

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE

## SECTION **EL**

### TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	5	Diagnostics des défauts .....	77
" AIRBAG " et " PRETENSIONNEUR DE		Remplacement des ampoules .....	77
CEINTURE DE SECURITE " du système de		Réglage des faisceaux .....	78
retenue supplémentaire (SRS) .....	5	<b>PHARES - COMMANDE DE REGLAGE DES</b>	
Schémas de câblage et diagnostic des défauts .....	5	<b>FAISCEAUX --</b> .....	79
<b>CONNECTEUR DE FAISCEAU</b> .....	6	Schéma de câblage - H/AIM -/Berline .....	79
Description .....	6	Schéma de câblage - H/AIM -/Hatchback .....	80
<b>RELAIS NORMALISE</b> .....	8	<b>FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE</b>	
Description .....	8	<b>PLAQUE MINERALOGIQUE ET FEUX ARRIERE</b> .....	82
<b>DISPOSITION DE L'ALIMENTATION</b>		Schéma de câblage - TAIL/L -/Berline .....	82
<b>ELECTRIQUE</b> .....	10	Schéma de câblage - TAIL/L -/Hatchback .....	84
Schéma/Berline .....	10	<b>FEUX DE STOP</b> .....	86
Schéma de câblage - POWER -/Berline avec		Schéma de câblage - STOP/L -/Berline .....	86
moteur à essence .....	11	Schéma de câblage - STOP/L -/Hatchback .....	87
Schéma de câblage - POWER -/Berline avec		<b>FEUX DE RECU L</b> .....	88
moteur diesel .....	19	Schéma de câblage - BACK/L -/Berline .....	88
Schéma/Hatchback .....	26	Schéma de câblage - BACK/L -/Hatchback .....	89
Schéma de câblage - POWER -/Hatchback .....	28	<b>FEU ANTIBROUILLARD AVANT</b> .....	90
Inspection .....	38	Schéma de câblage - F/FOG -/Berline .....	90
<b>MASSE</b> .....	40	Schéma de câblage - F/FOG -/Hatchback .....	91
Distribution de la masse .....	40	Remplacement des ampoules .....	92
<b>COMMANDE COMBINEE</b> .....	57	Réglage des faisceaux .....	93
Vérification/Berline .....	57	<b>FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE</b> .....	94
Vérification/Hatchback .....	58	Schéma de câblage - R/FOG -/Berline .....	94
Remplacement .....	59	Schéma de câblage - R/FOG -/Hatchback .....	96
<b>COMMANDE DU VOLANT</b> .....	60	<b>CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE</b> .....	97
Vérification .....	60	Description du système/Berline .....	97
<b>PHARES</b> .....	61	Schéma/Berline .....	99
Schéma de câblage - H/LAMP -/Hatchback .....	61	Schéma de câblage - TURN -/Berline .....	100
Schéma de câblage - H/LAMP -/Berline .....	62	Diagnostics des défauts/Berline .....	102
Diagnostics des défauts .....	64	Inspection des composants électriques .....	102
Remplacement des ampoules .....	65	Description du système/Hatchback .....	103
Réglage des faisceaux .....	66	Schéma de câblage - TURN -/Hatchback .....	104
<b>PHARES - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -</b> .....	68	Diagnostics des défauts/Hatchback .....	108
Description du système .....	68	<b>ECLAIRAGE</b> .....	109
Schéma/Berline .....	69	Schéma/Berline .....	109
Schéma de câblage - DTRL -/Berline .....	70	Schéma de câblage - ILL -/Berline .....	110
Schéma/Hatchback .....	73	Schéma/Hatchback .....	112
Schéma de câblage - DTRL -/Hatchback .....	74	Schéma de câblage - ILL -/Hatchback .....	113

# TABLE DES MATIERES (Suite)

<b>PLAFONNIER</b> .....	116	Schéma de câblage - METER -/Hatchback .....	172
Description du système/Berline avec minuterie de plafonnier .....	116	Autodiagnostic des instruments combinés/Hatchback.....	174
Schéma de câblage - ROOM/L -/Berline avec minuterie de plafonnier .....	118	Diagnostics des défauts/Hatchback .....	177
Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier .....	120	Inspection des composants électriques/Hatchback.....	185
Description du système/Hatchback avec minuterie de plafonnier .....	128	<b>TEMOINS D'AVERTISSEMENT</b> .....	186
Schéma de câblage - ROOM/L -/Hatchback avec minuterie de plafonnier .....	130	Schéma/Berline.....	186
Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier .....	132	Schéma de câblage - WARN -/Berline.....	187
Schéma de câblage - ROOM/L -/Berline sans minuterie .....	140	Schéma/Hatchback.....	191
Schéma de câblage - ROOM/L -/Hatchback sans minuterie .....	141	Schéma de câblage - WARN -/Hatchback.....	192
<b>SPOT DE LECTURE ET ECLAIRAGE DE COFFRE</b> .....	142	Inspection des composants électriques .....	196
Schéma de câblage - INT/L -/Berline .....	142	<b>TEMOIN DE T/A</b> .....	198
Schéma de câblage - INT/L -/Hatchback .....	144	Schéma de câblage - AT/IND -/Sans compte-tours .....	198
<b>INSTRUMENTS ET JAUGES</b> .....	145	Schéma de câblage - AT/IND -/Sans compte-tours .....	199
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Berline .....	145	<b>TEMOIN SONORE</b> .....	200
Description du système/Berline .....	145	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Berline .....	200
Instruments combinés/Berline avec compte-tours ..	147	Description du système/Berline .....	201
Schéma/Berline avec compte-tours.....	148	Schéma de câblage - CHIME -/Berline .....	202
Instruments combinés/Sans compte-tours .....	149	Diagnostics des défauts/Berline .....	203
Schéma/Sans compte-tours .....	150	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Hatchback.....	208
Construction/Berline.....	151	Description du système/Hatchback .....	209
Schéma de câblage - METER -/Sans compte-tours .....	152	Schéma de câblage - CHIME -/Hatchback .....	210
Schéma de câblage - METER -/Berline .....	153	Diagnostics des défauts/Hatchback .....	212
Fonctionnement des instr./jauges et contr. des segments de compteur kilom./journalier en mode de Diagnostic/Berline.....	154	<b>ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT</b> .....	218
Diagnostics des défauts/Berline .....	155	Description du système/Berline .....	218
Inspection des composants électriques/Berline .....	163	Schéma de câblage - WIPER -/Berline.....	220
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Hatchback.....	165	Description du système/Hatchback .....	221
Description du système/Hatchback .....	165	Schéma de câblage - WIPER -/Hatchback .....	223
Instruments combinés/Hatchback (modèles avant le numéro d'identification du véhicule - N16U0135126).....	167	Dépose et repose .....	225
Instruments combinés/Hatchback (modèles après le numéro d'identification du véhicule - N16U0135126).....	168	Réglage du gicleur de lave-vitre.....	226
Schéma/Hatchback (modèles avant le numéro d'identification du véhicule- N160135126) .....	169	Disposition du tuyau de lave-vitre .....	228
Schéma/Hatchback (modèles après le numéro d'identification du véhicule- N16U0135126).....	170	<b>ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	229
Construction/Hatchback.....	171	Schéma de câblage - WIP/R -/Berline .....	229
		Schéma de câblage - WIP/R -/Hatchback .....	231
		Dépose et repose .....	233
		Réglage du gicleur de lave-vitre.....	233
		Disposition du tuyau de lave-vitre .....	234
		<b>ESSUIE-PHARES</b> .....	235
		Schéma de câblage - HLC -/Berline .....	235
		Schéma de câblage - HLC -/Hatchback.....	236
		Disposition du tuyau de lave-vitre .....	237
		<b>AVERTISSEUR SONORE</b> .....	238
		Schéma de câblage - HORN -/Berline .....	238
		Schéma de câblage - HORN -/Hatchback .....	239
		<b>ALLUME-CIGARE</b> .....	240
		Schéma de câblage - CIGAR -/Berline .....	240

# TABLE DES MATIERES (Suite)

Schéma de câblage - CIGAR -/Hatchback .....	241	Schéma/Hatchback.....	313
<b>MONTRE</b> .....	242	Schéma de câblage - WINDOW -/Hatchback.....	314
Schéma de câblage - CLOCK -/Berline .....	242	Diagnostics des défauts/Hatchback .....	318
Schéma de câblage - CLOCK -/Hatchback .....	243	<b>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE</b> .....	319
<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	244	Description du système/Hatchback .....	319
Description du système/Berline .....	244	Schéma/Hatchback.....	320
Schéma de câblage - DEF -/Berline .....	246	Schéma de câblage - D/LOCK -/Hatchback .....	322
Diagnostics des défauts/Berline .....	250	Diagnostics des défauts/Hatchback .....	329
Description du système/Hatchback .....	253	Description du système/Berline .....	337
Schéma de câblage - DEF -/Hatchback.....	254	Schéma/Berline.....	339
Diagnostics des défauts/Hatchback .....	256	Schéma de câblage - D/LOCK -/Berline .....	340
Inspection des composants électriques .....	259	Diagnostics des défauts/Berline .....	345
Vérification des filaments.....	260	<b>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE -</b>	
Remise en état du filament .....	261	<b>DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE</b>	
<b>AUDIO</b> .....	262	<b>(SUPER LOCK) -</b> .....	354
Description du système/Berline .....	262	Description du système .....	354
Schéma/Berline.....	264	Schéma/Berline.....	356
Schéma de câblage - AUDIO -/Berline .....	265	Schéma de câblage - S/LOCK -/Berline .....	357
Description du système/Hatchback .....	273	Diagnostics des défauts/Berline .....	363
Schéma/Hatchback.....	275	Schéma/Hatchback.....	376
Schéma de câblage - AUDIO -/Hatchback.....	276	Schéma de câblage - S/LOCK -/Hatchback.....	378
Diagnostics des défauts .....	284	Diagnostics des défauts/Hatchback .....	385
Inspection.....	286	<b>SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS</b>	
<b>ANTENNE DE LA RADIO</b> .....	287	<b>MULTIPLES</b> .....	399
Schéma de câblage - P/ANT - .....	287	Description du système/Berline .....	399
Emplacement de l'antenne/Antenne électrique.....	288	Schéma de câblage - MULTI -/Berline .....	400
Remplacement de la tige d'antenne/Antenne		Diagnostics des défauts/Berline .....	402
électrique .....	289	Procédure de saisie du code	
Réparation de l'antenne de vitre .....	289	d'identification/Berline .....	408
Emplacement de l'antenne/Berline avec antenne		Remplacement de la pile de la télécommande à	
manuelle .....	291	fonctions multiples/Berline .....	409
Remplacement de la tige de l'antenne/Berline		Description du système/Hatchback .....	409
avec antenne manuelle .....	291	Schéma de câblage - MULTI -/Hatchback .....	411
Emplacement de l'antenne/Hatchback.....	292	Diagnostics des défauts/Hatchback .....	413
Remplacement de la tige d'antenne/Hatchback.....	292	Procédure de saisie du code	
<b>SIEGE CHAUFFANT</b> .....	293	d'identification/Hatchback .....	417
Schéma de câblage - H/SEAT -/Berline .....	293	Remplacement de la pile de la télécommande à	
Schéma de câblage - H/SEAT -/Hatchback.....	295	fonctions multiples/Hatchback .....	418
<b>TOIT OUVRANT ELECTRIQUE</b> .....	297	<b>BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE</b> .....	419
Schéma de câblage - S/ROOF - .....	297	Description/Berline.....	419
Diagnostics des défauts .....	298	Schéma/Berline.....	420
<b>RETROVISEUR DE PORTE</b> .....	299	Tableau d'inspection du boîtier de commande de	
Schéma de câblage - MIRROR -/Berline .....	299	minuterie/Berline .....	421
Schéma de câblage - MIRROR -/Hatchback .....	300	Description/Hatchback .....	423
<b>OUVERTURE DU CAPOT DE COFFRE</b> .....	302	Diagnostics des défauts/Hatchback .....	425
Schéma de câblage - TLID - .....	302	Schéma/Hatchback.....	428
<b>LEVE-VITRE ELECTRIQUE</b> .....	303	<b>NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)</b> .....	430
Description du système/Berline .....	303	Emplacement des composants et des	
Schéma/Berline.....	305	connecteurs de faisceau.....	430
Schéma de câblage - WINDOW -/Berline.....	306	Description du système .....	431
Diagnostics des défauts/Berline .....	310	Composition du système .....	432
Description du système/Hatchback .....	311	Schéma de câblage - NATS -/Berline .....	433

# TABLE DES MATIERES (Suite)

Schéma de câblage - NATS -/Hatchback .....	435	Compartiment passager/Conduite à droite.....	532
CONSULT-II .....	437	<b>DISPOSITION DES FAISCEAUX</b> .....	534
Diagnostics des défauts .....	440	Comment lire un schéma de disposition des	
Comment remplacer l'IMMO NATS .....	458	faisceaux.....	534
<b>SYSTEME DE NAVIGATION</b> .....	459	Présentation générale/Berline .....	535
Précautions .....	459	Présentation générale/Hatchback.....	537
Disposition des composants.....	460	Faisceau principal/Berline.....	540
Description du système .....	461	Faisceau principal/Hatchback.....	544
Schéma/Berline.....	470	Faisceau de compartiment moteur/Berline.....	548
Schéma de câblage - NAVI -/Berline .....	471	Faisceau de compartiment moteur/Hatchback.....	554
Schéma/Hatchback.....	477	Faisceau de commande du moteur/moteur QG.....	558
Schéma de câblage - NAVI -/Hatchback.....	478	Faisceau de commande du moteur/moteur YD .....	562
Mode d'autodiagnostic.....	486	Faisceau de carrosserie/Berline .....	566
Mode Confirmation/Réglage .....	489	Faisceau de carrosserie/Hatchback .....	574
Mode du tableau de bord .....	502	Faisceau de plafonnier .....	578
Réglage du volume du guidage .....	509	Faisceau de porte avant/Conduite à gauche .....	579
Système Antivol .....	510	Faisceau de porte avant/Conduite à droite .....	581
CONSULT-II .....	511	Faisceau de porte arrière .....	583
Diagnostics des défauts .....	512	Faisceau de hayon .....	585
Cette condition n'est pas considérée comme		<b>CARACTERISTIQUES DES AMPOULES</b> .....	586
anormale .....	518	Phares.....	586
Chargement du programme .....	528	Eclairage extérieur.....	586
<b>EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS</b>		Eclairage intérieur.....	586
<b>ELECTRIQUES</b> .....	529	<b>CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE</b>	
Compartiment moteur .....	529	<b>CELLULES)</b> .....	587
Compartiment passager/Conduite à gauche.....	530		



## PRECAUTIONS

“AIRBAG” et “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” du système de retenue supplémentaire (SRS)

### “AIRBAG” et “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” du système de retenue supplémentaire (SRS)

NJEL0001

Utilisés avec une ceinture de sécurité, l'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité du système de retenue supplémentaire contribuent à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collisions. Le système SRS disponible sur le MODELE NISSAN N 16 se compose des éléments suivants (la composition varie selon le pays de destination et l'équipement optionnel) :

- En cas de collision frontale  
Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d'un module d'airbag côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module d'airbag côté passager avant (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité avant (mode d'activation mécanique), d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin d'avertissement, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- En cas de collision latérale  
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag latéral avant (situé sur le côté extérieur du dossier de siège avant), d'un capteur (satellite) d'airbag latéral, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale).

Les informations nécessaires pour entretenir le système en toute sécurité sont fournies dans la **section RS** de ce manuel de réparation.

#### AVERTISSEMENT :

- **Pour éviter de rendre le SRS inopérant, ce qui augmenterait les risques de blessures physiques éventuellement mortelles en cas de collision nécessitant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce Manuel de Réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié à l'aide du connecteur de faisceau jaune.**

### Schémas de câblage et diagnostic des défauts

NJEL0002

Lors de la lecture des schémas de câblage, se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à GI-12, “COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE”
- Se reporter à EL-10, “DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE” pour le circuit de distribution électrique.

Lorsqu'un diagnostic de défaut est effectué, se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à GI-34, “COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTIQUES DE DEFAUT”
- Se reporter à GI-22, “COMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE EN CAS D'INCIDENT ELECTRIQUE”

Vérifier les bulletins de réparation avant de faire réparer le véhicule.

# CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

## Description

### CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE A LANGUETTE)

NJEL0003

NJEL0003S01

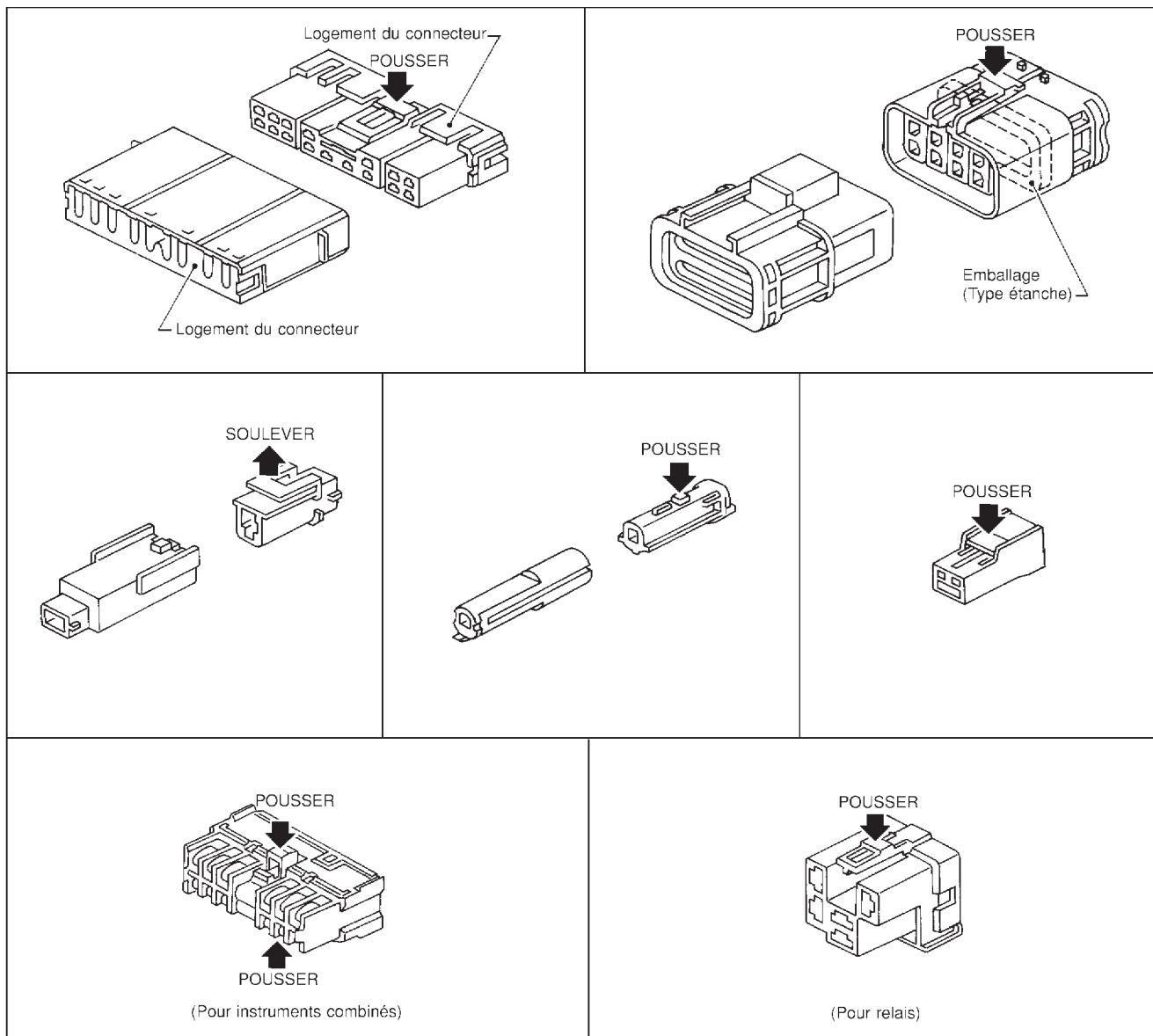
- Les connecteurs de type à blocage à languette évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à blocage à languette, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur à blocage coulissant.

#### PRECAUTION :

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



SEL769DA

# CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description (Suite)

## CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

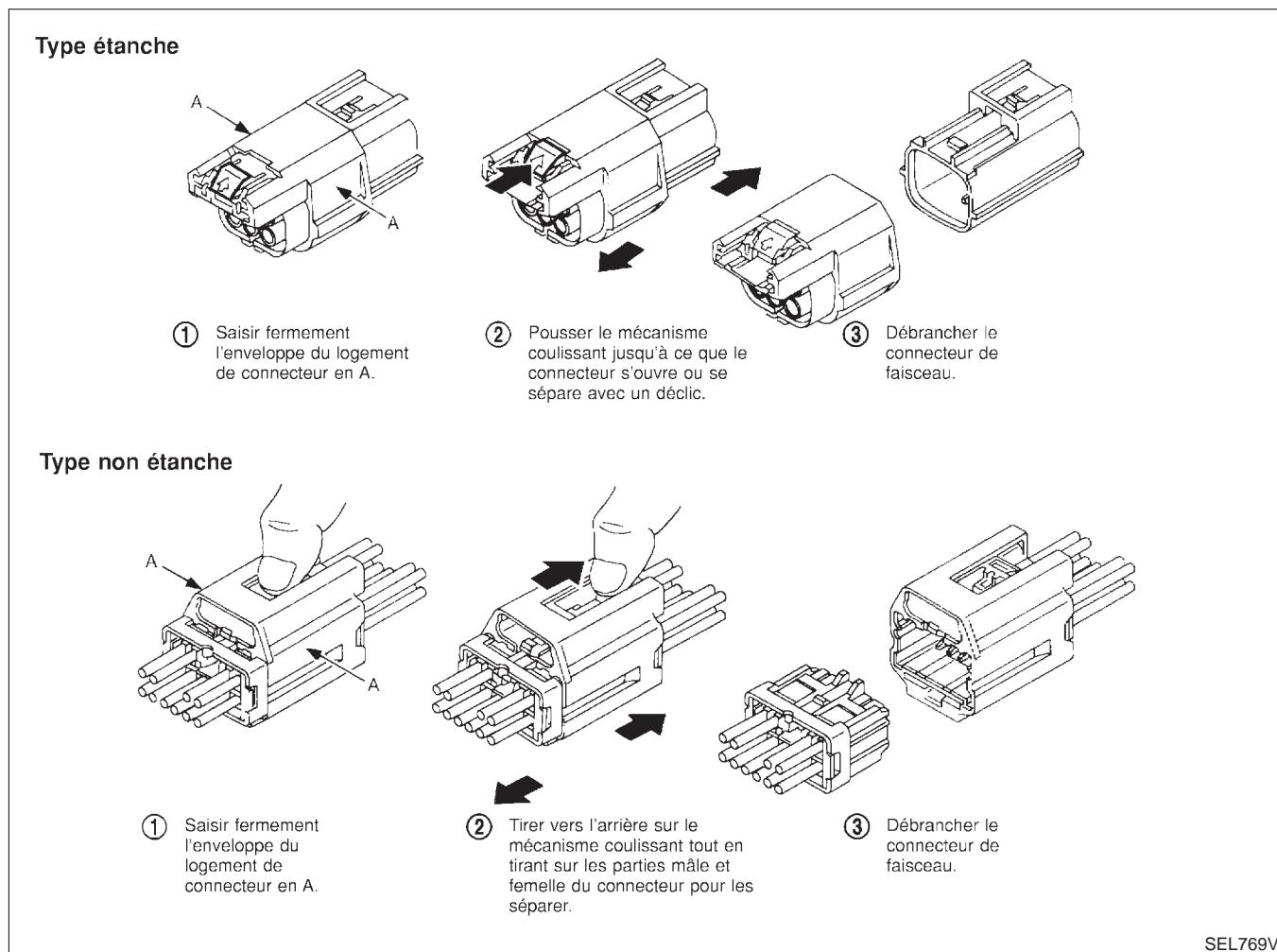
=NJEL0003S02

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs du type à blocage coulissant permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à blocage coulissant, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

### PRECAUTION :

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



# RELAIS NORMALISE

Description

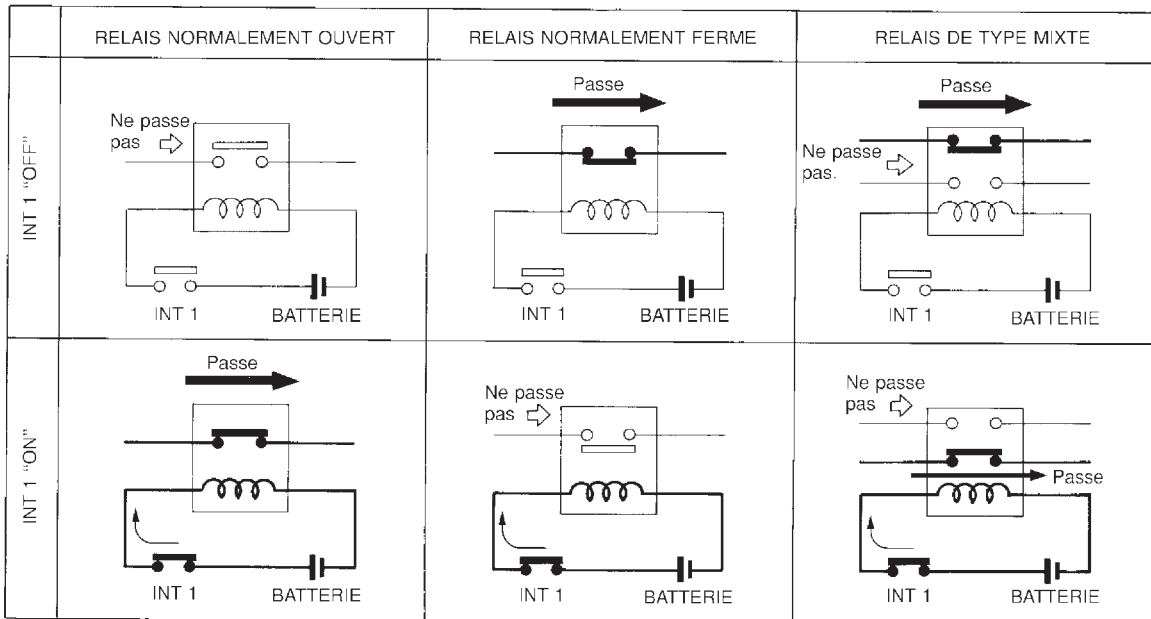
## Description

### RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET DE TYPE MIXTES

NJEL0004

NJEL0004S01

Les relais peuvent être divisés en trois types : Relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes

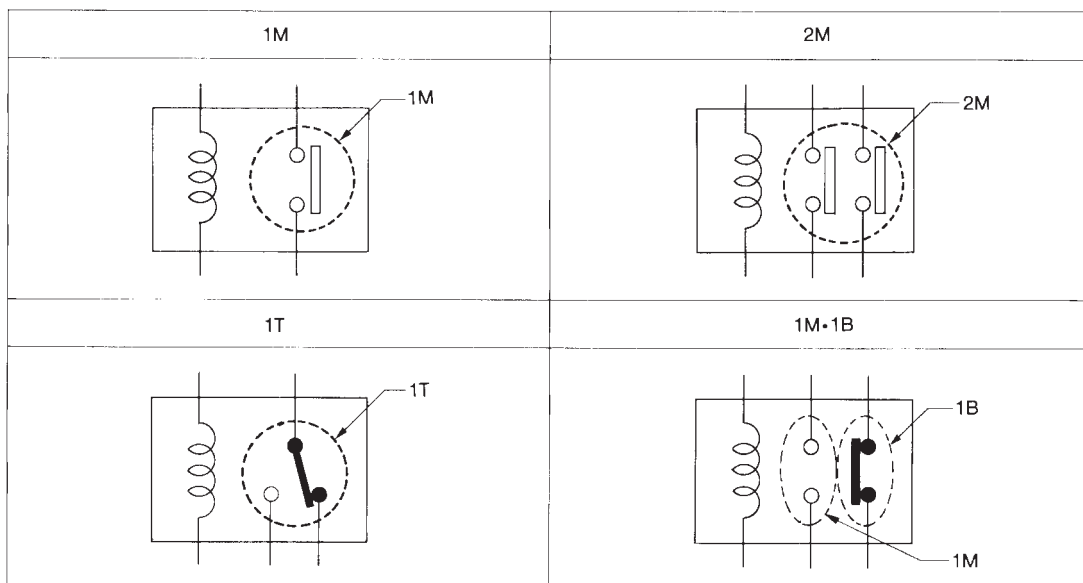


SEL881H

### TYPE DE RELAIS NORMALISES

NJEL0004S02

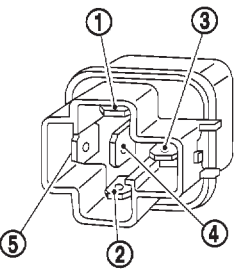
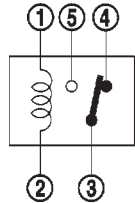
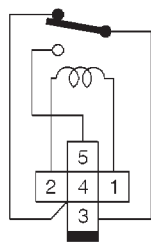
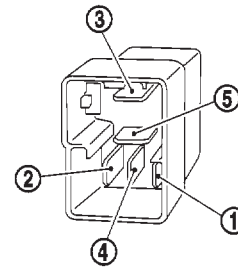
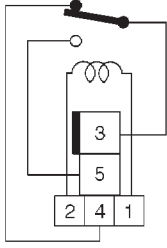
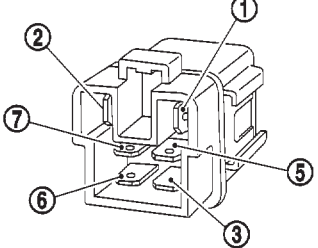
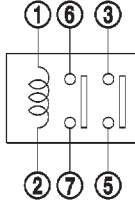
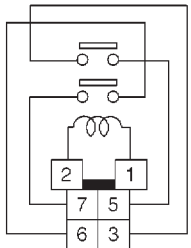
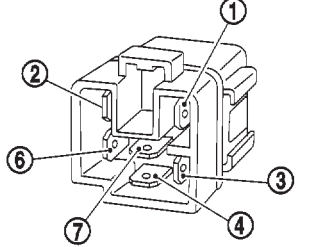
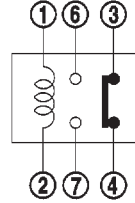
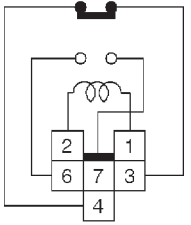
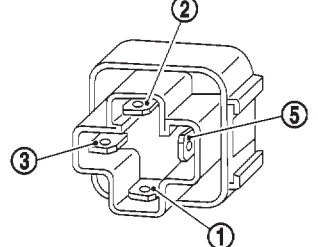
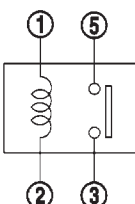
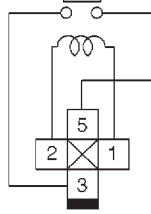
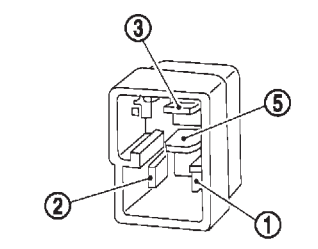
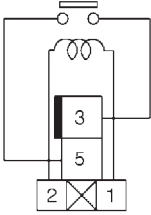
1M	1 Conjonction	2M	2 Conjonctions
1T	1 Transfert	1M-1B	1 Conjonction 1 Disjonction



SEL882H

# RELAIS NORMALISE

Description (Suite)

Type	Vue de l'extérieur	Circuit	Symbole de connecteur et de connexion	Couleur du boîtier
1T				NOIR
				
2M				MARRON
1M•1B				GRIS
1M				BLEU
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

GEL264





# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur à essence

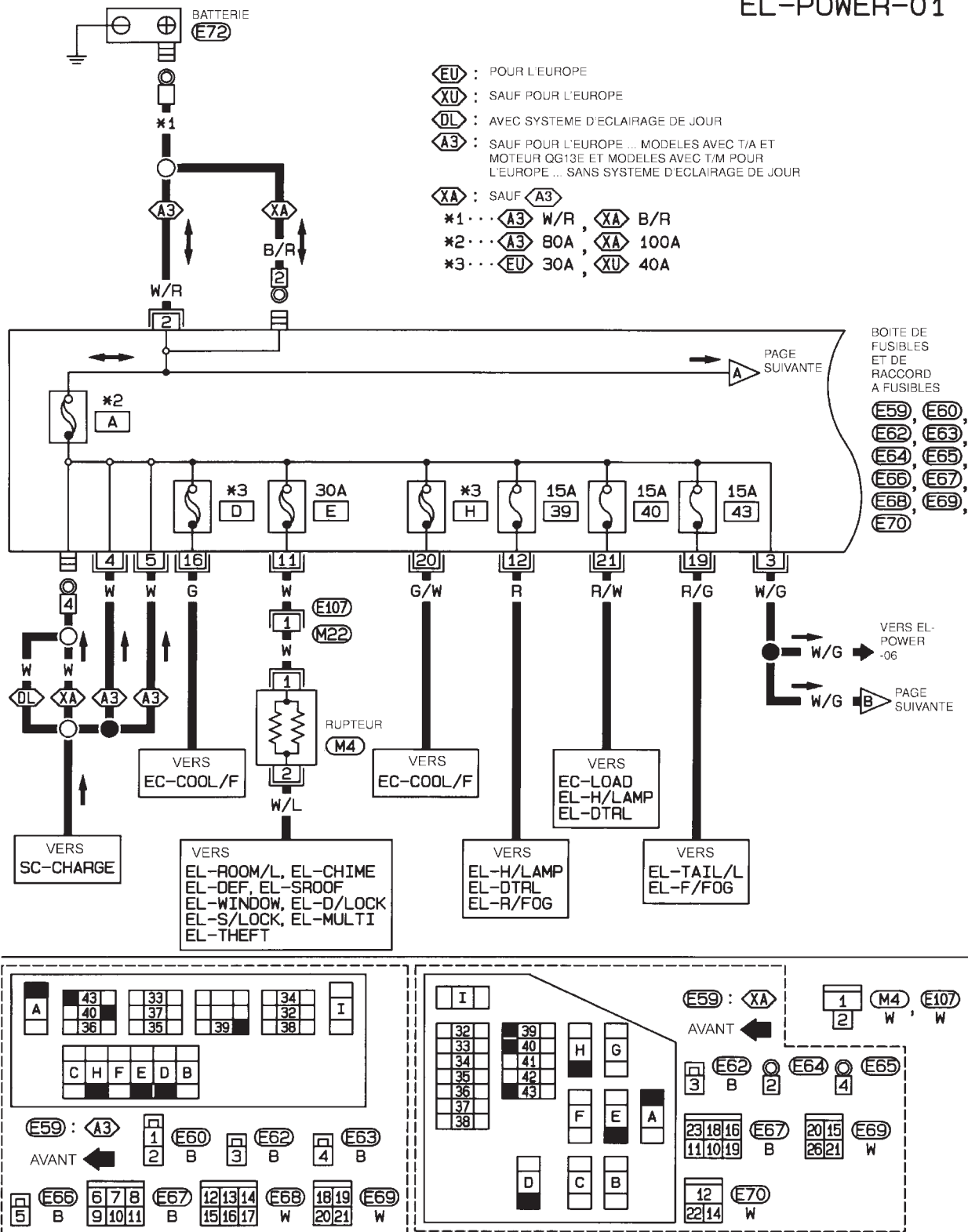
## Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur à essence

NJEL0006

### ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALL. DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

NJEL0006S01

#### EL-POWER-01



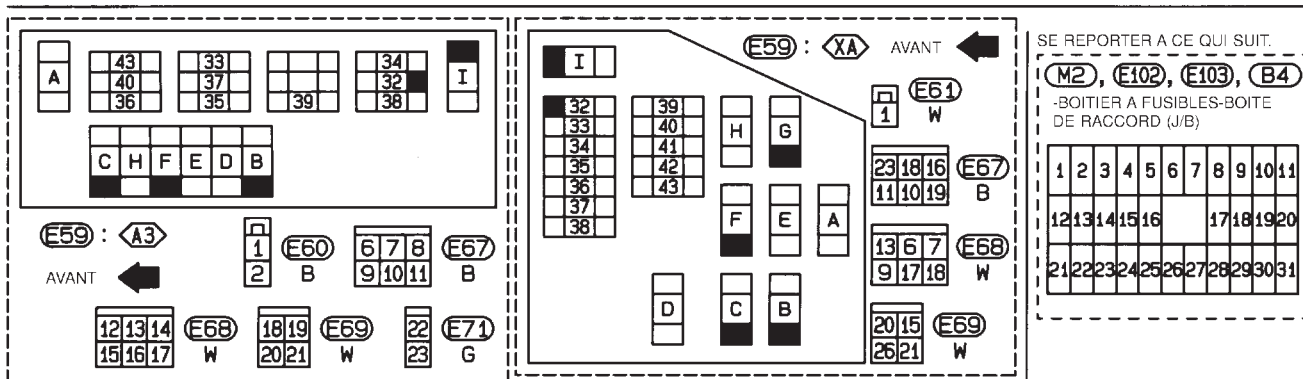
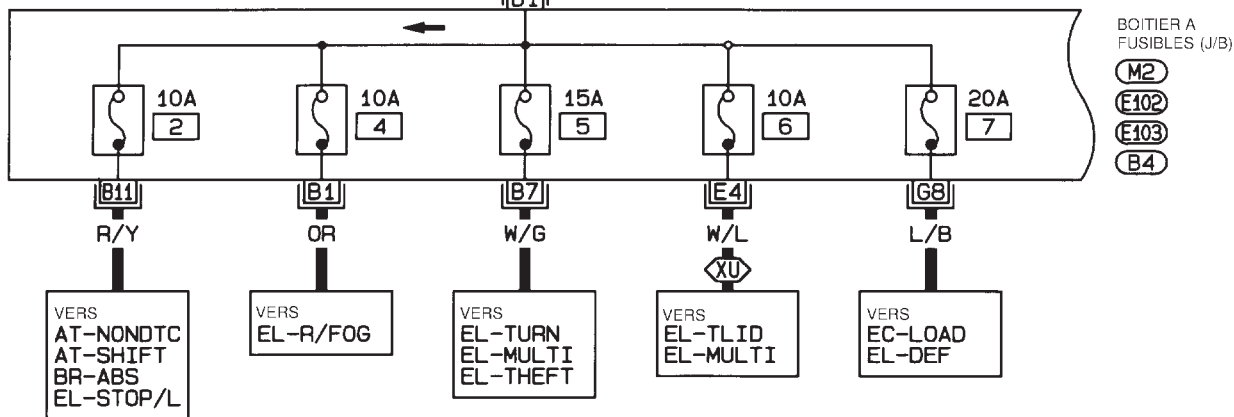
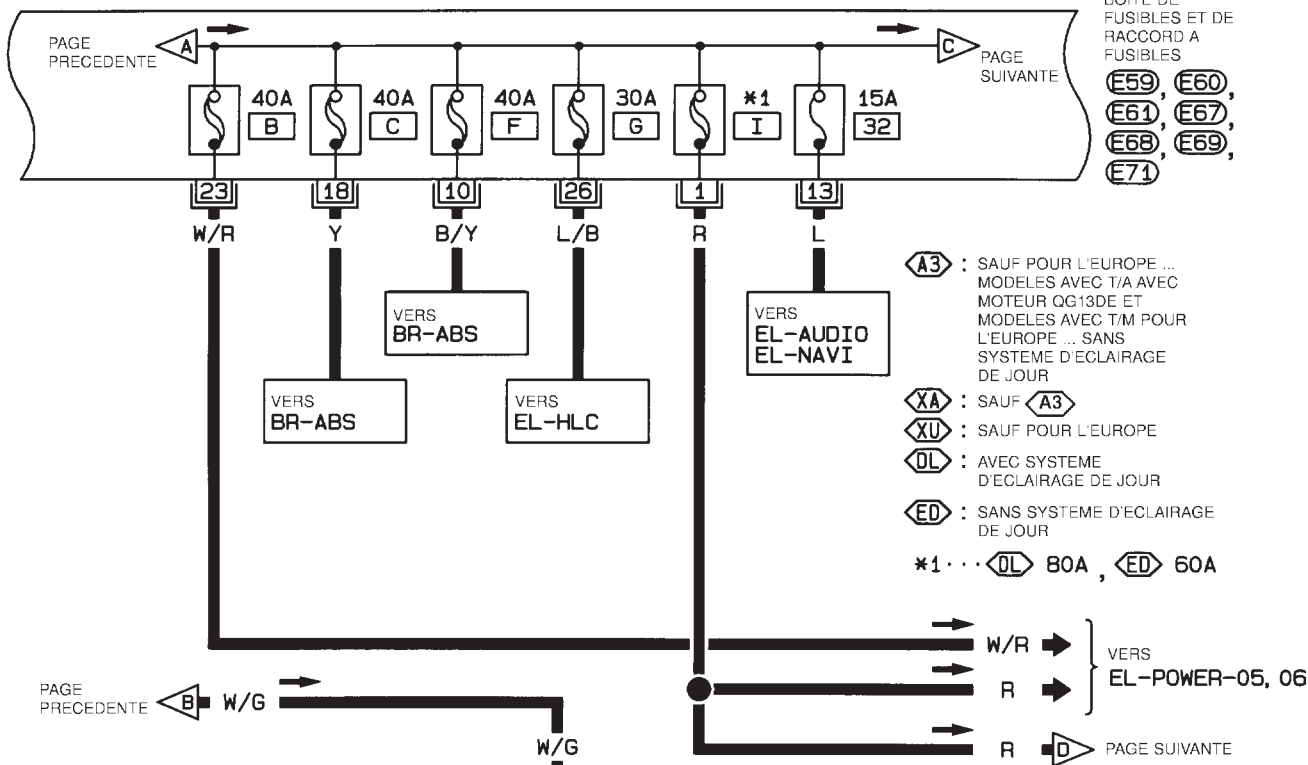
HEL451B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur à essence (Suite)

## EL-POWER-02

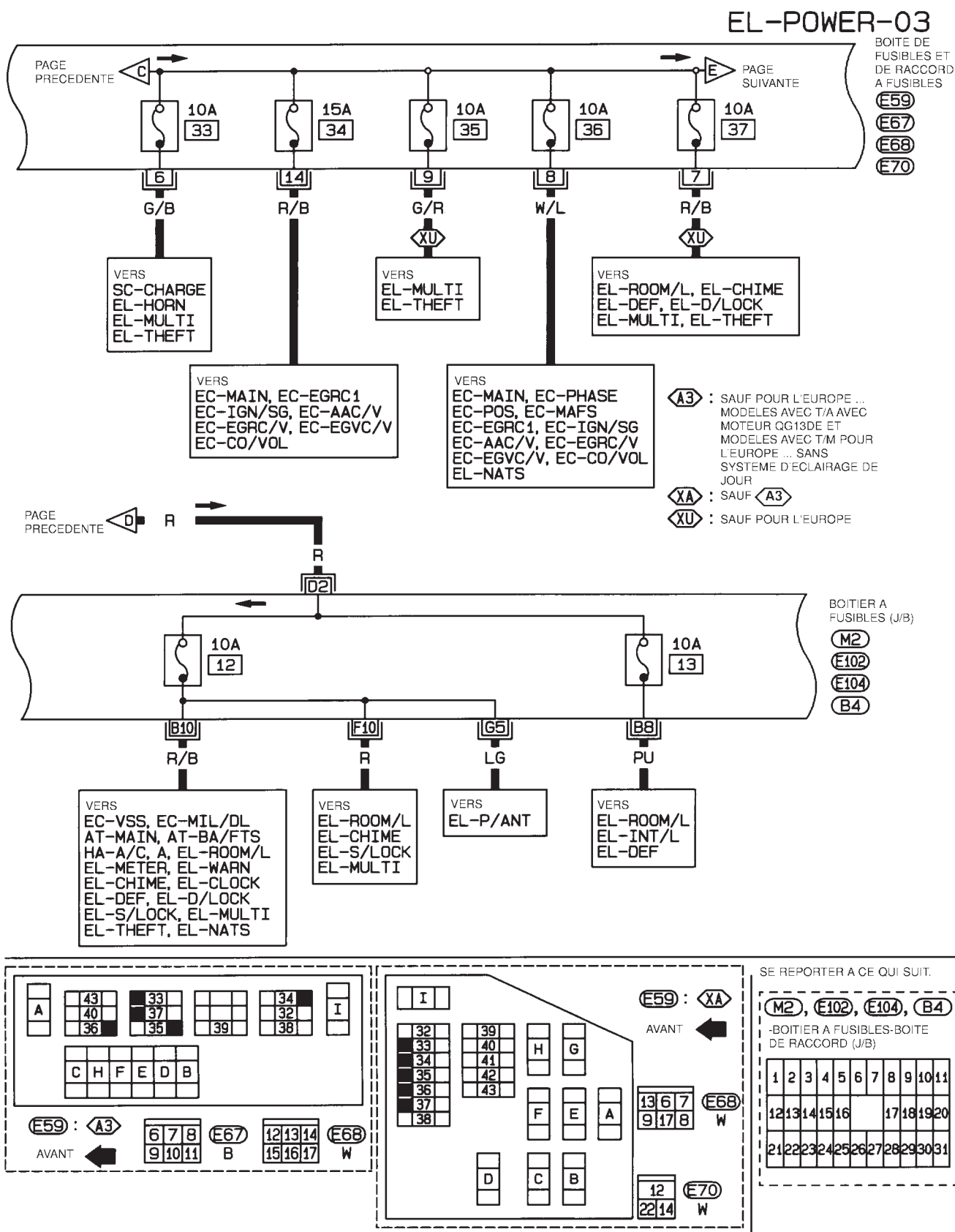
BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES  
**(E59)**, **(E60)**,  
**(E61)**, **(E67)**,  
**(E68)**, **(E69)**,  
**(E71)**



HEL352B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur à essence (Suite)

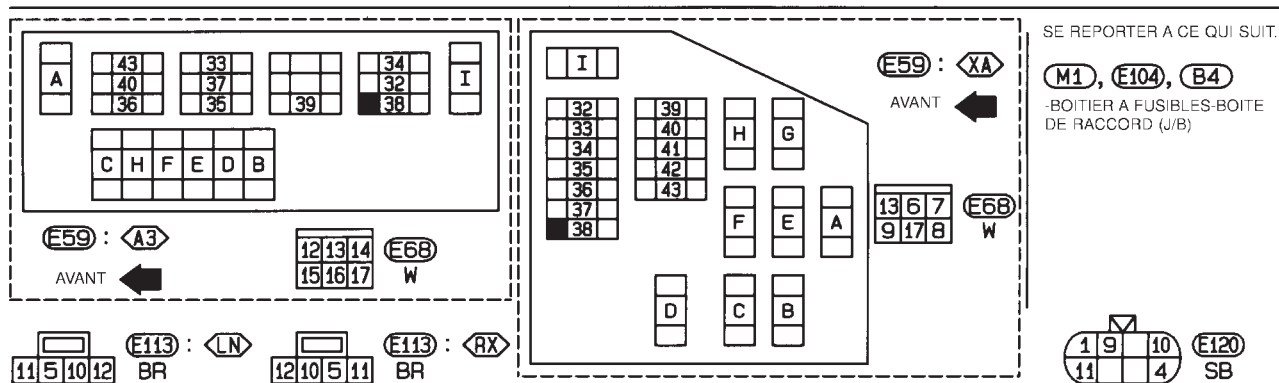
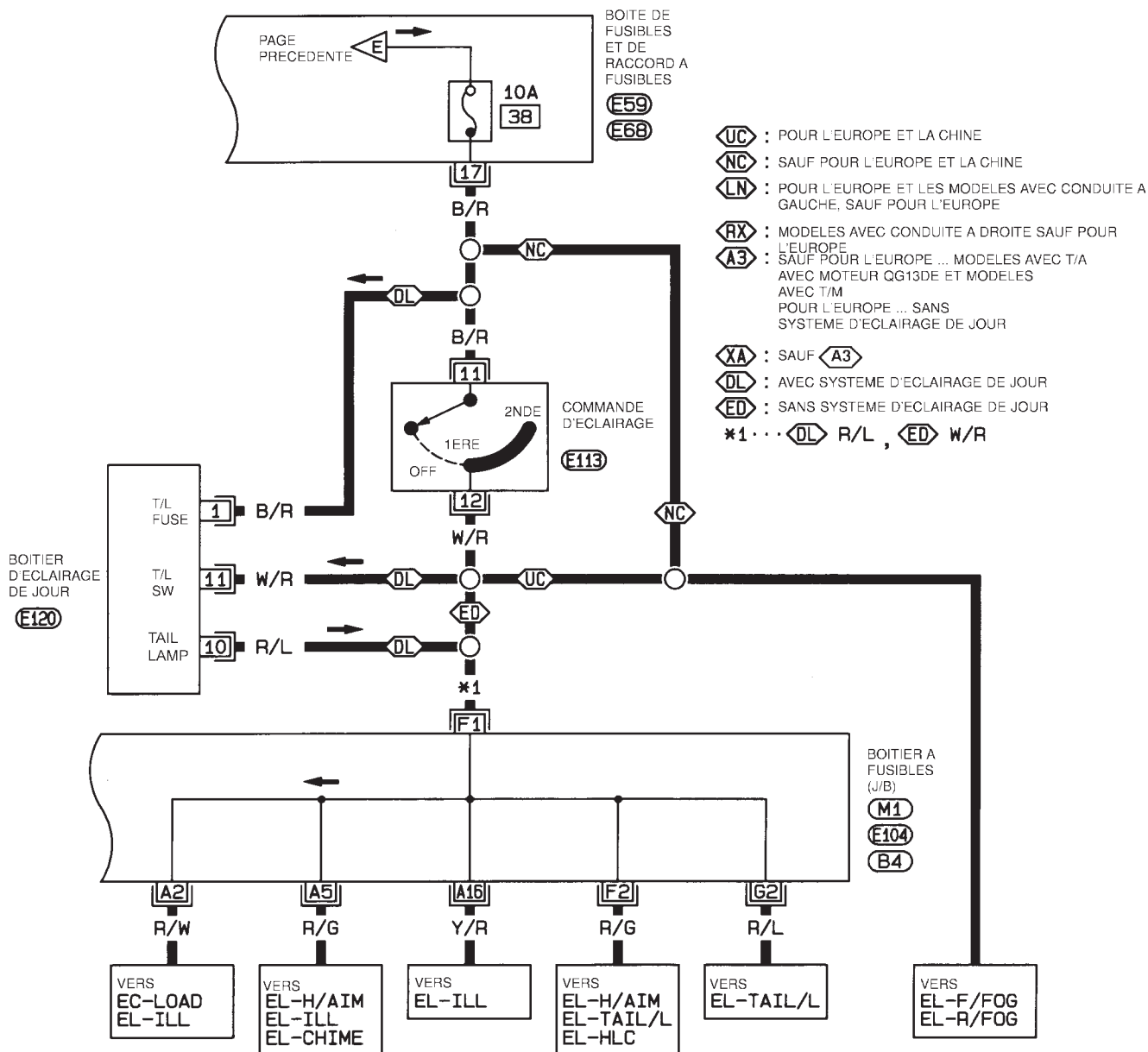


HEL353B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur à essence (Suite)

## EL-POWER-04



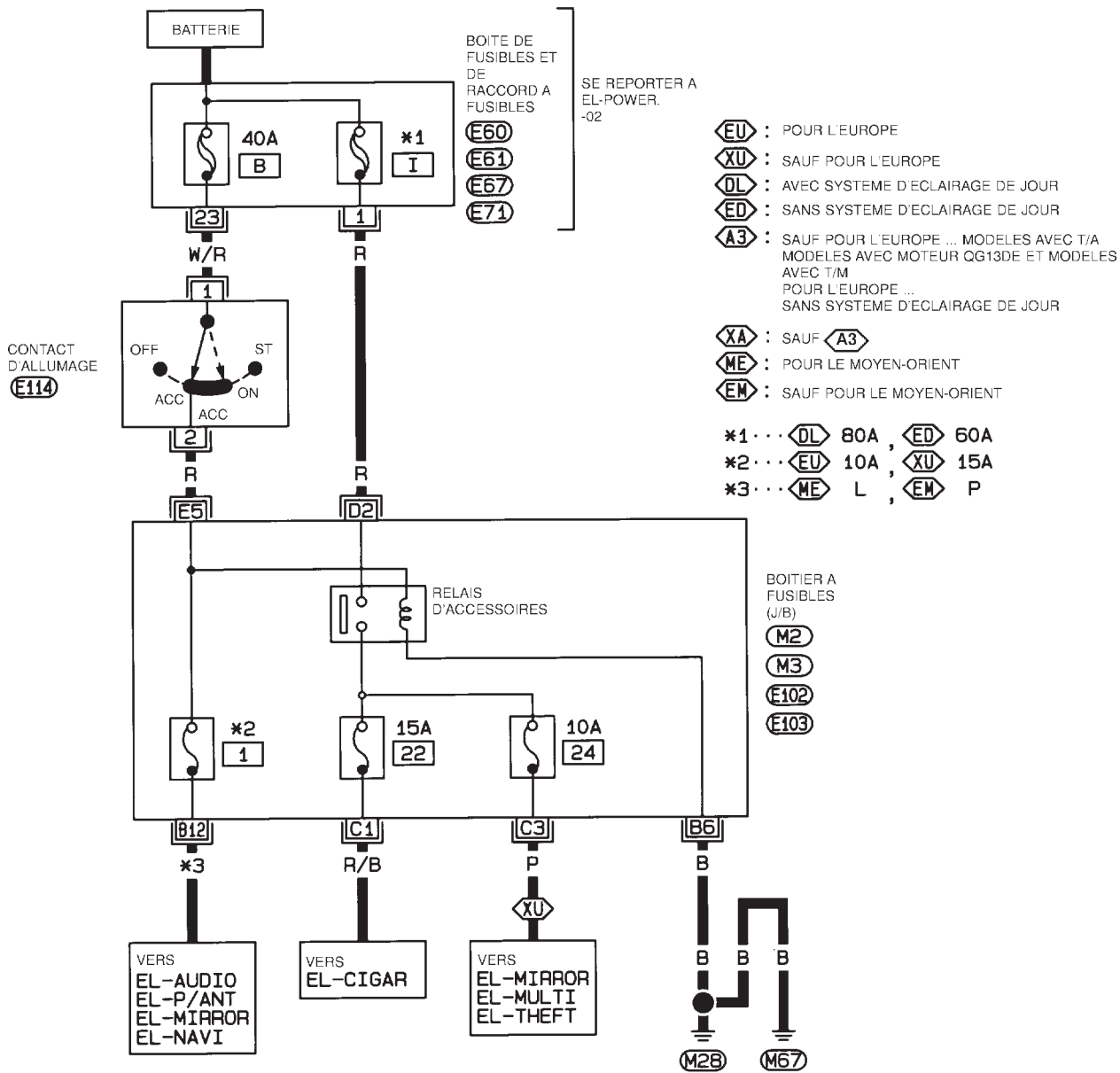
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur à essence (Suite)

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALL. SUR "ACC" OU "ON"

NJEL0006S02

### EL-POWER-05

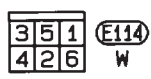
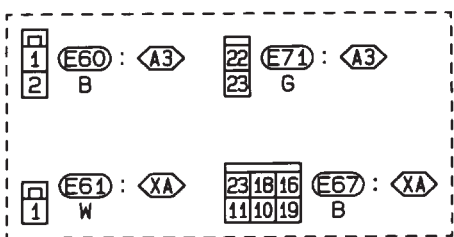


SE REPORTER A EL-POWER-02

- ⬡EU : POUR L'EUROPE
- ⬡XU : SAUF POUR L'EUROPE
- ⬡DL : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- ⬡ED : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- ⬡A3 : SAUF POUR L'EUROPE ... MODELES AVEC T/A MODELES AVEC MOTEUR QG13DE ET MODELES AVEC T/M POUR L'EUROPE ... SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- ⬡XA : SAUF ⬡A3
- ⬡ME : POUR LE MOYEN-ORIENT
- ⬡EM : SAUF POUR LE MOYEN-ORIENT

- \*1 ... ⬡DL 80A , ⬡ED 60A
- \*2 ... ⬡EU 10A , ⬡XU 15A
- \*3 ... ⬡ME L , ⬡EM P

- BOITIER A FUSIBLES (J/B)
- ⬡M2
  - ⬡M3
  - ⬡E102
  - ⬡E103



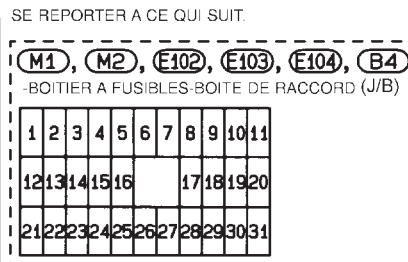
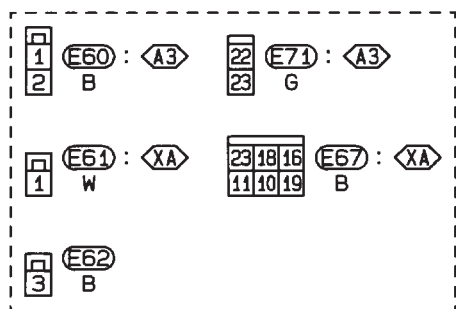
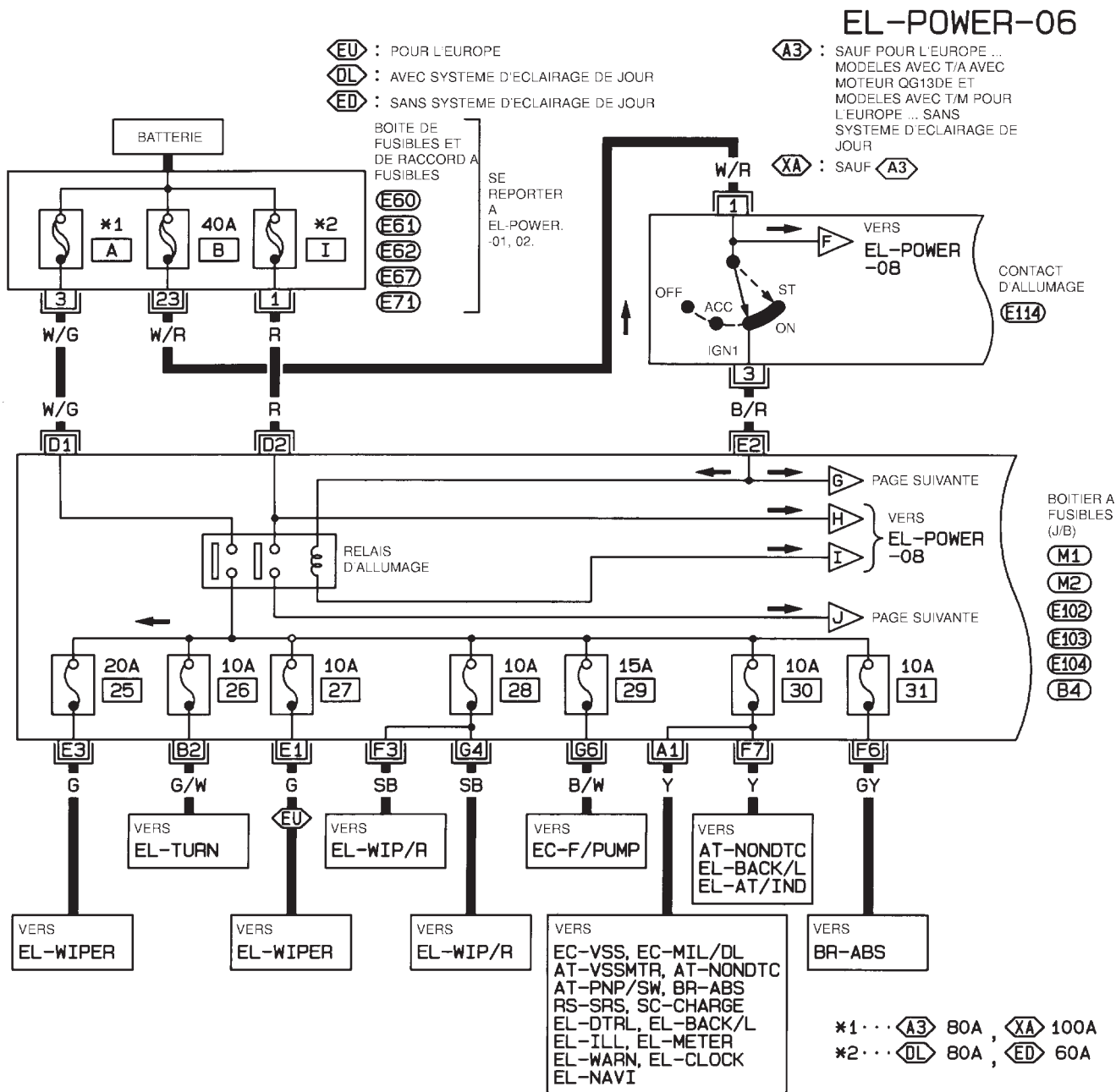
HEL355B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur à essence (Suite)

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALL. SUR "ON" ET/OU "START"

NJEL0006S03



HEL356B

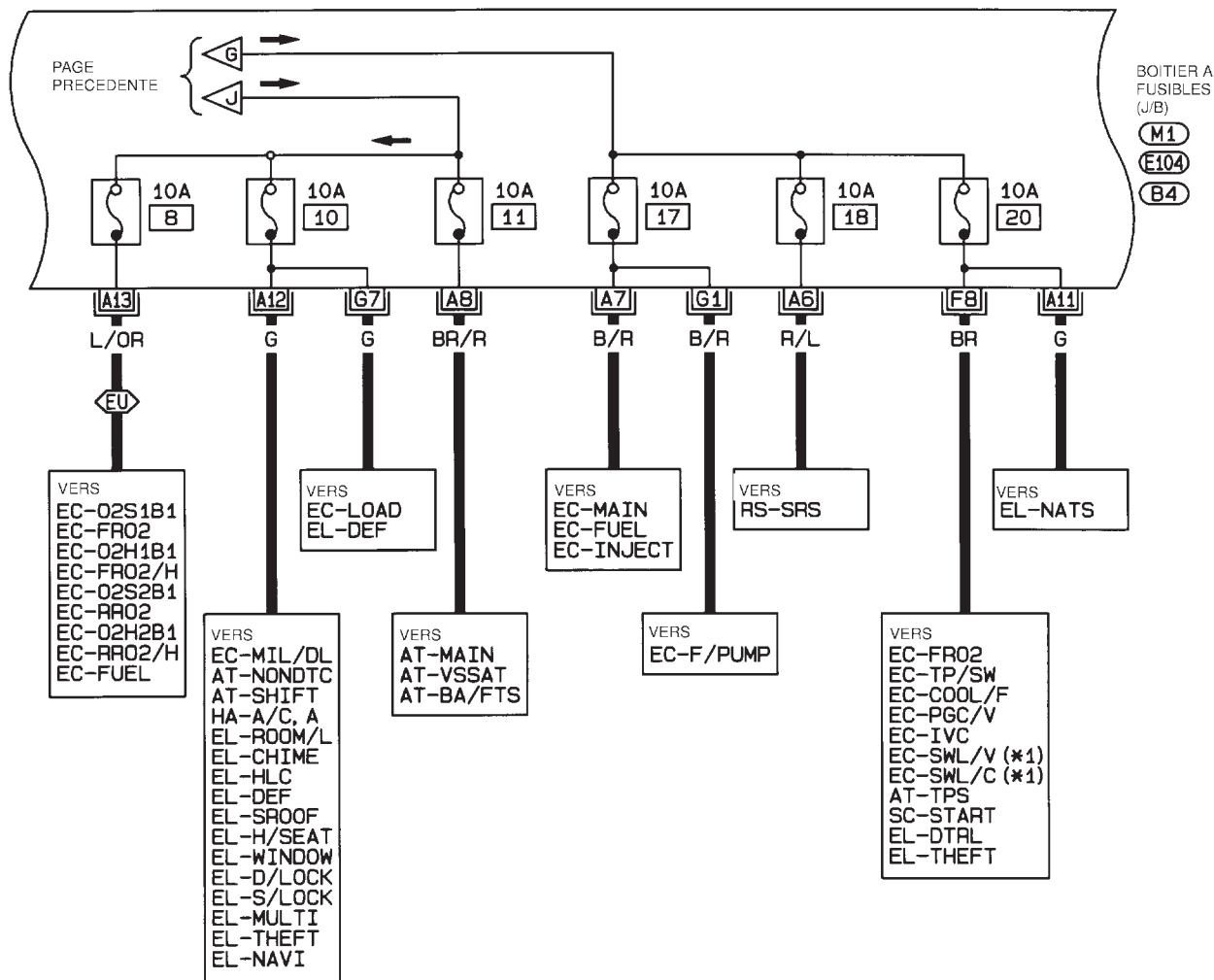


# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur à essence (Suite)

## EL-POWER-07

EU : POUR L'EUROPE  
\*1 : SELON MODELES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E104), (B4)

BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

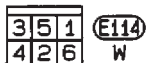
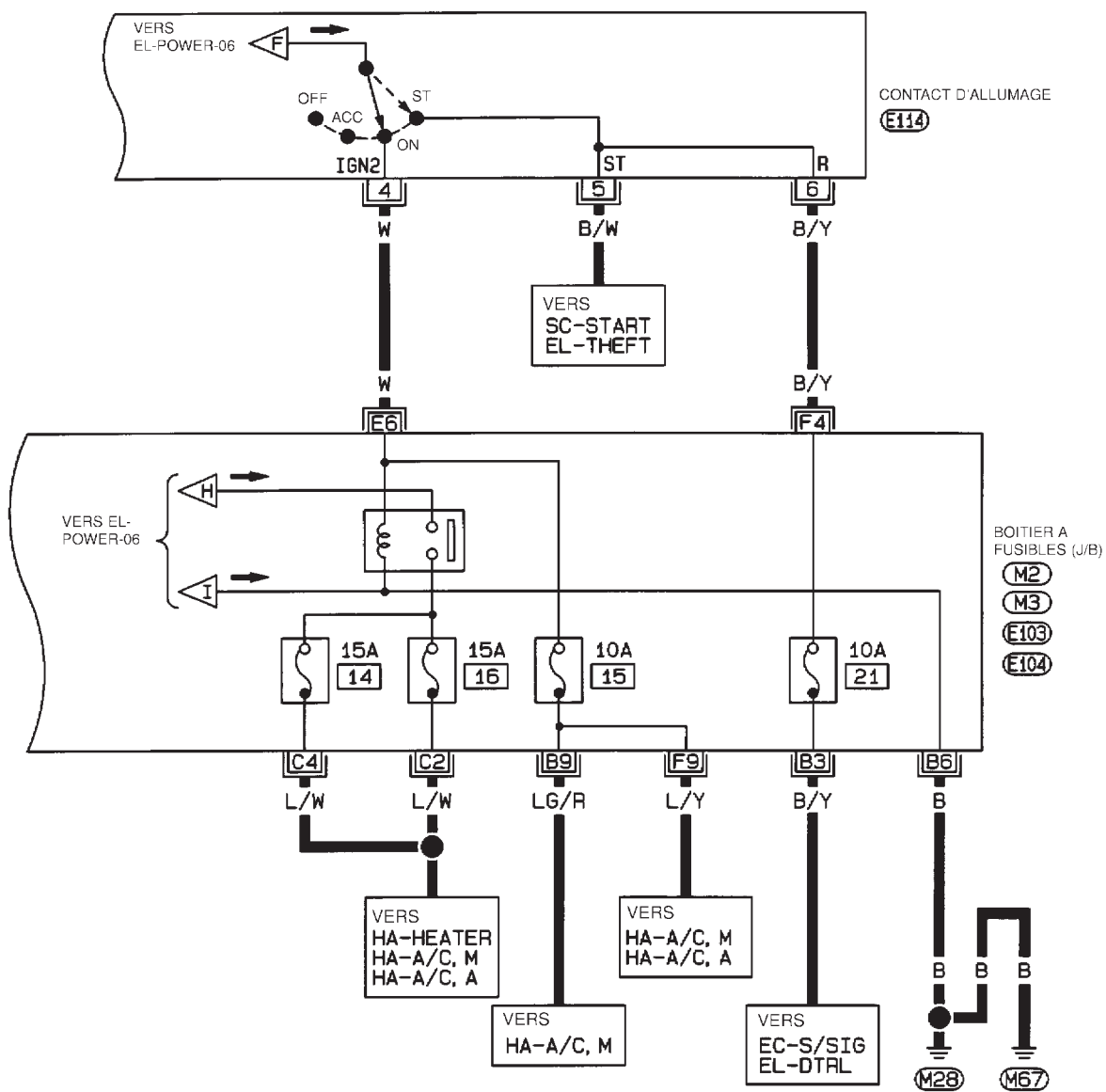
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

HEL664B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur à essence (Suite)

EL-POWER-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E103), (E104)

- BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

HEL009B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur diesel

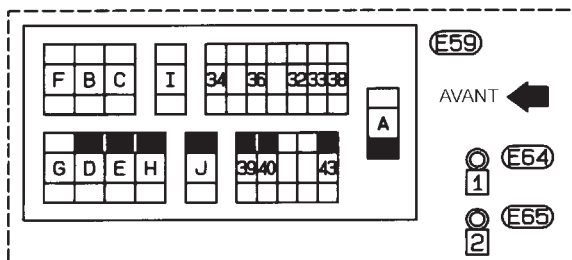
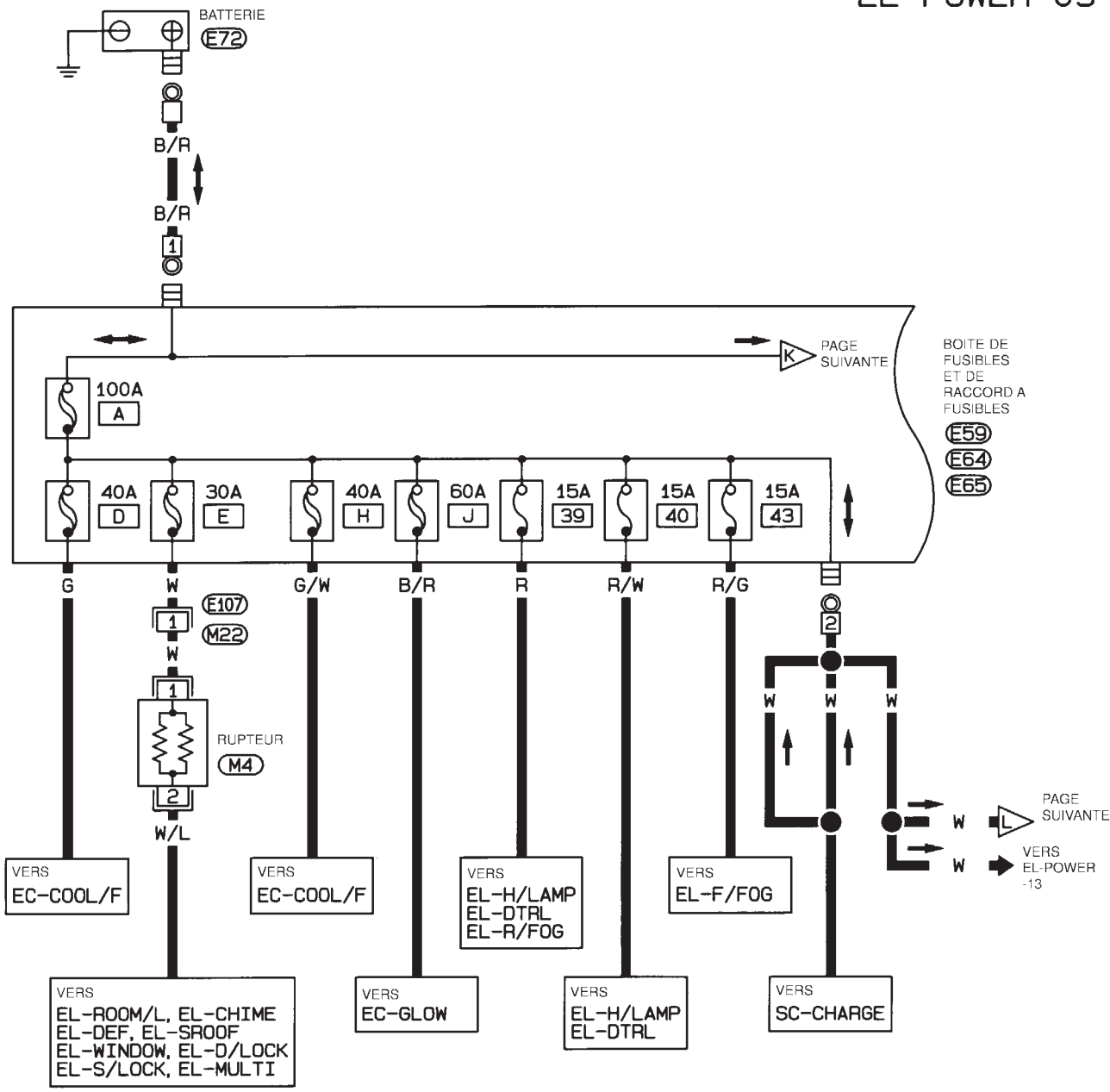
## Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur diesel

NJEL0313

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALL. DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

NJEL0313S01

EL-POWER-09

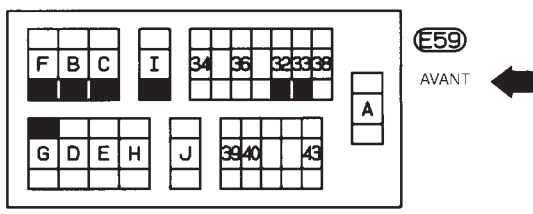
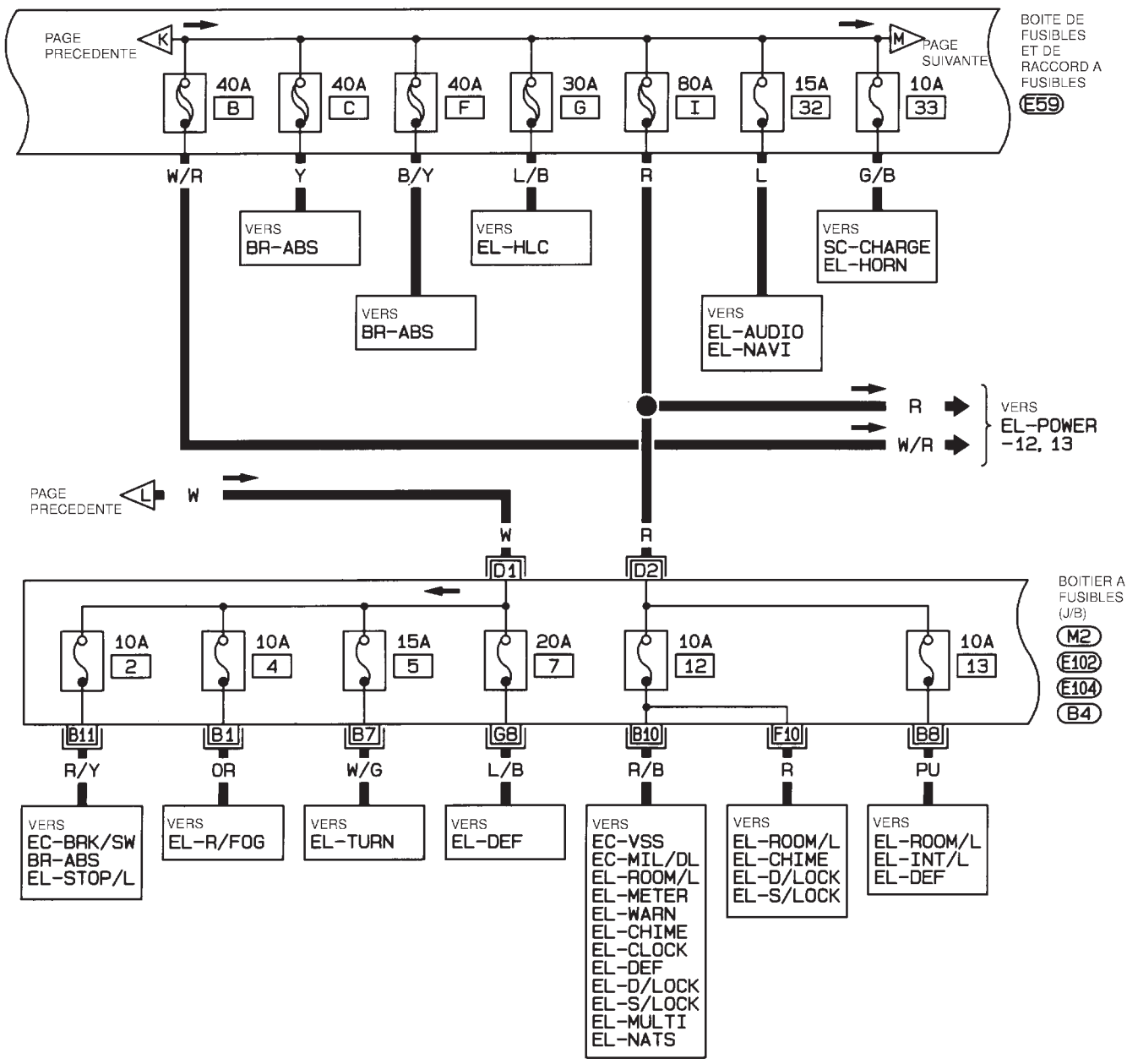


HEL452B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur diesel (Suite)

## EL-POWER-10

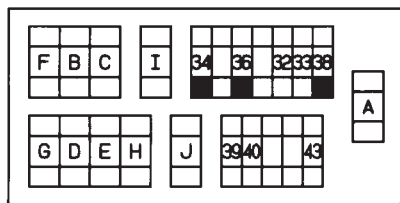
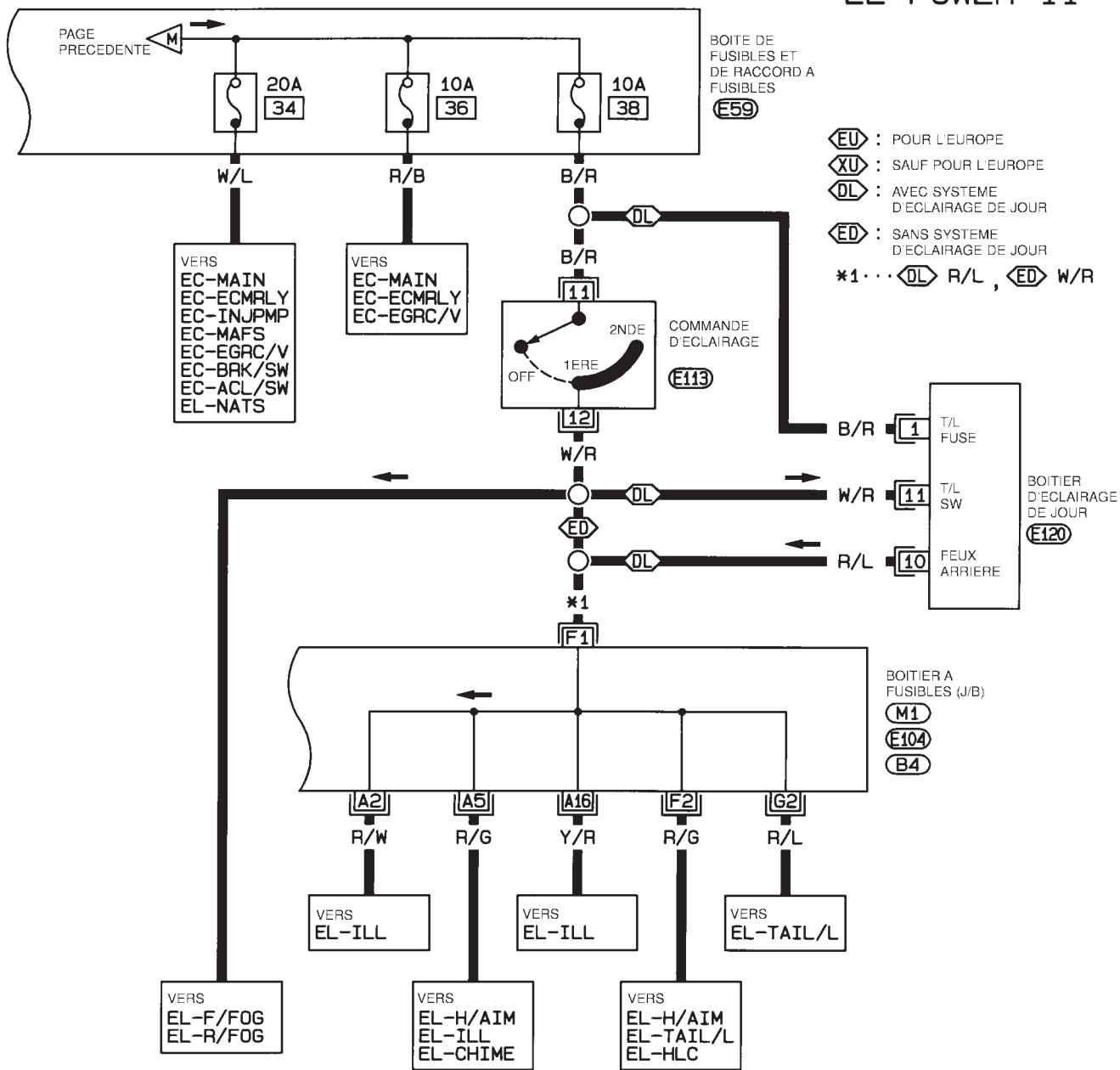


HEL358B

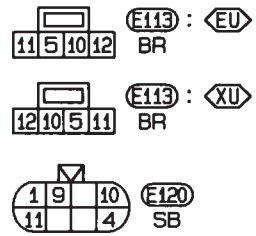
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur diesel (Suite)

## EL-POWER-11



(E59)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E104), (B4)

BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

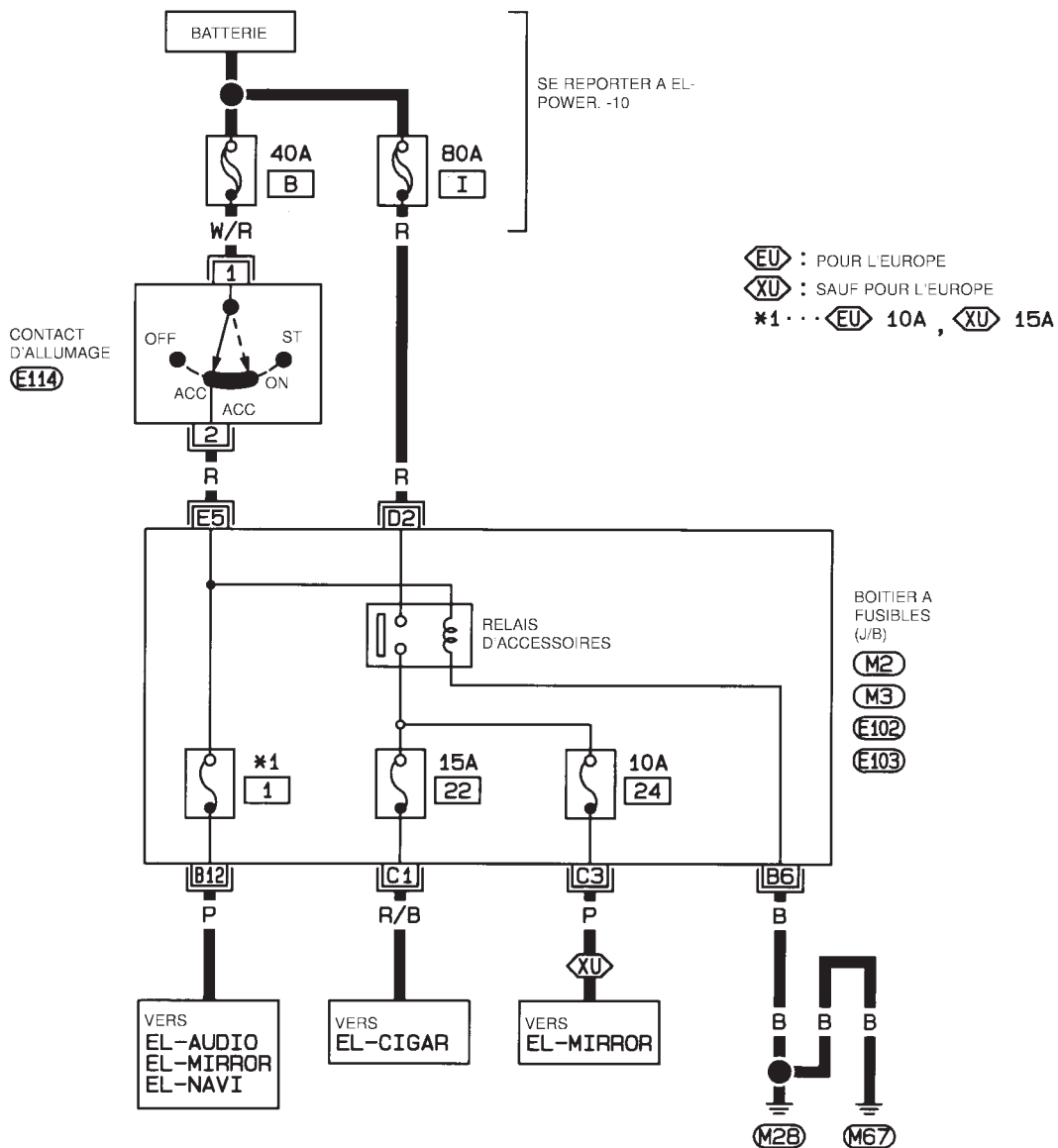
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur diesel (Suite)

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALL. SUR "ACC" OU "ON"

NJEL0313S02

### EL-POWER-12



3	5	1	(E114)
4	2	6	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E102), (E103)										
BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

HEL360B



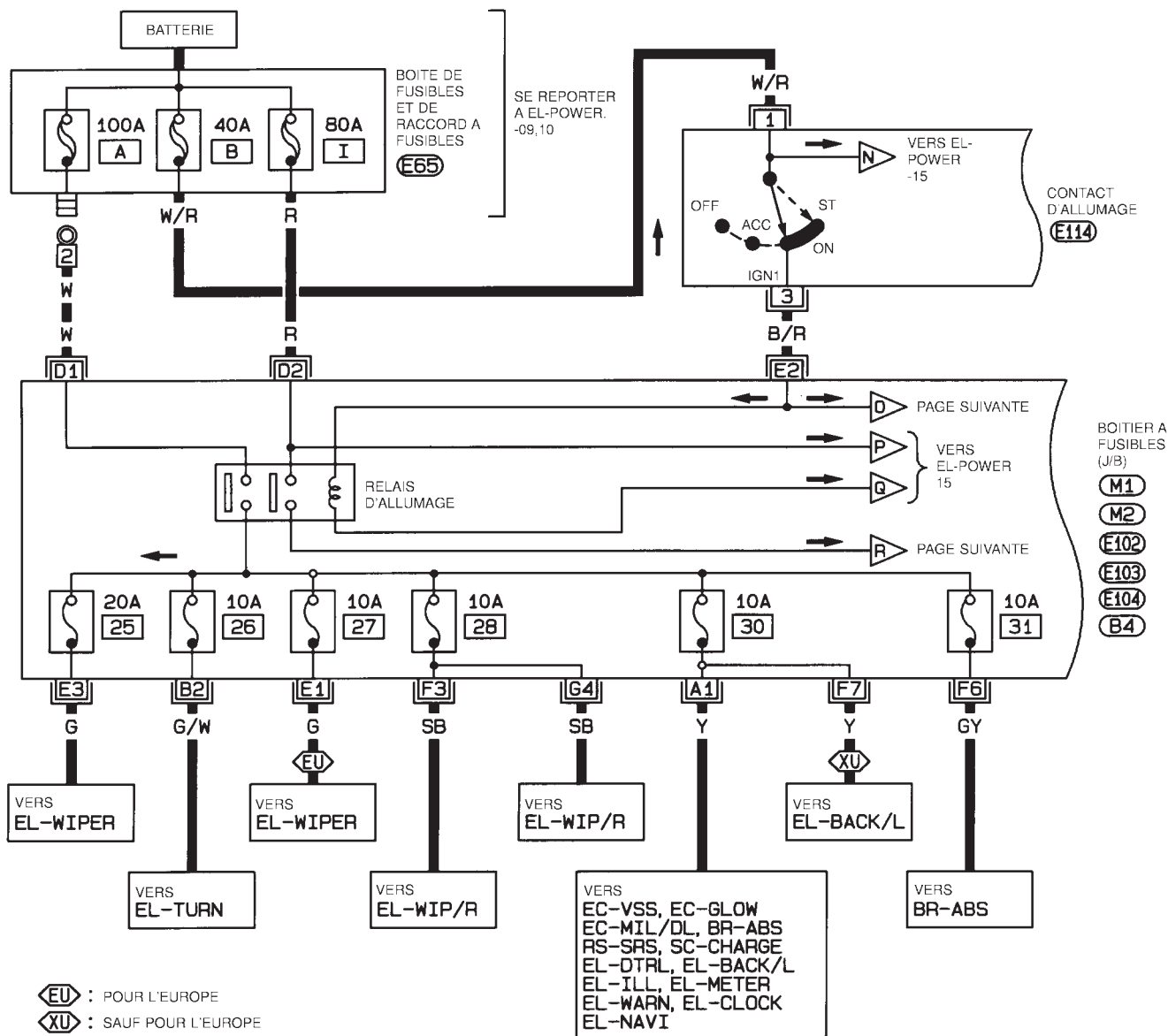
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur diesel (Suite)

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALL. SUR "ON" ET/OU "START"

NJEL0313S03

### EL-POWER-13

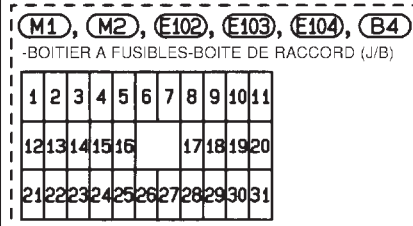


(2) (E65)

3	5	1
4	2	6

 (E114)  
 W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

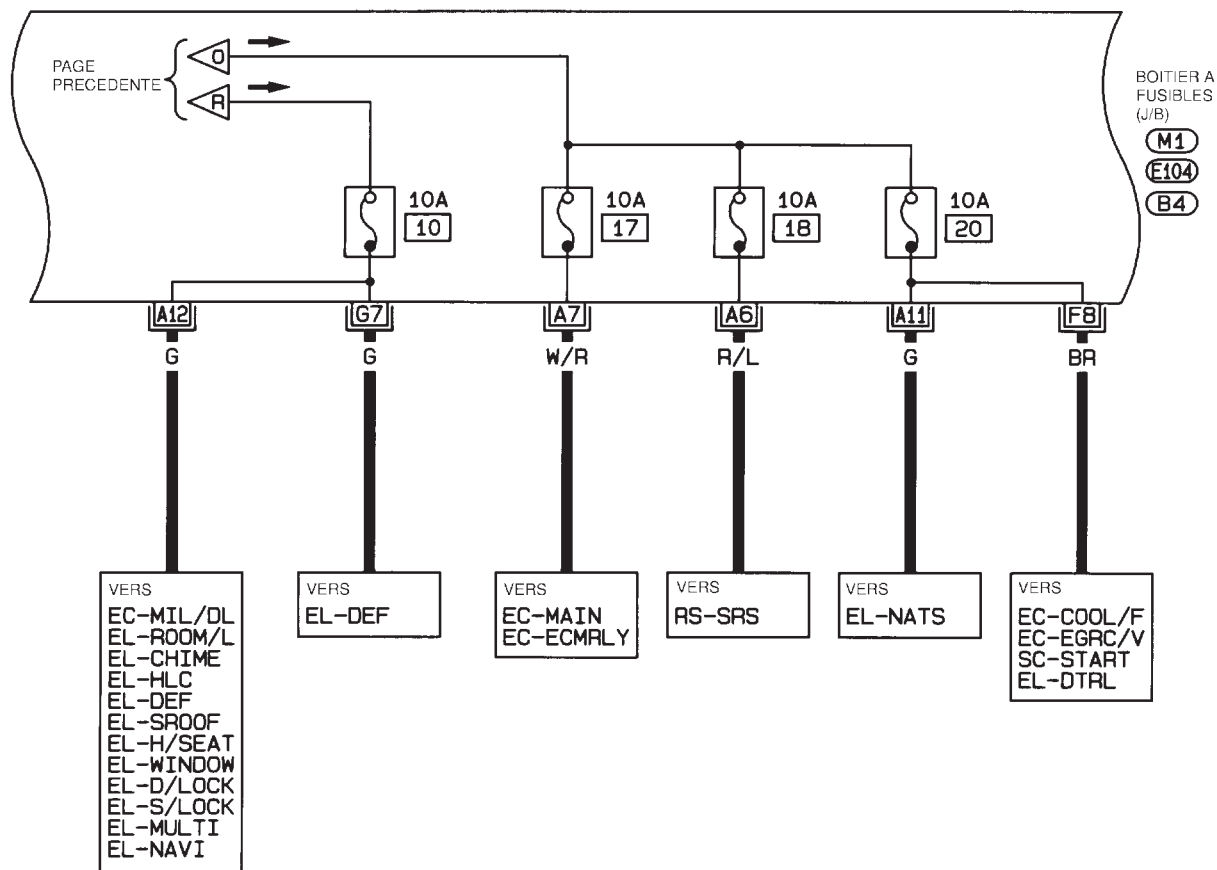


HEL361B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur diesel (Suite)

EL-POWER-14



SE REPORTER A CE QUI SUIT

**(M1), (E104), (B4)**

BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

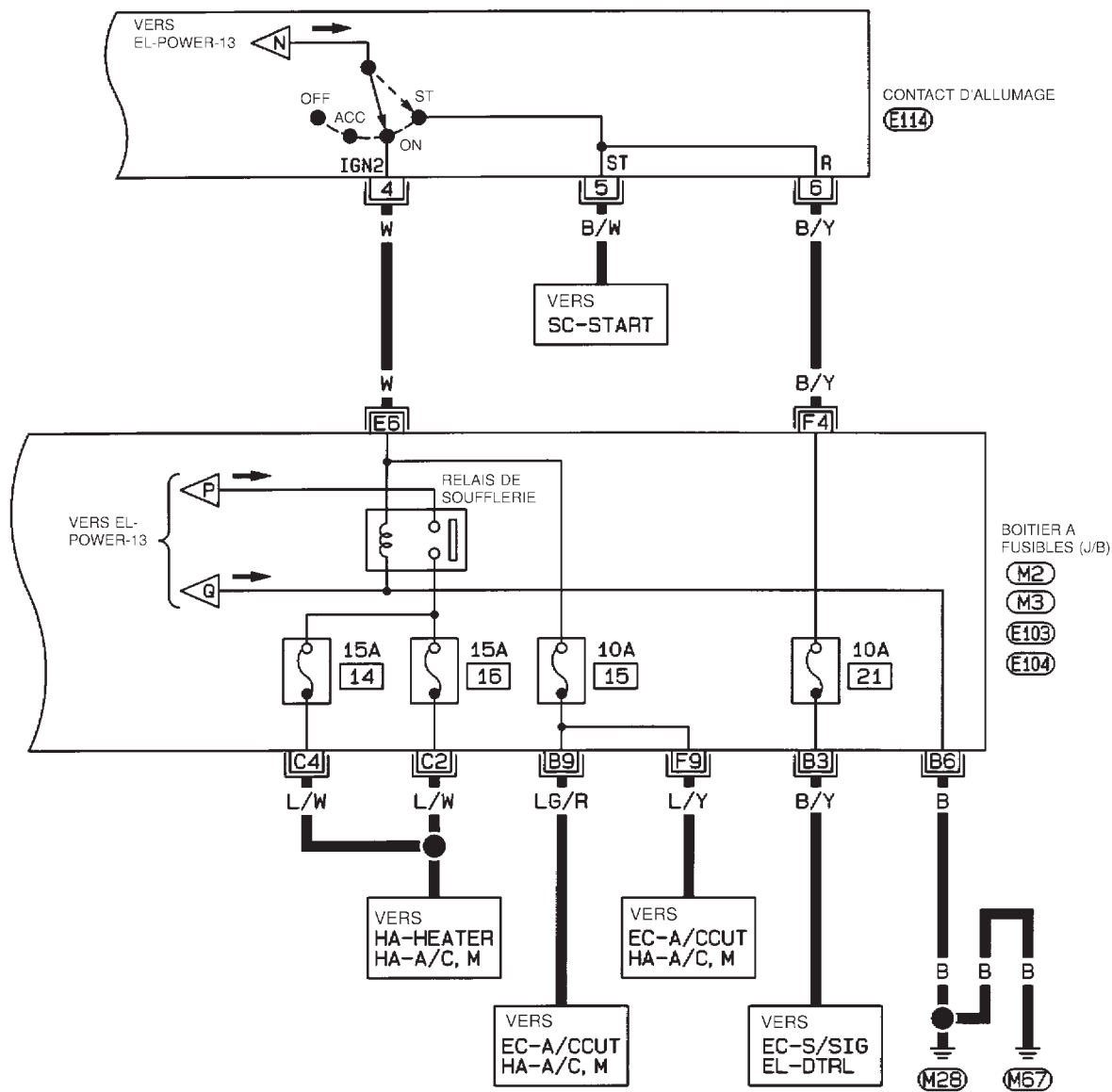
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

HEL362B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Berline avec moteur diesel (Suite)

## EL-POWER-15



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (M3), (E103), (E104)

- BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

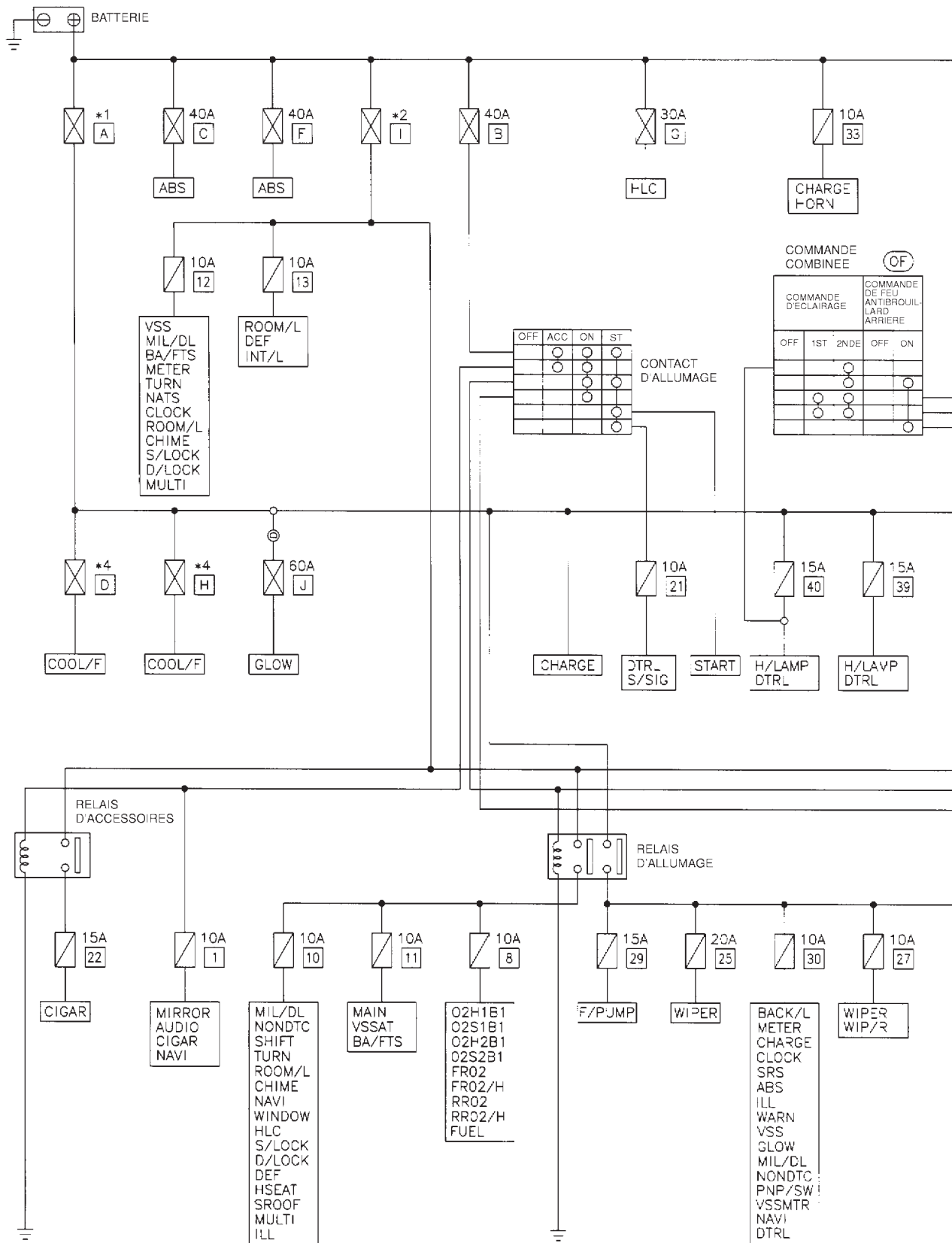
HEL016B

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma/Hatchback

## Schéma/Hatchback

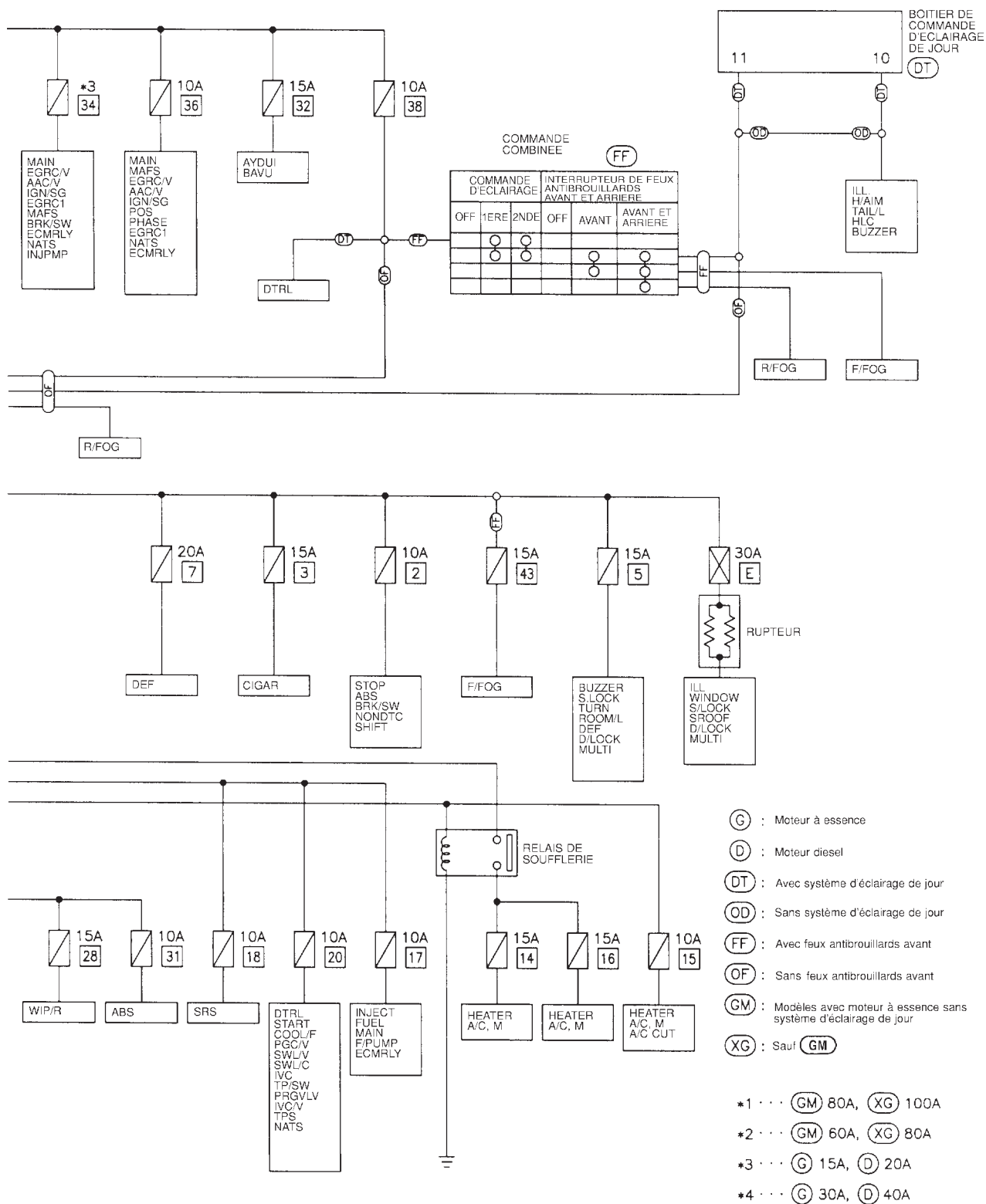
NJEL0418



MEL960L

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma/Hatchback (Suite)



YEL333C

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Hatchback

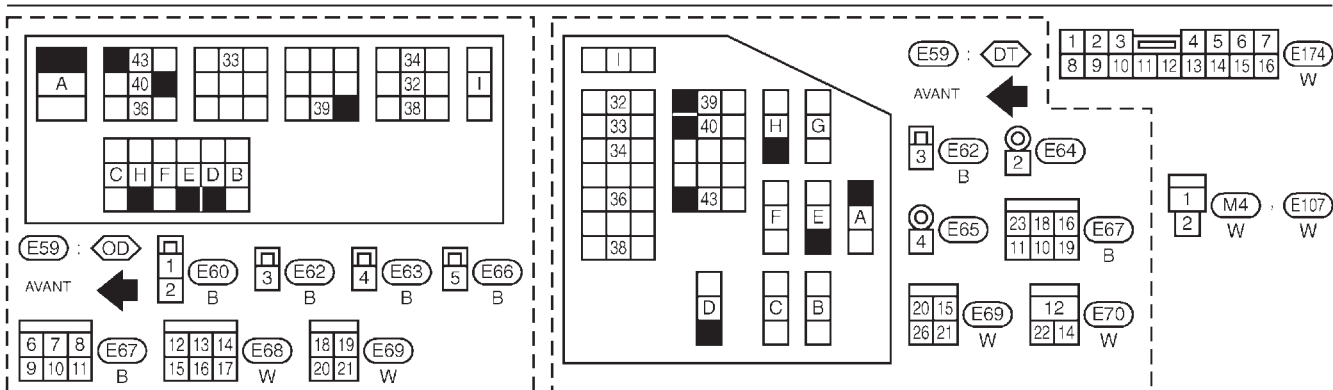
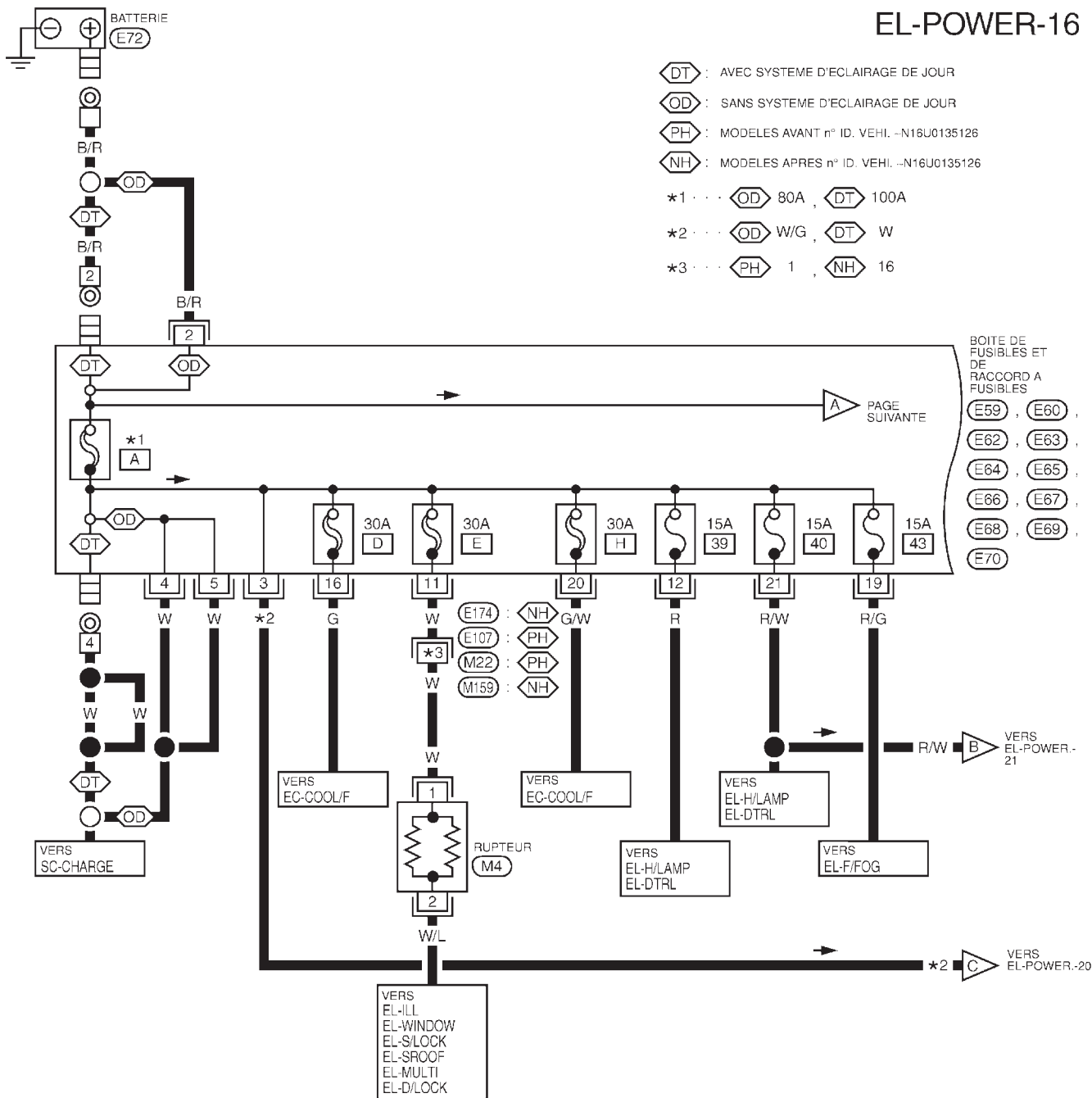
## Schéma de câblage — POWER —/Hatchback

NJEL0419

### ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALL. DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

NJEL0419S01

#### EL-POWER-16



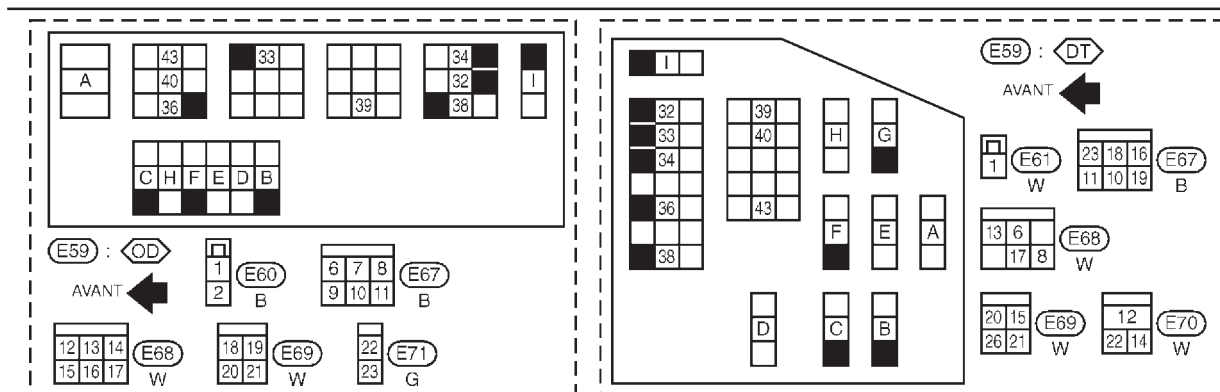
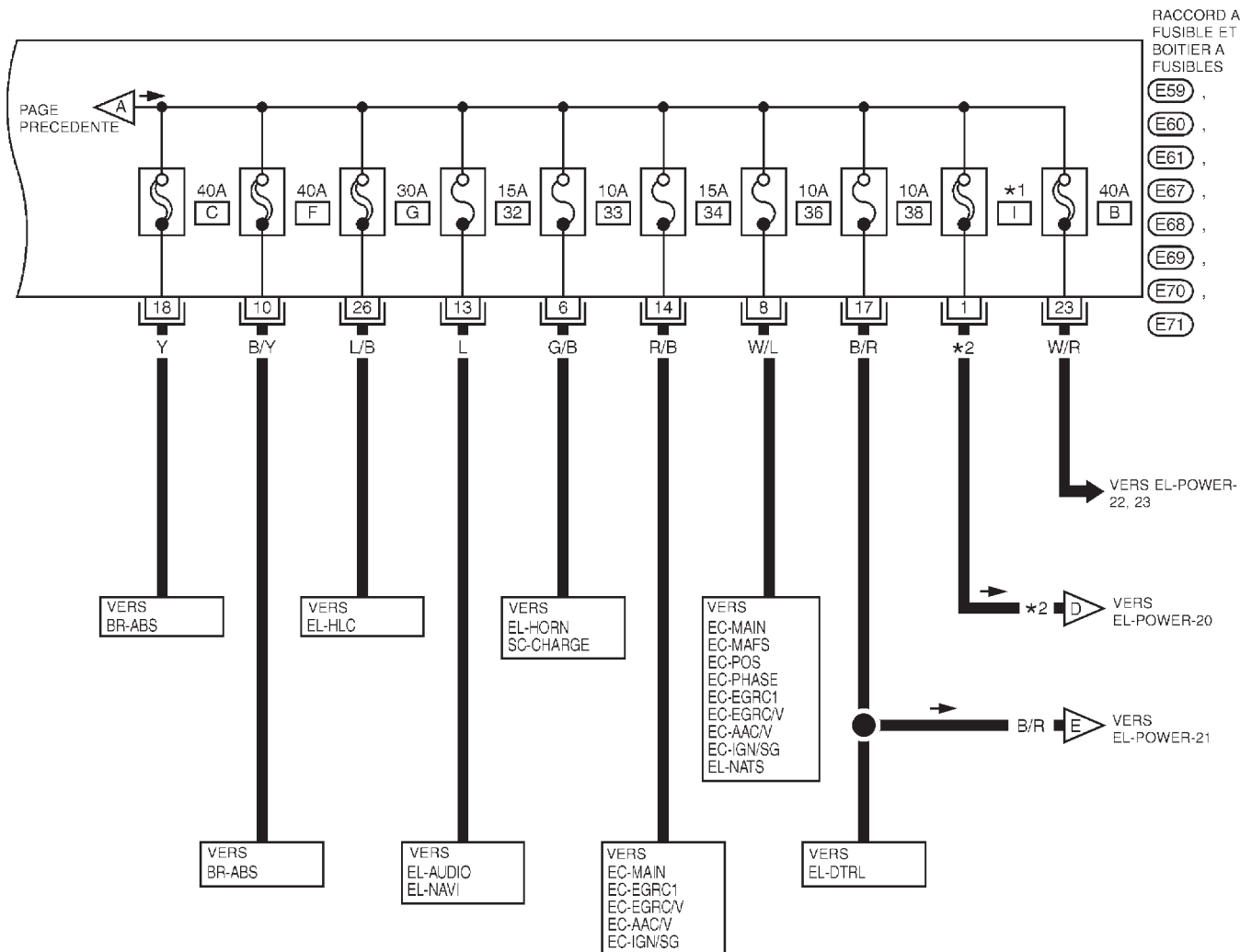


# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Hatchback (Suite)

## EL-POWER-17

DT : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR  
OD : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR  
 \*1... OD 80A DT 80A  
 \*2... OD R/G DT R

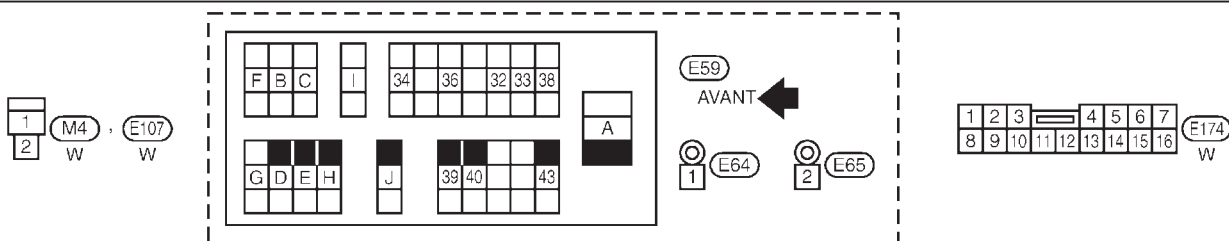
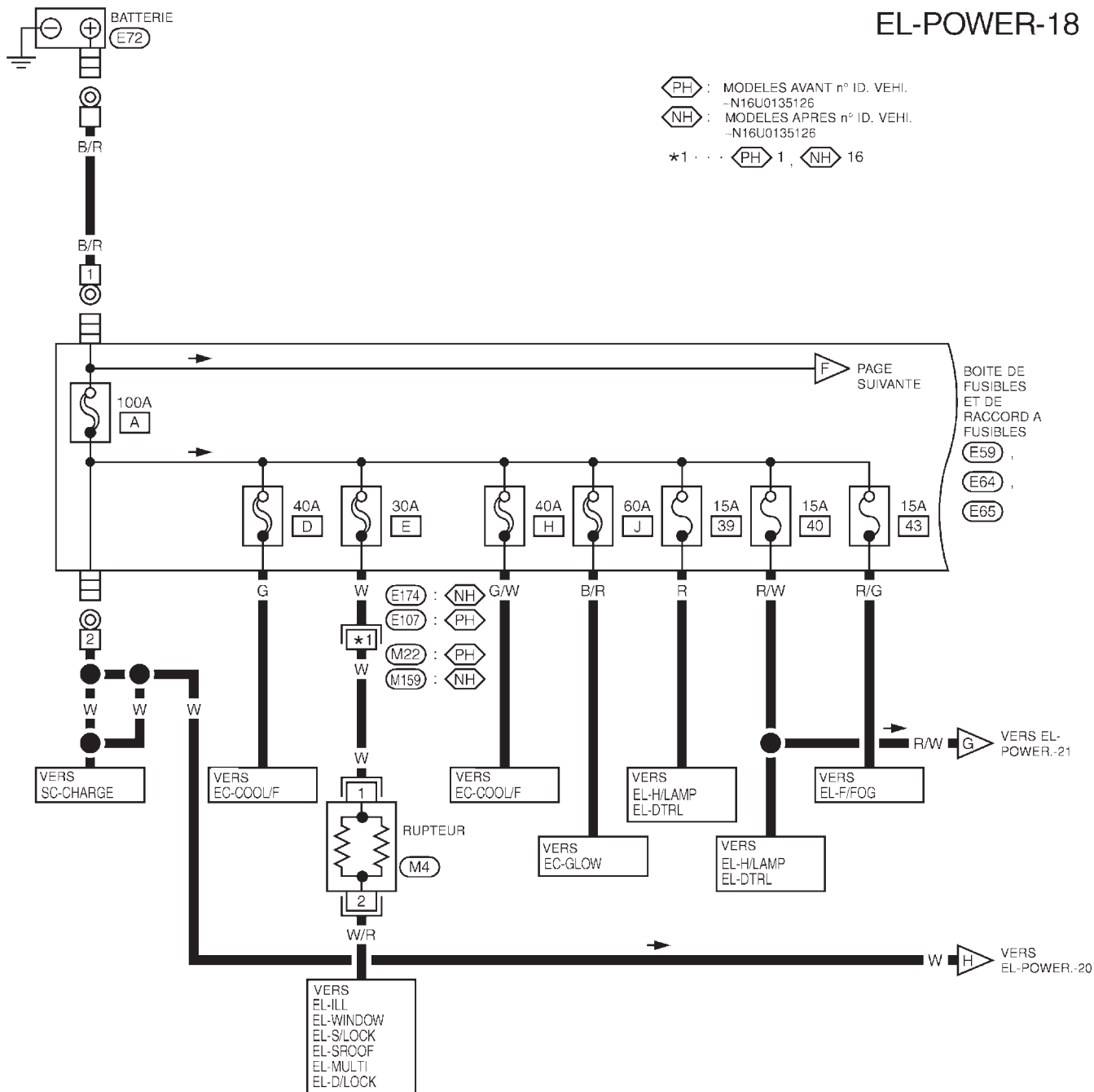


MEL963L

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Hatchback (Suite)

EL-POWER-18

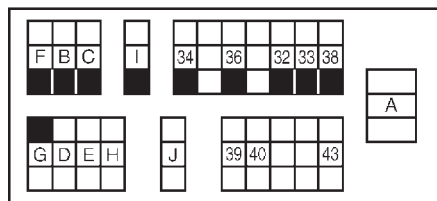
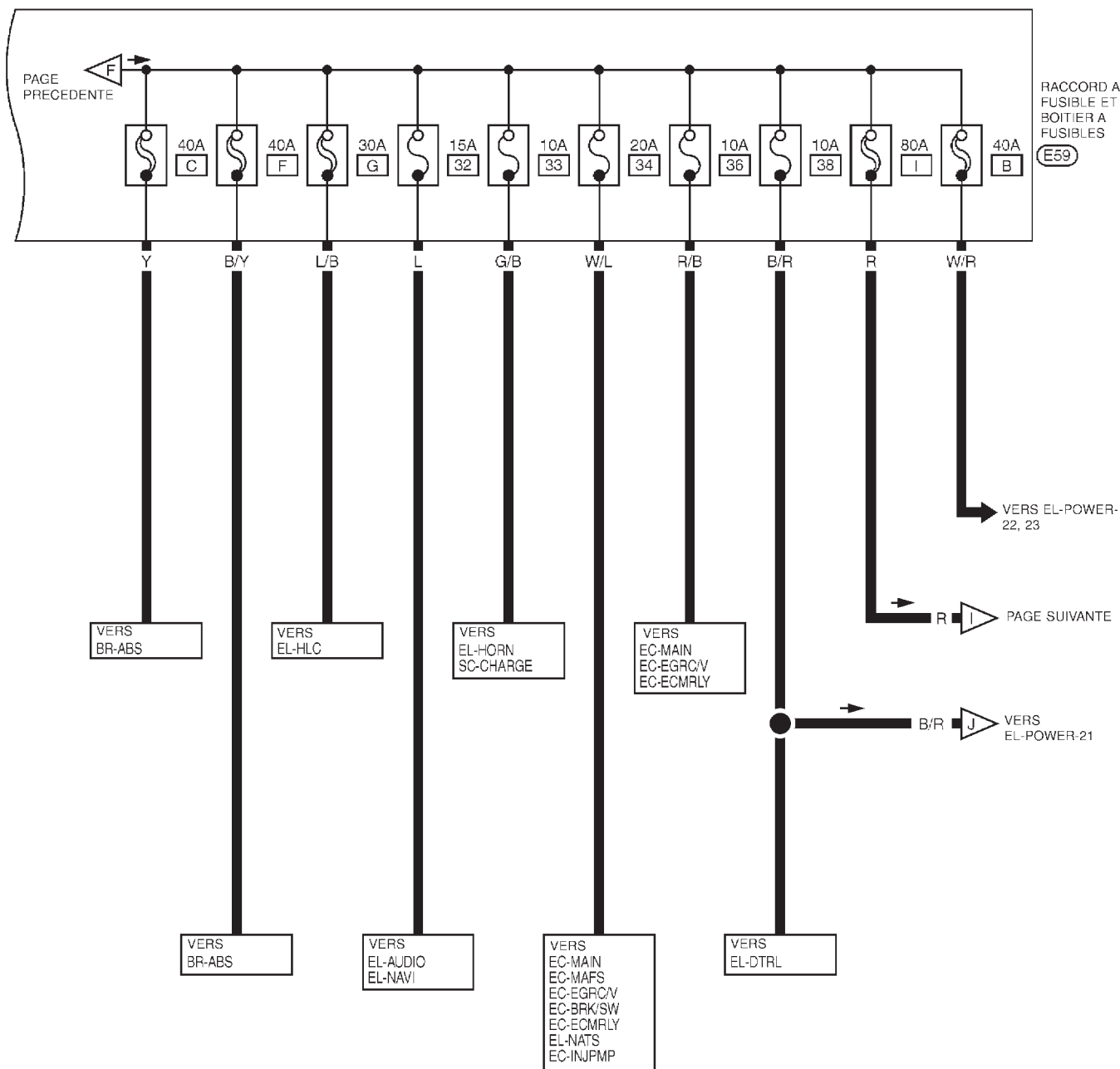


YEL335C

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Hatchback (Suite)

EL-POWER-19



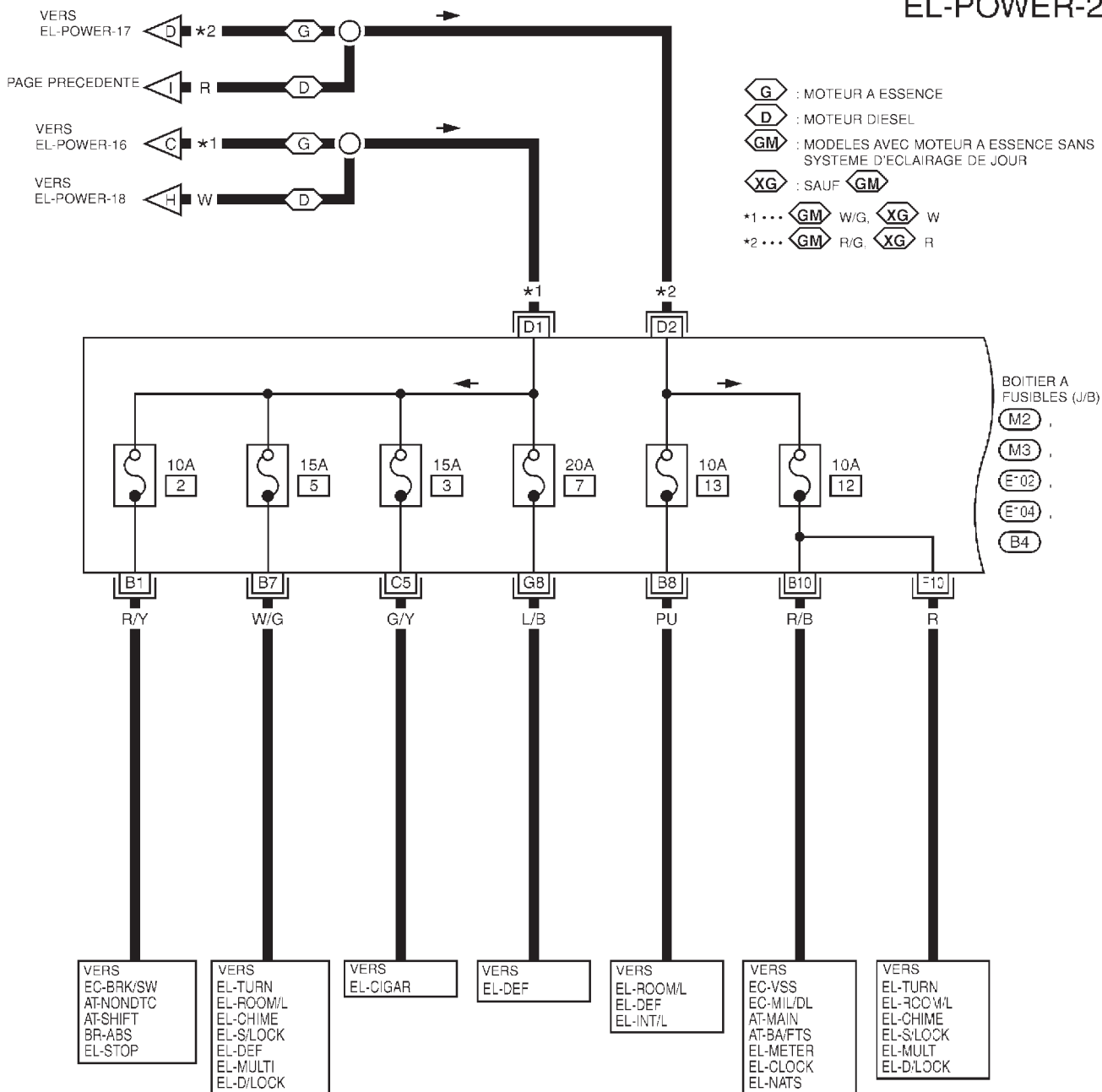
E59  
AVANT ←

MEL965L

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Hatchback (Suite)

EL-POWER-20



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 , M3 , E°02 , E°04 , B4

BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)

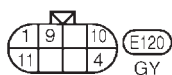
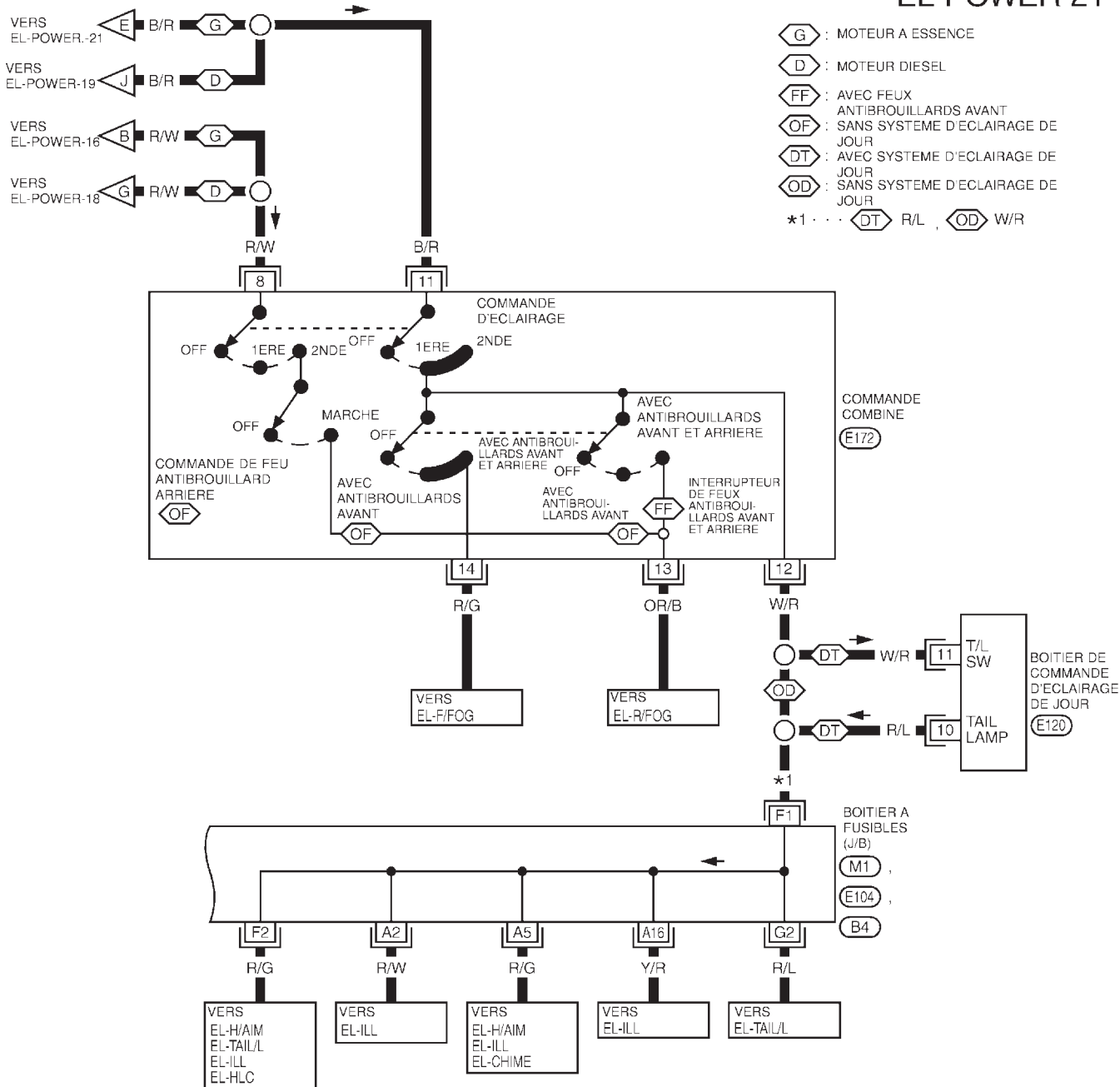
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

MEL966L

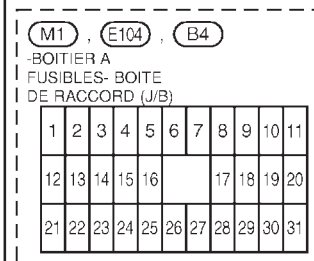
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Hatchback (Suite)

## EL-POWER-21



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



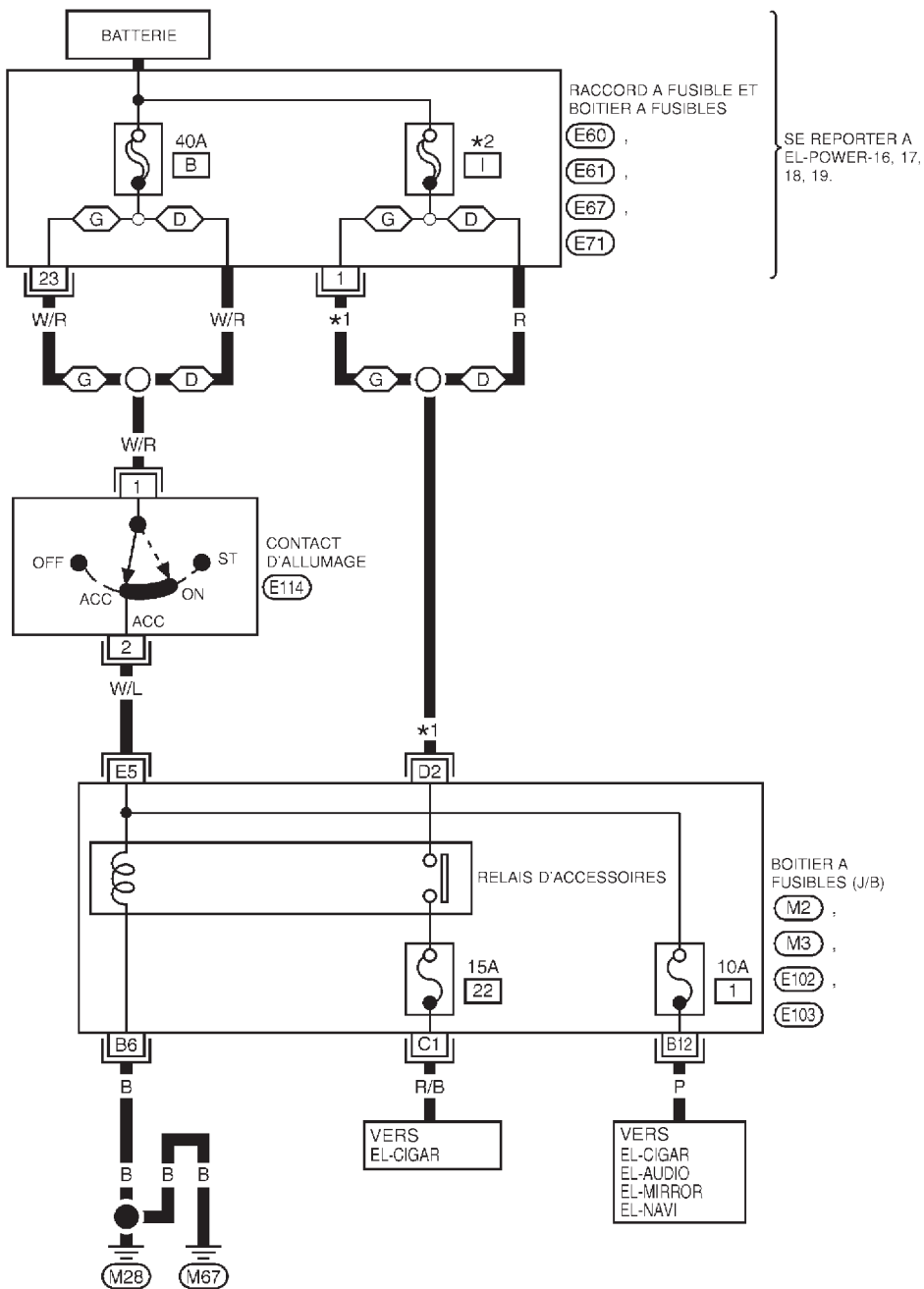
YEL336C

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Hatchback (Suite)

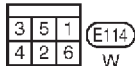
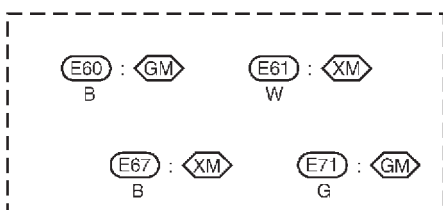
## ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

NJEL0419S04

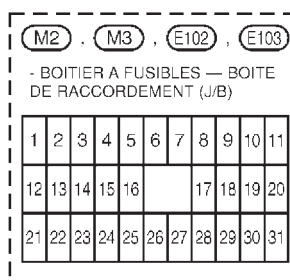


### EL-POWER-22

- (G) : MOTEUR A ESSENCE
  - (D) : MOTEUR DIESEL
  - (GM) : MODELES AVEC MOTEUR A ESSENCE SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
  - (XM) : MODELES AVEC MOTEUR A ESSENCE SAUF (GM)
- \*1 ... (GM) R/G, (XM) R, (D) R  
 \*2 ... (GM) 60A, (XM) 80A, (D) 80A



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



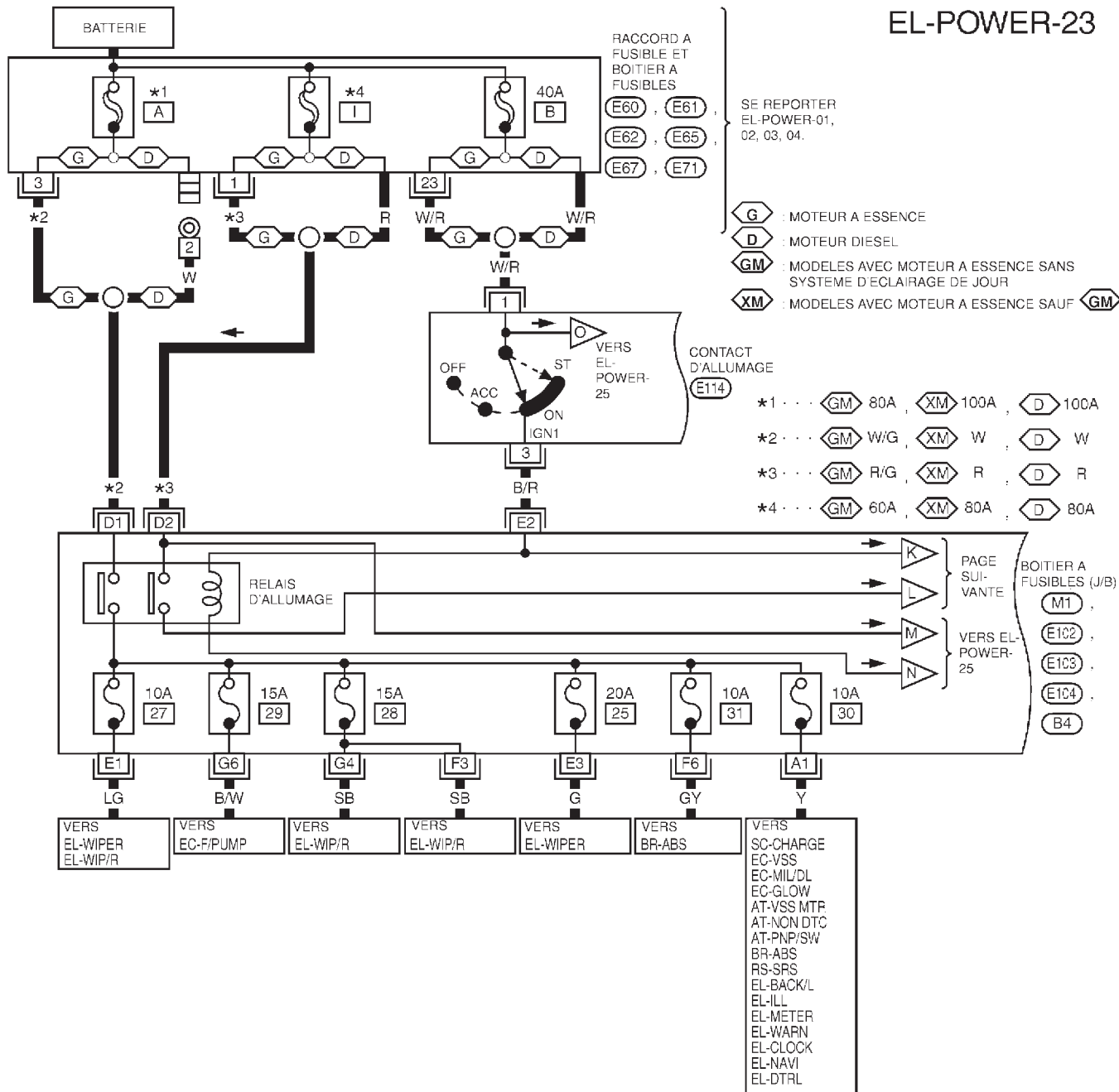
MEL968L

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

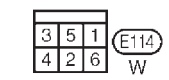
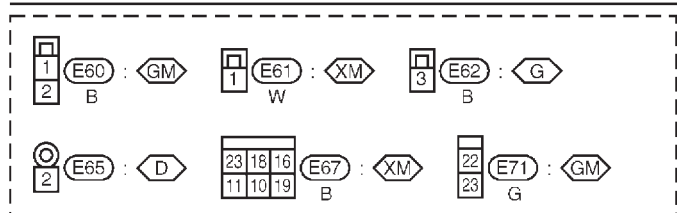
Schéma de câblage — POWER —/Hatchback (Suite)

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALL. SUR "ON" ET/OU "START"

NJEL0419S05



### EL-POWER-23



MEL969L

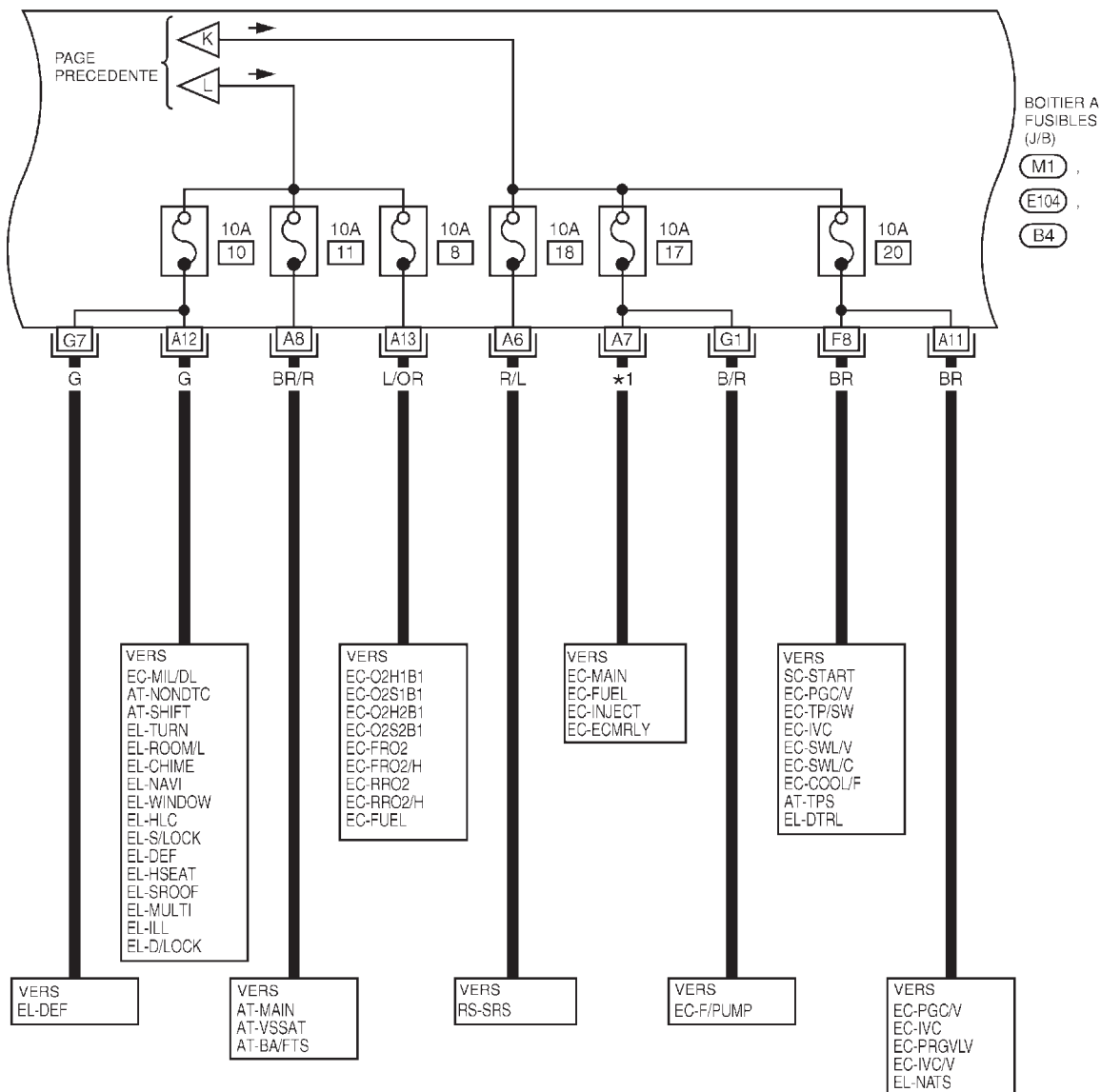
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Hatchback (Suite)

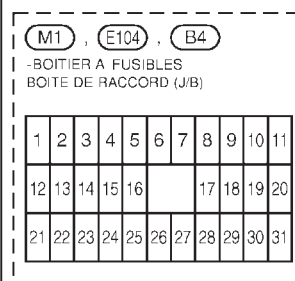
## EL-POWER-24

G : MOTEUR A ESSENCE  
D : MOTEUR DIESEL

\*1 ... G B/R , D W/R



SE REPORTER A CE QUI SUIT



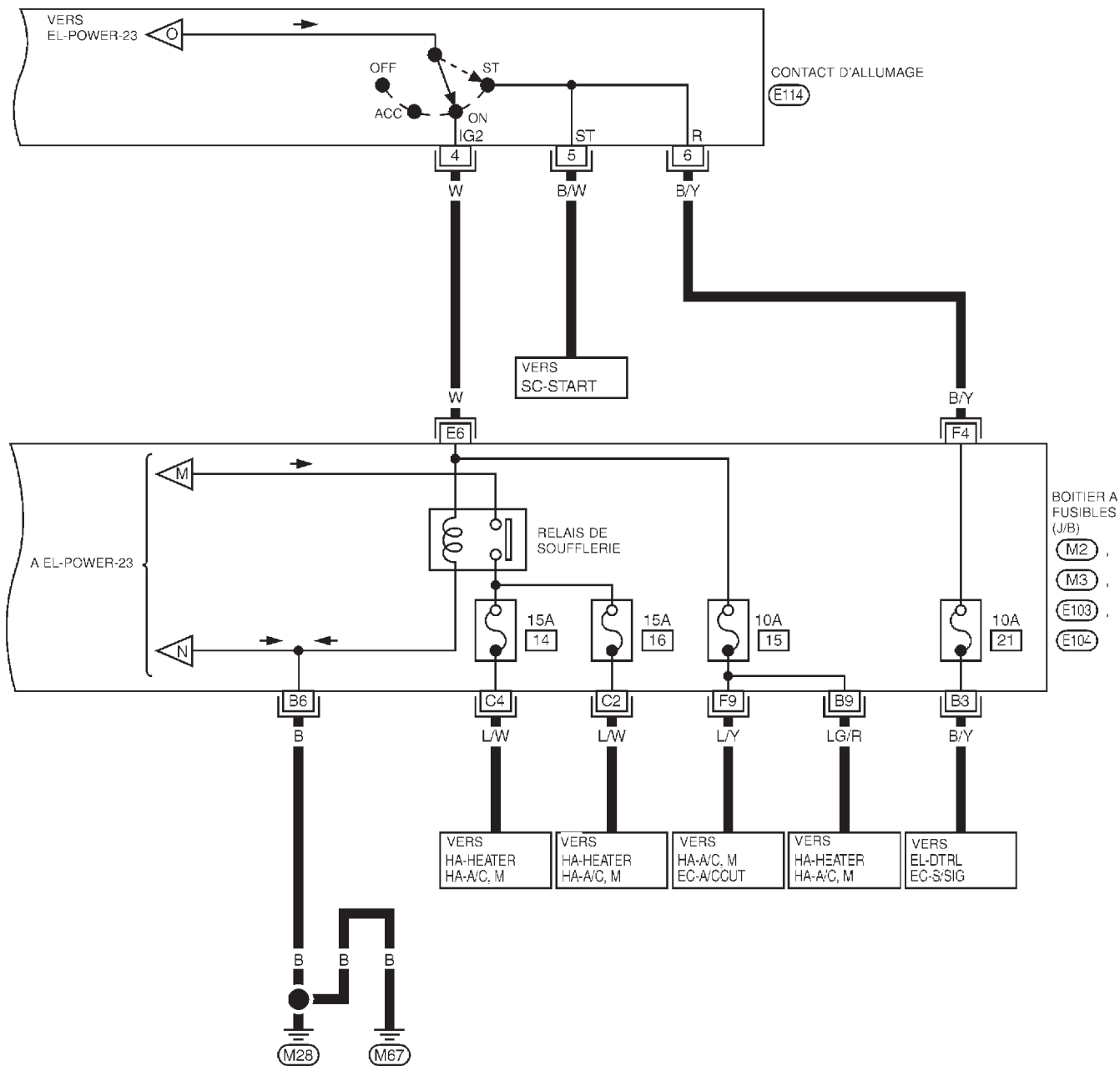
YEL337C



# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/Hatchback (Suite)

EL-POWER-25



3	5	1	E114 W
4	2	6	

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

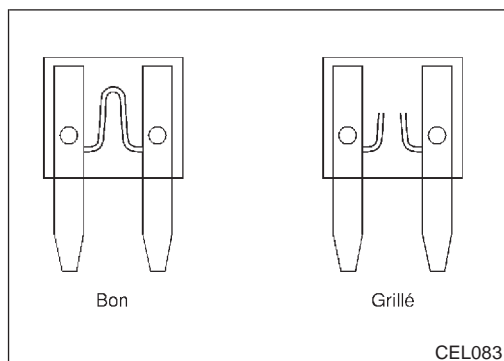
M2, M3, E103, E104  
- BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

MEL971L

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Inspection



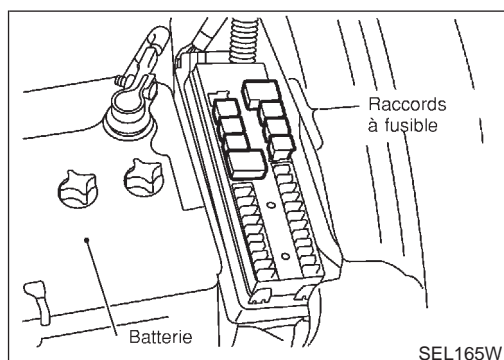
## Inspection

### FUSIBLE

NJEL0007

NJEL0007S01

- Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.
- Utiliser un fusible selon la valeur spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas reposer le fusible à moitié; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'“EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)” si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



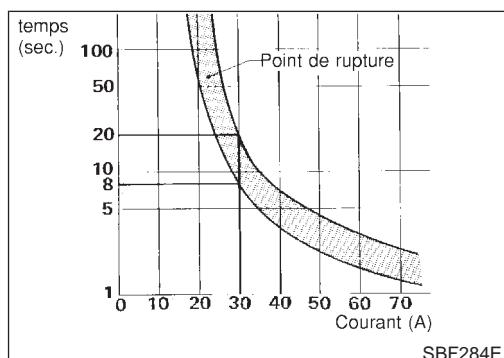
## RACCORD A FUSIBLE

NJEL0007S02

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'œil nu, ou du bout du doigt. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

### PRECAUTION :

- Si un raccord à fusible fond, il se peut que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans un tel cas, il convient de procéder à une vérification soigneuse et de corriger le défaut.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible de ruban en vinyle. Important : Ne jamais permettre à un raccord à fusible de toucher un autre faisceau électrique ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.



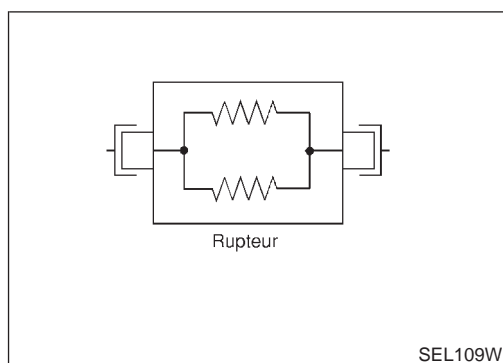
## RUPTEUR

NJEL0007S03

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé en 8 à 20 secondes.

## DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Inspection (Suite)



### RUPTEUR (TYPE A THERMISTANCE PTC)

NJEL0007S04

La thermistance PTC génère de la chaleur en réponse au débit du courant. La température (et résistance) de la thermistance varie avec le débit du courant. Un débit excessif de courant entraînera une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique du courant du circuit de commande augmentera brusquement.

Un débit réduit du courant entraînera une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le débit de courant du circuit normal peut commencer.

