

TABLE DES MATIERES

ELEMENTS D'INSPECTION AVANT LIVRAISON	2	MOTEURS QG15DE/QG18DE	12
ENTRETIEN GENERAL	4	ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA	
ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)	6	CARROSSERIE	13
Programme d'entretien pour les moteurs à		Programme d'entretien pour les moteurs diesel	
essence (kilométrage annuel < 30 000 km/an).....	6	(kilométrage annuel > 30 000 km/an)	14
MOTEURS QG15DE/QG18DE	6	MOTEUR YD22DDT	14
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA		ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA	
CARROSSERIE	7	CARROSSERIE	15
Programme d'entretien pour les moteurs diesel		Entretien dans des conditions de conduite	
(kilométrage annuel < 30 000 km/an)	8	difficiles (kilométrage annuel > 30 000 km/an)	16
MOTEUR YD22DDT	8	LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES	18
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA		Liquides et lubrifiants.....	18
CARROSSERIE	9	Indice de viscosité SAE.....	19
Entretien dans des conditions de conduite		MOTEUR A ESSENCE.....	19
difficiles (kilométrage annuel < 30 000 km/an)	10	MOTEUR DIESEL.....	19
Programme d'entretien pour les moteurs à		Richesse de mélange du liquide de	
essence (kilométrage annuel > 30 000 km/an).....	12	refroidissement du moteur.....	20

ELEMENTS D'INSPECTION AVANT LIVRAISON

La liste ci-dessous est celle des points à vérifier avant de remettre un véhicule à son acquéreur. Nous conseillons l'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, en respectant bien les conditions particulières de chaque pays.

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques et valeurs de réglage.

DESSOUS DE CAPOT -- moteur arrêté

- Niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur et fuites éventuelles aux raccords de flexibles
- Niveau et densité de l'électrolyte de batterie et état des bornes de batterie
- Tension des courroies d'entraînement
- Présence d'eau ou de poussières dans le filtre à carburant (moteur diesel uniquement) et fuites éventuelles des canalisations de carburant et des raccords
- Niveau d'huile moteur et fuites d'huile
- Niveau de liquide de frein et d'embrayage dans le réservoir et fuites éventuelles des canalisations
- Niveau de liquide dans le réservoir du lave-vitre pare-brise, de la lunette arrière et du lave-phares
- Niveau de liquide dans le réservoir de direction assistée et fuites éventuelles des raccords de flexible

A L'INTERIEUR ET A L'EXTERIEUR

- Déposer le ressort avant/l'entretoise d'amortisseur (selon modèles)
- Fonctionnement de tous les instruments, jauges, témoins et accessoires
- Fonctionnement de l' (des) avertisseur(s) sonore(s), des essuie-glaces et du lave-vitre
- Fonctionnement de l'antivol sur la direction
- Fuites de gaz éventuelles du climatiseur
- Fonctionnement des sièges avant et arrière ainsi que des ceintures de sécurité
- Ajustage et alignement des moulures, garnitures et accouplements
- Fonctionnement et alignement de toutes les vitres
- Ajustage et alignement du capot, du couvercle de coffre et des panneaux de portes
- Fonctionnement des loquets, clés et serrures.
- Adhérence et ajustage des bourrelets
- Orientation des faisceaux de phare
- Serrage des écrous de roue (y compris les écrous internes, le cas échéant)
- Pression des pneus (y compris les roues de secours)
- Contrôle du pincement des roues avant
- Repose du fusible de montre/de voltmètre/d'éclairage intérieur (selon modèles)
- Repose du filtre désodorisant dans le climatiseur (selon modèles)
- Déposer les protecteurs du balai d'essuie-glace (selon modèles)

SOUS LA CARROSSERIE

- Niveau d'huile d'engrenage pour boîte de vitesses/boîte-pont manuelle, boîte de transfert et pignon de différentiel
- Fuites des canalisations de frein et de carburant et des réservoirs d'huile/de liquide
- Serrage des boulons et écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesses, de la suspension, des arbres de transmission et des semi-arbres
- Serrage des boulons et écrous de carrosserie arrière (uniquement pour modèles à plateau de chargement en bois)

