

SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

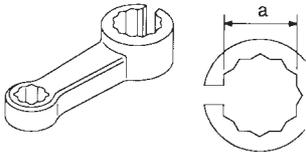
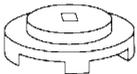
SECTION FE

TABLE DES MATIERES

	QG			
PREPARATION				
Outils speciaux				
Outillage en vente dans le commerce.....				
SYSTEME DE COMMANDE D'ACCELERATEUR				
Dépose et repose				
Réglage du câble d'accélérateur.....				
MODELES AVEC OUVERTURE DE PAPILLON				
MODELES SANS OUVERTURE DE PAPILLON				
SYSTEME D'ALIMENTATION				
Vérification des canalisations de carburant.....				
Dépose et repose				
Réservoir à carburant.....				
DEPOSE				
REPOSE				
Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant.....				
DEPOSE				
REPOSE				
SYSTEME D'ECHAPPEMENT				
Vérification du système d'échappement.....				
Dépose et repose				
	YD			
PREPARATION				
Outil spécial				
			Outillage en vente dans le commerce.....	18
			SYSTEME DE COMMANDE D'ACCELERATEUR	19
			Dépose et repose	19
			Inspection.....	19
			SYSTEME D'ALIMENTATION	20
			Vérification des canalisations de carburant.....	20
			Vidange de l'eau du filtre à carburant	20
			VIDANGE DE L'EAU	20
			VERIFICATION DU FILTRE A CARBURANT	20
			Remplacement du filtre à carburant	20
			DEPOSE	20
			REPOSE	21
			Purge du filtre à carburant.....	21
			Vérification de la pompe d'amorçage.....	21
			Vérification de l'eau dans le capteur de filtre à carburant (selon modèles).....	22
			Dépose et repose	22
			Réservoir à carburant	23
			DEPOSE	25
			REPOSE	29
			Boîtier de capteurs de niveau de carburant.....	30
			DEPOSE	30
			REPOSE	31
			SYSTEME D'ECHAPPEMENT	32
			Vérification du système d'échappement.....	32
			Dépose et repose	32

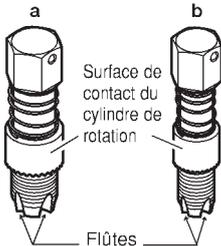
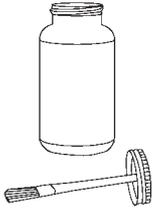
Outils speciaux

NJFE0029

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV10114400 Clé pour sonde à oxygène chauffé	 <p style="text-align: right;">Desserrage ou serrage des sondes à oxygène chauffé avant et arrière a : 22 mm</p>
KV999G0010 Douille d'anneau de verrouillage de réservoir à carburant	 <p style="text-align: right;">Dépose et repose de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant</p>

Outillage en vente dans le commerce

NJFE0030

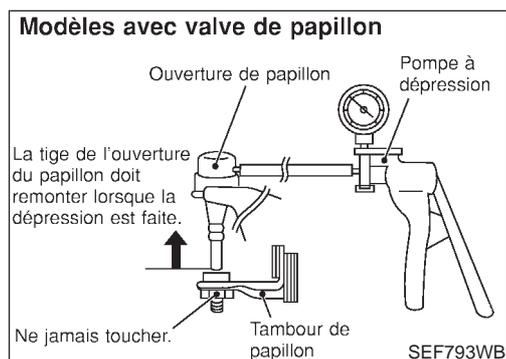
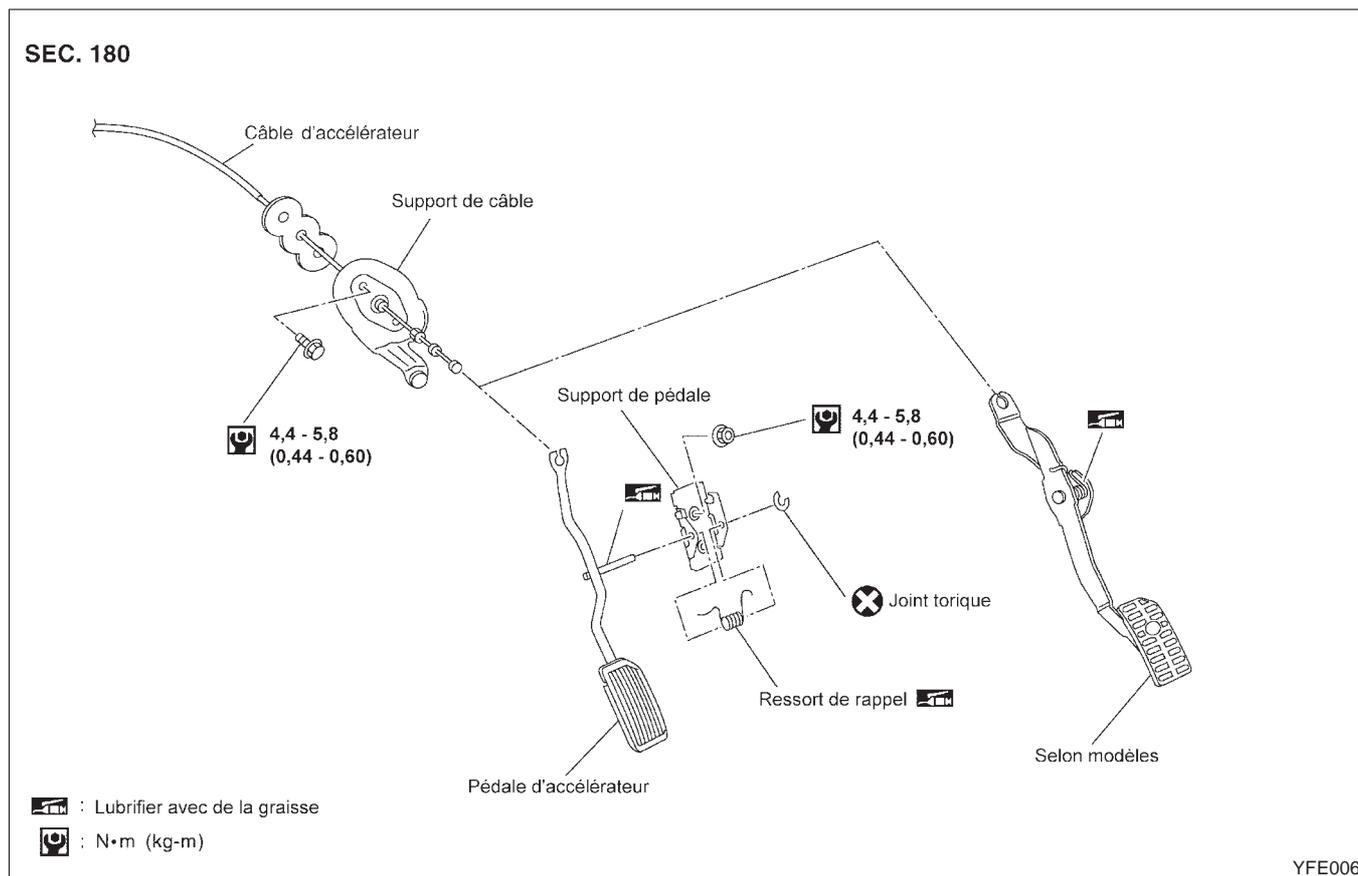
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
Outil de nettoyage pour filetage de sonde à oxygène	 <p style="text-align: right;">Remplacer les filetages du système d'échappement avant de reposer une nouvelle sonde à oxygène (utiliser du lubrifiant anti-grippage comme indiqué ci-dessous). a: 18 mm de dia. avec pas de 1,5 mm pour sonde à oxygène au zirconium b: 12 mm de dia. avec pas de 1,25 mm pour sonde à oxygène au titane</p>
Lubrifiant anti-grippant (Permatex 133AR ou équivalent répondant à la spécification MIL-A-907)	 <p style="text-align: right;">Lubrifier le filtre de filetage de la sonde à oxygène lors du renouvellement des filetages du système d'échappement</p>

Dépose et repose

NJFE0002

PRECAUTION :

- Lors de la dépose du câble d'accélérateur, marquer la position initiale du contre-écrou.
- Vérifier que la soupape de papillon s'ouvre complètement lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond. Vérifier également qu'il revient à la position de ralenti lorsque la pédale est relâchée.
- Vérifier si les pièces de la commande d'accélérateur n'ont pas un mauvais contact avec de quelconques pièces voisines.
- Lors du branchement du câble d'accélérateur, veiller à ne pas tordre ou érafler le câble.



Réglage du câble d'accélérateur

MODELES AVEC OUVERTURE DE PAPILLON

NJFE0003

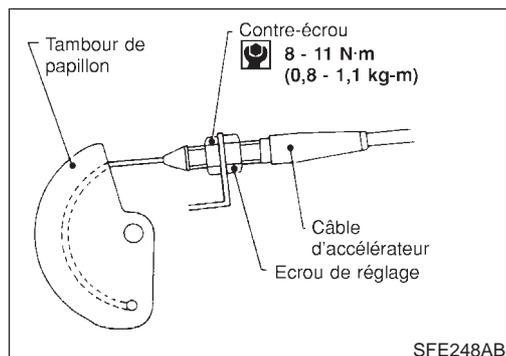
NJFE0003S01

1. Déposer le flexible de dépression connecté à l'ouverture de papillon.
2. Connecter un flexible de dépression approprié à la pompe à dépression comme indiqué à gauche.
3. Appliquer une dépression [plus de -40,0 kPa (-400 mbar, -300 mmHg)] jusqu'à ce que le tambour de papillon s'échappe de la tige de l'ouverture de papillon.

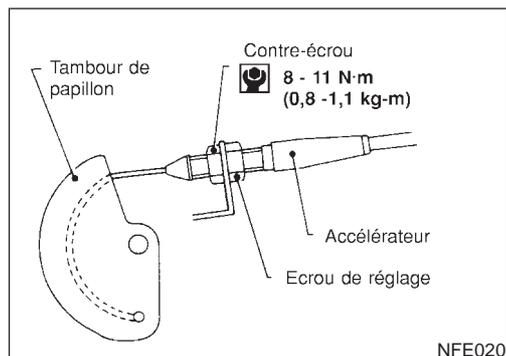
Veiller à ce qu'il y ait du jeu entre le tambour de papillon et la tige.

Si le résultat n'est pas satisfaisant, se reporter à EC-215, "Procédure d'inspection de base".

Si le résultat est satisfaisant, passer à l'étape suivante.



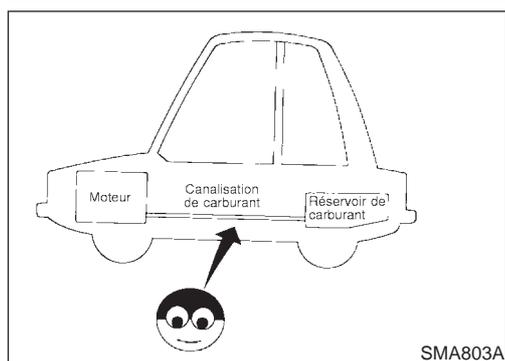
4. Desserrer le contre-écrou.
5. Serrer l'écrou de réglage de l'accélérateur jusqu'à ce que le tambour de papillon commence à se déplacer.
6. A partir de cette position, desserrer l'écrou de réglage de 1,5 à 2 tours, puis serrer le contre-écrou.
7. Relâcher la dépression de la soupape de papillon.
8. Déposer la pompe à dépression et le flexible à dépression connecté à la soupape de papillon.
9. Reposer à nouveau fermement le flexible à dépression d'origine sur la soupape de papillon.



MODELES SANS OUVERTURE DE PAPILLON

NJFE0003S02

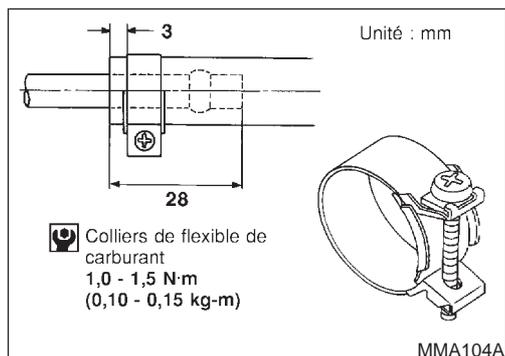
1. Desserrer le contre-écrou, puis serrer l'écrou de réglage jusqu'à ce que le tambour de papillon commence à se déplacer.
2. En partant de cette position, desserrer l'écrou de réglage de 1,5 à 2 tours, et serrer le contre-écrou.



Vérification des canalisations de carburant

NJFE0009

Vérifier s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ou de détériorations sur la fixation des canalisations et du réservoir à carburant. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



PRECAUTION :

Serrer le collier de flexible en caoutchouc haute pression de telle façon que l'extrémité du collier se trouve à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les spécifications du couple de serrage sont les mêmes pour tous les colliers de flexible en caoutchouc.

Veiller à ce que la vis ne touche pas de pièces adjacentes.