# MASSE

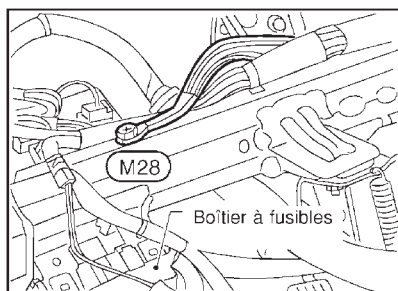
Distribution de la masse

## Distribution de la masse

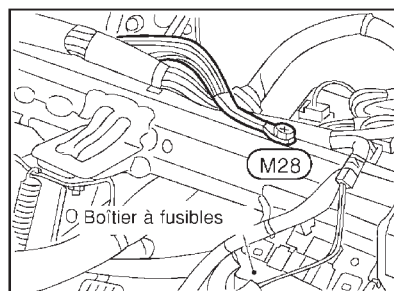
NJEL0008

NJEL0008S01

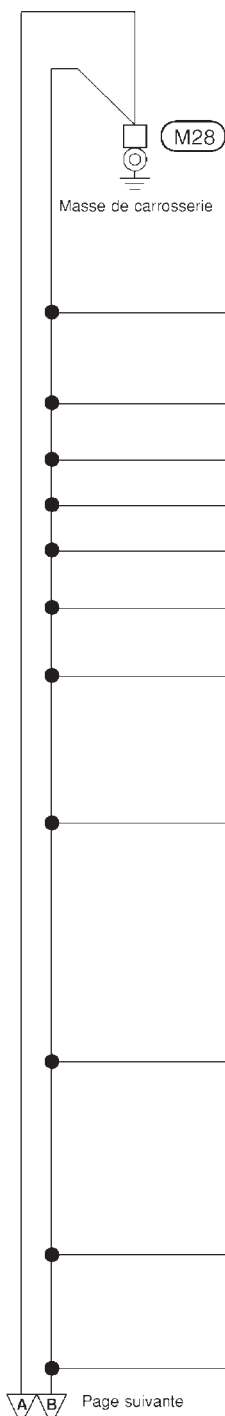
### FAISCEAU PRINCIPAL



(conduite à gauche)



(conduite à droite)



NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
M2	Boîtier à fusibles (J/B) <ul style="list-style-type: none"> <li>Relais d'accessoires</li> <li>Relais d'allumage</li> <li>Relais de soufflerie</li> </ul>
M6	Relais d'ouverture de capot de coffre (avec système de télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)
M7	Relais de lève-vitre électrique
M8	Relais de feu antibrouillard arrière (Berline)
M15	Commande de réglage de rétroviseur extérieur
M16	Commande d'ouverture de capot de coffre (avec système de télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)
M29	Connecteur de liaison de données (pour l'Europe) (borne n°4)
M32	Instruments combinés (Berline avec compte-tours) (borne n° 24) <ul style="list-style-type: none"> <li>Témoin sonore à 120 km/h</li> <li>Témoin d'airbag</li> <li>Montre</li> <li>Jauge de carburant</li> <li>Bouton de remise à zéro</li> <li>Boîtier de commande des instruments combinés (avec compteur kilométrique/journalier)</li> <li>Jauge de température d'eau</li> </ul>
M34	Instruments combinés (sans compte-tours) (borne n° 23) <ul style="list-style-type: none"> <li>Témoin sonore à 120 km/h</li> <li>Témoin d'airbag</li> <li>Témoin de T/A</li> <li>Montre</li> <li>Jauge de carburant</li> <li>Bouton de remise à zéro</li> <li>Boîtier de commande des instruments combinés (avec compteur kilométrique/journalier)</li> <li>Jauge de température d'eau</li> </ul>
M35	Instruments combinés (sans compte-tours) (borne n° 46) <ul style="list-style-type: none"> <li>Eclairage de montre</li> <li>Eclairage des instruments</li> <li>Eclairage du compteur kilométrique/journalier</li> </ul>
M35	Instruments combinés (sans compte-tours) (borne n° (50)) <ul style="list-style-type: none"> <li>Témoin de feux de route</li> </ul>

A B Page suivante

HEL435B

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

Page précédente

NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
M35	Instruments combinés (sans compte-tours) (borne n° 60) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Témoin d'avertissement d'ABS</li> <li>• Témoin de feu antibrouillard arrière</li> <li>• Témoin de clignotants et feux de détresse</li> </ul>
M36	Instruments combinés (Berline avec compte-tours) (borne n° 47) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Témoin de feux de route</li> </ul>
M36	Instruments combinés (Berline avec compte-tours) (borne n° 56) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Témoin d'avertissement d'ABS</li> <li>• Témoin de T/A</li> <li>• Affichage de l'heure et de la température ambiante (extérieure)</li> <li>• Témoin de feu antibrouillard arrière</li> <li>• Témoin de clignotants et feux de détresse</li> </ul>
M36	Instruments combinés (Berline avec compte-tours) (borne n° 60) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eclairage de montre</li> <li>• Eclairage des instruments</li> <li>• Eclairage du compteur kilométrique/journalier</li> </ul>
M39	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C automatique)
M40	Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C automatique)
M44	Avec amp. auto de A/C (borne n° 3) (avec A/C automatique)
M44	Avec amp. auto de A/C (borne n° 11) (avec A/C automatique)
M46	Tableau de commande de dispositif de chauffage (commutateur de ventilateur) (sans A/C automatique)
M47	Tableau de commande de dispositif de chauffage (éclairage) (Sans A/C automatique sauf pour l'Europe)
M50	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (Conduite à gauche sauf pour l'Europe)
M60	Boîtier de commande de minuterie (avec verrouillage électrique de porte sans système de télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)
M61	Boîtier de commande intelligente (avec système de télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)
M77	Boîtier de télécommande à fonctions multiples (Berline pour l'Europe)
M83	Interrupteur de lave-phares (Commande de lave-vitre) (borne n°3)
M83	Interrupteur de lave-phares (éclairage) (borne n°5)
M87	Tableau de commande de dispositif de chauffage (conduite à droite pour l'Europe) (borne n° 5) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interrupteur de désembuage de lunette arrière</li> <li>• Commande de recyclage</li> </ul>
M87	Tableau de commande de dispositif de chauffage (éclairage) (Conduite à droite pour l'Europe) (borne n°6)
M102	Boîtier de prise de sécurité (Berline conduite à droite pour l'Europe)

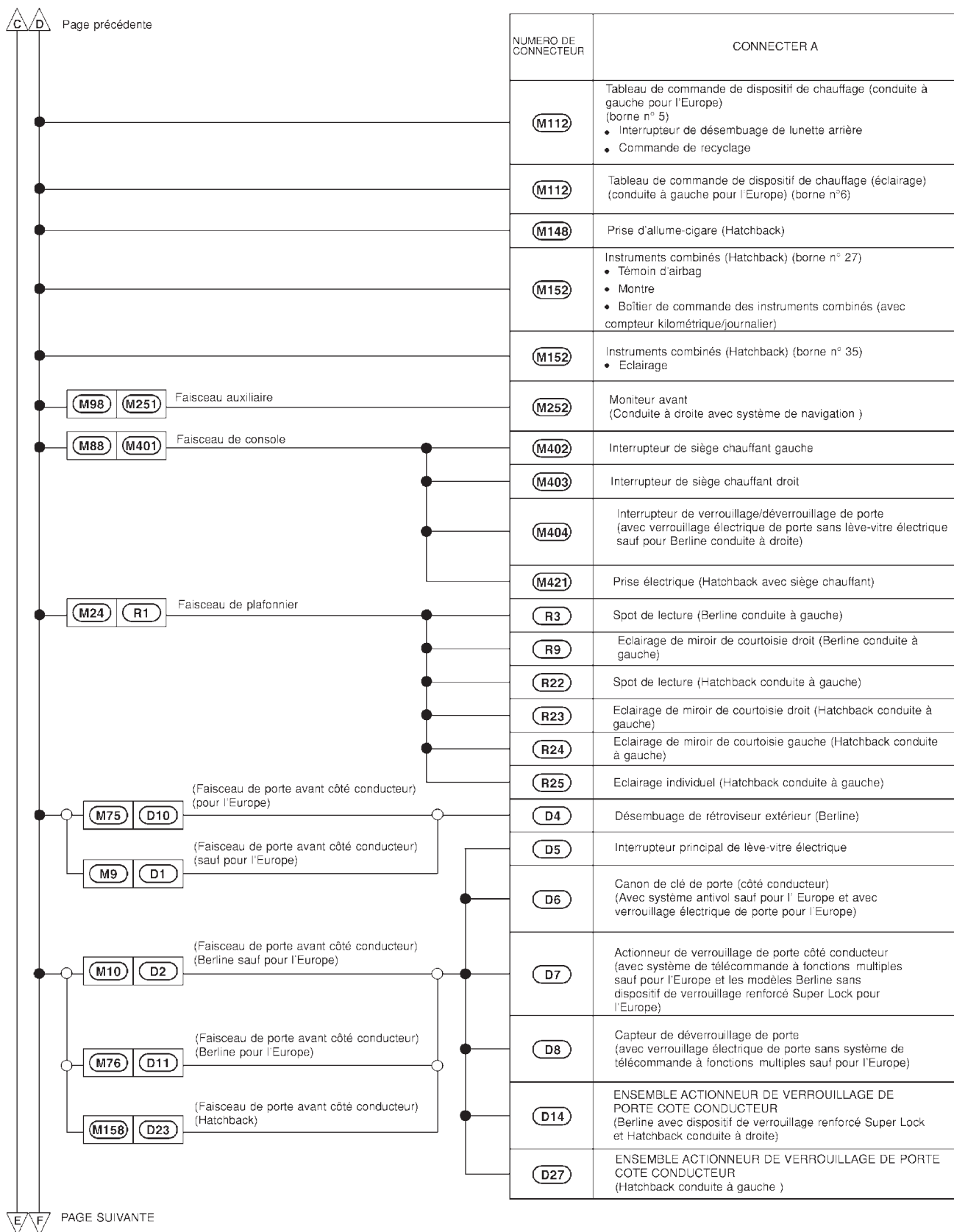
PAGE SUIVANTE

HEL436B

# MASSE

## Distribution de la masse (Suite)

Page précédente



PAGE SUIVANTE

HEL437B

# MASSE

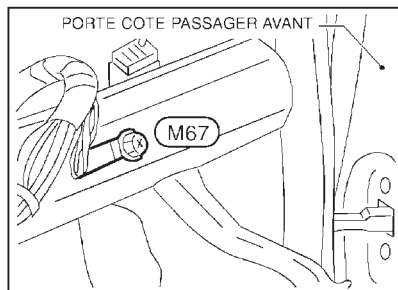
Distribution de la masse (Suite)

E/F Page précédente

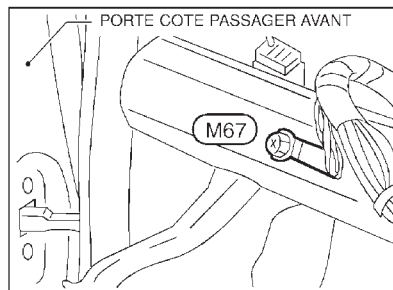
M71 D31

Faisceau de porte avant côté passager

NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
D46	Désembuage de rétroviseur extérieur côté passager (Conduite à gauche Hatchback avec désembuage de rétroviseur extérieur)

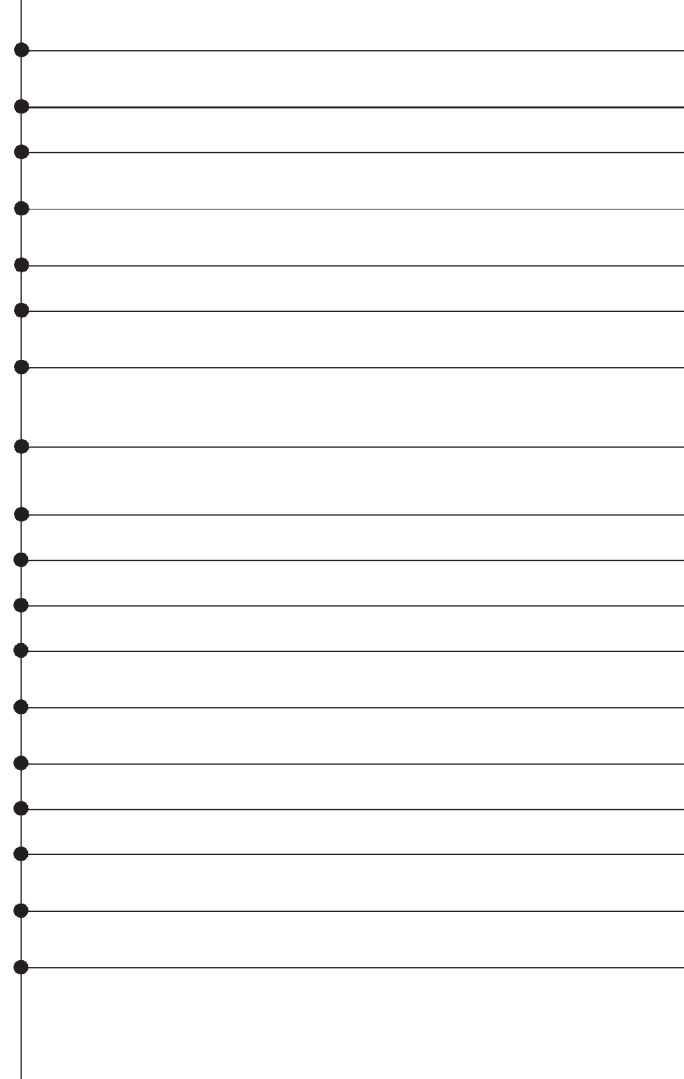


(conduite à gauche)



(conduite à droite)

M67  
Masse de carrosserie



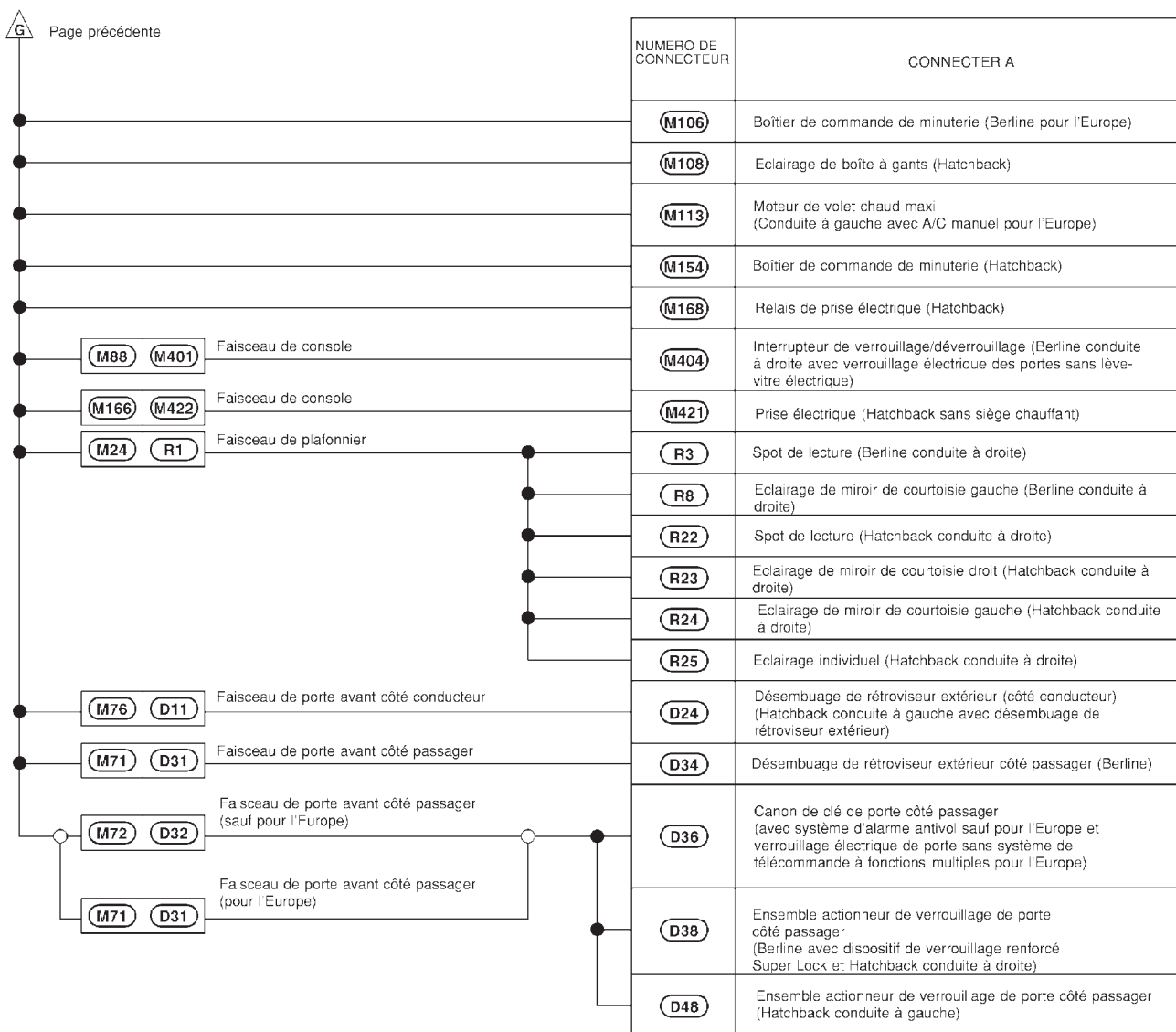
M29	Connecteur de liaison de données (sauf pour l'Europe) (borne n°4)
M37	Moteur de volet d'admission (avec A/C automatique)
M38	Boîtier de clignotants combinés (Berline)
M47	Tableau de commande de dispositif de chauffage (Interrupteur de désembuage de lunette arrière) (sans A/C automatique sauf pour l'Europe)
M48	Allume-cigare (Berline)
M49	Eclairage de cendrier (Hatchback)
M50	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (conduite à gauche pour l'Europe et conduite à droite)
M51	Dispositif de T/A (borne n° 3) • Contact de position de stationnement • Solénoïde de verrouillage de passage
M51	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n° 5)
M51	Commande de contrôle O/D de dispositif de T/A (borne n° 7)
M54	Interrupteur de feux de détresse
M56	Moteur de volet d'admission (avec A/C automatique)
M60	Boîtier de commande de minuterie (Sans verrouillage électrique de porte, sauf pour l'Europe)
M95	Boîtier de commande de NAVI (borne n° 3)
M95	Boîtier de commande de NAVI (borne n° 4)
M96	Boîtier de commande de NAVI (borne n° 29)
M99	Moniteur avant (Conduite à gauche avec système de navigation )
M101	Chargeur auto. de CD (pour l'Europe)

G PAGE SUIVANTE

HEL438B

# MASSE

## Distribution de la masse (Suite)

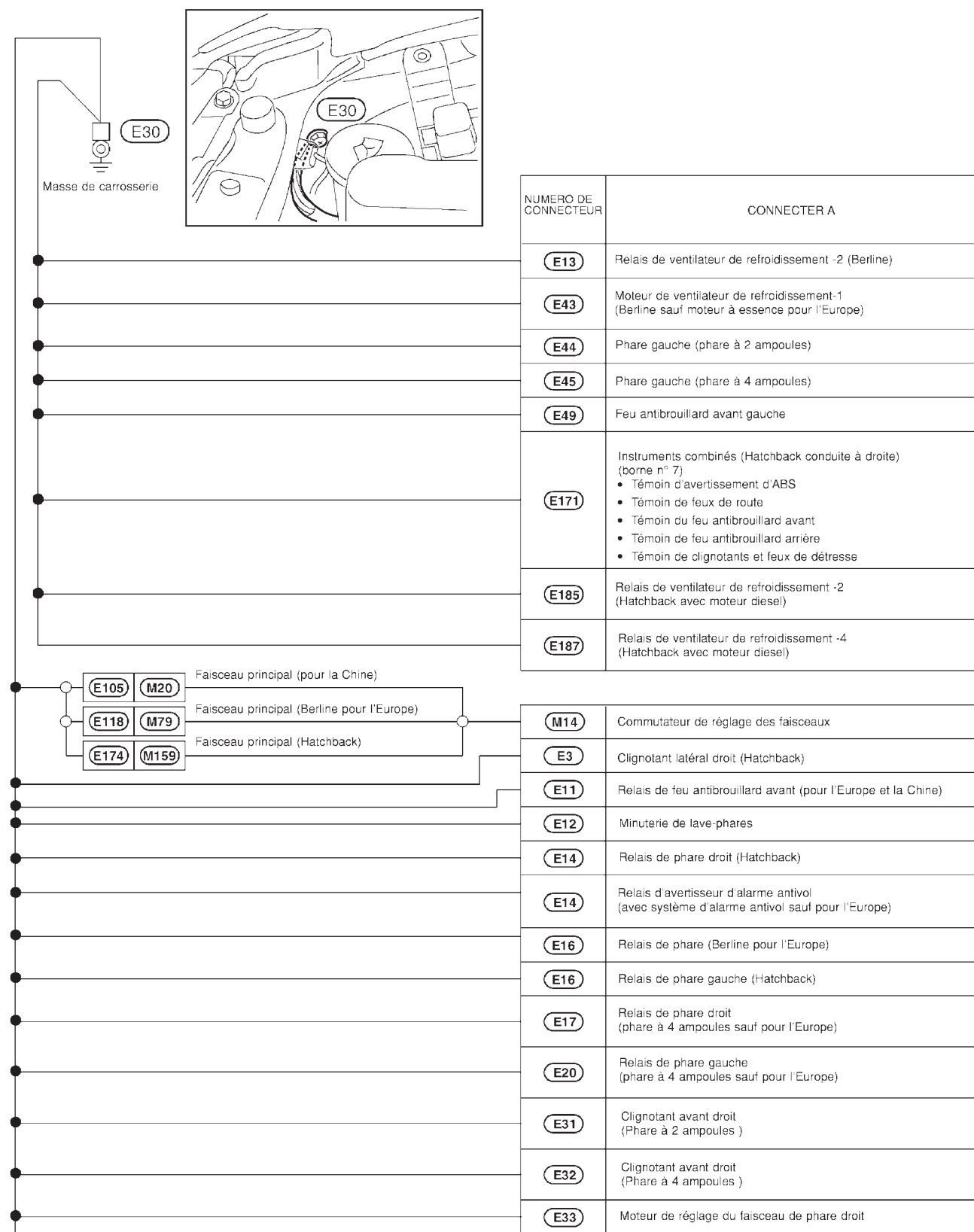


HEL439B



## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

NJEL0008S02



Page suivante

HEL440B

# MASSE

## Distribution de la masse (Suite)

Page précédente

	NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
	E34	Feu de stationnement droit (phare à 2 ampoules)
	E35	Feu de stationnement droit (phare à 4 ampoules)
	E46	Feu de stationnement gauche (phare à 2 ampoules)
	E47	Feu de stationnement droit (phare à 4 ampoules)
	E48	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
	E52	Contact de capot (Berline avec système d'alarme antivol)
	E53	Clignotant avant gauche (phare à 2 ampoules)
	E54	Clignotant avant gauche (phare à 4 ampoules)
	E77	Clignotant latéral gauche (Hatchback)
	E78	Contact de niveau de liquide de frein (Sauf Hatchback avec ABS)
	E80	Moteur d'essuie-glace avant (Berline)
	E82	Moteur de ventilateur de refroidissement-2 (Berline avec moteur à essence pour l'Europe)
	E83	Moteur de ventilateur de refroidissement-1 (Berline avec moteur à essence pour l'Europe)
	E85	Clignotant latéral gauche (Berline)
	E86	Clignotant latéral droit (Berline)
	E101	Amplificateur d'essuie-glace arrière (Berline)
	E110	Interrupteur de feu antibrouillard avant (Conduite à gauche sauf pour l'Europe)
	E112	Interrupteur de feu antibrouillard avant (Conduite à droite sauf pour l'Europe)
	E116	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre arrière (Berline)
	E117	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant (Berline)
	E120	Boîtier d'éclairage de jour
	E172	Commande combinée (Hatchback) (borne n° 1) • Commande de clignotants
	E178	Moteur de ventilateur de refroidissement-1 (Hatchback avec moteur à essence)
	E179	Moteur de ventilateur de refroidissement-2 (Hatchback avec moteur à essence)
	E188	Contact de niveau de liquide de frein (Hatchback avec ABS)
	E189	Commande combinée (Hatchback) (borne n° 4) • Interrupteur d'essuie-glace arrière
	E189	Commande combinée (Hatchback) (borne n° 17) • Interrupteur d'essuie-glace avant
	E191	Moteur d'essuie-glace avant (Hatchback)

Page suivante

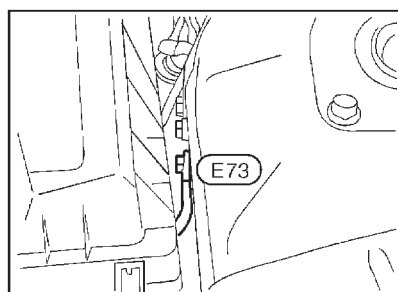
HEL441B

# MASSE

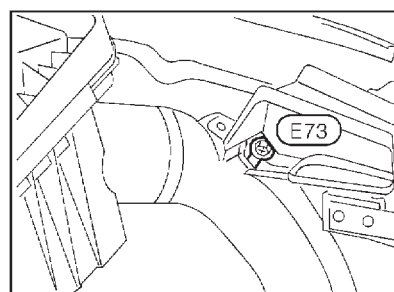
Distribution de la masse (Suite)

Page précédente

NUMERO DE CONNECTEUR	BRANCHER A
<b>(E193)</b>	Relais d'essuie-glace arrière (Hatchback)
<b>(E194)</b>	Relais d'essuie-glace avant (Hatchback)

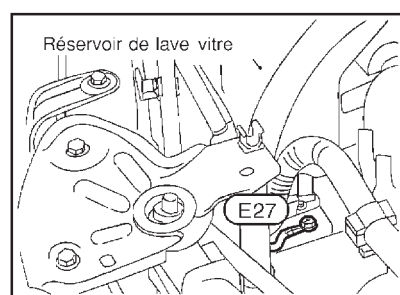


(conduite à gauche)



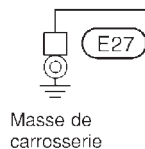
(conduite à droite)

<b>(E15)</b>	Relais 3 de ventilateur de refroidissement (Berline)
<b>(E36)</b>	Phare droit (Phare à 2 ampoules)
<b>(E37)</b>	Phare droit (Phare à 4 ampoules)
<b>(E38)</b>	Feu antibrouillard avant droit
<b>(E42)</b>	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (Berline sauf moteur à essence pour l'Europe)
<b>(E171)</b>	Instruments combinés (Modèles conduite à gauche Hatchback) (Borne N°7) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Témoin lumineux de l'ABS</li> <li>• Témoin de feux de route</li> <li>• Témoin lumineux du feu antibrouillard avant</li> <li>• Témoin lumineux du feu antibrouillard arrière</li> </ul>
<b>(E183)</b>	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (Hatchback avec moteur diesel)



Réservoir de lave vitre

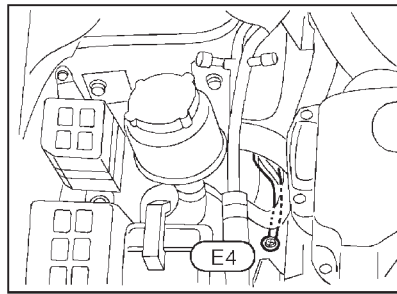
NUMERO DE CONNECTEUR	BRANCHER A
<b>(E23)</b>	Alternateur (E)



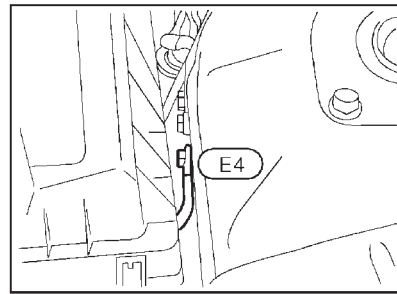
HEL164B

# MASSE

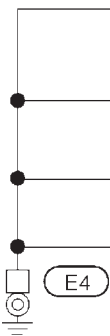
Distribution de la masse (Suite)



(conduite à gauche)

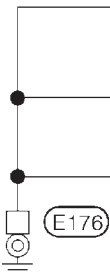


(conduite à droite)



Masse de carrosserie

NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
E1	Actionneur ABS et dispositif électrique (actionneur) (sauf Hatchback conduite à gauche avec moteur à essence) (borne n° 16)
E1	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (sauf Hatchback conduite à gauche avec moteur à essence) (borne n° 19)
E5	Câble blindé (capteur de roue avant droite) (Hatchback conduite à droite)
E76	Câble blindé (capteur de roue avant gauche) (Hatchback conduite à gauche avec moteur diesel)



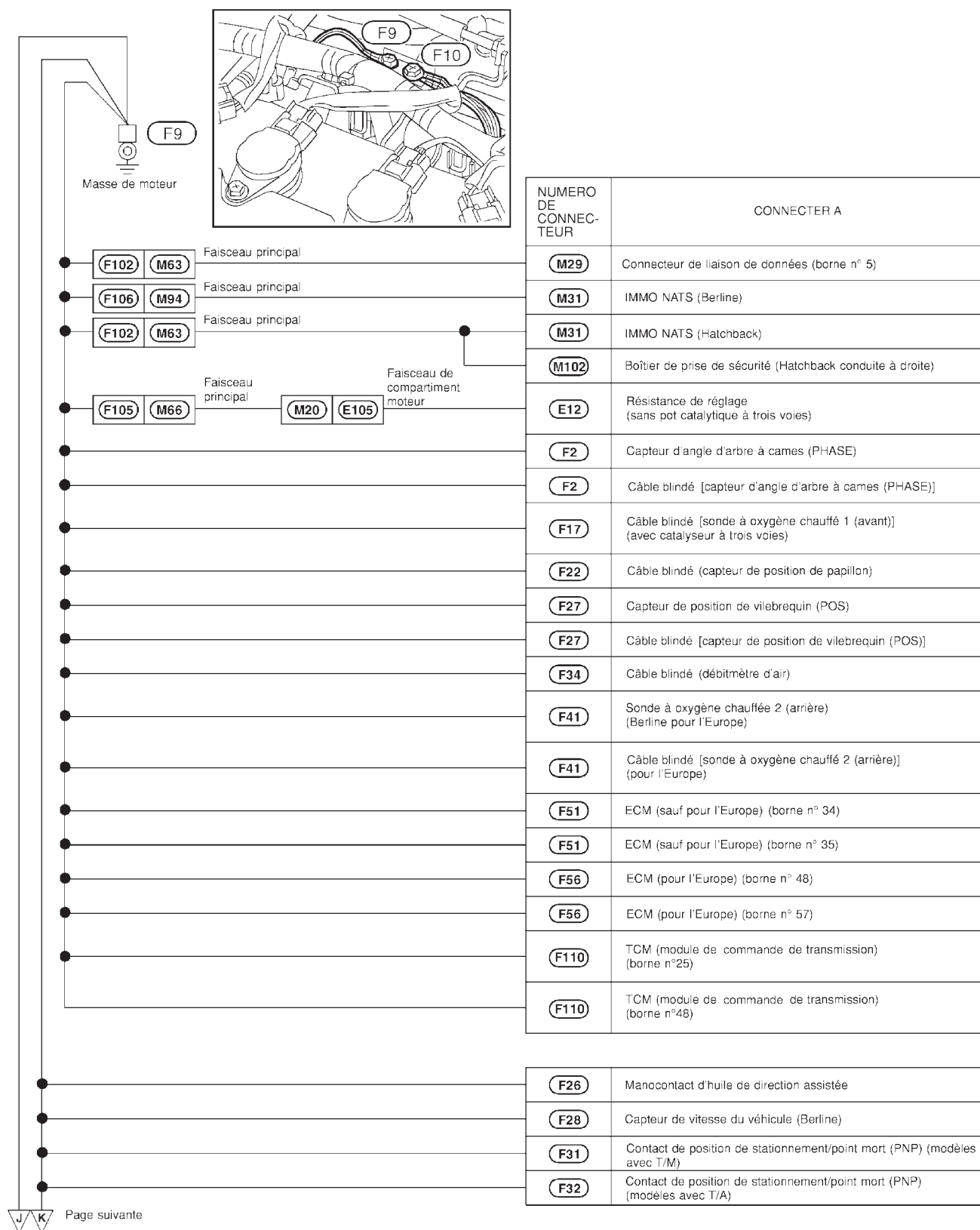
Masse de carrosserie

NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
E1	Actionneur ABS et dispositif électrique (actionneur) (Hatchback conduite à gauche avec moteur à essence) (borne n° 16)
E1	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (Hatchback conduite à gauche avec moteur à essence) (borne n° 19)
E76	Câble blindé (capteur de roue avant gauche) (Hatchback conduite à gauche avec moteur à essence)

HEL442B

## FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR QG

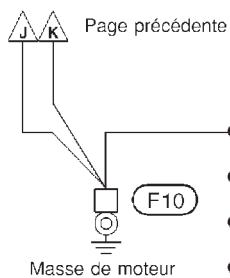
NJEL0008S03



HEL443B

# MASSE

## Distribution de la masse (Suite)



NUMERO DE CONNECTEUR	BRANCHER A
F4	Condenseur
F11	Bobine d'allumage No.1 (Avec transistor d'alimentation)
F12	Bobine d'allumage No.2 (Avec transistor d'alimentation)
F14	Bobine d'allumage No.3 (Avec transistor d'alimentation)
F15	Bobine d'allumage No.4 (Avec transistor d'alimentation)
F17	Sonde à oxygène chauffé 1 (avant) (Avec catalyseur à trois voies sauf pour l'Europe)
F41	Sonde à oxygène chauffé 2 (arrière) (Modèles Hatchback)
F51	ECM (sauf pour l'Europe) (Borne N°105)
F51	ECM (sauf pour l'Europe) (Borne N°106)
F56	ECM (pour l'Europe) (Borne N°106)
F56	ECM (pour l'Europe) (Borne N°108)

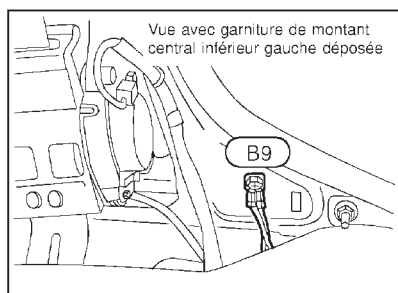


# MASSE

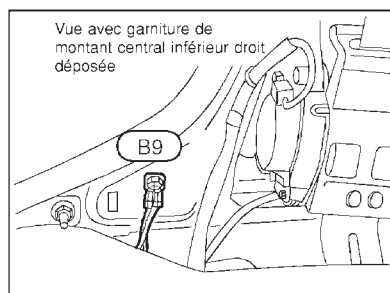
Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/BERLINE

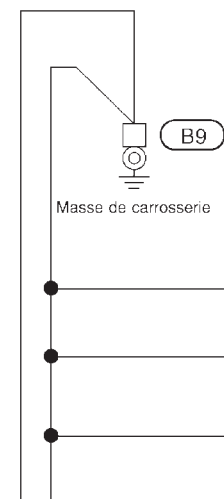
NJEL0008S04



(conduite à gauche)



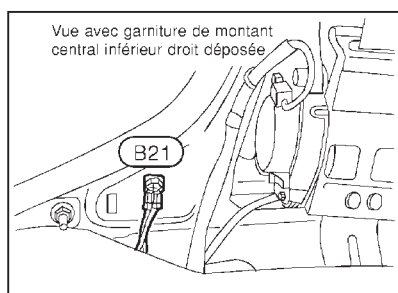
(conduite à droite)



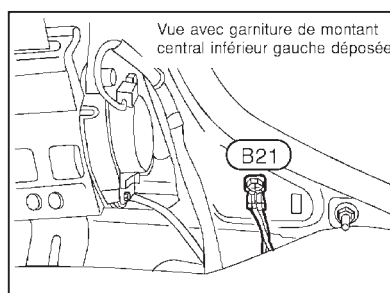
NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
<b>B11</b>	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral gauche] (conduite à gauche)
<b>B22</b>	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral droit] (conduite à droite)
<b>B29</b>	Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (boîtier de capteurs de niveau de carburant) (moteur QG) (borne n°1)
<b>B30</b>	Boîtier de capteurs de niveau de carburant (moteur YD)



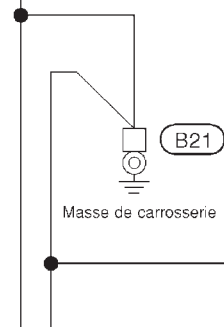
<b>B8</b>	Contact de porte côté conducteur
<b>B13</b>	Contact de ceinture de sécurité (sauf pour l'Europe)
<b>B29</b>	Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (pompe à carburant) (moteur QG) (borne n°3)
<b>B32</b>	Feu de stop surélevé (sur la plage arrière)
<b>B33</b>	Moteur d'essuie-glace arrière
<b>B41</b>	Siège avant gauche (modèles avec siège chauffant)
<b>B42</b>	Siège arrière droit (modèles avec siège chauffant)



(conduite à gauche)



(conduite à droite)



<b>B11</b>	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral gauche] (conduite à droite)
<b>B22</b>	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral droit] (conduite à gauche)

Page suivante

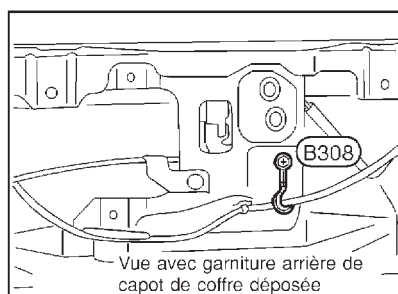
HEL459B



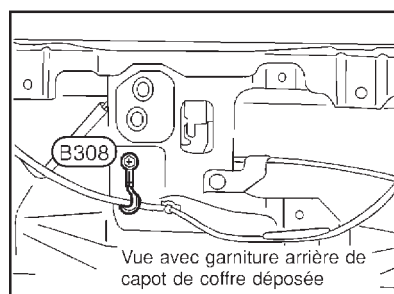
# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

Page précédente



Vue avec garniture arrière de capot de coffre déposée  
(conduite à gauche)



Vue avec garniture arrière de capot de coffre déposée  
(conduite à droite)

B308

Masse de carrosserie

NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
B301	Feu de stop surélevé (Dans le becquet arrière )
B302	Feu combiné arrière gauche (Externe) (Clignotant)
B303	Feu combiné arrière gauche (Externe) (Arrière et de stop)
B304	Feu combiné arrière gauche (Intérieur) • Feux de recul (Sans antibrouillards arrière) • FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE (Conduite à gauche pour l'Europe et la Chine)
B305	Contact de canon de clé de capot de coffre (Avec système d'alarme antivol)
B307	Eclairage de plaque minéralogique gauche
B309	Interrupteur d'éclairage de coffre
B310	Eclairage de plaque minéralogique droit
B311	Feu combiné arrière droit (Intérieur) • Feux de recul (Sans antibrouillards arrière) • FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE (Conduite à droite pour l'Europe)
B312	Feu combiné arrière droit (Externe) (Arrière et de stop)
B313	Feu combiné arrière droit (Externe) (CLIGNOTANT)
B314	Antenne électrique

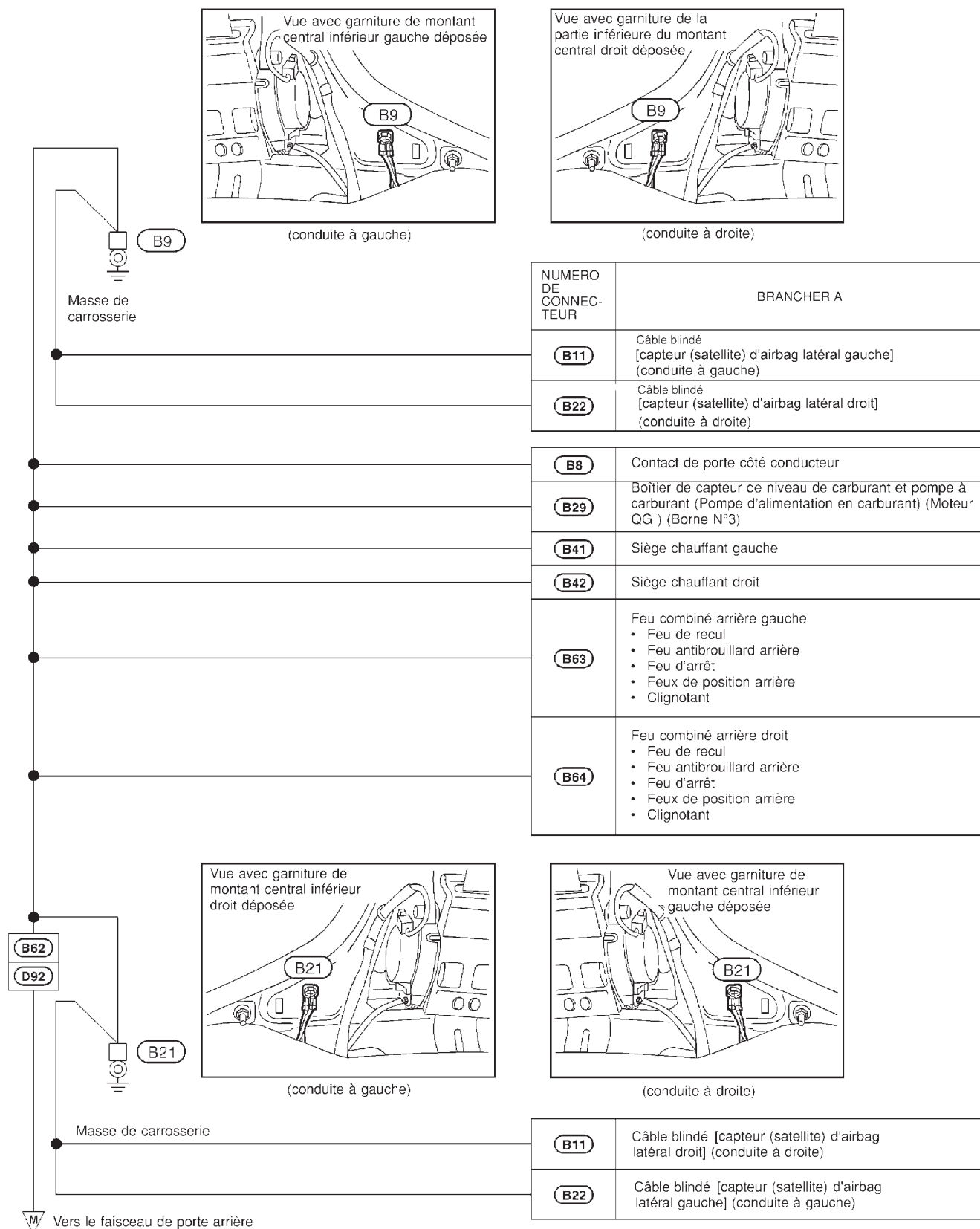
HEL114B

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/HATCHBACK

NJEL0008S10



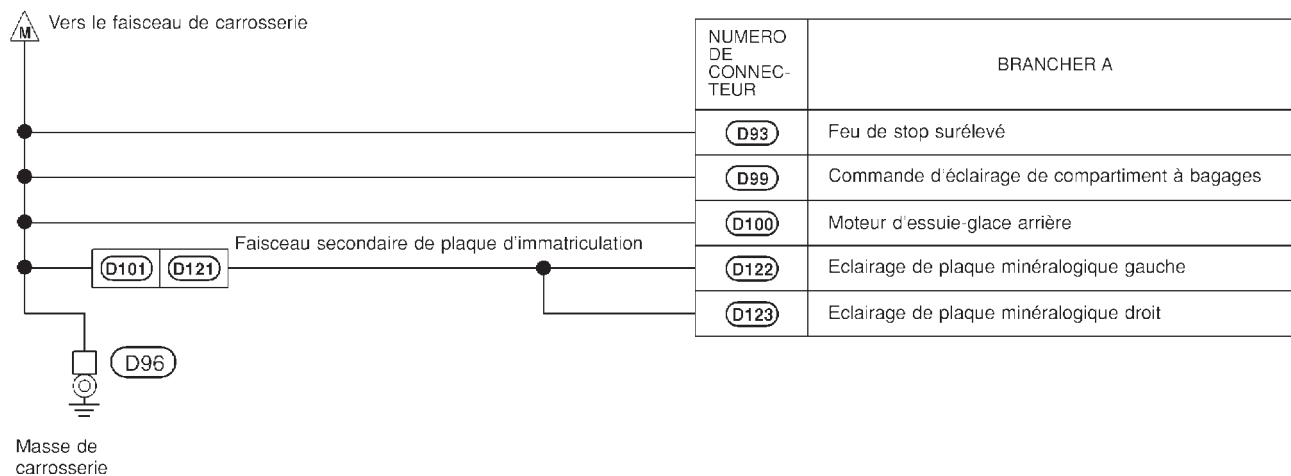
HEL166B

# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

## FAISCEAU DE HAYON

NJEL0008S11



HEL167B

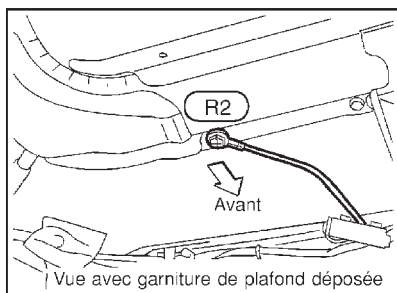
# MASSE

Distribution de la masse (Suite)

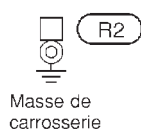
## FAISCEAU DE PLAFONNIER ET DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

NJEL0008S08

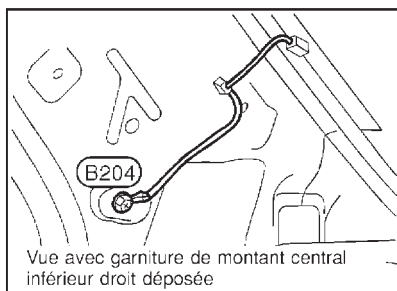
### FAISCEAU DE PLAFONNIER



NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
<b>R5</b>	Ensemble de moteur de toit ouvrant



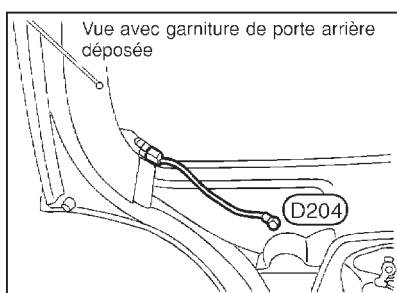
### FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (Berline)



NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
<b>B203</b>	Désembuage de lunette arrière (←)



### FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (Hatchback)



NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
<b>D203</b>	Désembuage de lunette arrière (←)



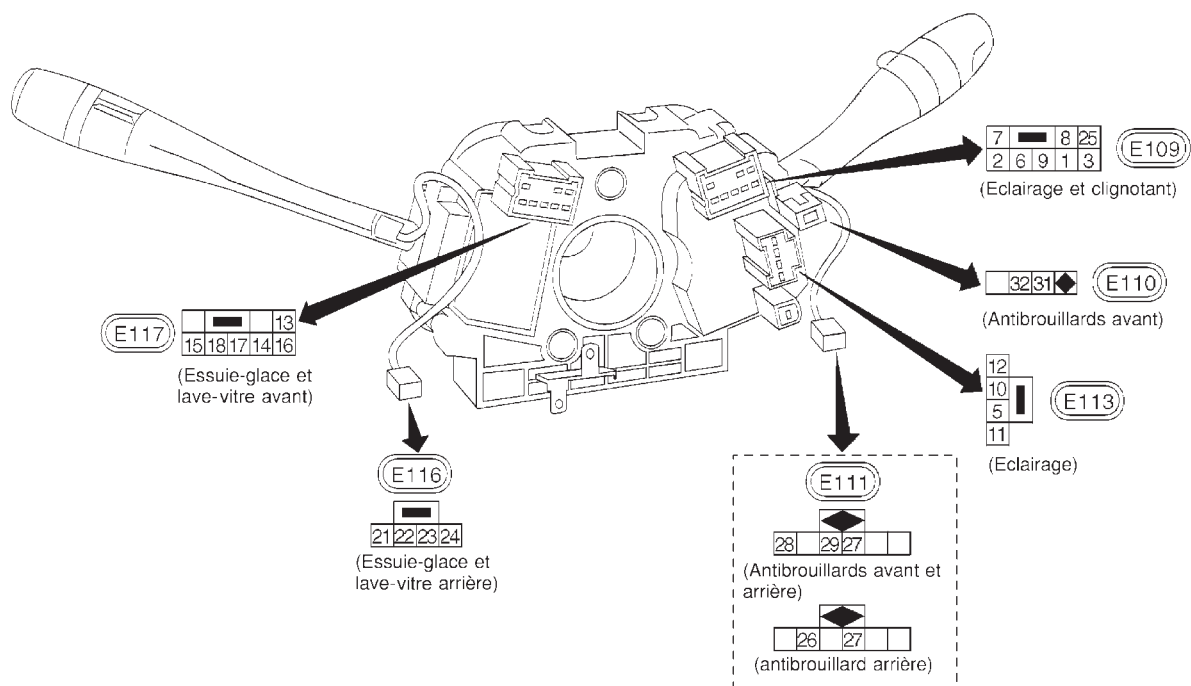
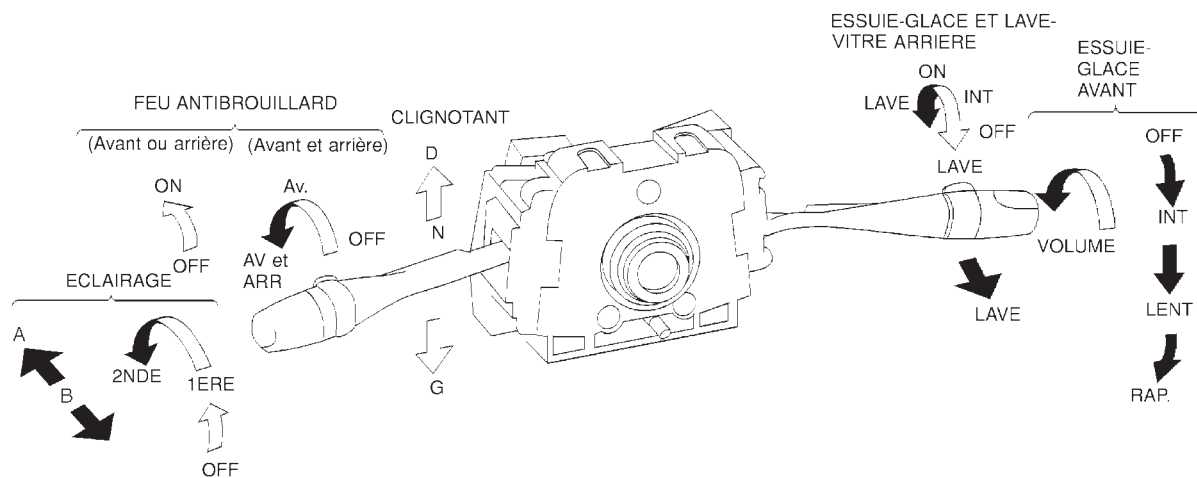
HEL165B

# COMMANDE COMBINEE

Vérification/Berline

## Vérification/Berline

NJEL0009



COMMANDE DE CLIGNOTANT

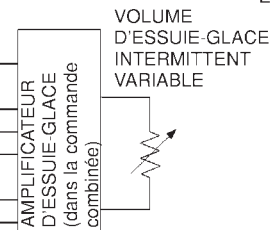
	G	N	D
1	○	○	○
2			○
3	○		

COMMANDE D'ECLAIRAGE

	OFF			1ERE			2NDE		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5			○			○			○
6			○			○			○
7									
8			○			○			○
9			○			○			○
10									○
11			○			○			○
12			○			○			○
25									○

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ET DU LAVE-VITRE AVANT

	OFF	INT	LENT	RAP.	LAVE
13	○	○			
14	○	○			
15	○	○			
16	○				○
17	○				○
18	○				○



COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ET DU LAVE-VITRE AVANT

	LAVE	OFF	INT	ON	LAVE
21			○		
22					○
23	○			○	○
24	○			○	○

COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS (Avant)

	OFF	OFF
31		○
32		○

COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS (arriere)

	OFF	ON
26		○
27		○

FEUX ANTIBROUILLARDS (avant et arriere)

	OFF	Av.	AV et ARR
28		○	○
29		○	○
27			○

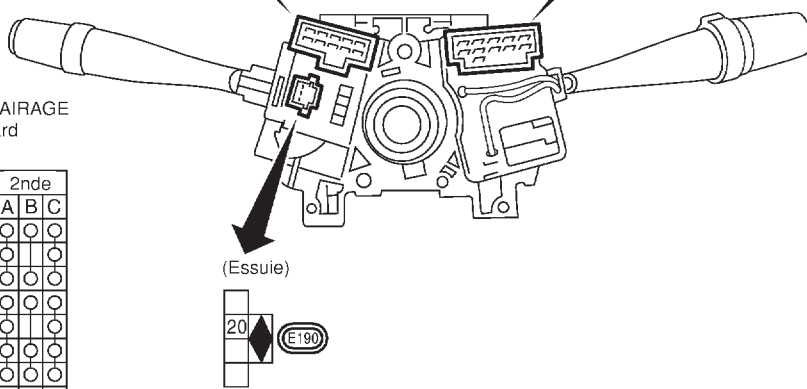
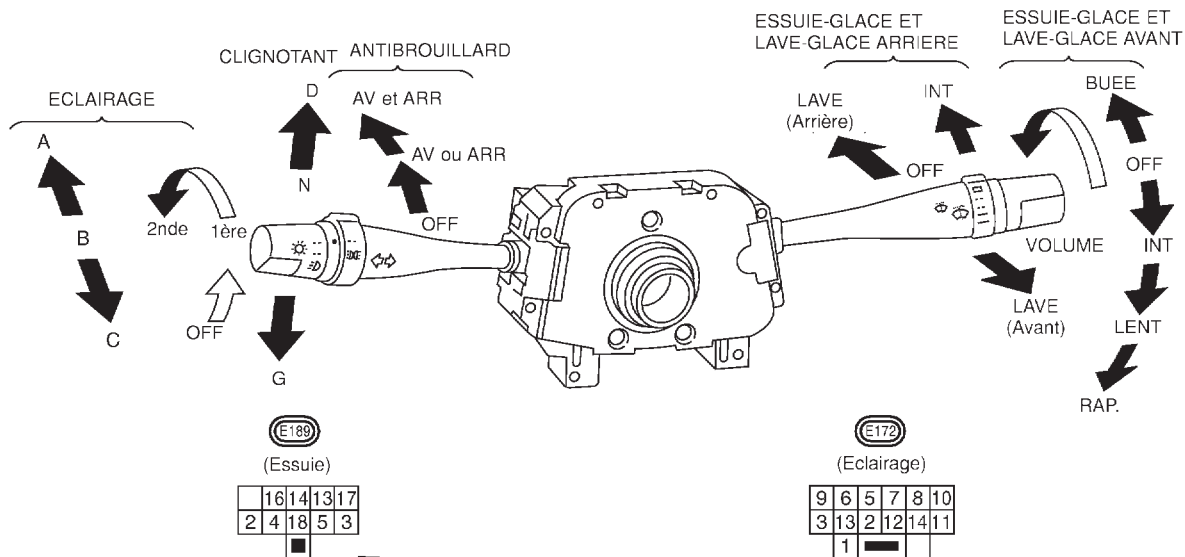
HEL851A

# COMMANDE COMBINEE

Vérification/Hatchback

## Vérification/Hatchback

NJEL0423



COMMANDE D'ECLAIRAGE  
(Avec feu antibrouillard  
arrière)

	OFF			1ère			2nde		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5									
6			○			○	○	○	○
7							○	○	○
8			○			○	○	○	○
9			○			○	○	○	○
10							○	○	○
11							○	○	○
12							○	○	○

COMMANDE DE FEUX  
ANTIBROUILLARD

	OFF	ARRIERE
13		○

COMMANDE D'ECLAIRAGE  
(Avec feu antibrouillard avant et arrière)

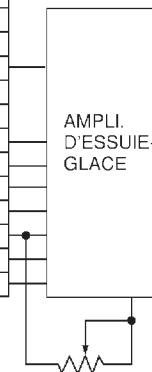
	OFF			1ère			2nde		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5			○			○	○	○	○
6			○			○	○	○	○
7							○	○	○
8			○			○	○	○	○
9			○			○	○	○	○
10							○	○	○
11							○	○	○
12							○	○	○

COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARD

	OFF	Av.	AV ET ARR
14		○	○
13			○

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

	AVANT					LAVE			ARRIERE		
	BUÉE	OFF	INT	LENT	RAP.	LAVE/AV	OFF	LAVE/AR	OFF	INT	ON
13											
14	○	○	○	○							
16			○								
17	○		○	○	○						
18						○		○			
2						○		○			
3						○		○			
4						○		○			
5						○		○			
20											

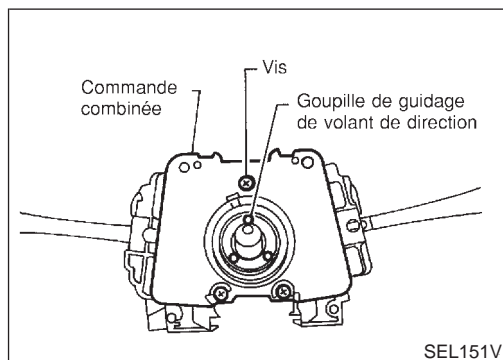
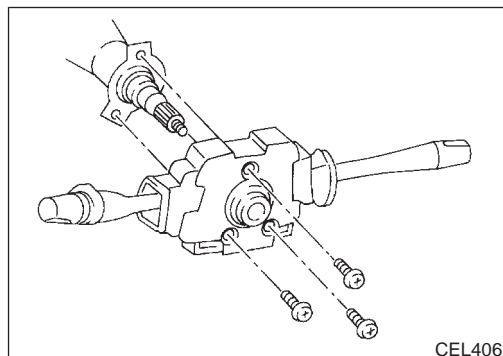
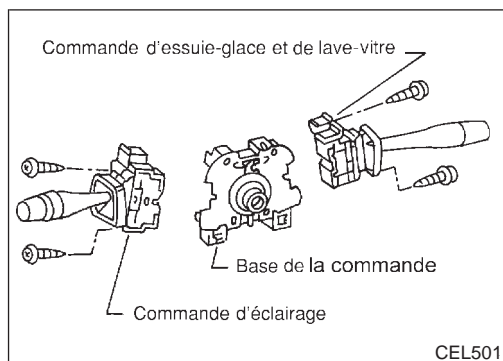


VOLUME  
D'ESSUIE-GLACE  
INTERMITTENT

COMMANDE DE  
CLIGNOTANTS

	G	N	D
1	○		○
2			○
3	○		

MEL933L



## Remplacement

NJEL0010

Pour la dépose et la repose du câble spiralé, se reporter à RS-35, RS-32 "Repose — Module de coussin gonflable et câble spiralé".

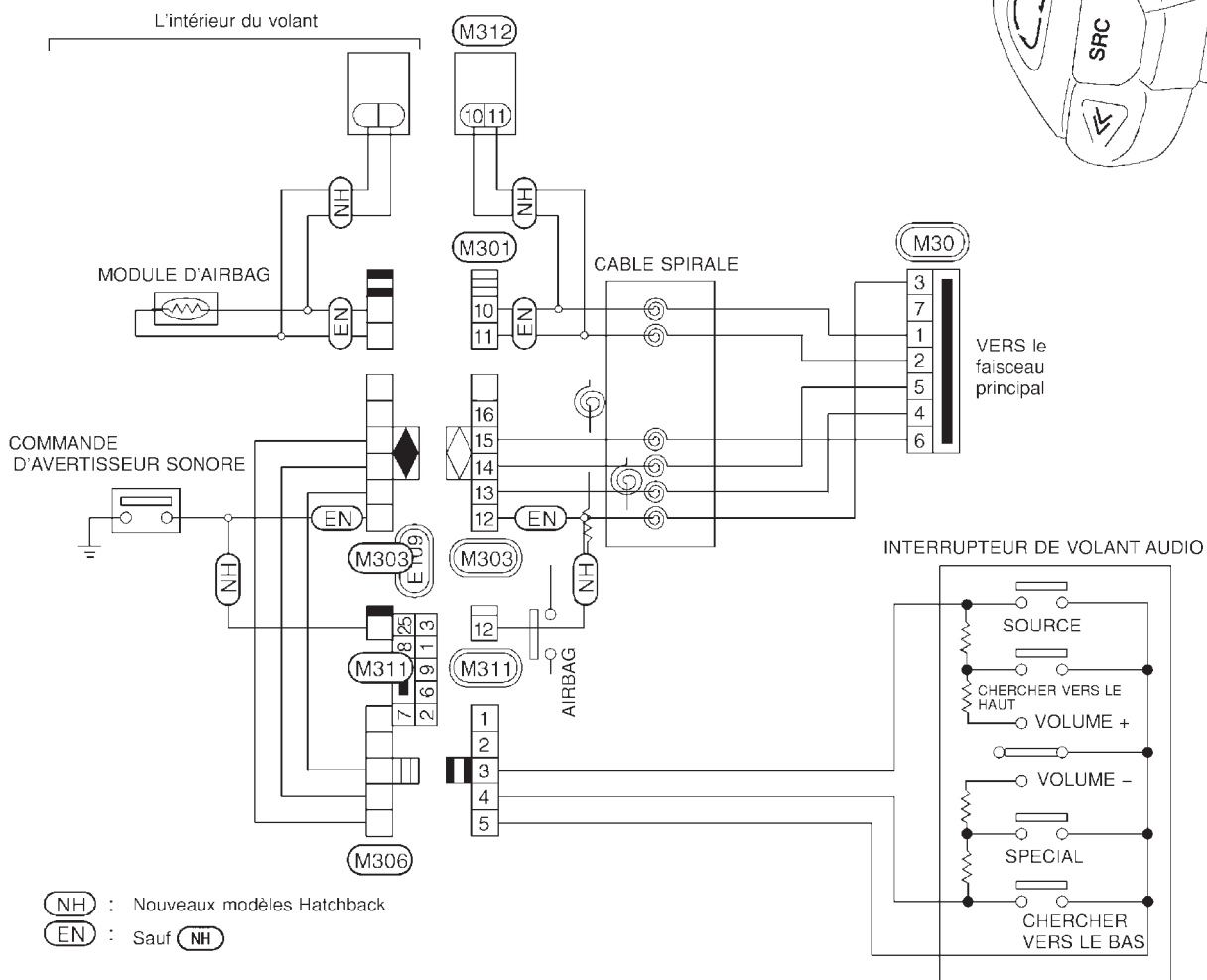
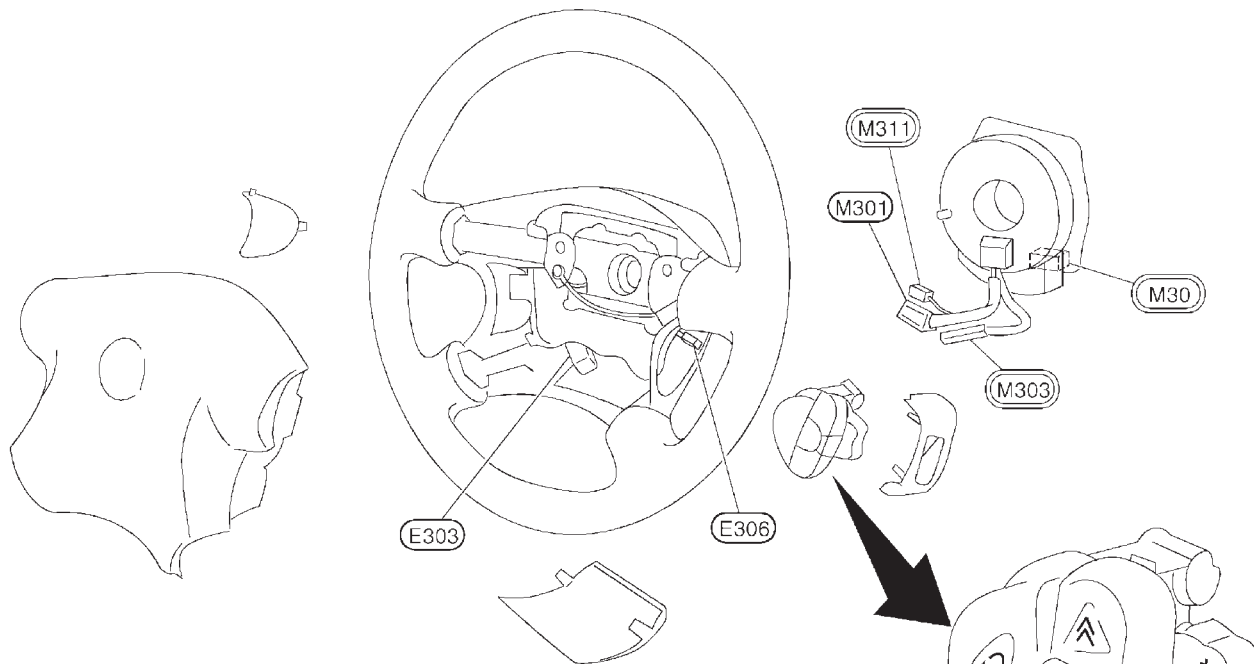
- Chaque interrupteur peut être remplacé sans qu'il soit nécessaire de déposer la base de commande des instruments combinés.
- Pour déposer la base de la commande combinée, déposer la vis fixant la base.
- Avant de reposer le volant, aligner les goupilles de guidage du volant avec les vis qui fixent la commande combinée comme indiqué dans l'illustration.

# COMMANDE DU VOLANT

Vérification

## Vérification

NJEL0350



NEL826

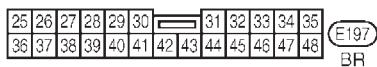
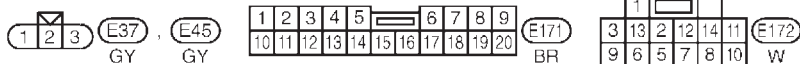
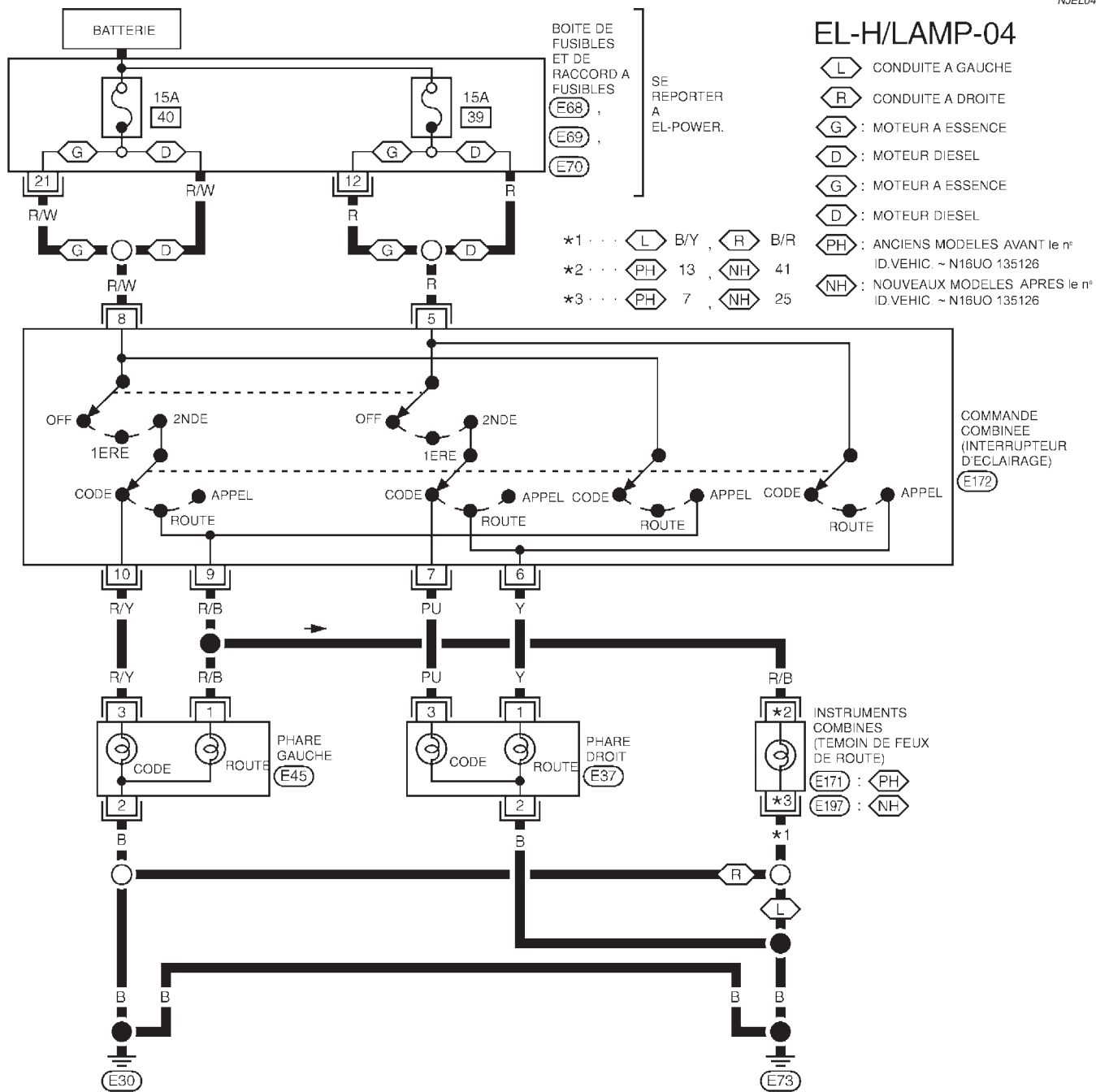


# PHARES

Schéma de câblage — H/LAMP —/Hatchback

## Schéma de câblage — H/LAMP —/Hatchback

NJEL0420



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E68), (E69), (E70) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL338C

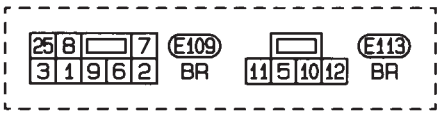
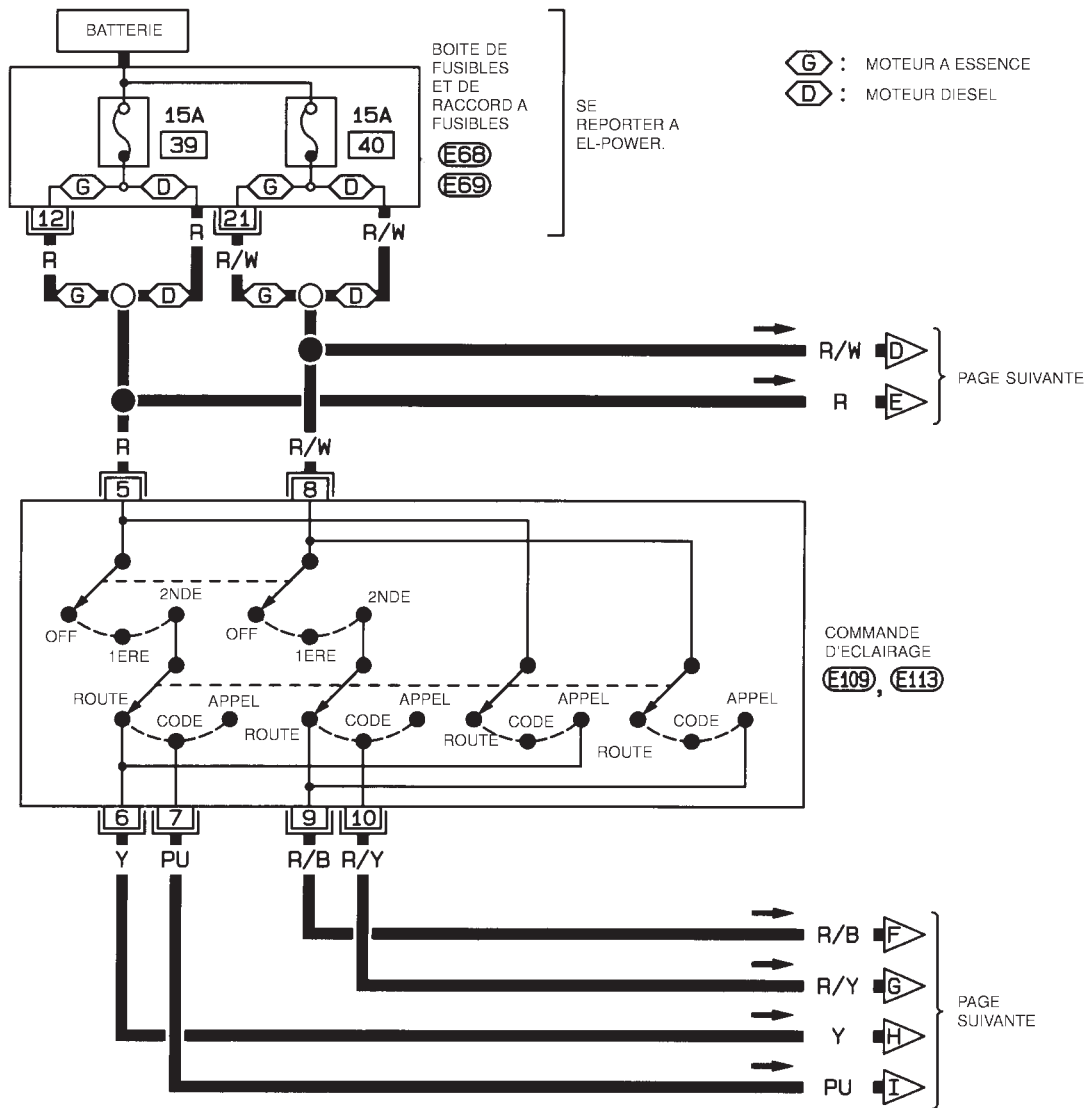
# PHARES

Schéma de câblage — H/LAMP —/Berline

## Schéma de câblage — H/LAMP —/Berline

NJEL0508

EL-H/LAMP-05



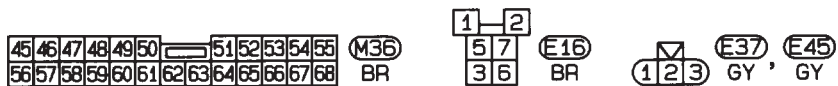
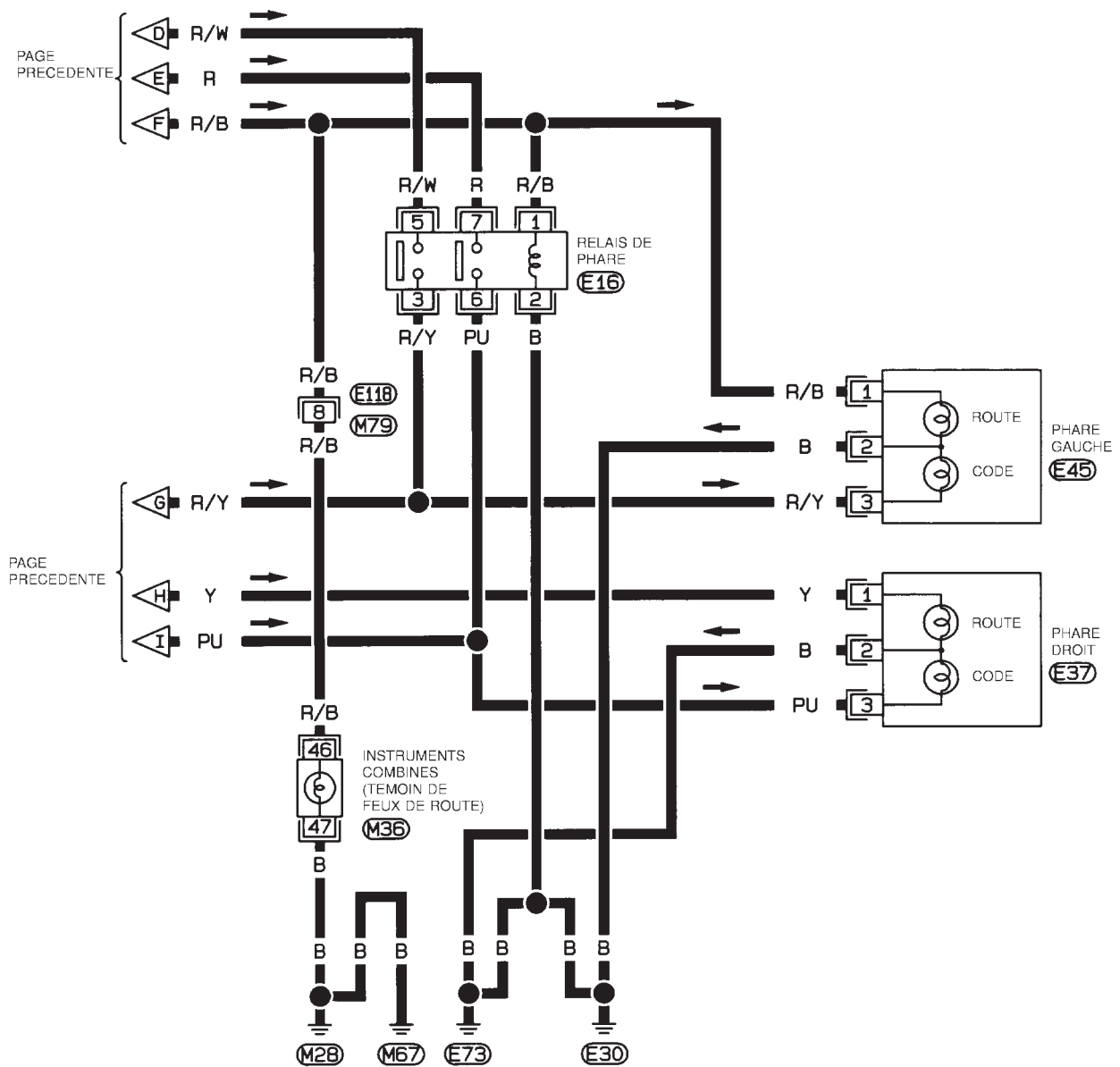
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**E68**, **69** BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

HEL363B

# PHARES

Schéma de câblage — H/LAMP —/Berline (Suite)

EL-H/LAMP-06



HEL364B

# PHARES

Diagnostics des défauts

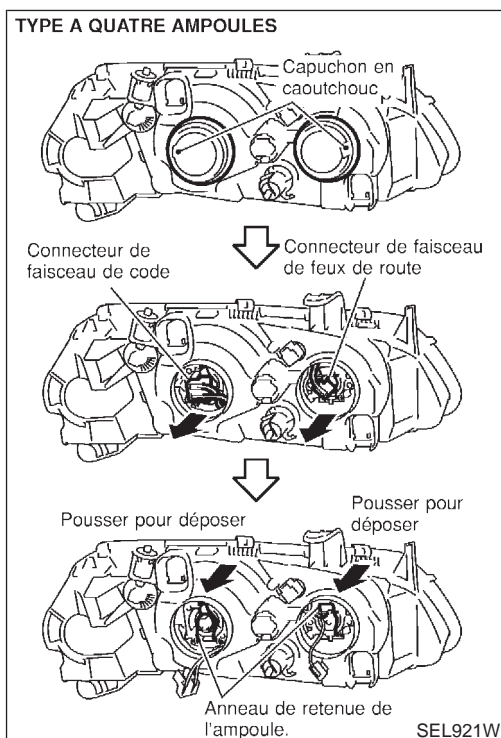
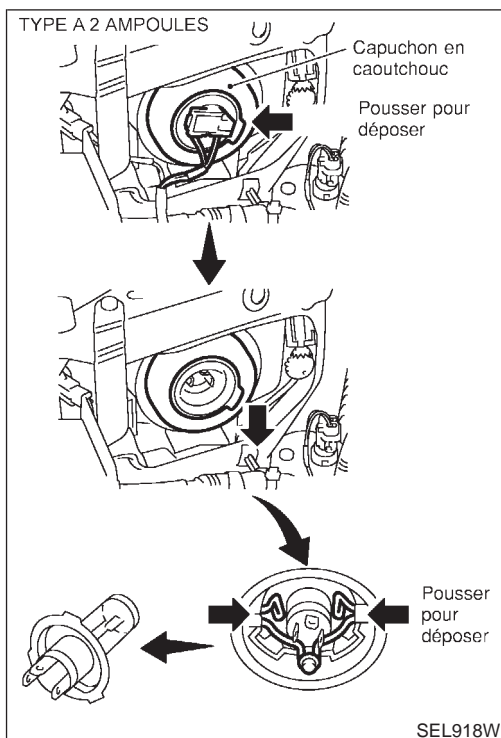
## Diagnostics des défauts

NJEL0202

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun phare ne fonctionne.	1. Commande d'éclairage	1. Vérifier la commande d'éclairage.
Les phares gauche (codes et feux de route) ne fonctionnent pas, mais les phares droit fonctionnent (codes et feux de route).	1. Fusible de 15A 2. Circuit de masse des phares gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A [n° 40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 8 de la commande d'éclairage (Hatchback), ou à la borne 5 du relais de phares gauche (Berline). 2. Vérifier le circuit de masse des phares gauche. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les phares droit (codes et feux de route) ne fonctionnent pas, mais les phares gauche fonctionnent (codes et feux de route).	1. Fusible de 15A 2. Circuit de masse des phares droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier le fusible de 15A [n° 39, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles). Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 5 de la commande d'éclairage (Hatchback), ou à la borne 7 du relais de phares gauche (Berline). 2. Vérifier le circuit de masse des phares droit. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de route gauche ne fonctionnent pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de route gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de route gauche pour voir si le circuit n'est pas ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Les feux de route gauche ne fonctionnent pas, mais le feu de code gauche fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de code gauche 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de code gauche pour voir si le circuit n'est pas ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de route droit ne fonctionne pas mais le feu de code droit fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de route droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de route droit pour voir si le circuit n'est pas ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le feu de code droit ne fonctionne pas mais le feu de route droit fonctionne.	1. Ampoule 2. Circuit ouvert du feu de code droit 3. Commande d'éclairage	1. Vérifier l'ampoule. 2. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et le feu de code droit pour voir si le circuit n'est pas ouvert. 3. Vérifier la commande d'éclairage.
Le témoin de feux de route ne fonctionne pas.	1. Ampoule 2. Circuit de la masse 3. Circuit ouvert du feu de route	1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés. 2. Vérifier le faisceau entre le témoin de phare et la masse. 3. Vérifier le faisceau entre la commande d'éclairage et les instruments combinés pour voir si le circuit n'est pas ouvert.

# PHARES

Remplacement des ampoules



## Remplacement des ampoules

NJEL0015

Le phare est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable. L'ampoule peut être remplacée depuis le compartiment moteur sans avoir à déposer l'optique de phare du véhicule.

- **Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.**
1. Débrancher le câble de batterie.
  2. Débrancher le connecteur de faisceau à l'arrière de l'ampoule (type à deux ampoules).  
Déposer le bouchon de caoutchouc (type à quatre ampoules).
  3. Déposer le bouchon de caoutchouc (type à deux ampoules).  
Débrancher le connecteur de faisceau à l'arrière de l'ampoule (type à quatre ampoules).
  4. Déposer l'anneau de retenue de l'ampoule.
  5. Déposer l'ampoule de phare avec précaution. Ne pas secouer ou tourner l'ampoule pour l'enlever.
  6. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### PRECAUTION :

**Ne pas laisser l'optique de phare sans ampoule pendant trop longtemps. La poussière, la condensation, les fumées, etc. peuvent pénétrer à l'intérieur de l'optique et diminuer les performances du phare. Déposer l'ampoule du phare de l'optique de phare juste avant qu'une ampoule neuve soit installée.**

# PHARES

Réglage des faisceaux

## Réglage des faisceaux

NJEL0016

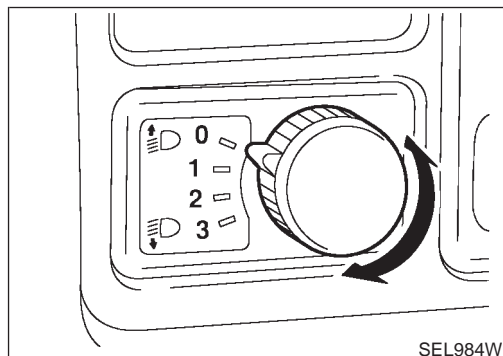
Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur du pays concerné.

Avant de procéder au réglage des faisceaux, vérifier les points suivants.

- 1) Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- 2) Placer le véhicule sur une surface plate.
- 3) S'assurer que le véhicule est à vide (liquide de refroidissement, huile moteur au bon niveau et réservoir plein) à l'exception du conducteur (ou poids équivalent mis à la place du conducteur).

### PRECAUTION :

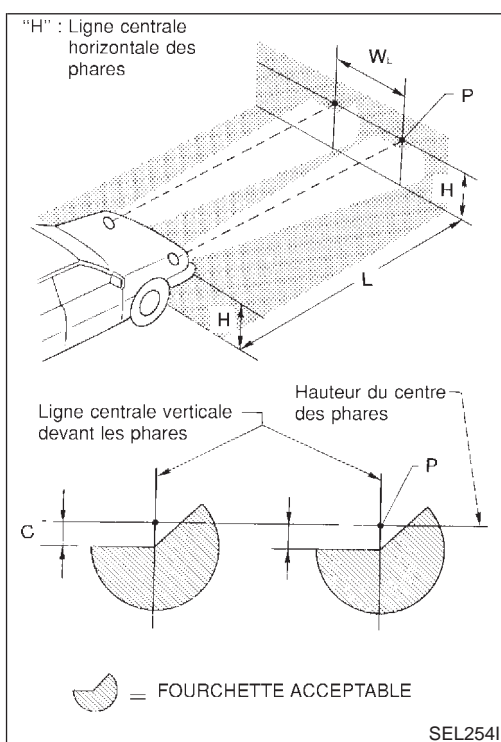
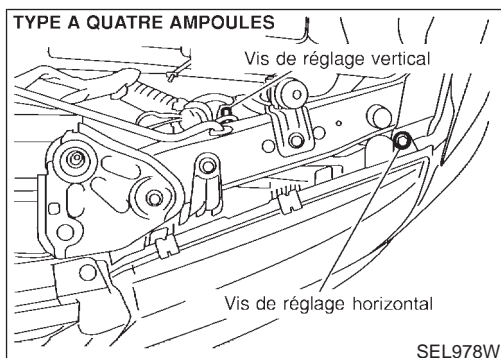
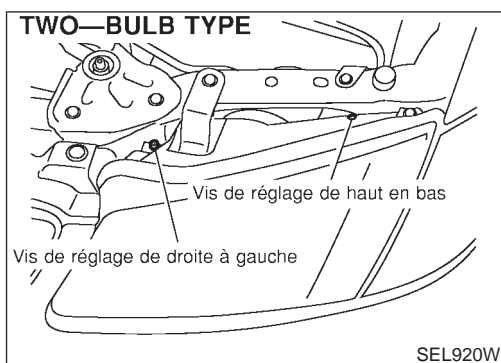
Vérifier que le commutateur de réglage des faisceaux est en position "0" lors du réglage des faisceaux sur les véhicules équipés d'un dispositif de commande de réglage des faisceaux.



SEL984W

# PHARES

Réglage des faisceaux (Suite)



## FEU DE CODE

=NJEL0016S02

1. Allumer les feux de codes.
  2. Utiliser des vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.
- **Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler en la desserrant progressivement.**

- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P de l'illustration.
- La figure ci-contre est prévue pour le réglage des phares dans les pays où l'on roule à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne les pays où la conduite se fait à gauche.
- Les lignes en pointillé au point P dans l'illustration montre le centre du phare.

"H" : ligne centrale horizontale des phares  
"W<sub>L</sub>" : distance entre chaque centre de phares  
"L" : 5 000 mm  
"C" : 65 mm

# PHARES — SYSTEME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

Description du système

## Description du système

NJEL0351

Le système de phares sur les véhicules pour l'Europe du Nord comporte un boîtier d'éclairage de jour. Le module active les éclairages suivants lorsque le moteur tourne, même si la commande d'éclairage est sur la position OFF :

- Feux de codes
- Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et éclairages

L'alimentation est permanente

- par le fusible de 10A (n° 38, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du boîtier d'éclairage de jour et
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également permanente

- par le fusible de 15A (n° 39, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 3 du boîtier d'éclairage de jour et
- à la borne 5 de la commande d'éclairage.

L'alimentation est également permanente

- par le fusible de 15A (n° 40, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 2 du boîtier d'éclairage de jour et
- à la borne 8 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 20, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 7 du boîtier d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du boîtier d'éclairage de jour.

La masse est également fournie à la borne 9 du boîtier d'éclairage de jour à travers les masses E30 et E73 de carrosserie.

### FONCTIONNEMENT DES PHARES (ANNULATION DE L'ÉCLAIRAGE DE JOUR)

NJEL0351S01

Lorsque la commande d'éclairage est placée en position 1 ou 2, la puissance est appliquée

- par la borne 12 de la commande d'éclairage,
- à la borne 11 du boîtier d'éclairage de jour.

L'éclairage de jour sera annulé. Et le fonctionnement du circuit d'éclairage sera le même que pour un circuit sans éclairage de jour.

### FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE DE JOUR

NJEL0351S02

Lorsque le moteur tourne et que la commande d'éclairage est sur la position OFF, l'alimentation est fournie

- de la borne 3 de l'alternateur
- à la borne 8 du boîtier d'éclairage de jour,
- par la borne 5 du boîtier d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare gauche,
- par la borne 4 du boîtier d'éclairage de jour
- à la borne 3 du phare droit et
- par la borne 10 du boîtier d'éclairage de jour
- vers les feux arrière et l'éclairage.

La masse est également fournie à la borne 2 de chaque phare jusqu'aux masses E30 et E73 de carrosserie.

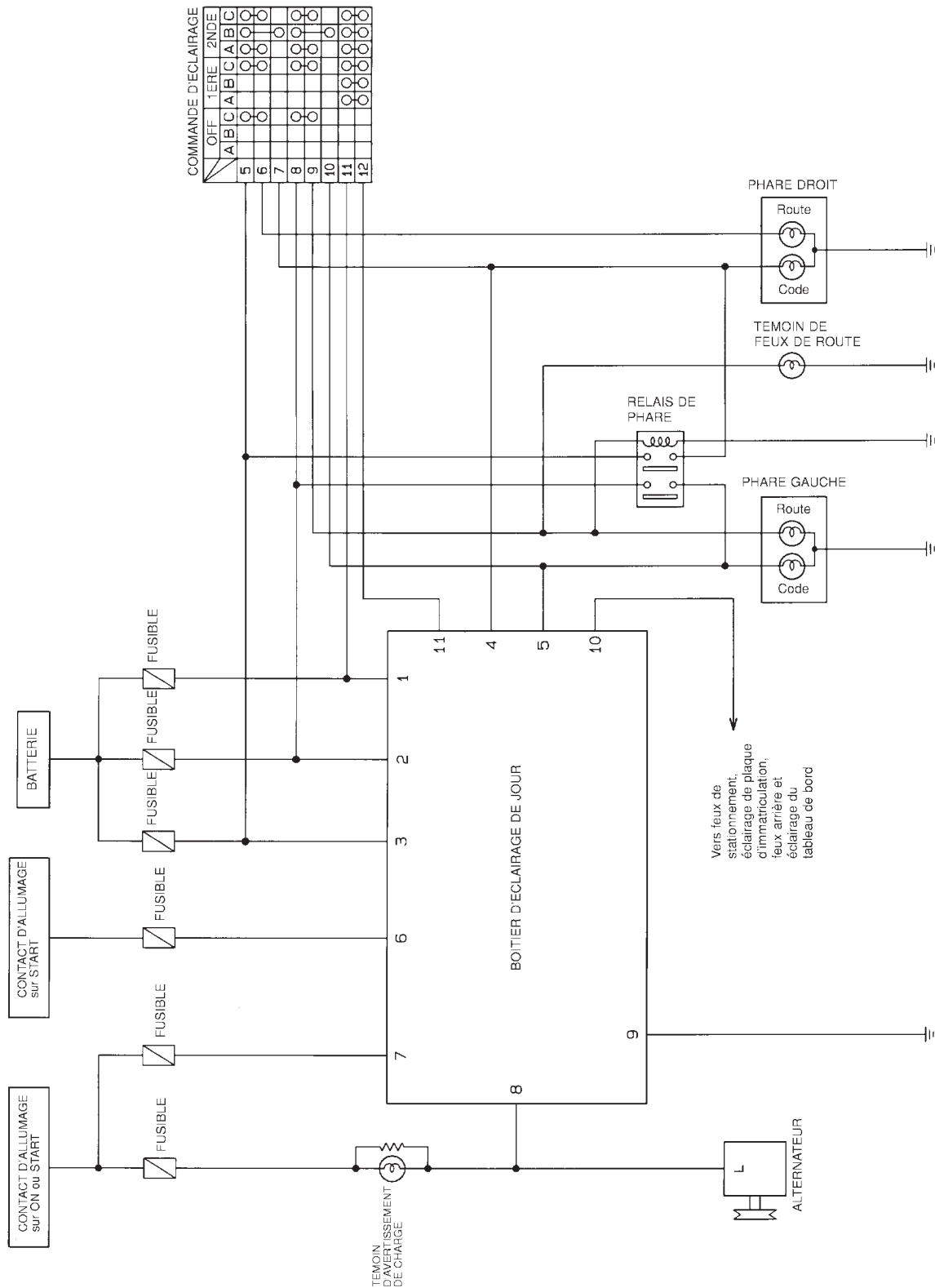


# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma/Berline

## Schéma/Berline

NJEL0352



HEL365B

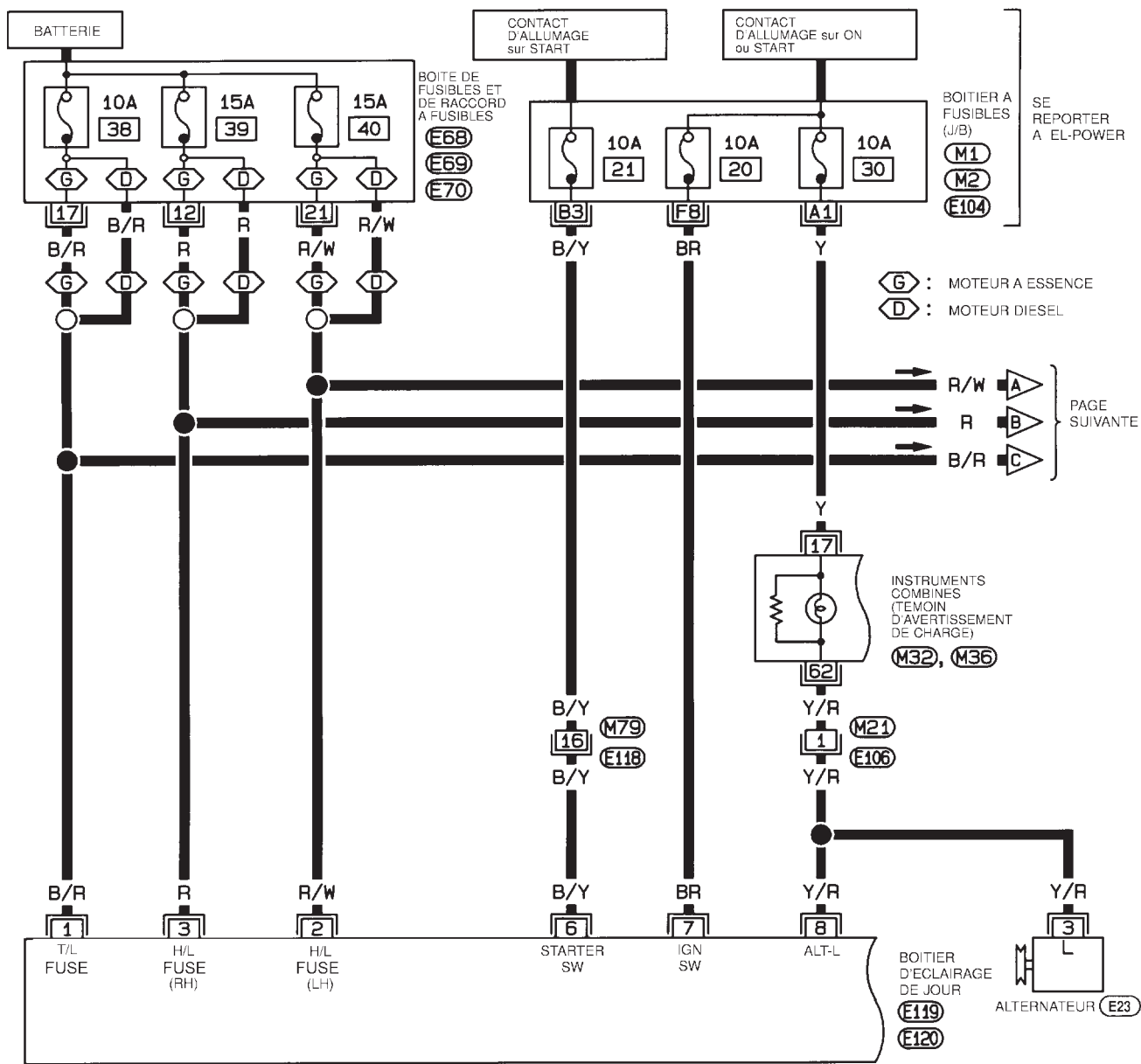
# PHARES — SYSTEME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL —/Berline

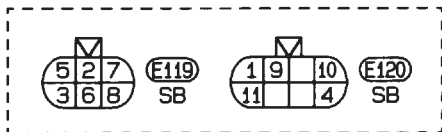
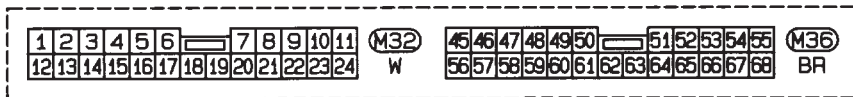
## Schéma de câblage — DTRL —/Berline

NJEL0353

EL-DTRL-01



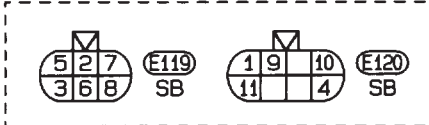
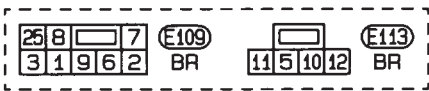
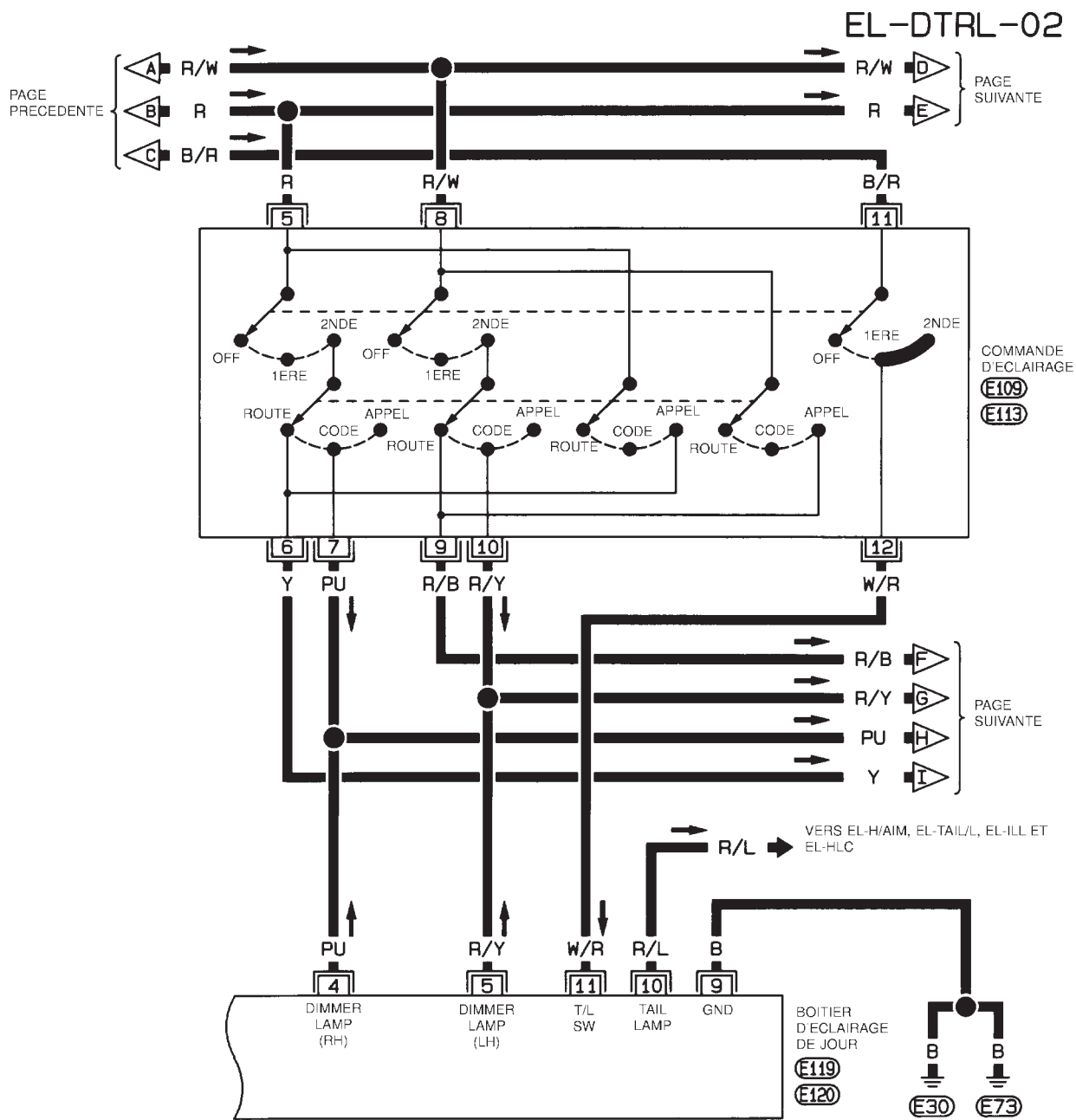
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 M1, M2, E104 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)  
 E68, E69, E70 - BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES



HEL366B

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL —/Berline (Suite)

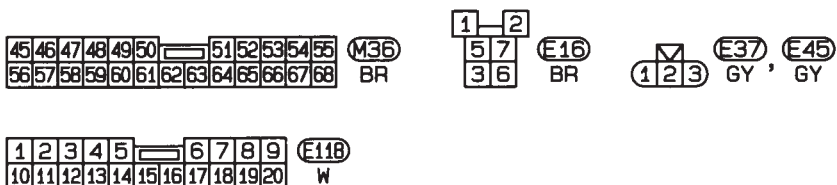
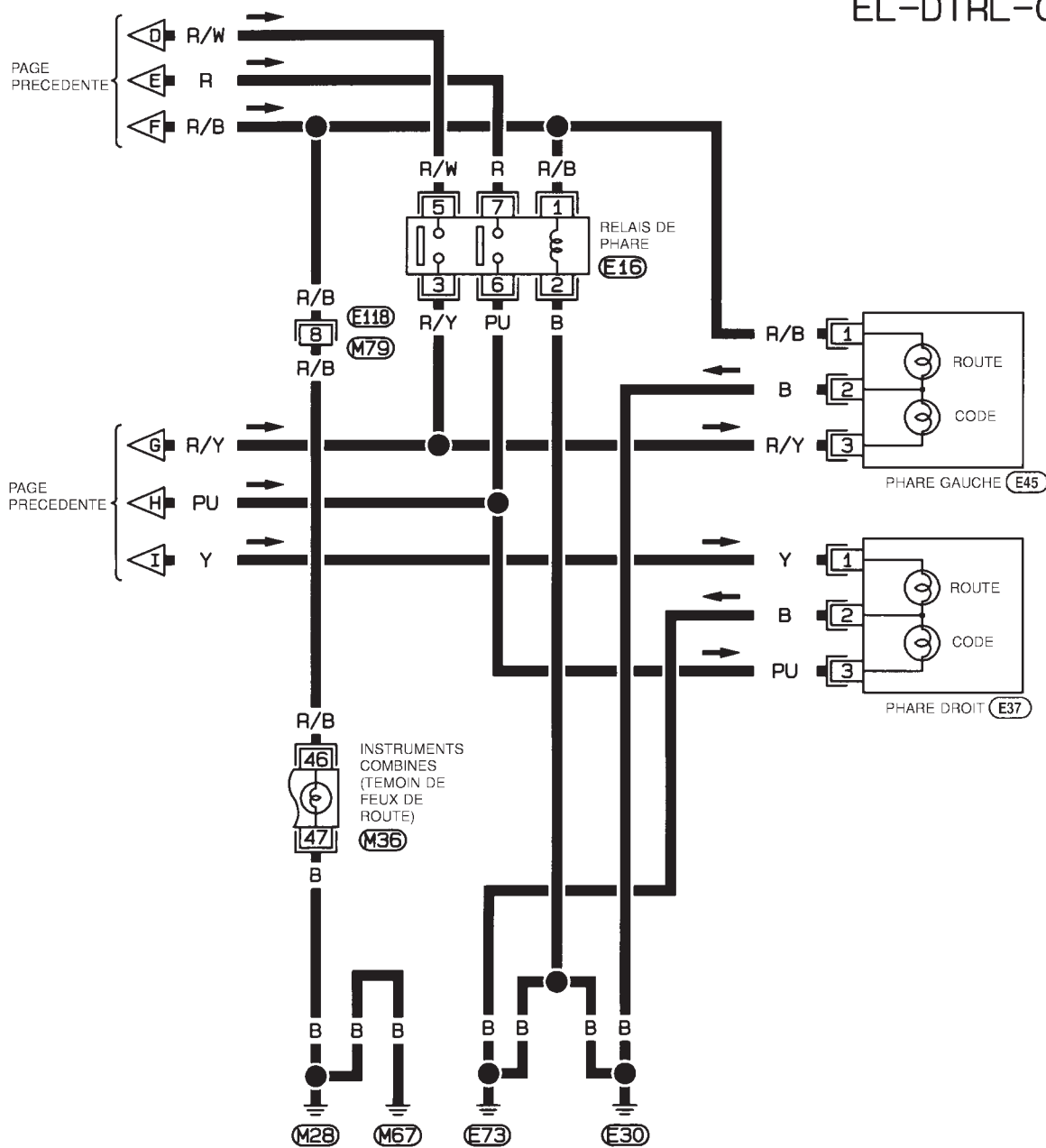


HEL367B

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL —/Berline (Suite)

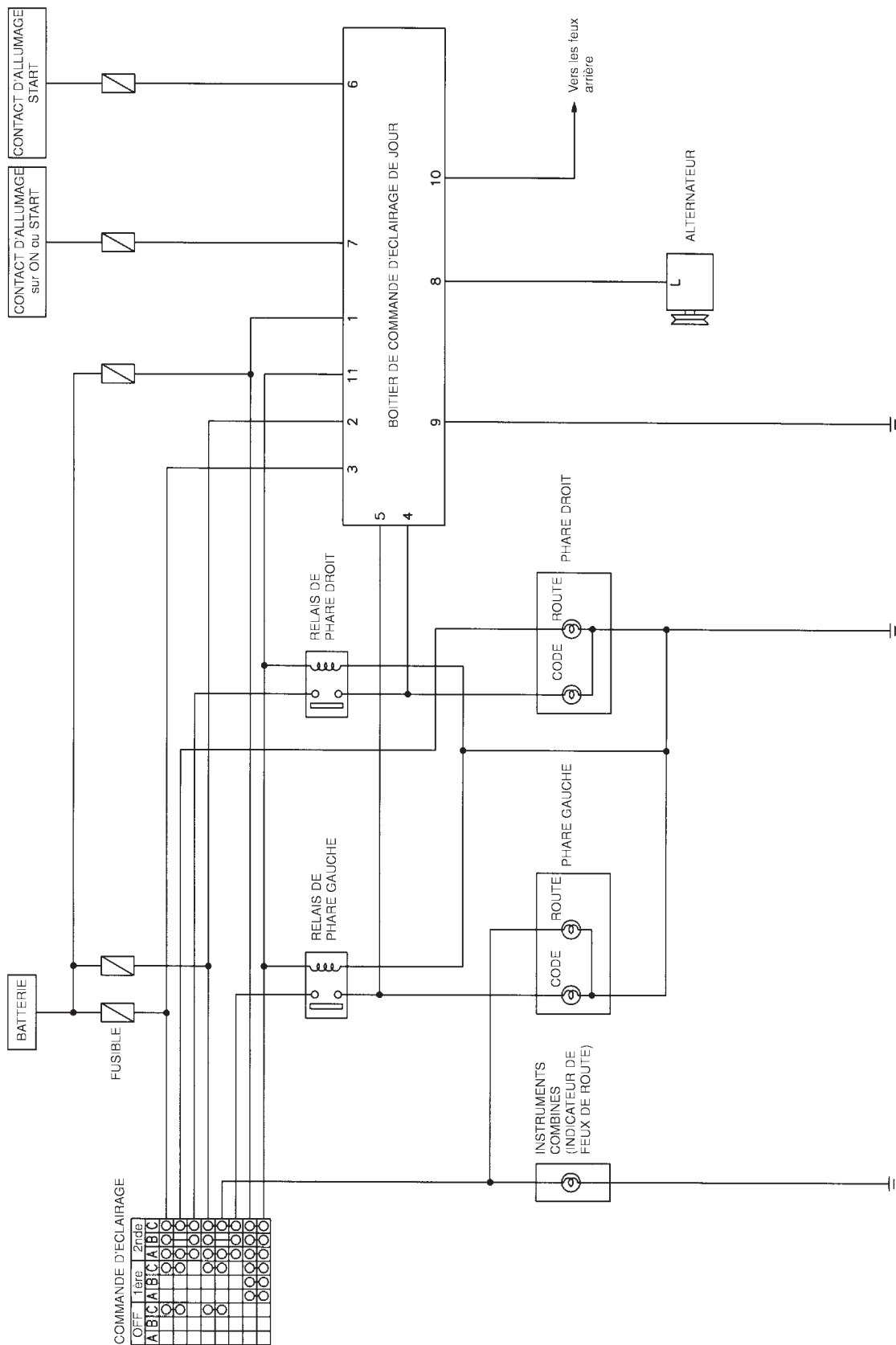
EL-DTRL-03



HEL368B

Schéma/Hatchback

NJEL0421



MEL729L

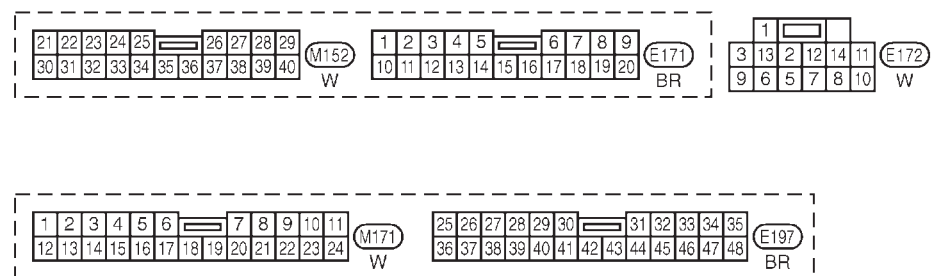
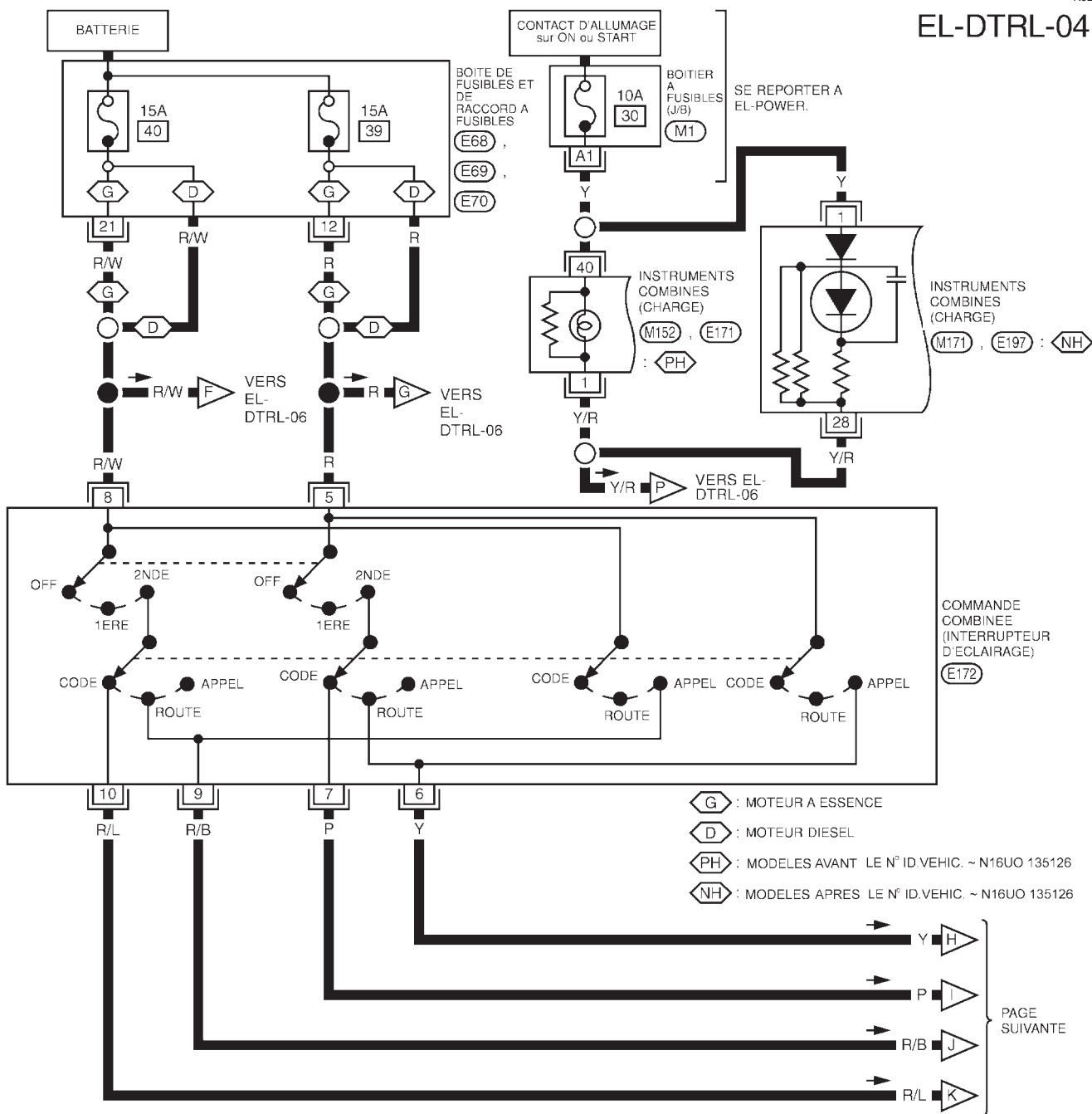
# PHARES — SYSTEME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL —/Hatchback

## Schéma de câblage — DTRL —/Hatchback

NJEL0422

EL-DTRL-04



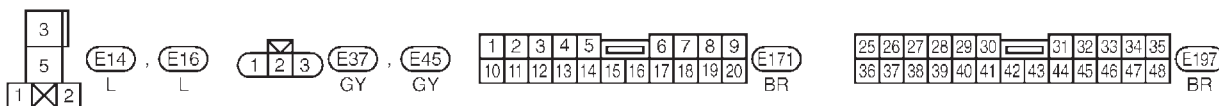
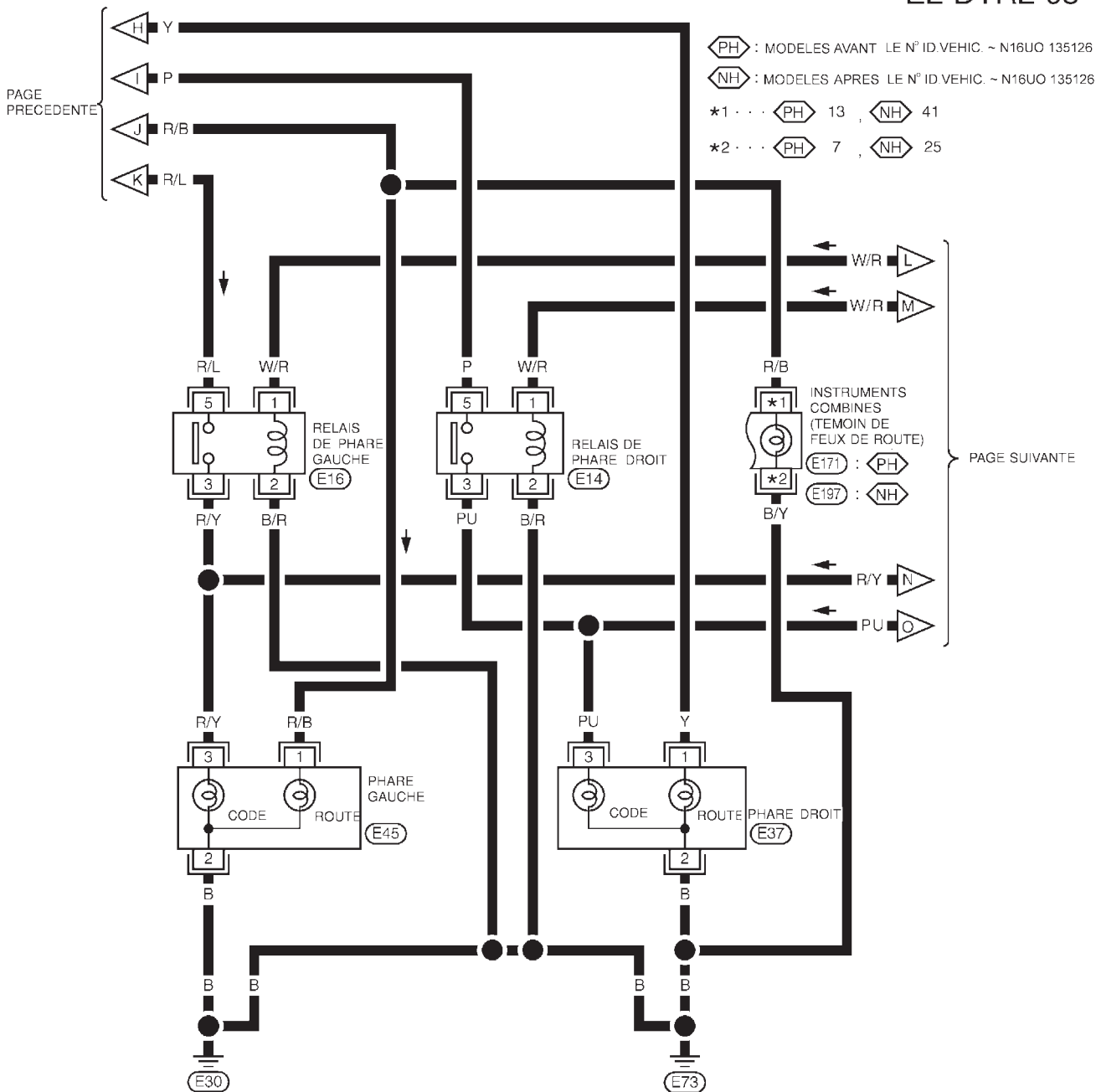
SE REPORTER A CE QUI SUIV.  
**M1** -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)  
**E68**, **E69**, **E70** -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL340C

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL —/Hatchback (Suite)

EL-DTRL-05

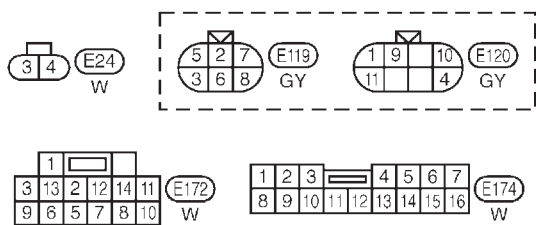
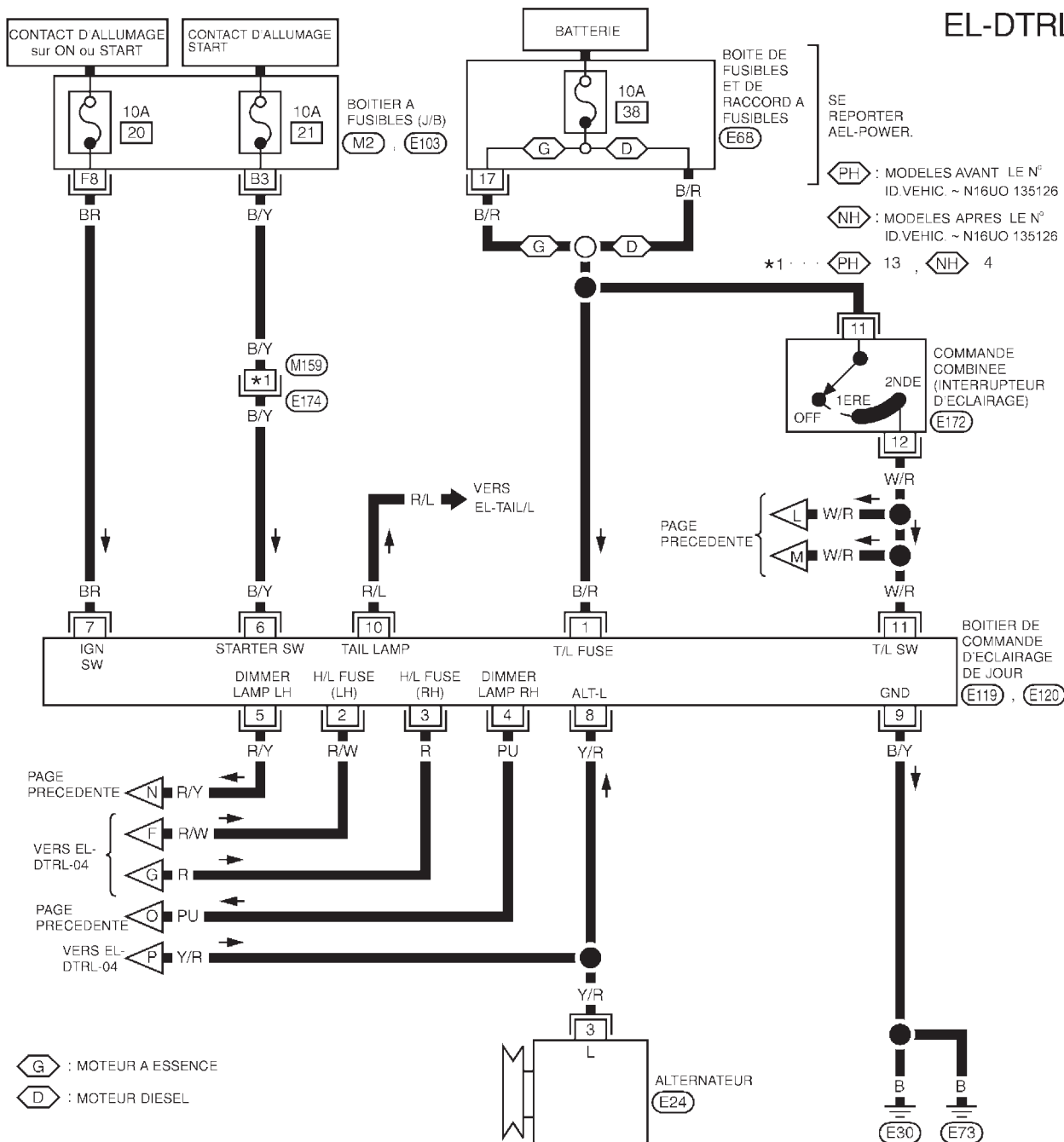


YEL341C

# PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

Schéma de câblage — DTRL —/Hatchback (Suite)

EL-DTRL-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**M2**, **E103** BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)  
**E68** -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES BOX

YEL342C



# PHARES — SYSTEME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR —

*Diagnostics des défauts*

## Diagnostics des défauts

### TABLEAU D'INSPECTION DU BOITIER D'ÉCLAIRAGE DE JOUR

NJEL0354

NJEL0354S01

N° de borne	Connexions	ENTREE (I)/ SORTIE (O)	Condition de fonctionnement	Tension (V) (valeurs approx.)
1	Source d'alimentation des feux d'éclairage et arrière	—	—	12
2	Source d'alimentation du phare gauche	—	—	12
3	Source d'alimentation du phare droit	—	—	12
4	Phare droit	O	ON (éclairage de jour en marche*)	12
			OFF	0
5	Phare gauche	O	ON (éclairage de jour en marche*)	12
			OFF	0
6	Signal de démarrage	I	Contact d'allumage	DEPART
			ON, ACC ou OFF	12
7	Source d'alimentation électrique	—	Contact d'allumage	ON ou START
			ACC ou OFF	0
8	Borne "L" de l'alternateur	I	Moteur	En marche
			Arrêté	12
9	Masse	—	—	—
10	Eclairage et feux arrière	O	ON (éclairage de jour en marche*)	12
			OFF	0
11	Commande d'éclairage	I	Position 1ERE-2NDE	12
			OFF	0

\* : Eclairage de jour en marche : Commande d'éclairage sur la position "OFF" avec moteur en marche.

## Remplacement des ampoules

Se reporter à "PHARES" (EL-65).

NJEL0355

## PHARES — SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR —

*Réglage des faisceaux*

---

### **Réglage des faisceaux**

Se reporter à "PHARES" (EL-66).

NJEL0356

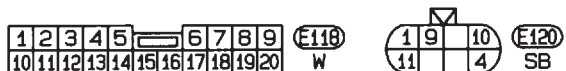
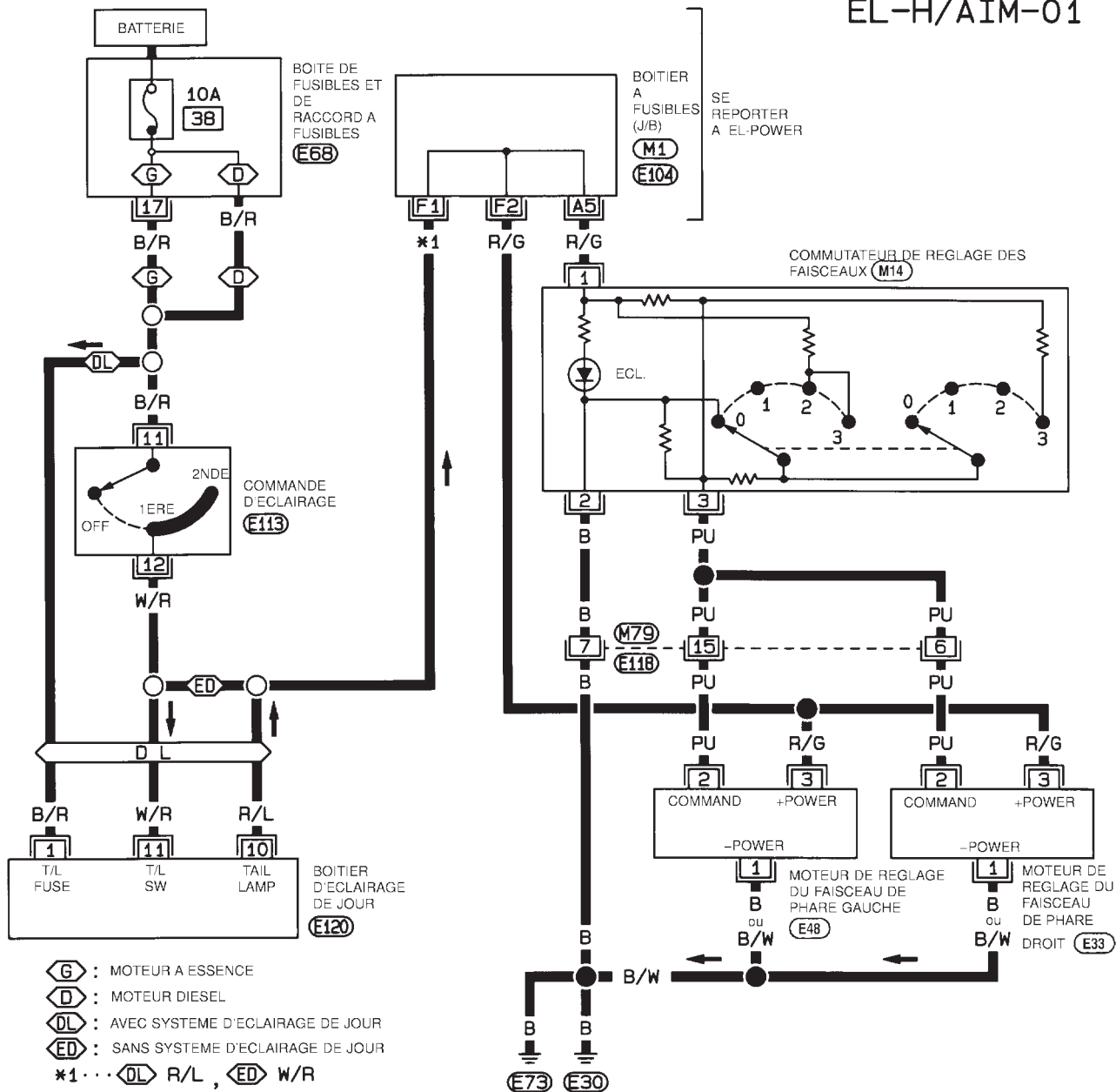
# PHARES — COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX —

Schéma de câblage — H/AIM —/Berline

## Schéma de câblage — H/AIM —/Berline

NJEL0357

EL-H/AIM-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E104) BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

(E68) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

HEL665B

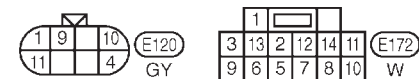
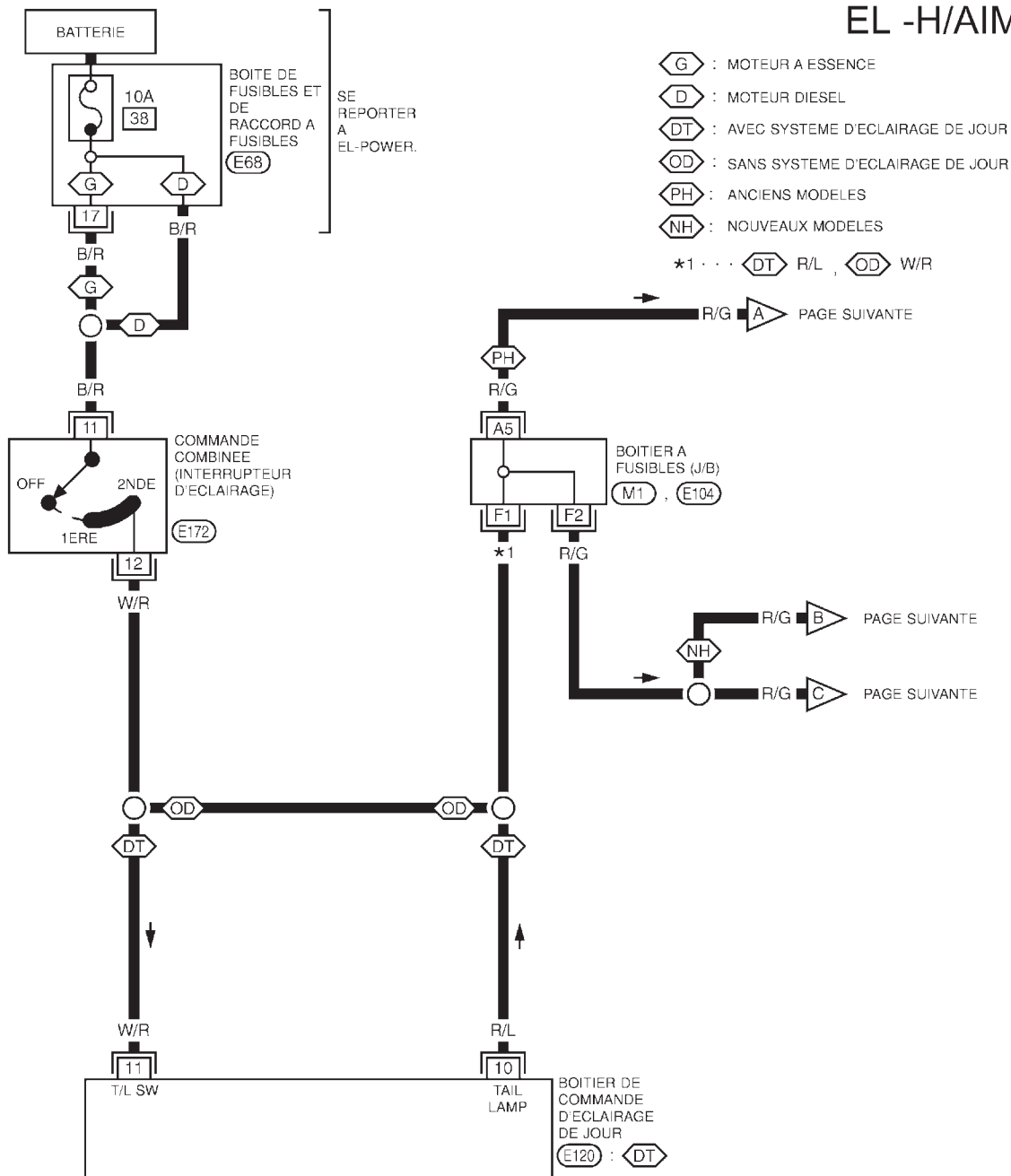
# PHARES — COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX —

Schéma de câblage — H/AIM —/Hatchback

## Schéma de câblage — H/AIM —/Hatchback

NJEL0424

### EL -H/AIM-04



SE REPORTER A CE QUI SUIV.  
 (M1) (E104) BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E68) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL343C

# PHARES — COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX —

Schéma de câblage — H/AIM —/Hatchback (Suite)

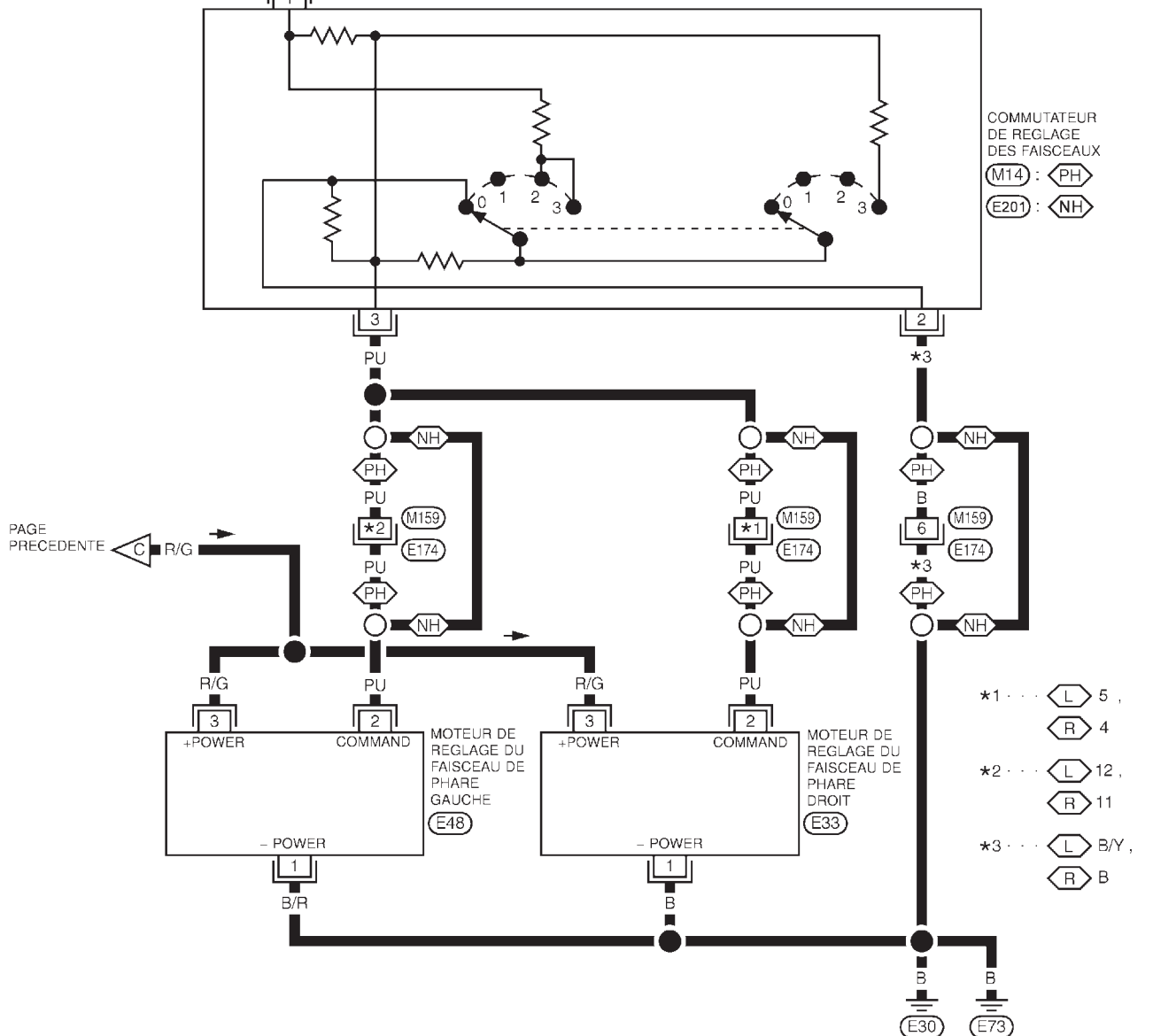
**EL-H/AIM-04**

PAGE PRECEDENTE **A** R/G PH

PAGE PRECEDENTE **B** R/G NH

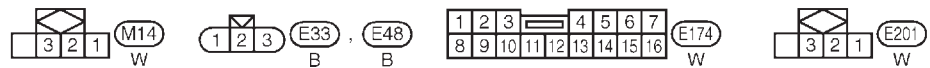
PH : MODELES AVANT LE N° ID.VEHIC. ~ N16UO 135126  
 NH : MODELES APRES LE N° ID.VEHIC. ~ N16UO 135125

L : CONDUITE A GAUCHE  
 R : CONDUITE A DROITE



PAGE PRECEDENTE **C** R/G

- \*1 ... L 5, R 4
- \*2 ... L 12, R 11
- \*3 ... L B/Y, R B



YEL344C

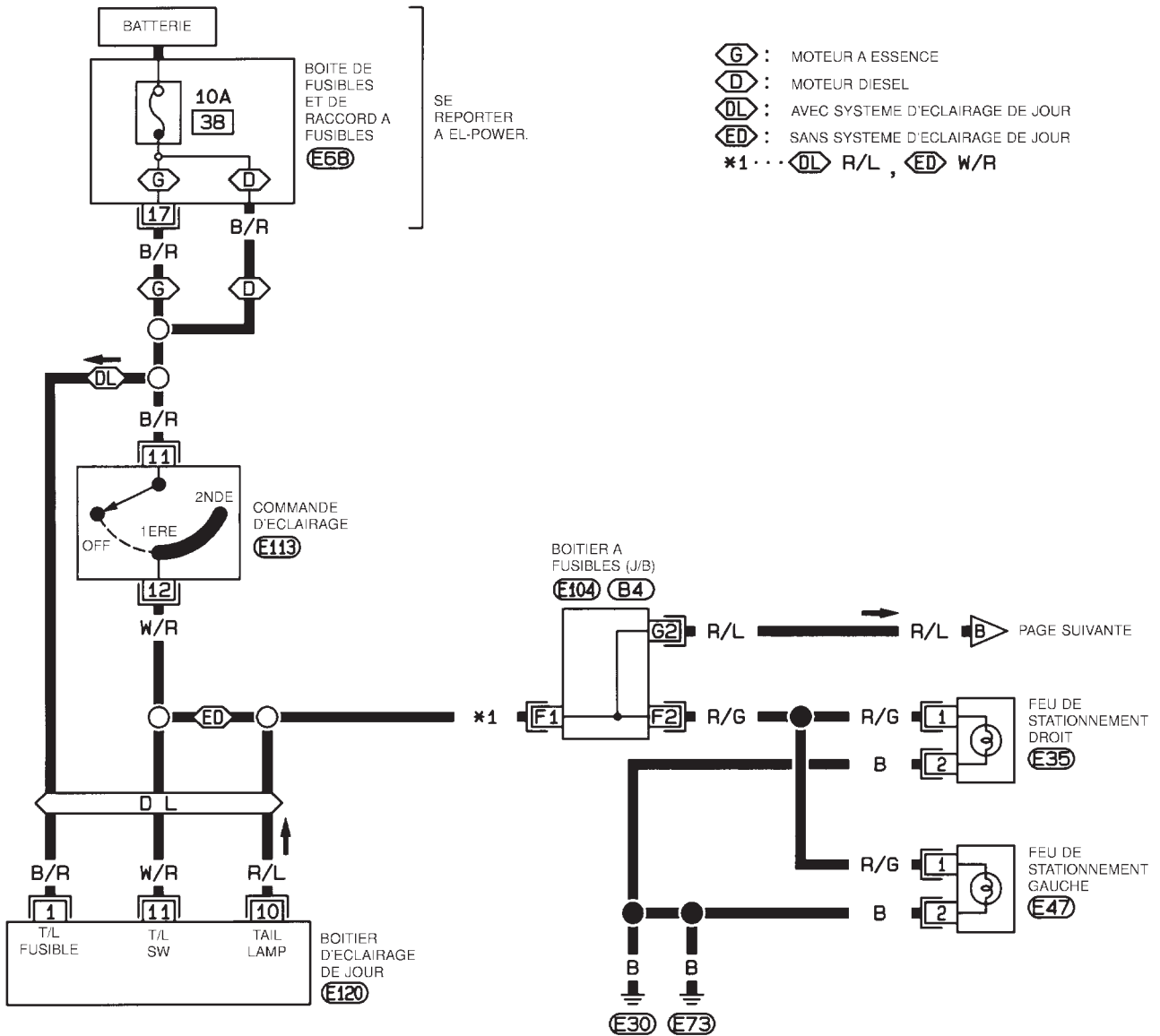
# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Berline

## Schéma de câblage — TAIL/L —/Berline

NJEL0359

### EL-TAIL/L-03



- G** : MOTEUR A ESSENCE
- D** : MOTEUR DIESEL
- DL** : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- ED** : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- \*1... **DL** R/L , **ED** W/R

SE REPORTER A EL-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT: (E104) ,  
 (B4) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E68) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

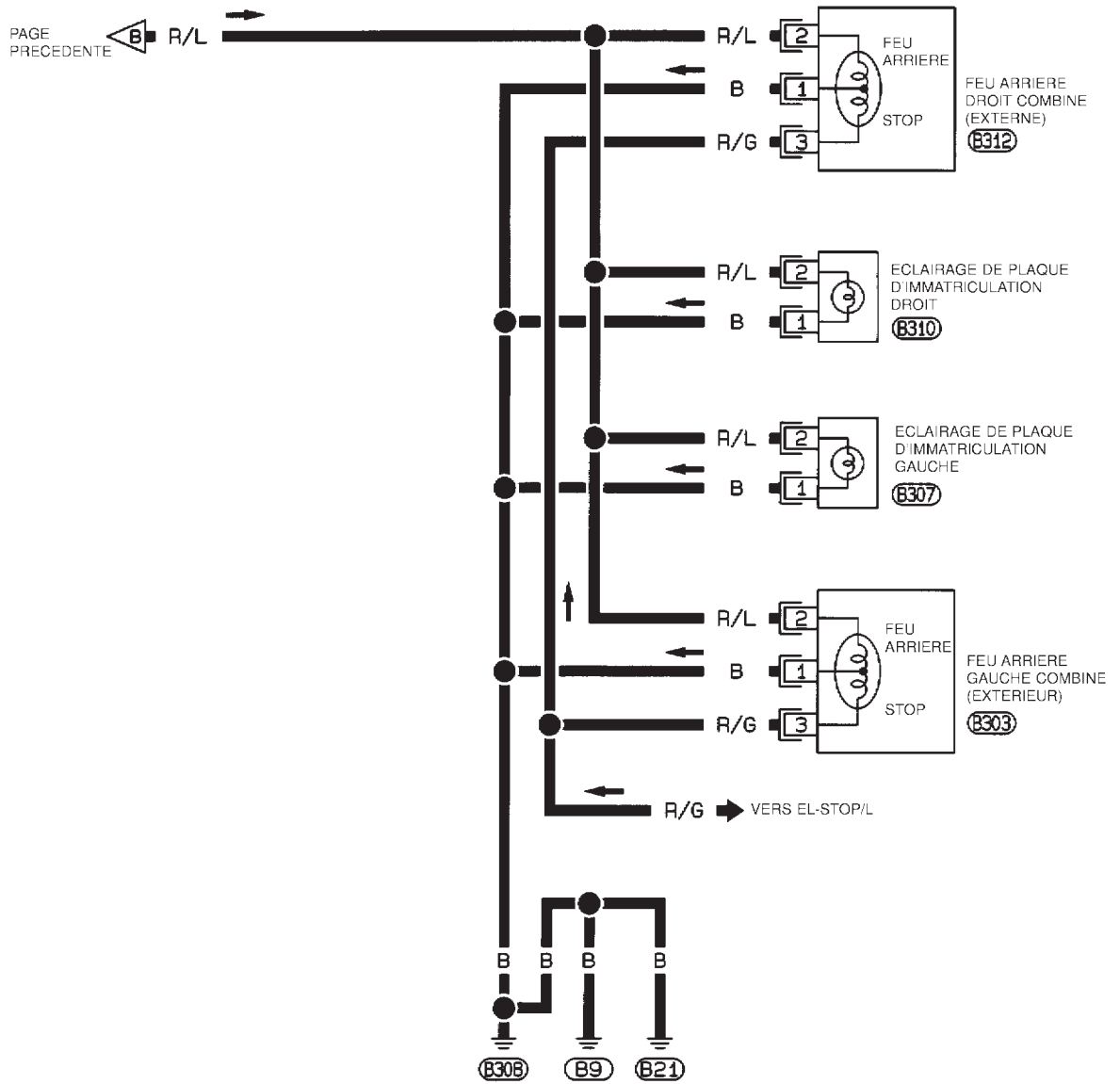


HEL370B

# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Berline (Suite)

## EL-TAIL/L-04



HEL027B

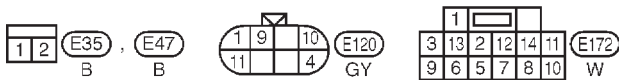
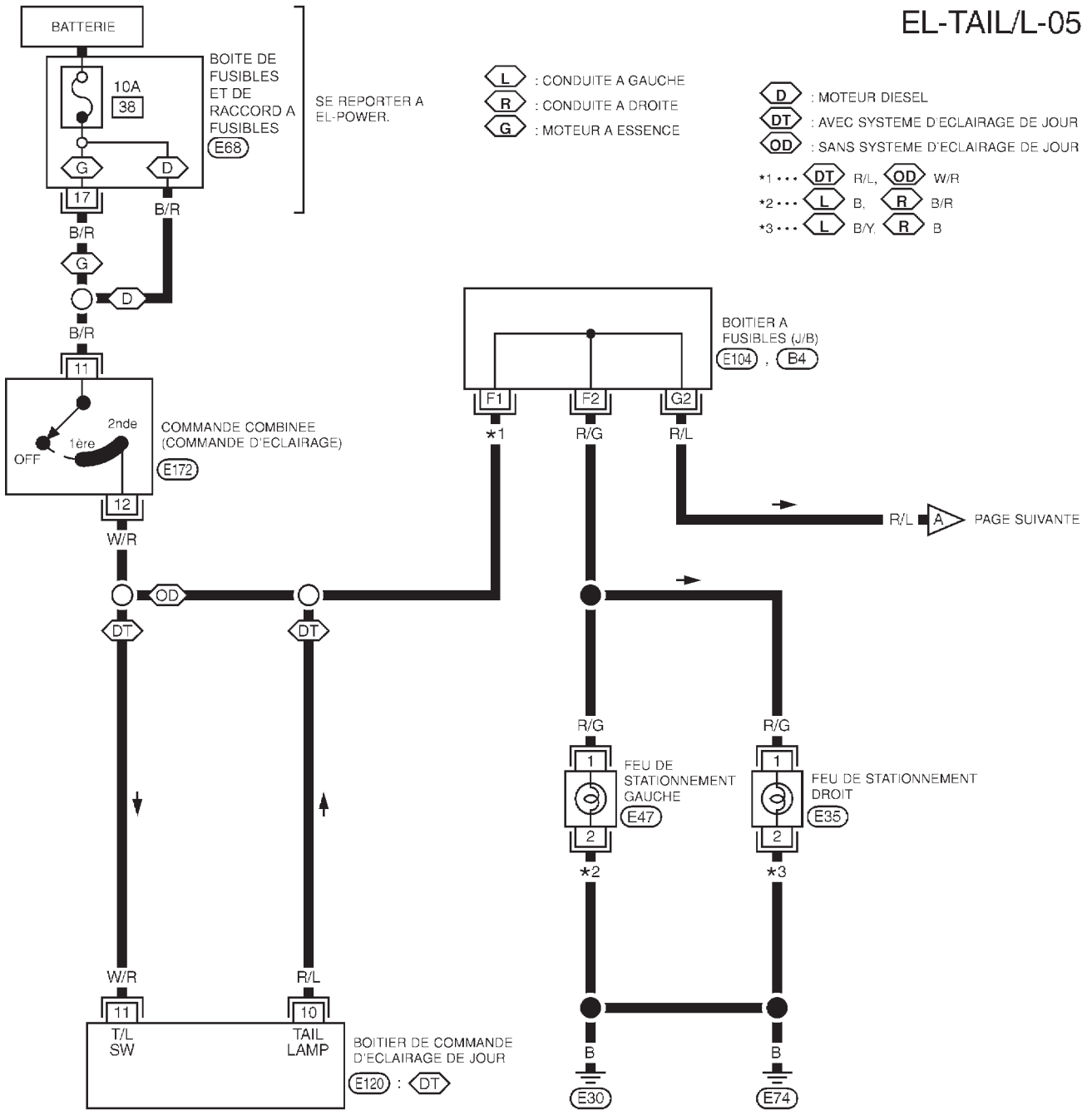
# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Hatchback

## Schéma de câblage — TAIL/L —/Hatchback

NJEL0425

EL-TAIL/L-05



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

**E104** , **B4** - BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORD (J/B)

**E68** - BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

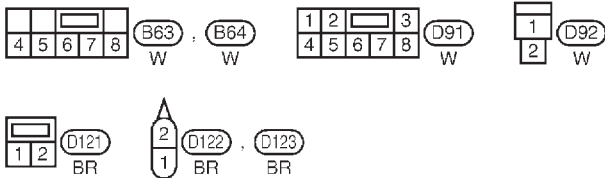
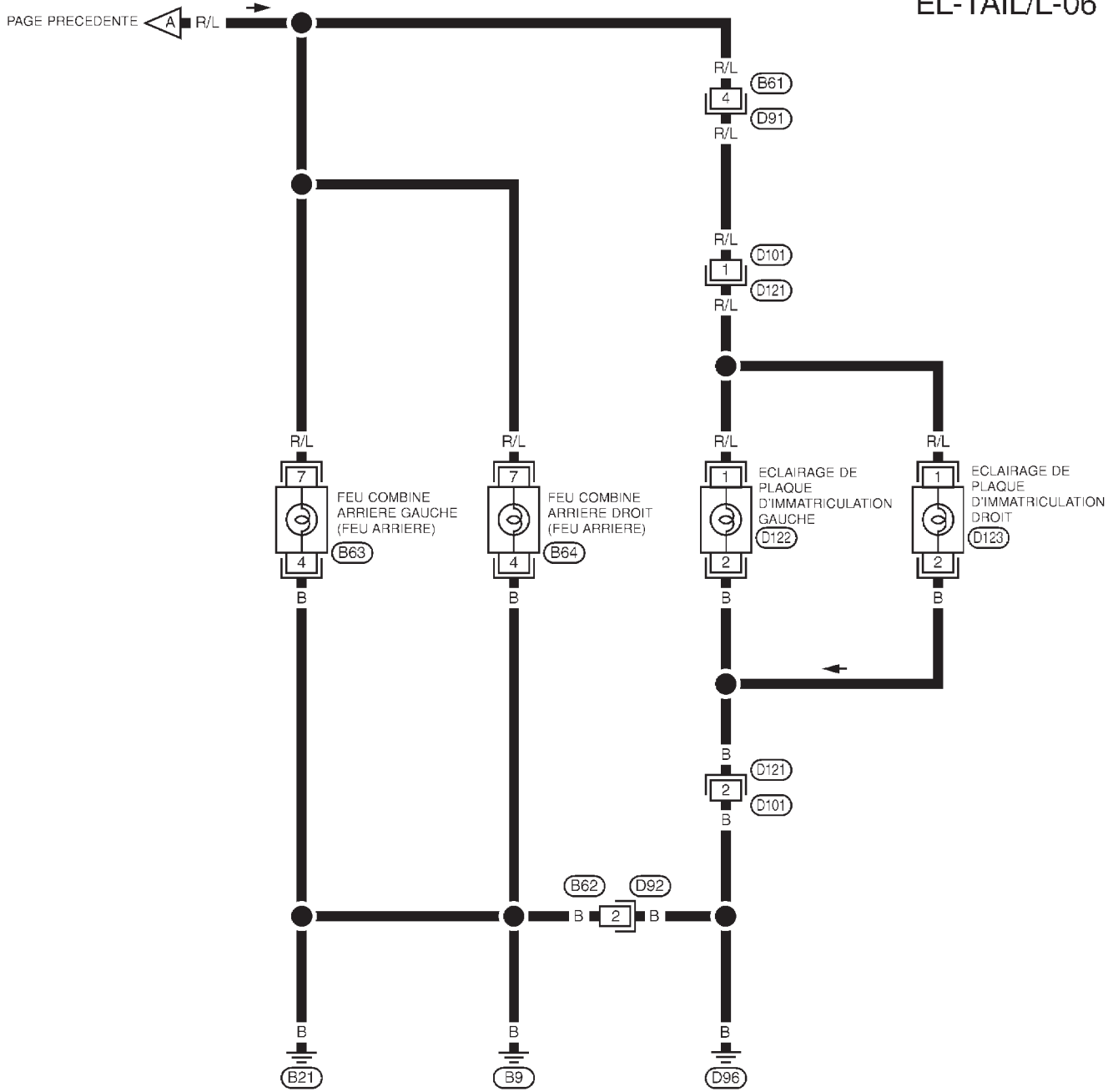
MEL735L



# FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L —/Hatchback (Suite)

EL-TAIL/L-06



MEL736L

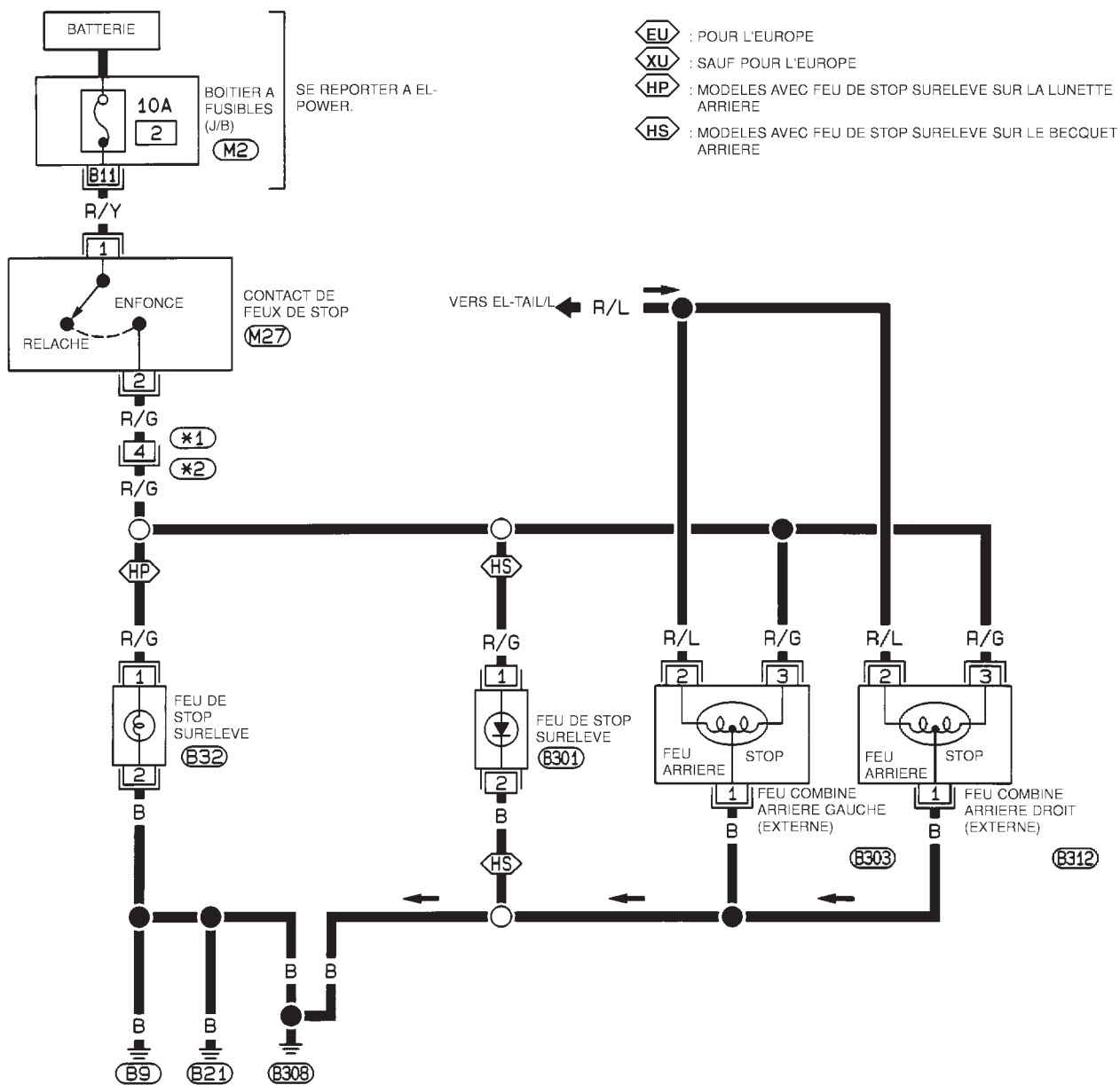
# FEUX DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L —/Berline

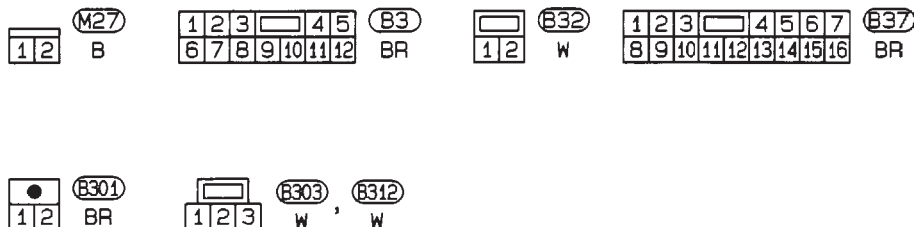
## Schéma de câblage — STOP/L —/Berline

NJEL0025

### EL-STOP/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



(M2) - BOITIER A FUSIBLES —  
BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL028B

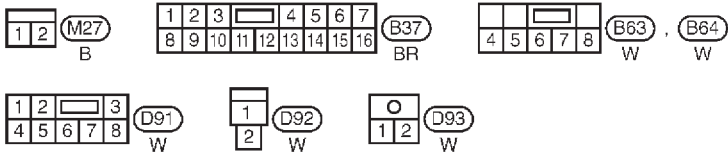
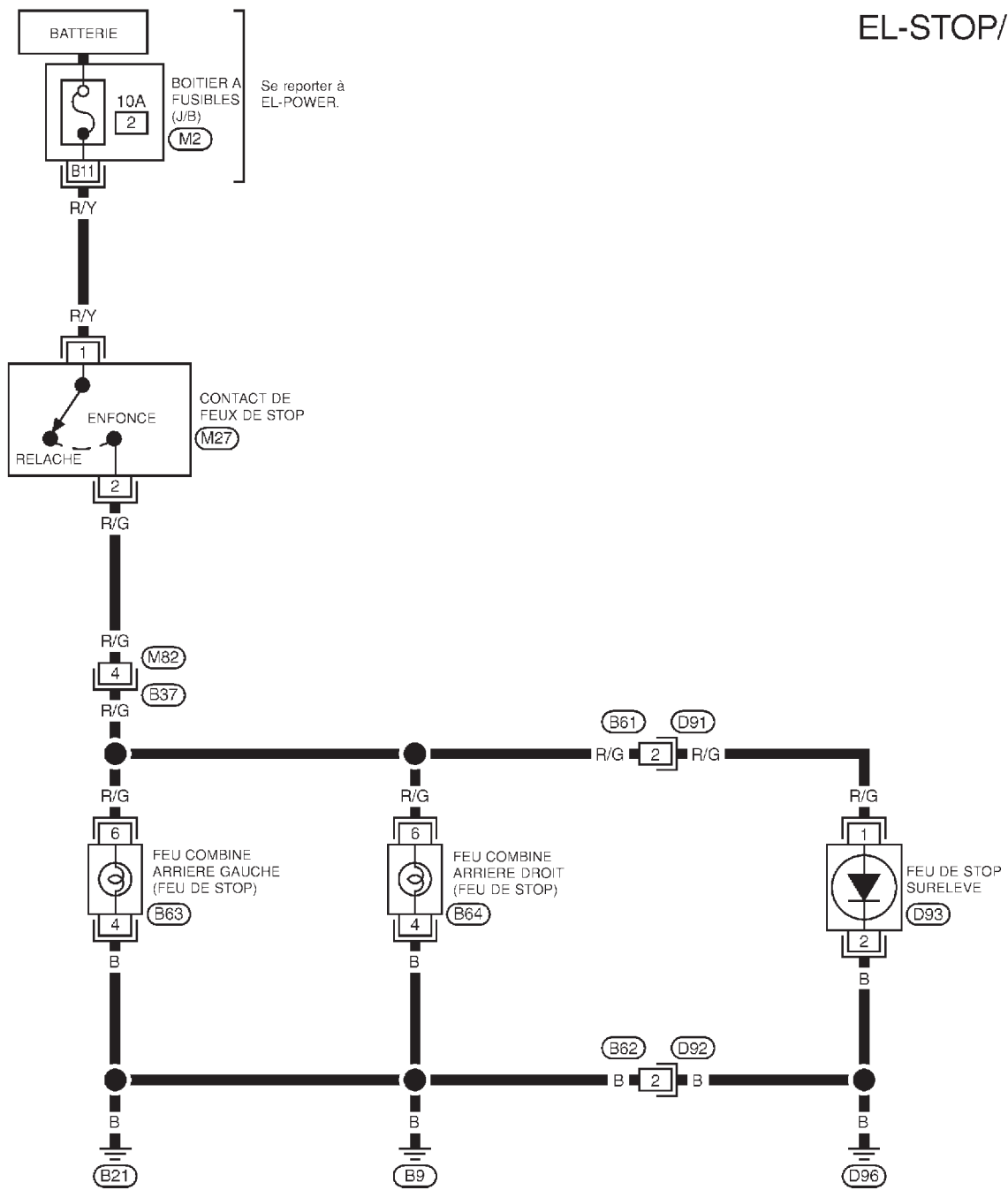
# FEUX DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L —/Hatchback

## Schéma de câblage — STOP/L —/Hatchback

NJEL0426

EL-STOP/L-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

**M2** - BOITIER A FUSIBLES —  
BOITE DE RACCORD (J/B)

MEL737L

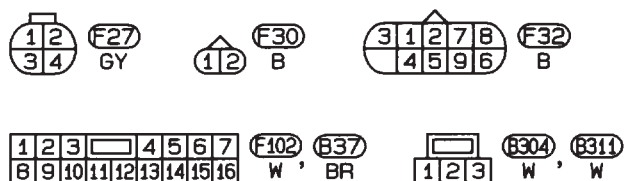
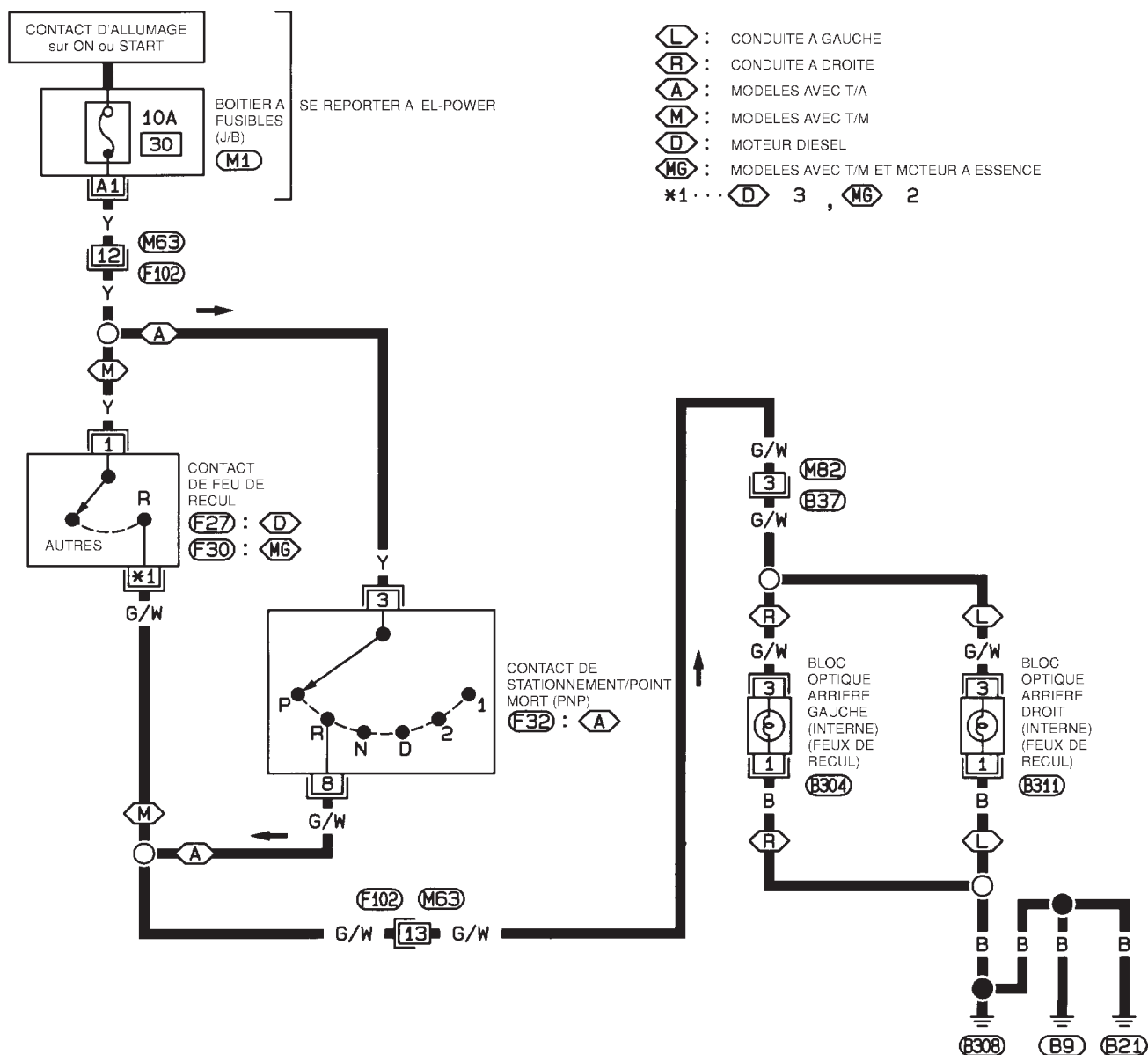
# FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L —/Berline

## Schéma de câblage — BACK/L —/Berline

NJEL0360

### EL-BACK/L-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 M1 -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL371B

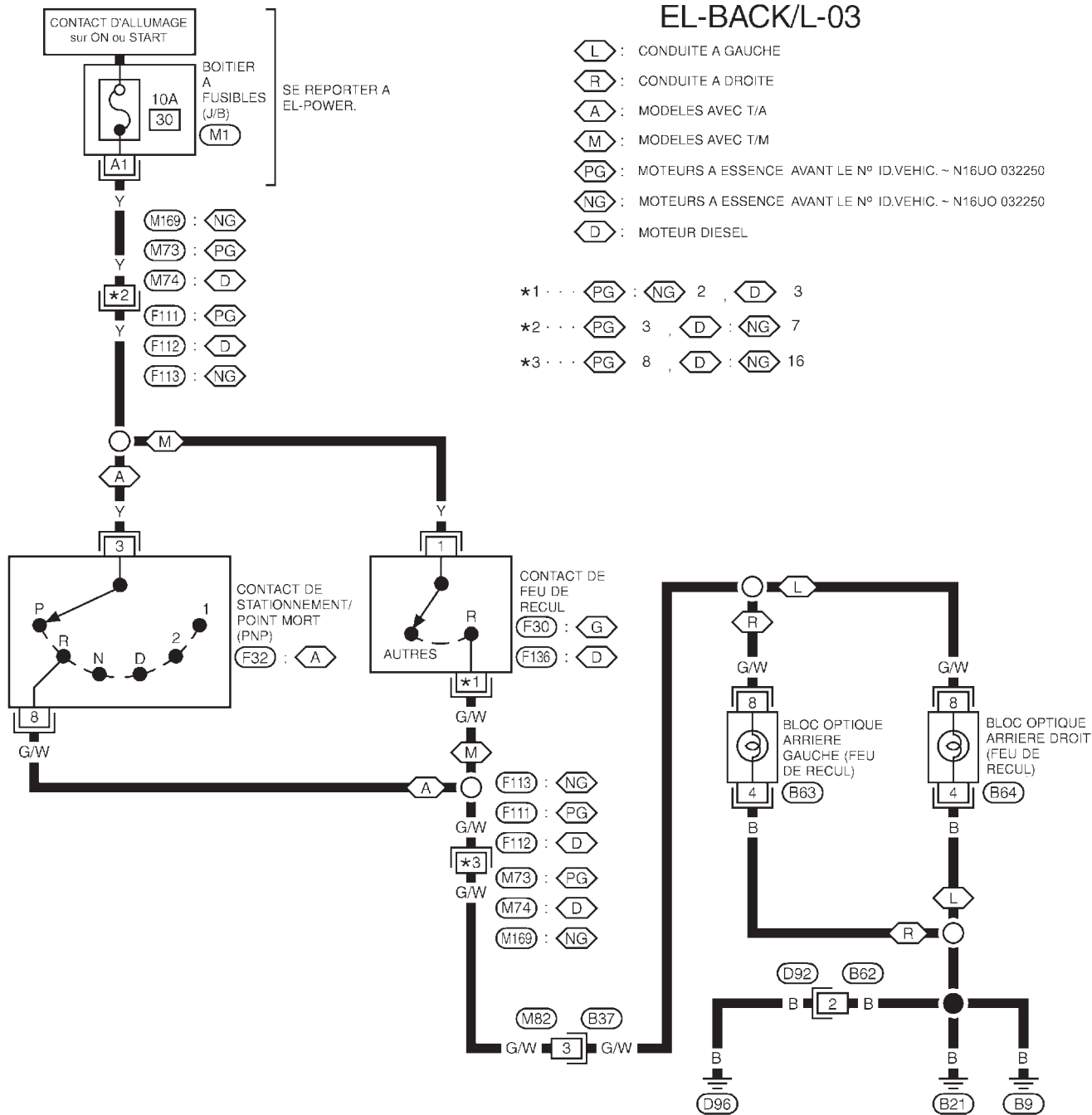
# FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L —/Hatchback

## Schéma de câblage — BACK/L —/Hatchback

NJEL0427

### EL-BACK/L-03

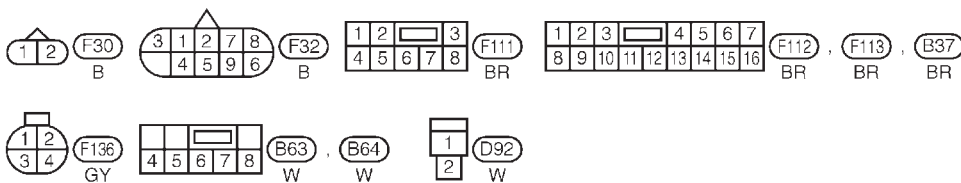


- (L) : CONDUITE A GAUCHE
- (R) : CONDUITE A DROITE
- (A) : MODELES AVEC T/A
- (M) : MODELES AVEC T/M
- (PG) : MOTEURS A ESSENCE AVANT LE N° ID.VEHIC. - N16UO 032250
- (NG) : MOTEURS A ESSENCE AVANT LE N° ID.VEHIC. - N16UO 032250
- (D) : MOTEUR DIESEL

\*1 ... (PG) : (NG) 2 , (D) 3

\*2 ... (PG) 3 , (D) : (NG) 7

\*3 ... (PG) 8 , (D) : (NG) 16



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL345C

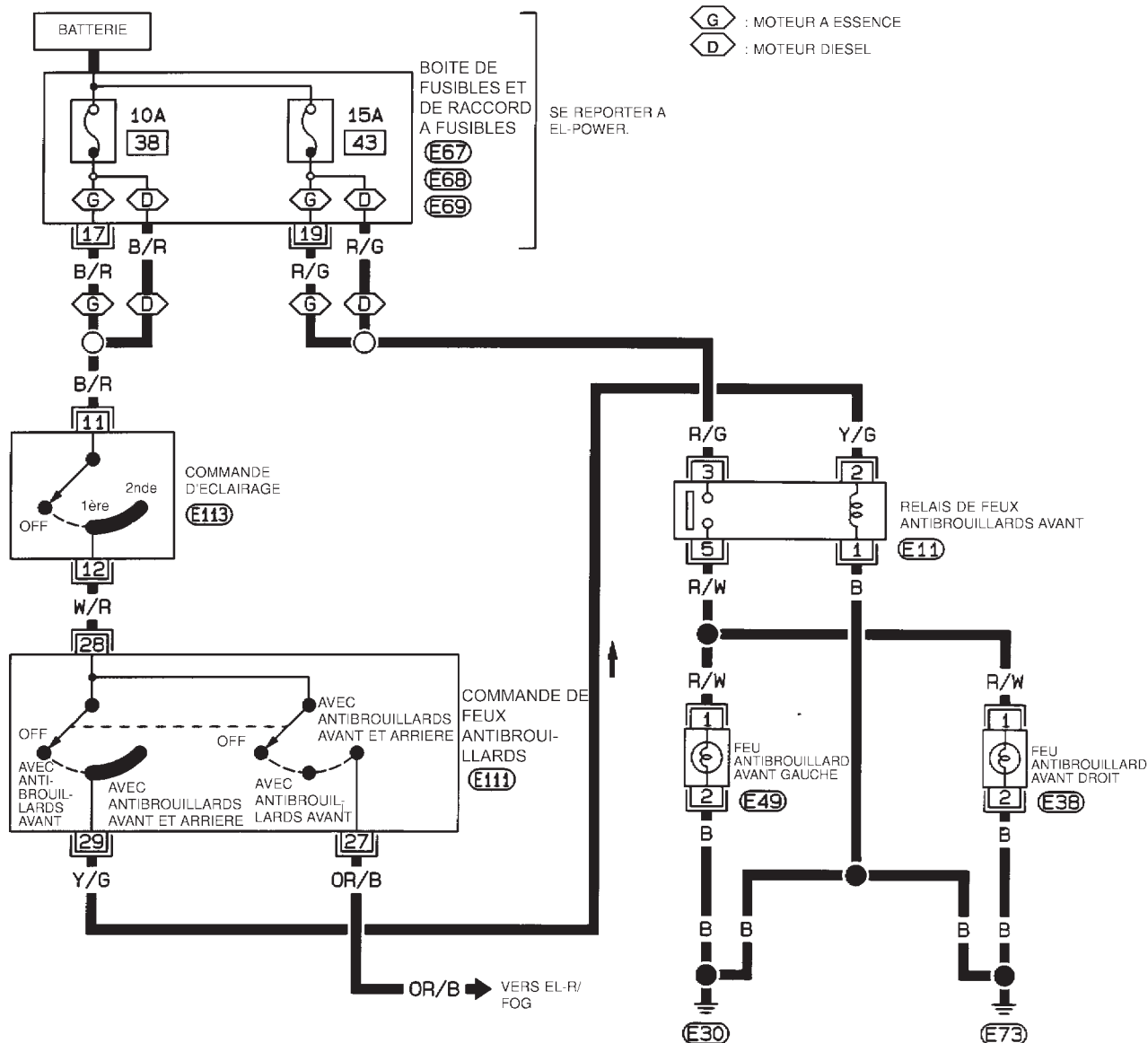
# FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Schéma de câblage — F/FOG —/Berline

## Schéma de câblage — F/FOG —/Berline

NJEL0361

EL-F/FOG-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E67) . (E68) . (E69) - BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

HEL030B

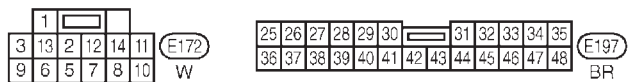
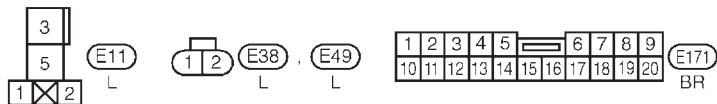
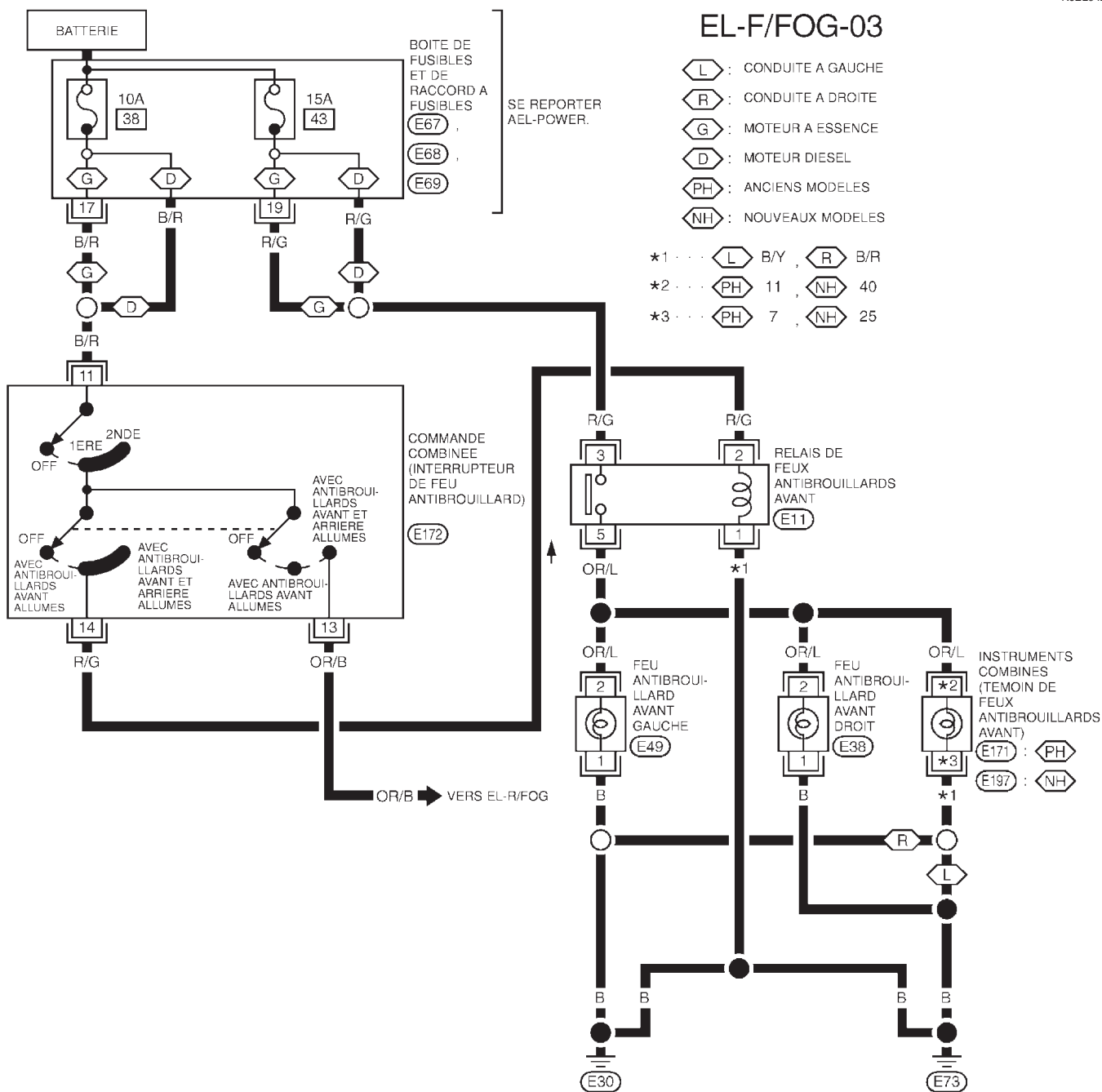
# FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Schéma de câblage — F/FOG —/Hatchback

## Schéma de câblage — F/FOG —/Hatchback

NJEL0428

### EL-F/FOG-03

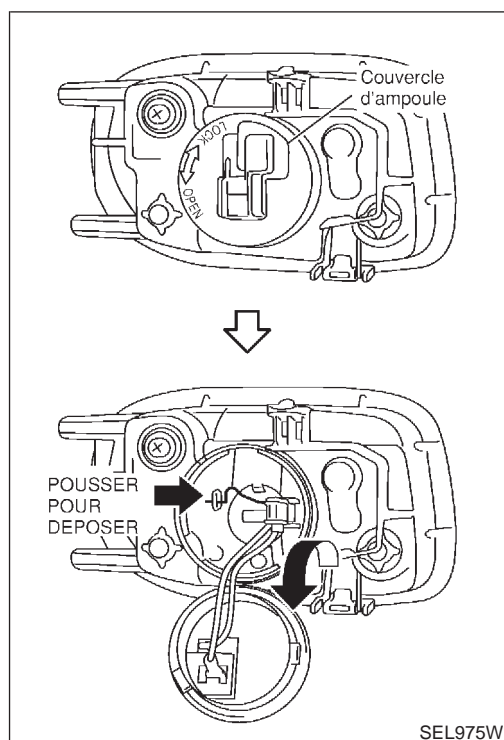


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (E67), (E68), (E69) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL346C

## FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Remplacement des ampoules



### Remplacement des ampoules

NJEL0314

Le feu antibrouillard avant est de type faisceau semi-étanche utilisant une ampoule halogène remplaçable.

