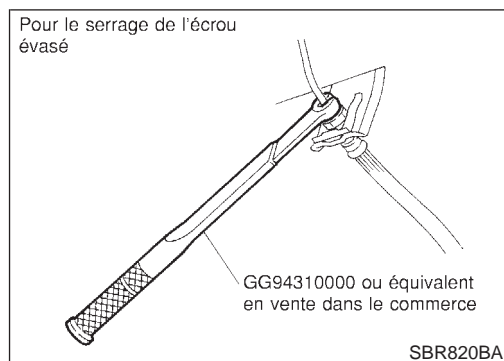


TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	TUYAUTERIE	16
Précautions	2	Dépose.....	16
PREPARATION	3	Repose.....	16
Outillage spécial	3		
Outillage en vente dans le commerce.....	3	<input type="checkbox"/> RS5F30A, RS5F70A <input type="checkbox"/>	
DEPISTAGE DES PANNES DE BRUIT, VIBRATION ET DURETE (NVH)	4	MECANISME DE DEBRAYAGE	17
Tableau de dépistage des pannes de bruit, vibration et dureté (NVH).....	4	Composants.....	17
EMBRAYAGE	4	Dépose.....	17
SYSTEME D'EMBRAYAGE	5	Inspection.....	17
Composants - Conduite à droite avec moteur QG -.....	5	Repose.....	17
Composants - Conduite à gauche avec moteur QG -.....	6		
Composants - Conduite à droite avec moteur YD -.....	7	<input type="checkbox"/> RS5F50A <input type="checkbox"/>	
Composants - Conduite à gauche avec moteur YD -.....	8	MECANISME DE DEBRAYAGE	20
Inspection et réglage	9	Composants.....	20
INSPECTION DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE	9	Dépose.....	20
REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE	10	Inspection.....	20
PROCEDURE DE PURGE D'AIR	10	Repose.....	20
MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE	11		
Composants.....	11	DISQUE D'EMBRAYAGE, COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET VOLANT-MOTEUR	22
Dépose.....	12	Composants.....	22
Repose.....	12	Inspection et réglage	22
Démontage	12	DISQUE D'EMBRAYAGE.....	22
Inspection.....	13	COUVERCLE D'EMBRAYAGE	23
Remontage	13	VOLANT-MOTEUR.....	23
CYLINDRE RECEPTEUR	14	Repose.....	23
Composants.....	14	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	24
Dépose.....	14	Système de commande d'embrayage.....	24
Démontage	14	Maître-cylindre d'embrayage	24
Inspection.....	14	Cylindre récepteur d'embrayage	24
Remontage	15	Disque d'embrayage.....	24
Repose.....	15	Couvercle d'embrayage.....	24
		Pédale d'embrayage.....	24

PRECAUTIONS

Précautions



Précautions

- Le liquide recommandé est le liquide de frein “DOT 3” ou “DOT 4” (Europe). Se reporter à MA-21, “Liquide et lubrifiants”.
- Ne jamais réutiliser de liquide de frein déjà vidangé.
- Faire attention de ne pas éclabousser les surfaces peintes avec le liquide de frein.
- Pour déposer et reposer le tuyau d’embrayage, utiliser l’outil spécial.
- Utiliser du liquide de frein neuf pour nettoyer ou laver toutes les pièces du maître-cylindre et du cylindre récepteur.
- Ne jamais utiliser d’huiles minérales telles que essence ou kérosène. Cette opération endommagerait les pièces en caoutchouc du système hydraulique.

AVERTISSEMENT :

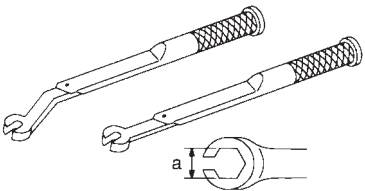
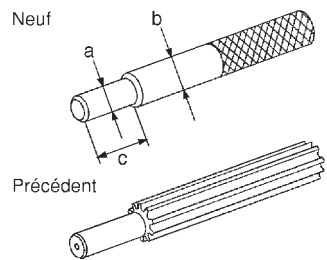
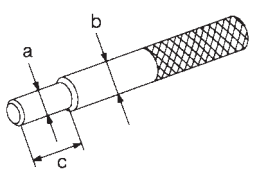
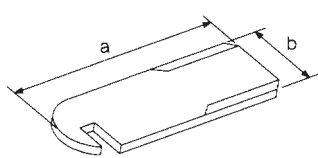
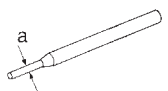
Après avoir nettoyé le disque d’embrayage, l’essuyer avec un chiffon à poussière. Ne pas utiliser d’air comprimé.

PREPARATION

Outillage spécial

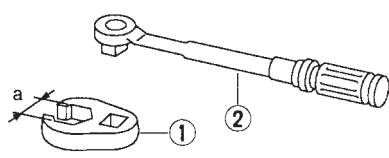
Outillage spécial

NJCL0002

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
GG94310000 Clé pour écrou évasé		Dépose et repose des tuyaux d'embrayage a: 10 mm
NT406		
KV30101600 (nouveau) KV30101000 (précédent) Barre d'alignement d'embrayage		Repose du couvercle et du disque d'embrayage (F30A et F70A) a: 15,9 mm de dia. b: 17,9 mm de dia. c: 40 mm
NT645		
ST20630000 Barre d'alignement d'embrayage		Repose du couvercle et du disque d'embrayage (F50A) a: 15,8 mm de dia. b: 22,9 mm de dia. c: 45,0 mm
NT405		
ST20050240 Clé de réglage de ressort de diaphragme		Réglage de la différence de hauteur entre les ressorts de diaphragme du couvercle d'embrayage a: 150 mm b: 25 mm
NT404		
KV32101000 Chasse-goupille		Dépose et repose de la goupille a: 4 mm de dia.
NT410		

Outillage en vente dans le commerce

NJCL0003

Nom de l'outil	Description	
1 Adaptateur pour écrou évasé 2 Clé dynamométrique		Dépose et repose des tuyaux d'embrayage a: 10 mm
NT360		

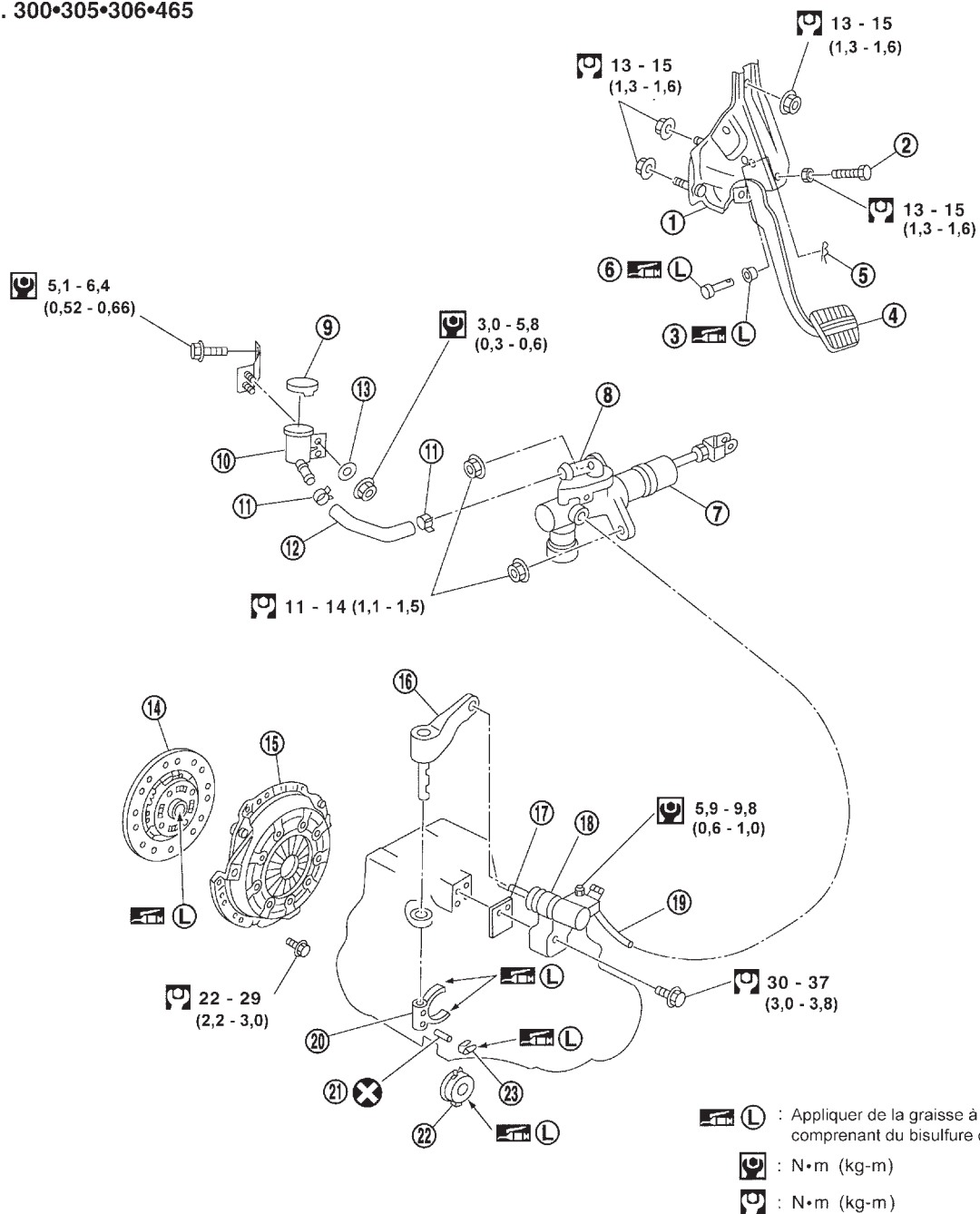
SYSTEME D'EMBRAYAGE

Composants — Conduite à droite avec moteur QG —

Composants — Conduite à droite avec moteur QG —

NJCL0041

SEC. 300•305•306•465



YCL005

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Support de pédale d'embrayage | 9. Bouchon de réservoir | 17. Entretoise |
| 2. Boulon de butée de pédale | 10. Réservoir | 18. Cylindre récepteur |
| 3. Bague | 11. Collier de flexible | 19. Flexible d'embrayage |
| 4. Pédale d'embrayage | 12. Flexible | 20. Levier d'embrayage |
| 5. Goupille d'arrêt | 13. Rondelle | 21. Goupille |
| 6. Axe de chape | 14. Disque d'embrayage | 22. Roulement de débrayage |
| 7. Maître-cylindre d'embrayage | 15. Couvercle d'embrayage | 23. Ressort de roulement de débrayage |
| 8. Graisseur | 16. Levier de débrayage | |

