

# CARROSSERIE ET GARNITURE

## SECTION **BT**

### TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	3	REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE	
Notice d'entretien .....	3	EXTERIEURE .....	29
Système de retenue supplémentaire (SRS)		DEPOSE .....	30
" AIRBAG " et " PRETENSIONNEUR DE		Système de verrouillage de porte arrière .....	31
CEINTURE DE SECURITE " .....	3	REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE	
<b>CLIPS ET AGRAFES</b> .....	4	EXTERIEURE .....	31
Description .....	4	DEPOSE .....	32
<b>ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA</b>		<b>ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD</b> .....	33
<b>CARROSSERIE</b> .....	7	Dépose et repose .....	33
Vérifier la corrosion de la carrosserie .....	7	<b>GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE</b>	
<b>EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN</b>		<b>PLANCHER</b> .....	39
<b>&lt; S JN**AN16U0320091)</b> .....	8	Dépose et repose .....	39
Dépose et repose .....	8	BERLINE .....	39
ENSEMBLE DE PARE-CHOCS AVANT .....	8	HATCHBACK 3 PORTES .....	42
<b>EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN</b>		HATCHBACK 5 PORTES .....	44
<b>&gt; S JN**AN16U0320091)</b> .....	12	<b>GARNITURE DE PORTE</b> .....	47
Dépose et repose .....	12	Dépose et repose .....	47
ENSEMBLE DE PARE-CHOCS AVANT .....	12	<b>GARNITURE DE TOIT</b> .....	51
<b>EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET</b>		Dépose et repose .....	51
<b>MECANISME D'OUVERTURE.</b> .....	16	<b>GARNITURE DE COFFRE</b> .....	53
Dépose et repose (Berline) .....	16	Dépose et repose .....	53
ENSEMBLE DE PARE-CHOCS ARRIERE .....	16	BERLINE .....	53
Dépose et repose (Hatchback) .....	19	<b>GARNITURE DE HAYON</b> .....	54
ENSEMBLE DE PARE-CHOCS ARRIERE .....	19	Dépose et repose .....	54
<b>PORTE</b> .....	22	HATCHBACK 3 ET 5 PORTES .....	54
Réglage .....	22	<b>EXTERIEUR</b> .....	55
REGLAGE DE GACHE .....	22	Dépose et repose .....	55
Vitre de porte avant .....	23	<b>SIEGE AVANT (VIN &lt; S JN**AN16U0387148)</b> .....	64
VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT .....	23	Dépose et repose .....	64
Vitre de porte arrière .....	24	SIEGE A REGLAGE MANUEL .....	65
VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE .....	25	Siège chauffant .....	66
Système de verrouillage de porte avant(VIN <		Système d'appuie-tête actif .....	66
S JN**AN16U0450615) .....	27	PRESENTATION GENERALE DU	
REGLAGE DU LEVIER COUDE .....	27	FONCTIONNEMENT .....	66
REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE		<b>SIEGE AVANT (VIN &gt; S JN**AN16U0387148)</b> .....	67
EXTERIEURE .....	27	Dépose et repose .....	67
DEPOSE .....	28	SIEGE A REGLAGE MANUEL .....	68
Système de verrouillage de porte avant(VIN >		Siège chauffant .....	69
S JN**AN16U0450615) .....	29	Système d'appuie-tête actif .....	69
REGLAGE DU LEVIER COUDE .....	29		

# TABLE DES MATIERES (Suite)

PRESENTATION GENERALE DU FONCTIONNEMENT .....	69	REGLAGE .....	85
<b>SIEGE ARRIERE (VIN &lt; S JN**AN16U0387148)</b> .....	70	FLEXIBLES DE VIDANGE .....	86
Dépose et repose .....	70	JOINT .....	86
<b>SIEGE ARRIERE (VIN &gt; S JN**AN16U0387148)</b> .....	71	TIMONERIE ET CABLES.....	87
Dépose et repose .....	71	<b>PARE-BRISE ET VITRES</b> .....	88
<b>TOIT OUVRANT (VIN &lt; S JN**AN16U0426643)</b> .....	72	Dépose et repose .....	88
Réglage.....	72	DEPOSE .....	88
Dépose.....	72	REPOSE .....	88
Diagnostics des défauts .....	76	PARE-BRISE .....	89
TABLEAU DE DIAGNOSTIC .....	76	VITRE LATERALE .....	90
DEFLECTEUR D'AIR .....	76	VITRE DE HAYON.....	91
REGLAGE.....	77	<b>RETROVISEUR EXTERIEUR</b> .....	93
FLEXIBLES DE VIDANGE .....	78	Dépose et repose .....	93
JOINT .....	78	<b>RETROVISEUR INTERIEUR</b> .....	94
TIMONERIE ET CABLES.....	79	Dépose et repose .....	94
<b>TOIT OUVRANT (VIN &gt; S JN**AN16U0426643)</b> .....	80	DEPOSE .....	94
Réglage.....	80	REPOSE .....	94
Dépose.....	80	<b>CARROSSERIE (ALIGNEMENT)</b> .....	95
Diagnostics des défauts .....	84	Alignement .....	95
TABLEAU DE DIAGNOSTIC .....	84	COMPARTIMENT MOTEUR .....	96
DEFLECTEUR D'AIR .....	84	DESSOUS DE CAISSE .....	98

## Notice d'entretien

NJBT0001

- Lors de la dépose ou de la repose des divers composants, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures.
- Prendre soin des garnitures, moulures, instruments, grille, etc. lors de la dépose ou de la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Enduire de produit d'étanchéité lorsque c'est nécessaire, pour monter les pièces.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, prendre garde de ne pas le faire déborder des composants.
- Lors du remplacement des pièces métalliques (par exemple, panneau externe de carrosserie, longerons, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

## Système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

NJBT0002

Utilisés avec une ceinture de sécurité, les éléments du système de retenue supplémentaire, tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Le système SRS, disponible sur le MODELE NISSAN N16, est composé des éléments suivants (la composition varie en fonction du lieu et des équipements optionnels) :

- En cas de collision frontale  
Le système de retenue supplémentaire est composé d'un module d'airbag côté conducteur (situé au centre du volant), d'un module d'airbag côté passager, à l'avant (situé sur le tableau de bord côté passager), de prétensionneurs de ceinture de sécurité à l'avant, d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin d'avertissement, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- En cas de collision latérale  
Le système de retenue supplémentaire est composé d'un module d'airbag à l'avant (situé sur la partie extérieure du siège avant), d'un capteur d'airbag latéral (satellite), d'un boîtier de capteurs de diagnostic (l'un des composants du système d'airbag intervenant en cas de collision frontale), d'un faisceau de câblage, d'un témoin d'avertissement (l'un des composants du système d'airbag intervenant en cas de collision frontale).

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la **section RS** de ce manuel de réparation.

### AVERTISSEMENT :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par le connecteur de faisceau jaunes et/ou orange.**

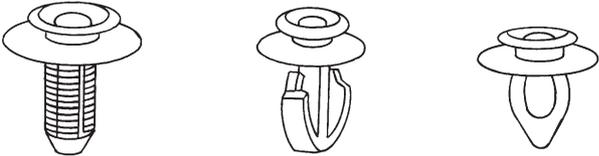
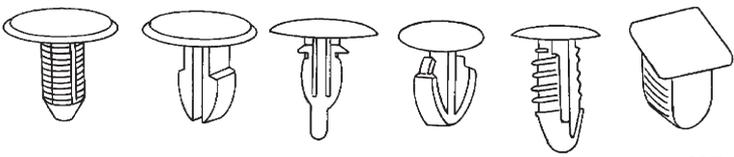
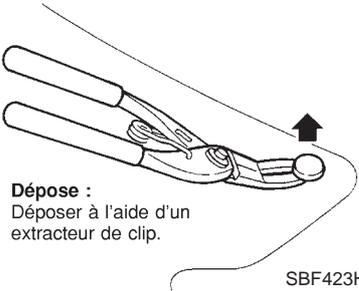
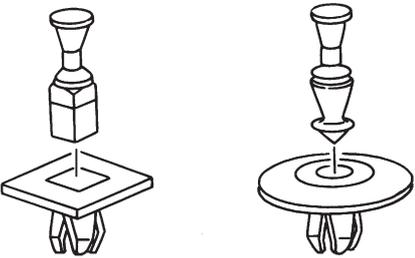
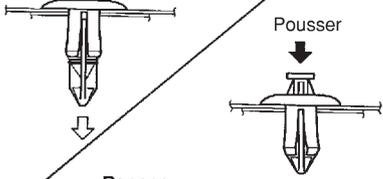
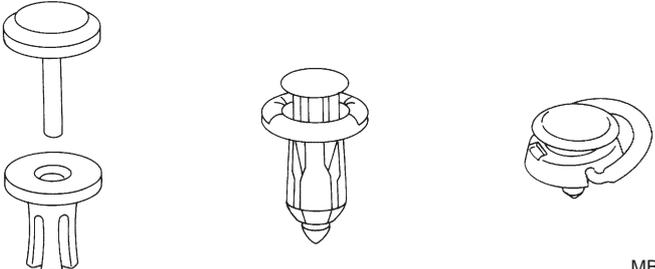
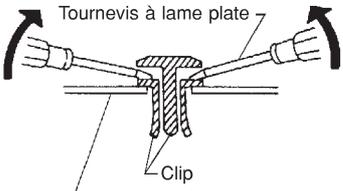
# CLIPS ET AGRAFES

Description

## Description

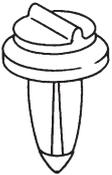
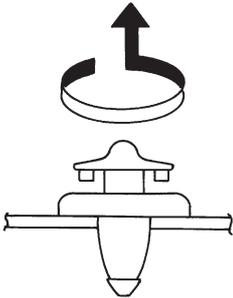
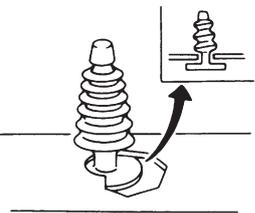
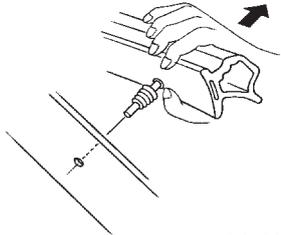
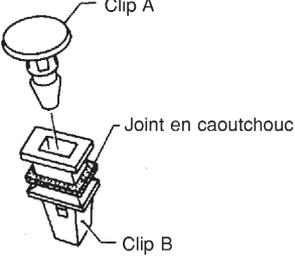
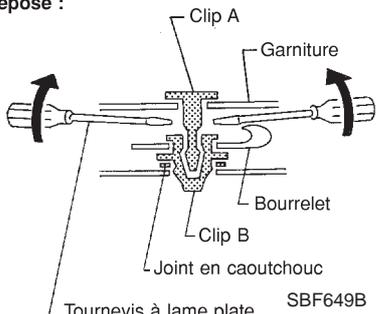
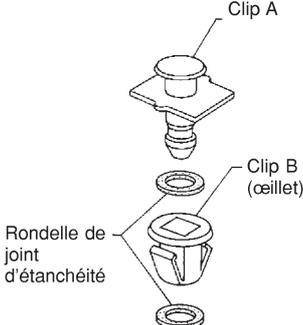
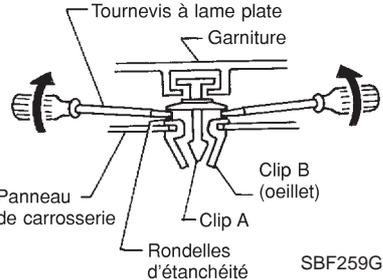
NJBT0003

- Les clips et les attaches dans la section BT correspondent aux numéros et symboles suivants.
- Remplacer tous les clips et/ou attaches endommagés durant la dépose ou la repose.

N° de symbole	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF302H</p>	<p><b>Dépose :</b> Déposer en courbant vers le haut à l'aide d'un tournevis à lame plate ou d'un extracteur de clip.</p>  <p style="text-align: right;">SBF367BA</p>
<p>C103</p> 	 <p style="text-align: right;">SBT095</p>	 <p><b>Dépose :</b> Déposer à l'aide d'un extracteur de clip.</p> <p style="text-align: right;">SBF423H</p>
<p>C203</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF258G</p>	<p>Pousser l'axe central sur la position d'arrêt. (Ne pas déposer l'axe central en le frappant.)</p> <p>Pousser</p>  <p><b>Repose :</b></p> <p style="text-align: right;">SBF708E</p>
<p>C205</p> 	 <p style="text-align: right;">MBT080A</p>	<p><b>Dépose :</b></p> <p>Tournevis à lame plate</p>  <p>Clip</p> <p>Garniture</p> <p style="text-align: right;">SBF638CA</p>

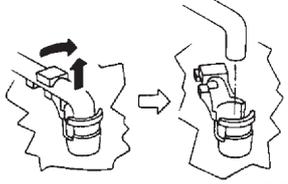
# CLIPS ET AGRAFES

Description (Suite)

N° de sym-bole	Formes	Dépose et repose
<p>C206</p> 	 <p style="text-align: right;">MBF519B</p>	 <p style="text-align: right;">MBF520B</p>
<p>CE103</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF104B</p>	<p>Dépose :</p>  <p style="text-align: right;">SBF147B</p>
<p>CF110</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF648B</p>	<p>Dépose :</p>  <p style="text-align: right;">SBF649B</p>
<p>CF118</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF151D</p>	<p>Dépose :</p>  <p style="text-align: right;">SBF259G</p>

## CLIPS ET AGRAFES

Description (Suite)

N° de sym- bole	Formes	Dépose et repose
CR103	 SBF768B	<p><b>Dépose :</b> La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p>  SBF770B

# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

Vérifier la corrosion de la carrosserie

## Vérifier la corrosion de la carrosserie

NJB T0033

Vérifier visuellement que le panneau de tôle de la carrosserie ne comporte aucune trace de corrosion, que la peinture ne soit pas abîmée (éraflures, burinage, dépolissage, etc.) ou que les matériaux anticorrosion ne soient pas endommagés. Plus précisément, vérifier les emplacements suivants.

### **Partie à rebord**

Extrémité avant du capot, extrémités inférieures de portes, extrémité arrière du coffre etc.

### **Raccord de panneau**

Bas de marche de l'aile arrière et montant central, passage de roue arrière de l'aile arrière, zone bordant la colonne d'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

### **Bordure de panneau**

Ouverture du couvercle de coffre, du toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de réservoir de carburant, zones bordant les orifices du panneau, etc.

### **Zones de contact des pièces**

Moulure de carrosserie, moulure du pare-brise, pare-chocs, etc.

### **Protecteurs**

Domage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur anti-gravillon, etc.

### **Matériaux anti-corrosion**

Domage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

### **Orifices de vidange**

Etat des orifices de vidange sur le bas des portes et les bas de marche.

Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

## EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN < S JN\*\*AN16U0320091)

Dépose et repose

### Dépose et repose

NJBT0004

- Lors de la dépose ou de la repose du capot, placer un chiffon ou une autre protection sur le capot. Ceci protège la carrosserie des éraflures.
- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas appliquer de force excessive et s'assurer de ne pas mettre d'huile dessus.
- Réglage du capot : régler au niveau de la partie charnière.
- Réglage du verrouillage de capot. Après le réglage, vérifier le fonctionnement de la commande de verrouillage de capot. Appliquer une couche de graisse sur le mécanisme d'engagement des verrous de capot.
- Ouverture de capot : ne pas forcer le câble en le tordant. Cela rendrait le déblocage du capot plus difficile.

### ENSEMBLE DE PARE-CHOCS AVANT

NJBT0004S01

1. Retirer les boulons<sup>1</sup> qui retiennent l'ensemble de phares, puis débrancher les connecteurs de faisceau. Si le support de phares est cassé, la réparation de l'ensemble de phares est possible, à l'aide du **A** de réparation du support.

**Numéro de pièce du kit de réparation du support de phares :**

**KE260-BM125 (côté droit)**

**KE260-BM025 (côté gauche)**

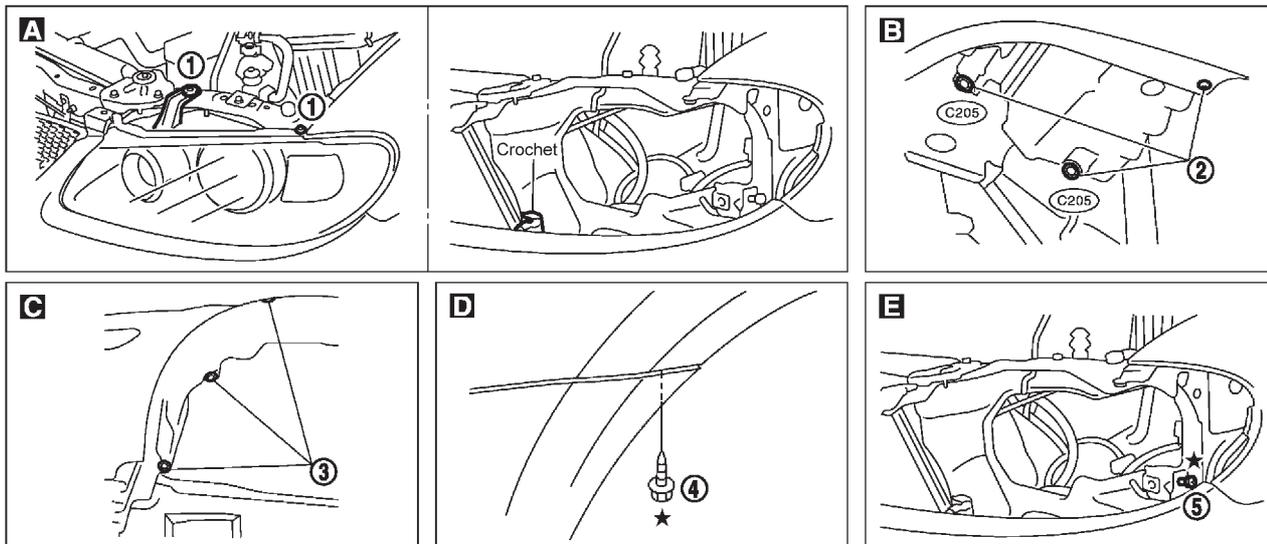
2. Déposer les clips et les vis fixant le côté gauche et le côté droit des protections d'aile. **B**
3. Déposer les clips et les vis fixant le côté gauche et le côté droit des protections d'aile dans les passages de roue. **C**
4. Déposer les vis fixant l'aile droite avant et l'aile gauche avant à la garniture de pare-chocs. **D**
5. Déposer les vis fixant la partie latérale gauche et la partie latérale droite du support de noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **E**
6. Déposer les boulons fixant la partie inférieure du support de noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **F**
7. Déposer les clips fixant la partie supérieure du support de noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **G**
8. Extraire l'ensemble de garniture de pare-chocs. Puis débrancher les connecteurs de faisceau. (Modèles avec ensemble de feux antibrouillards)
9. Déposer l'absorbeur de chocs. (selon modèles)
10. Déposer les écrous fixant le renfort de pare-chocs aux étais de pare-chocs gauche et droit. **H** (selon modèles)
11. Extraire le renfort de pare-chocs. (selon modèles)
12. Déposer les boulons fixant la pièce de retenue supérieure de pare-chocs, puis déposer la pièce de retenue supérieure de pare-chocs. **J**
13. Déposer les boulons fixant les étais de pare-chocs, puis déposer les étais de pare-chocs. **K**

### Ensemble de feux antibrouillards (modèles avec ensemble de feux antibrouillards)

14. Déposer les vis fixant l'ensemble de feux antibrouillards. **L**
15. Extraire l'ensemble de feux antibrouillards.

# EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN < S JN\*\*AN16U0320091)

Dépose et repose (Suite)



★ : Vis de montage de l'ensemble de pare-chocs

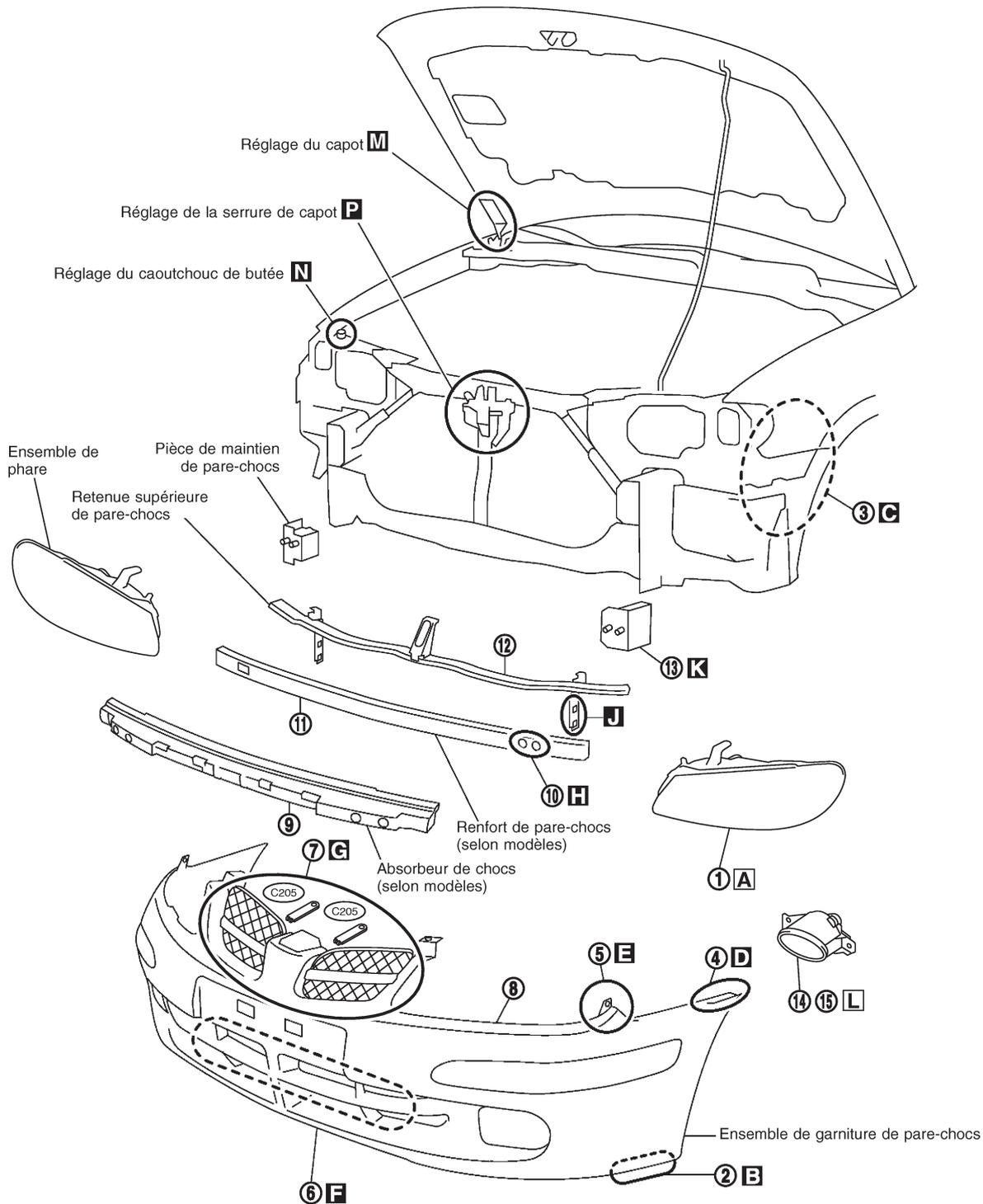
Il est possible que le nombre de vis et de clips ne soit pas identique à celui indiqué sur l'illustration.

YBT095

# EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN < S JN\*\*AN16U0320091)

Dépose et repose (Suite)

SEC. 260•261•262•620•630•650



**A** : 4,4 - 6,5 (0,45 - 0,66)

**L** : 1,5 - 2,5 (0,16 - 0,25)

**C** : N•m (kg-m)

**G** : N•m (kg-m)

**H** : 13 - 15 (1,3 - 1,6)

**K** : 44 - 54 (4,4 - 5,6)

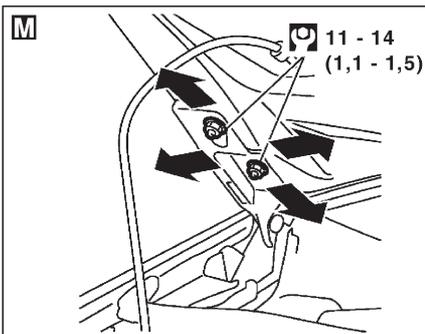
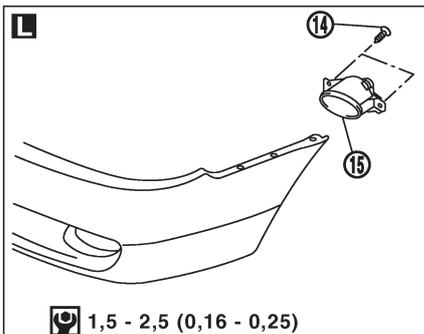
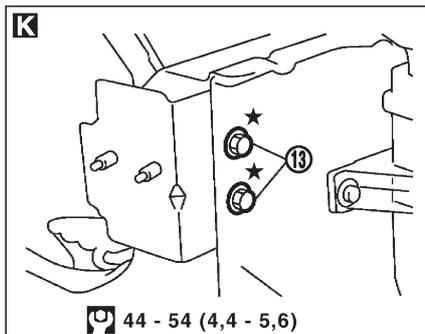
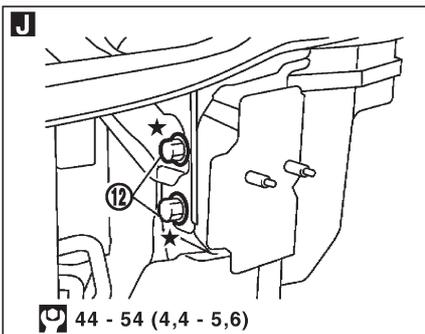
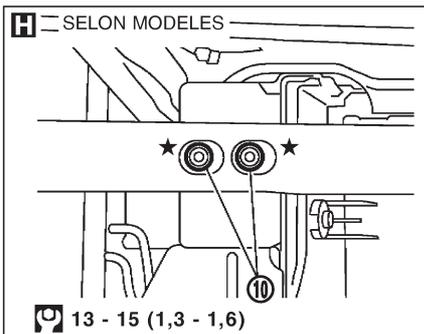
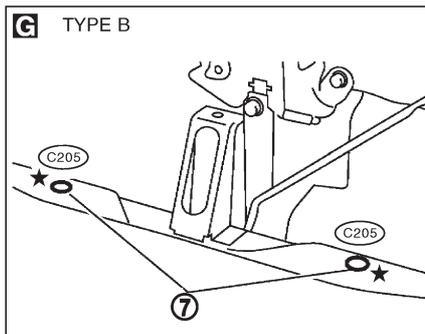
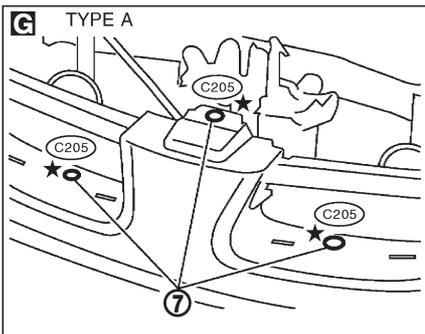
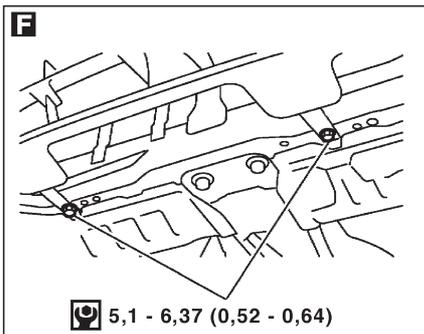
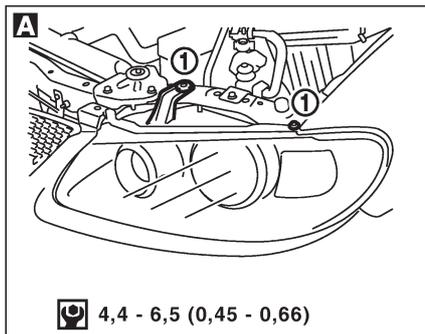
**M** : 11 - 14 (1,1 - 1,5)

**P** : 21 - 26 (2,1 - 2,7)

YBT140

# EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN < S JN\*\*AN16U0320091)

Dépose et repose (Suite)



**N**

**Réglage du caoutchouc de butée**

- Déposer la serrure de capot. Faire pivoter le caoutchouc de butée de façon que le capot soit de 1 à 1,5 mm plus bas que l'aile.
- Serrer provisoirement la serrure de capot. Après s'être assuré qu'il n'y aucun jeu libre au niveau de la gâche, serrer les boulons de fixation de la serrure de capot au couple spécifié.
- Régler le caoutchouc de butée de façon que le capot soit au même niveau que l'aile, ou que la différence entre les 2 soit de 0 mm.

**P**

**Réglage de la serrure de capot**

- Bouger le capot vers la gauche ou vers la droite de façon que le centre de la gâche soit verticalement aligné avec le centre de la serrure de capot (lorsque le véhicule est regardé depuis l'avant).
- Laisser le capot se fermer sous son propre poids d'une hauteur d'environ 200 mm ou le fermer en appuyant dessus avec une force d'environ 29 N (3 kg). S'assurer que le crochet secondaire s'engage correctement avec la gâche secondaire lorsque le capot est fermé sur toute sa course.

**PRECAUTION : Ne pas laisser le capot se fermer sous son propre poids d'une hauteur supérieure à 300 mm.**

- Fermer le capot. Bouger la serrure de capot vers le haut ou vers le bas de façon que la gâche s'engage correctement avec la serrure de capot.
- Après avoir réglé la serrure de capot, serrer les boulons de fixation de la serrure de capot au couple spécifié.

21 - 26 (2,1 - 2,7)

: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

★: Boulons, écrous et clips de fixation de l'ensemble de pare-chocs  
Il est possible que le nombre de boulons et de clips diffère de celui indiqué sur l'illustration

YBT144

## EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN > SJJ\*\*AN16U0320091)

Dépose et repose

### Dépose et repose

NJBT0037

- Lors de la dépose ou de la repose du capot, placer un chiffon ou une autre protection sur le capot. Ceci protège la carrosserie des éraflures.
- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas appliquer de force excessive et s'assurer de ne pas mettre d'huile dessus.
- Réglage du capot : régler au niveau de la partie charnière.
- Réglage du verrouillage de capot. Après le réglage, vérifier le fonctionnement de la commande de verrouillage de capot. Appliquer une couche de graisse sur le mécanisme d'engagement des verrous de capot.
- Ouverture de capot : ne pas forcer le câble en le tordant. Cela rendrait le déblocage du capot plus difficile.

### ENSEMBLE DE PARE-CHOCES AVANT

NJBT0037S01

1. Déposer les clips<sup>2</sup> et les vis fixant le côté gauche et le côté droit des protections d'aile. **B**
2. Déposer les clips et les vis fixant le côté gauche et le côté droit des protections d'aile dans les passages de roue. **C**
3. Déposer les vis fixant l'aile droite avant et l'aile gauche avant à la garniture de pare-chocs. **D**
4. Déposer les boulons fixant la partie inférieure du support de noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **F**
5. Déposer les clips fixant la partie supérieure du support de noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **G**
6. Déposer le tube de lave-phares du réservoir de lave-vitre. Utiliser une pièce de retenue pour vidanger le liquide de lave-vitre. **E** (selon modèles)
7. Extraire l'ensemble de garniture de pare-chocs. Puis débrancher les connecteurs de faisceau. (Modèles avec ensemble de feux antibrouillards)
8. Déposer l'absorbeur de chocs. (selon modèles)
9. Déposer les écrous fixant le renfort de pare-chocs aux étais de pare-chocs gauche et droit. **H** (selon modèles)
10. Extraire le renfort de pare-chocs. (selon modèles)
11. Déposer les boulons fixant la pièce de retenue supérieure de pare-chocs, puis déposer la pièce de retenue supérieure de pare-chocs. **J**
12. Déposer les boulons fixant les étais de pare-chocs, puis déposer les étais de pare-chocs. **K**

### Ensemble de feux antibrouillards (modèles avec ensemble de feux antibrouillards)

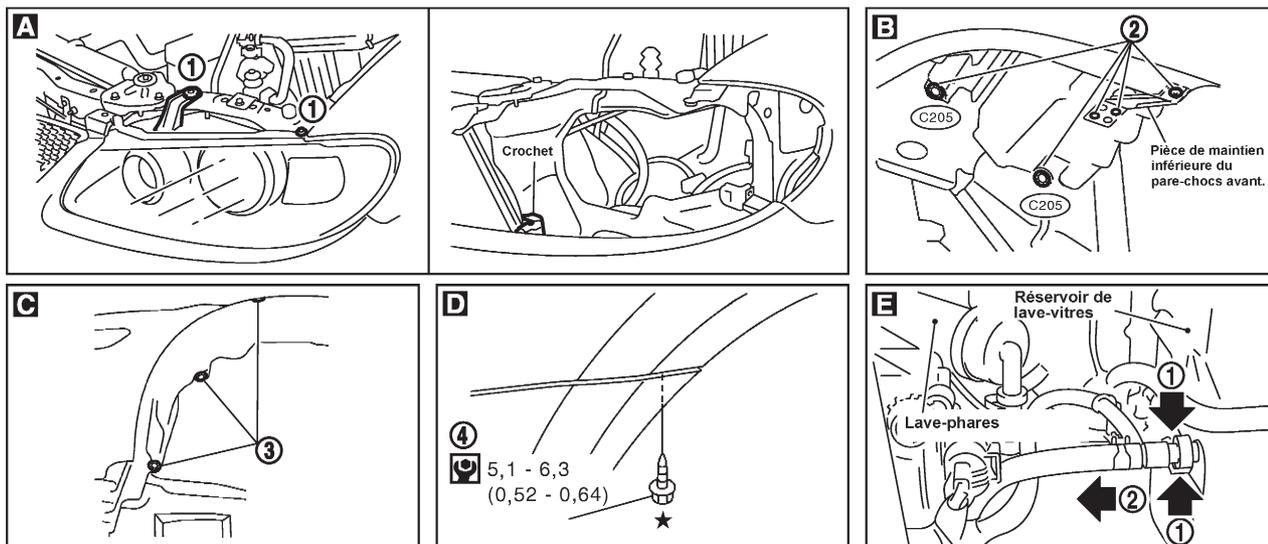
13. Déposer les vis fixant l'ensemble de feux antibrouillards. **L**
14. Extraire l'ensemble de feux antibrouillards.

### Ensemble de phares

15. Retirer les boulons<sup>1</sup> fixant l'ensemble de phares, et débrancher les connecteurs de faisceau.
16. Tirer vers l'avant pour détacher l'ensemble de phares du crochet. **A**

# EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN > SJN\*\*AN16U0320091)

Dépose et repose (Suite)



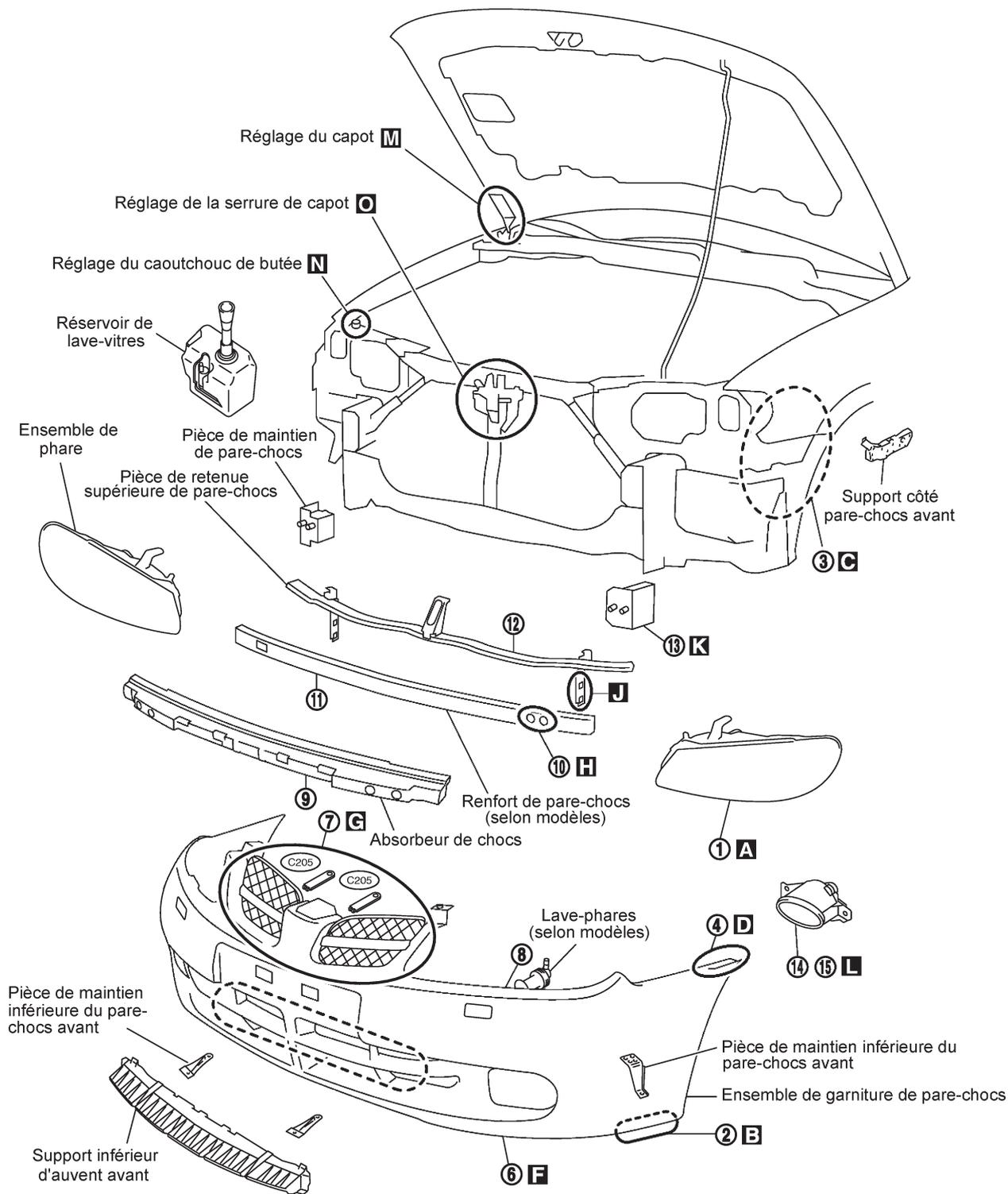
: N•m (kg-m)

YBT151

# EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN > SJN\*\*AN16U0320091)

Dépose et repose (Suite)

SEC. 260•261•262•620•630•650



**A** : 4,4 - 6,5 (0,45 - 0,66)

**L** : 1,5 - 2,5 (0,16 - 0,25)

**G** : N•m (kg•m)

**O** : N•m (kg•m)

**H** : 13 - 15 (1,3 - 1,6)

**K** : 44 - 54 (4,4 - 5,6)

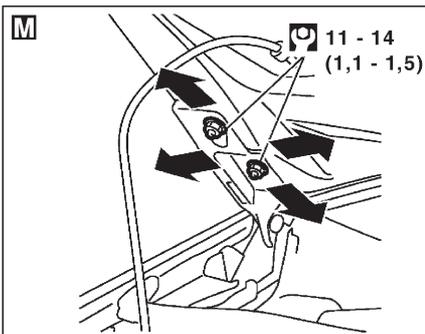
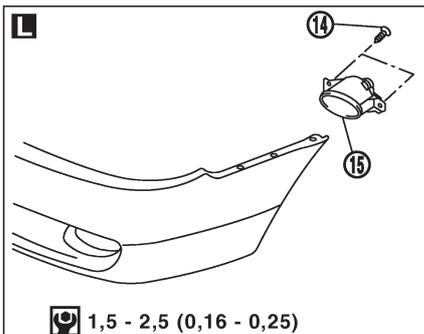
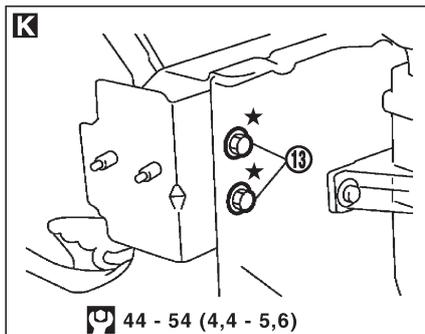
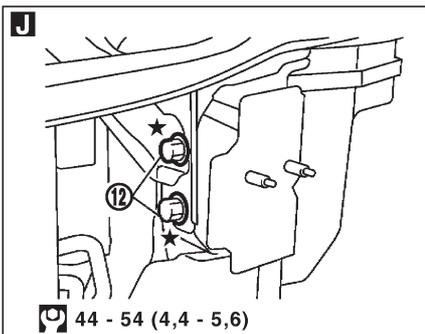
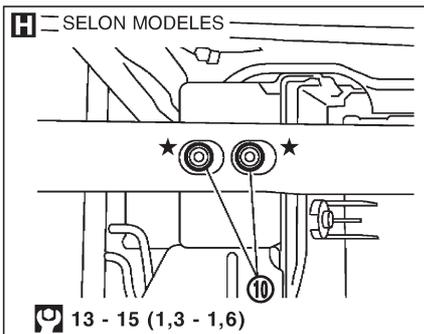
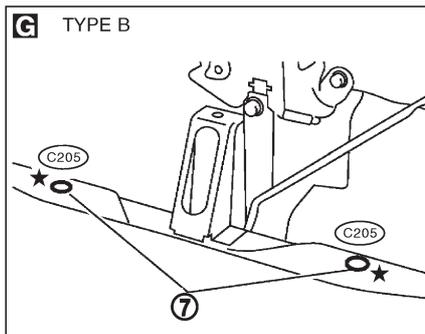
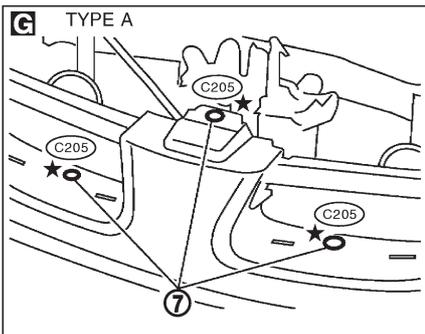
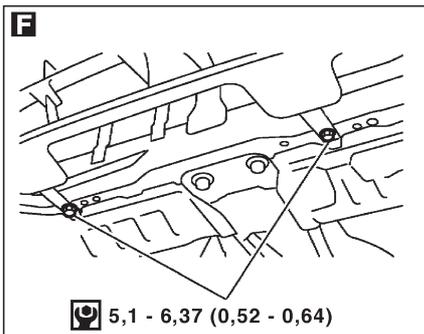
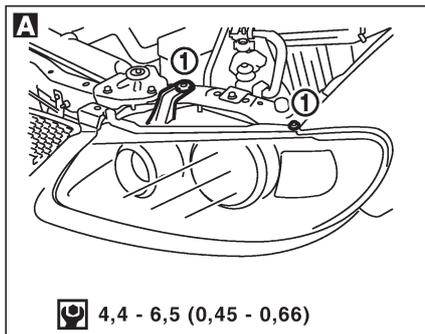
**M** : 11 - 14 (1,1 - 1,5)

**O** : 21 - 26 (2,1 - 2,7)

YBT155

# EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE (VIN > SJN\*\*AN16U0320091)

Dépose et repose (Suite)



**N**

**Réglage du caoutchouc de butée**

- Déposer la serrure de capot. Faire pivoter le caoutchouc de butée de façon que le capot soit de 1 à 1,5 mm plus bas que l'aile.
- Serrer provisoirement la serrure de capot. Après s'être assuré qu'il n'y a aucun jeu libre au niveau de la gâche, serrer les boulons de fixation de la serrure de capot au couple spécifié.
- Régler le caoutchouc de butée de façon que le capot soit au même niveau que l'aile, ou que la différence entre les 2 soit de 0 mm.

**P**

**Réglage de la serrure de capot**

- Bouger le capot vers la gauche ou vers la droite de façon que le centre de la gâche soit verticalement aligné avec le centre de la serrure de capot (lorsque le véhicule est regardé depuis l'avant).
- Laisser le capot se fermer sous son propre poids d'une hauteur d'environ 200 mm ou le fermer en appuyant dessus avec une force d'environ 29 N (3 kg). S'assurer que le crochet secondaire s'engage correctement avec la gâche secondaire lorsque le capot est fermé sur toute sa course.
- PRECAUTION : Ne pas laisser le capot se fermer sous son propre poids d'une hauteur supérieure à 300 mm.**
- Fermer le capot. Bouger la serrure de capot vers le haut ou vers le bas de façon que la gâche s'engage correctement avec la serrure de capot.
- Après avoir réglé la serrure de capot, serrer les boulons de fixation de la serrure de capot au couple spécifié.

**21 - 26 (2,1 - 2,7)**

: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

★: Boulons, écrous et clips de fixation de l'ensemble de pare-chocs.  
Il est possible que le nombre de boulons et de clips diffère de celui indiqué sur l'illustration.

YBT165

## EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET MECANISME D'OUVERTURE.

Dépose et repose (Berline)

### Dépose et repose (Berline)

NJBT0005

- Lors de la dépose ou de la repose du coffre, placer un chiffon ou une autre protection sur le coffre. Ceci protège la carrosserie des éraflures.
- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas appliquer de force excessive et s'assurer de ne pas mettre d'huile dessus.
- Réglage du coffre : régler au niveau de la partie charnière du coffre pour un montage correct du coffre.
- Réglage du système de verrouillage du coffre : régler la gâche de telle manière qu'elle soit au centre du verrou. Après le réglage, vérifier le fonctionnement du verrouillage de coffre.
- Après la repose, s'assurer que le coffre et la trappe de réservoir de carburant s'ouvrent librement.