- Lors de la manipulation de la lampe halogène, ne toucher que le culot en plastique. Ne jamais toucher l'ampoule en verre.

1. Débrancher le câble de batterie.
2. Débrancher le connecteur de faisceau à l'arrière de l'ampoule.
3. Détacher le couvercle de l'ampoule.
4. Déposer l'ampoule du feu antibrouillard avant avec précaution. Ne pas secouer ou tourner l'ampoule pour l'enlever.
5. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

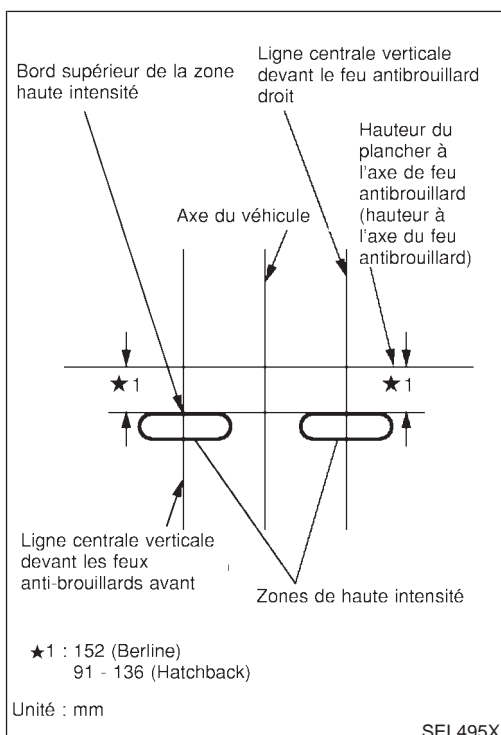
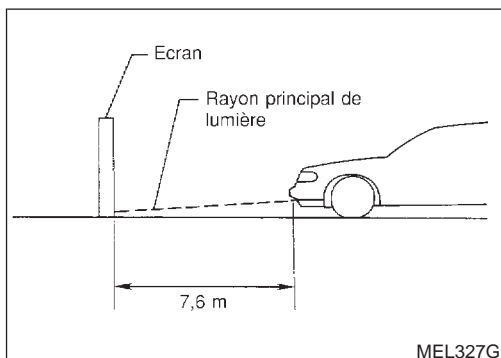
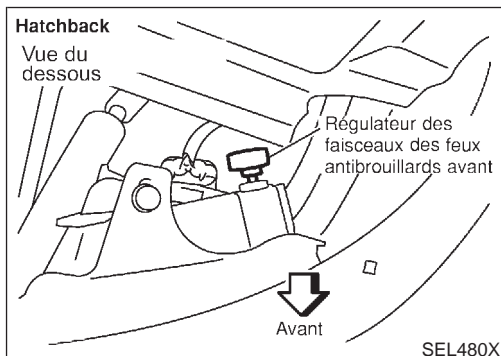
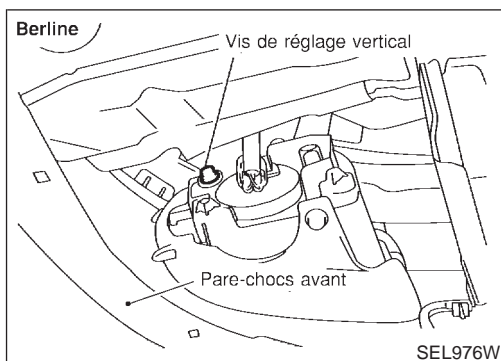
#### PRECAUTION :

- Ne pas laisser le réflecteur du feu antibrouillard avant sans ampoule pendant trop longtemps. La poussière, la condensation, les fumées, etc. peuvent pénétrer à l'intérieur du corps du feu antibrouillard avant et diminuer les performances du phare. Déposer l'ampoule du feu antibrouillard avant du réflecteur du feu antibrouillard avant juste avant qu'une ampoule neuve soit installée.



# FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Réglage des faisceaux



★ 1 : 152 (Berline)  
91 - 136 (Hatchback)

Unité : mm

## Réglage des faisceaux

=NJEL0029

Avant de procéder au réglage des faisceaux, vérifier les points suivants.

- 1) Tous les pneumatiques doivent être correctement gonflés.
- 2) Placer le véhicule sur une surface plane.
- 3) Vérifier si le véhicule est à vide (à l'exception du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et du carburant, et à l'exception du pneu de secours, du cric et des outils). Faire monter le conducteur à sa place, ou placer sur son siège un poids équivalent.

Régler les faisceaux dans le sens vertical en agissant sur la vis de réglage.

1. Ajuster la distance entre l'écran et le centre de la lentille du feu antibrouillard, comme illustré à gauche.
2. Déposer le cercle du feu antibrouillard avant. Pour plus de détails, se reporter à "EXTREMITÉ DE LA CARROSSERIE" dans la section BT.
3. Allumer les feux antibrouillards avant.

4. Régler le feu antibrouillard avant de façon à ce que le bord supérieur de la zone de haute intensité soit à 152 mm (Berline) ou de 91 à 136 mm (Hatchback) en dessous de la hauteur des centres du feu antibrouillard comme indiqué à gauche.
- Lors du réglage, et si nécessaire, recouvrir les phares et le feu antibrouillard opposé.

# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG —/Berline

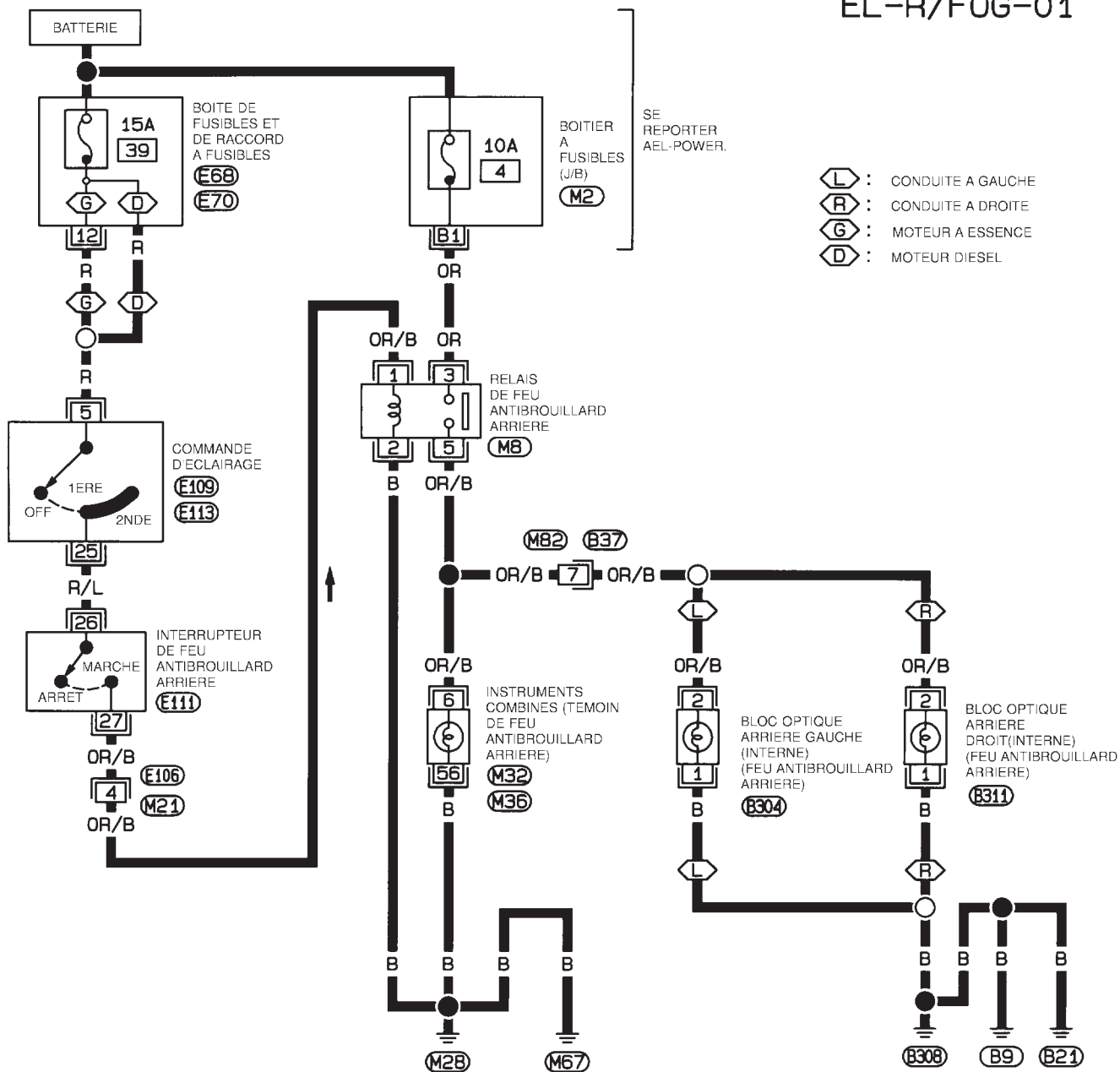
## Schéma de câblage — R/FOG —/Berline

NJEL0362

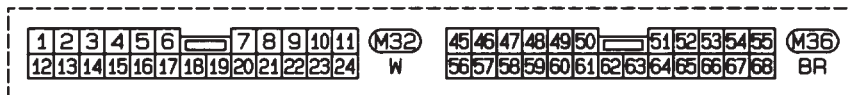
SANS FEU ANTIBROUILLARD AVANT

NJEL0362S01

EL-R/FOG-01



- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- G** : MOTEUR A ESSENCE
- D** : MOTEUR DIESEL



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**(M2)** -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)  
**(E68)** **(E70)**-BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

HEL372B

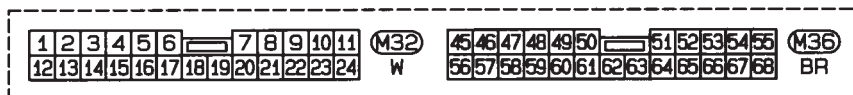
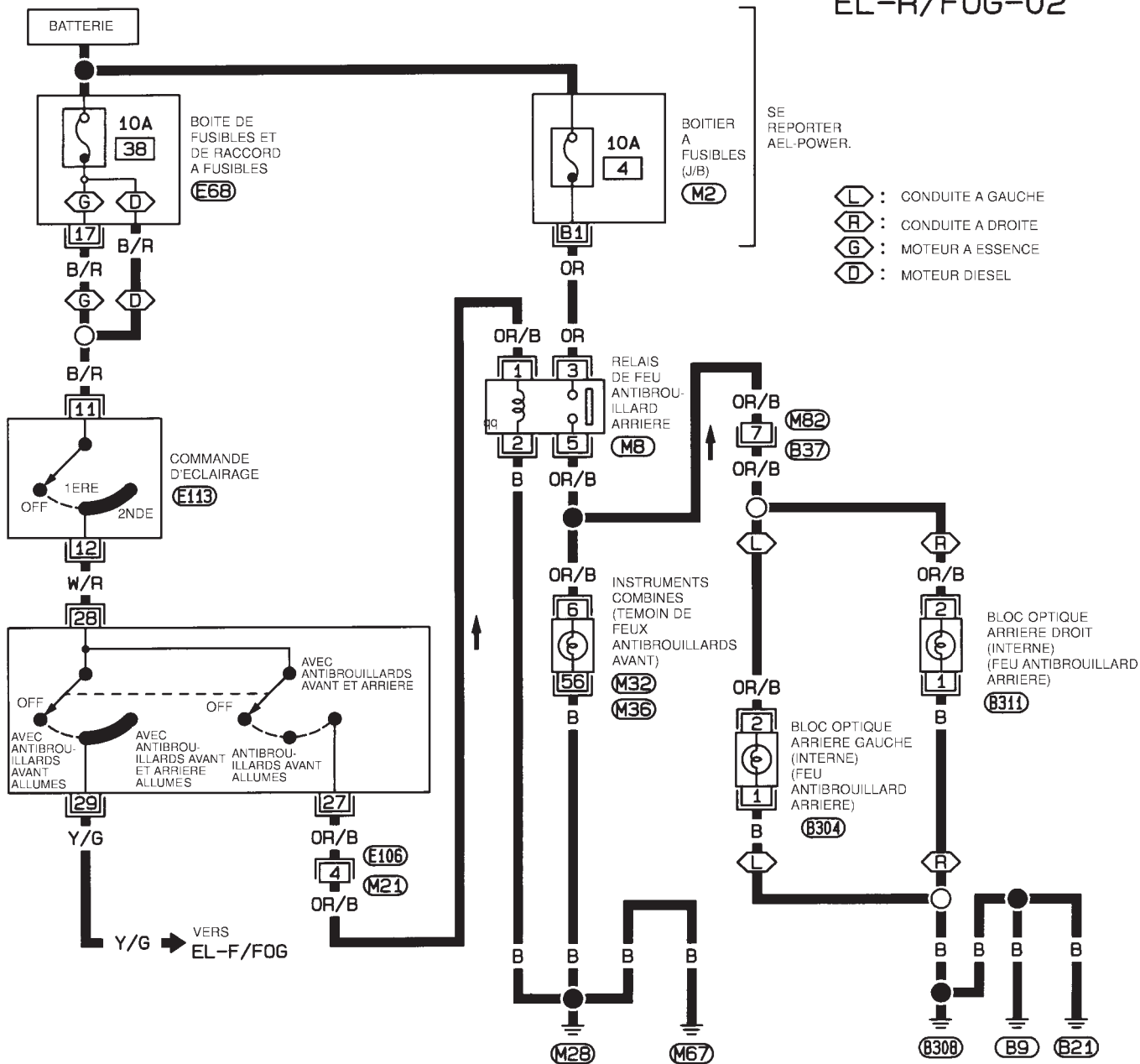
# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG —/Berline (Suite)

## AVEC FEU ANTIBROUILLARD AVANT

NJEL0362S02

EL-R/FOG-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E68) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

HEL373B

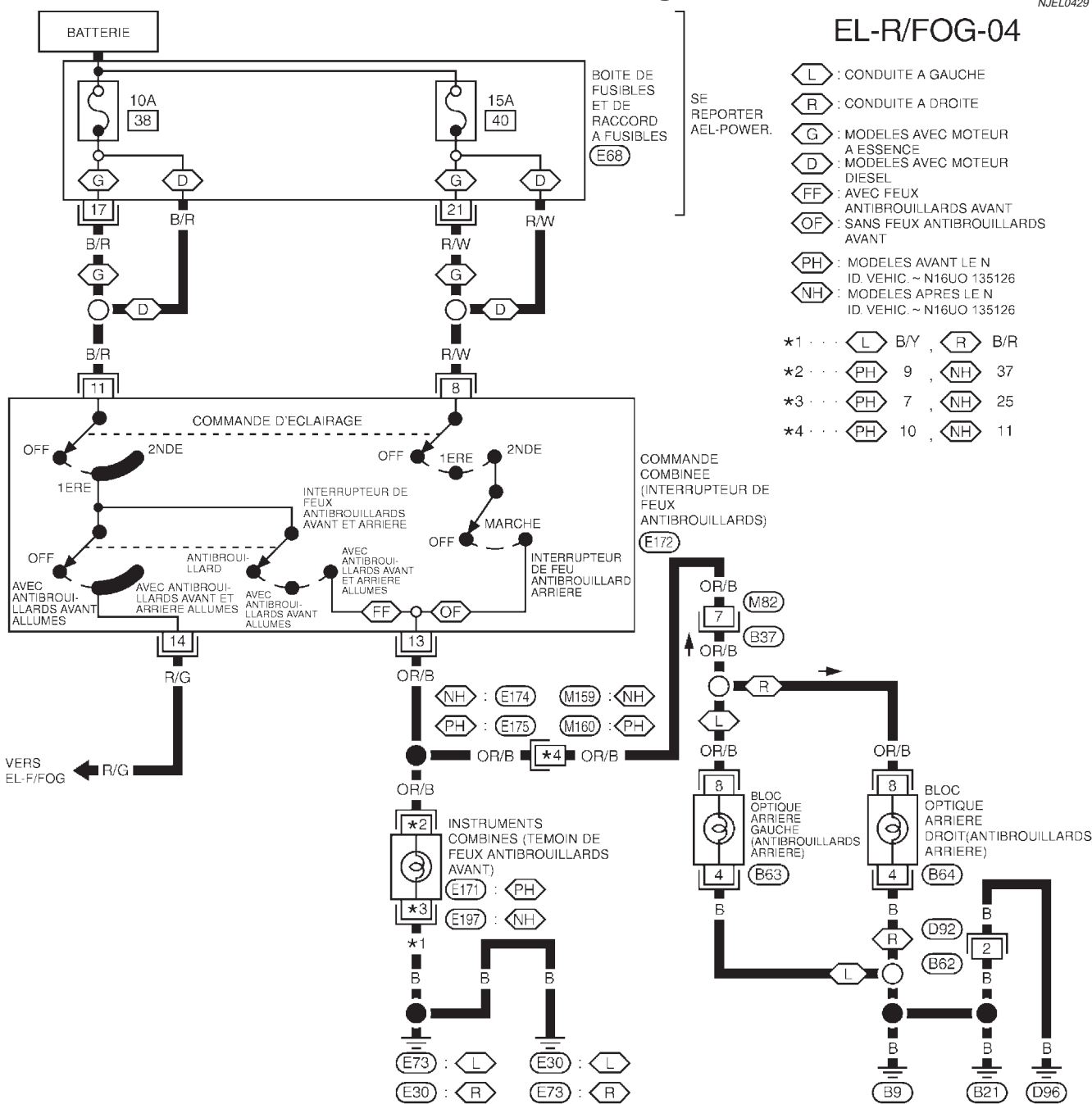
# FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG —/Hatchback

## Schéma de câblage — R/FOG —/Hatchback

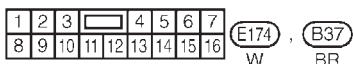
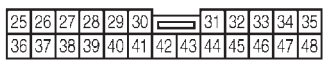
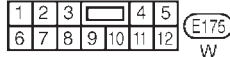
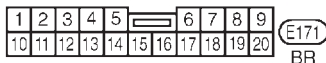
NJEL0429

### EL-R/FOG-04



- (L) : CONDUITE A GAUCHE
- (R) : CONDUITE A DROITE
- (G) : MODELES AVEC MOTEUR A ESSENCE
- (D) : MODELES AVEC MOTEUR DIESEL
- (FF) : AVEC FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT
- (OF) : SANS FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT
- (PH) : MODELES AVANT LE N ID. VEHIC. ~ N16UO 135126
- (NH) : MODELES APRES LE N ID. VEHIC. ~ N16UO 135126

- \*1 ... (L) B/Y, (R) B/R
- \*2 ... (PH) 9, (NH) 37
- \*3 ... (PH) 7, (NH) 25
- \*4 ... (PH) 10, (NH) 11



YEL347C

## Description du système/Berline

NJEL0030

### FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Avec l'interrupteur de feux de détresse sur OFF et le contact d'allumage sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

NJEL0030S01

- par le fusible de 10A [n° 26, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse
- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- vers la borne 1 du boîtier de clignotants combinés
- à travers la borne 3 du boîtier de clignotants combinés
- vers la borne 1 de la commande de clignotants.

La masse est fournie à la borne 2 du boîtier de clignotants combinés à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

#### Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotants est mise sur la position G, l'alimentation est fournie depuis la borne 3 de la commande de clignotants vers

NJEL0030S0101

- la borne 1 du clignotant avant gauche et la borne 1 du clignotant latéral gauche
- la borne 11 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 6 (sans compte-tours)
- la borne 2 du bloc optique arrière gauche (clignotant).

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant gauche et à la borne 2 du clignotant latéral gauche à travers les masses de carrosserie E30 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 du bloc optique arrière gauche (clignotant) à travers les masses de carrosserie B9, B21 et B308.

La masse est fournie à la borne 56 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 60 (sans compte-tours) à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

Avec l'alimentation et la masse fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement du clignotant gauche.

#### Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotants est mise sur la position D, l'alimentation est fournie depuis la borne 2 de la commande de clignotants vers

NJEL0030S0102

- la borne 1 du clignotant avant droit et la borne 1 du clignotant latéral droit
- la borne 48 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 64 (sans compte-tours)
- la borne 2 du bloc optique arrière droit (clignotant).

La masse est fournie à la borne 2 du clignotant droit et à la borne 2 du clignotant latéral droit à travers les masses de carrosserie E30 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 du bloc optique arrière droit (clignotant) à travers les masses de carrosserie B9, B21 et B308.

La masse est fournie à la borne 56 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 60 (sans compte-tours) à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

Avec l'alimentation et la masse fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement du clignotant droit.

### FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

La borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse est alimentée constamment à travers :

NJEL0030S02

- le fusible de 15A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- vers la borne 1 du boîtier de clignotants combinés
- à travers la borne 3 du boîtier de clignotants combinés
- vers la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse.

La masse est fournie à la borne 2 du boîtier de clignotants combinés à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

L'alimentation se fait par la borne 5 de l'interrupteur de feux de détresse à

- la borne 1 du clignotant avant gauche et la borne 1 du clignotant latéral gauche
- la borne 11 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 6 (sans compte-tours)

## CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Description du système/Berline (Suite)

---

- la borne 2 du bloc optique arrière gauche (clignotant).

L'alimentation se fait par la borne 6 de l'interrupteur de feux de détresse à

- la borne 1 du clignotant avant droit et la borne 1 du clignotant latéral droit
- la borne 48 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 64 (sans compte-tours)
- la borne 2 du bloc optique arrière droit (clignotant).

La masse est fournie à la borne 2 de chaque clignotant et à la borne 2 de chaque clignotant latéral à travers les masses de carrosserie E30 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 de chaque bloc optique arrière (clignotant) à travers les masses de carrosserie B9, B21 et B308.

La masse est fournie à la borne 56 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 60 (sans compte-tours) à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

Avec l'alimentation et la masse fournies, le boîtier de clignotants combinés commande le clignotement de l'interrupteur de feux de détresse.

### FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0030S03

Lorsque le système de télécommande à fonctions multiples est déclenché,

l'alimentation se fait par la borne 8 du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples

- vers la borne 1 du clignotant avant gauche et la borne 1 du clignotant latéral gauche
- à la borne 11 des instruments combinés
- vers la borne 2 du bloc optique arrière gauche, et

l'alimentation se fait par la borne 3 du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples

- vers la borne 1 du clignotant avant droit et la borne 1 du clignotant latéral droit
- de la borne 48 des instruments combinés
- vers la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie à la borne 2 de chaque clignotant et à la borne 2 de chaque clignotant latéral à travers les masses de carrosserie E30 et E73.

La masse est fournie à la borne 1 de chaque bloc optique arrière à travers les masses de carrosserie B9, B21 et B308.

La masse est fournie à la borne 56 des instruments combinés à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

Avec l'alimentation et la masse fournies, la télécommande à fonctions multiples contrôle le clignotement de l'interrupteur de feux de détresse.

Pour plus de détails, se reporter à "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES" dans EL-399.



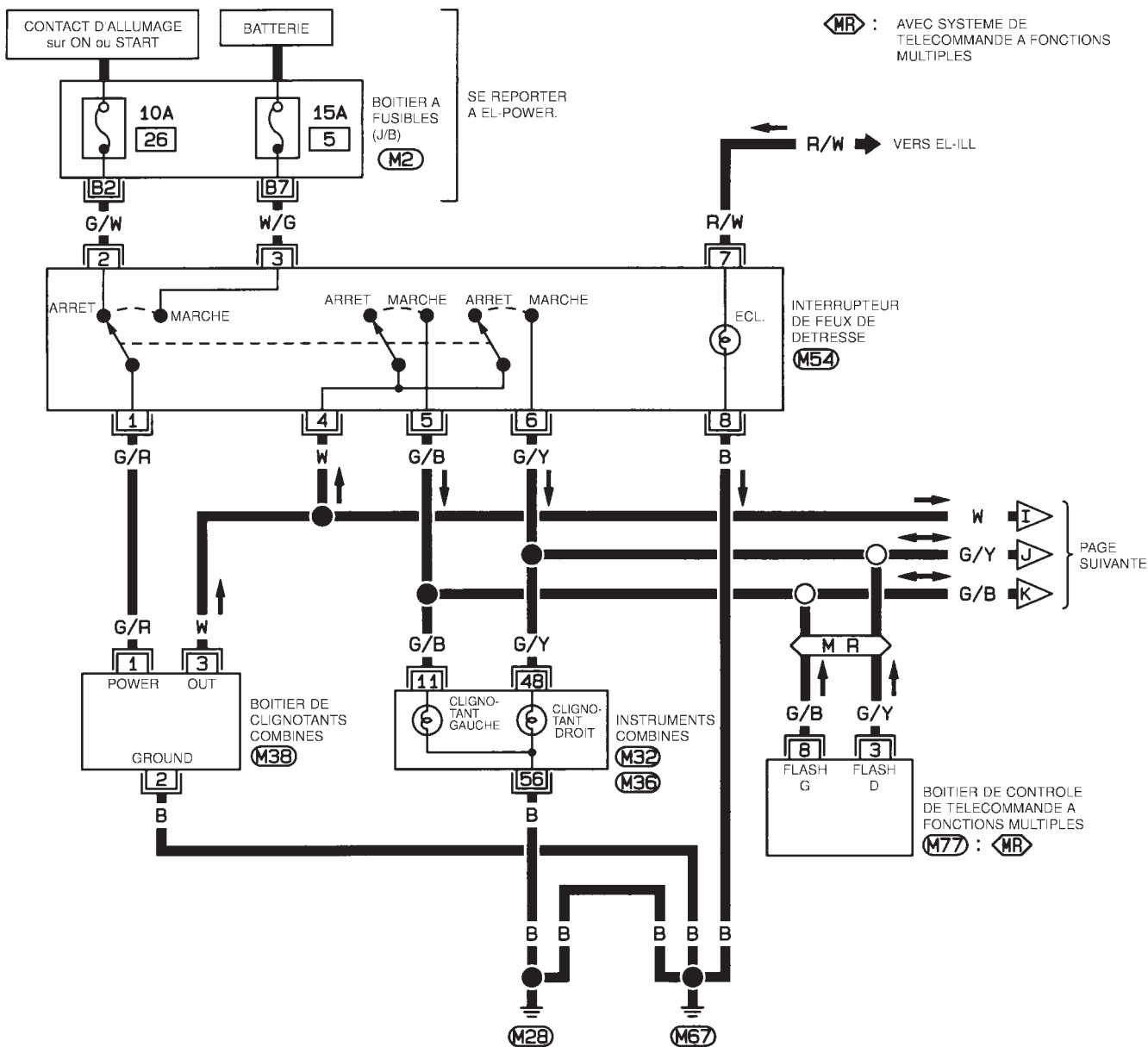
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN —/Berline

## Schéma de câblage — TURN —/Berline

NJEL0364

### EL-TURN-04



**MR** : AVEC SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

SE REPORTER A EL-POWER.

R/W → VERS EL-ILL

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (M54)

PAGE SUIVANTE

SE REPORTER A CE QUI SUIVIT. (M2) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	(M32)	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	(M36)				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	W	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	BR



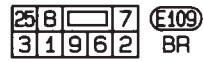
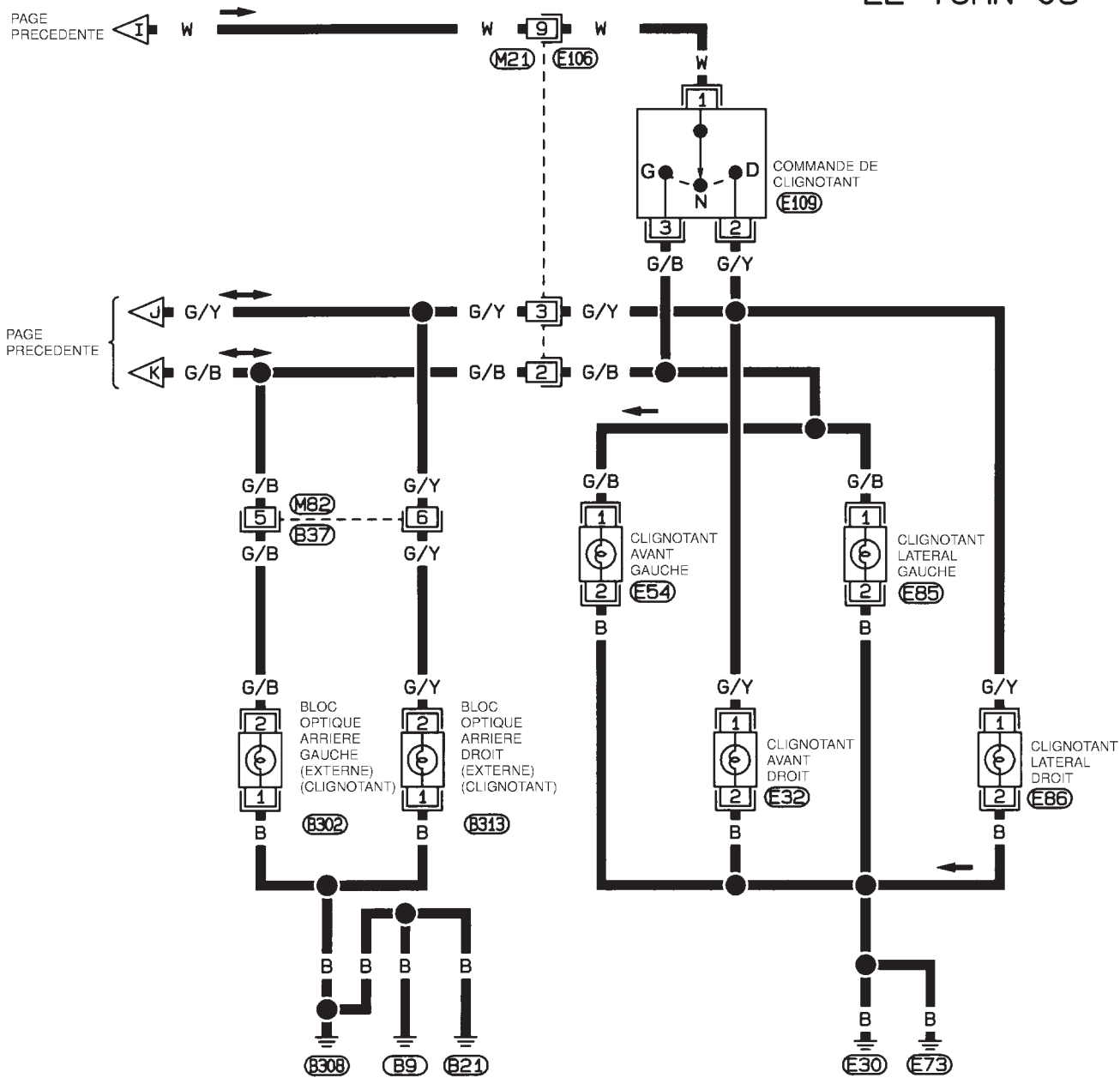
HEL374B



# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN —/Berline (Suite)

EL-TURN-05



HEL375B

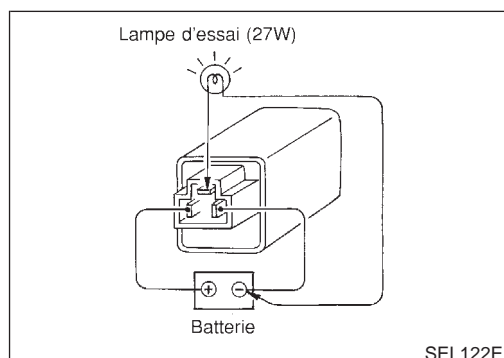
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Diagnostics des défauts/Berline

## Diagnostics des défauts/Berline

NJEL0033

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants et les feux de détresse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur de feux de détresse</li> <li>2. Boîtier de clignotants combinés</li> <li>3. Circuit ouvert du boîtier de clignotants combinés</li> <li>4. Circuit de masse du boîtier de clignotants combinés</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse.</li> <li>2. Se reporter à "Vérification du boîtier de clignotants combinés".</li> <li>3. Vérifier le câble du boîtier de clignotants combinés pour voir si le circuit n'est pas ouvert.</li> <li>4. Vérifier le circuit de masse du boîtier de clignotants combinés.</li> </ol>
Les clignotants ne fonctionnent pas alors que les feux de détresse fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible de 10A</li> <li>2. Interrupteur de feux de détresse</li> <li>3. Commande de clignotants</li> <li>4. Circuit ouvert dans le circuit de la commande de clignotants</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le fusible de 10A [n° 26, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Mettre le contact d'allumage à la position ON et vérifier que la tension positive de la batterie est présente à la borne 2 de l'interrupteur des feux de détresse.</li> <li>2. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse.</li> <li>3. Vérifier la commande de clignotants.</li> <li>4. Vérifier le câble entre la borne 3 du boîtier de clignotants combinés et la borne 1 de la commande de clignotants pour voir si le circuit est ouvert.</li> </ol>
Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les clignotants fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible de 15A</li> <li>2. Interrupteur de feux de détresse</li> <li>3. Circuit ouvert de l'interrupteur de feux de détresse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le fusible de 15A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Vérifier que la tension positive de la batterie est présente à la borne 3 de l'interrupteur des feux de détresse.</li> <li>2. Vérifier l'interrupteur de feux de détresse.</li> <li>3. Vérifier le câble entre la borne 3 du boîtier de clignotants combinés et la borne 4 de l'interrupteur de détresse pour voir si le circuit est ouvert.</li> </ol>
Le clignotant avant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ampoule</li> <li>2. Masses E30 et E73</li> <li>3. Circuit ouvert dans le circuit de la commande de clignotants avant</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'ampoule.</li> <li>2. Vérifier les masses E30 et E73.</li> <li>3. Vérifier le câble entre le clignotant avant et la commande de clignotants pour voir si le circuit est ouvert.</li> </ol>
Le clignotant arrière droit ou gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ampoule</li> <li>2. Masses B9, B21 et B308</li> <li>3. Circuit ouvert dans le circuit des clignotants arrière</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'ampoule.</li> <li>2. Vérifier les masses B9, B21 et B308.</li> <li>3. Vérifier le câble entre le clignotant arrière et la commande de clignotants pour voir si le circuit est ouvert.</li> </ol>
Les clignotants gauche et droit ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Masse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier les masses M28 et M67.</li> </ol>
Le clignotant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ampoule</li> <li>2. Circuit ouvert dans les instruments combinés</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'ampoule des instruments combinés.</li> <li>2. Vérifier le câble entre l'interrupteur de feux de détresse et les instruments combinés.</li> </ol>



### Inspection des composants électriques VERIFICATION DU BOITIER DE CLIGNOTANTS COMBINES

NJEL0034

NJEL0034S01

- Avant la vérification, s'assurer que les ampoules répondent aux spécifications.
- Raccorder une batterie et une ampoule d'essai au boîtier de clignotants combinés, comme illustré ci-contre. Le boîtier de clignotants combinés fonctionne bien s'il clignote lorsque le circuit est sous tension.

## Description du système/Hatchback

NJEL0430

### FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

NJEL0430S01

L'alimentation est permanente

- à travers le raccord à fusible de 30A (lettre E, situé dans la boîte à fusible et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du rupteur de circuit
- à travers la borne 2 du rupteur de circuit
- à la borne 8 du boîtier de commande de minuterie, et
- par le fusible de 15A [n° 5 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 9 du boîtier de commande de minuterie

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie à la borne 16 du boîtier de commande de minuterie à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

### Clignotant gauche

NJEL0430S0101

Lorsque la commande de clignotants est mise sur la position G, la masse est appliquée depuis les masses de carrosserie E30 et E73 vers

- la borne 2 du boîtier de commande de minuterie
- à travers la borne 3 de la commande de clignotants.

Avec la masse fournie, le boîtier de commande de minuterie commande le clignotement du clignotant gauche.

### Clignotant droit

NJEL0430S0102

Lorsque la commande de clignotants est mise sur la position D, la masse est appliquée depuis les masses de carrosserie E30 et E73 vers

- la borne 4 du boîtier de commande de minuterie
- à travers la borne 2 de la commande de clignotants.

Avec la masse fournie, le boîtier de commande de minuterie commande le clignotement du clignotant droit.

### FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

NJEL0430S02

L'alimentation est permanente

- à travers le raccord à fusible de 30A (lettre E, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 1 du rupteur de circuit
- à travers la borne 2 du rupteur de circuit
- vers la borne 8 du boîtier de commande de minuterie
- par le fusible de 15A [n° 5 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 9 du boîtier de commande de minuterie

La masse est fournie à la borne 16 du boîtier de commande de minuterie à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

Avec l'interrupteur de feux de détresse sur la position ON, la masse est appliquée depuis les masses de carrosserie M28 et M67 vers

- la borne 5 du boîtier de commande de minuterie
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse.

Avec la masse fournie, le boîtier de commande de minuterie commande le clignotement des feux de détresse.

### FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE DU SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0430S04

Quand les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande à fonctions multiples, le boîtier de commande de minuterie contrôle les clignotements du rappel de feux de détresse comme suit.

- Opération de verrouillage : Un clignotement
- Opération de déverrouillage : Deux clignotements

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

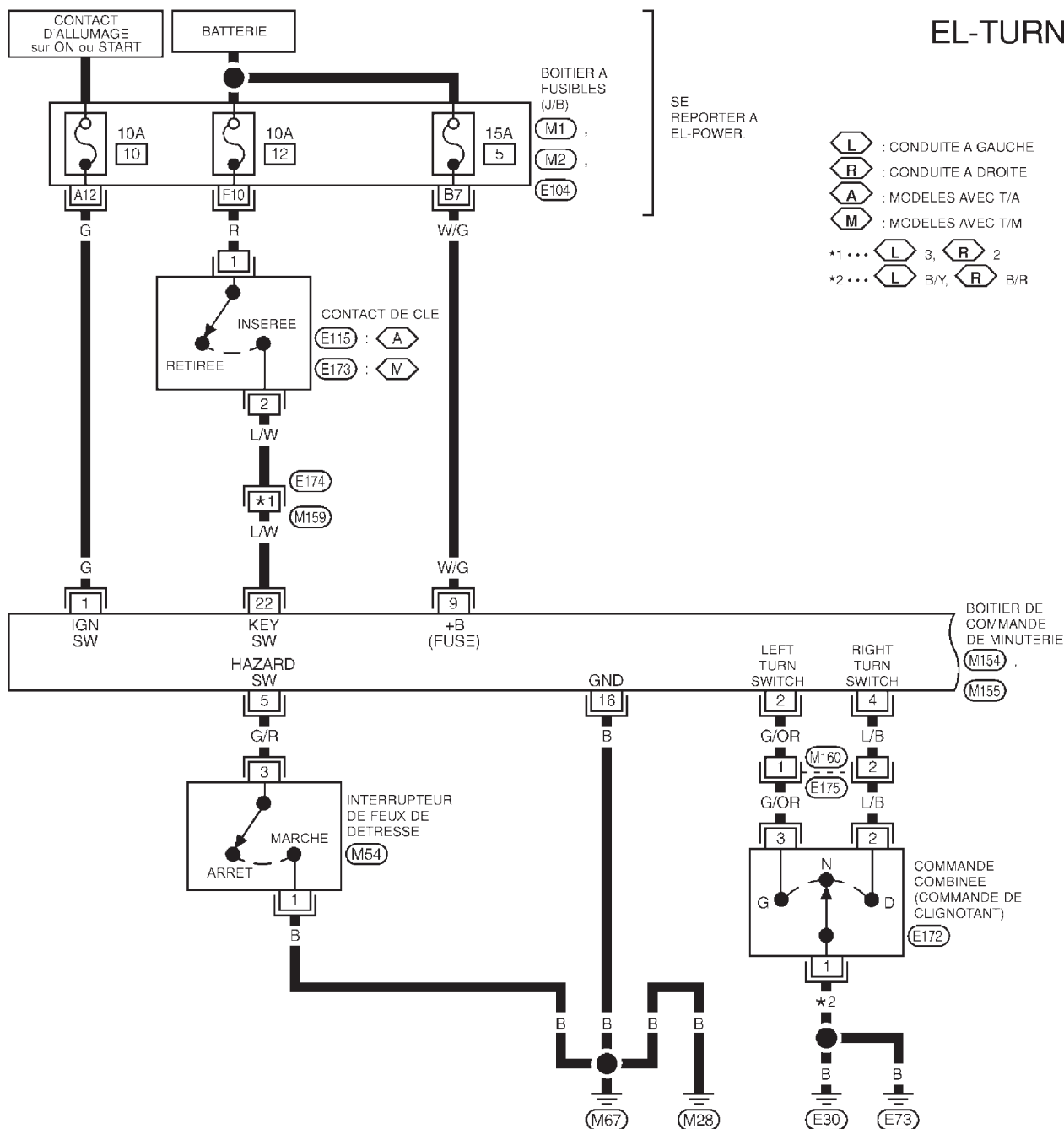
Schéma de câblage — TURN —/Hatchback

## Schéma de câblage — TURN —/Hatchback MODELES AVANT LE NUMERO D'IDENTIFICATION DE VEHICULE — N16U0135126

NJEL0431

NJEL0431S01

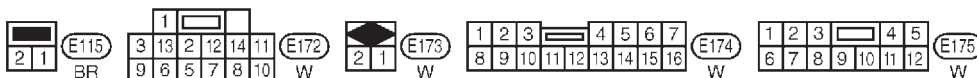
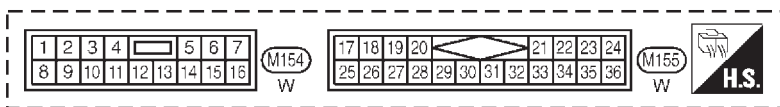
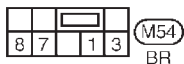
EL-TURN-06



SE REPORTER A EL-POWER.

- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- A** : MODELES AVEC T/A
- M** : MODELES AVEC T/M
- \*1 ... **L** 3, **R** 2
- \*2 ... **L** B/Y, **R** B/R

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE  
(M154)  
(M155)



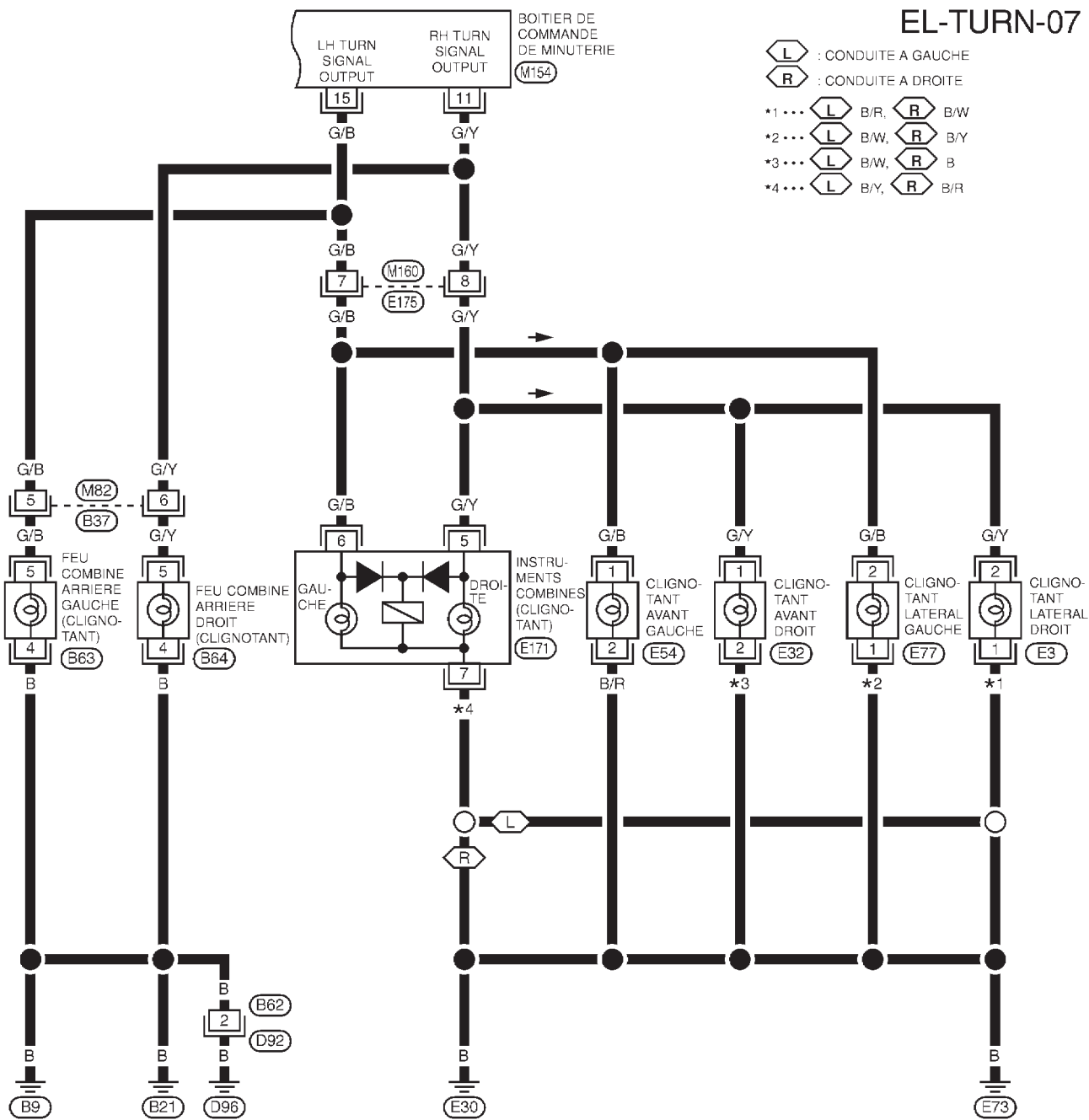
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

**M1**, **M2**, **E104** - BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORD (J/B)

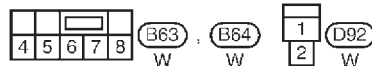
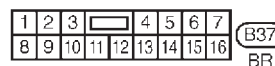
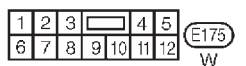
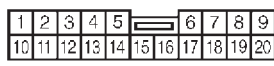
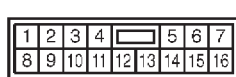
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN —/Hatchback (Suite)

EL-TURN-07



- L** : CONDUITE A GAUCHE  
**R** : CONDUITE A DROITE
- \*1 ... **L** B/R, **R** B/W
  - \*2 ... **L** B/W, **R** B/Y
  - \*3 ... **L** B/W, **R** B
  - \*4 ... **L** B/Y, **R** B/R



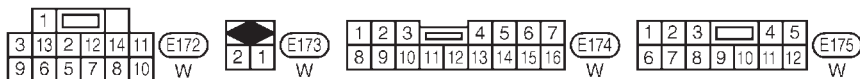
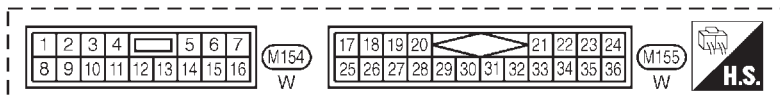
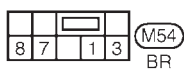
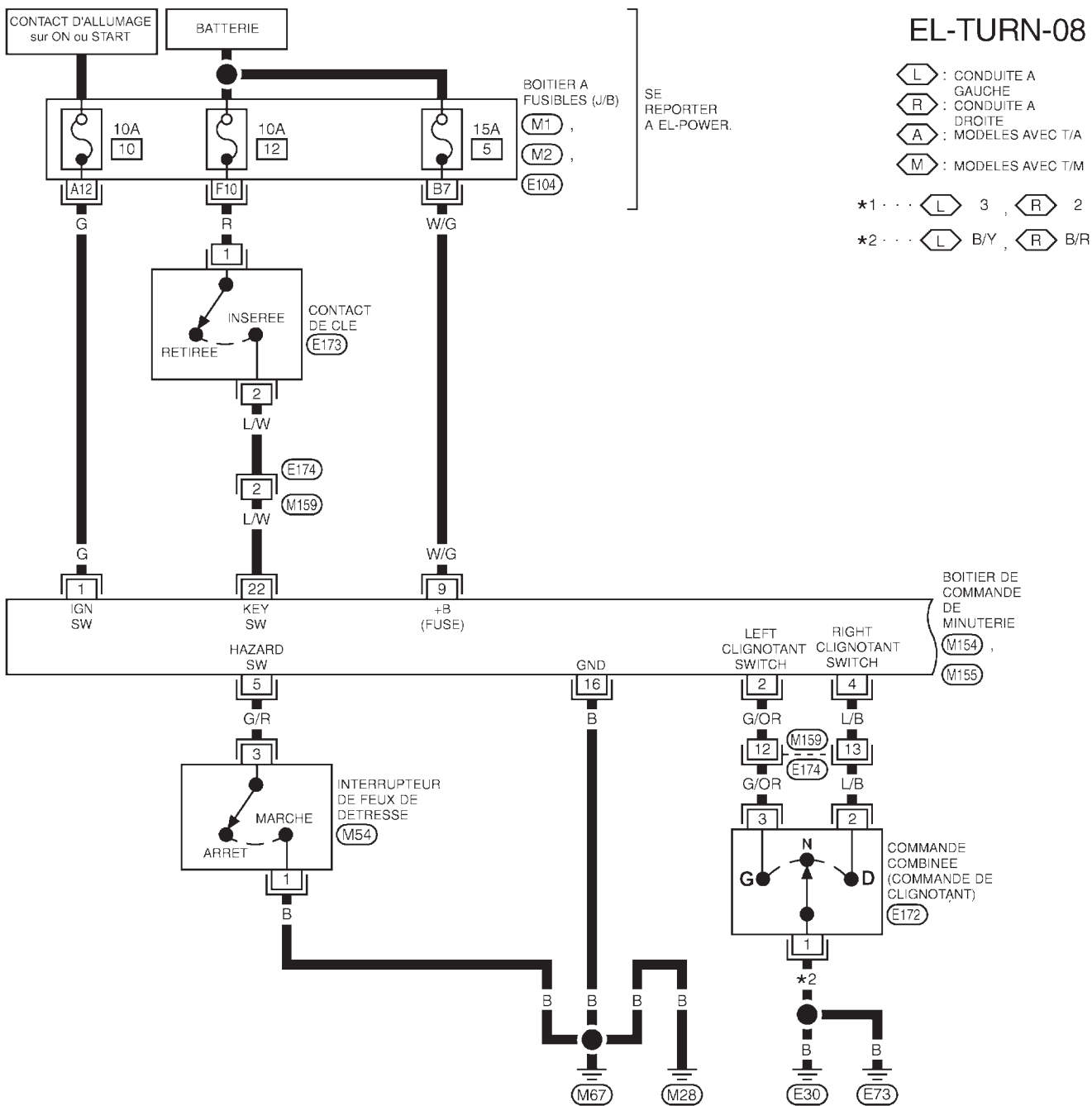
MEL742L

# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN —/Hatchback (Suite)

## MODELES APRES LE NUMERO D'IDENTIFICATION DE VEHICULE — N16U0135126

NJEL0431S02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) (M2) (E104) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL348C

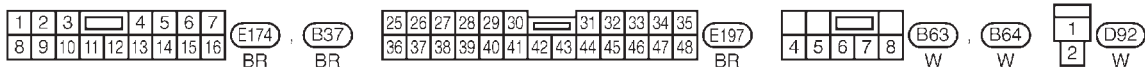
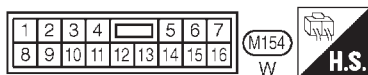
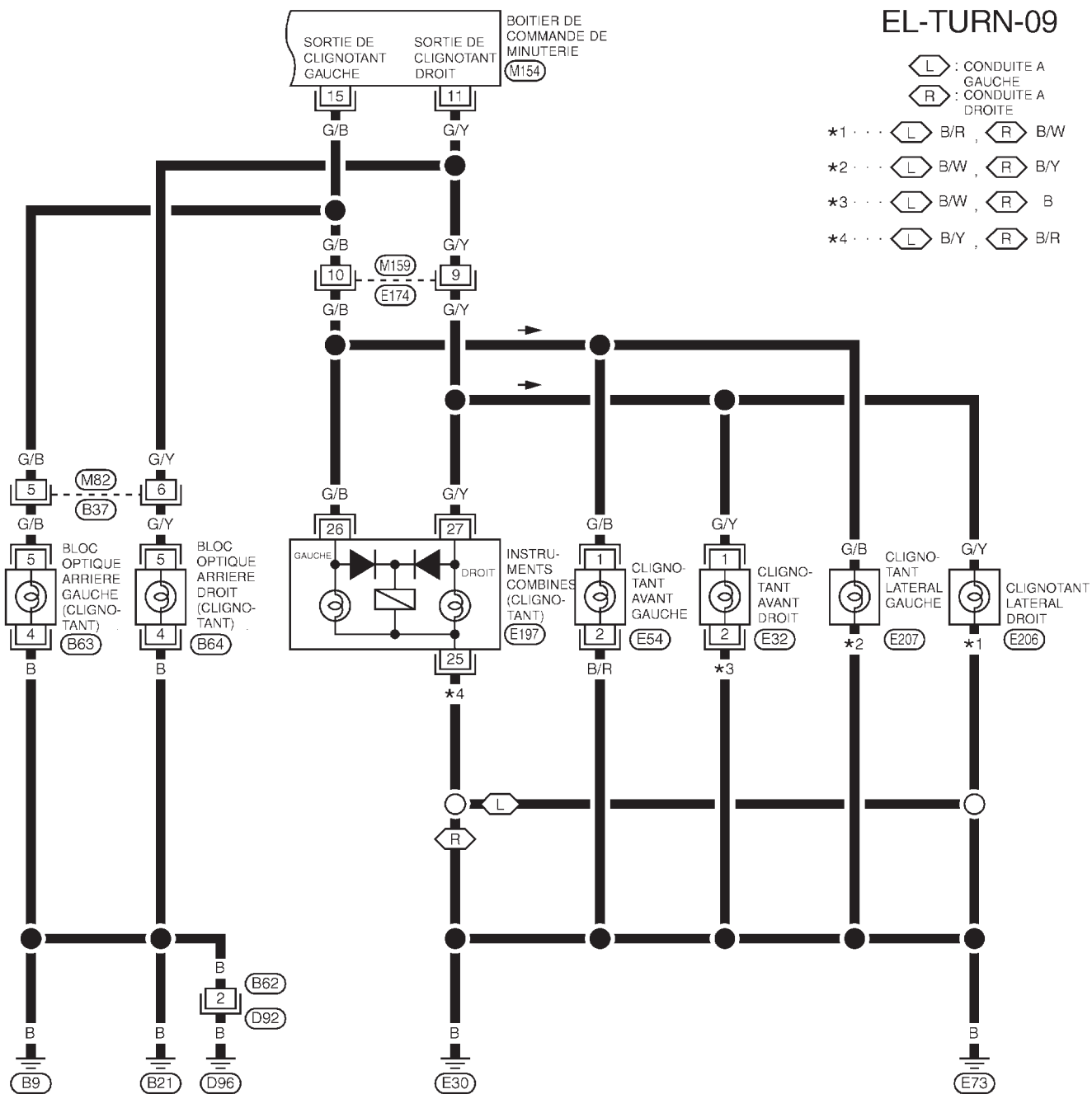
# CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN —/Hatchback (Suite)

## EL-TURN-09

L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE

- \*1 ... L B/R , R B/W
- \*2 ... L B/W , R B/Y
- \*3 ... L B/W , R B
- \*4 ... L B/Y , R B/R



YEL349C

## CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Diagnostics des défauts/Hatchback

### Diagnostics des défauts/Hatchback

NJEL0432

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Les clignotants et les feux de détresse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>boîtier de commande de minuterie</li><li>Circuit du boîtier de commande de minuterie</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Vérifier le fonctionnement du verrouillage électrique de porte.</li><li>Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de masse pour boîtier de commande de minuterie.</li></ol>
Les clignotants ne fonctionnent pas alors que les feux de détresse fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"><li>Commande de clignotants</li><li>Circuit ouvert de la commande de clignotants</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Vérifier la commande de clignotants.</li><li>Vérifier la commande de clignotants et la masse pour détecter le circuit ouvert.</li></ol>
Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les clignotants fonctionnent.	<ol style="list-style-type: none"><li>Interrupteur de feux de détresse</li><li>Circuit ouvert dans l'interrupteur de feux de détresse</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Vérifier l'interrupteur de feux de détresse.</li><li>Vérifier la masse de l'interrupteur des feux de détresse pour détecter le circuit ouvert.</li></ol>
Le clignotant avant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>Ampoule</li><li>Circuit ouvert dans le circuit de la commande de clignotants avant</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Vérifier l'ampoule.</li><li>Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de masse pour le boîtier de clignotant.</li></ol>
Le clignotant latéral gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>Ampoule</li><li>Circuit ouvert dans le bloc optique arrière</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Vérifier l'ampoule.</li><li>Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de masse pour le bloc optique arrière.</li></ol>
Le bloc optique arrière droit ou gauche ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>Ampoule</li><li>Circuit ouvert dans le circuit de la commande de clignotants latéraux</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Vérifier l'ampoule.</li><li>Vérifier les masses, l'alimentation électrique et le circuit de masse pour le bloc optique arrière.</li></ol>
Les clignotants gauche et droit ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>Masse</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Vérifier les masses E30 (conduite à droite) et E73 (conduite à gauche)</li></ol>
Le clignotant gauche ou droit ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>Ampoule</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Vérifier l'ampoule des instruments combinés.</li></ol>





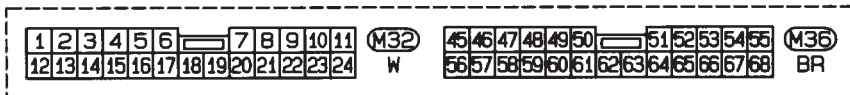
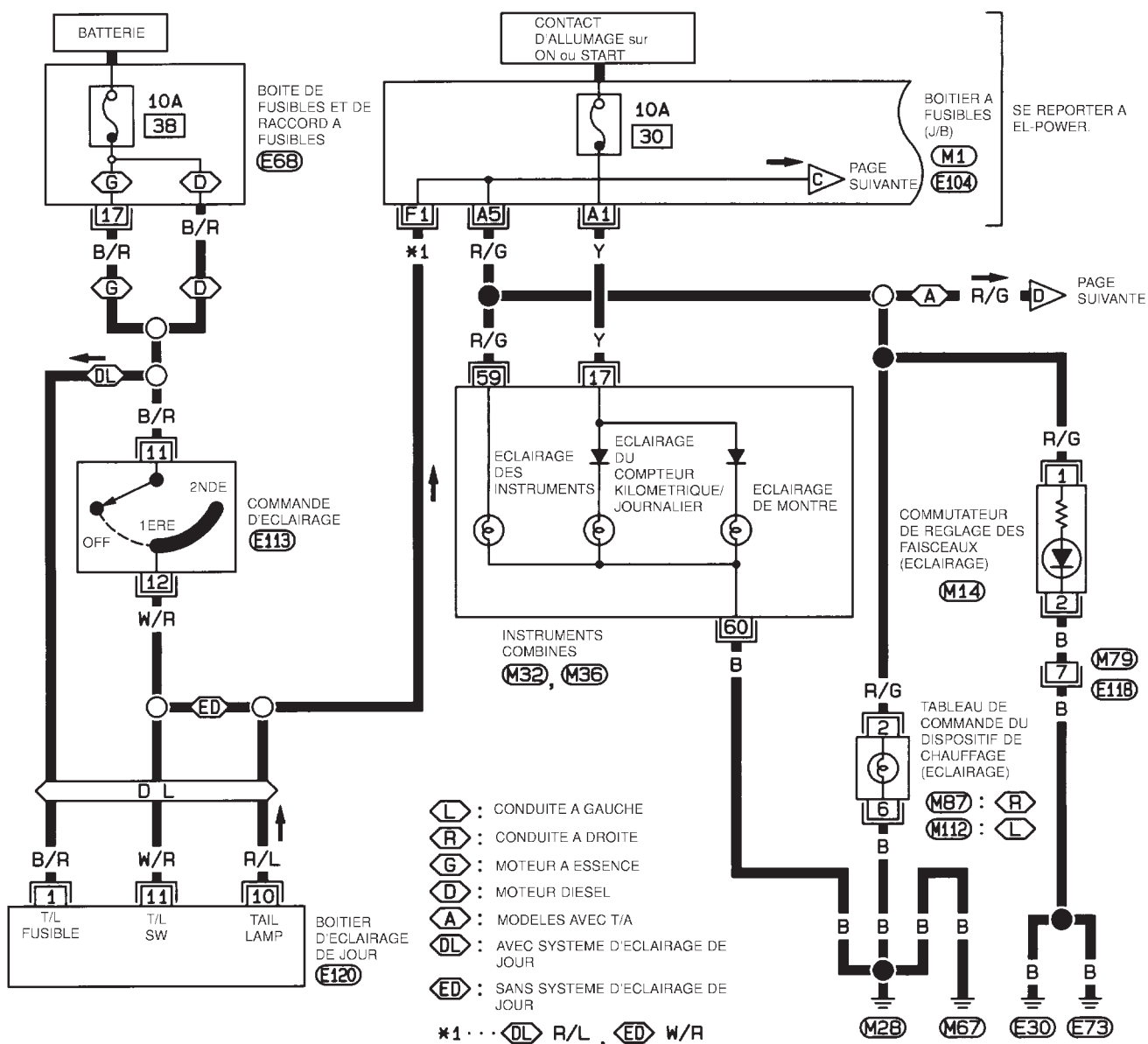
# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Berline

## Schéma de câblage — ILL —/Berline

NJEL0365

EL-ILL-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E104) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B);  
 (E68) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

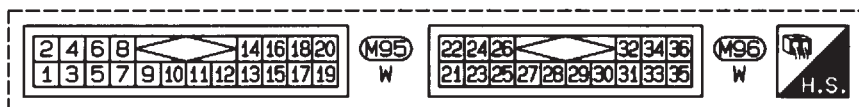
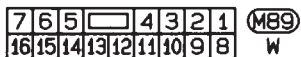
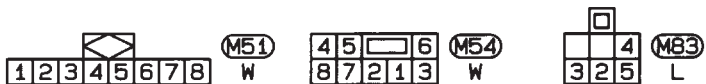
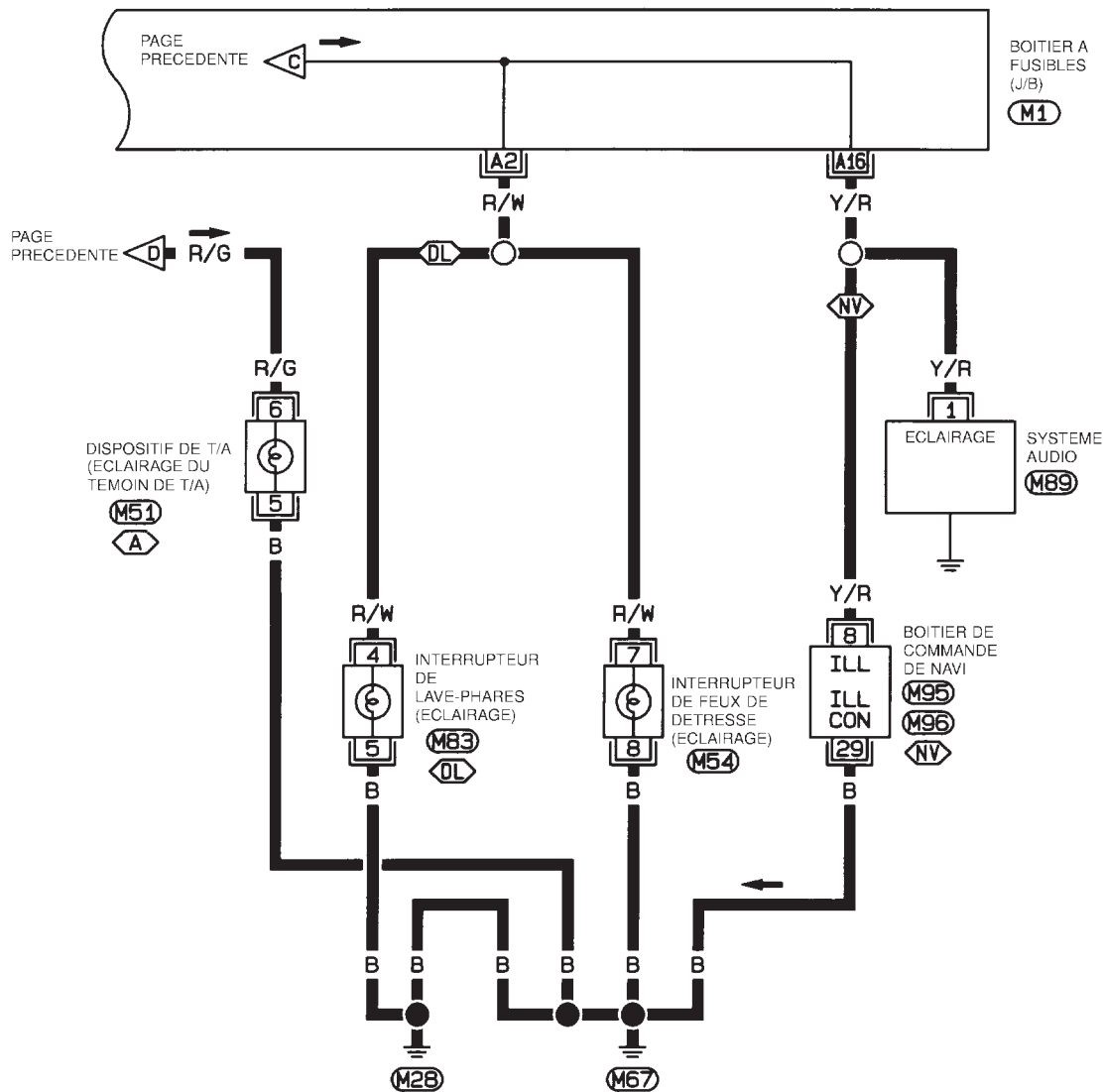
HEL377B

# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Berline (Suite)

## EL-ILL-05

- A** : MODELES AVEC T/A
- DL** : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- NV** : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

**M1** -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL378B



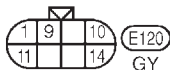
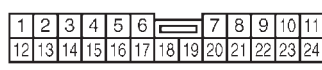
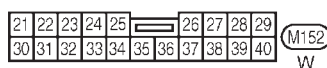
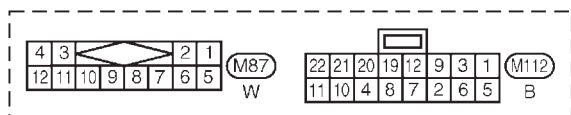
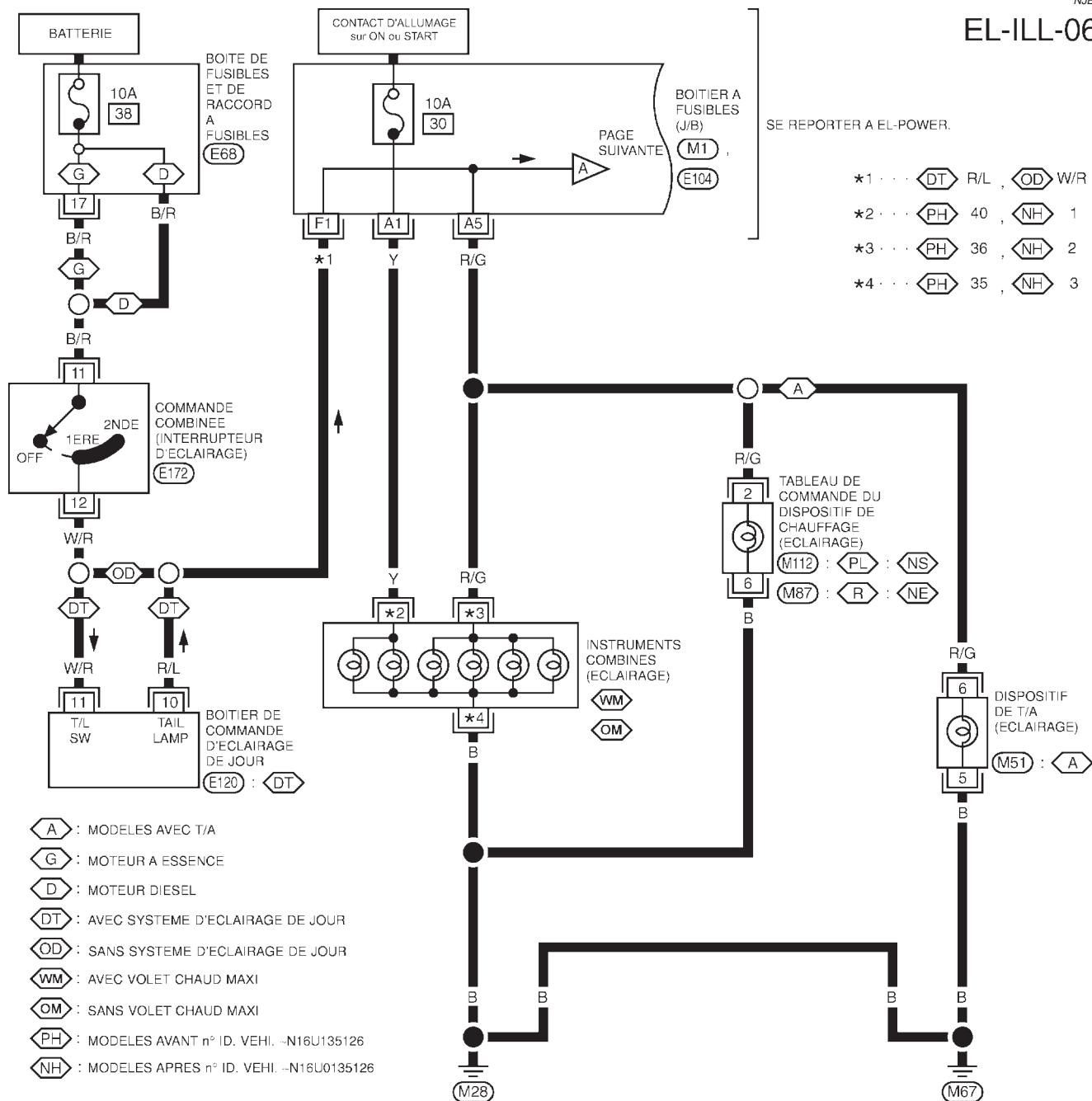
# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Hatchback

## Schéma de câblage — ILL —/Hatchback

NJEL0434

EL-ILL-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

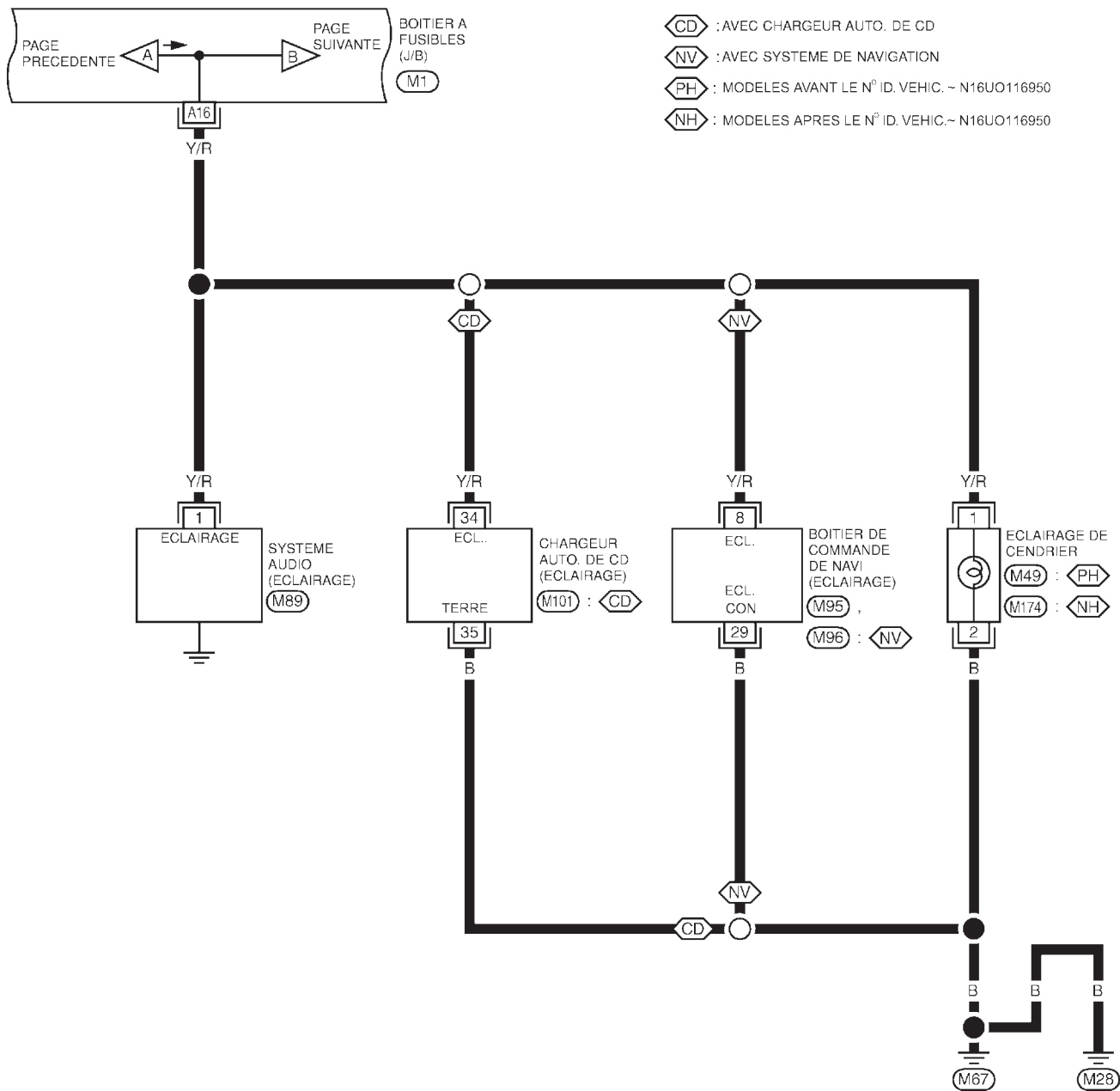
M1 , E104 BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)  
 E68 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL350C

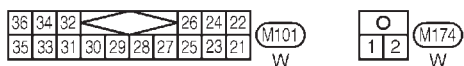
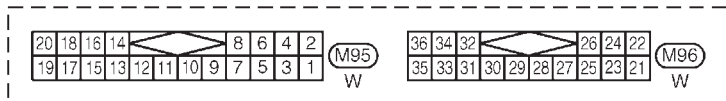
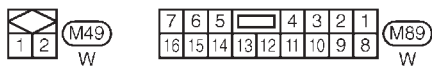
# ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL —/Hatchback (Suite)

## EL-ILL-07



- ⬡ (CD) : AVEC CHARGEUR AUTO. DE CD
- ⬡ (NV) : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
- ⬡ (PH) : MODELES AVANT LE N° ID. VEHIC. ~ N16U0116950
- ⬡ (NH) : MODELES APRES LE N° ID. VEHIC. ~ N16U0116950



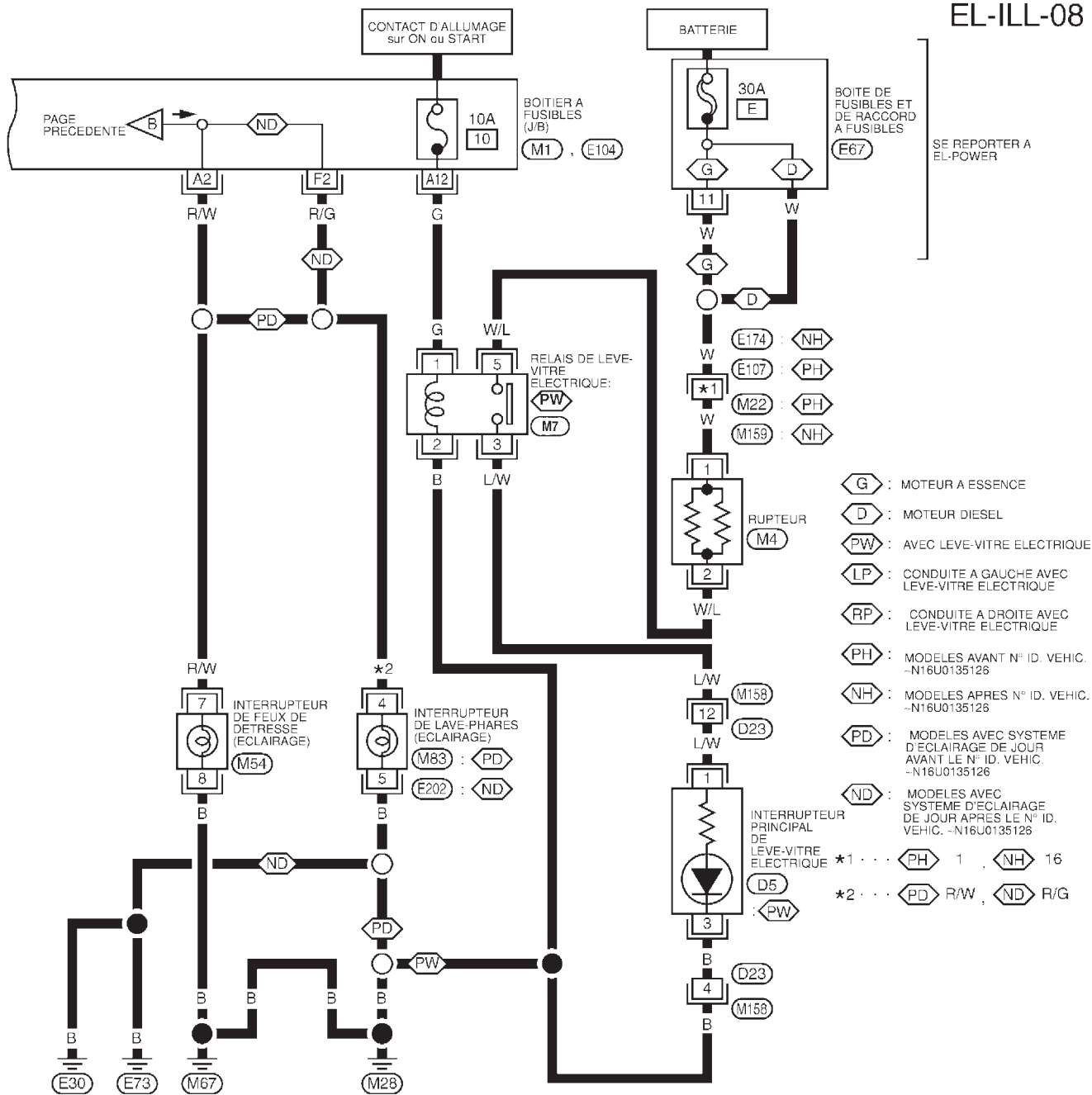
SE REPORTER A CE QUI SUIV.  
 M1 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL351C

# ECLAIRAGE

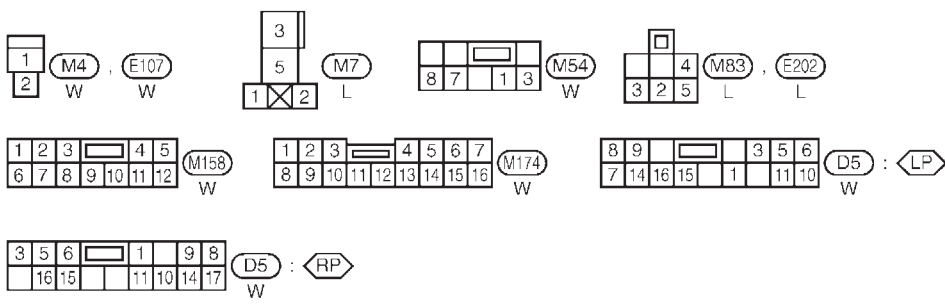
Schéma de câblage — ILL —/Hatchback (Suite)

EL-ILL-08



SE REPORTER A EL-POWER

- (G) : MOTEUR A ESSENCE
- (D) : MOTEUR DIESEL
- (PW) : AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE
- (LP) : CONDUITE A GAUCHE AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE
- (RP) : CONDUITE A DROITE AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE
- (PH) : MODELES AVANT N° ID. VEHIC. -N16U0135126
- (NH) : MODELES APRES N° ID. VEHIC. -N16U0135126
- (PD) : MODELES AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR AVANT LE N° ID. VEHIC. -N16U0135126
- (ND) : MODELES AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR APRES LE N° ID. VEHIC. -N16U0135126
- \*1 ... (PH) 1, (NH) 16
- \*2 ... (PD) R/W, (ND) R/G



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (E104) BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E67) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL352C

# PLAFONNIER

Description du système/Berline avec minuterie de plafonnier

## Description du système/Berline avec minuterie de plafonnier

=NJEL0366

NJEL0366S01

### ALIMENTATION ELECTRIQUE ET MASSE

L'alimentation est permanente :

- par le fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du contact de clé et
- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie
- par le fusible de 10A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du plafonnier.

Lorsque la clé est retirée du canon de clé, l'alimentation est interrompue :

- à travers la borne 2 du contact de clé
- vers la borne 18 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- par le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie :

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67
- vers la borne 16 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque la porte du conducteur est ouverte, la masse est appliquée :

- à travers les masses de carrosserie B9, B21 et B308
- à la borne 3 du contact de porte du conducteur
- de la borne 2 du contact de porte du conducteur
- vers la borne 30 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque n'importe quelle porte est ouverte, la masse est appliquée :

- à travers la masse de carter de chaque contact de porte
- vers la borne 1 de chaque contact de porte
- vers la borne 31 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque la porte du conducteur est déverrouillée, le boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67
- vers la borne 2 du capteur de déverrouillage de porte
- de la borne 5 du capteur de déverrouillage de porte
- vers la borne 28 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par le boîtier de commande de minuterie, la masse est appliquée :

- à travers la borne 26 du boîtier de commande de minuterie
- vers la borne 2 du plafonnier.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

### FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR

NJEL0366S02

Lorsque le commutateur du plafonnier est sur ON, la masse est appliquée :

- à travers les masses de carter du plafonnier
- vers le plafonnier.

### FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DE PLAFONNIER

NJEL0366S03

Lorsque le commutateur de plafonnier est sur la position "PORTE", le boîtier de commande de minuterie maintient le plafonnier allumé pendant 30 secondes quand :

- le signal de déverrouillage est fourni depuis le capteur de déverrouillage de la porte du conducteur ou de la télécommande à fonctions multiples alors que toutes les portes sont fermées et que la clé n'est pas dans le canon de clé
- la clé est retirée du canon alors que toutes les portes sont fermées
- la porte du conducteur est ouverte puis fermée alors que la clé n'est pas dans le canon. (Cependant, si



## PLAFONNIER

*Description du système/Berline avec minuterie de plafonnier (Suite)*

---

la porte du conducteur est fermée avec la clé dans le canon après avoir été ouverte, la minuterie fonctionne.)

La minuterie est désactivée quand :

- la porte du conducteur est verrouillée,
- la porte du conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

### COMMANDE MARCHE-ARRET

Lorsque la porte côté conducteur, du passager avant, la porte arrière gauche ou droite est ouverte, la plafonnier s'allume alors que le commutateur est sur la position "PORTE".

NJEL0366S04

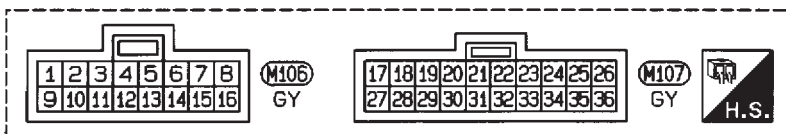
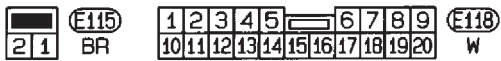
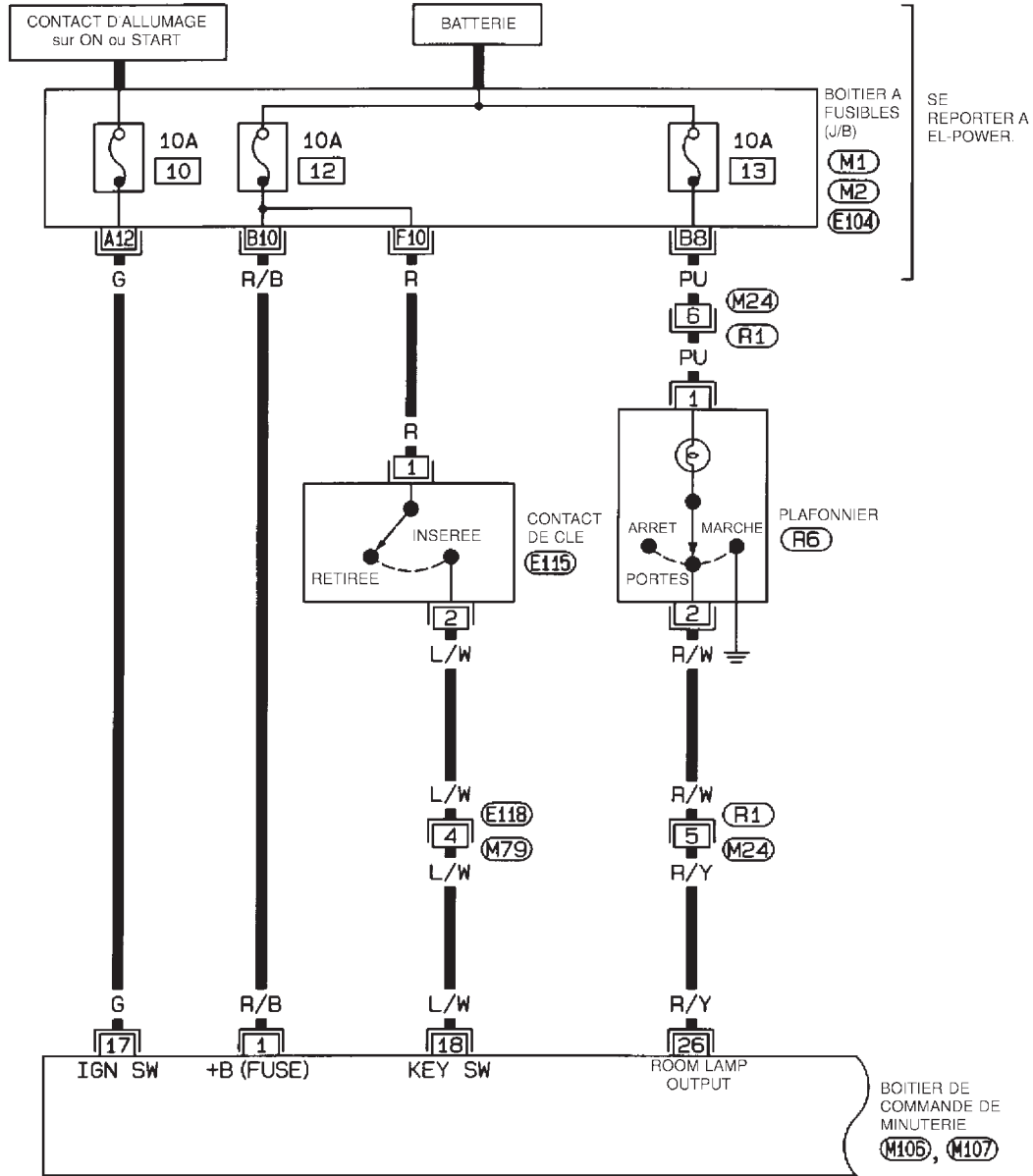
# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L —/Berline avec minuterie de plafonnier

## Schéma de câblage — ROOM/L —/Berline avec minuterie de plafonnier

NJEL0367

EL-ROOM/L-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

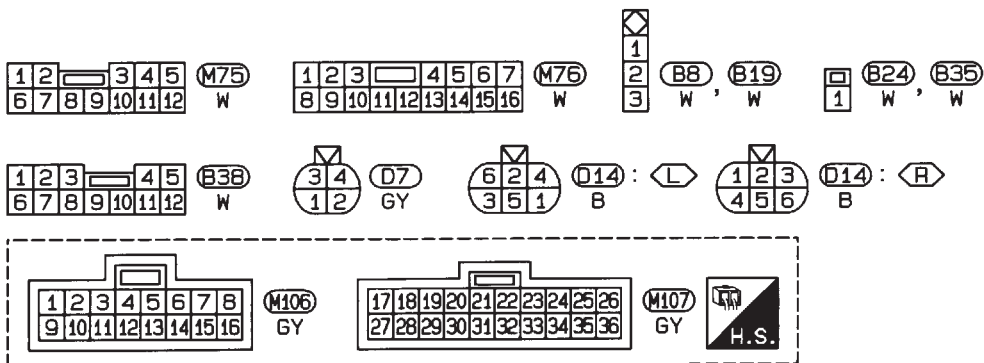
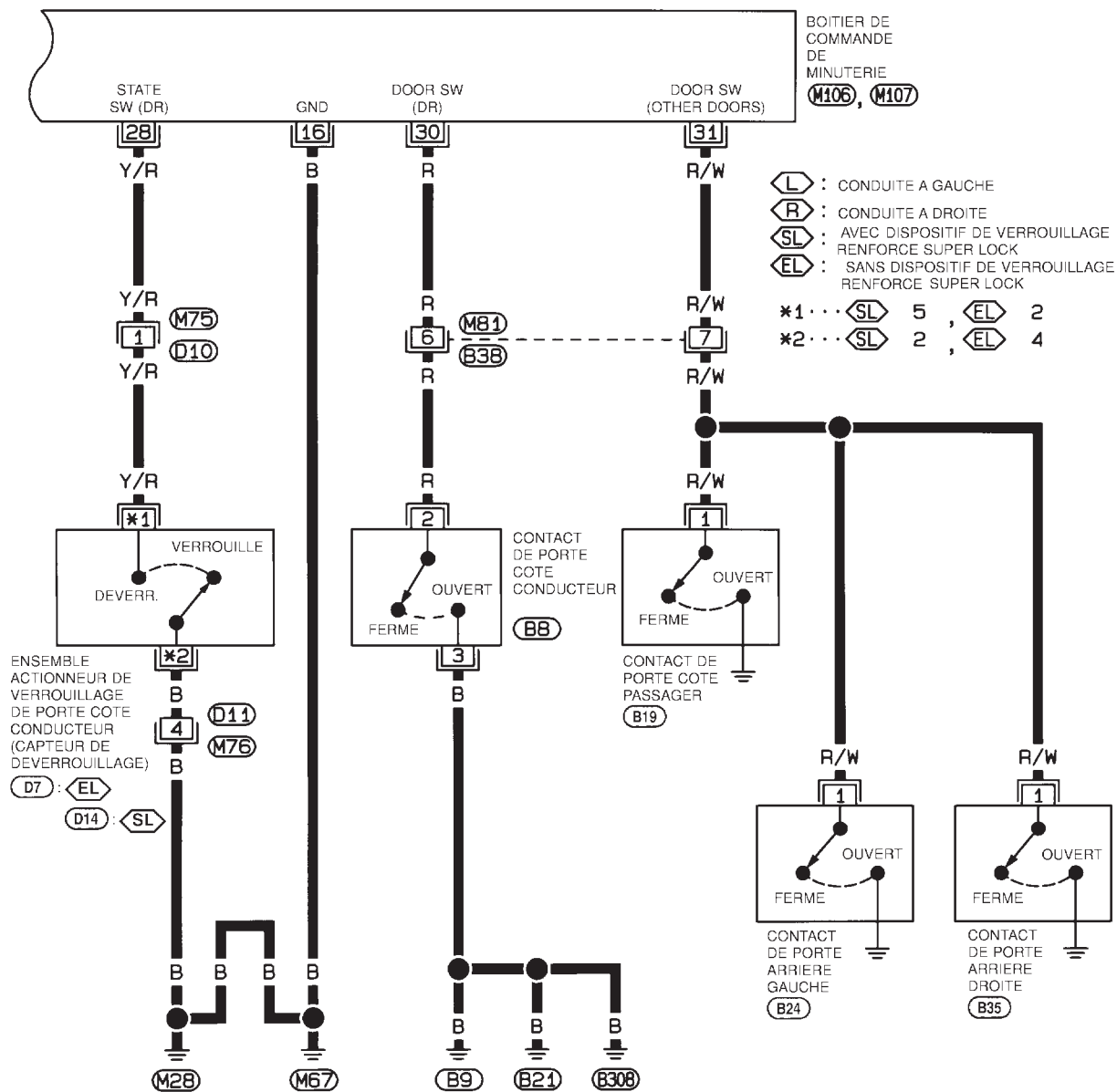
(M1) (M2) (E104) -  
BOITIER A FUSIBLES — BOITE  
DE RACCORD (J/B)

HEL040B

# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L —/Berline avec minuterie de plafonnier (Suite)

EL-ROOM/L-06



HEL454B

# PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier


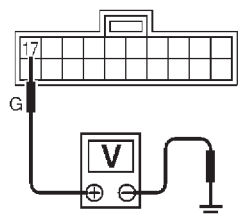
## Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier


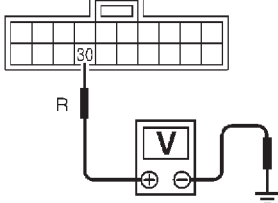
=NJEL0368

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

NJEL0368S01

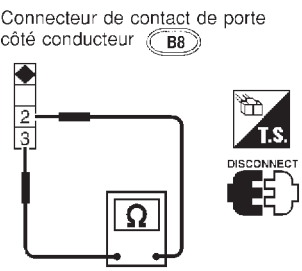
SYMPTOME : La minuterie de plafonnier ne fonctionne pas.

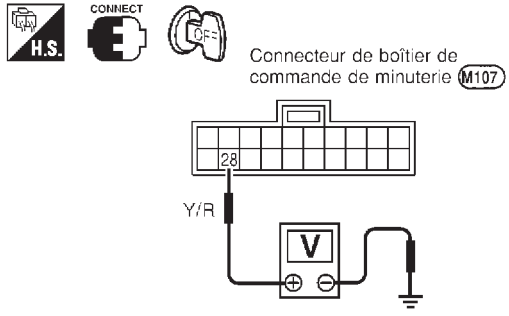
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE</b>																
<p>Vérifier la tension entre la borne 17 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																	
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p>  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> </div>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie													
SEL985W																	
<b>Bon ou Mauvais</b>																	
Bon	▶	ALLER A 2.															
Mauvais	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>															

<b>2</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>	
<p>Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p>  </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p> </div> </div>		
SEL986W		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 4.
Mauvais	▶	ALLER A 3.

# PLAFONNIER


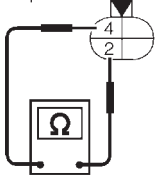
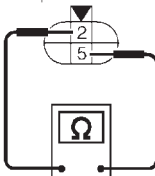
Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier (Suite)


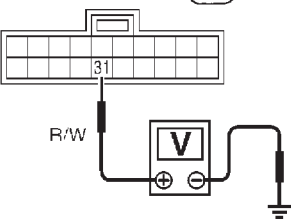
<b>3</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR</b>	
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du contact de porte.		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur <b>B8</b></p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>Continuité: Le contact de porte est armé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p> </div> </div>		
SEL325WA		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de masse du contact de porte côté conducteur et condition</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte côté conducteur</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.

<b>4</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT</b>													
Vérifier la tension entre la borne 28 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>H.S.</b> <b>CONNECT</b> <b>DISCONNECT</b></p> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie <b>M107</b></p>  </div> <div style="width: 50%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">28</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	28	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]											
(+)	(-)													
28	Masse	Verrouillée	Environ 5											
		Déverrouillée	0											
SEL987W														
<b>Bon ou Mauvais</b>														
Bon	▶	ALLER A 6.												
Mauvais	▶	ALLER A 5.												

## PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier (Suite)

5	VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de déverrouillage de porte avant.                      2. Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p>Capteur de déverrouillage de porte avant sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock</p>  </div> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur du capteur de déverrouillage de porte avant avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock</p>  </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <p><b>Il y a continuité</b>                      Condition : verrouillé                      Non                      Condition : déverrouillé                      Oui</p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL908X</p>		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.

6	CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE													
<p>Vérifier la tension entre la borne 31 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p>  </div> <div style="width: 60%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition (toutes les portes)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">31</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Ouverte</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Fermée</td> <td>Environ 5</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL989W</p>			Bornes		Condition (toutes les portes)	Tension [V]	(+)	(-)	31	Masse	Ouverte	0	Fermée	Environ 5
Bornes		Condition (toutes les portes)	Tension [V]											
(+)	(-)													
31	Masse	Ouverte	0											
		Fermée	Environ 5											
<b>Bon ou Mauvais</b>														
Bon	▶	ALLER A 8.												
Mauvais	▶	ALLER A 7.												

## PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier (Suite)

7	VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte.                      2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse.</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Côté passager : B19</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Arrière gauche : B24 Arrière droit : B35</p> </div> </div>	
<p><b>Bon ou Mauvais</b></p>	
Bon	<p>► <b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte</li> </ul>
Mauvais	► Remplacer le contact de porte.

	Bornes	Condition	Continuité
Commandes de portes	1 - Masse	Fermée	Non
		Ouverte	Oui

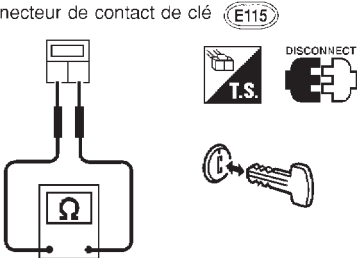
SEL794WA

8	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE
<p>Vérifier la tension entre la borne 18 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est introduite. Environ 12</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est retirée. 0</p> </div> </div>	
<p><b>Bon ou Mauvais</b></p>	
Bon	► Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
Mauvais	► ALLER A 9.

SEL990W

## PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier (Suite)

9 VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)	
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2.	
<p>Connecteur de contact de clé (E115)</p>  <p>Il y a continuité Condition du contact de clé : La clé est introduite. Oui Condition du contact de clé : La clé est retirée. Non</p> <p>SEL922W</p>	
Bon	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li><li>● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li><li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li></ul>
Mauvais	▶ Remplacer le contact de clé.



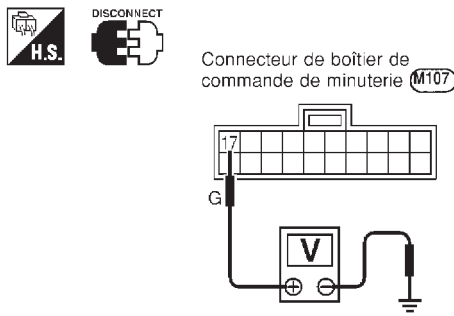
# PLAFONNIER

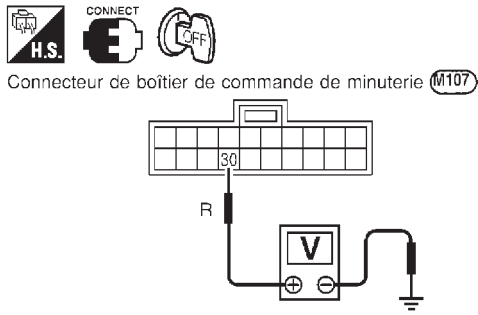
Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NJEL0368S02

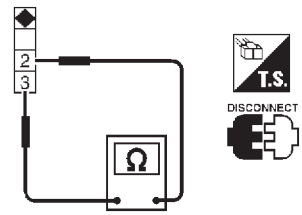
**SYMPTOME : La minuterie de plafonnier ne s'annule pas correctement.**

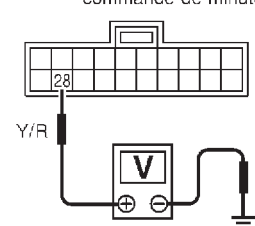
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE</b>															
<p>Vérifier la tension entre la borne 17 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="flex: 2;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">SEL985W</p> </div> </div>		Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage														
(+)	(-)	OFF	ACC	ON												
17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie												
<b>Bon ou Mauvais</b>																
Bon	▶ ALLER A 2.															
Mauvais	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>															

<b>2</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>
<p>Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>	
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="flex: 2;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p> <p style="text-align: right;">SEL986W</p> </div> </div>	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 4.
Mauvais	▶ ALLER A 3.

## PLAFONNIER


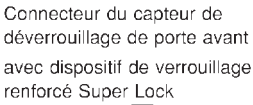
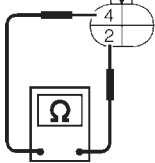
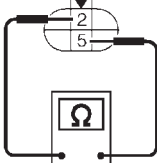
Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier (Suite)

<b>3 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR</b>	
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3.	
<p>Connecteur de contact de porte côté conducteur <b>B8</b></p> 	<p>Continuité: Le contact de porte est armé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p>
SEL325WA	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	<p>► <b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du contact de porte côté conducteur et condition</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte côté conducteur</li> </ul>
Mauvais	<p>► Remplacer le contact de porte côté conducteur.</p>

<b>4 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT</b>													
Vérifier la tension entre la borne 28 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.													
<p><b>H.S.</b> <b>CONNECT</b> <b>DISCONNECT</b></p> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie <b>M107</b></p> 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">28</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	28	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]										
(+)	(-)												
28	Masse	Verrouillée	Environ 5										
		Déverrouillée	0										
SEL987W													
<b>Bon ou Mauvais</b>													
Bon	<p>► Remplacer le boîtier de commande de minuterie.</p>												
Mauvais	<p>► ALLER A 5.</p>												

# PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Berline avec minuterie de plafonnier (Suite)

5 VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de déverrouillage de porte avant. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.</p>	
<p> Capteur de déverrouillage de porte avant sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock</p> <p> Connecteur du capteur de déverrouillage de porte avant avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock</p> <p> </p> <p><b>Il y a continuité</b> <b>Condition : verrouillé</b> <b>Non</b> <b>Condition : déverrouillé</b> <b>Oui</b></p> <p style="text-align: right;">SEL908X</p>	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li><li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li></ul>
Mauvais	▶ Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.

# PLAFONNIER

Description du système/Hatchback avec minuterie de plafonnier

## Description du système/Hatchback avec minuterie de plafonnier

=NJEL0435

NJEL0435S01

### ALIMENTATION ELECTRIQUE ET MASSE

L'alimentation est permanente :

- par le fusible de 15A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 9 du boîtier de commande de minuterie
- par le fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du contact de clé et
- par le fusible de 10A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du plafonnier.

Lorsque la clé est retirée du canon de clé, l'alimentation est interrompue ;

- à travers la borne 2 du contact de clé
- vers la borne 22 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- par le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie :

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67
- vers la borne 16 du boîtier de commande de minuterie

Lorsque la porte du conducteur est ouverte, la masse est appliquée :

- à travers les bornes B9, B21 et D96 des masses de carrosserie
- à la borne 3 du contact de porte du conducteur
- de la borne 2 du contact de porte du conducteur
- vers la borne 6 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque n'importe quelle porte est ouverte, la masse est appliquée :

- à travers la masse de carter de chaque contact de porte
- vers la borne 1 de chaque contact de porte
- vers la borne 7 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque la porte du conducteur est déverrouillée, le boîtier de commande de minuterie reçoit un signal de masse :

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67
- vers la borne 2 du capteur de déverrouillage de porte
- de la borne 5 du capteur de déverrouillage de porte
- vers la borne 35 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par le boîtier de commande de minuterie, la masse est appliquée :

- à travers la borne 12 du boîtier de commande de minuterie
- vers la borne 2 du plafonnier.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume avec le commutateur de plafonnier sur la position "PORTE".

### FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR

Lorsque le commutateur du plafonnier est sur MARCHE, la masse est appliquée :

- à travers les masses de carter du plafonnier
- vers le plafonnier.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

### FONCTIONNEMENT DE LA MINUTERIE DE PLAFONNIER

Lorsque le commutateur de plafonnier est sur la position "PORTE", le boîtier de commande de minuterie maintient le plafonnier allumé pendant 30 secondes quand :

- le signal de déverrouillage est fourni depuis le capteur de déverrouillage de la porte du conducteur alors que toutes les portes sont fermées
- la clé est retirée du canon alors que toutes les portes sont fermées

NJEL0435S03

## PLAFONNIER

*Description du système/Hatchback avec minuterie de plafonnier (Suite)*

---

- la porte du conducteur est ouverte puis fermée

La minuterie est désactivée quand :

- la porte du conducteur est verrouillée,
- la porte du conducteur est ouverte, ou
- le contact d'allumage est sur la position ON.

### COMMANDE MARCHE-ARRET

Lorsque la porte côté conducteur, du passager avant, la porte arrière gauche ou droite est ouverte, la plafonnier s'allume alors que le commutateur est sur la position "PORTE".

NJEL0435S04

### SYSTEME D'ECONOMIE DE LA BATTERIE

Le plafonnier s'éteint automatiquement avec le commutateur sur "PORTE" après environ 30 minutes, si la lampe reste allumée par le signal d'ouverture du contact de porte.

NJEL0435S11

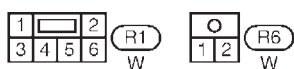
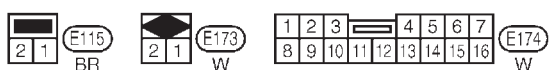
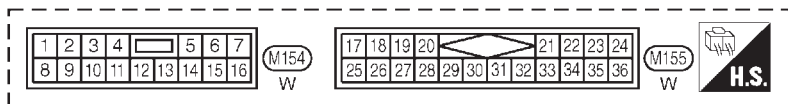
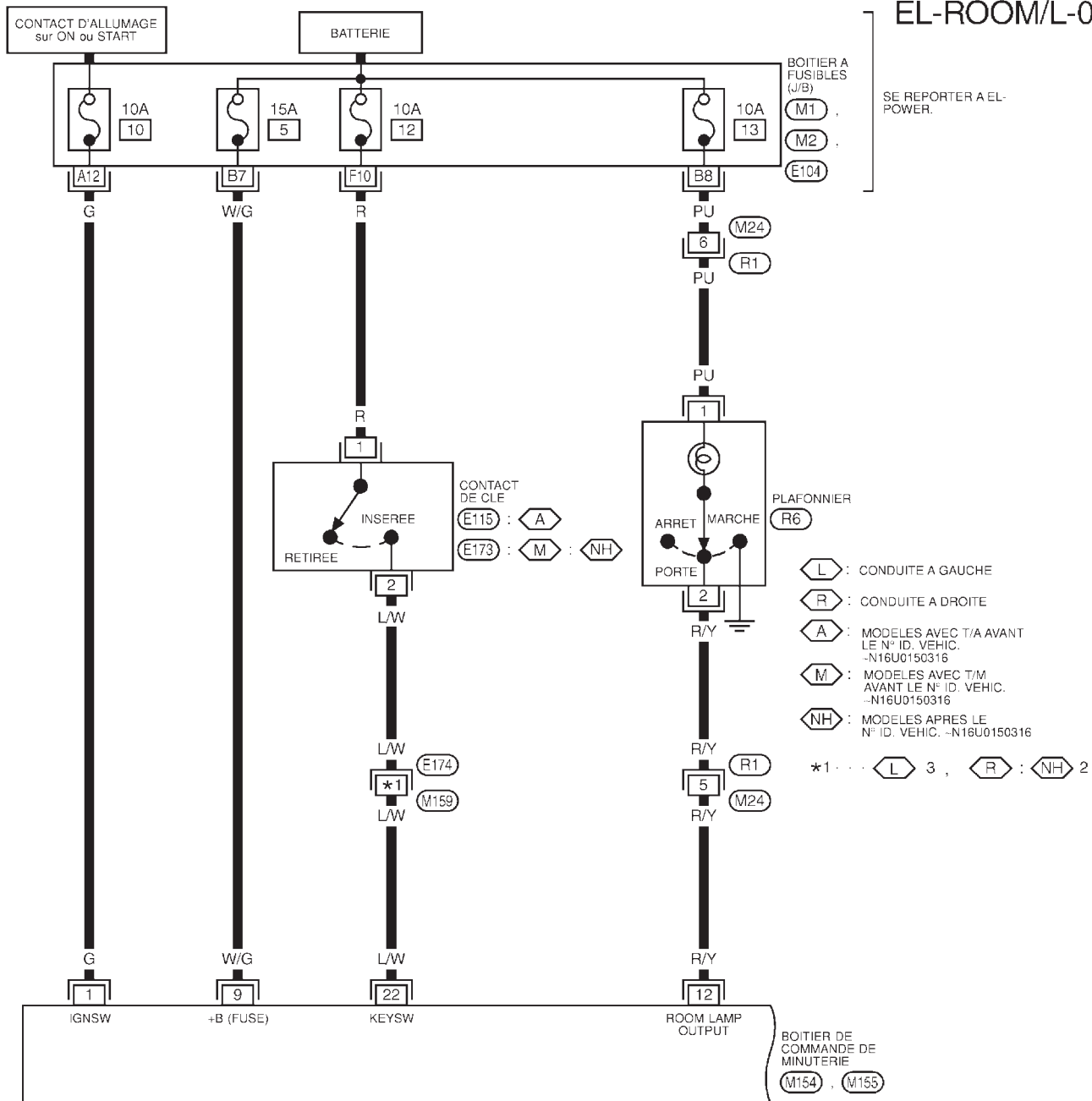
# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L —/Hatchback avec minuterie de plafonnier

## Schéma de câblage — ROOM/L —/Hatchback avec minuterie de plafonnier

NJEL0436

EL-ROOM/L-07



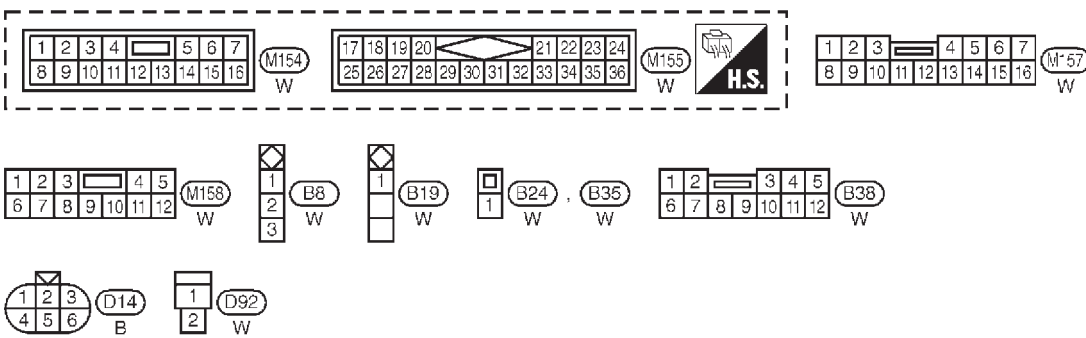
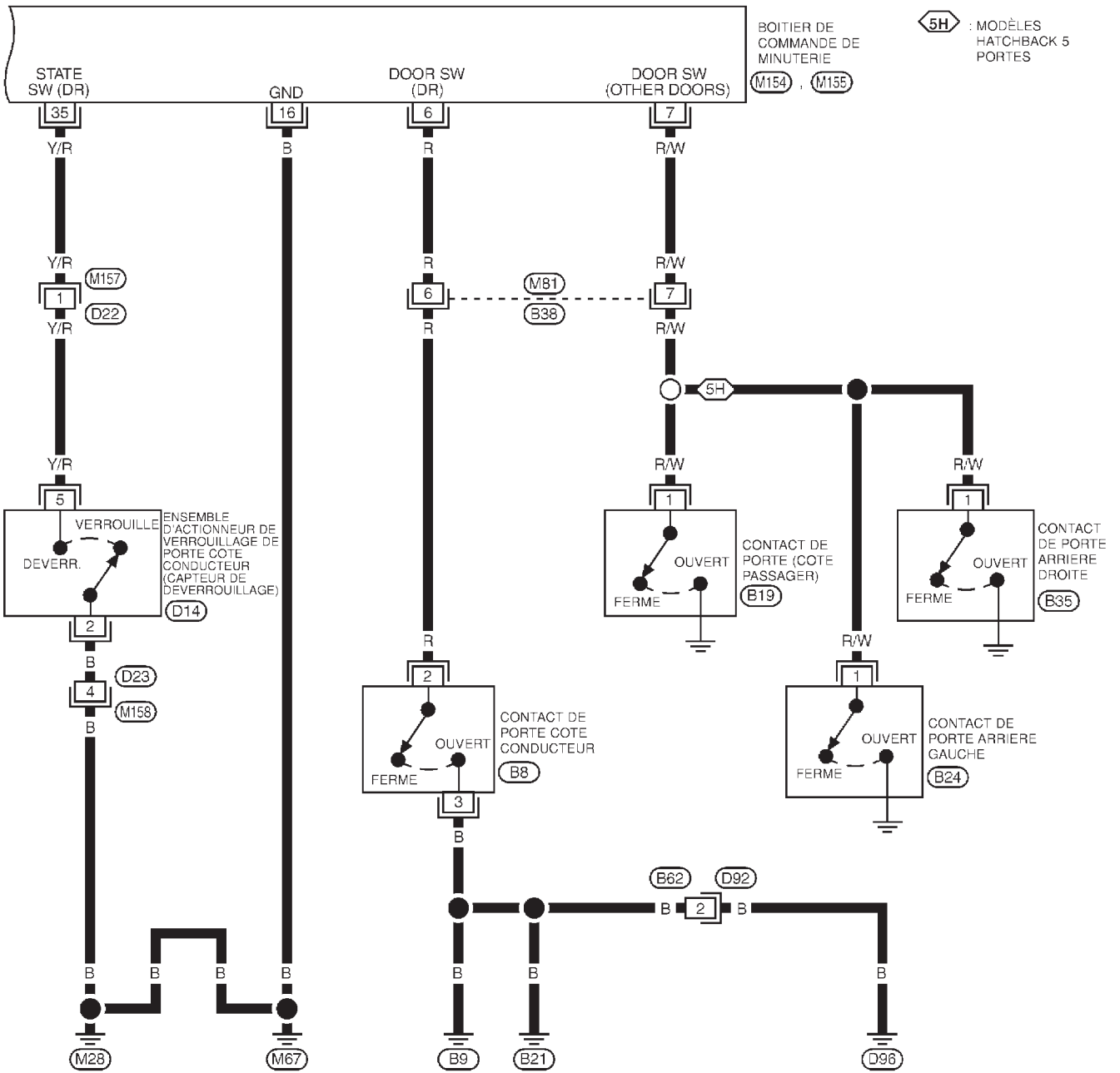
SE REPORTER A CE QUI SUIT. (M1), (M2), (E104) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL353C

# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L —/Hatchback avec minuterie de plafonnier (Suite)

## EL-ROOM/L-08



MEL745L

# PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier


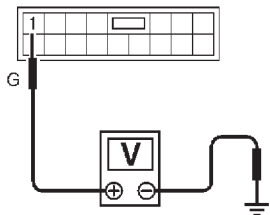
## Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier


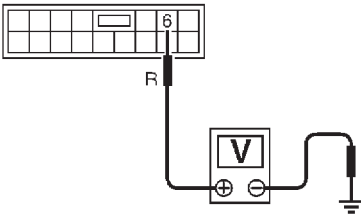
=NJEL0437

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

NJEL0437S01

**SYMPTOME : La minuterie de plafonnier ne fonctionne pas.**

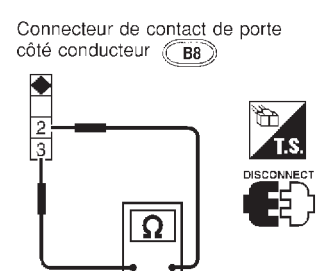
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE</b>																
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p>  </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> </div>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie													
SEL429X																	
<b>Bon ou Mauvais</b>																	
Bon	▶	ALLER A 2.															
Mauvais	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>															

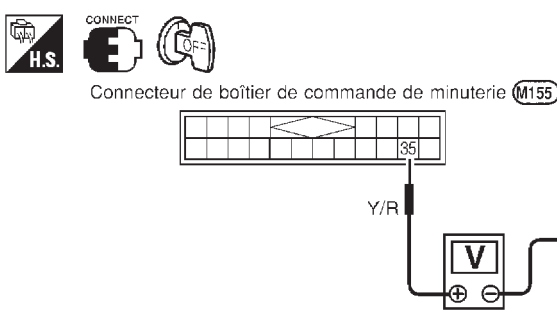
<b>2</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>	
<p>Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p>  </div> <div style="text-align: left;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur OUVERTE 0</p> </div> </div>		
SEL430X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 4.
Mauvais	▶	ALLER A 3.



## PLAFONNIER

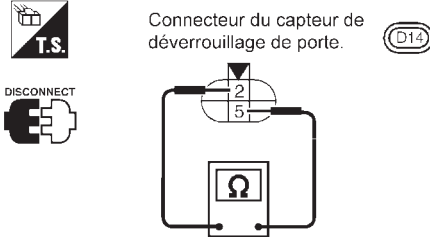
Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier (Suite)

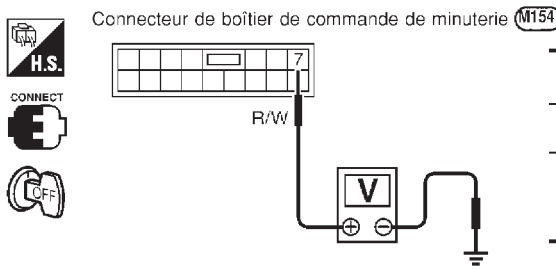
3	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR</b>	
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du contact de porte.		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur (B8)</p>  <p>Continuité: Le contact de porte est armé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p>SEL325WA</p> </div> </div>		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de masse du contact de porte côté conducteur et condition</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte côté conducteur</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.

4	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT</b>													
Vérifier la tension entre la borne 35 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>H.S. CONNECT</p>  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]											
(+)	(-)													
35	Masse	Verrouillée	Environ 5											
		Déverrouillée	0											
SEL431X														
<b>Bon ou Mauvais</b>														
Bon	▶	ALLER A 6.												
Mauvais	▶	ALLER A 5.												

## PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier (Suite)

5	VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de déverrouillage de porte avant.                      2. Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.</p>	
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur du capteur de déverrouillage de porte. (D13)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Continuité</b>                      Condition : Fermé                      Non                      Condition : Déverrouillé                      Oui</p> </div> </div>	
SEL988W	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	<p>▶ <b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li> </ul>
Mauvais	▶ Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.

6	CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE
Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.	
	
SEL432X	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 8.
Mauvais	▶ ALLER A 7.

# PLAFONNIER


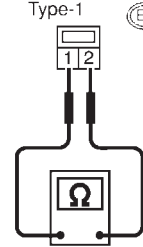

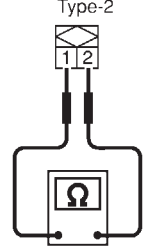

Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier (Suite)

7	VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE										
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte.                      2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse.</p>											
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Côté passager : B19</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Arrière gauche : B24</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte</p> <p>Arrière droit : B35</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> </div> <table border="1" style="margin-top: 20px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 20%;">Bornes</th> <th style="width: 20%;">Condition</th> <th style="width: 30%;">Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Commandes de portes</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1 - Masse</td> <td style="text-align: center;">Fermée</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Ouvverte</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL794WA</p>			Bornes	Condition	Continuité	Commandes de portes	1 - Masse	Fermée	Non	Ouvverte	Oui
	Bornes	Condition	Continuité								
Commandes de portes	1 - Masse	Fermée	Non								
		Ouvverte	Oui								
<b>Bon ou Mauvais</b>											
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte</li> </ul>									
Mauvais	▶	Remplacer le contact de porte.									

8	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE		
<p>Vérifier la tension entre la borne 22 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> <p>L/W</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>Tension [V] :</b></p> <p>Condition de l'interrupteur : La clé est introduite.                      Environ 12</p> <p>Condition de l'interrupteur : La clé est déposée.                      0</p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL433X</p>			
<b>Bon ou Mauvais</b>			
Bon	▶	Remplacer le boîtier de commande de minuterie.	
Mauvais	▶	ALLER A 9.	

## PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier (Suite)

<b>9 VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de contact de clé Type-1 (E115)</p>  </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de contact de clé Type-2 (E173)</p>  </div> </div> <div style="margin-top: 20px; display: flex; align-items: center;">  <div style="text-align: right;"> <p><b>Continuité :</b>            Condition du contact de clé : clé insérée.            Oui            Condition du contact de clé : clé retirée.            Non</p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">YEL786C</p>	
Bon	<p style="margin: 0;">▶ <b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>Faisceau ouvert ou court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li> </ul>
Mauvais	▶ Remplacer le contact de clé.

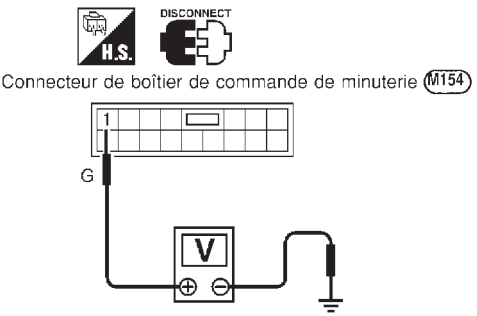
# PLAFONNIER

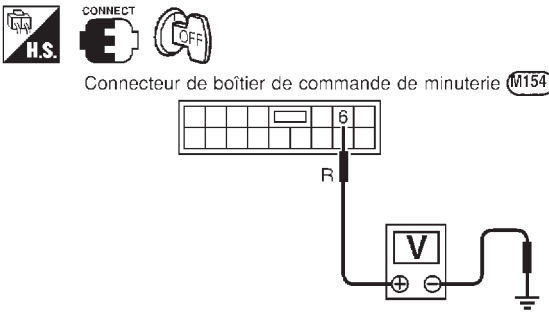
Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NJEL0437S02

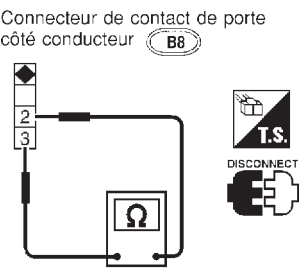
**SYMPTOME : La minuterie de plafonnier ne s'annule pas correctement.**

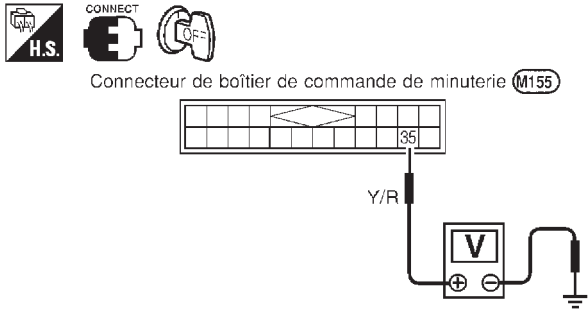
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE</b>															
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																
																
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage														
(+)	(-)	OFF	ACC	ON												
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie												
SEL429X																
<b>Bon ou Mauvais</b>																
Bon	▶ ALLER A 2.															
Mauvais	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>															

<b>2</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>
<p>Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>	
	
<p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur FERMEE            Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur OUVERTE            0</p>	
SEL430X	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 4.
Mauvais	▶ ALLER A 3.

## PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier (Suite)

3	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR</b>	
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3.		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur (B8)</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>Continuité: Le contact de porte est armé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p> </div> </div>		
SEL325WA		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de masse du contact de porte côté conducteur et condition</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte côté conducteur</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de porte côté conducteur.

4	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT</b>													
Vérifier la tension entre la borne 35 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>H.S. CONNECT (H.S. icon) DISCONNECT (E icon)</p> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]											
(+)	(-)													
35	Masse	Verrouillée	Environ 5											
		Déverrouillée	0											
SEL431X														
<b>Bon ou Mauvais</b>														
Bon	▶	Remplacer le boîtier de commande de minuterie.												
Mauvais	▶	ALLER A 5.												

## PLAFONNIER

Diagnostic des défauts/Hatchback avec minuterie de plafonnier (Suite)

5	VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de déverrouillage de porte avant. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.</p> <div data-bbox="343 336 1149 582"><p>Connecteur du capteur de déverrouillage de porte. (D13)</p><p>Continuité Condition : Fermé Non Condition : Déverrouillé Oui</p></div> <p style="text-align: right;">SEL988W</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>	
Bon	<p>▶ <b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li><li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li></ul>
Mauvais	<p>▶ Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.</p>

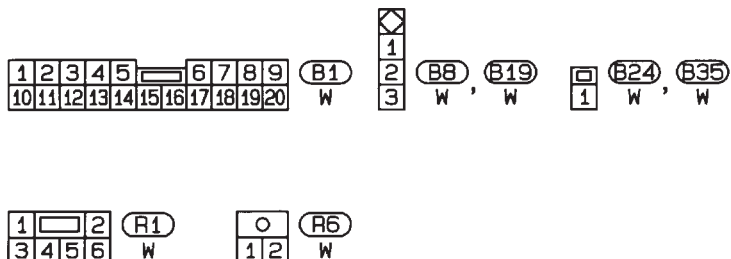
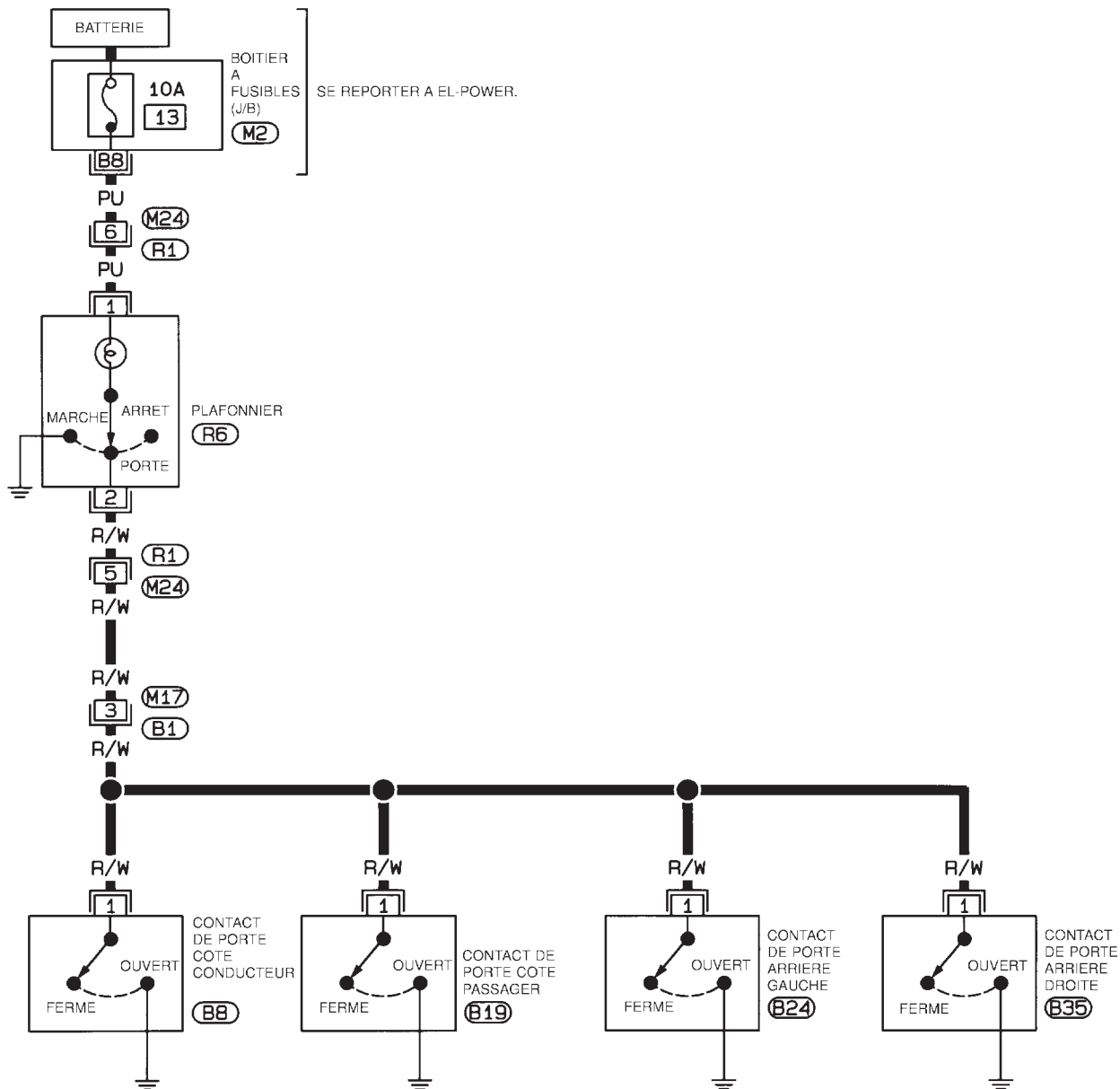
# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L —/Berline sans minuterie

## Schéma de câblage — ROOM/L —/Berline sans minuterie

NJEL0318

EL-R00M/L-09



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**M2** -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL379B



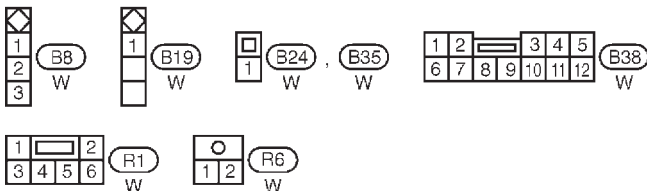
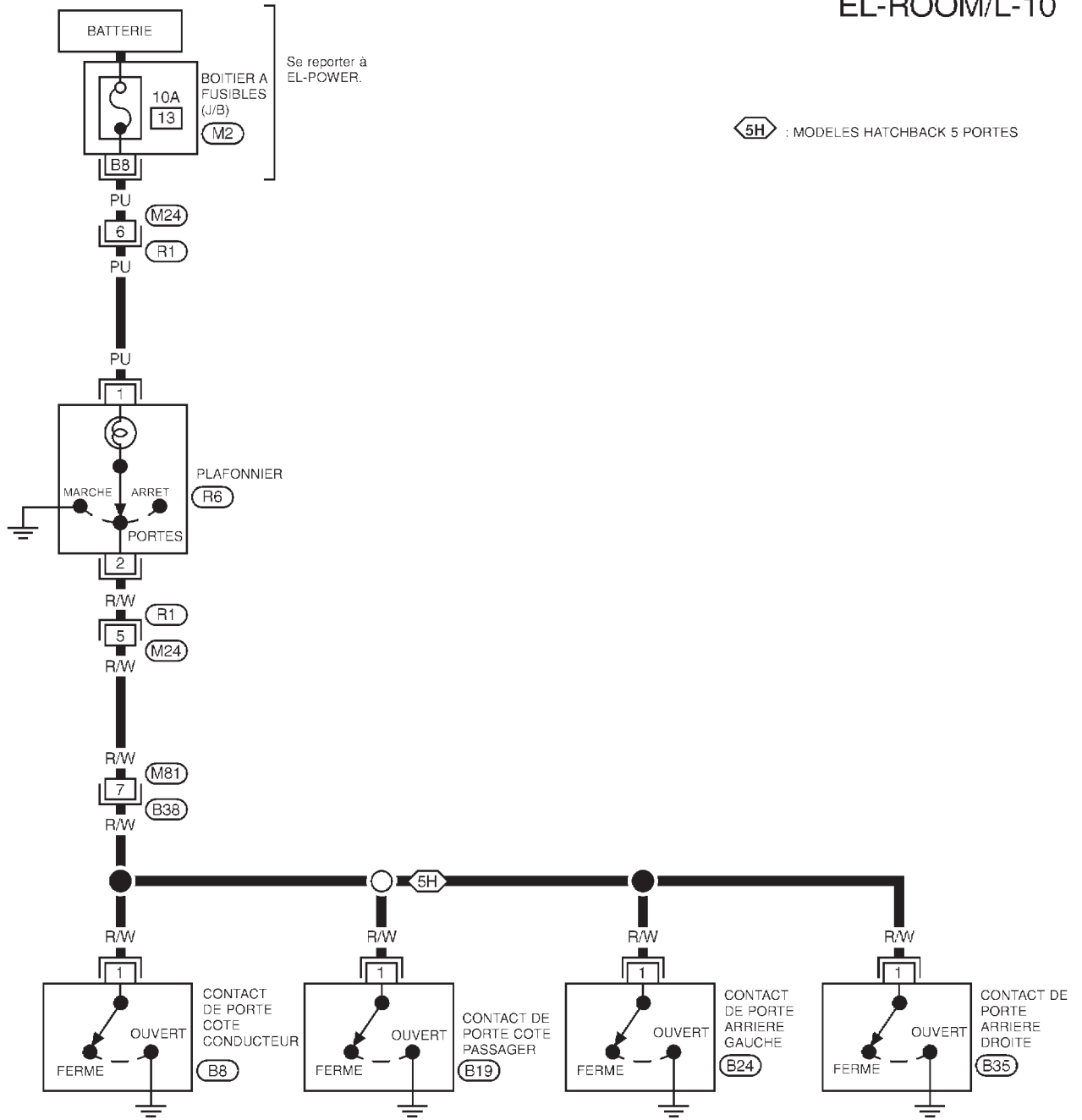
# PLAFONNIER

Schéma de câblage — ROOM/L —/Hatchback sans minuterie

## Schéma de câblage — ROOM/L —/Hatchback sans minuterie

NJEL0438

### EL-ROOM/L-10



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) - BOITIER A FUSIBLES —  
BOITE DE RACCORD (J/B)

MEL945L

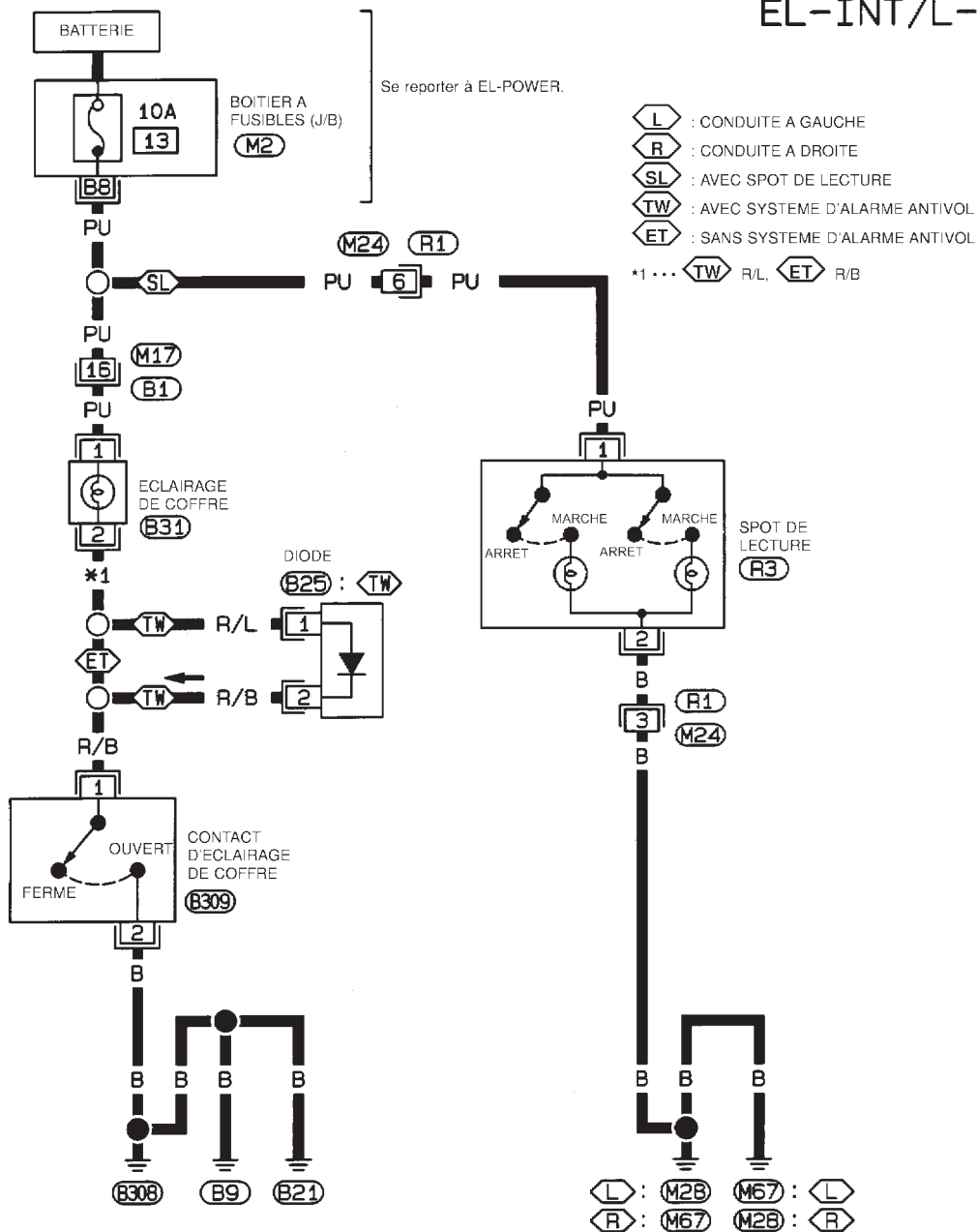
# SPOT DE LECTURE ET ECLAIRAGE DE COFFRE

Schéma de câblage — INT/L —/Berline

## Schéma de câblage — INT/L —/Berline

NJEL0319

EL-INT/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

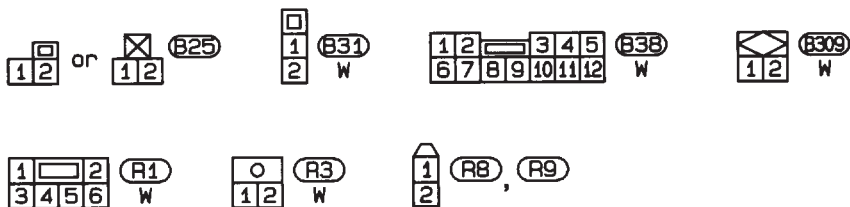
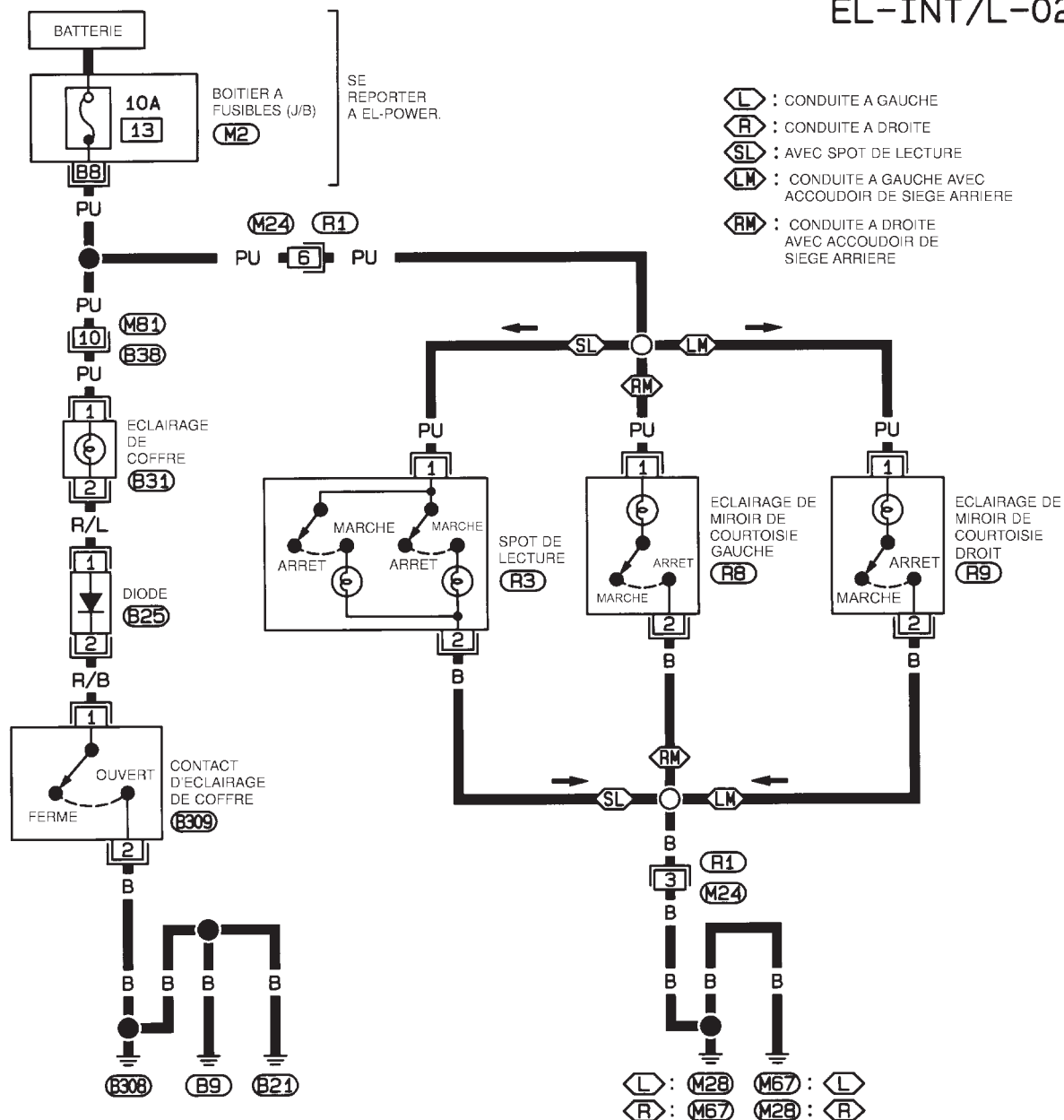
M2 - BOITIER A FUSIBLES —  
BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL875A

# SPOT DE LECTURE ET ECLAIRAGE DE COFFRE

Schéma de câblage — INT/L —/Berline (Suite)

EL-INT/L-02



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT (M2) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL666B

# SPOT DE LECTURE ET ECLAIRAGE DE COFFRE

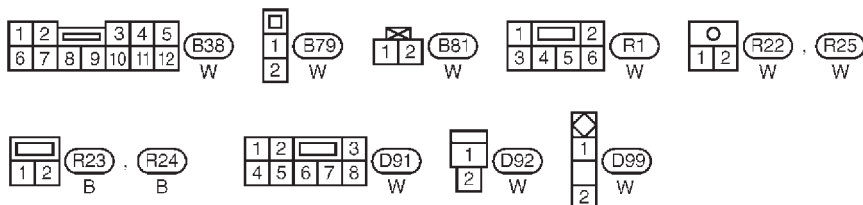
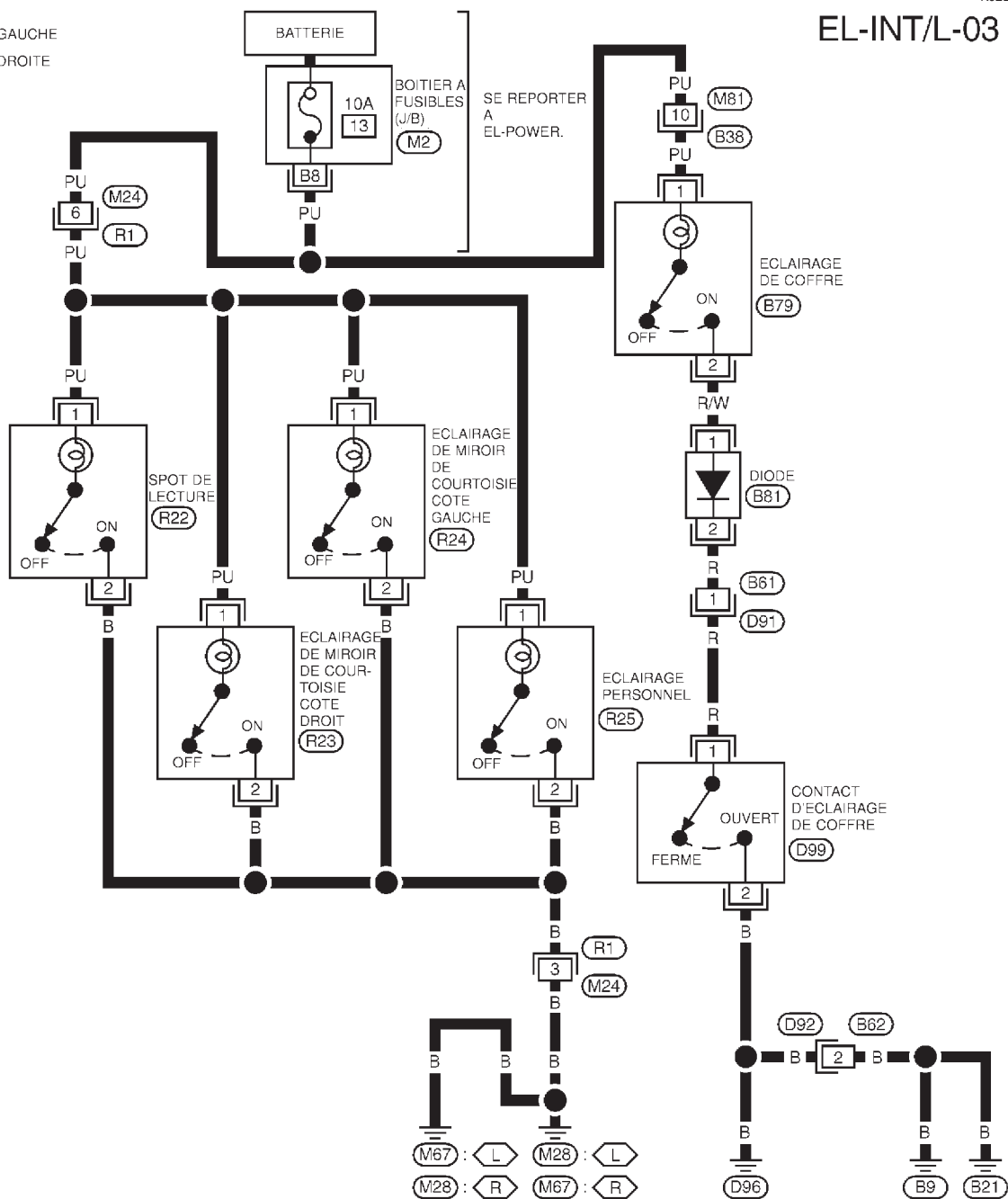
Schéma de câblage — INT/L —/Hatchback

## Schéma de câblage — INT/L —/Hatchback

NJEL0439

EL-INT/L-03

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
M2 - BOITIER A FUSIBLES —  
 BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)

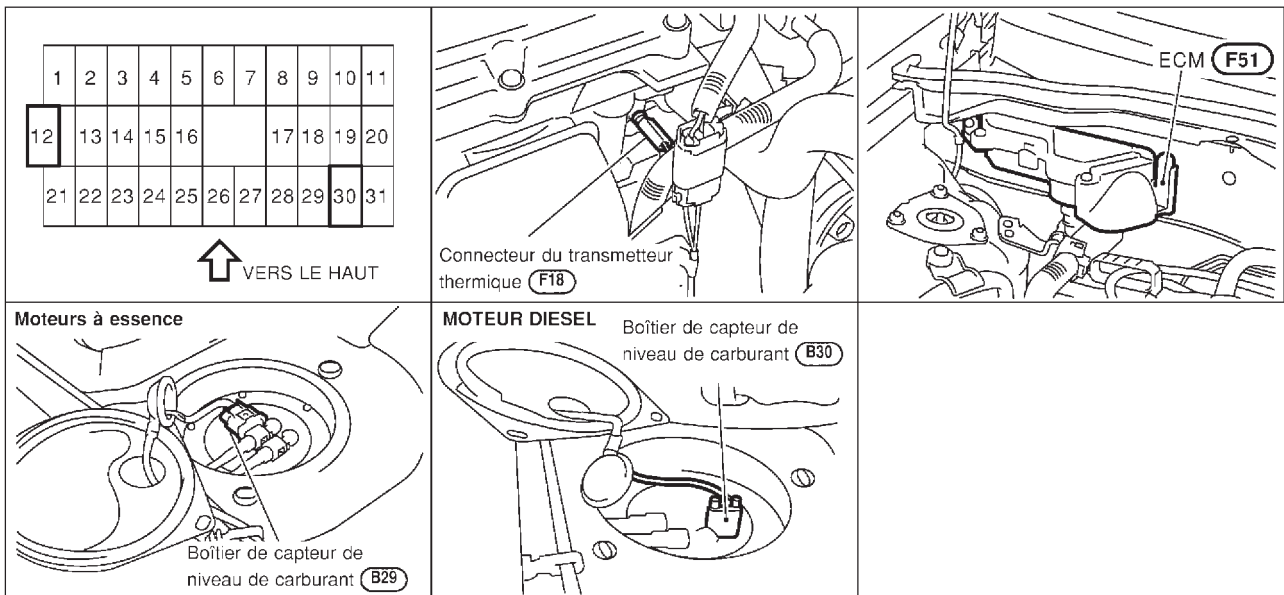
MEL746L

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Berline

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Berline

NJEL0041



SEL919W

## Description du système/Berline

NJEL0042

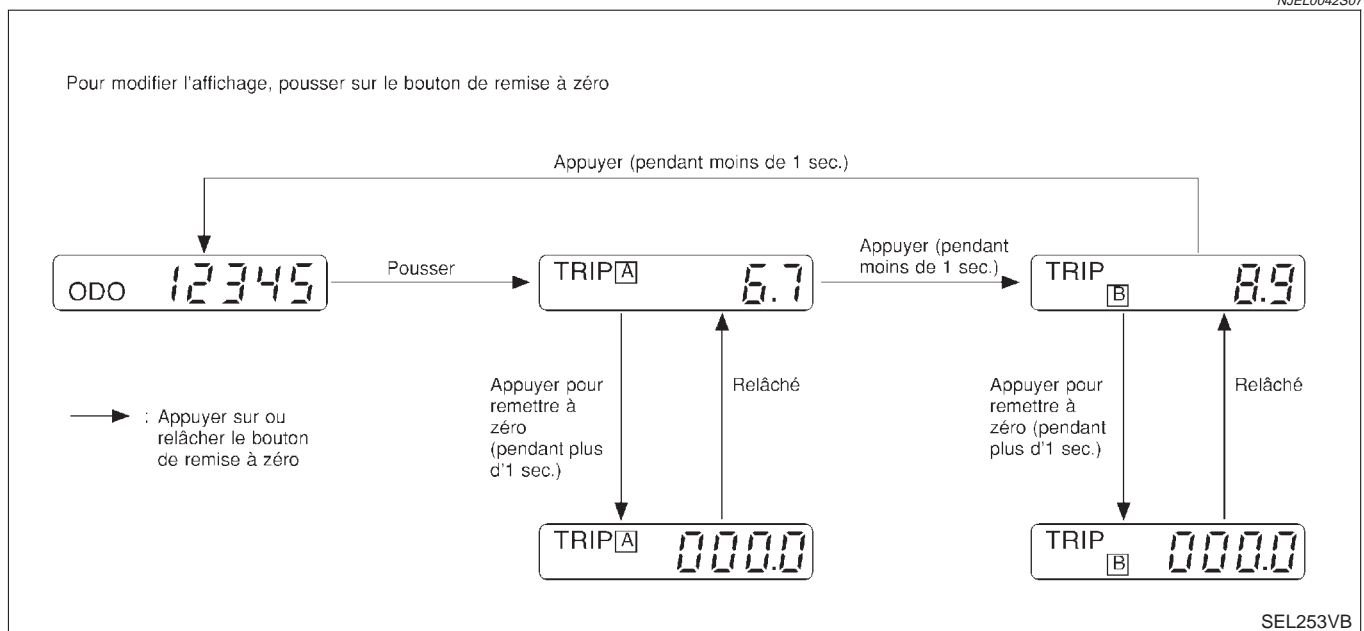
### INSTRUMENTS A COMMANDE INTEGREE

NJEL0042S06

- Le compteur de vitesse, le compteur kilométrique/journalier, le compte-tours, la jauge de réservoir à carburant et la jauge de température d'eau sont entièrement contrôlés par le boîtier de commande combiné intégré aux instruments combinés.
- Un compteur kilométrique/journalier numérique a été adopté.\*  
\*Les données du compteur kilométrique sont conservées, même lorsque le câble de la batterie est débranché. Les données du compteur journalier sont effacées lorsque le câble de la batterie est débranché.
- Les segments du compteur kilométrique/journalier peuvent être vérifiés en mode de diagnostic.
- Les instruments/jauges peuvent être vérifiés en mode de diagnostic.