ESSAI SUR ROUTE

- Fonctionnement de l'embrayage
- Fonctionnement du frein de stationnement
- Fonctionnement des freins de service
- Passage de rapport et de rétrogradation de la boîte de vitesses/boîte-pont automatique
- Commande et retour en ligne droite de la direction
- Rendement du moteur
- Grincements et cliquetis

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR (A CHAUD)

- Réglage du régime de ralenti
- Niveau de liquide de la boîte de vitesses/boîte-pont automatique
- Fonctionnement du bouton de commande de ralenti et d'arrêt du moteur (seulement moteur diesel)

VERIFICATION FINALE

- Reposer les accessoires nécessaires (rétroviseur de porte, enjoliveurs de roues, ceintures de sécurité, tapis de sol ou pare-boue)
- Vérifier si les parties métalliques et la peinture à l'intérieur et à l'extérieur ne sont pas abîmées.

ELEMENTS D'INSPECTION AVANT LIVRAISON

- Vérifier la roue de secours, le cric, les outils (cales de roues comprises) et les documents.
- Nettoyer l'intérieur et l'extérieur

: ne s'applique pas à ce modèle.

ENTRETIEN GENERAL

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN moyennant un tarif nominal.

EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément		Page de référence
Pneus	Vérifier périodiquement, lors des arrêts dans une station-service, la pression des pneus au moyen d'un manomètre, sans oublier la roue de secours, et régler à la pression spécifiée si nécessaire. Prêter attention à toute trace de dommages, de coupures ou d'usure excessive.	—
Balais d'essuie-glace du pare-brise	Vérifier s'ils ne sont pas abîmés ou usagés s'ils ne fonctionnent pas correctement.	—
Portes et capot de moteur	Vérifier le bon fonctionnement des portes, du capot du moteur, du couvercle de coffre et du hayon. S'assurer également que toutes les serrures fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que le loquet secondaire maintient le capot fermé lorsque le loquet principal est enlevé. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	BT-8 BT-17
Permutation des pneus	La permutation des pneus doit s'effectuer tous les 10 000 km.	SU-7

INTERIEUR DU VEHICULE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément		Page de référence
Eclairages	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Contrôler également le réglage des faisceaux de phares.	—
Témoins d'avertissement et témoins sonores	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	—
Volant	Vérifier s'il possède le jeu spécifié. Effectuer un contrôle en cas de changements dans la direction, tels qu'un jeu excessif, une direction trop dure ou des bruits étranges. Jeu libre : moins de 35 mm	—
Ceintures de sécurité	Vérifier si toutes les pièces du système de ceinture de sécurité (c.-à-d. les boucles, les ancrages, les dispositifs de réglage et les enrouleurs) fonctionnent correctement et si elles sont bien reposées. Vérifier si la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou n'a pas de traces de coupure.	RS-4

SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique, c.-à-d., à chaque fois que l'appoint en huile moteur ou carburant est fait.

Elément		Page de référence
Liquide de lave-vitre du pare-brise	Vérifier s'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	—
Niveau du liquide de refroidissement moteur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement quand le moteur est froid.	LC-19, LC-46
Niveau d'huile moteur	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule (sur un terrain plat) et après avoir arrêté le moteur.	LC-8, LC-32

ENTRETIEN GENERAL

	Élément	Page de référence
Niveaux de liquide de frein et d'embrayage	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAXI" et "MINI" sur le réservoir.	BR-8
Batterie	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les lignes "MAXI" et "MINI".	—

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Programme d'entretien pour les moteurs à essence (kilométrage annuel < 30 000 km/an)

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation faite du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises. **Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiquée dans les tableaux.**

Programme d'entretien pour les moteurs à essence (kilométrage annuel < 30 000 km/an)

MOTEURS QG15DE/QG18DE

NJMA0043S01

NJMA0043S0101

Abréviations : R = Remplacer I = Inspecter : Corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Pages de référence
		15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Huile moteur (utiliser l'huile recommandée)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LC-8
Filtre à huile moteur (Utiliser des pièces d'origine NISSAN ou équivalent)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LC-9
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	I	I	EM-18
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	LC-12
Liquide de refroidissement antigel [Utiliser du liquide de refroidissement antigel (L2N) d'origine NISSAN ou équivalent]	Voir NOTE (1)			I			R		I	LC-18
Filtre à air★					R				R	EM-20
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (2)									EM-47
Canalisations de carburant et d'évaporation des émissions (EVAP)			I		I		I		I	FE-5/ EC-39
Bougies d'allumage			R		R		R		R	EM-21
Filtre à carburant	Voir NOTE (3)									FE-12
Sonde à oxygène chauffé (capteur des gaz d'échappement)★	Voir NOTE (4)									GI-43, EC-51

REMARQUE :

(1) Remplacer d'abord à 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié de l'intervalle de remplacement.

