

# SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

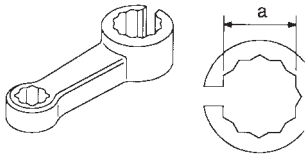
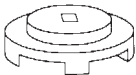
## SECTION FE

### TABLE DES MATIERES

	<b>QG</b>				
<b>PREPARATION</b> .....					14
Outils speciaux .....					2
Outillage en vente dans le commerce.....					2
<b>SYSTEME DE COMMANDE D'ACCELERATEUR</b> .....					3
Dépose et repose .....					3
Réglage du câble d'accélérateur.....					3
<b>SYSTEME D'ALIMENTATION</b> .....					5
Vérification des canalisations de carburant.....					5
Dépose et repose .....					5
Réservoir à carburant.....					6
DEPOSE .....					6
REPOSE .....					8
Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant.....					9
DEPOSE .....					9
REPOSE .....					10
<b>SYSTEME D'ECHAPPEMENT</b> .....					11
Vérification du système d'échappement.....					11
Dépose et repose .....					11
	<b>YD</b>				
<b>PREPARATION</b> .....					14
Outil spécial .....					14
				Outillage en vente dans le commerce.....	14
				<b>SYSTEME DE COMMANDE D'ACCELERATEUR</b> .....	15
				Dépose et repose .....	15
				Inspection.....	15
				<b>SYSTEME D'ALIMENTATION</b> .....	16
				Vérification des canalisations de carburant.....	16
				Vidange de l'eau du filtre à carburant .....	16
				VIDANGE DE L'EAU .....	16
				VERIFICATION DU FILTRE A CARBURANT .....	16
				Remplacement du filtre à carburant .....	16
				DEPOSE .....	16
				REPOSE .....	17
				Purge du filtre à carburant.....	17
				Vérification de la pompe d'amorçage.....	17
				Dépose et repose .....	18
				Réservoir à carburant.....	18
				DEPOSE .....	20
				REPOSE .....	24
				Boîtier de capteurs de niveau de carburant.....	25
				DEPOSE .....	25
				REPOSE .....	26
				<b>SYSTEME D'ECHAPPEMENT</b> .....	27
				Vérification du système d'échappement.....	27
				Dépose et repose .....	27

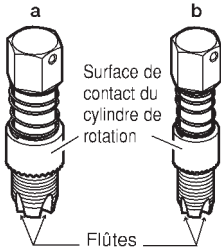
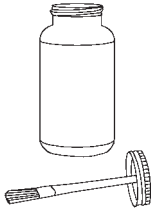
## Outils speciaux

*NJFE0029*

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV10114400 Clé pour sonde à oxygène chauffé	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">Desserrage ou serrage des sondes à oxygène chauffé avant et arrière <b>a: 22 mm</b></p> <p style="text-align: left;">NT636</p>
KV999G0010 Douille d'anneau de verrouillage de réservoir à carburant	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">Dépose et repose de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant</p> <p style="text-align: left;">NT057</p>

## Outillage en vente dans le commerce

*NJFE0030*

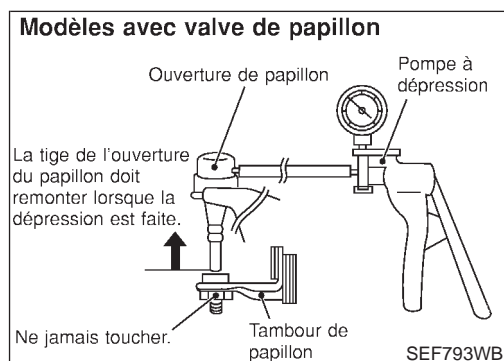
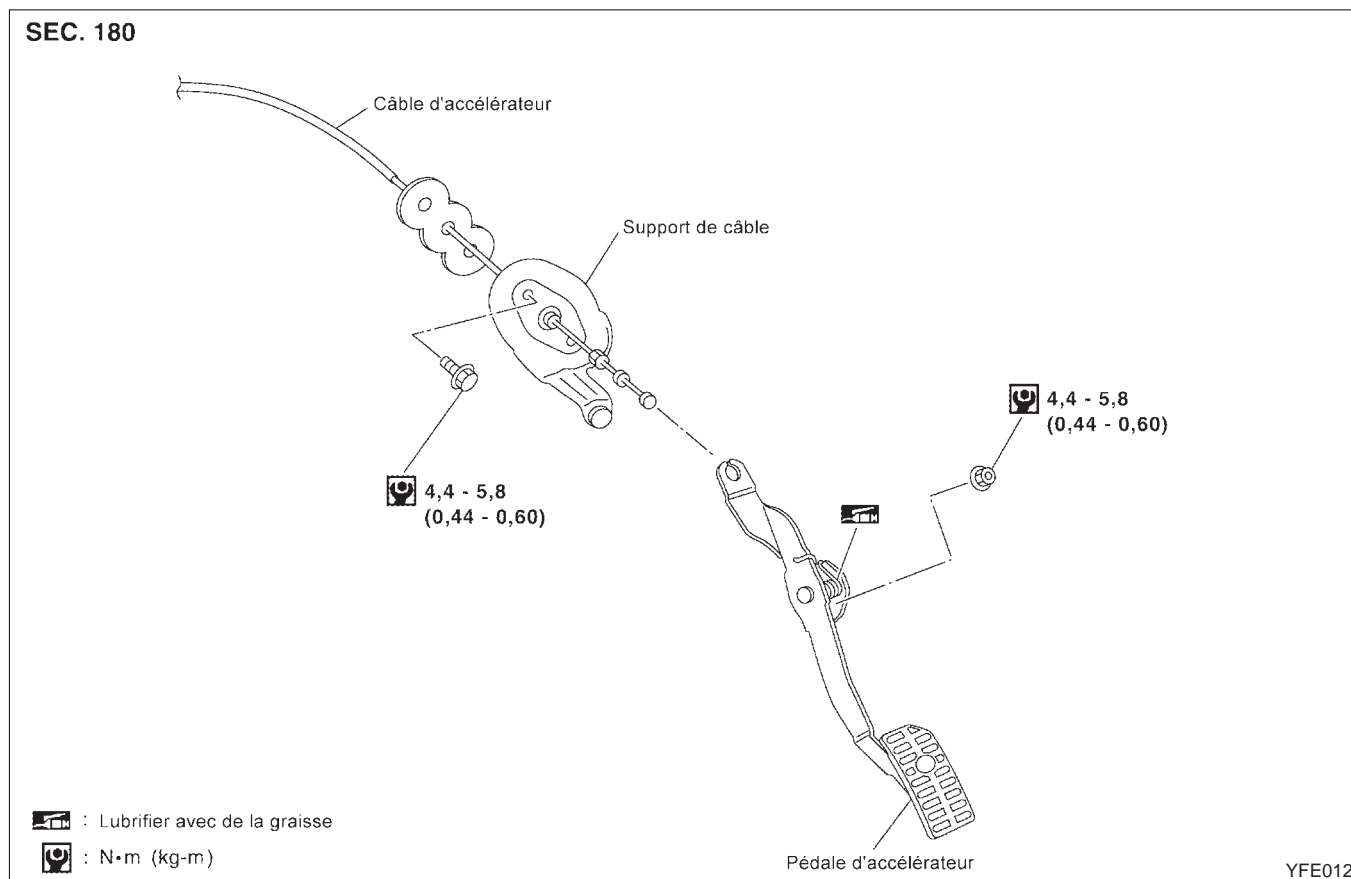
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
Outil de nettoyage pour filetage de sonde à oxygène	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">Remplacer les filetages du système d'échappement avant de reposer une nouvelle sonde à oxygène (utiliser du lubrifiant anti-grippage comme indiqué ci-dessous). <b>a : 18 mm de dia. avec pas de 1,5 mm pour sonde à oxygène au zirconium</b> <b>b : 12 mm de dia. avec pas de 1,25 mm pour sonde à oxygène au titane</b></p> <p style="text-align: left;">AEM488</p>
Lubrifiant anti-grippant (Permatex 133AR ou équivalent répondant à la spécification MIL-A-907)	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">Lubrifier le filtre de filetage de la sonde à oxygène lors du renouvellement des filetages du système d'échappement</p> <p style="text-align: left;">AEM489</p>

## Dépose et repose

*NJFE0002*

### PRECAUTION :

- Lors de la dépose du câble d'accélérateur, marquer la position initiale du contre-écrou.
- Vérifier que la soupape de papillon s'ouvre complètement lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond. Vérifier également qu'il revient à la position de ralenti lorsque la pédale est relâchée.
- Vérifier si les pièces de la commande d'accélérateur n'ont pas un mauvais contact avec de quelconques pièces voisines.
- Lors du branchement du câble d'accélérateur, veiller à ne pas tordre ou érafler le câble.



### Réglage du câble d'accélérateur

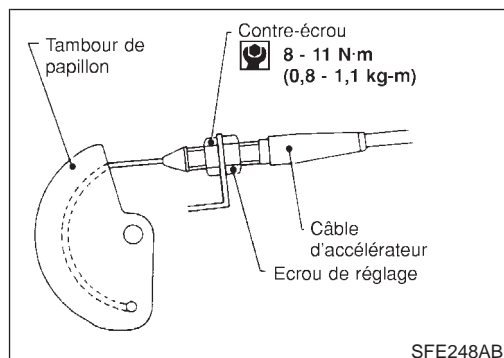
*NJFE0003*

1. Déposer le flexible de dépression connecté à l'ouverture de papillon.
2. Connecter un flexible de dépression approprié à la pompe à dépression comme indiqué à gauche.
3. Appliquer une dépression [plus de  $-40,0$  kPa ( $-400$  mbar,  $-300$  mmHg)] jusqu'à ce que le tambour de papillon s'échappe de la tige de l'ouverture de papillon.

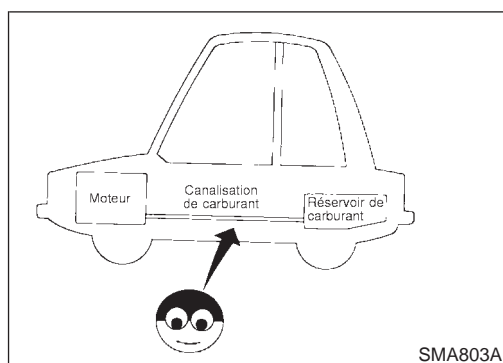
**Veiller à ce qu'il y ait du jeu entre le tambour de papillon et la tige.**

Si le résultat n'est pas satisfaisant, se reporter à EC-174, "Procédure d'inspection de base".

Si le résultat est satisfaisant, passer à l'étape suivante.



