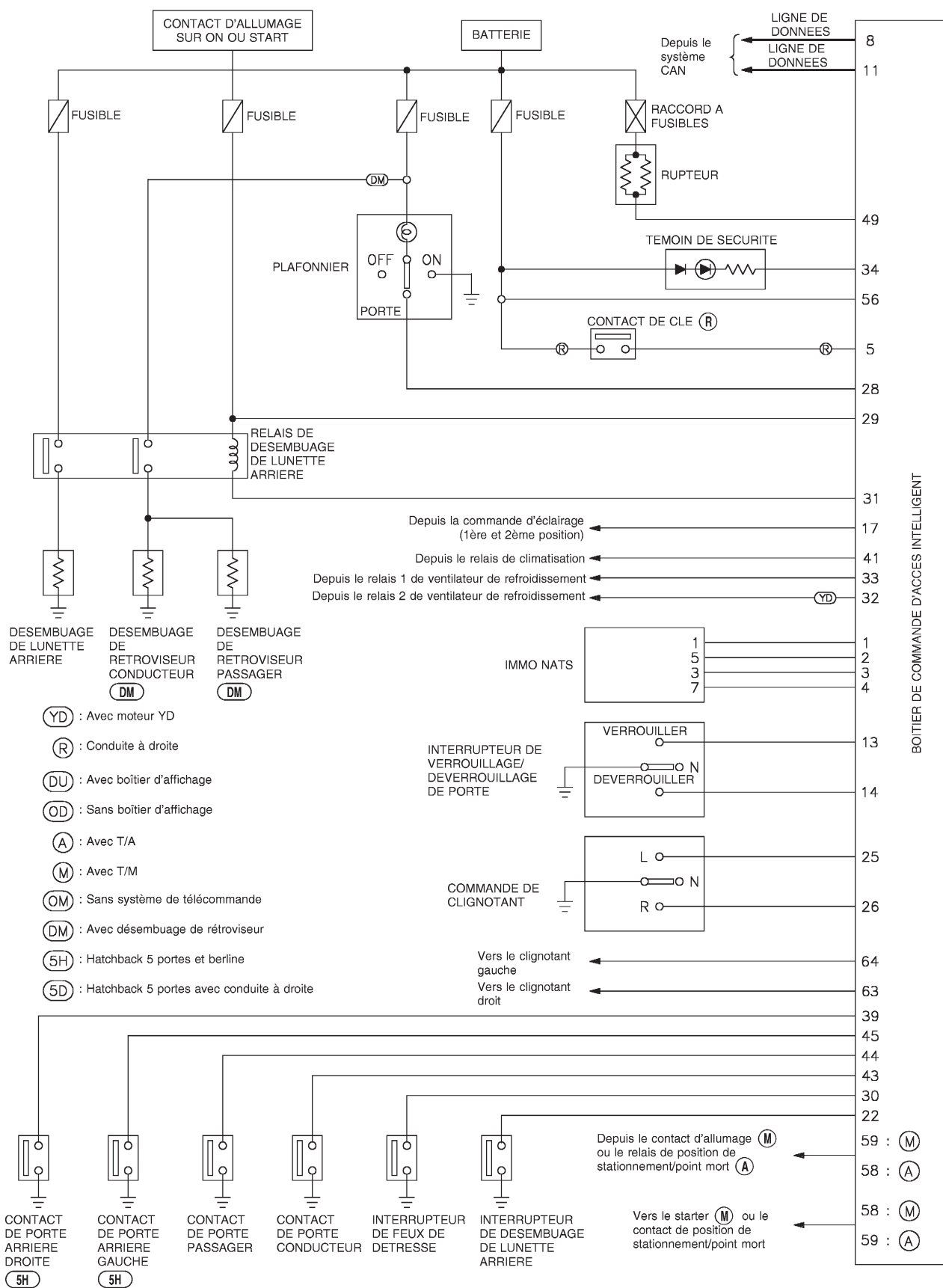
NOTE

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma (VIN < S JN**AN16U0522332)

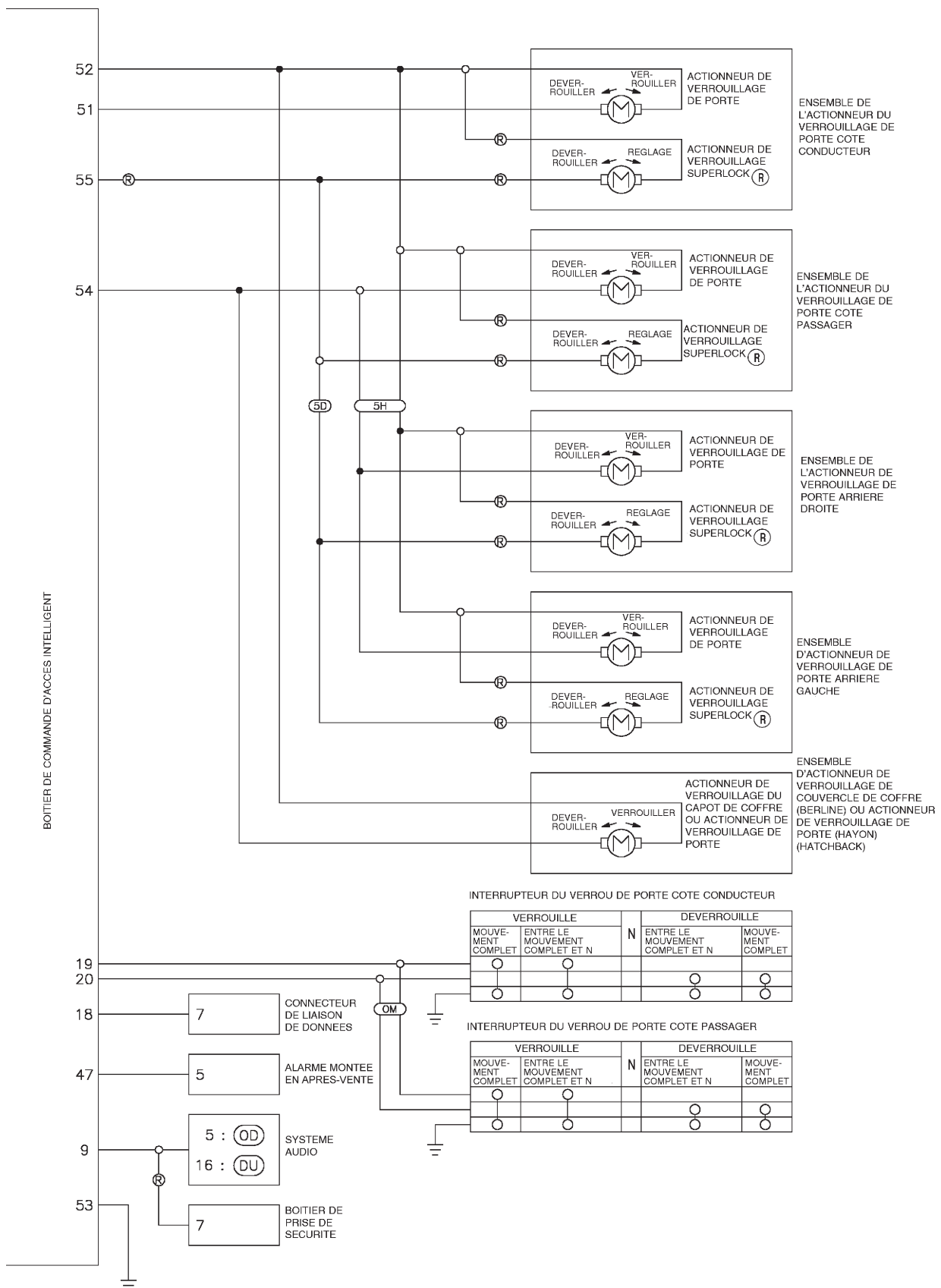
NJEL0585



YEL561E

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Schéma (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)



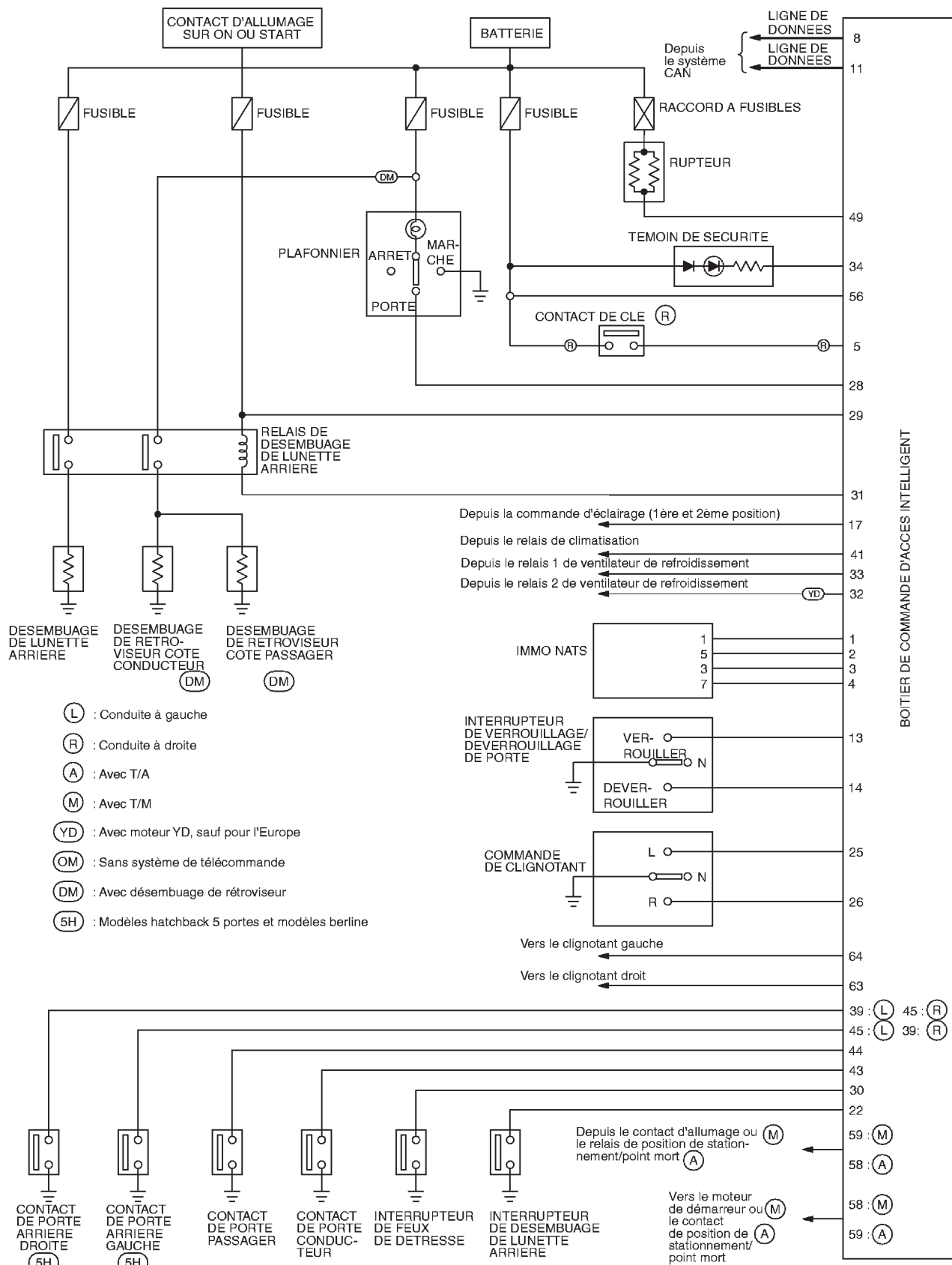
YEL770D

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

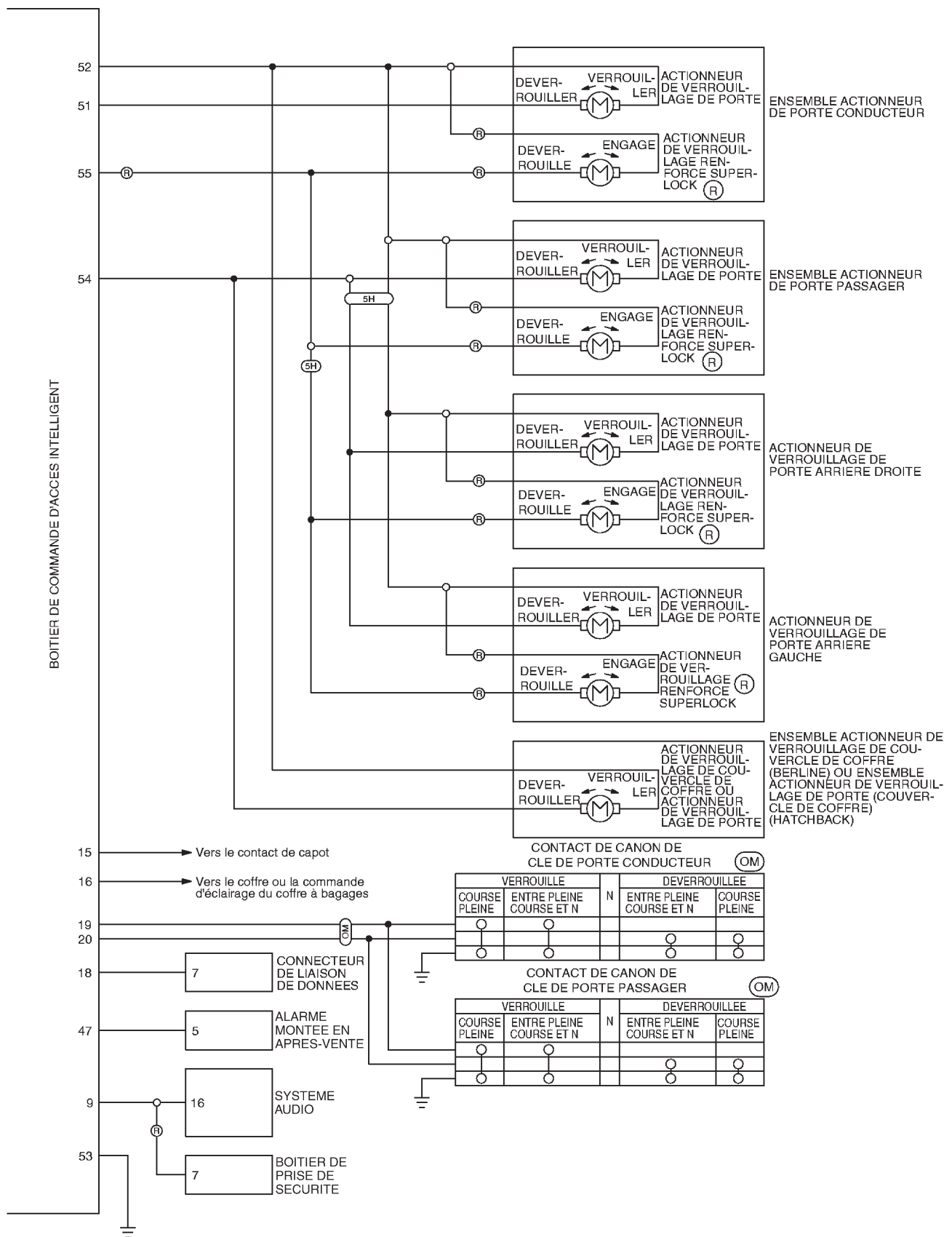
NJEL0769



YEL096F

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



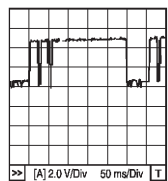
YEL097F

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent

NJEL0586

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
1	G	Amplificateur d'antenne NATS (Alimentation électrique)	—	5 V
2	G/OR	Amplificateur d'antenne NATS (Masse)	—	0 V
3	G/W	Amplificateur d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment auquel la clé a été insérée.	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.
4	G/Y	Amplificateur d'antenne NATS (ligne du signal)	Moment auquel la clé a été insérée.	L'aiguille du testeur analogique oscille immédiatement après l'insertion de la clé.
5*	L/W	Contact de clé	Clé de contact retirée → insérée	0V → 12V
8	L	Ligne de communication CAN	—	—
9	Y ou PU	Système audio	Clé de contact retirée ou insérée	 MKIB0191E
11	R	Ligne de communication CAN	—	—
12	PU/W	Clignotant sonore	Signal sonore du clignotant : Enclenché (0 V) Non enclenché (12 V)	12 V → 0 V → 12 V
13	P	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → verrouillage	12V → 0V
14	L	Interrupteurs de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Déverrouillage	12V → 0V
15	P/B	Contact de capot	Contact de capot : MAR (ouvert) → ARR (fermé)	0V → 12V
16	R	Contact d'éclairage de coffre (Berline) Contact de hayon (Hatchback ou Break)	Contact d'ouverture de coffre ou de hayon ARR → MAR (uniquement lorsque activé)	12V → 0V
17	W/R ou R/G	Commande combinée - (Commande d'éclairage)	Commande d'éclairage : OFF → 1ère ou 2ème	0V → 12V
18	LG	Interface SCI de CONSULT-II	—	—
19	g/R	Interrupteur de verrouillage de cylindre de clé de porte	Contact de cylindre de clé de porte : Neutre → Verrouillage	12V → 0V
20	W	Interrupteur de déverrouillage de cylindre de clé de porte	Contact de cylindre de clé de porte : Neutre → Déverrouillage	12V → 0V
22	L/Y	Commande à fonctions multiples (interrupteur de désembuage de lunette arrière)	[Contact d'allumage sur "ON"] Commande à fonctions multiples : Appuyer → Relâcher (uniquement lorsque activée)	7V → 0V

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent (Suite)

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
23	R	Témoin d'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage : Verrouillage → Déverrouillage	12V → 0V
25	G/OR	Commande combinée - (Commande de clignotant)	Commande de clignotant : Position neutre → virage à gauche	12V → 0V
26	L/B	Commande combinée - (Commande de clignotant)	Commande de clignotant : Position neutre → virage à droite	12V → 0V
28	R/Y	Plafonnier	Lorsque l'éclairage intérieur est commandé à l'aide de la télécommande (commande d'éclairage en position "PORTE")	12V → 0V
29	Y/G	Contact de clé d'allumage	La clé de contact est en position "ON" ou START.	12V
30	G/R	Interrupteur de feux de détresse	Interrupteur de feux de détresses : désactivé → activé	12V → 0V
31	W	Relais de désembuage de lunette arrière	[Contact d'allumage sur "ON"] Interrupteur de désembuage de lunette arrière : ARRET → MARCHE	12V → 0V
32	g/B	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur "ON"] Ventilateur de refroidissement : Activé → Désactivé	0V → 12V
33	g/R	Relais de ventilateur de refroidissement	[Contact d'allumage sur "ON"] Ventilateur de refroidissement : Activé → Désactivé	0V → 12V
34	L/Y	Témoin de sécurité	Contact d'allumage ON → OFF	12V → 0V
39	R/Y	Contact de porte arrière droite	Porte arrière droite : Ouverte → Fermée	0V → 12V
41	L	Relais de climatisation	[Moteur en marche] Commande de climatisation : MARCHE → ARRET	12V → 0V
43	R/W	Contact de porte avant (côté conducteur)	Porte avant (côté conducteur) : Ouverte → Fermée	12V → 0V
44	R/W	Contact de porte avant (côté passager)	Porte avant (côté passager) : Ouverte → Fermée	0V → 12V
45	BR/W	Contact de porte arrière gauche	Porte arrière gauche : Ouverte → Fermée	0V → 12V
49	W/L	Alimentation électrique	—	12V
51	L/R	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes : Relâché → Verrouillage	0V → 12V
52	W/R	Déverrouillage de porte/sortie de déblocage	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes : Relâché → Verrouillage	0V → 12V
53	B	Masse	—	0 V
54	F/R	Sortie de verrouillage de portes (autres portes)	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes : Relâché → Verrouillage	0V → 12V

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Tableau d'inspection du boîtier de commande d'accès intelligent (Suite)

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approximatives)
55	W/B	Réglage de sortie	Télécommande de verrouillage de porte : Désactivée → Réglée	0V → 12V
56	F/R	Alimentation électrique	—	12V
63	G/Y	Clignotant droit	[Lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est commandé à l'aide de la télécommande] Clignotants : ARRET → MARCHE → ARRET	0V → 12V → 0V
64	G/B	Clignotant gauche	[Lorsque le verrouillage ou déverrouillage de porte est commandé à l'aide de la télécommande] Clignotants : ARRET → MARCHE → ARRET	0V → 12V → 0V

* : S'applique uniquement sur les modèles de conduite à droite.

Diagnostics des défauts INSPECTION PRELIMINAIRE

NJEL0587

NJEL0587S01

1	VERIFIER LE MODE DE "RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC" AVEC CONSULT-II	
Vérifier les diagnostics de défauts du système d'accès intelligent (RESULT AUTO-DIAG) en mode "SEC-E CE" avec CONSULT-II. Se reporter à EL-569, "MODE RESULT AUTO-DIAG".		
Est-ce que le mode de "RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC" peut être affiché ?		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

2	VERIFIER LES ELEMENTS DE L'AFFICHAGE	
Vérifier les éléments du mode de "RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC".		
Y a-t-il un défaut de fonctionnement affiché en mode de "RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC" ?		
Oui	▶	PASSER A EL-569, "MODE RESULT AUTO-DIAG".
Non	▶	FIN DE L'INSPECTION

3	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	
Se reporter à EL-579, "Vérification du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse".		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

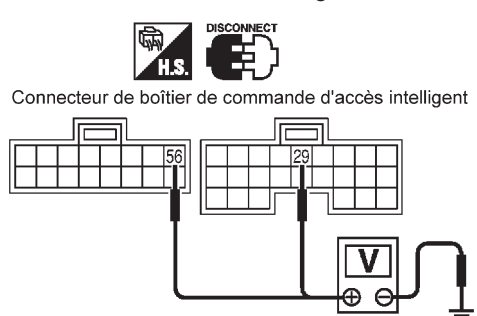
SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

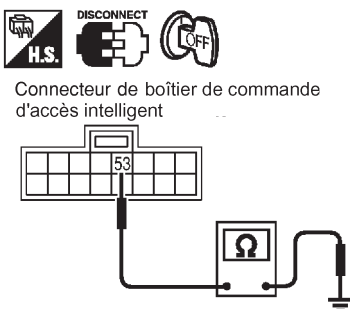
NJEL0588

1	VERIFIER LES FUSIBLES	
Vérifier si l'absence de fusibles grillés dans le boîtier de commande d'accès intelligent est grillé.		
	Source d'alimentation	Fusible n°
Boîtier	Tension de la batterie	12
Boîtier de commande d'accès intelligent	Contact d'allumage sur ON ou START	10
MTBL1459		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Remplacer le fusible défaillant.

2	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE																											
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent.																												
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>																												
MKIB0013E																												
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="4">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">OFF</th> <th rowspan="2">ACC</th> <th rowspan="2">ON</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur du câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">M194</td> <td style="text-align: center;">29 (Y/G)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> <td style="text-align: center;">0 V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M195</td> <td style="text-align: center;">56 (R/B)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Position du contact d'allumage				(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur du câble)	M194	29 (Y/G)	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie	M195	56 (R/B)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																										
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																							
Connecteur	Borne (couleur du câble)																											
M194	29 (Y/G)	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie																							
M195	56 (R/B)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																							
MTBL1460																												
Bon ou mauvais																												
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																										
MAUVAIS	▶	Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le fusible.																										

SYSTEME DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse (Suite)

3 VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M195 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p></div> <p style="text-align: right;">MKIB0014E</p>	
BON	▶ FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau de mise à la masse.

Vérification de la ligne de communication CAN

Passer à EL-729, "Boîtier de communication CAN".

NJEL0589

BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR

Description

Description

Le TCU s'applique aux moteurs YD sans rampe commune et aux moteurs K9K.
Le TCU est doté des fonctions suivantes.

=NJEL0671

TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER

Le temporisateur de plafonnier est commandé à partir du TCU.
Pour plus d'informations, se reporter à "PLAFONNIER" (EL-134).

NJEL0671S01

TEMOIN SONORE DE CLE DE CONTACT ET TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

Les témoins sonores de clé de contact et de rappel d'éclairage sont commandés à partir du TCU.
Pour plus d'informations, se reporter à "TEMOIN SONORE" (EL-225).

NJEL0671S02

TEMPORISATEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Les systèmes de désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur sont commandés à partir du TCU.
Pour plus d'informations, se reporter à "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE" (EL-283).

NJEL0671S03

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES (SUPERLOCK)

Le verrouillage électrique des portes (Superlock) est commandé à partir du TCU.
Pour plus d'informations, se reporter à "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Superlock —" (EL-473).

NJEL0671S04

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Le système de télécommande à fonctions multiples est commandé à partir du TCU.
Pour plus d'informations, se reporter à "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES" (EL-543).

NJEL0671S05

FONCTIONNEMENT

- Le TCU est doté de la fonction de commande suivante.

NJEL0671S06

Elément	Détails du contrôle
Clignotants	Mettre les clignotants (Gauche, Droite ou Tous) lorsque la commande combinée ou l'interrupteur de feux de détresse fonctionne.
Témoin sonore de rappel d'éclairage	Activation du témoin sonore lorsque la porte conducteur est ouverte avec la commande d'éclairage en 1ère ou 2nde position et le contact d'allumage sur "OFF".
Témoin sonore de clé de contact	Activation du témoin sonore lorsque la porte conducteur est ouverte avec la clé dans le contact et le bouton de verrouillage de porte conducteur (capteur de déverrouillage) est tourné de la position "déverrouillage" à la position "verrouillage".
Temporisateur de désembuage de lunette arrière	Arrête le désembuage de la lunette arrière et du rétroviseur extérieur, selon les modèles, environ 15 minutes après que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière soit mis en position "ON".
Economiseur de batterie	Eteint l'éclairage intérieur dans 30 minutes si une porte quelconque est restée ouverte lorsque le contact d'allumage est sur "OFF". L'économiseur de batterie se réinitialise si le contact d'allumage fonctionne par cycle ou si une porte quelconque est ouverte ou fermée.
Temporisateur de plafonnier	Maintient le plafonnier allumé pendant environ 30 secondes lorsque : <ul style="list-style-type: none">la porte conducteur est déverrouillée,le contact est sur OFF,la porte conducteur est ouverte puis fermée. Le temporisateur est annulé, et le plafonnier s'éteint lorsque : <ul style="list-style-type: none">la porte conducteur est verrouillée, oule contact d'allumage est sur la position "ON".
Verrouillage électrique des portes	Verrouillage et déverrouillage centralisé du véhicule
Superlock	Active et désactive le dispositif de verrouillage renforcé superlock.

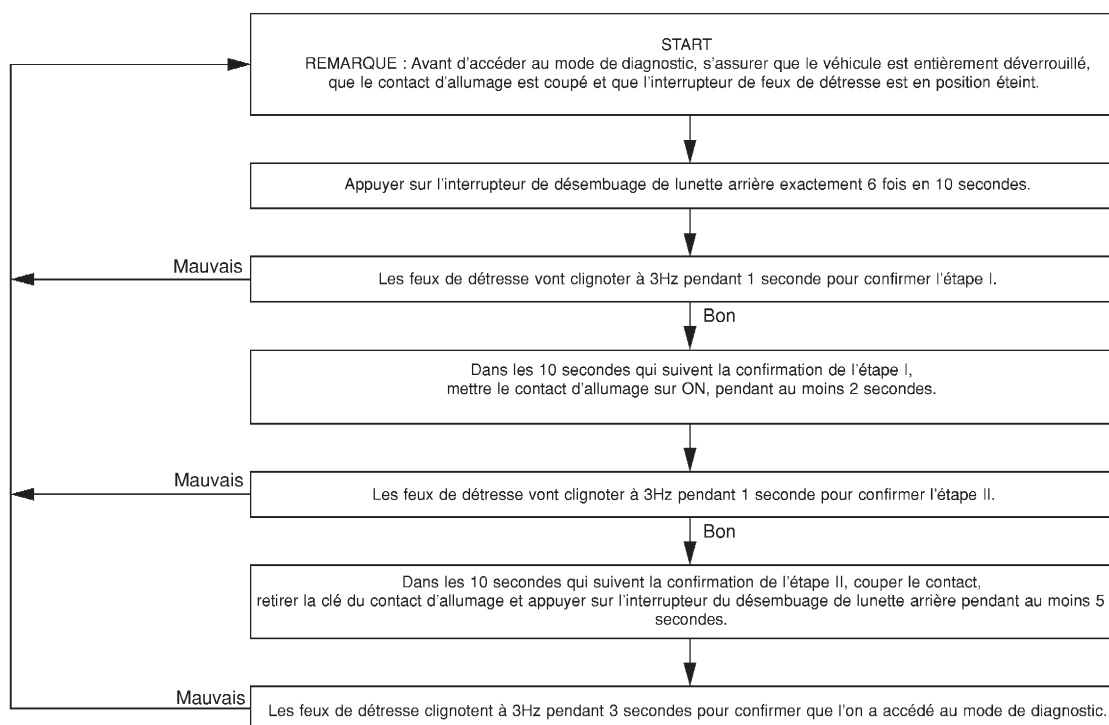
BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR

Diagnosics des défauts

Diagnosics des défauts

=NJEL0672

Le Boîtier de commande de temporisateur est équipé d'un logiciel apportant une aide dans les phases de tests de développement, de fabrication et d'entretien. Il permet au technicien de le mettre en mode Diagnostic. Dans ce mode, toutes les entrées de l'interrupteur peuvent être testées pour en vérifier la continuité. Lorsque la commande de temporisateur se trouve en mode Diagnostic, le boîtier de commande teste les composants et indique le résultat par le clignotement des feux de détresse.



SEL496X

Vérifications

Une fois en mode Diagnostic, les entrées suivantes peuvent être testées.

ACTION DE L'UTILISATEUR	Réaction du TCU	COMPOSANT TESTE
La porte conducteur fermée est ouverte (toutes les autres portes étant fermées)	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal de l'ouverture de la porte conducteur
La porte passager ou arrière fermée est ouverte (toutes les autres portes étant fermées)	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal d'ouverture de porte pour la porte ouverte
La porte conducteur déverrouillée est verrouillée	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal du capteur de déverrouillage de la porte conducteur
La porte passager déverrouillée est verrouillée	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal du capteur de déverrouillage de la porte passager
L'interrupteur de feux de détresse éteint est activé	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal d'interrupteur de feux de détresse
La commande de clignotant désactivée est placée sur la position gauche	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal de clignotant gauche

BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR

Diagnostics des défauts (Suite)

ACTION DE L'UTILISATEUR	Réaction du TCU	COMPOSANT TESTE
La commande de clignotant désactivée est placée sur la position droite	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal de clignotant droit
La clé de la porte tournée en position verrouillage	Les feux de détresse clignotent une fois*	Signal de contact de verrouillage de cylindre de clé
La commande d'éclairage désactivée est tournée sur la 1ère ou 2nde position	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal des feux de position arrière
La clé est insérée dans le contact	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal de détection de clé
L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de clé est enfoncé	Les feux de détresse clignotent une fois	Signal de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes

*) Les feux de détresse risquent de clignoter une seconde fois en raison de la modification du signal de l'état de la porte conducteur. Le temps de retard entre les clignotements est de 100 ms.

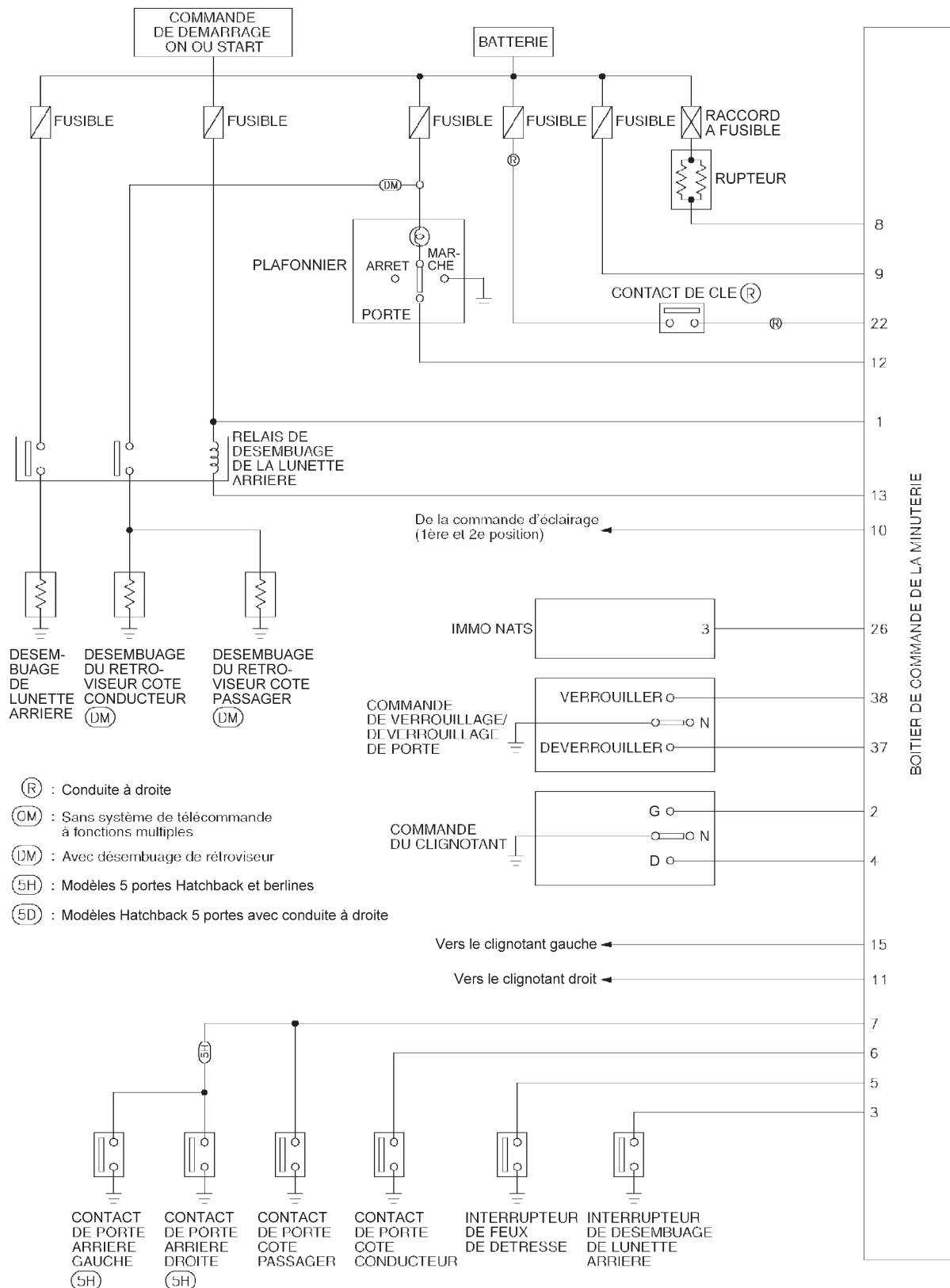
Si le système ne fonctionne pas tel qu'il est décrit ci-dessus, vérifier si le circuit concerné ne présente pas de circuit ouvert ou de court-circuit. Une fois terminé, le mode Diagnostic peut être désactivé en appuyant sur l'interrupteur de désembuage de lunette arrière ou en mettant le contact sur "ON". Les feux de détresse clignotent à 3 Hz pendant 3 secondes pour confirmer que le mode Diagnostic a été désactivé.

BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR

Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0673
NJEL0506

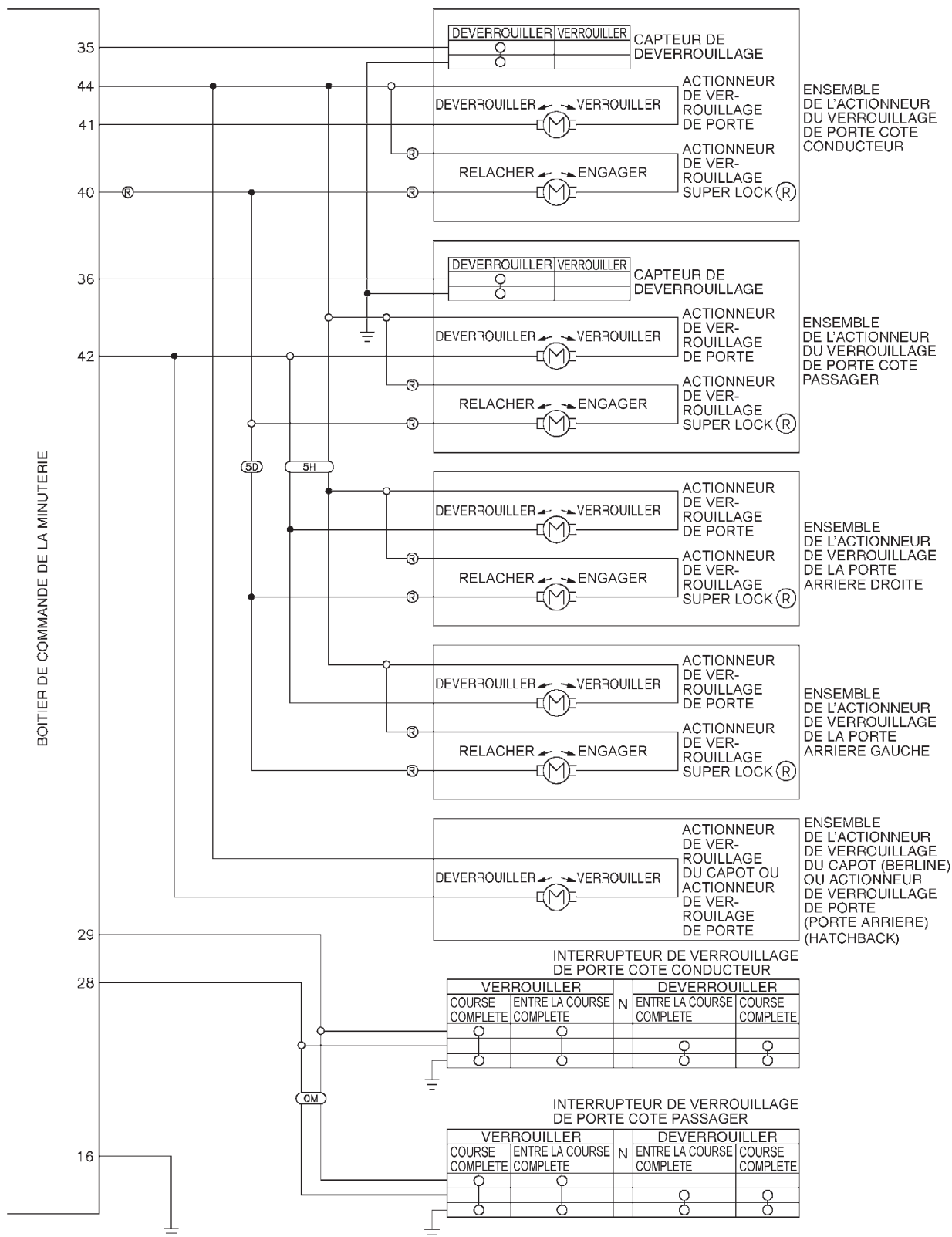


YEL921D

YEL921D

BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR

Schéma (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)



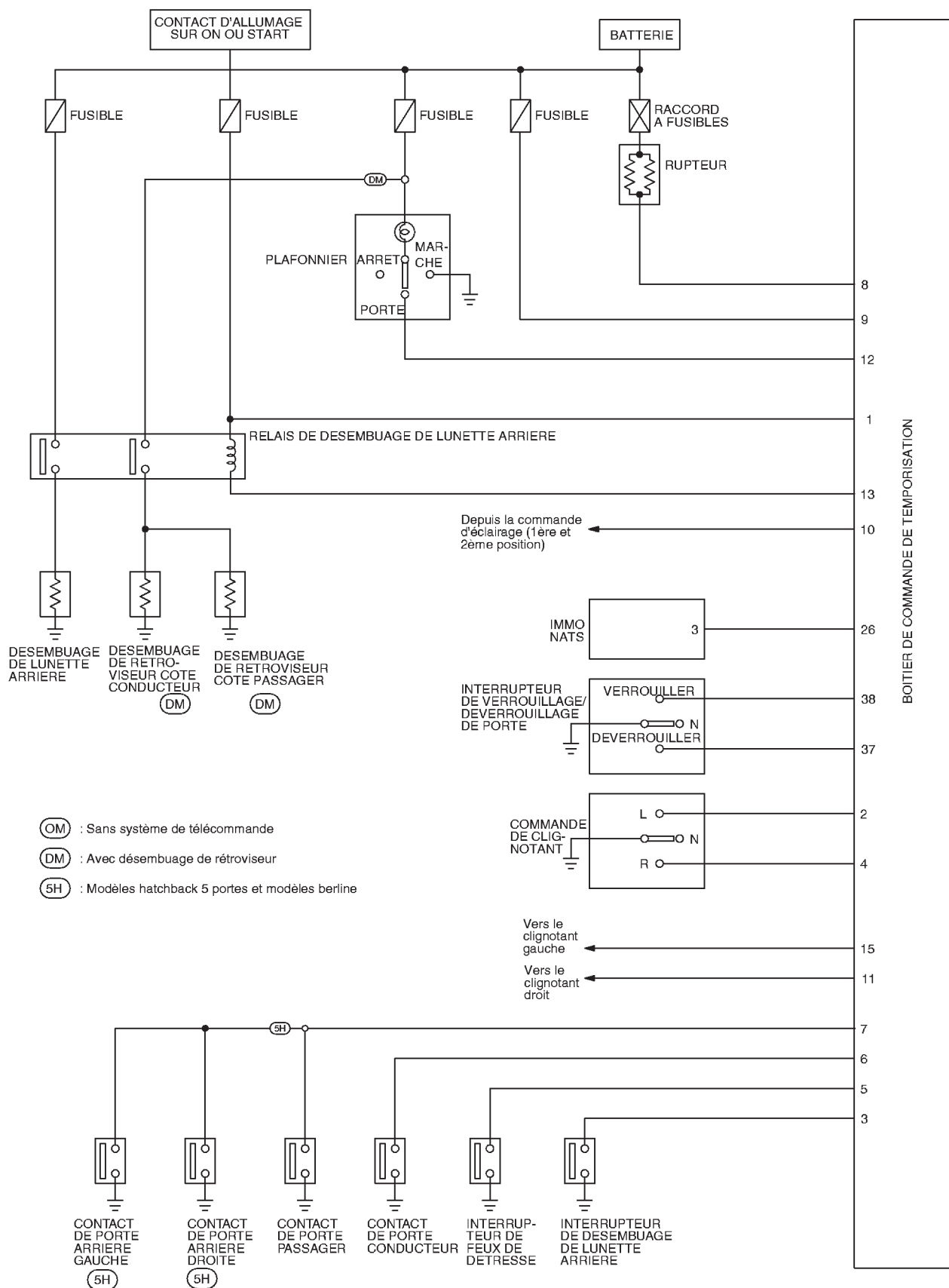
YEL922D

BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332)

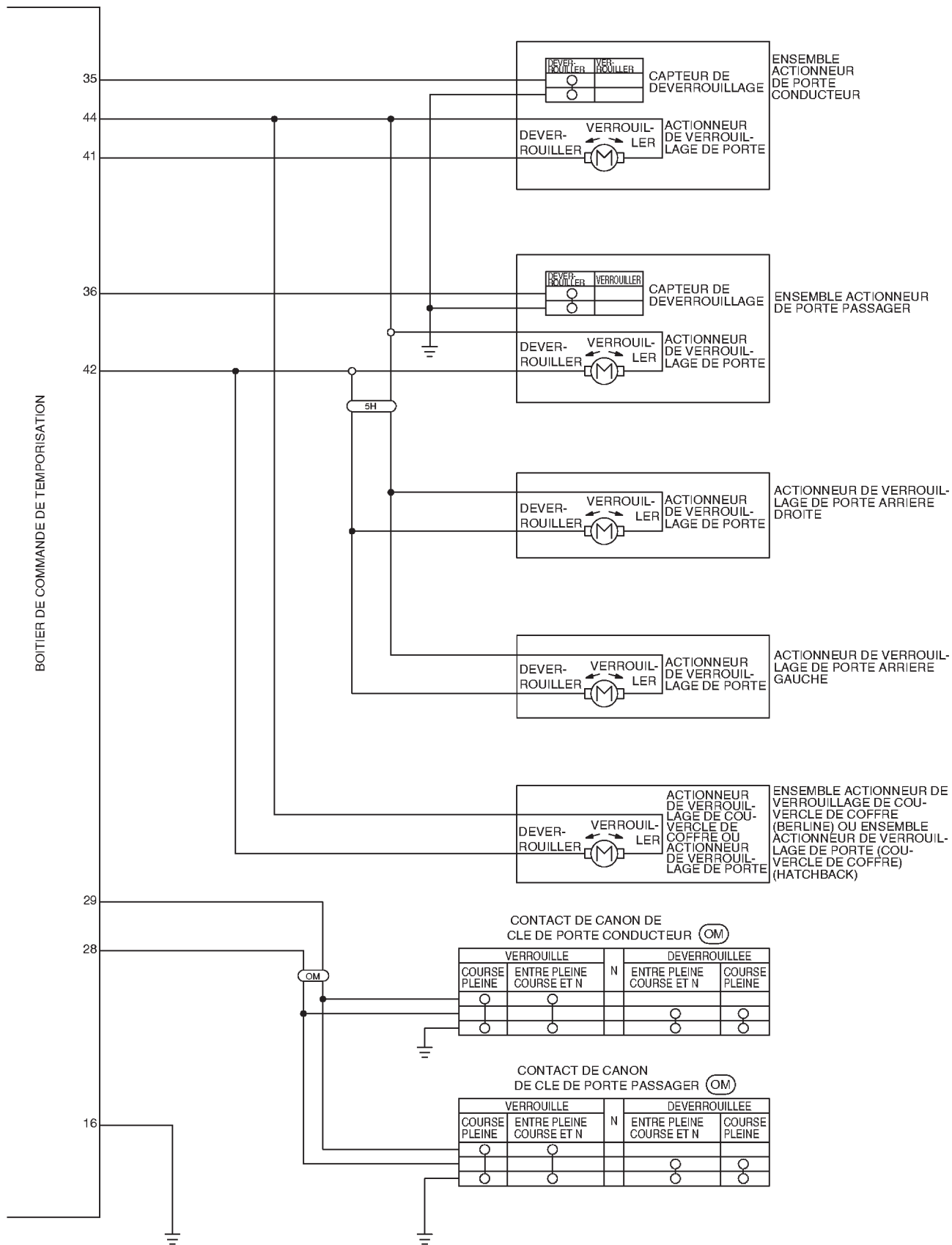
NJEL0770



YEL098F

BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATEUR

Schéma (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



YEL099F

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Emplacement des composants et du connecteur de faisceau

Emplacement des composants et du connecteur de faisceau

NJEL0406

Pour plus d'informations, se reporter à "EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES" (EL-1038) et "DISPOSITION DES FAISCEAUX" (EL-1044).

Description du système

NJEL0407

Le système NATS (Système antivol Nissan) est doté des fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le moteur pouvant uniquement être démarré avec des clés de contact NATS dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et l'IMMO de NATS, le système NATS interdit l'utilisation d'un véhicule volé sans clé enregistrée NATS.
C'est à dire que toute tentative de démarrer le véhicule sans une clé enregistrée NATS provoquera l'immobilisation du véhicule.
- La présente version de ce système NATS est équipée d'un boîtier de prise de sécurité qui améliore ses performances antivol (conduite à droite pour l'Europe). Le boîtier de prise de sécurité est doté de son propre numéro d'identification qui est enregistré dans l'IMMO NATS. Ainsi, si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation doit être effectuée.
- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.
– Lorsque le boîtier de prise de sécurité est défectueux et que le témoin est allumé, le véhicule ne peut pas être démarré. Toutefois, le véhicule peut être démarré à une seule reprise lorsque le témoin de sécurité s'éteint, 15 minutes après que le contact d'allumage a été positionné sur ON.
- Tous les codes d'identification des clés fournies au départ sont des codes enregistrés NATS.
A la demande du propriétaire, cinq codes d'identification maximum peuvent être enregistrés dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est mis sur la position "OFF" ou "ACC". Par là-même, le système NATS signale que le véhicule est équipé d'un système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut de fonctionnement, le témoin de sécurité s'allume comme suit.

Etat contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité		Sans prise de sécurité	
	Témoin de défaut	Témoin de sécurité	Témoin de défaut	Témoin de sécurité
Détection d'un défaut NATS (à l'exception du boîtier de prise de sécurité)	—	1. 6 clignotements 2. Allumage en continu après mise en route du moteur	—	Allumage en continu
Détection d'un défaut au niveau du boîtier de la prise de sécurité uniquement	—	Allumage en continu pendant 15 minutes environ après la mise en route du moteur	—	—
Détection d'un défaut de fonctionnement du système NATS et des pièces du moteur connexes.	Allumage en continu	1. 6 clignotements 2. Allumage en continu après mise en route du moteur	Allumage en continu	Allumage en continu
Détection d'un défaut de fonctionnement des pièces du moteur connexes uniquement.	Allumage en continu	—	Allumage en continu	—

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Description du système (Suite)

Etat contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité		Sans prise de sécurité	
	Témoin de défaut	Témoin de sécurité	Témoin de défaut	Témoin de sécurité
Directement après l'initialisation du système NATS	—	6 clignotements	—	—

- Les diagnostics des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de clés NATS supplémentaires doivent être effectués au moyen de l'appareil CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.
Pour plus d'informations sur la procédure d'initialisation du système et d'enregistrement des clés NATS, se reporter au manuel de fonctionnement du système NATS de CONSULT-II.
- **Lors de la réparation du système NATS (l'allumage du témoin de sécurité signale un défaut de fonctionnement) ou lors de l'enregistrement de clés NATS supplémentaires, il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer les codes d'identification des clés d'origine. Il importe donc que le propriétaire du véhicule ait remis TOUTES LES CLES au concessionnaire.**

Composition du système

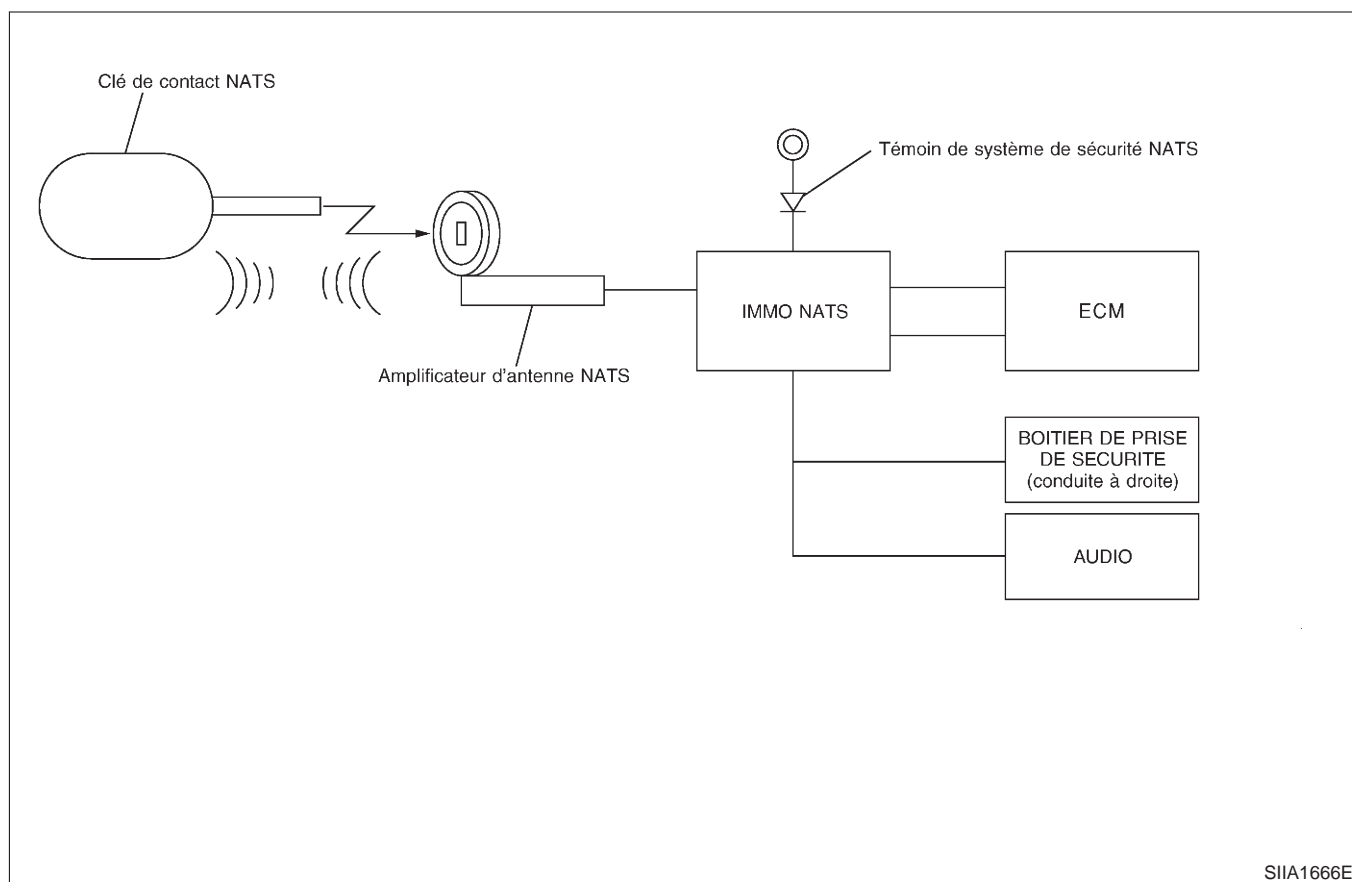
MOTEURS QG ET MOTEURS YD AVEC RAMPE COMMUNE

NJEL0408

NJEL0408S01

La fonction d'immobilisation du système NATS est constituée des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Système d'immobilisation (IMMO) de NATS intégré dans le boîtier de commande d'accès intelligent
- Amplificateur d'antenne NATS
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de sécurité
- Audio



SIIA1666E

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

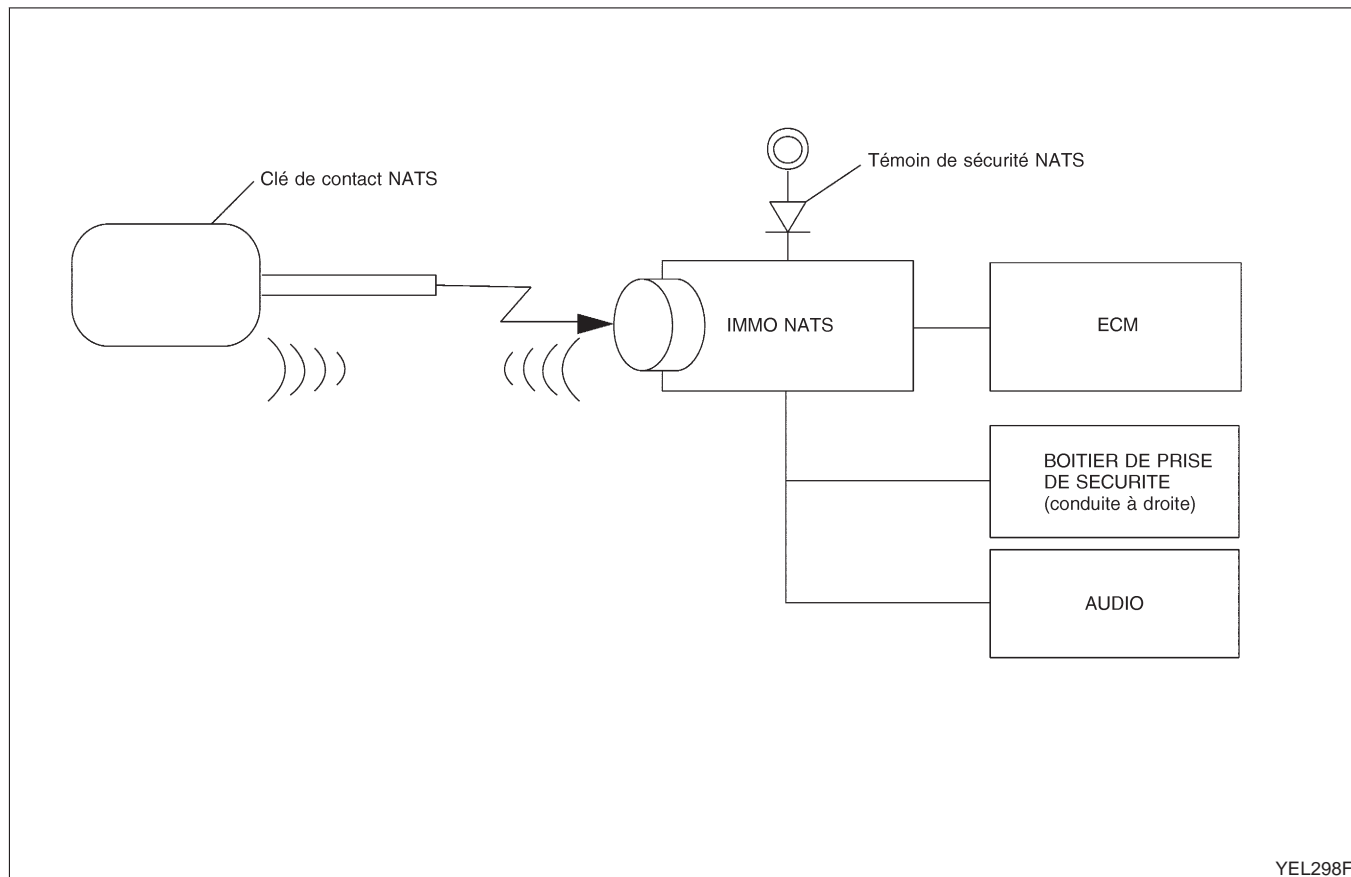
Composition du système (Suite)

MOTEURS YD SANS RAMPE COMMUNE ET MOTEURS K9K

=NJEL0408S02

La fonction d'immobilisation du système NATS est constituée des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Système d'immobilisation (IMMO) NATS situé dans le cylindre de clé de contact
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de sécurité
- Audio



YEL298F

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma de câblage — NATS — (VIN < SJN**AN16U0522332)

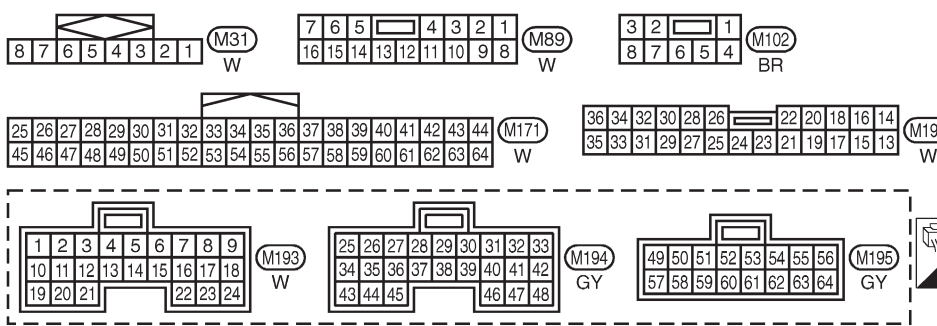
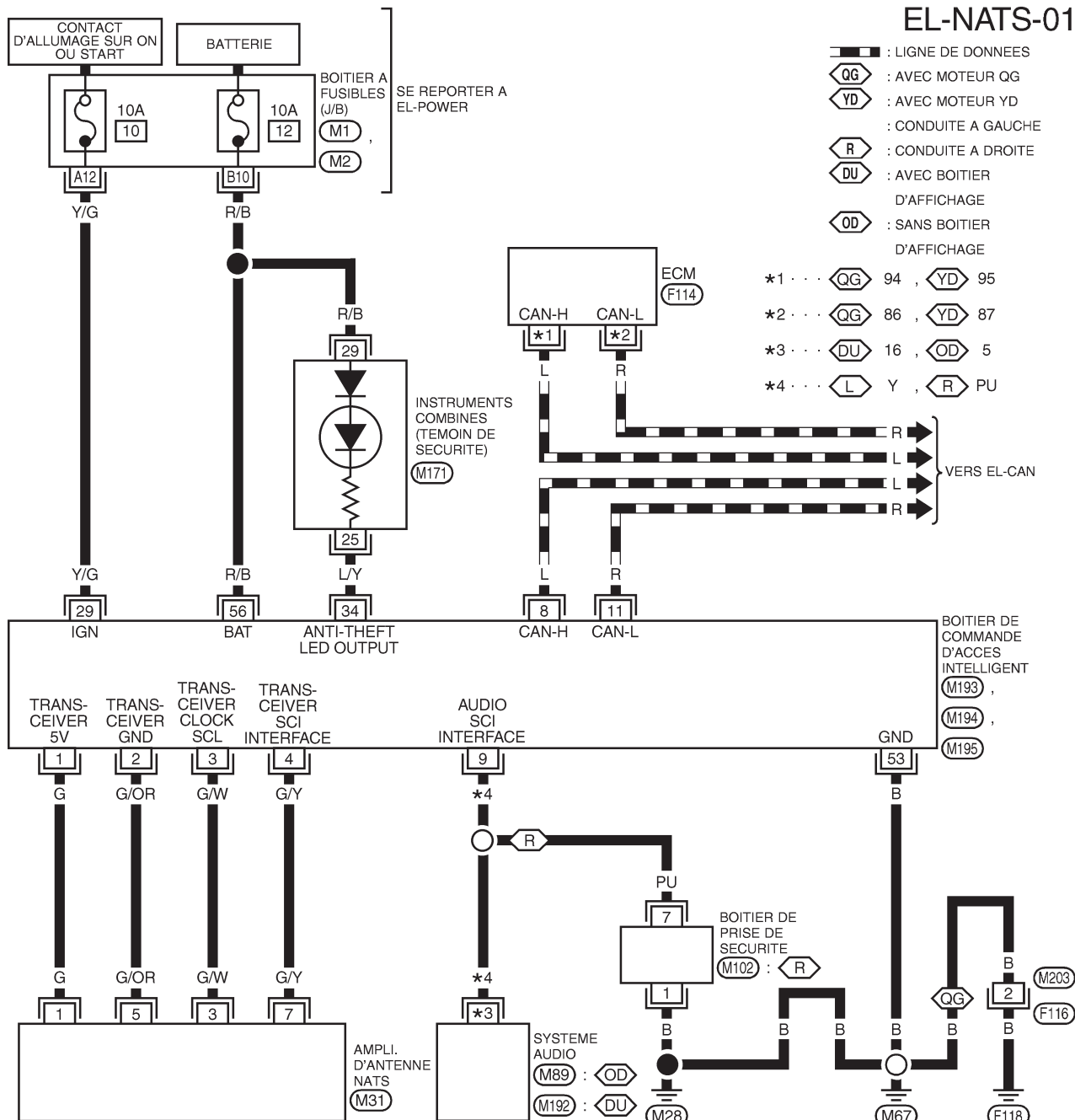
Schéma de câblage — NATS — (VIN < SJN**AN16U0522332)

MOTEURS QG ET MOTEURS YD AVEC RAMPE COMMUNE

NJEL0487

NJEL0487S09

EL-NATS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (F114) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma de câblage — NATS — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

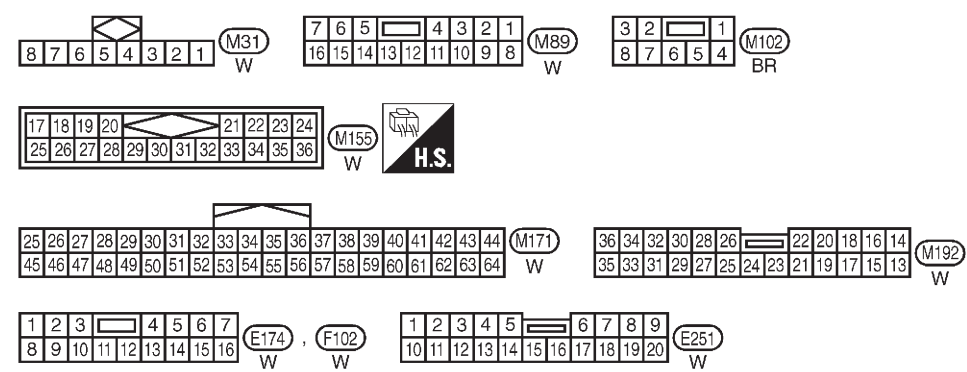
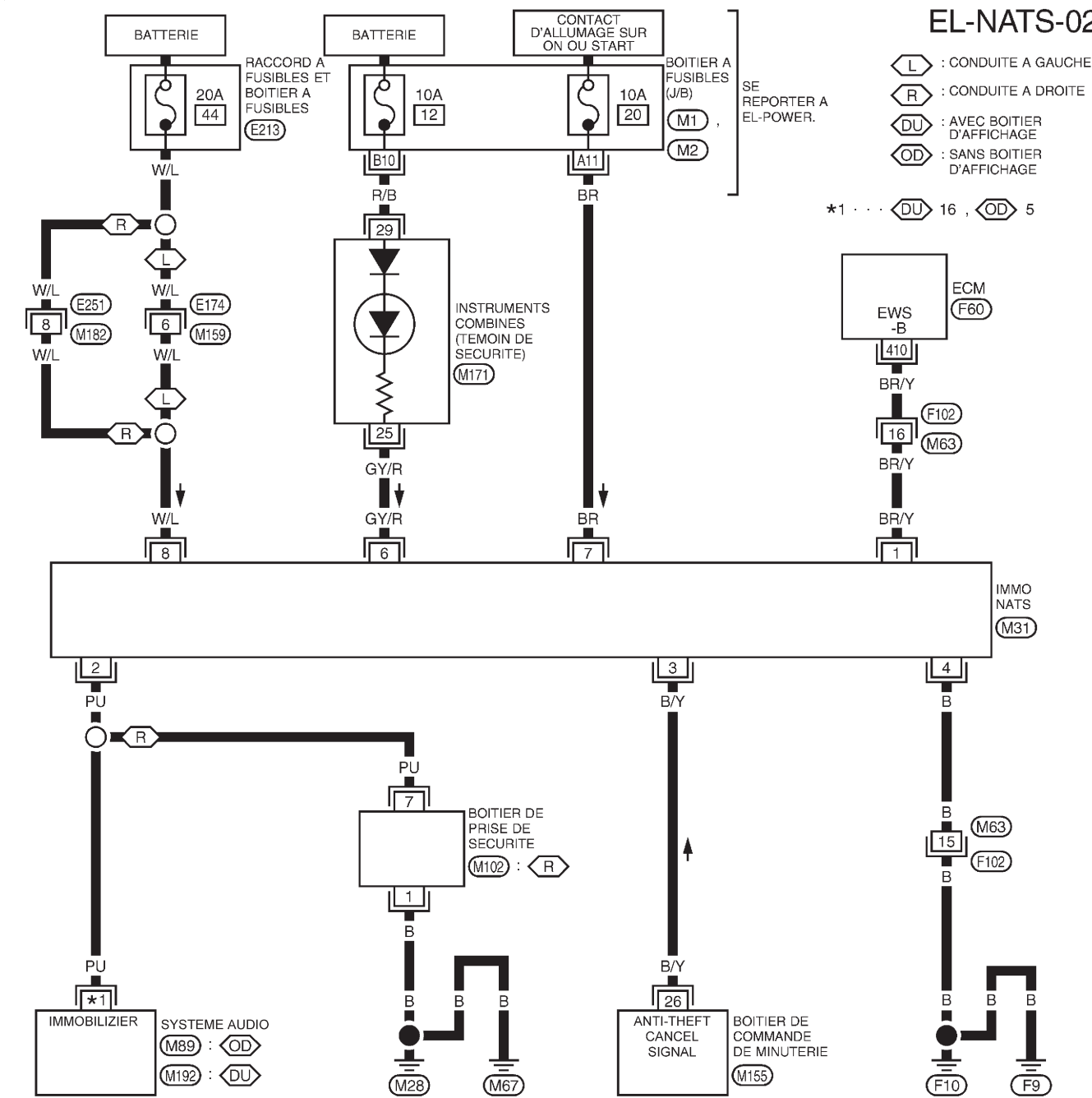
MOTEURS YD SANS RAMPE COMMUNE

NJEL0487S10

EL-NATS-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- DU : AVEC BOITIER D'AFFICHAGE
- OD : SANS BOITIER D'AFFICHAGE

*1 ... 16 , 5



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M1 , M2 -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 E213 -BOITE DE
 FUSIBLES ET DE RACCORDS A
 FUSIBLES
 F60 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL772D

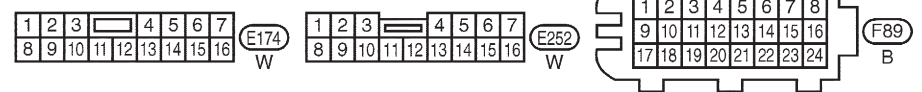
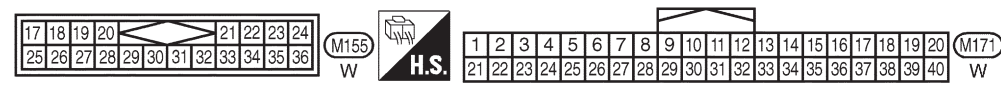
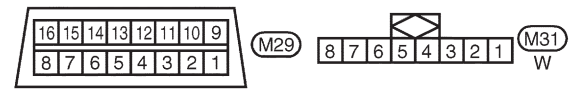
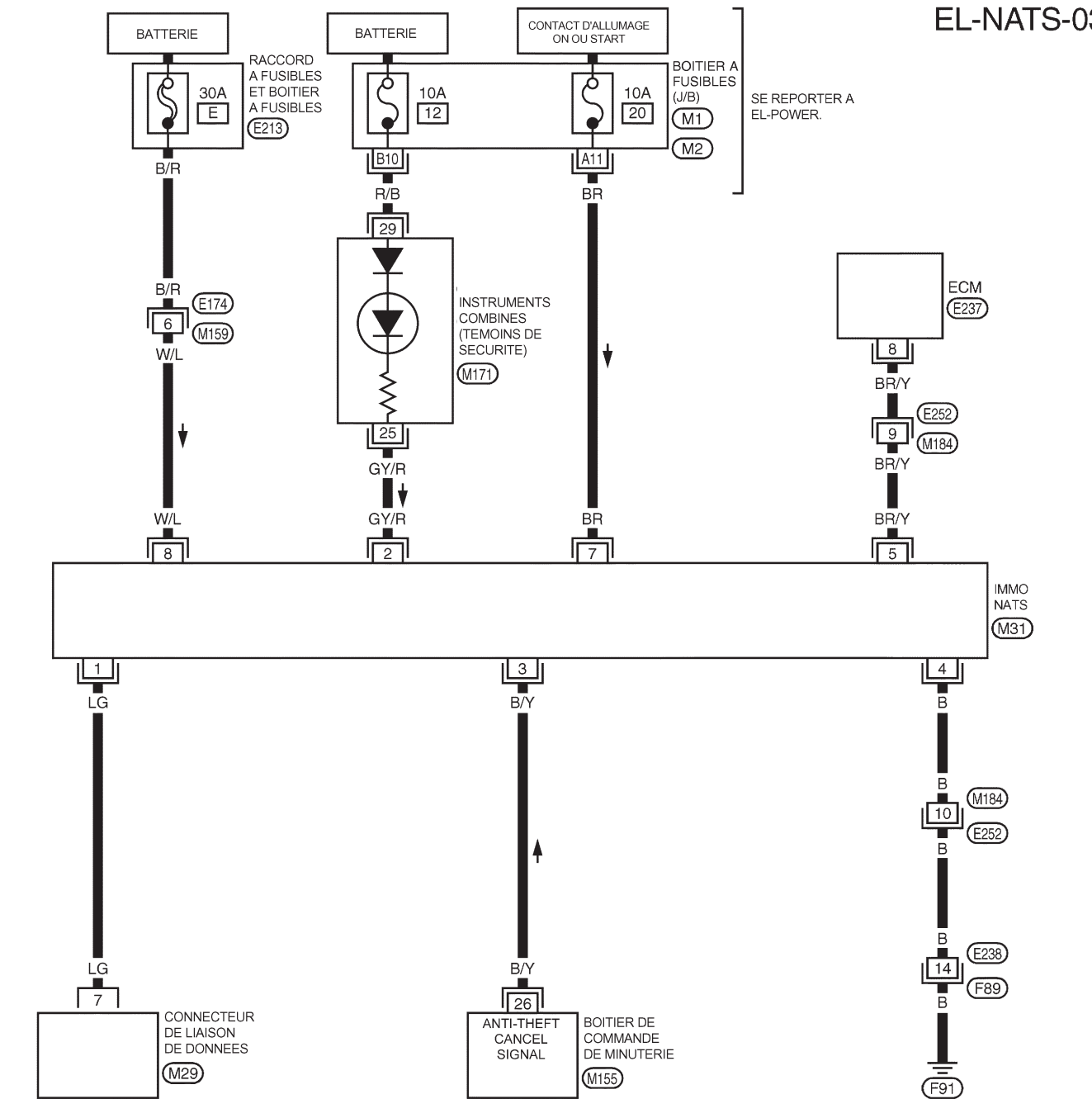
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma de câblage — NATS — (VIN < SJN**AN16U052232) (Suite)

MOTEURS K9K

NJEL0487S11

EL-NATS-03



SE REPORTER A CE QUI SUIV

- (M1) , (M2) -BOITIER A FUSIBLES - RACCORDS A FUSIBLES (J/B)
- (E213) - BOITIER A FUSIBLES
- ET RACCORD A FUSIBLES
- (E237) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL773D

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma de câblage — NATS — (VIN > SJN**AN16U0522332)

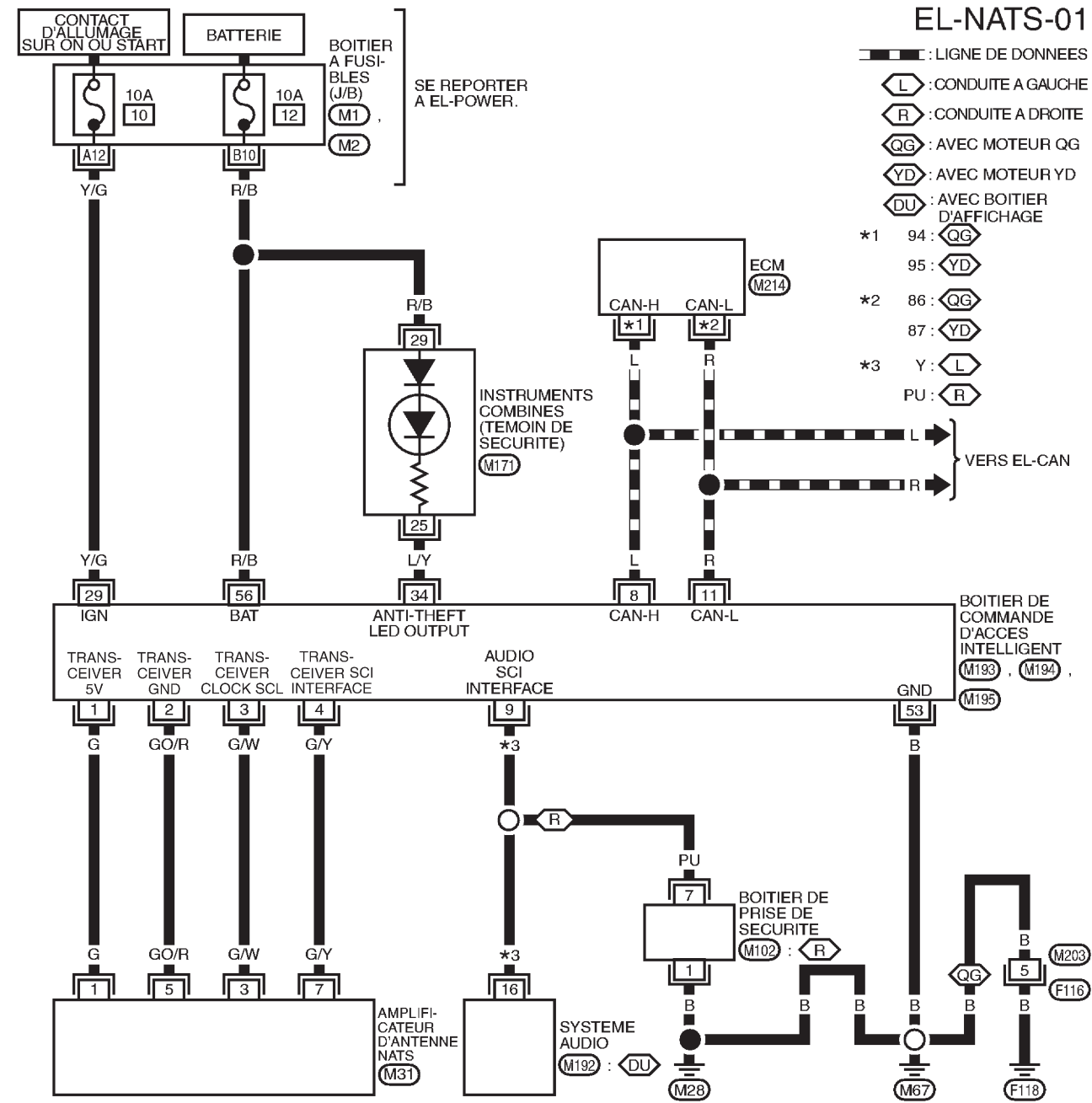
Schéma de câblage — NATS — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0771

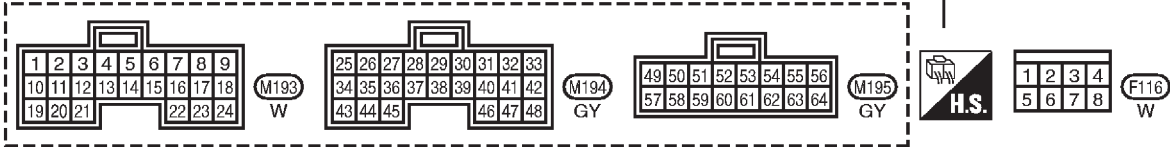
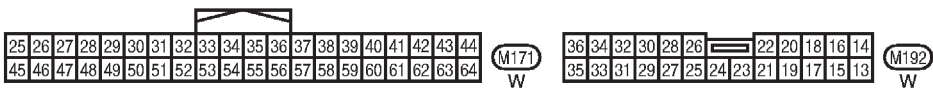
NJEL0771S01

MOTEURS QG ET MOTEURS YD

EL-NATS-01



- : LIGNE DE DONNEES
- ⬅ : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ : CONDUITE A DROITE
- ⬅ QG : AVEC MOTEUR QG
- ⬅ YD : AVEC MOTEUR YD
- ⬅ DU : AVEC BOITIER D'AFFICHAGE
- *1 94 : QG
- 95 : YD
- *2 86 : QG
- 87 : YD
- *3 Y : L
- PU : R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M214) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES



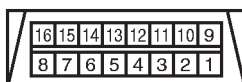
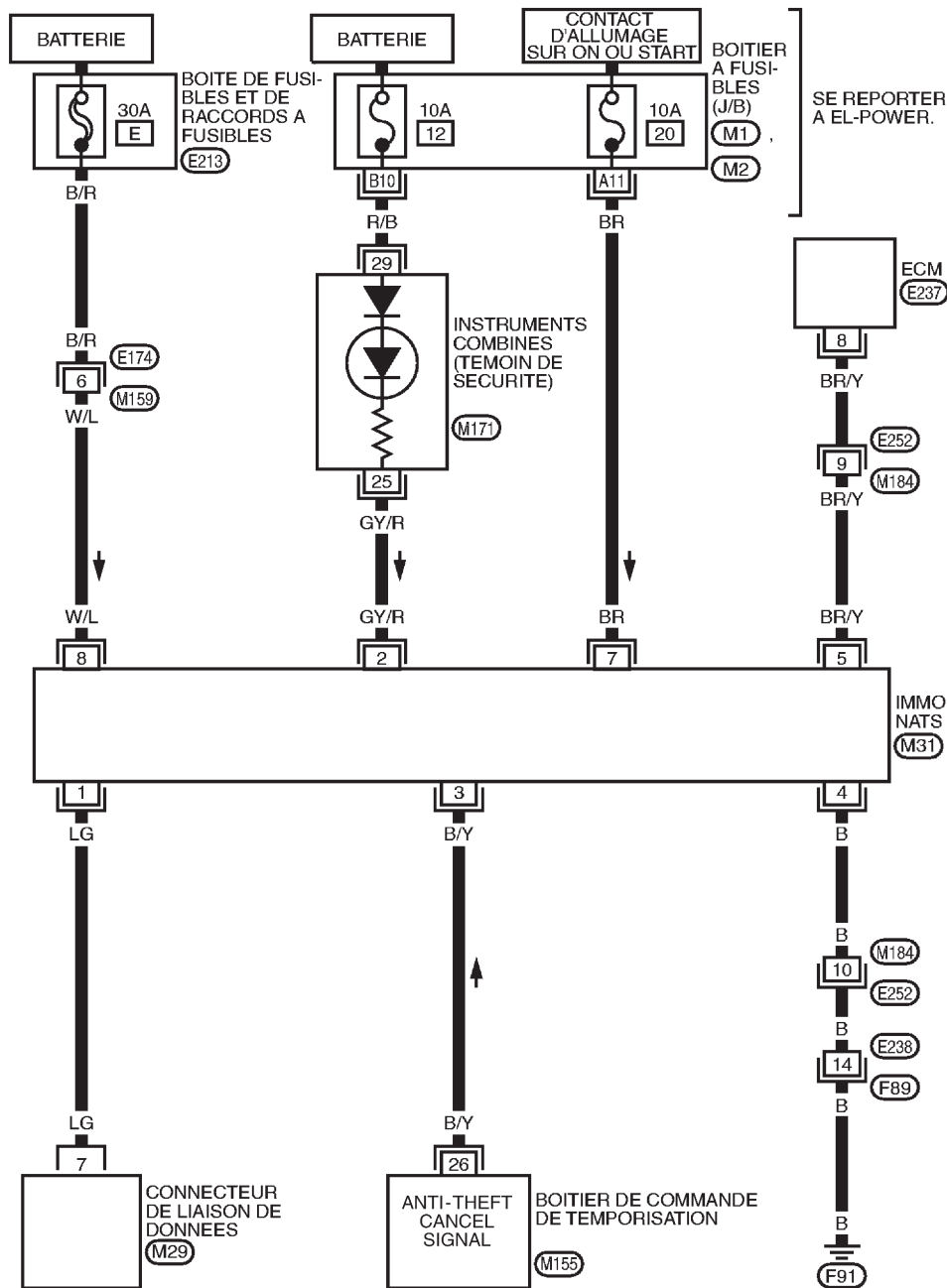
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma de câblage — NATS — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

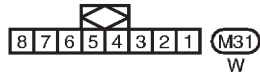
MOTEURS K9K

NJEL0771S02

EL-NATS-02



(M29)



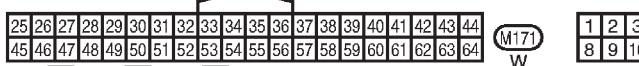
(M31)

W



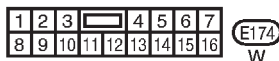
(M155)

W



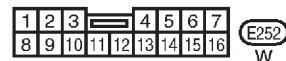
(M171)

W



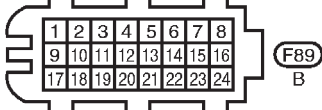
(E174)

W



(E252)

W



(F89)

B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

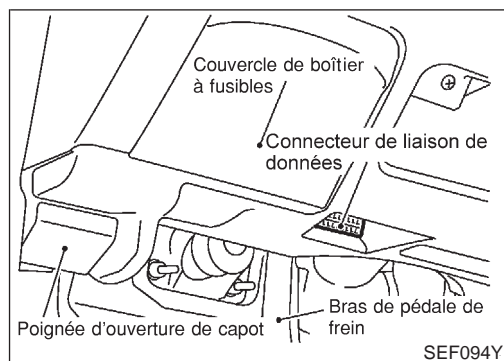
(E213) -BOITE DE FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

(E237) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL101F

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II



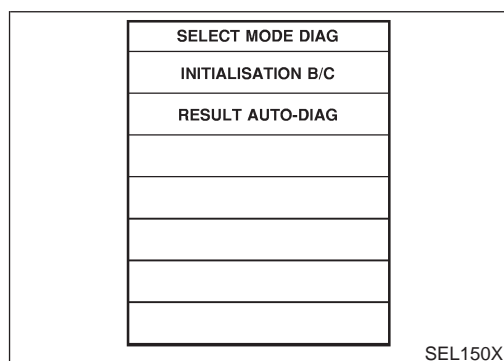
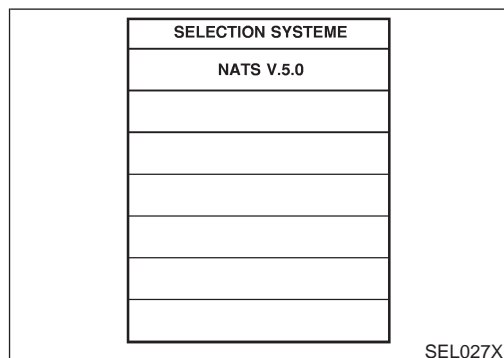
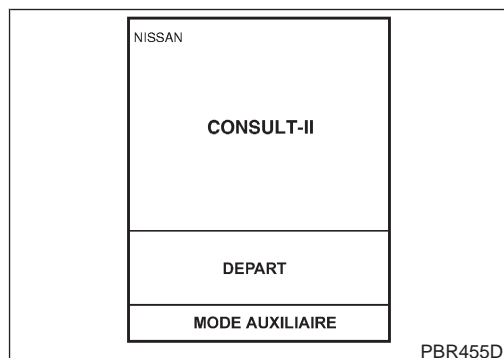
CONSULT-II

PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

NJEL0410

NJEL0410S01

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte de programme NATS dans CONSULT-II.
 ◀ : Carte de programme
 NATS-AEN02C-1
3. Brancher CONSULT-II à la prise diagnostic.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEPART".
6. Sélectionner "NATS V.5.0".



7. Exécuter chaque mode de test de diagnostic conformément aux différentes procédures de diagnostic.

Pour de plus amples informations, se reporter au Manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II.

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

=NJEL0410S02

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement de l'un des composants suivants, l'initialisation de B/C et le réenregistrement de toutes les clés NATS doivent être effectués. [Clés NATS/IMMO/ECM/Boîtier de prise de sécurité]
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (terminologie des écrans) sont affichés dans le tableau EL-597.

REMARQUE :

- **Si le système a été initialisé, tous les codes d'identification précédemment enregistrés sont effacés et toutes les clés NATS doivent être de nouveau enregistrées.**
- Le moteur ne peut pas être démarré sans clé enregistrée. Le cas échéant, le système peut afficher comme résultat d'autodiagnostic "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR" sur l'écran CONSULT-II.
- Lorsque l'initialisation est effectuée pour les modèles européens de conduite à droite, le témoin de sécurité clignote six fois pour indiquer la reconnaissance du numéro d'identification du boîtier de prise de sécurité.
- Dans de très rares cas, le résultat de l'autodiagnostic peut afficher "LIGNE DE ECM-IMMO" pendant la procédure d'enregistrement de la clé même si le système fonctionne correctement.

COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

NJEL0410S03

Ecran d'affichage de résultat (Lorsqu'aucune panne n'est détectée)

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	
EFFAC	IMPRI

Ecran d'affichage de résultat (Lorsqu'une panne est détectée)

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CHAINE ECM-IMMO	0
DIFFERENCE DE CLES	1
Vers le bas	
EFFAC	IMPRI

Défaux détectés →
 Si "Vers le bas" est indiqué, il y a quatre ou plus de quatre éléments défectueux.
 Appuyer pour effacer les résultats enregistrés dans le module de commande moteur (ECM).

Occurrence
 Ceci indique combien de fois le véhicule a été conduit après la dernière détection de défaut.
 Si le défaut de fonctionnement est détecté à ce moment-là, la donnée d'occurrence est de "0".
 Appuyer pour imprimer les résultats.

SEL151X

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II (Suite)

TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC DU SYSTEME NATS

=NJEL0410S04

Eléments détectés (terminologie des écrans relative à la carte programme NATS)	N° Code (Résultat d'autodiagnostic de "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Page de référence
CIRC INT ECM-IMMO	DEFAUT NATS P1613	Le défaut de fonctionnement du circuit interne ECM de la ligne de communication IMMO est détecté.	EL-603
LIGNE DE ECM-IMMO	DEFAUT NATS P1612	Communication impossible entre l'ECM et l'IMMO (Dans de rares cas, "LIGNE ECM-IMMO" peut être affiché pendant la procédure d'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)	EL-604
DIFFERENCE DE CLE	DEFAUT NATS P1615	Le signal d'identification de la clé est capté par l'IMMO mais le résultat de l'identification entre le numéro de la clé et l'IMMO n'est pas satisfaisant.	EL-606
LIGNE DE IMMO-CLE	DEFAUT NATS P1614	L'IMMO ne capte pas le signal d'identification de la clé.	EL-608
DESACCORD ID IMM-ECM	DEFAUT NATS P1611	Le résultat de la vérification du signal entre l'IMMO et l'ECM n'est pas satisfaisant. Le système doit être réinitialisé.	EL-611
MODE VERR	DEFAUT NATS P1610	Lorsqu'une tentative de démarrage du véhicule est effectuée à plus de cinq reprises consécutives dans les conditions suivantes, le système NATS immobilise le moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé non enregistrée. ● IMMO ou ECM défectueux. 	EL-612
N EFACR AV ECM DG	—	Un code de défaut du moteur, à l'exception d'un code de défaut NATS, a été détecté dans l'ECM.	EL-599

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

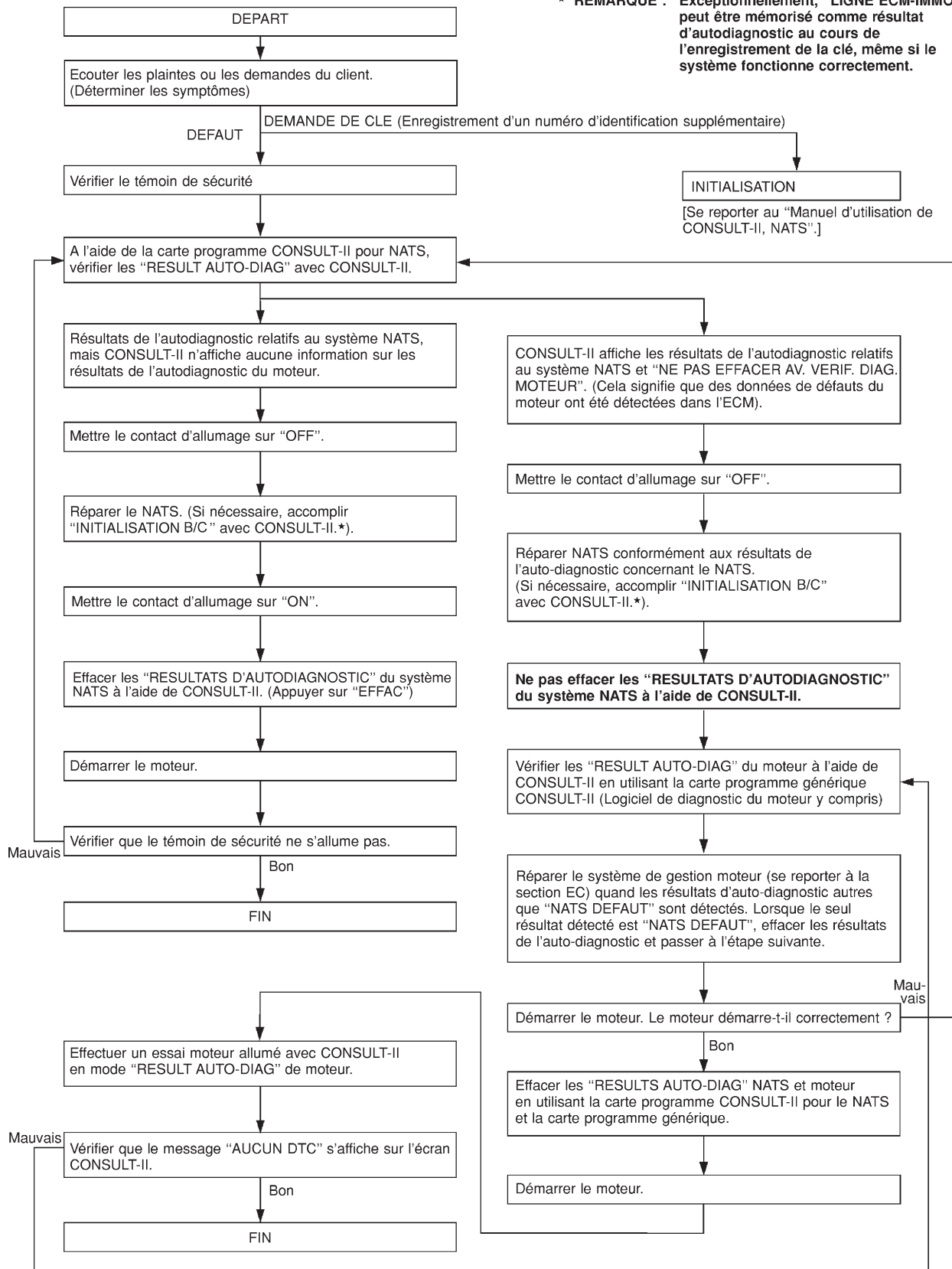
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune PROCEDURE DE TRAVAIL

NJEL0590

NJEL0590S01

* REMARQUE : Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

Effectuer d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "ENTREE INTELLIGENTE" avec CONSULT-II, lors du diagnostic de chaque défaut. Se reporter à EL-596, "PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II".

TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1

NJEL0590S02

Elément lié à l'autodiagnostic

SYMPTOME	Affichage de "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (Pièce ou mode défectueux)	N° DE L'ELEMENT DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION SUR LE SCHEMA DU SYSTEME	
<ul style="list-style-type: none"> ● Allumage du témoin de sécurité* ● Moteur impossible à démarrer 	CIRC INT ECM-IMMO	PROCEDURE 1 (EL-603, "Procédure de diagnostic 1")	ECM	B	
	LIGNE DE ECM-IMMO		PROCEDURE 2 (EL-604, "Procédure de diagnostic 2")	Dans de rares cas, "LIGNE ECM-IMMO" peut être affiché pendant la procédure d'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	—
				Fil de tension de la batterie de l'IMMO en circuit ouvert	C1
				Câble d'allumage du circuit de l'IMMO en circuit ouvert	C2
				Câble de mise à la masse du circuit de l'IMMO en circuit ouvert	C3
				Ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM en circuit ouvert	C4
				Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et le fil de tension de la batterie	C4
				Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et l'ECM et le câble de mise à la masse	C4
				ECM	B
				IMMO	A
	DIFFERENCE DE CLE		PROCEDURE 3 (EL-606, "Procédure de diagnostic 3")	Clé non enregistrée	D
IMMO				A	

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

SYMPTOME	Affichage de "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (Pièce ou mode défectueux)	N° DE L'ELEMENT DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION SUR LE SCHEMA DU SYSTEME		
<ul style="list-style-type: none"> ● Allumage du témoin de sécurité* ● Moteur impossible à démarrer 	LIGNE DE IMMO-CLE	PROCEDURE 4 (EL-608, "Procédure de diagnostic 4")	Circuit intégré d'identification de la clé défectueux	E5		
			Ligne de communication entre ANT/AMP et l'IMMO : Fil de tension de la batterie ou câble de mise à la masse en circuit ouvert ou en court-circuit	E1		
			Câble d'alimentation du circuit ANT/AMP en circuit ouvert	E2		
			Câble de mise à la masse du circuit ANT/AMP en circuit ouvert	E3		
			Ampli. d'antenne	E4		
			Boîtier de prise de sécurité	E6		
			IMMO	G		
				A		
			DESACCORD ID IMM-ECM	PROCEDURE 5 (EL-611, "Procédure de diagnostic 5")	L'initialisation du système n'est pas terminée.	F
					ECM	B
MODE VERR	PROCEDURE 6 (EL-612, "Procédure de diagnostic 6")	MODE VERR	D			
Allumage du témoin de sécurité*	N EFACR AV ECM DG	PROCEDURE DE TRAVAIL (EL-599, "Procédure de travail")	Le système a détecté des défauts de fonctionnement au niveau du moteur et du système NATS dans l'ECM	—		

* : Si le système NATS détecte un défaut de fonctionnement, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé de contact est tournée sur la position "ON".

TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 2

NJEL0590S03

Eléments non liés à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (Pièce ou mode défectueux)	N° DE L'ELEMENT DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION SUR LE SCHEMA DU SYSTEME
Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 7 (EL-614, "Procédure de diagnostic 7")	Témoin de sécurité	—
		Circuit ouvert entre le Fusible et l'IMMO	—
		Poursuite du mode d'initialisation	—
		IMMO	A

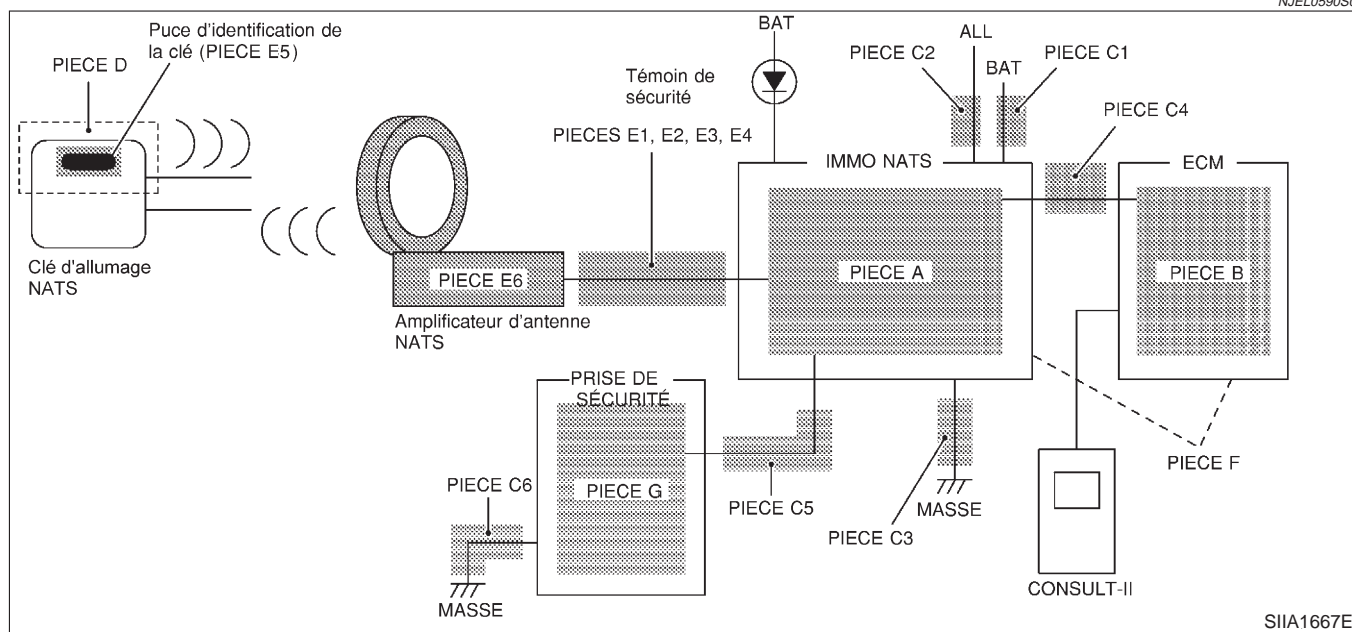
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (Pièce ou mode défectueux)	N° DE L'ELEMENT DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION SUR LE SCHEMA DU SYSTEME
Le témoin de sécurité ne clignote pas directement après l'initialisation même si le véhicule est équipé d'un boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (EL-615, "Conduite à droite uniquement : Procédure de diagnostic 8")	NATS risque d'être initialisé sans avoir branché correctement le boîtier de prise de sécurité.	—
Le témoin de sécurité ne clignote pas directement après que le contact d'allumage soit mis sur la position ON lors de la détection de certains défauts de fonctionnement associés au NATS même si le véhicule est équipé d'un boîtier de prise de sécurité.		Câble de mise à la masse du circuit du boîtier de prise de sécurité en circuit ouvert	C6
		Ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité en circuit ouvert ou en court-circuit	C5
		Boîtier de prise de sécurité	G
Le témoin de sécurité ne clignote pas directement après que le contact d'allumage soit mis sur la position ON. Le moteur ne peut pas être démarré*	PROCEDURE 9 (EL-617, "Procédure de diagnostic 9")	Moteur de démarreur en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent	—

* : Les résultats d'autodiagnostic de CONSULT-II affichent "pas de défaut détecté".

SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC INT ECM-IMMO	0

SEL152X

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

NJEL0590S05

Résultats d'autodiagnostic :

"CIRC INT ECM-IMMO" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "CIRC INT ECM-IMMO" affichés sur l'écran CONSULT-II.
2. Remplacer l'ECM.
N° d'élément de réf. B
3. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II.
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

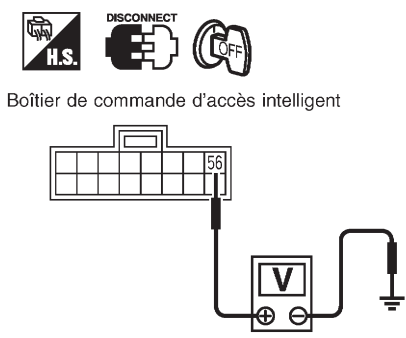
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NJEL0590S06

Résultats d'autodiagnostic :

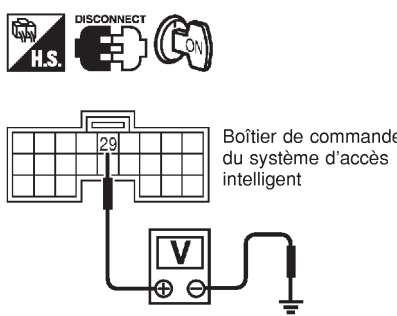
“LIGNE DE ECM-IMMO” affichés sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
<p>Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE DE ECM-IMMO” affichés sur l'écran CONSULT-II.</p> <p>REMARQUE : Dans de rares cas, “LIGNE ECM-IMMO” peut être affiché pendant la procédure d'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.</p>												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">AUTODIAGNOSTIC</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCUR-RENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LIGNE ECM-IMMO</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			AUTODIAGNOSTIC		RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE	LIGNE ECM-IMMO	0				
AUTODIAGNOSTIC												
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE											
LIGNE ECM-IMMO	0											
SEL292W												
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	PASSER A EL-600, “TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1”.										

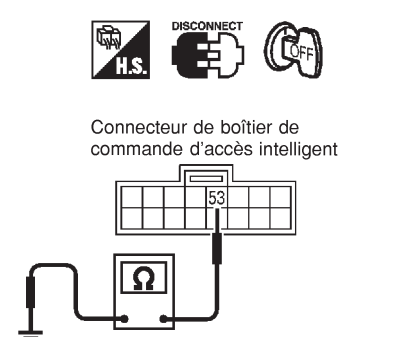
2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'IMMO. 2. Vérifier la tension entre la borne 56 (R/B) du connecteur de faisceau M195 de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un testeur.</p>		
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
YEL374F		
Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<p>Vérifier les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur de l'IMMO <p>N° d'élément de réf. C1</p>

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE SIGNAL MARCHE DU CONTACT D'ALLUMAGE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 29 (Y/G) du connecteur de faisceau M194 de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un testeur.</p>		
		
<p>Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.</p> <p>Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur de l'IMMO <p>N° d'élément de réf. C2</p>

SIIA1668E

4	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'IMMO	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité entre la borne 53 (B) du connecteur de faisceau M195 de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p>		
		
<p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau. N° d'élément de réf. C3

SIIA1565E

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

5	REPLACER L'IMMO (BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT)	
1. Remplacer l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) N° d'élément de réf. A 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".		
Le moteur démarre-t-il ?		
Oui	▶	L'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) est défectueux.
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● L'ECM est défectueux. ● Remplacer l'ECM. N° d'élément de réf. B ● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II ● Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS"

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

NJEL0590S07

Résultats d'autodiagnostic :

"DIFFERENCE DE CLE" affichée sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLE" affiché sur l'écran CONSULT-II.												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">DIFFERENCE DE CLES</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	DIFFERENCE DE CLES	0				
RESULT AUTO-DIAG												
RESULTATS DTC	OCCURRENCE											
DIFFERENCE DE CLES	0											
SEL367X												
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	PASSER A EL-600, "TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1".										

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	PROCEDER à L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II				
<p>Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les codes d'identification des clés NATS. Pour l'initialisation et l'enregistrement des codes des clés NATS, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p> <p>REMARQUE : Si l'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessous à l'écran.</p>					
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">INITIALISATION IMMO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 20px 0;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px; font-size: 0.8em;"> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </td> </tr> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
Est-il possible d'initialiser le système ; le véhicule peut-il être démarré avec une clé NATS réenregistrée ?					
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● La clé n'était pas enregistrée. N° d'élément de réf. D 			
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● L'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) est défectueux. ● Remplacer l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent). N° d'élément de réf. A ● Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. ● Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS". 			

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

=NJEL0590S08

Résultats d'autodiagnostic :

"LIGNE DE IMMO-CLE" affiché sur l'écran CONSULT-II

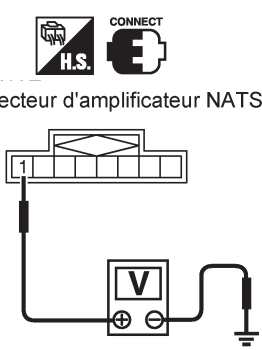
1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE DE IMMO-CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTODIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCUR-RENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LIGNE ECM-IMMO</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTODIAG		RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE	LIGNE ECM-IMMO	0				
RESULT AUTODIAG												
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE											
LIGNE ECM-IMMO	0											
SEL957W												
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	PASSER A EL-600, "TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1".										

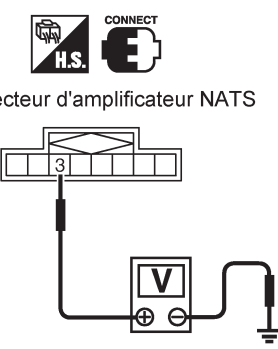
2	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS	
Vérifier la rebose de l'ampli. de l'antenne NATS. Se reporter à EL-618, "Comment remplacer un amplificateur d'antenne NATS".		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Reposer l'ampli. d'antenne NATS NATS.

3	VERIFIER LE CIRCUIT INTEGRE D'IDENTIFICATION DE LA CLE NATS	
Démarrer le moteur avec une autre clé enregistrée NATS.		
Le moteur démarre-t-il ?		
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit intégré d'identification de la clé est défectueux. ● Remplacer la clé. ● N° d'élément de réf. E5 ● Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. ● Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 4.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

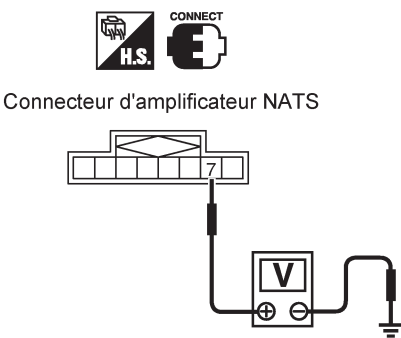
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

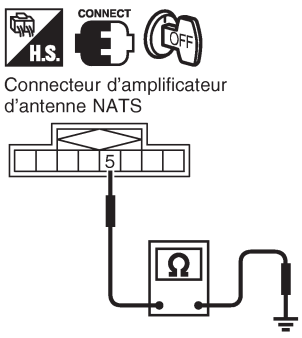
4	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS	
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 (G) du connecteur de faisceau M31 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur d'amplificateur NATS</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL285E</p> <p>Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON" Tension : 0 V Directement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille du testeur doit se déplacer.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier si le faisceau présente un circuit ouvert ou un court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent). <p>REMARQUE : Si le faisceau fonctionne correctement, remplacer l'IMMO, et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>

5	VERIFIER LA LIGNE DE SIGNAL 1 DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS	
<p>Vérifier la tension entre la borne 3 (G/W) du connecteur de faisceau M31 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur d'amplificateur NATS</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL286E</p> <p>Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON" Tension : 0 V Directement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille du testeur doit se déplacer.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier si le faisceau présente un circuit ouvert ou un court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent). <p>REMARQUE : Si le faisceau fonctionne correctement, remplacer l'IMMO, et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

6	VERIFIER LA LIGNE DE SIGNAL 2 DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS	
<p>Vérifier la tension entre la borne 7 (Y/G) du connecteur de faisceau M31 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur d'amplificateur NATS</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL287E</p> <p>Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON" Tension : 0 V Directement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille du testeur doit se déplacer.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier si le faisceau présente un circuit ouvert ou un court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent). <p>REMARQUE : Si le faisceau fonctionne correctement, remplacer l'IMMO, et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>

7	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS	
<ol style="list-style-type: none"> Mettre le contact d'allumage sur "OFF" Débrancher le connecteur de l'ampli. d'antenne NATS. Vérifier la continuité entre la borne 5 (G/OR) du connecteur de faisceau M31 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse. <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur d'amplificateur d'antenne NATS</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL288E</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> Amplificateur d'antenne NATS défectueux. <p>N° d'élément de réf. E6</p>
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier si le faisceau présente un circuit ouvert ou un court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent). <p>REMARQUE : Si le faisceau fonctionne correctement, remplacer l'IMMO, et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

=NJEL0590S09

Résultats d'autodiagnostic :

“DESACCORD ID IMM-ECM” affiché sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
<p>Confirmer que RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “DESACCORD ID IMM-ECM” est affiché sur l'écran CONSULT-II.</p> <p>REMARQUE : “DESACCORD ID” : Le code d'identification enregistré dans l'IMMO ne correspond pas à celui de l'ECM.</p>												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTODIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">CONTRAD ID, IMM/ ECM</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTODIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	CONTRAD ID, IMM/ ECM	0				
RESULT AUTODIAG												
RESULTATS DTC	OCCURRENCE											
CONTRAD ID, IMM/ ECM	0											
SEL958W												
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	PASSER A EL-600, “TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1”.										

2	PROCEDER à L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II				
<p>Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les codes d'identification des clés NATS. Pour l'initialisation, se reporter au “Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS”.</p>					
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>INITIALISATION IMMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;"> PANNE D'INITIALISATION </td> </tr> <tr> <td style="font-size: small; padding: 5px;"> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </td> </tr> </tbody> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
REMARQUE :					
Si l'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus à l'écran.					
Le système peut-il être initialisé ?					
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Démarrer le moteur. (FIN) ● (Initialisation du système inachevée. N° d'élément de réf. B) 			
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● L'ECM est défectueux. ● Remplacer l'ECM. N° d'élément de réf. B ● Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. ● Pour l'initialisation, se reporter au “Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS”. 			

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

=NJEL0590S11

Résultats d'autodiagnostic :

"MODE VERR" affiché sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
Confirmer que RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "MODE VERR" s'affiche sur l'écran CONSULT-II.												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTODIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">MODE VERR</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTODIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	MODE VERR	0				
RESULT AUTODIAG												
RESULTATS DTC	OCCURRENCE											
MODE VERR	0											
SEL960W												
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	PASSER A EL-600, "TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1".										

2	SORTIR DU MODE DE VERROUILLAGE	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON avec une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Patienter 5 secondes. 3. Remettre la clé sur OFF. 4. Répéter les étapes 2 et 3 deux fois de suite (avec un total de trois cycles). 5. Démarrer le moteur. 		
Le moteur démarre-t-il ?		
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> • Le système fonctionne correctement. • (Il est à présent sorti du "MODE VERR".)
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

3	PROCEDER à L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II				
<p>Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>					
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>INITIALISATION IMMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;"> PANNE D'INITIALISATION </td> </tr> <tr> <td style="font-size: small; padding: 5px;"> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </td> </tr> </tbody> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
REMARQUE :					
Si l'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche les messages ci-dessus à l'écran.					
Le système peut-il être initialisé ?					
Oui	▶	Le système fonctionne correctement.			
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 4.			

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

4	EFFECTUER DE NOUVEAU L'INITIALISATION DU SYSTEME AVEC CONSULT-II				
<p>1. Remplacer l'IMMO(Boîtier de commande d'accès intelligent).</p> <p>2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>					
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">INITIALISATION IMMO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </td> </tr> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
<p>REMARQUE : Si l'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche les messages ci-dessus à l'écran.</p> <p style="text-align: center;">Le système peut-il être initialisé ?</p>					
Oui	▶	Le système fonctionne correctement. (L'IMMO est défectueux. N° d'élément de réf. A)			
Non	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● L'ECM est défectueux. Remplacer l'ECM. N° d'élément de réf. B Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS". 			

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

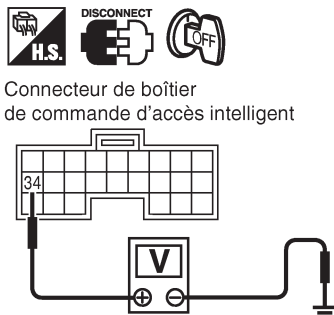
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

“LE TEMOIN DE SECURITE NE S’ALLUME PAS”

=NJEL0590S15

1	VERIFIER LE FUSIBLE	
Vérifier le fusible de 10 A [n° 12 et N° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].		
Le fusible de 10A fonctionne-t-il correctement ?		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Remplacer le fusible.

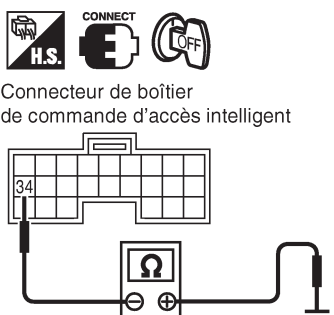
2	VERIFIER LE TEMOIN DE SECURITE	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Reposer le fusible de 10A. 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au “Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS”. 3. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 4. Démarrer le moteur et mettre le contact d'allumage sur OFF. 5. Vérifier l'éclairage du témoin de sécurité. Le témoin de sécurité doit s'allumer. 		
Bon ou mauvais		
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

3	VERIFIER LE CIRCUIT D’ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TEMOIN DE SECURITE	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la tension entre la borne 34 (L/Y) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse. 		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Effectuer les vérifications ci-dessous. <ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés ● Témoin de sécurité (instruments combinés) ● Le faisceau présente un circuit ouvert ou un court-circuit entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés

YEL209E

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

4	VERIFIER LA FONCTION DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT	
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Brancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 3. Vérifier la continuité entre la borne 34 (L/Y) du connecteur de faisceau M194 du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
<p>Il doit y avoir une continuité intermittente.</p> <p>Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	Vérifier le connecteur de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶	<p>L'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent N° d'élément de réf. A ● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II ● Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS"

YEL210E

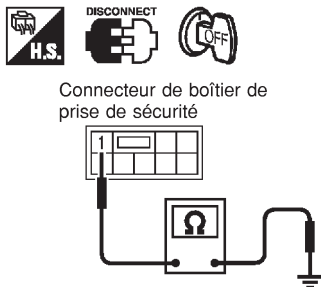
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8

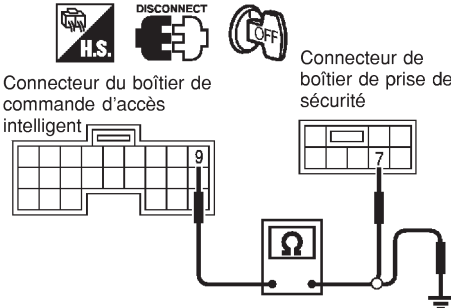
NJEL0590S12

1	VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU	
<p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Vérifier le branchement du connecteur de faisceau entre le connecteur de faisceau M102 du boîtier de prise de sécurité et le connecteur de faisceau M193 de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent). Puis initialiser NATS. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS"</p>		
<p>Le témoin de sécurité clignote-t-il directement après l'initialisation ?</p>		
Oui	▶	Le système fonctionne correctement. (Le défaut de fonctionnement provient d'un branchement incorrect du connecteur.)
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

2	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE PRISE DE SECURITE
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de prise de sécurité.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M102 du boîtier de prise de sécurité et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de prise de sécurité</p> </div> <p style="text-align: right;">SIIA1674E</p> <p style="text-align: center;">Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.

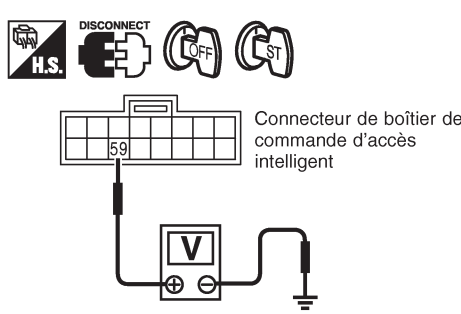
3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERFACE
<p>1. Débrancher le boîtier de prise de sécurité et le connecteur de faisceau de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 9 (PU) du connecteur de faisceau M193 de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et la borne 7 (PU) du connecteur de faisceau M102 du boîtier de prise de sécurité.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Connecteur de boîtier de prise de sécurité</p> </div> <p style="text-align: right;">SIIA1675E</p> <p style="text-align: center;">Il doit y avoir continuité.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 9 (PU) du connecteur de faisceau M193 de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse.</p> <p style="text-align: center;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Le boîtier de prise de sécurité est défectueux. 1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité. 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

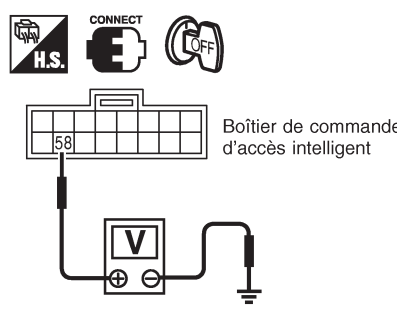
Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9

NJEL0590S13

1	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent).</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 59 (B/W) du connecteur de faisceau M195 de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse avec CONSULT-II ou un testeur.</p>		
 <p style="text-align: right;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
<p>Contact allumage en position START : Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.</p> <p>Contact d'allumage en position OFF : 0 V</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact d'allumage ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact d'allumage et l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent)

YEL484E

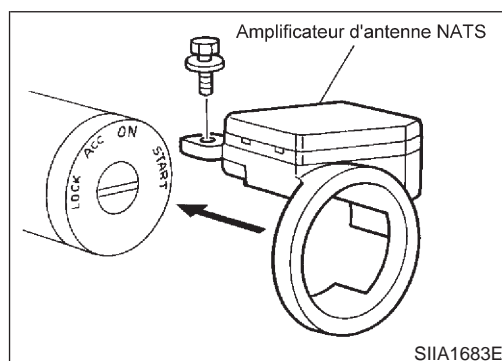
2	VERIFIER LE SIGNAL DE DEMARRAGE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur START.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 58 (B/Y) du connecteur de faisceau M195 de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et la masse avec CONSULT-II ou un testeur.</p>		
 <p style="text-align: right;">Boîtier de commande d'accès intelligent</p>		
<p>Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'IMMO(Boîtier de commande d'accès intelligent).

YEL485E

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts/Moteurs QG et moteurs YD avec rampe commune (Suite)

3	VERIFIER LE CIRCUIT DU DEMARREUR DE L'IMMO
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et le connecteur de faisceau du moteur de démarreur. 3. Vérifier la continuité entre la borne 58 (B/Y) du connecteur de faisceau M195 de l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et la borne 1 du connecteur de faisceau F26 du moteur de démarreur.</p> <div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">Boîtier de commande d'accès intelligent DEMARREUR</p> <p style="text-align: center;">F26 F41 F42</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL486E</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Vérifier le moteur de démarreur. Se reporter à SC-14, "SYSTEME DE DEMARRAGE".
MAUVAIS	▶ Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IMMO (Boîtier de commande d'accès intelligent) et le moteur de démarreur.



Comment remplacer l'amplificateur d'antenne NATS

NJEL0591

REMARQUE :

- Si l'ampli. d'antenne NATS n'a pas été correctement reposé, le système NATS ne fonctionnera pas correctement et les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC sur l'écran CONSULT-II afficheront "MODE VERR" ou "LIGNE DE IMMO- CLE".
- Lorsque l'ampli. d'antenne NATS est remplacé, l'initialisation n'est pas nécessaire.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

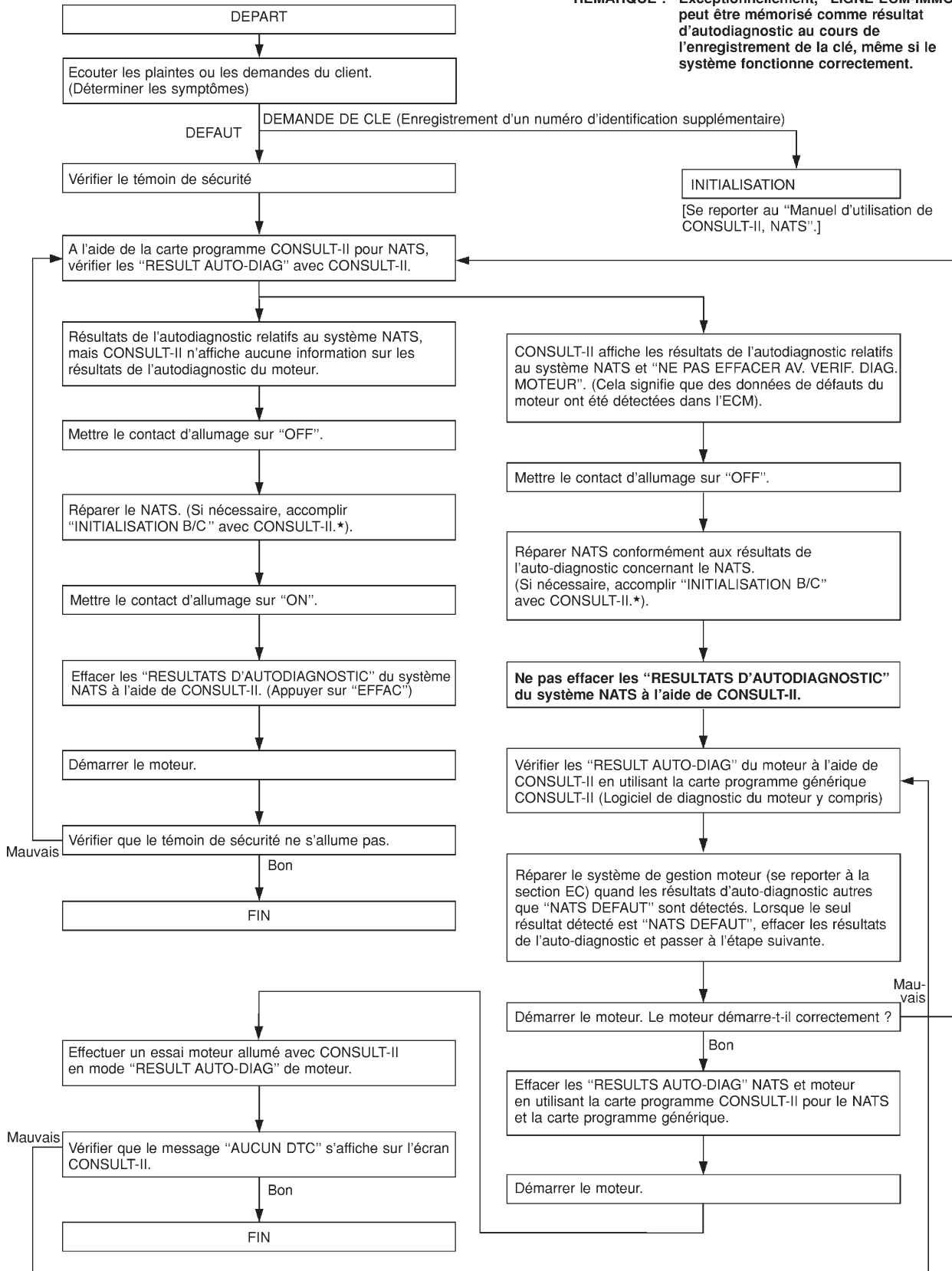
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K

Diagnostique des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K PROCEDURE DE TRAVAIL

NJEL0674

NJEL0674S01

* REMARQUE : Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

1

(Élément lié à l'autodiagnostic)

NJEL0674S02

SYMPTOME	Affichage de "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (Pièce ou mode défectueux)	N° DE L'ELEMENT DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION SUR LE SCHEMA DU SYSTEME
<ul style="list-style-type: none"> ● Allumage du témoin de sécurité* ● Moteur impossible à démarrer 	CIRC INT ECM-IMMO	PROCEDURE 1 (EL-622)	ECM	B
	LIGNE DE ECM-IMMO	PROCEDURE 2 (EL-623)	Dans de rares cas, "LIGNE ECM-IMMO" peut être affiché pendant la procédure d'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	—
			Fil de tension de la batterie de l'IMMO en circuit ouvert	C1
			Câble d'allumage du circuit de l'IMMO en circuit ouvert	C2
			Câble de mise à la masse du circuit de l'IMMO en circuit ouvert	C3
			Ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM en circuit ouvert	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et le fil de tension de la batterie	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et l'ECM et le câble de mise à la masse	C4
			ECM	B
	IMMO	A		
	DIFFERENCE DE CLE	PROCEDURE 3 (EL-628)	Clé non enregistrée	D
			IMMO	A
	LIGNE DE IMMO-CLE	PROCEDURE 4 (EL-629)	Circuit intégré d'identification de la clé défectueux	E
			IMMO	A
			Câble de mise à la masse du circuit du boîtier de prise de sécurité en circuit ouvert	C6
Câble entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité en circuit ouvert ou en court-circuit			C5	
DESACCORD ID IMM-ECM	PROCEDURE 5 (EL-631)	L'initialisation du système n'est pas terminée.	F	
		ECM	B	
MODE VERR	PROCEDURE 7 (EL-634)	MODE VERR	D	

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

SYMPTOME	Affichage de "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (Pièce ou mode défectueux)	N° DE L'ELEMENT DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION SUR LE SCHEMA DU SYSTEME
<ul style="list-style-type: none"> ● Allumage en continu du témoin de défaut ● Allumage du témoin de sécurité* 	N EFACR AV ECM DG	PROCEDURE DE TRAVAIL (EL-619)	Le système a détecté des défauts de fonctionnement au niveau du moteur et du système NATS dans l'ECM	—

* : Si le système NATS détecte un défaut de fonctionnement, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé de contact est tournée sur la position "ON".

* : Lorsque le véhicule est équipé d'un boîtier de prise de sécurité (modèles européens de conduite à droite), le témoin de sécurité clignote 6 fois directement après que le contact d'allumage soit mis sur ON. Puis le témoin de sécurité s'allume lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON".

TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

2

(Éléments non liés à l'autodiagnostic)

NJEL0674S03

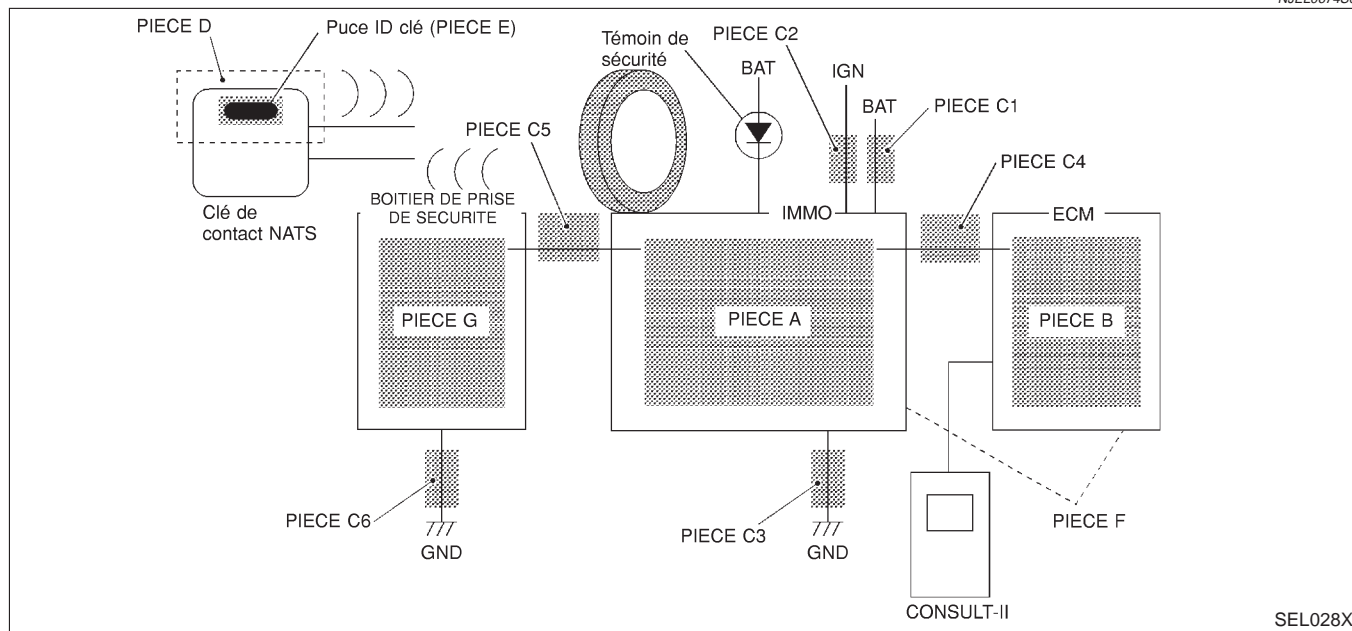
SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (Pièce ou mode défectueux)	N° DE L'ELEMENT DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION SUR LE SCHEMA DU SYSTEME
Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 6 (EL-632)	Le témoin de sécurité	—
		Circuit ouvert entre le Fusible et l'IMMO	—
		Poursuite du mode d'initialisation	—
		IMMO	A
Le témoin de sécurité ne clignote pas directement après l'initialisation même si le véhicule est équipé d'un boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (EL-636)	NATS risque d'être initialisé sans avoir branché correctement le boîtier de prise de sécurité.	—
		Câble de mise à la masse du circuit du boîtier de prise de sécurité en circuit ouvert	C6
Le témoin de sécurité ne clignote pas directement après que le contact d'allumage soit mis sur la position ON lors de la détection de certains défauts de fonctionnement associés au NATS même si le véhicule est équipé d'un boîtier de prise de sécurité.		Ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité en circuit ouvert ou en court-circuit	C5
		Boîtier de prise de sécurité	G

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC

NJEL0674S04



SEL028X

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC INT ECM-IMMO	0

SEL152X

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

NJEL0674S05

Résultats d'autodiagnostic :

“CIRC INT ECM-IMMO” s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “CIRC INT ECM-IMMO” affichés sur l'écran CONSULT-II. N° d'élément de réf. B.
2. Remplacer l'ECM.
3. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II.
Pour l'initialisation, se reporter au “Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS”.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

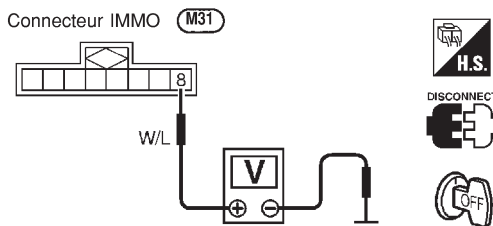
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NJEL0674S06

Résultats d'autodiagnostic :

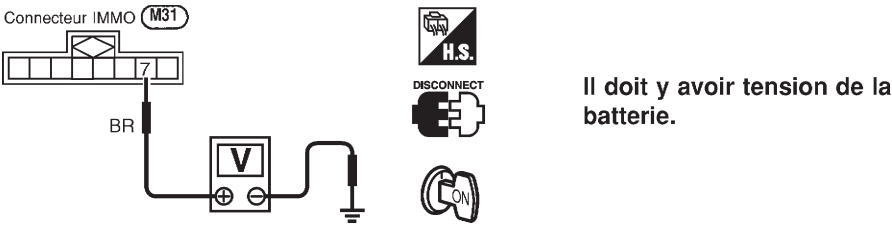
“LIGNE DE ECM-IMMO” affichés sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
<p>Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE DE ECM-IMMO” affichés sur l'écran CONSULT-II.</p> <p>REMARQUE : Dans de rares cas, “LIGNE ECM-IMMO” peut être affiché pendant la procédure d'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.</p>												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CIRC INT ECM-IMMO</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	CIRC INT ECM-IMMO	0				
RESULT AUTO-DIAG												
RESULTATS DTC	OCCURRENCE											
CIRC INT ECM-IMMO	0											
SEL366X												
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	PASSER AU TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1.										