Dépose et repose

NJFE0004

AVERTISSEMENT :

Lors du remplacement des pièces de canalisation de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Placer un signe "ATTENTION : RISQUE D'INCENDIE" dans l'atelier.
- S'assurer que l'on dispose dans l'atelier d'un extincteur au CO₂.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

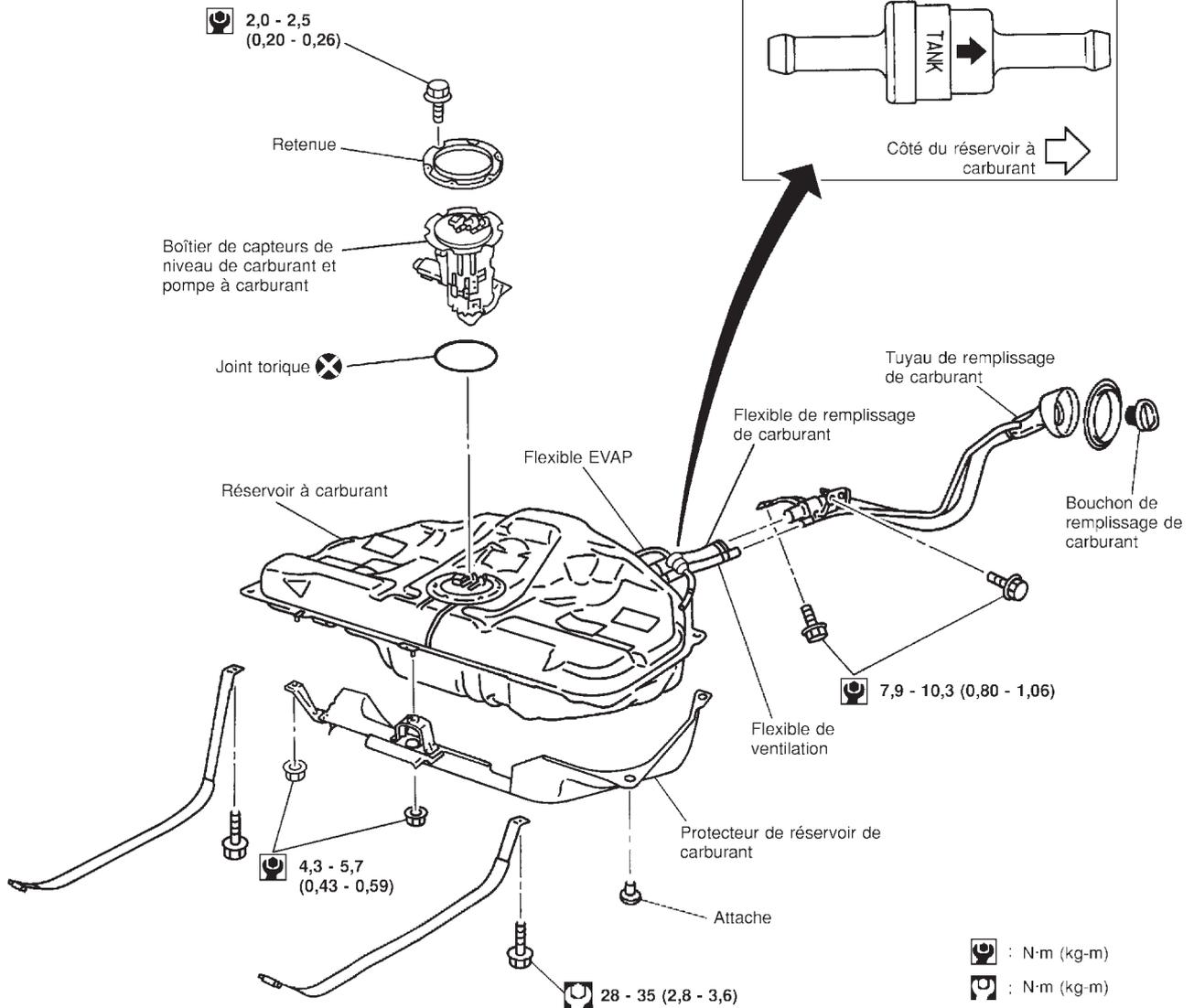
PRECAUTION :

- Avant de déposer les pièces du circuit de carburant, s'assurer d'effectuer les procédures suivantes :
 - a) Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle.
 - b) Relâcher la pression de carburant de la canalisation d'alimentation. Se reporter à EC-44, "Relâchement de la pression de carburant".
 - c) Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas entortiller ou tordre les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après avoir reposé les tuyaux, mettre le moteur en marche et vérifier qu'il n'y ait pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

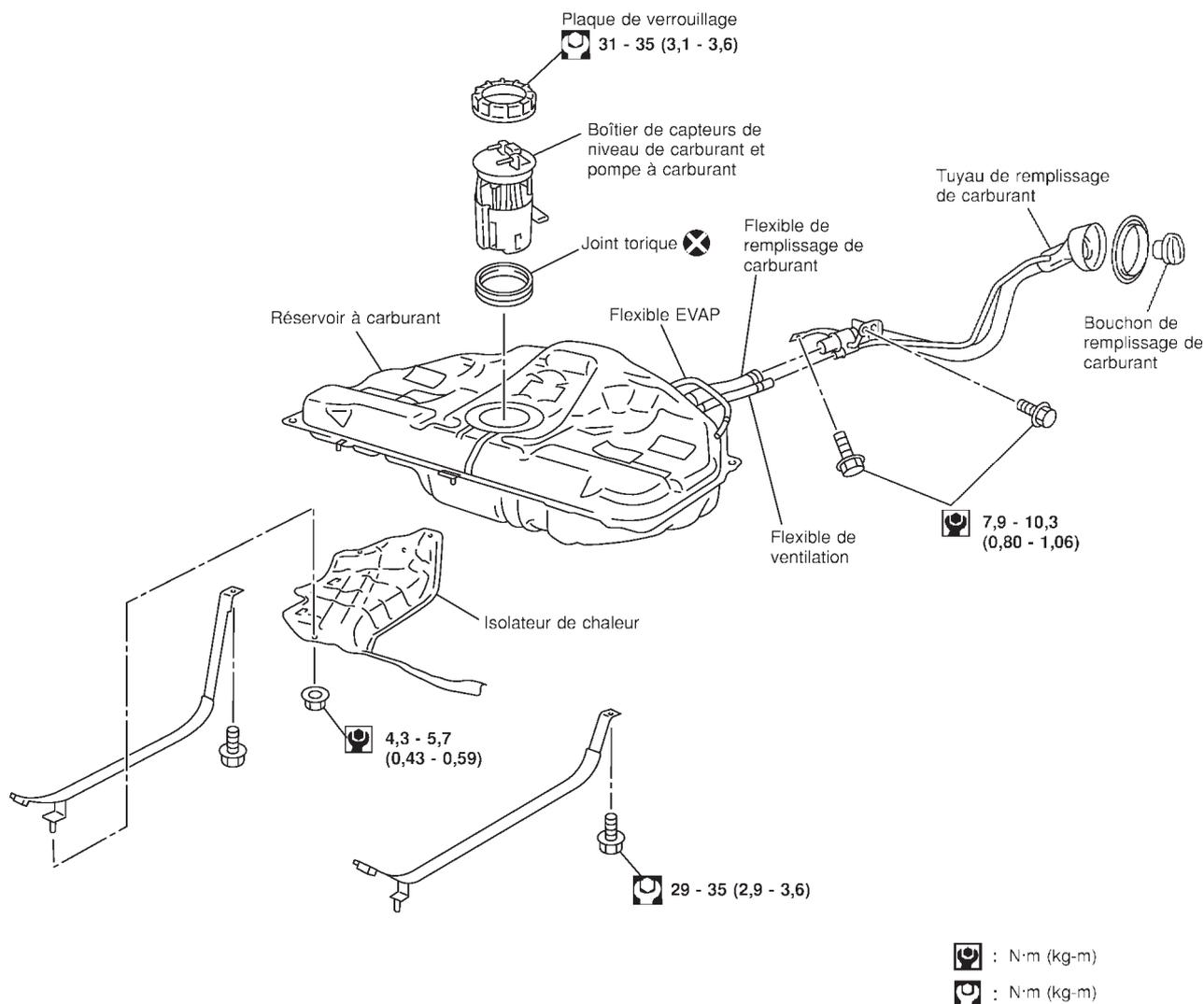
Réservoir à carburant

NJFE0006

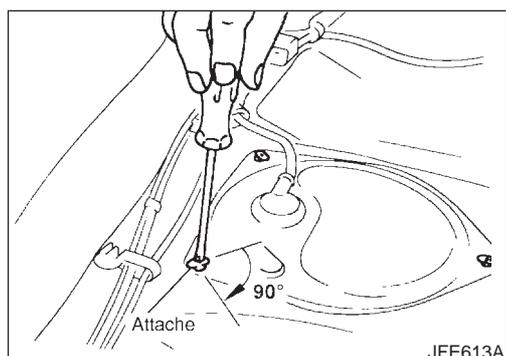
SEC. 172
Pour les modèles Berline



JFE607A

SEC.172
 Pour les modèles Hatchback


SFE649A

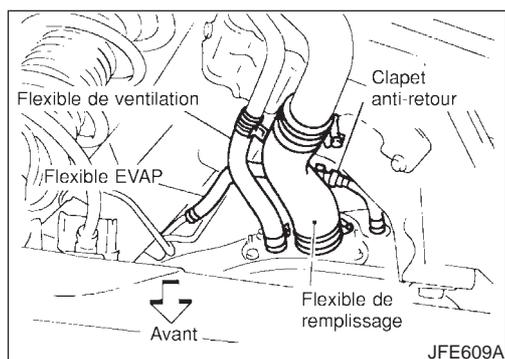
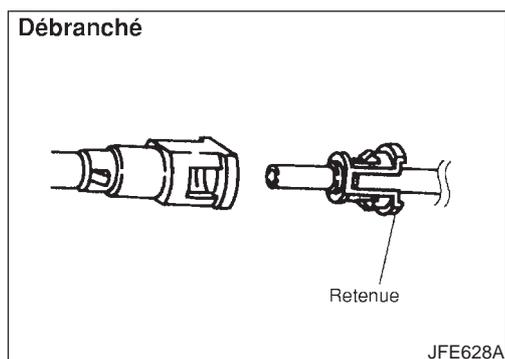
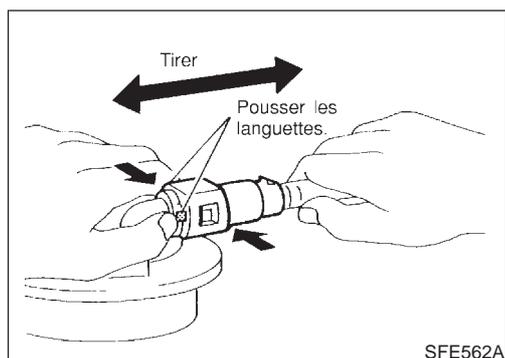
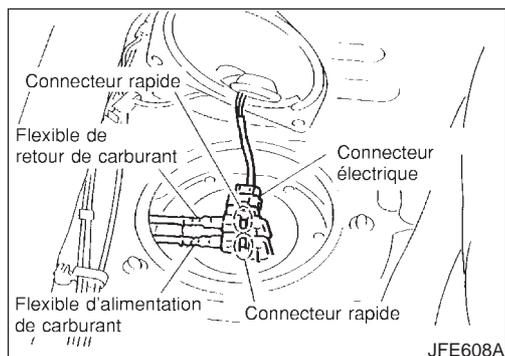

DEPOSE
Pour les modèles Berline

NJFE0006S01

NJFE0006S0101

1. Relâcher la pression de carburant de la canalisation d'alimentation.
Se reporter à EC-44, "Relâchement de la pression de carburant".
2. Débrancher le câble de masse de la batterie.
3. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
4. Vidanger le carburant du réservoir.

5. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
6. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.



7. Débrancher le connecteur électrique.
8. Débrancher le connecteur rapide comme suit.
 - a. Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.

- b. Tenir le connecteur en appuyant sur les languettes, et faire glisser le tuyau vers l'extérieur.

PRECAUTION :

- On peut déposer le tuyau lorsque les languettes sont totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Éviter que du liquide acide, comme de l'électrolyte de batterie, etc. ne coule sur le tube de résine.
- Ne pas plier ou tordre le tuyau lors de la repose et de la dépose.
- Ne déposer la pièce de retenue que lorsque le tuyau est remis en place.
- Une fois le tuyau remis en place, reposer de nouveau la pièce de retenue avec un nouveau tuyau.

Couleur du clip de verrouillage :

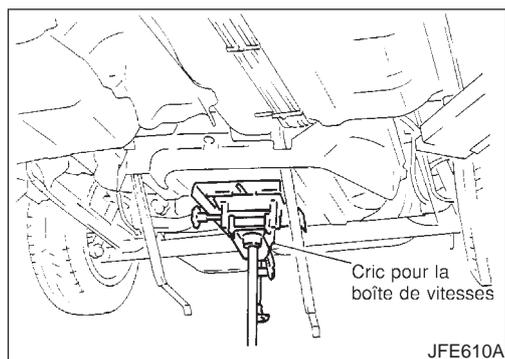
Orange (flexible côté alimentation)

Blanc (flexible côté retour)

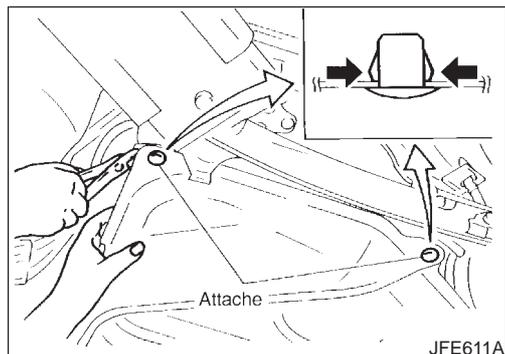
9. Déposer le centre du tuyau d'échappement.
10. Déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible d'EVAP de la partie arrière gauche du réservoir.

PRECAUTION :

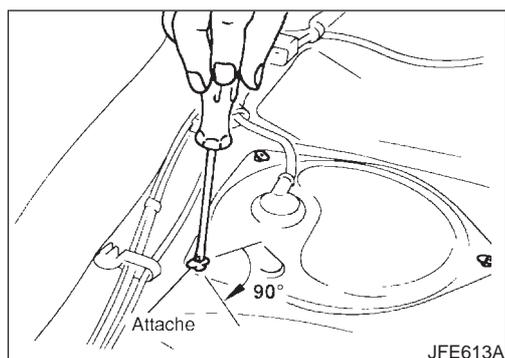
Pour éviter un débordement de carburant, reposer un bouchon aveugle immédiatement après avoir débranché le flexible de carburant.



11. Placer un cric adéquat pour la boîte de vitesses sous le réservoir à carburant.
12. Déposer les boulons de la bande de montage de réservoir à carburant tout en supportant ce dernier.



