

# ESSIEUX AVANT ET ARRIERE

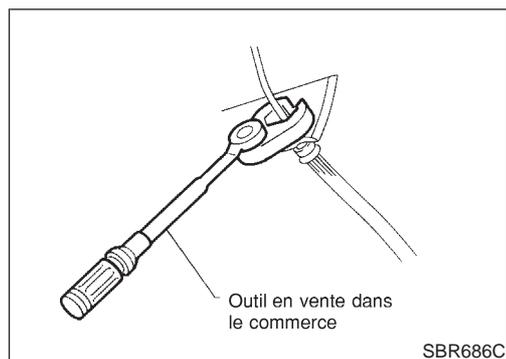
## SECTION **AX**

### TABLE DES MATIERES

<b>ESSIEU AVANT</b> .....	2	Arbre de roue (VIN > SJN**AN16U0466369) .....	22
Précautions .....	2	COMPOSANTS.....	22
PRECAUTIONS .....	2	DEPOSE .....	23
Préparation .....	2	REPOSE .....	24
OUTILLAGE SPECIAL.....	2	DEMONTAGE.....	25
OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE.....	2	VERIFICATION .....	28
Dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH).....	3	MONTAGE .....	29
TABLEAU DE DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH).....	3	Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	34
Entretien sur le véhicule .....	3	VIN < SJN**AN16U0466369.....	34
ELEMENTS D'ESSIEU AVANT .....	3	VIN > SJN**AN16U0466369.....	36
ROULEMENT DE ROUE AVANT .....	4	<b>ESSIEU ARRIERE</b> .....	38
ARBRE DE ROUE .....	4	Précautions .....	38
Moyeu de roue et fusée .....	5	PRECAUTIONS .....	38
COMPOSANTS.....	5	Préparation .....	38
DEPOSE .....	5	OUTILLAGE SPECIAL.....	38
REPOSE .....	7	OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE.....	38
DEMONTAGE.....	7	Dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH).....	39
VERIFICATION .....	8	Entretien sur le véhicule .....	39
MONTAGE .....	8	ELEMENTS D'ESSIEU ARRIERE.....	39
Arbre de roue (VIN < SJN**AN16U0466369) .....	10	ROULEMENT DE ROUE ARRIERE .....	39
COMPOSANTS.....	10	Moyeu de roue.....	40
DEPOSE .....	11	COMPOSANTS.....	40
REPOSE .....	12	DEPOSE .....	40
DEMONTAGE.....	13	REPOSE .....	41
VERIFICATION .....	15	Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	44
MONTAGE .....	16	ROULEMENT DE ROUE (ARRIERE).....	44

## ESSIEU AVANT

Précautions



### Précautions PRECAUTIONS

- Lors de la repose des pièces en caoutchouc, effectuer le serrage final à vide\*, les pneus reposant au sol.  
\* : plein de carburant, de liquide de refroidissement du radiateur et d'huile moteur. Avec roue de secours, cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée.
- Après la repose des pièces de la suspension déposées, vérifier le parallélisme des roues et le régler si nécessaire.
- Utiliser une clé pour écrou évasé lors de la dépose ou de la repose des conduites de frein.
- Lors de la repose, toujours serrer les conduites de frein au couple spécifié.

NJAX0001

## Préparation

### OUTILLAGE SPECIAL

NJAX0002

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
HT72520000 Extracteur de rotule	<p>Dépose de la partie externe de la barre d'accouplement et de la rotule inférieure</p> <p>NT146</p>
KV38106800 Protecteur du joint d'étanchéité d'huile de différentiel latéral	<p>Repose du semi-arbre KV38106800</p> <p>NT147</p>

### OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE

NJAX0003

Nom de l'outil	Description
1 Adaptateur pour écrou évasé 2 Clé dynamométrique	<p>Dépose et repose de chaque tuyau de frein a : 10 mm</p> <p>NT360</p>

## ESSIEU AVANT

Dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH)

### Dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH)

#### TABLEAU DE DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

=NJAX0004

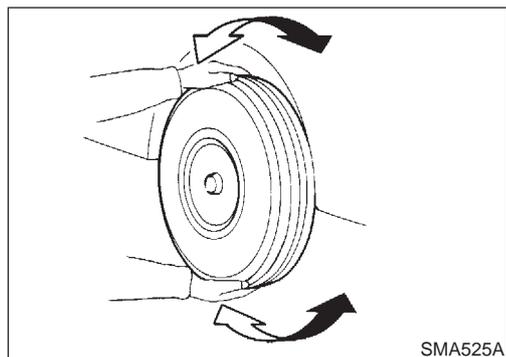
NJAX0004S01

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

Page de référence		Causes possibles et pièces suspectées													
		—	AX-15	—	AX-5, 40	—	AX-4, 39	—	—	SU-5	SU-5	SU-5	BR-11	ST-6	
Symptôme		Causes possibles et pièces suspectées													
		Angle excessif du joint	Résistance de coulissement du joint	Déséquilibre	Repose incorrecte, desserrement	Contact ou frottement de pièces	Roulement de roue endommagé	Semi-arbre	Essieu	Suspension	Pneus	Roue	Freins	Direction	
Symptôme	Semi-arbre	Bruit, vibration	×	×	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×
		Tremblements	×	—	×	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×
	Essieu	Bruit	—	—	—	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×
		Tremblements	—	—	—	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×
		Vibrations	—	—	—	×	×	—	×	—	×	×	—	—	×
		Shimmy	—	—	—	×	×	—	—	—	×	×	×	×	×
		Trépidations	—	—	—	×	—	—	—	—	×	×	×	×	×
Confort ou tenue de route médiocre	—	—	—	×	×	×	—	—	×	×	×	—	—		

× : S'applique

—: Ne s'applique pas



### Entretien sur le véhicule

#### ELEMENTS D'ESSIEU AVANT

NJAX0005

Vérifier que les pièces de l'essieu avant et de la suspension avant ne présentent pas de jeu excessif, de fissures, de traces d'usure, ou d'autres défauts.

- Tenter de faire bouger chacune des roues avant pour détecter tout jeu excessif.
- S'assurer que la goupille fendue est insérée.
- Resserrer tous les écrous et boulons d'essieu et de suspension au couple spécifié.

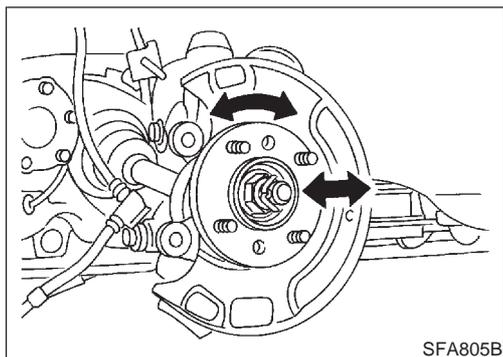
**Couple de serrage :**

**Se reporter à SU-12, "SUSPENSION AVANT".**

**AX-3**

## ESSIEU AVANT

Entretien sur le véhicule (Suite)



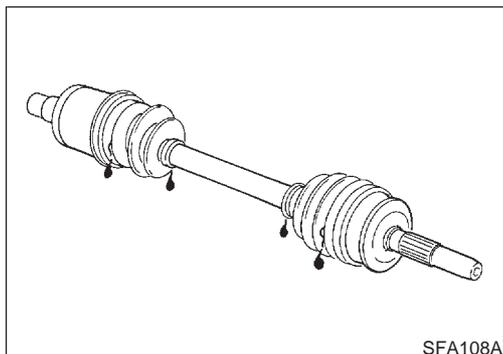
### ROULEMENT DE ROUE AVANT

- Vérifier que les roulements de roue fonctionnent sans difficulté. NJAX0006
- Vérifier le jeu axial.

**Jeu axial : 0,05 mm maximum**

S'il est en dehors des caractéristiques ou que le roulement de roue ne tourne pas librement, remplacer l'ensemble de roulement de roue.

Se reporter à "Moyeu de roue et fusée", "ESSIEU AVANT", AX-5.



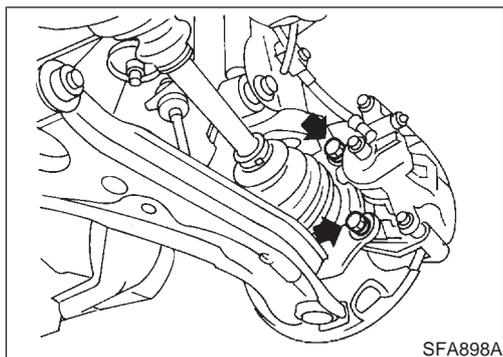
### ARBRE DE ROUE

Vérifier l'absence de fuites de graisse ou d'autres défauts. NJAX0007



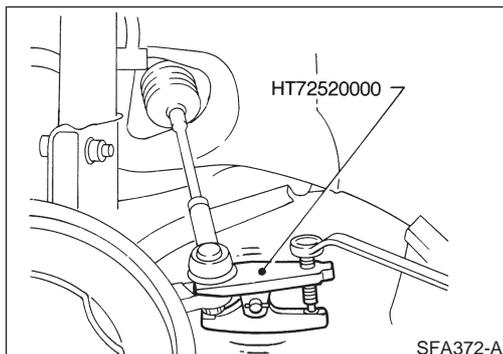
## ESSIEU AVANT

Moyeu de roue et fusée (Suite)



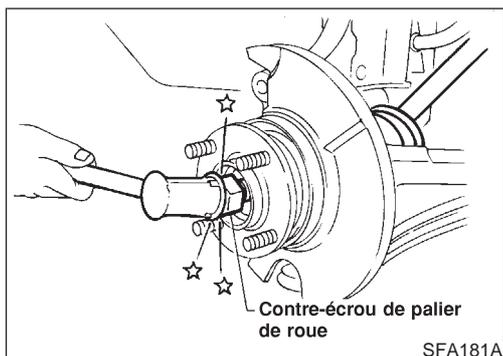
2. Déposer l'ensemble de l'étrier du frein et le rotor.

**Il n'est pas nécessaire de débrancher le flexible de frein de l'étrier de frein. Dans ce cas, suspendre l'ensemble d'étrier avec un câble afin que le flexible de frein ne s'étire pas. Veiller à ne pas enfoncer la pédale de frein car le piston serait éjecté. S'assurer que le flexible de frein n'est pas tordu.**



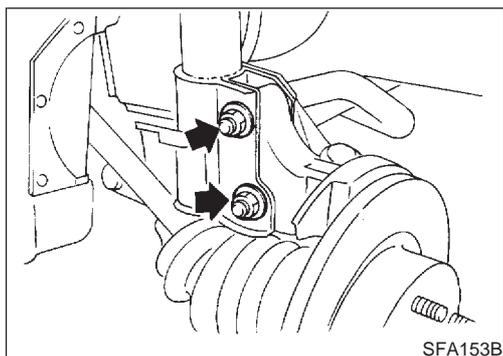
3. Séparer la barre d'accouplement et la fusée avec un outil.

**Placer l'écrou de goujon sur le goujon afin de ne pas endommager le goujon.**

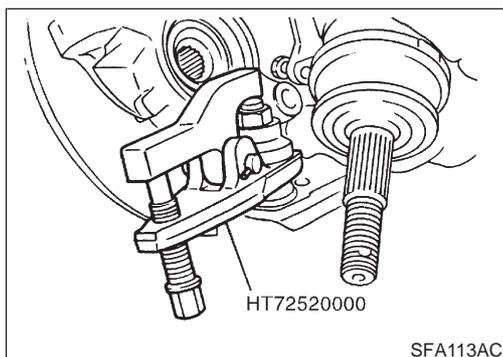


4. Séparer l'arbre de roue et la fusée en tapant légèrement dessus. Si la dépose est difficile, utiliser un extracteur.

**Couvrir les soufflets avec une serviette achetée dans le commerce, afin de ne pas les endommager lors de la dépose de l'arbre de roue.**



5. Déposer les boulons de fixation inférieurs de l'amortisseur.



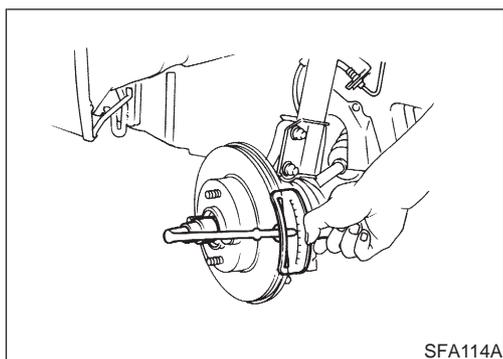
6. Desserrer l'écrou de serrage de la rotule inférieure.

7. Séparer la fusée et le rivet de la rotule inférieure avec un outil.

8. Déposer la fusée du bras oscillant transversal.

## ESSIEU AVANT

Moyeu de roue et fusée (Suite)



### REPOSE

NJAX0010

1. Reposer la fusée avec le moyeu de roue.

Lors de la reposition de la fusée sur l'amortisseur, s'assurer de tenir les boulons et de serrer les écrous.

 : 114 - 133 N·m (11,6 - 13,6 kg·m)

Avant le serrage, appliquer de l'huile sur la partie filetée de l'arbre de roue.

2. Serrer le contre-écrou de roulement de roue.

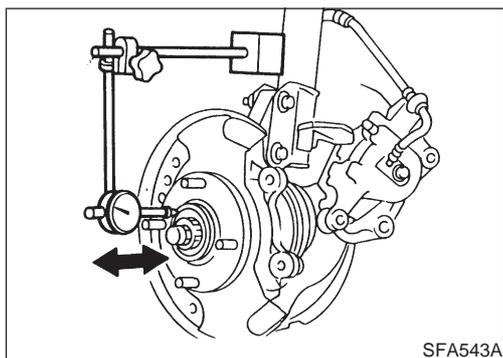
**Moteur QG, K9K**

 : 226 - 313 N·m (23 - 32 kg·m)

**Moteur YD**

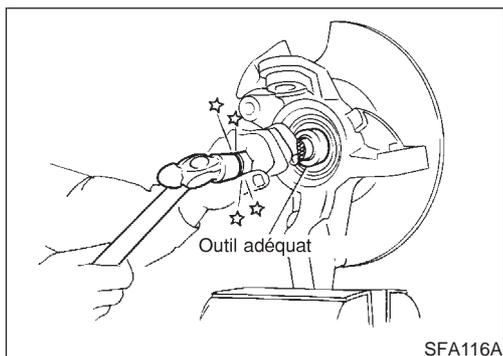
 : 255 - 333 N·m (26 - 34 kg·m)

3. Vérifier que les roulements de roue fonctionnent sans difficulté.



4. Vérifier le jeu axial du roulement de roue.

**Jeu axial : 0,05 mm maximum**



### DEMONTAGE

NJAX0011

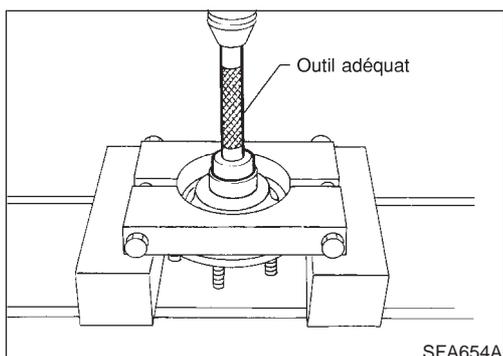
#### PRECAUTION :

Lors du retrait du moyeu de roue, ou du roulement de roue, de la fusée, remplacer l'ensemble de roulement de roue (bague externe et bagues internes) par un neuf.

#### Moyeu de roue

NJAX0011S01

Extraire le moyeu à bague interne (extérieure) de la fusée à l'aide d'un outil adapté.



#### Roulement de roue

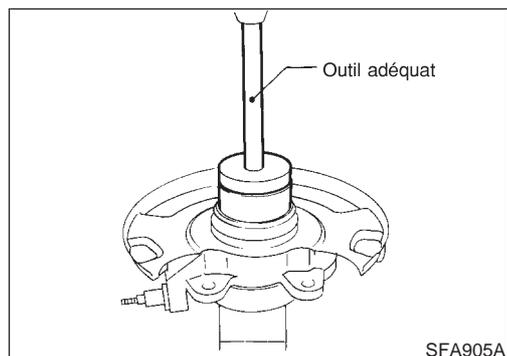
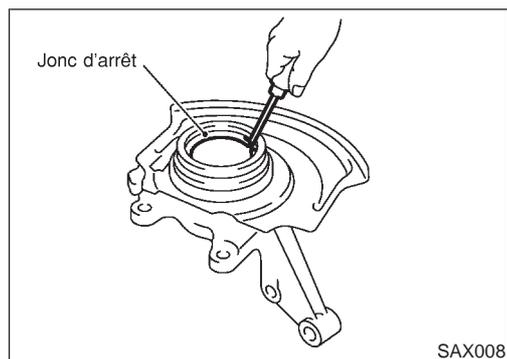
NJAX0011S02

Lors du remplacement du roulement de roue, remplacer l'ensemble de roulement de roue dans sa totalité (bagues internes et bague externe).