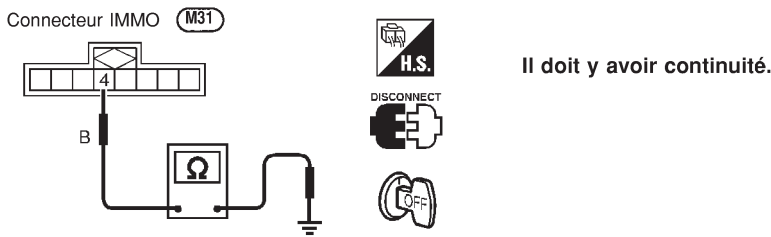
2	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'IMMO. 2. Vérifier la tension entre la borne 8 de l'IMMO et la masse avec CONSULT-II ou un testeur.</p>		
 <p style="text-align: right;">Il doit y avoir tension de la batterie.</p>		
SEL302WB		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A (n° 36, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) — (Moteurs à essence) ● Fusible de 20 A (n° 34, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles) — (Moteurs diesel) ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur de l'IMMO <p>N° d'élément de réf. C1</p>

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

3	VERIFIER LE SIGNAL MARCHE DU CONTACT D'ALLUMAGE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 7 de l'IMMO et la masse avec CONSULT-II ou un testeur.</p>		
		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<p>Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 10 A [n° 20, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] ● Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le connecteur de l'IMMO <p>N° d'élément de réf. C2</p>

YEL808C

4	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'IMMO	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 4 de l'IMMO et la masse.</p>		
		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau. N° d'élément de réf. C3

SEL304WB

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnosics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

5	VERIFIER SI LA LIGNE DE COMMUNICATION EST EN CIRCUIT OUVERT
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 116 (Moteurs à essence) ou 410 (Moteurs diesel) de l'ECM et la borne 1 de l'IMMO.</p>	
SEL305WB	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur. N° d'élément de réf. C4

6	VERIFIER SI LA BATTERIE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION EST EN COURT-CIRCUIT
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 116 (Moteurs à essence) ou 410 (Moteurs diesel) de l'ECM ou la borne 1 de l'IMMO et la masse.</p>	
SEL306WB	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ La ligne de communication présente un court-circuit avec le fil de tension de la batterie ou le câble MARCHE du contact d'allumage. Réparer le faisceau ou les connecteurs. N° d'élément de réf. C4

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

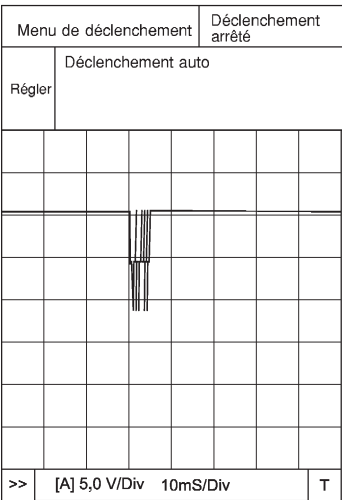
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

7	VERIFIER SI LA MASSE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION NE PRESENTE PAS DE COURT-CIRCUIT	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité entre la borne 116 (Moteurs à essence) ou 410 (Moteurs diesel) de l'ECM ou la borne 1 de l'IMMO et la masse.</p>		
<p>Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	La ligne de communication est en court-circuit avec le câble de mise à la masse. Réparer le faisceau ou les connecteurs. N° d'élément de réf. C4

SEL307WB

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

8	VERIFICATION DU SIGNAL DE L'ECM A L'IMMO
<p>1. Vérifier le signal entre la borne 116 (Moteurs à essence) ou 410 (Moteurs diesel) de l'ECM et la masse avec CONSULT-II ou un oscilloscope lorsque le contact d'allumage est sur "ON".</p> <p>2. S'assurer que les signaux qui sont indiqués sur l'illustration ci-dessous puissent être détectés pendant 750 ms. suivant la mise sur "ON" du contact d'allumage.</p>	
	
SEL730W	
Bon ou mauvais	
BON	<p>► L'IMMO est défectueux. Remplacer l'IMMO.N° d'élément de réf. A Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>
MAUVAIS	<p>► L'ECM est défectueux. Remplacer l'ECM.N° d'élément de réf. B Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

=NJEL0674S07

Résultats d'autodiagnostic :

“DIFFERENCE DE CLE” affichée sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC											
Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “DIFFERENCE DE CLE” affiché sur l'écran CONSULT-II.												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">DIFFERENCE DE CLES</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	DIFFERENCE DE CLES	0				
RESULT AUTO-DIAG												
RESULTATS DTC	OCCURRENCE											
DIFFERENCE DE CLES	0											
SEL367X												
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?												
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶	PASSER AU TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1.										

2	PROCEDER à L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II				
Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les codes d'identification des clés NATS. Pour l'initialisation et l'enregistrement des codes des clés NATS, se reporter au “Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS”.					
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>INITIALISATION IMMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;"> PANNE D'INITIALISATION </td> </tr> <tr> <td style="font-size: small; padding: 5px;"> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </td> </tr> </tbody> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU					
SEL297W					
REMARQUE :					
Si l'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus à l'écran.					
Est-il possible d'initialiser le système ; le véhicule peut-il être démarré avec une clé NATS réenregistrée ?					
Oui	▶	La clé n'était pas enregistrée. N° d'élément de réf. D			
Non	▶	L'IMMO est défectueux. Remplacer l'IMMO. N° d'élément de réf. A Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au “Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS”.			

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

=NJEL0674S08

Résultats d'autodiagnostic :

"LIGNE DE IMMO-CLE" affiché sur l'écran CONSULT-II


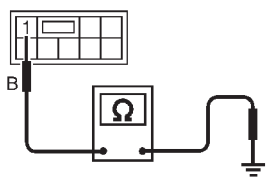
1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC										
Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE DE IMMO-CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th></tr><tr><th>RESULTATS DTC</th><th>OCCURRENCE</th></tr></thead><tbody><tr><td>CHAINE ECM-IMMO</td><td>0</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>		RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	CHAINE ECM-IMMO	0				
RESULT AUTO-DIAG											
RESULTATS DTC	OCCURRENCE										
CHAINE ECM-IMMO	0										
SEL368X											
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?											
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶ PASSER AU TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1.										


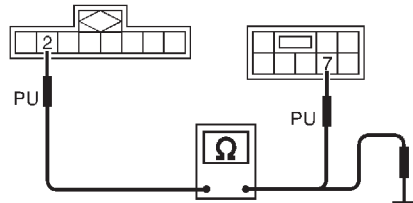
2	VERIFIER LE CIRCUIT INTEGRE D'IDENTIFICATION DE LA CLE NATS
Démarrer le moteur avec une autre clé enregistrée NATS.	
Le moteur démarre-t-il ?	
Oui	▶ Le circuit intégré d'identification de la clé est défectueux. Remplacer la clé. N° d'élément de réf. E Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
Non	▶ Modèles sans boîtier de prise de sécurité L'IMMO est défectueux. Remplacer l'IMMO. N° d'élément de réf. A Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS". Modèles avec boîtier de prise de sécurité PASSER A L'ETAPE 3.

3	VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU
Vérifier le branchement du connecteur de faisceau entre M31 et M102.	
Le moteur démarre-t-il ?	
Oui	▶ Le système fonctionne correctement. (Le défaut de fonctionnement provient d'un branchement incorrect du connecteur.)
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 4.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

4	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE PRISE DE SECURITE	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du boîtier de prise de sécurité et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de prise de sécurité (M102)</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">SEL029X</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

5	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERFACE	
<div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: center;">Connecteur IMMO (M31) Connecteur de boîtier de prise de sécurité (M31)</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 2 de l'IMMO et la borne 7 du boîtier de prise de sécurité (contrôle de circuit ouvert). Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 de l'IMMO et la masse (contrôle de court-circuit). Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">SEL030X</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité. 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

=NJEL0674S09

Résultats d'autodiagnostic :

"DESACCORD ID IMM-ECM" affiché sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC										
Confirmer que RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "DESACCORD ID IMM-ECM" est affiché sur l'écran CONSULT-II.											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th></tr><tr><th>RESULTATS DTC</th><th>OCCURENCE</th></tr></thead><tbody><tr><td>CONTRAD ID IMMO-ECM</td><td>0</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>		RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURENCE	CONTRAD ID IMMO-ECM	0				
RESULT AUTO-DIAG											
RESULTATS DTC	OCCURENCE										
CONTRAD ID IMMO-ECM	0										
<p>REMARQUE : "DESACCORD ID" : Le code d'identification enregistré dans l'IMMO ne correspond pas à celui de l'ECM.</p> <p style="text-align: center;">L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?</p>											
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶ PASSER AU TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1.										

SEL369X

2	PROCEDER à L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II			
Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les codes d'identification des clés NATS. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".				
<table border="1"><thead><tr><th>INITIALISATION IMMO</th></tr></thead><tbody><tr><td style="text-align: center;">PANNE D'INITIALISATION</td></tr><tr><td>PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU</td></tr></tbody></table>		INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO				
PANNE D'INITIALISATION				
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU				
<p>REMARQUE : Si l'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus à l'écran.</p> <p style="text-align: center;">Le système peut-il être initialisé ?</p>				
Oui	▶ Démarrer le moteur. (FIN) (Initialisation du système inachevée. N° d'élément de réf. B)			
Non	▶ L'ECM est défectueux. Remplacer l'ECM. N° d'élément de réf. B Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".			

SEL297W

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

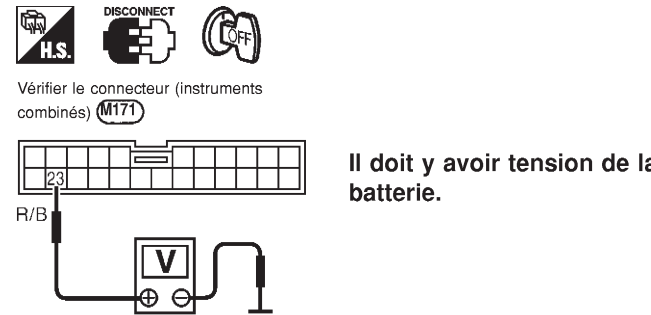
Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 "LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS"

=NJEL0674S10

1	VERIFIER LE FUSIBLE	
Vérifier le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].		
Le fusible de 10A fonctionne-t-il correctement ?		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Remplacer le fusible.

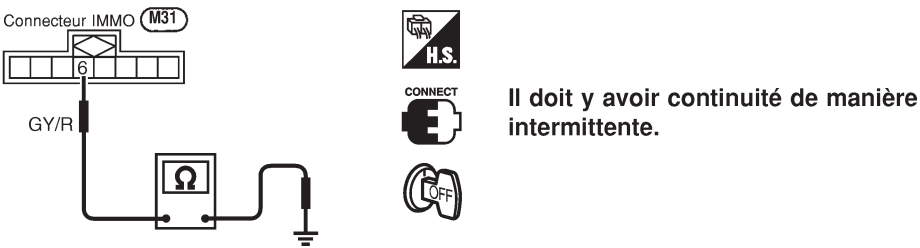
2	VERIFIER LE TEMOIN DE SECURITE	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Reposer le fusible de 10A. 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS". 3. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 4. Démarrer le moteur et mettre le contact d'allumage sur OFF. 5. Vérifier l'éclairage du témoin de sécurité. <p>Le témoin de sécurité doit s'allumer.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 3.

3	VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TEMOIN DE SECURITE	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la tension entre la borne 23 du connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse. 		
		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	Vérifier si le faisceau présente un circuit ouvert ou un court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.

4	VERIFIER LE TEMOIN DE SECURITE	
Vérifier le témoin de sécurité.		
Le témoin de sécurité fonctionne-t-il correctement ?		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer les instruments combinés.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

5 VERIFIER LA FONCTION DE L'IMMO	
<p>1. Brancher le connecteur de l'IMMO. 2. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 3. Vérifier la continuité entre la borne 6 de l'IMMO et la masse.</p>  <p style="text-align: right;">YEL810C</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Vérifier si le faisceau présente un circuit ouvert ou un court-circuit entre le témoin de sécurité et l'IMMO.
MAUVAIS	▶ L'IMMO est défectueux. Remplacer l'IMMO. N° d'élément de réf. A Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

=NJEL0674S11

Résultats d'autodiagnostic :

"MODE VERR" affiché sur l'écran CONSULT-II

1	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC										
Confirmer que RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "MODE VERR" s'affiche sur l'écran CONSULT-II.											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th></tr><tr><th>RESULTATS DTC</th><th>OCCURRENCE</th></tr></thead><tbody><tr><td>MODE VERR</td><td>0</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>		RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	MODE VERR	0				
RESULT AUTO-DIAG											
RESULTATS DTC	OCCURRENCE										
MODE VERR	0										
SEL371X											
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?											
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶ PASSER AU TABLEAU DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES 1.										

2	SORTIR DU MODE DE VERROUILLAGE
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON avec une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Patienter 5 secondes. 3. Remettre la clé sur OFF. 4. Répéter les étapes 2 et 3 deux fois de suite (avec un total de trois cycles). 5. Démarrer le moteur.	
Le moteur démarre-t-il ?	
Oui	▶ Le système fonctionne correctement. (Il est à présent sorti du "MODE VERR".)
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

3	VERIFIER L'ILLUSTRATION DE L'IMMO
Vérifier la repose de l'IMMO. Se reporter à "Comment remplacer l'IMMO NATS" dans EL-637.	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ Reposer correctement l'IMMO.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

4	PROCEDER à L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II					
<p>Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>						
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">INITIALISATION IMMO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </td> </tr> </table>			INITIALISATION IMMO		PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO						
PANNE D'INITIALISATION						
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU						
SEL297W						
<p>REMARQUE : Si l'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche les messages ci-dessus à l'écran.</p>						
Le système peut-il être initialisé ?						
Oui	▶	Le système fonctionne correctement.				
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 5.				

5	EFFECTUER DE NOUVEAU L'INITIALISATION DU SYSTEME AVEC CONSULT-II					
<p>1. Remplacer l'IMMO. 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".</p>						
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">INITIALISATION IMMO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU </td> </tr> </table>			INITIALISATION IMMO		PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO						
PANNE D'INITIALISATION						
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU						
SEL297W						
<p>REMARQUE : Si l'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche les messages ci-dessus à l'écran.</p>						
Le système peut-il être initialisé ?						
Oui	▶	Le système fonctionne correctement. (L'IMMO est défectueux. N° d'élément de réf. A)				
Non	▶	L'ECM est défectueux. Remplacer l'ECM. N° d'élément de réf. B Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".				

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts/Moteurs YD sans rampe commune et moteurs K9K (Suite)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8

=NJEL0674S12

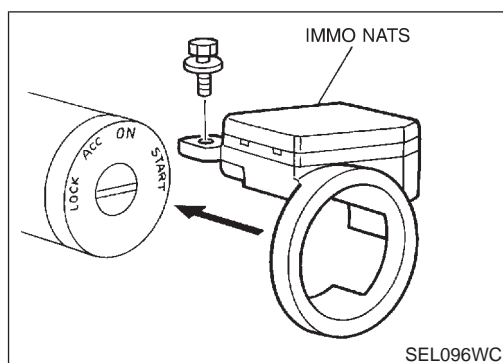
1	VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU	
<p>Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Vérifier le branchement du connecteur de faisceau entre M31 et M102. Puis initialiser NATS. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II".</p> <p style="text-align: center;">Le témoin de sécurité clignote-t-il directement après l'initialisation ?</p>		
Oui	▶	Le système fonctionne correctement. (Le défaut de fonctionnement provient d'un branchement incorrect du connecteur.)
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE PRISE DE SECURITE	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du boîtier de prise de sécurité et la masse.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de boîtier de prise de sécurité (M102)</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">SEL029X</p> </div> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

3	VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERFACE	
<div style="text-align: center;"> <p>Connecteur IMMO (M31) Connecteur de boîtier de prise de sécurité (M31)</p> <p>Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 2 de l'IMMO et la borne 7 du boîtier de prise de sécurité (contrôle de circuit ouvert).</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 de l'IMMO et la masse (contrôle de court-circuit).</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">SEL030X</p> </div> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité. 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Comment remplacer l'IMMO NATS



Comment remplacer l'IMMO NATS

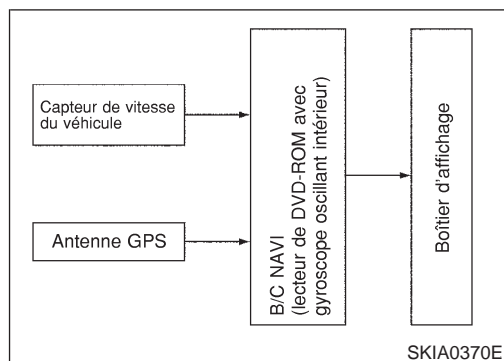
NJEL0675

REMARQUE :

- Si l'IMMO NATS n'est pas correctement reposé, le système NATS ne fonctionnera pas correctement et les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC sur l'écran CONSULT-II afficheront "MODE VERR".

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système

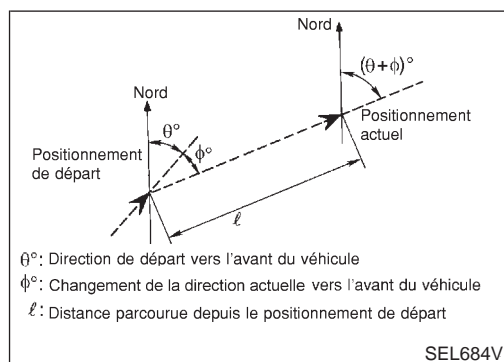


Description du système

NJEL0592

Le système de navigation calcule régulièrement la position du véhicule en fonction des trois signaux suivants : distance parcourue par le véhicule déterminée par le capteur de vitesse du véhicule, angle de braquage du véhicule déterminé par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le sens de déplacement du véhicule tel que déterminé par l'antenne GPS (informations GPS).

La position actuelle du véhicule est alors identifiée en comparant la position de véhicule calculée et les données de carte lues sur le DVD-ROM cartographique, qui est stocké dans le lecteur de DVD-ROM (correspondance avec la carte), et elle est indiquée à l'écran avec un repère de position courante.



En comparant les résultats de la détection de la position du véhicule trouvés par le système GPS et la correspondance avec la carte, on peut utiliser des données plus précises pour la position du véhicule.

La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

DISTANCE PARCOURUE

NJEL0592S01

Les calculs de la distance de trajet sont basés sur le signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Par conséquent, le calcul peut devenir erroné à mesure que les pneus s'usent. Une fonction automatique de réglage précis de distance a été ajoutée afin d'éviter ce problème.

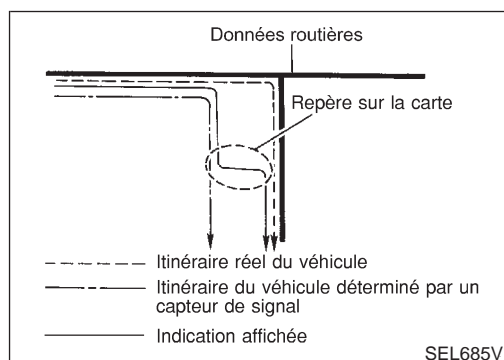
SENS DE DEPLACEMENT

NJEL0592S02

Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Le gyroscope et l'antenne GPS présentant chacun des avantages et des inconvénients, les signaux d'entrée qu'ils émettent sont hiérarchisés dans chaque situation. Cette hiérarchisation peut cependant être modifiée en fonction des informations disponibles relatives au parcours, de sorte que le sens de déplacement puisse être détecté plus précisément.

Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)	<ul style="list-style-type: none"> Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule. 	<ul style="list-style-type: none"> Les erreurs sur la direction peuvent s'accumuler lorsque le véhicule roule sur de longues distances sans s'arrêter.

Type	Avantage	Inconvénient
Antenne GPS (informations par GPS)	<ul style="list-style-type: none"> Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest). 	<ul style="list-style-type: none"> Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée.



TECHNOLOGIE DE MAP-MATCHING

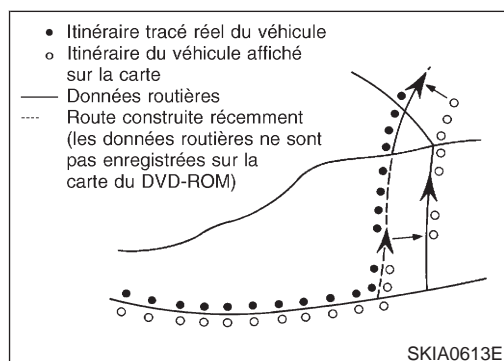
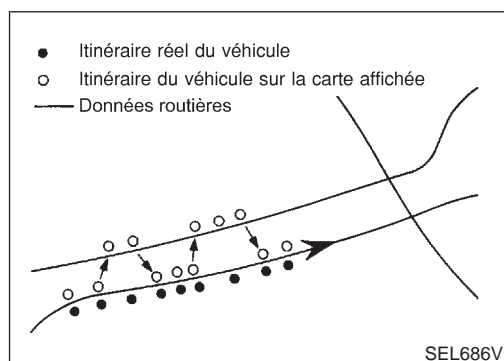
NJEL0592S03

La correspondance avec la carte est une fonction qui repositionne le véhicule sur la carte routière lorsqu'un nouvel emplacement est estimé être plus précis. Cela est fait en comparant la position actuelle du véhicule, calculée par la méthode décrite dans le principe de détection de position, avec les données de carte routière autour du véhicule, lues sur le DVD-ROM cartographique stocké dans le lecteur de DVD-ROM.

Par conséquent, la position du véhicule peut ne pas être corrigée si le véhicule a roulé sur une certaine distance ou sur une certaine période pendant laquelle la réception d'informations par GPS était difficile. Dans ce cas, il faudra corriger manuellement le repère de position actuelle affiché.

REMARQUE :

Les données de carte routière sont basées sur les données mémorisées dans le DVD-ROM cartographique.

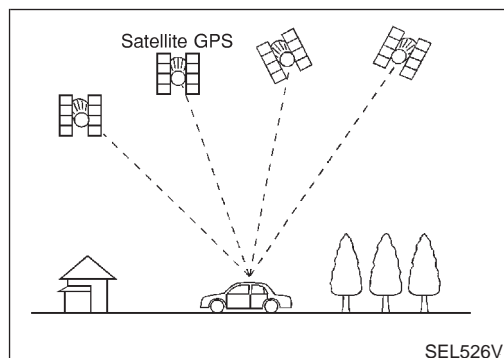


- Le Map-matching permet l'affichage et la hiérarchisation des itinéraires secondaires jusqu'au point cible après détermination de la route en cours d'utilisation et la modification de l'emplacement de la marque de positionnement. S'il se produit une erreur sur la distance et/ou la direction, d'autres itinéraires sont alors indiqués dans un ordre de priorité différent, et on peut éviter d'emprunter la mauvaise route. Deux routes parallèles sont dotées d'une priorité équivalente. Le placement de la marque de positionnement peut donc alterner entre ces deux routes, en fonction de la conduite et des caractéristiques de la route.
- La correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle le véhicule roule est nouvelle et n'est pas enregistrée dans le DVD-ROM cartographique ou lorsque le profil de route mémorisé dans les données de carte et le profil de route réel sont différents à la suite de travaux de réparations. Lors d'une conduite sur une route non répertoriée dans les données cartographiques, la fonction Map-matching peut localiser une autre route et y placer la marque de positionnement. Le système peut ensuite déplacer la marque de positionnement lorsque la route appropriée est détectée.
- La plage effective pour comparer la position du véhicule et la

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

direction de déplacement calculée par la distance et la direction avec les données routières lues sur le DVD-ROM des cartes est limitée. Par conséquent, lorsqu'il y a une différence excessive entre la position actuelle du véhicule et la position sur la carte, une correction par la fonction de correspondance avec la carte n'est pas possible.



GPS (SYSTEME DE POSITIONNEMENT GLOBAL)

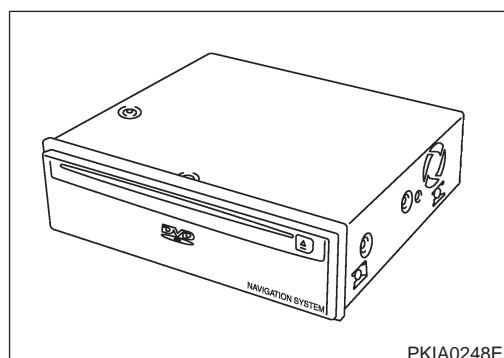
NJEL0592S04

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Le système envoie des ondes radio par le satellite GPS (NAVSTAR) en orbite autour de la terre à une vitesse approximative de 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude) en fonction de la différence de temps des ondes radio reçues d'au moins quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Si les ondes radio proviennent de seulement trois satellites GPS, le récepteur GPS calcule la position du véhicule en deux dimensions (latitude/longitude), en utilisant les données d'altitude calculées précédemment à l'aide des ondes radio provenant d'au moins quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel).

La précision du système GPS se dégrade dans les conditions suivantes.

- Dans le positionnement bidimensionnel, la précision du système GPS se dégrade lorsque l'altitude de la position du véhicule change.
- Le positionnement tridimensionnel (plus précis que le positionnement bidimensionnel) peut être erroné d'environ 10 m. La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- La détection de position n'est pas possible lorsque le véhicule se trouve dans une zone où les ondes radio provenant du satellite GPS ne sont pas reçues, comme par exemple un tunnel, un parc de stationnement dans un bâtiment, et sous une route suspendue. Les ondes radio provenant des satellites GPS peuvent ne pas être reçues lorsqu'un objet couvre l'antenne GPS.
- La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.



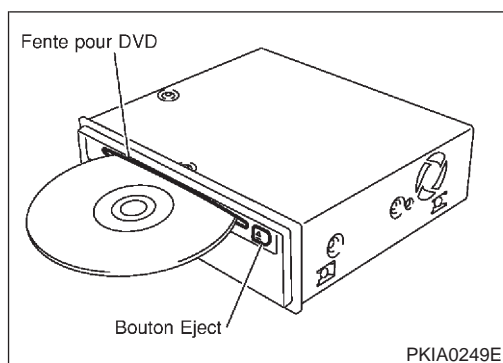
DESCRIPTION DES COMPOSANTS

NJEL0592S05

Boîtier de commande de NAVI et de AV

NJEL0592S0501

- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de DVD-ROM sont des appareils intégrés qui contrôlent les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus depuis le gyroscope, le capteur de vitesse du véhicule et l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en associant ces données aux données figurant sur le DVD-ROM. Les informations relatives à l'emplacement sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.



Lecteur de DVD-ROM

NJEL0592S0502

Les cartes, les réglementations relatives à la circulation et autres informations pertinentes peuvent facilement être lues à partir du disque DVD-ROM.

DVD-ROM cartographique

NJEL0592S0503

- Le DVD-ROM cartographique regroupe des cartes, des informations relatives à la régulation de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour améliorer la correspondance avec la carte du DVD-ROM et les fonctions de détermination de l'itinéraire, le DVD-ROM utilise un format exclusif Nissan. Par conséquent, l'utilisation d'un DVD-ROM fourni par d'autres fabricants est impossible.

Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)

NJEL0592S0504

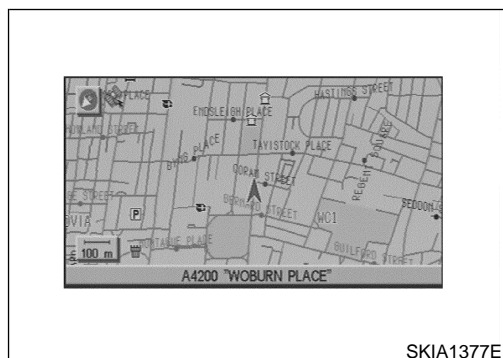
- Le capteur du gyroscope à oscillateur permet de détecter les changements d'angle de conduite du véhicule.
- Le gyroscope est intégré à l'appareil de contrôle de navigation (AV et NAVI).

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

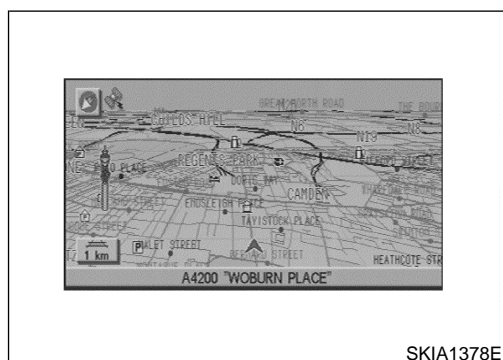
BIRDVIEW®

Le système BIRDVIEW® propose un affichage détaillé et facilement lisible de l'état des routes situées sur le parcours du véhicule. =NJEL0592S06



SKIA1377E

- VUE CARTOGRAPHIQUE

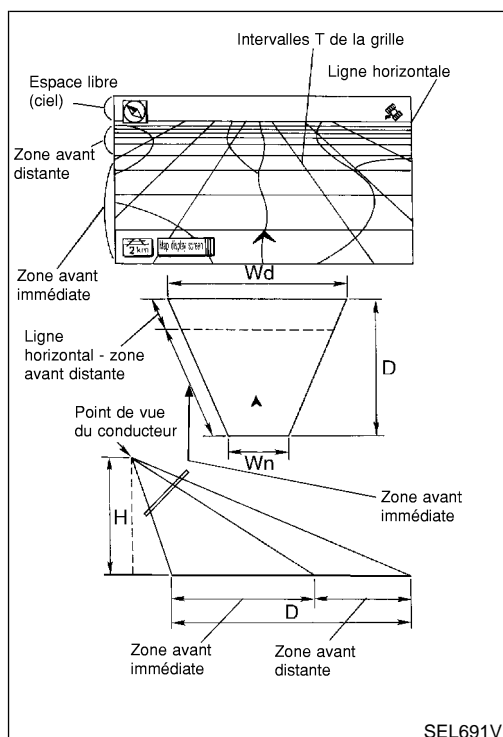


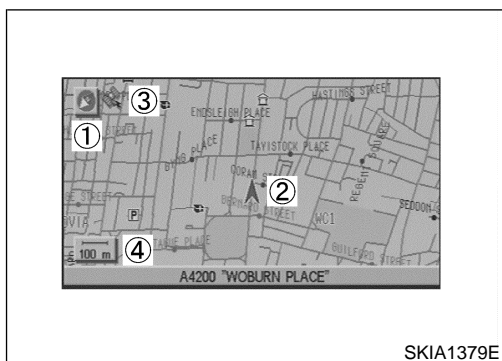
SKIA1378E

- BIRDVIEW®

Description

- Affichage : représentation trapézoïdale sur laquelle figure les distances approximatives (W_n , D , et W_d). NJEL0592S0601
- La largeur est affichée à l'aide de dix lignes de quadrillage horizontales, tandis que la profondeur et le sens de déplacement le sont à l'aide de six lignes de quadrillage verticales.
- La zone de dessin affiche un espace ouvert, une profondeur et une zone avant immédiate. Chaque zone est à une échelle d'environ 5:6:25.
- L'enfoncement du bouton "ZOOM IN" en cours d'utilisation permet d'afficher les modifications d'échelle et la hauteur du point de vue sur le côté gauche de l'écran. La hauteur du point de vue augmente ou diminue lorsque "ZOOM" ou "LARGE" est sélectionné à l'aide de la manette.





AFFICHAGE DE CARTE

NJEL0592S07

La fonction de chaque icône est la suivante :

1. Indication d'azimuts.
2. Indicateur de position
 - La pointe de la flèche indique la position. La flèche entière indique le sens de déplacement du véhicule.
3. Signal de réception GPS (indique les conditions de réception)
4. Affichage de la distance (affiche la distance dans une échelle réduite)



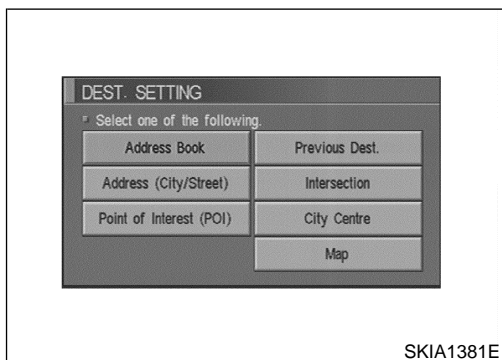
FONCTION DE LA COMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0592S08

Affichage avec le bouton "DEST" enfoncé

NJEL0592S0801

- Mode simple
- Mode de navigation Expert

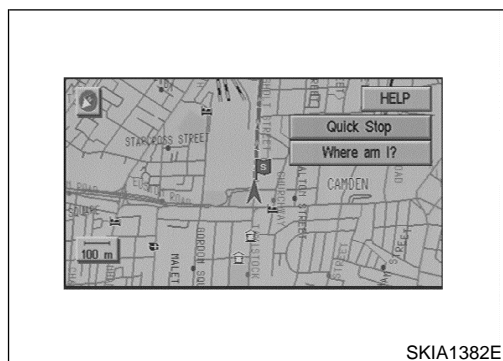


La fonction de chaque icône s'explique comme suit :

Touche	MODE		Description
	Simple	Expert	
Carnet d'adresses		×	L'endroit préféré peut être mémorisé.
Adresse/rue	×	×	La destination peut être recherchée à partir de l'adresse.
Point d'intérêt (POI)	×	×	La destination du point de service favori peut être recherchée.
Dest. précédente		×	Les dix destinations précédentes mémorisées s'affichent.
Intersection		×	La destination peut être recherchée à partir de l'intersection.
Centre ville		×	La destination peut être recherchée à partir du nom de la ville.
Carte		×	La destination peut être recherchée à partir de la carte.
Domicile	×		Etablit le domicile comme étant une destination.
Aide	×		L'explication des fonctions de navigation apparaît sur l'affichage.

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)



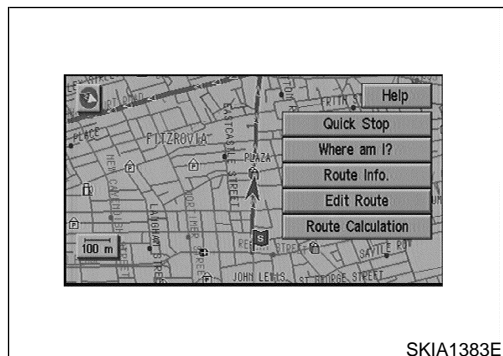
SKIA1382E

Affichage avec le bouton "ROUTE" enfoncé

NJEL0592S0802

- Mode simple

- Mode de navigation Expert



SKIA1383E

La fonction de chaque icône s'explique comme suit :

Touche	MODE		Description
	Simple	Expert	
Arrêt rapide	×	×	Le lieu est défini comme destination ou point de passage. (Le guidage d'itinéraire est désactivé ou la destination est atteinte)
Où suis-je ?	×	×	Les rues suivantes, actuelles et précédentes peuvent être affichées.
Info. routières*		×	Les éléments suivants peuvent être déterminés. <ul style="list-style-type: none"> ● Itinéraire complet ● Détails du parcours ● Simulation de l'itinéraire (affichée uniquement lorsque la zone de destination est déterminée.)
Editez l'itinéraire*		×	Modifier la destination ou ajouter des points de transit pour l'itinéraire défini au niveau du guidage routier. (Affichage uniquement lorsque la fonction de changement automatique d'itinéraire est désactivée et que l'itinéraire recommandé n'est pas suivi.)
Calcul d'itinéraire		×	Cette touche est utilisée pour lancer le calcul d'itinéraire après que tous les réglages auront été terminés.
Aide	×		L'explication des fonctions de navigation apparaît sur l'affichage.

* : Lorsque des destinations sont introduites, que le guidage d'itinéraire a été désactivé ou que la destination est atteinte, "Info. Routes" et "Editez l'itinéraire" ne s'affichent pas.



SKIA1384E

Affichage avec le bouton "SETTING" enfoncé

NJEL0592S0803

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

La fonction de chaque icône s'explique comme suit :

Touche	Description
Audio	La qualité du son peut être réglée et le bip peut-être activé ou désactivé. La fonction de compensation de niveau sonore peut-être activée ou désactivée.
Ecran	On peut réaliser les réglages de l'affichage.
Langue	La langue peut être sélectionnée pour l'affichage et le guidage vocal. Pour modifier la langue, il est nécessaire d'utiliser le CD-ROM du programme.
Navigation	Permet d'effectuer les réglages relatifs à la navigation.
Mode expert de la navigation	Permet de basculer entre les modes de navigation simple et expert.
Volume du guidage	Le volume et/ou l'activation/désactivation de l'invite vocale peut être contrôlé par la manette.
Aide	Affichage d'une présentation des fonctions de navigation



SKIA1399E

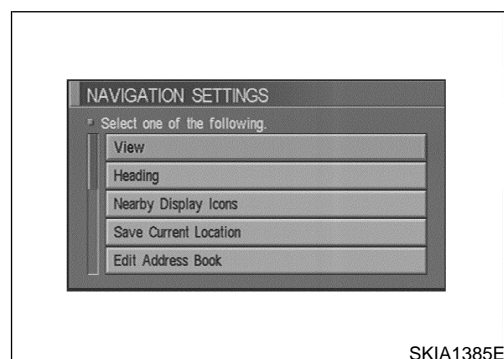
Mode "LANGUE"

Sélectionner une des langues affichées à l'écran.

NJEL0592S0804

REMARQUE :

Les langues qui ne sont pas affichées à l'écran doivent être chargées depuis le disque du programme.



SKIA1385E

Paramètres de navigation

Comment effectuer les réglages de la navigation

NJEL0592S0805

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "SETTING".
3. Sélectionner "NAVIGATION".

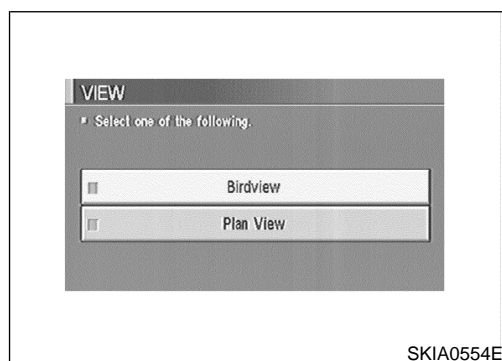
Eléments d'application

Touche	Description	Page de référence
Vue	Le mode d'affichage de la carte peut être commuté.	EL-646
Orientation	L'orientation de l'affichage cartographique peut être personnalisée soit pour l'orientation vers le nord soit pour la direction réelle prise par le véhicule.	EL-646
Icônes d'affichage de proximité	Possibilité d'affichage des icônes de lieux. Les installations de service peuvent être sélectionnées à partir des sélections de variété.	EL-647

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

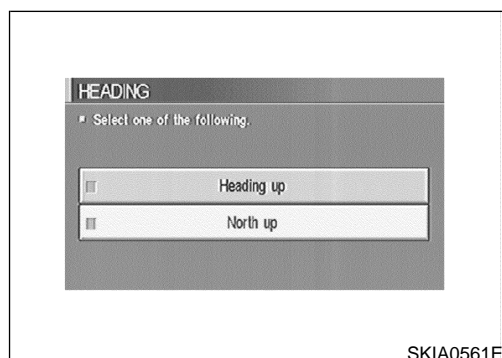
Touche	Description	Page de référence
Enregistrez la position actuelle	La position du véhicule peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.	EL-647
Editez le carnet d'adresses	Les données du carnet d'adresses peuvent être éditées.	EL-647
Effacement de la mémoire	Le carnet d'adresses, la destination précédente ou la zone d'évitement peuvent être effacés.	EL-647
Reroutage automatique activé/désactivé	Le reroutage automatique peut être activé ou désactivé.	EL-647
Réglage personnalisé des étapes	Il est possible d'ajouter un point de service de la sélection à la liste des arrêts rapides.	EL-648
Réglage vitesse moyenne pour estimation durée du trajet	La vitesse moyenne du véhicule peut être définie pour évaluer la durée du voyage jusqu'à la destination.	EL-648
Informations GPS	Les données GPS comprennent la longitude, la latitude et l'altitude (distance au-dessus du niveau de la mer) du positionnement actuel du véhicule et la date et l'heure actuels pour la zone dans laquelle le véhicule est conduit. Les conditions de réception GPS sont également indiquées, ainsi que l'emplacement du satellite GPS.	EL-648
Réglage des zones d'évitement	Une zone particulière peut être évitée lorsque l'itinéraire est réalisé.	—
Trajectoire marche/arrêt	La trajectoire jusqu'au positionnement actuel du véhicule peut être affichée.	EL-648
Réglage de la position actuelle	L'emplacement actuel de l'indicateur de position peut être ajusté. La direction de l'indicateur de position peut également être étalonnée lorsque la direction prise par le véhicule sur l'écran ne correspond pas à sa direction réelle.	EL-648



MODE "VUE"

Sélectionner l'icône "Bird View®" ou "Vue cartographique". NJEL0592S09

- Pour ouvrir l'affichage d'écran de la carte avec Bird View®, sélectionner "Bird View®".
- Pour activer l'affichage en mode Vue cartographique, sélectionner "Vue cartographique".



MODE "DIRECTION"

Pour afficher l'orientation vers le nord, sélectionner "Nord haut". NJEL0592S10

- Pour afficher l'orientation de la voiture vers le haut, "Sens d'avancement haut".

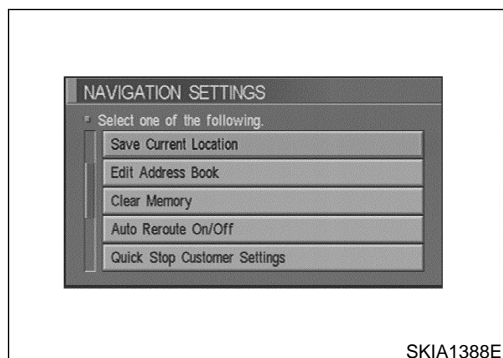


SKIA1394E

MODE "AFFICHAGE DES ICONES PROXIMITES"

NJEL0592S11

- Sélectionner un icône à afficher à l'écran.



SKIA1388E

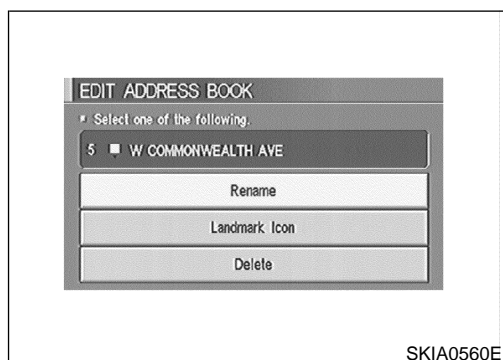
MODE "ENREGISTREZ L'EMPLACEMENT ACTUEL"

NJEL0592S12

- L'emplacement actuel du véhicule peut être enregistré dans le carnet d'adresses "Carnet d'adresse".

REMARQUE :

Le "carnet d'adresses" peut contenir jusqu'à 50 éléments.

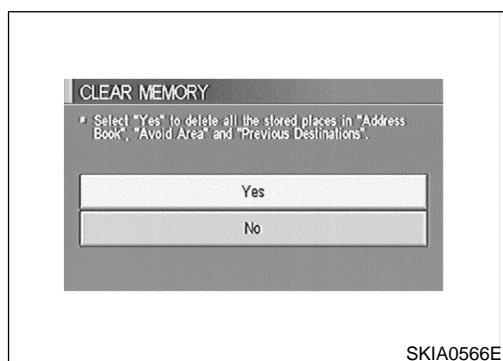


SKIA0560E

MODE "EDITEZ LE CARNET D'ADRESSES"

NJEL0592S13

- Modifier les éléments enregistrés dans le carnet d'adresses.

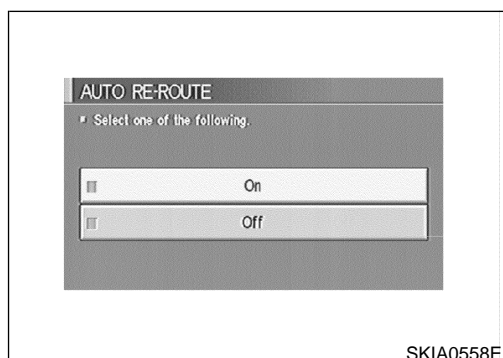


SKIA0566E

MODE "EFFACEMENT DE LA MEMOIRE"

NJEL0592S14

- Pour supprimer tous les endroits mémorisés dans "Carnet d'adresses", "Zones à éviter" et "Dest. précédentes", sélectionner "Oui".



SKIA0558E

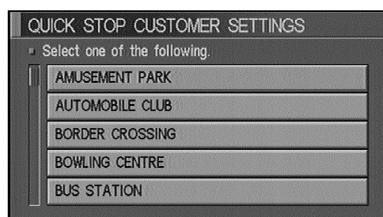
MODE "CHANGEMENT AUTOMATIQUE D'ITINERAIRE"

NJEL0592S15

- Pour effectuer un changement automatique d'itinéraire, sélectionner "Marche".
- Pour ne pas effectuer de changement automatique d'itinéraire, sélectionner "Arrêt".

SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)



SKIA1389E

MODE "REGLAGE PERSONNALISE DES ETAPES"

NJEL0592S16

- Sélectionner une catégorie pour le menu "Etape".

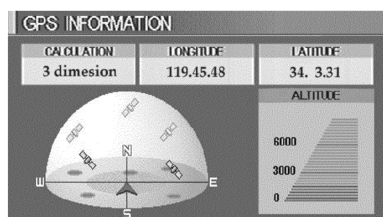


SKIA1397E

MODE "REGLER LA VITESSE MOYENNE POUR LA DUREE DE TRAJET ESTIMEE"

NJEL0592S17

- Définir la vitesse moyenne du véhicule pour évaluer la durée du voyage jusqu'à la destination.
- Définir les trois éléments suivants : "Autoroutes", "Routes principales" et "Routes ordinaires".



SKIA0555E

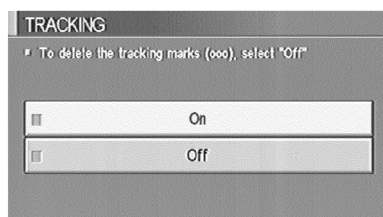
MODE "INFORMATIONS GPS"

NJEL0592S18

- La latitude, la longitude, l'altitude, l'état astrométrique et le positionnement des satellites sont affichés en tant qu'informations GPS.

REMARQUE :

L'altitude n'est affichée que dans l'état tridimensionnel.



SKIA0559E

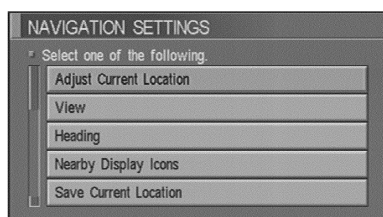
MODE "TRAJECTOIRE"

NJEL0592S19

- Pour ne laisser aucun tracé sur la carte, sélectionner "Off".
- Pour afficher une trajectoire sur la carte, sélectionner "Activer".

REMARQUE :

Lorsque l'affichage de la trajectoire est désactivé, les données correspondantes sont effacées de la mémoire.

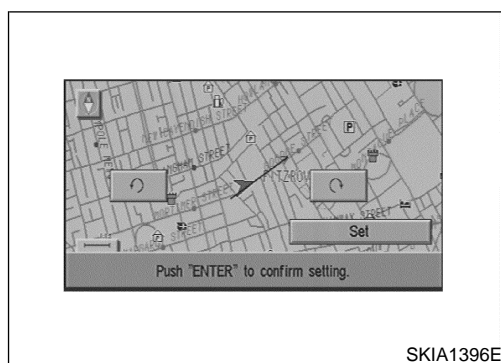


SKIA1395E

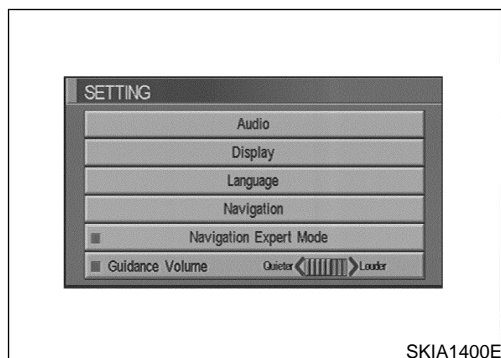
MODE "REGLAGE DE L'EMPLACEMENT ACTUEL"

NJEL0592S20

1. Sélectionner un icône "droit" ou "gauche" pour étalonner la direction du cap. (Les flèches vont tourner en fonction de la touche d'étalonnage.)



2. Sélectionner "Réglé". Le repère du véhicule est alors associé au repère fléché.



REGLAGE DU VOLUME DU GUIDAGE

NJEL0592S21

Description

NJEL0592S2101

Les réglages suivants du guidage vocal suivant peuvent être modifiés.

Réglage d'activation/de désactivation

NJEL0592S2102

- Le message vocal peut être activé/désactivé en appuyant sur le bouton "Volume guidage vocal".

Réglage du volume vocal

NJEL0592S2103

- Le volume de la voix peut être contrôlé en tournant la manette vers la gauche/droite.

LIAISON NAVI NATS

NJEL0592S22

Description

NJEL0592S2201

La liaison avec le système IMMO NATS implique que le boîtier de commande de NAVI et AV ne peut effectivement fonctionner que s'il est connecté au système IMMO NATS d'adaptation auquel le boîtier de commande de NAVI et AV a été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Le système de navigation ne fonctionne pas car l'assemblage de code avec le système IMMO NATS est jugé illicite lorsque le boîtier de commande d'autres véhicules est installé.

Précautions pour le remplacement du boîtier de commande de AV et NAVI.

NJEL0593

- Pour remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI, éjecter le DVD-ROM cartographique avant de débrancher la batterie.
- Le boîtier de commande de AV et NAVI contient les informations suivantes dans sa mémoire. Effectuer une sauvegarde du contenu de la mémoire avant de remplacer le boîtier de commande, puis les entrer dans le nouveau boîtier selon les besoins.

SYSTEME DE NAVIGATION

Précautions pour le remplacement du boîtier de commande de AV et NAVI. (Suite)

<RADIO>

- Fréquence pré réglée
- Zone pour indiquer la station, sélection de stations qui se chevauchent

<CD>

- Etat du programme

<Qualité du son>

- Valeurs de réglage du volume mémorisées
- Valeurs de réglage de l'égaliseur mémorisées

<Qualité de l'image>

- Luminosité de l'éclairage écran ALLUME/ETEINT
- Réglage de l'intensité d'éclairage
- Commutation de la couleur d'affichage

<Mode Navigation>

- Dernier état (écran de carte/bird view®, échelle réduite, angle de rotation de la carte apparaissant à l'écran, guide routier MARCHE/ARRET, trajectoire MARCHE/ARRET, etc.)
- Position actuelle
- Destination, points de passage 1 - 5
- Endroits enregistrés, leurs noms, etc.

REMARQUE :

La seule dépose de la batterie n'efface pas la mémoire.

Disposition des composants

Pour plus d'informations, se reporter à "EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES" (EL-1038) et "DISPOSITION DES FAISCEAUX" (EL-1044).^{NJEL0594}

Emplacement de l'antenne

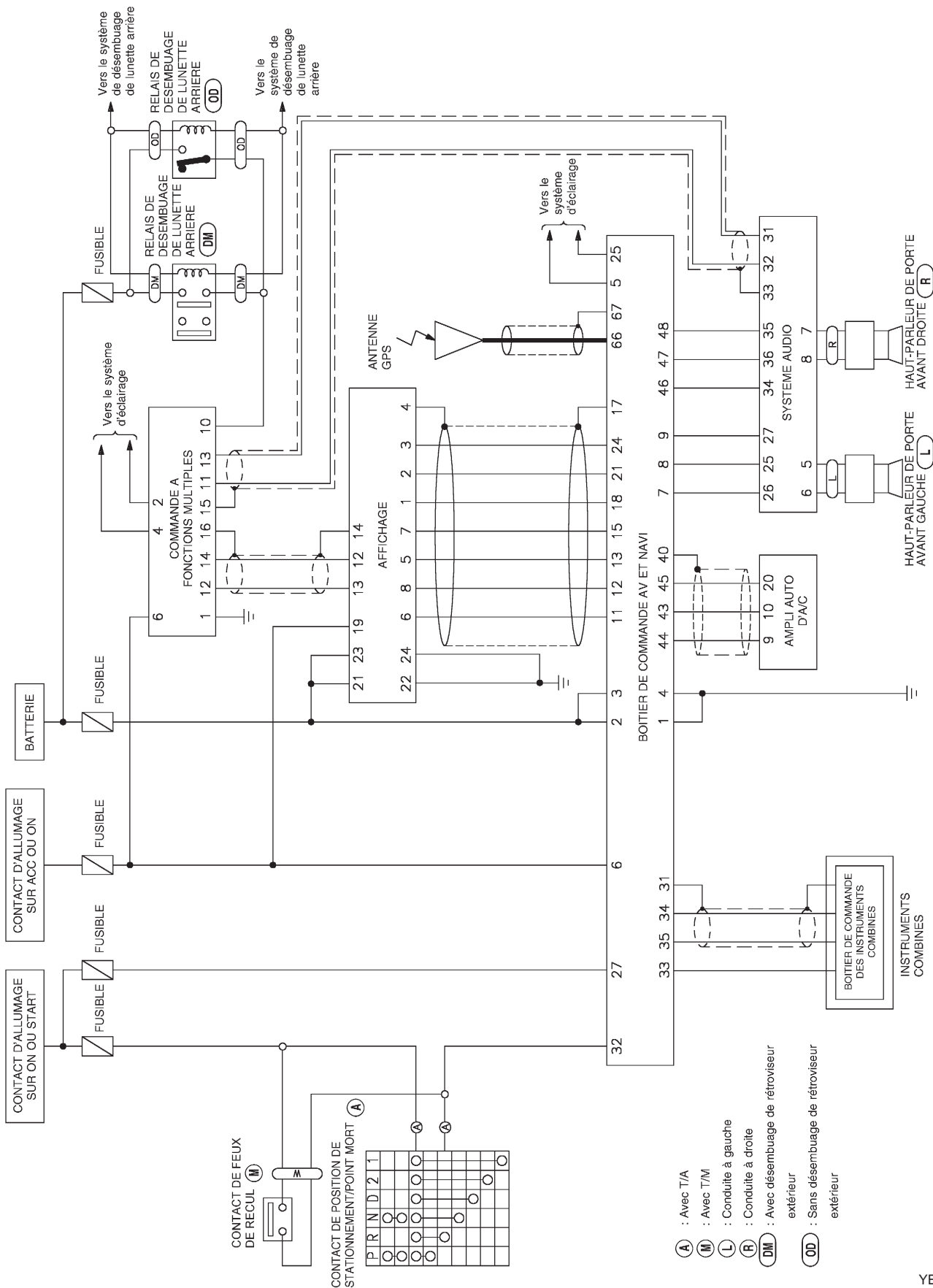
Pour plus d'informations, se reporter à "EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES" (EL-1040).^{NJEL0595}

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma

Schéma

NJEL0596



YEL563E

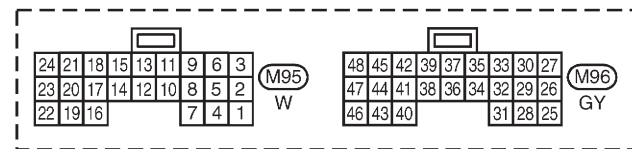
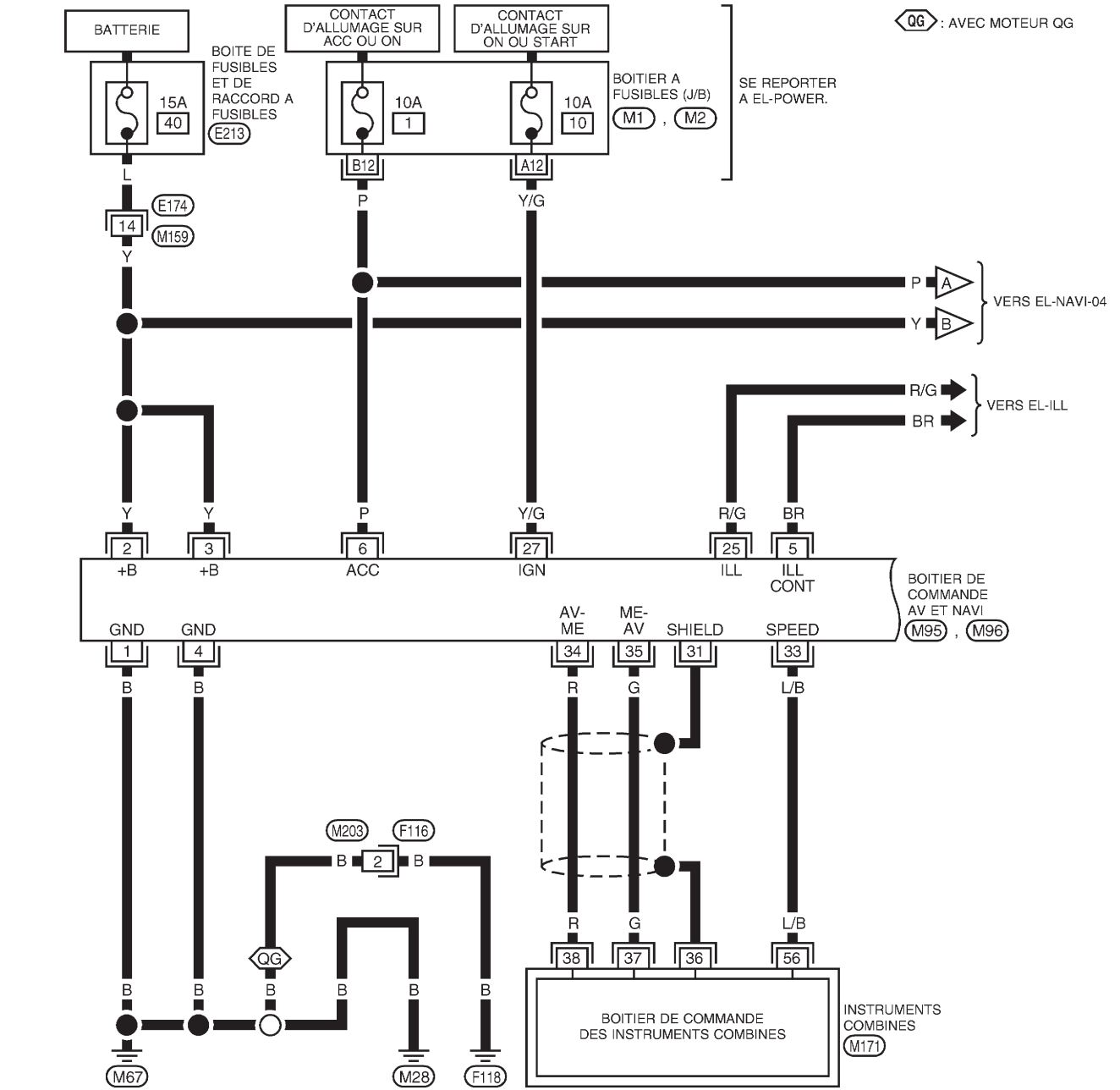
SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < SJJ**AN16U0522332)

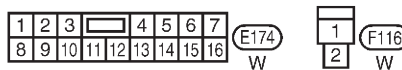
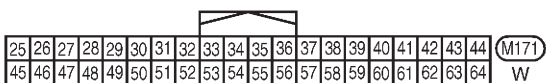
Schéma de câblage — NAVI — (VIN < SJJ**AN16U0522332)

NJEL0597

EL-NAVI-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)
 (E213) -BOITE DE FUSIBLE ET DE
 RACCORD A FUSIBLES

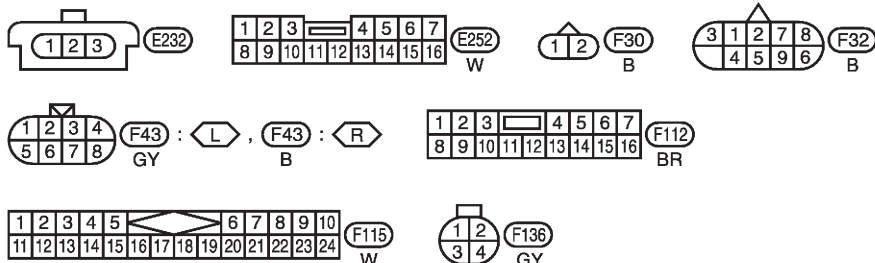
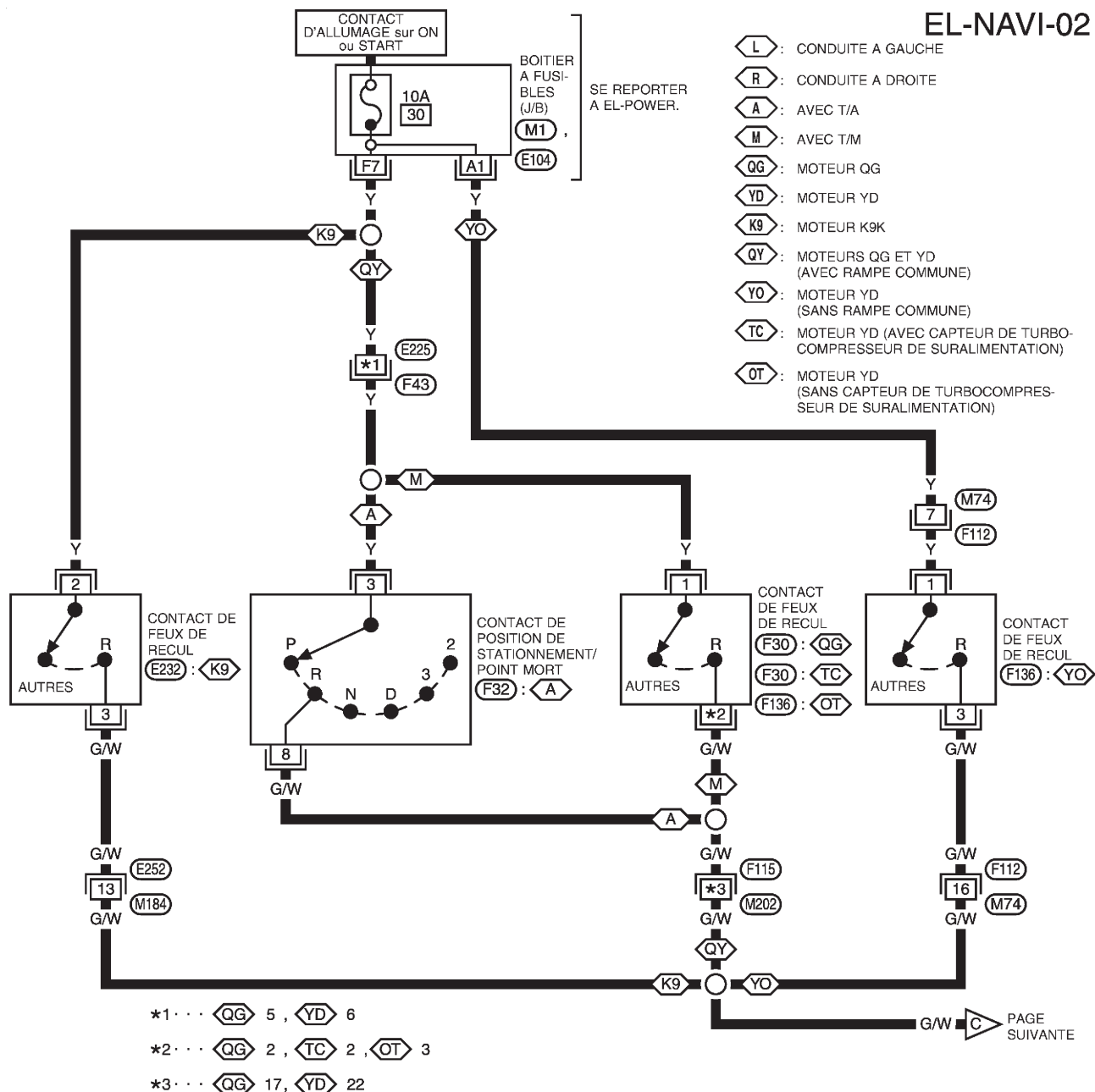


YEL564E

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-NAVI-02



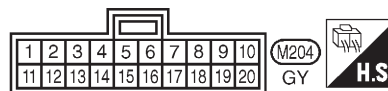
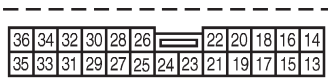
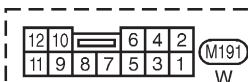
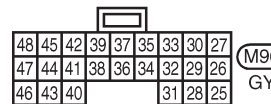
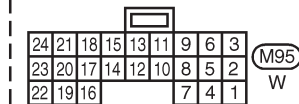
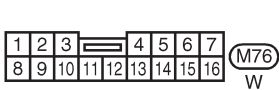
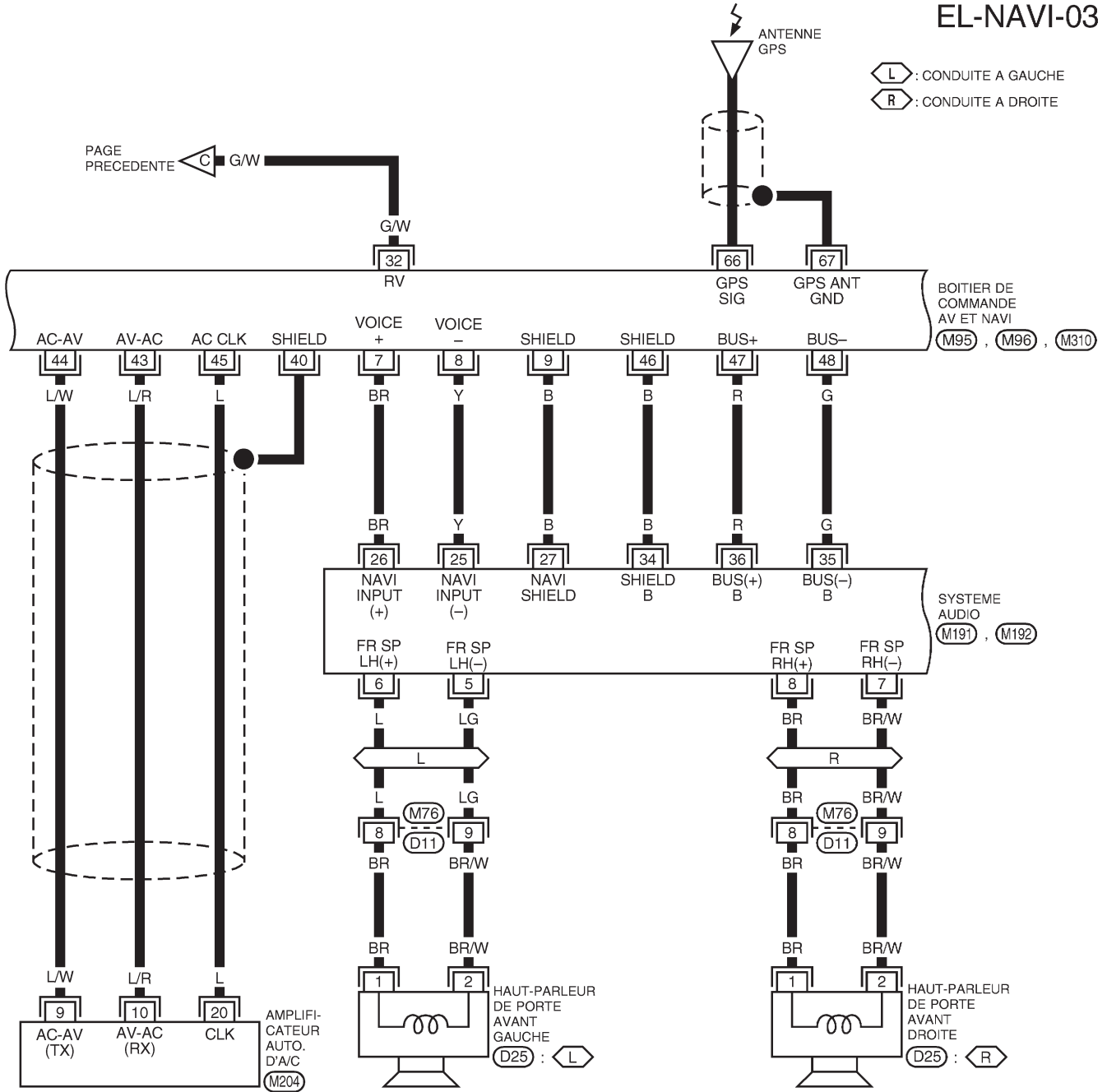
SE REPORTER A CE QUI SUIV. (M1, E104) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-NAVI-03

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE



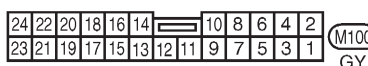
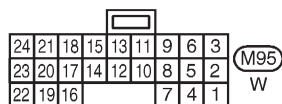
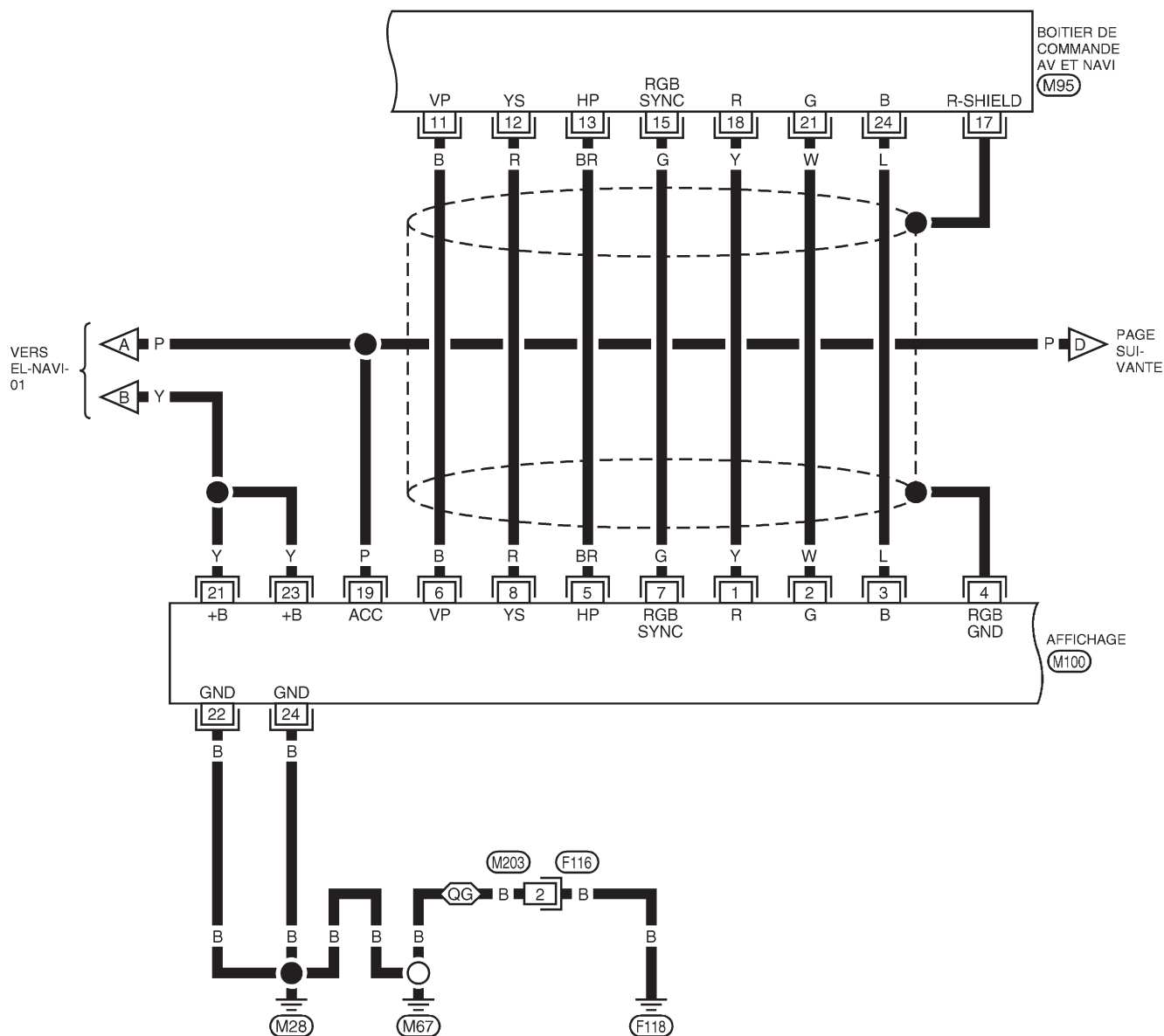
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-NAVI-04

◊QG◊ : AVEC MOTEUR QG

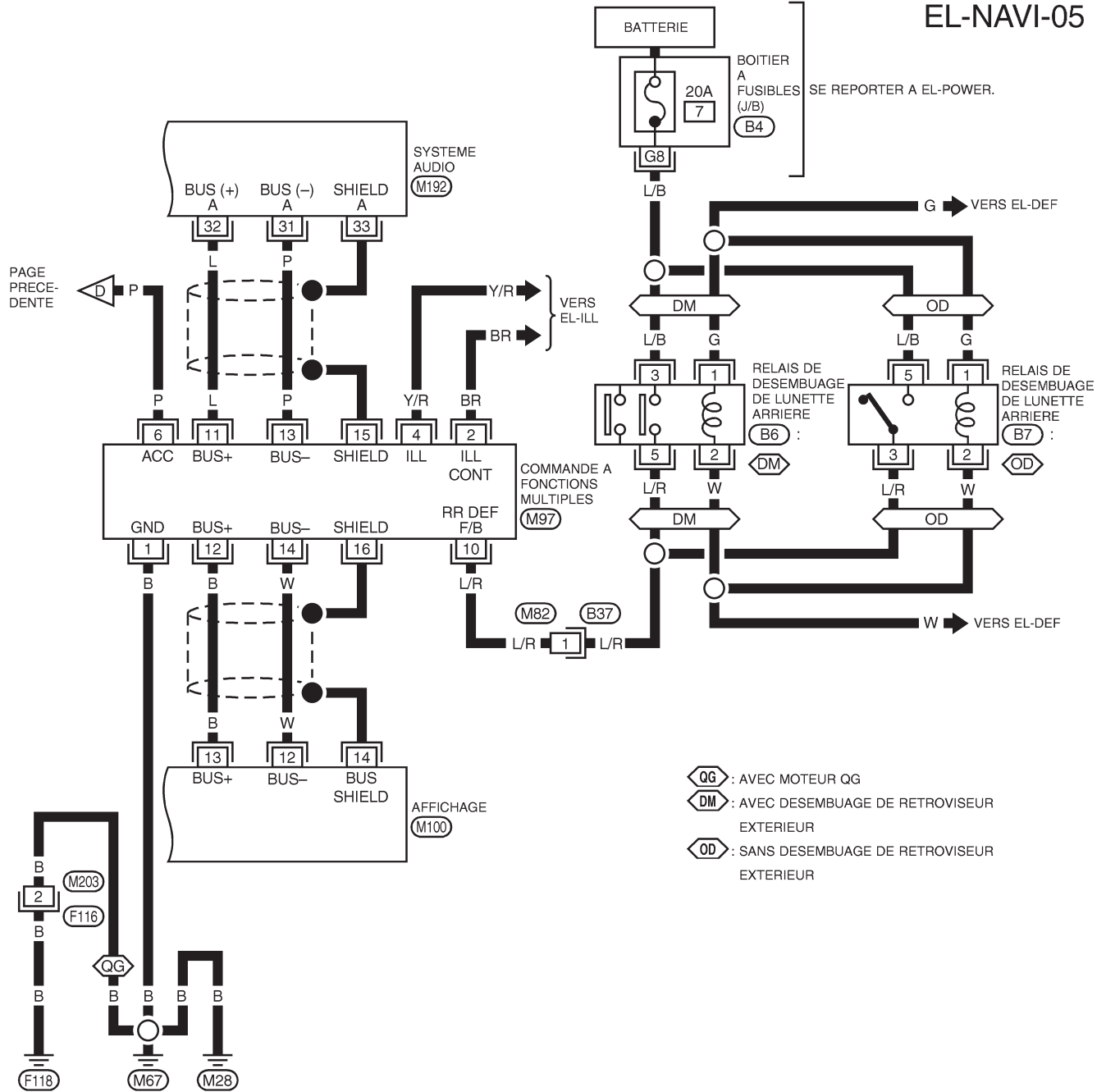


YEL566E

SYSTEME DE NAVIGATION

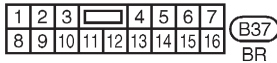
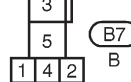
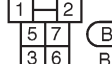
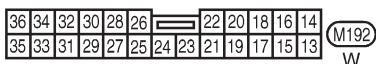
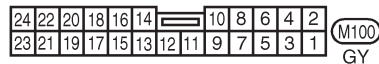
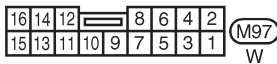
Schéma de câblage — NAVI — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

EL-NAVI-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B4) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD



YEL567E

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > SJN**AN16U0522332)

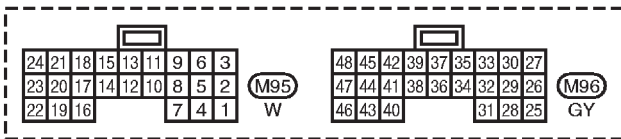
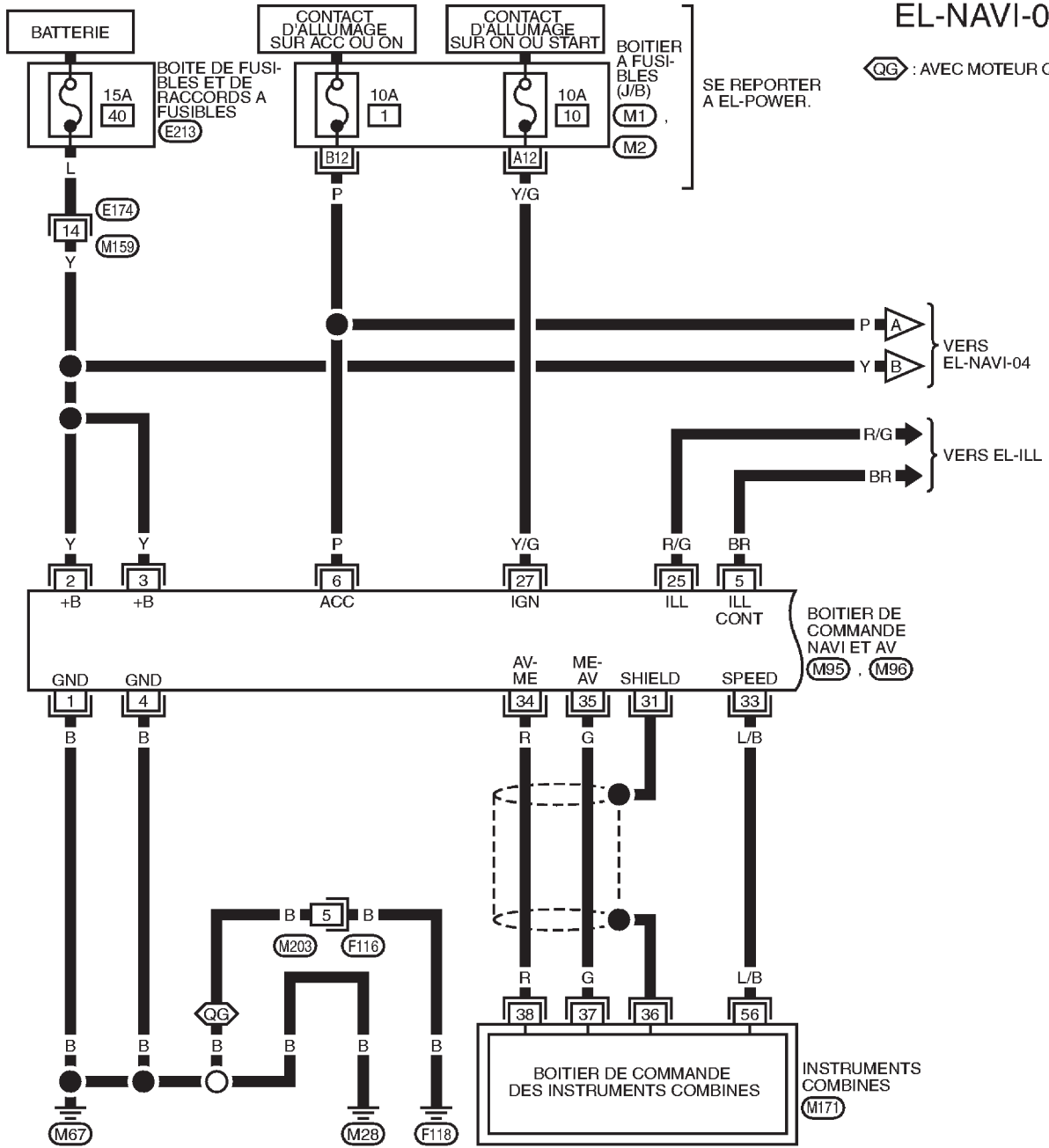
Schéma de câblage — NAVI — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0772

EL-NAVI-01

⊠ : AVEC MOTEUR QG

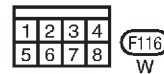
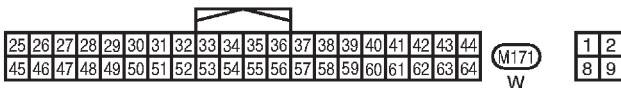
SE REPORTER A EL-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

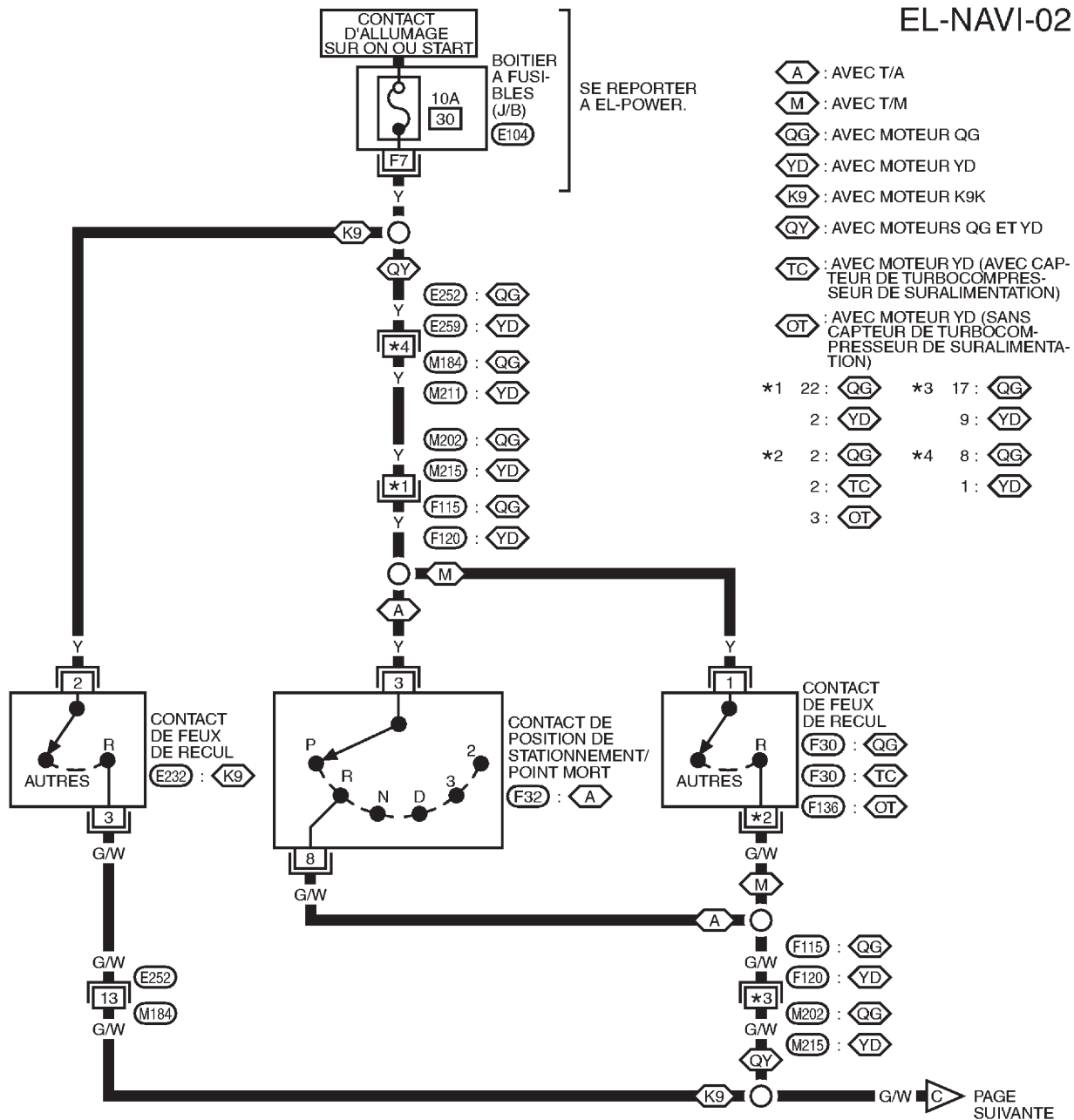
(E213) -BOITE DE FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES



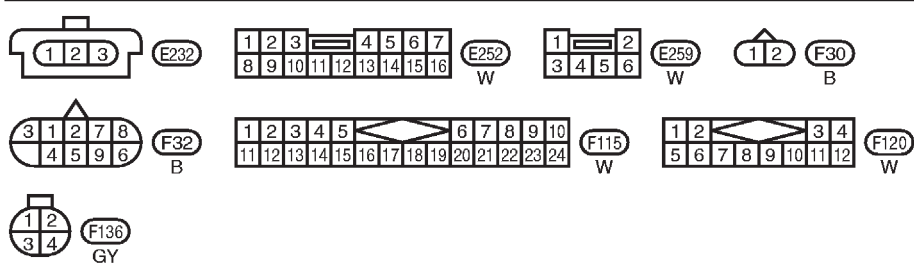
SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-NAVI-02



- ⬡ A : AVEC T/A
 - ⬡ M : AVEC T/M
 - ⬡ QG : AVEC MOTEUR QG
 - ⬡ YD : AVEC MOTEUR YD
 - ⬡ K9 : AVEC MOTEUR K9K
 - ⬡ QY : AVEC MOTEURS QG ET YD
 - ⬡ TC : AVEC MOTEUR YD (AVEC CAPTEUR DE TURBOCOMPRESSEUR DE SURALIMENTATION)
 - ⬡ OT : AVEC MOTEUR YD (SANS CAPTEUR DE TURBOCOMPRESSEUR DE SURALIMENTATION)
- | | |
|------------|------------|
| *1 22 : QG | *3 17 : QG |
| 2 : YD | 9 : YD |
| *2 2 : QG | *4 8 : QG |
| 2 : TC | 1 : YD |
| 3 : OT | |



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 E104 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

PAGE SUIVANTE

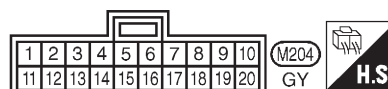
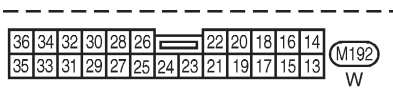
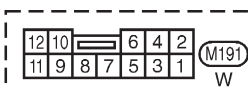
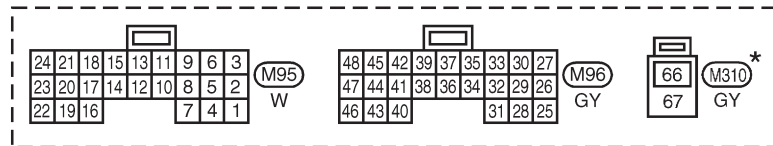
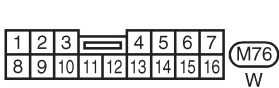
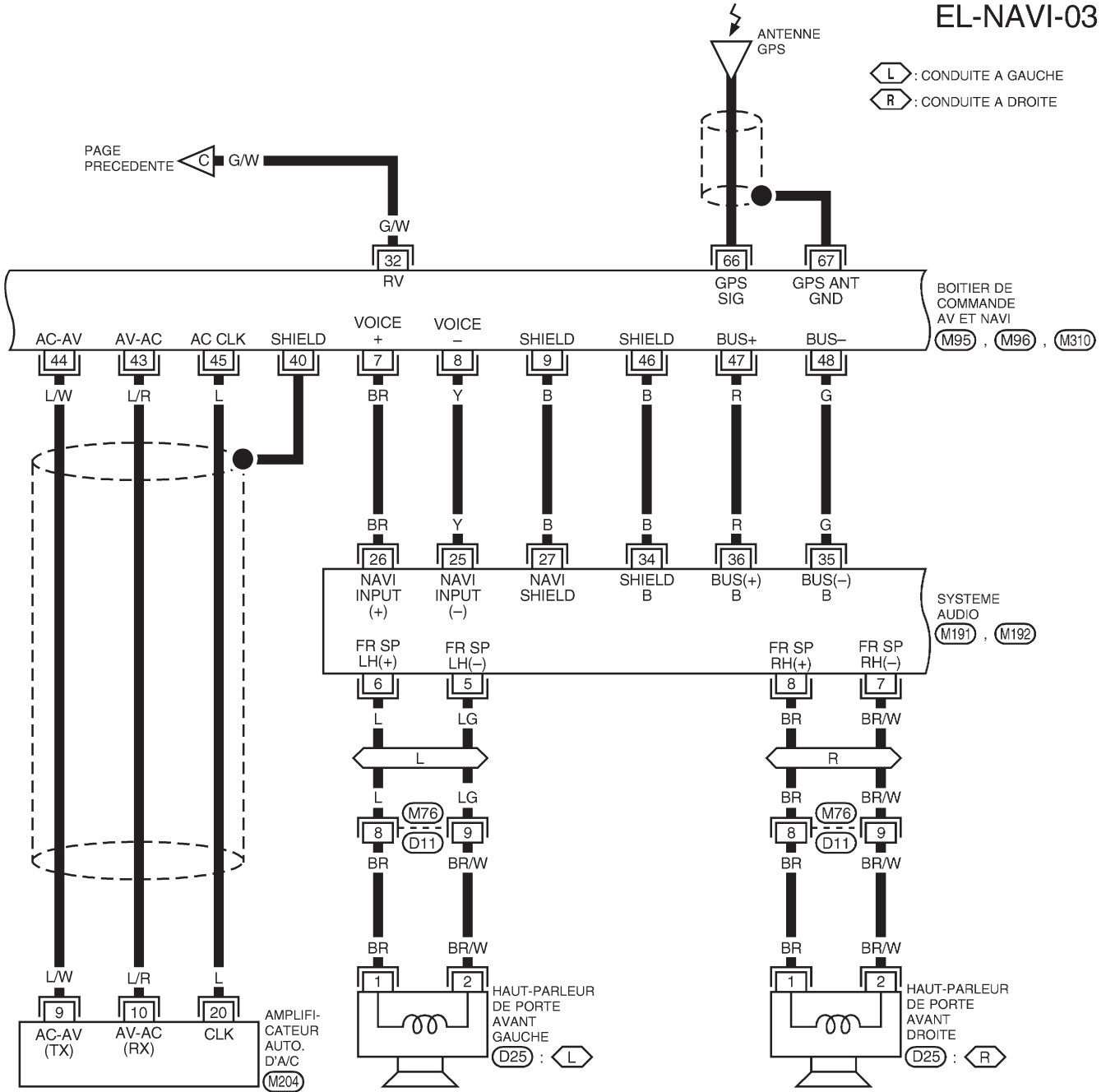
YEL103F

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-NAVI-03

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

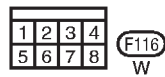
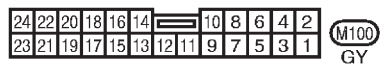
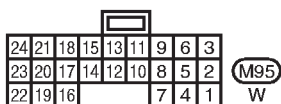
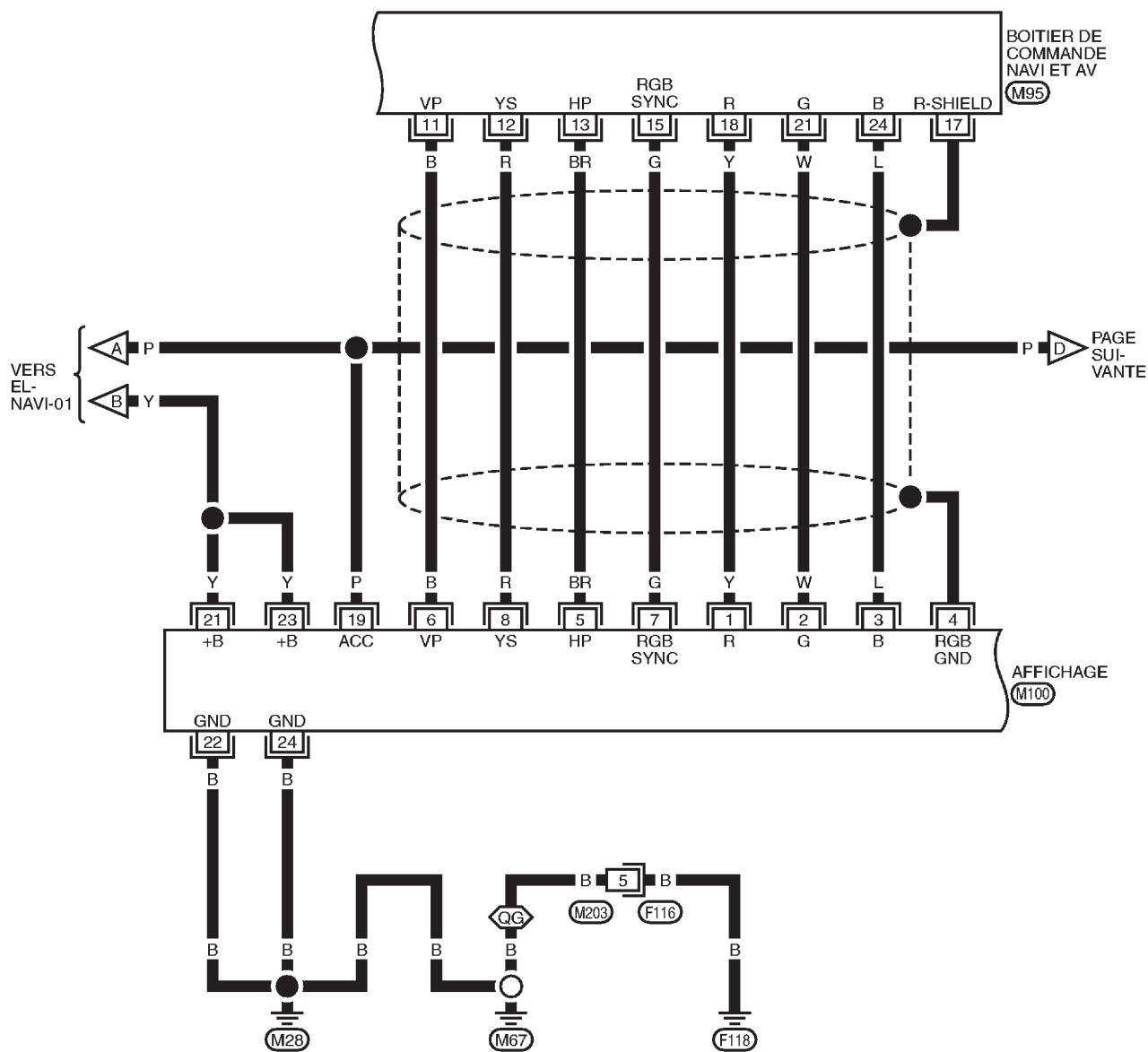
YEL178E

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-NAVI-04

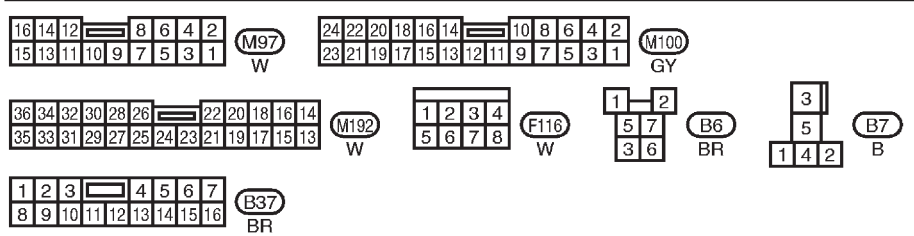
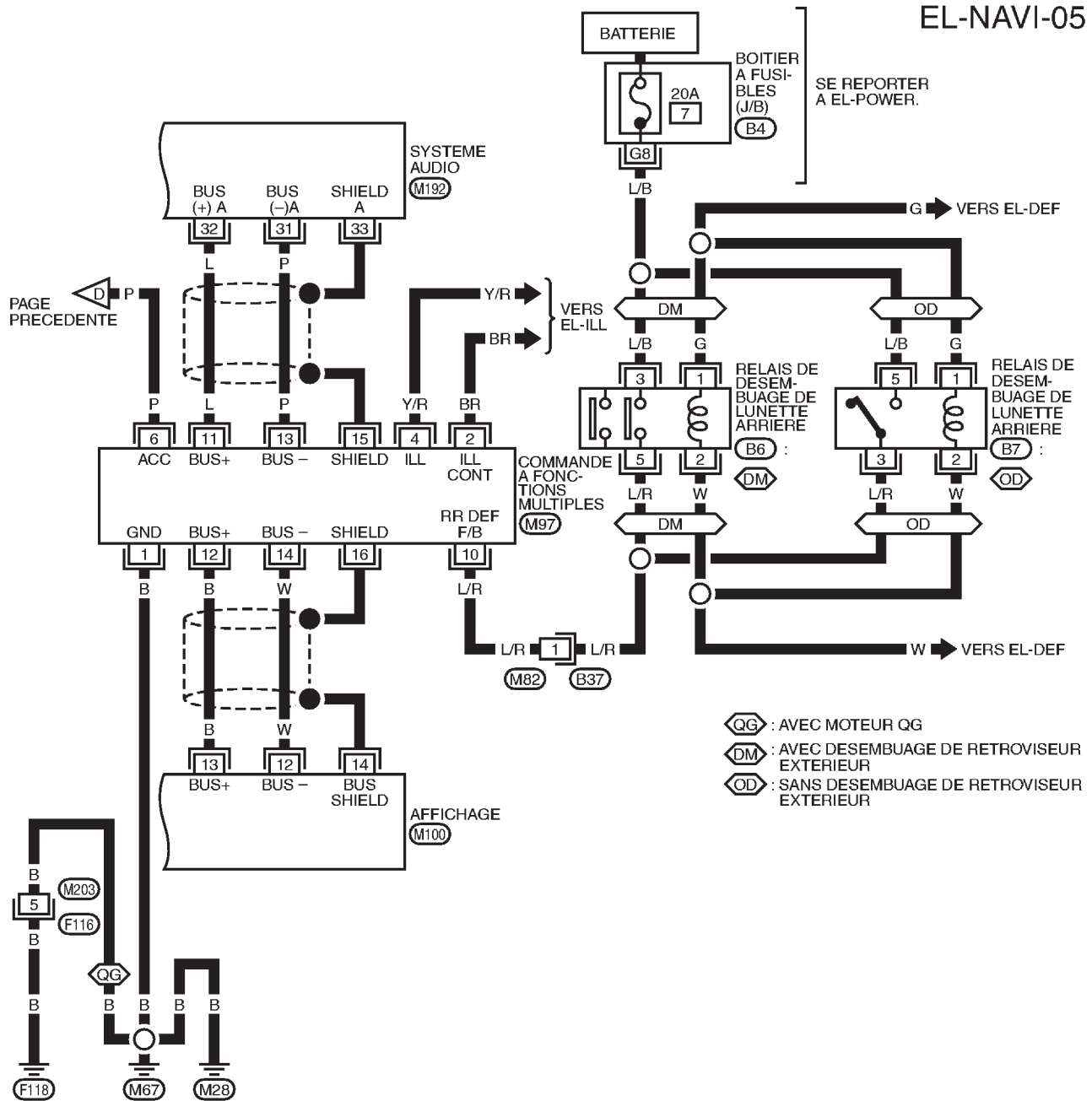
ⓀⓀ : AVEC MOTEUR QG



YEL104F

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME DE NAVIGATION

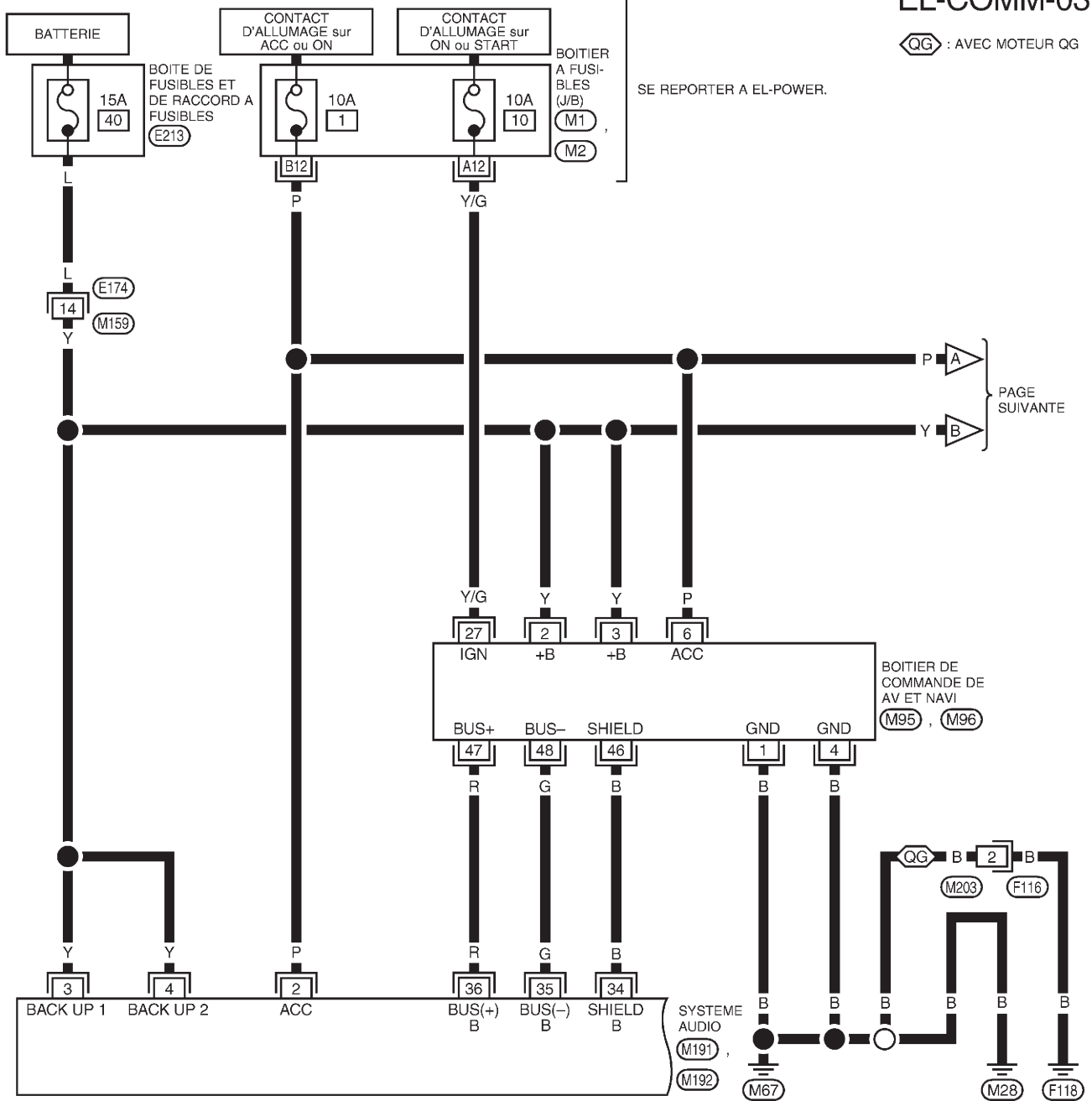
Schéma de câblage — COMM — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — COMM — (VIN < S JN**AN16U0522332)

NJEL0598

EL-COMM-03

Ⓚ : AVEC MOTEUR QG

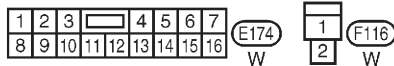
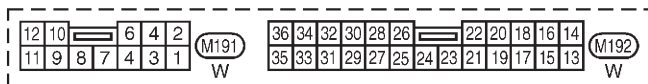
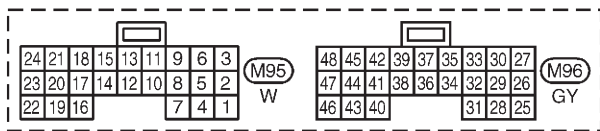


SE REPORTER A EL-POWER.

PAGE SUIVANTE

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- Ⓜ1, Ⓜ2 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- ⓔ213 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES



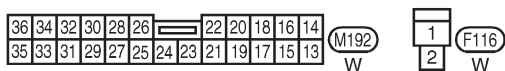
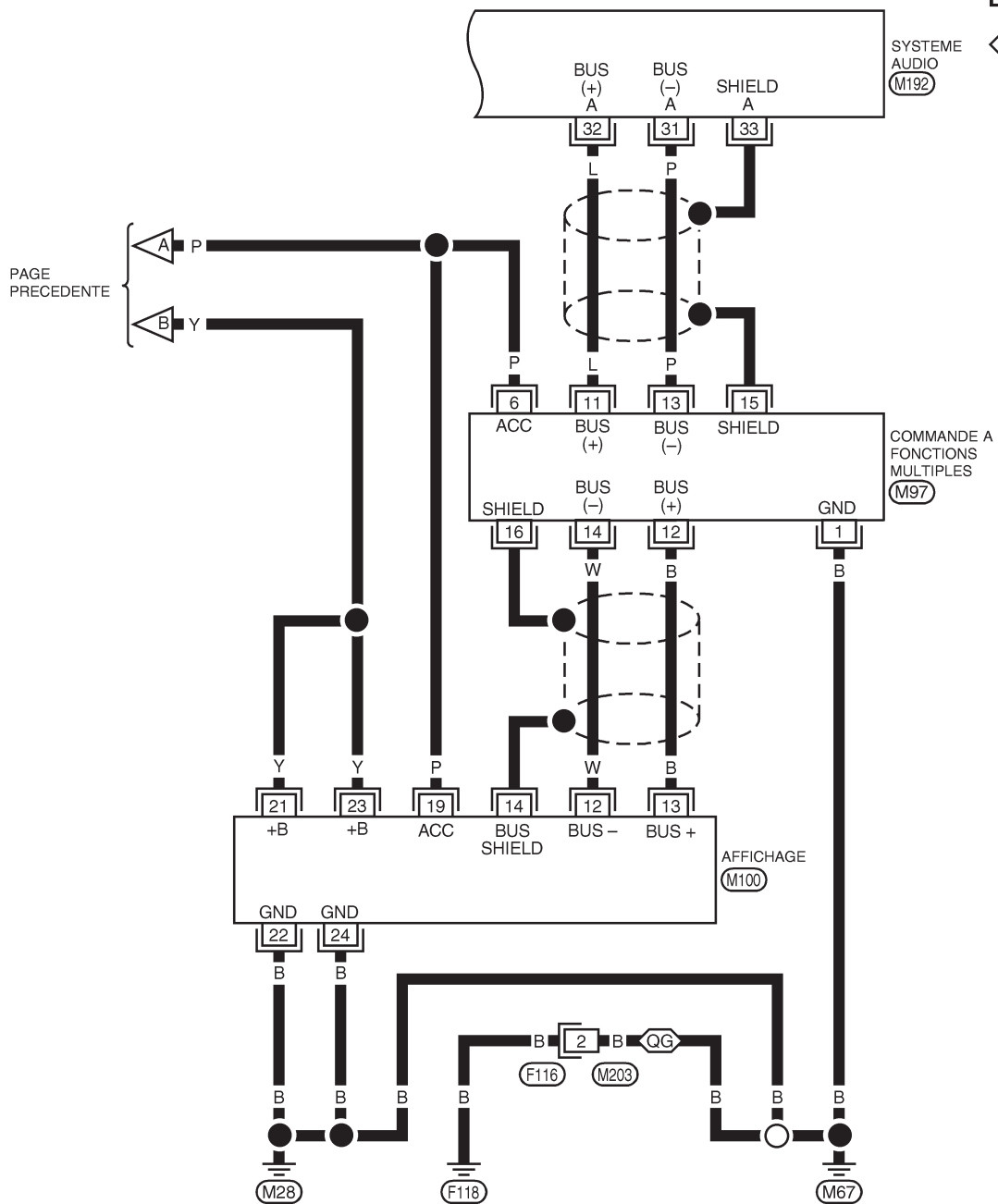
YEL738D

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — COMM — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-COMM-04

Ⓚ : AVEC MOTEUR QG



YEL551E

SYSTEME DE NAVIGATION

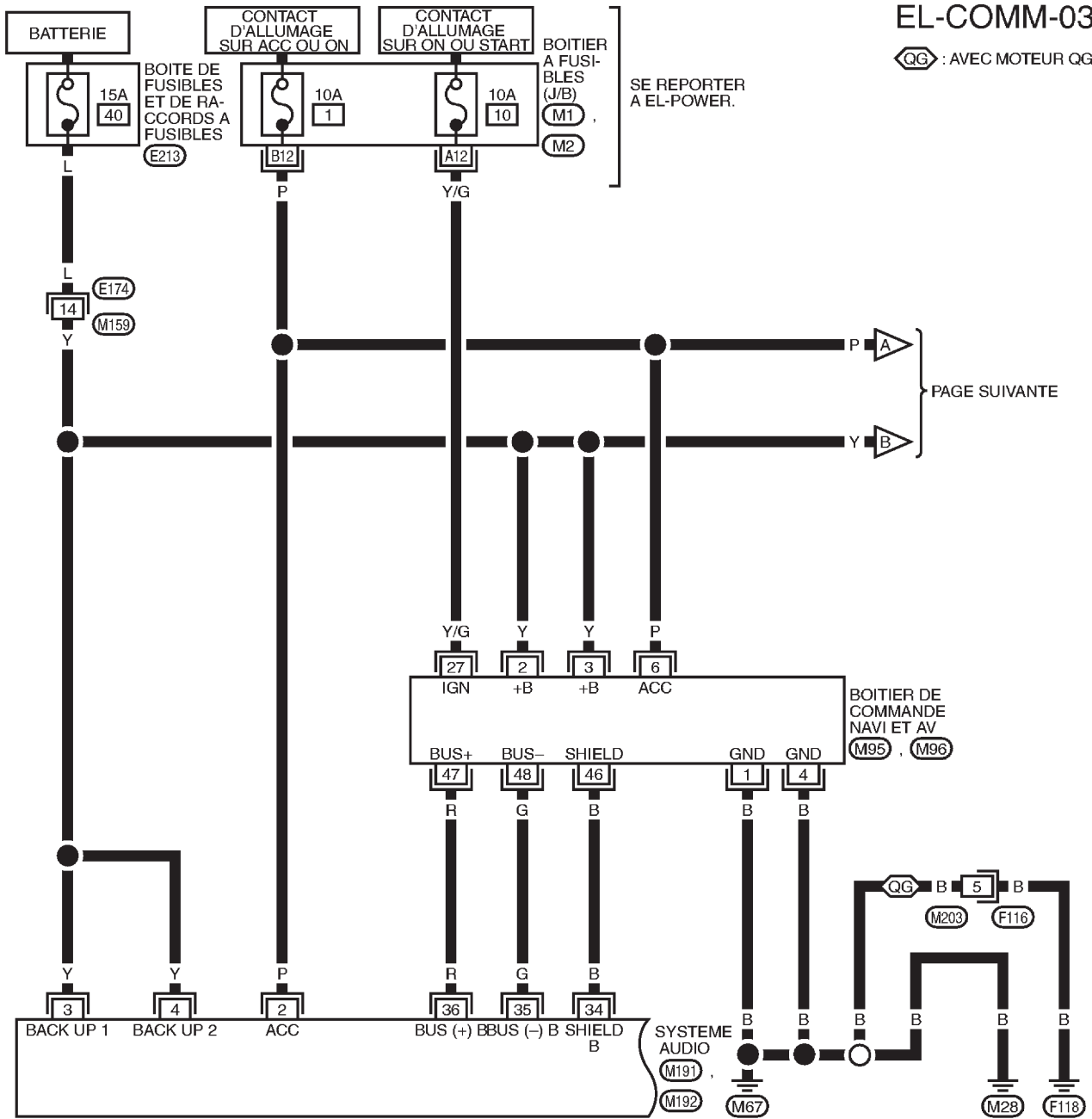
Schéma de câblage — COMM — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — COMM — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0773

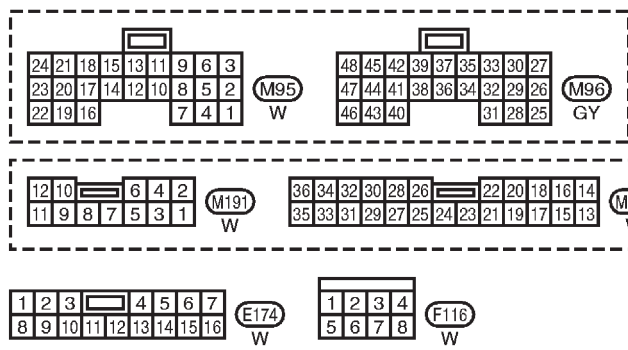
EL-COMM-03

QG : AVEC MOTEUR QG



SE REPORTER A EL-POWER.

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (E213) -BOITE DE FUSIBLES ET
 BOITE DE RACCORDS A FUSIBLES

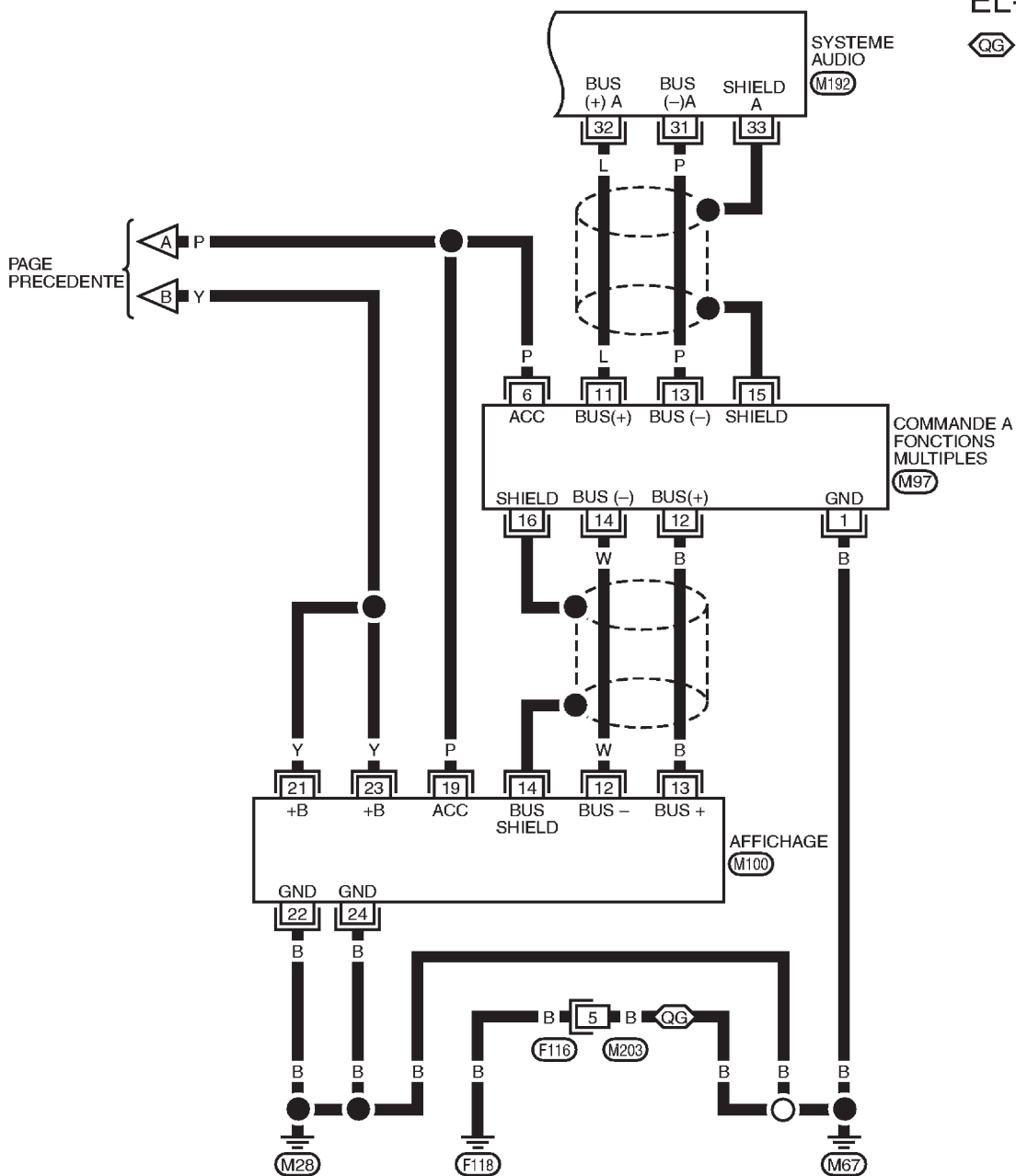
YEL069F

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — COMM — (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

EL-COMM-04

QG : AVEC MOTEUR QG



16	14	12	8	6	4	2	M97 W	
15	13	11	10	9	7	5		3

24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2	M100 GY	
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5		3

36	34	32	30	28	26	22	20	18	16	14	M192 W	
35	33	31	29	27	25	24	23	21	19	17		15

1	2	3	4	F116 W
5	6	7	8	

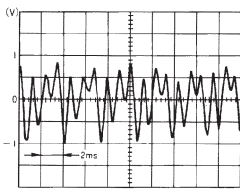
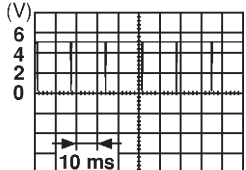
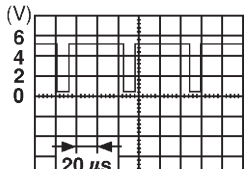
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de AV et NAVI

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de AV et NAVI

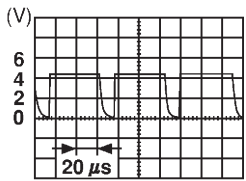
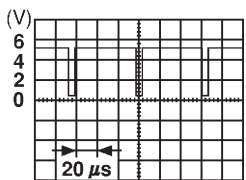
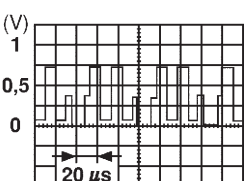
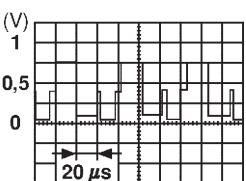
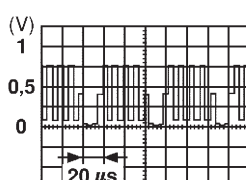
NJEL0599

- Pour les mesures effectuées avec le contact d'allumage sur ON, procéder si possible à la mesure avec le moteur qui tourne afin d'éviter de décharger la batterie.
- Utiliser un testeur de circuit et un oscilloscope ou CONSULT-II pour les mesures.

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie/ des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V	—
2 (Y)	Masse	Alimenta- tion de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
3 (Y)							
4 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V	—
5 (BR)	Masse	Masse d'éclairage	—	ON	—	Env. 0 V	—
6 (P)	Masse	Signal ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
7 (BR)	8 (Y)	Signal du guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bou- ton "Voix".		Seuls le guide routier et le guide de fonctionnement ne sont pas entendus.
						SKIA0171J	
9 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
11 (B)	17	Signal de synchroni- sation verti- cale	Entrée	ON	—		L'écran superposé défile.
						SKIA0161E	
12 (R)	17	Signal de zone RVB	Sortie	ON	Appuyer sur le bou- ton "info".		L'écran RVB n'apparaît pas.
						SKIA0162E	

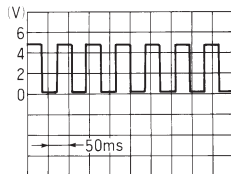
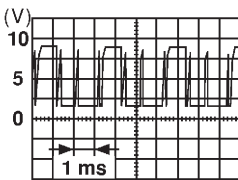
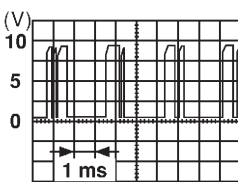
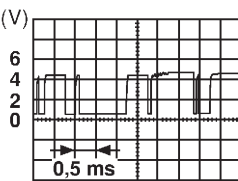
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de AV et NAVI (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
13 (BR)	17	Signal de synchronisation horizontale	Entrée	ON	Sélectionner "Affichage" dans le mode "Réglage" et afficher l'image de vue arrière sur l'écran.	 <p style="text-align: right;">SKIA0163E</p>	L'écran superposé n'apparaît pas.
15 (G)	17	Signal de synchronisation RVB	Sortie	ON	Appuyez sur le bouton "CARTE"	 <p style="text-align: right;">SKIA0164E</p>	L'écran RVB défile.
17	Masse	Masse RVB	—	ON	—	Env. 0 V	—
18 (Y)	17	Signal RVB (R : rouge)	Sortie	ON	Sélectionner "REGLAGE D'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.	 <p style="text-align: right;">SKIA0165E</p>	L'écran RVB paraît bleuâtre.
21 (W)	17	Signal RVB (V : vert)	Sortie	ON	Sélectionner "REGLAGE D'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.	 <p style="text-align: right;">SKIA0166E</p>	L'écran RVB paraît rougeâtre.
24 (L)	17	Signal RVB (B : bleu)	Sortie	ON	Sélectionner "REGLAGE D'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.	 <p style="text-align: right;">SKIA0167E</p>	L'affichage RVB est jaunâtre.
25 (R/G)	Masse	Signal de commande de l'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur ON (position 1 ou 2)	Tension de la batterie	L'écran ne commute pas entre le mode diurne et le mode nocturne.
				OFF	Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V	

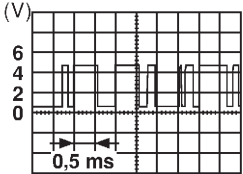
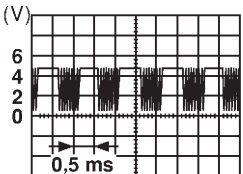
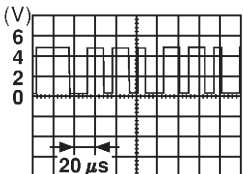
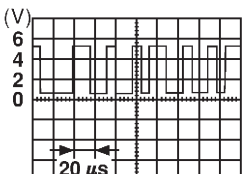
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de AV et NAVI (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
27 (Y/G)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie	Le fonctionnement A/C n'est pas possible. Le réglage des infor- mations du véhi- cule n'est pas possible.
31	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
32 (G/W)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Levier de sélection T/A (T/M) sur la position R	Tension de la batterie	Le repère de posi- tion actuelle du système de navi- gation se déplace bizarrement lors- que le véhicule recule.
					Le levier de sélec- tion TA (TM) n'est pas sur la position R	Env. 3,0 V maximum	
33 (L/B)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impul- sions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h	 <p style="text-align: right;">ELF1080D</p>	Le repère de posi- tion actuelle du système de navi- gation n'indique pas la position correcte.
34 (R)	Masse	Signal de communi- cation (AV- ME)	Sortie	ON	Affichage de l'écran d'informations sur le véhicule..	 <p style="text-align: right;">SKIA0169E</p>	La montre ne peut pas être réglée. L'écran d'informa- tions du véhicule n'apparaît pas.
35 (G)	Masse	Signal de communi- cation (ME - AV)	Entrée	ON	Effectuer divers réglages sur l'écran d'informations du véhicule.	 <p style="text-align: right;">SKIA0170E</p>	La montre ne peut pas être réglée. L'écran d'informa- tions du véhicule n'apparaît pas.
40	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
43 (L/R)	Masse	Signal de communi- cation A/C (AV-AC)	Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0172E</p>	Le fonctionnement A/C n'est pas possible.

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de AV et NAVI (Suite)

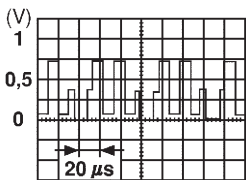
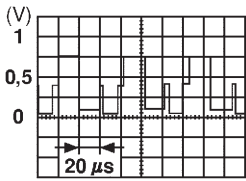
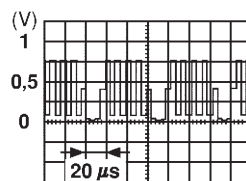
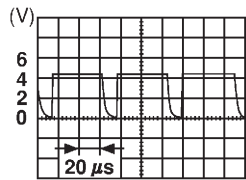
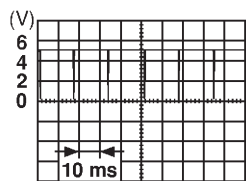
N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
44 (L/W)	Masse	Signal de communication A/C (AV-AC)	Entrée	MAR	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0173E</p>	L'état de la climatisation n'est pas correctement indiqué.
45 (L)	Masse	Témoin sonore d'A/C.	Entrée	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0174E</p>	L'état de la climatisation n'est pas correctement indiqué.
46 (B)	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
47 (R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>	Fonctionnement incorrect du système.
48 (G)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>	Fonctionnement incorrect du système.
66	67	Signal GPS	Entrée	ON	Le connecteur n'est pas branché.	Env. 5 V	La correction GPS du système de navigation n'est pas possible.

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour l'affichage

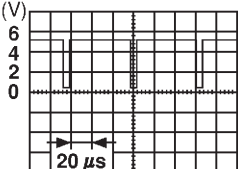
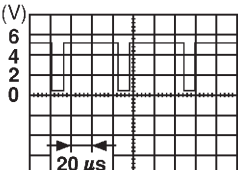
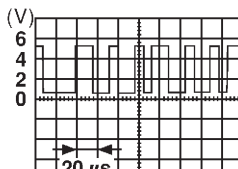
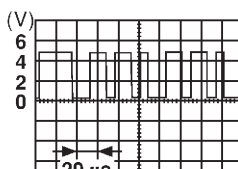
Bornes et valeurs de référence pour l'affichage

=NJE.L0600

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (Y)	4	Signal RVB (R : rouge)	Entrée	ON	Sélectionner "REGLAGE D'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/ REGLAGE.	 <p style="text-align: right;">SKIA0165E</p>	L'écran RVB paraît bleuâtre.
2 (W)	4	Signal RVB (V : vert)	Entrée	ON	Sélectionner "REGLAGE D'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/ REGLAGE.	 <p style="text-align: right;">SKIA0166E</p>	L'écran RVB paraît rougeâtre.
3 (L)	4	Signal RVB (B : bleu)	Entrée	ON	Sélectionner "REGLAGE D'ECRAN" de la fonction CONFIRMATION/ REGLAGE.	 <p style="text-align: right;">SKIA0167E</p>	L'affichage RVB est jaunâtre.
4	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
5 (BR)	4	Signal de synchronisa- tion horizon- tale	Sortie	ON	Sélectionner "Affichage" dans le mode "Réglage" et afficher l'image de vue arrière sur l'écran.	 <p style="text-align: right;">SKIA0163E</p>	L'écran super- posé n'apparaît pas.
6 (B)	4	Signal de synchronisa- tion verticale	Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0161E</p>	L'écran super- posé défile.

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour l'affichage (Suite)

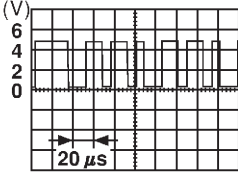
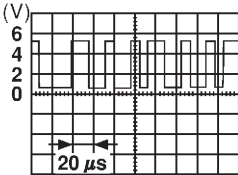
N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
7 (G)	4	Signal de synchronisa- tion RVB	Entrée	ON	Appuyez sur le bouton "CARTE"	 <p style="text-align: right;">SKIA0164E</p>	L'écran RVB défile.
8 (R)	4	Signal de zone RVB	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton "info".	 <p style="text-align: right;">SKIA0162E</p>	L'écran RVB n'apparaît pas.
12 (W)	Masse	Signal de communica- tion (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0176E</p>	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
13 (B)	Masse	Signal de communica- tion (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIA0175E</p>	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14	—	Masse du blindage	—	—	—	—	—
19(P)	Masse	Signal ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	L'écran n'apparaît pas.
21 (Y)	Masse	Alimentation de la batte- rie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	L'écran n'apparaît pas.
23 (Y)			—	—	—	—	—
22 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V	—
24 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V	—

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples

=NJEL0601

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme	
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement			
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	—	Rien ne fonc- tionne.	
2 (BR)	Masse	Signal de commande de l'éclairage	Entrée	ON	Le bouton de commande de l'éclairage est activé par la commande d'éclairage en 1ère position.		L'éclairage de la commande à fonctions multiples ne peut pas être commandé.	
4(Y/R)	Masse	Signal de commande de l'éclairage	Entrée	ON	La com- mande d'éclairage sur MAR- CHE (posi- tion 1).	Le capteur optique est exposé à la lumière.	Env. 3,5V minimum	L'écran ne commute pas entre le mode diurne et le mode noc- turne.
						Le capteur optique n'est pas exposé à la lumière.	Env. 1,5 V maximum	
6 (P)	Masse	ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Rien ne fonc- tionne.	
9 (L/Y)	Masse	Signal du désembuage de lunette arrière pré- sent	Sortie	ON	Appuyer sur l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Env. 5 V	Le désemb- uage de lunette arrière ne fonctionne pas.	
					—	Env. 0 V		
10 (L/R)	Masse	Signal du témoin de désembuage de lunette arrière	Entrée	ON	Mettre l'interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie	Le témoin de désembuage de lunette arrière ne s'allume pas.	
					ARRET	Env. 0 V		
11 (L) 12(B)	Masse	Signal de communica- tion (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 SKIA0175E	Fonctionne- ment incorrect du système.	
13 (P) 14 (W)	Masse	Signal de communica- tion (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 SKIA0176E	Fonctionne- ment incorrect du système.	
15 16	Masse	Masse du blindage	—	ON	—	—	—	

Fonction d'autodiagnostic

NJEL0602

DESCRIPTION

NJEL0602S01

- La fonction diagnostic comprend le mode d'autodiagnostic exécuté automatiquement et le mode confirmation/réglage exécuté manuellement.
- Le mode d'autodiagnostic vérifie les connexions entre toutes les unités et exécute le diagnostic individuel pour toutes les unités du système. Les résultats sont affichés sur un écran LCD.
- Le mode Vérification/réglage est utilisé pour réaliser un diagnostic des défauts qui nécessite une action et un jugement de la part d'un opérateur (un défaut qui ne peut pas être automatiquement jugé par le système), afin de vérifier/modifier la valeur de consigne, et d'afficher l'enregistrement des erreurs du système de navigation.

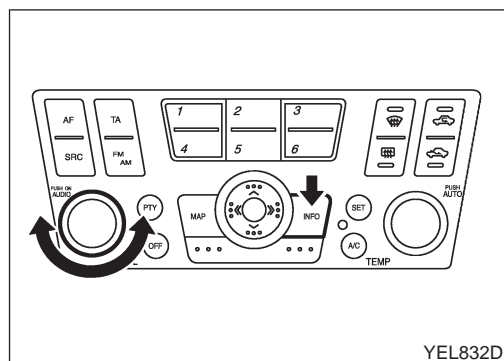
ELEMENT D'AUTODIAGNOSTIC

NJEL0602S02

Mode		Contenu du diagnostic	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none"> ● Diagnostic de boîtier de commande (le lecteur de DVD-ROM ne sera pas diagnostiqué s'il ne contient aucun DVD-ROM cartographique.) ● Réalise le diagnostic de connexions entre le boîtier de commande C/U et l'antenne GPS et entre C/U et toutes les unités. 	
Confirmation/ réglage	Ecran	Il est possible de vérifier le ton de la couleur et l'ombrage de l'écran grâce à l'affichage d'une barre de couleurs et d'une échelle de gris.	
	Signaux du véhicule	Les signaux suivants peuvent être diagnostiqués : vitesse du véhicule, frein de stationnement, feu, ALL (CON ALL), et marche arrière.	
	Historique des erreurs	Il affiche les problèmes liés au système de navigation qui se sont produits dans le passé et le nombre de leurs occurrences. Lorsqu'un symptôme de défaut est sélectionné, la date et l'endroit de sa dernière occurrence apparaîtront.	
	Vérification de la climatisation automatique	Tous les affichages d'écran A/C sur l'élément de contrôle LCD et le témoin du CNT A/C s'allument.	
	Navigation	Affichage de la longitude et de la latitude	Affichage de la carte. Utiliser la manette pour régler le positionnement du véhicule sur l'écran. La longitude et la latitude s'affichent.
		Réglez l'angle	Corrige la différence entre l'angle de virage effectif du véhicule et l'angle de virage du repère du véhicule sur l'affichage.
Réglage de la distance		Corrige la différence entre le repère de position actuelle sur l'affichage et la position réelle du véhicule.	
Initialisation de l'emplacement		L'emplacement mémorisé par le boîtier de commande de AV et NAVI peut être initialisé dans ce mode.	
Fonctionnement		Le programme d'entretien peut être modifié dans ce mode.	

