

# SYSTEME DE RETENUE

## SECTION **RS**

### TABLE DES MATIERES

<b>CEINTURES DE SECURITE</b> .....	3	Configuration du SRS.....	24
Précautions .....	3	Prétensionneur de ceinture de sécurité avec	
" AIRBAG " ET " PRETENSIONNEUR DE		limiteur de charge .....	26
CEINTURE DE SECURITE " DU SYSTEME DE		Airbag latéral de type intégré .....	26
RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS).....	3	Disposition des composants du SRS .....	27
PRECAUTIONS D'ENTRETIEN DES CEINTURES		Points d'entretien .....	28
DE SECURITE.....	3	Boîtier de capteurs de diagnostic.....	29
Entretien.....	4	DEPOSE ET REPOSE .....	29
Ceinture de sécurité avant .....	5	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant .....	30
DEPOSE ET REPOSE/BERLINE A 4 PORTES .....	5	DEPOSE ET REPOSE .....	30
DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK A 5 PORTES .....	8	Capteur (satellite) d'airbag latéral .....	31
DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK A 3 PORTES .....	11	DEPOSE ET REPOSE .....	31
Ceinture de sécurité arrière.....	13	Module d'airbag du conducteur et câble spiralé .....	32
DEPOSE ET REPOSE DE LA		DEPOSE ET REPOSE/AVEC VOLANT A 4	
BERLINE/4-PORTES AVEC UNE CEINTURE DE		RAYONS.....	32
SECURITE CENTRAL ARRIERE A 2 POINTS.....	13	DEPOSE .....	32
DEPOSE ET REPOSE DE LA		REPOSE .....	34
BERLINE/4-PORTES AVEC UNE CEINTURE DE		Module d'airbag côté passager avant .....	35
SECURITE CENTRAL ARRIERE A 3 POINTS.....	15	DEPOSE .....	35
DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK AVEC		REPOSE .....	36
CEINTURE CENTRALE ARRIERE A 3 POINTS .....	17	Module d'airbag avant latéral .....	36
Ancrage pour système de retenue pour enfants		DEPOSE .....	36
ISO Fix.....	20	REPOSE .....	37
DEPOSE ET REPOSE .....	20	Mise au rebut du module d'airbag et du	
Plaque d'ancrage de retenue .....	21	prétensionneur de ceinture de sécurité.....	38
DEPOSE ET REPOSE .....	21	VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT .....	38
<b>SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE</b>		PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE	
<b>(SRS)</b> .....	22	D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE).....	39
Précautions .....	22	PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU	
" AIRBAG " ET " PRETENSIONNEUR DE		PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE	
CEINTURE DE SECURITE " DU SYSTEME DE		SECURITE (EXTERIEUR DU VEHICULE).....	42
RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS).....	22	DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU	
PRECAUTIONS POUR L'ENTRETIEN DE		PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE	
L' " AIRBAG " ET DU " PRETENSIONNEUR DE		SECURITE INSTALLEES SUR LE VEHICULE.....	43
CEINTURE DE SECURITE " DU SYSTEME DE		MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU	
RETENUE SUPPLEMENTAIRE.....	22	PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE	
SCHEMAS DE CABLAGE ET DIAGNOSTIC DES		SECURITE .....	44
DEFAUTS .....	22	Introduction des diagnostics de défauts.....	45
Préparation .....	23	FONCTION DE DIAGNOSTIC .....	45
OUTILLAGE SPECIAL.....	23	MODE DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II.....	45
OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE.....	24		

# TABLE DES MATIERES (Suite)

Ⓟ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II.....47	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2) .....61
ⓧ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II.....47	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 .....61
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC .....48	ⓧ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II .....66
Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise.....49	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 .....66
INFORMATIONS FOURNIES PAR LE CLIENT .....49	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7 .....71
VERIFICATION PRELIMINAIRE .....49	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6) .....74
MARCHE A SUIVRE .....50	Diagnostiques des défauts : Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas .....75
Schéma de câblage - SRS - .....51	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9 .....75
MODELES BERLINE .....52	Diagnostiques des défauts : Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas .....77
MODELES HATCHBACK.....53	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10.....77
Vérification du fonctionnement du SRS .....54	Diagnostic de collision .....78
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 .....54	LORS D'UNE COLLISION FRONTALE .....78
Ⓟ Diagnostic de défaut avec CONSULT-II .....55	LORS D'UNE COLLISION LATÉRALE .....81
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 .....55	
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 .....59	

## Précautions

### “AIRBAG” ET “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” DU SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

NJRS0001

Utilisés avec une ceinture de sécurité, l’AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire contribuent à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collisions. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN N16 est la suivante (la composition varie selon les pays et l’équipement optionnel) :

- Lors d’une collision frontale  
Le système de retenue supplémentaire se compose d’un module d’airbag côté conducteur (situé au centre du volant), d’un module d’airbag côté passager avant (situé sur le tableau de bord côté passager), de prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, d’un boîtier de capteurs de diagnostic, d’un témoin d’avertissement, d’un faisceau de câblage et d’un câble spirale.
- Lors d’une collision latérale  
Le système de retenue supplémentaire se compose de module d’airbag latéral avant (situés sur le côté externe du dossier de siège avant), d’un capteur (satellite) d’airbag latéral, d’un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l’un des composants des airbag lors d’une collision frontale), d’un faisceau de câblage et d’un témoin d’avertissement (qui est l’un des composants des airbag lors d’une collision frontale).

#### AVERTISSEMENT :

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l’airbag, toutes les opérations d’entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), pourra entraîner des blessures dues au déploiement accidentel du système.
- Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique sur les circuits reliés du SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent s’identifier par leur connecteur de faisceau jaune.

### PRECAUTIONS D’ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

NJRS0002

#### PRECAUTION :

- Avant de déposer l’ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, mettre le contact d’allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique sur le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Après avoir remplacé ou reposé l’ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité, ou rebranché le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité, vérifier le fonctionnement du système. Se reporter à “Vérification du fonctionnement du SRS” pour plus de détails. (RS-54)
- Ne pas démonter la boucle ou l’ensemble de ceinture de sécurité.
- Remplacer les boulons d’ancrage s’ils sont déformés ou usés.
- Ne pas huiler la languette et la boucle.
- Ne pas réparer les composants de l’ensemble de ceinture de sécurité dont l’état est suspect. Remplacer l’ensemble complet de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l’ensemble de ceinture de sécurité.
- Lors du remplacement de l’ensemble de ceinture de sécurité, utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d’origine.

#### Après une collision

NJRS0002S01

#### AVERTISSEMENT :

Après chaque collision, inspecter toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes.

NISSAN recommande que toutes les ceintures de sécurité utilisées lors d’une collision soient remplacées à moins que la collision soit mineure et que les ceintures de sécurité ne montrent aucun dommage et continuent de fonctionner correctement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures lors d’une collision. Les ceintures de sécurité non-utilisées lors d’une collision doivent être aussi remplacées si un quelconque dommage ou un fonctionnement incorrect est remarqué. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n’étaient pas utilisées pendant une collision frontale avec les airbags déployés.

# CEINTURES DE SECURITE

## Précautions (Suite)

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité (y compris les boulons d'ancrage) si :

- La ceinture de sécurité était utilisée lors d'une collision (sauf pour les accidents mineurs et les ceintures, enrouleurs et boucles qui ne montrent aucun dommage et qui continuent de fonctionner correctement).
- Les ceintures de sécurité ont été endommagées dans un accident (par ex. sangle déchirée, enrouleur ou guide plié, etc.)
- Les points d'attache des ceintures de sécurité sont endommagés dans un accident. Inspecter les zones de point d'attache pour vérifier s'il n'y a pas de dommages ou de distorsions et réparer si nécessaire avant la repose d'un nouvel ensemble de ceinture de sécurité.
- Les boulons d'ancrage sont déformés ou usés.
- Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées pendant la collision avec les airbags déployés.

## Entretien

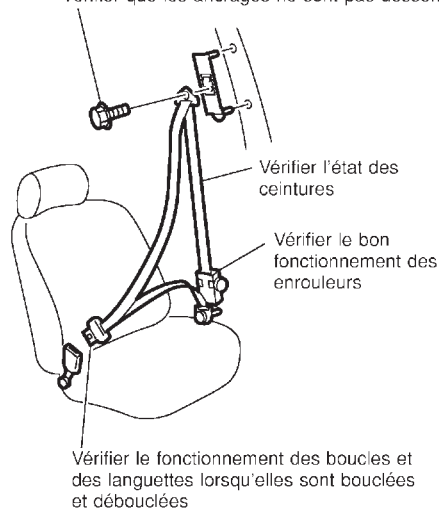
NJRS0055

### PRECAUTION :


- Après toute collision, vérifier tous les ensembles de ceinture de sécurité, y compris les rétracteurs et autres accessoires connexes (c.-à-dire boulon d'ancrage, glissière de guidage). Nissan recommande de remplacer tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision, sauf s'ils ne sont pas endommagés et s'ils fonctionnent correctement après une collision mineure. Vérifier également les ensembles de ceintures de sécurité non utilisés lors de la collision et les remplacer s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas correctement. Le prétensionneur de ceinture de sécurité avant doit être remplacé même si les ceintures de sécurité n'ont pas été utilisées lors d'une collision frontale où les coussins gonflables du conducteur et du passager se sont déployés.
- Si l'un des composants de l'ensemble de ceinture de sécurité fait l'objet de doutes, ne pas le réparer. Remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Ne pas verser de boisson, d'huile, etc. sur la boucle de ceinture trois points interne. Ne jamais huiler la languette ni la boucle.
- Utiliser des ceintures de sécurité d'origine NISSAN.

### Ceinture de sécurité avant

Vérifier que les ancrages ne sont pas desserrés



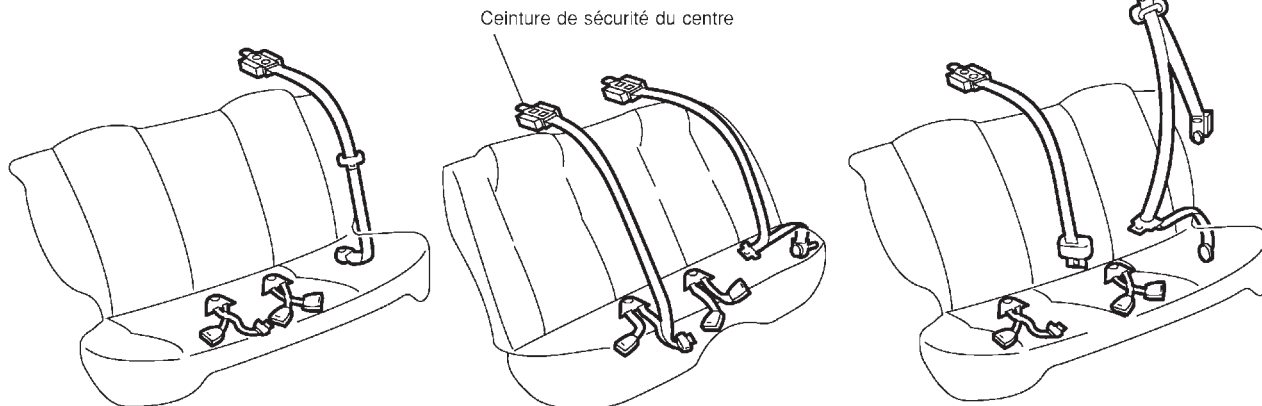
### Boulon d'ancrage

 43,1 - 54,9 N·m (4,4 - 5,6 kg·m)

### Ceinture de sécurité arrière

Berline à 4 portes

Hatchback à 3/5 portes



SRS888

---

## Ceinture de sécurité avant

### DEPOSE ET REPOSE/BERLINE A 4 PORTES

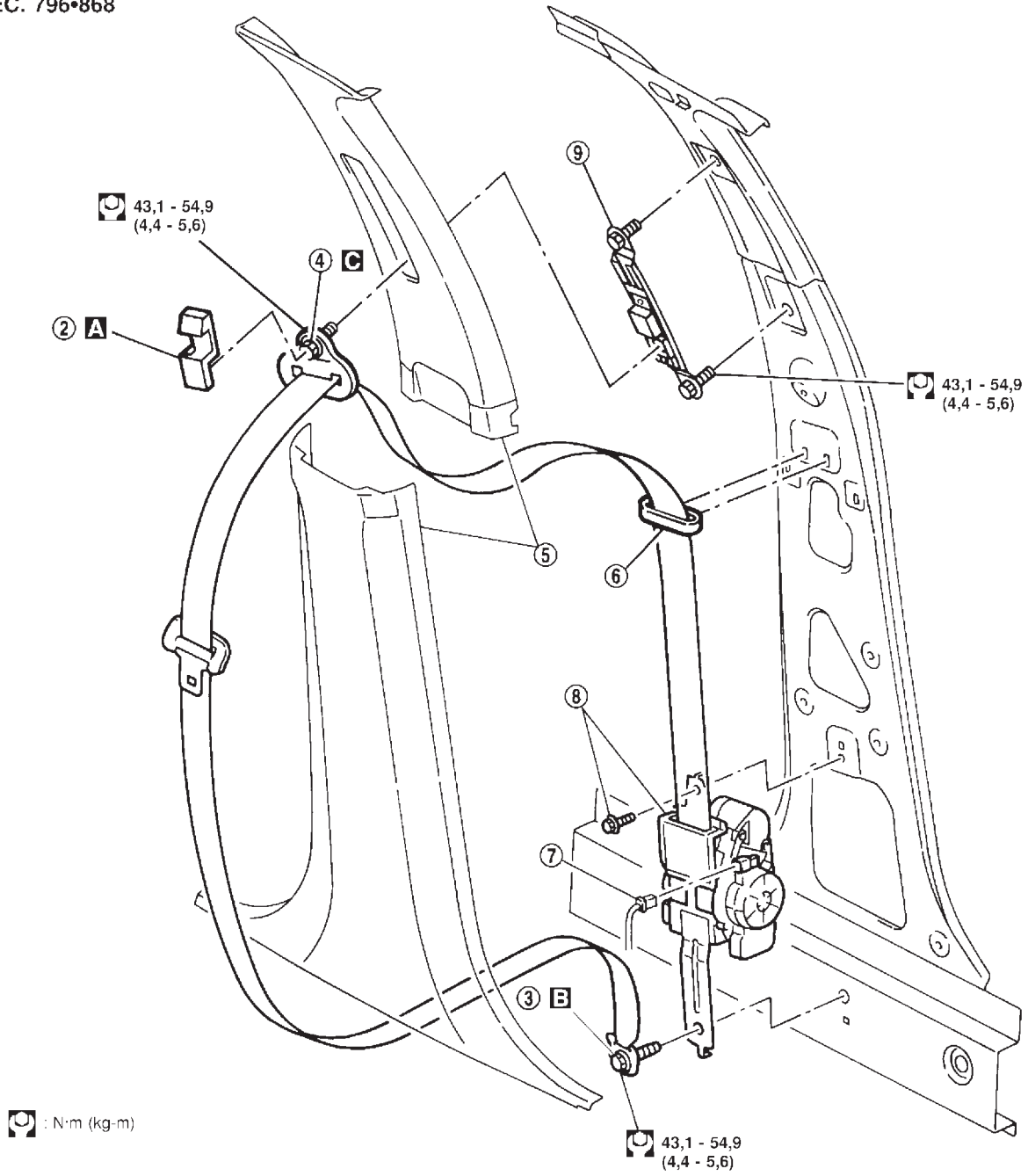
=NJR0003

1. Faire glisser le siège complètement vers l'avant et basculer le dossier vers l'avant.
2. Déposer le couvercle du dispositif de réglage. **A**
3. Déposer le boulon d'ancrage du plancher. **B**
4. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. **C**
5. Déposer la plaque de retenue avant et arrière, puis déposer la garniture supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à BT-33, "GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
6. Déposer le second guide de ceinture.
7. Débrancher le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité.
8. Déposer la vis qui fixe l'enrouleur du prétensionneur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture et l'enrouleur du prétensionneur.
9. Déposer les boulons de fixation du dispositif de réglage de ceinture de sécurité, puis déposer le dispositif de réglage.

# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)

SEC. 796•868

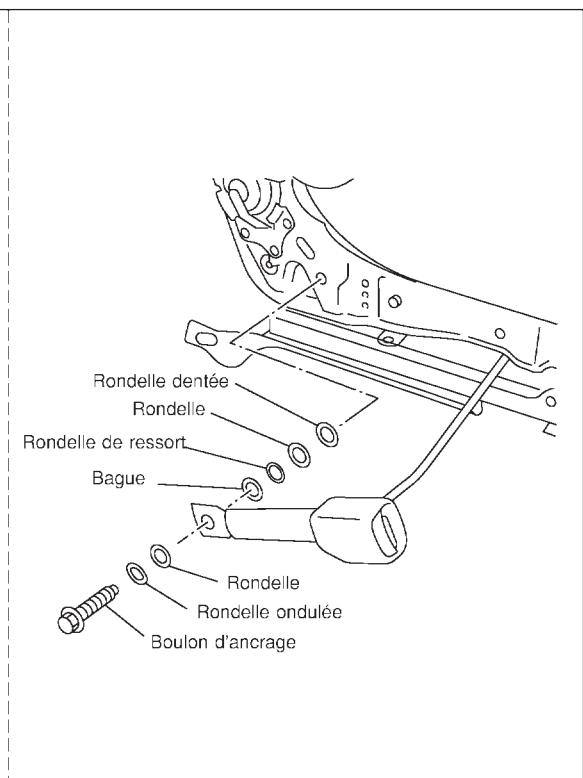
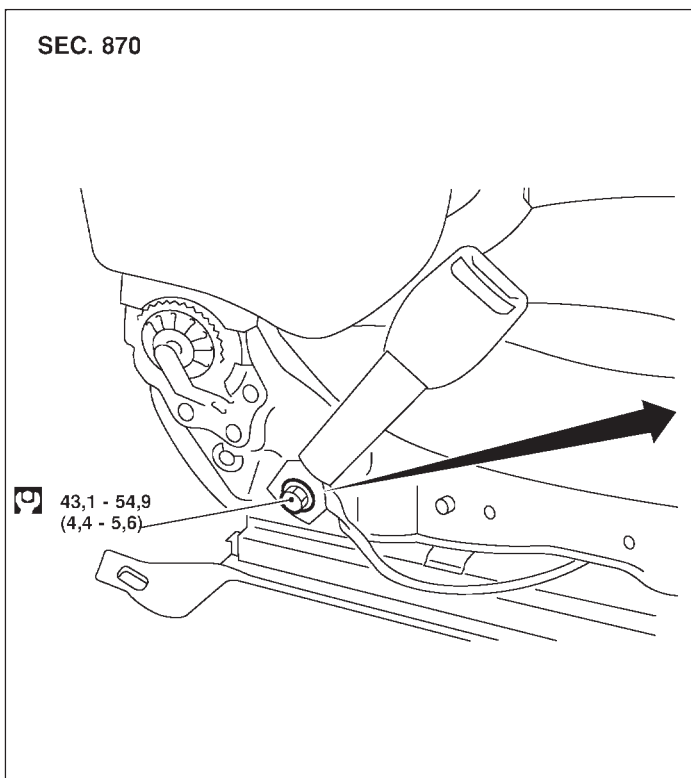
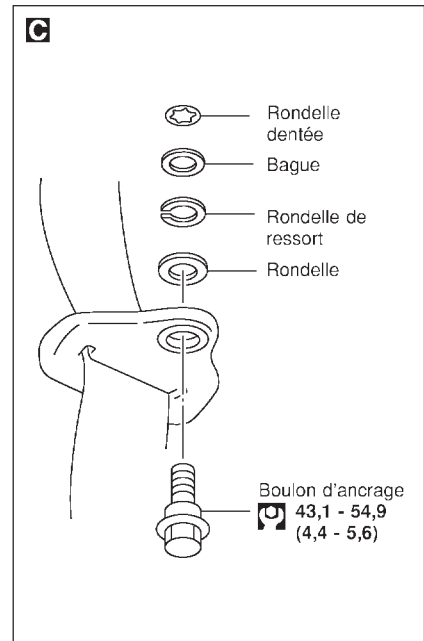
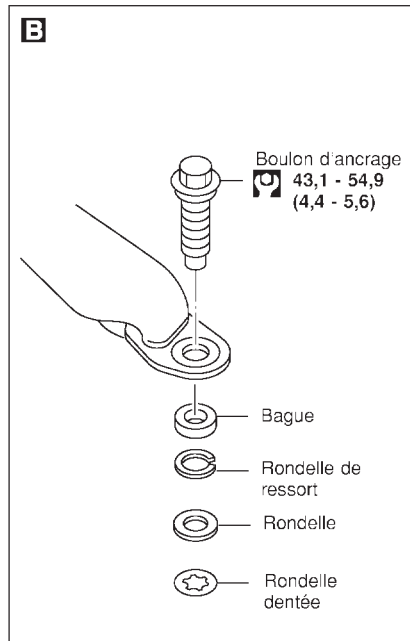
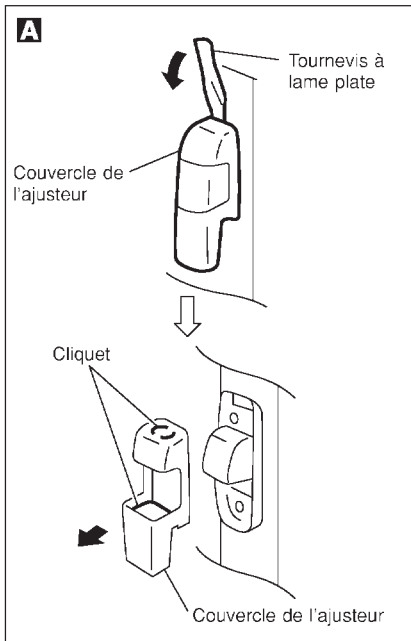


SRS812

RS-6

# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)



: N-m (kg-m)

SRS813-A

## CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)

---

### DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK A 5 PORTES

=NJS0056

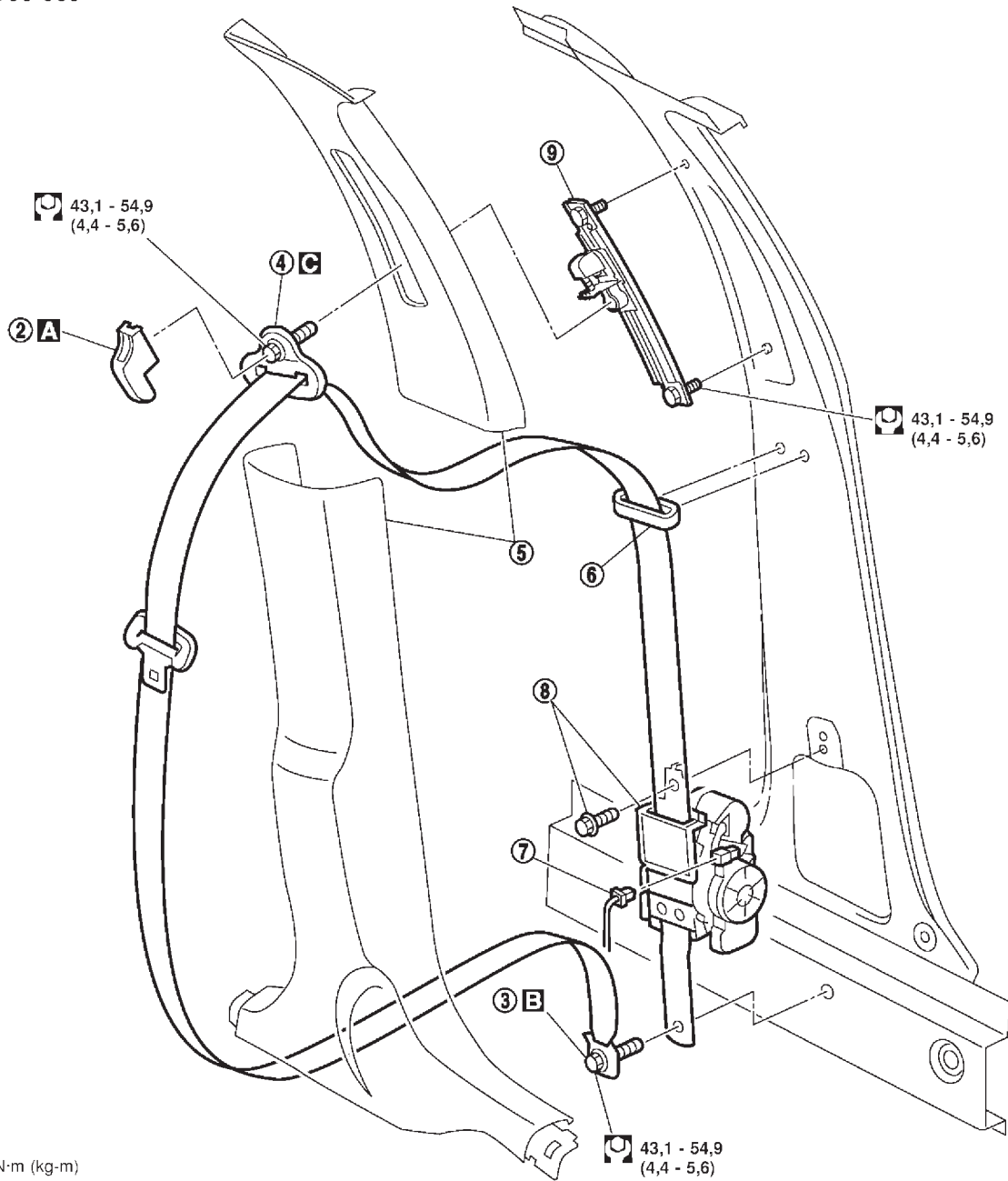
1. Faire glisser le siège complètement vers l'avant et basculer le dossier vers l'avant.
2. Déposer le couvercle du dispositif de réglage. **A**
3. Déposer le boulon d'ancrage du plancher. **B**
4. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. **C**
5. Déposer la plaque de retenue avant et arrière, puis déposer la garniture supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à pour plus de détails.BT-38, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER".
6. Déposer le second guide de ceinture.
7. Débrancher le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité.
8. Déposer la vis qui fixe l'enrouleur du prétensionneur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture et l'enrouleur du prétensionneur.
9. Déposer les boulons de fixation du dispositif de réglage de ceinture de sécurité, puis déposer le dispositif de réglage.



# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)

SEC. 796-868

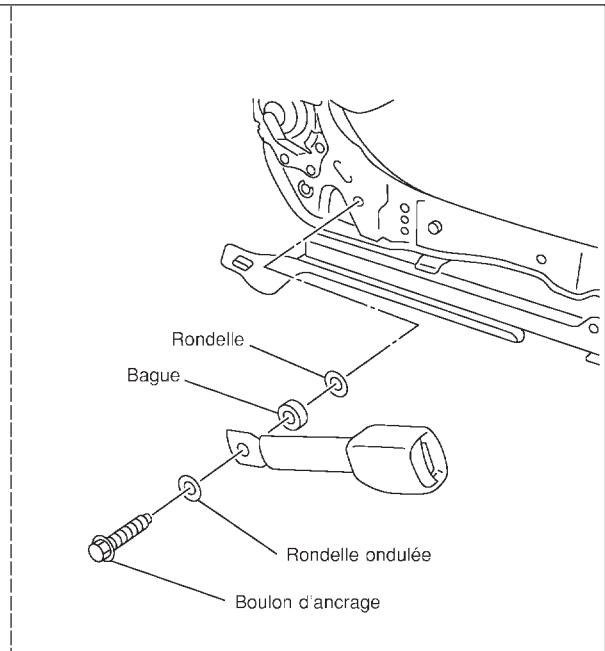
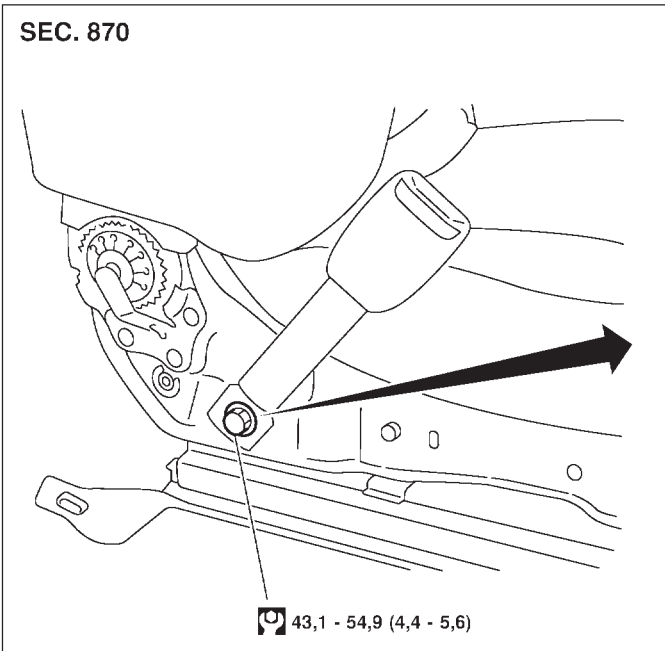
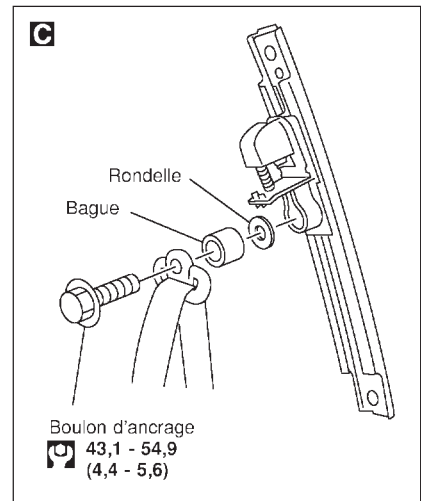
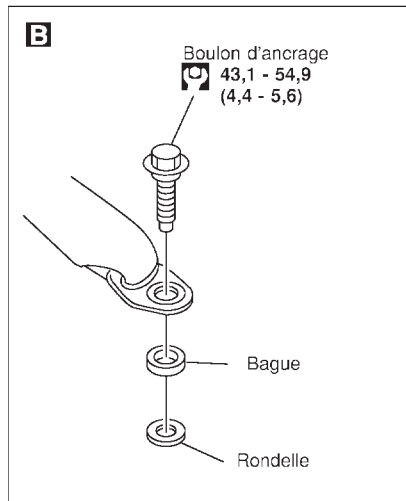
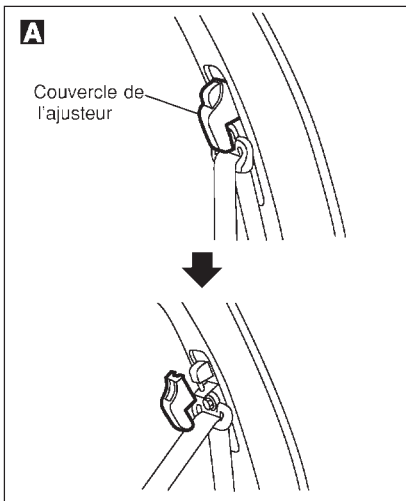



SRS854

RS-9

# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)



 : N·m (kg·m)

SRS855-A

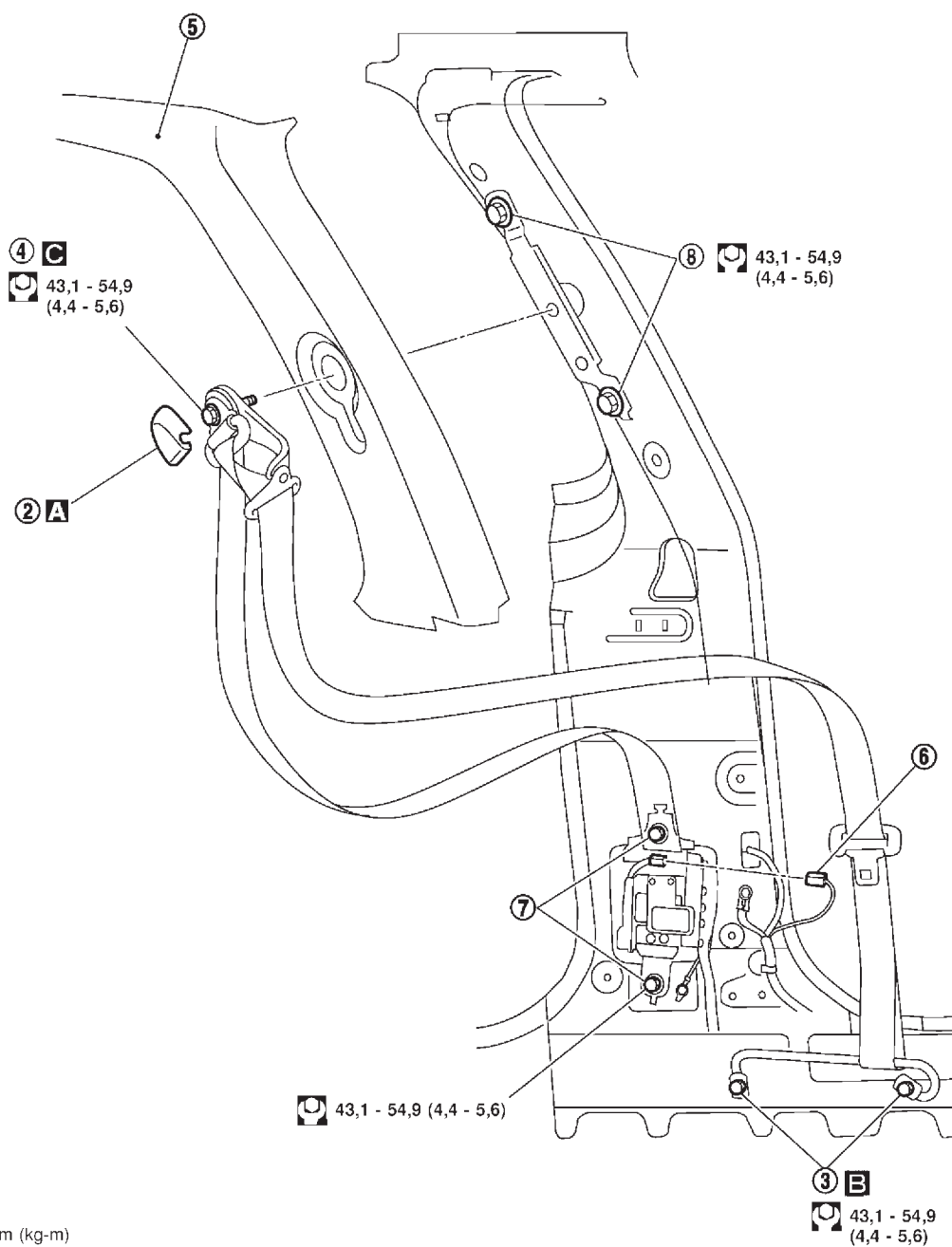
# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)

## DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK A 3 PORTES

=NJS0057

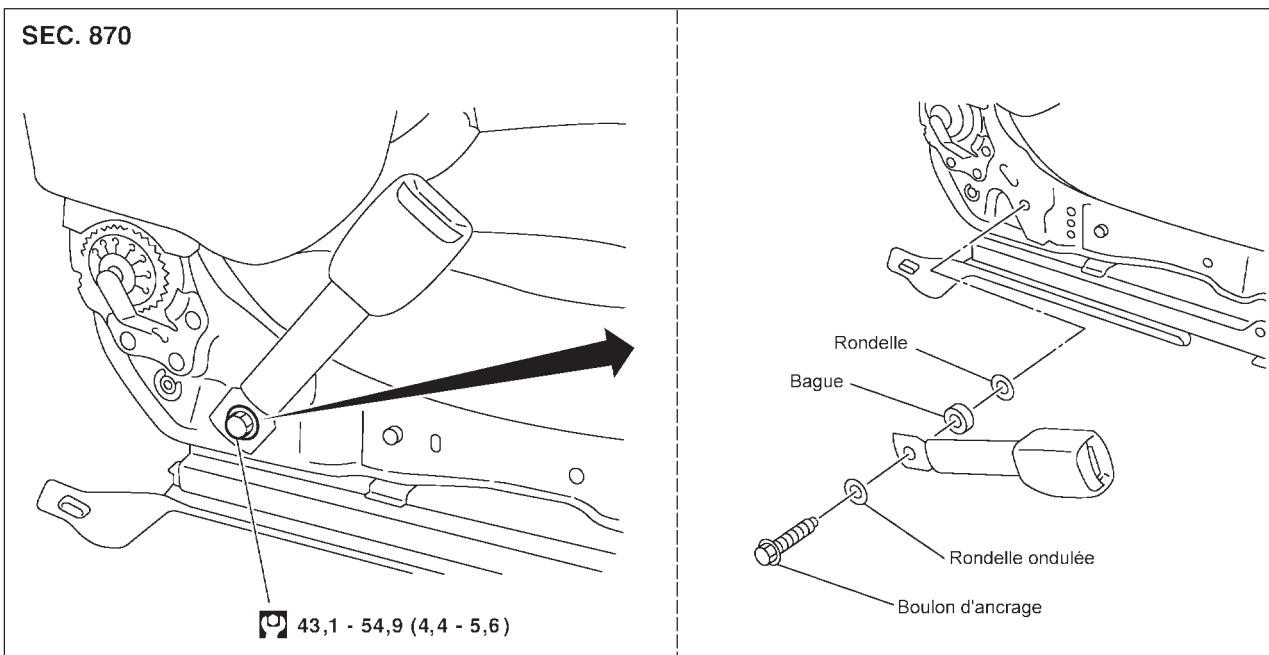
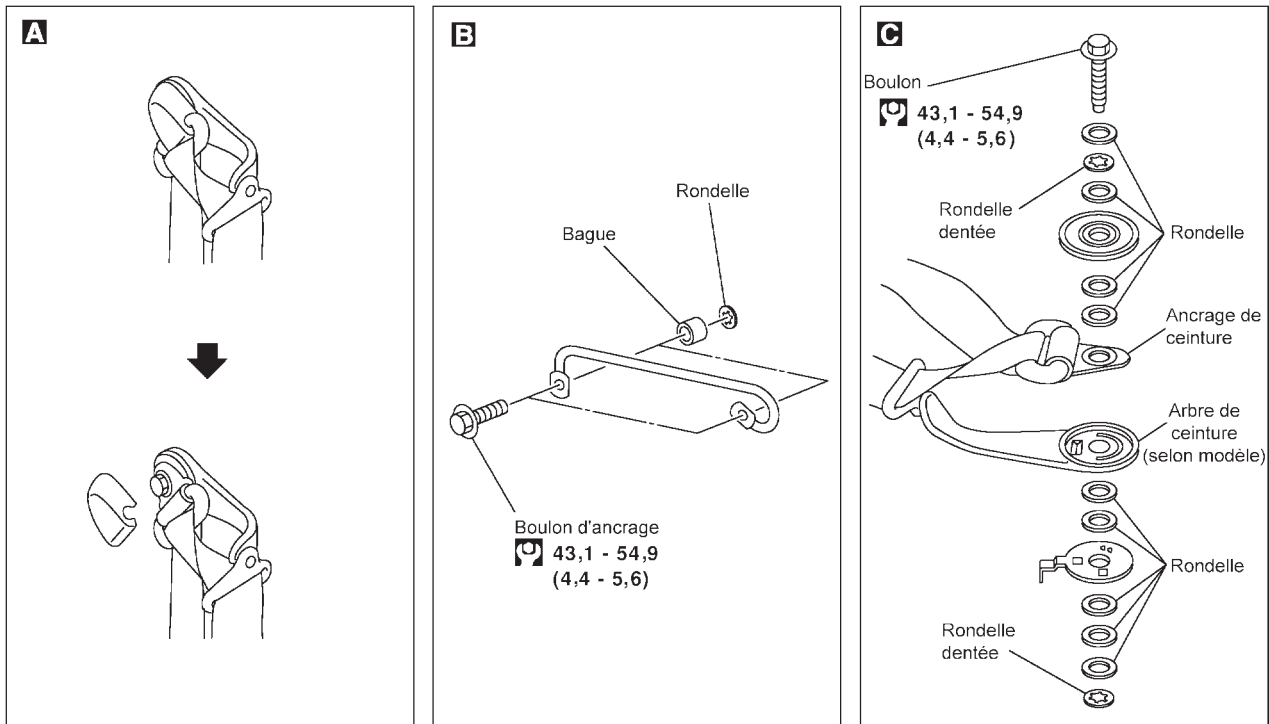
1. Faire glisser le siège complètement vers l'avant et basculer le dossier vers l'avant.
2. Déposer le couvercle du dispositif de réglage. **A**
3. Déposer le boulon d'ancrage du plancher. **B**
4. Déposer le boulon d'ancrage de baudrier. **C**
5. Déposer l'enjoliveur latéral arrière et la garniture de montant arrière. Se reporter à BT-36, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
6. Débrancher le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité.
7. Déposer la vis qui fixe l'enrouleur du prétensionneur de ceinture de sécurité, puis déposer la ceinture et l'enrouleur du prétensionneur.
8. Déposer les boulons de fixation du dispositif de réglage de ceinture de sécurité, puis déposer le dispositif de réglage.



SRS856

# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité avant (Suite)



: N•m (kg-m)

NRS134

# CEINTURES DE SECURITE

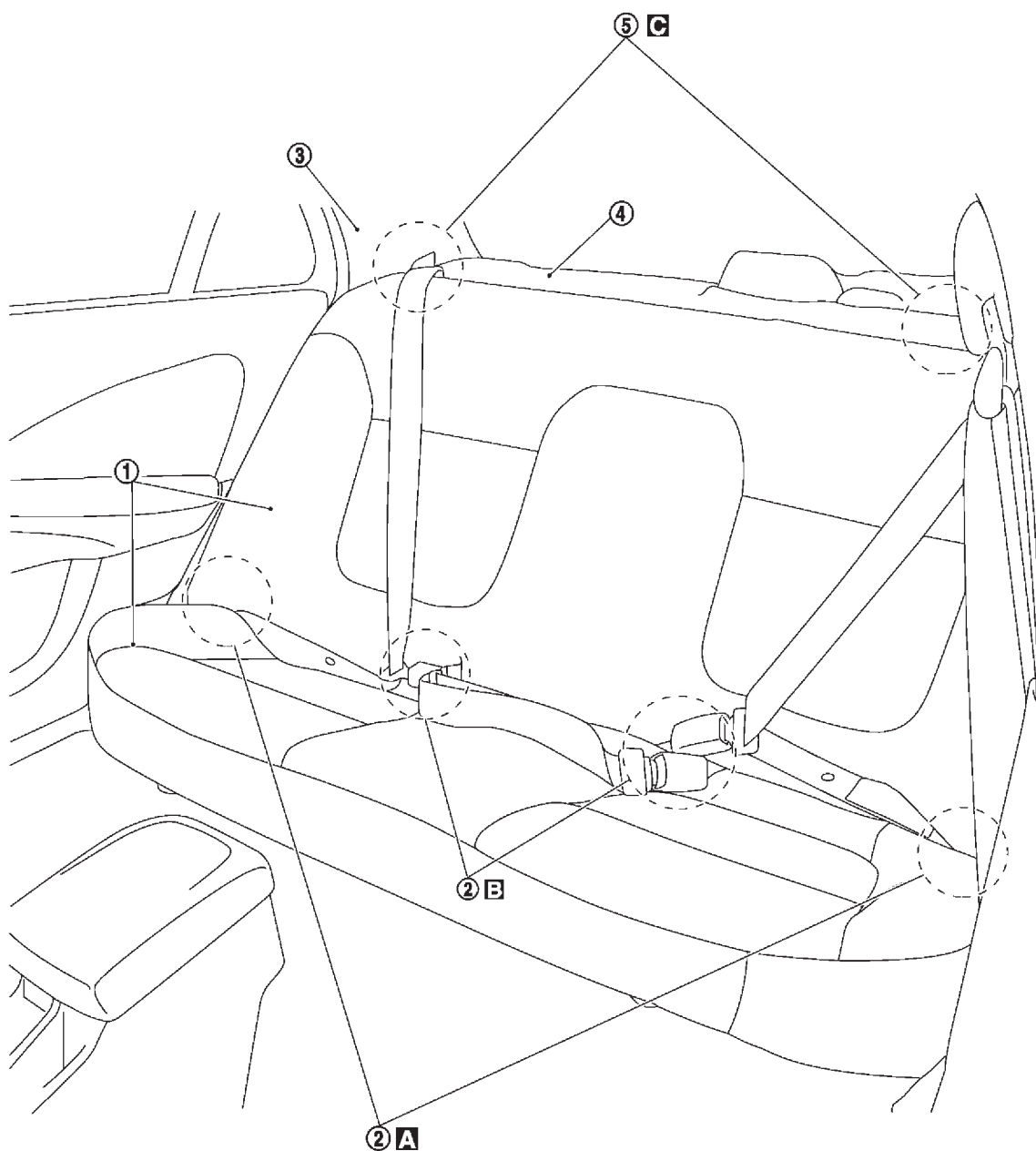
Ceinture de sécurité arrière


## Ceinture de sécurité arrière

### DEPOSE ET REPOSE DE LA BERLINE/4-PORTES AVEC UNE CEINTURE DE SECURITE CENTRAL ARRIERE A 2 POINTS

=NJRS0042

1. Déposer le siège arrière. Se reporter à BT-61, "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
2. Déposer le boulon d'ancrage de plancher et externe. **A B**
3. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-33, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
4. Déposer la garniture de vide-poche arrière. Se reporter à BT-33, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
5. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **C**

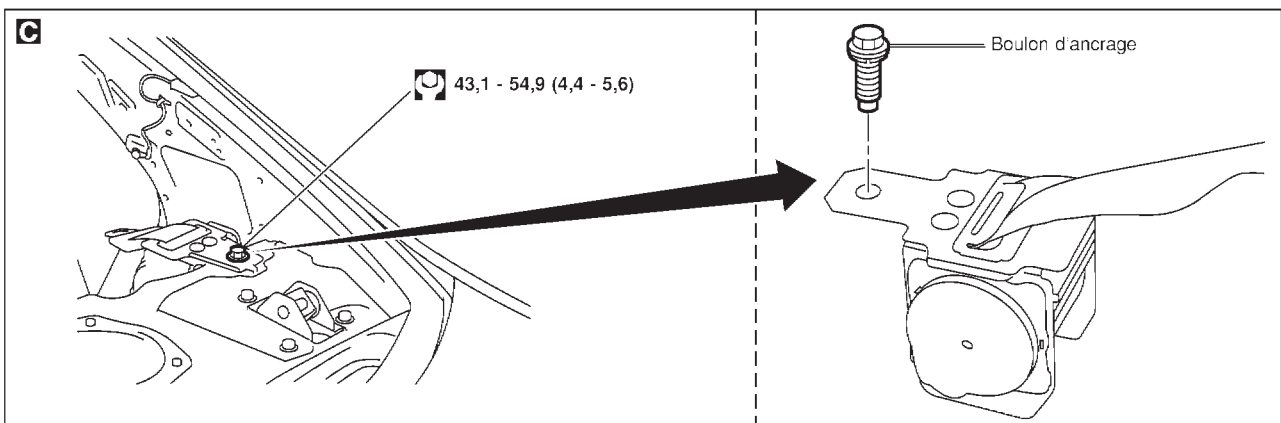
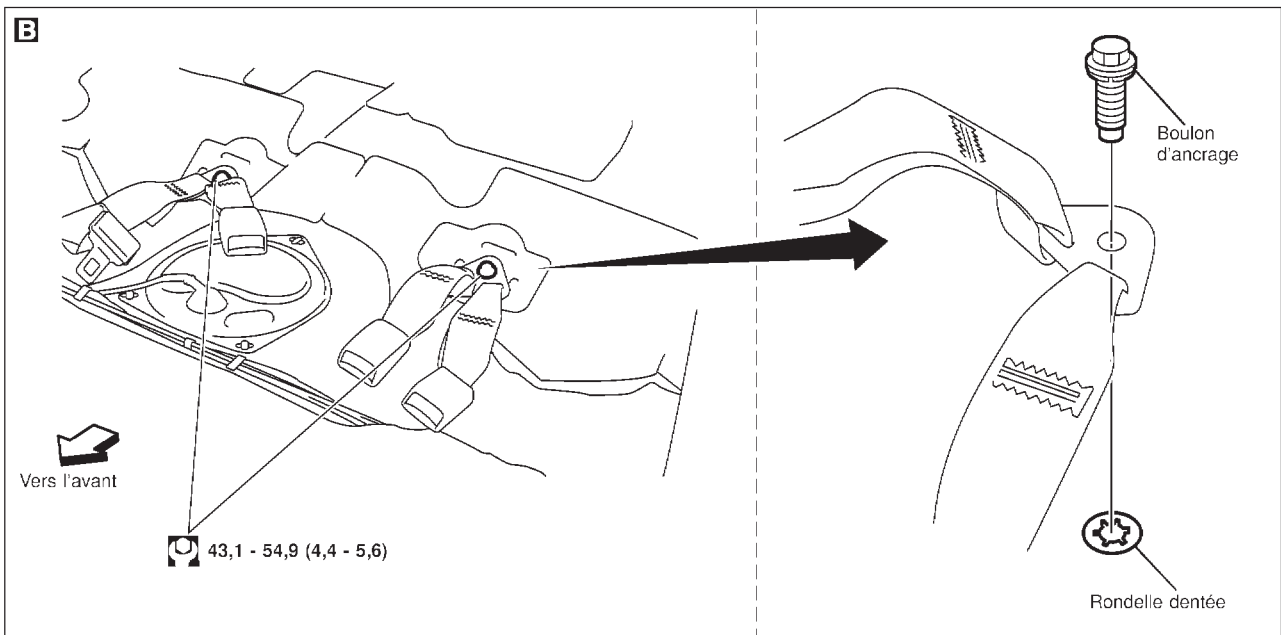
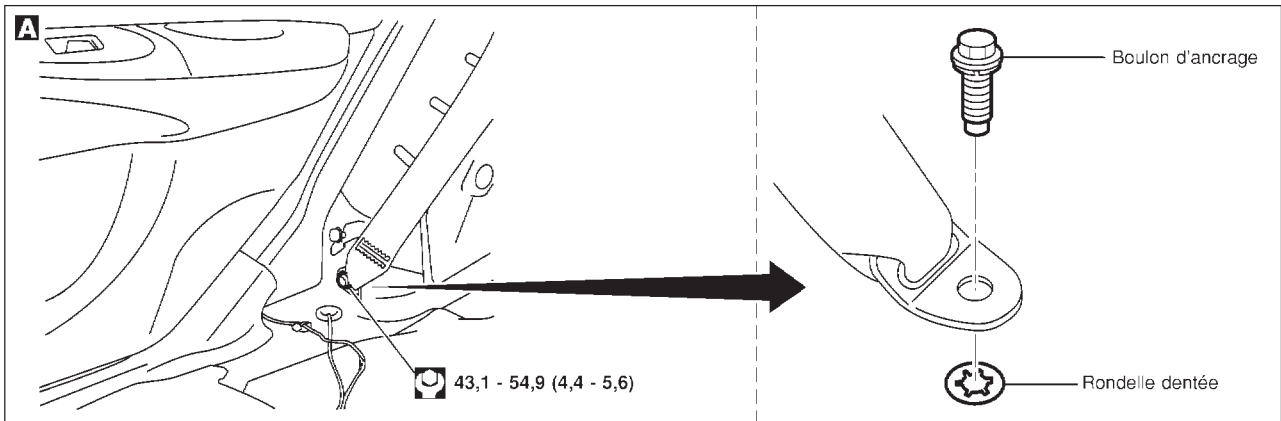



**A B C** :  43,1 - 54,9 N·m (4,4 - 5,6 kg·m)

SRS814

# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière (Suite)



 : N·m (kg·m)

SRS815

## CEINTURES DE SECURITE

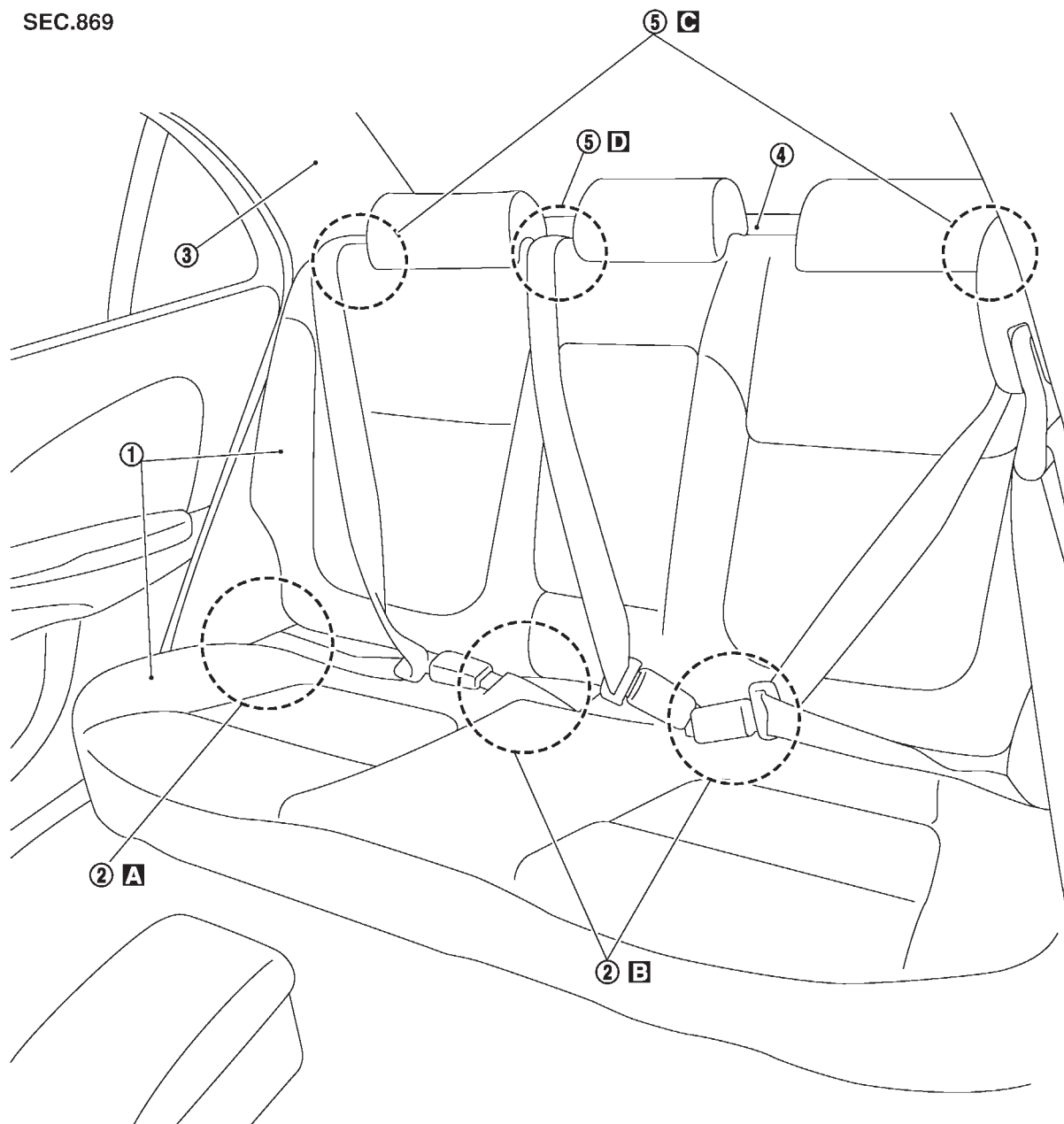
Ceinture de sécurité arrière (Suite)