1. Déposer la bague interne de roulement (extérieure).

## ESSIEU AVANT

### Moyeu de roue et fusée (Suite)



2. Déposer le jonc d'arrêt externe, comme indiqué.

3. Retirer la bague externe de roulement.

### VERIFICATION

#### Moyeu de roue et fusée

NJAX0012

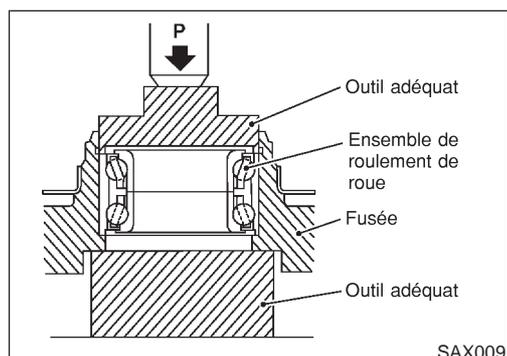
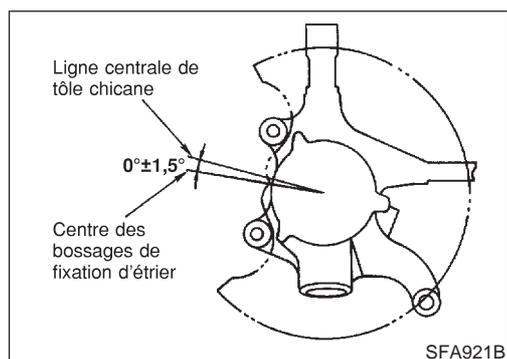
Vérifier que le moyeu de roue et la fusée ne comportent pas de fissures, en réalisant une exploration magnétique ou un essai colométrique.

NJAX0012S01

#### Jonc d'arrêt

NJAX0012S02

Vérifier que le jonc d'arrêt n'est pas usé ou fissuré. Remplacer si nécessaire.



### MONTAGE

NJAX0013

- Lors de la dépose de la tôle chicane, la remplacer par une neuve. (si la tôle chicane est installée)
- Lors de la repose de la tôle chicane, appuyer sur la nouvelle tôle, de telle manière qu'elle soit en contact avec la paroi de la fusée. Se reporter à l'illustration à gauche. (si la tôle chicane est installée)

1. Reposer le jonc d'arrêt interne dans la fente de la fusée (moteur QG, YD).

2. Insérer le nouvel ensemble de roulement de roue dans la fusée, jusqu'à ce qu'il touche la fusée de direction.

**Charge maximale P:**  
**29 kN (3 tonnes)**

### PRECAUTION :

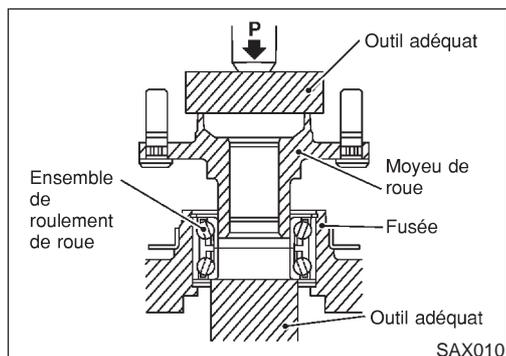
- Ne pas appuyer sur la bague interne de l'ensemble de roulement de roue.
- Ne pas appliquer d'huile ou de graisse sur les surfaces de

## ESSIEU AVANT

Moyeu de roue et fusée (Suite)

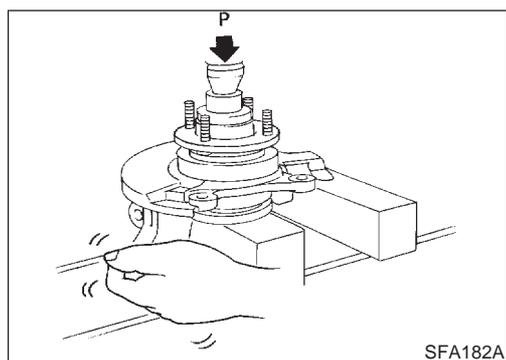
contact de la bague externe du roulement de roue et de la fusée.

3. Reposer le jonc d'arrêt externe dans la fente de la fusée.



4. Insérer le moyeu de roue dans la fusée jusqu'à ce qu'il touche le fond du roulement de roue.

**Charge maximale P :**  
**29 kN (3 tonnes)**



5. Vérifier le fonctionnement du roulement.

- a. Ajouter une charge P avec press.

**Charge P :**  
**49,0 kN**  
**(5,0 tonnes)**

- b. Tourner la fusée plusieurs fois dans les deux sens.
- c. S'assurer que les roulements de roue fonctionnent librement.

# ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN < S JN\*\*AN16U0466369)

## Arbre de roue (VIN < S JN\*\*AN16U0466369) COMPOSANTS

=NJAX0016

### SEC. 391

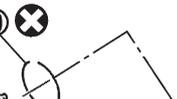
#### Clip circulaire :

Les clips circulaire doivent s'engrener correctement avec l'engrenage de satellite de différentiel (côte boîte-pont) et avec l'ensemble de joint (côte roue). S'assurer qu'ils ne vont pas sortir de leur emplacement.

Veiller à ne pas endommager les soufflets. Utiliser une protection adéquate ou un chiffon lors de la dépose et de la repose.

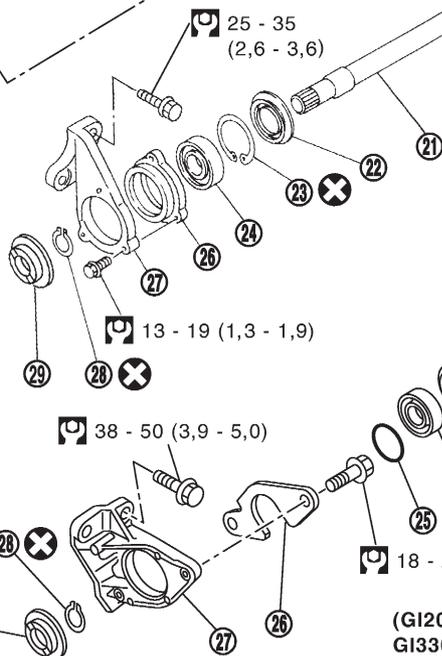
#### Semi-arbre gauche et semi-arbre droit sans roulement de support

(D03300)



(GI2000I, GI2300I,  
GI3300I, TS79C)

#### Côte boîte-pont



25 - 35  
(2,6 - 3,6)

13 - 19 (1,3 - 1,9)

38 - 50 (3,9 - 5,0)

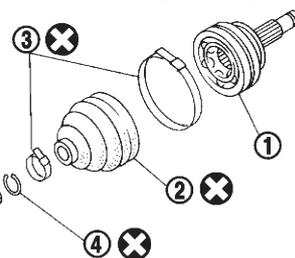
18 - 24 (1,9 - 2,4)

: N•m (kg-m)

★ : L'ensemble de joint de type ZF90 ne peut être démonté.

(GI2000I, GI2300I,  
GI3300I, TS79C)  
Semi-arbre droit

#### Côte roue (AC2300I)

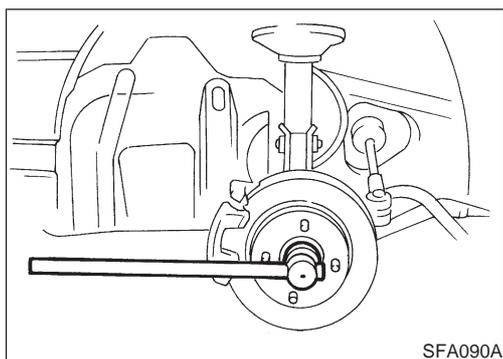


#### Moteur K9K

- |  |                                |   |
|--|--------------------------------|---|
| 1. Ensemble de joint                               | 10. Anneau de butée            | 20. Clip circulaire                                     |
| 2. Soufflet  | 11. Bague interne              | 21. Logement de joint coulissant avec arbre d'extension |
| 3. Collier de soufflet                             | 12. Cage                       | 22. Pare-poussière                                      |
| 4. Clip circulaire                                 | 13. Bille                      | 23. Jonc d'arrêt  |
| 5. Semi-arbre                                      | 14. Jonc d'arrêt               | 24. Roulement de support                                |
| 6. Collier d'amortisseur dynamique (selon modèles) | 15. Carter de joint coulissant | 25. Joint torique                                       |
| 7. Amortisseur dynamique (selon modèles)           | 16. Clip circulaire            | 26. Retenue de roulement de support                     |
| 8. Soufflet  | 17. Ensemble de croisillon     | 27. Support   |
| 9. Collier de soufflet                             | 18. Jonc d'arrêt               | 28. Jonc d'arrêt  |
|  | 19. Carter de joint coulissant | 29. Pare-poussière                                      |

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)

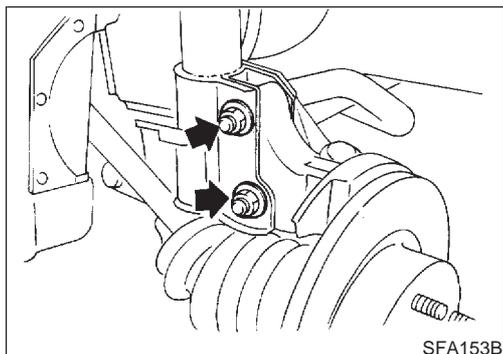


### DEPOSE

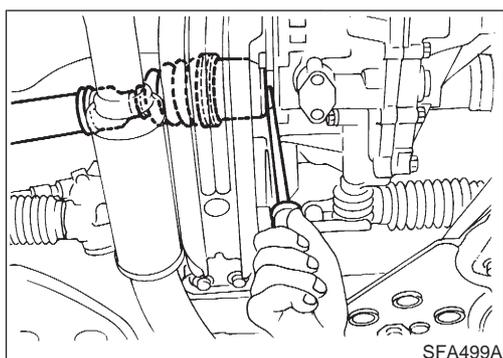
NJAX0014

1. Déposer le contre-écrou de roulement de roue.

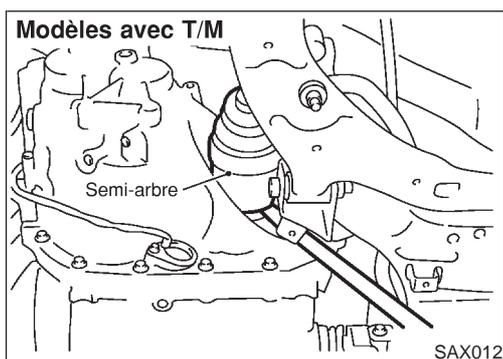
**Il n'est pas nécessaire de débrancher l'étrier de frein. Ne pas tordre ou étirer le flexible de frein lors du déplacement des composants.**



2. Déposer les boulons de fixation inférieurs de l'amortisseur.
3. Déposer le clip du flexible de frein.



4. Séparer l'arbre de roue et la fusée en tapant légèrement dessus. Si la dépose est difficile, utiliser un extracteur.  
**Couvrir les soufflets avec une serviette achetée dans le commerce, afin de ne pas les endommager lors de la dépose de l'arbre de roue.**  
Se reporter à "Moyeu de roue et fusée", "ESSIEU AVANT", AX-5.
5. Déposer l'arbre de roue droit de la boîte-pont.



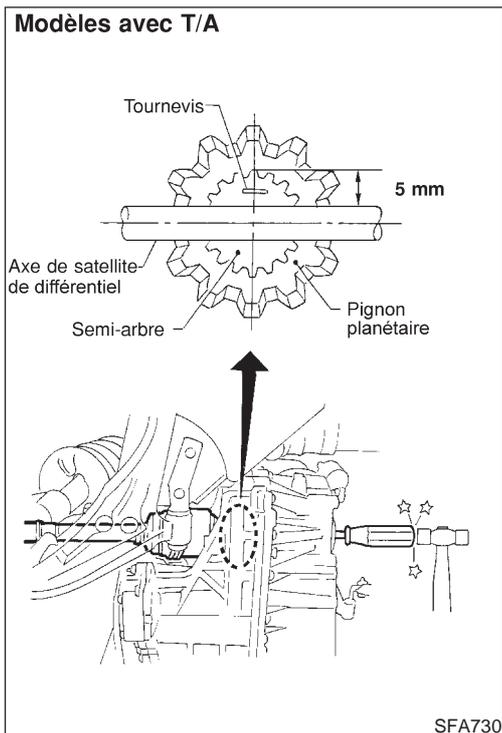
6. Déposer l'arbre de roue gauche de la boîte-pont.

#### — Pour les modèles T/M —

- Faire riper l'arbre de roue de la boîte-pont comme indiqué à gauche.

## ESSIEU AVANT

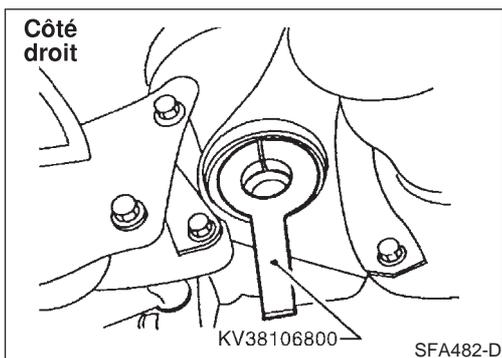
Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



— Pour les modèles T/A —

- Insérer un tournevis dans l'ouverture de la boîte-pont en visant l'arbre de roue droit, et taper avec un marteau.

**Prendre garde de ne pas endommager l'axe de satellite de différentiel et le pignon planétaire**



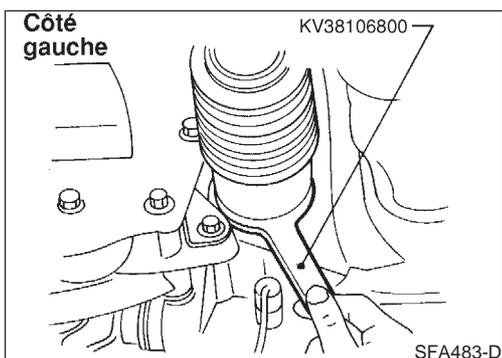
### REPOSE

NJAX0015

#### Côté boîte-pont

NJAX0015S01

1. Poser un nouveau joint d'étanchéité d'huile sur la boîte-pont. Se reporter à la section MT.
2. Placer l'outil le long du périmètre intérieur du joint d'étanchéité d'huile.



3. Insérer le semi-arbre dans la boîte-pont. S'assurer d'aligner les dentelures correctement puis retirer l'outil.
4. Pousser l'arbre de roue jusqu'à ce que le clip circulaire sur l'arbre de roue s'insère dans la fente du clip circulaire du pignon planétaire.
5. Après son insertion, essayer de sortir le flasque du joint couissant à la main. S'il sort, le clip circulaire n'est pas correctement solidarifié avec le pignon planétaire.

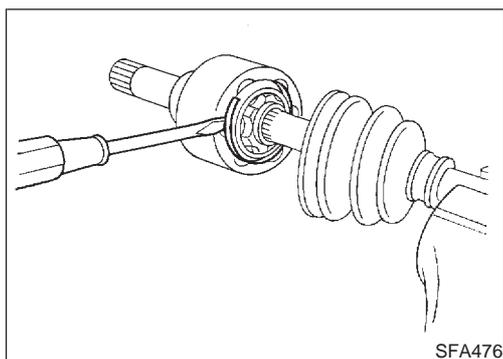
#### Côté roue

NJAX0015S02

- Insérer l'arbre de roue dans la fusée.
- Serrer l'écrou supérieur de la fusée et le contre-écrou de roulement de roue. Se reporter à la section Installation, dans "Moyeu de roue et fusée", "ESSIEU AVANT", AX-5.