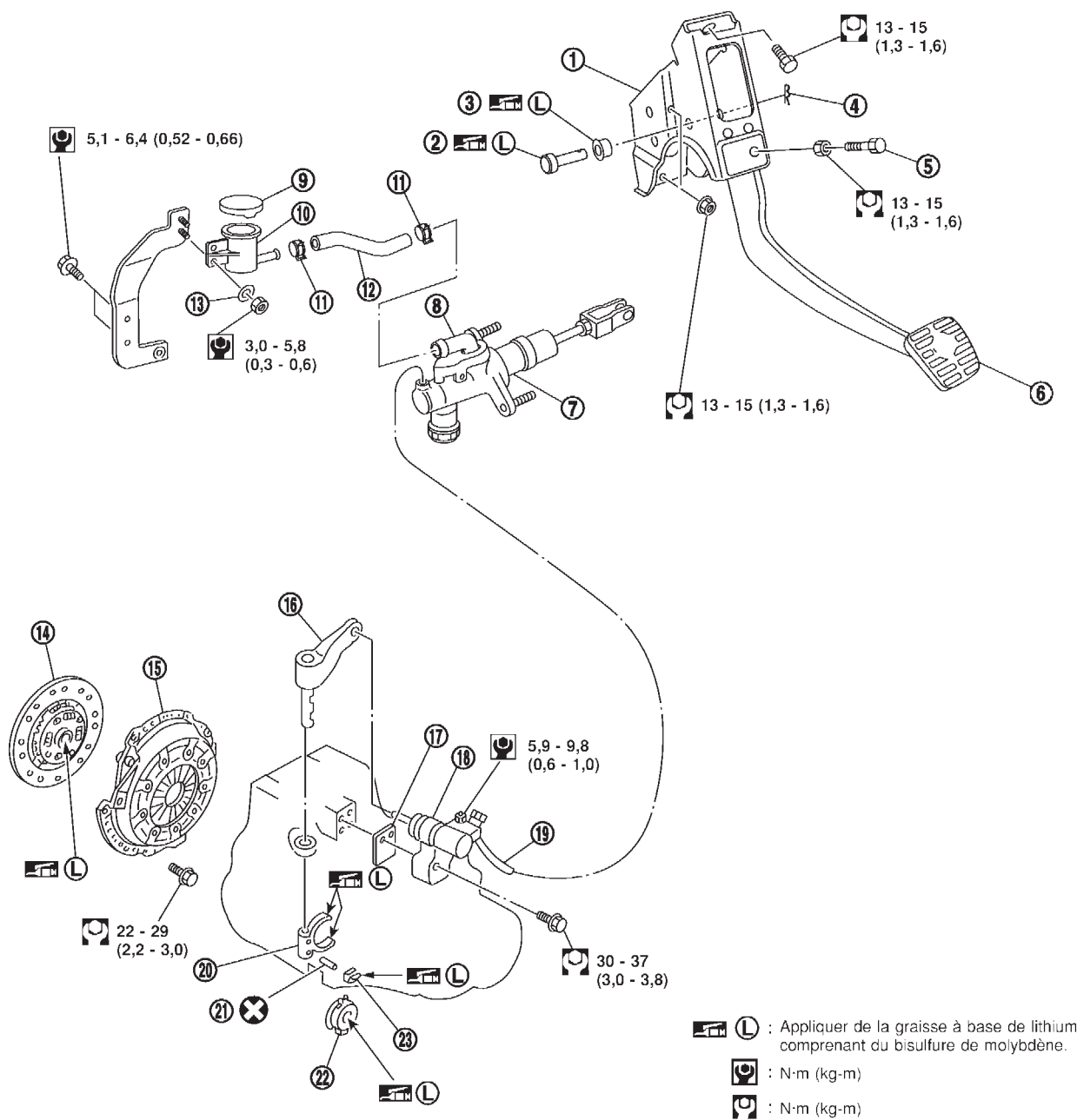
SYSTEME D'EMBRAYAGE

Composants — Conduite à gauche avec moteur QG —

Composants — Conduite à gauche avec moteur QG —

NJCL0048

SEC. 300•305•306•465



SCL844

1. Support de pédale d'embrayage
2. Axe de chape
3. Bague
4. Goupille d'arrêt
5. Boulon de butée de pédale
6. Pédale d'embrayage
7. Maître-cylindre d'embrayage
8. Graisseur

9. Bouchon de réservoir
10. Réservoir
11. Collier de flexible
12. Flexible
13. Rondelle
14. Disque d'embrayage
15. Couvercle d'embrayage
16. Levier de débrayage

17. Entretoise
18. Cylindre récepteur
19. Flexible d'embrayage
20. Levier d'embrayage
21. Goupille
22. Roulement de débrayage
23. Ressort de roulement de débrayage