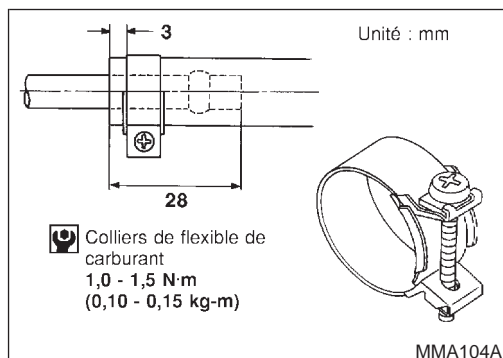
4. Desserrer le contre-écrou.
5. Serrer l'écrou de réglage de l'accélérateur jusqu'à ce que le tambour de papillon commence à se déplacer.
6. A partir de cette position, desserrer l'écrou de réglage de 1,5 à 2 tours, puis serrer le contre-écrou.
7. Relâcher la dépression de la soupape de papillon.
8. Déposer la pompe à dépression et le flexible à dépression connecté à la soupape de papillon.
9. Reposer à nouveau fermement le flexible à dépression d'origine sur la soupape de papillon.



## Vérification des canalisations de carburant

NJFE0009

Vérifier s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ou de détériorations sur la fixation des canalisations et du réservoir à carburant. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



### PRECAUTION :

Serrer le collier de flexible en caoutchouc haute pression de telle façon que l'extrémité du collier se trouve à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les spécifications du couple de serrage sont les mêmes pour tous les colliers de flexible en caoutchouc.

Veiller à ce que la vis ne touche pas de pièces adjacentes.

## Dépose et repose

NJFE0004

### AVERTISSEMENT :

Lors du remplacement des pièces de canalisation de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Placer un signe "ATTENTION : RISQUE D'INCENDIE" dans l'atelier.
- S'assurer que l'on dispose dans l'atelier d'un extincteur au CO<sub>2</sub>.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

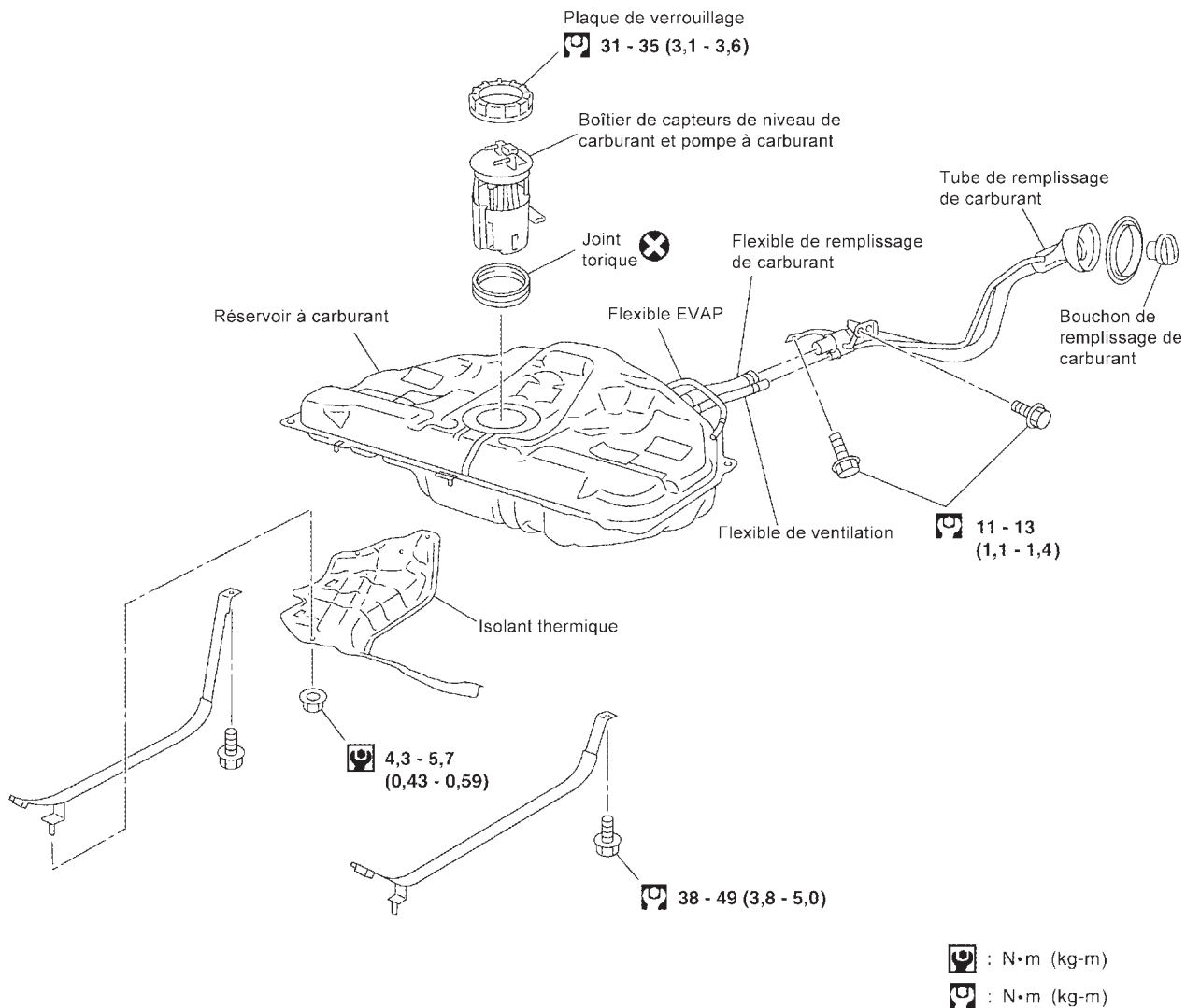
### PRECAUTION :

- Avant de déposer les pièces du circuit de carburant, s'assurer d'effectuer les procédures suivantes :
  - a) Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle.
  - b) Relâcher la pression de carburant de la canalisation d'alimentation. Se reporter à EC-40, "Relâchement de la pression de carburant".
  - c) Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas entortiller ou tordre les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après avoir reposé les tuyaux, mettre le moteur en marche et vérifier s'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

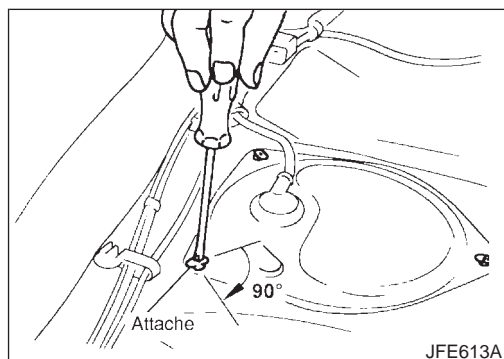
## Réservoir à carburant

NJFE0006

SEC. 172



YFE013

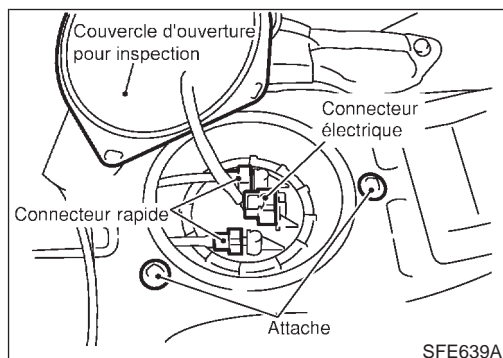


### DEPOSE

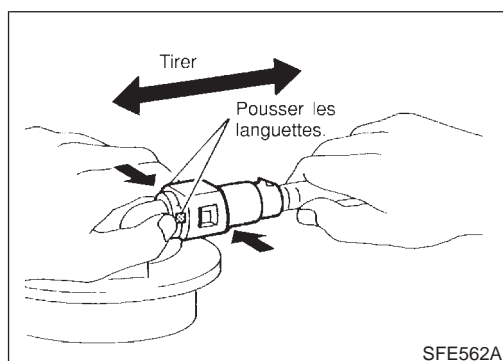
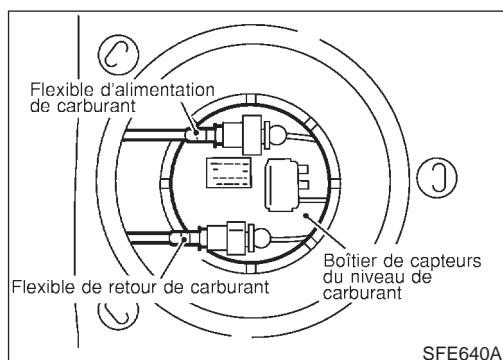
NJFE0006S01

1. Relâcher la pression de carburant de la canalisation d'alimentation.  
Se reporter à EC-40, "Relâchement de la pression de carburant".
2. Débrancher le câble de masse de la batterie.
3. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
4. Vidanger le carburant du réservoir.
5. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".

6. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.



7. Débrancher le connecteur électrique.
8. Débrancher le connecteur rapide comme suit.
  - a. Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.

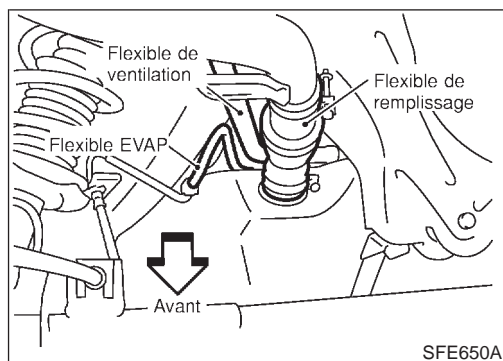


- b. Tenir le connecteur en appuyant sur les languettes, et faire glisser le tuyau vers l'extérieur.

### PRECAUTION :

- On peut déposer le tuyau lorsque les languettes sont totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Eviter que du liquide acide, comme de l'électrolyte de batterie, etc. ne coule sur le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.

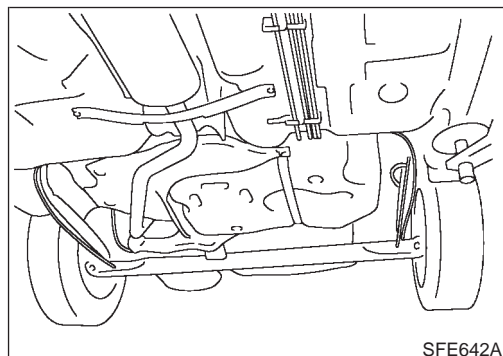
## Réservoir à carburant (Suite)



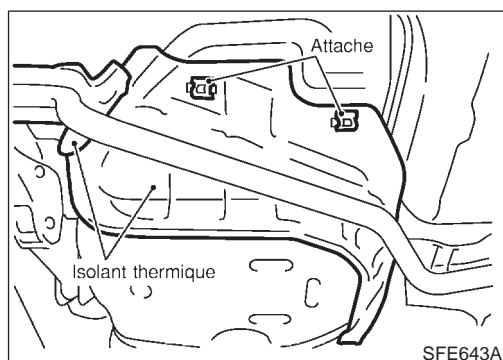
9. Déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible EVAP de la partie arrière gauche du réservoir.