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



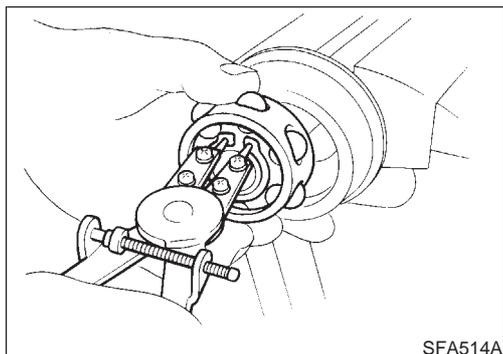
### DEMONTAGE

#### Côté boîte-pont (type D03300)

NJAX0017

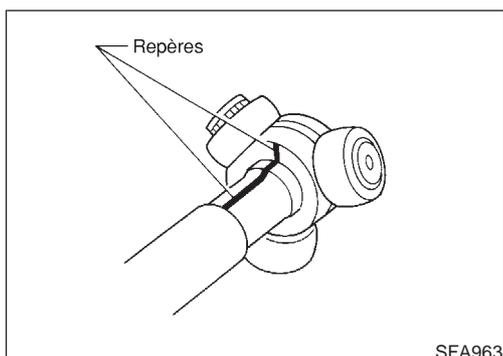
NJAX0017S01

1. Déposer les colliers de soufflet.
2. Tracer des repères sur le logement de joint coulissant et sur la bague interne, avant de séparer l'ensemble de joint.
3. Déposer l'anneau de butée avec un tournevis, et extraire le carter de joint coulissant.



4. Tracer des repères sur la bague interne et l'arbre de roue.
5. Déposer le jonc d'arrêt, puis la cage à billes, la bague interne et les billes, d'un seul tenant.
6. Retirer le soufflet.

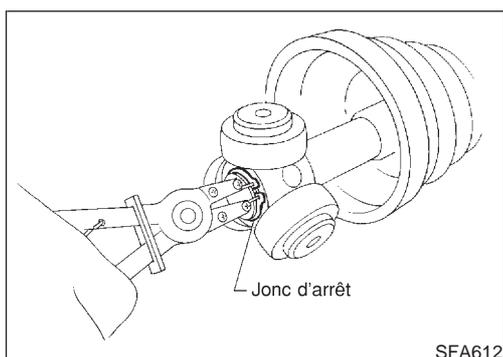
**Recouvrir la dentelure de l'arbre de roue avec du ruban adhésif afin de ne pas endommager le soufflet.**



#### Côté boîte-pont (types TS79C, GI2000I, GI2300I et GI3300I)

NJAX0017S04

1. Déposer les colliers de soufflet.
2. Tracer des repères sur le logement de joint coulissant et sur le semi-arbre avant de séparer l'ensemble de joint.
3. Tracer des repères sur l'ensemble de croisillon et le semi-arbre.



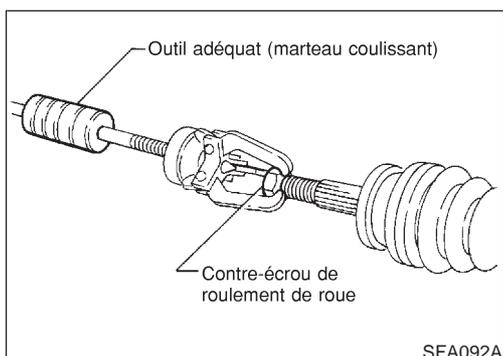
4. Faire riper le jonc d'arrêt, puis déposer l'ensemble de croisillon.

#### **PRECAUTION :**

**Ne pas démonter l'ensemble de croisillon.**

5. Retirer le soufflet.

**Recouvrir la dentelure du semi-arbre avec du ruban adhésif afin de ne pas endommager le soufflet.**



#### Côté roue

NJAX0017S02

#### **PRECAUTION :**

**Le joint côté roue ne peut pas être démonté.**

**L'ensemble de joint de type ZF90F ne peut pas être démonté parce qu'un soufflet en plastique et un collier de soufflet spécial sont utilisés. Ne pas utiliser d'autres soufflets d'arbre de roue. Si le soufflet ou le joint est endommagé, remplacer l'ensemble d'arbre de roue.**

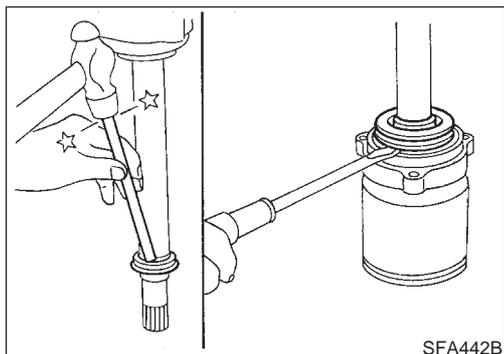
1. Avant de séparer l'ensemble de joint, placer des repères sur le semi-arbre et l'ensemble de joint.
2. Séparer l'ensemble de joint à l'aide d'un outil adéquat.

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)

Veiller à ne pas endommager les filetages du semi-arbre.

3. Déposer les colliers de soufflet.
4. Retirer le soufflet.

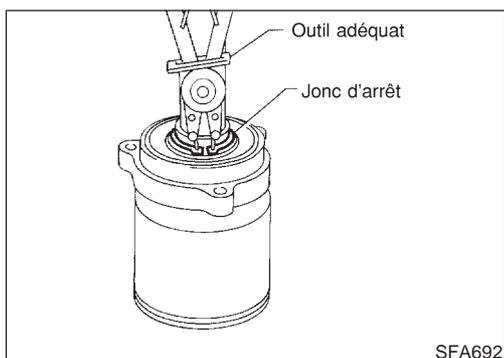


### Roulement de support Moteur QG, YD

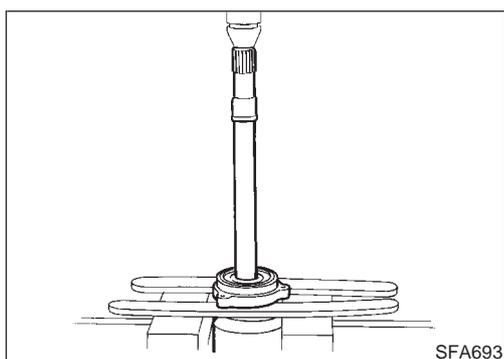
1. Déposer le pare-poussière.

NJAX0017S03

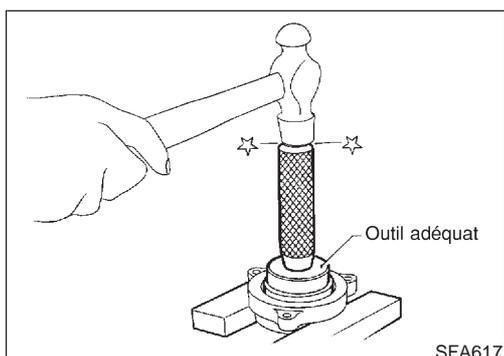
NJAX0017S0301



2. Déposer le jonc d'arrêt.



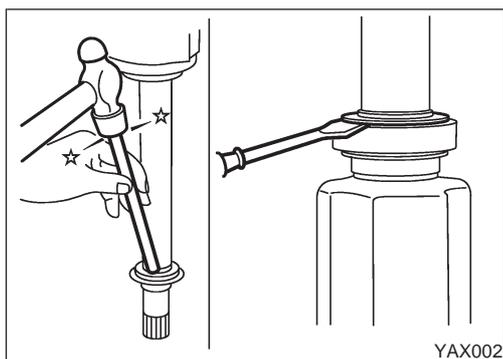
3. Appuyer sur l'ensemble de roulement de support pour l'extraire du semi-arbre.



4. Séparer le roulement de support de la pièce de retenue.

## ESSIEU AVANT

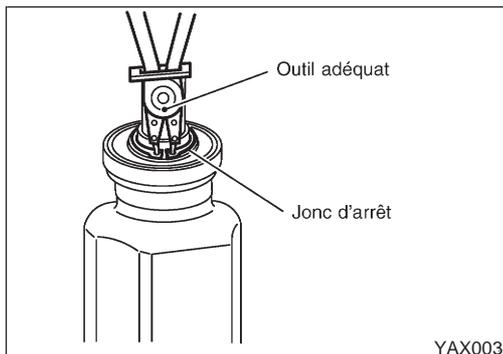
Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



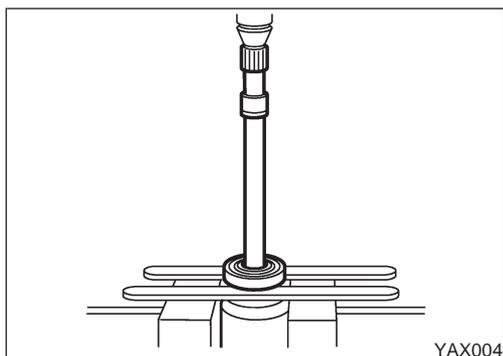
### Moteur K9K

NJAX0017S0302

1. Déposer le pare-poussière.



2. Déposer le jonc d'arrêt.



3. Appuyer sur l'ensemble de roulement de support pour l'extraire du semi-arbre.

### VERIFICATION

NJAX0018

Nettoyer soigneusement toutes les pièces dans du solvant et les sécher à l'air comprimé. Vérifier que les pièces ne sont pas déformées ou endommagées d'autre manière.

### Arbre de roue

NJAX0018S01

Remplacer le semi-arbre s'il est tordu ou fêlé.

### Soufflet

NJAX0018S02

Vérifier que le soufflet n'est pas usé ou fendu. Remplacer le soufflet par de nouveaux colliers de soufflet.

### Ensemble de joint (côté boîte-pont)

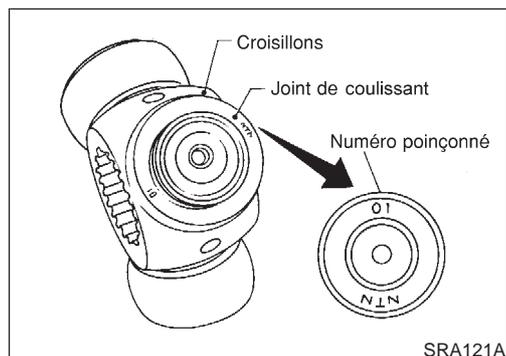
NJAX0018S03

- Vérifier l'ensemble croisillon pour déterminer l'état du roulement à aiguilles et de la rondelle. Remplacer si nécessaire. (de type tripode)
- Vérifier si les surfaces du rouleau sont égratignées, usées ou endommagées. Remplacer si nécessaire. (de type tripode)
- Remplacer tous les éléments du joint à double courbure qui présentent des signes de roussissement, de rouille, d'usure ou un jeu excessif. (type à double courbure)
- Vérifier que les cannelures ne sont pas déformées. Remplacer si nécessaire.

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)

- Vérifier que le logement de joint coulissant n'est pas endommagé. Remplacer si nécessaire.



- Lors du remplacement de l'ensemble de croisillon uniquement, choisir un nouvel ensemble de croisillon parmi ceux répertoriés dans le tableau ci-dessous. S'assurer que le numéro poinçonné sur le joint coulissant est identique à celui présent sur la nouvelle pièce.

**Il est impossible de remplacer uniquement le logement. L'ensemble de croisillon doit être remplacé en même temps.**

### TS79C

Numéro poinçonné	Pièce n°
01	39720-61E01
02	39720-61E02
03	39720-61E03
04	39720-61E04
05	39720-61E05
06	39720-61E06
07	39720-61E07

### Ensemble de joint (côté roue)

Remplacer l'ensemble de joint s'il est déformé ou endommagé.

NJAX0018S04

### Roulement de support

S'assurer que le roulement de roue tourne librement et sans bruit, qu'il n'est pas fissuré, piqué ou usé.

NJAX0018S05

### Retenue de roulement de support

Vérifier si l'appui de roulement de support n'est pas fissuré à l'aide d'un outil d'exploration magnétique ou d'un test de coloration.

NJAX0018S06

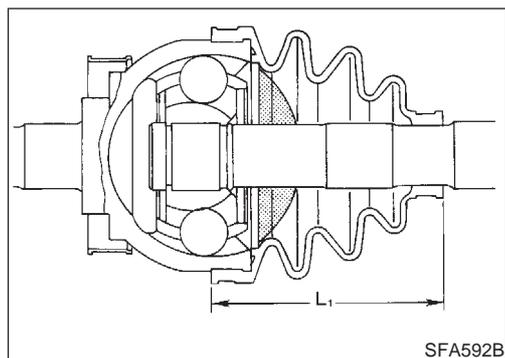
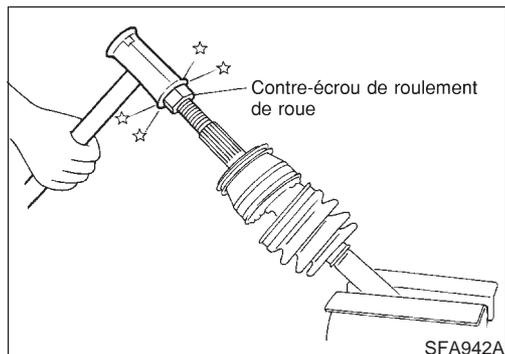
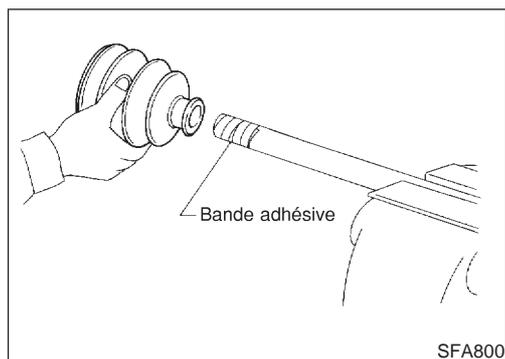
### MONTAGE

- Après avoir remonté le semi-arbre, s'assurer qu'il coulisse sans difficulté dans toute sa course.
- Utiliser de la **GRAISSE D'ORIGINE NISSAN** ou un équivalent après chaque révision.

NJAX0019

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



### Côté roue

NJAX0019S01

1. Reposer le soufflet et le nouveau petit collier de soufflet sur le semi-arbre.

Recouvrir la dentelure du semi-arbre avec du ruban adhésif afin de ne pas endommager le soufflet lors de la repose.

2. Monter l'ensemble de joint sur le semi-arbre en tapant légèrement dessus.

Reposer soigneusement l'ensemble de joint, en s'assurant que les repères tracés lors du démontage sont correctement alignés.

3. Enduire le semi-arbre de la quantité de graisse spécifiée.

**Quantité de graisse spécifiée :**

**Type AC3300I 110 - 130 g**

**Type AC2300I 85 - 105 g**

**Type AC2000I 80 - 100 g**

4. S'assurer que le soufflet est correctement reposé dans la rainure du semi-arbre.

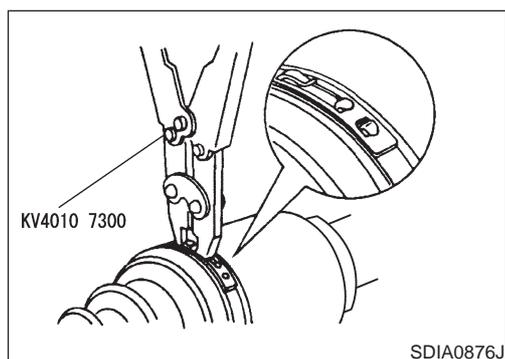
Ajuster le soufflet de sorte qu'il ne gonfle pas et qu'il ne se déforme pas lorsque sa longueur correspond à "L<sub>1</sub>".

**Longueur "L<sub>1</sub>" :**

**Type AC3300I 96 mm**

**Type AC2300I 93 mm**

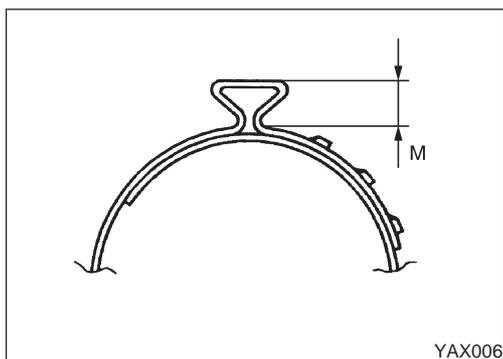
**Type AC2000I 90 mm**



5. Comme illustré ci-contre, attacher la tête de bielle et le pied de bielle du soufflet avec de nouveaux colliers de soufflet.

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



- Faire tourner la jointure et confirmer que l'angle de fixation du soufflet ne dévie pas. Lorsqu'il dévie, fixer un nouveau collier de soufflet.