(2) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

(3) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FE.

(4) Effectuer uniquement selon l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro-OBd (diagnostic de bord). Pour les modèles équipés du système Euro OBd (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

★ Les points d'entretien avec un "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent, conformément aux indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Programme d'entretien pour les moteurs à essence (kilométrage annuel < 30 000 km/an) (Suite)

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

=NJMA0043S0102

Abréviations : R = Remplacer I = Inspecter : Corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Pages de référence
	km x 1 000 Mois	15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72	105 84	120 96	
Sous le capot du moteur et sous le véhicule										
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	I	I	EL-66
Alignement des roues (si nécessaire, équilibrer et faire tourner les roues)		I	I	I	I	I	I	I	I	SU-6/ SU-19
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de frein★		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-28/ BR-30
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (pour jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-13/ BR-50/ CL-10
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et clapet de retenue			I		I		I		I	BR-22
Systèmes et liquides de frein et d'embrayage (pour niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-8
Liquide de frein★			R		R		R		R	BR-8
Liquide de direction assistée et canalisations (pour niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	ST-7
Systèmes de retenue supplémentaire à airbag	Voir NOTE (1)									RS-28
Filtre à air de ventilation★			R		R		R		R	HA-100
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle (vérifier les fuites. Utiliser l'huile d'engrenage NISSAN XZ d'origine ou exact équivalent)		I	I	I	I	I	I	I	I	MT-14 MT-15
Liquide de boîte-pont automatique (pour niveau et fuites)★		I	I	I	I	I	I	I	I	AT-82
Pignon de direction et timonerie, pièces d'essieu et de suspension, semi-arbres et système d'échappement★			I		I		I		I	ST-7/ SU-6/ SU-19/ FE-15
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (3)									BT-7

REMARQUE :

(1) Inspecter après 10 ans, puis tous les 2 ans.

(2) Vérifier la date de péremption du produit d'étanchéité pour pneus. Remplacer si nécessaire.

(3) Inspecter une fois par an.

★ Les points d'entretien avec une "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Programme d'entretien pour les moteurs diesel (kilométrage annuel < 30 000 km/an)

Programme d'entretien pour les moteurs diesel (kilométrage annuel < 30 000 km/an)

=NJMA0043S02

MOTEUR YD22DDT

NJMA0043S0201

Abréviations : R = Remplacer I = Inspecter : Corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Pages de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	km x 1 000 Mois	20 12	40 24	60 36	80 48	100 60	120 72	
Compartment moteur et dessous du véhicule								
Huile moteur (utiliser l'huile recommandée)★		R	R	R	R	R	R	LC-32
Filtre à huile moteur (utiliser le filtre Eco ou équivalent)★	Voir NOTE (1)	R	R	R	R	R	R	LC-33
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	EM-93
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	LC-39
Liquide de refroidissement antigel [Utiliser du liquide de refroidissement antigel (L2N) d'origine NISSAN ou équivalent]	Voir NOTE (2)		I				I	LC-45
Filtre à air★				R			R	EM-96
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (3)							EM-142
Canalisations de carburant			I		I		I	FE-20
Injecteurs	Voir NOTE (4)							EC-651
Filtre à carburant★			R		R		R	FE-20

REMARQUE :

- (1) L'ensemble d'éléments de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de remplacement.
 - (2) Remplacer d'abord à 100 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/36 mois. Après le premier remplacement, effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.
 - (3) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
 - (4) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler les injecteurs et, si nécessaire, les remplacer comme un ensemble.
- ★ Les points d'entretien avec une "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent, conformément aux indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Programme d'entretien pour les moteurs diesel (kilométrage annuel < 30 000 km/an) (Suite)