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic

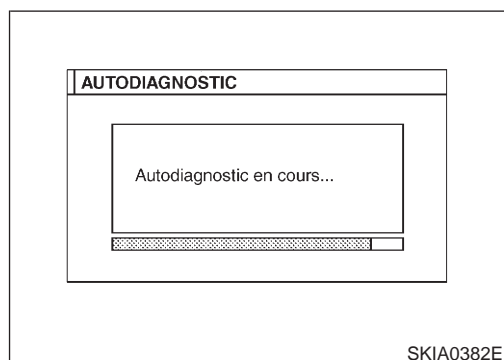
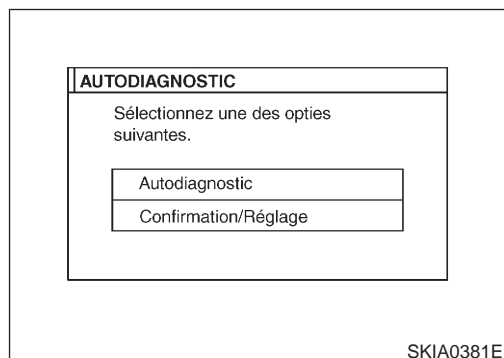


Mode d'autodiagnostic PROCEDURE DE TRAVAIL

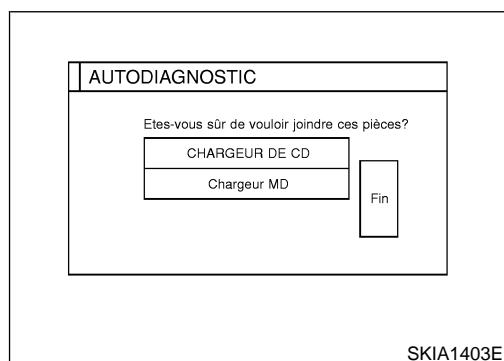
=NJEL0603

NJEL0603S01

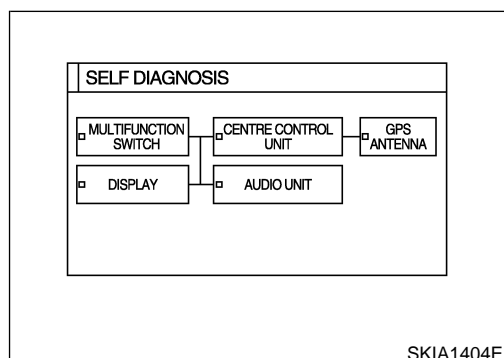
1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le système audio.
3. En appuyant sur le bouton "INFO", tourner la commande de réglage de volume dans le sens des aiguilles d'une montre de 30 clics minimum. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
 - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche "RETOUR".
4. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments "AUTODIAGNOSTIC" et "CONFIRMATION/REGLAGE" deviennent sélectionnables.



5. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant "AUTODIAGNOSTIC".
 - L'écran d'autodiagnostic suivant s'affiche et le système passe en mode d'autodiagnostic.
 - Un graphique à barres apparaissant sous l'écran de subdivision de l'autodiagnostic indique l'état d'avancement du diagnostic.



6. Lorsque l'autodiagnostic se termine, un écran de confirmation de pièce facultative apparaît.
 - Lorsque la connexion d'une pièce facultative est jugée défectueuse, un écran servant à vérifier que la pièce facultative est effectivement adaptée sur le véhicule ou non apparaît. Selon les modèles, sélectionner la commande concernant la pièce jugée défectueuse sur l'écran et appuyer sur "FIN". Ensuite l'écran de l'"Autodiagnostic" est affiché.
 - Lorsque la pièce d'option est connectée normalement, sa touche n'apparaît pas sur l'écran.



7. Sur l'écran "Autodiagnostic", chaque nom de boîtier aura une couleur en fonction du résultat du diagnostic, comme suit :

Vert : Pas de défaut.

Jaune : Les résultats de l'autodiagnostic ne permettent pas de juger.

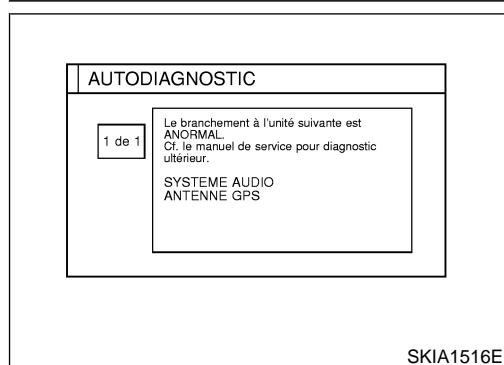
Rouge : Le boîtier présente des défauts.

Gris : Aucun diagnostic effectué.

- Lorsque plusieurs défauts sont présents dans une unité, la couleur de sa touche sur l'écran sera soit le rouge soit le jaune soit le gris (déterminée par le défaut de plus haute priorité).

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)



8. Sélectionner une touche sur l'écran "Autodiagnostic", et des commentaires sur les résultats du diagnostic sont alors affichés.
 - Lorsque la touche est verte, le commentaire suivant sera affiché : "L'autodiagnostic est réussi. Un diagnostic et des réglages plus poussés sont recommandés. Suivre le menu "Confirmation et réglages" ou se reporter au Manuel des réparations".
 - Lorsque la touche est jaune, le commentaire suivant sera affiché : "La connexion au boîtier suivant présente un défaut. Se reporter au manuel de réparation pour plus de détails".
 - Lorsque la touche est rouge, le commentaire suivant sera affiché : "Le boîtier de commande central présente un défaut".
 - Lorsque la touche est grise, le commentaire suivant sera affiché : "L'autodiagnostic pour le LECTEUR DE DVD-ROM DE NAVI n'a pas été réalisé car aucun DVD-ROM n'était disponible".

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)

TABLEAU DE DIAGNOSTIC

=NJEL0603S02

1. Trouver le numéro de diagnostic applicable à partir du tableau.
2. Trouver les causes possibles à partir du tableau des numéros de diagnostic. Effectuer une vérification avec le Schéma de câblage — COMM —.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et effectuer à nouveau l'autodiagnostic.

Couleur de touche	Touche d'écran					N° de diagnostic
	Boîtier de contrôle	Ecran	Système audio	Chargeur automatique de CD	Antenne GPS	
Rouge	×					Diagnostic 1
Gris	×					Diagnostic 2
Jaune	×					Diagnostic 3
	×					Diagnostic 4
	×	×				Diagnostic 5
	×		×		×	Diagnostic 6
	×				×	Diagnostic 7
	×					×

PRECAUTION :

Si la commande à fonctions multiples fonctionne de façon incorrecte, le mode d'autodiagnostic ne peut pas être lancé.

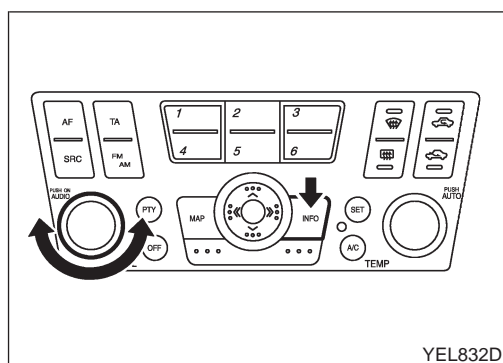
TABLEAU DES NUMEROS DE DIAGNOSTIC

NJEL0603S03

N° de diagnostic	Causes possibles
Diagnostic 1	Le boîtier de commande (boîtier de commande de AV et NAVI) fonctionne de façon incorrecte.
Diagnostic 2	Le boîtier de commande de AV et NAVI détermine qu'aucun DVD-ROM cartographique n'est inséré.
Diagnostic 3	Si le message "Le DVD-ROM fonctionne de façon incorrecte. Vérifier le disque." s'affiche : 1. Retirer le DVD-ROM cartographique qui a été inséré et vérifier qu'il s'agit d'un bon DVD-ROM spécial. 2. Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou de gauchissement sur le DVD-ROM retiré. 3. Si les vérifications ne révèlent rien d'anormal, insérer un autre DVD-ROM cartographique ayant le même contenu. Puis vérifier qu'on obtient le même résultat de diagnostic lorsque "Autodiagnostic" est réalisé. Si le résultat est identique, le boîtier de commande de AV et NAVI fonctionne de façon incorrecte. Si le résultat n'est pas le même, il convient de remplacer le DVD-ROM cartographique.
Diagnostic 4	"Le DVD-ROM ou le lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande fonctionne de façon incorrecte. Suivre les procédures d'entretien pour réaliser le diagnostic." est affiché : effectuer le contrôle comme décrit dans Diagnostic 3.
Diagnostic 5	<ul style="list-style-type: none"> ● Alimentation électrique de l'affichage ou ligne de masse ● Ligne de communication AV entre l'affichage et la commande à fonctions multiples
Diagnostic 6	Alimentation électrique du système audio ou ligne de masse
Diagnostic 7	Alimentation électrique du chargeur automatique de CD et le circuit de masse, Ligne de communication entre le chargeur automatique de CD et le système audio
Diagnostic 8	Système d'antenne GPS 1. Vérifier visuellement la présence éventuelle d'un circuit ouvert dans le câble coaxial de l'antenne GPS. 2. Débrancher le connecteur de l'antenne GPS et vérifier que le boîtier de commande de AV et NAVI délivre en sortie environ 5 V. Si aucune tension n'est présente, le boîtier de commande de AV et NAVI fonctionne de façon incorrecte. Si une tension est présente, remplacer l'antenne GPS. Si la connexion ne fonctionne pas après avoir réalisé à nouveau l'autodiagnostic, le boîtier de commande de AV et NAVI fonctionne de façon incorrecte.

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage



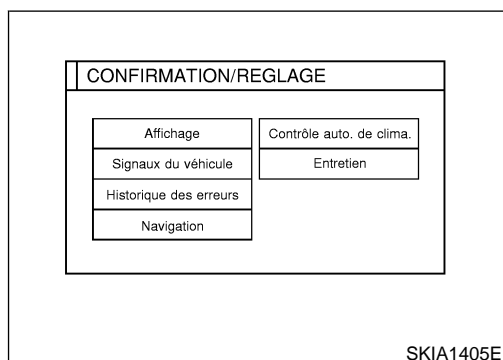
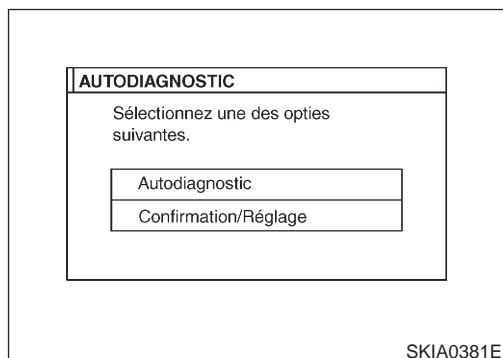
Mode Confirmation/Réglage

NJEL0604

PROCEDURE DE TRAVAIL

NJEL0604S01

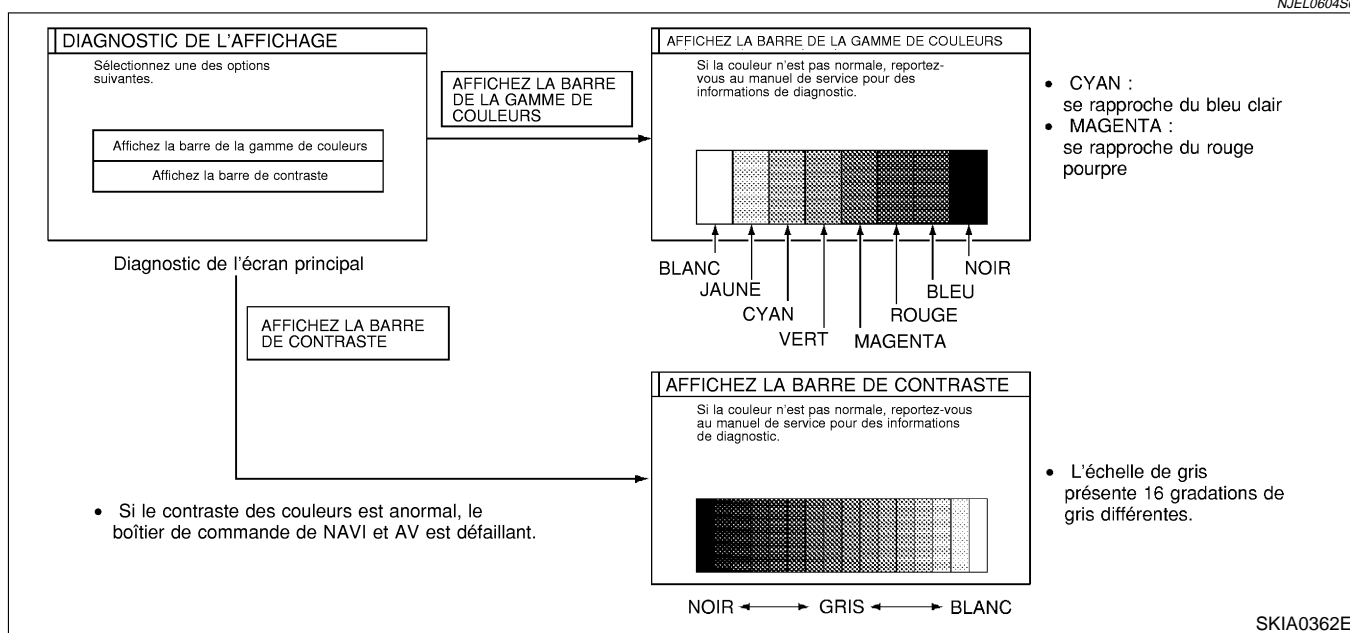
1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le système audio.
3. En appuyant sur le bouton "INFO", tourner la commande de réglage de volume dans le sens des aiguilles d'une montre de 30 clics minimum. (Lorsque le mode d'autodiagnostic est lancé, un court bip se fait entendre.)
 - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche "RETOUR".
4. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments "AUTODIAGNOSTIC" et "CONFIRMATION/REGLAGE" deviennent sélectionnables.



5. Lorsque "CONFIRMATION/REGLAGE" est sélectionné sur l'écran initial du diagnostic de défauts, le mode CONFIRMATION/REGLAGE est activé. Ce mode permet la vérification et le réglage de chaque élément.
6. Sélectionner chaque touche sur l'écran "CONFIRMATION/REGLAGE" pour afficher l'écran de diagnostic applicable.

ECRAN

NJEL0604S02



SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

- Lorsqu'une erreur de signal RVB s'est produite dans le système RVB, le ton de la barre de couleurs change comme suit :
 - Erreur du signal R (rouge) : L'écran paraît bleuâtre**
 - Erreur du signal G (gris) : L'écran paraît jaunâtre**
 - Erreur du signal B (bleu) : L'écran paraît rougeâtre**
- Lorsque la couleur de l'écran paraît inhabituelle, EL-695, la couleur de l'image RVB n'est pas correcte.

SIGNAUX DU VEHICULE	
Vitesse du véhicule	OFF
Phares	OFF
Clé de contact	ON
Marche arrière	OFF

SKIA1406E

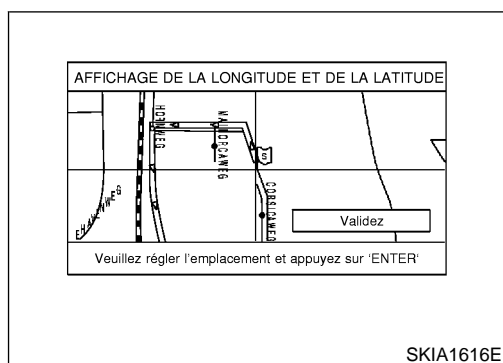
SIGNAUX DU VEHICULE

NJEL0604S03

- Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le système.

Élément du diagnostic	Ecran	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	Vitesse du véhicule 0 km/h	Les changements d'indication peuvent être retardés d'environ 1,5 seconde. Ceci est normal.
	OFF	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
	—	Contact d'allumage sur ACC	
Eclairages	ON	Commande d'éclairage sur MARCHÉ	—
	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	
ALL	ON	Contact d'allumage : ON	—
	OFF	Contact d'allumage sur la position ACC ou OFF	
Marche arrière	ON	Lever sélecteur de vitesse sur la position R.	Les changements d'indication peuvent être retardés d'environ 1,5 seconde. Ceci est normal.
	OFF	Lever sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R.	
	—	Contact d'allumage sur ACC	

- En cas de vitesse incorrecte du véhicule, EL-688, "Vérification du signal de vitesse du véhicule".
- Si l'éclairage est mauvais, EL-689, "Vérification du signal de commande de l'éclairage".
- Si l'allumage ne fonctionne pas correctement, EL-690, "Vérification du signal d'allumage".
- Si la marche arrière n'est pas correcte, EL-691, "Vérification du signal de marche arrière".



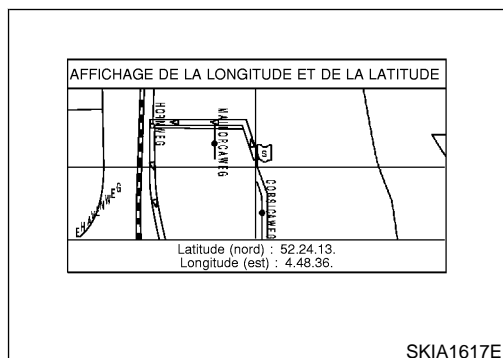
NAVIGATION

Affichage de la longitude et de la latitude

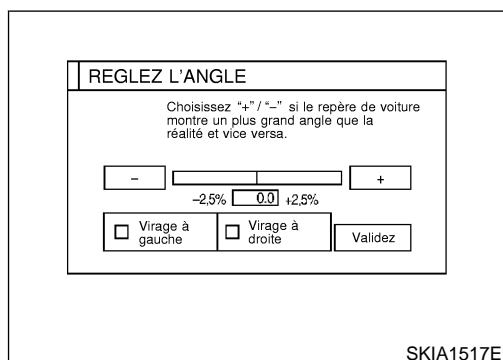
NJEL0604S04

NJEL0604S0401

- Régler la flèche à l'aide de la manette et appuyer sur "Régler".



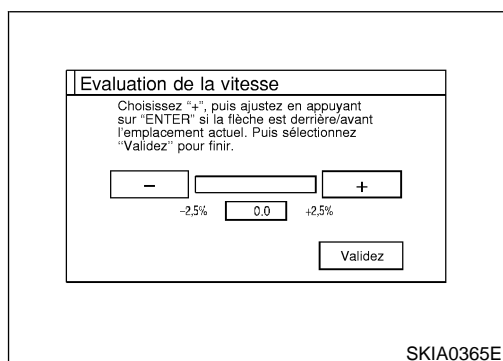
- La longitude et la latitude s'affichent.



Réglage de l'angle

NJEL0604S0402

- Permet de régler la sortie angle de braquage détectée par le gyroscope.



Etalonnage de la vitesse

NJEL0604S0403

- Dans des conditions normales d'utilisation, une erreur de distance provoquée par une usure et une modification de la pression des pneumatiques est automatiquement corrigée grâce à la fonction automatique de correction de la distance. Par ailleurs, cette fonction effectue le réglage immédiat dans des conditions de conduite spécifiques, comme c'est le cas de la conduite avec des chaînes pour pneus.

Initialisation de l'emplacement

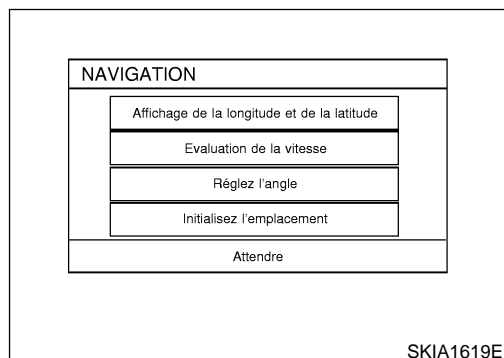
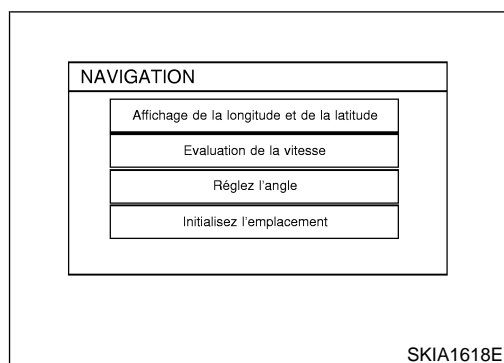
NJEL0604S0404

Description

- Les données d'emplacement pour le système GPS dans le boîtier de commande central sont initialisées en Europe par ce mode. Puis le boîtier de commande central peut recevoir des signaux GPS sur une courte durée.

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)



Comment exécuter le mode "Initialiser l'emplacement".

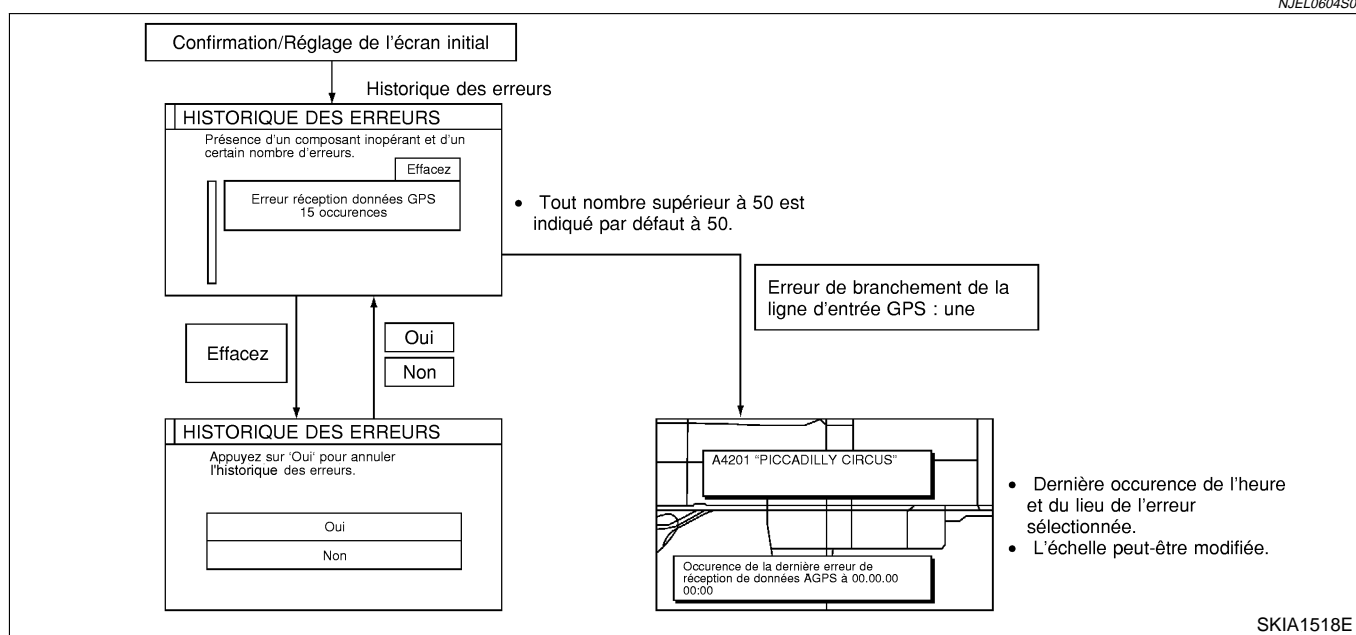
1. Sélectionner "Initialiser l'emplacement", et appuyer sur "ENTER".

2. Un message "Veuillez patienter." s'affiche puis retourne à un autre affichage du mode "Confirmation/Réglage".

REMARQUE :

- Pour poursuivre l'opération initialisée par le GPS, procéder comme suit en retournant à l'écran "Carte".
 - Appuyez deux fois sur le bouton "RETOUR".
 - Appuyer sur le bouton "CARTE".
- A la suite de l'opération ci-dessus, le témoin GPS passe au vert dans l'intervalle d'une minute, sauf en cas d'état de positionnement GPS incorrect.
- Il convient d'effectuer cette opération en extérieur.

HISTORIQUE DES ERREURS



DIAGNOSTIC BASE SUR L'HISTORIQUE DES ERREURS

Les résultats de l'"autodiagnostic" indiquent si une erreur s'est produite pendant la période allant de l'instant où le contact d'allumage est mis sur ON jusqu'au moment où l'"autodiagnostic" est terminé. Si une erreur s'est produite avant que le contact d'allumage soit mis sur ON mais ne se produit pas à nouveau jusqu'à la fin de l'"autodiagnostic", le résultat du diagnostic est jugé normal. Par conséquent, ces erreurs du passé qui ne peuvent pas être détectées par l'"autodiagnostic" doivent être trouvées en diagnostiquant

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

l'“historique des erreurs”.

L'historique des erreurs affiche l'heure et le lieu de l'occurrence la plus récente de l'erreur. Cependant, il faut prendre note des points suivants.

- L'heure correcte de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être affichée lorsque le support d'antenne GPS à l'intérieur du boîtier de commande de AV et NAVI a fonctionné de manière incorrecte.
- L'endroit de l'occurrence de l'erreur est représenté par la position du repère de position actuelle au moment où l'erreur s'est produite. Si le repère de position actuelle s'est écarté de la position correcte, alors l'emplacement de l'occurrence de l'erreur peut être situé correctement.
- Le nombre maximum d'occurrences pouvant être mémorisé est de 50. A partir de la 51ème occurrence, le numéro affiché reste le numéro 50.

Lorsqu'un défaut reproductible s'est produit sans qu'on puisse en déterminer la raison à cause de la présence de plusieurs erreurs, enregistrer l'élément, le nombre et la position (longitude/latitude) de l'occurrence de l'erreur (ou effacer l'historique des erreurs), puis mettre le contact d'allumage de OFF à ON pour reproduire le défaut. Vérifier l'historique des erreurs pour trouver les éléments qui présentent une augmentation du nombre d'occurrences, et diagnostiquer l'élément.

Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/Symptôme	
Capteur du gyroscope débranché	Défaut de communication entre le boîtier de commande de NAVI et le gyroscope interne	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La vitesse angulaire ne peut pas être détectée.)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande de AV et NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, le symptôme est peut-être intermittent, provoqué par une forte interférence radio. 	
GPS déconnecté	Erreur de communication entre le boîtier de commande de AV et NAVI et le support interne GPS	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande de AV et NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, le symptôme est peut-être intermittent, provoqué par une forte interférence radio. 	
Dysfonctionnement du câble de transmission GPS	Mauvais fonctionnement des câbles de transmission reliés au boîtier de commande de AV et NAVI et au support interne GPS	<ul style="list-style-type: none"> ● Pendant l'autodiagnostic, le diagnostic de GPS n'est pas effectué.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande de AV et NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, le symptôme est peut-être intermittent, provoqué par une forte interférence radio. 	
Erreur de connexion de la ligne GPS	Mauvais fonctionnement des câbles de réception reliés au boîtier de commande de AV et NAVI et au support interne GPS	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande de AV et NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, le symptôme est peut-être intermittent, provoqué par une forte interférence radio. 	

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/Symptôme	
au dessus de GPS TCX0 sous GPS TCX0	La fréquence d'oscillation du circuit oscillant synchronisant la fréquence du support GPS se trouve au-dessus (ou en dessous) de la spécification	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande de AV et NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, le symptôme est peut-être intermittent, provoqué par une forte interférence radio, ou le boîtier de commande a pu être soumis à des températures excessivement basses ou excessivement élevées. 	
Anomalie ROM GPS Anomalie RAM GPS	Le contenu de la ROM (ou de la RAM) dans le support GPS fonctionne de façon incorrecte.	<ul style="list-style-type: none"> ● La précision de la détection d'emplacement du système de navigation va se dégrader, selon la zone défectueuse de la mémoire, car le système GPS ne peut pas effectuer un positionnement correct. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande de AV et NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, le symptôme est peut-être intermittent, provoqué par une forte interférence radio. 	
Anomalie RTC GPS	L'horloge interne au support GPS (Clock IC) fonctionne de façon incorrecte.	<ul style="list-style-type: none"> ● L'heure correcte peut ne pas être affichée. ● Après la mise sous tension, le système met toujours quelques instants avant que le positionnement par GPS soit possible. (Le récepteur GPS commence le positionnement sans réunir à nouveau toutes les informations par satellite lorsque les données mémorisées dans le récepteur sont jugées correctes.) ● L'heure correcte de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être mémorisée dans "l'historique des erreurs".
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande de AV et NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, le symptôme est peut-être intermittent, provoqué par une forte interférence radio. 	
Antenne GPS débranchée	Mauvais fonctionnement de la connexion entre le support GPS dans le boîtier de commande de AV et NAVI et de l'antenne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque la connexion entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'antenne GPS est considérée normale par l'autodiagnostic, le symptôme peut être intermittent, provoqué par un choc ou une vibration. 	
Tension faible du GPS	La tension d'alimentation fournie à la carte imprimée du GPS a baissé.	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque la connexion entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'antenne GPS est considérée normale par l'autodiagnostic, le symptôme peut être intermittent, provoqué par un choc ou une vibration. 	

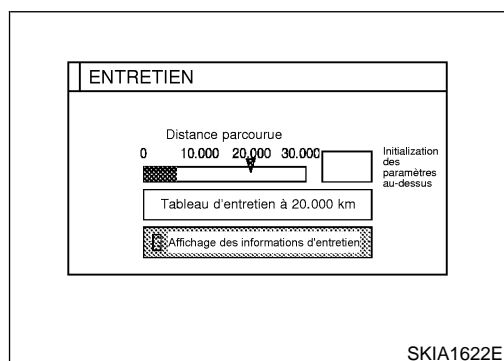
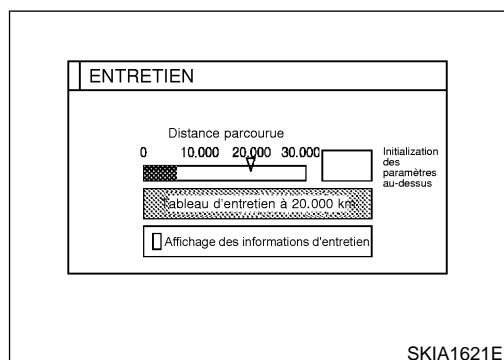
Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/Symptôme	
Mauvais fonctionnement du DVD-ROM Erreur de lecture du DVD-ROM Erreur de réponse du DVD-ROM	Le boîtier de commande (B/C AV et NAVI) fonctionne de façon incorrecte.	-
	Le DVD-ROM cartographique réservé se trouve dans le système mais les données ne peuvent pas être lues.	<ul style="list-style-type: none"> ● La carte d'un emplacement particulier ne peut pas être affichée. ● Des informations de guidage spécifiques ne peuvent pas être affichées. ● La vitesse d'affichage de la carte est lente. ● L'affichage des informations de guidage est lent. ● Le système a été affecté par des vibrations.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Le DVD-ROM cartographique est-il endommagé, gauchi ou sale ? <ul style="list-style-type: none"> – S'il est endommagé ou gauchi, le DVD-ROM cartographique fonctionne de façon incorrecte. – En cas de présence de saletés, essayer le DVD-ROM avec un chiffon doux. ● Procéder à l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande de AV et NAVI est jugé normal par l'autodiagnostic, le symptôme est jugé intermittent, provoqué par des vibrations. 	

VERIFICATION DE LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE

- "Climatisation automatique ATC" ATC-67, "Fonction d'autodiagnostic" NJEL0604S07 pour les détails.

FONCTIONNEMENT

- Pour établir le programme d'entretien, modifier la distance de parcourue à l'aide de la manette. Au même moment, l'indicateur de distance de trajet sera déplacé.



- Pour réinitialiser la distance initiale, choisir "Réinitialisation" et appuyer sur "ENTER".
- Lorsque le témoin "Affichage des informations d'entretien" devient vert, l'affichage de la distance du trajet devient rouge. Et, automatiquement, l'écran des informations d'entretien s'affiche lorsque la distance de trajet est atteinte sur le programme d'entretien.

SYSTEME DE NAVIGATION

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

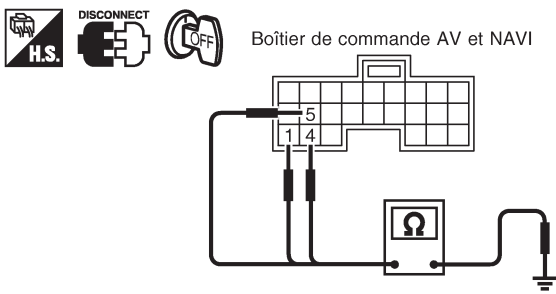
NJEL0605

1	VERIFIER LE FUSIBLE		
Vérifier que les fusibles suivants du boîtier de commande de AV et NAVI ne sont pas grillés.			
Bornes		Source d'alimentation	Fusible n°
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M95	2 (Y), 3 (Y)	Alimentation batterie	40
M96	27 (Y/G)	Alimentation de l'allumage	10
M95	6 (P)	Alimentation ACC	1
MTBL1516			
Bon ou mauvais			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
MAUVAIS	▶	Si un fusible est grillée, veiller à éliminer la cause du problème avant de le remplacer. Se reporter à EL-14, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".	

2	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE				
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI. 2. Contrôler la tension entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>					
YEL375F					
Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	MARCHE
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
M95	2 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	3 (Y)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	6 (P)		0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	27 (Y/G)		0 V	0 V	Tension de la batterie
MTBL1877					
Bon ou mauvais					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.			
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau pour détecter un circuit ouvert ou un court-circuit entre le boîtier de commande de AV et NAVI et le fusible.			

SYSTEME DE NAVIGATION

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse (Suite)

3	VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE.
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (B), 4 (B), et 5 (BR) du connecteur de faisceau M95 du boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p> <div data-bbox="470 380 1029 672"></div> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.

YEL491E

SYSTEME DE NAVIGATION

Vérifier le boîtier d'affichage, l'alimentation de la commande à fonctions multiples, et le circuit de mise à la masse

Vérifier le boîtier d'affichage, l'alimentation de la commande à fonctions multiples, et le circuit de mise à la masse


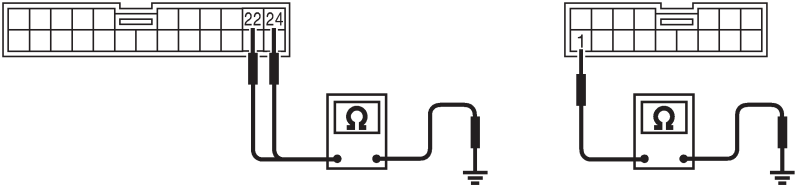
=NJEL0606

1	VERIFIER LE FUSIBLE		
Vérifier si des fusibles du boîtier d'affichage ainsi que les fusibles de la commande à fonctions multiples énumérés ci-après n'ont pas grillé.			
	Borne n°	Désignation du signal	Fusible n°
Affichage	21 (Y), 23 (Y)	Batterie	40
	19 (P)	ACC	1
Commande à fonctions multiples	6 (P)	ACC	1
MTBL1518			
Bon ou mauvais			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
MAUVAIS	▶	Remplacer le fusible.	

2	INSPECTION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE		
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage ou de la commande à fonctions multiples.</p> <p>2. Vérifier la tension entre le boîtier suivant et la masse.</p>			
MKIB0259E			
	Bornes	Position du contact d'allumage	
Boîtier	Connecteur	Borne	OFF ACC ON
		+ -	
Affichage	M100	21 (Y)	Tension de la batterie
		23 (Y)	Tension de la batterie
		19 (P)	0 V
Commande à fonctions multiples	M97	6 (P)	0 V
		Masse	Tension de la batterie
			Tension de la batterie
			Tension de la batterie
MTBL1878			
Bon ou mauvais			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.	
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau du circuit d'alimentation du boîtier d'affichage ou de la commande à fonctions multiples.	

SYSTEME DE NAVIGATION

Vérifier le boîtier d'affichage, l'alimentation de la commande à fonctions multiples, et le circuit de mise à la masse (Suite)


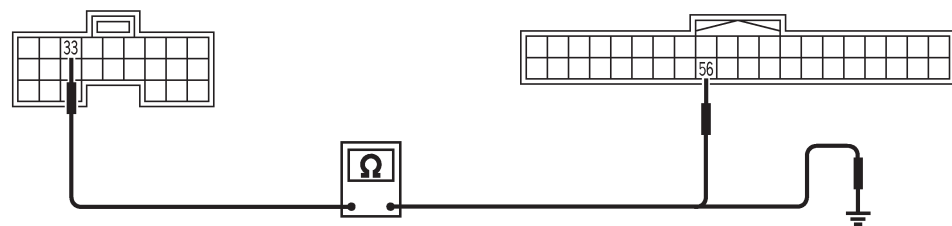
3	INSPECTION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE														
<p>Vérifier la continuité entre le boîtier d'affichage ou la commande à fonctions multiples et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>H.S. DISCONNECT OFF</p> <p>Affichage</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Commande à fonctions multiples</p> </div> </div> 															
YEL487E															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">(-)</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M100</td> <td style="text-align: center;">22 (B)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Masse</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24 (B)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M97</td> <td style="text-align: center;">1 (B)</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		(-)	Continuité	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M100	22 (B)	Masse	Oui	24 (B)	M97	1 (B)
Bornes		(-)	Continuité												
Connecteur	Borne (couleur de câble)														
M100	22 (B)	Masse	Oui												
	24 (B)														
M97	1 (B)														
MTBL1520															
Bon ou mauvais															
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION													
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau du circuit de mise à la masse du boîtier d'affichage ou de la commande à fonctions multiples.													


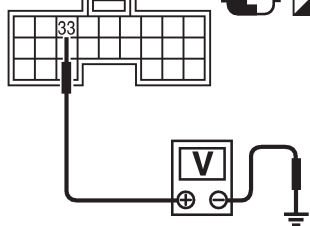
SYSTEME DE NAVIGATION

Vérification du signal de vitesse du véhicule

Vérification du signal de vitesse du véhicule

=NJEL0607

1	VERIFICATION DU FAISCEAU				
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur du instruments combinés.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et les instruments combinés.</p> <p>4. Vérifier la continuité entre la borne 33 (L/B) du connecteur de faisceau du boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>					
					
Boîtier de commande AV et NAVI		Instruments combinés			
					
YEL376F					
Bornes					
	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Continuité
	M96	33 (L/B)	M171	56 (L/B)	Oui
			Masse		Non
MTBL1879					
Bon ou mauvais					
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.			
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.			

2	VERIFICATION 1 DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE		
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur du instruments combinés.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier la tension entre la borne 33 (L/B) du connecteur de faisceau M96 du boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p> <p style="color: blue;">Env. 3,5 V minimum.</p>			
			
B/C AV et NAVI			
			
SKIA1411E			
Bon ou mauvais			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.	
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.	

SYSTEME DE NAVIGATION

Vérification du signal de vitesse du véhicule (Suite)

3	VERIFICATION 2 DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE		
<p>1. Brancher le connecteur des instruments combinés. 2. Conduire le véhicule à vitesse constante.</p>			
YEL295E			
<p>3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II. 33 (L/B) - masse : EL-666, "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de AV et NAVI"</p>			
Bon ou mauvais			
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.	
MAUVAIS	▶	Vérifier le système des instruments combinés. EL-198, "Autodiagnostic des instruments combinés".	

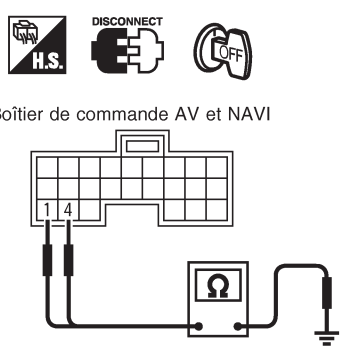
Vérification du signal de commande de l'éclairage

NJEL0608

1	VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE			
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Contrôler la tension entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>				
SKIA1412E				
Bornes		(—)	Etat de la commande d'éclairage	Tension [V]
(+)	Borne (couleur de câble)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	1ère et 2ème position	Tension de la batterie
M96	25 (R/G)	Masse	ARRET	0
Bon ou mauvais				MTBL1774
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.		
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau pour déceler un circuit ouvert ou un court-circuit entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la commande combinée.		

SYSTEME DE NAVIGATION

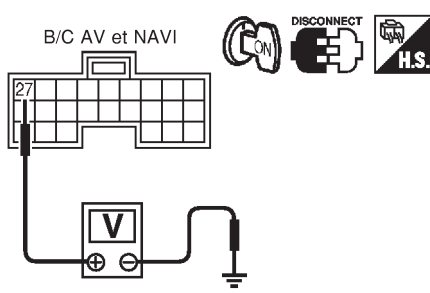
Vérification du signal de commande de l'éclairage (Suite)

2	VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE.	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (B), et 4 (B) du connecteur de faisceau M95 du boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande AV et NAVI</p>		
<p>Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

YEL377F

Vérification du signal de l'allumage

NJEL0609

1	VERIFICATION DU SIGNAL D'ALLUMAGE																								
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Contrôler la tension entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>																									
 <p style="text-align: center;">B/C AV et NAVI</p>																									
SKIA1413E																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M96</td> <td>27 (Y/G)</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes			Position du contact d'allumage			(+)		(-)	OFF	ACC	ON	Connecteur	Borne (couleur de câble)	OFF	ACC	ON	M96	27 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes			Position du contact d'allumage																						
(+)		(-)	OFF	ACC	ON																				
Connecteur	Borne (couleur de câble)		OFF	ACC	ON																				
M96	27 (Y/G)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																				
MTBL1523																									
<p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>																									
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.																							
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande de AV et NAVI et le fusible.																							

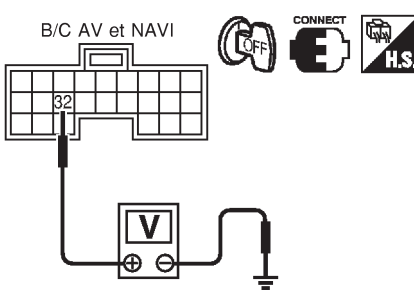
SYSTEME DE NAVIGATION

Vérification du signal de marche arrière

Vérification du signal de marche arrière

=NJEL0610

1	VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DES FEUX DE REcul	
1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Positionner le levier de changement de vitesses sur la position R. Le "R" du témoin de changement de vitesses s'allume-t-il ?		
Oui ou Non		
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Non	▶	Vérifier le système de contact de feux de recul.

2	VERIFICATION DU SIGNAL DE MARCHE ARRIERE																							
1. Positionner le levier de changement de vitesses sur la position R. 2. Contrôler la tension entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.																								
																								
SKIA1414E																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Position de levier de changement de vitesse</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M96</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">32 (G/W)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Position R</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Position autre que R</td> <td style="text-align: center;">Environ 3,0V maximum</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes			Position de levier de changement de vitesse	Tension [V]	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)				M96	32 (G/W)	Masse	Position R	Tension de la batterie	Position autre que R	Environ 3,0V maximum
Bornes			Position de levier de changement de vitesse	Tension [V]																				
(+)		(-)																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)																							
M96	32 (G/W)	Masse	Position R	Tension de la batterie																				
			Position autre que R	Environ 3,0V maximum																				
MTBL1775																								
Bon ou mauvais																								
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.																						
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande de AV et NAVI et le contact de feux de recul.																						

SYSTEME DE NAVIGATION

L'écran RVB ne s'affiche pas.

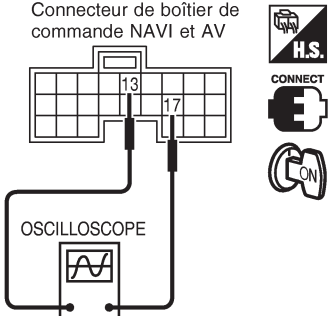
L'écran RVB ne s'affiche pas.

NJEL0611

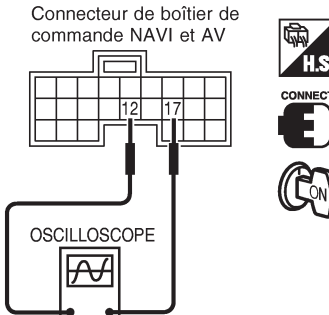
1	VERIFICATION DU FAISCEAU																						
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur de l'affichage. 3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'affichage.</p>																							
YEL296E																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Boîtier de commande NAVI et AV (+)</th> <th colspan="2">Affichage (-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M95</td> <td style="text-align: center;">12 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M100</td> <td style="text-align: center;">8 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13 (BR)</td> <td style="text-align: center;">5 (BR)</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes				Continuité	Boîtier de commande NAVI et AV (+)		Affichage (-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M95	12 (R)	M100	8 (R)	Oui	13 (BR)	5 (BR)
Bornes				Continuité																			
Boîtier de commande NAVI et AV (+)		Affichage (-)																					
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																				
M95	12 (R)	M100	8 (R)	Oui																			
	13 (BR)		5 (BR)																				
MTBL1525																							
<p>4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">M95</td> <td style="text-align: center;">12 (R), 13 (BR)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes			Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		M95	12 (R), 13 (BR)	Masse	Non						
Bornes			Continuité																				
(+)		(-)																					
Connecteur	Borne (couleur de câble)																						
M95	12 (R), 13 (BR)	Masse	Non																				
MTBL1526																							
Bon ou mauvais																							
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																					
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau. ● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches. 																					

SYSTEME DE NAVIGATION

L'écran RVB ne s'affiche pas. (Suite)

2	VERIFICATION DU SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier la tension entre les bornes 13 (BR) et 17 du connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI avec un oscilloscope ou CONSULT-II.</p>	
	
<p>13 (BR) -17 : EL-666, "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de AV et NAVI"</p> <p>Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.

YEL297E

3	VERIFICATION DU SIGNAL DE ZONE RVB.
<p>1. Appuyer sur le bouton "INFO".</p> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 12 (R) et 17 du connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI avec un oscilloscope ou CONSULT-II.</p>	
	
<p>12 (R) -17 : EL-666, "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de AV et NAVI"</p> <p>Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.

YEL298E

SYSTEME DE NAVIGATION

Aucun écran n'apparaît.

Aucun écran n'apparaît.

=NJEL0612

1	VERIFIER LE SYMPTOME
Vérifier la possibilité de faire fonctionner l'air conditionné et le système audio par la commande à fonctions multiples.	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ EL-712, "Le système ne démarre pas".

2	VERIFICATION DU FAISCEAU DU SYSTEME D'ALIMENTATION DU BOITIER D'AFFICHAGE
Contrôler la tension entre le boîtier d'affichage et la masse. EL-686, "Vérifier le boîtier d'affichage, l'alimentation de la commande à fonctions multiples, et le circuit de mise à la masse".	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau du système d'alimentation du boîtier d'affichage.

SYSTEME DE NAVIGATION

La couleur de l'image RVB n'est pas correcte

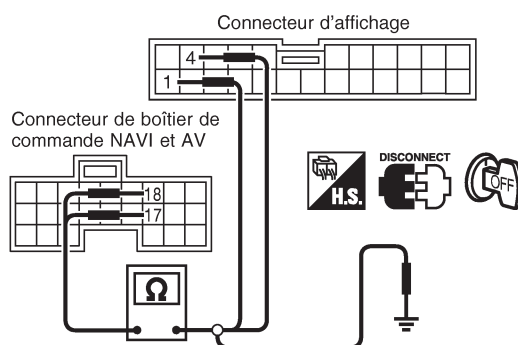
La couleur de l'image RVB n'est pas correcte

=NJEL0613

1	VERIFICATION DU DIAGNOSTIC DE LA BARRE DE COULEURS	
Vérifier le ton de la couleur par le "REGLAGE D'ECRAN de la fonction CONFIRMATION/REGLAGE".		
Bon ou mauvais		
BON	▶	FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2 VERIFICATION DU FAISCEAU-1

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.
 3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'affichage.
 4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.
- Lorsque l'écran paraît bleuâtre



YEL299E

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M95	18 (Y)	M100	1 (Y)	Oui
M95	17	M100	4	Oui

MTBL1527

Bornes			Continuité
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M95	17, 18 (Y)	Masse	Non

MTBL1528

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'affichage.

SYSTEME DE NAVIGATION

La couleur de l'image RVB n'est pas correcte (Suite)

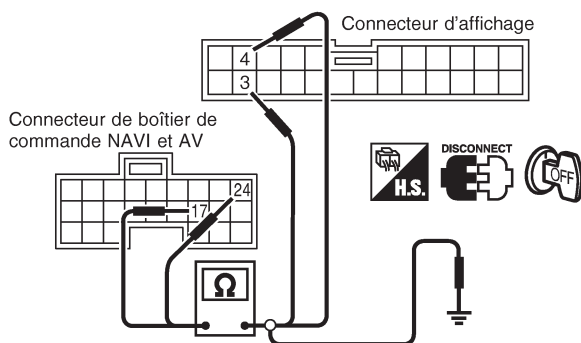
3	VERIFICATION DU FAISCEAU-2																										
<p>1. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque l'écran paraît rougeâtre 																											
YEL300E																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M95</td> <td>21 (W)</td> <td>M100</td> <td>2 (W)</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>M95</td> <td>17</td> <td>M100</td> <td>4</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes				Continuité	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M95	21 (W)	M100	2 (W)	Oui	M95	17	M100	4	Oui
Bornes				Continuité																							
(+)		(-)																									
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																								
M95	21 (W)	M100	2 (W)	Oui																							
M95	17	M100	4	Oui																							
MTBL1529																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M95</td> <td>17, 21 (W)</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes			Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		M95	17, 21 (W)	Masse	Non									
Bornes			Continuité																								
(+)		(-)																									
Connecteur	Borne (couleur de câble)																										
M95	17, 21 (W)	Masse	Non																								
MTBL1530																											
Bon ou mauvais																											
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.																									
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'affichage.																									

SYSTEME DE NAVIGATION

La couleur de l'image RVB n'est pas correcte (Suite)

4 VERIFICATION DU FAISCEAU-3

1. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.
- Lorsque l'écran paraît jaunâtre



YEL301E

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M95	24 (L)	M100	3 (L)	Oui
M95	17	M100	4	Oui

MTBL1531

Bornes			Continuité
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M95	17, 24 (Y)	Masse	Non

MTBL1532

Bon ou mauvais

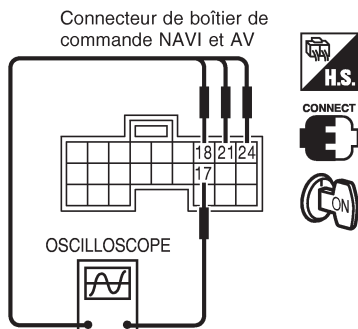
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'affichage.

SYSTEME DE NAVIGATION

La couleur de l'image RVB n'est pas correcte (Suite)

5 VERIFICATION DU SIGNAL RVB

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.



YEL302E

2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Afficher "Barre de couleurs" par le mode "CONFIRMATION/REGLAGE".
4. Vérifier la tension entre les bornes 18, 21, 24 et 17 du connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

- Lorsque l'écran paraît bleuâtre

Bornes				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M95	18 (Y)	M95	17	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".

MTBL1533

- Lorsque l'écran paraît rougeâtre

Bornes				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M95	21 (W)	M95	17	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".

MTBL1534

- Lorsque l'écran paraît jaunâtre

Bornes				Tension [V]
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M95	24 (L)	M95	17	Se reporter à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".

MTBL1535

Bon ou mauvais

BON	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.

L'écran RVB défile

NJEL0614

1	VERIFICATION DU DIAGNOSTIC DE LA BARRE DE COULEURS																							
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur de l'affichage. 3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'affichage.</p>																								
YEL303E																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M95</td> <td>15 (G)</td> <td>M100</td> <td>7 (G)</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>M95</td> <td>17</td> <td>M100</td> <td>4</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Continuité	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M95	15 (G)	M100	7 (G)	Oui	M95	17	M100	4	Oui
Bornes				Continuité																				
(+)		(-)																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																					
M95	15 (G)	M100	7 (G)	Oui																				
M95	17	M100	4	Oui																				
MTBL1536																								
<p>4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M95</td> <td>17, 15 (G)</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes			Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		M95	17, 15 (G)	Masse	Non									
Bornes			Continuité																					
(+)		(-)																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)																							
M95	17, 15 (G)	Masse	Non																					
MTBL1537																								
Bon ou mauvais																								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																						
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'affichage.																						

SYSTEME DE NAVIGATION

L'écran RVB défile (Suite)

2	VERIFICATION DU SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur de l'affichage.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier la tension entre les bornes 15 et 17 du boîtier de commande de AV et NAVI.</p> <div data-bbox="598 369 973 694" style="text-align: center;"><p>Connecteur de boîtier de commande NAVI et AV</p><p>OSCILLOSCOPE</p></div> <p>15 (G) -17 : EL-666, "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de AV et NAVI"</p> <p style="text-align: right;">YEL304E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.

SYSTEME DE NAVIGATION

Le guidage vocal ne fonctionne pas

Le guidage vocal ne fonctionne pas

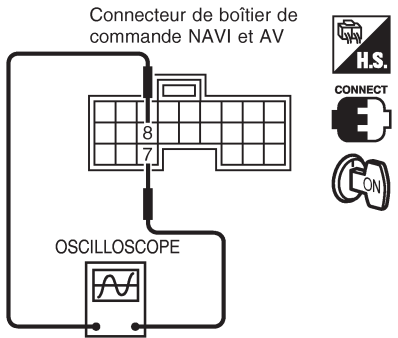
=NJEL0615

1	VERIFIER LE REGLAGE DU GUIDAGE VOCAL		
<ul style="list-style-type: none"> ● Lorsque le véhicule suit l'itinéraire affiché à l'écran en rose foncé, le guidage vocal ne fonctionne pas. (note) ● Le réglage du volume est-il activé ? <p>REMARQUE : Le guidage vocal est seulement disponible à des intersections qui remplissent certaines conditions (indiqués par ● sur la carte). Par conséquent, le guidage peut ne pas être fourni même si l'itinéraire sur la carte change de direction.</p> <p style="text-align: center;">Oui ou Non</p>			
Oui	▶	PASSER A L'ETAPE 2.	
Non	▶	Activer la fonction de réglage et augmenter le volume.	

2	VERIFICATION DU FAISCEAU																										
<ol style="list-style-type: none"> 1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur du système audio. 3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et le système audio. 																											
YEL305E																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M95</td> <td>7 (BR)</td> <td>M192</td> <td>26 (BR)</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>M95</td> <td>8 (Y)</td> <td>M192</td> <td>25 (Y)</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes				Continuité	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M95	7 (BR)	M192	26 (BR)	Oui	M95	8 (Y)	M192	25 (Y)	Oui
Bornes				Continuité																							
(+)		(-)																									
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																								
M95	7 (BR)	M192	26 (BR)	Oui																							
M95	8 (Y)	M192	25 (Y)	Oui																							
MTBL1538																											
4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M95</td> <td>7 (BR), 8 (Y)</td> <td>Masse</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes			Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)	M95	7 (BR), 8 (Y)	Masse	Non									
Bornes			Continuité																								
(+)		(-)																									
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)																									
M95	7 (BR), 8 (Y)	Masse	Non																								
MTBL1539																											
Bon ou mauvais																											
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																									
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de AV et NAVI et l'affichage.																									

SYSTEME DE NAVIGATION

Le guidage vocal ne fonctionne pas (Suite)

3	VERIFICATION DU GUIDAGE VOCAL																		
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur du système audio. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier le signal de tension entre les bornes 8 et 7 du boîtier de commande de AV et NAVI.</p>																			
																			
YEL306E																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M95</td> <td>7 (BR)</td> <td>M95</td> <td>8 (Y)</td> <td>Se référer à "Bornes et valeurs de référence pour les boîtiers de contrôle AV et NAVI".</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Tension [V]	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M95	7 (BR)	M95	8 (Y)	Se référer à "Bornes et valeurs de référence pour les boîtiers de contrôle AV et NAVI".
Bornes				Tension [V]															
(+)		(-)																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																
M95	7 (BR)	M95	8 (Y)	Se référer à "Bornes et valeurs de référence pour les boîtiers de contrôle AV et NAVI".															
MTBL1540																			
Bon ou mauvais																			
BON	▶	Remplacer le système audio.																	
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.																	

Les commandes de la commande à fonctions multiples sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage de lunette arrière).

NJEL0616

1	VERIFIER L'ALIMENTATION ET LES SYSTEMES DE MISE A LA MASSE.	
<p>Vérifier la tension entre la commande à fonctions multiples et la masse. EL-686, "Vérifier le boîtier d'affichage, l'alimentation de la commande à fonctions multiples, et le circuit de mise à la masse".</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le défaut de l'alimentation ACC de la commande à fonctions multiples ou du faisceau de masse.

2	VERIFIER LE SYMPTOME	
<p>Mettre le contact d'allumage sur ACC. L'écran est-il passé à l'écran de commande audio lorsque le CD est inséré ?</p>		
Commute.	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
Ne commute pas.	▶	PASSER A L'ETAPE 5.

SYSTEME DE NAVIGATION

Les commandes de la commande à fonctions multiples sont inopérantes (à l'exception de la commande de désaimantation de lunette arrière). (Suite)

3	VERIFICATION DU FAISCEAU																							
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur de la commande à fonctions multiples et le connecteur du système audio. 3. Vérifier la continuité entre la commande à fonctions multiples et le système audio.</p>																								
YEL845D																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M97</td> <td style="text-align: center;">11 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M192</td> <td style="text-align: center;">32 (L)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13 (P)</td> <td style="text-align: center;">31 (P)</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes				Continuité	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M97	11 (L)	M192	32 (L)	Oui	13 (P)	31 (P)
Bornes				Continuité																				
(+)		(-)																						
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																					
M97	11 (L)	M192	32 (L)	Oui																				
	13 (P)		31 (P)																					
MTBL1541																								
<p>4. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 13 (P) du connecteur de faisceau M97 de la commande à fonctions multiples et la masse. Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>																								
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.																						
MAUVAIS	▶	Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.																						

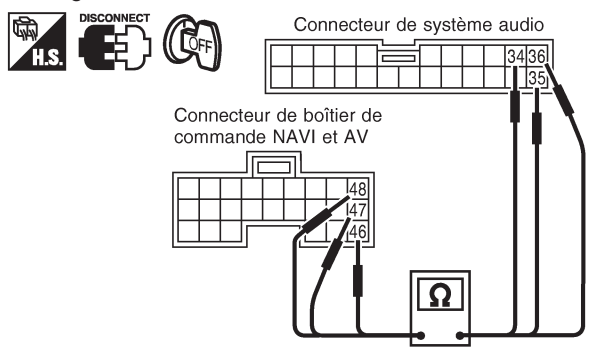
4	SIGNAL DE COMMUNICATION INSPECTION			
<p>1. Brancher les connecteurs de la commande à fonctions multiples et du système audio.</p>				
YEL307E				
<p>2. Vérifier la tension entre les bornes 11 (L) et 13 (P) du connecteur de faisceau M97 de la commande à fonctions multiples et la masse. 11 (L), 13 (P) - masse : EL-672, "Bornes et valeur de référence pour la commande à fonctions multiples"</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>				
BON	▶	Remplacer le système audio.		
MAUVAIS	▶	Remplacer la commande à fonctions multiples.		

SYSTEME DE NAVIGATION

Les commandes de la commande à fonctions multiples sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage de lunette arrière). (Suite)

5 VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.



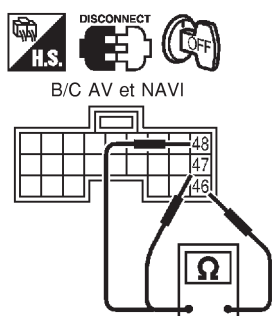
YEL308E

2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI et le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et le système audio.

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M96	46 (B)	M192	34 (B)	Oui
	47 (R)		36 (R)	
	48 (G)		35 (G)	

MTBL1542

4. Vérifier la continuité entre les bornes 47, 48 et 46.



SKIA1429E

Bornes				Continuité
(+)		(-)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M96	47 (R), 48 (G)	M96	46 (B)	Non

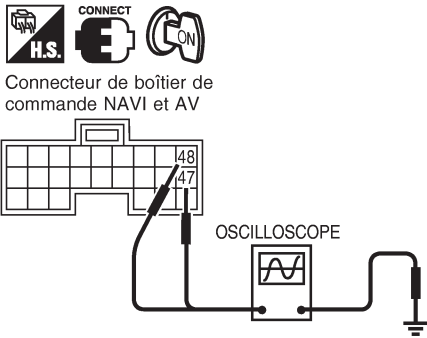
MTBL1543

Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.

SYSTEME DE NAVIGATION

Les commandes de la commande à fonctions multiples sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage de lunette arrière). (Suite)

6	SIGNAL DE COMMUNICATION INSPECTION
<p>1. Brancher le système audio au connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI.</p> <div data-bbox="624 302 1053 638"><p>CONNECT H.S. ON</p><p>Connecteur de boîtier de commande NAVI et AV</p><p>OSCILLOSCOPE</p></div> <p>2. Vérifier la tension entre les bornes 47 (R), 48 (G) du boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p> <p>47 (R), 48 (G) - masse : EL-666, "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de AV et NAVI"</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer le système audio.
MAUVAIS	▶ Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.

YEL309E

SYSTEME DE NAVIGATION

Les commandes d'air conditionné (uniquement) sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage arrière).

Les commandes d'air conditionné (uniquement) sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage arrière).

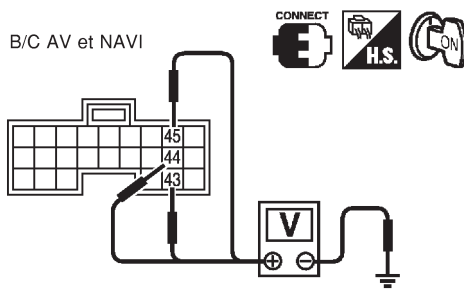
NJEL0617

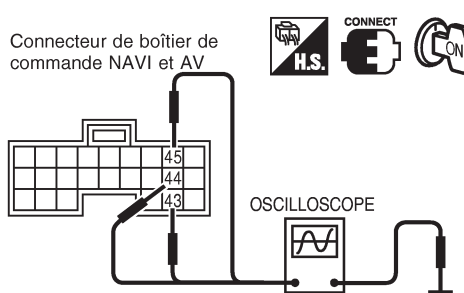
1	VERIFICATION DU FAISCEAU																									
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur de l'amplificateur automatique d'A/C et le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI. 3. Vérifier la continuité entre l'amplificateur auto. de A/C et boîtier de commande de AV et NAVI.</p>																										
SKIA1431E																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">(-)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">43 (L/R)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">M204</td> <td style="text-align: center;">10 (L/R)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">44 (L/W)</td> <td style="text-align: center;">9 (L/W)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">45 (L)</td> <td style="text-align: center;">20 (L)</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes				Continuité	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M96	43 (L/R)	M204	10 (L/R)	Oui	44 (L/W)	9 (L/W)	45 (L)	20 (L)
Bornes				Continuité																						
(+)		(-)																								
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																							
M96	43 (L/R)	M204	10 (L/R)	Oui																						
	44 (L/W)		9 (L/W)																							
	45 (L)		20 (L)																							
MTBL1544																										
<p>4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Bornes</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">(+)</th> <th style="text-align: center;">(-)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Connecteur</th> <th style="text-align: center;">Borne (couleur de câble)</th> <th style="text-align: center;">Masse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> </tbody> </table>					Bornes			Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	M96	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Non								
Bornes			Continuité																							
(+)		(-)																								
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse																								
M96	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Non																							
MTBL1545																										
Bon ou mauvais																										
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.																								
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer ou remplacer le faisceau entre l'ampli. automatique d'A/C et boîtier de commande de AV et NAVI. ● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches. 																								

SYSTEME DE NAVIGATION

Les commandes d'air conditionné (uniquement) sont inopérantes (à l'exception de la commande de désembuage arrière).

(Suite)

2	VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C-<i>AV</i>, <i>AV-AC</i>, <i>AC-CLK</i>																
<p>1. Brancher le connecteur de l'AMPLI. AUTO. d'A/C. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Contrôler la tension entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>																	
																	
SKIA1432E																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M96</td> <td>43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)</td> <td>Masse</td> <td>Env. 3,5 ou plus</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		(-)	Tension [V]	(+)		Connecteur	Borne (couleur de câble)			M96	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Env. 3,5 ou plus
Bornes		(-)	Tension [V]														
(+)																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)																
M96	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Env. 3,5 ou plus														
MTBL1546																	
Bon ou mauvais																	
BON		▶	PASSER A L'ETAPE 3.														
MAUVAIS		▶	Remplacer AMPLI. AUTO D'A/C														

3	VERIFICATION DU SIGNAL DE COMMUNICATION A/C - <i>AV</i>, <i>AV - AC</i>, <i>AC - CLK</i>																
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de AV et NAVI. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier la tension entre les bornes 43, 44, 45 du boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>																	
																	
YEL310E																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">(-)</th> <th rowspan="2">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M96</td> <td>43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)</td> <td>Masse</td> <td>Se référer à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes		(-)	Signal de référence	(+)		Connecteur	Borne (couleur de câble)			M96	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Se référer à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".
Bornes		(-)	Signal de référence														
(+)																	
Connecteur	Borne (couleur de câble)																
M96	43 (L/R), 44 (L/W), 45 (L)	Masse	Se référer à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".														
MTBL1547																	
Bon ou mauvais																	
BON		▶	Remplacer l'amplificateur auto d'A/C.														
MAUVAIS		▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.														

SYSTEME DE NAVIGATION

Aucune information relative au carburant n'est affichée / aucun message d'avertissement n'est affiché

Aucune information relative au carburant n'est affichée / aucun message d'avertissement n'est affiché

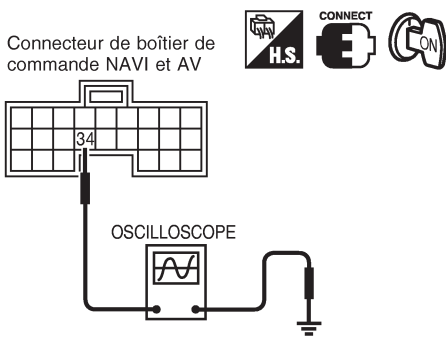
NJEL0620

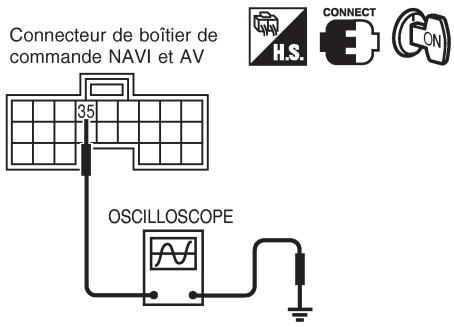
1	VERIFIER LES CONDITIONS D’AFFICHAGE
Vérifier les conditions d’affichage pour les écrans d’avertissement.	
Eléments d’affichage	Condition d’affichage
Sabot de frein de stationnement, porte entrouverte	Contact PST (PKB) ou contact de porte sur MARCHE et la vitesse du véhicule est d’environ 5 km/h ou plus.
Carburant restant	Après avoir roulé environ 20 km/h à partir du moment où le témoin d’avertissement de la jauge s’allume.
Autre que précédemment	Témoin d’avertissement de la jauge allumé.
MTBL1549	
▶ PASSER A L'ETAPE 2.	

2	VERIFICATION DU FAISCEAU																				
<ol style="list-style-type: none"> Positionner le contact d’allumage sur OFF. Débrancher les connecteurs des instruments combinés et du boîtier de commande de AV et NAVI. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et les instruments combinés. 																					
YEL378F																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th colspan="2">(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">34 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">M171</td> <td style="text-align: center;">38 (R)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">35 (G)</td> <td style="text-align: center;">37 (G)</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes				Continuité	(+)		(-)		Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	M96	34 (R)	M171	38 (R)	Oui	35 (G)	37 (G)
Bornes				Continuité																	
(+)		(-)																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)																		
M96	34 (R)	M171	38 (R)	Oui																	
	35 (G)		37 (G)																		
MTBL1550																					
4. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">M96</td> <td style="text-align: center;">34 (R), 35 (G)</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes			Continuité	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		M96	34 (R), 35 (G)	Masse	Oui						
Bornes			Continuité																		
(+)		(-)																			
Connecteur	Borne (couleur de câble)																				
M96	34 (R), 35 (G)	Masse	Oui																		
MTBL1880																					
Bon ou mauvais																					
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.																				
MAUVAIS	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de AV et NAVI et les instruments combinés. ● Vérifier que les logements de connecteurs n’ont pas des bornes débranchées ou lâches. 																				

SYSTEME DE NAVIGATION

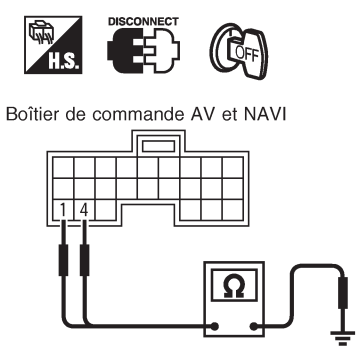
Aucune information relative au carburant n'est affichée / aucun message d'avertissement n'est affiché (Suite)

3	CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION (AV-ME)																	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés et du boîtier de commande de AV et NAVI. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON. 3. Vérifier le signal de tension entre la borne 34 (R) du boîtier de commande de AV et de NAVI et la masse. 																		
																		
YEL311E																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Bornes</th> <th rowspan="2">Signal de référence</th> </tr> <tr> <th colspan="2">(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne (couleur de câble)</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M96</td> <td>34 (R)</td> <td>Masse</td> <td>Se référer à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".</td> </tr> </tbody> </table>				Bornes			Signal de référence	(+)		(-)	Connecteur	Borne (couleur de câble)			M96	34 (R)	Masse	Se référer à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".
Bornes			Signal de référence															
(+)		(-)																
Connecteur	Borne (couleur de câble)																	
M96	34 (R)	Masse	Se référer à "Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande AV et NAVI".															
MTBL1552																		
Bon ou mauvais																		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.																
MAUVAIS	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.																

4	CONTROLE DU SIGNAL DE COMMUNICATION (ME-AV)		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur ON et afficher l'écran "SYSTEMES ELECTRONIQUES DU VEHICULE". 2. Vérifier la tension entre la borne 35 (G) du connecteur de faisceau M96 du boîtier de commande de AV et NAVI et la masse. 			
			
YEL312E			
<p>35 (G) - masse : EL-666, "Bornes et valeur de référence pour le boîtier de commande de AV et NAVI"</p>			
Bon ou mauvais			
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.	
MAUVAIS	▶	Vérifier le système des instruments combinés. EL-198, "Autodiagnostic des instruments combinés".	

SYSTEME DE NAVIGATION

Aucune information relative au carburant n'est affichée / aucun message d'avertissement n'est affiché (Suite)

5	VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE.	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (B), et 4 (B) du connecteur de faisceau M95 du boîtier de commande de AV et NAVI et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Boîtier de commande AV et NAVI</p>		
Il doit y avoir continuité.		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Réparer ou remplacer le faisceau.

YEL377F

Les conditions précédentes ne sont pas mémorisées

NJEL0621

1	VERIFICATION DE L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE	
<p>• Vérifier l'alimentation de la batterie du boîtier de commande de AV et NAVI. Se reporter à EL-684, "Vérification du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse".</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Vérifier le faisceau du système d'alimentation de la batterie du boîtier de commande de AV et NAVI.

La position du repère de position actuelle n'est pas correcte

NJEL0622

1	AUTODIAGNOSTIC	
<p>• "Mode d'autodiagnostic" de la fonction d'autodiagnostic EL-674, "Mode d'autodiagnostic".</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Vérifier les pièces concernées.

2	Diagnostic par l'historique des erreurs	
<p>• Une erreur quelconque a-t-elle été mémorisée dans EL-680, "HISTORIQUE DES ERREURS" du mode CONFIRMATION/REGLAGE ?</p>		
Oui ou Non		
Oui	▶	EL-680, "DIAGNOSTIC PAR L'HISTORIQUE DES ERREURS".
Non	▶	EL-715, "Test de conduite".

SYSTEME DE NAVIGATION

L'onde radio provenant du satellite GPS n'est pas reçue

L'onde radio provenant du satellite GPS n'est pas reçue

NJEL0623

1	VERIFICATION DE L'ENVIRONNEMENT
<ul style="list-style-type: none">• Vérifier si un quelconque objet métallique qui intercepte les ondes radio ou un objet qui émet des ondes radio (tel qu'un téléphone portatif) se trouve à proximité de l'antenne GPS. Vérifier si un bâtiment fait écran au véhicule.	
Bon ou mauvais	
BON	▶ <ul style="list-style-type: none">• Le système est normal. L'antenne GPS peut ne pas être capable de recevoir des ondes radio en provenance du satellite GPS si un objet métallique ou un objet émettant des ondes radio placé à sa proximité fait écran.
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2	AUTODIAGNOSTIC
<ul style="list-style-type: none">• Se reporter à EL-674, "Mode d'autodiagnostic".	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'antenne GPS.
MAUVAIS	▶ Vérifier les pièces concernées.

L'affichage ne change pas lorsque le réglage d'écran est effectué.

NJEL0624

1	VERIFIER LE SYMPTOME
Les autres systèmes fonctionnent-ils correctement ?	
fonctionnent	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
Ne fonctionnent pas.	▶ Vérifier à nouveau le problème

La commutation de l'affichage Jour/Nuit n'est pas effectuée. L'éclairage de nuit pour le boîtier de commande de AV et NAVI ne s'allume pas.

NJEL0625

1	VERIFICATION DES SIGNAUX DU VEHICULE
1. Démarrer le moteur. 2. Diagnostiquer les éléments suivants avec EL-678, "SIGNAUX DU VEHICULE" dans le mode CONFIRMATION/REGLAGE. <Signaux de témoin> Commande d'éclairage sur position 1 : MAR Commande d'éclairage sur OFF : ARR	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.
MAUVAIS	▶ EL-689, "Vérification du signal de commande de l'éclairage".

SYSTEME DE NAVIGATION

Sur la commande à fonctions multiples, un contact spécifique ne fonctionne pas dans toutes les conditions

Sur la commande à fonctions multiples, un contact spécifique ne fonctionne pas dans toutes les conditions

NJEL0626

1	
Remplacer la commande à fonctions multiples.	
	▶

Les informations sur la conduite sont inexactes. Les informations d'entretien sont inexactes.

NJEL0627

1	INSPECTION DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	
Vérifier le signal de vitesse du véhicule. EL-688, "Vérification du signal de vitesse du véhicule".		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Vérifier le système des instruments combinés. EL-198, "Autodiagnostic des instruments combinés"

Le système ne démarre pas

NJEL0628

1	INSPECTER LE SYSTEME D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	
Inspecter le système d'alimentation du boîtier de commande de AV et NAVI. EL-684, "Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse".		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.
MAUVAIS	▶	Mauvais fonctionnement dans le système d'alimentation du boîtier de commande de AV et NAVI

SYSTEME DE NAVIGATION

Le repère de position actuelle se trouve au mauvais endroit

Le repère de position actuelle se trouve au mauvais endroit

=NJEL0629

1	INSPECTER LE SYSTEME D'ALIMENTATION.
● EL-717, "Exemple de symptômes jugés non anormaux ?"	
Oui ou Non	
Oui	▶ La limite de la fonctionnalité de détection d'emplacement du système de navigation a été atteinte.
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2	AUTODIAGNOSTIC
● Effectuer EL-674 , "Mode d'autodiagnostic".	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Vérifier les pièces concernées.

3	Diagnostic d'enregistrement d'erreur
● Une erreur quelconque a-t-elle été mémorisée dans EL-680, "HISTORIQUE DES ERREURS" dans le mode "CONFIRMATION/REGLAGE" ?	
Oui ou Non	
Oui	▶ EL-680, "DIAGNOSTIC PAR L'HISTORIQUE DES ERREURS".
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 4.

4	DIAGNOSTIC DES SIGNAUX DU VEHICULE
● Démarrer le moteur.	
● Diagnostiquer les éléments suivants avec EL-678, "SIGNAUX DU VEHICULE" dans le mode "CONFIRMATION/REGLAGE".	
<Signal de vitesse du véhicule>	
Le véhicule roule : MAR	
Lorsque le véhicule est arrêté : ARR	
<Signal de marche arrière>	
Levier de changement de vitesses sur la position R : MAR	
Levier de changement de vitesses sur une position autre que R : ARR	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● En cas de vitesse incorrecte du véhicule, procéder à la EL-688, "Vérification du signal de vitesse du véhicule".● Si la marche arrière n'est pas correcte, procéder à la EL-691, "Vérification du signal de marche arrière".

SYSTEME DE NAVIGATION

Le repère de position actuelle ne se déplace pas vers l'avant/l'arrière.

Le repère de position actuelle ne se déplace pas vers l'avant/l'arrière.

=NJEL0630

1	DIAGNOSTIC DES SIGNAUX DU VEHICULE
<ul style="list-style-type: none">• Démarrer le moteur.• Diagnostiquer les éléments suivants avec EL-678, "SIGNAUX DU VEHICULE" dans le mode "CONFIRMATION/REGLAGE".<ul style="list-style-type: none"><Signal de vitesse du véhicule><ul style="list-style-type: none">Le véhicule roule : MARLorsque le véhicule est arrêté : ARR<Signal de marche arrière><ul style="list-style-type: none">Levier de changement de vitesses sur la position R : MARLevier de changement de vitesses sur une position autre que R : ARR <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">• En cas de vitesse incorrecte du véhicule, procéder à la EL-688, "Vérification du signal de vitesse du véhicule".• Si la marche arrière n'est pas correcte, procéder à la EL-691, "Vérification du signal de marche arrière".

La position du repère de position actuelle n'est pas correcte

Procédure d'inspection

NJEL0631

1	AUTODIAGNOSTIC
<ul style="list-style-type: none">• EL-677, "Procédure de fonctionnement" dans le "Mode d'autodiagnostic." <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Vérifier les pièces concernées.

2	Diagnostic d'enregistrement d'erreur
<ul style="list-style-type: none">• Une erreur quelconque a-t-elle été mémorisée dans EL-680, "HISTORIQUE DES ERREURS" dans le mode "CONFIRMATION/REGLAGE" ? <p style="text-align: center;">Y a-t-il un antécédent de l'erreur ?</p>	
Oui	▶ EL-680, "DIAGNOSTIC PAR L'HISTORIQUE DES ERREURS".
Non	▶ EL-715, "Test de conduite"

Test de conduite

=NJEL0632

1	TEST DE CONDUITE 1	
	<p>1. Faire défiler la carte apparaissant à l'écran afin d'afficher la zone pour apporter la correction. Appuyer sur "ENTER" et sélectionner "CORRECTION DE LA POSITION ACTUELLE".</p> <p>2. Corriger le sens du repère du véhicule.</p> <p>3. Effectuer la correction de distance du mode CONFIRMATION/REGLAGE.</p> <p>REMARQUE : Normalement, un réglage n'est pas nécessaire car ce système dispose de la fonction de correction automatique de distance. Cependant, en cas d'utilisation de chaînes à neige, il s'avère nécessaire de procéder à un réglage en fonction du diamètre des pneumatiques.</p> <p>4. Existe-t-il toujours des symptômes dont les types sont décrits à la section EL-717, "Exemple de symptômes jugés non anormaux" présents après la conduite du véhicule ?</p> <p style="text-align: center;">Oui ou Non</p>	
Oui	▶	Limite de la fonctionnalité de détection d'emplacement du système de navigation.
Non	▶	PASSER A L'ETAPE 2.

2	TEST DE CONDUITE 2	
	<ul style="list-style-type: none"> ● Un quelconque problème est-il apparu lors de l'exécution de l'essai correct dans les profils d'essai suivants ? ● Schéma d'essai Lors de l'essai sur route, une différence est détectée entre les symptômes relevés avec et sans chaque capteur. <ul style="list-style-type: none"> – Profil d'essai 1 : méthode d'essai sans correction de position GPS Débrancher le connecteur de l'antenne GPS relié au boîtier de commande de AV et NAVI. Régler précisément la position actuelle et la direction, puis conduire le véhicule. – Profil d'essai 2 : méthode d'essai sans fonction de Map-matching Régler précisément la position et le sens actuels du véhicule. Ejecter le DVD-ROM cartographique du boîtier de commande de AV et NAVI, le contact d'allumage étant sur OFF, puis conduire le véhicule. Après la conduite, insérer à nouveau le DVD-ROM cartographique dans le boîtier, afficher la trajectoire du véhicule sur la carte apparaissant à l'écran et la comparer avec la configuration réelle de la route. ● Essais d'échantillon <ul style="list-style-type: none"> – <Pour déterminer si le repère de position saute au même emplacement et, le cas échéant, si le saut est provoqué par la fonction de Map-matching ou par le GPS> Effectuer le schéma d'essai 1. – <Pour déterminer si le schéma de rues affiché est correct ou non> Exécuter le profil d'essai 1 et 2. Comparer la trajectoire du véhicule sur la carte apparaissant à l'écran et la configuration réelle de la route. Pour une trajectoire relativement précise, il convient de procéder à un relevé tous les quelques cents mètres. – <Lorsque la distance est correctement réglée> Exécuter le profil d'essai 1 et 2. Conduire sur une route dont la distance est connue avec précision (en utilisant les poteaux indicateurs de distance sur une route). Calculer le taux de modification (augmenté/diminué) de la distance en comparant avec la distance réelle. Correction = A/B A : Distance affichée à l'écran B : Distance réelle <p style="text-align: center;">Oui ou Non</p>	
Oui	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Si le réglage est insuffisant, effectuer à nouveau le réglage. ● En cas de détection d'une erreur sur la carte, nous en informer. ● Remplacer le boîtier de commande de AV et NAVI.
Non	▶	Limite de la fonctionnalité de détection d'emplacement du système de navigation.

SYSTEME DE NAVIGATION

Test de conduite (Suite)

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux

Exemple de symptômes jugés non anormaux

=NJEL0633

FUNCTIONNEMENT DE BASE

NJEL0633S01

Symptôme	Cause	Remise en état
Aucune image ne s'affiche.	La luminosité de l'affichage est réglée sur SOMBRE (réglage maximum).	Régler la luminosité de l'affichage.
Aucun son de guidage ne s'entend. Le volume du guidage audio est trop bas ou trop haut.	La commande de volume est réglée sur ARRET, MIN ou MAX.	Régler le volume du guidage audio.
	Le guidage audio ne fonctionne pas lorsque le véhicule suit l'itinéraire affiché à l'écran en rose foncé.	Le système fonctionne correctement.
L'écran est trop sombre Le déplacement de l'image est trop lent.	La température de l'habitacle est trop basse.	Attendre que la température à l'intérieur du véhicule atteigne la température correcte.
De petits points noirs ou brillants apparaissent sur l'écran.	Symptôme particulier à un affichage à cristaux liquides.	Le système fonctionne correctement.

REPERE DU VEHICULE

NJEL0633S02

Symptôme	Cause	Remise en état
Vue cartographique et BIRDVIEW® Le nom de l'écran varie avec l'écran.	L'épaisseur des données caractère affichées est réduite de façon à éviter que l'affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l'affichage peut varier. Le même nom d'endroit, nom de rue etc. peuvent ne pas être affichés à chaque fois au titre du traitement des données.	Le système fonctionne correctement.
Le repère du véhicule n'est pas positionné correctement.	Le véhicule est transporté par ferry ou est remorqué (contact d'allumage sur OFF).	Conduire le véhicule pendant un moment pendant qu'il est dans une condition de réception de signaux par satellite GPS.
L'écran ne commutera pas au mode nocturne après la mise en marche de la commande d'éclairage.	L'écran diurne est sélectionné par "COMMUTER LES ECRANS" lorsque le réglage de la gradation d'écran a été effectué pour la dernière fois. La bascule entre les écrans de jour/de nuit peut être empêchée par la fonction de réglage automatique de l'éclairage.	Effectuer un réglage de l'intensité lumineuse, puis sélectionner l'écran de nuit par "COMMUTER LES ECRANS".
L'écran de carte ne défilera pas selon le déplacement du véhicule.	La position actuelle n'est pas affichée.	Appuyer sur le bouton "CARTE" pour afficher l'emplacement actuel.
Le repère du véhicule n'apparaît pas.	La position actuelle n'est pas affichée.	Appuyer sur le bouton "CARTE" pour afficher l'emplacement actuel.
Le témoin de précision (repère de satellite GPS) affiché sur l'écran cartographique reste de couleur grise.	Le signal du satellite GPS est intercepté car le véhicule se trouve à l'intérieur ou derrière un bâtiment.	Placer le véhicule dans un endroit dégagé.
	Le signal GPS ne peut pas être reçu car un objet est placé sur le tableau de bord du côté conducteur.	Ne rien placer sur le tableau de bord du côté conducteur.
	Les satellites GPS sont mal placés.	Attendre que l'emplacement devienne meilleur.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

Symptôme	Cause	Remise en état
La précision de la position du véhicules est faible.	Le témoin de précision (repère de satellite GPS) affiché sur l'écran cartographique reste de couleur grise.	L'emplacement actuel n'est pas déterminé.
	Le réglage de la vitesse du véhicule par l'impulsion de vitesse de véhicule a dévié (avancé ou retardé) par rapport à la vitesse réelle du véhicule car une chaîne pour pneu a été posée ou le système avait été utilisé sur un autre véhicule.	Conduire le véhicule pendant un certain temps (pendant environ 30 minutes à env. 30 km/h) pour que la déviation soit automatiquement calculée. Si l'avance ou le retard se produit toujours, effectuer le réglage de distance par le mode CONFIRMATION/REGLAGE de la fonction de diagnostic.
	Les données cartographiques sont erronées ou incomplètes. (Le repère de positionnement du véhicule est toujours dévié vers le même emplacement.)	En principe, un DVD-ROM cartographique est mis à jour une fois par an.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

LA DESTINATION, LES POINTS DE PASSAGE, ET LES ELEMENTS DE MENU NE PEUVENT PAS ETRE SELECTIONNES/REGLES

=NJEL0633S03

Symptôme	Cause	Remise en état
La destination ne peut pas être réglée.	La destination à régler se trouve sur une voie express.	Régler la destination sur une route ordinaire.
Le point de dépassement n'est pas recherché lors de la nouvelle recherche de l'itinéraire.	Le véhicule a déjà passé le point de dépassement ou le système en a jugé ainsi.	Pour inclure à nouveau dans l'itinéraire les points de dépassement qui ont été passés, établir à nouveau l'itinéraire.
Les informations sur la route ne sont pas affichées.	La recherche d'itinéraire n'a pas été effectuée.	Régler la destination et effectuer la recherche d'itinéraire.
	Le repère du véhicule n'est pas sur l'itinéraire recommandé.	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
	Le guidage routier est désactivé.	Tourner le guidage d'itinéraire sur MARCHÉ.
	Les informations sur l'itinéraire ne sont pas disponibles sur un itinéraire rose foncé.	Le système fonctionne correctement.
Après la recherche d'itinéraire, aucun panneau indicateur n'apparaît lorsque le véhicule s'approche de l'entrée/sortie de l'autoroute à péage.	Le repère du véhicule n'est pas sur l'itinéraire recommandé. (Sur l'affichage, seuls les panneaux indicateurs correspondant à l'itinéraire recommandé apparaîtront.)	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
La recherche automatique d'itinéraire n'est pas possible.	Le véhicule roule sur une autoroute (itinéraire gris) ou aucun itinéraire recommandé n'est disponible.	Conduire sur une route à rechercher. Ou chercher à nouveau l'itinéraire, manuellement. Dans ce cas, toutefois, l'itinéraire entier sera recherché.
Effectuer une recherche automatique de déviation (ou une recherche de déviation). Toutefois, le résultat est le même que celui de la recherche précédente.	Effectuer une recherche avec prise en compte de toutes les conditions. Toutefois, le résultat est le même que celui de la recherche précédente.	Le système fonctionne correctement.
Les points de dépassement ne peuvent pas être réglés.	Plus de cinq points de dépassement ont été établis.	Le nombre de points de dépassement peut être fixé à cinq. Pour s'arrêter à plus de cinq points, effectuer un partage en plusieurs étapes.
Lors de l'établissement de l'itinéraire, le point de départ ne peut pas être sélectionné.	La position actuelle du véhicule est toujours fixée comme étant le point de départ d'un itinéraire.	Le système fonctionne correctement.
Un certain nombre d'éléments de menu ne peuvent pas être sélectionnés.	Le véhicule roule.	Arrêter le véhicule en un endroit sûr puis faire fonctionner le système.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

GUIDAGE VOCAL

NJEL0633S04

Symptôme	Cause	Remise en état
Le guidage vocal ne fonctionnera pas.	Remarque : le guidage vocal est seulement disponible à des intersections qui remplissent certaines conditions (indiqués par ● sur la carte). Par conséquent, le guidage peut ne pas être fourni même si l'itinéraire sur la carte change de direction.	Le système fonctionne correctement.
	Le repère du véhicule n'est pas sur l'itinéraire recommandé.	Retourner sur l'itinéraire recommandé ou rechercher à nouveau l'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.
	Le guidage routier est désactivé.	Tourner le guidage d'itinéraire sur MARCHÉ.
Le guidage vocal ne correspond pas au profil de route réel.	Le guidage vocal peut varier avec la direction à laquelle le véhicule vire et avec la liaison de la route à d'autres routes.	Conduire selon les règles effectives de la circulation.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

RECHERCHE D'ITINERAIRE

=NJEL0633S05

Symptôme	Cause	Remise en état
Aucun itinéraire n'est indiqué.	Aucune des routes à rechercher n'est détectée dans les environs de la destination.	Trouver une route plus large (route orange ou plus large) à proximité et réinitialiser la destination et les points de passage qu'elle porte. Prêter attention au sens du trajet lorsqu'il y a des routes montantes et descendantes séparées.
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Régler la destination à un point plus éloigné.
	Une réglementation conditionnelle de la circulation (jour de la semaine/heure du jour) est réglée pour la zone autour de la position actuelle ou la destination.	Désactiver le paramètre temps dans les conditions de recherche. Désactiver la fonction "Ignorer le paramètre temps" dans les conditions de recherche.
L'itinéraire indiqué est intermittent.	Dans un certain nombre de zones, les autoroutes (itinéraires gris) ne sont pas utilisées pour la recherche. L'itinéraire menant à la position actuelle ou aux points de passage peut par conséquent être affichée de façon intermittente.	Le système fonctionne correctement.
Lorsque le véhicule a quitté l'itinéraire recommandé, celui-ci n'est plus affiché.	Un itinéraire recommandé est contrôlé par chaque section. Lorsque le véhicule a dépassé le point de dépassement 1, les données cartographiques du point de départ jusqu'au point de dépassement 1 sont effacées. (Les données peuvent restées sans être effacées dans une certaine zone.)	Le système fonctionne correctement.
Un itinéraire de déviation est recommandé.	Dans un certain nombre de zones, les autoroutes (itinéraires gris) ne sont pas utilisées pour la recherche. Par conséquent, un itinéraire de déviation peut être recommandé.	Définir l'itinéraire de façon qu'il soit plus proche de l'itinéraire principal (itinéraire affiché en gris).
	Un détour peut être affiché lorsque des réglementations de circulation (sens unique, etc.) sont définies autour du point de départ ou de la destination.	Déplacer légèrement le point de départ ou la destination, ou placer le point de dépassement sur l'itinéraire de votre choix.
	Dans la zone où les autoroutes (itinéraires gris) sont utilisées pour la recherche, les bifurcations à gauche sont prioritaires autour de la position actuelle et de la destination (points de dépassement). Pour cette raison, l'itinéraire recommandé peut représenter un détour.	Le système fonctionne correctement.
Les repères affichés sur la carte ne correspondent pas aux repères réels.	Cette anomalie peut relever d'une omission ou d'une erreur dans les données cartographiques.	En principe, un DVD-ROM cartographique est mis à jour une fois par an. Attendre qu'une mise à jour de la carte soit disponible.
L'itinéraire recommandé est loin du point de départ, des points de dépassement et de la destination.	Le point de départ, les points de passage et la destination du guidage vocal ont été définis de façon distante par rapport aux points voulus en raison de l'absence de stockage des données de recherche routière autour de ces points.	Réinitialiser la destination sur la route avoisinante. S'il s'agit d'une autoroute (itinéraire affiché en gris), il est possible qu'une route ordinaire avoisinante soit affichée en tant qu'itinéraire recommandé.

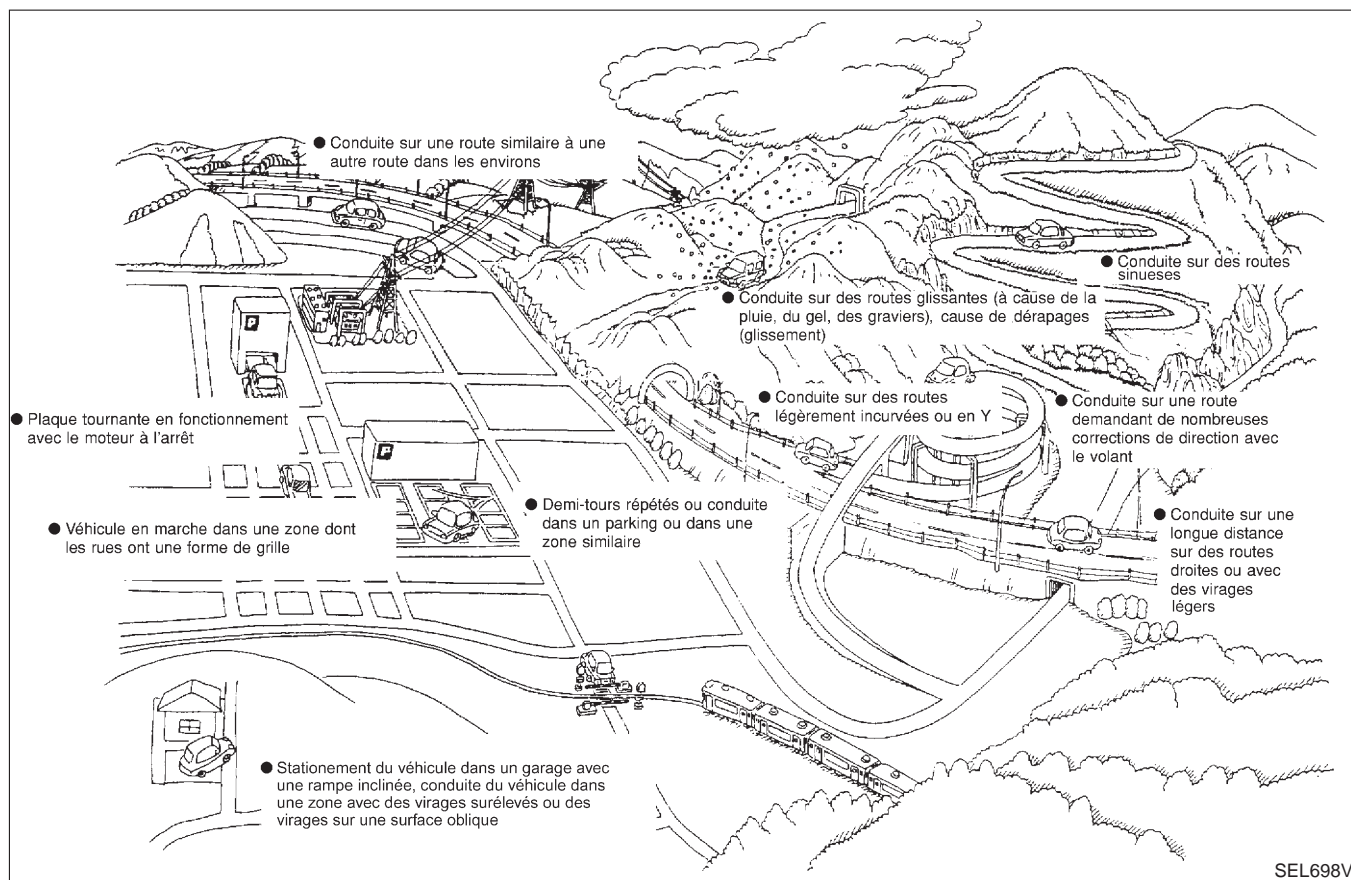
SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

EXEMPLES DE DEPLACEMENT DE REPERE DE POSITION ACTUELLE

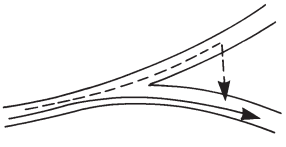
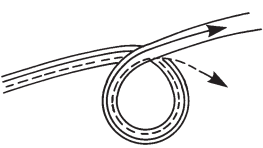
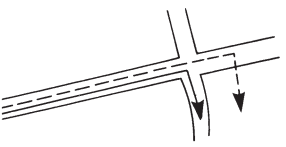
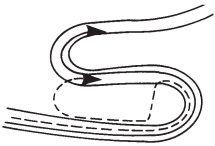
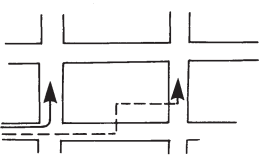
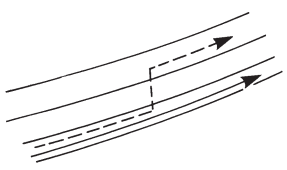
=NJEL0633S06

La longueur du trajet effectué par le véhicule est calculée à l'aide de la distance parcourue et de l'angle de braquage. Une erreur se produit donc au niveau de l'affichage de la position du véhicule si celui-ci est conduit de la manière suivante. Si le positionnement correct du véhicule n'est pas restauré après avoir conduit celui-ci sur une certaine distance, effectuer la correction du positionnement.



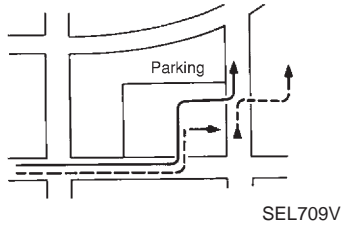
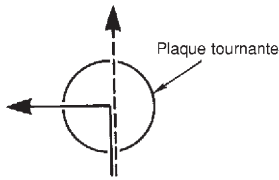
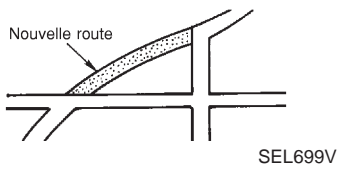
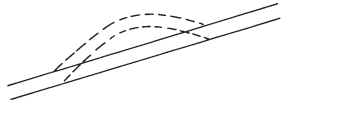
SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

	Cause (condition) - : Pendant la conduite ooo : Affichage	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Configuration de la route	<p>Intersections en Y</p>  <p style="text-align: right;">ELK0192D</p>	<p>A un carrefour en Y ou division graduelle similaire de la route, une erreur dans la direction de parcours déduite par le capteur peut faire que le repère de position actuelle apparaisse sur la mauvaise route.</p>	
	<p>Routes en spirale</p>  <p style="text-align: right;">ELK0193D</p>	<p>Lors d'une conduite sur une route importante en boucle continue (un pont en boucle, par exemple), les erreurs d'angle de braquage s'accumulent, ce qui peut éloigner le repère de positionnement de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes droites</p>  <p style="text-align: right;">ELK0194D</p>	<p>Lors de la conduite sur une longue route rectiligne avec des petits virages sans s'arrêter, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas de façon suffisamment efficace et les erreurs de distance peuvent s'accumuler. Par conséquent, le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct lorsque le véhicule a bifurqué.</p>	Si l'emplacement correct n'a pas été rétabli après un parcours d'environ 10 km, effectuer une correction d'emplacement et, le cas échéant, une correction de direction.
	<p>Routes en zigzag</p>  <p style="text-align: right;">ELK0195D</p>	<p>Lors de la conduite sur une route en zigzag, la carte peut correspondre à d'autres routes limitrophes dans la même direction à chaque bifurcation, et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes en damier</p>  <p style="text-align: right;">ELK0196D</p>	<p>Dans un quadrillage de routes parallèles et à proximité les unes des autres, la carte peut leur correspondre par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes parallèles</p>  <p style="text-align: right;">ELK0197D</p>	<p>Lorsque deux routes sont parallèles (comme une autoroute et une route nationale), la carte peut correspondre à l'autre route par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.</p>	

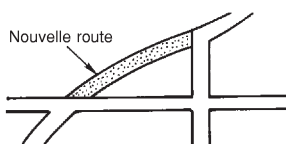
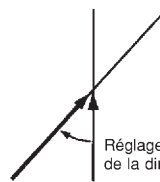
SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

	Cause (condition) - : Pendant la conduite ooo : Affichage	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Place	<p>Dans un parc de stationnement</p>  <p style="text-align: right;">SEL709V</p>	<p>Lors de la conduite dans un parc de stationnement ou tout autre emplacement où il n'y a pas de routes sur la carte, la mise en correspondance peut placer le repère du véhicule sur une route limitrophe. Lorsque le véhicule retourne sur la route, le repère du véhicule aura pu s'être écarté de l'emplacement correct. Lors de la conduite en cercle ou du braquage du volant de direction de manière répétée, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p>	Si l'emplacement correct n'a pas été rétabli après un parcours d'environ 10 km, effectuer une correction d'emplacement et, le cas échéant, une correction de direction.
	<p>Plaque tournante</p>  <p style="text-align: right;">SEL710V</p>	<p>Lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF, le système de navigation ne peut pas recevoir le signal émis par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire). Par conséquent, la direction affichée peut être erronée et il peut ne pas être facile de retourner sur la route correcte après avoir fait tourner le véhicule sur une plaque tournante avec le contact d'allumage sur OFF.</p>	
	<p>Routes glissantes</p>	<p>Sur les routes enneigées, humides, avec graviers ou autres types de revêtements sur lesquels les pneus peuvent facilement dériver, les erreurs accumulées de kilométrage peuvent éloigner le repère du véhicule de la route correcte.</p>	
	<p>Déclivités</p>	<p>Si le véhicule tourne sur un plan incliné (manœuvres dans un parking couvert en pente ou autre opération), une erreur survient au niveau de l'angle de braquage, ce qui risque de provoquer la déviation du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.</p>	
Données cartographiques	<p>Route non affichée sur la carte apparaissant à l'écran</p>  <p style="text-align: right;">SEL699V</p>	<p>Lors de la conduite sur des routes nouvelles ou autres routes non affichées sur la carte apparaissant à l'écran, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Lorsque le véhicule retourne à une route qui se trouve sur la carte, le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p>	
	<p>Profil de route modifié (en raison de travaux)</p>  <p style="text-align: right;">ELK0201D</p>	<p>Si le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel diffèrent, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p>	

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

Cause (condition) - : Pendant la conduite ooo : Affichage		Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Véhicule	Utilisation de chaînes à neige	L'utilisation de chaînes à neige provoque une mauvaise détection du kilométrage et la déviation possible du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.	Conduire le véhicule pendant un certain temps. Si la distance présente toujours un écart, la régler à l'aide de la fonction de réglage de distance. (Si la chaîne pour pneu est retirée, rétablir la valeur d'origine.)
Précautions de conduite	Juste après le démarrage du moteur	Si le véhicule est déplacé juste après sa mise en marche du moteur et que le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) n'a pas terminé son opération de correction, le sens de déplacement du véhicule risque de ne pas être détecté et d'être erroné.	Patienter un moment avant de déplacer le véhicule après la mise en marche du moteur.
	Conduite continue sans un arrêt	Lors de la conduite sur de longues distances sans s'arrêter, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère de position actuelle peut s'écarter de la route correcte.	Arrêter le véhicule et régler l'orientation.
	Conduite forcée	Une conduite inappropriée (patinage des roues ou autre) peut empêcher la détection correcte du positionnement et provoquer la déviation du repère de positionnement vers un emplacement incorrect.	Si l'emplacement correct n'a pas été rétabli après un parcours d'environ 10 km, effectuer une correction d'emplacement et, le cas échéant, une correction de direction.
Comment corriger l'emplacement	Précision de la correction de position  SEL699V	Si le réglage du positionnement est peu précis, la précision peut être réduite en cas de non détection de la route correcte, particulièrement au niveau de zones parcourues par de nombreuses routes.	Entrer la route affichée à l'écran avec une précision d'environ 1 MM. REMARQUE : Dans la mesure du possible, utiliser une carte détaillée pour apporter la correction.
	Direction lorsque l'emplacement est corrigé  SEL702V	Si la précision des réglages d'emplacement pendant la correction est mauvaise, la précision peut être réduite par la suite.	Procéder à la correction du sens de déplacement.

LE REPERE DE POSITION ACTUELLE AFFICHE UNE POSITION COMPLETEMENT ERRONEE.

NJEL0633S07

Dans les cas suivants, le repère de position actuelle peut apparaître sur un emplacement complètement différent sur la carte, en fonction des conditions de réception du signal satellite GPS. Dans ce cas, effectuer la correction d'emplacement et la correction de direction.

- Lorsque la correction d'emplacement n'a pas été effectuée
 - Si les conditions de réception du signal satellite GPS sont mauvaises, si le repère de position actuelle n'est pas en bonne place, il peut se déplacer sur un emplacement complètement différent et ne pas revenir si la correction d'emplacement n'est pas effectuée. La position sera corrigée si le signal GPS peut être reçu.
- En cas de transport du véhicule via ferry ou d'un remorquage
 - Etant donné que le calcul de l'emplacement actuel ne peut pas être effectué au cours d'un déplacement

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

avec l'allumage sur OFF (par exemple lors d'un déplacement par ferry ou lors d'un remorquage), l'emplacement avant le déplacement est affiché. Si l'emplacement correct peut être détecté avec le système GPS, l'emplacement sera corrigé.

LE REPERE DE POSITION ACTUELLE SAUTE.

NJEL0633S08

Dans les cas suivants, le repère de positionnement peut sembler sauter suite à la correction automatique du positionnement actuel.

- Après utilisation de la fonction de Map-matching
 - Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque la correspondance avec la carte est réalisée, le repère de position actuelle peut sembler faire des sauts. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" pour être mis sur la mauvaise route ou sur un emplacement qui n'est pas sur la route.
- Lorsque la correction d'emplacement par GPS a été effectuée
 - Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque l'emplacement est corrigé par des mesurages GPS, le repère de position actuelle peut sembler sauter. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" et localisé hors de la route.

LE REPERE DE POSITION ACTUELLE EST SITUE A UN EMBLACEMENT CORRESPONDANT A UN FLEUVE OU A LA MER.

NJEL0633S09

Le système de navigation déplace le repère de position actuelle sans distinction entre la terre et les fleuves ou la mer. Si le repère d'emplacement est quelque peu hors de position, il peut apparaître que le véhicule roule dans un fleuve ou en mer.

LORS D'UNE CONDUITE SUR UNE MEME ROUTE, LE REPERE DE POSITION ACTUELLE EST AFFICHE TANTOT A L'EMPLACEMENT CORRECT, TANTOT A UN EMBLACEMENT ERRONE.

NJEL0633S10

Les conditions de l'antenne GPS (données GPS) et du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) changent progressivement. Le résultat de la détection du positionnement varie en fonction de la route parcourue et du maniement du volant. Les conditions de réception peuvent donc provoquer le déplacement du repère de positionnement du véhicule, même sur une route au niveau de laquelle le positionnement n'a jamais été erroné.

LA CORRECTION DU POSITIONNEMENT PAR CORRESPONDANCE AVEC LA CARTE EST LENTE.

NJEL0633S11

- La fonction de correspondance avec la carte a besoin de se reporter aux données de la zone environnante. Il est nécessaire de conduire sur une certaine distance pour que la fonction s'active.
- Etant donné que la correspondance avec la carte fonctionne sur ce principe, lorsque plusieurs routes empruntent des directions similaires dans la zone environnante, aucune détermination de correspondance ne peut être faite. L'emplacement ne peut pas être corrigé tant qu'une certaine caractéristique spéciale n'est pas trouvée.

BIEN QUE L'AFFICHAGE DE RECEPTION GPS SOIT VERT, LE REPERE DU VEHICULE NE REVIENT PAS A UN POSITIONNEMENT CORRECT.

NJEL0633S12

- Les données GPS ont une marge d'erreur de 10 m environ. Dans un certain nombre de cas, le repère de position actuelle peut ne pas être sur la bonne rue, même lorsque la correction d'emplacement par GPS a été apportée.
- Le système de navigation compare les résultats de la détection d'emplacement par GPS avec les résultats de la détection d'emplacement par la correspondance avec la carte. Celle qui est estimée présenter la meilleure précision est utilisée.
- La correction d'emplacement par GPS ne peut pas être effectuée lorsque le véhicule est arrêté.

LE NOM DU LIEU ACTUEL N'EST PAS AFFICHE.

NJEL0633S13

Il est possible que le nom du lieu dans lequel se trouve le véhicule ne soit pas affiché si aucun nom de lieu n'est affiché à l'écran.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux (Suite)

LE CONTENU DE L’AFFICHAGE DIFFERE POUR LE BIRDVIEW® ET LA CARTE AFFICHEE SUR L’ECRAN (PLANE).

Les différences de l’écran BIRDVIEW® avec la carte apparaissant à l’écran plane sont comme suit.

NJEL0633S14

NJEL0633S1401

- Le nom d’endroit actuel affiche des noms qui sont principalement dans la direction de déplacement du véhicule.
- La durée avant que le parcours du véhicule ou l’angle de virage soit mis à jour sur l’écran est plus longue que pour l’affichage de carte (plane).
- Les conditions pour l’affichage des noms d’endroit, des routes et autres données sont différentes pour les zones limitrophes et pour les zones plus éloignées.
- L’épaisseur des données caractère affichées est réduite de façon à éviter que l’affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l’affichage peut varier.
- Il est possible que des mêmes noms de lieux, de rues, etc., soient affichés plusieurs fois.

SYSTEME DE NAVIGATION

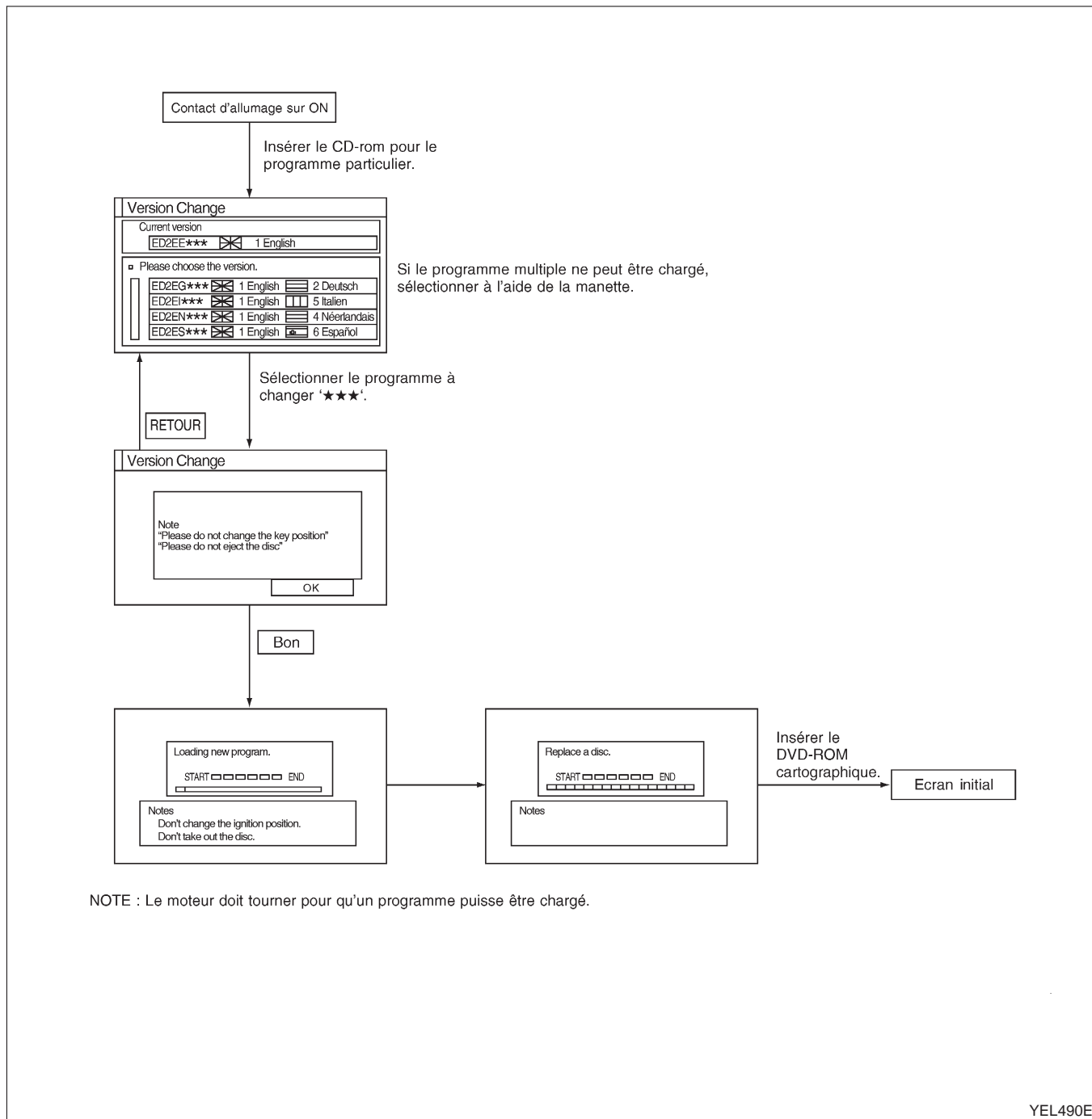
Chargement du programme

Chargement du programme

=NJEL0634

REMARQUE :

Le Chargement du programme est effectué lorsque la version du logiciel est mise à jour à la dernière version ou lorsque la langue change.



COMMUNICATION CAN

Description du système

Description du système

NJEL0678

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

NJEL0679

Aller à système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	Berline/5DH/B/3DH/B								
Essieu	deux roues motrices								
Moteur	QG18			QG15/QG18			YD22 avec rampe commune		
Transmission	T/A			T/M					
Commande du frein	ESP	ABS		ESP	ABS		ESP	ABS	
Boîtier de communication CAN									
ECM	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TCM (boîtier de commande de transmission)	X	X	X						
Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	X	X		X	X		X	X	
Boîtier de commande d'accès intelligent	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Prise diagnostic	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Instruments combinés	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Type de communication CAN	Type 1 (EL-730)	Type 2 (EL-732)	Type 3 (EL-734)	Type 4 (EL-735)	Type 5 (EL-737)	Type 6 (EL-738)	Type 7 (EL-739)	Type 8 (EL-741)	Type 9 (EL-742)
Diagnostic du système CAN	Type 1 (EL-743)	Type 2 (EL-787)	Type 3 (EL-826)	Type 4 (EL-856)	Type 5 (EL-893)	Type 6 (EL-924)	Type 7 (EL-947)	Type 8 (EL-984)	Type 9 (EL-1015)

* : S'applique

COMMUNICATION CAN

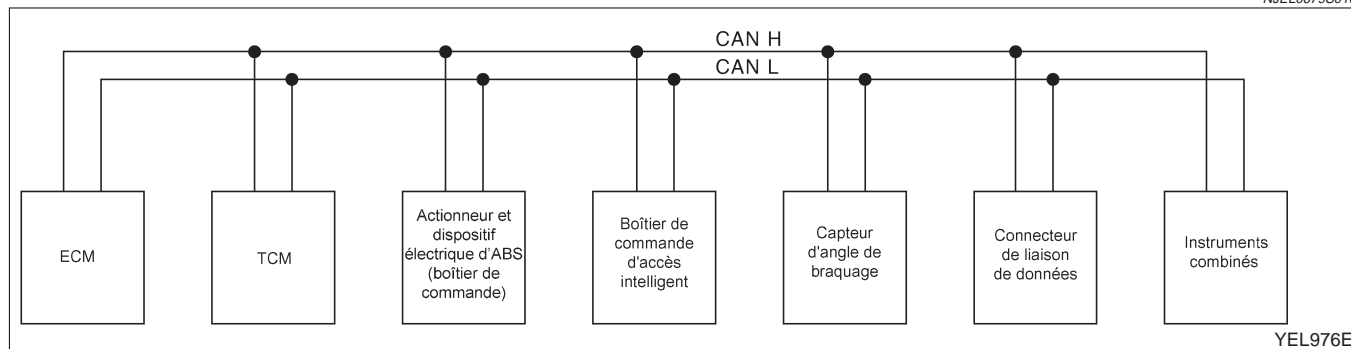
Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 1

Schéma du système

=NJEL0679S01

NJEL0679S0101



YEL976E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

NJEL0679S0102

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T		R			R
Signal de contact de frein		R				T
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T		
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T
Signal de capteur d'angle de braquage			R		T	
Signal de commande de climatisation	R					T
Signal de défaut MI	T					R
Signal de rapport enclenché		T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R
Signal de consommation de carburant	T					R
Signal de vitesse du véhicule			T			R
	R					T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R		T
Signal de commande de phare				T		R
Signal de témoin de clignotants				T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R		
Signal de sécurité enfants				T		R
Signal d'état de contact de porte				T		R

COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal de compresseur de climatisation	T			R		
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R			
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T				
Signal de contact d'arrêt de surmultipliée		R				T
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		T				R
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T				
Signal de rapport enclenché		T	R			
Signal de plage P		T	R			
Signal de témoin d'avertissement ABS			T			R
Signal de fonctionnement d'ABS	R		T			
Signal de fonctionnement du TCS	R		T			
Signal de fonctionnement du système ESP	R		T			

COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 2

Schéma du système

=NJEL0679S02

NJEL0679S0201

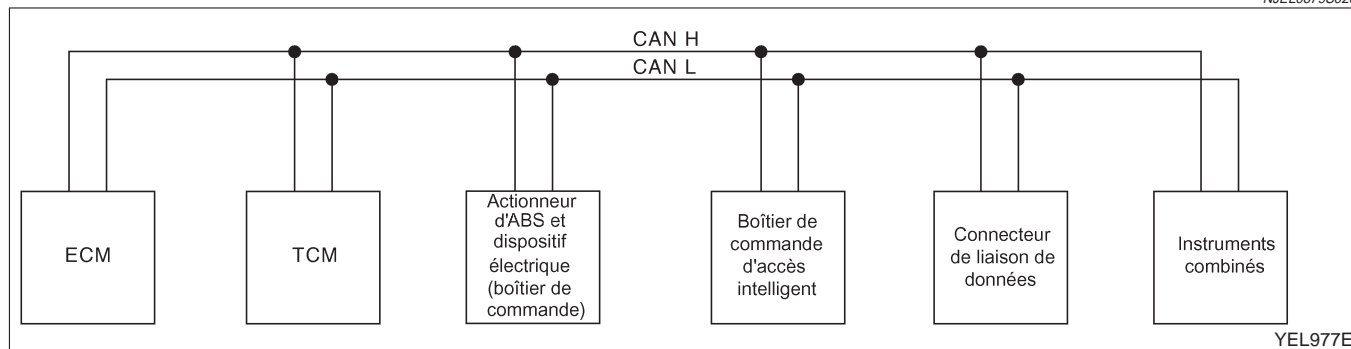


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

NJEL0679S0202

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de contact de frein		R			T
Signal de désembuage de lunette arrière	R			T	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de défaut MI	T				R
Signal de rapport enclenché		T			R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule			T		R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité				R	T
Signal de commande de phare				T	R
Signal de témoin de clignotants				T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T			R	
Signal de sécurité enfants				T	R
Signal d'état de contact de porte				T	R
Signal de compresseur de climatisation	T			R	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R			
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T			

COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal de contact d'arrêt de surmultipliée		R			T
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		T			R
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T			

COMMUNICATION CAN

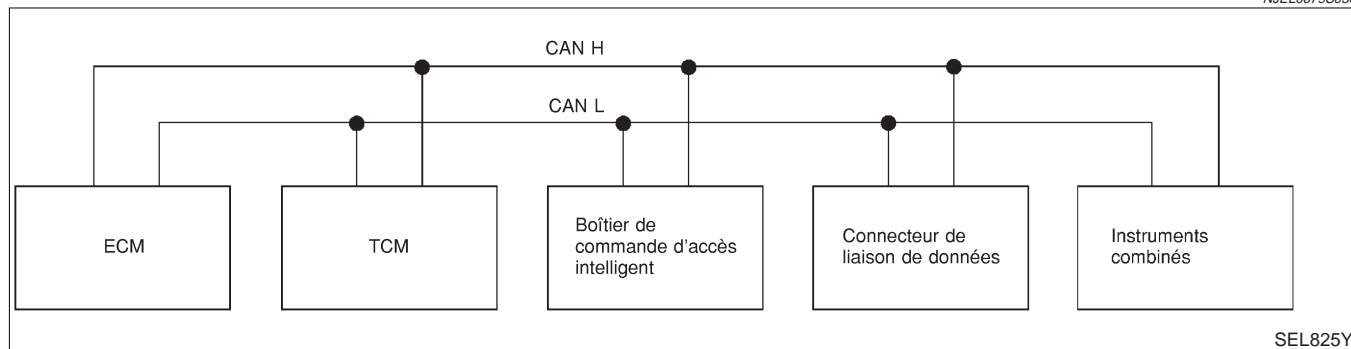
Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 3

Schéma du système

=NJEL0679S03

NJEL0679S0301



SEL825Y

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

NJEL0679S0302

Signaux	ECM	TCM (boîtier de commande de transmission)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T			R
Signal de contact de frein		R		T
Signal de désembuage de lunette arrière	R		T	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R			T
Signal de commande de climatisation	R			T
Signal de défaut MI	T			R
Signal de rapport enclenché		T		R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T			R
Signal de consommation de carburant	T			R
Signal de vitesse du véhicule	R			T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R	T
Signal de commande de phare			T	R
Signal de témoin de clignotants			T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R	
Signal de sécurité enfants			T	R
Signal d'état de contact de porte			T	R
Signal de compresseur de climatisation	T		R	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R		
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T		
Signal de contact d'arrêt de surmultipliée		R		T
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		T		R
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T		

COMMUNICATION CAN

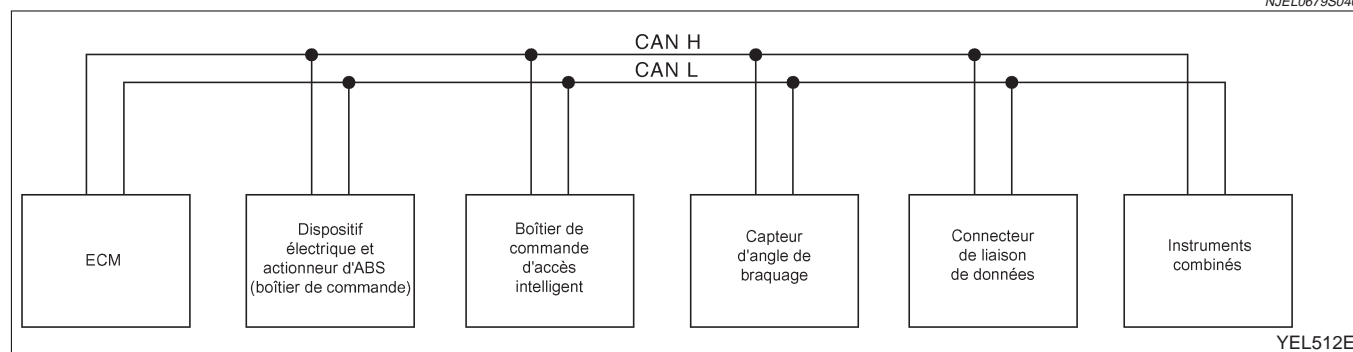
Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 4

Schéma du système

=NJEL0679S04

NJEL0679S0401



YEL512E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

NJEL0679S0402

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T	R			R
Signal de désembuage de lunette arrière	R		T		
Signal de capteur d'angle de braquage		R		T	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de défaut MI	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de commande de phare			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal de sécurité enfants			T		R
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de témoin d'avertissement ABS		T			R
Signal de fonctionnement d'ABS	R	T			
Signal de fonctionnement du TCS	R	T			

COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal de fonctionnement du système ESP	R	T			

COMMUNICATION CAN

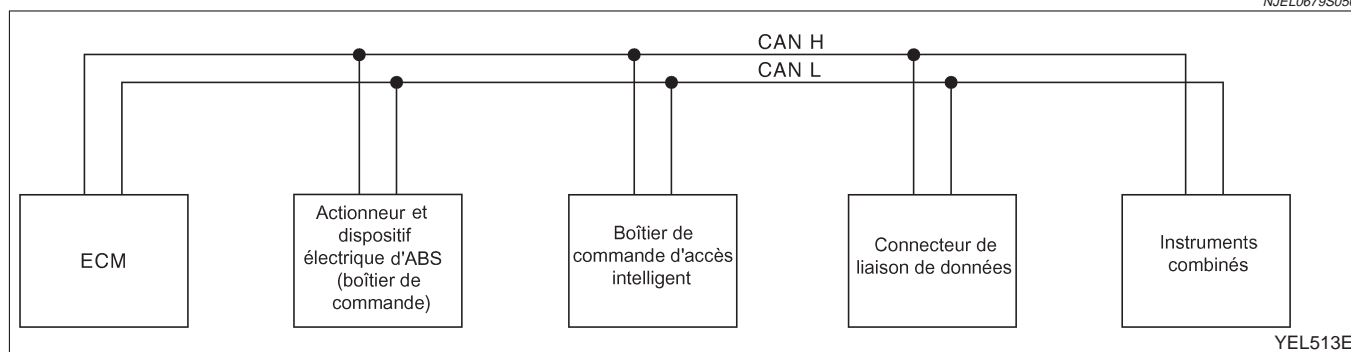
Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 5

Schéma du système

=NJEL0679S05

NJEL0679S0501



YEL513E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

NJEL0679S0502

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T			R
Signal de désembuage de lunette arrière	R		T	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R			T
Signal de commande de climatisation	R			T
Signal de défaut MI	T			R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T			R
Signal de consommation de carburant	T			R
Signal de vitesse du véhicule		T		R
	R			T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R	T
Signal de commande de phare			T	R
Signal de témoin de clignotants			T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R	
Signal de sécurité enfants			T	R
Signal d'état de contact de porte			T	R
Signal de compresseur de climatisation	T		R	

COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 6

Schéma du système

=NJEL0679S06

NJEL0679S0601

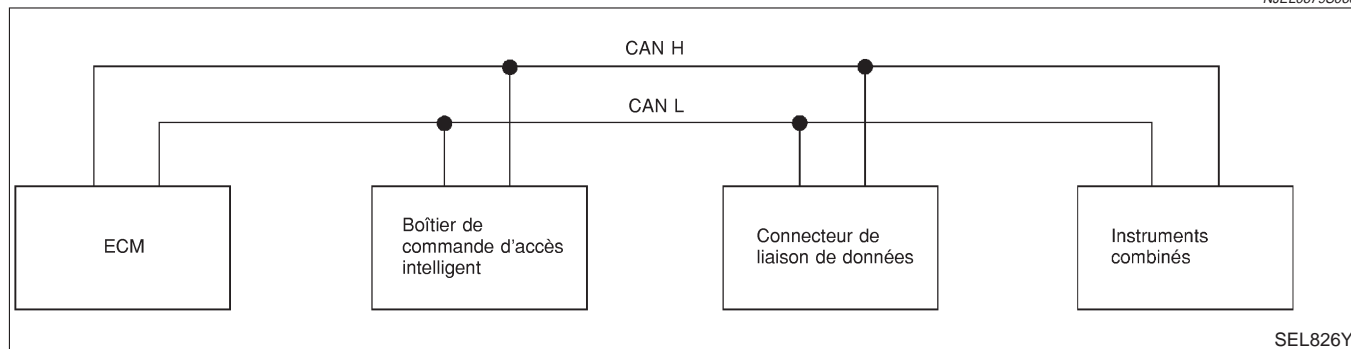


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

NJEL0679S0602

Signaux	ECM	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T		R
Signal de désembuage de lunette arrière	R	T	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R		T
Signal de commande de climatisation	R		T
Signal de défaut MI	T		R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T		R
Signal de consommation de carburant	T		R
Signal de vitesse du véhicule	R		T
Signal de rappel de ceinture de sécurité		R	T
Signal de commande de phare		T	R
Signal de témoin de clignotants		T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T	R	
Signal de sécurité enfants		T	R
Signal d'état de contact de porte		T	R
Signal de compresseur de climatisation	T	R	

COMMUNICATION CAN

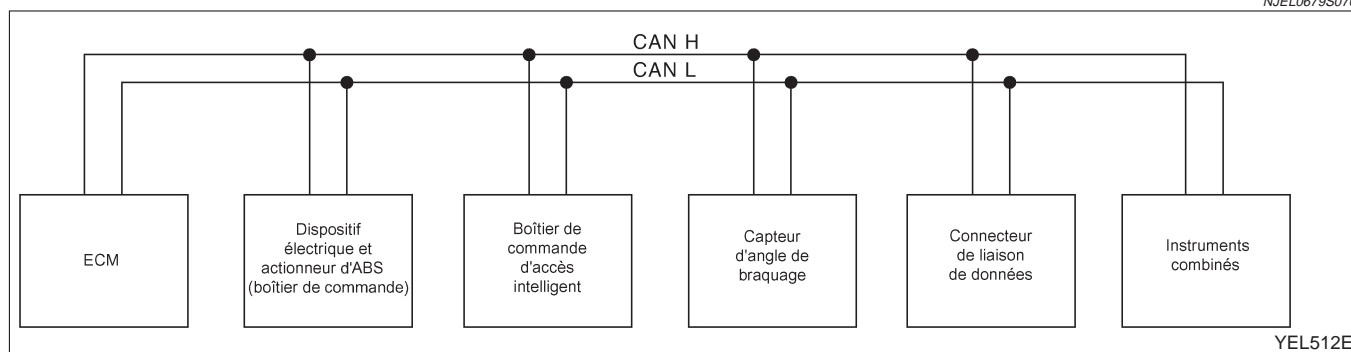
Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 7

Schéma du système

=NJEL0679S07

NJEL0679S0701



YEL512E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

NJEL0679S0702

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T				R
Signal de commande de climatisation	R				T
Signal de défaut MI	T				R
Signal de témoin de préchauffage	T				R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R
Signal de consommation de carburant	T				R
Signal de vitesse du véhicule		T			R
	R				T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R		T
Signal de commande de phare			T		R
Signal de témoin de clignotants			T		R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R		
Signal d'état de contact de porte			T		R
Signal de compresseur de climatisation	T		R		
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R			
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		T			R
Signal d'autodiagnostic de T/A	R	T			
Signal de capteur d'angle de braquage		R		T	
Signal de témoin d'avertissement ABS		T			R

COMMUNICATION CAN

Boîtier de communication CAN (Suite)

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Capteur d'angle de braquage	Instruments combinés
Signal de témoin de patinage		T			R
Signal de témoin de désactivation ESP		T			R
Signal du témoin d'avertissement de freins		T			R

COMMUNICATION CAN

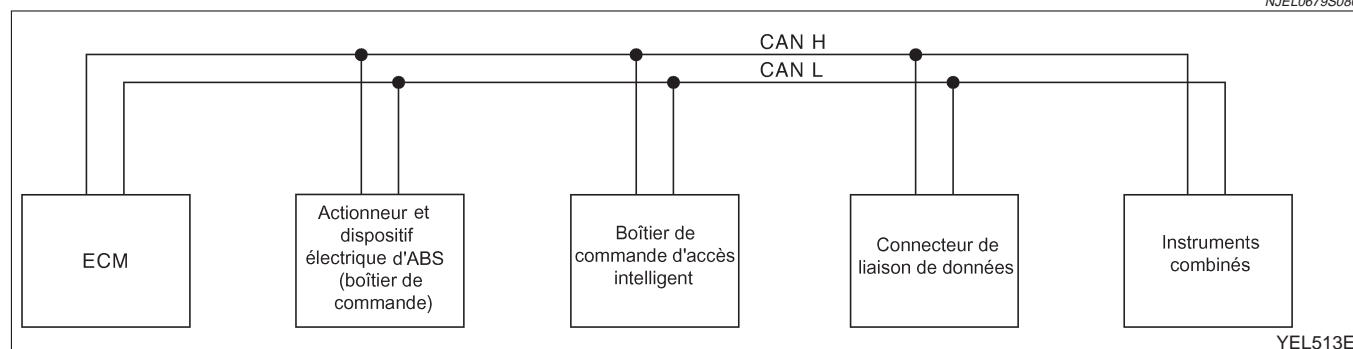
Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 8

Schéma du système

=NJEL0679S08

NJEL0679S0801



YEL513E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

NJEL0679S0802

Signaux	ECM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T			R
Signal de commande de climatisation	R			T
Signal de défaut MI	T			R
Signal de témoin de préchauffage	T			R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T			R
Signal de consommation de carburant	T			R
Signal de vitesse du véhicule		T		R
	R			T
Signal de rappel de ceinture de sécurité			R	T
Signal de commande de phare			T	R
Signal de témoin de clignotants			T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T		R	
Signal d'état de contact de porte			T	R
Signal de compresseur de climatisation	T		R	
Signal de fonctionnement d'ABS		T		R
Signal de témoin d'avertissement ABS		T		R