**PRECAUTION :**

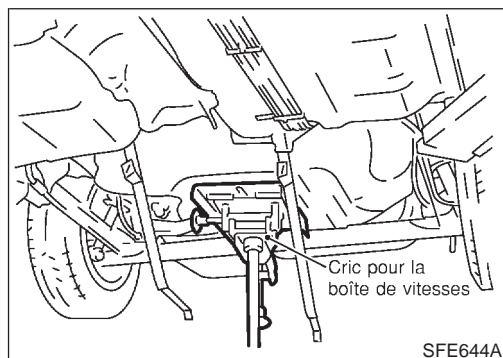
**Pour éviter un débordement de carburant, reposer un bouchon aveugle immédiatement après avoir débranché le flexible de carburant.**



10. Déposer le centre du tuyau d'échappement.



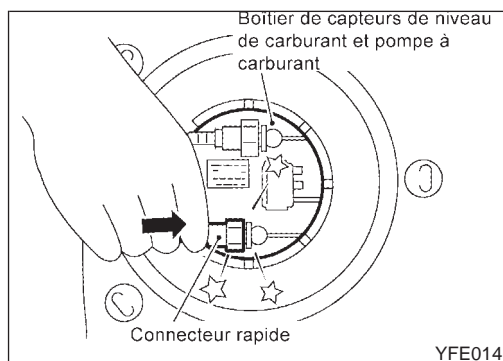
11. Déposer les isolants thermiques du côté du réservoir à carburant.



12. Placer un cric adéquat pour la boîte de vitesses sous le réservoir à carburant.

13. Déposer les boulons de la bande de montage de réservoir à carburant tout en supportant ce dernier.

14. Déposer le réservoir à carburant.



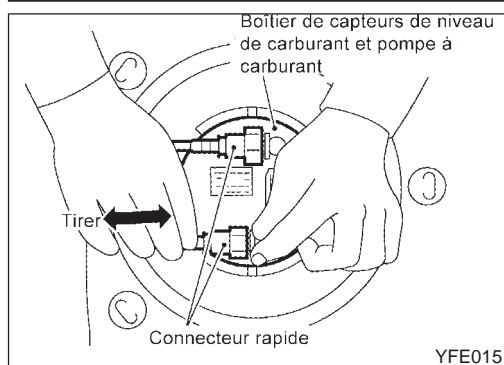
### REPOSE

NJFE0006S02

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Débrancher le connecteur rapide comme suit.

- Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.
- Introduire un tuyau dans le centre du connecteur jusqu'à entendre un déclic.



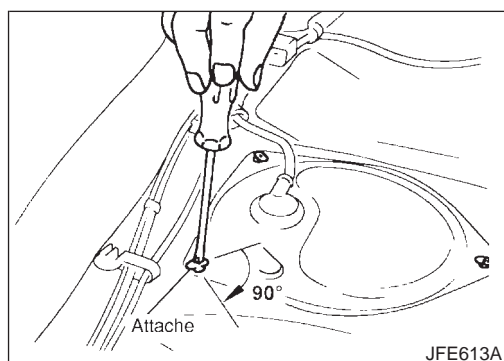
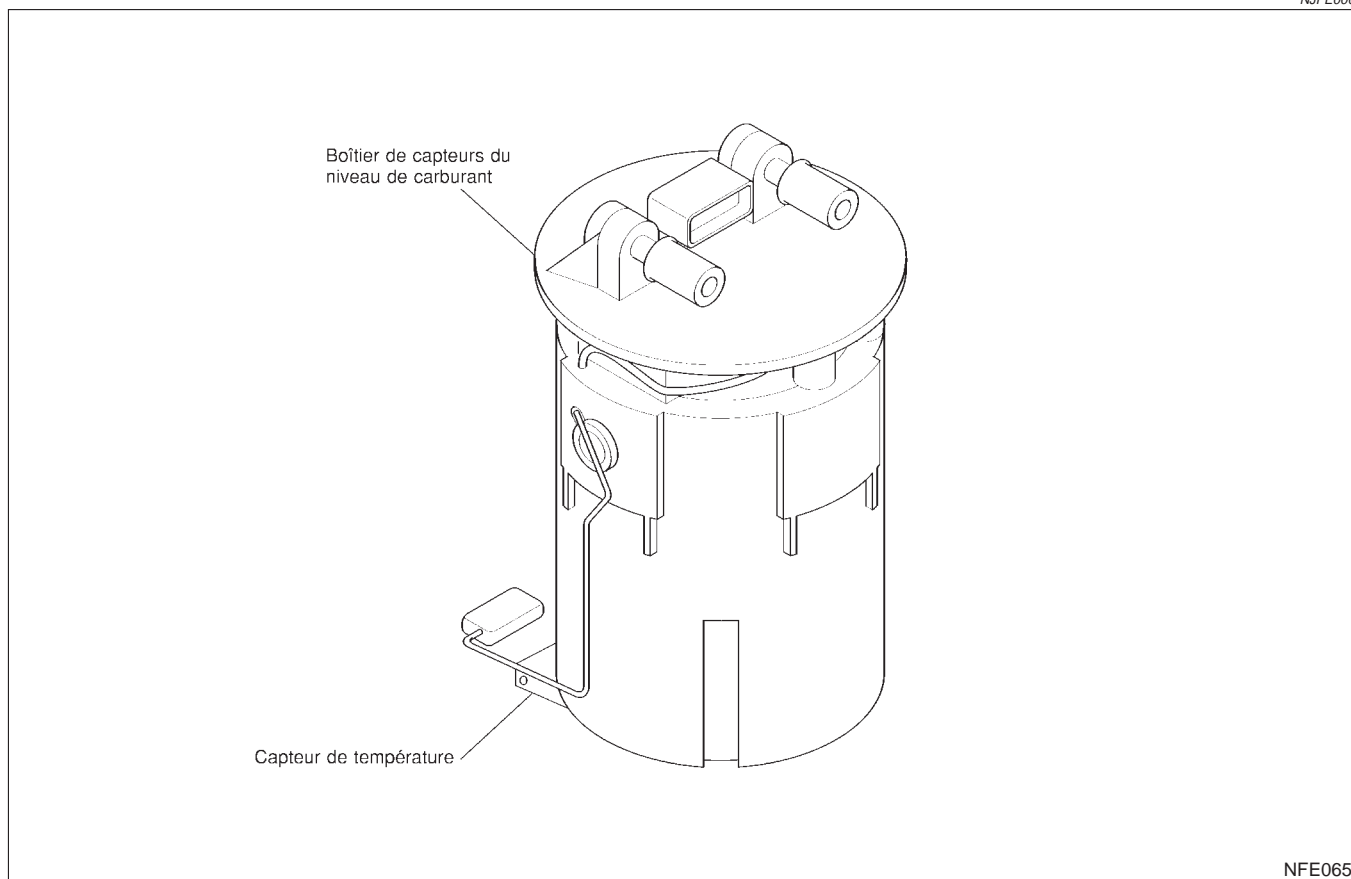


Après avoir branché le connecteur rapide, veiller à ce que le branchement soit effectué exactement selon la méthode qui suit.

- Tirer sur le tube d'alimentation et sur le connecteur pour s'assurer qu'ils sont bien branchés.
- Démarrer le moteur, augmenter la vitesse du moteur et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite.

## Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant

NJFE0007



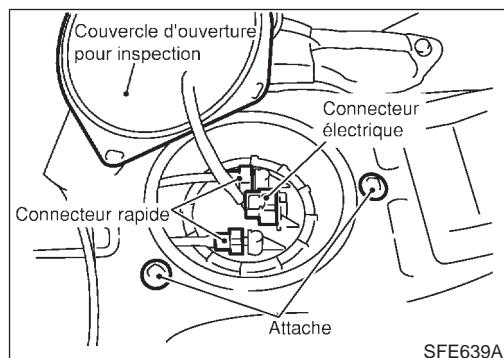
### DEPOSE

NJFE0007S01

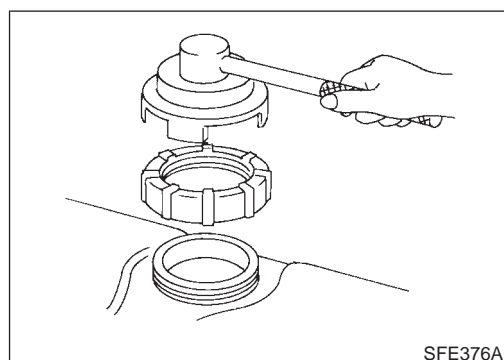
1. Relâcher la pression de carburant de la canalisation d'alimentation. Se reporter à EC-40, "Relâchement de la pression de carburant".
2. Débrancher le câble de masse de la batterie.
3. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".

Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant (Suite)

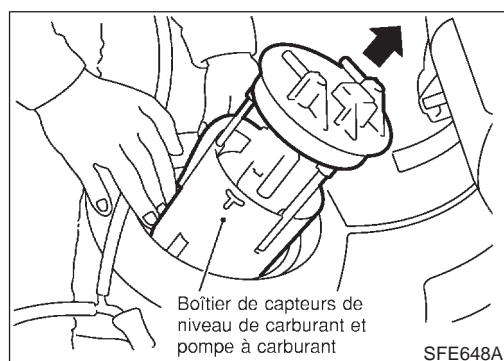
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.



6. Débrancher le connecteur électrique.
7. Débrancher les connecteurs rapides.
  - Pour le débranchement des connecteurs rapides, se reporter à l'étape 8 de "Dépose du réservoir à carburant".



8. Déposer l'anneau de verrouillage en utilisant une douille pour anneau de verrouillage (SST).

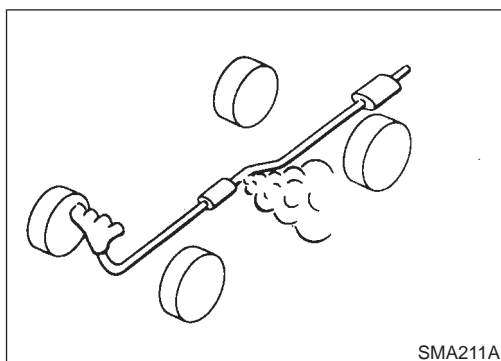


9. Faire glisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant vers l'extérieur.
  - **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de niveau de carburant et le capteur de température du réservoir à carburant.**

### REPOSE

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

NJFE0007S02



## Vérification du système d'échappement

NJFE0010

Vérifier les tuyaux d'échappement, les attaches du silencieux et de la fixation, s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites, de fissures, d'éraflures ou de dommages.