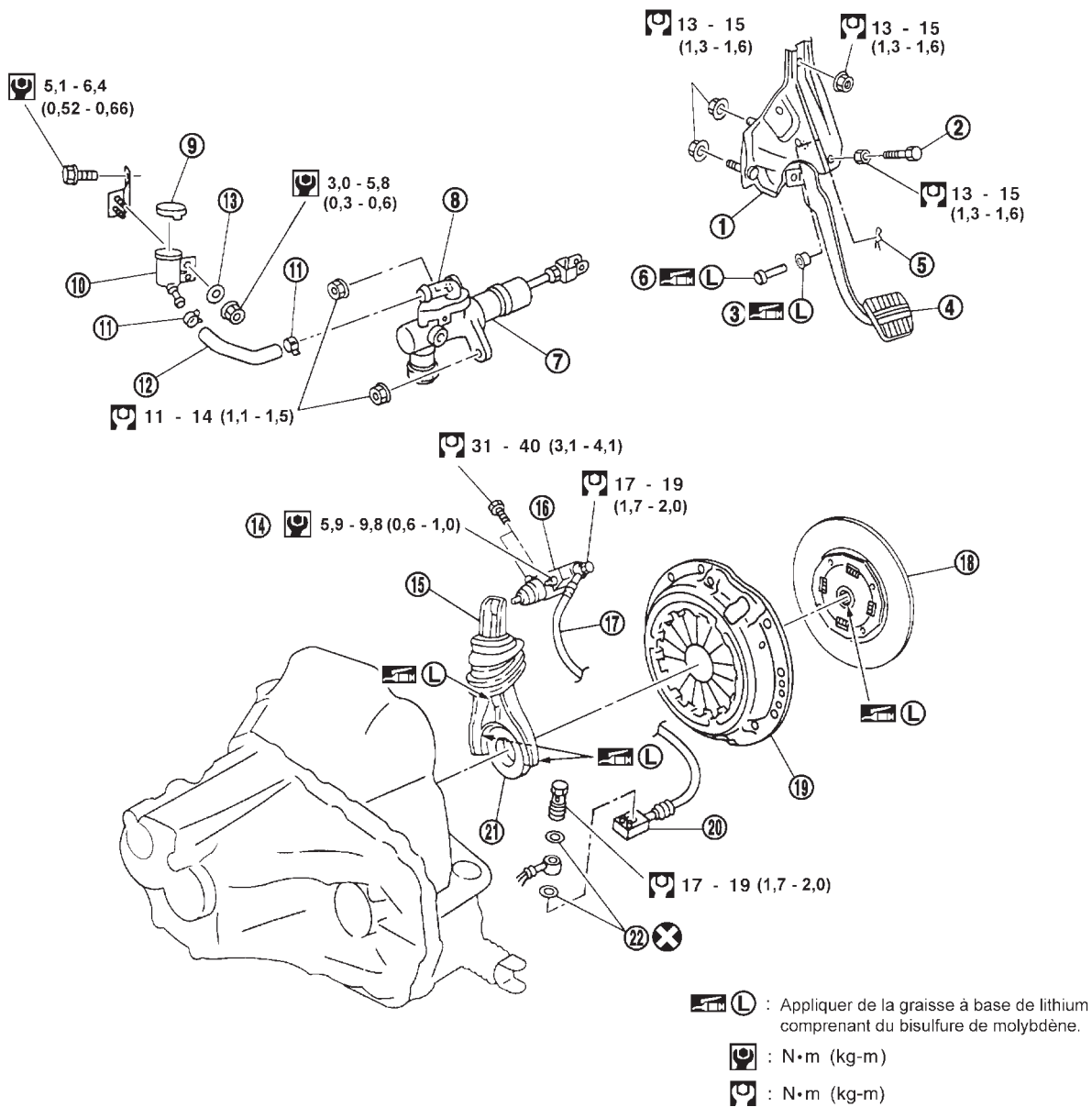
SYSTEME D'EMBRAYAGE

Composants — Conduite à droite avec moteur YD —

Composants — Conduite à droite avec moteur YD —

NJCL0005

SEC. 300•305•306•465



YCL006

- | | | |
|----------------------------------|-------------------------|--|
| 1. Support de pédale d'embrayage | 9. Bouchon de réservoir | 17. Flexible d'embrayage |
| 2. Boulon de butée de pédale | 10. Réservoir | 18. Disque d'embrayage |
| 3. Bague | 11. Collier de flexible | 19. Couvercle d'embrayage |
| 4. Pédale d'embrayage | 12. Flexible | 20. Connecteur de flexible d'embrayage |
| 5. Goupille d'arrêt | 13. Rondelle | 21. Roulement de débrayage |
| 6. Axe de chape | 14. Vis de purge d'air | 22. Rondelle |
| 7. Maître-cylindre d'embrayage | 15. Levier de débrayage | |
| 8. Graisseur | 16. Cylindre récepteur | |

Inspection et réglage

INSPECTION DE LA PEDALE D'EMBAYAGE

NJCL0006

NJCL0006S03

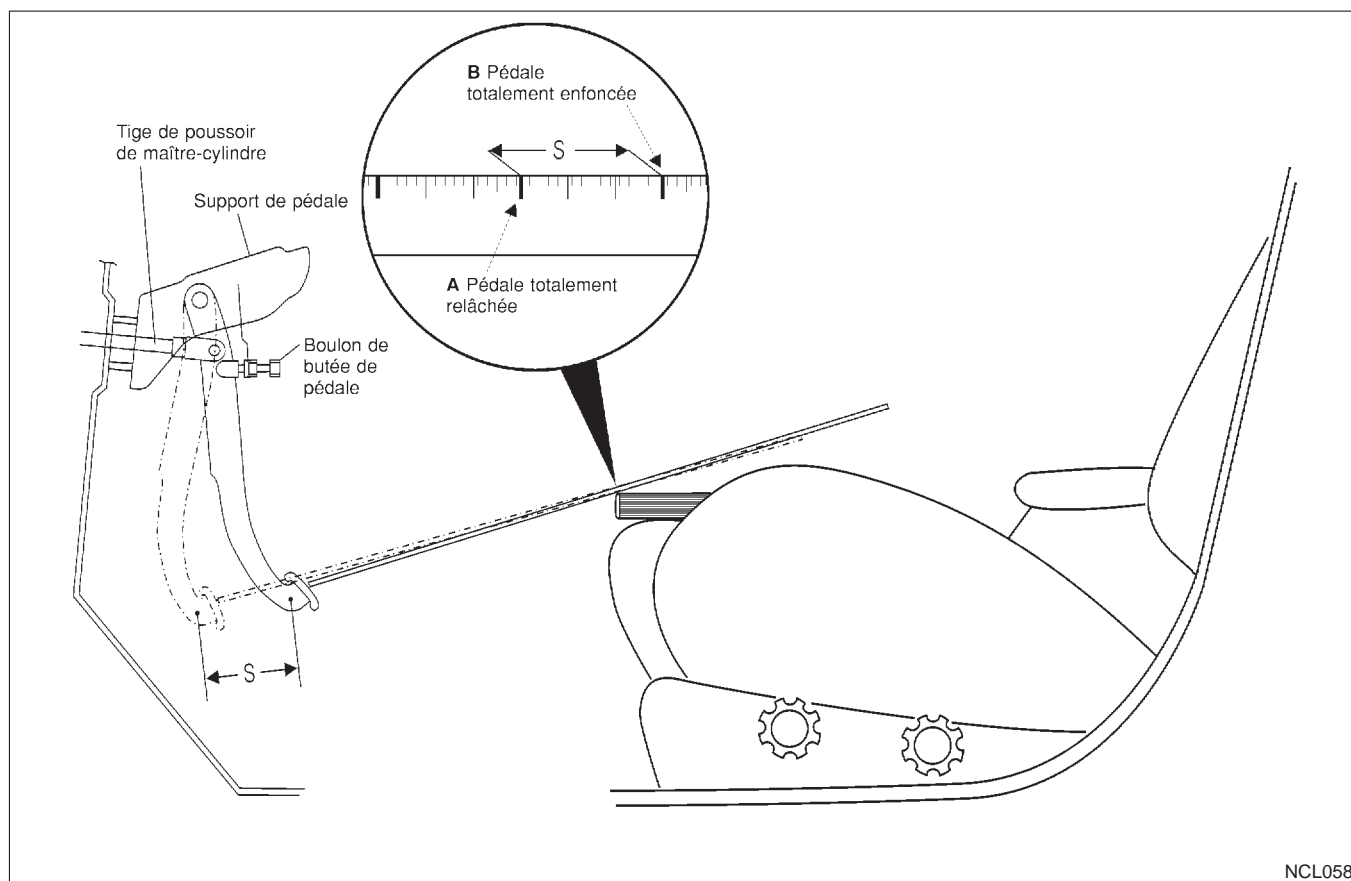
Course de la pédale

NJCL0006S0301

Vérifier la course totale de la pédale d'embrayage à l'aide d'un mètre. Placer l'extrémité du mètre au milieu de la plaquette de la pédale d'embrayage. Placer un livre/clipboard sur le siège du conducteur comme point de référence en veillant à ce que celui-ci ne glisse pas lorsque la pédale est enfoncée. Marquer le mètre d'un (A) à l'endroit où la pédale est complètement relevée. Enfoncer la pédale d'embrayage et marquer le mètre d'un (B) à côté du point de référence figurant sur le livre/clipboard. Mesurer la distance entre les points de repère A et B pour obtenir la course réelle de la pédale d'embrayage (S). Vérifier dans le tableau la course de la pédale spécifiée, et si nécessaire régler la course réelle de la pédale (se reporter à "REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBAYAGE").

REMARQUE :

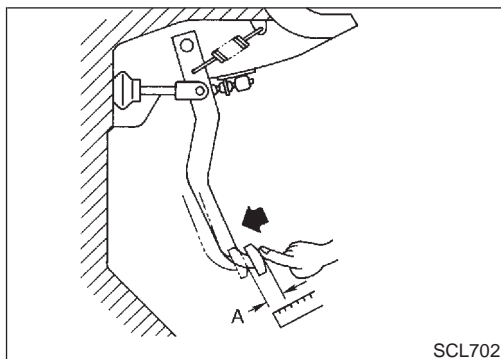
- Veiller à ne pas utiliser le volant comme point de référence, un angle fournissant une lecture faussée.
- S'assurer que le tapis de sol ne gêne pas la course de la pédale lorsque celle-ci est enfoncée jusqu'au plancher.



NCL058

SYSTEME D'EMBRAYAGE

Inspection et réglage (Suite)



Jeu libre de pédale

NJCL0006S0302

Vérifier le jeu libre de la pédale ; si la valeur n'est pas conforme, se reporter à **“REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE”**

- Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'à rencontrer une résistance, et vérifier la distance parcourue par la pédale.

REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE

NJCL0006S04

Course de la pédale

NJCL0006S0401

1. Desserrer complètement le boulon de butée de pédale (de façon à ce que la pédale ne touche pas le boulon).
2. Régler la course de la pédale à la valeur spécifiée avec la tige de poussoir du maître-cylindre.
3. Régler le boulon de butée de pédale de façon à ce qu'il touche légèrement la pédale, puis serrer le contre-écrou.
4. Une fois la course réglée à la valeur spécifiée, régler le jeu libre de la pédale.

Course de la pédale “S”.

Se reporter à “SDS”, CL-24.

Jeu libre de pédale

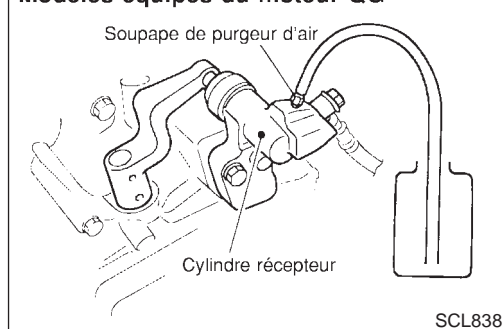
NJCL0006S0402

1. Régler le jeu libre de la pédale à la valeur spécifiée avec la tige de poussoir du maître-cylindre.
 2. Serrer le contre-écrou de la tige de poussoir du maître-cylindre.
- Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'à rencontrer une résistance, et vérifier la distance parcourue par la pédale.

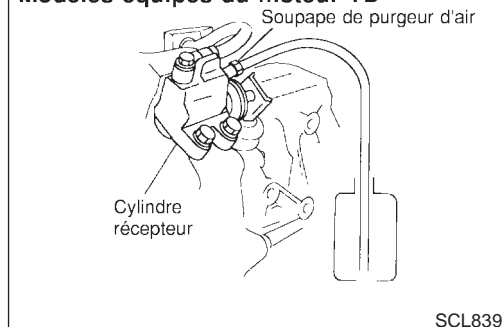
Jeu libre de pédale “A”.