### COMMENT MODIFIER L'AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER

NJEL0042S07



SEL253VB

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Description du système/Berline (Suite)

## REMARQUE :

Mettre le contact d'allumage sur ON pour actionner le compteur kilométrique/journalier.

## CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

NJEL0042S08

L'alimentation est permanente

- par le fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 18 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 21 (sans compte-tours).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 17 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 22 (sans compte-tours).

La masse est fournie

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67
- vers la borne 24 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 23 (sans compte-tours).

## JAUGE DE TEMPERATURE D'EAU

NJEL0042S01

La jauge de température d'eau indique la température du liquide de refroidissement moteur. L'indication de la jauge est basée sur la résistance du transmetteur thermique.

Plus la température du liquide de refroidissement augmente, plus la résistance de la sonde thermique décroît. Une masse variable est fournie à la borne 19 (avec compte-tours) ou 34 (sans compte-tours) des instruments combinés pour la jauge de température d'eau. L'aiguille de la jauge se déplace de "C" à "H".

## COMPTE-TOURS

NJEL0042S02

Le compte-tours indique le régime du moteur en révolutions par minute (tr/mn).

Le compte-tours est régulé par un signal

- de la borne 32 (modèle avec moteur à essence) ou 439 (modèle avec moteur diesel) de l'ECM
- à la borne 21 des instruments combinés du compte-tours.

## JAUGE A CARBURANT

NJEL0042S03

La jauge à carburant indique le niveau de carburant approximatif contenu dans le réservoir.

La jauge à carburant est régulée par un signal de masse variable fourni

- depuis les masses de carrosserie B9, B21 et B308
- à travers la borne 1 (modèle avec moteur à essence) ou 3 (modèle avec moteur diesel) du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- à travers la borne 4 (modèle avec moteur à essence) ou 1 (modèle avec moteur diesel) du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- vers la borne 20 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 35 (sans compte-tours) pour la jauge à carburant.

## COMPTEUR DE VITESSE

NJEL0042S04

Les instruments combinés fournissent un signal de tension au capteur de vitesse du véhicule pour le compteur de vitesse.

La tension est appliquée

- de la borne 23 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 37 (sans compte-tours) pour le compteur de vitesse
- à la borne 1 du capteur de vitesse du véhicule.

Le compteur de vitesse convertit la tension dans le vitesse du véhicule affichée.

# INSTRUMENTS ET JAUGES

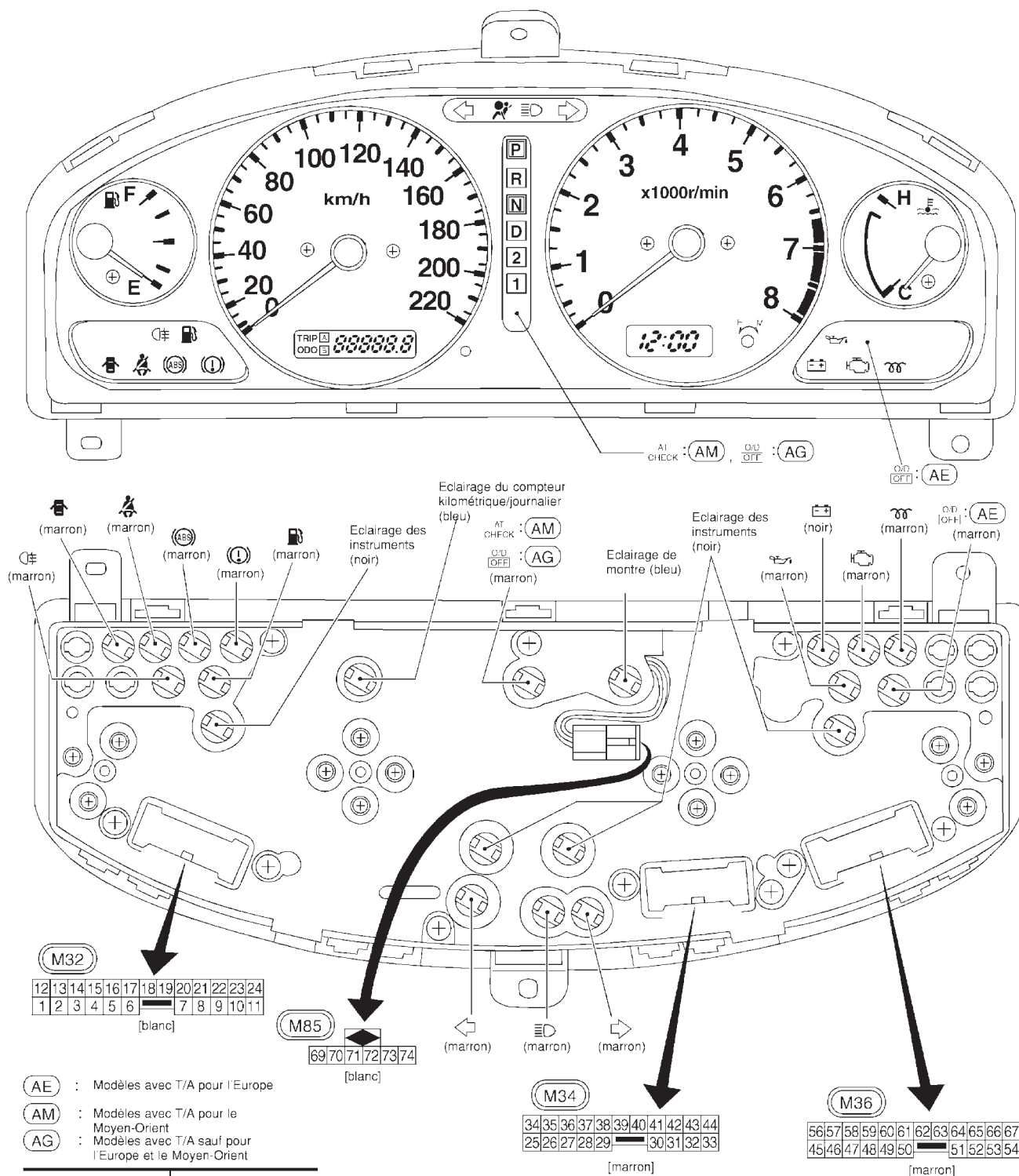
Instruments combinés/Berline avec compte-tours

## Instruments combinés/Berline avec compte-tours

### VERIFICATION

NJEL0043

NJEL0043S01



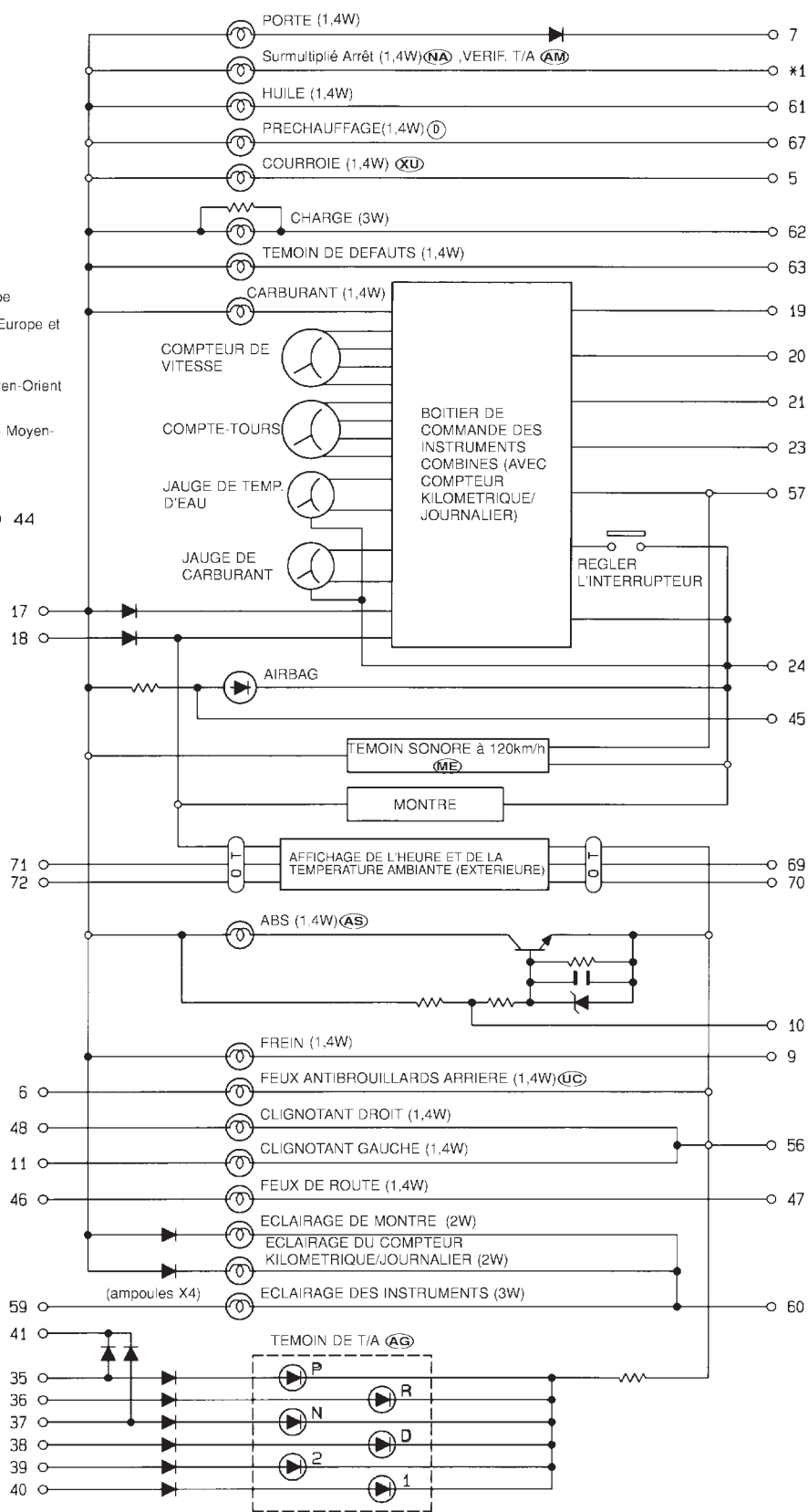
# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma/Berline avec compte-tours

NJEL0320

## Schéma/Berline avec compte-tours

- ⓓ : Moteur diesel
- ⓧⓤ : Sauf pour l'Europe
- Ⓜⓔ : Pour le Moyen-Orient
- ⓤⓐ : Pour l'Europe et la Chine
- ⓐⓈ : Avec ABS
- ⓐⓔ : Modèles avec T/A pour l'Europe
- ⓐⓖ : Modèles avec T/A sauf pour l'Europe et le Moyen-Orient
- ⓐⓂ : Modèles avec T/A pour le Moyen-Orient
- Ⓝⓐ : Modèles avec T/A sauf pour le Moyen-Orient
- ⓐⓣ : Affichage de la température ambiante (extérieure)
- \*1 . . . . ⓐⓔ 65, ⓐⓖ 44, ⓐⓂ 44



HEL382B



# INSTRUMENTS ET JAUGES

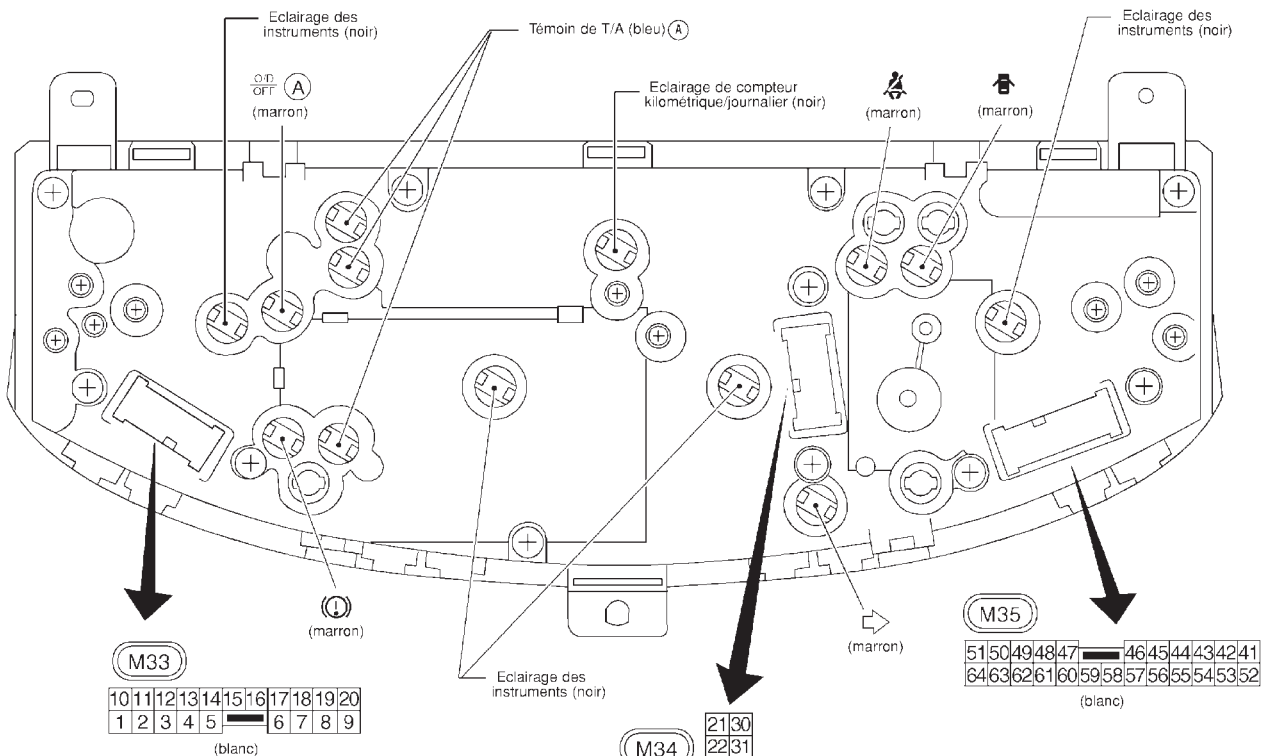
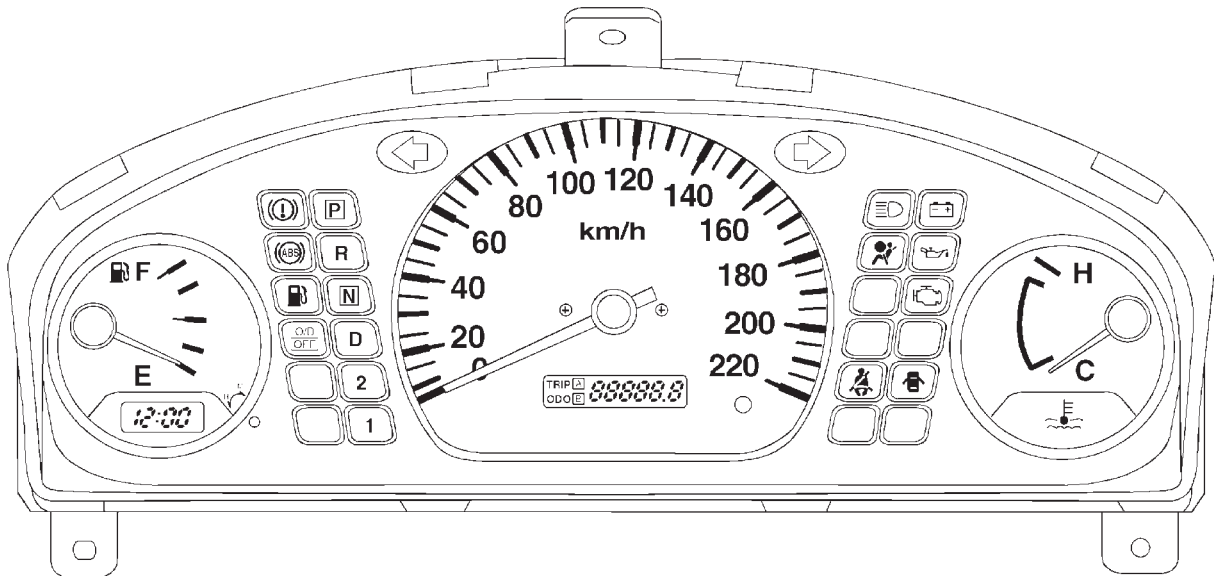
Instruments combinés/Sans compte-tours

## Instruments combinés/Sans compte-tours

NJEL0321

NJEL0321S01

### VERIFICATION



(A) : Modèles avec T/A

Couleur de la douille de l'ampoule	Nombre de watts de l'ampoule
Marron	1,4W
Bleue	2,0W
Noire	3,0W

( ) : Couleur de la douille de l'ampoule

HEL878A

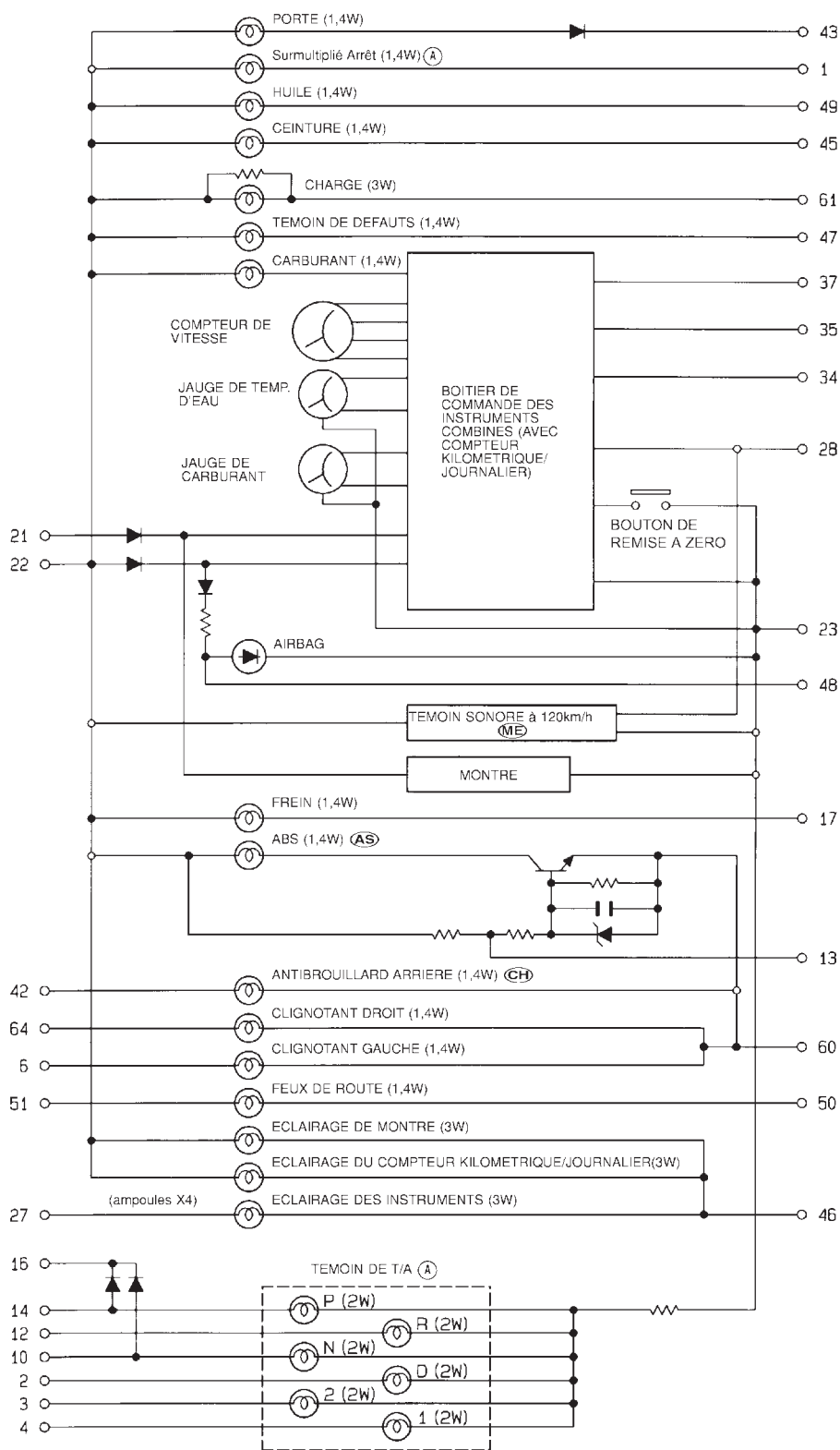
# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma/Sans compte-tours

## Schéma/Sans compte-tours

NJEL0322

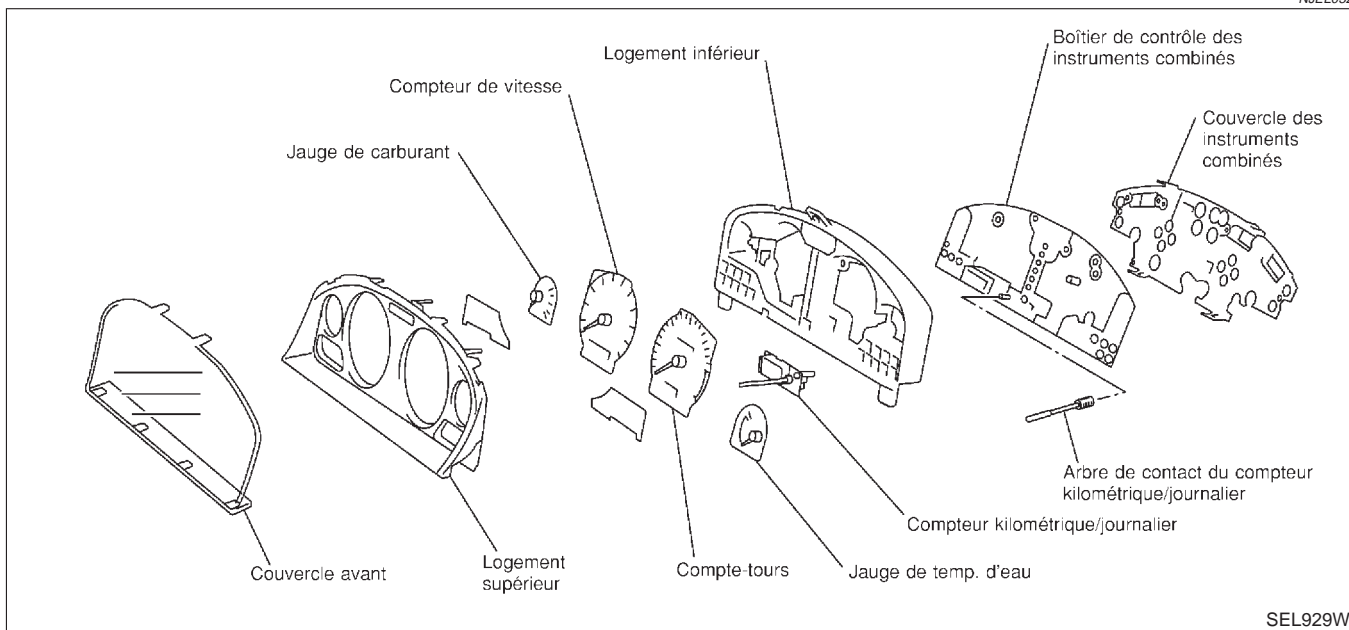
- (A) : Modèles avec T/A
- (AS) : Avec ABS
- (ME) : Pour le Moyen-Orient
- (CH) : Pour la Chine



HEL879A

## Construction/Berline

NJEL0324



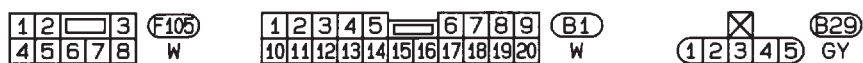
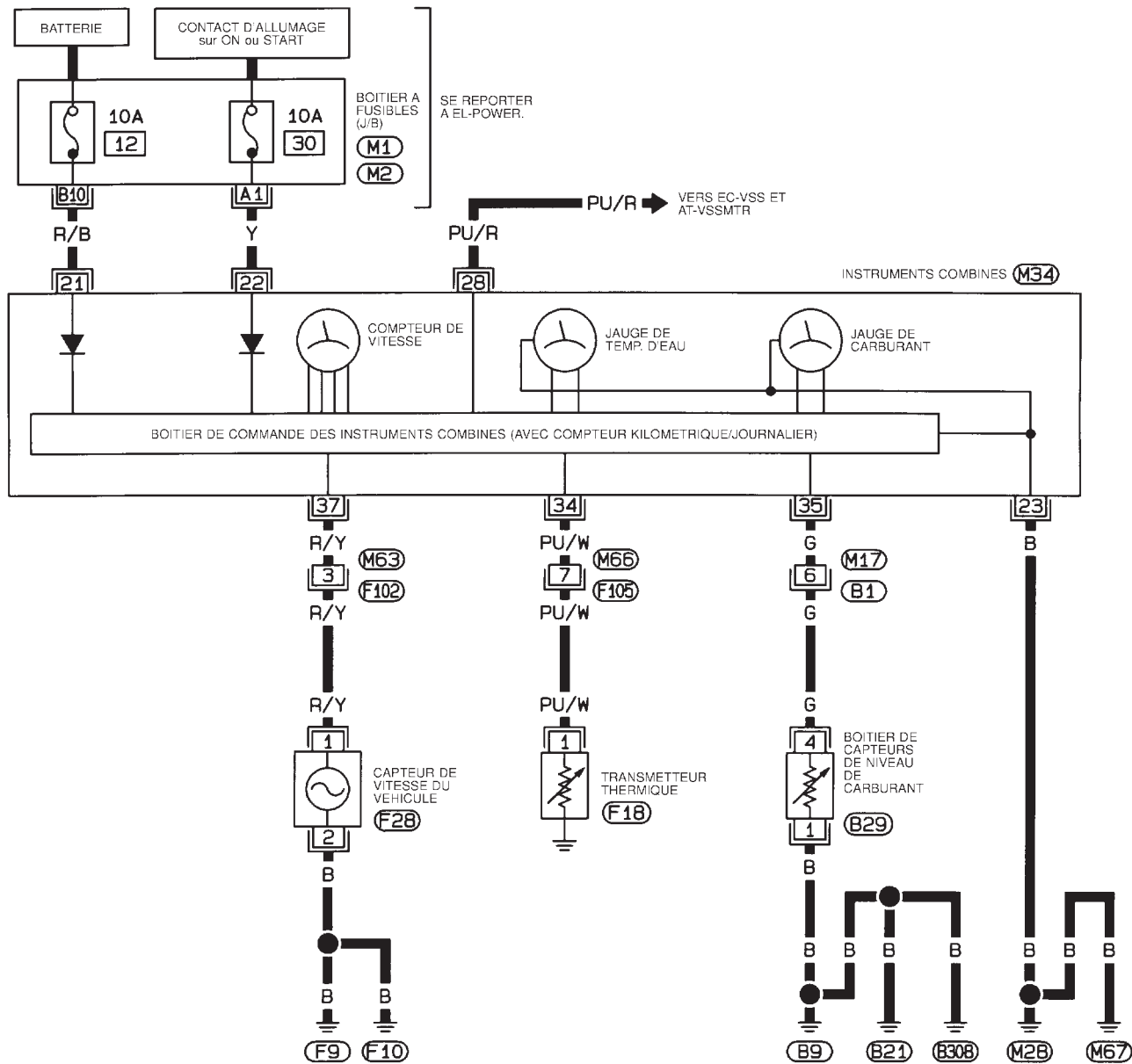
# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER —/Sans compte-tours

## Schéma de câblage — METER —/Sans compte-tours

NJEL0323

### EL-METER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT. (M1), (M2) BOITIER A FUSIBLES -BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL881A

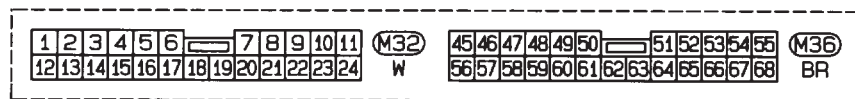
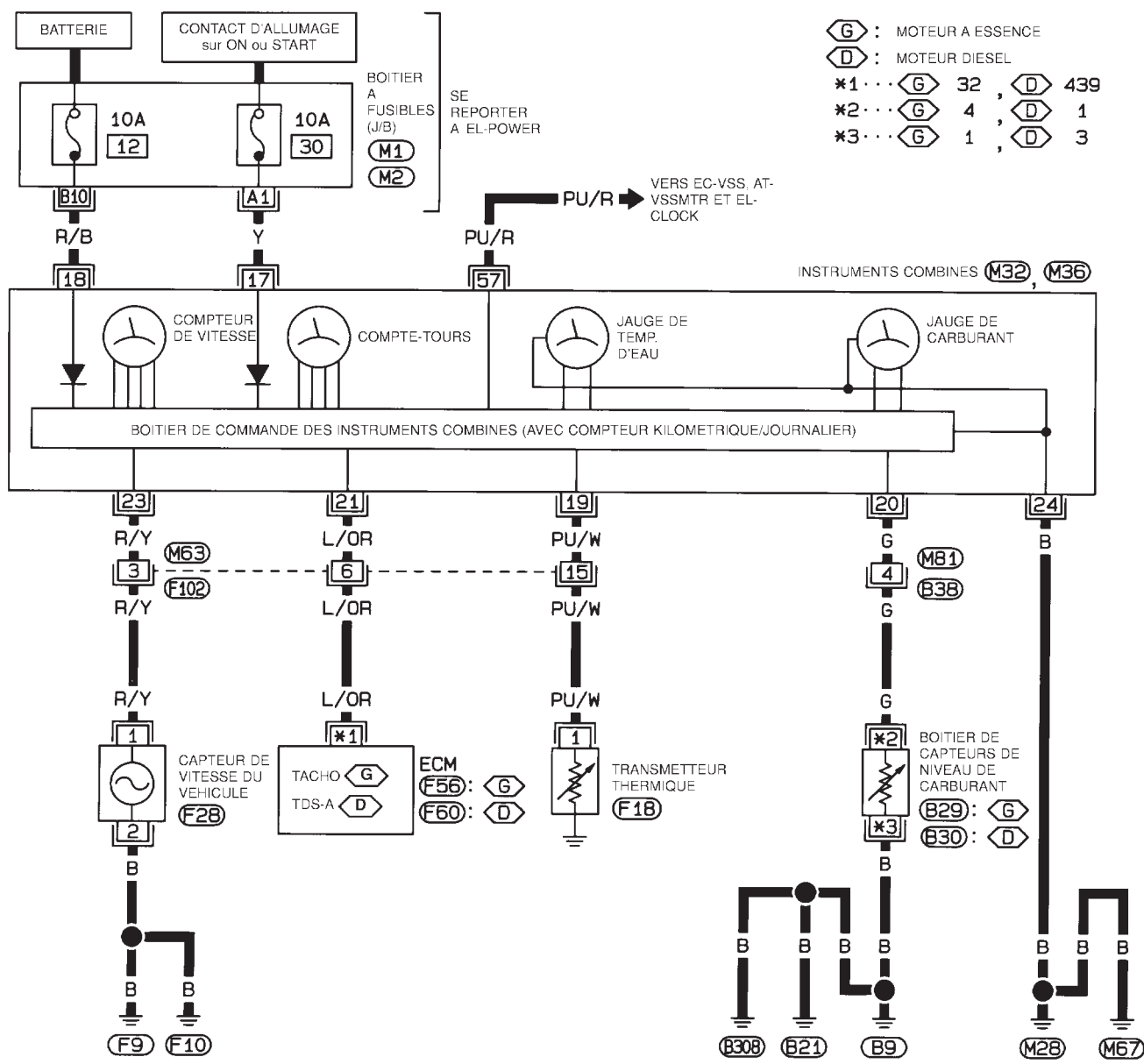
# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER —/Berline

## Schéma de câblage — METER —/Berline

NJEL0369

### EL-METER-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) (M2) -BOITIER A FUSIBLES  
 -BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (F56) (F60) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HEL383B

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Fonctionnement des instr./jauges et contr. des segments de compteur kilom./journalier en mode de Diagnostic/Berline

### Fonctionnement des instr./jauges et contr. des segments de compteur kilom./journalier en mode de Diagnostic/Berline

NJEL0151

#### FONCTION DE DIAGNOSTIC

NJEL0151S01

- Les segments du compteur kilométrique/journalier peuvent être vérifiés en mode de diagnostic.
- Les instruments/jauges peuvent être vérifiés en mode de diagnostic.

#### COMMENT PASSER EN MODE DE DIAGNOSTIC

NJEL0151S02

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et faire passer le compteur kilométrique/journalier en position "TRIP A" ou "TRIP B".
2. Couper le contact d'allumage.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON tout en poussant sur le bouton de réglage du compteur kilométrique/journalier.
4. Vérifier que le compteur kilométrique journalier indique "000.0".
5. Appuyer sur le bouton de réglage du compteur kilométrique/journalier plus de trois fois en 5 secondes.

6. Tous les segments du compteur kilométrique/journalier numérique sont en marche.

#### REMARQUE :

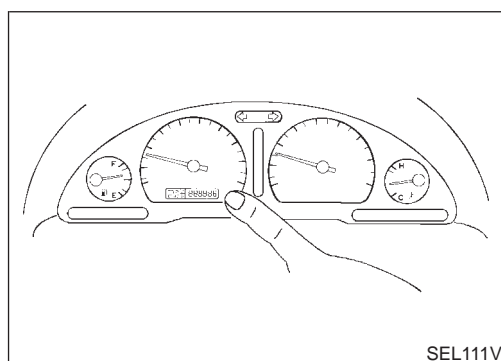
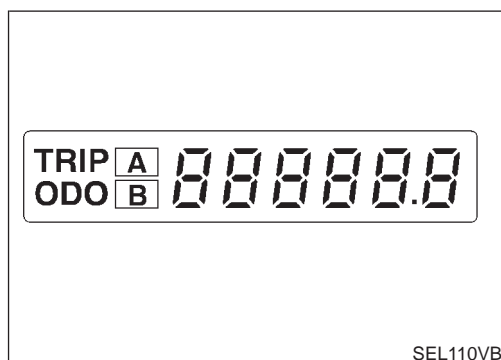
Si certains segments ne s'allument pas, le compteur de vitesses (boîtier de commande des instruments combinés) ainsi que le compteur kilométrique/journalier doivent être remplacés.

A ce stade, les instruments combinés sont en mode de diagnostic.

7. Appuyer sur le bouton de réglage du compteur kilométrique/journalier. Lorsque le bouton de réglage du compteur électrique/journalier est enclenché, l'indication de chaque instrument/jauge devrait être comme celle illustrée à gauche, s'il n'y a pas de défaut.

#### REMARQUE :

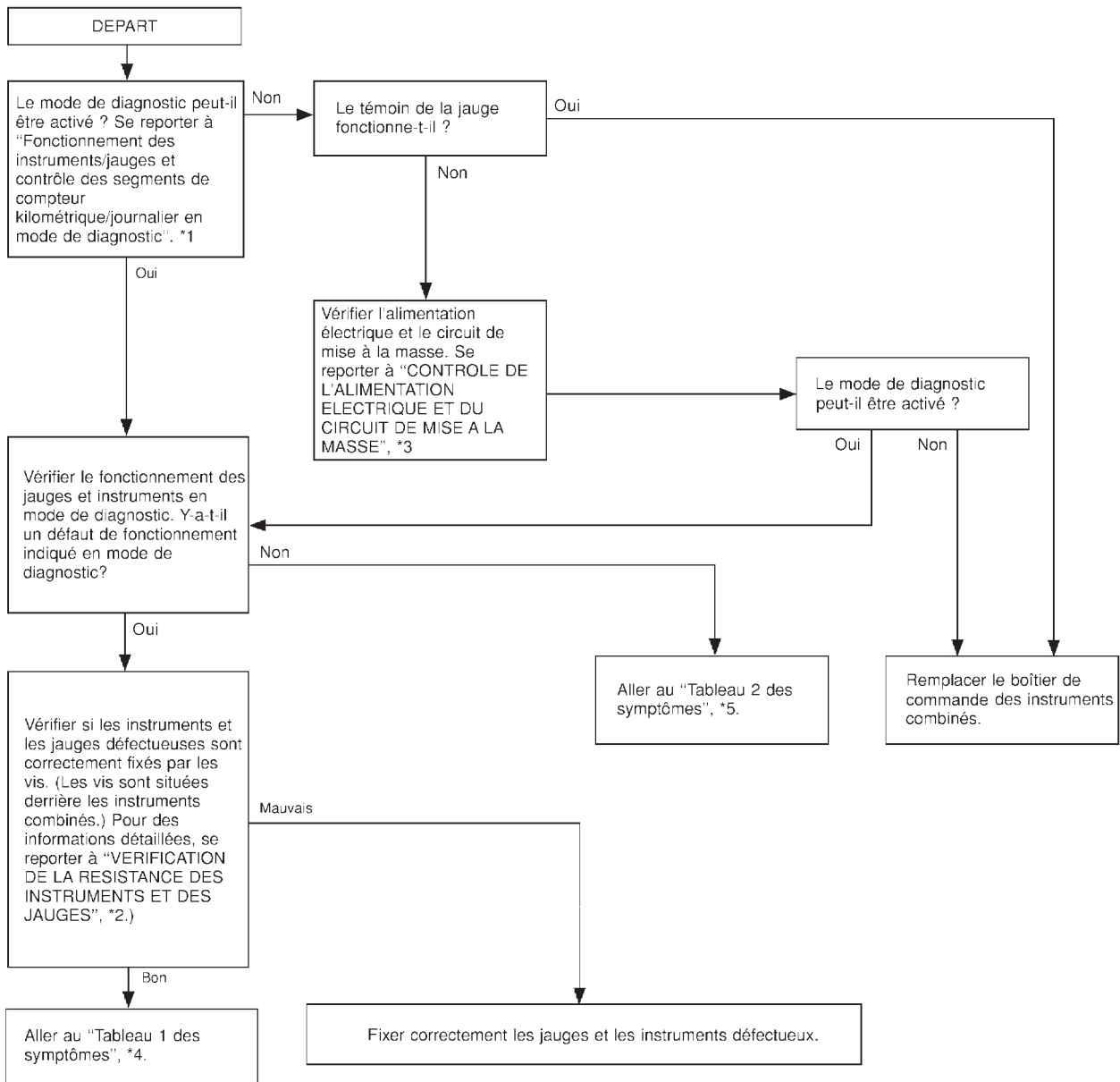
Il suffit de quelques secondes pour que l'indication de la jauge à carburant et de la jauge de température d'eau devienne stable.



## Diagnostics des défauts/Berline VERIFICATION PRELIMINAIRE

NJEL0046

NJEL0046S04



SEL361W

\*1 : Fonctionnement des instruments/jauges et contrôle des segments de compteur kilométrique/journalier en mode de Diagnostic/Berline(EL-154)

\*2 : VERIFICATION DE LA RESIS-

TANCE DES JAUGES ET INSTRUMENTS (EL-163)

\*3 : VERIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE EL-157

\*4 : Tableau des symptômes 1 (EL-156)

\*5 : Tableau des symptômes 2 (EL-156)

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

### TABLEAU DES SYMPTOMES

#### Tableau des symptômes 1 (défaut de fonctionnement indiqué en mode de diagnostic)

NJEL0046S10

NJEL0046S1001

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le compteur kilométrique/ journalier indique un défaut en mode de diagnostic.	Boîtier de commande des instruments combinés	Remplacer le boîtier de commande des instruments com- binés.
Les instruments combinés/ jauges présentent un défaut en mode de dia- gnostic.		
Le compte-tours/la jauge à carburant/la jauge de tem- pérature d'eau/le compteur de vitesses indique un défaut de fonctionnement en mode de diagnostic.	1. Instruments/Jauges 2. Boîtier de commande des instruments combinés	1. Vérifier la résistance des jauges et instruments défec- tueux. Si la résistance est mauvaise, remplacer la jauge/l'instrument. Se reporter à "VERIFICATION DE LA RESISTANCE DES INSTRUMENTS/JAUGES" EL-163 2. Si la résistance est correcte, remplacer le boîtier de commande des instruments combinés.

#### Tableau des symptômes 2 (aucun défaut de fonctionnement indiqué en mode de diagnostic)

NJEL0046S1002

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le compte-tours/la jauge à carburant/la jauge de tem- pérature d'eau/le compteur de vitesses est défectueux.	1. Signal de capteur - Signal de vitesse du véhicule - Signal du régime du moteur - Jauge à carburant - Jauge de temp. d'eau 2. Boîtier de commande des instruments combinés	1. Vérifier si le capteur ne présente pas de défauts au niveau des jauges et des instruments. INSPECTION/CAPTEUR DE VITESSE DU VEHI- CULE (Se reporter à EL-158.) INSPECTION/SIGNAL DE REGIME MOTEUR (Se reporter à EL-159.) INSPECTION/BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (Se reporter à EL-160.) INSPECTION/TRANSMETTEUR THERMIQUE (Se reporter à EL-162.) 2. Remplacer le boîtier de commande des instruments combinés.
Les instruments multiples/ jauges sont défectueux. (sauf compteur kilométrique/journalier)		

Avant de commencer les diagnostics de défaut ci-dessous, effec-  
tuer la VERIFICATION PRELIMINAIRE, EL-155

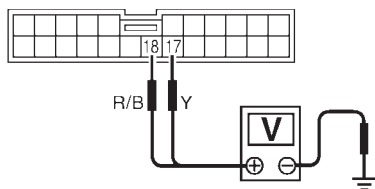


# INSTRUMENTS ET JAUGES

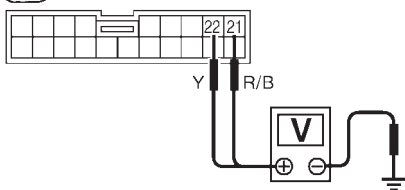
Diagnostics des défauts/Berline (Suite)



**Avec compte-tours**  
Connecteur des instruments combinés  
**M32**



**Sans compte-tours**  
Connecteur des instruments combinés  
**M34**



SEL655X

## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NJEL0046S07

NJEL0046S0701

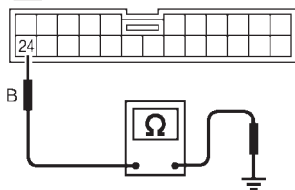
Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
18 (avec compte-tours) ou 21 (sans compte-tours)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
17 (avec compte-tours) ou 22 (sans compte-tours)	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier les points suivants .

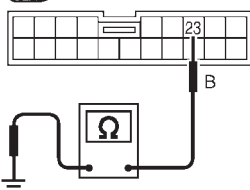
- Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n° 30 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés



**Avec compte-tours**  
Connecteur des instruments combinés  
**M32**



**Sans compte-tours**  
Connecteur des instruments combinés  
**M34**



SEL656X

## Vérification du circuit de mise à la masse

NJEL0046S0702

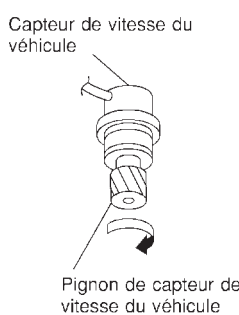

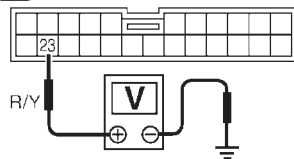

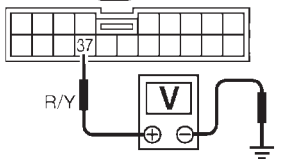
Bornes	Il y a continuité
24 - Masse (avec compte-tours) ou 23 - Masse (sans compte-tours)	Oui

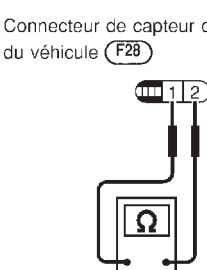

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

## INSPECTION/CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE

=NJEL0046S03

<b>1</b>	<b>VERIFICATION DE LA SORTIE DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE</b>	
<p>1. Déposer le capteur de vitesse du véhicule de la transmission.                  2. Vérifier la tension entre la borne 23 (avec compte-tours) des instruments combinés ou 37 (sans compte-tours) et la masse tout en tournant rapidement le pignon du capteur de vitesse.</p>		
 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>Avec compte-tours</b> Connecteur des instruments combinés (M32)</p>  </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>Sans compte-tours</b> Connecteur des instruments combinés (M34)</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;"><b>NOTE : le connecteur de capteur de vitesse du véhicule doit rester branché.</b> Tension : environ 0,5V</p> <p style="text-align: right;">SEL657X</p>		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le capteur de vitesse du véhicule fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.




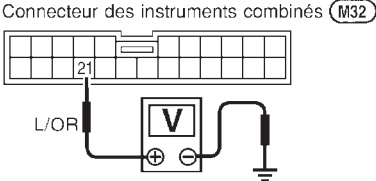
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE</b>	
<p>Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 2 du capteur de vitesse du véhicule.</p>		
 <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;">  <p>Résistance: environ 300 Ω</p> </div> <p style="text-align: right;">SEL645WA</p>		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Faisceau entre les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule</li> <li>● Circuit de mise à la masse du capteur de vitesse du véhicule</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le capteur de vitesse du véhicule.

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## INSPECTION/SIGNAL DU REGIME MOTEUR

=NJEL0046S02

<b>1</b>	<b>VERIFIER LA SORTIE DE L'ECM</b>
<p>1. Démarrer le moteur. 2. Vérifier la tension entre la borne 21 des instruments combinés et la masse, au ralenti et à 2 000 tr/mn.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"><div style="text-align: center;"></div><div style="text-align: center;"><p>Connecteur des instruments combinés (M32)</p></div><div style="text-align: center;"><p>Tr/mn élevé = tension élevée Tr/mn inférieur = basse tension La tension doit varier en fonction du régime moteur.</p></div></div> <p style="text-align: right;">SEL658X</p>	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Le signal du régime moteur fonctionne correctement.
Mauvais	▶ Faisceau ouvert ou court-circuité entre l'ECM et les instruments combinés.

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## INSPECTION/BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

=NJEL0046S08

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT</b>	
<p>Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 1 du connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant (modèles avec moteur à essence) ou 3 (modèles avec moteur diesel) et la masse.</p>		
Il doit y avoir continuité.		
SEL963W		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 2.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT</b>	
Se reporter à "VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT" (EL-163).		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 3.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

3	CONTROLLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS OU LES COURTS-CIRCUITS
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 20 (avec compte-tours) des instruments combinés ou la borne 35 (sans compte-tours) ou/et la borne 4 du connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant (moteur à essence) ou 1 (moteur diesel).</p> <p style="color: blue;"><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 20 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 35 (sans compte-tours) ou/et la masse.</p> <p style="color: blue;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p>	
SEL659X	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Le boîtier de capteurs de niveau de carburant fonctionne correctement.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

### INSPECTION/TRANSMETTEUR THERMIQUE

=NJEL0046S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE TRANSMETTEUR THERMIQUE</b>	
Se reporter à "VERIFICATION DU TRANSMETTEUR THERMIQUE" (EL-164).		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 2.
Mauvais	▶	Remplacer.

<b>2</b>	<b>CONTROLLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS OU LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés ainsi que le connecteur du transmetteur thermique.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 19 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 34 (sans compte-tours) et la borne 1 du transmetteur thermique.</p> <p style="color: blue;"><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 19 des instruments combinés (avec compte-tours) ou 34 (sans compte-tours) et la masse.</p> <p style="color: blue;"><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p>		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le transmetteur thermique fonctionne correctement.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Inspection des composants électriques/Berline

## Inspection des composants électriques/Berline

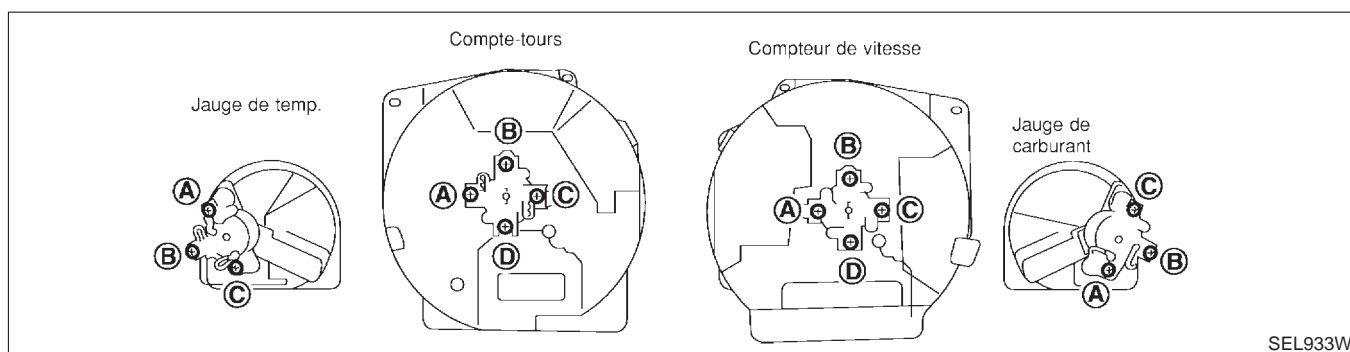
=NJEL0047

### VERIFICATION DE LA RESISTANCE DES JAUGES/INSTRUMENTS

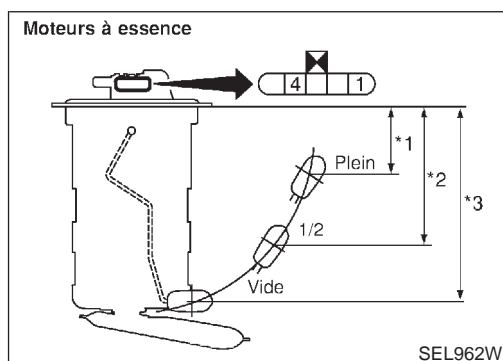
NJEL0047S04

Vérifier la résistance entre les vis de repose des jauges/instruments après la dépose des jauges/instruments.

Vis		Résistance $\Omega$
Compte-tours/ Compteur de vitesse	Jauge à carburant/ Temp.	
A - C	A - C	Environ 190 - Environ 260
B - D	B - C	Environ 230 - Environ 310



SEL933W



SEL962W

### VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

NJEL0047S01

- Pour la dépose, se reporter à FE-6, FE-23, "SYSTEME D'ALIMENTATION".

#### Modèles avec moteur à essence

NJEL0047S0103

Vérifier la résistance entre les bornes 4 et 1.

Ohmmètre		Position de flottement mm		Valeurs de résistance $\Omega$
(+)	(-)			
4	1	*1	Plein 38	Environ 5 - 6
		*2	1/2 89	
		*3	Vide 162	

\*1 et \*3 : Lorsque la tige du flotteur est en contact avec la butée.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Inspection des composants électriques/Berline (Suite)

### Moteur diesel

NJEL0047S0104

Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 3.

Ohmmètre		Position de flottement mm			Valeurs de résistance $\Omega$
(+)	(-)				
1	3	*1	Plein	38	Environ 5 - 6
		*2	1/2	90	
		*3	Vide	162	

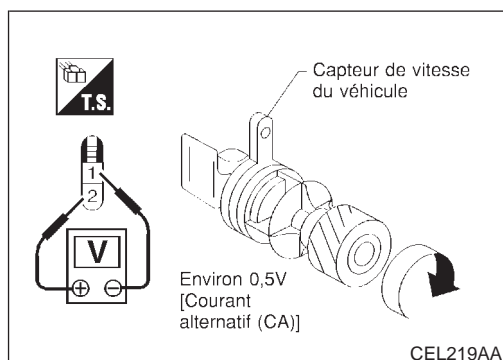
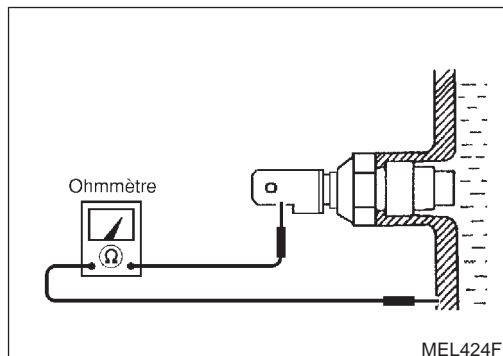
\*1 et \*3 : Lorsque la tige du flotteur est en contact avec la butée.

### VERIFICATION DU TRANSMETTEUR THERMIQUE

NJEL0047S02

Vérifier la résistance entre les bornes du transmetteur thermique et la masse de carrosserie.

Température d'eau	Résistance
60°C	Environ 170 - 210 $\Omega$
100°C	Environ 47 - 53 $\Omega$



### VERIFICATION DU SIGNAL DE CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE

NJEL0047S03

1. Déposer le capteur de vitesse du véhicule de la transmission.
2. Tourner le pignon du capteur de vitesse du véhicule rapidement et calculer la tension à travers 1 et 2.



## INSTRUMENTS ET JAUGES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Hatchback

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Hatchback

Pour plus de détails, se reporter à "EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES" (EL-529) et "DISPOSITION DES FAISCEAUX" (EL-534).

<sup>=NJEL0441</sup>

### Description du système/Hatchback

NJEL0442

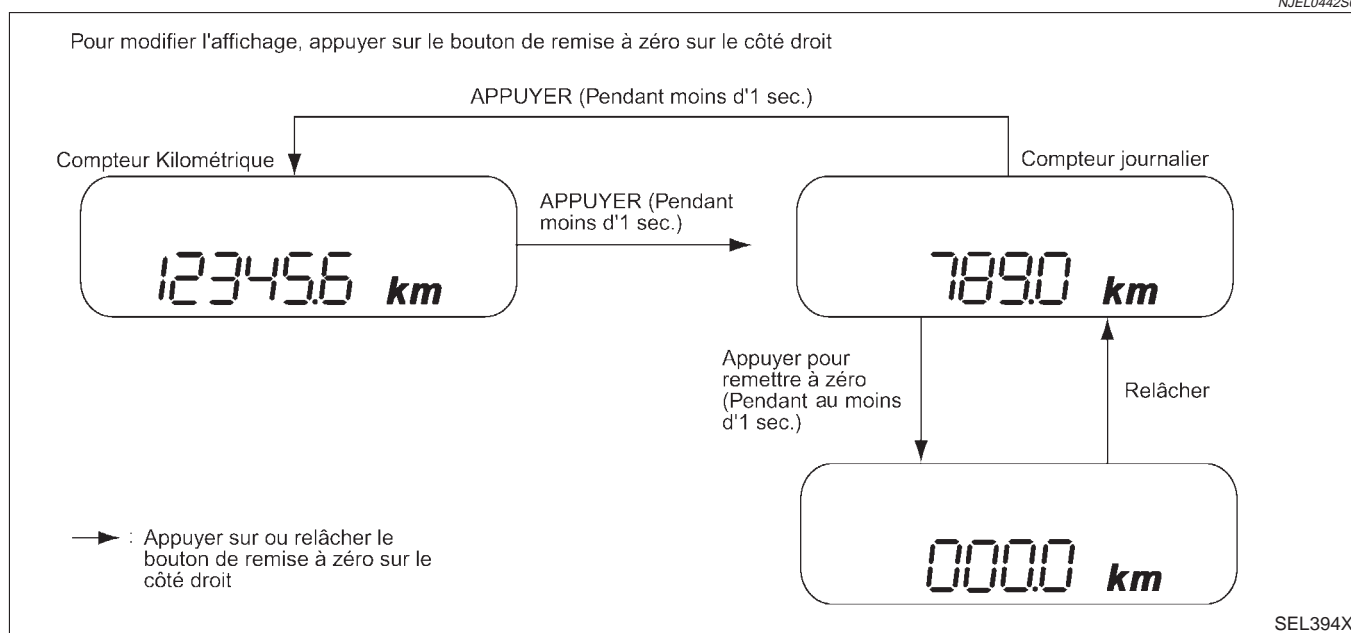
#### INSTRUMENTS A COMMANDE INTEGREE

NJEL0442S01

- Le compteur de vitesse, le compteur kilométrique/journalier, le compte-tours, la jauge de réservoir à carburant et la jauge de température d'eau sont entièrement contrôlés par le boîtier de commande intégré aux instruments combinés.
- Un compteur kilométrique/journalier numérique a été adopté.\*  
\*Les données du compteur kilométrique sont conservées, même lorsque le câble de la batterie est débranché. Les données du compteur journalier sont effacées lorsque le câble de la batterie est débranché.
- Les segments du compteur kilométrique/journalier peuvent être vérifiés en mode diagnostic.
- Les instruments/jauges peuvent être vérifiés en mode de diagnostic.

#### COMMENT MODIFIER L’AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER

NJEL0442S02



#### REMARQUE :

Mettre le contact d'allumage sur ON pour actionner le compteur kilométrique/journalier.

#### CIRCUIT D’ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

NJEL0442S03

L'alimentation est permanente

- par le fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 28 des instruments combinés (\*1) ou 23 (\*2)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 40 des instruments combinés (\*1) ou 1(\*2)

La masse est fournie

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Description du système/Hatchback (Suite)

---

- vers la borne 27 des instruments combinés (\*1) ou 10 (\*2)

### JAUGE DE TEMPERATURE D'EAU

NJEL0442S04

La jauge de température d'eau indique la température du liquide de refroidissement moteur. L'indication de la jauge est basée sur la résistance du transmetteur thermique.

Plus la température du liquide de refroidissement augmente, plus la résistance de la sonde thermique décroît. Une masse variable est fournie à la borne 32 (\*1) ou 20 (\*2) des instruments combinés pour la jauge de température d'eau. L'aiguille de la jauge se déplace de "C" à "H".

### COMPTE-TOURS

NJEL0442S05

Le compte-tours indique le régime du moteur en révolutions par minute (tr/mn).

Le compte-tours est régulé par un signal

- de la borne 32 (modèles avec moteur à essence) ou 439 (modèles avec moteur diesel) de l'ECM
- vers la borne 30 (\*1) des instruments combinés ou 22 (\*2) pour le compte-tours.

### JAUGE A CARBURANT

NJEL0442S06

La jauge à carburant indique le niveau de carburant approximatif contenu dans le réservoir.

La jauge à carburant est régulée par un signal de masse variable fourni

- depuis les masses de carrosserie M28 et M67
- à travers les bornes 26 et 27 (\*1) ou 9 et 10 (\*2) des instruments combinés,
- à travers la borne 1 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- à travers la borne 4 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et
- vers la borne 31 (\*1) des instruments combinés ou 24 (\*2) pour la jauge de carburant.

### COMPTEUR DE VITESSE

NJEL0442S07

Les instruments combinés fournissent un signal de tension au capteur de vitesse du véhicule pour le compteur de vitesse.

La tension est appliquée

- depuis le borne 29 (\*1) des instruments combinés ou 5 (\*2) pour le compteur de vitesse
- à la borne 1 du capteur de vitesse du véhicule.

La masse est fournie

- depuis les masses de carrosserie M28 et M67
- à travers les bornes 25 and 27 (\*1) ou 10 et 11 (\*2) des instruments combinés
- à la borne 2 du capteur de vitesse du véhicule.

Le compteur de vitesse convertit la tension dans le vitesse du véhicule affichée.

\*1 : Modèles avant le numéro d'identification du véhicule— N16U0135126

\*2 : Modèles après le numéro d'identification du véhicule — N16U0135126



# INSTRUMENTS ET JAUGES

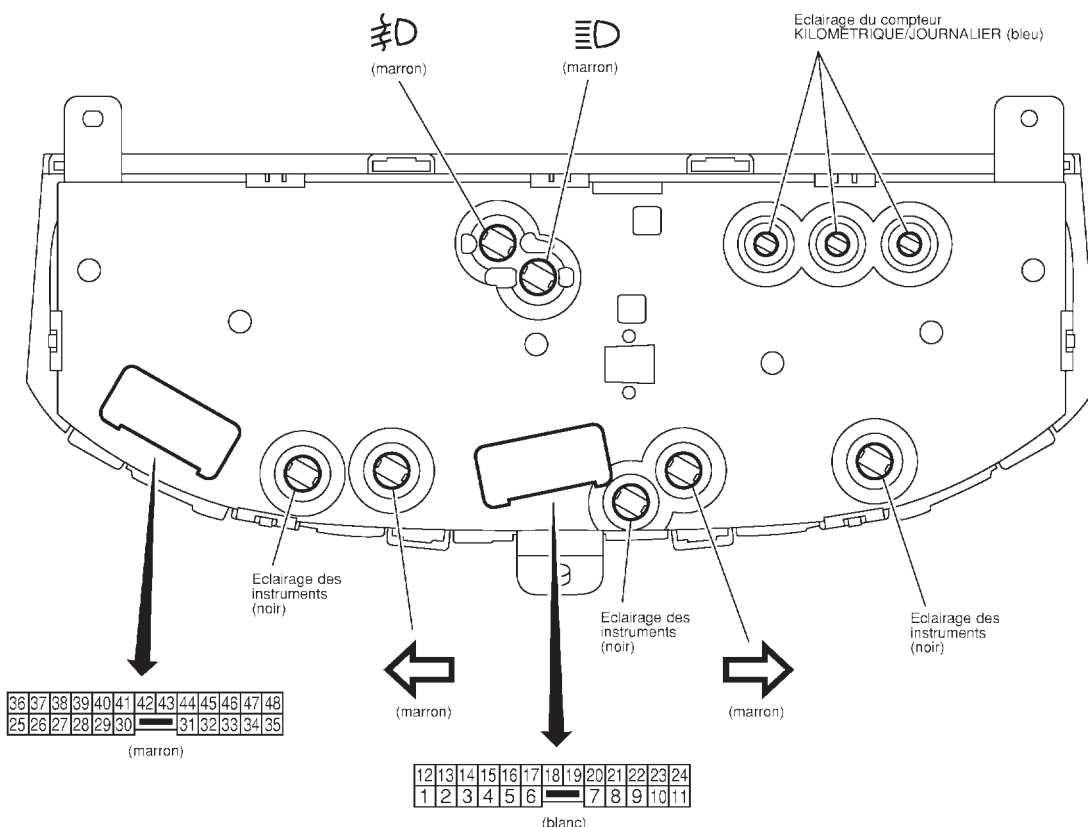
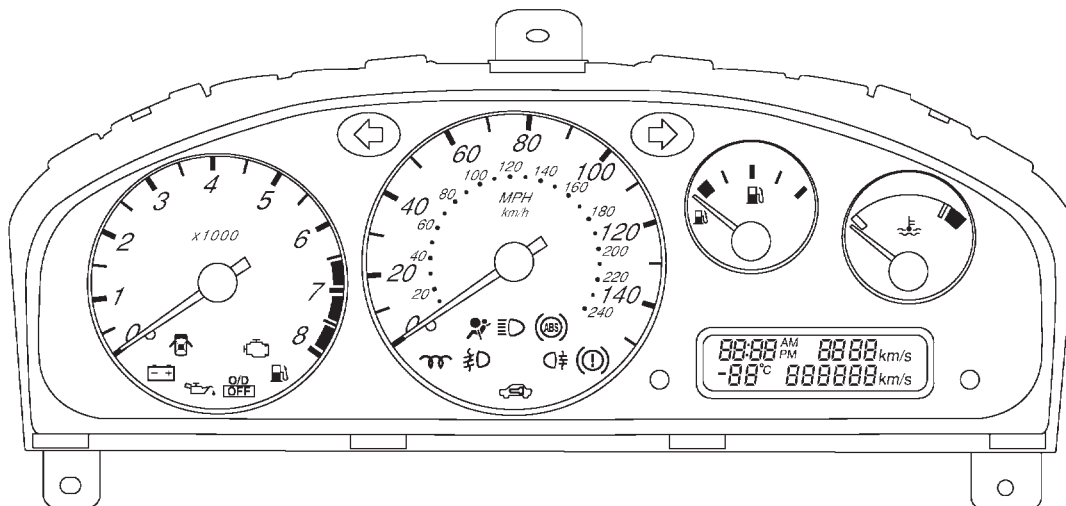
Instruments combinés/Hatchback (modèles après le numéro d'identification du véhicule — N16U0135126)

## Instruments combinés/Hatchback (modèles après le numéro d'identification du véhicule — N16U0135126)

### VERIFICATION

NJEL0528

NJEL0528S01



Couleur de la douille de l'ampoule	Nombre de watts de l'ampoule
Marron	1,4W
Noire	3,0W
Bleu	0,56 W

( ) : Couleur d'avertissement de la douille de l'ampoule

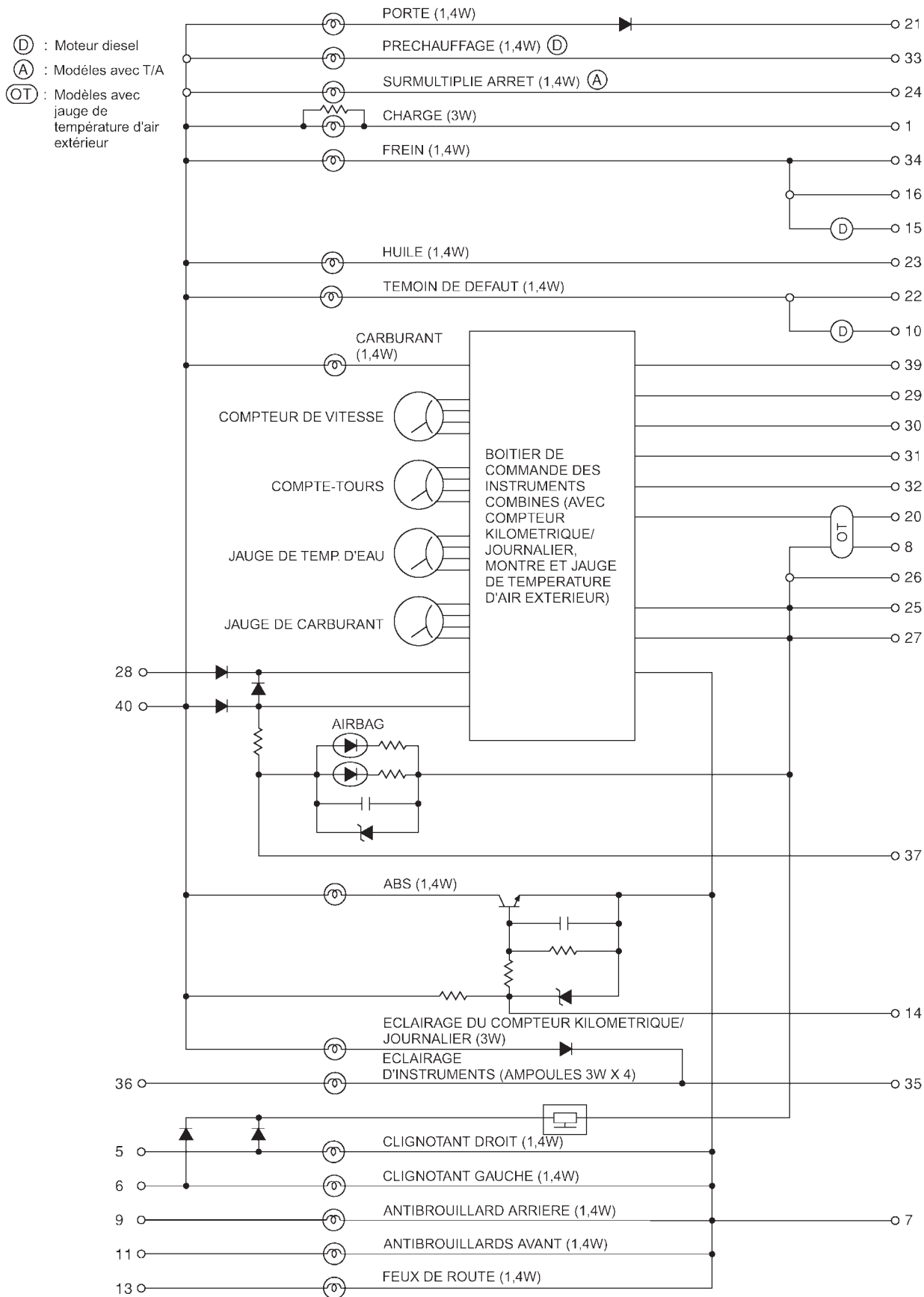
YEL331C

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma/Hatchback (modèles avant le numéro d'identification du véhicule— N160135126)

## Schéma/Hatchback (modèles avant le numéro d'identification du véhicule— N160135126)

NJEL0444



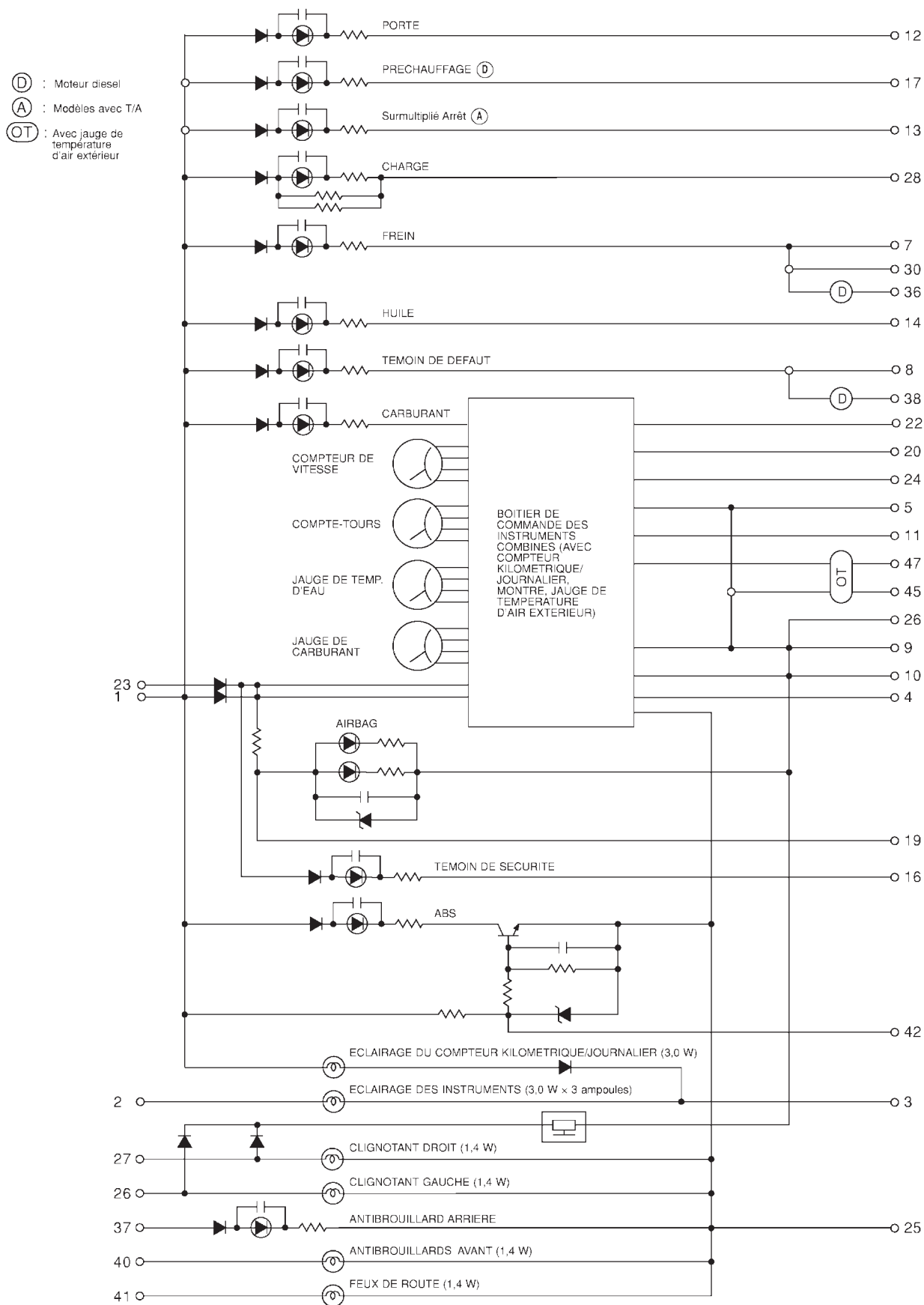
MEL935L

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma/Hatchback (modèles après le numéro d'identification du véhicule— N16U0135126)

## Schéma/Hatchback (modèles après le numéro d'identification du véhicule— N16U0135126)

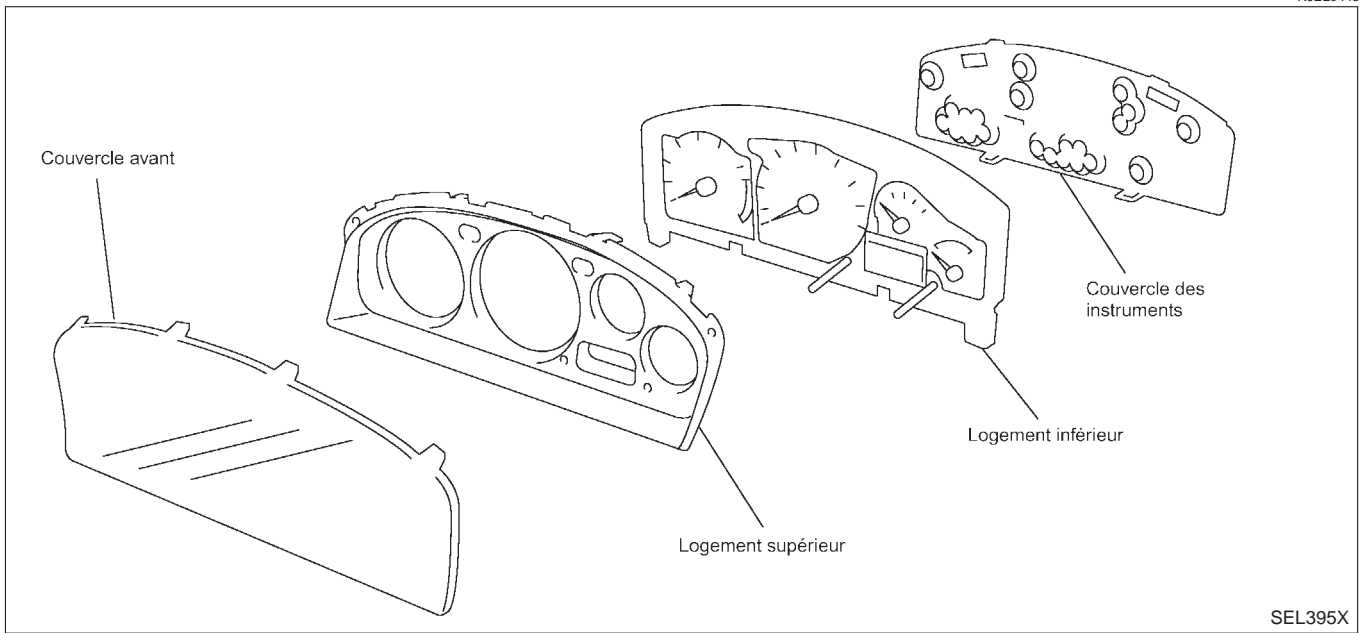
NJEL0529



YEL332C

## Construction/Hatchback

NJEL0445



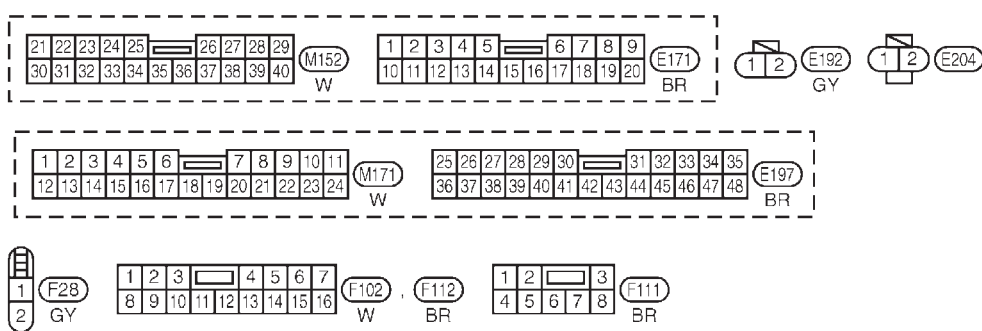
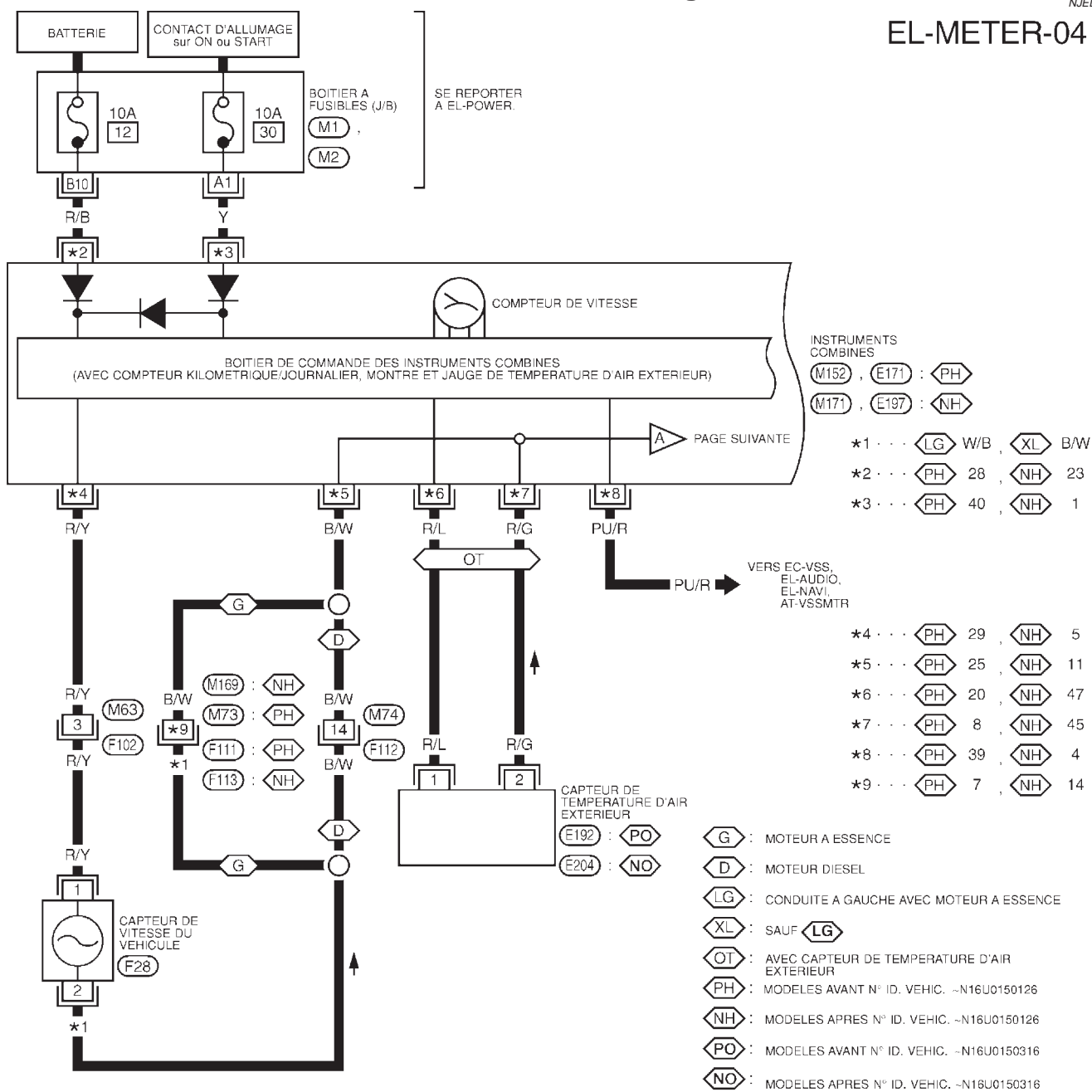
# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER —/Hatchback

## Schéma de câblage — METER —/Hatchback

NJEL0446

### EL-METER-04



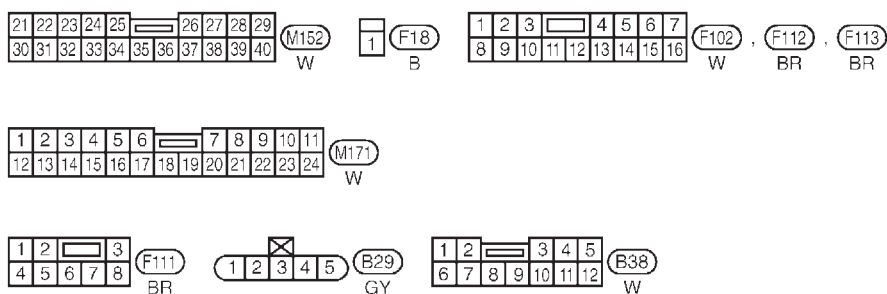
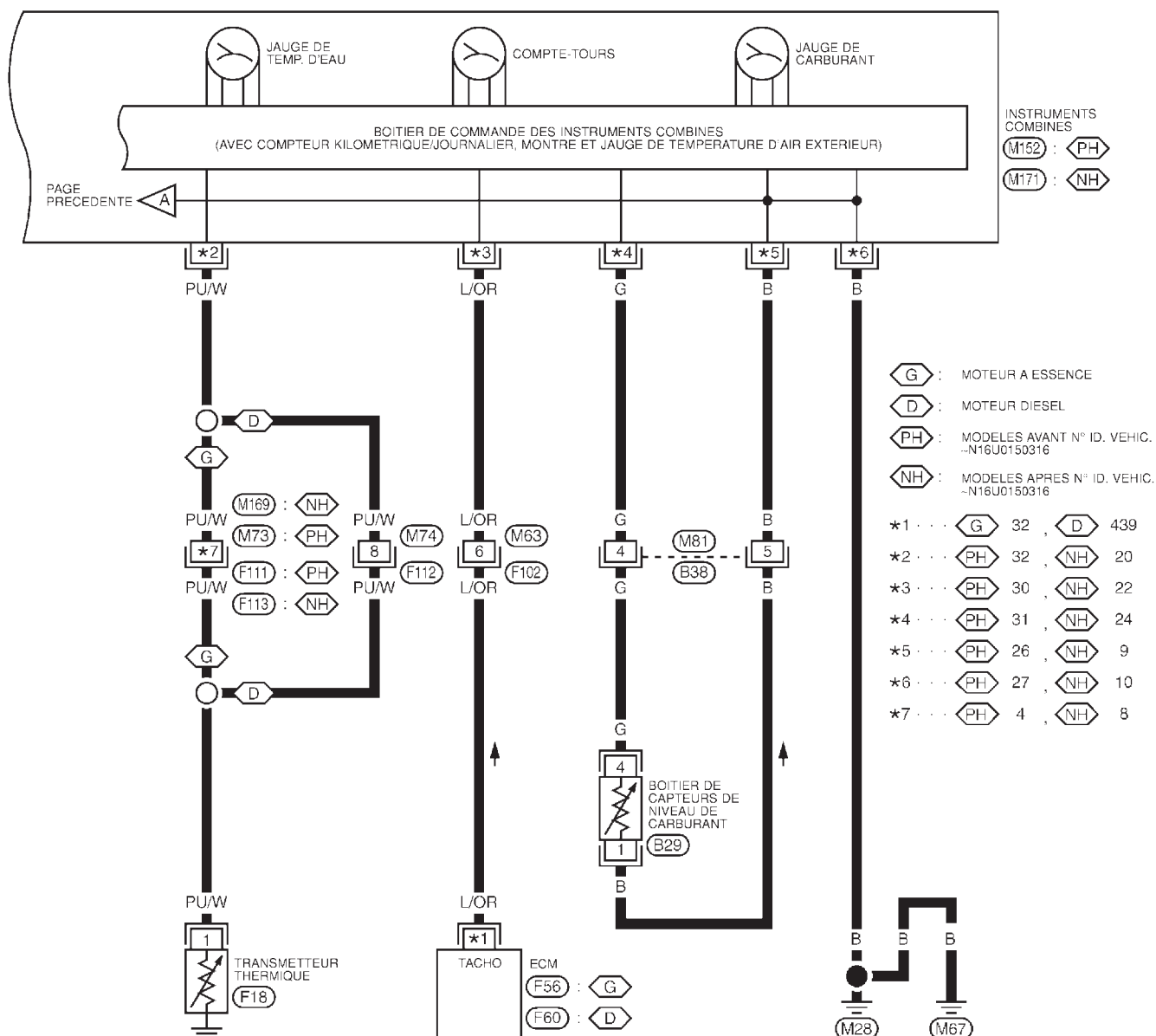
YEL354C



# INSTRUMENTS ET JAUGES

Schéma de câblage — METER —/Hatchback (Suite)

## EL-METER-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT. (F56) , (F60) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL355C

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés/Hatchback

### Autodiagnostic des instruments combinés/Hatchback

#### EFFECTUER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

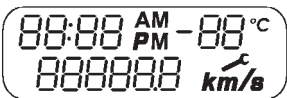



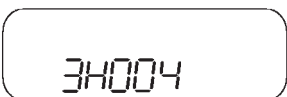

NJEL0447

NJEL0447S01

1. Mettre le contact d'allumage sur la position "LOCK".
2. Appuyer sur les deux boutons de remise à zéro des instruments combinés et les maintenir enfoncés.
3. Mettre le contact d'allumage à la position "ON", tout en maintenant les boutons de remise à zéro enfoncés.
4. Relâcher les deux boutons de remise à zéro, l'autodiagnostic va commencer. Le cycle (A à L) est activé en appuyant sur l'un ou l'autre des boutons de remise à zéro.


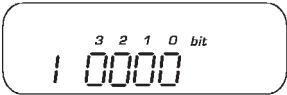
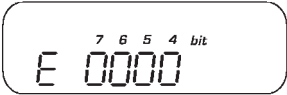

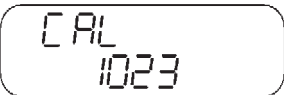
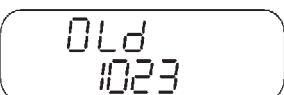
#### REMARQUE :

Si l'un des boutons de remise à zéro n'est pas enfoncé pendant 20 secondes à chaque étape ou si le contact d'allumage est mis sur OFF, le mode d'autodiagnostic terminé.

	Vérifier les éléments suivants	Affichage	Remarques
A)	Test de segment du compteur kilométrique	 <p style="text-align: center;">SEL434X</p>	Tous les segments du compteur kilométrique/journalier numérique sont en marche.
B)	Code d'instruction de travail	 <p style="text-align: center;">Ce code est un exemple. SEL435X</p>	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
C)	Code de logiciel	 <p style="text-align: center;">SEL436X</p>	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
D)	Code EEPROM	 <p style="text-align: center;">SEL437X</p>	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
E)	Code de matériel	 <p style="text-align: center;">SEL438X</p>	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
F)	Code PCB	 <p style="text-align: center;">SEL439X</p>	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer cette étape.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés/Hatchback (Suite)

	Vérifier les éléments suivants	Affichage	Remarques
G)	Test des instruments/jauges (mouvement circulaire)	 Clignotement SEL440X	Le compte-tours, compteur de vitesse, jauge de niveau de carburant et la jauge de température d'eau subissent des tests de mouvement circulaire. (Les instruments/jauges fonctionnent au MIN. → MAX., MAX. → MIN. pendant 2 fois) Le segment du compteur journalier se stabilise pendant le mouvement circulaire.
H)	Erreur 1 (Pulsation 0 - Pulsation 3)	 SEL441X	Le segment de chaque pulsation affiche "0" ; cela signifie qu'il n'y a pas d'anomalie. Si la (les) pulsation(s) affiche(nt) un chiffre autre que "0", l'élément de pulsation a échoué. Pour plus de détails, se reporter à "Tableau de panne de l'erreur 1 et de l'erreur E" ci-dessous.
I)	Erreur E (Pulsation 4 - Pulsation 7)	 SEL442X	
J)	Test du témoin d'avertissement de carburant	 Clignotement SEL443X	Le témoin d'avertissement de carburant est allumé et le segment du compteur journalier "CARBURANT" clignote.
K)	Calibrage de la jauge à carburant (CAL)	 Cette valeur est un exemple. SEL444X	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer cette étape.
L)	Calibrage de la jauge à carburant (ANCIEN MODELE)	 Cette valeur est un exemple. SEL445X	Cette information n'est pas utilisée pour l'entretien. Prière de passer cette étape.

### Tableau de panne de l'erreur 1 et de l'erreur E

NJEL0447S0101

Pulsation	Éléments détectables	Description de la panne	Chiffre affiché sur la pulsation	
			Panne	Aucune panne
0	Signal d'entrée du compteur de vitesse	Aucun signal d'entrée Lorsqu'aucun signal n'est pas détecté pendant 30 minutes de suite avec le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme une panne de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0
		Signal d'entrée anormal Lorsqu'aucun signal de fréquence est détecté, ce qui ne doit pas exister sous des conditions normales, cela doit être considéré comme une panne de signal.	2	

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés/Hatchback (Suite)

Pulsation	Éléments détectables	Description de la panne	Chiffre affiché sur la pulsation		
			Panne	Aucune panne	
1	Signal d'entrée du compte-tours	Aucun signal d'entrée Lorsqu'aucun signal n'est détecté pendant 30 minutes de suite avec le contact d'allumage sur ON, cela doit être considéré comme une panne de signal. (Si le signal d'entrée est détecté plus tard, alors le jugement sera annulé immédiatement.)	1	0	
		Signal d'entrée anormal Lorsqu'aucun signal de fréquence est détecté, ce qui ne doit pas exister sous des conditions normales, cela doit être considéré comme une panne de signal.	2		
2	Signal d'entrée de niveau de carburant	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	1	0	
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de circuit ouvert.	2		
3	Signal d'entrée de température d'eau	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	1	0	
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de circuit ouvert.	2		
4	Signal d'entrée de la température d'air extérieur	Court-circuit Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	1	0	
		Circuit ouvert Lorsqu'un circuit ouvert de la ligne de signal est détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de circuit ouvert.	2		
5	Boutons de remise à zéro	Court-circuit des boutons de remise à zéro Lorsqu'un court-circuit de la ligne de signal est continuellement détecté pendant 5 secondes ou plus, cela doit être considéré comme une panne de court-circuit.	Le bouton de remise à zéro du côté droit est en panne.	1	0
			Le bouton de remise à zéro du côté gauche est en panne.	2	
			Les deux boutons de remise à zéro sont en panne.	3	
6	—	—	0	0	
7	CPU (unité centrale de traitement)	Panne EEPROM	1	0	
		Panne CPU RAM	2		

### Étalonnage des instruments combinés

NJEL0447S0102

Après le remplacement des instruments combinés, il peut s'avérer nécessaire d'étalonner le témoin d'avertissement de la jauge de carburant/de bas niveau de carburant. En cas où le témoin d'avertissement clignote après le remplacement des instruments combinés, procéder à ce qui suit :

**EL-176**

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Autodiagnostic des instruments combinés/Hatchback (Suite)

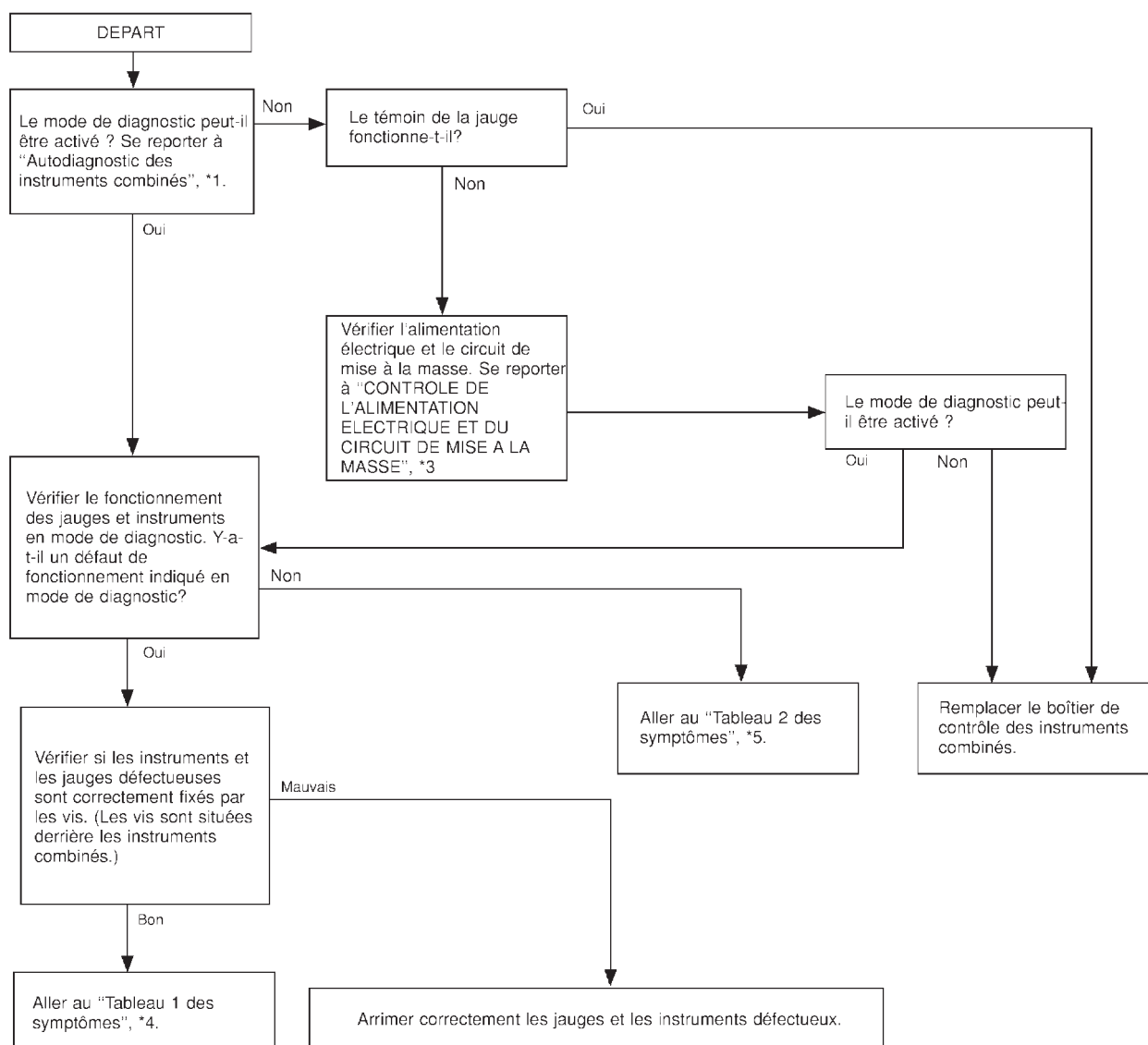
1. Appuyer sur les deux boutons de remise à zéro.
2. Mettre le contact **et garder les boutons de remise à zéro enfoncés pendant au moins 5 secondes.**
3. Relâcher les deux boutons de remise à zéro.

Le témoin d'avertissement de bas niveau de carburant s'arrête de clignoter et les instruments combinés affichent CALL et éventuellement CALL FAIL. L'affichage de CALL FAIL ne signale pas de problème particulier pouvant être directement relié au niveau actuel (imprévu) de carburant dans le réservoir.

## Diagnostique des défauts/Hatchback VERIFICATION PRELIMINAIRE

NJEL0448

NJEL0448S01



SEL361WA

\*1 : Autodiagnostic des instruments combinés (EL-174)

\*4 : Tableau des symptômes 1 (EL-178)

\*5 : Tableau des symptômes 2 (EL-178)

\*3 : VERIFICATION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE, EL-179

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

### TABLEAU DES SYMPTOMES

#### Tableau des symptômes 1 (défaut de fonctionnement indiqué en mode de diagnostic)

NJEL0448S02

NJEL0448S0201

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le compteur kilométrique/ journalier indique un défaut en mode de diagnostic.	Boîtier de commande des instruments combinés	Remplacer le boîtier de commande des instruments combinés.
Les instruments combinés/ jauges présentent un défaut en mode de dia- gnostic.		
Le compte-tours/la jauge à carburant/la jauge de tem- pérature d'eau/le compteur de vitesses indique un défaut de fonctionnement en mode de diagnostic.	1. Instruments/Jauges 2. Boîtier de commande des instruments combinés	1. Vérifier la résistance des jauges et instruments défectueux. Si la résistance est mauvaise, remplacer la jauge/l'instrument. 2. Si la résistance est correcte, remplacer le boîtier de commande des instruments combinés.

#### Tableau des symptômes 2 (aucun défaut de fonctionnement indiqué en mode de diagnostic)

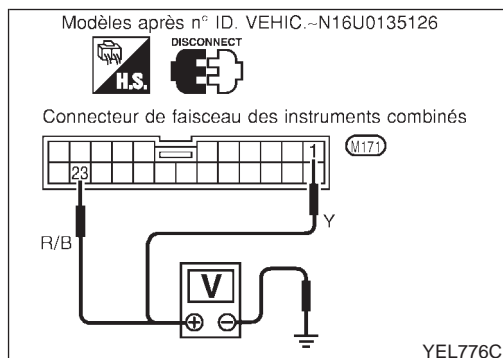
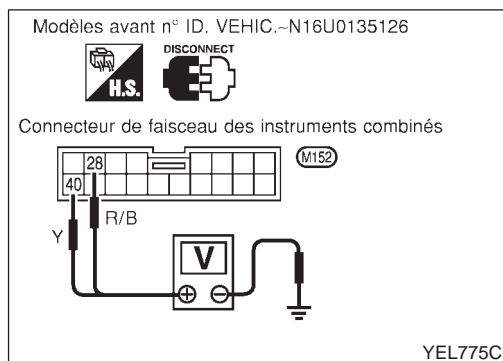
NJEL0448S0202

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le compte-tours/la jauge à carburant/la jauge de tem- pérature d'eau/le compteur de vitesses est défectueux.	1. Signal de capteur - Signal de vitesse du véhicule - Signal du régime du moteur - Jauge à carburant - Jauge de temp. d'eau 2. Boîtier de commande des instruments combinés	1. Vérifier le capteur de défauts des jauges et instru- ments. INSPECTION/CAPTEUR DE VITESSE DU VEHI- CULE (Se reporter à EL-180.) INSPECTION/SIGNAL DE REGIME MOTEUR (Se reporter à EL-181.) INSPECTION/BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT (Se reporter à EL-182). INSPECTION/TRANSMETTEUR THERMIQUE (Se reporter à EL-184.) 2. Remplacer le boîtier de commande des instruments combinés.
Les instruments multiples/ jauges sont défectueux. (sauf compteur kilométrique/journalier)		

Avant de commencer les diagnostics de défaut ci-dessous, effec-  
tuer la VERIFICATION PRELIMINAIRE, EL-177.

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)



## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NJEL0448S03

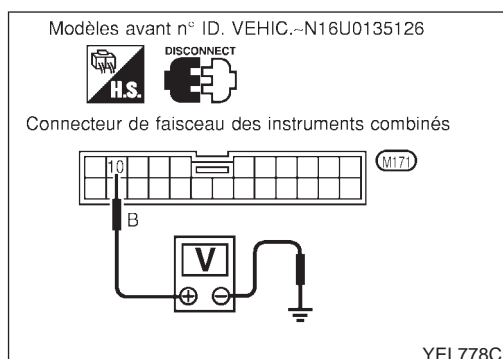
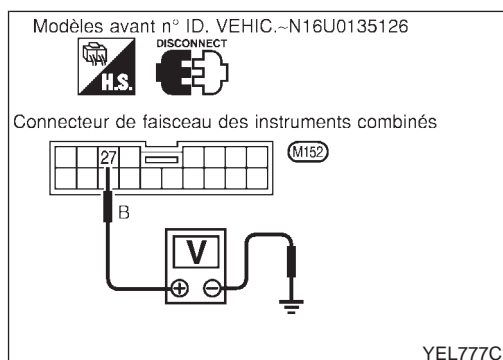
### Vérification du circuit d'alimentation électrique

NJEL0448S0301

Modèles	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
avant le numéro d'identification de véhicule — N16U0135126	28	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
après le numéro d'identification du véhicule — N16U0135126	23				
avant le numéro d'identification de véhicule — N16U0135126	40	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
après le numéro d'identification du véhicule — N16U0135126	1				

Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier les points suivants .

- Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n° 30 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou court-circuité entre le fusible et les instruments combinés



## Vérification du circuit de mise à la masse

NJEL0448S0302

Modèles	Bornes	Il y a continuité
avant le numéro d'identification de véhicule — N16U0135126	27 - Masse	Oui
après le numéro d'identification du véhicule — N16U0135126	10 - Masse	

# INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## INSPECTION/CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE

=NJEL0448S04

1	VERIFICATION DE LA SORTIE DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE
<p>1. Déposer le capteur de vitesse du véhicule de la transmission.                      2. Vérifier la tension entre la borne 29 (M152), 5 (M171) des instruments combinés, et la masse tout en tournant rapidement le pignon du capteur de vitesse.</p>	
YEL779C	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Le capteur de vitesse du véhicule fonctionne correctement.
Mauvais	▶ ALLER A 2.

2	VERIFIER LE CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE
<p>Vérifier la résistance entre les bornes 1 et 2 du capteur de vitesse du véhicule.</p>	
SEL645WA	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Faisceau entre les instruments combinés et le capteur de vitesse du véhicule</li> <li>● Circuit de mise à la masse du capteur de vitesse du véhicule</li> </ul>
Mauvais	▶ Remplacer le capteur de vitesse du véhicule.




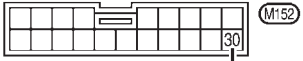
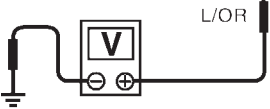

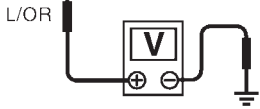


# INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## INSPECTION/SIGNAL DU REGIME MOTEUR

=NJEL0448S05

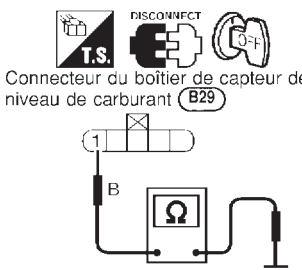
1 VERIFIER LA SORTIE DE L'ECM	
<p>1. Démarrer le moteur. 2. Vérifier la tension entre les bornes 30 (M152), 22 (M171) des instruments combinés et la masse, au ralenti et à 2 000 tr/mn.</p> <p>  </p> <p>Connecteur des instruments combinés (M152)   L/OR</p> <p>Connecteur des instruments combinés (M171)   L/OR</p> <p>Tr/mn élevé = tension élevée Tr/mn inférieur = basse tension La tension doit varier en fonction du régime moteur.</p> <p style="text-align: right;">YEL780C</p>	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Le signal du régime moteur fonctionne correctement.
Mauvais	▶ Faisceau ouvert ou court-circuité entre l'ECM et les instruments combinés.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostique des défauts/Hatchback (Suite)

### INSPECTION/BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

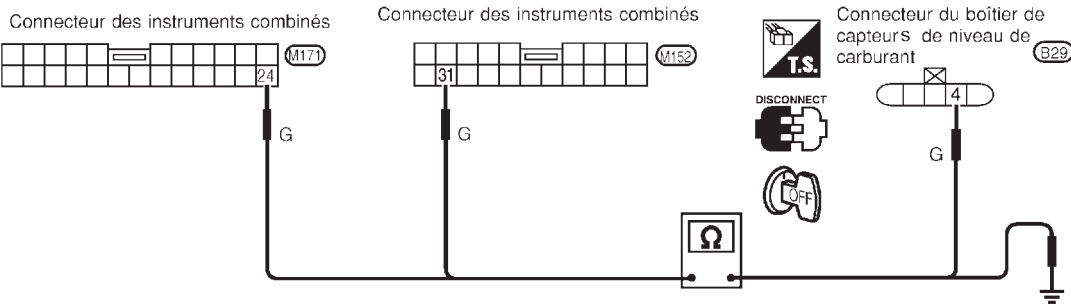
=NJEL0448S06

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DU CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT</b>
Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 1 du boîtier de capteurs de niveau de carburant et la masse.	
 <p>Connecteur du boîtier de capteur de niveau de carburant (B29)</p> <p>Il doit y avoir continuité.</p>	
SEL400X	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 2.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT</b>
Se reporter à "VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT" (EL-185).	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 3.
Mauvais	▶ Remplacer le boîtier de capteurs de niveau de carburant.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

3 CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS OU LES COURTS-CIRCUITS	
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 31 (M152), 24 (M171) et la borne 4 du connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant.</p> <p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 31 (M152), 24 (M171) des instruments combinés et la masse.</p> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p>	
 <p>Le diagramme illustre la procédure de test de continuité. À gauche, deux connecteurs des instruments combinés sont montrés : l'un avec la borne 24 (M171) et l'autre avec la borne 31 (M152). À droite, le connecteur du boîtier de capteurs de niveau de carburant (B29) est montré avec la borne 4. Des fils sont connectés entre les bornes 24 et 31 des instruments combinés et la borne 4 du boîtier de capteurs. Un multimètre est utilisé pour mesurer la résistance entre ces points. Des symboles indiquent que les connecteurs doivent être débranchés (DISCONNECT) et que le multimètre doit être réglé sur la fonction de mesure de la continuité (OFF).</p>	
YEL781C	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Le boîtier de capteurs de niveau de carburant fonctionne correctement.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

### INSPECTION/TRANSMETTEUR THERMIQUE

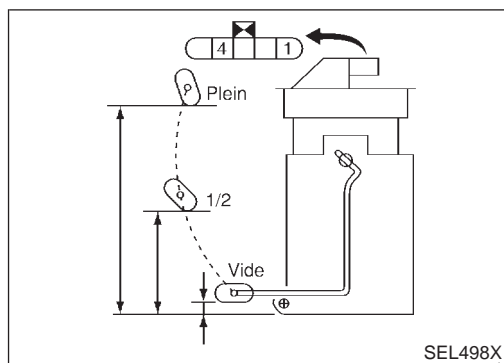
=NJEL0448S07

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE TRANSMETTEUR THERMIQUE</b>	
Se reporter à "VERIFICATION DU TRANSMETTEUR THERMIQUE" (EL-185).		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 2.
Mauvais	▶	Remplacer.

<b>2</b>	<b>CONTROLLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS OU LES COURTS-CIRCUITS</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur des instruments combinés ainsi que le connecteur du transmetteur thermique.</p> <p>2. vérifier la continuité entre la borne 32 (M152), 20 (M171) et la borne 1 du transmetteur thermique.  <b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 32 (M152), 20 (M171) des instruments combinés et la masse.  <b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p>		
YEL782C		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le transmetteur thermique fonctionne correctement.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

## INSTRUMENTS ET JAUGES

*Inspection des composants électriques/Hatchback*



### Inspection des composants électriques/Hatchback

#### VERIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

=NJEL0449

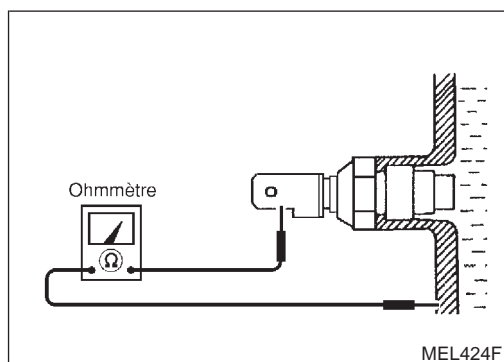
- Pour la dépose, se reporter à FE-6, FE-23, "SYSTEME D'ALIMENTATION".

NJEL0449S02

Vérifier la résistance entre les bornes 4 et 1.

Ohmmètre		Position de flottement mm			Valeurs de résistance $\Omega$
(+)	(-)				
4	1	*1	Plein	142,5	Environ 4 - 6
		*2	1/2	88,7	32 - 33
		*3	Vide	11,1	80 - 83

\*1 et \*3 : Lorsque la tige du flotteur est en contact avec la butée.

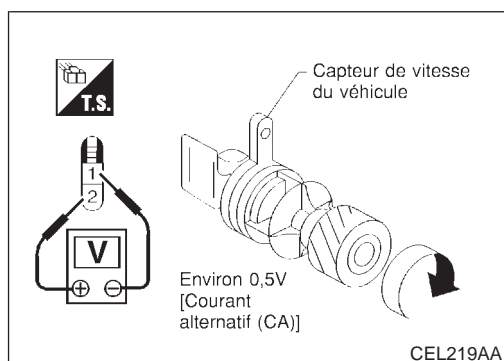


### VERIFICATION DU TRANSMETTEUR THERMIQUE

NJEL0449S03

Vérifier la résistance entre les bornes du transmetteur thermique et la masse de carrosserie.

Température de l'eau	Résistance
65°C	Environ 1 179 - 1 417 $\Omega$
91°C	Environ 474 - 568 $\Omega$



### VERIFICATION DU SIGNAL DE CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE

NJEL0449S04

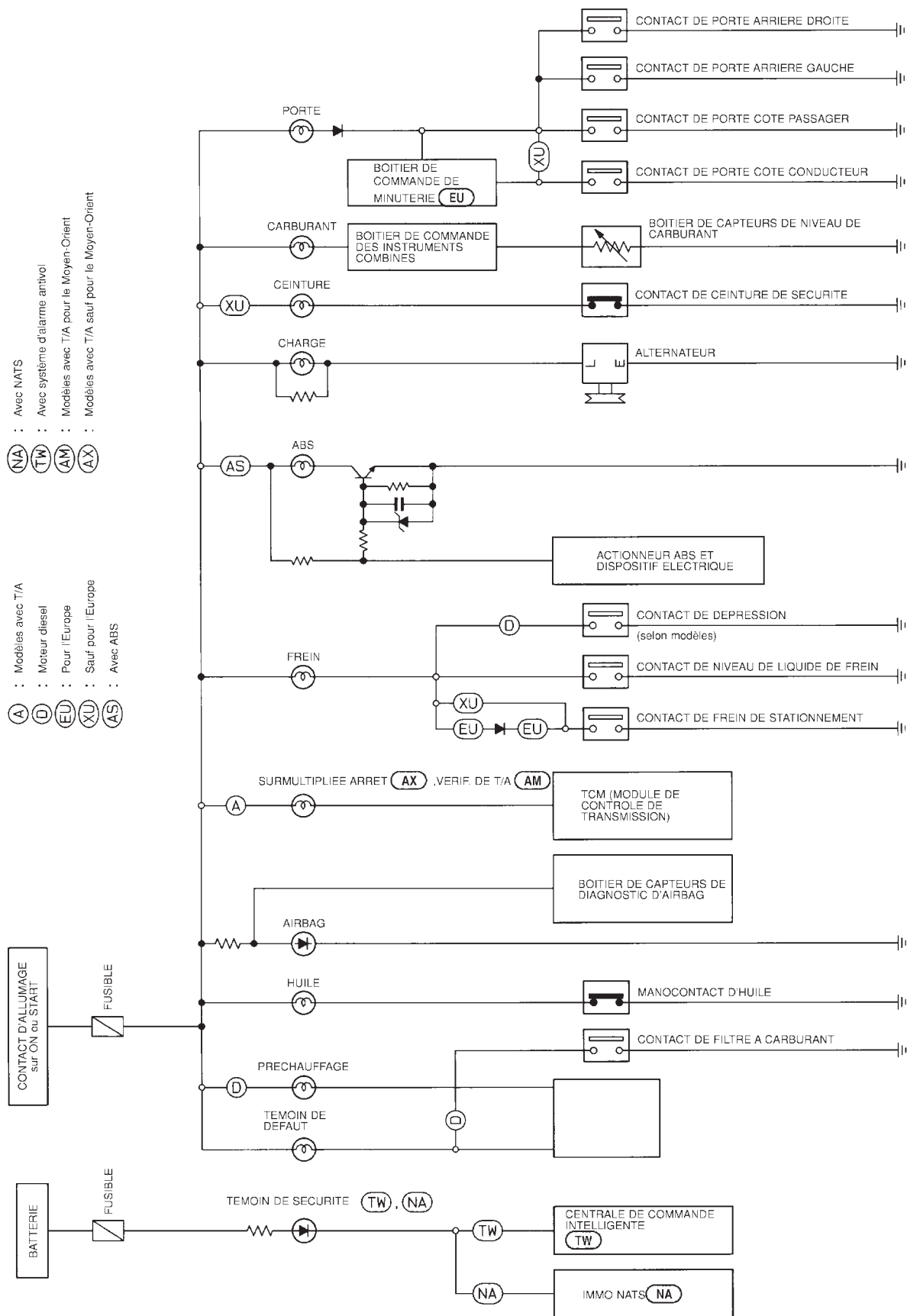
1. Déposer le capteur de vitesse du véhicule de la transmission.
2. Tourner le pignon du capteur de vitesse du véhicule rapidement et calculer la tension à travers 1 et 2.

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma/Berline

NJEL0049

## Schéma/Berline



HEL678B

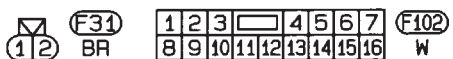
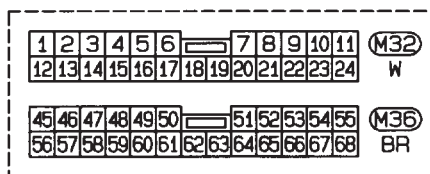
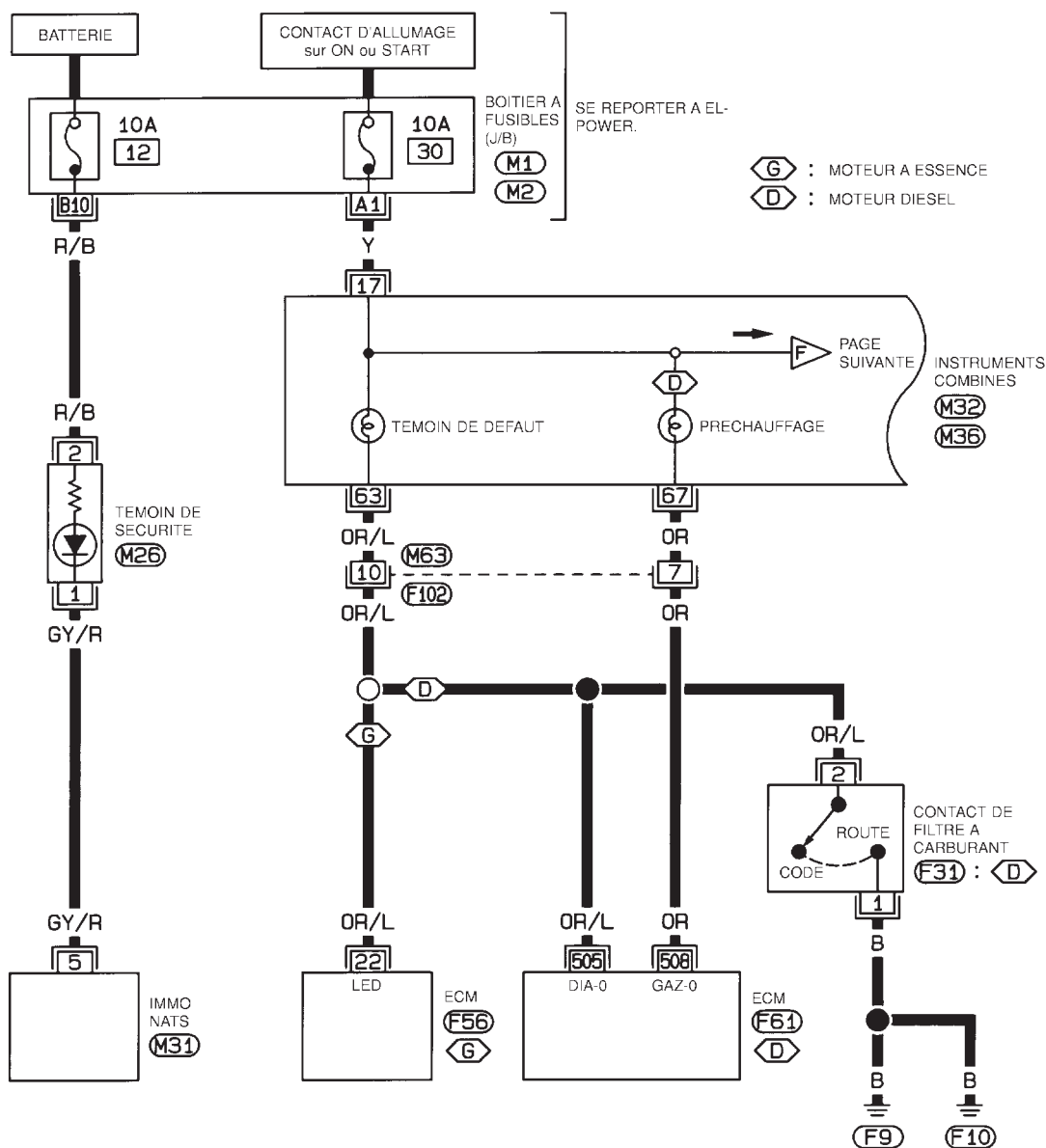
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN —/Berline

## Schéma de câblage — WARN —/Berline

NJEL0370

EL-WARN-08



SE REPORTER A CE QUI SUIV. (M1)  
(M2) -BOITIER A FUSIBLES -BOITE DE RACCORD (J/B)  
(F56) (F61) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

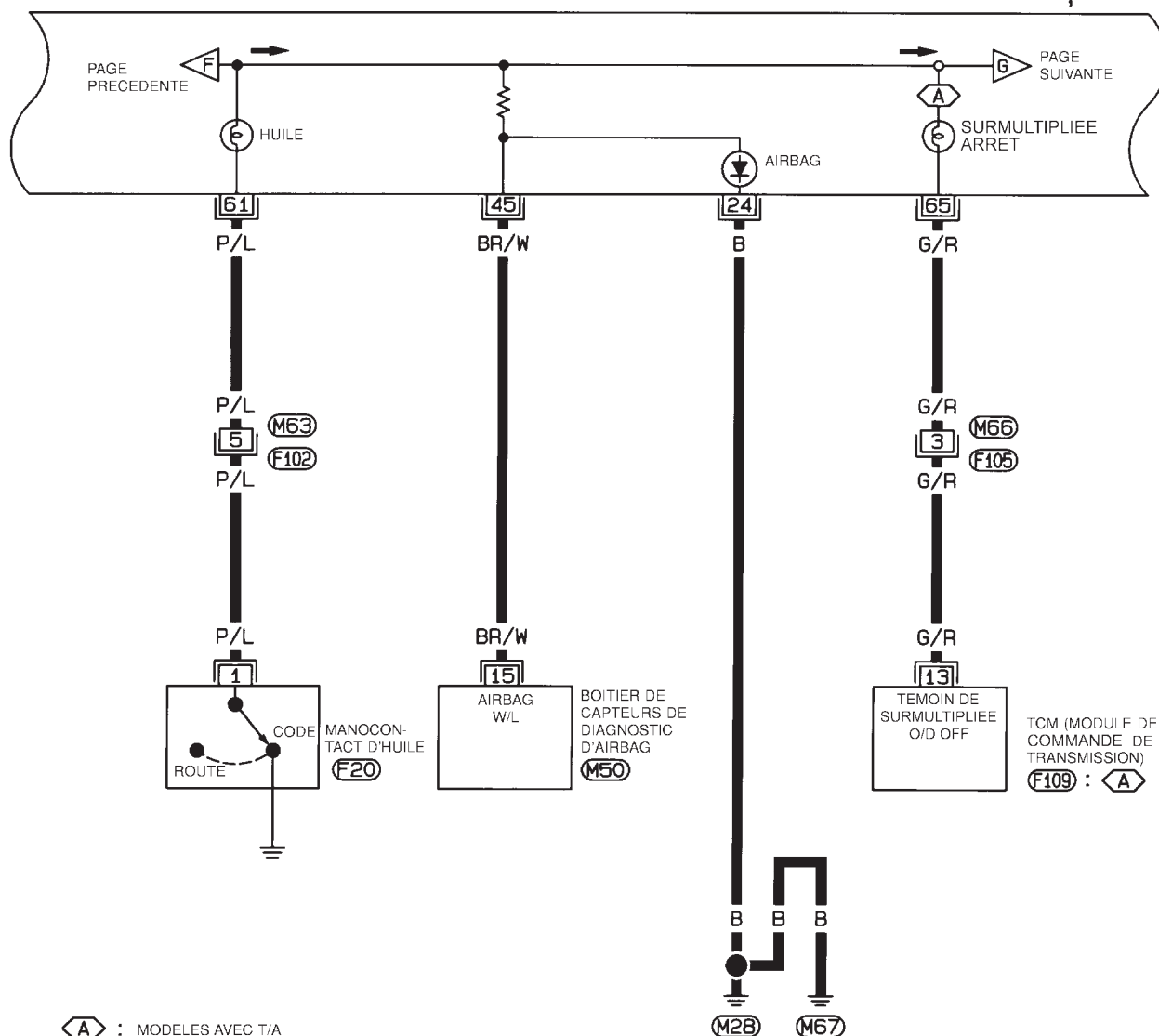
HEL385B

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN —/Berline (Suite)

EL-WARN-09

INSTRUMENTS COMBINES (M32, M36)



**A** : MODELES AVEC T/A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	(M32)	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	(M36)		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
											W													BR	

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>24</td><td>23</td><td>17</td><td>18</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>12</td><td>11</td></tr> <tr><td>21</td><td>22</td><td>20</td><td>15</td></tr> <tr><td>19</td><td>1</td><td>16</td><td>2</td></tr> </table> <p>(M50) Y    1 B</p>	24	23	17	18	3	4	12	11	21	22	20	15	19	1	16	2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table> <p>(F102) W</p>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> </table> <p>(F105) W</p>	1	2	3	4	5	6
24	23	17	18																																			
3	4	12	11																																			
21	22	20	15																																			
19	1	16	2																																			
1	2	3	4	5	6	7																																
8	9	10	11	12	13	14																																
1	2	3																																				
4	5	6																																				

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(F109) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HEL386B

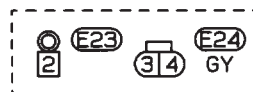
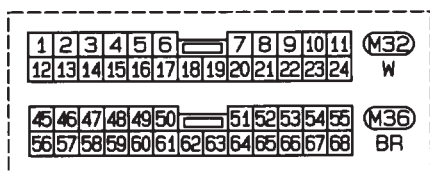
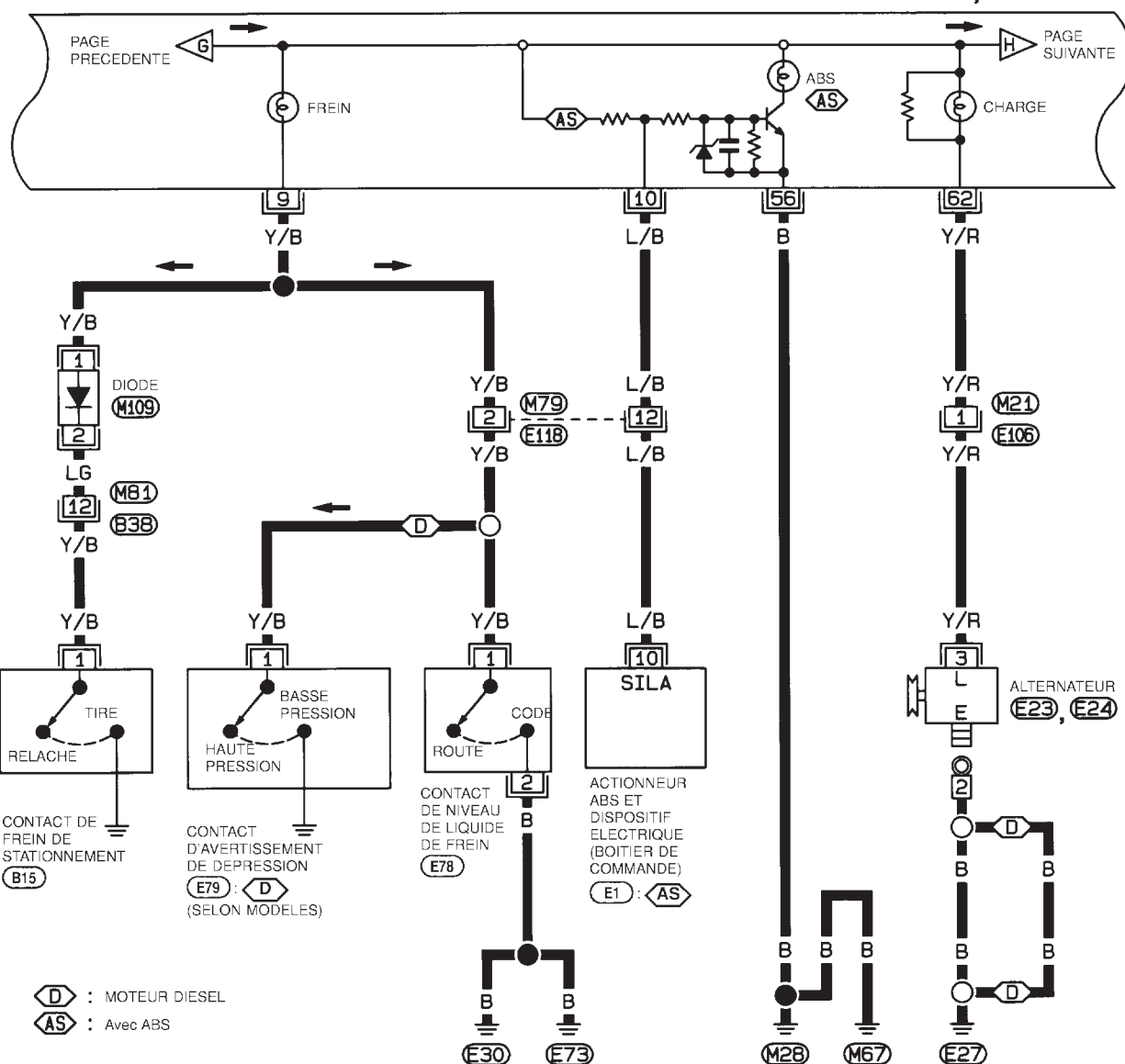


# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

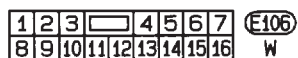
Schéma de câblage — WARN —/Berline (Suite)

## EL-WARN-10

INSTRUMENTS COMBINES (M32, M36)



SE REPORTER A CE QUI SUIV. (E1) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

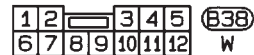
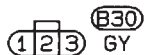
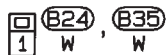
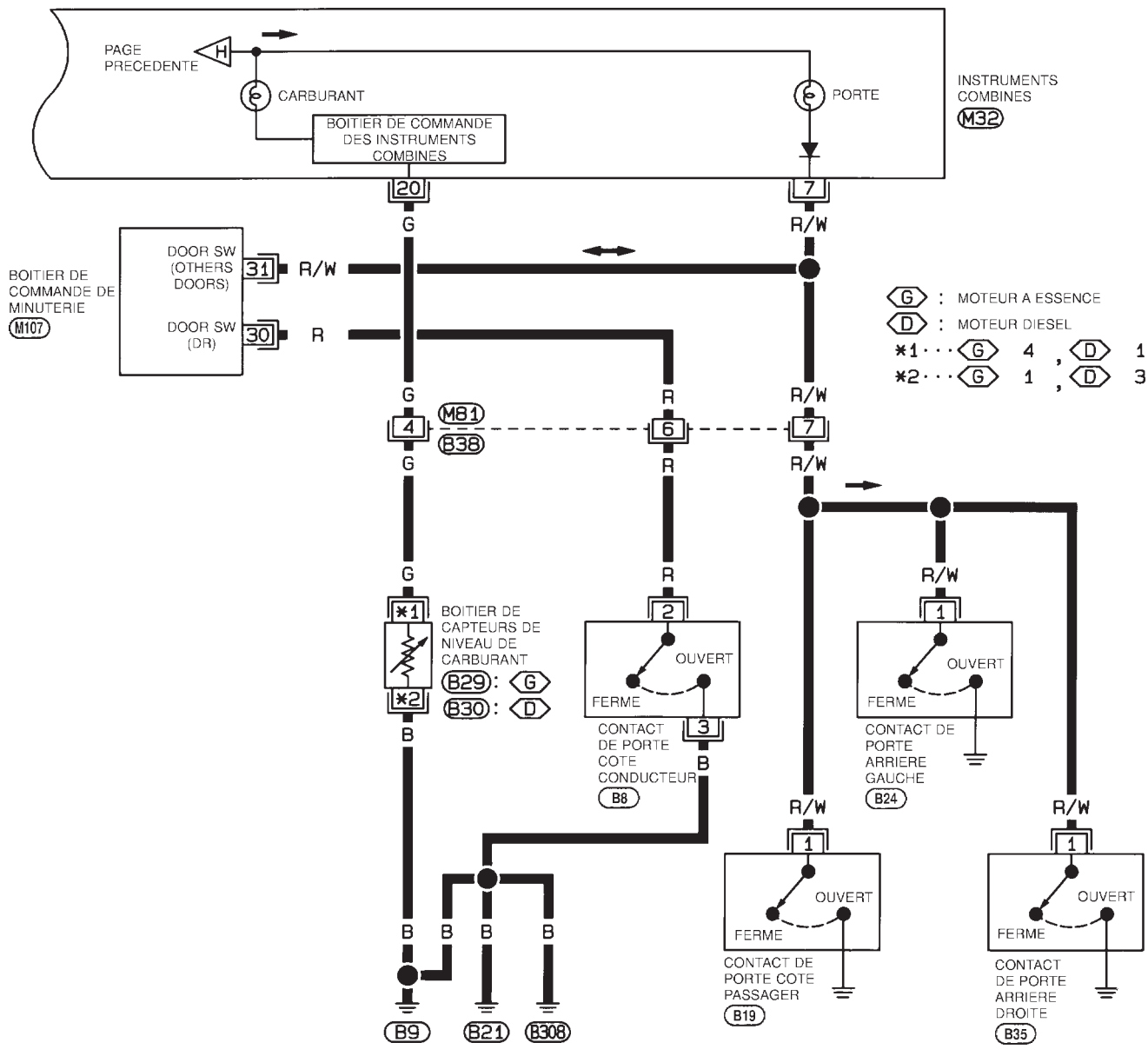


HEL667B

# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN —/Berline (Suite)

EL-WARN-11



HEL388B

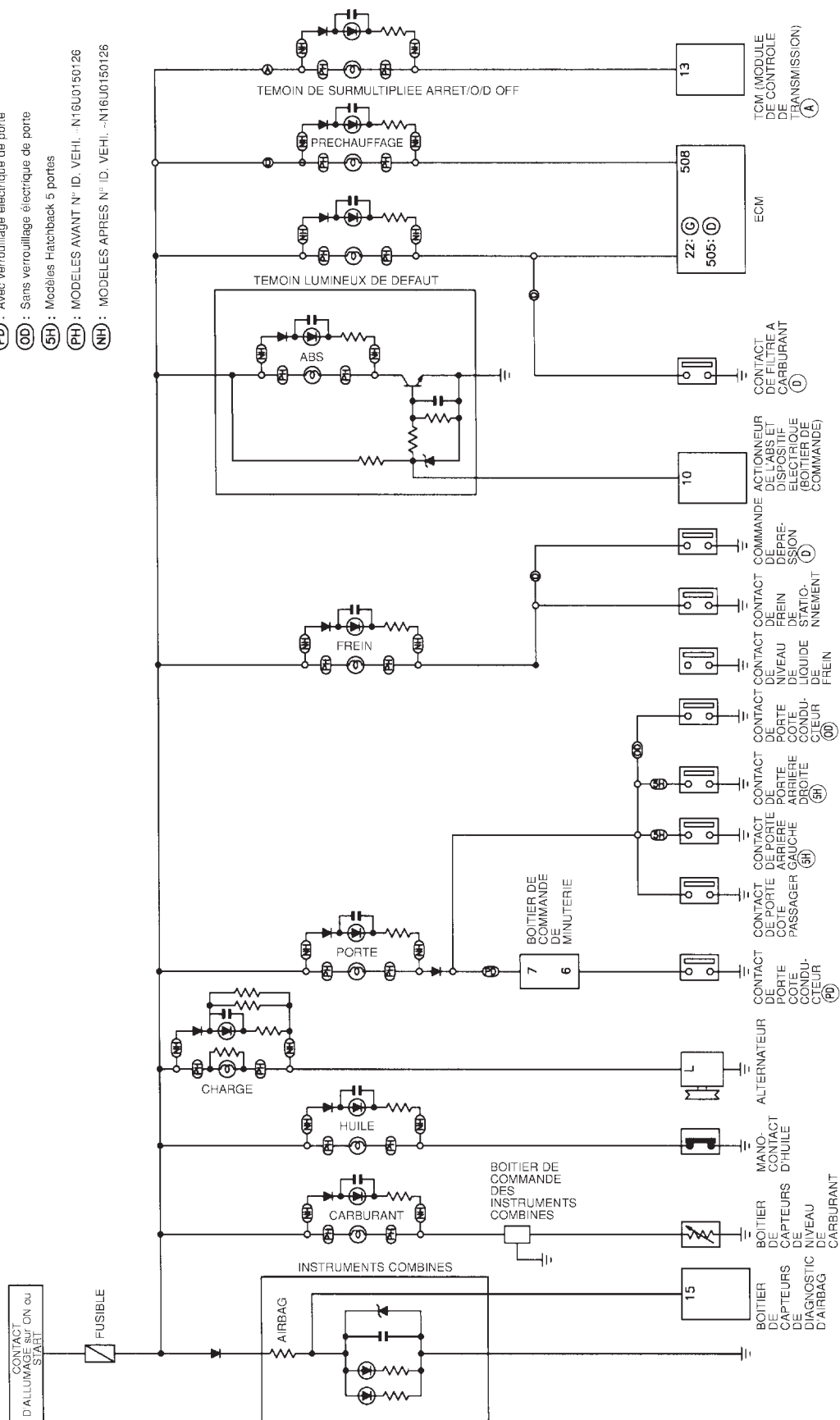
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma/Hatchback

NJEL0450

## Schéma/Hatchback

- (A) : Modèles avec T/A
- (G) : Moteur à essence
- (D) : Moteur diesel
- (PD) : Avec verrouillage électrique de porte
- (OD) : Sans verrouillage électrique de porte
- (5H) : Modèles Hatchback 5 portes
- (PH) : MODELES AVANT N° ID. VEHI. -N16U0150126
- (NH) : MODELES APRES N° ID. VEHI. -N16U0150126



YEL356C

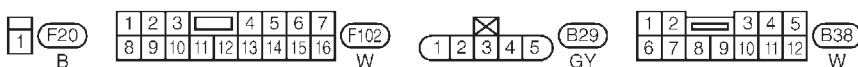
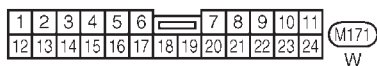
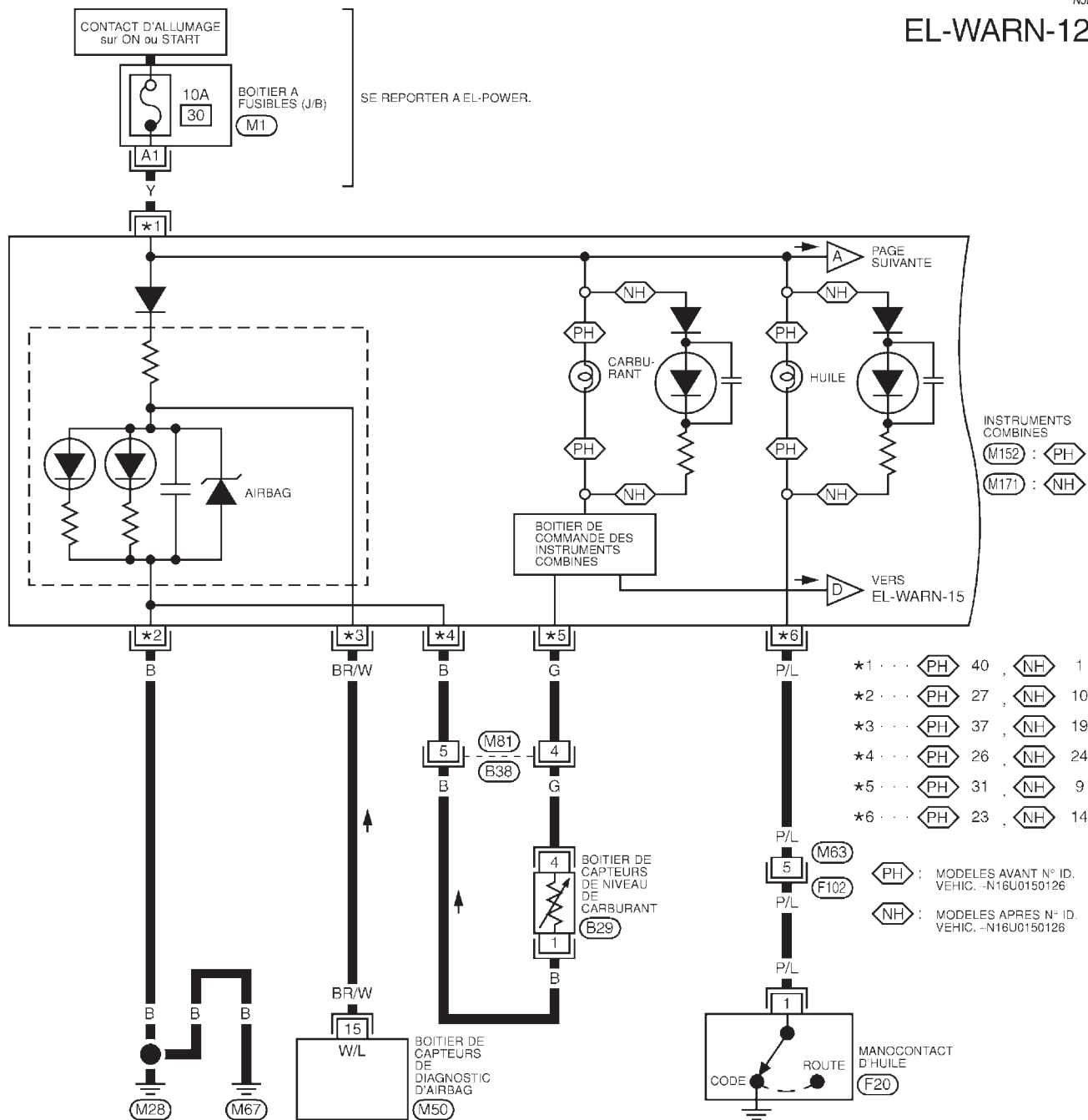
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN —/Hatchback

## Schéma de câblage — WARN —/Hatchback

NJEL0451

### EL-WARN-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL357C

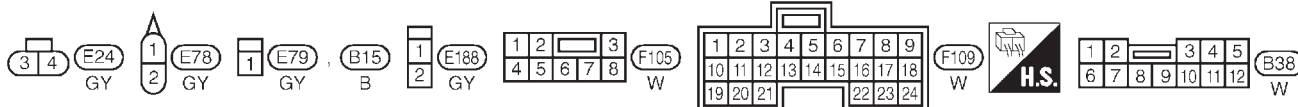
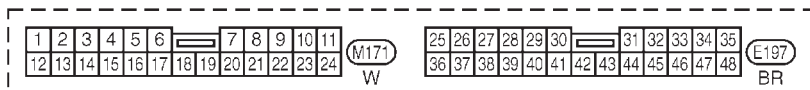
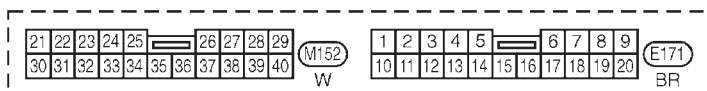
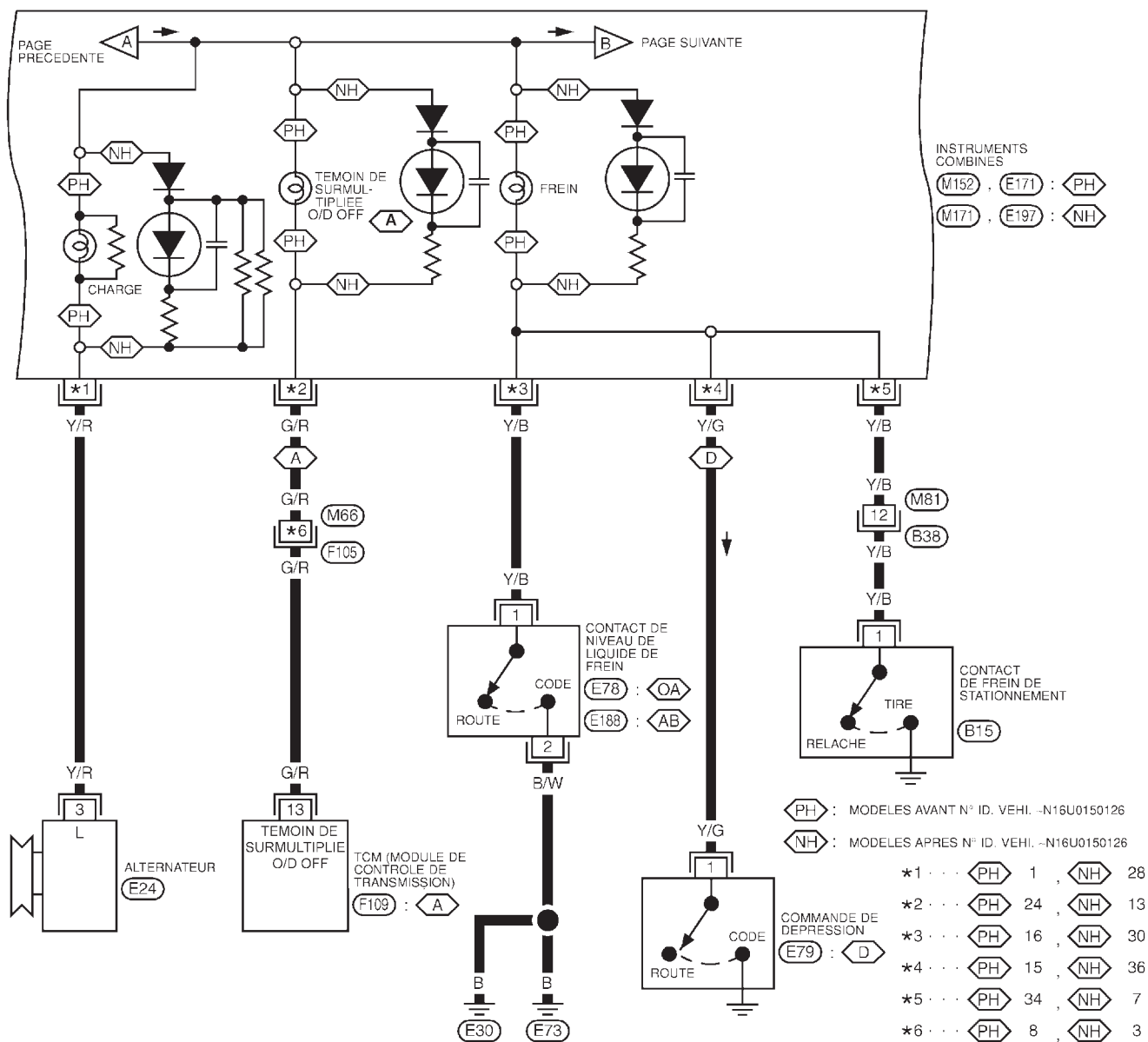
# TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Schéma de câblage — WARN —/Hatchback (Suite)

## EL-WARN-13

**A** : MODELES AVEC T/A  
**D** : MOTEUR DIESEL

**AB** : AVEC ABS  
**OA** : SANS ABS



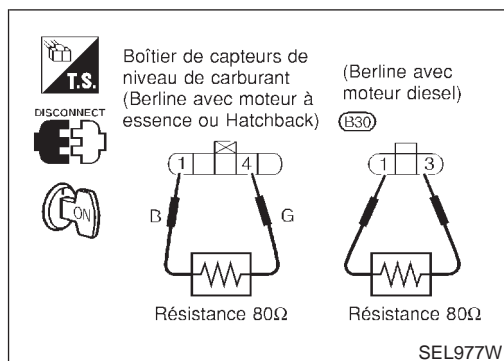
YEL358C





## TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Inspection des composants électriques



### Inspection des composants électriques

#### VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CARBURANT

NJEL0051

NJEL0051S01

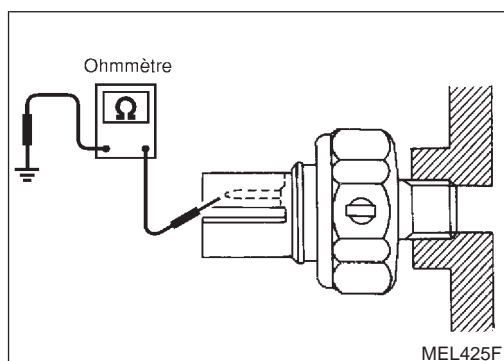
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur B29 de faisceau du boîtier de capteurs de niveau de carburant (Berline avec moteur à essence ou Hatchback) ou B30 (Berline avec moteur diesel).
3. Brancher la résistance (80Ω) entre les bornes 4 et 1 du connecteur de faisceau du boîtier de capteurs de niveau de carburant (Berline avec moteur à essence ou Hatchback) ou 1 et 3 (Berline avec moteur diesel).
4. Mettre le contact d'allumage sur "ON".

**Le témoin de bas niveau de carburant doit s'allumer.**

#### REMARQUE :

##### Pour moteur QG uniquement

L'ECM enregistre le DTC P0180 pendant cette inspection. Si le DTC est enregistré dans la mémoire de l'ECM, effacer le DTC après avoir rebranché le boîtier de capteurs de niveau de carburant et le connecteur de faisceau de la pompe à carburant. Se reporter à EC-76, "COMMENT EFFACER LES INFORMATIONS DE DIAGNOSTIC CONCERNANT LES EMISSIONS", "Informations de diagnostic concernant les émissions", "DESCRIPTION DU SYSTEME D'AUTODIAGNOSTIC".

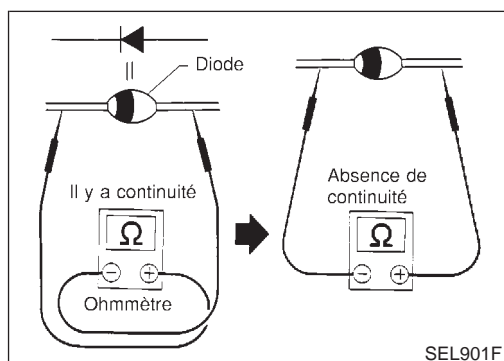


#### VERIFICATION DU MANOCONTACT D'HUILE

NJEL0051S02

	Pression de l'huile kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> )	Il y a continuité
Moteur en marche	Plus de 10 - 20 (0,10 - 0,20, 0,1 - 0,2)	Non
Le moteur ne tourne pas	Moins de 10 - 20 (0,10 - 0,20, 0,1 - 0,2)	Oui

Vérifier la continuité entre les bornes du manoccontact d'huile et la masse de carrosserie.



#### VERIFICATION DES DIODES

NJEL0051S03

- Vérifier la continuité à l'aide d'un ohmmètre.
- La diode fonctionne bien si les résultats de l'essai sont pareils à ceux indiqués ci-contre.
- Vérifier les diodes au connecteur de faisceau des instruments combinés et non sur l'ensemble des instruments combinés. Se reporter à EL-187, Schémas de câblage, "TEMOIN D'AVERTISSEMENT".



## TEMOINS D'AVERTISSEMENT

*Inspection des composants électriques (Suite)*

---

### **REMARQUE :**

Les caractéristiques peuvent varier selon le type de testeur. Avant de procéder à cette inspection, se reporter au manuel d'utilisation du testeur utilisé.

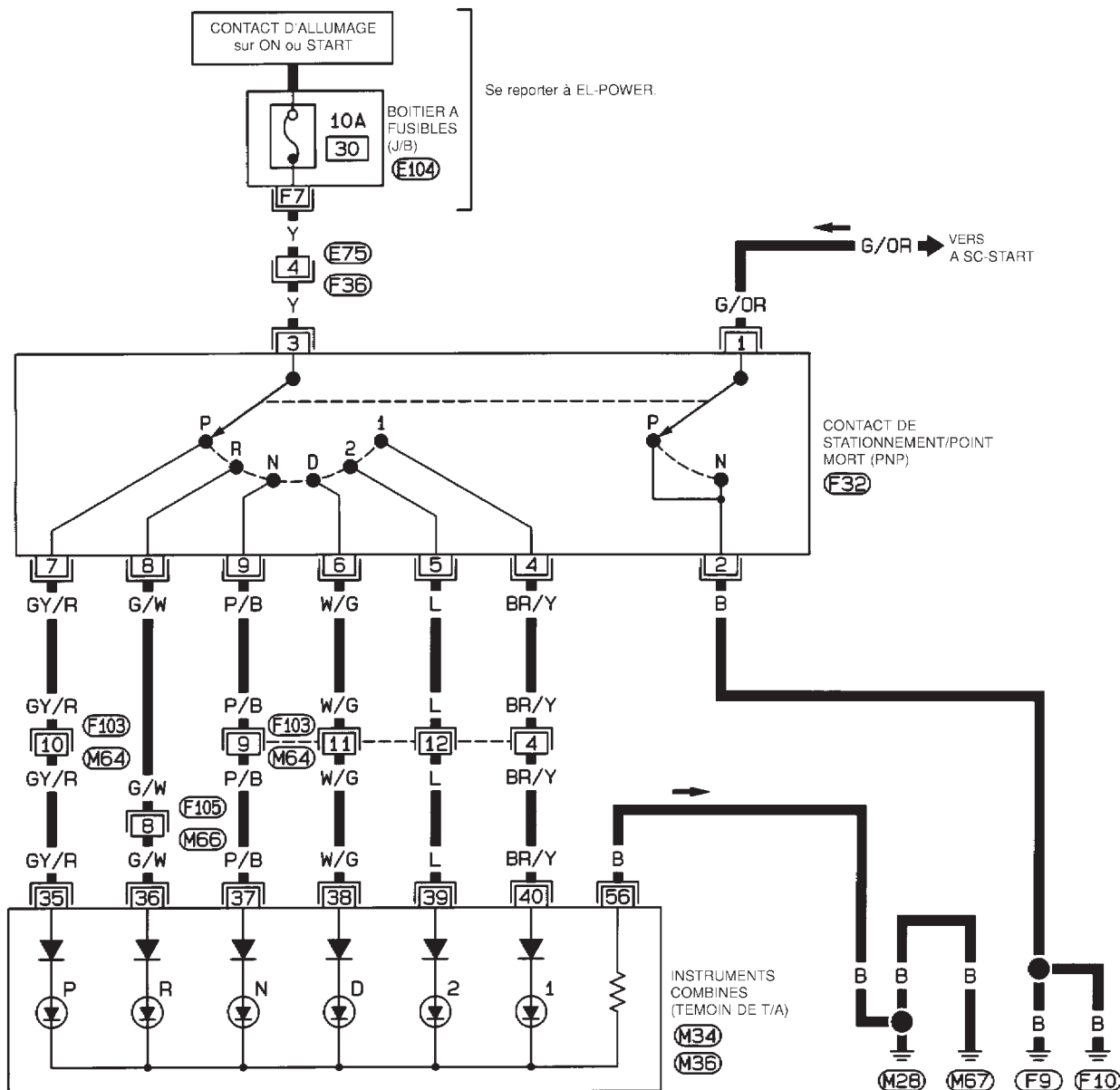
# TEMOIN DE T/A

Schéma de câblage — AT/IND —/Sans compte-tours

## Schéma de câblage — AT/IND —/Sans compte-tours

NJEL0159

### EL-AT/IND-01



25	26	27	28	29	30	31	32	33	M34	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	M36				
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	BR	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	BR



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E104) - BOITIER A FUSIBLES —  
BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL890A

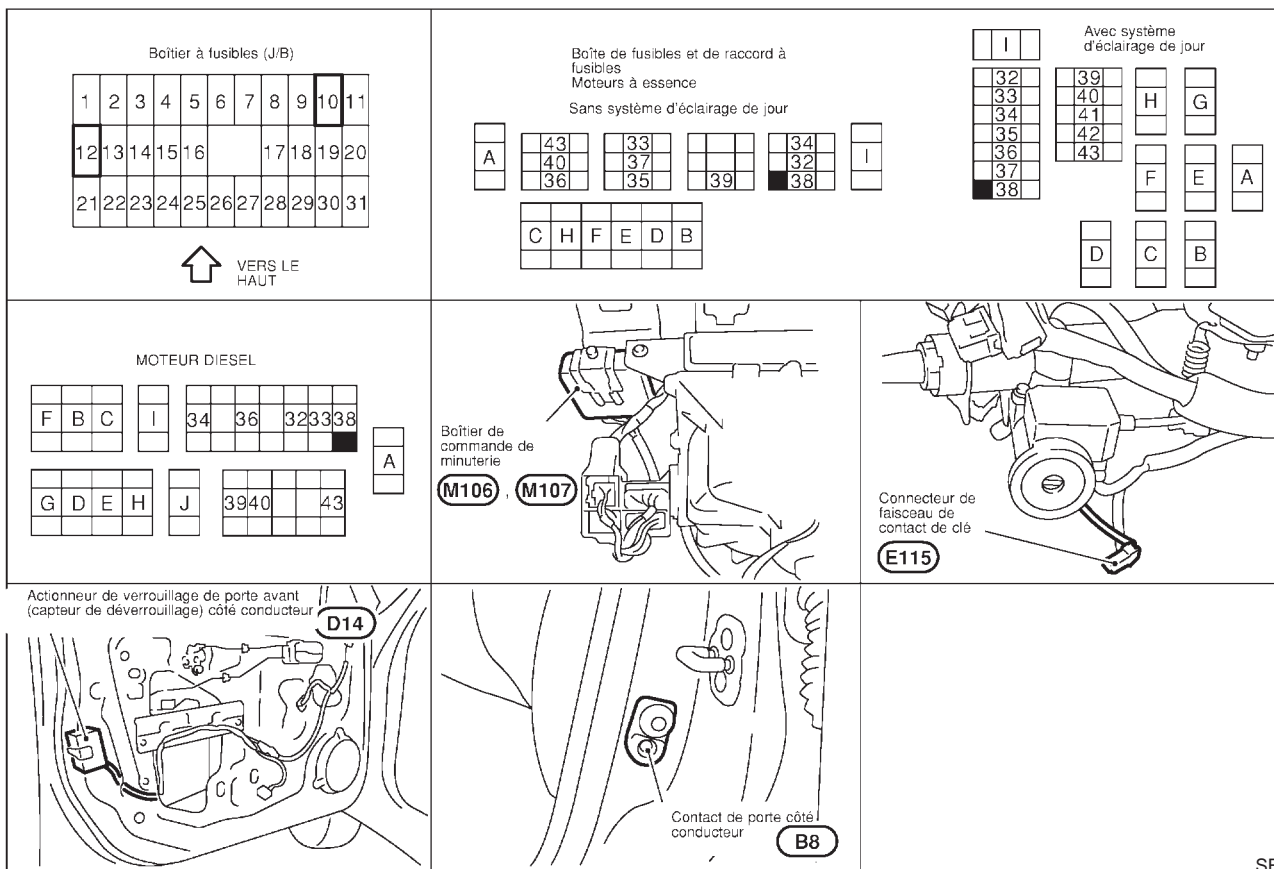


# TEMOIN SONORE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Berline

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Berline

NJEL0371



SEL011XA

## Description du système/Berline

=NJEL0372

Le témoin sonore est contrôlé par le boîtier de commande de minuterie.  
L'avertisseur sonore est situé dans le boîtier de commande de minuterie.  
L'alimentation est permanente

- par le fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du contact de clé,
- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie,
- par le fusible de 10A (n° 38, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage, et
- vers la borne 1 du boîtier d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie à la borne 16 du boîtier de commande de minuterie à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux est reçue par le boîtier de commande de minuterie, le témoin sonore se déclenche.

### TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CLE DE CONTACT

NJEL0372S01

Quand la clé est insérée dans le contact d'allumage et qu'elle est en position OFF, que la porte du conducteur est ouverte puis fermée, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation est fournie

- de la borne 2 du contact de clé
- vers la borne 18 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie

- depuis les masses de carrosserie B9, B21 et B308
- à la borne 30 du boîtier de commande de minuterie, et

La masse est interrompue

- depuis les masses de carrosserie M28, M67 et B308
- vers la borne 28 du boîtier de commande de minuterie

### TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

NJEL0372S02

Quand le contact d'allumage est sur OFF, la porte du conducteur est ouverte et la commande d'éclairage en position 1 ou 2, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation est fournie.

- de la borne 12 de la commande d'éclairage ou de la borne 10 du boîtier de commande d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) vers la borne 19 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie

- de la borne 2 du contact de porte du conducteur
- vers la borne 30 du boîtier de commande de minuterie.

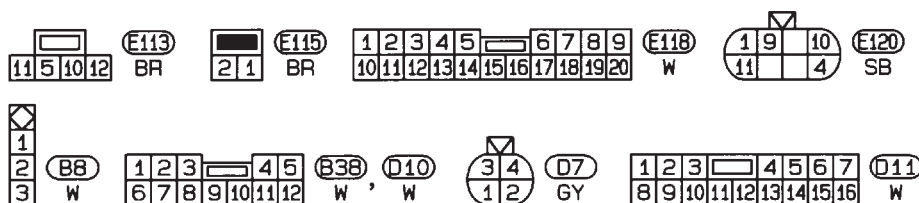
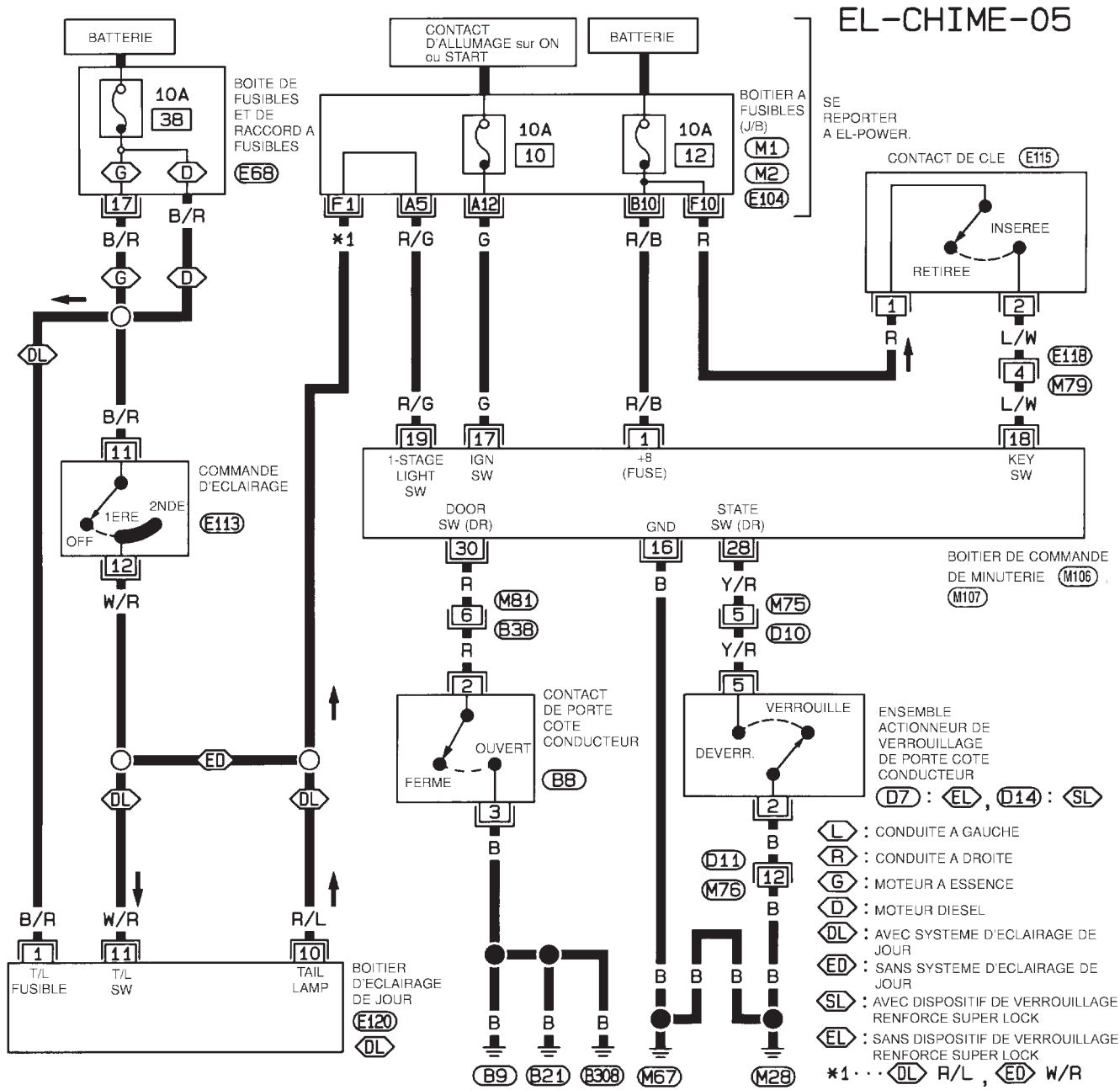
La borne 3 du contact de porte côté conducteur est mis à la masse à travers les masses de carrosserie B9, B21 et B308.