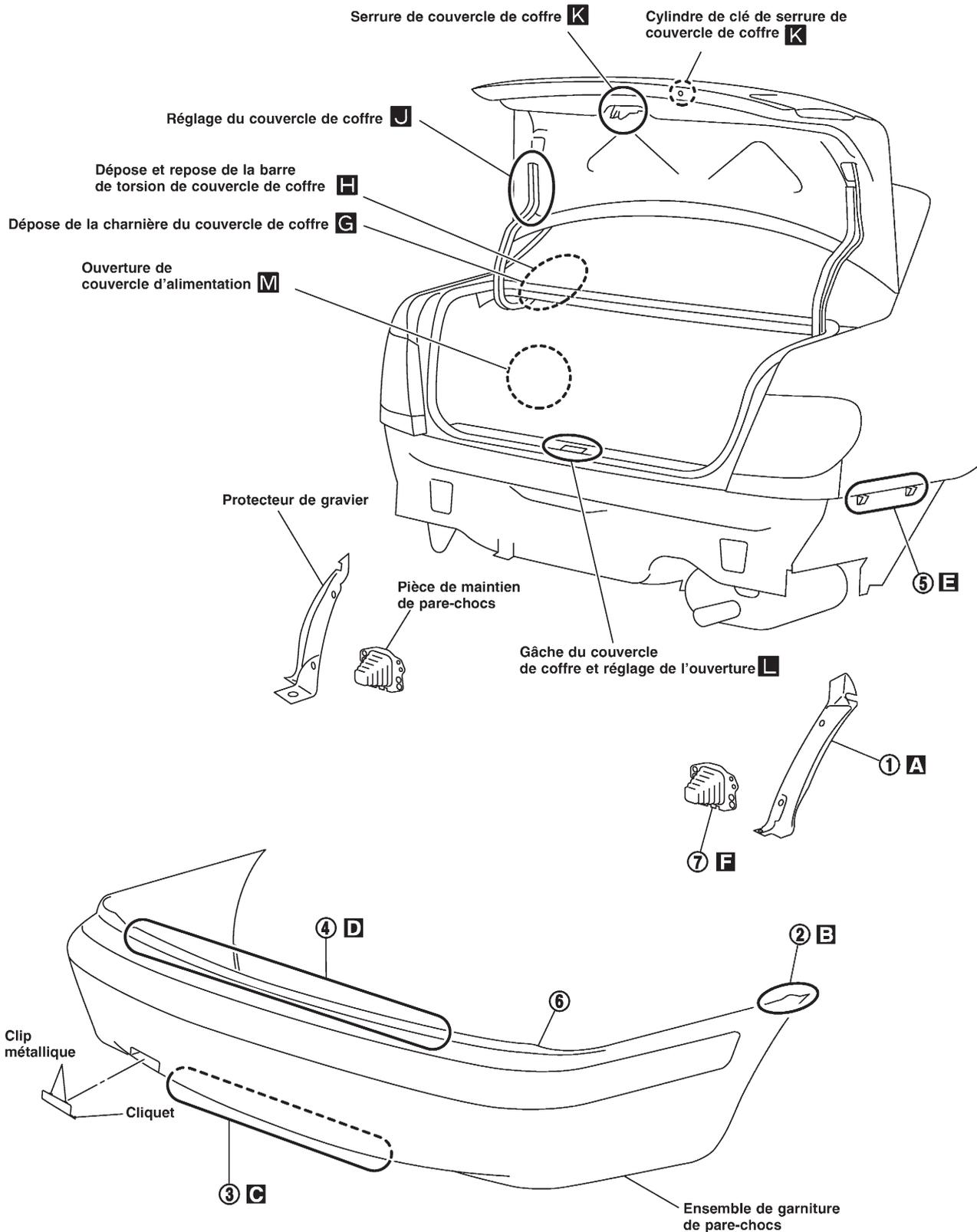
### ENSEMBLE DE PARE-CHOCS ARRIERE

NJBT0005S01

1. Déposer les clips et les vis fixant les protecteurs anti-gravillon du côté gauche et du côté droit. **A**
2. Déposer les vis fixant l'aile arrière gauche et l'aile arrière droite à la garniture de pare-chocs. **B**
3. Déposer les boulons fixant l'ensemble de garniture de pare-chocs. **C**
4. Déposer les clips fixant l'ensemble de garniture de pare-chocs **D**
5. Ouvrir vers l'extérieur la partie latérale de garniture de pare-chocs, afin de la désengager des clips latéraux. **E**
6. Extraire l'ensemble de garniture de pare-chocs.
7. Déposer les boulons fixant les étais de pare-chocs, puis déposer les étais de pare-chocs. **F**

# EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET MECANISME D'OUVERTURE.

Dépose et repose (Berline) (Suite)



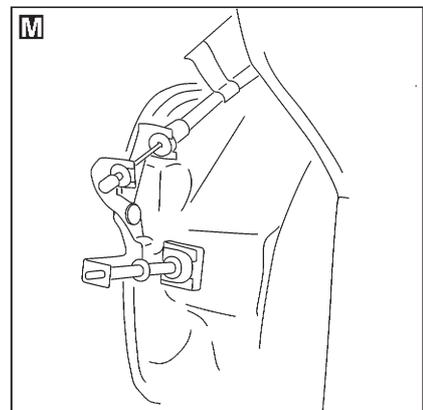
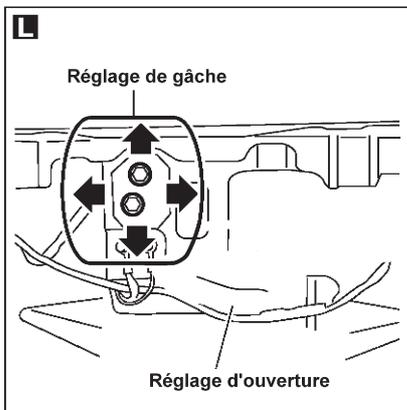
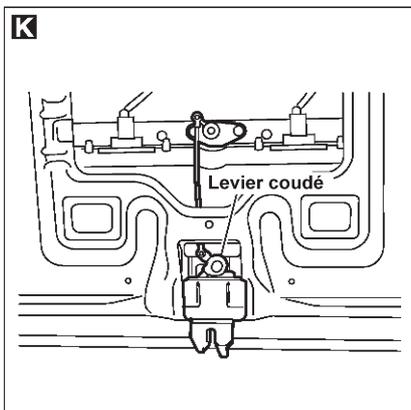
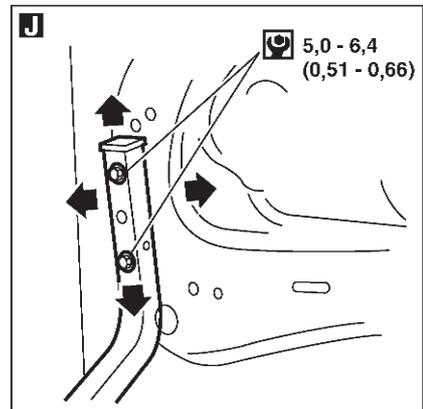
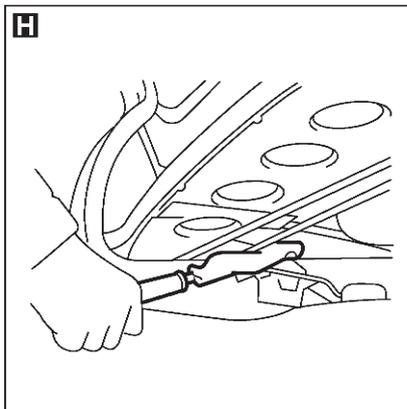
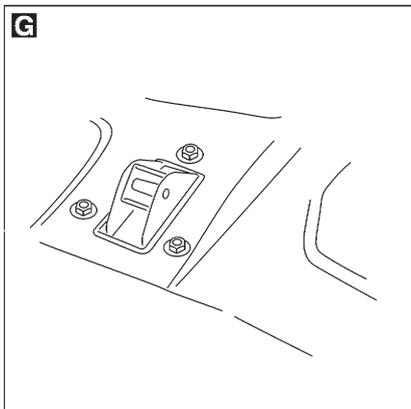
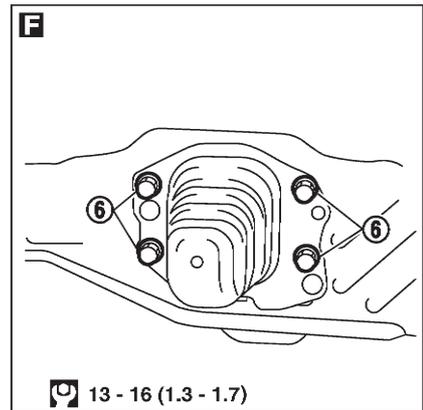
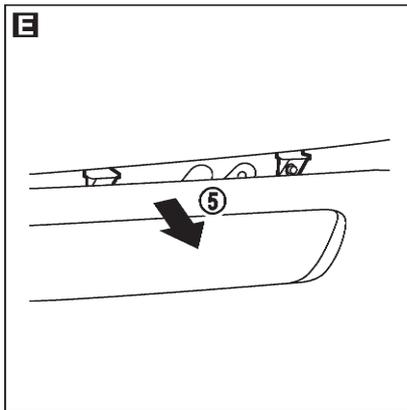
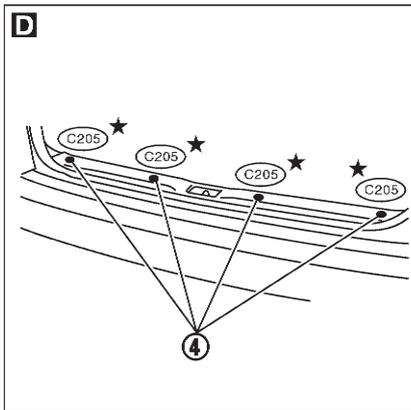
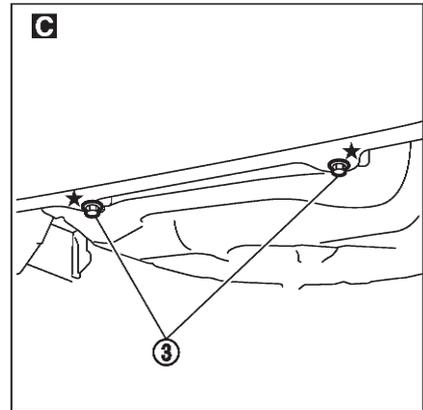
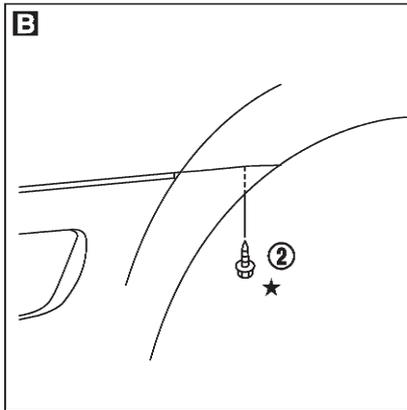
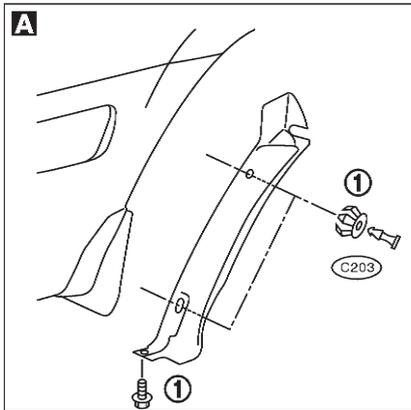
**F** : 13 - 16 N·m (1,3 - 1,7 kg·m)

**J** : 5,0 - 6,4 N·m (0,51 - 0,66 kg·m)

YBT141

# EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET MECANISME D'OUVERTURE.

Dépose et repose (Berline) (Suite)



★ : Boulons, clips et vis de fixation

: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

NBT195

# EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET MECANISME D'OUVERTURE.

Dépose et repose (Hatchback)

## Dépose et repose (Hatchback)

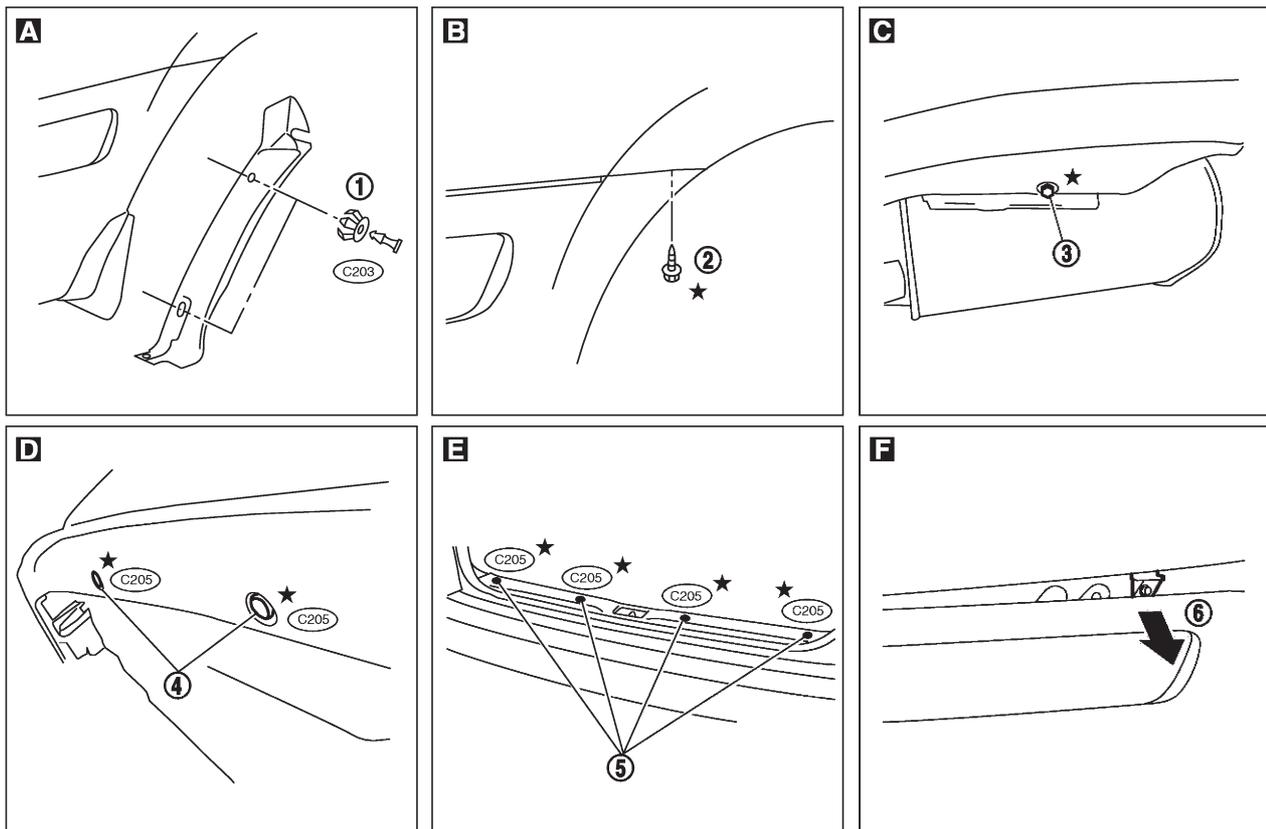
NJBT0034

- Lors de la dépose ou de la repose du hayon, placer un chiffon ou une autre protection sur le hayon. Ceci protège la carrosserie des éraflures.
- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas appliquer de force excessive et s'assurer de ne pas mettre d'huile dessus.
- Réglage du hayon : régler au niveau de la partie charnière du hayon pour un montage correct du hayon.
- Réglage du système de verrouillage du hayon : régler la gâche de telle manière qu'elle soit au centre du verrou. Après le réglage, vérifier le fonctionnement du verrouillage du hayon.
- Après la repose, s'assurer que le hayon et la trappe de réservoir de carburant s'ouvrent librement.

### ENSEMBLE DE PARE-CHOCS ARRIERE

NJBT0034S01

1. Déposer les clips fixant les protecteurs anti-gravillon gauche et droit. **A**
2. Déposer les vis fixant l'aile arrière gauche et l'aile arrière droite à la garniture de pare-chocs. **B**
3. Déposer les boulons fixant l'ensemble de garniture de pare-chocs. **C**
4. Déposer les clips fixant l'ensemble de garniture de pare-chocs **D**
5. Déposer les clips fixant l'ensemble de garniture de pare-chocs **E**
6. Ouvrir vers l'extérieur la partie latérale de garniture de pare-chocs, afin de la désengager des clips latéraux. **F**
7. Extraire l'ensemble de garniture de pare-chocs.
8. Déposer les boulons fixant les étais de pare-chocs, puis déposer les étais de pare-chocs. **C**



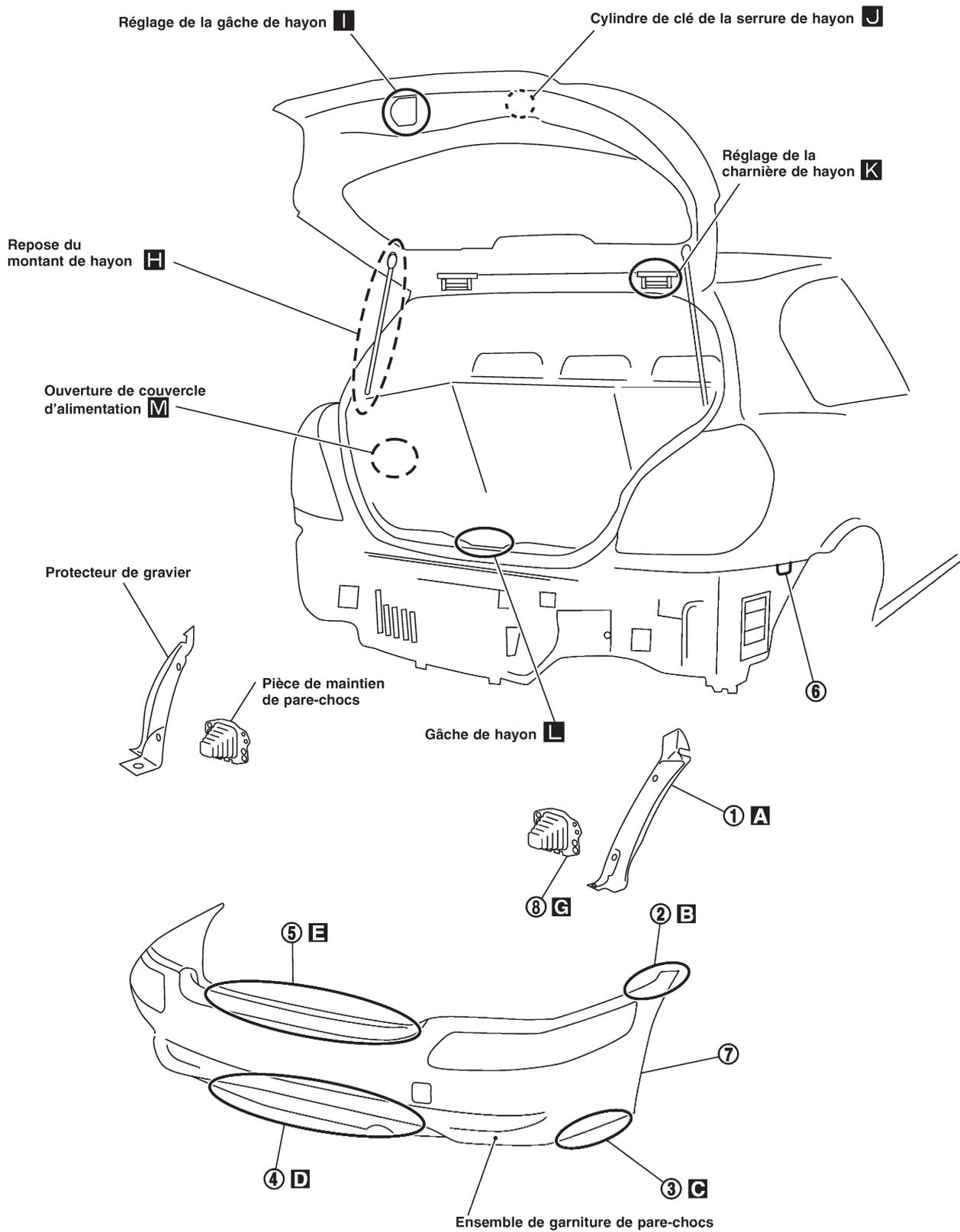
★: Clips et vis de fixation de pare-chocs

Le nombre de boulons, de vis et de clips peut être différent de celui indiqué dans l'illustration

NBT184

# EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET MECANISME D'OUVERTURE.

Dépose et repose (Hatchback) (Suite)

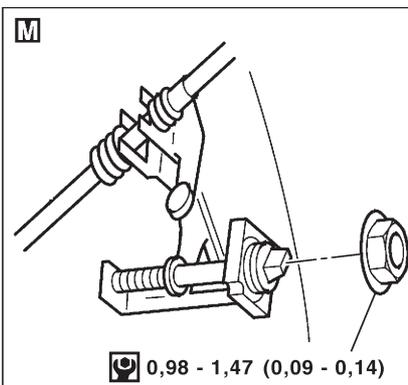
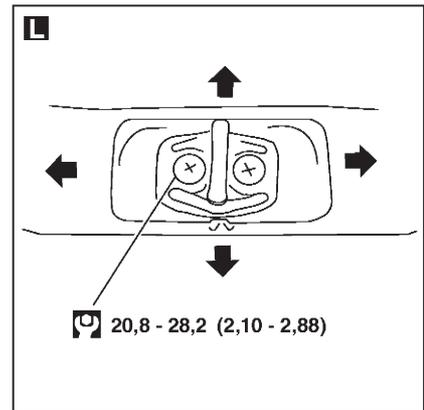
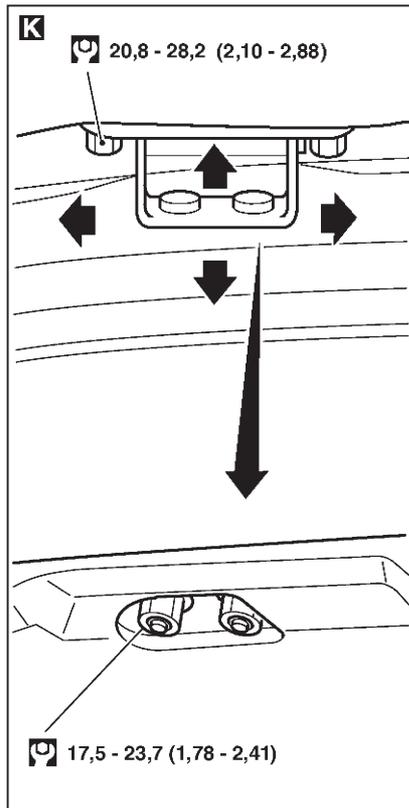
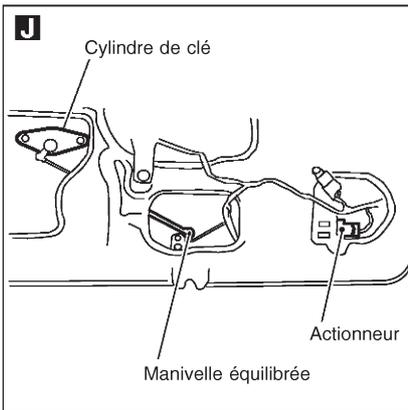
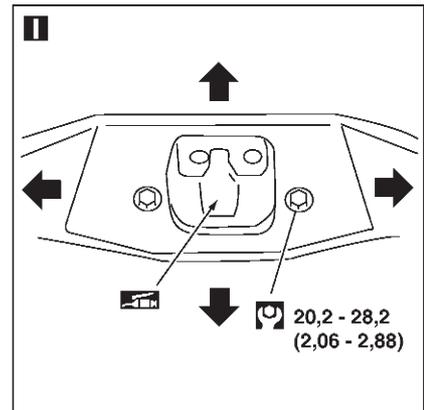
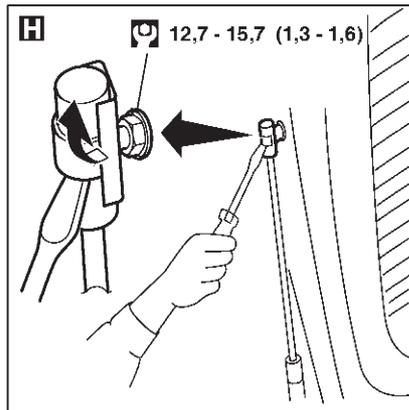
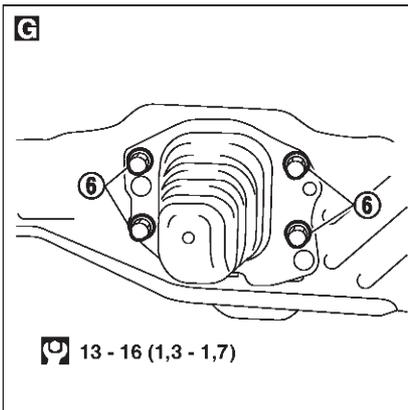


 13 - 16 N•m (1,3 - 1,7 kg-m)

YBT142

# EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET MECANISME D'OUVERTURE.

Dépose et repose (Hatchback) (Suite)



: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

Il est possible que le nombre de boulons soit différent de celui indiqué sur l'illustration.

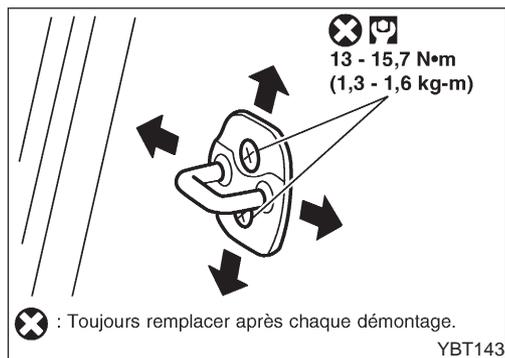
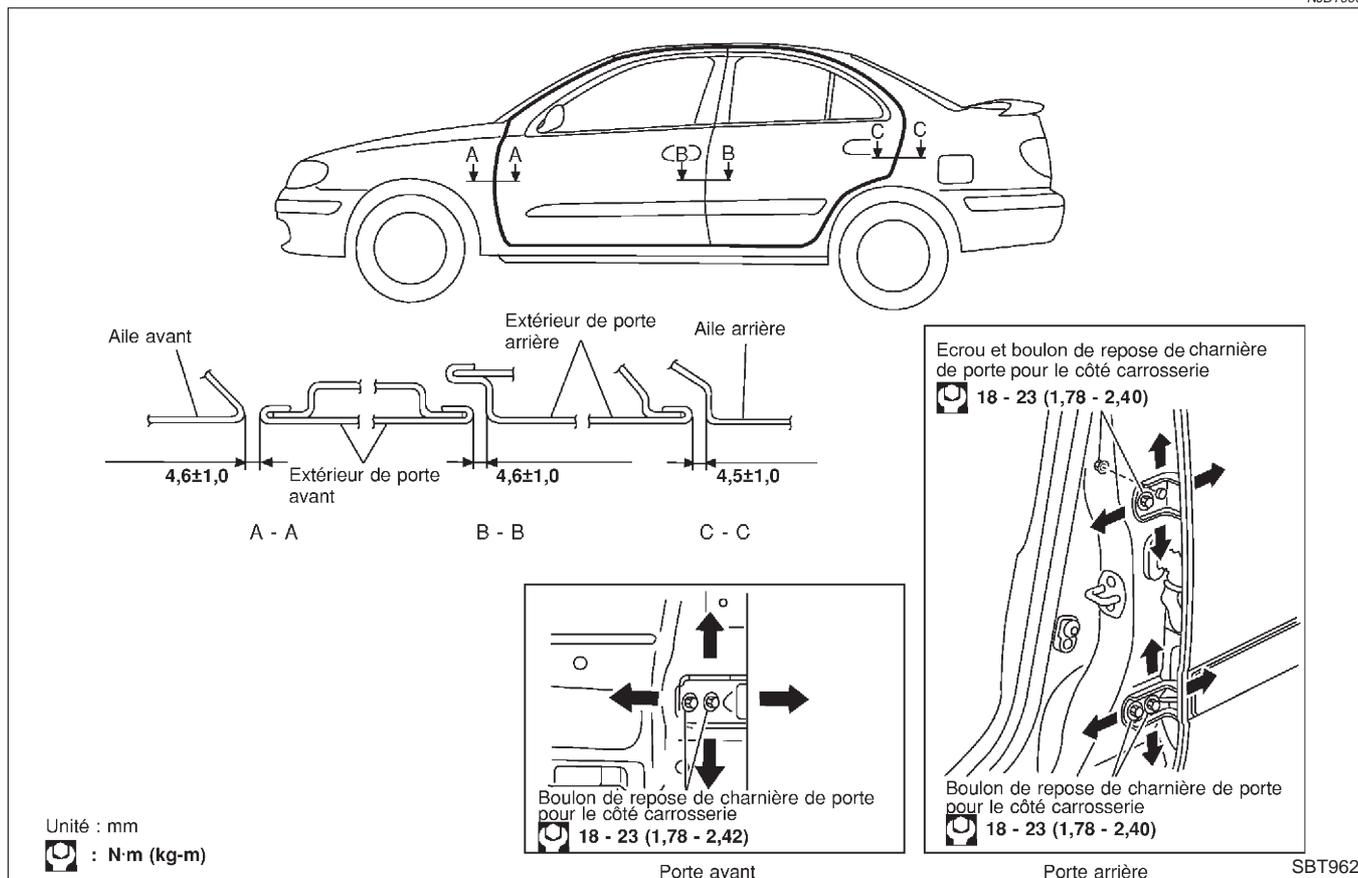
YBT150

# PORTE

Réglage

## Réglage

NJBT0006



### REGLAGE DE GACHE

NJBT0006S01

Régler la gâche de telle manière qu'elle soit parallèle à la direction d'avancement de la serrure de porte.

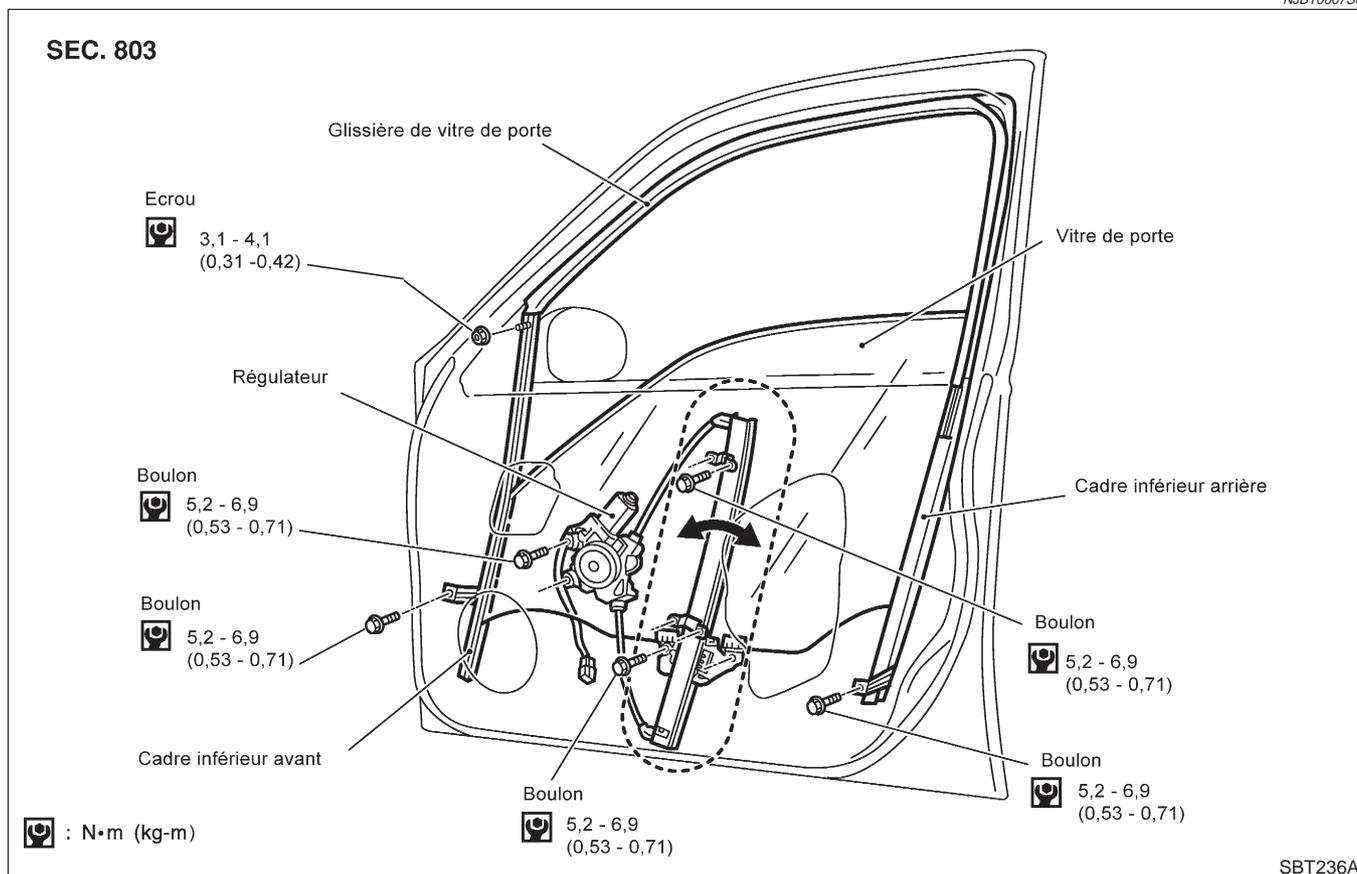
## Vitre de porte avant

=NJBT0007

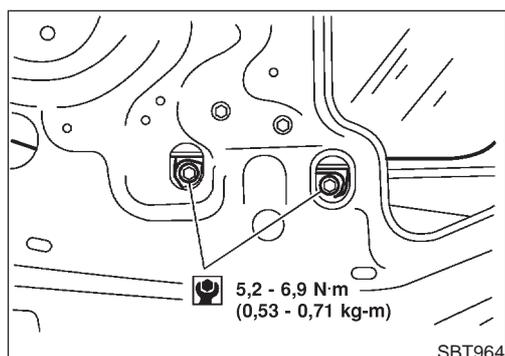
- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.
- S'assurer que la vitre se lève et s'abaisse sans problème.

## VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

NJBT0007S01



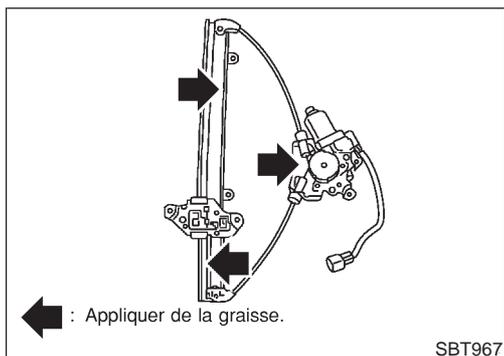
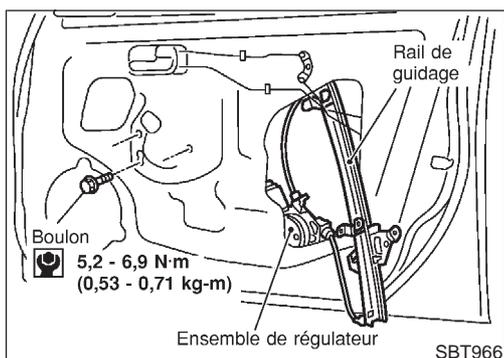
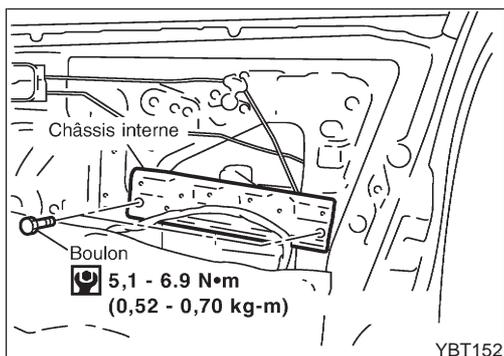
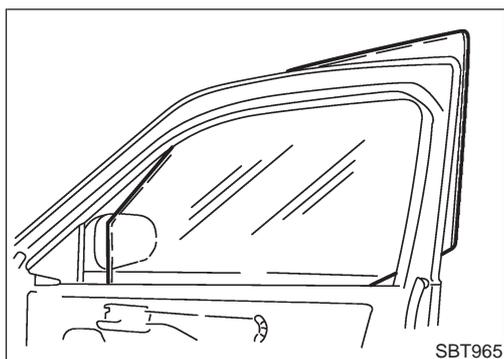
- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-47.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
- Déposer la moulure extérieure de porte, se reporter à "EXTERIEUR", BT-55.



1. A l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, lever ou abaisser la vitre de porte, jusqu'à ce que les boulons de maintien de la plaque de support soient visibles.
2. Déposer les boulons fixant la plaque de support.

## PORTE

### Vitre de porte avant (Suite)



3. Tenir la vitre de porte à deux mains. En levant l'extrémité arrière de la vitre de porte, déposer la vitre de porte du cadre, puis la retirer depuis l'extérieur de la porte.

4. Déposer le cadre intérieur de la porte avant, puis déposer les clips de fixation du câblage de verrouillage de porte.

5. Débrancher le connecteur de l'ensemble du régulateur.

6. Déposer les boulons fixant l'ensemble de régulateur et le rail de guidage, puis déposer l'ensemble de régulateur et le rail de guidage.

### Vérification

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Remplacer les pièces défectueuses par des neuves. NJBT0007S0101

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- Lubrification des pièces coulissantes

### Vitre de porte arrière

- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre. NJBT0009
- S'assurer que la vitre de porte se lève et s'abaisse sans problème.

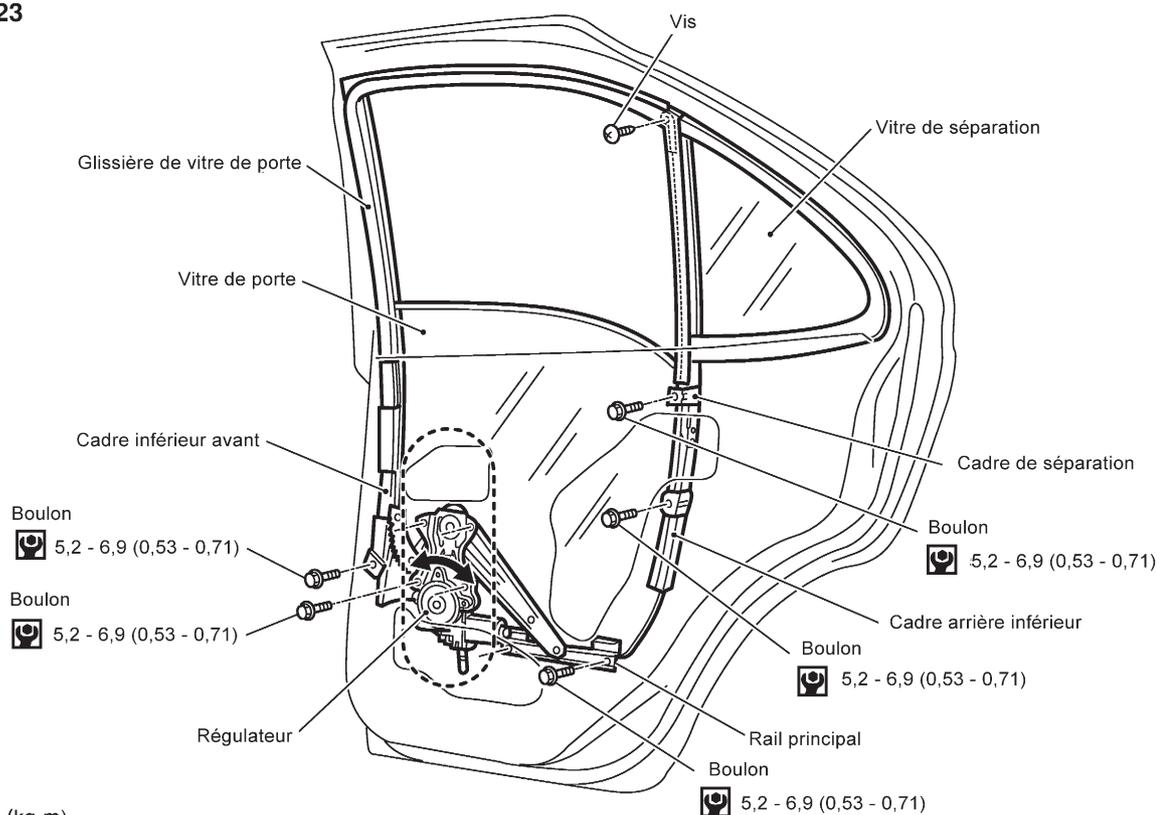
# PORTE

Vitre de porte arrière (Suite)

## VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

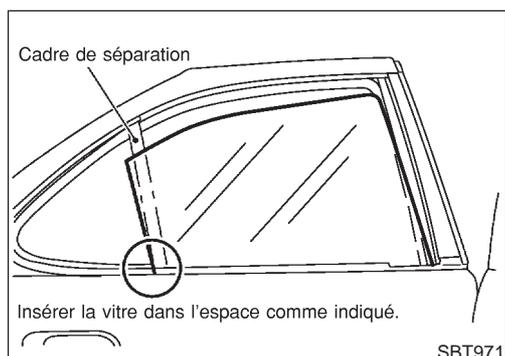
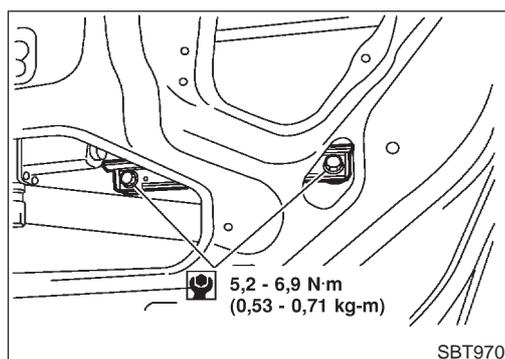
NJBTO009S01

SEC. 823



SBT235A

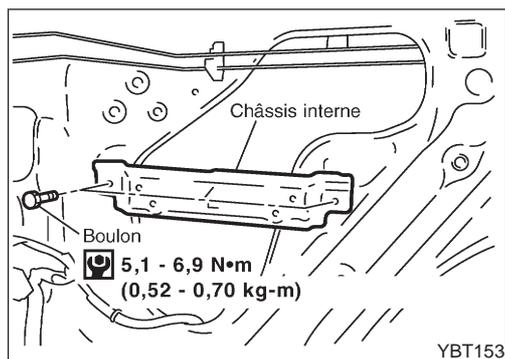
- Pour la dépose de la garniture de porte arrière, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-47.
  - Déposer la moulure extérieure de porte, se reporter à "EXTERIEUR", BT-55.
  - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
1. Déposer les boulons fixant le cadre inférieur arrière, puis déposer le cadre inférieur arrière.
  2. A l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, lever ou abaisser la vitre de porte, jusqu'à ce que les boulons de maintien de la plaque de support soient visibles.
  3. Déposer les boulons fixant le rail principal.



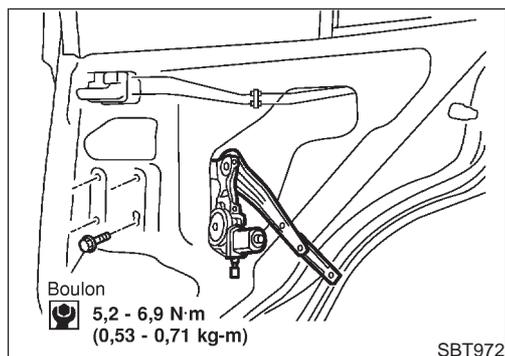
4. Abaisser la vitre de porte complètement. Puis déposer la vitre du cadre de séparation et le guidage de vitre.
5. Insérer la vitre entre le cadre de séparation et le panneau de l'extérieur de porte, et extraire la vitre en la poussant vers l'extérieur de la porte.

## PORTE

### Vitre de porte arrière (Suite)

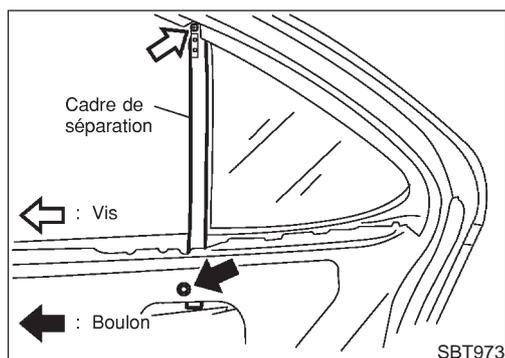


6. Déposer le cadre interne de portière arrière.



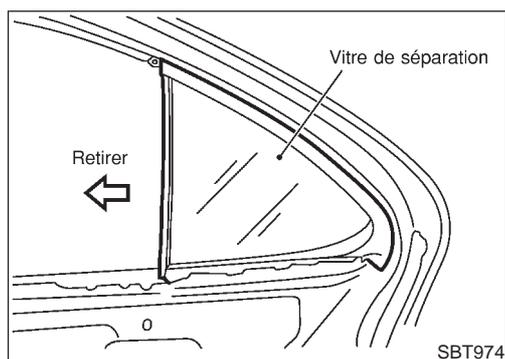
7. Débrancher le connecteur de l'ensemble du régulateur.