## Dépose et repose

NJFE0005

### PRECAUTION :

- Lors de la repose, toujours remplacer les joints plats d'échappement par des neufs.
- Pendant que le moteur tourne, vérifier tous les raccords de tuyau pour vérifier s'ils sont étanches aux gaz d'échappement, et contrôler tout le système pour voir s'il ne présente pas de bruits anormaux.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolants de montage ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Un montage incorrect provoquerait des bruits et vibrations excessifs.
- Mettre au rebut toute sonde à oxygène chauffée qui serait tombée d'une hauteur de plus de 0,5 m sur une surface dure telle qu'un sol en béton ; utiliser une sonde neuve.
- Avant la repose d'une nouvelle sonde à oxygène, nettoyer les filetages du système d'échappement en utilisant un nettoyant de capteur à oxygène et appliquer du lubrifiant anti-grippant.
- Ne pas serrer excessivement la sonde à oxygène : elle risquerait de s'endommager, ce qui activerait le MIL.
- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement originales, conçues spécialement pour résister à la chaleur, et leur donner forme.
- Procéder à cette opération lorsque le système d'échappement est complètement à froid, car le système chauffe immédiatement après l'arrêt du moteur.
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.

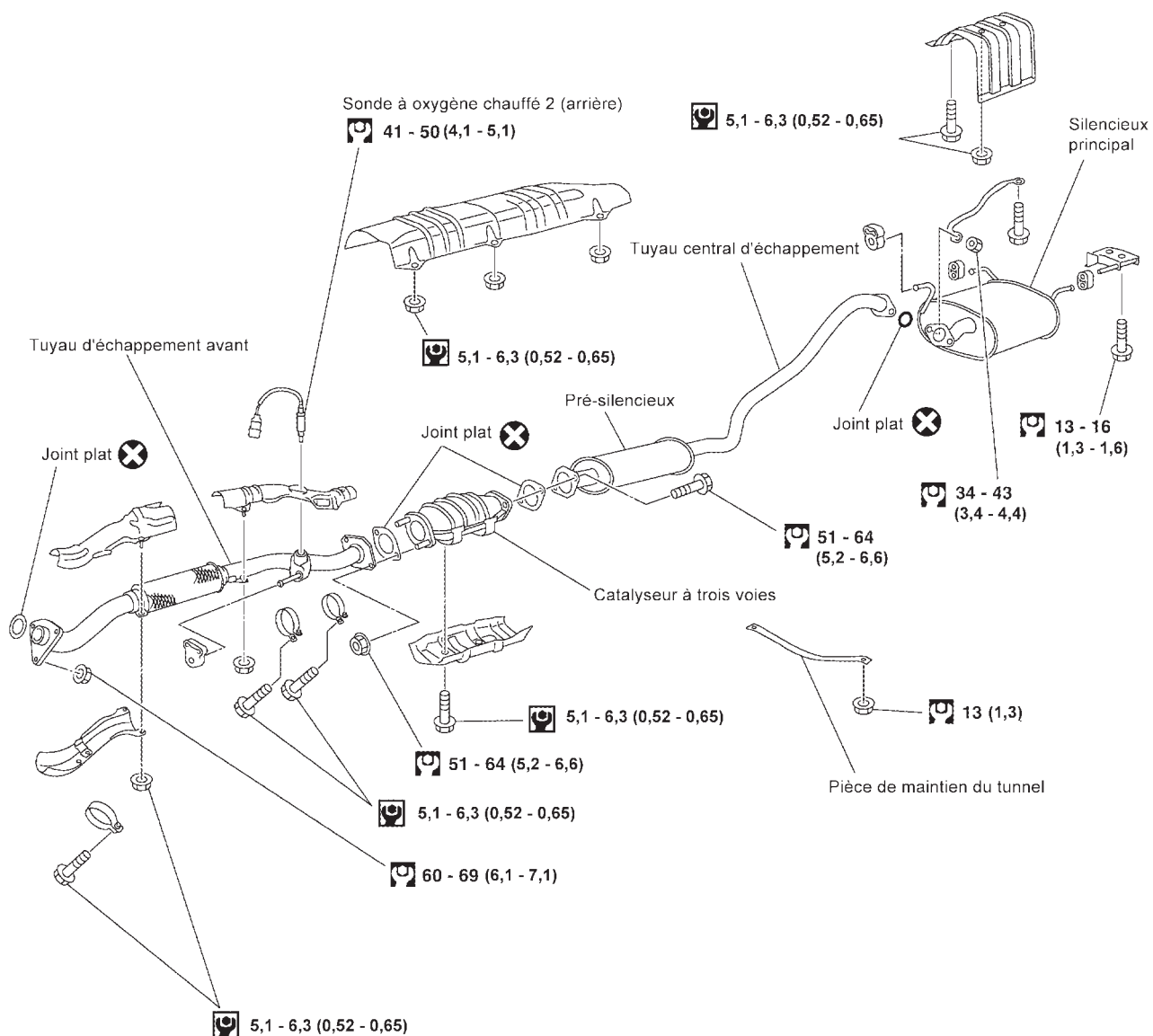
# SYSTEME D'ECHAPPEMENT

QG

Dépose et repose (Suite)

## SEC. 200•208

Avec catalyseur à trois voies



: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

YFE016

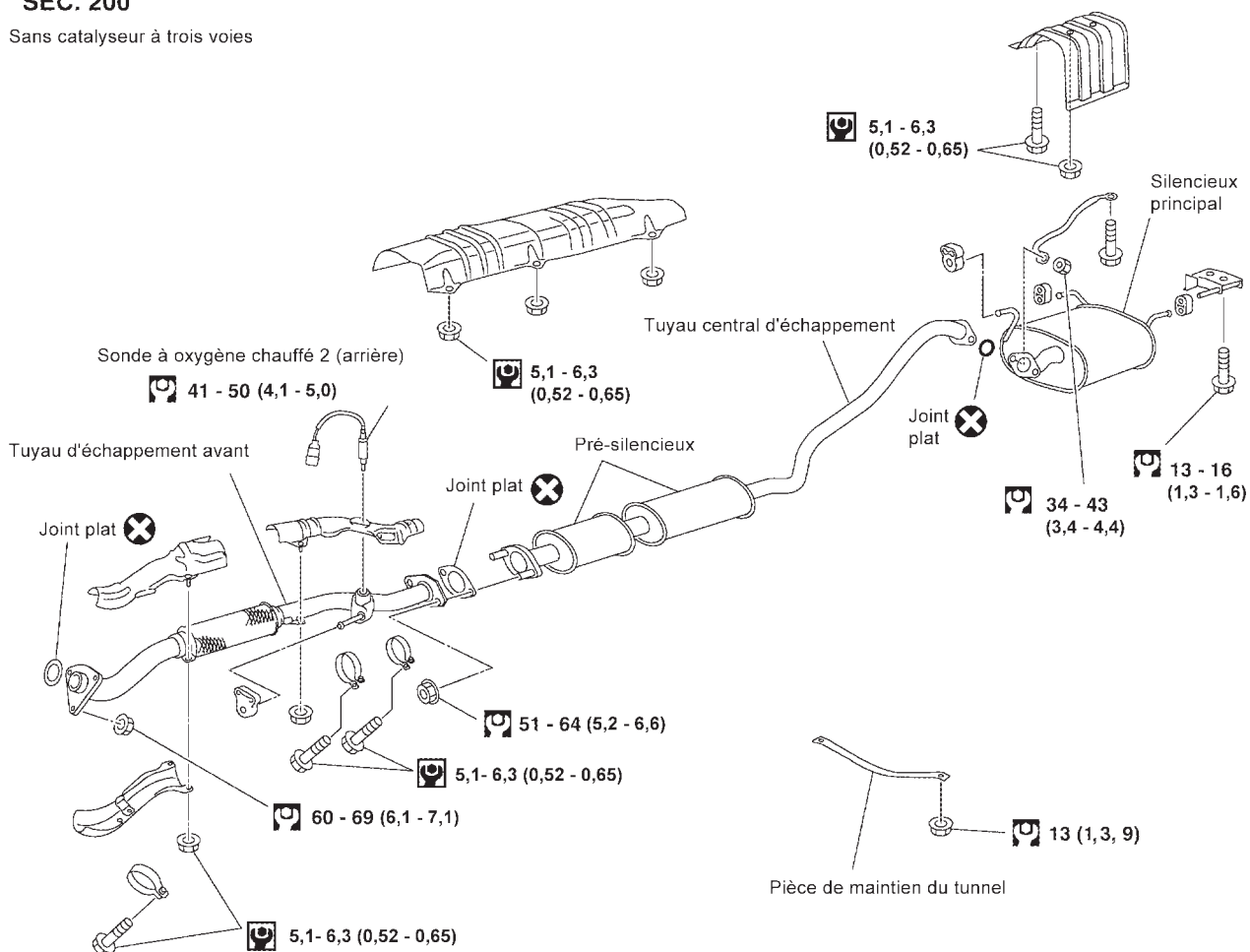
# SYSTEME D'ECHAPPEMENT

QG

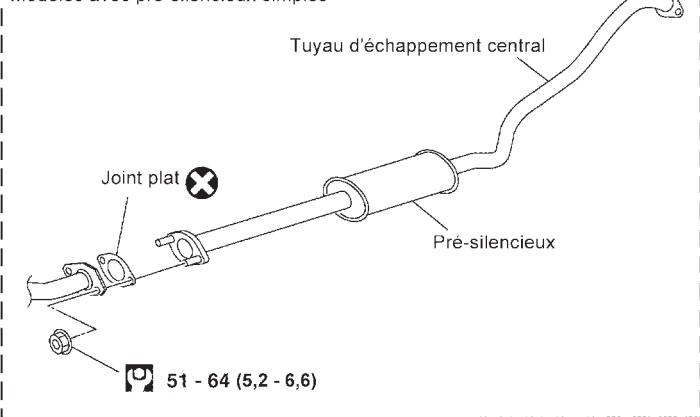
Dépose et repose (Suite)

## SEC. 200

Sans catalyseur à trois voies



Modèles avec pré-silencieux simples



: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

YFE017

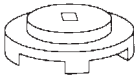
## PREPARATION

YD

Outil spécial

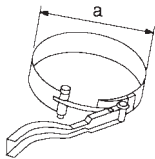
### Outil spécial

NJFE0031

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV999G0010 Douille d'anneau de verrouillage de réservoir à carburant	 Dépose et repose de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant NT057