# TEMOIN SONORE

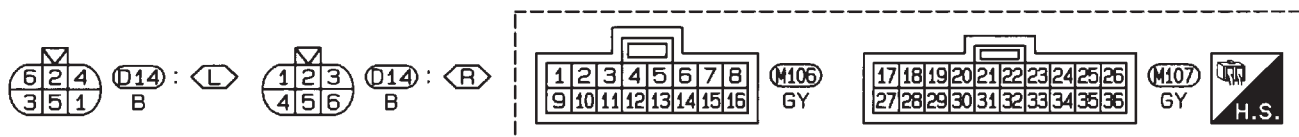
Schéma de câblage — CHIME —/Berline

## Schéma de câblage — CHIME —/Berline

NJEL0373



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1) (M2)  
(E104) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)  
(E68) -BOITE DE FUSIBLES ET  
DE RACCORD A FUSIBLES



HEL389B

# TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Berline

## Diagnostics des défauts/Berline

NJEL0374

### TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0374S01


PAGE DE REFERENCE (EL- )	203	204	205	206	207
SYMPTOME	CONTROLE DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4
Le témoin sonore de rappel d'éclairage ne fonctionne pas.	X	X			X
L'avertisseur sonore de rappel de clé de contact ne se déclenche pas.	X		X	X	X
Tous les témoins sonores ne sont pas actionnés.	X				X

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

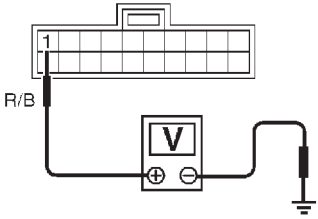
NJEL0374S02

#### Vérification du circuit d'alimentation électrique

NJEL0374S0201



Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M106)




Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
1	Masse	Tension de la batterie		

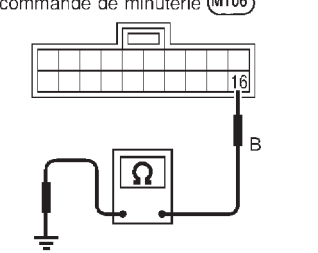
SEL991W

#### Vérification du circuit de mise à la masse

NJEL0374S0202



Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M106)



Il doit y avoir continuité.

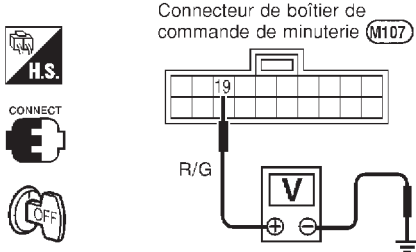
SEL992W

## TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE)

=NJEL0374S03

1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	
Contrôler la tension entre la borne 19 du boîtier de commande de minuterie et la masse.	
	
Tension [V] : Condition de la commande d'éclairage : 1ère ou 2ème. Environ 12 Condition du commande d'éclairage : OFF 0	
SEL993WA	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ La commande d'éclairage fonctionne correctement.
Mauvais	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Fusible de 10A [n° 38, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)</li><li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et la commande d'éclairage/boîtier de commande d'éclairage de jour</li><li>● Commande d'éclairage</li></ul>



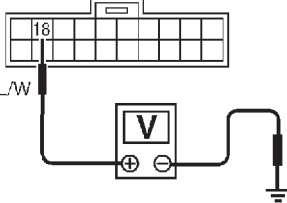




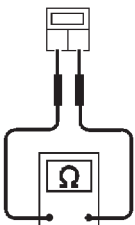



# TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE)

=NJEL0374S04

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE</b>	
<p>Contrôler la tension entre la borne 18 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 20%;">  <p><b>CONNECT</b></p>  </div> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p>  </div> <div style="width: 40%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est introduite. Environ 12</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est retirée. 0</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  : Environ 12V   : 0V         </div>		
SEL990W		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le contact de clé fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 20%;"> <p>Connecteur de contact de clé (E115)</p>  </div> <div style="width: 20%;">  <p><b>DISCONNECT</b></p>  </div> <div style="width: 40%;"> <p>Il y a continuité</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est introduite. Oui</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est retirée. Non</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  </div>		
SEL922W		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de clé.

# TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE)

NJEL0374S08

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>														
<p>Contrôler la tension entre la borne 28 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>															
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">28</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>				Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	28	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]												
(+)	(-)														
28	Masse	Verrouillée	Environ 5												
		Déverrouillée	0												
SEL987W															
<b>Bon ou Mauvais</b>															
Bon	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
Mauvais	▶	ALLER A 2.													

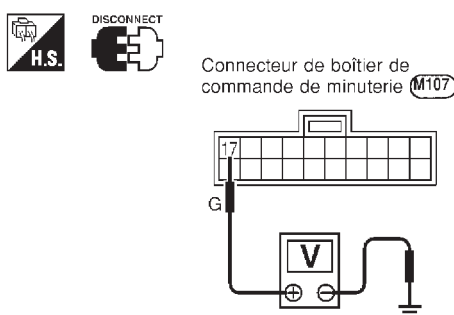
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>		
<p>1. Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte.                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 5 du capteur de déverrouillage de porte.</p>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur du capteur de déverrouillage de porte. (D14)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p><b>Continuité</b>                      Condition : Fermé                      Non                      Condition : Déverrouillé                      Oui</p> </div> </div>			
SEL988W			
<b>Bon ou Mauvais</b>			
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li> </ul>	
Mauvais	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.	

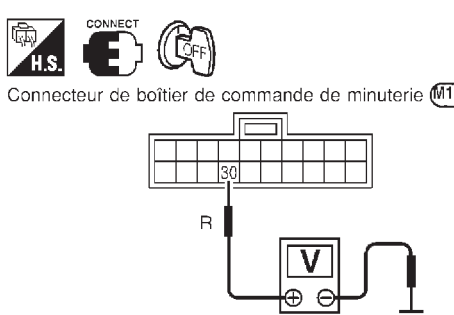
# TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

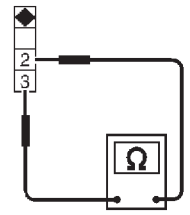
NJEL0374S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE</b>																
<p>Contrôler la tension entre la borne 17 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">SEL985W</p> </div> </div>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie													
<b>Bon ou Mauvais</b>																	
Bon	▶	ALLER A 2.															
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible</li> </ul>															

<b>2</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>	
<p>Contrôler la tension entre la borne 30 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p> <p style="text-align: right;">SEL986W</p> </div> </div>		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le système fonctionne normalement.
Mauvais	▶	ALLER A 3.

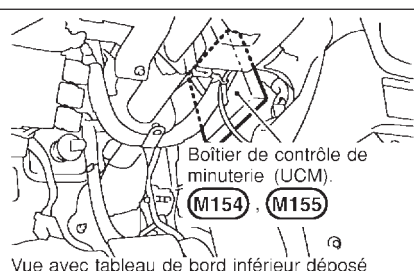
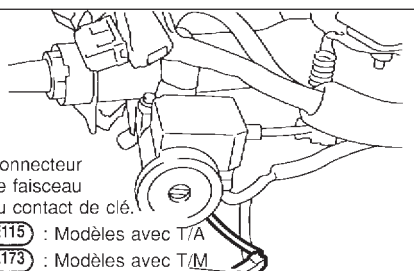
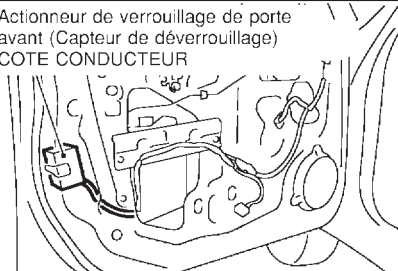
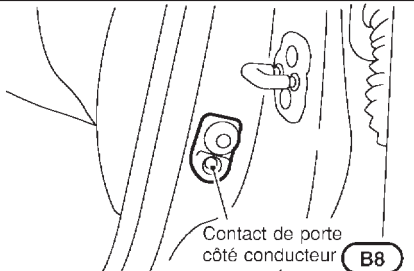
# TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR</b>
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3.	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur <b>B8</b></p>  </div> <div style="text-align: left;"> <p>Continuité: Le contact de porte est armé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p> </div> </div>	
SEL325WA	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	<p>► <b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du contact de porte côté conducteur et condition</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte côté conducteur</li> </ul>
Mauvais	<p>► Remplacer le contact de porte côté conducteur.</p>

## Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau/Hatchback

NJEL0452

<p style="text-align: center;">Boîtier à fusibles (J/B)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td></td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">↑ VERS LE HAUT</p>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	<p style="text-align: center;">Raccord à fusible et boîtier à fusibles Moteurs à essence</p> <p style="text-align: center;">Modèles avec T/M</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr><td>A</td><td>43</td><td>33</td><td></td><td>34</td><td>I</td></tr> <tr><td></td><td>40</td><td>37</td><td></td><td>32</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>36</td><td>35</td><td>39</td><td>38</td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: center;">C H F E D B</p>	A	43	33		34	I		40	37		32			36	35	39	38		<p style="text-align: center;">Modèles avec T/A</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr><td>I</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>32</td><td>39</td><td>H</td><td>G</td></tr> <tr><td>33</td><td>40</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td>41</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>35</td><td>42</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>36</td><td>43</td><td>F</td><td>E</td></tr> <tr><td>37</td><td></td><td></td><td>A</td></tr> <tr><td>38</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p style="text-align: center;">D C B</p>	I				32	39	H	G	33	40			34	41			35	42			36	43	F	E	37			A	38			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																																																																											
12	13	14	15	16		17	18	19	20																																																																												
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																											
A	43	33		34	I																																																																																
	40	37		32																																																																																	
	36	35	39	38																																																																																	
I																																																																																					
32	39	H	G																																																																																		
33	40																																																																																				
34	41																																																																																				
35	42																																																																																				
36	43	F	E																																																																																		
37			A																																																																																		
38																																																																																					
<p style="text-align: center;">MOTEUR DIESEL</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr><td>F</td><td>B</td><td>C</td><td>I</td><td>34</td><td>36</td><td>323338</td><td>A</td></tr> <tr><td>G</td><td>D</td><td>E</td><td>H</td><td>J</td><td>3940</td><td>43</td><td></td></tr> </table>	F	B	C	I	34	36	323338	A	G	D	E	H	J	3940	43		 <p style="text-align: center;">Boîtier de contrôle de minuterie (UCM). <b>M154</b> . <b>M155</b></p> <p style="text-align: center;">Vue avec tableau de bord inférieur déposé</p>	 <p style="text-align: center;">Connecteur de faisceau du contact de clé.</p> <p><b>E115</b> : Modèles avec T/A <b>E173</b> : Modèles avec T/M</p>																																																																			
F	B	C	I	34	36	323338	A																																																																														
G	D	E	H	J	3940	43																																																																															
<p>Actionneur de verrouillage de porte avant (Capteur de déverrouillage) COTE CONDUCTEUR</p> 	 <p style="text-align: center;">Contact de porte côté conducteur <b>B8</b></p>																																																																																				

SEL446X

## Description du système/Hatchback

NJEL0453

Le témoin sonore est contrôlé par le boîtier de commande de minuterie.

Le témoin sonore est situé dans le boîtier de commande de minuterie.

L'alimentation est permanente

- par le fusible de 15A [n°5 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 9 du boîtier de commande de minuterie.
- par le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du contact de clé.
- par le fusible de 10A (n°38, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 11 de la commande d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie à la borne 16 du boîtier de commande de minuterie à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

Lorsqu'un signal, ou une combinaison de signaux, est reçu par le boîtier de commande de minuterie, le témoin sonore se déclenche.

### TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CLE DE CONTACT

NJEL0453S01

Quand la clé est insérée dans le contact d'allumage et qu'elle est en position OFF, que la porte du conducteur est ouverte puis fermée, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation est fournie

- de la borne 2 du contact de clé
- vers la borne 22 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie

- depuis les masses de carrosserie B9 et B21
- à travers la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à la borne 6 du boîtier de commande de minuterie, et

La masse est interrompue

- depuis les masses de carrosserie M28 et M67
- vers la borne 35 du boîtier de commande de minuterie

### TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

NJEL0453S02

Quand le contact d'allumage est sur OFF, la porte du conducteur est ouverte et la commande d'éclairage en position 1 ou 2, le témoin sonore se déclenche. L'alimentation est fournie.

- de la borne 12 de la commande d'éclairage
- vers la borne 10 du boîtier de commande de minuterie

La masse est fournie

- de la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- vers la borne 6 du boîtier de commande de minuterie.

La borne 3 du contact de porte côté conducteur est mise à la masse à travers les masses de carrosserie B9 et B21.

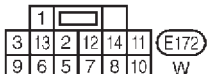
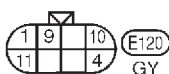
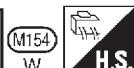
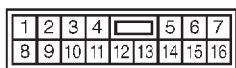
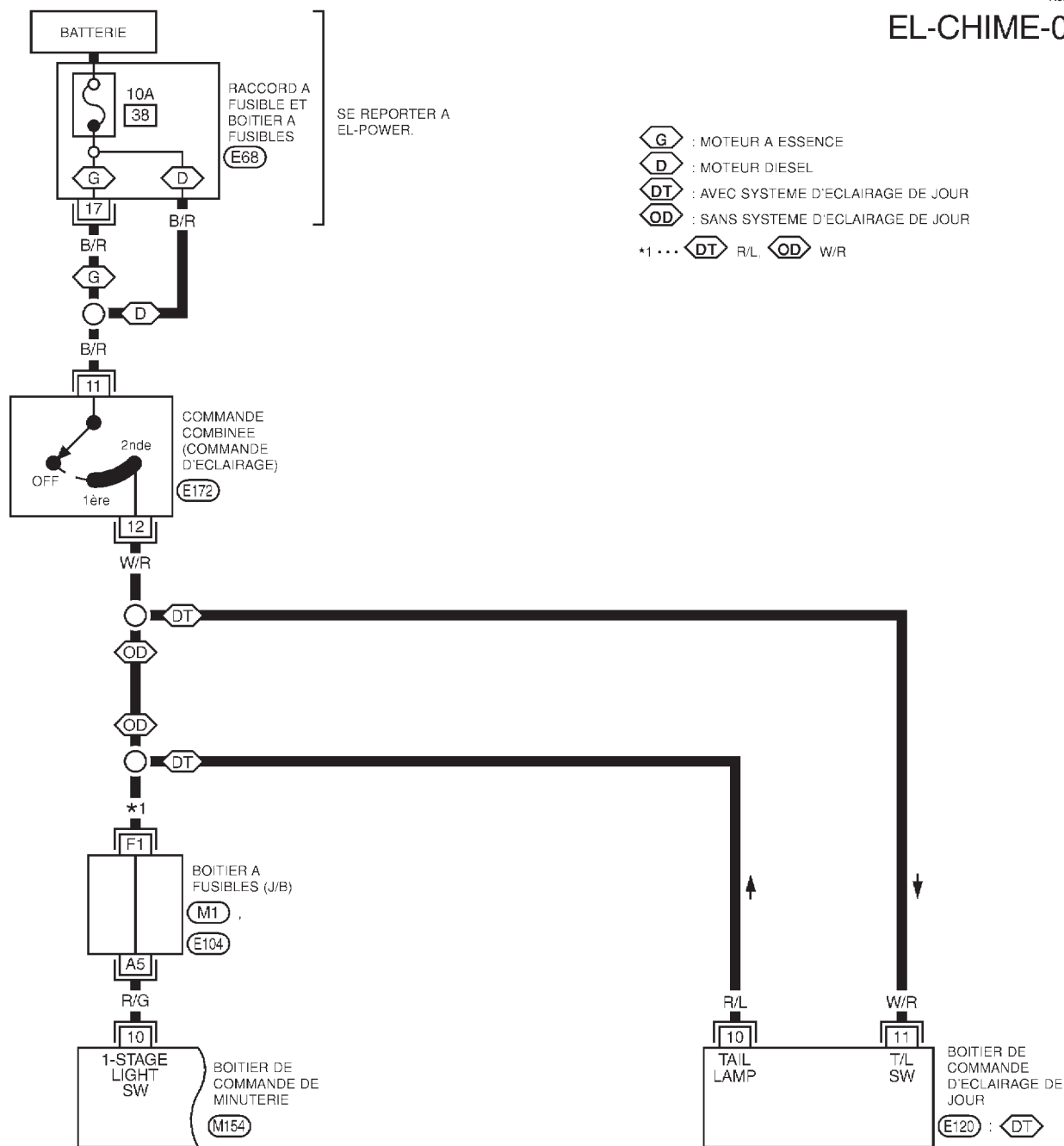
# TEMOIN SONORE

Schéma de câblage — CHIME —/Hatchback

## Schéma de câblage — CHIME —/Hatchback

NJEL0454

EL-CHIME-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

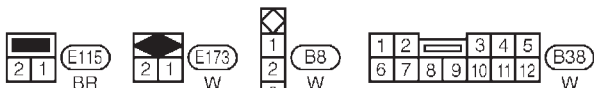
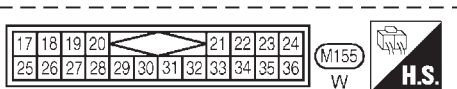
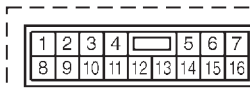
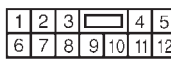
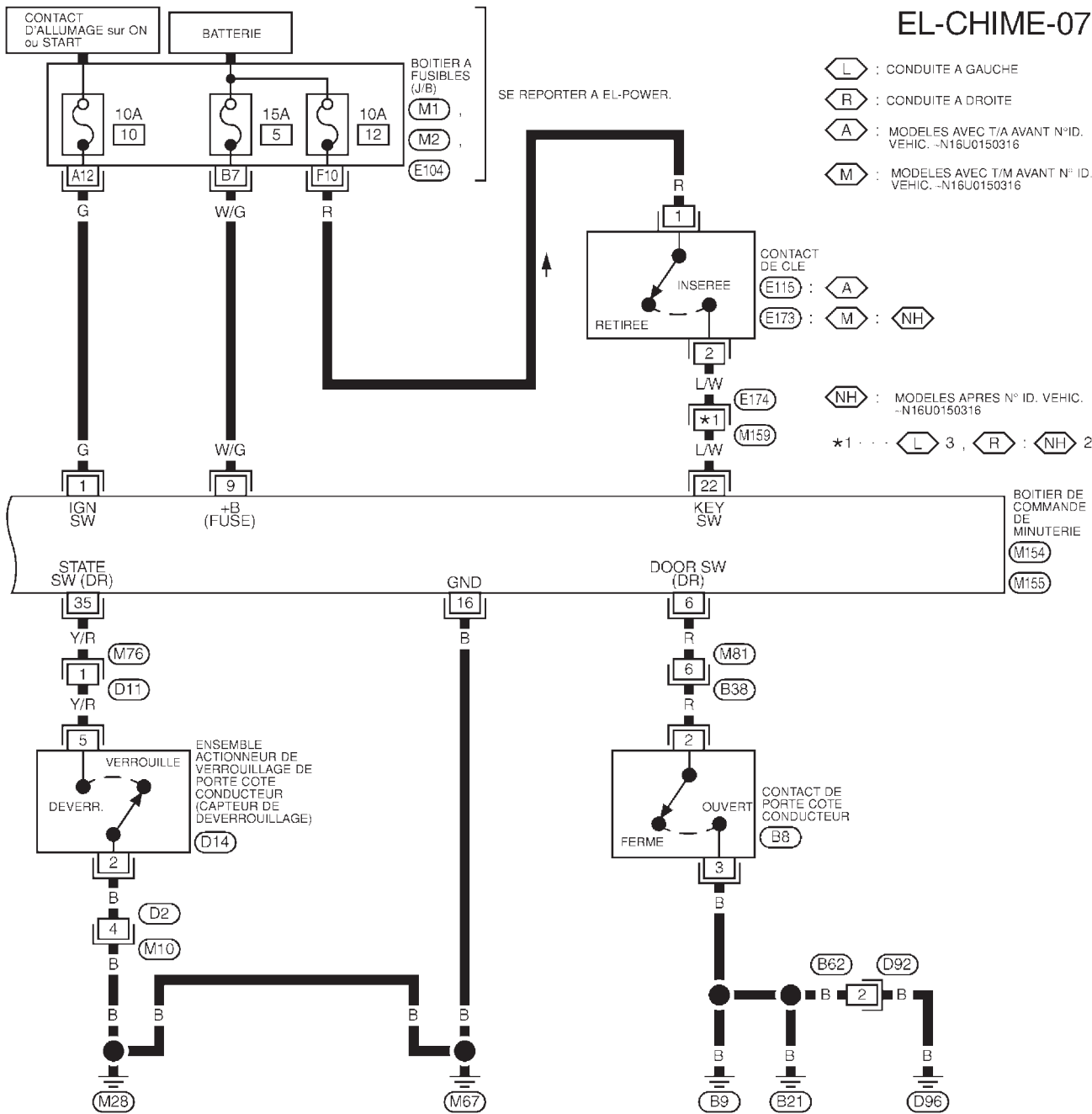
(M1, E104) - BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E68) - FUSIBLE ET BOITIER DE RACCORD A FUSIBLES

MEL882L

# TEMOIN SONORE

Schéma de câblage — CHIME —/Hatchback (Suite)

## EL-CHIME-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1), (M2), (E104) BOITIER A FUSIBLES -BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL361C

# TEMOIN SONORE

Diagnosics des défauts/Hatchback

## Diagnosics des défauts/Hatchback TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0455

NJEL0455S01

PAGE DE REFERENCE (EL- )	212	213	214	215	216
SYMPTOME	CONTROLE DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4
Le témoin sonore de rappel d'éclairage ne fonctionne pas.	X	X			X
Le témoin sonore de rappel de clé de contact ne se déclenche pas.	X		X	X	X
Tous les témoins sonores ne sont pas actionnés.	X				X

### VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE Vérification du circuit d'alimentation électrique

NJEL0455S02

NJEL0455S0201

Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)

H.S. DISCONNECT

9 W/G

V

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie

SEL447X

### Vérification du circuit de mise à la masse

NJEL0455S0202

Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)

H.S. DISCONNECT

16 B

Ω

Il doit y avoir continuité.

SEL448X

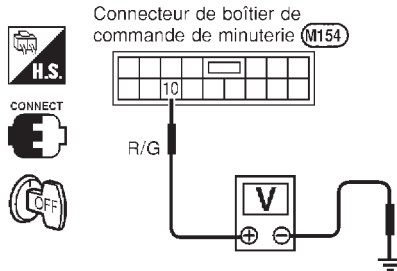


## TEMOIN SONORE

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE)

=NJEL0455S03





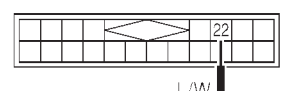
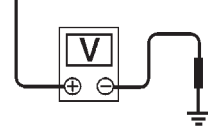
1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	
<p>Contrôler la tension entre la borne 10 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>  <p>Tension [V] : Condition de la commande d'éclairage : 1ère ou 2ème. Environ 12 Condition du commutateur d'éclairage : OFF</p> <p style="text-align: right;">SEL449X</p>	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ La commande d'éclairage fonctionne correctement.
Mauvais	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Fusible de 10A [n°38, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)</li><li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et la commande d'éclairage/le boîtier de commande d'éclairage de jour</li><li>● Commande d'éclairage</li></ul>




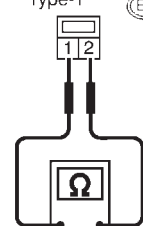
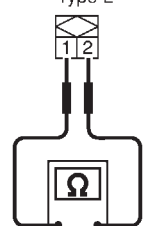
## TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2 (VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE)

=NJEL0455S04

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE</b>	
<p>Contrôler la tension entre la borne 22 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p><b>CONNECT</b></p>   : Environ 12V   : 0V</div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p>   </div> <div style="width: 25%;"> <p><b>Tension [V] :</b>            Condition de l'interrupteur : La clé est introduite.            Environ 12            Condition de l'interrupteur : La clé est déposée.            0</p> </div> </div>		
SEL433X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le contact de clé fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.




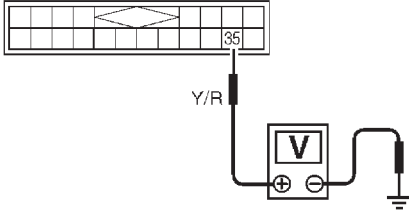
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p><b>DISCONNECT</b></p>  </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>Connecteur de contact de clé Type-1 (E115)</p>  <p>Connecteur de contact de clé Type-2 (E173)</p>  </div> <div style="width: 25%;"> <p><b>Continuité :</b>            Condition du contact de clé : clé insérée.            Oui            Condition du contact de clé : clé retirée.            Non</p> </div> </div>		
YEL786C		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de clé.



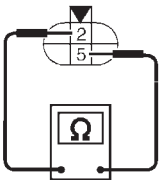
# TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3 (VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE)

NJEL0455S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>													
<p>Contrôler la tension entre la borne 35 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>														
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;">    <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div>			Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]											
(+)	(-)													
35	Masse	Verrouillée	Environ 5											
		Déverrouillée	0											
														
SEL431X														
<b>Bon ou Mauvais</b>														
Bon	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.												
Mauvais	▶	ALLER A 2.												

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte.                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 5 du capteur de déverrouillage de porte.</p>		
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;">   </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur du capteur de déverrouillage de porte. (D14)</p>  </div> <div> <p><b>Continuité</b>                      Condition : Fermé                      Non                      Condition : Déverrouillé                      Oui</p> </div> </div>		
SEL988W		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.

# TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

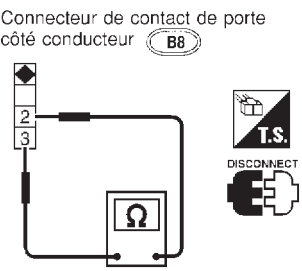
NJEL0455S06

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE</b>																				
Vérifier la tension entre la borne 1 ou 9 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">0V</td> <td style="text-align: center;">Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																			
(+)	(-)	OFF	ACC	ON																	
9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																	
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																	
SEL447X																					
<b>Bon ou Mauvais</b>																					
Bon	▶ ALLER A 2.																				
Mauvais	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>Fusible de 15A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>																				

<b>2</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>
Contrôler la tension entre la borne 6 du boîtier de commande de minuterie et la masse.	
	<p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur OUVERTE 0</p>
SEL430X	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Le système fonctionne normalement.
Mauvais	▶ Vérifier la tension entre la borne 6 du boîtier de commande de minuterie et la masse de carrosserie avec le contact de porte avant débranché (côté conducteur). Si environ 5V sont fournis, ALLER A 3. Si environ 5V ne sont pas fournis, remplacer le boîtier de commande de minuterie.

# TEMOIN SONORE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

3 VERIFIER LE CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR	
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3.	
<p>Connecteur de contact de porte côté conducteur <b>B8</b></p>  <p>Continuité: Le contact de porte est armé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p> <p style="text-align: right;">SEL325WA</p>	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Circuit de masse du contact de porte côté conducteur et condition</li><li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de porte côté conducteur</li></ul>
Mauvais	▶ Remplacer le contact de porte côté conducteur.

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Description du système/Berline

## Description du système/Berline

### FUNCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

NJEL0057

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Il existe trois positions de la commande d'essuie-glace :

NJEL0057S01

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 20A [n° 25, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du moteur d'essuie-glace avant.

### Fonctionnement de l'essuie-glace à vitesse lente et rapide

NJEL0057S0101

La masse est fournie à borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre à travers les masses de carrosserie E30 et E73.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position LENT., la masse est appliquée.

- à travers la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse lente.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position RAP., la masse est appliquée

- à travers la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glace.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse rapide.

### Fonctionnement de l'arrêt automatique

NJEL0057S0102

Lorsque la commande d'essuie-glace est sur ARRET, le moteur d'essuie-glace continue à tourner jusqu'à ce que les bras d'essuie-glace aient repris leur position de repos.

Quand les bras d'essuie-glace ne sont pas à la position repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est sur ARRET, la masse est appliquée

- de la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 3 du moteur de l'essuie-glace avant, afin que le moteur de l'essuie-glace arrière continue de fonctionner à vitesse lente.

La masse est également fournie

- à travers la borne 13 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 6 du moteur d'essuie-glace avant
- à travers la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant, et
- à travers les masses de carrosserie E30 et E73.

Lorsque les bras d'essuie-glace atteignent la base du pare-brise, les bornes 1 et 6 du moteur d'essuie-glace avant sont branchées à la place des bornes 4 et 6. Le moteur d'essuie-glace va alors arrêter les bras d'essuie-glace sur la position STOP.

### Fonctionnement intermittent

NJEL0057S0103

Le moteur de l'essuie-glace avant actionne les bras d'essuie-glace une fois à vitesse lente à un intervalle de 1 à 13 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace (CONT. INT.) combiné à la commande d'essuie-glace avant et de lave-vitre avant.

Lorsque la commande de l'essuie-glace est sur la position INT., la masse est appliquée à l'amplificateur d'essuie-glace.

La durée d'intervalle désirée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (VR INT) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée avec la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Puis la masse intermittente est fournie

- à travers l'amplificateur d'essuie-glace (SORTIE) et
- à travers la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant

Le moteur d'essuie-glace tourne à vitesse lente à intervalles définis.

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Description du système/Berline (Suite)

### FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

NJEL0057S02

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 20A [n° 25, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du moteur de lave-vitre.

Lorsque le levier est ramené sur la position LAVE, la masse est appliquée

- des masses de carrosserie E30 et E73.
- à travers la borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant, et
- par la borne 18 de la commande d'essuie-glace
- à la borne 2 du moteur de lave-vitre avant

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre fonctionne.

Lorsque le levier est ramené sur la position LAVE pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour laver le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur de l'essuie-glace de la même manière qu'en position intermittente.

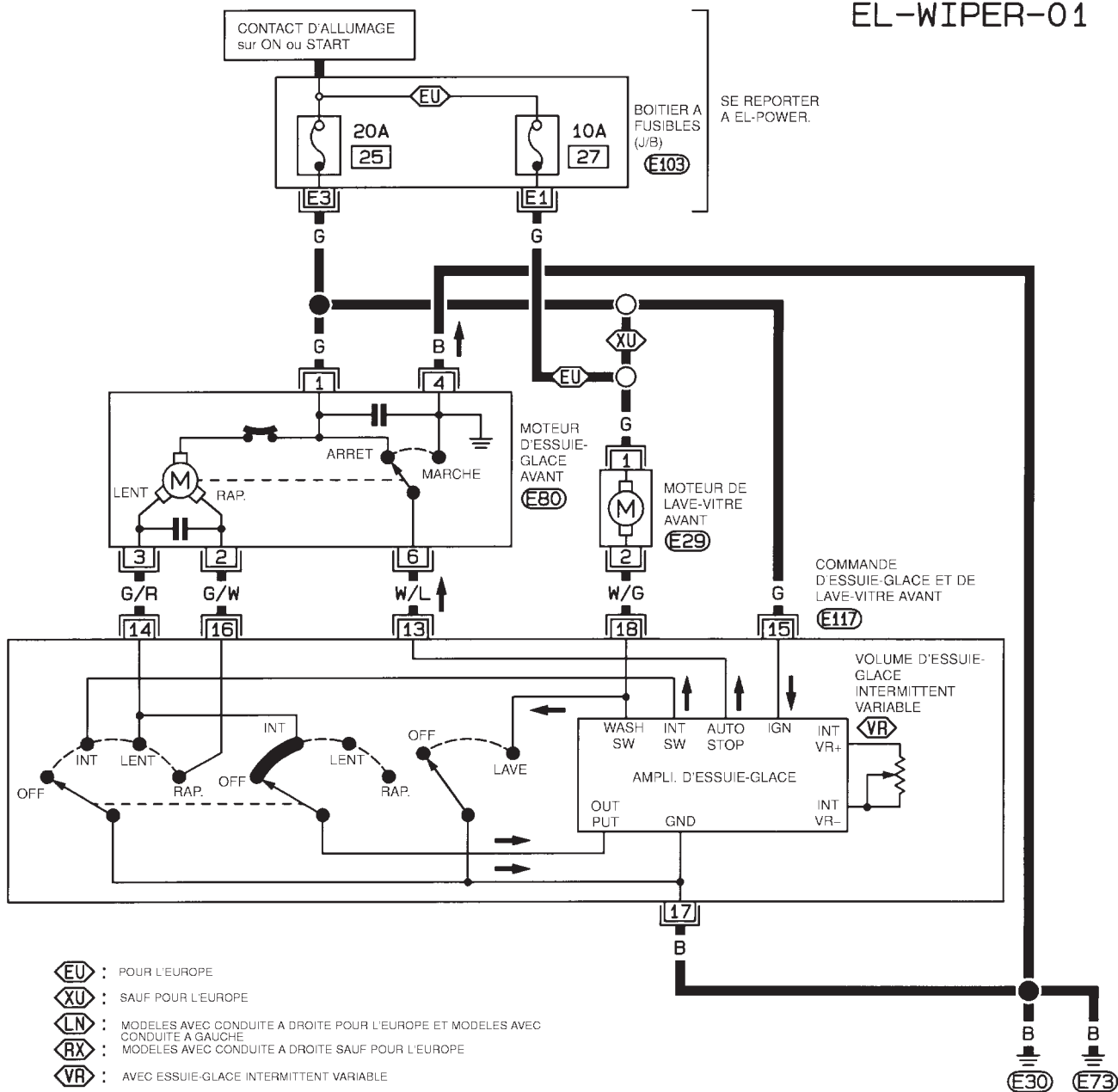
# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Schéma de câblage — WIPER —/Berline

## Schéma de câblage — WIPER —/Berline

NJEL0058

EL-WIPER-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E103) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



HEL390B



## Description du système/Hatchback

### FUNCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE

NJEL0456

La commande d'essuie-glace est contrôlée par un levier intégré à la commande combinée. Il existe trois positions de la commande d'essuie-glace :

NJEL0456S01

- Vitesse LENTE
- Vitesse RAPIDE
- Vitesse INT (intermittent)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 20A [n° 25, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 du moteur d'essuie-glace avant et à la borne 2 du relais d'essuie-glace avant.

### Fonctionnement de l'essuie-glace à vitesse lente et rapide

NJEL0456S0101

La masse est fournie à borne 17 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre à travers les masses de carrosserie E30 et E73.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position LENT., la masse est appliquée

- à travers la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glace avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse lente.

Lorsque la commande d'essuie-glace est placée sur la position RAP., la masse est appliquée

- à travers la borne 16 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 1 du moteur d'essuie-glace.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur d'essuie-glace fonctionne en vitesse rapide.

### Fonctionnement de l'arrêt automatique

NJEL0456S0102

Lorsque la commande d'essuie-glace est sur ARRET, le moteur d'essuie-glace continue à tourner jusqu'à ce que les bras d'essuie-glace aient repris leur position de repos.

Quand les bras d'essuie-glace ne sont pas à la position repos en bas du pare-brise alors que la commande d'essuie-glace est sur ARRET, la masse est appliquée

- de la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à travers la borne 2 du moteur de l'essuie-glace avant, afin que le moteur de l'essuie-glace arrière continue de fonctionner à vitesse lente.

La masse est également fournie

- à travers la borne 13 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 3 du relais d'essuie-glace avant
- à travers la borne 4 du relais d'essuie-glace avant.
- à la borne 3 du moteur d'essuie-glace avant
- à travers la borne 4 du moteur d'essuie-glace avant
- à travers les masses de carrosserie E30 et E73.

Lorsque les bras d'essuie-glace atteignent la base du pare-brise, les bornes 3 et 5 du moteur d'essuie-glace avant sont connectées à la place des bornes 3 et 4. Le moteur d'essuie-glace va alors arrêter les bras d'essuie-glace sur la position STOP.

### Fonctionnement intermittent

NJEL0456S0103

Le moteur de l'essuie-glace avant actionne les bras d'essuie-glace une fois à vitesse lente à un intervalle de 1 à 13 secondes environ. Cette fonction est commandée par l'amplificateur d'essuie-glace (INT SW) combiné à la commande d'essuie-glace avant.

Lorsque la commande de l'essuie-glace est sur la position INT., la masse est appliquée à l'amplificateur d'essuie-glace (COMMANDE D'ESSUIE-GLACE INT) et (ACC).

La durée d'intervalle désirée est entrée dans l'amplificateur d'essuie-glace (INT WR) depuis la commande de volume d'essuie-glace combinée avec la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant.

Puis la masse intermittente est fournie

- des masses de carrosserie E30 et E73.
- à travers la borne 5 du relais d'essuie-glace avant,
- à travers la borne 3 du relais d'essuie-glace avant,

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Description du système/Hatchback (Suite)

---

- à travers la borne 13 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant et,
- à travers la borne 14 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur d'essuie-glace avant.

L'intervalle de temps désiré est entré

- à la borne 1 du relais d'essuie-glace avant
- de la borne 20 de la commande d'essuie-glace avant

### FONCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

NJEL0456S02

- par le fusible de 10A [n° 27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 de la commande d'essuie-glace avant.

Quand le levier est tiré à la position WASH/AV, la masse est appliquée

- des masses de carrosserie E30 et E73,
- à travers la borne 4 de la commande d'essuie-glace avant, et
- à travers la borne 18 de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant
- à la borne 2 du moteur de lave-vitre avant.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, le moteur de lave-vitre fonctionne.

Lorsque le levier est ramené sur la position LAVE pendant une seconde ou plus, le moteur d'essuie-glace fonctionne à vitesse lente pendant environ 3 secondes pour nettoyer le pare-brise. Cette fonction est commandée par l'amplificateur de l'essuie-glace de la même manière qu'en position intermittente.

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

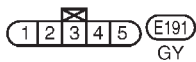
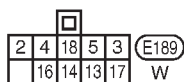
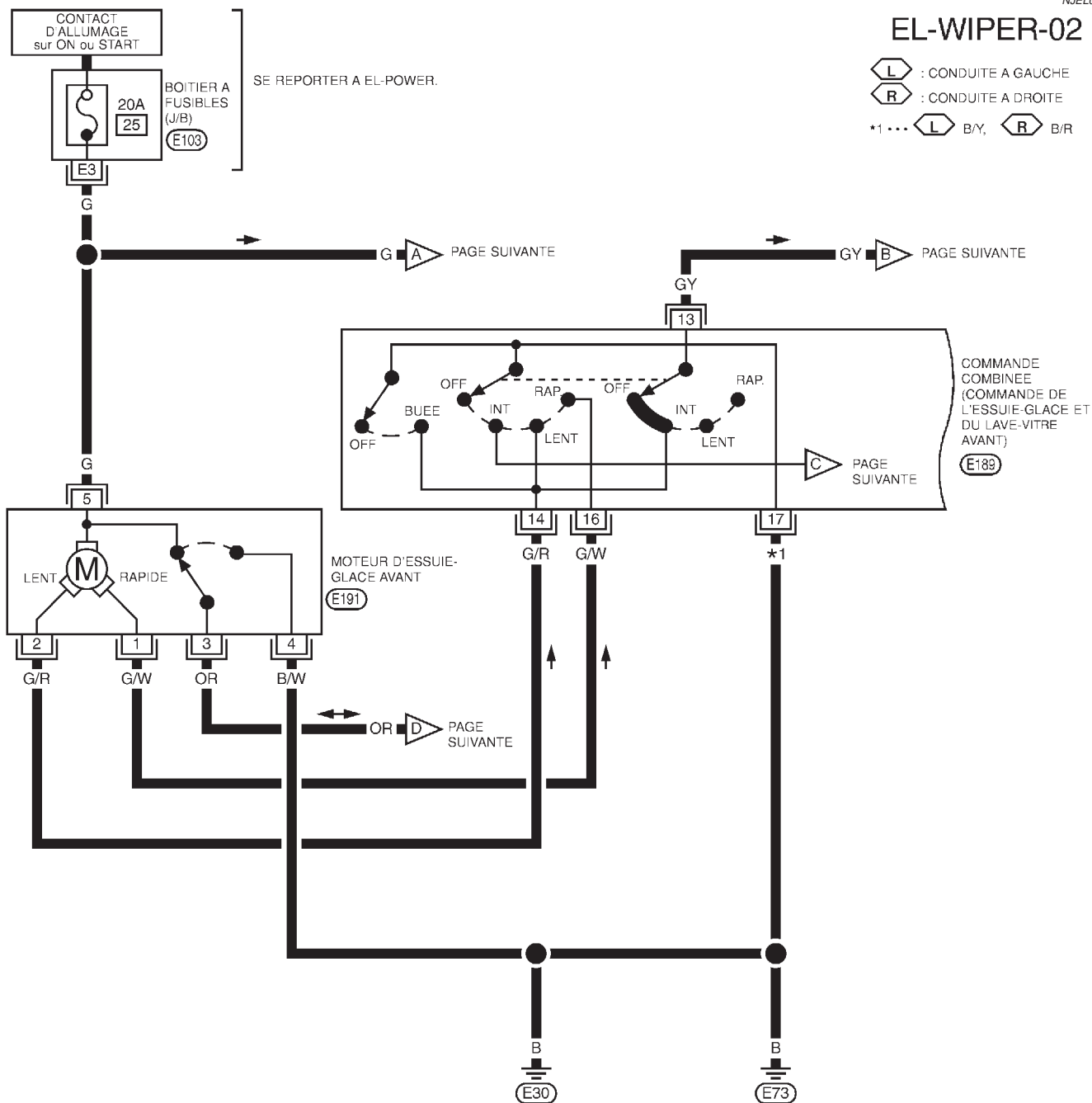
Schéma de câblage — WIPER —/Hatchback

## Schéma de câblage — WIPER —/Hatchback

NJEL0457

### EL-WIPER-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- \*1 ... L B/Y, R B/R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

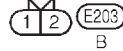
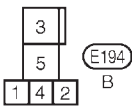
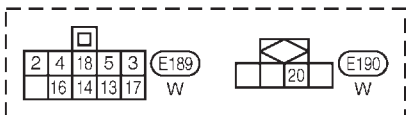
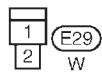
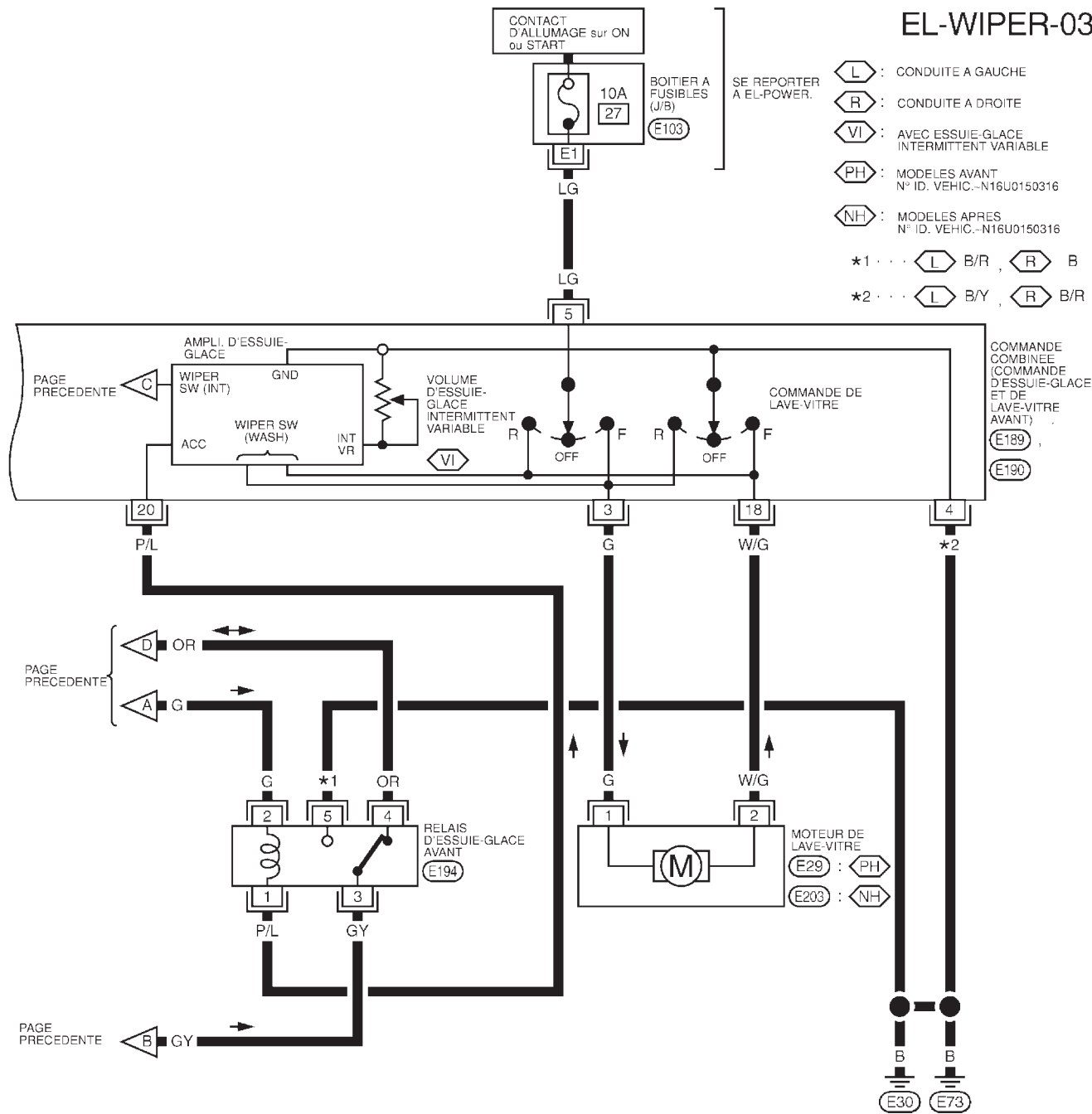
**(E103)** - BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORD (J/B)

MEL884L

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

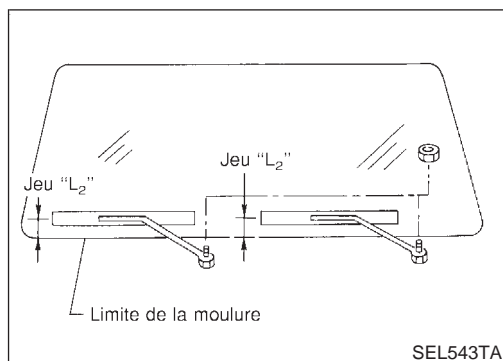
Schéma de câblage — WIPER —/Hatchback (Suite)

## EL-WIPER-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(E103) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL383C



## Dépose et repose BRAS D'ESSUIE-GLACE

NJEL0060

NJEL0060S01

1. Avant de monter les bras d'essuie-glace, actionner leur commande afin de mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis le couper (arrêt automatique).
2. Soulever le balai d'essuie-glace puis le reposer sur le pare-brise au niveau indiqué par les cotes "L<sub>1</sub>" & "L<sub>2</sub>", et serrer l'écrou tout de suite après.
3. Faire gicler du liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis l'arrêter.
4. Veiller à ce que les balais d'essuie-glace s'arrêtent bien en respectant le jeu "L<sub>1</sub>" & "L<sub>2</sub>".

### Berline

Jeu "L<sub>1</sub>" : 27,5 - 42,5 mm

Jeu "L<sub>2</sub>" : 34,5 - 49,5 mm

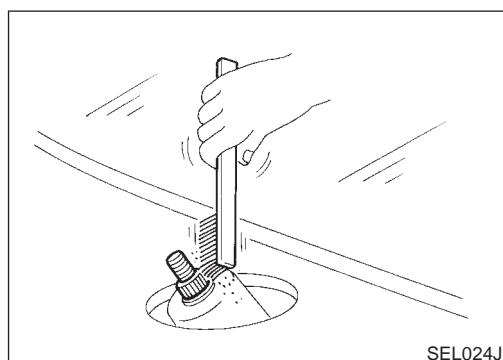
### Hatchback

Jeu "L<sub>1</sub>" : 23 - 37 mm

Jeu "L<sub>2</sub>" : 24 - 38 mm

- Serrer les écrous du bras d'essuie-glace au couple spécifié.

**Essuie-glace avant : 21 - 26 N·m (2,1 - 2,7 kg·m)**

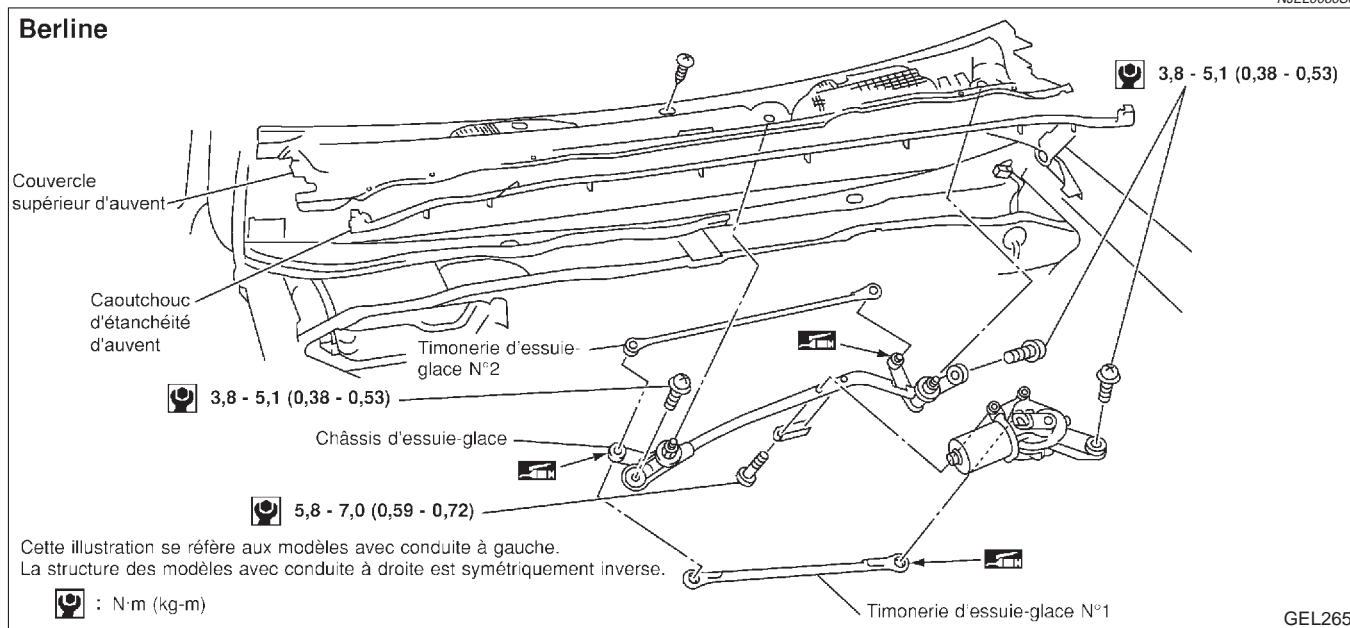


- Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot de la manière indiquée sur l'illustration. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.

## TIMONERIE D'ESSUIE-GLACE

NJEL0060S02

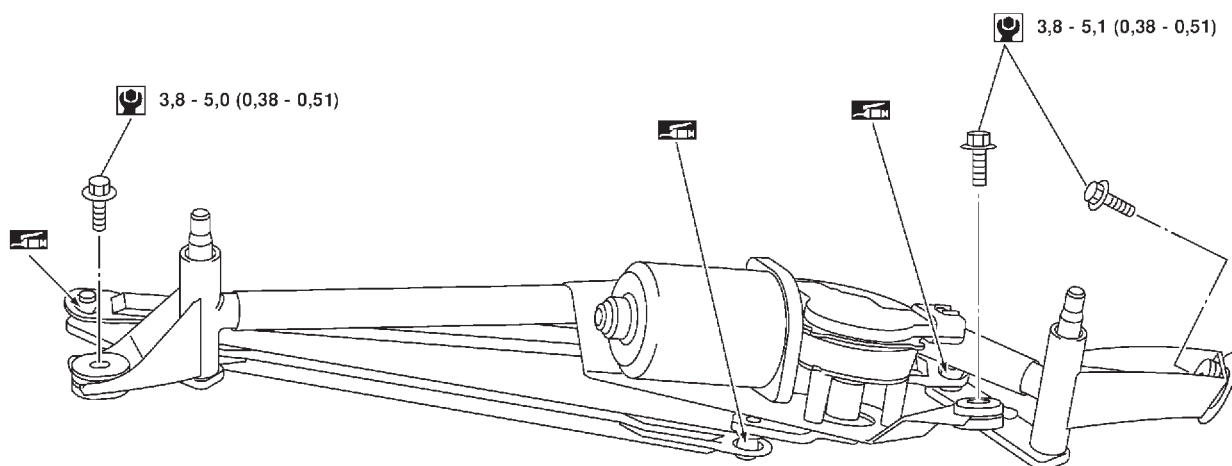
### Berline




## ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Dépose et repose (Suite)

### Hatchback



 : N·m (kg·m)

Cette illustration se réfère aux modèles avec conduite à gauche.  
La structure des modèles avec conduite à droite est symétriquement opposée.

SEL450XA

### Dépose

NJEL0060S0201

1. Déposer le joint d'étanchéité en caoutchouc de l'auvent de capot et le couvercle de l'auvent.
2. Déposer le connecteur du moteur d'essuie-glace.
3. Déposer les 3 vis qui fixent le moteur d'essuie-glace et le cadre de l'essuie-glace.
4. Désaccoupler le moteur d'essuie-glace de la timonerie d'essuie-glace au niveau du joint à rotule.
5. Déposer la timonerie d'essuie-glace.

**Veiller à ne pas casser le soufflet en caoutchouc de joint à rotule.**

### Repose

NJEL0060S0202

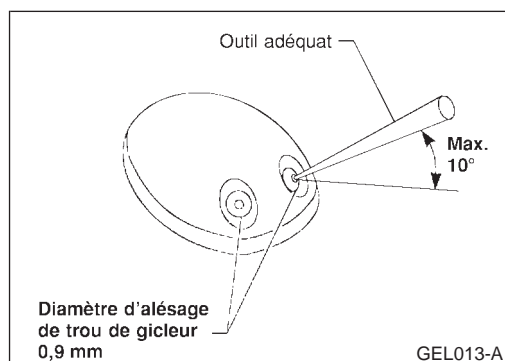
- Graisser le joint à rotule avant la repose.
1. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### Réglage du gicleur de lave-vitre

NJEL0061

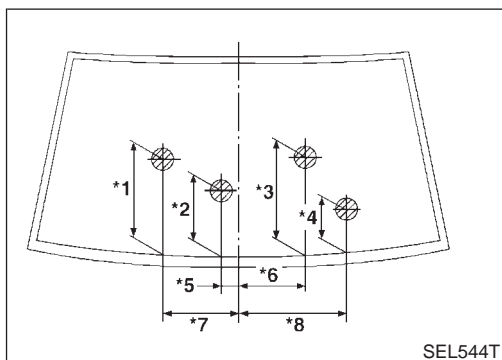
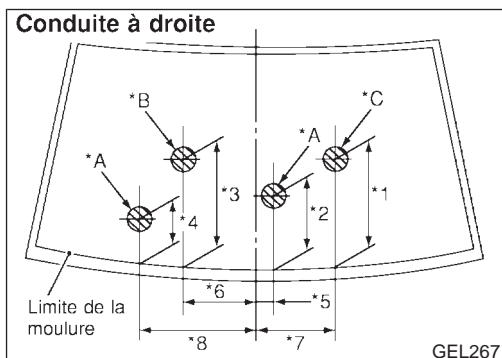
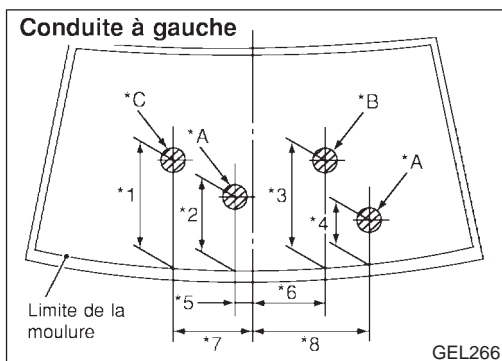
- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.

**Plage de réglage :  $\pm 10^\circ$  (dans n'importe quelle direction)**



# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Réglage du gicleur de lave-vitre (Suite)



## Berline

Unité : mm

*1	400	*5	151
*2	325	*6	155
*3	425	*7	250
*4	226	*8	380

\*A : Les diamètres de ces cercles sont de moins de 80 mm.

\*B : Le diamètre de ce cercle est de moins de 150 mm.

\*C : Le diamètre de ce cercle est de moins de 130 mm.

## HATCHBACK

Unité : mm

*1	450	*5	150
*2	225	*6	155
*3	380	*7	250
*4	165	*8	320

\* : Les diamètres de ces cercles sont de moins de 80 mm.

**L'illustration indiquée concerne les modèles avec conduite à gauche.**

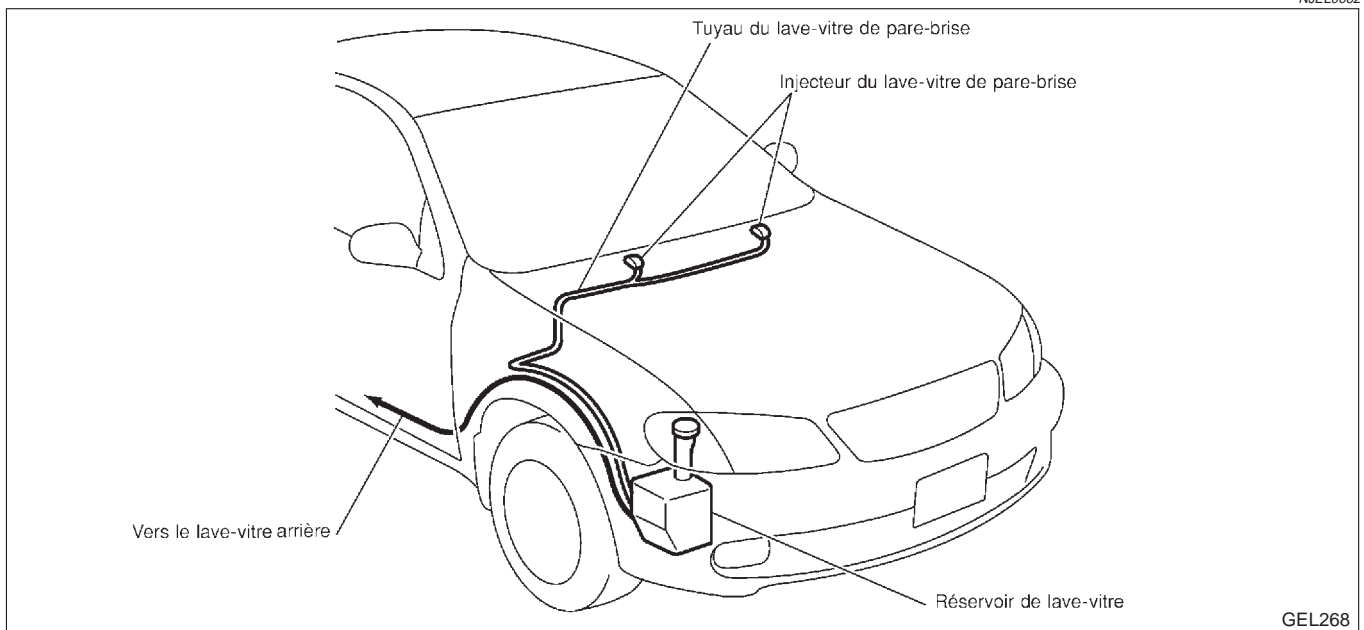
**La structure des modèles avec conduite à droite est symétriquement opposée.**

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT

Disposition du tuyau de lave-vitre

### Disposition du tuyau de lave-vitre

NJEL0062





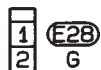
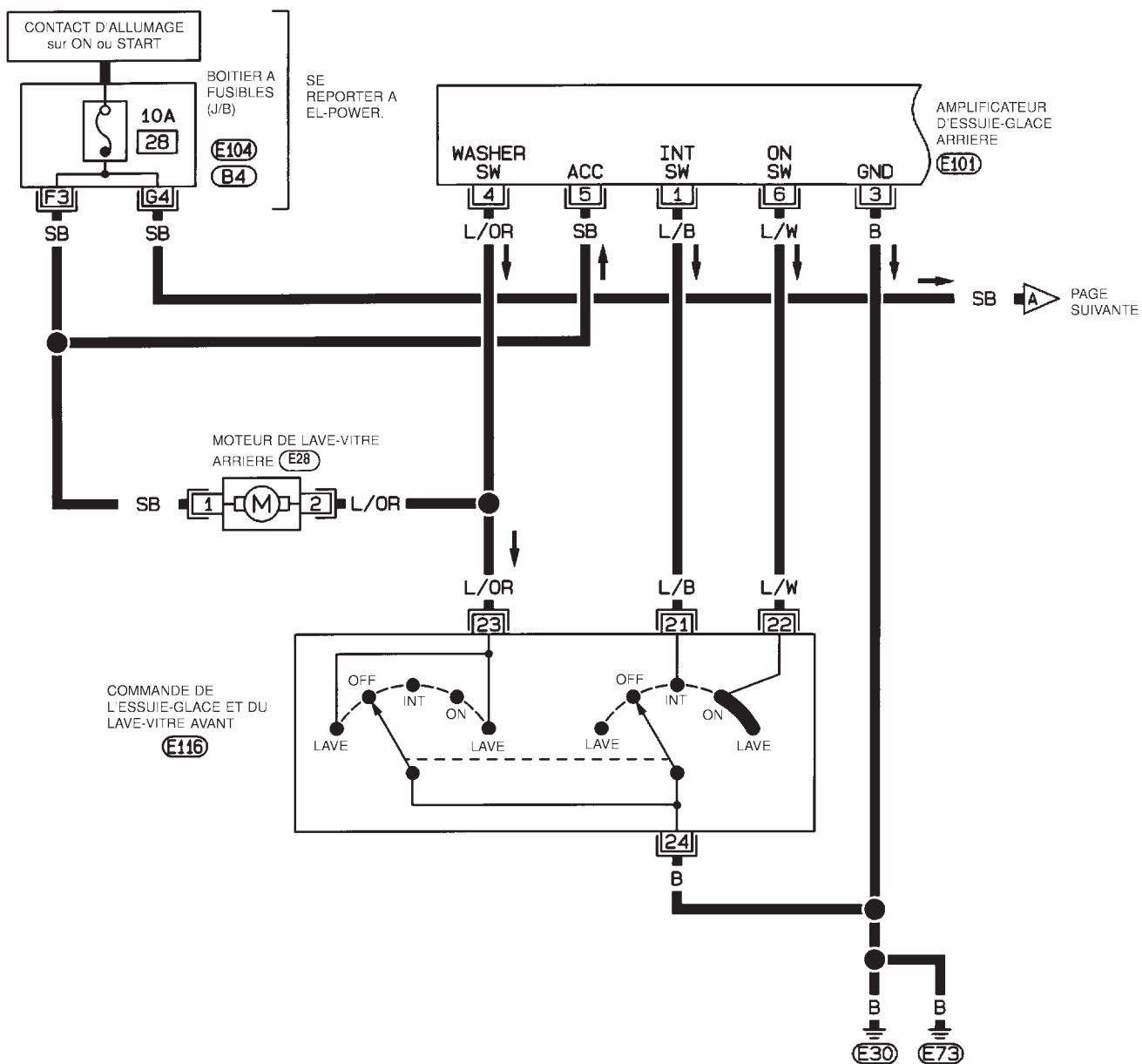
# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — WIP/R —/Berline

## Schéma de câblage — WIP/R —/Berline

NJEL0300

EL-WIP/R-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

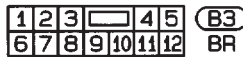
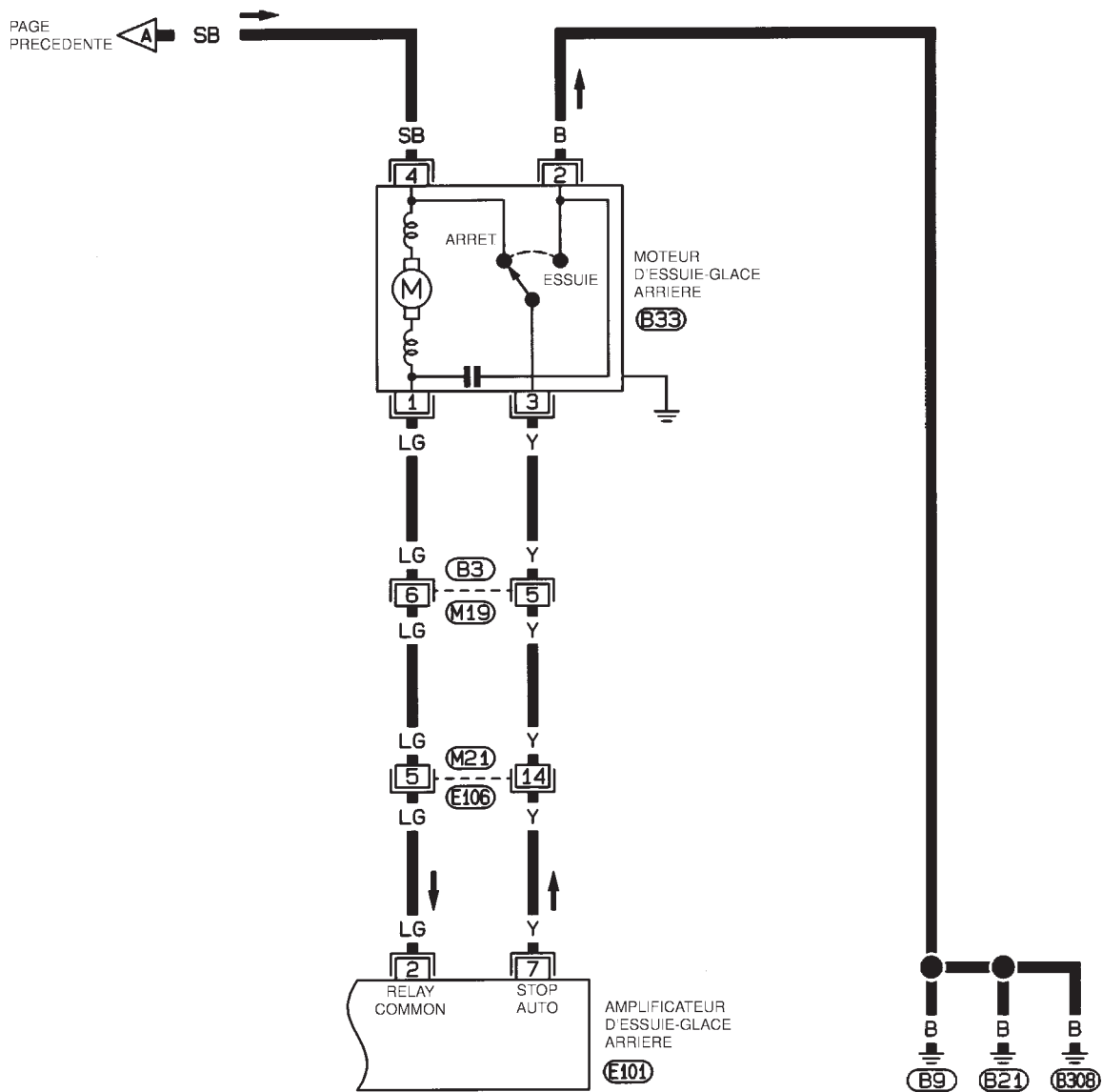
(E104) (B4) - BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL897A

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — WIP/R —/Berline (Suite)

EL-WIP/R-02



HEL898A

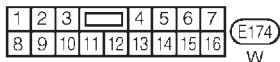
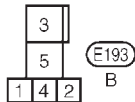
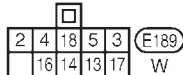
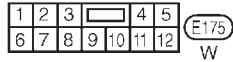
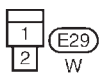
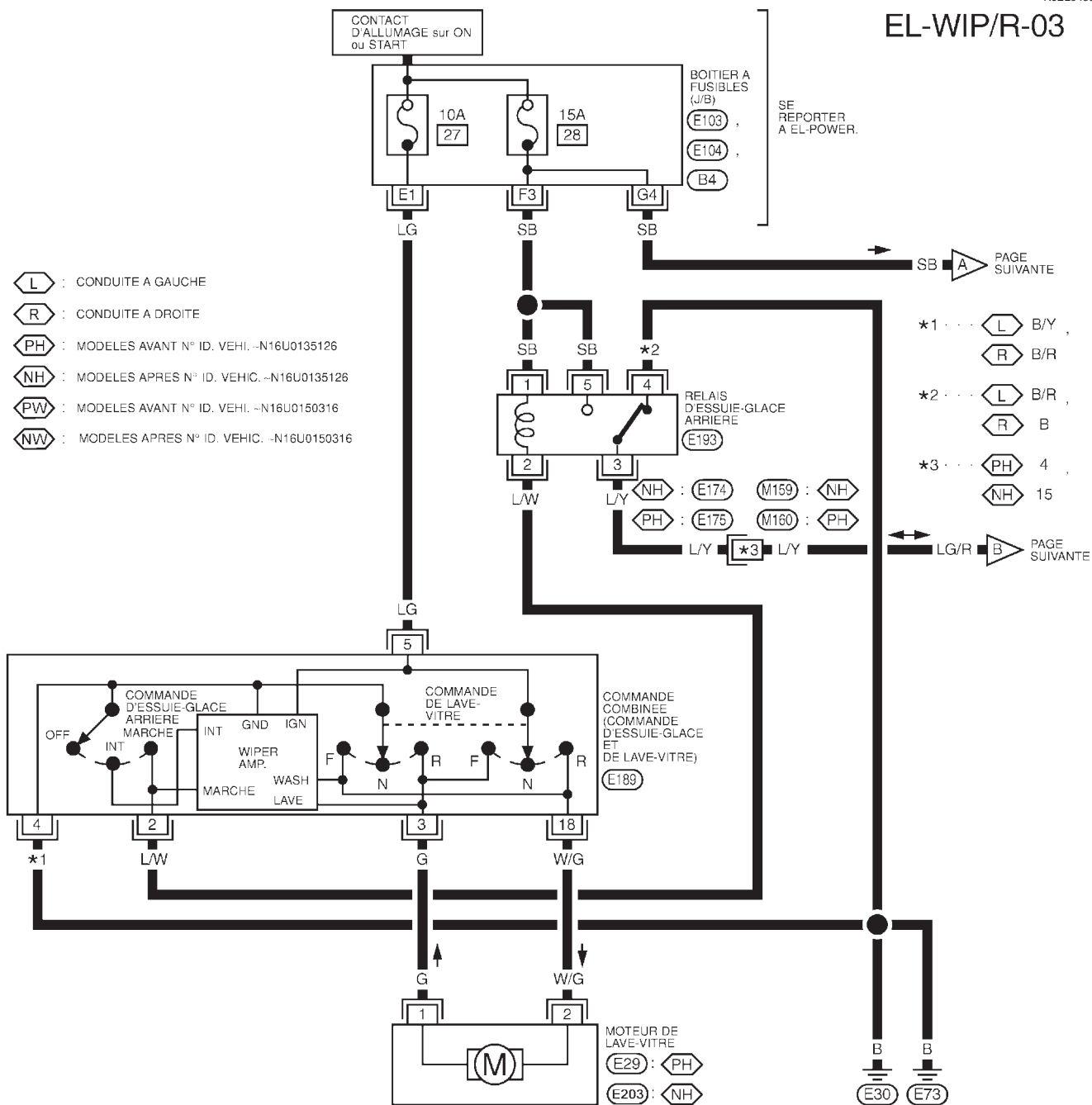
# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — WIP/R —/Hatchback

## Schéma de câblage — WIP/R —/Hatchback

NJEL0458

EL-WIP/R-03



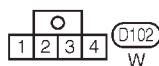
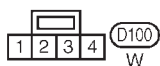
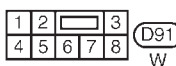
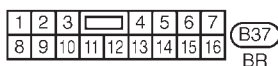
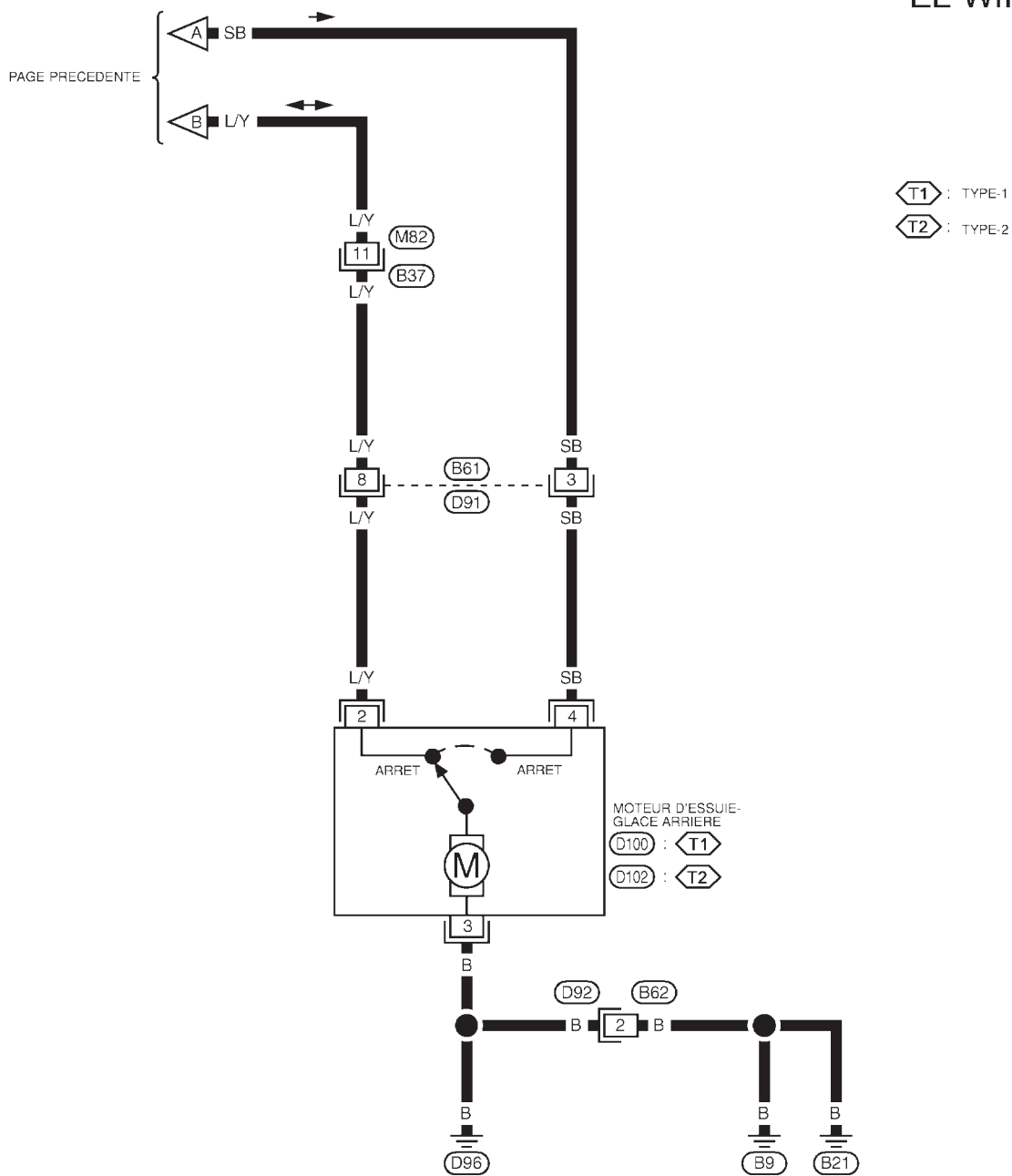
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
E103, E104, B4 : BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL362C

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — WIP/R —/Hatchback (Suite)

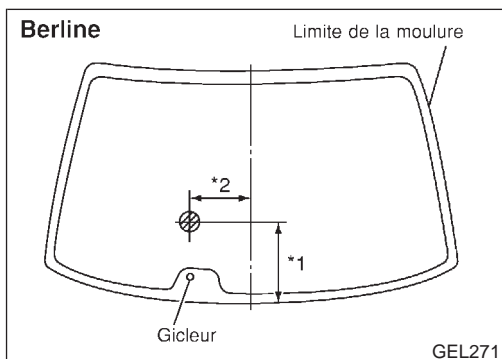
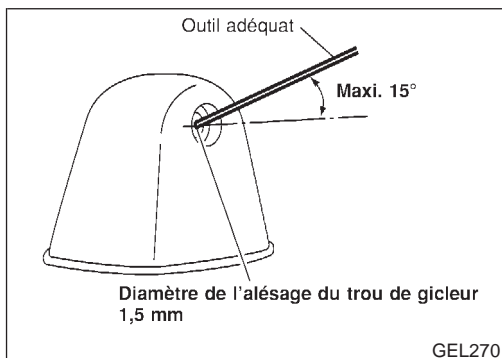
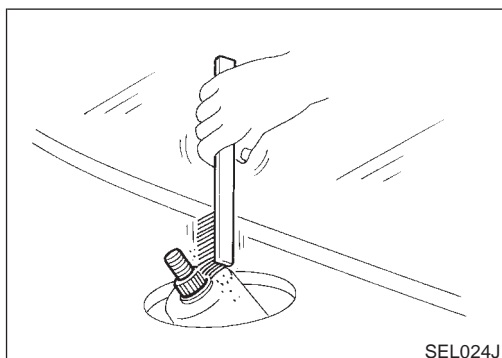
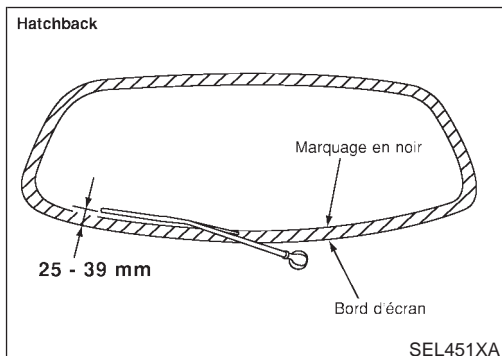
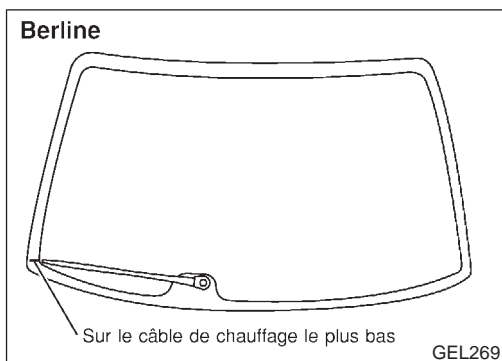
EL-WIP/R-04



YEL363C

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Dépose et repose



## Dépose et repose

NJEL0301

### BRAS D'ESSUIE-GLACE

NJEL0301S01

1. Avant de monter les bras d'essuie-glace, actionner leur commande afin de mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis le couper (arrêt automatique).
2. Soulever le balai d'essuie-glace et le poser sur la surface du pare-brise. Régler le centre noir du balai de façon à avoir le jeu "E" immédiatement avant de serrer l'écrou.
3. Faire gicler du liquide de lave-vitre. Mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis l'arrêter.
4. Veiller à ce que les balais d'essuie-glace s'arrêtent sur le câble de chauffage le plus bas.

- **Serrer les écrous de bras d'essuie-glace de pare-brise au couple spécifié.**

 : 12,7 - 17,6 N·m (1,3 - 1,8 kg·m)

- **Avant la repose du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot de la manière indiquée sur l'illustration. Cela réduira la possibilité de desserrage du bras d'essuie-glace.**

## Réglage du gicleur de lave-vitre

NJEL0302

- Régler les gicleurs de lave-vitre avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-contre.

**Plage de réglage :  $\pm 15^\circ$  (dans n'importe quelle direction)**

Unité : mm

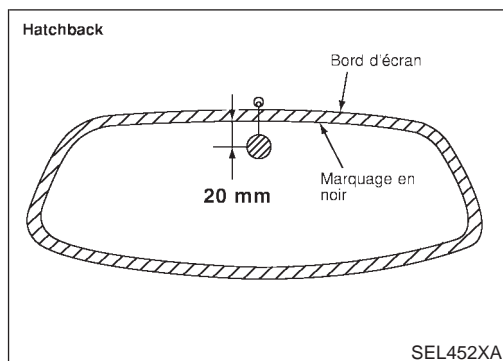
*1	235
*2	190

\* : Le diamètre de ce cercle est de moins de 60 mm.

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

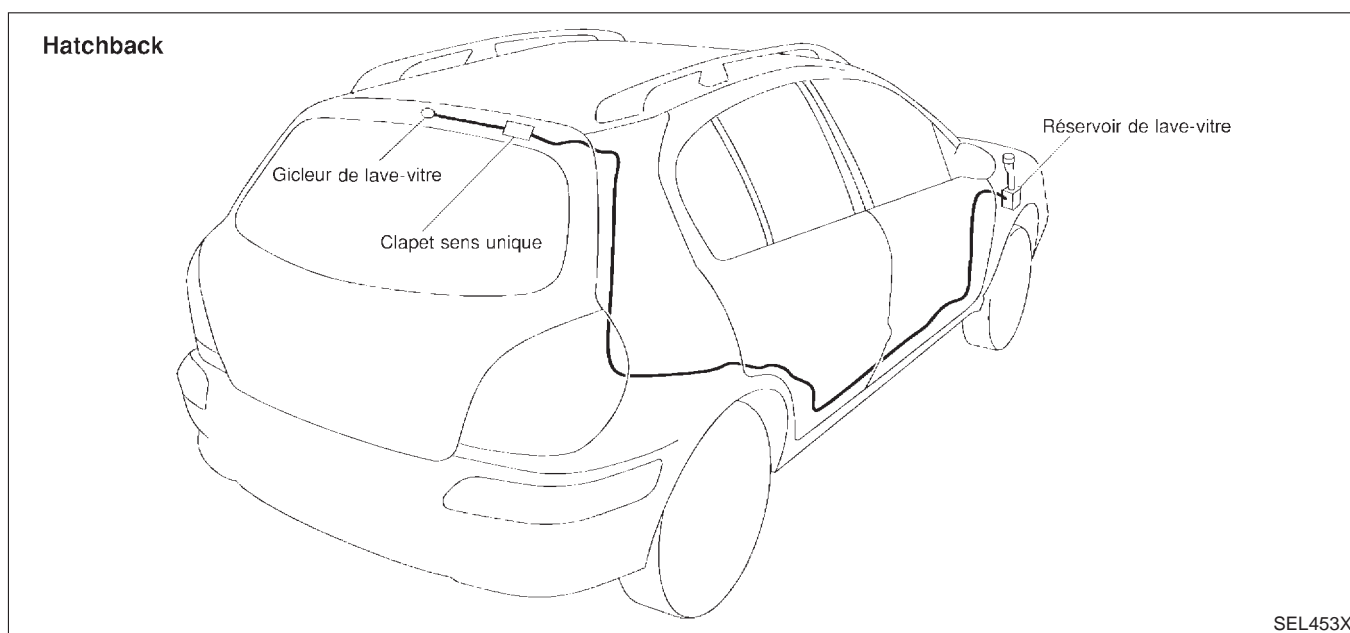
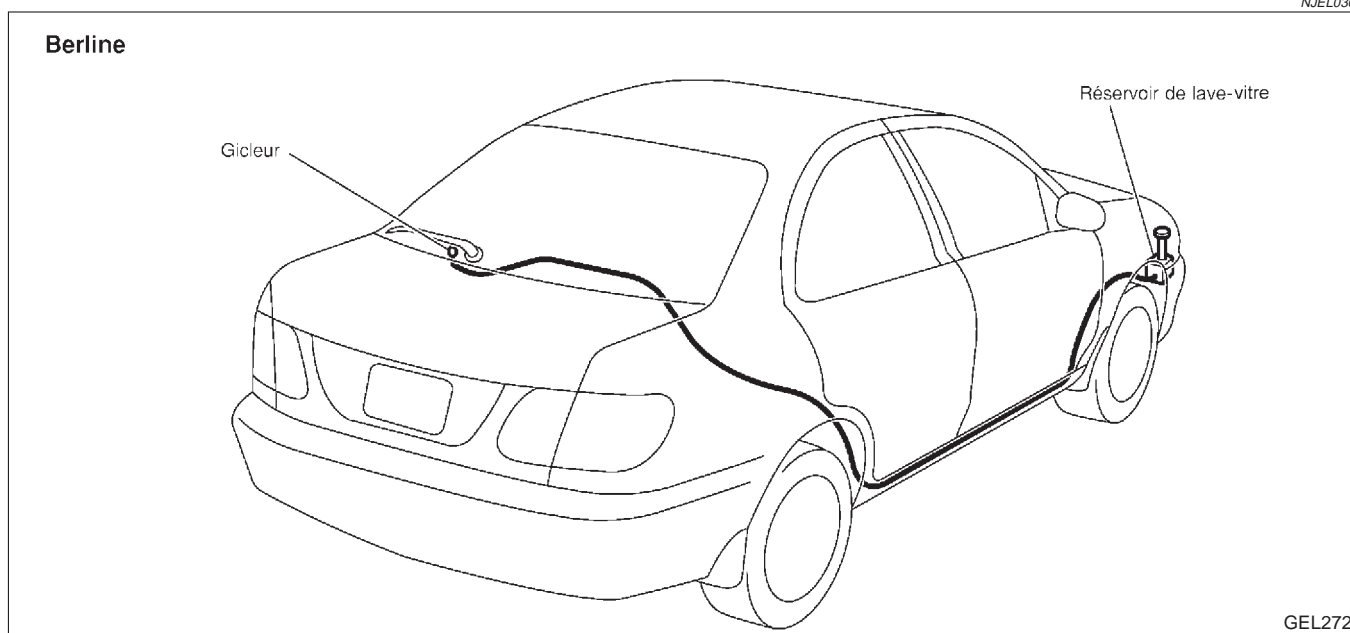
Réglage du gicleur de lave-vitre (Suite)

Le diamètre du cercle entourant le gicleur est de moins de 30 mm.



### Disposition du tuyau de lave-vitre

NJEL0303



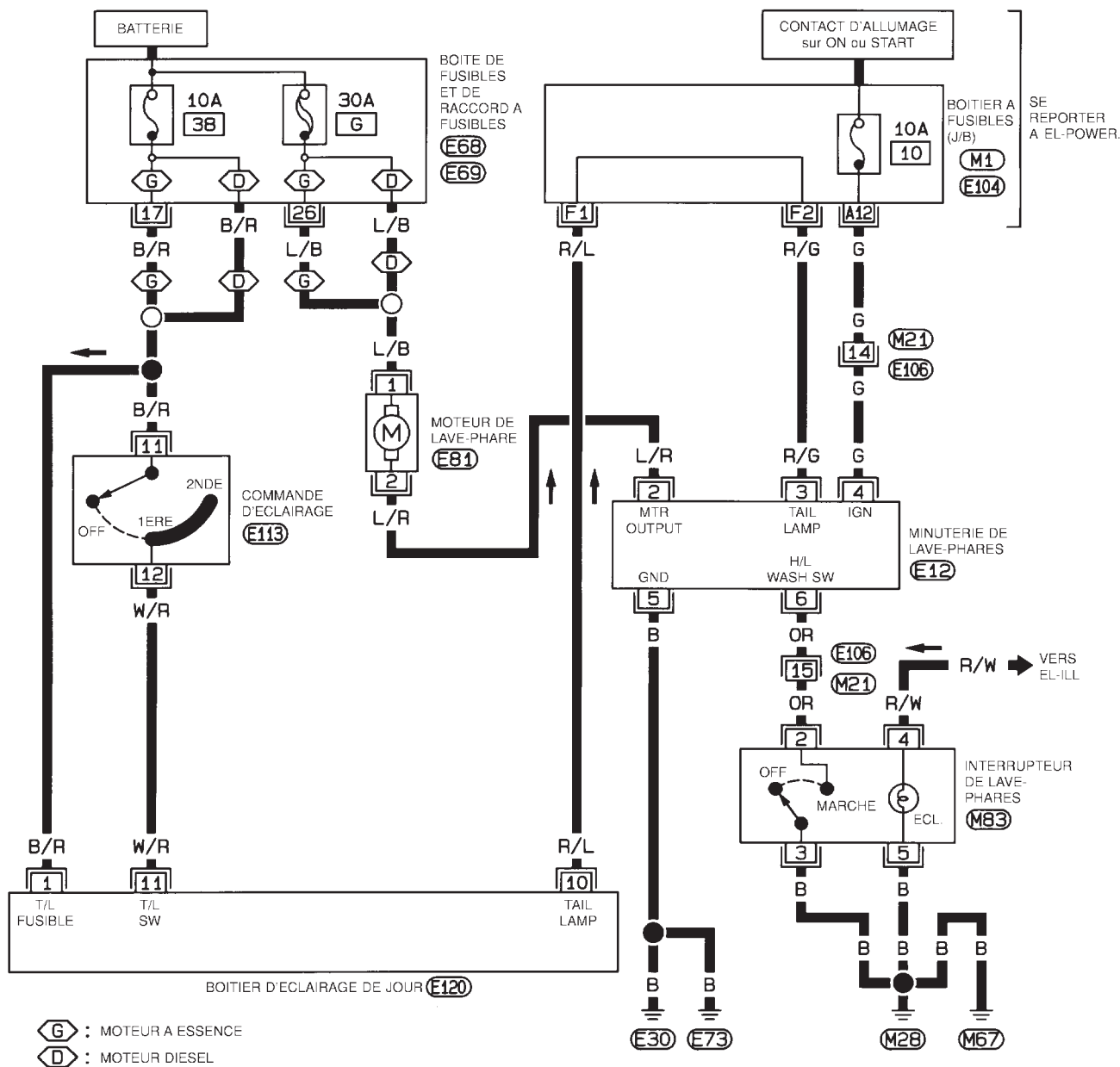
# ESSUIE-PHARES

Schéma de câblage — HLC —/Berline

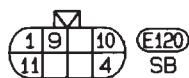
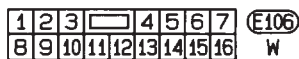
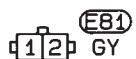
## Schéma de câblage — HLC —/Berline

NJEL0375

EL-HLC-01



- (G) : MOTEUR A ESSENCE
- (D) : MOTEUR DIESEL



HEL391B

# ESSUIE-PHARES

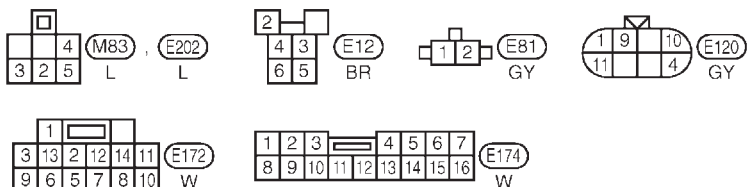
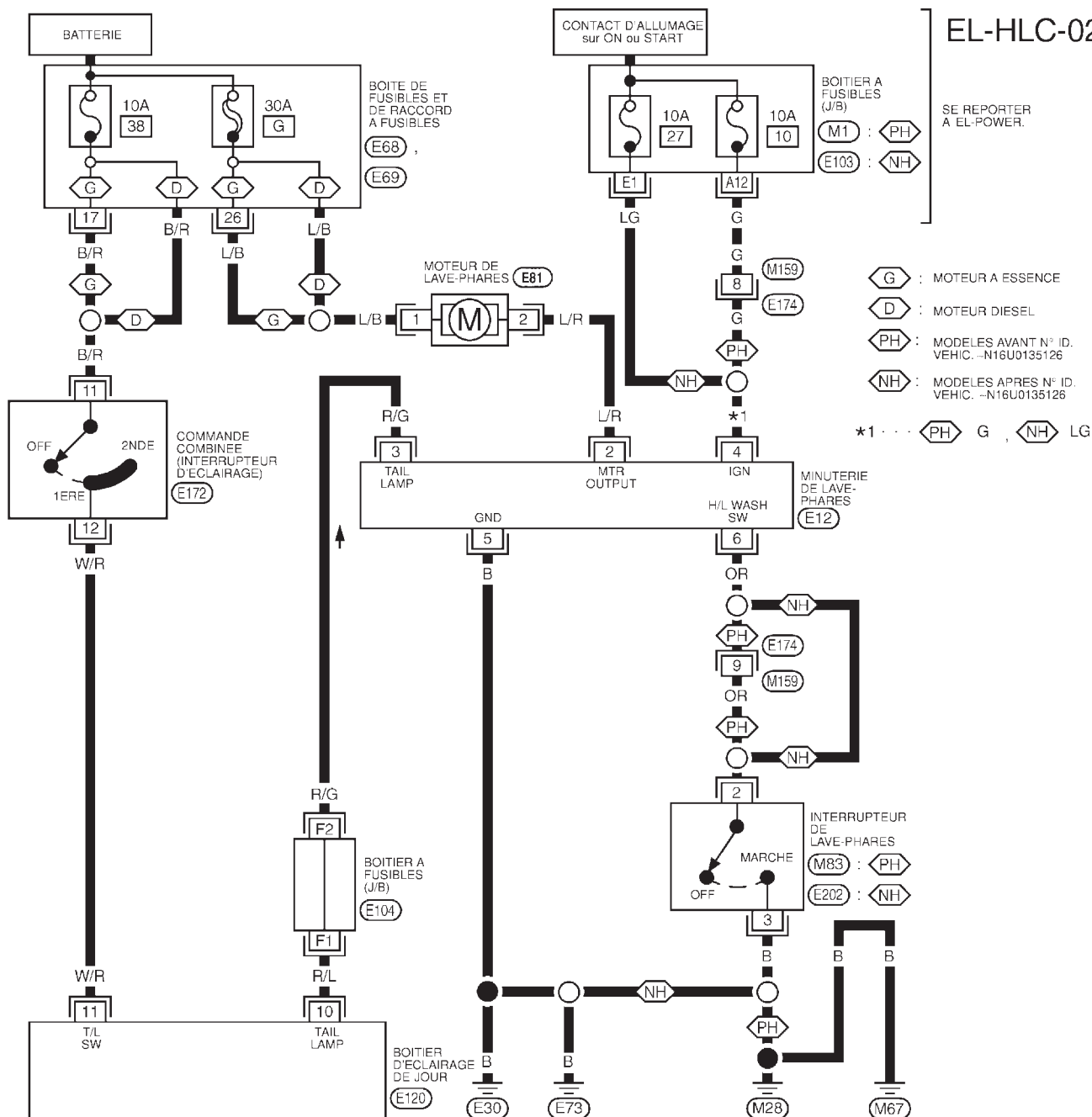
Schéma de câblage — HLC —/Hatchback

## Schéma de câblage — HLC —/Hatchback

NJEL0459

EL-HLC-02

SE REPORTER A EL-POWER.



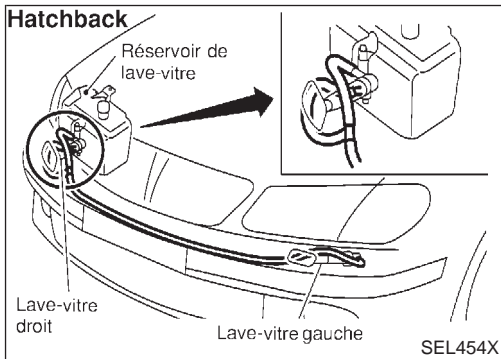
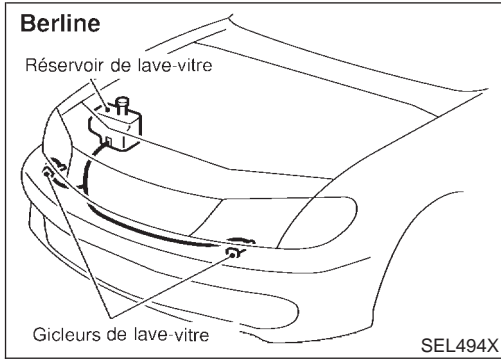
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) (E103) (E104) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E68) (E69) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL364C



## Disposition du tuyau de lave-vitre

NJEL0376



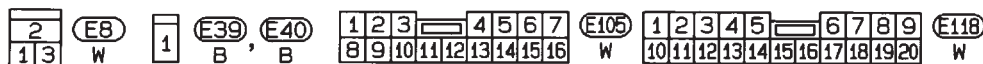
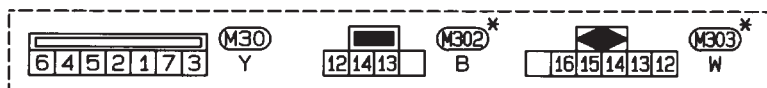
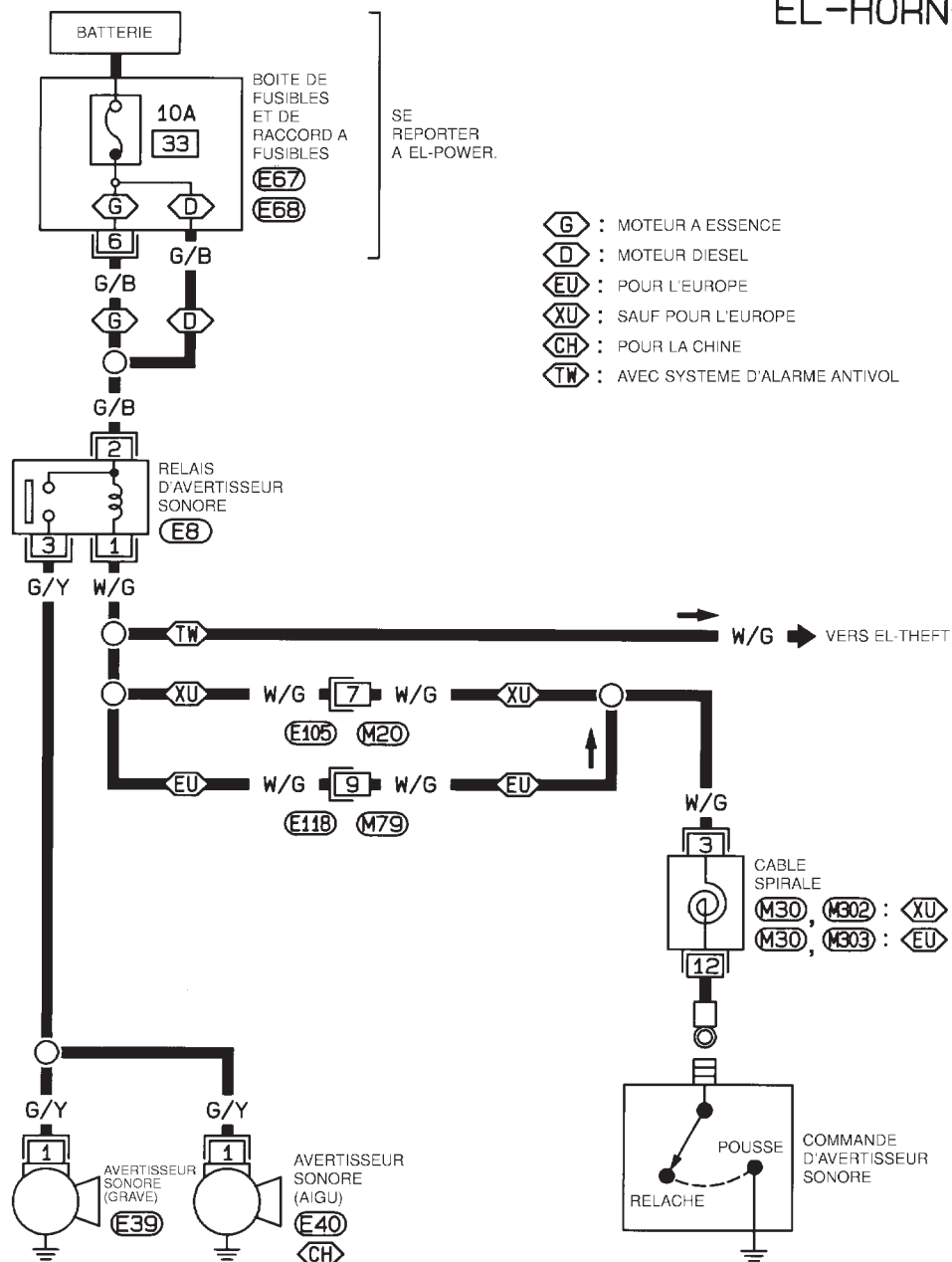
# AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — HORN —/Berline

## Schéma de câblage — HORN —/Berline

NJEL0071

EL-HORN-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**E67** , **E68** -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

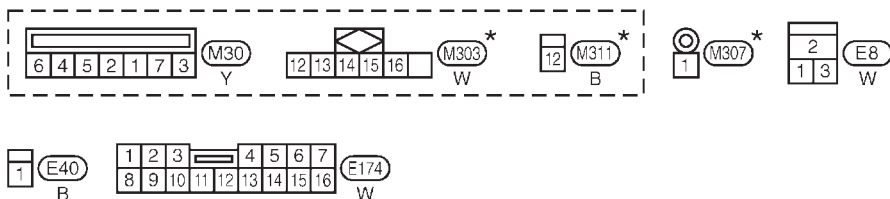
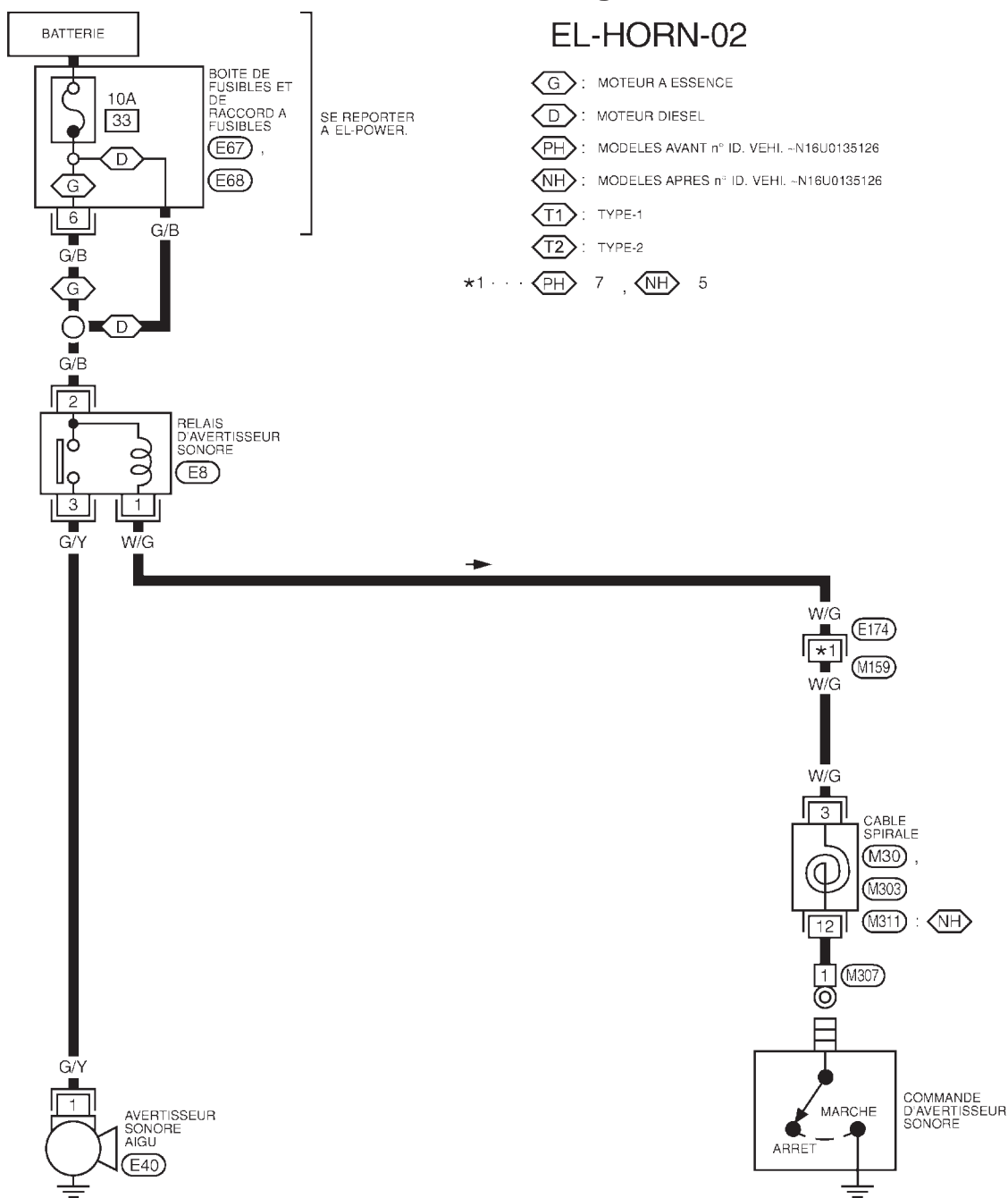
HEL392B

# AVERTISSEUR SONORE

Schéma de câblage — HORN —/Hatchback

## Schéma de câblage — HORN —/Hatchback

NJEL0460



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 E67 , E68 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION EL.

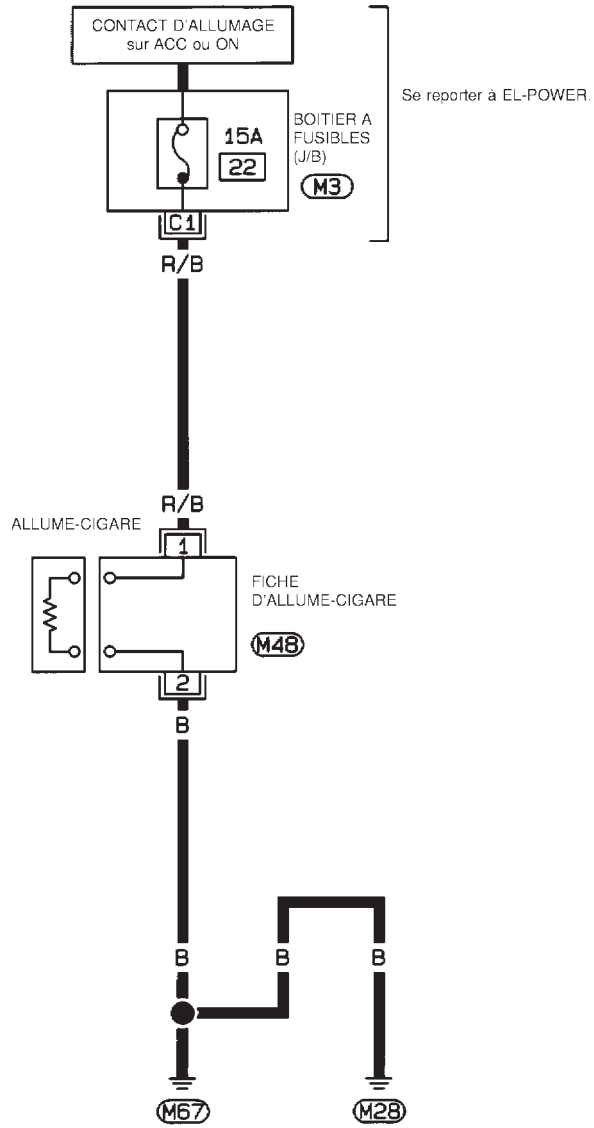
# ALLUME-CIGARE

Schéma de câblage — CIGAR —/Berline

## Schéma de câblage — CIGAR —/Berline

NJEL0156

### EL-CIGAR-01



1 M48  
2 B

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

M1 E104 - BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)

E68 - FUSIBLE ET BOITIER DE RACCORS A FUSIBLES

HEL900A

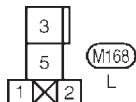
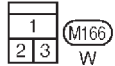
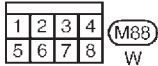
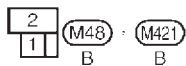
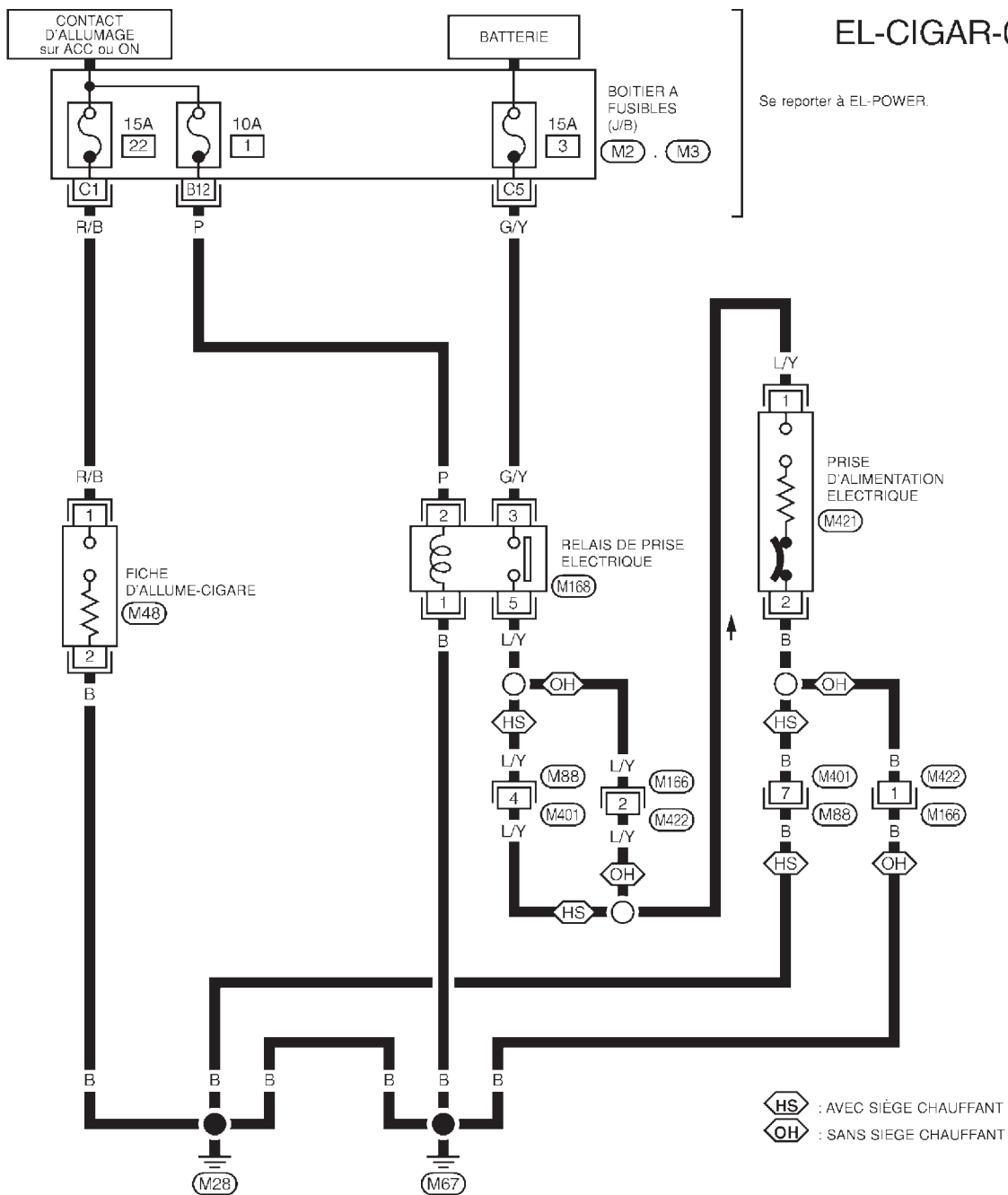
# ALLUME-CIGARE

Schéma de câblage — CIGAR —/Hatchback

## Schéma de câblage — CIGAR —/Hatchback

NJEL0461

### EL-CIGAR-02



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M2) . (M3) - BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORD (J/B)

MEL188M

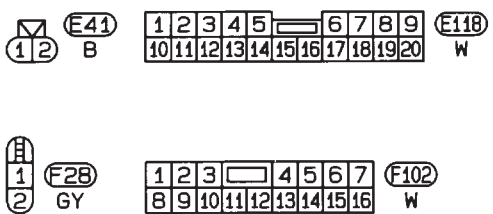
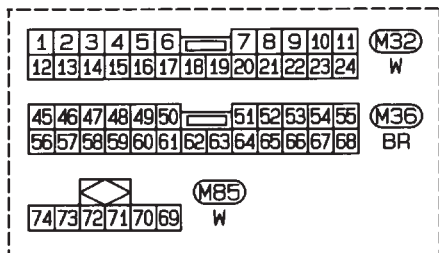
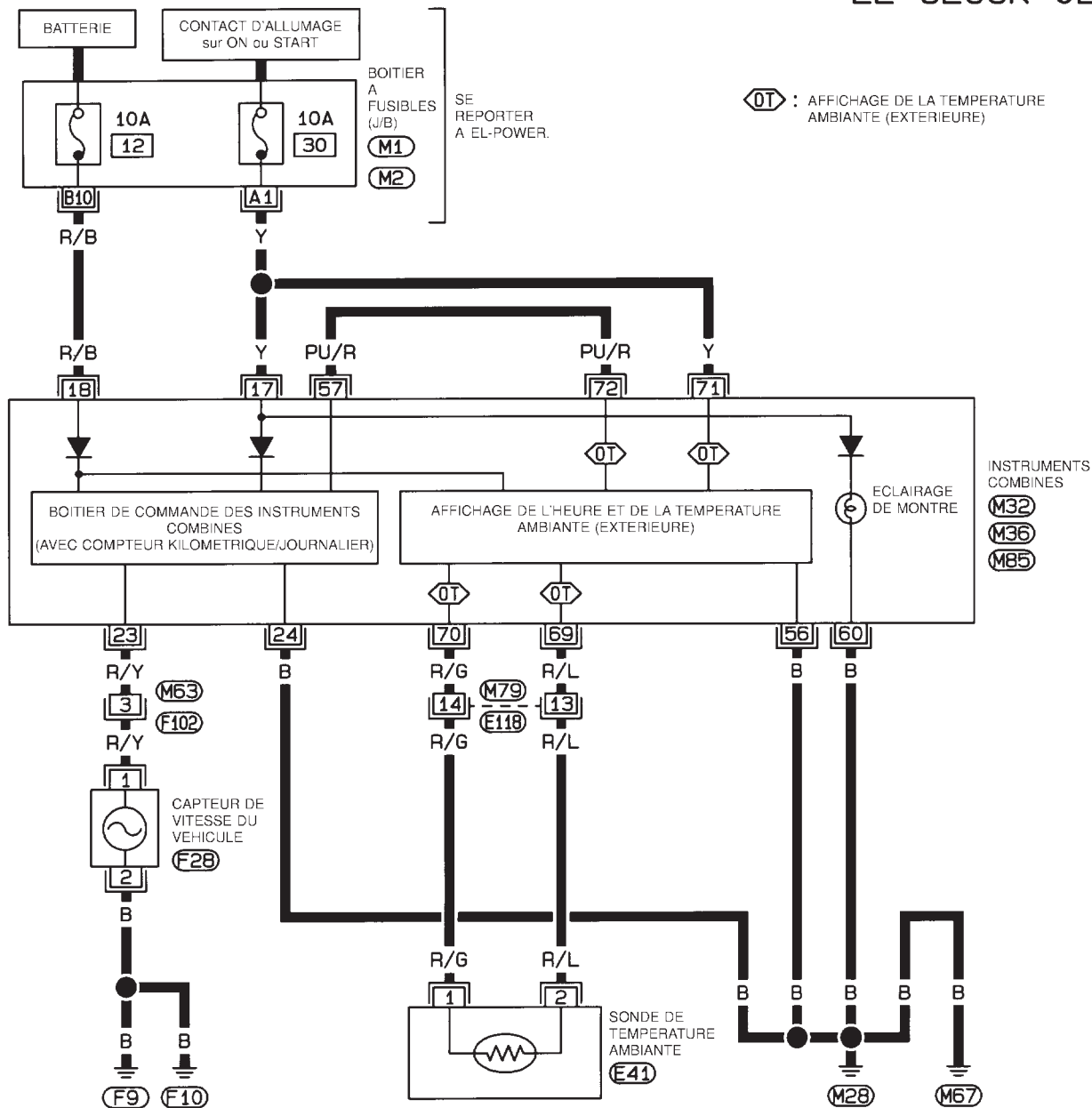
# MONTRE

Schéma de câblage — CLOCK —/Berline

## Schéma de câblage — CLOCK —/Berline

NJEL0377

### EL-CLOCK-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) (M2) BOITIER A FUSIBLES -BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL394B

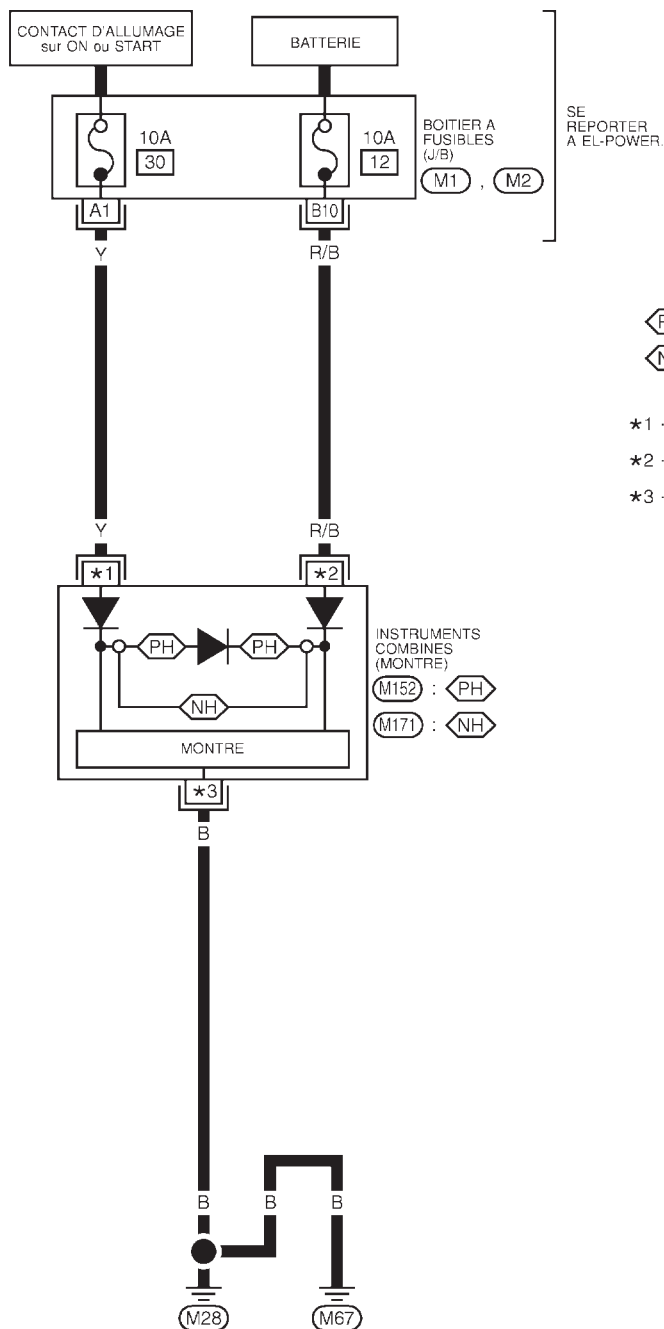
# MONTRE

Schéma de câblage — CLOCK —/Hatchback

## Schéma de câblage — CLOCK —/Hatchback

NUEL0462

### EL-CLOCK-03



⬡PH : MODELES AVANT N° ID. VEHI. -N16U0135126

⬡NH : MODELES APRES N° ID. VEHI. -N16U0135126

\*1 . . . ⬡PH 40 , ⬡NH 1

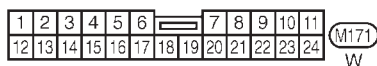
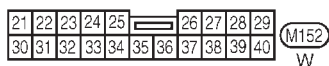
\*2 . . . ⬡PH 28 , ⬡NH 23

\*3 . . . ⬡PH 27 , ⬡NH 10

INSTRUMENTS  
COMBINES  
(MONTRE)

⬡M152 : ⬡PH

⬡M171 : ⬡NH



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⬡M1 , ⬡M2 BOITIER A  
FUSIBLES -BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL366C

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Description du système/Berline

## Description du système/Berline

=NJEL0378

### CONDUITE A GAUCHE

NJEL0378S01

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant approximativement 15 minutes.

L'alimentation est permanente

- par le fusible de 20A [n° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière
- par le fusible de 10A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du relais de désembuage de lunette arrière
- par le fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière
- vers la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67
- à la borne 5 de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Quand l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis en position ON, la masse est appliquée

- à travers la borne 3 de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière
- vers la borne 35 du boîtier de commande de minuterie.

La borne 27 du boîtier de commande de minuterie met à la masse la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière.

Quand l'alimentation et la masse sont appliquées, le relais de désembuage de lunette arrière.

L'alimentation est fournie

- à travers les bornes 5 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière et
- au désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur

Le désembuage arrière a une masse indépendante.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le système est activé, le témoin de désembuage de lunette arrière éclaire son interrupteur.

### CONDUITE A DROITE

NJEL0378S02

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant approximativement 15 minutes.

L'alimentation est permanente

- par le fusible de 20A [n° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 5 du relais de désembuage de lunette arrière
- par le fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière et
- vers la borne 17 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67
- à la borne 5 de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Quand l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis en position ON, la masse est appliquée

- à travers la borne 3 de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière
- vers la borne 35 du boîtier de commande de minuterie.

La borne 27 du boîtier de commande de minuterie met à la masse la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière.

Quand l'alimentation et la masse sont appliquées, le relais de désembuage de lunette arrière est actionné.

L'alimentation est fournie



## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

*Description du système/Berline (Suite)*

---

- à travers la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière
- vers le désembuage de lunette arrière.

Le désembuage de lunette arrière a une masse indépendante.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le système est activé, le témoin de désembuage de lunette arrière éclaire son interrupteur.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF —/Berline

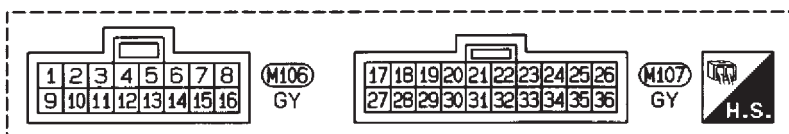
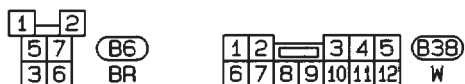
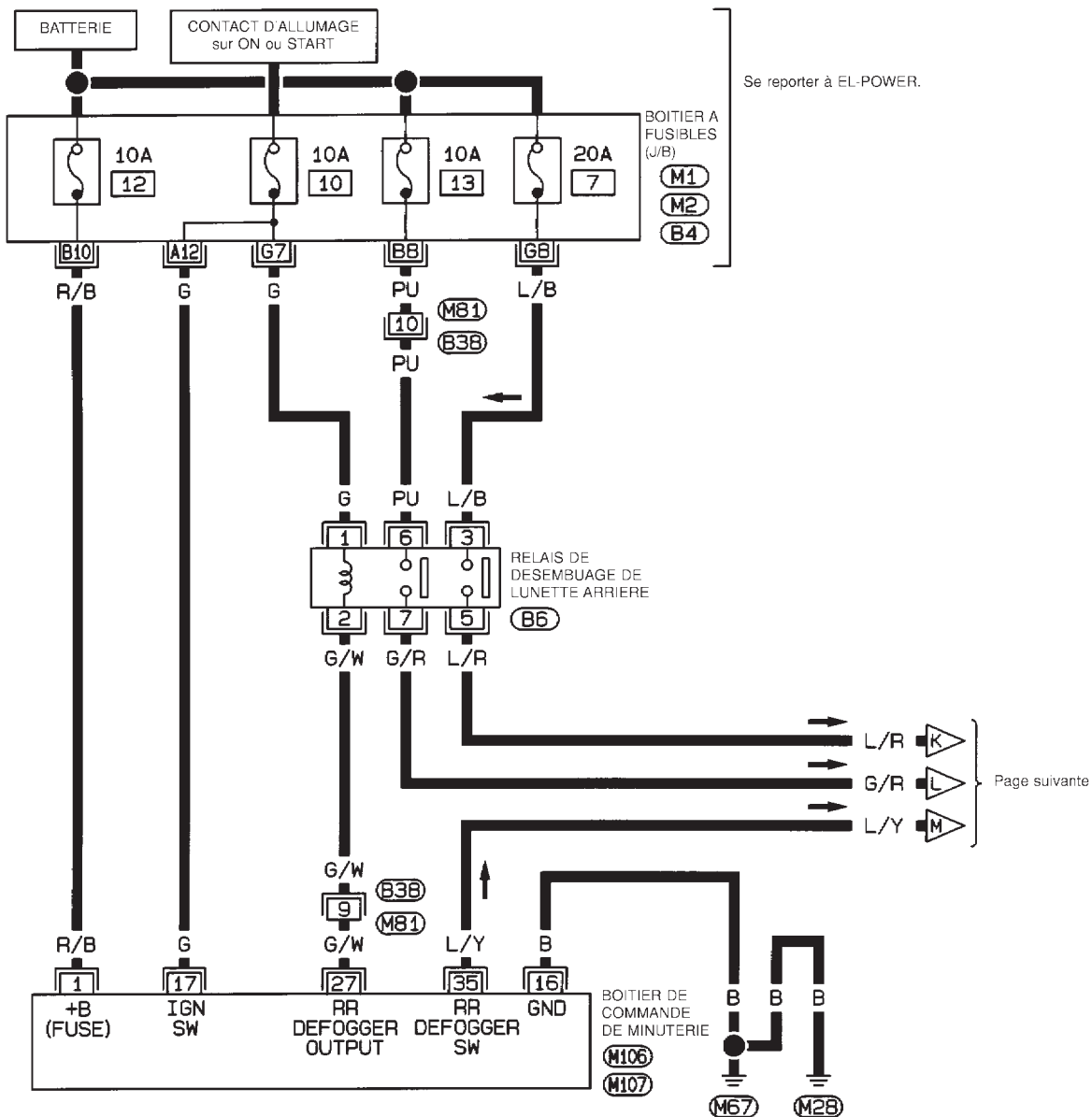
## Schéma de câblage — DEF —/Berline

=NJEL0379

CONDUITE A GAUCHE

NJEL0379S01

EL-DEF-09



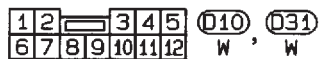
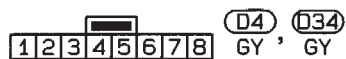
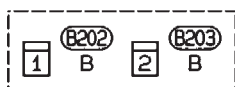
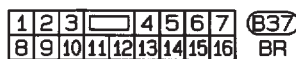
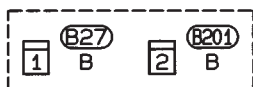
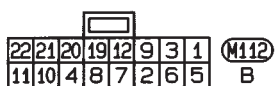
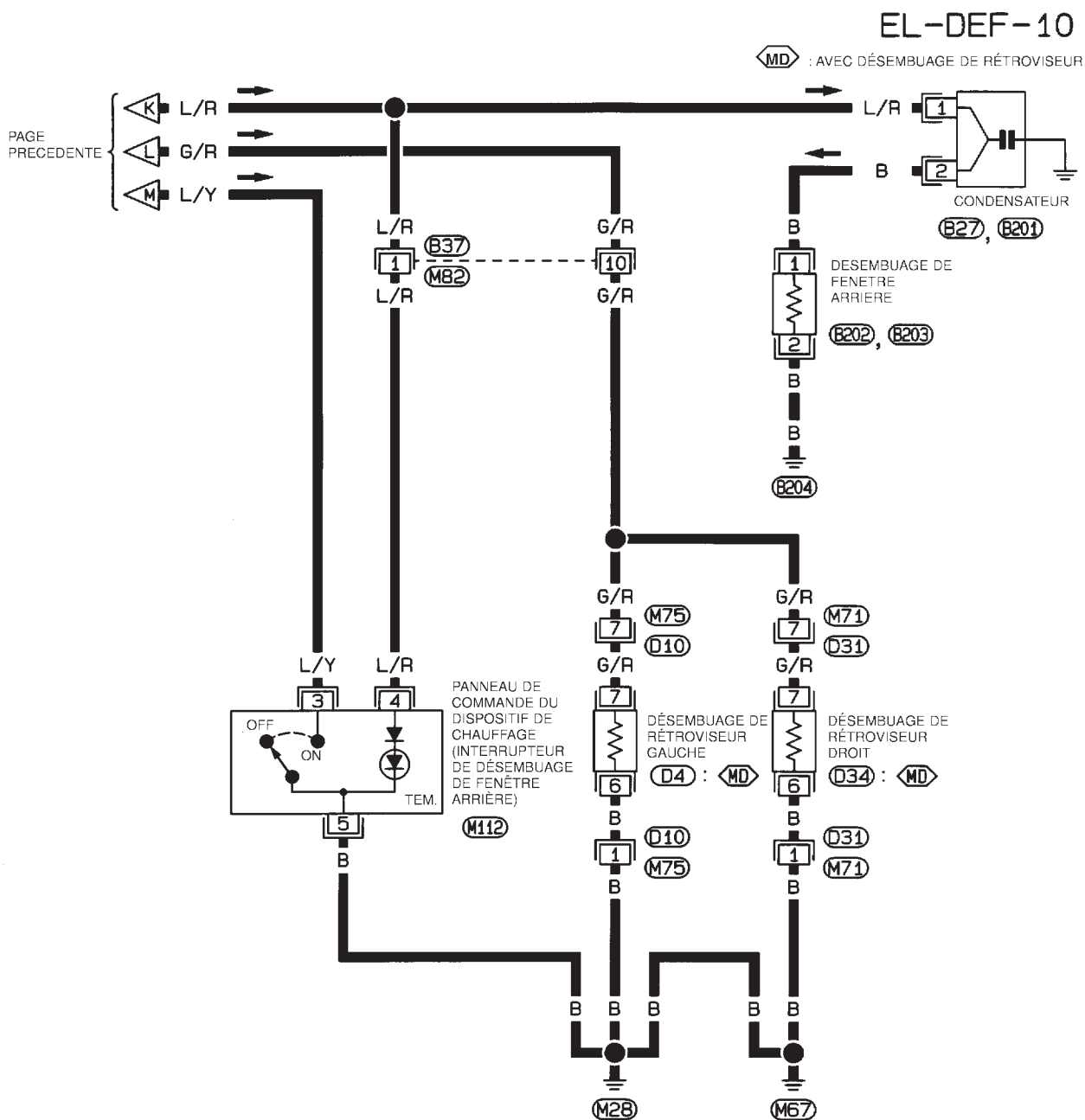
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) (M2) (B4) - BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)

HEL052B

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF —/Berline (Suite)



HEL053B

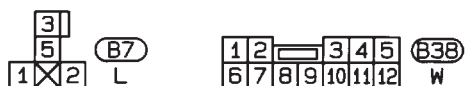
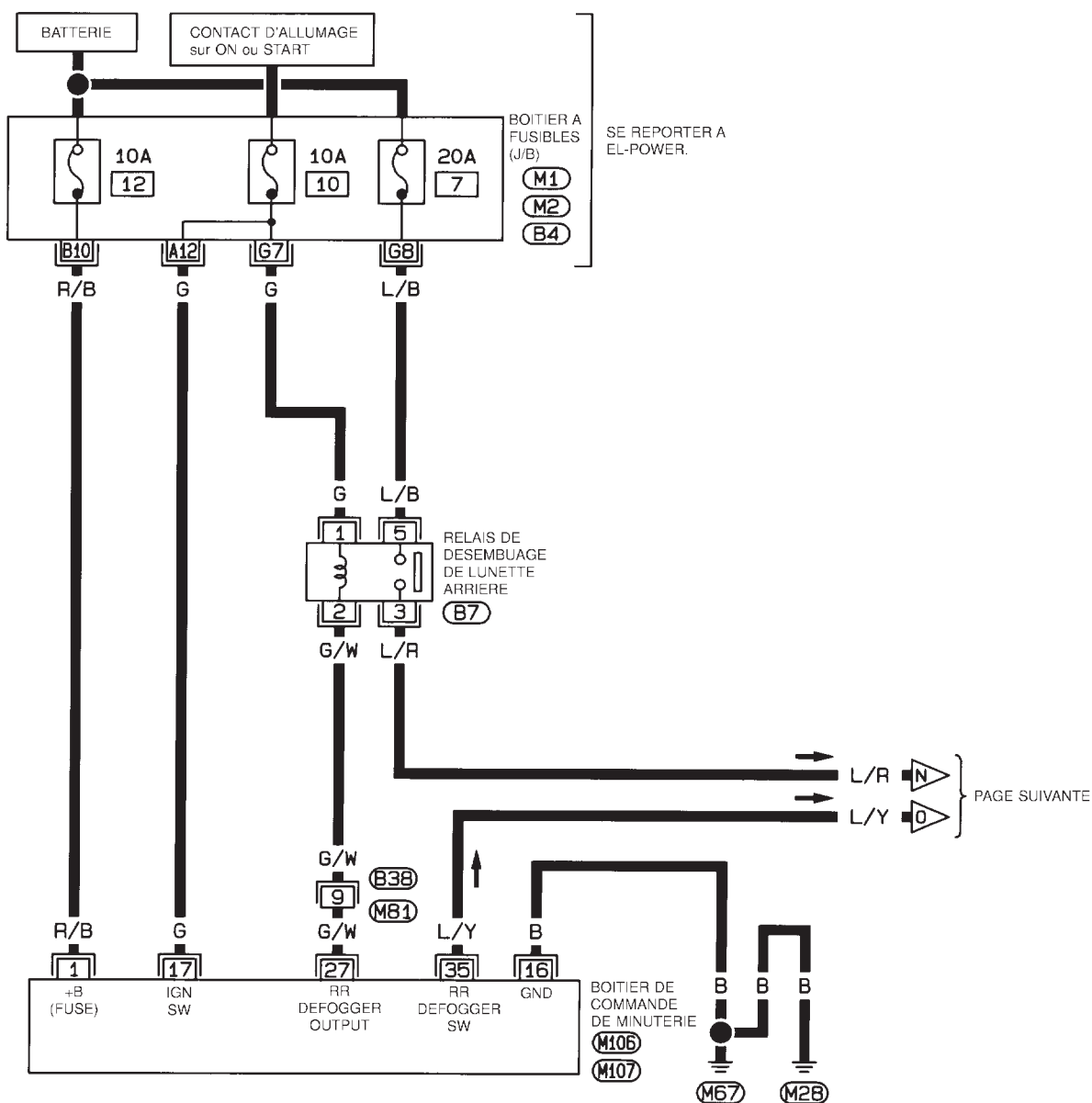
# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF —/Berline (Suite)

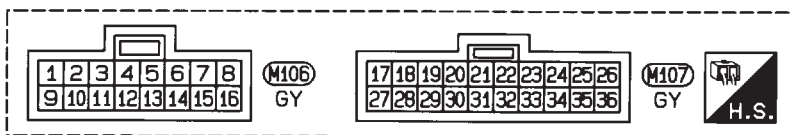
## CONDUITE A DROITE

NJEL0379S02

EL-DEF-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M2), (B4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



HEL395B



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnosics des défauts/Berline

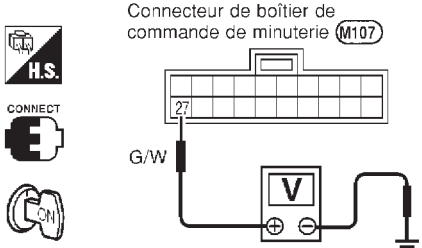
## Diagnosics des défauts/Berline

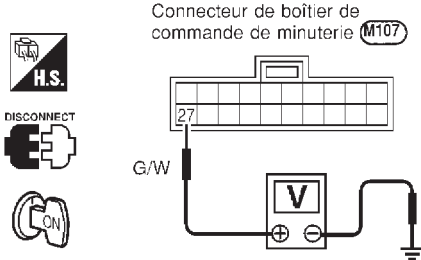
NJEL0380

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

NJEL0380S01

**SYMPTOME : Le désembuage de lunette arrière ne s'active pas ou ne s'éteint pas après l'avoir activé.**

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b>
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur la position ON.                  2. Vérifier la tension entre la borne 27 du faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>	
 <div style="float: right; margin-top: 10px;"> <p>Tension [V] :</p> <p>L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est éteint.                      Environ 12</p> <p>L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est allumé.                      0</p> </div>	
SEL994W	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	<p>▶ <b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Relais de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-259.)</li> <li>● Circuit de désembuage de lunette arrière</li> <li>● Filament de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-260.)</li> </ul>
Mauvais	▶ ALLER A 2.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT COTE BOBINE DU RELAIS DE DESEMBUAGE</b>
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande.                  2. Mettre le contact d'allumage sur la position ON.                  3. Contrôler la tension entre la borne 27 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>	
 <div style="float: right; margin-top: 10px;"> <p>Il doit y avoir tension de la batterie.</p> </div>	
SEL995W	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 3.
Mauvais	<p>▶ <b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Relais de désembuage de lunette arrière</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuité entre le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et le relais de désembuage de lunette arrière</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuité entre le relais de désembuage de lunette arrière et le boîtier de commande de minuterie</li> </ul>

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

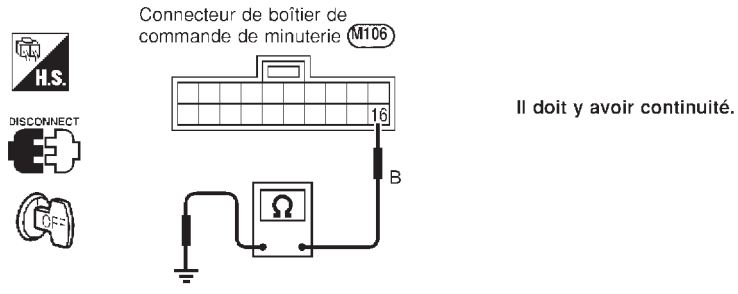
Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b>	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 35 du connecteur de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<p>Il y a continuité L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé. Il doit y avoir continuité. L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché. Il ne doit pas y avoir continuité.</p>		
SEL996W		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 4.
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Interrupteur de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-259.)</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuité entre l'interrupteur de désembuage de lunette arrière et le boîtier de commande de minuterie</li> <li>● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière</li> </ul>

<b>4</b>	<b>VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ALLUMAGE</b>																					
<p>Vérifier la tension entre la borne 1 et 17 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																				
(+)	(-)	OFF	ACC	ON																		
1	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																		
17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																		
SEL997W																						
<b>Bon ou Mauvais</b>																						
Bon	▶	ALLER A 5.																				
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 10 ou n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuité entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>																				

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

5	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE COMMANDE
Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de boîtier de commande de minuterie et la masse.	
 <p data-bbox="1372 593 1460 627">SEL992W</p>	
Oui	▶ Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
Non	▶ Réparer le faisceau ou les connecteurs.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Description du système/Hatchback

## Description du système/Hatchback

=NJEL0463

Le système de désembuage de lunette arrière est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant approximativement 15 minutes.

L'alimentation est permanente

- par le fusible de 20A [n° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 5 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles avec relais B7) ou 3 (modèles avec relais B6)
- par le fusible de 10A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles avec relais B6)
- par le fusible de 15A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 9 du boîtier de commande de minuterie.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière et
- vers la borne 1 du boîtier de commande de minuterie.

La masse est fournie à la borne 5 de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière par les masses de carrosserie M28 et M67.

Quand l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis en position ON, la masse est appliquée

- à travers la borne 3 de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière
- vers la borne 3 du boîtier de commande de minuterie.

La borne 13 du boîtier de commande de minuterie met à la masse la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière.

Quand l'alimentation et la masse sont appliquées, le relais de désembuage de lunette arrière.

L'alimentation est fournie

- à travers les bornes 5 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles avec relais B6) ou
- à travers la borne 3 du relais de désembuage de lunette arrière (modèles avec relais B7)
- au désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur

Le désembuage arrière a une masse indépendante.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le système est activé, le témoin de désembuage de lunette arrière éclaire son interrupteur.

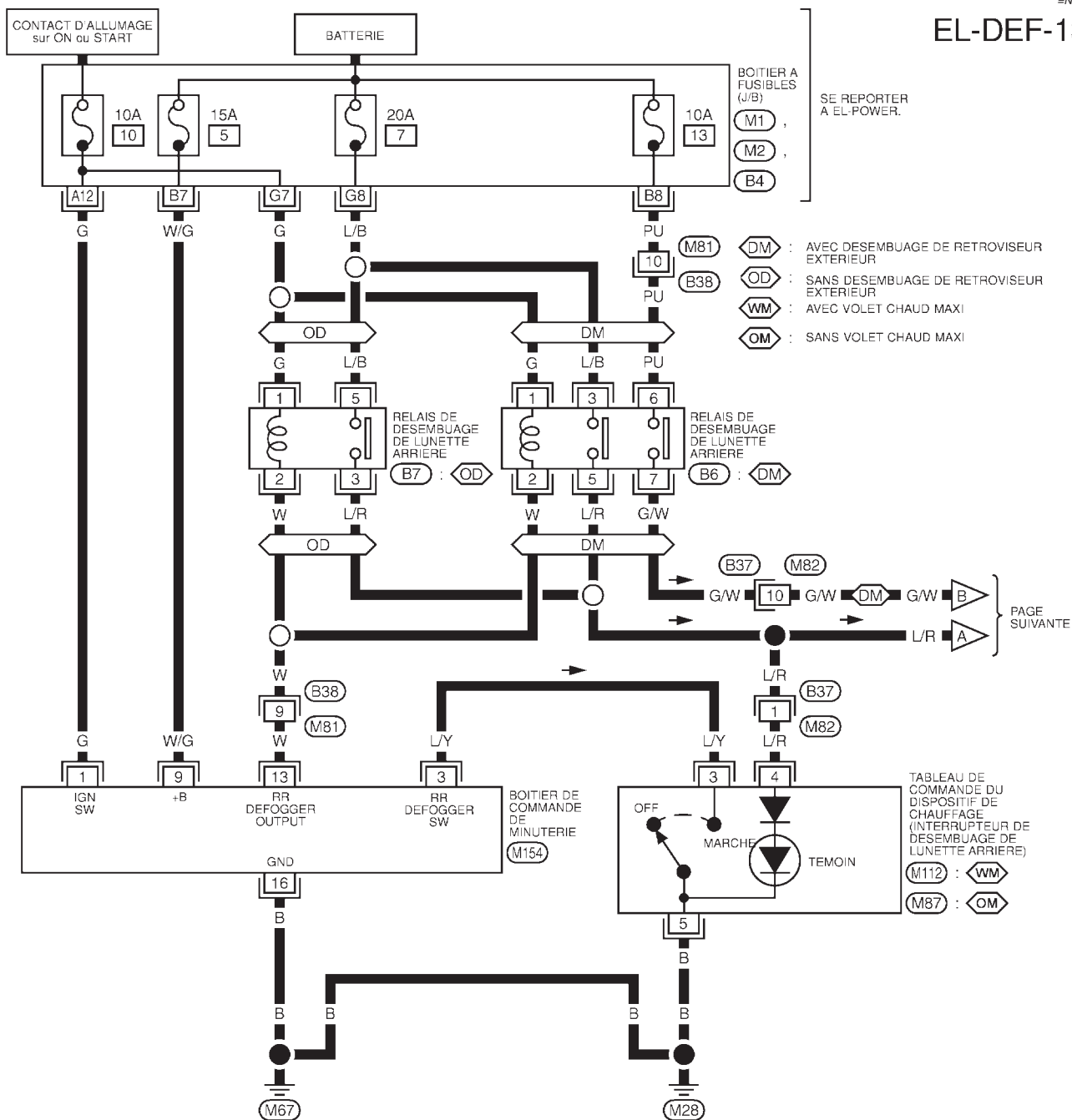
# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF —/Hatchback

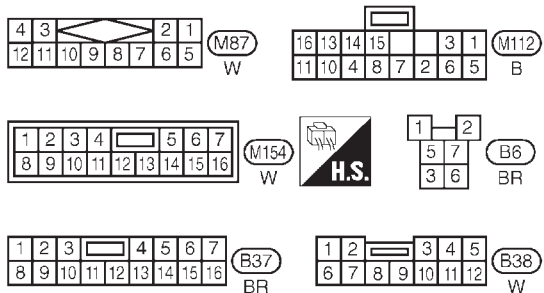
## Schéma de câblage — DEF —/Hatchback

=NJEL0464

EL-DEF-13



PAGE SUIVANTE



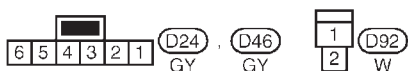
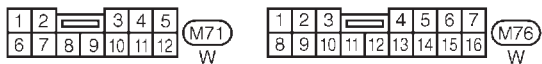
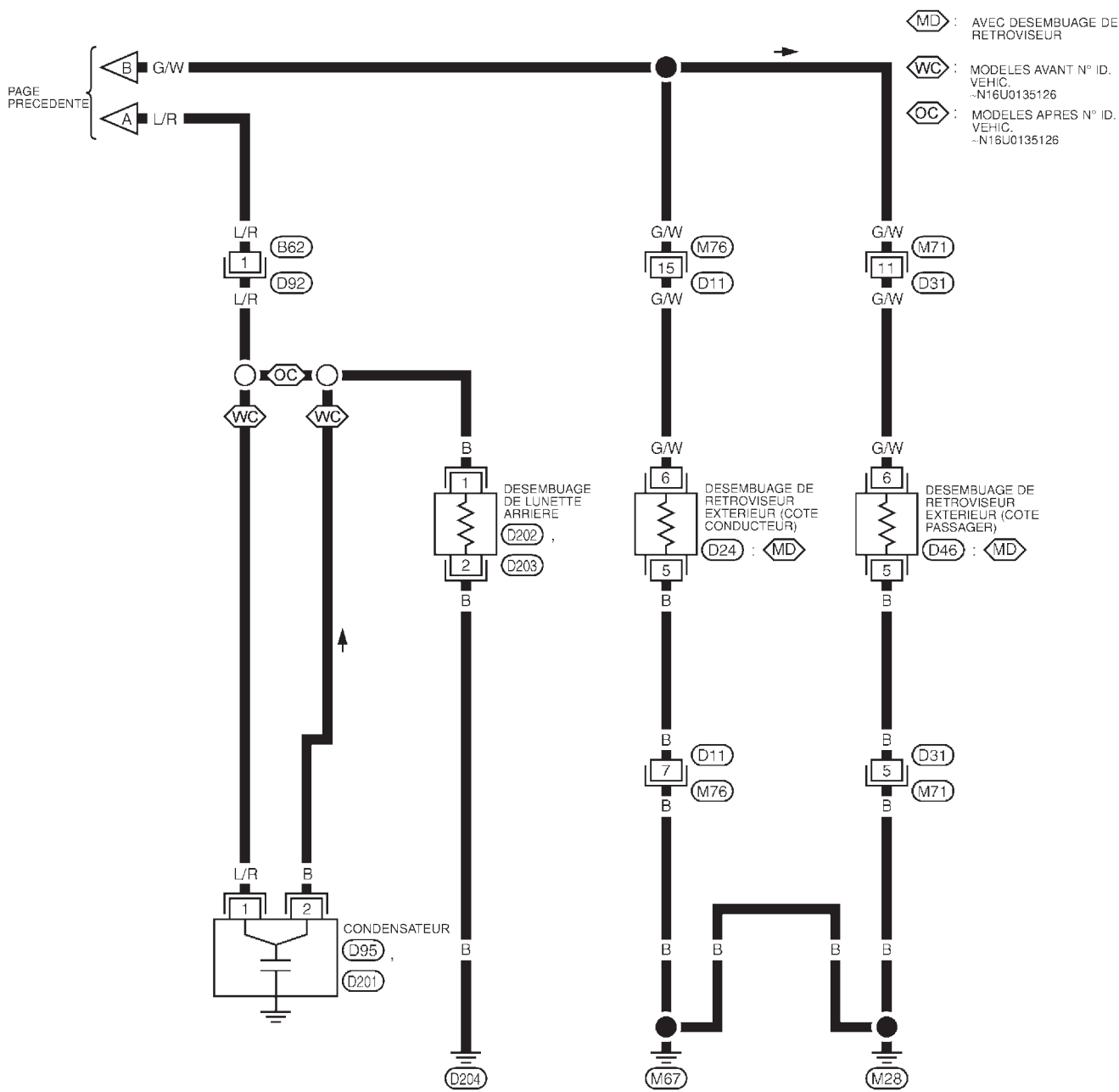
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M2), (B4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

YEL367C

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage — DEF —/Hatchback (Suite)

EL-DEF-14



YEL368C

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostics des défauts/Hatchback

## Diagnostics des défauts/Hatchback

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

**SYMPTOME : Le désembuage de lunette arrière ne s'active pas ou ne s'éteint pas après l'avoir activé.**

NJEL0465


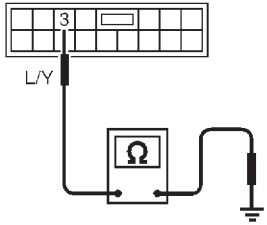
NJEL0465S01


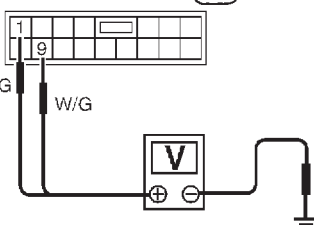
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b>	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur la position ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 13 du faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
SEL455X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Relais de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-259.)</li> <li>● Circuit de désembuage de lunette arrière</li> <li>● Filament de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-260.)</li> </ul>
Mauvais	▶	ALLER A 2.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT COTE BOBINE DU RELAIS DE DESEMBUAGE</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande. 2. Mettre le contact d'allumage sur la position ON. 3. Contrôler la tension entre la borne 13 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
SEL456X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 3.
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Relais de désembuage de lunette arrière</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuité entre le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et le relais de désembuage de lunette arrière</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuité entre le relais de désembuage de lunette arrière et le boîtier de commande de minuterie</li> </ul>

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

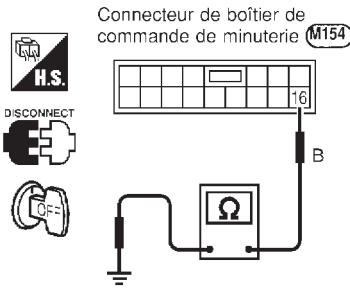
Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

3	VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de boîtier de commande de minuterie et la masse.		
	<p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> 	<p>Il y a continuité L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé. Il doit y avoir continuité. L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché. Il ne doit pas y avoir continuité.</p>
SEL457X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 4.
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Interrupteur de désembuage de lunette arrière (Se reporter à EL-259.)</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuité entre l'interrupteur de désembuage de lunette arrière et le boîtier de commande de minuterie</li> <li>● Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière</li> </ul>

4	VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ALLUMAGE																					
Vérifier la tension entre les bornes 1 ou 9 de boîtier de commande de minuterie et la masse.																						
	<p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>Masse</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage																				
(+)	(-)	OFF	ACC	ON																		
9	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																		
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie																		
SEL447X																						
<b>Bon ou Mauvais</b>																						
Bon	▶	ALLER A 5.																				
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A ou de 15A [n° 10 ou n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>																				

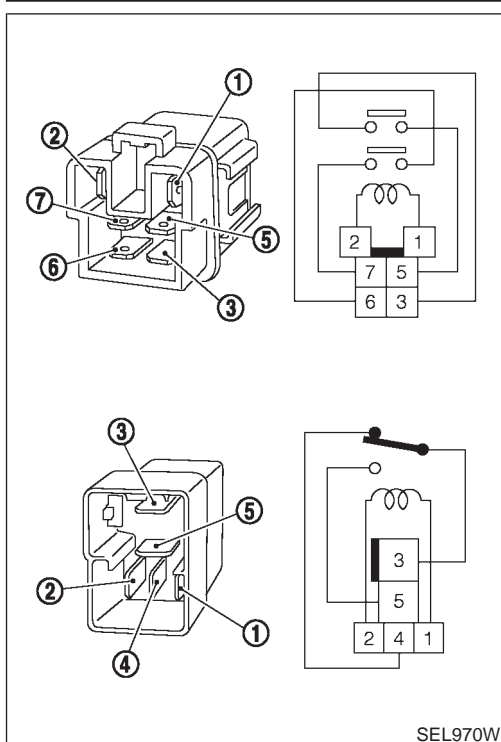
## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

5	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE CONTROLE
Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de boîtier de commande de minuterie et la masse.	
 <p data-bbox="853 414 1077 448">Il doit y avoir continuité.</p> <p data-bbox="1380 593 1460 627">SEL448X</p>	
Oui	▶ Remplacer le boîtier de commande de minuterie.
Non	▶ Réparer le faisceau ou les connecteurs.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Inspection des composants électriques



SEL970W

## Inspection des composants électriques

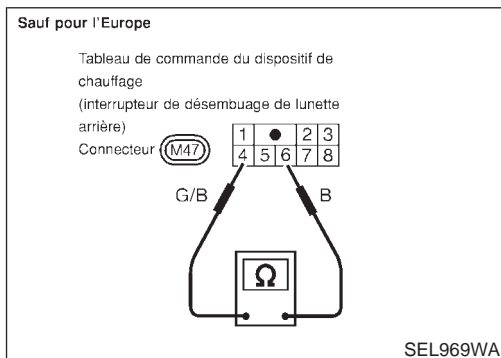
### RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

=NJEL0076

NJEL0076S01

Vérifier la continuité entre les bornes 3, 5, 6 et 7.

Condition	Il y a continuité
Courant continu de 12V entre les bornes 1 et 2.	Oui
Aucune alimentation électrique	Non

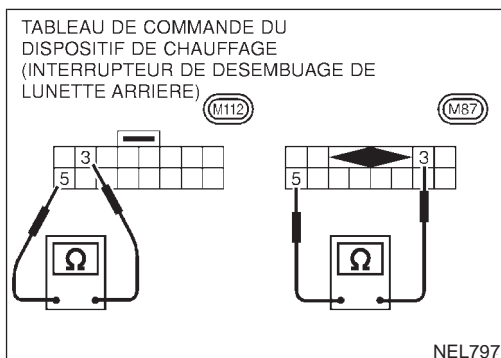


SEL969WA

## INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

NJEL0076S02

Vérifier la continuité entre les bornes lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé et relâché.

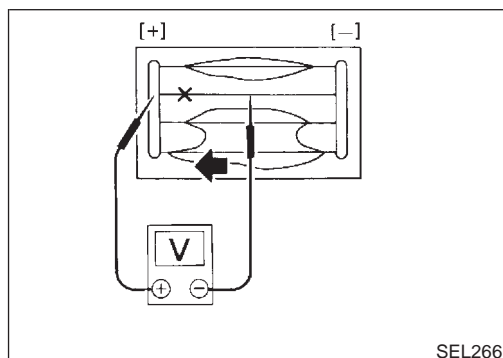
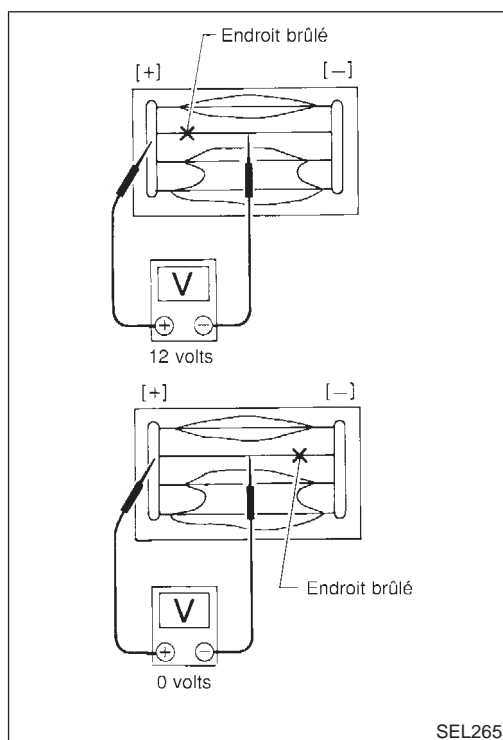
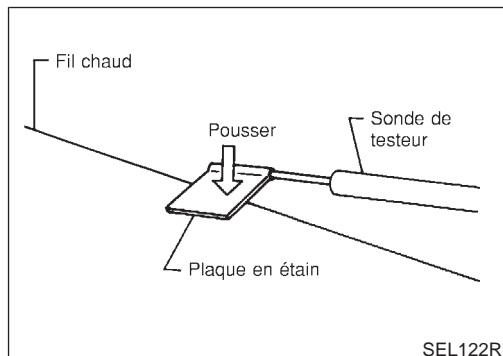
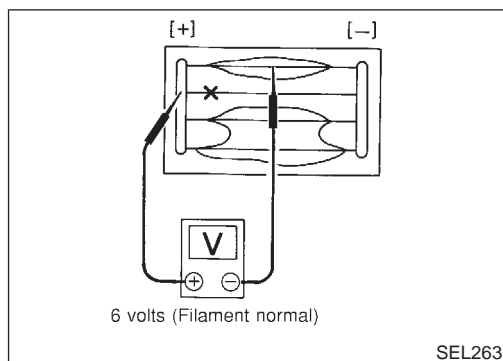


NEL797

Bornes	Condition	Il y a continuité
3 - 5	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	Oui
	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est relâché.	Non

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

### Vérification des filaments



### Vérification des filaments

=NJEL0077

1. Fixer un appareil de mesure (sur la plage des volts) à la partie centrale de chaque filament.

- Lors du calcul de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis presser la feuille métallique contre le filament avec les doigts.

2. Si un filament est brûlé, le voltmètre enregistre 0 ou 12V.

3. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long du filament. L'aiguille oscille soudainement quand la sonde passe l'endroit brûlé.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Remise en état du filament

## Remise en état du filament

NJEL0078

### EQUIPEMENT DE REPARATION

NJEL0078S01

- 1) Pâte d'argent conductive (Dupont n° 4817 ou équivalent)
- 2) Règle de 30 cm de long
- 3) Pointe à tracer
- 4) Pistolet à air chaud
- 5) Alcool
- 6) Chiffon

### PROCEDURE DE REPARATION

NJEL0078S02

1. Essuyer les filaments chauds cassés et nettoyer la zone autour avec un chiffon imbibé d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductive sur le bout de la pointe à tracer.

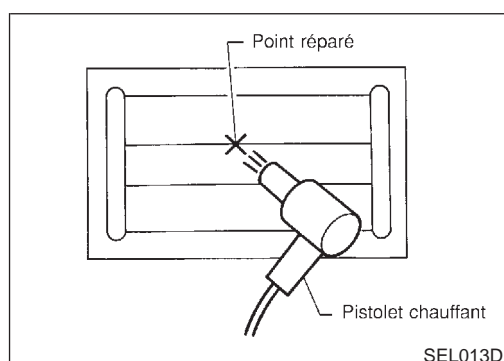
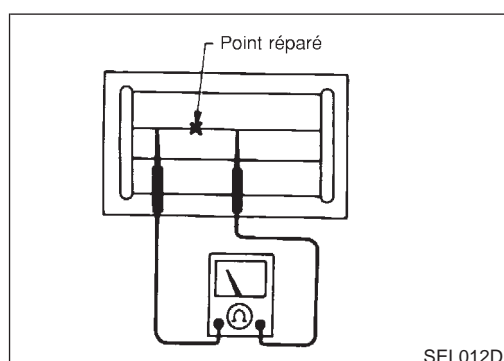
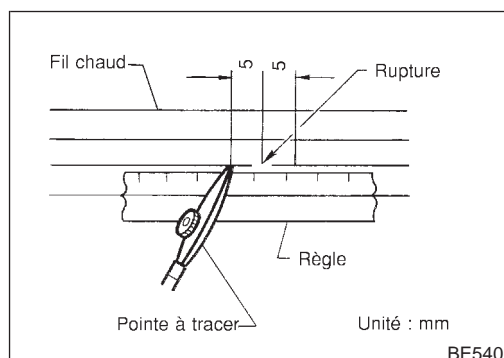
#### Agiter le conteneur de pâte d'argent avant utilisation.

3. Disposer la règle sur le verre, le long du filament brisé. Déposer la pâte d'argent conductive sur le point brisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la rupture du filament chaud (de préférence de 5 mm).

4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.

#### Ne pas toucher la zone réparée pendant l'essai.

5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. Si l'on ne dispose pas de pistolet à air chaud, il convient de laisser sécher pendant 24 heures.



## AUDIO

Description du système/Berline

### Description du système/Berline

=NJEL0381

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation est permanente

- par le fusible de 15A (n° 32, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers la borne 9 de la radio
- vers la borne 32 du chargeur auto. de CD.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position Acc ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 3 de la radio,
- vers la borne 36 du chargeur auto. de CD

La masse est fournie par le boîtier de l'autoradio.

Les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes de la radio 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droit,
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit,
- vers les bornes 1 et 2 du tweeter de montant gauche et droit (avec 6 haut-parleurs)

Lorsque le système de navigation est déclenché, l'alimentation est appliquée

- à travers la borne 46 du boîtier de commande du système de navigation
- vers la borne 2 du relais de haut-parleur

La masse est fournie

- à travers la borne 44 du boîtier de commande du système de navigation
- vers la borne 1 du relais de haut-parleur

Avec l'alimentation électrique et la masse fournies, le relais est alimenté, le signal audio est alors interrompu au haut-parleur de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite), et au tweeter de montant droit (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite).

Pour plus de détails, se reporter à "SYSTEME DE NAVIGATION".

### LIAISON AUDIO NATS

NJEL0381S04

#### Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que la radio fonctionne uniquement si branchée à l'IMMO NATS d'adaptation auquel la radio avait été initialement ajustée sur la chaîne de fabrication.

Puisque le fonctionnement de la radio est impossible après que la liaison avec le NATS a été interrompue, le vol de la radio est simplement vain puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser la radio.