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

=NJMA0043S0202

Abréviations : R = Remplacer I = Inspecter : Corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Pages de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	km x 1 000 Mois	20 12	40 24	60 36	80 48	100 60	120 72	
Sous le capot du moteur et sous le véhicule								
Réglages des faisceaux de phare		I	I	I	I	I	I	EL-66
Alignement des roues (si nécessaire, équilibrer et faire tourner les roues)		I	I	I	I	I	I	SU-15 SU-7
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de frein★		I	I	I	I	I	I	BR-28 BR-30
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (pour jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	BR-13 BR-50 CL-10
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et clapet retenue			I		I		I	BR-22
Systèmes et liquides de frein et d'embrayage (pour niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	BR-8
Liquide de frein★			R		R		R	BR-8
Liquide de direction assistée et canalisations (pour niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	ST-7
Systèmes de retenue supplémentaire à airbag	Voir NOTE (1)							RS-28
Filtre à air de ventilation★		R	R	R	R	R	R	HA-100
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle (vérifier les fuites. Utiliser l'huile d'engrenage NISSAN XZ d'origine ou exact équivalent)		I	I	I	I	I	I	MT-14 MT-15
Pignon de direction et timonerie, pièces d'essieu et de suspension, semi-arbres et système d'échappement★			I		I		I	ST-7 SU-6 SU-19 FE-32
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (3)							BT-7

REMARQUE :

(1) Inspecter après 10 ans, puis tous les 2 ans.

(2) Vérifier la date de péremption du produit d'étanchéité pour pneus. Remplacer si nécessaire.

(3) Inspecter une fois par an.

★ Les points d'entretien avec une "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel < 30 000 km/an)

Entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel < 30 000 km/an)

=NJMA0043S03

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiquée dans le tableau.

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Pour les modèles sans système Euro-OBD

Conditions de conduite												Eléments d'entretien	Opérations d'entretien	Intervalles d'entretien
A												Huile moteur et filtre à huile moteur		
												Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 7 500 km ou 6 mois
												Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 10 000 km ou 6 mois
A												Filtre à air		
												Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois
												Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 18 mois
A												Filtre à carburant		
												Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois
.												Sonde à oxygène chauffé 1 (avant)		
												Modèles avec moteur à essence	Inspecter	Tous les 30 000 km ou 24 mois
.												Sonde à oxygène chauffé 2 (arrière)		
												Modèles avec moteur à essence	Inspecter	Tous les 30 000 km ou 24 mois
A												Filtre à air de ventilation		
												Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois
												Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 10 000 km ou 6 mois

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel < 30 000 km/an) (Suite)

Conditions de conduite											Eléments d'entretien	Opérations d'entretien	Intervalles d'entretien
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Liquide de frein		
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	Liquide pour boîte-pont automatique		
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de frein		
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	Modèles avec moteur à essence	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	Modèles avec moteur diesel	Inspecter	Tous les 10 000 km ou 6 mois
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Pignon de direction et timonerie, pièces d'essieu et de suspension, semi-arbres et système d'échappement★		
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Modèles avec moteur à essence	Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Modèles avec moteur diesel	Inspecter	Tous les 20 000 km ou 12 mois

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Programme d'entretien pour les moteurs à essence (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

Programme d'entretien pour les moteurs à essence (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

=NJMA0043S04

MOTEURS QG15DE/QG18DE

NJMA0043S0401

Abréviations : R = Remplacer I = Inspecter : Corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Pages de référence	
		km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105		120
Effectuer sur une base kilométrique uniquement.		km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Compartiment moteur et dessous du véhicule											
Huile moteur (utiliser l'huile recommandée)★			R	R	R	R	R	R	R	R	LC-8
Filtre à huile moteur (Utiliser des pièces d'origine NISSAN ou équivalent)★			R	R	R	R	R	R	R	R	LC-9
Courroies d'entraînement			I	I	I	I	I	I	I	I	EM-18
Circuit de refroidissement				I		I		I		I	LC-12
Liquide de refroidissement antigel [Utiliser du liquide de refroidissement antigel (L2N) d'origine NISSAN ou équivalent]	Voir NOTE (1)				I			R		I	LC-18
Filtre à air★						R				R	EM-20
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (2)										EM-47
Canalisations de carburant et d'évaporation des émissions (EVAP)						I				I	FE-5/ EC-40
Bougies d'allumage				R		R		R		R	EM-21
Filtre à carburant	Voir NOTE (3)										FE-12
Sonde à oxygène chauffé ★	Voir NOTE (4)										GI-43/ EC-51

REMARQUE :

(1) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.