COMMUNICATION CAN

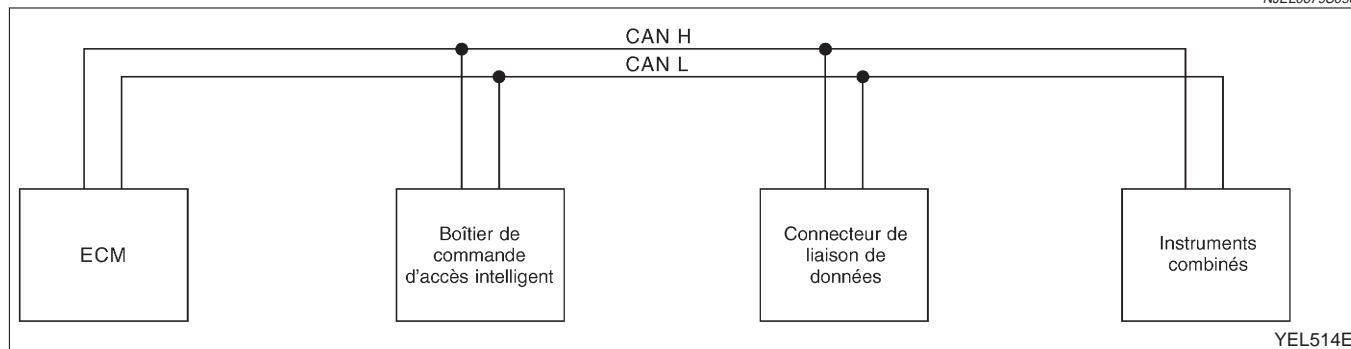
Boîtier de communication CAN (Suite)

TYPE 9

Schéma du système

=NJEL0679S09

NJEL0679S0901



YEL514E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

NJEL0679S0902

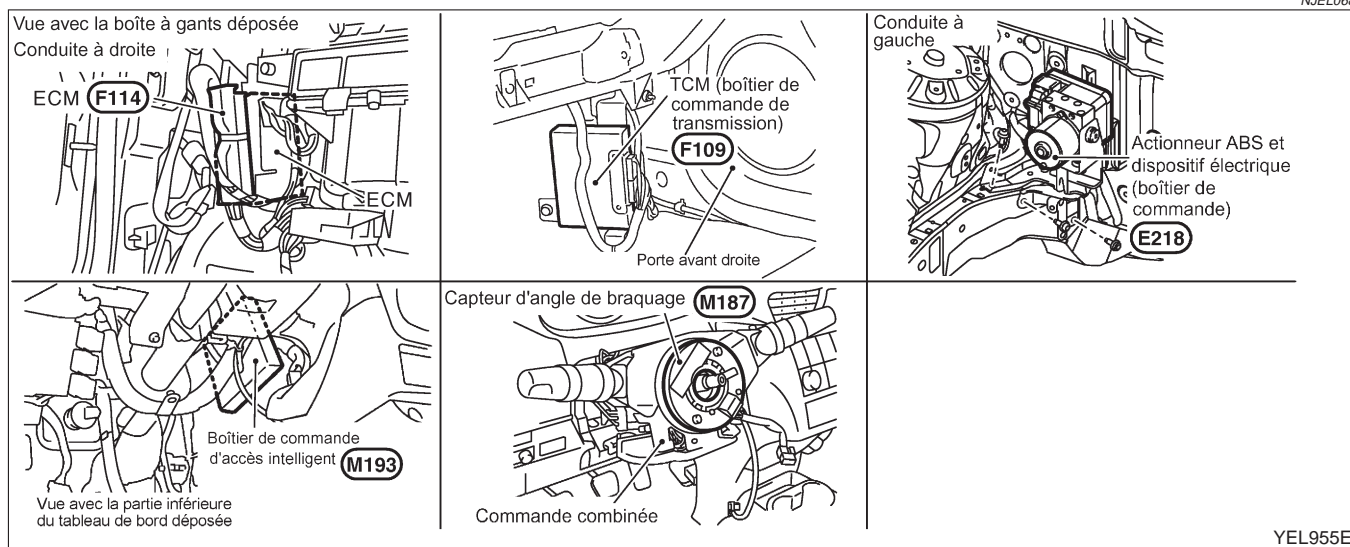
Signaux	ECM	Boîtier de commande d'accès intelligent	Instruments combinés
Signal du régime moteur	T		R
Signal de commande de climatisation	R		T
Signal de défaut MI	T		R
Signal de témoin de préchauffage	T		R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T		R
Signal de consommation de carburant	T		R
Signal de vitesse du véhicule	R		T
Signal de rappel de ceinture de sécurité		R	T
Signal de commande de phare		T	R
Signal de témoin de clignotants		T	R
Signal de vitesse de ventilateur de refroidissement moteur	T	R	
Signal d'état de contact de porte		T	R
Signal de compresseur de climatisation	T	R	

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJJ**AN16U0522332)

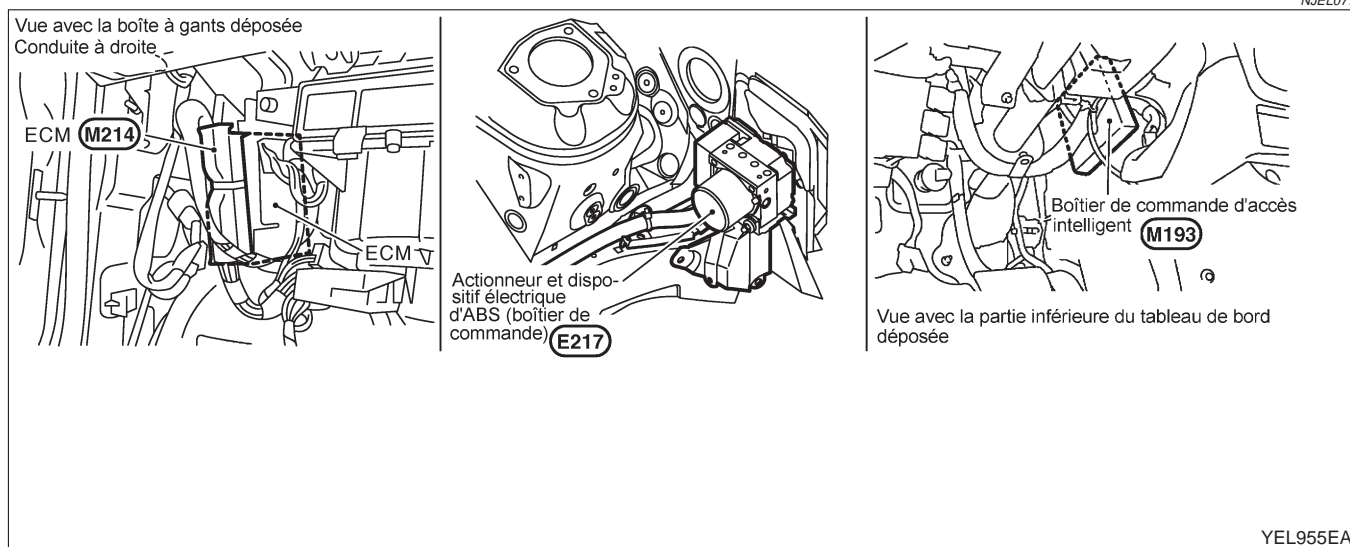
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJJ**AN16U0522332)

NJEL0680



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJJ**AN16U0522332)

NJEL0774



Description du système

NJEL0681

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (non indépendants). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

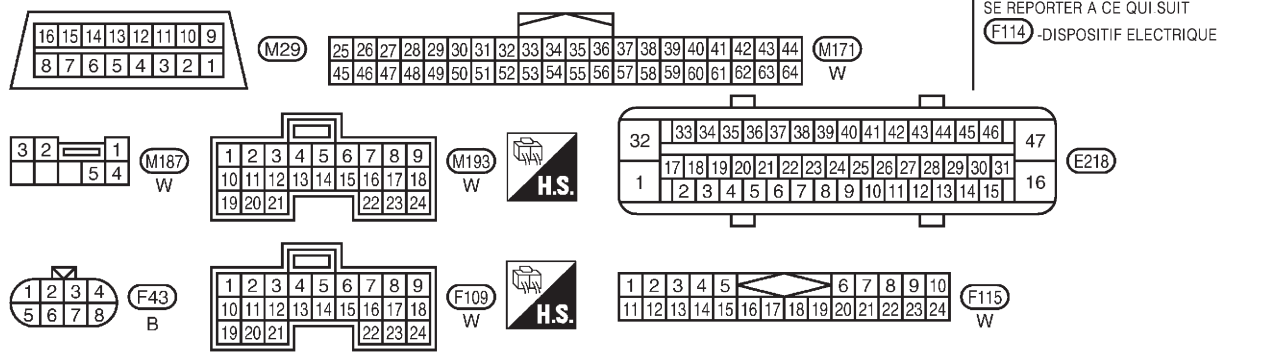
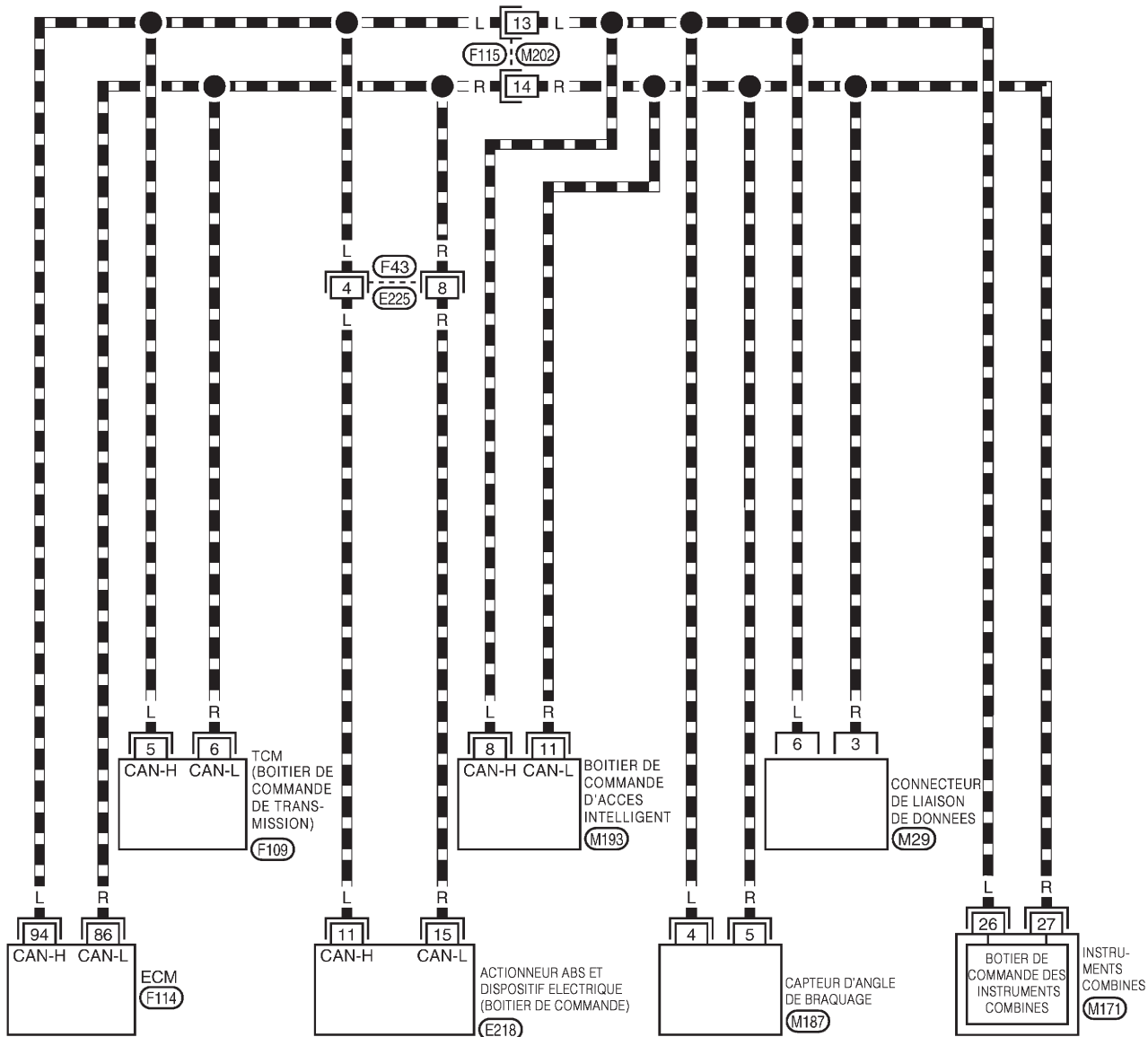
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0682

NJEL0682S01

EL-CAN-01

▬▬▬ : LIGNE DE DONNEES



SYSTEME CAN (TYPE 1)

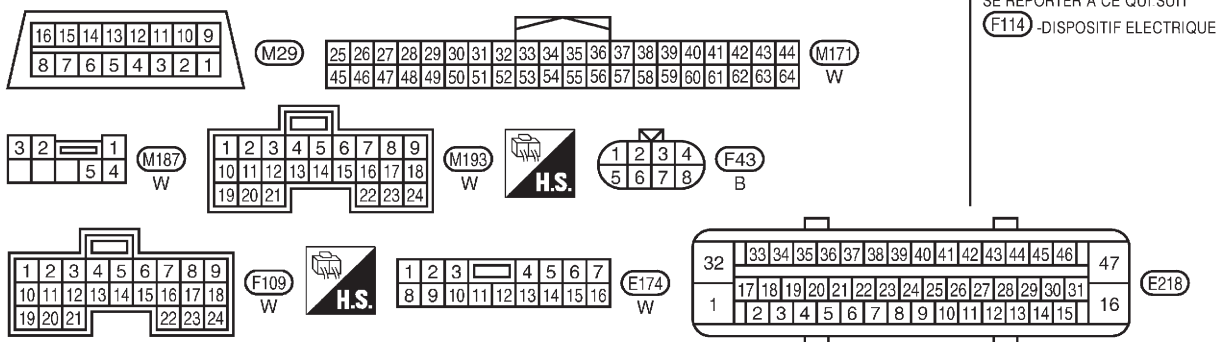
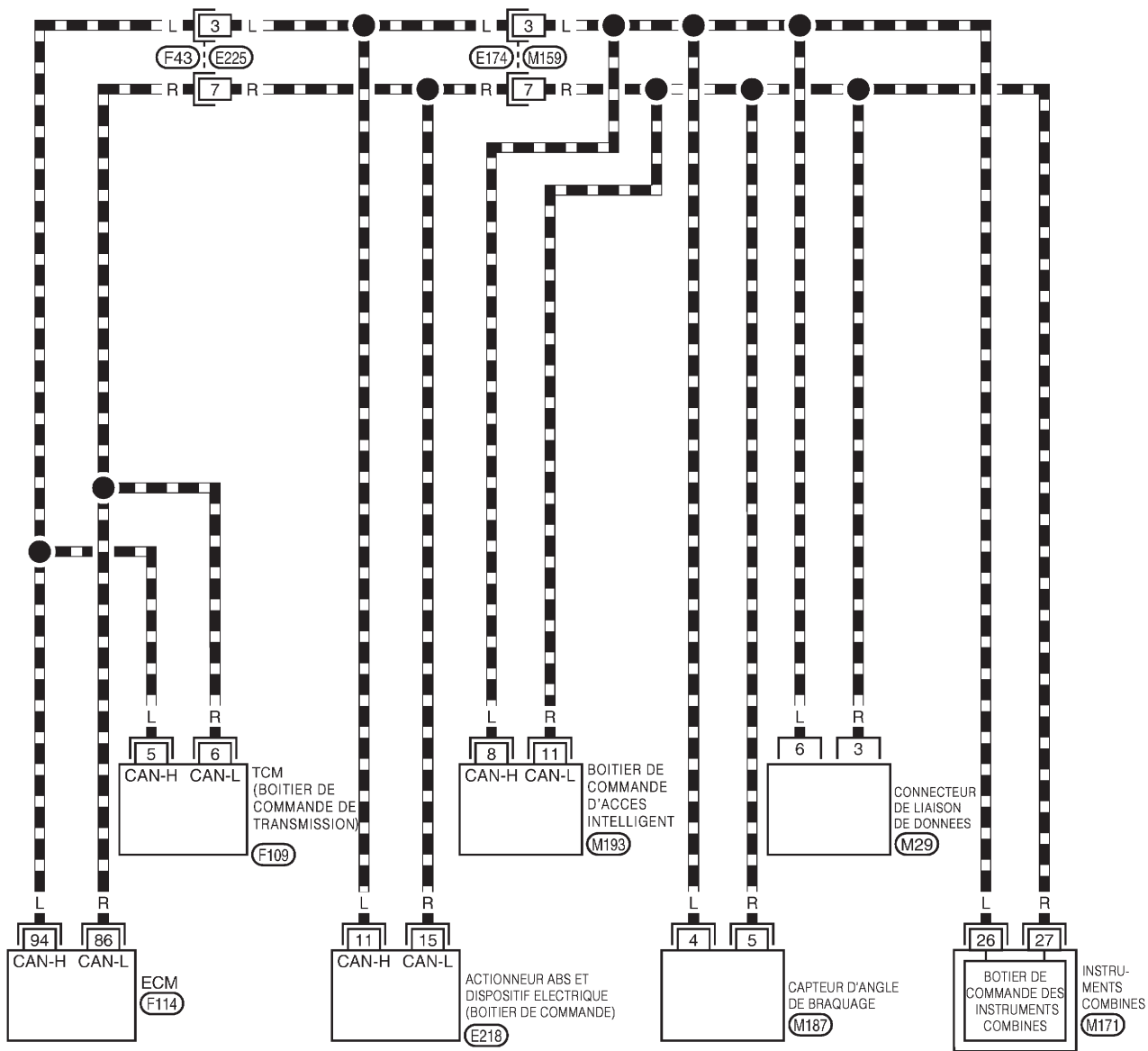
Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0682S02

EL-CAN-02

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



YEL916E

SYSTEME CAN (TYPE 1)

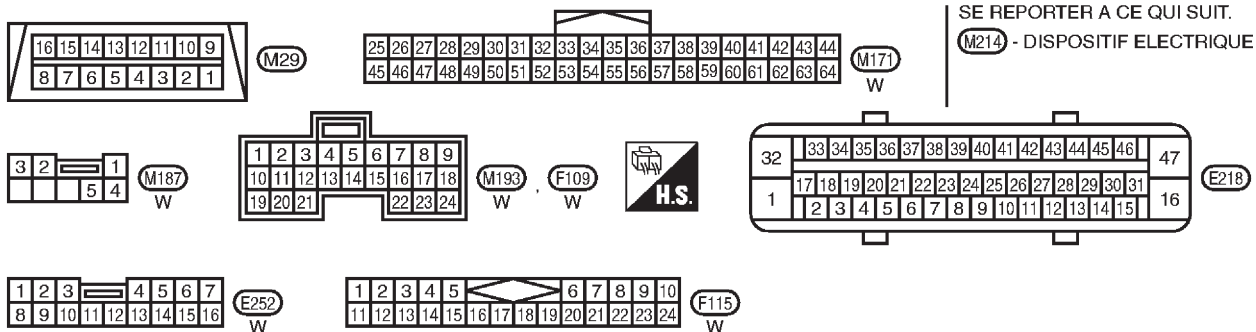
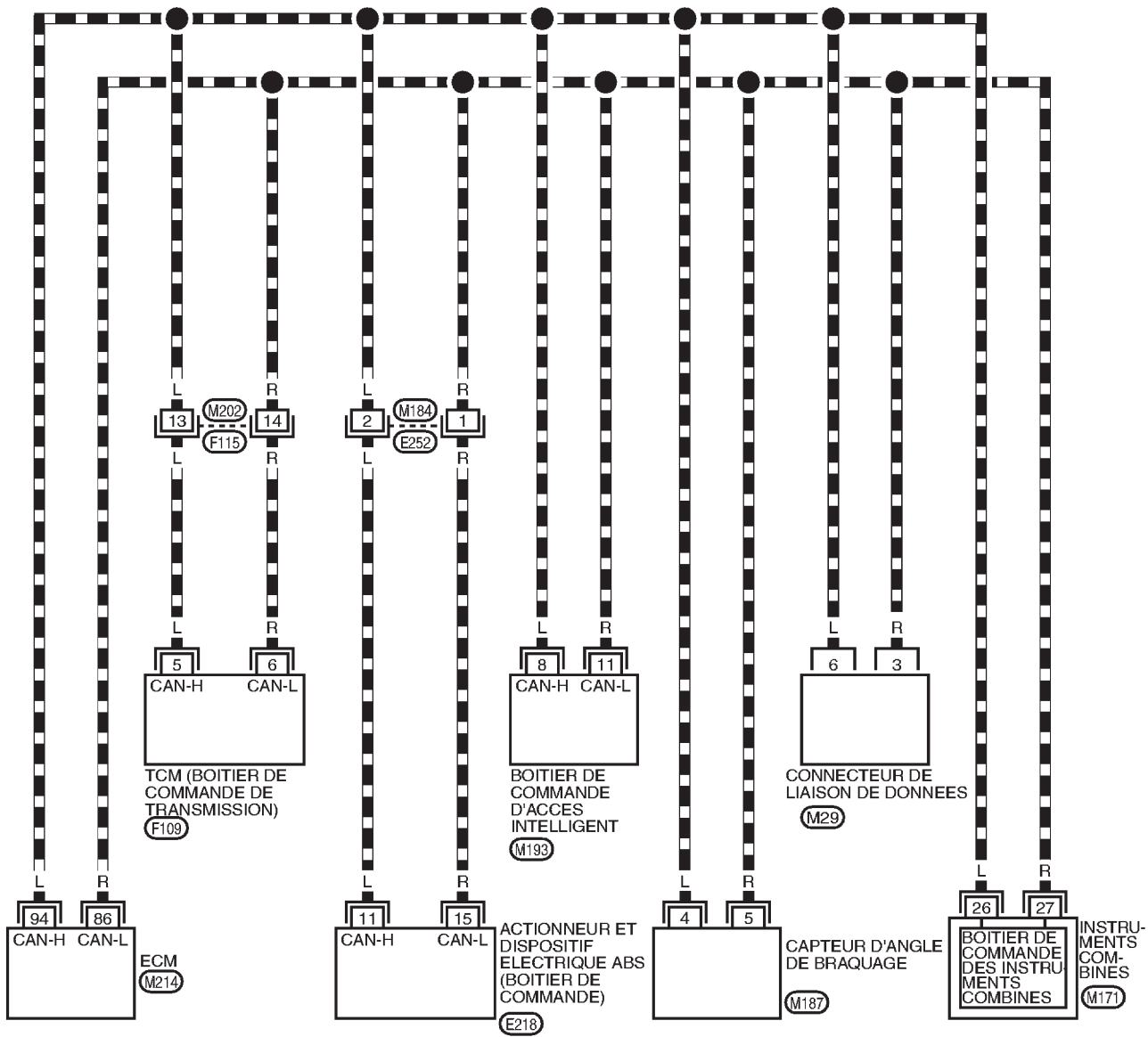
Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0775

EL-CAN-01

▬ : LIGNE DE DONNEES



YEL111F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0683

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A"
 - "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A"
 - "Inspection 13 Système de communication CAN " (BR-168) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-748).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-748).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-749).

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0683S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	STRG	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
TCM

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
MOTEUR

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
TCM

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ABS

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ACCES INTELLIGENT

YEL164F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0683S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le TCM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM" (EL-752).

NJEL0683S0301

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	INCONNU

YEL173F

Cas 2

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-755).

NJEL0683S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	INCONNU

YEL174F

Cas 3

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-757).

NJEL0683S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	INCONNU

YEL175F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-758).

=NJEL0683S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	INCONNU

YEL176F

Cas 5

Vérifier le circuit du TCM Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM" (EL-759).

NJEL0683S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL177F

Cas 6

Vérifier le circuit de L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE). Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-760).

NJEL0683S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL178F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 7

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-761). =NJEL0683S0307

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL179F

Cas 8

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-762). =NJEL0683S0308

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL180F

Cas 9

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-763). =NJEL0683S0309

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL181F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 10

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-764). =NJEL0683S0310

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL182F

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM

NJEL0683S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F43 ● Connecteur de faisceau M225 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F43 ● Connecteur de faisceau E225 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

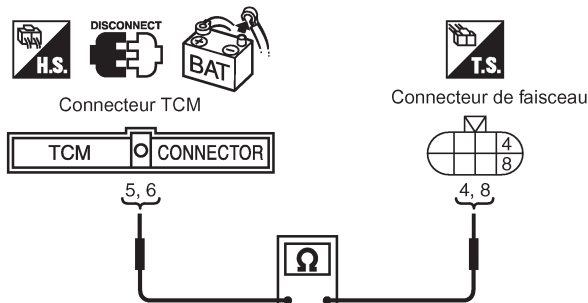
2 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau F43.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.

Conduite à gauche

- Continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM et les bornes 4 (L) et 8 (R) du connecteur de faisceau F43.

Conduite à gauche



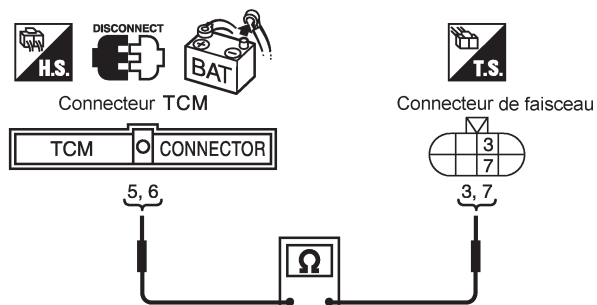
Bornes		Continuité
5	4	Oui
6	8	

YEL963E

Conduite à droite

- Continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau F43.

Conduite à gauche



Bornes		Continuité
5	3	Oui
6	7	


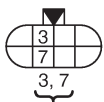

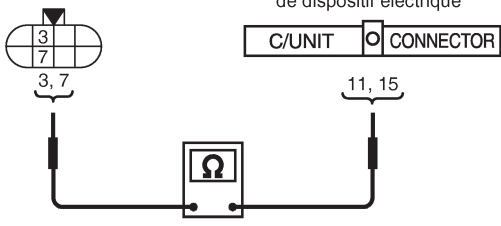
SEL808Y

Bon ou mauvais

BON	<p>► Conduite à gauche</p> <p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT/CONDUITE A DROITE								
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E225 et les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur d'actionneur ABS et de dispositif électrique</p>  <p>C/UNIT CONNECTOR</p> <p>11, 15</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p style="text-align: right;">YEL964E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		Bornes		Continuité	3	11	Oui	7	15
Bornes		Continuité							
3	11	Oui							
7	15								
BON	<p>► Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>								

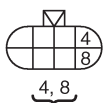
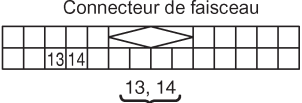
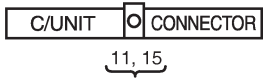
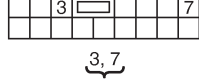
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

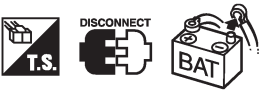
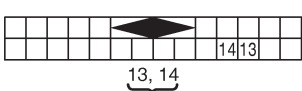
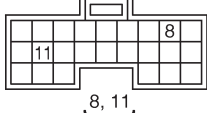

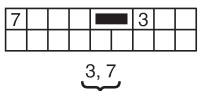
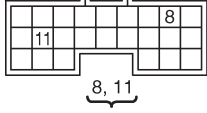
=NJEL0683S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F115 ● Connecteur de faisceau M202 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E174 ● Connecteur de faisceau M159 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT																	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau F43 (conduite à gauche), le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou le connecteur (conduite à droite) de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande), le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).</p> <p>2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 4 (L) et 8 (R) du connecteur de faisceau F43 et les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau F115. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL961E</div> <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E174. <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et dispositif électrique</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL500E</div> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Continuité	4	13	Oui	8	14	Bornes		Continuité	11	3	Oui	15	7
Bornes		Continuité																
4	13	Oui																
8	14																	
Bornes		Continuité																
11	3	Oui																
15	7																	
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 3.																
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau.																

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

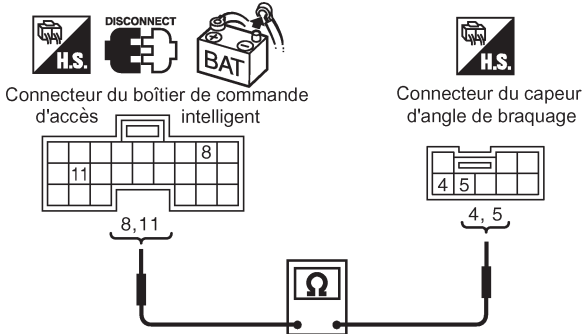
3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>13, 14</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>8, 11</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL962E</p>		Bornes		Continuité	13	8	Oui	14	11
Bornes		Continuité							
13	8		Oui						
14	11								
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau M159 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>8, 11</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL982E</p>		Bornes		Continuité	3	8	Oui	7	11
Bornes		Continuité							
3	8		Oui						
7	11								
Bon ou mauvais									
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau.								

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

NJEL0683S06

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de capteur d'angle de braquage. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Connecteur du capteur d'angle de braquage</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL618E</p>		Bornes		Continuité	8	4	Oui	11	5
Bornes		Continuité							
8	4	Oui							
11	5								
Bon ou mauvais									
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	<p>▶ Réparer le faisceau.</p>								

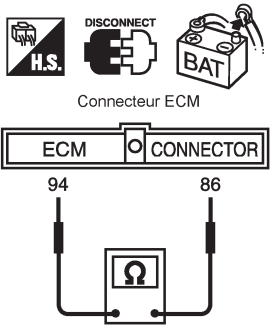
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0683S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.	
	
Environ 108 - 132 Ω	
SEL812Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

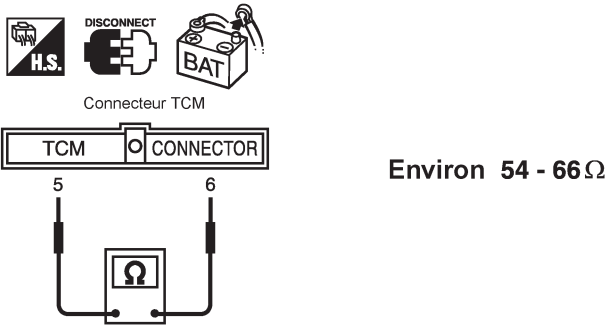
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NJEL0683S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du TCM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM.	
	
SEL813Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). ▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F43 (conduite à droite).

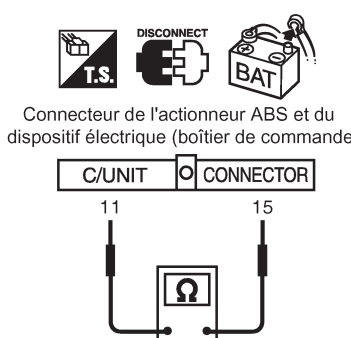
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NJEL0683S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) ● Connecteur de faisceau E225 ● Connecteur de faisceau F43 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;">Environ 54 - 66 Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL423E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

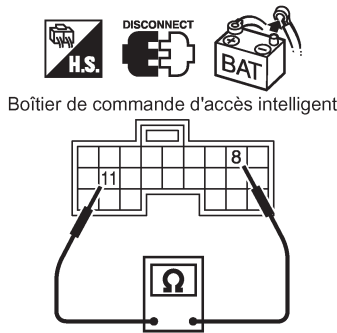
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0683S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p style="text-align: right;">Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage.

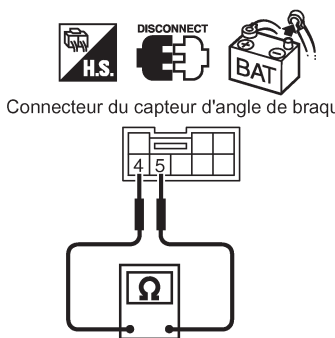
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NJEL0683S11

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté capteur et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.	
	
Environ 54 - 66 Ω	
YEL424E	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.

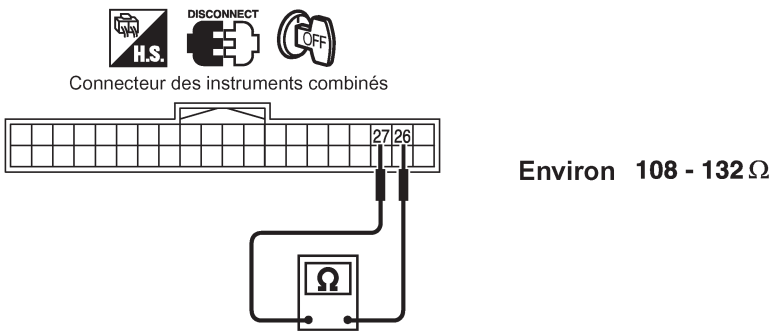
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0683S12

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
 <p>Connecteur des instruments combinés</p> <p>Environ 108 - 132 Ω</p>	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le capteur d'angle de braquage.

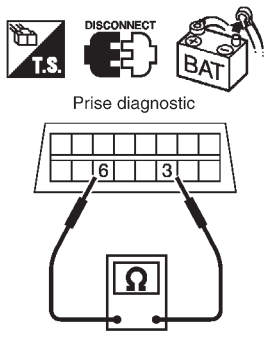
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

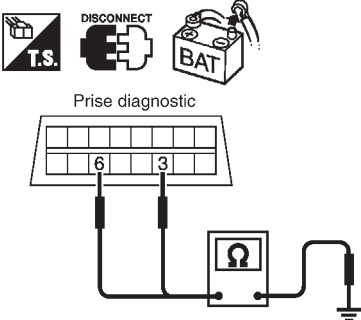
=NJEL0683S13

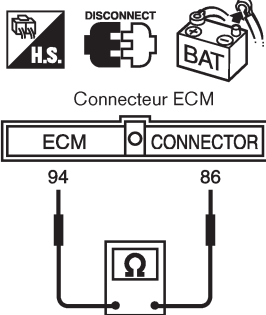
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande, et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● Capteur d'angle de braquage ● Boîtier de commande d'accès intelligent ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● TCM (boîtier de commande de transmission) ● ECM ● Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic (conduite à gauche) ● Entre la prise diagnostic et l'ECM (conduite à droite) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
	<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du capteur d'angle de braquage, du boîtier de commande d'accès intelligent et les connecteurs de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 1)

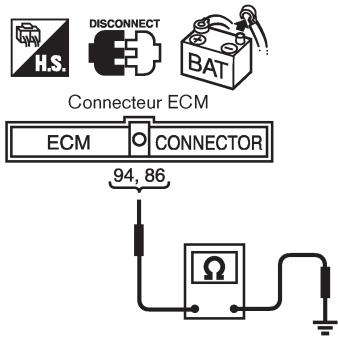
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

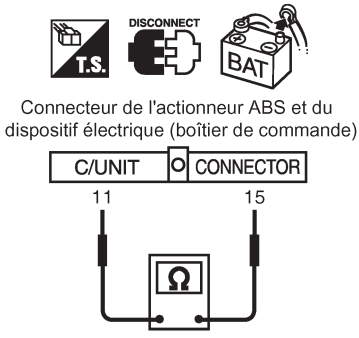
3	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.		
 <p style="margin-left: 200px;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p>		
SEL817Y		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher les connecteurs de l'ECM, du TCM et le connecteur de faisceau F43. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.		
 <p style="margin-left: 200px;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p>		
SEL820Y		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43. ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche).

SYSTEME CAN (TYPE 1)


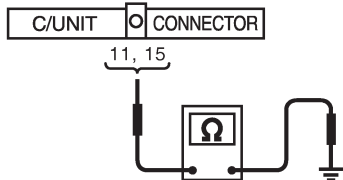
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>94, 86</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43. ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche).

6	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>C/UNIT CONNECTOR</p> <p>11 15</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL426E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL427E</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

8	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-786).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

=NJEL0776

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.

NJEL0776S01

 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A"
 - "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A"
 - "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-769).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-769).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-770).

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0776S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	STRG	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
TCM

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
MOTEUR

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
TCM

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ABS

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ACCES INTELLIGENT

YEL164F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0776S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le TCM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM" (EL-773).

NJEL0776S0301

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	INCONNU

YEL173F

Cas 2

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-774).

NJEL0776S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	INCONNU

YEL174F

Cas 3

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-775).

NJEL0776S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	INCONNU

YEL175F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-776).

=NJEL0776S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	INCONNU

YEL176F

Cas 5

Vérifier le circuit du TCM Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM" (EL-777).

NJEL0776S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL177F

Cas 6

Vérifier le circuit de L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE).
Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-778).

NJEL0776S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL178F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 7

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-779). =NJEL0776S0307

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL179F

Cas 8

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-780). NJEL0776S0308

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL180F

Cas 9

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-781). NJEL0776S0309

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU

YEL181F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 10




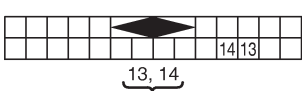

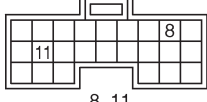

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-782). =NJEL0776S0310

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN							
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu					
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCOMU	—	INCOMU	INCOMU	INCOMU	—	INCOMU
TCM	MAUVAIS	INCOMU	INCOMU	—	INCOMU	—	—	INCOMU
ABS	MAUVAIS	INCOMU	INCOMU	INCOMU	—	—	INCOMU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCOMU	INCOMU	—	—	—	—	INCOMU

YEL182F

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM

NJEL0776S04

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de faisceau M202 et le connecteur de faisceau M184. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 2 (L) et 1 (R) du connecteur de faisceau M184.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">    <p>Connecteur de faisceau</p>  </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>8</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Continuité	13	8	Oui	14	11
Bornes		Continuité								
13	8		Oui							
14	11									
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

YEL234F

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0776S05

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de faisceau M184 et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 1 (L) et 2 (R) du connecteur de faisceau M184 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>										
<table border="1" style="margin-left: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Continuité	13	2	Oui	14	1
Bornes		Continuité								
13	2	Oui								
14	1									
YEL235F										
Bon ou mauvais										
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

NJEL0776S06

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de capteur d'angle de braquage. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur du capteur d'angle de braquage</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL618E</p>		Bornes		Continuité	8	4	Oui	11	5
Bornes		Continuité							
8	4	Oui							
11	5								
BON	<p>► Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>								

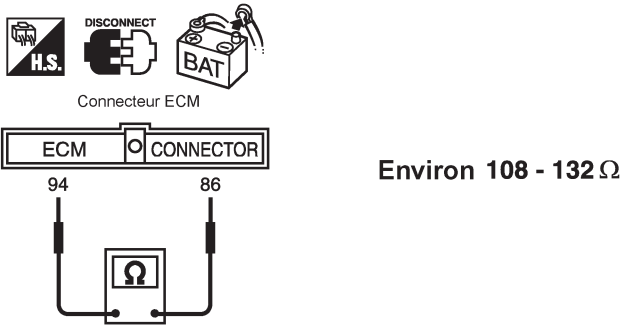
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0776S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M214 de l'ECM.	
	
SEJ812Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M202.

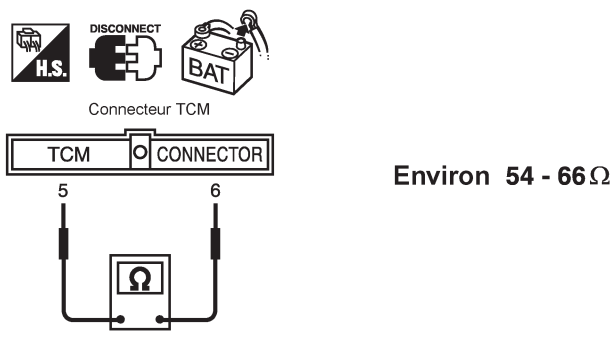
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NJEL0776S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● TCM (boîtier de commande de transmission)● Connecteur de faisceau F115● Connecteur de faisceau M202 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM.</p> <div style="text-align: center;"><p style="text-align: right;">Environ 54 - 66 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">SEL813Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

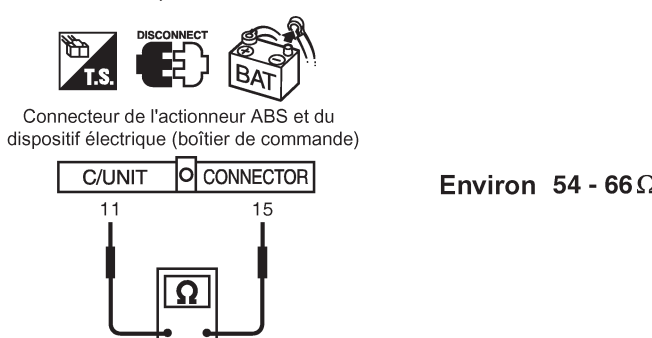
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NJEL0776S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)● Connecteur de faisceau E252● Connecteur de faisceau M184 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p><p>Environ 54 - 66 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">YEL423E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent.

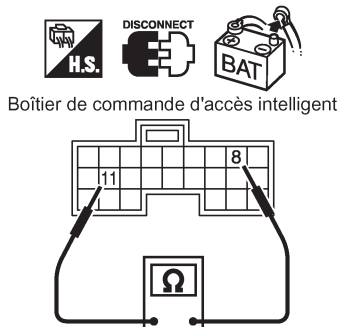
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0776S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage.

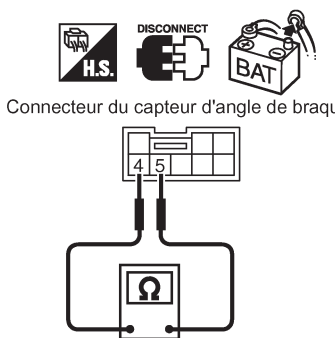
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NJEL0776S11

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté capteur et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.	
 <p>Connecteur du capteur d'angle de braquage</p> <p style="text-align: right;">Environ 54 - 66 Ω</p> <p style="text-align: right;">YEL424E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.

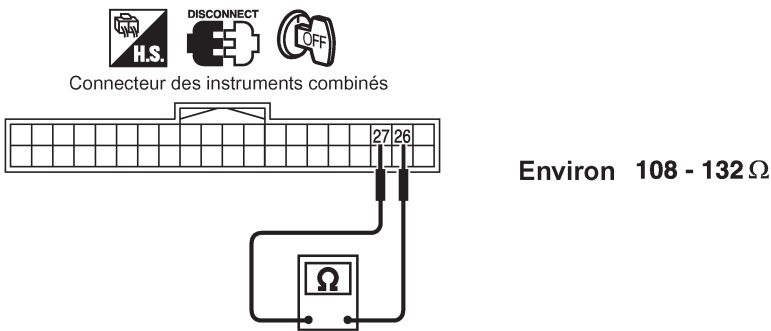
SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0776S12

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le capteur d'angle de braquage.

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN


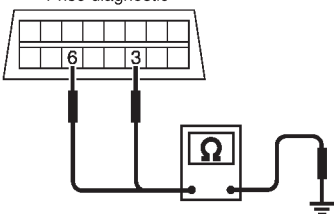
=NJEL0776S13


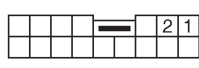

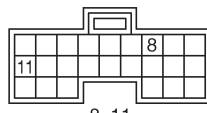
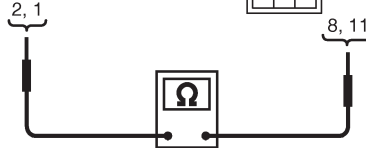
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● Capteur d'angle de braquage ● Boîtier de commande d'accès intelligent ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● TCM (boîtier de commande de transmission) ● ECM ● Entre le TCM et l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
	<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du capteur d'angle de braquage, du boîtier de commande d'accès intelligent, de l'ECM, et les connecteurs de faisceau M184 et M202. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">Prise diagnostic</p> </div> <p style="text-align: right;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M184. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 1)

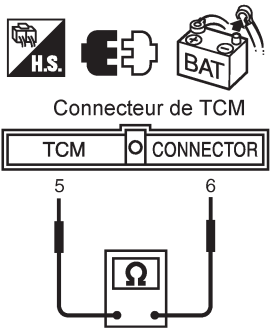
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

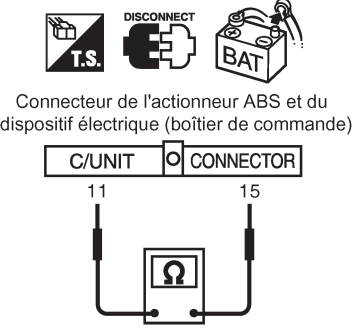
3	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Prise diagnostic</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M184. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS									
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">YEL236F</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Continuité	2	8	Oui	1	11
Bornes		Continuité								
2	8	Oui								
1	11									
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F115.								

SYSTEME CAN (TYPE 1)


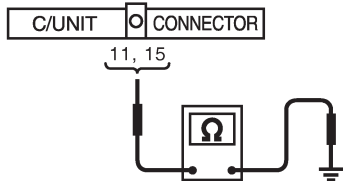
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F101 du TCM et la masse.	
 <p>Connecteur de TCM</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>YEL237F</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F115.

6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).	
 <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> <p>YEL426E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E252.

SYSTEME CAN (TYPE 1)

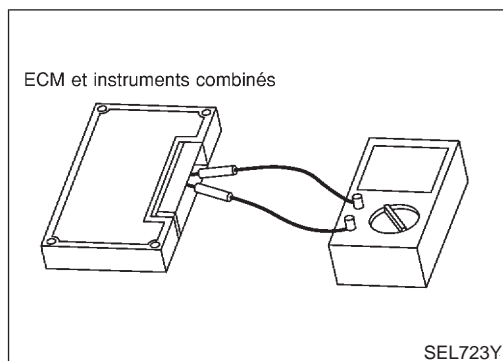
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL427E</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225.

8	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-786).</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 1)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DÉS INSTRUMENTS COMBINÉS

=NJEL0684

NJEL0684S01

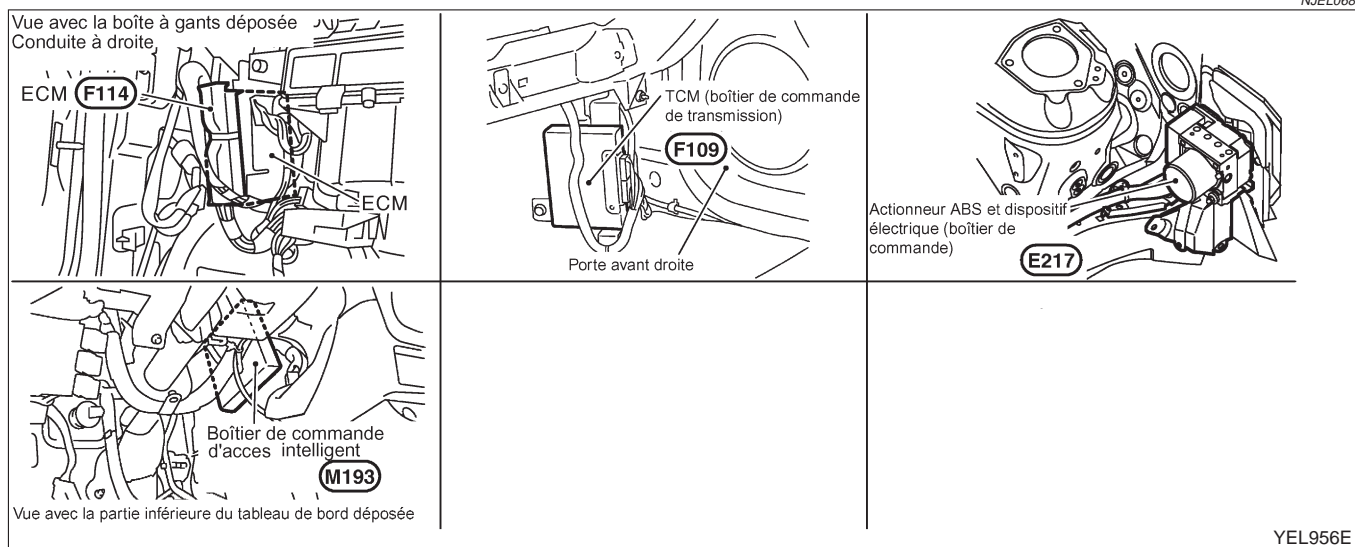
- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 26 et 27 des instruments combinés.

Boîtier	Borne	Valeur de résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	26 - 27	

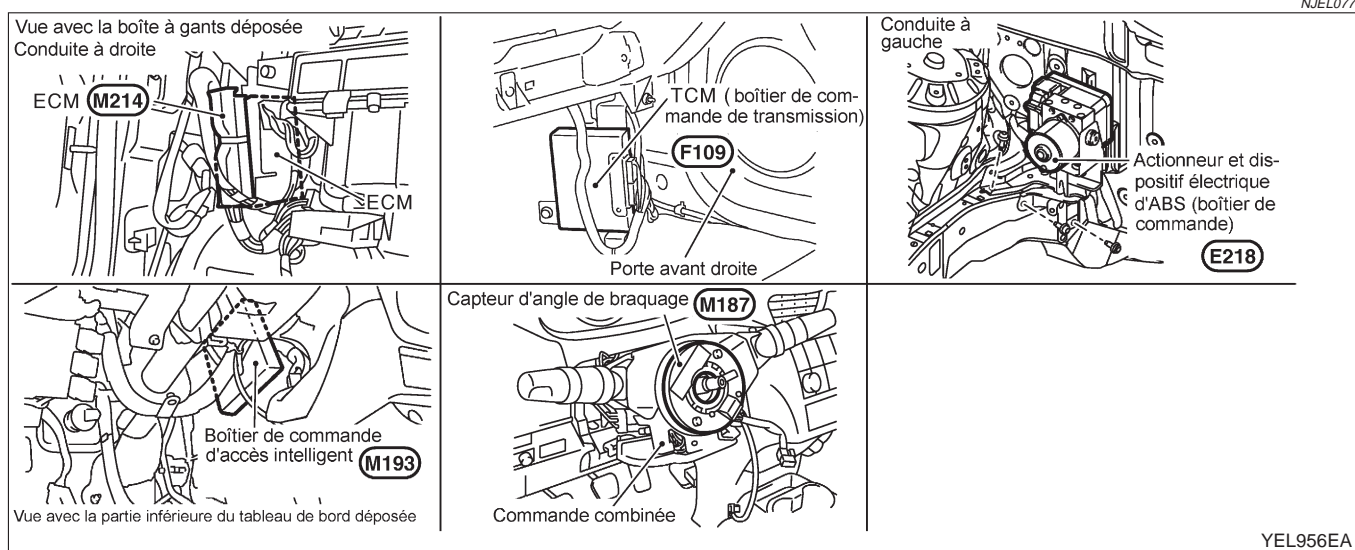
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332)



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332)



Description du système

NJEL0686

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (non indépendants). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332)

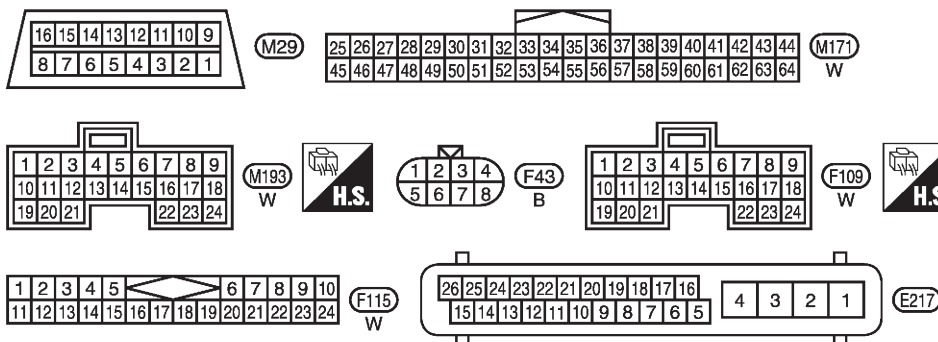
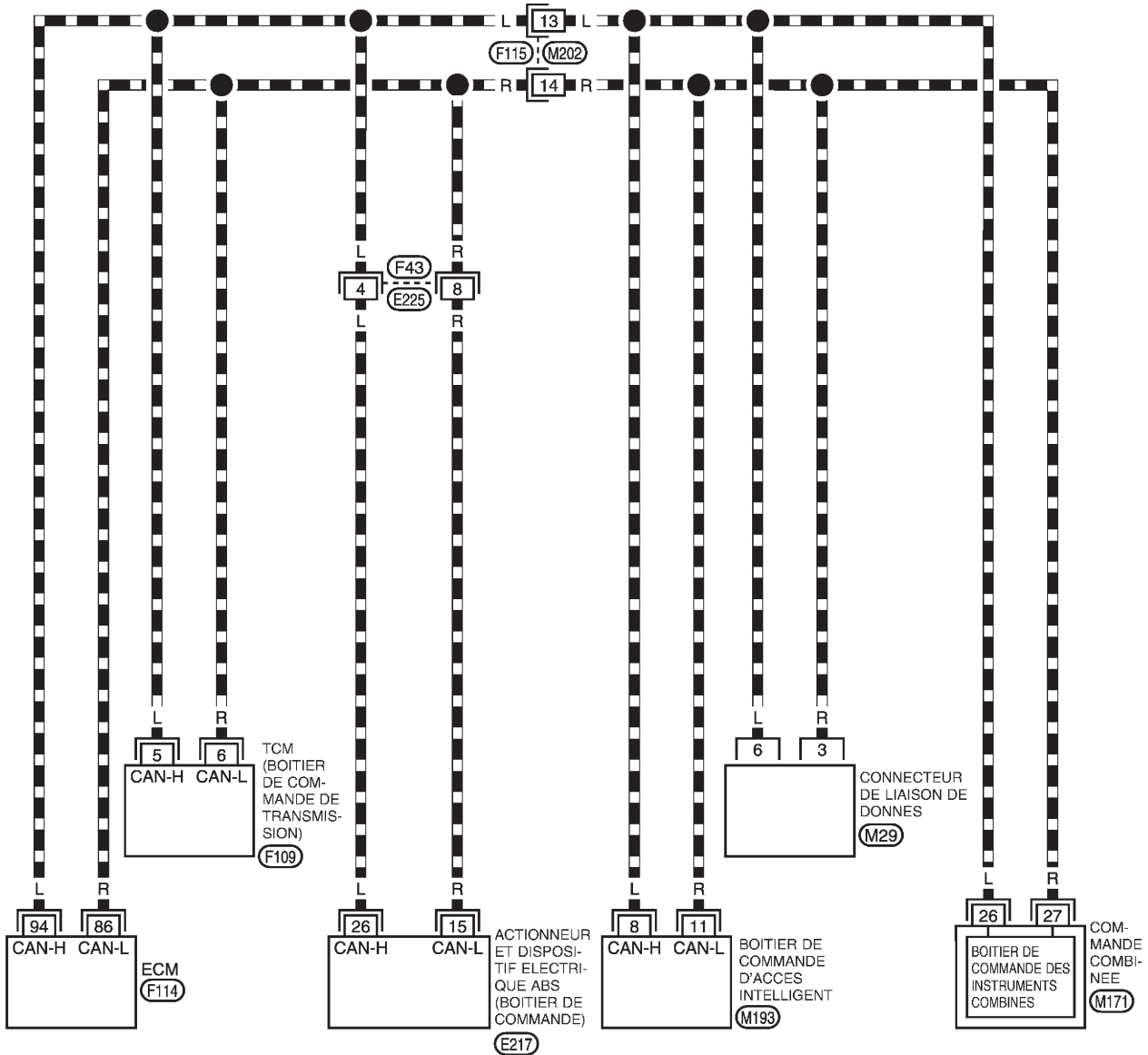
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0687

NJEL0687S01

EL-CAN-03

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F114) -DISPOSITIF ELECTRIQUE

SYSTEME CAN (TYPE 2)

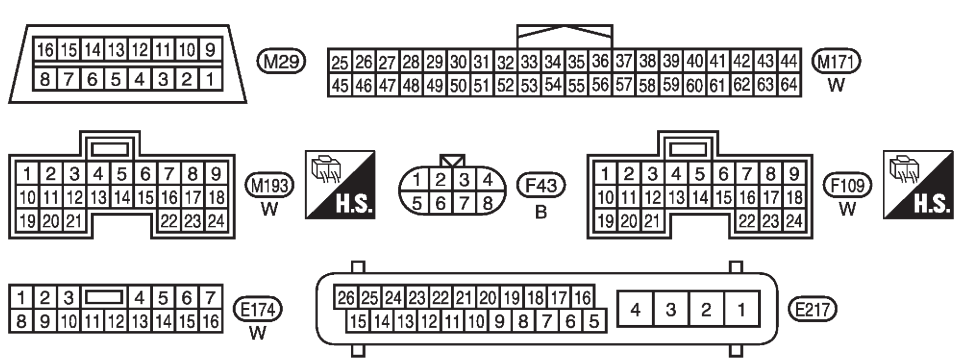
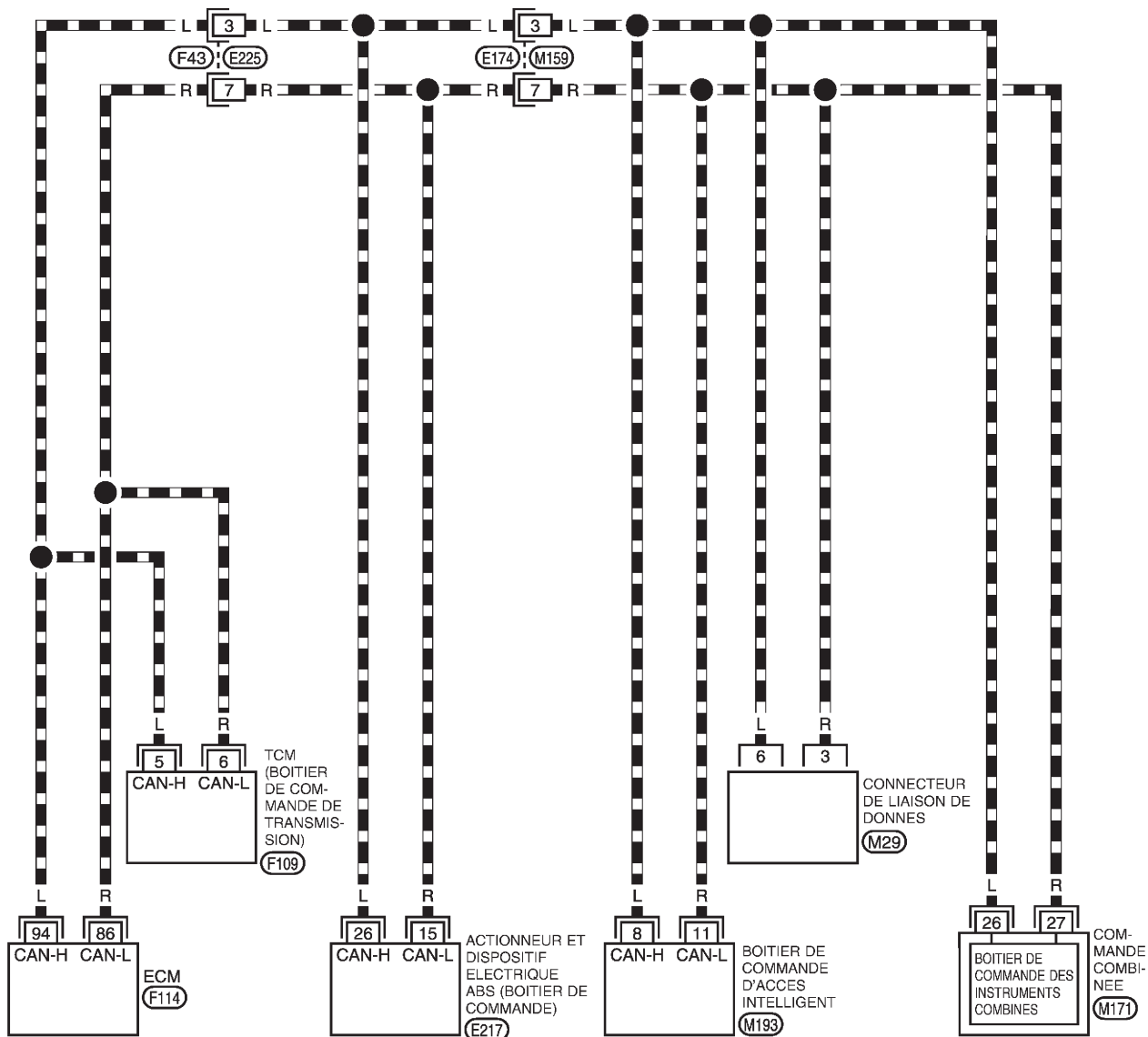
Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U052232) (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-CAN-04

NJEL0687S02

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(F114) -DISPOSITIF ELECTRIQUE

YEL275F

SYSTEME CAN (TYPE 2)

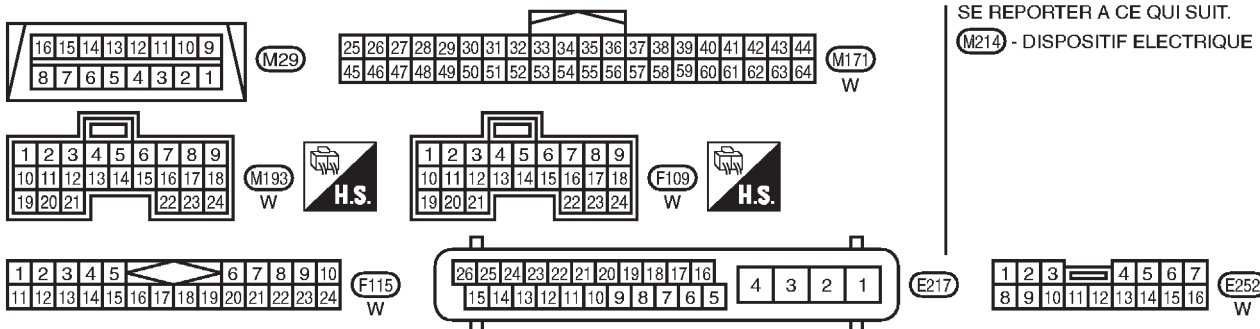
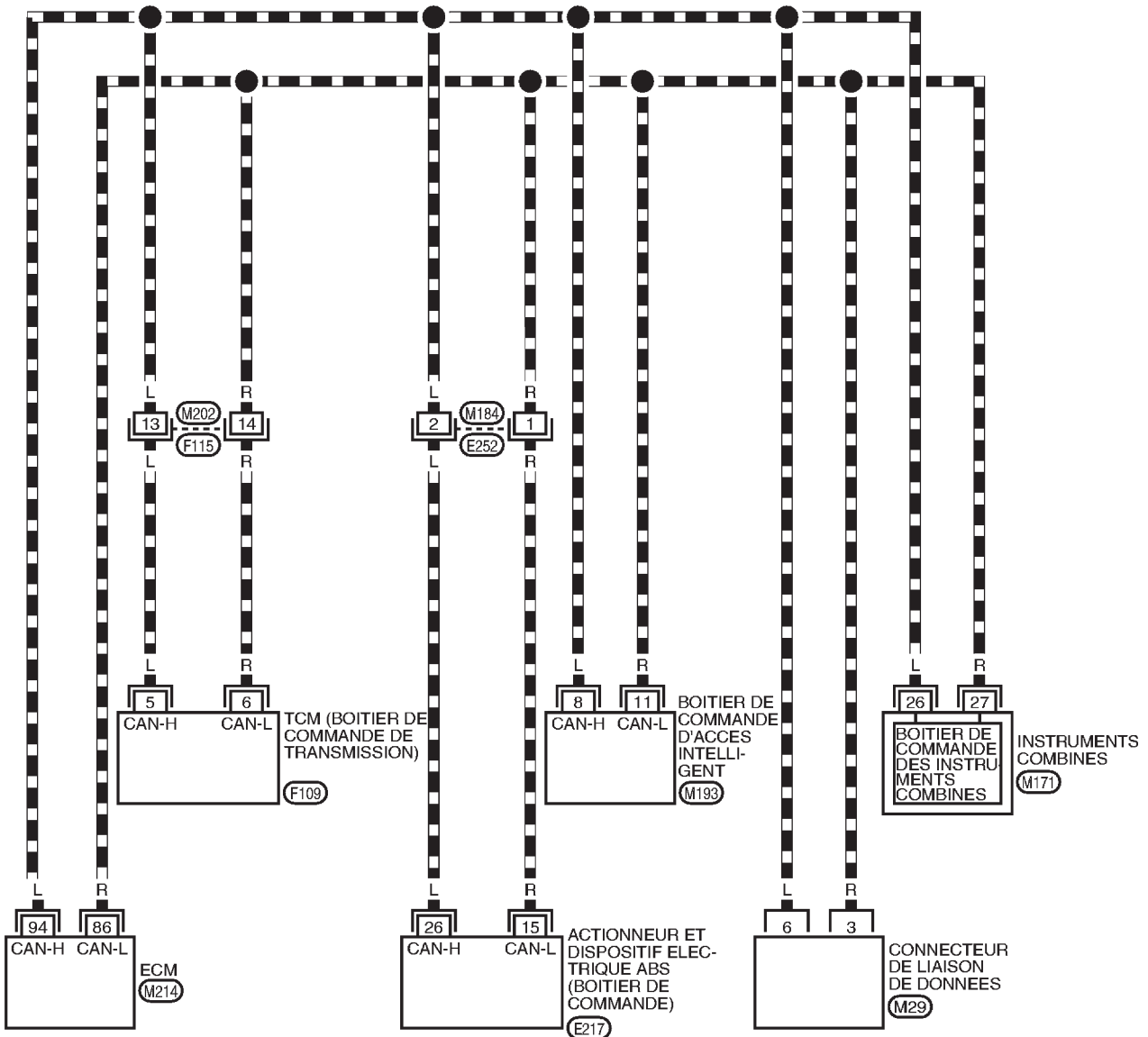
Schéma de câblage — CAN — (VIN > S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > S JN**AN16U0522332)

NJEL0778

EL-CAN-02

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



YEL113F

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0688

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A"
 - "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A"
 - "Ligne de communication CAN" (BR-88) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-792).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-792).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-793).

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0688S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
TCM

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
MOTEUR

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
TCM

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ABS

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ACCES INTELLIGENT

YEL167F

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0688S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL (Diagnostic initial)" indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le TCM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM" (EL-795).

NJEL0688S0301

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL197F

Cas 2

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-798).

NJEL0688S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL198F

Cas 3

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-800).

NJEL0688S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL199F

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit du TCM Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM" (EL-801).

=NJEL0688S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL200F

Cas 5

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-802).

NJEL0688S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL201F

Cas 6

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-803).

NJEL0688S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓

YEL202F

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 7

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-804). =NJEL0688S0307

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL203F

Cas 8

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-805). NJEL0688S0308

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL204F

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM

NJEL0688S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F43 ● Connecteur de faisceau E225 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F43 ● Connecteur de faisceau E225 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.


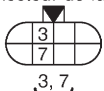

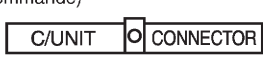


SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau F43. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM et les bornes 4 (L) et 8 (R) du connecteur de faisceau F43. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur TCM</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL963E</p>		Bornes		Continuité	5	4	Oui	6	8
Bornes		Continuité							
5	4	Oui							
6	8								
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau F43. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur TCM</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL808Y</p>		Bornes		Continuité	5	3	Oui	6	7
Bornes		Continuité							
5	3	Oui							
6	7								
Bon ou mauvais									
BON	<p>► Conduite à gauche</p> <p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS" "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" <p>Conduite à droite</p> <p>PASSER A L'ETAPE 3.</p>								
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>								

SYSTEME CAN (TYPE 2)

*Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)*

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT/CONDUITE A DROITE									
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E225 et les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande)</p>										
<p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)</p>  <p>26, 15</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: center;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL964EA</p>			Bornes		Continuité	3	26	Oui	7	15
Bornes		Continuité								
3	26	Oui								
7	15									
Bon ou mauvais										
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

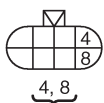
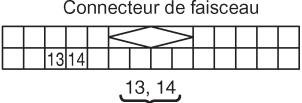
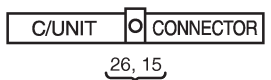
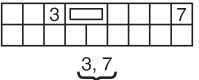
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

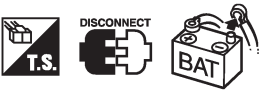
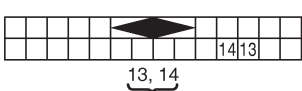
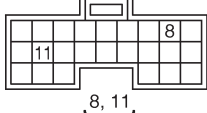

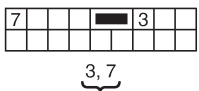
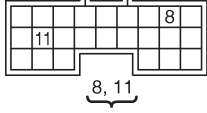
=NJEL0688S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F115 ● Connecteur de faisceau M202 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E174 ● Connecteur de faisceau M159 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT																	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau F43 (conduite à gauche), le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou le connecteur (conduite à droite) de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande), le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).</p> <p>2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 4 (L) et 8 (R) du connecteur de faisceau F43 et les bornes 3 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F115. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px;">4</td> <td style="width: 20px;">13</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL961E</p> <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E174 <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px;">26</td> <td style="width: 20px;">3</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL511E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Continuité	4	13	Oui	8	14	Bornes		Continuité	26	3	Oui	15	7
Bornes		Continuité																
4	13	Oui																
8	14																	
Bornes		Continuité																
26	3	Oui																
15	7																	
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 3.																
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau.																

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 (conduite à gauche) du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>13, 14</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL962E</p>			Bornes		Continuité	13	8	Oui	14	11
Bornes		Continuité								
13	8	Oui								
14	11									
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau M159 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 (conduite à droite) du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL982E</p>			Bornes		Continuité	3	8	Oui	7	11
Bornes		Continuité								
3	8	Oui								
7	11									
Bon ou mauvais										
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS" "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

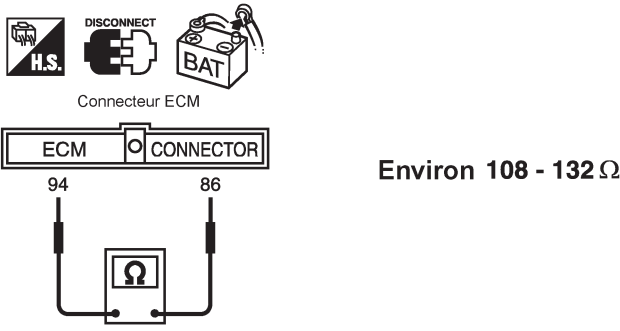
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0688S06

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

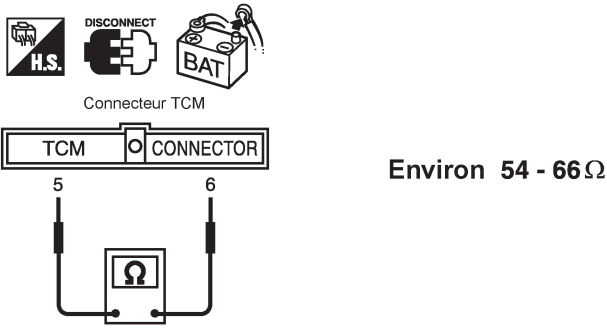
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NJEL0688S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du TCM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM.	
	
SEL813Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">• Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche).• Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F43 (conduite à droite).

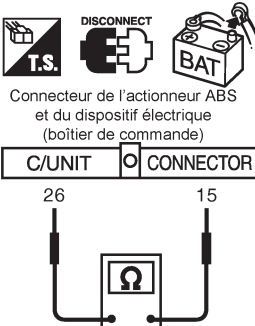
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NJEL0688S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● Connecteur de faisceau E225 ● Connecteur de faisceau F43 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL608E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS		▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

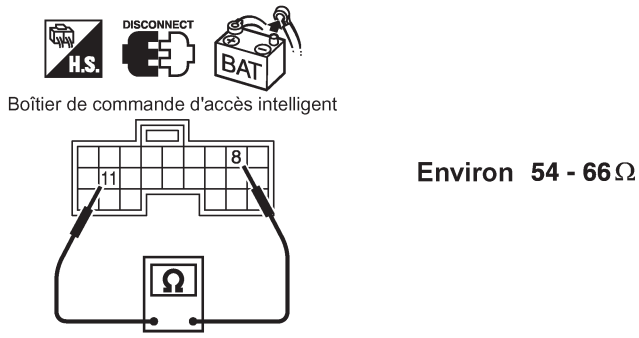
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0688S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>The diagram illustrates the testing procedure. At the top, three icons are shown: 'H.S.' (out of service), 'DISCONNECT' (with a plug icon), and 'BAT' (battery). Below these is the text 'Boîtier de commande d'accès intelligent'. The main diagram shows a connector with terminals 11 and 8. A multimeter is connected across these two terminals. To the right of the diagram, the text 'Environ 54 - 66 Ω' is displayed.</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

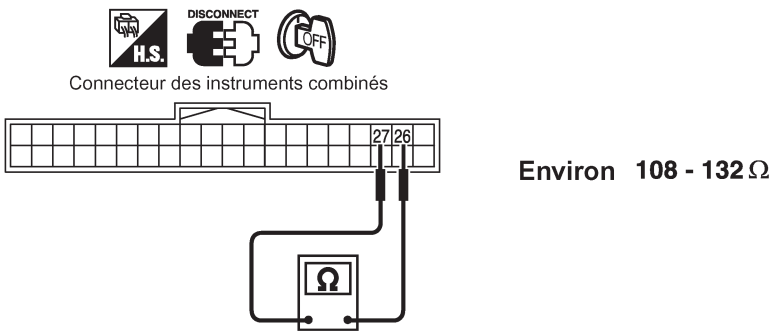
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0688S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

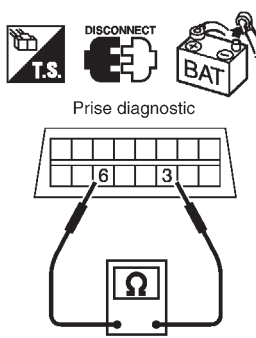
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

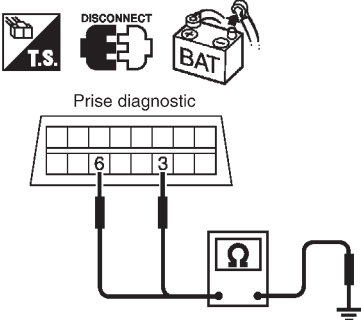
=NJEL0688S11

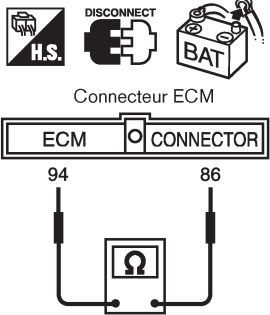
1		VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher le câble négatif de la batterie.</p> <p>3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande, et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">• Instruments combinés• Boîtier de commande d'accès intelligent• Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)• TCM (boîtier de commande de transmission)• ECM• Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic (conduite à gauche)• Entre la prise diagnostic et l'ECM (conduite à droite) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2		VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none">• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 2)

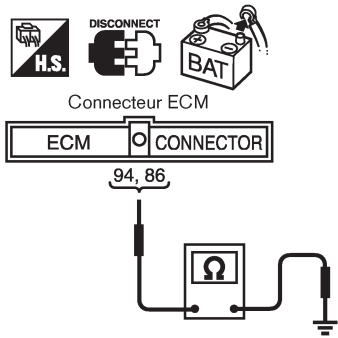
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

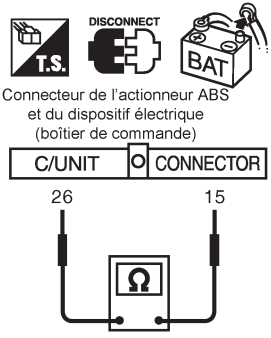
3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Prise diagnostic</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Bon ou mauvais</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL817Y</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher les connecteurs de l'ECM, du TCM et le connecteur de faisceau F43. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Connecteur ECM</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Bon ou mauvais</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL820Y</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM. Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43. Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche).

SYSTEME CAN (TYPE 2)

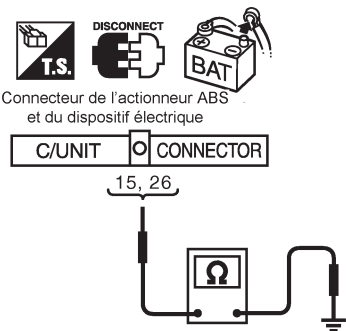
*Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)*

5	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>94, 86</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43. ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche).

6	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>C/UNIT CONNECTOR</p> <p>26 15</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL455E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: small;">T.S. DISCONNECT Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">YEL456E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

8	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-825).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ <p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶ Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

=NJEL0779

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
NJEL0779S01
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A"
 - "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A"
 - "Ligne de communication CAN" (BR-91) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-810).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-810).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-811).

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0779S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
TCM

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
MOTEUR

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
TCM

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ABS

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ACCES INTELLIGENT

YEL167F

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0779S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL (Diagnostic initial)" indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le TCM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM" (EL-814).

NJEL0779S0301

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL197F

Cas 2

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-815).

NJEL0779S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL198F

Cas 3

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-816).

NJEL0779S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL199F

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit du TCM Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM" (EL-817).

=NJEL0779S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL200F

Cas 5

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-818).

NJEL0779S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL201F

Cas 6

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-819).

NJEL0779S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓

YEL202F

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 7

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-820). =NJEL0779S0307

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL203F

Cas 8

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-821). NJEL0779S0308

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	TCM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL204F

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE TCM

NJEL079S04

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de faisceau M202 et le connecteur de faisceau M184. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 2 (L) et 1 (R) du connecteur de faisceau M184.</p>										
<table border="1" style="margin-left: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Continuité	13	8	Oui	14	11
Bornes		Continuité								
13	8	Oui								
14	11									
YEL234F										
Bon ou mauvais										
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Lignes de communication CAN" (BR-91) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0779S05

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de faisceau M184 et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 (L) et 1 (R) du connecteur de faisceau M184 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Continuité	13	2	Oui	14	1
Bornes		Continuité								
13	2	Oui								
14	1									
YEL235F										
Bon ou mauvais										
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Lignes de communication CAN" (BR-91) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

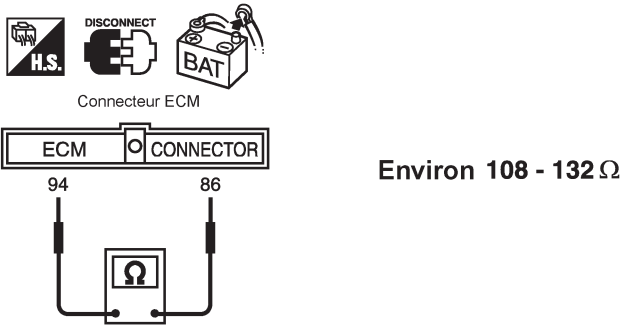
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0779S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M214 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M202.

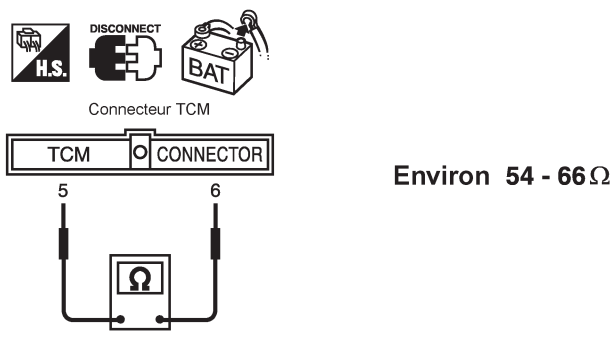
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NJEL079S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du TCM suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● TCM (boîtier de commande de transmission)● Connecteur de faisceau F115● Connecteur de faisceau M202 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM.</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur TCM</p><p>TCM CONNECTOR</p><p>5 6</p><p>Environ 54 - 66 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">SEL813Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NJEL0779S08

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)● Connecteur de faisceau E252● Connecteur de faisceau M184 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p><p>C/UNIT CONNECTOR</p><p>26 15</p><p>Environ 54 - 66 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">YEL608E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent.

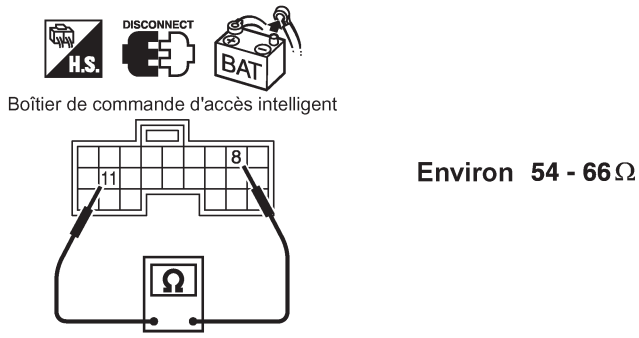
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0779S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

SEL814Y

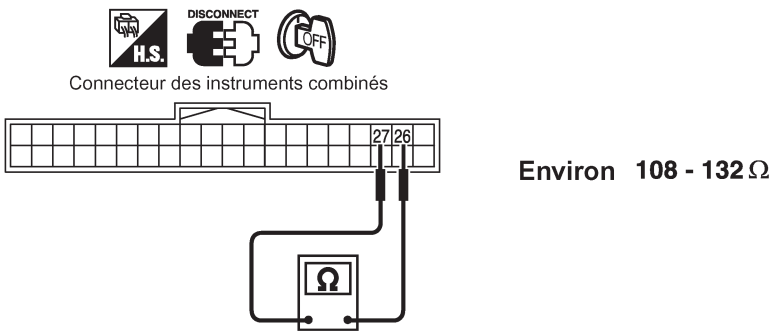
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0779S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

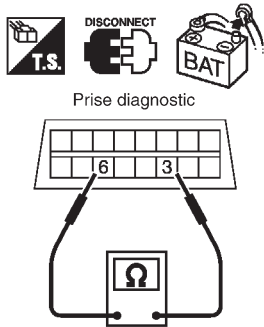
SYSTEME CAN (TYPE 2)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN


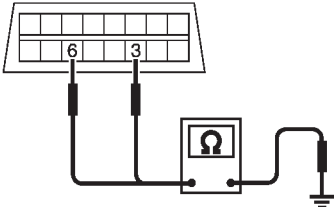
=NJEL079S11


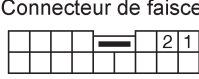

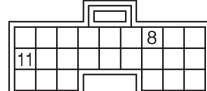

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● Boîtier de commande d'accès intelligent● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)● TCM (boîtier de commande de transmission)● ECM● Entre le TCM et l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent, de l'ECM, et les connecteurs de faisceau M184 et M202. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M184.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 2)

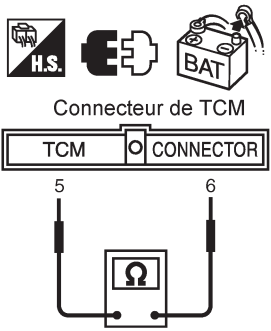
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

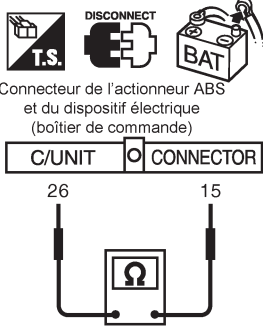
3	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Prise diagnostic</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M184. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS									
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>2, 1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p>  <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p style="text-align: right;">YEL236F</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p> </div>			Bornes		Continuité	2	8	Oui	1	11
Bornes		Continuité								
2	8	Oui								
1	11									
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F115.								

SYSTEME CAN (TYPE 2)

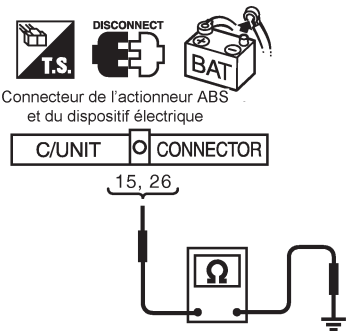
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM et la masse.	
 <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p>	
YEL237F	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F115.

6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).	
 <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p>	
YEL455E	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E252.

SYSTEME CAN (TYPE 2)

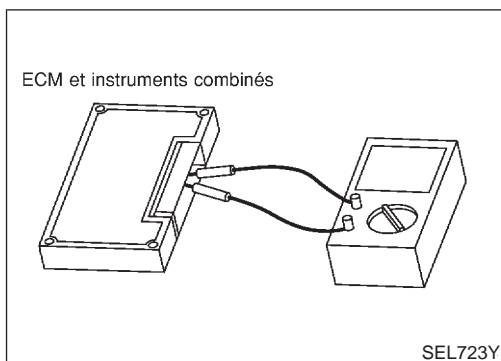
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL456E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E252.

8	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-825).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Lignes de communication CAN" (BR-91) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶ Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 2)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DÉS INSTRUMENTS COMBINÉS

=NJEL0689

NJEL0689S01

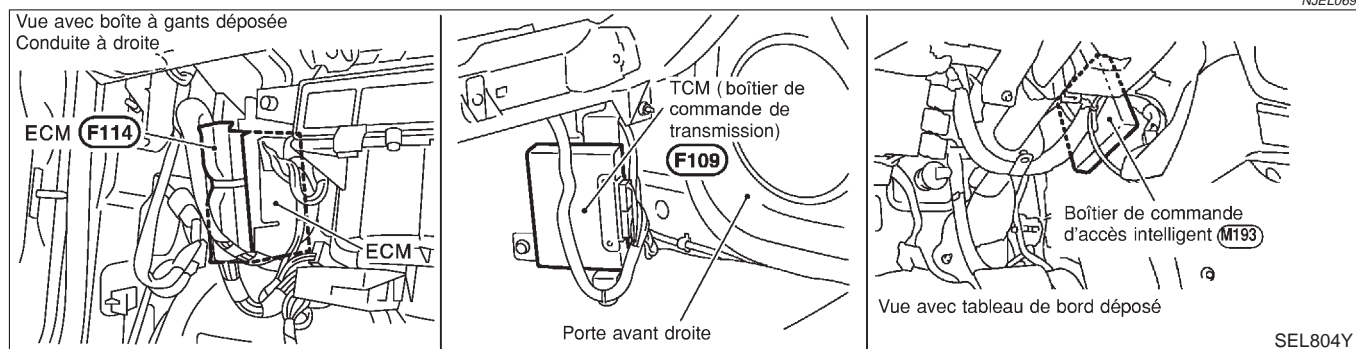
- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 26 et 27 des instruments combinés.

Boîtier	Borne	Valeur de résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	26 - 27	

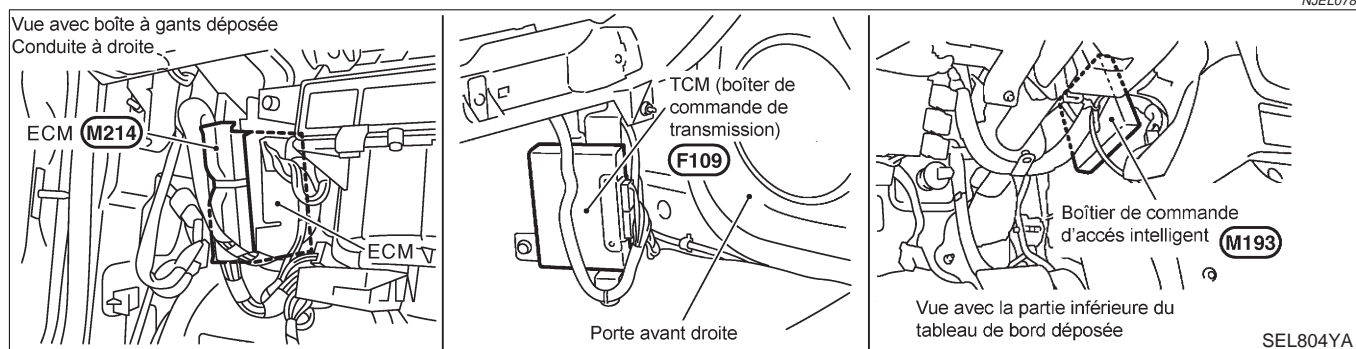
SYSTEME CAN (TYPE 3)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < S JN**AN16U0522332)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < S JN**AN16U0522332)



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > S JN**AN16U0522332)



Description du système

NJEL0691

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (non indépendants). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2)

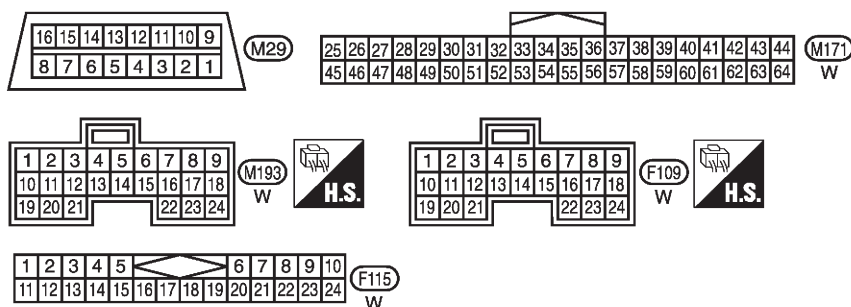
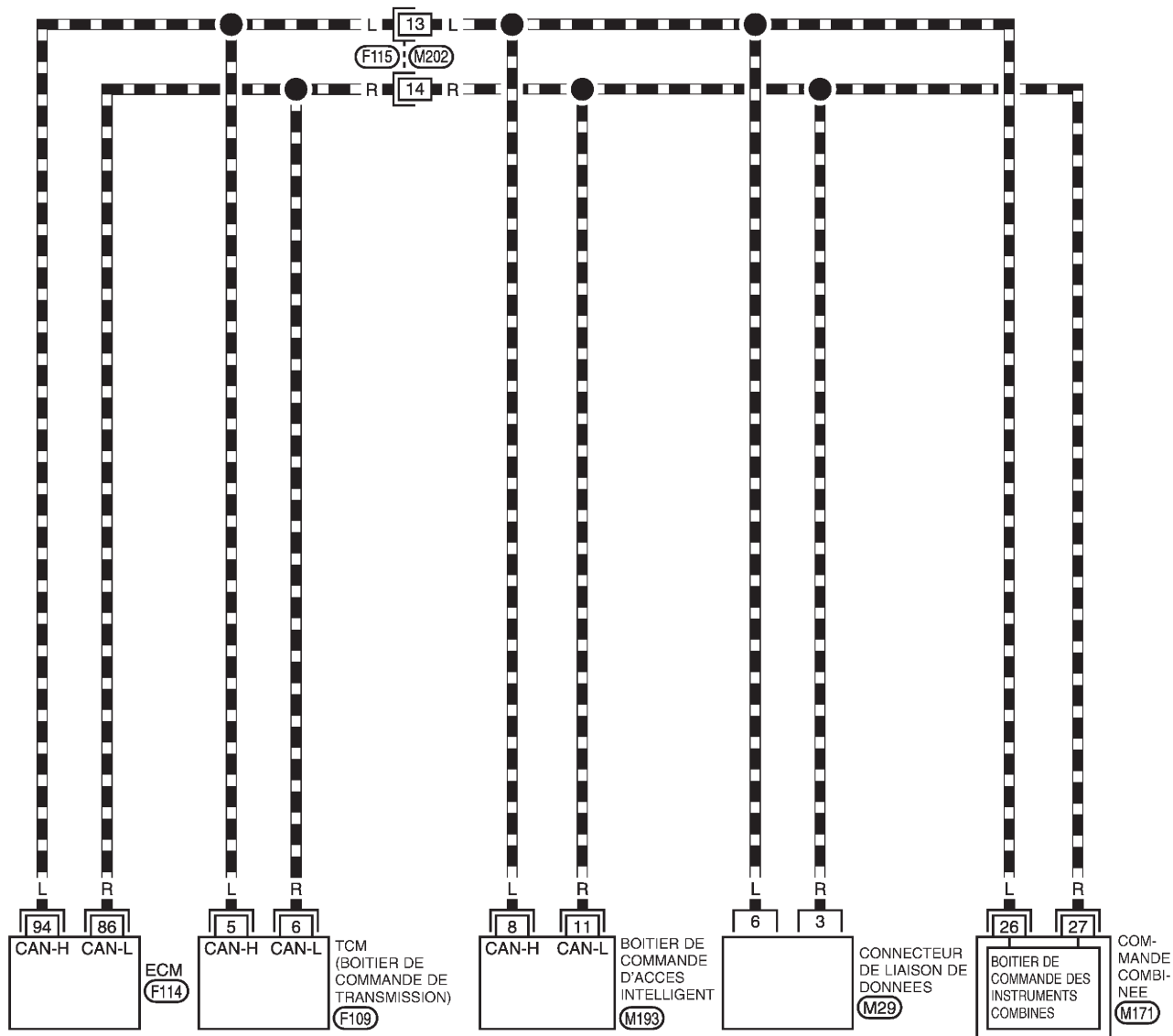
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0692

NJEL0692S01

EL-CAN-05

— : LIGNE DE DONNEES



SYSTEME CAN (TYPE 3)

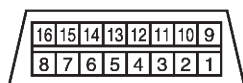
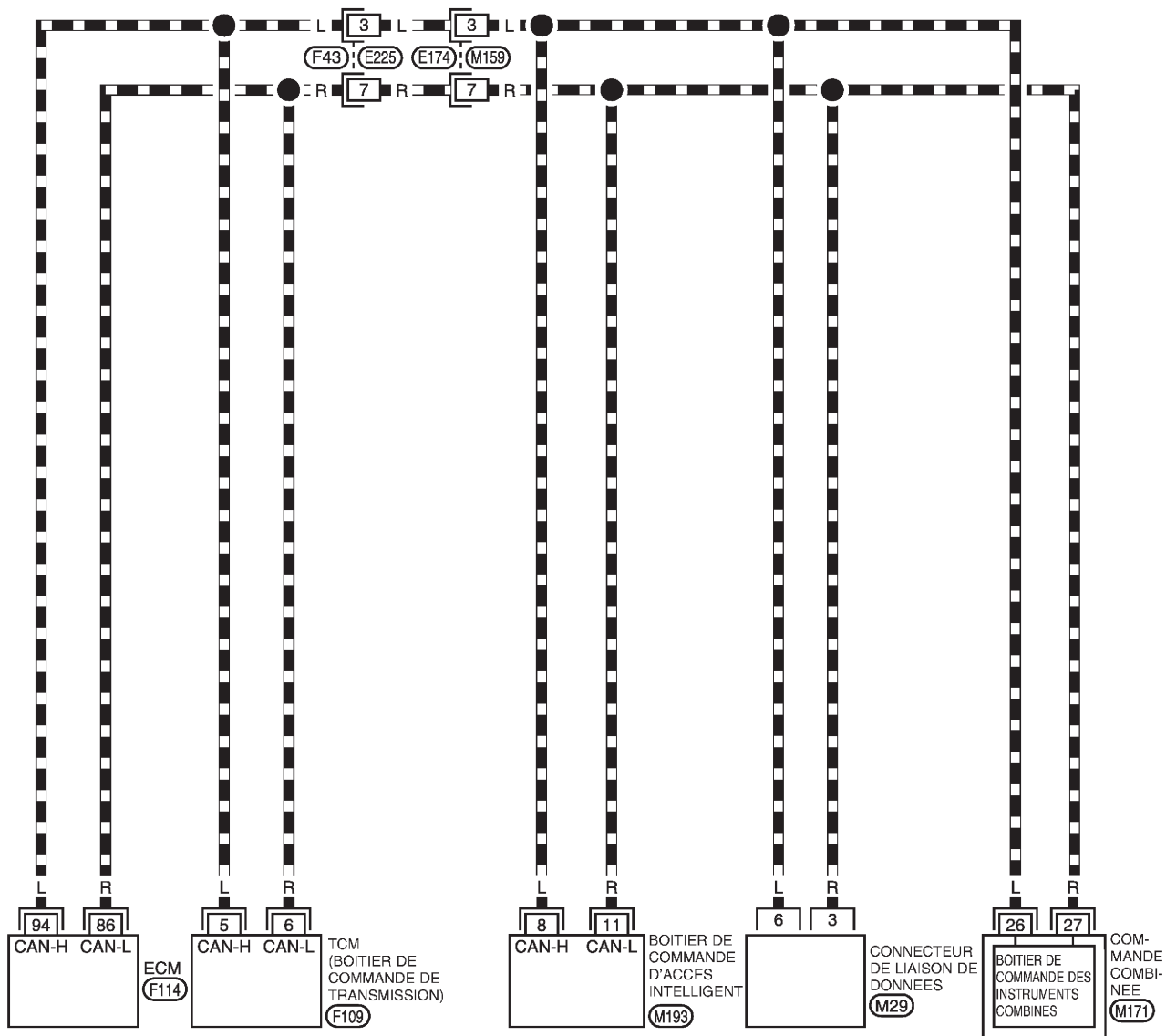
Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

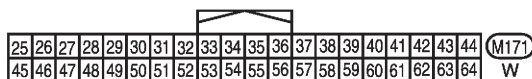
EL-CAN-06

NJEL0692S02

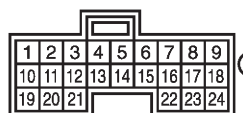
— — — — — : LIGNE DE
DONNEES



(M29)



(M171)



(M193)

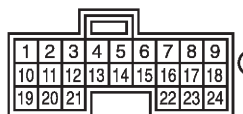


(E174)



(F43)

GY



(F109)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(F114) -DISPOSITIF ELECTRIQUE

YEL277F

SYSTEME CAN (TYPE 3)

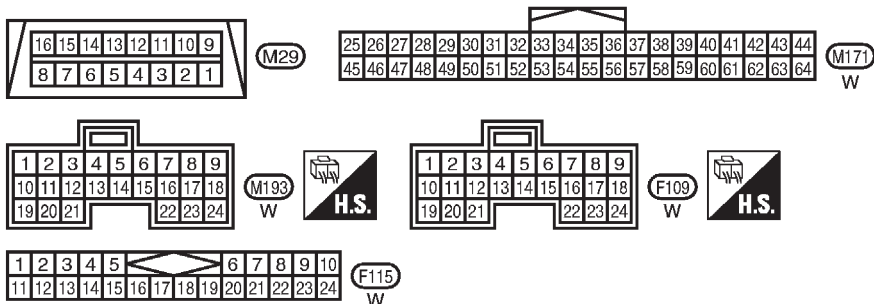
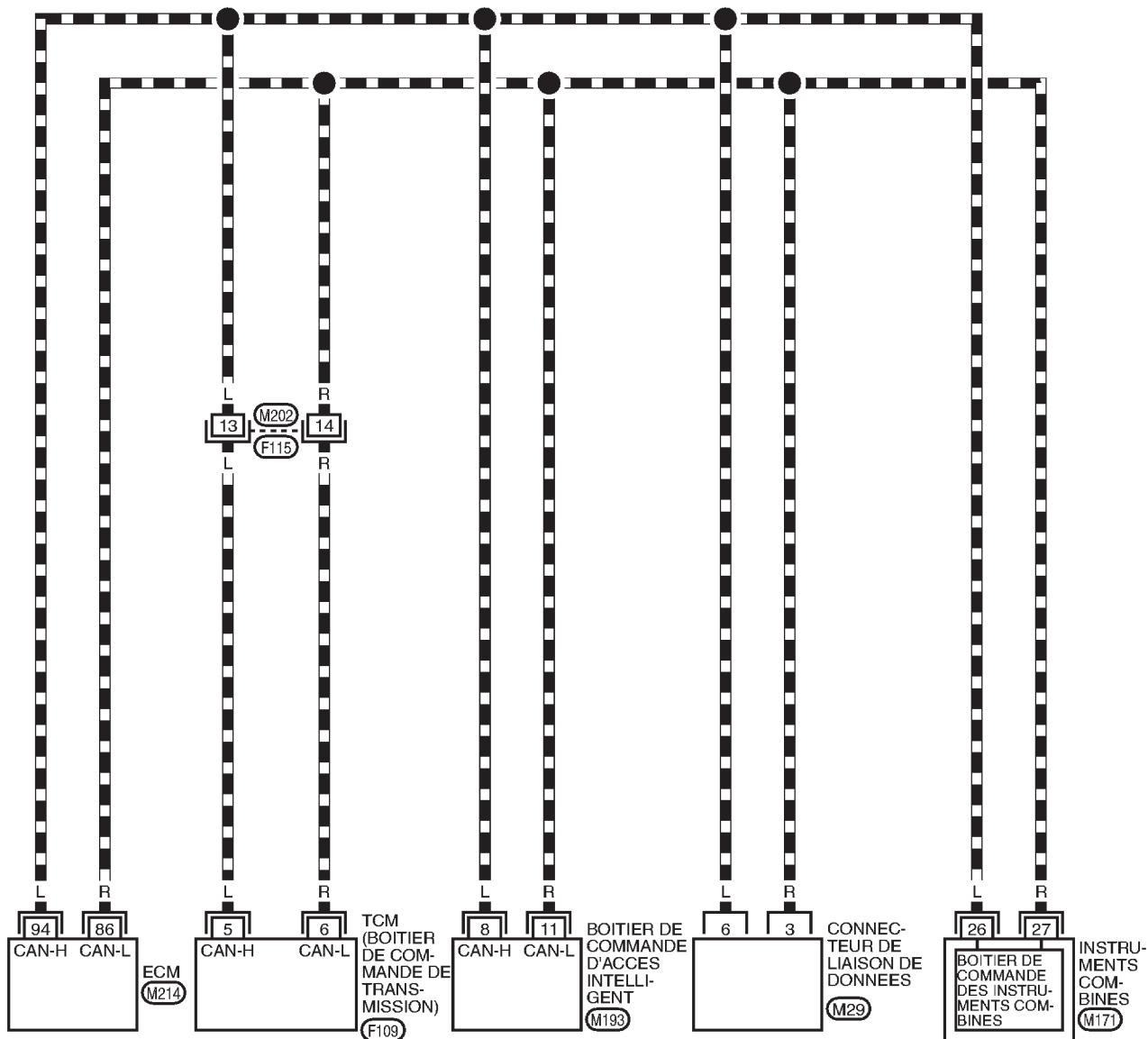
Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0781

EL-CAN-03

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M214) - DISPOSITIF ELECTRIQUE

YEL106F

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0693

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A"
 - "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-831).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-831).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-832).

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0693S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic			
			ECM	TCM	BCM/SEC	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
T/A

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
T/A

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

YEL166F

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0693S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le TCM et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE TCM ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-834).

NJEL0693S0301

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL191F

Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-837).

NJEL0693S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL192F

Cas 3

Vérifier le circuit du TCM Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM" (EL-838).

NJEL0693S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL193F

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-839). =NJEL0693S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL194F

Cas 5

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-840). NJEL0693S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL195F

Cas 6

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-840). NJEL0693S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL196F

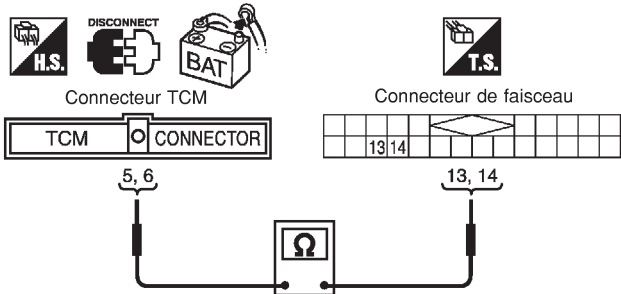
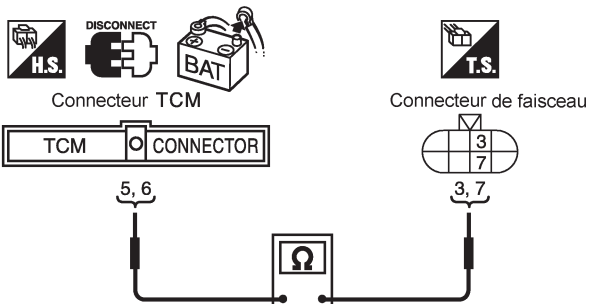
SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE TCM ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

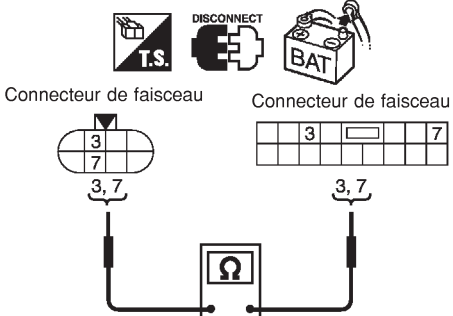
=NJEL0693S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F115 ● Connecteur de faisceau M202 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F43 ● Connecteur de faisceau E225 ● Connecteur de faisceau E174 ● Connecteur de faisceau M159 		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM et les connecteurs de faisceau F115 (conduite à gauche) ou F43 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM et les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). 										
<p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur TCM</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>13</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table> </div>			Bornes		Continuité	5	13	Oui	6	14
Bornes		Continuité								
5	13	Oui								
6	14									
SEL865Y										
<ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau F43 (conduite à droite). 										
<p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur TCM</p> <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>3</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> </div>			Bornes		Continuité	5	3	Oui	6	7
Bornes		Continuité								
5	3	Oui								
6	7									
SEL808Y										
Bon ou mauvais										
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● PASSER A L'ETAPE 4. (conduite à gauche) ● PASSER A L'ETAPE 3. (conduite à droite) 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								







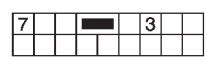

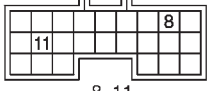

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau E174. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E225 et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E174.</p>									
 <table border="1" data-bbox="869 481 1252 571"><thead><tr><th colspan="2">Bornes</th><th>Continuité</th></tr></thead><tbody><tr><td>3</td><td>3</td><td rowspan="2">Oui</td></tr><tr><td>7</td><td>7</td></tr></tbody></table>		Bornes		Continuité	3	3	Oui	7	7
Bornes		Continuité							
3	3	Oui							
7	7								
SEL809Y									
Bon ou mauvais									
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.								
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau.								

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2) (Suite)

4	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 (conduite à gauche) du boîtier de commande d'accès intelligent. 										
<p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>13, 14</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p>  <p>8, 11</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">SEL866Y</p>			Bornes		Continuité	13	8	Oui	14	11
Bornes		Continuité								
13	8	Oui								
14	11									
<ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau M159 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 (conduite à droite) du boîtier de commande d'accès intelligent. 										
<p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p>  <p>8, 11</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Bornes</th> <th style="text-align: center;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">SEL810Y</p>			Bornes		Continuité	3	8	Oui	7	11
Bornes		Continuité								
3	8	Oui								
7	11									
Bon ou mauvais										
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

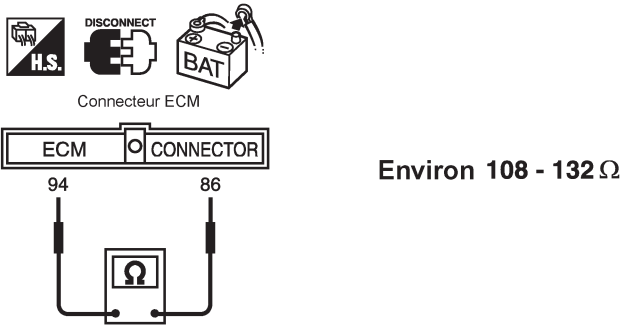
SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0693S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

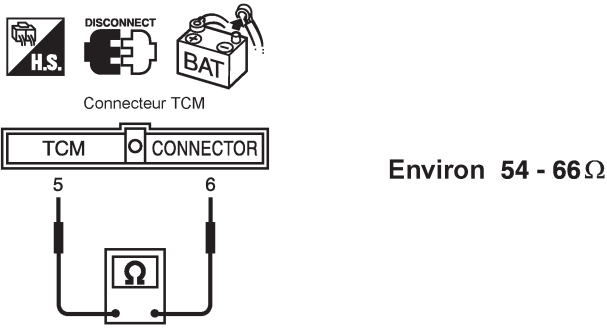
SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NJEL0693S06

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du TCM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM.	
	
SEL813Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). ▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F43 (conduite à droite).

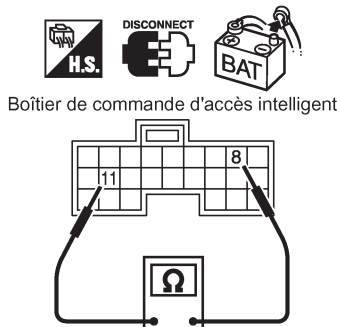
SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0693S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
Environ 54 - 66 Ω	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0693S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.		
SEL815Y		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

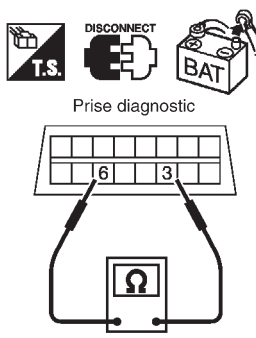
VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

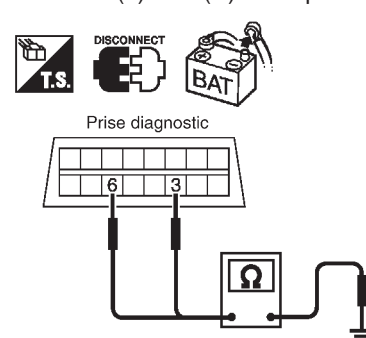
NJEL0693S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande, et côté faisceau).		
<ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● Boîtier de commande d'accès intelligent ● TCM (boîtier de commande de transmission) ● ECM ● Entre l'ECM et la prise diagnostic 		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

SYSTEME CAN (TYPE 3)


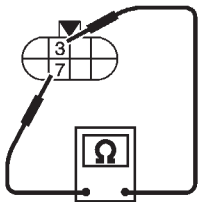
*Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)*


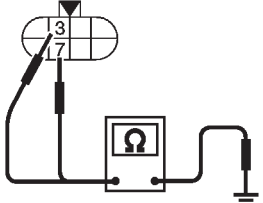
2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p>		
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>SEL816Y</p> </div> </div>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

3	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p>		
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>SEL817Y</p> </div> </div>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6. (conduite à gauche) PASSER A L'ETAPE 4. (conduite à droite)
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau E225. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E225.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"><div style="text-align: center;"><p>Connecteur de faisceau</p></div><div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div></div> <p style="text-align: right;">SEL818Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les connecteurs de faisceau E225 et E174.

5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E225 et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"><div style="text-align: center;"><p>Connecteur de faisceau</p></div><div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div></div> <p style="text-align: right;">SEL819Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les connecteurs de faisceau E225 et E174.

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur du TCM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p>	
SEL820Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou F43 (conduite à droite). Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

7 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM et la masse.</p>	
SEL821Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou F43 (conduite à droite). Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

8 INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-855).	
Bon ou mauvais	
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none">● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A"● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A"● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶ Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0782

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A"
 - "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-845).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-845).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-846).

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0782S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic			
			ECM	TCM	BCM/SEC	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
T/A

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
T/A

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

YEL166F

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0782S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le TCM et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE TCM ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-848).

NJEL0782S0301

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL191F

Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-849).

NJEL0782S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL192F

Cas 3

Vérifier le circuit du TCM Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM" (EL-850).

NJEL0782S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL193F

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-851). =NJEL0782S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL194F

Cas 5

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-852). NJEL0782S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL195F

Cas 6

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-852). NJEL0782S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	TCM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
TCM	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

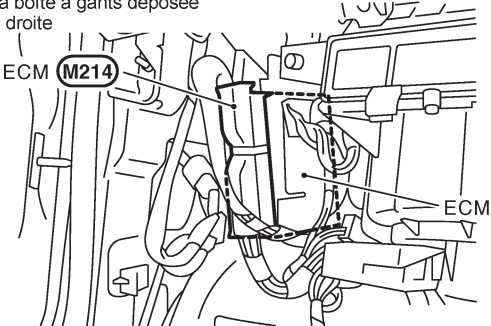
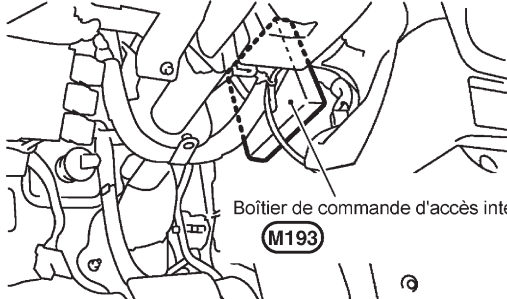
YEL196F

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE TCM ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0782S04

1 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <p>Vue avec la boîte à gants déposée Conduite à droite</p>   <p>Boîtier de commande d'accès intelligent (M193)</p> <p>Vue avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p> <p>SEL866YA</p>	
Bon ou mauvais	
BON	<p>► Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none">● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A"● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A"● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>

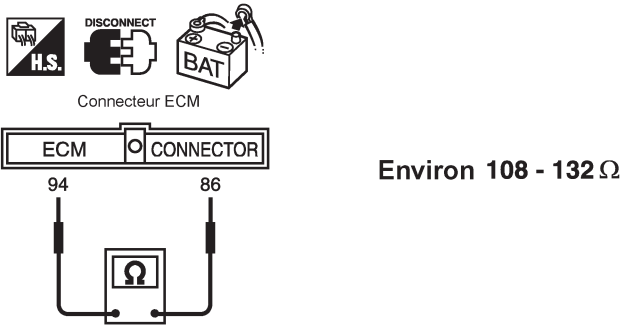
SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0782S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M214 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M202.

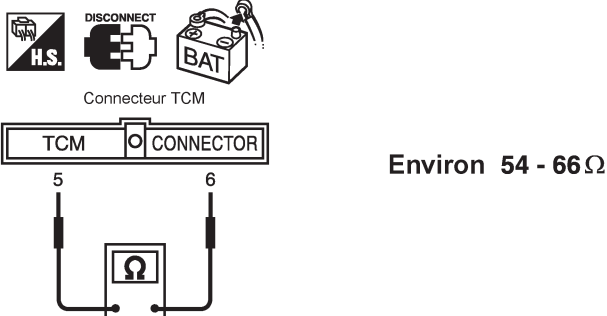
SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU TCM

=NJEL0782S06

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du TCM suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau). <ul style="list-style-type: none">● TCM (boîtier de commande de transmission)● Connecteur de faisceau F115● Connecteur de faisceau M202	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM.	
	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le TCM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et l'ECM.

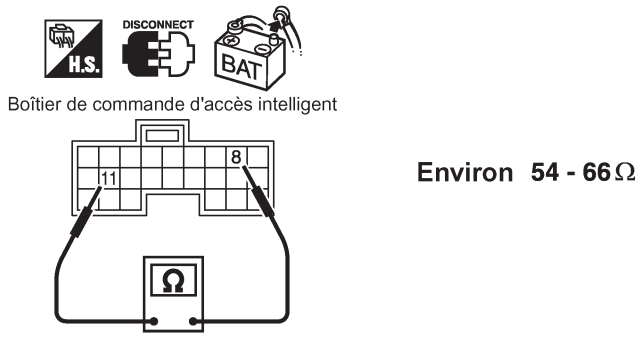
SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0782S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

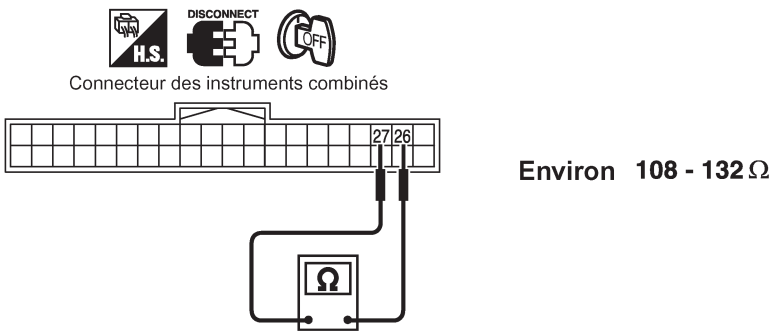
SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0782S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.		
 <p style="text-align: center;">Connecteur des instruments combinés</p>		
Environ 108 - 132 Ω		
SEL815Y		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

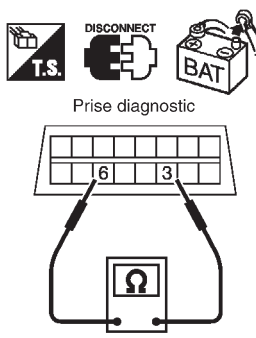
VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

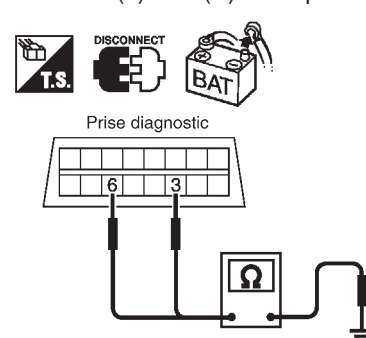
NJEL0782S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).		
<ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● Boîtier de commande d'accès intelligent ● TCM (boîtier de commande de transmission) ● ECM ● Entre le TCM et la prise diagnostic 		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

SYSTEME CAN (TYPE 3)






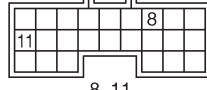

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent, de l'ECM et le connecteur de faisceau M202.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p>		
		
<p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p>		
SEL816Y		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.






3	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p>		
		
<p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p>		
SEL817Y		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Diagnostique des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS									
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM.</p>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">    </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: center;">Connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>2, 1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>8</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>		Bornes		Continuité	2	8	Oui	1	11
Bornes		Continuité							
2	8	Oui							
1	11								
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.								
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F115.								

YEL236F

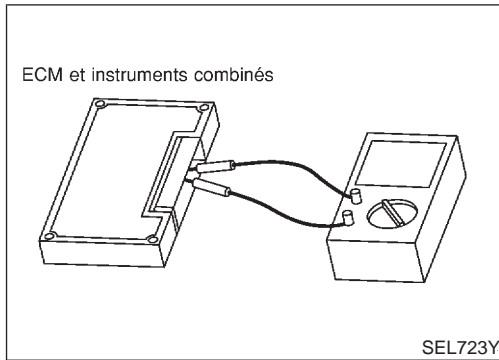
5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 5 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F109 du TCM et la masse.</p>	
<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">    </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>Connecteur de TCM</p>  <p>5 6</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le TCM et le connecteur de faisceau F115.

YEL237F

6 INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-855).</p>	
<p>Bon ou mauvais</p>	
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (AT-216) pour "T/A" ● "LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (Tous) (AT-445) pour "T/A" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶ Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 3)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DÉS INSTRUMENTS COMBINÉS

NJEL0694

NJEL0694S01

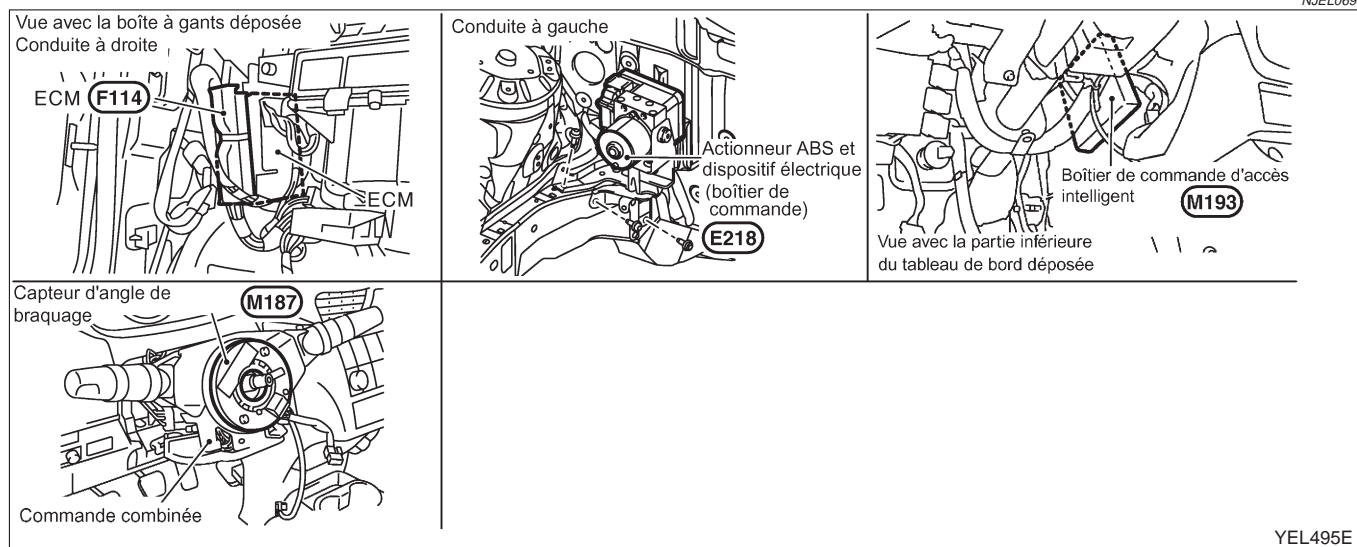
- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 26 et 27 des instruments combinés.

Boîtier	Borne	Valeur de résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	26 - 27	

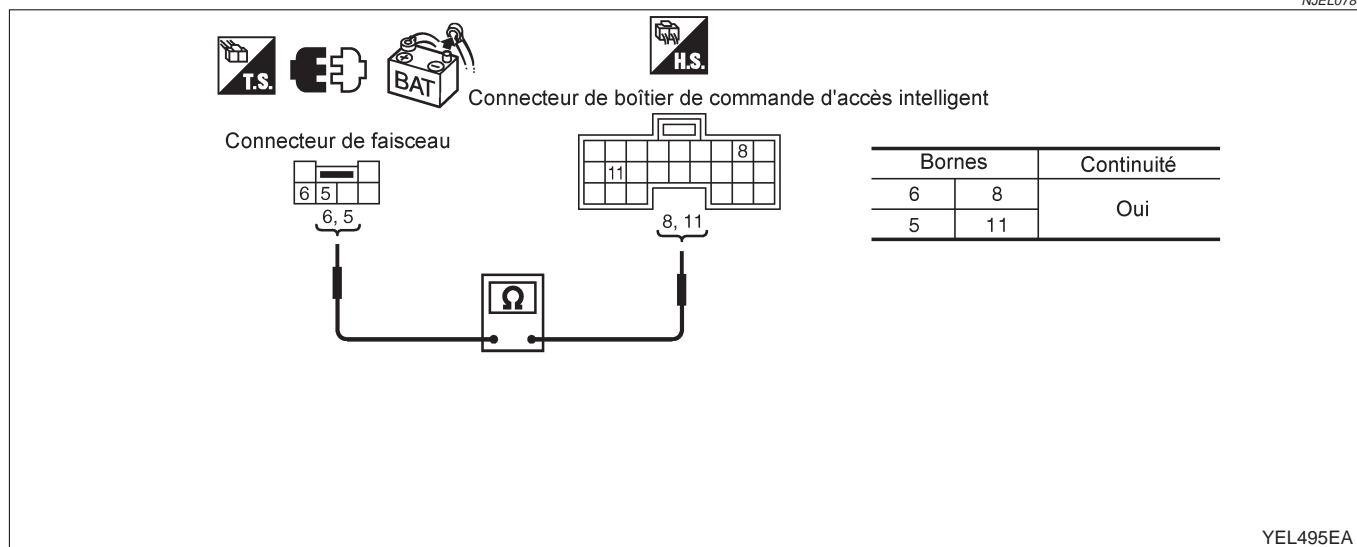
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < S JN**AN16U0522332)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < S JN**AN16U0522332)



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > S JN**AN16U0522332)



Description du système

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (non indépendants). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

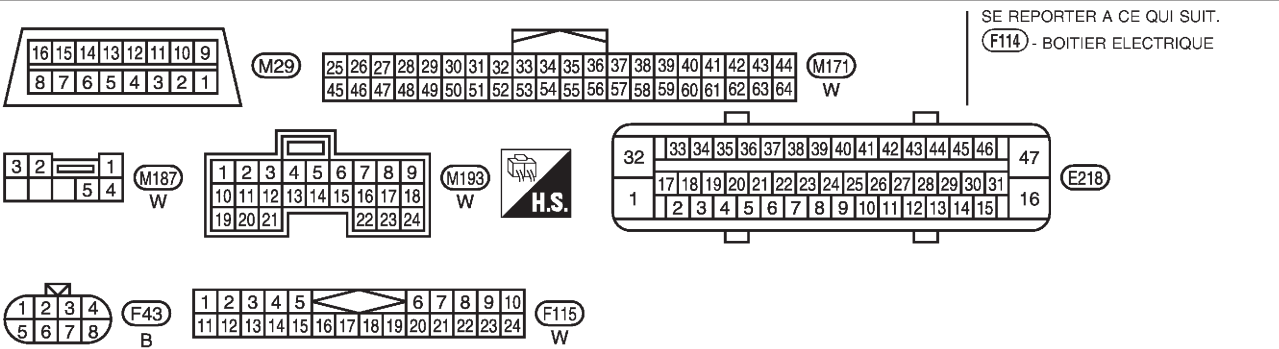
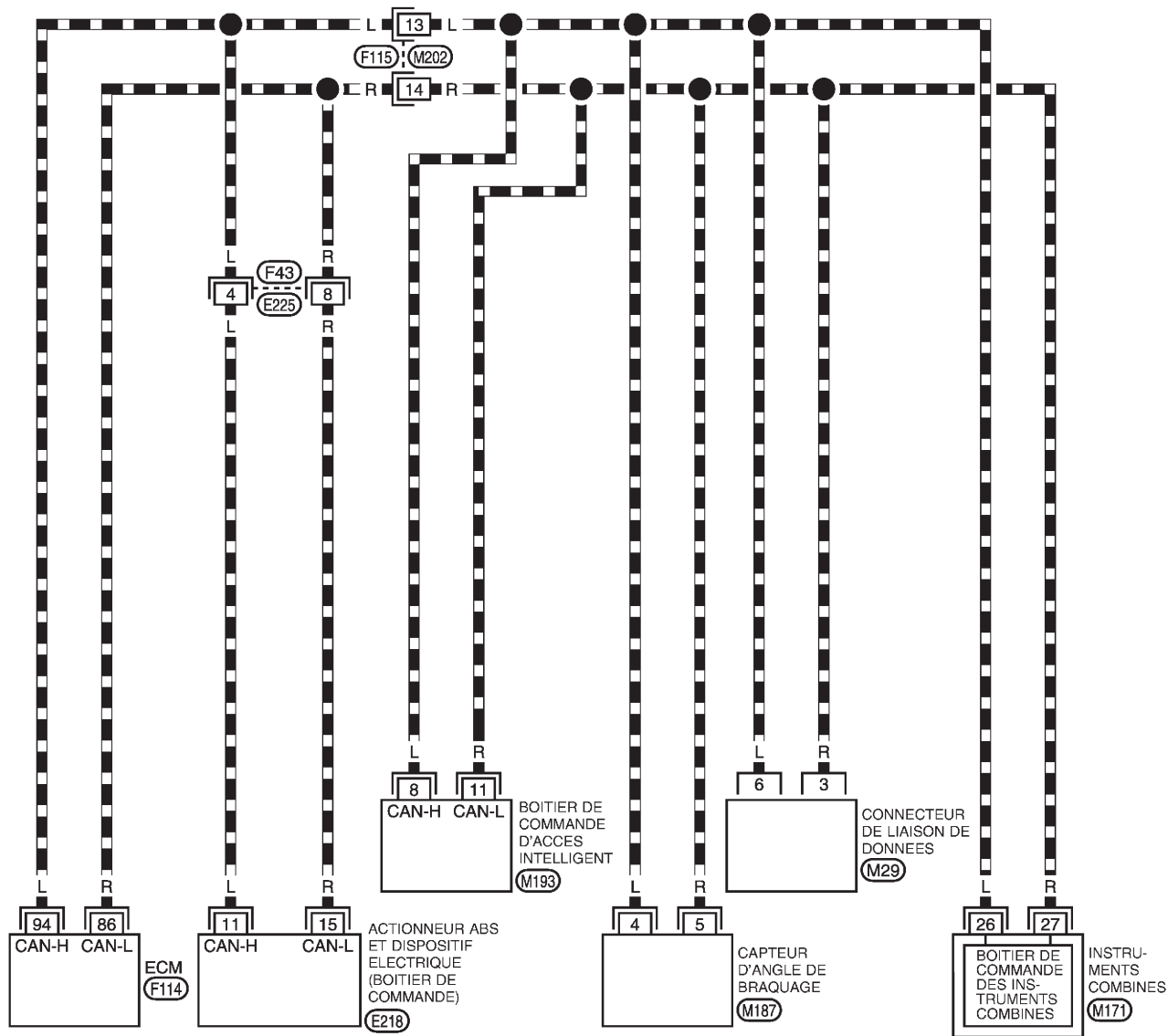
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0697

NJEL0697S01

EL-CAN-07

— : LIGNE DE DONNEES



SYSTEME CAN (TYPE 4)

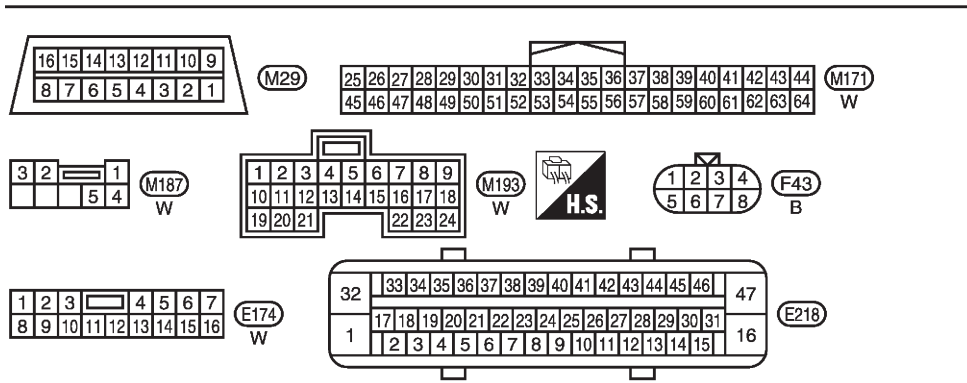
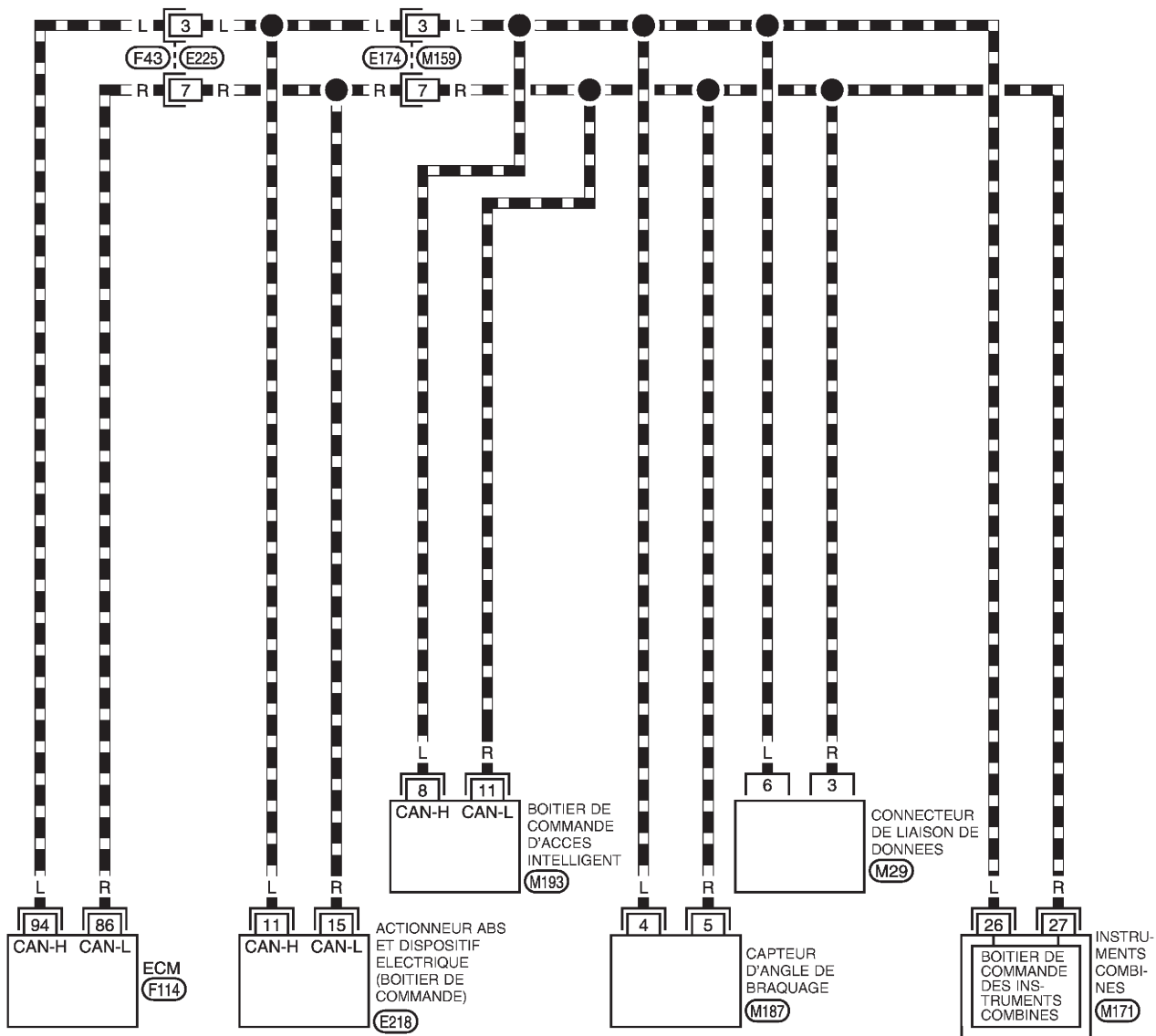
Schéma de câblage — CAN — (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-CAN-08

NJEL0697S02

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(F114) - BOITIER ELECTRIQUE

YEL279F

SYSTEME CAN (TYPE 4)

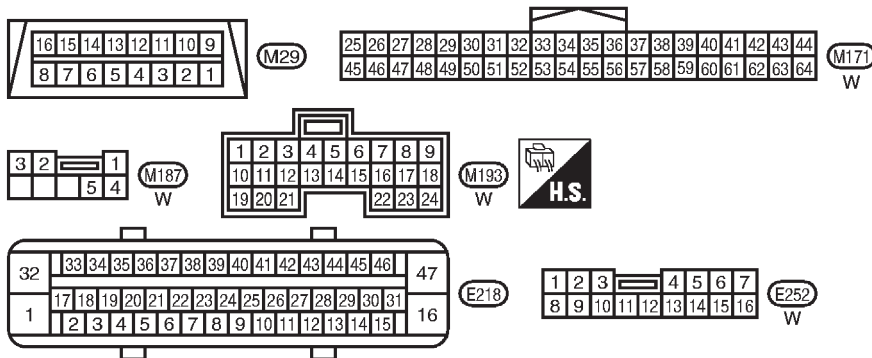
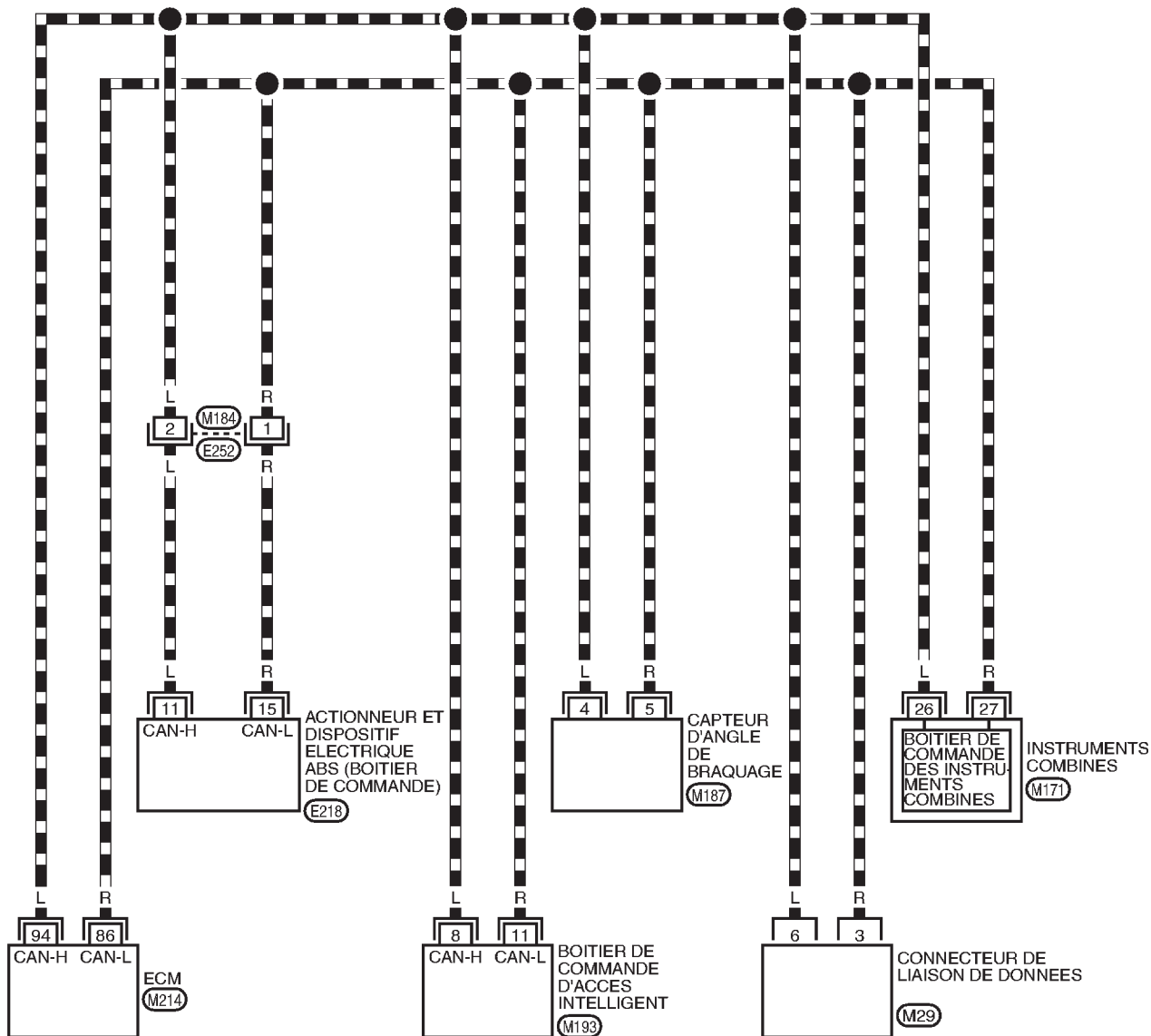
Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0784

EL-CAN-04

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M214) - DISPOSITIF ELECTRIQUE

YEL112F

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0698

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN"^{NJEL0698S01} pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-861).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-861).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-862).