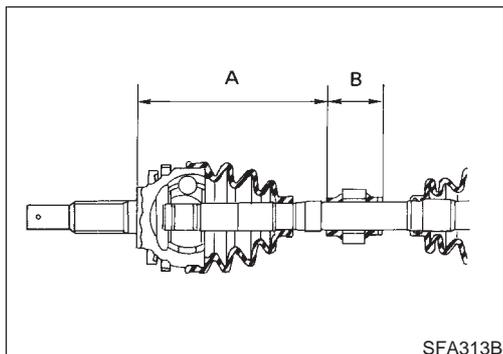
### PRECAUTION :

Lors de la fixation d'un collier de soufflet, le fixer de telle manière que la dimension M indiquée sur l'illustration devienne comme suit.

#### Dimension M

Côté grand diamètre : 5 mm

Côté petit diamètre : 5 mm



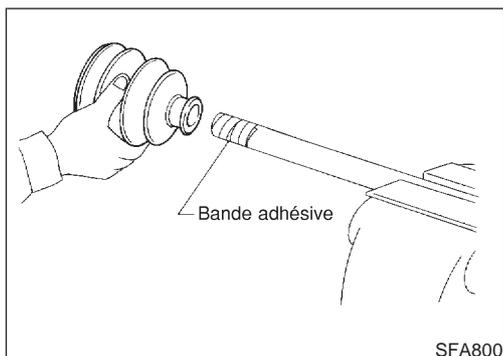
### Amortisseur dynamique (selon modèles)

NJAX0019S02

1. Utiliser des colliers d'amortisseurs neufs lors de la repose.
2. Reposer l'amortisseur dynamique à partir du côté joint stationnaire tout en le maintenant solidement.

#### Longueur :

Se reporter à AX-35, SDS.

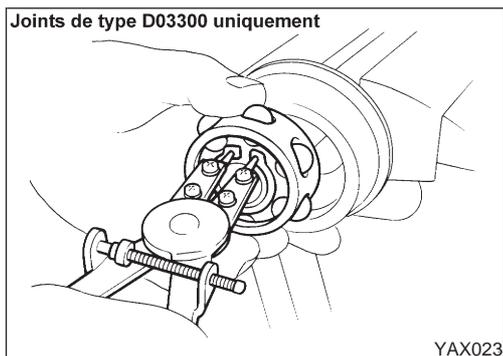


### Côté boîte-pont (types TS79C, GI2000I, GI2300I et GI3300I)

NJAX0019S03

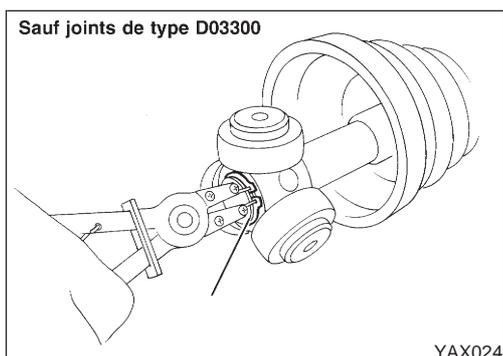
1. Reposer le soufflet et le nouveau petit collier de soufflet sur le semi-arbre.

Recouvrir la dentelure du semi-arbre avec du ruban adhésif afin de ne pas endommager le soufflet lors de la repose.



Joint de type D03300 uniquement

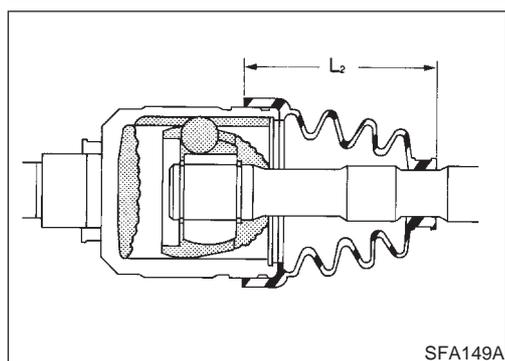
2. Reposer la cage à billes, la bague interne et les billes ou l'ensemble de croisillon dans sa totalité, en s'assurant que les repères tracés lors du démontage sont correctement alignés.
3. Reposer un jonc d'arrêt neuf.



Sauf joints de type D03300

## ESSIEU AVANT

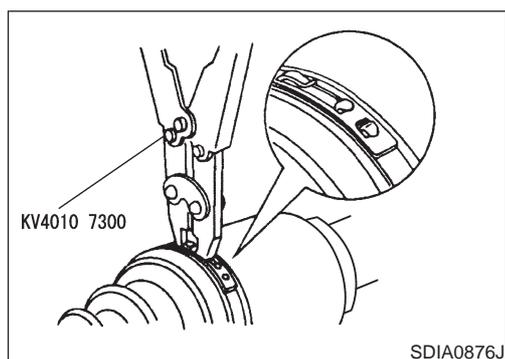
Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



4. Enduire le semi-arbre de la quantité de graisse spécifiée.  
**Quantité de graisse spécifiée :**  
Type D03300 165 - 175 g  
Type GI3300I 165 - 175 g  
Type GI2300I 125,5 - 135,5 g  
Type GI2000I 113 - 123 g  
Type TS79C 155 - 165 g
5. Reposer le carter de joint coulissant, puis installer un jonc d'arrêt neuf.
6. S'assurer que le soufflet est correctement reposé dans la rainure du semi-arbre.  
Ajuster le soufflet de sorte qu'il ne gonfle pas et qu'il ne se déforme pas lorsque sa longueur correspond à "L<sub>2</sub>".

### Longueur "L<sub>2</sub>":

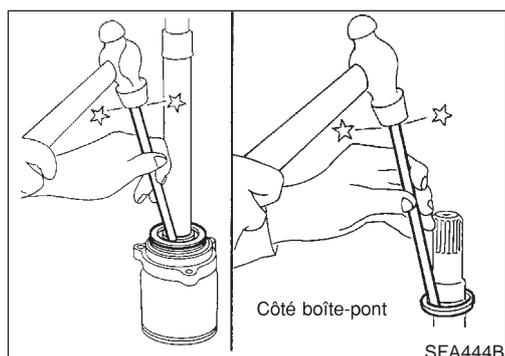
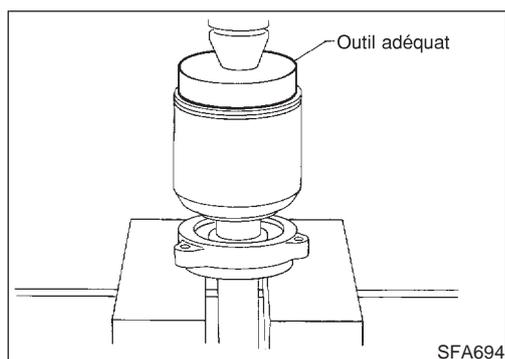
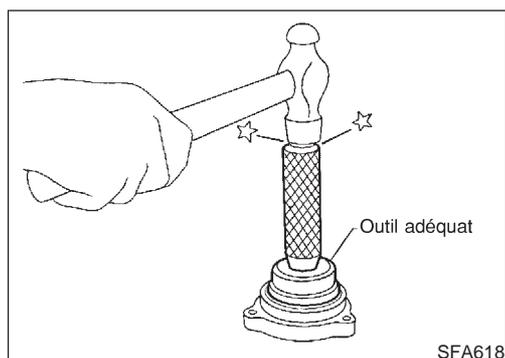
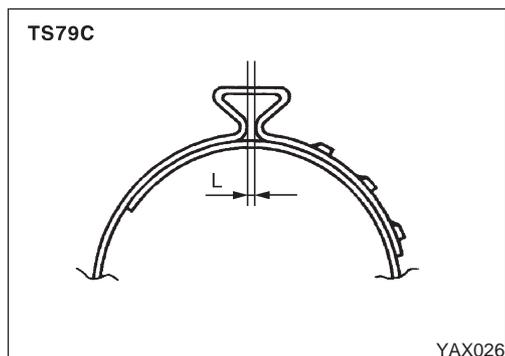
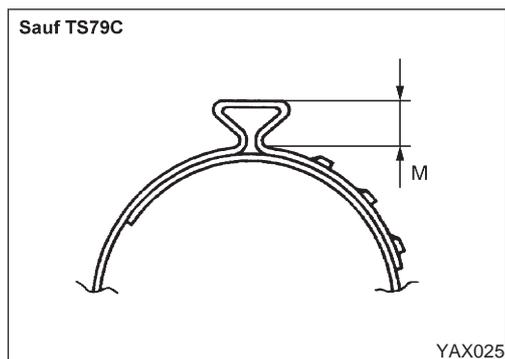
- Type TS79C  
101,5 - 103,5 mm
- Type GI2000I  
90 mm
- Type GI2300I  
90 mm
- Type GI3300I  
90 mm
- Type D03300  
104 mm



7. Comme indiqué sur l'illustration, attacher la petite extrémité du soufflet avec de nouveaux colliers de soufflet.

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



- Faire tourner la jointure et confirmer que l'angle de fixation du soufflet ne dévie pas. Lorsqu'il dévie, fixer un nouveau collier de soufflet.

### PRECAUTION :

Lors de la fixation d'un collier de soufflet, le fixer de telle manière que les dimensions indiquées sur l'illustration deviennent comme suit.

#### Dimension M

Côté grand diamètre : 5 mm

Côté petit diamètre : 5 mm

#### Dimension L

Côté grand diamètre : 2.3 - 2.7 mm

Côté petit diamètre : 2.3 - 2.7 mm

### Roulement de support

— Pour moteur QG, YD —

NJAX0019S04

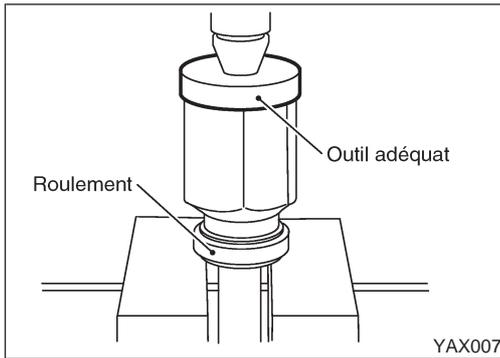
- Insérer le roulement dans la pièce de retenue.

- Enfoncer le semi-arbre dans le roulement.

- Reposer le jonc d'arrêt.
- Poser un cache-poussière neuf.

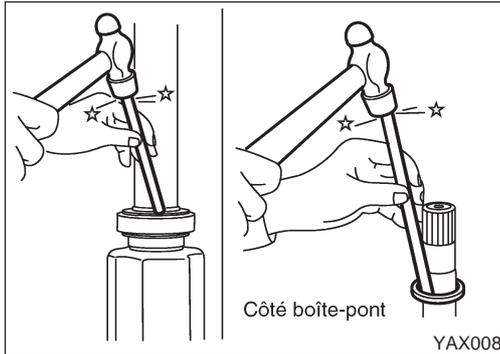
## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN < SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



### — Pour moteur K9K —

- Enfoncer le semi-arbre dans le roulement.



- Reposer le jonc d'arrêt.
- Poser un cache-poussière neuf.

# ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369)

## Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) COMPOSANTS

=NJAX0034

### SEC. 391

Côté roue (AC1700I, AC2300I, AC3300I, ZF90)

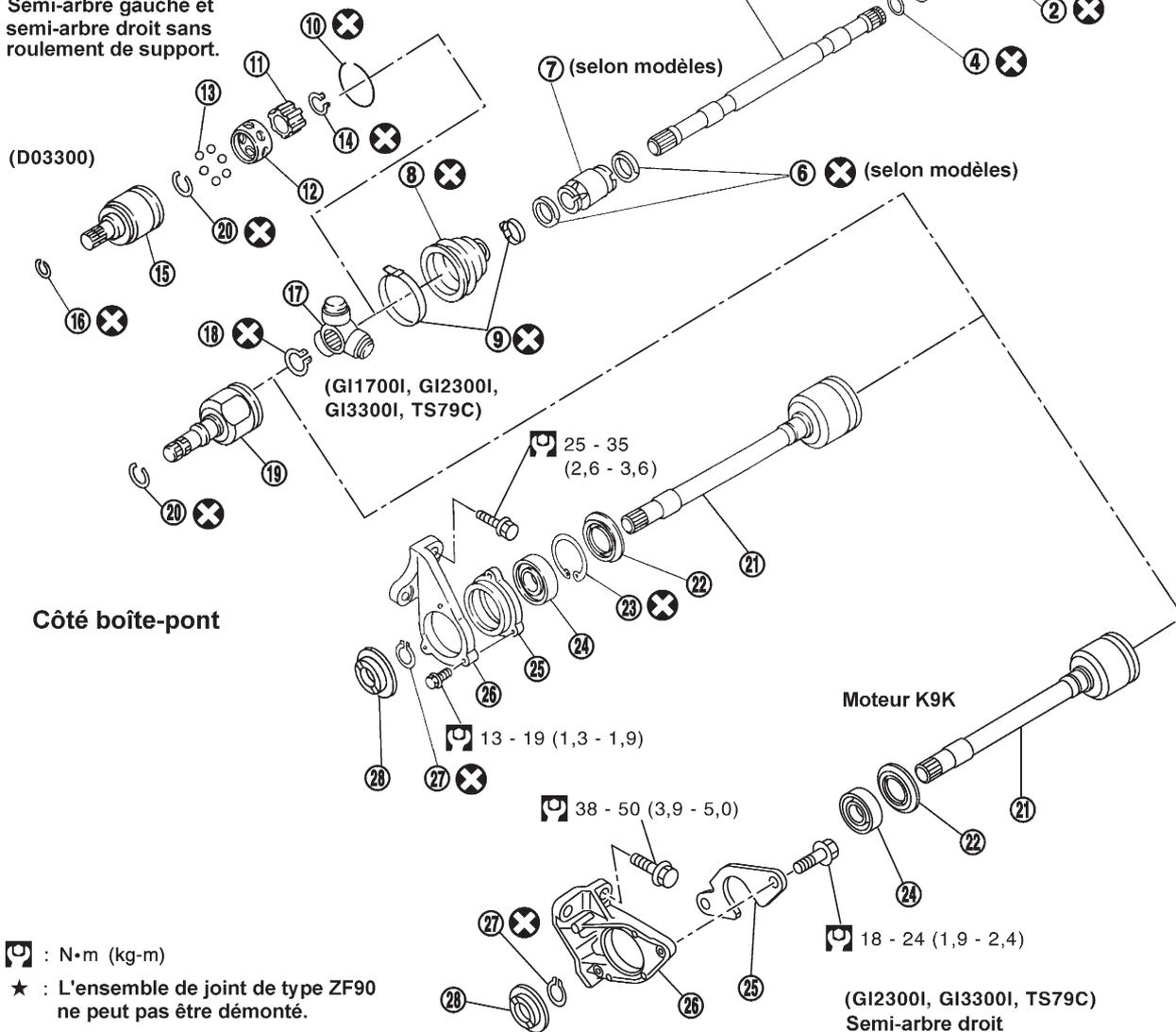
#### Clip circulaire :

Les clips circulaires doivent s'engrener correctement avec l'engrenage de satellite de différentiel (côté boîte-pont) et avec l'ensemble de joint (côté roue). S'assurer qu'ils ne vont pas sortir de leur emplacement.

Veiller à ne pas endommager les soufflets. Utiliser une protection adéquate ou un chiffon lors de la dépose et de la repose.

Semi-arbre gauche et  
semi-arbre droit sans  
roulement de support.

(D03300)



: N·m (kg·m)

★ : L'ensemble de joint de type ZF90 ne peut pas être démonté.