(2) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

(3) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FE.

(4) Effectuer uniquement selon l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro-OBd (diagnostic de bord). Pour les modèles équipés du système Euro OBd (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

★ Les points d'entretien avec une "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent, conformément aux indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Programme d'entretien pour les moteurs à essence (kilométrage annuel > 30 000 km/an) (Suite)

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

=NJMA0043S0402

Abréviations : R = Remplacer I = Inspecter : Corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Pages de référence
		km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105		120
Sous le capot du moteur et sous le véhicule										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	EL-66
Alignement des roues (si nécessaire, équilibrer et faire tourner les roues)			I		I		I		I	SU-6/ SU-19
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de frein★			I		I		I		I	BR-28 BR-30
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (pour jeu libre, course et fonctionnement)			I		I		I		I	BR-13/ BR-50/ CL-10
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et clapet de retenue					I				I	BR-22
Systèmes et liquides de frein et d'embrayage (pour niveau et fuites)			I		I		I		I	BR-8
Liquide de frein★					R				R	BR-8
Liquide de direction assistée et canalisations (pour niveau et fuites)			I		I		I		I	ST-7
Systèmes de retenue supplémentaire à airbag	Voir NOTE (1)									RS-28
Filtre à air de ventilation★			R		R		R		R	HA-100
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle (vérifier les fuites. Utiliser l'huile d'engrenage NISSAN XZ d'origine ou exact équivalent)			I		I		I		I	MT-14 MT-15
Liquide de boîte-pont automatique (pour niveau et fuites)★			I		I		I		I	AT-82
Pignon de direction et timonerie, pièces d'essieu et de suspension, semi-arbres et système d'échappement★					I				I	ST-7/ SU-6/ SU-19/ FE-15
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (3)									BT-7

REMARQUE :

(1) Inspecter après 10 ans, puis tous les 2 ans.

(2) Vérifier la date de péremption du produit d'étanchéité des pneus. Remplacer si nécessaire.

(3) Inspecter une fois par an.

★ Les points d'entretien avec une "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Programme d'entretien pour les moteurs diesel (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

Programme d'entretien pour les moteurs diesel (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

=NJMA0043S05

MOTEUR YD22DDT

NJMA0043S0501

Abréviations : R = Remplacer I = Inspecter : Corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Pages de référence
Effectuer sur une base kilométrique seulement.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Compartment moteur et dessous du véhicule								
Huile moteur (utiliser l'huile recommandée)★		R	R	R	R	R	R	LC-32
Filtre à huile moteur (utiliser le filtre Eco ou équivalent)★	Voir NOTE (1)	R	R	R	R	R	R	LC-33
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	EM-93
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	LC-39
Liquide de refroidissement anti-gel [Utiliser du liquide de refroidissement anti-gel (L2N) d'origine NISSAN ou équivalent]	Voir NOTE (2)		I				I	LC-45
Filtre à air★				R			R	EM-96
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (3)							EM-142
Canalisations de carburant				I			I	FE-20
Injecteurs	Voir NOTE (4)							EC-651
Filtre à carburant★				R			R	FE-20

REMARQUE :

- (1) L'ensemble d'éléments de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de remplacement.
 - (2) Remplacer d'abord aux premiers 100 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, effectuer "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.
 - (3) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
 - (4) Si la puissance du moteur diminue, si les gaz d'échappement sont noirs ou si le bruit du moteur augmente, contrôler les injecteurs et, si nécessaire, les remplacer comme un ensemble.
- ★ Les points d'entretien avec une "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent, conformément aux indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Programme d'entretien pour les moteurs diesel (kilométrage annuel > 30 000 km/an) (Suite)