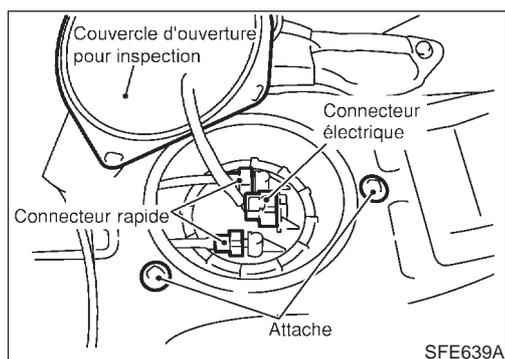
13. Abaisser le réservoir à carburant de 70 à 80 mm, déposer les écrous et les clips maintenant la protection, puis déposer la protection.
 - Pour déposer les clips, utiliser des pinces pour écraser les extensions comme indiqué par les flèches de l'illustration de gauche, puis déposer l'attache de dessus.
14. Déposer le réservoir à carburant.



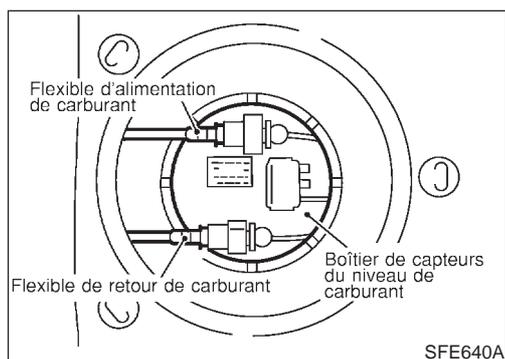
Pour les modèles Hatchback

NJFE0006S0102

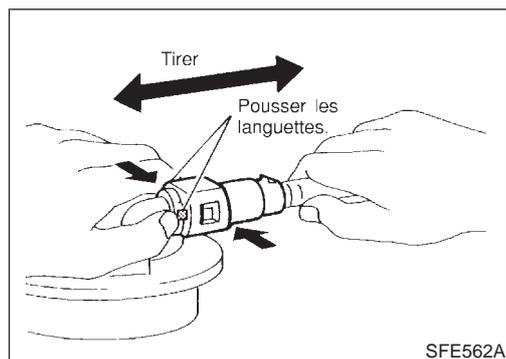
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Vidanger le carburant du réservoir.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.



6. Débrancher le connecteur électrique.
7. Débrancher le connecteur rapide comme suit.
 - a. Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.



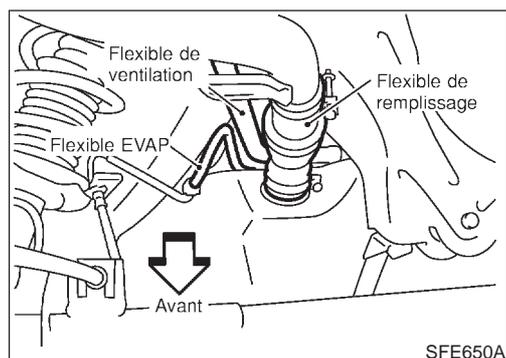
Réservoir à carburant (Suite)



- b. Tenir le connecteur tout en appuyant sur les languettes, et faire glisser le tuyau vers l'extérieur.

PRECAUTION :

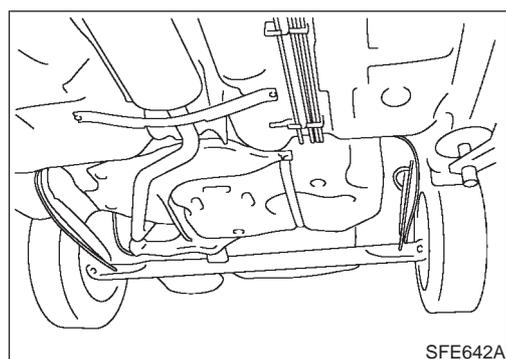
- On peut déposer le tuyau lorsque les languettes sont complètement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube.
- Éviter que du liquide acide, comme de l'électrolyte de batterie, etc. ne coule sur le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.



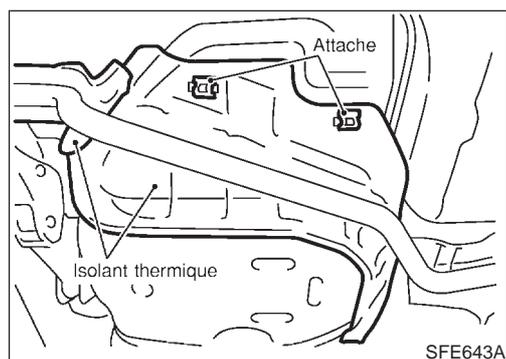
8. Déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible EVAP de la partie arrière gauche du réservoir.

PRECAUTION :

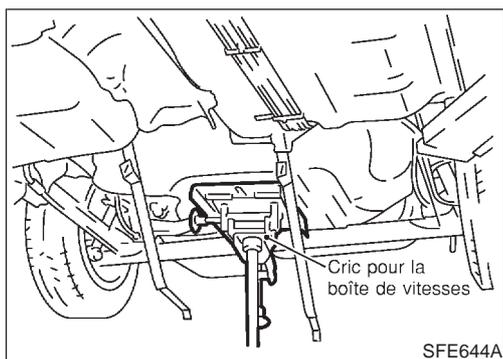
Pour éviter le débordement de carburant, reposer un bouchon aveugle immédiatement après avoir débranché le flexible de carburant.



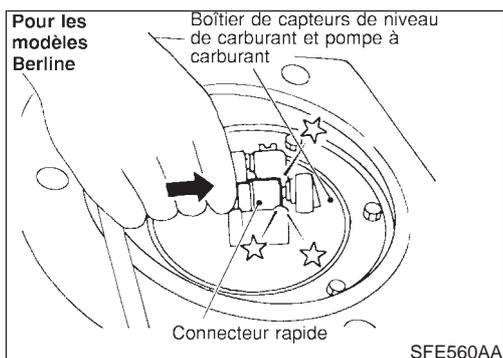
9. Déposer le centre du tuyau d'échappement.



10. Déposer les isolants thermiques du côté du réservoir à carburant.



11. Placer un cric adéquat pour la boîte de vitesses sous le réservoir à carburant.
12. Déposer les boulons de la bande de montage de réservoir à carburant tout en supportant ce dernier.
13. Déposer le réservoir à carburant.

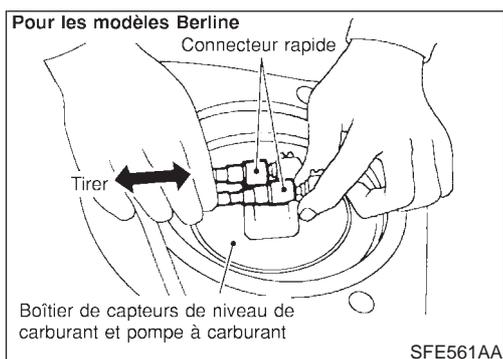
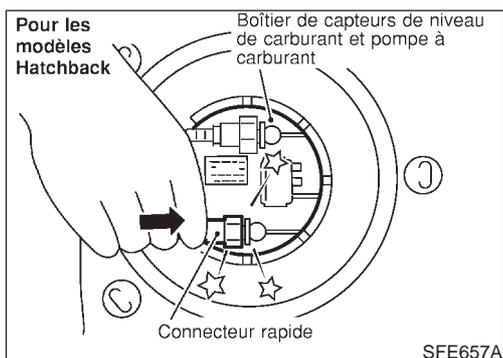


REPOSE

NJFE0006S02

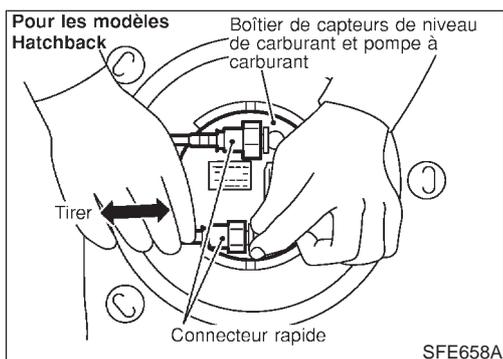
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Débrancher le connecteur rapide comme suit.

- Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.
- Introduire un tuyau dans le centre du connecteur jusqu'à entendre un déclic.



Après avoir branché le connecteur rapide, veiller à ce que le branchement soit effectué exactement selon la méthode qui suit.

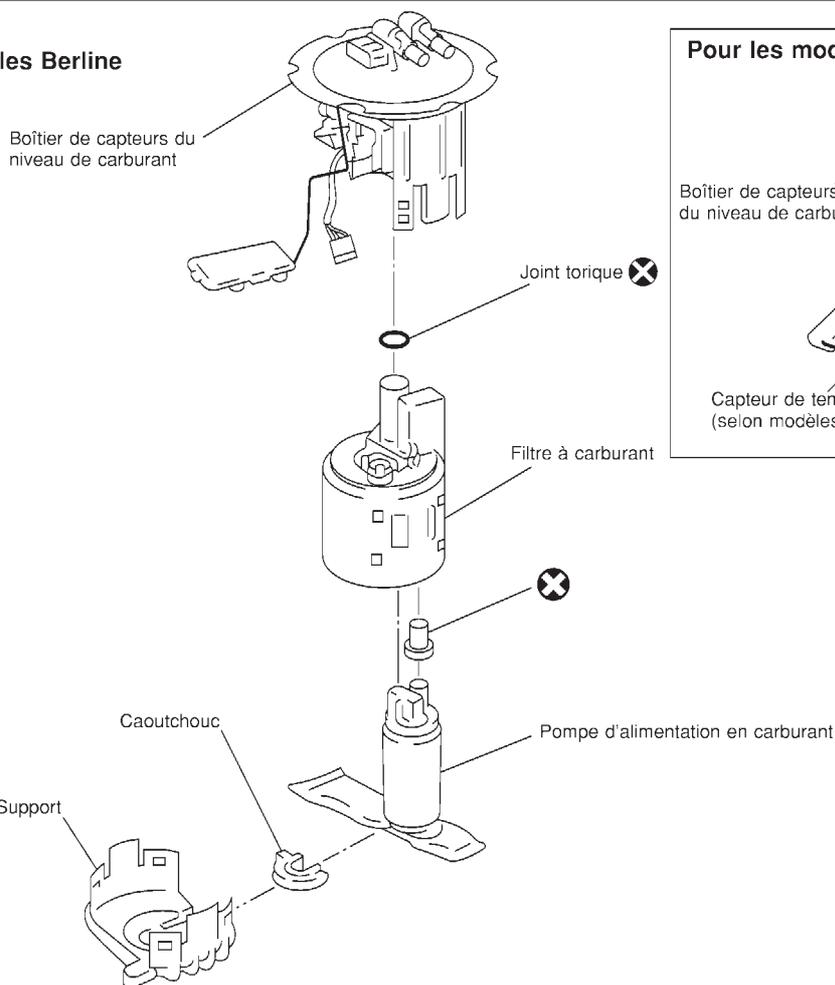
- Tirer sur le tube d'alimentation et sur le connecteur pour s'assurer qu'ils sont bien branchés.
- Démarrer le moteur, augmenter la vitesse du moteur et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite.



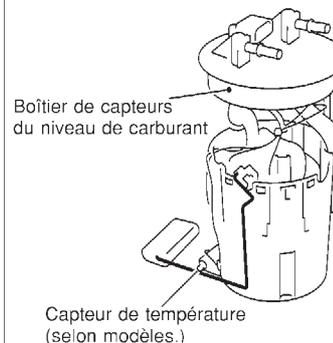
Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant

NJFE0007

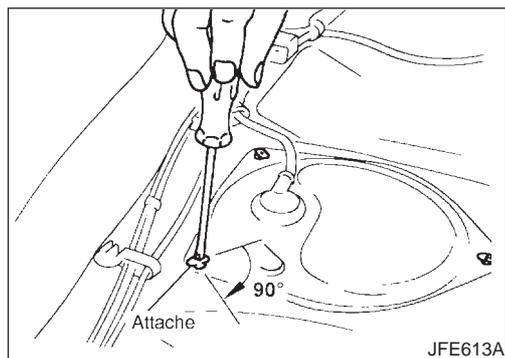
SEC. 172 Pour les modèles Berline



Pour les modèles Hatchback



SFE671A



DEPOSE

Pour les modèles Berline

NJFE0007S01

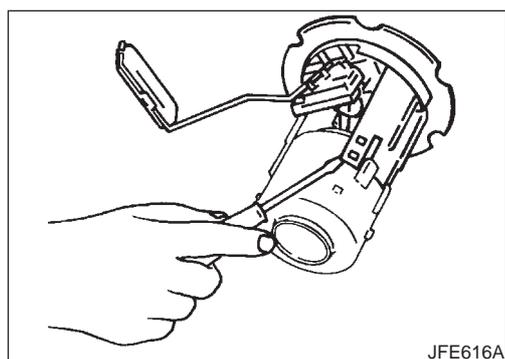
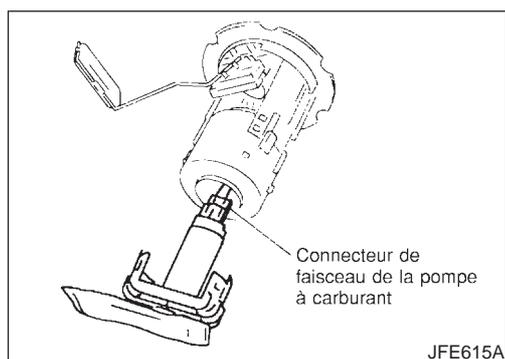
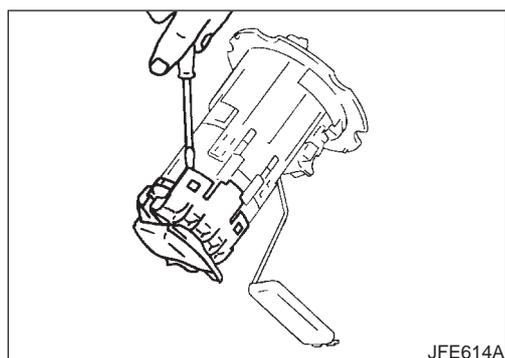
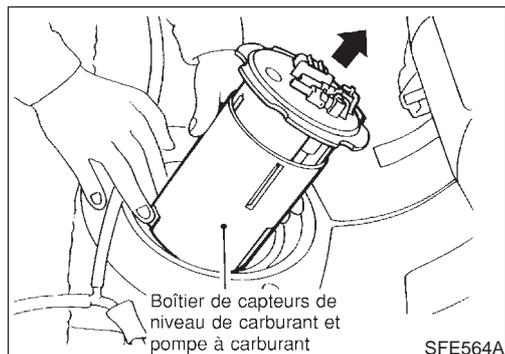
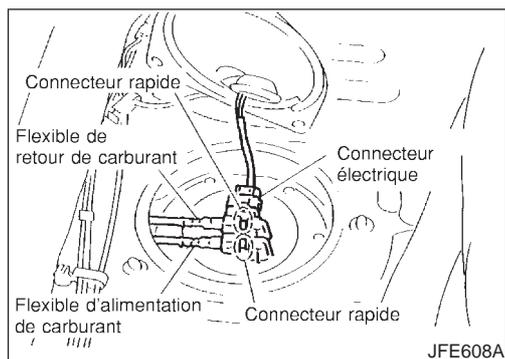
NJFE0007S0101

1. Relâcher la pression de carburant de la canalisation d'alimentation.
Se reporter à EC-44, "Relâchement de la pression de carburant".
2. Débrancher le câble de masse de la batterie.
3. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.