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0698S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	STRG	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
MOTEUR

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ABS

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ACCES INTELLIGENT

YEL165F

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0698S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0698S0301

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-864).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL183F

Cas 2

NJEL0698S0302

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-867).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL184F

Cas 3

NJEL0698S0303

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-868).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL185F

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-869). =NJEL0698S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL186F

Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-870). NJEL0698S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL187F

Cas 6

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-871). NJEL0698S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL188F

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 7

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-872). =NJEL0698S0307

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓

YEL189F

Cas 8

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-873). NJEL0698S0308

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓



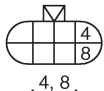







YEL190F

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT NJEL0698S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F115 ● Connecteur de faisceau M202 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E174 ● Connecteur de faisceau M159 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

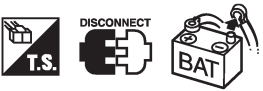
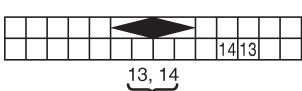
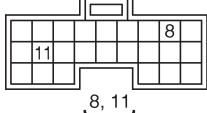



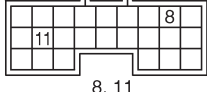

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau F43 (conduite à gauche), le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou le connecteur (conduite à droite) de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande), le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).</p> <p>2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 4 (L) et 8 (R) du connecteur de faisceau F43 et les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau F115. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>DISCONNECT</p>  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>4, 8</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>13, 14</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px;">4</td> <td style="width: 20px;">13</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL961E</div>		Bornes		Continuité	4	13	Oui	8	14
Bornes		Continuité							
4	13	Oui							
8	14								
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E174. <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>DISCONNECT</p>  <p>Actionneur ABS et dispositif électrique</p>  <p>11, 15</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px;">11</td> <td style="width: 20px;">3</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL500E</div>		Bornes		Continuité	11	3	Oui	15	7
Bornes		Continuité							
11	3	Oui							
15	7								
Bon ou mauvais									
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau.								

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>13, 14</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>8, 11</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right;">YEL962E</p>		Bornes		Continuité	13	8	Oui	14	11
Bornes		Continuité							
13	8	Oui							
14	11								
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau M159 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>8, 11</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right;">YEL982E</p>		Bornes		Continuité	3	8	Oui	7	11
Bornes		Continuité							
3	8	Oui							
7	11								
Bon ou mauvais									
BON	<p>►</p> <ul style="list-style-type: none"> Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>								

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

NJEL0698S05

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de capteur d'angle de braquage. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.</p>										
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>H.S. DISCONNECT BAT</p> <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>8, 11</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>H.S.</p> <p>Connecteur du capteur d'angle de braquage</p> <p>4, 5</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Bornes		Continuité	8	4	Oui	11	5
Bornes		Continuité								
8	4	Oui								
11	5									
Bon ou mauvais										
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

YEL618E

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0698S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none">● ECM <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none">● ECM● Connecteur de faisceau F43● Connecteur de faisceau E225 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"><p>Environ 108 - 132 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">SEL812Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

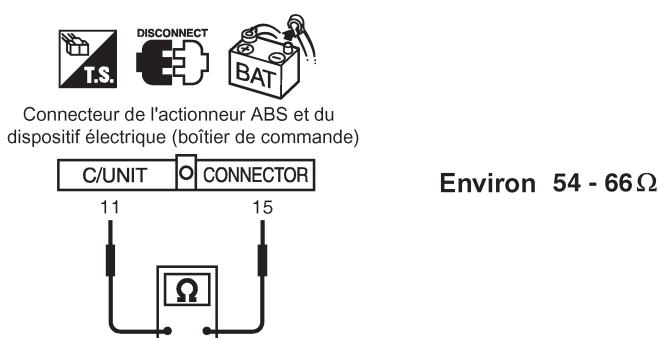
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NJEL0698S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● Connecteur de faisceau E225 ● Connecteur de faisceau F43 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;">Environ 54 - 66 Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL423E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS		▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

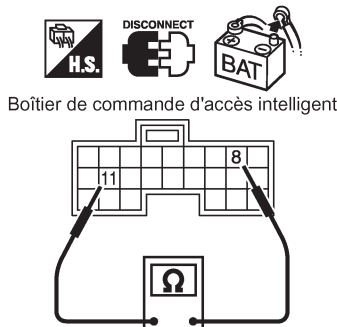
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0698S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage.

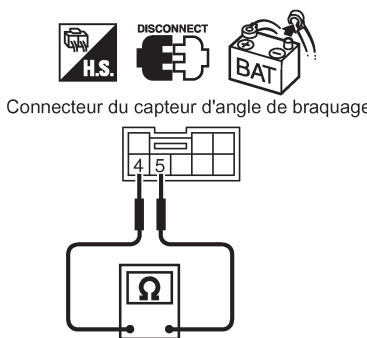
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NJEL0698S09

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté capteur et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.	
	
Environ 54 - 66 Ω	
YEL424E	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.

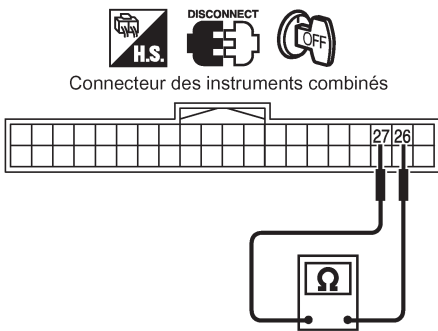
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0698S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
Environ 108 - 132 Ω	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le capteur d'angle de braquage.

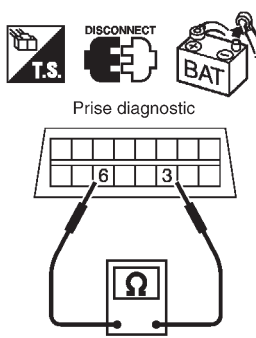
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

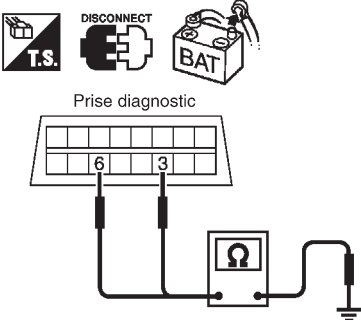
=NJEL0698S11

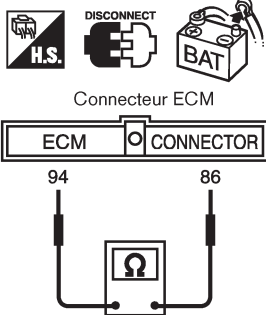
1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher le câble négatif de la batterie.</p> <p>3. Vérifier l'état (endommagement, pliures ou branchements incorrects) des bornes et du connecteur suivants (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● Capteur d'angle de braquage● Boîtier de commande d'accès intelligent● Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)● ECM● Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic (conduite à gauche)● Entre la prise diagnostic et l'ECM (conduite à droite) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du capteur d'angle de braquage, du boîtier de commande d'accès intelligent et les connecteurs de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Prise diagnostic</p><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 4)

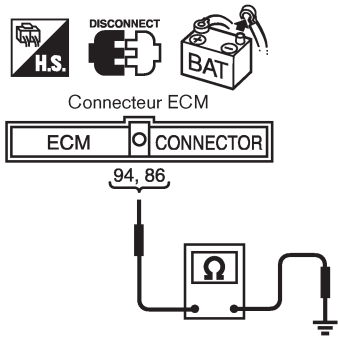
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

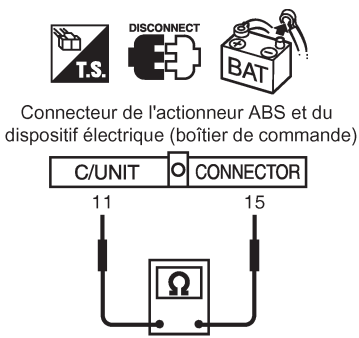
3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Prise diagnostic</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="margin: 0;">SEL817Y</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Bon ou mauvais</p> </div>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage. Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de faisceau F43. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Connecteur ECM</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="margin: 0;">SEL820Y</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Bon ou mauvais</p> </div>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43. Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche).

SYSTEME CAN (TYPE 4)


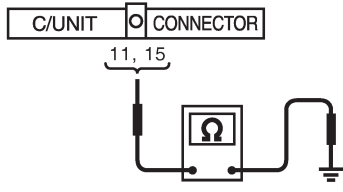
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>94, 86</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43. ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche).

6	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>C/UNIT CONNECTOR</p> <p>11 15</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL426E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>Bon ou mauvais</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL427E</div>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

8	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-892).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

=NJEL0785

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-878).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-878).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-879).

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0785S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	STRG	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
MOTEUR

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ABS

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ACCES INTELLIGENT

YEL165F

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0785S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0785S0301

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-882).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL183F

Cas 2

NJEL0785S0302

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-883).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL184F

Cas 3

NJEL0785S0303

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-884).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL185F

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-885). =NJEL0785S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL186F

Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-886). NJEL0785S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓

YEL187F

Cas 6

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-887). NJEL0785S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU

YEL188F

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 7

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-888). =NJEL0785S0307

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓

YEL189F

Cas 8

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-889). NJEL0785S0308

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN						
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu				
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓

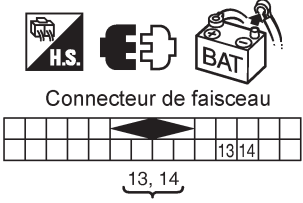
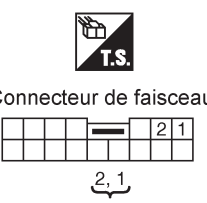

YEL190F

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

NJEL0785S04

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de faisceau M184 et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 (L) et 1 (R) du connecteur de faisceau M184 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>			Bornes		Continuité	13	2	Oui	14	1
Bornes		Continuité								
13	2	Oui								
14	1									
YEL235F										
Bon ou mauvais										
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

NJEL0785S05

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de capteur d'angle de braquage. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.</p>										
<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Continuité	8	4	Oui	11	5
Bornes		Continuité								
8	4	Oui								
11	5									
YEL618E										
Bon ou mauvais										
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> • Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. • "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" • "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" • "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" • "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

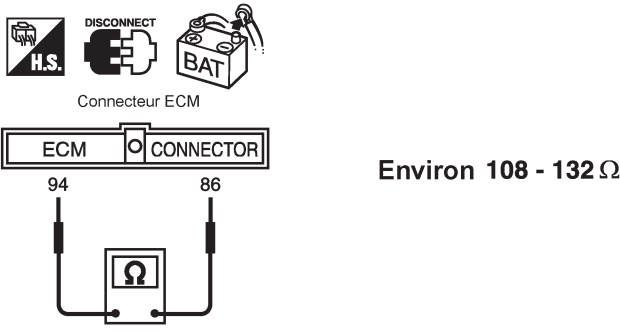
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0785S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M214 de l'ECM.	
	
SEL812Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M184.

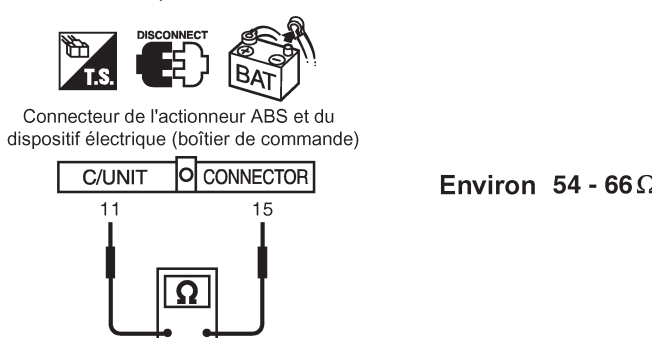
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)

=NJEL0785S07

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)● Connecteur de faisceau E252● Connecteur de faisceau M184 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p><p>Environ 54 - 66 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">YEL423E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et l'ECM.

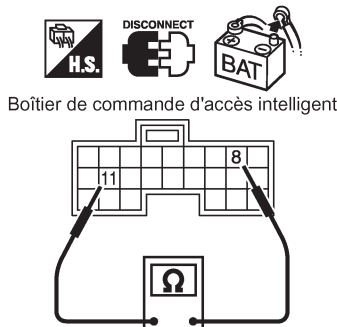
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0785S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
Environ 54 - 66 Ω	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage.

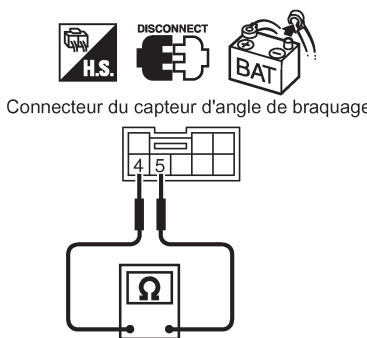
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NJEL0785S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté capteur et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.	
	
Environ 54 - 66 Ω	
YEL424E	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.

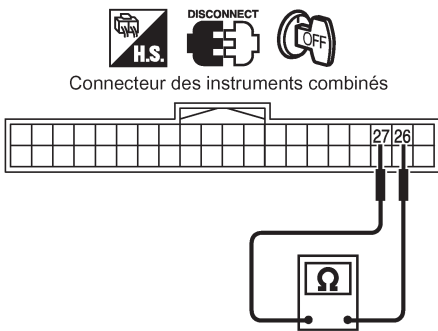
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0785S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
Environ 108 - 132 Ω	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le capteur d'angle de braquage.

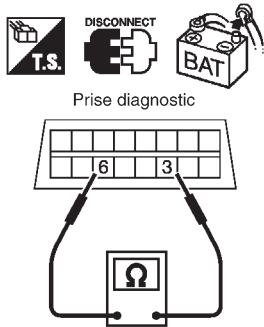
SYSTEME CAN (TYPE 4)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN


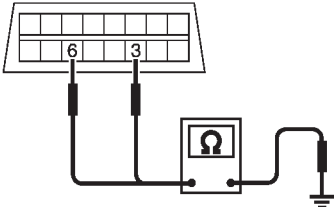
=NJEL0785S11


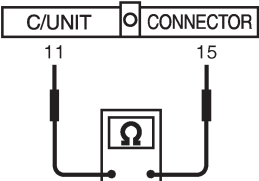
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● Capteur d'angle de braquage● Boîtier de commande d'accès intelligent● Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)● ECM● Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du capteur d'angle de braquage, du boîtier de commande d'accès intelligent, de l'ECM et le connecteur de faisceau M184. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p>	
	
Il ne doit pas y avoir continuité.	
SEL816Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M184.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 4)

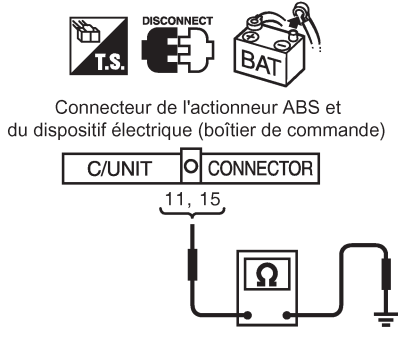
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Prise diagnostic</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M184. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL426E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E252.

SYSTEME CAN (TYPE 4)

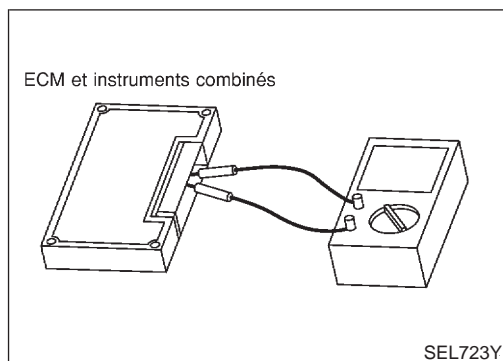
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> <p style="text-align: right;">YEL427E</p> </div> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E252.

6	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-892).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 4)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DÉS INSTRUMENTS COMBINÉS

=NJEL0699

NJEL0699S01

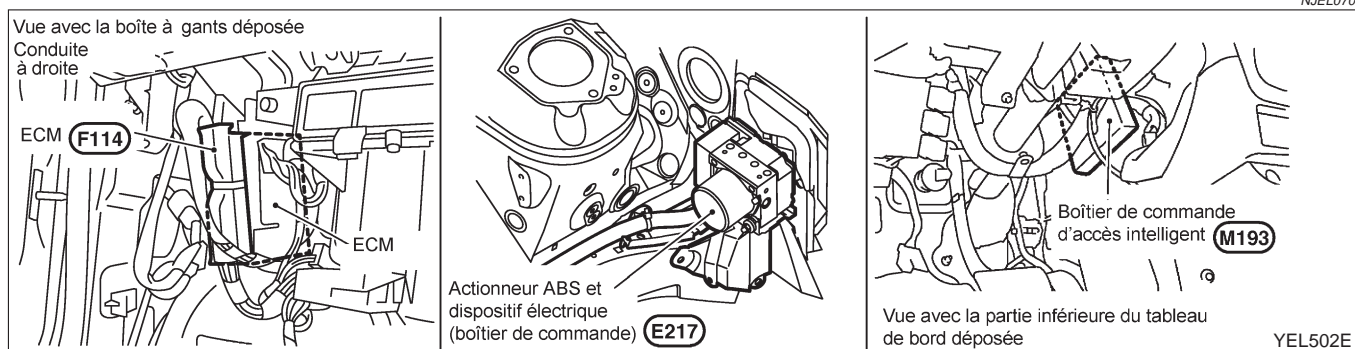
- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 26 et 27 des instruments combinés.

Boîtier	Borne	Valeur de résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	26 - 27	

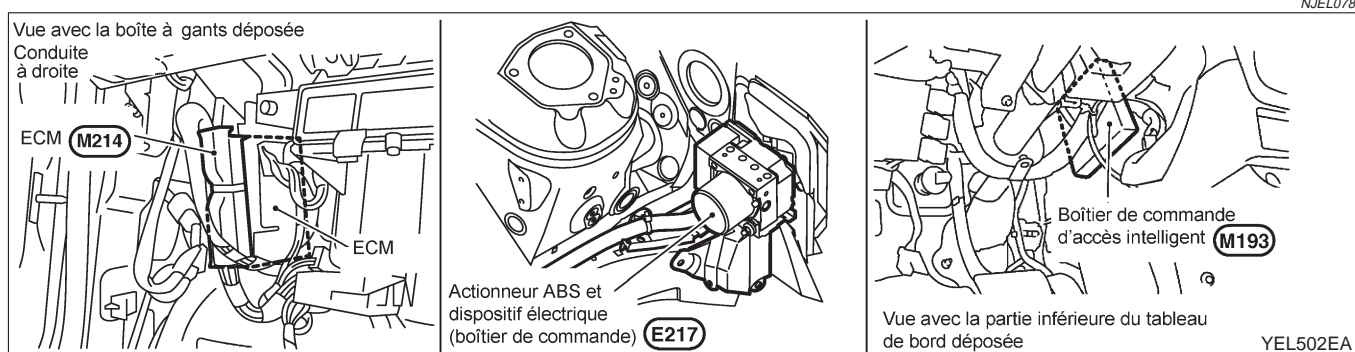
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332)



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332)



Description du système

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (non indépendants). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332)

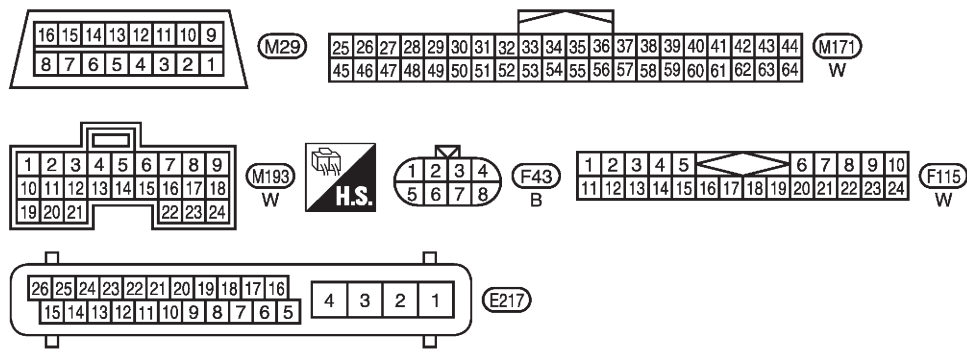
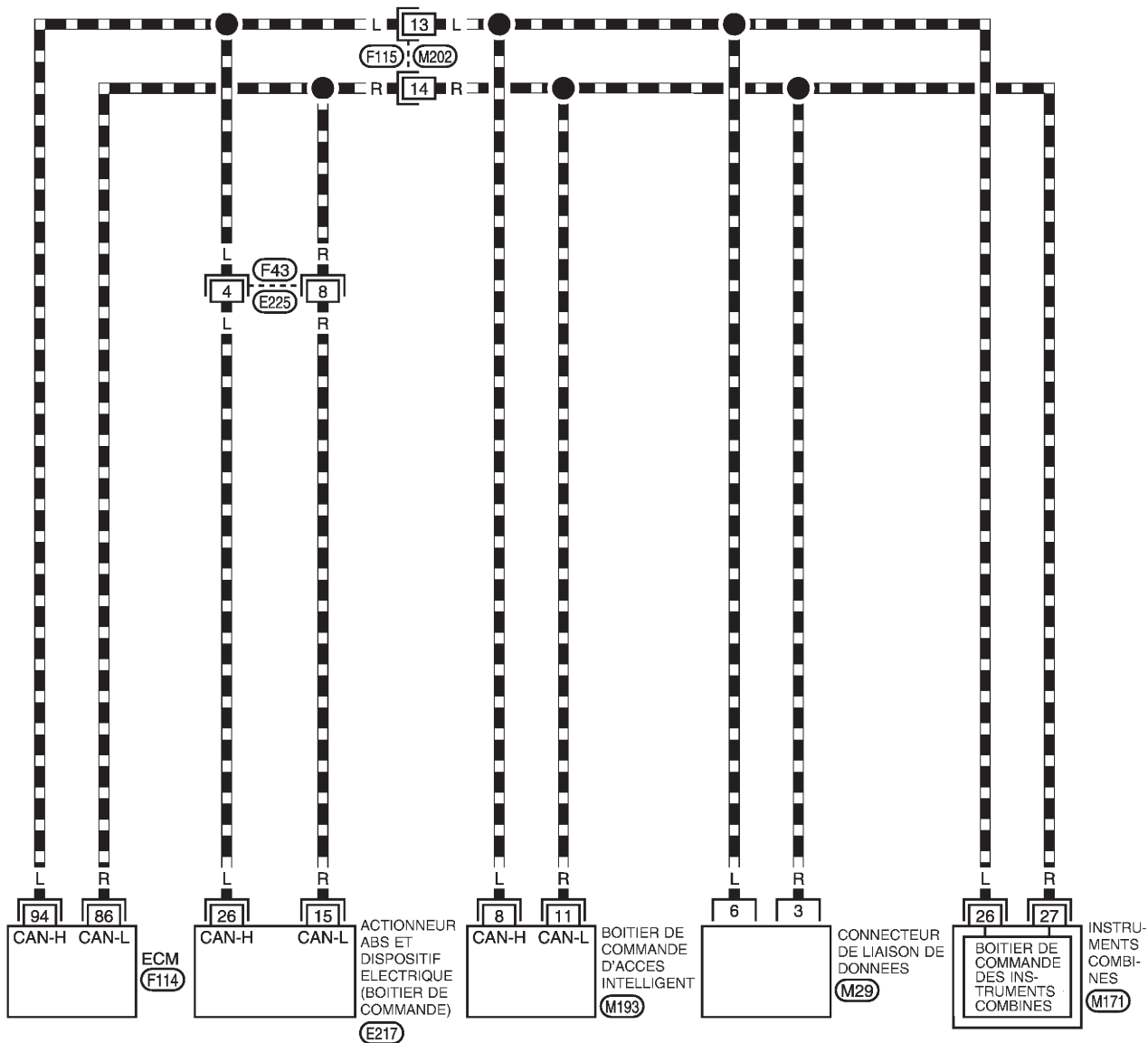
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0702

NJEL0702S01

EL-CAN-09

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(F114) - BOITIER ELECTRIQUE

SYSTEME CAN (TYPE 5)

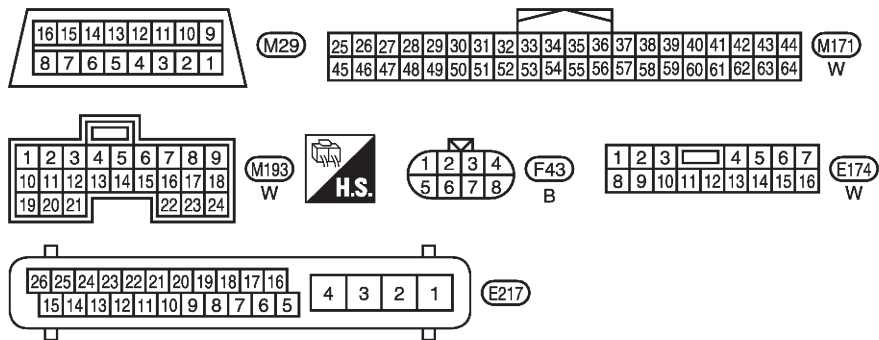
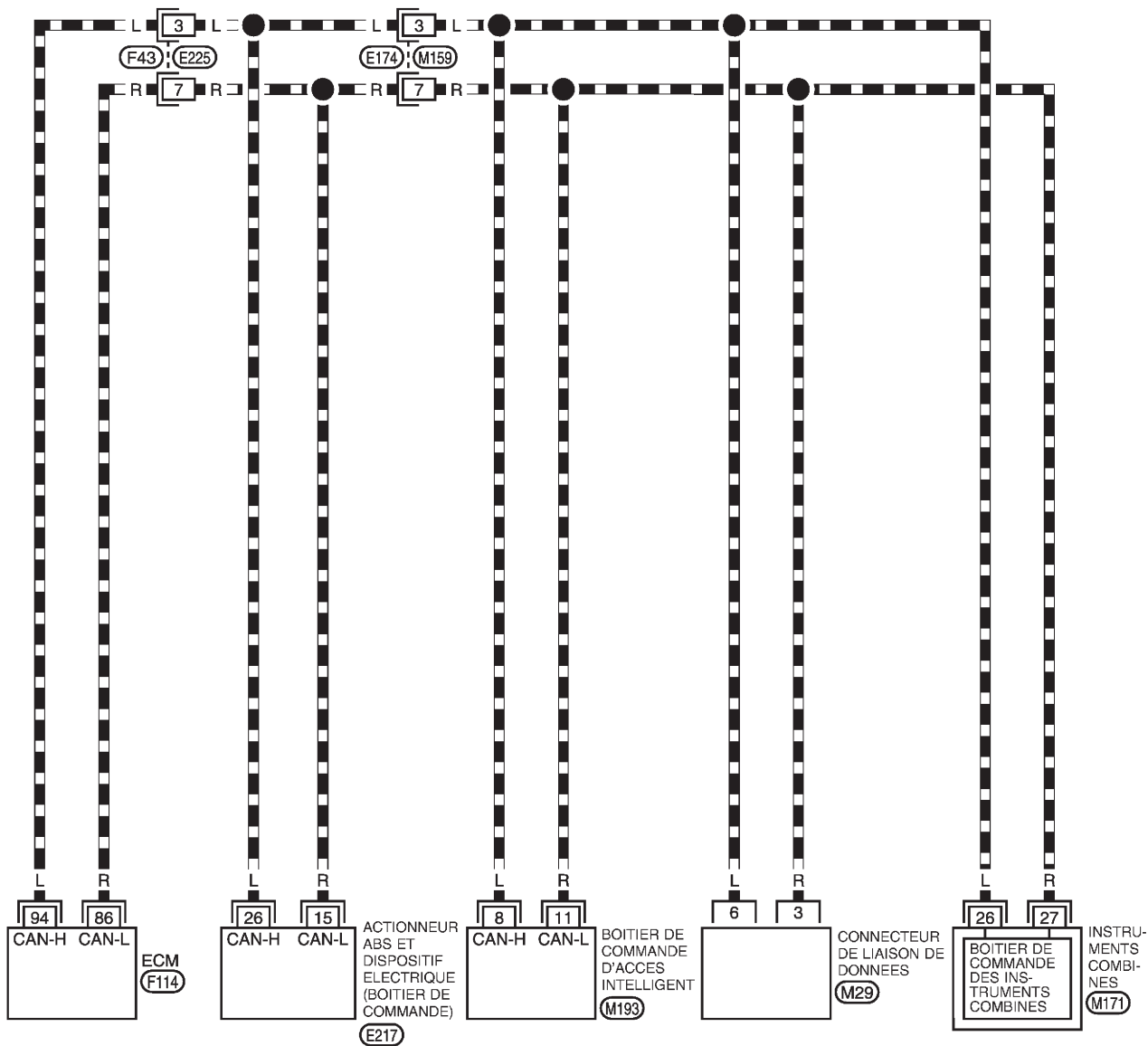
Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0702S02

EL-CAN-10

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F114) - BOITIER ELECTRIQUE

YEL281F

SYSTEME CAN (TYPE 5)

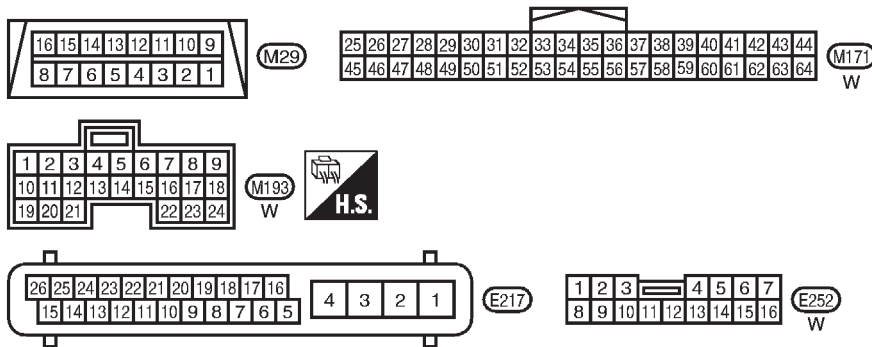
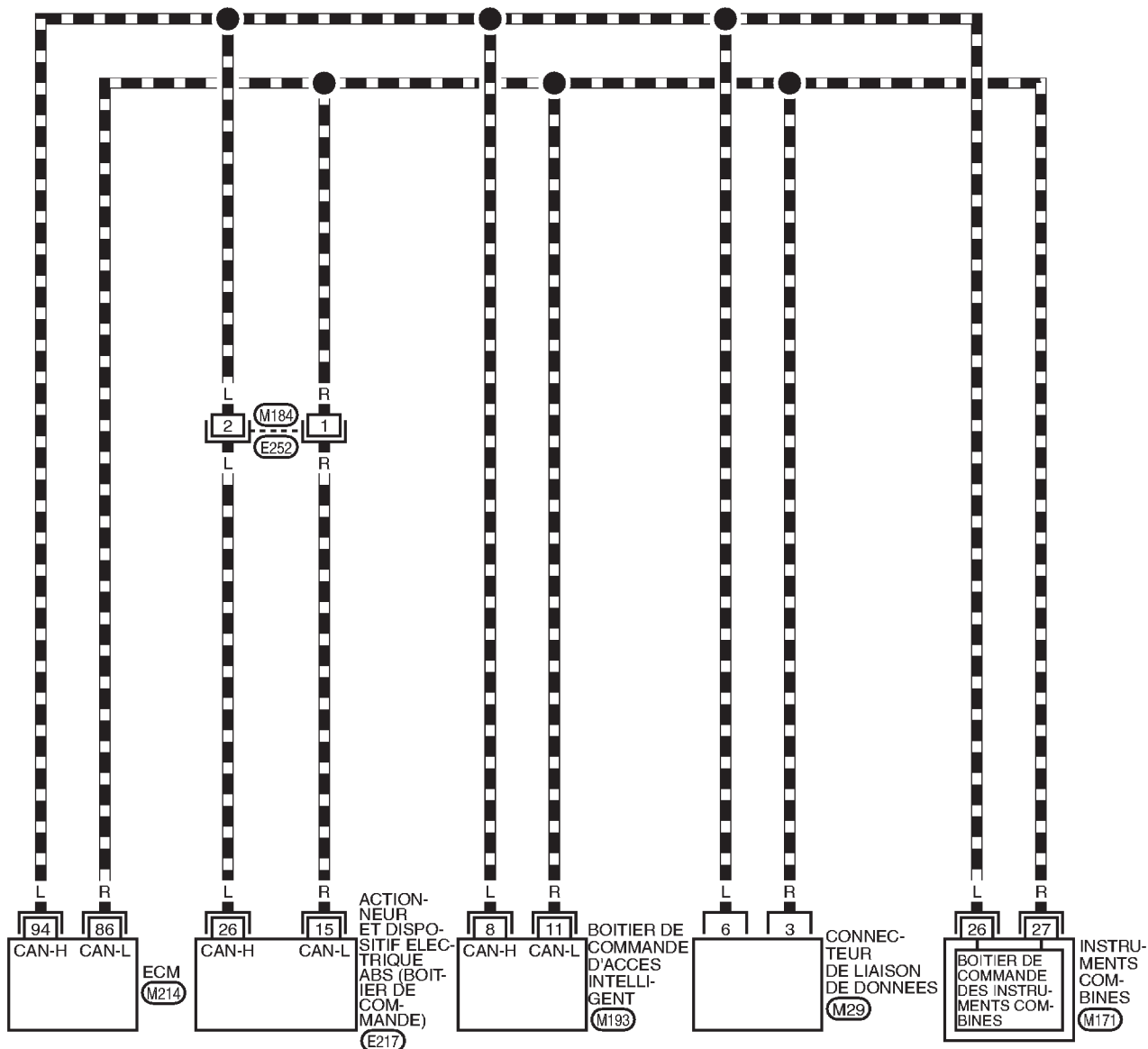
Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0787

EL-CAN-05

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M214) - DISPOSITIF ELECTRIQUE

YEL114F

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0703

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" ^{NJEL0703S01} pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE".
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-898).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-898).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-899).

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0703S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

Symtômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
MOTEUR

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ABS

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ACCES INTELLIGENT

YEL168F

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0703S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL (Diagnostic initial)" indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0703S0301

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-901).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL205F

Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-903).

NJEL0703S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL207F

Cas 3

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à "ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-904).

NJEL0703S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL206F

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-905). =NJEL0703S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL208F

Cas 5

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-906). NJEL0703S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL209F

Cas 6

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-907). NJEL0703S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL210F

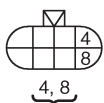
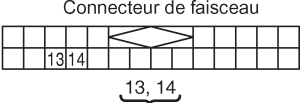
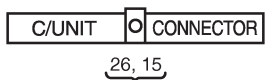
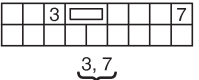
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

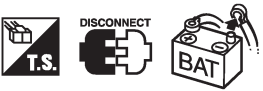
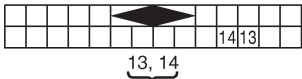
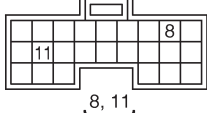


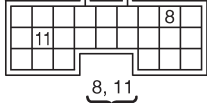
NJEL0703S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F115 ● Connecteur de faisceau M202 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E174 ● Connecteur de faisceau M159 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau F43 (conduite à gauche), le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou le connecteur (conduite à droite) de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande), le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite). 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 4 (L) et 8 (R) du connecteur de faisceau F43 et les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau F115. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px;">4</td> <td style="width: 20px;">13</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL961E</p>			Bornes		Continuité	4	13	Oui	8	14
Bornes		Continuité								
4	13	Oui								
8	14									
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E174 <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px;">26</td> <td style="width: 20px;">3</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL511E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Continuité	26	3	Oui	15	7
Bornes		Continuité								
26	3	Oui								
15	7									
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau.								

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2) (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT																	
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 13 (L) et 14 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 (conduite à gauche) du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>13, 14</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL962E</p> <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau M159 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 (conduite à droite) du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL982E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Continuité	13	8	Oui	14	11	Bornes		Continuité	3	8	Oui	7	11
Bornes		Continuité																
13	8	Oui																
14	11																	
Bornes		Continuité																
3	8	Oui																
7	11																	
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS" "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 																
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.																

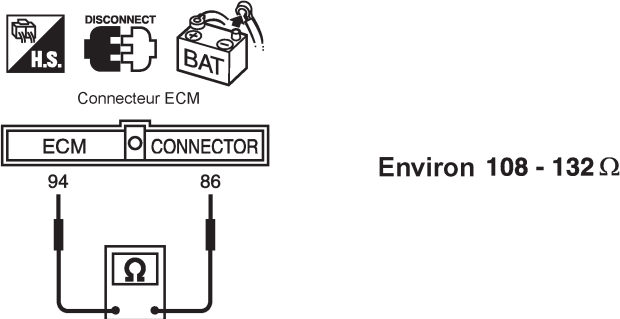
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

NJEL0703S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none">● ECM <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none">● ECM● Connecteur de faisceau F43● Connecteur de faisceau E225 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"><p style="text-align: right;">Environ 108 - 132 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">SEL812Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

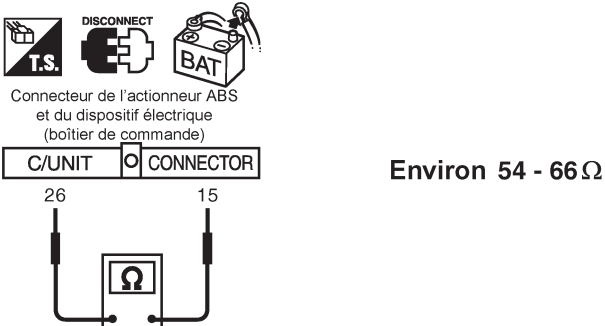
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NJEL0703S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● Connecteur de faisceau E225 ● Connecteur de faisceau F43 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Environ 54 - 66 Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL608E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

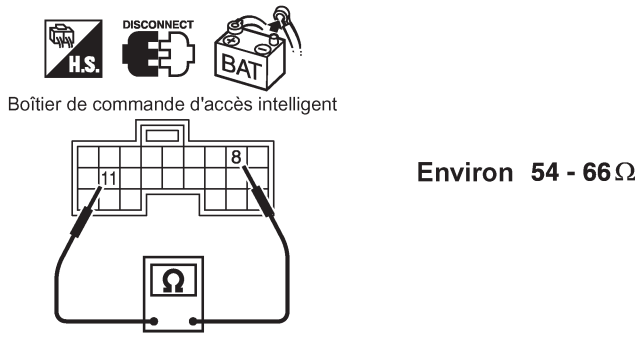
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0703S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

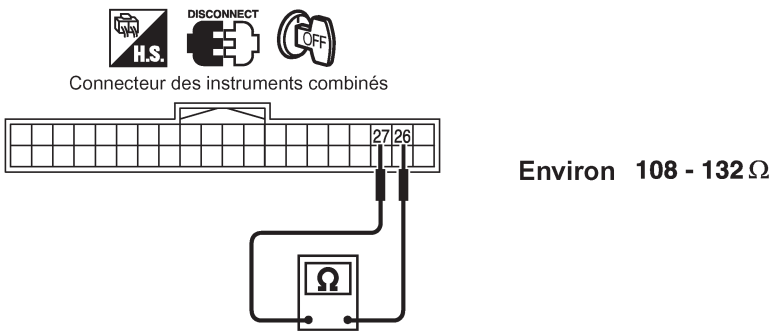
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0703S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier l'état (endommagement, pliures ou branchements incorrects) des bornes et du connecteur des instruments combinés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

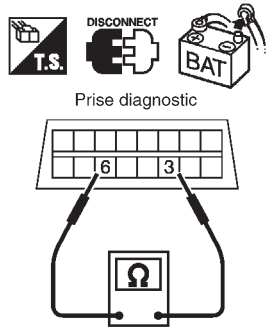
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

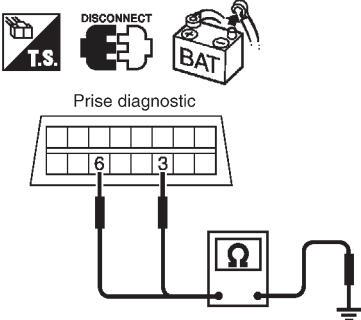
=NJEL0703S09

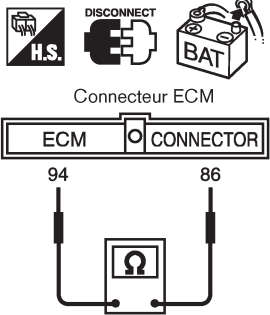
1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier l'état (endommagement, pliures ou branchements incorrects) des bornes et du connecteur suivants (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● Boîtier de commande d'accès intelligent● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)● ECM● Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic (conduite à gauche)● Entre la prise diagnostic et l'ECM (conduite à droite) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 5)

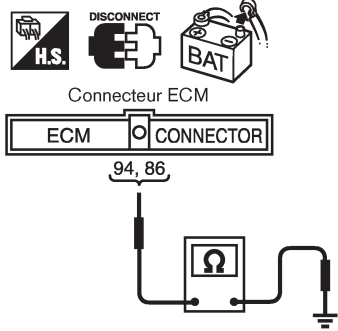
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

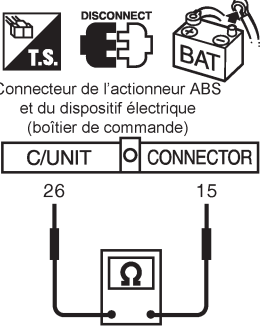
3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Prise diagnostic</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="margin: 0;">SEL817Y</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Bon ou mauvais</p> </div>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de faisceau F43. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Connecteur ECM</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="margin: 0;">SEL820Y</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Bon ou mauvais</p> </div>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43. Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche).

SYSTEME CAN (TYPE 5)

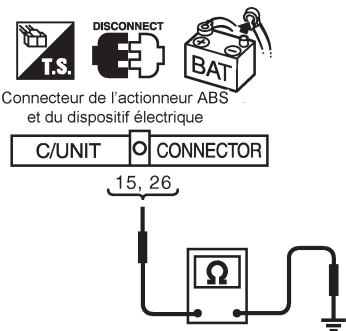
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur ECM</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>94, 86</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL821Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43. ● Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche).

6	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p>C/UNIT CONNECTOR</p> <p>26 15</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL455E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p>		
 <p style="text-align: center;">Il ne doit pas y avoir continuité</p>		
YEL456E		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

8	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-923).</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

=NJEL0788

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN"^{NJEL0788S01} pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Lignes de communication CAN" (BR-91) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE".
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-912).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-912).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-913).

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0788S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

Symtômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
MOTEUR

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ABS

Joindre une copie de
SIG COMMUNIC CAN
ACCES INTELLIGENT

YEL168F

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0788S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL (Diagnostic initial)" indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0788S0301

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-915).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL205F

Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-916).

NJEL0788S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL207F

Cas 3

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à "ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-917).

NJEL0788S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL206F

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-918). =NJEL0788S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL208F

Cas 5

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-919). NJEL0788S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL209F

Cas 6

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-920). NJEL0788S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL210F

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

NJEL0788S04

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de faisceau M184 et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 (L) et 1 (R) du connecteur de faisceau M184 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p>		
YEL235F		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Lignes de communication CAN" (BR-91) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

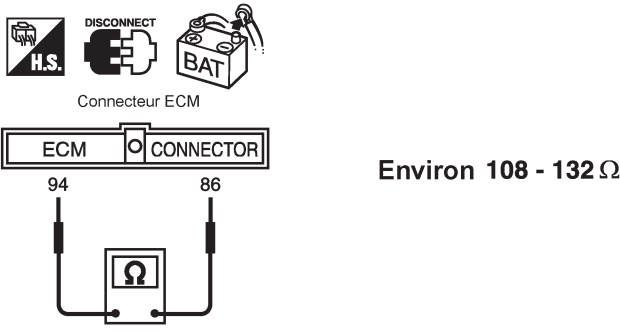
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0788S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M214 de l'ECM.	
	
SEJ812Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M184.

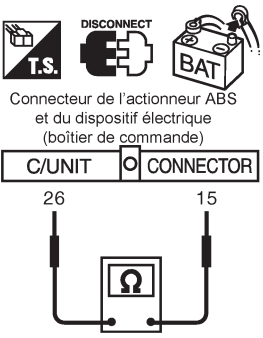
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÏTIER DE COMMANDE)

=NJEL0788S06

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher le câble négatif de la batterie.</p> <p>3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)● Connecteur de faisceau E252● Connecteur de faisceau M184 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <p>2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p><p>C/UNIT CONNECTOR</p><p>26 15</p><p>Environ 54 - 66 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">YEL608E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et l'ECM.

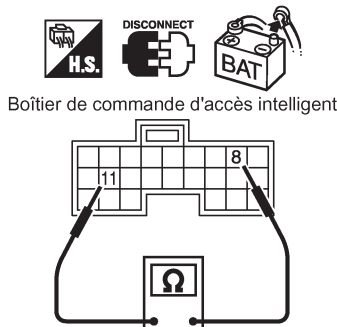
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostique des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0788S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

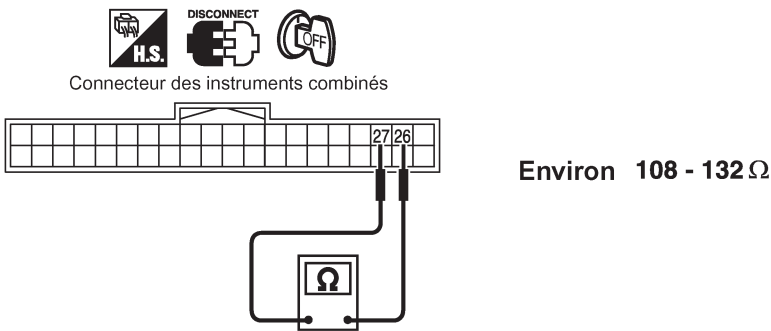
SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0788S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

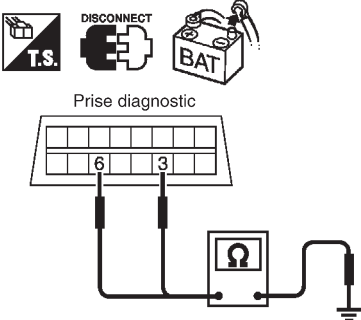
=NJEL0788S09

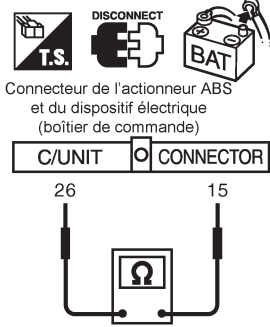
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● Boîtier de commande d'accès intelligent ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● ECM ● Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
	<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent, de l'ECM et le connecteur du faisceau M184. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">Prise diagnostic</p> </div> <p style="text-align: right;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M184. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.	
 <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>SEL817Y</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M184.• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM.• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).	
 <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> <p>YEL455E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">• Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E252.

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

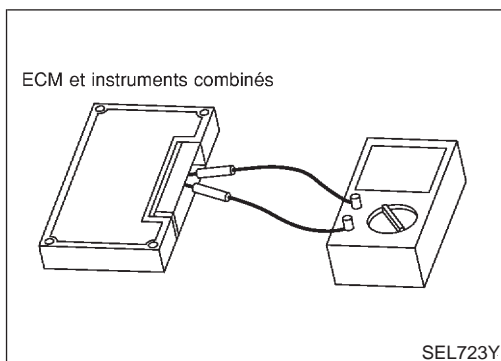
5	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> <p>Bon ou mauvais</p> </div>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E252.

YEL456E

6	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-923).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ <p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Lignes de communication CAN" (BR-91) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶ Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 5)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DÉS INSTRUMENTS COMBINÉS

=NJEL0704

NJEL0704S01

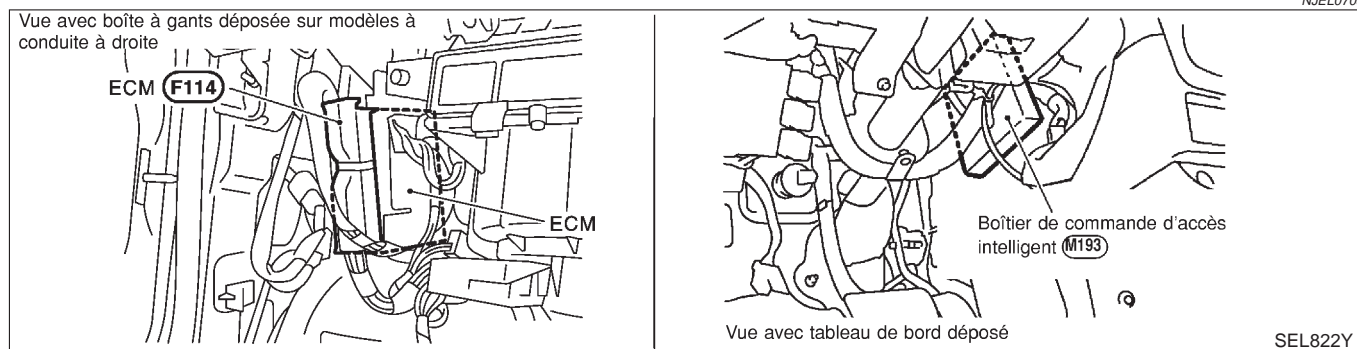
- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 26 et 27 des instruments combinés.

Boîtier	Borne	Valeur de résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	26 - 27	

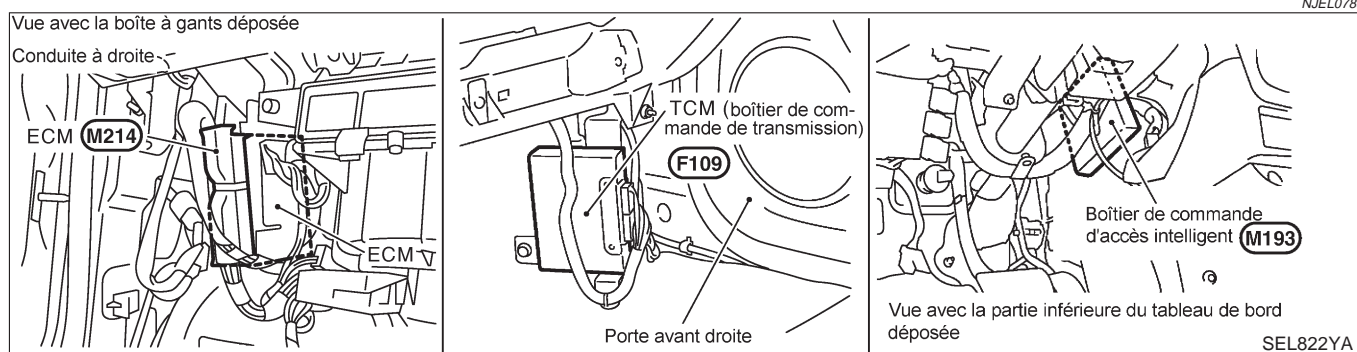
SYSTEME CAN (TYPE 6)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332)



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332)



Description du système

NJEL0706

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (non indépendants). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJK**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJK**AN16U0522332)

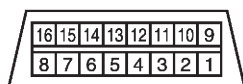
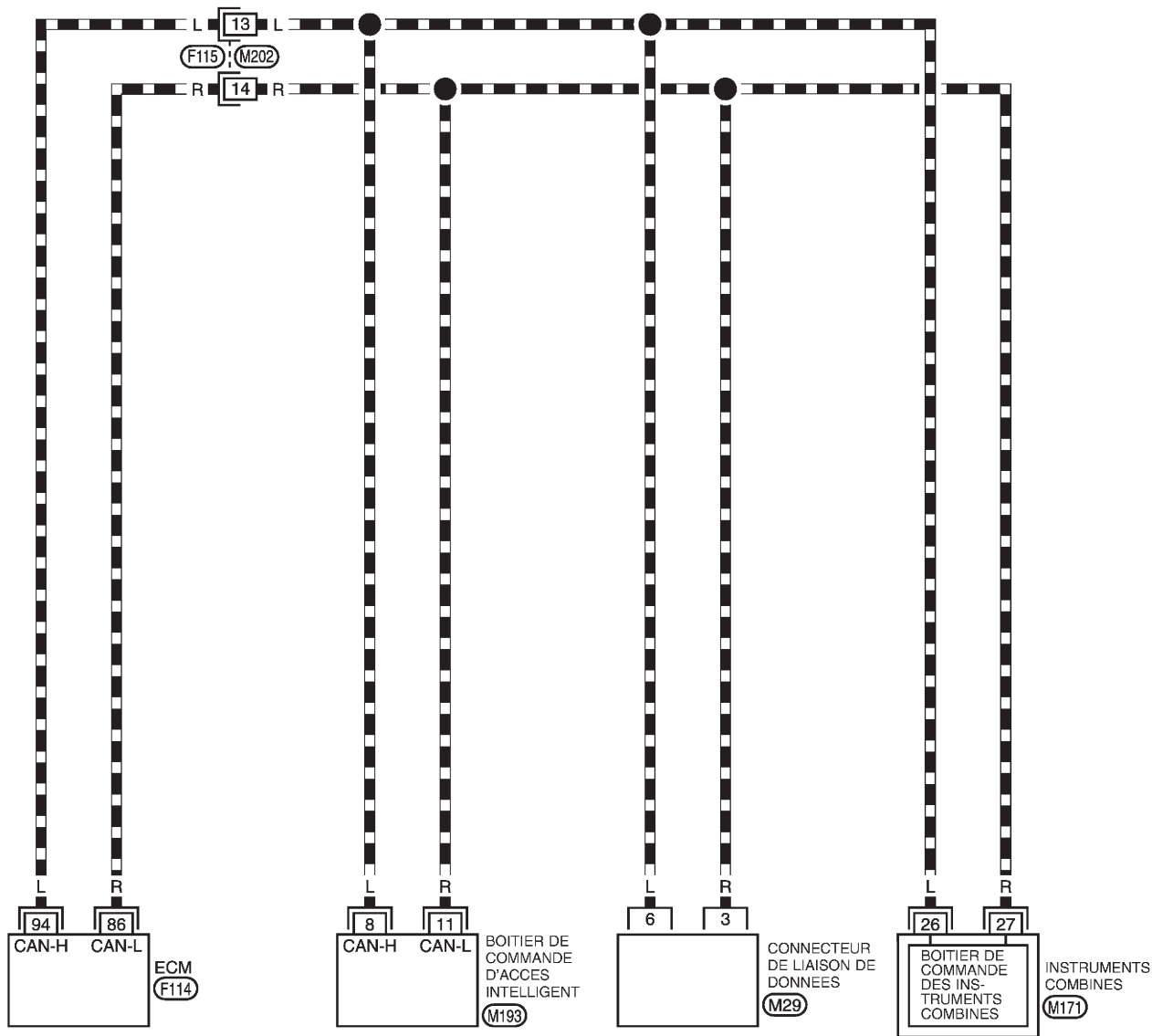
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0707

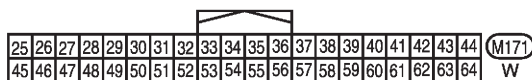
NJEL0707S01

EL-CAN-11

— : LIGNE DE DONNEES

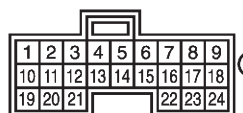


(M29)



(M171)

W



(M193)

W



(F115)

W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F114) - BOITIER ELECTRIQUE

SYSTEME CAN (TYPE 6)

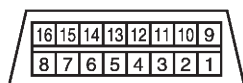
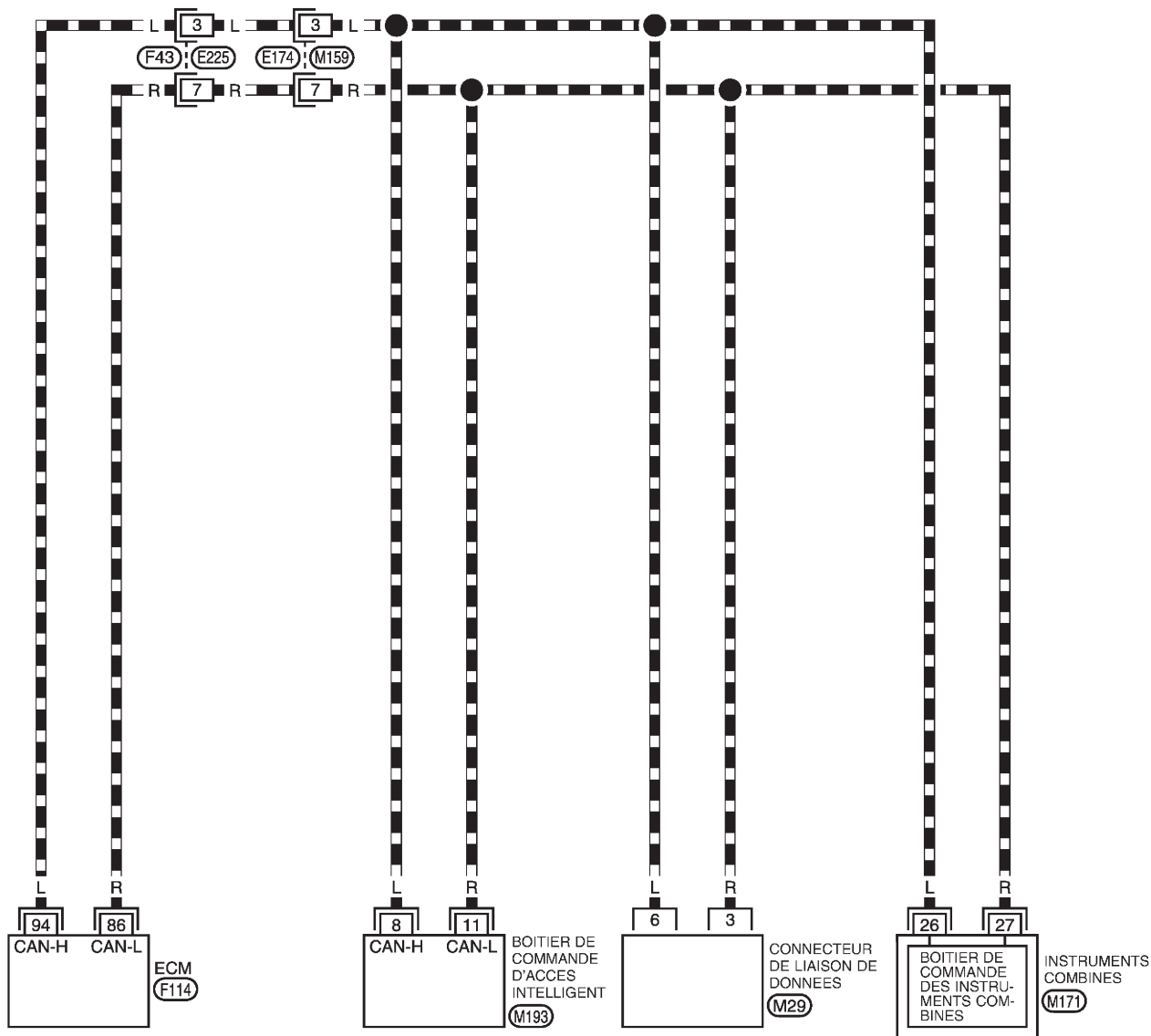
Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

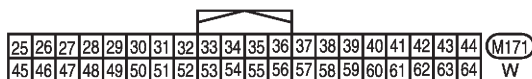
EL-CAN-12

NJEL0707S02

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



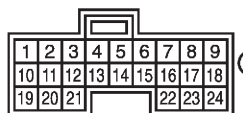
M29



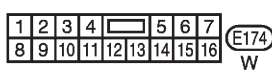
M171

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F114) - BOITIER ELECTRIQUE



M193



E174



F43

GY

YEL283F

SYSTEME CAN (TYPE 6)

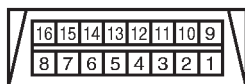
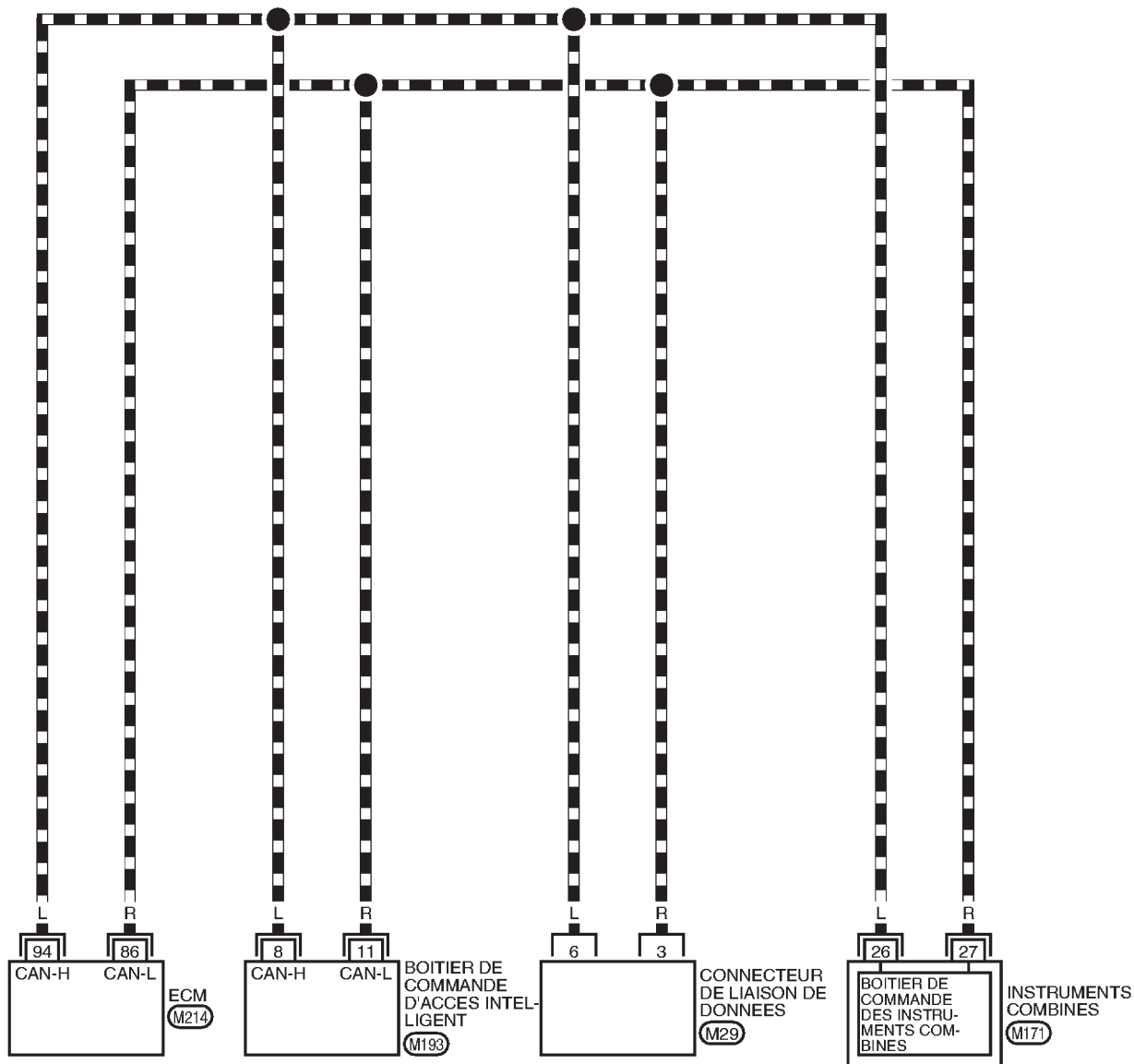
Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0790

EL-CAN-06

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

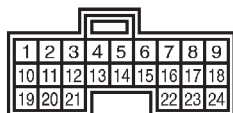


(M29)



(M171)

W



(M193)

W



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M214) - DISPOSITIF ELECTRIQUE

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0708

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN"^{NJEL0708S01} pour "MOTEUR" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE".
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-929).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-929).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-930).

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0708S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic		
			ECM	BCM/SEC	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie du
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

YEL169F

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0708S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0708S0301

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-931).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU

YEL211F

Cas 2

NJEL0708S0302

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-932).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓

YEL212F

Cas 3

NJEL0708S0303

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-933).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓

YEL213F

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-934). =NJEL0708S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCO NU ^U	—	INCO NU ^U	INCO NU ^U
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCO NU ^U	INCO NU ^U	—	INCO NU ^U

YEL214F

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

NJEL0708S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ECM ● Connecteur de faisceau F115 ● Connecteur de faisceau M202 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ECM ● Connecteur de faisceau F43 ● Connecteur de faisceau E225 ● Connecteur de faisceau E174 ● Connecteur de faisceau M159 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur ECM</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>94 86</p> <p style="margin-left: 150px;">Environ 108 - 132 Ω</p> </div> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'ECM et le boîtier de commande d'accès intelligent.

SEL812Y

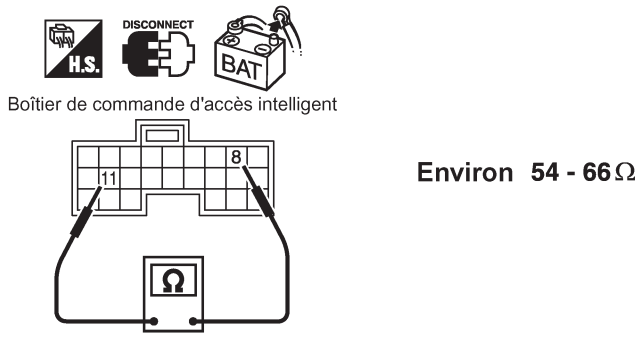
SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0708S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

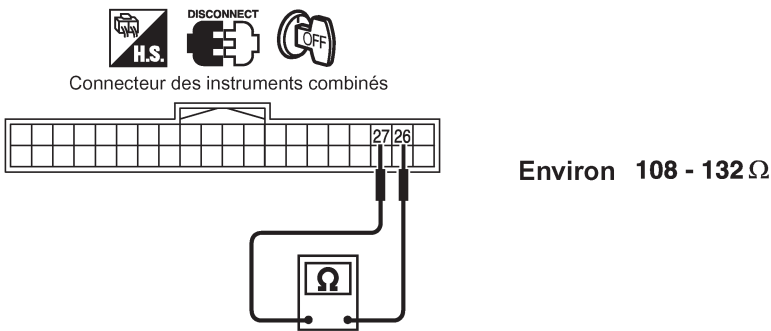
SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0708S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier l'état (endommagement, pliures ou branchements incorrects) des bornes et du connecteur des instruments combinés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

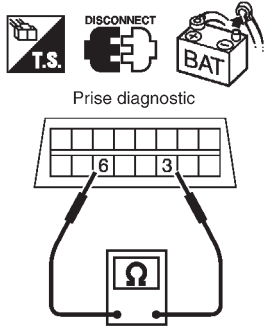
SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

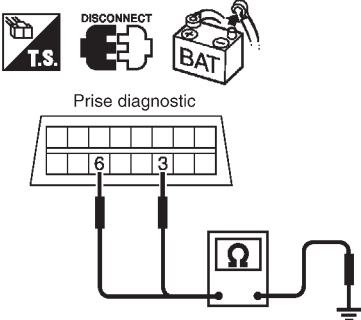
=NJEL0708S07

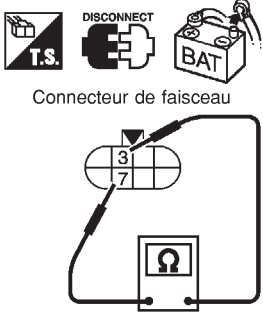
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier l'état (endommagement, pliures ou branchements incorrects) des bornes et du connecteur suivants (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● Boîtier de commande d'accès intelligent ● ECM ● Entre l'ECM et le boîtier de commande d'accès intelligent <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
	<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Prise diagnostic</p> </div> <p style="text-align: right;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 6)

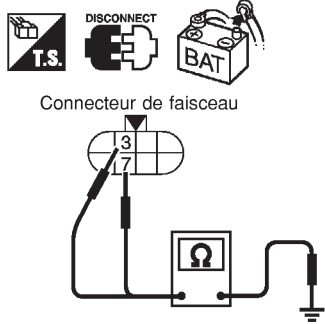
Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

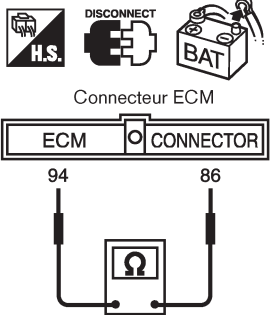
3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.	
 <p>Prise diagnostic</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>SEL817Y</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6. (conduite à gauche) PASSER A L'ETAPE 4. (conduite à droite)
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur de faisceau E225. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E225.	
 <p>Connecteur de faisceau</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>SEL818Y</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les connecteurs de faisceau E225 et E174.

SYSTEME CAN (TYPE 6)

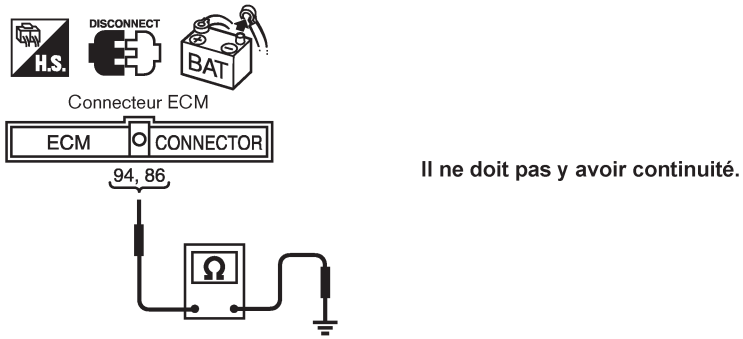
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E225 et la masse.	
	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les connecteurs de faisceau E225 et E174.

6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.	
	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou F43 (conduite à droite).

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

7 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM et la masse.	
	
SEL821Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou F43 (conduite à droite).

8 INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DDES INSTRUMENTS COMBINES	
Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DDES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-946).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶ Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0791

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE".
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-939).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-939).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
- Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.

SYSTEME CAN (TYPE 6)

*Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)*

4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-940).

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0791S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic		
			ECM	BCM/SEC	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie du
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

YEL169F

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0791S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0791S0301

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-941).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU

YEL211F

Cas 2

NJEL0791S0302

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-942).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓

YEL212F

Cas 3

NJEL0791S0303

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-943).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓

YEL213F

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-944). =NJEL0791S0304

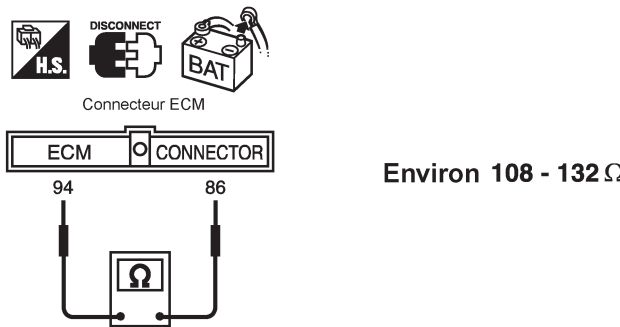
Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN				
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu		
			ECM	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCOMU ✓	—	INCOMU ✓	INCOMU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCOMU ✓	INCOMU ✓	—	INCOMU ✓

YEL214F

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

NJEL0791S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 94 (L) et 86 (R) du connecteur de faisceau M214 de l'ECM.		
 <p style="text-align: center;">Environ 108 - 132 Ω</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'ECM et le boîtier de commande d'accès intelligent.

SEL812Y

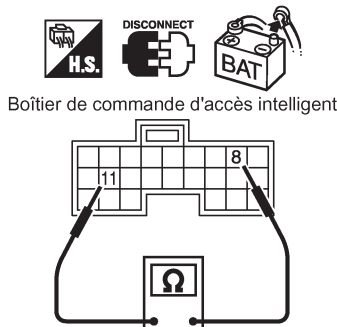
SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnostique des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0791S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

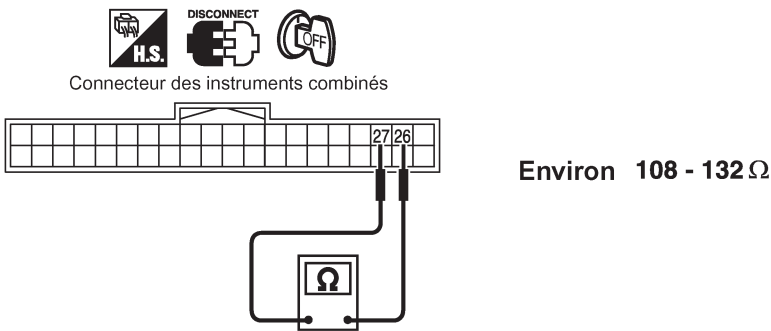
SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0791S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

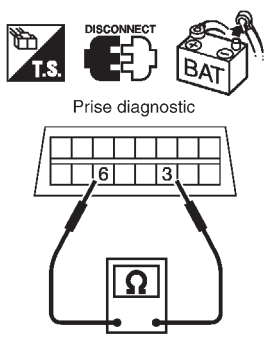
SYSTEME CAN (TYPE 6)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

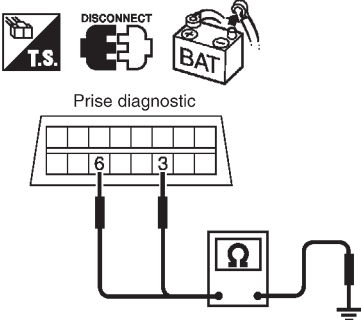
=NJEL0791S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● Boîtier de commande d'accès intelligent● ECM <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent et l'ECM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 6)

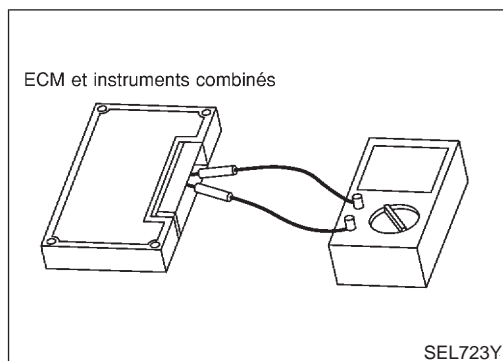
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Prise diagnostic</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL817Y</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau de l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-946).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000, U1001 LIGNE DE COMMUNICATION CAN " (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 6)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DÉS INSTRUMENTS COMBINÉS

NJEL0709

NJEL0709S01

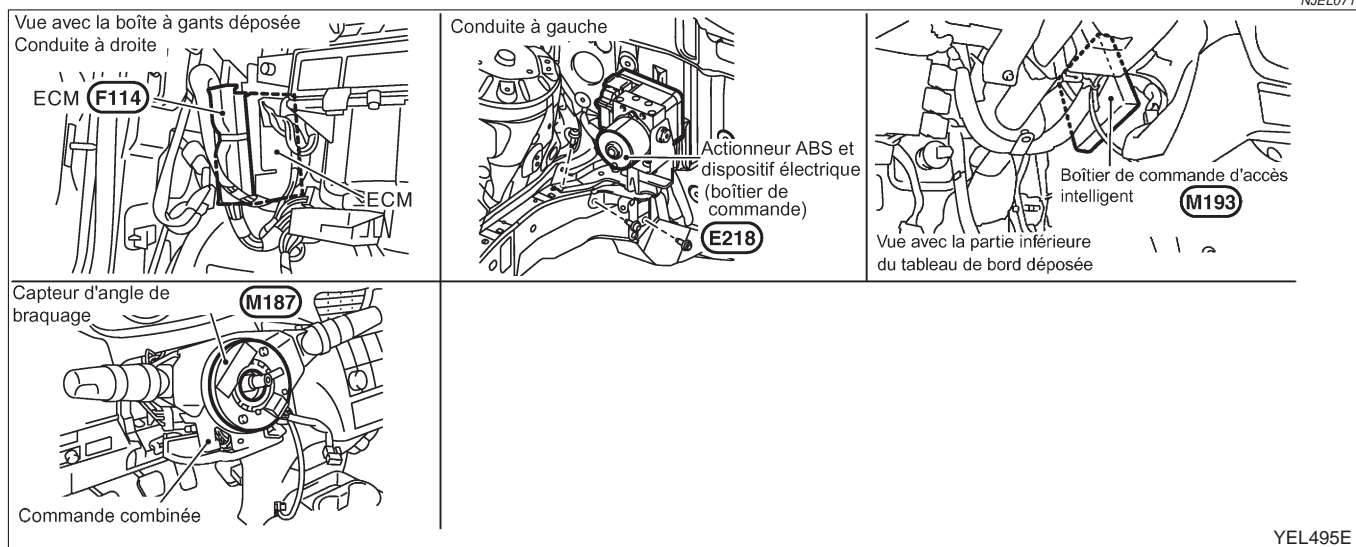
- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 94 et 86 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 26 et 27 des instruments combinés.

Boîtier	Borne	Valeur de résistance (Ω)
ECM	94 - 86	Env. 108 - 132
Instruments combinés	26 - 27	

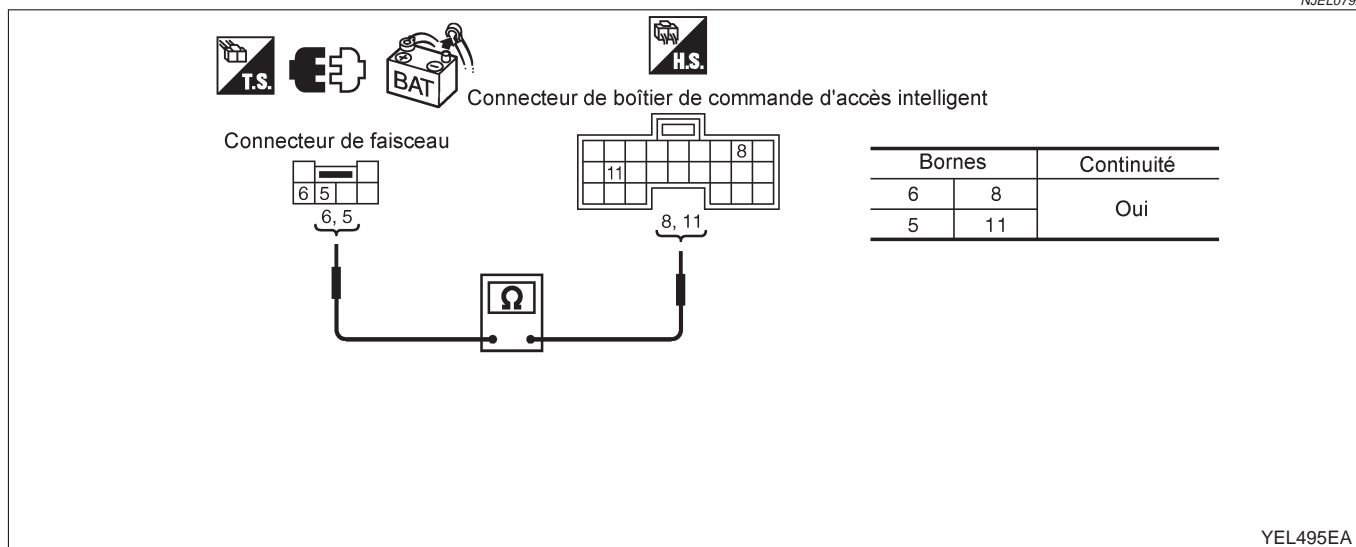
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2)



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2)



Description du système

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (non indépendants). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332)

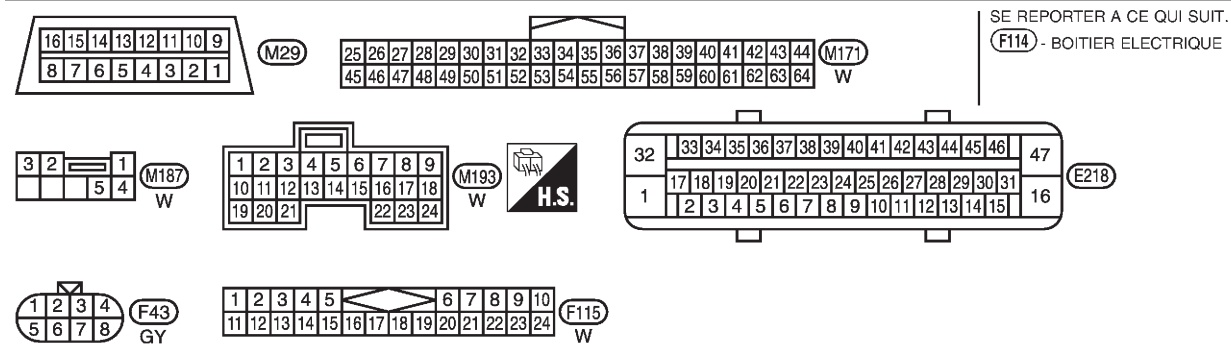
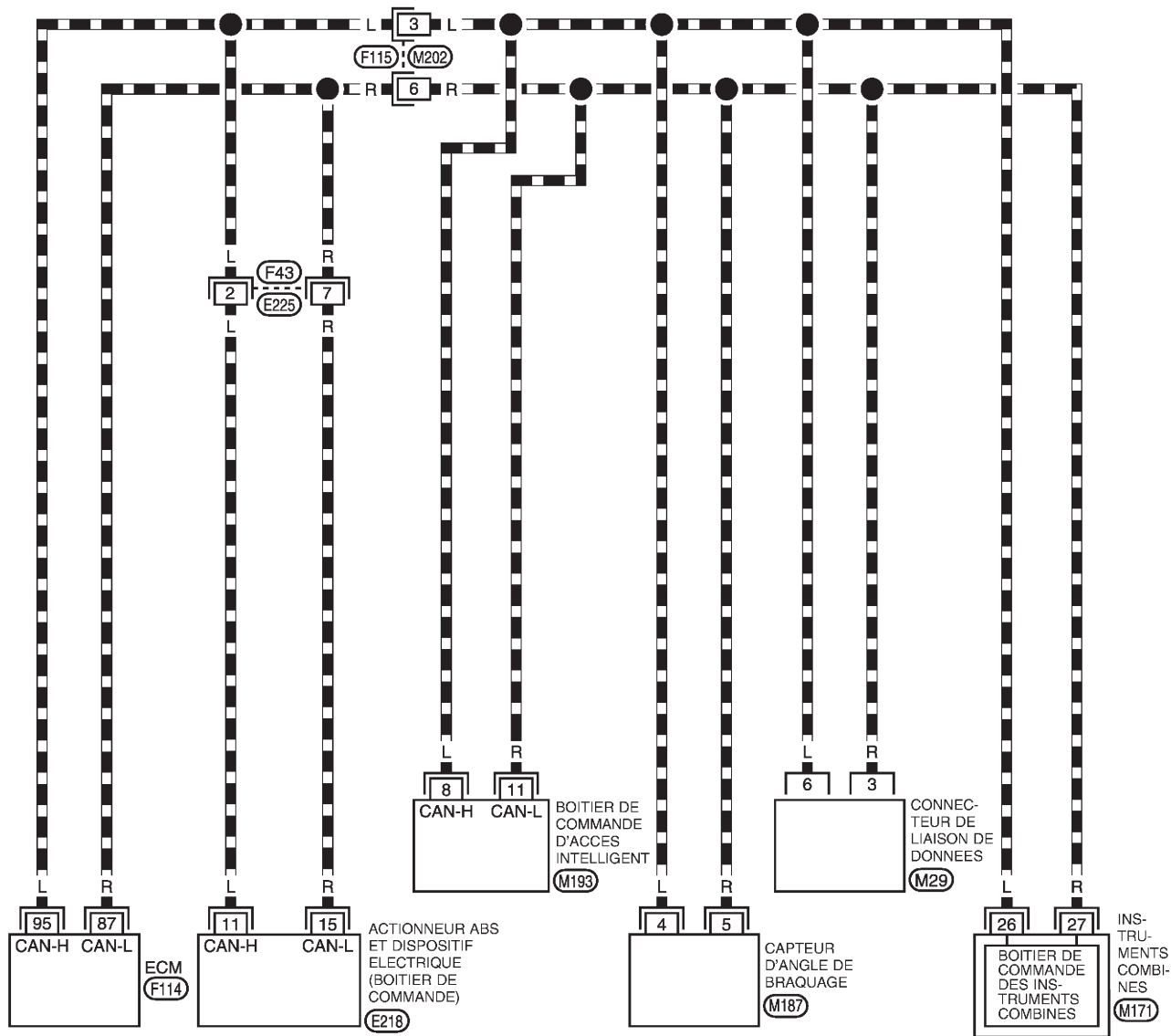
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0712

NJEL0712S01

EL-CAN-13

— : LIGNE DE DONNEES



SYSTEME CAN (TYPE 7)

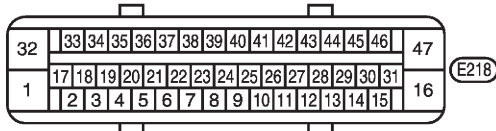
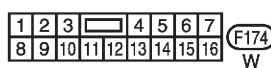
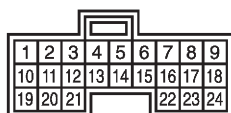
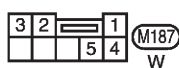
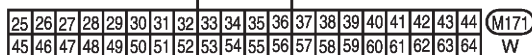
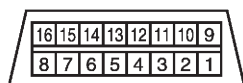
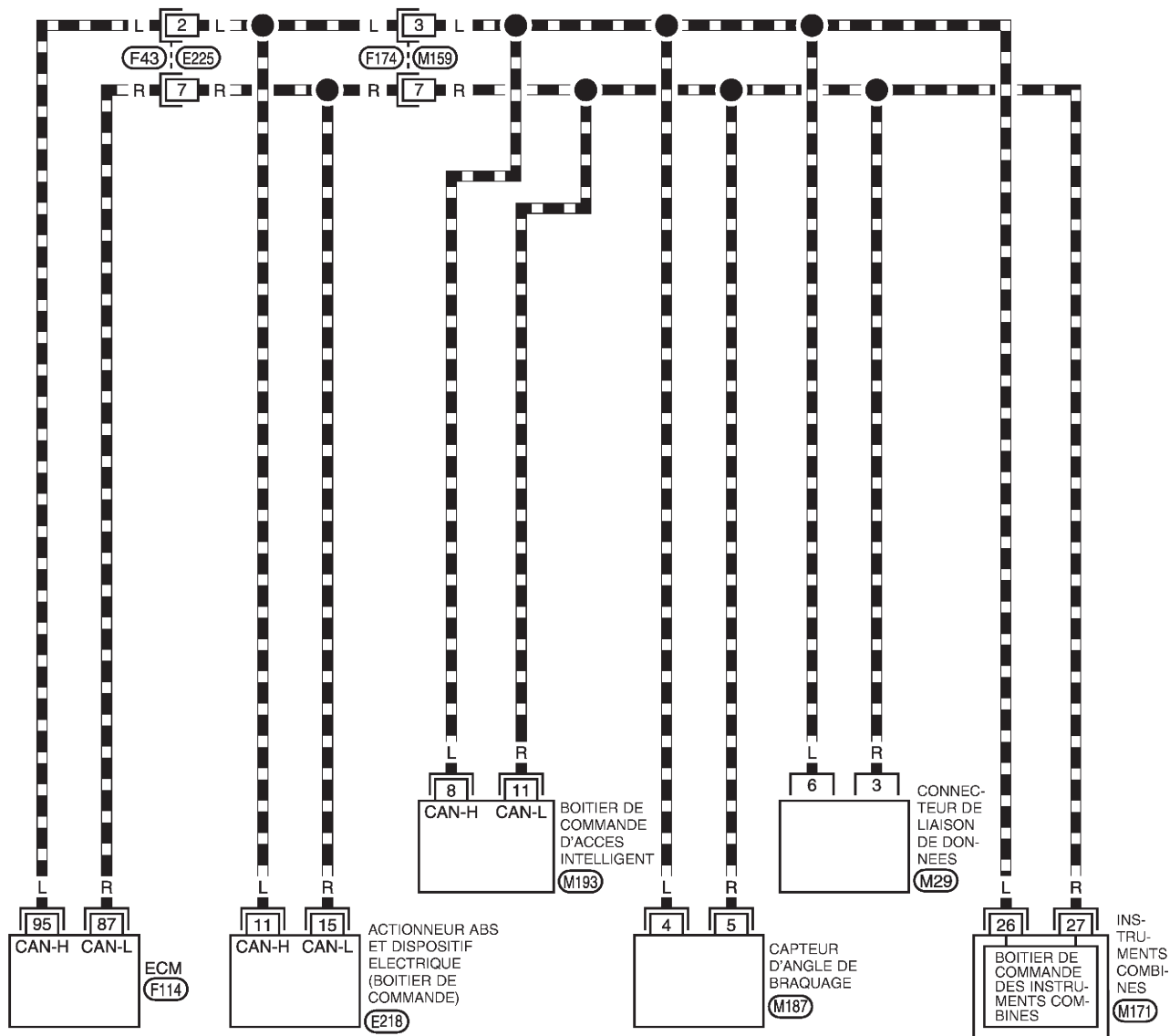
Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-CAN-14

NJEL0712S02

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F114) - BOITIER ELECTRIQUE

YEL285F

SYSTEME CAN (TYPE 7)

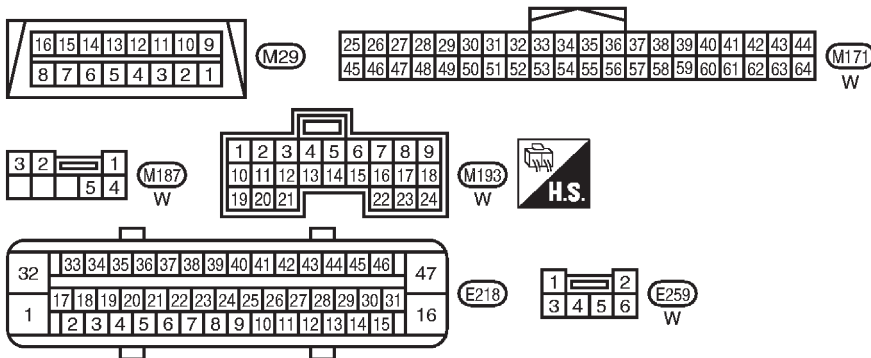
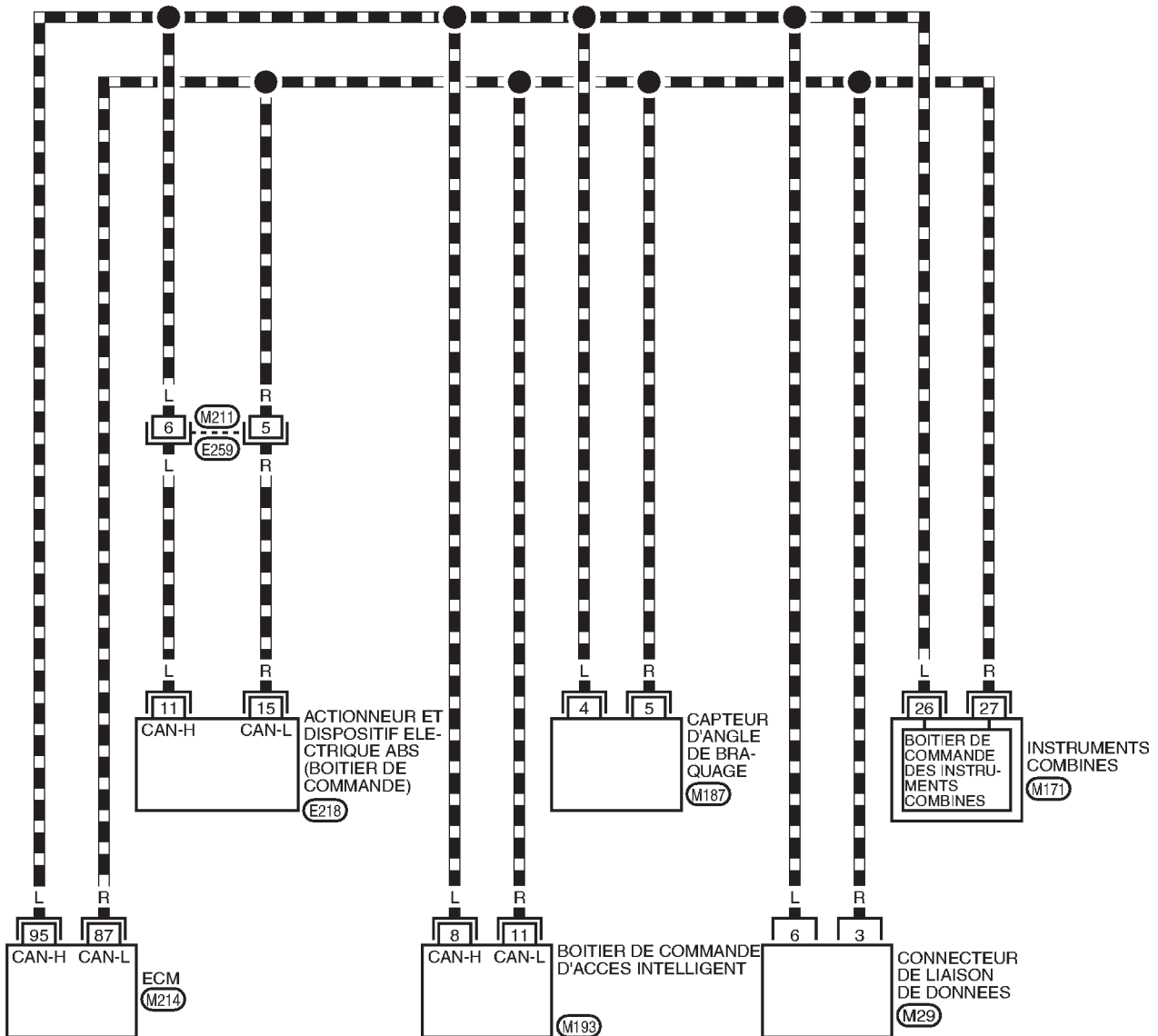
Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0793

EL-CAN-07

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M214) - DISPOSITIF ELECTRIQUE

YEL108F

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0713

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" ^{NJEL0713S01} pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-952).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-952).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-953).

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0713S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic			
			ECM	VDC/TCS/ABS	STRG	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ABS

Joindre une copie du
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

YEL170F

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0713S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0713S0301

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-956).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL215F

Cas 2

NJEL0713S0302

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-958).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL216F

Cas 3

NJEL0713S0303

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-959).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL217F

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit de L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE).
Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-960).

=NJEL0713S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL218F

Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-961).

NJEL0713S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL220F

Cas 6

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-962).

NJEL0713S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL219F

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 7

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-963). =NJEL0713S0307

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL221F

Cas 8

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-964). NJEL0713S0308

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL222F

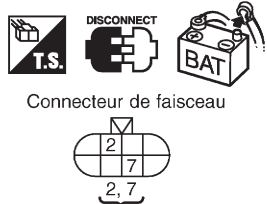
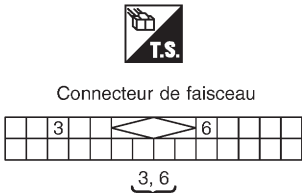
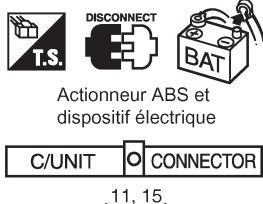
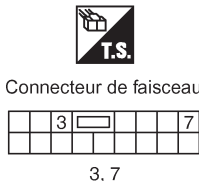
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

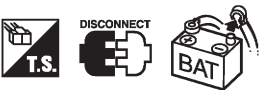

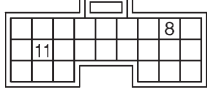


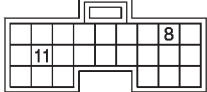
=NJEL0713S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F115 ● Connecteur de faisceau M202 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E174 ● Connecteur de faisceau M159 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT																	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau F43 (conduite à gauche), le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou le connecteur (conduite à droite) de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande), le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).</p> <p>2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 2 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau F43 et les bornes 3 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F115. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL233F</p> <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E174. <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et dispositif électrique</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL500E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Continuité	2	3	Oui	7	6	Bornes		Continuité	11	3	Oui	15	7
Bornes		Continuité																
2	3	Oui																
7	6																	
Bornes		Continuité																
11	3	Oui																
15	7																	
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 3.																
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau.																

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 3 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 6</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>8</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL501E</p>		Bornes		Continuité	3	8	Oui	6	11
Bornes		Continuité							
3	8		Oui						
6	11								
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau M159 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>8</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL810Y</p>		Bornes		Continuité	3	8	Oui	7	11
Bornes		Continuité							
3	8		Oui						
7	11								
Bon ou mauvais									
BON	<p>► Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	<p>► Réparer le faisceau.</p>								

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

NJEL0713S05

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de capteur d'angle de braquage. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.</p>										
<table border="1" style="margin-left: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Continuité	8	4	Oui	11	5
Bornes		Continuité								
8	4	Oui								
11	5									
YEL618E										
Bon ou mauvais										
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

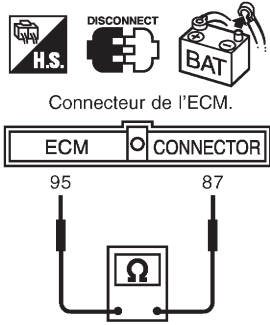
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0713S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none">● ECM <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none">● ECM● Connecteur de faisceau F43● Connecteur de faisceau E225 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de l'ECM.</p><p>Env. 108 - 132 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">YEL438E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

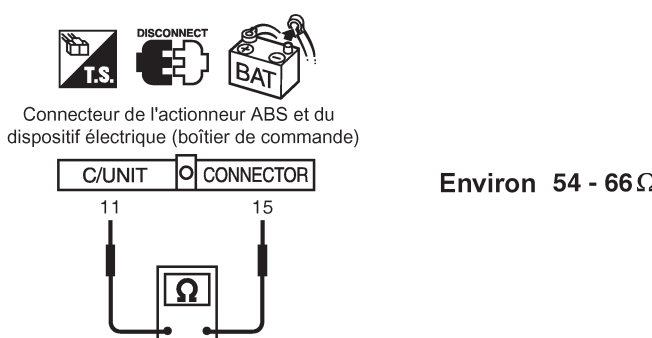
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NJEL0713S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● Connecteur de faisceau E225 ● Connecteur de faisceau F43 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;">Environ 54 - 66 Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL423E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

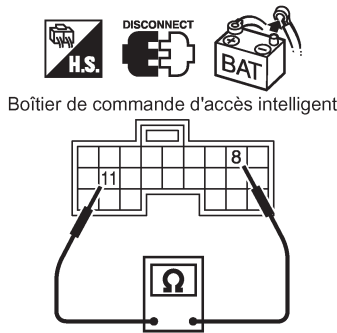
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0713S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage.

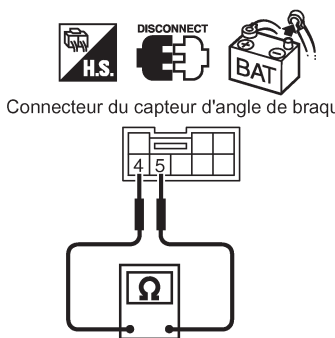
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NJEL0713S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté capteur et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.	
 <p>Connecteur du capteur d'angle de braquage</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
YEL424E	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.

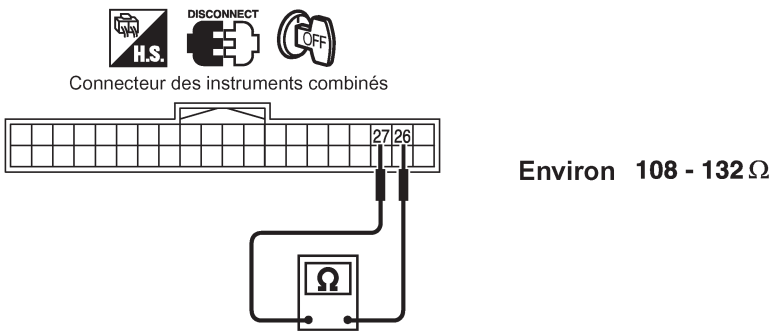
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0713S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le capteur d'angle de braquage.

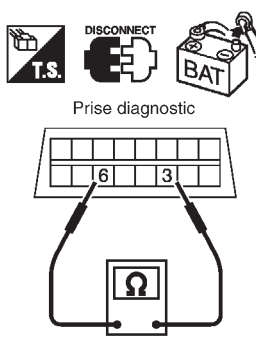
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

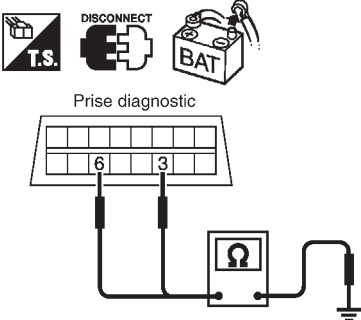
=NJEL0713S11

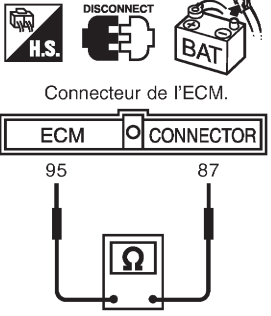
1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher le câble négatif de la batterie.</p> <p>3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande, et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● Capteur d'angle de braquage● Boîtier de commande d'accès intelligent● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)● ECM● Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic (conduite à gauche)● Entre la prise diagnostic et l'ECM (conduite à droite) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du capteur d'angle de braquage, du boîtier de commande d'accès intelligent et les connecteurs de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Prise diagnostic</p><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.	
 <p>Prise diagnostic</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>SEL817Y</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de faisceau F43. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.	
 <p>Connecteur de l'ECM.</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>YEL439E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43.

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <p style="font-size: small;">Connecteur de l'ECM.</p> <p style="margin-left: 100px;">87, 95</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43.


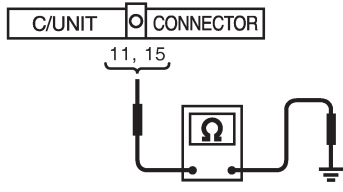
YEL440E

6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <p style="font-size: small;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="margin-left: 100px;">11 15</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Il ne doit pas y avoir continuité</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

YEL426E

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">YEL427E</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

8	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-983).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-168) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

=NJEL0794

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
NJEL0794S01
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-969).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-969).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-970).

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0794S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Transmission du diagnostic	Réception du diagnostic			
			ECM	VDC/TCS/ABS	STRG	METER/M&A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG
ACCES INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES
ABS

Joindre une copie du
CONTROLE DE DONNEES
ACCES INTELLIGENT

YEL170F

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0794S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0794S0301

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-973).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL215F

Cas 2

NJEL0794S0302

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-974).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL216F

Cas 3

NJEL0794S0303

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-975).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL217F

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit de L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE).
Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-976).

=NJEL0794S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL218F

Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-977).

NJEL0794S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL220F

Cas 6

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE" (EL-978).

NJEL0794S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL219F

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 7

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-979). =NJEL0794S0307

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

YEL221F

Cas 8

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-980). =NJEL0794S0308

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN					
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu			
			ECM	VDC/TCS/ABS	DIR	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU

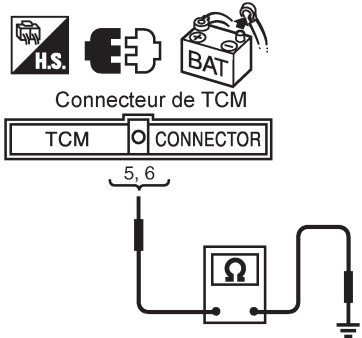
YEL222F

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCÈS INTELLIGENT

=NJEL0794S04

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de faisceau M211 et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M211 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent. 	
	 <p style="text-align: center;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p>	YEL238F
	Bon ou mauvais	
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT ET LE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

NJEL0794S05

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de capteur d'angle de braquage. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent et les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.</p>										
<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Continuité	8	4	Oui	11	5
Bornes		Continuité								
8	4	Oui								
11	5									
YEL618E										
Bon ou mauvais										
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.								

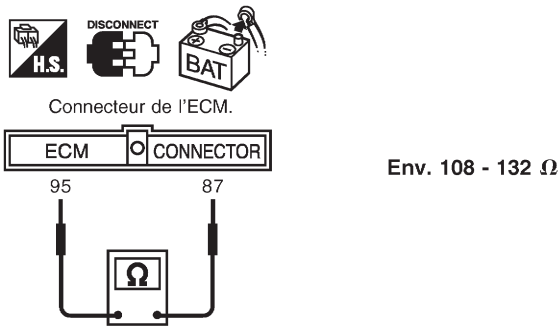
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0794S06

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M214 de l'ECM.	
 <p style="text-align: center;">Connecteur de l'ECM.</p> <p style="text-align: center;">Env. 108 - 132 Ω</p> <p style="text-align: right;">YEL438E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M211.

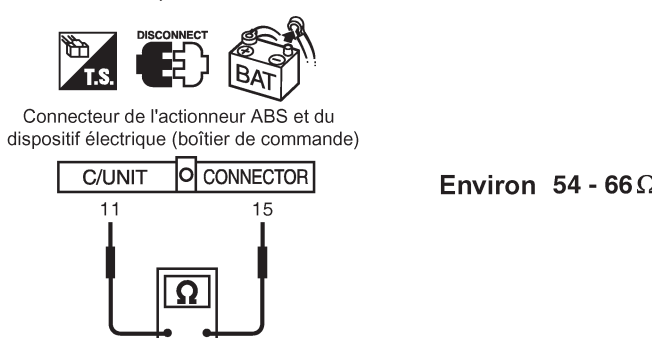
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)

=NJEL0794S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)● Connecteur de faisceau E259● Connecteur de faisceau M211 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p><p>Environ 54 - 66 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">YEL423E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et l'ECM.

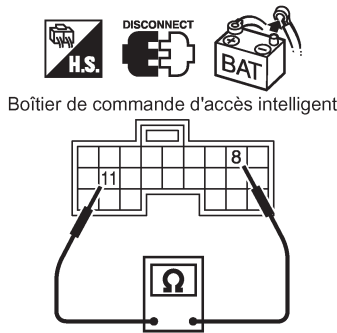
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0794S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p style="text-align: right;">Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et le capteur d'angle de braquage.

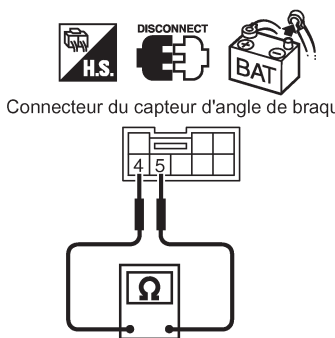
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE

=NJEL0794S09

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté capteur et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 4 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M187 du capteur d'angle de braquage.	
	
Environ 54 - 66 Ω	
YEL424E	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.

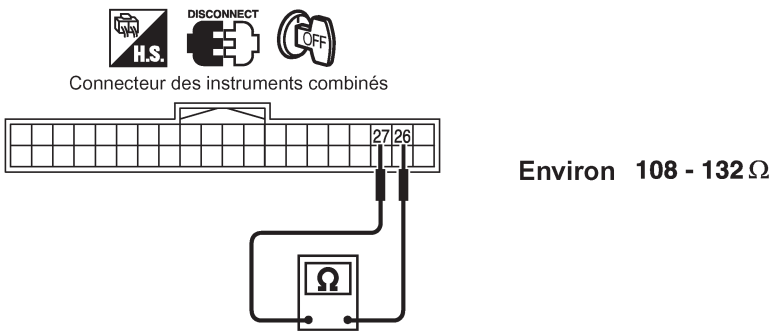
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0794S10

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les instruments combinés et le capteur d'angle de braquage.

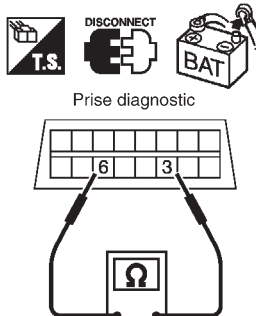
SYSTEME CAN (TYPE 7)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

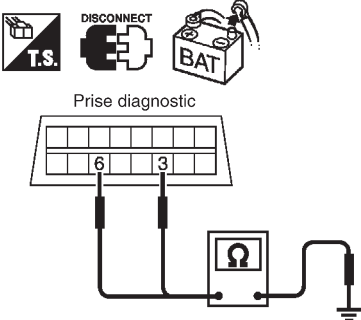
=NJEL0794S11

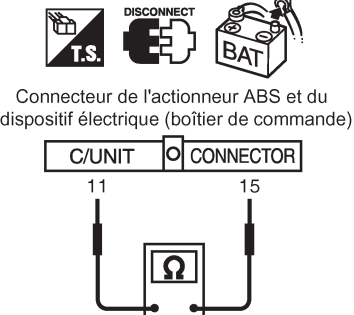
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● Capteur d'angle de braquage ● Boîtier de commande d'accès intelligent ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● ECM ● Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
	<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du capteur d'angle de braquage, du boîtier de commande d'accès intelligent, de l'ECM et le connecteur de faisceau M211. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Prise diagnostic</p> </div> <p style="text-align: right;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M211. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 7)


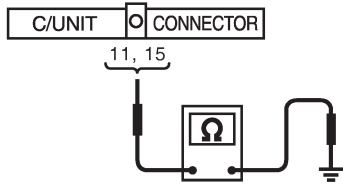
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p>		
		
Il ne doit pas y avoir continuité.		
SEL817Y		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M211. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p>		
		
Il ne doit pas y avoir continuité		
YEL426E		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E259.

SYSTEME CAN (TYPE 7)

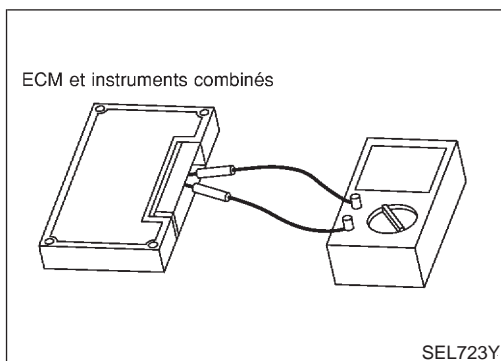
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 11 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E218 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>Bon ou mauvais</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL427E</div>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E259.

6	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-983).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Inspection 13 Système de communication CAN" (BR-190) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 7)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DÉS INSTRUMENTS COMBINÉS

=NJEL0714

NJEL0714S01

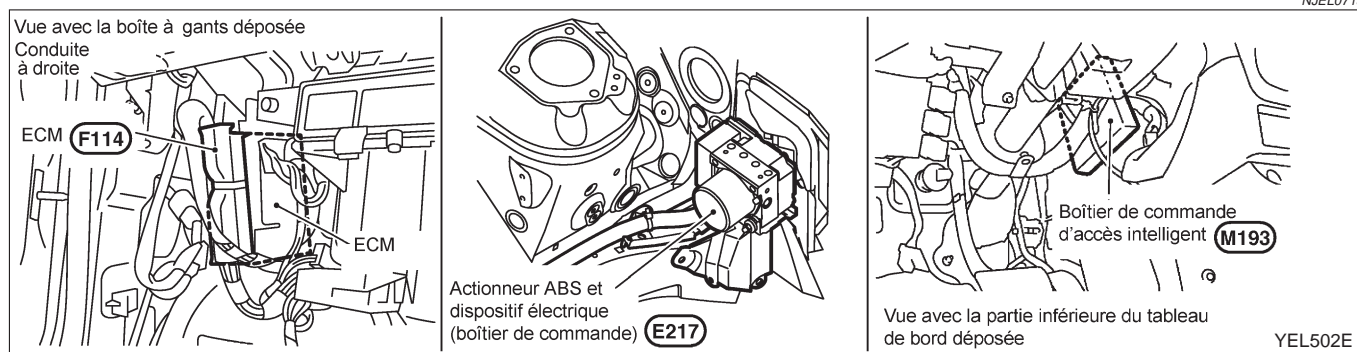
- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 95 et 87 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 26 et 27 des instruments combinés.

Boîtier	Borne	Valeur de résistance (Ω)
ECM	95 - 87	Env. 108 - 132
Instruments combinés	26 - 27	

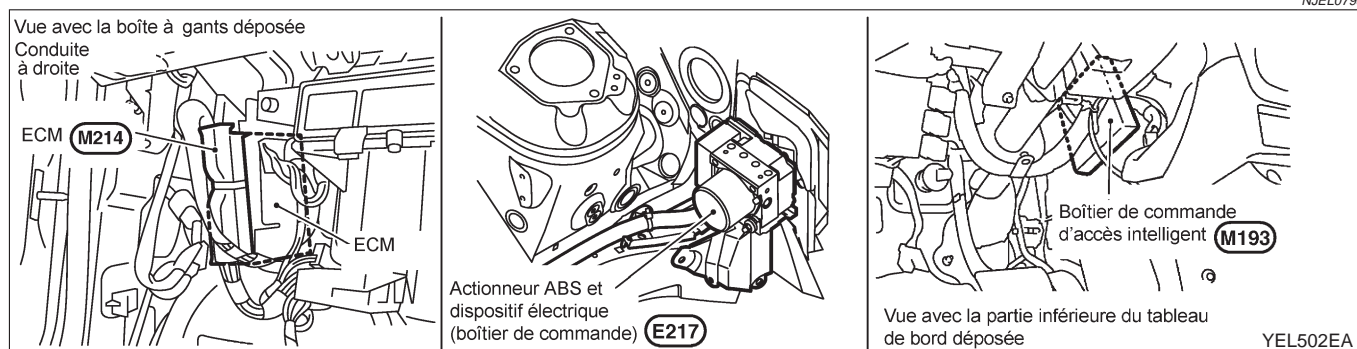
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < S JN**AN16U0522332)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < S JN**AN16U0522332)



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > S JN**AN16U0522332)



Description du système

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (non indépendants). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

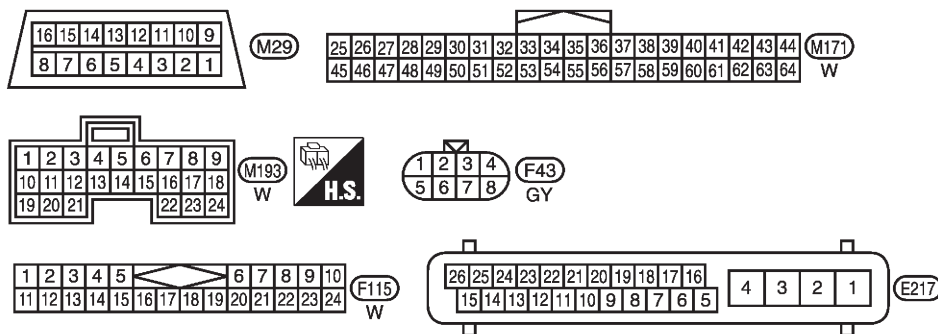
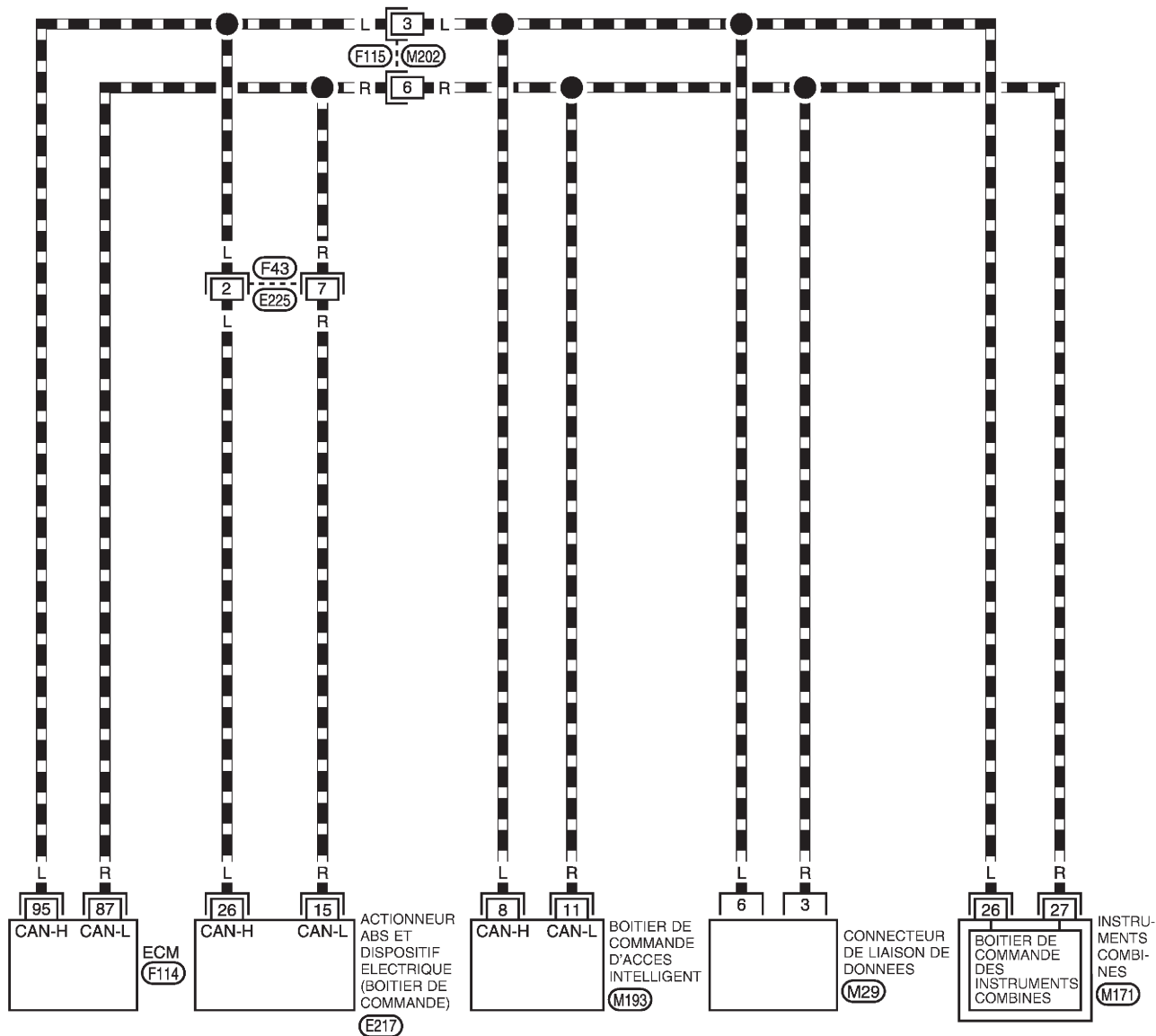
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0717

NJEL0717S01

EL-CAN-15

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F114) -BOITIER ELECTRIQUE

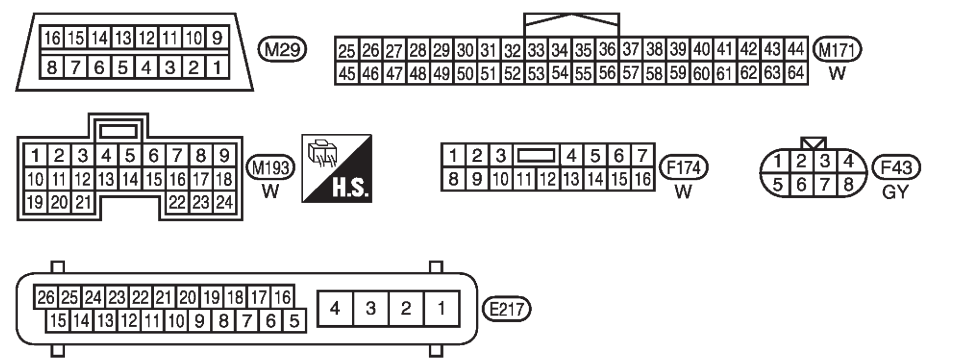
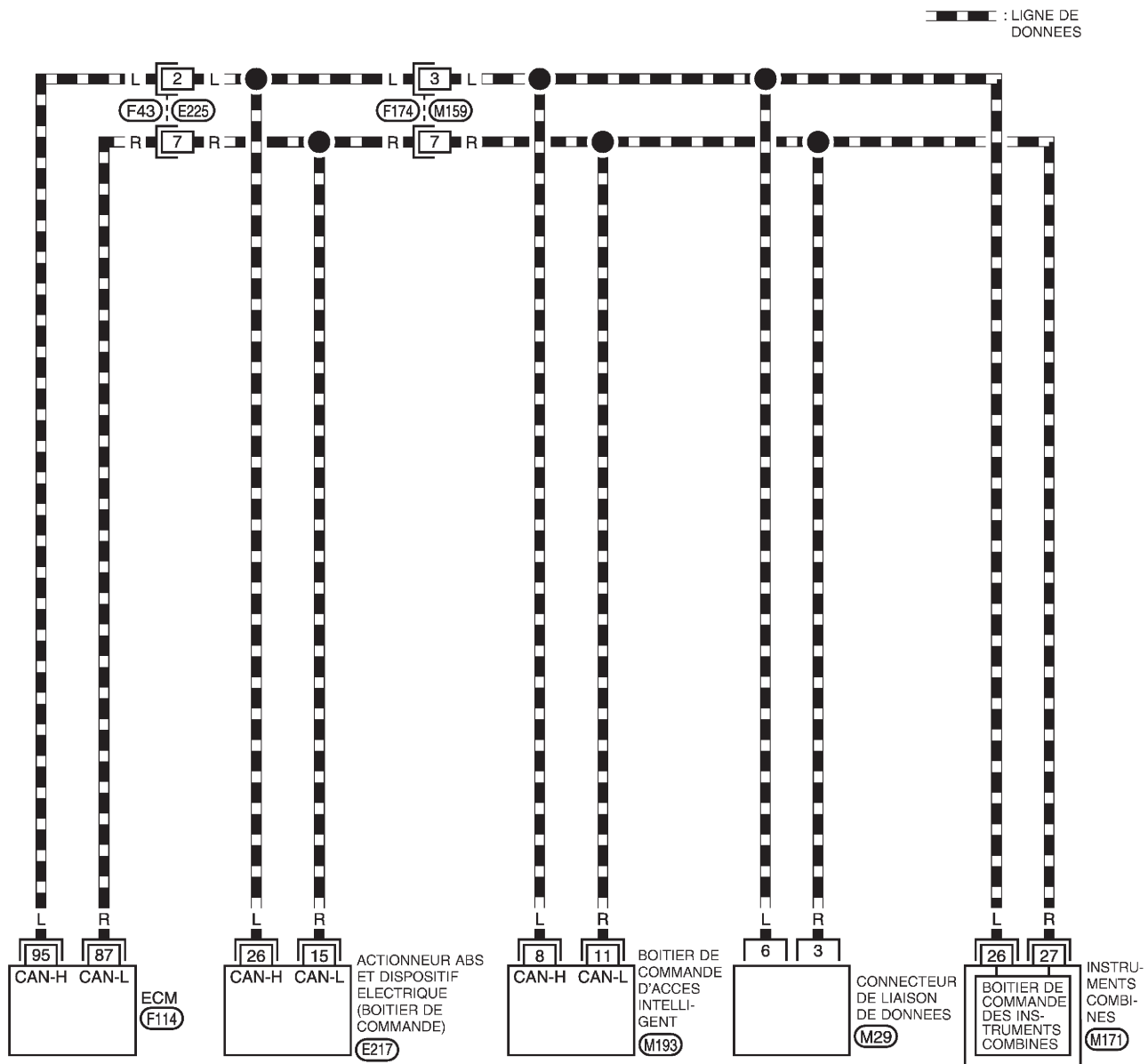
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-CAN-16

NJEL0717S02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(F114) - BOITIER ELECTRIQUE

YEL287F

SYSTEME CAN (TYPE 8)

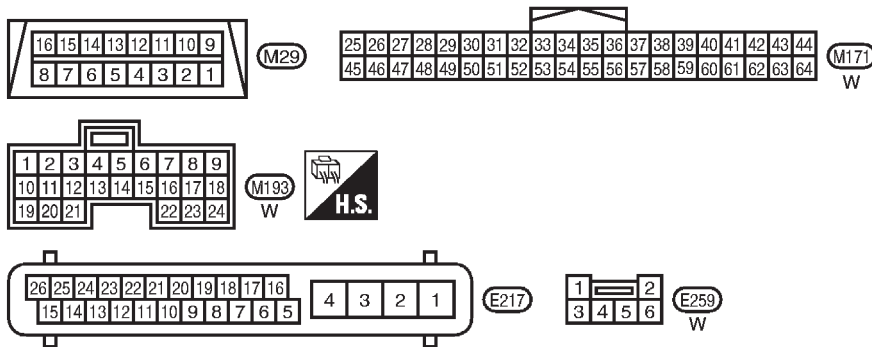
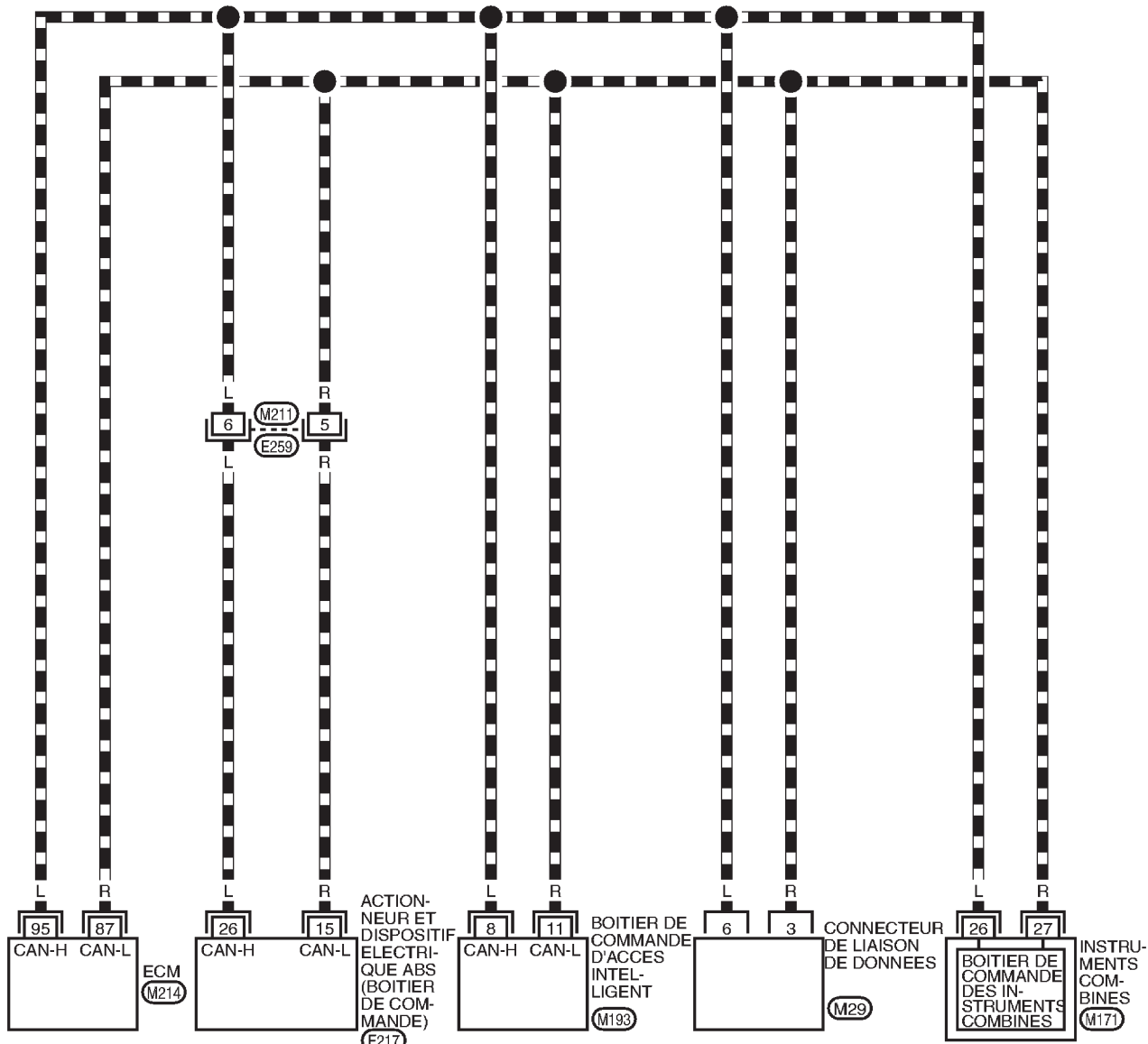
Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0796

EL-CAN-08

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M214) - DISPOSITIF ELECTRIQUE

YEL109F

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0718

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" ^{NJEL0718S01} pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-989).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-989).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL (Diagnostic initial) " indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN " pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-990).