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

=NJMA0043S0502

Abréviations : R = Remplacer I = Inspecter : Corriger ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN												Pages de référence
		km x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		120
Sous le capot du moteur et sous le véhicule														
Réglage des faisceaux					I				I				I	EL-66
Alignement des roues (si nécessaire, équilibrer et faire tourner les roues)					I				I				I	SU-6 SU-19
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de frein★			I		I				I			I	I	BR-28 BR-30
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (pour jeu libre, course et fonctionnement)			I		I				I			I	I	BR-13 BR-50 CL-10
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et clapet de retenue								I					I	BR-22
Systèmes et liquides de frein et d'embrayage (pour niveau et fuites)			I		I			I				I	I	BR-8
Liquide de frein★								R					R	BR-8
Liquide de direction assistée et canalisations (pour niveau et fuites)			I		I			I				I	I	ST-7
Systèmes de retenue supplémentaire à airbag	Voir NOTE (1)													RS-28
Filtre à air de ventilation★			R		R			R				R	R	HA-100
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle (vérifier les fuites. Utiliser l'huile d'engrenage NISSAN XZ d'origine ou exact équivalent)					I				I				I	MT-14 MT-15
Pignon de direction et timonerie, pièces d'essieu et de suspension, semi-arbres et système d'échappement★								I					I	ST-7 SU-6 SU-19 FE-32
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (3)													BT-7

REMARQUE :

(1) Inspecter après 10 ans, puis tous les 2 ans.

(2) Vérifier la date de péremption du produit d'étanchéité des pneus. Remplacer si nécessaire.

(3) Inspecter une fois par an.

★ Les points d'entretien avec une "★" doivent faire l'objet d'un entretien plus fréquent en suivant les indications données sous "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

Entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

=NJMA0043S06

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Pour les modèles sans système Euro-OBD

Conditions de conduite												Eléments d'entretien	Opérations d'entretien	Intervalles d'entretien
A												Huile moteur et filtre à huile moteur		
												Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 7 500 km
												Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 10 000 km
A												Filtre à air		
												Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 30 000 km
												Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 30 000 km
A												Filtre à carburant		
												Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 30 000 km
.												Sonde à oxygène chauffé 1 (avant)		
												Modèles avec moteur à essence	Inspecter	Tous les 60 000 km
.												Sonde à oxygène chauffé 2 (arrière)		
												Modèles avec moteur à essence	Inspecter	Tous les 60 000 km
A												Filtre à air de ventilation		
												Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 15 000 km
												Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 10 000 km

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE)

Entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel > 30 000 km/an) (Suite)

Conditions de conduite											Eléments d'entretien	Opérations d'entretien	Intervalles d'entretien
											Liquide de frein		
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 30 000 km
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Modèles avec moteur diesel	Remplacer	Tous les 30 000 km
											Huile pour boîte-pont automatique		
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	Modèles avec moteur à essence	Remplacer	Tous les 60 000 km
											Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de frein		
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	Modèles avec moteur à essence	Inspecter	Tous les 15 000 km
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Modèles avec moteur diesel	Inspecter	Tous les 10 000 km
											Pignon de direction et timonerie, pièces d'essieu et de suspension, semi-arbres et système d'échappement★		
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Modèles avec moteur à essence	Inspecter	Tous les 30 000 km
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Modèles avec moteur diesel	Inspecter	Tous les 30 000 km

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Liquides et lubrifiants

Liquides et lubrifiants		NJMA0006S01
		Liquides et lubrifiants recommandés
Huile moteur	Moteur QG	API SG, SH ou SJ*1 Catégorie ILSAC GF-I ou GF-II*1 ACEA 96-A2
	Moteur YD	API CF-4*1, *2 ACEA 98-B1
Circuit de refroidissement		Liquide de refroidissement antigel (L2N) d'origine Nissan ou équivalent*3
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle		Huile d'engrenage NISSAN XZ ou exact équivalent.
Huile d'engrenage pour boîte-pont automatique		Liquide ATF d'origine Nissan ou équivalent*4
Liquide pour direction assistée		Type Dexron™III ou équivalent
Liquides de frein et d'embrayage		DOT 3 ou DOT 4 (US FMVSS N° 116)*5
Graisse à usage multiple		NLGI n° 2 (à base de savon de lithium)

*1 : Pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

*2 : Ne jamais utiliser d'huile API CG-4.

*3 : Utiliser du liquide de refroidissement d'origine Nissan [pour l'Europe, utiliser du liquide de refroidissement antigel (L2N) d'origine Nissan] ou équivalent de même qualité, afin d'éviter la formation possible de corrosion d'aluminium dans le système de refroidissement du moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur qui n'est pas d'origine.