Moteur K9K

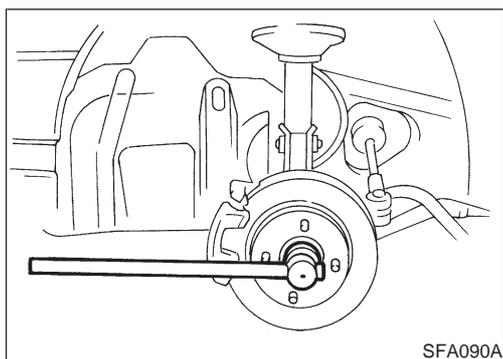
(GI2300I, GI3300I, TS79C)  
Semi-arbre droit

YAX028

- |   |                                |  |
|---|--------------------------------|--|
| 1. Ensemble de joint                                  | 10. Anneau de butée            | 20. Clip circulaire  |
| 2. Soufflet   | 11. Bague interne              | 21. Logement de joint coulissant avec<br>arbre d'extension |
| 3. Collier de soufflet                                | 12. Cage                       | 22. Pare-poussière   |
| 4. Clip circulaire                                    | 13. Bille                      | 23. Jonc d'arrêt   |
| 5. Semi-arbre   | 14. Jonc d'arrêt               | 24. Roulement de support                                   |
| 6. Collier d'amortisseur dynamique<br>(selon modèles) | 15. Carter de joint coulissant | 25. Retenue de roulement de support                        |
| 7. Amortisseur dynamique (selon<br>modèles)           | 16. Clip circulaire            | 26. Support  |
| 8. Soufflet   | 17. Ensemble de croisillon     | 27. Jonc d'arrêt   |
| 9. Collier de soufflet                                | 18. Jonc d'arrêt               | 28. Pare-poussière   |
|   | 19. Carter de joint coulissant |  |

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)

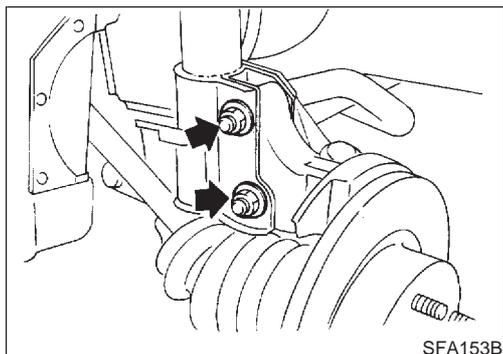


### DEPOSE

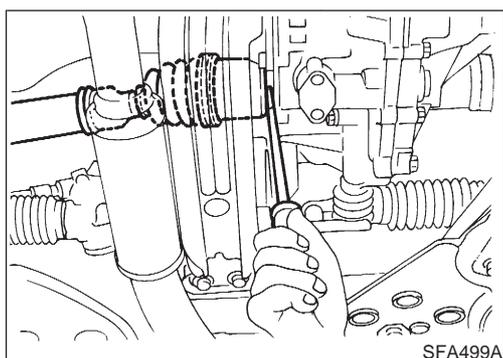
NJAX0035

1. Déposer le contre-écrou de roulement de roue.

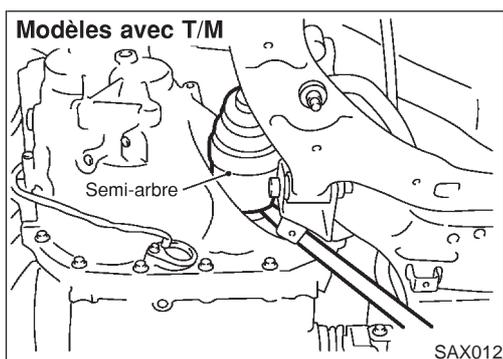
**Il n'est pas nécessaire de débrancher l'étrier de frein. Ne pas tordre ou étirer le flexible de frein lors du déplacement des composants.**



2. Déposer les boulons de fixation inférieurs de l'amortisseur.
3. Déposer le clip du flexible de frein.



4. Séparer l'arbre de roue et la fusée en tapant légèrement dessus. Si la dépose est difficile, utiliser un extracteur.  
**Couvrir les soufflets avec une serviette achetée dans le commerce, afin de ne pas les endommager lors de la dépose de l'arbre de roue.**  
Se reporter à "Moyeu de roue et fusée", "ESSIEU AVANT", AX-5.
5. Déposer l'arbre de roue droit de la boîte-pont.



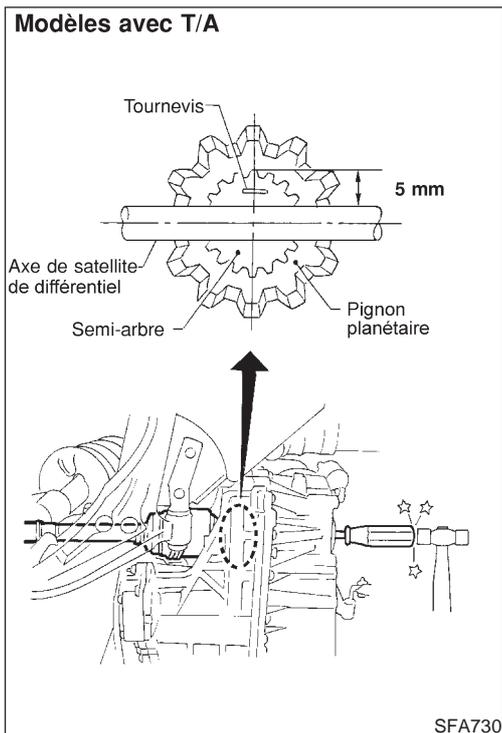
6. Déposer l'arbre de roue gauche de la boîte-pont.

#### — Pour les modèles T/M —

- Faire riper l'arbre de roue de la boîte-pont comme indiqué à gauche.

## ESSIEU AVANT

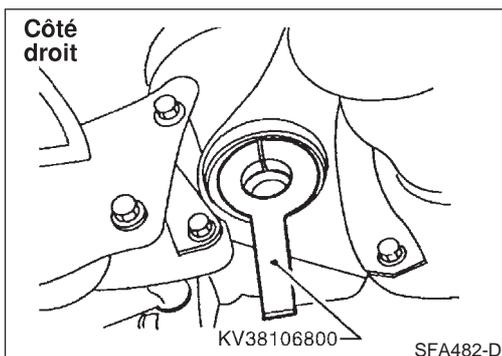
Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



— Pour les modèles T/A —

- Insérer un tournevis dans l'ouverture de la boîte-pont en visant l'arbre de roue droit, et taper avec un marteau.

**Prendre garde de ne pas endommager l'axe de satellite de différentiel et le pignon planétaire**



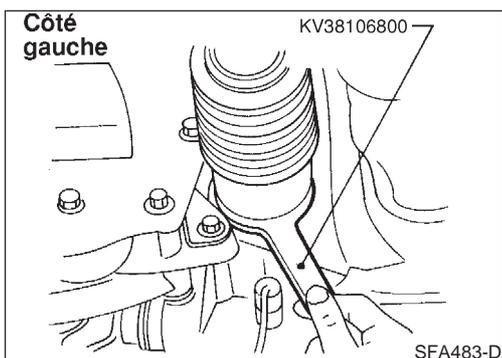
### REPOSE

NJAX0036

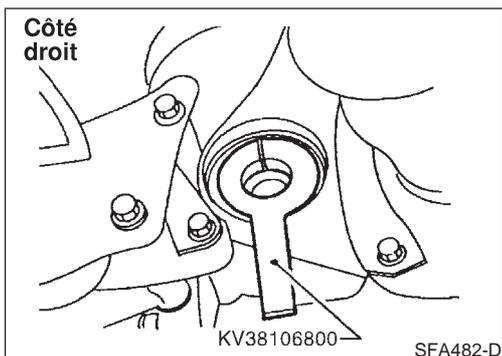
#### Côté boîte-pont (moteur QG et YD)

NJAX0036S01

1. Poser un nouveau joint d'étanchéité d'huile sur la boîte-pont. Se reporter à la section MT.
2. Placer l'outil le long du périmètre intérieur du joint d'étanchéité d'huile.



3. Insérer le semi-arbre dans la boîte-pont. S'assurer d'aligner les dentelures correctement puis retirer l'outil.
4. Pousser l'arbre de roue jusqu'à ce que le clip circulaire sur l'arbre de roue s'insère dans la fente du clip circulaire du pignon planétaire.
5. Après son insertion, essayer de sortir le flasque du joint couissant à la main. S'il sort, le clip circulaire n'est pas correctement solidarifié avec le pignon planétaire.



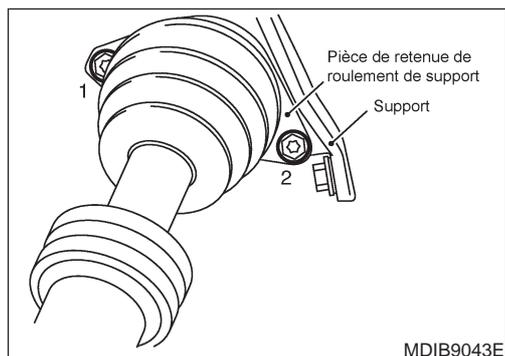
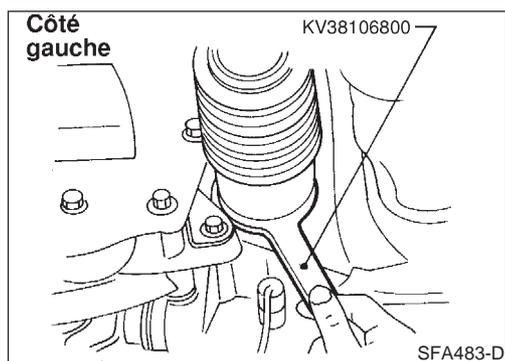
#### Côté boîte-pont (moteur K9K)

NJAX0036S02

1. Poser un nouveau joint d'étanchéité d'huile sur la boîte-pont. Se reporter à la section MT.
2. Placer l'outil le long du périmètre intérieur du joint d'étanchéité d'huile.

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



3. Insérer le semi-arbre dans la boîte-pont. S'assurer d'aligner les dentelures correctement puis retirer l'outil.
4. Pousser l'arbre de roue jusqu'à ce que le clip circulaire sur l'arbre de roue s'insère dans la fente du clip circulaire du pignon planétaire.
5. Après son insertion, essayer de sortir le flasque du joint coulissant à la main. S'il sort, le clip circulaire n'est pas correctement solidarifié avec le pignon planétaire.
6. Fixer le semi-arbre à l'aide de la pièce de retenue de roulement de support.

### AVERTISSEMENT :

**Avant de resserrer les boulons sur la pièce de retenue du roulement de support, s'assurer que le roulement de support de l'arbre de roue est complètement inséré dans l'appui du support. S'assurer également que le joint torique en caoutchouc est ajusté entre le roulement de support et l'appui du support.**

7. Resserrer les boulons sur la pièce de retenue du roulement de support en suivant l'ordre numérique comme indiqué sur l'illustration.

 : 18 - 24 N·m (1.9 - 2.4 kg·m)

8. Resserrer à nouveau les boulons sur la pièce de retenue du roulement de support en suivant l'ordre numérique comme indiqué sur l'illustration.

 : 18 - 24 N·m (1.9 - 2.4 kg·m)

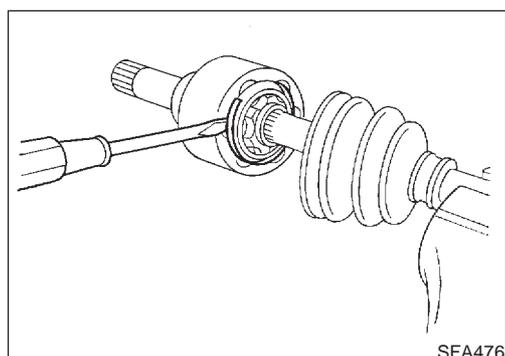
### REMARQUE :

La 2ème opération de serrage doit être effectuée manuellement au moyen d'une clé dynamométrique.

### Côté roue

NJAX0036S03

- Insérer l'arbre de roue dans la fusée.
- Serrer l'écrou supérieur de la fusée et le contre-écrou de roulement de roue. Se reporter à la section Installation, dans "Moyeu de roue et fusée", "ESSIEU AVANT", AX-5.



### DEMONTAGE

#### Côté boîte-pont (type D03300)

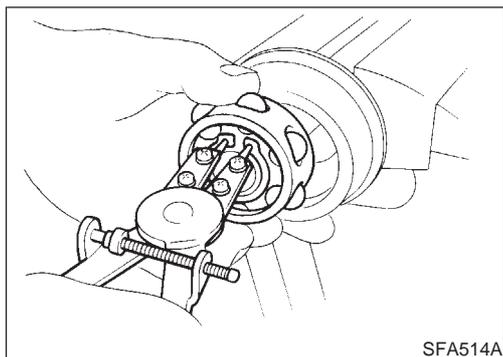
NJAX0037

NJAX0037S01

1. Déposer les colliers de soufflet.
2. Tracer des repères sur le logement de joint coulissant et sur la bague interne, avant de séparer l'ensemble de joint.
3. Déposer l'anneau de butée avec un tournevis, et extraire le carter de joint coulissant.

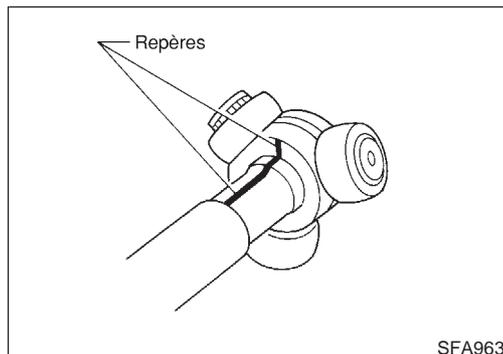
## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



4. Tracer des repères sur la bague interne et l'arbre de roue.
5. Déposer le jonc d'arrêt, puis la cage à billes, la bague interne et les billes, d'un seul tenant.
6. Retirer le soufflet.

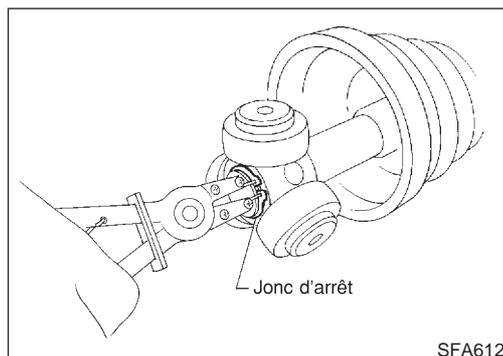
**Recouvrir la dentelure de l'arbre de roue avec du ruban adhésif afin de ne pas endommager le soufflet.**



### Côté boîte-pont (types TS79C, GI1700I, GI2000I et GI3300I)

NJAX0037S02

1. Déposer les colliers de soufflet.
2. Tracer des repères sur le logement de joint coulissant et sur le semi-arbre avant de séparer l'ensemble de joint.
3. Tracer des repères sur l'ensemble de croisillon et le semi-arbre.



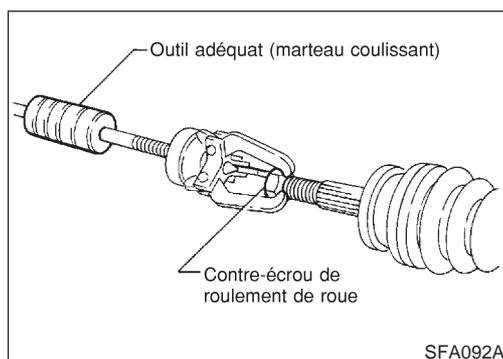
4. Faire ripper le jonc d'arrêt, puis déposer l'ensemble de croisillon.

### **PRECAUTION :**

**Ne pas démonter l'ensemble de croisillon.**

5. Retirer le soufflet.

**Recouvrir la dentelure du semi-arbre avec du ruban adhésif afin de ne pas endommager le soufflet.**



### Côté roue

NJAX0037S03

### **PRECAUTION :**

**Le joint côté roue ne peut pas être démonté.**

**L'ensemble de joint de type ZF90F ne peut pas être démonté parce qu'un soufflet en plastique et un collier de soufflet spécial sont utilisés. Ne pas utiliser d'autres soufflets d'arbre de roue. Si le soufflet ou le joint est endommagé, remplacer l'ensemble d'arbre de roue.**

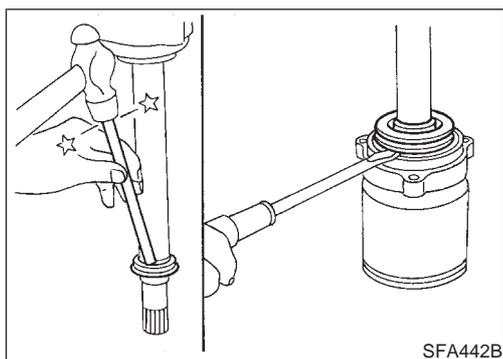
1. Avant de séparer l'ensemble de joint, placer des repères sur le semi-arbre et l'ensemble de joint.
2. Séparer l'ensemble de joint à l'aide d'un outil adéquat.