8. Déposer les boulons fixant l'ensemble de régulateur, puis déposer l'ensemble de régulateur.

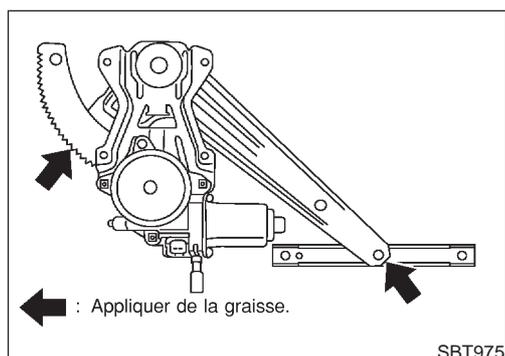


9. Déposer le cadre de séparation dans la glissière de guidage de vitre.

10. Déposer les boulons et les vis fixant le cadre de séparation.



11. Déposer la vitre de partition.



### Vérification

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Remplacer les pièces défectueuses par des neuves.

NJBT0009S0101

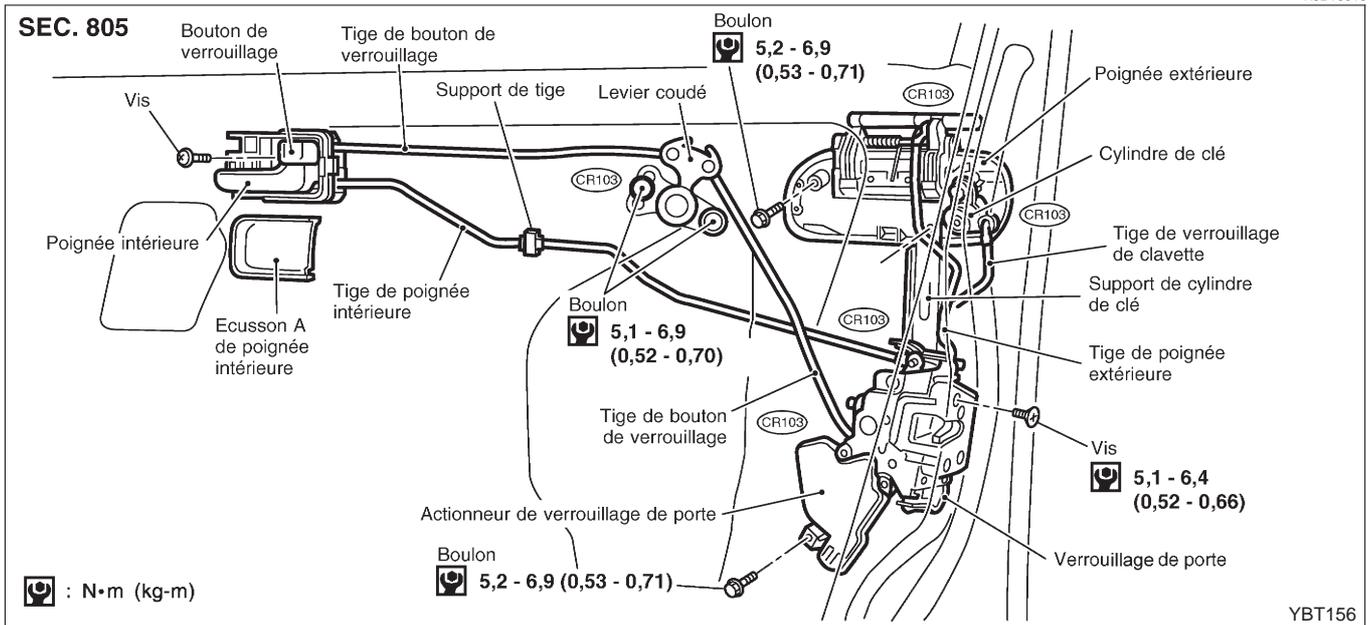
- Usure de l'engrenage
- Déformation du régulateur
- Endommagement du ressort
- Lubrification des pièces coulissantes

## PORTE

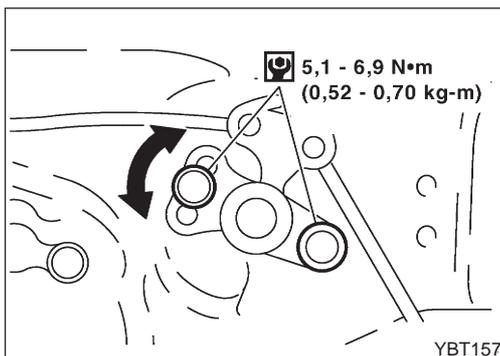
Système de verrouillage de porte avant(VIN < SJN\*\*AN16U0450615)

### Système de verrouillage de porte avant(VIN < SJN\*\*AN16U0450615)

NJBT0010



- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-47.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
- Procéder à un marquage à la peinture sur le levier coudé, et sur le panneau de porte intérieur, avant la dépose.



#### REGLAGE DU LEVIER COUDE

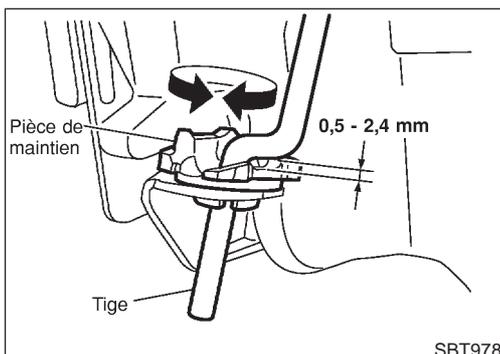
NJBT0010S01

##### PRECAUTION :

Avant de régler le levier coudé, s'assurer que la tige est installée sur la poignée intérieure.

Après l'installation du système de verrouillage de porte et de la poignée intérieure, les mettre en position de verrouillage.

Après avoir réglé le levier coudé, actionner le bouton de verrouillage de porte, le contact de verrouillage de porte et la clé de porte, afin de s'assurer du bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage et de déverrouillage.



#### REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE

NJBT0010S02

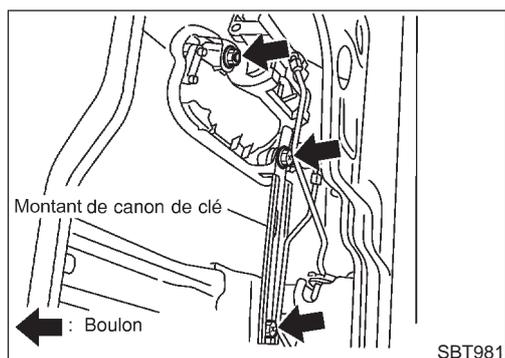
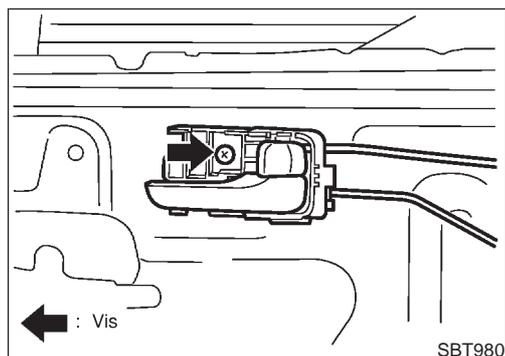
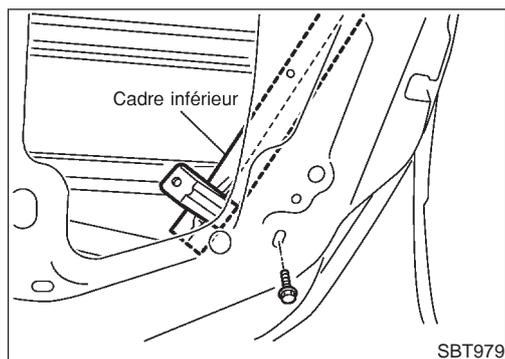
Faire tourner le support de tige de telle manière que le jeu entre la tige et son support soit réglé comme indiqué sur l'illustration à gauche.

##### PRECAUTION :

S'assurer que le jeu entre la tige et son support n'est pas égal à "0" mm, et que la tige ne subit aucune pression.

## PORTE

Système de verrouillage de porte avant(VIN < SJN\*\*AN16U0450615) (Suite)



### DEPOSE

NJBT0010S03

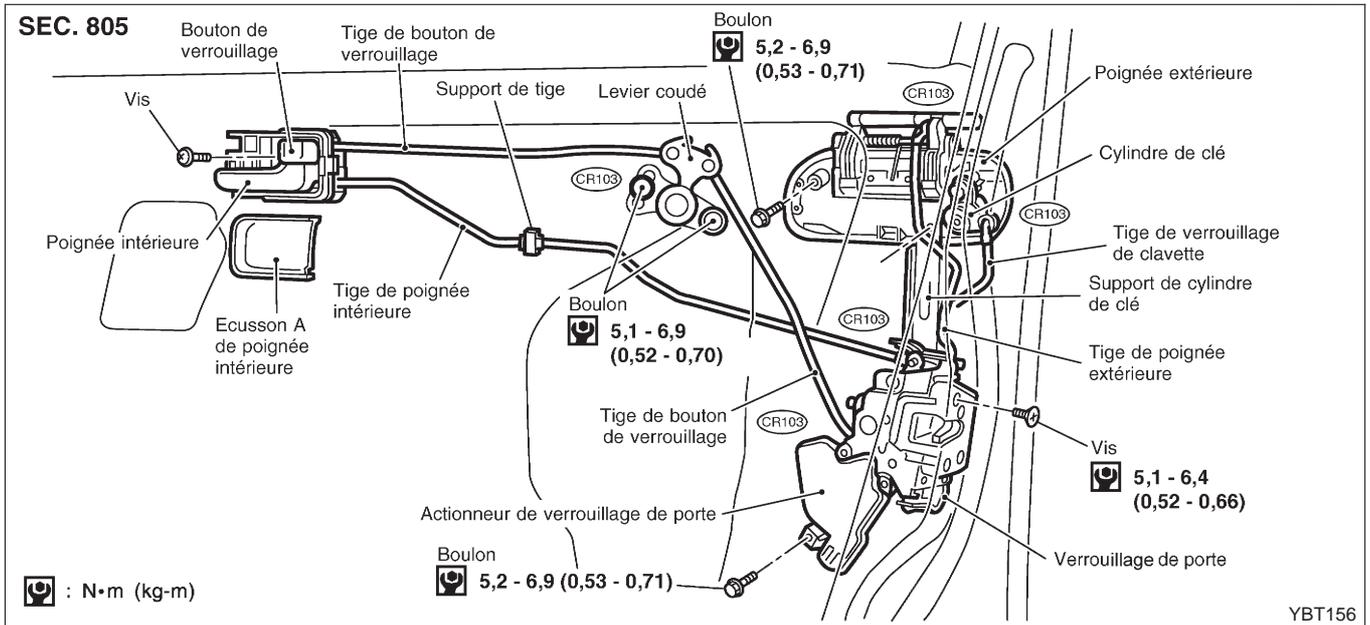
- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-47.
  - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
  - Pour la dépose de la vitre de porte avant, se reporter à "Vitre de porte avant", BT-23.
1. Déposer les boulons de maintien du cadre arrière inférieur (solidaire à la glissière de guidage de vitre). Détacher le cadre arrière inférieur du panneau de porte, et le séparer de la serrure de porte.
  2. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.
  3. Déposer la vis fixant la poignée intérieure.
  4. Détacher le levier coudé de la zone de jointure du bouton de verrouillage.
  5. Détacher la tige de la poignée intérieure de la partie latérale de l'ensemble de verrouillage de porte.
  6. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière, et déposer la poignée intérieure.
  7. Déposer la tige de la poignée intérieure.
  8. Détacher la tige de clé de verrouillage et la tige de poignée extérieure de la zone de jointure (côté poignée extérieure).
  9. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
  10. Déposer les vis fixant l'ensemble de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrouillage de porte.
  11. Déposer les boulons fixant la poignée extérieure, puis déposer l'ensemble de poignée extérieure.

## PORTE

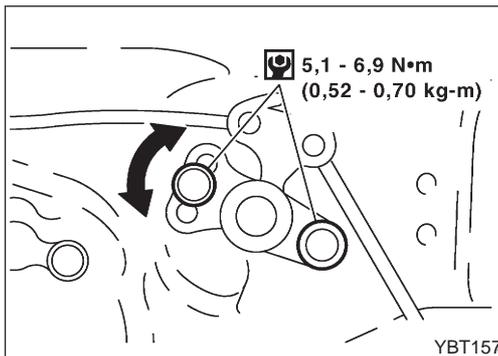
Système de verrouillage de porte avant(VIN > SJN\*\*AN16U0450615)

### Système de verrouillage de porte avant(VIN > SJN\*\*AN16U0450615)

=NJBT0038



- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-47.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
- Procéder à un marquage à la peinture sur le levier coudé, et sur le panneau de porte intérieur, avant la dépose.



#### REGLAGE DU LEVIER COUDE

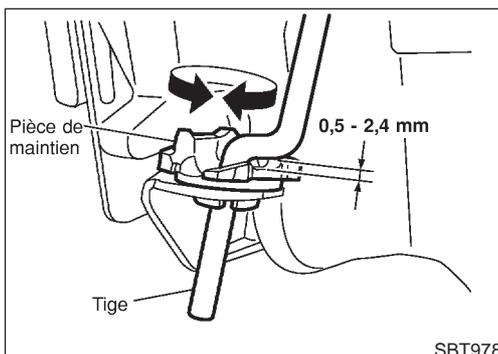
NJBT0038S01

##### **PRECAUTION :**

Avant de régler le levier coudé, s'assurer que la tige est installée sur la poignée intérieure.

Après l'installation du système de verrouillage de porte et de la poignée intérieure, les mettre en position de verrouillage.

Après avoir réglé le levier coudé, actionner le bouton de verrouillage de porte, le contact de verrouillage de porte et la clé de porte, afin de s'assurer du bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage et de déverrouillage.



#### REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE

NJBT0038S02

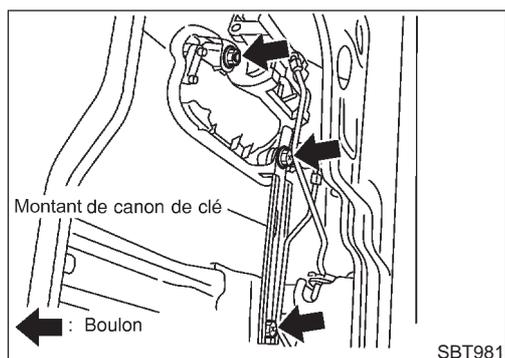
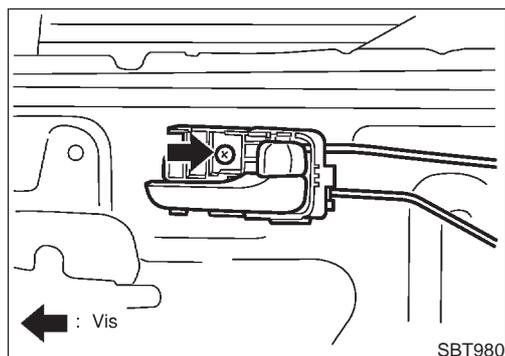
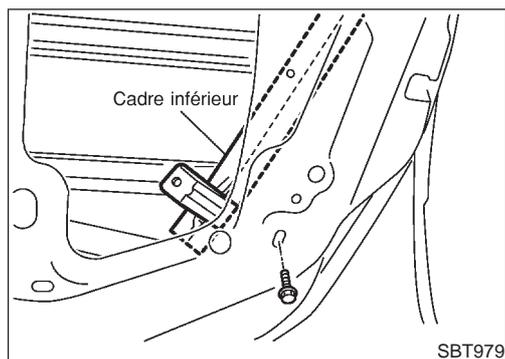
Faire tourner le support de tige de telle manière que le jeu entre la tige et son support soit réglé comme indiqué sur l'illustration à gauche.

##### **PRECAUTION :**

S'assurer que le jeu entre la tige et son support n'est pas égal à "0" mm, et que la tige ne subit aucune pression.

## PORTE

Système de verrouillage de porte avant(VIN > SJN\*\*AN16U0450615) (Suite)



### DEPOSE

NJBT0038S03

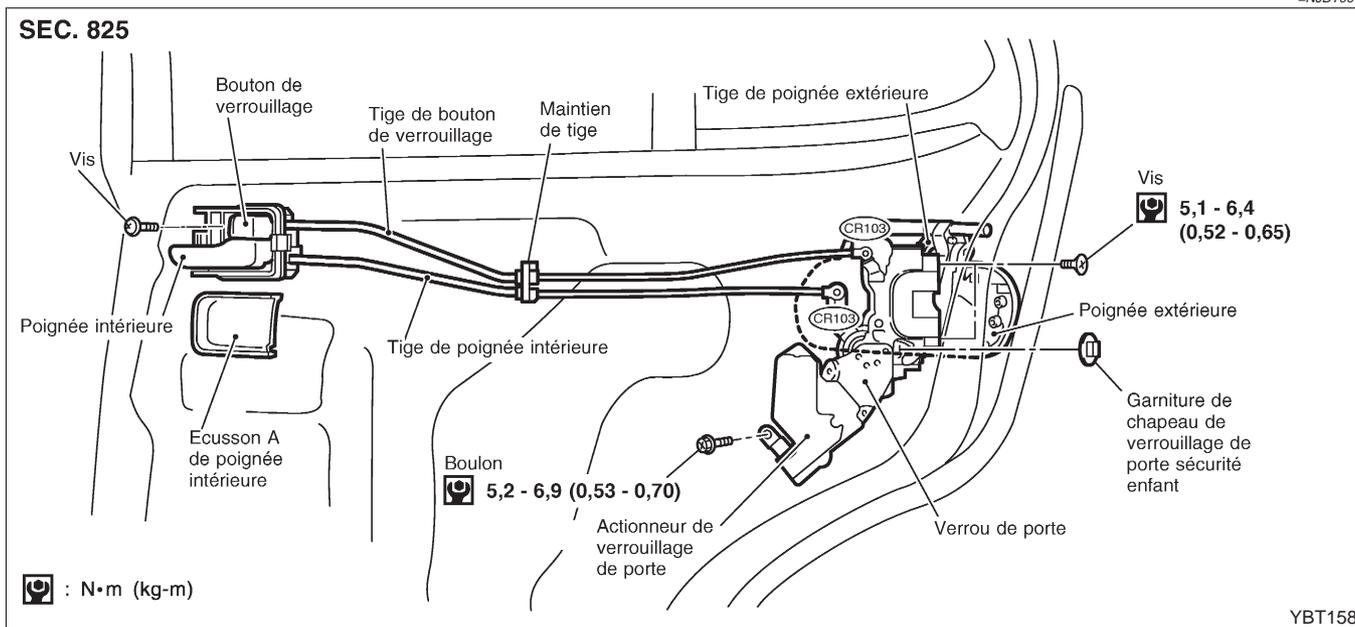
- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-47.
  - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
  - Pour la dépose de la vitre de porte avant, se reporter à "Vitre de porte avant", BT-23.
1. Déposer les boulons de maintien du cadre arrière inférieur (solidaire à la glissière de guidage de vitre). Détacher le cadre arrière inférieur du panneau de porte, et le séparer de la serrure de porte.
  2. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.
  3. Déposer la vis fixant la poignée intérieure.
  4. Détacher le levier coudé de la zone de jointure du bouton de verrouillage.
  5. Détacher la tige de la poignée intérieure de la partie latérale de l'ensemble de verrouillage de porte.
  6. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière, et déposer la poignée intérieure.
  7. Déposer la tige de la poignée intérieure.
  8. Détacher la tige de clé de verrouillage et la tige de poignée extérieure de la zone de jointure (côté poignée extérieure).
  9. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
  10. Déposer les vis fixant l'ensemble de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrouillage de porte.
  11. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure, puis déposer le protecteur du cylindre de clé, et l'ensemble de poignée extérieure.

# PORTE

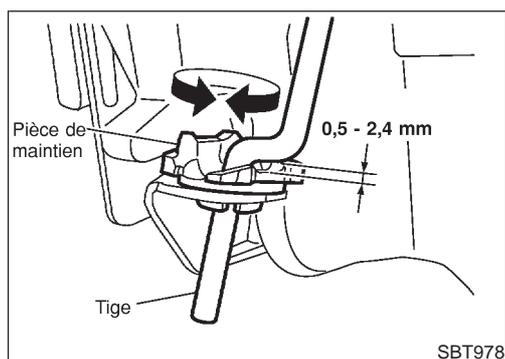
Systeme de verrouillage de porte arriere

## Systeme de verrouillage de porte arriere

=NJB70011



- Pour la dépose de la garniture de porte arriere, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-47.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.



### REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE

NJB70011S01

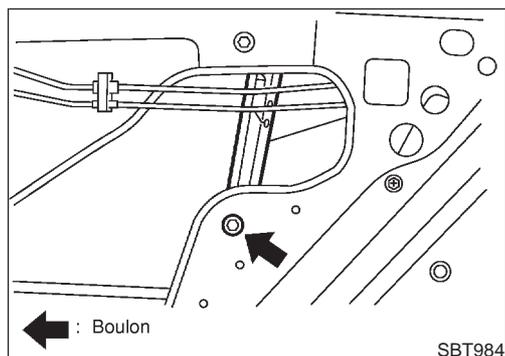
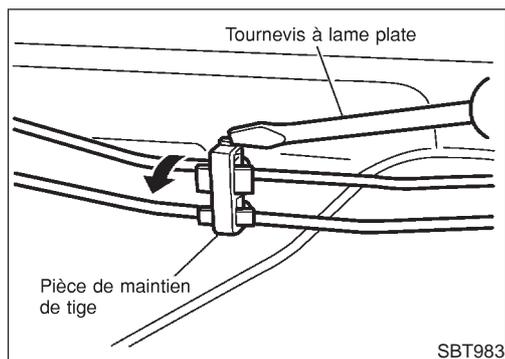
Faire tourner le support de tige de telle manière que le jeu entre la tige et son support soit réglé comme indiqué sur l'illustration à gauche.

#### **PRECAUTION :**

S'assurer que le jeu entre la tige et son support n'est pas égal à "0" mm, et que la tige ne subit aucune pression.

## PORTE

### Système de verrouillage de porte arrière (Suite)



### DEPOSE

=NJB70011S02

- Pour la dépose de la garniture de porte arrière, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-47.
  - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
  - Fermer complètement la vitre de porte.
1. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.
  2. Déposer la vis fixant la poignée intérieure.
  3. Détacher la tige de la poignée intérieure sur la partie latérale de l'ensemble de verrouillage de porte.
  4. Détacher la tige du bouton de verrouillage (de la partie latérale de l'ensemble de verrouillage de porte).
  5. A l'aide d'un tournevis à lame plate, allonger le support de tige. Déposer la tige du support de tige.
  6. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière, et déposer la poignée intérieure.
  7. Déposer la tige de la poignée intérieure.
  8. Déposer les boulons fixant le cadre inférieur arrière, puis déposer le cadre inférieur arrière.
  9. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
  10. Déposer les vis fixant l'ensemble de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrouillage de porte.
  11. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure, puis déposer la poignée extérieure.

---

## Dépose et repose

NJBT0012

### **PRECAUTION :**

- Débrancher la borne de masse de la batterie à l'avance.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas fausser ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Veiller à ne pas rayer la garniture ni les autres pièces.

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)

Tableau de bord	Instruments combinés	Système audio, commande de clim. & affichage	Rangement de console
Déposer le module d'airbag conducteur et le volant de direction. Pour de plus amples détails, se reporter à (*1) Module d'airbag conducteur et câble spiralé.			
Déposer les enjoliveurs inférieurs latéraux du tablier. Pour de plus amples détails, se reporter à (*1) "GARNITURE LATÉRALE ET DE PLANCHER". (*2)			
① Couvercle de colonne de direction et commande combinée ● Déposer les vis et débrancher les connecteurs de faisceau.			
② Couvercle de tableau de bord A ● Déposer les vis.			<b>A</b>
③ Instruments combinés ● Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.			
④ Ensemble de couvercle de boîtier à fusibles			
⑤ Panneau inférieur de tableau de bord côté conducteur ● Déposer les vis.			<b>B</b>
⑥ Type A : Couvercle de harnais C ● Déposer l'interrupteur de feux de détresse, puis débrancher le connecteur de faisceau. Type B : Centre du couvercle inférieur de harnais C			<b>C</b>
⑦ Type A : Centre du couvercle inférieur de harnais C Type B : Couvercle de harnais C ● Déposer les vis.			<b>D</b>
⑧ Ensemble de système audio ● Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.			
⑨ Ensemble de boîtier de commande de climatiseur ● Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.			
⑩ Ecran ● Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.			
⑪ Ensemble de boîte à gants ● Déposer la goupille de boîte à gants. ● Puis débrancher le connecteur de module d'airbag passager et déposer le support. Pour de plus amples détails de reporter à "Module d'airbag passager avant". (*3)			<b>E</b>
⑫ Couvercle de boîte à gants ● Déposer les vis.			
⑬ Module d'airbag passager ● Pour plus de détails, se reporter à "Module d'airbag passager avant". (*3)			
⑭ Panneau inférieur de tableau de bord du côté passager ● Déposer les vis.			
⑮ Cendrier			
⑯ Enjoliveur de console pour T/M ou T/A			<b>F</b>
⑰ Ensemble de porte-gobelet ● Déposer les vis.			
⑱ Couvercle inférieur du tableau de bord ● Déposer les vis et les clips.			<b>G</b>
⑲ Enjoliveur de rangement ● Déposer les clips.			<b>H</b>
⑳ Ensemble de rangement de console ● Déposer les vis.			<b>J</b>

a

YBT101

\*1 RS-31

\*2 BT-39

\*3 RS-37, RS-38

## ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)

2

21 Garniture de montant avant  
● Pour plus de détails, se reporter à GARNITURE CENTRALE ET DE PLANCHER . (\*2)

22 Garniture de commande  
● Déposer les clips, puis débrancher le connecteur de faisceau.

**K**

23 Tableau de bord et plaquette  
● déposer le masque du tableau de bord.  
● Déposer les boulons et écrous.

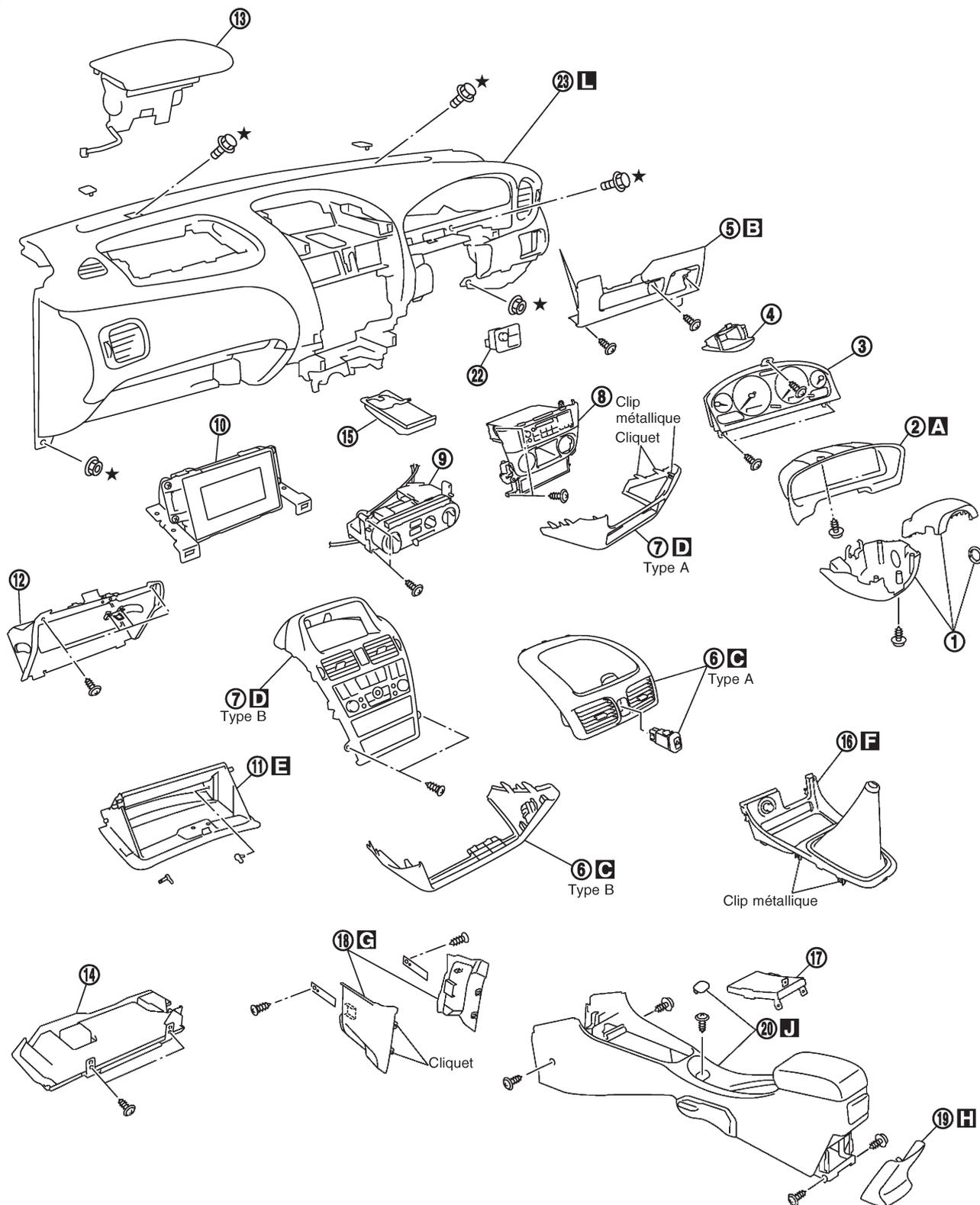
**L**

YBT102

\*2 BT-39

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)

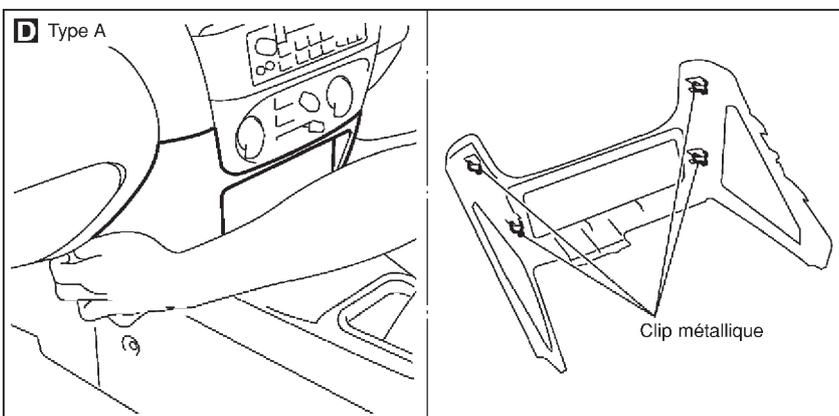
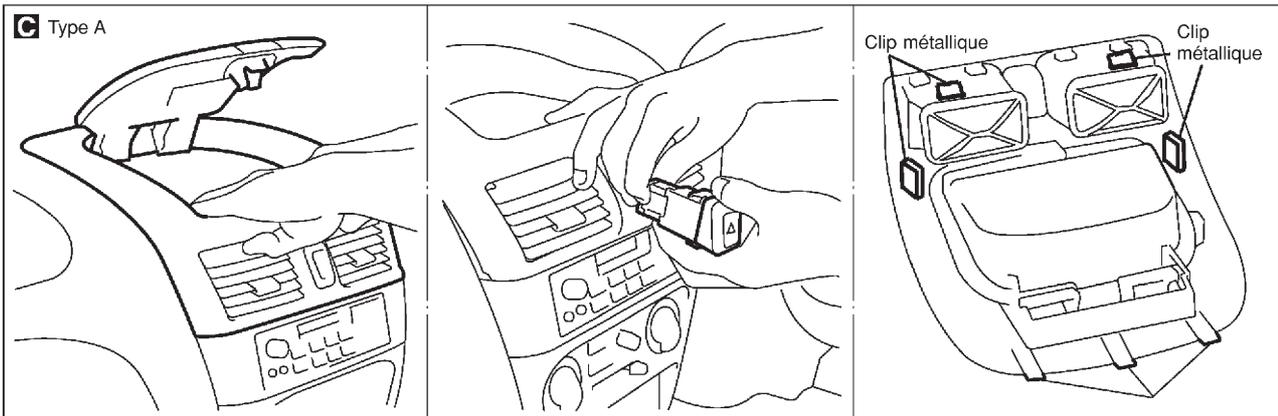
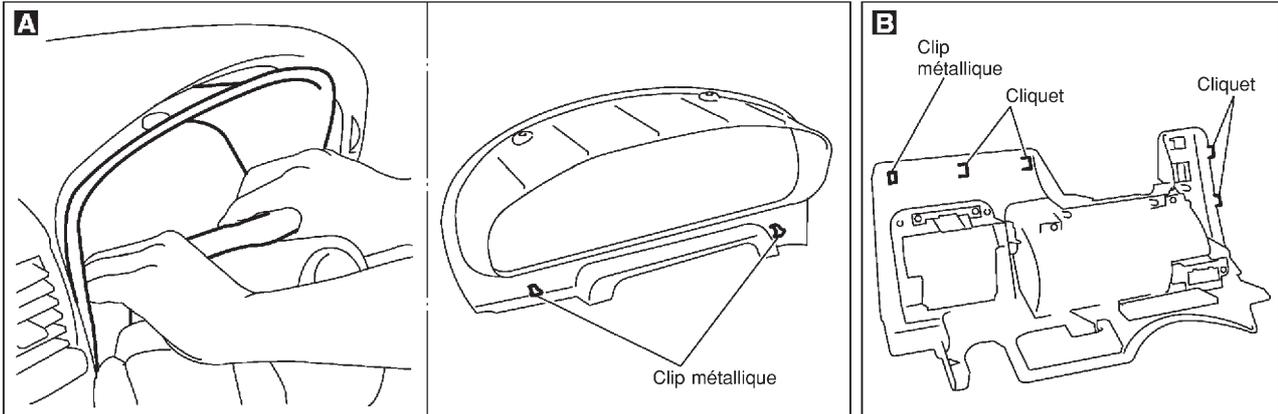


★ : Boulons et écrous de fixation de l'ensemble de tableau de bord  
 Il est possible que le nombre de boulons et de clips diffère de celui indiqué sur l'illustration.

YBT145

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)

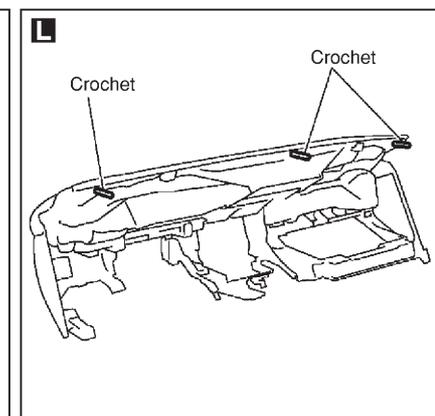
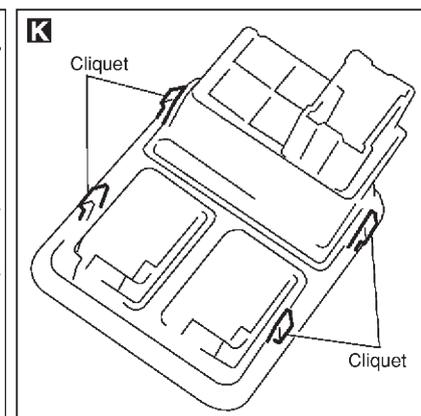
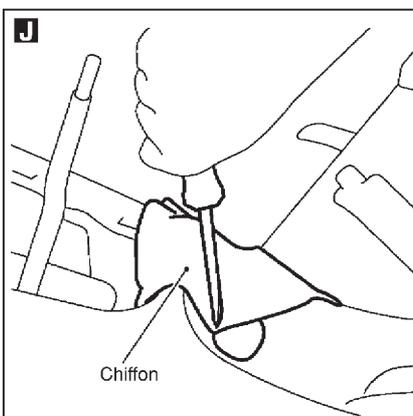
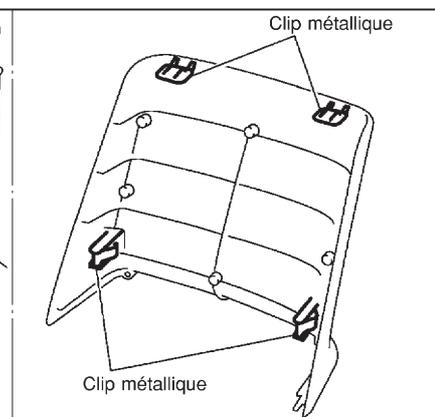
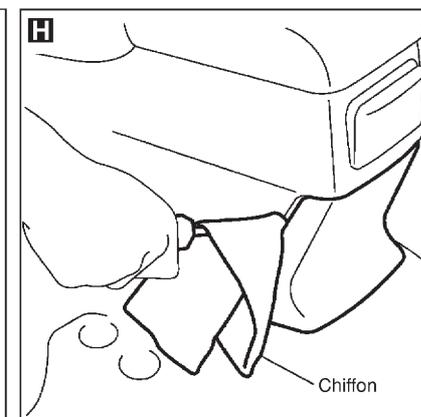
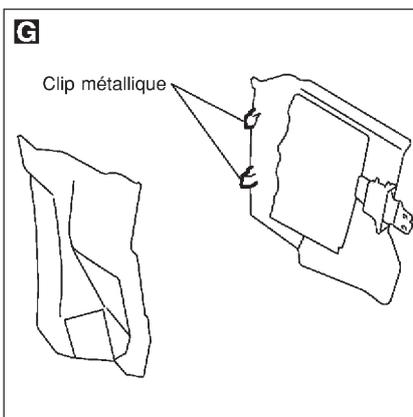
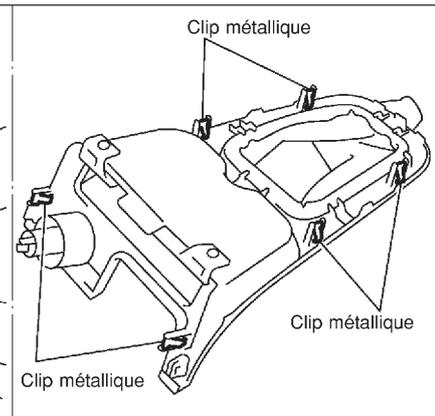
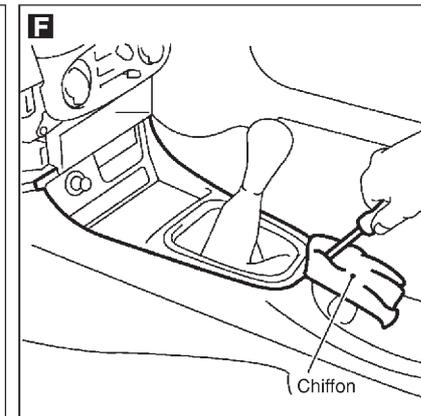
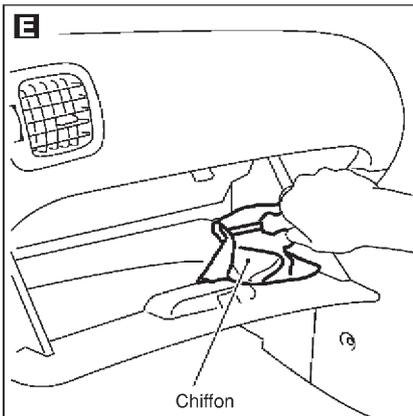
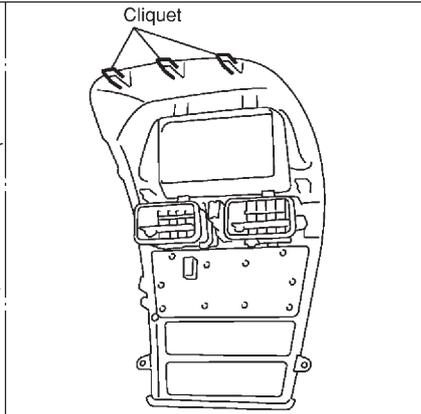
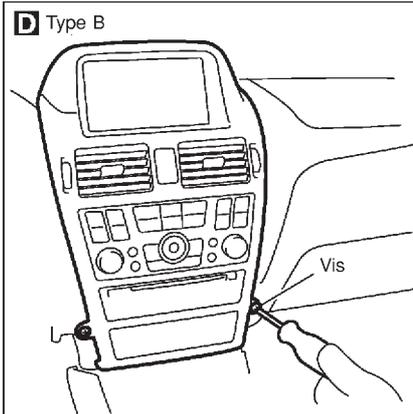


Il est possible que le nom de clips ne soit pas identique à celui indiqué sur l'illustration.

YBT099

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et repose (Suite)



Il est possible que le nombre de clips ne soit pas identique à celui indiqué sur l'illustration.

YBT100

## Dépose et repose

NJBT0013

NJBT0013S01

### BERLINE

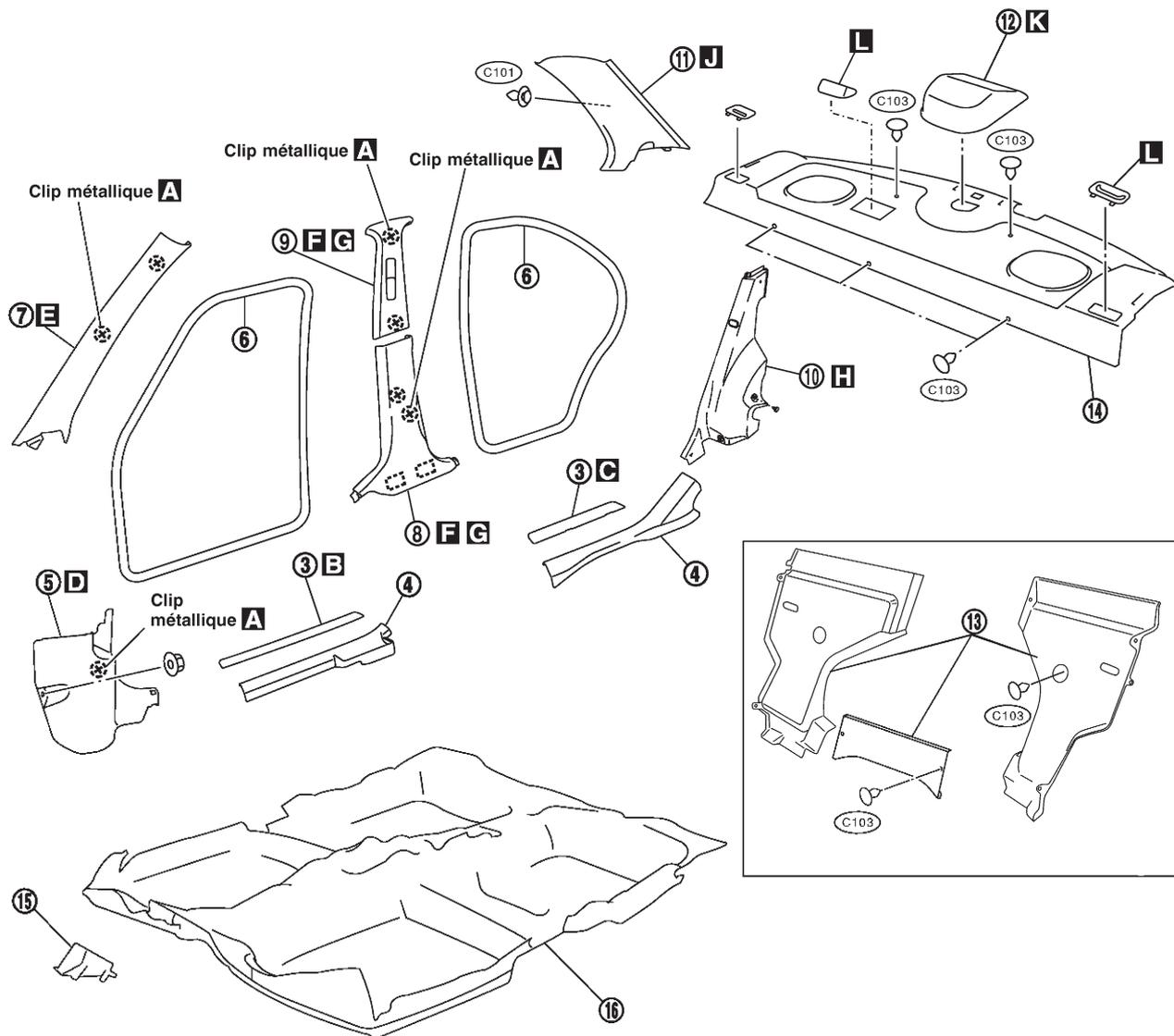
#### PRECAUTION :

- Envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.
1. Déposer les sièges avant et arrière. Se reporter à "SIEGE AVANT" et à "SIEGE ARRIERE" pour de plus amples détails, BT-64 et BT-70.
  2. Déposer les ceintures de sécurité avant et arrière. Se reporter à RS-5, RS-13 et RS-15, "Ceinture de sécurité avant" et "Ceinture de sécurité arrière" pour de plus amples détails.
  3. Déposer les plaques de poussée extérieures, à l'avant et à l'arrière. **B C**
  4. Déposer les plaques de poussée intérieures, à l'avant et à l'arrière.
  5. Déposer les garnitures latérales du tablier. **D**
  6. Déposer les joints latéraux de carrosserie à l'avant et à l'arrière.
  7. Déposer les garnitures de montant central. **E**
  8. Déposer les garnitures inférieures du montant central. **F G**
  9. Déposer les garnitures supérieures du montant central. **F G**
  10. Déposer les garnitures du dossier du siège arrière. **H**
  11. Déposer les garnitures de montant arrière. **J**
  12. Déposer le feu de stop surélevé. (Modèles sans becquet arrière) **K**
  13. Déposer les garnitures centrale et latérale des dossiers de siège.
  14. Déposer la garniture de plage arrière. **L**
  15. Déposer le repose-pied.
  16. Déposer le tapis.