Se reporter à “SDS”, CL-24.

Modèles équipés du moteur QG



Modèles équipés du moteur YD



PROCEDURE DE PURGE D'AIR

NJCL0006S02

1. Purger l'air du cylindre récepteur d'embrayage en procédant de la façon suivante :
 - **Surveiller avec précaution le niveau de liquide dans le maître-cylindre pendant la purge.**
- a. Remplir au maximum le réservoir avec le liquide de frein conseillé.
- b. Connecter un tuyau transparent en vinyle au purgeur d'air.
- c. Enfoncer lentement la pédale d'embrayage sur toute sa course avant de la relâcher complètement. Recommencer cette opération plusieurs fois à 2 ou 3 secondes d'intervalle.
- d. Ouvrir le purgeur d'air en enfonçant la pédale d'embrayage à fond.
- e. Fermer le purgeur d'air.
- f. Relâcher la pédale d'embrayage et attendre au moins 5 secondes.
- g. Répéter les étapes “c” à “f” mentionnées ci-dessus jusqu'à ce que les bulles d'air n'apparaissent plus au niveau de l'amortisseur dans le liquide de frein.

Couple de serrage de la soupape de purgeur d'air :

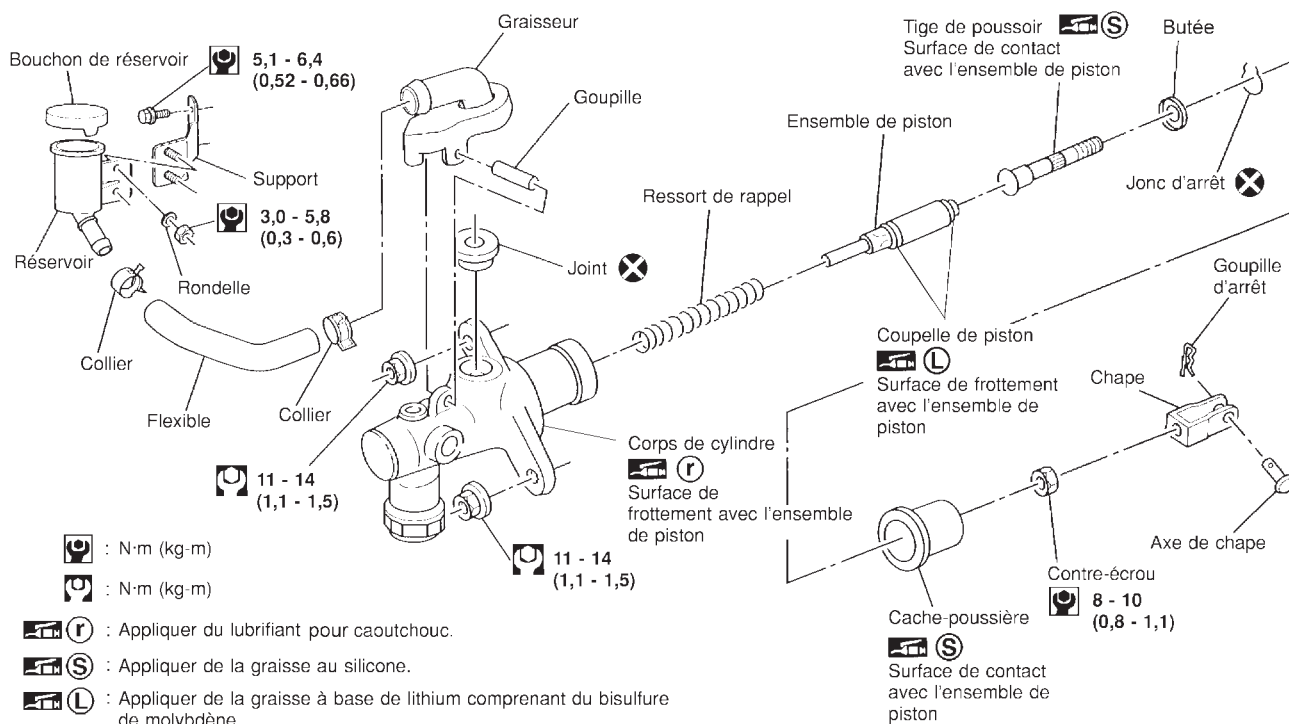
 : 5,9 - 9,8 N·m (0,6 - 1,0 kg·m)

Composants

NJCL0007

SEC. 305

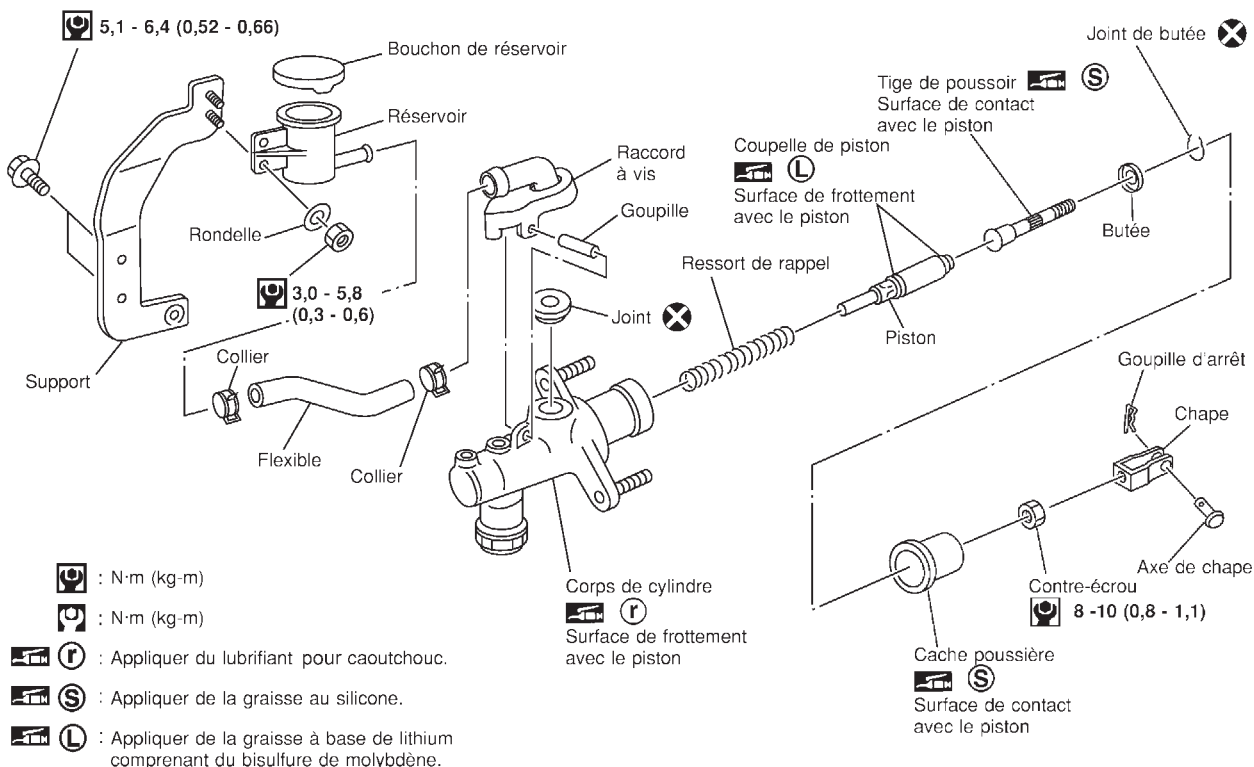
Conduite à droite



SCL840-A

SEC. 305

Conduite à gauche



SCL847-A

MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

Dépose

Dépose

NJCL0008

1. Vidanger le liquide de frein.

PRECAUTION :

Veiller à ne pas éclabousser les surfaces peintes de liquide de frein; cela pourrait endommager la peinture. Si du liquide de frein éclaboussé les surfaces peintes, laver aussitôt avec de l'eau.

2. Déposer le tuyau d'embrayage avec une clé à écrou évasé.
3. Enlever la goupille d'arrêt entre la pédale d'embrayage et la tige de poussoir puis retirer l'axe de chape.
4. Dévisser les écrous de fixation de l'ensemble du maître-cylindre et déposer le maître-cylindre du véhicule.

Repose

NJCL0009

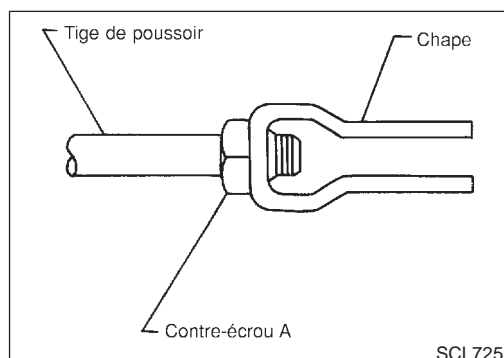
1. Raccorder le tube d'embrayage à l'ensemble du maître-cylindre et serrer l'écrou évasé à la main.
2. Reposer le maître-cylindre sur le véhicule, et serrer les écrous de fixation au couple de serrage spécifié.

 : 11 - 14 N·m (1,1 - 1,5 kg·m)

3. Serrer l'écrou évasé du tuyau d'embrayage avec une clé dynamométrique à écrou évasé.

 : 15 - 18 N·m (1,5 - 1,8 kg·m)

4. Après la repose de l'axe de chape, reposer la goupille d'arrêt pour connecter la pédale d'embrayage à la tige de poussoir.
5. Une fois cette opération terminée, purger l'air du connecteur de tuyauterie d'embrayage et du cylindre récepteur. (Se reporter à "Procédure de purge d'air", CL-10.)