### DEPOSE ET REPOSE DE LA BERLINE/4-PORTES AVEC UNE CEINTURE DE SECURITE CENTRAL ARRIERE A 3 POINTS

=NJS0063

1. Déposer le siège arrière. Se reporter à BT-61, "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
2. Déposer le boulon d'ancrage de plancher et externe. **A B**
3. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-33, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
4. Déposer la garniture de vide-poche arrière. Se reporter à BT-33, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
5. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **C D**

SEC.869

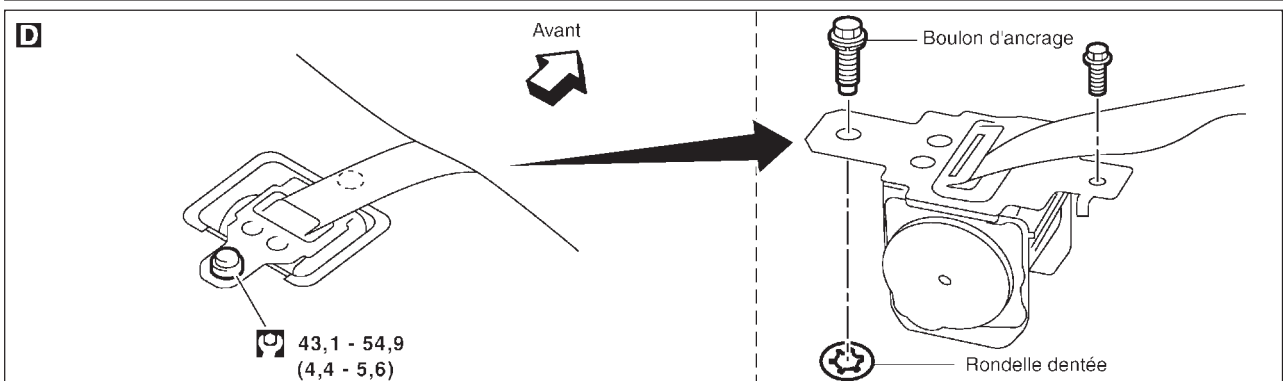
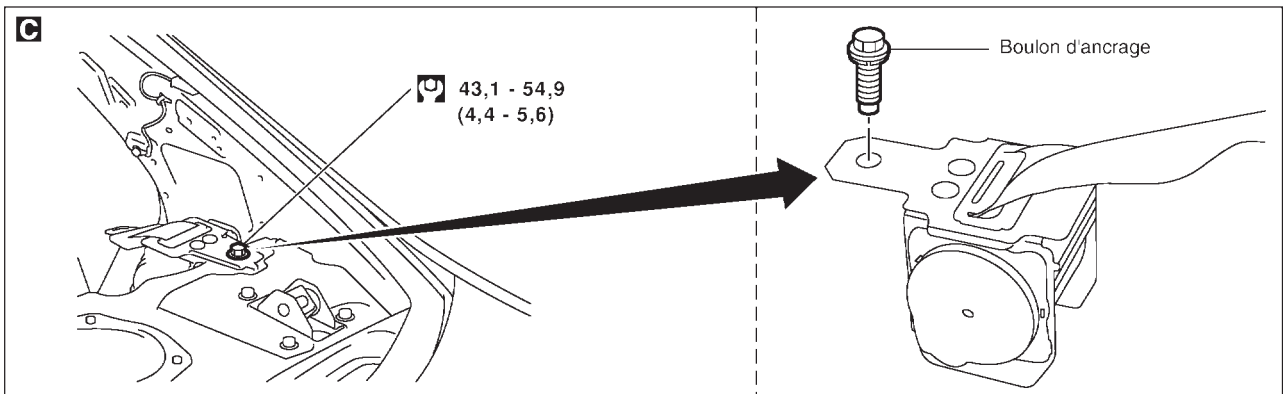
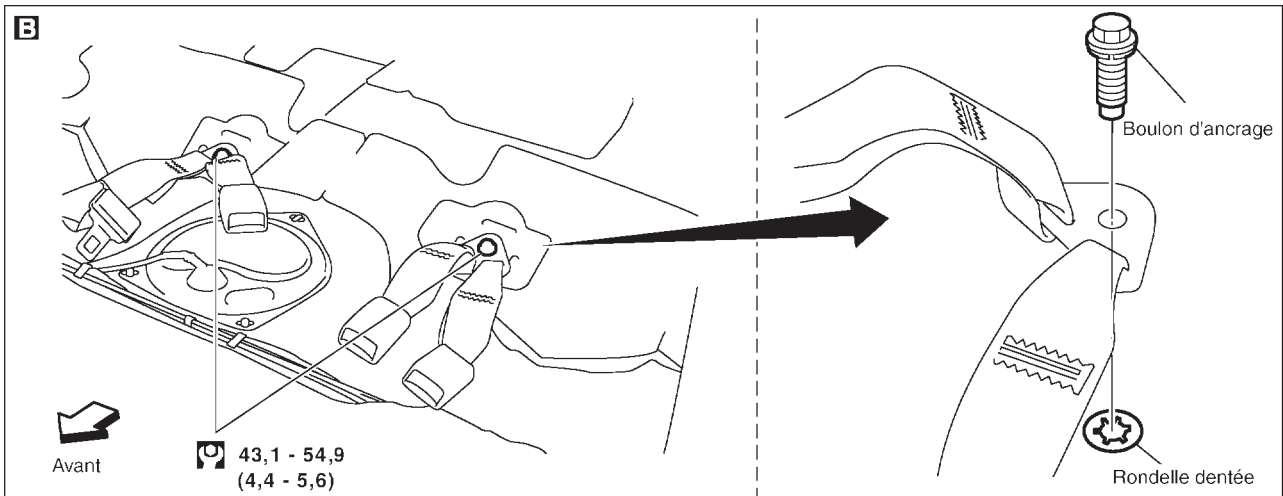
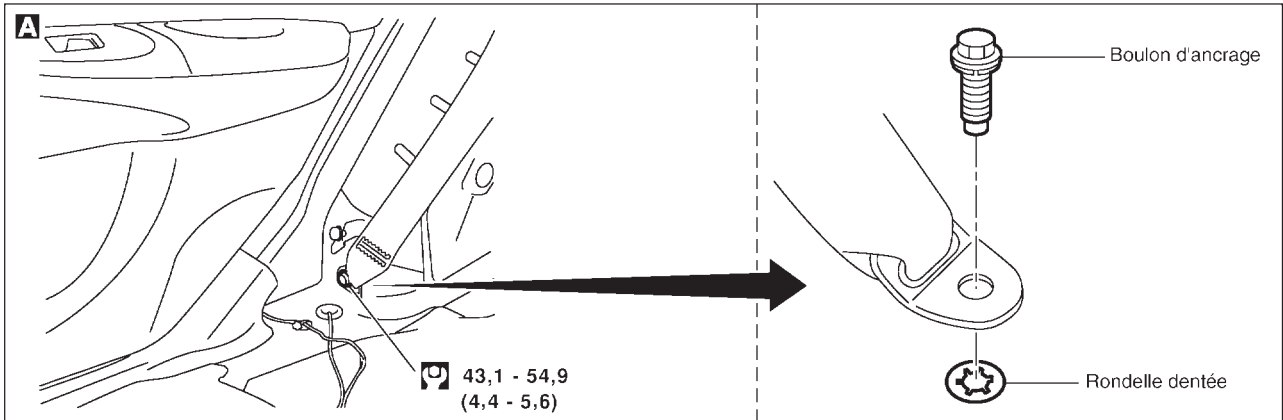


**A B C D** :  43,1 - 54,9 N·m (4,4 - 5,6 kg·m)

SRS889

# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière (Suite)



: N•m (kg-m)

SRS890



## CEINTURES DE SECURITE

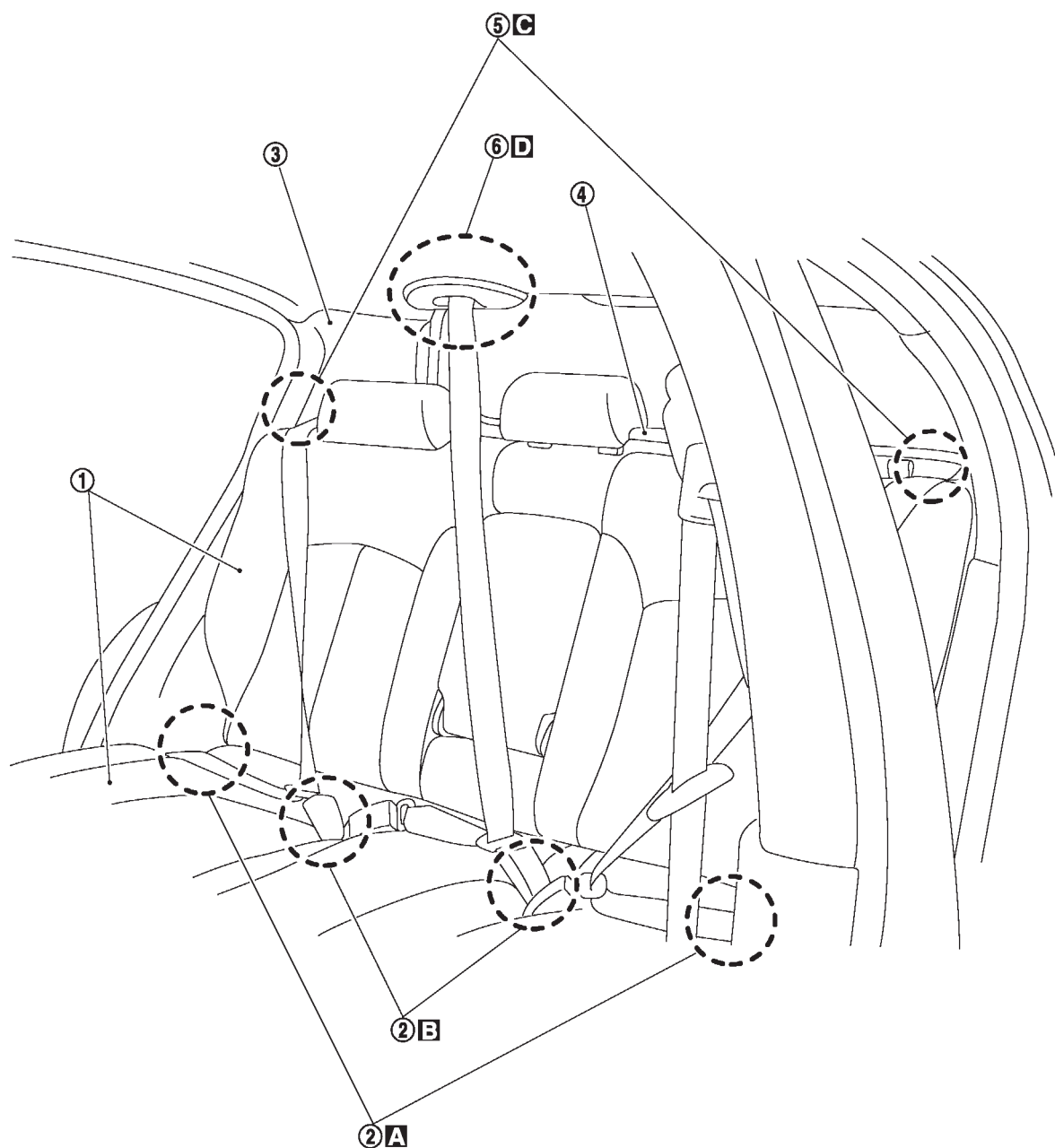
Ceinture de sécurité arrière (Suite)

### DEPOSE ET REPOSE/HATCHBACK AVEC CEINTURE CENTRALE ARRIERE A 3 POINTS

=NRS0058

1. Déposer le siège arrière. Se reporter à BT-61, "SIEGE ARRIERE" pour plus de détails.
2. Déposer le boulon d'ancrage de plancher et externe. **A B**
3. Déposer la garniture de vide-poche arrière. Se reporter à BT-33, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
4. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à BT-33, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails.
5. Déposer les boulons de fixation de l'enrouleur de ceinture de sécurité arrière, puis déposer la ceinture de sécurité et son enrouleur. **C**
6. Déposer la garniture de protection de revêtement de toit. Se reporter à BT-33, "GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails. Puis, déposer l'enrouleur de ceinture de sécurité.

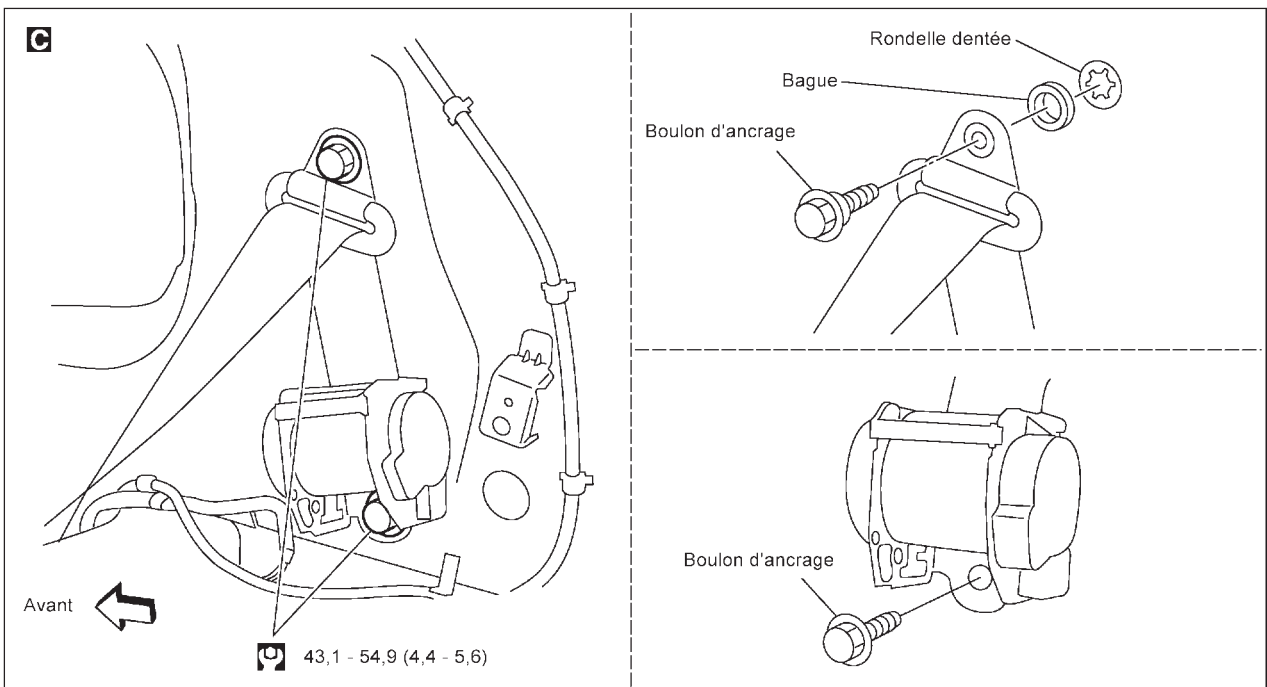
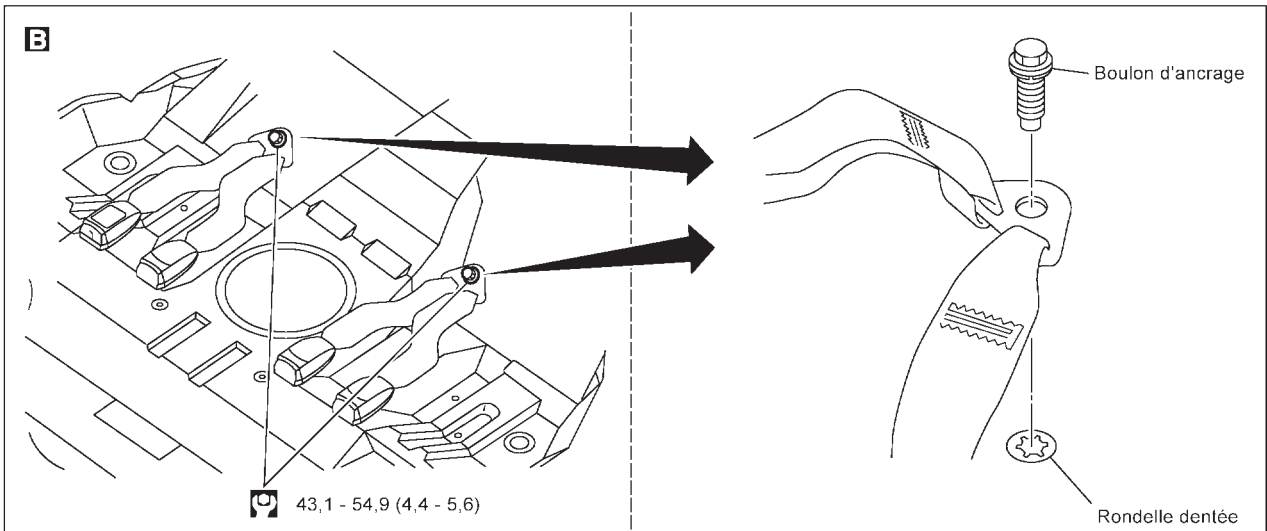
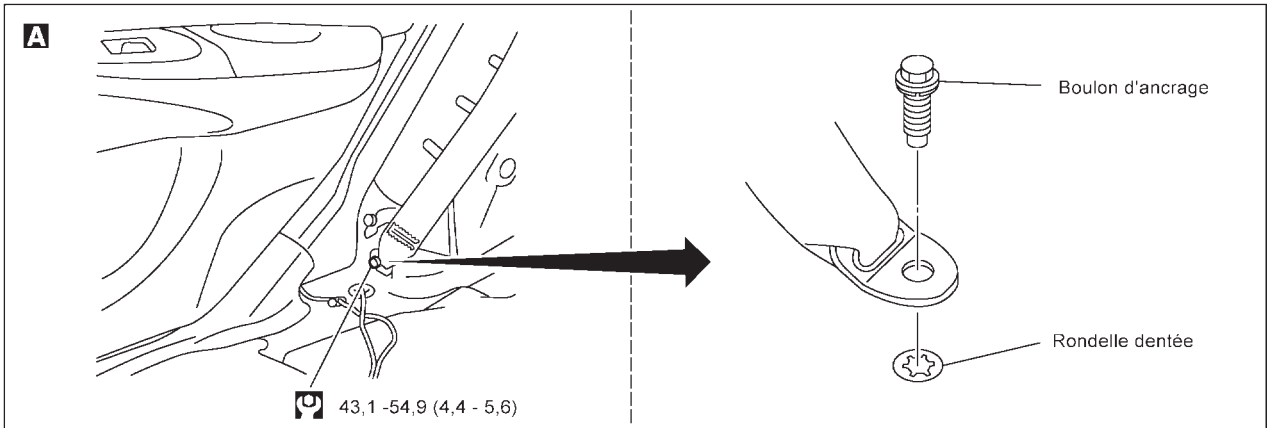
**D**



SRS858

# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière (Suite)

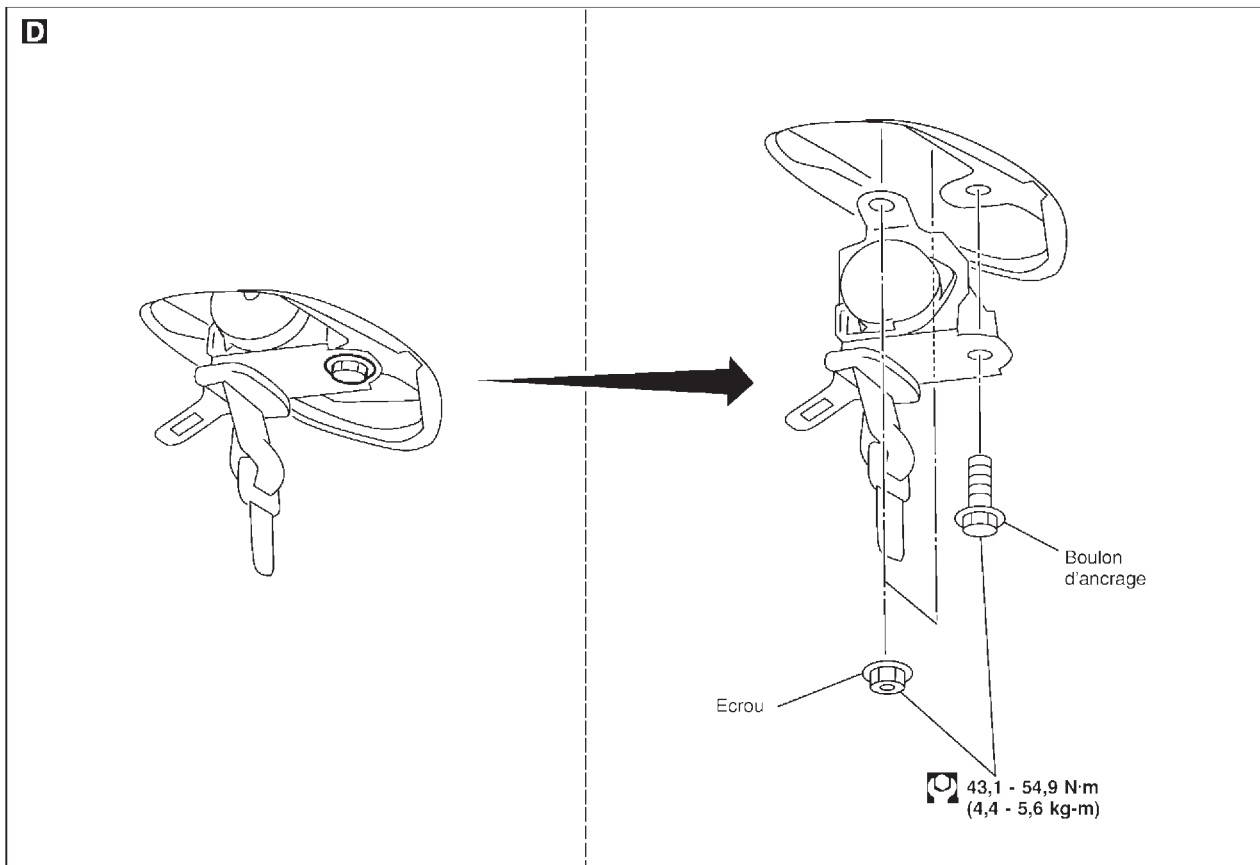


: N•m (kg•m)

SRS877-A

# CEINTURES DE SECURITE

Ceinture de sécurité arrière (Suite)



SRS859

## CEINTURES DE SECURITE

Ancrage pour système de retenue pour enfants ISO Fix

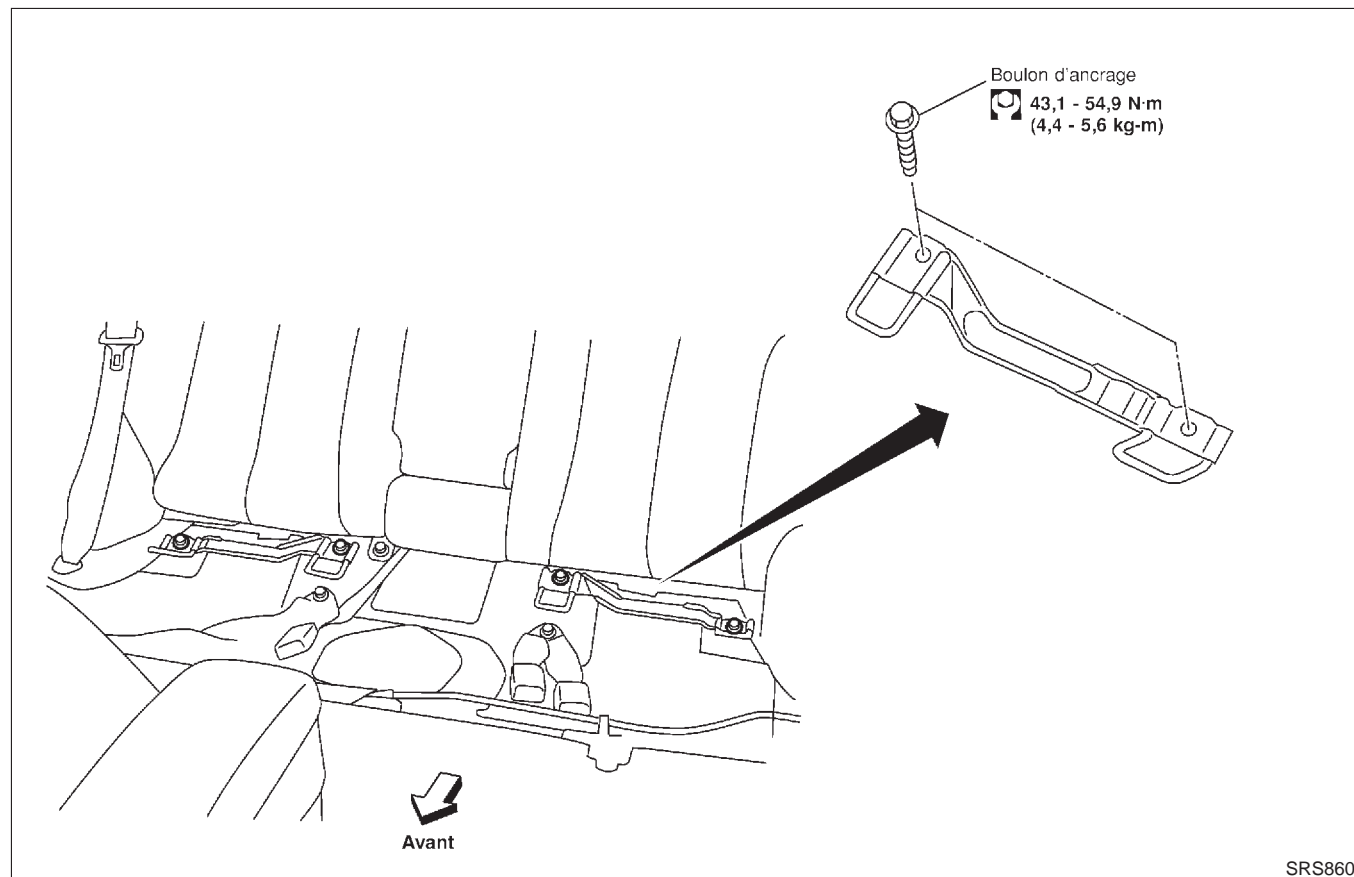
### Ancrage pour système de retenue pour enfants ISO Fix

#### DEPOSE ET REPOSE

#### **PRECAUTION :**

Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.