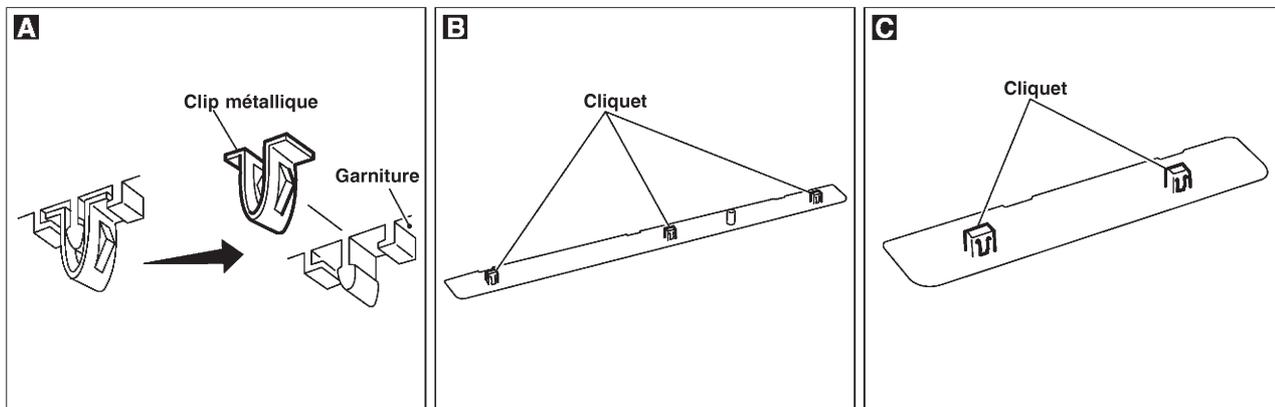
# GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose (Suite)

SEC. 678-749-769-799



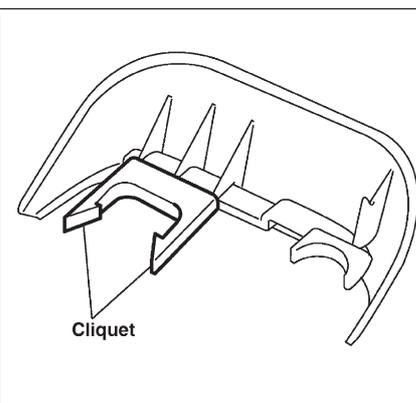
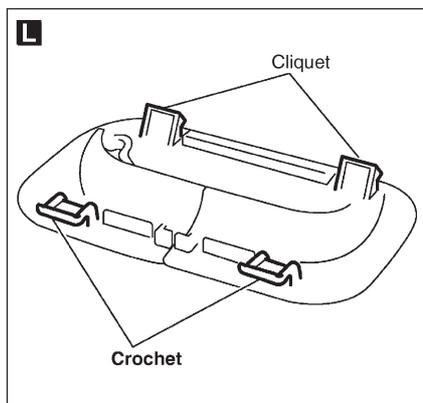
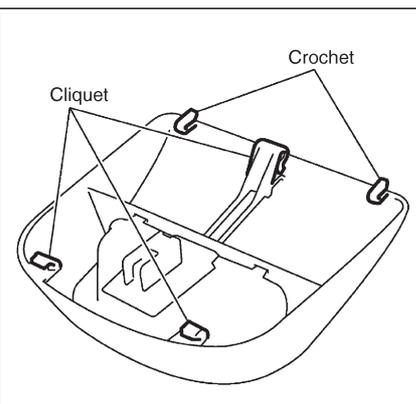
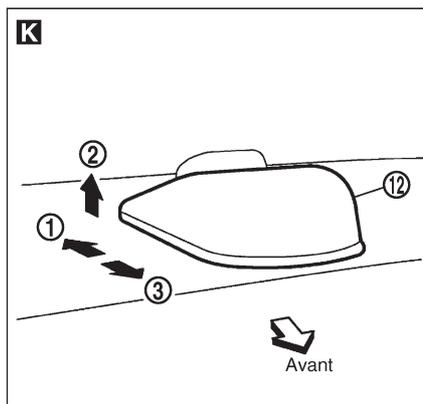
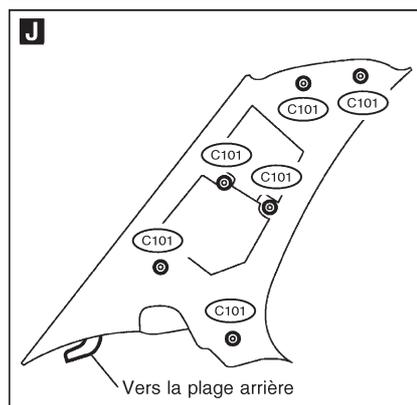
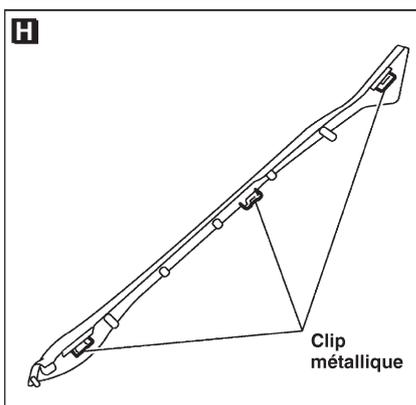
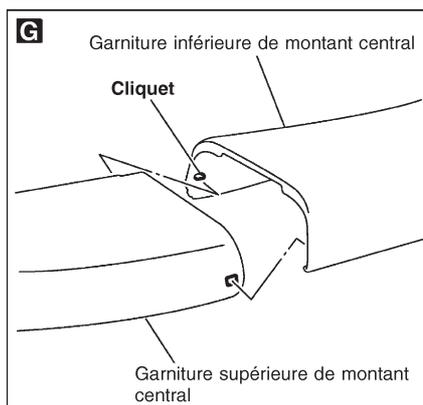
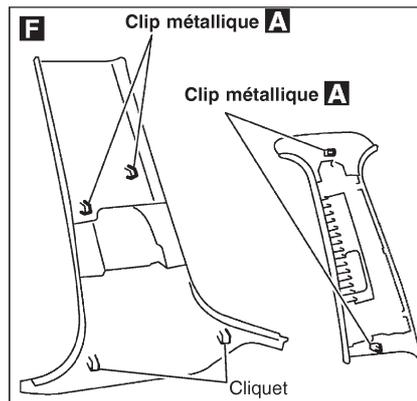
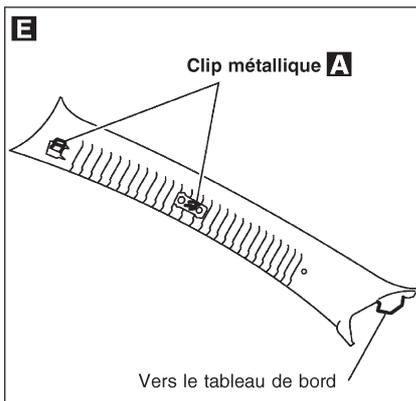
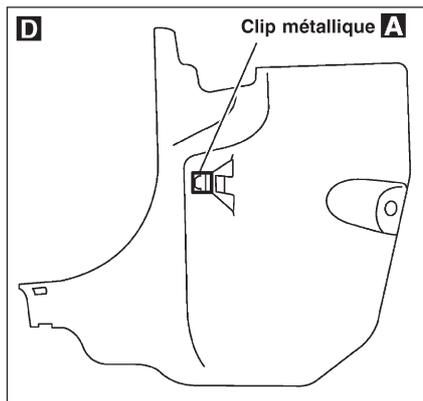
: Cliquet  
A : Clip métallique



YBT146

# GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose (Suite)



Il est possible que le nombre de clips diffère de celui indiqué sur l'illustration.

YBT147

## GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

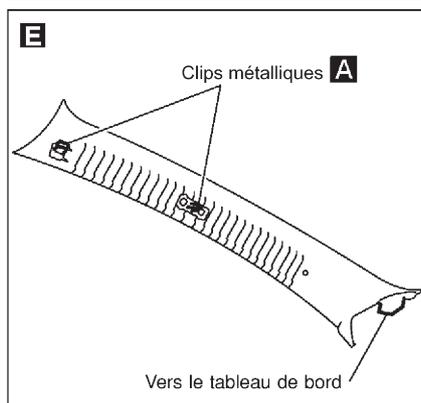
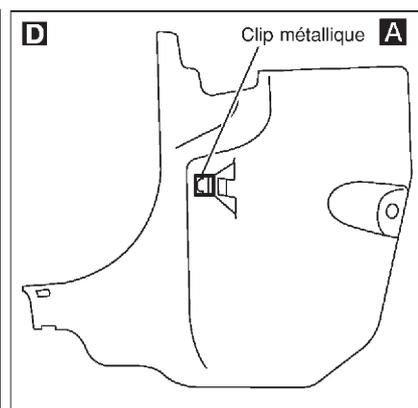
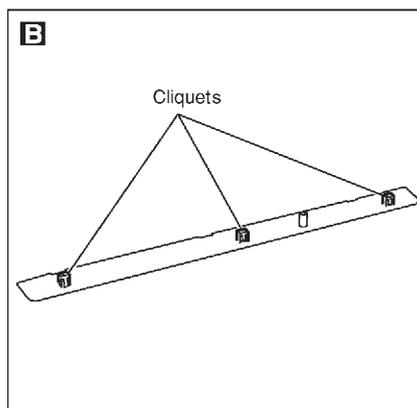
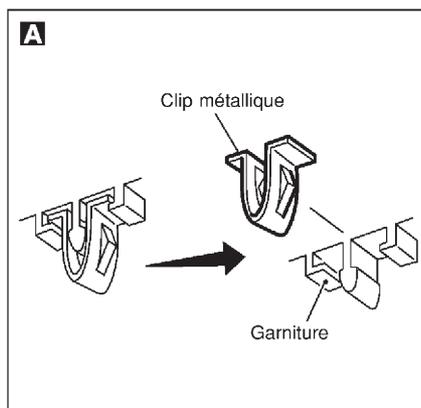
Dépose et repose (Suite)

### HATCHBACK 3 PORTES

NJBT0013S02

#### PRECAUTION :

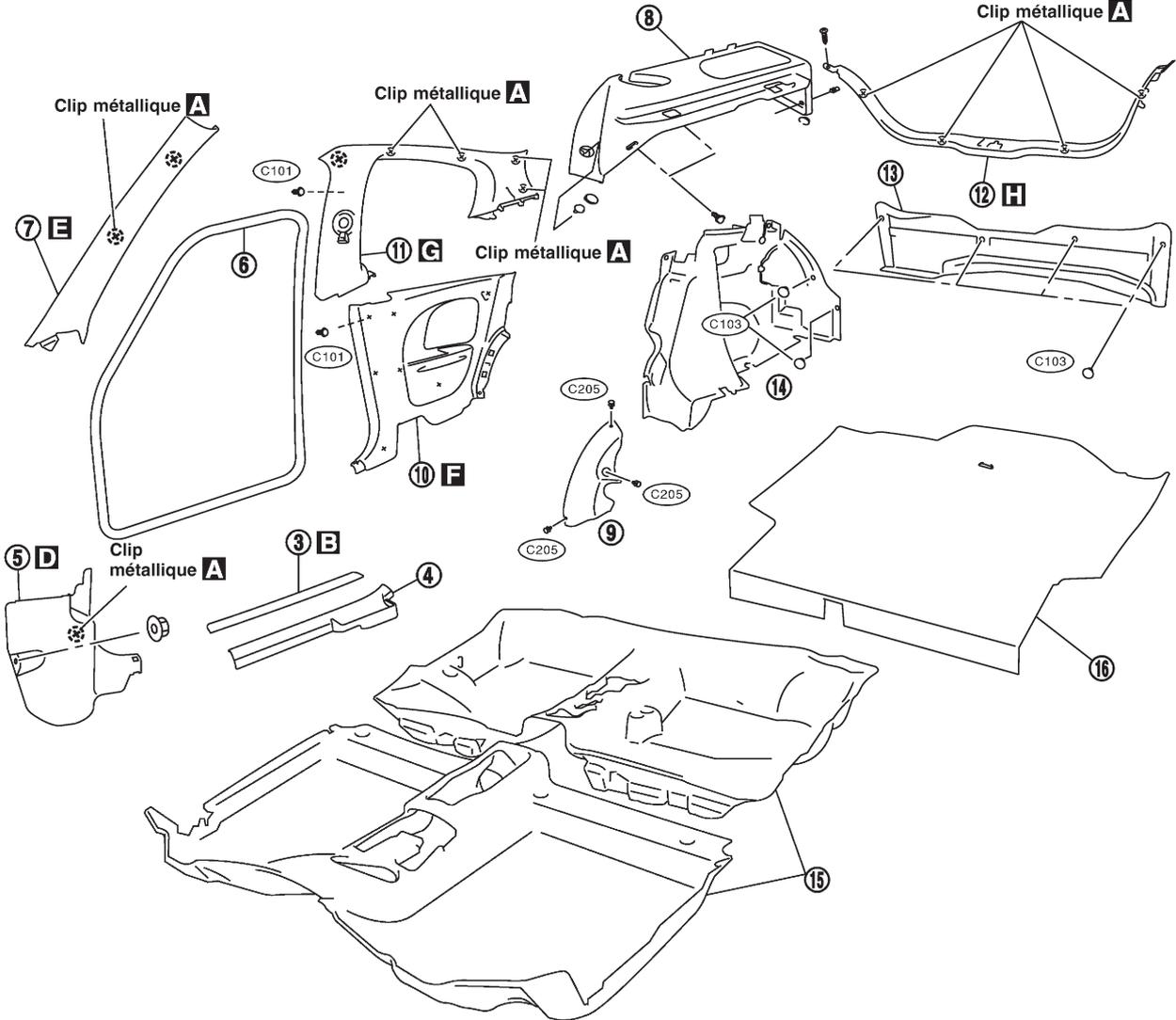
- Envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.
1. Déposer les sièges avant et arrière. Se reporter à "SIEGE AVANT" et à "SIEGE ARRIERE" pour de plus amples détails, BT-64 et BT-70.
  2. Déposer les ceintures de sécurité avant et arrière. Se reporter à RS-11 et RS-17, "Ceinture de sécurité avant" et "Ceinture de sécurité arrière" pour de plus amples détails.
  3. Déposer les plaques de poussée extérieures. **B**
  4. Déposer les plaques de poussée intérieures.
  5. Déposer les garnitures latérales du tablier. **D**
  6. Déposer les joints latéraux de carrosserie.
  7. Déposer les garnitures de montant central. **E**
  8. Déposer les garnitures latérales de plage arrière.
  9. Déposer les garnitures de passage de roue arrière.
  10. Déposer les garnitures latérales arrière. **F**
  11. Déposer la garniture du montant arrière. **G**
  12. Déposer la plage arrière du compartiment à bagages. **H**
  13. Déposer la garniture arrière du compartiment à bagages.
  14. Déposer les garnitures latérales inférieures arrière du compartiment à bagages.
  15. Déposer le tapis de plancher des compartiments avant et arrière.
  16. Déposer le tapis de plancher du compartiment à bagages.



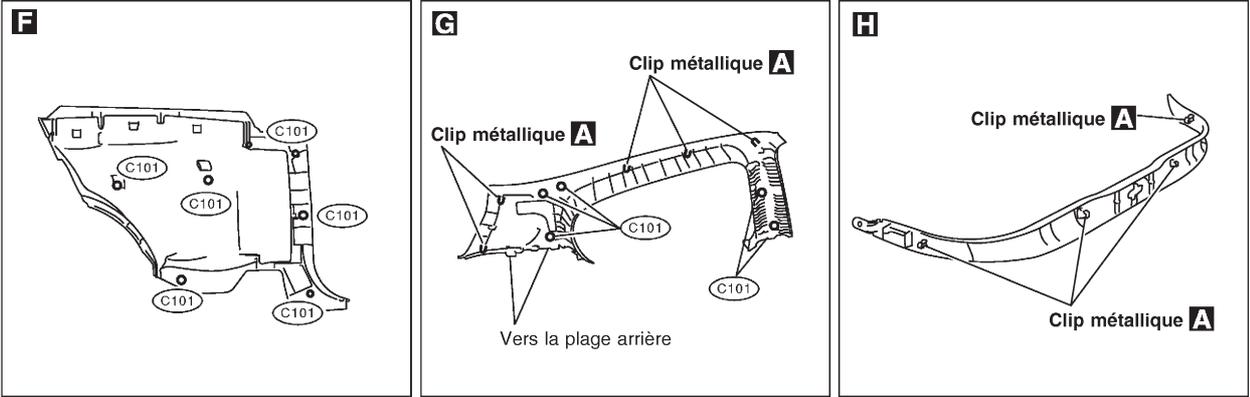
NBT065

# GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose (Suite)



☼ : Clip métallique A



YBT148

## GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose (Suite)

### HATCHBACK 5 PORTES

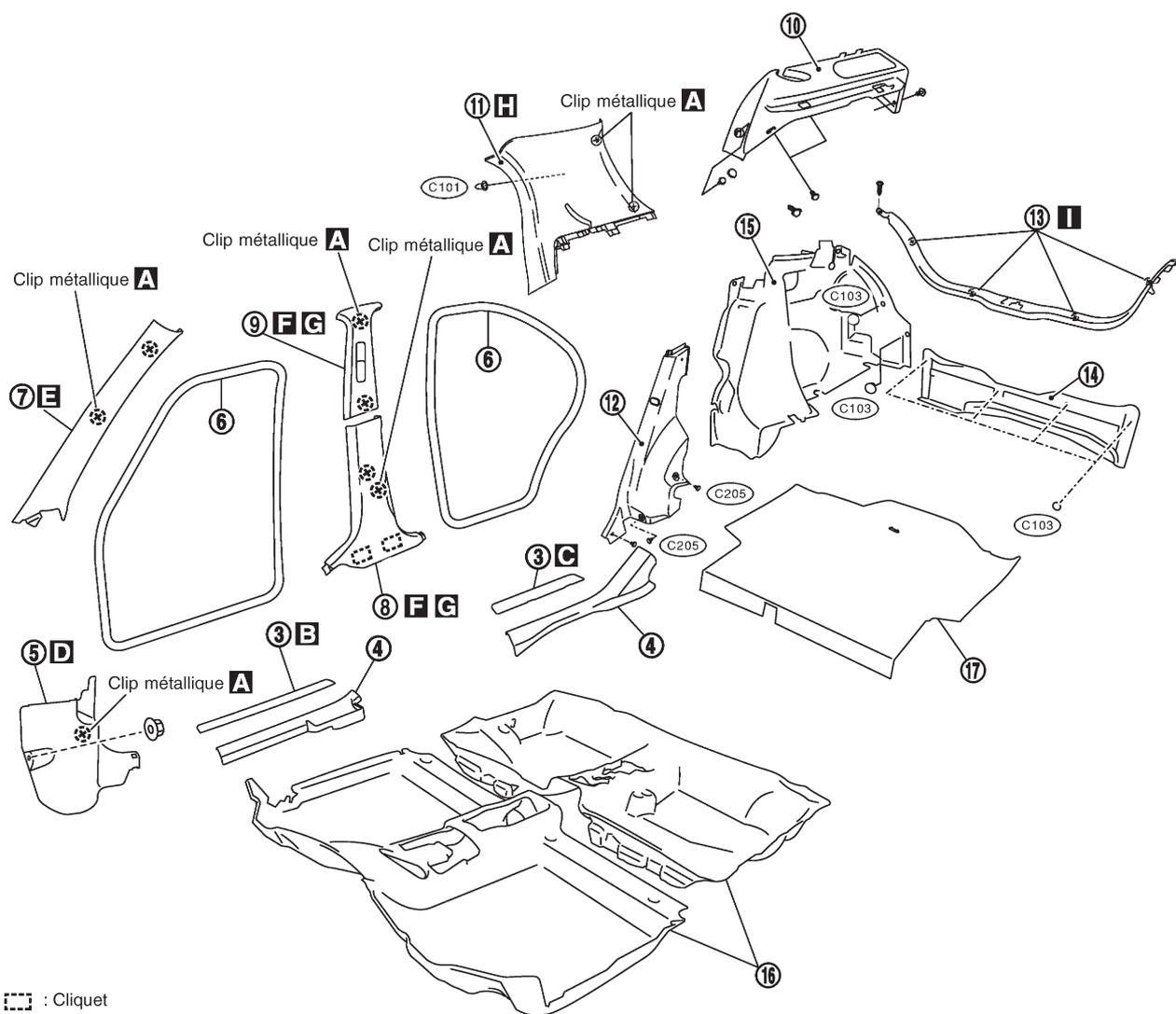
NJBT0013S03

#### PRECAUTION :

- **Envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.**
1. Déposer les sièges avant et arrière. Se reporter à "SIEGE AVANT" et à "SIEGE ARRIERE" pour de plus amples détails, BT-64 et BT-70.
  2. Déposer les ceintures de sécurité avant et arrière. Se reporter à RS-8 et RS-17, "Ceinture de sécurité avant" et "Ceinture de sécurité arrière" pour de plus amples détails.
  3. Déposer les plaques de poussée extérieures, à l'avant et à l'arrière. **B C**
  4. Déposer les plaques de poussée intérieures, à l'avant et à l'arrière.
  5. Déposer les garnitures latérales du tablier. **D**
  6. Déposer les joints latéraux de carrosserie à l'avant et à l'arrière.
  7. Déposer les garnitures de montant central. **E**
  8. Déposer les garnitures inférieures du montant central. **F G**
  9. Déposer les garnitures supérieures du montant central. **F G**
  10. Déposer les garnitures latérales de plage arrière.
  11. Déposer la garniture du montant arrière. **H**
  12. Déposer la garniture du passage de roue arrière.
  13. Déposer la plage arrière du compartiment à bagages. **I**
  14. Déposer la garniture arrière du compartiment à bagages.
  15. Déposer les garnitures latérales inférieures arrière du compartiment à bagages.
  16. Déposer le tapis de plancher des compartiments avant et arrière.
  17. Déposer le tapis de plancher du compartiment à bagages.

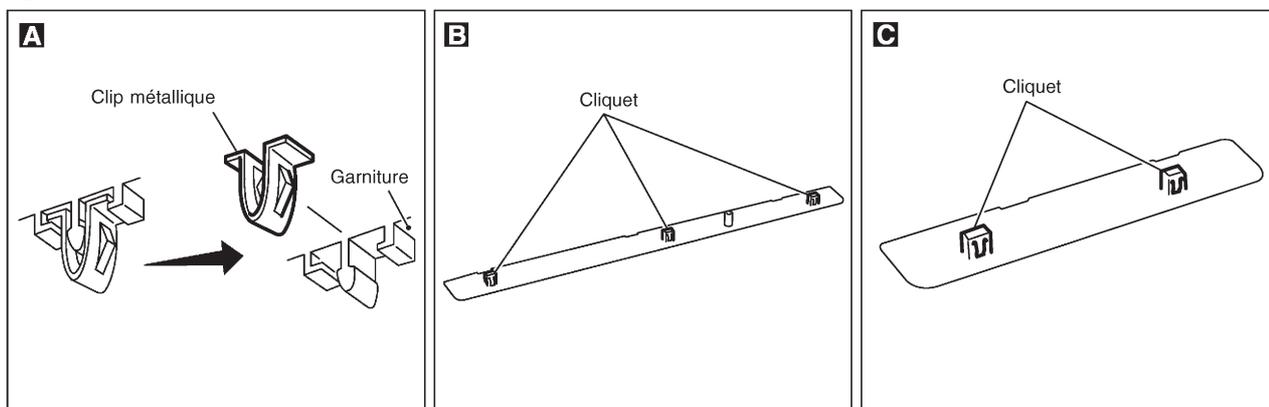
# GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose (Suite)



⊞ : Cliquet

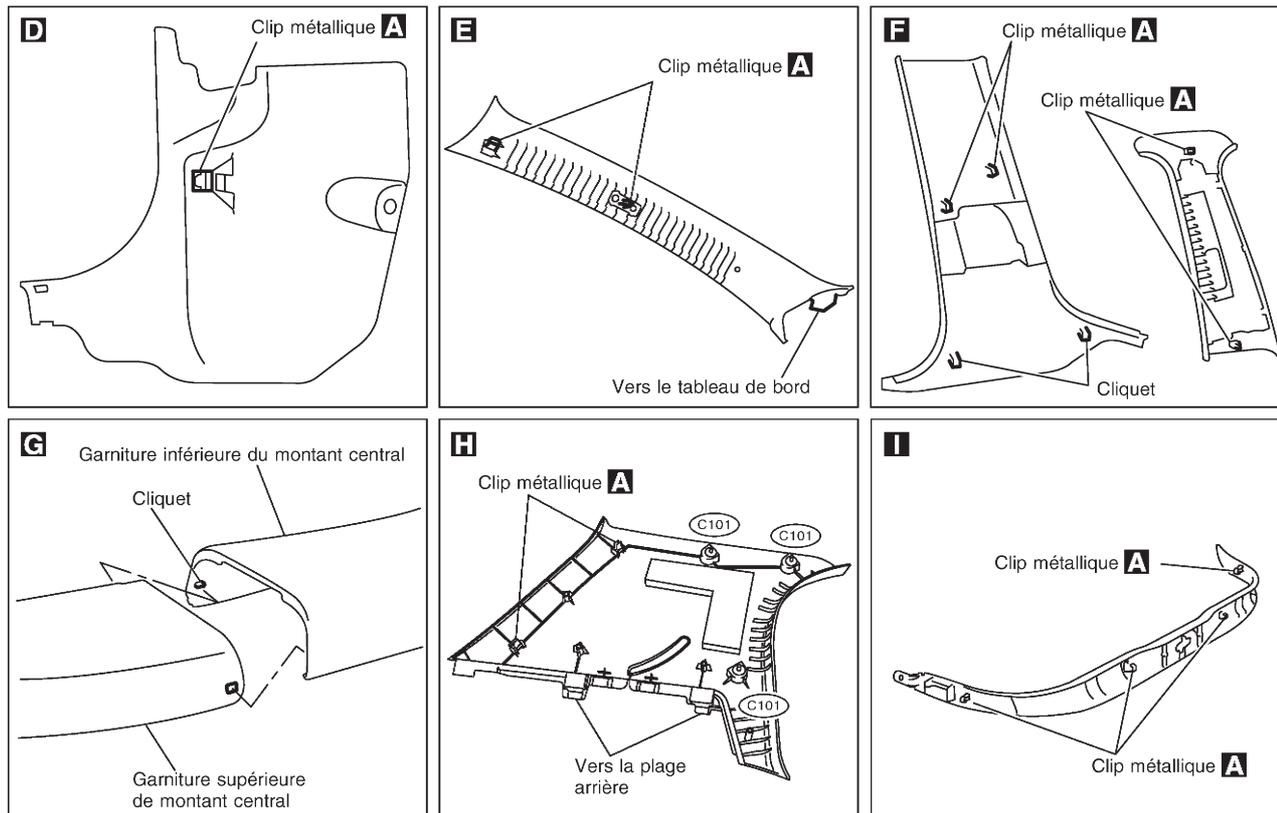
★ : Clip métallique **A**



YBT149

## GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose (Suite)



YBT137

## Dépose et repose

NJBT0014

### Garniture de porte avant

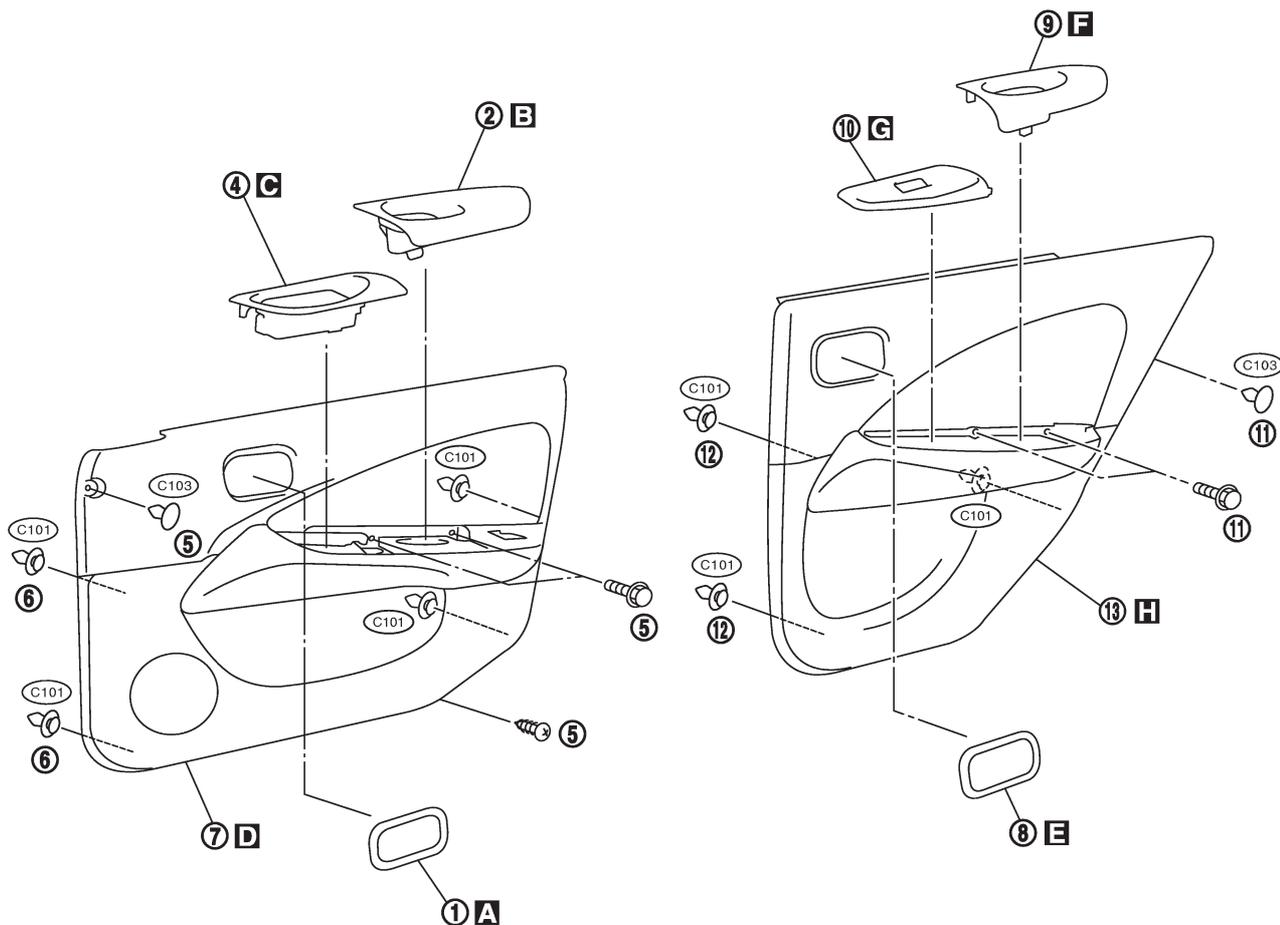
1. Déposer l'écusson de la poignée intérieure. **A**
2. Déposer l'accoudoir de porte. **B**
3. Déposer la poignée du régulateur de vitre. (modèles manuels)
4. Déposer la garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique, puis débrancher les connecteurs. **C**
5. Déposer les boulons, les vis et les clips de fixation de la garniture de porte.
6. Déposer les clips de fixation de la garniture de porte avant.
7. Soulever et extraire la garniture de porte avant. **D**

### Garniture de porte arrière

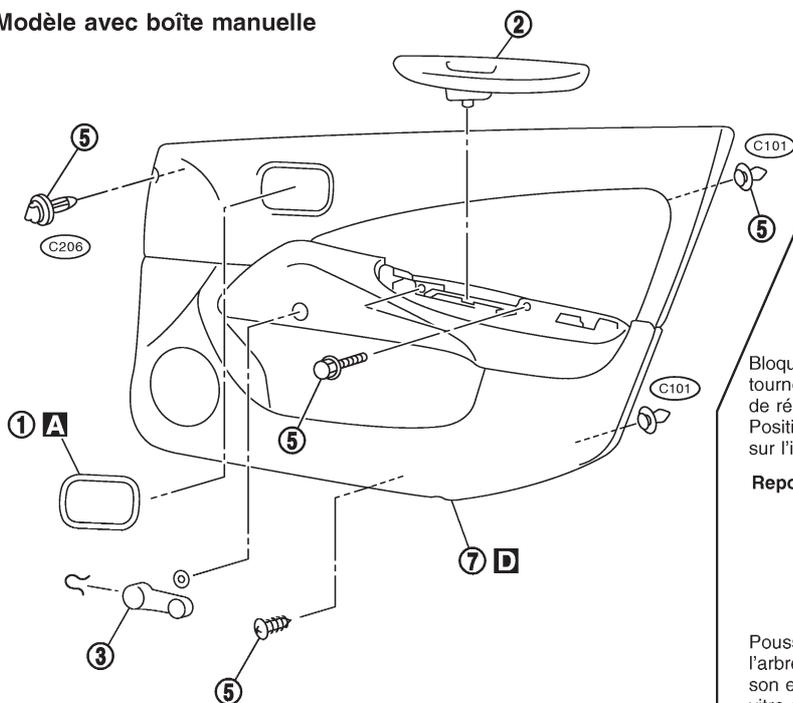
8. Déposer l'écusson de la poignée intérieure. **E**
9. Déposer l'accoudoir de porte. **F**
10. Déposer la garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique, puis débrancher le connecteur. **G**
11. Déposer les boulons et les clips de fixation de la garniture de porte.
12. Déposer les clips de fixation de la garniture de porte arrière.
13. Soulever et extraire la garniture de porte arrière. **H**

# GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose (Suite)

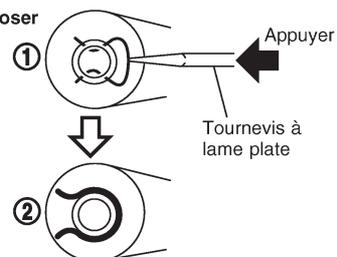


Modèle avec boîte manuelle



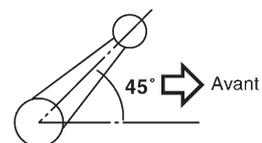
Poignée de régulateur de vitre manuelle

Déposer



Bloquer le clip de poignée de régulateur à l'aide d'un tournevis, puis déposer la poignée de régulateur de l'arbre de régulateur. Positionner le clip de poignée de régulateur comme indiqué sur l'illustration ①.

Repose

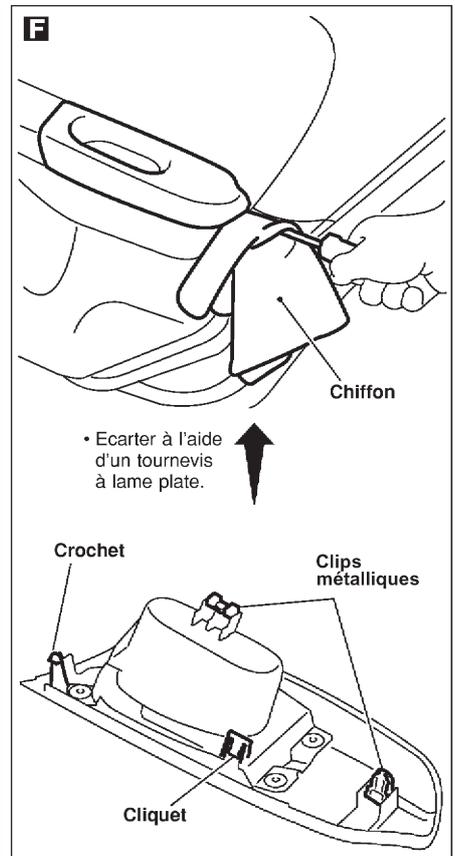
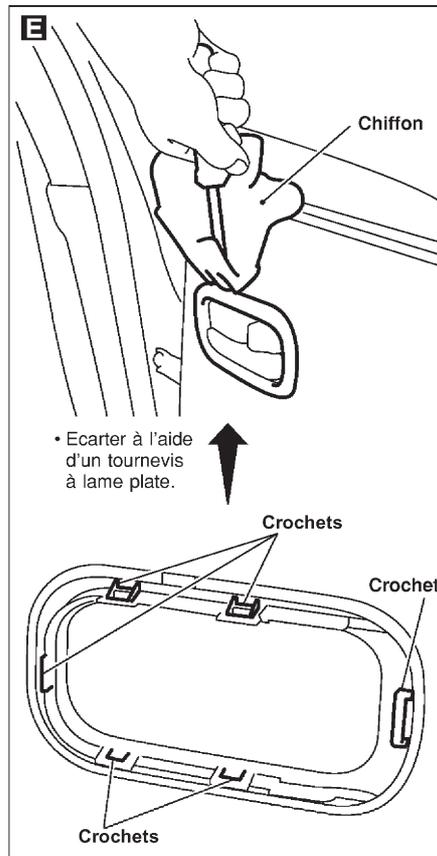
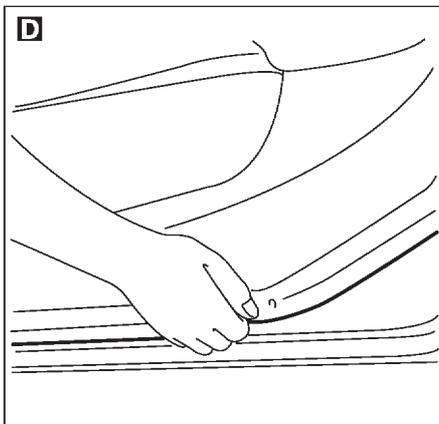
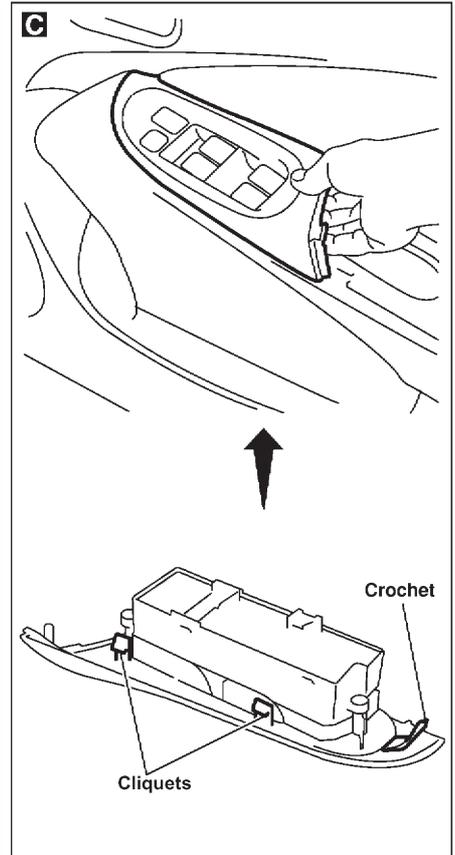
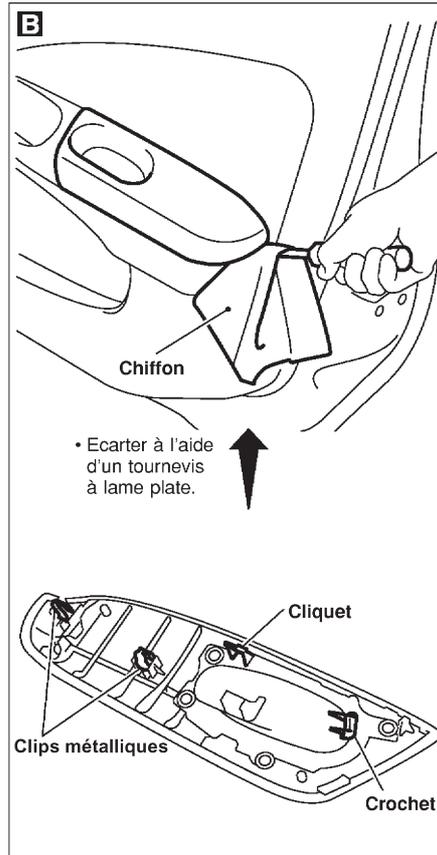
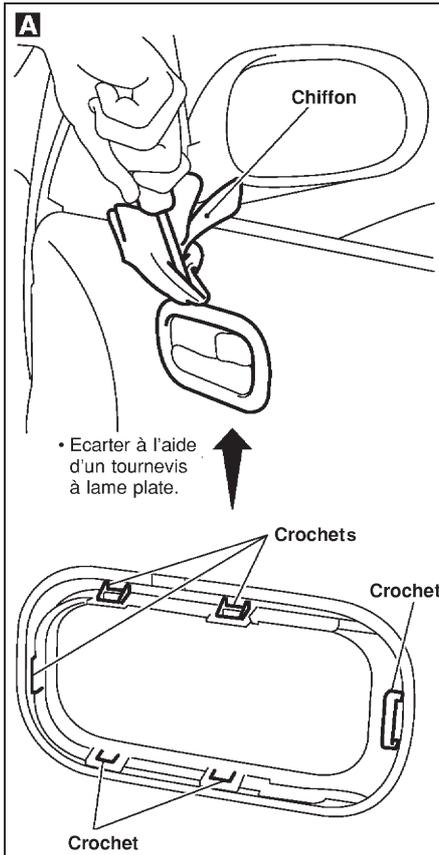


Pousser sur la poignée de régulateur afin de la poser dans l'arbre de régulateur. Poser la poignée du régulateur dans son emplacement comme indiqué sur l'illustration avec la vitre complètement fermée.