#### Procédure d'initialisation des unités audio reliées à l'IMMO NATS

Les unités audio neuves sont livrées aux usines à l'état "NEW" c-à-d prêtes à être reliées au NATS du véhicule. Lorsque la radio à l'état "NEW" (NOUVEAU) est allumée pour la première fois à l'usine, cela démarre la communication entre le boîtier de commande d'immobilisateur du véhicule (IMMO) et envoie le code (le code de radio) à l'IMMO. L'IMMO garde alors ce code dans sa mémoire (permanente), propre à chaque radio. Une fois que l'IMMO a reçu le code, le NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio peut ainsi fonctionner normalement.

Pendant la procédure d'initialisation, "NEW" (NOUVEAU) s'affiche sur la radio. Normalement, la communication entre la radio et l'IMMO prend si peu de temps (300 ms) que la radio semble s'allumer directement sans afficher "NEW".

#### Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que la radio est allumée, le code de la radio sera vérifié entre le système audio et le NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le déroulement de la vérification du code, "WAIT" (ATTENDRE) s'affiche sur la radio. Une fois de plus la communication demande si peu de temps (300ms) que la radio semble s'allumer directement sans afficher "WAIT" (ATTENDRE).

#### Quand la radio est verrouillée

Si la radio est reliée au NATS du véhicule (système d'immobilisation) tout branchement ou débranchement de la liaison entre la radio et l'IMMO entraîne le mode de verrouillage ("SECURE") de la radio, mode dans lequel le système audio est entièrement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition "NEW" (NOUVEAU), condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant ramener le système audio

en condition "NEW" (NOUVEAU), et permettant d'allumer la radio, après quoi la réparation peut être effectuée. Par la suite, quand la radio réparée est délivrée de nouveau au dernier utilisateur, elle sera en condition "NEW" (NOUVEAU) pour rendre impossible toute nouvelle liaison de la radio au système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, toute réparation de la radio ne pourra être faite que par un représentant agréé Clarion.

## COMMANDE DE VOLUME DEPENDANT DE LA VITESSE

NJEL0381S06

### Description

NJEL0381S0601

Quand le système est activé, le volume de la radio est réglé automatiquement pour compenser l'augmentation du bruit qui se produit lors de la conduite à vitesse supérieure.

L'autoradio reçoit un signal de vitesse du capteur de vitesse de véhicule (VSS) et sélectionne le volume de sortie en conséquence.

## REGLAGES AUDIO PERSONNALISES

NJEL0381S07

### Description

NJEL0381S0701

L'autoradio est étudié pour conserver en mémoire plusieurs réglages (volume, graves, aiguës, stations de radio présélectionnées et niveau de commande de volume dépendante de la vitesse) avec chaque clé de contact NATS utilisée. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré. Pendant la communication, comme cela a été mentionné sous "Système antivol", la radio reconnaît la clé de contact utilisée et sélectionne les réglages correspondants.



# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Berline

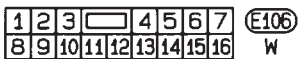
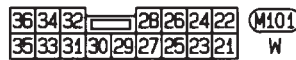
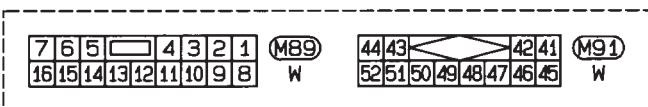
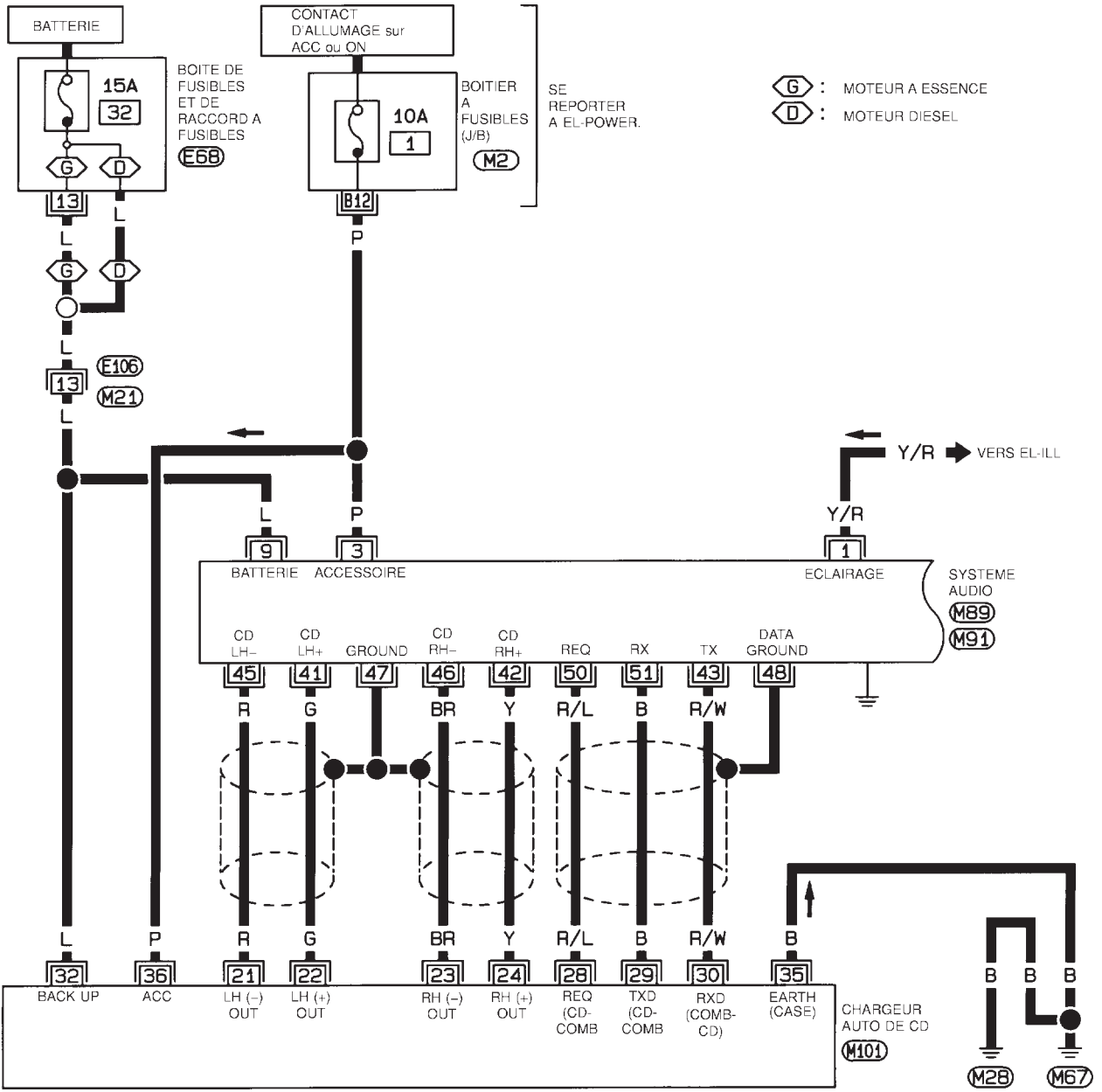
## Schéma de câblage — AUDIO —/Berline

NJEL0383

### CONDUITE A GAUCHE

NJEL0383S01

### EL-AUDIO-05



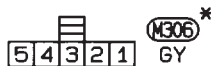
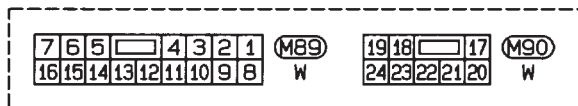
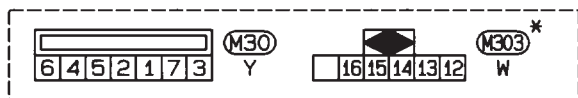
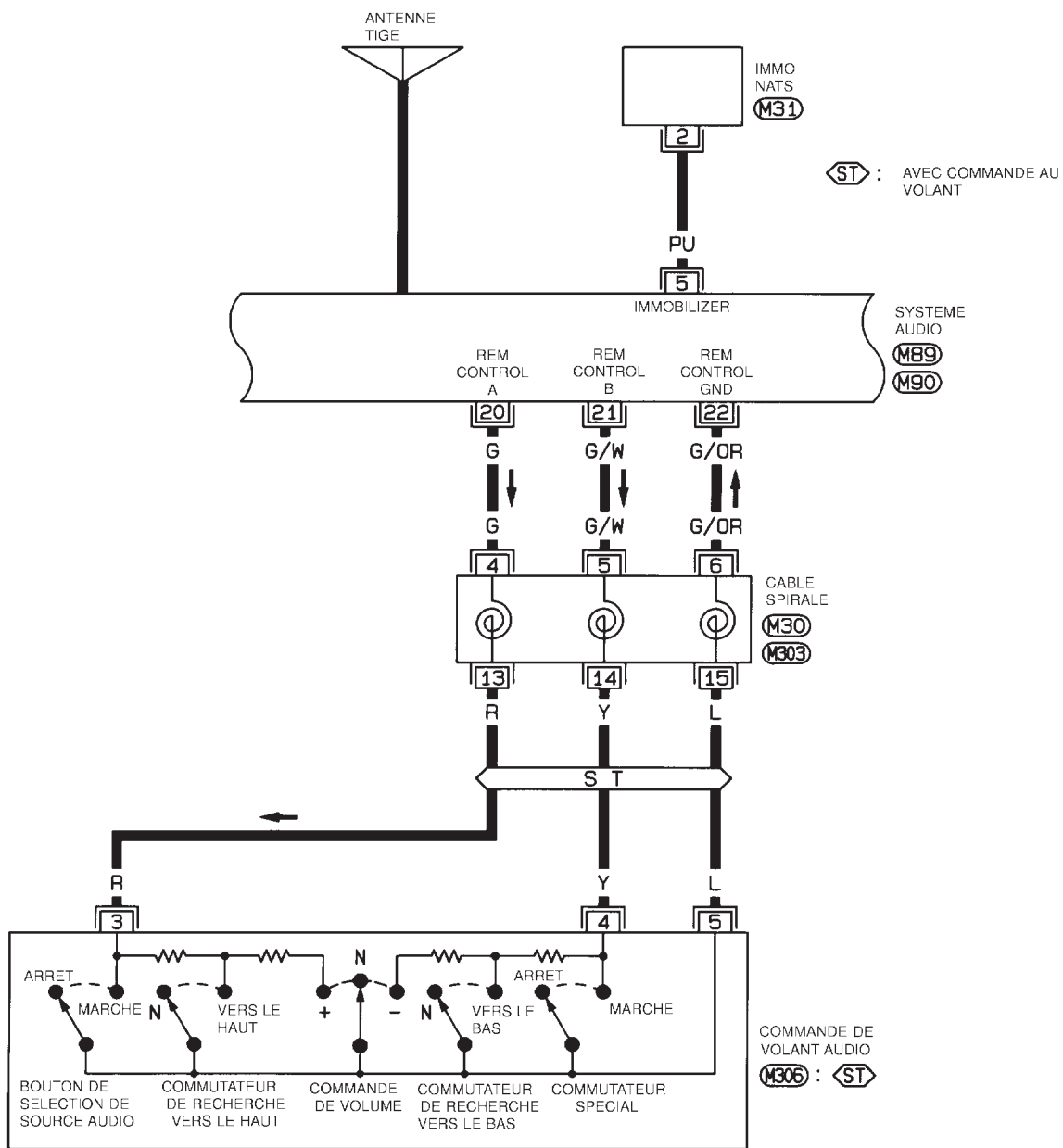
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**(M2)** : BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)  
**(E68)** : BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

HEL398B

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Berline (Suite)

EL-AUDIO-06



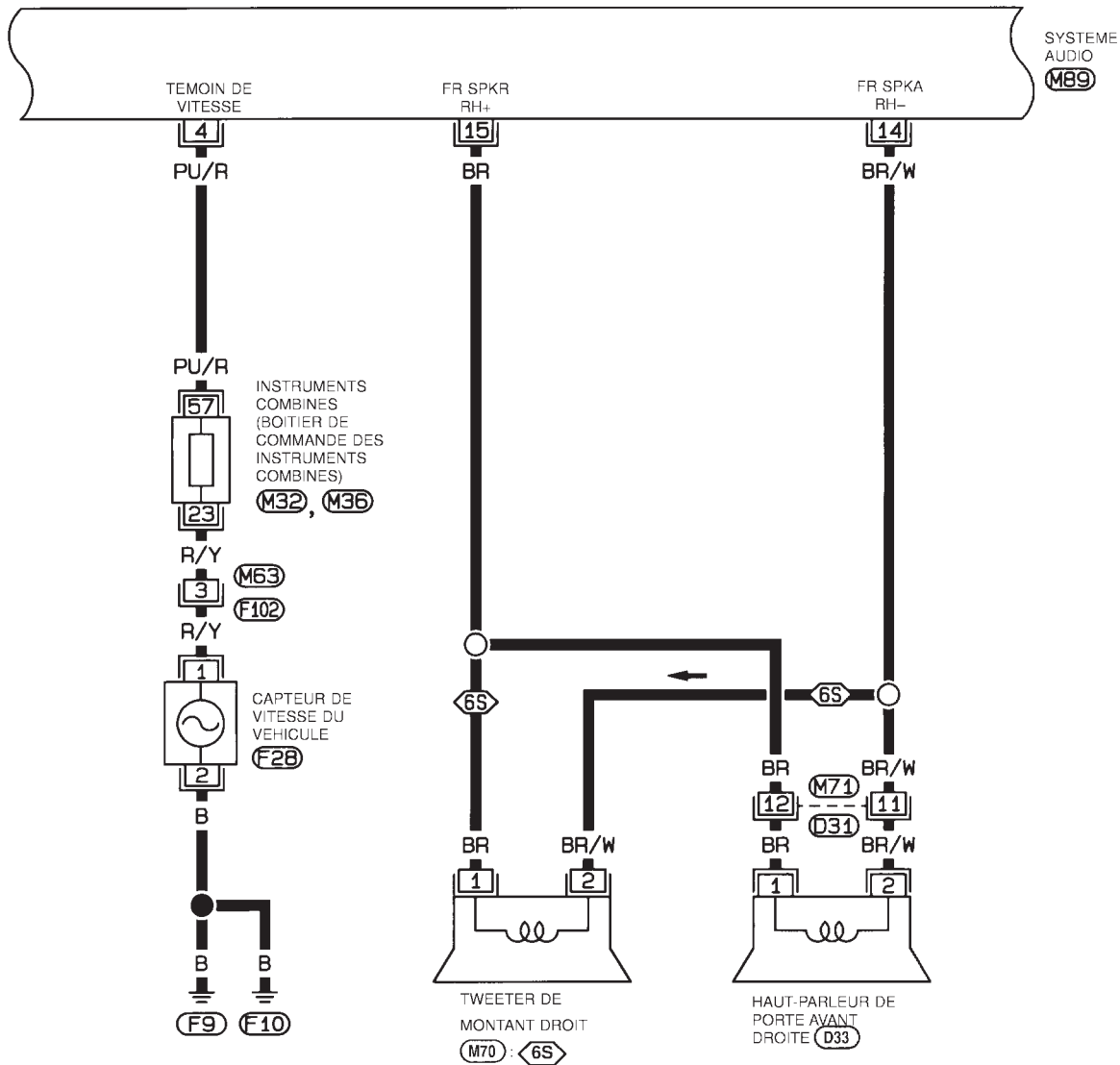
\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Berline (Suite)

## EL-AUDIO-07

6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	(M32)	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	(M36)				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	W	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	BR

(M70)	7	6	5	4	3	2	1	(M89)	1	(F28)		
1 2 BR	16	15	14	13	12	11	10	9	8	W	2	GY

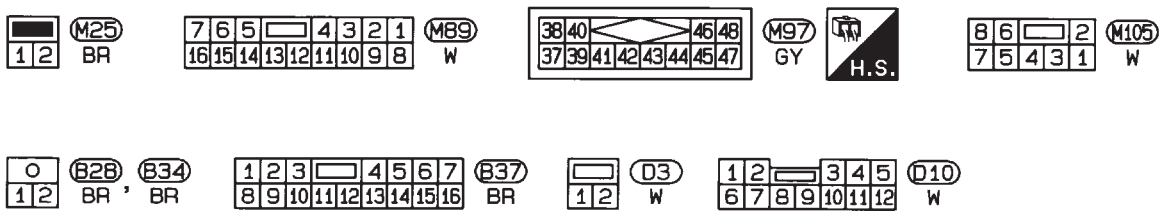
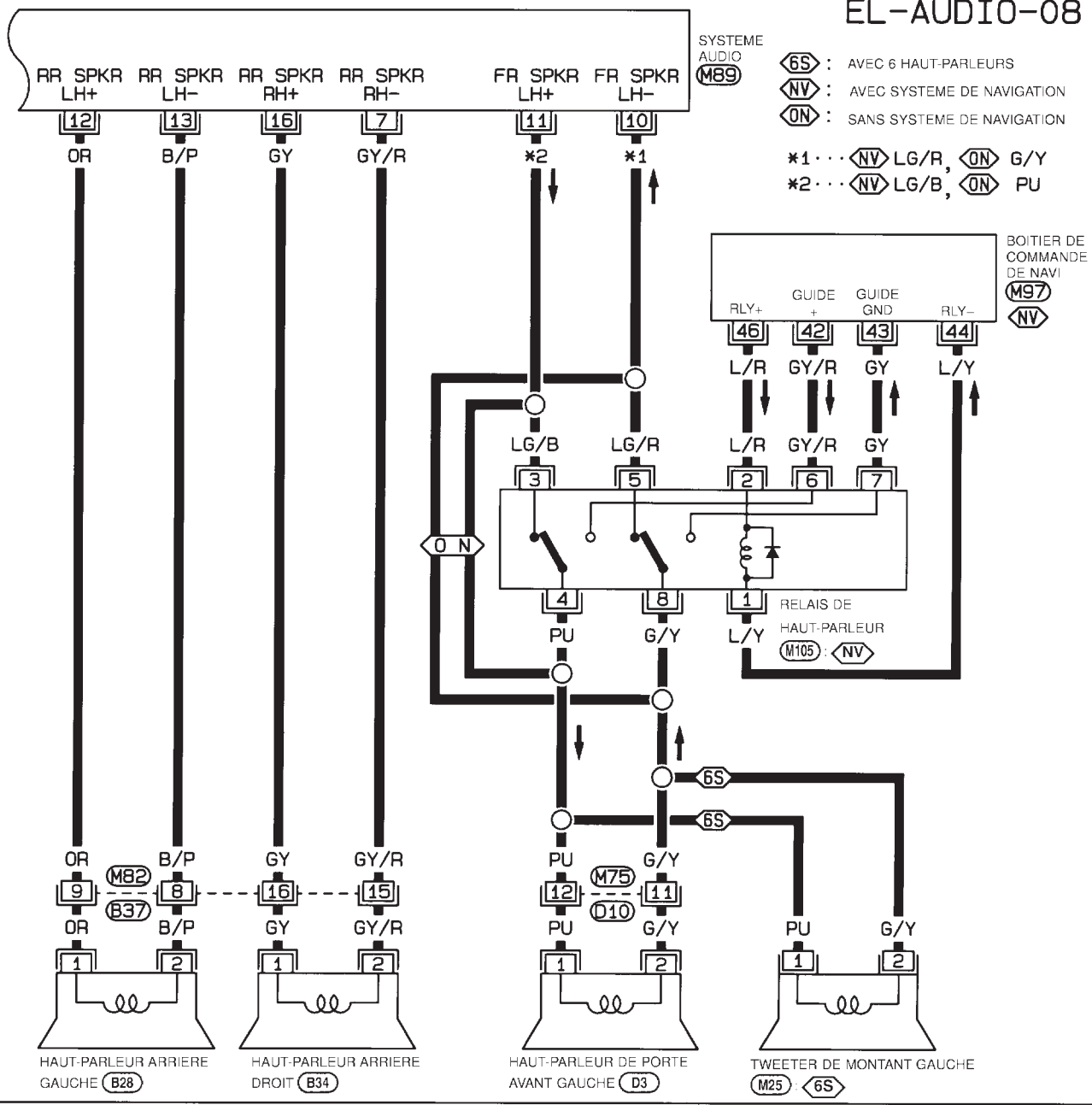
1	2	3	4	5	6	7	(F102)	1	2	3	4	5	(D31)	1	2	(D33)	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	W	6	7	8	9	10	11	12	W

HEL400B

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Berline (Suite)

## EL-AUDIO-08



HEL401B



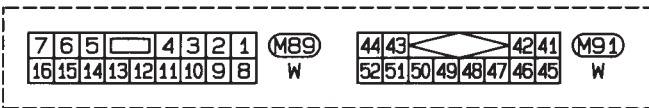
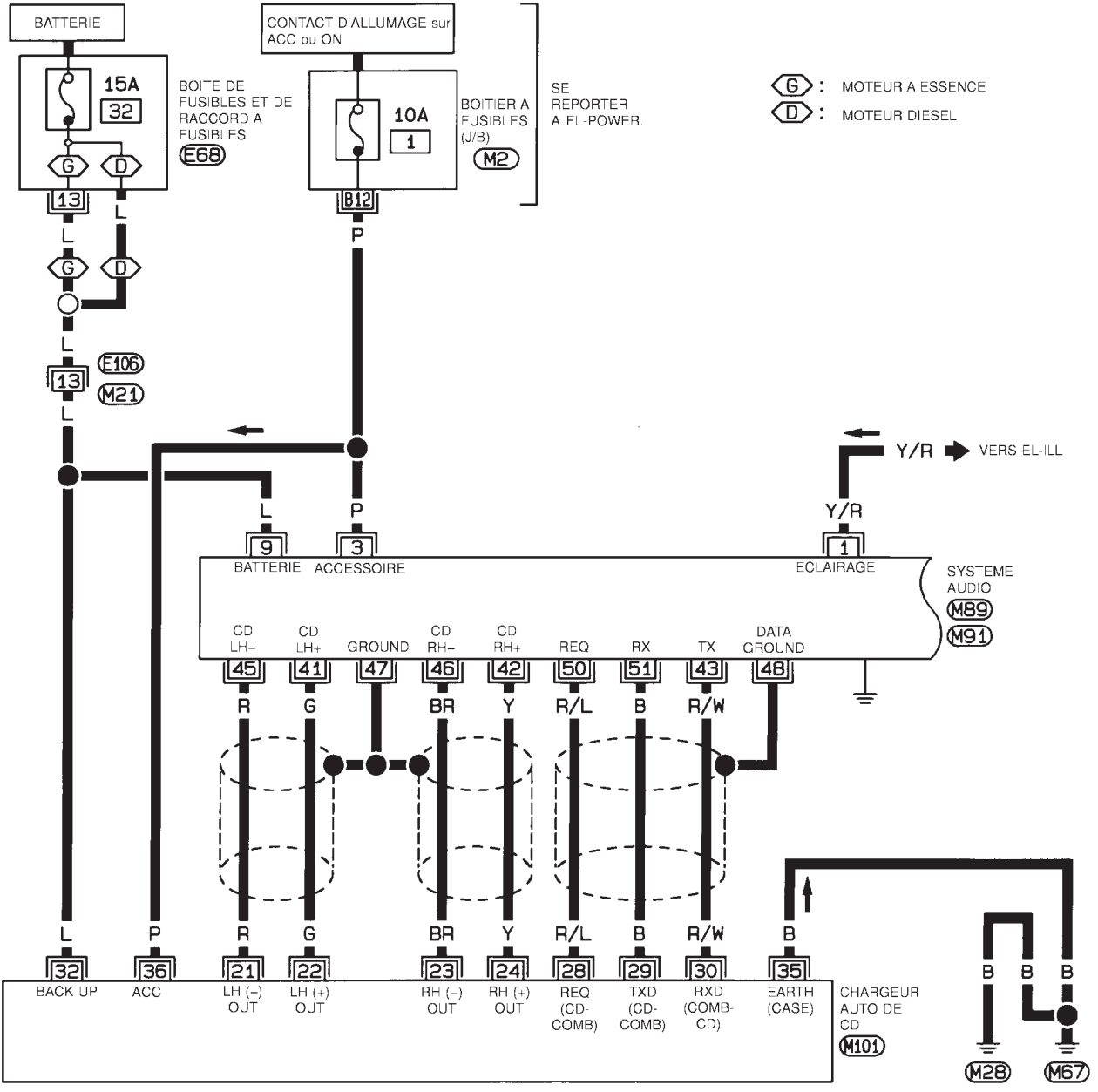
# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Berline (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NJEL0383S02

### EL-AUDIO-09



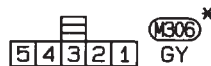
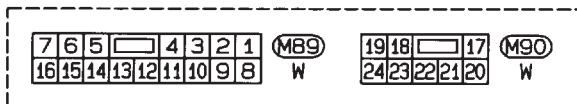
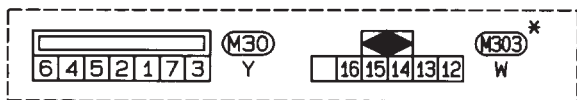
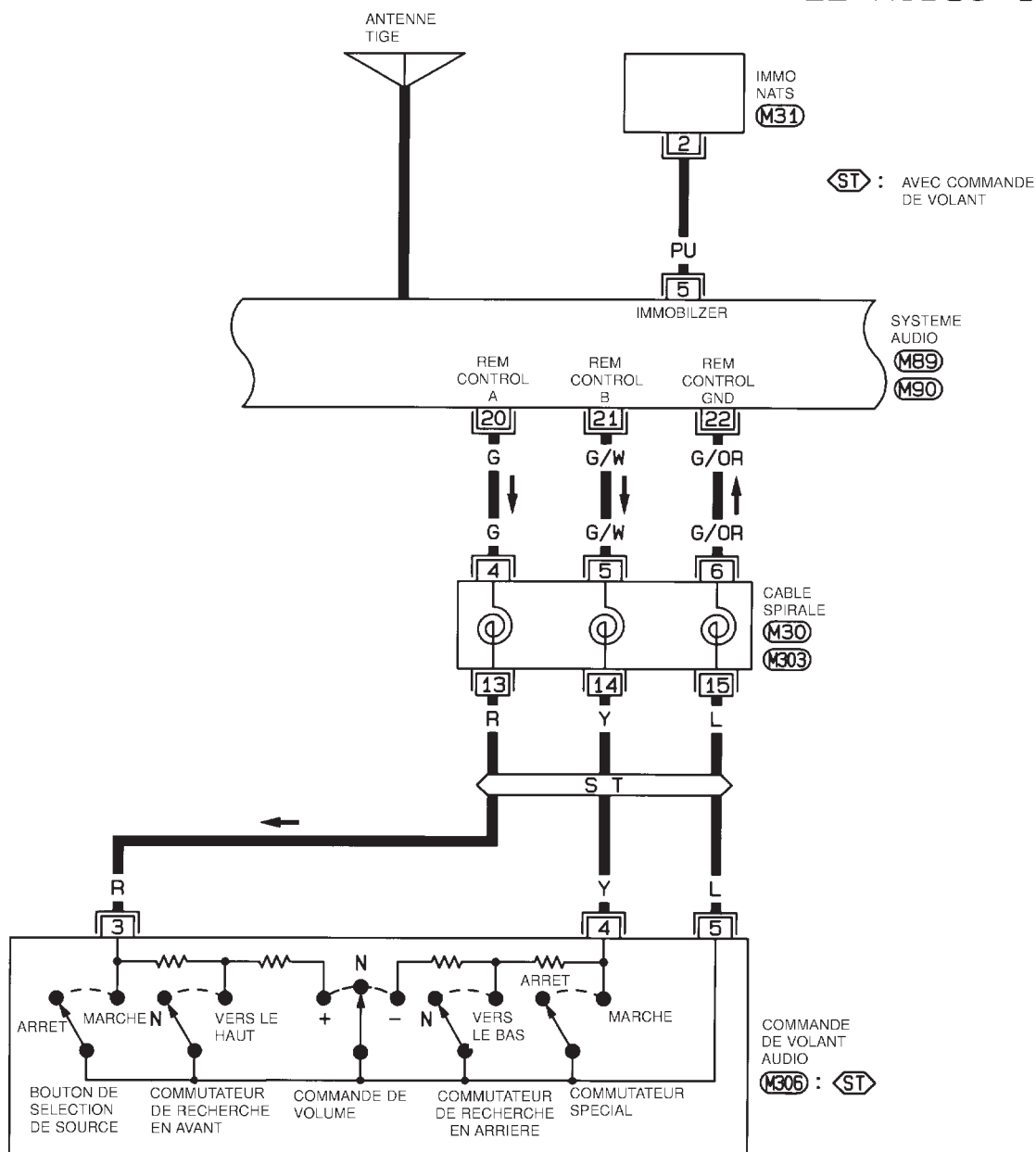
SE REPORTER A CE QUI SUIV.  
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E68) -BOITE DE FUSIBLES ET  
 DE RACCORD A FUSIBLES

HEL402B

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Berline (Suite)

## EL-AUDIO-10



\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

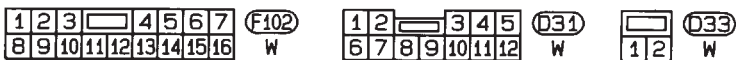
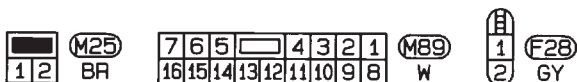
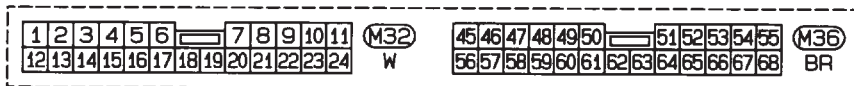
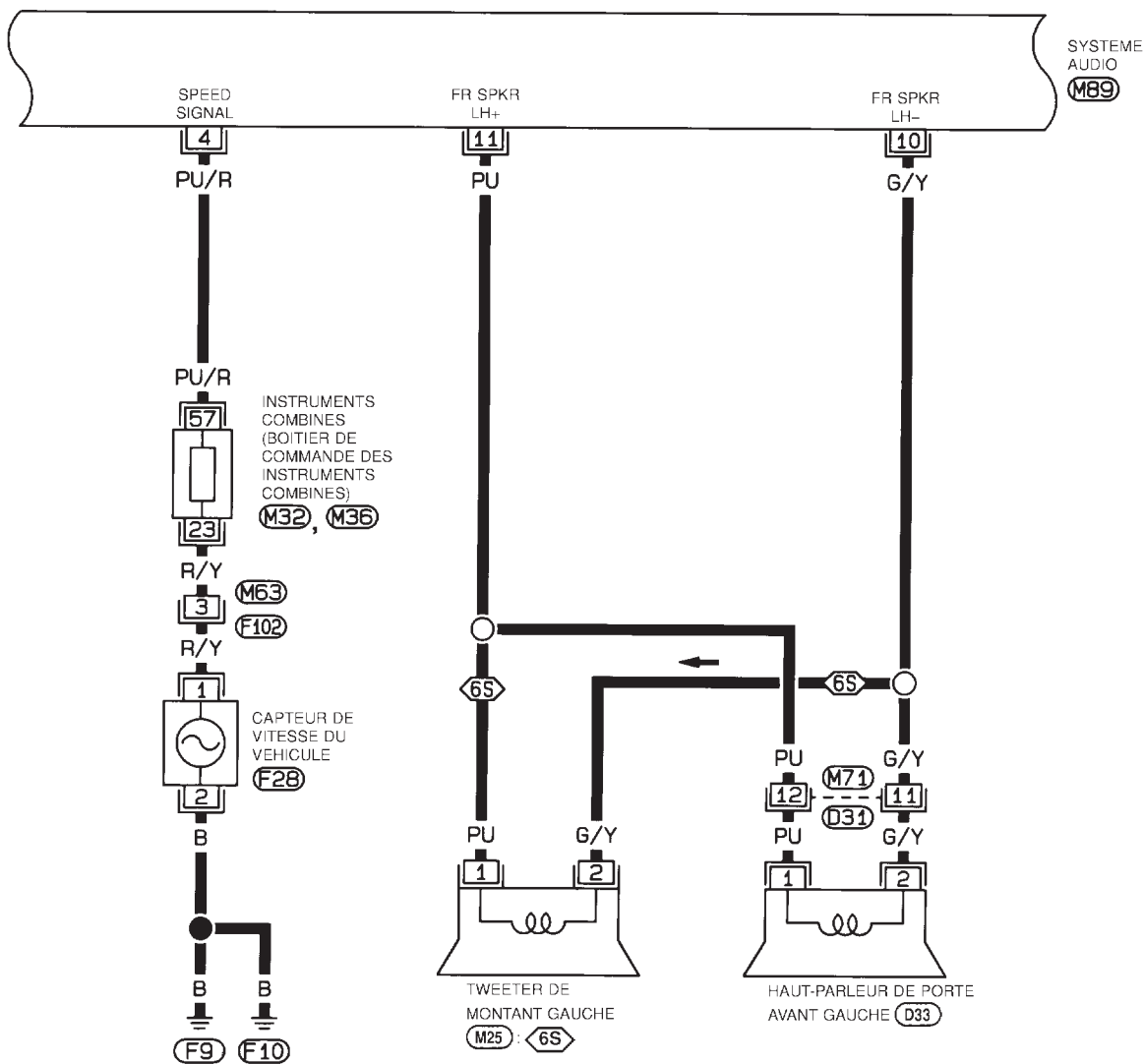
HEL403B

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Berline (Suite)

## EL-AUDIO-11

⬡6S⬢ : AVEC 6 HAUT-PARLEURS

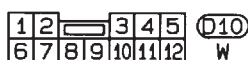
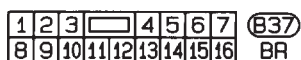
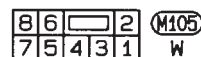
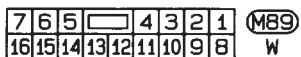
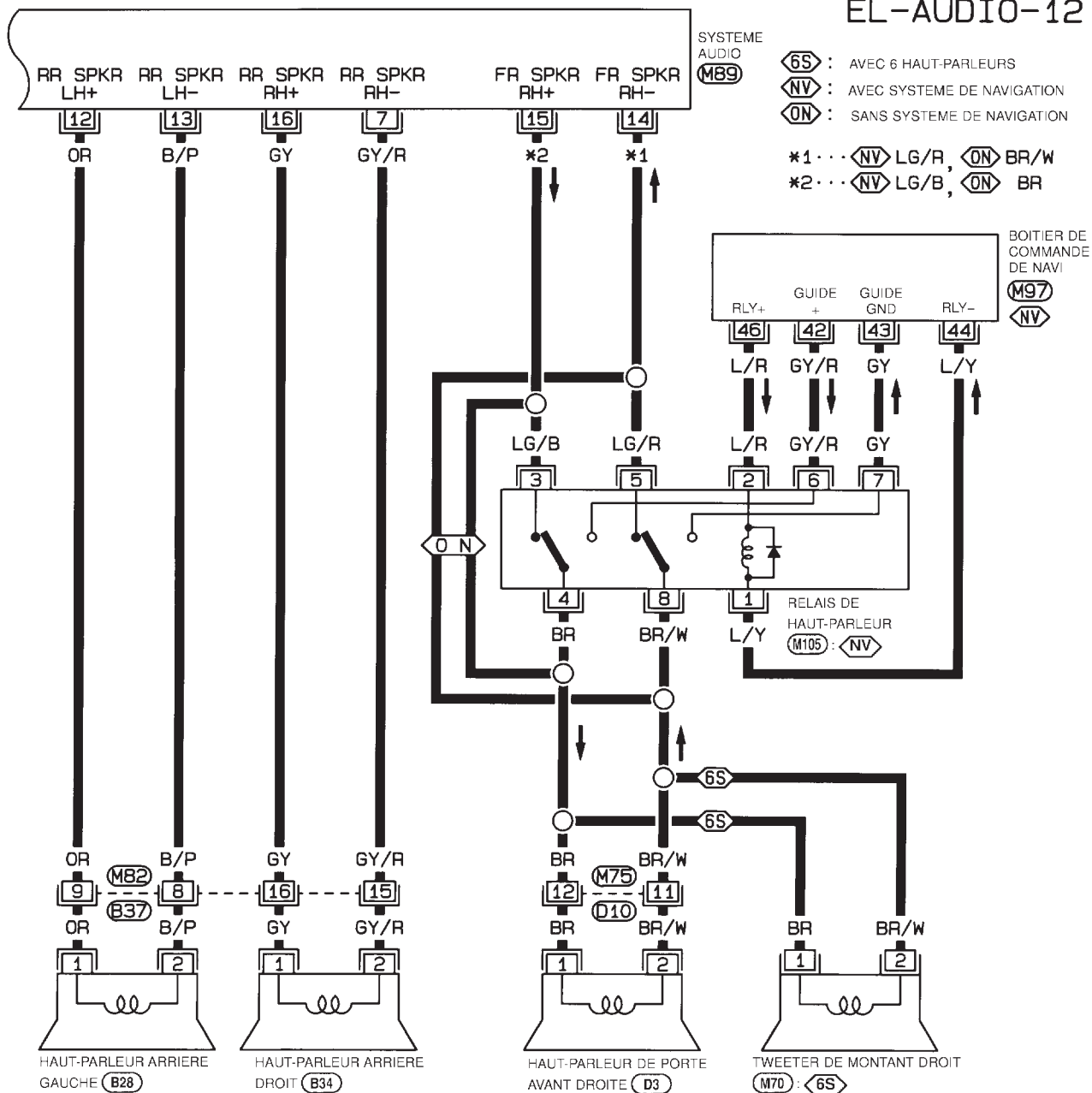


HEL404B

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Berline (Suite)

## EL-AUDIO-12



HEL405B

## Description du système/Hatchback

=NJEL0497

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation est permanente

- par le fusible de 15A (n° 32, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers la borne 9 de la radio
- vers la borne 32 du chargeur auto. de CD.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 3 de la radio,
- vers la borne 36 du chargeur auto. de CD et

La masse est fournie par le boîtier de l'autoradio.

Les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes de la radio 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droit,
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit,
- vers les bornes 1 et 2 du tweeter de montant gauche et droit (avec 6 haut-parleurs)

Lorsque le système de navigation est déclenché, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 46 du boîtier de commande du système de navigation
- vers la borne 2 du relais de haut-parleur

La masse est fournie

- à travers la borne 44 du boîtier de commande du système de navigation
- vers la borne 1 du relais de haut-parleur

Avec l'alimentation électrique et la masse fournies, le relais est alimenté, le signal audio alors est interrompu au haut-parleur de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite), et au tweeter de montant droit (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite).

Pour plus de détails, se reporter à "SYSTEME DE NAVIGATION".

## LIAISON AUDIO NATS

NJEL0497S01

### Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que la radio fonctionne uniquement si branchée à l'IMMO NATS d'adaptation auquel la radio avait été initialement ajustée sur la chaîne de fabrication.

Puisque le fonctionnement de la radio est impossible après que la liaison avec le NATS a été interrompue, le vol de la radio est simplement vain puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser la radio.

### Procédure d'initialisation des systèmes audio reliés à l'IMMO NATS

Les systèmes audio neufs sont livrés aux usines à l'état "NEW", c-à-d prêtes à être reliées au NATS du véhicule. Lorsque la radio en condition "NEW" est allumée pour la première fois à l'usine, cela démarre la communication entre le boîtier de commande d'immobilisation du véhicule (IMMO) et envoie le code (le code de la radio) à l'IMMO. L'IMMO garde alors ce code dans sa mémoire (permanente), propre à chaque radio. Une fois que l'IMMO a reçu le code, le NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio peut ainsi normalement fonctionner.

Pendant la procédure d'initialisation, "NEW" s'affiche sur la radio. Normalement, la communication entre la radio et l'IMMO prend si peu de temps (300 ms) que la radio semble s'allumer directement sans afficher "NEW".

### Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que la radio est allumée, le code de cette dernière sera vérifié entre le système audio et le NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le déroulement de la vérification du code, "WAIT" s'affiche sur la radio. Une fois de plus la communication demande si peu de temps (300ms) que la radio semble s'allumer directement sans afficher "WAIT" (ATTENDRE).

### Quand la radio est verrouillée

Si la radio est reliée au NATS du véhicule (système d'immobilisation) tout branchement ou débranchement de la liaison entre la radio et l'IMMO entraîne le mode de verrouillage ("SECURE") de la radio, mode dans lequel le système audio est entièrement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition "NEW", condition pour laquelle un équipement de décodage est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant ramener le système audio en condition "NEW" (NOUVEAU), et permettant d'allumer la radio et d'effectuer la réparation. Par la suite,

## AUDIO

Description du système/Hatchback (Suite)

---

quand le système audio réparé est délivré de nouveau au dernier utilisateur, il sera en condition "NEW" (NOUVEAU) pour permettre de revoullier la liaison du système audio au système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, toute réparation du système audio ne pourra être faite que par un représentant agréé Clarion.

### COMMANDE DE VOLUME DEPENDANT DE LA VITESSE

NJEL0497S02

#### Description

NJEL0497S0201

Quand le système est activé, le volume de la radio est réglé automatiquement pour compenser l'augmentation du bruit qui se produit lors de la conduite à vitesse supérieure.

L'autoradio reçoit un signal de vitesse du capteur de vitesse du véhicule (VSS) et sélectionne le volume de sortie en conséquence.

### REGLAGES AUDIO PERSONNALISES

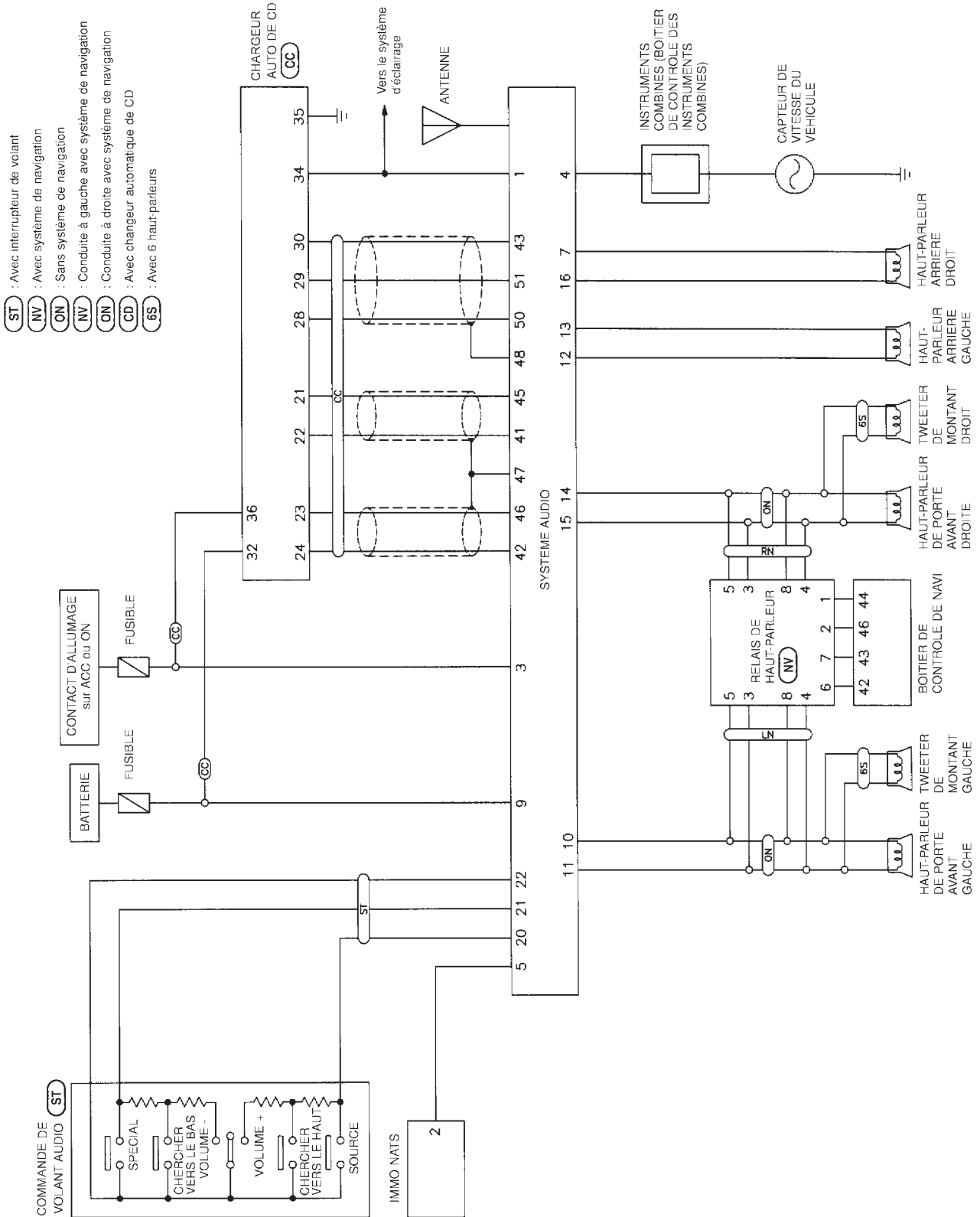
NJEL0497S03

#### Description

NJEL0497S0301

L'autoradio est étudié pour conserver en mémoire plusieurs réglages (volume, graves, aiguës, stations de radio présélectionnées et niveau de la commande de volume dépendante de la vitesse) avec chaque clé de contact NATS utilisée. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré. Pendant la communication, comme cela a été mentionné sous "Liaison audio NATS", la radio reconnaît la clé de contact utilisée et sélectionne les réglages correspondants.

## Schéma/Hatchback



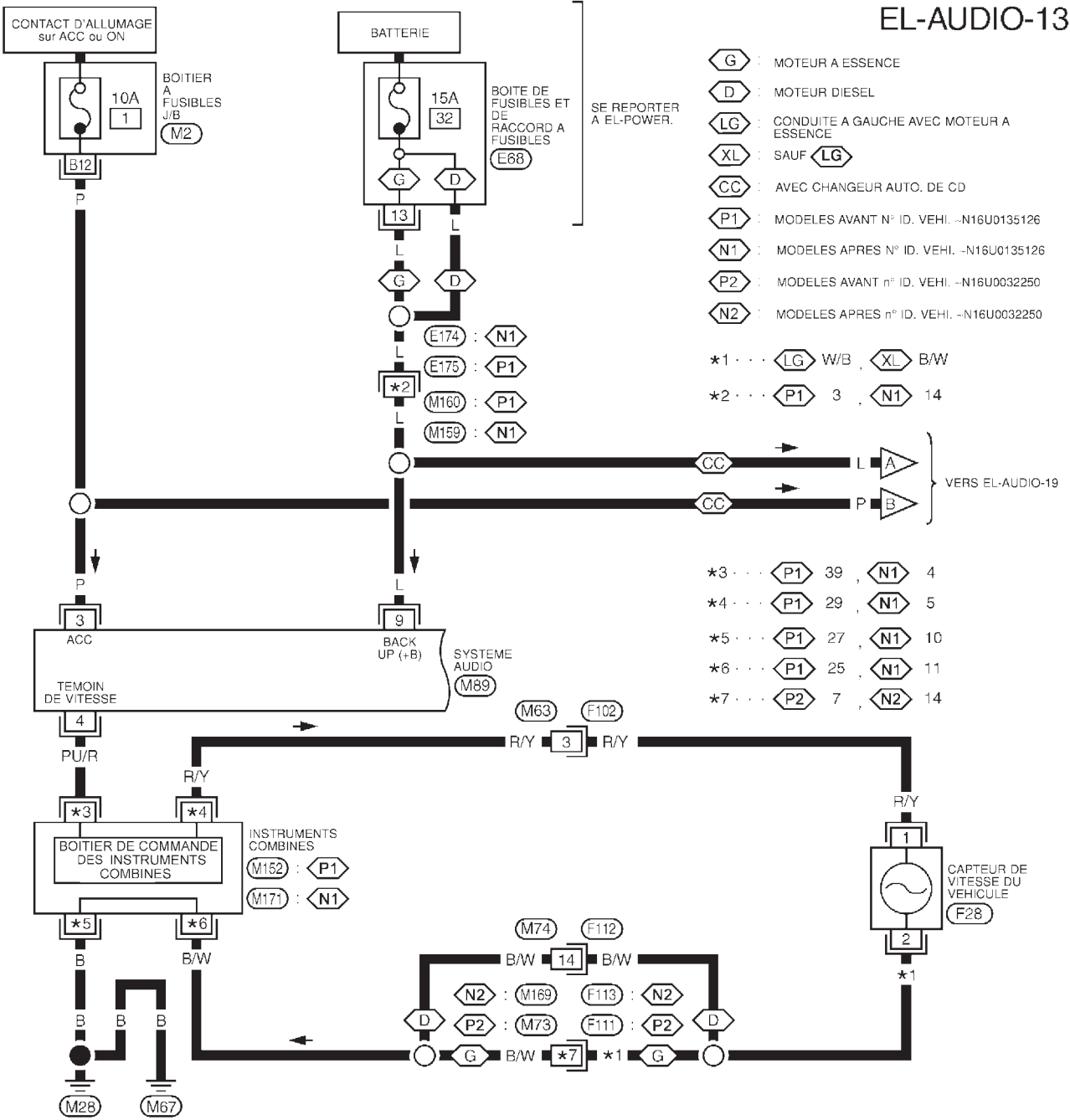
# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback

## Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback

NJEL0467

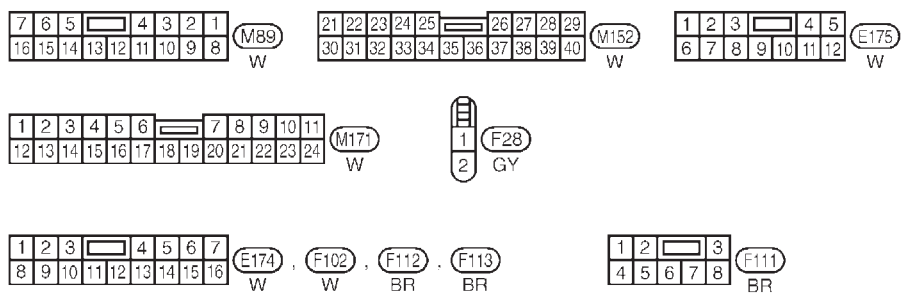
### EL-AUDIO-13



- G** : MOTEUR A ESSENCE
- D** : MOTEUR DIESEL
- LG** : CONDUITE A GAUCHE AVEC MOTEUR A ESSENCE
- XL** : SAUF **LG**
- CC** : AVEC CHANGEUR AUTO. DE CD
- P1** : MODELES AVANT N° ID. VEHI. -N16U0135126
- N1** : MODELES APRES N° ID. VEHI. -N16U0135126
- P2** : MODELES AVANT n° ID. VEHI. -N16U0032250
- N2** : MODELES APRES n° ID. VEHI. -N16U0032250

- \*1 ... **LG** W/B    **XL** B/W
- \*2 ... **P1** 3    **N1** 14

- \*3 ... **P1** 39    **N1** 4
- \*4 ... **P1** 29    **N1** 5
- \*5 ... **P1** 27    **N1** 10
- \*6 ... **P1** 25    **N1** 11
- \*7 ... **P2** 7    **N2** 14



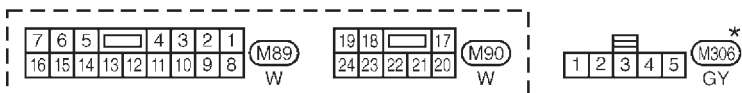
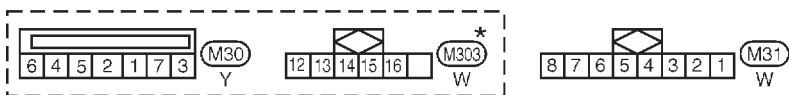
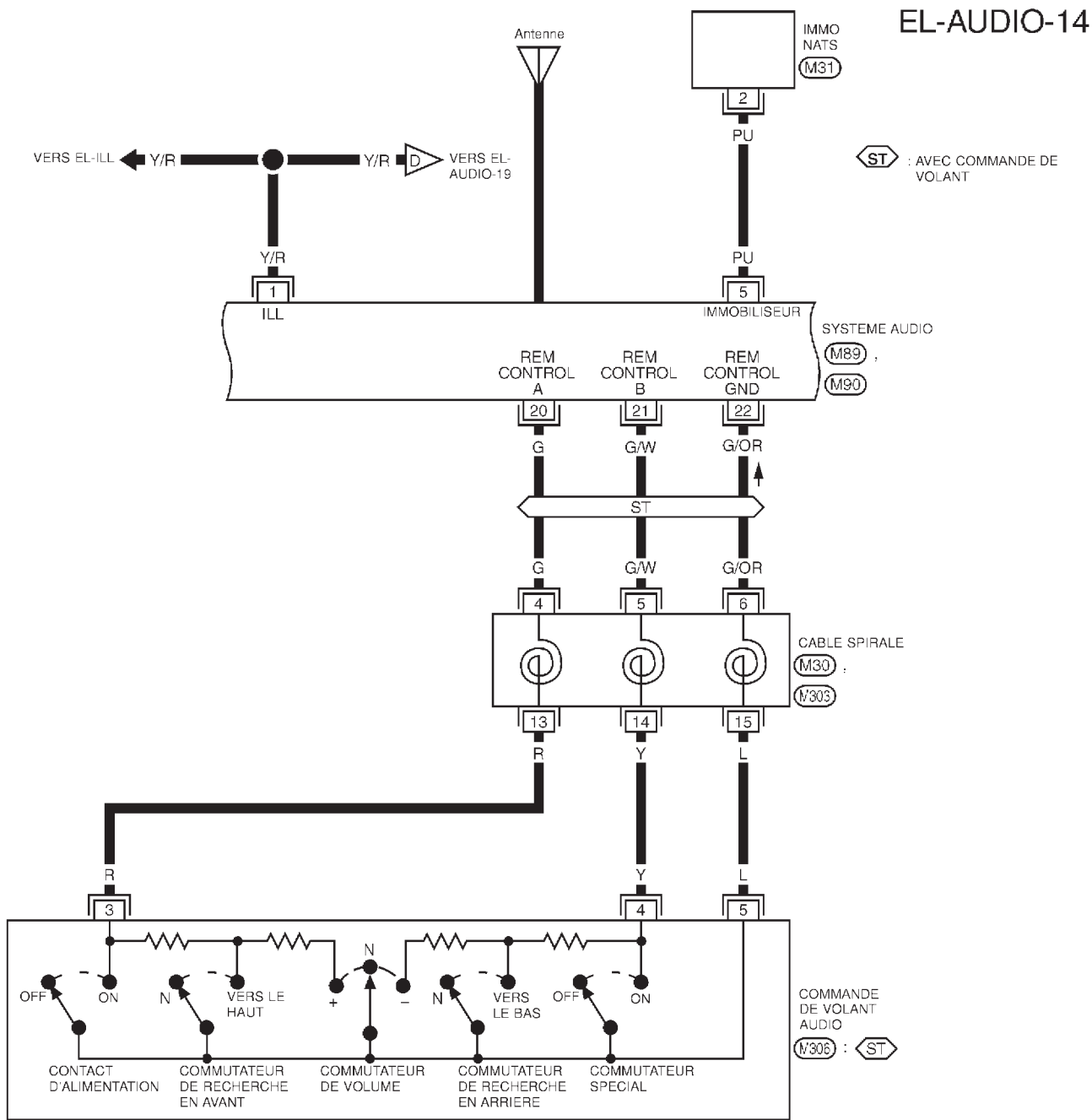
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**M2** -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)  
**E68** -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL369C



# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback (Suite)



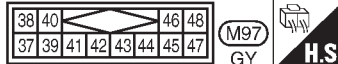
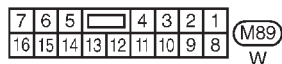
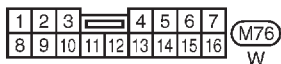
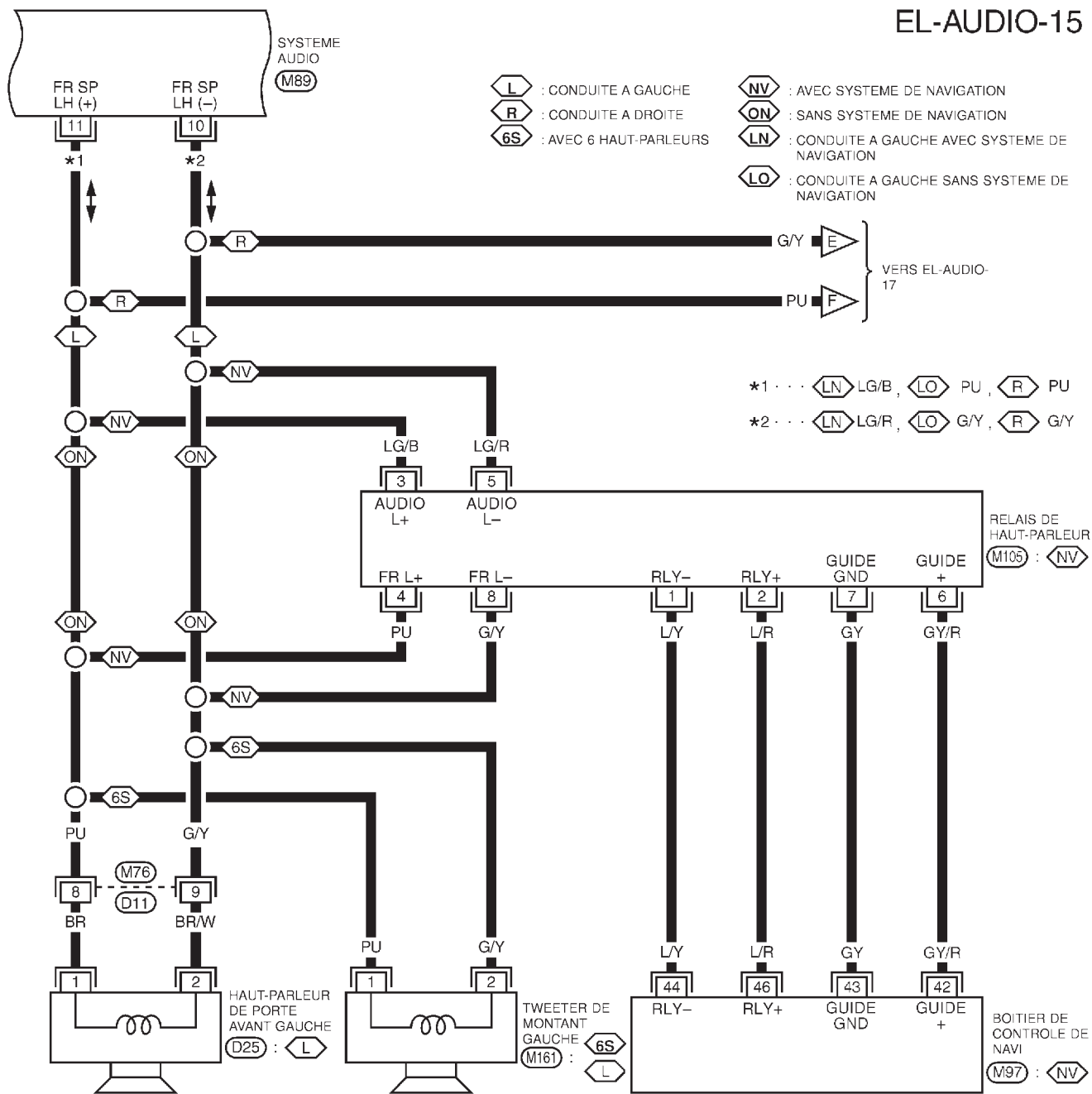
\* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

MEL895L

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback (Suite)

## EL-AUDIO-15

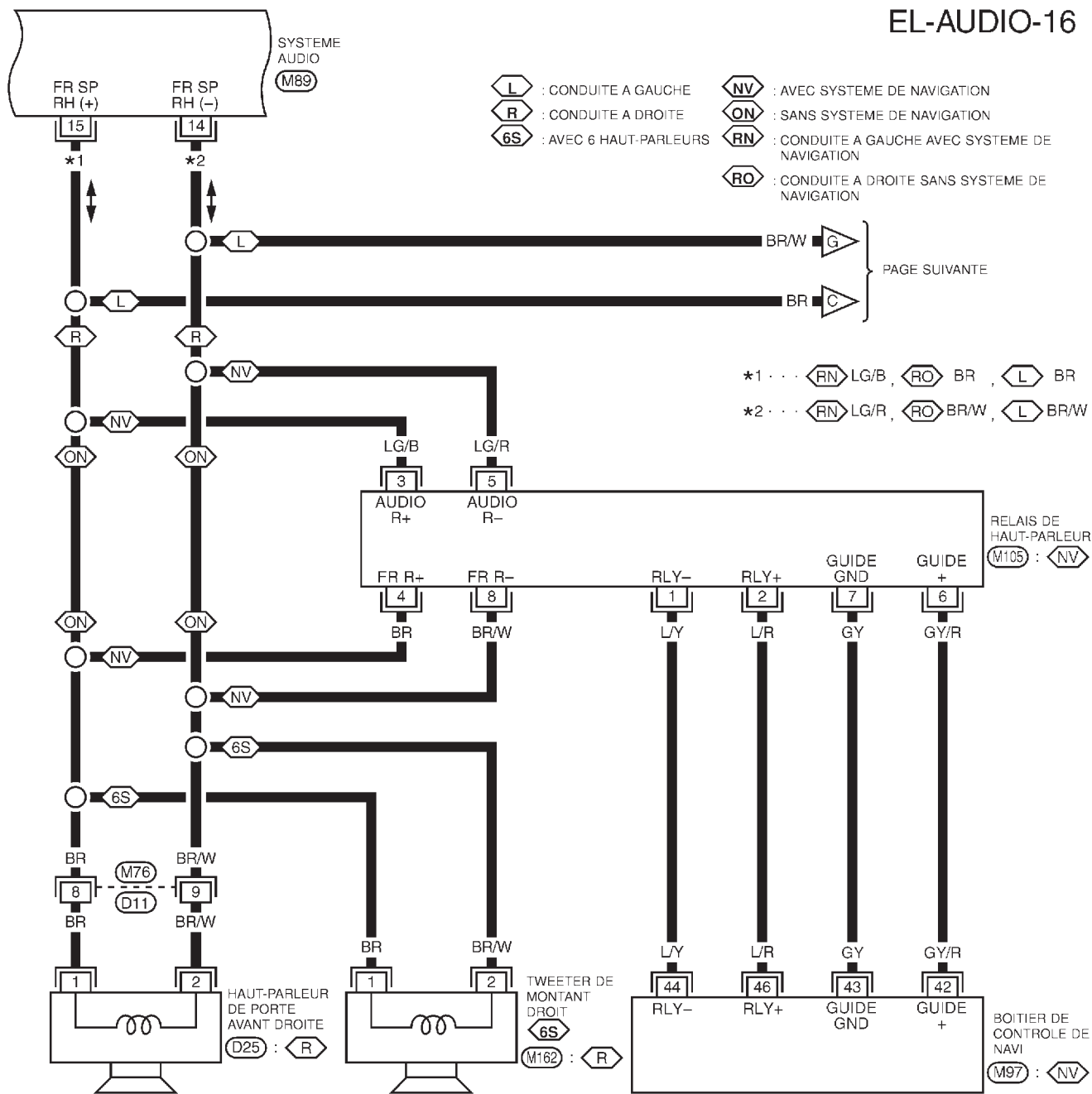


MEL896L

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback (Suite)

## EL-AUDIO-16



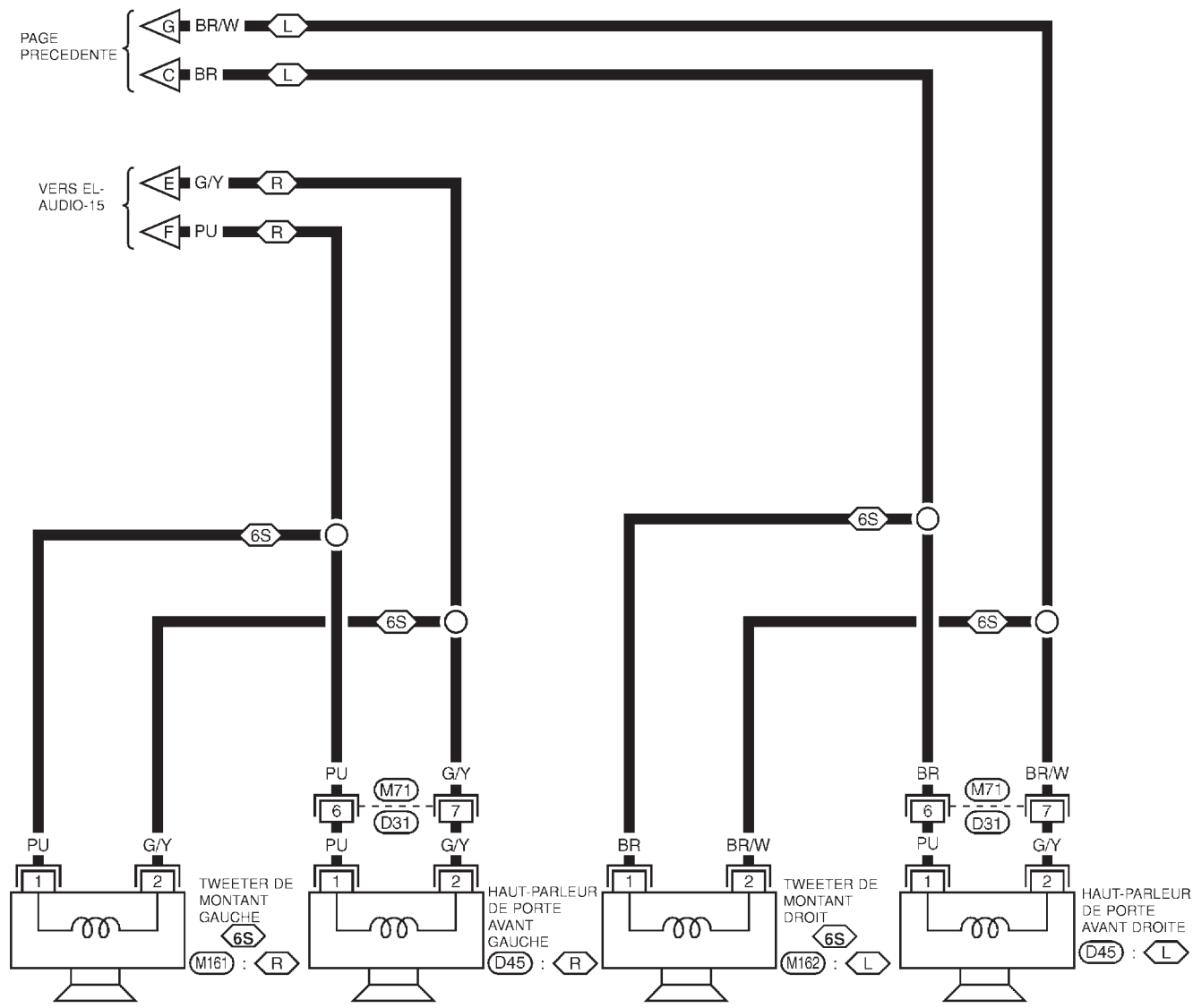
MEL897L

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback (Suite)

## EL-AUDIO-17

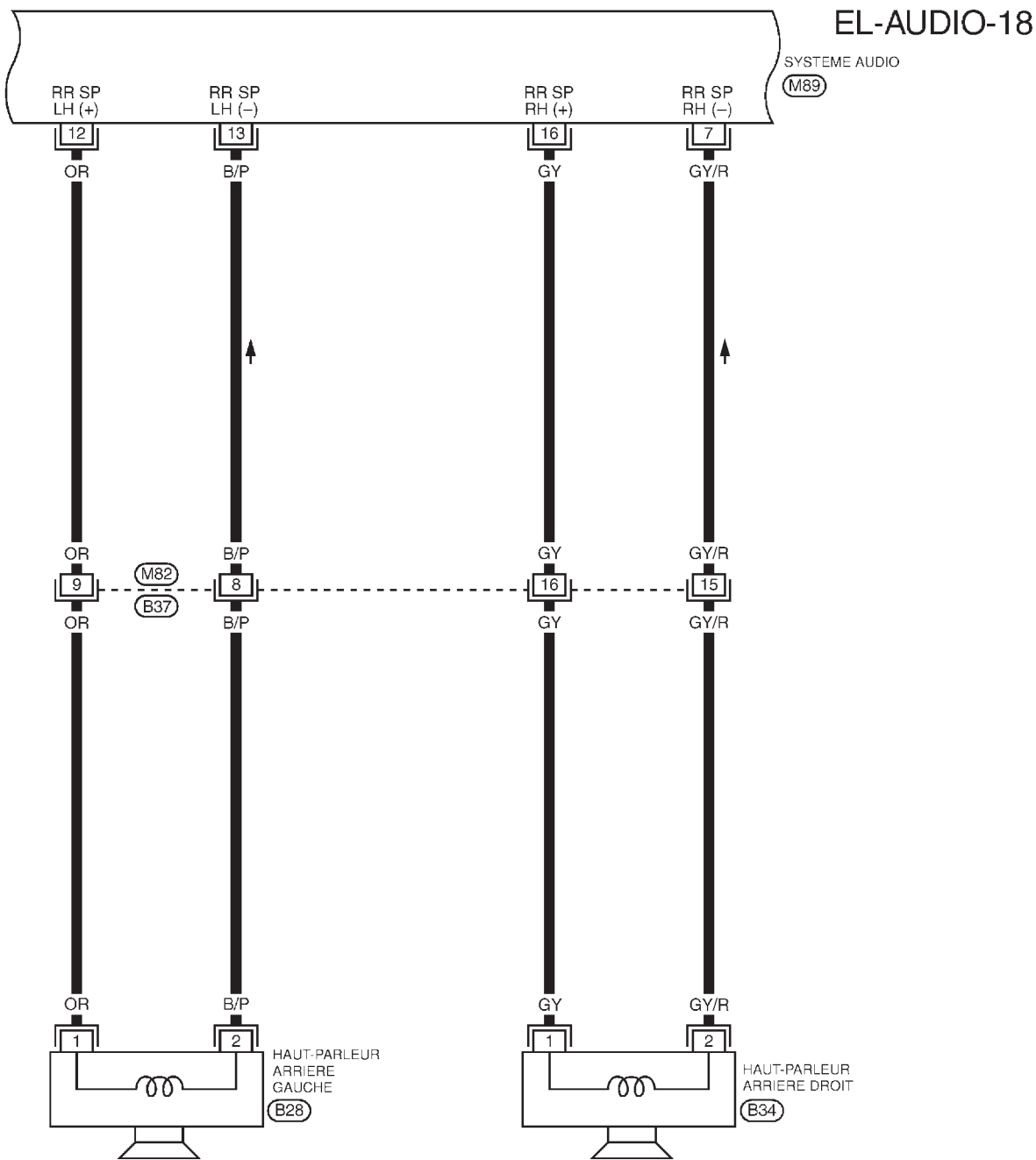
- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



MEL898L

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback (Suite)

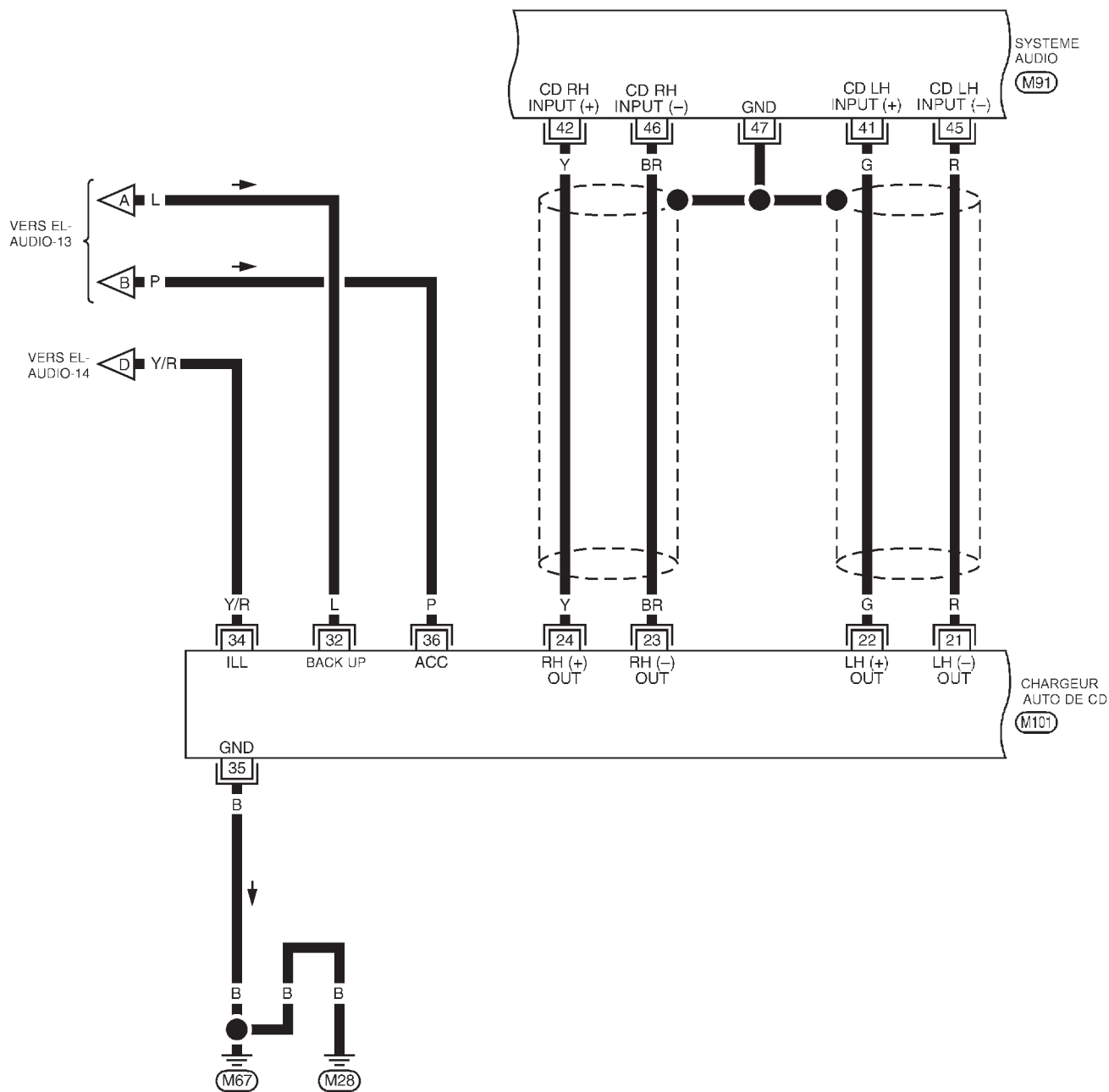


MEL899L

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback (Suite)

## EL-AUDIO-19



44	43	42	41	(M91) W			
52	51	50	49		48	47	46

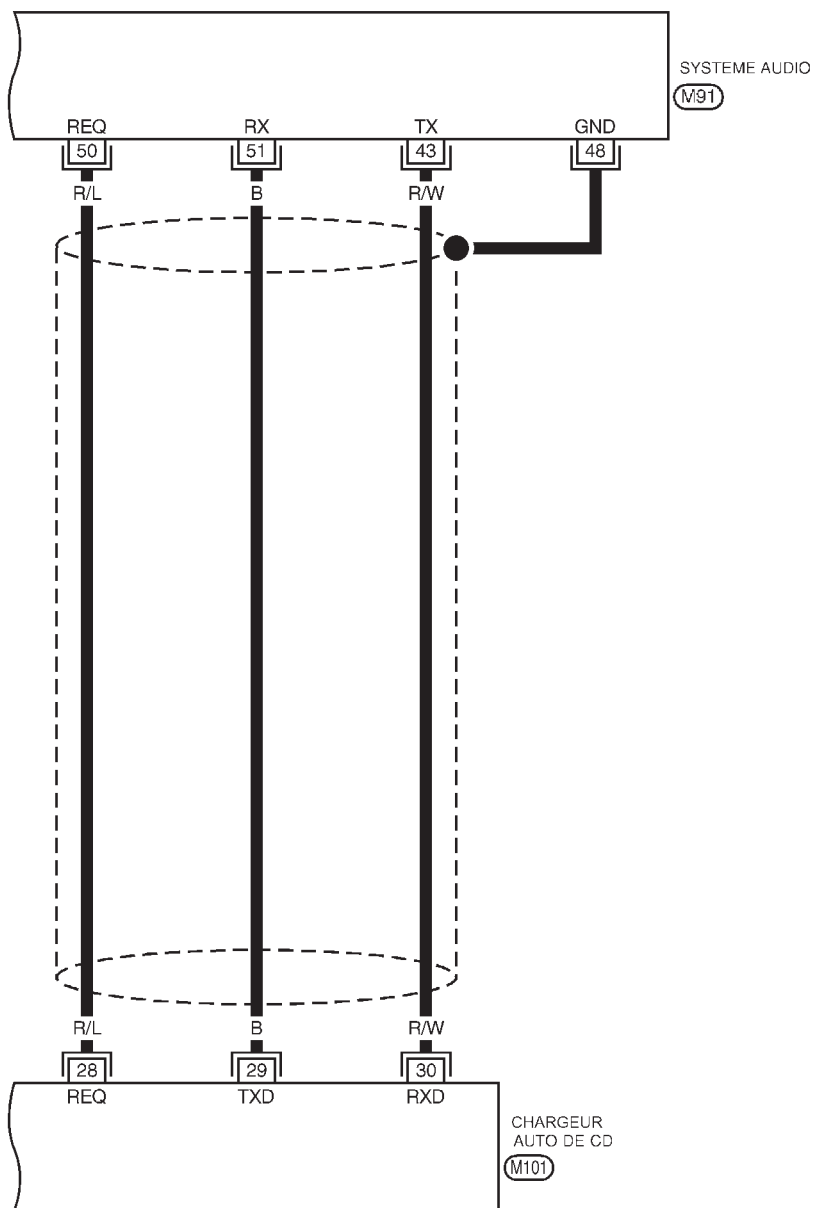
36	11	32	28	26	24	22	(M101) W	
35	33	31	30	29	27	25		23

MEL900L

# AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback (Suite)

## EL-AUDIO-20



MEL901L

# AUDIO

Diagnostics des défauts

## Diagnostics des défauts

NJEL0385

### SYSTEME AUDIO

NJEL0385S05

Symptôme	Causes possibles	Ordre de réparation
Le système audio ne fonctionne pas (pas d'affichage digital ni de son provenant des haut-parleurs).	1. Fusible de 10A 2. Masse de carter du système audio faible 3. Système audio	1. Vérifier le fusible de 10A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]. Mettre le contact d'allumage à la position ON et vérifier que la tension positive de la batterie est présente à la borne 3 de la radio. 2. Vérifier la masse de carter du système audio. 3. Déposer la radio pour réparation.
Les préréglages du système audio sont perdus quand le contact d'allumage est sur OFF.	1. Fusible de 15A 2. Système Audio	1. Vérifier le fusible de 15A [n° 32, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et vérifier que la tension positive de la batterie est présente à la borne 9 du système audio. 2. Déposer la radio pour réparation.
Le haut-parleur individuel émet des parasites ou ne fonctionne pas.	1. Chaque haut-parleur 2. Circuit de sortie de chaque haut-parleur	1. Vérifier le haut-parleur. 2. Vérifier les circuits de sortie de chaque haut-parleur <ul style="list-style-type: none"><li>entre le système audio et l'ampli. de haut-parleur</li><li>entre l'ampli. de haut-parleur et chaque haut-parleur.</li></ul>
Faible réception des stations AM/FM ou parasites.	1. Antenne de toit 2. Masse du système audio 3. Système audio	1. Vérifier l'antenne de toit. 2. Vérifier l'état de la masse du système audio. 3. Déposer le système audio pour la réparer.
Le système audio est perturbé par des parasites en mode AM et FM avec le moteur en marche.	1. Masse du système audio faible 2. Fixations de la masse desserrées ou manquantes 3. Condenseur d'allumage ou condenseur amortisseur de bruit du chauffage de lunette arrière 4. Bobine d'allumage ou câblage secondaire 5. Système audio	1. Vérifier la masse du système audio. 2. Vérifier les fixations de la masse. 3. Remplacer le condensateur d'allumage ou le condensateur amortisseur de bruit du désemballage de lunette arrière. 4. Vérifier la bobine d'allumage et le câblage secondaire. 5. Déposer le système audio pour réparation.
Le système audio est perturbé par des parasites en mode AM et FM avec les accessoires allumés (bruit d'interrupteur et bruit de moteur).	1. Masse du système audio faible 2. Antenne 3. Masse des accessoires 4. Accessoire défectueux	1. Vérifier la masse du système audio. 2. Vérifier l'antenne. 3. Vérifier la masse des accessoires. 4. Remplacer l'accessoire.

### CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD

NJEL0385S06

#### Test des cartouches et des disques

NJEL0385S0601

- Confirmer que les disques compacts sont installés correctement dans la cartouche (pas à l'envers).
- Inspecter/comparer visuellement les disques compacts du client les uns par rapport aux autres et par rapport à d'autres CD.  
Rechercher les anomalies suivantes :
  - Disques dont le diamètre extérieur est excessif. [La taille normale est de 120 mm.]
  - Disques avec bords rugueux ou bavures.
  - Disques ayant une épaisseur excessive [la taille normale est de 1,2 mm.]
  - Disques dont la surface est rayée, griffée ou piquée.
  - Disques comportant des traces de graisse/d'huile, de doigts, de corps étrangers.
  - Disques voilés par l'exposition à une forte chaleur.
- Insérer/sortir et réinsérer les disques dans les diverses positions de cartouche.  
Identifier tous les disques et/ou toutes les positions qui exigent plus d'efforts pour l'insertion/l'éjection. Si une interférence (coincement, tensions excessives) est notée, remplacer la cartouche ou les disques.

#### REMARQUE :

- Les disques qui présentent un léger défaut (ex., disques sales, rayés, etc.) peuvent être lus normalement sur une chaîne stéréo d'appartement.  
Cependant, quand ils sont utilisés dans un environnement automobile, des sauts de plage peuvent être occasionnés par le mouvement du véhicule et/ou les vibrations dues à l'état de la route. Ne



## AUDIO

*Diagnostics des défauts (Suite)*

---

pas remplacer le chargeur de CD lorsque les disques sont la cause du défaut.

- Utiliser un chiffon doux et humide pour essuyer les disques du centre vers l'extérieur, dans le sens radial. Ne jamais utiliser d'agents de nettoyage chimiques pour nettoyer les disques compacts.

# AUDIO

Inspection

---

## Inspection

=NJEL0221

### SYSTEME AUDIO

NJEL0221S01

Toutes les inspections de tension doivent être effectuées dans les conditions suivantes :

- Contact d'allumage sur ON ou ACC
- Système audio allumé
- Système audio branchée (si la radio a été déposée pour une inspection, appliquer une masse au logement si un câble volant est utilisé).

### ANTENNE

NJEL0221S02

A l'aide d'un câble volant, fixer une masse auxiliaire entre l'antenne et la carrosserie.

- Si cela améliore la réception, vérifier la connexion à la masse de l'antenne (à la surface de la carrosserie).
- Si cela n'améliore pas la réception, vérifier le câble d'alimentation principal pour vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit ou de circuit ouvert.

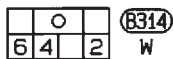
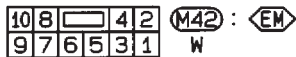
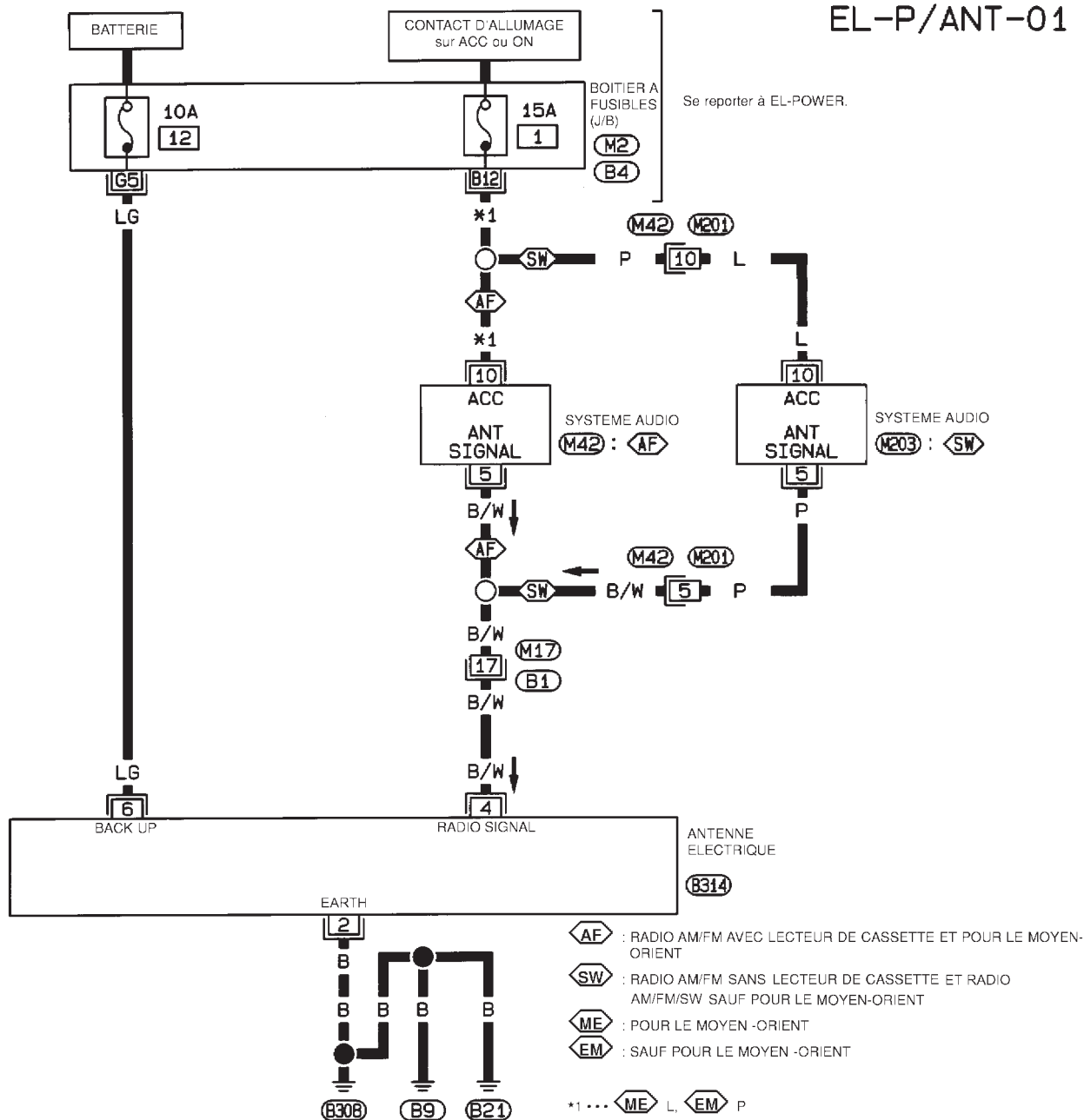
# ANTENNE DE LA RADIO

Schéma de câblage — P/ANT —

## Schéma de câblage — P/ANT —

NJEL0085

### EL-P/ANT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 B4 - BOITIER A FUSIBLES — BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)

\* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

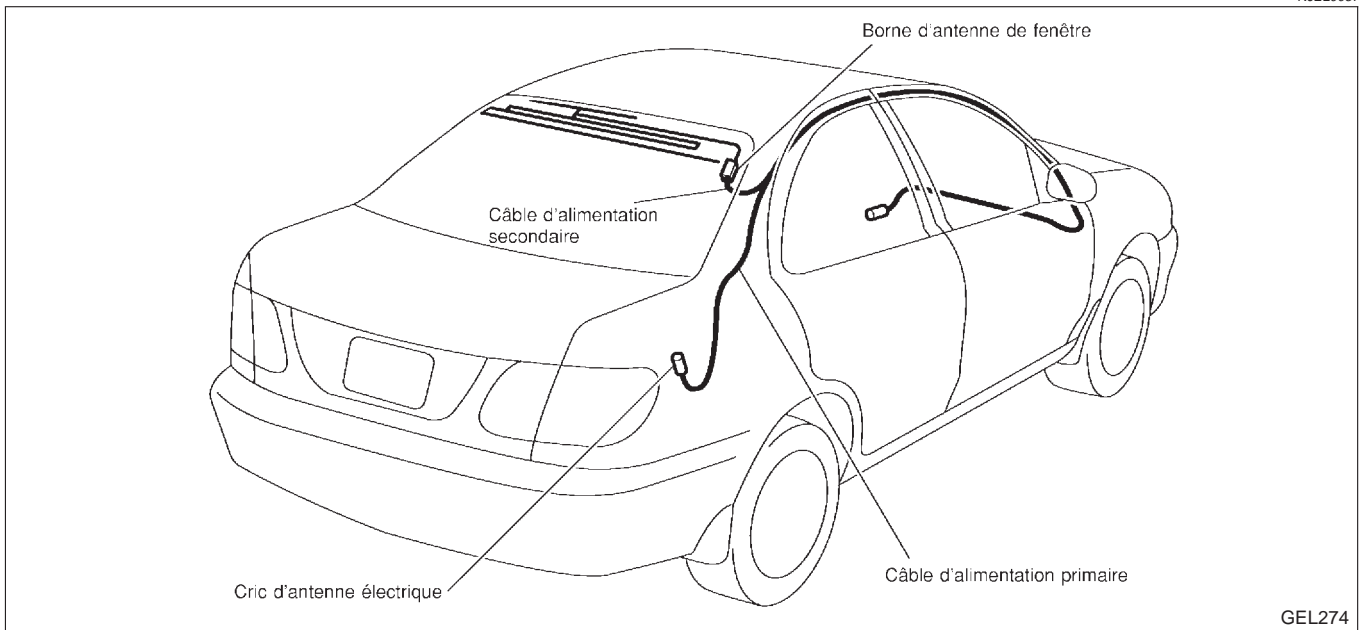
HEL914A

## ANTENNE DE LA RADIO

Emplacement de l'antenne/Antenne électrique

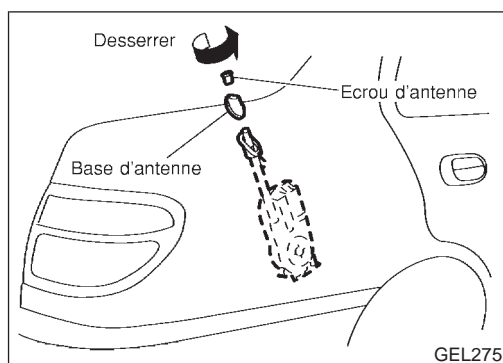
### Emplacement de l'antenne/Antenne électrique

NJEL0087



# ANTENNE DE LA RADIO

Remplacement de la tige d'antenne/Antenne électrique



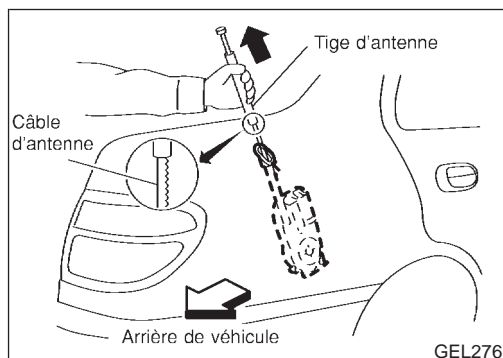
## Remplacement de la tige d'antenne/Antenne électrique

### DEPOSE

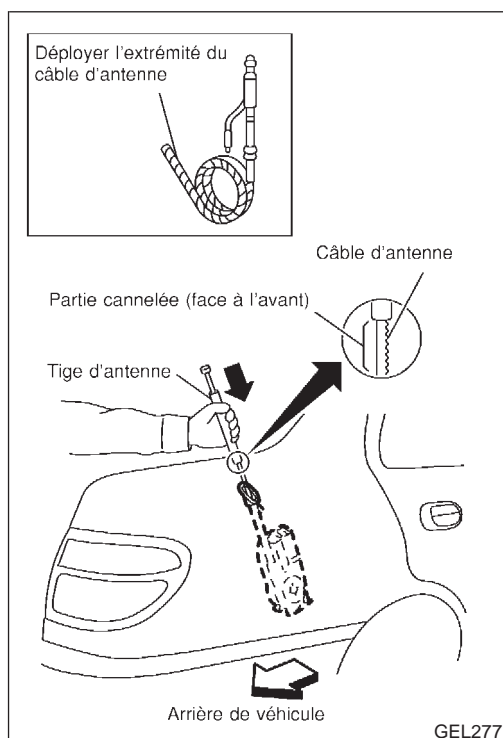
1. Déposer l'écrou de l'antenne et sa base.

=NJEL0307

NJEL0307S01



2. Replier la tige de l'antenne tout en la levant en actionnant le moteur de l'antenne.



### REPOSE

1. Abaisser la tige de l'antenne en actionnant le moteur de l'antenne.
2. Introduire la partie cannelée du câble d'antenne en position en la tournant vers le moteur d'antenne.
3. Dès que le câble d'antenne est enroulé autour du moteur d'antenne, arrêter celui-ci. Introduire l'extrémité inférieure de la tige d'antenne dans le tube du moteur d'antenne.
4. Rentrer entièrement la tige de l'antenne en actionnant le moteur de l'antenne.
5. Monter l'écrou et la base d'antenne.

NJEL0307S02

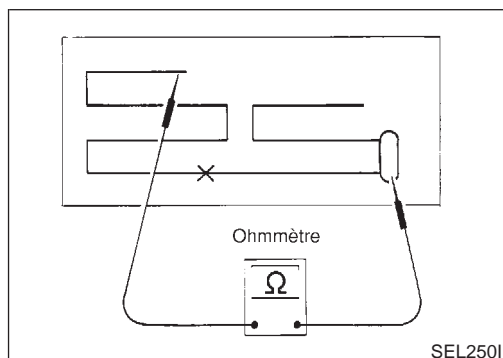
## Réparation de l'antenne de vitre

### VERIFICATION DES ELEMENTS

1. Fixer un appareil de mesure (sur la plage des ohms) à la borne d'antenne de chaque côté.  
Si un élément est correct, il y a continuité.  
Si un élément est cassé, il n'y a pas de continuité. Passer à l'étape 2.

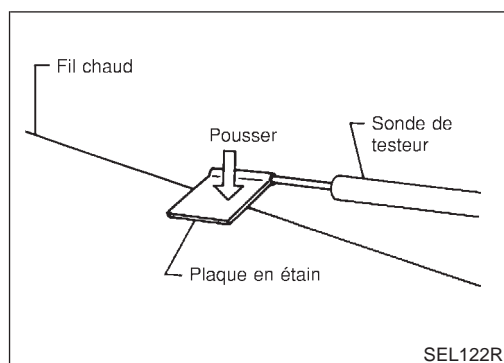
NJEL0250

NJEL0250S01

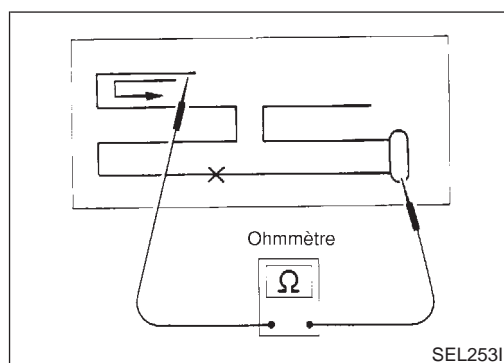
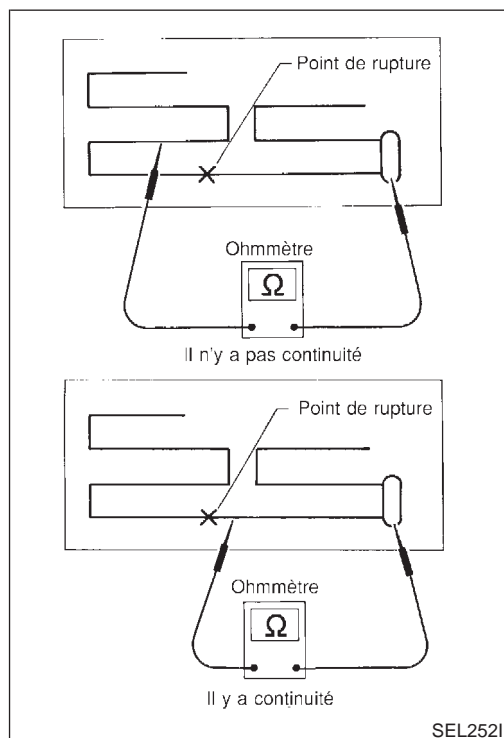


## ANTENNE DE LA RADIO

Réparation de l'antenne de vitre (Suite)



- Lors du calcul de la continuité, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis presser la feuille en étain contre le filament avec les doigts.



2. Pour localiser le point de rupture, déplacer la sonde le long de l'élément. L'aiguille oscille soudainement quand la sonde passe l'endroit brûlé.

### REPARATION DE L'ELEMENT

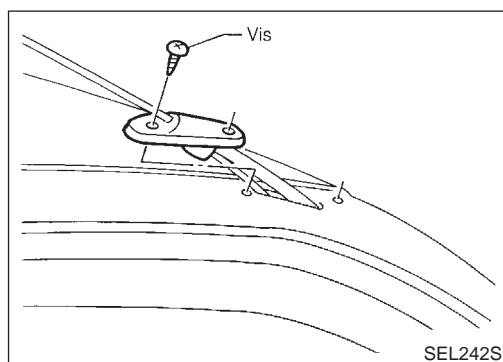
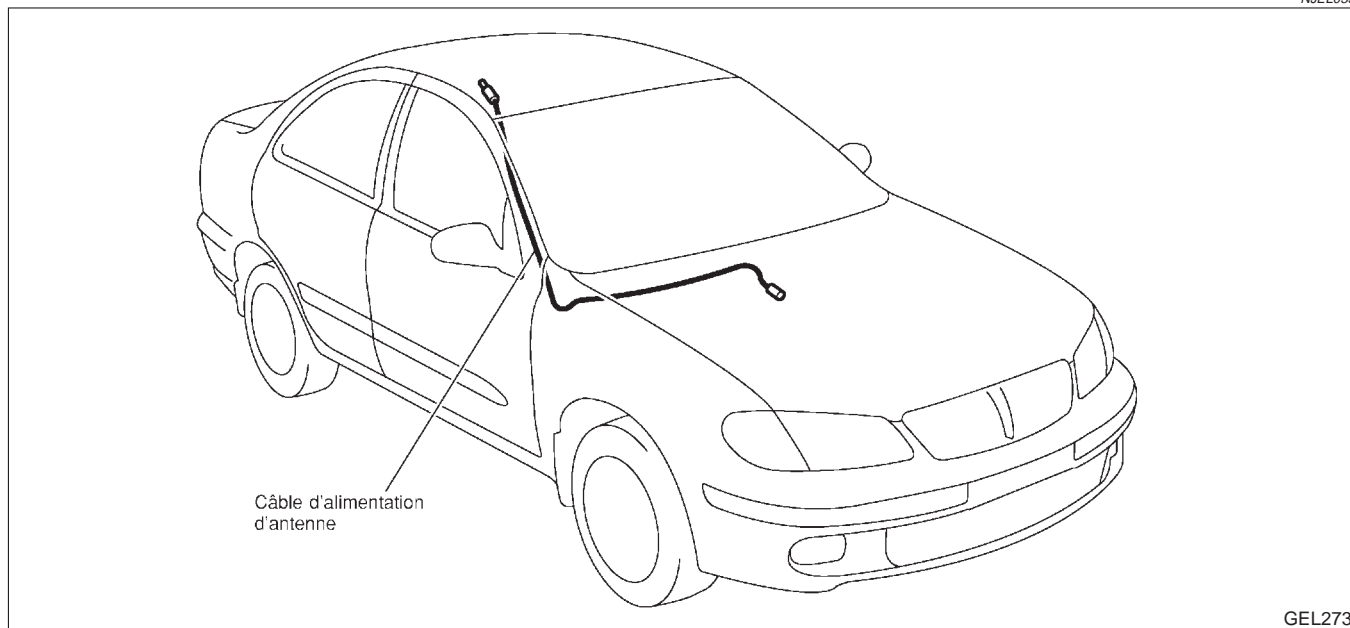
Se reporter à "Réparation de filament", "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE" (EL-260).  
NJEL0250S02

## ANTENNE DE LA RADIO

Emplacement de l'antenne/Berline avec antenne manuelle

### Emplacement de l'antenne/Berline avec antenne manuelle

NJEL0335



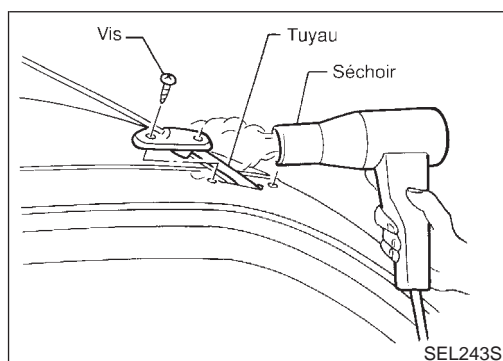
### Remplacement de la tige de l'antenne/Berline avec antenne manuelle

#### DEPOSE

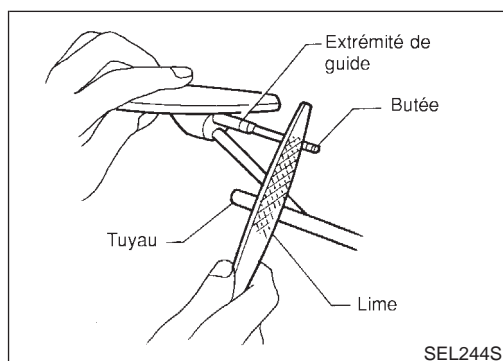
NJEL0336

NJEL0336S01

1. Desserrer les vis de fixation de la base d'antenne.



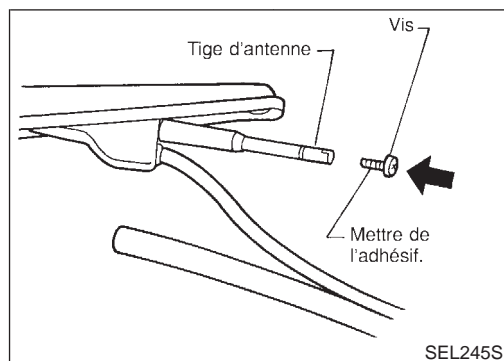
2. Cette opération est facilitée si l'on fait chauffer le tuyau à l'aide d'un sèche-cheveux.



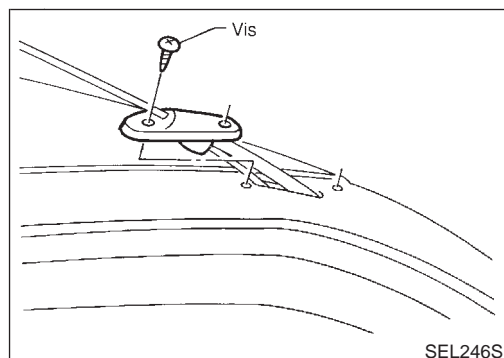
3. Couper la butée située à l'extrémité de la tige d'antenne à l'aide d'une lime.
4. Retirer la tige d'antenne de la base d'antenne.

## ANTENNE DE LA RADIO

Remplacement de la tige de l'antenne/Berline avec antenne manuelle (Suite)



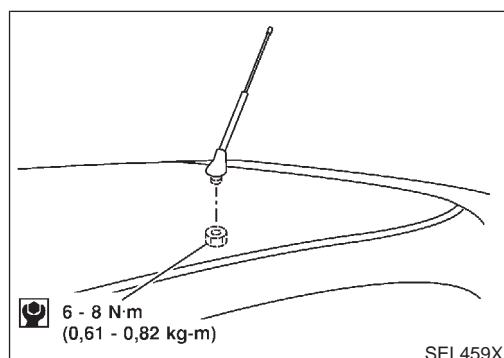
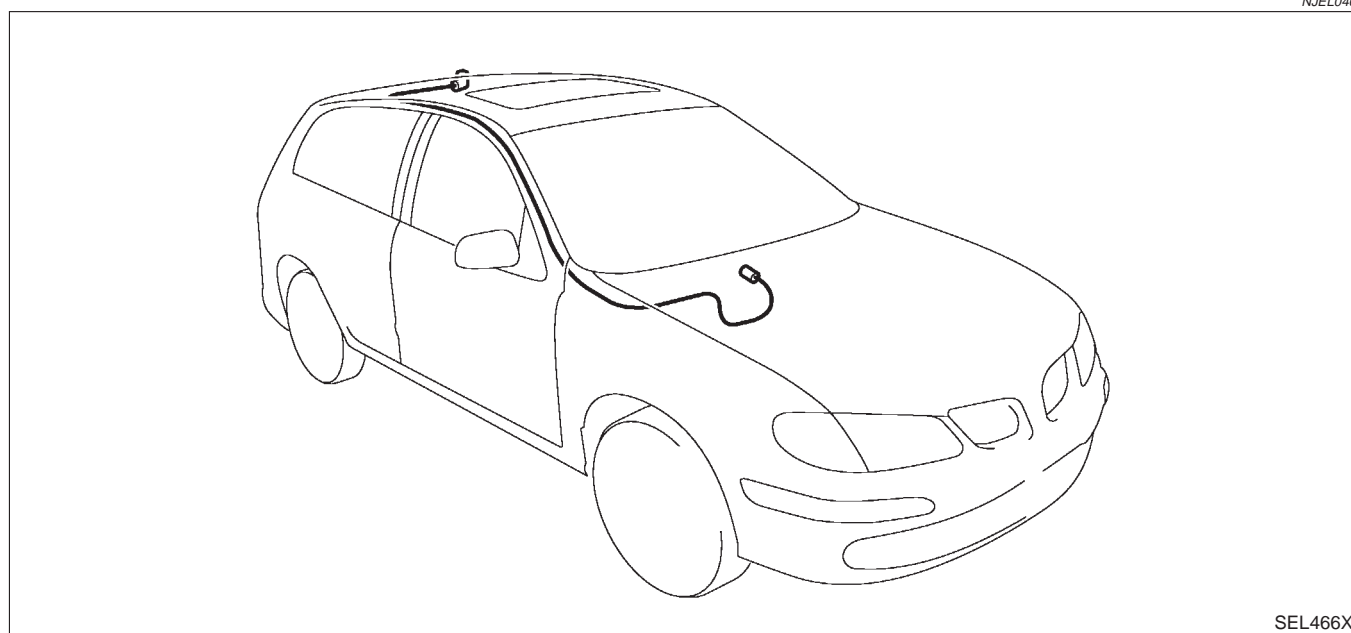
5. Introduire la nouvelle tige d'antenne dans la base d'antenne.
6. Enduire le pas de vis d'adhésif et serrer la vis.



7. Serrer les vis pour fixer la base d'antenne.

## Emplacement de l'antenne/Hatchback

NJEL0468



## Remplacement de la tige d'antenne/Hatchback DEPOSE

NJEL0469

NJEL0469S01

1. Déposer la partie arrière de la garniture de plafond.
2. Déposer l'écrou et la base de l'antenne.



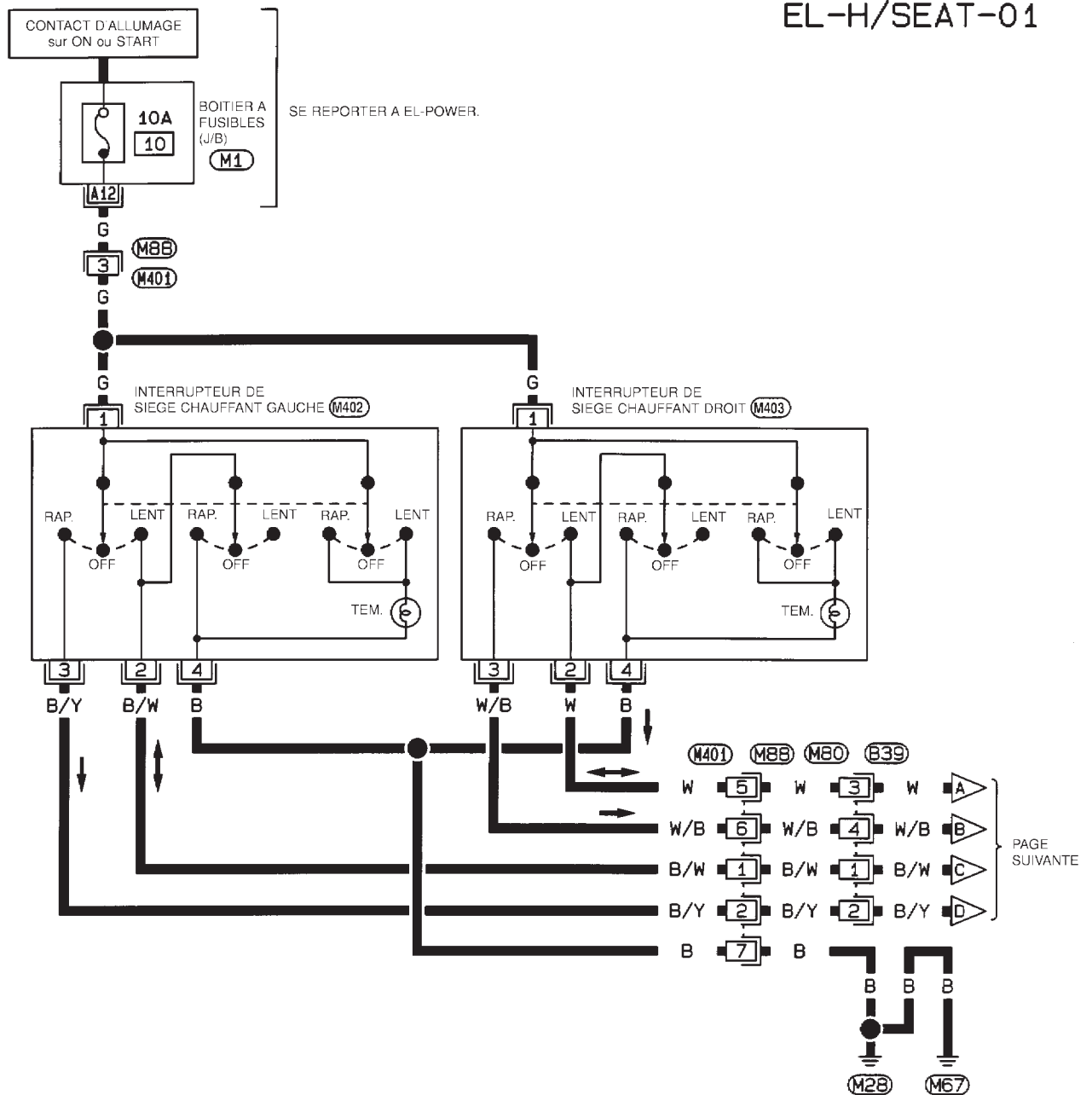
# SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT —/Berline

## Schéma de câblage — H/SEAT —/Berline

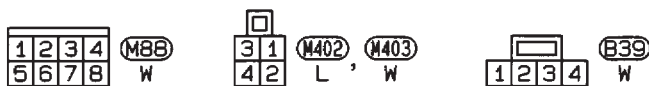
NJEL0388

### EL-H/SEAT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES —  
BOÎTE DE RACCORD (J/B)

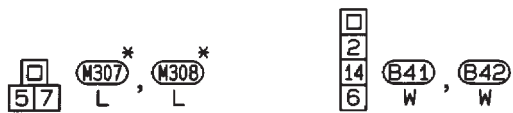
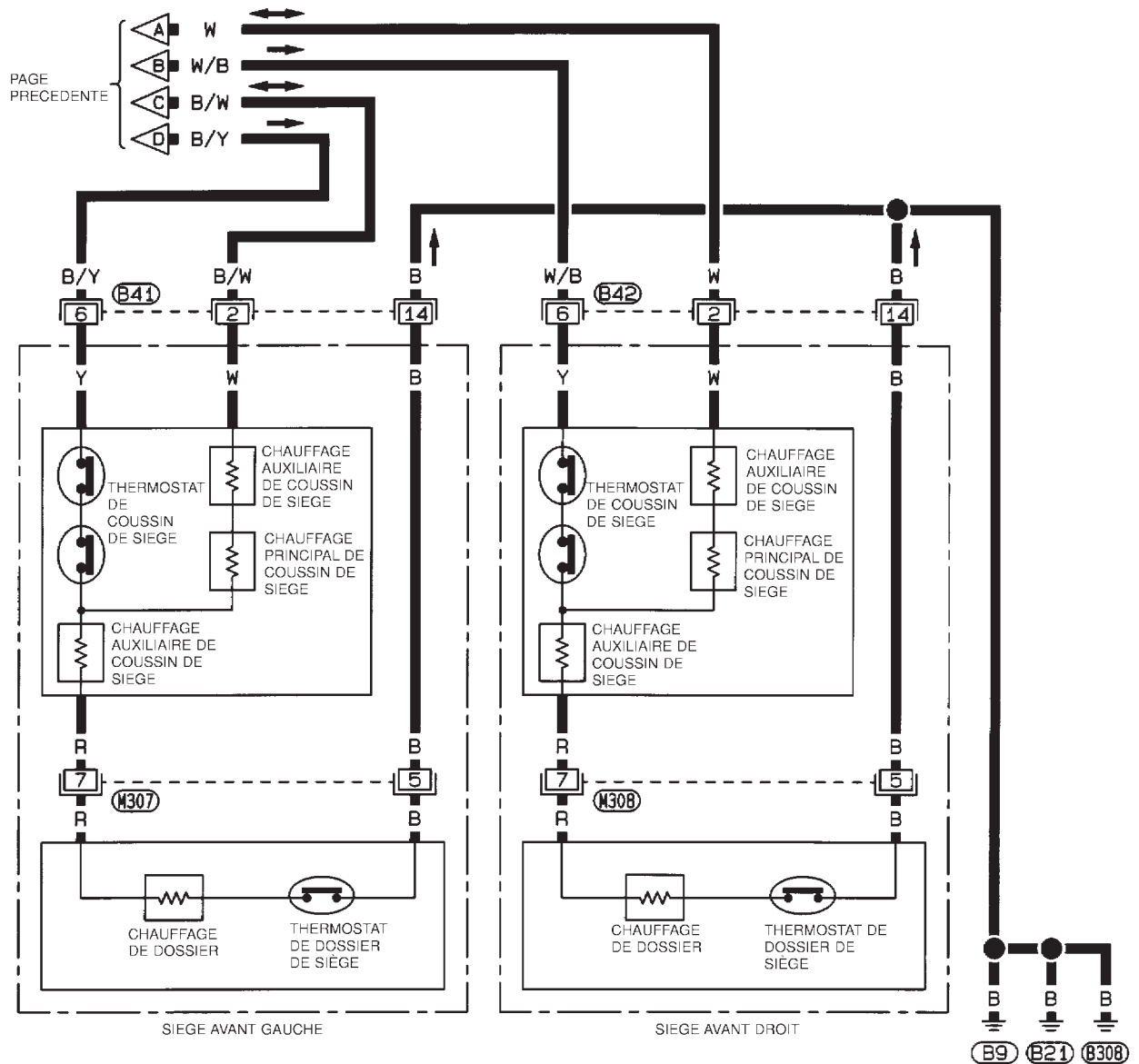


HEL070B

# SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT —/Berline (Suite)

EL-H/SEAT-02



\* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

HEL071B

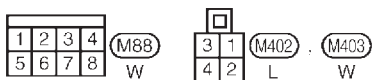
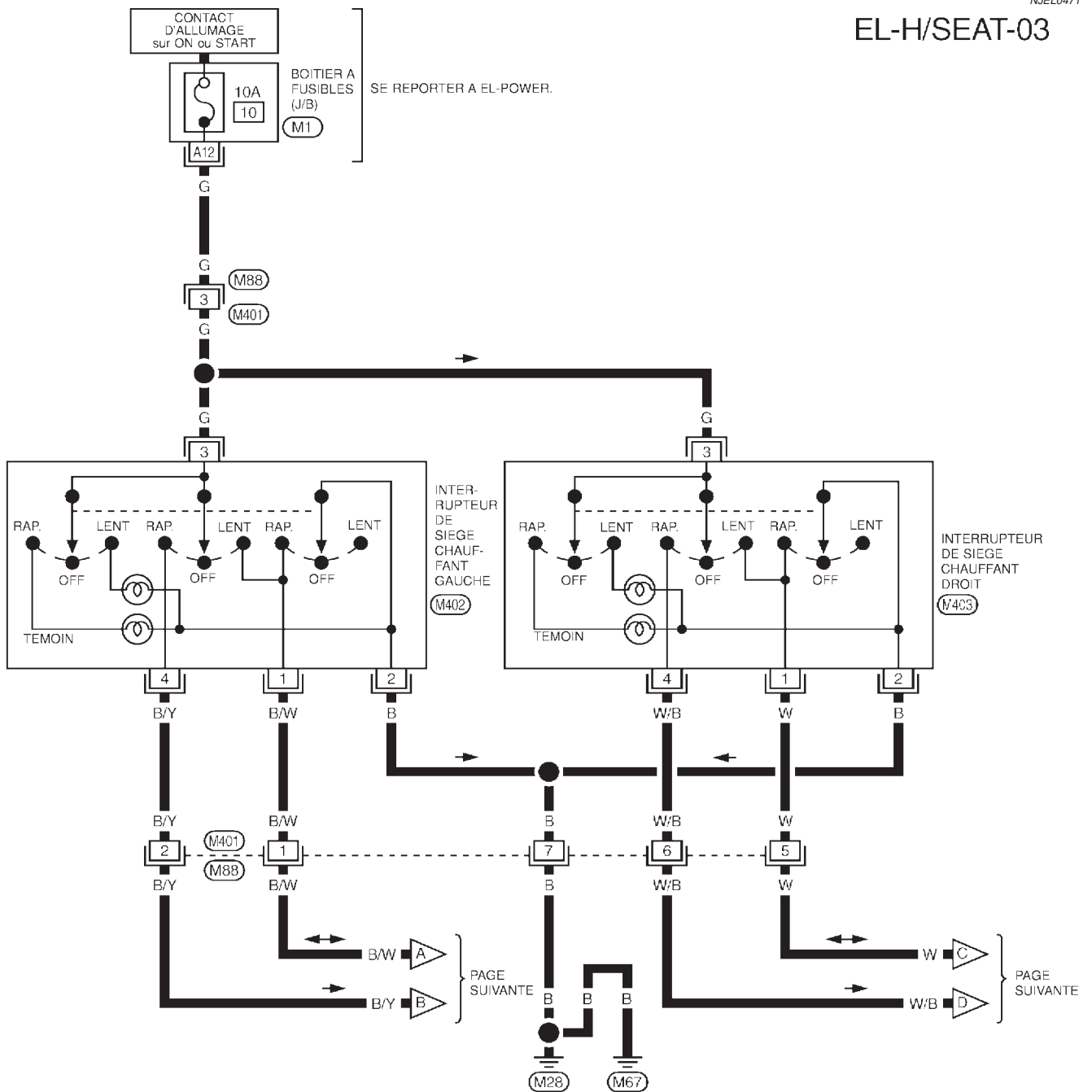
# SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT —/Hatchback

## Schéma de câblage — H/SEAT —/Hatchback

NJEL0471

### EL-H/SEAT-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

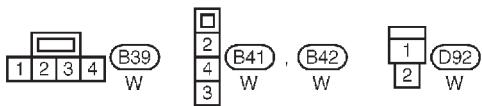
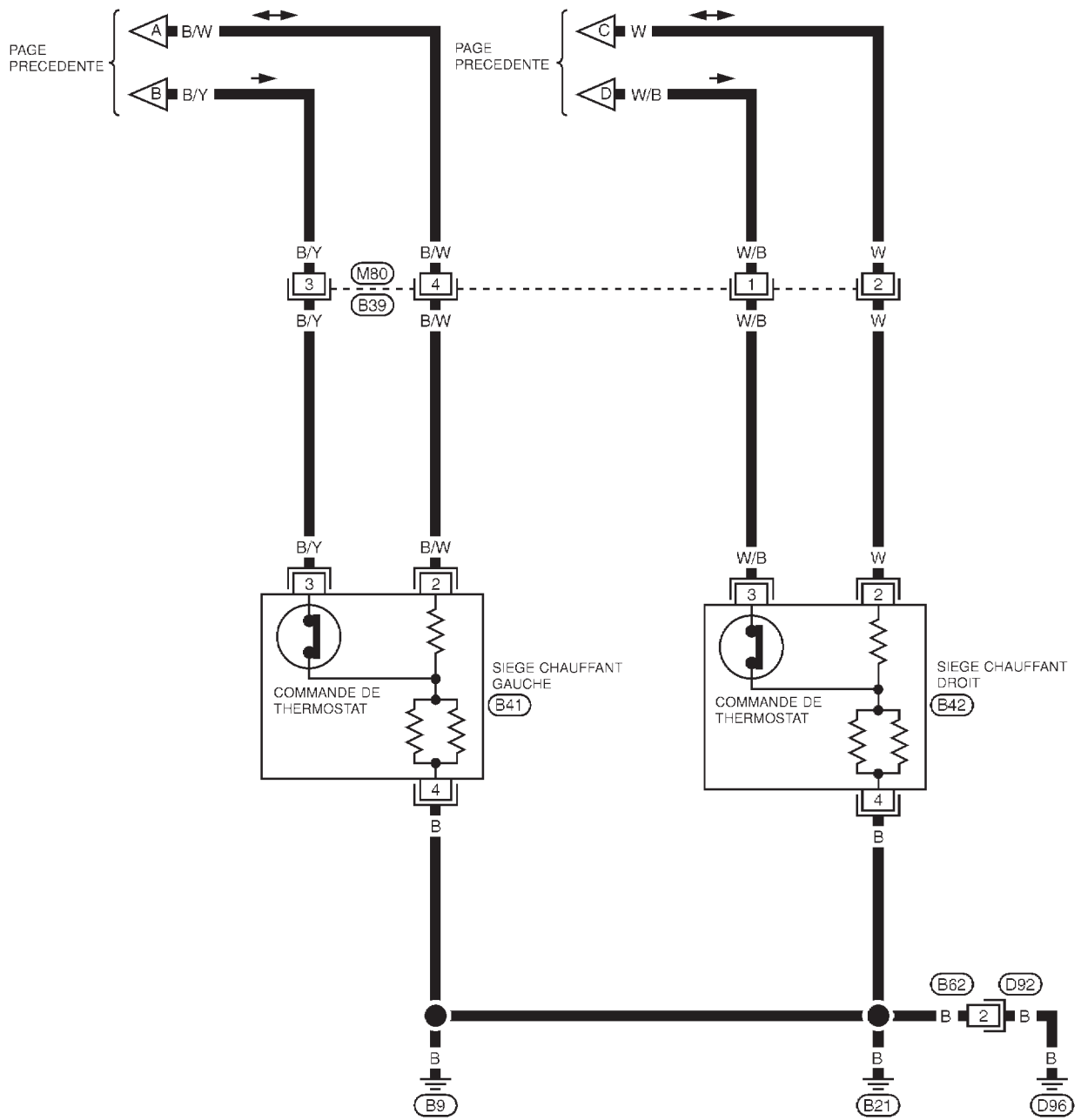
(M1) - BOITIER A FUSIBLES —  
BOITE DE RACCORD (J/B)

MEL914L

# SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage — H/SEAT —/Hatchback (Suite)

EL-H/SEAT-04



MEL915L

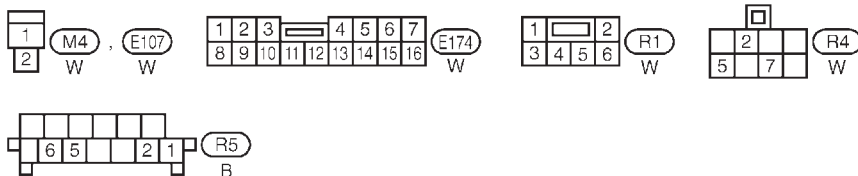
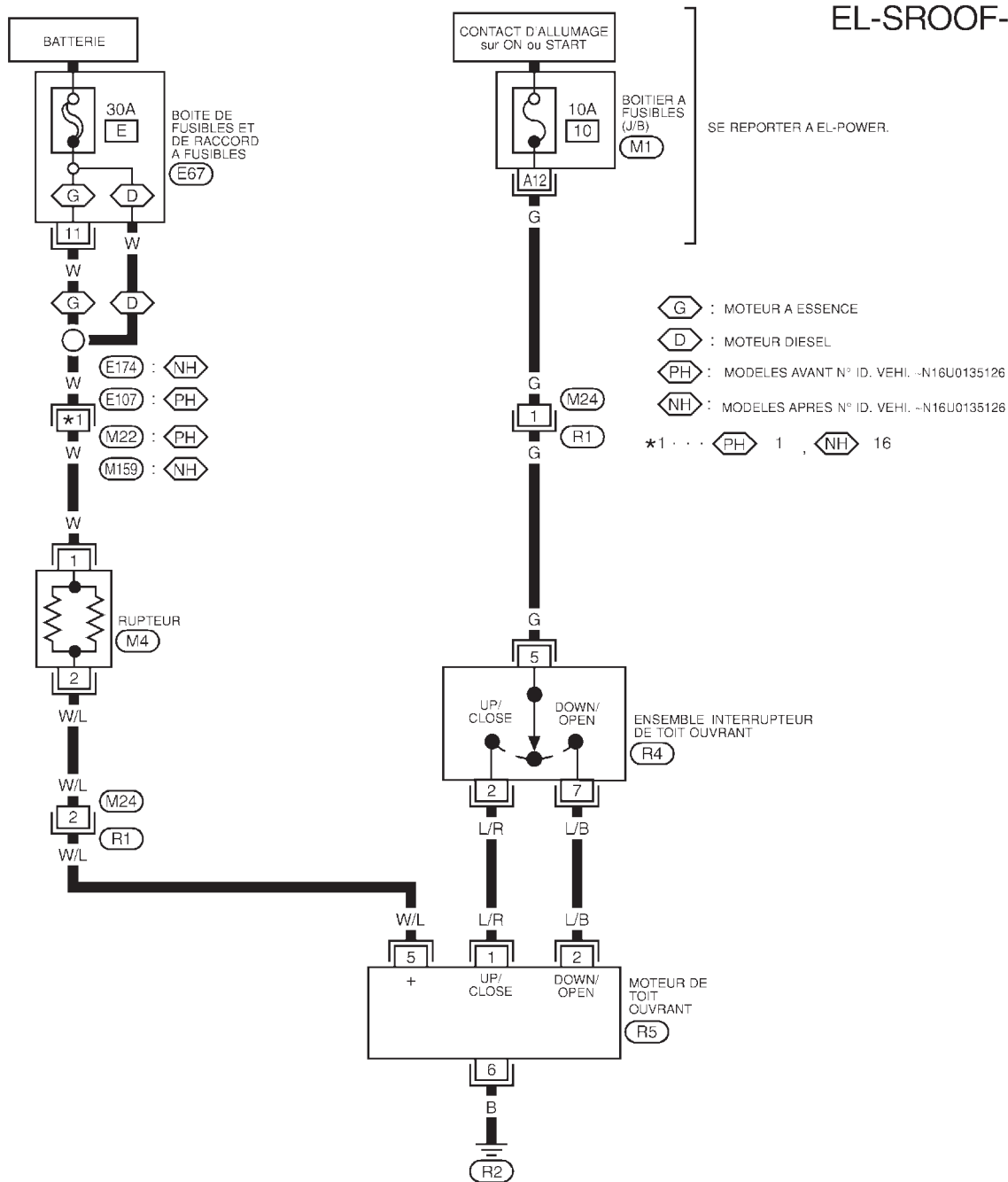
# TOIT OUVRANT ELECTRIQUE

Schéma de câblage — SROOF —

## Schéma de câblage — SROOF —

NJEL0089

### EL-SROOF-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E67) -BOITE DE FUSIBLES ET  
 DE RACCORD A FUSIBLES

YEL371C

## TOIT OUVRANT ELECTRIQUE

Diagnostique des défauts

### Diagnostique des défauts

NJEL0225

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le toit ouvrant électrique ne peut pas être actionné à l'aide des interrupteurs.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Fusible de 10A, raccord à fusible de 30A et rupteur M4</li><li>2. Circuit de masse du moteur de toit ouvrant</li><li>3. Interrupteur de toit ouvrant</li><li>4. Circuit de l'interrupteur de toit ouvrant</li><li>5. Moteur de toit ouvrant</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], le raccord à fusible de 30A (lettre E, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles) et le rupteur de circuit 4. Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 5 du moteur du toit ouvrant. Mettre alors le contact d'allumage sur "ON" et vérifier qu'une tension positive de la batterie est appliquée à la borne 5 de l'interrupteur de toit ouvrant.</li><li>2. Vérifier le circuit de masse du moteur de toit ouvrant.</li><li>3. Vérifier l'interrupteur de toit ouvrant.</li><li>4. Vérifier le faisceau entre l'interrupteur de toit ouvrant et le moteur de toit ouvrant.</li><li>5. Vérifier le moteur de toit ouvrant.</li></ol>
Le toit ouvrant électrique ne peut pas être actionné avec les interrupteurs de toit ouvrant.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Interrupteur de toit ouvrant</li><li>2. Circuit de l'interrupteur de toit ouvrant</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier l'interrupteur de toit ouvrant.</li><li>2. Vérifier le faisceau entre l'interrupteur de toit ouvrant et le moteur de toit ouvrant.</li></ol>

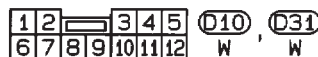
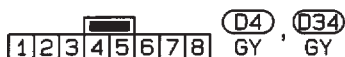
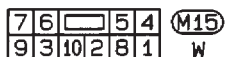
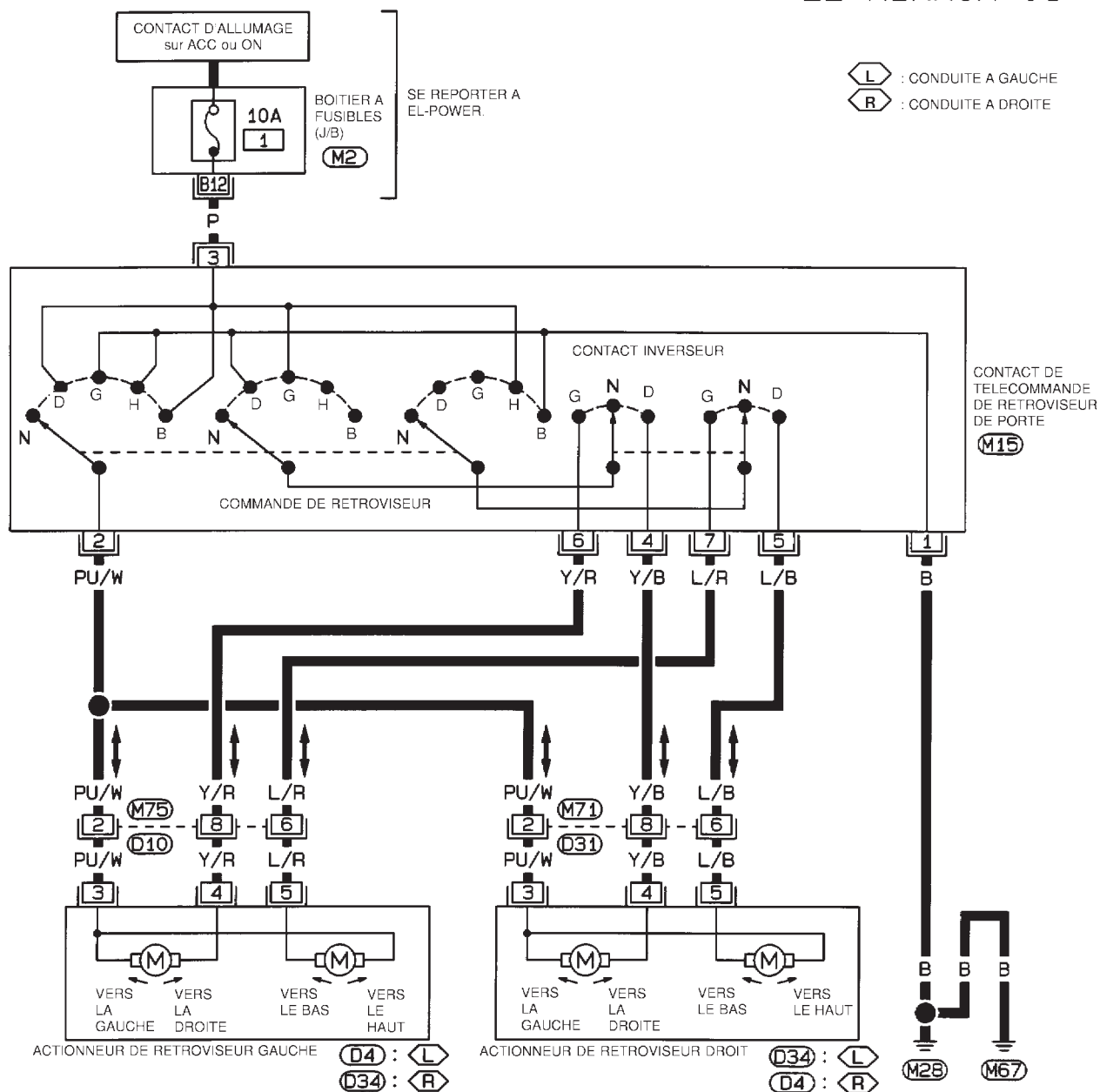
# RETROVISEUR DE PORTE

Schéma de câblage — MIRROR —/Berline

## Schéma de câblage — MIRROR —/Berline

NJEL0389

### EL-MIRROR-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M2 - BOITIER A FUSIBLES —  
BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL068B

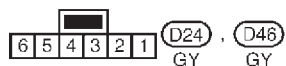
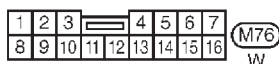
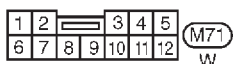
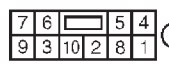
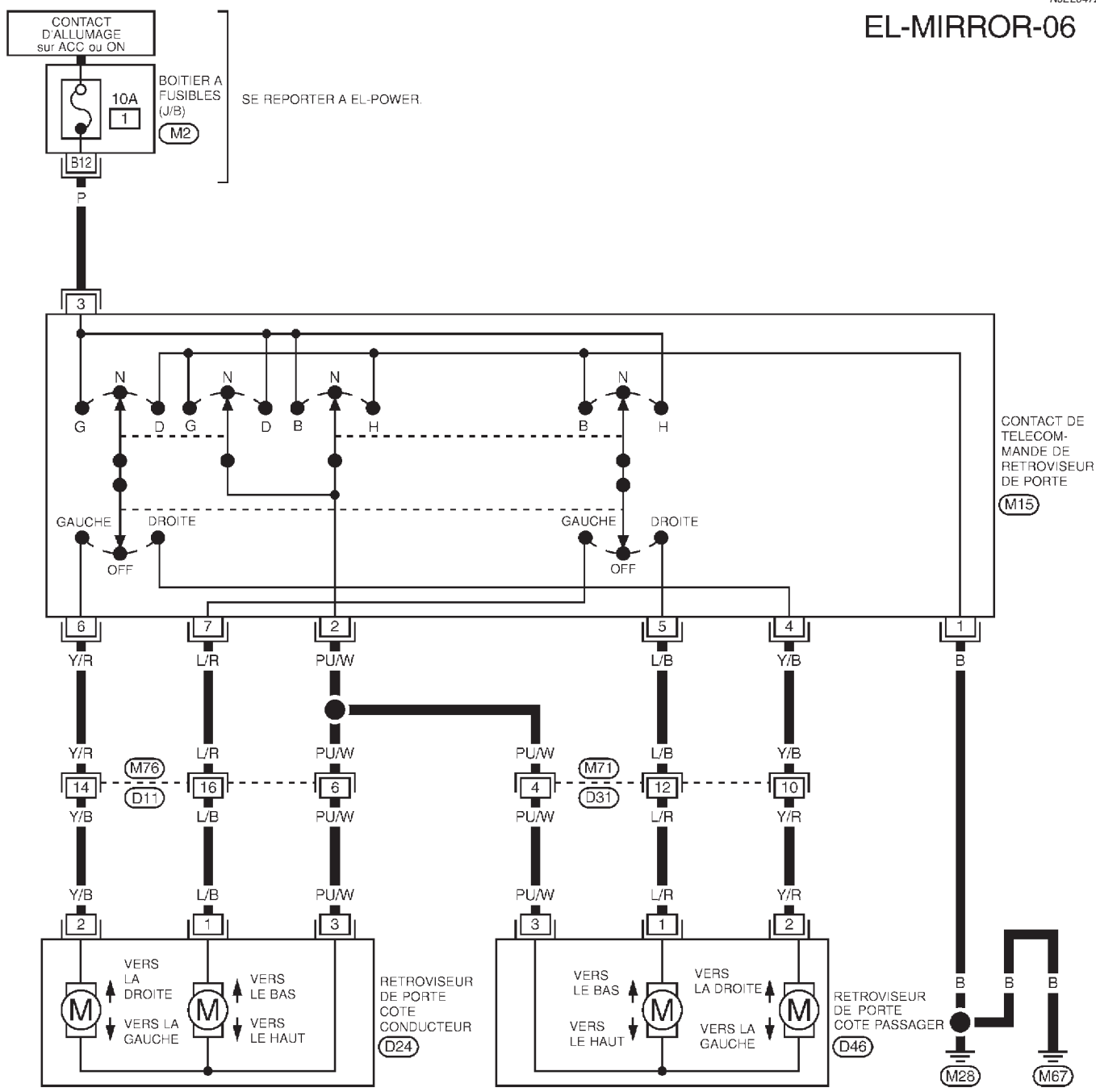
# RETROVISEUR DE PORTE

Schéma de câblage — MIRROR —/Hatchback

## Schéma de câblage — MIRROR —/Hatchback

NUEL0472

### EL-MIRROR-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) - BOITIER A FUSIBLES —  
BOÎTE DE RACCORD (J/B)

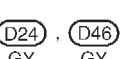
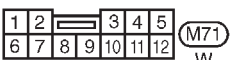
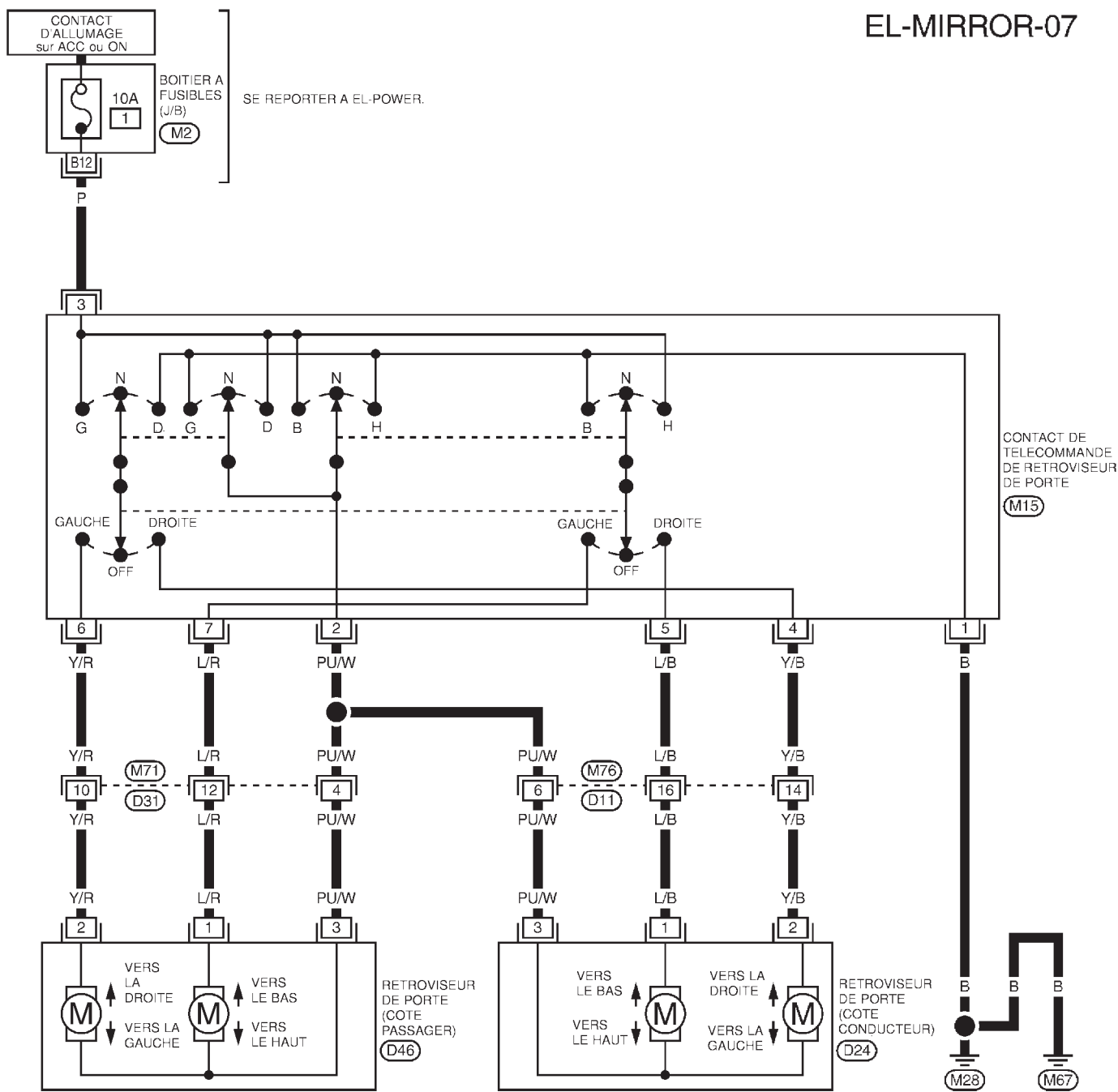
MEL912L



# RETROVISEUR DE PORTE

Schéma de câblage — MIRROR —/Hatchback (Suite)

EL-MIRROR-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) - BOITIER A FUSIBLES —  
BOITE DE RACCORD (J/B)

MEL913L

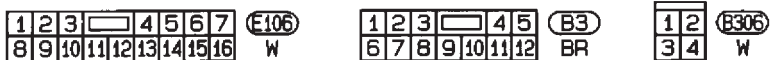
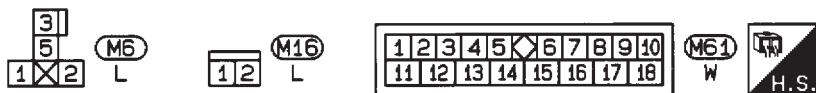
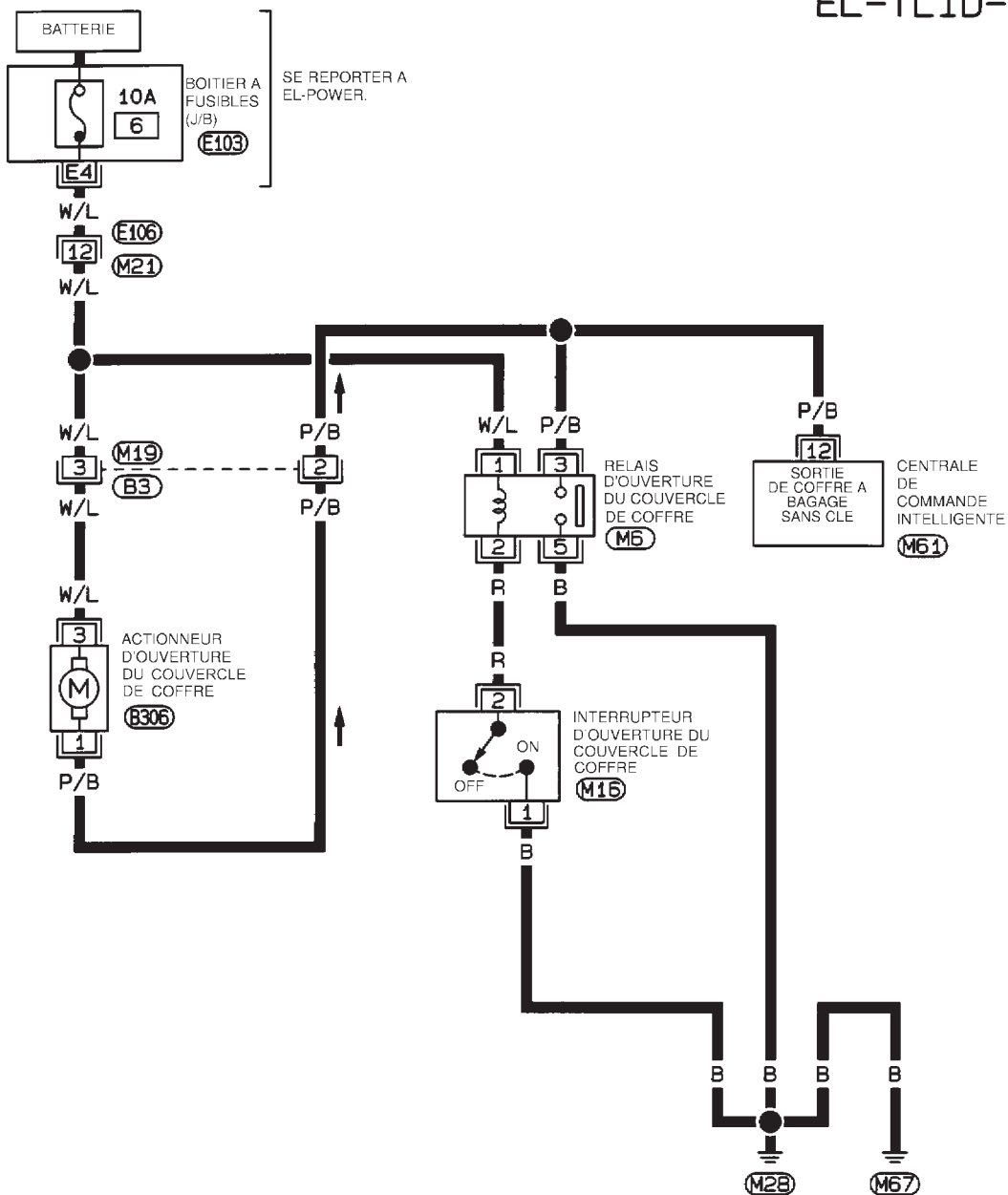
# OUVERTURE DU CAPOT DE COFFRE

Schéma de câblage — TLID —

## Schéma de câblage — TLID —

NJEL0312

EL-TLID-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

E103 - BOITIER A FUSIBLES —  
BOITE DE RACCORD (J/B)

HEL916A

## Description du système/Berline

=NJEL0391

L'alimentation est permanente

- depuis le raccord à fusible de 30A (Lettre E, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).
- à la borne 1 du rupteur de circuit
- à travers la borne 2 du rupteur de circuit
- à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de lève-vitre électrique.

Le relais de lève-vitre électrique est mis à la masse à la borne 2

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

Le relais de lève-vitre électrique est alimenté et l'alimentation est fournie

- à travers la borne 3 du relais de lève-vitre électrique
- vers la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant,
- vers les bornes 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique gauche et droit (modèles avec lève-vitre électrique arrière).

### FONCTIONNEMENT MANUEL

#### Porte avant (côté conducteur)

NJEL0391S01

NJEL0391S0101

La masse est fournie

- vers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

#### VITRE MONTEE

Lorsque l'interrupteur de la vitre du conducteur, intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, est enclenché vers le haut, la masse est appliquée

- à travers la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 2 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.

La masse est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 1 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.

Puis, le moteur monte la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### VITRE BAISEE

Lorsque l'interrupteur de la vitre du conducteur, intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, est enclenché vers le bas, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 1 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.

La masse est fournie

- à la borne 2 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur
- à travers la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur baisse la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### Porte avant (côté passager)

NJEL0391S0102

La masse est fournie

- vers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

#### REMARQUE :

Les nombres entre parenthèses indiquent les numéros des bornes, lorsque l'interrupteur de lève-vitre est actionné respectivement dans le sens de l'ouverture et de la fermeture.

#### FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'alimentation est fournie

- à travers les bornes (5, 6) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes (3, 4) de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant.

## LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Description du système/Berline (Suite)

Les opérations subséquentes sont les mêmes que celles décrites pour le fonctionnement de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant.

### FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

L'alimentation est fournie

- à travers les bornes (1, 2) de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant
- aux bornes (1, 2) du régulateur de lève-vitre électrique côté passager avant.

La masse est fournie

- aux bornes (2, 1) du régulateur de lève-vitre électrique côté passager avant
- à travers les bornes (2, 1) de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant
- aux bornes (4, 3) de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant
- à travers les bornes (6, 5) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Le moteur monte ou descend les vitres jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### Porte arrière

Les vitres des portes arrière se montent et se descendent de la même manière que la vitre du passager.

NJEL0391S0103

### VERROUILLAGE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

NJEL0391S03

Lorsque le bouton de verrouillage est en position de verrouillage, la masse des interrupteurs auxiliaires de lève-vitre intégrés à l'interrupteur principal est déconnectée. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

### FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

NJEL0391S02

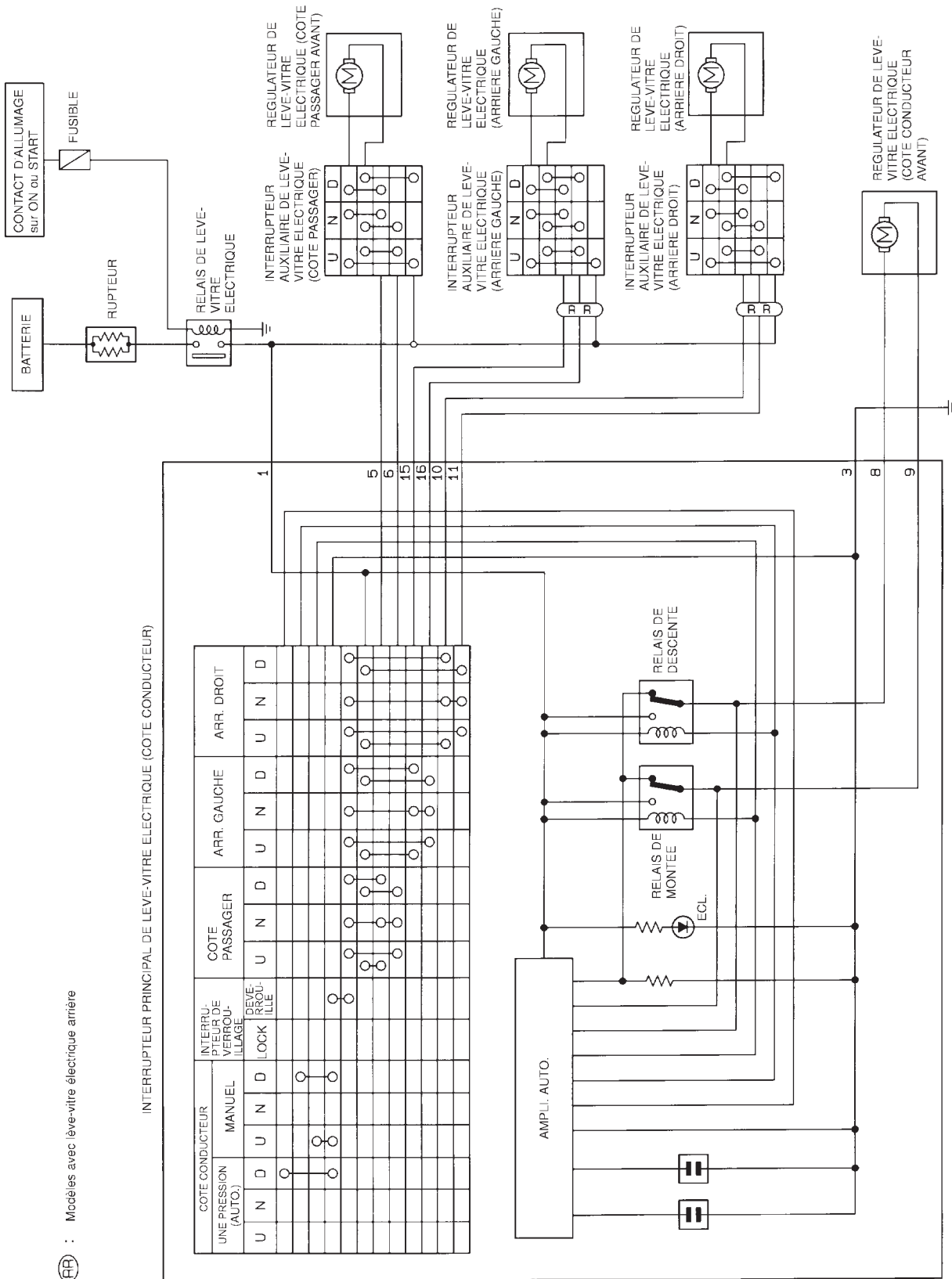
La fonction AUTO est disponible sur la vitre du conducteur.