### Outillage en vente dans le commerce

NJFE0027

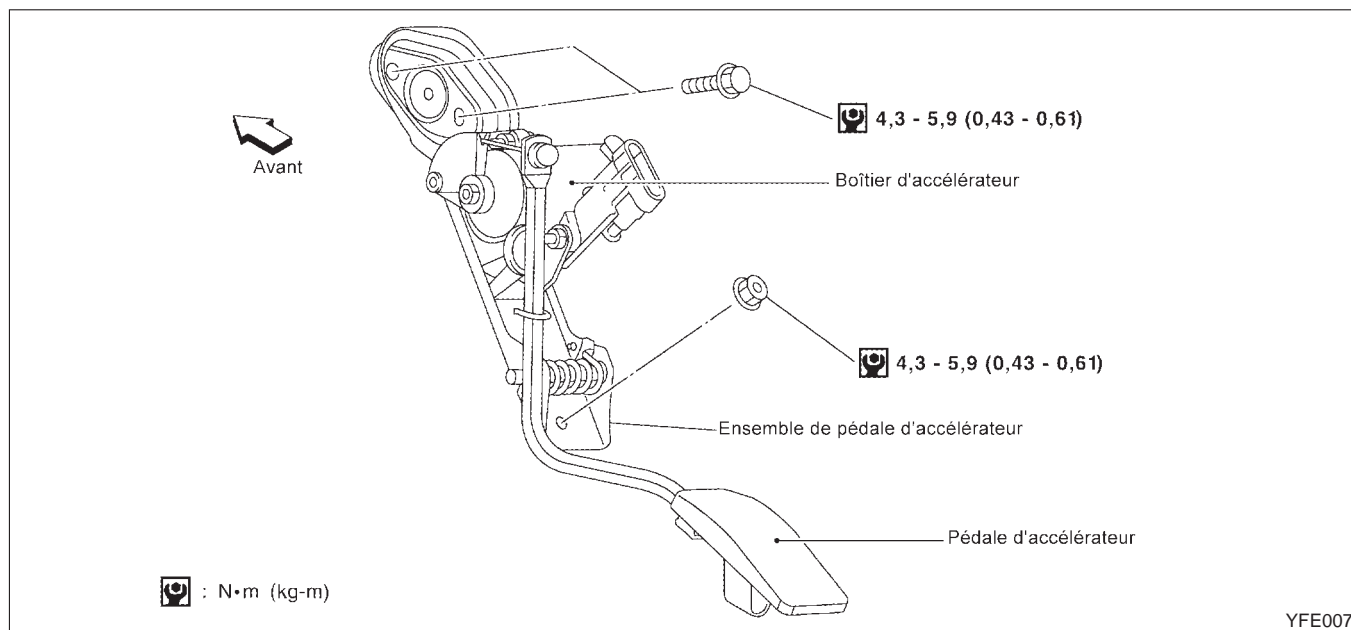
Nom de l'outil	Description
Clé de filtre à carburant	 Dépose du filtre à carburant <b>a : Maxi. 100 mm de dia.</b> NT553

## Dépose et repose

*NJFE0013*

### PRECAUTION :

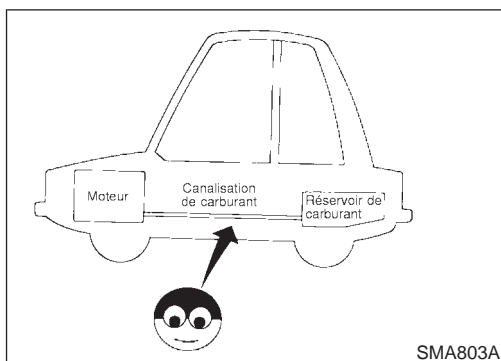
- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer les capteurs et les commandes de l'ensemble.
- Eviter les coups dûs à une chute, etc. durant la manipulation.
- Veiller à tenir le montage à l'écart de l'eau.
- Ne pas régler la clé de réglage (peinte en blanc) de l'unité de travail de l'accélérateur.
- Lorsque le raccord du capteur de l'accélérateur est débranché, le rebrancher et appuyer sur EFFAC de "SIG POS ACC COUP" du test actif en utilisant CONSULT-II, ou chauffer le moteur, puis le laisser tourner au ralenti pendant environ 10 minutes.



### Inspection

*NJFE0020*

- Vérifier que la pédale d'accélérateur bouge sans secousses durant toute la durée de l'opération.
- Vérifier que la pédale d'accélérateur revienne correctement à sa position d'origine.
- Vérifier que le tambour de l'unité de fonctionnement de l'accélérateur peut s'ouvrir complètement.
- Se reporter à EC-572, "Procédure d'inspection de base" en ce qui concerne l'inspection de l'unité de fonctionnement de l'accélérateur et le commutateur de la pédale d'accélérateur.

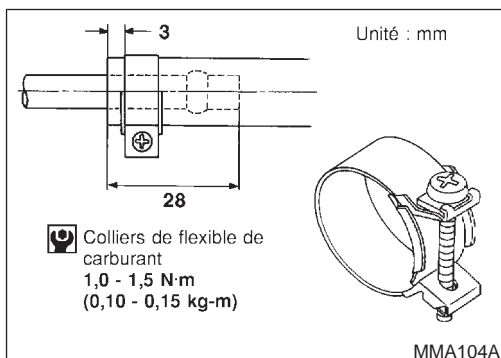


## Vérification des canalisations de carburant

NJFE0019

Vérifier la fixation des canalisations et du réservoir, voir s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, d'éraflures ou de détériorations.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

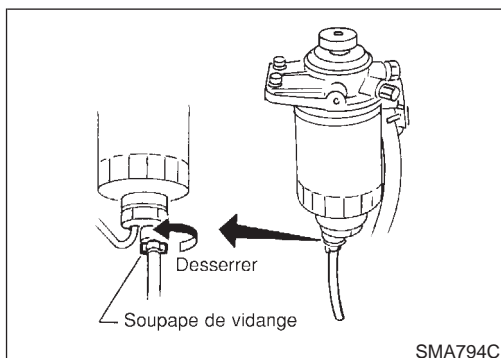


### PRECAUTION :

Serrer le collier de flexible en caoutchouc haute pression de telle façon que l'extrémité du collier se trouve à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les spécifications du couple de serrage sont les mêmes pour tous les colliers de flexible en caoutchouc.

Veiller à ce que la vis ne touche pas des pièces adjacentes.



## Vidange de l'eau du filtre à carburant

NJFE0028

### VIDANGE DE L'EAU

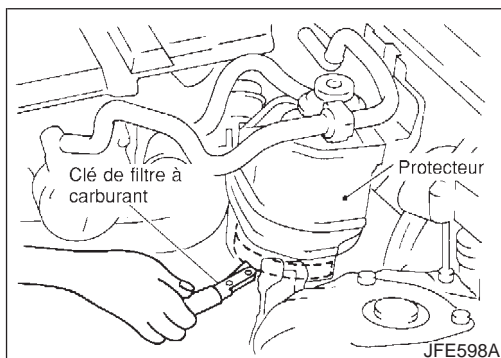
NJFE0028S01

Ouvrir la soupape de vidange sur la partie inférieure du filtre à carburant.

### VERIFICATION DU FILTRE A CARBURANT

NJFE0028S02

Vérifier si le filtre à carburant ne présente pas de fuite, de dommages et d'autres défauts.



## Remplacement du filtre à carburant

NJFE0021

### DEPOSE

NJFE0021S01

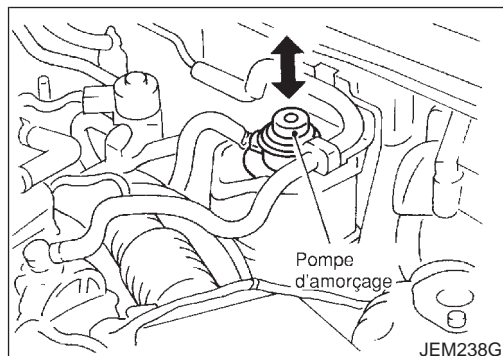
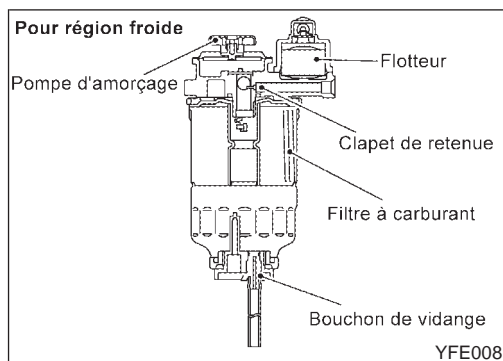
1. Retirer le conduit d'air et le boîtier supérieur de l'épurateur d'air.
2. Déposer le filtre à carburant en utilisant une clé de filtre à carburant (outil vendu dans le commerce).

### PRECAUTION :

Ne pas renverser le carburant durant la dépose. Si du carburant se répand, l'essuyer immédiatement. Veiller particulièrement à éviter que le carburant n'adhère aux isolants des fixations du moteur.

3. Déposer le capteur témoin de niveau de carburant du filtre à carburant.





## REPOSE

NJFE0021S02

- Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.
- Resserer le filtre à carburant de façon à ce que la surface d'étanchéité touche le joint, puis le visser manuellement d'environ 2/3 de tours.
- Après la repose, mettre la pompe d'amorçage en position verticale pour purger l'air.  
Se reporter à FE-17, "Purge du filtre à carburant".

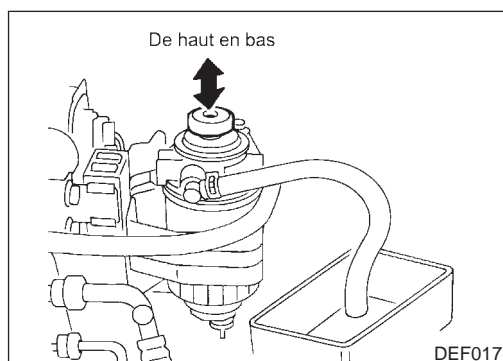
## Purge du filtre à carburant

NJFE0023

1. Après la réparation, purger l'air de la canalisation en actionnant la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne lourde.
2. Pour démarrer le moteur, actionner le starter pendant 30 secondes au plus.  
Pour démarrer le moteur plus rapidement, actionner le starter tout en pompant avec la pompe d'amorçage (ceci nécessite la présence de deux personnes).
3. Si le moteur ne démarre pas après avoir actionné le starter pendant 30 secondes, l'arrêter et pomper à nouveau à l'aide de la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne lourde.
4. Actionner à nouveau le starter jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. Une fois le moteur en marche, le laisser au régime de ralenti pendant au moins 1 minute afin de le stabiliser.