SYSTEME D'ALIMENTATION

QG

Pompe à carburant, boîtier de capteurs de niveau de carburant et filtre à carburant (Suite)



6. Débrancher le connecteur électrique.
7. Débrancher les connecteurs rapides.
 - Pour le débranchement des connecteurs rapides, se reporter à l'étape 8 de "Dépose du réservoir à carburant".
8. Déposer les six vis et le clip de verrouillage.

PRECAUTION :

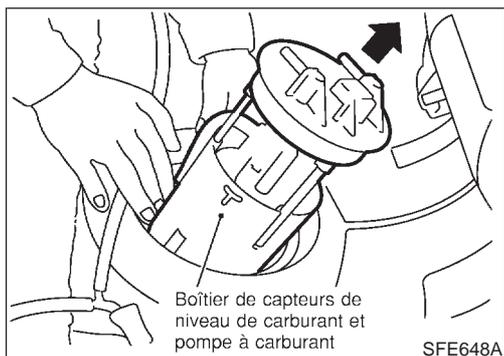
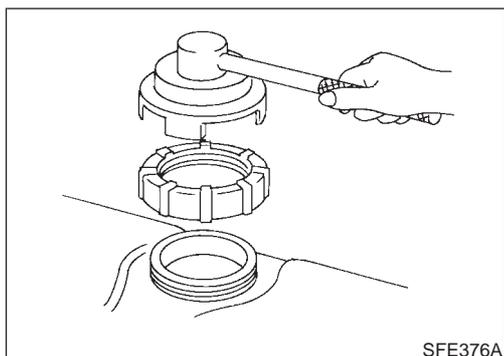
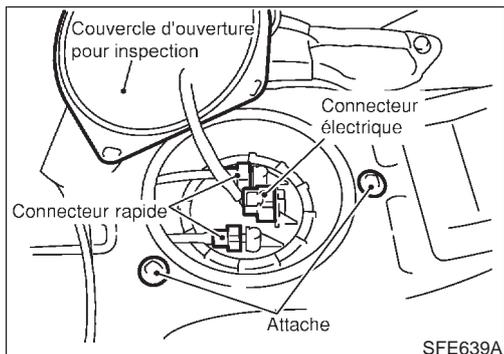
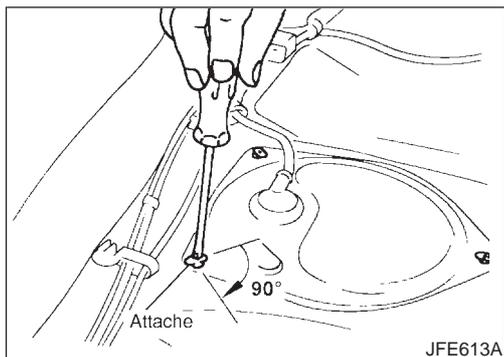
N'utiliser des boulons authentiques que lors de la fixation la pièce de retenue.

9. Faire glisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant vers l'extérieur.
 - Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de niveau de carburant et le capteur de température du réservoir à carburant.

10. Déposer la pompe d'alimentation comme indiqué sur l'illustration de gauche.
 - Tracer des repères sur la pompe d'alimentation et sur le filtre d'alimentation afin d'assurer une repose correcte.

11. Débrancher le connecteur de faisceau de la pompe à carburant.

12. Déposer le filtre d'alimentation du boîtier de capteurs de niveau de carburant comme indiqué sur l'illustration de gauche.
 - Tracer des repères d'alignement sur le filtre d'alimentation et sur le boîtier de capteurs de niveau de carburant pour assurer une repose correcte.



Pour les modèles Hatchback

NJFE0007S0102

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.

5. Débrancher le connecteur électrique.
6. Débrancher les connecteurs rapides.
 - Pour le débranchement des connecteurs rapides, se reporter à l'étape 7 de "Dépose du réservoir à carburant".

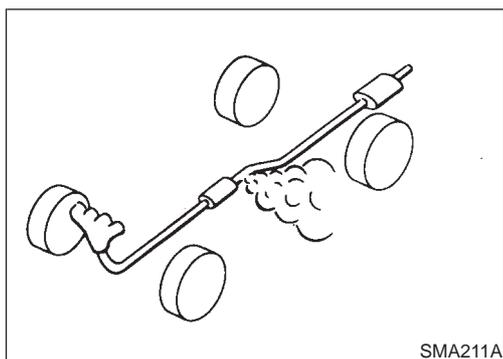
7. Déposer l'anneau de verrouillage en utilisant une douille pour anneau de verrouillage (SST).

8. Faire glisser l'élément du capteur de niveau de carburant et la pompe à carburant vers l'extérieur.
 - **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de niveau de carburant et le capteur de température du réservoir à carburant.**

REPOSE

NJFE0007S02

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



Vérification du système d'échappement

NJFE0010

Vérifier les tuyaux d'échappement, les attaches du silencieux et de la fixation, s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites, de fissures, d'éraflures ou de dommages.

Dépose et repose

NJFE0005

PRECAUTION :

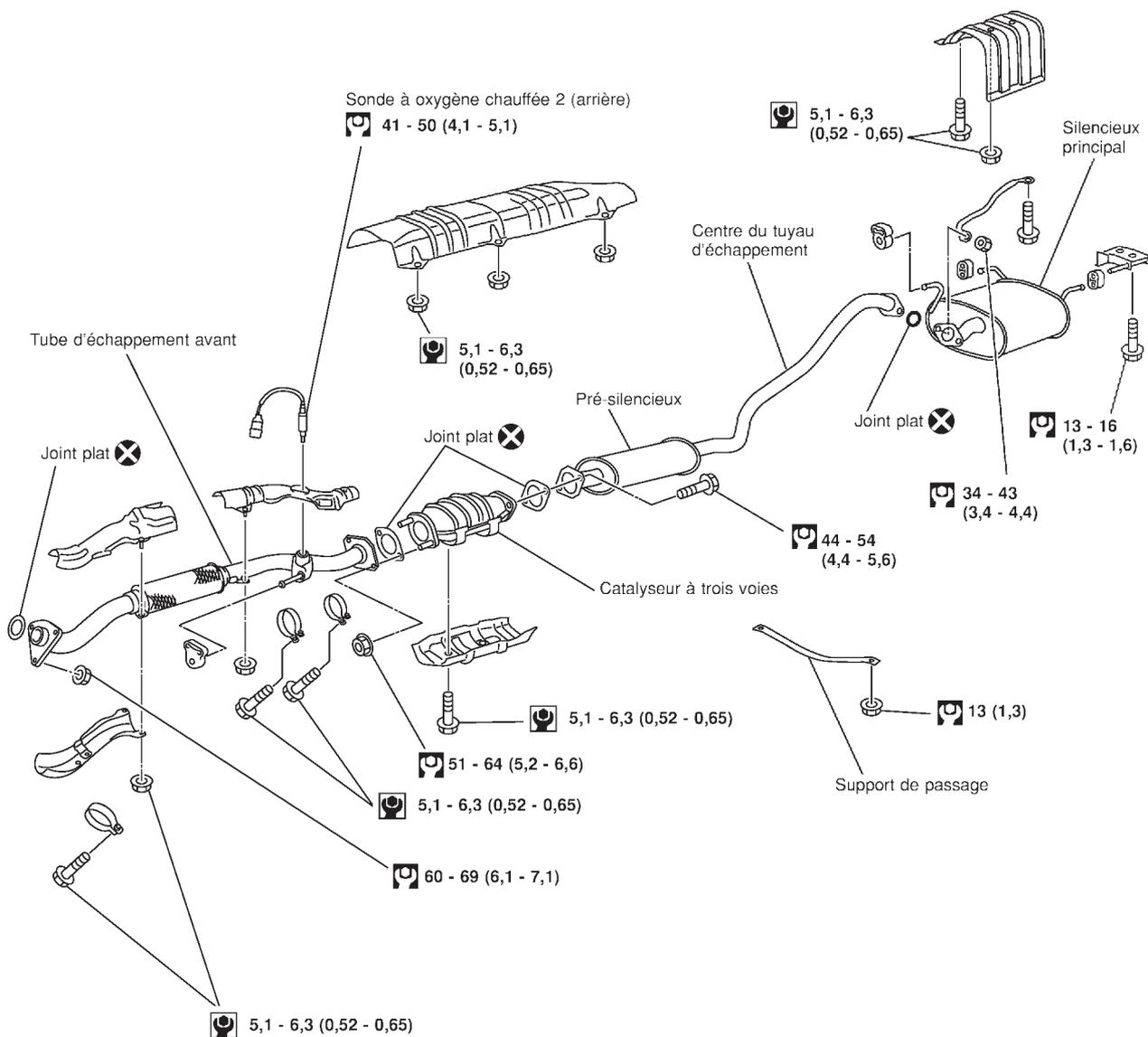
- Lors de la repose, toujours remplacer les joints plats d'échappement par des neufs.
- Pendant que le moteur tourne, vérifier tous les raccords de tuyau pour vérifier s'ils sont étanches aux gaz d'échappement, et contrôler tout le système pour voir s'il ne présente pas de bruits anormaux.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolants de montage ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Un montage incorrect provoquerait des bruits et vibrations excessifs.
- Mettre au rebut toute sonde à oxygène chauffée qui serait tombée d'une hauteur de plus de 0,5 m sur une surface dure telle qu'un sol en béton ; utiliser une sonde neuve.
- Avant la repose d'une nouvelle sonde à oxygène, nettoyer les filetages du système d'échappement en utilisant un nettoyant de capteur à oxygène et appliquer du lubrifiant anti-grippant.
- Ne pas serrer excessivement la sonde à oxygène : elle risquerait de s'endommager, ce qui activerait le MIL.
- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement originales, conçues spécialement pour résister à la chaleur, et leur donner forme.
- Procéder à cette opération lorsque le système d'échappement est complètement à froid, car le système chauffe immédiatement après l'arrêt du moteur.
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

QG

Dépose et repose (Suite)

SEC. 200•208
Pour l'Europe
(équipé de catalyseur à trois voies)



: N·m (kg·m)

: N·m (kg·m)