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma/Berline

NJEL0392

## Schéma/Berline



Ⓡ : Modèles avec lève-vitre électrique arrière

HEL406B

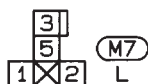
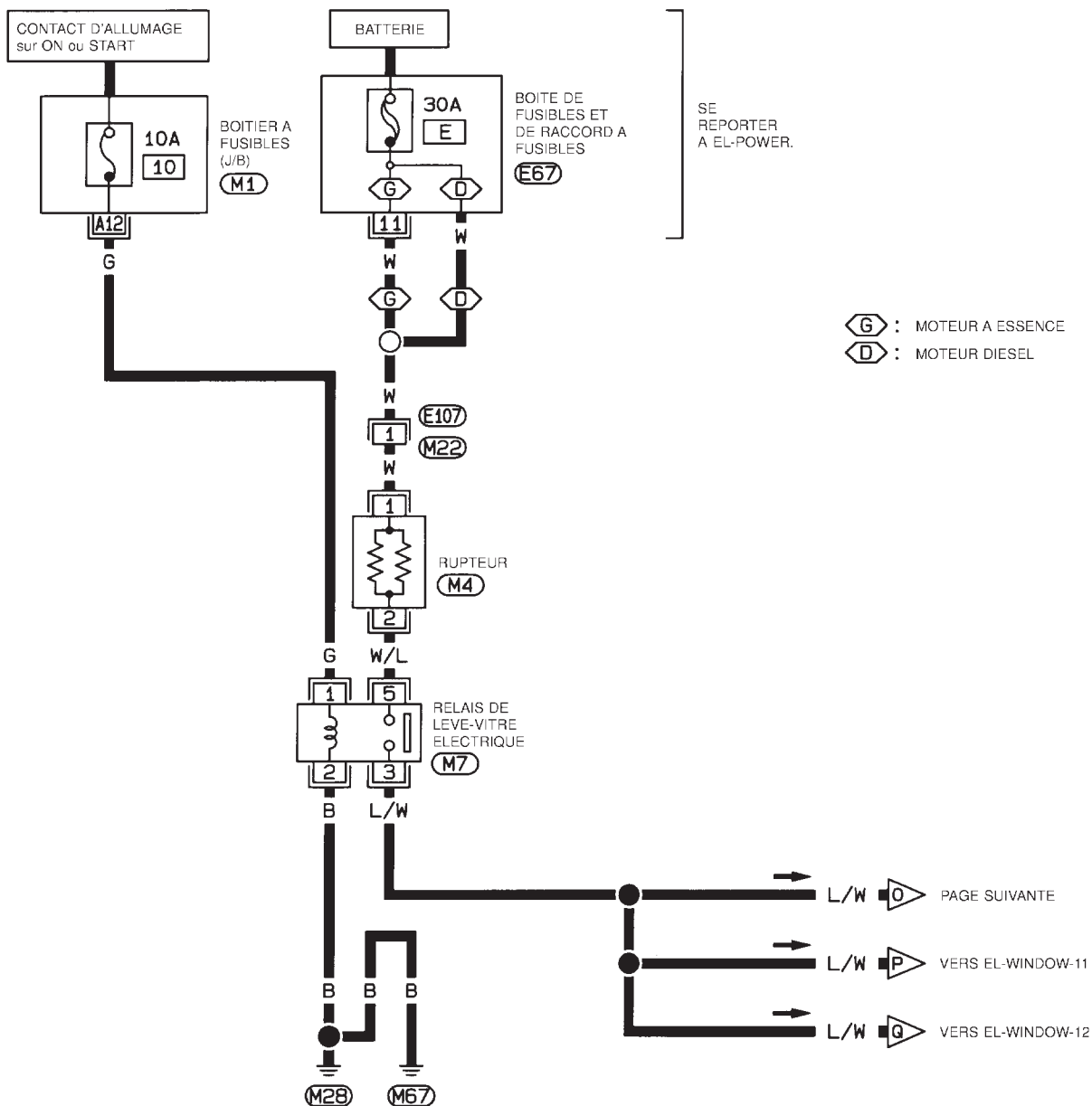
# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —/Berline

## Schéma de câblage — WINDOW —/Berline

NJEL0393

### EL-WINDOW-09



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

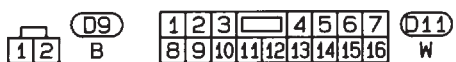
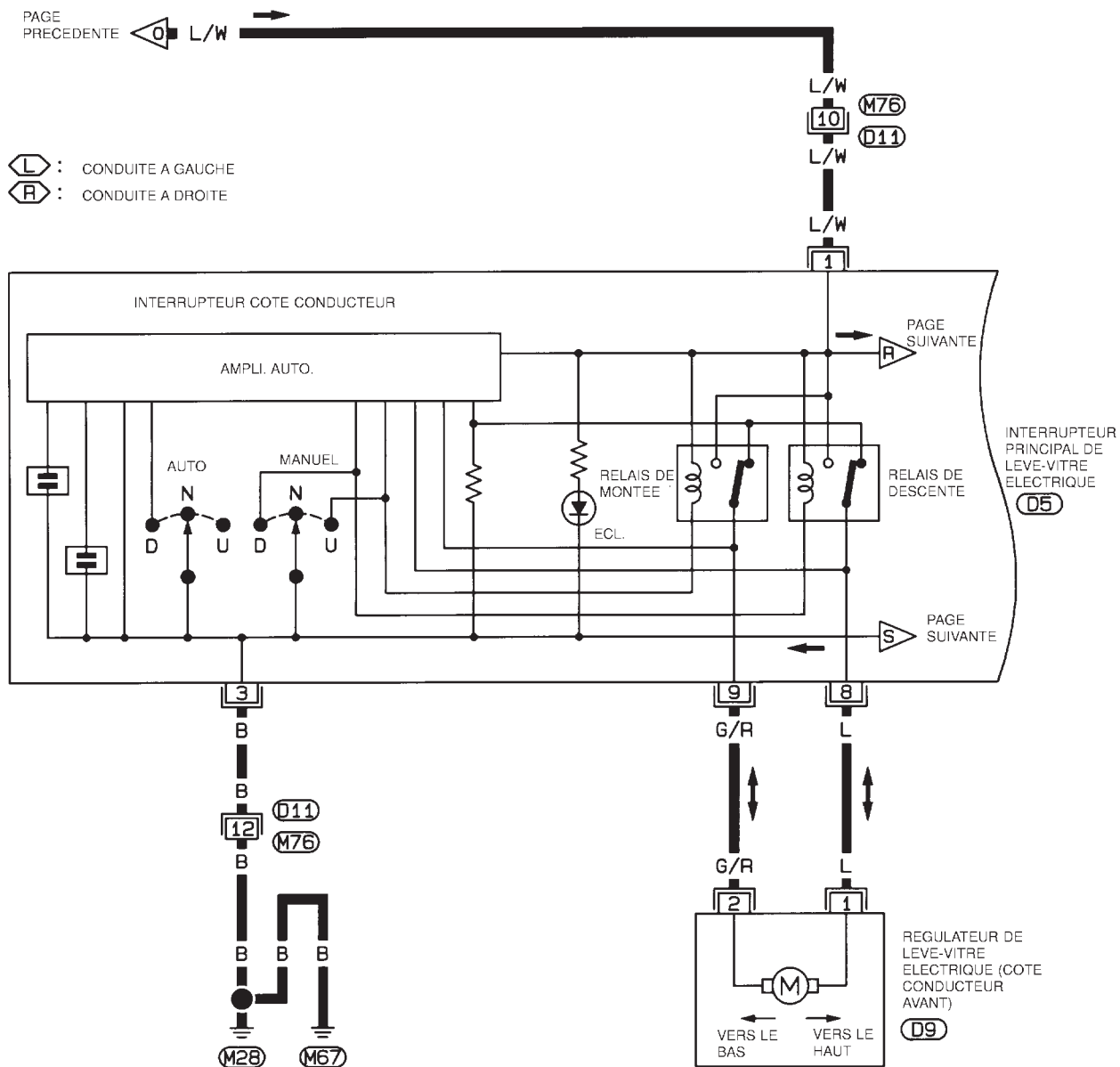
(E67) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES BOX

HEL407B

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —/Berline (Suite)

## EL-WINDOW-10

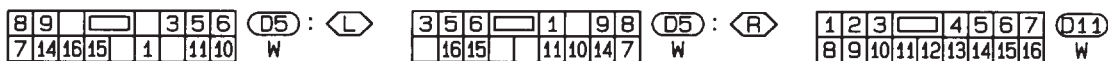
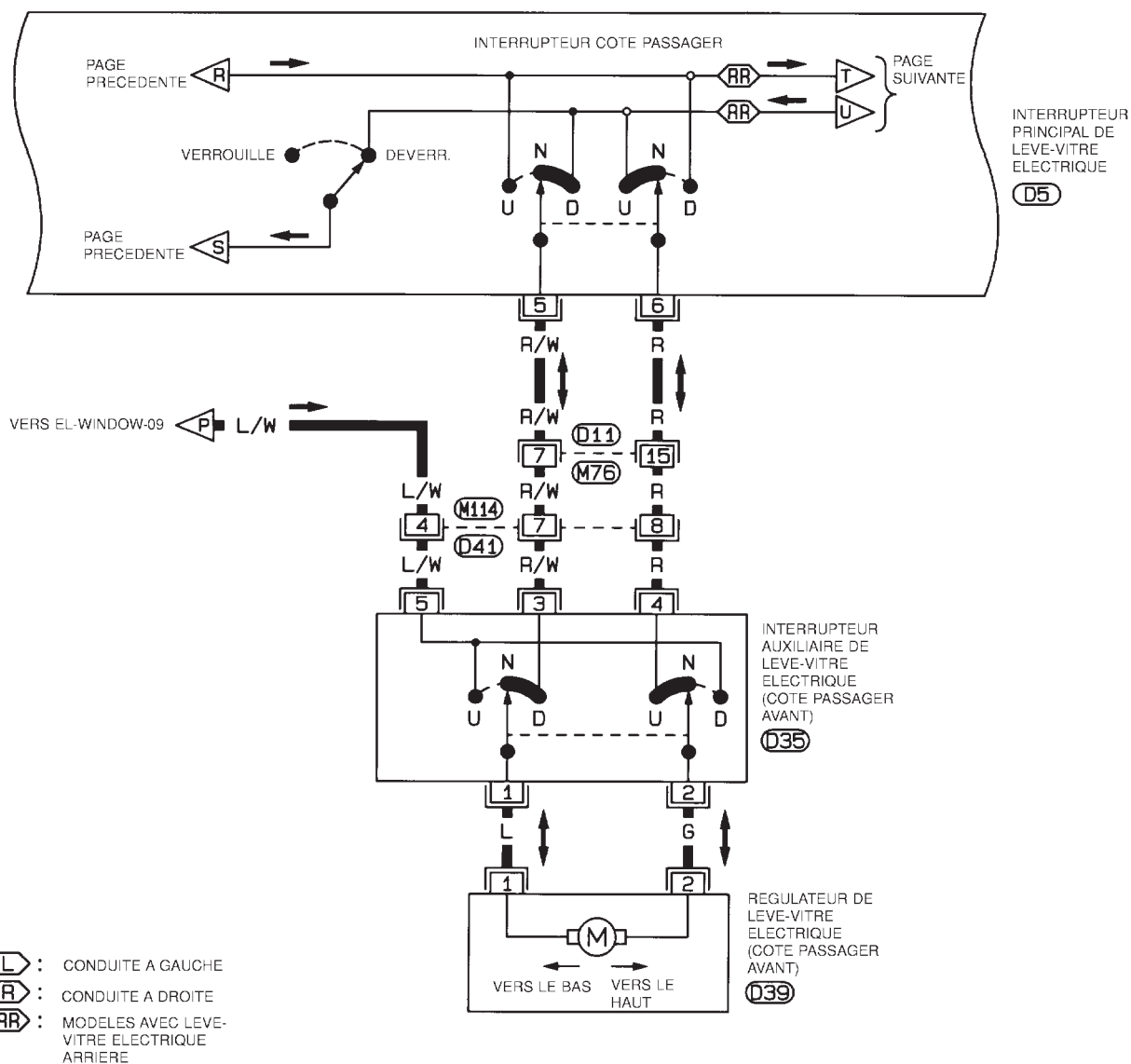


HEL408B

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —/Berline (Suite)

EL-WINDOW-11



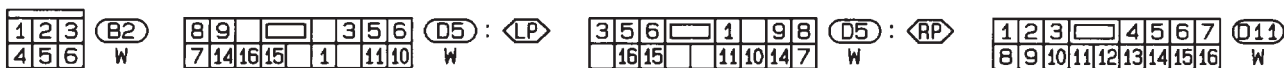
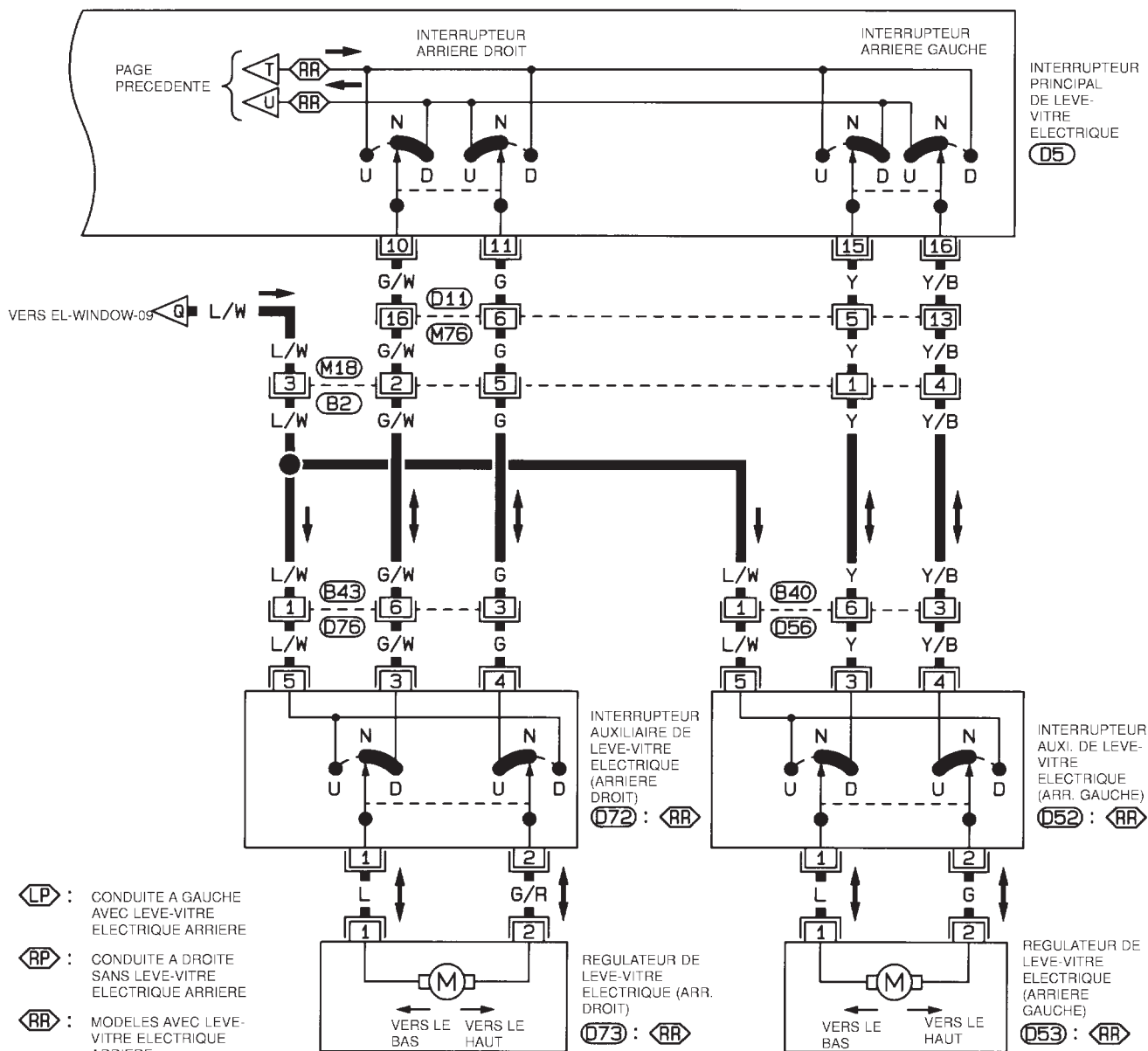
HEL409B



# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —/Berline (Suite)

## EL-WINDOW-12



HEL410B

## LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Diagnostics des défauts/Berline

### Diagnostics des défauts/Berline

NJEL0394

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné quelle que soit la commande utilisée.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible de 10A</li> <li>2. Raccord à fusible de 30A et rupteur M4</li> <li>3. Relais de lève-vitre électrique</li> <li>4. Circuit de la masse</li> <li>5. Interrupteur principal de lève-vitre</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Mettre le contact d'allumage sur "ON" et vérifier qu'une tension positive de la batterie est appliquée à la borne 1 du relais de lève-vitre électrique.</li> <li>2. Vérifier le raccord à fusible de 30A (lettre E, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles) et le rupteur M4. Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique.</li> <li>3. Vérifier le relais de lève-vitre électrique.</li> <li>4. Vérifier les points suivants : <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Vérifier le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> <li>b. Vérifier le circuit de mise à la masse du relais de lève-vitre électrique.</li> </ol> </li> <li>5. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne peut pas être actionné, mais les autres lève-vitres peuvent être actionnés.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Circuit du régulateur de lève-vitre électrique du conducteur</li> <li>2. Régulateur de lève-vitre électrique du conducteur</li> <li>3. Interrupteur principal de lève-vitre</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou court-circuité entre l'interrupteur principal et le régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.</li> <li>2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.</li> <li>3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>
Un ou plusieurs lève-vitre électrique, sauf celui côté conducteur, ne peut être actionné.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteurs auxiliaires de lève-vitre</li> <li>2. Régulateurs de lève-vitre électrique</li> <li>3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> <li>4. Circuit du lève-vitre électrique</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier les interrupteurs auxiliaires de lève-vitre électrique.</li> <li>2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique.</li> <li>3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> <li>4. Vérifier les points suivants. <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du relais de lève-vitre électrique et la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.</li> <li>b. Vérifier que les faisceaux ne sont pas ouverts ou court-circuités entre l'interrupteur principal et les interrupteurs auxiliaires de lève-vitres électriques.</li> <li>c. Vérifier que les faisceaux ne sont pas ouverts ou court-circuités entre les interrupteurs auxiliaires et le régulateur de lève-vitre électrique.</li> </ol> </li> </ol>
Les lève-vitres électriques, excepté celui du conducteur, ne peuvent pas être actionnés à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre mais peuvent l'être à l'aide des interrupteurs auxiliaires.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur principal de lève-vitre</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas correctement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur principal de lève-vitre</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>

## Description du système/Hatchback

=NJEL0498

L'alimentation est permanente

- depuis le raccord à fusible 30A (Lettre **E**, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).
- à la borne 1 du rupteur de circuit
- à travers la borne 2 du rupteur de circuit
- à la borne 5 du relais de lunette arrière

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du relais de lunette arrière

Le relais de lève-vitre électrique est mis à la masse à la borne 2

- à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

Le relais de lève-vitre électrique est alimenté et l'alimentation est fournie

- à travers la borne 3 du relais de lève-vitre électrique
- vers la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant,
- vers les bornes 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique gauche et droit (modèles avec lève-vitre électrique arrière).

### FONCTIONNEMENT MANUEL

#### Porte avant (côté conducteur)

NJEL0498S01

NJEL0498S0101

La masse est fournie

- vers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

#### VITRE MONTEE

Lorsque l'interrupteur de la vitre du conducteur, intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, est enclenché vers le haut, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 1 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.

La masse est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 8 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.

Puis, le moteur monte la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### VITRE BAISEE

Lorsque l'interrupteur de la vitre du conducteur, intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, est enclenché vers le bas, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 2 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.

La masse est fournie

- à la borne 1 du régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur
- à travers la borne 9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur baisse la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### Porte avant (côté passager)

NJEL0498S0102

La masse est fournie

- vers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M28 et M67.

#### REMARQUE :

Les nombres entre parenthèses indiquent les numéros des bornes, lorsque l'interrupteur de lève-vitre est actionné respectivement dans le sens de l'ouverture et de la fermeture.

#### FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'alimentation est fournie

- à travers les bornes (5, 6) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes (3, 4) de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant.

## LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Description du système/Hatchback (Suite)

---

Les opérations subséquentes sont les mêmes que celles décrites pour le fonctionnement de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant.

### FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

L'alimentation est fournie

- à travers les bornes (1, 2) de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant
- aux bornes (1, 2) du régulateur de lève-vitre électrique côté passager avant.

La masse est fournie

- aux bornes (2, 1) du régulateur de lève-vitre électrique côté passager avant
- à travers les bornes (2, 1) de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant
- aux bornes (4, 3) de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique avant
- à travers les bornes (6, 5) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Le moteur monte ou descend les vitres jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### Porte arrière

Les vitres des portes arrière se montent et se descendent de la même manière que la vitre côté passager.

NJEL0498S0103

### VERROUILLAGE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

NJEL0498S02

Lorsque le bouton de verrouillage est en position de verrouillage, la masse des interrupteurs auxiliaires de lève-vitre intégrés à l'interrupteur principal est déconnectée. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

### FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position descendante.

NJEL0498S03

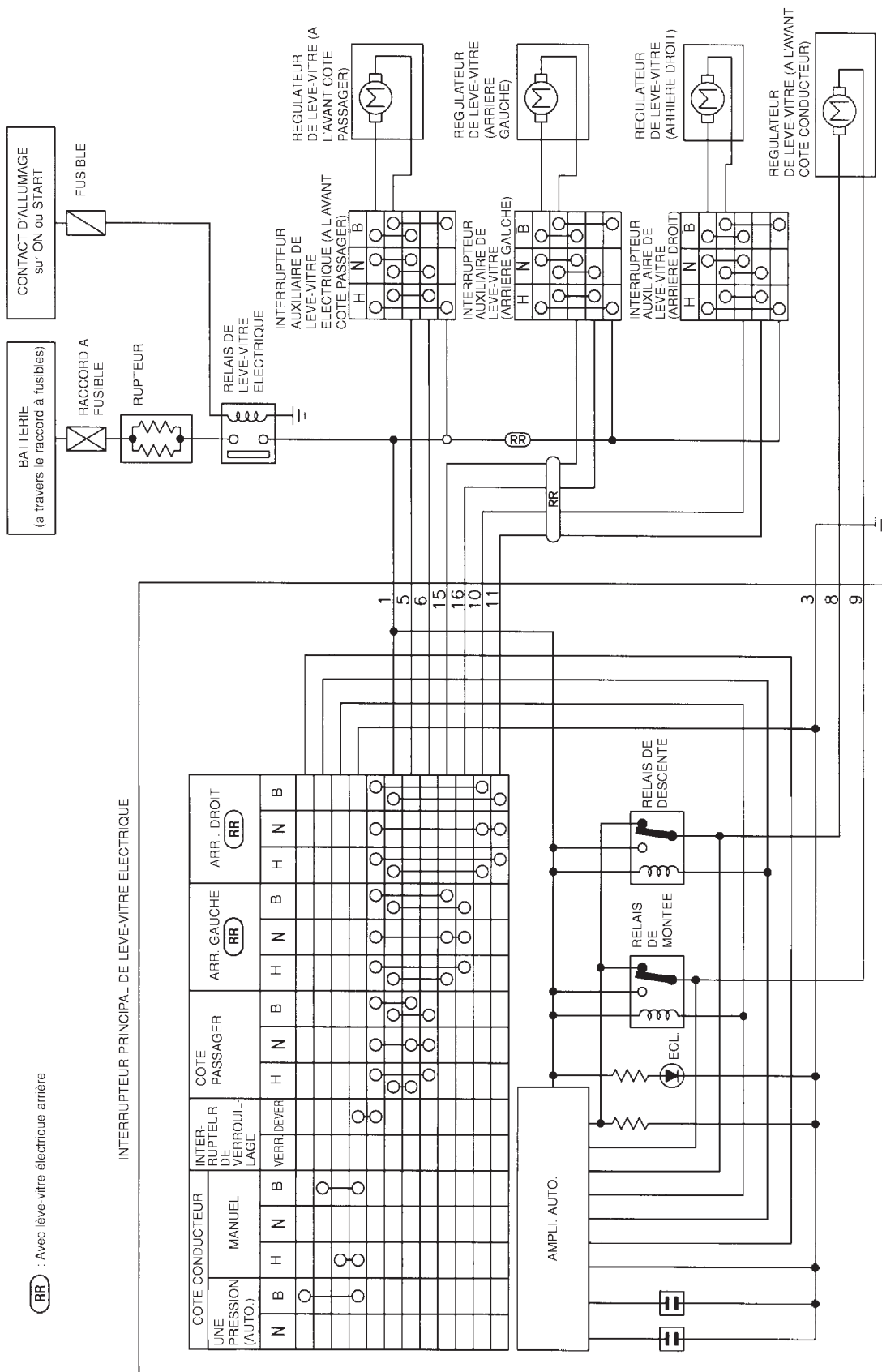
La fonction AUTO est disponible sur la vitre côté conducteur.

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma/Hatchback

NJEL0499

## Schéma/Hatchback



(RR) : Avec lève-vitre électrique arrière

MEL916L

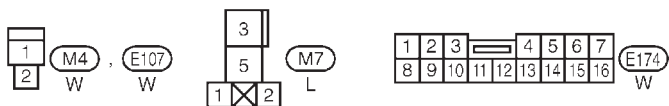
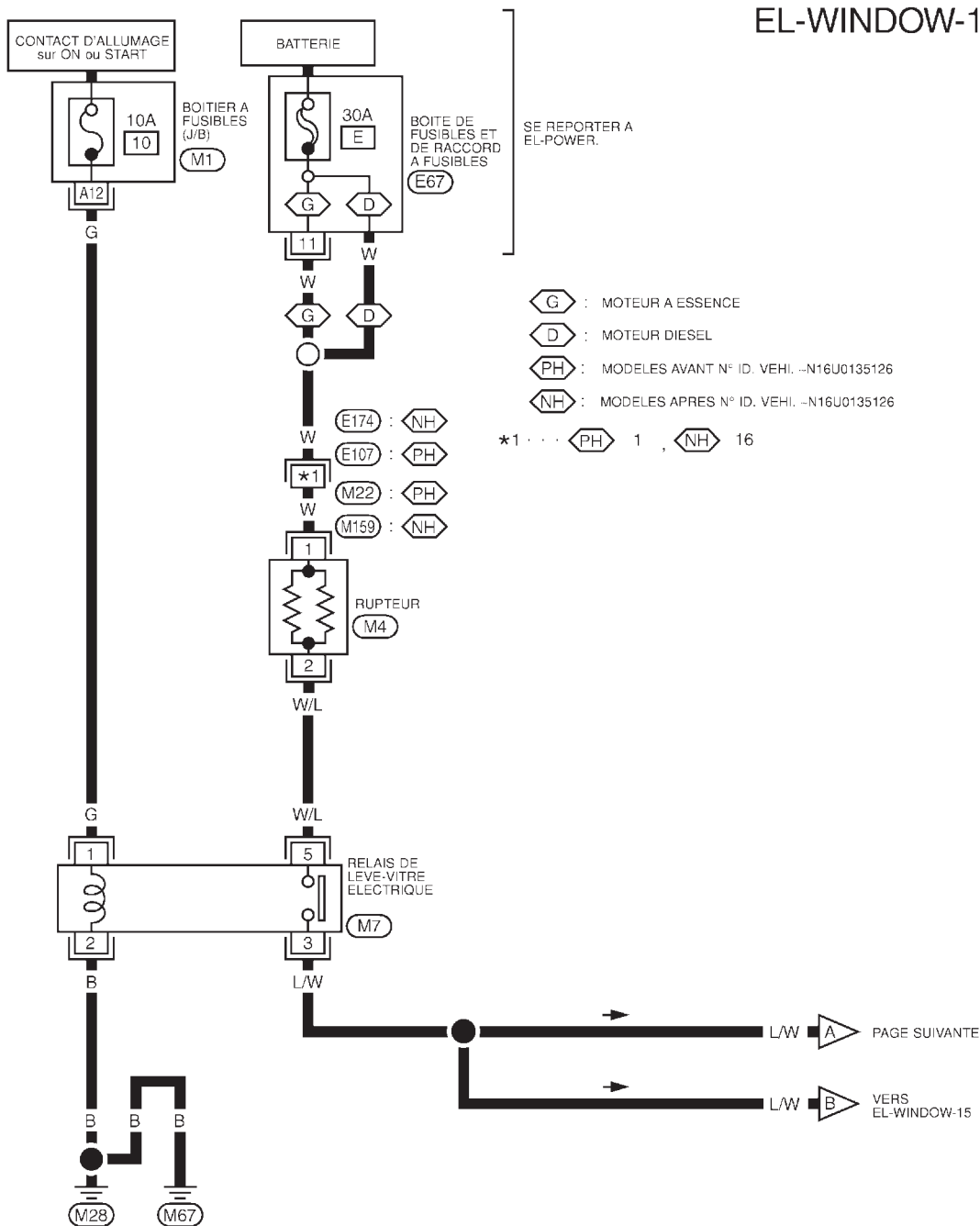
# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —/Hatchback

## Schéma de câblage — WINDOW —/Hatchback

NJEL0500

### EL-WINDOW-13



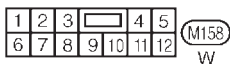
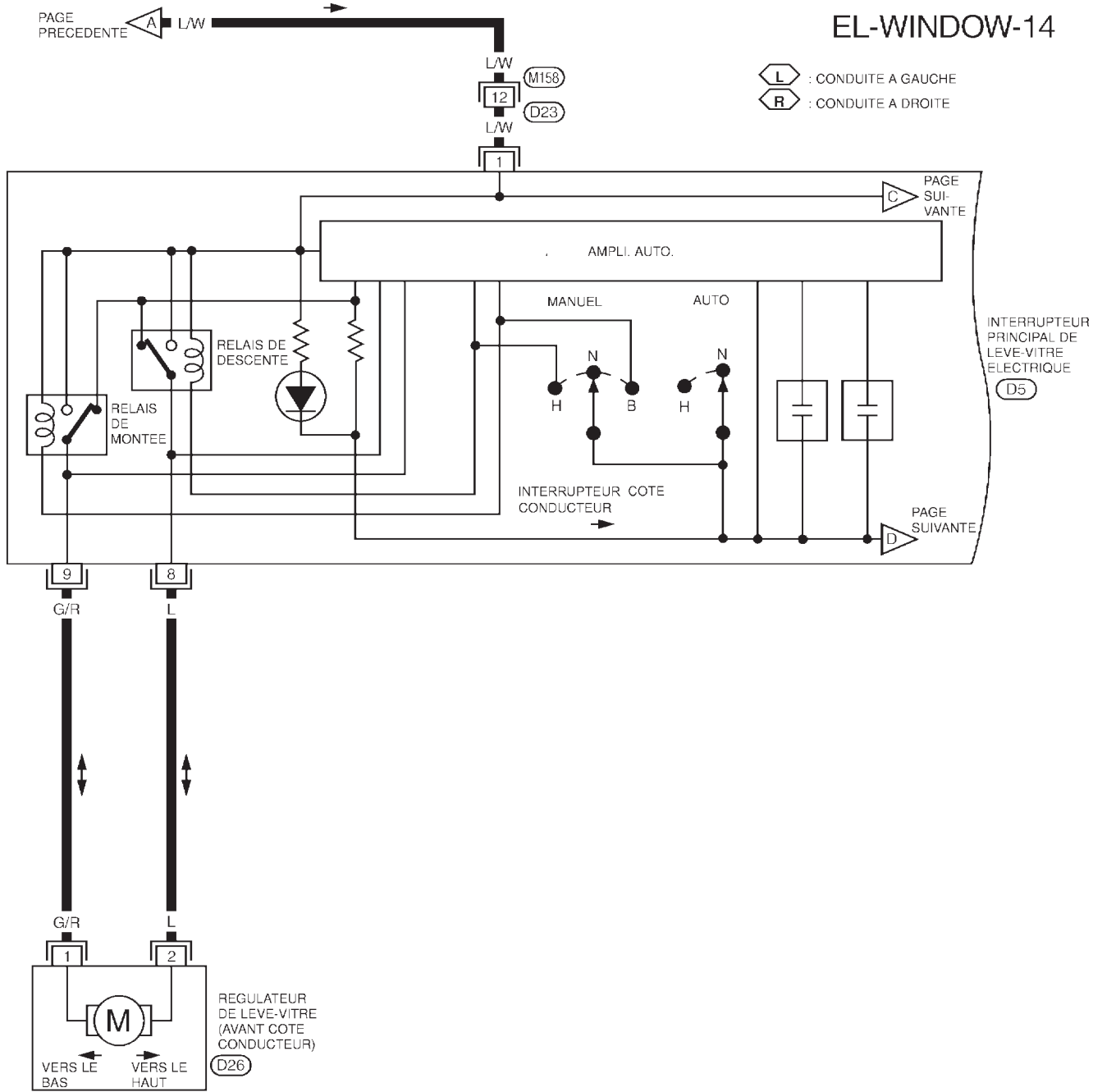
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
M1 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)  
E67 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL372C

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —/Hatchback (Suite)

EL-WINDOW-14

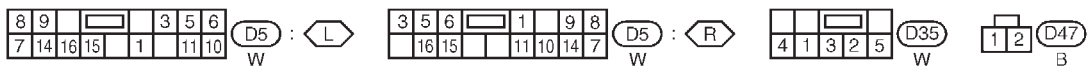
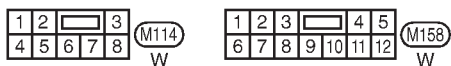
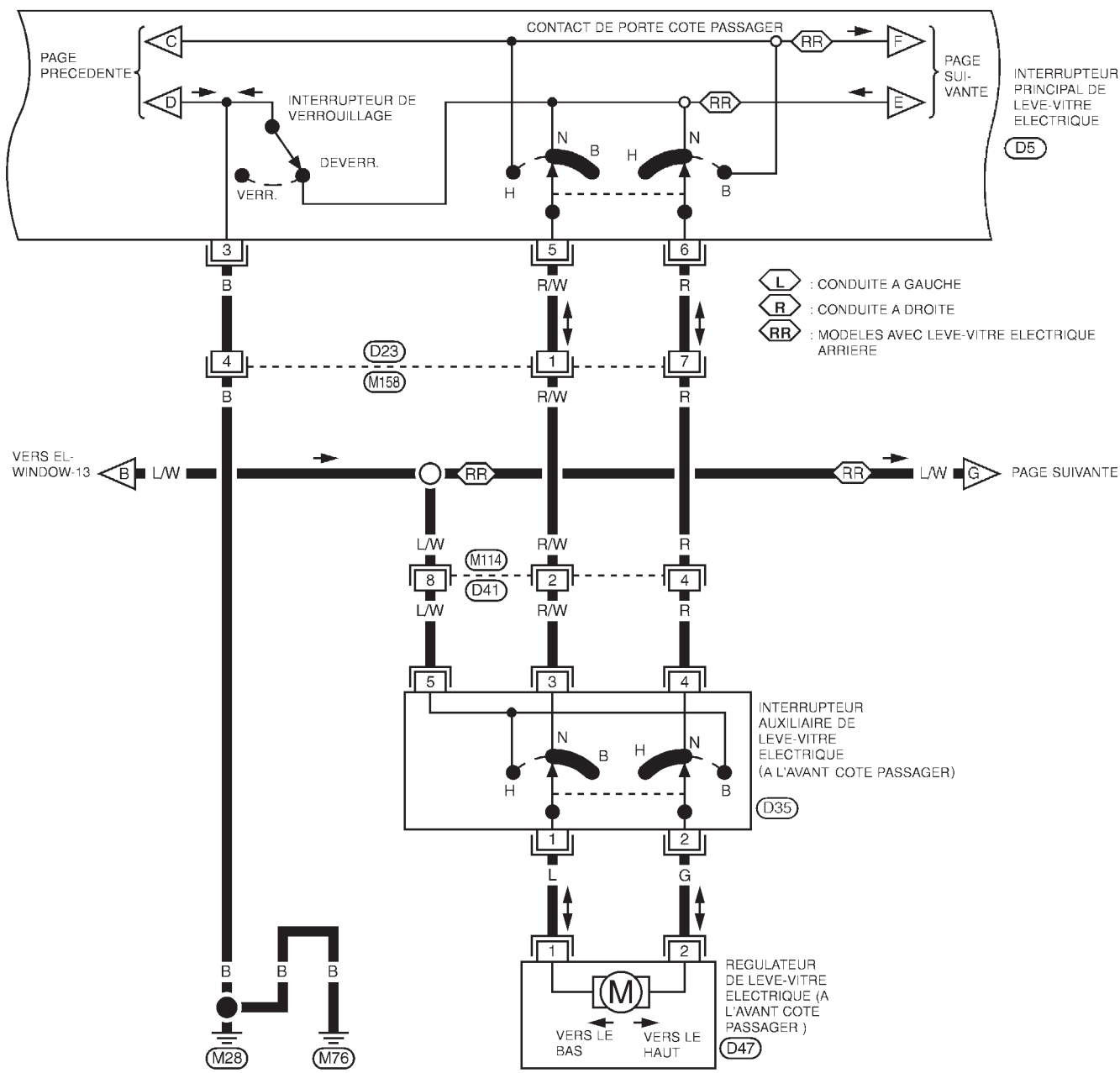


MEL918L

# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —/Hatchback (Suite)

EL-WINDOW-15



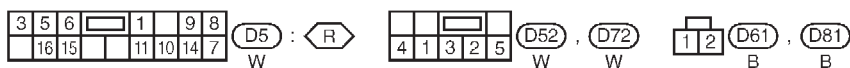
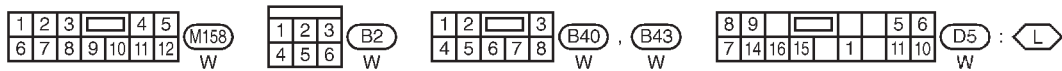
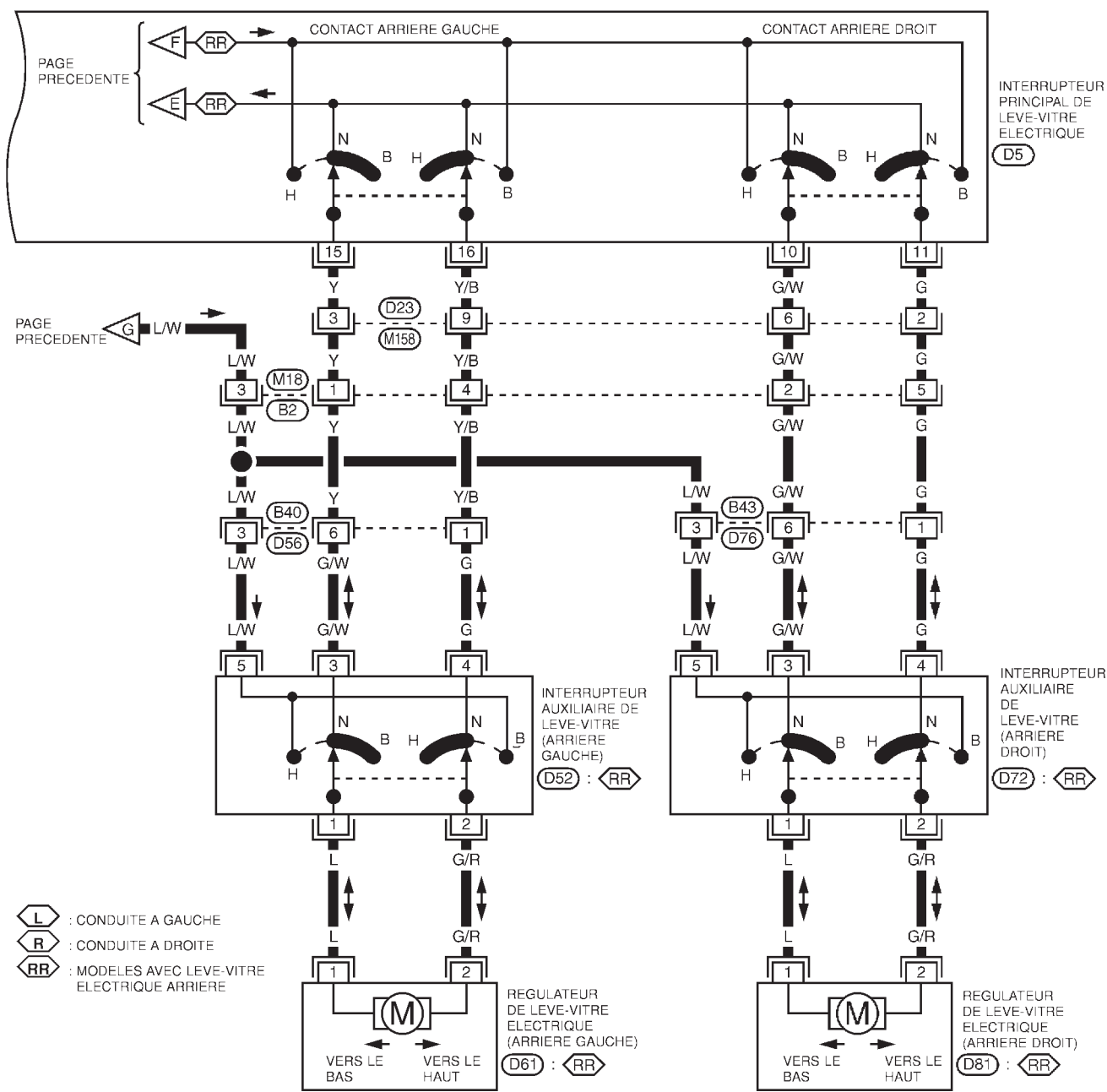
MEL919L



# LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —/Hatchback (Suite)

## EL-WINDOW-16



MEL920L

## LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Diagnosics des défauts/Hatchback

### Diagnosics des défauts/Hatchback

NJEL0501

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible de 10A</li> <li>2. Raccord à fusible de 30A et rupteur M4</li> <li>3. Relais de lève-vitre électrique</li> <li>4. Circuit de la masse</li> <li>5. Interrupteur principal de lève-vitre</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] Mettre le contact d'allumage sur "ON" et vérifier qu'une tension positive de la batterie est appliquée à la borne 1 du relais de lève-vitre électrique.</li> <li>2. Vérifier le raccord à fusible de 30A (lettre E, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles) et le rupteur M4. Vérifier si la tension positive de la batterie est présente à la borne 5 du relais de lève-vitre électrique.</li> <li>3. Vérifier le relais de lève-vitre électrique.</li> <li>4. Vérifier les points suivants :               <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Vérifier le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> <li>b. Vérifier le circuit de mise à la masse du relais de lève-vitre électrique.</li> </ol> </li> <li>5. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne peut pas être actionné, contrairement aux autres lève-vitres.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Circuit du régulateur de lève-vitre électrique du conducteur</li> <li>2. Régulateur de lève-vitre électrique du conducteur</li> <li>3. Interrupteur principal de lève-vitre</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou court-circuité entre l'interrupteur principal et le régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.</li> <li>2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique côté conducteur.</li> <li>3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>
Un ou plusieurs lève-vitre électrique, sauf celui côté conducteur, ne peut être actionné.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteurs auxiliaires de lève-vitre</li> <li>2. Régulateurs de lève-vitre électrique</li> <li>3. Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> <li>4. Circuit du lève-vitre électrique</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier les interrupteurs auxiliaires de lève-vitre électrique.</li> <li>2. Vérifier le régulateur de lève-vitre électrique.</li> <li>3. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> <li>4. Vérifier les points suivants.               <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Vérifier le faisceau entre la borne 3 du relais de lève-vitre électrique et la borne 5 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.</li> <li>b. Vérifier que les faisceaux ne sont pas ouverts ou court-circuités entre l'interrupteur principal et les interrupteurs auxiliaires de lève-vitres électriques.</li> <li>c. Vérifier que les faisceaux ne sont pas ouverts ou court-circuités entre les interrupteurs auxiliaires et le régulateur de lève-vitre électrique.</li> </ol> </li> </ol>
Les lève-vitres électriques, excepté celui du conducteur, ne peuvent pas être actionnés à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre mais peuvent l'être à l'aide des interrupteurs auxiliaires.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur principal de lève-vitre</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>
La mise en marche automatique du lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas correctement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.</li> </ol>

## Description du système/Hatchback

=NJEL0502

NJEL0502S02

### FONCTIONNEMENT

#### Verrouillage électrique de porte/opération de déverrouillage avec le canon de clé

- Quand la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position de VERROUILLAGE afin de verrouiller toutes les portes.
- Quand la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position de DEVERROUILLAGE afin de déverrouiller toutes les portes.

#### Verrouillage/déverrouillage électrique des portes par la télécommande à fonctions multiples (selon modèles)

- Appuyer sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples pour verrouiller toutes les portes.
- Appuyer sur le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples pour déverrouiller la porte du conducteur. Par la suite, si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

#### Verrouillage électrique de porte/opération de déverrouillage au moyen de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur VERROUILLAGE, toutes les portes se verrouillent.
- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur DEVERROUILLAGE, toutes les portes se déverrouillent.

#### Système de rappel de présence de clé

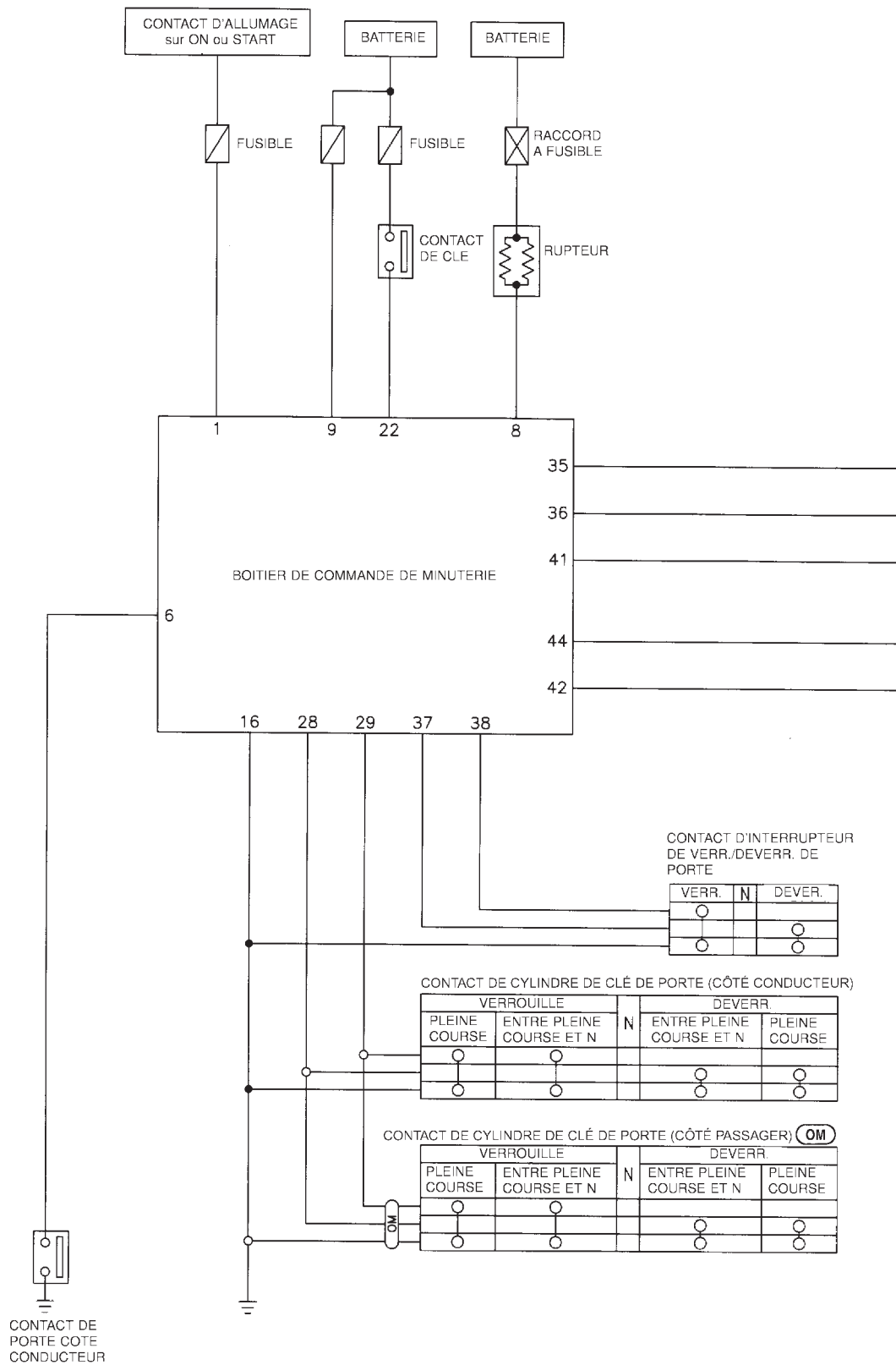
- Si la clé de contact est laissée insérée dans le contact d'allumage et que la porte du conducteur est ouverte, mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le bouton de la porte conducteur, et la télécommande à fonctions multiples en position "VERROUILLAGE" verrouille la porte momentanément, mais déverrouillera aussitôt toutes les portes.  
(signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur)

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma/Hatchback

## Schéma/Hatchback

NJEL0503



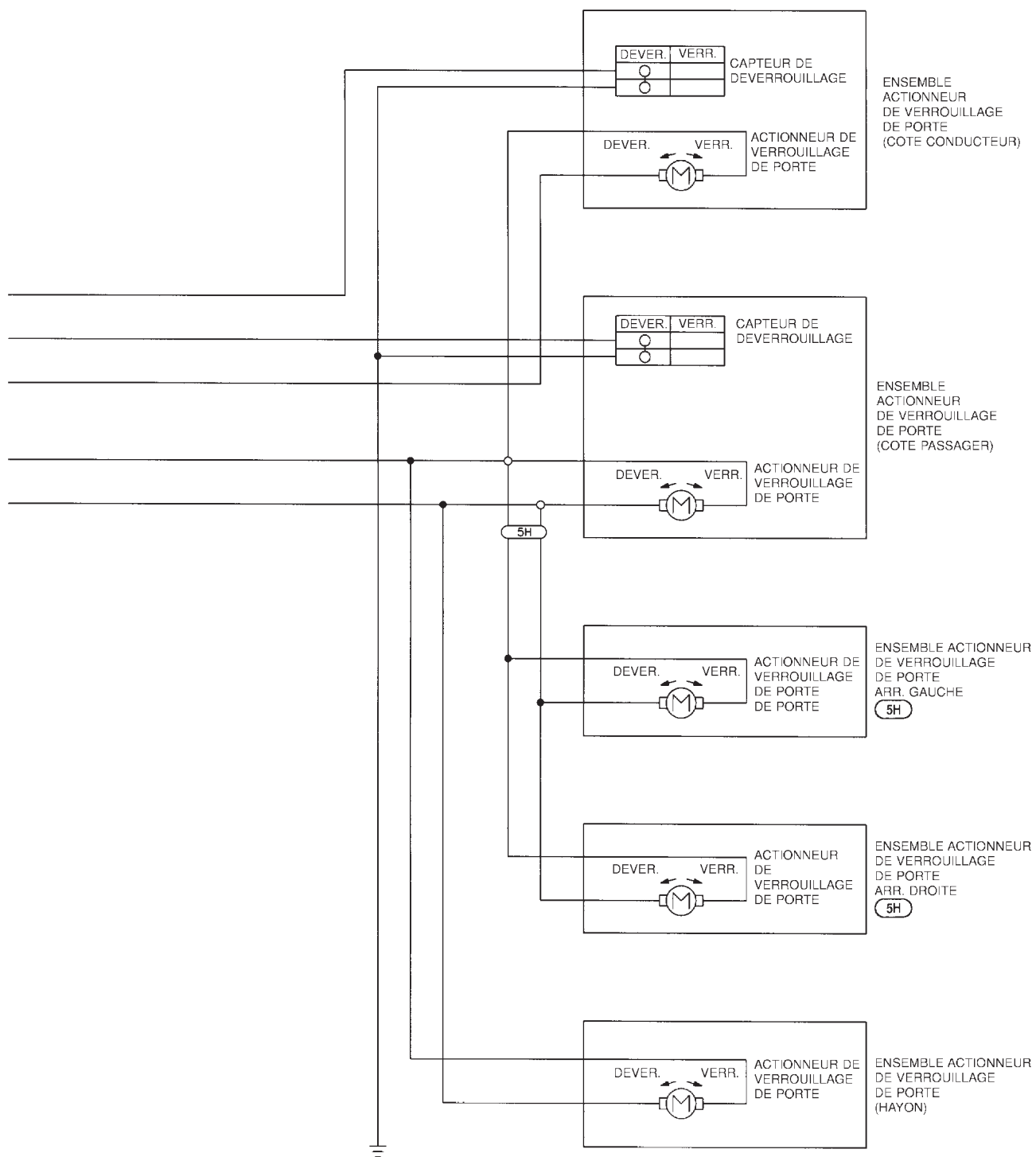
MEL221M

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma/Hatchback (Suite)

**5H** : Modèles Hatchback 5 portes

**OM** : Sans système de télécommande à fonctions multiples



MEL222M



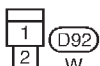
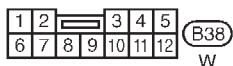
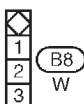
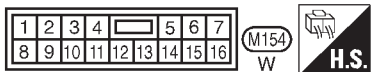
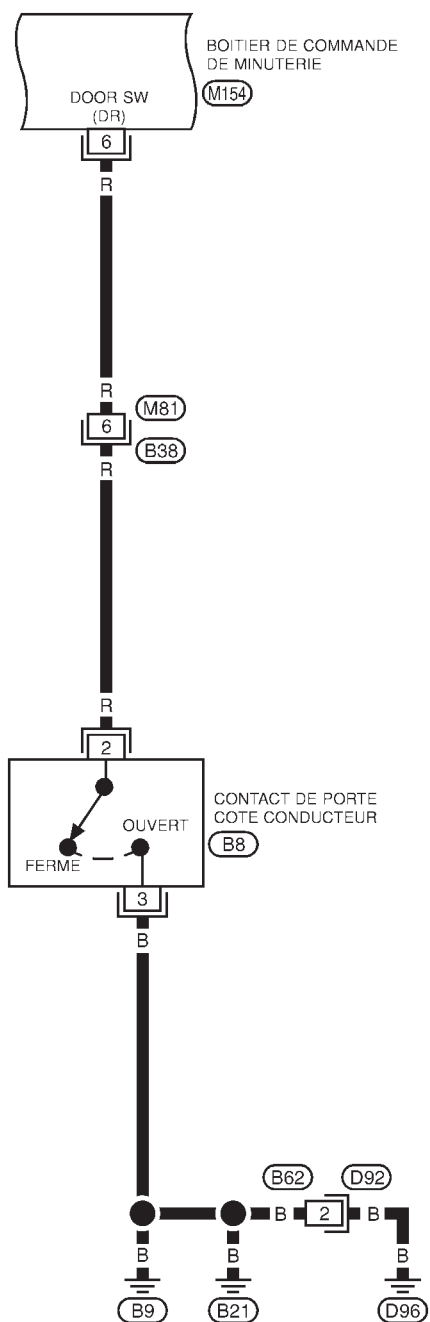
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 2

NJEL0504S02

EL-D/LOCK-06



MEL224M

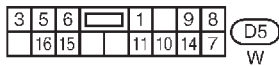
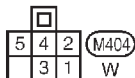
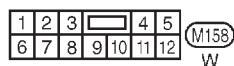
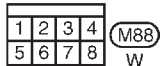
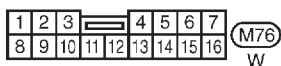
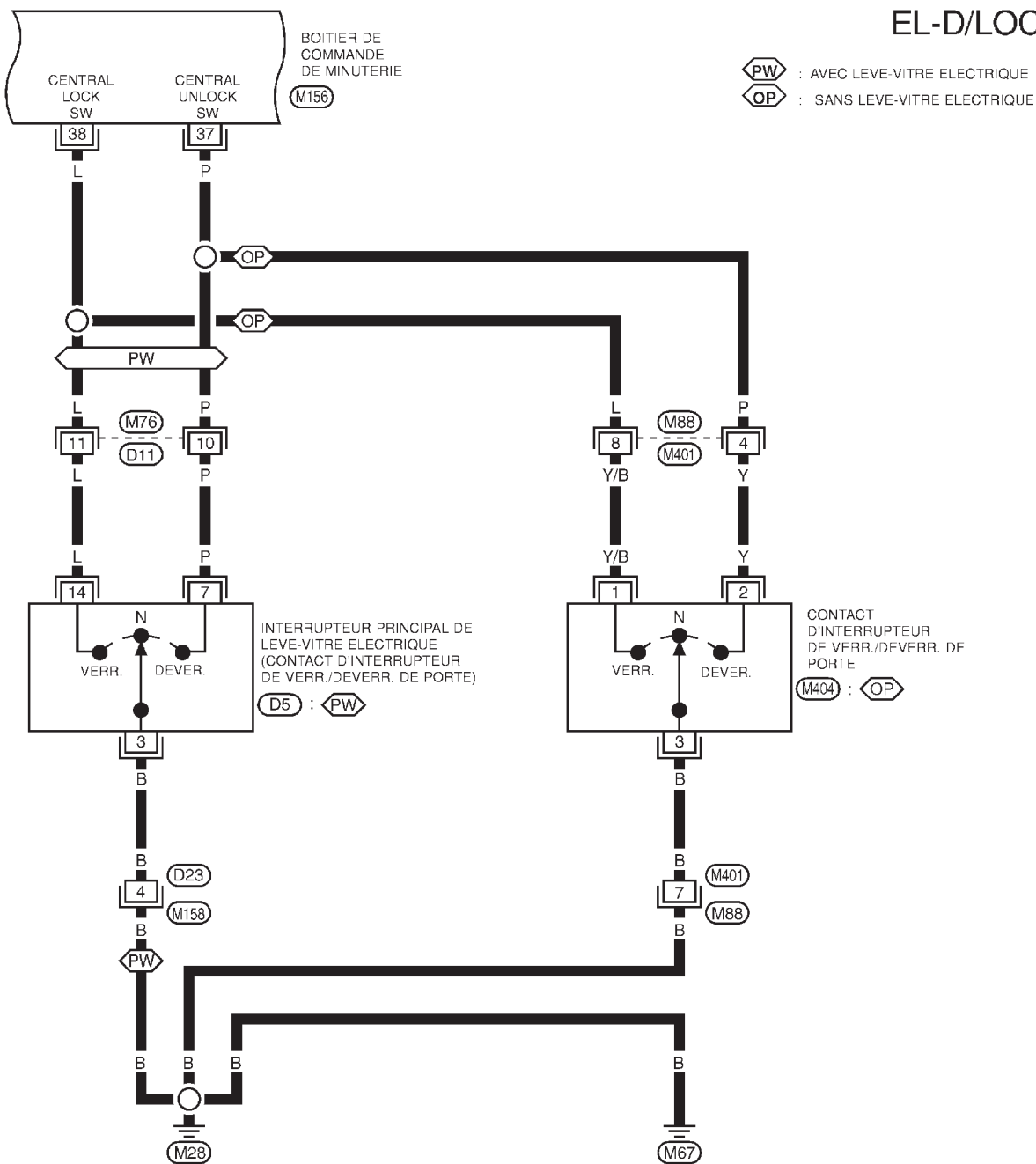
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 3

NJEL0504S03

EL-D/LOCK-07



MEL226M



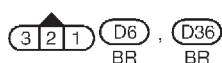
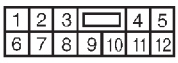
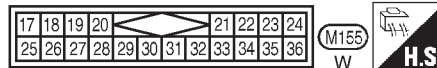
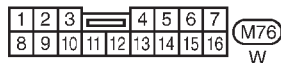
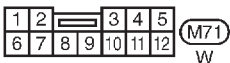
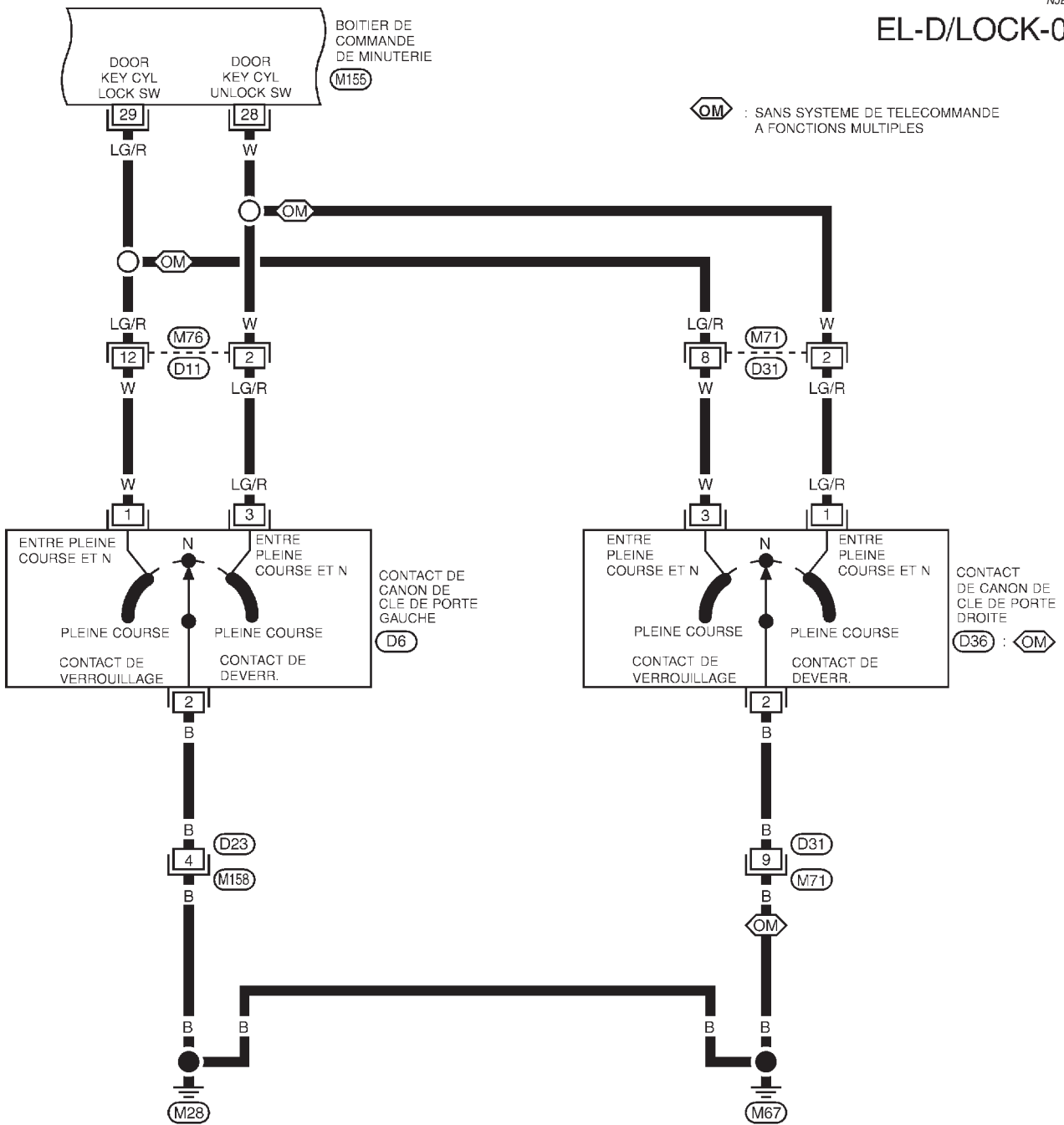
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 4

NJEL0504S04

EL-D/LOCK-08



MEL225M

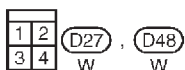
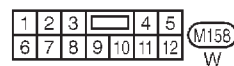
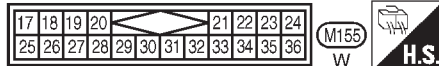
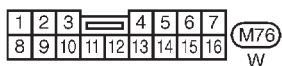
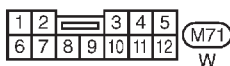
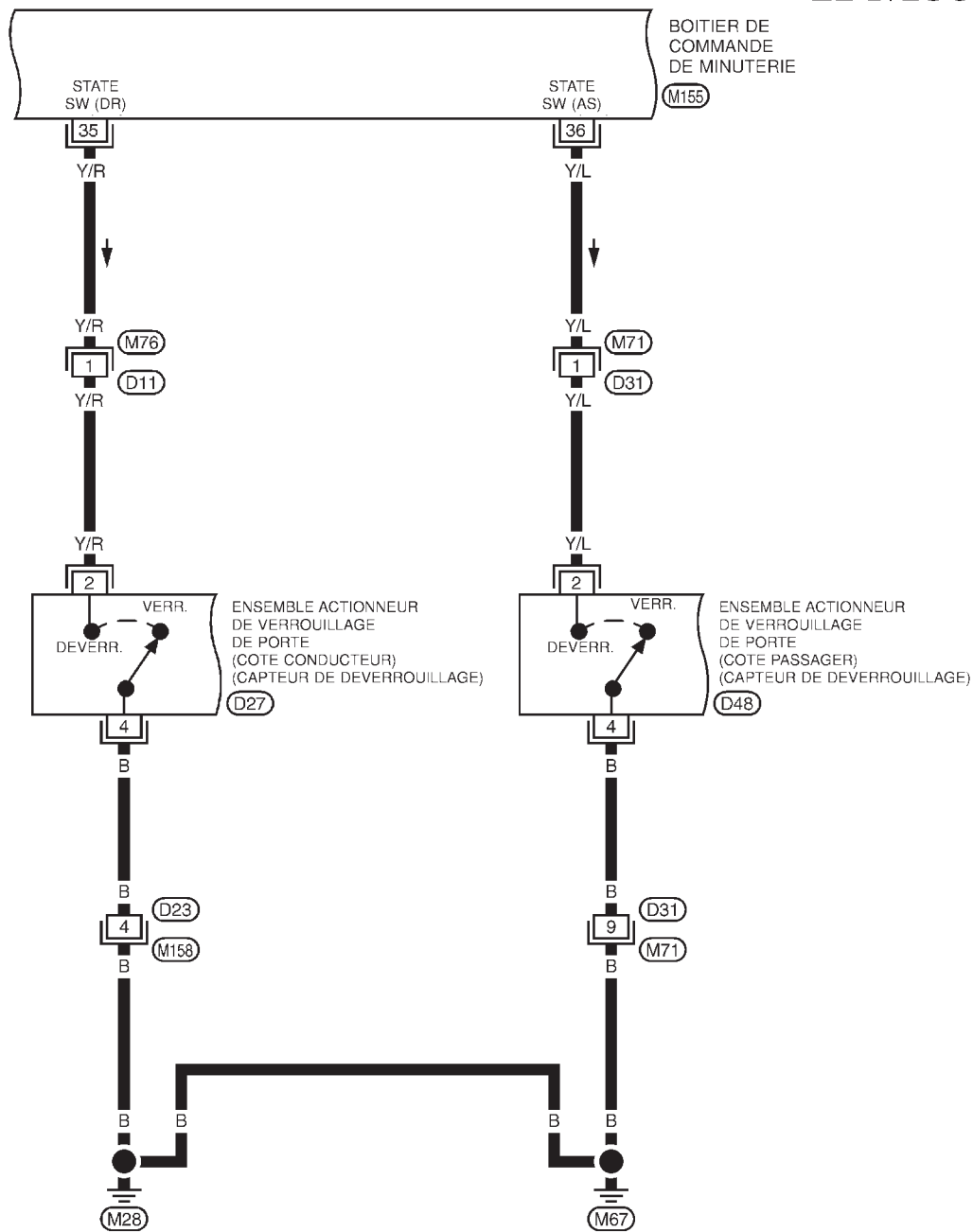
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 5

NJEL0504S05

EL-D/LOCK-09



MEL227M

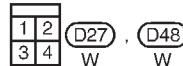
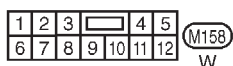
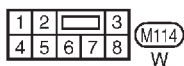
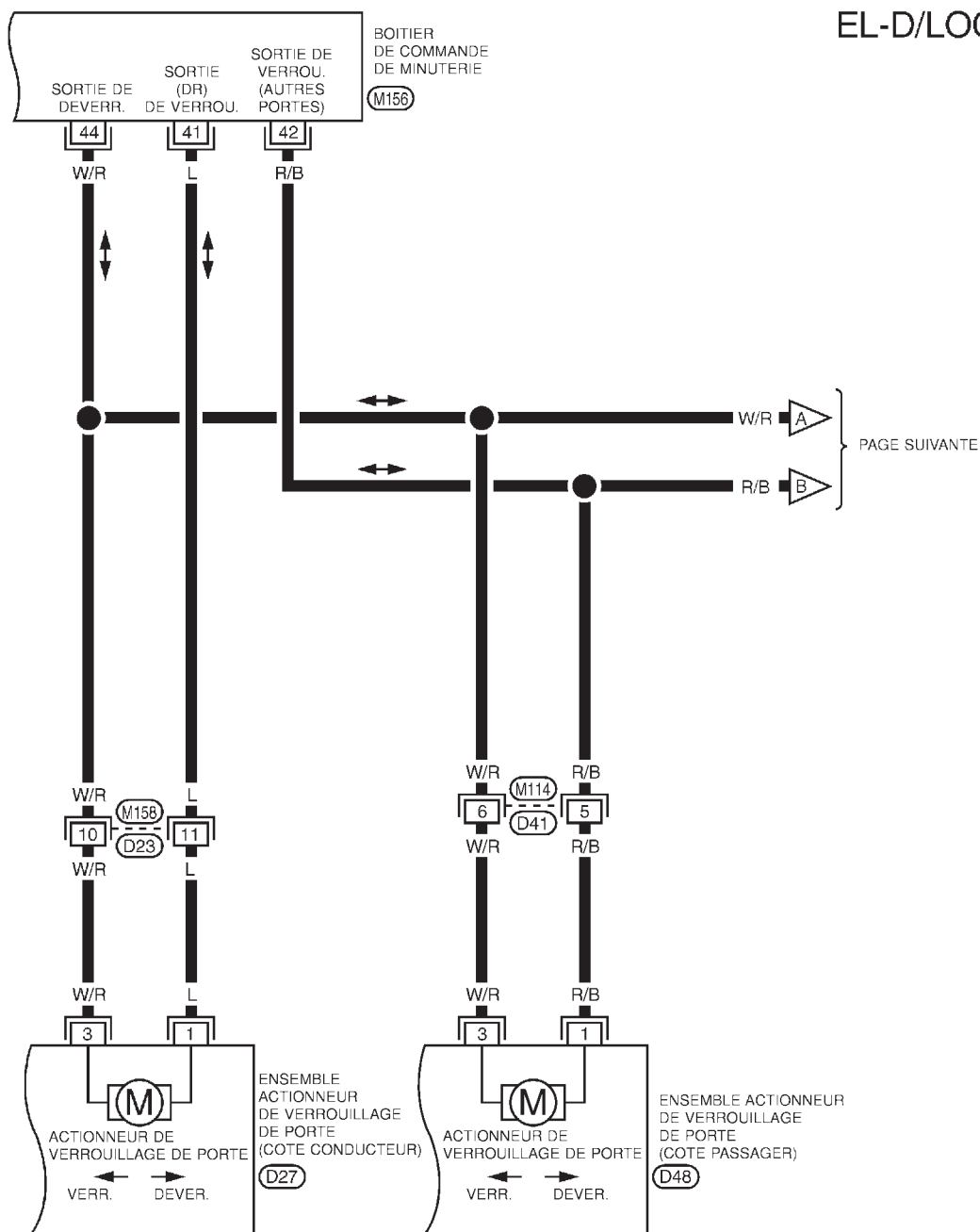
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 6

NJEL0504S06

EL-D/LOCK-10



MEL228M

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

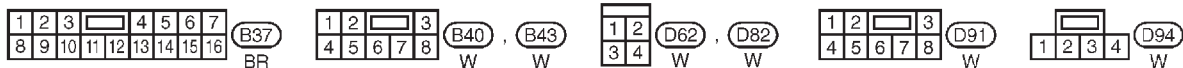
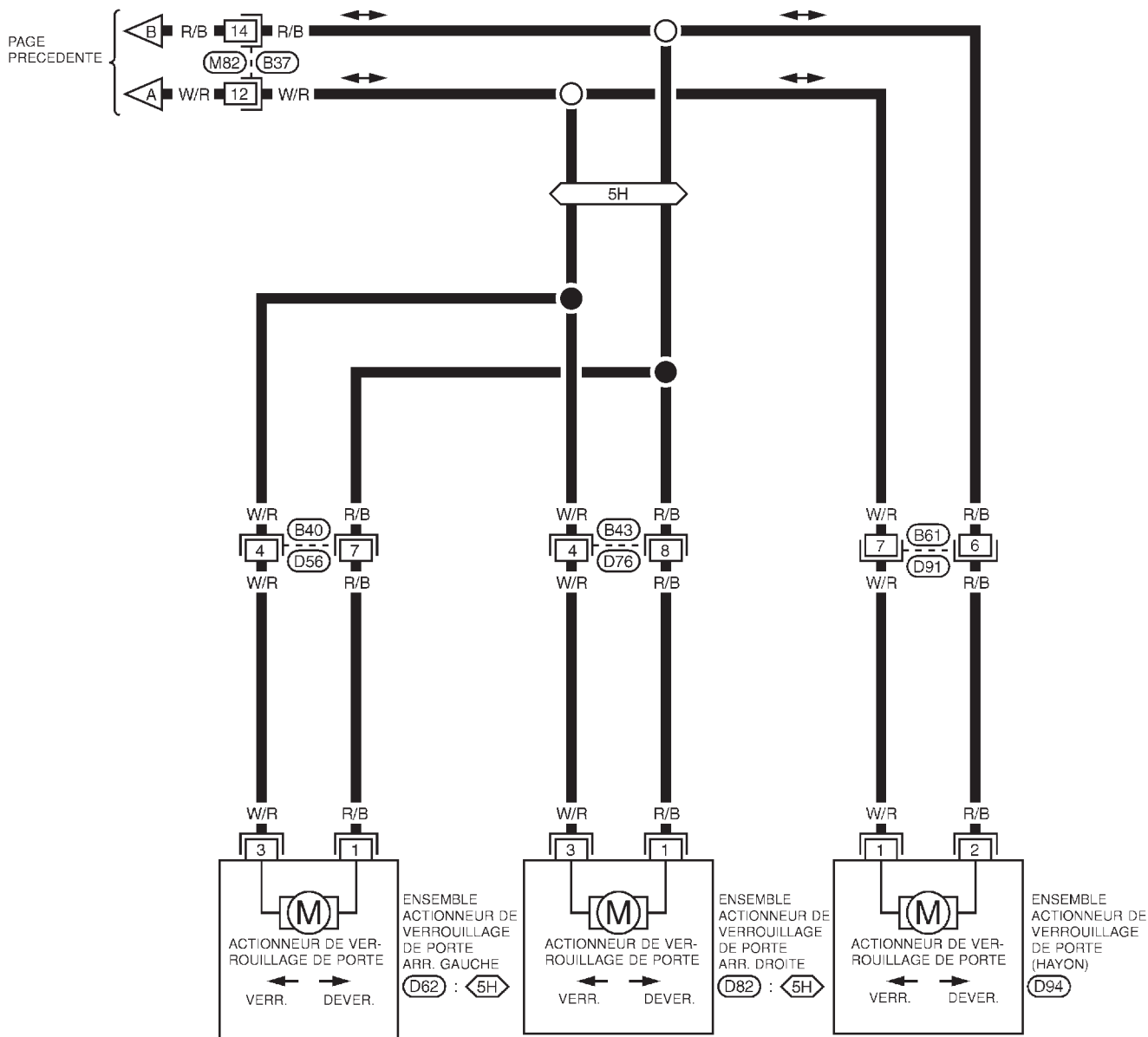
Schéma de câblage — D/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 7

NJEL0504S07

EL-D/LOCK-11

5H : MODELES HATCHBACK 5 PORTES



MEL229M

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Hatchback

## Diagnostics des défauts/Hatchback

NJEL0505

### TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0505S02

PAGE DE REFERENCE (EL- )		330	331	332	333	335	336	337
SYMPTOME		Vérification des circuits de l'alimentation électrique principale et de mise à la masse	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Vérification du canon de serrure de porte	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	Vérification du contact de porte	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	Vérification du contact de clé
1	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas quel que soit l'interrupteur utilisé.	X			X			
2	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.		X					
3	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsqu'on introduit la clé dans l'un des canons de serrure de porte.			X				
4	L'actionneur de verrouillage de porte ne fonctionne pas.				X			
5	*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.					X	X	X

X : S'applique

\* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DES CIRCUITS DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPALE ET DE MISE A LA MASSE

=NJEL0505S03

### Vérification du circuit de l'alimentation électrique principale

NJEL0505S0301

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
8	Masse	Tension de la batterie		
9				

SEL467X

### Vérification du circuit de mise à la masse

NJEL0505S0302

Il doit y avoir continuité.

SEL448X

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0505S04

**1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE**

1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie.  
 2. Vérifier la continuité entre la borne 37 ou 38 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M156)

Bornes	Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
38 - Masse	Verrouiller	Oui
	N et Déverrouillage	Non
37 - Masse	Déverrouiller	Oui
	N et Verrouillage	Non

SEL468X

Se reporter au schéma de câblage dans EL-324.

**Bon ou Mauvais**

Bon	▶	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.

**2 VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE**

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.  
 2. Vérifier la continuité entre chaque borne de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

- Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage) (avec lève-vitre électrique)

Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (D5)  
 Conduite à gauche      Conduite à droite

Condition	Bornes		
	3	14	7
Verrouiller	○	○	○
N	Absence de continuité		
Déverrouiller	○	○	○

SEL019X

- Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (sans lève-vitre électrique)

Connecteur d'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (M404)

Condition	Bornes		
	3	2	1
Déverrouiller	○	○	○
N	Absence de continuité		
Verrouiller	○	○	○

SEL469X

**Bon ou Mauvais**

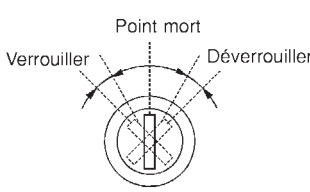
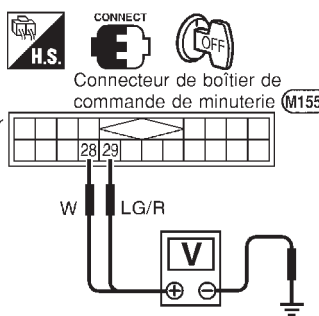
Bon	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et le connecteur du boîtier de commande de minuterie</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

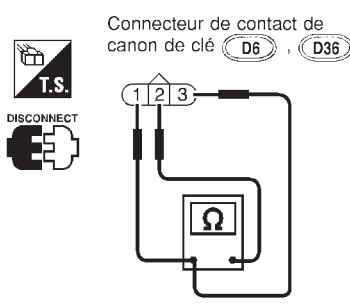
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE CANON DE CLE

NJEL0505S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE)</b>																			
<p>Vérifier la tension entre la borne 28 ou 29 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Position de clé</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">29</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td>Point mort/déverrouillage</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">28</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td>Point mort/verrouillage</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Bornes		Position de clé	Tension [V]	(+)	(-)	29	Masse	Point mort/déverrouillage	Environ 5	Verrouiller	0	28	Masse	Point mort/verrouillage	Environ 5	Déverrouiller	0
Bornes		Position de clé	Tension [V]																	
(+)	(-)																			
29	Masse	Point mort/déverrouillage	Environ 5																	
		Verrouiller	0																	
28	Masse	Point mort/verrouillage	Environ 5																	
		Déverrouiller	0																	
<p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-325.</p> <p style="text-align: right;">SEL470X</p>																				
<b>Bon ou Mauvais</b>																				
Bon	▶	Le contact de canon de clé fonctionne correctement.																		
Mauvais	▶	ALLER A 2.																		

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE</b>														
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du canon de clé de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de canon de clé de porte.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de contact de canon de clé (D6, D36)</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Position de clé</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">① - ② (côté gauche)</td> <td>Point mort/déverrouillage</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">① - ② (côté droit)</td> <td>Point mort/verrouillage</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			Bornes	Position de clé	Continuité	① - ② (côté gauche)	Point mort/déverrouillage	Non	Verrouiller	Oui	① - ② (côté droit)	Point mort/verrouillage	Non	Déverrouiller	Oui
Bornes	Position de clé	Continuité													
① - ② (côté gauche)	Point mort/déverrouillage	Non													
	Verrouiller	Oui													
① - ② (côté droit)	Point mort/verrouillage	Non													
	Déverrouiller	Oui													
SEL471X															
<b>Bon ou Mauvais</b>															
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de canon de clé de porte</li> </ul>													
Mauvais	▶	Remplacer le contact de canon de clé de porte.													

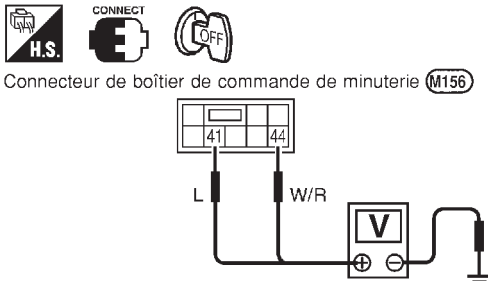
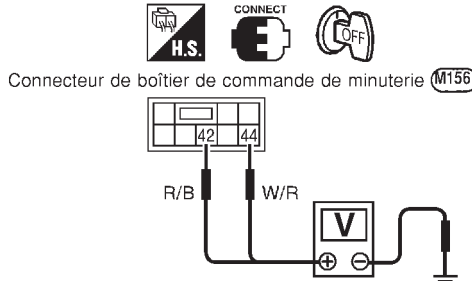


# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

NJEL0505S06

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE</b>														
<p>Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur</li> </ul>															
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M156)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>41</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>44</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">SEL472X</p> </div> </div>			Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouiller	41	Masse	Environ 12	Déverrouiller	44	Masse
Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Verrouiller	41	Masse	Environ 12												
Déverrouiller	44	Masse													
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Actionneur de verrouillage de porte côté passager et arrière</li> </ul>															
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M156)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension[V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>42</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>44</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">SEL473X</p> </div> </div>			Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension[V]	(+)	(-)	Verrouiller	42	Masse	Environ 12	Déverrouiller	44	Masse
Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes			Tension[V]											
	(+)	(-)													
Verrouiller	42	Masse	Environ 12												
Déverrouiller	44	Masse													
<p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-327.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>															
Bon	▶	ALLER A 2.													
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande de minuterie. (Avant de remplacer le boîtier de commande, effectuer la "VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/ DEVERROUILLAGE".)													

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte.                      2. Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur du dispositif de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.</p>		
<p>● Porte avant et arrière</p>		
	<p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p> <p>Côté conducteur : (D27)                      Côté passager : (D48)                      Arr. Ga. : (D62)                      Arr. Dr. : (D82)</p>	<p><b>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte :</b>                      Bornes 1 (+) et 3 (-)                      Verrouillé → déverrouillé                      Bornes 3 (+) et 1 (-)                      Verrouillé → déverrouillé</p>
YEL784C		
<p>● Porte arrière</p>		
	<p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (D94)</p>	<p><b>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</b>                      Bornes 2 (+) et 1 (-)                      Verrouille → Déverrouillé                      Bornes 1 (+) et 2 (-)                      Verrouille → Déverrouillé</p>
SEL491X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Vérifier si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte.
Mauvais	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE

=NJEL0505S08

<b>1</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>															
<p>Vérifier la tension entre la borne 6 ou 7 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition</th> <th rowspan="2">Tension[V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Contact de porte côté conducteur</td> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Ouvert</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Fermé</td> <td>Environ 5</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: center;"> </div>				Bornes		Condition	Tension[V]	(+)	(-)	Contact de porte côté conducteur	6	Masse	Ouvert	0	Fermé	Environ 5
	Bornes			Condition	Tension[V]											
	(+)	(-)														
Contact de porte côté conducteur	6	Masse	Ouvert	0												
			Fermé	Environ 5												
<p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-323.</p> <p style="text-align: right;">SEL475X</p>																
<b>Bon ou Mauvais</b>																
Bon	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.														
Mauvais	▶	ALLER A 2.														

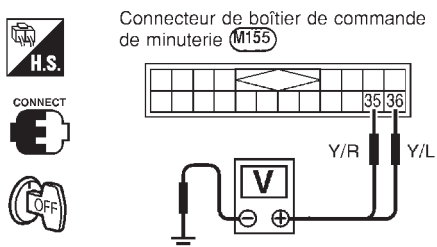
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur (B8)</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> </div> <div> <p>Continuité: Le contact de porte est armé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p> </div> </div>		
SEL325WA		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du contact de porte ou condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de porte</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de porte.

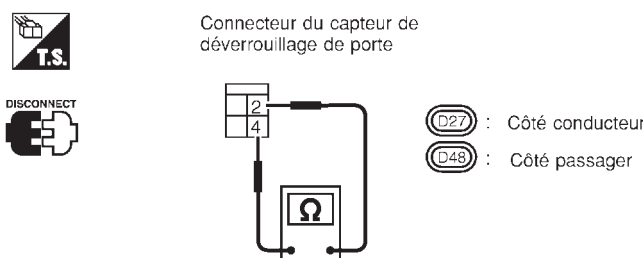
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0505S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>																			
<p>Vérifier la tension entre la borne 35 ou 36 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																				
																				
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition (porte du conducteur ou du passager)</th> <th rowspan="2">Tension[V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">36</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Condition (porte du conducteur ou du passager)	Tension[V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillé	Environ 5	Déverrouillé	0	36	Masse	Verrouillé	Environ 5	Déverrouillé	0
Bornes		Condition (porte du conducteur ou du passager)	Tension[V]																	
(+)	(-)																			
35	Masse	Verrouillé	Environ 5																	
		Déverrouillé	0																	
36	Masse	Verrouillé	Environ 5																	
		Déverrouillé	0																	
SEL476X																				
Se reporter au schéma de câblage dans EL-326.																				
<b>Bon ou Mauvais</b>																				
Bon	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.																		
Mauvais	▶	ALLER A 2.																		

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte.                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 4 du capteur de déverrouillage de porte.</p>		
		
<p><b>Continuité :</b>  <b>Condition : Verrouillé</b>  <b>Non</b>  <b>Condition : Déverrouillé</b>  <b>Oui</b></p>		
YEL785C		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE CLE (INSERER)

=NJEL0505S11

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE</b>	
<p>Contrôler la tension entre la borne 22 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 40%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> <p>Condition de l'interrupteur : La clé est introduite. Environ 12V</p> <p>Condition de l'interrupteur : La clé est déposée. 0V</p> </div> <div style="width: 55%;"> <p><b>Tension [V] :</b></p> <p>Condition de l'interrupteur : La clé est introduite. Environ 12</p> <p>Condition de l'interrupteur : La clé est déposée. 0</p> </div> </div>		
SEL433X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le contact de clé fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 40%;"> <p>Connecteur de contact de clé Type-1 (E115)</p> <p>Connecteur de contact de clé Type-2 (E173)</p> <p>Condition du contact de clé : clé insérée. Oui</p> <p>Condition du contact de clé : clé retirée. Non</p> </div> <div style="width: 55%;"> <p><b>Continuité :</b></p> <p>Condition du contact de clé : clé insérée. Oui</p> <p>Condition du contact de clé : clé retirée. Non</p> </div> </div>		
YEL786C		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de clé.

## Description du système/Berline

NJEL0509

### FONCTIONNEMENT

NJEL0509S01

#### Verrouillage électrique de porte/opération de déverrouillage avec le canon de clé

- Quand la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position de VERROUILLAGE verrouille toutes les portes.
- Quand la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position de DEVERROUILLAGE déverrouille toutes les portes.

#### Verrouillage électrique de porte/opération de déverrouillage avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage mis sur VERROUILLAGE, toutes les portes sont verrouillées.
- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage mis sur DEVERROUILLAGE, toutes les portes sont déverrouillées.

#### Système de rappel de présence de clé

- Si la clé de contact est laissée insérée dans le contact d'allumage et que la porte du conducteur est ouverte, la mise sur la position "VERROUILLAGE" de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte,

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

*Description du système/Berline (Suite)*

---

du bouton de la porte conducteur, ou de la télécommande à fonctions multiples verrouille la porte momentanément, mais déverrouille aussitôt toutes les portes.  
(signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur)



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —/Berline

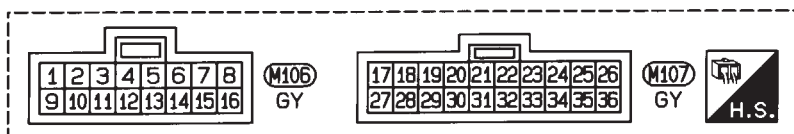
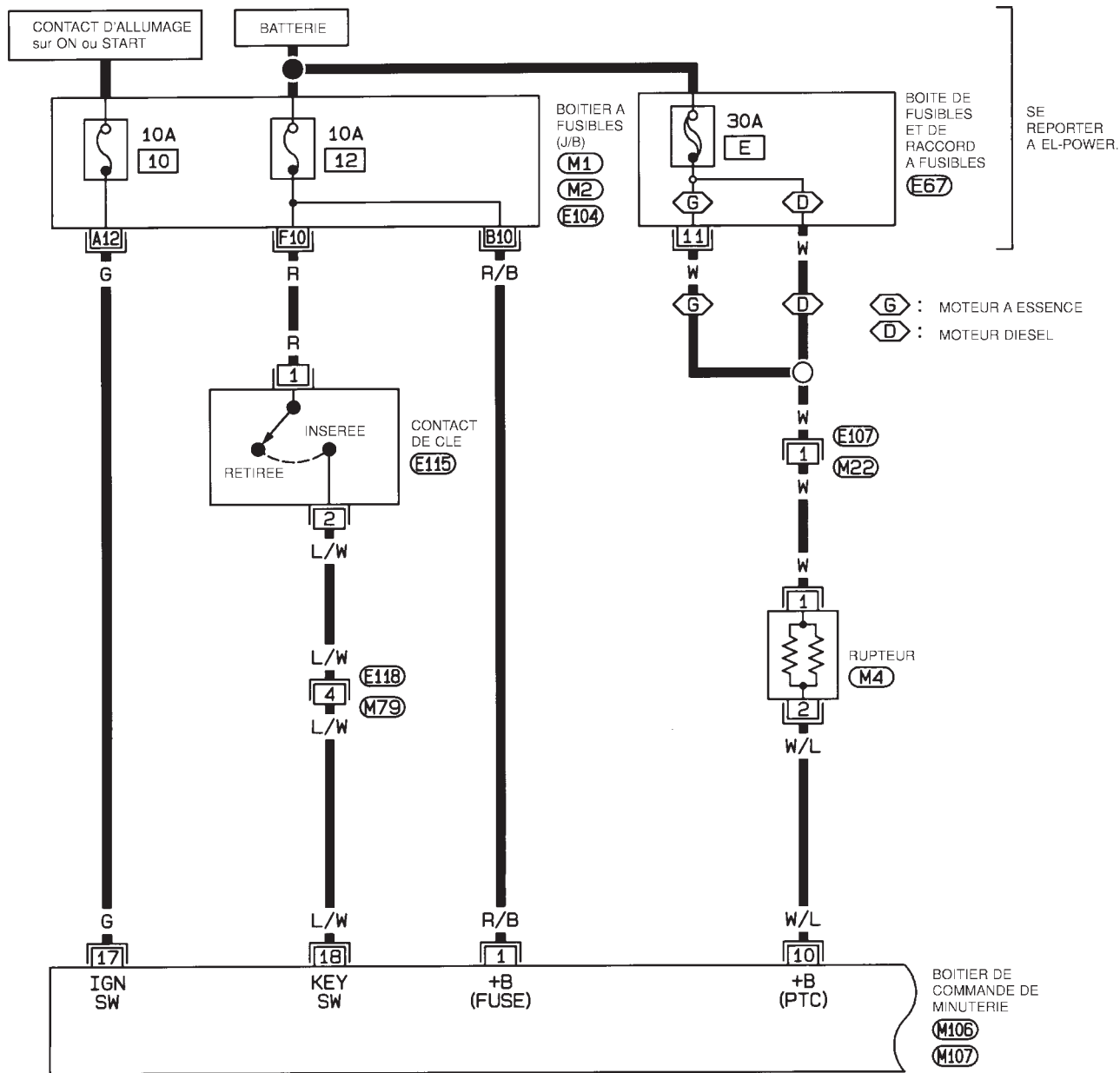
## Schéma de câblage — D/LOCK —/Berline

NJEL0511

NJEL0511S01

ILL. 1

### EL-D/LOCK-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1 : M2
- E104 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- E67 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

HEL412B



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

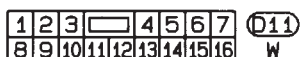
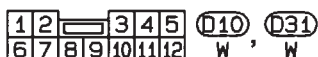
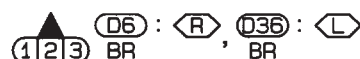
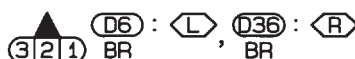
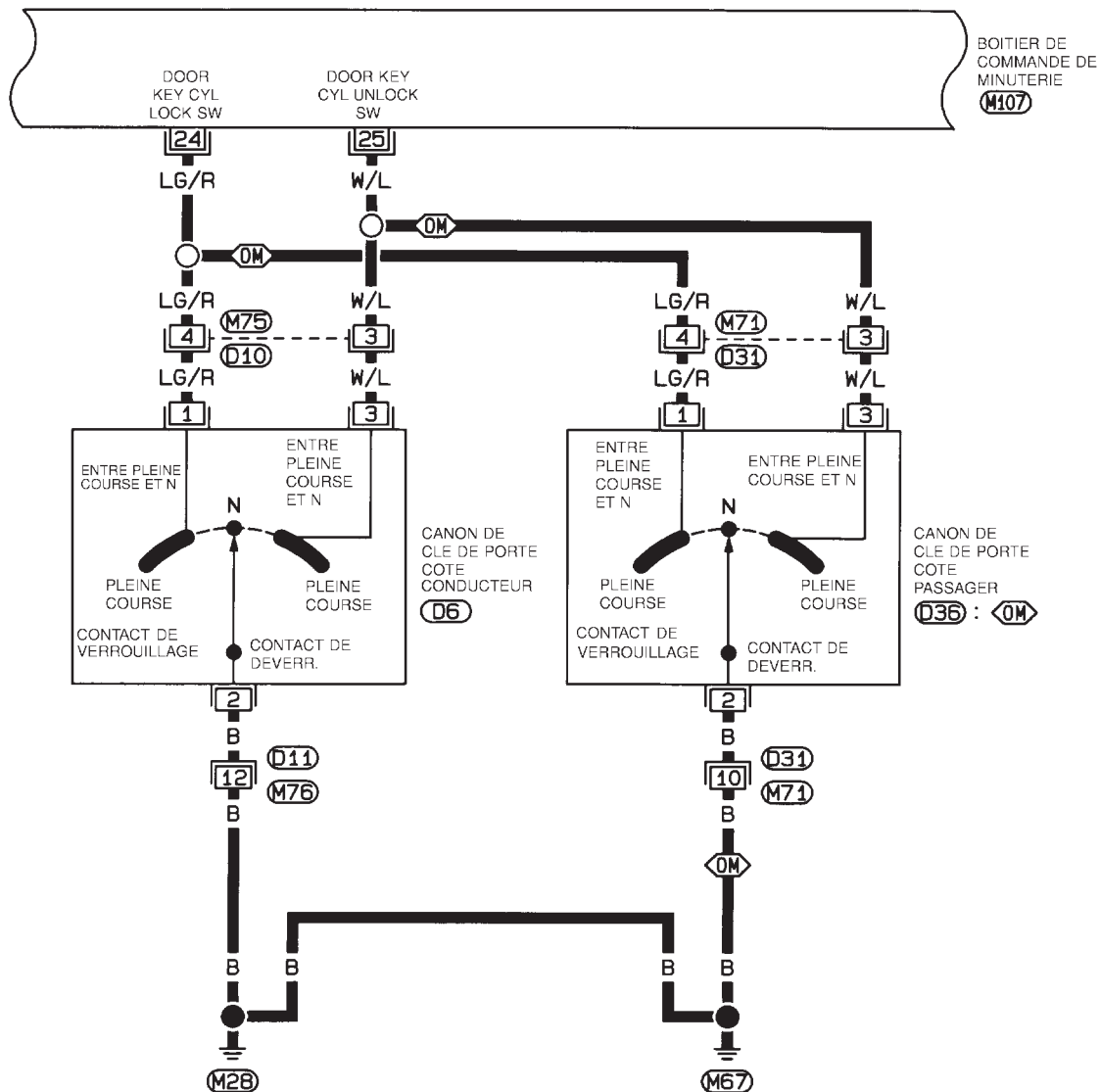
Schéma de câblage — D/LOCK —/Berline (Suite)

ILL. 2

NJEL0511S02

## EL-D/LOCK-13

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : SANS SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES



HEL413B

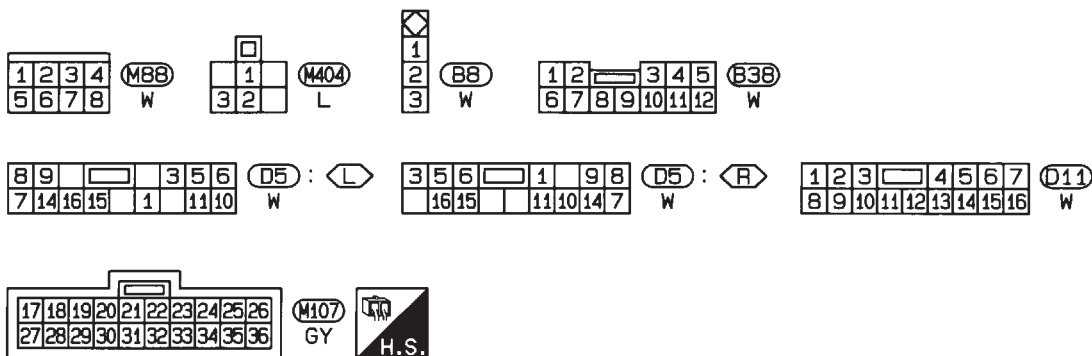
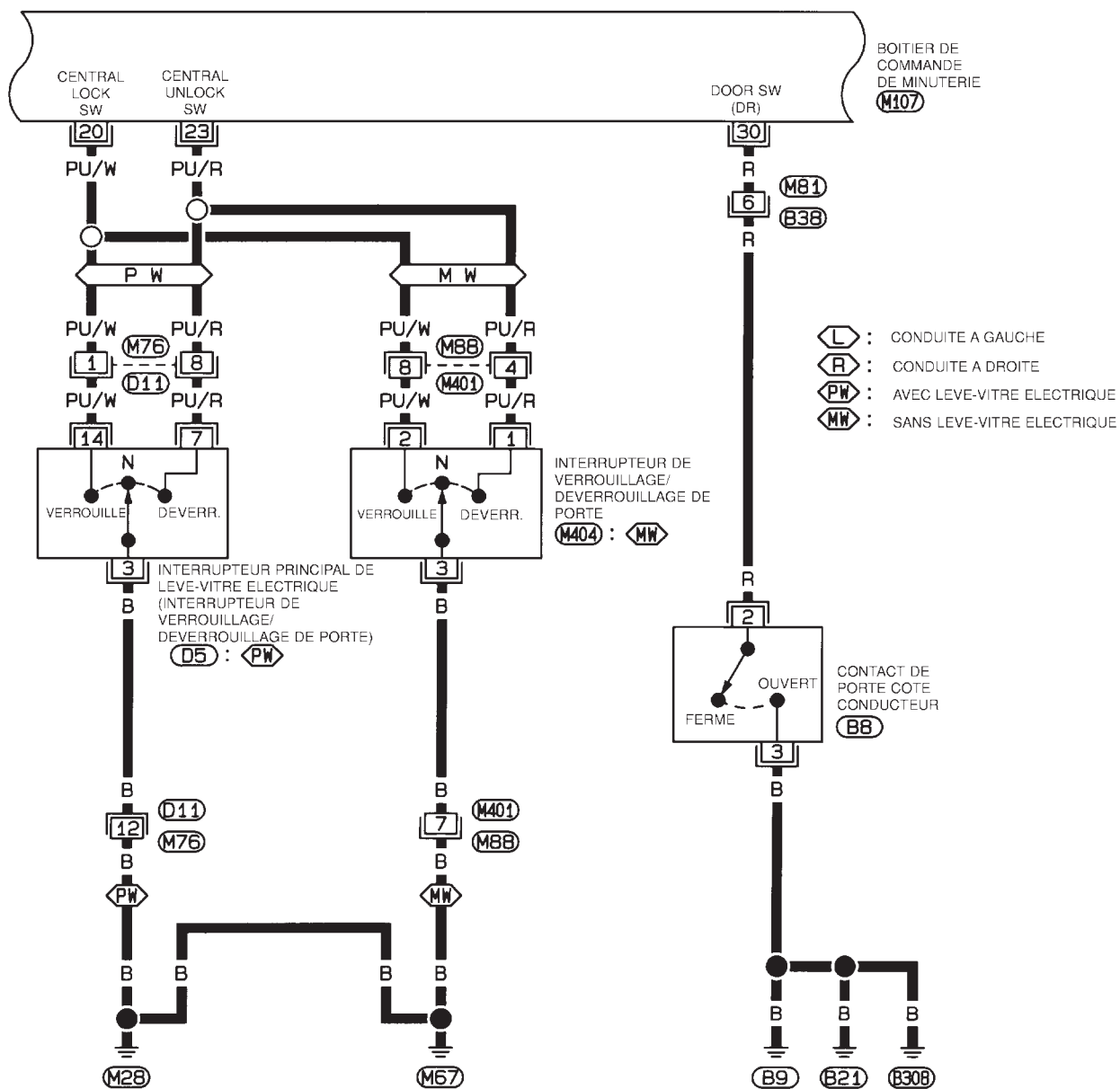
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —/Berline (Suite)

ILL. 3

NJEL0511S03

## EL-D/LOCK-14



HEL414B

EL-342

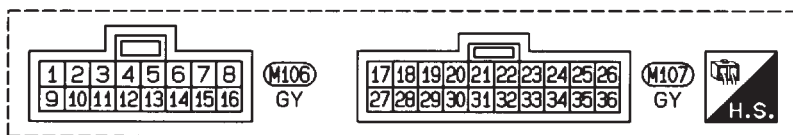
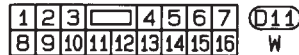
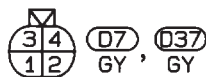
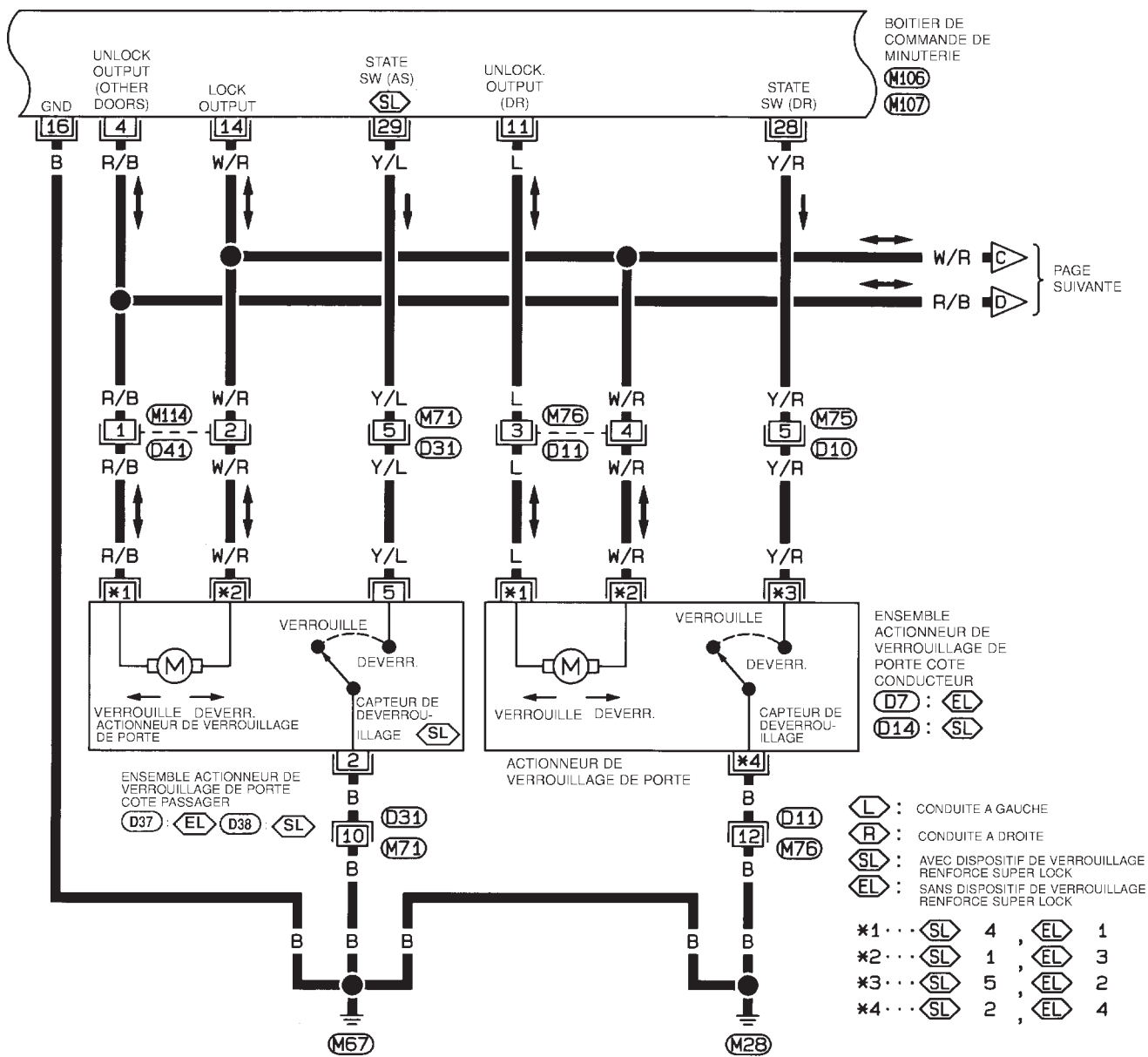
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —/Berline (Suite)

ILL. 4

NJEL0511S04

## EL-D/LOCK-15



HEL415B

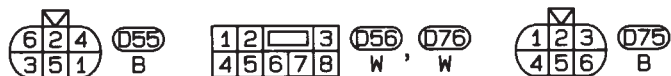
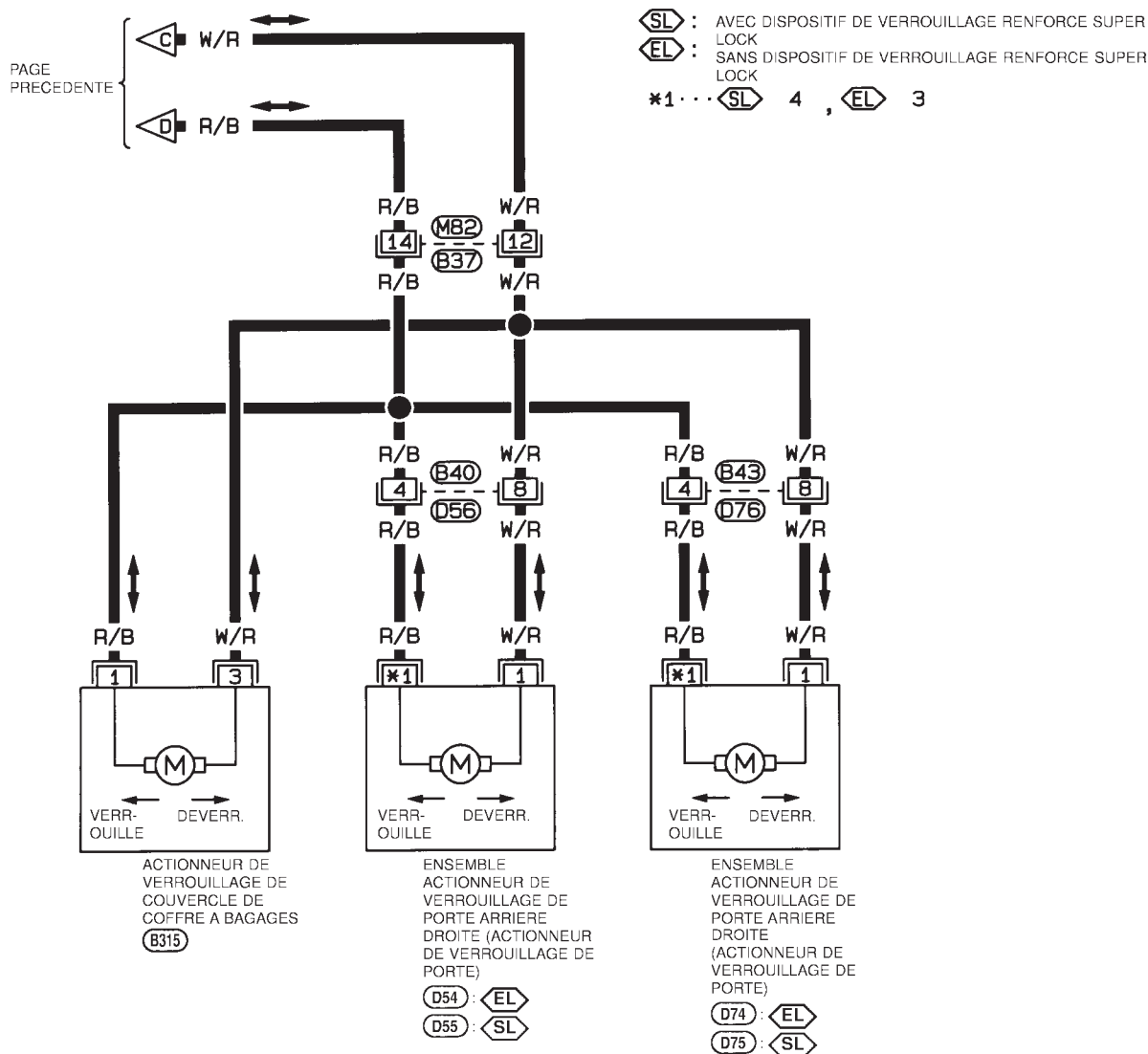
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —/Berline (Suite)

ILL. 5

NJEL0511S05

## EL-D/LOCK-16



HEL455B

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Berline

## Diagnostics des défauts/Berline

NJEL0512

### TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0512S02

PAGE DE REFERENCE (EL- )		346	347	348	349	351	352	353
SYMPTOME		Vérification des circuits de l'alimentation électrique principale et de mise à la masse	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Vérification du contact de canon de clé	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	Vérification du contact de porte	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	Vérification du contact de clé
1	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas quel que soit l'interrupteur utilisé.	X			X			
2	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.		X					
3	Le verrouillage électrique ne fonctionne pas avec le contact de canon de clé de porte.			X				
4	L'actionneur de verrouillage de porte ne fonctionne pas.				X			
5	*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.					X	X	X

X : S'applique

\* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE


Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DES CIRCUITS DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPALE ET DE MISE A LA MASSE

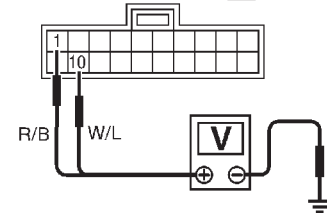
### Vérification du circuit de l'alimentation électrique principale

-NJEL0512S03

NJEL0512S0301



Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M106)




Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
1	Masse	Tension de la batterie		
10				

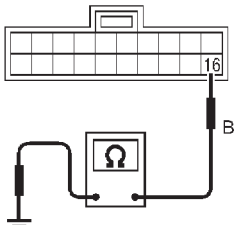
SEL006X

### Vérification du circuit de mise à la masse

NJEL0512S0302



Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M106)



Il doit y avoir continuité.

SEL992W

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0512S04

**1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE**

- Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 20 ou 23 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)

PU/W      PU/R

Bornes	Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
20 - Masse	Verrouiller	Oui
	N et Déverrouillage	Non
23 - Masse	Déverrouiller	Oui
	N et Verrouillage	Non

SEL022X

Se reporter au schéma de câblage dans EL-342.

**Bon ou Mauvais**

Bon	▶	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.

**2 VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE**

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre chaque borne de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
  - Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage) (avec lève-vitre électrique)

Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (D5)

Conduite à gauche      Conduite à droite

Condition	Bornes		
	3	14	7
Verrouiller	○	○	
N	Absence de continuité		
Déverrouiller	○		○

SEL019X

• (Sans lève-vitre électrique)

Connecteur d'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (M404)

Condition	Bornes		
	3	2	1
Verrouiller	○	○	
N	Absence de continuité		
Déverrouiller	○		○

SEL020X

**Bon ou Mauvais**

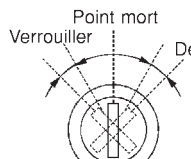
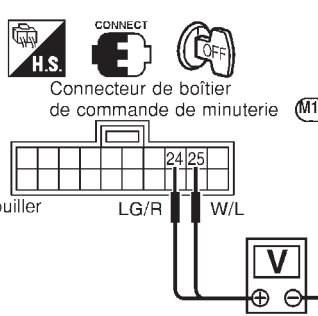

Bon	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et le connecteur du boîtier de commande de minuterie</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte


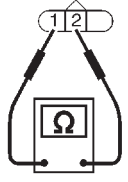

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

=NJEL0512S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE)</b>																				
<p>Vérifier la tension entre la borne 24 ou 25 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Point mort Verrouiller Déverrouiller</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>CONNECT H.S. OFF Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107) 24 25 LG/R W/L</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>V</p> </div> </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Position de clé</th> <th rowspan="2">Tension[V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">24</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Point mort/déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">Environ 5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">25</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Point mort/verrouillage</td> <td style="text-align: center;">Environ 5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-341.</p> <p style="text-align: right;">SEL008X</p>				Bornes		Position de clé	Tension[V]	(+)	(-)	24	Masse	Point mort/déverrouillage	Environ 5	Verrouiller	0	25	Masse	Point mort/verrouillage	Environ 5	Déverrouiller	0
Bornes		Position de clé	Tension[V]																		
(+)	(-)																				
24	Masse	Point mort/déverrouillage	Environ 5																		
		Verrouiller	0																		
25	Masse	Point mort/verrouillage	Environ 5																		
		Déverrouiller	0																		
<b>Bon ou Mauvais</b>																					
Bon	▶	Le contact de canon de clé fonctionne correctement.																			
Mauvais	▶	ALLER A 2.																			

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE</b>										
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de canon de clé de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de canon de clé de porte.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>DISCONNECT T.S. Connecteur du contact de canon de clé de porte (côté conducteur) (D6)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Conduite à gauche</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Conduite à droite</p> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Position de clé</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">① - ②</td> <td style="text-align: center;">Point mort</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL979W</p>				Bornes	Position de clé	Continuité	① - ②	Point mort	Non	Verrouiller	Oui
Bornes	Position de clé	Continuité									
① - ②	Point mort	Non									
	Verrouiller	Oui									
<b>Bon ou Mauvais</b>											
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de canon de clé de porte.</li> </ul>									
Mauvais	▶	Remplacer le contact de canon de clé de porte.									



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

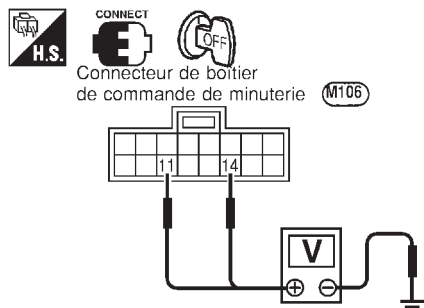
## VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0512S06

### 1 VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage de porte.

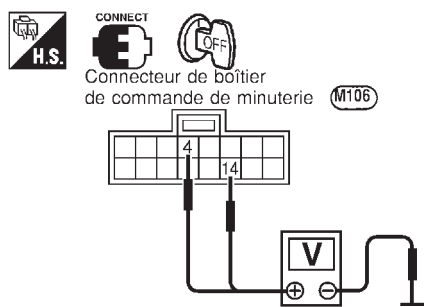
- Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur



Position de l'interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension[V]
	(+)	(-)	
Verrouiller	14	Masse	Environ 12
Déverrouiller	11	Masse	

SEL009X

- Actionneur de verrouillage de porte côté passager et arrière



Position de l'interrupteur de verrouillage/ déverrouillage de porte	Bornes		Tension[V]
	(+)	(-)	
Verrouiller	14	Masse	Environ 12
Déverrouiller	4	Masse	

SEL010X

Se reporter au schéma de câblage dans EL-343.

#### Bon ou Mauvais

Bon	▶	ALLER A 2.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande de minuterie. (Avant de remplacer le boîtier de commande, effectuer la "VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/ DEVERROUILLAGE".)

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

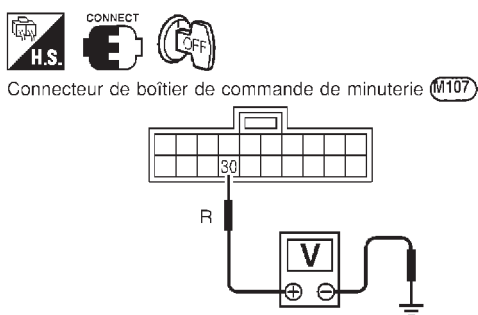
2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte.</p> <p>2. Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur du dispositif de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)</p> <p>Côté conducteur : (D14)</p> <p>Côté passager : (D36)</p> <p>Arr. gauche : (D55)</p> <p>Arr. droit : (D75)</p> <p>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</p> <p>Bornes entre 1(+) et 4(-) Verrouillé → Déverrouillé</p> <p>Bornes entre 4(+) et 1(-) Verrouillé → Déverrouillé</p>   <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)</p> <p>Côté conducteur : (D7)</p> <p>Côté passager : (D37)</p> <p>Arr. gauche : (D54)</p> <p>Arr. droite : (D74)</p> <p>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</p> <p>Bornes entre 1(+) et 3(-) Verrouillé → Déverrouillé</p> <p>Bornes entre 3(+) et 1(-) Verrouillé → Déverrouillé</p> </div> </div>	
SEL662X	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou court-circuit entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte.
Mauvais	▶ Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte.

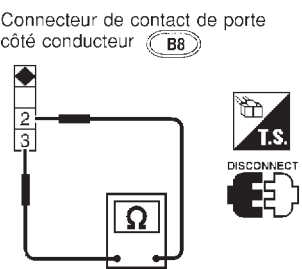
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE

=NJEL0512S08

<b>1</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>	
<p>Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : FERMÉE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p> </div> </div>		
SEL986W		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur (B8)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Continuité:</p> <p>Le contact de porte est armé. Non</p> <p>Le contact de porte est relâché. Oui</p> </div> </div>		
SEL325WA		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du contact de porte ou condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de porte</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de porte.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0512S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT</b>														
<p>Vérifier la tension entre la borne 28 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>															
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie <b>M107</b></p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">28</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div>				Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	28	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]												
(+)	(-)														
28	Masse	Verrouillée	Environ 5												
		Déverrouillée	0												
SEL987W															
<b>Bon ou Mauvais</b>															
Bon	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
Mauvais	▶	ALLER A 2.													






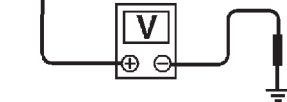
<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT</b>		
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de déverrouillage de porte avant.                  2. Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.</p>			
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur du capteur de déverrouillage de porte (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur du capteur de déverrouillage de porte (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)</p> </div> <div style="flex-grow: 1;"> <p style="text-align: center;">Il y a continuité                      Condition : Verrouillé                      Non                      Condition : déverrouillé                      Oui</p> </div> </div>			
SEL661X			
<b>Bon ou Mauvais</b>			
Bon	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li> </ul>	
Mauvais	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.	

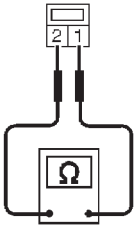



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE CLE (INSERER)

=NJEL0512S11

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE</b>							
<p>Contrôler la tension entre la borne 18 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;">  <p><b>CONNECT</b></p>  </div> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p>  </div> <div style="width: 30%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est introduite. Environ 12</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est retirée. 0</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;">  : Environ 12V   : 0V         </div> <div style="width: 30%;">  </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL990W</p> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-340.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 25%;">Bon</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>Le contact de clé fonctionne correctement.</td> </tr> <tr> <td>Mauvais</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>ALLER A 2.</td> </tr> </table>			Bon	▶	Le contact de clé fonctionne correctement.	Mauvais	▶	ALLER A 2.
Bon	▶	Le contact de clé fonctionne correctement.						
Mauvais	▶	ALLER A 2.						

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)</b>							
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur de contact de clé (E115)</p>  </div> <div style="width: 30%;">  <p><b>DISCONNECT</b></p>  </div> <div style="width: 30%;"> <p>Il y a continuité</p> <p>Condition du contact de clé La clé est introduite. Oui</p> <p>Condition du contact de clé La clé est déposée. Non</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;">  </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">SEL194WA</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 25%;">Bon</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td> <p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>Mauvais</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>Remplacer le contact de clé.</td> </tr> </table>			Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li> </ul>	Mauvais	▶	Remplacer le contact de clé.
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li> </ul>						
Mauvais	▶	Remplacer le contact de clé.						

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Description du système

## Description du système

NJEL0395

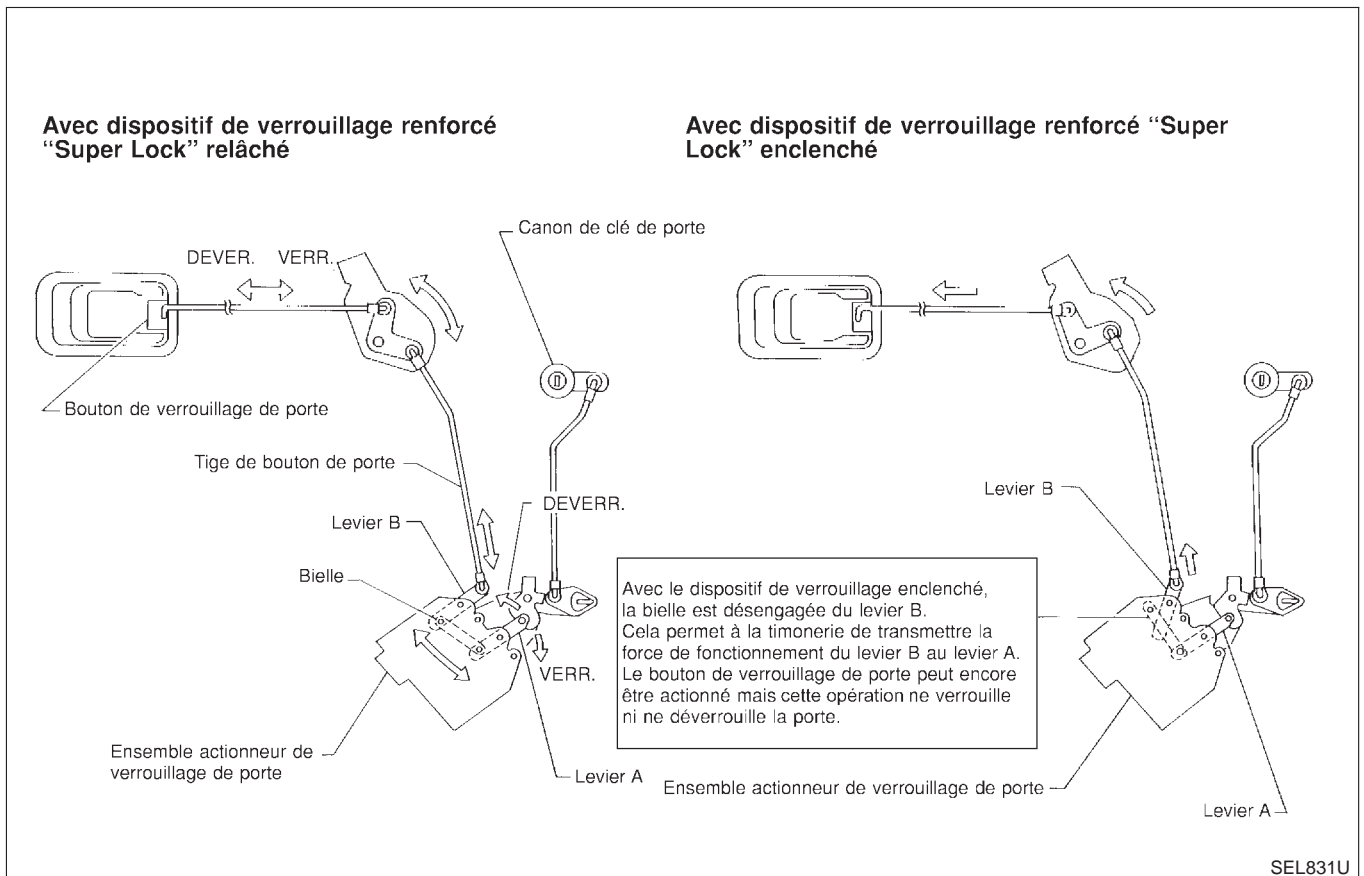
### GENERALITES

NJEL0395S01

Le système de verrouillage électrique des portes avec verrouillage renforcé -Super Lock- et rappel de présence de clé est commandé par le boîtier de commande de minuterie. Le dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock- a des performances antivol supérieures à celle des systèmes de verrouillage électrique de porte de type classique.

Quand le dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock- est hors fonction, les portes peuvent être déverrouillées ou verrouillées à partir du bouton de verrouillage.

Lorsque le verrouillage renforcé est enclenché, il n'est pas possible de verrouiller/déverrouiller les portes en actionnant le bouton de verrouillage.



### FONCTIONNEMENT

NJEL0395S02

Le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage électrique de porte et de l'activation/relâchement du dispositif de verrouillage renforcé s'effectue avec le canon de clé de porte

- Quand la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position VERROUILLAGE verrouille toutes les portes et active la fonction -Super Lock-. (Le verrouillage renforcé ne peut pas être enclenché lorsque la clé se trouve dans le canon de clé de la clé de contact).
- Quand la clé est introduite dans le canon de clé de porte avant, la tourner sur la position DEVERROUILLAGE déverrouille toutes les portes et désactive la fonction -Super Lock-.

Verrouillage/déverrouillage des portes et activation/désactivation du dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock- par la télécommande à fonctions multiples (selon modèles).

- Une pression du bouton de VERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples verrouille toutes les portes et active le système -Super Lock-. (Le verrouillage renforcé ne peut pas être enclenché lorsque la clé se trouve dans le canon de la clé de contact).
- Une pression du bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande à fonctions multiples déverrouille la porte du conducteur et désactive le système -Super Lock-. Puis, si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande en 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

Relâchement du verrouillage électrique de porte et du dispositif de verrouillage renforcé (par le signal de l'IMMO NATS)

- Lorsque le verrouillage renforcé est enclenché, mettre le contact sur ON désenclenche le verrouillage

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

*Description du système (Suite)*

renforcé. Toutes les portes se déverrouillent une fois, puis se verrouillent de nouveau immédiatement.

## **Opération de verrouillage/déverrouillage électrique de porte avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage**

- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur VERROUILLAGE, toutes les portes se verrouillent.
- Avec l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage situé sur la garniture de la porte du conducteur mis sur DEVERROUILLAGE, toutes les portes se déverrouillent.

**L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ne permet pas de commander le verrouillage renforcé.**

## **Système de rappel de présence de clé**

- Si la clé de contact est laissée insérée dans le contact d'allumage et que la porte du conducteur est ouverte, la mise à la position "VERROUILLAGE" de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, du bouton de la porte conducteur, ou de la télécommande à fonctions multiples verrouille la porte momentanément, mais déverrouillera aussitôt toutes les portes.  
(signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur)

## **Initialisation du système**

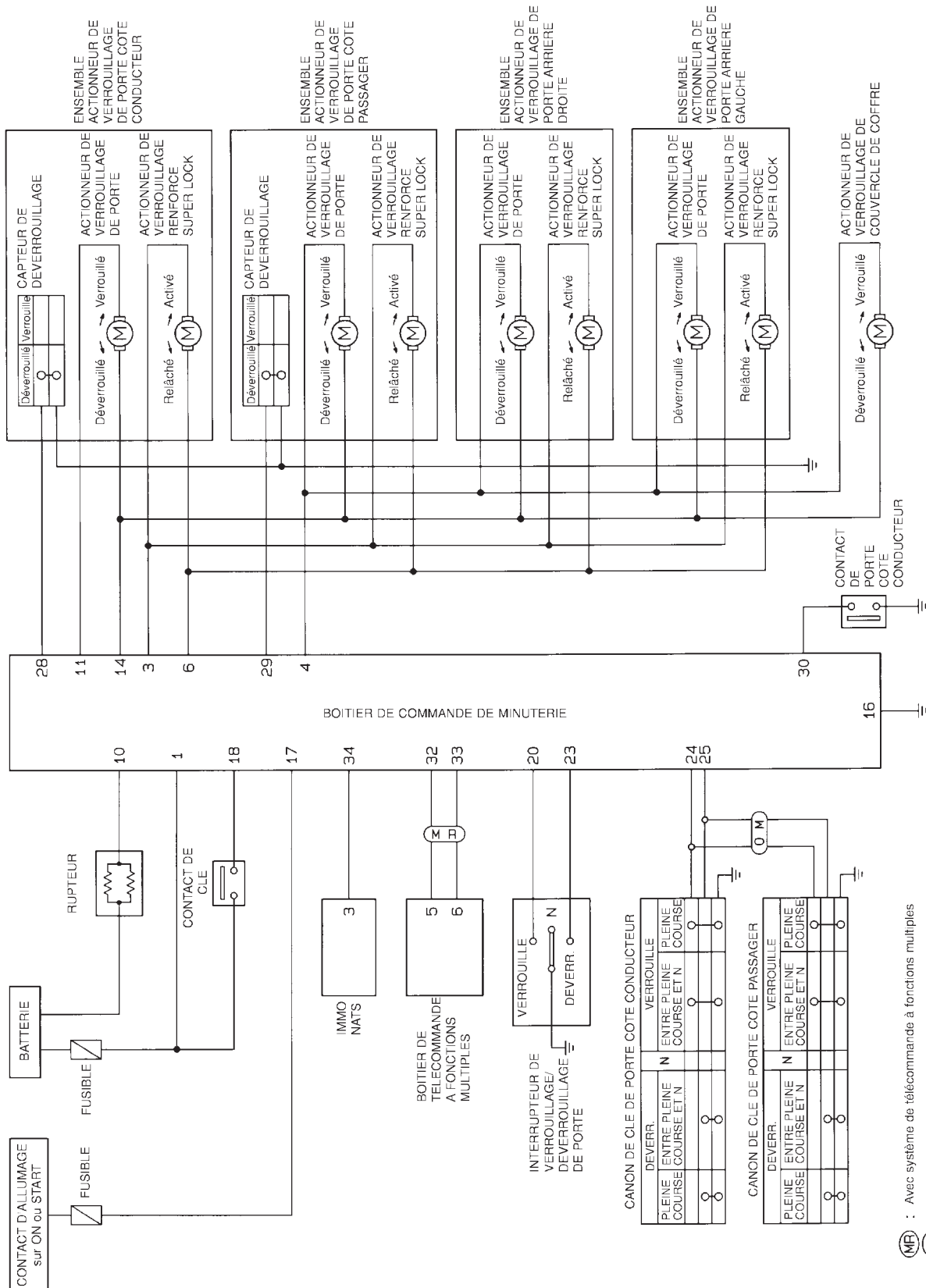
- L'initialisation du système est requise lorsque les câbles de la batterie sont débranchés. Effectuer l'une des procédures suivantes pour désenclencher une fois le verrouillage renforcé;
  - introduire la clé dans le canon de clé de contact puis mettre le contact.
  - VERR./DEVERR. en utilisant le canon de clé de contact ou la télécommande à fonctions multiples.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma/Berline

## Schéma/Berline

NJEL0396



(MF) : Avec système de télécommande à fonctions multiples

(OM) : Sans système de télécommande à fonctions multiples

HEL416B





# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

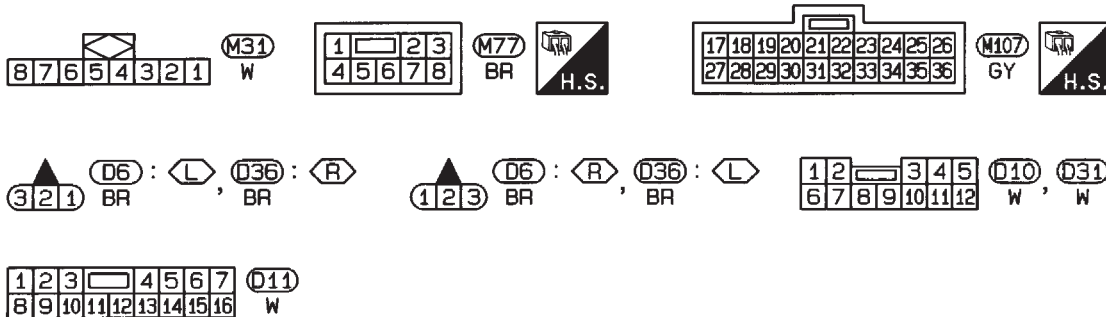
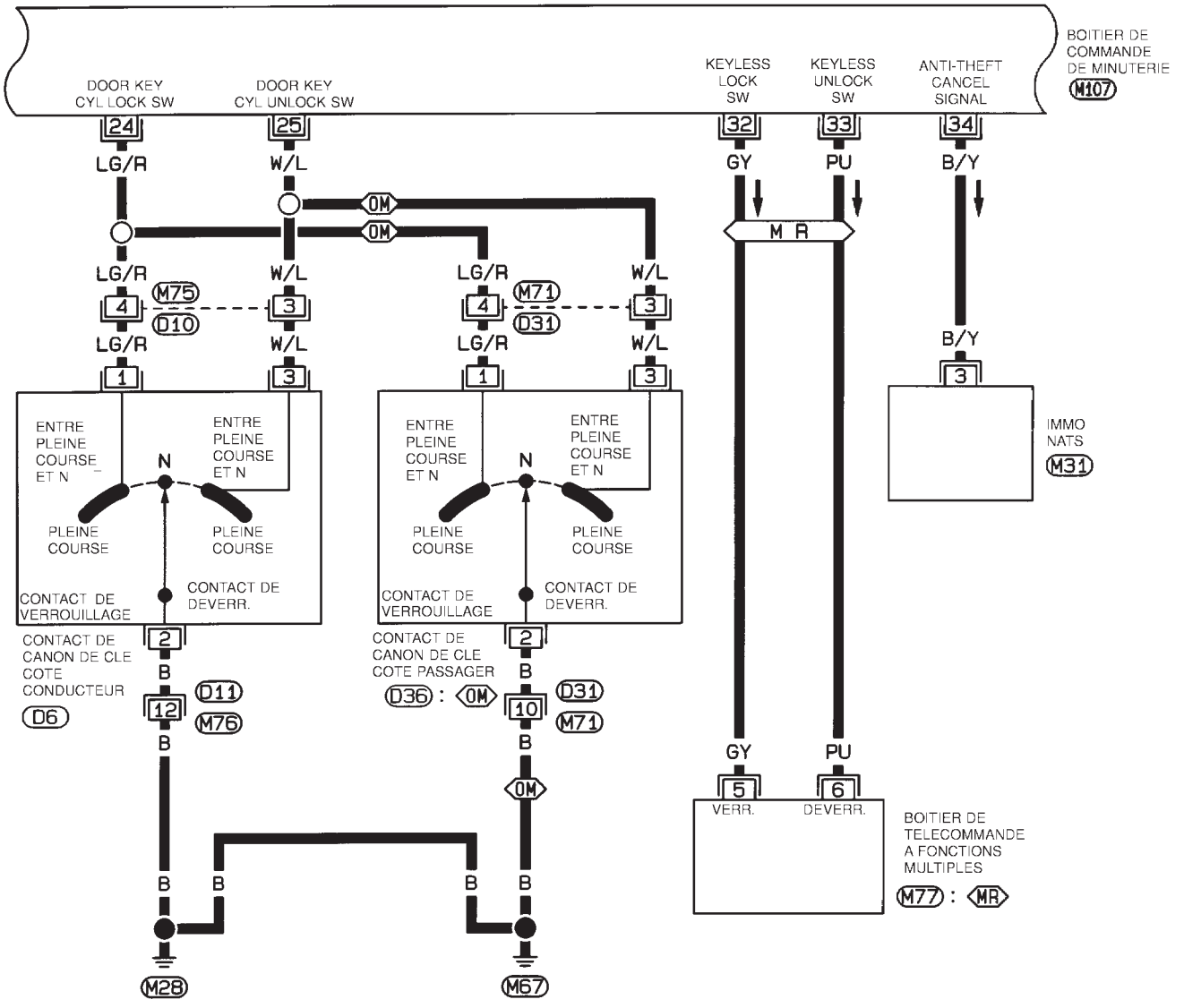
Schéma de câblage — S/LOCK —/Berline (Suite)

ILL. 2

NJEL0397S02

## EL-S/LOCK-02

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- MR : AVEC SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES
- OM : SANS SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES



HEL084B

EL-358

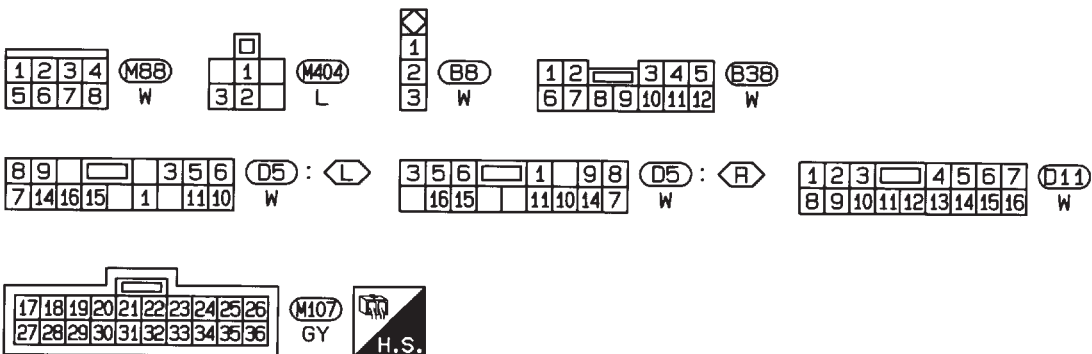
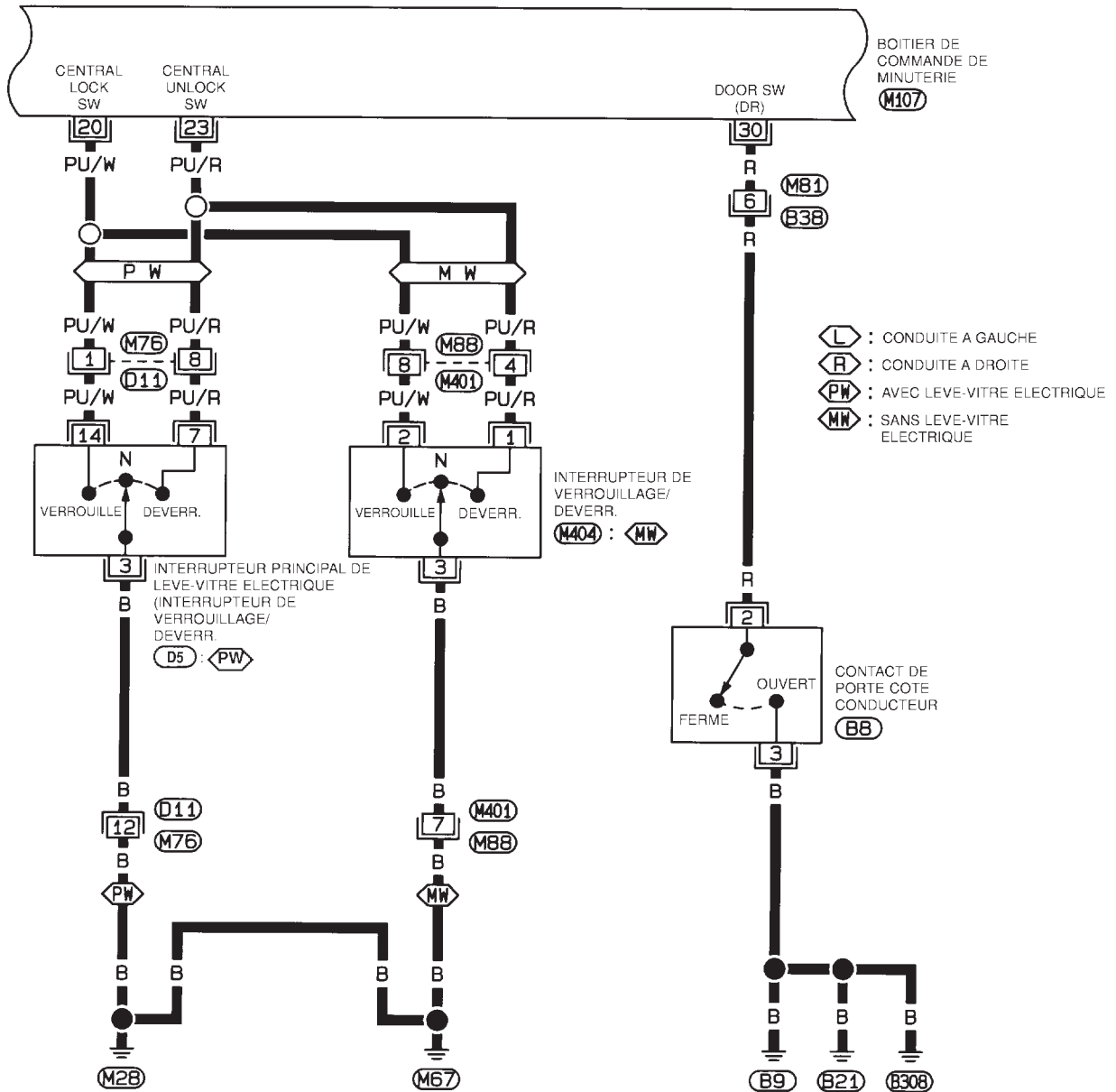
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Berline (Suite)

ILL. 3

NJEL0397S03

## EL-S/LOCK-03



HEL418B

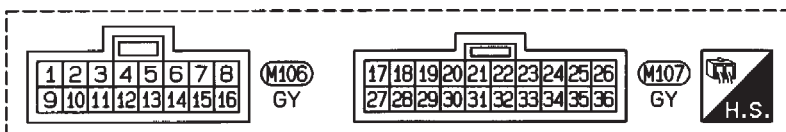
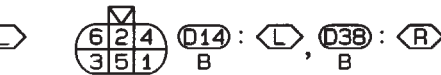
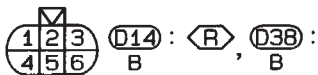
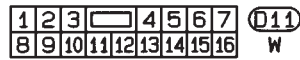
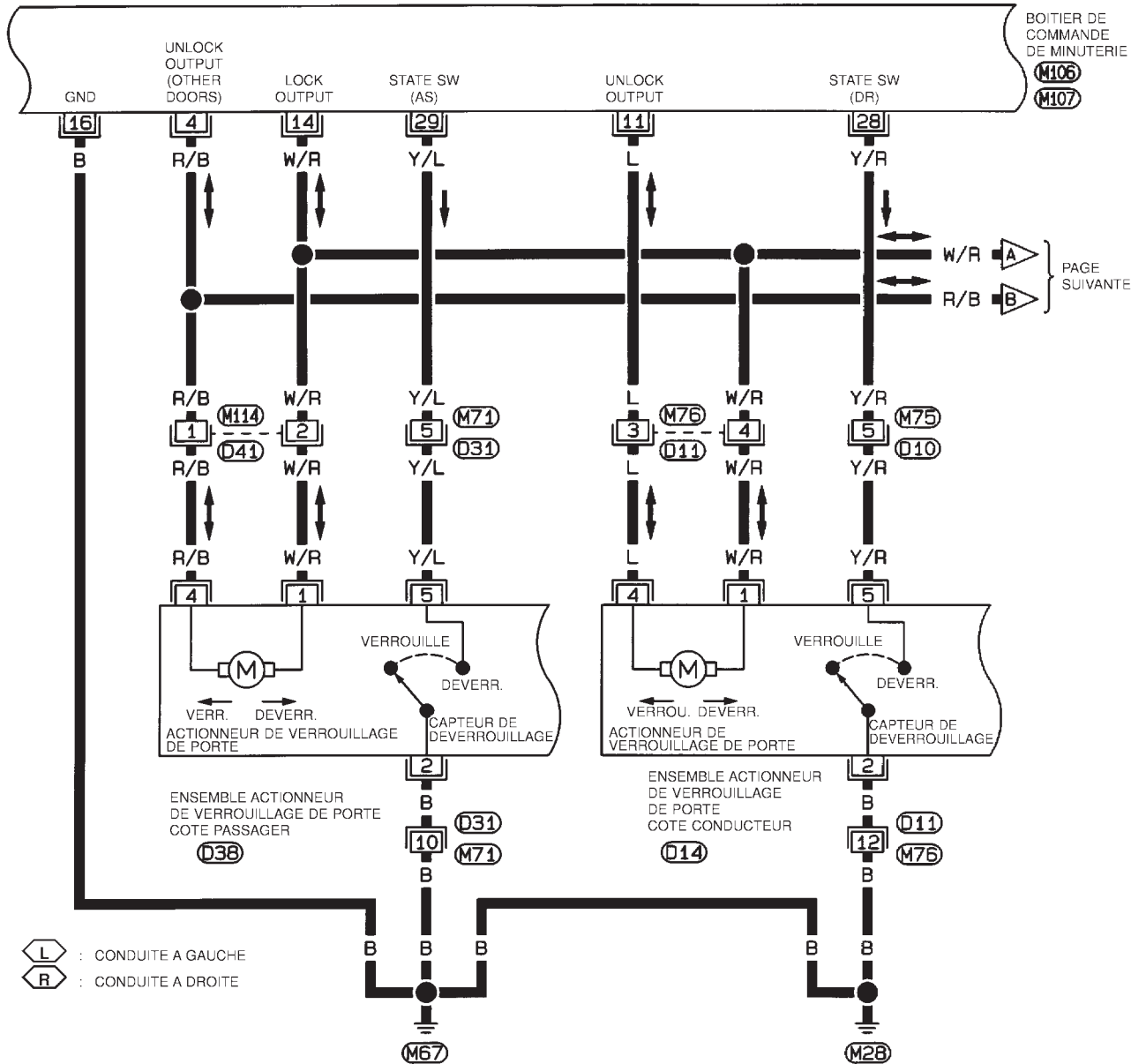
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Berline (Suite)

ILL. 4

NJEL0397S04

## EL-S/LOCK-04



HEL086B

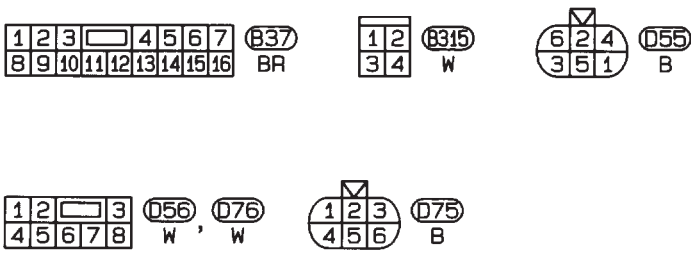
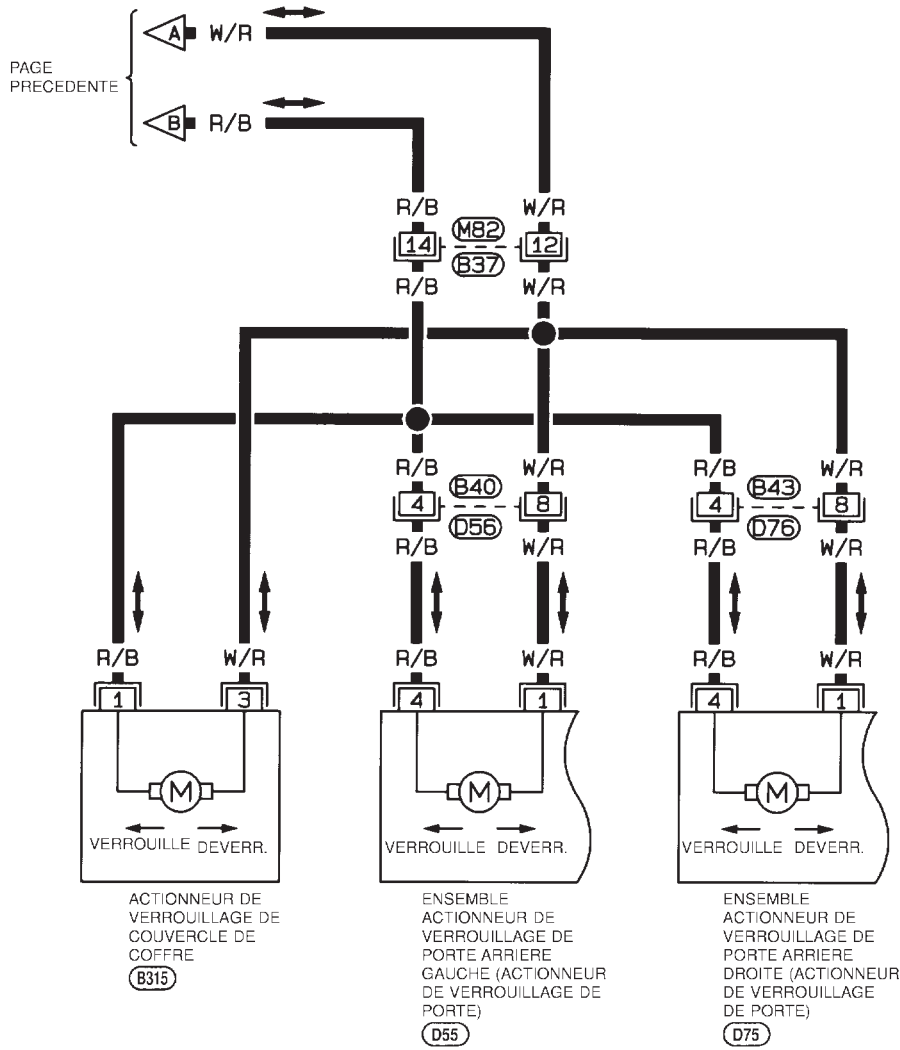
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Berline (Suite)

ILL. 5

NJEL0397S05

EL-S/LOCK-05

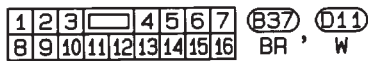
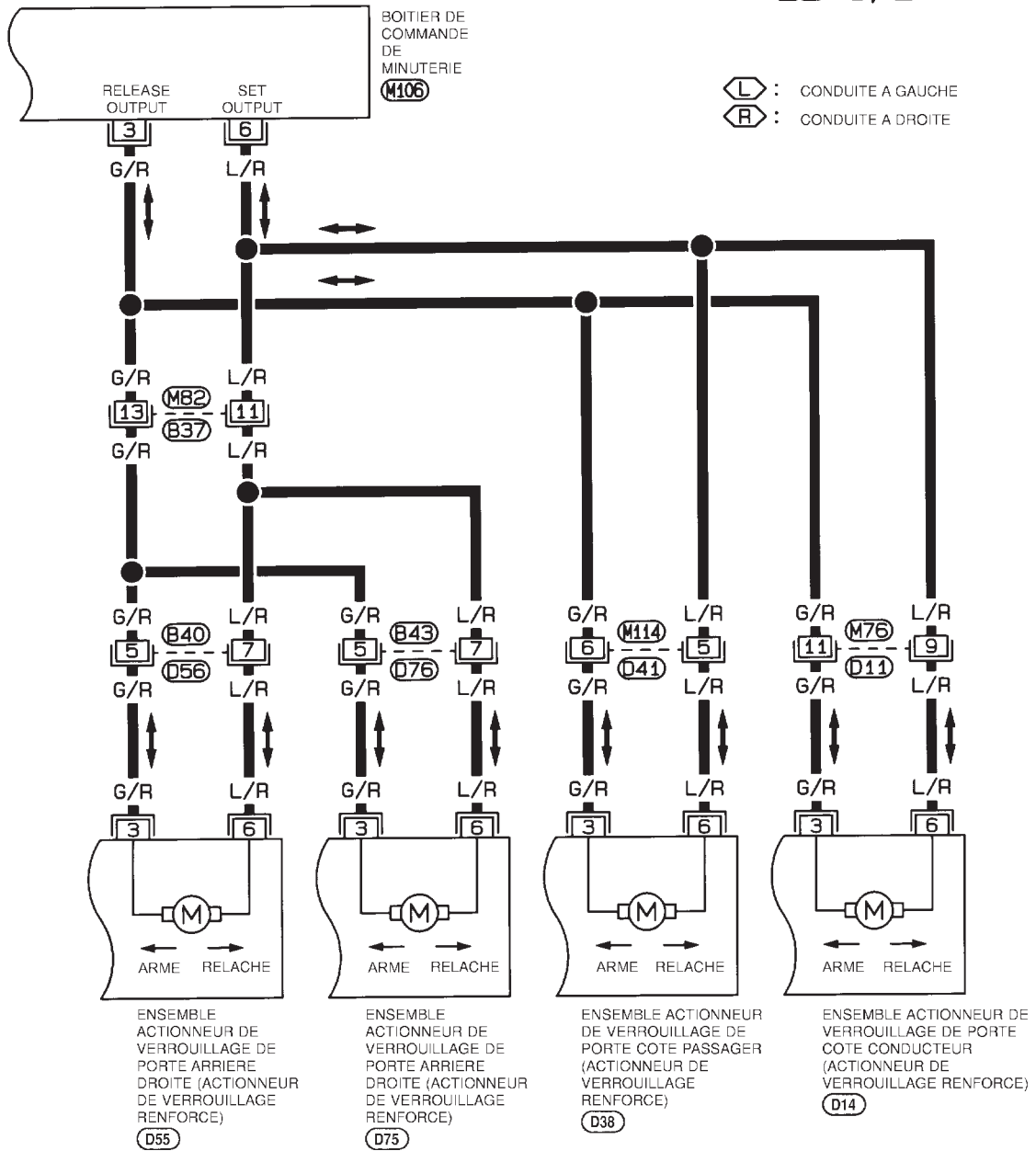


HEL456B

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Berline (Suite)

EL-S/LOCK-06



HEL457B

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

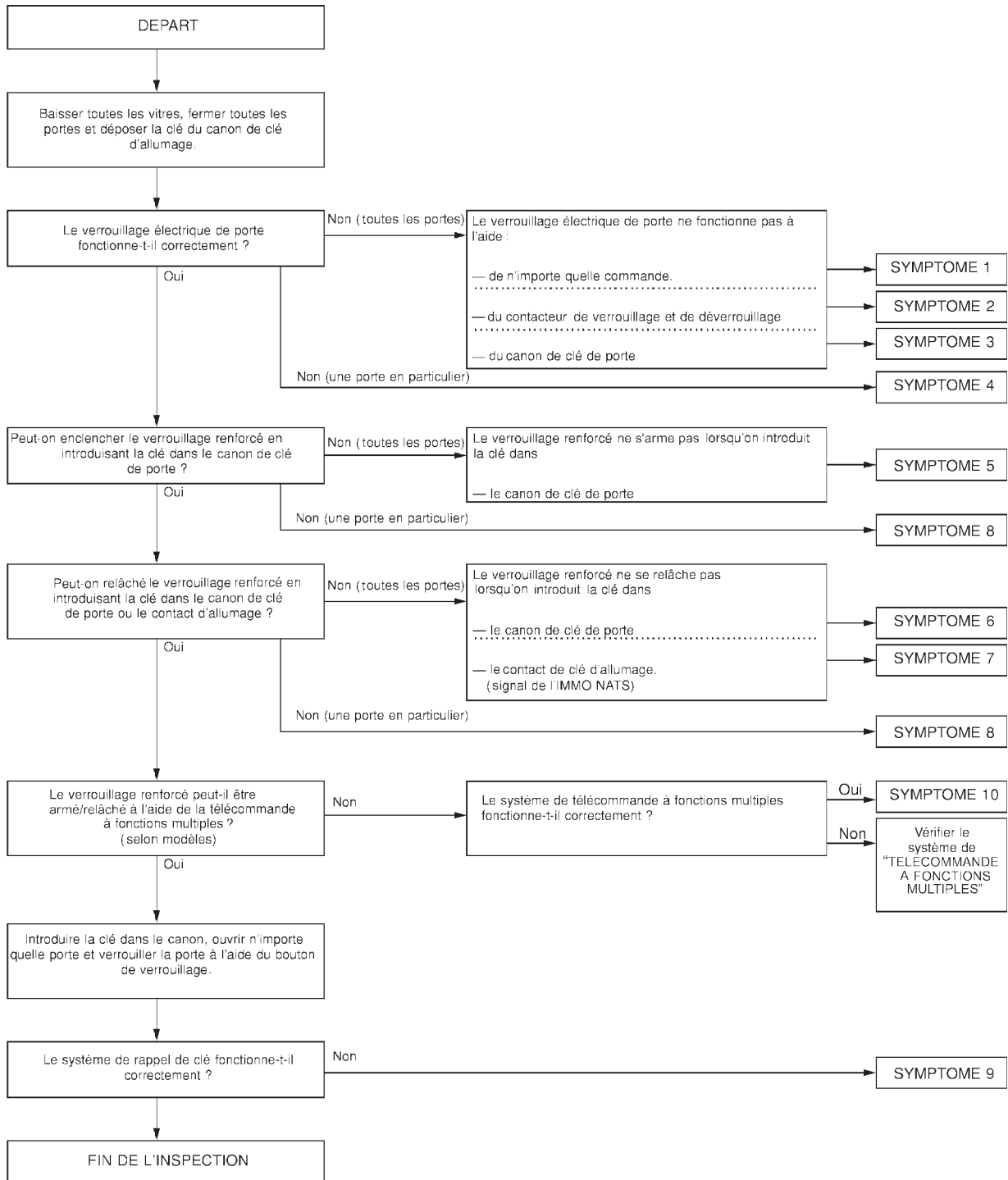
Diagnostics des défauts/Berline

## Diagnostics des défauts/Berline

NJEL0398

NJEL0398S01

### VERIFICATION PRELIMINAIRE



SEL062X

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

**Après avoir effectué une vérification préliminaire, passer au TABLEAU DES SYMPTOMES.**

**Avant de commencer les diagnostics de défaut ci-dessous, effectuer la vérification préliminaire, EL-363**

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

## TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0398S02

PAGE DE REFERENCE (EL- )		366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	375
SYMPTOME		Vérification des circuits de l'alimentation électrique principale et de mise à la masse	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Vérification du contact de canon de clé	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	Vérification de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock-	Vérification du contact de porte	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	Vérification du signal de relâchement du NATS	Vérification du contact de clé	Vérification du circuit du contact d'allumage sur "ON"	Vérification du signal de la télécommande à fonctions multiples
1	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise n'importe quel contact.	X			X							
2	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.		X									
3	Le verrouillage électrique ne fonctionne pas lorsqu'on introduit la clé dans le contact de canon de clé de porte.			X								
4	L'actionneur de verrouillage de porte ne fonctionne pas.				X							
5	Le dispositif de verrouillage renforcé ne peut être actionné au moyen du canon de clé de porte.			X		X				X	X	
6	*Le dispositif de verrouillage renforcé ne peut être relâché au moyen du canon de clé de porte.			X		X						



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

PAGE DE REFERENCE (EL- )		366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	375
SYMPTOME		Vérification des circuits de l'alimentation électrique principale et de mise à la masse	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Vérification du contact de canon de clé	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	Vérification de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock-	Vérification du contact de porte	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	Vérification du signal de relâchement du NATS	Vérification du contact de clé	Vérification du circuit du contact d'allumage sur "ON"	Vérification du signal de la télécommande à fonctions multiples
7	*Le dispositif de verrouillage renforcé ne peut être relâché avec le contact de clé d'allumage(signal de l'IMMO NATS)					X			X		X	
8	L'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé ne fonctionne pas.					X						
9	*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.						X	X		X		
10	Le verrouillage renforcé ne peut pas être armé/relâché avec la télécommande à fonctions multiples.											X

X : S'applique

\* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —


Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DES CIRCUITS DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPALE ET DE MISE A LA MASSE

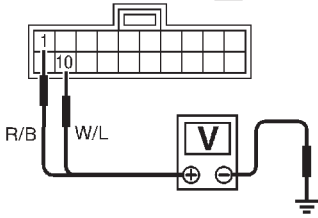
### Vérification du circuit de l'alimentation électrique principale

NJEL0398S03

NJEL0398S0301



Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M106)




Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
1	Masse	Tension de la batterie		
10				

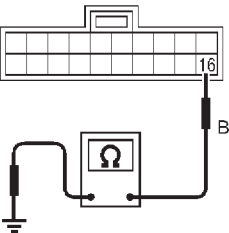
SEL006X

### Vérification du circuit de mise à la masse

NJEL0398S0302



Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M106)



Il doit y avoir continuité.

SEL992W

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0398S04

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>													
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 20 ou 23 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>														
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> <p>PU/W      PU/R</p> </div> <div style="flex: 2;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">20 - Masse</td> <td>Verrouiller</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>N et Déverrouillage</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">23 - Masse</td> <td>Déverrouiller</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>N et Verrouillage</td> <td>Non</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL022X</p> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-359.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>		Bornes	Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité	20 - Masse	Verrouiller	Oui	N et Déverrouillage	Non	23 - Masse	Déverrouiller	Oui	N et Verrouillage	Non
Bornes	Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité												
20 - Masse	Verrouiller	Oui												
	N et Déverrouillage	Non												
23 - Masse	Déverrouiller	Oui												
	N et Verrouillage	Non												
Bon	▶ L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
Mauvais	▶ ALLER A 2.													

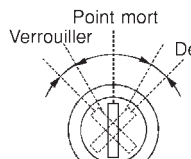
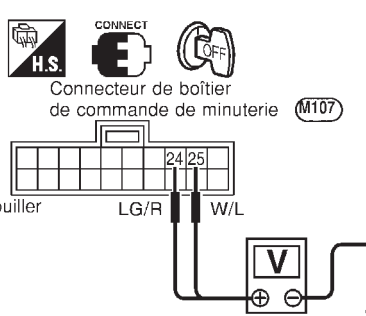
<b>2</b>	<b>VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>																			
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre chaque borne de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage) (avec lève-vitre électrique)</li> </ul>																				
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <p>Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (D5)</p> <p>Conduite à gauche      Conduite à droite</p> </div> <div style="flex: 2;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Condition</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>14</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL019X</p>		Condition	Bornes			3	14	7	Verrouiller	○	○		N	Absence de continuité			Déverrouiller	○		○
Condition	Bornes																			
	3	14	7																	
Verrouiller	○	○																		
N	Absence de continuité																			
Déverrouiller	○		○																	
<ul style="list-style-type: none"> <li>(Sans lève-vitre électrique)</li> </ul> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <p>Connecteur d'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (M404)</p> </div> <div style="flex: 2;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Condition</th> <th colspan="3">Bornes</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N</td> <td colspan="3">Absence de continuité</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL020X</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>		Condition	Bornes			3	2	1	Verrouiller	○	○		N	Absence de continuité			Déverrouiller	○		○
Condition	Bornes																			
	3	2	1																	
Verrouiller	○	○																		
N	Absence de continuité																			
Déverrouiller	○		○																	
Bon	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et connecteur du boîtier de commande de minuterie</li> </ul>																			
Mauvais	▶ Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte																			


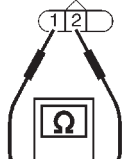
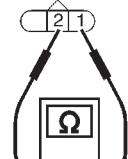
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE

=NJEL0398S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE)</b>																								
<p>Vérifier la tension entre la borne 24 ou 25 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Point mort Verrouiller</p> <p>Point mort Déverrouiller</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>CONNECT H.S. OFF</p> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> <p>24 25</p> <p>LG/R W/L</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Position de clé</th> <th rowspan="2">Tension[V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">24</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Point mort/déverrouillage</td> <td style="text-align: center;">Environ 5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">25</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td style="text-align: center;">Point mort/verrouillage</td> <td style="text-align: center;">Environ 5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Déverrouiller</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">SEL008X</p> </div> </div> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-358.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Bon</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>Le contact de canon de clé fonctionne correctement.</td> </tr> <tr> <td>Mauvais</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>ALLER A 2.</td> </tr> </table>		Bornes		Position de clé	Tension[V]	(+)	(-)	24	Masse	Point mort/déverrouillage	Environ 5	Verrouiller	0	25	Masse	Point mort/verrouillage	Environ 5	Déverrouiller	0	Bon	▶	Le contact de canon de clé fonctionne correctement.	Mauvais	▶	ALLER A 2.
Bornes		Position de clé	Tension[V]																						
(+)	(-)																								
24	Masse	Point mort/déverrouillage	Environ 5																						
		Verrouiller	0																						
25	Masse	Point mort/verrouillage	Environ 5																						
		Déverrouiller	0																						
Bon	▶	Le contact de canon de clé fonctionne correctement.																							
Mauvais	▶	ALLER A 2.																							

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE</b>														
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de canon de clé de porte.                  2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact du canon de clé de porte.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>DISCONNECT T.S.</p> <p>Connecteur du contact de canon de clé de porte (côté conducteur) (D6)</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Position de clé</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">① - ②</td> <td style="text-align: center;">Point mort</td> <td style="text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Verrouiller</td> <td style="text-align: center;">Oui</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">SEL979W</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>Conduite à gauche</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Conduite à droite</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Bon</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td> <p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de canon de clé de porte</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>Mauvais</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>Remplacer le contact de canon de clé de porte.</td> </tr> </table>		Bornes	Position de clé	Continuité	① - ②	Point mort	Non	Verrouiller	Oui	Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de canon de clé de porte</li> </ul>	Mauvais	▶	Remplacer le contact de canon de clé de porte.
Bornes	Position de clé	Continuité													
① - ②	Point mort	Non													
	Verrouiller	Oui													
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de canon de clé de porte</li> </ul>													
Mauvais	▶	Remplacer le contact de canon de clé de porte.													

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

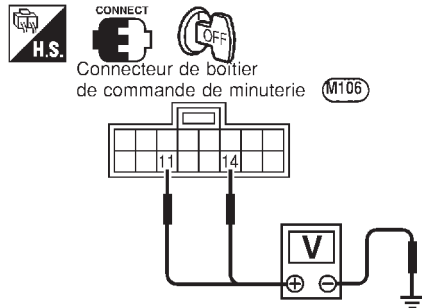
## VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0398S06

### 1 VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage de porte.

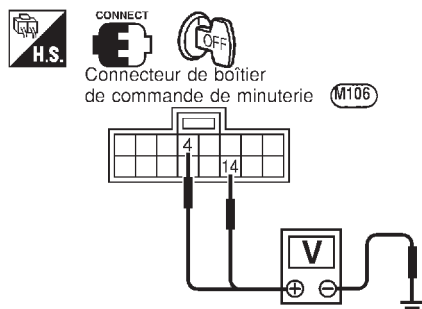
- Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur



Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension[V]
	(+)	(-)	
Verrouiller	14	Masse	Environ 12
Déverrouiller	11	Masse	

SEL009X

- Actionneur de verrouillage de porte côté passager et arrière



Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension[V]
	(+)	(-)	
Verrouiller	14	Masse	Environ 12
Déverrouiller	4	Masse	

SEL010X

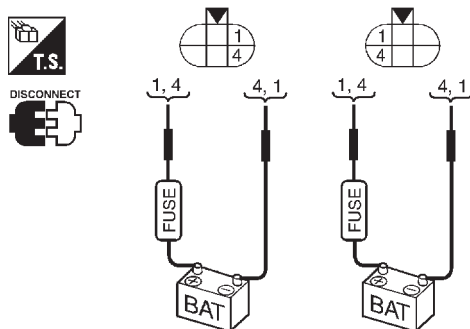
Se reporter au schéma de câblage dans EL-360.

#### Bon ou Mauvais

Bon	▶	ALLER A 2.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande de minuterie. (Avant de remplacer le boîtier de commande, effectuer la "VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/ DEVERROUILLAGE".)

### 2 VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte.
2. Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur du dispositif de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.



Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte

- Côté conducteur : D14
- Côté passager : D38
- Arrière gauche : D55
- Arrière droit : D75

Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte  
 Bornes entre 1 (+) et 4 (-)  
 Verrouillé → Déverrouillé  
 Bornes entre 4 (+) and 1 (-)  
 Verrouillé → Déverrouillé

SEL012X

#### Bon ou Mauvais

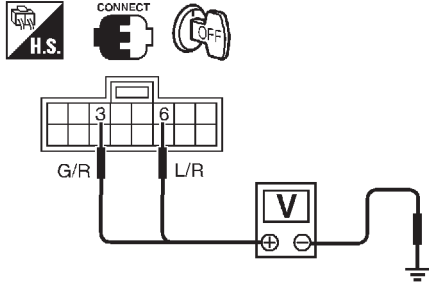
Bon	▶	Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou court-circuit entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte.
Mauvais	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte.

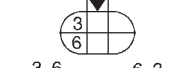
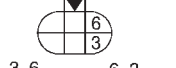
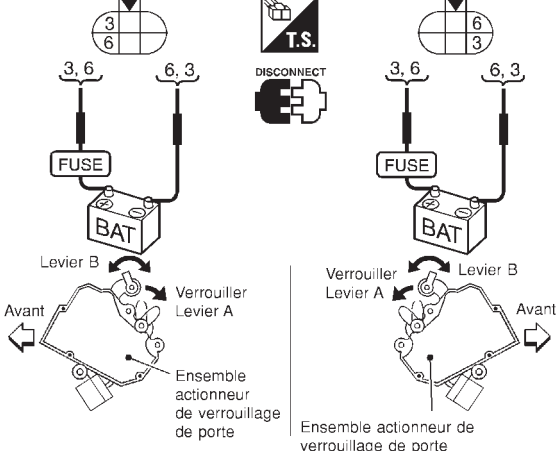
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE -SUPER LOCK-

=NJEL0398S07

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE</b>														
<p>Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Condition du contact de canon de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouiller (Activé)</td> <td>6</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller (Désactivé)</td> <td>3</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-361.</p> <p style="text-align: right;"><b>SEL013X</b></p>			Condition du contact de canon de porte	Bornes		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouiller (Activé)	6	Masse	Environ 12	Déverrouiller (Désactivé)	3	Masse
Condition du contact de canon de porte	Bornes			Tension [V]											
	(+)	(-)													
Verrouiller (Activé)	6	Masse	Environ 12												
Déverrouiller (Désactivé)	3	Masse													
<b>Bon ou Mauvais</b>															
Bon	▶	ALLER A 2.													
Mauvais	▶	L'actionneur de verrouillage renforcé fonctionne correctement.													