=NJS0039



# CEINTURES DE SECURITE

Plaque d'ancrage de retenue

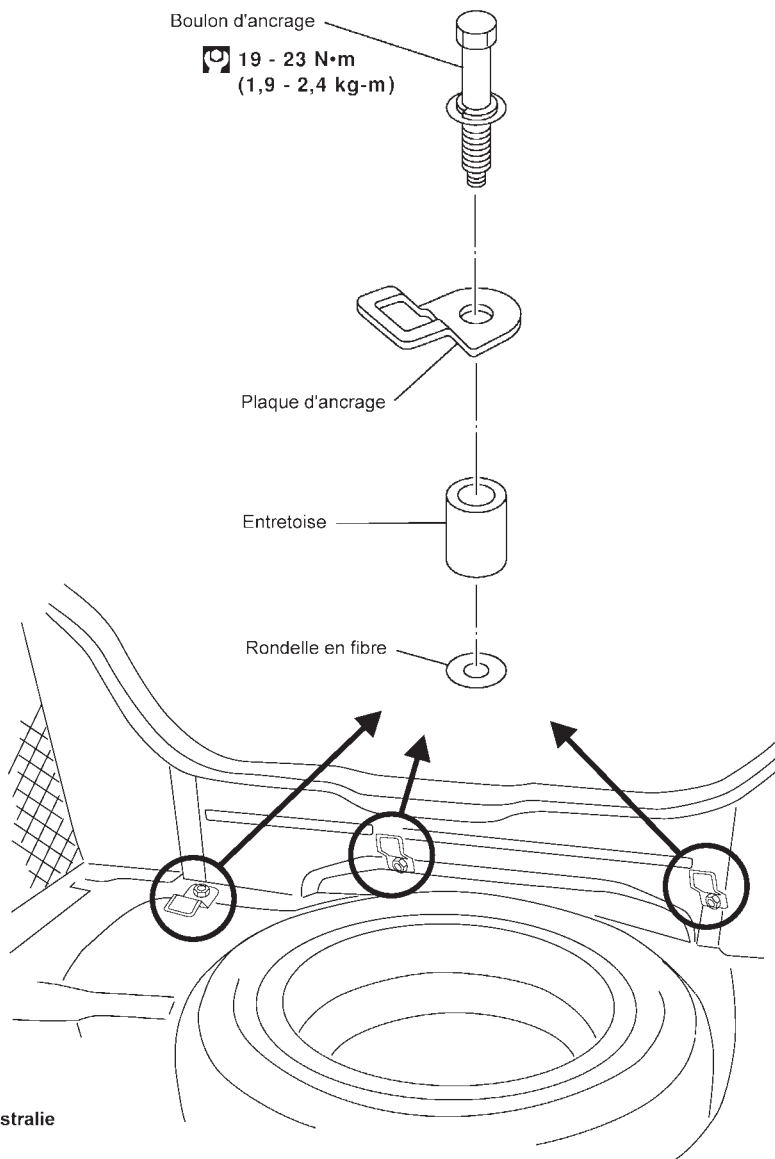
## Plaque d'ancrage de retenue

### DEPOSE ET REPOSE

#### PRECAUTION :

Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.

=NJRS0062



NRS136

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Précautions

## Précautions

### "AIRBAG" ET "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" DU SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

NJRS0006

Utilisés avec une ceinture de sécurité, l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire contribuent à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collisions. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN N16 est la suivante (la composition varie selon les pays et l'équipement optionnel) :

- Lors d'une collision frontale  
Le système de retenue supplémentaire comprend un module d'airbag côté conducteur (situé au centre du volant), un module d'airbag côté passager avant (situé sur le tableau de bord côté passager), des prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, un boîtier de capteurs de diagnostic, un témoin d'avertissement, un faisceau de câblage et un câble spiralé.
- Lors d'une collision latérale  
Le système de retenue supplémentaire se compose de module d'airbag latéral avant (situés sur le côté externe du dossier de siège avant), d'un capteur (satellite) d'airbag latéral, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des airbag lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des airbag lors d'une collision frontale).

#### AVERTISSEMENT :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), pourra entraîner des blessures dues au déploiement accidentel du système.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits reliés du SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent s'identifier par leur connecteur de faisceau jaune.**

### PRECAUTIONS POUR L'ENTRETIEN DE L'"AIRBAG" ET DU "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" DU SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE

NJRS0007

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce Manuel de Réparation.
- Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.  
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles ont été débranchés. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic doit toujours être installé en prenant soin d'orienter les flèches "←" vers l'avant du véhicule. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et diriger le module d'airbag latéral avant vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

### SCHEMAS DE CABLAGE ET DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

NJRS0008

Lors de la lecture des schémas de câblage, se reporter à ce qui suit :

- GI-13, "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE"
- EL-10, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE" pour le circuit de distribution électrique

Lorsqu'un diagnostic de défaut est effectué, se reporter à ce qui suit :

- GI-35, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"
- GI-23, "COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE EN CAS D'INCIDENT ELECTRIQUE"

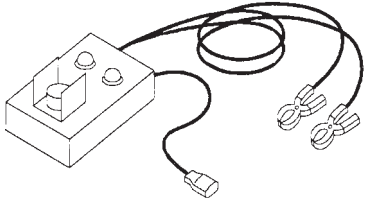
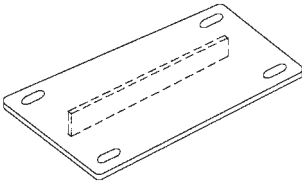
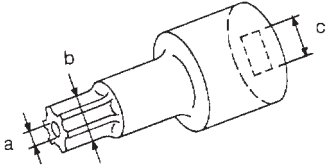
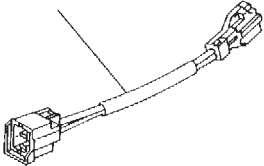

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Préparation

## Préparation

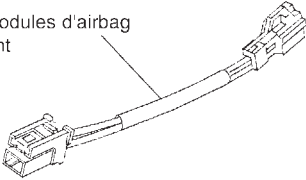
### OUTILLAGE SPECIAL

=NJS0009

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
KV99106400 Outil de déploiement	 <p style="text-align: center;">NT357</p>	Mise au rebut du module d'airbag
KV99105300 Support de module d'airbag	 <p style="text-align: center;">NT354</p>	Plaque d'ancrage du module d'airbag
HT61961000 et HT62152000 combinés *Tournevis pour vis torx spécial	 <p style="text-align: center;">NT361</p>	Utiliser le TOURNEVIS A EMPREINTE ANTIEFFRACTION (Taille T50) pour déposer les boulons spéciaux. <b>a : 3,5 de dia.</b> <b>b : 8,5 - 8,6 de dia.</b> <b>c : environ 10 cm2</b> Unité : mm
KV99108300 Adaptateur de l'outil de déploiement pour airbag du passager avant Adaptateur de l'outil de déploiement pour airbag latéral avant (pour Hatchback)	<p style="text-align: center;">Pour le module de coussin gonflable côté passager avant et le coussin gonflable latéral avant</p>  <p style="text-align: center;">NT823</p>	
KV99108200 Adaptateur d'outil de déploiement pour le prétensionneur de ceinture de sécurité avant	<p style="text-align: center;">Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité avant</p>  <p style="text-align: center;">NT796</p>	

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

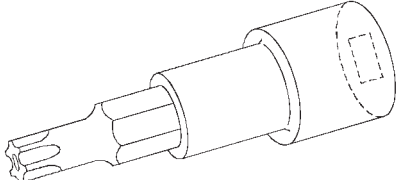
Préparation (Suite)

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV99109000 Adaptateurs de l'outil de déploiement pour airbag latéral avant (pour Berline à 4 portes)	<p>Pour les modules d'airbag latéral avant</p> 
	NT797

\* : Outil spécial ou équivalent en vente dans le commerce

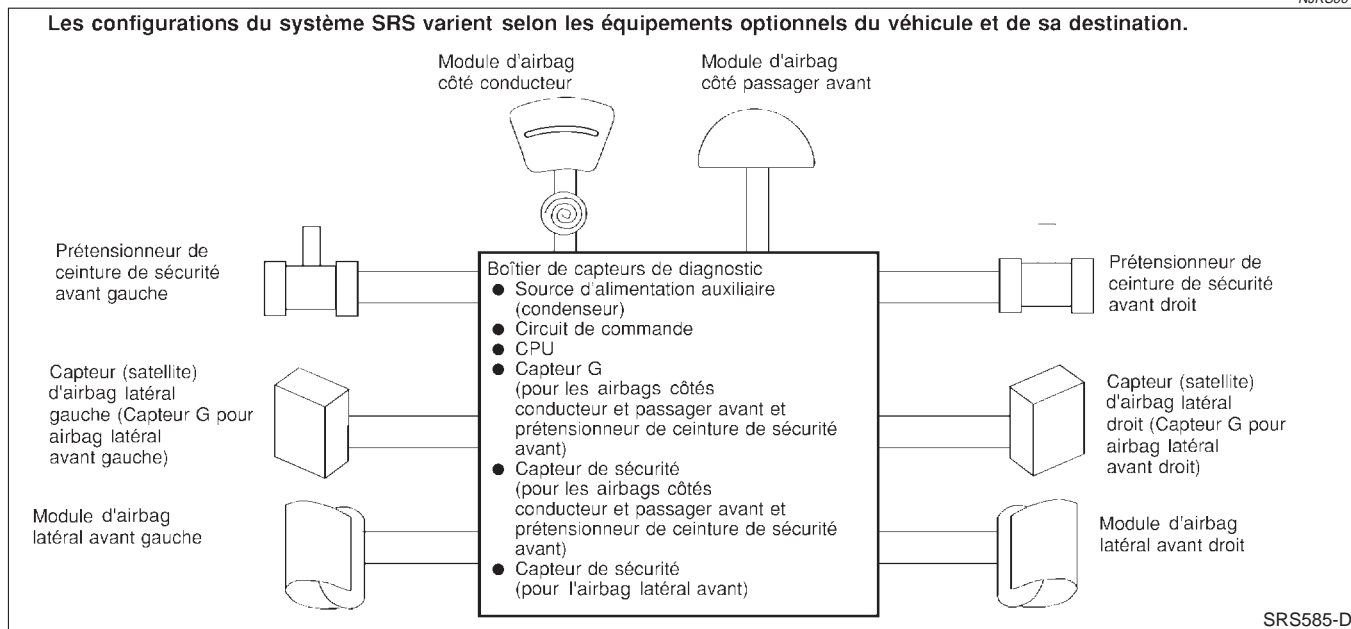
### OUTILLAGE EN VENTE DANS LE COMMERCE

NJRS0040

Nom de l'outil	Description
Douille de tournevis à empreinte antieffraction	<p>Taille : T30</p> 
	NT757

### Configuration du SRS

NJRS0010



L'airbag se déploie lorsque le boîtier de capteurs de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

Les modes de collision pour lesquels les systèmes de retenue supplémentaires sont activés diffèrent selon les systèmes SRS. Par exemple, les modules d'airbags conducteur et passager avant se déploieront lors d'une collision frontale, mais pas d'une collision latérale.

Les configurations SRS activées selon les différents modes de collisions sont les suivantes :



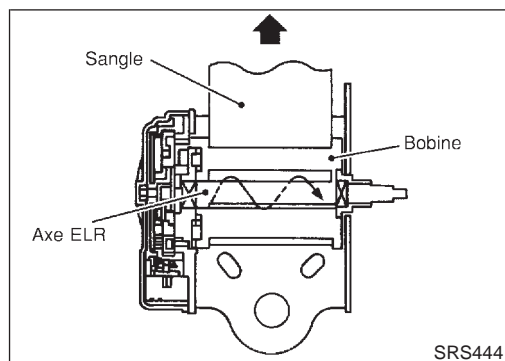
## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Configuration du SRS (Suite)

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale gauche	Collision latérale droite
Module d'airbag côté conducteur	○	—	—
Module d'airbag du passager avant	○	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	○	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	○	—	—
Module d'airbag latéral avant gauche	—	○	—
Module d'airbag latéral avant droit	—	—	○

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge



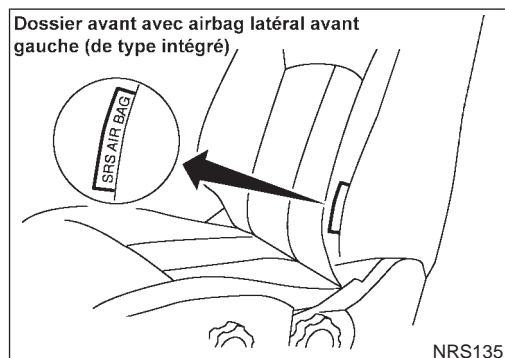
### Prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge

=NJS0034

Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge est installé sur le siège côté conducteur et côté passager avant. Il fonctionne simultanément avec le système d'airbag de SRS dans le cas d'une collision frontale avec un impact excédant le niveau spécifié.

En cas de collision frontale dont l'impact excède le niveau spécifié, le jeu de la ceinture de sécurité résultant des vêtements ou d'autres facteurs est immédiatement tendu par le prétensionneur. Les passagers du véhicule sont retenus en toute sécurité.

Lorsque les passagers du véhicule sont projetés vers l'avant dans une collision et que la force de retenue des ceintures de sécurité dépasse le niveau spécifié, le limiteur de charge permet une extension spécifiée de la ceinture de sécurité en tournant l'axe ELR, ainsi qu'un relâchement de la tension de la sangle sur le buste tout en maintenant la force.



### Airbag latéral de type intégré

NJS0035

L'airbag latéral avant est de type intégré.

Les dossiers avant équipés de l'airbag latéral avant de type intégré possèdent des étiquettes comme indiqué dans l'illustration de gauche.

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Disposition des composants du SRS

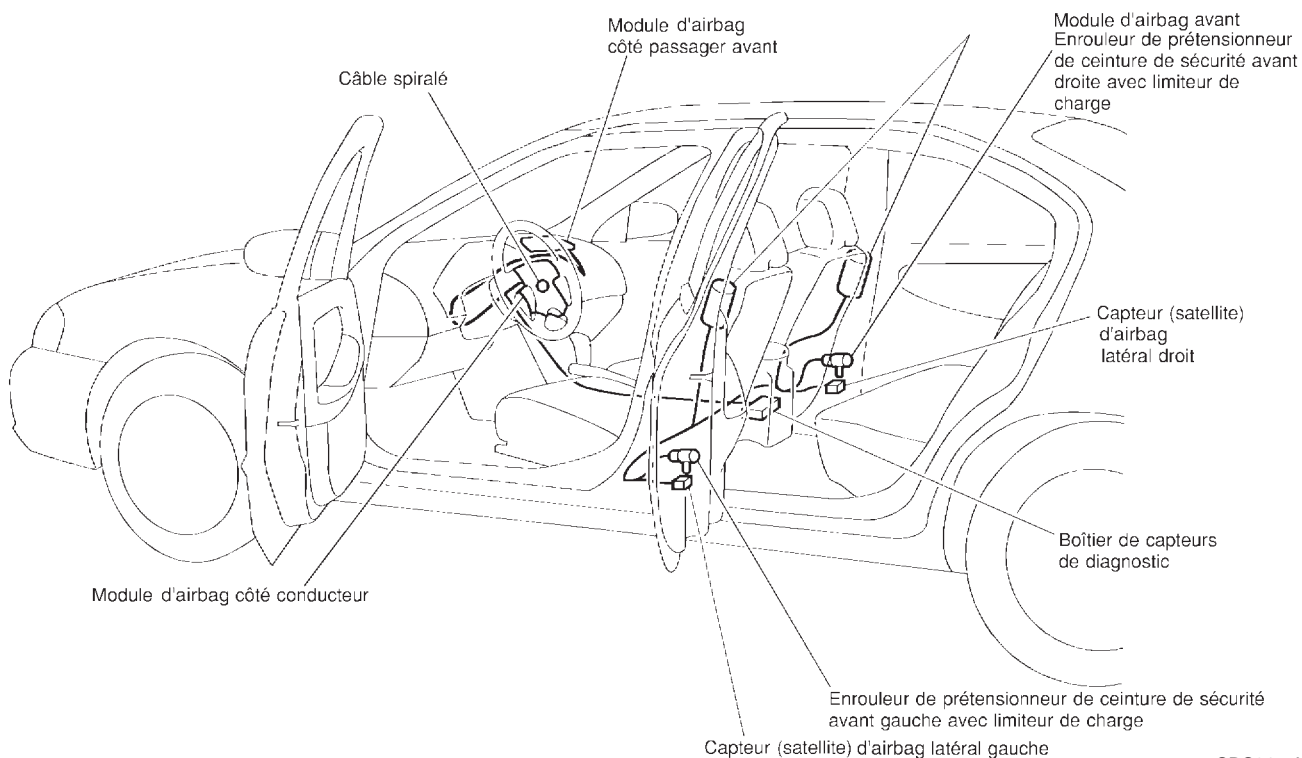
## Disposition des composants du SRS

NJRS0011

Pour les modèles Berline à 4 portes et Hatchback à 5 portes

SEC. 240-251-253-480-868-870

Les configurations du système SRS varie selon les équipements optionnels du véhicule et de sa destination.

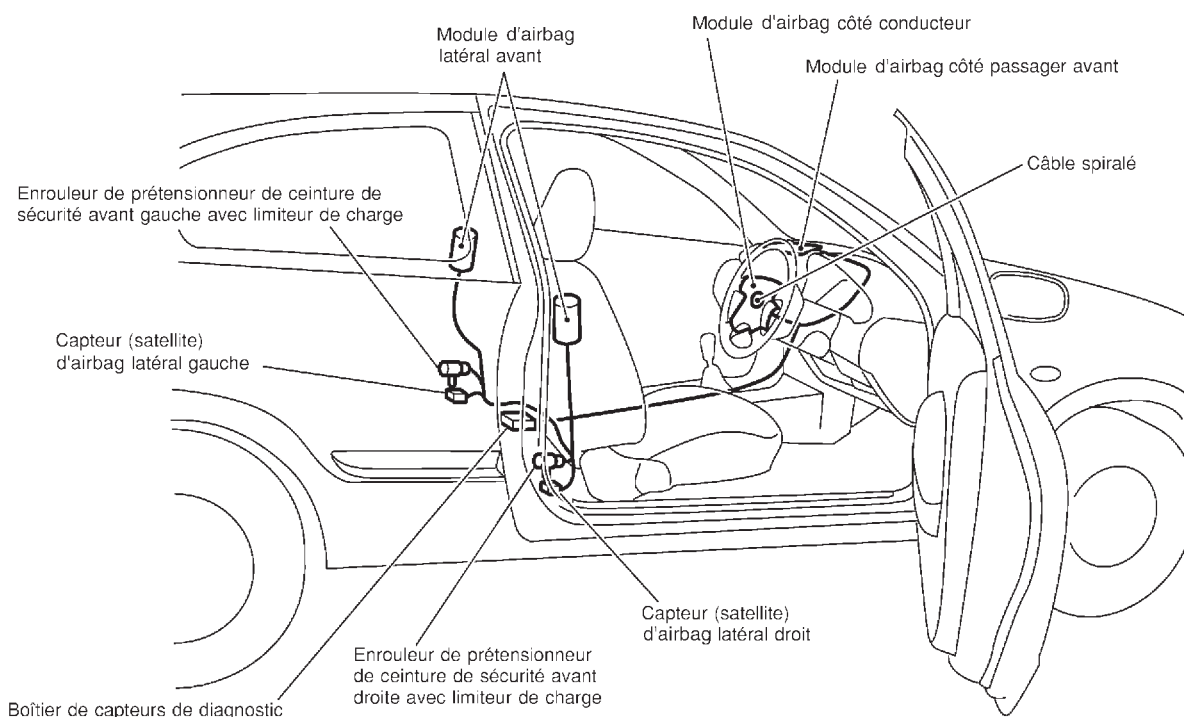


SRS817-A

Pour le modèle Hatchback à 3 portes

SEC. 240-251-253-480-680-868-870

Les configurations du système SRS varie selon les équipements optionnels du véhicule.



SRS862

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Points d'entretien



## Points d'entretien

NJRS0012

### PRECAUTION :

**Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes au SRS.**

1. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement d'airbag. Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume lorsque l'on tourne la clé du contact d'allumage sur ON. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après environ 7 secondes si aucun défaut n'est détecté. Si l'une des conditions suivantes affectant le témoin d'avertissement d'airbag se produit, vérifier immédiatement le système d'airbag. Se reporter à RS-54 pour plus de détails.
  - Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.
  - Le témoin d'avertissement "AIRBAG" ne s'éteint pas dans les 7 secondes après que le contact d'allumage est mis sur ON.
  - Le témoin d'avertissement "AIRBAG" clignote dans les 7 secondes après que le contact d'allumage est mis sur ON.
2. Inspecter visuellement les composants du SRS.
  - 1) Boîtier de capteurs de diagnostic
    - Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic et le support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés.
    - Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.
  - 2) Module d'airbag et volant de direction
    - Déposer le module d'airbag du volant de direction, du tableau de bord ou du dossier de siège. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
    - Reposer le module d'airbag côté conducteur sur le volant pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant.
    - Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif.
    - Reposer le module d'airbag côté passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le tableau de bord.
    - Reposer le module d'airbag latéral avant sur le dossier de siège pour vérifier s'il est correctement monté et aligné sur le siège.
  - 3) Câble spiralé
    - Vérifier si le câble spiralé n'est pas bosselé, fissuré ou déformé.
    - Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.
    - Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.
  - 4) Faisceau principal, faisceau de carrosserie et faisceau auxiliaire de module d'airbag latéral.
    - Vérifier si les connecteurs ne sont pas desserrés ou endommagés et si les bornes ne sont pas déformées.
    - Vérifier si les faisceaux ne coincent pas et s'ils ne sont pas usés par le frottement ou coupés.
  - 5) Prétensionneur de ceinture de sécurité avant
    - Vérifier si le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
    - Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Points d'entretien (Suite)

- Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.
- Effectuer l'autodiagnostic du prétensionneur de ceinture de sécurité à l'aide du témoin d'avertissement "AIRBAG" ou de CONSULT-II.  
Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-54)
- 6) Capteur (satellite) d'airbag latéral
  - Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral (y compris le support) n'est pas endommagé, fissuré ou déformé.
  - Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.

### **PRECAUTION :**

Remplacer les boulons usagés, les boulons hexagonaux et le boulon de masse par des neufs.

## Boîtier de capteurs de diagnostic

### DEPOSE ET REPOSE

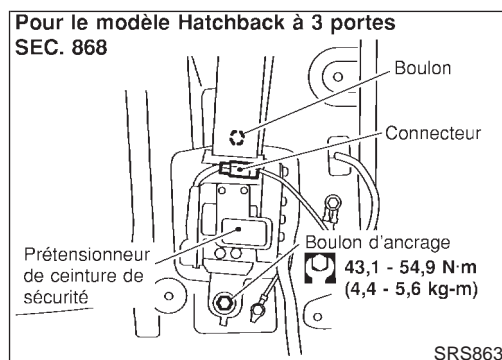
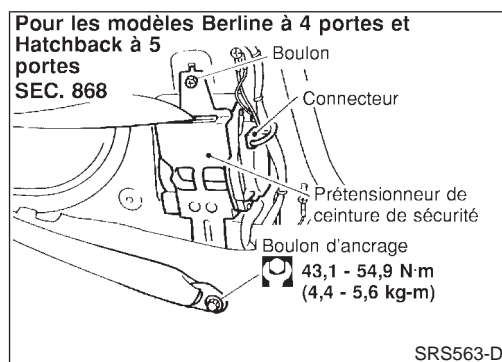
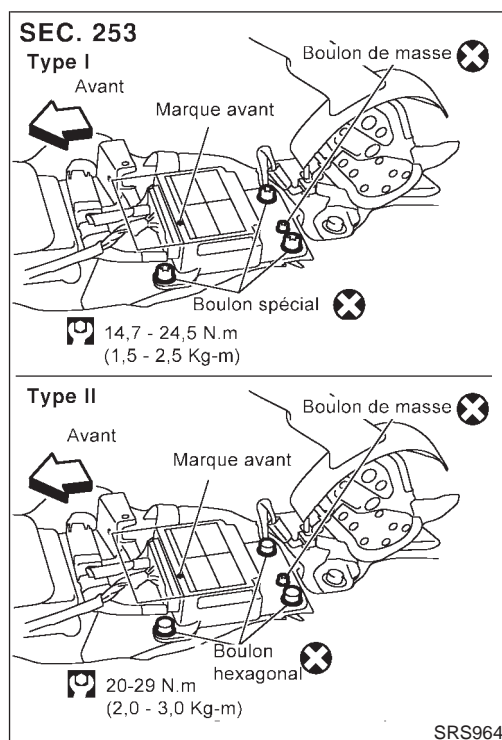
NJRS0013

### **PRECAUTION :**

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent adhésif tandis que l'autre boulon est un boulon de masse. Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic est reposé correctement.
- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic n'est pas déformé, bosselé, fissuré ou rouillé. Si les capteurs sont visiblement endommagés, les remplacer par des neufs.
- Vérifier si les supports du boîtier de capteurs de diagnostic ne sont pas déformés ou rouillés.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic en cas de chute ou d'impact.
- Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, effectuer l'autodiagnostic du SRS. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-54)

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Boîtier de capteurs de diagnostic (Suite)



1. Débrancher les connecteurs de module d'airbag du conducteur, du passager avant et latéraux avant. Débrancher aussi le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
2. Déposer la console. Se reporter à BT-27, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD".
3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
4. Déposer le boulon de masse et le boulon de fixation du boîtier de capteurs de diagnostic.  
Utiliser le TOURNEVIS A EMPREINTE ANTI-EFFRACTION (Taille T50) pour déposer les boulons spéciaux.

### REMARQUE :

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

## Prétensionneur de ceinture de sécurité avant DEPOSE ET REPOSE

NJRS0036

### PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Vérifier si le prétensionneur de ceinture de sécurité avant et le limiteur de charge sont correctement reposés.
- Après avoir remplacé le prétensionneur de ceinture de sécurité avant, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer son autodiagnostic.  
Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-54)
- Ne pas essayer de démonter le prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec le limiteur de charge.
- Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant à des températures supérieures à 80°.