SFE632AA

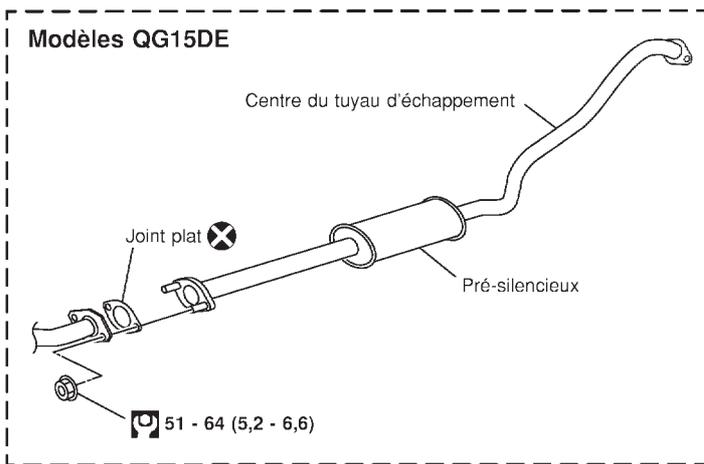
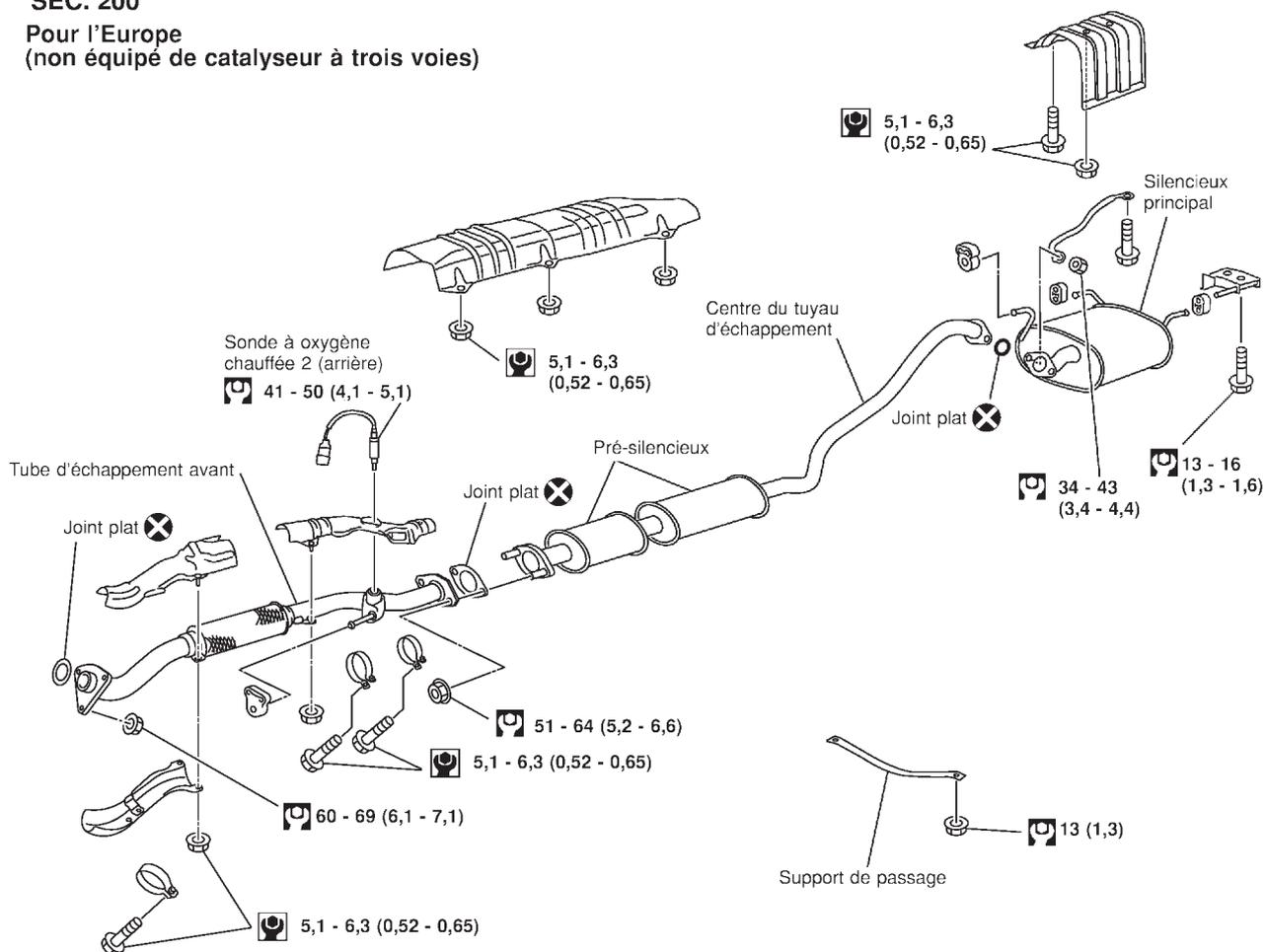
SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT

QG

Dépose et repose (Suite)

SEC. 200

Pour l'Europe
(non équipé de catalyseur à trois voies)



: N·m (kg·m)

: N·m (kg·m)

SFE673A

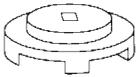
PREPARATION

YD

Outil spécial

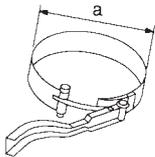
Outil spécial

NJFE0031

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV999G0010 Douille d'anneau de verrouillage de réservoir à carburant	 Dépose et repose de l'anneau de verrouillage du réservoir à carburant NT057

Outillage en vente dans le commerce

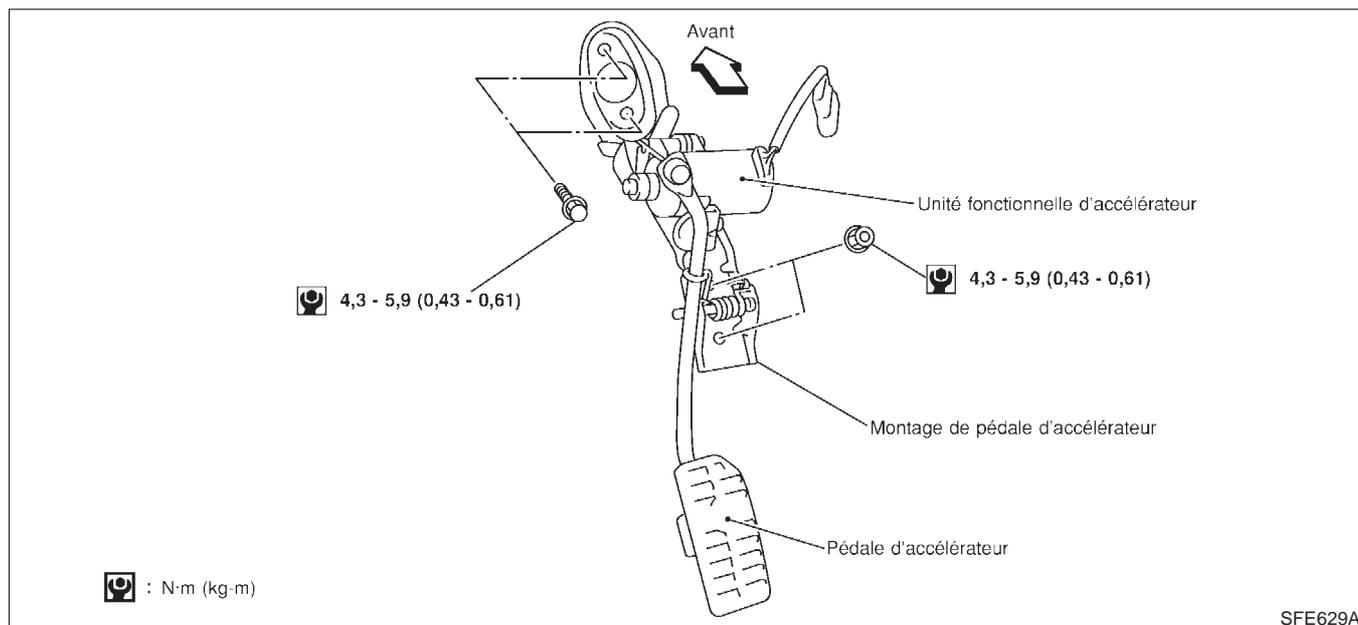
NJFE0027

Nom de l'outil	Description
Clé de filtre à carburant	 Dépose du filtre à carburant a: Maxi. 100 mm de dia. NT553

Dépose et repose

NJFE0013
PRECAUTION :

- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer les capteurs et les commandes de l'ensemble.
- Eviter les coups dûs à une chute, etc. durant la manipulation.
- Veiller à tenir le montage à l'écart de l'eau.
- Ne pas régler la clé de réglage (peinte en blanc) de l'unité de travail de l'accélérateur.
- Lorsque le raccord du capteur de l'accélérateur est débranché, le rebrancher et appuyer sur EFFAC de "SIG POS ACC COUP" du test actif en utilisant CONSULT-II, ou chauffer le moteur, puis le laisser tourner au ralenti pendant environ 10 minutes.

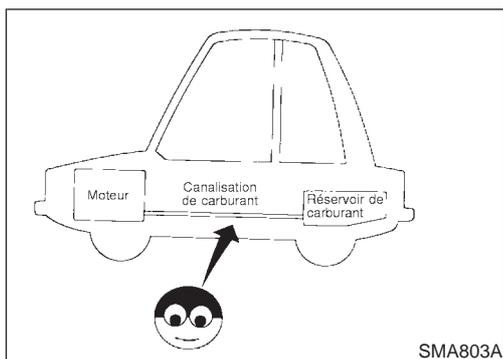


Inspection

NJFE0020

- Vérifier que la pédale d'accélérateur bouge sans secousses durant toute la durée de l'opération.
- Vérifier que la pédale d'accélérateur revienne correctement à sa position d'origine.
- Vérifier que le tambour de l'unité de fonctionnement de l'accélérateur peut s'ouvrir complètement.
- Se reporter à EC-679, "Procédure d'inspection de base" en ce qui concerne l'inspection de l'unité de fonctionnement de l'accélérateur et le commutateur de la pédale d'accélérateur.

Vérification des canalisations de carburant

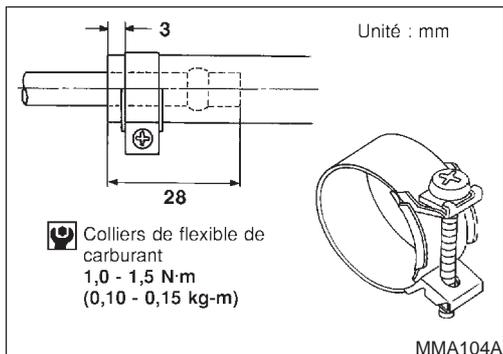


Vérification des canalisations de carburant

NJFE0019

Vérifier la fixation des canalisations et du réservoir, voir s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, d'éraflures ou de détériorations.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

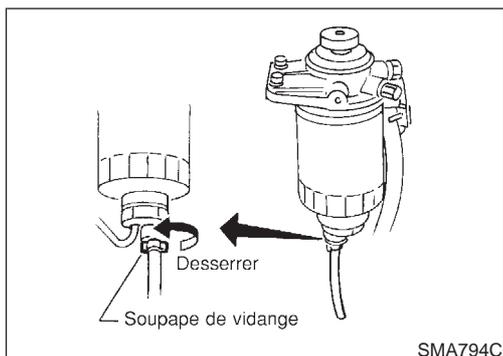


PRECAUTION :

Serrer le collier de flexible en caoutchouc haute pression de telle façon que l'extrémité du collier se trouve à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les spécifications du couple de serrage sont les mêmes pour tous les colliers de flexible en caoutchouc.

Veiller à ce que la vis ne touche pas des pièces adjacentes.



Vidange de l'eau du filtre à carburant

NJFE0028

VIDANGE DE L'EAU

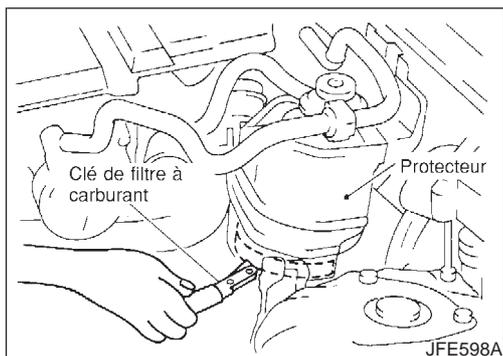
NJFE0028S01

Ouvrir la soupape de vidange sur la partie inférieure du filtre à carburant.

VERIFICATION DU FILTRE A CARBURANT

NJFE0028S02

Vérifier si le filtre à carburant ne présente pas de fuite, de dommages et autres sifflements anormaux.



Remplacement du filtre à carburant

NJFE0021

DEPOSE

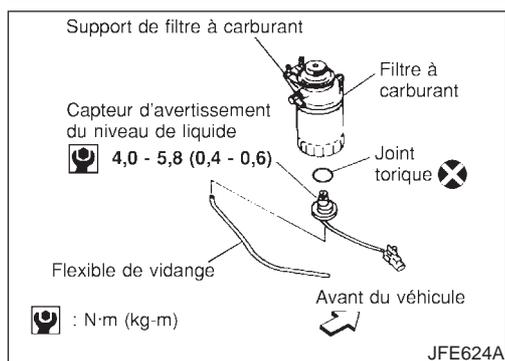
NJFE0021S01

1. Retirer le conduit d'air et le boîtier supérieur de l'épurateur d'air.
2. Enlever le connecteur du capteur à eau.
3. Déposer le filtre à carburant en utilisant une clé de filtre à carburant (outil vendu dans le commerce).

PRECAUTION :

Ne pas renverser le carburant durant la dépose. Si du carburant se répand, l'essuyer immédiatement. Veiller particulièrement à éviter que le carburant n'adhère aux isolants des fixations du moteur.

4. Enlever le capteur à eau du boîtier de filtre à carburant.



REPOSE

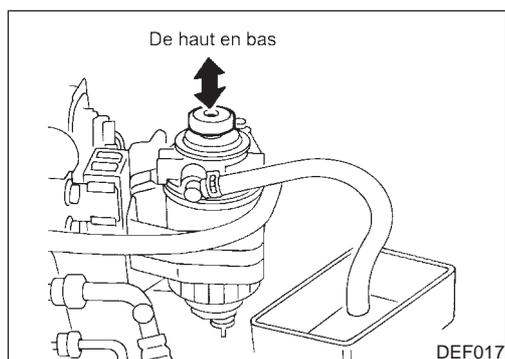
NJFE0021S02

- Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remplacer le joint torique du capteur de niveau de carburant par un neuf.
- Resserer le filtre à carburant de façon à ce que la surface d'étanchéité touche le joint, puis le visser manuellement d'environ 2/3 de tours.
- Après la repose, mettre la pompe d'amorçage en position verticale pour purger l'air.
Se reporter à FE-21, "Purge du filtre à carburant".