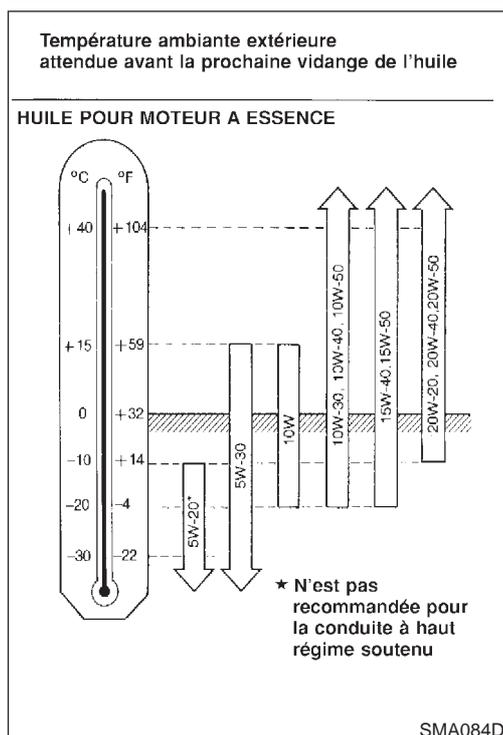
Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide qui n'est pas d'origine peut ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.

*4 : Pour de plus amples informations sur les marques de liquide à utiliser, y compris la (les) marque(s) recommandée(s) de liquide de boîte automatique ATF Dexron™III/Mercon™, consulter un concessionnaire Nissan.

*5 : Ne jamais mélanger de liquide de type différent (DOT 3 et DOT 4).

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Indice de viscosité SAE



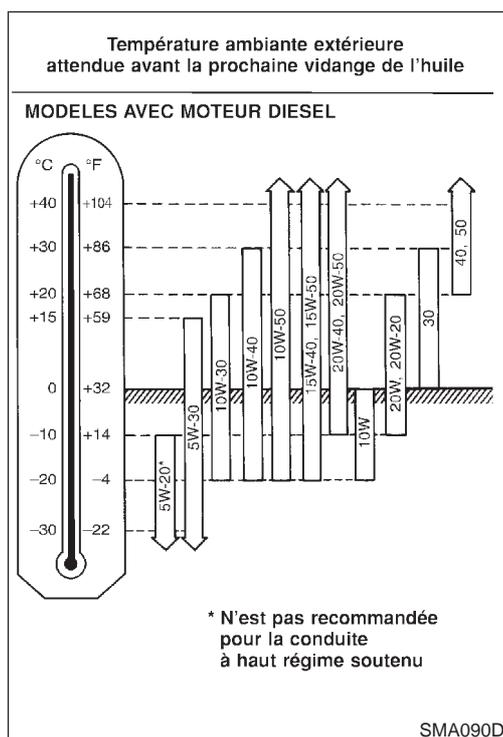
Indice de viscosité SAE

=NJMA0006S02

MOTEUR A ESSENCE

NJMA0006S0204

- Pour les pays tempérés et froids : L'huile 10W-30 est préférable à une température ambiante supérieure à -20°C .
- L'huile 5W-30 améliorera nettement l'économie de carburant.
- Pour les pays chauds : Utiliser les huiles 20W-40 et 20W-50.



MOTEUR DIESEL

NJMA0006S0205

- Pour les pays froids : Utiliser de préférence l'huile 10W-30. Pour les modèles équipés d'un turbocompresseur, l'huile 5W-20 n'est pas recommandée et l'huile 5W-30 ne doit être utilisée qu'en dessous de 0°C .
- Pour les pays chauds et tempérés : Utiliser les huiles 20W-40 et 20W-50.

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Richesse de mélange du liquide de refroidissement du moteur

La température extérieure s'abaisse jusqu'à	Composition	
	Liquide de refroidissement moteur (Concentré)	Eau déminéralisée ou eau distillée
°C		
-15	30%	70%
-35	50%	50%

SMA089D

Richesse de mélange du liquide de refroidissement du moteur

=NJMA0006S03

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à la durée prolongée, de haute qualité et valable un an. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

PRECAUTION :

Lors de l'ajout ou du remplacement du liquide de refroidissement, veiller à n'utiliser que de l'antigel d'origine NISSAN (LN2) ou équivalent. LN2 est un liquide de refroidissement de type pré-mélangé.

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité spécifique) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C			
	15	25	35	45
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

AVERTISSEMENT :

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.