Démontage

NJCL0010

1. Desserrer le contre-écrou A de la tige de poussoir pour déposer la chape et le contre-écrou A.
2. Déposer le cache-poussière.
3. Déposer l'anneau de butée et la butée, et déposer la tige de poussoir du corps de cylindre. Pendant la dépose, maintenir la tige de poussoir enfoncée pour empêcher le piston à l'intérieur du maître-cylindre de sortir.
4. Déposer le piston du corps de cylindre.

Inspection

Vérifier les éléments suivants, et remplacer si nécessaire.

NJCL0011

- Surface de frottement du cylindre et du piston pour usure inégale, rouille ou endommagement
- Le piston et la coupelle pour voir s'ils ne présentent pas de signes d'usure ou de détérioration.
- Le ressort de rappel pour voir s'il n'est pas usé ou endommagé
- Vérifier que le cache-poussière n'est pas fêlé, déformé ou endommagé.
- Le réservoir pour voir s'il n'est pas déformé ou endommagé


Remontage

1. Appliquer du lubrifiant pour caoutchouc sur la partie coulissante de l'ensemble de piston, et insérer l'ensemble de piston.
2. Après la repose de la butée sur la tige de poussoir, reposer l'anneau de butée tout en gardant le piston enfoncé avec la main, de façon à ce que l'ensemble de piston ne sorte pas.

NJCL0012

PRECAUTION :

L'anneau de butée ne peut pas être réutilisé. Toujours utiliser un anneau de butée neuf pour le remontage.

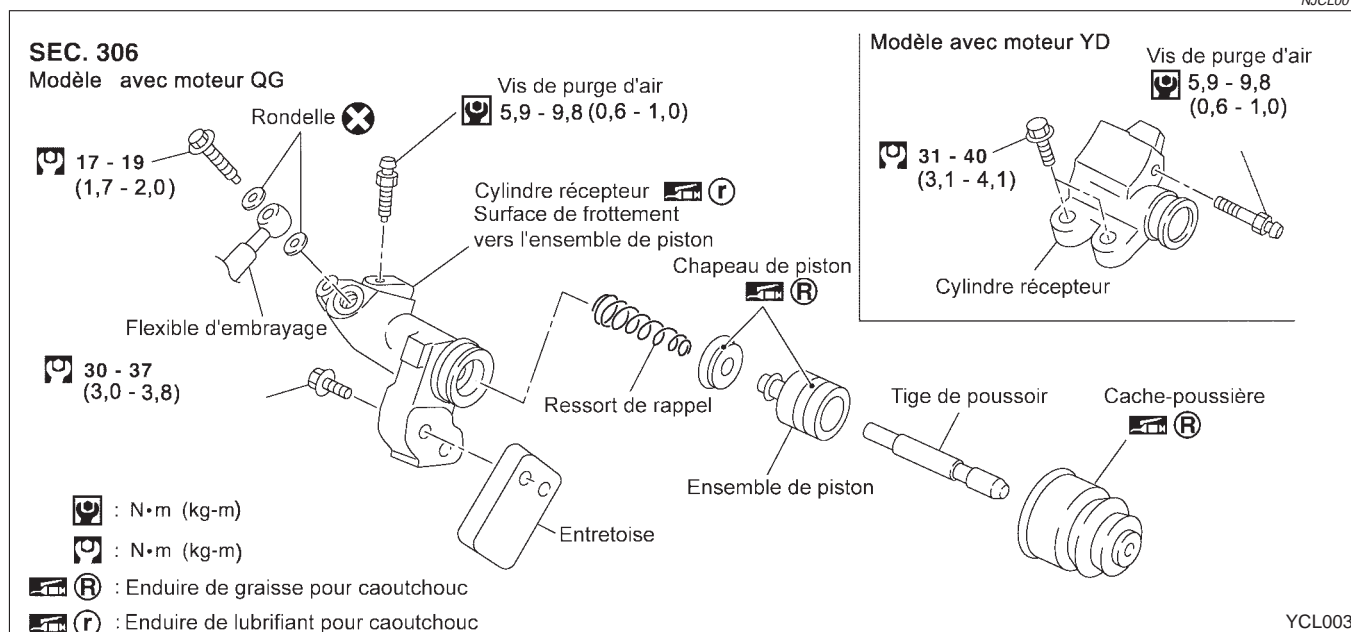
3. Reposer le cache-poussière.
4. Reposer la chape sur la tige de poussoir, et serrer le contre-écrou A au couple de serrage spécifié.
 : 8 - 10 N·m (0,8 - 1,1 kg·m)
5. Reposer la goupille avec un chasse-goupille.

CYLINDRE RECEPTEUR

Composants

Composants

NJCL0019



Dépose

NJCL0020

1. Vidanger le liquide de frein.

PRECAUTION :

Veiller à ne pas éclabousser les surfaces peintes de liquide de frein; cela pourrait endommager la peinture. Si du liquide de frein éclaboussé les surfaces peintes, laver aussitôt avec de l'eau.

2. Déposer le boulon de raccord et le flexible d'embrayage du cylindre récepteur.
3. Déposer les boulons de fixation du cylindre récepteur, et déposer le cylindre du véhicule.

Démontage

NJCL0021

Déposer le cache-poussière, et déposer le piston du corps de cylindre.

Inspection

NJCL0022

Vérifier les éléments suivants, et remplacer si nécessaire :

- Surface interne du cylindre, piston et partie coulissante de la coupelle de piston endommagés, présentant des corps étrangers, des signes d'usure ou de rouille et une goupille percée.
- Ressort mou
- Fissure et déformation du cache-poussière.

Remontage

1. Appliquer la graisse pour caoutchouc recommandée sur la partie coulissante de la coupelle de piston et sur le piston, et insérer l'ensemble de piston. NJCL0023
2. Reposer le cache-poussière.

Repose

Reposer les composants dans le sens inverse de la dépose. Suivre les opérations décrites ci-dessous. NJCL0024

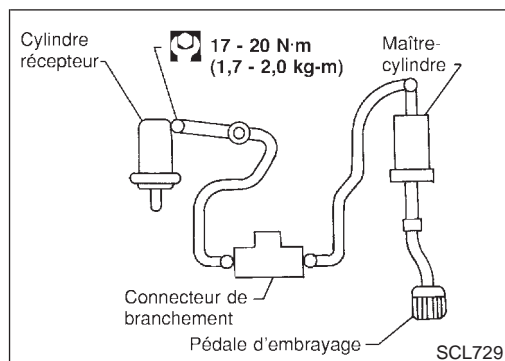
PRECAUTION :

Reposer le flexible sans le tordre.

- **La rondelle en cuivre du boulon de raccord ne doit pas être réutilisée. Toujours utiliser une rondelle en cuivre neuve pour la repose.**
- **Une fois cette opération terminée, purger l'air du connecteur de tuyauterie d'embrayage et du cylindre récepteur. Se reporter à "Procédure de purge d'air", CL-10.**

TUYAUTERIE

Dépose



Dépose

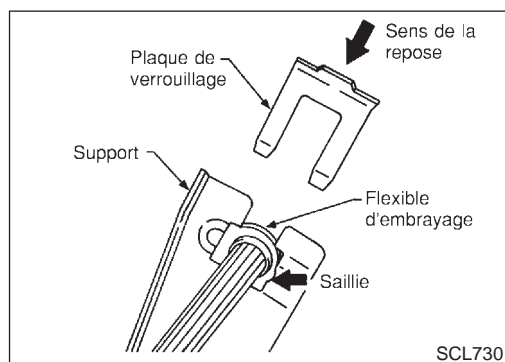
NJCL0042

1. Déposer le support de fixation du filtre à carburant.
2. Déposer le filtre à air et le conduit d'air.
3. Vidanger le liquide de frein.

PRECAUTION :

Veiller à ne pas éclabousser les surfaces peintes de liquide de frein; cela pourrait endommager la peinture. Si du liquide de frein éclabousse les surfaces peintes, laver aussitôt avec de l'eau.

4. Déposer l'écrou évasé avec une clé à écrou évasé.
5. Déposer le flexible d'embrayage et le tuyau d'embrayage.



Repose

NJCL0043

1. Lors de la repose du flexible d'embrayage sur son support, orienter la plaque de verrouillage dans la direction indiquée pour fixer le flexible d'embrayage.

PRECAUTION :

Reposer le flexible d'embrayage sans le tordre ni le courber.

2. Serrer l'écrou évasé au couple de serrage spécifié avec une clé dynamométrique à écrou évasé.

⚙️ : 15 - 18 N·m (1,5 - 1,8 kg-m)

PRECAUTION :

Veiller à ne pas endommager l'écrou évasé et le tuyau d'embrayage.