**Veiller à ne pas endommager les filetages du semi-arbre.**

3. Déposer les colliers de soufflet.
4. Retirer le soufflet.

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



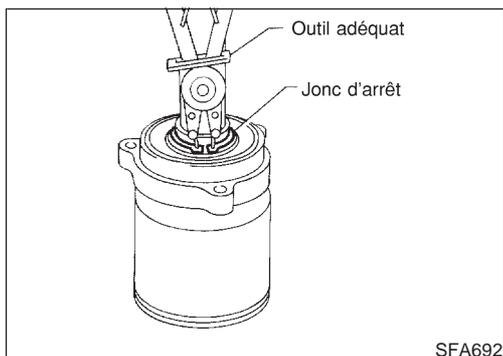
### Roulement de support

#### Moteur QG, YD

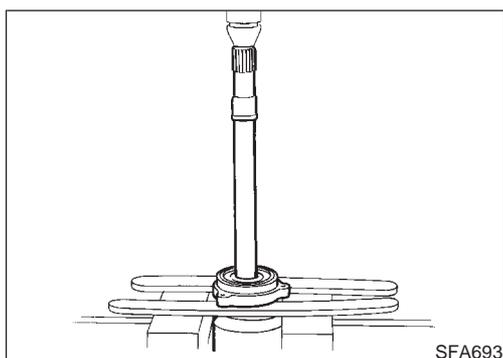
NJAX0037S04

NJAX0037S0401

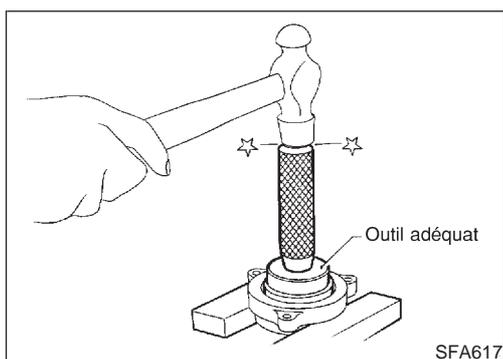
1. Déposer le pare-poussière.



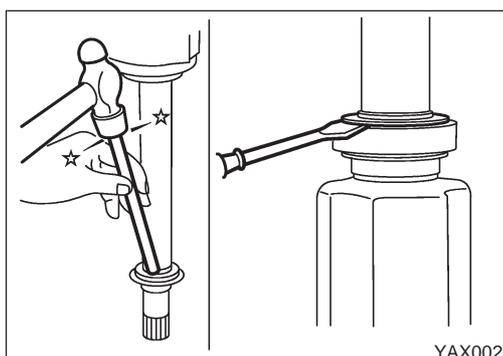
2. Déposer le jonc d'arrêt.



3. Appuyer sur l'ensemble de roulement de support pour l'extraire du semi-arbre.



4. Séparer le roulement de support de la pièce de retenue.



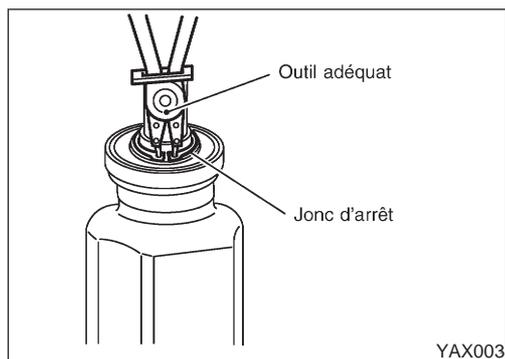
#### Moteur K9K

NJAX0037S0402

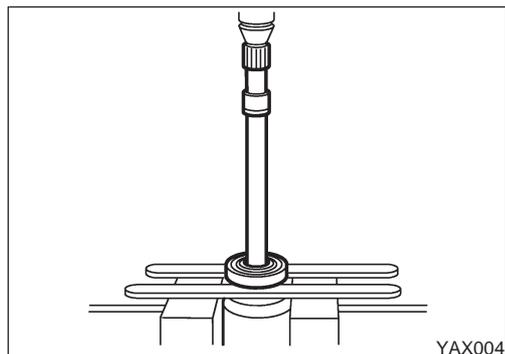
1. Déposer le pare-poussière.

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



2. Déposer le jonc d'arrêt.



3. Appuyer sur l'ensemble de roulement de support pour l'extraire du semi-arbre.

### VERIFICATION

**Nettoyer soigneusement toutes les pièces dans du solvant et les sécher à l'air comprimé. Vérifier que les pièces ne sont pas déformées ou endommagées d'autre manière.**

NJAX0038

### Arbre de roue

Remplacer le semi-arbre s'il est tordu ou fêlé.

NJAX0038S01

### Soufflet

Vérifier que le soufflet n'est pas usé ou fendu. Remplacer le soufflet par de nouveaux colliers de soufflet.

NJAX0038S02

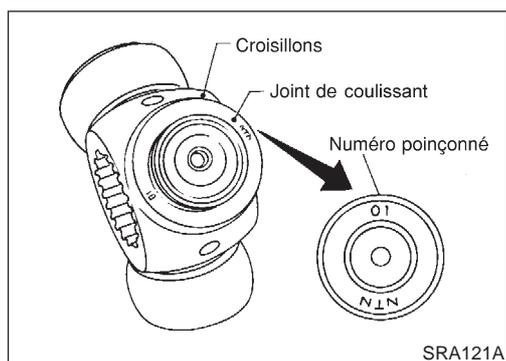
### Ensemble de joint (côté boîte-pont)

NJAX0038S03

- Vérifier l'ensemble croisillon pour déterminer l'état du roulement à aiguilles et de la rondelle. Remplacer si nécessaire. (de type tripode)
- Vérifier si les surfaces du rouleau sont égratignées, usées ou endommagées. Remplacer si nécessaire. (de type tripode)
- Remplacer tous les éléments du joint à double courbure qui présentent des signes de roussissement, de rouille, d'usure ou un jeu excessif. (type à double courbure)
- Vérifier que les cannelures ne sont pas déformées. Remplacer si nécessaire.
- Vérifier que le logement de joint coulissant n'est pas endommagé. Remplacer si nécessaire.

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



- Lors du remplacement de l'ensemble de croisillon uniquement, choisir un nouvel ensemble de croisillon parmi ceux répertoriés dans le tableau ci-dessous. S'assurer que le numéro poinçonné sur le joint coulissant est identique à celui présent sur la nouvelle pièce.

**Il est impossible de remplacer uniquement le logement. L'ensemble de croisillon doit être remplacé en même temps.**

### TS79C

Numéro poinçonné	Pièce n°
01	39720-61E01
02	39720-61E02
03	39720-61E03
04	39720-61E04
05	39720-61E05
06	39720-61E06
07	39720-61E07

### Ensemble de joint (côté roue)

NJAX0038S04

Remplacer l'ensemble de joint s'il est déformé ou endommagé.

### Roulement de support

NJAX0038S05

S'assurer que le roulement de roue tourne librement et sans bruit, qu'il n'est pas fissuré, piqué ou usé.

### Retenue de roulement de support

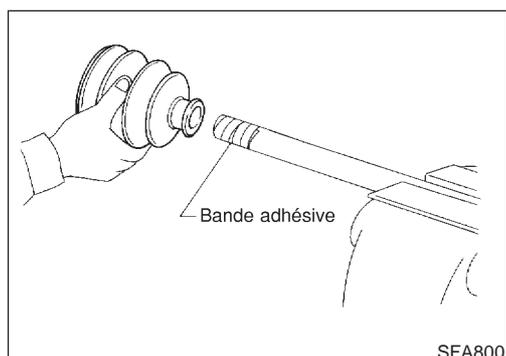
NJAX0038S06

Vérifier si l'appui de roulement de support n'est pas fissuré à l'aide d'un outil d'exploration magnétique ou d'un test de coloration.

### MONTAGE

NJAX0039

- Après avoir remonté le semi-arbre, s'assurer qu'il coulisse sans difficulté dans toute sa course.
- Utiliser de la **GRAISSE D'ORIGINE NISSAN** ou un équivalent après chaque révision.



### Côté roue

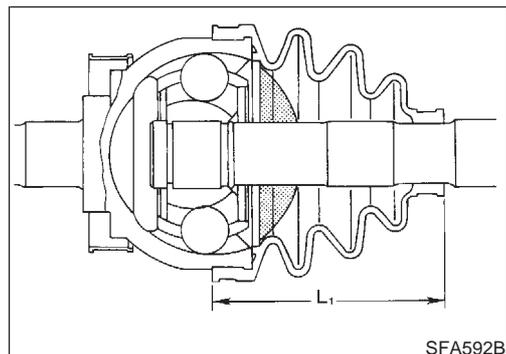
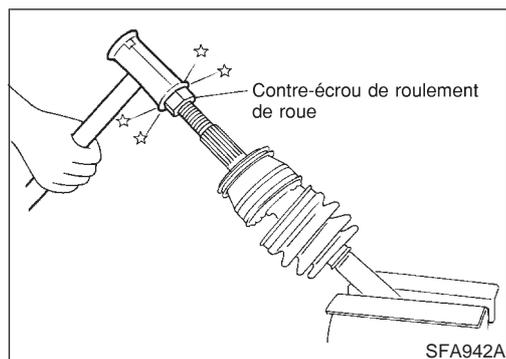
NJAX0039S01

1. Reposer le soufflet et le nouveau petit collier de soufflet sur le semi-arbre.

**Recouvrir la dentelure du semi-arbre avec du ruban adhésif afin de ne pas endommager le soufflet lors de la repose.**

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



2. Monter l'ensemble de joint sur le semi-arbre en tapant légèrement dessus.

Reposer soigneusement l'ensemble de joint, en s'assurant que les repères tracés lors du démontage sont correctement alignés.

3. Enduire le semi-arbre de la quantité de graisse spécifiée.

**Quantité de graisse spécifiée :**

**Type AC3300I 110 - 130 g**

**Type AC2300I 85 - 105 g**

**Type AC1700I 75 - 95 g**

4. S'assurer que le soufflet est correctement reposé dans la rainure du semi-arbre.

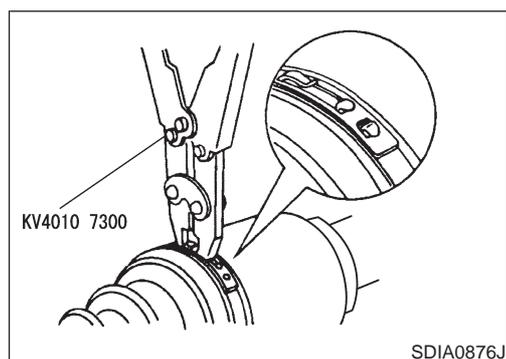
Ajuster le soufflet de sorte qu'il ne gonfle pas et qu'il ne se déforme pas lorsque sa longueur correspond à "L<sub>1</sub>".

**Longueur "L<sub>1</sub>" :**

**Type AC3300I 96 mm**

**Type AC2300I 93 mm**

**Type AC1700I 86 mm**



5. Comme illustré ci-contre, attacher la tête de bielle et le pied de bielle du soufflet avec de nouveaux colliers de soufflet.

- Faire tourner la jointure et confirmer que l'angle de fixation du soufflet ne dévie pas. Lorsqu'il dévie, fixer un nouveau collier de soufflet.

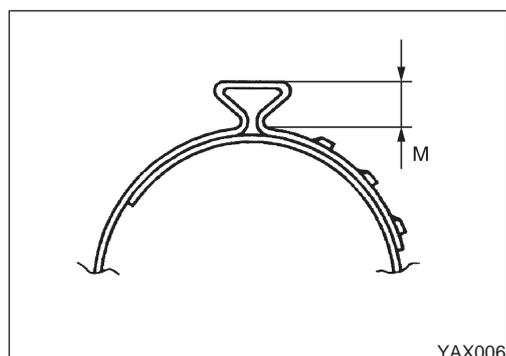
### **PRECAUTION :**

Lors de la fixation d'un collier de soufflet, le fixer de telle manière que la dimension M indiquée sur l'illustration devienne comme suit.

**Dimension M**

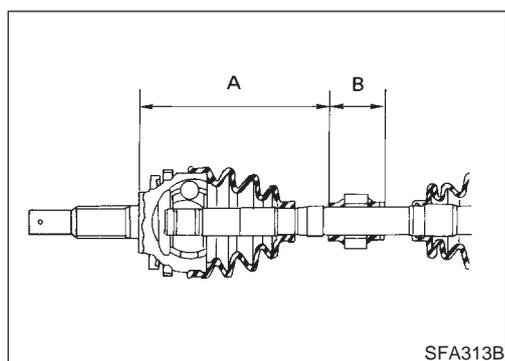
**Côté grand diamètre : 5 mm**

**Côté petit diamètre : 5 mm**



## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)



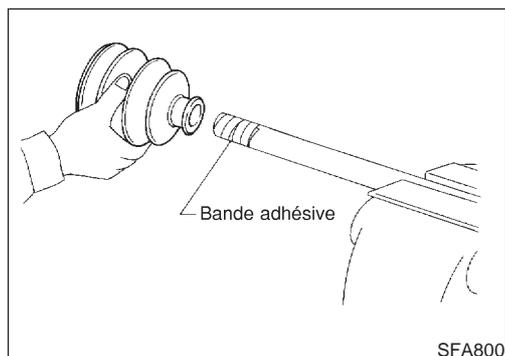
### Amortisseur dynamique (selon modèles)

NJAX0039S02

1. Utiliser des colliers d'amortisseurs neufs lors de la repose.
2. Reposer l'amortisseur dynamique à partir du côté joint stationnaire tout en le maintenant solidement.

**Longueur :**

**Se reporter à AX-35 dans ce fichier SMA.**

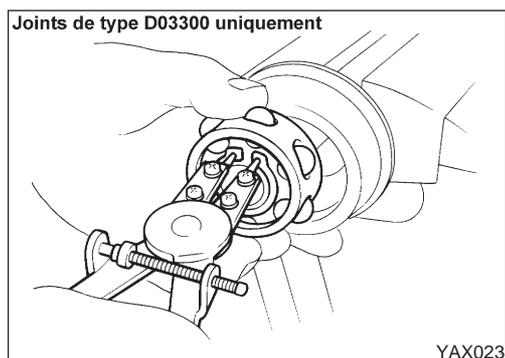


### Côté boîte-pont (types TS79C, GI1700I, GI2300I et GI3300I)

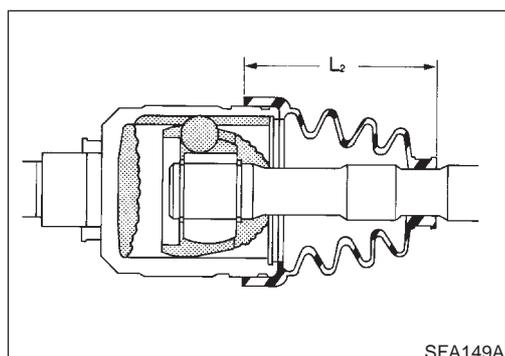
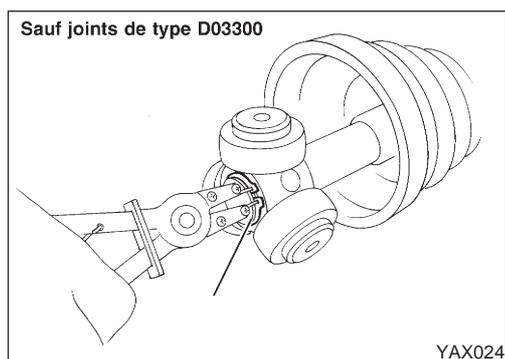
NJAX0039S03

1. Reposer le soufflet et le nouveau petit collier de soufflet sur le semi-arbre.

**Recouvrir la dentelure du semi-arbre avec du ruban adhésif afin de ne pas endommager le soufflet lors de la repose.**



2. Reposer la cage à billes, la bague interne et les billes ou l'ensemble de croisillon dans sa totalité, en s'assurant que les repères tracés lors du démontage sont correctement alignés.
3. Reposer un jonc d'arrêt neuf.



4. Enduire le semi-arbre de la quantité de graisse spécifiée.

**Quantité de graisse spécifiée :**

**Type D03300 165 - 175 g**

**Type GI3300I 165 - 175 g**

**Type GI2300I 125,5 - 135,5 g**

**Type GI1700I 95 - 105 g**

**Type TS79C 155 - 165 g**

5. Reposer le carter de joint coulissant, puis installer un jonc d'arrêt neuf.
6. S'assurer que le soufflet est correctement reposé dans la rainure du semi-arbre.

**AX-31**

## ESSIEU AVANT

Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)

Ajuster le soufflet de sorte qu'il ne gonfle pas et qu'il ne se déforme pas lorsque sa longueur correspond à "L<sub>2</sub>".