### REMARQUE :

- Lorsque l'air est complètement purgé, le pompage à l'aide de la pompe d'amorçage devient soudain lourd. Arrêter l'opération à ce moment.
- S'il est difficile de purger l'air à l'aide de la pompe d'amorçage (le pompage ne devient pas lourd), débrancher le flexible d'alimentation entre le filtre à carburant et la pompe à injection. Ensuite, actionner la pompe d'amorçage de haut en bas, et s'assurer que le carburant s'écoule. (Utiliser un récipient et veiller à ne pas renverser de carburant. Ne pas renverser de carburant sur le moteur.) Puis brancher le flexible, et purger à nouveau l'air.



## Vérification de la pompe d'amorçage

NJFE0024

**Avant de vérifier la pompe d'amorçage, veiller à ce que le filtre à carburant soit rempli de carburant.**

1. Débrancher le flexible de retour de carburant.  
**Placer un conteneur adéquat sous l'extrémité du flexible.**
2. Pomper avec la pompe d'amorçage et vérifier que du carburant coule de l'extrémité du flexible. Sinon, remplacer la pompe d'amorçage.

## Dépose et repose

NJFE0015

### AVERTISSEMENT :

Lors du remplacement des pièces de canalisation de carburant, veiller à observer ce qui suit.

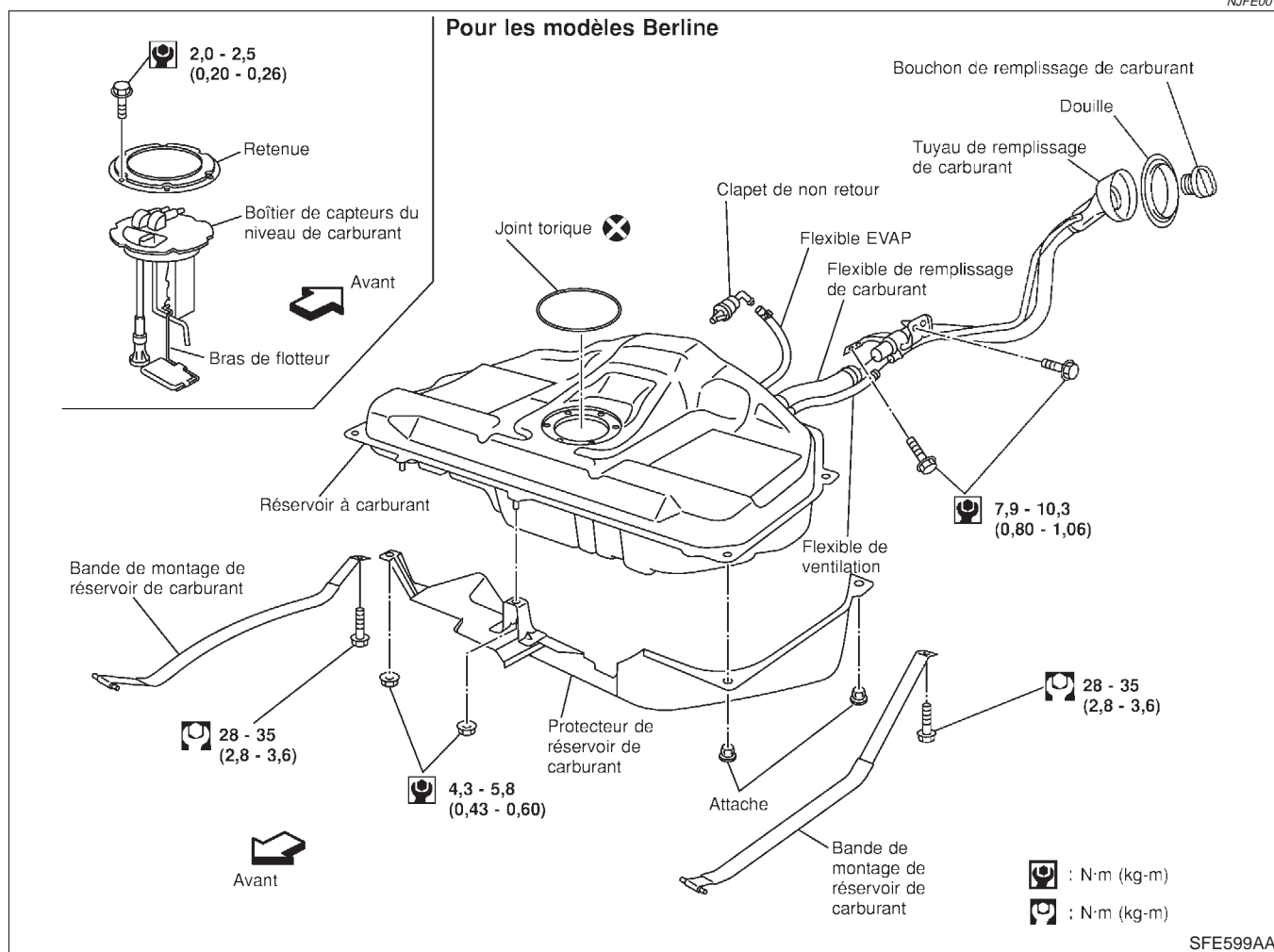
- Placer un signe "ATTENTION : RISQUE D'INCENDIE" dans l'atelier.
- S'assurer que l'on dispose dans l'atelier d'un extincteur au CO<sub>2</sub>.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

### PRECAUTION :

- Avant de déposer les pièces du circuit de carburant, s'assurer d'effectuer les procédures suivantes :
  - a) Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et bien en fixer le couvercle.
  - b) Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas entortiller ou tordre les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après avoir reposé les tuyaux, mettre le moteur en marche et vérifier s'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

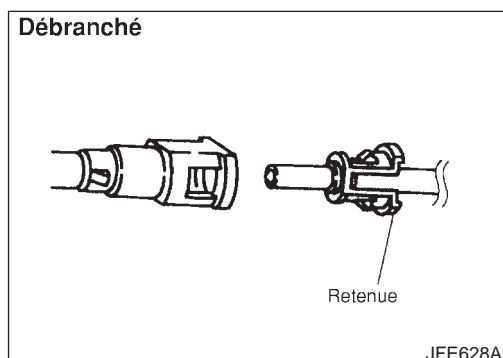
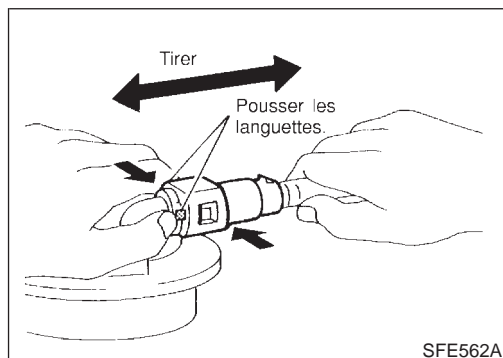
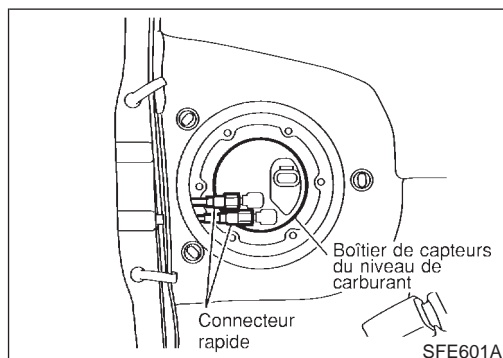
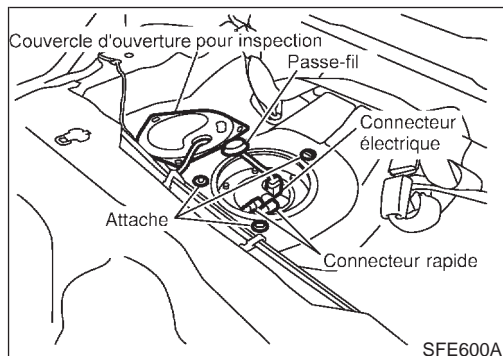
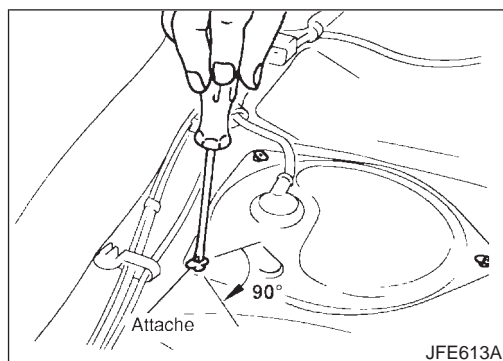
## Réservoir à carburant

NJFE0016





## Réservoir à carburant (Suite)



### DEPOSE

#### Pour les modèles Berline

NJFE0016S01

NJFE0016S0101

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Vidanger le carburant du réservoir.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour l'inspection située sous le siège arrière.
6. Débrancher le connecteur électrique.
7. Débrancher le connecteur rapide comme suit.
  - a. Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.

- b. Tenir le connecteur en appuyant sur les languettes, et faire glisser le tuyau vers l'extérieur.

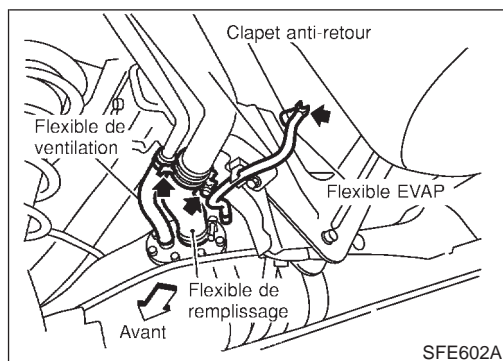
#### PRECAUTION :

- On peut déposer le tuyau lorsque les languettes sont totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Eviter que du liquide acide, comme de l'électrolyte de batterie, etc. ne coule sur le tube de résine.
- Ne pas entortiller ou tordre le tuyau lors de la repose et de la dépose.
- Ne déposer la pièce de retenue que lorsque le tuyau est remis en place.
- Une fois le tuyau remis en place, reposer de nouveau la pièce de retenue avec un nouveau tuyau.

**Couleur de la pièce de retenue :**

**Orange (flexible côté alimentation)**

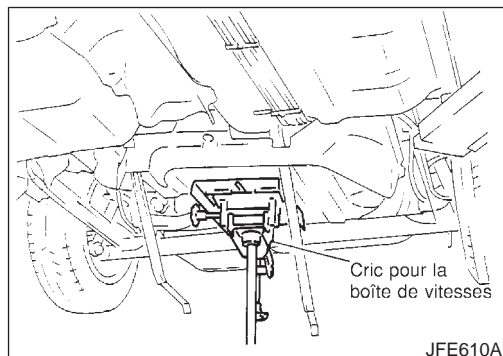
**Blanc (flexible côté retour)**



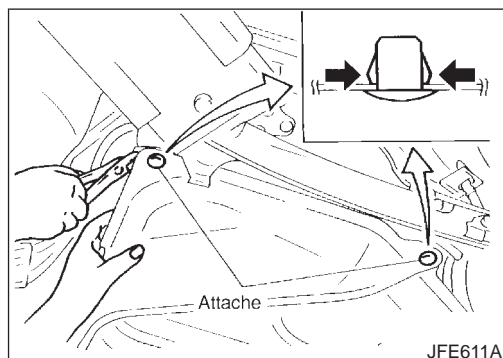
8. Déposer le centre du tuyau d'échappement.
9. Déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible EVAP de la partie arrière gauche du réservoir.