3. Reposer le maître-cylindre sur le véhicule, et serrer les écrous de fixation au couple de serrage spécifié.

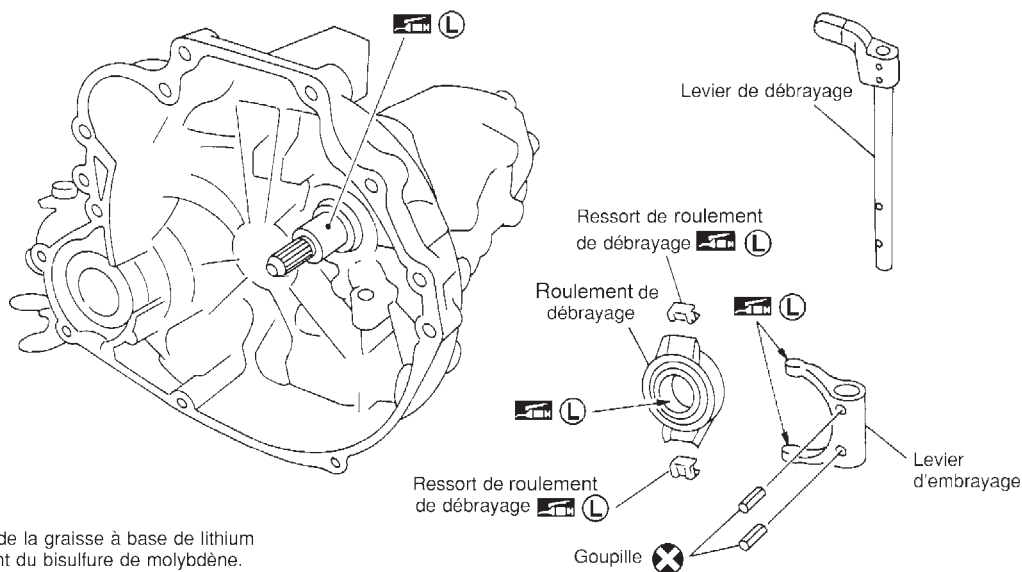
⚙️ : 17 - 19 N·m (1,7 - 2,0 kg-m)

4. Une fois cette opération terminée, purger l'air de la tuyauterie d'embrayage. Se reporter à "Procédure de purge d'air", CL-10.

Composants

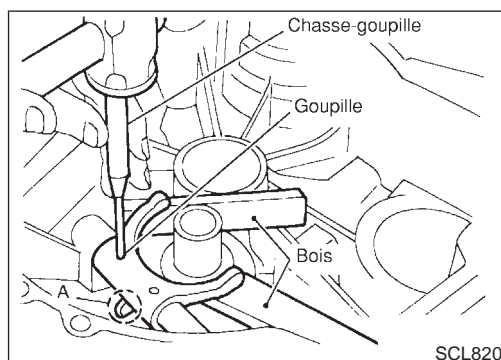
NJCL0044

SEC.321



L : Appliquer de la graisse à base de lithium comprenant du bisulfure de molybdène.

SCL819



SCL820

Dépose

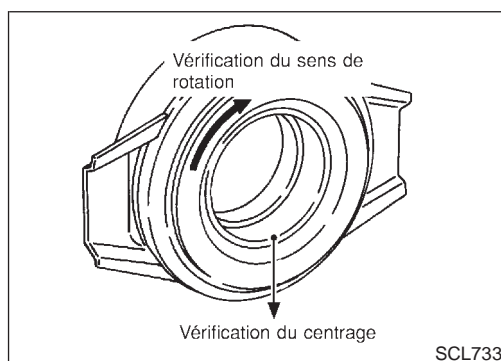
NJCL0045

1. Déposer la boîte-pont manuelle du véhicule. Se reporter à MT-23, "Dépose".
2. Déplacer le levier de débrayage suffisamment pour pouvoir déposer le roulement de débrayage, et déposer le roulement de débrayage du levier d'embrayage.
3. Maintenir les griffes du levier d'embrayage avec les cales en bois appropriées, aligner la goupille de retenue avec A sur l'illustration, et retirer la goupille avec un chasse-goupille.
4. Retirer le levier de débrayage et déposer le levier d'embrayage.

Inspection

NJCL0046

- Remplacer le roulement de débrayage s'il est grippé, endommagé, défectueux dans sa direction de rotation, ou si sa fonction d'alignement est mauvaise.
- Remplacer le levier de débrayage si sa surface de contact est anormalement usée.
- Remplacer le levier d'embrayage si sa surface de contact est anormalement usée.
- Remplacer le joint cache-poussière s'il est déformé ou fissuré.



SCL733

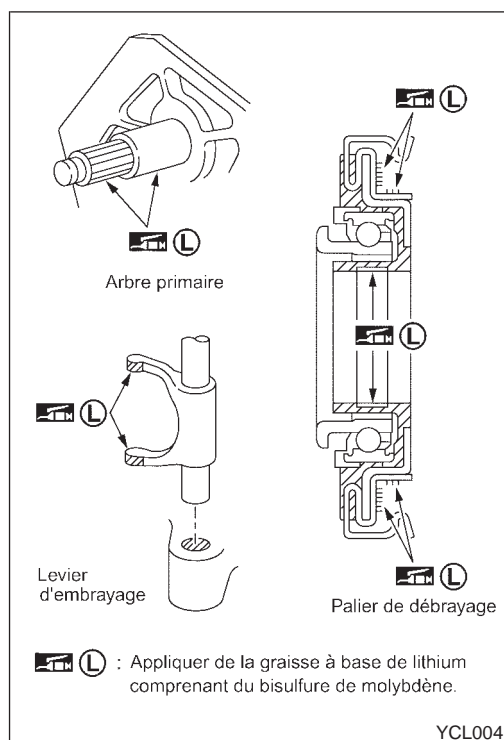
Repose

NJCL0047

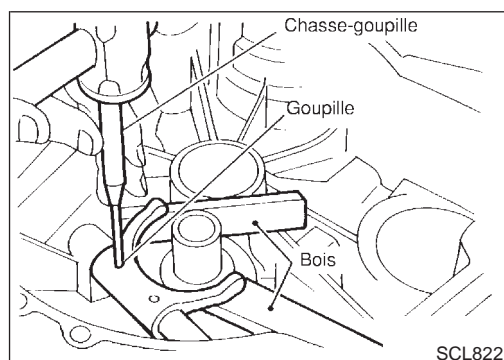
PRECAUTION :

- S'assurer d'enduire de graisse les composants de l'embrayage. Sinon, il pourra s'ensuivre un bruit anormal, un mauvais désengagement de l'embrayage ou un dommage de l'embrayage. Essuyer complètement l'excès de graisse car cet excès pourrait faire glisser et vibrer les composants de l'embrayage.
- S'assurer que la garniture du disque d'embrayage, le plateau de pression et le volant-moteur sont exempts d'huile et de graisse.

Repose (Suite)



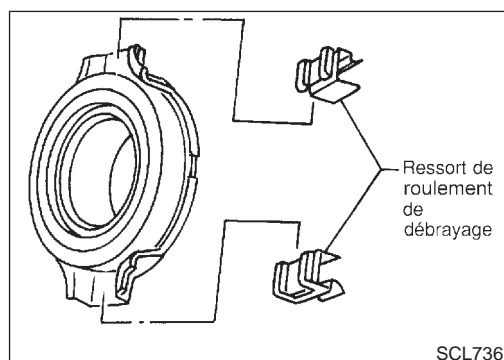
- Nettoyer la graisse usagée et les agents abrasifs de la surface d'application de la graisse.
- Appliquer de façon égale une épaisseur de 1 mm environ de graisse pour manchon d'embrayage sur la partie coulissante du levier d'embrayage et sur le ressort du roulement de débrayage.
- Appliquer suffisamment de graisse pour manchon d'embrayage pour remplir la rainure interne de roulement de débrayage.
- Appliquer de la graisse pour embrayage sur le disque d'embrayage et sur la cannelure de l'arbre primaire. Reposer le disque d'embrayage sur l'arbre primaire, retirer l'excès de graisse autour de l'arbre, et déposer le disque d'embrayage.
- Appliquer légèrement et de façon égale de la graisse pour manchon d'embrayage sur la partie coulissante du roulement de débrayage, reposer le roulement de débrayage, enlever l'excès de graisse autour du palier, et déposer le roulement de débrayage.



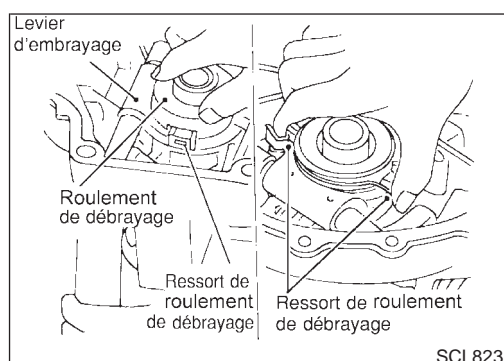
1. Remonter le levier d'embrayage sur le carter d'embrayage et insérer le levier de débrayage.
2. Maintenir les griffes du levier d'embrayage avec des cales en bois appropriées, et reposer avec une goupille neuve à l'aide d'un chasse-goupille.

PRECAUTION :

La goupille ne peut pas être réutilisée.



3. Reposer le ressort de roulement de débrayage sur le roulement de débrayage comme indiqué sur l'illustration.

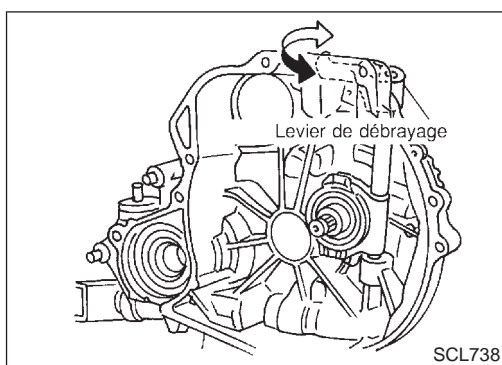


4. Actionner le levier de débrayage manuellement, pousser les deux extrémités du ressort d'embrayage, et reposer fermement le roulement de débrayage sur le levier d'embrayage.
5. S'assurer qu'un bruit de déclic est perçu lorsque les deux extrémités du ressort de roulement de débrayage sont enfoncées.