YBT160

# GARNITURE DE PORTE

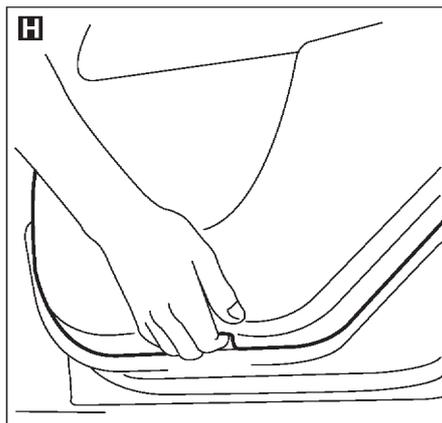
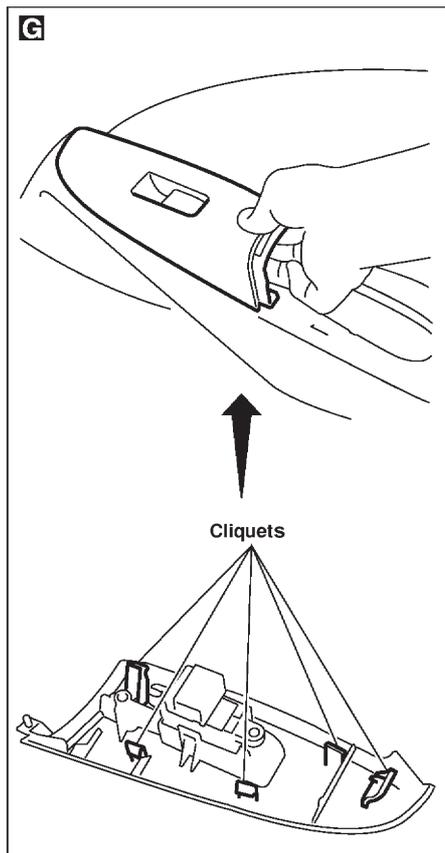
Dépose et repose (Suite)



SBT991

## GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose (Suite)



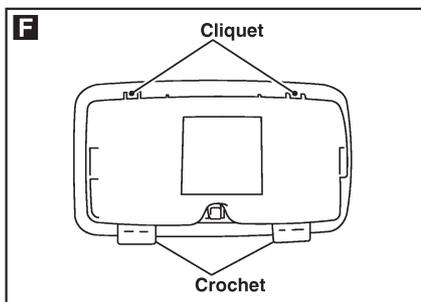
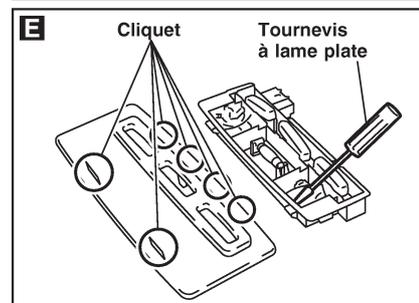
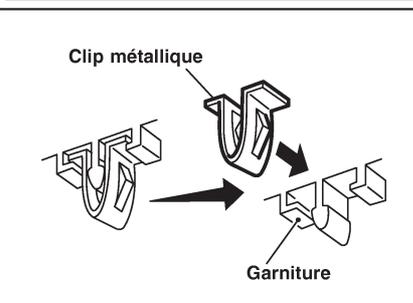
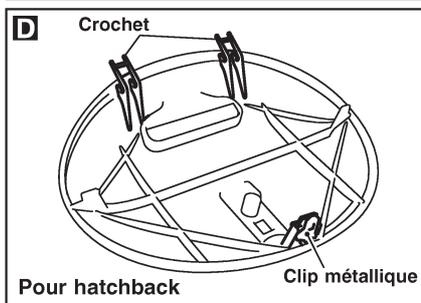
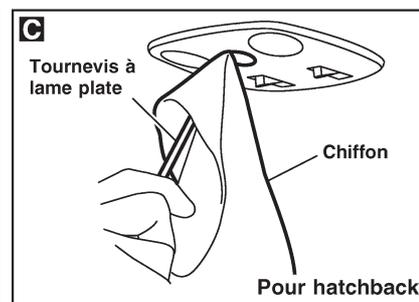
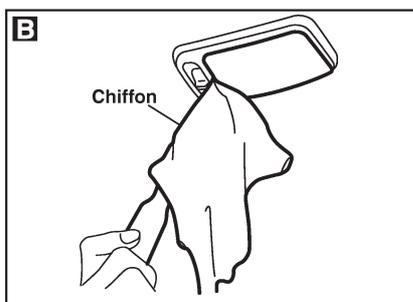
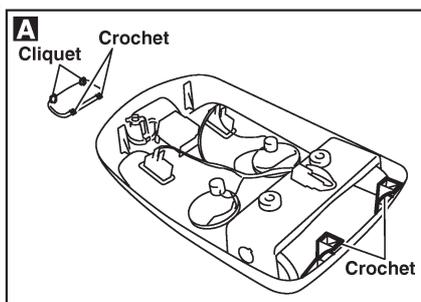
SBT015A

BT-50

## Dépose et repose

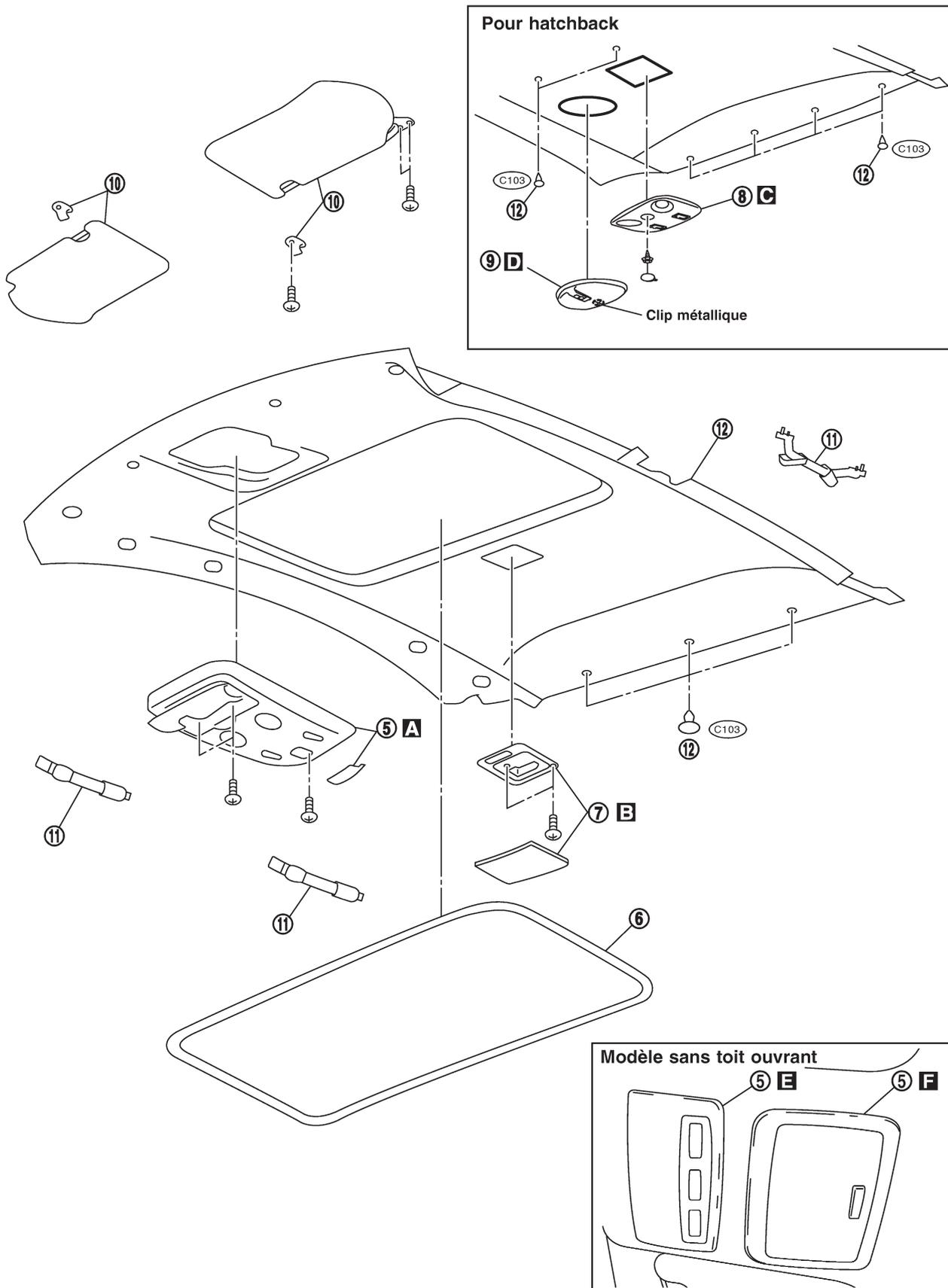
NJB0015

1. Déposer les sièges arrière. Se reporter à "SIEGE ARRIERE" pour de plus amples détails, BT-70.
2. Déposer les boulons d'ancrage d'épaule. Se reporter à RS-5 et RS-8 et RS-11, "Ceinture de sécurité avant" pour de plus amples détails.
3. Déposer les garnitures de montant central, les garnitures inférieures du montant central, les garnitures supérieures du montant central et les garnitures du montant arrière. Se reporter à "GARNITURE DE PLANCHER ET GARNITURE LATÉRALE" pour de plus amples détails, BT-39.
4. Pousser le dossier de siège avant vers l'arrière.
5. Déposer la commande du toit ouvrant et du spot de lecture, puis débrancher les connecteurs. (Modèle avec toit ouvrant) **A**  
Déposer la garniture de commande du spot de lecture, et déposer l'ensemble de commande du spot de lecture **E**. Puis déposer le support à lunettes de soleil **F**. (Modèle sans toit ouvrant)
6. Déposer le joint de toit ouvrant. (Modèle avec toit ouvrant)
7. Déposer l'ensemble de plafonnier, puis débrancher les connecteurs. **B**
8. Déposer l'ensemble de plafonnier arrière, puis débrancher le connecteur. **C** (Pour Hatchback)
9. Déposer la garniture centrale de ceinture de sécurité arrière. **D** (Pour Hatchback)
10. Déposer les pare-soleil.
11. Déposer les poignées de maintien.
12. Déposer les clips de fixation de garniture de toit, puis déposer la garniture de toit du véhicule par le côté passager avant.



# GARNITURE DE TOIT

Dépose et repose (Suite)



YBT161

# GARNITURE DE COFFRE

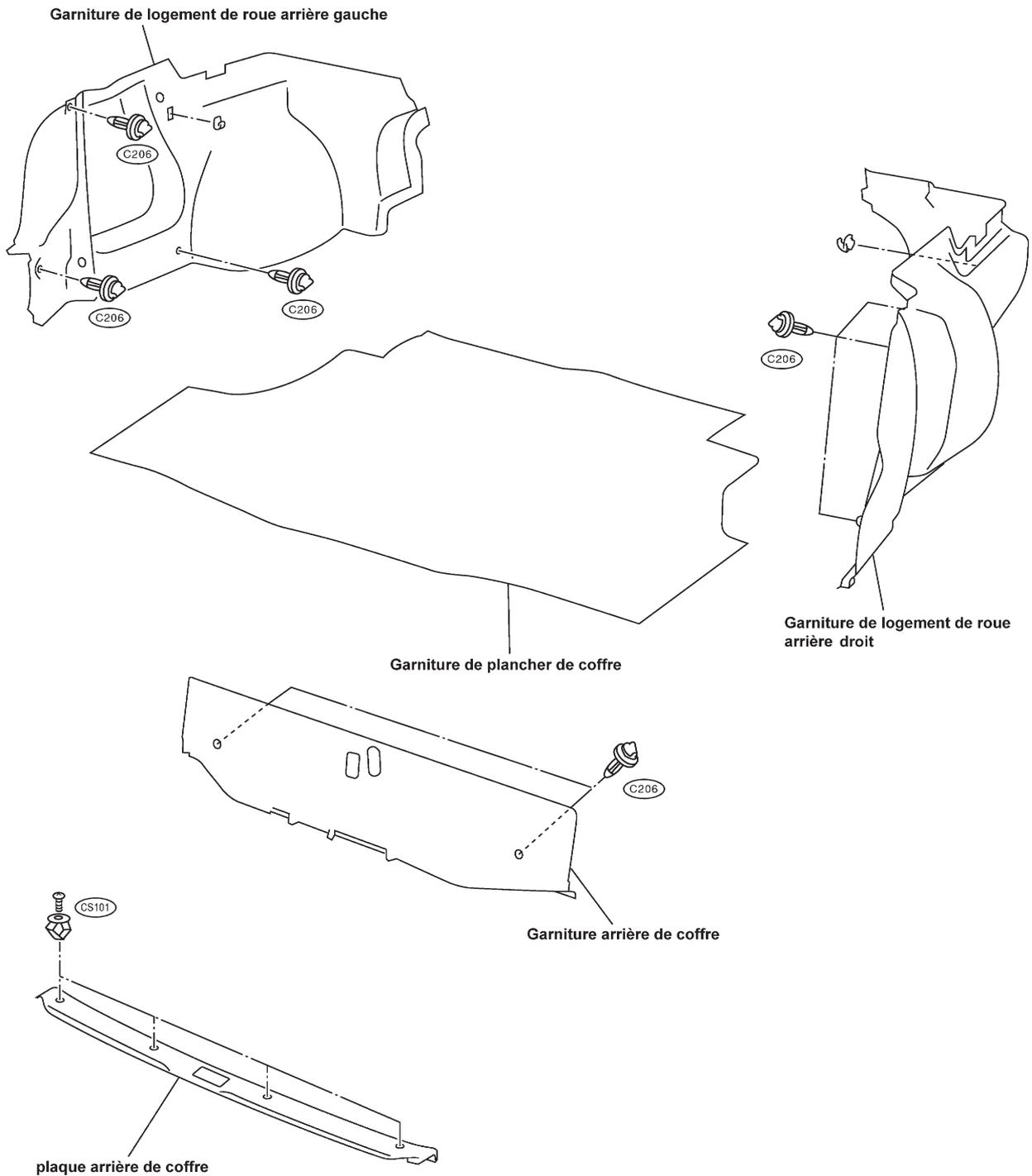
Dépose et repose

BERLINE

## Dépose et repose

NJBT0016

NJBT0016S01



NBT199

# GARNITURE DE HAYON

Dépose et repose

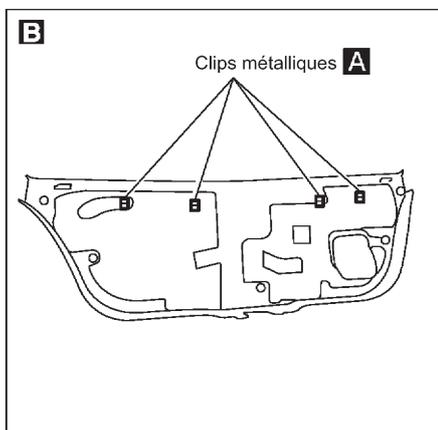
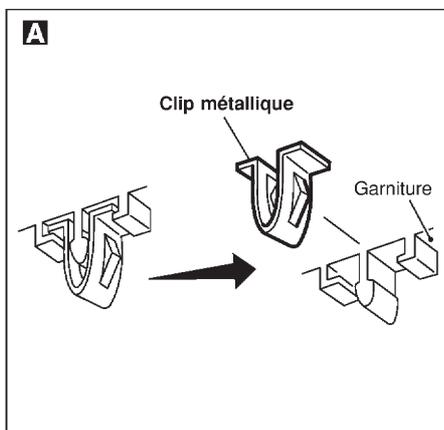
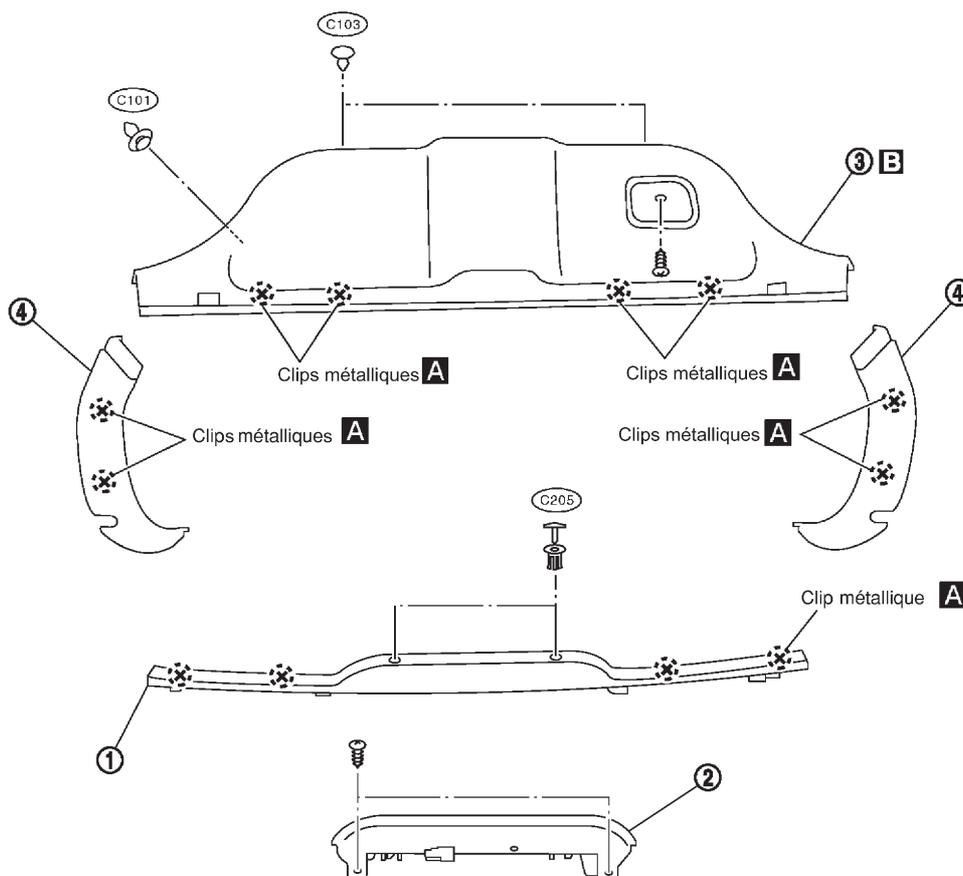
## Dépose et repose

NJBT0035

NJBT0035S01

### HATCHBACK 3 ET 5 PORTES

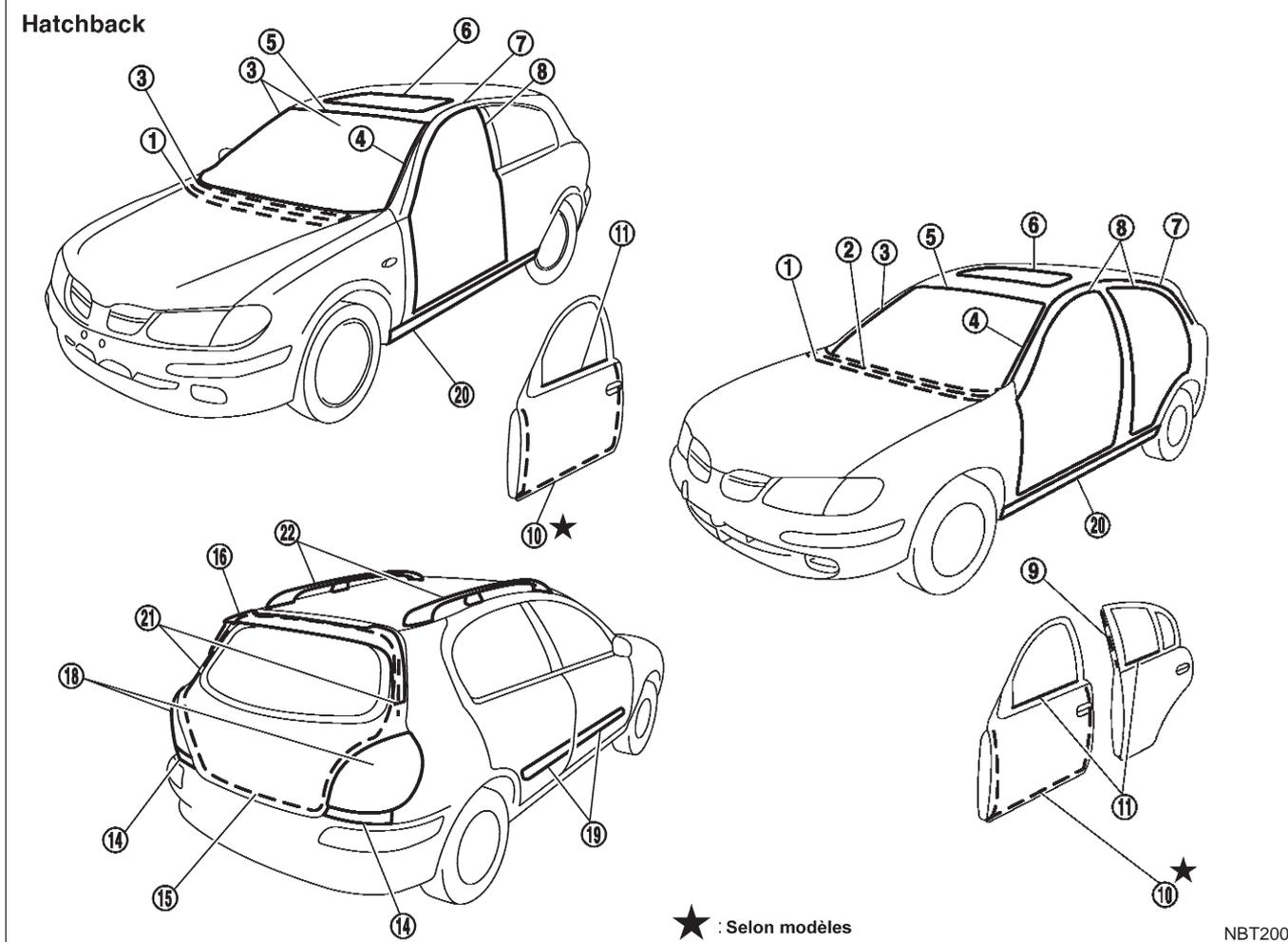
1. Déposer la garniture supérieure de hayon.
2. Déposer le feu de stop surélevé.
3. Déposer la garniture de hayon. **B**
4. Déposer la garniture latérale du hayon.



NBT072

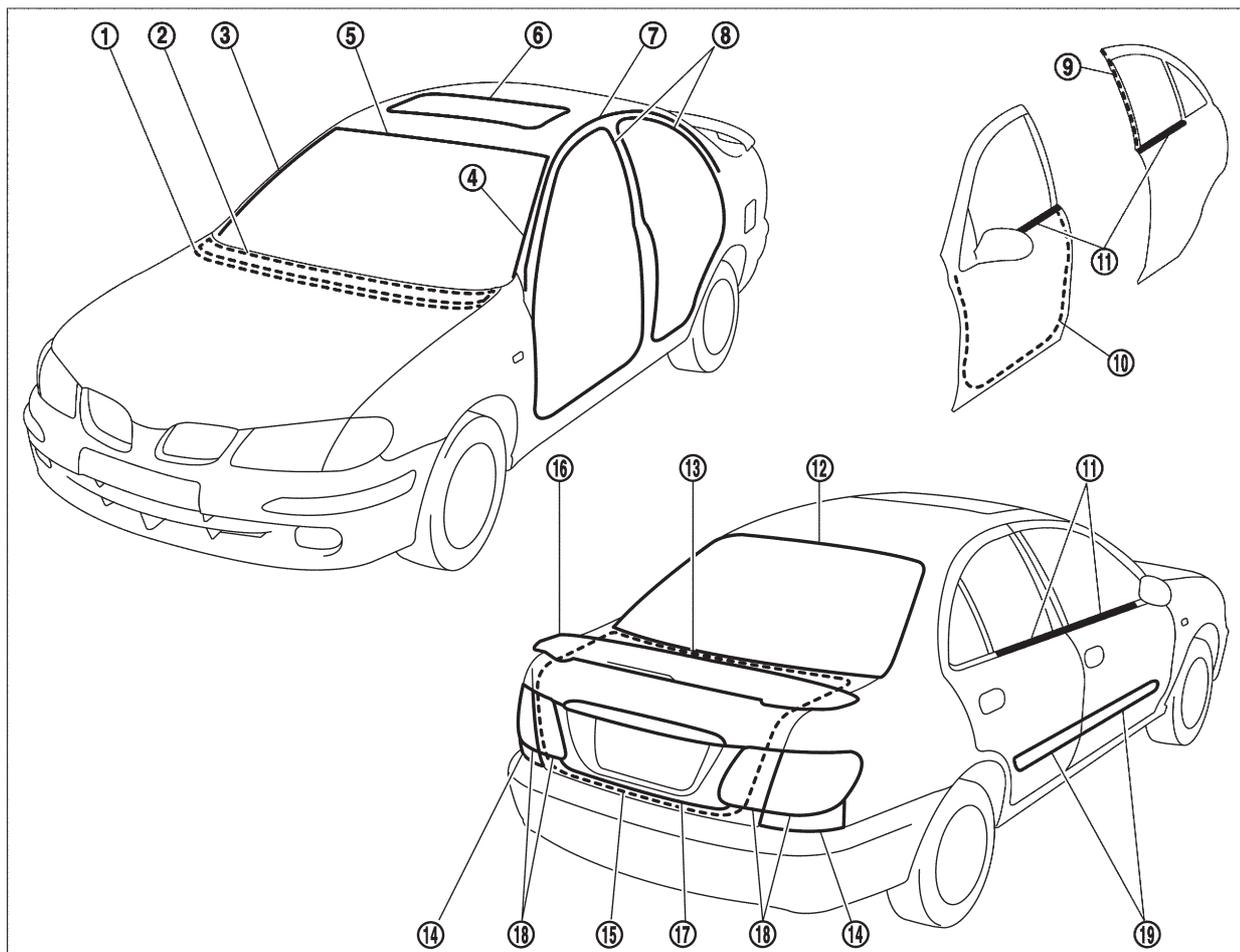
## Dépose et repose

NJBT0017



## EXTERIEUR

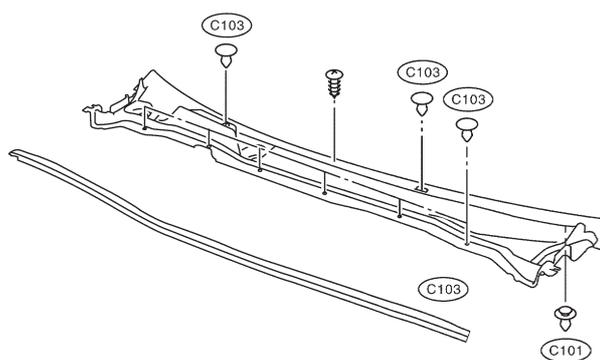
Dépose et repose (Suite)



① ② Joint d'étanchéité du dessus d'auvent et grille supérieure d'auvent

- Déposer les bras d'essuie-glace avant (gauche et droit) ; se reporter à ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE PARE-BRISE, section EL.
- Déposer le joint d'étanchéité du dessus d'auvent ① .
- Déposer les clips et vis de fixation du dessus d'auvent puis déposer le couvercle supérieur du dessus d'auvent ② .

### SEC. 660

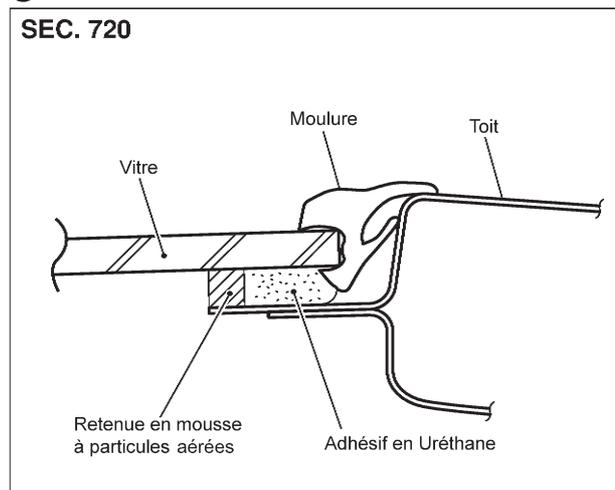


③ ④ Moulure latérale de pare-brise

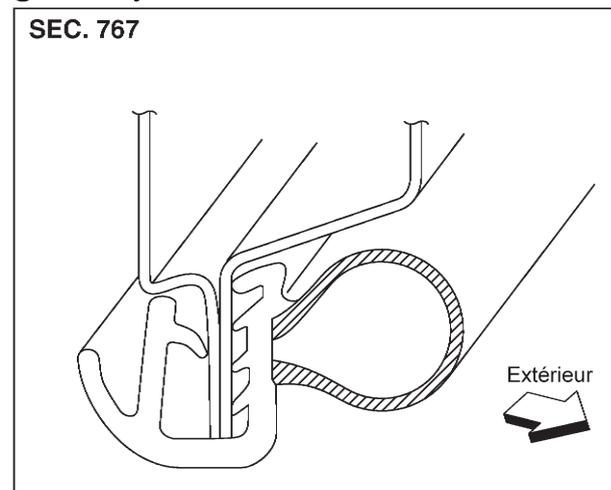
Fixée avec des vis.

YBT138

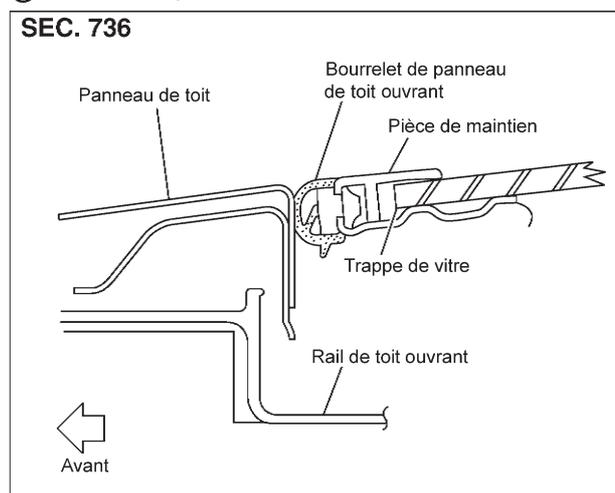
**⑤ Moulure supérieure de pare - brise**



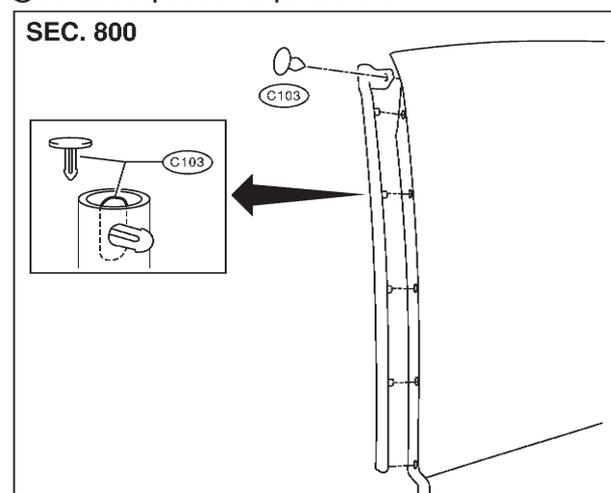
**⑧ Couvre - joint**



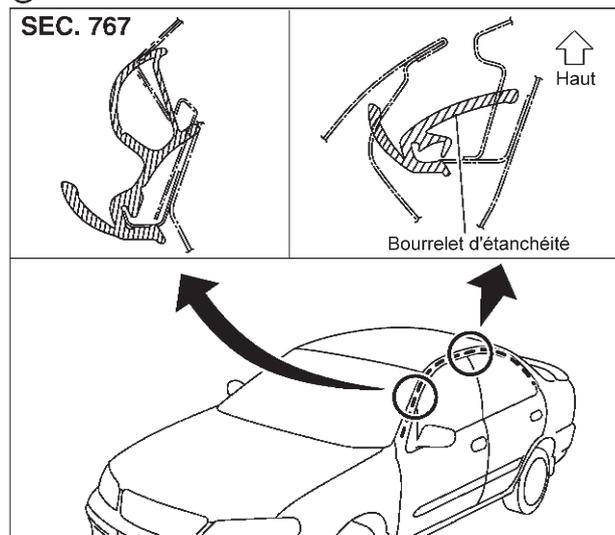
**⑥ Bourrelet de panneau de toit ouvrant**



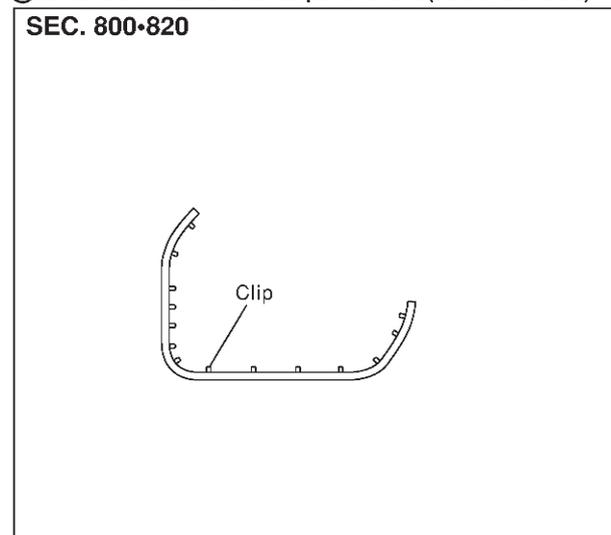
**⑨ Joint de séparation de porte avant**



**⑦ Bourrelet d'étanchéité**



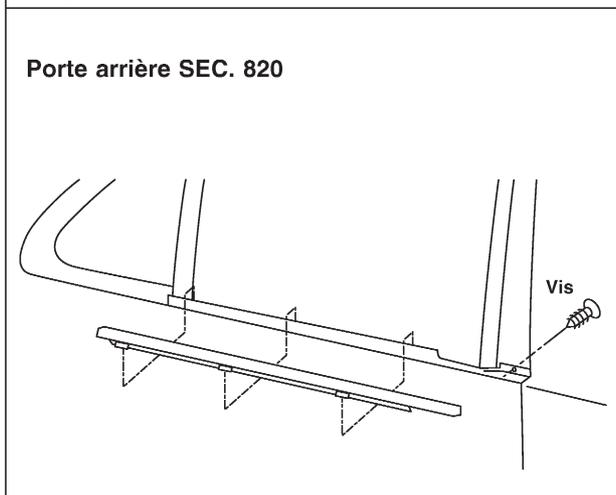
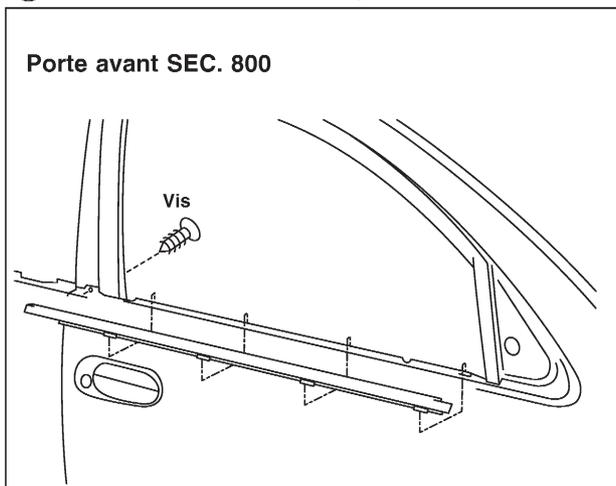
**⑩ Bourrelet d'étanchéité de porte avant (selon modèles)**



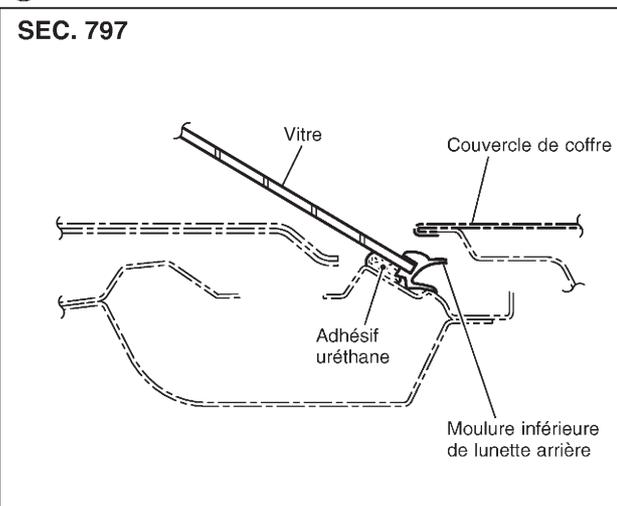
# EXTERIEUR

Dépose et repose (Suite)

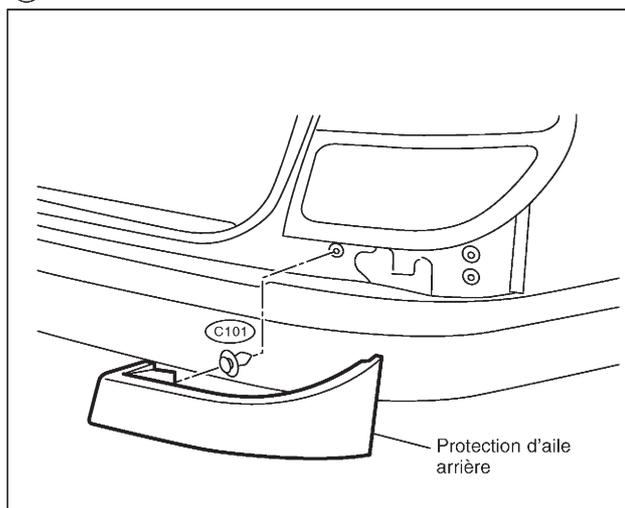
## ⑪ Moulure de l'extérieur de porte



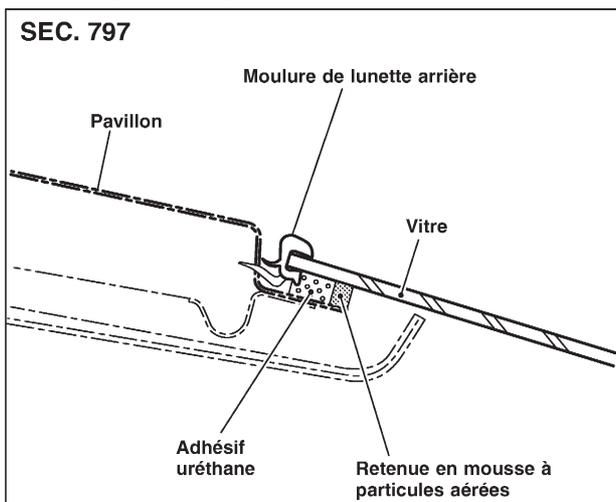
## ⑬ Moulure inférieure de lunette arrière



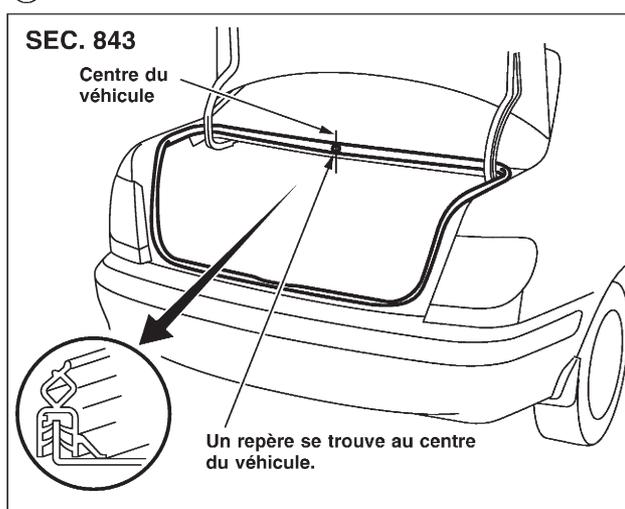
## ⑭ Protection d'aile arrière



## ⑫ Moulure supérieure et moulure latérale de lunette arrière

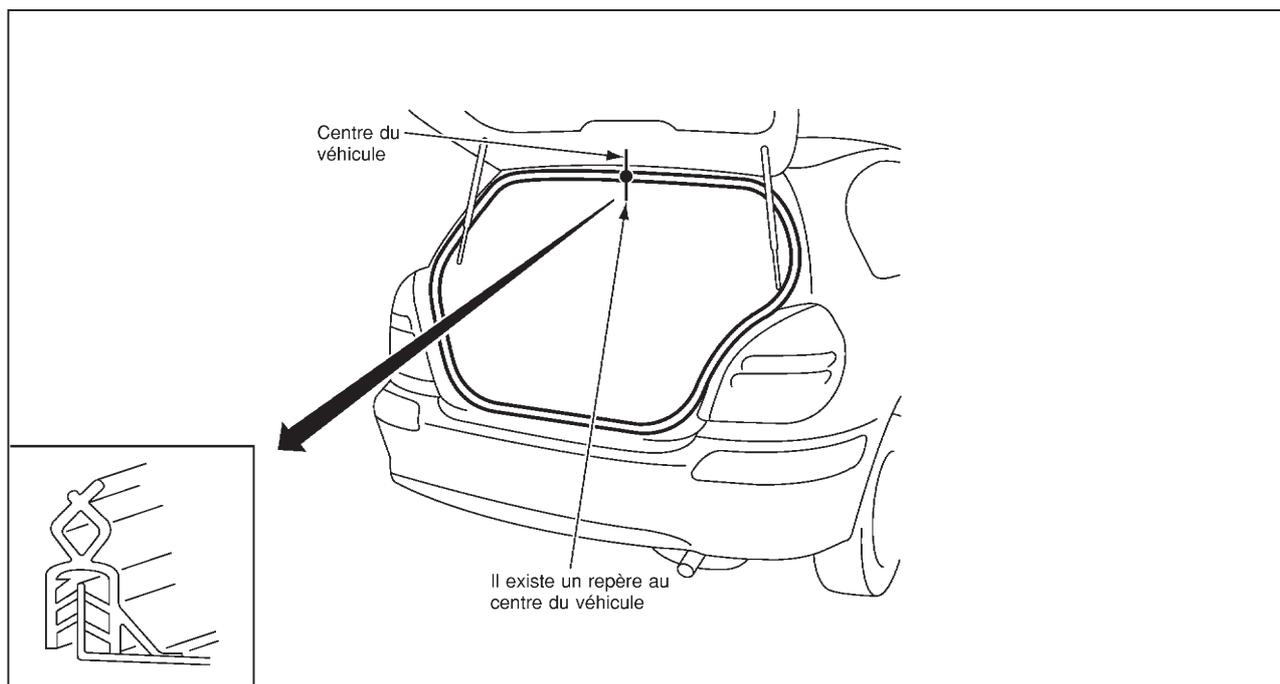


## ⑮ Joint d'étanchéité de couvercle de coffre



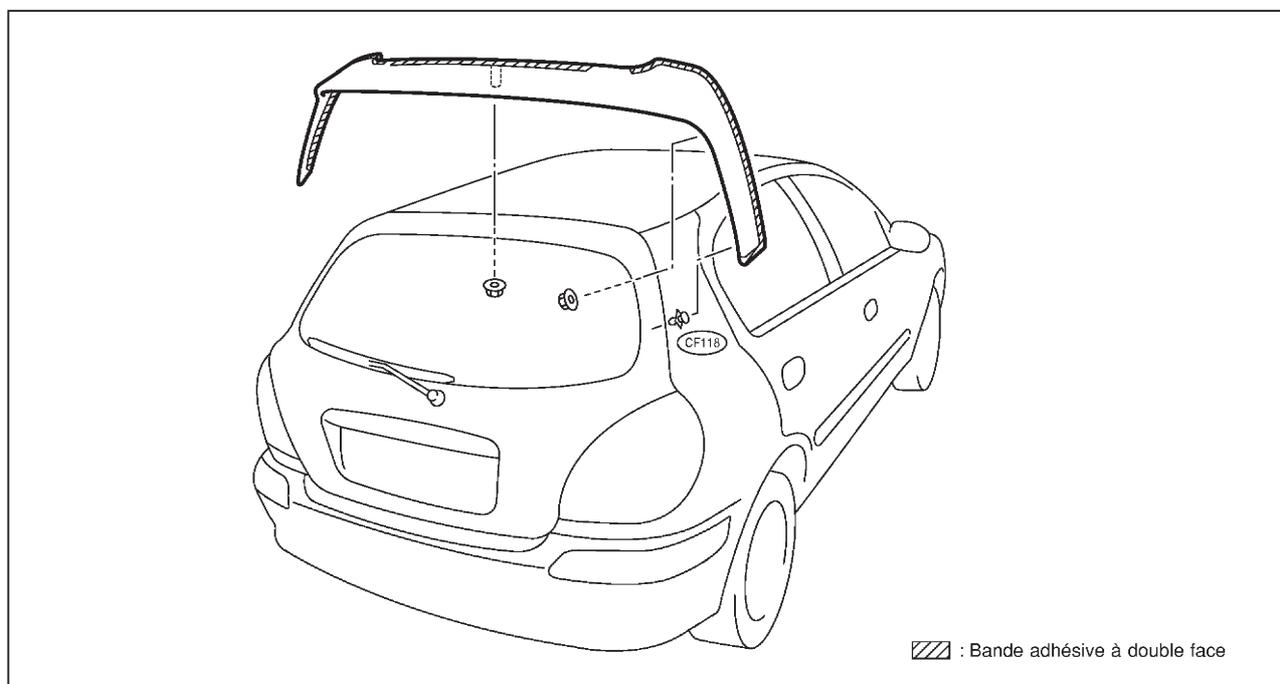
SBT997-A

## 15 Bourrelet de hayon



## 16 Becquet arrière

- Lors de la dépose, débrancher d'abord le connecteur du feu de stop surélevé situé à l'arrière du couvercle de coffre, puis déposer le becquet en faisant attention que le faisceau du feu de stop ne se coince pas.
- Lors de la repose, s'assurer qu'il n'y a pas d'espace ni d'ondulation aux extrémités du becquet.
- Avant de monter le spoiler, nettoyer la surface et enlever toute trace d'huile de la partie sur laquelle le becquet doit être monté.