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0718S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG ACCES
INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES ABS

Joindre une copie du
CONTROLE DE DONNEES ACCES
INTELLIGENT

YEL171F

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0718S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL (Diagnostic initial)" indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0718S0301

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-992).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU

YEL223F

Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-994).

NJEL0718S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU

YEL224F

Cas 3

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-995).

NJEL0718S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU

YEL225F

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-996). =NJEL0718S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓

YEL226F

Cas 5

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-997). NJEL0718S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓

YEL227F

Cas 6

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-998). NJEL0718S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓

YEL228F

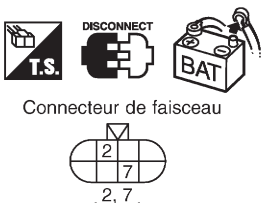
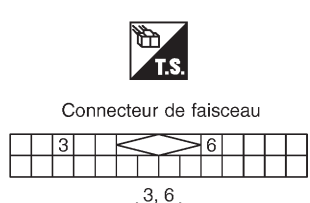
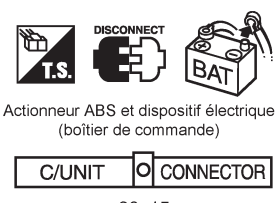
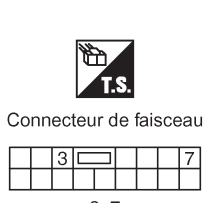
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

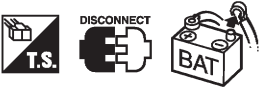

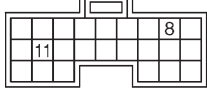


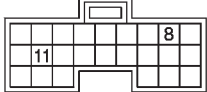
=NJEL0718S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau F115 ● Connecteur de faisceau M202 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connecteur de faisceau E174 ● Connecteur de faisceau M159 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT																	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau F43 (conduite à gauche), le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou le connecteur (conduite à droite) de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande), le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).</p> <p>2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 2 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau F43 et les bornes 3 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau F115. <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px;">2</td> <td style="width: 20px;">3</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL233F</p> <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E174 <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20px;">26</td> <td style="width: 20px;">3</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Oui</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL511E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>			Bornes		Continuité	2	3	Oui	7	6	Bornes		Continuité	26	3	Oui	15	7
Bornes		Continuité																
2	3	Oui																
7	6																	
Bornes		Continuité																
26	3	Oui																
15	7																	
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 3.																
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau.																

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Effectuer les vérifications ci-dessous.</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 3 (L) et 6 (R) du connecteur de faisceau M202 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 (conduite à gauche) du boîtier de commande d'accès intelligent <p>Conduite à gauche</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 6</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>8</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL501E</div>		Bornes		Continuité	3	8	Oui	6	11
Bornes		Continuité							
3	8		Oui						
6	11								
<p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuité entre les bornes 3 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau M159 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 (conduite à droite) du boîtier de commande d'accès intelligent. <p>Conduite à droite</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de faisceau</p>  <p>3, 7</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>8, 11</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>8</td> <td rowspan="2">Oui</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL810Y</div>		Bornes		Continuité	3	8	Oui	7	11
Bornes		Continuité							
3	8		Oui						
7	11								
Bon ou mauvais									
BON	<p>▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS" "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE" 								
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau.								

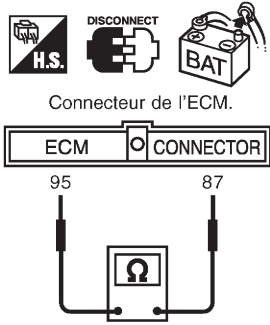
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0718S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none">● ECM <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none">● ECM● Connecteur de faisceau F43● Connecteur de faisceau E225 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de l'ECM.</p><p>Env. 108 - 132 Ω</p></div> <p style="text-align: right;">YEL438E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NJEL0718S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● Connecteur de faisceau E225 ● Connecteur de faisceau F43 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS		▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="text-align: center;">C/UNIT ○ CONNECTOR</p> <p style="text-align: center;">26 15</p> <p style="text-align: center;">Environ 54 - 66 Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL608E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON		▶ Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS		▶ Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

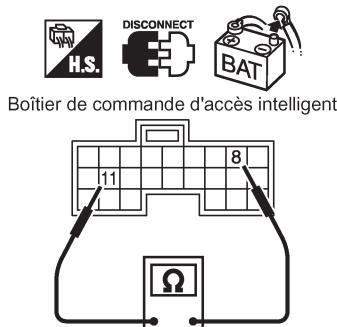
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0718S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

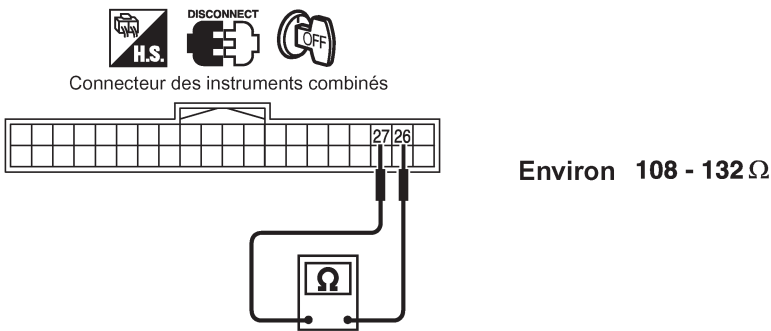
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0718S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

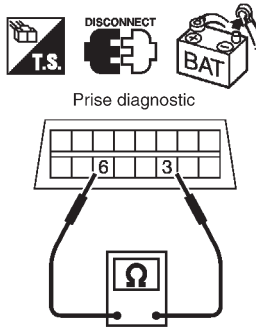
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

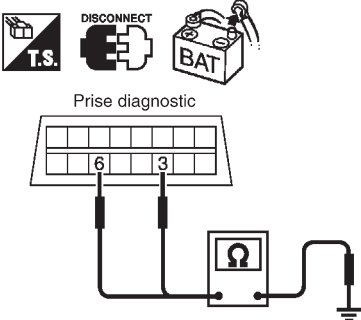
=NJEL0718S09

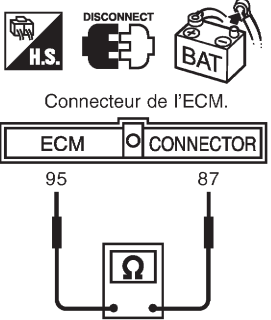
1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande, et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instruments combinés ● Boîtier de commande d'accès intelligent ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● ECM ● Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic (conduite à gauche) ● Entre la prise diagnostic et l'ECM (conduite à droite) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
	<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 8)

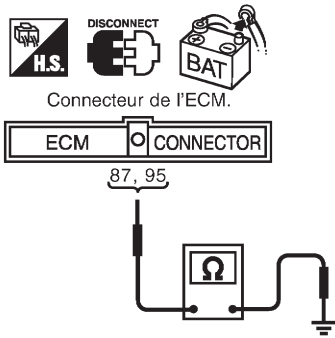
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

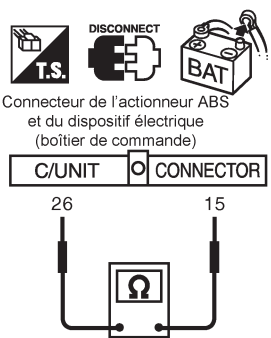
3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.	
 <p>Prise diagnostic</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>SEL817Y</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de faisceau F43. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.	
 <p>Connecteur de l'ECM.</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>YEL439E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43.

SYSTEME CAN (TYPE 8)

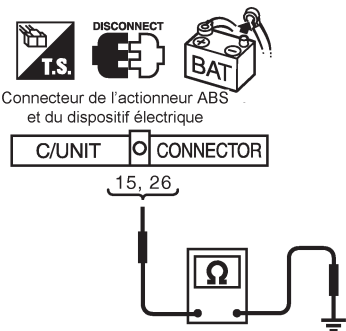
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 5px 0;">Connecteur de l'ECM.</p> <p style="margin: 5px 0;">ECM CONNECTOR</p> <p style="margin: 5px 0;">87, 95</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">YEL440E</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche). Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F43.

6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 5px 0;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="margin: 5px 0;">C/UNIT CONNECTOR</p> <p style="margin: 5px 0;">26 15</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Il ne doit pas y avoir continuité</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">YEL455E</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

SYSTEME CAN (TYPE 8)

*Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)*

7	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p>		
		
Il ne doit pas y avoir continuité		
YEL456E		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E225. ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E174 (conduite à droite).

8	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-1014).</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Lignes de communication CAN" (BR-88) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

=NJEL0797

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichées sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
NJEL0797S01
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Lignes de communication CAN" (BR-91) pour "ABS"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-1003).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-1003).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL (Diagnostic initial) " indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN " pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-1004).

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0797S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG ACCES
INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES ABS

Joindre une copie du
CONTROLE DE DONNEES ACCES
INTELLIGENT

YEL171F

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0797S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL (Diagnostic initial)" indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0797S0301

Vérifier le circuit entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-1006).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU

YEL223F

Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-1007).

NJEL0797S0302

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU

YEL224F

Cas 3

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)" (EL-1008).

NJEL0797S0303

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU

YEL225F

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-1009). =NJEL0797S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓

YEL226F

Cas 5

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-1010). NJEL0797S0305

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓

YEL227F

Cas 6

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-1011). NJEL0797S0306

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
ABS	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓

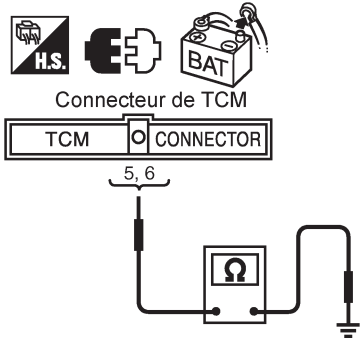
YEL228F

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) ET LE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0797S04

1	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
	<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Débrancher le connecteur de faisceau M211 et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 4. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 5 (R) du connecteur de faisceau M211 et les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL238F</p>	
	Bon ou mauvais	
BON	▶	Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "T/A" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Lignes de communication CAN" (BR-91) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau.

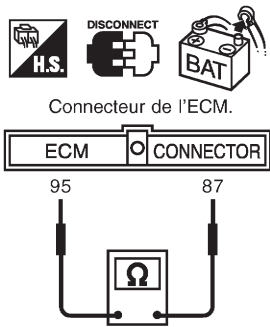
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

=NJEL0797S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M214 de l'ECM.	
 <p>Connecteur de l'ECM.</p> <p>Env. 108 - 132 Ω</p> <p>YEL438E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau M211.

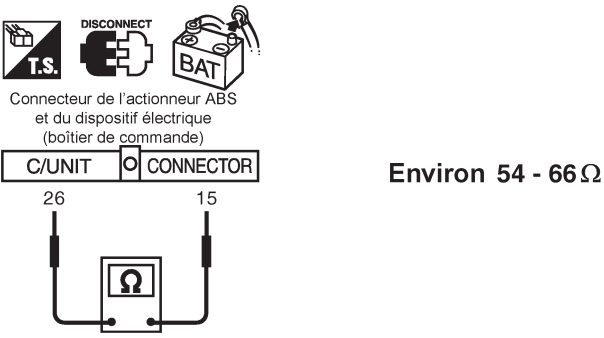
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR ET DU DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOÎTIER DE COMMANDE)

=NJEL0797S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) ● Connecteur de faisceau E259 ● Connecteur de faisceau M211 		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p>		
		
YEL608E		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et l'ECM.

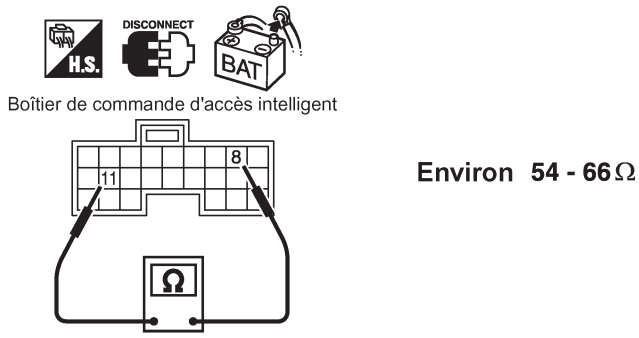
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0797S07

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

SEL814Y

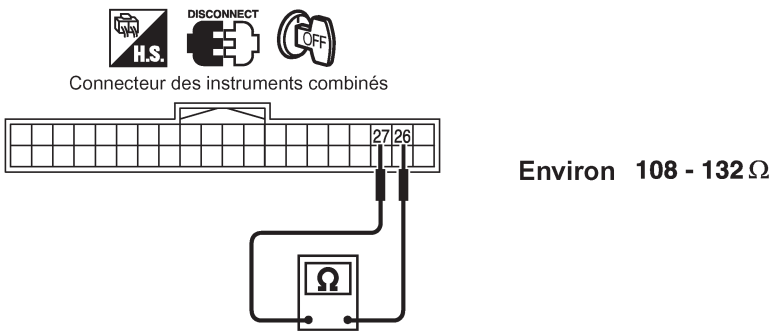
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnostique des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0797S08

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

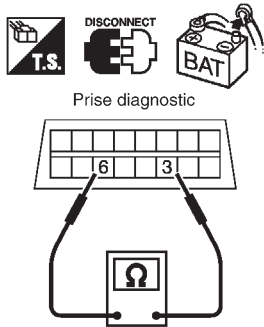
SYSTEME CAN (TYPE 8)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

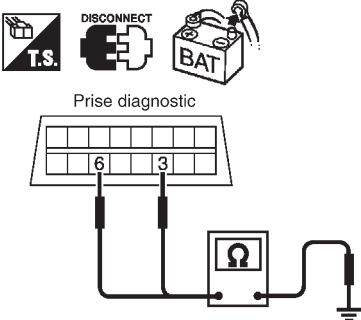
=NJEL0797S09

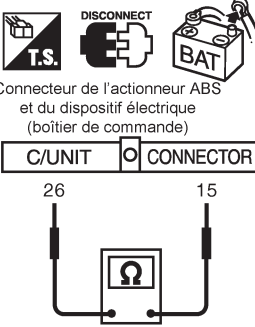
1	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● Boîtier de commande d'accès intelligent● Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)● ECM● Entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la prise diagnostic● Entre la prise diagnostic et l'ECM (conduite à droite) <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent, de l'ECM et du connecteur de faisceau M211. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div> <p style="text-align: right;">SEL816Y</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M211.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 8)

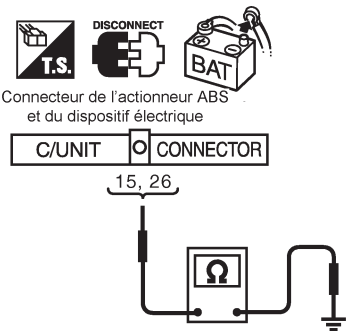
Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

3 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Prise diagnostic</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Bon ou mauvais</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL817Y</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M211. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0; font-size: 0.8em;">Connecteur de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande)</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Bon ou mauvais</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL455E</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E259.

SYSTEME CAN (TYPE 8)

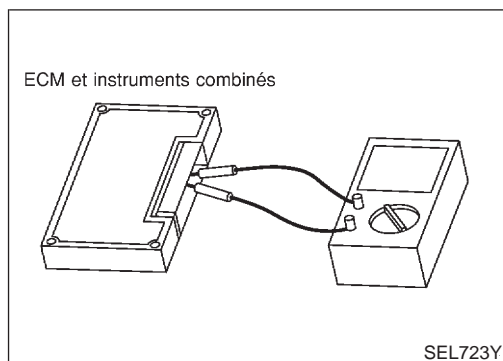
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

5	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 26 (L) et 15 (R) du connecteur de faisceau E217 de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="margin-left: 200px;">Il ne doit pas y avoir continuité</p> </div> <p style="text-align: right;">YEL456E</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et le connecteur de faisceau E259.

6	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-1014).</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR", "ABS" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Lignes de communication CAN" (BR-91) pour "ABS" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 8)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DÉS INSTRUMENTS COMBINÉS

=NJEL0719

NJEL0719S01

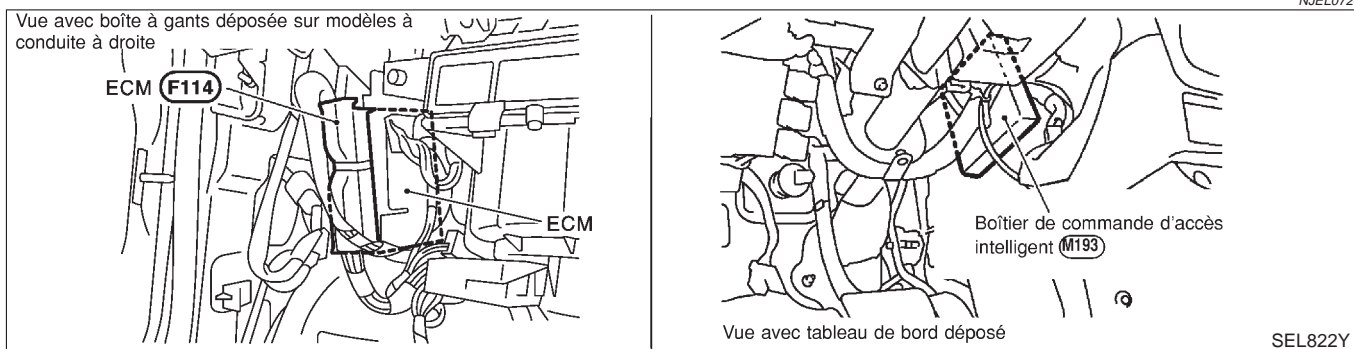
- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 95 et 87 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 26 et 27 des instruments combinés.

Boîtier	Borne	Valeur de résistance (Ω)
ECM	95 - 87	Env. 108 - 132
Instruments combinés	26 - 27	

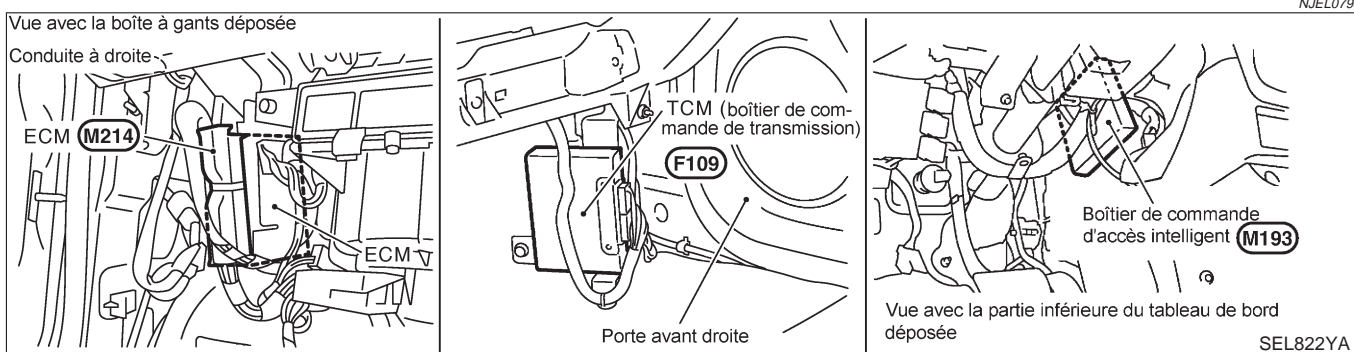
SYSTEME CAN (TYPE 9)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJN**AN16U0522332)



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJN**AN16U0522332)



Description du système

NJEL0721

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (non indépendants). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN < S JN**AN16U0522332)

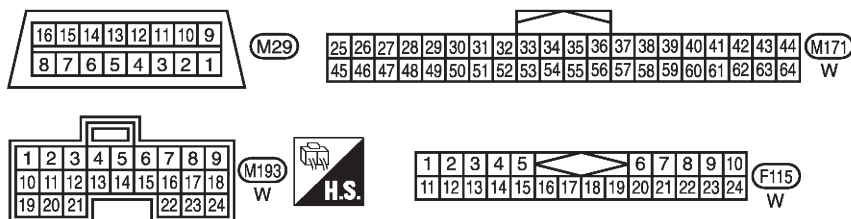
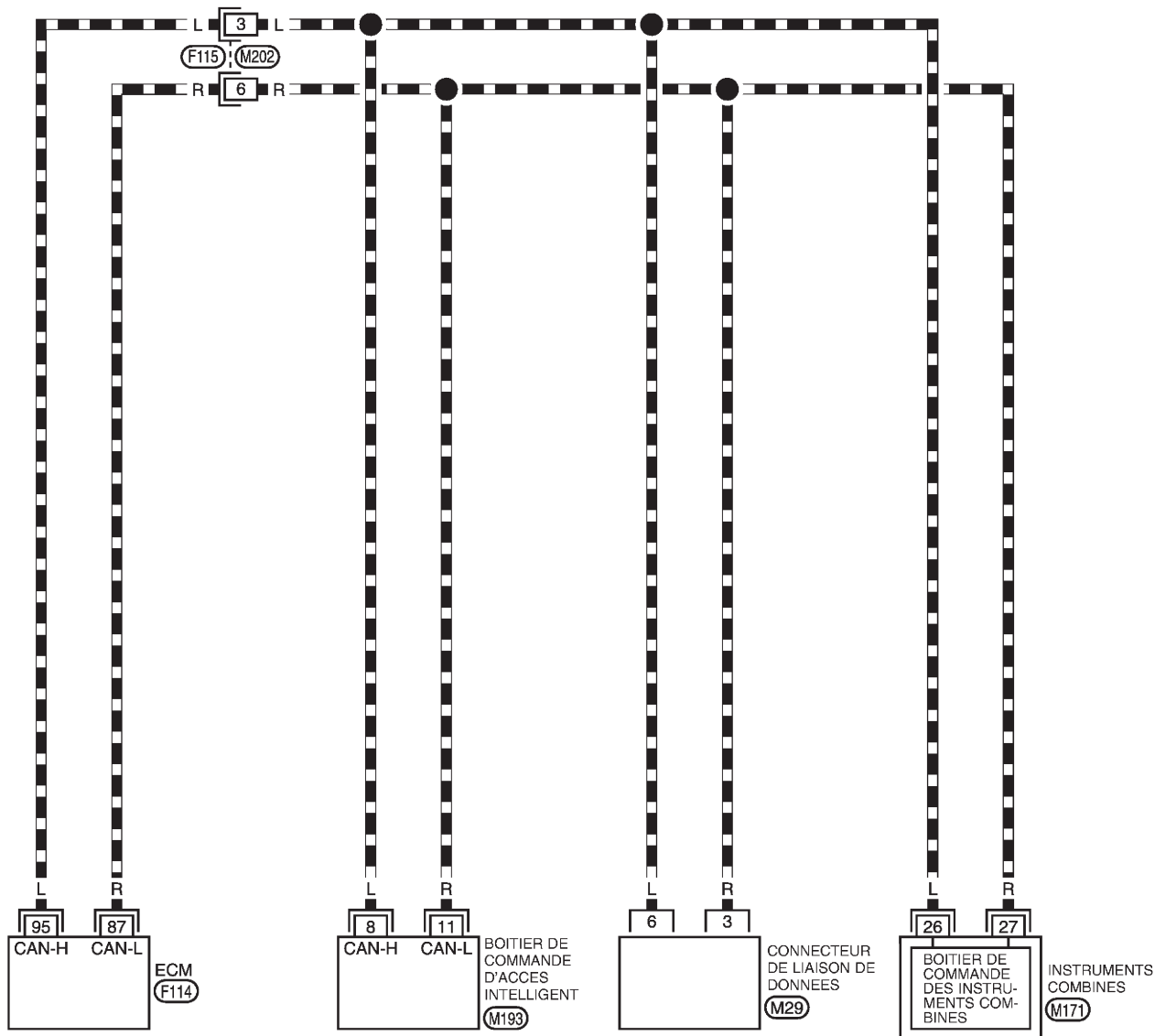
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0722

NJEL0722S01

EL-CAN-17

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(F114) - BOITIER ELECTRIQUE

SYSTEME CAN (TYPE 9)

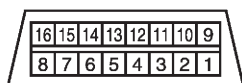
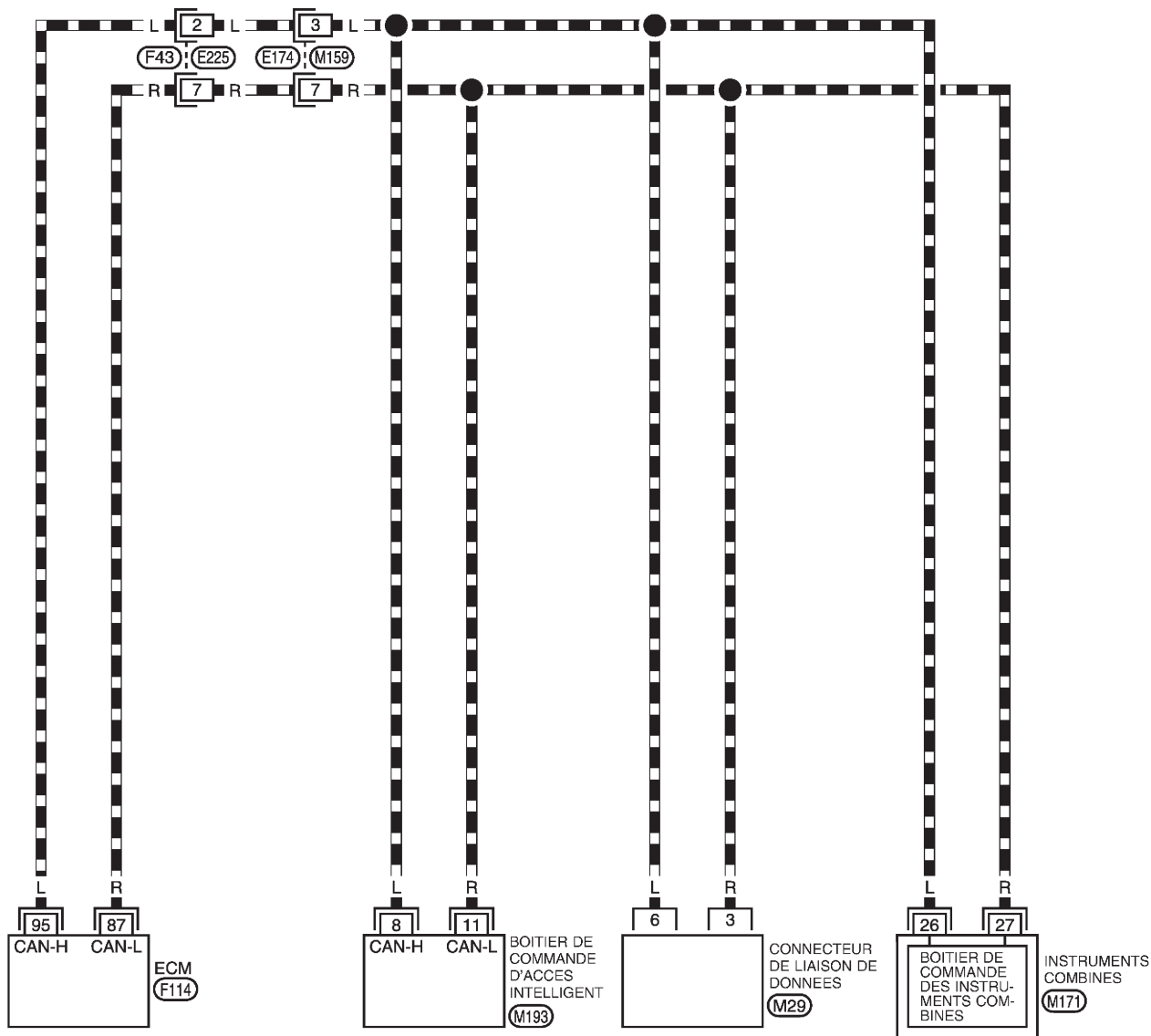
Schéma de câblage — CAN — (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

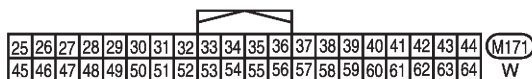
NJEL0722S02

EL-CAN-18

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



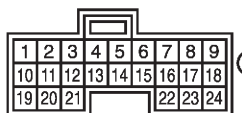
M29



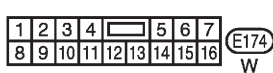
M171

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

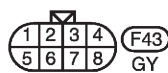
(F114) - BOITIER ELECTRIQUE



M193



E174



F43

GY

YEL289F

SYSTEME CAN (TYPE 9)

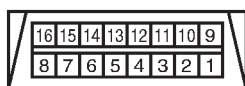
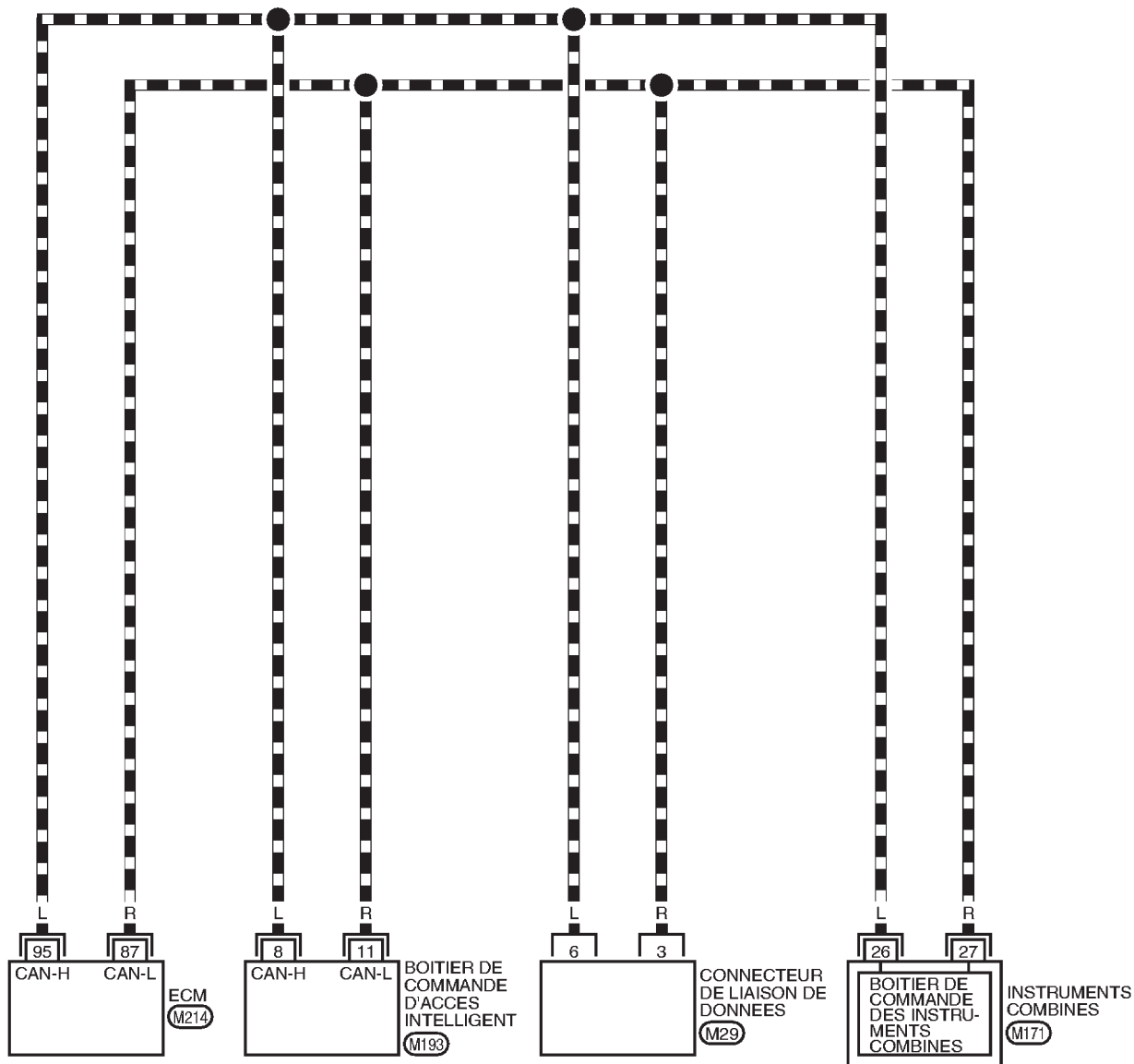
Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

Schéma de câblage — CAN — (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0799

EL-CAN-09

▬ : LIGNE DE DONNEES

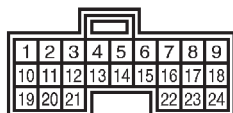


(M29)



(M171)

W



(M193)

W



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M214) - DISPOSITIF ELECTRIQUE

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0723

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" ^{NJEL0723S01} pour "MOTEUR" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE".
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-1020).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-1020).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
 - Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.
4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-1021).

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0723S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG ACCES
INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNES ACCES
INTELLIGENT

YEL172F

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0723S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0723S0301

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-1022).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU

YEL229F

Cas 2

NJEL0723S0302

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-1023).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓

YEL230F

Cas 3

NJEL0723S0303

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-1024).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓

YEL231F

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-1025). =NJEL0723S0304

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCOU	—	INCOU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCOU	INCOU	INCOU

YEL232F

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

NJEL0723S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes suivantes et le connecteur ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).</p> <p>Conduite à gauche</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ECM ● Connecteur de faisceau F115 ● Connecteur de faisceau M202 <p>Conduite à droite</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ECM ● Connecteur de faisceau F43 ● Connecteur de faisceau E225 ● Connecteur de faisceau E174 ● Connecteur de faisceau M159 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de l'ECM.</p> <p>ECM CONNECTOR</p> <p>95 87</p> <p style="margin-left: 200px;">Env. 108 - 132 Ω</p> </div> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'ECM et le boîtier de commande d'accès intelligent.

YEL438E

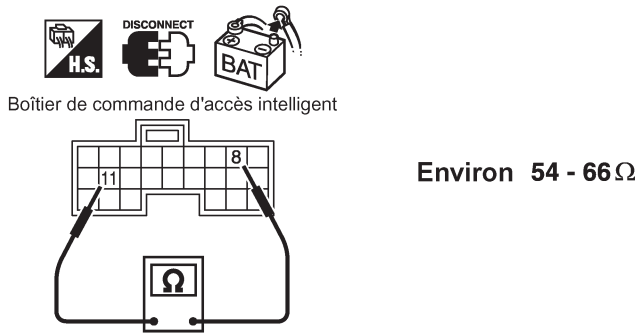
SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnosics des défauts (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0723S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
 <p>Boîtier de commande d'accès intelligent</p> <p>Environ 54 - 66 Ω</p>	
SEL814Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

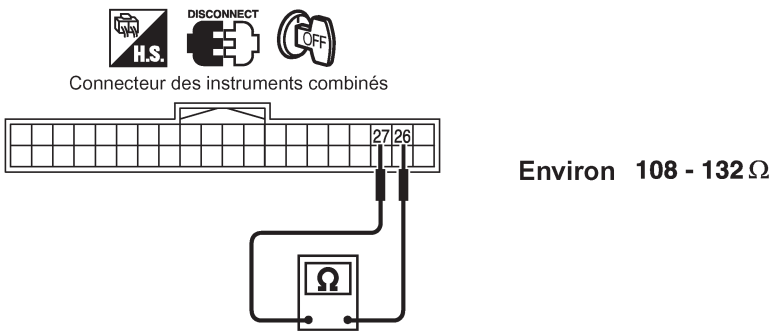
SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0723S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier l'état (endommagement, pliures ou branchements incorrects) des bornes et du connecteur des instruments combinés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

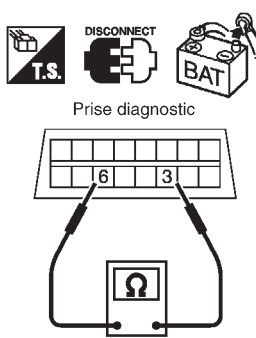
SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

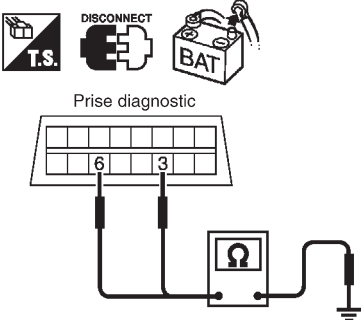
=NJEL0723S07

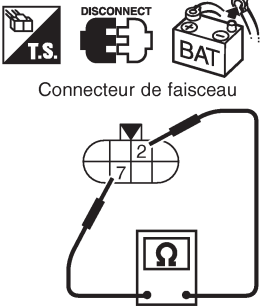
1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier l'état (endommagement, pliures ou branchements incorrects) des bornes et du connecteur suivants (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● Boîtier de commande d'accès intelligent● ECM● Entre l'ECM et la prise diagnostic	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite). 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p>	
	
Il ne doit pas y avoir continuité.	
SEL816Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 9)

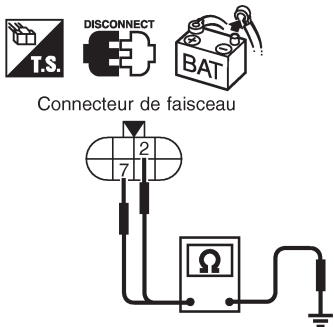
Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

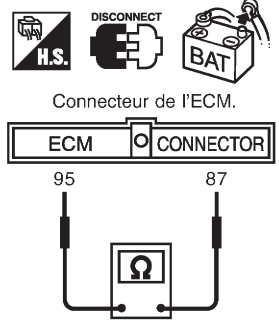
3		VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS
Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.		
 <p>Prise diagnostic</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>SEL817Y</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 6. (conduite à gauche) PASSER A L'ETAPE 4. (conduite à droite)
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none">• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M202 (conduite à gauche) ou M159 (conduite à droite).• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent• Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4		VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS
1. Débrancher le connecteur de faisceau E225. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E225.		
 <p>Connecteur de faisceau</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>YEL508E</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre les connecteurs de faisceau E225 et E174.

SYSTEME CAN (TYPE 9)

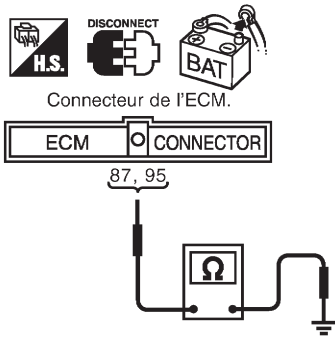
Diagnosics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

5 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 2 (L) et 7 (R) du connecteur de faisceau E225 et la masse.	
 <p>Connecteur de faisceau</p> <p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p> <p>YEL509E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre les connecteurs de faisceau E225 et E174.

6 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM.	
 <p>Connecteur de l'ECM.</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p> <p>YEL439E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou F43 (conduite à droite).

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnostics des défauts (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

7 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
Vérifier la continuité entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau F114 de l'ECM et la masse.	
 <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">Il doit y avoir continuité.</p>	
YEL440E	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre l'ECM et le connecteur de faisceau F115 (conduite à gauche) ou F43 (conduite à droite).

8 INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-1037).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit. <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶ Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0800

PROCEDURE DE TRAVAIL

1. Imprimer toutes les données de "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "SIG COMMUNIC CAN" pour "MOTEUR" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC OBD) (EC-262) pour "MOTEUR"
 - "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR"
 - "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE".
2. Joindre la feuille imprimée de "RESULT AUTO-DIAG" et de "SIG COMMUNIC CAN" à la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-1030).
3. En fonction des indications de "SIG COMMUNIC CAN", cocher d'un "v" les éléments pour lesquels le résultat est "INCONNU" ou "MAUVAIS" sur le tableau de la fiche de contrôle. Se reporter à "FICHE DE CONTROLE" (EL-1030).

REMARQUE :

- Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.
- Les éléments dans "SIG COMMUNIC CAN" qui ne sont pas compris par le tableau de contrôle, ne sont pas répertoriés dans la procédure de diagnostic du manuel d'entretien. Ainsi n'est-il pas nécessaire de vérifier l'état des éléments de "SIG COMMUNIC CAN" n'apparaissant pas dans le tableau de la fiche de contrôle.

SYSTEME CAN (TYPE 9)

*Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)*

4. En fonction des résultats de la fiche de contrôle (exemple), commencer l'inspection. Se reporter à "RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)" (EL-1031).

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

FICHE DE CONTROLE

NJEL0800S02

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU

Symptômes :

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG MOTEUR

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG ACCES
INTELLIGENT

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNEES MOTEUR

Joindre une copie de
CONTROLE DE DONNES ACCES
INTELLIGENT

YEL172F

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

NJEL0800S03

REMARQUE :

Si "DIAG INITIAL" (diagnostic initial) indique "MAUVAIS" en mode "SIG COMMUNIC CAN" pour le boîtier de commande de diagnostic, remplacer le boîtier de commande.

Cas 1

NJEL0800S0301

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM" (EL-1032).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU

YEL229F

Cas 2

NJEL0800S0302

Vérifier le circuit du boîtier de commande d'accès intelligent. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT" (EL-1033).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓

YEL230F

Cas 3

NJEL0800S0303

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-1034).

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓

YEL231F

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Cas 4

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à "VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN" (EL-1035). =NJEL0800S0304

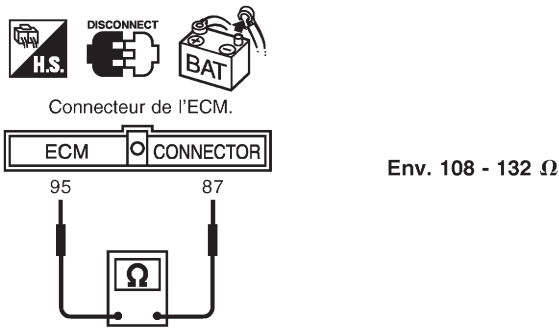
Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN			
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu	
			ECM	INSTRUMENTS/M ET A
MOTEUR	MAUVAIS	INCOVNU ✓	—	INCOVNU ✓
ACCES INTELLIGENT	MAUVAIS	INCOVNU ✓	INCOVNU ✓	INCOVNU ✓

YEL232F

VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ECM

NJEL0800S04

1	VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶	Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT	
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 95 (L) et 87 (R) du connecteur de faisceau M214 de l'ECM.		
		
Bon ou mauvais		
BON	▶	Remplacer l'ECM.
MAUVAIS	▶	Réparer le faisceau entre l'ECM et le boîtier de commande d'accès intelligent.

YEL438E

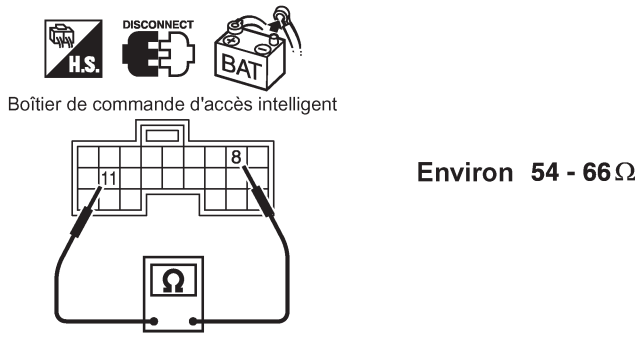
SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

=NJEL0800S05

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'accès intelligent. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 8 (L) et 11 (R) du connecteur de faisceau M193 du boîtier de commande d'accès intelligent.	
	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer le boîtier de commande d'accès intelligent.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent

SEL814Y

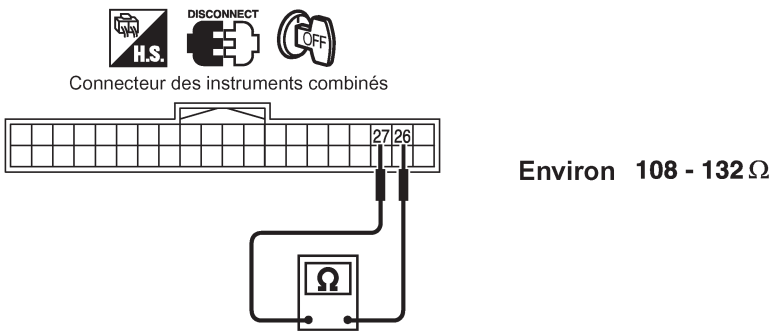
SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DES INSTRUMENTS COMBINES

=NJEL0800S06

1	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes 26 (L) et 27 (R) du connecteur de faisceau M171 des instruments combinés.	
	
SEL815Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Remplacer les instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le faisceau entre le boîtier de commande d'accès intelligent et les instruments combinés.

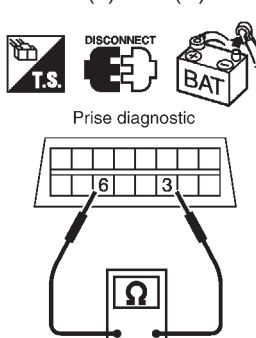
SYSTEME CAN (TYPE 9)

Diagnosics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION CAN

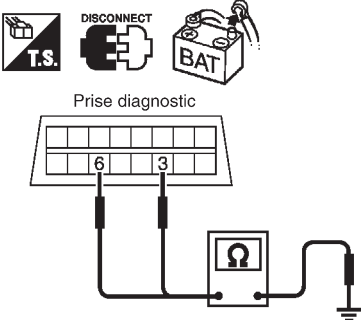
=NJEL0800S07

1 VERIFIER LE CONNECTEUR	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble négatif de la batterie. 3. Vérifier que les bornes et le connecteur suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments, côté boîtier de commande, côté module de commande et côté faisceau).</p> <ul style="list-style-type: none">● Instruments combinés● Boîtier de commande d'accès intelligent● ECM	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne ou le connecteur.

2 VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher les connecteurs des instruments combinés, du boîtier de commande d'accès intelligent et l'ECM. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) du connecteur M29 de la prise diagnostic.</p> <div style="text-align: center;"><p>Il ne doit pas y avoir continuité.</p></div>	
SEL816Y	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM.● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 9)

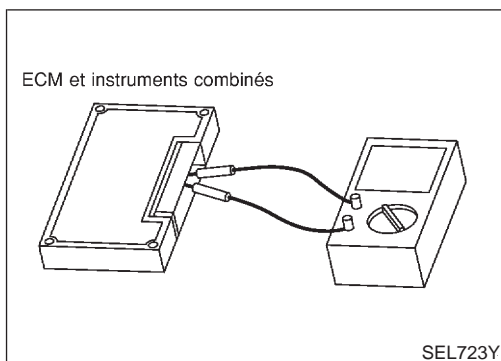
Diagnostics des défauts (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

3	VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 6 (L) et 3 (R) de la prise diagnostic M29 et la masse.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p style="margin: 0;">Prise diagnostic</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Il ne doit pas y avoir continuité.</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL817Y</p>		
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM. ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'accès intelligent ● Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.

4	INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES	
<p>Effectuer une inspection des composants. Se reporter à "INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DES INSTRUMENTS COMBINES" (EL-1037).</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Bon ou mauvais</p>		
BON	▶	<p>Rebrancher tous les connecteurs pour effectuer "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" et "CONTROLE DE DONNEES" pour "MOTEUR" et "ENTREE INTELLIGENTE" affichés sur CONSULT-II. Se reporter à ce qui suit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (AVEC EURO-OBD) (EC-262) pour "MOTEUR" ● "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" (SANS EURO-OBD) (EC-903) pour "MOTEUR" ● "Vérification de la ligne de communication CAN" (EL-580) pour "ENTREE INTELLIGENTE"
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou les instruments combinés.

SYSTEME CAN (TYPE 9)

Inspection des composants



Inspection des composants

INSPECTION DES CIRCUITS INTERNES DE L'ECM/DÉS INSTRUMENTS COMBINÉS

NJEL0724

NJEL0724S01

- Déposer l'ECM et les instruments combinés du véhicule.
- Vérifier la résistance entre les bornes 95 et 87 de l'ECM.
- Vérifier la résistance entre les bornes 26 et 27 des instruments combinés.

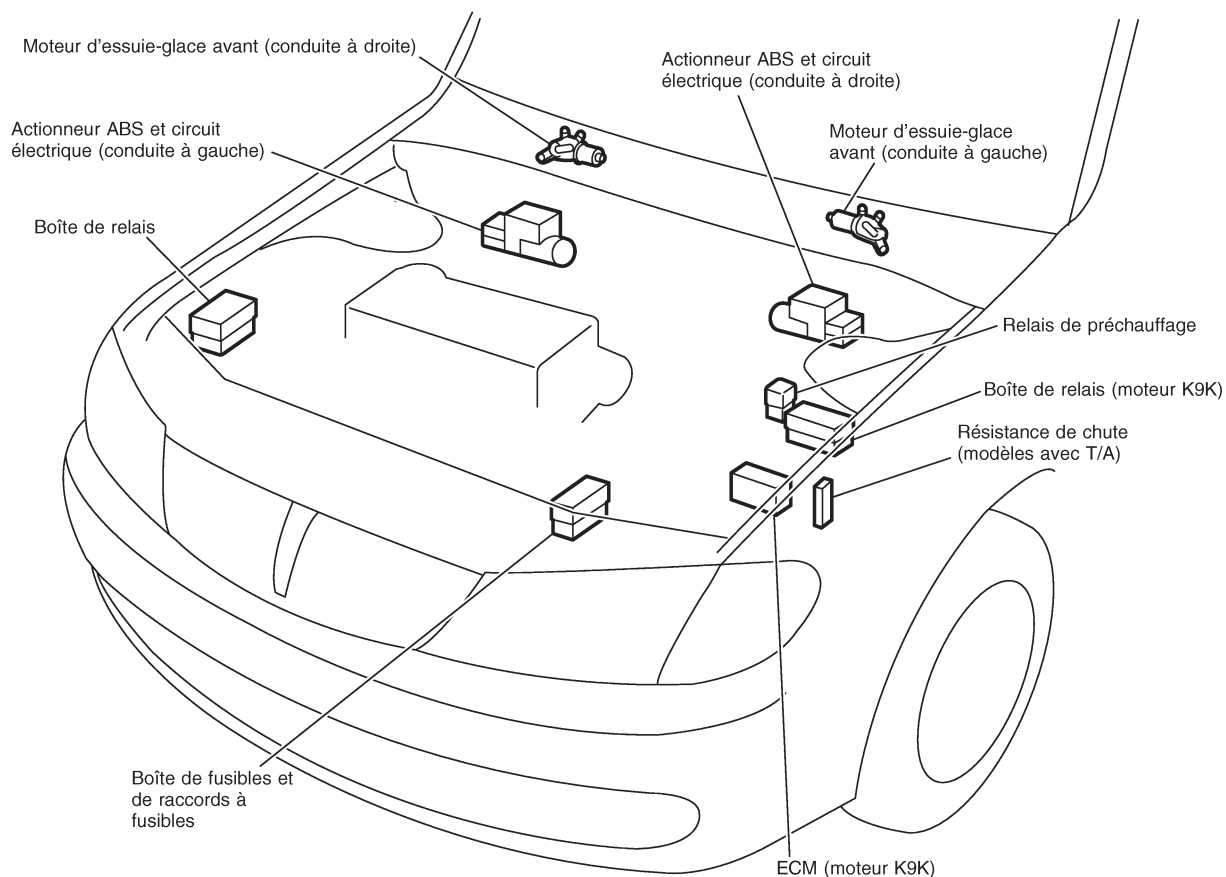
Boîtier	Borne	Valeur de résistance (Ω)
ECM	95 - 87	Env. 108 - 132
Instruments combinés	26 - 27	

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

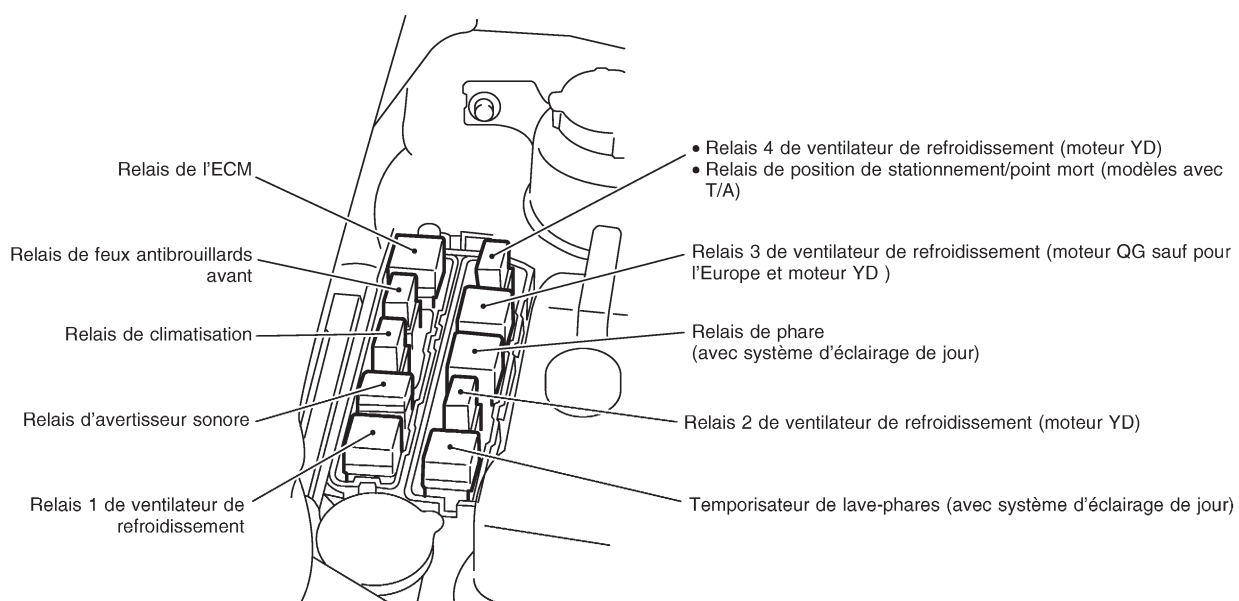
Compartiment moteur

Compartiment moteur

NJEL0129



BOITE DE RELAIS (MOTEUR QG ET YD)

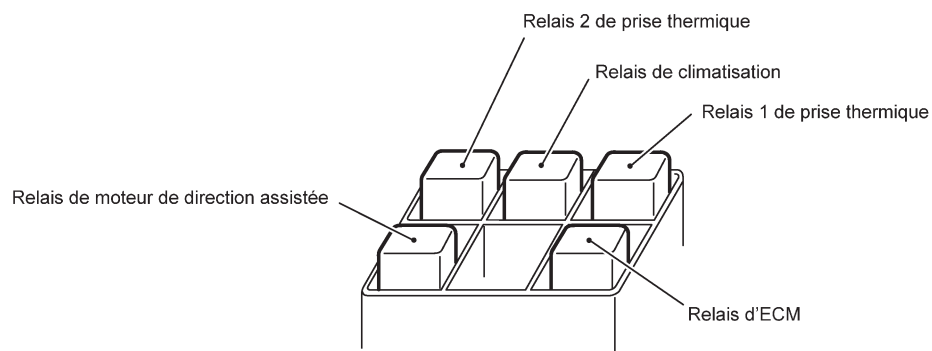
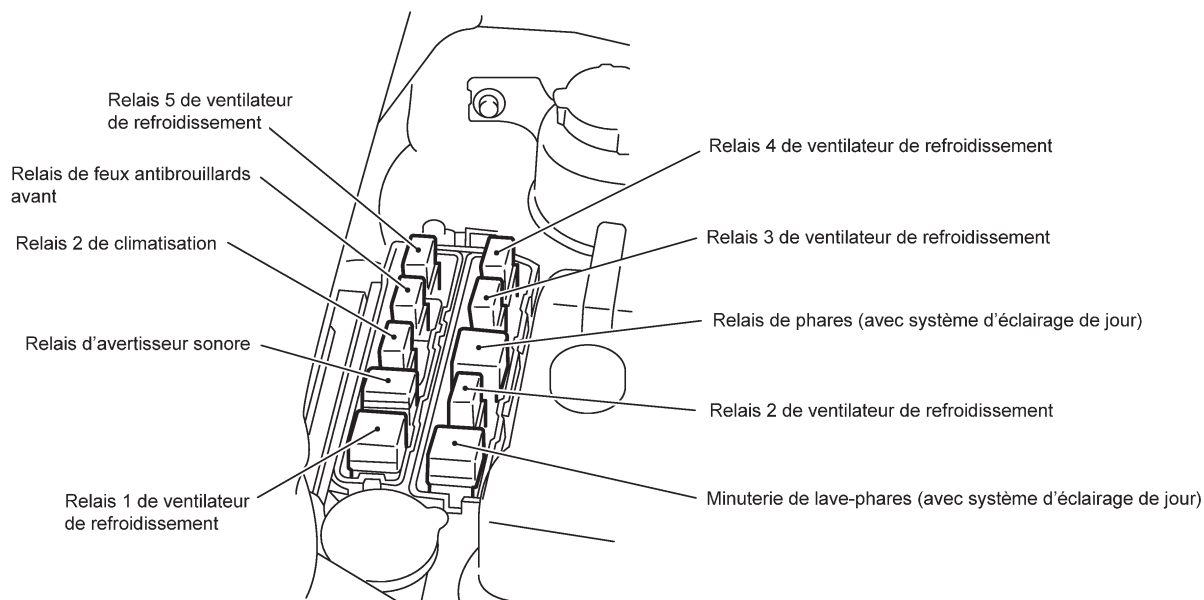


YEL366F

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartment moteur (Suite)

BOITE DE RELAIS (MOTEUR K9K)



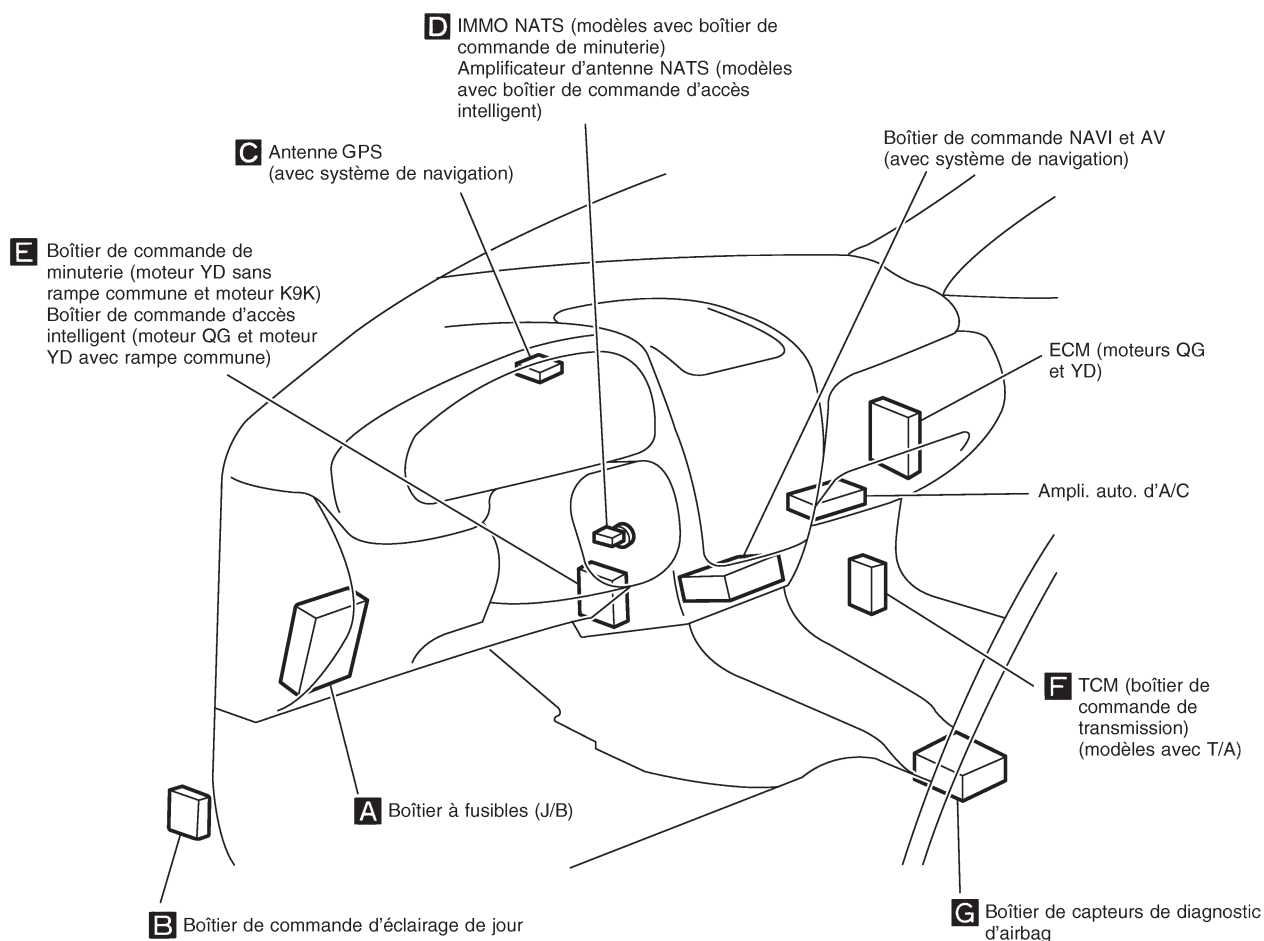
YEL853D

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

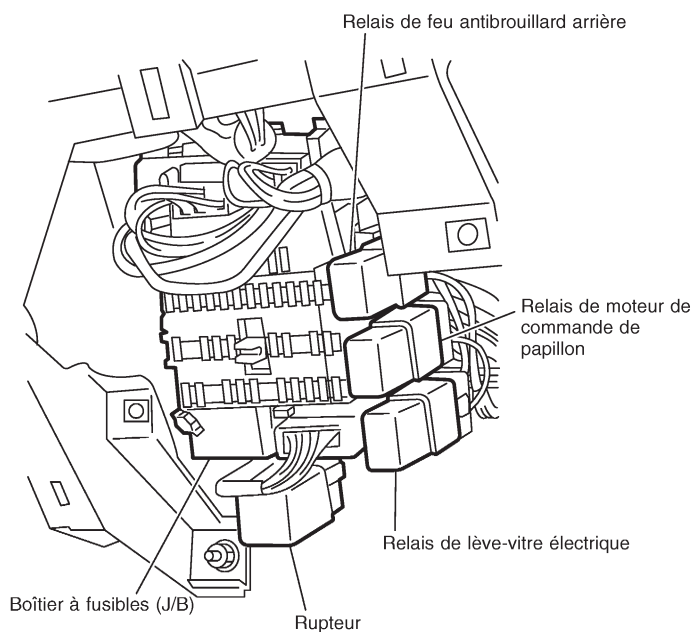
Habitacle/conduite à gauche

Habitacle/conduite à gauche

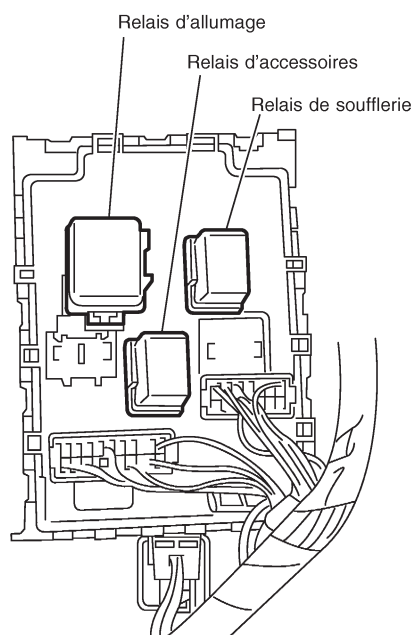
NJEL0130



A Côté gauche du tableau de bord



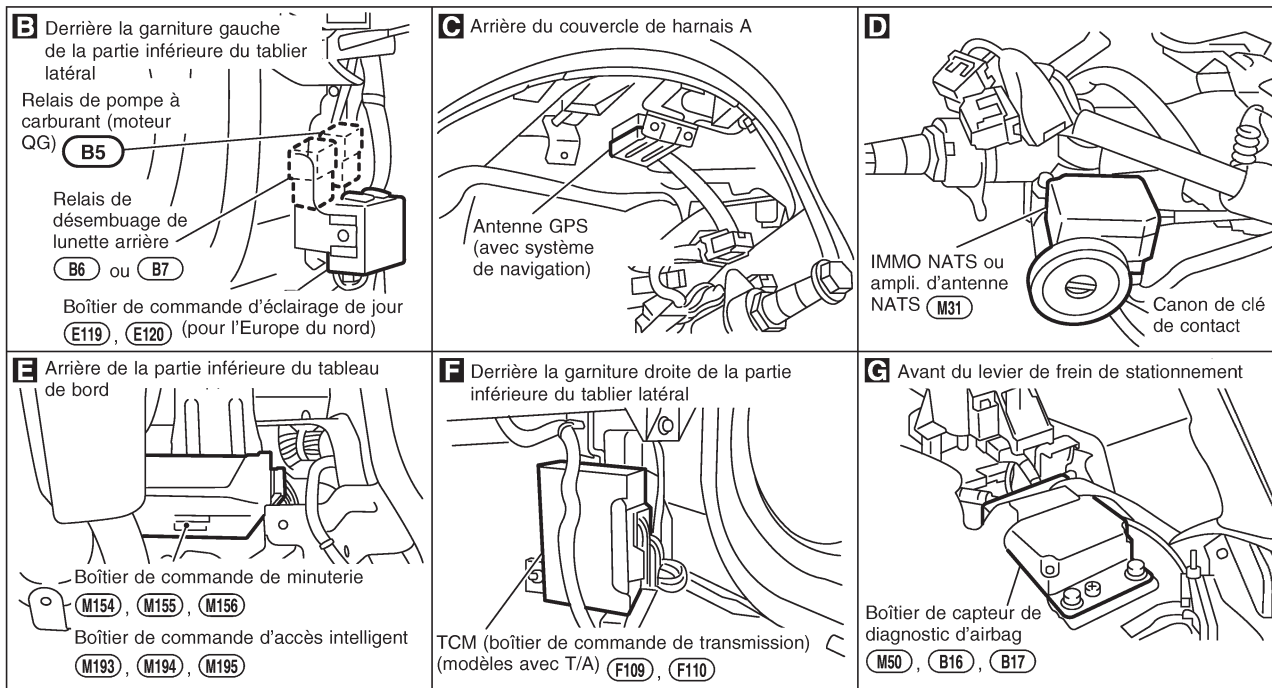
Arrière du boîtier à fusibles (J/B)



YEL296F

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Habitacle/conduite à gauche (Suite)



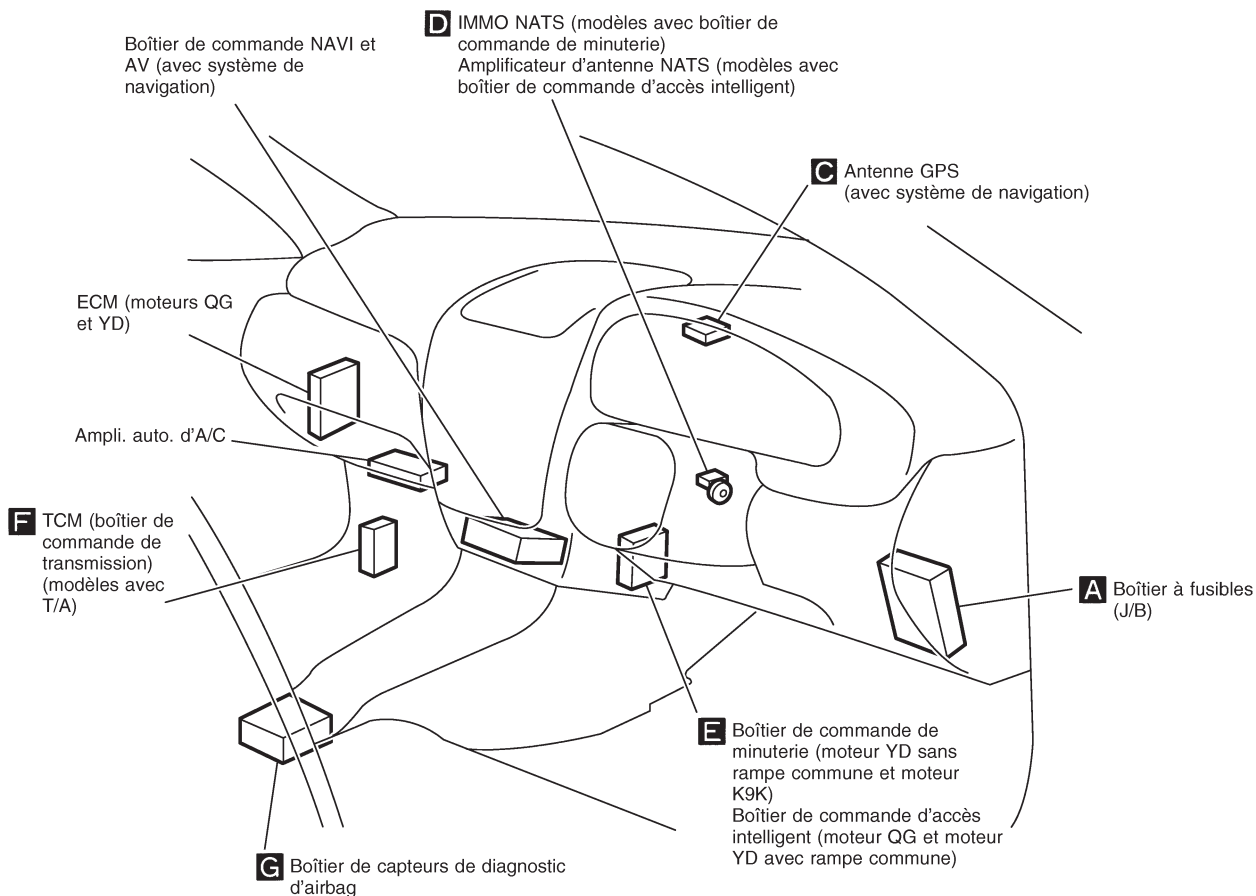
YEL612DA

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Habitacle/conduite à droite

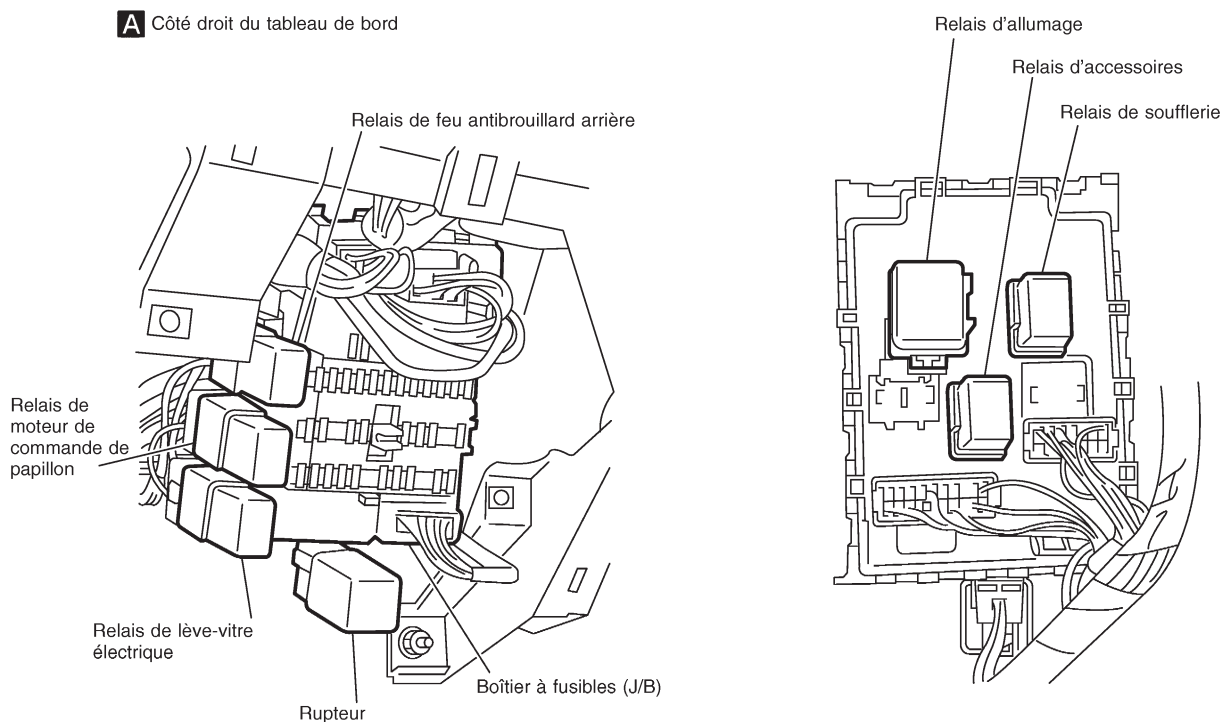
Habitacle/conduite à droite

NJEL0345



Arrière du boîtier à fusibles (J/B)

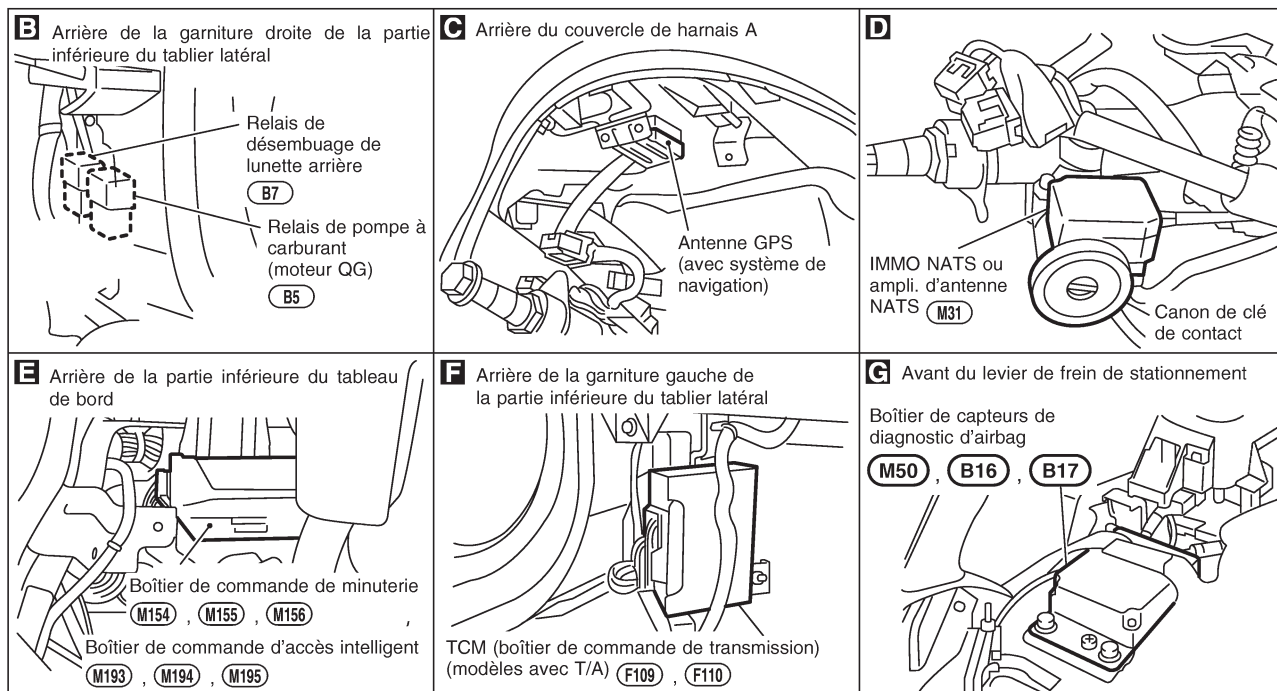
A Côté droit du tableau de bord



YEL297F

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Habitacle/conduite à droite (Suite)



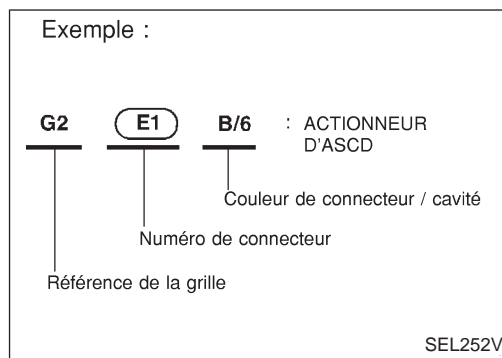
YEL614DA

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Comment lire les schémas de disposition des faisceaux

Comment lire les schémas de disposition des faisceaux

NJEL0131



Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de moteur
- Faisceau de carrosserie

POUR UTILISER LES REFERENCES DE LA GRILLE

NJEL0131S01

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

NJEL0131S02

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : moins de 4 ● Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : plus de 9 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Borne de masse etc. 	—			

DISPOSITION DES FAISCEAUX

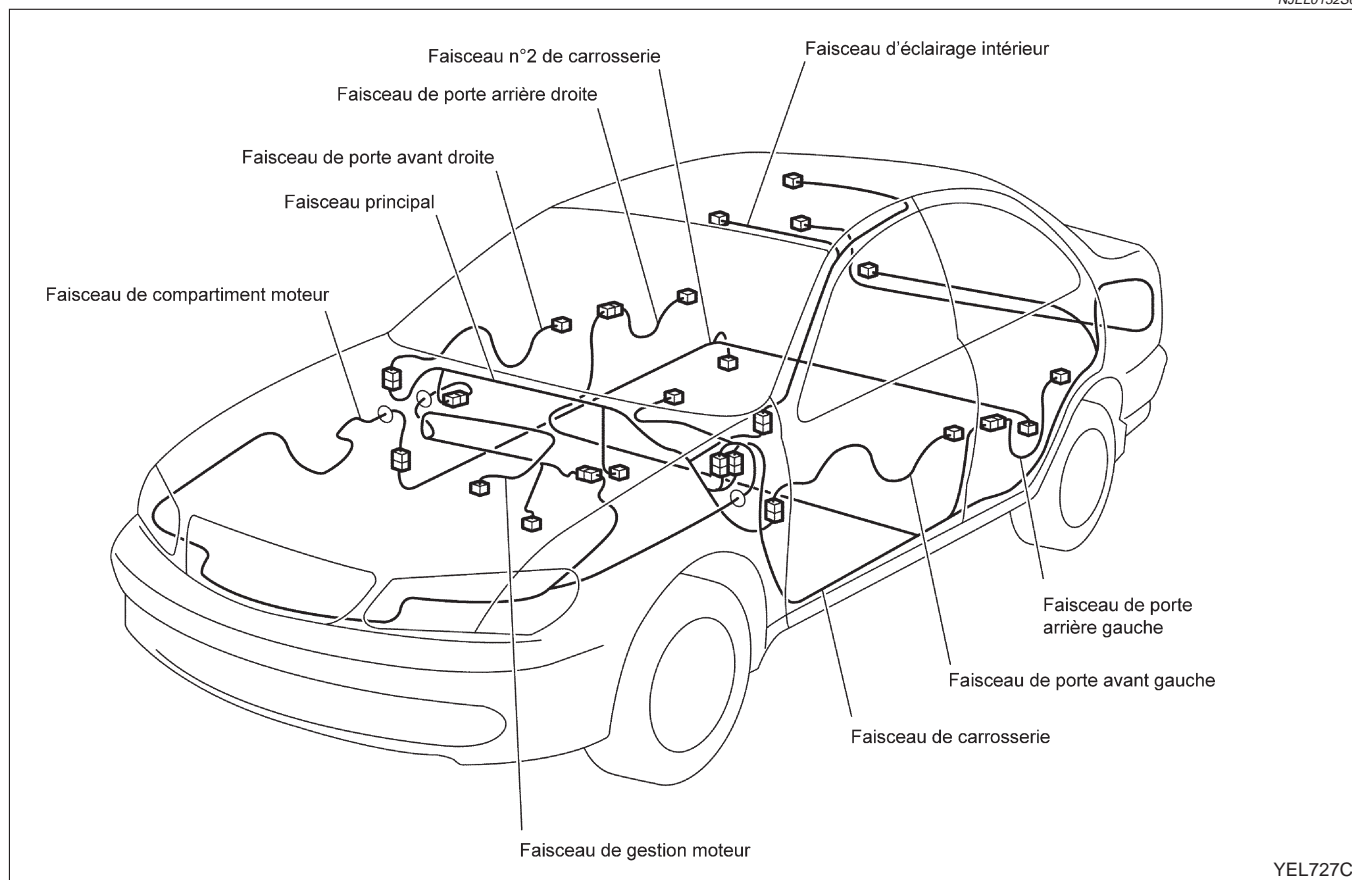
Présentation générale/Berline

Présentation générale/Berline

CONDUITE A GAUCHE

NJEL0132

NJEL0132S03



REMARQUE :

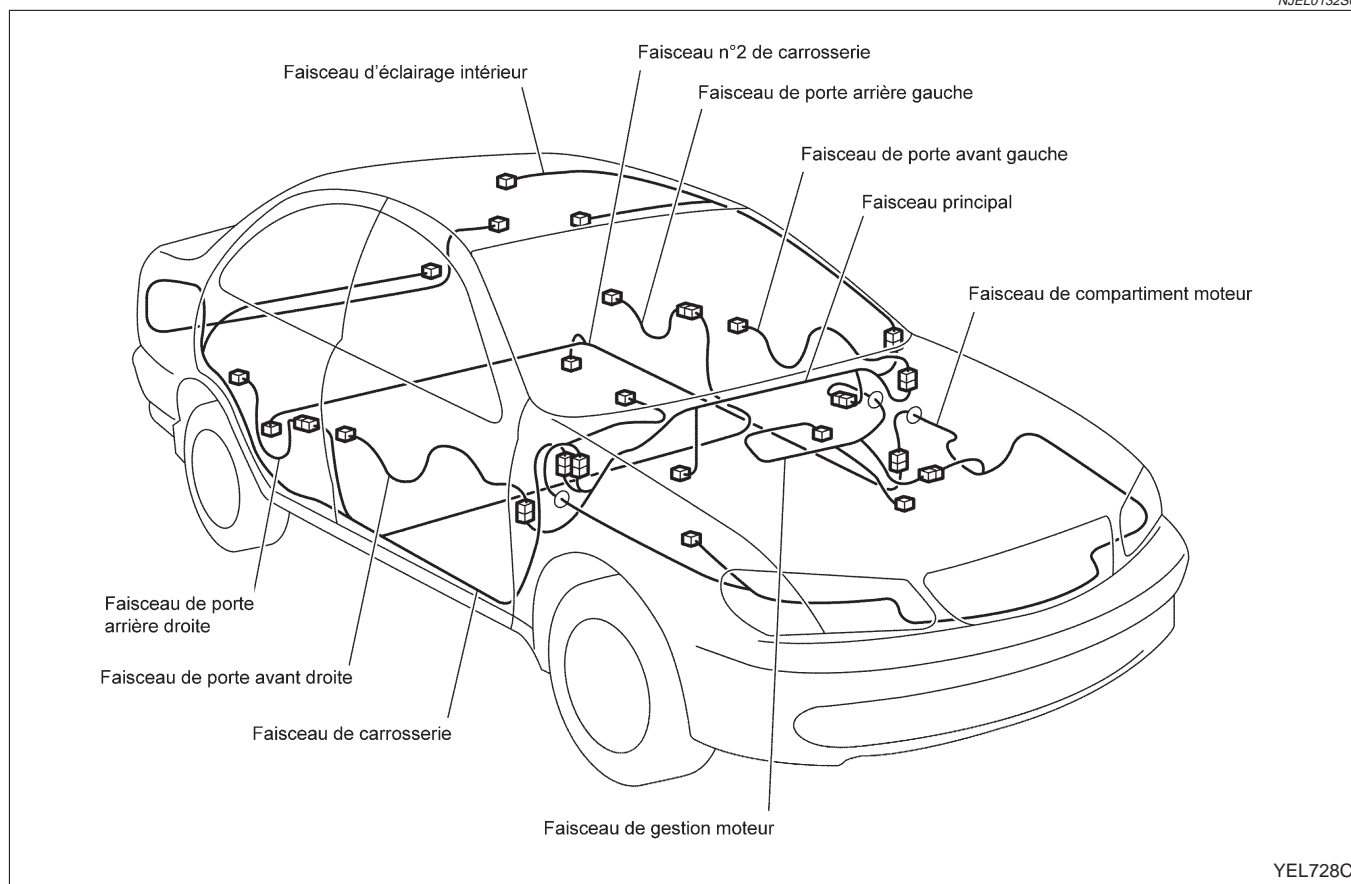
Pour plus d'informations sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-40.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Présentation générale/Berline (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0132S04



REMARQUE :

Pour plus d'informations sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-40.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

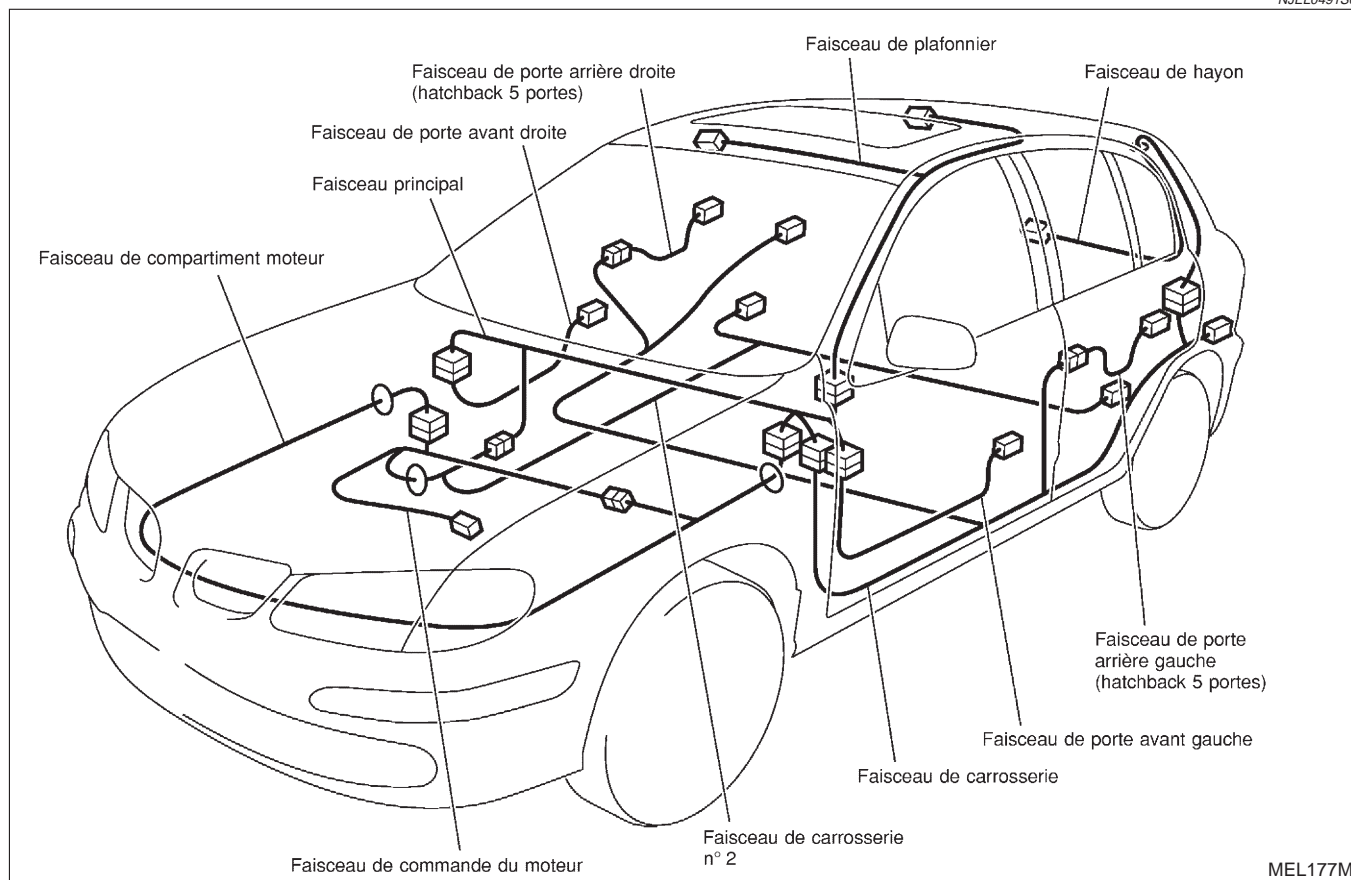
Présentation générale/Hatchback

Présentation générale/Hatchback

NJEL0491

CONDUITE A GAUCHE

NJEL0491S01



REMARQUE :

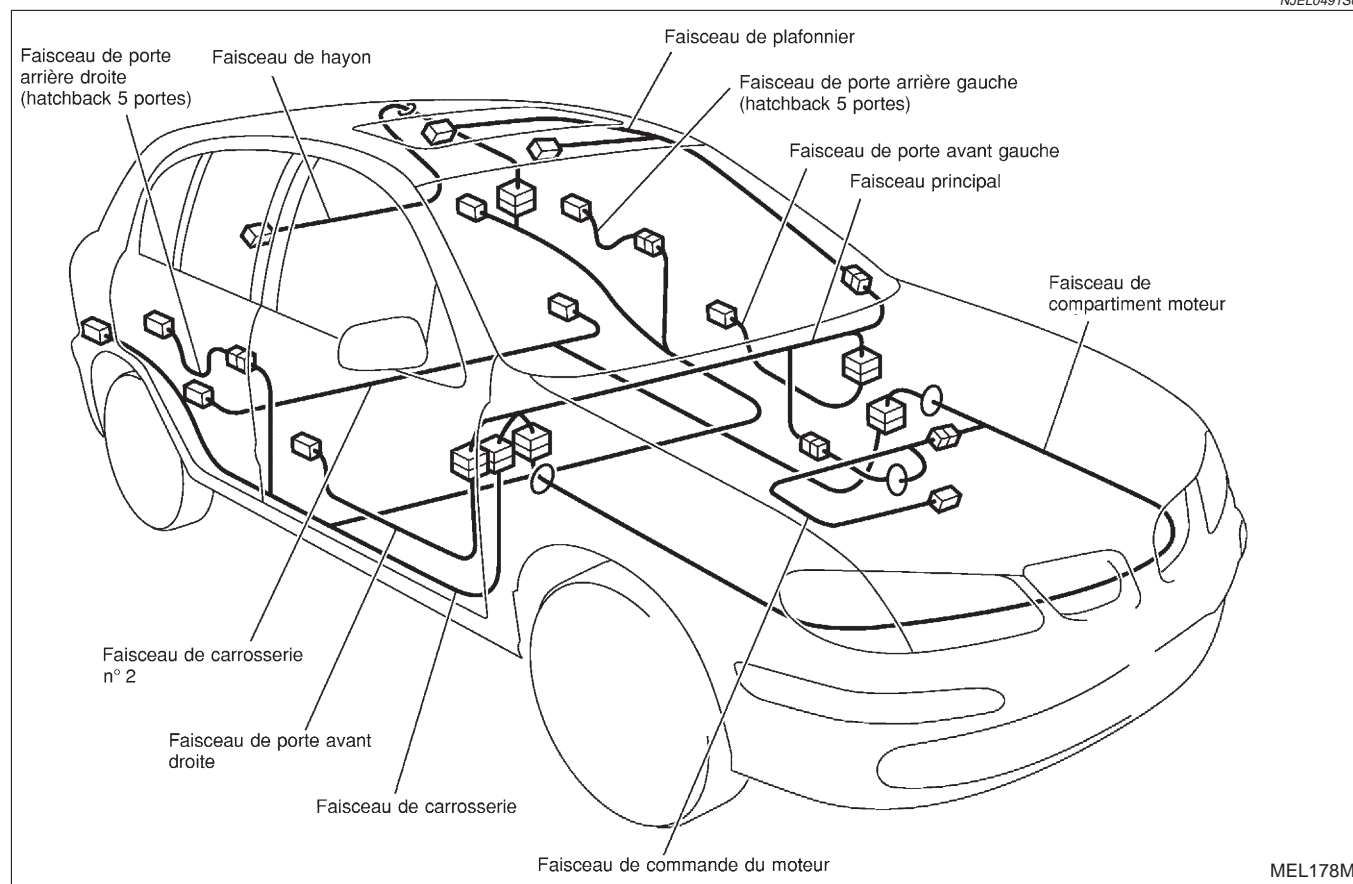
Pour plus d'informations sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-40.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Présentation générale/Hatchback (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0491S02



REMARQUE :

Pour plus d'informations sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-40.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Présentation générale/Hatchback (Suite)

NOTE

DISPOSITION DES FAISCEAUX

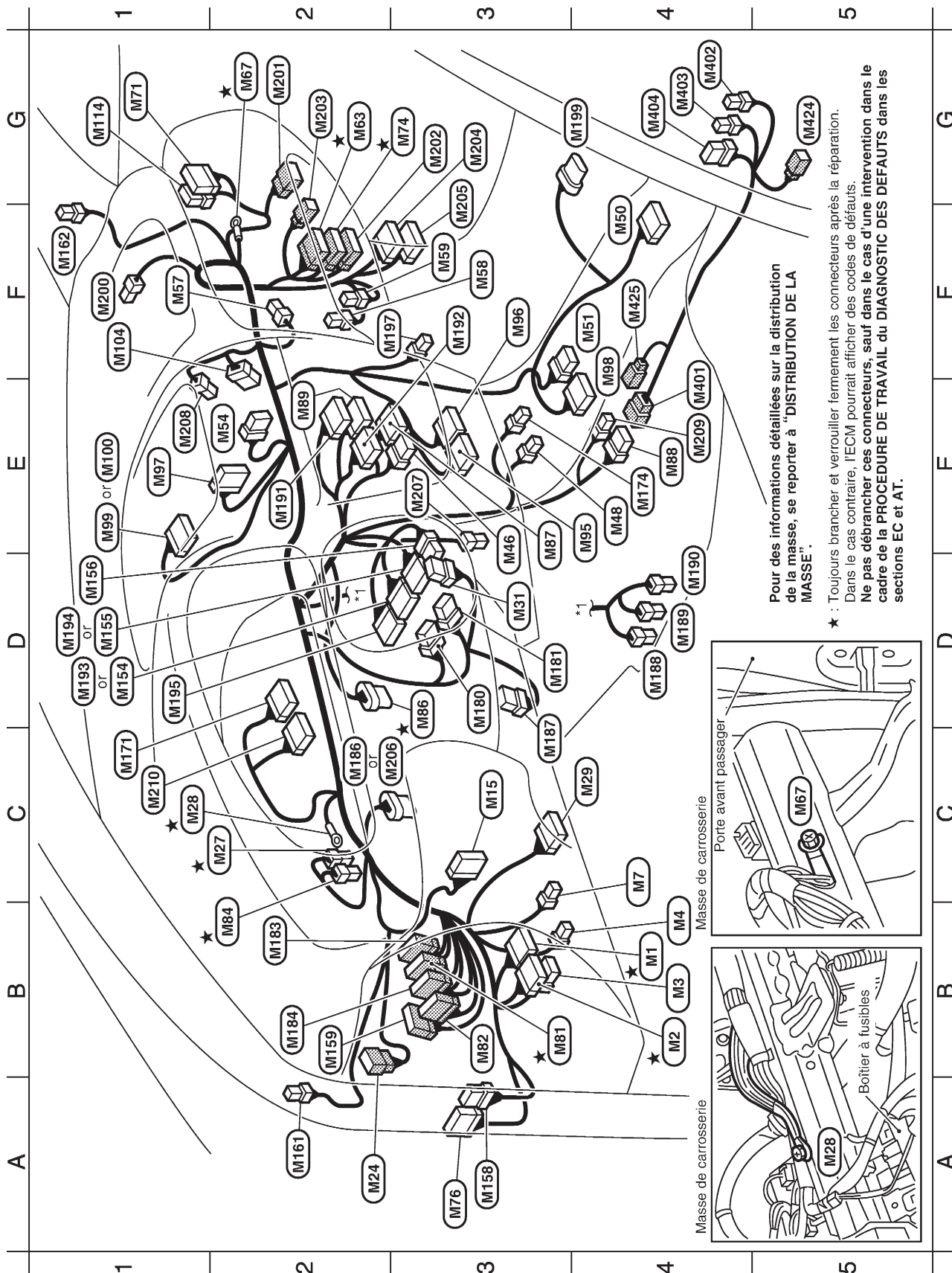
Faisceau principal (VIN < SJN**AN16U0522332)

Faisceau principal (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0347

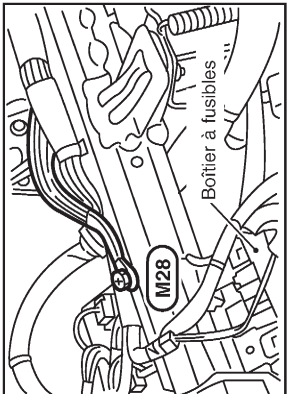
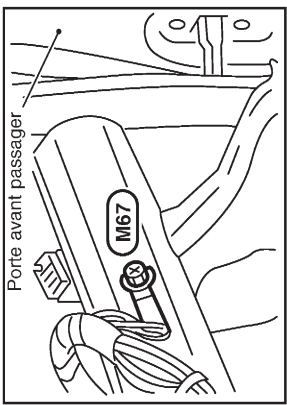
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0347S01



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

B4	★	M1	W/16	Boîtier à fusibles (J/B)	E4	M95	W/24	Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)	D1	M194	GY/24	Boîtier de commande d'accès intelligent (moteurs QG et YD avec rampe commune)
B4	★	M2	W/12	Boîtier à fusibles (J/B)	F3	M96	GY/24	Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)	D1	M195	GY/16	Boîtier de commande d'accès intelligent (moteurs QG et YD avec rampe commune)
B4		M3	W/6	Boîtier à fusibles (J/B)	E1	M97	W/16	Commande à fonctions multiples (avec système de navigation)	F2	M197	W/2	Capturateur d'admission (climatisation automatique)
B4		M4	W/2	Rupteur	E1	M98	W/12	Faisceau auxiliaire de téléphone	G4	M199	-/6	Capturateur d'angle de lacet/latéral/G (satellite) (pour ESP)
C4		M7	L/4	Relais de lève-vitre électrique	E1	M199	W/24	Boîtier d'affichage (sans système de navigation)	F1	M200	B/2	Sonde d'ensoleillement (climatisation automatique)
C3		M15	W/10	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	E1	M100	GY/24	Affichage	G2	M201	W/6	Alarme montée en après-vente
A2		M24	W/6	Vers (R1)	F1	M104	B/6	(avec système de navigation)	G3	M202	W/24	Vers (F115) (avec système CAN)
C2	★	M27	B/2	Contact de feux de stop	G1	M114	W/8	Moteur de volet d'admission (climatisation manuelle)	G2	M203	W/2	Vers (F116) (avec système CAN)
C1	★	M28	-	Masse de carrosserie	D1	M154	W/16	Vers (D41)	G3	M204	GY/20	Amplificateur automatique d'A/C (climatisation automatique)
C4		29	W/16	Connecteur de liaison de données	D1	M155	W/20	Boîtier de commande de minuterie (moteur YD sans rampe commune et YD sans rampe commune)	G3	M205	GY/16	Amplificateur automatique d'A/C (climatisation automatique)
D3		M31	W/8	IMMO NATS (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K)	D1	M156	W/8	Boîtier de commande de minuterie (moteur K9K)	C2	M206	-/6	Capturateur de position de pédale d'accélérateur (moteur QG)
E3		M46	W/6	Tableau de commande de chauffage (commande de réglage de ventilation)	D1	M158	W/8	Boîtier de commande de minuterie (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K)	E3	M207	W/2	Capturateur de l'habitacle (climatisation automatique)
E4		M48	B/2	Douille d'allume-cigare	A3	M158	W/8	Vers (D23)	E1	208	W/3	Moteur de volet d'admission (climatisation automatique)
F4		M50	Y/20	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B2	M159	W/16	Vers (E174)	F3	W/4	W/4	Vers (M425) (sans ESP)
F4		M51	W/8	Dispositif de T/A (avec T/A)	F1	M182	BR/2	Twitter de montant gauche	C1	M210	W/12	Boîtier de capteurs de niveau d'huile (moteur K9K)
E2		M54	W/8	Interrupteur de feux de détresse	C1	M171	W/40	Instruments combinés				
F1		M57	Y/2	Module d'airbag passager avant	E4	M174	W/2	Eclairage de cendrier				
F3		M58	BR/4	Résistance de ventilateur	D3	M180	Y/6	Commande combinée (câble spiralé)				
F3		M59	W/2	Moteur de soufflerie	D3	M181	GY/8	Commande combinée (câble spiralé)				
G2	★	M63	W/16	Moteur de soufflerie (moteur YD sans rampe commune)	B2	M183	BR/24	Vers (E253)				
G2	★	M67	-	Masse de carrosserie	B2	M184	W/16	Vers (E252) (moteur K9K)				
G1		M71	W/12	Vers (D31)	C2	M186	-/6	Capturateur de position de pédale d'accélérateur				
G3	★	M74	BR/16	Vers (F112) (moteur YD sans rampe commune)	C3	M187	W/8	(rampe commune avec moteur YD)				
A3		M76	W/16	Vers (D11)	D4	M189	W/3	Moteur de volet de mode (climatisation automatique)				
B3	★	M81	W/12	Vers (B38)	D4	M190	W/4	Amplificateur de commande de ventilateur (climatisation automatique)				
B3		M82	BR/16	Vers (B37)	E2	M191	W/12	Système audio (avec boîtier d'affichage)				
B2	★	M84	BR/2	Contact de position de pédale de frein (moteur YD)	F3	M192	W/24	Système audio (avec boîtier d'affichage)				
D3	★	M86	-/5	Unité de fonctionnement d'accélérateur (moteur YD sans rampe commune)	D1	193	W/24	Boîtier de commande d'accès intelligent (moteurs QG et YD avec rampe commune)				
E3		M87	W/12	Tableau de commande de chauffage (commande d'A/C • commande de DEGIVRAGE) (climatisation manuelle)								
E4		M88	W/6	Vers (M401) (avec ESP)								
E2		M89	W/16	Système audio (sans boîtier d'affichage)								

Faisceau de console

E4	M401	W/6	Vers (M88) (avec ESP)
G4	M402	L/4	Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
G4	M403	W/4	Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
G4	M404	W/6	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (avec verrouillage électrique des portes, sans lève-vitre électrique)
G5	M424	W/4	Vers (M89) (pour siège chauffant)
F4	M425	W/4	Vers (M209) (sans ESP)

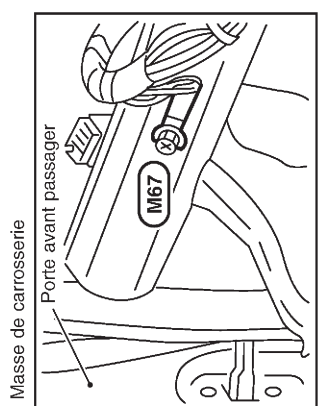
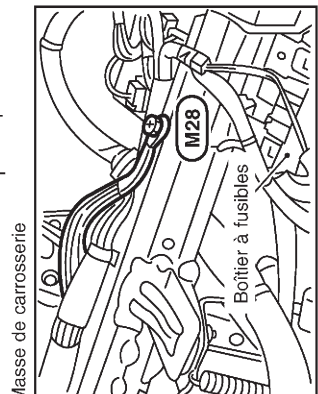
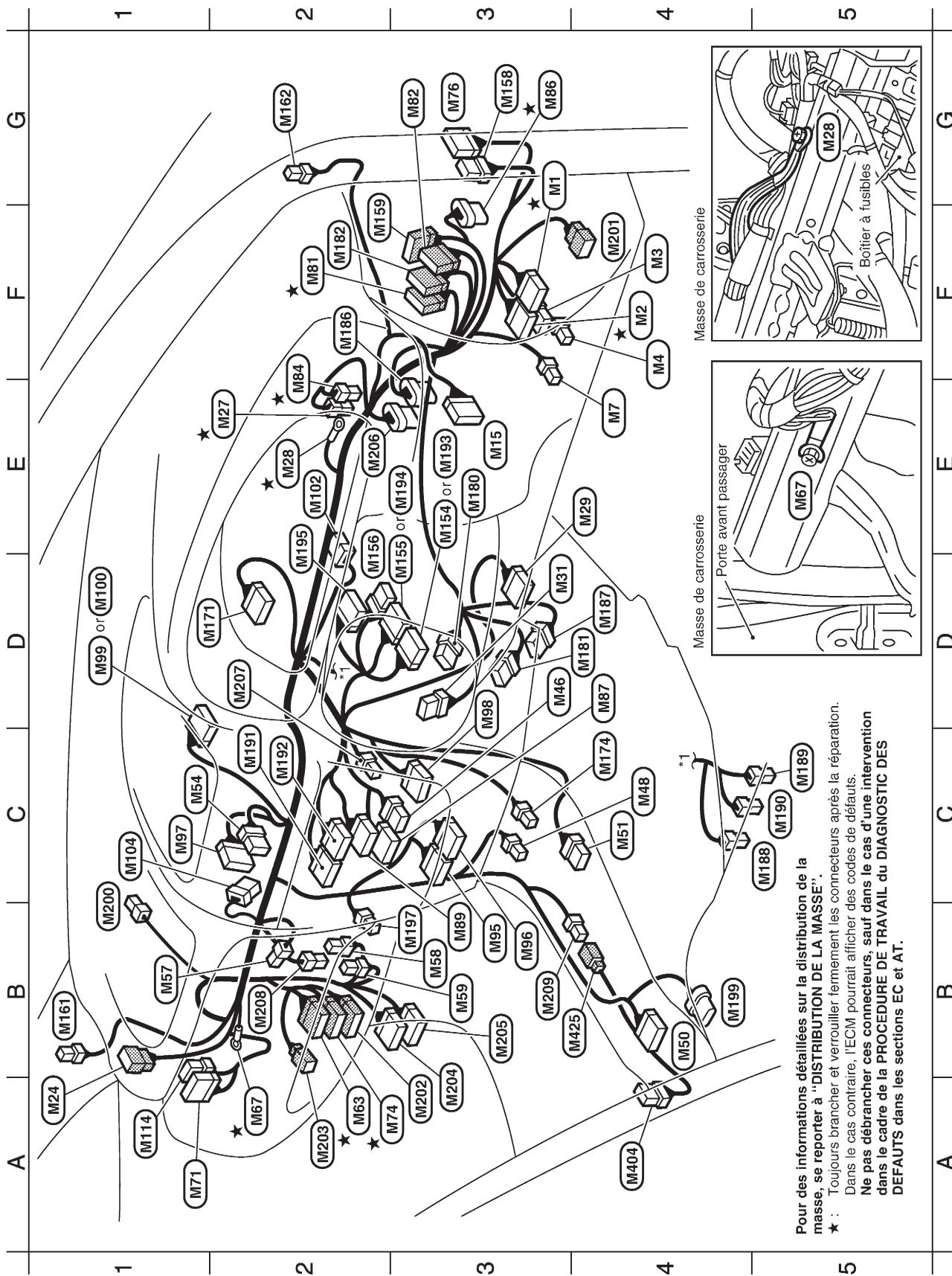
★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0347S02



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN < SJN**AN16U052232) (Suite)

G3	★	(M1)	W/16	Boîtier à fusibles (J/B)	B3	(M89)	W/16	Système audio (sans boîtier d'affichage)	E2	(M195)	GY/16	Boîtier de commande d'accès intelligent (moteurs QG et YD avec rampe commune)
F4		(M2)	W/12	Boîtier à fusibles (J/B)	B3	(M95)	W/24	Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)	B3	(M197)	W/2	Captur d'admission (climatisation automatique)
F4		(M3)	W/6	Boîtier à fusibles (J/B)	B3	(M86)	GY/24	Boîtier de commande AV et NAVI (avec système de navigation)	B4	(M199)	-/6	Captur d'angle de lacet/lateral/G (satellite) (pour ESP)
F4		(M4)	W/2	Rupteur	C1	(M97)	W/16	Commande à fonctions multiples	B1	(M200)	B/2	Sonde d'ensoleillement (climatisation automatique)
E4		(M7)	L/4	Relais de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)	D3	(M98)	W/12	Faisceau auxiliaire de téléphone	F4	(M201)	W/6	Alarme montée en après-vente
E3		(M15)	W/10	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	D1	(M99)	W/24	Boîtier d'affichage (sans système de navigation)	A3	(M202)	W/24	Vers (F115) (avec système CAN)
A1		(M24)	W/6	Vers (R1)	D1	(M100)	GY/24	Affichage (avec système de navigation)	A2	(M203)	W/2	Vers (F116) (avec système CAN)
E2		(M27)	B/2	Contact de feux de stop	E2	(M102)	BR/8	Boîtier de prise de sécurité	A3	(M204)	GY/20	Amplificateur automatique d'A/C (climatisation automatique)
E2	★	(M28)	-	Masse de carrosserie	C1	(M104)	B/6	Moteur de volet d'admission (climatisation manuelle)	B3	(M205)	GY/16	Amplificateur automatique d'A/C (climatisation automatique)
E4		(M29)	W/16	Connecteur de liaison de données	A1	(M114)	W/8	Vers (D41)	E2	(M206)	-/6	Captur de position de pédale d'accélérateur (moteur QG)
D3		(M31)	W/8	IMMO NATS (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K)	D3	(M155)	W/20	Boîtier de commande de minuterie (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K)	D2	(M207)	W/2	Captur de l'habitacle (climatisation automatique)
D3		(M46)	W/6	Ampli. d'antenne NATS (moteurs QG et YD avec rampe commune)	D2	(M156)	W/8	Boîtier de commande de minuterie (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K)	B2	(M208)	W/3	Moteur de volet d'admission (climatisation automatique)
C4		(M48)	B/2	Tableau de commande de chauffage (commande de réglage de ventilation)	G3	(M158)	W/8	Vers (D23)	B3	(M209)	W/4	Vers (M425) (sans ESP)
B4		(M50)	Y/20	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	F2	(M159)	W/16	Vers (E174)				
C4		(M51)	W/8	Dispositif de T/A (avec T/A)	F2	(M161)	BR/2	Tweeter de montant gauche				
C1		(M54)	W/8	Interrupteur de feux de détresse	B1	(M162)	BR/2	Tweeter de montant droit				
B1		(M57)	Y/2	Module d'airbag passager avant	G2	(M171)	W/40	Instruments combinés				
B3		(M58)	BR/4	Résistance de ventilateur	D1	(M174)	W/2	Eclairage de cendrier				
B3		(M59)	W/2	Moteur de soufflerie	C4	(M180)	Y/6	Commande combinée (câble spirale)				
A2	★	(M63)	W/16	Vers (F102) (moteur YD sans rampe commune)	E3	(M181)	GY/8	Commande combinée (câble spirale)				
A2	★	(M67)	-	Masse de carrosserie	D4	(M182)	W/20	Yo (E251)				
A1		(M71)	W/12	Vers (D31)	F2	(M186)	-/6	Captur de position de pédale d'accélérateur (moteur YD avec rampe commune)				
A3	★	(M74)	BR/16	Vers (F112) (moteur YD sans rampe commune)	F2							
G3		(M76)	W/16	Vers (D11)	D4	(M187)	W/8	Captur d'angle de braquage (pour ESP)				
F2	★	(M81)	W/12	Vers (B38)	C5	(M188)	W/3	Moteur de volet de mélange d'air (climatisation automatique)				
G3		(M82)	BR/16	Vers (B37)	C5	(M189)	W/3	Moteur de volet de mode (climatisation automatique)				
F2	★	(M84)	BR/2	Contact de position de pédale de frein (moteur YD)	C5	(M190)	W/4	Amplificateur de commande de ventilateur (climatisation automatique)				
G3	★	(M86)	-/5	Unité de fonctionnement d'accélérateur	C5	(M191)	W/12	Système audio (avec boîtier d'affichage)				
D4		(M87)	W/12	Tableau de commande de chauffage (commande de climatisation • commande de DEGIVRAGE) (climatisation manuelle)	C2	(M192)	W/24	Système audio (avec boîtier d'affichage)				
					E3	(M193)	W/24	Boîtier de commande d'accès intelligent (moteurs QG et YD avec rampe commune)				
					E3	(M194)	GY/24	Boîtier de commande d'accès intelligent (moteurs QG et YD avec rampe commune)				

Faisceau de console

A4 (M404) W/6 : Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (avec verrouillage électrique des portes, sans lève-vitre électrique)
 B4 (M425) W/4 : Vers (M429) (sans ESP)

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

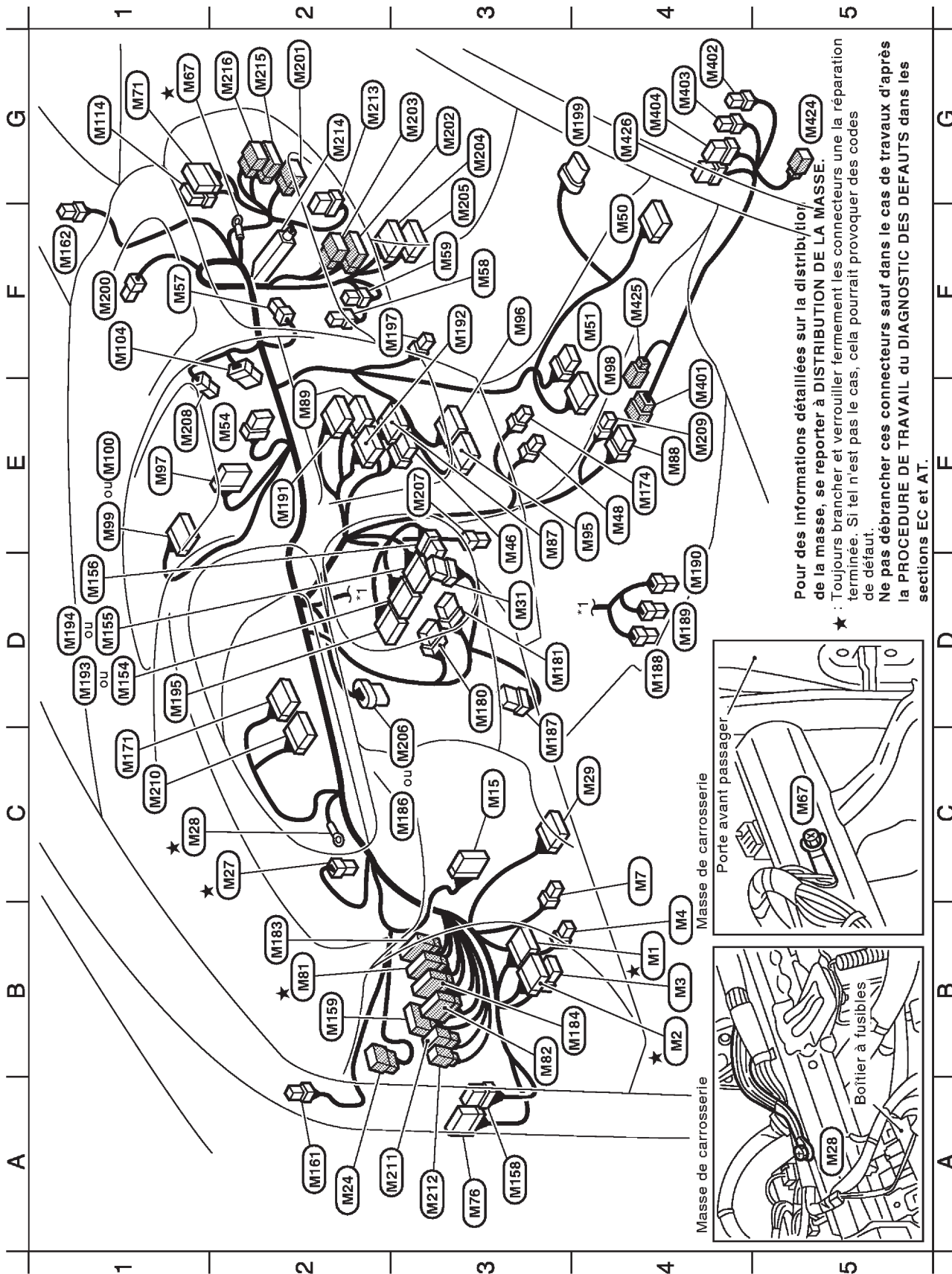
Faisceau principal (VIN > SJN**AN16U0522332)

Faisceau principal (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0801

CONDUITE A GAUCHE

NJEL0801S01



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

B4	★	M1	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E1	M100	GY/24	: Affichage (avec système de navigation)	G2	M201	W/6	: Alarme montée en après-vente
B4	★	M2	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	M104	B/6	: Moteur de volet d'admission (climatisation manuelle)	G3	M202	W/24	: Vers F115 (moteur QG)
B4		M3	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)	G1	M114	W/8	: Vers D41	G3	M203	W/8	: Vers F116 (moteur QG)
B4		M4	W/2	: Rupteur	D1	M154	W/16	: Boîtier de commande de minuterie (moteur K9K)	G3	M204	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C (climatisation auto.)
C4		M7	L/4	: Relais de lave-vitre électrique (avec lave-vitre électrique)	D1	M155	W/20	: Boîtier de commande de minuterie (moteur K9K)	G3	M205	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C (climatisation auto.)
C3		M15	W/10	: Commande de réglage de rétro-viseur extérieur	D1	M156	W/8	: Boîtier de commande de minuterie (moteur K9K)	C3	M206	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (moteur QG)
A2		M24	W/6	: Vers R1	A3	M158	W/8	: Vers D23	E3	M207	W/2	: Capteur de l'habitacle (climatisation auto.)
C2	★	M27	B/2	: Contact de feux de stop	B2	M159	W/16	: Vers E174	E1	M208	W/3	: Moteur de volet d'admission (climatisation auto.)
C1	★	M28	-	: Masse de carrosserie	A2	M161	BR/2	: Tweeter gauche de montant	E4	M209	W/4	: Vers M425 (sans ESP, avec ESP et sans système d'éclairage de jour)
C4		M29	-/16	: Connecteur de liaison de données	F1	M162	BR/2	: Tweeter droit de montant	C1	M210	W/12	: Boîtier de capteur de niveau d'huile (moteur K9K)
D3		M31	W/8	: IMMO NATS	C1	M171	W/40	: Instruments combinés	A2	M211	W/6	: Vers M259 (moteur YD)
E3		M46	W/6	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (commande de réglage de ventilation) (climatisation manuelle)	E4	M174	W/2	: Eclairage de cendrier	A3	M212	W/2	: ECM M260 (moteurs QG et YD)
E4		M48	B/2	: Douille d'allume-cigare	D3	M180	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)	G2	M213	BR/6	: Relais de l'ECM (moteurs QG et YD)
F4		M50	Y/20	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	D3	M181	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé)	G2	M214	-/40	: ECM (moteurs QG et YD)
F4		M51	W/8	: Dispositif de T/A	B2	M183	BR/24	: Vers E253	G2	M215	W/12	: Vers F120 (moteur YD)
E2		M54	W/8	: Interrupteur de feux de détresse (modèles avec T/A)	B3	M184	W/16	: Vers E252 (moteurs K9K et QG)	G2	M216	W/6	: Vers F119 (moteur YD)
F1		M57	Y/2	: Module d'airbag passager avant	C3	M186	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (moteur YD)	E4	M401	W/6	: Vers M88 (avec ESP et système d'éclairage de jour)
F3		M58	BR/4	: Résistance de ventilateur	C3	M187	W/8	: Capteur d'angle de braquage	G4	M402	L/4	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
F3		M59	W/2	: Moteur de soufflerie	D4	M188	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (climatisation auto.)	G4	M403	W/4	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
G1	★	M67	-	: Masse de carrosserie	D4	M189	W/3	: Moteur de volet de mode (climatisation auto.)	G4	M404	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec verrouillage électrique des portes sans lave-vitre électrique)
G1		M71	W/12	: Vers D31	D4	M190	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur (climatisation auto.)	G5	M423	W/4	: Vers B89 (pour siège chauffant)
A3		M76	W/16	: Vers D11	E2	M191	W/12	: Système audio (avec boîtier d'affichage)	F4	M425	W/4	: Vers M209 (sans ESP, avec ESP et sans système d'éclairage de jour)
B2	★	M81	W/12	: Vers B38	F3	M192	W/24	: Système audio (avec boîtier d'affichage)	G4	M426	L/6	: Commande de lave-phares (avec ESP)
B3		M82	BR/16	: Vers B37	D1	M193	W/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent (moteurs QG et YD)	E4	M401	W/6	: Vers M88 (avec ESP et système d'éclairage de jour)
E3		M87	W/12	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (commande de climatisation * commande de dégivrage)	D1	M194	GY/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent (moteurs QG et YD)	G4	M402	L/4	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
E4		M88	W/6	: Vers M401 (avec ESP et système d'éclairage de jour)	F2	M195	GY/16	: Boîtier de commande d'accès intelligent (moteurs QG et YD)	G4	M403	W/4	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
E2		M89	W/16	: Système audio (sans boîtier d'affichage)	G4	M199	-/6	: Capteur d'angle de lacet/lateral/G de décélération (pour ESP)	E4	M404	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec verrouillage électrique des portes sans lave-vitre électrique)
E4		M95	W/24	: Boîtier de commande NAVI et AV (avec système de navigation)	F1	M200	B/2	: Sonde d'ensoleillement (climatisation auto.)	G4	M401	W/6	: Vers M88 (avec ESP et système d'éclairage de jour)
F3		M96	GY/24	: Boîtier de commande NAVI et AV (avec système de navigation)								
E1		M97	W/16	: Commande à fonctions multiples								
E4		M98	W/12	: Faisceau auxiliaire de téléphone								
E1		M99	W/24	: Boîtier d'affichage (sans système de navigation)								

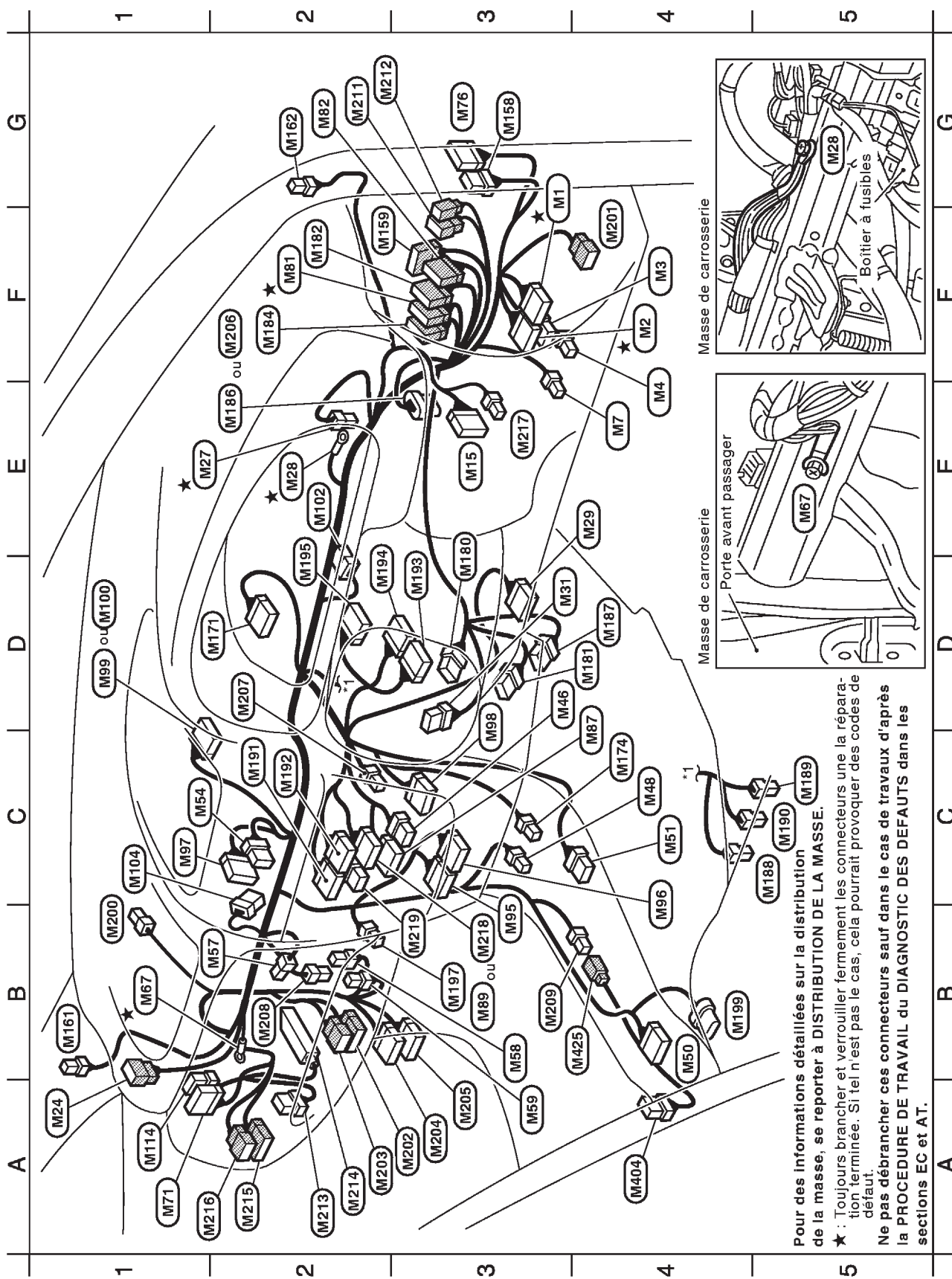
★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0801S02



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
 ★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

G3	★ M1	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M100	GY/24	: Affichage (avec système de navigation)	A3	M205	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C (climatisation auto.)
F4	★ M2	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	E2	M102	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité	F2	M206	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (moteur QG)
F4	M3	W/6	: Boîtier à fusibles (J/B)	C1	M104	B/6	: Moteur de volet d'admission (climatisation manuelle)	D2	M207	W/2	: Capteur de l'habitacle (climatisation auto.)
E4	M4	W/2	: Rupteur	A1	M114	W/8	: Vers D41	B2	M208	W/3	: Moteur de volet d'admission (climatisation auto.)
E4	M7	L/4	: Relais de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)	G3	M158	W/8	: Vers D23	B3	M209	W/4	: Vers M425 (moteur YD)
E3	M15	W/10	: Commande de réglage de rétroviseur extérieur	F2	M159	W/16	: Vers E174	G2	M211	W/6	: Vers E259
A1	M24	W/6	: Vers R1	B1	M161	BR/2	: Tweeter gauche de montant	G2	M212	W/2	: Vers E280
E2	★ M27	B/2	: Contact de feux de stop	G2	M162	BR/2	: Tweeter droit de montant	A2	M213	BR/6	: Relais ECM
E2	★ M28	-	: Masse de carrosserie	D1	M171	W/40	: Instruments combinés	A2	M214	-/40	: ECM
E4	M29	-/16	: Connecteur de liaison de données	C4	M174	W/2	: Eclairage de cendrier	A2	M215	W/12	: Vers F120 (moteur YD)
D3	M31	W/8	: IMMO NATS	D3	M180	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)	A1	M216	W/6	: Vers F119 (moteur YD)
D3	M46	W/6	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (commande de réglage de ventilation) (climatisation manuelle)	D4	M181	GY/8	: Commande combinée (câble spirale)	E3	M217	W/4	: Commande d'éclairage (sauf pour l'Europe)
C4	M48	B/2	: Douille d'allume-cigare	F2	M182	W/20	: Vers E251	B3	M218	W/10	: Système audio (sauf pour l'Europe)
B4	M50	Y/20	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	F2	M184	W/16	: Vers E252 (moteur QG)	B3	M219	W/6	: Système audio (sauf pour l'Europe)
C4	M51	W/8	: Dispositif de T/A (modeles avec T/A)	F2	M186	-/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (moteur YD)	A4	M404	W/6	: Interrupteur de verrouillage/verrouillage de porte (avec verrouillage électrique des portes sans lève-vitre électrique)
C1	M54	W/8	: Interrupteur de feux de détresse	D4	M187	W/8	: Capteur d'angle de braquage (pour ESP)	B4	M425	W/4	: Vers M209
B1	M57	Y/2	: Module d'airbag passager avant	C5	M188	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (climatisation auto.)				
B3	M58	BR/4	: Résistance de ventilateur	C5	M189	W/3	: Moteur de volet de mode (climatisation auto.)				
A3	M59	W/2	: Moteur de soufflerie	C5	M190	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur (climatisation auto.)				
B1	★ M67	-	: Masse de carrosserie	C2	M191	W/12	: Système audio (avec boîtier d'affichage)				
A1	M71	W/12	: Vers D31	C2	M192	W/24	: Système audio (avec boîtier d'affichage)				
G3	M76	W/16	: Vers D11	E3	M193	W/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent				
F2	★ M81	W/12	: Vers B38	D2	M194	GY/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent				
G2	M82	BR/16	: Vers B37	D2	M195	GY/16	: Boîtier de commande d'accès intelligent				
C4	M87	W/12	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (commande de climatisation • commande de dégivrage) (climatisation manuelle)	B3	M197	W/2	: Capteur d'admission (climatisation auto.)				
B3	M89	W/16	: Système audio (sans boîtier d'affichage pour l'Europe)	B4	M199	-/6	: Capteur d'angle de lacet/lateral/G de décélération (pour ESP)				
B3	M95	W/24	: Boîtier de commande NAVI et AV (avec système de navigation)	B1	M200	B/2	: Sonde d'ensolleillement (climatisation auto.)				
B4	M96	GY/24	: Boîtier de commande NAVI et AV (avec système de navigation)	F4	M201	W/6	: Alarme montée en après-vente				
C1	M97	W/16	: Commande à fonctions multiples	A3	M202	W/24	: Vers F115 (moteur QG)				
D3	M98	W/12	: Faisceau auxiliaire de téléphone	A2	M203	W/8	: Vers F116 (moteur QG)				
D1	M99	W/24	: Boîtier d'affichage (sans système de navigation)	A3	M204	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C (climatisation auto.)				