MECANISME DE DEBRAYAGE

RS5F30A, RS5F70A

Repose (Suite)

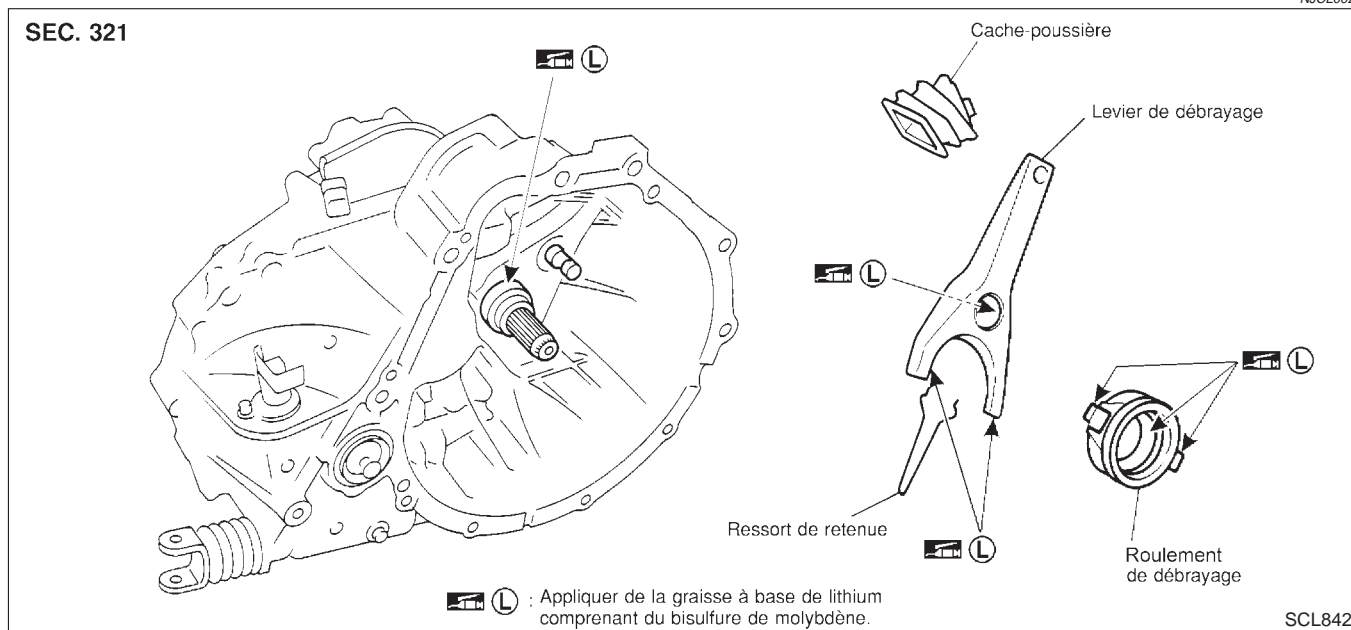


6. S'assurer que les parties coulissantes fonctionnent facilement lorsque le levier de débrayage est déplacé.

PRECAUTION :
Retirer l'excès de graisse avec un chiffon.

Composants

NJCL0027



Dépose

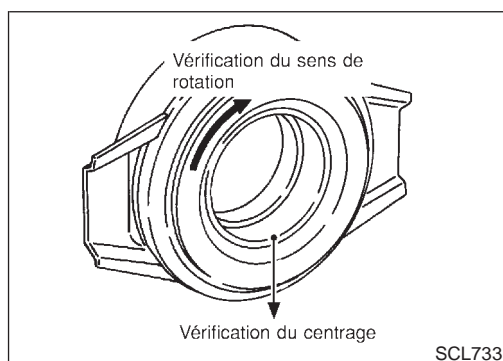
NJCL0028

1. Déposer la boîte-pont manuelle du véhicule. Se reporter à MT-26, "Dépose".
2. Déplacer le levier de débrayage suffisamment pour pouvoir déposer le roulement de débrayage, et déposer le roulement de débrayage du levier d'embrayage.
3. Déposer le cache-poussière.
4. Déposer le ressort de retenue du levier de débrayage.

Inspection

NJCL0029

- Remplacer le roulement de débrayage s'il est grippé, endommagé, défectueux dans sa direction de rotation, ou si sa fonction d'alignement est mauvaise.
- Remplacer le levier de débrayage si sa surface de contact est anormalement usée.
- Remplacer le cache-poussière s'il est déformé ou fissuré.



Repose

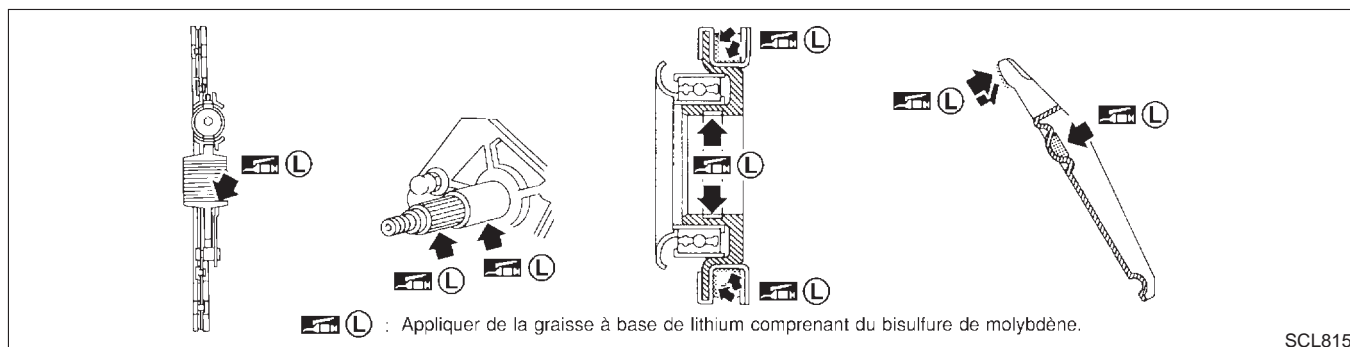
NJCL0030

1. Appliquer une couche de graisse sur les pièces citées dans les précautions et les remarques ci-dessous avant la repose.

PRECAUTION :

- **S'assurer d'enduire de graisse les composants de l'embrayage. Sinon, il pourra s'ensuivre un bruit anormal, un mauvais désengagement de l'embrayage ou un dommage de l'embrayage. Essuyer complètement l'excès de graisse car cet excès pourrait faire glisser et vibrer les composants de l'embrayage.**

- S'assurer que la garniture du disque d'embrayage, le plateau de pression et le volant-moteur sont exempts d'huile et de graisse.
- Nettoyer la graisse usagée et les agents abrasifs de la surface d'application de la graisse.



REMARQUE :

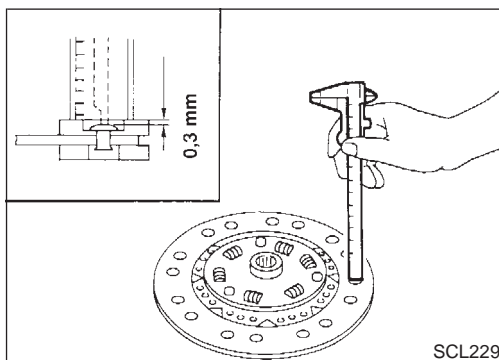
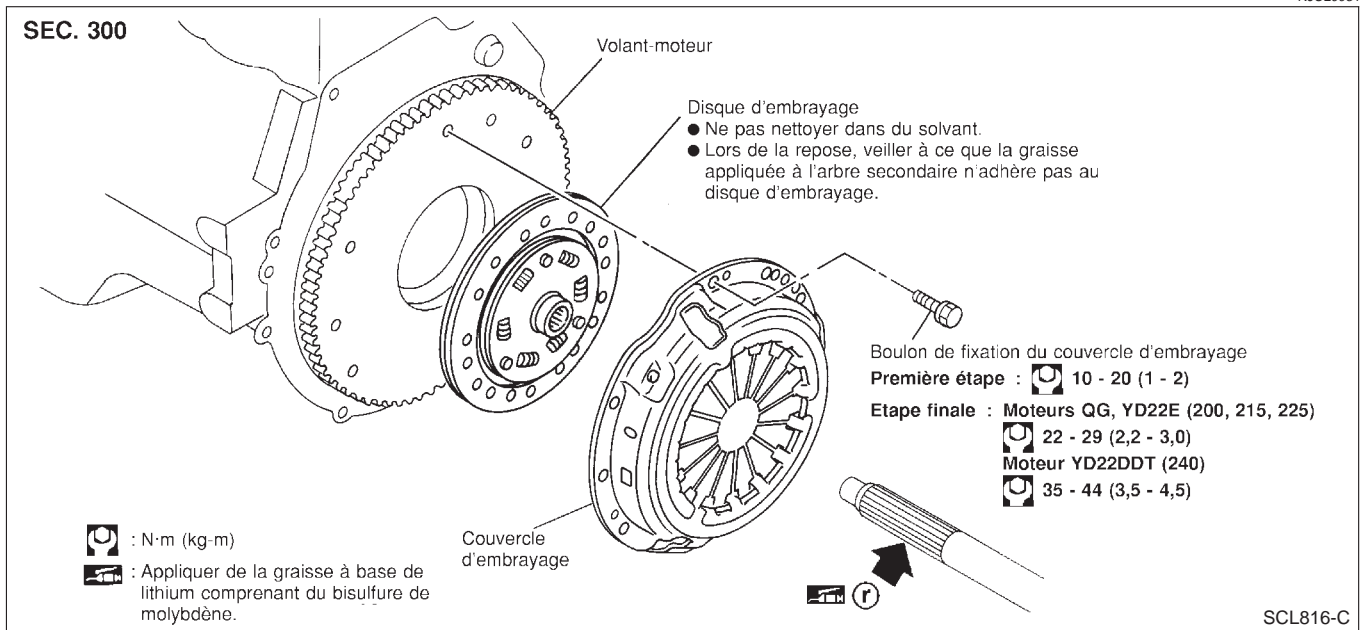
- Appliquer une couche (d'environ 1 mm d'épaisseur) de graisse égale pour manchon d'embrayage sur le levier de débrayage et les surfaces de frottement du ressort de maintien.
 - Appliquer une couche de graisse pour manchon d'embrayage sur les rainures des surfaces de contact du boulon à rotule du levier de débrayage et de la surface interne du roulement de débrayage ; s'assurer que la graisse est bien appliquée sur les rainures.
 - Appliquer également une fine couche de graisse pour manchon d'embrayage sur la surface de contact du roulement de débrayage. Après l'application de graisse, reposer le roulement de débrayage. Essuyer l'excès de graisse refoulé pendant la repose du palier. Déposer le roulement de débrayage.
2. Reposer les composants dans le sens inverse de la dépose.