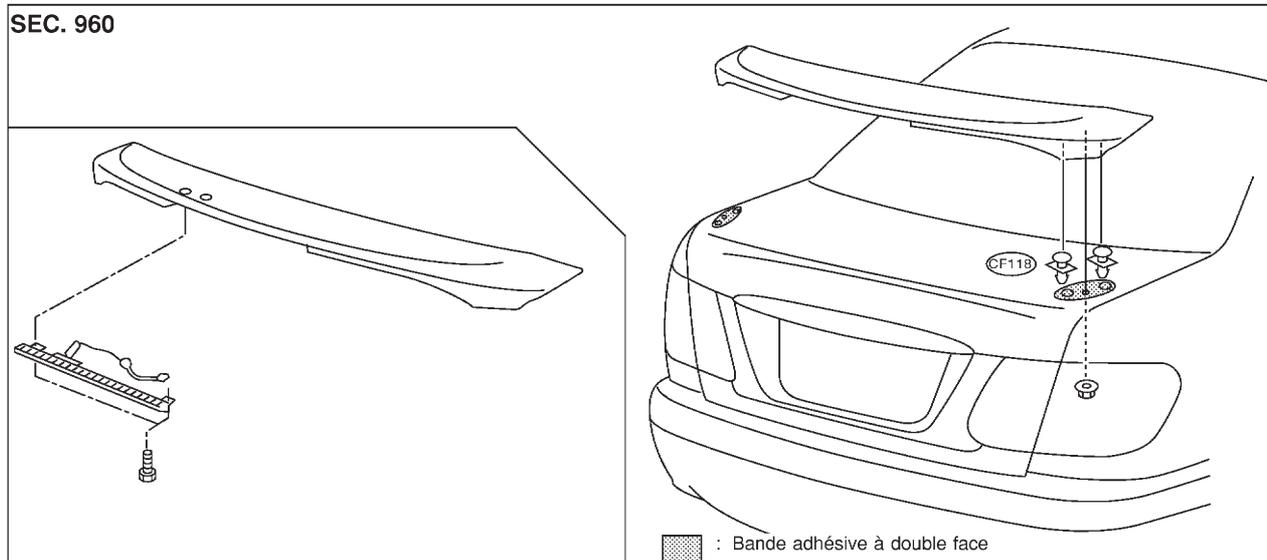
## EXTERIEUR

Dépose et repose (Suite)

### 16 Becquet arrière

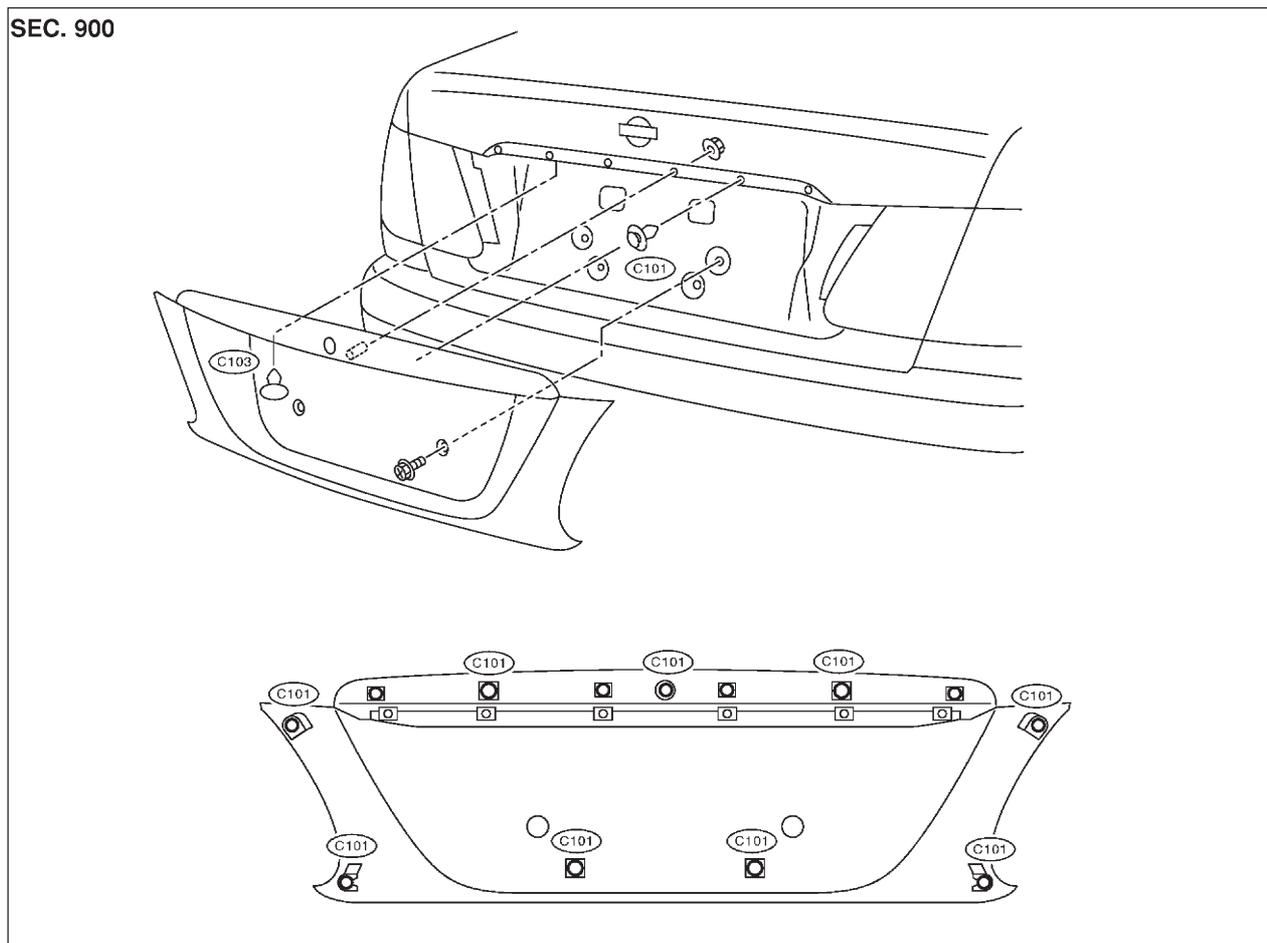
- Lors de la dépose, débrancher d'abord le connecteur du feu de stop surélevé situé à l'arrière du couvercle de coffre, puis déposer le becquet en faisant attention que le faisceau du feu de stop ne se coince pas.
- Lors de la repose, s'assurer qu'il n'y a pas d'espace ni d'ondulation aux extrémités du becquet.
- Avant de monter le becquet, nettoyer la surface et enlever toute trace d'huile de la partie sur laquelle le becquet doit être monté.

SEC. 960



### 17 Garniture de plaque d'immatriculation

SEC. 900

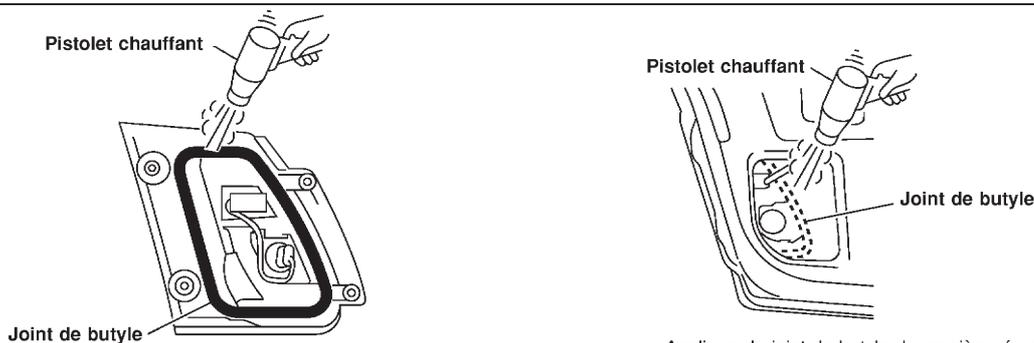
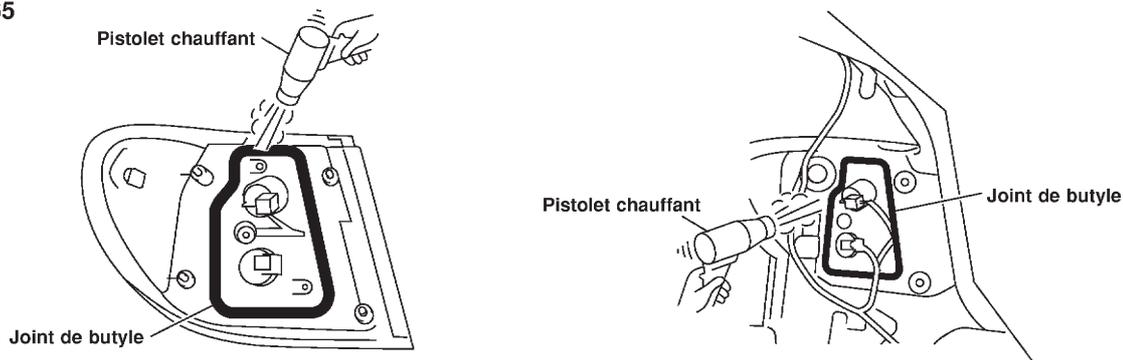


SBT998

## 18 Feu combiné arrière

- Les feux arrière combinés sont montés avec les écrous et le joint de butyle.

### SEC. 265

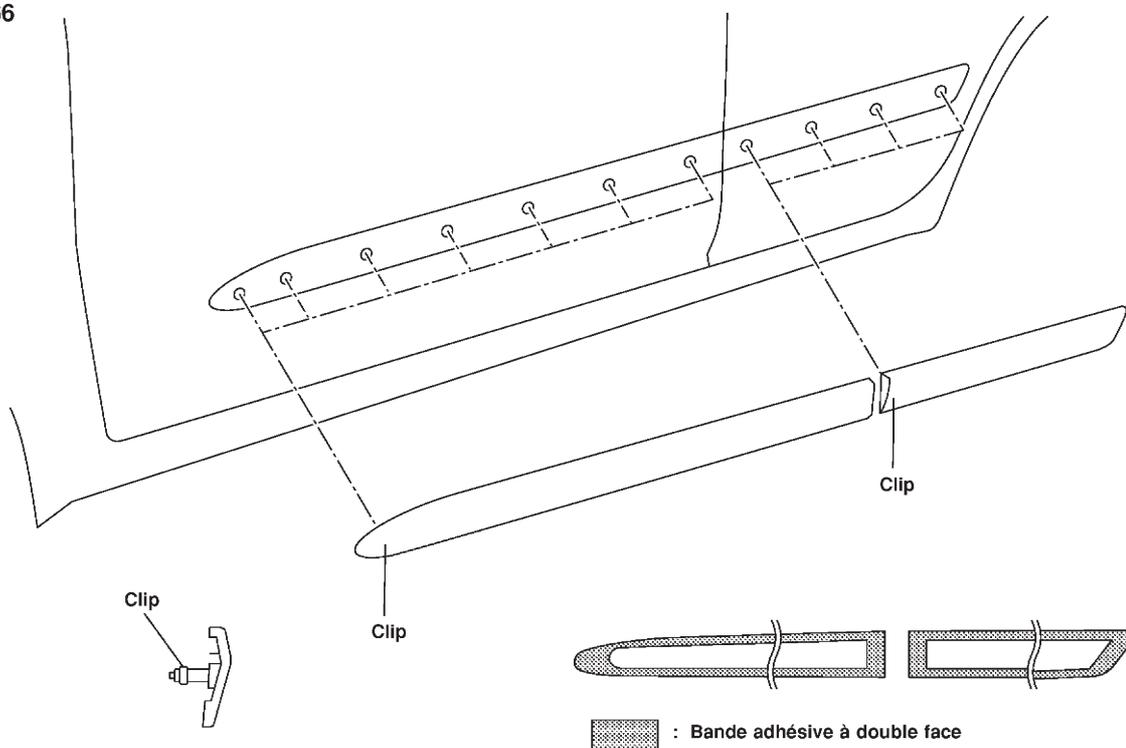


- Réchauffer la zone de l'ensemble d'éclairage à une température légèrement inférieure à 60°C.

- Appliquer le joint de butyle de manière régulière, car il a tendance à s'amenuiser dans les coins.
- Réchauffer la zone de l'ensemble d'éclairage à une température légèrement inférieure à 60°C.

## 19 Moulure de protection latérale

### SEC. 766

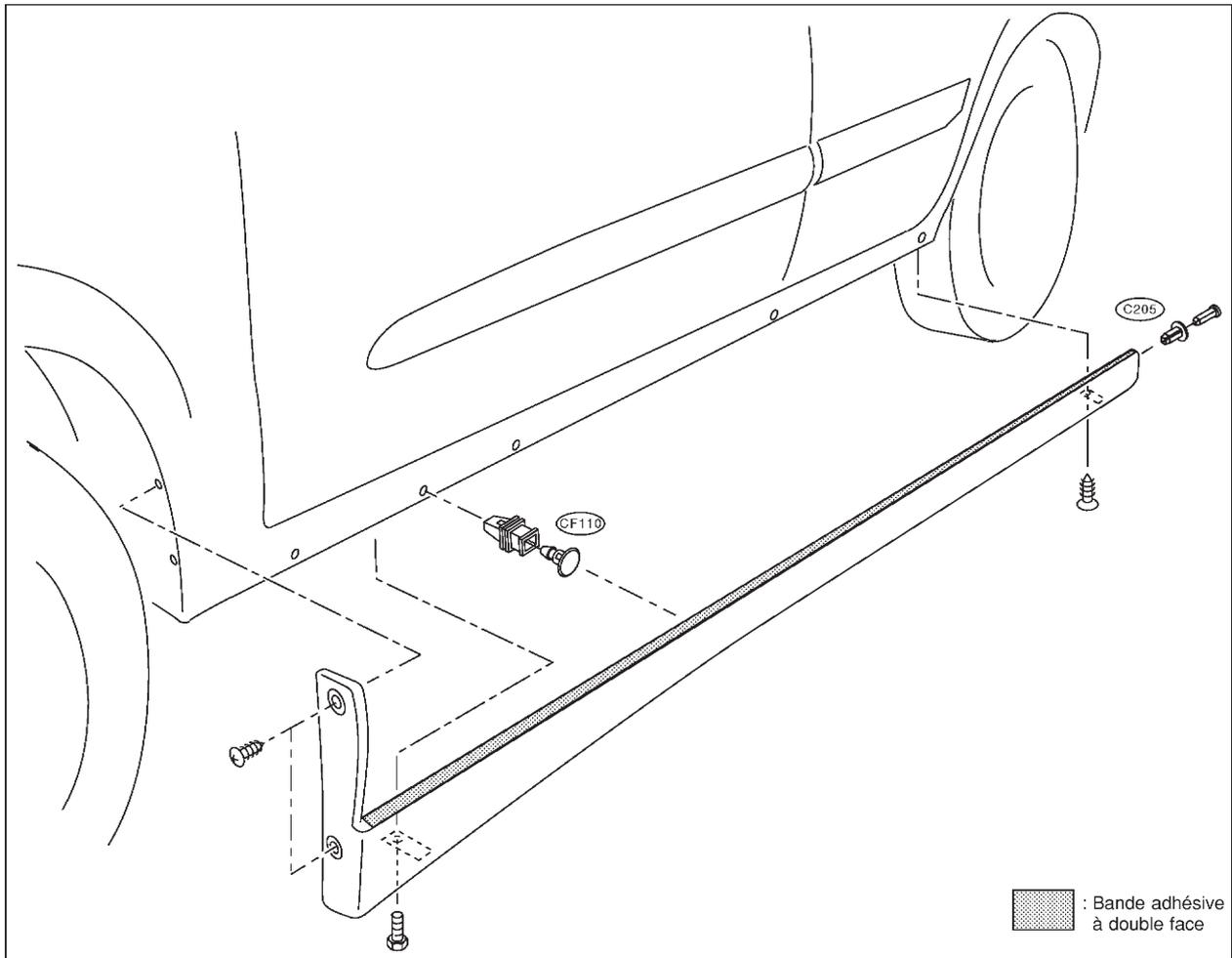


SBT999

## EXTERIEUR

Dépose et repose (Suite)

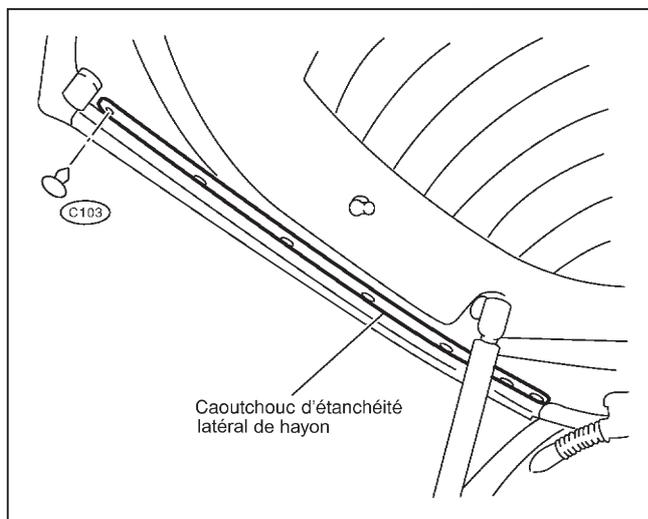
### 20 Garde-boue central



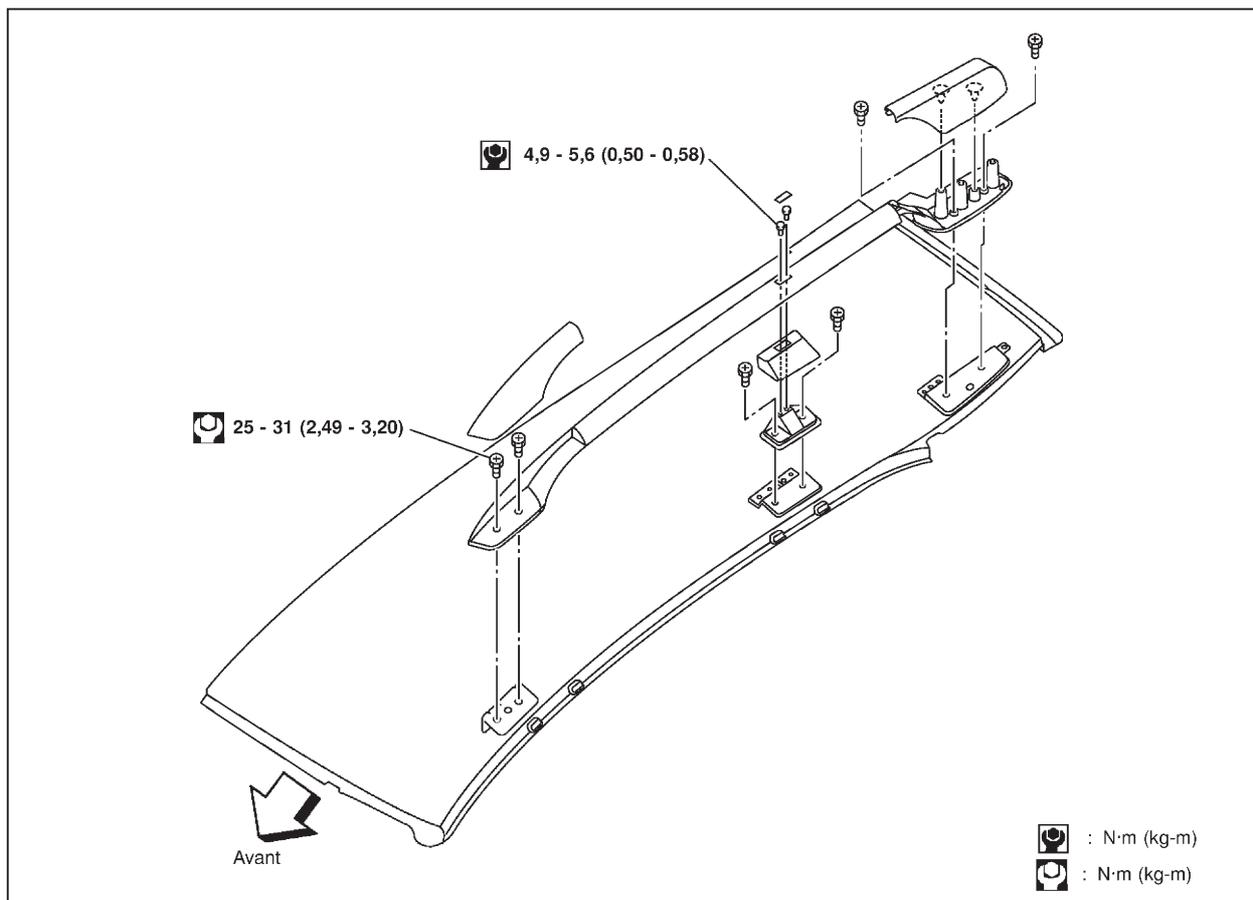
SBT059A

BT-62

## 21 Caoutchouc d'étanchéité latéral de hayon



## 22 Longeron de toit



## SIEGE AVANT (VIN < SJN\*\*AN16U0387148)

Dépose et repose

---

### Dépose et repose

NJB70018

- En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à EL-392, “Schéma de câblage — HEATED SEAT —”.

#### **PRECAUTION :**

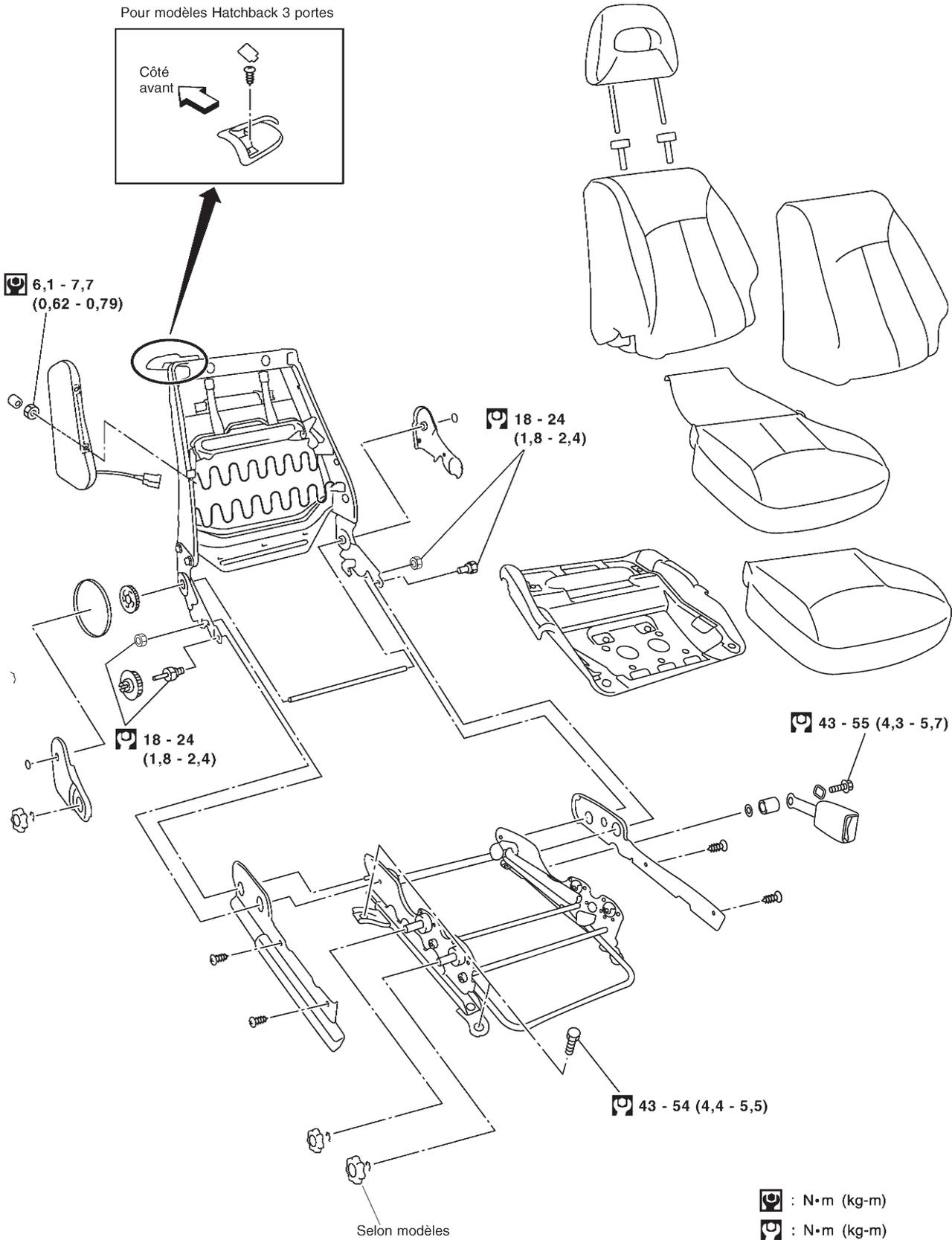
- Avant de déposer le siège avant, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas laisser tomber, renverser ou cogner le module d'airbag latéral installé dans le siège. Toujours le manipuler avec soin.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag latéral et le connecteur de faisceau du siège chauffant du dessous du siège avant de déposer le siège.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag latéral avant de déposer le dossier du siège. Se reporter à RS-38 et RS-39, “Module d'airbag latéral avant” pour de plus amples détails.

# SIEGE AVANT (VIN < SJN\*\*AN16U0387148)

Dépose et repose (Suite)

## SIEGE A REGLAGE MANUEL

NJBT0018S07



YBT139

BT-65

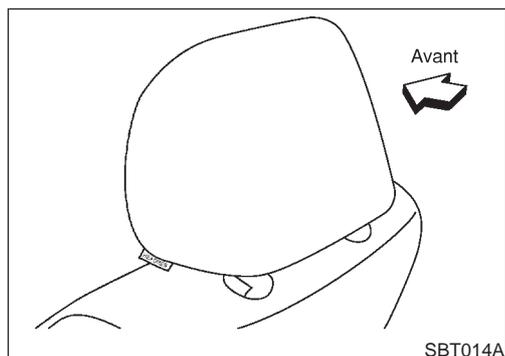
## SIÈGE AVANT (VIN < SJN\*\*AN16U0387148)

Siège chauffant

### Siège chauffant

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à EL-392, "HEATED SEAT" pour de plus amples détails.

NJBT0036

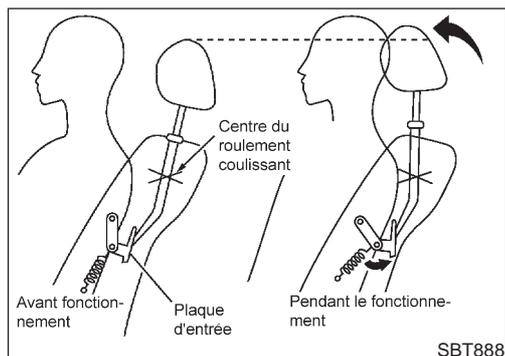


### Système d'appuie-tête actif

NJBT0032

Le système d'appuie-tête actif est conçu de telle manière que l'appuie-tête s'incline instantanément vers l'avant et vers le haut, en utilisant la force transmise au dossier de siège lors d'une collision provenant de l'extrémité arrière.

En conséquence, le cou du passager n'est pas trop étiré, ce qui réduit au maximum les risques de blessures au niveau de la nuque. Les sièges équipés du système d'appuie-tête actif sont munis d'étiquettes comme indiqué sur les illustrations de gauche.



### PRESENTATION GENERALE DU FONCTIONNEMENT

NJBT0032S01

Lorsque le dossier du siège est soumis à une forte pression, lors d'une collision au niveau de l'extrémité arrière, la plaque d'encaissement se déplace avec le centre rotatif du raccord, comme un pivot. L'appuie-tête va alors s'incliner vers l'avant et vers le haut, avec le centre du rouleau de glissement, comme un pivot.

Lorsque la pression sur le dossier du siège est éliminée, la tension de ressort permet le retour de l'appuie-tête à sa position originale.

### Dépose et repose

NJB70039

- En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à EL-392, “Schéma de câblage — HEATED SEAT —”.

#### **PRECAUTION :**

- Avant de déposer le siège avant, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas laisser tomber, renverser ou cogner le module d'airbag latéral installé dans le siège. Toujours le manipuler avec soin.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag latéral et le connecteur de faisceau du siège chauffant du dessous du siège avant de déposer le siège.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag latéral avant de déposer le dossier du siège. Se reporter à RS-38 et RS-39, “Module d'airbag latéral avant” pour de plus amples détails.

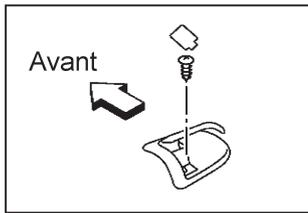
# SIEGE AVANT (VIN > SJN\*\*AN16U0387148)

Dépose et repose (Suite)

## SIEGE A REGLAGE MANUEL

NJBT0039S01

Pour modèle Hatchback 3 portes



 6,1 - 7,7  
(0,62 - 0,79)

 18 - 24  
(1,8 - 2,4)

 18 - 24  
(1,8 - 2,4)

 43 - 55  
(4,3 - 5,7)

 30 - 40 (3,1 - 4,1)

Selon modèles

 : N•m (kg-m)

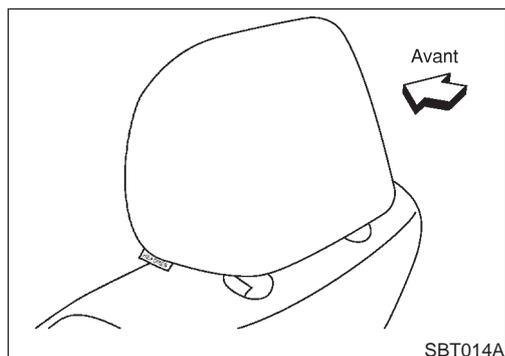
 : N•m (kg-m)

YBT159

**Siège chauffant**

★Pour le schéma de câblage, se reporter à EL-392, "HEATED SEAT" pour de plus amples détails.

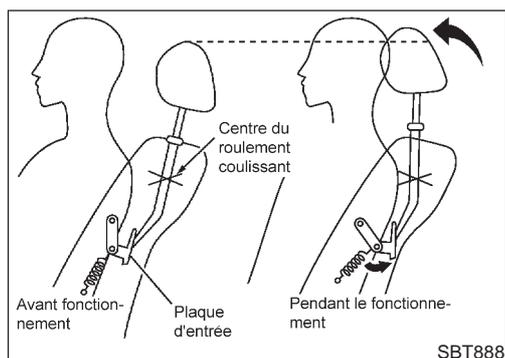
NJBT0040

**Système d'appuie-tête actif**

NJBT0041

Le système d'appuie-tête actif est conçu de telle manière que l'appuie-tête s'incline instantanément vers l'avant et vers le haut, en utilisant la force transmise au dossier de siège lors d'une collision provenant de l'extrémité arrière.

En conséquence, le cou du passager n'est pas trop étiré, ce qui réduit au maximum les risques de blessures au niveau de la nuque. Les sièges équipés du système d'appuie-tête actif sont munis d'étiquettes comme indiqué sur les illustrations de gauche.

**PRESENTATION GENERALE DU FONCTIONNEMENT**

NJBT0041S01

Lorsque le dossier du siège est soumis à une forte pression, lors d'une collision au niveau de l'extrémité arrière, la plaque d'encaissement se déplace avec le centre rotatif du raccord, comme un pivot. L'appuie-tête va alors s'incliner vers l'avant et vers le haut, avec le centre du rouleau de glissement, comme un pivot.

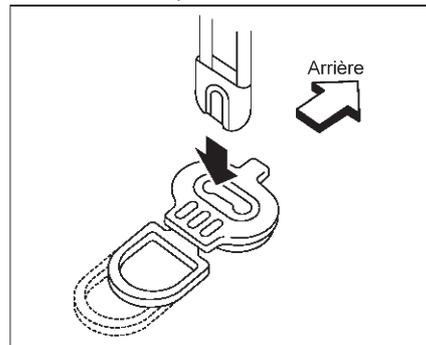
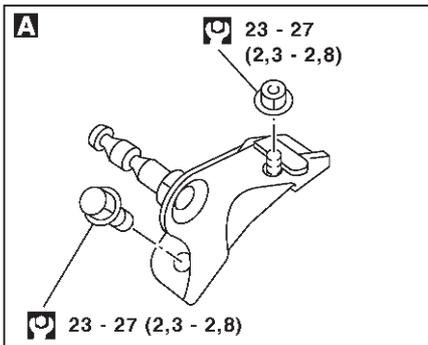
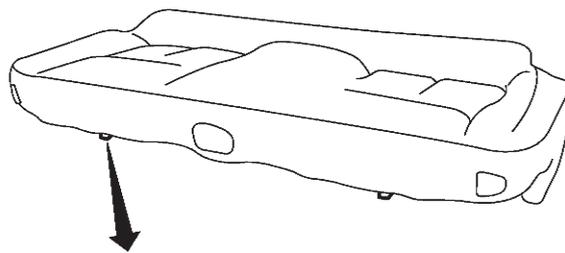
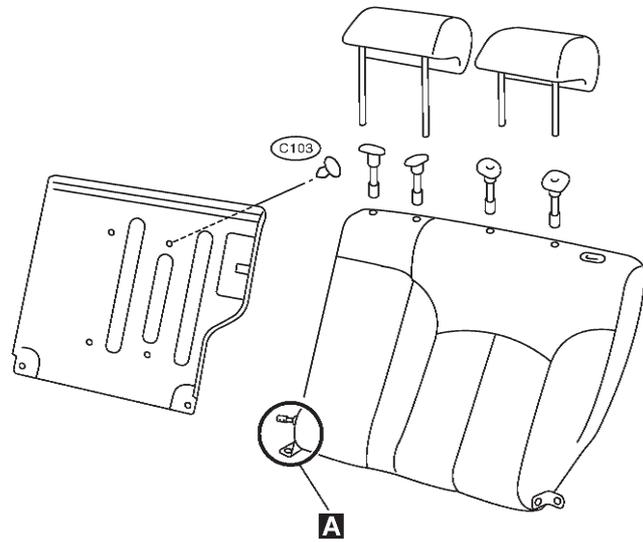
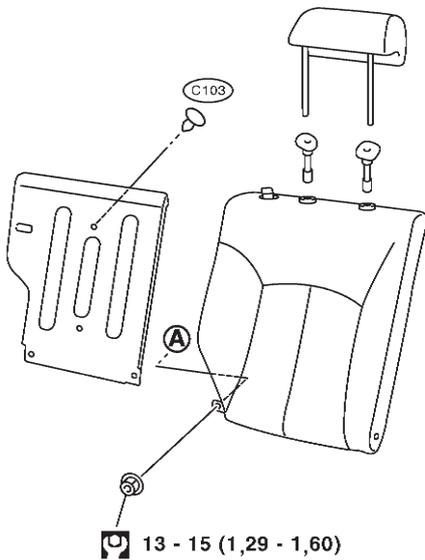
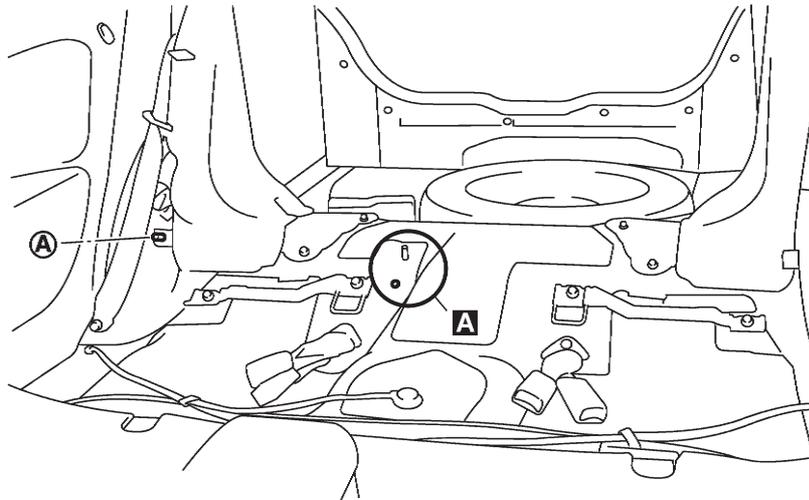
Lorsque la force venant de l'arrière sur le dossier de siège est éliminée, la tension de ressort permet à l'appuie-tête de retrouver sa position originale.

# SIEGE ARRIERE (VIN < S JN\*\*AN16U0387148)

Dépose et repose

## Dépose et repose

NJBT0019



 : N•m (kg•m)

NBT204

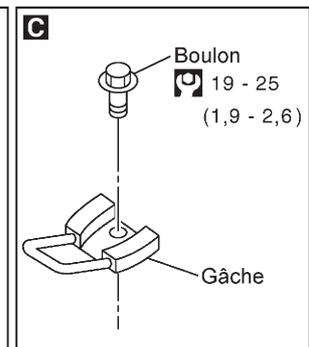
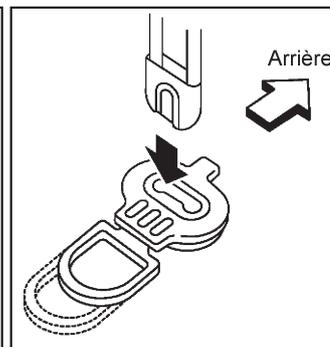
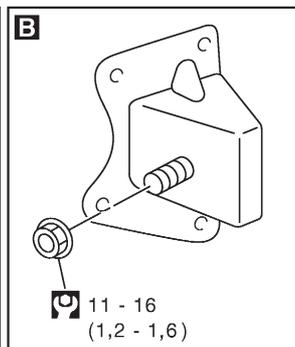
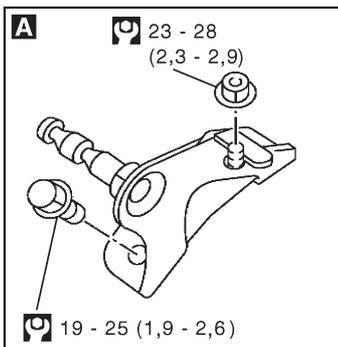
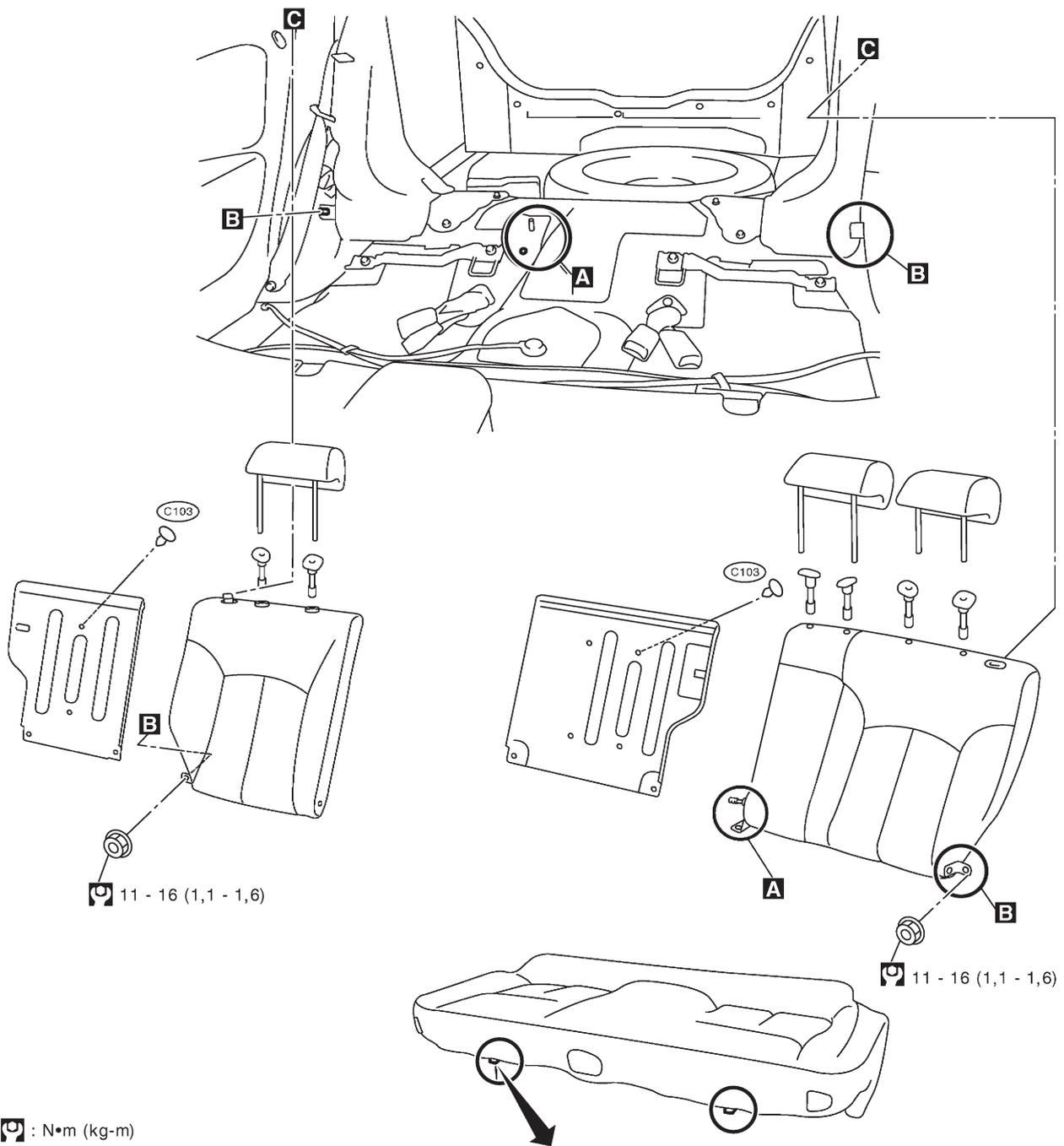
BT-70

# SIEGE ARRIERE (VIN > SJN\*\*AN16U0387148)

Dépose et repose

## Dépose et repose

NJBT0042



YBT162

## TOIT OUVRANT (VIN < SJN\*\*AN16U0426643)

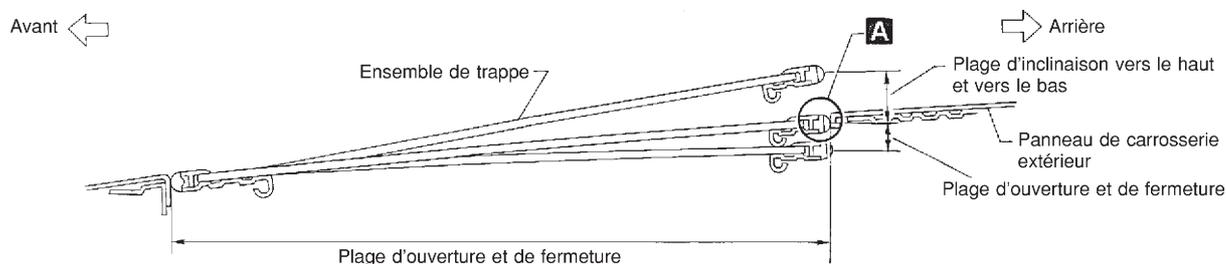
Réglage

### Réglage

NJBT0020

Reposer le moteur et l'ensemble de contact de fin de course, et l'ensemble de rail de toit ouvrant, de la manière suivante

1. Faire en sorte que les ensembles de timonerie et de câbles aient la même longueur des deux côtés de l'ouverture de toit ouvrant.
2. Brancher le connecteur de toit ouvrant à la commande de toit ouvrant et à la borne positive (+) de l'alimentation électrique.
3. Fermer complètement le couvercle **A** en actionnant la commande OUVERT et INCLINAISON.
4. Monter la partie extérieure du couvercle sur la surface du toit, sur le panneau externe de carrosserie.
5. Déposer le moteur, et appuyer sur la commande OUVERT jusqu'à ce que l'engrenage à pignons du moteur atteigne la fin de son périmètre de rotation.
6. Reposer le moteur
7. Vérifier que la couronne dentée du moteur et les câbles sont correctement installés.
8. Appuyer sur INCLINAISON VERS LE HAUT afin de vérifier si le couvercle s'incline correctement.
9. Vérifier que l'ensemble de panneau de toit ouvrant fonctionne normalement (inclinaison vers le haut, inclinaison vers le bas, ouverture et fermeture).



SBF920F

### Dépose

NJBT0021

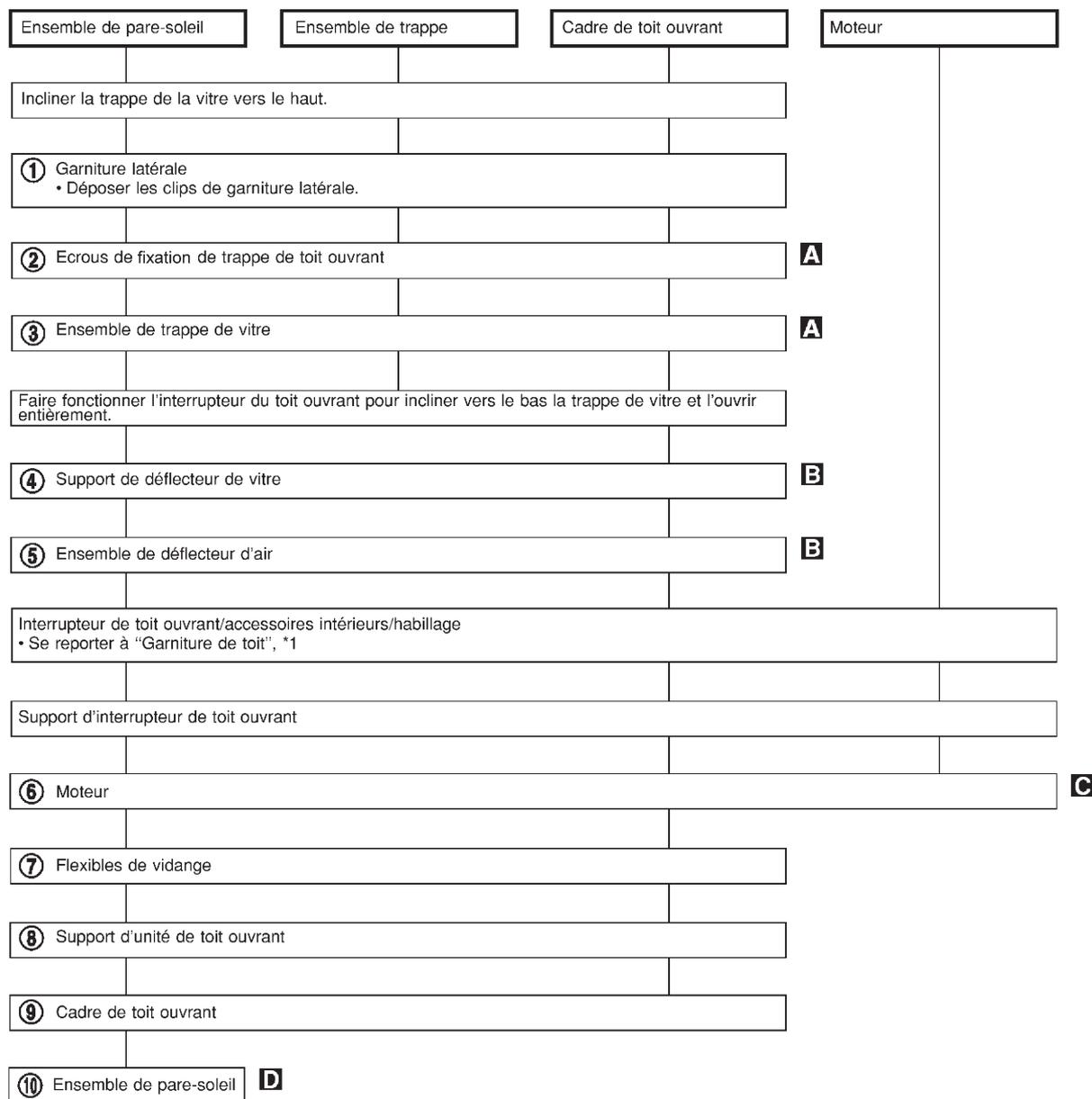
- Après chaque réglage, vérifier le fonctionnement du toit ouvrant et l'alignement du panneau.
- Manipuler la plaque de garniture et la trappe de vitre avec soin, sans les endommager.
- Marquer chaque pièce d'un repère avant la dépose, afin de faciliter la repose.