**PRECAUTION :**

**Pour éviter un débordement de carburant, reposer un bouchon aveugle immédiatement après avoir débranché le flexible de carburant.**

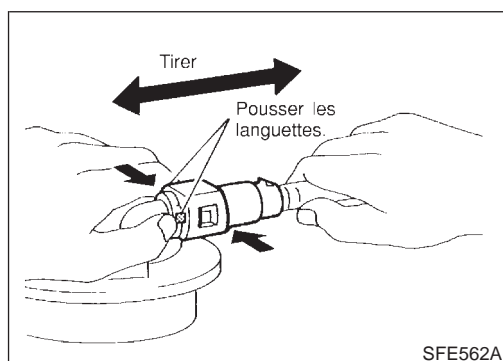
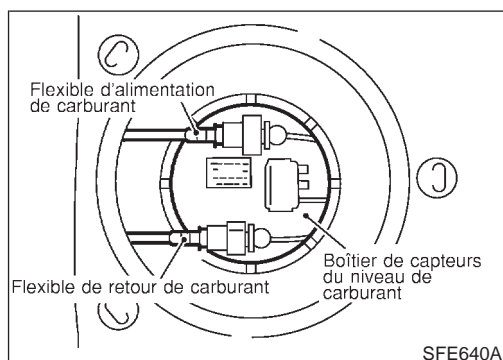
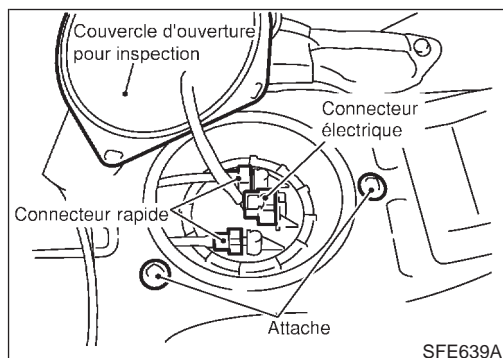
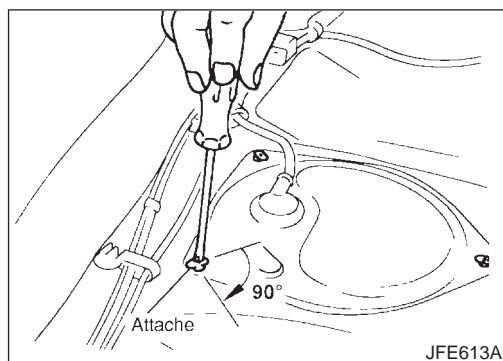


10. Placer un cric adéquat pour la boîte de vitesses sous le réservoir à carburant.
11. Déposer les boulons de la bande de montage de réservoir à carburant tout en supportant ce dernier.



12. Abaisser le réservoir à carburant de 70 à 80 mm, déposer les écrous et les clips en maintenant la protection, puis déposer la protection.
  - Pour déposer les clips, utiliser des pinces pour écraser les extensions comme indiqué par les flèches de l'illustration de gauche, puis déposer l'attache de dessus.
13. Déposer le réservoir à carburant.

## Réservoir à carburant (Suite)



### Pour les modèles Hatchback

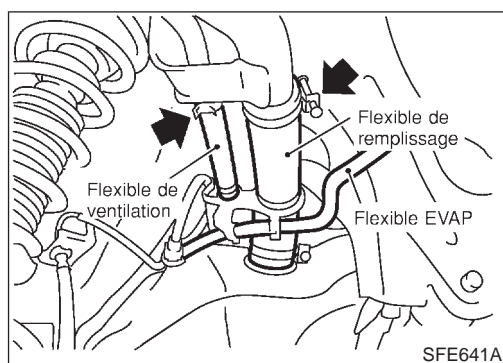
NJFE0016S0102

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Vidanger le carburant du réservoir.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.
6. Débrancher le connecteur électrique.
7. Débrancher le connecteur rapide comme suit.
  - a. Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.

- b. Tenir le connecteur en appuyant sur les languettes, et faire glisser le tuyau vers l'extérieur.

#### PRECAUTION :

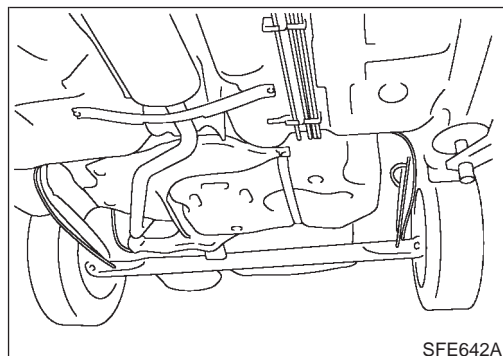
- On peut déposer le tuyau lorsque les languettes sont totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Eviter que du liquide acide, comme de l'électrolyte de batterie, etc. ne coule sur le tube de résine.
- Ne pas entortiller ou tordre le tuyau lors de la repose et de la dépose.



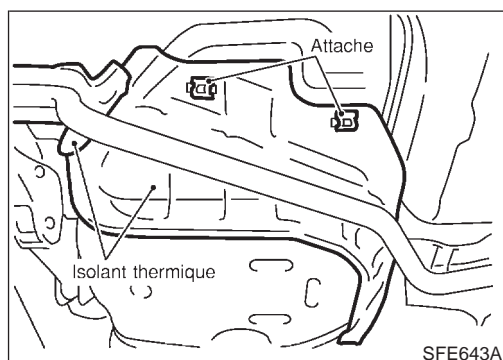
8. Déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible EVAP de la partie arrière gauche du réservoir.

**PRECAUTION :**

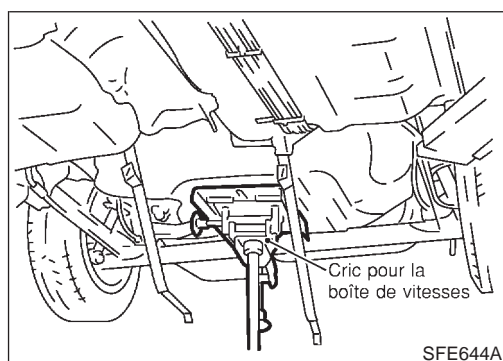
**Pour éviter un débordement de carburant, reposer un bouchon aveugle immédiatement après avoir débranché le flexible de carburant.**



9. Déposer le centre du tuyau d'échappement.

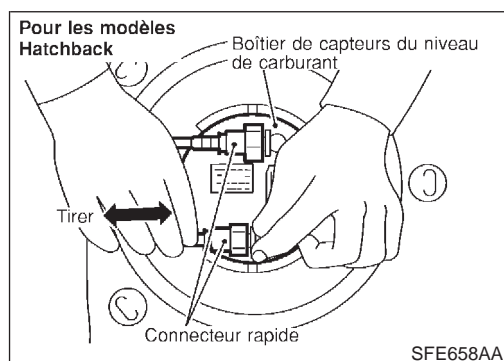
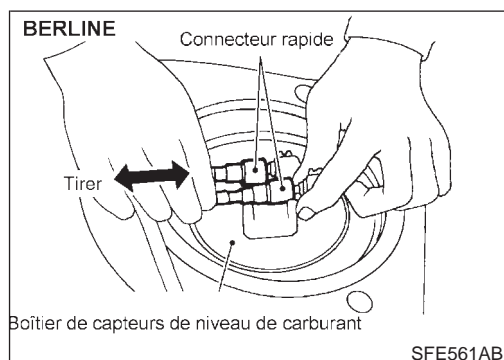
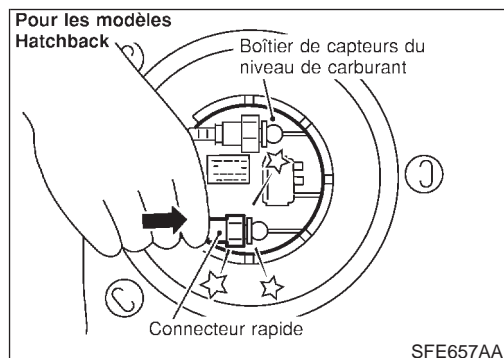
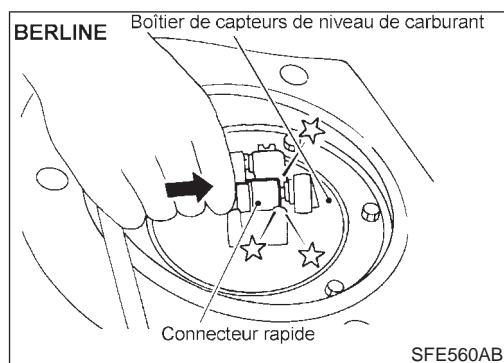


10. Déposer les isolants thermiques du côté du réservoir à carburant.



11. Placer un cric adéquat pour la boîte de vitesses sous le réservoir à carburant.  
12. Déposer les boulons de la bande de montage de réservoir à carburant tout en supportant ce dernier.  
13. Déposer le réservoir à carburant.

## Réservoir à carburant (Suite)



### REPOSE

NJFE0016S02

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Débrancher le connecteur rapide comme suit.

- Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.
- Introduire un tuyau dans le centre du connecteur jusqu'à entendre un déclic.