Purge du filtre à carburant

NJFE0023

1. Après la réparation, puger l'air de la canalisation en actionnant la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne lourde.
 2. Pour démarrer le moteur, actionner le démarreur pendant 30 secondes au plus.
Pour démarrer le moteur plus rapidement, actionner le démarreur tout en pompant avec la pompe d'amorçage (ceci nécessite la présence de deux personnes).
 3. Si le moteur ne démarre pas après avoir actionné le démarreur pendant 30 secondes, l'arrêter et pomper à nouveau à l'aide de la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle devienne lourde.
 4. Actionner à nouveau le starter jusqu'à ce que le moteur démarre.
 5. Une fois le moteur en marche, le laisser tourner au ralenti pendant au moins 1 minute afin de le stabiliser.
- **Lorsque l'air est complètement purgé, le pompage à l'aide de la pompe d'amorçage devient soudain lourd. Arrêter l'opération à ce moment.**
 - **S'il est difficile de purger l'air à l'aide de la pompe d'amorçage (le pompage ne devient pas lourd), débrancher le flexible d'alimentation entre le filtre à carburant et la pompe à injection. Puis effectuer l'opération décrite ci-dessus, et s'assurer que du carburant sort. (Utiliser un récipient pour recueillir le carburant. Ne pas laisser le carburant toucher le moteur ou d'autres pièces.) Puis brancher le flexible, et purger à nouveau l'air.**
 - **Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant au moins une minute après avoir purgé l'air.**



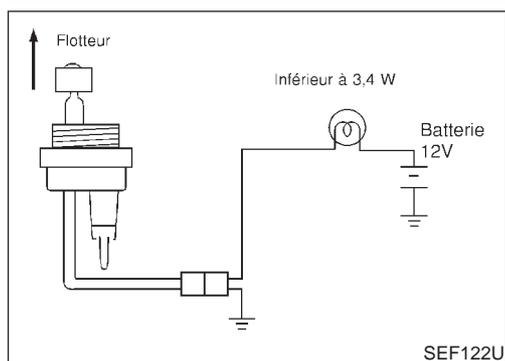
Vérification de la pompe d'amorçage

NJFE0024

Avant de vérifier la pompe d'amorçage, veiller à ce que le filtre à carburant soit rempli de carburant.

1. Débrancher le flexible de retour de carburant.
Placer un conteneur adéquat sous l'extrémité du flexible.
2. Pomper avec la pompe d'amorçage et vérifier que du carburant coule de l'extrémité du flexible. Sinon, remplacer la pompe d'amorçage.

Vérification de l'eau dans le capteur de filtre à carburant (selon modèles)



Vérification de l'eau dans le capteur de filtre à carburant (selon modèles)

NJFE0025

1. Déconnecter le connecteur du capteur d'eau dans le filtre à carburant.
2. Mettre la clé de contact sur "ON". Soulever le flotteur pour s'assurer que le témoin d'avertissement fonctionne.

Couple de serrage de capteur d'eau dans le filtre à carburant :

🔧 : 3,9 - 5,9 N·m (0,4 - 0,6 kg·m)

Démonter le joint torique usé et le remplacer par un neuf.

Dépose et repose

NJFE0015

AVERTISSEMENT :

Lors du remplacement des pièces de canalisation de carburant, veiller à observer ce qui suit.

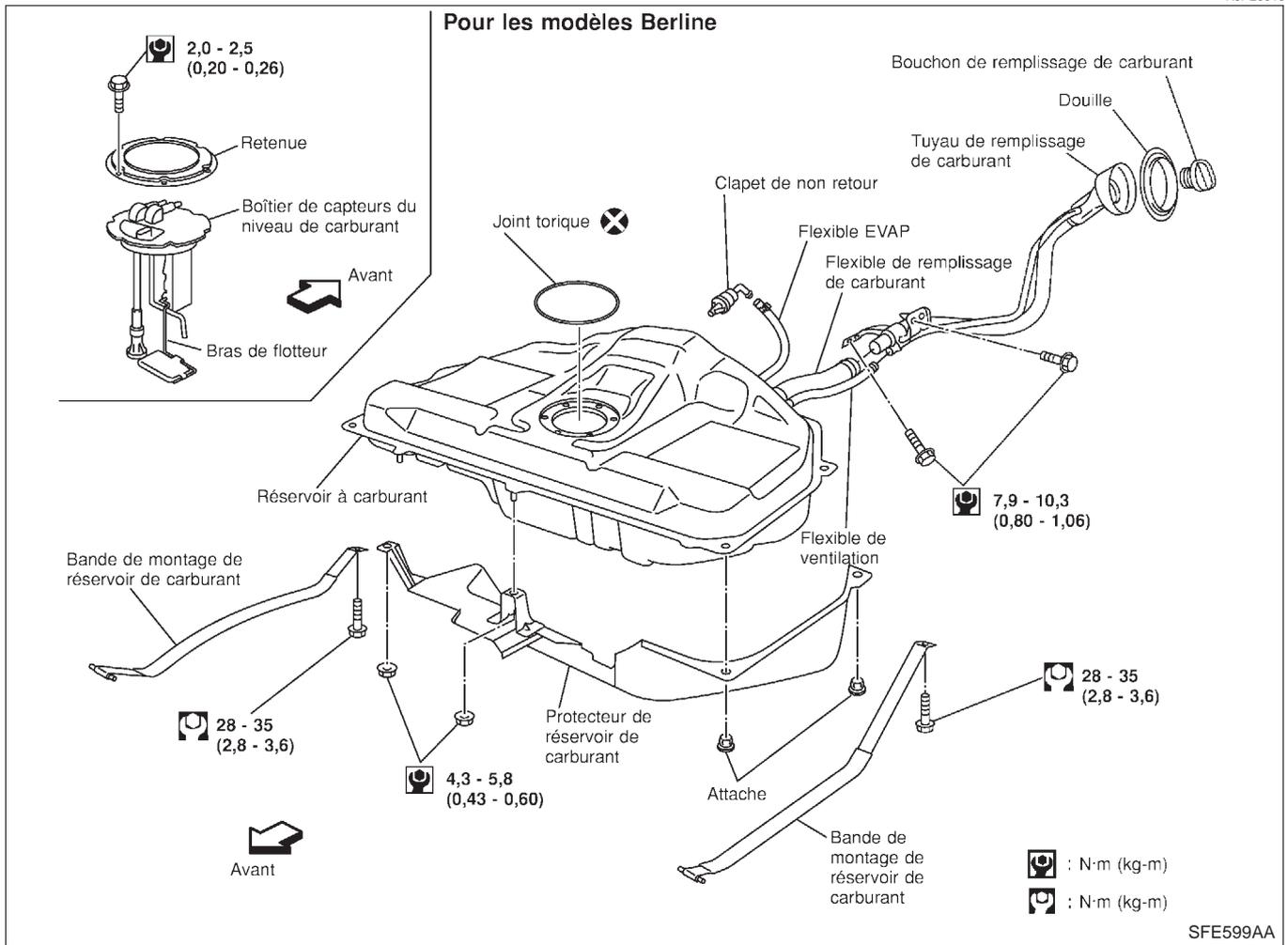
- Placer un signe "ATTENTION : RISQUE D'INCENDIE" dans l'atelier.
- S'assurer que l'on dispose dans l'atelier d'un extincteur au CO₂.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

PRECAUTION :

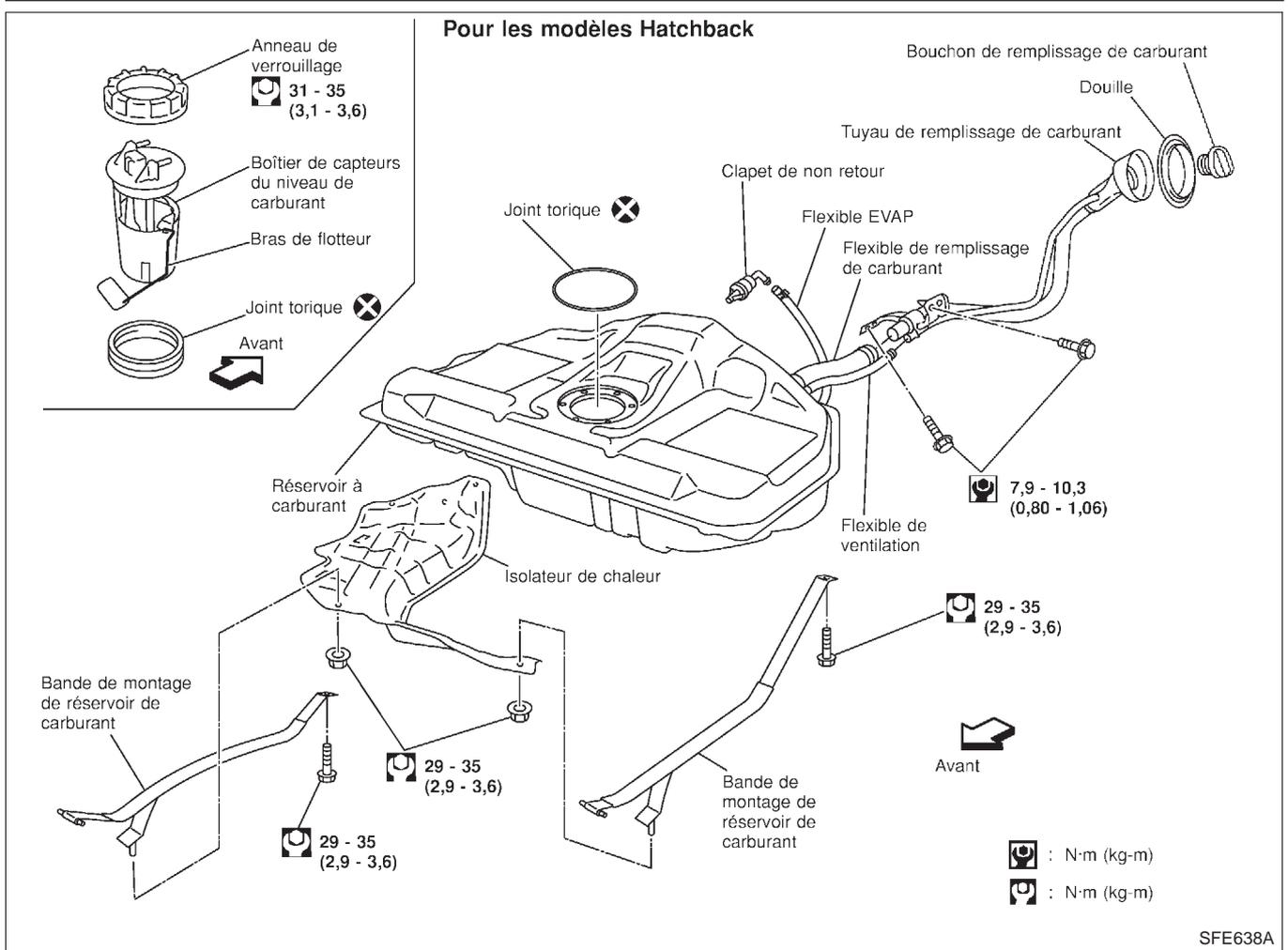
- Avant de déposer les pièces du circuit de carburant, s'assurer d'effectuer les procédures suivantes :
 - a) Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle.
 - b) Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas entortiller ou tordre les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après avoir reposé les tuyaux, mettre le moteur en marche et vérifier qu'il n'y ait pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

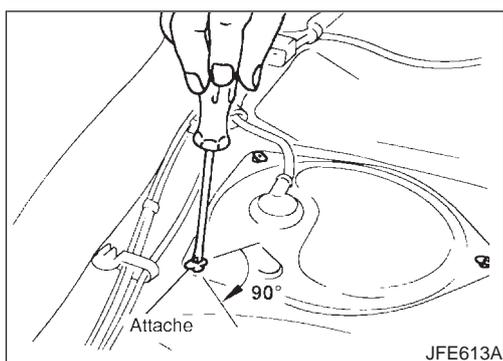
Réservoir à carburant

NJFE0016

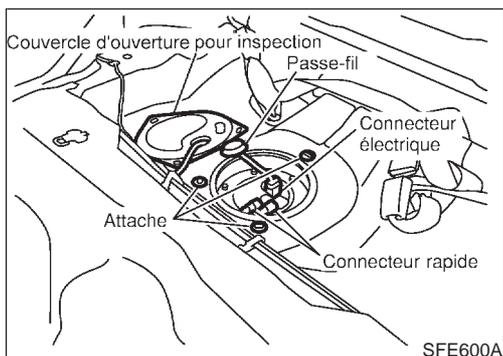


Réservoir à carburant (Suite)

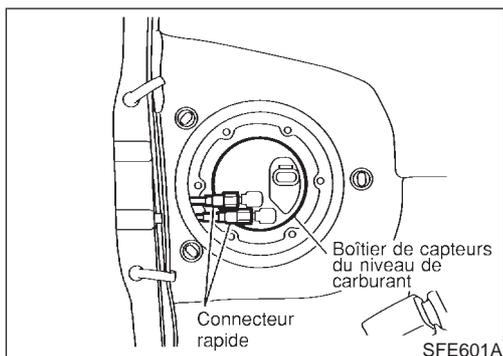




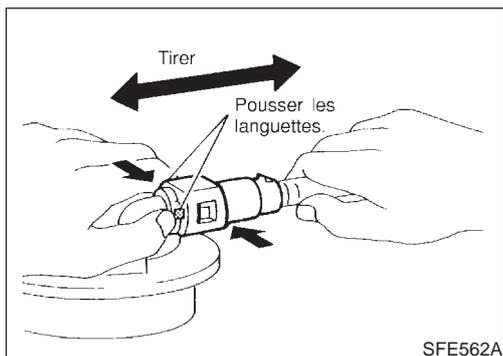
JFE613A



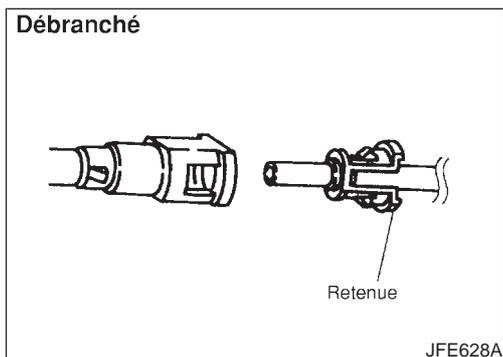
SFE600A



SFE601A



SFE562A



JFE628A

DEPOSE

Pour les modèles Berline

NJFE0016S01

NJFE0016S0101

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Vidanger le carburant du réservoir.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
5. Déposer le couvercle de la trappe d'inspection située sous le siège arrière.
6. Débrancher le connecteur électrique.
7. Débrancher le connecteur rapide comme suit.
- a. Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.

- b. Tenir le connecteur tout en appuyant sur les languettes, et faire glisser le tuyau vers l'extérieur.