Longueur "L<sub>2</sub>":

Type TS79C

101,5 - 103,5 mm

Type GI1700I

83 mm

Type GI2300I

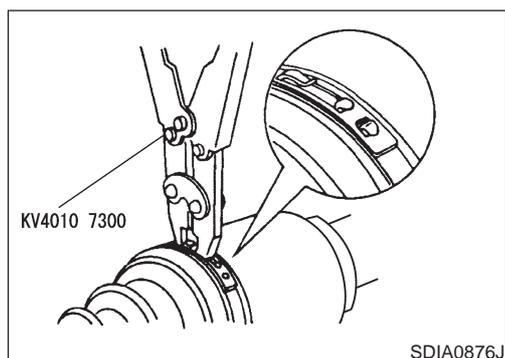
90 mm

Type GI3300I

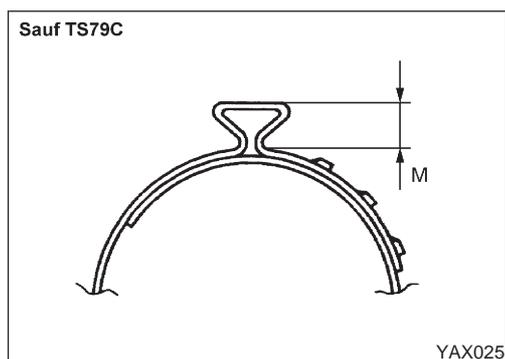
90 mm

Type D03300

104 mm



7. Comme indiqué sur l'illustration, attacher la petite extrémité du soufflet avec de nouveaux colliers de soufflet.



- Faire tourner la jointure et confirmer que l'angle de fixation du soufflet ne dévie pas. Lorsqu'il dévie, fixer un nouveau collier de soufflet.

### PRECAUTION :

Lors de la fixation d'un collier de soufflet, le fixer de telle manière que les dimensions indiquées sur l'illustration deviennent comme suit.

#### Dimension M

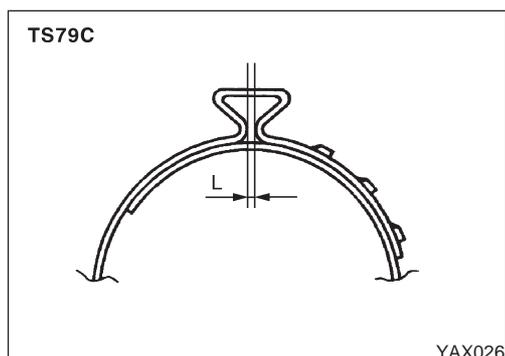
Côté grand diamètre : 5 mm

Côté petit diamètre : 5 mm

#### Dimension L

Côté grand diamètre : 2.3 - 2.7 mm

Côté petit diamètre : 2.3 - 2.7 mm



## ESSIEU AVANT

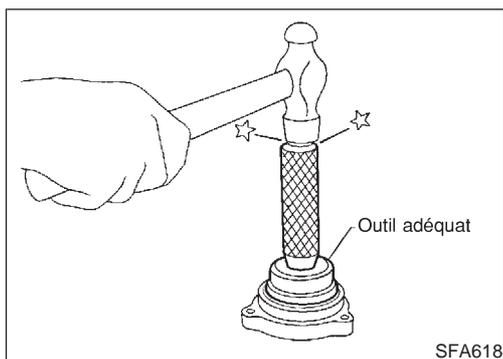
Arbre de roue (VIN > SJN\*\*AN16U0466369) (Suite)

NJAX0039S04

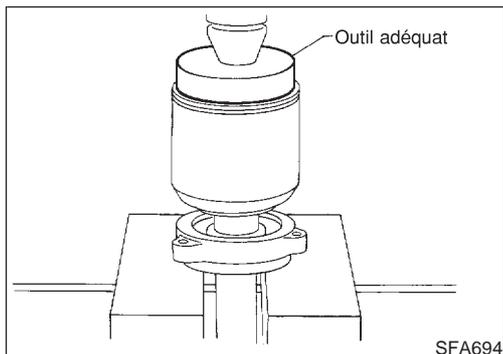
### Roulement de support

— Pour moteur QG, YD —

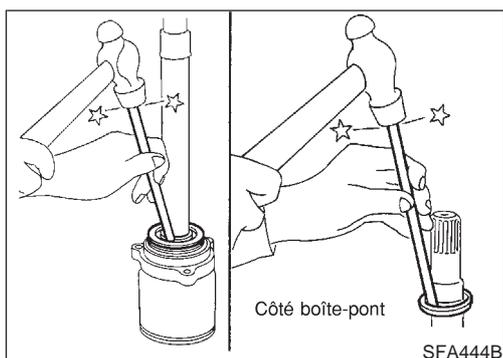
- Insérer le roulement dans la pièce de retenue.



- Enfoncez le semi-arbre dans le roulement.

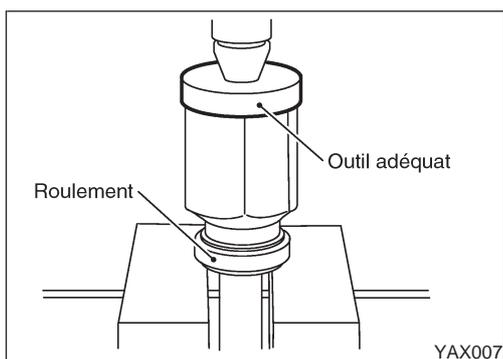


- Reposer le jonc d'arrêt.
- Poser un cache-poussière neuf.

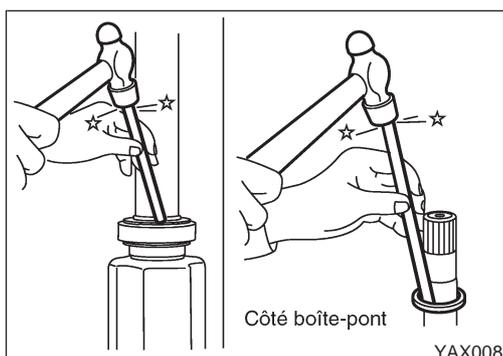


— Pour moteur K9K —

- Enfoncez le semi-arbre dans le roulement.



- Reposer le jonc d'arrêt.
- Poser un cache-poussière neuf.



## ESSIEU AVANT

Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

### Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

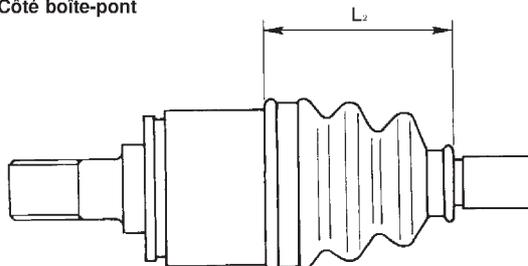
VIN < SJN\*\*AN16U0466369

Arbre de roue

=NJAX0020

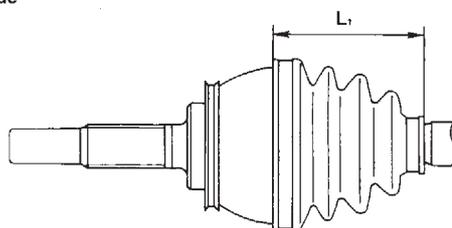
Modèle	Moteur	QG15	QG18		YD22T	K9K
	Boîte-pont	T/M	T/A	T/M	T/M	T/M
Type de joint	Côté boîte-pont	GI2000I	TS79C	GI2300I	GI3300I D03300	GI2300I
	Côté roue	AC2000I	ZF90	AC2300I	AC3300I	AC2300I
Graisse	Qualité	Graisse d'origine Nissan ou équivalente*2				
Capacité g	Côté boîte-pont	113 - 123	155 - 165	125,5 - 135,5	165 - 175	125,5 - 135 5
	Côté roue	80 - 100	—*3	85 - 105	110 - 130	85 - 105
Longueur de soufflet mm	Côté boîte-pont "L <sub>2</sub> "	90 *1	101,5 - 103,5	90 *1	90*1 104*1	90 *1
	Côté roue "L <sub>1</sub> "	90 *1	—*3	93 *1	96 *1	93 *1

Côté boîte-pont



SFA961AA

Côté roue



SFA962A

\*1: Placer le soufflet dans la fente du soufflet, sur la barre d'arbre

\*2: Utiliser de la graisse 39209 BM510 côté roue et 39709 BM500 côté boîte-pont, disponibles dans le commerce. (graisse GKN d'origine pour 20001 joints)

\*3 : l'ensemble de joint de type ZF90F ne peut pas être démonté parce qu'un soufflet en plastique et un collier de soufflet spécial sont utilisés. Ne pas utiliser d'autres soufflets d'arbre de roue. Si le soufflet ou le joint est endommagé, remplacer l'ensemble d'arbre de roue.

# ESSIEU AVANT

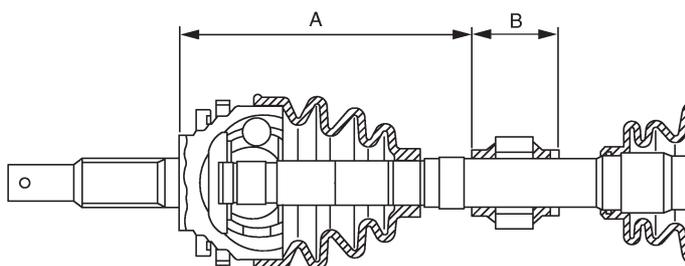
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) (Suite)

## Amortisseur dynamique (selon modèles)

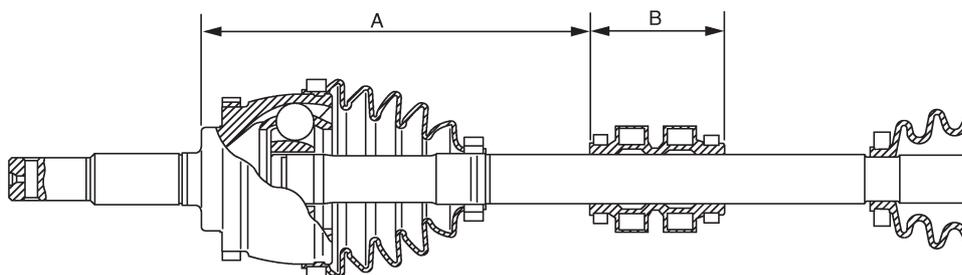
=NJAX0033  
Unité : mm

Modèle	Moteur	QG15DE		QG18DE			YD22T		K9K	
	Semi-arbre	Gauche	Droit	Gauche	Droit (TS79C et ZF90)	Droit (AC/GI2300I)	Gauche	Droit	Gauche	Droit
Longueur	"A"	175 - 185	432 - 442	175 - 185	420 - 430	420 - 430	163 - 169	200 - 206	205 - 215	
	"B"	62	62	70	64		50	70	70	

Type I



Type II



YAX027

## Roulement de roue (avant)

NJAX0021

Limite du jeu axial du roulement de roue	mm	0,05 maximum
Couple de serrage du contre-écrou de roulement de roue	Moteur QG	226 - 313 (23 - 32)
	Moteur YD	255 - 333 (26 - 34)
	Moteur K9K	226 - 313 (23 - 32)

## ESSIEU AVANT

Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) (Suite)

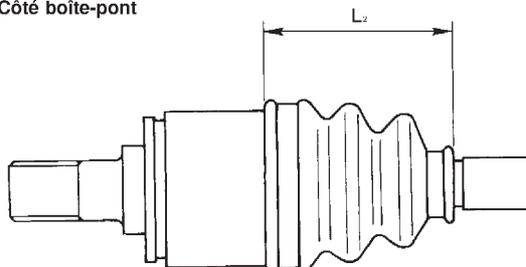
**VIN > SJN\*\* AN16U0466369**

### Arbre de roue

=NJAX0041

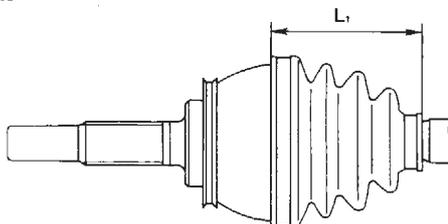
Modèle	Moteur	QG15	QG18		YD22T	K9K
	Boîte-pont	T/M	T/A	T/M	T/M	T/M
Type de joint	Côté boîte-pont	GI1700I	TS79C	GI2300I	GI3300I D03300	GI2300I
	Côté roue	AC1700I	ZF90	AC2300I	AC3300I	AC2300I
Graisse	Qualité	Graisse d'origine Nissan ou équivalente*2				
Capacité g	Côté boîte-pont	95 - 105	155 - 165	125,5 - 135 5	165 - 175	125,5 - 135 5
	Côté roue	75 - 95	—*3	85 - 105	110 - 130	85 - 105
Longueur de soufflet mm	Côté boîte-pont "L <sub>2</sub> "	90 *1	101,5 - 103 5	90 *1	90*1 104*1	90 *1
	Côté roue "L <sub>1</sub> "	90 *1	—*3	93 *1	96 *1	93 *1

Côté boîte-pont



SFA961AA

Côté roue



SFA962A

\*1: Placer le soufflet dans la fente du soufflet, sur la barre d'arbre

\*2: Utiliser de la graisse 39209 BM510 côté roue et 39709 BM500 côté boîte-pont, disponibles dans le commerce. (graisse GKN d'origine pour 20001 joints)

\*3 : l'ensemble de joint de type ZF90F ne peut pas être démonté parce qu'un soufflet en plastique et un collier de soufflet spécial sont utilisés. Ne pas utiliser d'autres soufflets d'arbre de roue. Si le soufflet ou le joint est endommagé, remplacer l'ensemble d'arbre de roue.

# ESSIEU AVANT

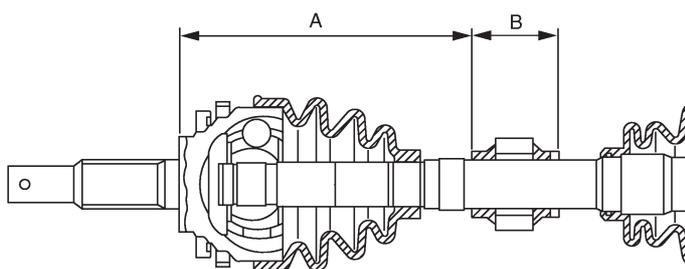
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) (Suite)

## Amortisseur dynamique (selon modèles)

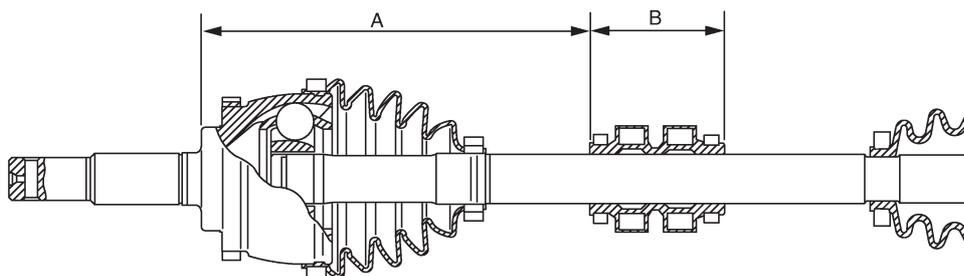
=NJAX0042  
Unité : mm

Modèle	Moteur	QG18DE			YD22T		K9K	
	Semi-arbre	Gauche	Droit (TS79C et ZF90)	Droit (AC/GI2300I)	Gauche	Droit	Gauche	Droit
Longueur	"A"	175 - 185	420 - 430	420 - 430	163 - 169	200 - 206	205 - 215	
	"B"	70	64		50	70	70	

Type I



Type II



YAX027

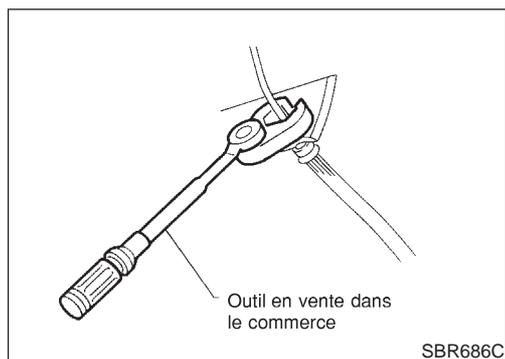
## Roulement de roue (avant)

NJAX0043

Limite du jeu axial du roulement de roue mm		0,05 maximum
Couple de serrage du contre-écrou de roulement de roue N·m (kg·m)	Moteur QG	226 - 313 (23 - 32)
	Moteur YD	255 - 333 (26 - 34)
	Moteur K9K	226 - 313 (23 - 32)

# ESSIEU ARRIERE

## Précautions



## Précautions PRECAUTIONS

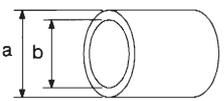
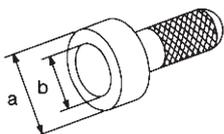
NJAX0022

- Lors de la repose de chaque pièce en caoutchouc, effectuer le serrage final à vide\*, les pneus reposant au sol.  
\* : plein de carburant, de liquide de refroidissement du radiateur et d'huile moteur. Avec roue de secours], cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée.
- Utiliser une clé pour écrou évasé lors de la dépose ou de la repose des conduites de frein.
- Après la repose des pièces de la suspension déposées, vérifier le parallélisme des roues.
- Ne pas soulever la roue tirée et le bras oscillant latéral avec un cric.
- Lors de la repose, toujours serrer les conduites de frein au couple spécifié.

