

Edition: Avril 2001
Publication: Août 2001 (01)
N° de Publication: SM1A00-1N16E0E

NISSAN

ALMERA

**SERIES DES MODELES
N16**

TABLE DE REFERENCE RAPIDE

GENERALITES _____	GI
ENTRETIEN _____	MA
ELEMENTS DU MOTEUR _____	EM
CIRCUIT DE LUBRIFICATION DU MOTEUR ET CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT _____	LC
SYSTEME DE GESTION MOTEUR _____	EC
SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT _____	FE
EMBRAYAGE _____	CL
BOITE/PONT MANUELLE _____	MT
BOITE/PONT AUTOMATIQUE _____	AT
ESSIEUX AVANT ET ARRIERE _____	AX
SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE _____	SU
SYSTEME DE FREINAGE _____	BR
DIRECTION _____	ST
SYSTEME DE RETENUE _____	RS
CARROSSERIE ET GARNITURE _____	BT
CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR _____	HA
SYSTEMES DE DEMARRAGE ET DE CHARGE _____	SC
EQUIPEMENT ELECTRIQUE _____	EL
TABLE ALPHABETIQUE _____	IDX

 **NISSAN EUROPE N.V.**

© 2001 NISSAN EUROPE N.V.

Imprimé aux Pays-Bas

Cette publication ne peut être reproduite,
que ce soit en tout ou en partie, sans la permission
préalable écrite de Nissan Europe N.V.,
Amsterdam, Les Pays-Bas.

AVANT-PROPOS

Ce manuel contient les travaux d'entretien et de réparation concernant les véhicules NISSAN ALMERA, série des modèles N16.

A des fins de sécurité et pour que le rendement des véhicules concernés soit optimal, prière de lire ce manuel complètement. Avant de commencer à entreprendre des travaux, il est particulièrement important d'avoir parfaitement assimilé les PRECAUTIONS signalées dans la section GI.

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont basées sur les données de production les plus récentes au moment de la réalisation du manuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques et les méthodes de travail à n'importe quel moment et sans avis préalable.

NOTE IMPORTANTE DE SECURITE

Un entretien correctement effectué est essentiel, aussi bien pour la sécurité des mécaniciens que pour le fonctionnement adéquat du moteur. Les méthodes d'entretien reprises dans ce manuel de réparation sont décrites de telle manière que le travail puisse être effectué en sécurité et avec précision. Les entretiens varient selon les procédures, les connaissances du technicien et l'outillage, ainsi que les pièces disponibles. Dès lors, toute personne utilisant les procédures d'entretien, un outillage ou des pièces qui ne sont pas spécifiquement recommandées par NISSAN doit auparavant être absolument certain que ceci n'entraîne de danger ni pour sa propre sécurité, ni pour celle du moteur.



NISSAN EUROPE N.V.

Service Operations Section

Amsterdam, Les Pays-Bas