PRECAUTION :

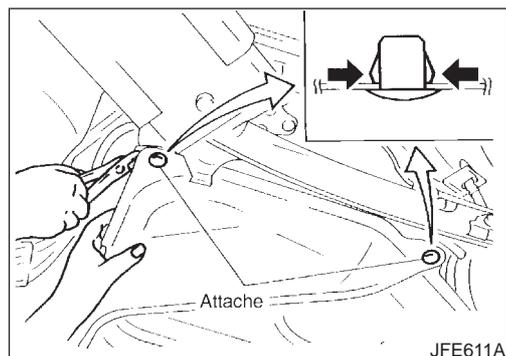
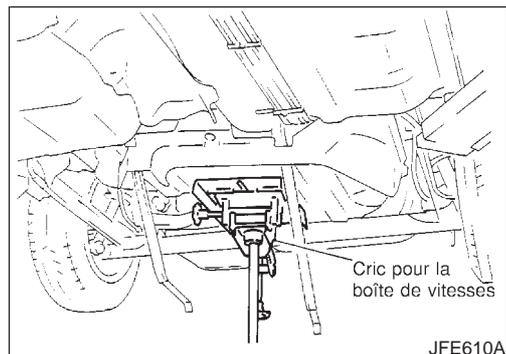
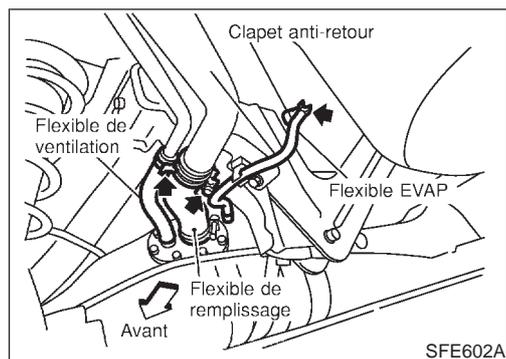
- On peut déposer le tuyau lorsque les languettes sont complètement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube.
- Eviter que du liquide acide, comme de l'électrolyte de batterie, etc. ne coule sur le tube de résine.
- Ne pas entortiller ou tordre le tuyau lors de la repose et de la dépose.
- Ne déposer la pièce de retenue que lorsque le tuyau est remis en place.
- Une fois le tuyau remis en place, reposer de nouveau la pièce de retenue avec un nouveau tuyau.

Couleur la pièce de retenue :

Orange (flexible côté alimentation)

Blanc (flexible côté retour)

Réservoir à carburant (Suite)



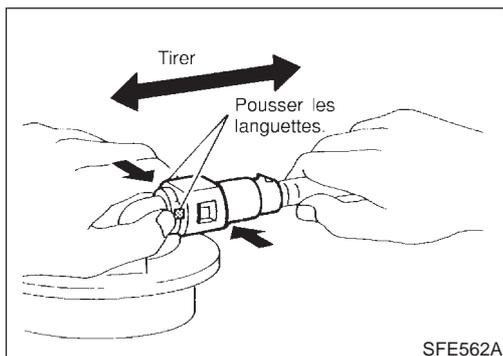
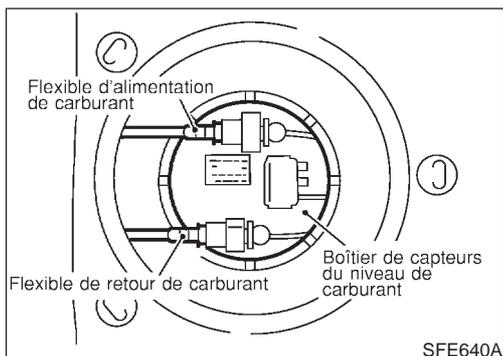
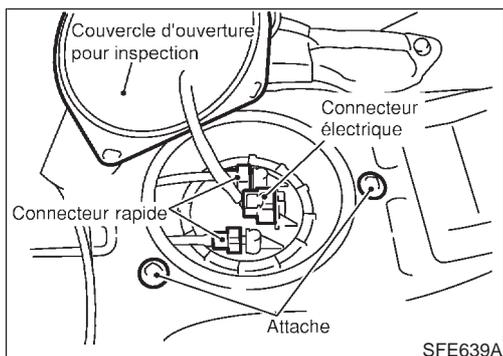
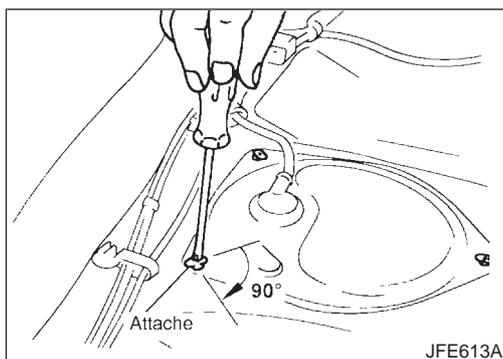
8. Déposer le centre du tuyau d'échappement.
9. Déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible EVAP de la partie arrière gauche du réservoir.

PRECAUTION :

Pour éviter le débordement de carburant, reposer un bouchon aveugle immédiatement après avoir débranché le flexible de carburant.

10. Placer un cric adéquat pour la boîte de vitesses sous le réservoir à carburant.
11. Déposer les boulons de la bande de montage du réservoir à carburant tout en supportant ce dernier.

12. Abaisser le réservoir à carburant de 70 à 80 mm, déposer les écrous et les clips en maintenant la protection, puis déposer la protection.
 - Pour déposer les clips, utiliser des pinces pour écraser les extensions, comme indiqué par les flèches de l'illustration de gauche, puis déposer le clip de dessus.
13. Déposer le réservoir à carburant.



Pour les modèles Hatchback

NJFE0016S0102

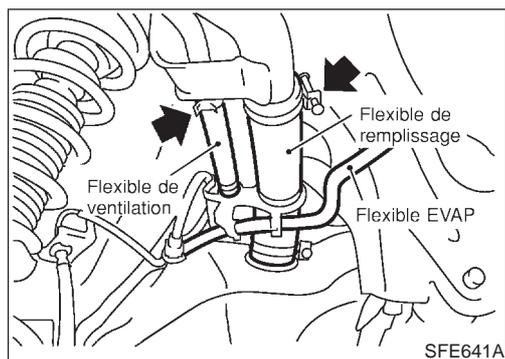
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Vidanger le carburant du réservoir.
4. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.
6. Débrancher le connecteur électrique.
7. Débrancher le connecteur rapide comme suit.
 - a. Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.

- b. Tenir le connecteur tout en appuyant sur les languettes, et faire glisser le tuyau vers l'extérieur.

PRECAUTION :

- On peut déposer le tuyau lorsque les languettes sont complètement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube.
- Eviter que du liquide acide, comme de l'électrolyte de batterie, etc. ne coule sur le tube de résine.
- Ne pas entortiller ou tordre le tube lors de la repose et de la dépose.

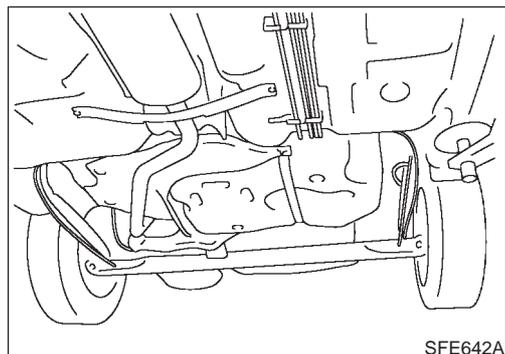
Réservoir à carburant (Suite)



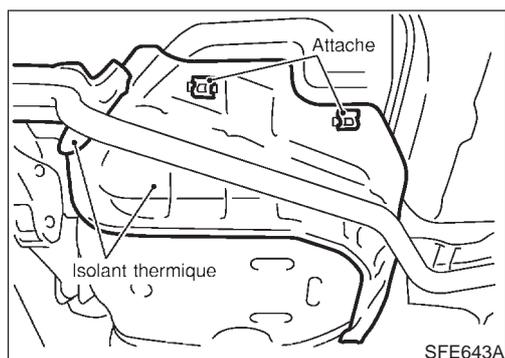
8. Déposer le flexible de remplissage, le flexible de ventilation et le flexible EVAP de la partie arrière gauche du réservoir.

PRECAUTION :

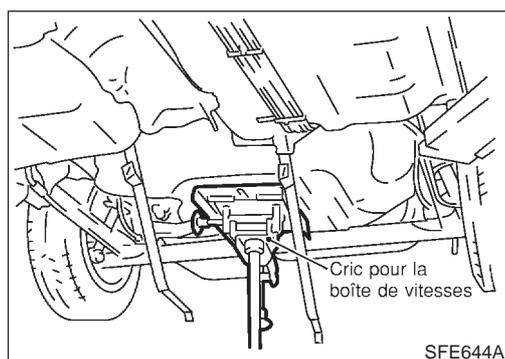
Pour éviter le débordement de carburant, reposer un bouchon aveugle immédiatement après avoir débranché le flexible de carburant.



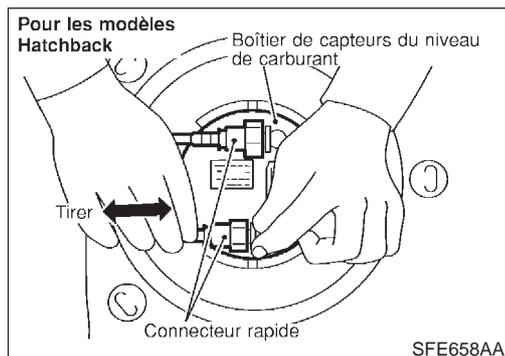
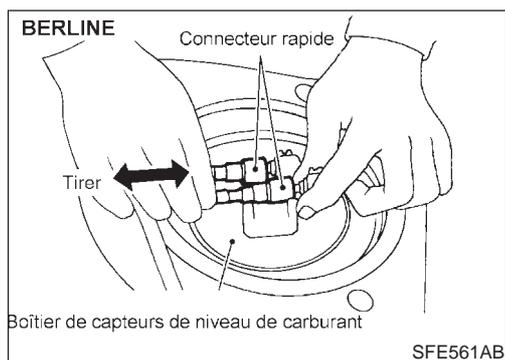
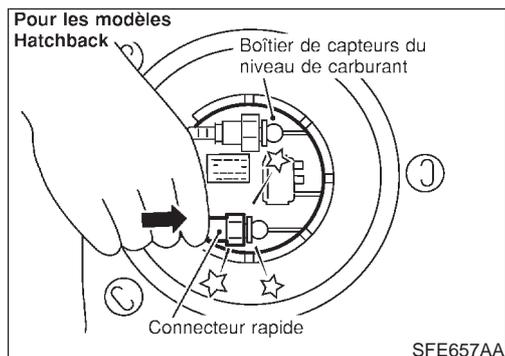
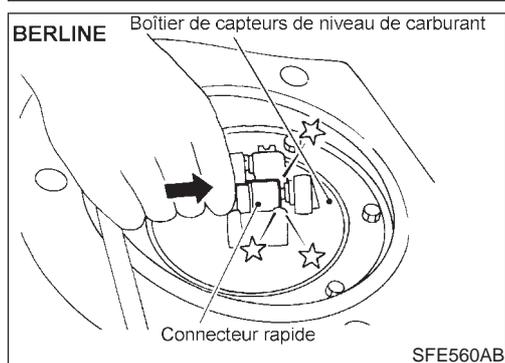
9. Déposer le centre du tuyau d'échappement.



10. Déposer les isolants thermiques du côté du réservoir à carburant.



11. Placer un cric adéquat pour la boîte de vitesses sous le réservoir à carburant.
 12. Déposer les boulons de la bande de montage du réservoir à carburant tout en supportant ce dernier.
 13. Déposer le réservoir à carburant.