#### **PRECAUTION :**

**Toujours se faire aider par un assistant.**

# TOIT OUVRANT (VIN < SJN\*\*AN16U0426643)

Dépose (Suite)



★ Pour le schéma de câblage, se reporter à (\*2) TOIT OUVRANT ELECTRIQUE pour plus de détails.

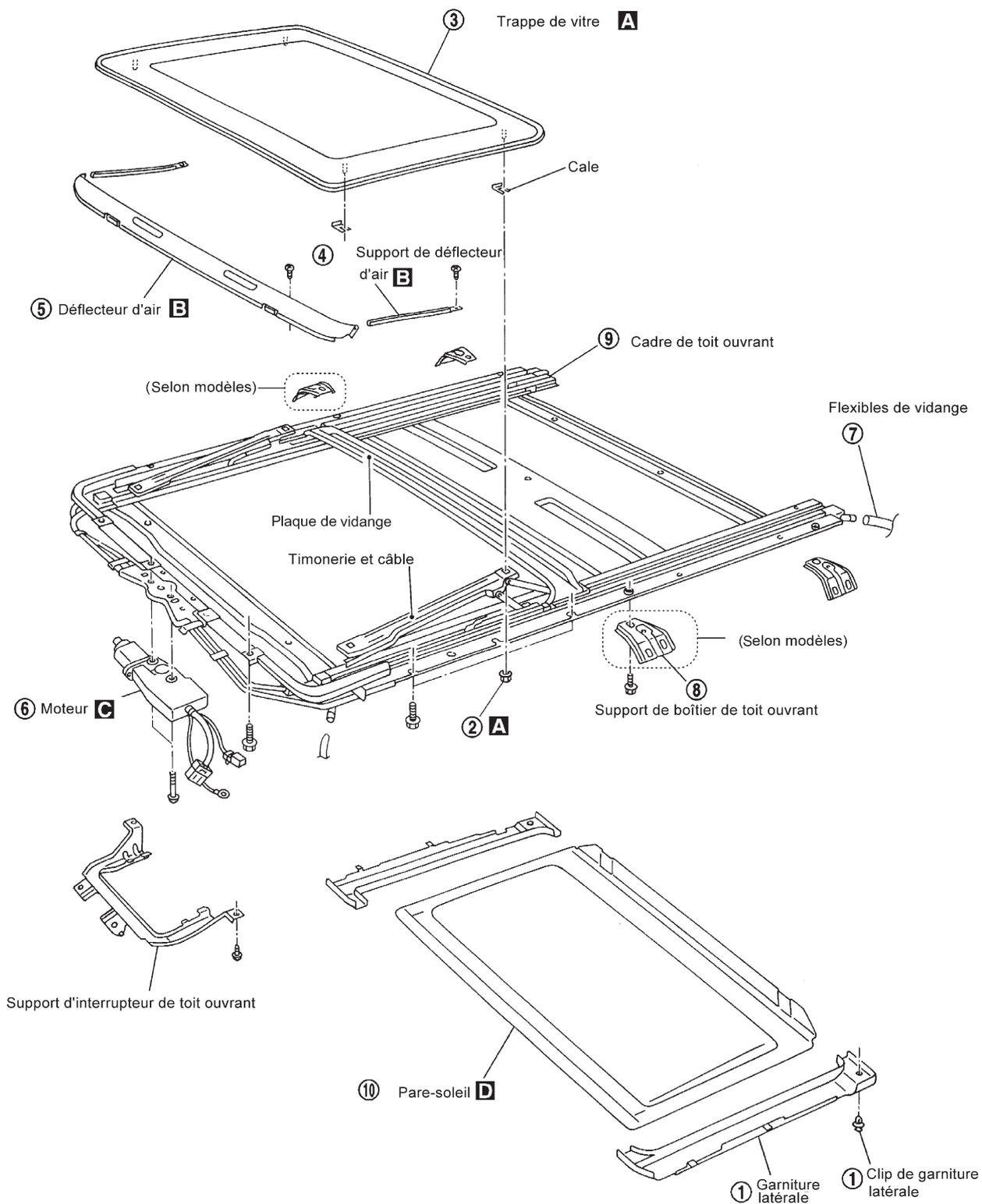
SBT838

\*1 BT-51

\*2 EL-396

# TOIT OUVRANT (VIN < SJN\*\*AN16U0426643)

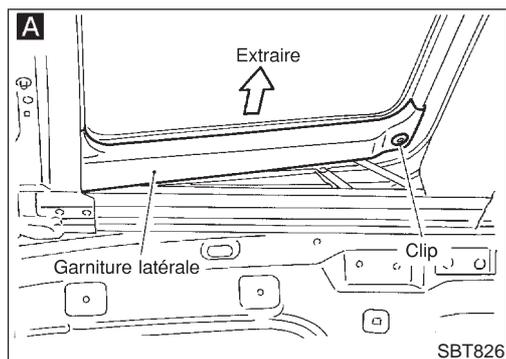
Dépose (Suite)



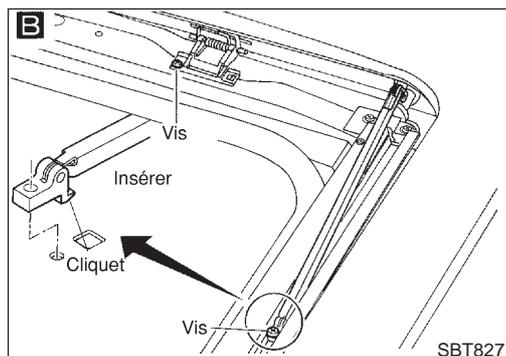
NBT193

## TOIT OUVRANT (VIN < SJN\*\*AN16U0426643)

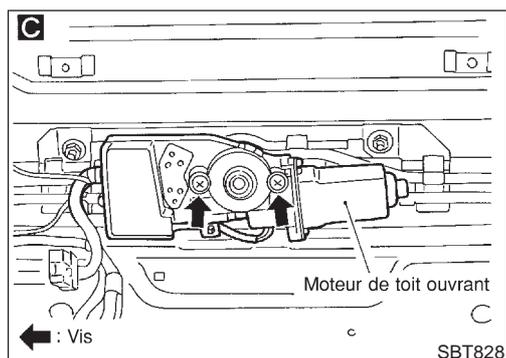
Dépose (Suite)



**A** Enregistrer le nombre de cales situées entre l'ensemble de panneau de verre et l'ensemble de timonerie et de câbles. Déposer les écrous de fixation et l'ensemble de panneau de verre.

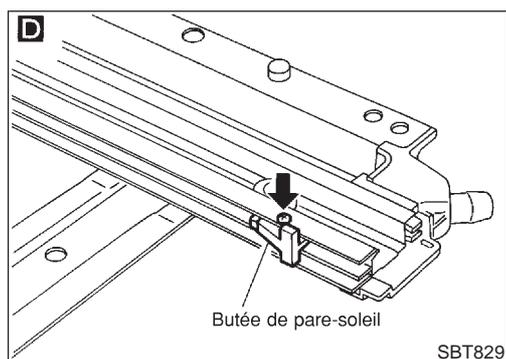


**B** Déposer les vis du côté gauche et du côté droit de chaque support de déflecteur d'air. Extraire les cliquets par les orifices du rail, puis déposer les côtés gauche et droit du support de déflecteur d'air. Déposer les vis de l'extrémité avant de l'ensemble de toit ouvrant. Extraire les cliquets par les orifices du cadre, puis déposer le déflecteur d'air de l'ensemble de cadre.



### **C** PRECAUTION :

- Avant la dépose du moteur de toit ouvrant, s'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé.
- Après la dépose du moteur de toit ouvrant, ne jamais essayer de tourner le moteur de toit ouvrant en tant qu'unité séparée.



**D** Déposer les butées de pare-soleil (2 éléments) de l'extrémité arrière de l'ensemble d'encadrement de toit ouvrant. Déposer le pare-soleil de l'extrémité arrière de l'ensemble d'encadrement de toit ouvrant.

# TOIT OUVRANT (VIN < S JN\*\* AN16U0426643)

Diagnostics des défauts

## Diagnostics des défauts

=NJB T0022

### TABLEAU DE DIAGNOSTIC

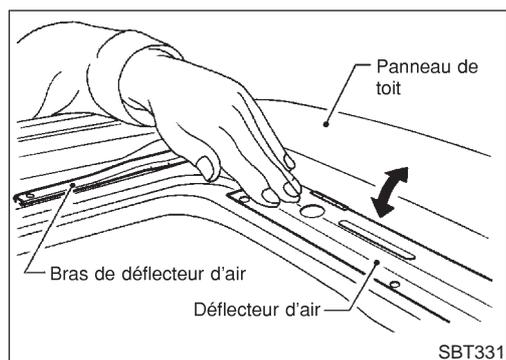
NJB T0022S01

#### REMARQUE :

Pour procéder au diagnostic des problèmes électriques, se reporter à "TOIT OUVRANT ELECTRIQUE" dans la section EL.

	Page de référence	Vérifier les éléments (composants)				
		Défecteur d'air	Réglage	Flexibles de vidange	Joint	Timonerie et câbles
		BT-76	BT-77	BT-78	BT-78	BT-79
Symptôme	Bruit de vent excessif	1	2		3	
	Fuites d'eau		1	2	3	
	Cliquetis au niveau du toit ouvrant		1	4	2	3
	Bruit de fonctionnement excessif		1		2	3

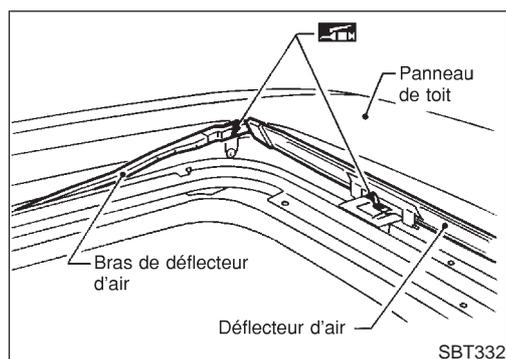
Les numéros de ce tableau donnent l'ordre dans lequel les vérifications doivent être effectuées.



#### DEFLECTEUR D'AIR

NJB T0022S02

1. Ouvrir le couvercle
2. Vérifier visuellement si l'installation est correcte.
3. Vérifier qu'une quantité suffisante de vaseline a été appliquée sur les points de connexion du déflecteur d'air; en remettre si nécessaire.

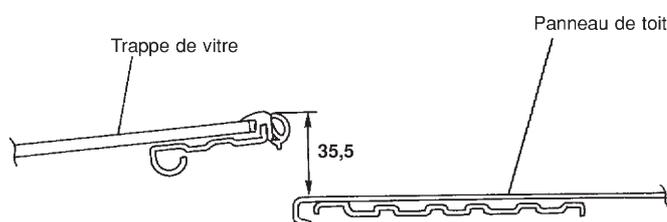
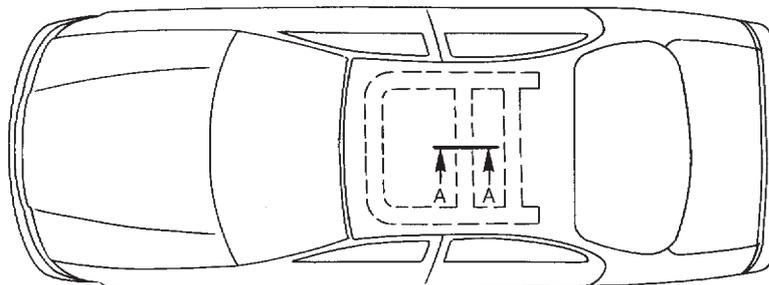


4. Vérifier manuellement que le déflecteur d'air s'abaisse correctement. Si ce n'est pas le cas, le déposer et en vérifier l'état visuellement. (Se reporter aux procédures de dépose, BT-72.) Si le déflecteur d'air est endommagé, le remplacer par un neuf. Si le déflecteur d'air n'est pas endommagé, le reposer correctement.

## REGLAGE

NJBT0022S03

SEC. 736



A - A (Lorsque le toit ouvrant est incliné vers le haut)

Unité : mm

SBT004A

Si une quelconque différence de hauteur entre le panneau de verre et le toit est détectée, vérifier le montage du panneau de verre et le régler comme suit :

### Réglage de la différence de hauteur

NJBT0022S0302

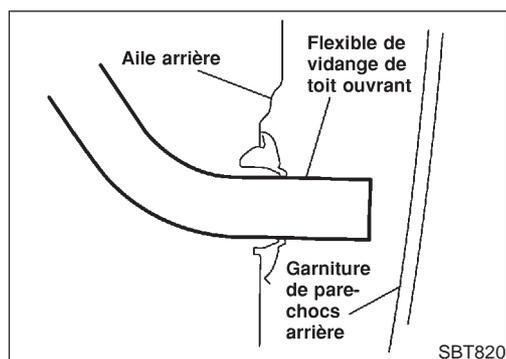
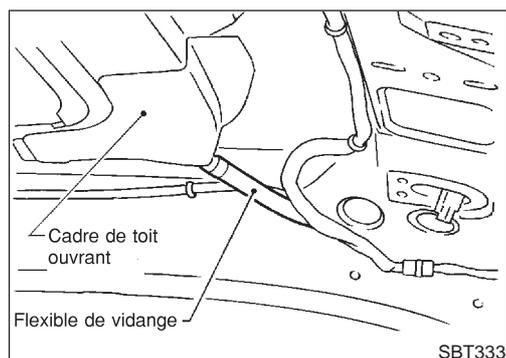
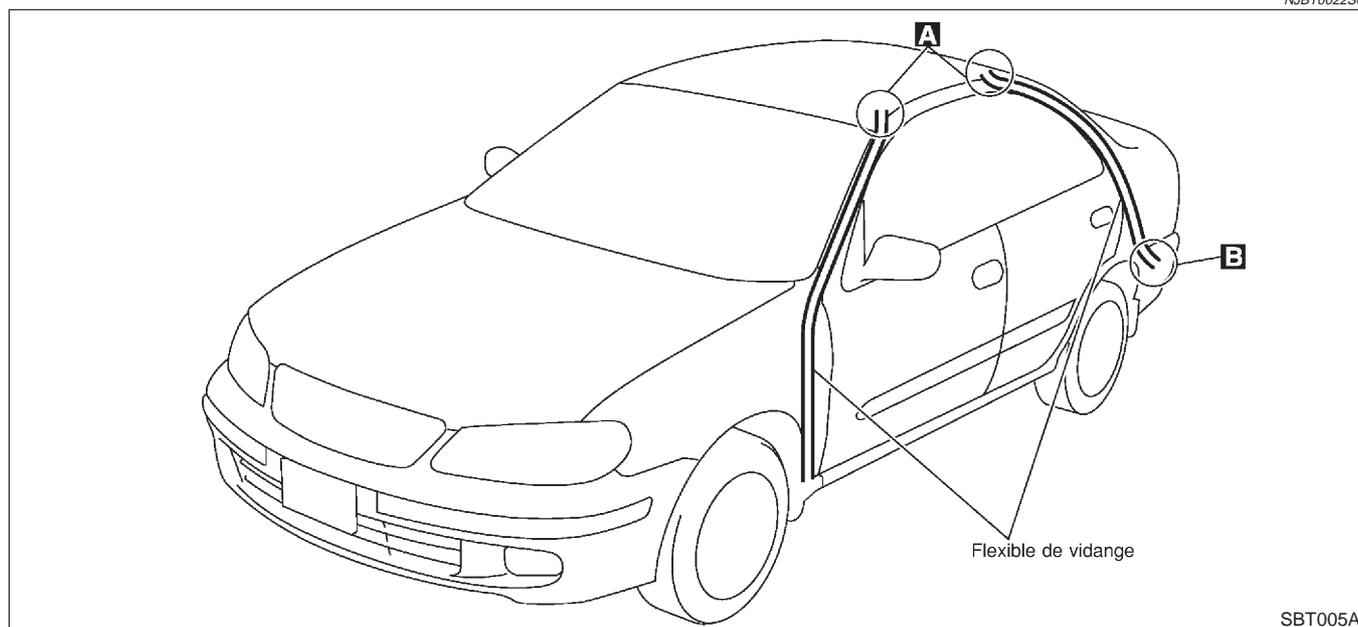
1. Incliner le panneau de verre vers le haut et vers le bas.
2. Vérifier la différence de hauteur entre le panneau de toit et le panneau de verre, afin de voir si elle est comme "A-A", comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.
3. Si nécessaire, le régler en utilisant l'une des procédures suivantes.
  - Régler en ajoutant ou en retirant une (des) cale(s) de réglage entre le panneau de verre et l'ensemble de timonerie.
  - Si le panneau de verre dépasse au-dessus du panneau de toit, ajouter une (des) cale(s) ou une (des) rondelle(s) plate(s) sur le support de fixation du toit ouvrant, ou au niveau des emplacements des boulons filetés, afin de régler l'installation du toit ouvrant selon les besoins.

## TOIT OUVRANT (VIN < S JN\*\*AN16U0426643)

Diagnostics des défauts (Suite)

### FLEXIBLES DE VIDANGE

NJBT0022S04



1. Déposer la garniture de plafond pour accéder aux branchements des flexibles de vidange. (se reporter à "GARNITURE DE TOIT", BT-51, pour de plus amples détails.)
2. Vérifier visuellement si les branchements sont corrects, et s'ils ne sont pas endommagés ou détériorés. **A** (L'illustration ne montre que le côté avant.)

3. En cas de fuite au niveau du compartiment à bagages, déposer la garniture latérale du compartiment à bagages et vérifier la zone de branchements. Vérifier si les branchements sont corrects, s'ils ne sont pas endommagés ou s'ils n'ont pas été arrachés. **B**
  4. Déposer les flexibles de vidange et vérifier visuellement s'il n'y a pas de dommages, de fissures ou de détérioration.
  5. Verser de l'eau dans les flexibles de vidange et identifier la partie endommagée.
- Si des parties endommagées sont détectées au fil des étapes, remplacer les parties endommagées.

### JOINT

NJBT0022S05

- En cas de fuite autour du panneau de verre, fermer le panneau de verre et verser de l'eau sur le panneau de verre afin d'identifier la partie endommagée ou à l'origine de la fuite.
1. Déposer l'ensemble de trappe de verre. (se reporter aux procédures de dépose, BT-72, pour de plus amples détails.)
  2. Vérifier visuellement si le joint d'étanchéité est correctement installé. S'il existe un espace entre le panneau de verre et le joint d'étanchéité, vérifier que la quantité de joint de butyle soit suffisante. Déposer le joint d'étanchéité et appliquer du joint de butyle si nécessaire.

## TOIT OUVRANT (VIN < S JN\*\*AN16U0426643)

*Diagnostics des défauts (Suite)*

Se reporter à “EXTERIEUR”, BT-55, pour de plus amples détails.

3. Vérifier visuellement si le joint d'étanchéité est endommagé, détérioré ou aplati.
  - Si un quelconque défaut est détecté, remplacer le joint d'étanchéité.

### **PRECAUTION :**

**Ne pas déposer le joint d'étanchéité sauf pour le remplacer ou ajouter du joint de butyle.**

### **TIMONERIE ET CABLES**

NJB70022S06

#### **REMARQUE :**

Avant de procéder au remplacement d'une pièce suspecte, toujours s'assurer qu'elle est bien la source du bruit inhabituel.

1. Inspecter la timonerie afin de vérifier la présence éventuelle d'un dépôt provenant de l'enduit. Vérifier également si la timonerie n'est pas la source du bruit. Si tel est le cas, la remplacer.
2. Vérifier visuellement si la quantité de vaseline appliquée sur le câble et la rainure de rampe est suffisante. Si ce n'est pas le cas, ajouter de la vaseline en quantité nécessaire.
3. Vérifier que le câble n'est ni endommagé ni détérioré. Si un quelconque défaut est détecté, déposer le guide arrière (se reporter aux procédures de dépose, BT-72, pour de plus amples détails), puis remplacer le câble.

## TOIT OUVRANT (VIN > SJN\*\*AN16U0426643)

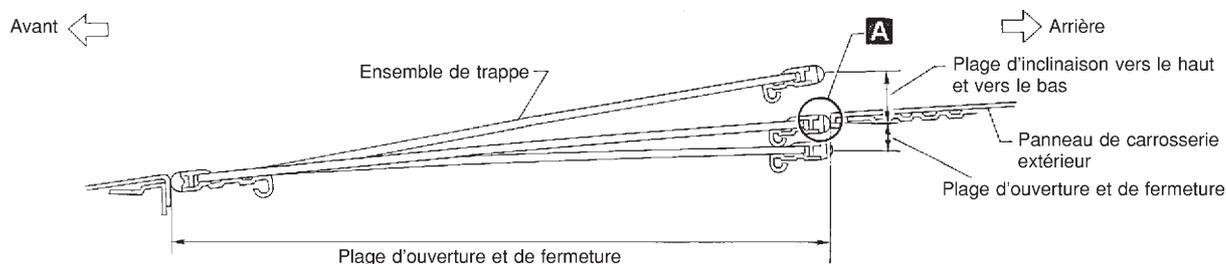
Réglage

### Réglage

NJBT0043

Reposer le moteur et l'ensemble de contact de fin de course, et l'ensemble de rail de toit ouvrant, de la manière suivante :

1. Faire en sorte que les ensembles de timonerie et de câbles aient la même longueur des deux côtés de l'ouverture de toit ouvrant.
2. Brancher le connecteur de toit ouvrant à la commande de toit ouvrant et à la borne positive (+) de l'alimentation électrique.
3. Fermer complètement le couvercle **A** en actionnant la commande OUVERT et INCLINAISON.
4. Monter la partie extérieure du couvercle sur la surface du toit, sur le panneau externe de carrosserie.
5. Déposer le moteur, et appuyer sur la commande OUVERT jusqu'à ce que l'engrenage à pignons du moteur atteigne la fin de son périmètre de rotation.
6. Reposer le moteur
7. Vérifier que la couronne dentée du moteur et les câbles sont correctement installés.
8. Appuyer sur INCLINAISON VERS LE HAUT afin de vérifier si le couvercle s'incline correctement.
9. Vérifier que l'ensemble de panneau de toit ouvrant fonctionne normalement (inclinaison vers le haut, inclinaison vers le bas, ouverture et fermeture).



SBF920F

### Dépose

NJBT0044

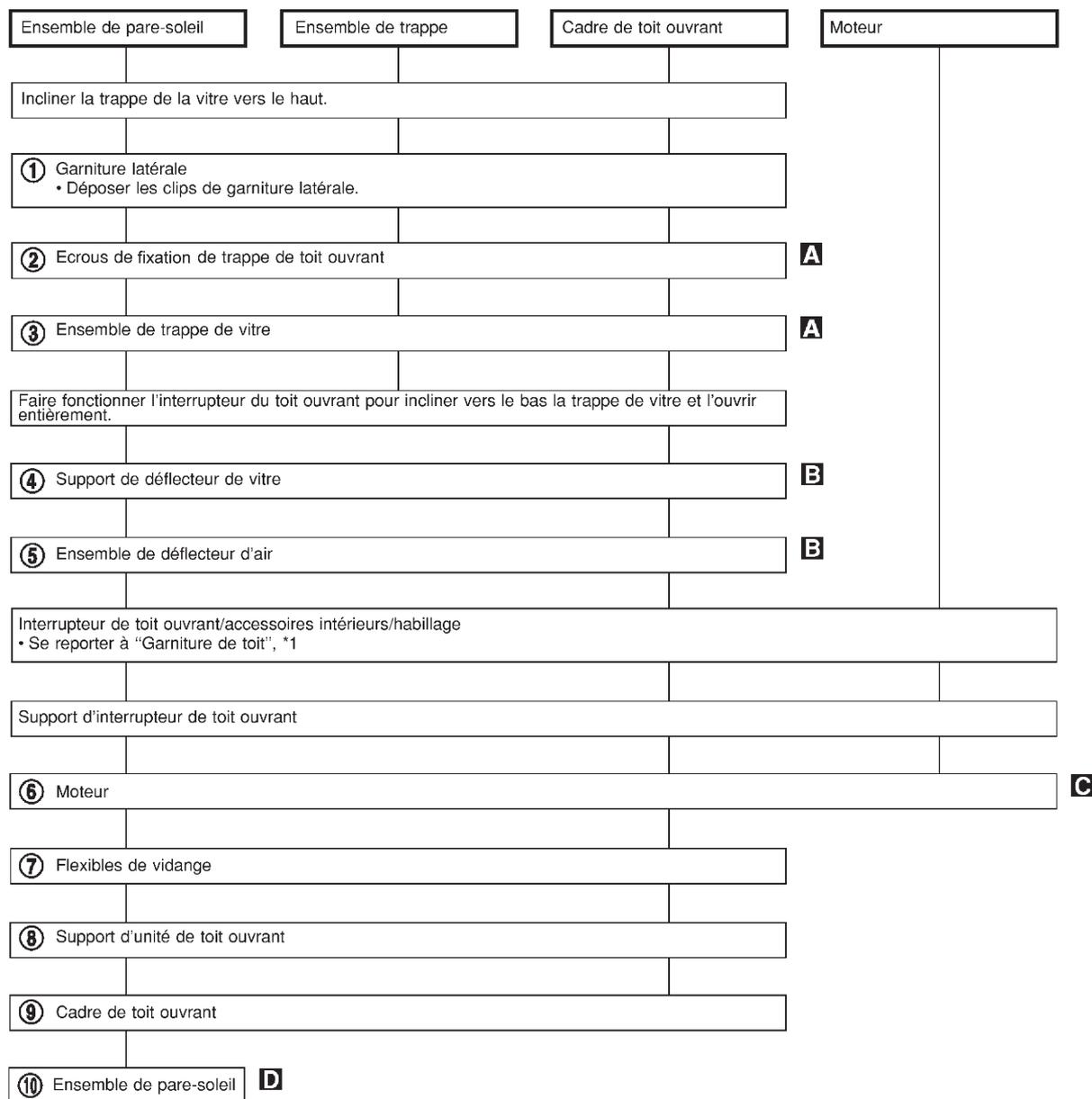
- Après chaque réglage, vérifier le fonctionnement du toit ouvrant et l'alignement du panneau.
- Manipuler la plaque de garniture et la trappe de vitre avec soin, sans les endommager.
- Marquer chaque pièce d'un repère avant la dépose, afin de faciliter la repose.

#### **PRECAUTION :**

**Toujours se faire aider par un assistant.**

# TOIT OUVRANT (VIN > SJN\*\*AN16U0426643)

Dépose (Suite)



★ Pour le schéma de câblage, se reporter à (\*2) TOIT OUVRANT ELECTRIQUE pour plus de détails.

SBT838

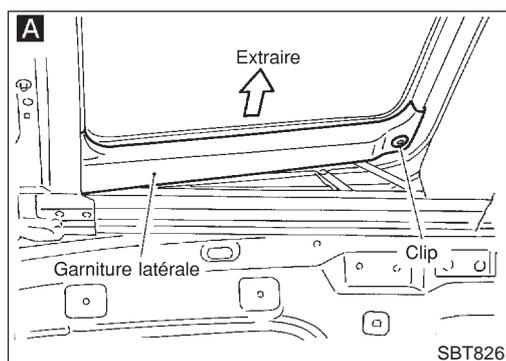
\*1 BT-51

\*2 EL-396

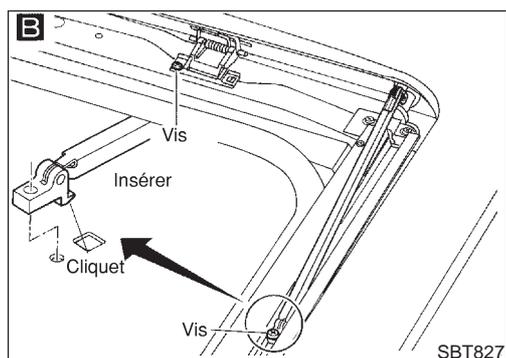


## TOIT OUVRANT (VIN > SJN\*\*AN16U0426643)

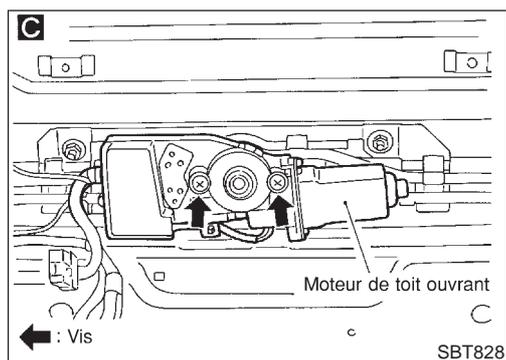
Dépose (Suite)



**A** Enregistrer le nombre de cales situées entre l'ensemble de panneau de verre et l'ensemble de timonerie et de câbles. Déposer les écrous de fixation et l'ensemble de panneau de verre.

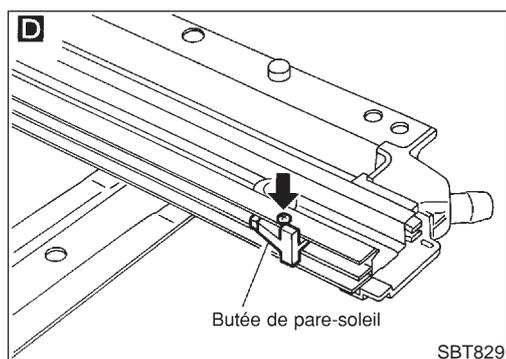


**B** Déposer les vis du côté gauche et du côté droit de chaque support de déflecteur d'air. Extraire les cliquets par les orifices du rail de guidage, puis déposer les parties gauche et droite du support de déflecteur d'air. Déposer les vis de l'extrémité avant de l'ensemble de toit ouvrant. Extraire les cliquets par les orifices du cadre, puis déposer le déflecteur d'air de l'ensemble de cadre.



### **C** PRECAUTION :

- Avant la dépose du moteur de toit ouvrant, s'assurer que le toit ouvrant est complètement fermé.
- Après la dépose du moteur de toit ouvrant, ne jamais essayer de tourner le moteur de toit ouvrant en tant qu'unité séparée.



**D** Déposer les butées de pare-soleil (2 éléments) de l'extrémité arrière de l'ensemble d'encadrement de toit ouvrant. Déposer le pare-soleil de l'extrémité arrière de l'ensemble d'encadrement de toit ouvrant.

# TOIT OUVRANT (VIN > SJN\*\*AN16U0426643)

Diagnostics des défauts

## Diagnostics des défauts

=NJBT0045

### TABLEAU DE DIAGNOSTIC

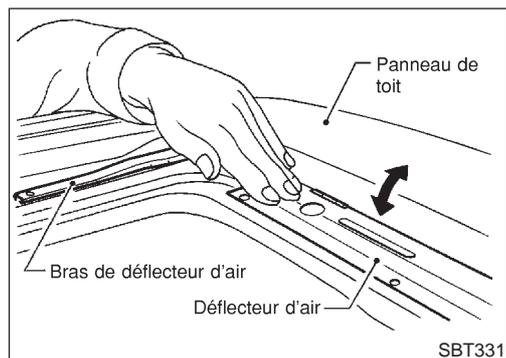
NJBT0045S01

#### REMARQUE :

Pour procéder au diagnostic des problèmes électriques, se reporter à "TOIT OUVRANT ELECTRIQUE" dans la section EL.

		Vérifier les éléments (composants)				
		Défecteur d'air	Réglage	Flexibles de vidange	Joint	Timonerie et câbles
	Page de référence	BT-84	BT-85	BT-86	BT-86	BT-87
Symptôme	Bruit de vent excessif	1	2		3	
	Fuites d'eau		1	2	3	
	Cliquetis au niveau du toit ouvrant		1	4	2	3
	Bruit de fonctionnement excessif		1		2	3

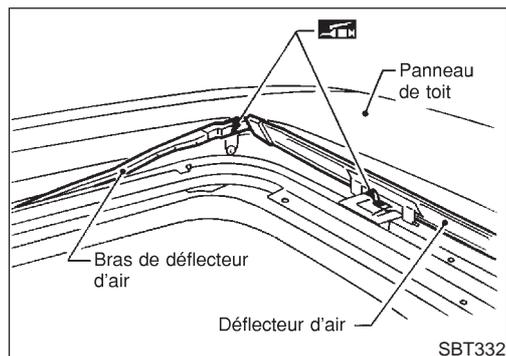
Les numéros de ce tableau donnent l'ordre dans lequel les vérifications doivent être effectuées.



#### DEFLECTEUR D'AIR

NJBT0045S02

1. Ouvrir le couvercle
2. Vérifier visuellement si l'installation est correcte.
3. Vérifier qu'une quantité suffisante de vaseline a été appliquée sur les points de connexion du déflecteur d'air; en remettre si nécessaire.

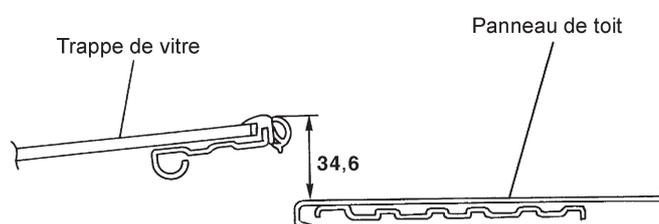
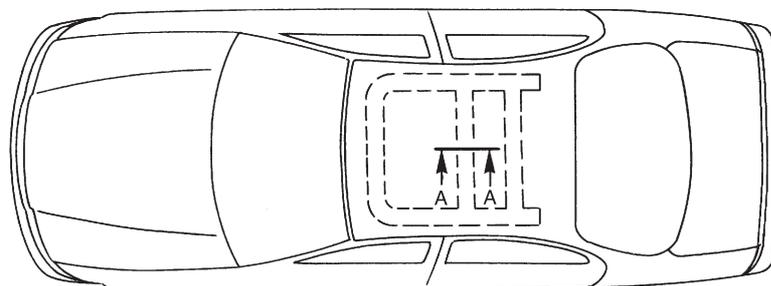


4. Vérifier manuellement que le déflecteur d'air s'abaisse correctement. Si ce n'est pas le cas, le déposer et en vérifier l'état visuellement. (Se reporter aux procédures de dépose, BT-80.) Si le déflecteur d'air est endommagé, le remplacer par un neuf. Si le déflecteur d'air n'est pas endommagé, le reposer correctement.

## REGLAGE

NJBT0045S03

SEC. 736



Unité : mm

A - A (lorsque le toit ouvrant est incliné)

YBT164

Si une quelconque différence de hauteur entre le panneau de verre et le toit est détectée, vérifier le montage du panneau de verre et le régler comme suit :

### Réglage de la différence de hauteur

NJBT0045S0301

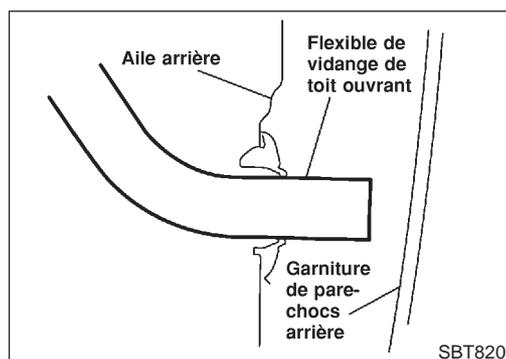
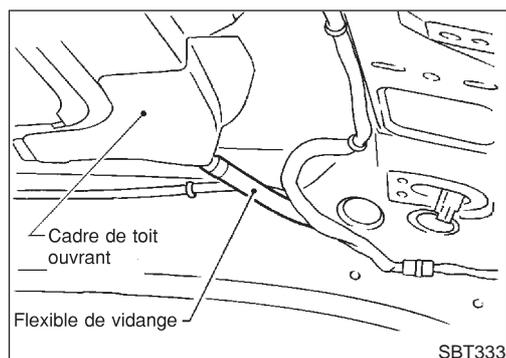
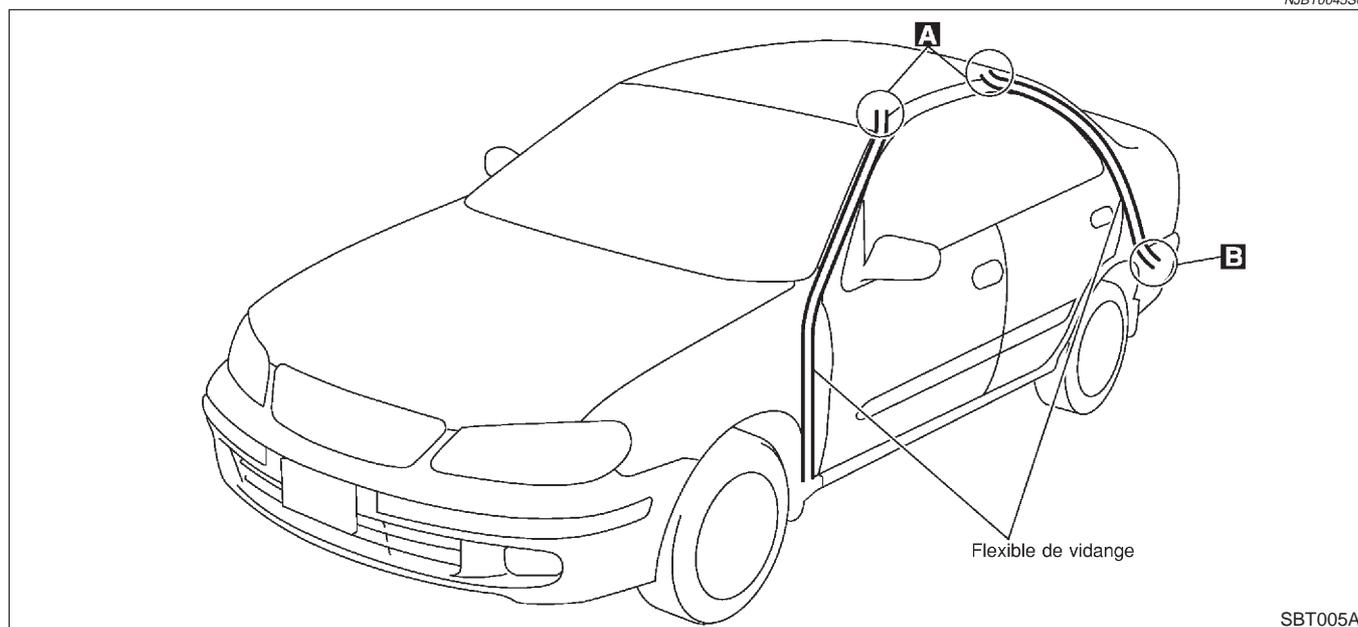
1. Incliner le panneau de verre vers le haut et vers le bas.
2. Vérifier la différence de hauteur entre le panneau de toit et le panneau de verre, afin de voir si elle est comme "A-A", comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.
3. Si nécessaire, le régler en utilisant l'une des procédures suivantes.
  - Régler en ajoutant ou en retirant une (des) cale(s) de réglage entre le panneau de verre et l'ensemble de timonerie.
  - Si le panneau de verre dépasse au-dessus du panneau de toit, ajouter une (des) cale(s) ou une (des) rondelle(s) plate(s) sur le support de fixation du toit ouvrant, ou au niveau des emplacements des boulons filetés, afin de régler l'installation du toit ouvrant selon les besoins.

## TOIT OUVRANT (VIN > SJN\*\*AN16U0426643)

Diagnostics des défauts (Suite)

### FLEXIBLES DE VIDANGE

NJBT0045S07



1. Déposer la garniture de plafond pour accéder aux branchements des flexibles de vidange. (se reporter à "GARNITURE DE TOIT", BT-51, pour de plus amples détails.)
  2. Vérifier visuellement si les branchements sont corrects, et s'ils ne sont pas endommagés ou détériorés. **A** (L'illustration ne montre que le côté avant.)
  3. En cas de fuite au niveau du compartiment à bagages, déposer la garniture latérale du compartiment à bagages et vérifier la zone de branchements. Vérifier si les branchements sont corrects, s'ils ne sont pas endommagés ou s'ils n'ont pas été arrachés. **B**
  4. Déposer les flexibles de vidange et vérifier visuellement s'il n'y a pas de dommages, de fissures ou de détérioration.
  5. Verser de l'eau dans les flexibles de vidange et identifier la partie endommagée.
- Si des parties endommagées sont détectées au fil des étapes, remplacer les parties endommagées.

### JOINT

NJBT0045S08

- En cas de fuite autour du panneau de verre, fermer le panneau de verre et verser de l'eau sur le panneau de verre afin d'identifier la partie endommagée ou à l'origine de la fuite.
1. Déposer l'ensemble de trappe de verre. (se reporter aux procédures de dépose, BT-72, pour de plus amples détails.)
  2. Vérifier visuellement si le joint d'étanchéité est correctement installé. S'il existe un espace entre le panneau de verre et le joint d'étanchéité, vérifier que la quantité de joint de butyle soit suffisante. Déposer le joint d'étanchéité et appliquer du joint de butyle si nécessaire.

Se reporter à “EXTERIEUR”, BT-55, pour de plus amples détails.

3. Vérifier visuellement si le joint d'étanchéité est endommagé, détérioré ou aplati.
  - Si un quelconque défaut est détecté, remplacer le joint d'étanchéité.

### **PRECAUTION :**

**Ne pas déposer le joint d'étanchéité sauf pour le remplacer ou ajouter du joint de butyle.**

### **TIMONERIE ET CABLES**

NJBT0045S09

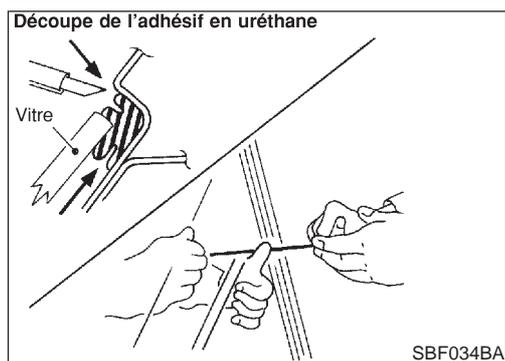
#### **REMARQUE :**

Avant de procéder au remplacement d'une pièce suspecte, toujours s'assurer qu'elle est bien la source du bruit inhabituel.

1. Inspecter la timonerie afin de vérifier la présence éventuelle d'un dépôt provenant de l'enduit. Vérifier également si la timonerie n'est pas la source du bruit. Si tel est le cas, la remplacer.
2. Vérifier visuellement si la quantité de vaseline appliquée sur le câble et la rainure de rampe est suffisante. Si ce n'est pas le cas, ajouter de la vaseline en quantité nécessaire.
3. Vérifier que le câble n'est ni endommagé ni détérioré. Si un quelconque défaut est détecté, déposer le guide arrière (se reporter aux procédures de dépose, BT-72, pour de plus amples détails), puis remplacer le câble.

## PARE-BRISE ET VITRES

### Dépose et repose



### Dépose et repose

#### DEPOSE

NJBT0023

Après la dépose des moulures, déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

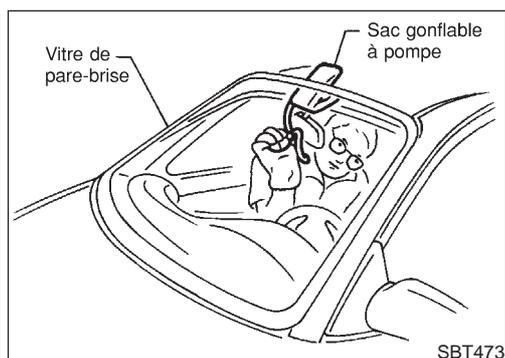
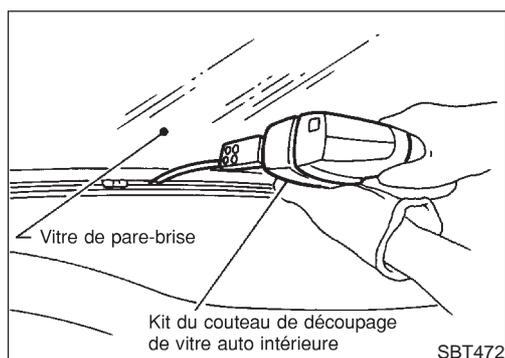
NJBT0023S01

#### AVERTISSEMENT :

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

#### PRECAUTION :

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



#### REPOSE

NJBT0023S02

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

#### AVERTISSEMENT :

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

#### PRECAUTION :

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.

## PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et repose (Suite)

- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si l'humidité est faible et la température élevée.