## Préparation

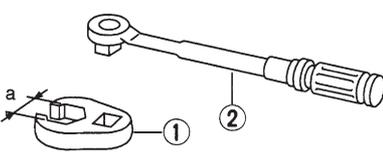
### OUTILLAGE SPECIAL

NJAX0024

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV40104710 Chassoir	 <p>Reposer le rotor de capteur d'ABS a : dia. 76,3 mm b : dia. 67,9 mm</p> <p>NT474</p>
ST3072000 Chassoir	 <p>Reposer le rotor de capteur d'ABS a : 77 mm de dia. b : 55,5 mm de dia.</p> <p>NT115</p>

### OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE

NJAX0024

Nom de l'outil	Description
1 Adaptateur pour écrou évasé 2 Clé dynamométrique	 <p>Dépose et repose des tuyaux de frein a : 10 mm</p> <p>NT360</p>

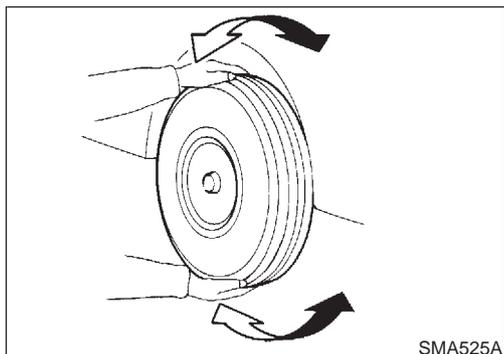
## ESSIEU ARRIERE

Dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH)

### Dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH)

NJAX0025

Se reporter à "Dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH)", "ESSIEU AVANT", AX-3.



SMA525A

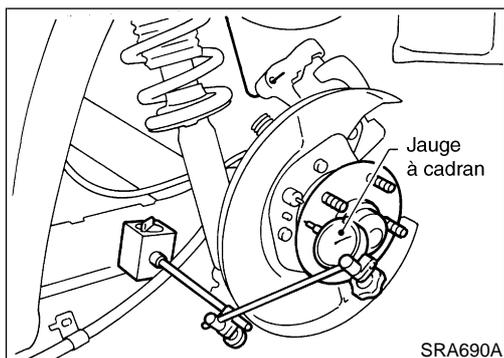
### Entretien sur le véhicule

#### ELEMENTS D'ESSIEU ARRIERE

NJAX0026

Vérifier l'absence de jeu excessif, de traces d'usure ou d'autres dommages sur les éléments d'essieu et de suspension.

- Tenter de faire bouger chacune des roues arrière pour détecter tout jeu excessif.



SRA690A

#### ROULEMENT DE ROUE ARRIERE

NJAX0027

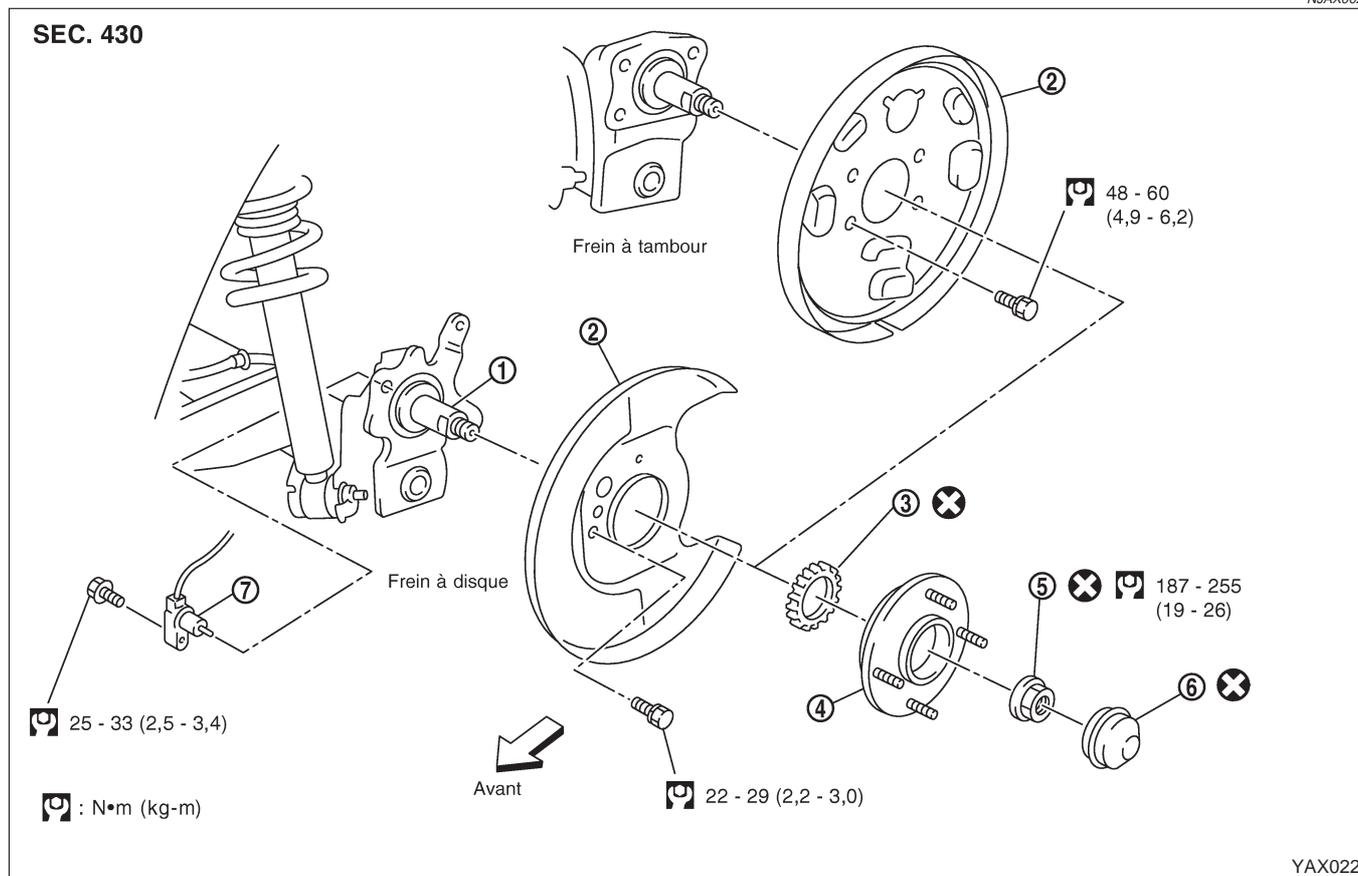
- Vérifier le jeu axial.  
**Jeu axial : 0,05 mm maximum**
- Vérifier que les roulements des moyeux de roue fonctionnent sans difficulté.
- Vérifier le couple de serrage du contre-écrou de roulement de roue.  
**🔧 : 187 - 254 N·m (19 - 26 kg·m)**
- Remplacer l'ensemble de roulement de roue s'il présente un jeu axial ou si le roulement de roue ne tourne pas librement. Se reporter à "Moyeu de roue", "ESSIEU ARRIERE", AX-40.

# ESSIEU ARRIERE

Moyeu de roue

## Moyeu de roue COMPOSANTS

NJAX0028



1. Pivot
2. Tôle chicane
3. Rotor de capteur d'ABS

4. Roulement de moyeu de roue
5. Contre-écrou de roulement de roue

6. Chapeau de moyeu
7. Capteur ABS

## DEPOSE

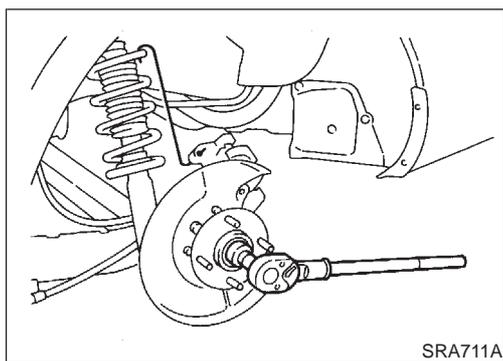
### PRECAUTION :

NJAX0029

- Avant de déposer l'ensemble de moyeu de roue arrière, débrancher le capteur de roue ABS de l'ensemble. Puis le retirer de l'ensemble de moyeu. Faute de quoi les fils du capteur peuvent être endommagés, et le capteur devenir inopérant.
- Il n'est pas nécessaire d'entretenir le roulement de moyeu de roue. Si un seul des symptômes suivants est constaté, remplacer l'ensemble de roulement de moyeu de roue.
  - 1) Une sorte de grincement est émis par le roulement de moyeu de roue pendant l'opération.
  - 2) Le roulement de moyeu de roue subit un frottement ou tourne par à-coups. Ceci se produit lorsque l'on tourne le moyeu à la main une fois le contre-écrou de roulement serré au couple spécifié.

## ESSIEU ARRIERE

Moyeu de roue (Suite)

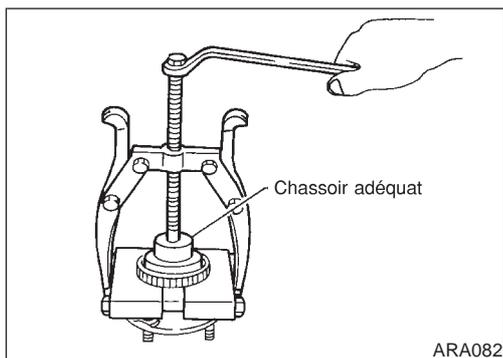


1. Déposer l'ensemble d'étrier de frein.
2. Déposer le contre-écrou de roulement de roue.
3. Déposer le rotor de frein (modèles avec frein à disque) ou le tambour de frein (modèles avec frein à tambour).
4. Déposer le roulement de moyeu de roue du pivot.

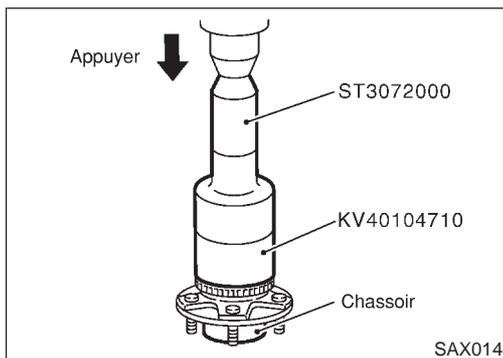
### PRECAUTION :

Ne pas débrancher le flexible de frein de l'étrier

- Suspendre l'ensemble d'étrier avec un câble afin que le flexible de frein ne s'étire pas.
- Veiller à ne pas enfoncer la pédale de frein car le piston serait éjecté.  
S'assurer que le flexible de frein n'est pas tordu.



5. Déposer le rotor de capteur à l'aide d'un extracteur approprié, d'un chasoir et d'un remplaceur de roulement.

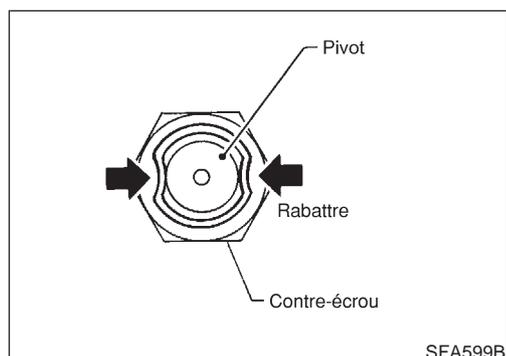
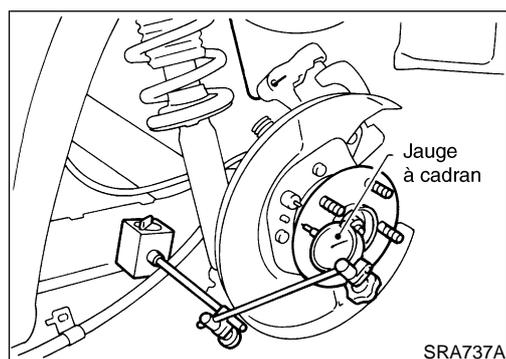
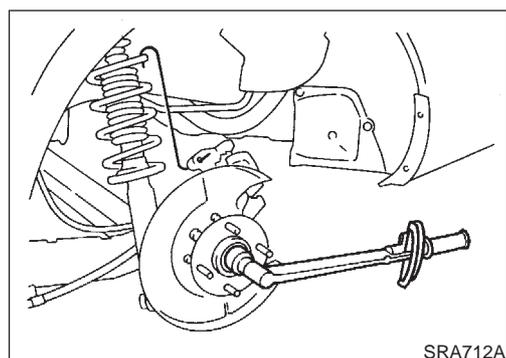
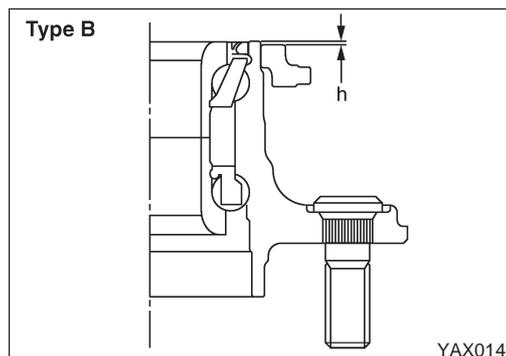
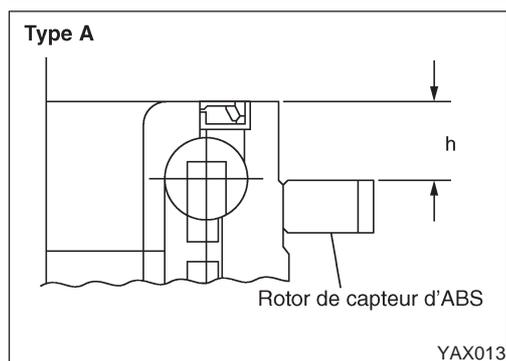


### REPOSE

- Pour les véhicules équipés d'ABS, enfoncer le rotor de capteur d'ABS dans le roulement de moyeu de roue avec un chasoir. <sup>NJAX0030</sup>  
**Ne pas réutiliser le rotor de capteur d'ABS. Lors de la repose, le remplacer par une pièce neuve.**

## ESSIEU ARRIERE

Moyeu de roue (Suite)



- Enfoncer le rotor de capteur d'ABS aussi loin qu'indiqué sur l'illustration de gauche.

Hauteur "h" :

Type A

24,8 - 25,8 mm

Type B

0 - 0.3 mm

- Reposer le roulement de moyeu de roue.
- Serrer le contre-écrou de roulement de roue. Avant de le serrer, appliquer de l'huile sur la partie filetée du pivot arrière.

**Ne pas réutiliser le contre-écrou de roulement de roue.**

 : 187 - 254 N·m (19 - 26 kg·m)

- Vérifier que les roulements de roue fonctionnent sans difficulté.

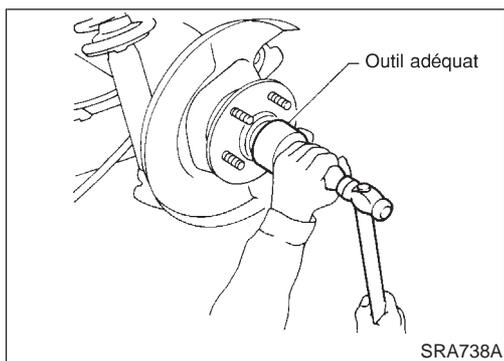
- Vérifier le jeu axial du roulement de moyeu de roue.

**Jeu axial : 0,05 mm maximum**

- Resserrer le contre-écrou en deux endroits.

## ESSIEU ARRIERE

*Moyeu de roue (Suite)*



- Reposer le chapeau de moyeu à l'aide d'un outil approprié. **Ne pas utiliser le chapeau de moyeu. Lors de la repose, le remplacer par une pièce neuve.**

## ESSIEU ARRIERE

Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

### Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) ROULEMENT DE ROUE (ARRIERE)

=NJAX0031

Jeu axial du roulement de roue mm	0,05 maximum
Couple de serrage du contre-écrou de roulement de roue N·m (kg·m)	187 - 254 (19 - 26)