Faisceau de console

A4 M404 W/6 : Interrupteur de verrouillage/verrouillage de porte (avec verrouillage électrique des portes sans lève-vitre électrique)

B4 M425 W/4 : Vers M209

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

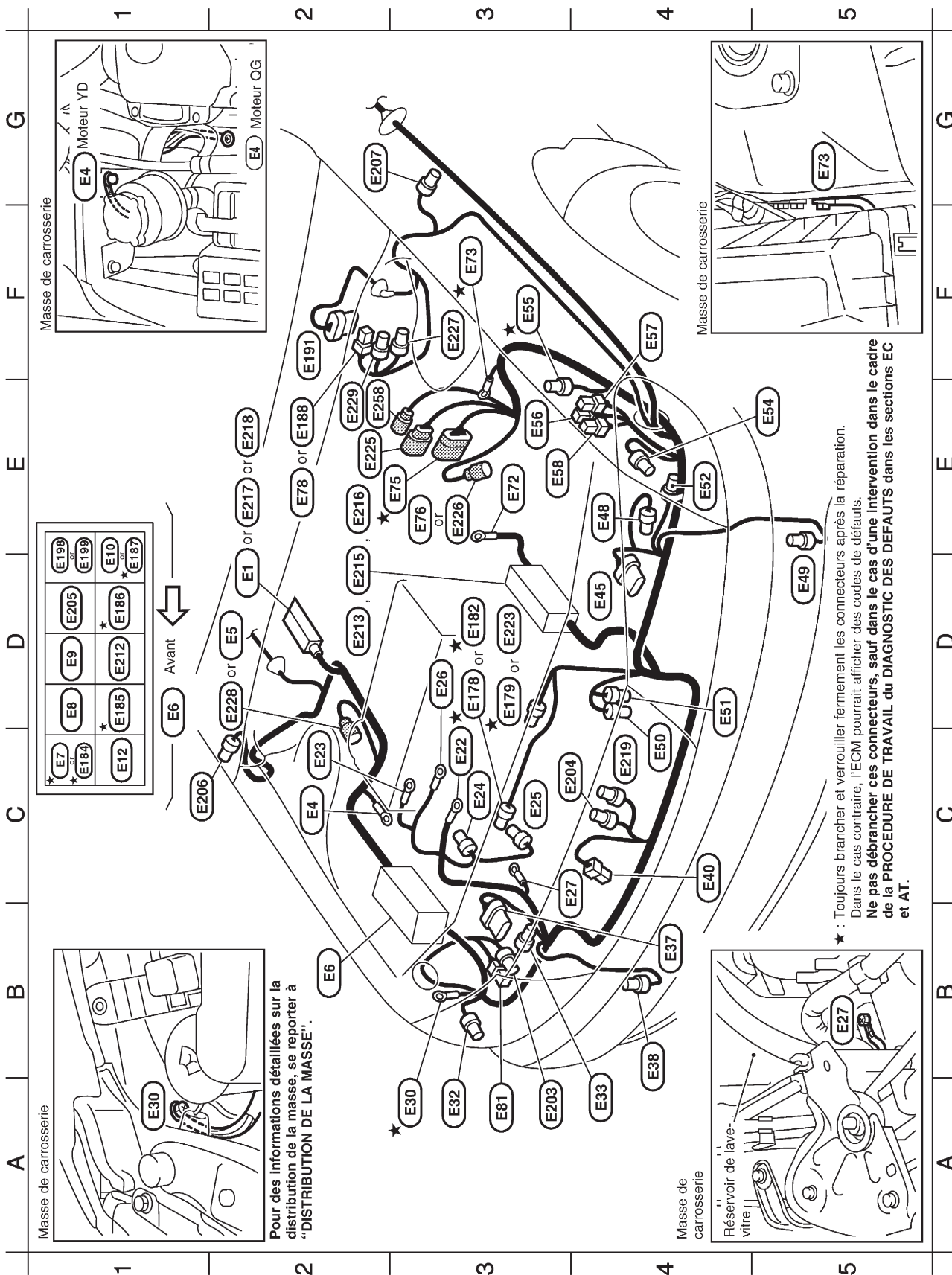
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJN**AN16U0522332)

Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJN**AN16U0522332)

COMPARTIMENT MOTEUR — CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEURS QG MOTEURS YD

NJEL0342
NJEL0342S01



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

D2	(E1)	B/31	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (★2)	E3	(E76)	BR/2	Captur de roue avant gauche (★2)	C1	(E206)	-/2	Clignotant latéral droit
C2	(E4)	-	Masse de carrosserie (pour ABS ou ESP)	E2	(E78)	GY/2	Contact de niveau de liquide de freins (sans ABS ou avec ESP)	G2	(E207)	-/2	Clignotant latéral gauche
C2	(E5)	GY/2	Captur de roue avant droite (★2)	A3	(E81)	GY/2	Moteur de lave-phares (★1)	D1	(E212)	BR/6	Relais de phares (avec système d'éclairage de jour)
B2	(E6)	-	Boîte de relais	D3	(E178)	B/2	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	D2	(E213)	-	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
C1	(E7)	BR/6	Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	D3	(E179)	B/2	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG et ★3)	D2	(E215)	-	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
D1	(E8)	W/3	Relais d'avertisseur sonore	D3	(E182)	B/2	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E2	(E216)	-	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
D1	(E9)	L/4	Relais de climatisation	C1	(E184)	B/4	Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E2	(E217)	-/26	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (★5)
D1	(E10)	L/4	Relais de position de stationnement/point mort (avec T/A)	D1	(E185)	B/5	Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E2	(E218)	-/47	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (pour ESP)
C1	(E12)	BR/6	Temporisateur de lave-phares (★1)	D1	(E186)	L/4	Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	C4	(E219)	B/2	Captur de température ambiante (pour climatisation automatique)
C3	(E22)	-	Alternateur (B)	D1	(E185)	B/5	Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D3	(E223)	B/2	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (★4)
C2	(E23)	-	Alternateur (E)	E2	(E188)	GY/2	Contact de niveau de liquide de freins (avec ABS)	E2	(E25)	B/8	Vers (F43)
C3	(E24)	GY/2	Alternateur (S.L)	F2	(E191)	GY/5	Moteur d'essuie-glace	E3	(E226)	L/2	Captur de roue avant gauche (pour ESP et ★5)
C3	(E25)	B/1	Compresseur	D1	(E198)	BR/6	Relais ECM (moteur QG)	F3	(E227)	-/3	Captur de pression (pour ESP)
D3	(E26)	-	Bougie de préchauffage (moteur YD)	D1	(E199)	BR/6	Relais ECM (moteur YD)	C2	(E228)	GY/2	Captur de roue avant droit (pour ESP et ★5)
C3	(E27)	-	Masse de carrosserie	A3	(E203)	B/2	Moteur de lave-vitres	E2	(E229)	GY/2	Contact de niveau de liquide de freins
A3	(E30)	-	Masse de carrosserie	C3	(E204)	-/2	Captur de température d'air extérieur	E2	(E238)	B/2	Vers (F95)
A3	(E32)	-/2	Clignotant avant droit	D1	(E205)	L/4	Relais de feux antibrouillards avant				
A4	(E33)	-/3	Moteur de réglage des faisceaux droit								
B4	(E37)	-/5	Phare droit et feu de stationnement droit								
B4	(E38)	-/2	Feu antibrouillard avant droit								
C4	(E40)	B/1	Avertisseur sonore aigu								
D4	(E45)	-/5	Phare droit et gauche et feu de stationnement gauche								
E4	(E48)	-/3	Moteur de réglage des faisceaux gauche								
D5	(E49)	-/2	Feu antibrouillard avant gauche								
C4	(E50)	B/3	Captur de pression de réfrigérant (moteur QG)								
D4	(E51)	B/2	Manocontact double (moteur YD)								
E4	(E52)	GY/2	Non utilisé								
E5	(E54)	-/2	Clignotant avant gauche								
F3	(E55)	GY/2	Résistance de chute (avec T/A)								
E3	(E56)	W/1	Relais de préchauffage (moteur YD)								
F4	(E57)	W/1	Relais de préchauffage (moteur YD)								
E3	(E58)	G/2	Relais de préchauffage (moteur YD)								
E3	(E72)	-	Batterie								
F3	(E73)	-	Masse de carrosserie								
E3	(E73)	GY/9	Vers (F36)								

- ★1 : Avec système d'éclairage de jour
- ★2 : Pour ABS sans système CAN
- ★3 : Moteur YD sans rampe commune
- ★4 : Moteur YD avec rampe commune
- ★5 : Pour ABS avec système CAN

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.

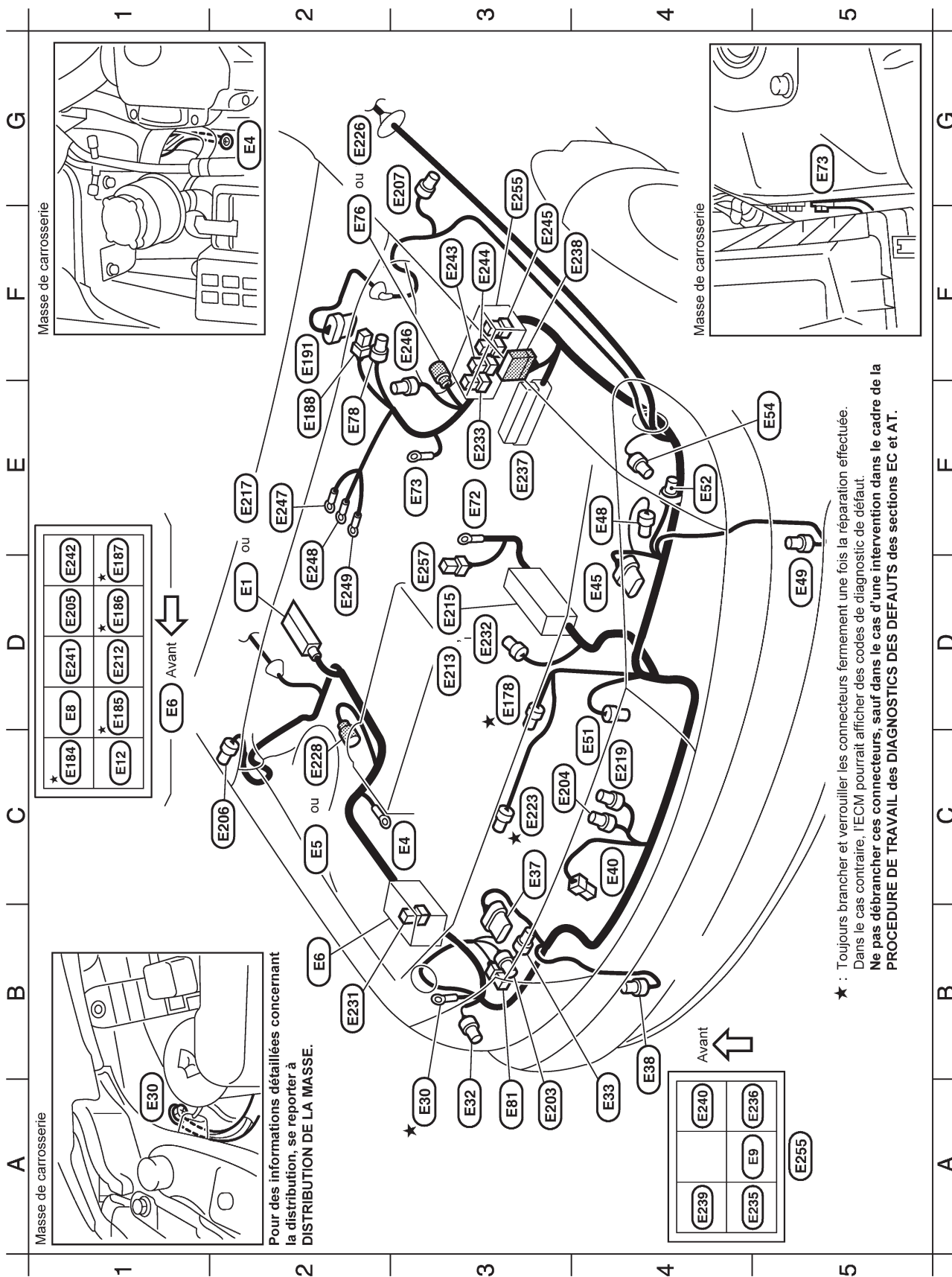
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR — CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEURS K9K

NJEL0342S07



YEL856D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

D2	(E1) B/31 : Actionneur et dispositif électrique ABS (pour ABS) (type 1)	D1	(E12) BR/6 : Relais de phares (avec système d'éclairage de jour)	E2	(E17) B/26 : Actionneur et dispositif électrique ABS (pour ABS) (type 2)
C3	(E4) - : Masse de carrosserie (pour ABS)	D3	(E13) - : Boîte de fusibles et de raccord à fusibles G2	(E26)	L/2 : Capteur de roue avant gauche (pour ABS) (type 2)
C2	(E5) GY/2 : Capteur de roue avant droite (pour ABS) (type 1)	D3	(E15) - : Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	(E28)	GY/2 : Capteur de roue avant droite (pour ABS) (type 2)
B2	(E6) - : Boîtier de relais	C4	(E19) B/2 : Capteur de température ambiante (pour A/C auto)	(E23)	Diode 3
D1	(E8) W/3 : Relais d'avertisseur sonore	C3	(E23) B/2 : Moteur 2 de ventilateur de refroidissement		
A5	(E9) L/4 : Relais de climatisation	B2	(E31) LGY/3 : Diode 3		
C1	(E12) BR/6 : Minuterie de lave-phares (★1)	D3	(E32) B/3 : Contact de feux de recul	(E23)	Diode 5
A3	(E30) - : Masse de carrosserie	E3	(E33) LGY/3 : Diode 5		
A3	(E32) GY/2 : Clignotant avant droit	A5	(E35) B/4 : Relais 1 de prise thermique		
A4	(E33) B/3 : Moteur de réglage de faisceau droit	A5	(E36) B/4 : Relais 2 de prise thermique	(E24)	Diode 8
C3	(E37) B/5 : Phare et feu de stationnement droits	E3	(E37) B/32 : ECM		
B4	(E38) B/2 : Feu antibrouillard avant droit	F4	(E38) B/24 : Vers (F89)		
C4	(E40) B/1 : Avertisseur sonore aiguë	A4	(E39) B/4 : Relais d'ECM	(E24)	Diode 1
D4	(E45) B/5 : Phare et feu de stationnement gauches	A4	(E40) B/4 : Relais 1 de moteur de direction assistée		
E4	(E48) B/3 : Moteur de réglage de faisceau gauche	D1	(E41) L/4 : Relais 2 de moteur de direction assistée		
D5	(E49) B/2 : Feu antibrouillard avant gauche	D1	(E42) L/4 : Relais 5 de ventilateur de refroidissement	(E25)	Diode 2
C4	(E51) B/2 : Manoccontact double	F3	(E43) W/2 : Diode 8		
E4	(E52) GY/2 : Non utilisé	F3	(E44) LGY/3 : Diode 1		
E5	(E54) GY/2 : Clignotant avant gauche	F3	(E45) W/2 : Diode 2	(E24)	Diode 2
E3	(E72) - : Support de raccords à fusibles de batterie	F3	(E46) W/2 : Moteur de direction assistée	(E27)	- : Prise thermique 1
E3	(E73) - : Capteur de roue avant gauche (pour ABS) (type 1)	D2	(E48) - : Prise thermique 2	(E28)	- : Prise thermique 2
F2	(E76) BR/2 : Masse de carrosserie	D2	(E49) - : Prise thermique 3	(E25)	- : Boîtier de relais
E2	(E78) GY/2 : Contact de niveau de liquide de frein (sans ABS)	G3	(E55) - : Support de raccords à fusibles de batterie	(E27)	BR/2 : Support de raccords à fusibles de batterie
A3	(E81) GY/2 : Moteur de lave-phares (★1)	D3	(E57) - : Support de raccords à fusibles de batterie	<p>★1 : Avec système d'éclairage de jour</p> <p>★ : Toujours brancher et verrouiller les connecteurs fermement une fois la réparation effectuée. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de diagnostic de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL des DIAGNOSTICS DES DEFAUTS des sections EC et AT.</p>	
D3	(E178) B/2 : Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	A3	(E81) GY/2 : Moteur de lave-phares (★1)		
C1	(E184) B/4 : Relais 1 de ventilateur de refroidissement	D3	(E178) B/2 : Moteur 1 de ventilateur de refroidissement		
D1	(E185) B/5 : Relais 2 de ventilateur de refroidissement	C1	(E184) B/4 : Relais 1 de ventilateur de refroidissement		
D1	(E186) L/4 : Relais 3 de ventilateur de refroidissement	D1	(E185) B/5 : Relais 2 de ventilateur de refroidissement		
D1	(E187) B/5 : Relais 4 de ventilateur de refroidissement	D1	(E186) L/4 : Relais 3 de ventilateur de refroidissement		
E2	(E188) GY/2 : Contact de niveau de liquide de frein (avec ABS)	D1	(E187) B/5 : Relais 4 de ventilateur de refroidissement		
F2	(E191) B/5 : Moteur d'essuie-glace	E2	(E188) GY/2 : Contact de niveau de liquide de frein (avec ABS)		
A3	(E203) B/2 : Moteur de lave-vitre	F2	(E191) B/5 : Moteur d'essuie-glace		
C3	(E204) GY/2 : Capteur de température d'air extérieur	A3	(E203) B/2 : Moteur de lave-vitre		
D1	(E205) L/4 : Relais de feux antibrouillards avant	C3	(E204) GY/2 : Capteur de température d'air extérieur		
C2	(E206) GY/2 : Clignotant latéral droit	D1	(E205) L/4 : Relais de feux antibrouillards avant		
G3	(E207) GY/2 : Clignotant latéral gauche	C2	(E206) GY/2 : Clignotant latéral droit		
		G3	(E207) GY/2 : Clignotant latéral gauche		

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR — CONDUITE A DROITE AVEC MOTEURS QG ET MOTEURS YD

NJEL0342S03



YEL364F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

E2	(E1)	B/31	: Actionneur ABS et dispositif électrique (★1)	F4	(E58)	G/2	: Relais de préchauffage (moteur YD)	F2	(E217)	—/26	: Actionneur ABS et dispositif électrique (★4)
F3	(E4)	—	: Masse de carrosserie (pour ABS et ESP)	E3	(E72)	—	: Batterie	F2	(E218)	—/47	: Actionneur ABS et dispositif électrique (pour ESP)
B2	(E5)	GY/2	: Capteur de roue avant droite (★1)	E2★	(E75)	GY/9	: Vers (F36)	C4	(E219)	B/2	: Capteur de température ambiante (pour A/C auto)
B2	(E6)	—	: Boîte de relais	E3	(E76)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (★1)	D3	(E223)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (★3 and ★5)
D1★	(E7)	BR/6	: Moteur 1 de relais de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	D2	(E78)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins (sans ABS ou avec ESP)	E3	(E225)	B/8	: Vers (F43)
D1	(E8)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D3★	(E178)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	E3	(E226)	L/2	: Capteur de roue avant gauche (pour ESP et ★4)
E1	(E9)	L/4	: Relais de climatisation	DE★	(E179)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG et ★2)	D2	(E227)	—/3	: Capteur de pression (avec ESP)
E1	(E10)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (modèles T/A)	D3★	(E182)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD et ★5)	C2	(E228)	GY/2	: Capteur de roue avant droite (pour ESP et ★4)
C3	(E22)	—	: Alternateur (B)	D1★	(E184)	B/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD et ★5)	D2	(E229)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins (sans ABS, sans ESP)
C3	(E23)	—	: Alternateur (E)	D1★	(E185)	B/5	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E2	(E230)	B/2	: Vers (F95)
C3	(E24)	GY/2	: Alternateur (S,L)	E1★	(E186)	L/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E1	(E261)	B/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (★5)
C3	(E25)	B/1	: Compresseur	E1★	(E187)	B/5	: Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
D3	(E26)	—	: Bougie de préchauffage (moteur YD)	E2	(E188)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins (avec ABS)				
C3	(E27)	—	: Masse de carrosserie	D2	(E191)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace				
A3★	(E30)	—	: Masse de carrosserie	E1	(E198)	BR/6	: Relais de l'ECM (moteur QG)				
A3	(E32)	—/2	: Clignotant avant droit	E1	(E199)	BR/6	: Relais de l'ECM (moteur YD)				
B3	(E33)	—/3	: Moteur de réglage des faisceaux droit	A3	(E203)	—/2	: Moteur de lave-vitres				
A4	(E37)	—/5	: Phare droit et feu de stationnement droit	C4	(E204)	—/2	: Capteur de température d'air extérieur				
B4	(E38)	—/2	: Feu antibrouillard avant droit	E1	(E205)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant				
C4	(E40)	B/1	: Avertisseur sonore aigu	C2	(E206)	—/2	: Clignotant latéral droit				
D4	(E45)	—/5	: Phare gauche et feu de stationnement gauche	G3	(E207)	—/2	: Clignotant latéral gauche				
E4	(E48)	—/3	: Moteur de réglage des faisceaux gauche	D2	(E213)	—	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles				
E5	(E49)	—/2	: Feu antibrouillard avant gauche	E2	(E215)	—	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles				
D4	(E50)	B/3	: Capteur de pression de réfrigérant (moteur QG)	E2	(E216)	—	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles				
D4	(E51)	B/2	: Manoccontact double (moteur YD)								
E4	(E52)	GY/2	: Non utilisé								
E5	(E54)	—/2	: Clignotant avant gauche								
F4★	(E55)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)								
E3	(E56)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)								
E3	(E57)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)								

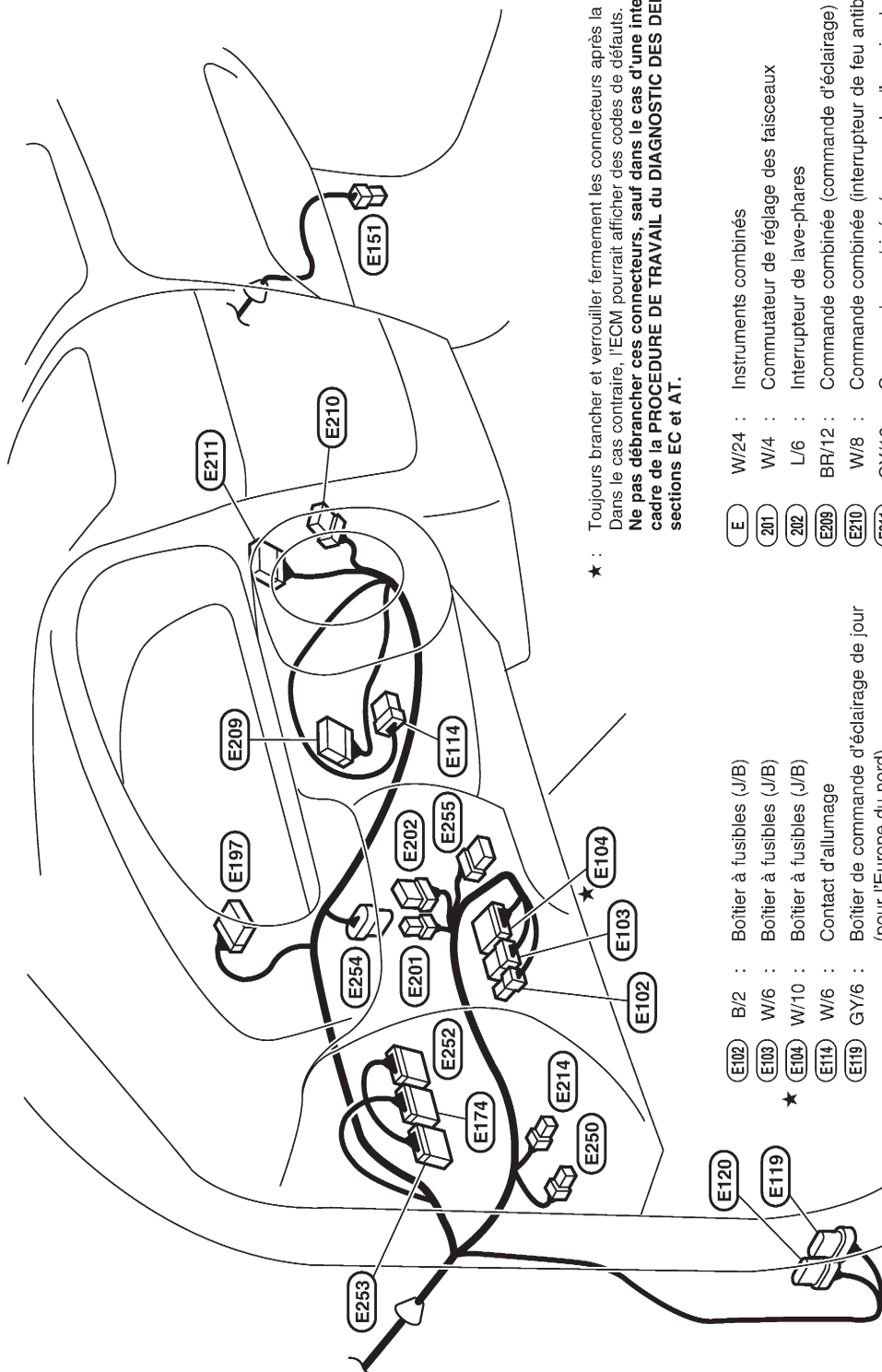
★1: Pour système CAN sans ABS
 ★2: Moteur YD sans système CAN
 ★3: Moteur YD sans système CAN
 ★4: Pour ABS avec système CAN stationnement
 ★5: Moteur QG sauf pour l'Europe
 ★: Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL de DIAGNOSTIC DES DEFANTS aux sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE — CONDUITE A GAUCHE

NJEL0342S04



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

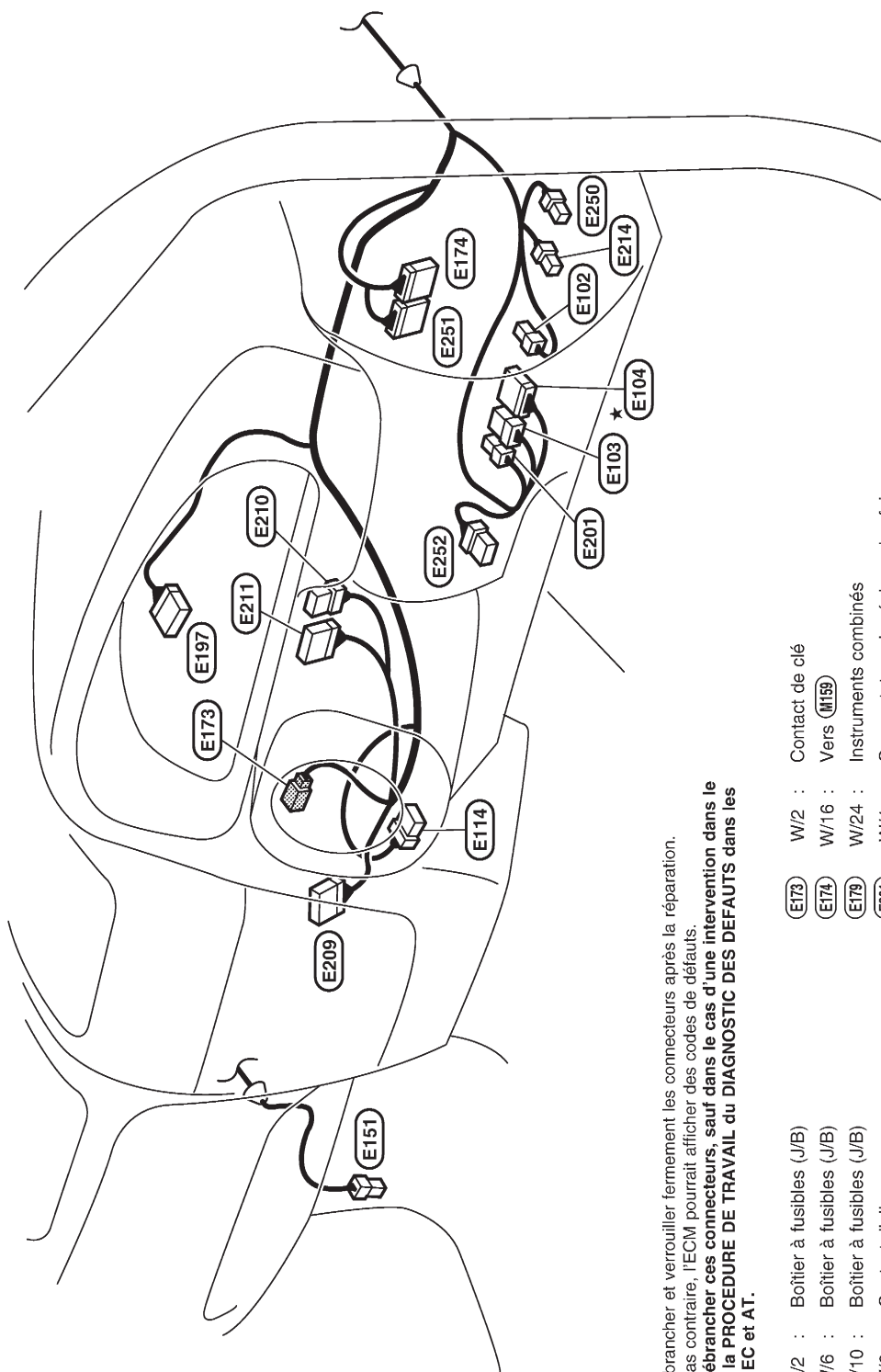
- | | | | | | |
|--------|--------|---|--------|---------|--|
| (E102) | B/2 : | Boîtier à fusibles (J/B) | (E) | W/24 : | Instruments combinés |
| (E103) | W/6 : | Boîtier à fusibles (J/B) | (201) | W/4 : | Commutateur de réglage des faisceaux |
| (E104) | W/10 : | Boîtier à fusibles (J/B) | (202) | L/6 : | Interrupteur de lave-phares |
| (E114) | W/6 : | Contact d'allumage | (E209) | BR/12 : | Commande combinée (commande d'éclairage) |
| (E119) | GY/6 : | Boîtier de commande d'éclairage de jour (pour l'Europe du nord) | (E210) | W/8 : | Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard) |
| (E120) | GY/8 : | Boîtier de commande d'éclairage de jour (pour l'Europe du nord) | (E211) | GY/12 : | Commande combinée (commande d'essuie-glace et de lave-vitre) |
| (E151) | W/4 : | Vers (B101) (pour ABS ou ESP) | (E214) | L/4 : | Relais de feu antibrouillard arrière |
| (E174) | W/16 : | Vers (M159) | (E250) | L/4 : | Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG) |
| | | | (E252) | W/16 : | Vers (M183) (moteur K9K) |
| | | | (E253) | BR/24 : | Vers (M183) |
| | | | (E254) | GY/6 : | Capteur de position de pédale d'accélérateur (moteur K9K) |
| | | | (E255) | GY/6 : | Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP) |

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE — CONDUITE A DROITE

NJEL0342S05



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

(E102) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
 (E103) W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)
 (E104) W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)
 (E114) W/6 : Contact d'allumage
 (E151) W/4 : Vers (E101) (pour ABS ou ESP)

(E173) W/2 : Contact de clé
 (E174) W/16 : Vers (M159)
 (E179) W/24 : Instruments combinés
 (E201) W/4 : Commutateur de réglage des faisceaux
 (209) BR/12 : Commande combinée (commande d'éclairage)
 (210) W/8 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard)
 (E214) L/4 : Relais de feu antibrouillard arrière
 (E250) L/4 : Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG)
 (E251) W/20 : Vers (M182)
 (E252) GY/6 : Interrupteur de désactivation ESP (avec ESP)

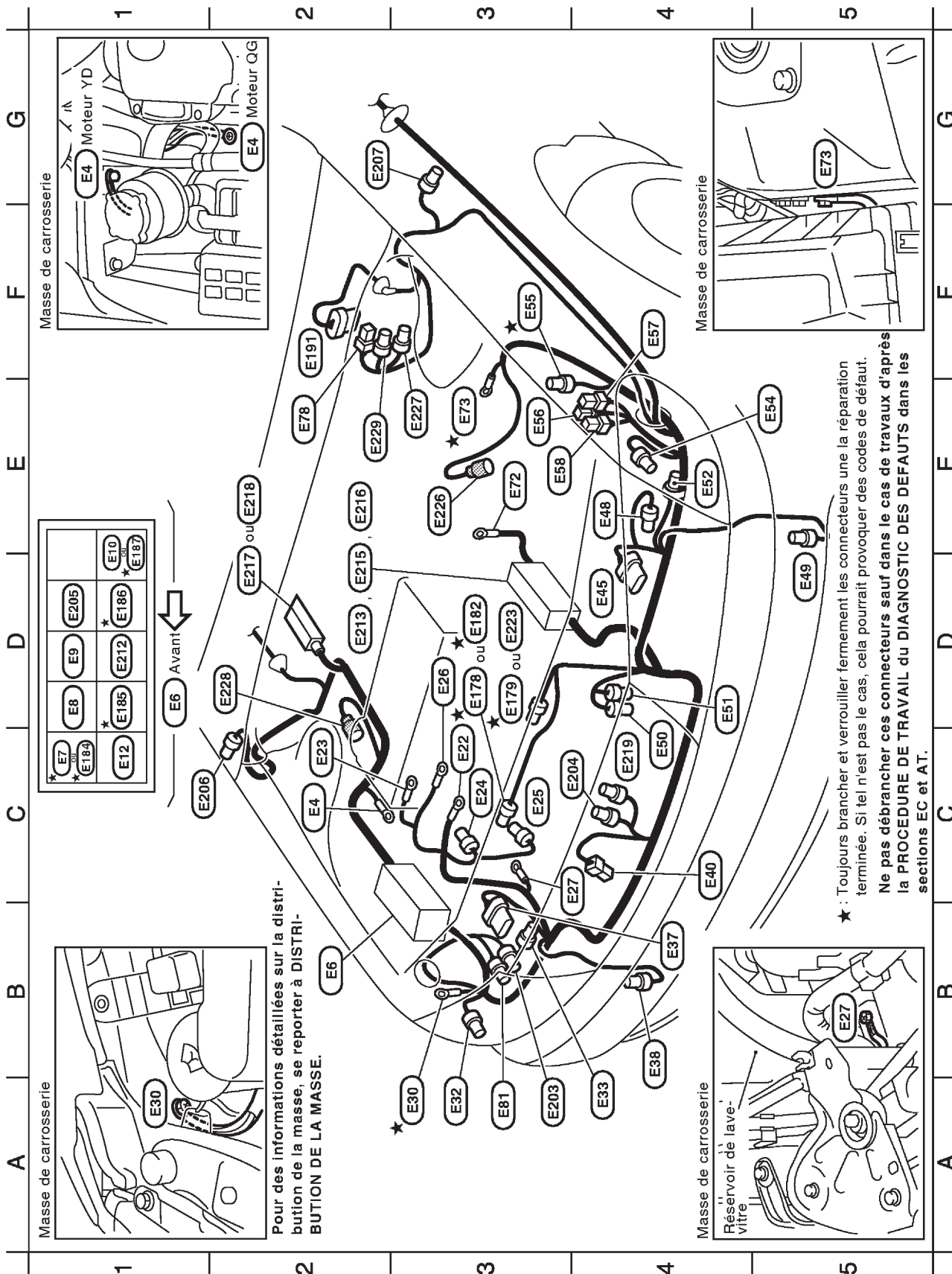
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJN**AN16U0522332)

Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJN**AN16U0522332)

COMPARTIMENT MOTEUR — CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEURS QG MOTEURS YD

NJEL0802
NJEL0802S01



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

C2	(E4)	-	: Masse de carrosserie (pour ABS et ESP)	E2	(E78)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins (avec ABS ou ESP)	G2	(E207)	-/2	: Clignotant latéral gauche
B2	(E6)	-	: Boîte de relais					D1	(E212)	BR/6	: Relais de phares (avec système d'éclairage de jour)
C1*	(E7)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	A3	(E81)	-/2	: Moteur de lave-phares (★1)	D2	(E213)	-	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles
D1	(E8)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D3	(E178)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG)	D2	(E215)	-	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles
D1	(E9)	L/4	: Relais de climatisation	D3	(E179)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG et ★3)	E2	(E216)	-	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles
D1	(E10)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)	D3	(E182)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D2	(E217)	-/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (pour ABS)
C1	(E12)	BR/6	: Temporisateur de lave-phares (★1)	C1	(E184)	B/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E2	(E218)	-/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (pour ESP)
C3	(E22)	-	: Alternateur (B)	D1	(E185)	B/5	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	C4	(E219)	B/2	: Capteur de température ambiante (pour climatisation automatique)
C2	(E23)	-	: Alternateur (E)	D1	(E186)	L/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	D3	(E223)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (★2)
C3	(E24)	GY/2	: Alternateur (S, L)	D1	(E187)	B/5	: Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)	E3	(E226)	L/2	: Capteur de roue avant gauche (pour ESP et ABS)
C3	(E25)	B/1	: Compresseur	F2	(E191)	-/5	: Moteur d'essuie-glace	E3	(E227)	-/3	: Capteur de pression (pour ESP)
D3	(E26)	-	: Bougie de préchauffage (moteur YD)	A3	(E203)	B/2	: Moteur de lave-vitre	D2	(E228)	GY/2	: Capteur de roue avant droite (pour ESP et ABS)
C3	(E27)	-	: Masse de carrosserie	C3	(E204)	-/2	: Capteur de température d'air extérieur	E2	(E229)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins (sans ABS ni ESP)
A3	(E30)	-	: Masse de carrosserie	D1	(E205)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant				
A3	(E32)	-/2	: Clignotant avant droit	C1	(E206)	-/2	: Clignotant latéral droit				
A4	(E33)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit								
B4	(E37)	-/5	: Phare droit et feu de stationnement droit								
B4	(E38)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit								
C4	(E40)	B/1	: Feu antibrouillard avant gauche								
D4	(E45)	-/5	: Avertisseur sonore aigu								
E4	(E48)	-/3	: Phare gauche et feu de stationnement gauche								
D5	(E49)	-/2	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche								
C4	(E50)	B/3	: Feu antibrouillard avant gauche								
			: Capteur de pression du réfrigérant (moteur QG)								
D4	(E51)	B/2	: Masse de carrosserie								
E4	(E52)	GY/2	: Capteur de pression du réfrigérant (moteur YD)								
E5	(E54)	-/2	: Manoccontact double (moteur YD)								
F3	(E55)	GY/2	: Non utilisé								
E3	(E56)	W/1	: Clignotant avant gauche								
F4	(E57)	W/1	: Clignotant avant gauche								
E3	(E58)	G/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)								
E3	(E72)	-	: Relais de préchauffage (moteur YD)								
E3	(E73)	-	: Relais de préchauffage (moteur YD)								
			: Relais de préchauffage (moteur YD)								
			: Batterie								
			: Masse de carrosserie								

★1 : Avec système d'éclairage de jour

★2 : Moteur YD avec capteur de turbocompresseur de suralimentation

★3 : Moteur YD sans capteur de turbocompresseur de suralimentation

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

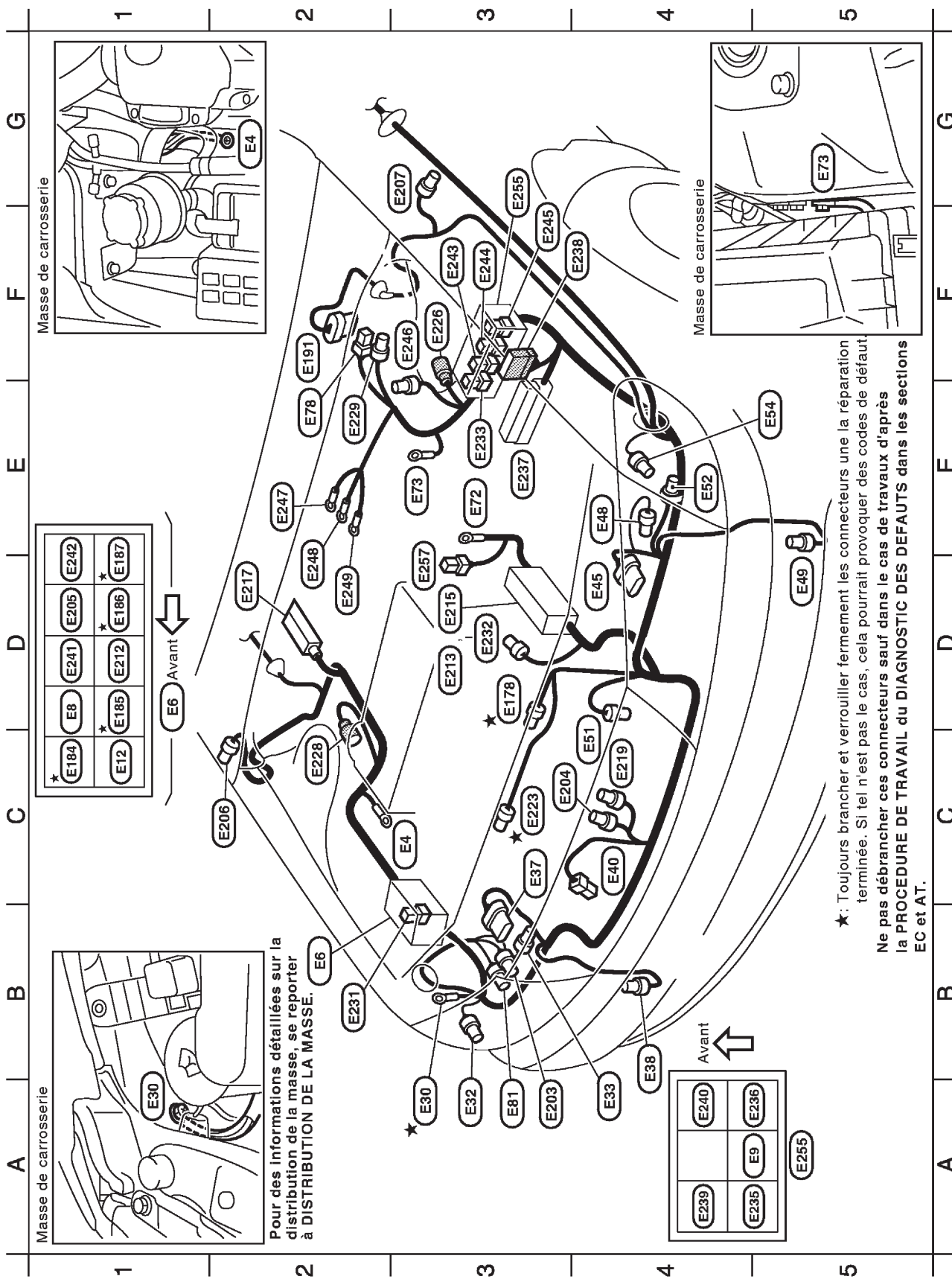
YEL124F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR — CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEURS K9K

NJEL0802S02



YEL125F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

C3	E4	-	Masse de carrosserie (pour ABS)	D3	E215	-	Boîte de fusibles et de raccords à fusibles	E231	Diode 3	
B2	E6	-	Boîte de relais	D2	E217	B/26	Actionneur et dispositif électrique ABS (pour ABS)			
D1	E8	W/3	Relais d'avertisseur sonore							
A5	E9	L/4	Relais de climatisation	C4	E219	B/2	Capteur de température ambiante (pour climatisation auto.)	E233	Diode 5	
C1	E12	BR/6	Temporisateur de lave-phares (★1)	C3	E223	B/2	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement			
A3	E30	-	Masse de carrosserie	F3	E226	L/2	Capteur de roue avant gauche (pour ABS)			
A3	E32	-/2	Clignotant avant droit							
A4	E33	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit	C2	E228	GY/2	Capteur de roue avant droite (pour ABS)			
C3	E37	B/5	Phare droit et feu de stationnement droit	E2	E229	GY/2	Contact de niveau de liquide de freins (sans ABS)			
B4	E38	-/2	Feu antibrouillard avant droit							
C4	E40	B/1	Avertisseur sonore aigu							
D4	E45	B/5	Phare gauche et feu de stationnement gauche	B2	E231	LG Y/3	Diode 3			
E4	E48	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	D3	E232	B/3	Contact de feu de recul			
D5	E49	-/2	Feu antibrouillard avant gauche	E3	E233	LG Y/3	Diode 5			
C4	E51	B/2	Manocontact double	A5	E235	B/4	Relais 1 de prise thermique			
E4	E52	GY/2	Non utilisé	A5	E236	B/4	Relais 2 de prise thermique			
E5	E54	-/2	Clignotant avant gauche	E3	E237	B/32	ECM			
E3	E72	-	Support de raccord à fusibles pour batterie	F4	E238	B/24	Vers F89			
E3	E73	-	Masse de carrosserie	A4	E239	B/4	Relais ECM			
E2	E78	GY/2	Contact de niveau de liquide de freins (avec ABS)	A4	E240	B/4	Relais 1 de moteur de direction assistée			
A3	E81	-/2	Moteur de lave-phares (★1)	D1	E241	L/4	Relais 2 de climatisation			
D3	E178	B/2	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	D1	E242	L/4	Relais 5 de ventilateur de refroidissement			
C1	E184	B/4	Relais 1 de ventilateur de refroidissement	F3	E243	W/2	Diode 8			
D1	E185	B/5	Relais 2 de ventilateur de refroidissement	F3	E244	LG Y/3	Diode 1			
D1	E186	L/4	Relais 3 de ventilateur de refroidissement	F3	E245	W/2	Diode 2			
D1	E187	B/5	Relais 4 de ventilateur de refroidissement	F3	E246	W/2	Moteur de direction assistée			
F2	E191	-/5	Moteur d'essuie-glace	E2	E247	-	Prise thermique 1			
A3	E203	B/2	Moteur de lave-vitre	D2	E248	-	Prise thermique 2			
C3	E204	GY/2	Capteur de température d'air extérieur	D2	E249	-	Prise thermique 3			
D1	E205	L/4	Relais de feux antibrouillards avant	G3	E255	-	Boîte de relais			
C2	E206	-/2	Clignotant latéral droit	D3	E257	BR/2	Support de raccord à fusibles pour batterie			
G3	E207	-/2	Clignotant latéral gauche							
D1	E212	BR/6	Relais de phares (avec système d'éclairage de jour)							
D3	E213	-	Boîte de fusibles et de raccords à fusibles							

★1 : Avec système d'éclairage de jour

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.

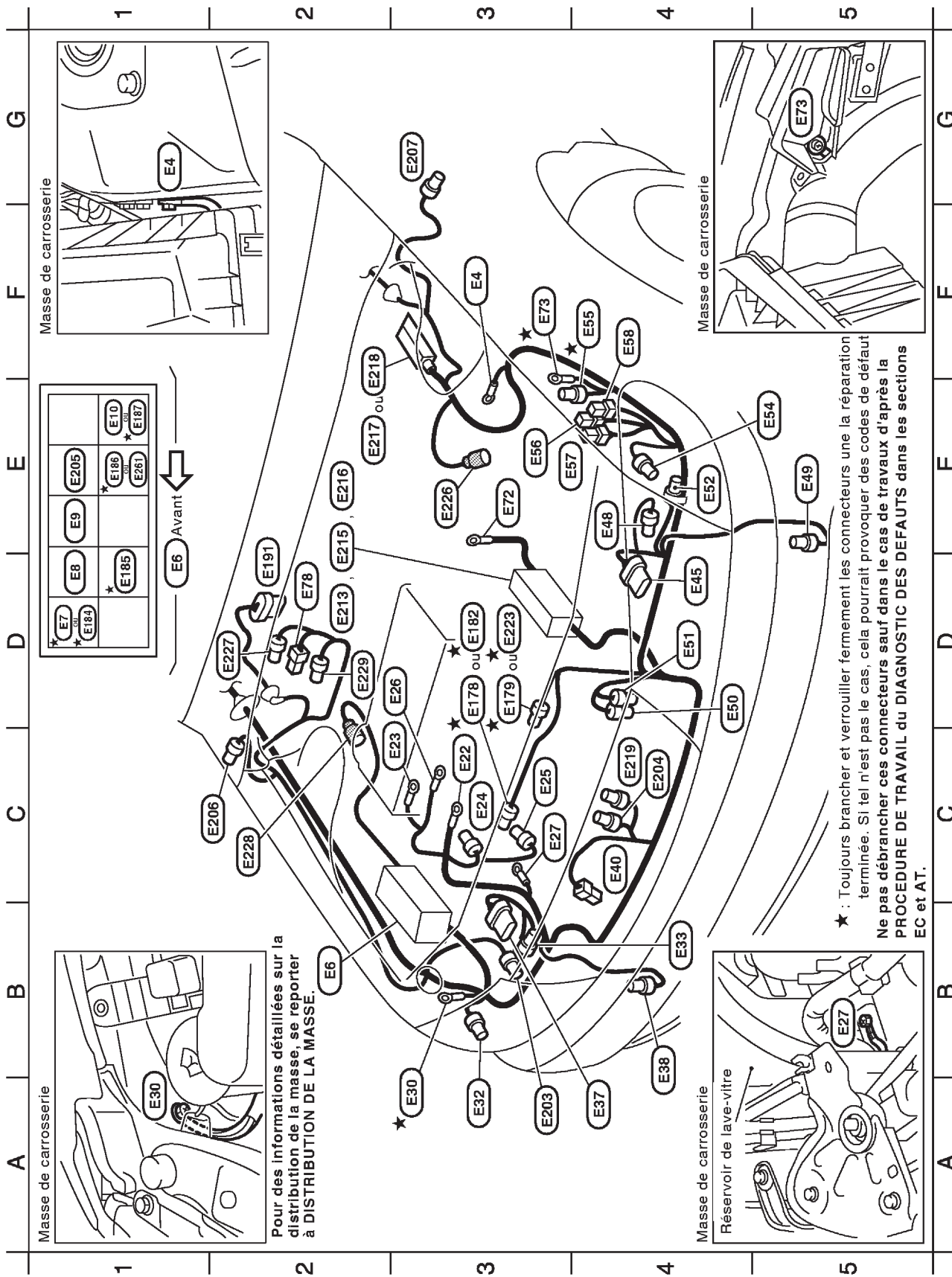
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR — CONDUITE A DROITE AVEC MOTEURS QG ET MOTEURS YD

NJEL0802S03



YEL127F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

F3	(E4)	-	: Masse de carrosserie (pour ABS et ESP)	F4	(E58)	G/2	: Relais de préchauffage (moteur YD)	C4	(E219)	B/2	: Capteur de température ambiante (pour climatisation automatique)
B2	(E6)	-	: Boîte de relais	E3	(E72)	-	: Batterie	D3	(E223)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (★1 et ★3)
D1	(E7)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG pour l'Europe)	F3	(E73)	-	: Masse de carrosserie	E3	(E226)	L/2	: Capteur de roue avant gauche (pour ESP et ABS)
D1	(E8)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D2	(E78)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins (avec ABS ou ESP)	D2	(E227)	-/3	: Capteur de pression (avec ESP)
E1	(E9)	L/4	: Relais de climatisation	D3	(E78)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur QG pour l'Europe)	C2	(E228)	GY/2	: Capteur de roue avant droite (pour ESP et ABS)
E1	(E10)	L/4	: Relais de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)	D3	(E179)	B/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur QG pour l'Europe et ★2)	D2	(E229)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins (sans ABS ni ESP)
C3	(E22)	-	: Alternateur (B)	D3	(E182)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD et ★1)	E1	(E261)	B/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (★1)
C3	(E23)	-	: Alternateur (E)	D1	(E184)	B/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (moteur YD et ★1)				
C3	(E24)	GY/2	: Alternateur (S, L)	D1	(E185)	B/5	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C3	(E25)	B/1	: Compresseur	D1	(E186)	L/4	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
D3	(E26)	-	: Bougie de préchauffage (moteur YD)	E1	(E187)	B/5	: Relais 4 de ventilateur de refroidissement (moteur YD)				
C3	(E27)	-	: Masse de carrosserie	D2	(E191)	-/5	: Moteur d'essuie-glace				
A3	(E30)	-	: Masse de carrosserie	A3	(E203)	-/2	: Moteur de lave-vitre				
A3	(E32)	-/2	: Clignotant avant droit	C4	(E204)	-/2	: Capteur de température d'air extérieur				
B4	(E33)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit	E1	(E205)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant				
A4	(E37)	-/5	: Phare droit et feu de stationnement droit	C2	(E206)	-/2	: Clignotant latéral droit				
B4	(E38)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit	G3	(E207)	-/2	: Clignotant latéral gauche				
C4	(E40)	B/1	: Avertisseur sonore aigu	D2	(E213)	-	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles				
D4	(E45)	-/5	: Phare gauche et feu de stationnement gauche	E2	(E215)	-	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles				
E4	(E48)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	E2	(E216)	-	: Boîte de fusibles et de raccords à fusibles				
E5	(E49)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche	E2	(E217)	-/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (pour ABS)				
D4	(E50)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (moteur QG)	F2	(E218)	-/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (pour ESP)				
D4	(E51)	B/2	: Manoccontact double (moteur YD)								
E4	(E52)	GY/2	: Non utilisé								
E5	(E54)	-/2	: Clignotant avant gauche								
F4	(E55)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)								
E3	(E56)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)								
E3	(E57)	W/1	: Relais de préchauffage (moteur YD)								

★1 : Sauf pour l'Europe

★2 : Moteur YD sans capteur de turbocompresseur de suralimentation

★3 : Moteur YD avec capteur de turbocompresseur de suralimentation

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.

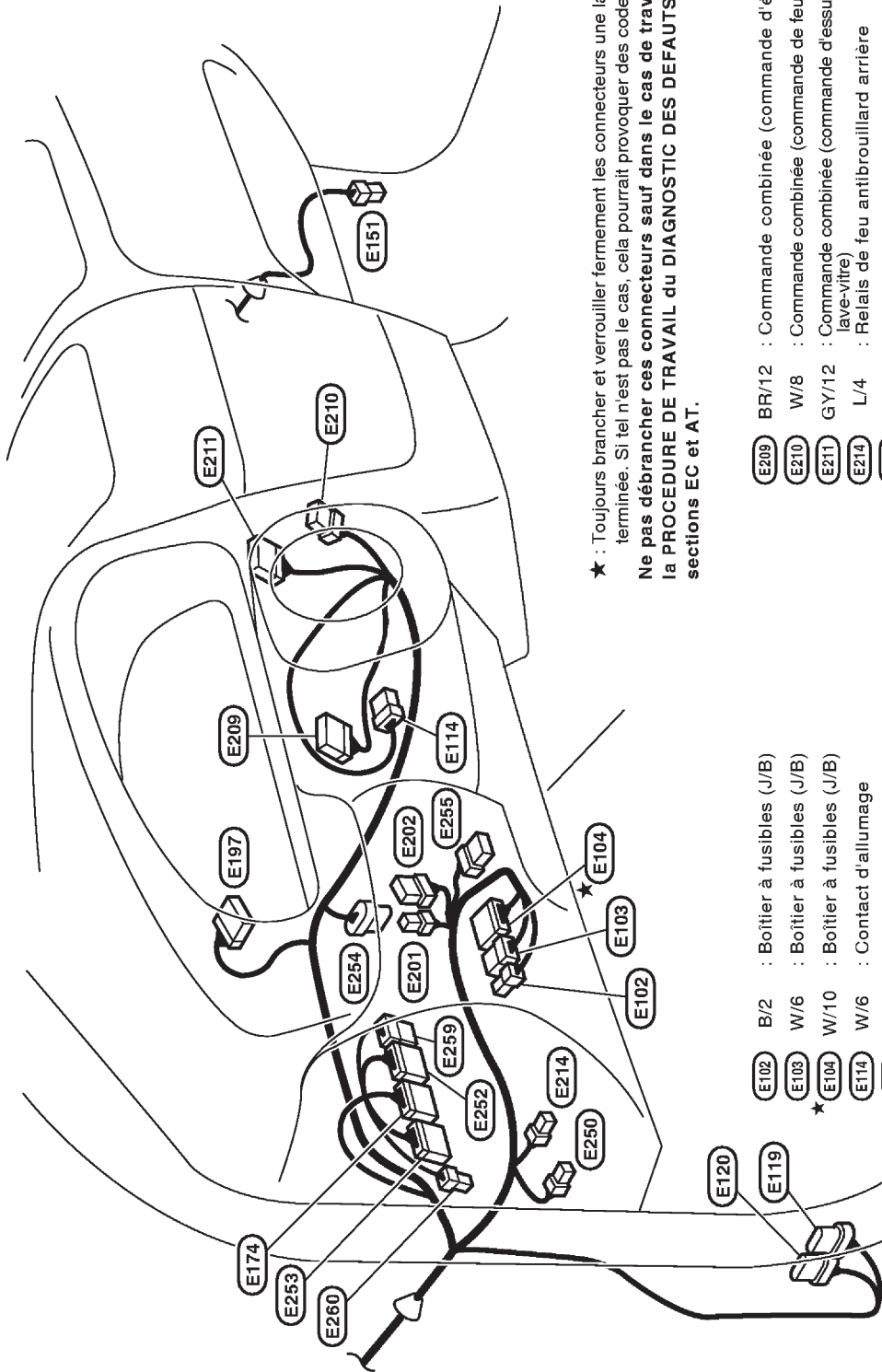
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE — CONDUITE A GAUCHE

NJEL0802S04



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

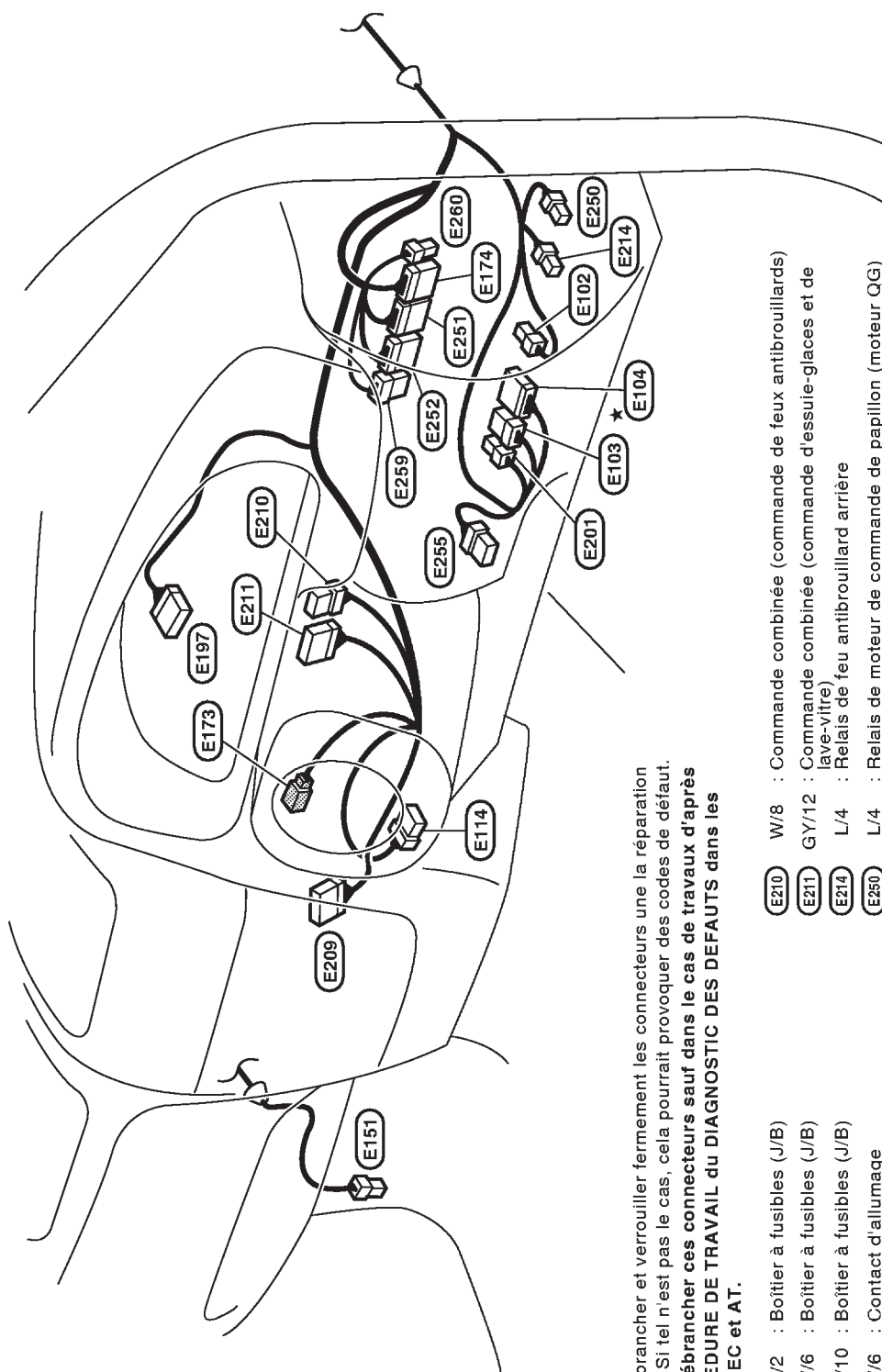
- | | | | | | |
|--------|------|---|------|-------|---|
| E102 | B/2 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E209 | BR/12 | : Commande combinée (commande d'éclairage) |
| E103 | W/6 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E210 | W/8 | : Commande combinée (commande de feux antibrouillards) |
| ★ E104 | W/10 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E211 | GY/12 | : Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitre) |
| E114 | W/6 | : Contact d'allumage | E214 | L/4 | : Relais de feu antibrouillard arrière |
| E119 | GY/6 | : Boîtier de commande d'éclairage de jour (pour l'Europe du nord) | E250 | L/4 | : Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG) |
| E120 | GY/8 | : Boîtier de commande d'éclairage de jour (pour l'Europe du nord) | E252 | W/16 | : Vers (M184) (moteurs K9K et QG) |
| E151 | W/4 | : Vers (E101) (pour ABS ou ESP) | E253 | BR/24 | : Vers (M183) |
| E174 | W/16 | : Vers (M159) | E254 | GY/6 | : Capteur de position de pédale d'accélérateur (moteur K9K) |
| E197 | W/24 | : Instruments combinés | E255 | GY/6 | : Interrupteur ESP OFF (avec ESP) |
| E201 | W/4 | : Commande de réglage des faisceaux | E259 | W/6 | : Vers (M211) (moteur YD) |
| E202 | L/6 | : Commande de lave-phares (sans ESP) | E260 | W/2 | : ECM (M212) (moteurs QG et YD) |

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE — CONDUITE A DROITE

NJEL0802S05



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

- | | | | | | |
|---------------|-------|--|-------------|-------|---|
| E102 | B/2 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E210 | W/8 | : Commande combinée (commande de feux antibrouillards) |
| E103 | W/6 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E211 | GY/12 | : Commande combinée (commande d'essuie-glaces et de lave-vitre) |
| ★ E104 | W/10 | : Boîtier à fusibles (J/B) | E214 | L/4 | : Relais de feu antibrouillard arrière |
| E114 | W/6 | : Contact d'allumage | E250 | L/4 | : Relais de moteur de commande de papillon (moteur QG) |
| E151 | W/4 | : Vers B101 (pour ABS ou ESP) | E251 | W/20 | : Vers M182 |
| E173 | W/2 | : Contact de clé | E252 | W/16 | : Vers M184 (moteur QG) |
| E174 | W/16 | : Vers M159 | E255 | GY/6 | : Interrupteur ESP OFF (avec ESP) |
| E197 | W/24 | : Instruments combinés | E259 | W/6 | : Vers M211 (moteur YD) |
| E201 | W/4 | : Commande de réglage des faisceaux | E260 | W/2 | : Vers M212 |
| E209 | BR/12 | : Commande combinée (commande d'éclairage) | | | |

DISPOSITION DES FAISCEAUX

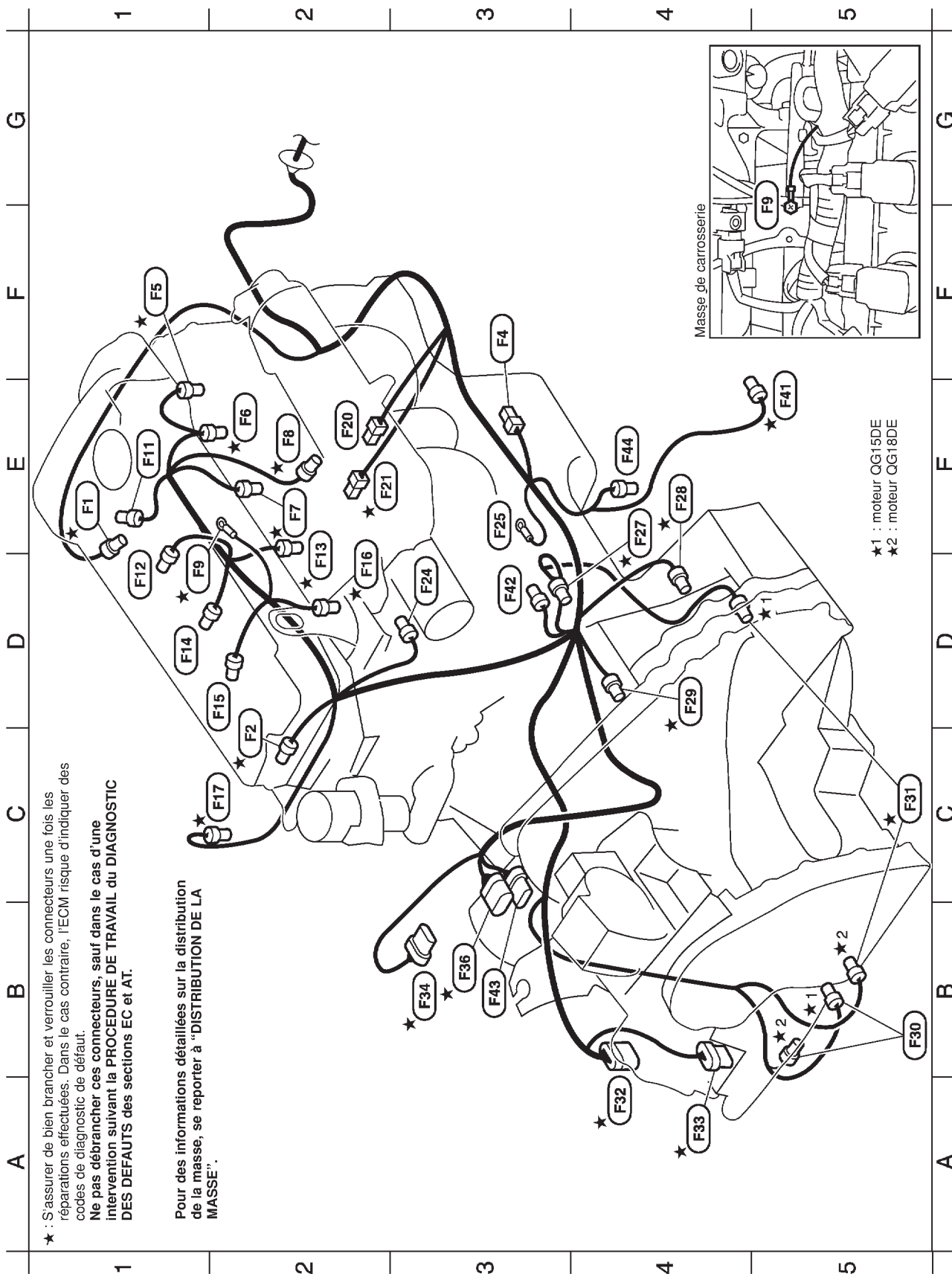
Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG (VIN < SJN**AN16U0522332)

Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0676

NJEL0676S01

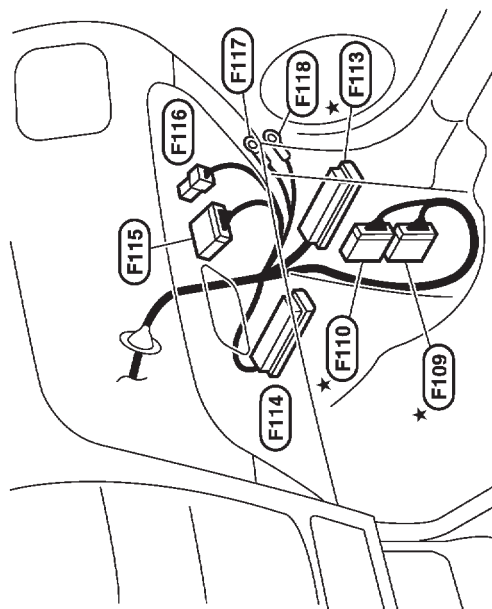
CONDUITE A GAUCHE



DISPOSITION DES FAISCEAUX

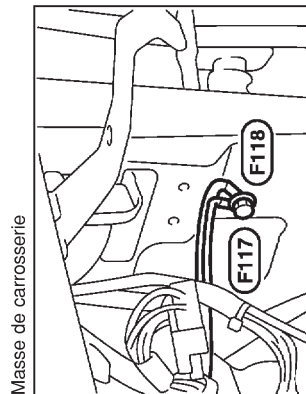
Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE



★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées.
 Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

- ★ (F109) W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
- ★ (F110) GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
- ★ (F113) -/81 : ECM
- (F114) -/40 : ECM
- (F115) W/24 : Vers (M202)
- (F116) W/2 : Vers (M203)
- (F117) - : Masse de carrosserie
- (F118) - : Masse de carrosserie



Masse de carrosserie

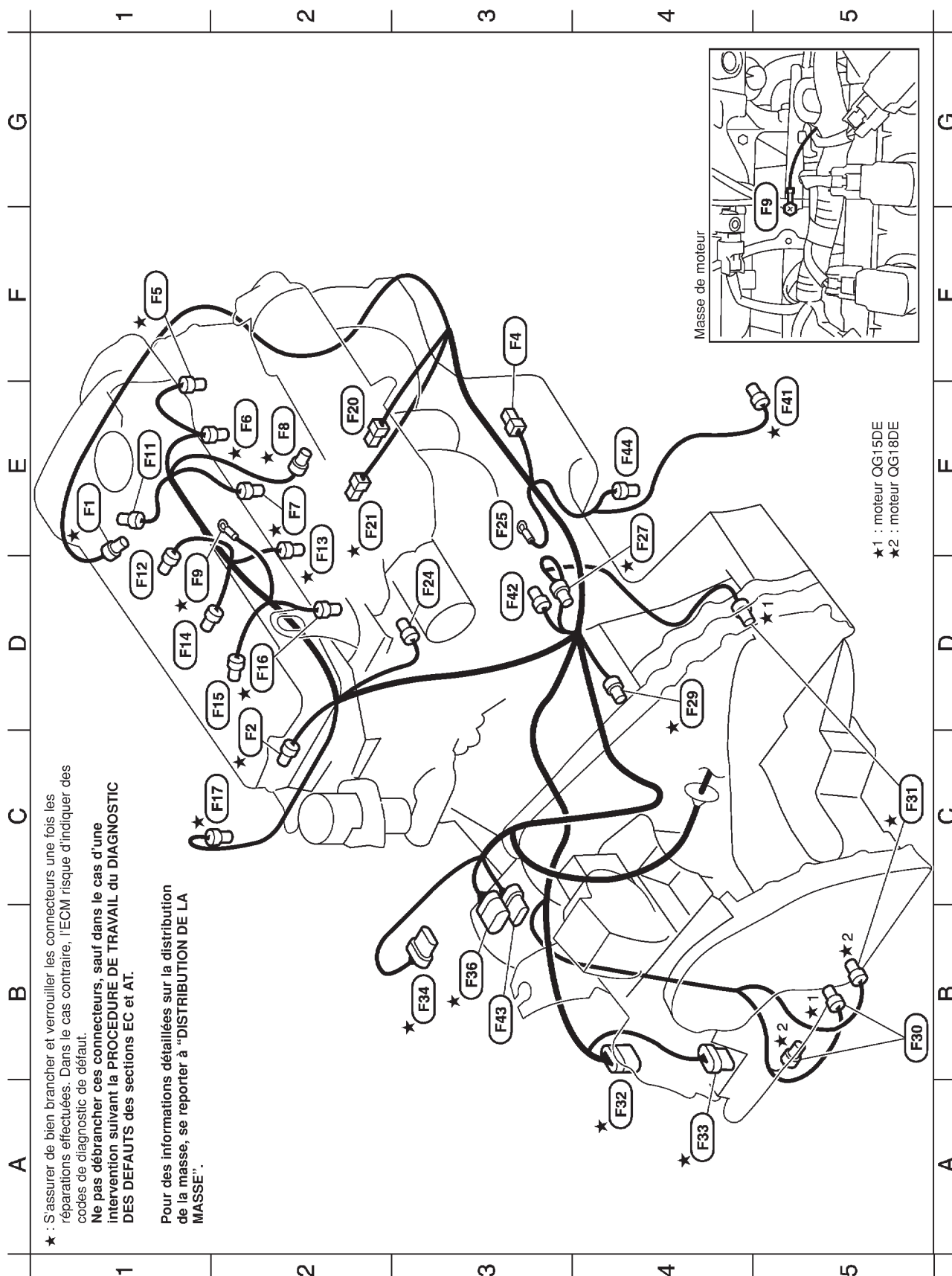
- E1★ (F1) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- C2★ (F2) B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
- F3 (F4) GY/2 : Condenseur
- F1★ (F5) G/2 : Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
- E2★ (F6) GY/2 : Injecteur n°1
- E2★ (F7) GY/2 : Injecteur n°2
- E2★ (F8) L/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- D1★ (F9) - : Masse de moteur
- E1 (F11) GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- D1 (F12) GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- D2★ (F13) GY/2 : Injecteur n°3
- D1 (F14) GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- D2 (F15) GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- D2★ (F16) GY/2 : Injecteur n°4
- C2★ (F17) G/4 : Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
- E2 (F20) B/1 : Manoccontact d'huile
- E2★ (F21) -/2 : Capteur de détonation
- D3 (F24) G/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- E3 (F25) - : Démarreur (modèles avec T/M sans système d'éclairage de jour)
- E4★ (F27) B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- E4★ (F28) GY/2 : Non utilisé
- D4★ (F29) BR/3 : Capteur de régime (modèles avec T/A)
- B5 (F30) B/2 : Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
- C5★ (F31) B/2 : Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/M)
- A4★ (F32) B/10 : Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
- A4 (F33) B/8 : Electrovanne de T/A (modèles avec T/A)
- B3★ (F34) GY/5 : Débitmètre d'air
- B3★ (F36) GY/9 : Vers (E75)
- E5★ (F41) G/4 : Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
- D3 (F42) GY/1 : Démarreur (sauf modèles avec T/M sans système d'éclairage de jour)
- B3 (F43) GY/8 : Vers (E25)
- E4 (F44) B/3 : Capteur de pression de direction assistée

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0676S02

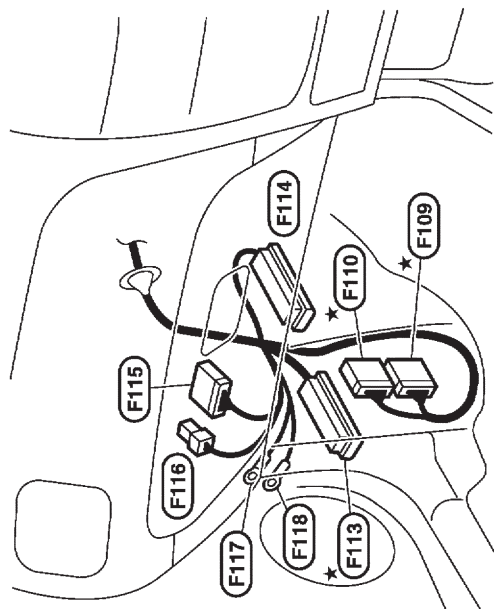


YEL629D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs QG (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

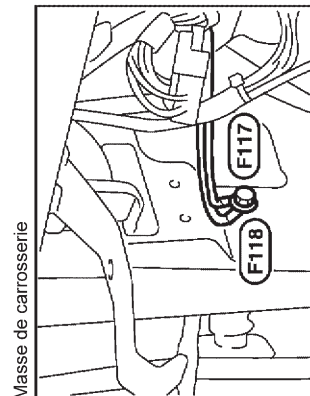
HABITACLE



E1★	(F1)	GY/2	: Capteur de température de liquide de refroidissement moteur
C2★	(F2)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
F3	(F4)	GY/2	: Condensateur
F1★	(F5)	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
E2★	(F6)	GY/2	: Injecteur n°1
E2★	(F7)	GY/2	: Injecteur n°2
E2★	(F8)	L/2	: Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP
D1★	(F9)	-	: Masse du moteur
E1	(F11)	GY/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
D1	(F12)	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
E2★	(F13)	GY/2	: Injecteur n°3
D1	(F14)	GY/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
D2	(F15)	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
D2★	(F16)	GY/2	: Injecteur n°4
C2★	(F17)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
E2	(F20)	B/1	: Manoncontact d'huile
E2★	(F21)	-/2	: Capteur de détonation
D3	(F24)	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
E3	(F25)	-	: Moteur de démarreur (modèles avec T/M)
E4★	(F27)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
D4★	(F29)	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
B5	(F30)	B/2	: Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
C5★	(F31)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
A4★	(F32)	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
A4★	(F33)	B/8	: Electrovanne de T/A (modèles avec T/A)
B3★	(F34)	GY/5	: Débitmètre d'air
B3★	(F36)	GY/9	: Vers (E75)
E5★	(F41)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
D3	(F42)	GY/1	: Moteur de démarreur (modèles avec T/A)
B3	(F43)	GY/8	: Vers (E225)
E4	(F44)	B/3	: Manoncontact de direction assistée

★ : Toujours brancher et verrouiller les connecteurs fermement une fois la réparation effectuée.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de diagnostic de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL des DIAGNOSTICS DES DEFAUTS des sections EC et AT.

(F109)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
(F110)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
(F113)	-/81	: ECM
(F114)	-/40	: ECM
(F115)	W/24	: Vers (M202)
(F116)	W/2	: Vers (M203)
(F117)	-	: Masse de carrosserie
(F118)	-	: Masse de carrosserie



DISPOSITION DES FAISCEAUX

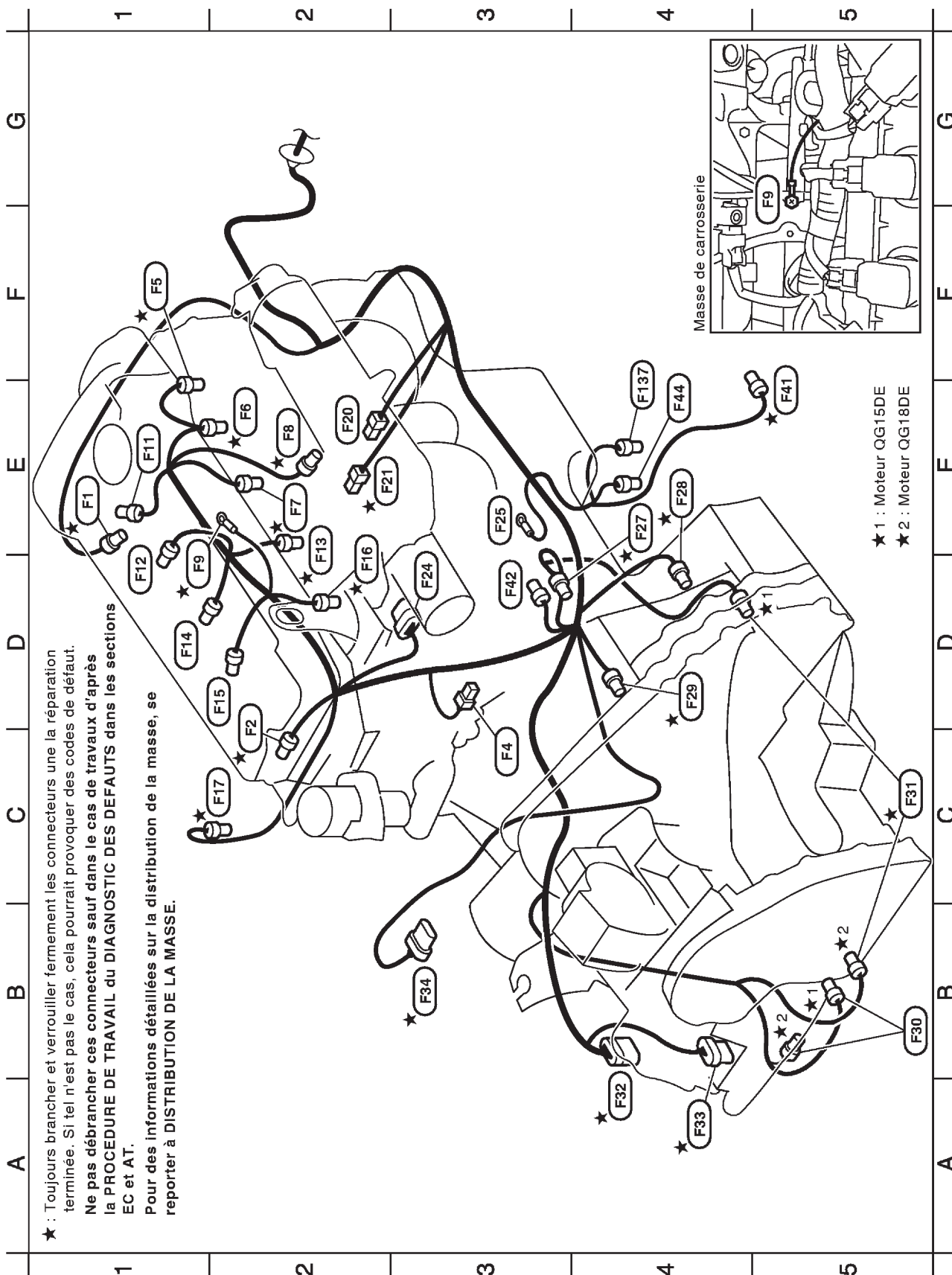
Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJN**AN16U0522332)

Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0803

NJEL0803S01

CONDUITE A GAUCHE



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.
 Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

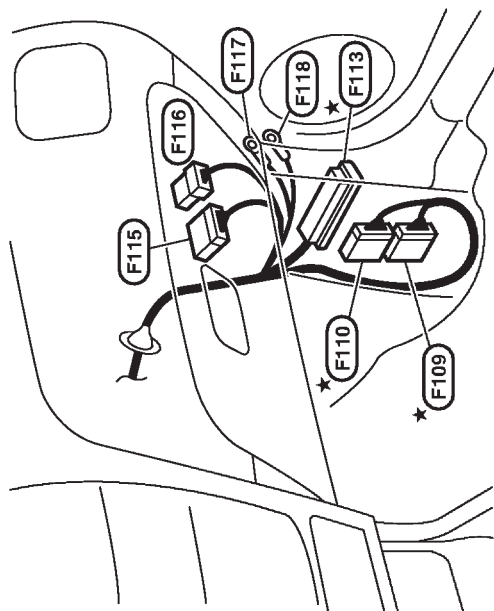
★ 1 : Moteur QG15DE
 ★ 2 : Moteur QG18DE

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

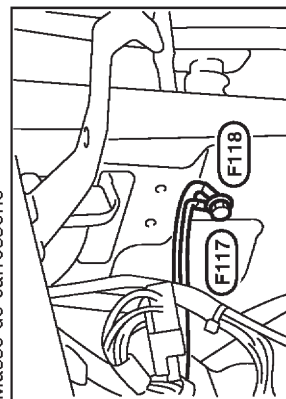
HABITACLE

E1	F1	GY/2	: Capteur de température de liquide de refroidissement moteur
C2	F2	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
C3	F4	GY/2	: Condensateur
F1	F5	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
E2	F6	GY/2	: Injecteur n°1
E2	F7	GY/2	: Injecteur n°2
E2	F8	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
D1	F9	-	: Masse de moteur
E1	F11	GY/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
D1	F12	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
D2	F13	GY/2	: Injecteur n°3
D1	F14	GY/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
D2	F15	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
D2	F16	GY/2	: Injecteur n°4
C2	F17	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
E2	F20	B/1	: Mancontact d'huile
E2	F21	-/2	: Capteur de détonation
D3	F24	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
E3	F25	-	: Démarreur (modèles avec T/M sans système d'éclairage de jour)
E4	F27	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
E4	F28	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule
D4	F29	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
B5	F30	B/2	: Contact de feu de recul (modèles avec T/M)
C5	F31	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/M)
A4	F32	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
A4	F33	B/8	: Electrovanne de T/A (modèles avec T/A)
B3	F34	B/6	: Débitmètre d'air
E5	F41	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
D3	F42	GY/1	: Démarreur (sauf modèles avec T/M sans système d'éclairage de jour)
E4	F44	B/3	: Capteur de pression de direction assistée (modèles avec T/A)
E4	F137	B/2	: Capteur de pression d'huile de direction assistée (modèles avec T/M)



* : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

* **F109** W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (avec T/A)
 * **F110** GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (avec T/A)
 * **F113** -/81 : ECM
F115 W/24 : Vers **M202**
F116 W/8 : Vers **M203**
F117 - : Masse de carrosserie
F118 - : Masse de carrosserie

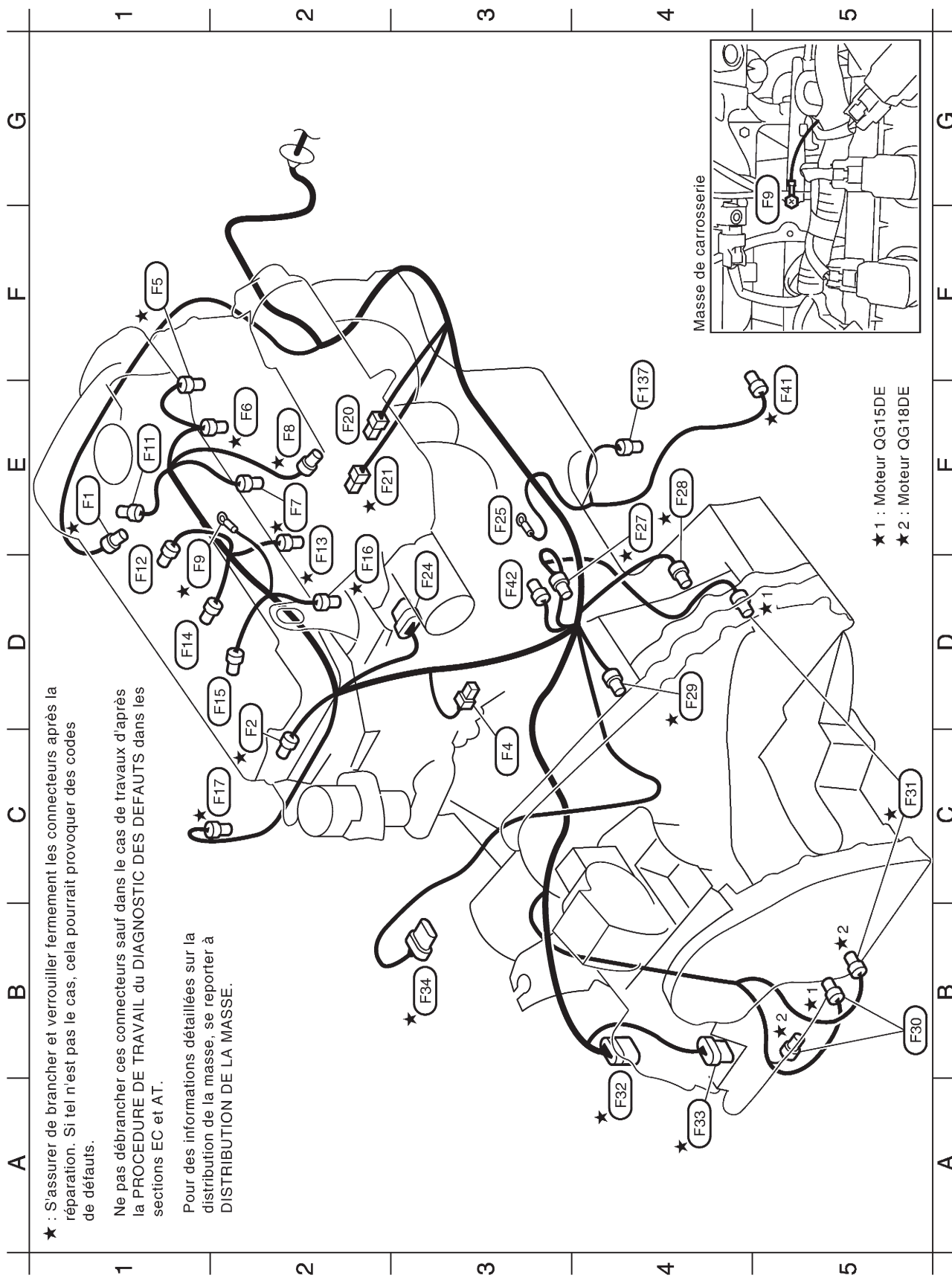


DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A GAUCHE (VIN > SJN**AN16U0552570 (MODELES T/A))

NJEL0803S03



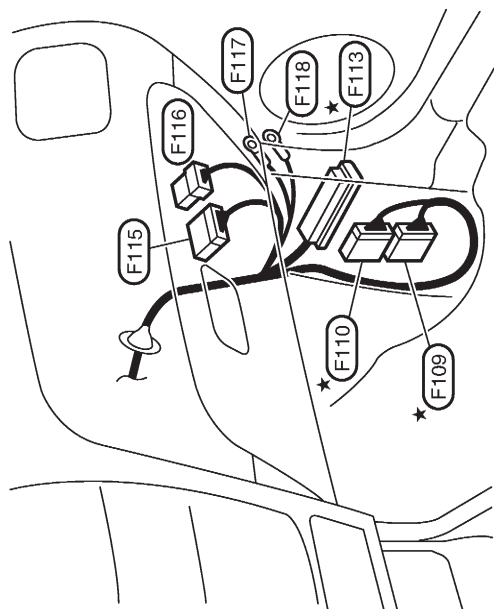
YEL612F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER

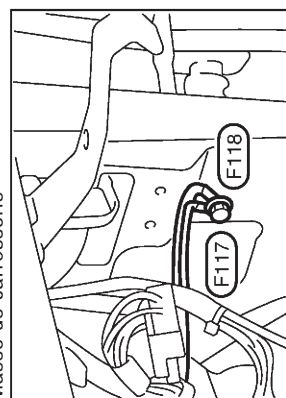
E1	★	F1	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
C2	★	F2	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
C3		F4	GY/2	: Condenseur
F1	★	F5	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E2	★	F6	GY/2	: Injecteur n°1
E2	★	F7	GY/2	: Injecteur n°2
E2	★	F8	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
D1	★	F9	-	: Masse de moteur
E1		F11	GY/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
D1		F12	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
D2	★	F13	GY/2	: Injecteur n°3
D1		F14	GY/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
D2	★	F15	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
D2	★	F16	GY/2	: Injecteur n°4
C2	★	F17	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
E2	★	F20	B/1	: Manoccontact d'huile
E2		F21	-/2	: Capteur de détonation
D3		F24	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
E3		F25	-	: Moteur de démarreur (modèles avec T/M sans système d'éclairage de jour)
E4	★	F27	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
E4	★	F28	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule
D4	★	F29	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
B5	★	F30	B/2	: Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
C5	★	F31	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/M)
A4	★	F32	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
A4	★	F33	B/8	: Electrovanne de T/A (modèles avec T/A)
B3	★	F34	B/6	: Débitmètre d'air
E5	★	F41	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
D3		F42	GY/1	: Moteur de démarreur (sauf modèles avec T/M sans système d'éclairage de jour)
E4		F137	B/2	: Manoccontact de direction assistée



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

- ★ (F109) W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
- ★ (F110) GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
- ★ (F113) -/81 : ECM
- (F115) W/24 : Vers (M202)
- (F116) W/8 : Vers (M203)
- (F117) - : Masse de carrosserie
- (F118) - : Masse de carrosserie



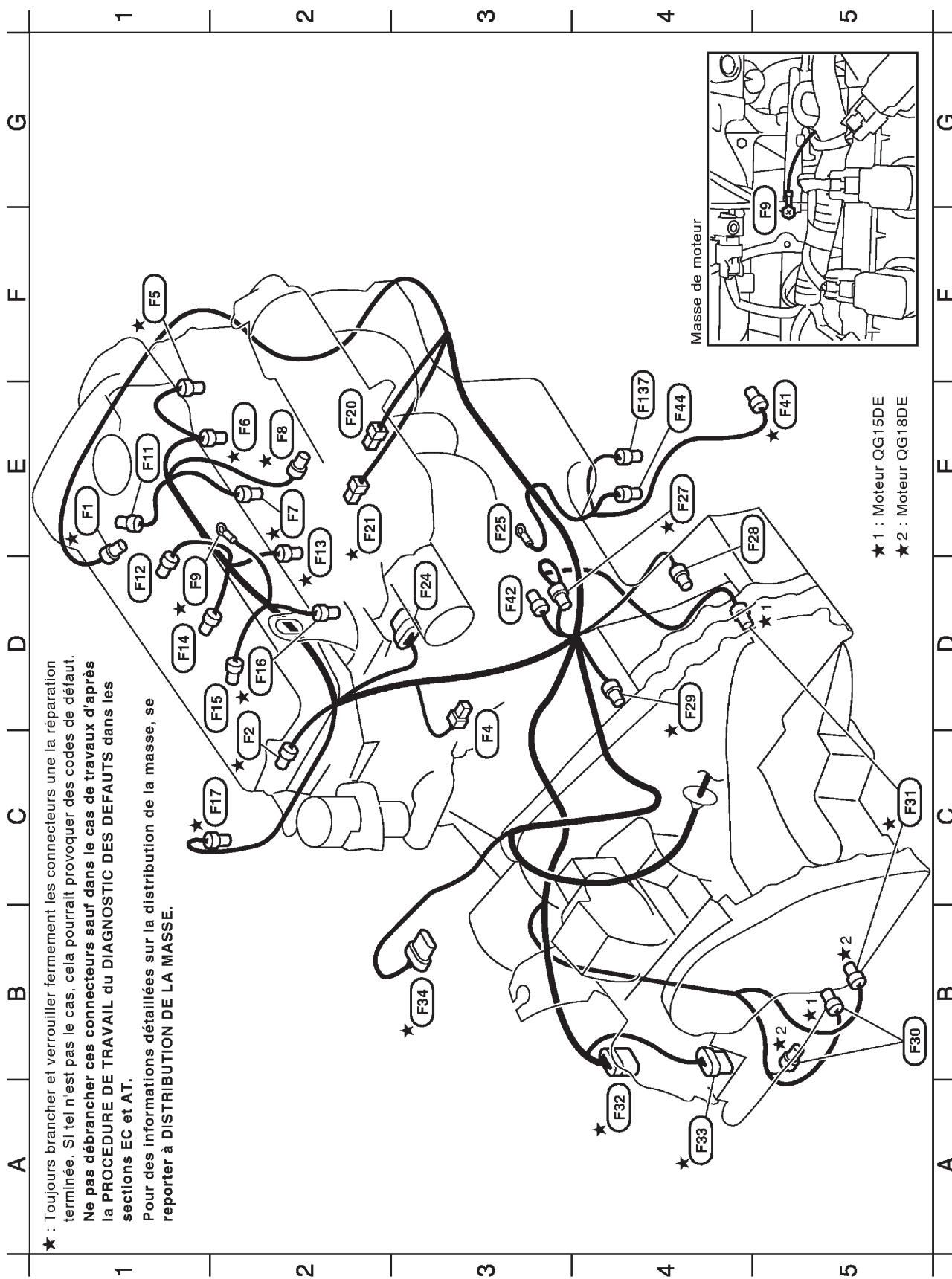
Masse de carrosserie

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0803S02



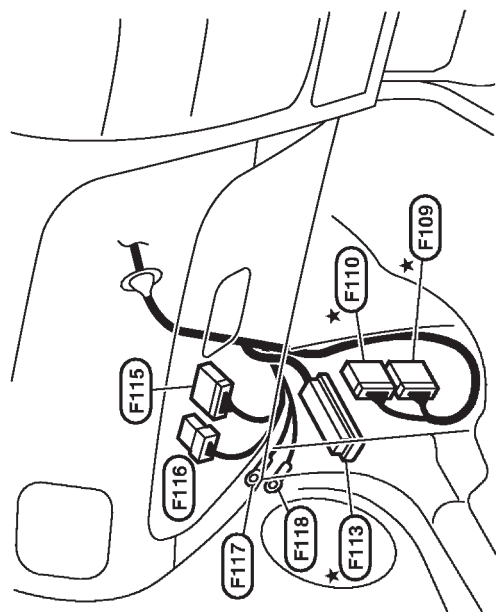
YEL133F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

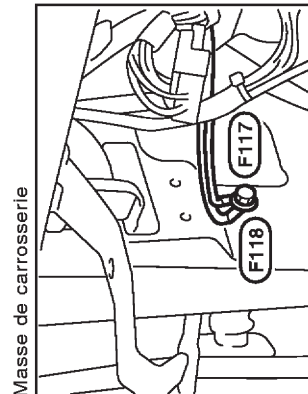
HABITACLE

★ E1	★ F1	GY/2	: Capteur de température de liquide de refroidissement moteur
C2	★ F2	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
C3	F4	GY/2	: Condensateur
F1	★ F5	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
E2	★ F6	GY/2	: Injecteur n°1
E2	★ F7	GY/2	: Injecteur n°2
E2	★ F8	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
D1	★ F9	-	: Masse de moteur
E1	F11	GY/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
D1	F12	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
E2	★ F13	GY/2	: Injecteur n°3
D1	F14	GY/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
D2	F15	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
★ D2	★ F16	GY/2	: Injecteur n°4
★ C2	★ F17	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
E2	F20	B/1	: Mancontact d'huile
E2	★ F21	-/2	: Capteur de détonation
D3	F24	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
E3	F25	-	: Démarreur (modèles avec T/M)
E4	★ F27	GY/2	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
E4	F28	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule
D4	★ F29	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
B5	F30	B/2	: Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
C5	★ F31	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/M)
A4	★ F32	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
A4	★ F33	B/8	: Electrovanne de T/A (modèles avec T/A)
B3	★ F34	B/6	: Débitmètre d'air
E5	★ F41	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
D3	F42	GY/1	: Démarreur (modèles avec T/A)
E4	F44	B/3	: Capteur de pression de direction assistée (modèles avec T/A)
E4	F37	B/2	: Mancontact d'huile de direction assistée (modèles avec T/M)



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.**

- ★ F109 W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (avec T/A)
- ★ F110 GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (avec T/A)
- ★ F113 -/81 : ECM
- F115 W/24 : Vers M202
- F116 W/8 : Vers M203
- F117 - : Masse de carrosserie
- F118 - : Masse de carrosserie



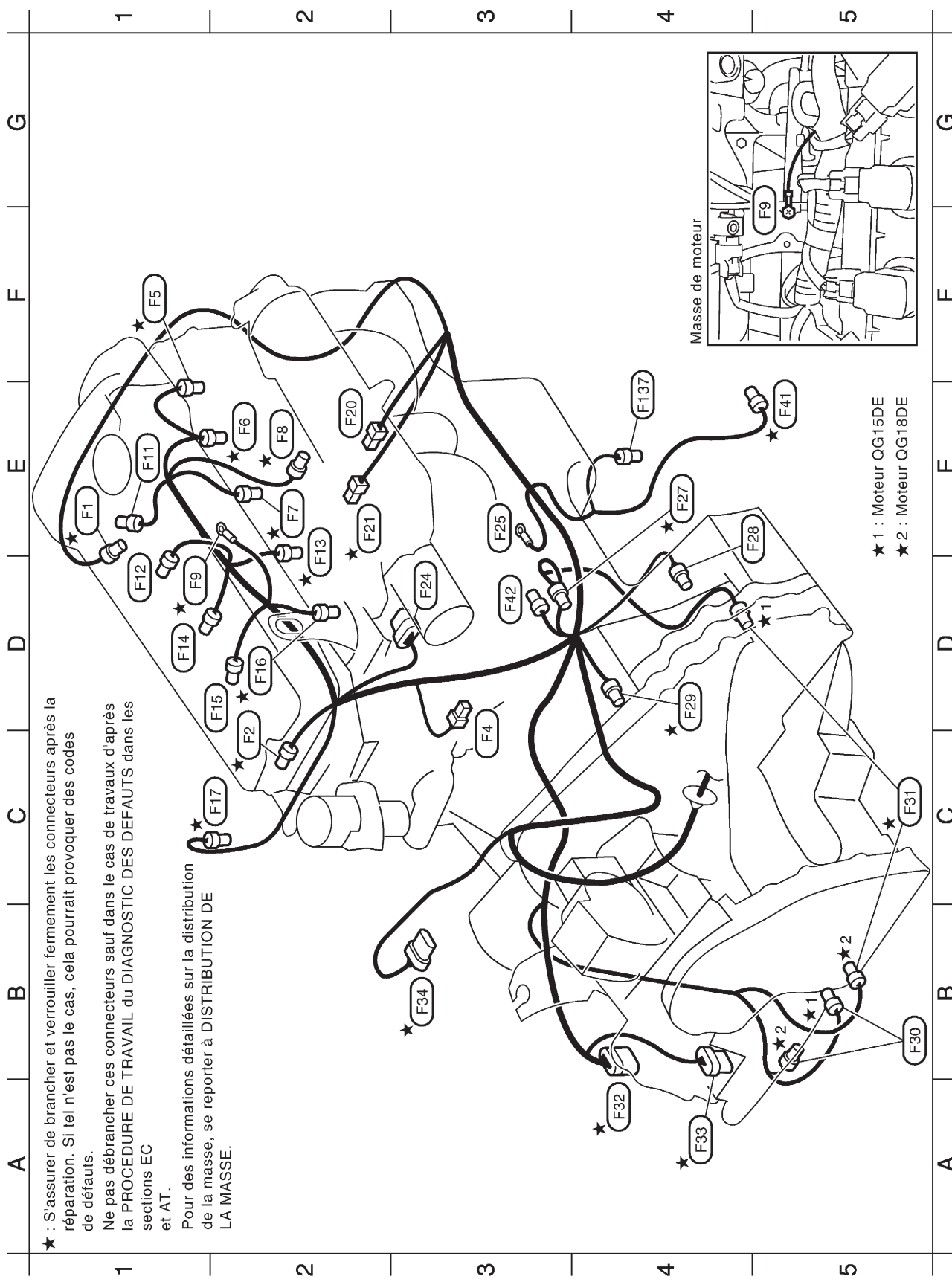
Masse de carrosserie

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE (VIN > SJN**AN16U0552570 (MODELES T/A))

NJEL0803S04

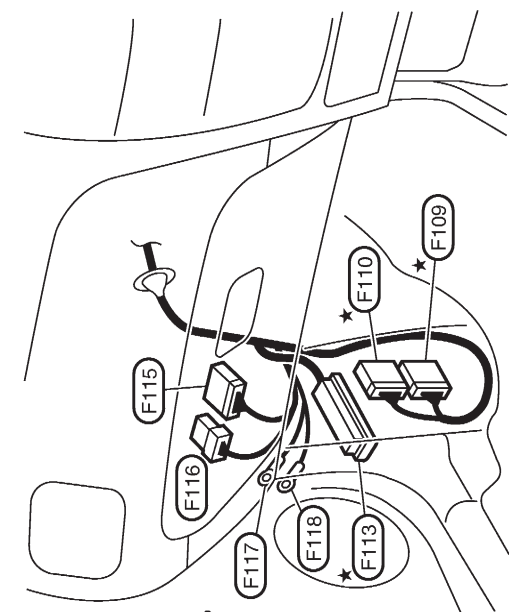


YEL614F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du Moteur/Moteurs QG (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER

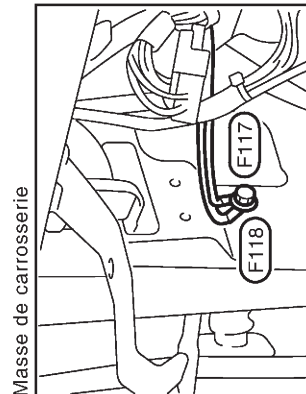


★ E1	(F1)	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
C2	(F2)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
C3	(F4)	GY/2	: Condenseur
F1	(F5)	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E2	(F6)	GY/2	: Injecteur n°1
E2	(F7)	GY/2	: Injecteur n°2
E2	(F8)	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
D1	(F9)	-	: Masse de moteur
E1	(F11)	GY/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
D1	(F12)	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
E2	(F13)	GY/2	: Injecteur n°3
D1	(F14)	GY/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
D2	(F15)	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
D2	(F16)	GY/2	: Injecteur n°4
C2	(F17)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1 (avant)
E2	(F20)	B/1	: Mancontact d'huile
E2	(F21)	-/2	: Capteur de détonation
D3	(F24)	G/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
E3	(F25)	-	: Moteur de démarreur (modèles avec T/M)
E4	(F27)	GY/2	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
E4	(F28)	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule
D4	(F29)	BR/3	: Capteur de régime (modèles avec T/A)
B5	(F30)	B/2	: Contact de feux de recul (modèles avec T/M)
C5	(F31)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/M)
A4	(F32)	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A)
A4	(F33)	B/8	: Electrovanne de T/A (modèles avec T/A)
B3	(F34)	B/6	: Débitmètre d'air
E5	(F41)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (arrière)
D3	(F42)	GY/1	: Moteur de démarreur (modèles avec T/A)
E4	(F37)	B/2	: Mancontact de direction assistée

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

- ★ (F109) W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
- ★ (F110) GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
- ★ (F113) -/81 : ECM
- (F115) W/24 : Vers (M202)
- (F116) W/8 : Vers (M203)
- (F117) - : Masse de carrosserie
- (F118) - : Masse de carrosserie



Masse de carrosserie

DISPOSITION DES FAISCEAUX

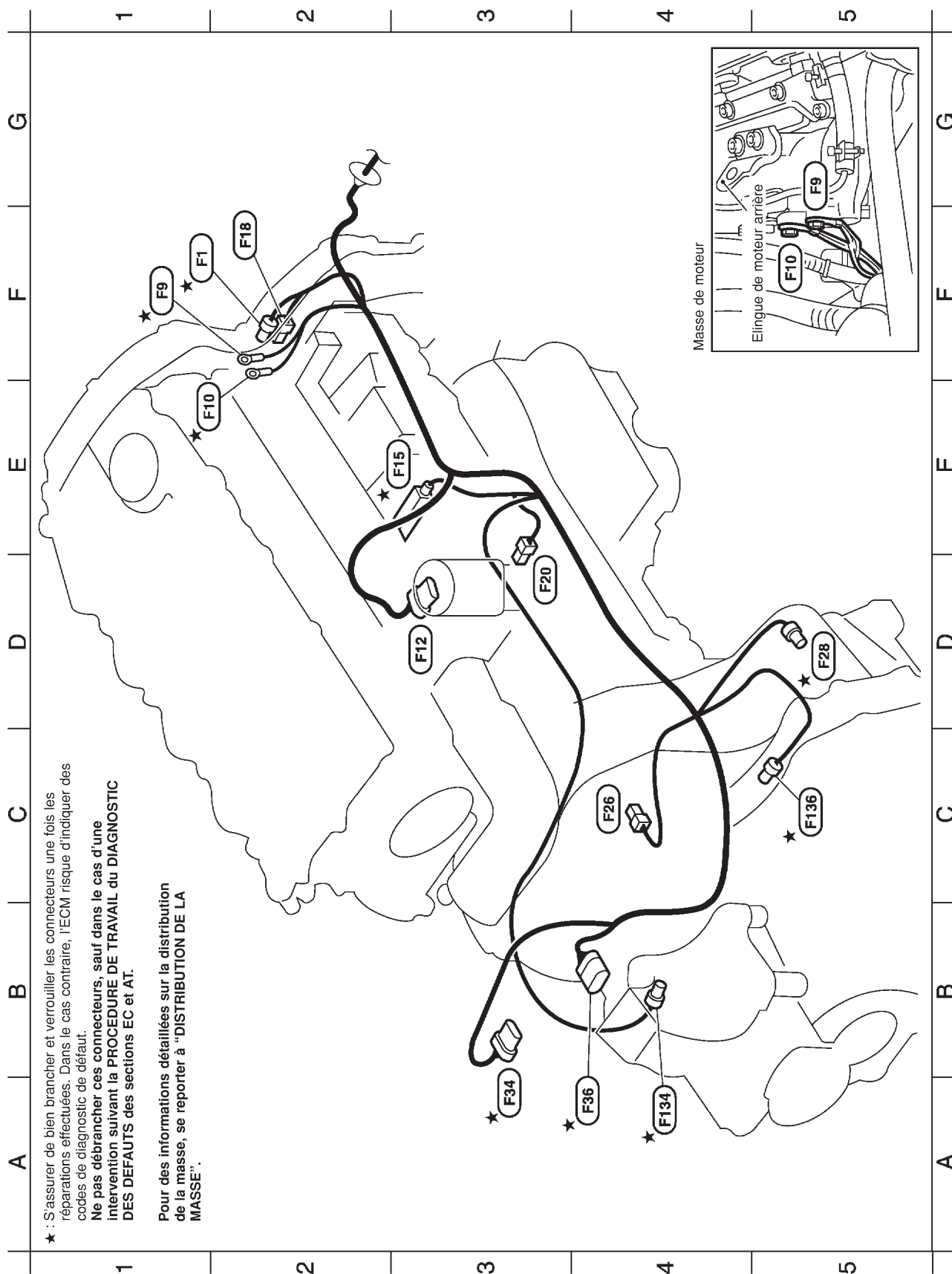
Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < S JN**AN16U0522332)

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < S JN**AN16U0522332)

CONDUITE A GAUCHE (SANS RAMPE COMMUNE)

NJEL0343

NJEL0343S05



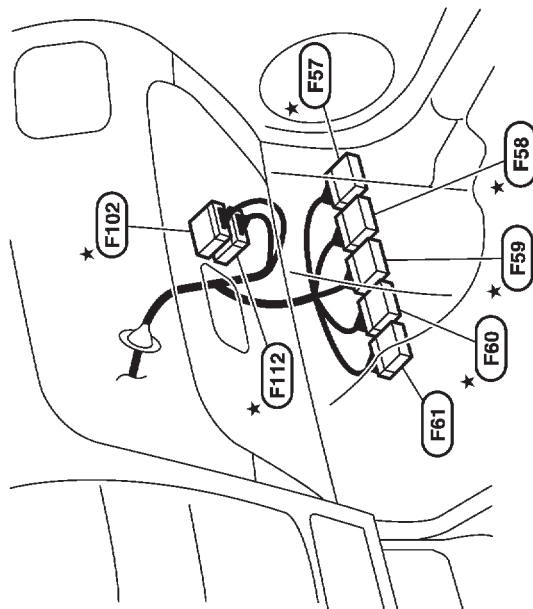
★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE



★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées.
 Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

F1★	(F1)	GY/2	:	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
F1★	(F9)	-	:	Masse de moteur
E1★	(F10)	-	:	Masse de moteur
D3	(F12)	-/6	:	Soupape de commande de volume de l'EGR
E3	(F15)	B/8	:	Pompe à injection de carburant à commande électronique
F2	(F18)	B/1	:	Transmetteur thermique
D3	(F20)	B/1	:	Manocontact d'huile
C4	(F26)	B/1	:	Moteur de démarreur
D5★	(F28)	GY/2	:	Capteur de vitesse du véhicule
A3★	(F34)	GY/5	:	Débitmètre d'air
A4★	(F36)	GY/9	:	Vers (E75)
A4★	(F134)	GY/2	:	Capteur de position de vilebrequin (PMH)
C5★	(F136)	GY/4	:	Position de stationnement/point mort (PNP) et contact de feux de recul

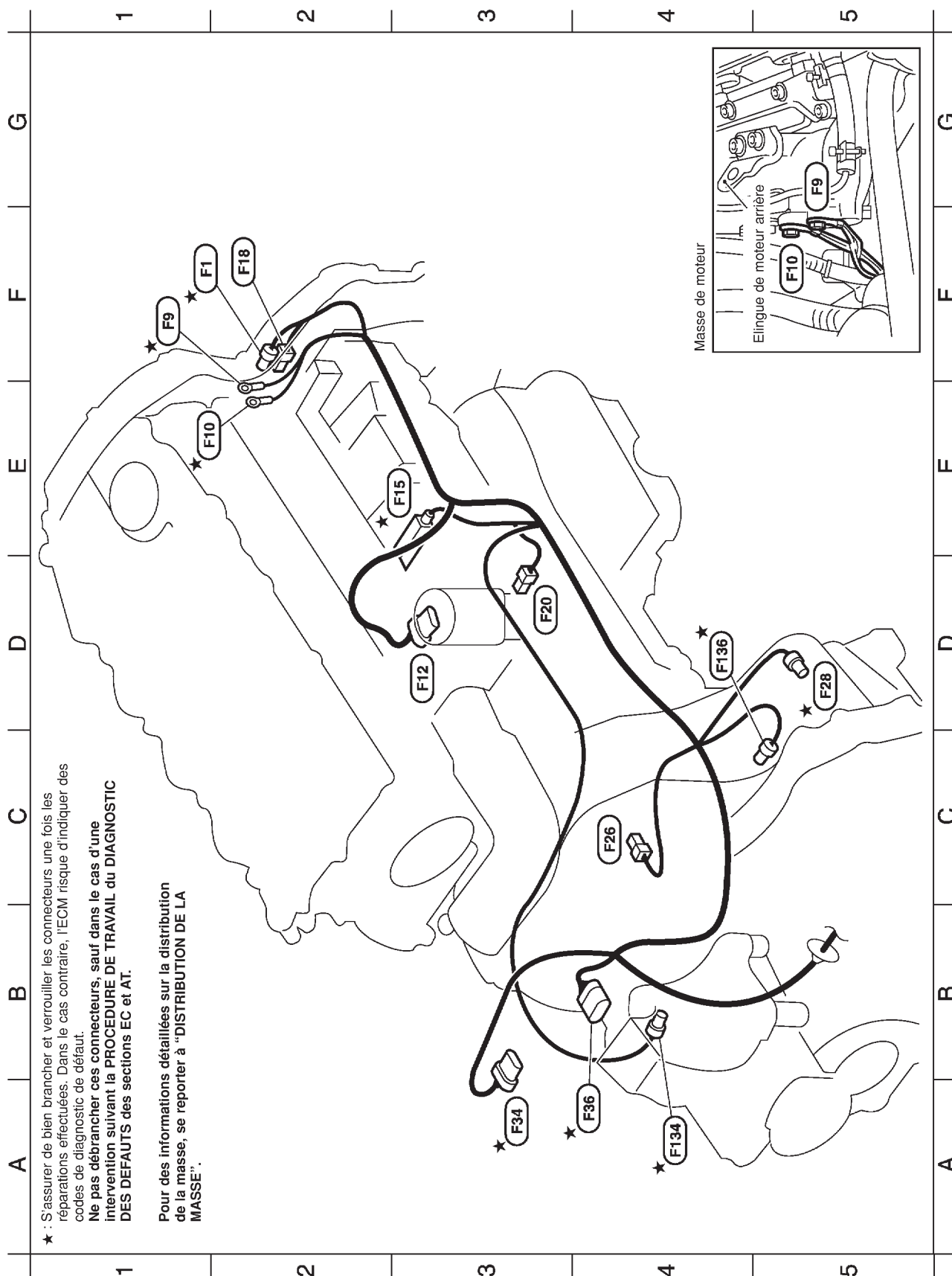
★	(F57)	-/9	:	ECM
★	(F58)	-/24	:	ECM
★	(F59)	-/52	:	ECM
★	(F60)	-/40	:	ECM
★	(F61)	-/9	:	ECM
★	(F102)	W/16	:	Vers (M63)
★	(F112)	BR/16	:	Vers (M74)

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE (SANS RAMPE COMMUNE)

NJEL0343S06

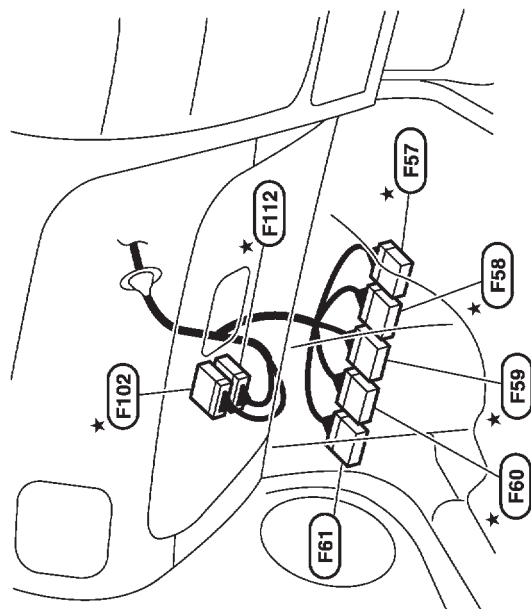


YEL637D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE



F1★	(F1)	GY/2	:	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
F1★	(F9)	-	:	Masse de moteur
E1★	(F10)	-	:	Masse de moteur
D3	(F12)	-/6	:	Soupape de commande de volume de l'EGR
E3★	(F15)	B/8	:	Pompe à injection de carburant à commande électronique
F2	(F18)	B/1	:	Transmetteur thermique
D3	(F20)	B/1	:	Manocontact d'huile
C4	(F26)	B/1	:	Démarrateur
D5★	(F28)	GY/2	:	Capteur de vitesse du véhicule
A3★	(F34)	GY/5	:	Débitmètre d'air
A4★	(F36)	GY/9	:	Vers (E75)
A4★	(F134)	GY/2	:	Capteur de position de vilebrequin (PMH)
D4★	(F136)	GY/4	:	Position de stationnement/point mort (PNP) et contact de feux de recul

★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées.
 Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

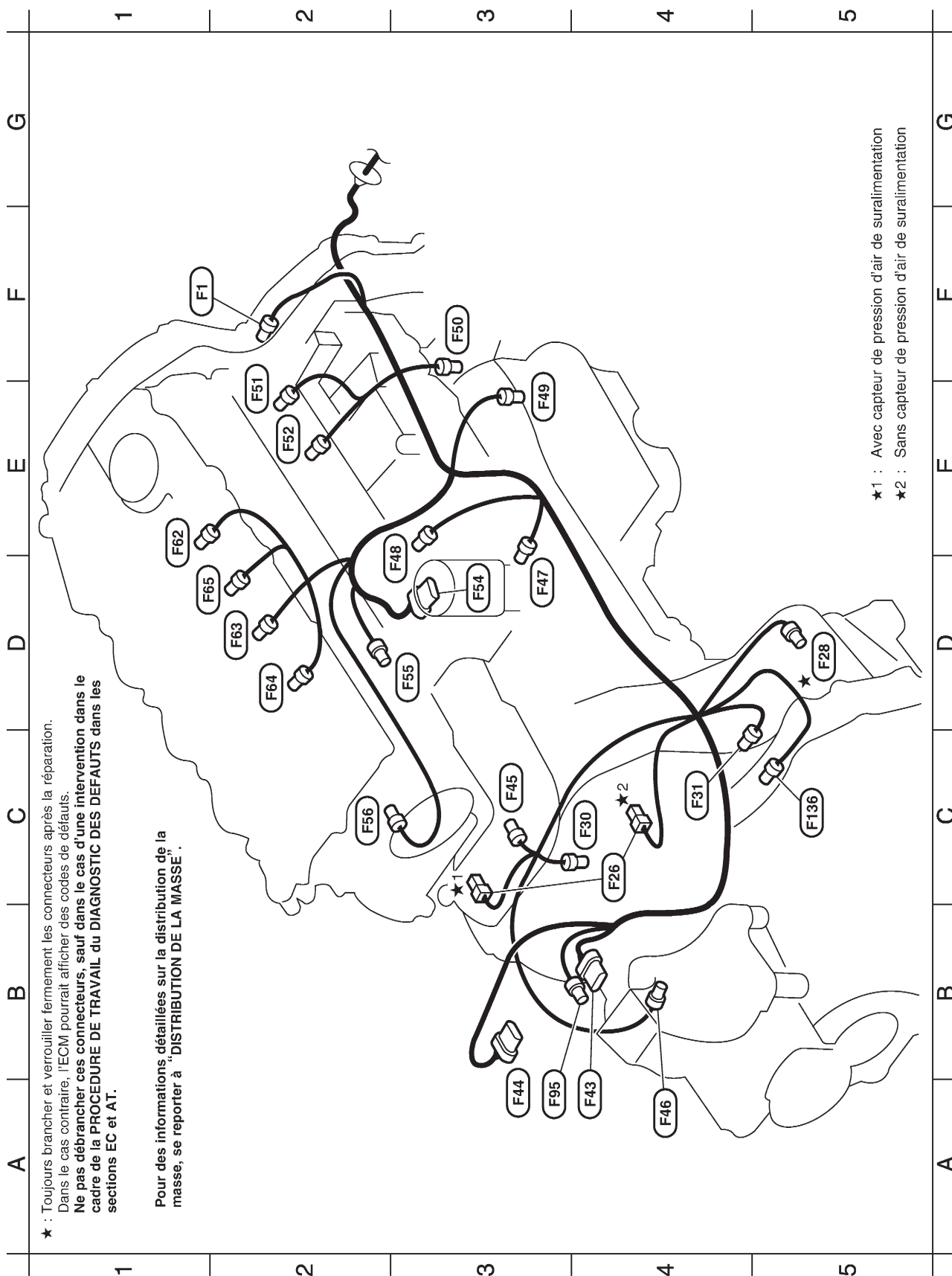
★	(F57)	-/9	:	ECM
★	(F58)	-/24	:	ECM
★	(F59)	-/52	:	ECM
★	(F60)	-/40	:	ECM
★	(F61)	-/9	:	ECM
★	(F102)	W/16	:	Vers (M63)
★	(F112)	BR/16	:	Vers (M74)

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A GAUCHE (AVEC RAMPE COMMUNE)

NJEL0343S01

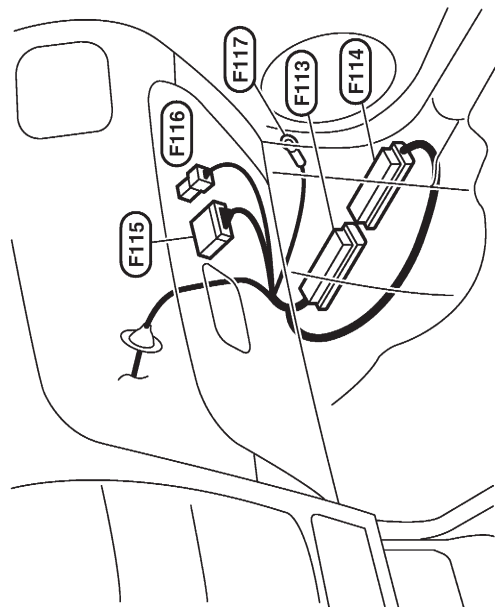


YEL593E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

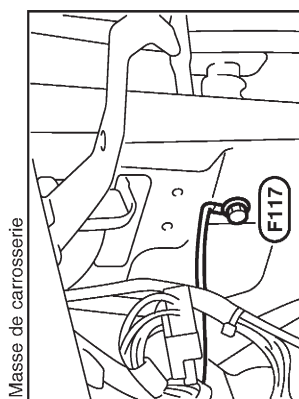
Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE



F1	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
C4	B/1	: Moteur de démarreur
D5	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule (sans ABS ni ESP)
C4	B/2	: Contact de feux de recul (avec capteur de pression d'air de suralimentation)
C4	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (avec capteur de pression d'air de suralimentation)
A4	GY/8	: Vers (E25)
A3	B/6	: Débitmètre d'air
C3	GY/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation
A4	—/3	: Capteur de position de vilebrequin
D3	GY/1	: Manoccontact d'huile
D3	—/2	: Pompe à carburant
E3	B/2	: Manoccontact de direction assistée
F3	F90	: Pompe à carburant (capteur de température de pompe à carburant)
E2	F51	—/3 : Capteur de pression de carburant dans la rampe
E2	F52	—/2 : Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
D3	F54	—/6 : Soupape de commande de volume de l'EGR
D3	F55	—/3 : Capteur de levée de l'aiguille
C2	F56	—/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames
E1	F62	—/4 : Injecteur à carburant n° 1
D2	F63	—/4 : Injecteur à carburant n° 2
D2	F64	—/4 : Injecteur à carburant n° 3
D1	F65	—/4 : Injecteur à carburant n° 4
A3	F95	B/2 : Vers (235)
C5	GY/4	: Contact de position de stationnement/point mort et contact de marche arrière (sans capteur de pression d'air de suralimentation)

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.



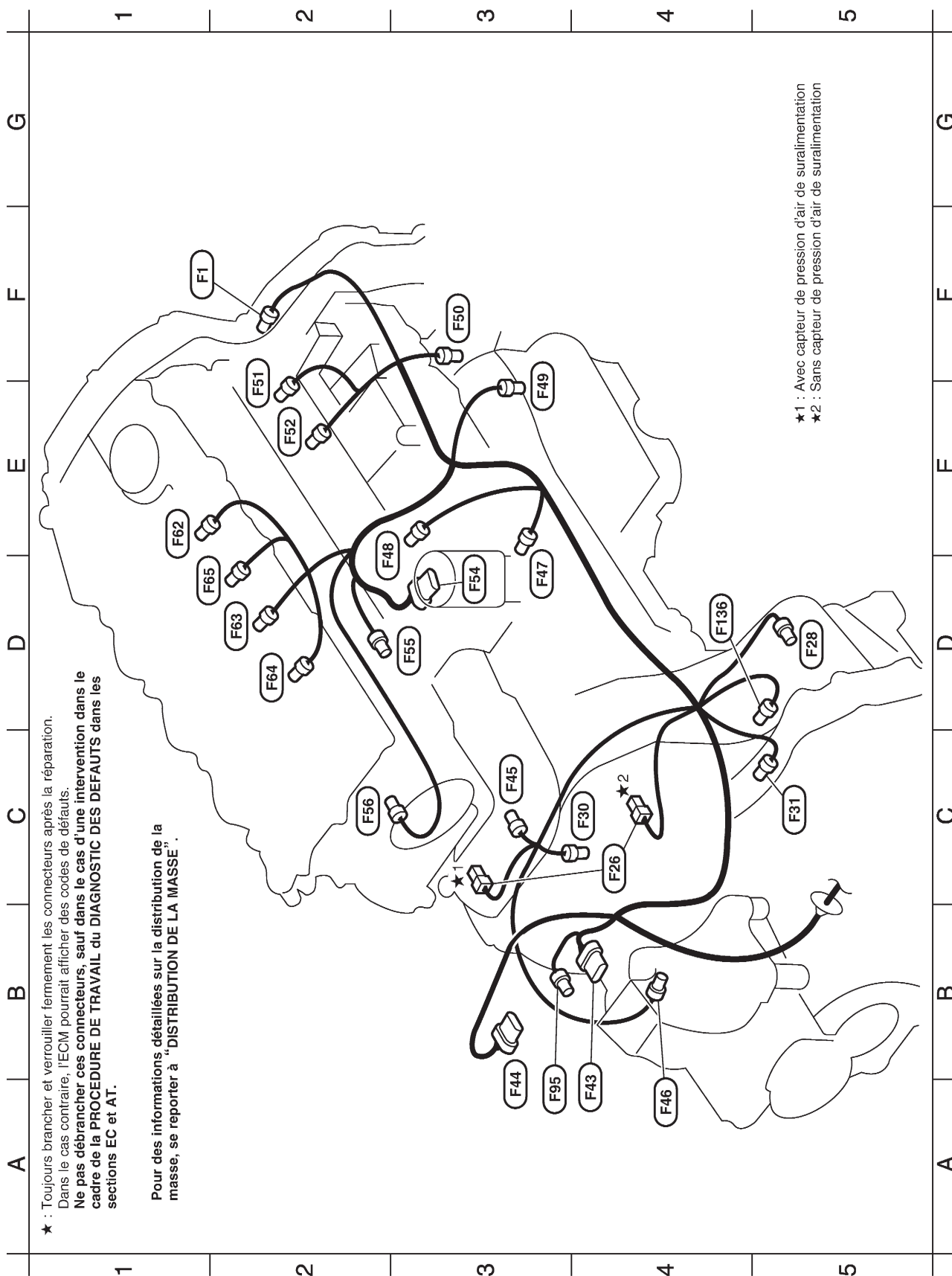
(F113)	—/81	: ECM
(F114)	—/40	: ECM
(F115)	W/24	: Vers (M202)
(F116)	W/2	: Vers (M203)
(F117)	—	: Masse de carrosserie

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE (AVEC RAMPE COMMUNE)

NJEL0343S02

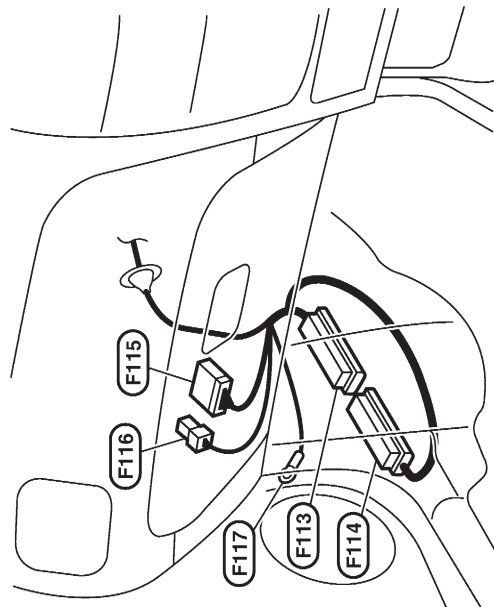


YEL595E

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE

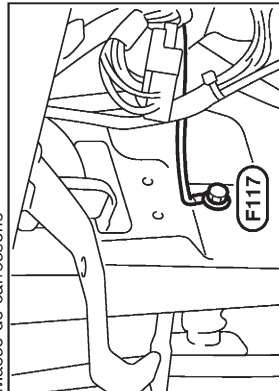


F1	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
C4	B/1	: Moteur de démarrage
D5	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule
C4	B/2	: Contact de feu de recul (avec capteur de pression d'air de suralimentation)
C5	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (avec capteur de pression d'air de suralimentation)
A4	B/8	: Vers (E25)
A3	B/6	: Débitmètre d'air
C3	GY/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation
A4	—/3	: Capteur de position de vilebrequin
D3	GY/1	: Manoccontact d'huile
D2	—/2	: Vérifier la pompe à carburant
E3	B/2	: Manoccontact de direction assistée
F3	—/2	: capteur de température de pompe à carburant
E2	—/3	: Capteur de pression de carburant dans la rampe
E2	—/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
D3	—/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR
D3	—/3	: Capteur de levée de l'aiguille
C2	—/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E1	F62	: Injecteur de carburant n°1
D2	F63	: Injecteur à carburant n° 2
D2	F64	: Injecteur à carburant n° 3
D1	F65	: Injecteur à carburant n° 4
A3	F95	: Vers (258)
C5	GY/4	: Contact de position de stationnement/point mort et contact de marche arrière (sans capteur de pression d'air de suralimentation)

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention dans le cadre de la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

Masse de carrosserie



(113)	—/81	: ECM
(F114)	—/40	: ECM
(F115)	W/24	: Vers (M202)
(F116)	W/2	: Vers (M203)
(F117)	—	: Masse de carrosserie

DISPOSITION DES FAISCEAUX

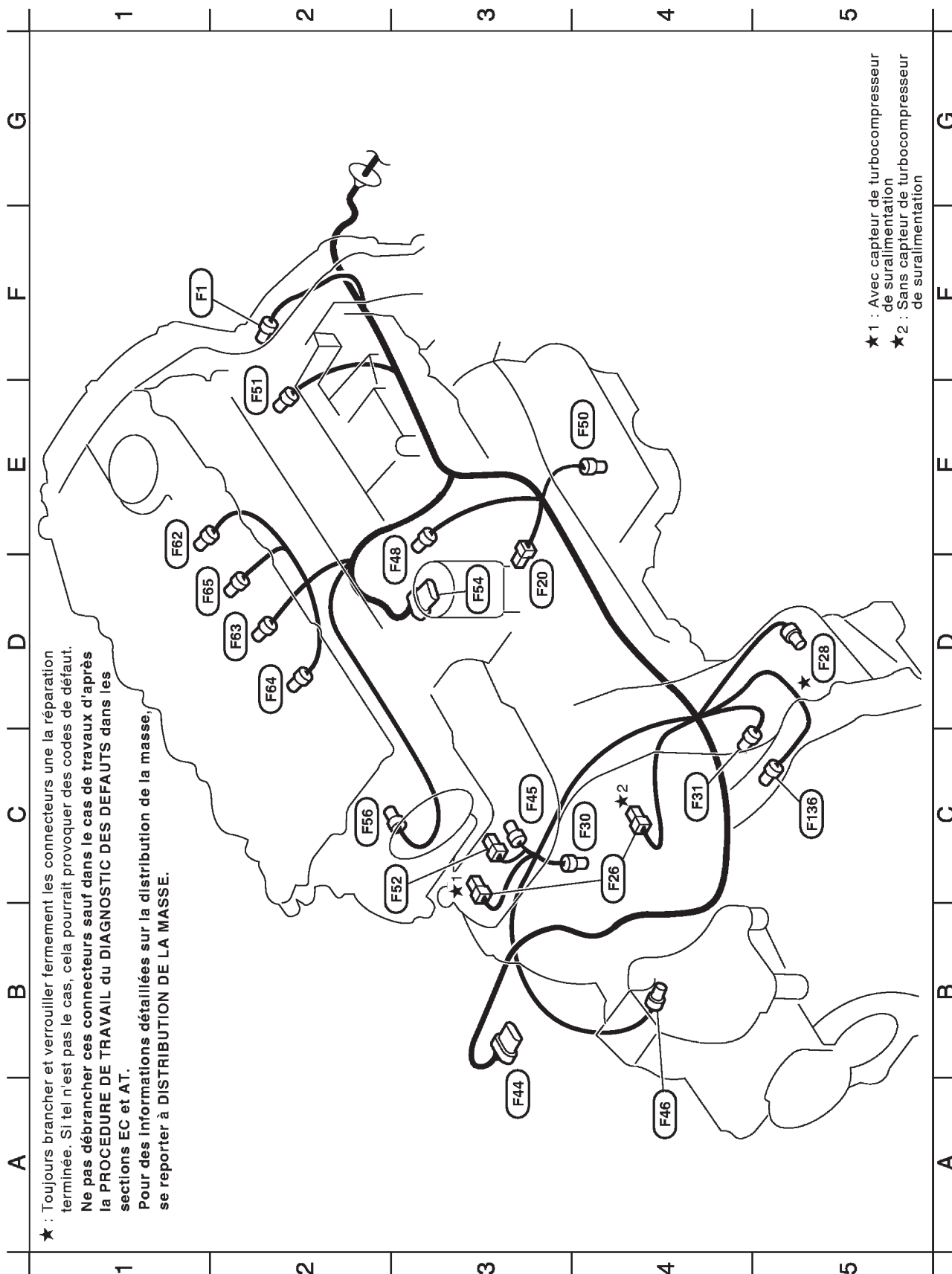
Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN > SJN**AN16U0522332)

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0804

NJEL0804S01

CONDUITE A GAUCHE



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.
 Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

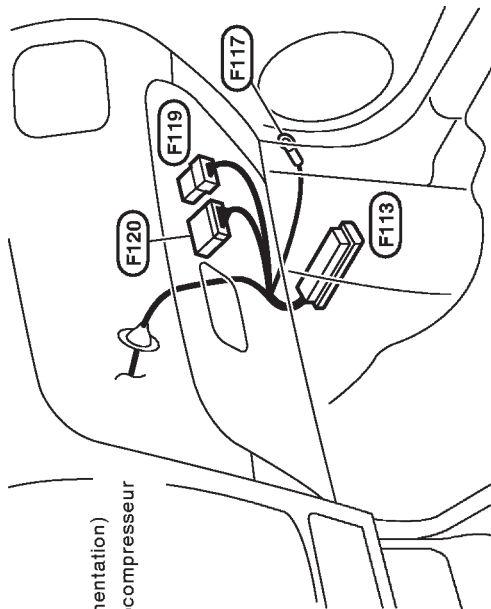
★1 : Avec capteur de turbocompresseur de suralimentation
 ★2 : Sans capteur de turbocompresseur de suralimentation

DISPOSITION DES FAISCEAUX

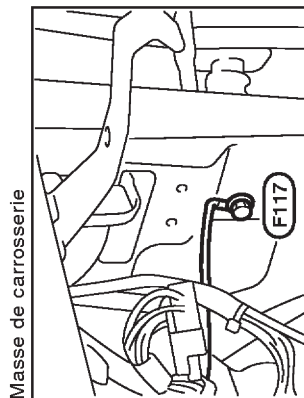
Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE

F1	GY/2	: Capteur de température de liquide de refroidissement moteur
D3	B/1	: Manoccontact d'huile
C4	B/1	: Moteur de démarreur
D5	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule (Sans ABS ni ESP)
C4	B/2	: Contact de feu de recul (avec capteur de turbocompresseur de suralimentation)
C4	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (avec capteur de turbocompresseur de suralimentation)
A3	B/6	: Débitmètre d'air
C3	GY/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation
A4	-/3	: Capteur de position de vilebrequin
D3	-/2	: Pompe à carburant
E4	-/2	: Pompe à carburant (capteur de température de pompe à carburant)
E2	-/3	: Capteur de pression de carburant dans la rampe
C3	GY/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
D3	-/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR
C2	-/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E1	-/4	: Injecteur de carburant n°1
D2	-/4	: Injecteur de carburant n°2
D2	-/4	: Injecteur de carburant n°3
D1	-/4	: Injecteur de carburant n°4
C5	GY/4	: Contact de position de stationnement/point mort et de feu de recul (sans capteur de turbocompresseur de suralimentation)



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.