Pour la dépose du prétensionneur de ceinture de sécurité avant, se reporter au chapitre "Ceinture de sécurité avant" pour plus de détails. (RS-5)

### REMARQUE :

- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Capteur (satellite) d'airbag latéral

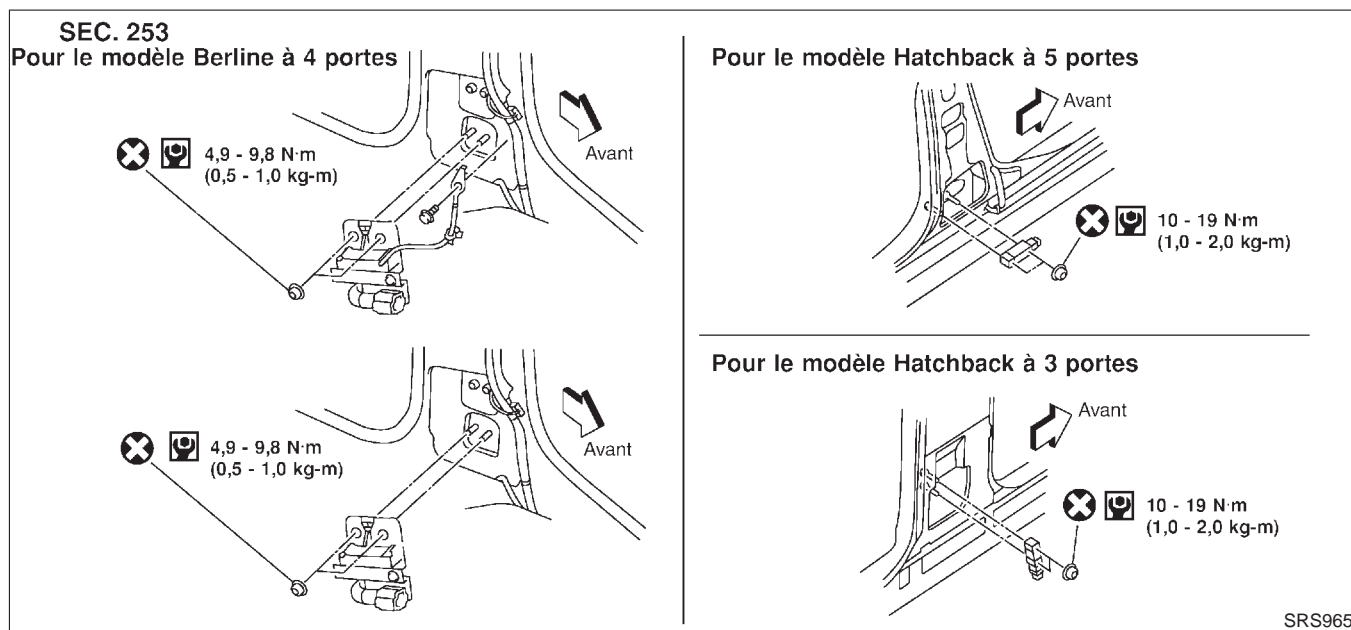
## Capteur (satellite) d'airbag latéral

### DEPOSE ET REPOSE

NJRS0014

#### PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Ne pas réutiliser les anciens boulons enduits d'agent adhésif une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.
- Vérifier si le capteur (satellite) n'est pas déformé, endommagé, fissuré ou rouillé. S'il est visiblement endommagé, le remplacer par un neuf.
- Après avoir remplacé le capteur (satellite) de l'airbag latéral, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer son autodiagnostic. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails. (RS-54)
- Ne pas tenter de démonter le capteur (satellite) d'airbag latéral.
- Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral s'il est tombé ou a subi un choc.



1. Déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant. Se reporter à "Ceinture de sécurité avant" pour plus de détails. (RS-5)
2. Débrancher le connecteur du capteur (satellite) d'airbag latéral.
3. Déposer le boulon et les écrous de l'ensemble de capteur (satellite) d'airbag latéral. Puis déposer le capteur (satellite).

#### REMARQUE :

- Pour la reposes, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

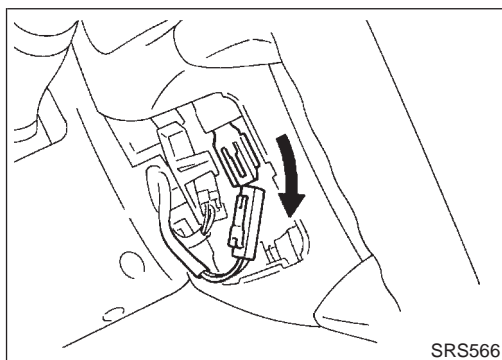
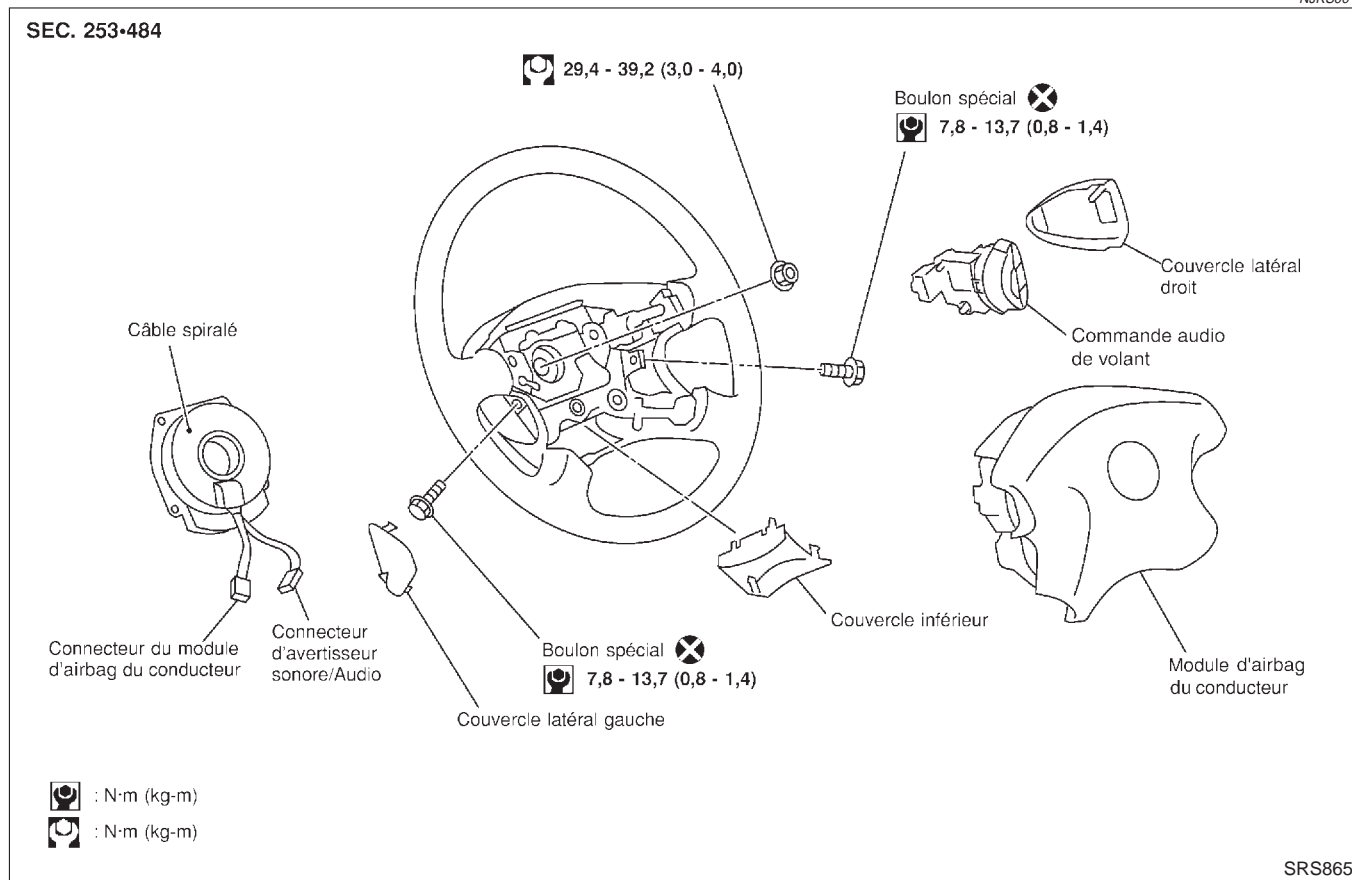
# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag du conducteur et câble spiralé

## Module d'airbag du conducteur et câble spiralé

### DEPOSE ET REPOSE/AVEC VOLANT A 4 RAYONS

NJRS0015



### DEPOSE

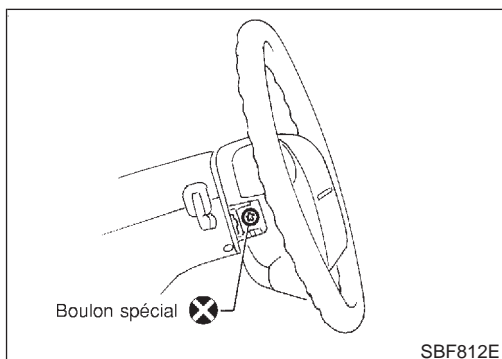
NJRS0016

#### PRECAUTION :

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.

1. Déposer le couvercle inférieur du volant de direction et débrancher le connecteur du module d'airbag du conducteur.

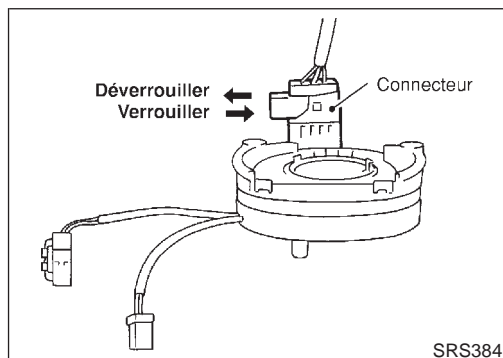
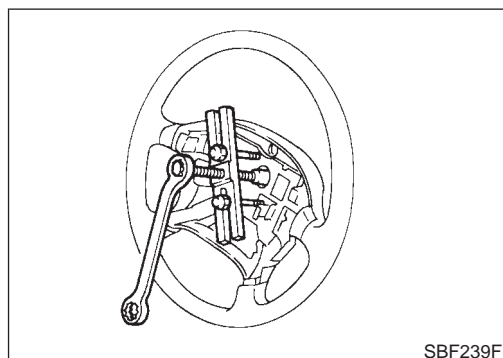
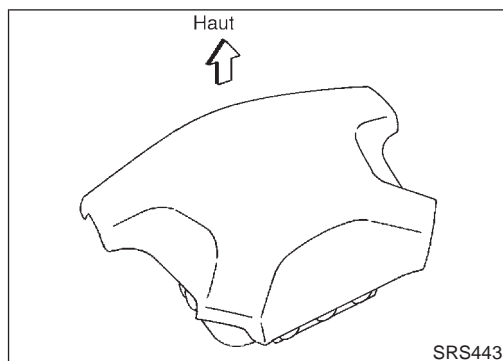
2. Déposer les protections latérales et la commande audio de volant. A l'aide d'un TOURNEVIS A EMPREINTE ANTIEFFRACTION (Taille T30), déposer les boulons spéciaux gauche et droit. Le module d'airbag du conducteur peut alors être déposé.





## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag du conducteur et câble spiralé (Suite)



### PRECAUTION :

- Toujours poser le module d'airbag du conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
  - Ne pas tenter de démonter le module d'airbag du conducteur.
  - Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent adhésif. Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
  - Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur du module d'airbag du conducteur.
- 
- Remplacer le module d'airbag du conducteur en cas de chute ou d'impact.
  - Ne pas exposer le module d'airbag du conducteur à des températures supérieures à 90°C.
  - Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag du conducteur.

3. Régler le volant en position point mort.
4. Débrancher le connecteur d'avertisseur sonore/audio) et déposer l'écrou.
5. A l'aide d'un extracteur de volant, déposer le volant. Veiller à ne pas trop serrer le boulon de l'extracteur sur le volant.

### PRECAUTION :

- Ne pas taper ou heurter le volant de direction.
6. Déposer le couvercle de colonne de direction.

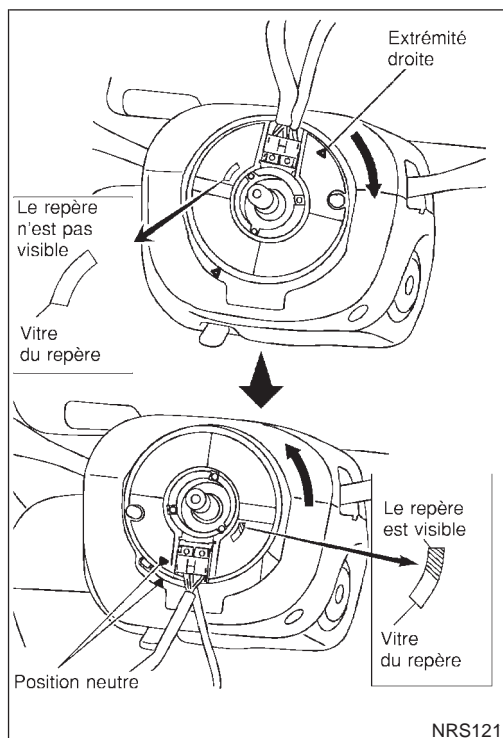
7. Déposer les quatre vis de fixation du câble spiralé, et extraire le câble spiralé vers l'avant. Déverrouiller le connecteur de câble spiralé, puis le déposer.

### PRECAUTION :

- Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.
- Ne pas lubrifier le câble spiralé.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag du conducteur et câble spiralé (Suite)



### REPOSE

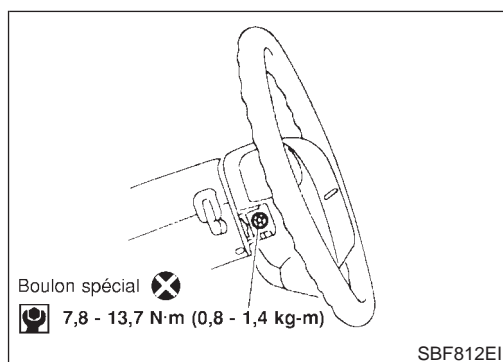
NJRS0017

1. Positionner les roues avant en ligne droite.
2. S'assurer que le câble spiralé est sur la position point mort. Pour obtenir la position point mort, le tourner d'environ 3,5 tours vers la gauche à partir de la position de butée droite. Aligner les deux marquages (X) ou s'assurer que la marque blanche est visible sur la partie supérieure de la fenêtre, avec le câble allant vers le bas.

### PRECAUTION :

- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.
  - Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si l'on tourne le volant au delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer jusqu'à 3,5 tours vers la droite et la gauche depuis la position point mort.
3. Brancher le connecteur de câble spiralé et serrer les vis. Reposer le cache de colonne de direction.
  4. Reposer le volant, aligner les douilles de guidage du câble spiralé, puis tirer le câble spiralé à travers celles-ci.
  5. Brancher le connecteur d'avertisseur sonore/audio et engager le câble spiralé dans les cliquets du volant. Ecarter le connecteur du module d'airbag du conducteur de l'ouverture du couvercle inférieur du volant.
  6. Serrer l'écrou.

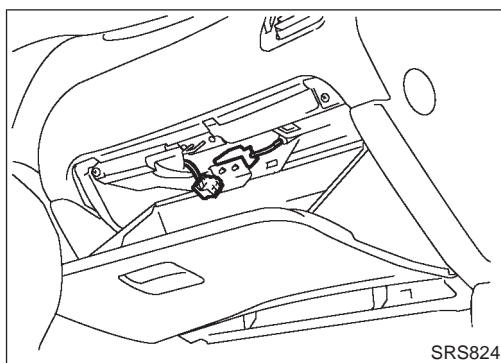
 : 29,4 - 39,2 N·m (3,0 - 4,0 kg·m)



7. Mettre le module d'airbag du conducteur en position et le fixer avec des boulons spéciaux neufs, comme indiqué.
8. Brancher le connecteur du module d'airbag du conducteur.
9. Reposer les contacts du volant ainsi que les protections.
10. Exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (Utiliser CONSULT-II ou contrôler le témoin d'avertissement). Avant d'effectuer l'autodiagnostic, brancher les deux câbles de batterie.
11. Braquer le volant à fond vers la gauche puis vers la droite pour s'assurer que le câble spiralé est en position point mort. Si le témoin d'airbag clignote ou reste allumé (en mode utilisateur), cela indique que le câble spiralé s'est peut-être rompu à cause d'un mauvais positionnement. Effectuer l'autodiagnostic de nouveau (en utilisant CONSULT-II ou le témoin d'avertissement). Si un défaut est trouvé, remplacer le câble spiralé par un neuf.
12. Procéder à un nouvel autodiagnostic pour s'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté.

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag côté passager avant



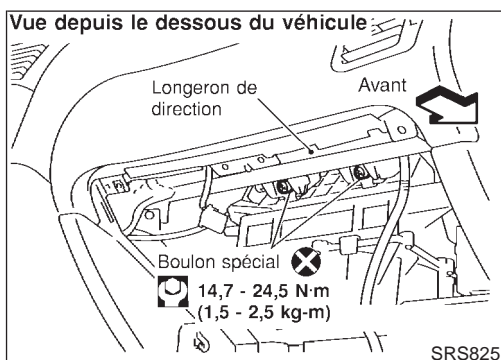
## Module d'airbag côté passager avant

### DEPOSE

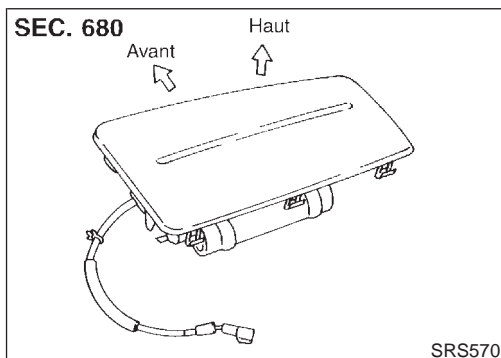
NJRS0018

#### PRECAUTION :

- Avant de procéder à l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, déconnecter les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
  - Toujours se positionner sur le côté ou sous le module d'airbag du passager avant.
1. Ouvrir le couvercle de boîte à gants.
  2. Ouvrir le couvercle du connecteur.
  3. Débrancher le connecteur du module d'airbag de passager avant du connecteur de faisceau d'airbag.



4. Déposer la boîte à gants. Se reporter à BT-27, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD" pour plus de détails.
  5. Déposer le couvercle de la boîte à gants.
  6. Déposer les boulons de fixation du module d'airbag. Utiliser le TOURNEVIS A EMPREINTE ANTIEFFRACTION (Taille T50) pour déposer les boulons spéciaux. Retirer le module d'airbag côté passager avant du tableau de bord.
- Le module d'airbag du passager avant est lourd et doit être saisi des deux mains lors de la dépose.



#### PRECAUTION :

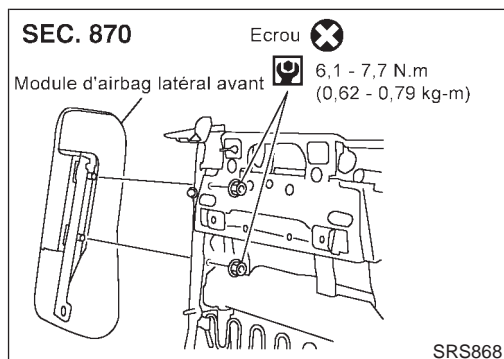
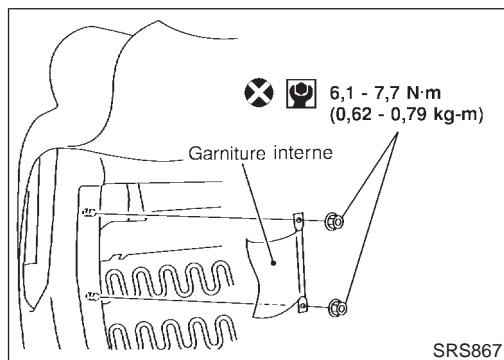
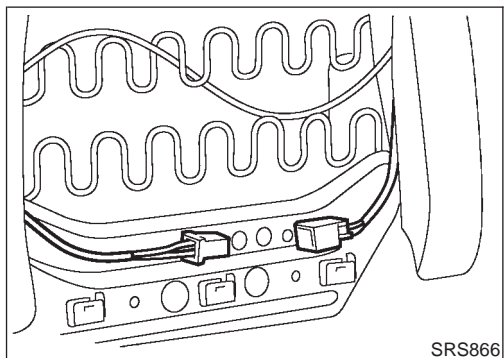
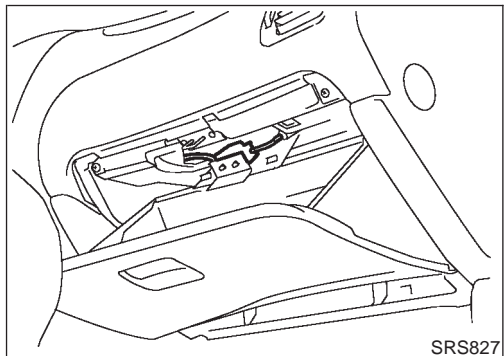
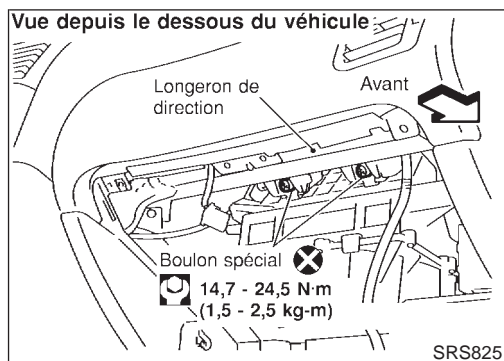
- Toujours poser le module d'airbag du passager avant avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag du passager avant.
- Ne pas réutiliser les boulons usés après la dépose : les remplacer par de nouveaux boulons à revêtement.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur de module d'airbag côté passager avant.



- Remplacer le module d'airbag du passager avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag passager avant à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.
- Après le déploiement de l'airbag côté passager avant, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag côté passager avant (Suite)



## REPOSE

NJRS0019

### PRECAUTION :

- **Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.**
1. Reposer le module d'airbag de passager avant sur le longeron de direction et serrer avec des boulons spéciaux neufs.
  - **S'assurer que le faisceau n'est pas coincé entre la partie arrière du module d'airbag du passager avant et la traverse du longeron de direction.**
  2. Reposer le couvercle de la boîte à gants.
  3. Reposer la boîte à gants. (la boîte à gants est ouverte).
  4. Brancher le connecteur du module d'airbag de passager avant au connecteur de faisceau d'airbag.
  5. Fermer le couvercle du connecteur.
  6. Fermer la boîte à gants.
  7. Brancher les deux câbles de la batterie.
  8. Exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (Utiliser CONSULT-II ou contrôler le témoin d'avertissement).

## Module d'airbag avant latéral

### DEPOSE

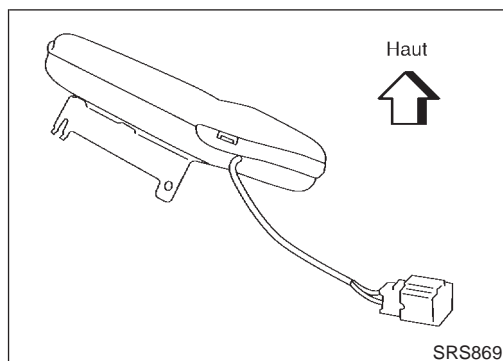
NJRS0059

### PRECAUTION :

- **Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.**
  - **Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.**
1. Ouvrir la fermeture éclair du dossier de siège.
  2. Débrancher le connecteur de module d'airbag latéral avant.
  3. Tirer vers le haut la garniture du dossier.
  4. Déposer les écrous enduits d'agent adhésif qui fixent l'airbag latéral avant et la garniture interne à l'armature du dossier de siège.
  5. Déposer la garniture interne.
  6. Déposer le connecteur de l'airbag latéral avant. Le module d'airbag latéral avant peut alors être déposé.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Module d'airbag avant latéral (Suite)

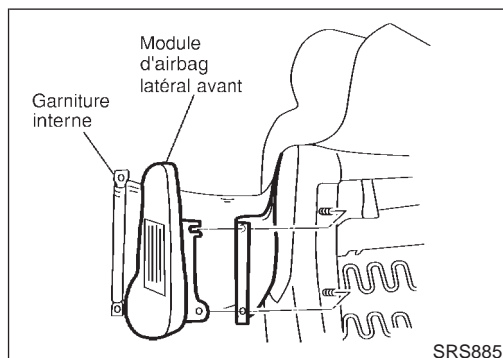


### PRECAUTION :

- Toujours placer le module d'airbag latéral avant avec le boulon fileté reposé vers le bas.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag latéral avant.
- Ne pas utiliser d'écrous usagés après la dépose ; les remplacer par des pièces neuves.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur de module d'airbag latéral avant.



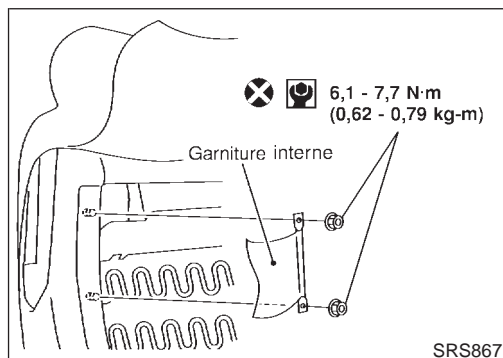
- Remplacer le module d'airbag latéral avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag latéral avant à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag latéral avant.
- Une fois l'airbag latéral avant déployé, l'ensemble du dossier du siège avant (ainsi que le cadre du dossier du siège avant) devra être remplacé.



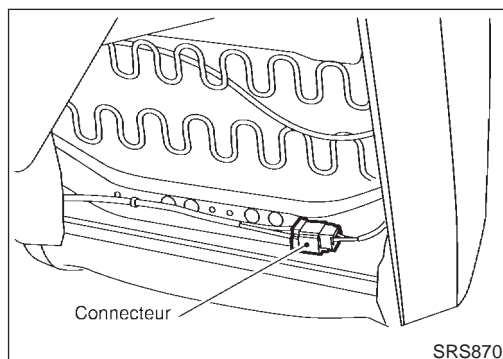
### REPOSE

NJRS0060

1. Reposer le module d'airbag latéral avant sur l'armature du dossier de siège avec des écrous neufs
2. Reposer le connecteur de l'airbag latéral avant.



3. Reposer la garniture du dossier. Se reporter à "Siège avant", BT-58.
4. Fixer à l'aide d'écrous la garniture interne recouvrant le module d'airbag latéral avant.



5. Brancher le connecteur de module d'airbag latéral avant.
6. Fermer la fermeture éclair du dossier de siège.
7. Brancher les deux câbles de la batterie.
8. Aller à "Vérification du fonctionnement du SRS", RS-54 et exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du SRS. (Utiliser CONSULT-II ou le témoin d'avertissement d'airbag).

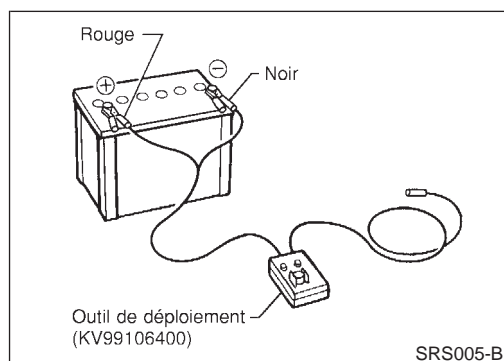
## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité

### Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité

NJRS0022

- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés lors d'un accident, les mettre au rebut en se reportant au chapitre "MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" (RS-44).
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur, toujours utiliser l'outil spécial ; outil de déploiement KV99106400.
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du composant du module d'airbag et du prétensionneur.
- Le déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Une fois le prétensionneur de ceinture de sécurité déployé, attendre 10 minutes avant de le toucher.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais verser d'eau sur un module d'airbag ou sur un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.



### VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

NJRS0022S01

#### Branchement sur la batterie

NJRS0022S0101

#### **PRECAUTION :**

**La batterie doit avoir une tension de 9,6 V ou plus.**

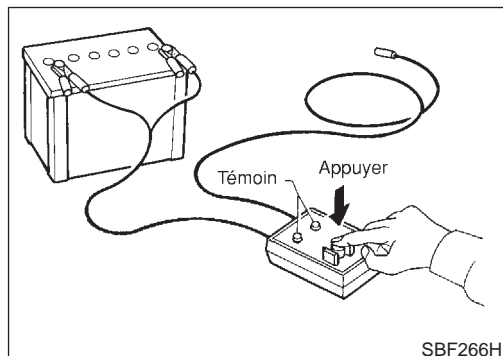
Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

Veiller à respecter les polarités. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.



### Vérification de l'outil de déploiement

NJRS0022S0102

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour l'amener en position "MARCHE". Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer. S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil.

### Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)

NJRS0022S0103

Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin de gauche, vert* "TENSION DU CONNECTEUR DE L'AIRBAG"	Témoin de droite, vert* "OUTIL DE DEPLOIEMENT SOUS TENSION"
ETEINT	ETEINT	ALL.
ALL.	ALL.	ALL.

\* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

### PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE)

NJRS0022S02

Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule.

Immobiliser le support de module d'airbag (KV99105300) dans un étau fixé à une base solide pendant le déploiement.

### Déploiement du module d'airbag côté conducteur (extérieur du véhicule)

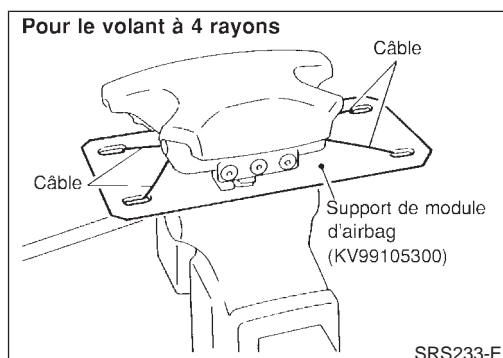
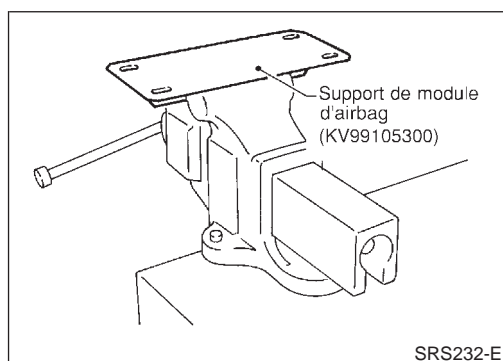
NJRS0022S0201

1. Fixer le module d'airbag du conducteur sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) à l'aide d'un câble, et en deux endroits.

#### PRECAUTION :

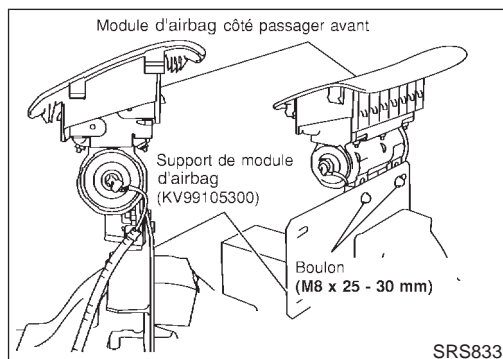
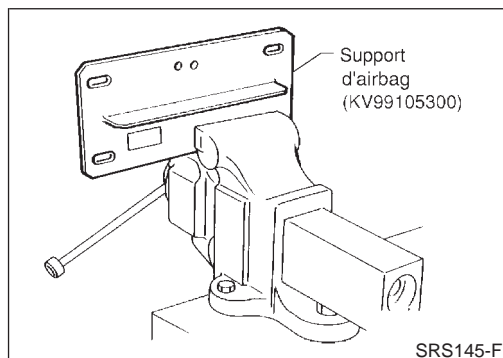
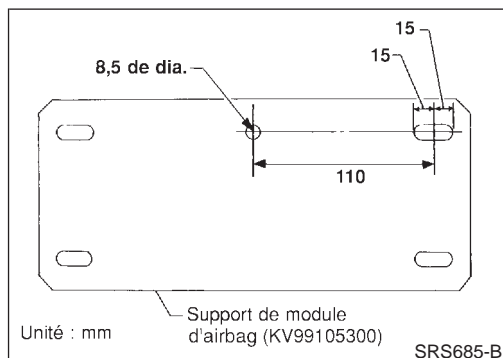
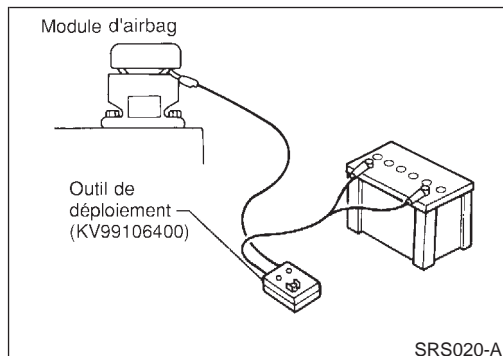
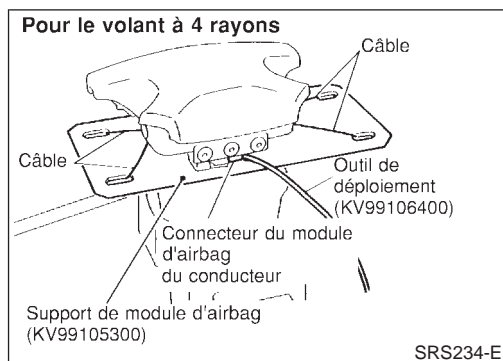
Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.

2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) avec le module d'airbag du conducteur attaché dans un étau.



## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



3. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) au connecteur du module d'airbag du conducteur.

4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.

6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

### PRECAUTION :

**Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag du conducteur.**

### Déploiement du module d'airbag côté passager avant (extérieur du véhicule)

NJRS0022S0202

1. Percer un orifice de 8,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans la position indiquée à gauche

2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.

3. Aligner les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et du module d'airbag passager avant et les fixer à l'aide de deux boulons [M8 x 25 - 30 mm].

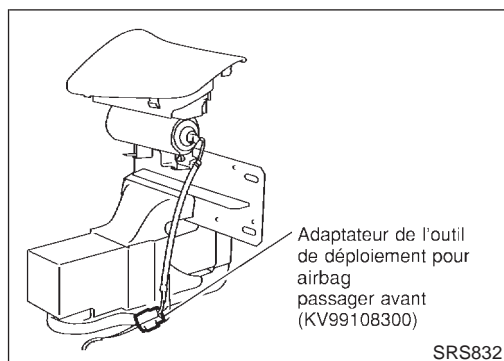
### PRECAUTION :

**Si un jeu persiste entre le module d'airbag passager avant et le support de module d'airbag, insérer une cale en bois afin de stabiliser le module d'airbag du passager avant.**

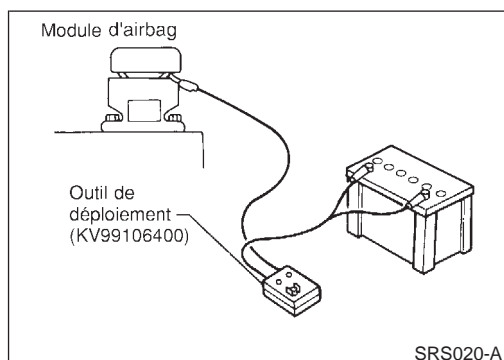


## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

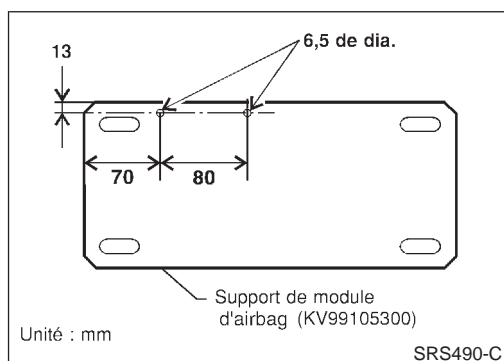


4. Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial: KV99108300) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et sur le connecteur du module d'airbag du passager avant.
5. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
6. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag du passager avant se déployer.



### PRECAUTION :

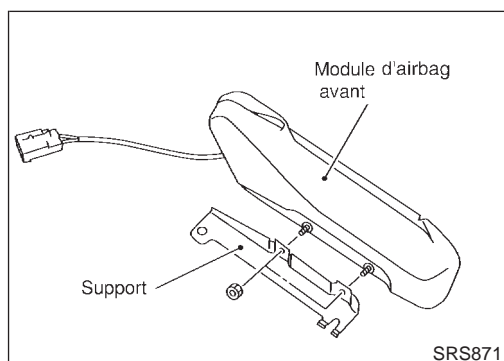
- Ne pas se tenir à côté du déploiement du module d'airbag du passager avant lors de ce dernier.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag du passager avant.



### Module de déploiement de l'airbag avant latéral (extérieur du véhicule)

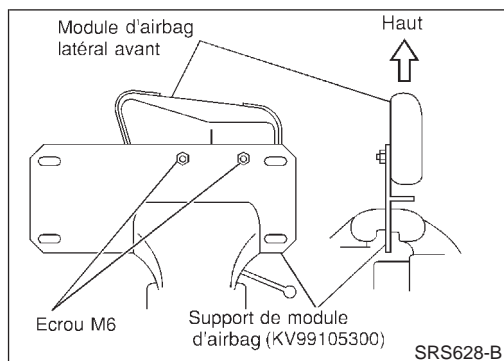
NJRS0022S0204

1. Percer des orifices de 6,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans la position indiquée à gauche.
2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.
3. Déposer les écrous puis déposer le support du module d'airbag latéral avant.



## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

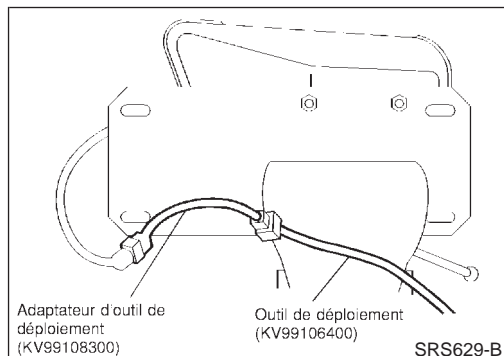
Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



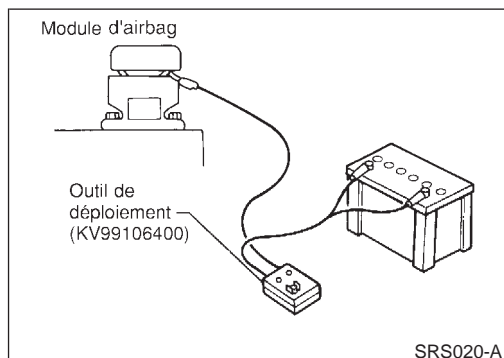
- Insérer les boulons filetés du module de l'airbag latéral dans les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et les fixer à l'aide de deux boulons M6.

### PRECAUTION :

Le module d'airbag latéral avant doit être fixé sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau avec le côté du boulon fileté posé vers le bas.



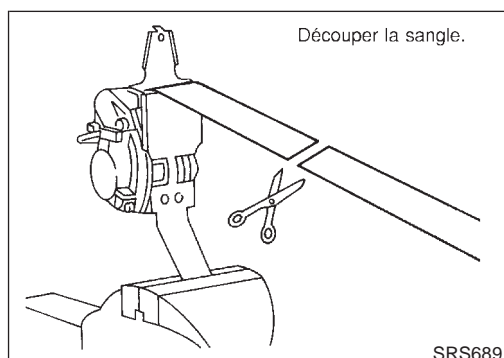
- Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial: KV99108300) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et sur le connecteur du module d'airbag.



- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag du passager avant se déployer.

### PRECAUTION :

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag.



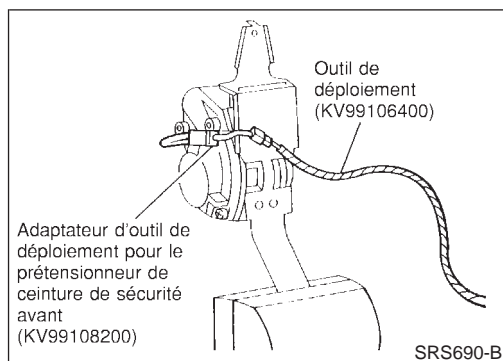
## PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE (EXTERIEUR DU VEHICULE)

NJRS0022S05

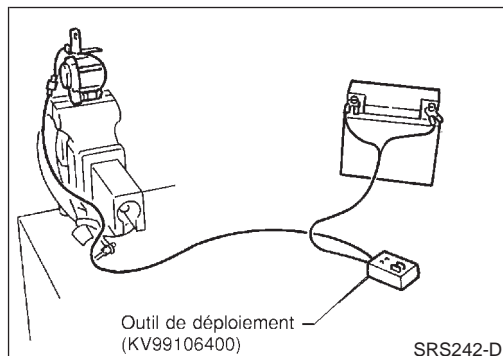
- Attacher fermement le prétensionneur de ceinture de sécurité avant dans un étau et découper la sangle.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



2. Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial: KV99108200) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



3. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
4. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité" doit s'allumer et le prétensionneur de ceinture de sécurité avant se déployer.

### PRECAUTION :

**Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.**

## DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

NJRS0022S03

Lors de la mise au rebut du véhicule, déployer le module d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité avant alors qu'ils sont toujours installés dans le véhicule.

### PRECAUTION :

**Lors du déploiement du module d'airbag ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.**

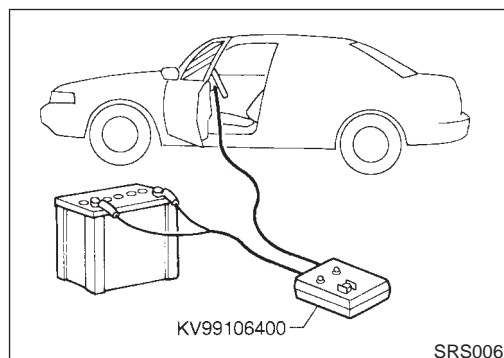
1. Débrancher les deux câbles de batterie du véhicule et attendre 3 minutes.
2. Débrancher le module d'airbag et le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) sur le module d'airbag ou sur le prétensionneur de ceinture de sécurité.

Pour le module d'airbag passager avant, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement (KV99108300) sur le connecteur de l'outil. Pour le module d'airbag latéral avant, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement KV99109000 (pour Berline 4 portes) ou outil spécial : KV99108300 (pour Hatchback). Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité avant, attacher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial :

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

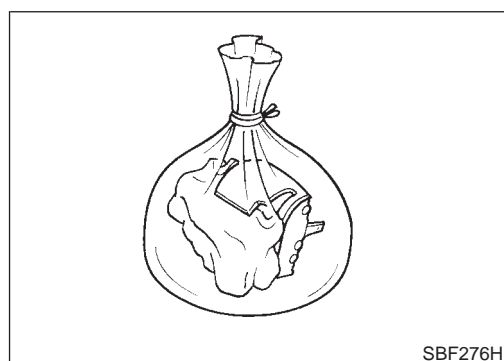
KV99108200) sur le connecteur de l'outil.



4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité se déployer.

### PRECAUTION :

**Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag ou prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.**



### MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

NJRS0022S04

Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont brûlants lorsqu'ils sont déployés. Avant de mettre le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité au rebut, attendre au moins 30 minutes et 10 minutes respectivement. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

### PRECAUTION :

- **Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.**
- **Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.**
- **Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.**
- **Ne pas essayer de démonter le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité.**
- **Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.**
- **Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.**

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts

## Introduction des diagnostics de défauts

=NJS0043

### PRECAUTION :

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits reliés du SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent s'identifier par leur connecteur de faisceau jaune.
- Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.
- Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.

### FONCTION DE DIAGNOSTIC

NJS0043S01

Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag et/ou de CONSULT-II. La lecture de ces résultats peut avoir lieu grâce aux deux modes suivants - "Mode Utilisateur" et "Mode de Diagnostic".

Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'airbag. Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et d'inspecter la pièce défectueuse.

Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'airbag et CONSULT-II sont comme suit :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement "AIR-BAG"	X	X	Fonctionnement MAR/ARR.
CONSULT-II	—	X	Contrôle

### REMARQUE :

**Le défaut du prétensionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement d'airbag.**

### MODE DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

NJS0043S02

- "AUTO-DIAG [COURANT]"  
Le résultat de l'autodiagnostic en cours (indiqué aussi par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affiche sur l'écran de CONSULT-II en temps réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- "AUTO-DIAG [PASSE]"  
Les résultats d'autodiagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran de CONSULT-II. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- "ENREG DIAG DEFAULT"  
La fonction "ENREG DIAG DEFAULT" permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.
- "N° IDENT BOIT CONTR"  
Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic est assorti d'un numéro de classification propre et individuel. Ce numéro s'affichera sur l'écran CONSULT-II, comme illustré ci-dessous. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-II.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

Les numéros de classification du boîtier de capteurs de diagnostic attribués au modèle NISSAN N16 sont les suivants :

DESTINATION	MODELE		N° IDENT BOIT CONTR
Europe	HATCHBACK A 3 PORTES	Modèle avec un airbag et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A917
		Modèle avec deux airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité	A904
		Modèle avec deux airbags, un airbag latéral et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A905
	HATCHBACK 5 PORTES et BERLINE	Modèle avec un airbag et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A917
		Modèle avec deux airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité	A904
		Modèle avec deux airbags, un airbag latéral et un prétensionneur de ceinture de sécurité	A918

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

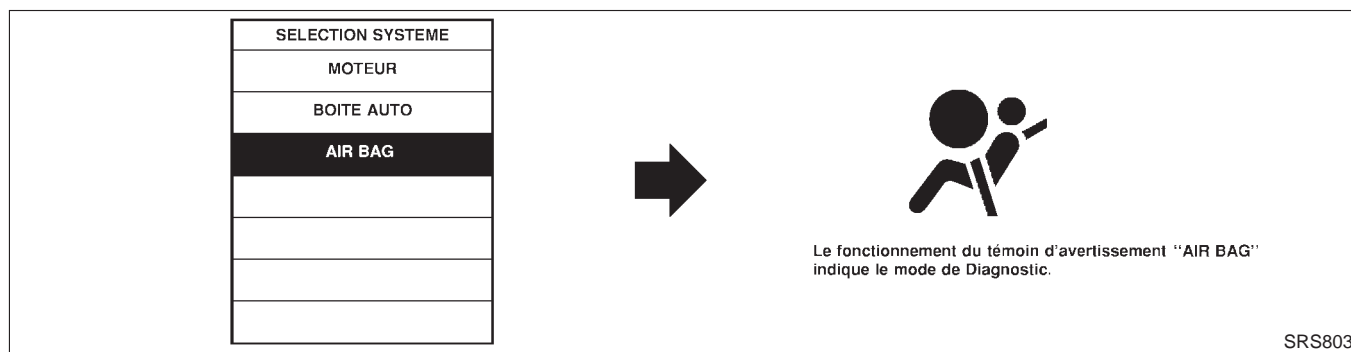
## ☑ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II

=NJRS0043S03

### Du mode utilisateur au mode de diagnostic

NJRS0043S0301

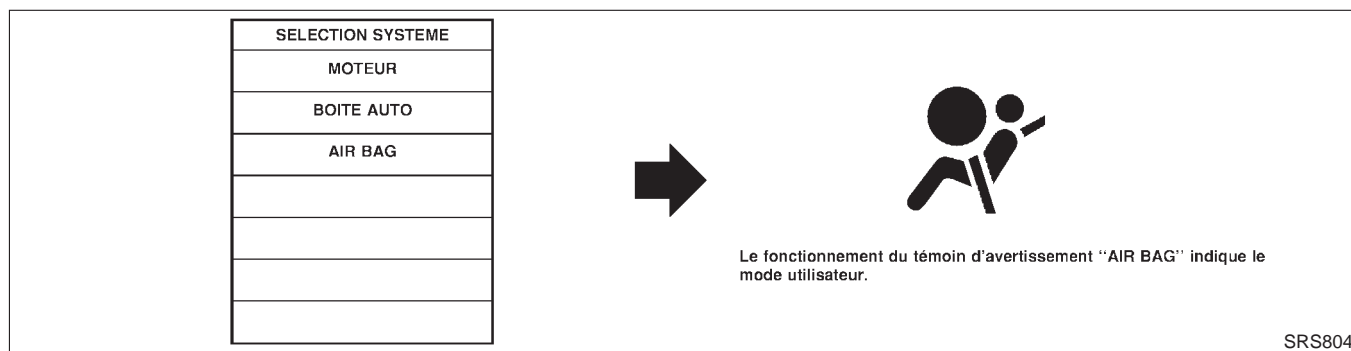
Le système passe automatiquement du mode utilisateur en mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option AIRBAG sur l'écran "SYSTEME DE SELECTION".



### Du mode de diagnostic au mode utilisateur

NJRS0043S0302

Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de "SYSTEME DE SELECTION" afin de passer du mode utilisateur en mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe automatiquement au mode utilisateur.



## ☒ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II

NJRS0043S04

### Du mode utilisateur au mode de diagnostic

NJRS0043S0401

Lorsqu'un défaut est détecté, activer le mode de diagnostic en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur ON.
- 2) Après que le témoin d'avertissement "AIRBAG" reste allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur OFF en 1 seconde.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur ON.

Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté.

### Du mode de diagnostic au mode utilisateur

NJRS0043S0402

Une fois le défaut réparé, couper le contact pendant au moins une seconde avant de le rétablir. Le mode de diagnostic revient au mode utilisateur.

Lorsqu'un défaut est détecté, passer du mode de diagnostic au mode utilisateur en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur ON.
- 2) Après que le témoin d'avertissement "AIRBAG" reste allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur OFF en 1 seconde.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur ON.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Introduction des diagnostics de défauts (Suite)

### COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

=NJRS0043S05

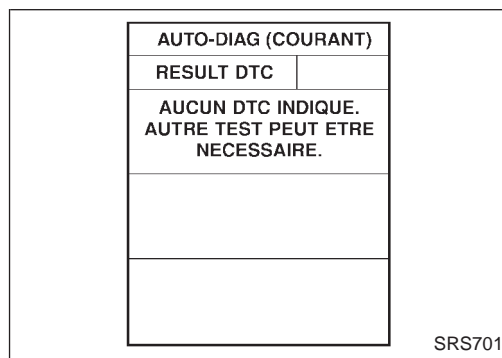
#### Ⓟ Avec CONSULT-II

NJRS0043S0501

- "AUTO-DIAG [COURANT]"  
Le résultat d'autodiagnostic courant s'affiche en temps réel sur l'écran de CONSULT-II.  
Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran "AUTO-DIAG [COURANT]".
- "AUTO-DIAG [PASSE]"  
Revenir sur l'écran CONSULT-II "AUTO-DIAG [COURANT]" en appuyant sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II et en sélectionnant "AUTO-DIAG [COURANT]" dans "SELECT MODE DIAG". Appuyer sur "EFFAC" en mode "AUTO-DIAG [COURANT]".

#### REMARQUE :

Si le défaut mémorisé en mode "AUTO-DIAG [PASSE]" n'est pas effacé, le mode utilisateur indiquera un défaut de système par le biais du témoin, même si le défaut a été complètement éliminé.



- "ENREG DIAG DEFAULT"  
La mémoire du mode "ENREG DIAG DEFAULT" ne peut pas être effacée.

#### ⓧ Sans CONSULT-II

NJRS0043S0502

Une fois le défaut réparé, couper le contact pendant au moins une seconde avant de le rétablir. Le mode de diagnostic revient au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.



## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

*Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise*

### Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise

=NJRS0044

Une bonne compréhension des conditions de mauvais fonctionnement peut permettre de localiser la panne plus rapidement et avec plus de précision.

En général, chaque client appréhende différemment une panne. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions de la plainte d'un client.

#### INFORMATIONS FOURNIES PAR LE CLIENT

NJRS0044S01

QUOI ..... Modèle du véhicule

QUAND ..... Date, Fréquences

OU ..... Etat de la route

COMMENT ..... Etat de fonctionnement, Symptômes

#### VERIFICATION PRELIMINAIRE

NJRS0044S02

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie [se reporter à SC-3, "BATTERIE".]
- Fusible [se reporter à EL-22, "Fusible", "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE".]
- Connexions des composants du système au faisceau

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

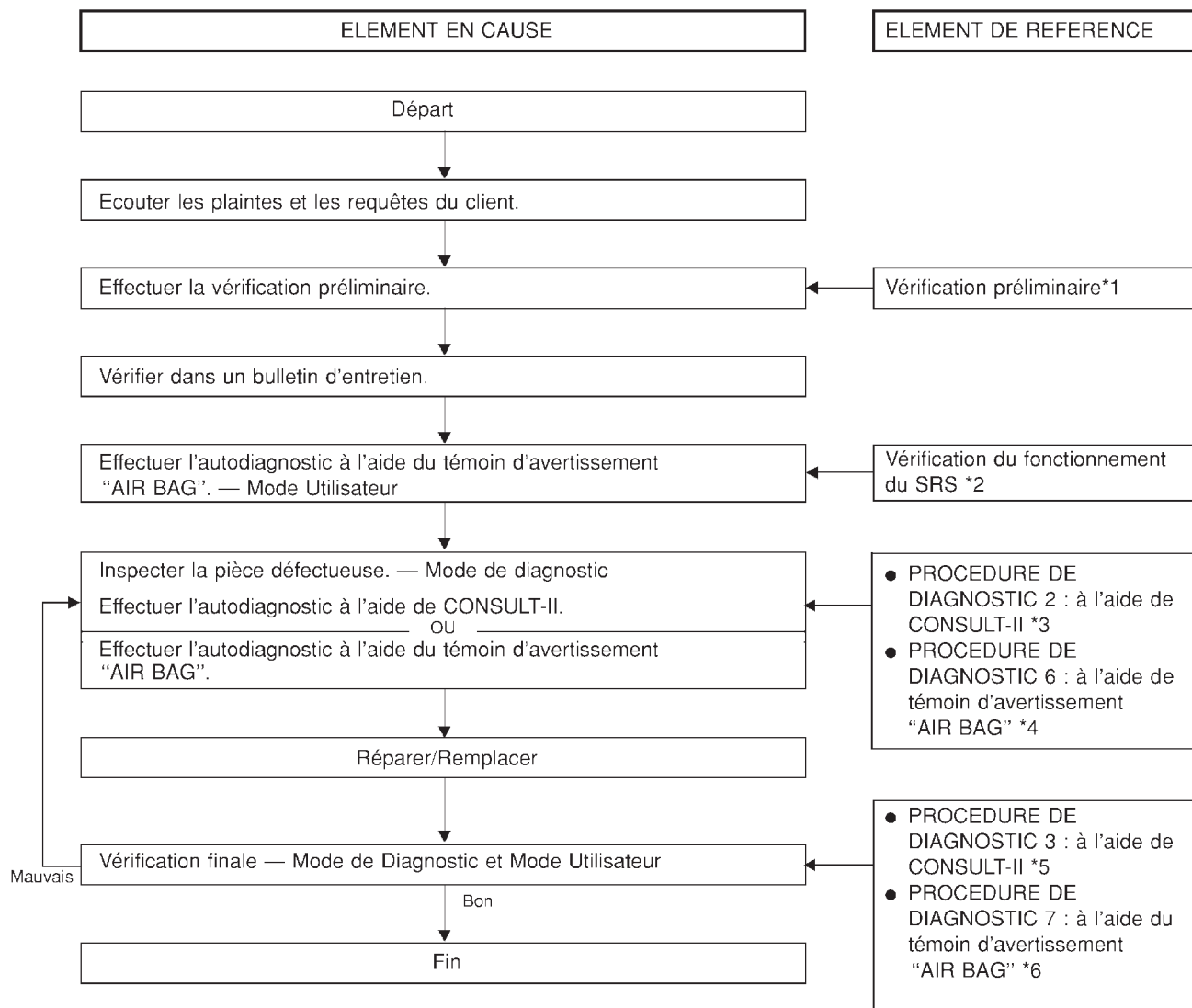
Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise (Suite)

## MARCHE A SUIVRE

=NJRS0044S03

### REMARQUE :

Le défaut du prétensionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement d'air-bag.