### PARE-BRISE

NJB T0023S03

<p><b>Côté vitre</b> Reposer la retenue en mousse à particules aérées. <b>Pare-brise</b></p> <p>Centre du véhicule Centre du véhicule 10 8 22 12 12 Portion de jointure Portion de jointure Retenue en mousse à particules aérées Vitre Bande adhésive à double face 8, 10, 12 et 22</p>	<p><b>Côté carrosserie</b> Reposer la fixation de moulure. Lors de son installation, faire chauffer le panneau de carrosserie et la fixation à environ 30 à 40°C.</p> <p>Fixation latérale et supérieure des moulures Fixation Panneau Bande adhésive à double face</p>
<p><b>Appliquer de manière régulière de l'adhésif en uréthane.</b> <b>Pare-brise et lunette arrière</b></p> <p>7 - 9 12 - 14 Retenue en mousse à particules aérées Vitre Unité : mm</p>	

SBT006AA

### Réparation des fuites d'eau du pare-brise

NJB T0023S0301

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre. **S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance. Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.**

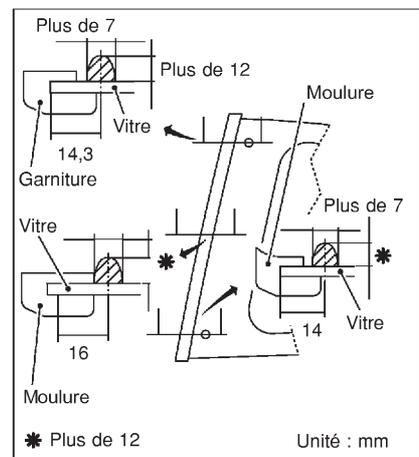
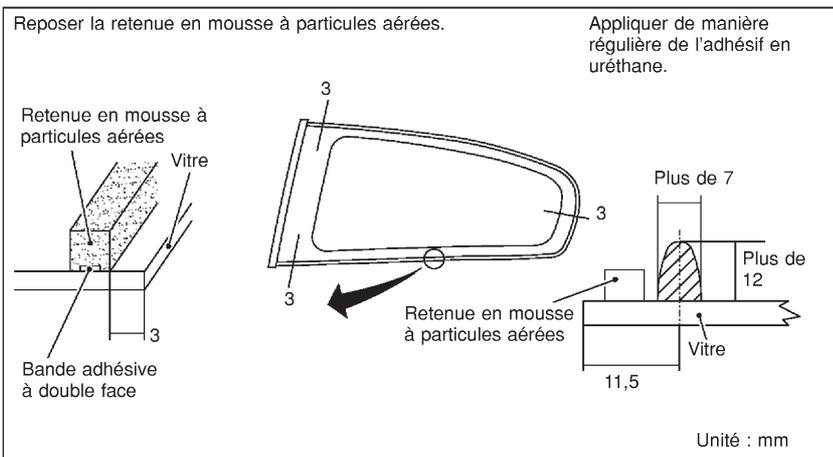
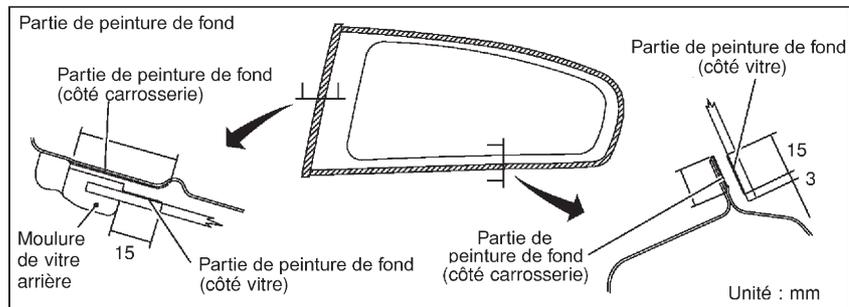
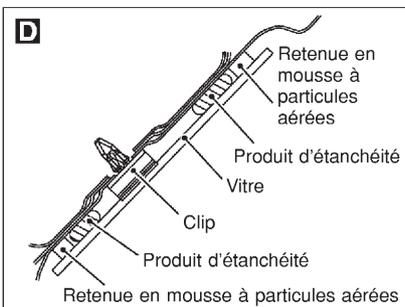
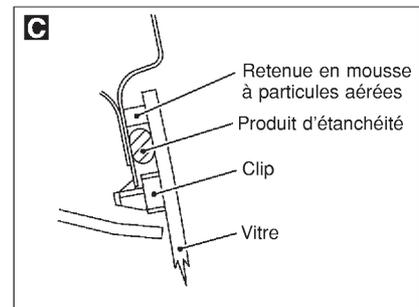
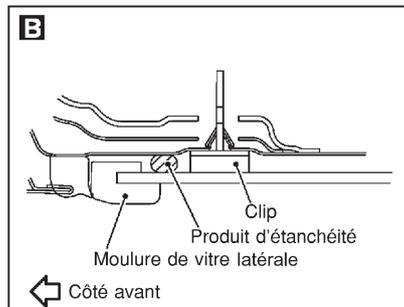
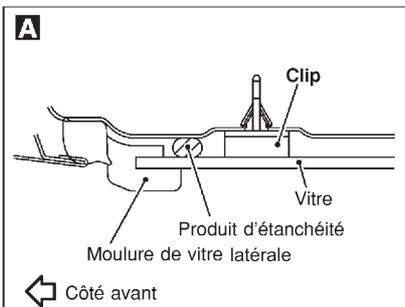
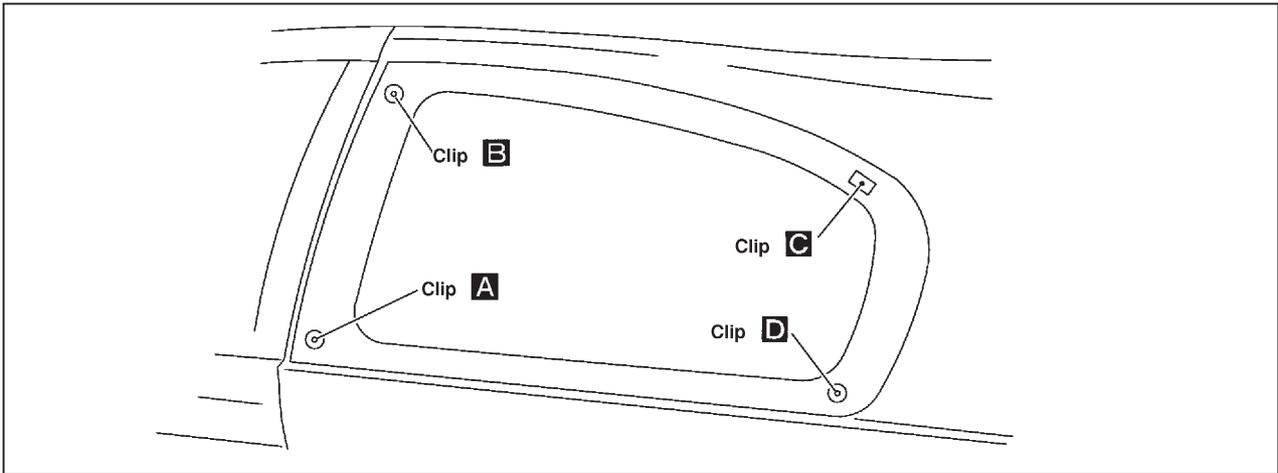
Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

# PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et repose (Suite)

## VITRE LATERALE

NJBT0023S04



NBT067

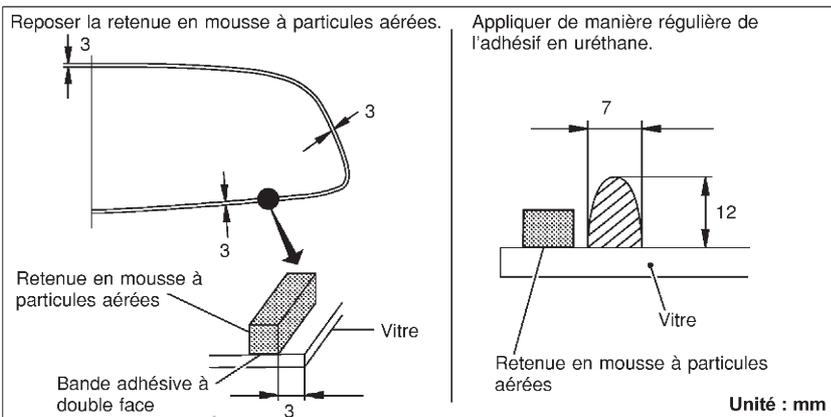
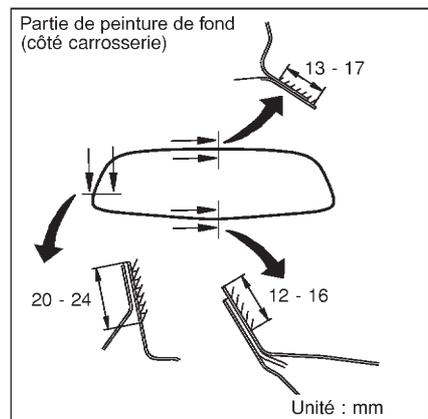
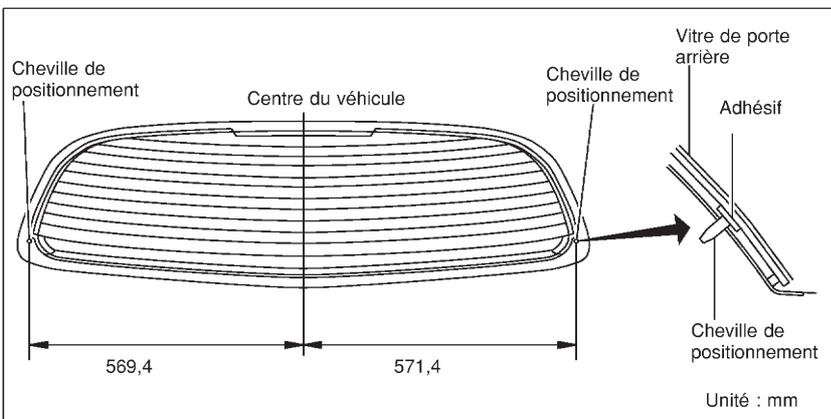
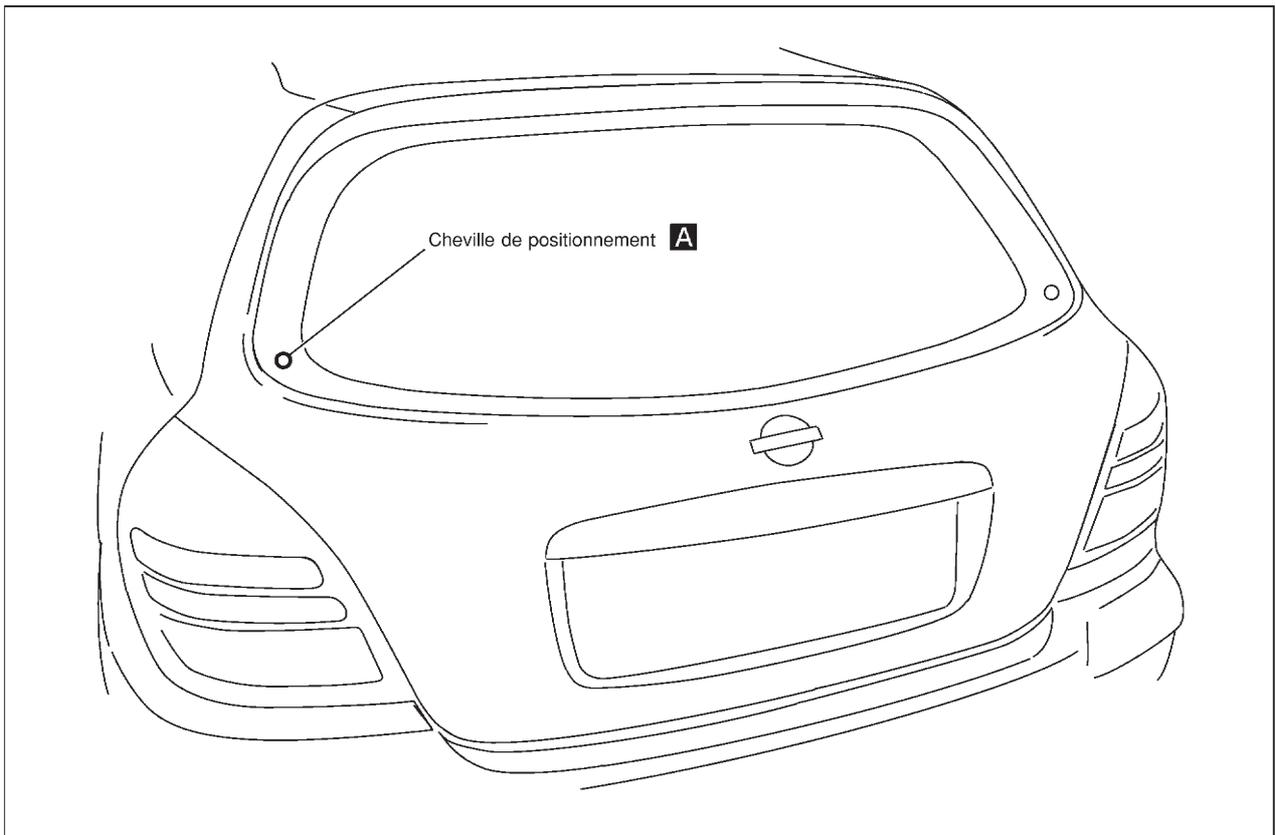
### VITRE DE HAYON

NJB70023S05

- La méthode de dépose/repose de la vitre de hayon, ainsi que sa structure, sont pratiquement identiques à celles du pare-brise.

# PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et repose (Suite)



NBT066

# RETROVISEUR EXTERIEUR

Dépose et repose

## Dépose et repose

NJBT0024

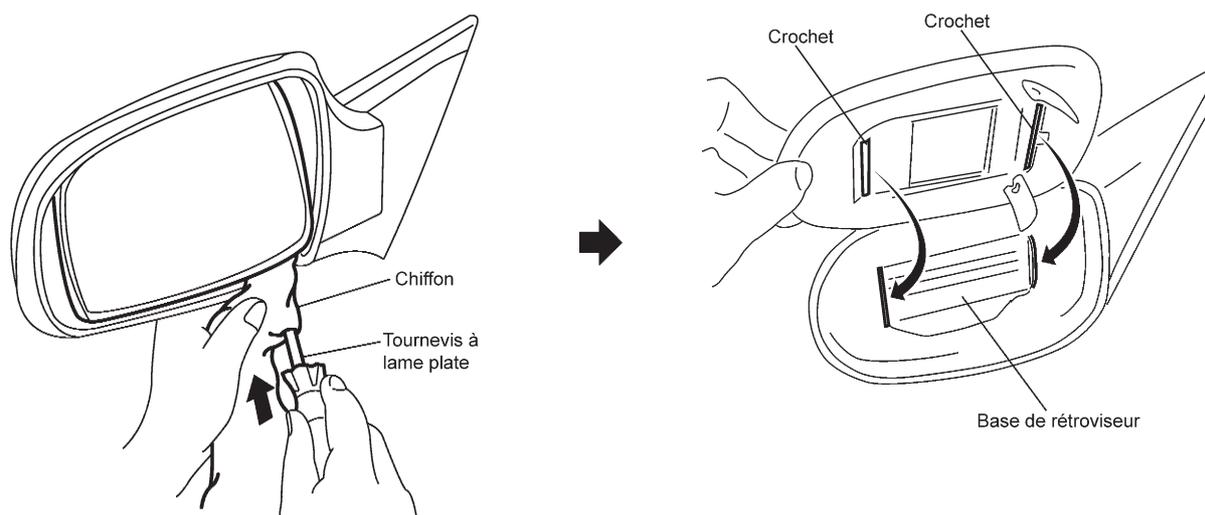
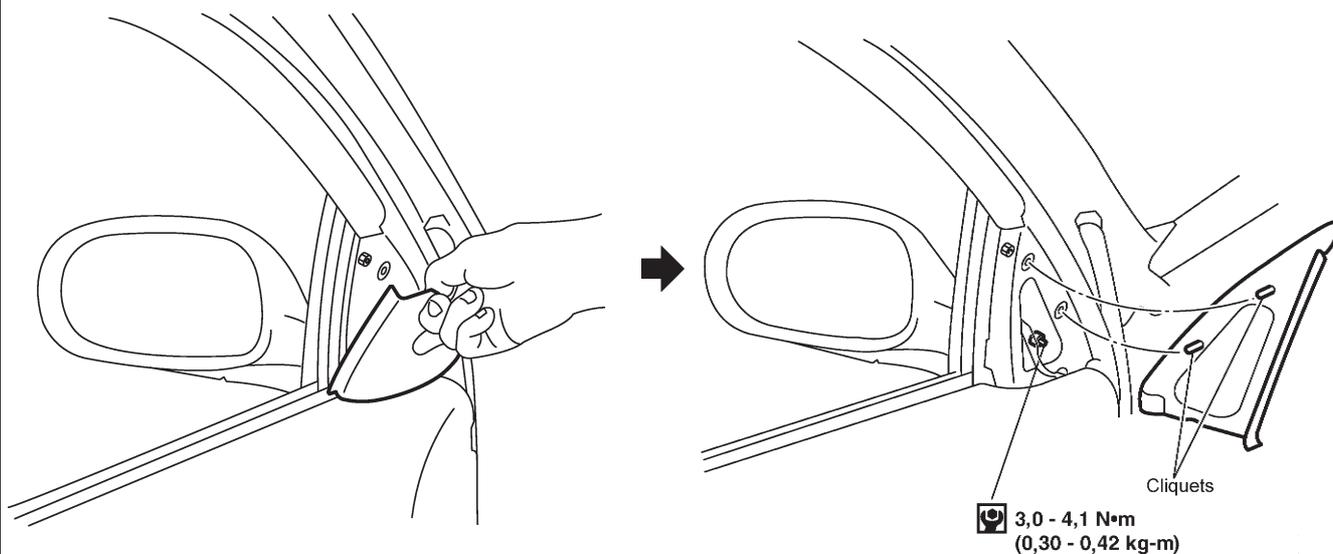
### PRECAUTION :

Veiller à ne pas rayer le corps du rétroviseur extérieur.

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à EL-398, "DOOR MIRROR" pour de plus amples détails.

1. Déposer la pièce d'angle avant du couvercle interne de porte.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur.
3. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de rétroviseur extérieur.
4. Déposer la glace du rétroviseur. Ne pas insérer le tournevis à lame plate trop loin.

SEC. 963



Introduire le tournevis à lame plate entre la base de rétroviseur et le rétroviseur

NBT205

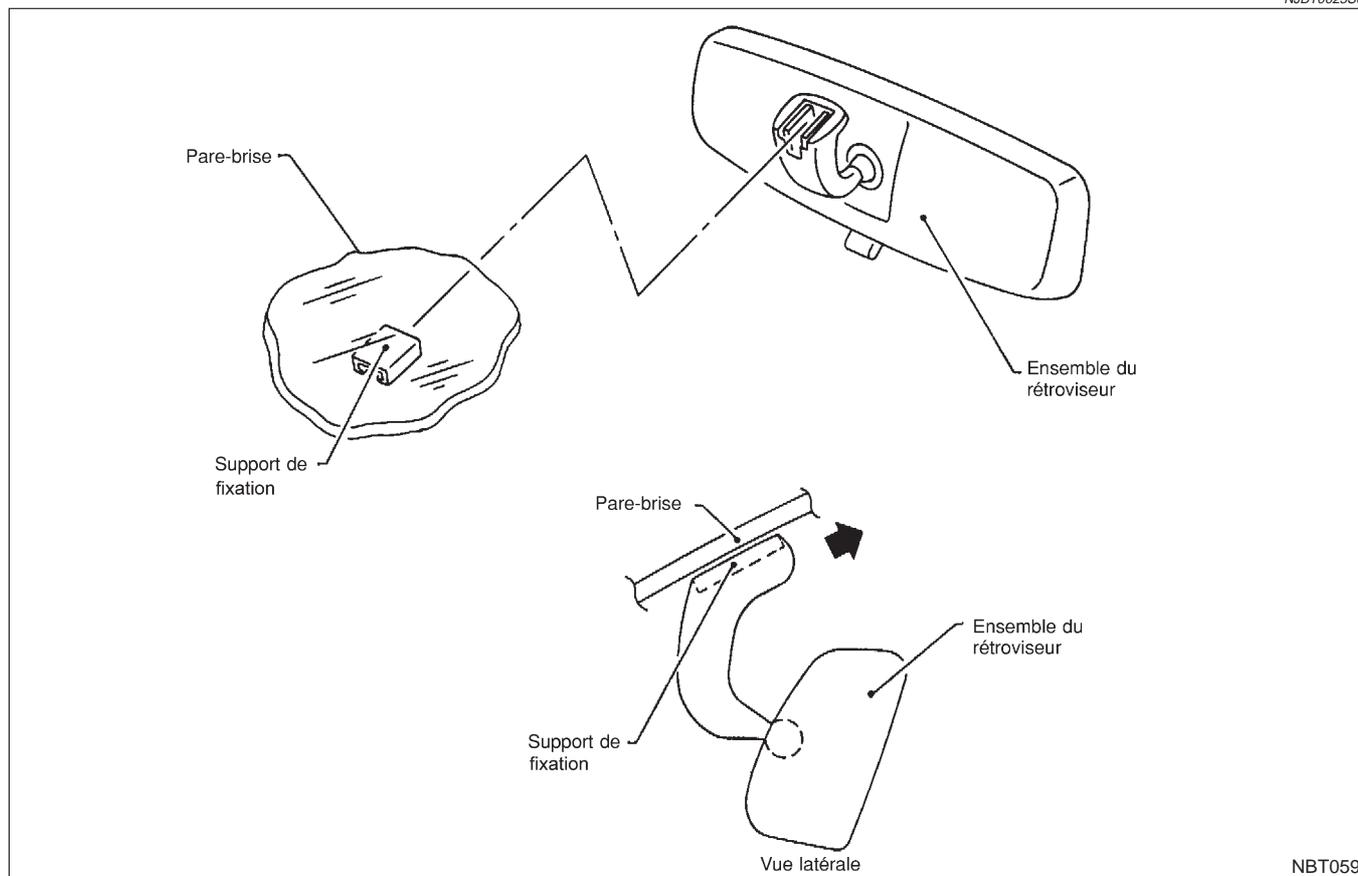
# RETROVISEUR INTERIEUR

Dépose et repose

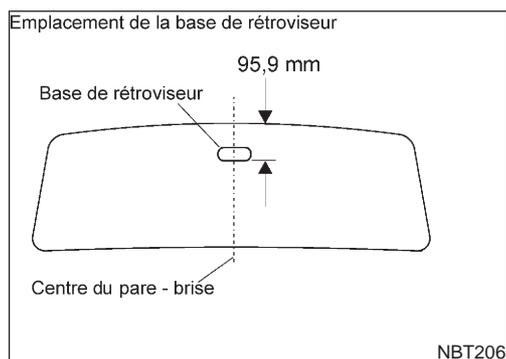
## Dépose et repose DEPOSE

NJBT0025

NJBT0025S01



NBT059



## REPOSE

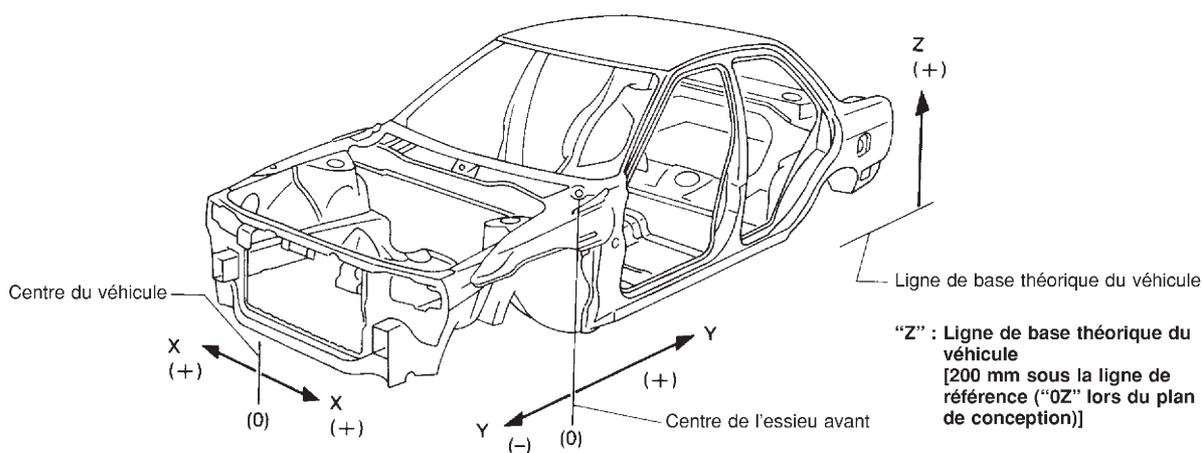
NJBT0025S02

1. Reposer l'embase de rétroviseur comme suit :
  - a. Déterminer la position de l'embase de rétroviseur sur le pare-brise, en mesurant l'espace entre le haut du pare-brise et le bas de l'embase de rétroviseur, comme indiqué sur l'illustration.
  - b. Placer un repère sur la partie extérieure du pare-brise avec un stylo à cire ou équivalent.
  - c. Nettoyer la zone d'attache sur le côté intérieur du pare-brise avec une serviette en papier imbibée d'alcool.
  - d. Poncer la surface de collage de l'embase de rétroviseur avec du papier de verre (N°. 320 ou N°. 360).
  - e. Nettoyer la surface de collage de l'embase de rétroviseur avec une serviette en papier imbibée d'alcool.
  - f. Appliquer de la Loctite 11067-2, ou un équivalent, sur la surface de collage de l'embase de rétroviseur.
  - g. Reposer l'embase de rétroviseur en suivant le repère et presser l'embase de rétroviseur contre la vitre pendant 30 à 60 secondes.
  - h. Après cinq minutes, essuyer l'excès de colle avec une serviette en papier imprégnée d'alcool.
2. Reposer le rétroviseur intérieur

## Alignement

NJBT0026

- Toutes les dimensions indiquées sur l'illustration sont réelles.
- Lors de l'utilisation d'une jauge d'alignement, régler les 2 aiguilles à la même longueur. Vérifier ensuite les pointeurs ainsi que la jauge pour s'assurer de l'absence de jeu libre.
- Lorsqu'un mètre souple est utilisé, vérifier afin de s'assurer qu'il ne soit pas allongé, tordu ou plié.
- Les mesures doivent être prises au centre des orifices de fixation.
- Un astérisque (\*) suivant la valeur du point de mesure indique que la valeur de la mesure au point symétriquement opposé est identique.
- Les coordonnées des points de mesure sont les distances mesurées à partir de la ligne standard de "X", "Y" et "Z".



SBF874GB

# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

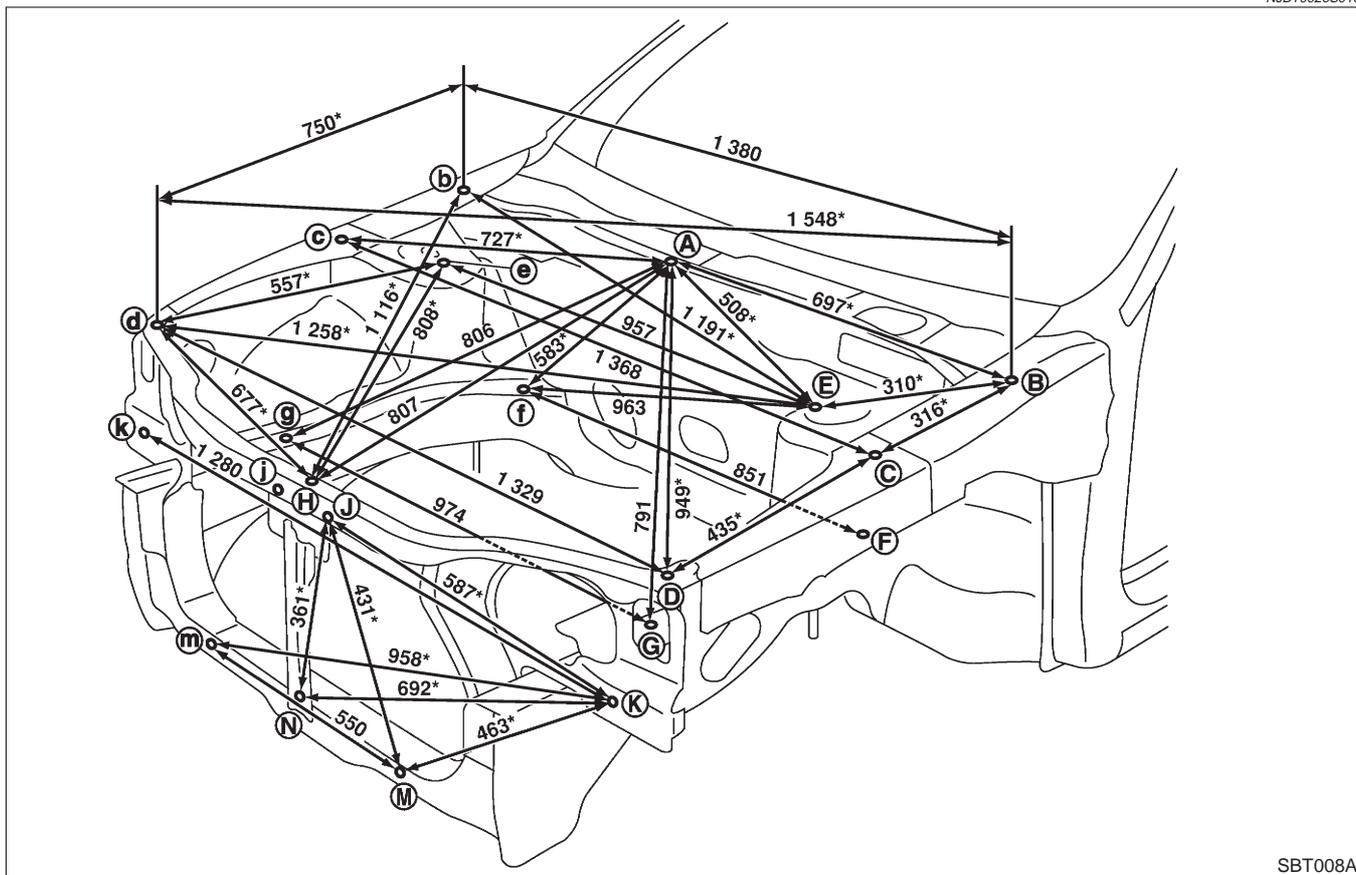
Alignement (Suite)

## COMPARTIMENT MOTEUR

### Mesure

NJB T0026S01

NJB T0026S0101



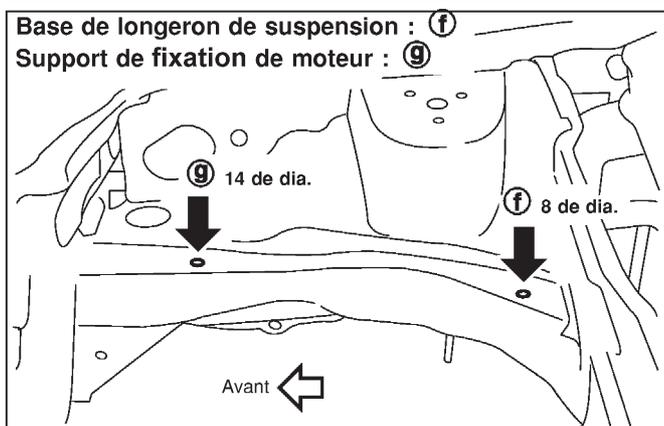
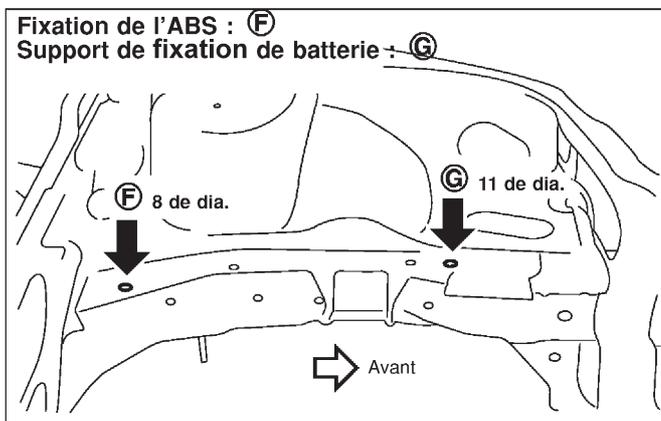
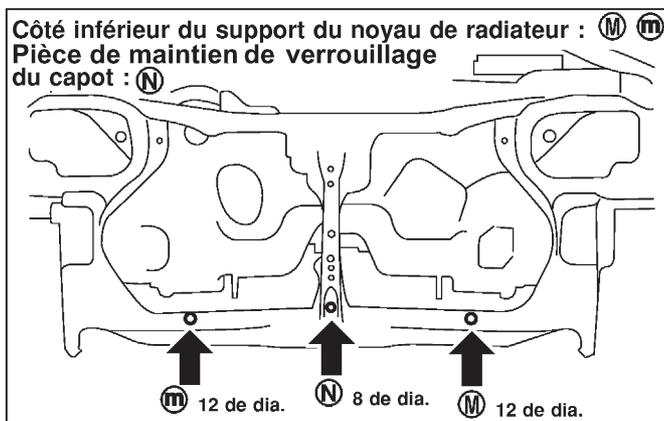
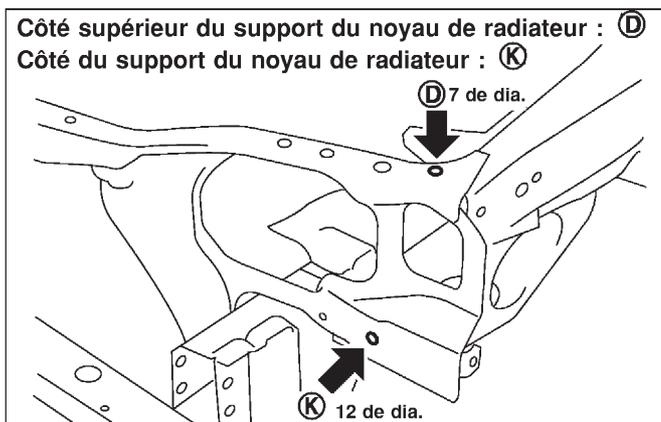
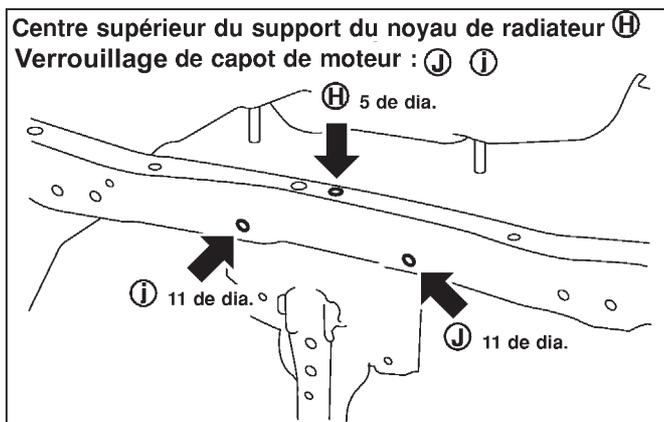
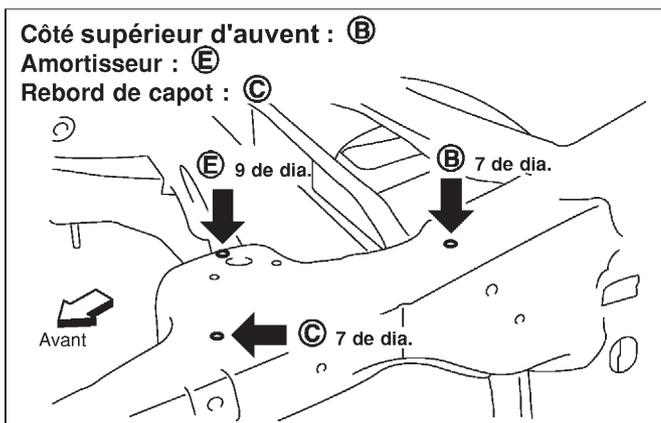
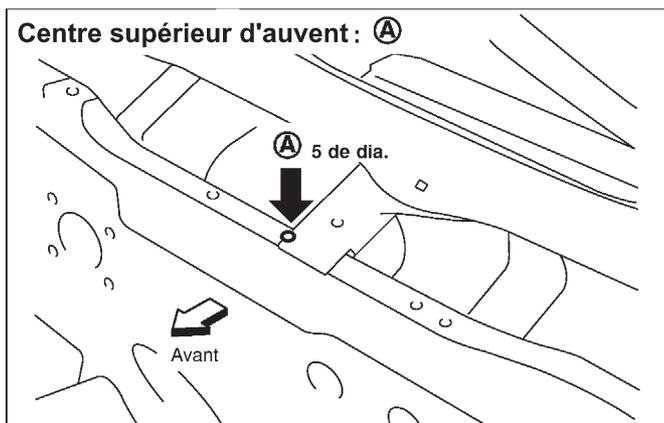
SBT008A

# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)

## Points de mesure

NJBT0026S0102



SBT009A

# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

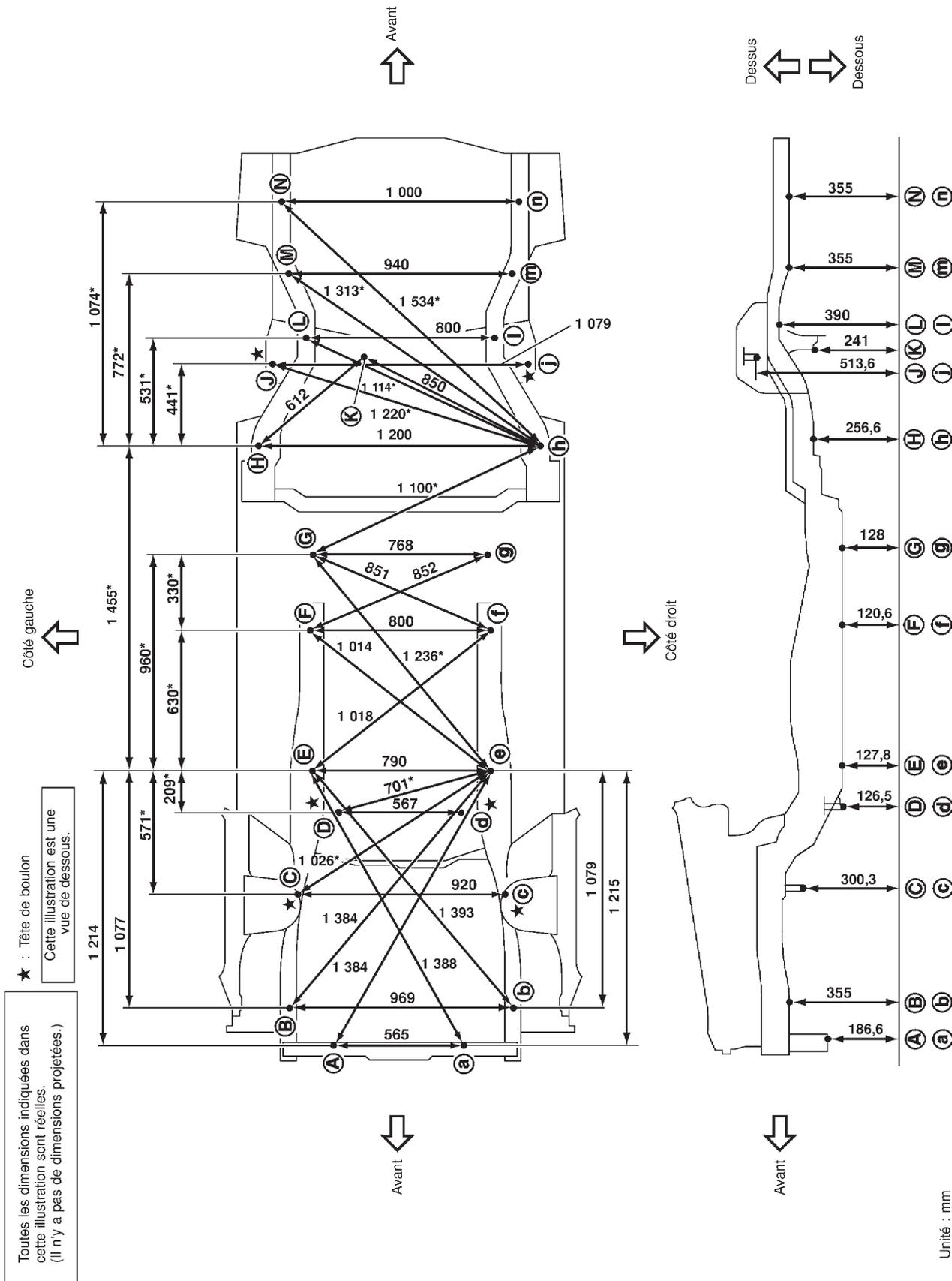
Alignement (Suite)

## DESSOUS DE CAISSE

### Mesure

NJBTO026S02

NJBTO026S0201



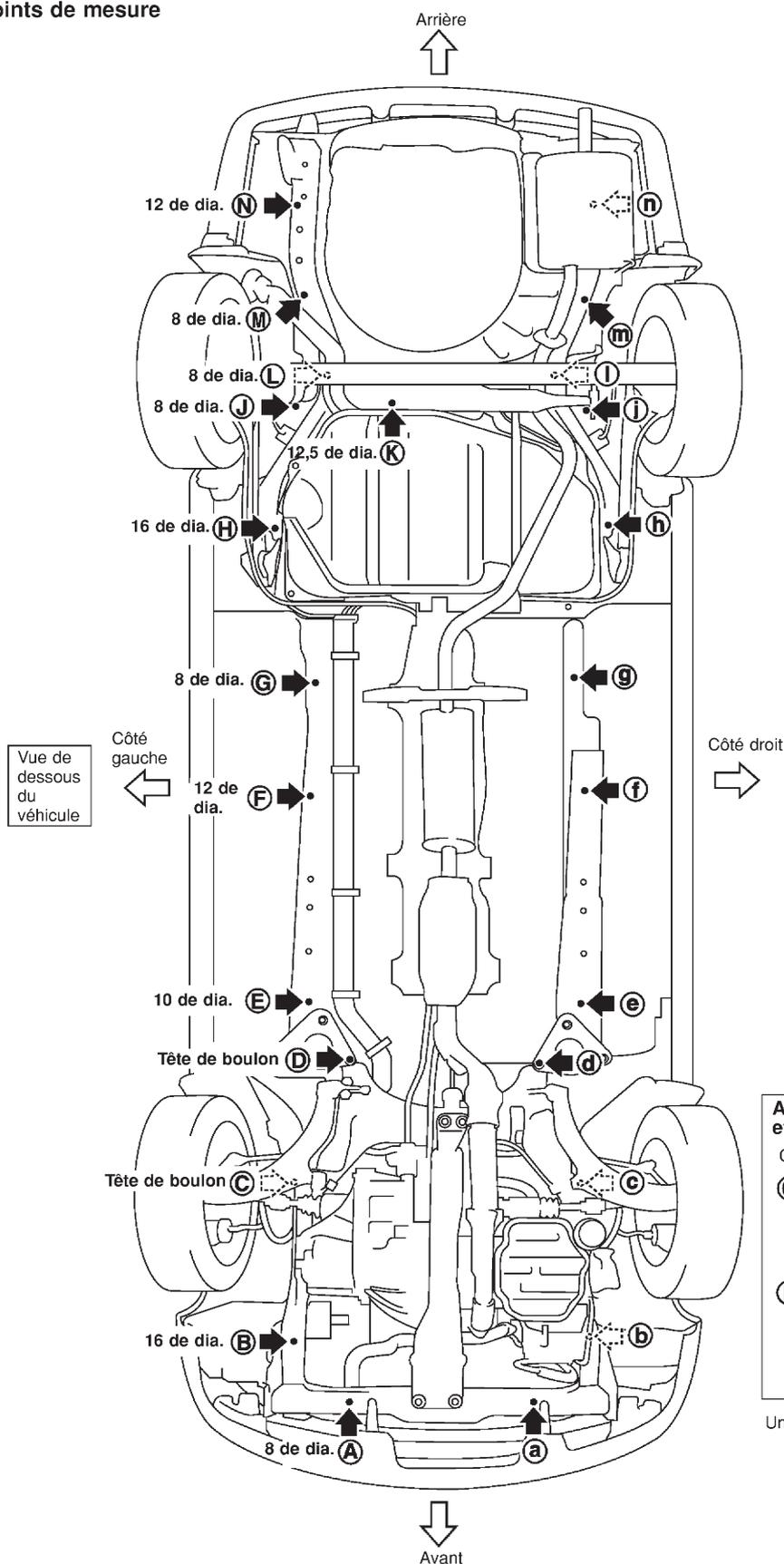
# CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)

NJBT0026S0202

## Points de mesure

Points de mesure



Coordonnées

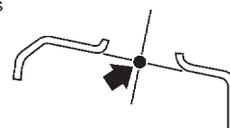
<b>(A)</b> X : 280 Y : -607 Z : 186,8	<b>(G, g)</b> X : 384 Y : 1 560 Z : 128
<b>(a)</b> X : 285 Y : -609 Z : 186,8	<b>(H, h)</b> X : 600 Y : 2 035 Z : 256,6
<b>(B)</b> X : 477 Y : -450 Z : 355	<b>(J, j)</b> X : 540 Y : 2393 Z : 306,2
<b>(b)</b> X : 492 Y : -450 Z : 355	<b>(K)</b> X : 145 Y : 2 444,5 Z : 241
<b>(C, c)</b> X : 460 Y : 60 Z : 300,3	<b>(L, l)</b> X : 400 Y : 2 509 Z : 390
<b>(D, d)</b> X : 283,5 Y : 423 Z : 126,5	<b>(M, m)</b> X : 470 Y : 2 790 Z : 355
<b>(E, e)</b> X : 395 Y : 600 Z : 127,8	<b>(N, n)</b> X : 500 Y : 3 100 Z : 355
<b>(F)</b> X : 400 Y : 1 230 Z : 120,6	
<b>(f)</b> X : 405 Y : 1 230 Z : 120,6	

### Axes centraux des amortisseurs avant et arrière

Coordonnées

**(O, o)**  
X : 528  
Y : 17,8  
Z : 764,3

**(P, p)**  
X : 488,3  
Y : 2 467,8  
Z : 520,6



Avant : **(O, o)** 30 de dia.  
Arrière : **(P, p)** 68 de dia.

Unité : mm

SBT011AA