Masse de carrosserie

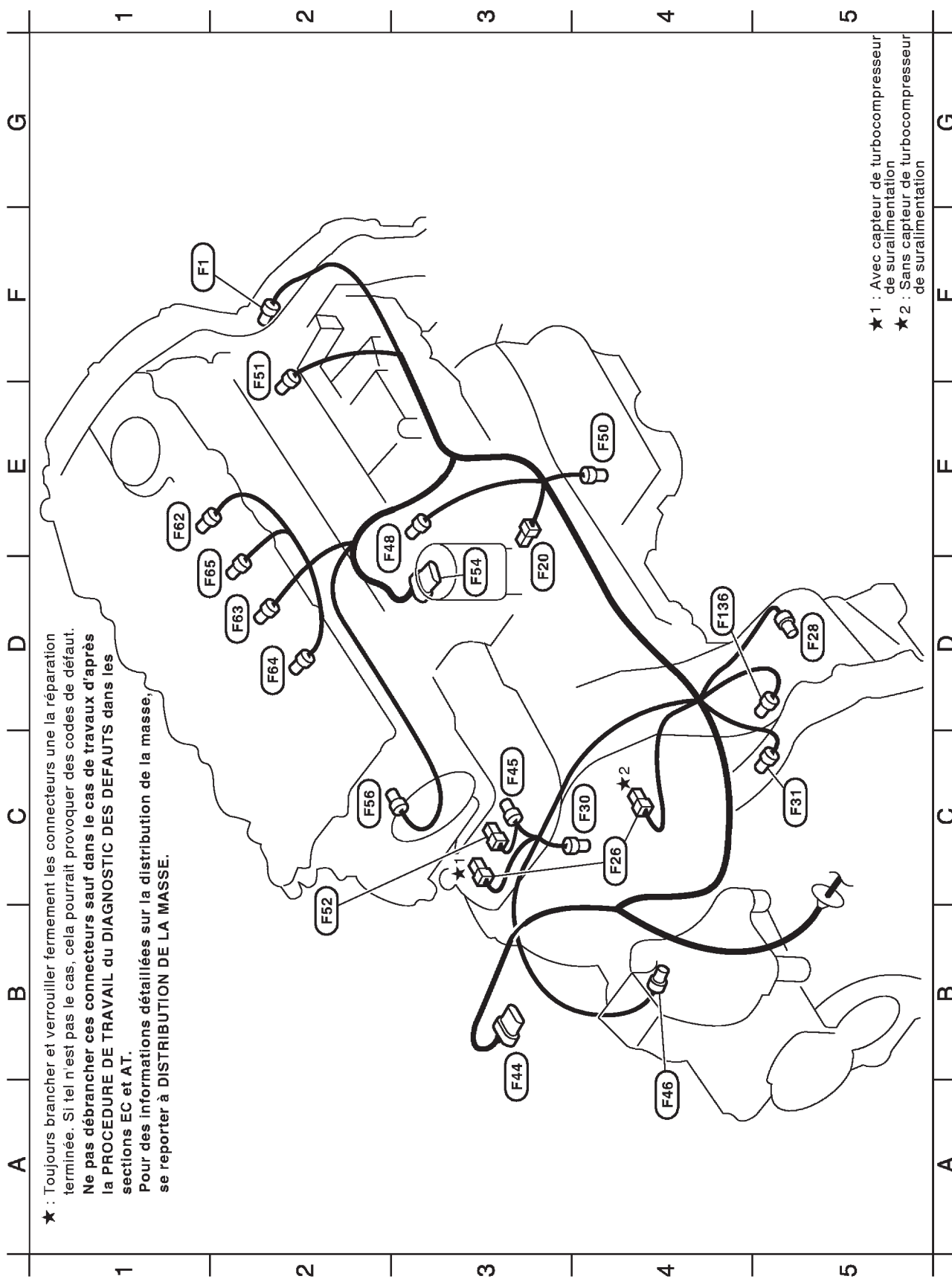
F113	-/81	: ECM
F117	-	: Masse de carrosserie
F119	W/6	: Vers M216
F120	W/12	: Vers M215

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0804S02



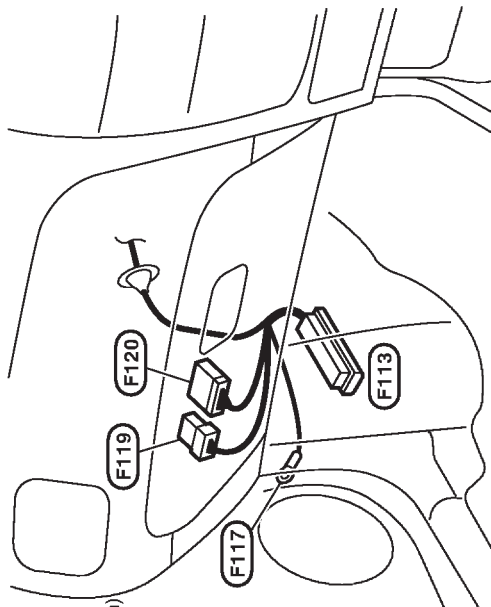
YEL137F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

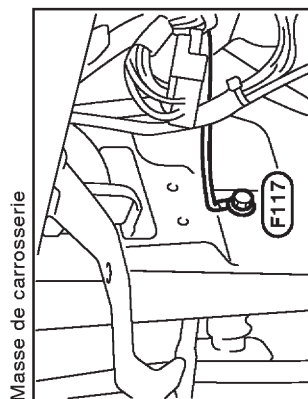
Faisceau de commande du moteur/Moteurs YD (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

HABITACLE

F1	GY/2	: Capteur de température de liquide de refroidissement moteur
D3	B/1	: Manoccontact d'huile
C4	B/1	: Moteur de démarreur
D5	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule
C4	B/2	: Contact de feux de recul (avec capteur de turbocompresseur de suralimentation)
C5	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (avec capteur de turbocompresseur de suralimentation)
A3	B/6	: Débitmètre d'air
C3	GY/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation
A4	-/3	: Capteur de position de vilebrequin
D2	-/2	: Pompe à carburant
E4	-/2	: Pompe à carburant (capteur de température de pompe à carburant)
E2	-/3	: Capteur de pression de carburant dans la rampe
B2	GY/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
D3	-/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR
C2	-/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E1	-/4	: Injecteur de carburant n°1
D2	-/4	: Injecteur de carburant n°2
D2	-/4	: Injecteur de carburant n°3
D1	-/4	: Injecteur de carburant n°4
D4	GY/4	: Contact de position de stationnement/point mort et de feux de recul (sans capteur de turbocompresseur de suralimentation)



★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.



F113	-/81	: ECM
F117	-	: Masse de carrosserie
F119	W/6	: Vers M216
F120	W/12	: Vers M215

DISPOSITION DES FAISCEAUX

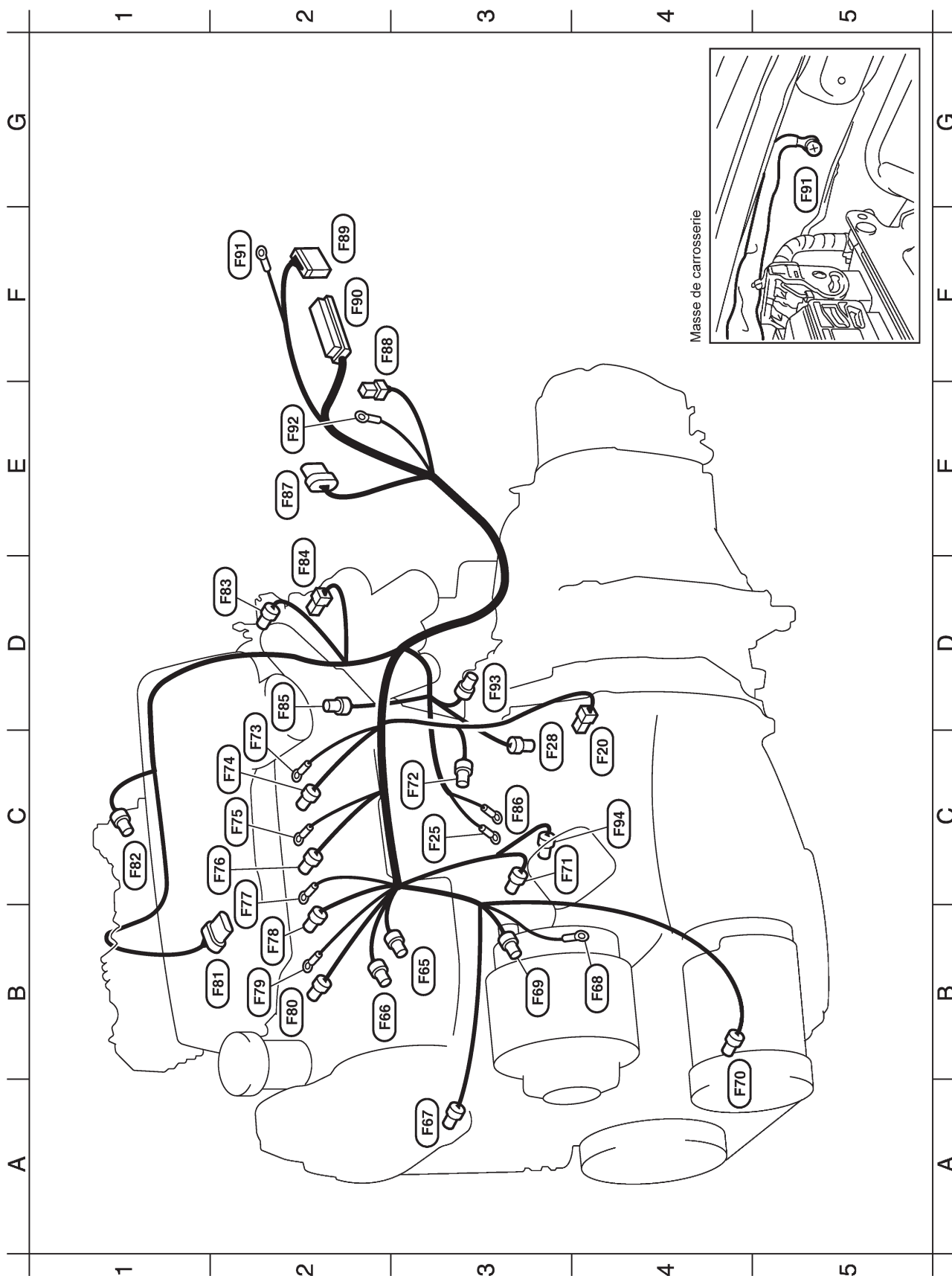
Faisceau de commande du moteur/Moteurs K9K (VIN < S JN**AN16U0522332)

Faisceau de commande du moteur/Moteurs K9K (VIN < S JN**AN16U0522332)

CONDUITE A GAUCHE

NJEL0677

NJEL0677S01



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/Moteurs K9K (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

C4	(F20)	W/1	: Manoncontact d'huile
C3	(F25)	-	: Moteur de démarreur
C3	(F28)	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule (sans ABS)
B3	(F65)	BR/2	: Entraînement IMV
B2	(F66)	G/2	: Capteur de température de carburant
A3	(F67)	B/3	: Capteur d'arbre à cames
B4	(F68)	-	: Alternateur (B)
B3	(F69)	B/2	: Alternateur (L)
A4	(F70)	GY/2	: Compresseur
C3	(F71)	BR/2	: Accéléromètre
C3	(F72)	B/3	: Capteur de pression de carburant dans la rampe commune
C2	(F73)	-	: Bougie de préchauffage n°1
C2	(F74)	GY/2	: Injecteur n°1
C2	(F75)	-	: Bougie de préchauffage n°2
C2	(F76)	GY/2	: Injecteur n°2
C2	(F77)	-	: Bougie de préchauffage n°3
B2	(F78)	GY/2	: Injecteur n°3
B2	(F79)	-	: Bougie de préchauffage n°4
B2	(F80)	GY/2	: Injecteur n°4
B2	(F81)	GY/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR
C1	(F82)	GY/2	: Capteur de température des gaz d'échappement
D2	(F83)	GY/2	: Capteur de température de suralimentation
D2	(F84)	B/3	: Capteur de suralimentation
D2	(F85)	B/4	: Capteur de température de liquide de refroidissement moteur
C3	(F86)	-	: Moteur de démarreur
E2	(F87)	B/8	: Relais de préchauffage
F2	(F88)	GY/2	: Support de raccords à fusibles de batterie
F2	(F89)	B/24	: Vers (E238)
F2	(F90)	B/80	: ECM
F2	(F91)	-	: Masse de carrosserie
E2	(F92)	-	: Support de raccords à fusibles de batterie
D3	(F93)	B/2	: Capteur de position de vilebrequin
C4	(F94)	-/2	: Capteur de niveau d'huile

YEL860D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

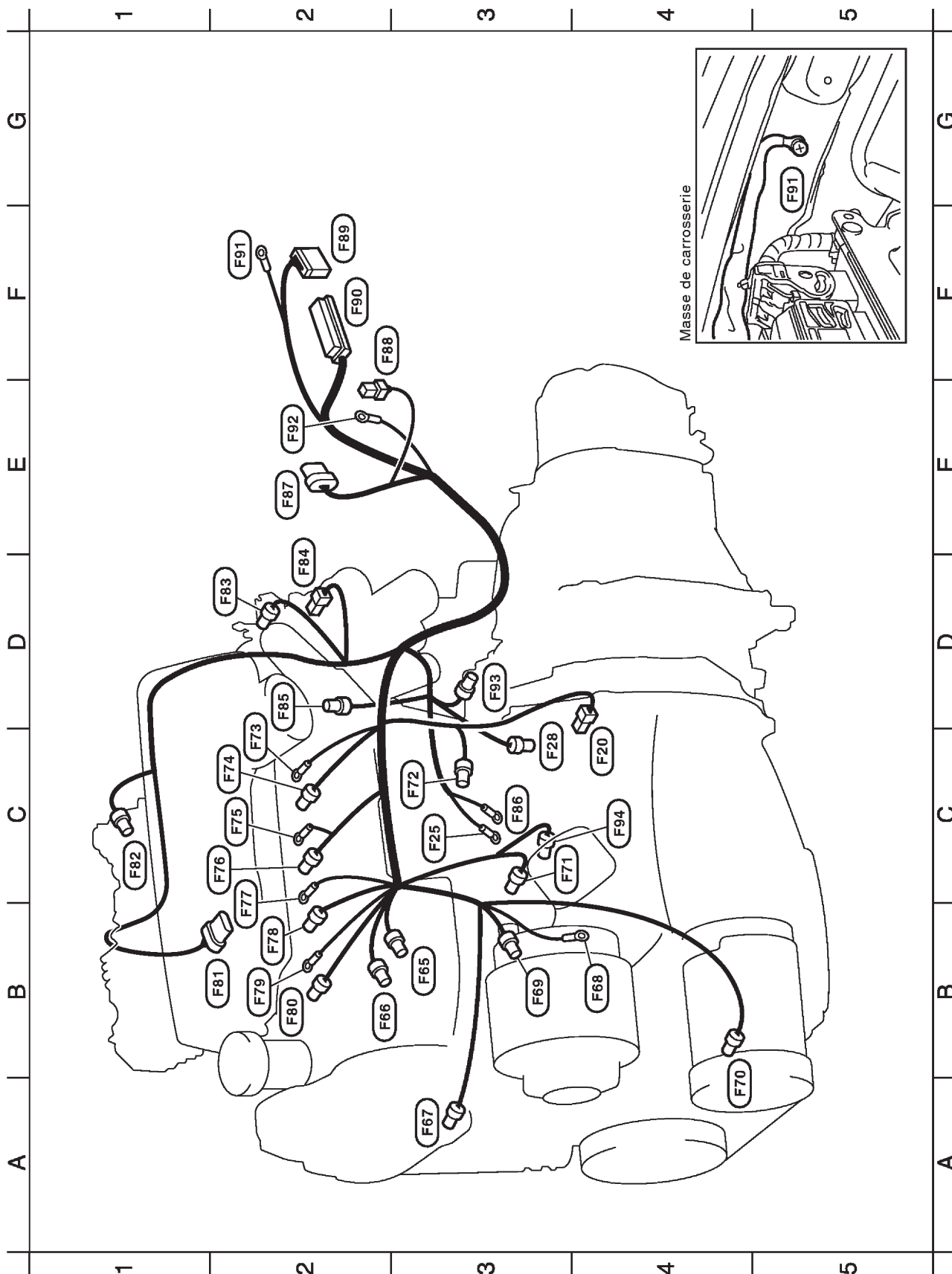
Faisceau de commande du moteur/Moteurs K9K (VIN > S JN**AN16U0522332)

Faisceau de commande du moteur/Moteurs K9K (VIN > S JN**AN16U0522332)

CONDUITE A GAUCHE

NJEL0805

NJEL0805S01



DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Faisceau de commande du moteur/Moteurs K9K (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)*

C4	(F20)	W/1	: Manoccontact d'huile
C3	(F25)	-	: Moteur de démarreur
C3	(F28)	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule (sans ABS)
B3	(F65)	BR/2	: Actionneur de débit de carburant
B2	(F66)	G/2	: Capteur de température de carburant
A3	(F67)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
B4	(F68)	-	: Alternateur (B)
B3	(F69)	B/2	: Alternateur (L)
A4	(F70)	GY/2	: Compresseur
C3	(F71)	BR/2	: Capteur de détonation (accéléromètre)
C3	(F72)	B/3	: Capteur de pression de carburant dans le rail commun
C2	(F73)	-	: Bougie de préchauffage n°1
C2	(F74)	GY/2	: Injecteur n°1
C2	(F75)	-	: Bougie de préchauffage n°2
C2	(F76)	GY/2	: Injecteur n°2
C2	(F77)	-	: Bougie de préchauffage n°3
B2	(F78)	GY/2	: Injecteur n°3
B2	(F79)	-	: Bougie de préchauffage n°4
B2	(F80)	GY/2	: Injecteur n°4
B2	(F81)	GY/6	: Electrovanne de commande des EGR
C1	(F82)	GY/2	: Capteur de température d'air d'admission
D2	(F83)	GY/2	: Capteur de température de turbocompresseur de suralimentation
D2	(F84)	B/3	: Capteur de température de suralimentation
D2	(F85)	B/4	: Capteur de température de liquide de refroidissement moteur
C3	(F86)	-	: Moteur de démarreur
E2	(F87)	B/8	: Relais de préchauffage
F2	(F88)	GY/2	: Support de raccord à fusibles pour batterie
F2	(F89)	B/24	: Vers (E238)
F2	(F90)	B/80	: ECM
F2	(F91)	-	: Masse de carrosserie
E2	(F92)	-	: Support de raccord à fusibles pour batterie
D3	(F93)	B/2	: Capteur de position de vilebrequin
C4	(F94)	-/2	: Capteur de niveau d'huile

YEL140F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

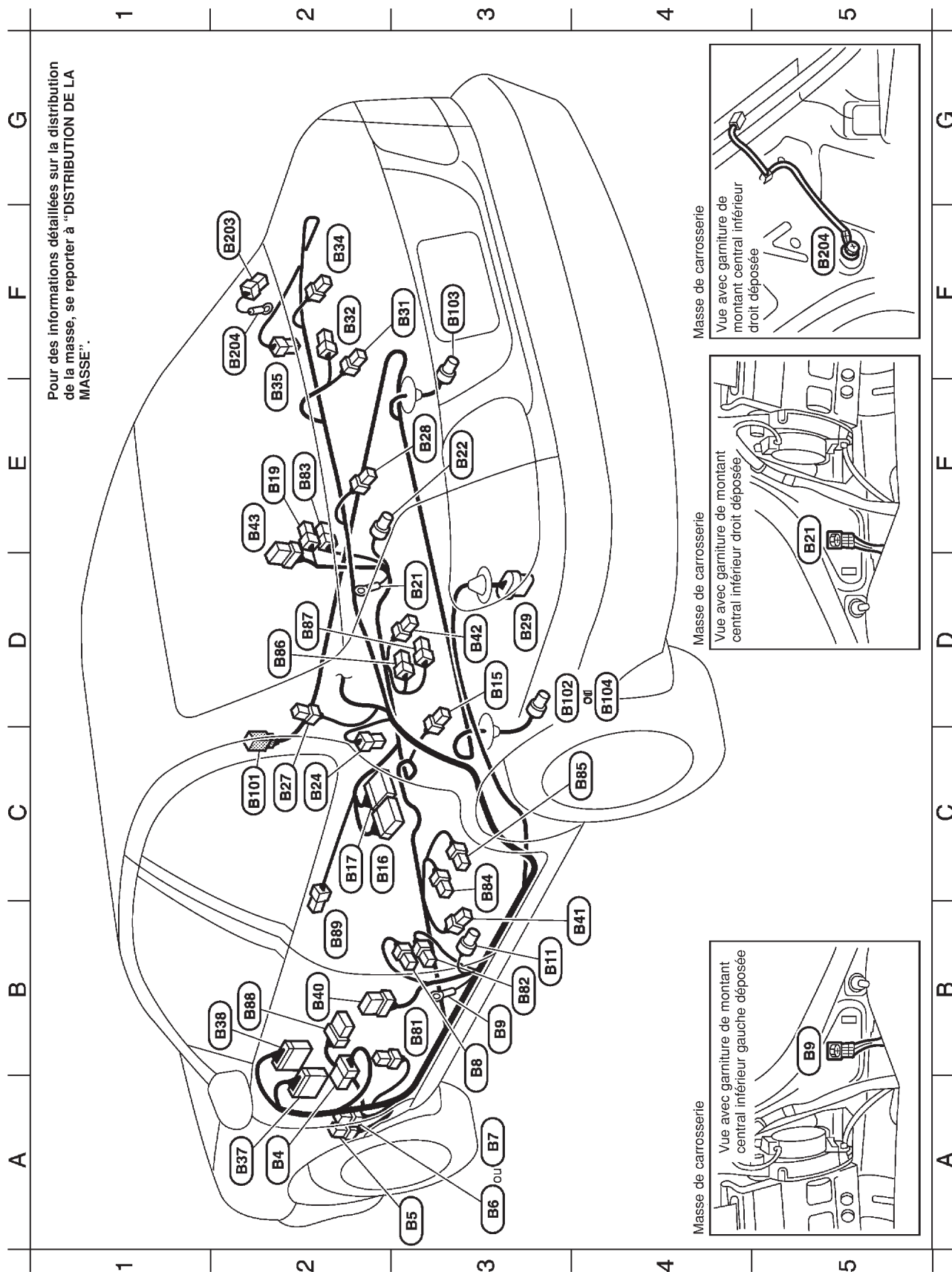
Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < SJN**AN16U0522332)

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < SJN**AN16U0522332)

COTE PLAFONNIER — CONDUITE A GAUCHE

NJEL0136

NJEL0136S01



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

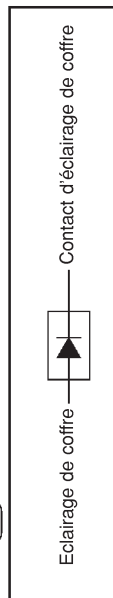
Faisceau de carrosserie n°2 (pour ABS ou ESP)
 C2 (B101) W/4 : Vers (E151)
 D3 (B102) BR/2 : Capteur de roue arrière gauche (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K)
 F3 (B103) WGY/2 : Capteur de roue arrière droite
 B4 (B104) L/2 : Capteur de roue arrière gauche (moteur QG et YD avec rampe commune)

Faisceau auxiliaire

F2 (B203) B/1 : Désembaillage de fenêtre arrière (-)
 F2 (B204) - : Masse de carrosserie

A2 (B4) W/8 : Boîtier à fusibles (J/B)
 A3 (B5) L/4 : Relais de pompe à carburant (moteur QG)
 A3 (B6) BR/6 : Relais de désembaillage de lunette arrière (pour le désembaillage de lunette arrière et de rétroviseur)
 A3 (B7) B/5 : Relais de désembaillage de lunette arrière (pour désembaillage de lunette arrière uniquement)
 B3 (B8) W/3 : Contact de porte côté conducteur
 B3 (B9) - : Masse de carrosserie
 B3 (B11) Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)
 D3 (B15) B/1 : Commande de frein de stationnement
 C2 (B16) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
 C2 (B17) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
 E2 (B19) W/3 : Contact de porte (côté passager)
 D3 (B21) - : Masse de carrosserie
 E3 (B22) Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (avec airbag latéral)
 C2 (B24) W/1 : Contact de porte arrière gauche
 C2 (B27) B/1 : Désembaillage de lunette arrière (+)
 E3 (B28) BR/2 : Haut-parleur arrière gauche
 D3 (B29) GY/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant
 F3 (B31) W/2 : Eclairage de coffre
 F2 (B32) W/2 : Feu de stop surélevé (sur la plage arrière)
 F2 (B34) BR/2 : Haut-parleur arrière droit
 E2 (B35) W/1 : Contact de porte arrière droite
 A2 (B37) BR/16 : Vers (M62)
 B2 (B38) W/12 : Vers (M81)
 B2 (B40) W/8 : Vers (D56)
 B4 (B41) W/3 : Siège chauffant gauche (pour les zones froides)
 D3 (B42) W/3 : Siège chauffant droit (pour les zones froides)
 E2 (B43) W/8 : Vers (D76)
 B3 (B81) -/2 : Diode
 B3 (B82) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
 E2 (B83) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
 C3 (B84) -/2 : Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
 C4 (B85) -/1 : Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
 D2 (B86) -/2 : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
 D2 (B87) -/1 : Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
 B2 (B88) W/6 : Vers (D28) (avec lève-vitre électrique)
 B2 (B89) W/4 : Vers (M424) (siège chauffant avant)

Diode (B81)



YEL642D

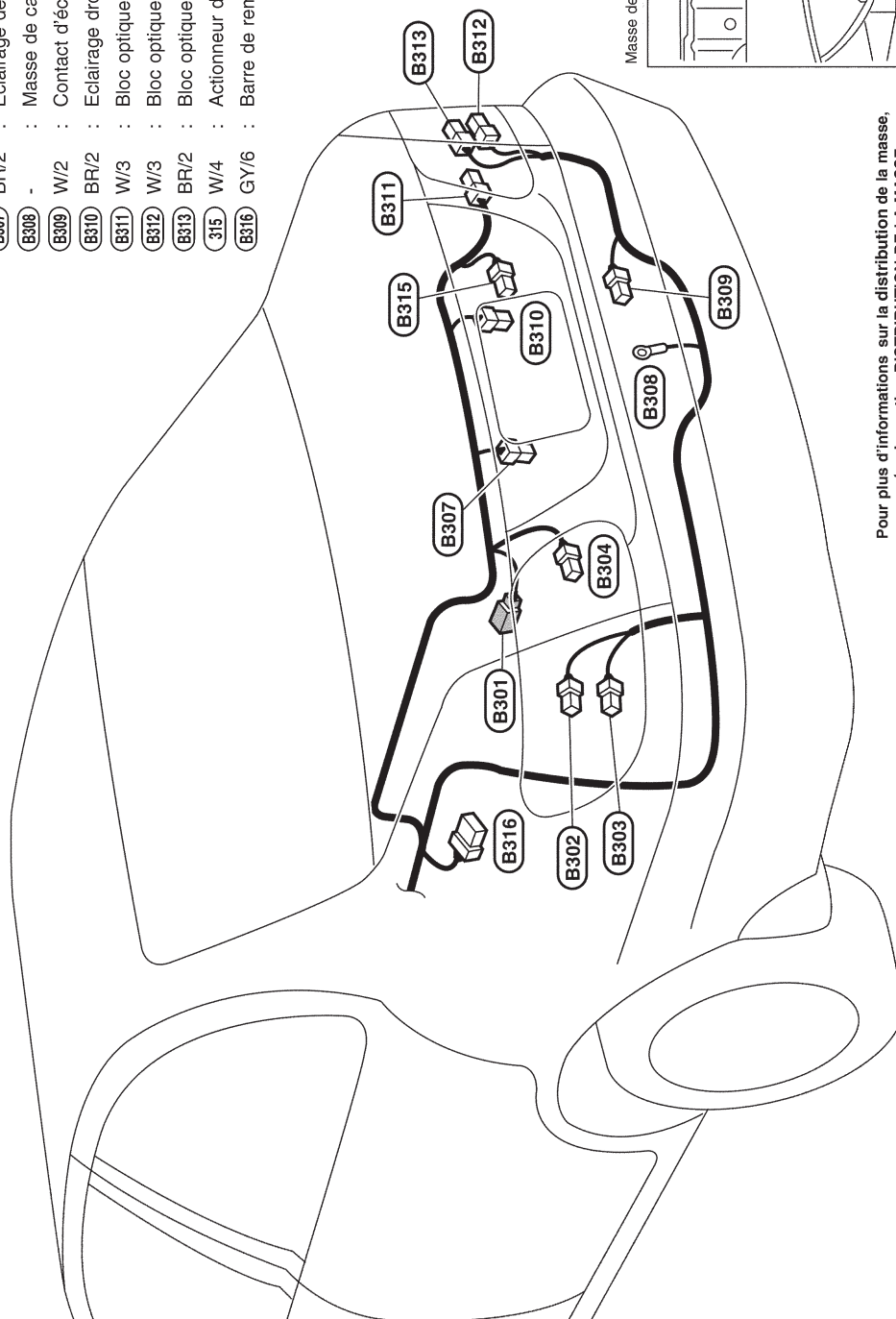
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

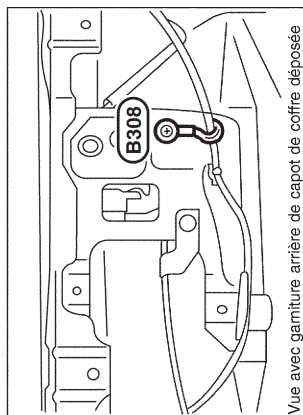
COTE COFFRE A BAGAGES — CONDUITE A GAUCHE

NJEL0136S03

- (B301) BR/2 : Feu de stop surélevé (sur le bequet arrière)
- (B302) BR/2 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- (B303) W/3 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- (B304) W/3 : Bloc optique arrière gauche (interne)
- (B307) BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- (B308) . : Masse de carrosserie
- (B309) W/2 : Contact d'éclairage de coffre
- (B310) BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- (B311) W/3 : Bloc optique arrière droit (interne)
- (B312) W/3 : Bloc optique arrière droit (externe)
- (B313) BR/2 : Bloc optique arrière droit (externe)
- (315) W/4 : Actionneur de verrouillage de couvercle de coffre
- (B316) GY/6 : Barre de remorquage



Masse de carrosserie



Vue avec garniture arrière de capot de coffre déposée

Pour plus d'informations sur la distribution de la masse, se reporter la section DISTRIBUTION DE LA MASSE.

YEL751C

DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)*

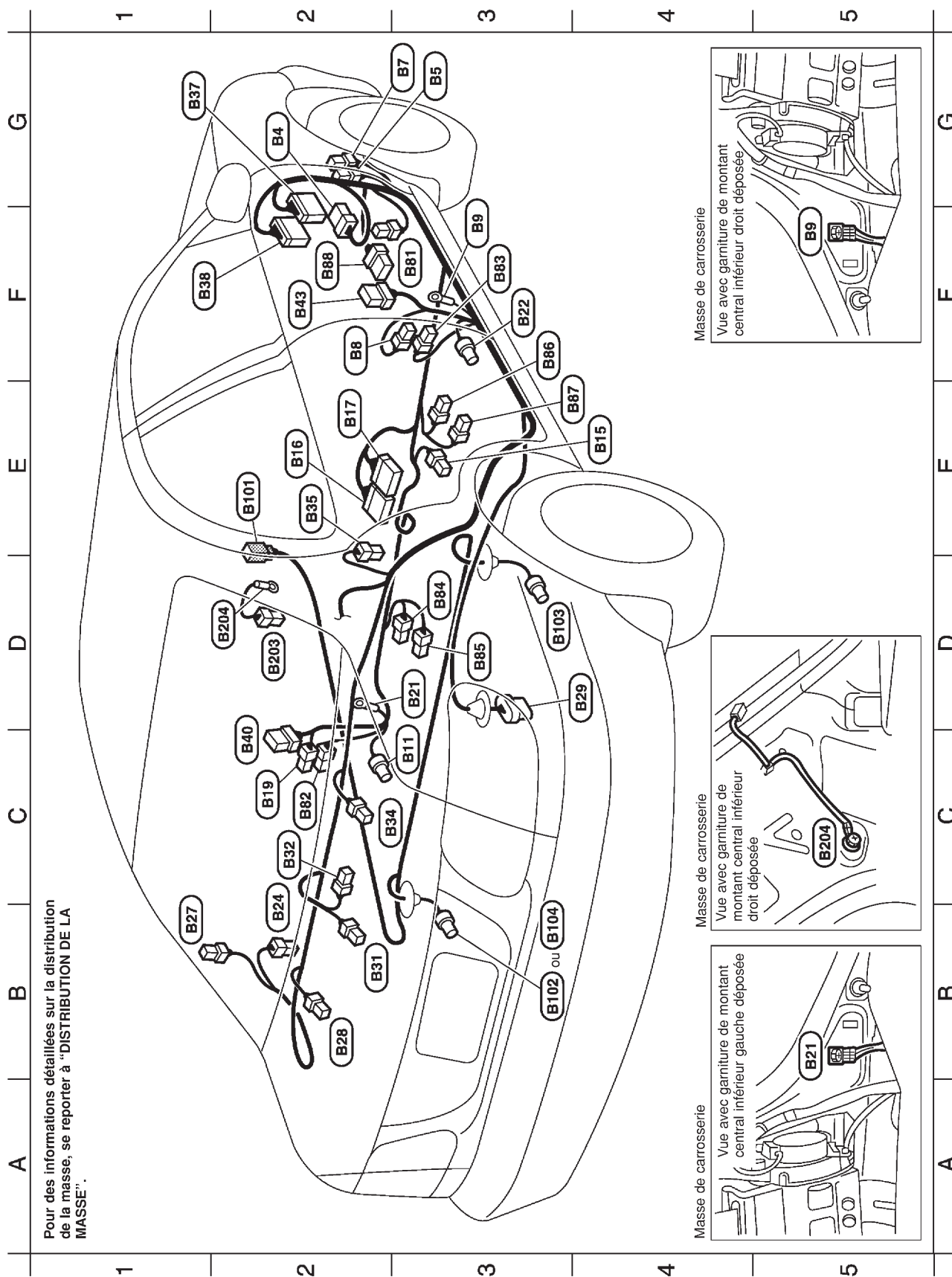
NOTE

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

COTE PLAFONNIER — CONDUITE A DROITE

NJEL0136S04



YEL643D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

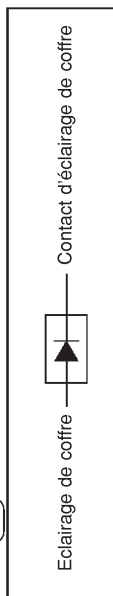
Faisceau de carrosserie n°2 (pour ABS ou ESP)
 E2 (B101) W/4 : Vers (E151)
 B3 (B102) BR/2 : Capteur de roue arrière gauche (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K)
 D3 (B103) GY/2 : Capteur de roue arrière droite
 B3 (B104) L/2 : Capteur de roue arrière gauche (moteur QG et YD avec rampe commune)

Faisceau auxiliaire

D2 (B203) B/1 : Désembuage de fenêtre arrière (-)
 D2 (B204) - : Masse de carrosserie

G2 (B4) W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3 (B5) L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur QG)
G3 (B7) B/5	: Relais de désembuage de lunette arrière
F2 (B8) W/3	: Contact de porte côté conducteur
F3 (B9) -	: Masse de carrosserie
C3 (B11) Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)
E4 (B15) B/1	: Contact de frein de stationnement
E2 (B16) Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
E2 (B17) Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C2 (B19) W/3	: Contact de porte (côté passager)
D3 (B21) -	: Masse de carrosserie
F3 (B22) Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (avec airbag latéral)
C2 (B24) W/1	: Contact de porte arrière gauche
B1 (B27) B/1	: Désembuage de lunette arrière (+)
B2 (B28) BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
D4 (B29) GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant
B2 (B31) W/2	: Eclairage de coffre
C2 (B32) W/2	: Feu de stop surélevé (sur la plage arrière)
C2 (B34) BR/2	: Haut-parleur arrière droit
E2 (B35) W/1	: Contact de porte arrière droite
G1 (B37) BR/16	: Vers (M82)
F1 (B38) W/12	: Vers (M81)
C2 (B40) W/8	: Vers (D56)
F2 (B43) W/8	: Vers (D76)
F3 (B81) -/2	: Diode
C2 (B82) Y/2	: Pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
F3 (B83) Y/2	: Pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant droit
D3 (B84) -/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
D3 (B85) -/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
F3 (B86) -/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
E4 (B87) -/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
F2 (B88) W/6	: Vers (D28) (avec lève-vitre électrique)

Diode (B81)



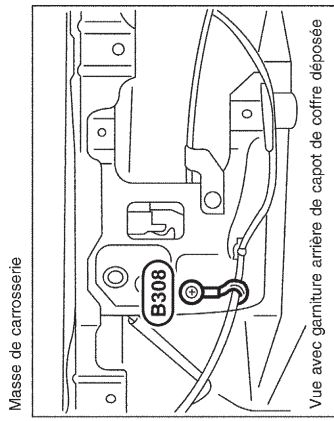
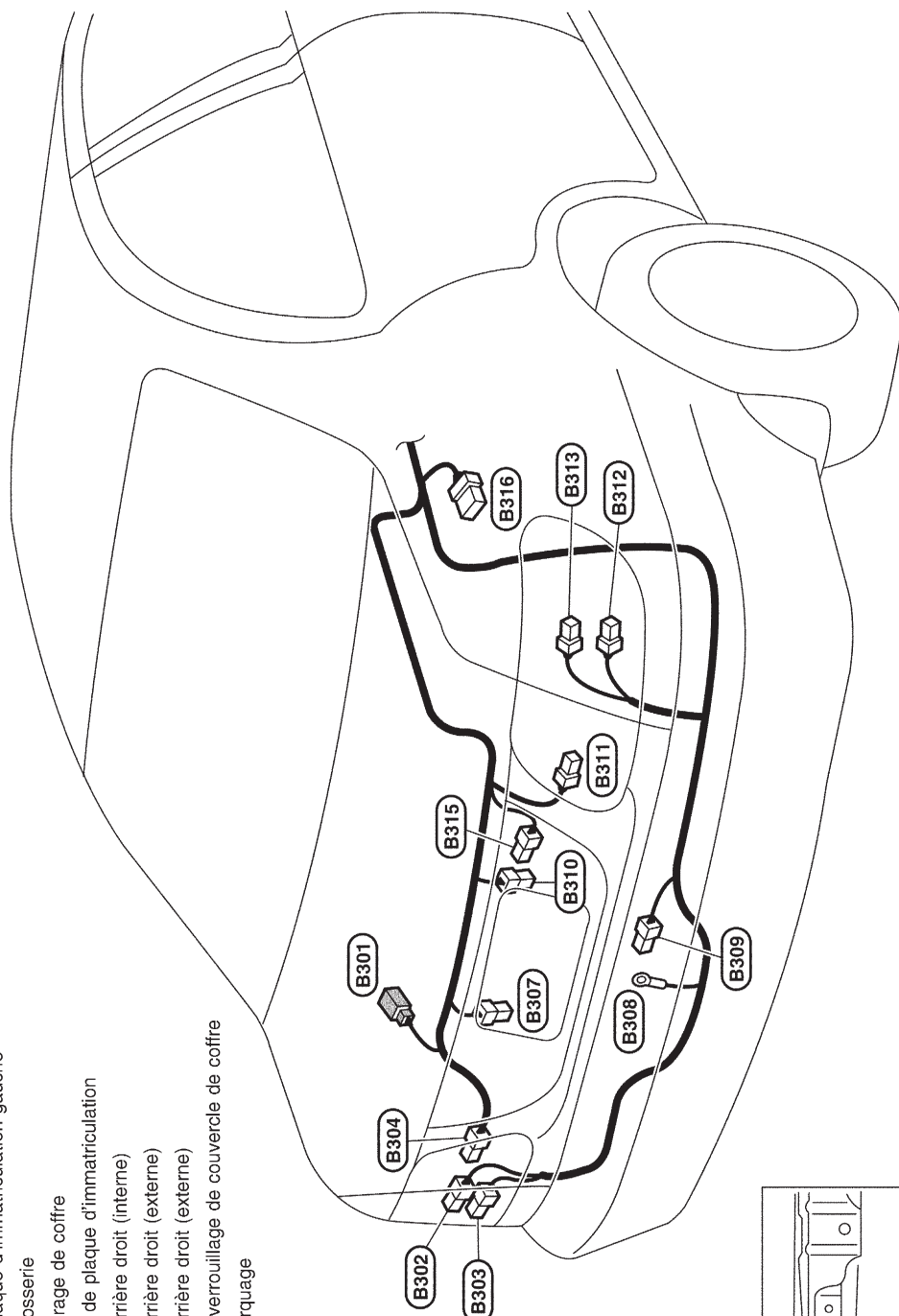
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < SJJ**AN16U0522332) (Suite)

COTE COFFRE A BAGAGES — CONDUITE A DROITE

NJEL0136S06

- B301** BR/2 : Feu de stop surélevé (sur le bequet arrière)
- B302** BR/2 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- B303** W/3 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- B304** W/3 : Bloc optique arrière gauche (interne)
- B307** BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- B308** - : Masse de carrosserie
- B309** W/2 : Contact d'éclairage de coffre
- B310** BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- B311** W/3 : Bloc optique arrière droit (interne)
- B312** W/3 : Bloc optique arrière droit (externe)
- B313** BR/2 : Bloc optique arrière droit (externe)
- 315** W/4 : Actionneur de verrouillage de couvercle de coffre
- B316** GY/6 : Barre de remorquage



Pour plus d'informations sur la distribution de la masse, se reporter à la section DISTRIBUTION DE LA MASSE.

DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Faisceau de carrosserie/Berline (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)*

NOTE

DISPOSITION DES FAISCEAUX

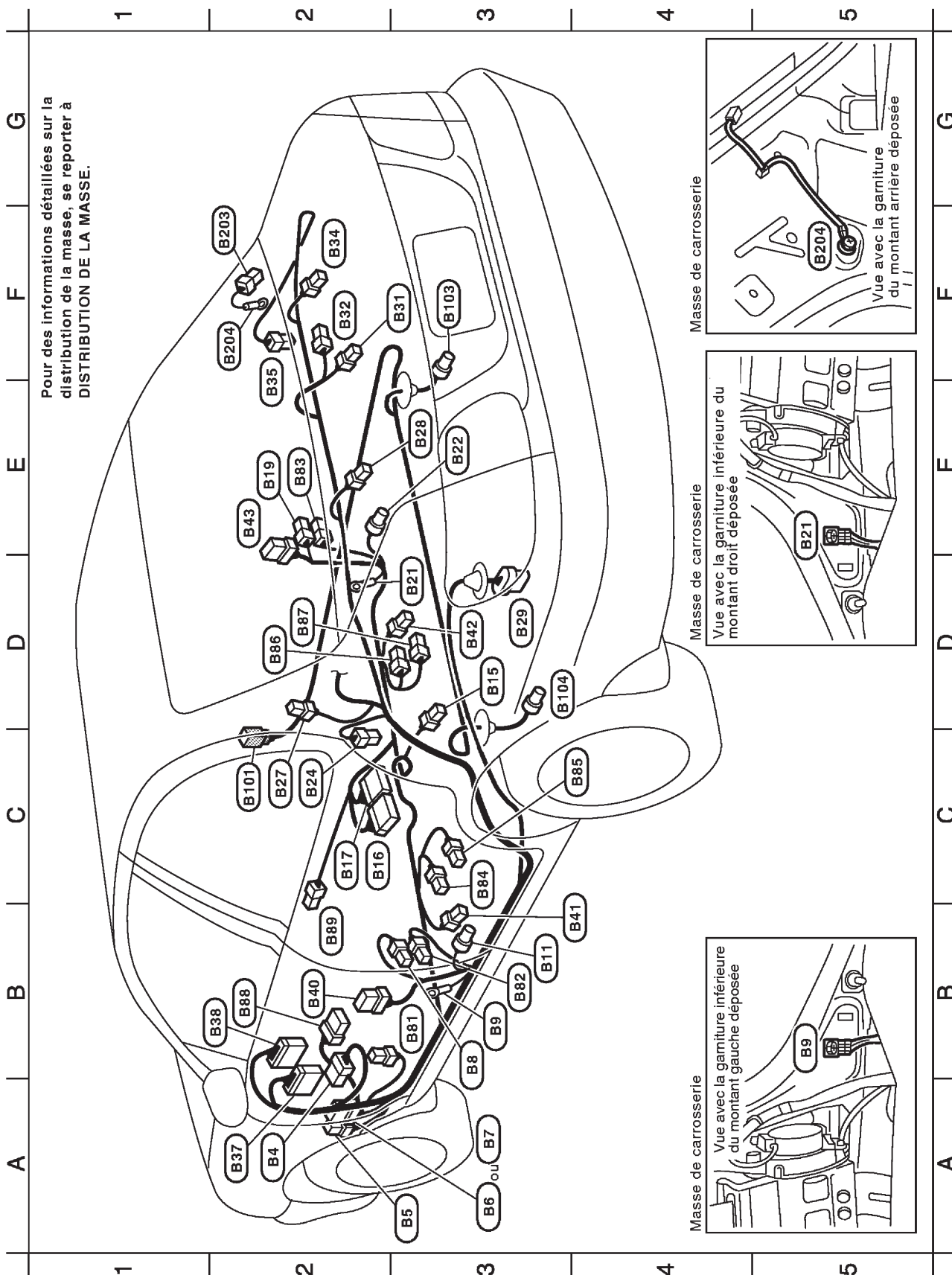
Faisceau de carrosserie/Berline (VIN > SJN**AN16U0522332)

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN > SJN**AN16U0522332)

COTE PLAFONNIER — CONDUITE A GAUCHE

NJEL0806

NJEL0806S01



DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Faisceau de carrosserie n° 2 (pour ABS ou ESP)

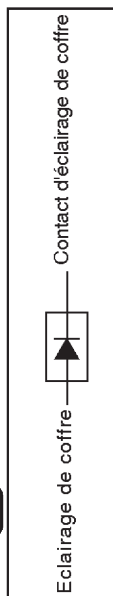
C2 **(B101)** W/4 : Vers **(E151)**
 F3 **(B103)** GY/2 : Capteur de roue arrière droite
 D3 **(B104)** L/2 : Capteur de roue arrière gauche

Faisceau auxiliaire

F2 **(B203)** B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
 F2 **(B204)** - : Masse de carrosserie

A2	(B4)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
A3	(B5)	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur QG)
A3	(B6)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière (pour désembuage de lunette arrière et de rétroviseur)
A3	(B7)	B/5	: Relais de désembuage de lunette arrière (pour désembuage de lunette arrière uniquement)
B3	(B8)	W/3	: Contact de porte conducteur
B3	(B9)	-	: Masse de carrosserie
B3	(B11)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)
D3	(B15)	B/1	: Commande de frein de stationnement
C2	(B16)	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
C2	(B17)	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
E2	(B19)	W/3	: Contact de porte passager
D3	(B21)	-	: Masse de carrosserie
E3	(B22)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (avec airbag latéral)
C2	(B24)	W/1	: Contact de porte arrière gauche
C2	(B27)	B/1	: Désembuage de lunette arrière (+)
E3	(B28)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
D3	(B29)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant
F3	(B31)	W/2	: Eclairage de coffre
F2	(B32)	W/2	: Feu de stop surélevé (sur la plage arrière)
F2	(B34)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
E2	(B35)	W/1	: Contact de porte arrière droite
A2	(B37)	BR/16	: Vers (MB2)
B2	(B38)	W/12	: Vers (MB1)
B2	(B40)	W/8	: Vers (D56)
B4	(B41)	W/3	: Siège chauffant gauche (pour régions froides)
D3	(B42)	W/3	: Siège chauffant droit (pour régions froides)
E2	(B43)	W/8	: Vers (D76)
B3	(B81)	-/2	: Diode
B3	(B82)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
E2	(B83)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
C3	(B84)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
C4	(B85)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
D2	(B86)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D2	(B87)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
B2	(B88)	W/6	: Vers (D28) (avec lève-vitre électrique)
B2	(B89)	W/4	: Vers (M424) (siège chauffant avant)

Diode **(B81)**



YEL142F

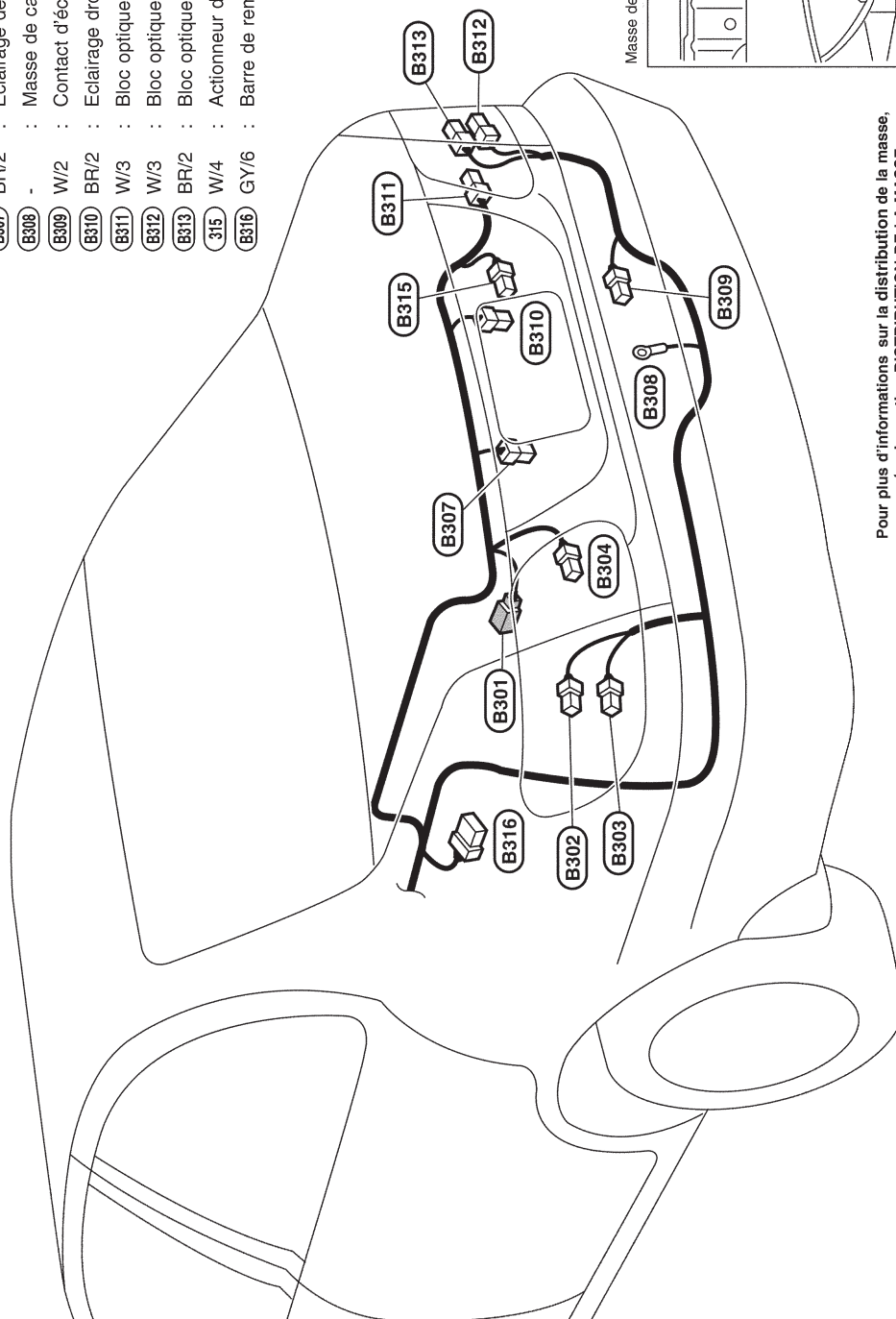
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

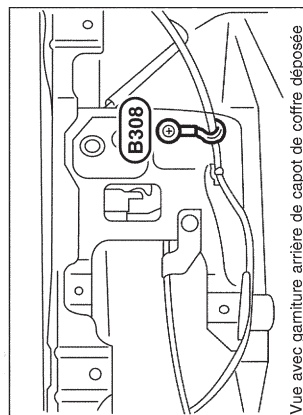
COTE COFFRE A BAGAGES — CONDUITE A GAUCHE

NJEL0806S02

- (B301) BR/2 : Feu de stop surélevé (sur le bequet arrière)
- (B302) BR/2 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- (B303) W/3 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- (B304) W/3 : Bloc optique arrière gauche (interne)
- (B307) BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- (B308) . : Masse de carrosserie
- (B309) W/2 : Contact d'éclairage de coffre
- (B310) BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- (B311) W/3 : Bloc optique arrière droit (interne)
- (B312) W/3 : Bloc optique arrière droit (externe)
- (B313) BR/2 : Bloc optique arrière droit (externe)
- (315) W/4 : Actionneur de verrouillage de couvercle de coffre
- (B316) GY/6 : Barre de remorquage



Masse de carrosserie



Vue avec garniture arrière de capot de coffre déposée

Pour plus d'informations sur la distribution de la masse, se reporter la section DISTRIBUTION DE LA MASSE.

YEL751C

DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Faisceau de carrosserie/Berline (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)*

NOTE

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

Faisceau de carrosserie n°2 (pour ABS ou ESP)

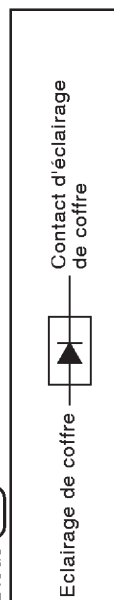
E2 (B101) W/4 : Vers (E151)
 D3 (B103) GY/2 : Capteur de roue arrière droite
 B3 (B104) L/2 : Capteur de roue arrière gauche

Faisceau auxiliaire

D2 (B203) B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
 D2 (B204) - : Masse de carrosserie

G2 (B4)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3 (B5)	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur QG)
G3 (B7)	B/5	: Relais de désembuage de lunette arrière
F2 (B8)	W/3	: Contact de porte conducteur
F3 (B9)	-	: Masse de carrosserie
C3 (B11)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)
E4 (B15)	B/1	: Commande de frein de stationnement
E2 (B16)	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
E2 (B17)	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
C2 (B19)	W/3	: Contact de porte passager
D3 (B21)	-	: Masse de carrosserie
F3 (B22)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (avec airbag latéral)
B2 (B24)	W/1	: Contact de porte arrière gauche
B1 (B27)	B/1	: Désembuage de lunette arrière (+)
B2 (B28)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
D4 (B29)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant
B2 (B31)	W/2	: Eclairage de coffre
C2 (B32)	W/2	: Feu de stop surélevé (sur la plage arrière)
C2 (B34)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
E2 (B35)	W/1	: Contact de porte arrière droite
G1 (B37)	BR/16	: Vers (M82)
F1 (B38)	W/12	: Vers (M81)
C2 (B40)	W/8	: Vers (D56)
F2 (B43)	W/8	: Vers (D76)
F3 (B81)	-/2	: Diode
C2 (B82)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
F3 (B83)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
D3 (B84)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
D3 (B85)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
F3 (B86)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
E3 (B87)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
F2 (B88)	W/6	: Vers (D28) (avec lève-vitre électrique)

Diode (B81)



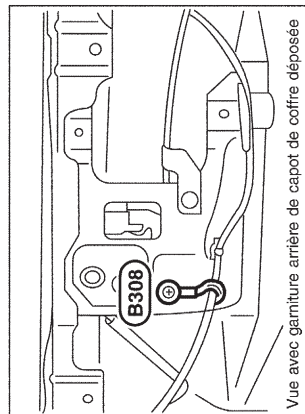
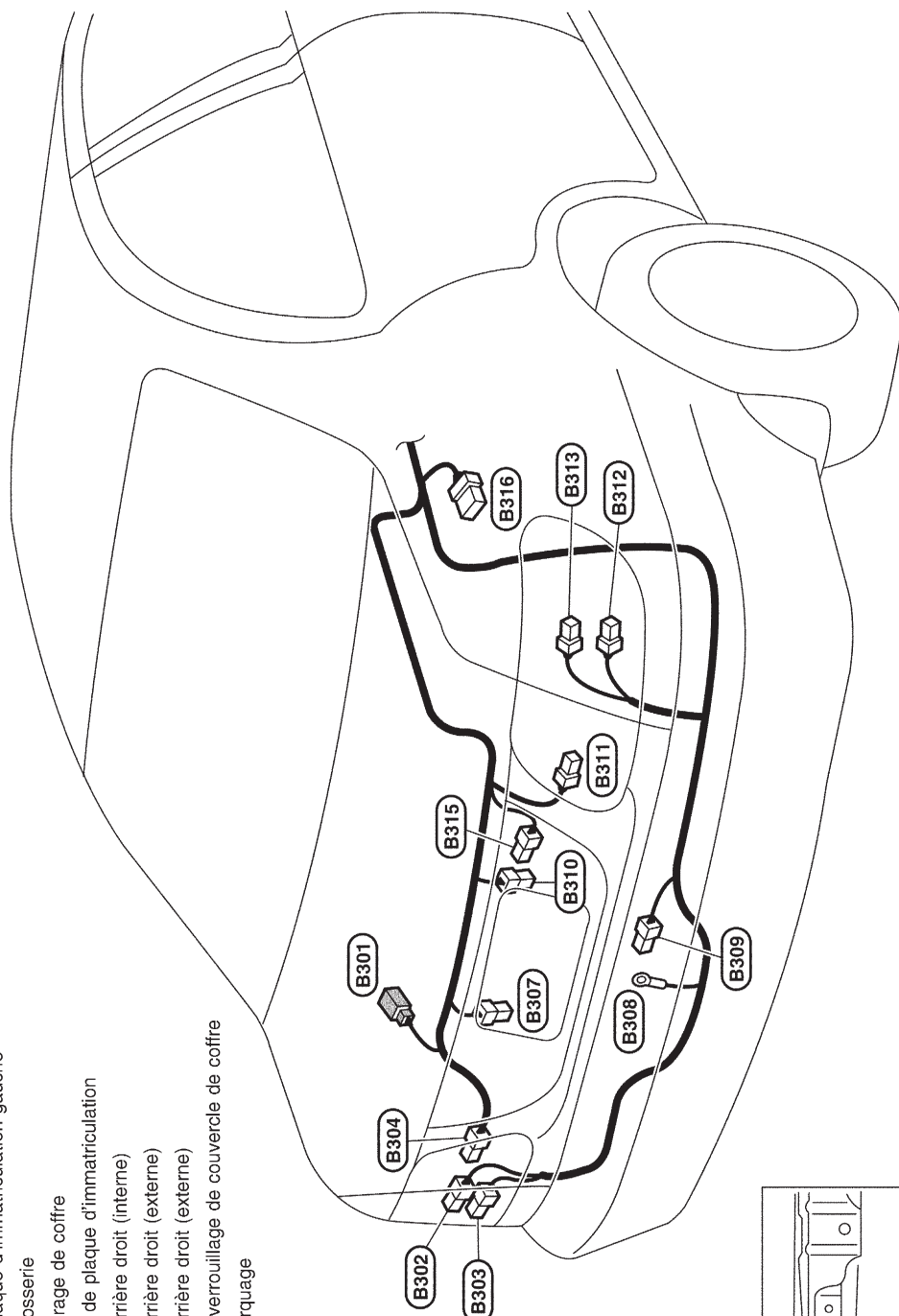
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (VIN > SJJ**AN16U0522332) (Suite)

COTE COFFRE A BAGAGES — CONDUITE A DROITE

NJEL0806S04

- B301** BR/2 : Feu de stop surélevé (sur le bequet arrière)
- B302** BR/2 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- B303** W/3 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- B304** W/3 : Bloc optique arrière gauche (interne)
- B307** BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- B308** - : Masse de carrosserie
- B309** W/2 : Contact d'éclairage de coffre
- B310** BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- B311** W/3 : Bloc optique arrière droit (interne)
- B312** W/3 : Bloc optique arrière droit (externe)
- B313** BR/2 : Bloc optique arrière droit (externe)
- 315** W/4 : Actionneur de verrouillage de couvercle de coffre
- B316** GY/6 : Barre de remorquage



Pour plus d'informations sur la distribution de la masse, se reporter à la section DISTRIBUTION DE LA MASSE.

YEL754C

DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Faisceau de carrosserie/Berline (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)*

NOTE

DISPOSITION DES FAISCEAUX

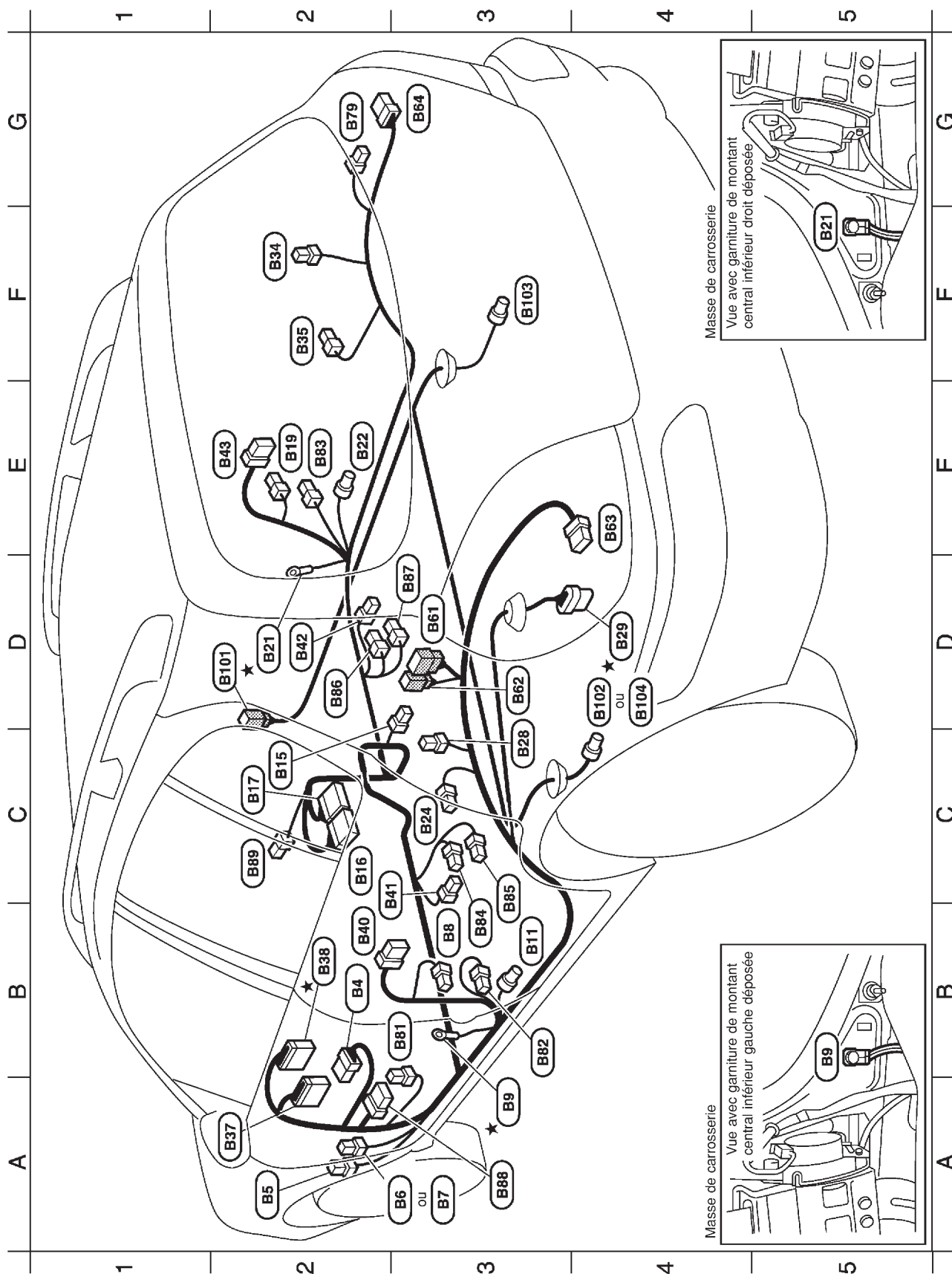
Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN < S JN**AN16U0522332)

Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN < S JN**AN16U0522332)

CONDUITE A GAUCHE

NJEL0348

NJEL0348S01



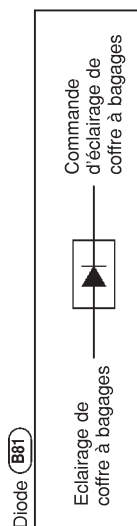
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

B2	(B4)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	B2	(B40)	W/8	: Vers (D56) (modèles hatchback 5 portes)
A2	(B5)	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur QG)	C2	(B41)	W/3	: Siège chauffant gauche (pour les zones froides)
A3	(B6)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière (pour désembuage de lunette arrière et de rétroviseur)	D2	(B42)	W/3	: Siège chauffant droit (pour les zones froides)
A3	(B7)	B/5	: Relais de désembuage de lunette arrière (pour désembuage de lunette arrière uniquement)	E2	(B43)	W/8	: Vers (D76) (hatchback 5 portes)
B3	(B8)	W/3	: Contact de porte côté conducteur	D3	(B61)	W/8	: Vers (D91)
A3★	(B9)	-	: Masse de carrosserie	D3	(B62)	W/2	: Vers (D92) (avec système de verrouillage électrique des portes)
B3	(B11)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)	E4	(B63)	W/8	: Bloc optique arrière gauche
C2	(B15)	B/1	: Contact de frein de stationnement	G3	(B64)	W/8	: Bloc optique arrière droit
C2	(B16)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	G2	(B79)	W/2	: Eclairage du coffre à bagages
C2	(B17)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B3	(B81)	-/2	: Diode
E2	(B19)	W/3	: Contact de porte (côté passager)	B3	(B82)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
D2★	(B21)	-	: Masse de carrosserie	E2	(B83)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
E2	(B22)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (avec airbag latéral)	B3	(B84)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
C3	(B24)	W/1	: Contact de porte arrière gauche (hatchback 5 portes)	C3	(B85)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
C3	(B26)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche	D2	(B86)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D4★	(B29)	GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant	D3	(B87)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
F2	(B34)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit	A3	(B88)	W/6	: Vers (D28) (avec lave-vitre électrique)
F2	(B35)	W/1	: Contact de porte arrière droite (hatchback 5 portes)	C2	(B89)	W/4	: Vers (M424) (pour siège chauffant)
A2	(B37)	BR/16	: Vers (M82)	Faisceau de carrosserie n°2 (pour ABS ou ESP)			
B2★	(B38)	W/12	: Vers (M81)	D2	(E101)	W/4	: Vers (E151)
				D4	(E102)	BR/2	: Capteur de roue arrière gauche (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K)
				F3	(E103)	GY/2	: Capteur de roue arrière droite
				D4	(E104)	L/2	: Capteur de roue arrière gauche (moteur QG et YD avec rampe commune)

★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.

Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

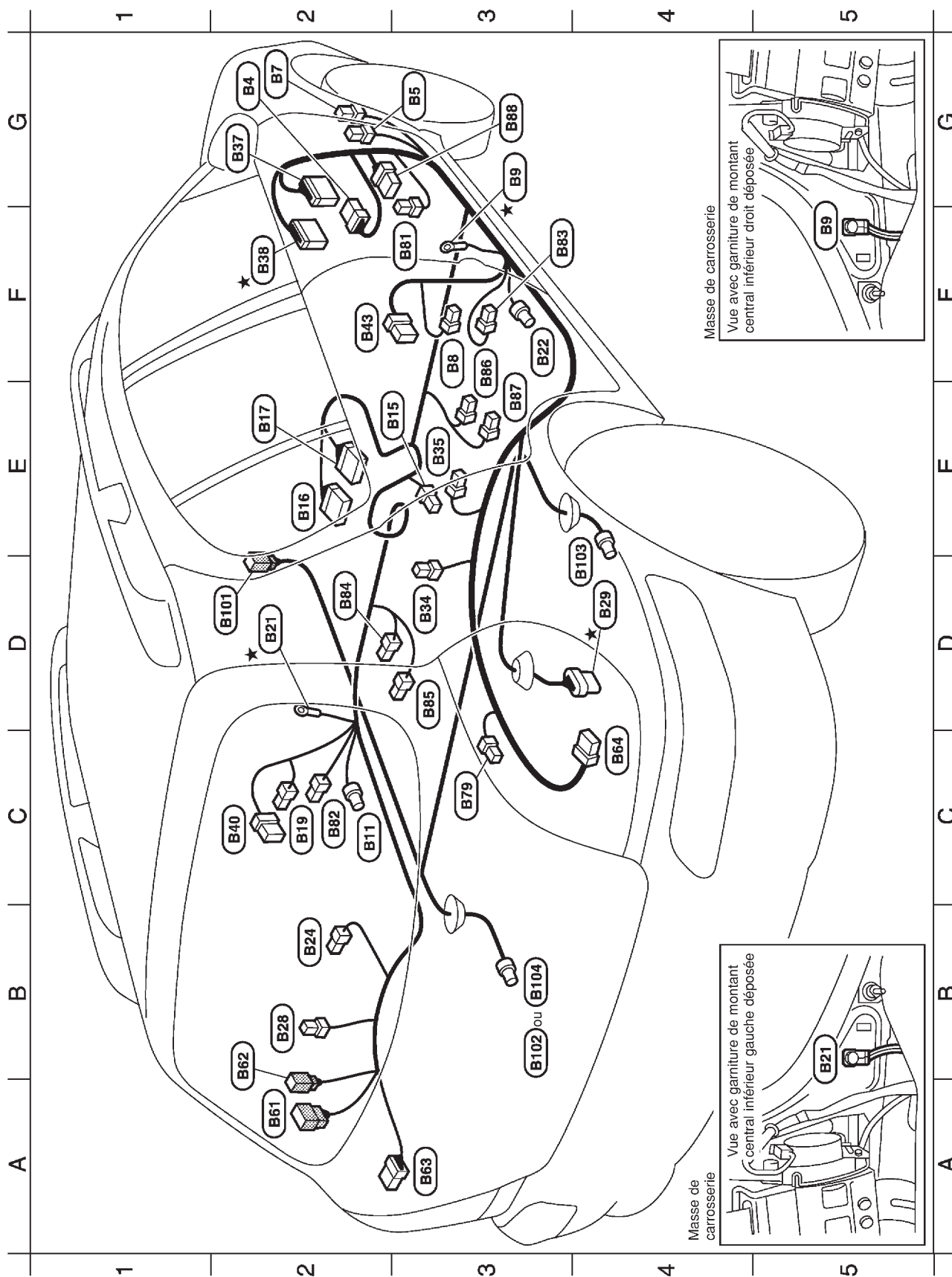


DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0348S02



YEL647D

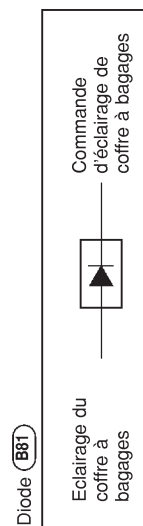
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

G2	(B4)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
G3	(B5)	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur QG)
G2	(B7)	B/5	: Relais de désembuage de lunette arrière
F3	(B8)	W/3	: Contact de porte côté conducteur
G3★	(B9)	-	: Masse de carrosserie
C2	(B11)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)
E3	(B15)	B/1	: Commande de frein de stationnement
E2	(B16)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
E2	(B17)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C2	(B19)	W/3	: Contact de porte (côté passager)
D2★	(B21)	-	: Masse de carrosserie
F3	(B22)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (avec airbag latéral)
B2	(B24)	W/1	: Contact de porte arrière gauche (hatchback 5 portes)
B2	(B28)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
D4★	(B29)	GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant
D3	(B34)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
E3	(B35)	W/1	: Contact de porte arrière droite (hatchback 5 portes)
G2	(B37)	BR/16	: Vers (M82)
F2★	(B38)	W/12	: Vers (M81)
C2	(B40)	W/8	: Vers (D56) (hatchback 5 portes)
F2	(B43)	W/8	: Vers (D76) (hatchback 5 portes)
A2	(B61)	W/8	: Vers (D91)
B2	(B62)	W/2	: Vers (D92) (avec système de verrouillage électrique des portes)
A3	(B63)	W/8	: Bloc optique arrière gauche
C4	(B64)	W/8	: Bloc optique arrière droit
C3	(B79)	W/2	: Eclairage du coffre à bagages
F3	(B81)	-/2	: Diode
C2	(B82)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
F3	(B83)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
D2	(B84)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
D3	(B85)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
F3	(B86)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
E3	(B87)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
G3	(B88)	W/6	: Vers (D28) (avec lève-vitre électrique)
Faisceau de carrosserie n°2 (pour ABS ou ESP)			
D2	(B101)	W/4	: Vers (E151)
B3	(B102)	BR/2	: Capteur de roue arrière gauche (moteur YD sans rampe commune et moteur K9K)
D4	(B103)	GY/2	: Capteur de roue arrière droite
B3	(B104)	L/2	: Capteur de roue arrière gauche (moteur QG et YD avec rampe commune)

★ : S'assurer de bien brancher et verrouiller les connecteurs une fois les réparations effectuées. Dans le cas contraire, l'ECM risque d'indiquer des codes de diagnostic de défaut.

Ne pas débrancher ces connecteurs, sauf dans le cas d'une intervention suivant la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.



DISPOSITION DES FAISCEAUX

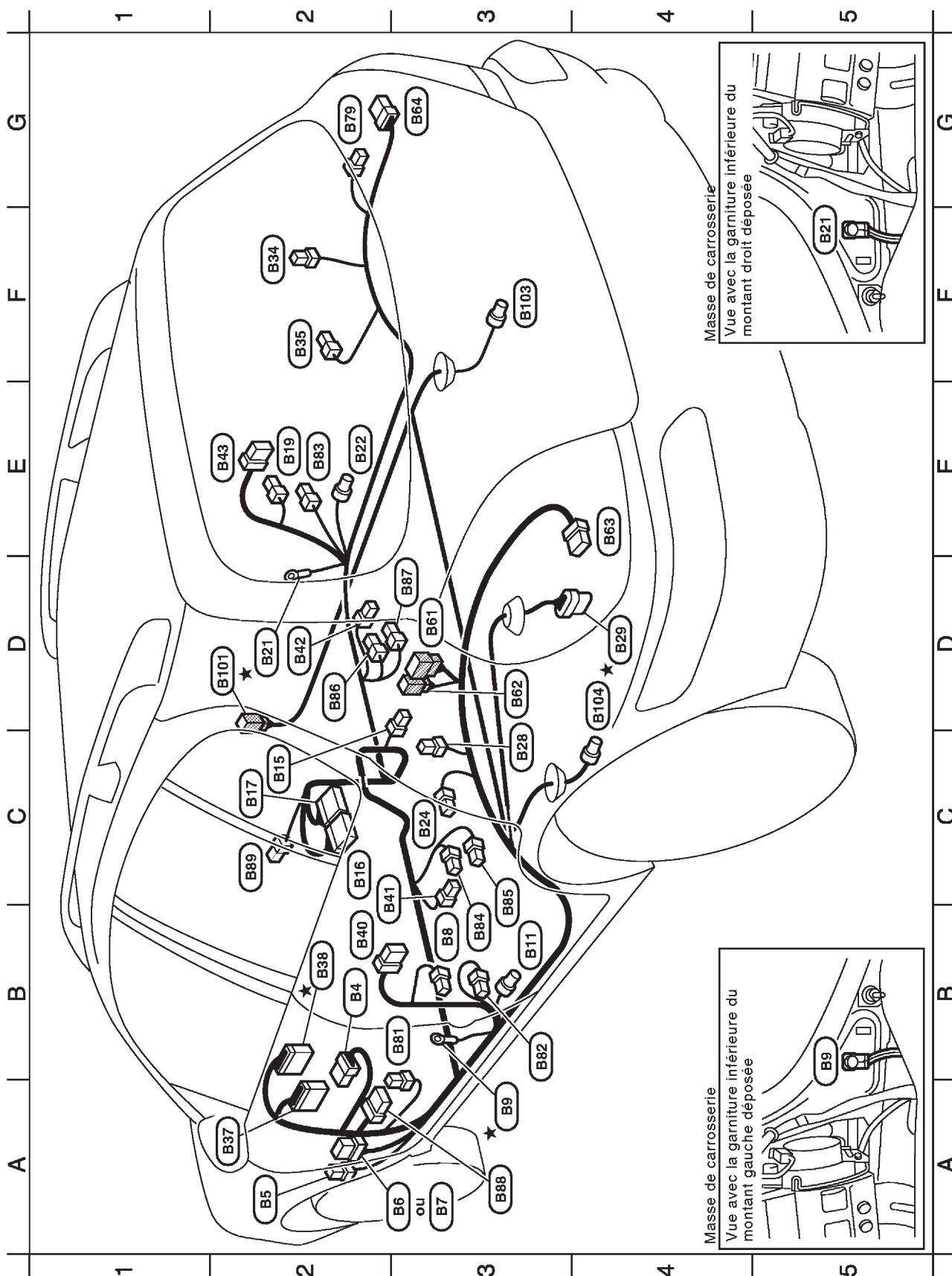
Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN > SJN**AN16U0522332)

Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN > SJN**AN16U0522332)

CONDUITE A GAUCHE

NJEL0807

NJEL0807S01

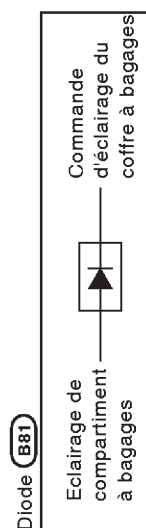


DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

B2	(B4)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	B2	(B40)	W/8	: Vers (D56) (hatchback 5 portes)
A2	(B5)	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur QG)	C2	(B41)	W/3	: Siège chauffant gauche (pour régions froides)
A3	(B6)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière (pour désembuage de lunette arrière et de rétroviseur)	D2	(B42)	W/3	: Siège chauffant droit (pour régions froides)
A3	(B7)	B/5	: Relais de désembuage de lunette arrière (pour désembuage de lunette arrière uniquement)	E2	(B43)	W/8	: Vers (D76) (hatchback 5 portes)
B3	(B8)	W/3	: Contact de porte conducteur	D3	(B61)	W/8	: Vers (D91)
A3	(B9)	-	: Masse de carrosserie	D3	(B62)	W/2	: Vers (D92)
B3	(B11)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)	E4	(B63)	W/8	: Bloc optique arrière gauche
C2	(B15)	B/1	: Commande de frein de stationnement	G3	(B64)	W/8	: Bloc optique arrière droit
C2	(B16)	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	W/2	(B79)	W/2	: Eclairage de compartiment à bagages
C2	(B17)	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	B3	(B81)	-/2	: Diode
E2	(B19)	W/3	: Contact de porte passager	B3	(B82)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
D2	(B21)	-	: Masse de carrosserie	E2	(B83)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
E2	(B22)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (avec airbag latéral)	B3	(B84)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
C3	(B24)	W/1	: Contact de porte arrière gauche (hatchback 5 portes)	C3	(B85)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
C3	(B28)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche	D2	(B86)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D4	(B29)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant	D3	(B87)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
F2	(B34)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit	A3	(B88)	W/6	: Vers (D28) (avec lève-vitre électrique)
F2	(B35)	W/1	: Contact de porte arrière droite (hatchback 5 portes)	C2	(B89)	W/4	: Vers (M424) (pour siège chauffant)
A2	(B37)	BR/16	: Vers (M82)	Faisceau de carrosserie n°2 (pour ABS ou ESP)			
B2	(B38)	W/12	: Vers (M81)	D2	(B101)	W/4	: Vers (E151)
				F3	(B103)	GY/2	: Capteur de roue arrière droite
				D4	(B104)	L/2	: Capteur de roue arrière gauche

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.**

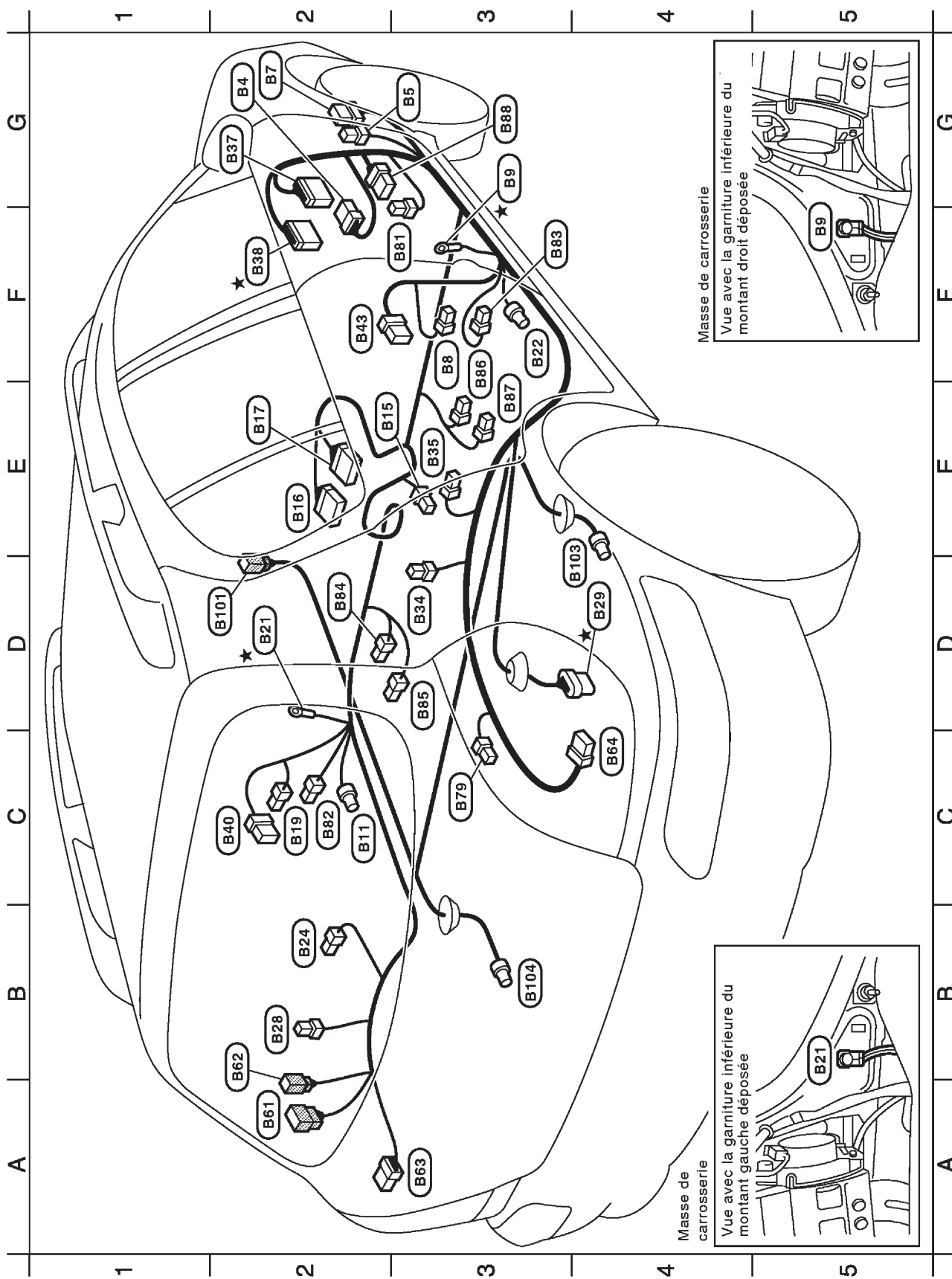


DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

CONDUITE A DROITE

NJEL0807S02



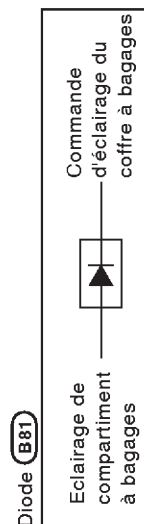
YEL147F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Hatchback (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

G2	(B4)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	C2	(B40)	W/8	: Vers (D56) (hatchback 5 portes)
G3	(B5)	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur QG)	F2	(B43)	W/8	: Vers (D76) (hatchback 5 portes)
G2	(B7)	B/5	: Relais de désembuage de lunette arrière	A2	(B61)	W/8	: Vers (D91)
F3	(B8)	W/3	: Contact de porte conducteur	B2	(B62)	W/2	: Vers (D92)
G3	(B9)	-	: Masse de carrosserie	A3	(B63)	W/8	: Bloc optique arrière gauche
C2	(B11)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)	C4	(B64)	W/8	: Bloc optique arrière droit
E3	(B15)	B/1	: Commande de frein de stationnement	C3	(B79)	W/2	: Eclairage de compartiment à bagages
E2	(B16)	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	F3	(B81)	-/2	: Diode
E2	(B17)	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	C2	(B82)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
C2	(B19)	W/3	: Contact de porte passager	F3	(B83)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
D2	(B21)	-	: Masse de carrosserie	D2	(B84)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
F3	(B22)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (avec airbag latéral)	D3	(B85)	-/1	: Module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
B2	(B24)	W/1	: Contact de porte arrière gauche (hatchback 5 portes)	F3	(B86)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
B2	(B28)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche	E3	(B87)	-/1	: Module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D4	(B29)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant	G3	(B88)	W/6	: Vers (D28) (avec lève-vitre électrique)
D3	(B34)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit	Faisceau de carrosserie n°2 (pour ABS ou ESP)			
E3	(B35)	W/1	: Contact de porte arrière droite (hatchback 5 portes)	D2	(B101)	W/4	: Vers (E151)
G2	(B37)	BR/16	: Vers (M82)	D4	(B103)	GY/2	: Capteur de roue arrière droite
F2	(B38)	W/12	: Vers (M81)	B3	(B104)	L/2	: Capteur de roue arrière gauche

★ : Toujours brancher et verrouiller fermement les connecteurs une la réparation terminée. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défaut.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.



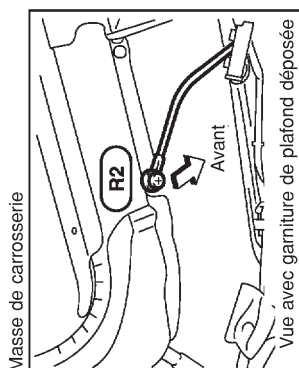
YEL148F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de plafonnier

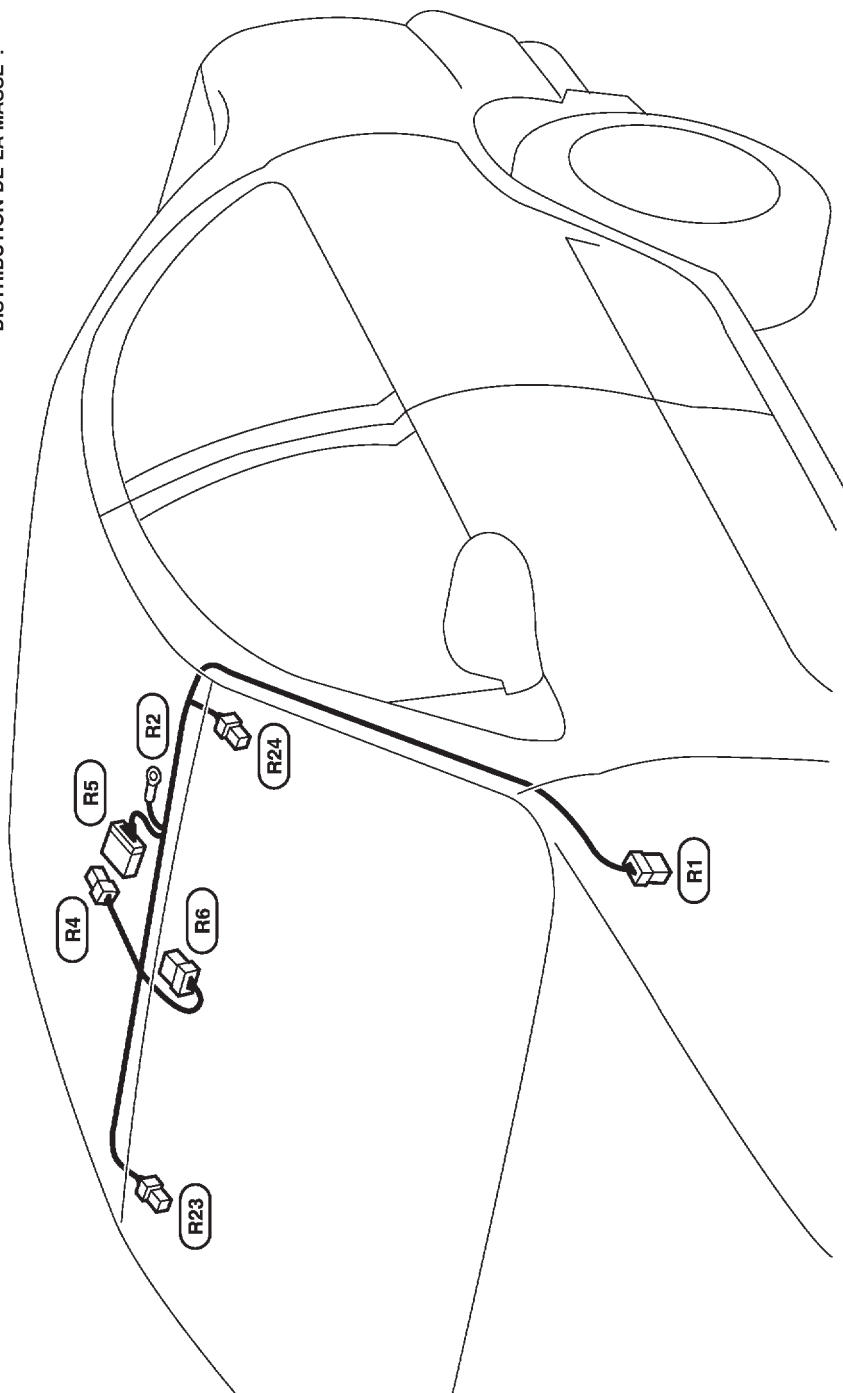
Faisceau de plafonnier

NJEL0140



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

- (R1) W/6 : Vers (M24)
- (R2) - : Masse de carrosserie (avec toit ouvrant)
- (R4) W/3 : Interrupteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- (R5) B/12 : Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- (R6) -/6 : Plafonnier et spot de lecture
- (R23) B/2 : Eclairage de miroir de courtoisie droit (avec accoudoir de siège arrière)
- (R24) B/2 : Eclairage de miroir de courtoisie gauche (avec accoudoir de siège arrière)



YEL649D

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (VIN < SJN**AN16U0522332)

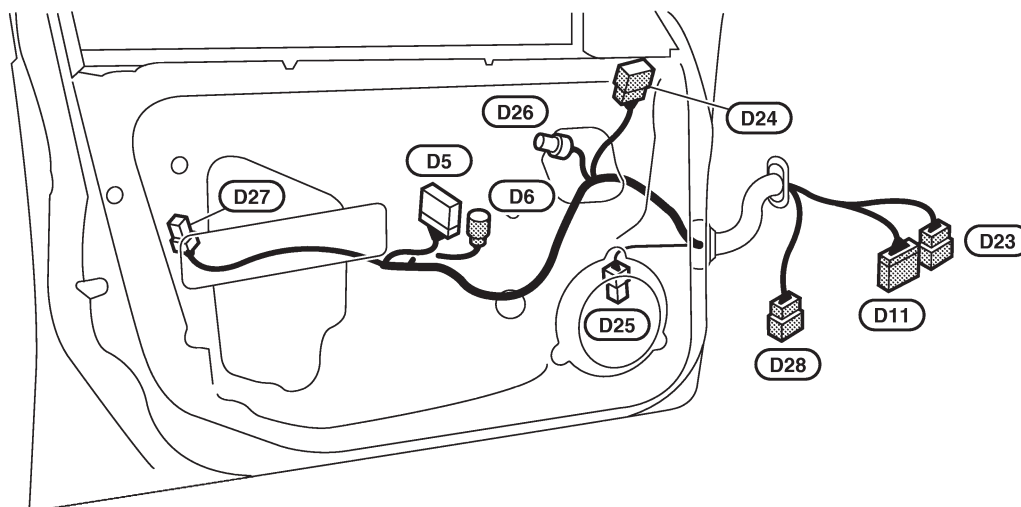
Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0142

COTE GAUCHE

NJEL0142S07

- (D5) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D6) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (avec verrouillage électrique de porte)
- (D11) W/16 : Vers (M76)
- (D23) W/8 : Vers (M158)
- (D24) GY/6 : Actionneur et désembuage de rétroviseur extérieur
- (D25) W/2 : Haut-parleur de porte avant
- (D26) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D27) W/4 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte
- (D28) W/6 : Vers (B88)



YEL160F

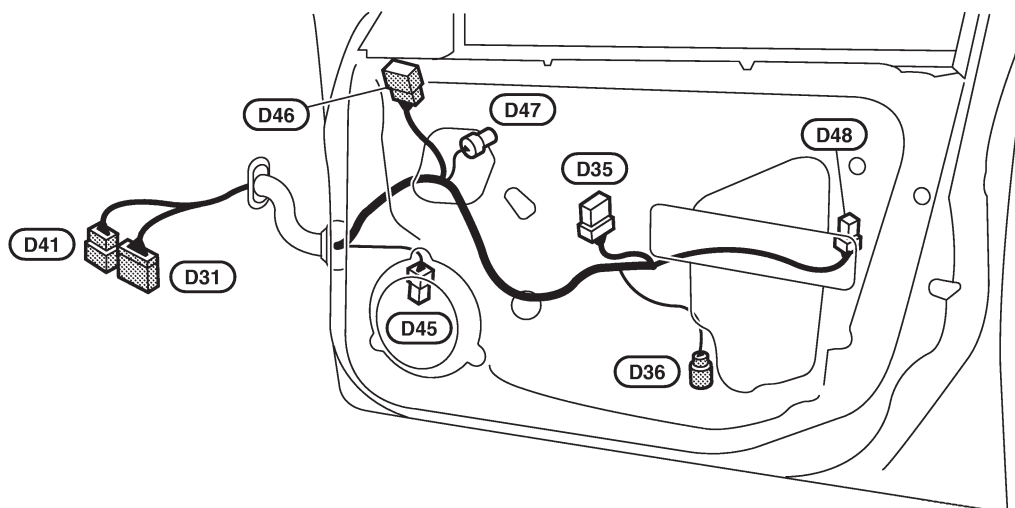
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (VIN < SJN**AN16U0522332) (Suite)

COTE DROIT

NJEL0142S06

- (D31) W/12 : Vers (M71)
- (D35) W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D36) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (avec verrouillage électrique de porte)
- (D41) W/8 : Vers (M114)
- (D45) W/2 : Haut-parleur de porte avant
- (D46) GY/6 : Actionneur et désembuage de rétroviseur extérieur
- (D47) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D48) W/4 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte (avec verrouillage électrique de porte)



YEL161F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (VIN > SJN**AN16U0522332)

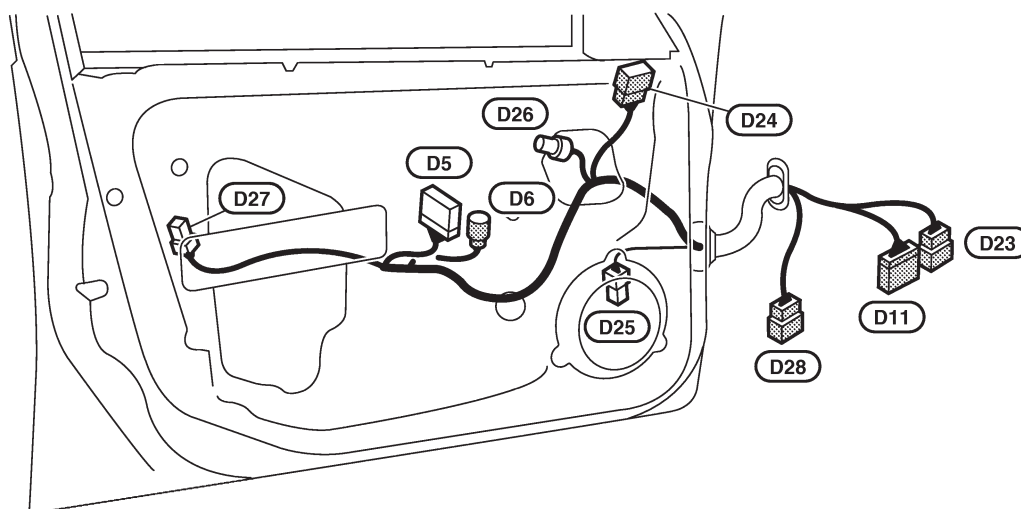
Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0808

COTE GAUCHE

NJEL0808S01

- (D5) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D6) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (avec verrouillage électrique de porte)
- (D11) W/16 : Vers (M76)
- (D23) W/8 : Vers (M158)
- (D24) GY/6 : Actionneur et désembuage de rétroviseur extérieur
- (D25) W/2 : Haut-parleur de porte avant
- (D26) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D27) W/4 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte
- (D28) W/6 : Vers (B88)



YEL160F

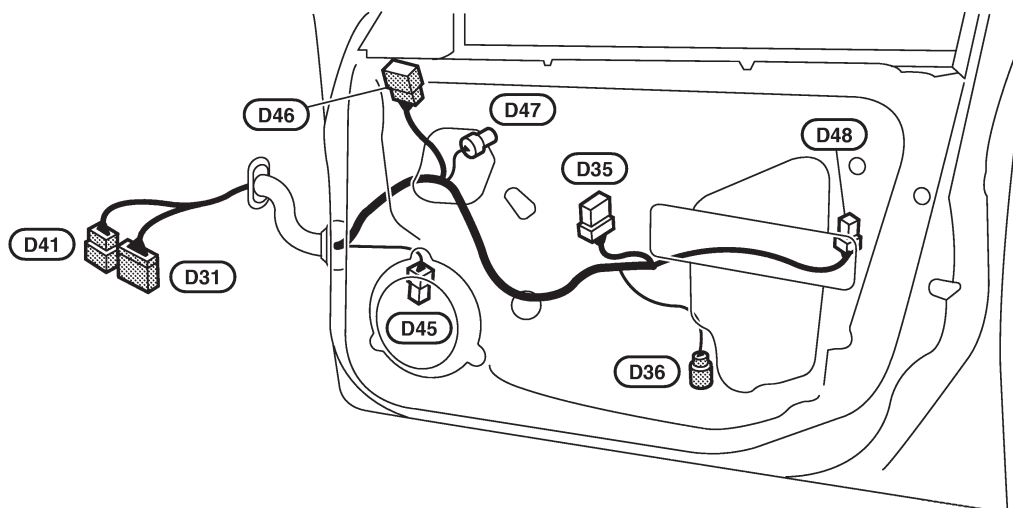
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

COTE DROIT

NJEL0808S02

- (D31) W/12 : Vers (M71)
- (D35) W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D36) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (avec verrouillage électrique de porte)
- (D41) W/8 : Vers (M114)
- (D45) W/2 : Haut-parleur de porte avant
- (D46) GY/6 : Actionneur et désembuage de rétroviseur extérieur
- (D47) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D48) W/4 : Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte (avec verrouillage électrique de porte)



YEL161F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à droite (VIN < SJN**AN16U0522332)

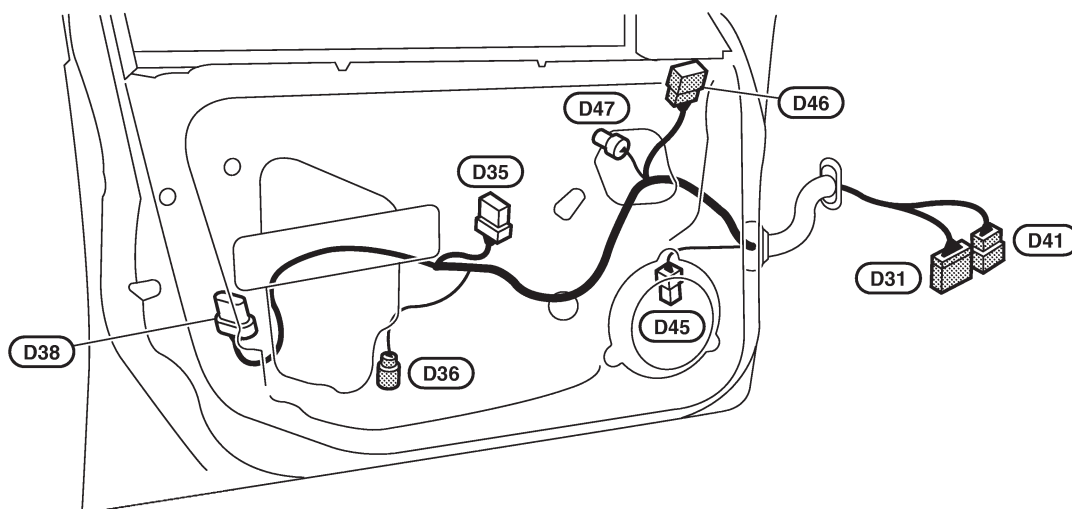
Faisceau de porte avant/Conduite à droite (VIN < SJN**AN16U0522332)

NJEL0349

COTE GAUCHE

NJEL0349S01

- (D31) W/12 : Vers (M71)
- (D35) W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D36) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (avec verrouillage électrique des portes)
- (D38) B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec dispositif de verrouillage renforcé)
- (D41) W/8 : Vers (M114)
- (D45) W/2 : Haut-parleur de porte avant
- (D46) GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur
- (D47) —/2 : Moteur de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)



YEL291F

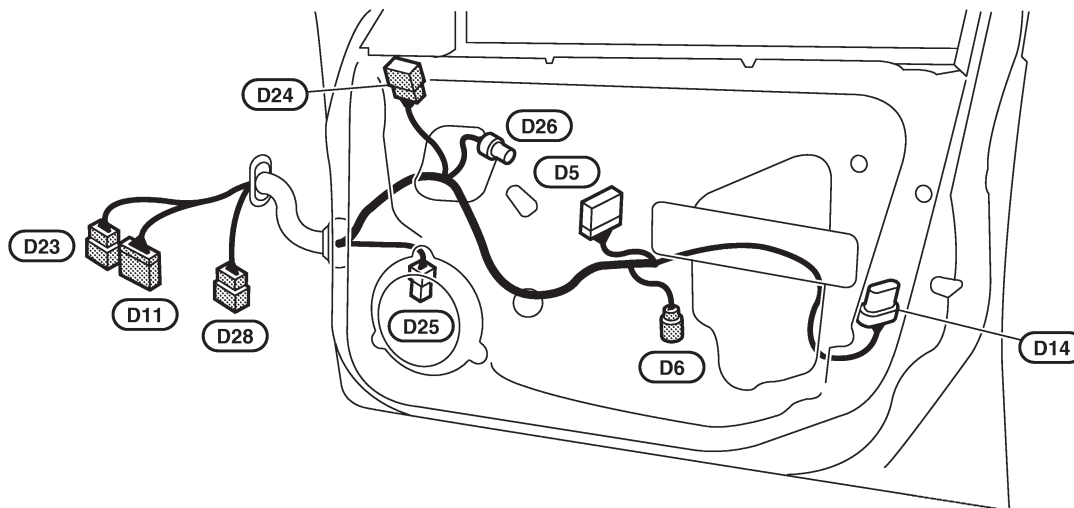
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à droite (VIN < S J N ** A N 1 6 U 0 5 2 2 3 3 2) (Suite)

COTE DROIT

NJEL0349S03

- (D5) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D6) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (avec verrouillage électrique des portes)
- (D11) W/16 : Vers (M76)
- (D14) B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec dispositif de verrouillage renforcé)
- (D23) W/8 : Vers (M158)
- (D24) GY/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur
- (D25) W/2 : Haut-parleur de porte avant
- (D26) —/2 : Moteur de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D28) W/6 : Vers (M88)



YEL292F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à droite (VIN > SJN**AN16U0522332)

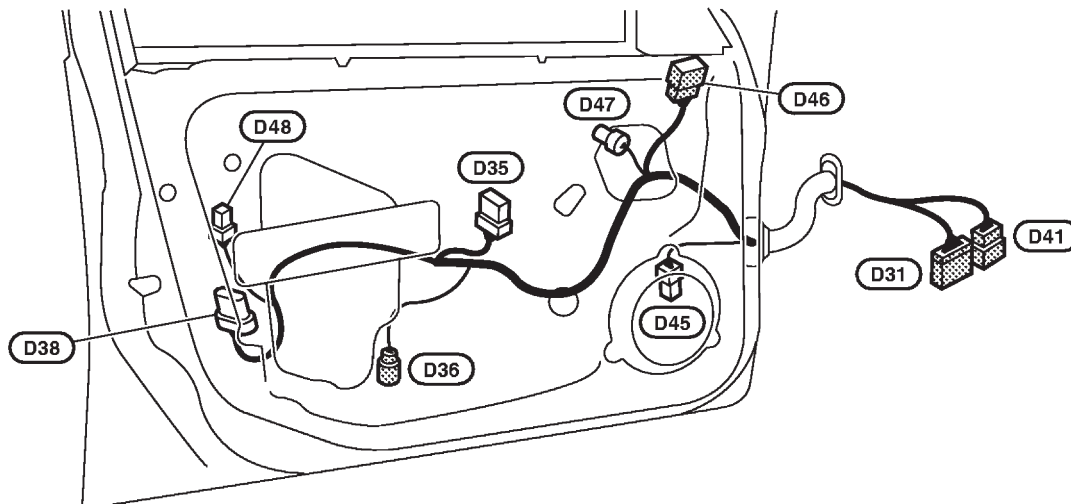
Faisceau de porte avant/Conduite à droite (VIN > SJN**AN16U0522332)

NJEL0809

COTE GAUCHE

NJEL0809S01

- (D31) W/12 : Vers (M71)
- (D35) W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D36) BR/3 : Contact de canon de clé de porte (avec verrouillage électrique des portes)
- (D38) B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec Superlock)
- (D41) W/8 : Vers (M114)
- (D45) W/2 : Haut-parleur de porte avant
- (D46) GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur
- (D47) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D48) W/4 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec verrouillage électrique des portes)



YEL149F

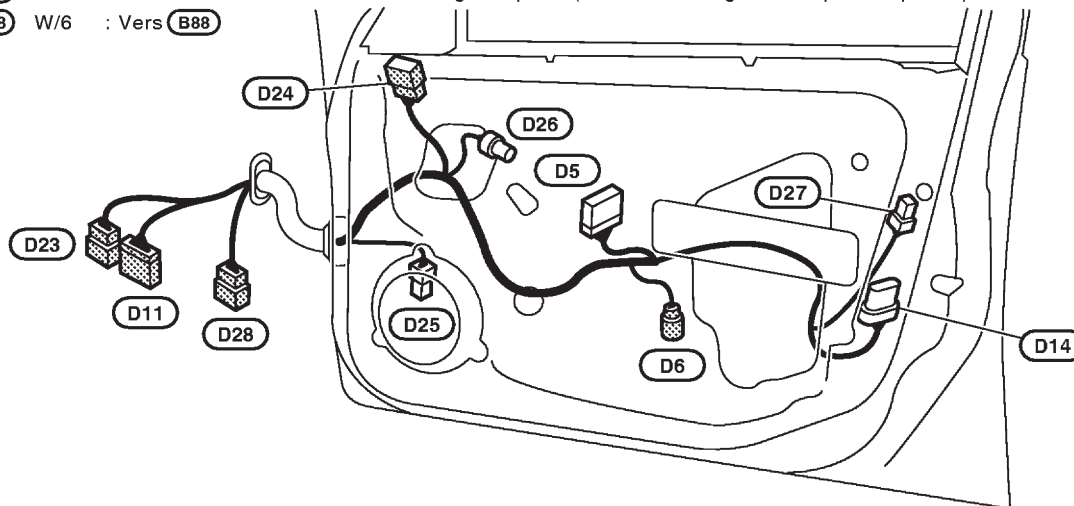
DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à droite (VIN > S JN**AN16U0522332) (Suite)

COTE DROIT

NJEL0809S02

- (D5)** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D6)** BR/3 : Contact de canon de clé de porte (avec verrouillage électrique des portes)
- (D11)** W/16 : Vers **(M76)**
- (D14)** B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec Superlock)
- (D23)** W/8 : Vers **(M158)**
- (D24)** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur
- (D25)** W/2 : Haut-parleur de porte avant
- (D26)** - : Moteur de lève-vitre électrique (avec lève-vitre électrique)
- (D27)** W/4 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec verrouillage électrique des portes)
- (D28)** W/6 : Vers **(B88)**



YEL150F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

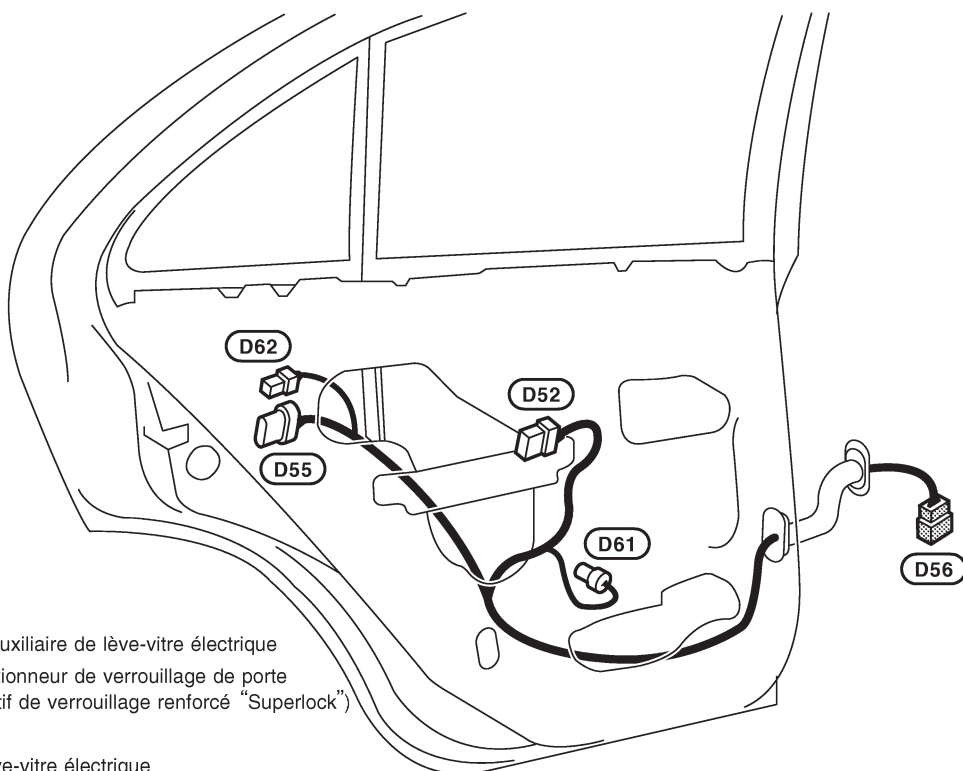
Faisceau de porte arrière (VIN < SJN**AN16U0522332)

Faisceau de porte arrière (VIN < SJN**AN16U0522332)

COTE GAUCHE

NJEL0416

NJEL0416S01



- D52** W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique
- D55** B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec dispositif de verrouillage renforcé "Superlock")
- D56** W/8 : Vers **B40**
- D61** -/2 : Moteur de lève-vitre électrique
- D62** W/4 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec verrouillage électrique de porte)

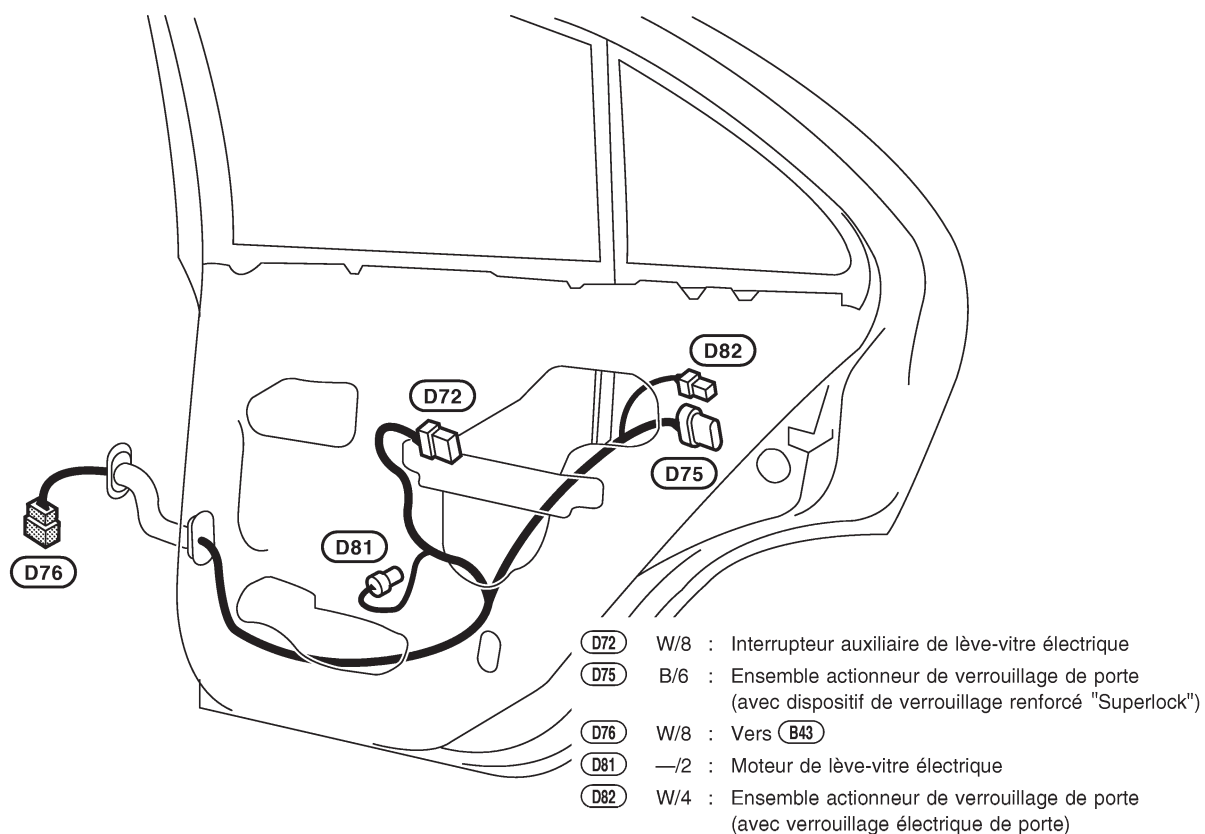
YEL151F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte arrière (VIN < S JN**AN16U0522332) (Suite)

COTE DROIT

NJEL0416S02



YEL152F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

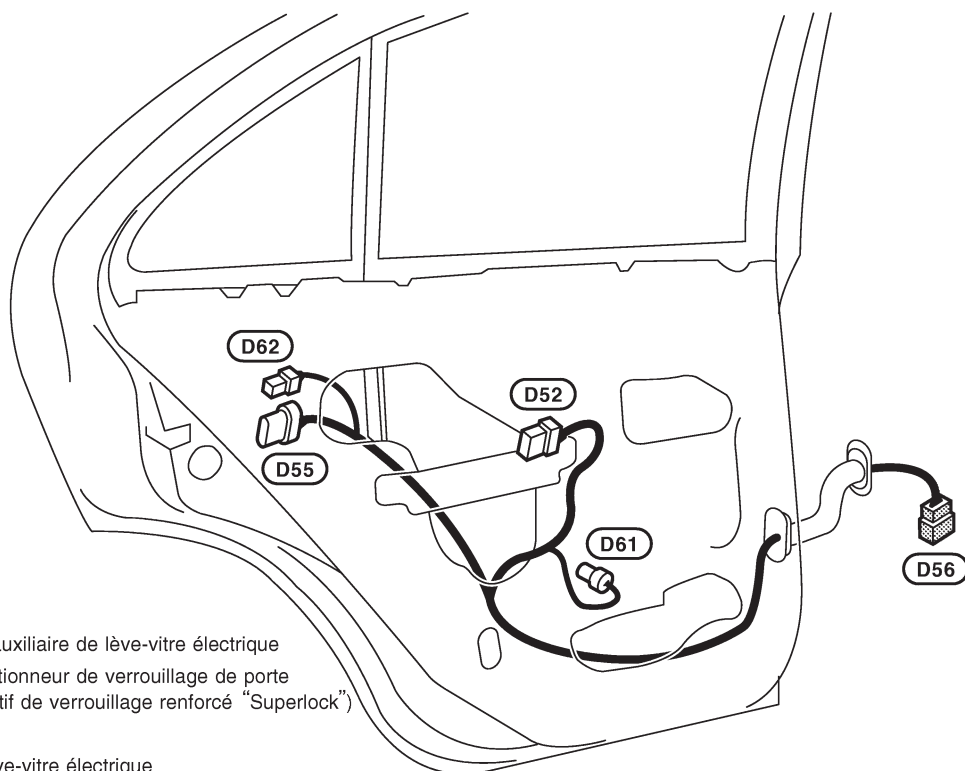
Faisceau de porte arrière (VIN > S JN**AN16U0522332)

Faisceau de porte arrière (VIN > S JN**AN16U0522332)

COTE GAUCHE

NJEL0810

NJEL0810S01



- D52** W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique
- D55** B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec dispositif de verrouillage renforcé "Superlock")
- D56** W/8 : Vers **B40**
- D61** -/2 : Moteur de lève-vitre électrique
- D62** W/4 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec verrouillage électrique de porte)

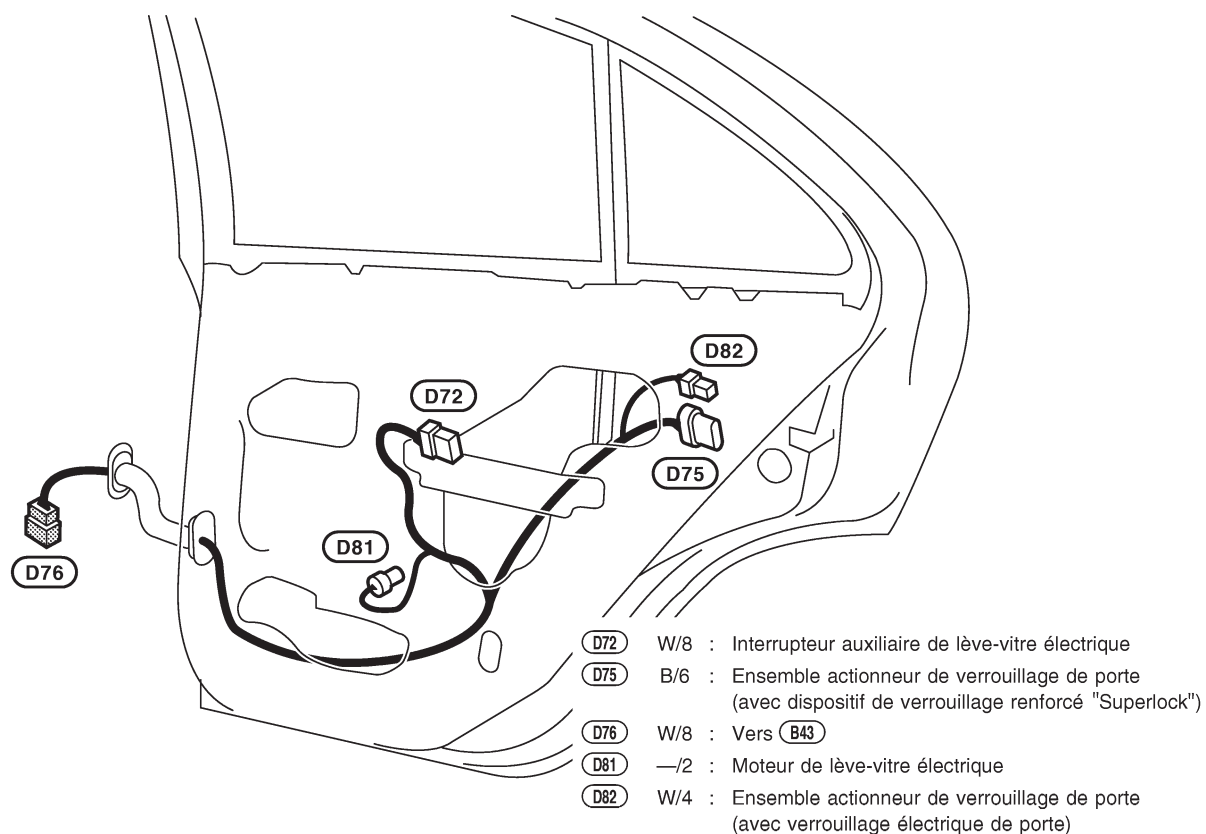
YEL151F

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte arrière (VIN > SJN**AN16U0522332) (Suite)

COTE DROIT

NJEL0810S02



YEL152F

Faisceau de hayon

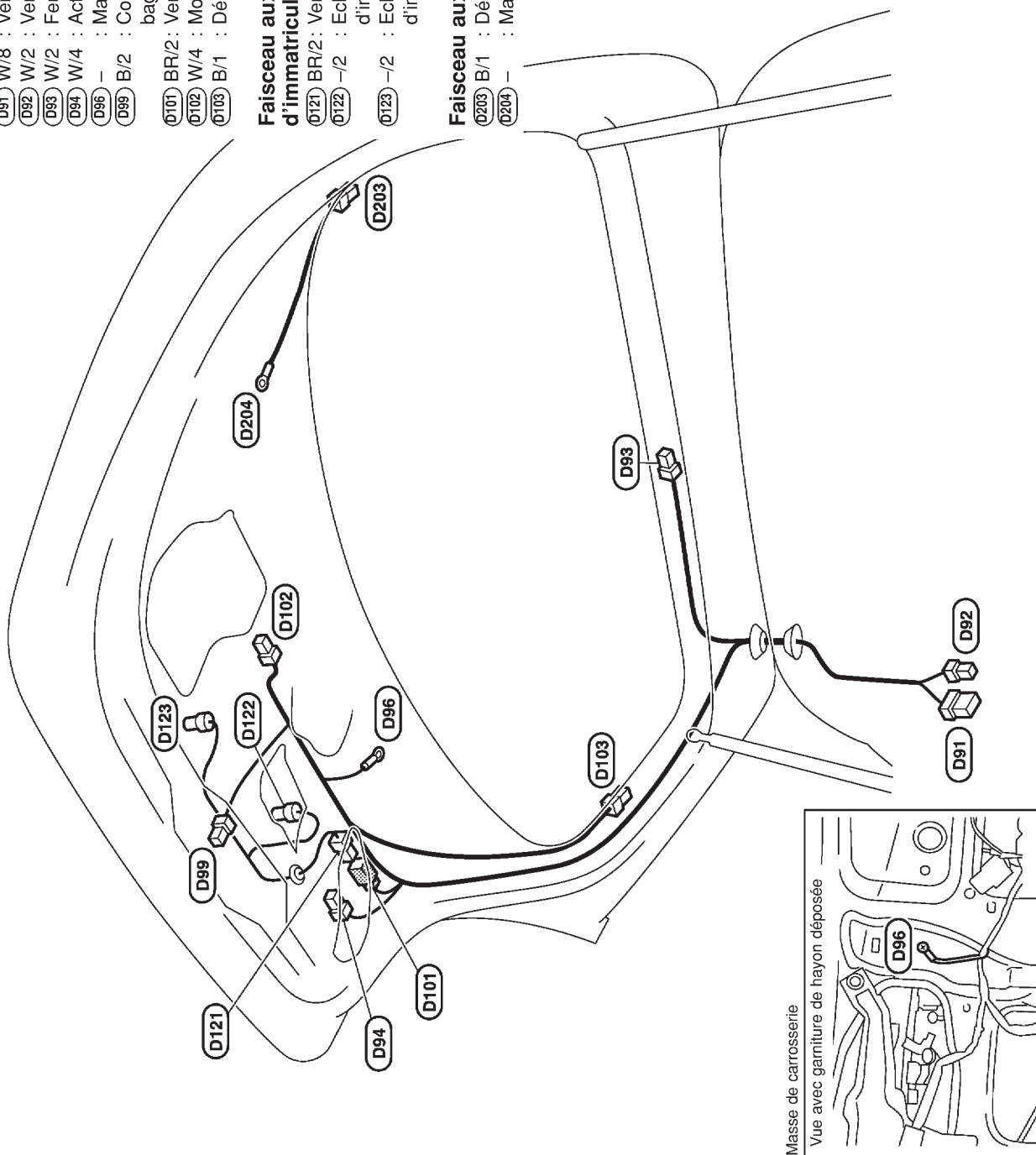
- D91 W/8 : Vers B61
- D92 W/2 : Vers B62
- D93 W/2 : Feu de stop surélevé
- D94 W/4 : Actionneur de verrouillage de hayon
- D96 - : Masse de carrosserie
- D99 B/2 : Commande d'éclairage du coffre à bagages
- D101 BR/2 : Vers D121
- D102 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- D103 B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)

Faisceau auxiliaire de plaque d'immatriculation

- D121 BR/2 : Vers D101
- D122 -/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- D123 -/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation droite

Faisceau auxiliaire

- D203 B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- D204 - : Masse de carrosserie



CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

Phares

Phares

NJEL0144S03

Elément		Puissance en watts (W)
Route/Code (faisceau semi-étanche)	Type de 2 ampoules	60/55 (H4)
	Type de 4 ampoules	55 (H1)/55 (*1)

*1 H1LL ... Modèles de conduite à droite à l'exception de l'Europe, H7 ... Conduite à droite pour les modèles européens et de conduite à gauche

Eclairage extérieur

NJEL0144S01

Elément		Puissance en watts (W)
Feux antibrouillards avant		55 (H3)
Clignotant avant		21
Clignotant latéral		5
Feu de stationnement		5
Feu de position latéral avant		3,8
Bloc optique arrière	Clignotant	21
	Feux stop/Feux arrière	21/5
	Feux de recul	18
	Feu antibrouillard arrière	21
Feu de position arrière		3,8
Feu d'éclairage de plaque d'immatriculation		5
Feu de stop surélevé	Sur la plage arrière	18
	Dans le déflecteur à air (DEL)	—

Eclairage intérieur

NJEL0144S02

Elément		Puissance en watts (W)
Plafonnier		10
Spot de lecture	Avec console de toit	3
	Sans console de toit	8
Eclairage de miroir de courtoisie		8
Eclairage individuel		5
Eclairage du coffre à bagages		3,4

CODES DES SCHEMAS DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
ISTSIG	AT	1er signal T/A
2NDSIG	AT	2ème signal T/A
3RDSIG	AT	3ème signal T/A
4THSIG	AT	4ème signal T/A
A/C, A	HA	Climatisation automatique
A/C, M	HA	CLIMATISATION MANUELLE
A/CCUT	EC	Commande de coupure de climatisation
ABS	BR	Système antiblocage des roues
ACCEL	EC	Accéléromètre
APPS	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APP1PW	EC	Alimentation de capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APP2PW	EC	Alimentation de capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
AUDIO	EL	Audio
BA/FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du module de commande de transmission (TCM)
BACK/L	EL	Feux de recul
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation
BRK/SW	EC	Contact de position de la pédale de frein
BTS	EC	Capteur d'augmentation de température
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	EL	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
TEMOIN SONORE	EL	Avertisseur sonore
CIGARE	EL	Allume-cigare

Code	Section	Nom du schéma de câblage
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin (POS)
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin (PMH)
MONTRE :	EL	Montre
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMM	EL	Lignes de communication — AV
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
CRFPS	EC	Capteur de pression de carburant dans le rail commun
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	EL	Déssembuage de lunette arrière
DTRL	EL	Phares — Avec système d'éclairage de jour
EATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGVC/V	EC	Soupape de commande de volume de l'EGR
EGRC/V	EC	Soupape de l'EGR et électrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
EGRVLV	EC	Soupape de commande de volume de l'EGR
ENGSS	AT	Signal de régime moteur
ESP	BR	Système de commande dynamique du véhicule
ETC1	EC	Fonction du moteur de commande de papillon
ETC2	EC	Relais du moteur de commande de papillon
ETC3	EC	Moteur de commande de papillon
F/FOG	EL	Feux antibrouillards avant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FIAR	EC	Résistance de réglage de l'injecteur de carburant

CODES DES SCHEMAS DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Code	Section	Nom du schéma de câblage	Code	Section	Nom du schéma de câblage
FRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée avant (Non E-OBD)	MAFS	EC	Débitmètre d'air
FRPS	EC	Capteur de pression de carburant dans la rampe	PRINCI-PAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A	PRINCI-PAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
FTS	EC	Capteur de température de carburant	COMP-TEUR	EL	Compteur de vitesse, tachymètre, jauges de temp. et de carburant
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant	MIL/DL	EC	Témoin de défaut et prise diagnostic
GLORLY	EC	Relais de préchauffage	RETROVI-SEUR	EL	Rétroviseur extérieur
PRE-CHAUF-FAGE	EC	Système de commande de préchauffage	COM-MANDE	EL	Système de télécommande à fonctions multiples
H/AIM	EL	Système de réglage des faisceaux de phares	NATS	EL	Système antivol Nissan
H/LAMP	EL	Phares	NAVI	EL	Système de navigation
H/SEAT	EL	Siège chauffant	NONDTC	AT	Eléments non détectables
CHAUF-FAGE	HA	Dispositif de chauffage	O2H1B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée avant (E-OBD)
HLC	EL	Lave-phares	O2H2B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffée arrière (E-OBD)
AVERTIS-SEUR SONORE	EL	Avertisseur sonore	O2S1B1	EC	Sonde à oxygène chauffée avant
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission	O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée arrière
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission	OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
IGNSYS	EC	Signal d'allumage	PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
ILL	EL	Eclairage	PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
IMV/D	EC	Actionneur de débit de carburant	PHONE	EL	Téléphone
INJECT	EC	Injecteur	PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
INJPMP	EC	Pompe d'injection	PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
INJ/PW	EC	Puissance d'injection	PNPSW1	EC	Contact de position de stationnement/point mort
INT/L	EL	Eclairages de spot de lecture, de miroir de courtoisie, individuel et de coffre	POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (POS)
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission	ALIMEN-TATION	EL	Disposition de l'alimentation électrique
IVC/V	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission	PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
KS	EC	Capteur de détonation	PRWIRE	EL	Système d'alarme antivol
LOAD	EC	Signal de charge	PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée
LPSV	AT	Electrovanne de pression de conduite			

CODES DES SCHEMAS DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Code	Section	Nom du schéma de câblage	Code	Section	Nom du schéma de câblage
PST/M	EC	Signal de moteur de direction assistée	FENETRE	EL	Lève-vitre électrique
PST/SW	EC	Manocontact d'huile de direction assistée	WIP/R	EL	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière	ESSUIE-GLACES	EL	Essuie-glace et lave-vitre avant
ROOM/L	EL	Plafonnier			
RP/SEN	EC	Capteur de pression de réfrigérant			
RRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée arrière (Non E-OBD)			
S/SIG	EC	Signal de démarrage			
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur			
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A			
S/LOCK	EL	Verrouillage électrique des portes — Superlock —			
SROOF	EL	Toit ouvrant			
SRS	RS	Systèmes de retenue supplémentaires			
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage			
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage			
DEPART	SC	Système de démarrage			
STOP/L	EL	Feux de stop			
T/PLUG	EC	Bouchon thermique			
TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière			
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation			
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation			
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple			
TPS	AT	Capteur de position de papillon			
TPS1	EC	Capteur de position de papillon			
TPS2	EC	Capteur de position de papillon			
TPS3	EC	Capteur de position de papillon			
CLIGNOTANT	EL	Clignotants et feux de détresse			
VSS	EC	Capteur de vitesse de véhicule			
VSSAT	AT	Capteur T/A de vitesse de véhicule (capteur de tours)			
VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR			
AVERTISSEMENT	EL	Témoins d'avertissement			