SRS799

\*1 : RS-49

\*2 : RS-54

\*3 : RS-55

\*4 : RS-66

\*5 : RS-59

\*6 : RS-71

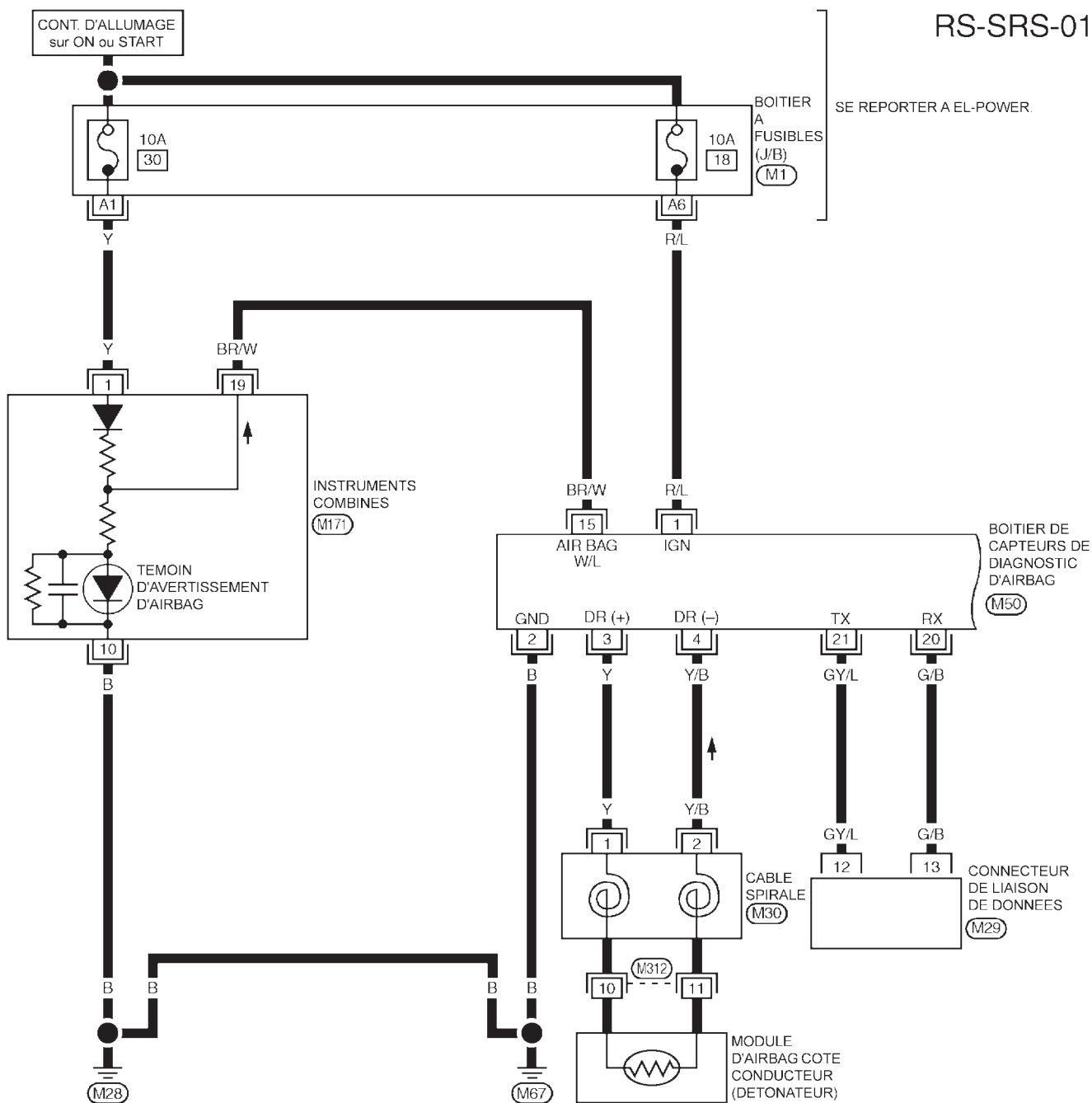
# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Schéma de câblage — SRS —

## Schéma de câblage — SRS —

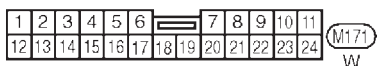
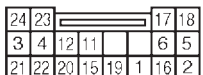
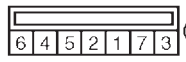
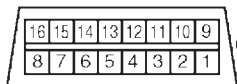
NJRS0046

RS-SRS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORD (J/B)



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DANS LA SECTION EL.

YRS055

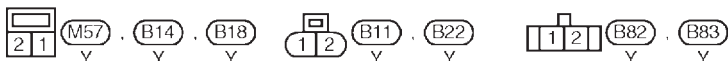
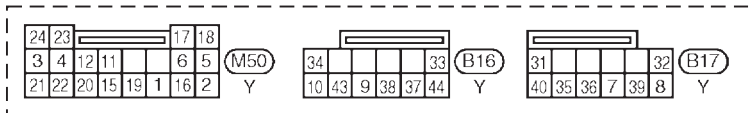
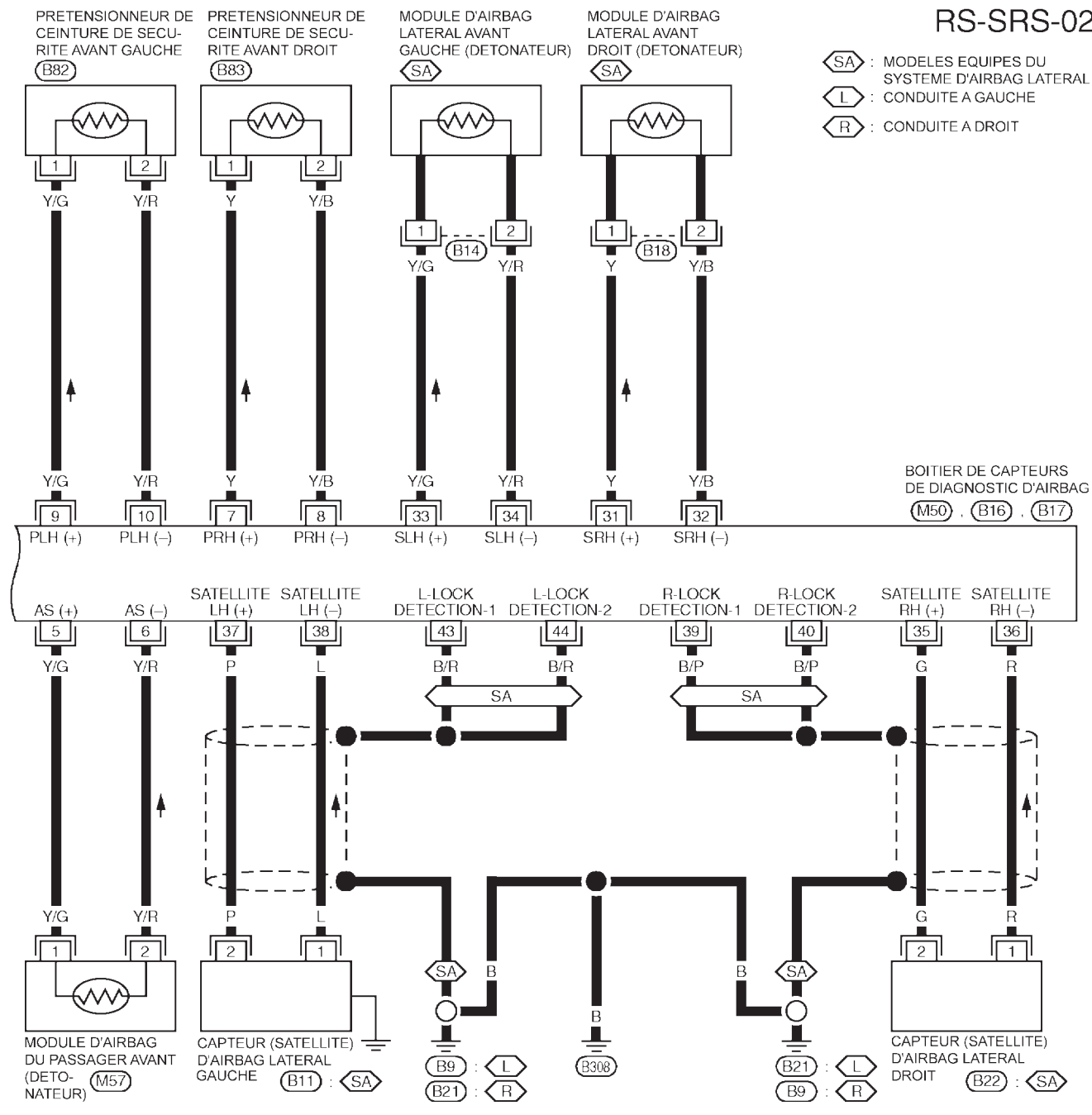
# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Schéma de câblage — SRS — (Suite)

## MODELES BERLINE

NJRS0046S01

### RS-SRS-02

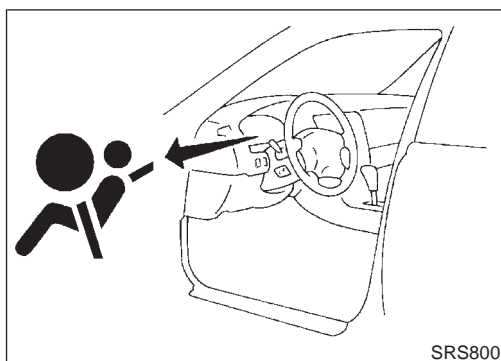


YRS056



# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Vérification du fonctionnement du SRS



## Vérification du fonctionnement du SRS

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

NJRS0047

NJRS0047S01

#### Contrôle du fonctionnement de l'airbag à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur

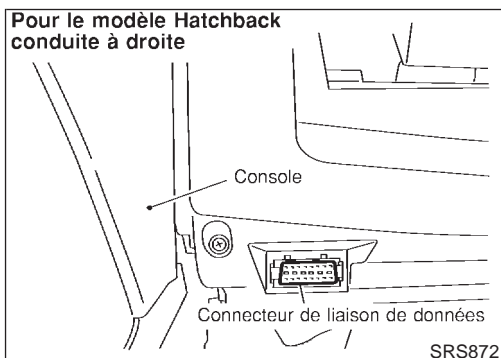
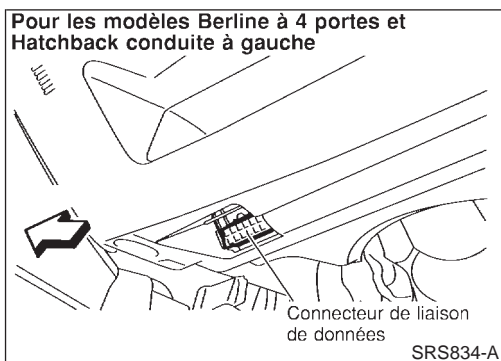
NJRS0047S0101

1. Le témoin d'avertissement d'airbag est actionné lorsque l'on tourne le contact d'allumage de la position "OFF" sur ON.
2. Comparer le fonctionnement du témoin d'avertissement d'airbag dans le tableau ci-dessous.

Fonctionnement du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur	Conditions du SRS	Élément de référence
<p style="text-align: right;">MRS095A</p>	Aucun défaut n'est détecté. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.	—
<p style="text-align: right;">MRS096A</p>	Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué.	Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 ou 6 (RS-55 ou RS-66).
<p style="text-align: right;">MRS097A</p>	Le prétensionneur de ceinture de sécurité et/ou l'airbag est déployé.	Aller à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-78).
<p style="text-align: right;">MRS098A</p>	Le fusible d'airbag, le boîtier de capteurs de diagnostic ou le faisceau sont défectueux et doivent être réparés.	Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9 (RS-75).
<p style="text-align: right;">MRS099A</p>	Un des défauts suivants s'est manifesté et doit être réparé. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Le fusible des instruments combinés est grillé.</li> <li>● Le circuit du témoin d'avertissement d'airbag est ouvert ou en court-circuit.</li> <li>● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux.</li> </ul>	Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10 (RS-77.)

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II



## Diagnostic de défaut avec CONSULT-II

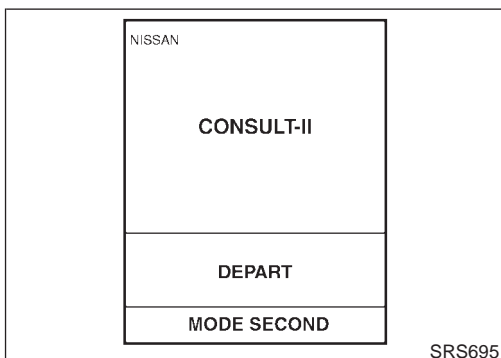
=NJS0048

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

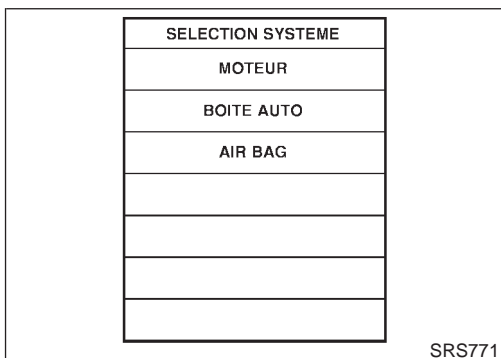
NJS0048S01

#### Inspection des pièces défectueuses du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode de diagnostic

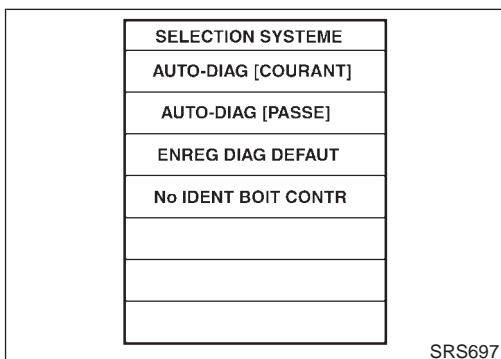
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "DEPART".



5. Appuyer sur "AIRBAG".



6. Appuyer sur "AUTO-DIAG [COURANT]".

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

AUTO-DIAG [COURANT]	
RESULTATS DTC:	
MODULE AIR BAG [OUVERT]	

SRS772

AUTO-DIAG (COURANT)	
RESULT DTC	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS701

7. Les codes de diagnostic sont affichés dans "AUTO-DIAG [COURANT]".

Si aucun défaut n'est détecté dans "AUTO-DIAG [COURANT]" mais qu'un défaut est détecté par le témoin d'avertissement d'airbag, passer à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4, à la page RS-61, afin d'effectuer le diagnostic des cas suivants :

- Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation.
- Défaut de fonctionnement intermittent du SRS.

8. Appuyer sur "IMPRI".
9. Comparer les codes de diagnostic avec le "Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II", RS-56.
10. Pour revenir sur le mode utilisateur à partir du mode de diagnostic, appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II, jusqu'à ce que "SYSTEME DE SELECTION" s'affiche.
11. Couper le contact d'allumage, éteindre et débrancher CONSULT-II, et débrancher les deux câbles de la batterie.
12. Réparer le système comme indiqué dans "Ordre de réparation" dans le "Tableau des codes de diagnostic pour CONSULT-II", qui correspond au résultat d'autodiagnostic. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-29.
13. Après avoir réparé le système, aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 à la page RS-59 pour effectuer un contrôle final.

### TABLEAU DES CODES DE DIAGNOSTIQUE DE CONSULT-II ("AUTODIAG [COURANT]")

NJRS0048S0102

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation <b>Vérifier le système SRS à chaque remplacement.</b>
AUCUN DTC INDIQUE	Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement "AIR-BAG" en mode utilisateur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-59).</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation.</li> <li>● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Aucun défaut n'est détecté.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-59).</li> </ul>




## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

🔧 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation <b>Vérifier le système SRS à chaque remplacement.</b>
MODULE D'AIRBAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté conducteur est ouvert. (y compris le câble spiralé)</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>Remplacer le câble spiralé.</li> <li>Remplacer le module d'airbag du conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut).</li> <li>Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
MODULE D'AIRBAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté conducteur est court-circuité au circuit d'alimentation électrique. (y compris le câble spiralé)</li> </ul>	
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag du conducteur est court-circuité à la masse. (y compris le câble spiralé)</li> </ul>	
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les circuits du module d'airbag du conducteur sont court-circuités les uns aux autres.</li> </ul>	
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert.</li> </ul>	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à la masse.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>Remplacer le module d'airbag côté passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut).</li> <li>Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les circuits du module d'airbag avant côté passager sont court-circuités les uns aux autres.</li> </ul>	
MODULE LATERAL GAUCHE [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert.</li> </ul>	
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut).</li> <li>Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité à la masse.</li> </ul>	
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les circuits du module d'airbag latéral avant gauche sont court-circuités les uns aux autres.</li> </ul>	
MODULE LATERAL DROIT [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert.</li> </ul>	
MODULE LATERAL DROIT [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>Remplacer le module d'airbag latéral avant droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut).</li> <li>Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
MODULE LATERAL DROIT [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité à la masse.</li> </ul>	
MODULE LATERAL DROIT [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les circuits du module d'airbag latéral avant droit sont court-circuités les uns aux autres.</li> </ul>	

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

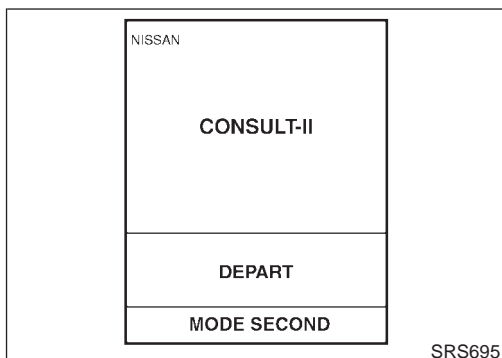
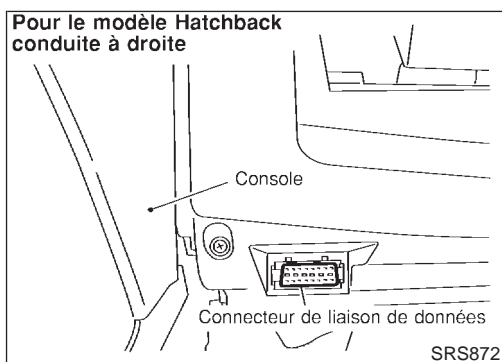
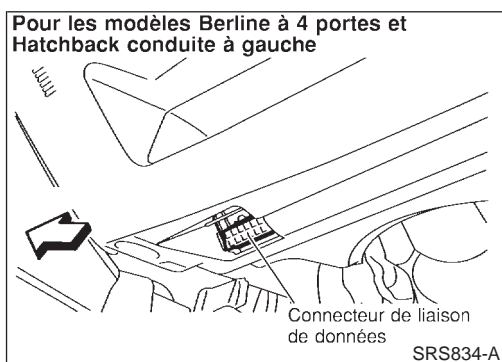
Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation <b>Vérifier le système SRS à chaque remplacement.</b>
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche.</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit.</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
PRETENSIONNEUR AV GA [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou il y a court-circuit au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche (la désactiver avant de la mettre au rebut).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant gauche est court-circuité à la masse.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche (la désactiver avant de la mettre au rebut).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
PRETENSIONNEUR AV DR [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant droit est ouvert ou il y a court-circuit au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droit (la désactiver avant de la mettre au rebut).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant droit est court-circuité à la masse.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droit (la désactiver avant de la mettre au rebut).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation <b>Vérifier le système SRS à chaque remplacement.</b>
UNITE DE COMMANDE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension de la batterie basse (moins de 9 V).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 RS-59 après avoir rechargé la batterie.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contrôler visuellement les connexions du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>4. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>

\* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de la ceinture de sécurité ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.



## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

NJRS0048S02

### Vérification finale après réparation du SRS à l'aide de CONSULT-II — mode de Diagnostic

1. Après avoir réparé le SRS, brancher les deux câbles de la batterie.
2. Brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données.
3. Mettre le contact d'allumage de la position OFF sur ON.

4. Appuyer sur "DEPART".

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

SELECTION SYSTEME
MOTEUR
BOITE AUTO
AIR BAG

SRS771

5. Appuyer sur "AIRBAG".

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
No IDENT BOIT CONTR

SRS697

6. Appuyer sur "AUTO-DIAG [COURANT]".

AUTO-DIAG (COURANT)
RESULT DTC
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.

SRS701

7. Si aucun défaut n'est détecté dans "AUTO-DIAG [COURANT]", cela signifie que la réparation du SRS est achevée. Passer à l'étape 8.

Si un défaut est affiché dans "AUTO-DIAG [COURANT]", le composant défectueux n'a pas été complètement réparé ou un autre composant défectueux a été détecté. Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2, à la page RS-55, et réparer complètement la pièce défectueuse.

AUTO-DIAG [COURANT]
RESULTATS DTC:
MODULE AIR BAG [OUVERT]
EFFAC

SRS773

8. Appuyer sur "EFFAC".

**REMARQUE :**

**Appuyer sur "EFFAC" pour effacer le défaut de la mémoire ("AUTO-DIAG [PASSE]").**

Si le défaut mémorisé en mode "AUTO-DIAG [PASSE]" n'est pas effacé, le mode utilisateur indiquera un défaut de système par le biais du témoin, même si le défaut a été complètement éliminé.

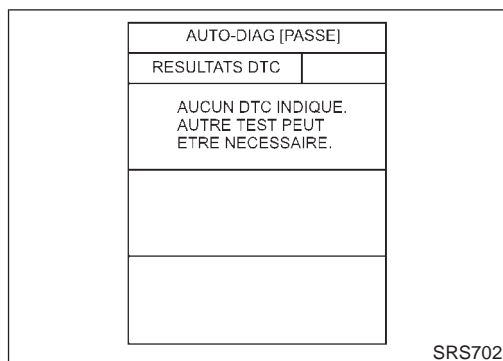
SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
No IDENT BOIT CONTR

SRS697

9. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II de l'écran "SYSTEME DE SELECTION". Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)



10. S'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté en "AUTO-DIAG [PASSE]".

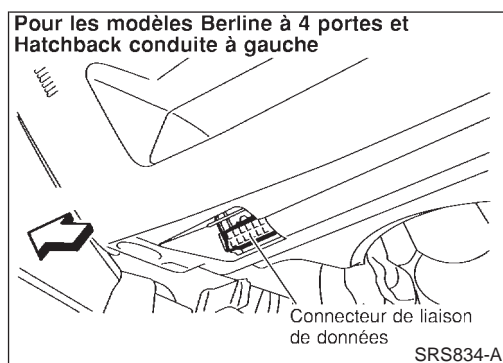
11. Pour revenir sur le mode utilisateur à partir du mode de diagnostic, appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II, jusqu'à ce que "SYSTEME DE SELECTION" s'affiche.
12. Mettre le contact sur OFF, puis éteindre et débrancher CONSULT-II.
13. Aller à "Vérification du fonctionnement du SRS", à la page RS-54 pour vérifier le fonctionnement du SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag en Mode utilisateur.

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)

NJRS0048S03

Inspection d'un défaut enregistré du SRS

<b>1</b>	<b>CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION</b>	
Est-ce le premier entretien du SRS ?		
<b>Oui ou non</b>		
Oui	▶	Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (RS-61).
Non	▶	Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation. Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, étape 8 ( ).RS-59

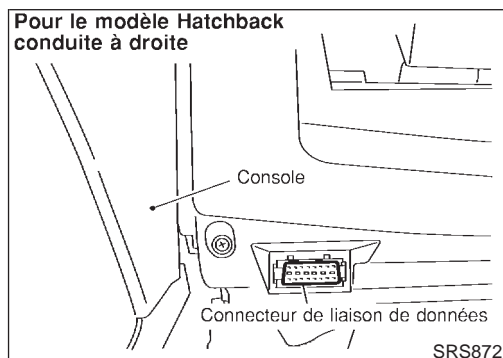


## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

NJRS0048S04

Inspection des défauts intermittents du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode de diagnostic

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

📄 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

NISSAN
CONSULT-II
DEPART
MODE SECOND

SRS695

3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "DEPART".

SELECTION SYSTEME
MOTEUR
BOITE AUTO
AIR BAG

SRS771

5. Appuyer sur "AIRBAG".

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
No IDENT BOIT CONTR

SRS697

6. Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC
MODULE AIR BAG [OUVERT]

SRS700

7. Si les codes de diagnostic s'affichent dans "AUTO-DIAG [PASSE]", passer à l'étape 10.

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.

SRS702

Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté en "AUTO-DIAG [PASSE]", appuyer sur "RETOUR" et revenir à "SELECT MODE DIAG".

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

SELECTION SYSTEME
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAULT
No IDENT BOIT CONTR

SRS697

8. Appuyer sur "ENREG DIAG DEFAULT".

**REMARQUE :**

**La fonction "ENREG DIAG DEFAULT" permet d'afficher les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.**

AUTO-DIAG [COURANT]
RESULTATS DTC:
MODULE AIR BAG [OUVERT]

SRS704

9. Le code de Diagnostic est affiché dans "ENREG DIAG DEFAULT".


10. Appuyer sur "IMPRI".
11. Comparer les codes de diagnostic avec le "Tableau des codes de diagnostic en cas d'incident intermittent", RS-63.
12. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à ce que l'écran "SYSTEME DE SELECTION" apparaisse.
13. Couper le contact d'allumage, éteindre et débrancher CONSULT-II, et débrancher les deux câbles de la batterie.
14. Réparer le système comme indiqué dans "Ordre de réparation" dans le "Tableau des codes de diagnostic pour problèmes intermittents", qui correspond au résultat d'autodiagnostic. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-29.
15. Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3, à la page RS-59 pour le contrôle final.