REPOSE

NJFE0016S02

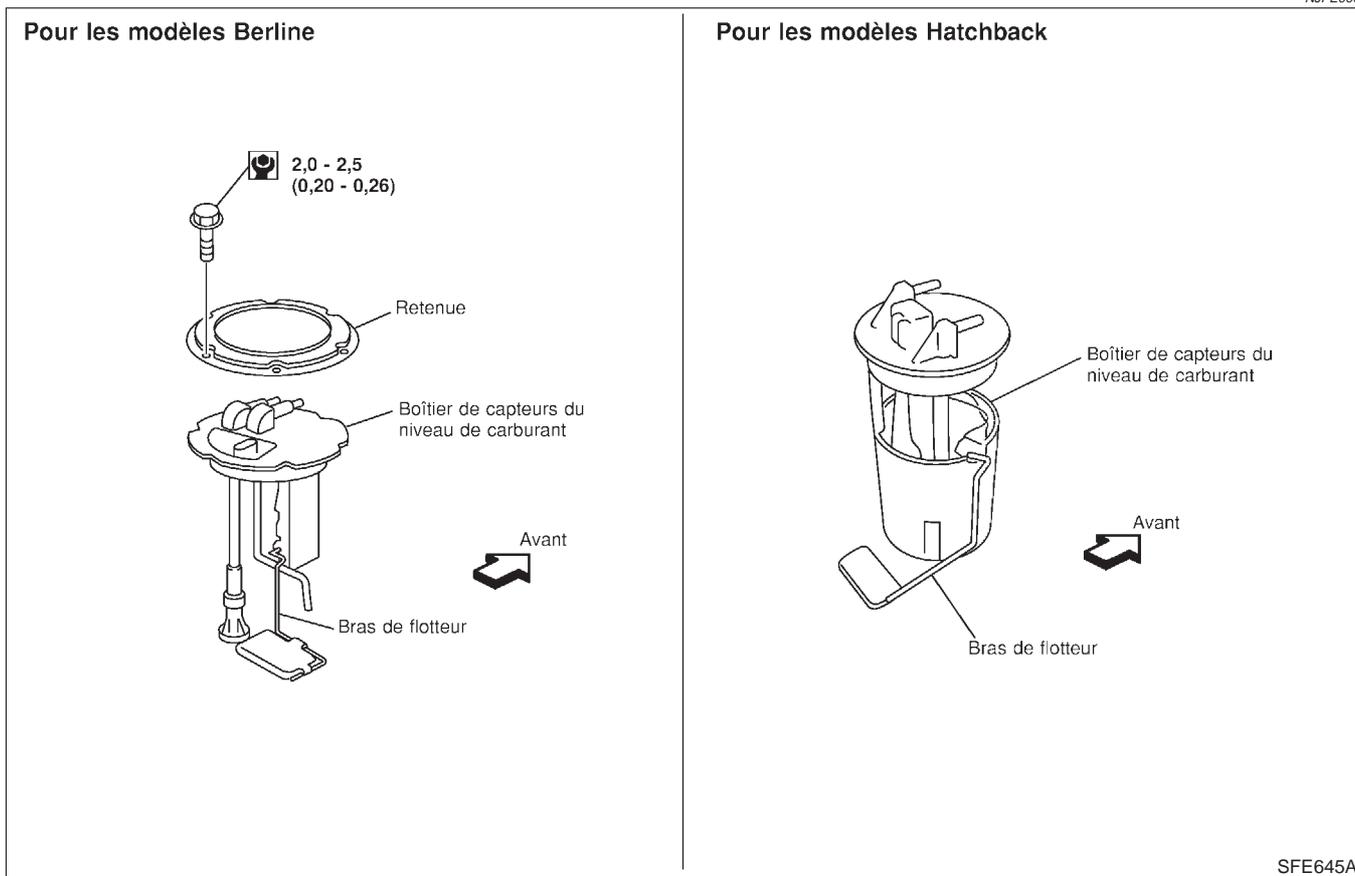
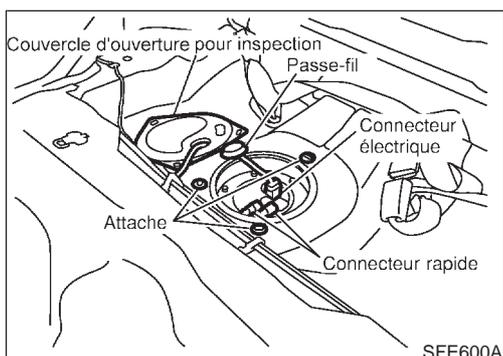
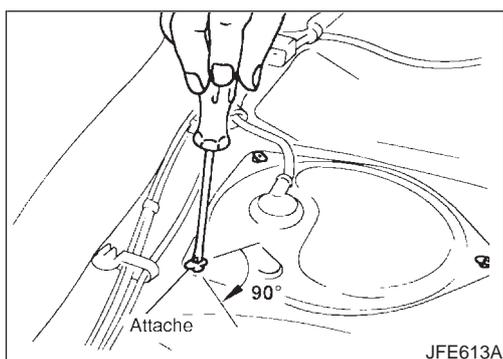
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Débrancher le connecteur rapide comme suit.

- Tracer des repères d'alignement sur les tuyaux et les connecteurs pour assurer une repose correcte.
- Introduire un tuyau dans le centre du connecteur jusqu'à entendre un déclic.

Après avoir branché le connecteur rapide, veiller à ce que le branchement soit effectué exactement selon la méthode qui suit.

- Tirer sur le tuyau d'alimentation et sur le connecteur pour s'assurer qu'ils sont bien branchés.
- Démarrer le moteur, augmenter sa vitesse et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite.

Boîtier de capteurs de niveau de carburant

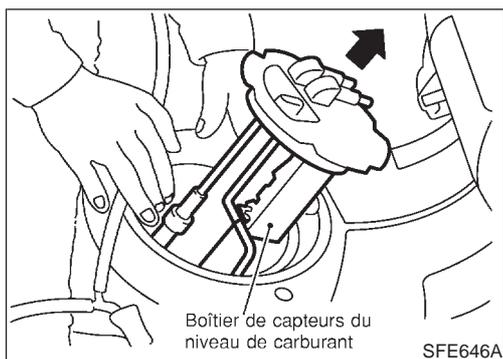
NJFE0032

SFE645A


DEPOSE

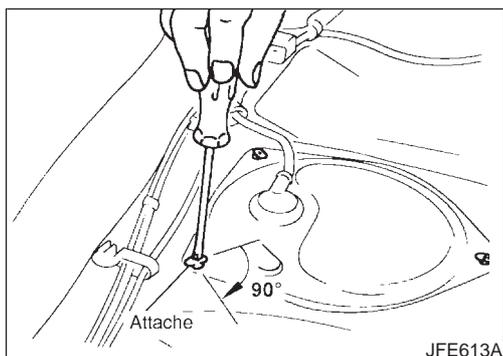
Pour les modèles Berline

NJFE0032S01
NJFE0032S0101

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
 2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
 3. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
 4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.
 5. Débrancher le connecteur électrique.
 6. Débrancher les connecteurs rapides.
 - Pour le débranchement des connecteurs rapides, se reporter à l'étape 7 de "Dépose du réservoir à carburant".
 7. Retirer les six vis.
- PRECAUTION :**
N'utiliser des boulons d'origine que lors de la repose de la pièce de retenue.
8. Déposer la pièce de retenue.



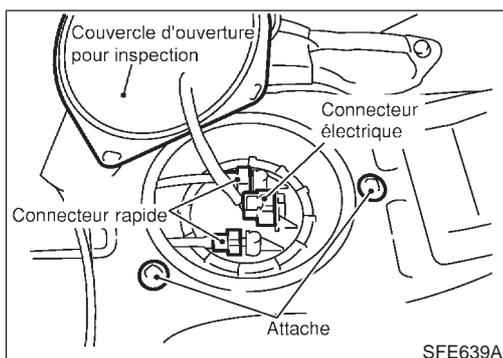
9. Faire glisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant vers l'extérieur.
- **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de température du réservoir à carburant.**



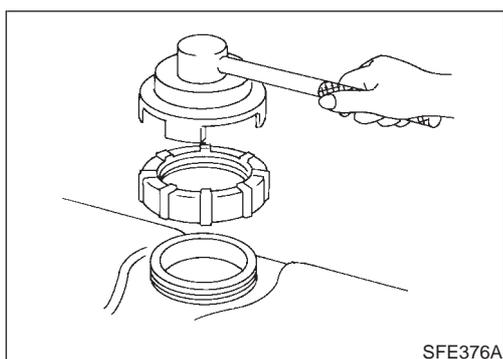
Pour les modèles Hatchback

NJFE0032S0102

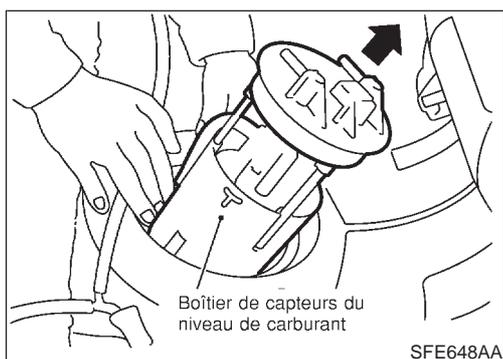
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Retirer le couvercle et le bouchon de remplissage de carburant.
3. Déposer le coussin de siège arrière. Se reporter à BT-61, "Dépose et repose".
4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection située sous le siège arrière.



5. Débrancher le connecteur électrique.
6. Débrancher les connecteurs rapides.
- Pour le débranchement des connecteurs rapides, se reporter à l'étape 7 de "Dépose du réservoir à carburant".



7. Déposer l'anneau de verrouillage en utilisant une douille pour anneau de verrouillage (SST).

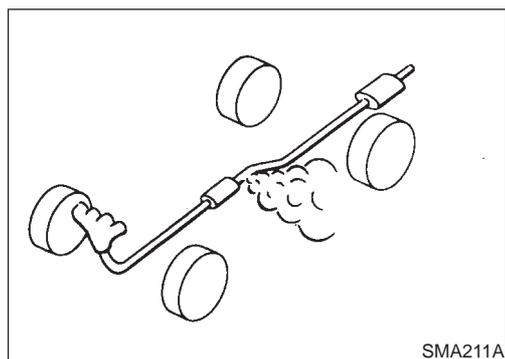


8. Faire glisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant et la pompe à carburant vers l'extérieur.
- **Ne pas endommager le bras du boîtier de capteurs de niveau de carburant et le capteur de température du réservoir à carburant.**

REPOSE

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

NJFE0032S02

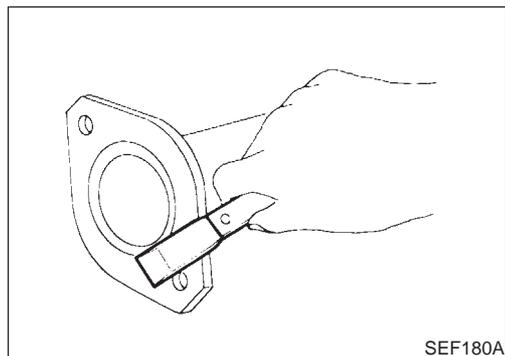


SMA211A

Vérification du système d'échappement

NJFE0022

Vérifier les tuyaux d'échappement, le silencieux et la fixation, s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites, de fissures, d'éraflures ou de dommages.



SEF180A

Dépose et repose

NJFE0018

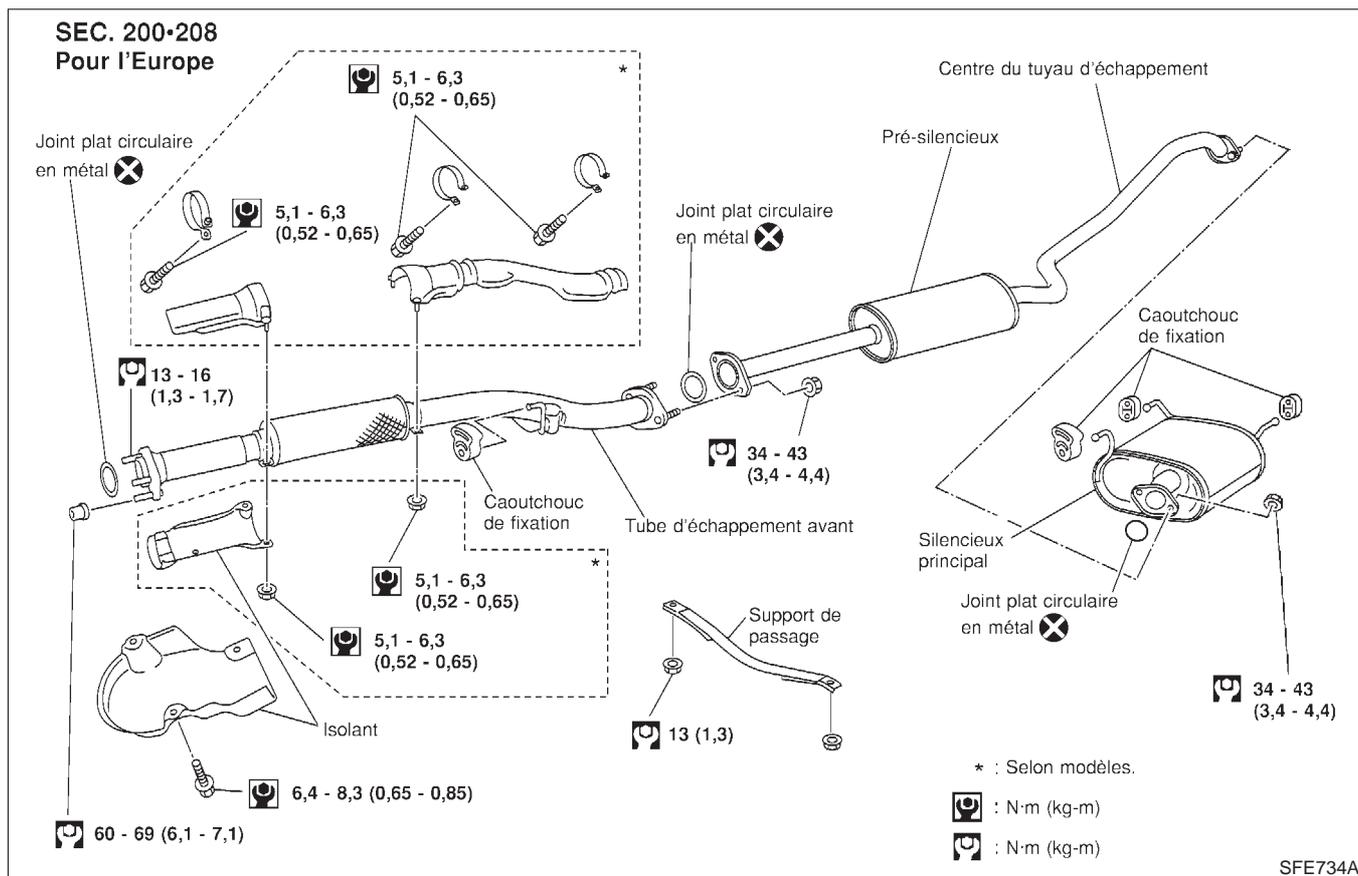
PRECAUTION :

- Lors de la repose, toujours remplacer les joints plats d'échappement par des neufs. Si le joint reste sur le rebord, gratter entièrement la surface comme indiqué sur l'illustration de gauche.
- Pendant que le moteur tourne, vérifier tous les raccords de tuyau pour vérifier s'ils sont étanches aux gaz d'échappement, et contrôler tout le système pour voir s'il ne présente pas de bruits anormaux.
- Après la repose, s'assurer que les supports de fixation et les isolants de montage ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Un montage incorrect provoquerait des bruits et vibrations excessifs.
- S'assurer d'utiliser des pièces du système d'échappement originales, conçues spécialement pour résister à la chaleur, et leur donner forme.
- Procéder à cette opération lorsque le système d'échappement est complètement à froid, car le système chauffe immédiatement après l'arrêt du moteur.
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.

SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT

YD

Dépose et repose (Suite)



SYSTEME D'ECHAPPEMENT

Dépose et repose (Suite)