DISQUE D'EMBRAYAGE, COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET VOLANT-MOTEUR

Composants

Composants

NJCL0031



Inspection et réglage

NJCL0032

DISQUE D'EMBRAYAGE

NJCL0032S01

- Contrôler le disque d'embrayage pour voir si les garnitures ne sont pas usées.

Limite d'usure de la surface de garniture jusqu'aux têtes de rivet :

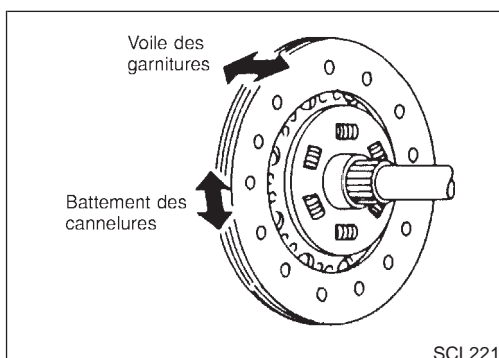
MODELE 240, MODELE 200

0,3 mm

Epaisseur d'usure de la garniture :

MODELE 215

1,3 mm



- Vérifier le disque d'embrayage et mesurer le battement des cannelures et le voile des garnitures.

Battement maximum des cannelures (en bordure extérieure du disque) :

MODELE 200 0,8 mm

MODELE 215 0,9 mm

MODELE 240 1,0 mm

Limite du voile :

1,0 mm

DISQUE D'EMBRAYAGE, COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET VOLANT-MOTEUR

Inspection et réglage (Suite)

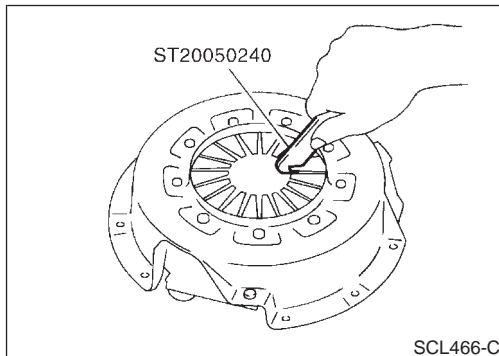
Distance du point de contrôle du voilage (par rapport au centre du moyeu) :

MODELE 200 95 mm

MODELE 215 102,5 mm

MODELE 240 115 mm

- Contrôler le disque d'embrayage pour voir s'il n'y a pas de traces de brûlures, de décoloration, de fuites d'huile ou de graisse. Remplacer si nécessaire.



COUVERCLE D'EMBRAYAGE

NJCL0032S02

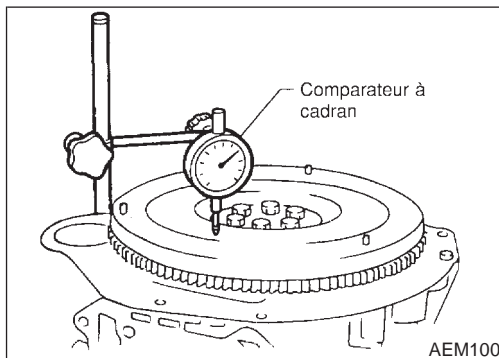
- Vérifier la différence de hauteur d'extrémité de ressort de diaphragme du couvercle d'embrayage installé sur le véhicule.

Limite de différence de hauteur :

MODELE 200, 215 0,8 mm

MODELE 240 0,7 mm

- Si elle est hors des limites spécifiées, régler la hauteur à l'aide de l'outil spécial.



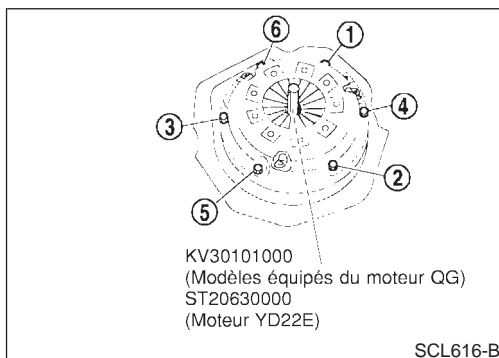
VOLANT-MOTEUR

NJCL0032S03

- Vérifier la surface de contact du volant-moteur pour voir s'il n'y a pas de légère brûlure ou de décoloration. Réparer le volant-moteur au papier émeri.
- Vérifier le voile du volant-moteur.

Limite de voile :

Se reporter à EM-66, "Volant-moteur/Voile de plateau d'entraînement" (modèles avec moteur QG), et EM-163, "Voile du volant-moteur (modèles avec moteur YD)".



Repose

NJCL0033

- Introduire l'outil spécial dans le moyeu du disque d'embrayage pour la repose du couvercle et du disque d'embrayage.
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas de graisse sur la garniture d'embrayage.
- Serrer les boulons dans l'ordre numérique.

Première étape :

: 10 - 20 N-m (1 - 2 kg-m)

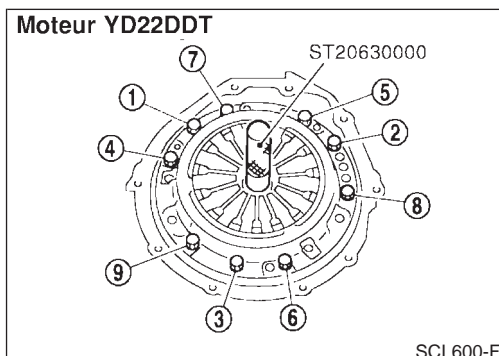
Etape finale :

Modèles avec moteur QG (200, 215)

: 22 - 29 N-m (2,2 - 3,0 kg-m)

Modèles avec moteur YD22DDT (240)

: 35 - 44 N-m (3,5 - 4,5 kg-m)



CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Système de commande d'embrayage

Système de commande d'embrayage

NJCL0034

Type de commande d'embrayage	Hydraulique
------------------------------	-------------

Maître-cylindre d'embrayage

NJCL0035

Unité : mm

Diamètre interne	15,87
------------------	-------

Cylindre récepteur d'embrayage

NJCL0036

Unité : mm

Diamètre interne	19,05
------------------	-------

Disque d'embrayage

NJCL0038

Unité : mm

Moteurs	QG15DE	QG18DE	YD22DDT
Modèle	200	215	240
Dimension de la garniture (dia. externe × dia. interne × épaisseur)	200 × 134 × 3,5	216 × 153 × 3,45	240 × 160 × 3,5
Épaisseur de l'ensemble de disque avec charge	7,4 - 8,0 avec 3 780 N (385,6 kg)	7,3 - 7,4 avec 4 900 N (499,8 kg)	7,85 - 8,35 avec 5 690 N (580,2 kg)
Limite d'usure de la surface de garniture jusqu'aux têtes des rivets	0,3	—	0,3
Limite d'usure de la garniture	—	1,3	—
Limite de voile de la garniture	1,0		
Distance du point de contrôle du voile (depuis le centre du moyeu) :	95	102,5	115
Battement maximum de cannelures (en bordure extérieur du disque)	0,8	0,9	1,0

Couvercle d'embrayage

NJCL0039

Unité : mm

Moteurs	QG15DE	QG18DE	YD22DDT
Modèle	200	215	240
Pleine charge	3 481 N (355 kg)	4 413 N (450 kg)	5 690 N (580,2 kg)
Limite de différence de hauteur d'extrémité du ressort de diaphragme	0,8		0,7

Pédale d'embrayage

NJCL0040

Unité : mm

Course de la pédale "S"	140 - 150
Jeu libre de pédale "A"	1 - 3

*: Mesure à partir de la surface du panneau inférieur du tableau de bord à la surface du patin de la pédale.