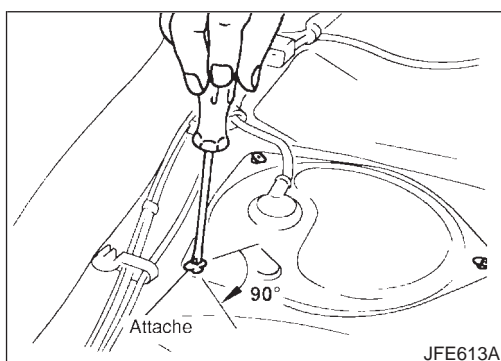
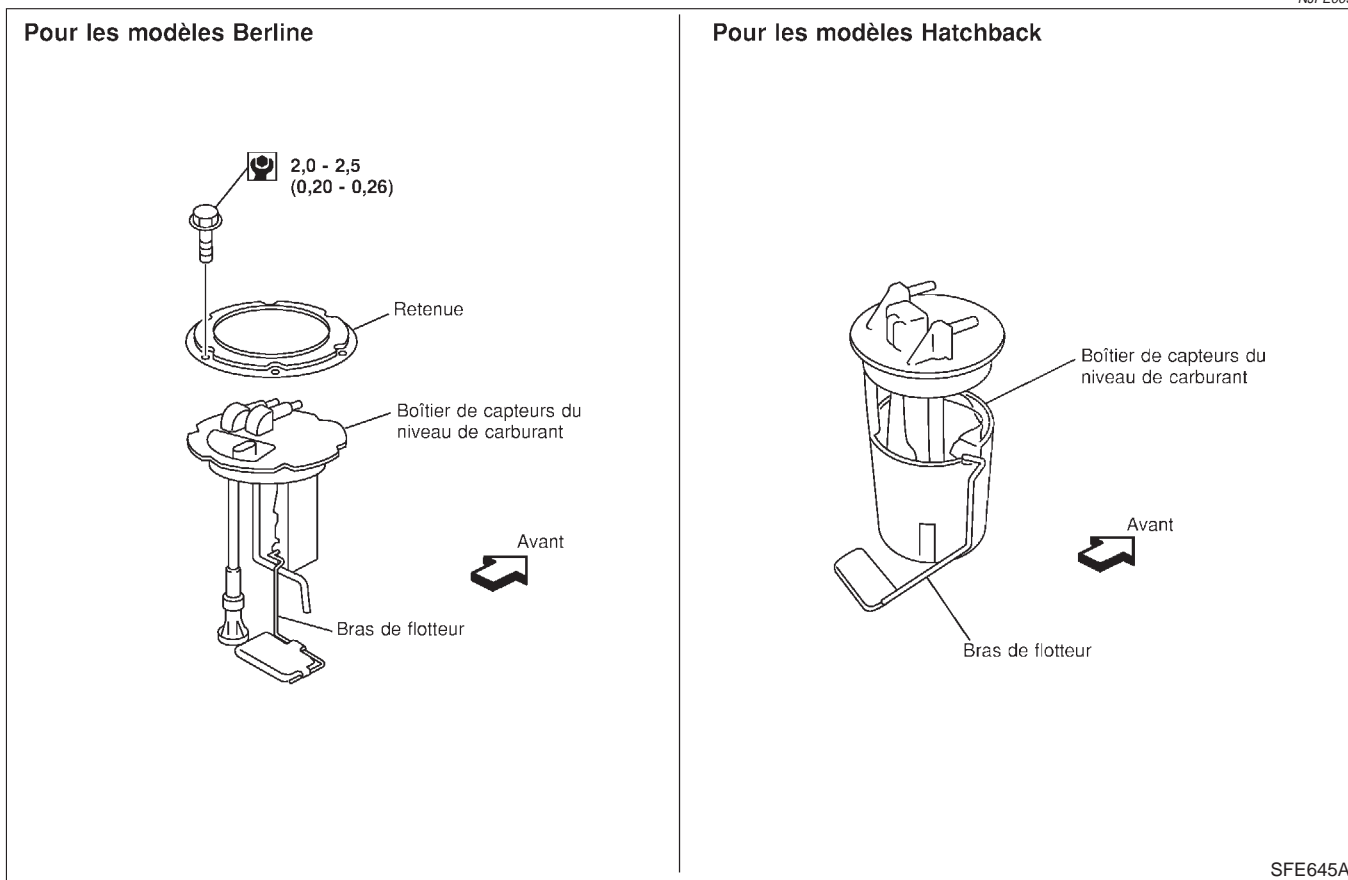
Après avoir branché le connecteur rapide, veiller à ce que le branchement soit effectué exactement selon la méthode qui suit.

- Tirer sur le tube d'alimentation et sur le connecteur pour s'assurer qu'ils sont bien branchés.
- Démarrer le moteur, augmenter la vitesse du moteur et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite.



## Boîtier de capteurs de niveau de carburant

NJFE0032



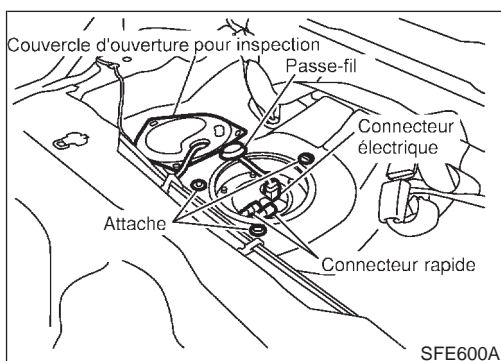
### DEPOSE

#### Pour les modèles Berline

NJFE0032S01

NJFE0032S0101

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.



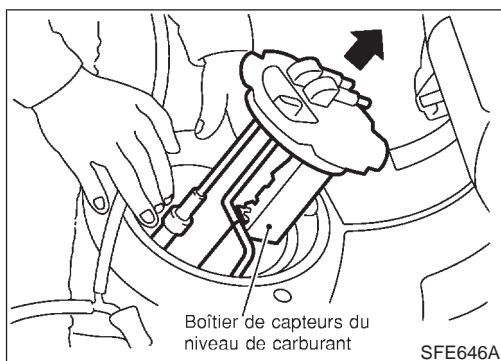
5. Débrancher le connecteur électrique.
6. Débrancher les connecteurs rapides.
  - Pour le débranchement des connecteurs rapides, se reporter à l'étape 7 de "Dépose du réservoir à carburant".
7. Retirer les six vis.

### PRECAUTION :

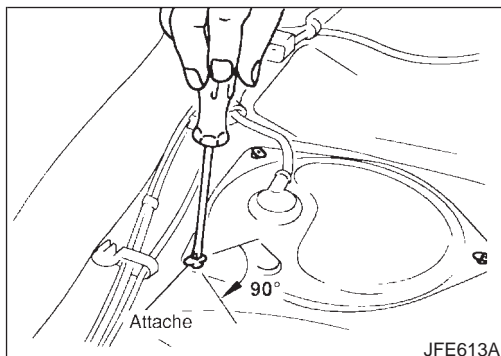
**N'utiliser des boulons authentiques que lors de la fixation de la pièce de retenue.**

8. Déposer la pièce de retenue.

## Boîtier de capteurs de niveau de carburant (Suite)



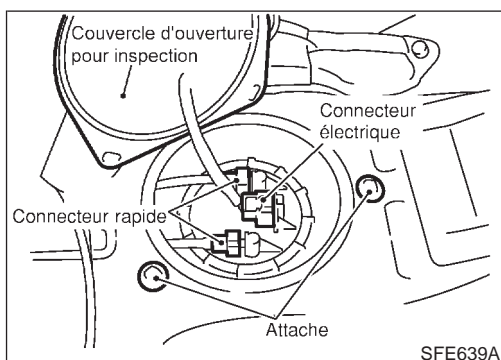
9. Faire glisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant vers l'extérieur.
  - **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de température du réservoir à carburant.**



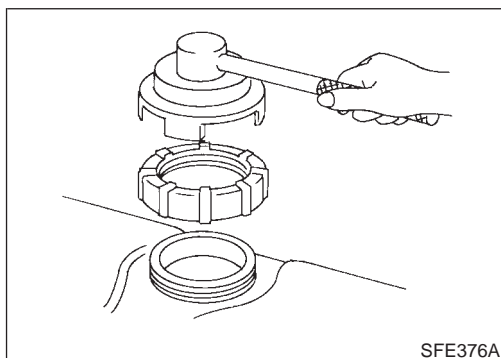
### Pour les modèles Hatchback

NJFE0032S0102

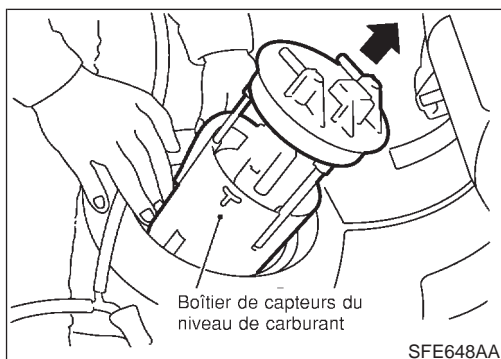
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.



5. Débrancher le connecteur électrique.
6. Débrancher les connecteurs rapides.
  - Pour le débranchement des connecteurs rapides, se reporter à l'étape 7 de "Dépose du réservoir à carburant".



7. Déposer l'anneau de verrouillage en utilisant une douille pour anneau de verrouillage (SST).

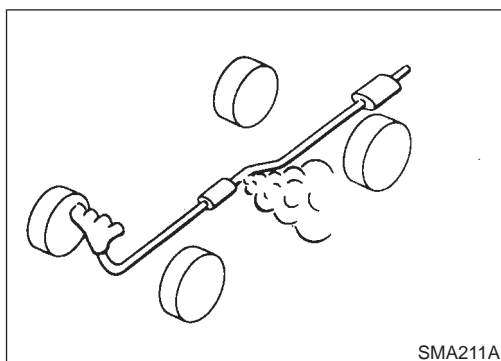


8. Faire glisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant vers l'extérieur.
  - **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de température du réservoir à carburant.**

### REPOSE

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

NJFE0032S02

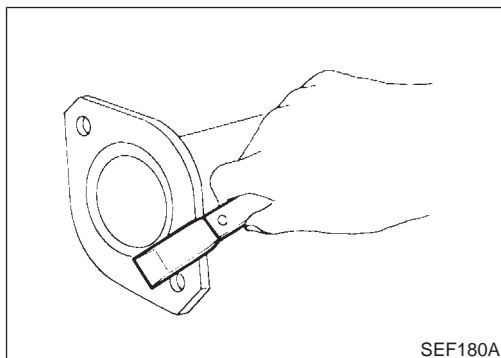


SMA211A

## Vérification du système d'échappement

NJFE0022

Vérifier les tuyaux d'échappement, les attaches du silencieux et de la fixation, s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites, de fissures, d'éraflures ou de dommages.



SEF180A

## Dépose et repose

NJFE0018

### PRECAUTION :

- Lors de la repose, toujours remplacer les joints plats d'échappement par des neufs. Si le joint reste sur le rebord, gratter entièrement la surface comme indiqué sur l'illustration de gauche.
- Pendant que le moteur tourne, vérifier tous les raccords de tuyau pour vérifier s'ils sont étanches aux gaz d'échappement, et contrôler tout le système pour voir s'il ne présente pas de bruits anormaux.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolants de montage ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Un montage incorrect provoquerait des bruits et vibrations excessifs.
- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement originales, conçues spécialement pour résister à la chaleur, et leur donner forme.
- Procéder à cette opération lorsque le système d'échappement est complètement à froid, car le système chauffe immédiatement après l'arrêt du moteur.
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.

# SYSTEME D'ECHAPPEMENT

YD

Dépose et repose (Suite)