**TABLEAU DES CODES DE DIAGNOSTIQUE EN CAS D'INCIDENT INTERMITTENT ("AUTODIAG [PASSE] ou ENREGISTREMENT DU DIAGNOSTIQUE DES DEFAUTS")**

NJRS0048S0402

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
AUCUN DTC INDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Aucun défaut n'est détecté.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (RS-59).</li> </ul>

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
MODULE D'AIRBAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté conducteur est ouvert. (y compris le câble spiralé)</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le câble spiralé, le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag (côté conducteur). (Avant de mettre au rebut le module d'airbag côté conducteur, il est nécessaire de le déployer).</li> </ol>
MODULE D'AIRBAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté conducteur est court-circuité au circuit d'alimentation électrique. (y compris le câble spiralé)</li> </ul>	
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag du conducteur est court-circuité à la masse. (y compris le câble spiralé)</li> </ul>	
MODULE D'AIRBAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les circuits du module d'airbag du conducteur sont court-circuités les uns aux autres.</li> </ul>	
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à un circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag (côté passager). (Avant de mettre au rebut le module d'airbag côté passager, il est nécessaire de le déployer).</li> </ol>
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert.</li> </ul>	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à la masse.</li> </ul>	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les circuits du module d'airbag avant côté passager sont court-circuités les uns aux autres.</li> </ul>	
MODULE LATERAL GAUCHE [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral gauche. (Avant de mettre au rebut le module d'airbag avant gauche, il est nécessaire de le déployer).</li> </ol>
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité à la masse.</li> </ul>	
MODULE LATERAL GAUCHE [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les circuits du module d'airbag latéral avant gauche sont court-circuités les uns aux autres.</li> </ul>	
MODULE LATERAL DROIT [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral droit. (Avant de mettre au rebut le module d'airbag avant droit, il est nécessaire de le déployer).</li> </ol>
MODULE LATERAL DROIT [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	
MODULE LATERAL DROIT [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité à la masse.</li> </ul>	
MODULE LATERAL DROIT [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les circuits du module d'airbag latéral avant droit sont court-circuités les uns aux autres.</li> </ul>	



## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

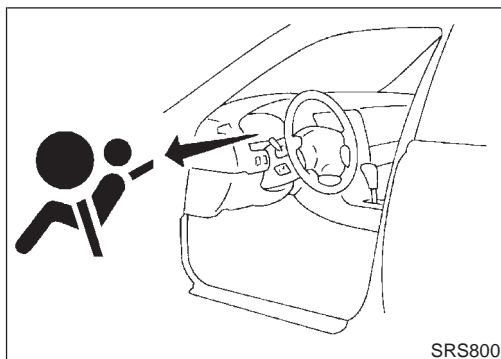
🔍 Diagnostic de défaut avec CONSULT-II (Suite)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche.</li> </ol>
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit.</li> </ol>
PRETENSIONNEUR AV GA [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou il y a court-circuit au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le prétensionneur de la ceinture de sécurité avant gauche. (avant de déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche, il doit être déployé.)</li> </ol>
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant gauche est court-circuité à la masse.</li> </ul>	
PRETENSIONNEUR AV DR [OUV/COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant droit est ouvert ou il y a court-circuit au circuit d'alimentation électrique.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le prétensionneur de la ceinture de sécurité avant droit. (avant de déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit, il doit être déployé.)</li> </ol>
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le circuit du prétensionneur avant droit est court-circuité à la masse.</li> </ul>	
UNITE DE COMMANDE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Si la connexion du faisceau est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> </ol>

\* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses, puis procéder au contrôle final du système.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II



### ⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II

=NJRS0049

#### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

NJRS0049S01

Inspection des pièces défectueuses du SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode de Diagnostic

#### REMARQUE :

**Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Après que le témoin d'avertissement "AIRBAG" reste allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur OFF en 1 seconde.
3. Attendre plus de 3 secondes.
4. Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
5. Mettre le contact d'allumage sur ON.  
Le SRS est maintenant en mode de diagnostic.
6. Le témoin d'avertissement d'airbag fonctionne en mode de diagnostic comme suit :

#### REMARQUE :

Si le SRS ne fonctionne pas en mode de diagnostic même si un défaut a été détecté en mode utilisateur, vérifier la tension de la batterie.

Si la tension de la batterie est inférieure à 9 V, recharger la batterie. Puis aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7, page RS-71. Si la tension de la batterie est normale, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

N°	Séquence de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag — Mode de diagnostic —	Conditions du SRS
1	<p style="text-align: right;">SRS333</p>	<p><b>a et b</b> sont répétés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé.</li> <li>Un défaut intermittent a été détecté dans le passé.</li> </ul> <p>Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (RS-74).</p>
2	<p style="text-align: right;">SRS341</p>	<p><b>a et d</b> sont répétés.  <b>b</b> — Repères de l'airbag du conducteur et du passager avant et du prétensionneur de ceinture de sécurité avant (pour l'identification d'un défaut de l'airbag du conducteur, du passager avant et/ou du prétensionneur de ceinture de sécurité avant)  <b>d</b> — Indique les pièces défectueuses. Le nombre de clignotement varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALL et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p>
3	<p style="text-align: right;">SRS342-A</p>	<p><b>a et f</b> sont répétés.  <b>b, c, d</b> — Repère d'airbag latéral avant (pour l'identification d'un défaut de l'airbag latéral avant)  <b>f</b> — Indique les pièces défectueuses. Le nombre de clignotement varie en fonction de la pièce défectueuse (0,5 sec. ALL et 0,5 sec. ETEINT est compté comme un clignotement.)</p>

- Le composant défectueux est indiqué par le nombre de clignotements (pièce **d** ou **f**). Comparer le nombre de clignotements à celui du "Tableau de codes de clignotement du témoin d'avertissement d'airbag" de la page RS-68, et localiser ainsi la pièce défectueuse.
- Couper le contact et débrancher les deux câbles de masse de la batterie.
- Réparer le système comme indiqué dans la colonne "Ordre de

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

réparation” du “Tableau de codes de clignotement du témoin d’avertissement d’airbag” qui correspond au code de clignotement. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à RS-29.

10. Une fois le système réparé, passer à la PROCEDURE 7, page RS-71.

### Tableau de codes de clignotement du témoin d’avertissement d’airbag (mode de diagnostic)

NJRS0049S0101

<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n’ont pas été effacés, même après que le système a été réparé.</li> <li>● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé.</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">SRS333</p>	<p>a et b sont répétés.</p>
<p>Ordre de réparation</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (RS-74).</li> </ul>		
<p>Le circuit du prétensionneur avant droit est défectueux. (d : 1 clignotement)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">SRS801</p>	<p>a et d sont répétés. d — Un clignotement indique que le circuit du prétensionneur avant droit est défectueux.</p>
<p>Ordre de réparation (“Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.”)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s’il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit (le désactiver avant de le mettre au rebut).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>		

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

<p>Défaut de fonctionnement du circuit du module d'airbag côté conducteur. (<b>d</b> : 2 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">SRS334</p>	<p><b>a</b> et <b>d</b> sont répétés. <b>d</b> — Deux clignotements indiquent un défaut de fonctionnement du circuit du module d'airbag conducteur.</p>
<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le câble spiralé.</li> <li>4. Remplacer le module d'airbag du conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut).</li> <li>5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>6. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>		
<p>Le circuit du prétensionneur avant gauche est défectueux. (<b>d</b> : 3 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">SRS802</p>	<p><b>a</b> et <b>d</b> sont répétés. <b>d</b> — Trois clignotements indiquent que le circuit du prétensionneur avant gauche est défectueux.</p>
<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (le désactiver avant de le mettre au rebut).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>		
<p>Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. (<b>d</b> : 7 clignotements)</p>	<p style="text-align: center;">Séquence de clignotement</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">SRS335</p>	<p><b>a</b> et <b>d</b> sont répétés. <b>d</b> — Sept clignotements indiquent que le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux.</p>
<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>4. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>		

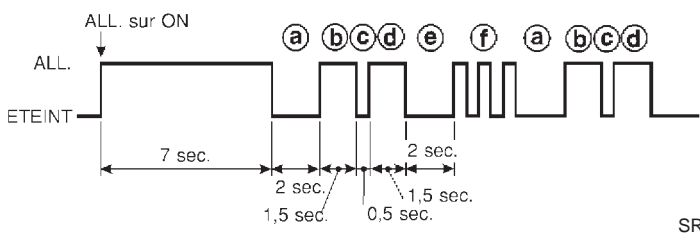
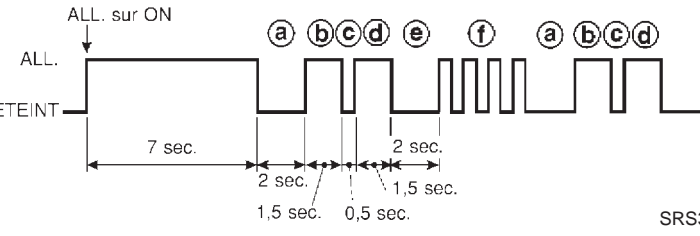
## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

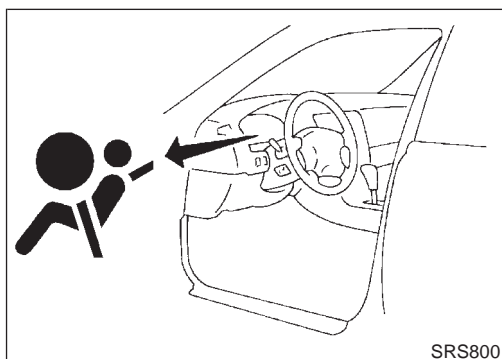
	Séquence de clignotement	
Défaut de fonctionnement du circuit du module d'airbag passager. (d : 8 clignotements)		a et d sont répétés. Huit clignotements indiquent un défaut de fonctionnement du circuit du module d'airbag passager avant.
	SRS336	
Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le module d'airbag côté passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>		
	Séquence de clignotement	
Le circuit du module d'airbag avant droit est défectueux. (f : 1 clignotement)		a et f sont répétés. d — Un clignotement indique que le circuit du module latéral avant droit est défectueux.
	SRS338	
Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>		
	Séquence de clignotement	
Le circuit du module d'airbag avant gauche est défectueux. (f : 2 clignotements)		a et f sont répétés. d — Deux clignotements indiquent que le circuit du module latéral avant gauche est défectueux.
	SRS337	
Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut).</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>		

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

<p>Le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit est défectueux. (f : 3 clignotements)</p>	Séquence de clignotement	<p>a et f sont répétés. d — Trois clignotements indiquent que le circuit du capteur (satellite) de l'airbag latéral droit est défectueux.</p>	
			SRS340
	<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit.</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>		
<p>Le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche est défectueux. (f : 4 clignotements)</p>	Séquence de clignotement	<p>a et f sont répétés. d — Quatre clignotements indiquent que le circuit du capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche est défectueux.</p>	
			SRS339-A
	<p>Ordre de réparation ("Vérifier de nouveau le SRS à chaque remplacement.")</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.</li> <li>2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.</li> <li>3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche.</li> <li>4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.</li> <li>5. Remplacer le faisceau correspondant.</li> </ol>		

\* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.



### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

NJRS0049S02

**Vérification finale après réparation du SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag— Mode de diagnostic et mode utilisateur**

1. Après avoir réparé le SRS, brancher les deux câbles de la batterie.
2. Ouvrir la portière du conducteur.
3. Mettre le contact d'allumage de la position OFF sur ON.
4. Le témoin d'avertissement d'airbag fonctionne en mode de diagnostic comme suit :





## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

DIAGNOSTIC 6, à la page RS-66, et réparer complètement la pièce défectueuse.

6. Tourner le contact d'allumage sur ON. Le témoin d'avertissement d'airbag fonctionne en mode utilisateur. Comparer le fonctionnement du témoin d'avertissement d'airbag au tableau ci-dessous.

### REMARQUE :

Lorsqu'un défaut est détecté, passer du mode de diagnostic au mode utilisateur en tournant le contact d'allumage comme suit :

- 1) Mettre le contact d'allumage sur ON.
- 2) Après que le témoin d'avertissement "AIRBAG" reste allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur OFF en 1 seconde.
- 3) Attendre plus de 3 secondes.
- 4) Répéter les étapes 1 à 3 trois fois.
- 5) Mettre le contact d'allumage sur ON.

Le SRS est maintenant en mode utilisateur.

Fonctionnement du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur	Conditions du SRS	Élément de référence
<p style="text-align: right;">MRS095A</p>	<p>Aucun défaut n'est détecté. Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire.</p>	—
<p style="text-align: right;">MRS096A</p>	<p>Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué.</p>	<p>Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 (RS-66.)</p>
<p style="text-align: right;">MRS097A</p>	<p>L'airbag est déployé. Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé.</p> <p>Le fusible d'airbag, le boîtier de capteurs de diagnostic ou le faisceau sont défectueux et doivent être réparés.</p>	<p>Aller à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-78).</p> <p>Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9 (RS-75).</p>
<p style="text-align: right;">MRS098A</p>	<p>Un des défauts suivants s'est manifesté et doit être réparé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Le fusible des instruments combinés est grillé.</li> <li>● Le circuit du témoin d'avertissement d'airbag est ouvert ou en court-circuit.</li> <li>● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux.</li> </ul>	<p>Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10 (RS-77.)</p>

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

⊗ Diagnostic de défaut sans CONSULT-II (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8 (SUITE DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6)

#### Inspection d'un défaut enregistré du SRS

NJRS0049S03

1	<b>CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION</b>	
Est-ce le premier entretien du SRS ?		
<b>Oui ou non</b>		
Oui	▶	Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5 (RS-61). (L'inspection ne peut être poursuivie sans CONSULT-II).
Non	▶	Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) n'ont pas été effacés, même après que le système a été réparé. Aller à la PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7, étape 5 (RS-71).

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostics des défauts : Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas

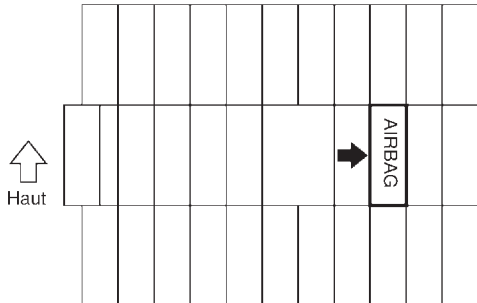
## Diagnostics des défauts : Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas

=NJRS0050

NJRS0050S01

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 9

<b>1</b>	<b>SE REPORTER AU DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG</b>
Le module d'airbag est-il déployé ?	
<b>Oui ou non</b>	
Oui	▶ Se reporter à DIAGNOSTIC DE COLLISION (RS-78).
Non	▶ ALLER A 2.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE D'AIRBAG</b>
Le fusible du témoin d'AIRBAG du SRS fonctionne-t-il correctement ?	
	
SRS835	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 4.
Mauvais	▶ ALLER A 3.

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE DE L'AIRBAG UNE NOUVELLE FOIS</b>
Remplacer le fusible du témoin d'airbag et mettre le contact d'allumage sur ON.	
<b>Le fusible "AIRBAG" est-il à nouveau grillé ?</b>	
Oui	▶ Réparer le faisceau principal.
Non	▶ <b>FIN DE L'INSPECTION</b>

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostics des défauts : Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas (Suite)

4 VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC									
<p>Ⓟ Brancher CONSULT-II et appuyer sur "DEPART".</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● "AIRBAG" est-il affiché sur CONSULT-II ?</li></ul>									
<table border="1"><tr><td>SELECTION SYSTEME</td></tr><tr><td>MOTEUR</td></tr><tr><td>BOITE AUTO</td></tr><tr><td>AIR BAG</td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></table>		SELECTION SYSTEME	MOTEUR	BOITE AUTO	AIR BAG				
SELECTION SYSTEME									
MOTEUR									
BOITE AUTO									
AIR BAG									
SRS771									
<b>Oui ou non</b>									
Oui	▶ ALLER A 5.								
Non	▶ Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage du boîtier de capteurs de diagnostic. Si le résultat de la vérification du faisceau est correct, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.								

5 VERIFIER LE BRANCHEMENT DE FAISCEAU	
Est-ce que la connexion de faisceau entre le témoin et le boîtier de capteurs de diagnostic est bonne ?	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
Mauvais	▶ Brancher le connecteur du témoin "AIRBAG" et du boîtier de capteurs de diagnostic correctement. Si le témoin "AIRBAG" ne s'éteint toujours pas, remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

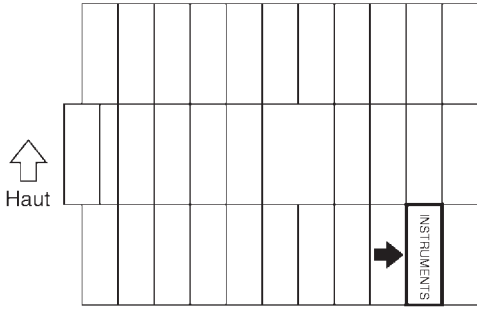
Diagnostique des défauts : Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas

## Diagnostique des défauts : Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas

=NJS0051

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 10

NJS0051S01

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE "METER" (INSTRUMENTS)</b>
Le fusible des instruments combinés fonctionne-t-il correctement ?	
	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 3.
Mauvais	▶ ALLER A 2.

SRS836

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE "METER" UNE NOUVELLE FOIS</b>
Remplacer le fusible des instruments et mettre le contact d'allumage sur ON.	
<b>Le fusible "METER" est-il à nouveau grillé ?</b>	
Oui	▶ Réparer le faisceau principal.
Non	▶ <b>FIN DE L'INSPECTION</b>

<b>3</b>	<b>VERIFIER LA DIODE DEL DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT "AIRBAG"</b>
La diode DEL du témoin d'avertissement "AIRBAG" est-elle en bon état ?	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 4.
Mauvais	▶ Remplacer la diode DEL du témoin d'avertissement d'airbag.

<b>4</b>	<b>VERIFIER LA CONNEXION DE FAISCEAU ENTRE LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG ET LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC</b>
Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur ON.	
● Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume-t-il ?	
<b>Oui ou non</b>	
Oui	▶ Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
Non	▶ Vérifier le circuit de mise à la masse du témoin d'avertissement d'airbag.

# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision

## Diagnostic de collision

=NJRS0033

### LORS D'UNE COLLISION FRONTALE

NJRS0033S07

Pour réparer le SRS, effectuer les étapes suivantes.

**Si le SRS (à l'exception de l'airbag latéral) est activé lors d'une collision :**

- 1) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
- 2) Déposer les modules d'airbag (à l'exception du module d'airbag latéral) et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
- 3) Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
  - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
- 4) Reposer les modules d'airbag neufs (à l'exception du module d'airbag latéral) et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
- 5) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-54.) S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

**Lorsque le SRS n'est pas activé lors d'une collision :**

- 1) Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
  - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
- 2) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-54.) S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

### Inspection du SRS (lors d'une collision frontale)

NJRS0033S0701

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Module d'airbag (du conducteur et du passager avant)	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Déposer le module d'airbag. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.</li><li>2.<ol style="list-style-type: none"><li>a. Poser le module d'airbag côté conducteur dans le volant afin de vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant.</li><li>b. Reposer le module d'airbag côté passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement aligné avec le tableau de bord.</li></ol></li><li>3. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons neufs.</li><li>4. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer les modules d'airbag avec des boulons neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.</li></ol>
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant	REEMPLACER Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Déposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant. Vérifier si le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.</li><li>2. Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés.</li><li>3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.</li><li>4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.</li><li>5. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant en utilisant des boulons neufs enduits d'agent adhésif. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant doivent être déployés avant d'être mis au rebut.</li></ol>
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER Reposer les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent adhésif.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier si le boîtier n'est pas bosselé, fissuré ou déformé.</li><li>2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.</li><li>3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer en utilisant des boulons spéciaux et un boulon de masse neufs, enduits d'agent d'adhésivité.</li><li>4. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic après avoir enduit les boulons spéciaux et le boulon de masse d'agent d'adhésivité.</li></ol>

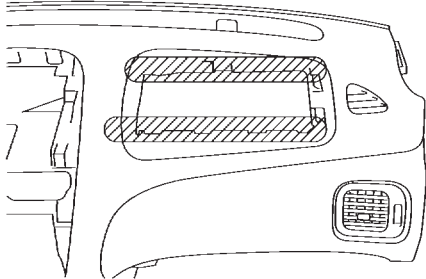
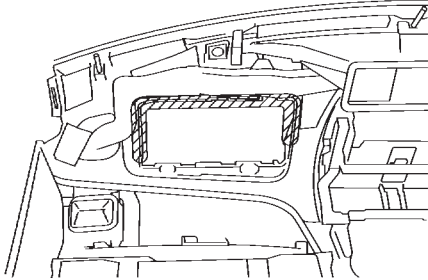
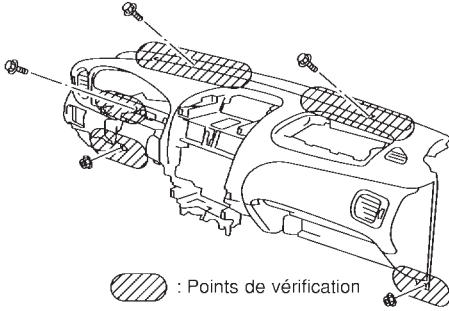
## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

*Diagnostic de collision (Suite)*

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Volant	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier visuellement si le volant de direction n'est pas déformé.</li><li>2. Vérifier si le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.</li><li>3. Reposer le module d'airbag côté conducteur pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant.</li><li>4. Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif.</li><li>5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons.</li><li>6. En cas de dommage — REMPLACER.</li></ol>	
Câble spiralé	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Contrôler visuellement que le câble spiralé et la commande combinée ne sont pas endommagés.</li><li>2. Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.</li><li>3. Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.</li><li>4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons.</li><li>5. En cas de dommage — REMPLACER.</li></ol>	
Faisceau et connecteurs	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier si les connecteurs sont bien branchés, s'ils ne sont pas endommagés et si les bornes ne sont pas déformées.</li><li>2. Vérifier si le faisceau ne se courbe pas et s'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé.</li><li>3. Reposer le faisceau et les connecteurs s'il n'y a pas de dommage.</li><li>4. En cas de dommage — REMPLACER la partie du faisceau endommagée. Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau du SRS.</li></ol>	

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Tableau de bord	<p>1. Lors du déploiement de l'airbag passager, vérifier si les composants suivants ne sont pas pliés, déformés ou fissurés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Ouverture de l'airbag passager avant</li> </ul>	<div style="text-align: center;">  <p>● : Points de vérification</p> </div> <p style="text-align: right;">SRS837</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Supports du module d'airbag passager avant</li> </ul> <p style="text-align: center;">Côté arrière du tableau de bord.</p> <div style="text-align: center;">  <p>● : Points de vérification</p> </div> <p style="text-align: right;">SRS838</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fixations du tableau de bord</li> </ul> <div style="text-align: center;">  <p>● : Points de vérification</p> </div> <p style="text-align: right;">SRS839</p>
	<p>2. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le tableau de bord.</p> <p>3. En cas de dommage — REMPLACER le tableau de bord avec des boulons.</p>	



# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

## LORS D'UNE COLLISION LATÉRALE

=NJS0033S08

Procéder de la façon suivante pour réparer le SRS en cas de collision latérale.

### Lorsque l'airbag latéral est activé en cas de collision latérale :

- 1) Remplacer les composants suivants :
  - Toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre) avec le module de l'airbag latéral (sur le côté où l'airbag latéral est activé)
  - Boîtier de capteurs de diagnostic
  - Capteur (satellite) de l'airbag latéral (du côté où l'airbag latéral est activé)
- 2) Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
  - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- 3) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-54.) S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

### Si le SRS n'a pas été activé pendant la collision latérale :

- 1) Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau ci-dessous.
  - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
- 2) Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à "Vérification du fonctionnement du SRS" pour plus de détails (RS-54.) S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

## Inspection du SRS (lors d'une collision latérale)

NJS0033S0801

Pièce	L'airbag latéral est activé	Le SRS n'est PAS activé.
Module des airbag latéraux avant (gauche ou droit)	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant avec le module de l'airbag latéral avant déployé.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le dossier du siège côté collision.</li><li>2. En cas de dommage — REMPLACER les composants du siège endommagé en utilisant des boulons neufs et déposer le module de l'airbag latéral avant.</li><li>3. Rechercher les signes visibles de dommage (déchirures, etc.) sur le module d'airbag latéral.</li><li>4. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées.</li><li>5. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le module d'airbag latéral avant en utilisant des écrous neufs.</li><li>6. Si l'on ne constate aucun dommage — REMPLACER le module d'airbag latéral en utilisant des écrous neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.</li></ol>
Capteur (satellite) de l'airbag latéral (droit ou gauche)	REEMPLACER le capteur (satellite) de l'airbag latéral sur le côté de la collision avec des écrous neufs enduits d'agent adhésif. (Réparer la partie interne du montant central, etc. avant de reposer une neuve si elle a été endommagée)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Déposer le capteur satellite côté collision. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas.</li><li>2. Vérifier si le capteur satellite ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations).</li><li>3. Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.</li><li>4. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral en utilisant des écrous neufs.</li><li>5. En cas de dommage — REMPLACER le capteur de l'airbag latéral après avoir enduit les nouveaux écrous d'agent adhésif.</li></ol>
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier si le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés.</li><li>2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.</li><li>3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons spéciaux et un boulon de masse neufs.</li><li>4. En cas de dommage — REMPLACER. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic avec des boulons spéciaux et le boulon de masse.</li></ol>

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Diagnostic de collision (Suite)

Pièce	L'airbag latéral est activé	Le SRS n'est PAS activé.
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier si la ceinture de sécurité se déroule facilement. Si la ceinture de sécurité ne se déroule pas facilement :               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vérifier si la partie interne du montant central n'est pas déformée.</li> <li>– Si la partie interne du montant central n'est pas endommagée, REMPLACER l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.</li> </ul> </li> <li>2. Déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant côté collision. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.</li> <li>3. Vérifier si l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations).</li> <li>4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.</li> <li>5. En cas de dommage — REMPLACER le prétensionneur de ceinture de sécurité avant après avoir enduit les nouveaux boulons d'agent d'adhésivité. L'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité avant doit être déployé avant d'être mis au rebut.</li> </ol>	
Siège avec un airbag latéral de type intégré	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecter visuellement le siège côté collision.</li> <li>2. Déposer le siège côté collision et vérifier si les composants suivants ne sont pas endommagés ni déformés.               <ul style="list-style-type: none"> <li>● Faisceau, connecteurs et bornes</li> <li>● Cadre et mécanisme d'inclinaison (pour les sièges avant et arrière), ainsi que les dispositifs de réglage et de glissière (pour les sièges avant)</li> </ul> </li> <li>3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le siège.</li> <li>4. En cas de dommage — REMPLACER les composants du siège endommagé en utilisant des boulons neufs.</li> </ol>
Partie interne du montant central	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier si la partie interne du montant central côté collision n'est pas endommagée (bosses, fissures, déformations).</li> <li>2. En cas de dommage — REPARER la partie interne du montant central.</li> </ol>	
Garniture	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) de la garniture intérieure côté collision.</li> <li>2. En cas de dommage — REMPLACER les parties endommagées de la garniture.</li> </ol>	