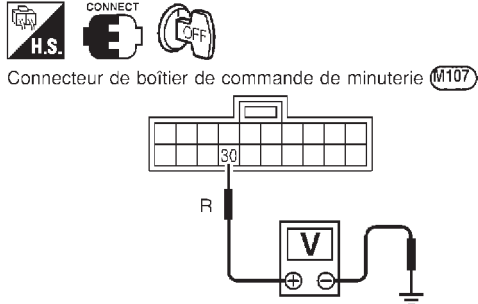
<b>2</b>	<b>VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE -SUPER LOCK-</b>															
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble actionneur de verrouillage de porte.</li> <li>2. Mettre le levier A en position de verrouillage.</li> <li>3. Appliquer une tension de 12V sur l'ensemble actionneur de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.</li> </ol>																
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage renforcé de porte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>D14</b> : Côté conducteur (conduite à droite)</li> <li><b>D38</b> : Côté passager (conduite à gauche)</li> <li><b>D75</b> : Côté Arr. Dr.</li> </ul>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage renforcé de porte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>D14</b> : Côté conducteur (conduite à gauche)</li> <li><b>D38</b> : Côté passager (conduite à droite)</li> <li><b>D75</b> : Côté Arr. Ga.</li> </ul>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;">  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage renforcé</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Branchement du levier B sur le levier A</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Désactivé → Activé</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>Débrancher</td> </tr> <tr> <td>Activé → Désactivé</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>Brancher</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right;"><b>SEL014X</b></p>			Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage renforcé	Bornes		Branchement du levier B sur le levier A	(+)	(-)	Désactivé → Activé	6	3	Débrancher	Activé → Désactivé	3	6	Brancher
Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage renforcé	Bornes			Branchement du levier B sur le levier A												
	(+)	(-)														
Désactivé → Activé	6	3	Débrancher													
Activé → Désactivé	3	6	Brancher													
<b>Bon ou Mauvais</b>																
Bon	▶	Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.														
Mauvais	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.														

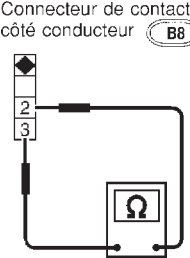
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE

=NJEL0398S08

<b>1</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>	
<p>Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Tension [V] :</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : FERMEE Environ 5</p> <p>Condition de la porte côté conducteur : OUVERTE 0</p> </div> </div>		
SEL986W		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;">  <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur (B8)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Continuité:</p> <p>Le contact de porte est armé. Non</p> <p>Le contact de porte est relâché. Oui</p> </div> </div>		
SEL325WA		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du contact de porte ou condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de porte</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de porte.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0398S13

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT</b>														
Vérifier la tension entre la borne 28 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.															
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p style="font-size: small;">Connecteur de boîtier de commande de minuterie M107</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition de la porte (côté conducteur)</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">28</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillée</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillée</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div>				Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]	(+)	(-)	28	Masse	Verrouillée	Environ 5	Déverrouillée	0
Bornes		Condition de la porte (côté conducteur)	Tension [V]												
(+)	(-)														
28	Masse	Verrouillée	Environ 5												
		Déverrouillée	0												
SEL987W															
<b>Bon ou Mauvais</b>															
Bon	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.													
Mauvais	▶	ALLER A 2.													

<b>2</b>	<b>VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT</b>		
1. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de déverrouillage de porte avant. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du capteur de déverrouillage de porte.			
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p style="font-size: small;">Connecteur du capteur de déverrouillage de porte.</p> </div> <div> <p style="font-size: small;">Continuité</p> <p style="font-size: small;">Condition : Fermé Non</p> <p style="font-size: small;">Condition : Déverrouillé Oui</p> </div> </div>			
SEL988W			
<b>Bon ou Mauvais</b>			
Bon	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li> </ul>	
Mauvais	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.	



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

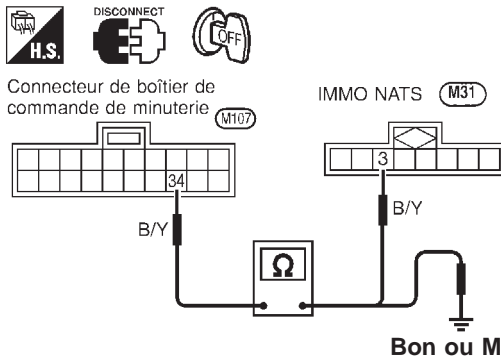
Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU SIGNAL DE RELACHEMENT DU NATS

=NJEL0398S09

### 1 VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL NATS

Débrancher le connecteur du boîtier de commande ainsi que celui de l'IMMO NATS.



Vérifier la continuité entre la borne 34 du boîtier de commande de minuterie et la borne 3 de l'IMMO NATS.

**Il doit y avoir continuité.**

Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur de boîtier de contrôle de minuterie et la masse.

**Il ne doit pas y avoir continuité.**

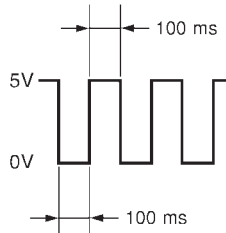
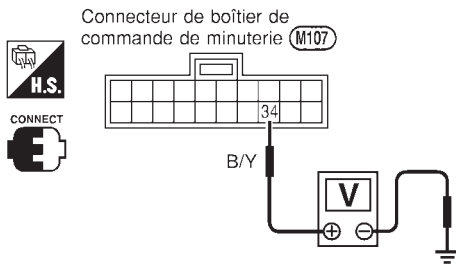
SEL015X

Bon ► ALLER A 2.

Mauvais ► Réparer le faisceau.

### 2 VERIFIER LE SIGNAL DE RELACHEMENT DU NATS

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande intelligente ainsi que celui de l'IMMO NATS.
2. Contrôler la tension entre la borne 34 du boîtier de commande de minuterie et la masse.



Condition du contact d'allumage	Tension[V]
OFF	5
Plus de 17 secondes après avoir mis le contact d'allumage	
Pendant 17 secondes après avoir mis le contact	Impulsion

SEL016XA

**Bon ou Mauvais**

Bon ► Remplacer l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.

Mauvais ► Vérifier le système NATS.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE CLE (INSERER)

=NJEL0398S10

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE</b>	
<p>Contrôler la tension entre la borne 18 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<p>Tension [V] :</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est introduite. Environ 12</p> <p>Condition du contact de clé : La clé est retirée. 0</p>		
SEL990W		
Se reporter au schéma de câblage dans EL-357.		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le contact de clé fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.

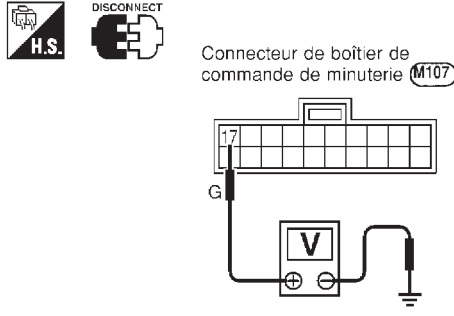
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.</p>		
<p>Il y a continuité</p> <p>Condition du contact de clé La clé est introduite. Oui</p> <p>Condition du contact de clé La clé est déposée. Non</p>		
SEL194WA		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de clé.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

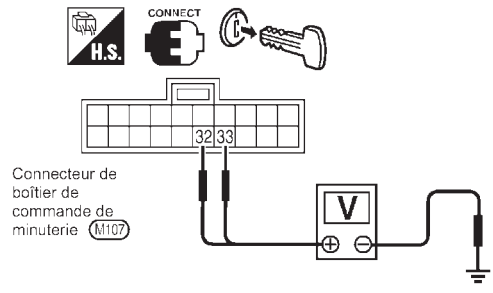
## VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON"

=NJEL0398S11

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL "ON" DE L'ALLUMAGE</b>																
<p>Contrôler la tension entre la borne 18 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																	
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="flex: 2;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="flex: 0.5; text-align: right; vertical-align: middle;"> <p>SEL985W</p> </div> </div>			Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
17	Masse	0V	0V	Tension de la batterie													
<b>Bon ou Mauvais</b>																	
Bon	▶	Le signal "ON" de l'allumage fonctionne correctement.															
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le fusible</li> </ul>															

## VERIFICATION DU SIGNAL DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0398S12

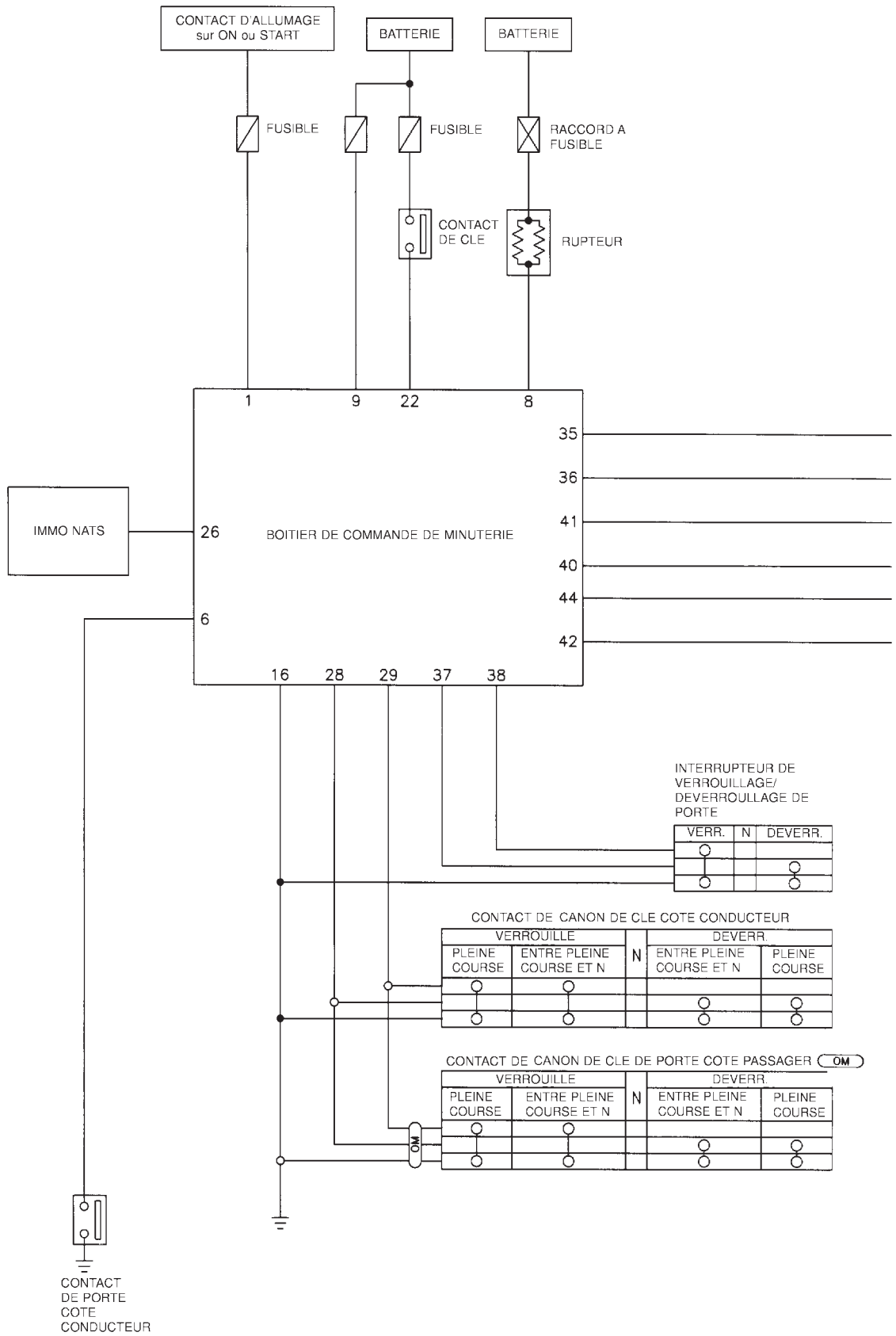
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA TELECOMMANDE</b>																			
<p>1. Retirer la clé du canon de clé de contact.                  2. Vérifier la tension entre la borne 32 ou 33 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																				
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M107)</p> </div> <div style="flex: 2;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Position du bouton de la télécommande</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">32</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Bouton de verrou. enfoncé</td> <td>0 (Environ 0,5 seconde)</td> </tr> <tr> <td>Bouton de verrou. relâché</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">33</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Bouton dever. enfoncé</td> <td>0 (Environ 0,5 seconde)</td> </tr> <tr> <td>Bouton dever. relâché</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="flex: 0.5; text-align: right; vertical-align: middle;"> <p>SEL017X</p> </div> </div>			Bornes		Position du bouton de la télécommande	Tension [V]	(+)	(-)	32	Masse	Bouton de verrou. enfoncé	0 (Environ 0,5 seconde)	Bouton de verrou. relâché	5	33	Masse	Bouton dever. enfoncé	0 (Environ 0,5 seconde)	Bouton dever. relâché	5
Bornes		Position du bouton de la télécommande	Tension [V]																	
(+)	(-)																			
32	Masse	Bouton de verrou. enfoncé	0 (Environ 0,5 seconde)																	
		Bouton de verrou. relâché	5																	
33	Masse	Bouton dever. enfoncé	0 (Environ 0,5 seconde)																	
		Bouton dever. relâché	5																	
<b>Bon ou Mauvais</b>																				
Bon	▶	Remplacer le boîtier de commande de minuterie.																		
Mauvais	▶	Vérifier si le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples.																		

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma/Hatchback

## Schéma/Hatchback

NJEL0475



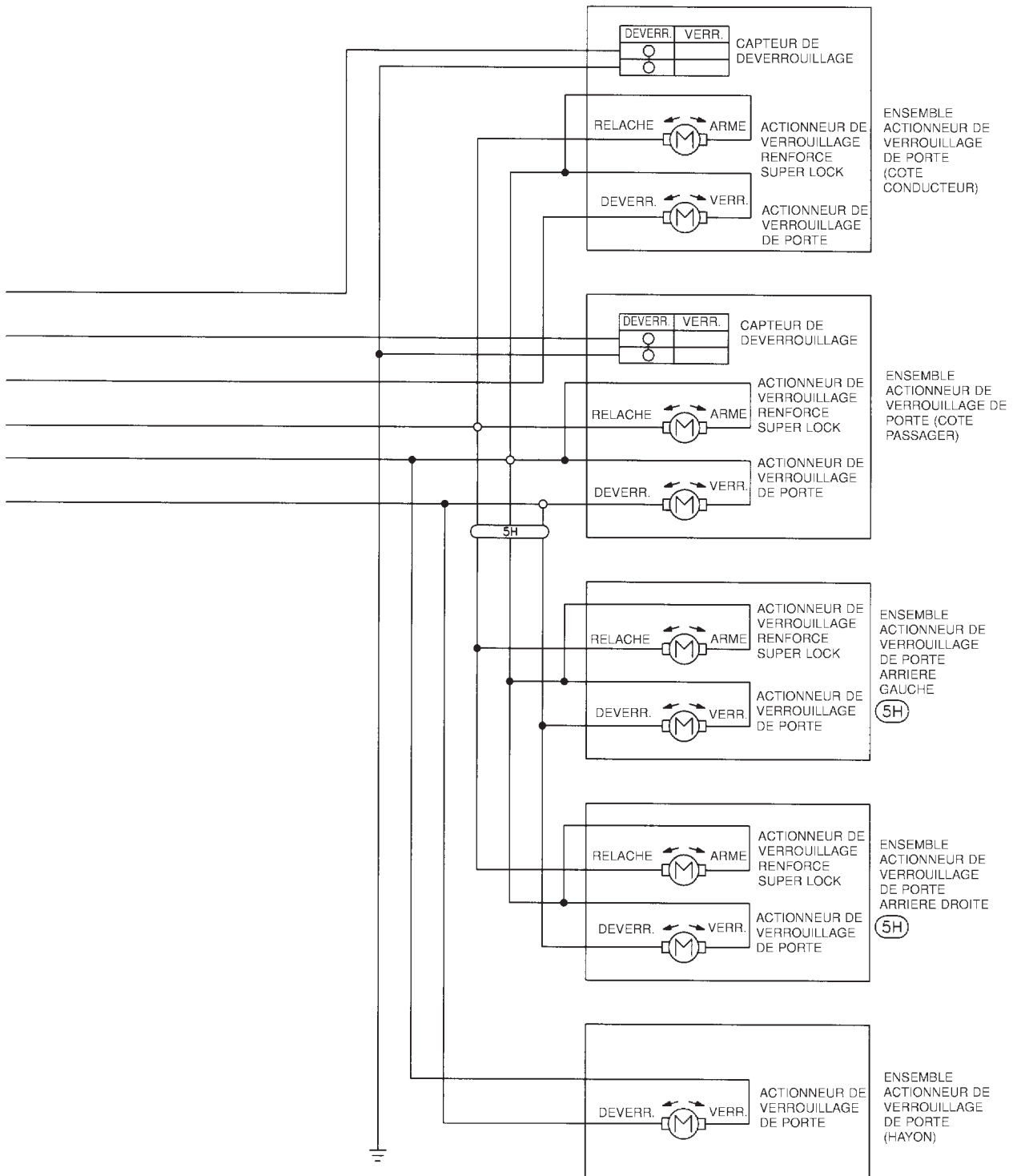
MEL921L

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma/Hatchback (Suite)

**5H** : Modèles Hatchback 5 portes

**OM** : Sans système de télécommande à fonctions multiples



MEL922L

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Hatchback

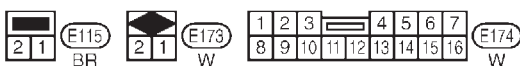
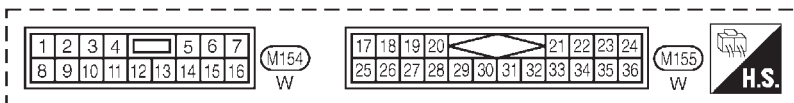
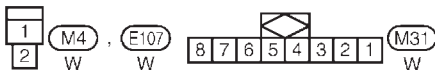
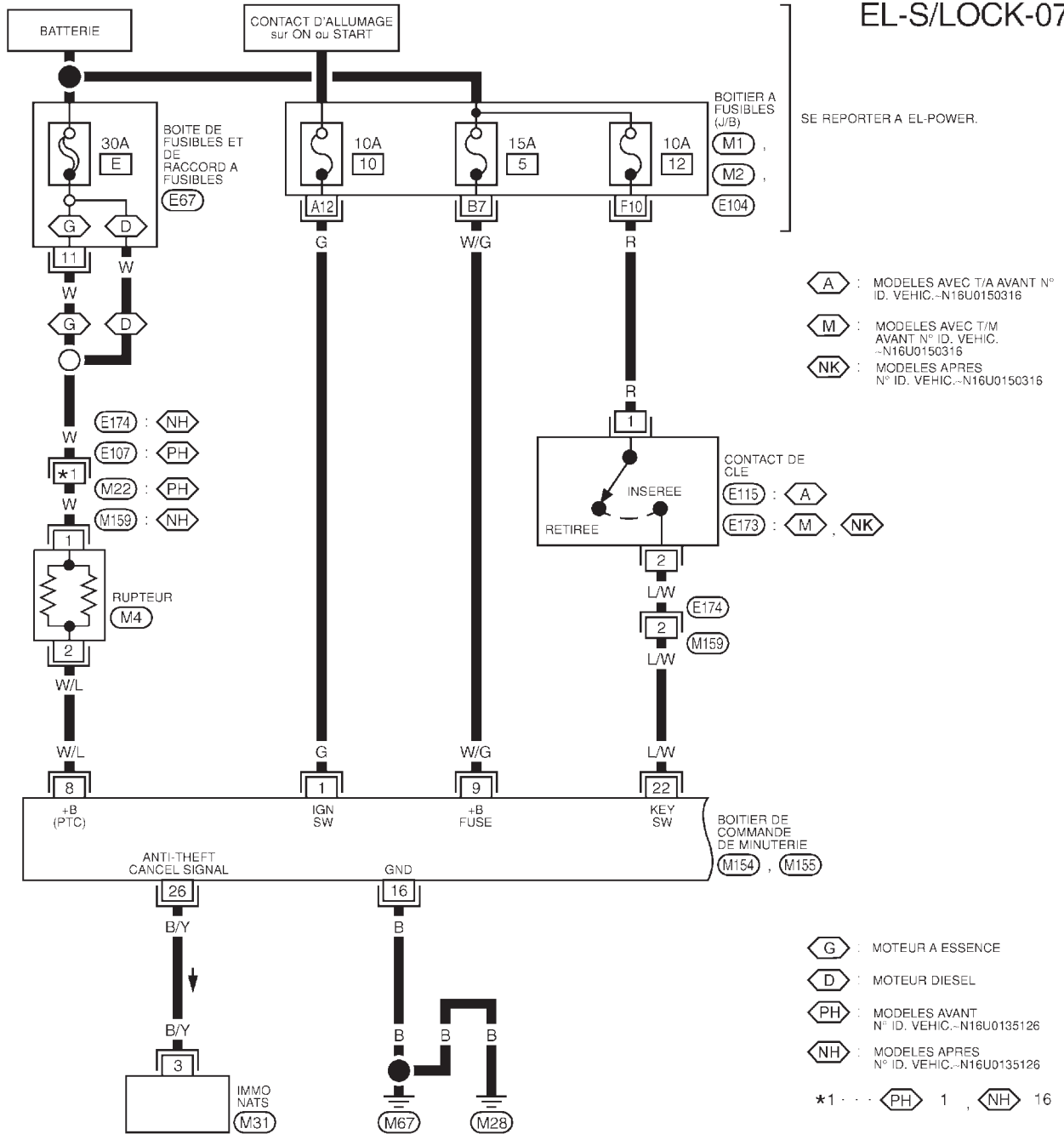
## Schéma de câblage — S/LOCK —/Hatchback

NJEL0476

ILL. 1

NJEL0476S01

EL-S/LOCK-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E104) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E67) -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL374C

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

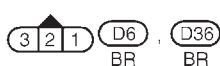
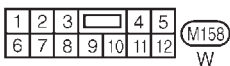
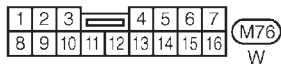
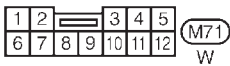
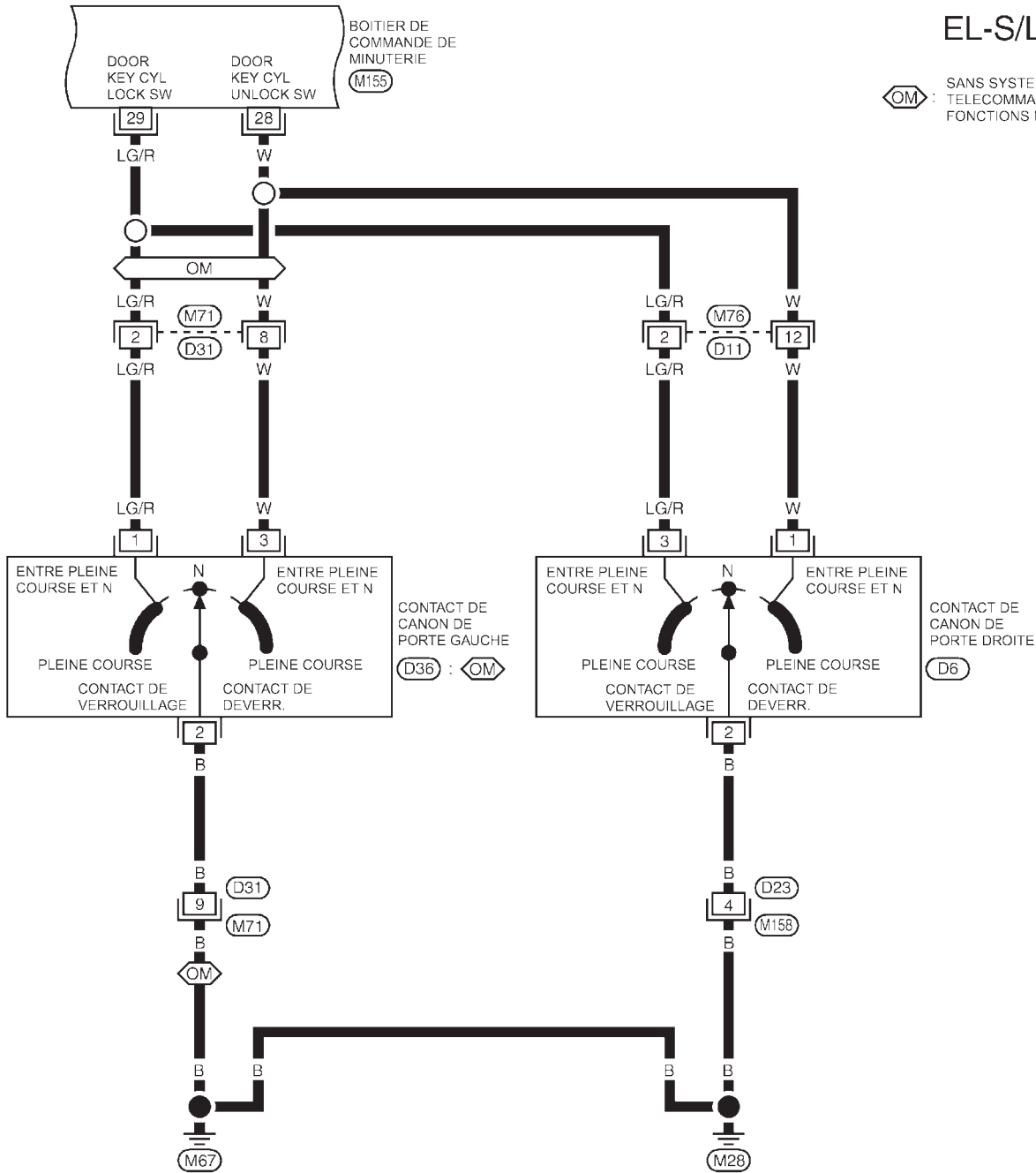
Schéma de câblage — S/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 3

NJEL0476S03

## EL-S/LOCK-08

: SANS SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES



MEL926L





# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

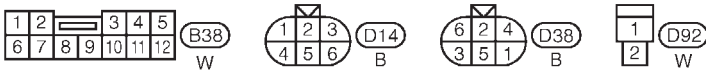
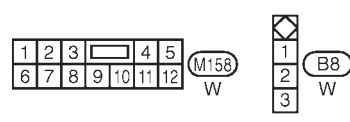
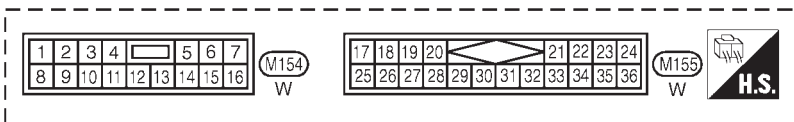
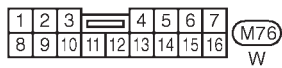
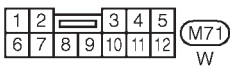
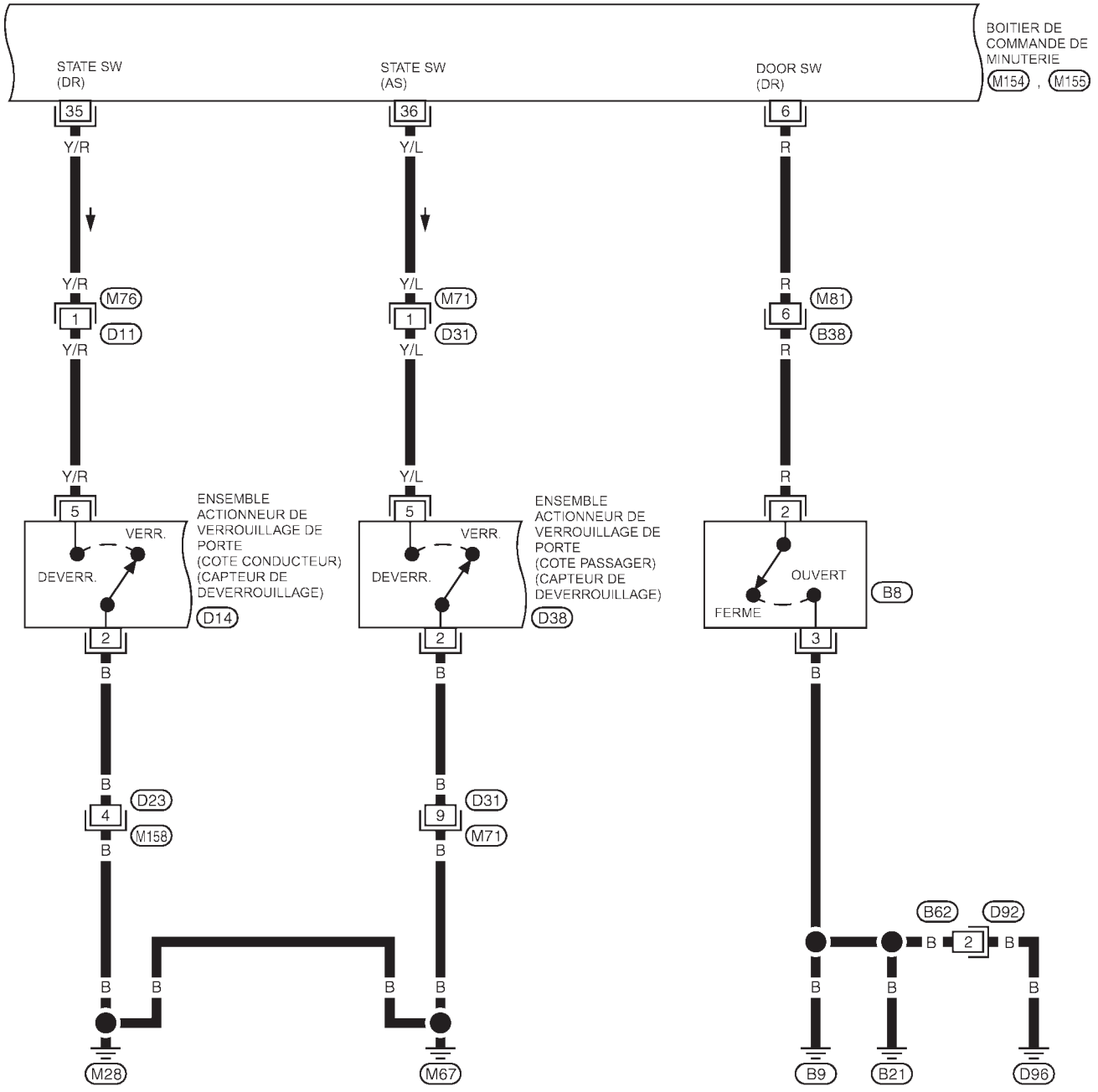
Schéma de câblage — S/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 5

NJEL0476S05

EL-S/LOCK-10

BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE (M154), (M155)



MEL927L

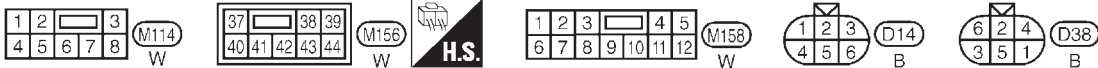
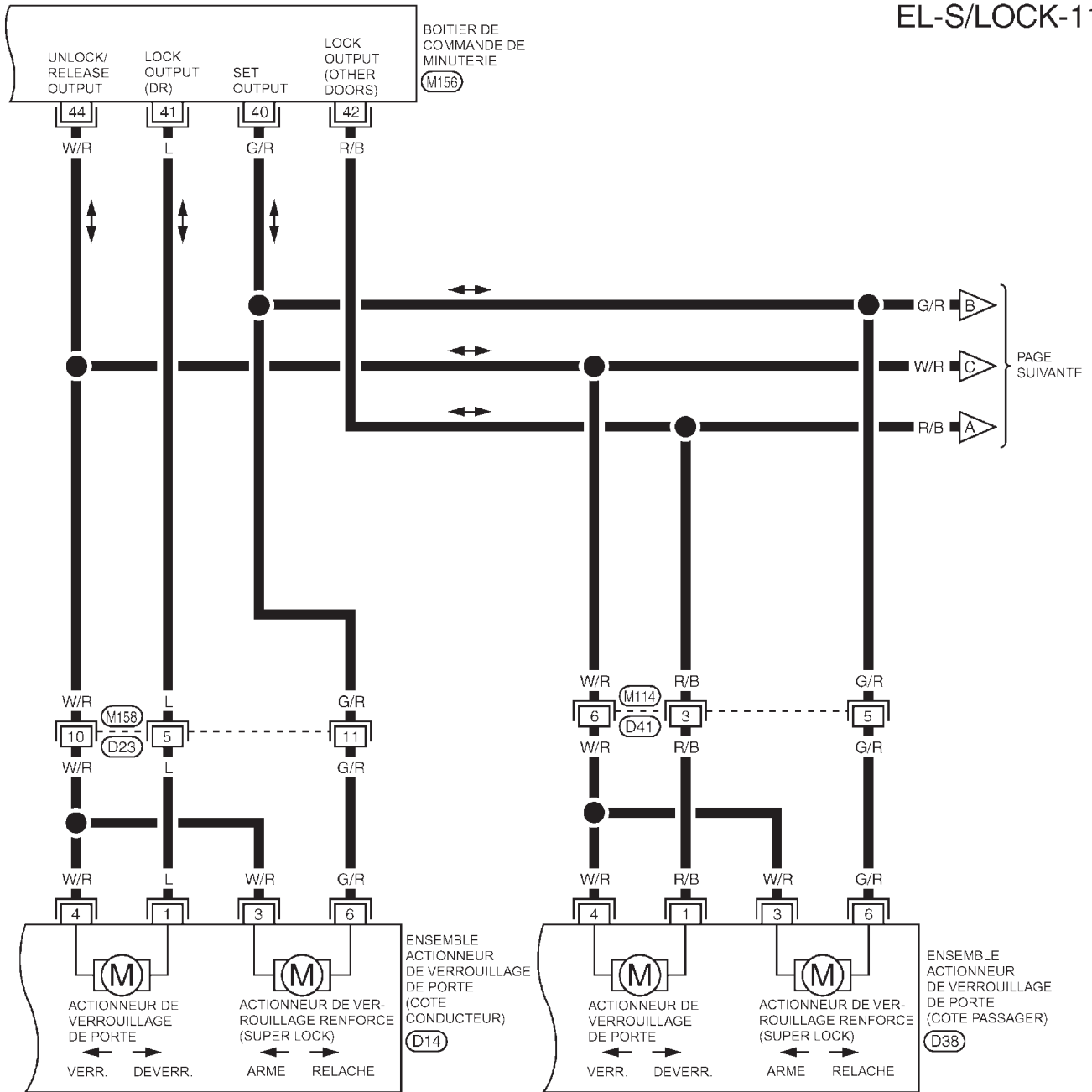
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 6

NJEL0476S06

EL-S/LOCK-11



MEL928L

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

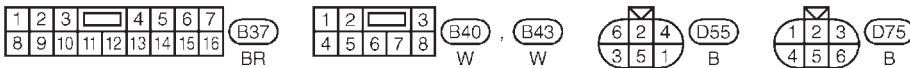
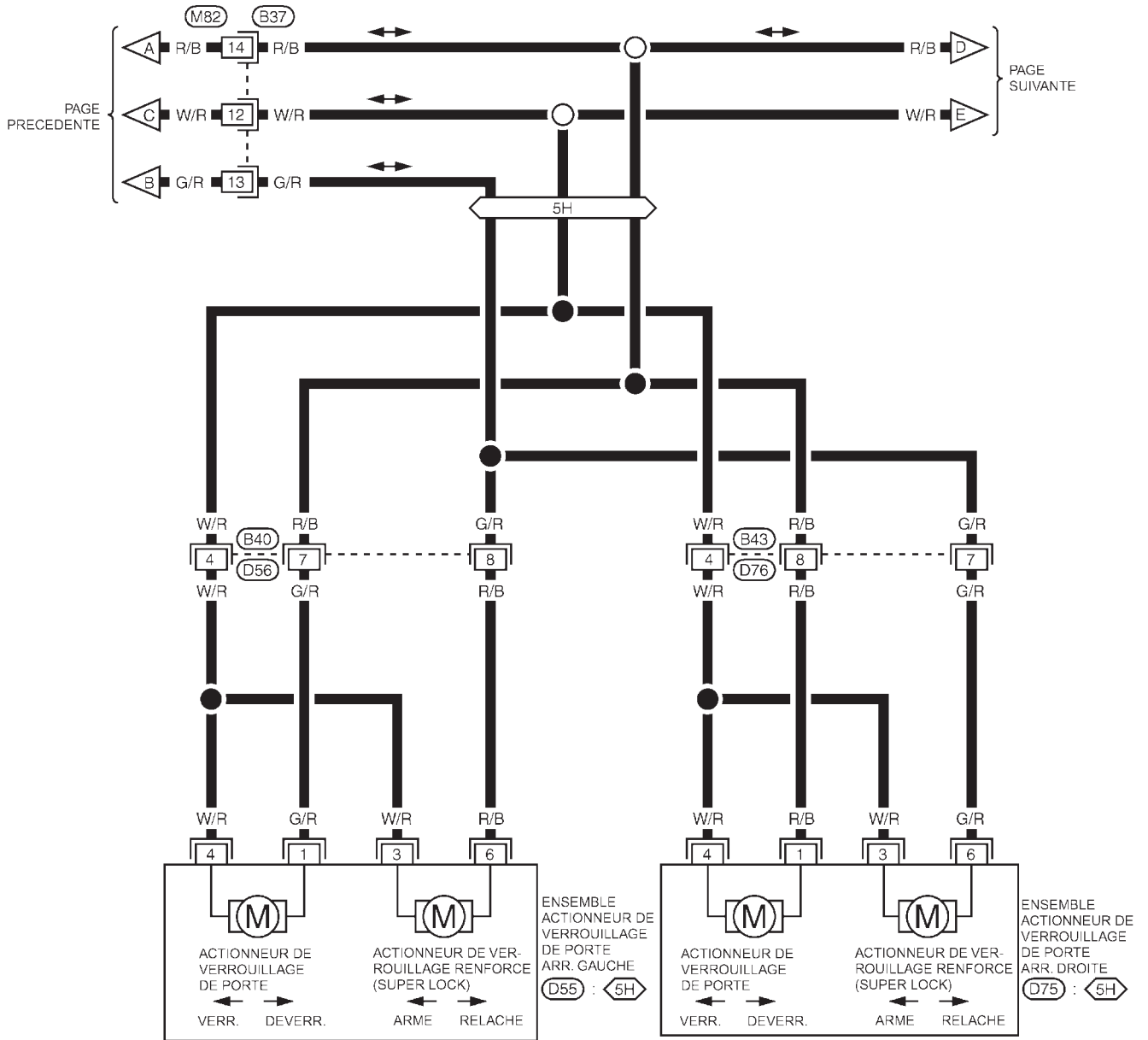
Schéma de câblage — S/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 7

NJEL0476S07

## EL-S/LOCK-12

5H : MODELES HATCHBACK 5 PORTES



MEL930L

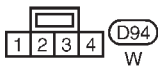
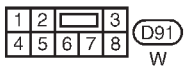
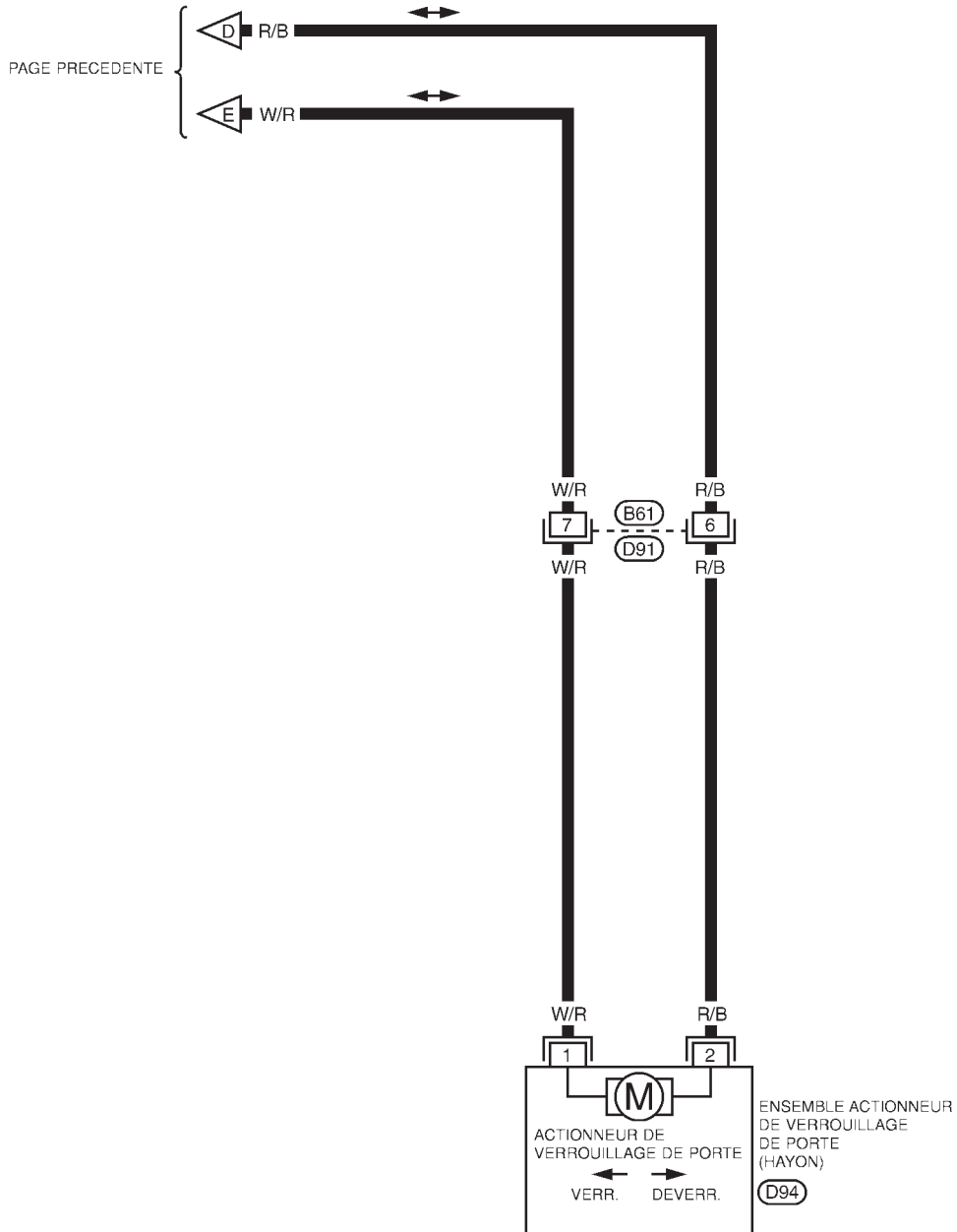
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Schéma de câblage — S/LOCK —/Hatchback (Suite)

ILL. 8

NJEL0476S08

EL-S/LOCK-13



MEL931L



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

**Après avoir effectué la vérification préliminaire, passer au TABLEAU DES SYMPTOMES.**

**Avant de commencer les diagnostics de défaut ci-dessous, effectuer la vérification préliminaire, EL-385**

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

## TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0477S02

PAGE DE REFERENCE (EL- )		388	389	390	391	393	394	395	396	397	398	398
SYMPTOME		Vérification des circuits de l'alimentation électrique principale et de mise à la masse	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Vérification du contact de canon de clé	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	Vérification de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock-	Vérification du contact de porte	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	Vérification du signal de relâchement du NATS	Vérification du contact de clé	Vérification du circuit du contact d'allumage sur "ON"	Vérification du signal de la télécommande à fonctions multiples
1	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas quel que soit l'interrupteur utilisé.	X			X							
2	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage.		X									
3	Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsqu'on introduit la clé dans le contact de canon de clé de porte.			X								
4	L'actionneur de verrouillage de porte ne fonctionne pas.				X							
5	Le dispositif de verrouillage renforcé ne peut être actionné par le canon de clé de porte.			X		X				X	X	
6	*Le dispositif de verrouillage renforcé ne peut être relâché au moyen du canon de clé de porte.			X		X						

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

PAGE DE REFERENCE (EL- )		388	389	390	391	393	394	395	396	397	398	398
SYMPTOME		Vérification des circuits de l'alimentation électrique principale et de mise à la masse	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Vérification du contact de canon de clé	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte	Vérification de l'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock-	Vérification du contact de porte	Vérification du capteur de déverrouillage de porte	Vérification du signal de relâchement du NATS	Vérification du contact de clé	Vérification du circuit du contact d'allumage sur "ON"	Vérification du signal de la télécommande à fonctions multiples
7	*Le dispositif de verrouillage renforcé ne peut être relâché au moyen du contact de clé. (signal de l'IMMO NATS)					X			X		X	
8	L'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé ne fonctionne pas.					X						
9	*Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.						X	X		X		
10	Le verrouillage renforcé ne peut pas être armé/relâché par le biais de la télécommande à fonctions multiples.											X

X : S'applique

\* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DES CIRCUITS DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPALE ET DE MISE A LA MASSE

### Vérification du circuit de l'alimentation électrique principale

NJEL0477S03

NJEL0477S0301

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
8	Masse	Tension de la batterie		
9				

SEL467X

### Vérification du circuit de mise à la masse

NJEL0477S0302

Il doit y avoir continuité.

SEL448X



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —




Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

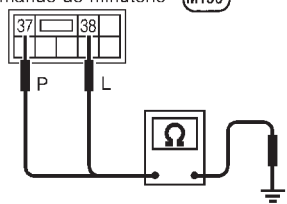
=NJEL0477S04

**1 VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE**

- Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie.
- Vérifier la continuité entre la borne 37 ou 38 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.

Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M156)



Bornes	Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
38 - Masse	Verrouiller	Oui
	N et Déverrouillage	Non
37 - Masse	Déverrouiller	Oui
	N et Verrouillage	Non

SEL468X


Se reporter au schéma de câblage dans EL-380.

**Bon ou Mauvais**

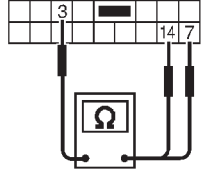
Bon	▶	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.

**2 VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE**

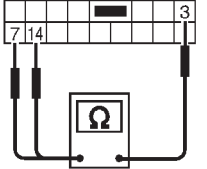
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre chaque borne de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
  - Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage/déverrouillage) (avec lève-vitre électrique)



Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique (D5)  
Conduite à gauche




Conduite à droite



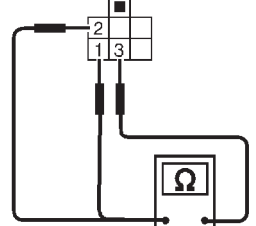
Condition	Bornes		
	3	14	7
Verrouiller	○	○	○
N	Absence de continuité		
Déverrouiller	○	○	○

SEL019X

- Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (sans lève-vitre électrique)



Connecteur d'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (M404)



Condition	Bornes		
	3	2	1
Déverrouiller	○	○	○
N	Absence de continuité		
Verrouiller	○	○	○

SEL469X

**Bon ou Mauvais**

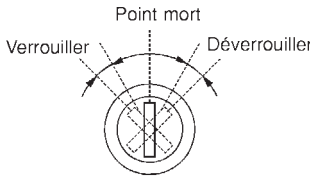
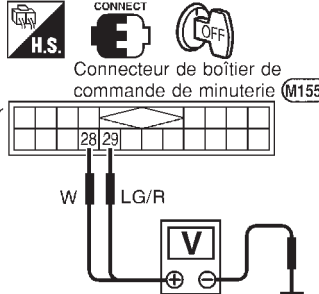
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</li> <li>Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et le connecteur du boîtier de commande de minuterie</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

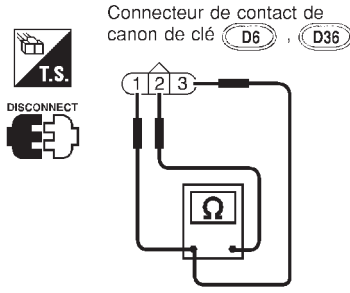
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE CANON DE CLEDE PORTE

NJEL0477S05

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE (SIGNAL DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE)</b>																									
<p>Vérifier la tension entre la borne 28 ou 29 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Point mort Verrouiller Déverrouiller</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>CONNECT H.S. OFF Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155) 28 29 W LG/R</p> </div> <div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Position de clé</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">29</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td>Point mort/déverrouillage</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">28</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Masse</td> <td>Point mort/verrouillage</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL470X</p> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-379.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Bon</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td>Le contact de canon de clé de porte fonctionne correctement.</td> </tr> <tr> <td>Mauvais</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>ALLER A 2.</td> </tr> </table>			Bornes		Position de clé	Tension [V]	(+)	(-)	29	Masse	Point mort/déverrouillage	Environ 5	Verrouiller	0	28	Masse	Point mort/verrouillage	Environ 5	Déverrouiller	0	Bon	▶	Le contact de canon de clé de porte fonctionne correctement.	Mauvais	▶	ALLER A 2.
Bornes		Position de clé	Tension [V]																							
(+)	(-)																									
29	Masse	Point mort/déverrouillage	Environ 5																							
		Verrouiller	0																							
28	Masse	Point mort/verrouillage	Environ 5																							
		Déverrouiller	0																							
Bon	▶	Le contact de canon de clé de porte fonctionne correctement.																								
Mauvais	▶	ALLER A 2.																								

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE</b>																				
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du canon de clé de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de canon de clé de porte.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>CONNECTEUR T.S. DISCONNECT Connecteur de contact de canon de clé (D6, D36) 1 2 3</p> </div> <div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bornes</th> <th>Position de clé</th> <th>Continuité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">① - ② (côté gauche)</td> <td>Point mort/déverrouillage</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>Verrouiller</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">① - ② (côté droit)</td> <td>Point mort/verrouillage</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>Déverrouiller</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL471X</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Bon</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td> <td> <p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de canon de clé de porte</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>Mauvais</td> <td style="text-align: center;">▶</td> <td>Remplacer le contact de canon de clé de porte.</td> </tr> </table>			Bornes	Position de clé	Continuité	① - ② (côté gauche)	Point mort/déverrouillage	Non	Verrouiller	Oui	① - ② (côté droit)	Point mort/verrouillage	Non	Déverrouiller	Oui	Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de canon de clé de porte</li> </ul>	Mauvais	▶	Remplacer le contact de canon de clé de porte.
Bornes	Position de clé	Continuité																			
① - ② (côté gauche)	Point mort/déverrouillage	Non																			
	Verrouiller	Oui																			
① - ② (côté droit)	Point mort/verrouillage	Non																			
	Déverrouiller	Oui																			
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de mise à la masse du contact de canon de clé de porte.</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de canon de clé de porte</li> </ul>																			
Mauvais	▶	Remplacer le contact de canon de clé de porte.																			

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

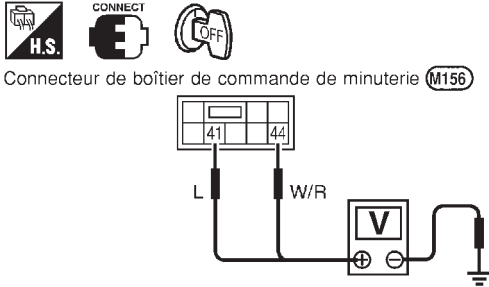
## VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

NJEL0477S06

### 1 VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage de porte.

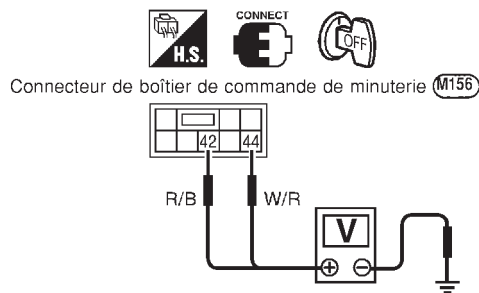
- Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur



Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension [V]
	(+)	(-)	
Verrouiller	41	Masse	Environ 12
Déverrouiller	44	Masse	

SEL472X

- Actionneur de verrouillage de porte côté passager et arrière



Position de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Tension[V]
	(+)	(-)	
Verrouiller	42	Masse	Environ 12
Déverrouiller	44	Masse	

SEL473X


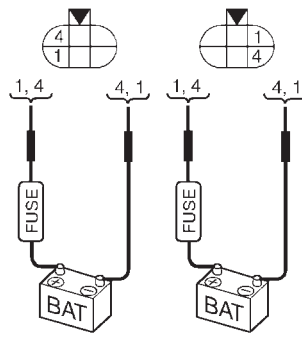

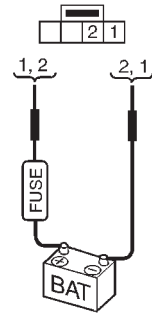
Se reporter au schéma de câblage dans EL-382.

#### Bon ou Mauvais

Bon	▶	ALLER A 2.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande de minuterie. (Avant de remplacer le boîtier de commande, effectuer la "VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/ DEVERROUILLAGE".)

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

2	VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte.                      2. Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur du dispositif de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.</p>		
<p>● Porte avant et arrière</p>		
		<p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p> <p>Côté conducteur : (D14) (Cond. à ga.)                      Côté passager : (D38) (Cond. à dr.)                      Arrière gauche : (D55)</p> <p>Côté conducteur : (D14) (Cond. à dr.)                      Côté passager : (D38) (Cond. à ga.)                      Arrière droit : (D75)</p> <p style="text-align: right;"><b>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</b>                      Bornes 1 (+) et 4 (-)                      Verrouillé → Déverrouillé                      Bornes 4 (+) et 1 (-)                      Verrouillé → Déverrouillé</p> <p style="text-align: right;">SEL490X</p>
<p>● Hayon</p>		
		<p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (D94)</p> <p style="text-align: right;"><b>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</b>                      Bornes 2 (+) et 1 (-)                      Verrouille → Déverrouillé                      Bornes 1 (+) et 2 (-)                      Verrouille → Déverrouillé</p> <p style="text-align: right;">SEL491X</p>
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou court-circuit entre le connecteur du boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage de porte.
Mauvais	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DE L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE -SUPER LOCK-

=NJEL0477S07

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE</b>															
<p>Vérifier la tension de l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">     </div> <div style="text-align: center;"> </div> </div> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M156)</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <table border="1" style="margin-left: 20px; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Condition du contact de canon de porte</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Tension [V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verrouillage (enclenché)</td> <td>40</td> <td>Masse</td> <td rowspan="2">Environ 12</td> </tr> <tr> <td>Déverrou. (relâché)</td> <td>44</td> <td>Masse</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right;">SEL474X</p> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-382.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>				Condition du contact de canon de porte	Bornes		Tension [V]	(+)	(-)	Verrouillage (enclenché)	40	Masse	Environ 12	Déverrou. (relâché)	44	Masse
Condition du contact de canon de porte	Bornes		Tension [V]													
	(+)	(-)														
Verrouillage (enclenché)	40	Masse	Environ 12													
Déverrou. (relâché)	44	Masse														
Bon	▶	ALLER A 2.														
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande de minuterie. (Avant de remplacer le boîtier de commande, effectuer la "VERIFICATION DU CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE".)														

<b>2</b>	<b>VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE -SUPER LOCK-</b>																
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ensemble de l'actionneur de verrouillage de porte.                  2. Mettre le levier A à la position verrouillage.                  3. Appliquer une tension de 12V sur l'actionneur de l'ensemble du dispositif de verrouillage, puis vérifier le fonctionnement.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage renforcé de porte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>D14</b> : Côté conducteur (conduite à droite)</li> <li><b>D38</b> : Côté passager (conduite à gauche)</li> <li><b>D75</b> : Côté Arr. Dr.</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur d'actionneur de verrouillage renforcé de porte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>D14</b> : Côté conducteur (conduite à gauche)</li> <li><b>D38</b> : Côté passager (conduite à droite)</li> <li><b>D75</b> : Côté Arr. Ga.</li> </ul> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">   </div> <div style="text-align: center;">   </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ensemble actionneur de verrouillage de porte</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Ensemble actionneur de verrouillage de porte</p> </div> </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage renforcé</th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Branchement du levier B sur le levier A</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Désactivé → Activé</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>Débrancher</td> </tr> <tr> <td>Activé → Désactivé</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>Brancher</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">SEL014X</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>				Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage renforcé	Bornes		Branchement du levier B sur le levier A	(+)	(-)	Désactivé → Activé	6	3	Débrancher	Activé → Désactivé	3	6	Brancher
Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage renforcé	Bornes		Branchement du levier B sur le levier A														
	(+)	(-)															
Désactivé → Activé	6	3	Débrancher														
Activé → Désactivé	3	6	Brancher														
Bon	▶	Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.															
Mauvais	▶	Remplacer l'actionneur de verrouillage renforcé de porte.															

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE PORTE

=NJEL0477S08

<b>1</b>	<b>CONTROLLER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE</b>																		
<p>Vérifier la tension entre la borne 6 ou 7 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																			
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition</th> <th rowspan="2">Tension[V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Contact de porte côté conducteur</td> <td>6</td> <td>Masse</td> <td>Ouvert</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Fermé</td> <td>Environ 5</td> </tr> </tbody> </table> </div>					Bornes		Condition	Tension[V]	(+)	(-)	Contact de porte côté conducteur	6	Masse	Ouvert	0			Fermé	Environ 5
	Bornes		Condition		Tension[V]														
	(+)	(-)																	
Contact de porte côté conducteur	6	Masse	Ouvert	0															
			Fermé	Environ 5															
SEL475X																			
Se reporter au schéma de câblage dans EL-381.																			
<b>Bon ou Mauvais</b>																			
Bon	▶	Le contact de porte fonctionne correctement.																	
Mauvais	▶	ALLER A 2.																	

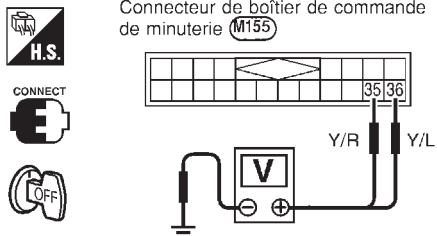
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE PORTE</b>		
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.</p>			
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de contact de porte côté conducteur (B8)</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> </div> <div> <p>Continuité: Le contact de porte est armé. Non Le contact de porte est relâché. Oui</p> </div> </div>			
SEL325WA			
<b>Bon ou Mauvais</b>			
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du contact de porte ou condition de masse du contact de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande intelligente et le contact de porte</li> </ul>	
Mauvais	▶	Remplacer le contact de porte.	

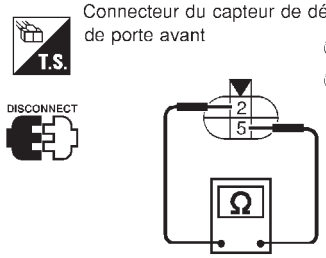
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

=NJEL0477S13

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>																			
<p>Vérifier la tension entre la borne 35 ou 36 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																				
																				
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">Condition (porte du conducteur ou du passager)</th> <th rowspan="2">Tension[V]</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">35</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">36</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>Verrouillé</td> <td>Environ 5</td> </tr> <tr> <td>Déverrouillé</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			Bornes		Condition (porte du conducteur ou du passager)	Tension[V]	(+)	(-)	35	Masse	Verrouillé	Environ 5	Déverrouillé	0	36	Masse	Verrouillé	Environ 5	Déverrouillé	0
Bornes		Condition (porte du conducteur ou du passager)	Tension[V]																	
(+)	(-)																			
35	Masse	Verrouillé	Environ 5																	
		Déverrouillé	0																	
36	Masse	Verrouillé	Environ 5																	
		Déverrouillé	0																	
<p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-381.</p>																				
SEL476X																				
<b>Bon ou Mauvais</b>																				
Bon	▶	Le capteur de déverrouillage de porte fonctionne correctement.																		
Mauvais	▶	ALLER A 2.																		

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur du capteur de déverrouillage de porte. 2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 5 du capteur de déverrouillage de porte.</p>		
		
<p><b>Il y a continuité</b> Condition : Verrouillé Non Condition : Déverrouillé Oui</p>		
SEL477X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de masse du capteur de déverrouillage de porte</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le capteur de déverrouillage de porte</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le capteur de déverrouillage de porte.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DU SIGNAL DE RELACHEMENT DU NATS

=NJEL0477S09

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL NATS</b>		
<p>1. Débrancher la borne du câble (-) de batterie.                  2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande intelligente ainsi que celui de l'IMMO NATS.</p>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> <p>IMMO NATS (M31)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Vérifier la continuité entre la borne 26 du boîtier de commande de minuterie et la borne 3 de l'IMMO NATS.</p> <p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de boîtier de contrôle de minuterie et la masse.</p> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> </div>			
<b>Bon ou Mauvais</b>			
Bon	▶	ALLER A 2.	
Mauvais	▶	Réparer le faisceau.	

SEL478X

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE RELACHEMENT DU NATS</b>									
<p>1. Brancher le connecteur du boîtier de commande intelligente ainsi que celui de l'IMMO NATS.                  2. Brancher la borne du câble (-) de batterie.                  3. Contrôler la tension entre la borne 26 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>										
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> </div> <div style="width: 30%;"> </div> <div style="width: 35%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Condition du contact d'allumage</th> <th style="text-align: left;">Tension[V]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFF</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>Plus de 17 secondes après avoir mis le contact</td> </tr> <tr> <td>Pendant 17 secondes après avoir mis le contact</td> <td style="text-align: center;">Impulsion</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>				Condition du contact d'allumage	Tension[V]	OFF	5	Plus de 17 secondes après avoir mis le contact	Pendant 17 secondes après avoir mis le contact	Impulsion
Condition du contact d'allumage	Tension[V]									
OFF	5									
Plus de 17 secondes après avoir mis le contact										
Pendant 17 secondes après avoir mis le contact	Impulsion									
<b>Bon ou Mauvais</b>										
Bon	▶	Remplacer l'unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé.								
Mauvais	▶	Vérifier le système NATS.								

SEL479X



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DU CONTACT DE CLE (INSERER)

=NJEL0477S10

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE</b>	
<p>Contrôler la tension entre la borne 22 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M155)</p> <p><b>H.S.</b> CONNECT</p> <p>ST : Environ 12V 0 : 0V</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <p><b>Tension [V] :</b>                  Condition de l'interrupteur : La clé est introduite. Environ 12                  Condition de l'interrupteur : La clé est déposée. 0</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <p>SEL433X</p> </div> </div> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-378.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>		
Bon	▶	Le contact de clé fonctionne correctement.
Mauvais	▶	ALLER A 2.

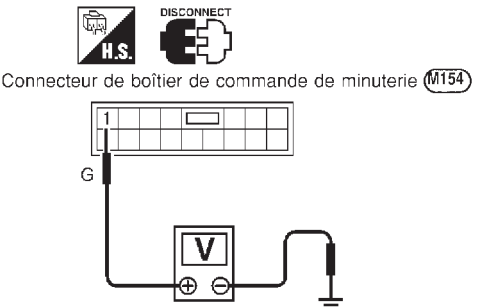
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)</b>	
<p>Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur de contact de clé Type-1 (E115)</p> <p><b>T.S.</b> DISCONNECT</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Connecteur de contact de clé Type-2 (E173)</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <p><b>Continuité :</b>                  Condition du contact de clé : clé insérée. Oui                  Condition du contact de clé : clé retirée. Non</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">YEL786C</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>		
Bon	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuit entre le contact de clé et le fusible</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande de minuterie et le contact de clé</li> </ul>
Mauvais	▶	Remplacer le contact de clé.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE (SUPER LOCK) —

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

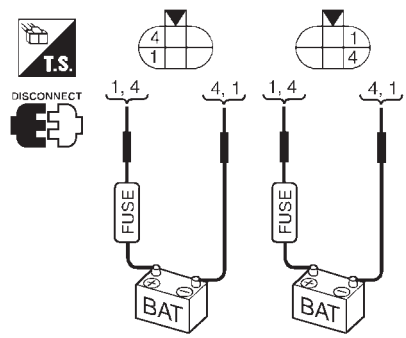
## VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON"

=NJEL0477S11

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL ON DE L'ALLUMAGE</b>																
<p>Contrôler la tension entre la borne 1 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																	
																	
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>	Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage															
(+)	(-)	OFF	ACC	ON													
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie													
SEL429X																	
<b>Bon ou Mauvais</b>																	
Bon	▶	Le circuit du contact d'allumage "ON" fonctionne correctement.															
Mauvais	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>															

## VERIFICATION DU SIGNAL DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0477S12

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE "SUPER LOCK" AVEC LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES</b>	
<p>1. Retirer la clé du canon de clé de contact.                  2. Vérifier la tension entre la borne 40 ou 44 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
		
		<p>Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte</p> <p>Côté conducteur : (D14) (Cond. à ga.)                  Côté passager : (D38) (Cond. à dr.)                  Arrière gauche : (D55)</p> <p>Côté conducteur : (D14) (Cond. à dr.)                  Côté passager : (D38) (Cond. à ga.)                  Arrière droit : (D75)</p>
<p><b>Fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de porte</b>                  Bornes 1 (+) et 4 (-)                  Verrouillé → Déverrouillé                  Bornes 4 (+) et 1 (-)                  Verrouillé → Déverrouillé</p>		
SEL490X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Le système fonctionne normalement.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande de minuterie. (Avant de remplacer le boîtier, s'assurer une nouvelle fois de l'enregistrement du numéro d'identification de la télécommande à fonctions multiples pour le boîtier de commande de minuterie et pour la pile.)

## Description du système/Berline

=NJEL0399

### FONCTIONNEMENT

Le système de contrôle de la télécommande à fonctions multiples est doté des fonctions suivantes.

NJEL0399S01

- Verrouillage de porte (avec verrouillage renforcé armé)
- Déverrouillage de porte (avec verrouillage renforcé relâché)
- Rappel de feux de détresse

### FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE PORTE

NJEL0399S02

Pour verrouiller la porte à l'aide de la télécommande à fonctions multiples, il faut que le contact d'allumage soit sur la position OFF.

Quand le signal de LOCK (VERR) est entré dans le boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples), la masse est appliquée

- à travers la borne 5 de la télécommande à fonctions multiples
- vers la borne 32 du boîtier de commande de minuterie.

Le boîtier de commande de minuterie fonctionne pour verrouiller les portes et règle le système de verrouillage renforcé Super Lock (modèles équipés du système de verrouillage renforcé).

### OPERATION DE DEVERROUILLAGE

NJEL0399S03

Quand le signal de UNLOCK (DEVERR) est entré dans le boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples), la masse est appliquée

- à travers la borne 6 de la télécommande à fonctions multiples
- vers la borne 33 du boîtier de commande de minuterie.

Le boîtier de commande de minuterie fonctionne pour déverrouiller la porte du conducteur et relâcher le verrouillage renforcé Super Lock (modèles équipés du système de verrouillage renforcé).

Puis, si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande en 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

### RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NJEL0399S04

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande à fonctions multiples (signal du capteur de déverrouillage côté conducteur), l'alimentation fournie au témoin de rappel de feux de détresse/clignotants les fait clignoter comme suit

- Fonctionnement du verrouillage : Un clignotement
- Fonctionnement du déverrouillage : Deux clignotements

### SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0399S05

On peut entrer un maximum de quatre codes d'identification dans les télécommandes.

Pour entrer la saisie du code d'identification, il faut que les signaux suivants soient intégrés au boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples.

- Contact d'allumage (ON)
- Signal de la télécommande

Pour plus de détails sur la procédure, se reporter à "Procédure d'entrée du code d'identification" dans EL-408.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

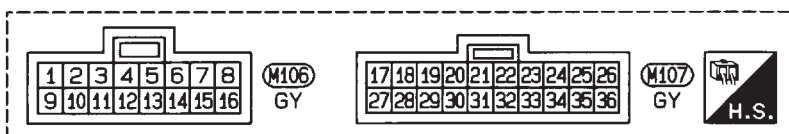
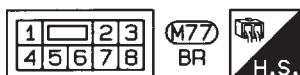
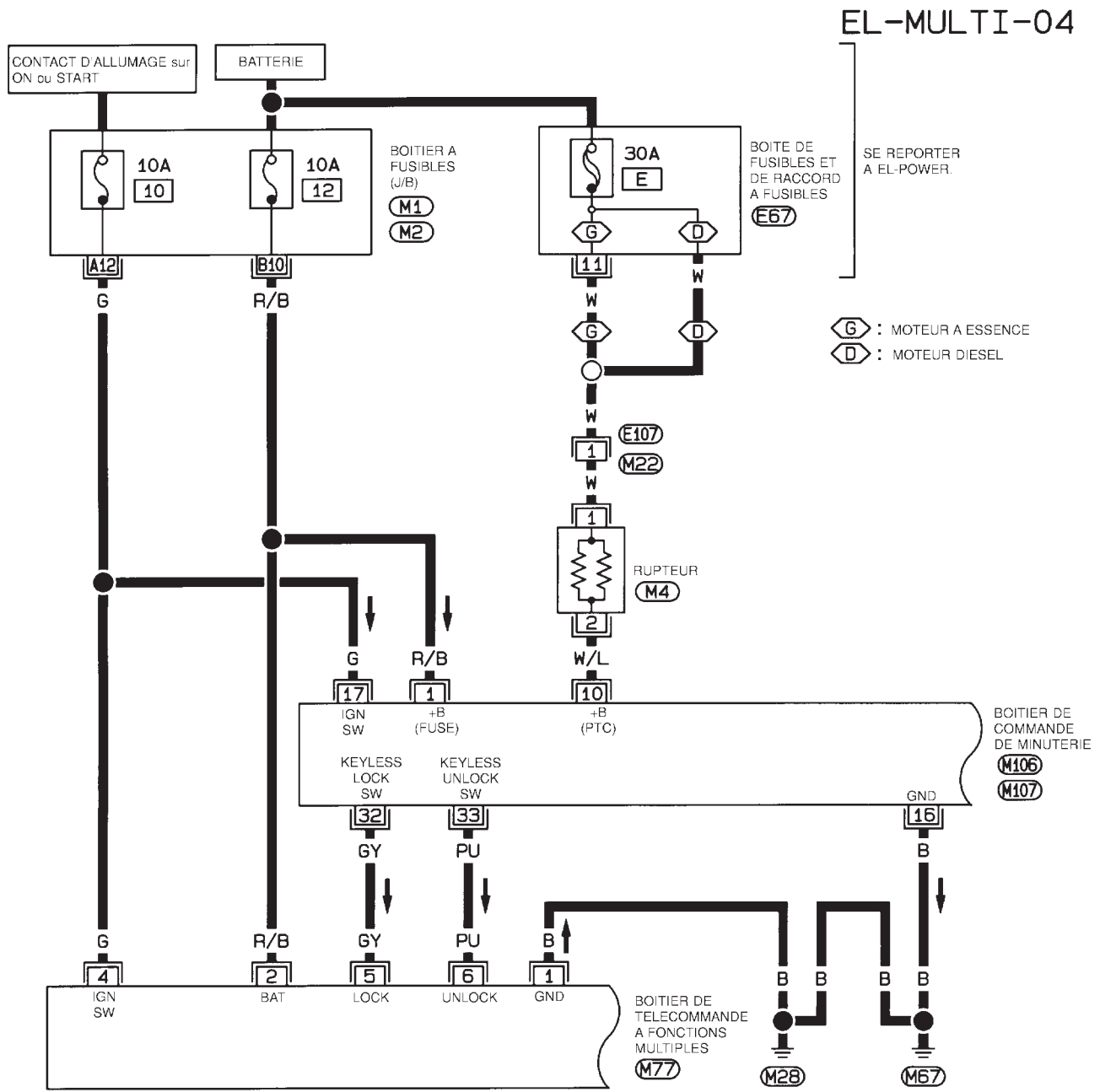
Schéma de câblage — MULTI —/Berline

## Schéma de câblage — MULTI —/Berline

NJEL0400

NJEL0400S01

ILL. 1



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 , M2 BOITIER A FUSIBLES  
 BOITE DE RACCORD (J/B)  
E67 -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

HEL419B

EL-400

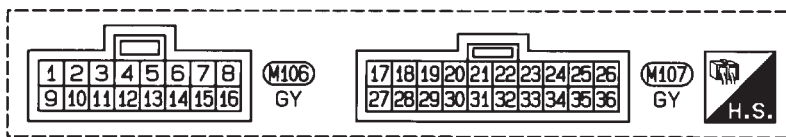
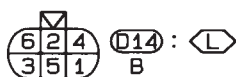
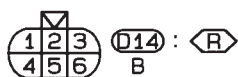
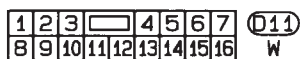
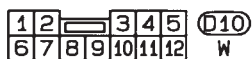
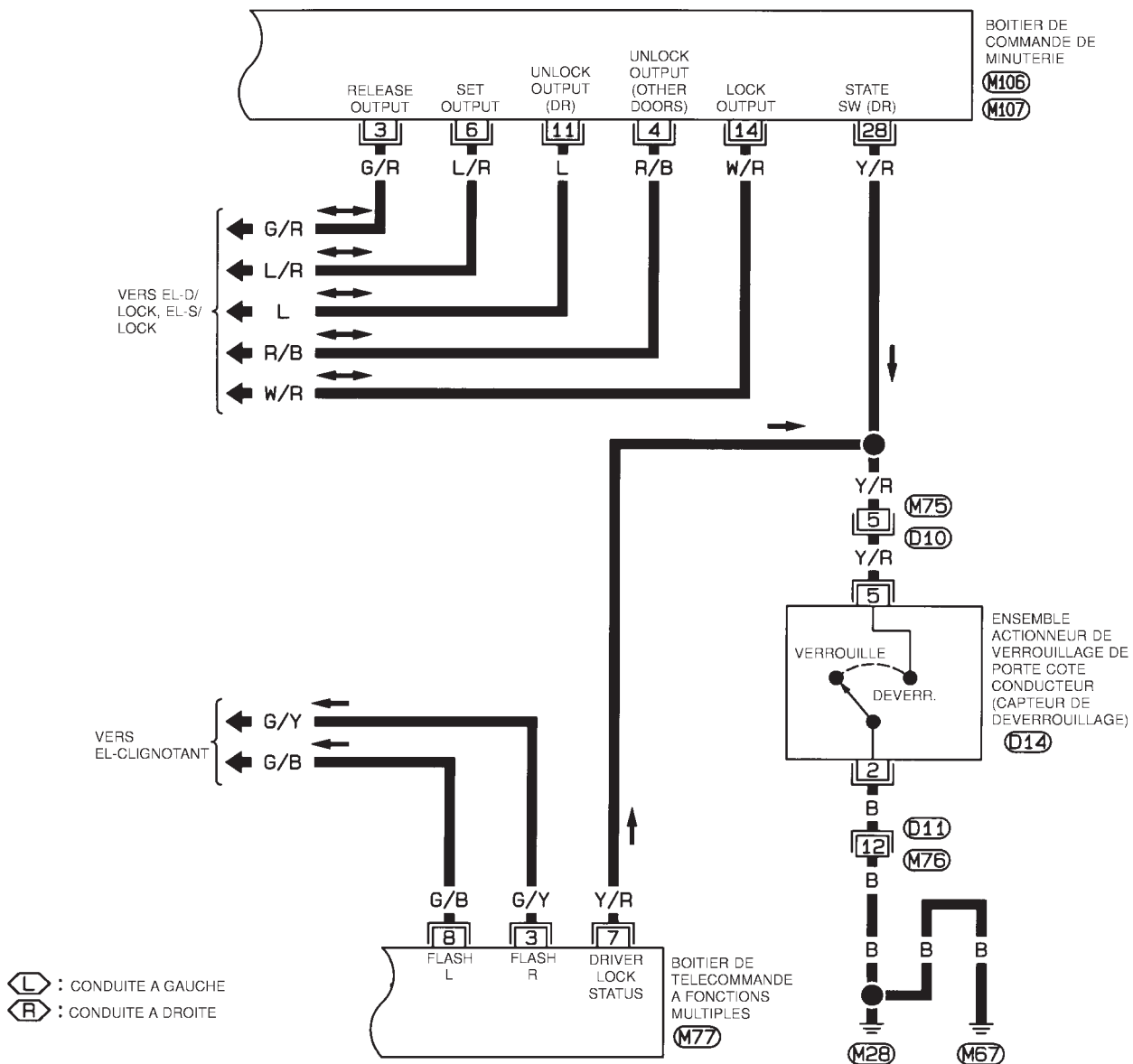
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI —/Berline (Suite)

ILL. 2

NJEL0400S02

## EL-MULTI-05



HEL420B

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnosics des défauts/Berline

## Diagnosics des défauts/Berline

### TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0478

NJEL0478S01

#### REMARQUE :

Vérifier toujours la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence (EL- )
Toutes les fonctions de la télécommande à fonctions multiples sont inopérantes.	1. Vérification de la pile de la télécommande	403
	2. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse pour le boîtier de contrôle	404
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	408
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut pas être entré.	1. Vérification de la pile de la télécommande	403
	2. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse pour le boîtier de contrôle	404
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	408
Le verrouillage ou déverrouillage de porte ne fonctionne pas. (Si le système de verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas manuellement, vérifier le système de verrouillage électrique de porte.	1. Vérification de la pile et du fonctionnement de la télécommande	403
	2. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	408
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande à fonctions multiples est enfoncé.	1. Vérification de la pile et du fonctionnement de la télécommande	403
	2. Vérification du rappel de feux de détresse	407
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	408

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE

=NJEL0478S02

1	<b>VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE</b>
<p>Déposer la pile et mesurer la tension entre les bornes positive (+) et négative (-).</p> <p><b>Tension [V] :</b> <b>2,5 - 3,0</b></p> <p><b>REMARQUE :</b> La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.</p> <div data-bbox="603 495 970 734" data-label="Diagram"><p>The diagram shows a simple electrical circuit. On the left, there is a battery symbol with a '+' sign. A line from the '+' sign points to a label 'Imprimé (+)'. The circuit continues to the right, where a resistor is connected in series with a voltmeter. The voltmeter is represented by a box with a 'V' inside and two terminals, one marked with a '+' and the other with a '-'. The circuit then returns to the negative terminal of the battery.</p></div>	
<b>SEL237W</b>	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Vérifier si les bornes de la pile de la télécommande à fonctions multiples présentent des signes de corrosion ou des dommages.
Mauvais	▶ Remplacer la batterie.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

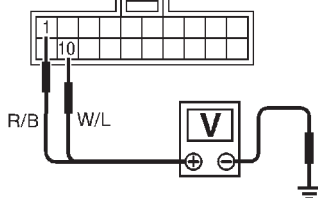
=NJEL0478S03

### 1 VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOITIER DE CONTROLE DE MINUTERIE

1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 ou 10 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.



Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M106)



Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
1	Masse	Tension de la batterie		
10				

SEL006X

Se reporter au schéma de câblage dans EL-400.

#### Bon ou Mauvais

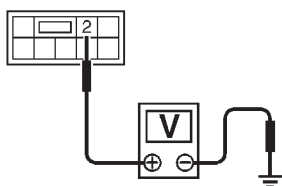
Bon	▶	ALLER A 2.
Mauvais	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Raccord à fusible de 30A (lettre E, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)</li> <li>● Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Rupteur M4</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>

### 2 VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOITIER DE CONTROLE DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

1. Débrancher le connecteur du faisceau du boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau de boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples et la masse.



Connecteur de boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples (M106)



Il doit y avoir tension de la batterie

SEL482X

Se reporter au schéma de câblage dans EL-400.





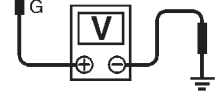
#### Bon ou Mauvais




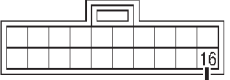

Bon	▶	ALLER A 3.
Mauvais	▶	<b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples et le fusible</li> </ul>



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnosics des défauts/Berline (Suite)

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON"</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur du faisceau du boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples.                  2. Vérifier la tension entre la borne 4 du boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples et la masse quand le contact d'allumage est sur "ON".</p>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">      </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (M77)</p>  </div> <div> <p>Il doit y avoir tension de la batterie</p>  </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL483X</p> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-400.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>		
Bon	▶	ALLER A 4.
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples et le fusible</li> </ul>

<b>4</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE CONTROLE DE LA MINUTERIE</b>	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">      </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M106)</p>  </div> <div> <p>Il doit y avoir continuité.</p>  </div> </div> <p style="text-align: right;">SEL992W</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>		
Bon	▶	ALLER A 5.
Mauvais	▶	Contrôler le faisceau de mise à la masse.

## SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostique des défauts/Berline (Suite)

5	VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE CONTROLE DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et la masse.</p> <div data-bbox="279 380 829 616"><p>Connecteur de boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (M77)</p></div> <p data-bbox="837 470 1093 504">Il doit y avoir continuité.</p> <p data-bbox="1380 616 1468 649">SEL484X</p> <p data-bbox="702 660 893 694"><b>Bon ou Mauvais</b></p>	
Bon	▶ Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse sont NORMAUX.
Mauvais	▶ Contrôler le faisceau de mise à la masse.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts/Berline (Suite)

## VERIFICATION DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

=NJEL0478S04

1 VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE	
Vérifier que le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enclenché.	
<b>Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?</b>	
Oui	▶ ALLER A 2.
Non	▶ Vérifier le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse.

2 VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE	
Vérifier les points suivants lorsque le contact de la télécommande à fonctions multiples est enclenché. Vérifier la tension entre la borne 3 et la masse. Vérifier la tension entre la borne 8 et la masse.	
SEL502X	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 3.
Mauvais	▶ Remplacer le boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples.

3 VERIFIER LE CIRCUIT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE	
1. Débrancher le connecteur du faisceau du boîtier de contrôle de la télécommande à fonctions multiples. 2. Vérifier la continuité entre le boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples et les feux de détresse.	
SEL503X	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Le système fonctionne normalement.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau.

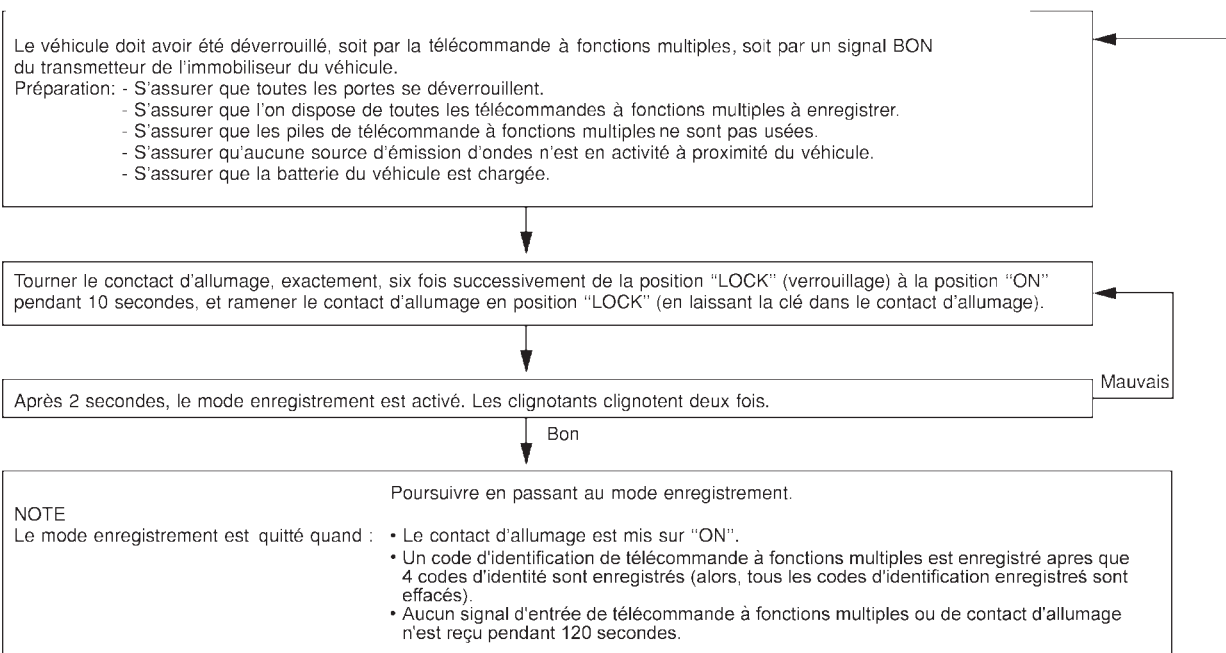
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure de saisie du code d'identification/Berline

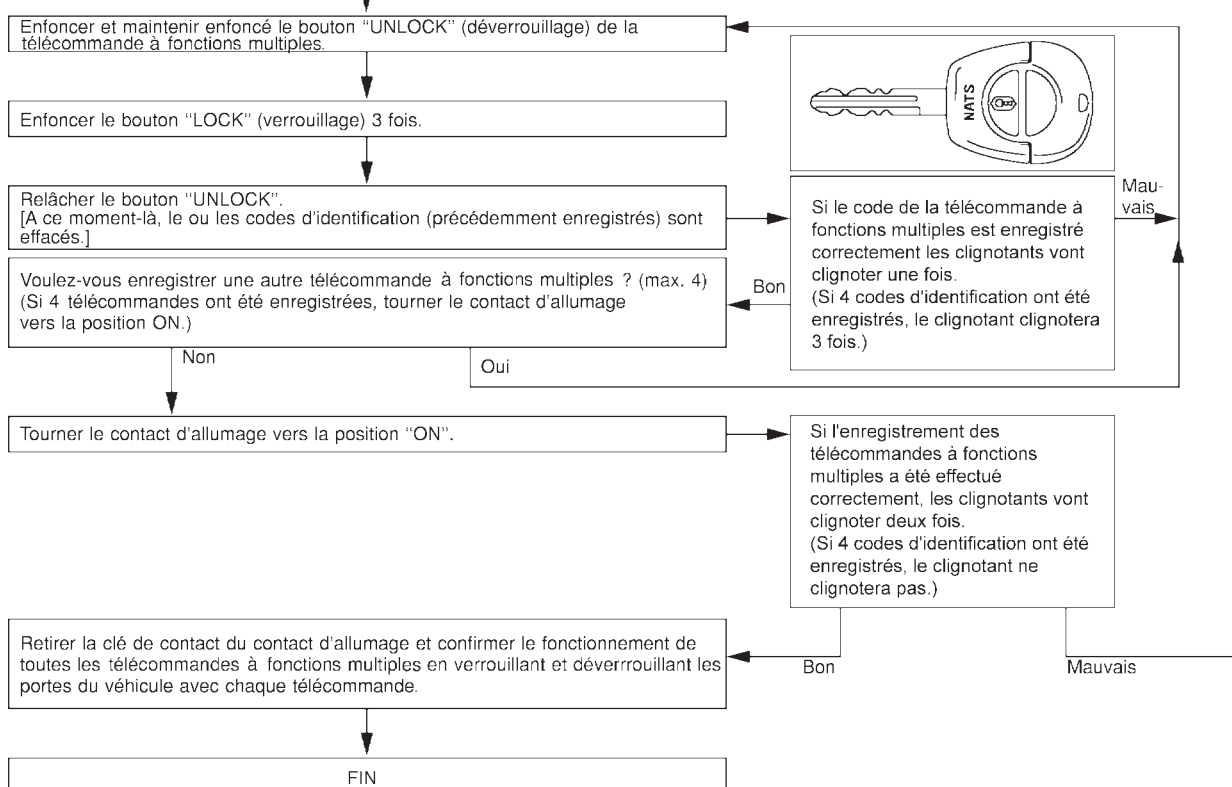
## Procédure de saisie du code d'identification/ Berline

=NJEL0402

### Activation du mode enregistrement :



### Mode enregistrement



SEL497X

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Remplacement de la pile de la télécommande à fonctions multiples/Berline

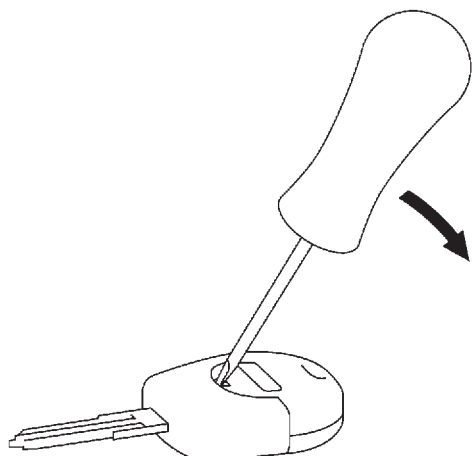
## Remplacement de la pile de la télécommande à fonctions multiples/Berline

NJEL0479

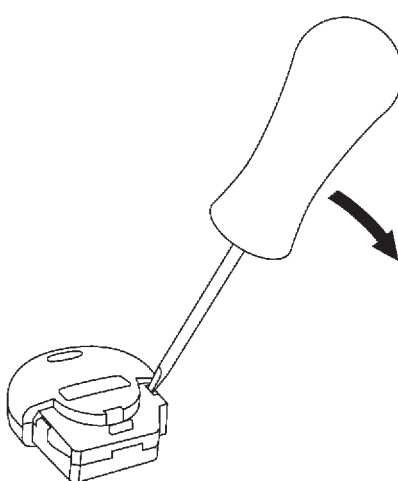
### REMARQUE :

- Veiller à ne pas toucher au tableau de circuit ou à la borne batterie.
- La télécommande est étanche. Toutefois, en cas de contact avec l'eau, essuyer immédiatement.
- Appuyer deux ou trois fois sur le bouton de la télécommande pour vérifier son fonctionnement après en avoir remplacé la pile.

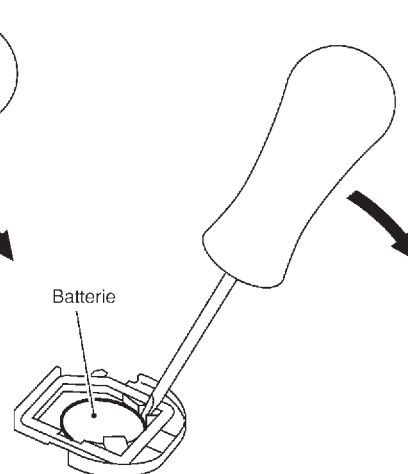
ETAPE 1



ETAPE 2



ETAPE 3



SEL241X

## Description du système/Hatchback

NJEL0480

### FONCTIONNEMENT

Le système de contrôle de la télécommande à fonctions multiples est doté des fonctions suivantes.

- Verrouillage de porte (avec verrouillage renforcé armé)
- Déverrouillage de porte (avec verrouillage renforcé relâché)
- Rappel de feux de détresse

NJEL0480S01

### FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE PORTE

Pour verrouiller la porte à l'aide de la télécommande à fonctions multiples, il faut que le contact de clé soit sur la position OFF.

Quand le signal de LOCK (VERR) est entré dans le boîtier de commande de minuterie (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de commande de minuterie)

Le boîtier de commande de minuterie fonctionne pour verrouiller les portes et régler le système de verrouillage renforcé Super Lock (modèles équipés du système de verrouillage renforcé).

NJEL0480S02

### OPERATION DE DEVERROUILLAGE

Quand le signal de UNLOCK (DEVERR) est entré dans le boîtier de commande de minuterie (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de commande de minuterie)

Le boîtier de commande de minuterie fonctionne pour déverrouiller la la porte du conducteur et désenclenche le verrouillage renforcé Super Lock (modèles équipés du système de verrouillage renforcé).

Puis, si un signal de déverrouillage est émis de nouveau par la télécommande en 5 secondes, toutes les portes sont déverrouillées.

NJEL0480S03

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Description du système/Hatchback (Suite)

---

## RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NJEL0480S04

Quand les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande à fonctions multiples, l'alimentation fournie au témoin de rappel des feux de détresse/clignotants les fait clignoter comme suit

- Fonctionnement du verrouillage : Un clignotement
- Fonctionnement du déverrouillage : Deux clignotements

## SAISIE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0480S05

On peut entrer un maximum de quatre codes d'identification dans les télécommandes.

Pour entrer la saisie du code d'identification, il faut que les signaux suivants soient intégrés au boîtier de commande de minuterie.

- Contact d'allumage (ON)
- Signal de la télécommande

Pour plus de détails sur la procédure, se reporter à "Procédure d'entrée du code d'identification" dans EL-417.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI —/Hatchback

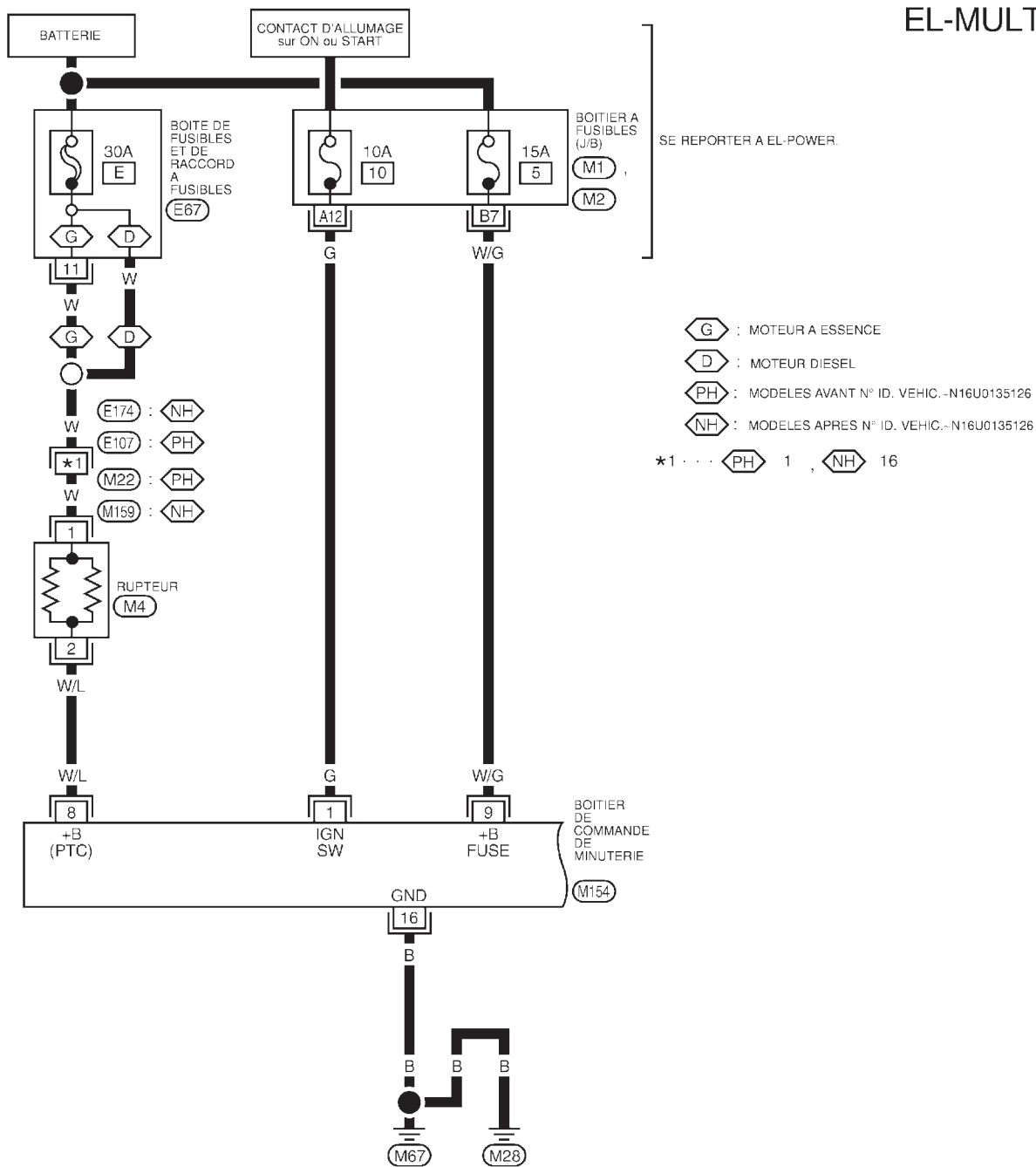
## Schéma de câblage — MULTI —/Hatchback

NJEL0481

NJEL0481S01

EL-MULTI-06

ILL. 1



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

**M1 M2**

BOITIER A FUSIBLES:

BOITE DE RACCORD (J/B)

**E67** : BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL375C

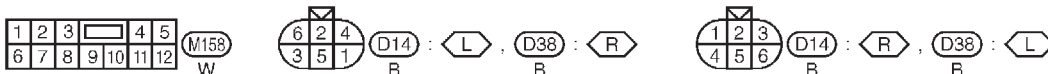
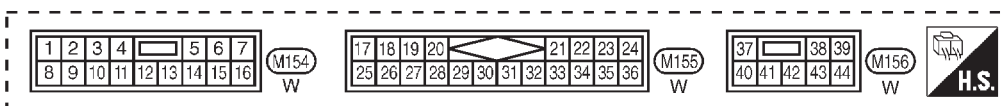
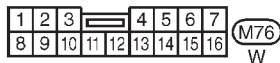
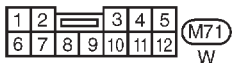
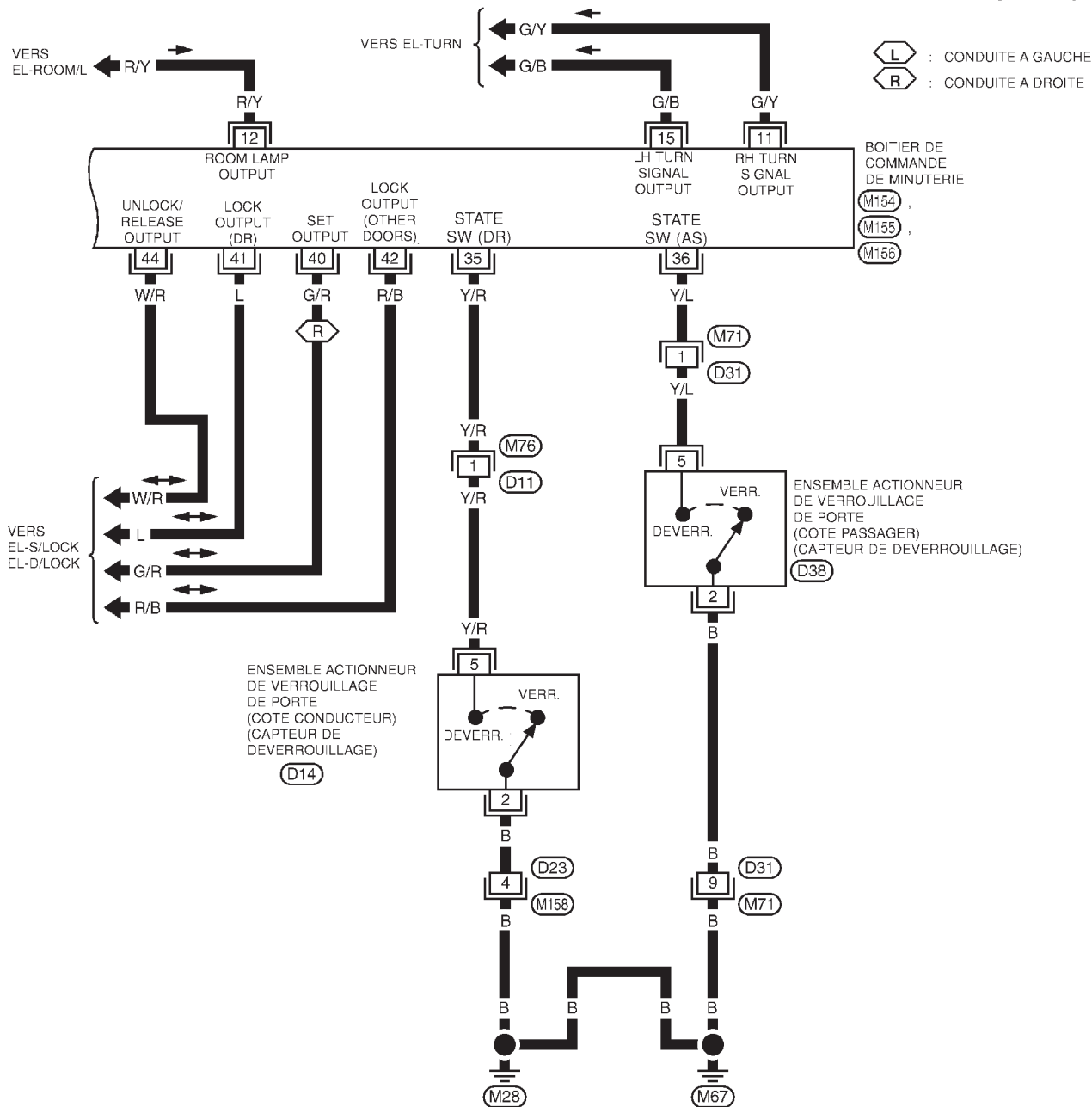
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma de câblage — MULTI —/Hatchback (Suite)

ILL. 2

NJEL0481S02

EL-MULTI-07



MEL129M



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnosics des défauts/Hatchback

## Diagnosics des défauts/Hatchback

### TABLEAU DES SYMPTOMES

NJEL0482

NJEL0482S01

#### REMARQUE :

Vérifier toujours la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande.

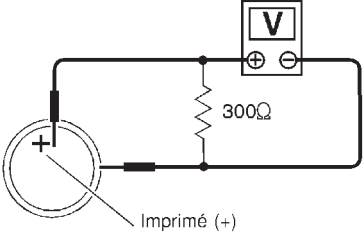
Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence (EL- )
Aucune porte ne peut être verrouillée ou déverrouillée par la télécommande. (S'assurer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement. Si le résultat est MAUVAIS, contrôler le verrouillage électrique des portes.)	1. Vérification de la pile de la télécommande	414
	2. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse pour le boîtier de commande de minuterie	415
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	417
Le nouveau code d'identification de la télécommande à fonctions multiples ne peut pas être entré.	1. Vérification de la pile de la télécommande	414
	2. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de masse pour le boîtier de commande de minuterie	415
	3. Circuit de l'alimentation électrique de l'allumage "ON" pour le boîtier de commande de minuterie	416
	4. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	417
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande à fonctions multiples est enfoncé.	1. Pile de la télécommande	414
	2. Vérification du rappel de feux de détresse	416
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure de saisie du code d'identification.	417

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DE LA PILE ET DU FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

=NJEL0482S02




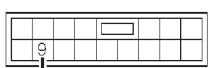
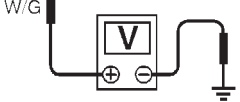
<b>1</b>	<b>VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE</b>
<p>Déposer la pile (se reporter à EL-409) et mesurer la tension entre la borne positive (+) et la borne négative (-) de la pile.</p>	
<p><b>Tension [V] :</b> <b>2,5 - 3,0</b></p>	
<p><b>REMARQUE :</b> La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.</p>	
	
SEL237W	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Vérifier si les bornes de la pile de la télécommande présentent des signes de corrosion ou des dommages.
Mauvais	▶ Remplacer la batterie.




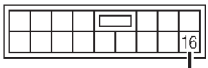

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnosics des défauts/Hatchback (Suite)

## VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

=NJEL0482S03

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE PRINCIPALE DU BOITIER DE CONTROLE DE MINUTERIE</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie.                  2. Vérifier la tension entre la borne 9 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">      </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p>  </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Il doit y avoir continuité.</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p style="text-align: right;">SEL487X</p> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-411.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>		
Bon	▶	ALLER A 2.
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 15A [n° 5 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>

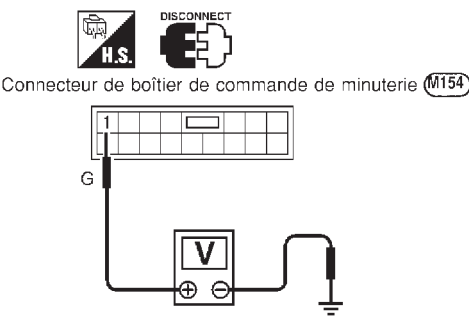
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE CONTROLE DE LA MINUTERIE</b>	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">      </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Connecteur de boîtier de commande de minuterie (M154)</p>  </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Il doit y avoir continuité.</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p style="text-align: right;">SEL448X</p> <p>Se reporter au schéma de câblage dans EL-411.</p> <p style="text-align: center;"><b>Bon ou Mauvais</b></p>		
Bon	▶	Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse sont NORMAUX.
Mauvais	▶	Contrôler le faisceau de mise à la masse.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

## CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE "ON" POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

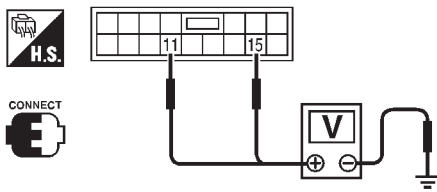
=NJEL0482S17

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE "ON" POUR LE BOITIER DE CONTROLE DE LA MINUTERIE</b>															
<p>1. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande de minuterie.                  2. Contrôler la tension entre la borne 1 du boîtier de commande de minuterie et la masse.</p>																
																
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th colspan="3">Position du contact d'allumage</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> <th>OFF</th> <th>ACC</th> <th>ON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masse</td> <td>0V</td> <td>0V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		Position du contact d'allumage			(+)	(-)	OFF	ACC	ON	1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
Bornes		Position du contact d'allumage														
(+)	(-)	OFF	ACC	ON												
1	Masse	0V	0V	Tension de la batterie												
SEL429X																
<b>Bon ou Mauvais</b>																
Bon	▶ Le circuit de l'alimentation électrique de l'allumage "ON" fonctionne correctement.															
Mauvais	▶ <b>Vérifier les points suivants.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A [n° 10 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le boîtier de commande et le fusible</li> </ul>															

## VERIFICATION DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NJEL0482S18

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE</b>
Vérifier que le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote lorsque l'interrupteur de feux de détresse est armé.	
<b>Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?</b>	
Oui	▶ ALLER A 2.
Non	▶ Vérifier le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE</b>
<p>Vérifier les points suivants lorsque le contact de la télécommande à fonctions multiples est enclenché.                  Vérifier la tension entre la borne 11 et la masse.                  Vérifier la tension entre la borne 15 et la masse.</p>	
	
SEL499X	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ Le système fonctionne normalement.
Mauvais	▶ Remplacer le boîtier de commande de minuterie. (Avant de remplacer le boîtier, vérifier une nouvelle fois l'enregistrement du numéro d'identification de la télécommande pour le boîtier de commande de minuterie et la pile de la télécommande.)

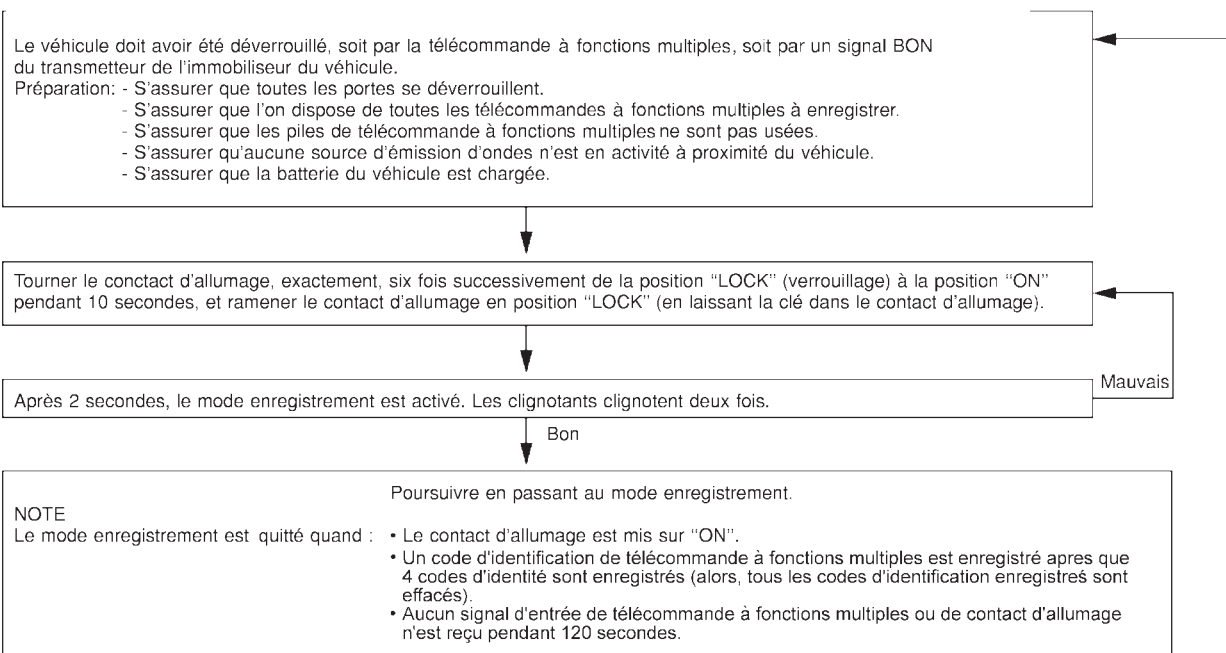
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Procédure de saisie du code d'identification/Hatchback

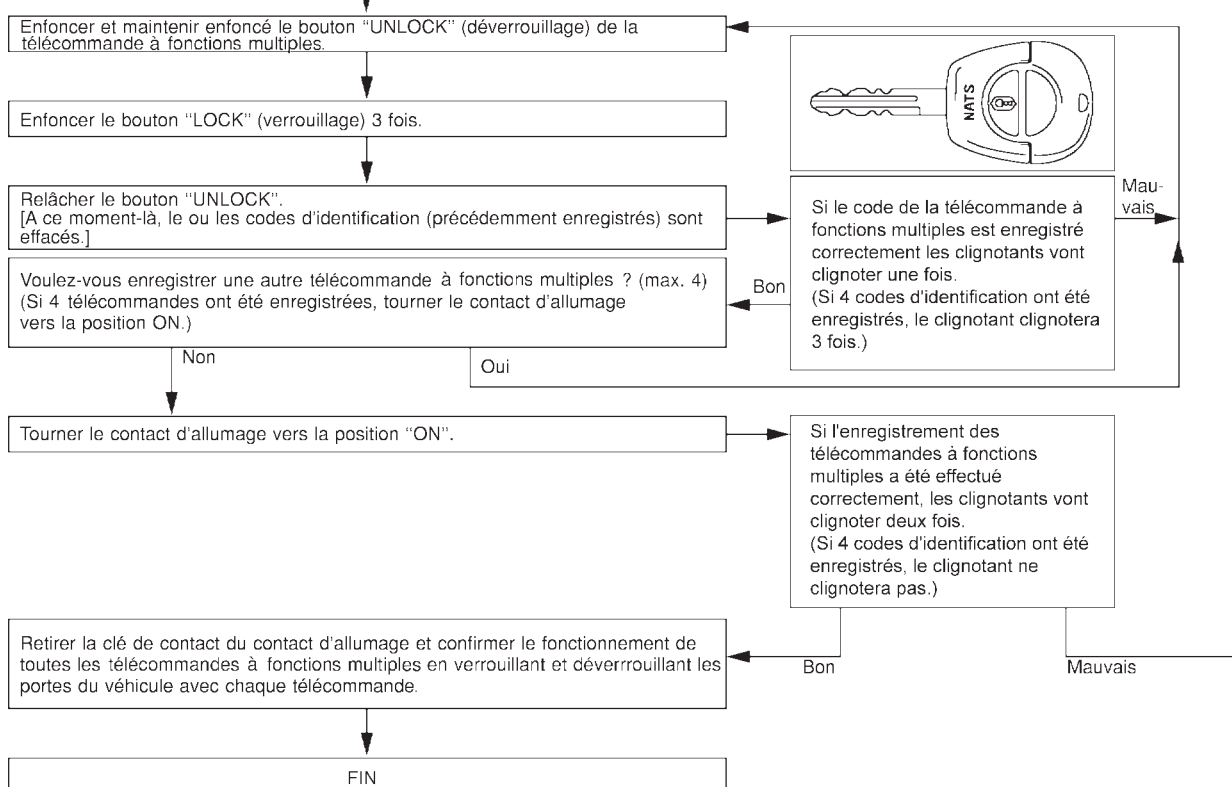
## Procédure de saisie du code d'identification/ Hatchback

=NJEL0483

### Activation du mode enregistrement :



### Mode enregistrement



SEL497X

## **SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES**

*Remplacement de la pile de la télécommande à fonctions multiples/Hatchback*

---

### **Remplacement de la pile de la télécommande à fonctions multiples/Hatchback**

NJEL0484

Se reporter à "Remplacement de la pile de la télécommande à fonctions multiples/Berline", EL-409.

# BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Description/Berline

## Description/Berline

=NJEL0403

### GENERALITES

Le boîtier de commande de minuterie contrôle totalement les fonctionnements du système électrique de la carrosserie suivants.

NJEL0403S01

- Témoin sonore
- Désembuage arrière
- Verrouillage électrique de porte
- Plafonnier

### ENTREE/SORTIE

NJEL0403S02

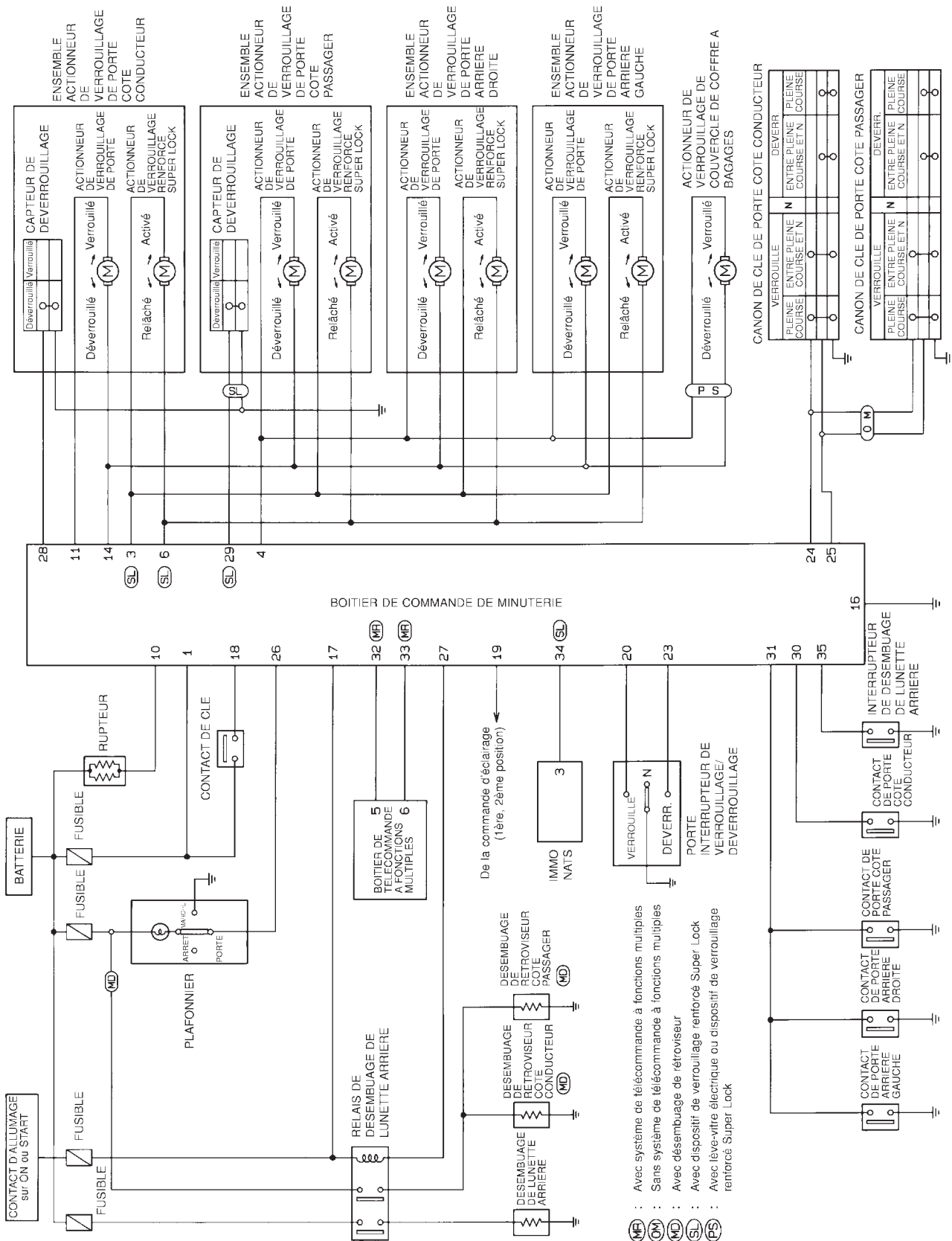
Systeme	Entrée	Sortie
Verrouillage électrique de porte	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte Interrupteurs de porte Capteur de déverrouillage de porte Contacts de canon de clé	Actionneur de verrouillage de porte
Témoin sonore	Contact de clé (insérée) Contact d'allumage (ON) Commande d'éclairage (1ère) Interrupteur de porte côté conducteur Capteur de déverrouillage des portes	Témoin sonore (situé dans le boîtier de commande de minuterie)
Désembuage de lunette arrière	Contact d'allumage (ON) Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière
Plafonnier	Interrupteurs de porte Capteur de déverrouillage de porte avant Contact d'allumage (ON) Contact de clé (insérée)	Plafonnier

# BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Schéma/Berline

## Schéma/Berline

NJEL0404



- (MF) : Avec système de télécommande à fonctions multiples
- (OM) : Sans système de télécommande à fonctions multiples
- (MD) : Avec désembuage de rétroviseur
- (SL) : Avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock
- (PS) : Avec lève-vitre électrique ou dispositif de verrouillage renforcé Super Lock



# BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

*Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie/Berline*

## Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie/Berline

NJEL0405

N° de borne	Couleur du câble	Connexions	Condition de fonctionnement		Tension (valeurs approx.)
1	R/B	Source d'alimentation électrique (fusible)	—		12V
3	G/R	Actionneur du dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock-	Contact de canon de clé	Libre	0V
				Déverrouillé	12V
4	R/B	Actionneur de verrouillage de porte côté passager et arrière	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Libre	0V
				Déverrouillé	12V
6	L/R	Actionneur du dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock-	Contact de canon de clé	Libre	0V
				Verrouillé	12V
10	W/L	Source d'alimentation électrique (C/B)	—		12V
11	L	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Libre	0V
				Déverrouillé	12V
14	W/R	Actionneur de verrouillage de porte	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Libre	0V
				Verrouillé	12V
16	B	Masse	—		0V
18	L/W	Contact de clé (insérer)	Clé insérée → clé déposée du canon de clé de contact		12V → 0V
19	R/G	Commande d'éclairage	Position 1ERE, 2NDE : ON → OFF		12V → 0V
20	PU/W	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Verrouille		5V → 0V
23	PU/R	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Neutre → Déverrouille		5V → 0V
24	LG/R	Contact de canon de clé	OFF (Neutre) → ON (Verrouillé)		5V → 0V
25	W/L	Contact de canon de clé	OFF (Neutre) → ON (Déverrouillé)		5V → 0V
26	R/Y	Plafonnier	Lorsque le plafonnier est actionné avec la télécommande (commutateur du plafonnier sur la position "PORTE")		12V → 0V
27	G/W	Relais de désembuage de lunette arrière	OFF → ON (clé de contact sur "ON")		12V → 0V
28	Y/R	Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur	Porte du conducteur : Verrouillée → Déverrouillée		5V → 0V
29	Y/L	Capteur de déverrouillage de porte côté passager	Porte côté passager : Verrouillée → Déverrouillée		5V → 0V
30	R	Interrupteur de porte côté conducteur	OFF (fermé) → ON (ouvert)		5V → 0V
31	R/W	Contact de porte côté passager et arrière	OFF (fermé) → ON (ouvert)		5V → 0V
32	GY	Boîtier de commande de la télécommande à fonctions multiples	Le bouton LOCK (VERR.) de la télécommande est enclenché. (Le contact d'allumage n'est pas sur la position ON)		0V → 5V

## BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Tableau d'inspection du boîtier de commande de minuterie/Berline (Suite)

N° de borne	Couleur du câble	Connexions	Condition de fonctionnement	Tension (valeurs approx.)
33	PU	Boîtier de commande de la télécommande à fonctions multiples	Le bouton UNLOCK (DEVERR.) de la télécommande est enclenché. (Le contact d'allumage n'est pas sur la position ON)	0V → 5V
35	LY	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	OFF → ON	5V → 0V

## Description/Hatchback

=NJEL0485

Le boîtier de commande de minuterie (TCU) a les fonctions suivantes.

### MINUTERIE DU PLAFONNIER

NJEL0485S01

La minuterie du plafonnier est commandée par le boîtier de commande de minuterie (TCU).  
Pour de plus amples informations, se reporter à "PLAFONNIER" (EL-128).

### TEMOIN SONORE DE PRESENCE DE CLE DANS LE CONTACT D'ALLUMAGE ET D'ECLAIRAGE

NJEL0485S02

Les témoins sonores de présence de clé de contact et d'éclairage sont commandés par le boîtier de commande de minuterie.  
Pour plus d'informations, se reporter à "TEMOIN SONORE" (EL-208).

### MINUTERIE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

NJEL0485S03

Le désembuage de lunette arrière et le désembuage des rétroviseurs extérieurs sont commandés par le boîtier de commande de minuterie (TCU).  
Pour de plus amples informations, se reporter à "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE" (EL-253).

### VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE -SUPER LOCK-)

NJEL0485S04

Le verrouillage électrique des portes (Super Lock) est commandé par le boîtier de commande de minuterie (TCU).  
Pour plus d'informations, se reporter à "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé Super Lock" (EL-354)

### SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

NJEL0485S05

Le système de verrouillage par télécommande à fonctions multiples est commandé par le boîtier de commande de minuterie.  
Pour plus d'informations, se reporter à "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES" (EL-409).

### FONCTIONNEMENT

NJEL0485S06

- Le boîtier de commande de minuterie a les fonctions de commande suivantes.

Élément	Détails de la commande
Clignotants	Actionne les feux clignotants (gauche, droit ou tous) quand la télécommande à fonctions multiples ou l'interrupteur de feux de détresse est actionné.
Témoin sonore de rappel d'éclairage	Déclenche le témoin sonore quand la porte du conducteur est ouverte alors que la commande d'éclairage est en position 1 ou 2 et que le contact d'allumage est en position "OFF".
Témoin sonore de rappel de clé de contact	Déclenche un signal sonore quand la porte du conducteur est ouverte avec la clé insérée dans le contact d'allumage et que le bouton de verrouillage de la porte du conducteur (capteur de déverrouillage) est déplacé de la position "déverrouillage" à la position "verrouillage".
Minuterie de désembuage de lunette arrière	Eteint les chauffages de désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur, le cas échéant, environ 15 minutes après que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière a été mis en position "ON".
Système d'économie de la batterie	Eteint le plafonnier en 30 minutes si une porte est laissée ouverte lorsque le contact d'allumage est sur "OFF". Le système d'économie de la batterie se réactivera si le contact d'allumage fait un cycle ou si une porte est ouverte ou fermée.
Minuterie de plafonnier	Maintient le plafonnier à l'état allumé pendant environ 30 secondes quand : <ul style="list-style-type: none"> <li>● la porte du conducteur est déverrouillée,</li> <li>● le contact d'allumage est coupé,</li> <li>● la porte du conducteur est ouverte puis fermée.</li> </ul> La minuterie est annulée et le plafonnier s'éteint quand : <ul style="list-style-type: none"> <li>● la porte du conducteur est verrouillée, ou</li> <li>● le contact d'allumage est mis sur "ON".</li> </ul>
Verrouillage électrique de porte	Commande le verrouillage et le déverrouillage centralisés du véhicule

## BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Description/Hatchback (Suite)

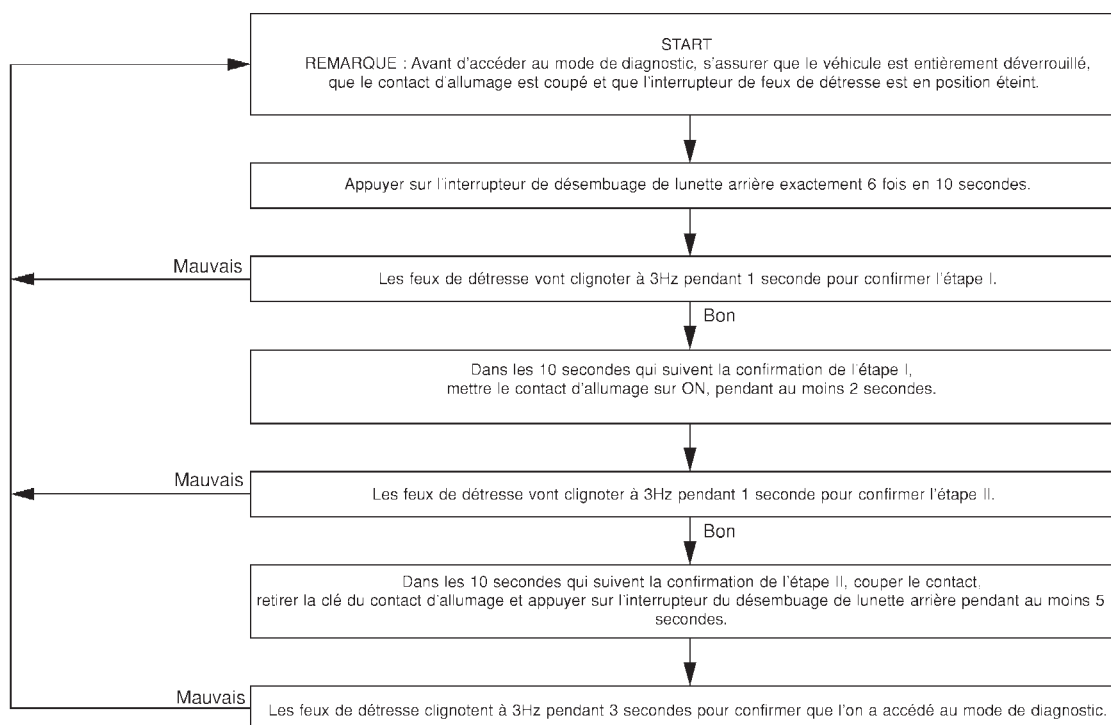
Élément	Détails de la commande
Dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock-	Active et désactive le dispositif de verrouillage renforcé -Super Lock-

## Diagnostics des défauts/Hatchback

=NJEL0486

Le boîtier de commande de minuterie comprend un logiciel étudié pour aider les essais de développement, la fabrication et le service. Cela permet au technicien de mettre le boîtier de commande de minuterie en mode de diagnostic. Dans ce mode, la continuité des entrées de signaux peut être contrôlée.

Quand le boîtier de commande de minuterie est en mode de diagnostic, il teste les composants concernés et indique les résultats en faisant clignoter les feux clignotants.



SEL496X

### Vérifications

Une fois en mode de diagnostic, les entrées suivantes peuvent être testées.

ACTION DE L'UTILISATEUR	Réaction du boîtier de commande de minuterie (TCU)	COMPOSANT TESTE
Porte du conducteur ouverte à partir de la position fermée (toutes les autres portes sont fermées)	1 clignotement des feux de détresse	Signal porte conducteur ouverte
Porte du passager ou porte arrière ouverte à partir de la position fermée (toutes les autres portes sont fermées)	1 clignotement des feux de détresse	Signal de porte ouverte
Porte conducteur verrouillée depuis la position déverrouillée	1 clignotement des feux de détresse	Signal de capteur de déverrouillage de la porte du conducteur
Porte passager verrouillée depuis la position déverrouillée	1 clignotement des feux de détresse	Signal du capteur de déverrouillage de la porte du passager
Interrupteur de feux de détresse mis en position marche depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Signal de marche de l'interrupteur de feux de détresse

## BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)

ACTION DE L'UTILISATEUR	Réaction du boîtier de commande de minuterie (TCU)	COMPOSANT TESTE
Interrupteur de clignotant déplacé vers la gauche depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Signal du clignotant côté gauche
Commande de clignotant déplacée vers la droite depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Signal du clignotant côté droit
Clé tournée à la position verrouillage dans la serrure de porte	1 clignotement des feux de détresse*	Signal du contact de canon de clé de porte
Commande d'éclairage tournée à la position 1 ou à la position 2 depuis la position arrêt	1 clignotement des feux de détresse	Signal des feux de position arrière
Clé insérée dans le contact d'allumage alors qu'elle était retirée	1 clignotement des feux de détresse	Signal de détection de présence de clé
Le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est enclenché	1 clignotement des feux de détresse	Signal de verrouillage/déverrouillage centralisé

\*) Les feux de détresse peuvent clignoter une deuxième fois à cause d'un changement du signal d'état de la porte du conducteur. L'intervalle minimum entre chaque clignotement est de 100 ms.

Dans le cas où le système ne fonctionne pas de la façon décrite ci-dessus, vérifier le circuit concerné pour vérifier s'il n'est pas ouvert ou court-circuité. Une fois cela terminé, le mode de diagnostic peut être éteint en appuyant sur l'interrupteur de désembuage de marche arrière ou en mettant le contact d'allumage sur "ON". Les feux de détresse clignotent à 3 Hz pendant 3 secondes pour confirmer que le mode de diagnostic a bien été éteint.

## **BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE**

*Diagnostics des défauts/Hatchback (Suite)*

---

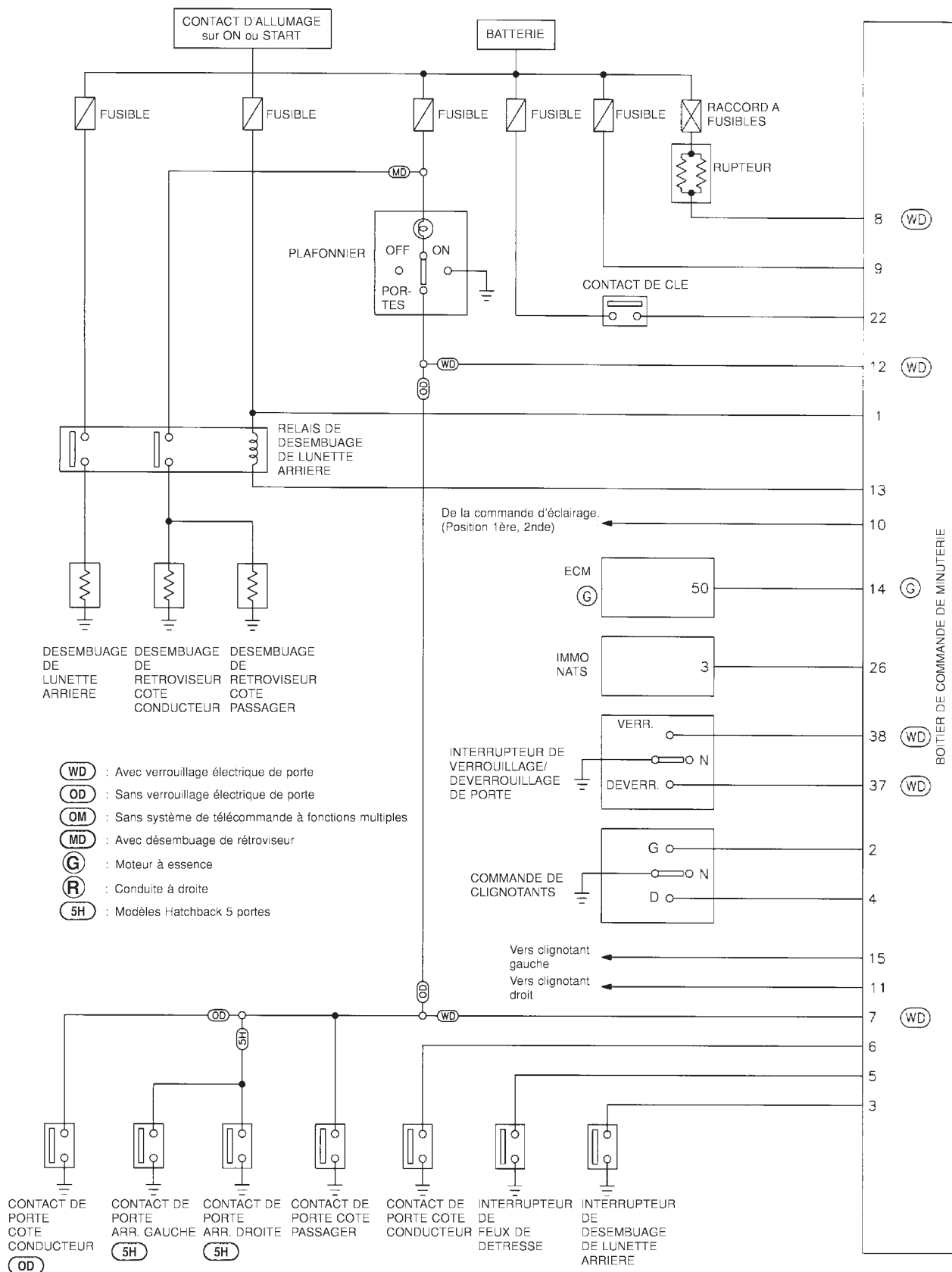
**NOTE**

# BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Schéma/Hatchback

## Schéma/Hatchback

NJEL0506

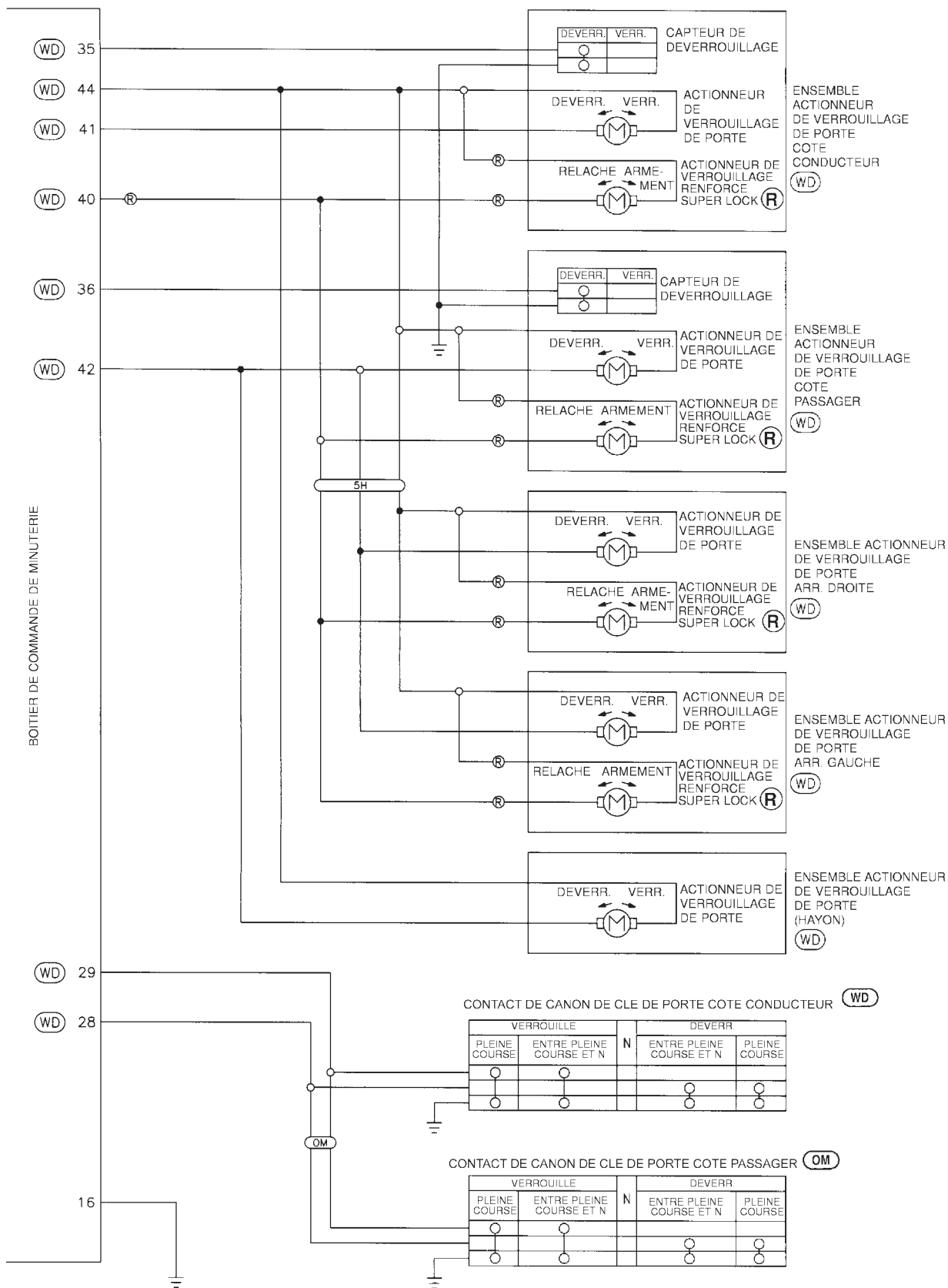


MEL230M



# BOITIER DE COMMANDE DE MINUTERIE

Schéma/Hatchback (Suite)



MEL231M

## **NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)**

*Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau*

---

### **Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau**

Pour plus de détails, se reporter à "EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES" (EL-529) et "DISPOSITION DES FAISCEAUX" (EL-534).  
NJEL0406

## Description du système

=NJEL0407

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Dans la mesure où seules les clés de contact NATS dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et l'IMMO du système NATS permettent de démarrer le moteur, le système NATS rend impossible l'utilisation d'un véhicule volé sans clé NATS.  
Cela signifie que le système NATS immobilisera le moteur si quelqu'un tente de le faire démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Cette version du système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (modèles avec conduite à droite par l'Europe). Le boîtier de prise de sécurité a son propre code d'identification, qui est enregistré dans l'IMMO du système NATS. Si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation du système doit donc être effectuée.
- Quand un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :  
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que l'on a tourné le contact d'allumage en position ON.
- Quand le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, quand le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage a été tourné en position ON.
- Toutes les clés de contact d'origine ont été préalablement enregistrées dans le système NATS.  
Si le propriétaire du véhicule le demande, un maximum de cinq identités de clés peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur "OFF" ou "ACC". De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé d'un système antivol.
- Quand le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité		Sans prise de sécurité	
	MI	Témoin de sécurité	MI	Témoin de sécurité
Défaut de fonctionnement NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté	—	1. 6 clignotements 2. Demeure ALLUME après que le contact d'allumage est mis sur ON	—	Reste allumé
Seul un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté	—	Reste allumé pendant env. 15 min après que le contact d'allumage est mis sur ON	—	—
Défaut de fonctionnement du NATS et des pièces relatives au moteur détecté	Reste allumé	1. 6 clignotements 2. Demeure ALLUME après que le contact d'allumage est mis sur ON	Reste allumé	Reste allumé
Défaut des pièces relatives au moteur seulement détecté	Reste allumé	—	Reste allumé	—
Immédiatement après l'initialisation du NATS	—	6 clignotements	—	—

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de l'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.  
Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-II, chapitre NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

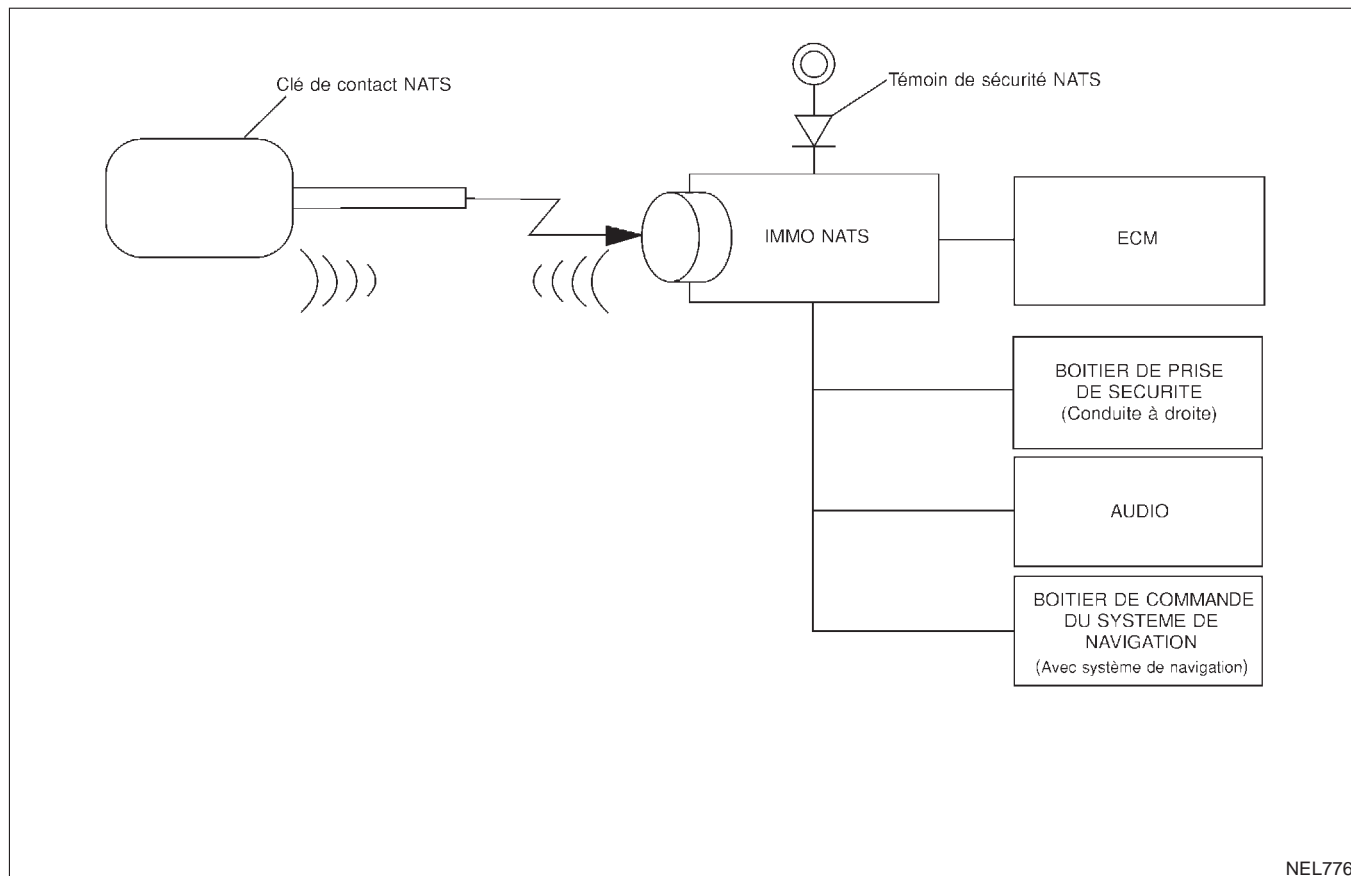
Composition du système

### Composition du système

=NJEL0408

Le système d'immobilisation NATS se compose des éléments suivants :

- Une clé de contact NATS
- Un boîtier de commande du système d'immobilisation NATS (IMMO), situé dans le canon de clé de contact
- Un module de contrôle du moteur (ECM)
- Un boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Un témoin de sécurité
- Un boîtier de commande de navigation (modèles avec système de navigation)



NEL776



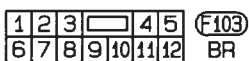
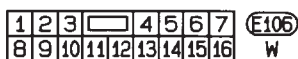
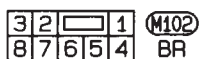
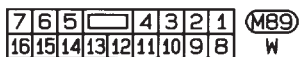
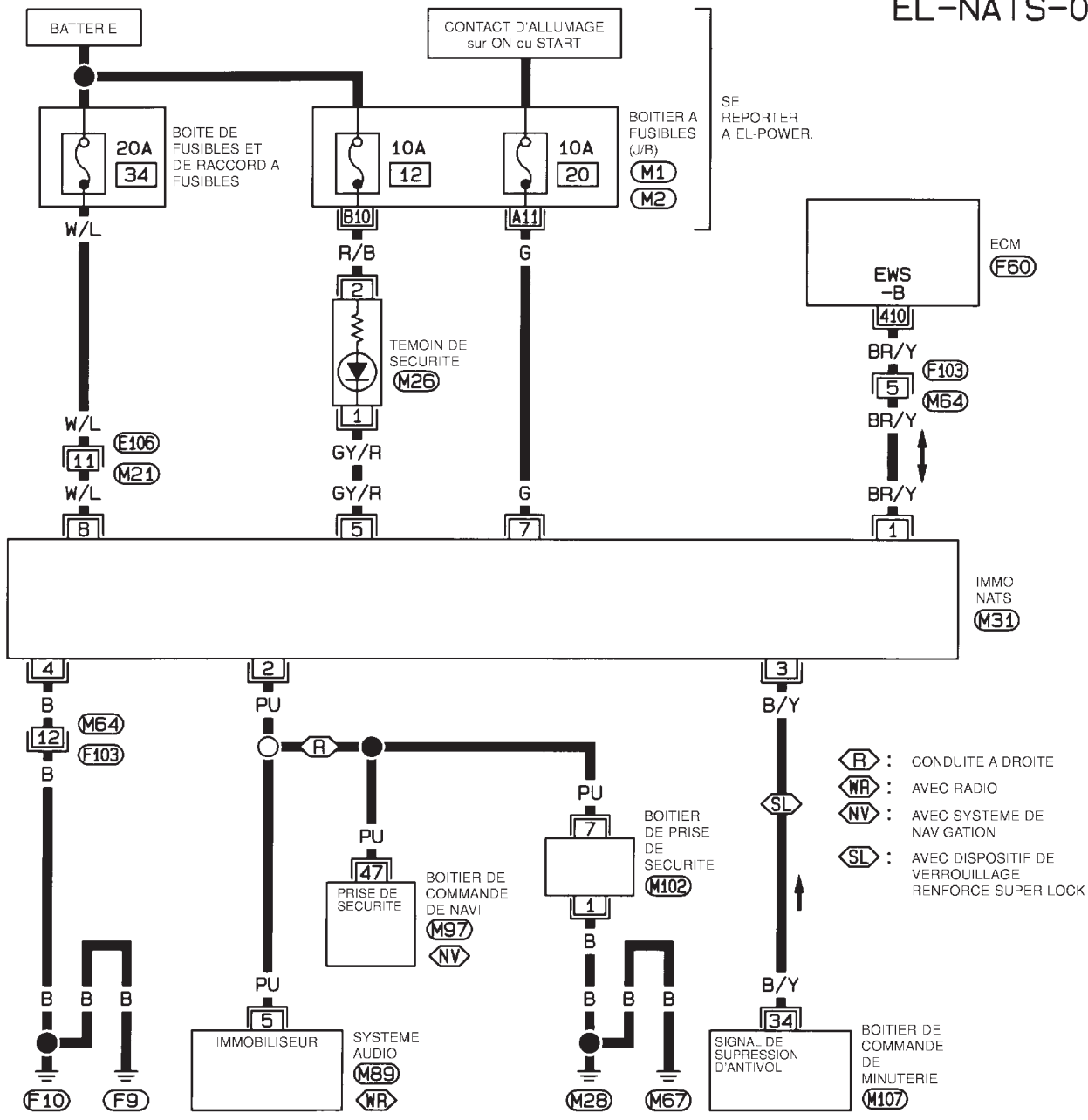
# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma de câblage — NATS —/Berline (Suite)

## MODELES AVEC MOTEUR DIESEL

NJEL0409S02

### EL-NATS-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1 , M2 BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)
- F60 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HEL423B

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma de câblage — NATS —/Hatchback

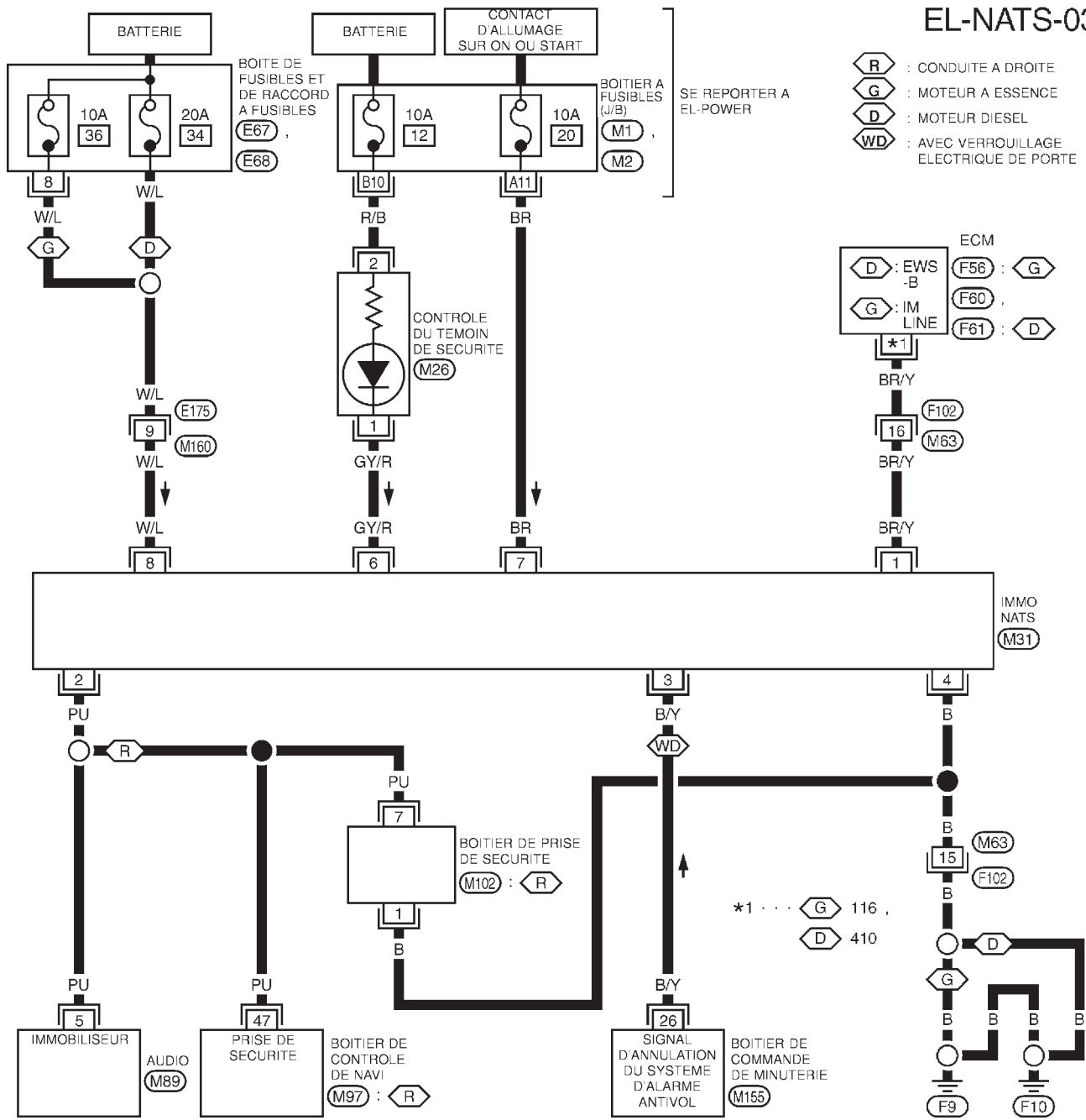
## Schéma de câblage — NATS —/Hatchback

NJEL0487

MODELES AVANT LE NUMERO D'IDENTIFICATION DE VEHICULE — N16U0135126

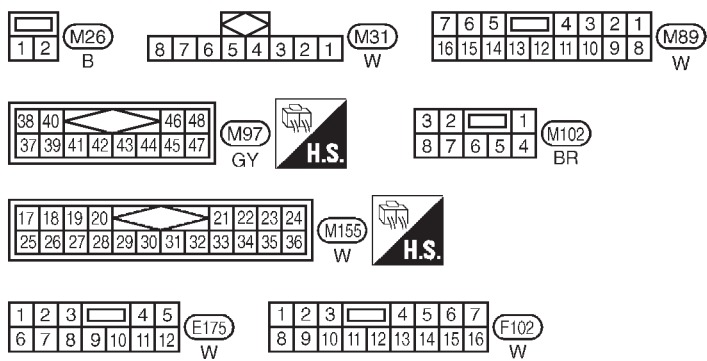
NJEL0487S04

### EL-NATS-03



- R** : CONDUITE A DROITE
- G** : MOTEUR A ESSENCE
- D** : MOTEUR DIESEL
- WD** : AVEC VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

- ECM
- D** : EWS -B (F56)
  - G** : IM LINE (F60)
  - D** : (F61)



SE REPORTER A CE QUI SUIV.  
**M1** **M2** - BOITIER A FUSIBLES —  
 BOITE DE RACCORD (J/B)  
**E67** **E68** -BOITE DE FUSIBLES  
 ET DE RACCORD A FUSIBLES  
**F56** **F60** **F61**  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

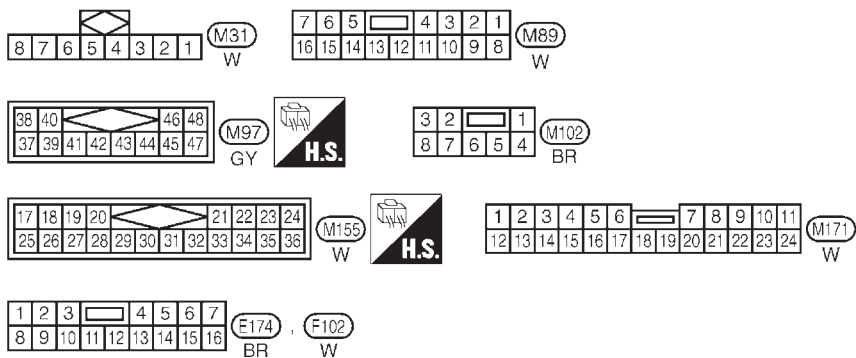
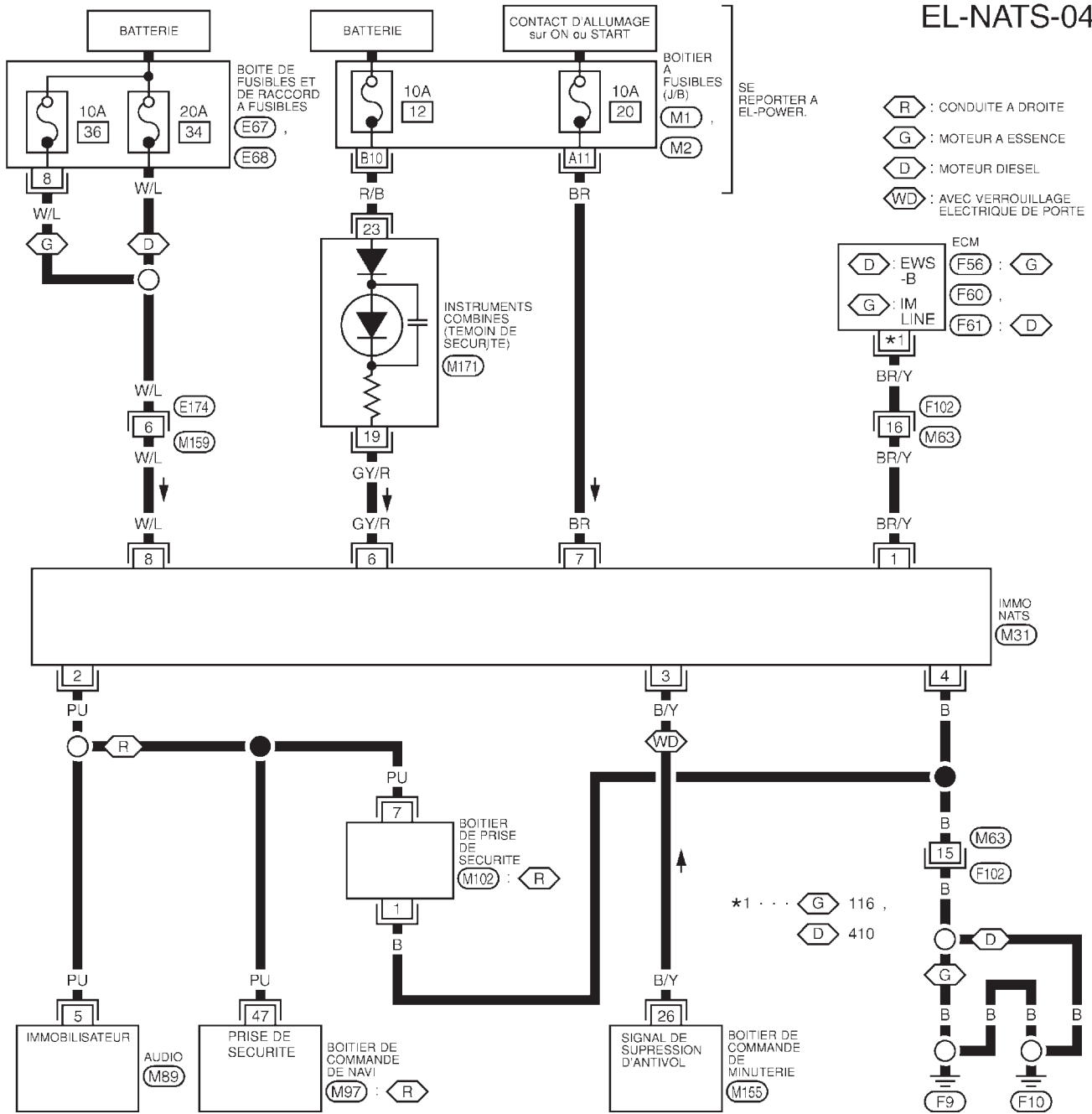
# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Schéma de câblage — NATS —/Hatchback (Suite)

MODELES APRES LE NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE — N16U0135126

NJEL0487S05

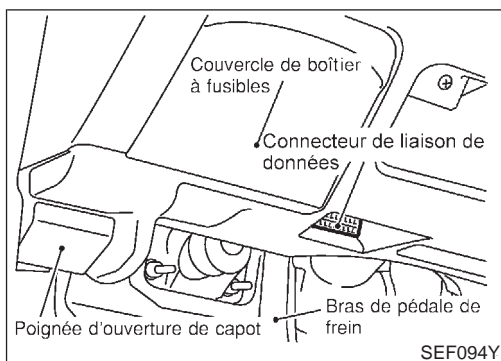
EL-NATS-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) (M2) BOITIER A FUSIBLES -  
 BOITE DE RACCORD (J/B)  
 (E67) (E68) -BOITE DE FUSIBLES  
 ET DE RACCORD A FUSIBLES  
 (F56) (F60) (F61)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

YEL376C



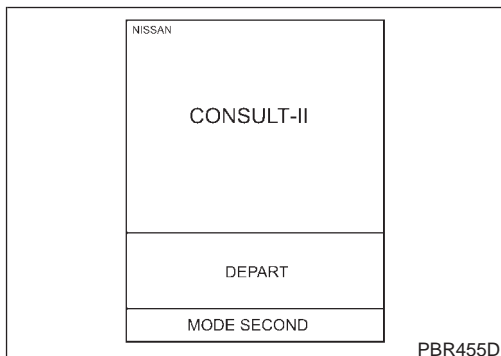


## CONSULT-II PROCEDURE D'INSPECTION CONSULT-II

NJEL0410

NJEL0410S01

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.



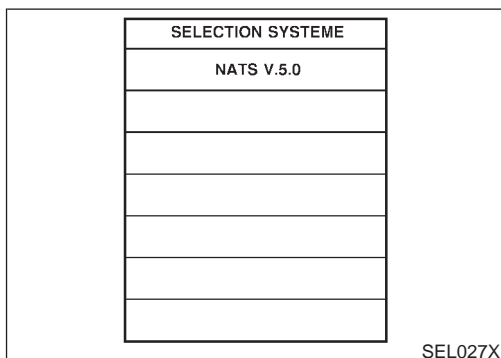
2. Insérer la carte de programme NATS dans CONSULT-II.

◆ : Carte de programme  
NATS-AEN00B

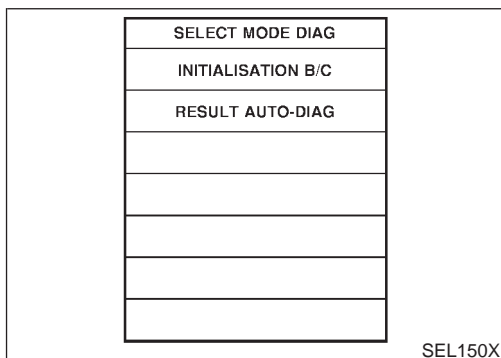
3. Brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON.

5. Appuyer sur "DEPART".



6. Sélectionner "NATS V.5.0".



7. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

**Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.**

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II (Suite)

### FONCTION DE MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

=NJEL0410S02

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement de l'un quelconque des composants suivants, il est nécessaire de procéder à une initialisation de B/C et de réenregistrer toutes les clés de contact NATS. [Clé de contact NATS/IMMO/ECM/boîtier de prise de sécurité]
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau situé à EL-438

#### REMARQUE :

- **Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, toutes les identités enregistrées précédemment sont perdues et toutes les clés de contact NATS doivent être réenregistrées.**
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut indiquer "DIFFERENCE DE CLES" ou "MODE VERR" comme résultat d'autodiagnostic affiché sur l'écran de CONSULT-II.
- Quand l'initialisation est effectuée sur un modèle à conduite à droite pour l'Europe, le témoin de sécurité clignote six fois pour indiquer la confirmation de l'identité du boîtier de prise de sécurité.
- Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

#### COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

NJEL0410S03

**Ecran d'affichage de résultat (Lorsqu'aucune panne n'est détectée)**

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	
IMPRI	

**Ecran d'affichage de résultat (Lorsqu'une panne est détectée)**

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CHAINE ECM-IMMO	0
DIFFERENCE DE CLES	1
Vers le bas	
EFFAC	IMPRI

Défauts détectés →

Si "Défilement vers le bas" est indiqué, il y a quatre ou plus de quatre éléments défectueux.

Toucher pour effacer les résultats stockés dans le module de commande moteur (ECM).

← Temps  
Ceci indique combien de fois le véhicule a été conduit après la dernière détection de défaut. Si le défaut de fonctionnement est détecté à ce moment-là, la donnée de temps sera "0".

← Toucher pour imprimer les résultats.

SEL151X

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II (Suite)

### TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

=NJEL0410S04

Éléments détectés (carte de programme NATS affichée sur l'écran)	N° de code P (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté quand . . .	Page de référence
CIRC INT ECM-IMMO	DEFAILLANCE DU NATS P1613	Un défaut du circuit interne d'ECM de la ligne de communication IMMO est détecté.	EL-443
LIGNE ECM-IMMO	DEFAILLANCE DU NATS P1612	Communication impossible entre l'ECM et l'IMMO (Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)	EL-444
DIFFERENCE DE CLE	DEFAILLANCE DU NATS P1615	L'IMMO peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	EL-449
LIGNE IMMO/CLE	DEFAILLANCE DU NATS P1614	L'IMMO ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	EL-450
CONTRAD ID IMM/ECM	DEFAILLANCE DU NATS P1611	Le résultat de la vérification du code d'identification entre l'IMMO et l'ECM est mauvais. L'initialisation du système est exigée.	EL-452
MODE VERR	DEFAILLANCE DU NATS P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée.</li> <li>● Défaut de l'IMMO ou de l'ECM.</li> </ul>	EL-455
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	—	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	EL-440

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

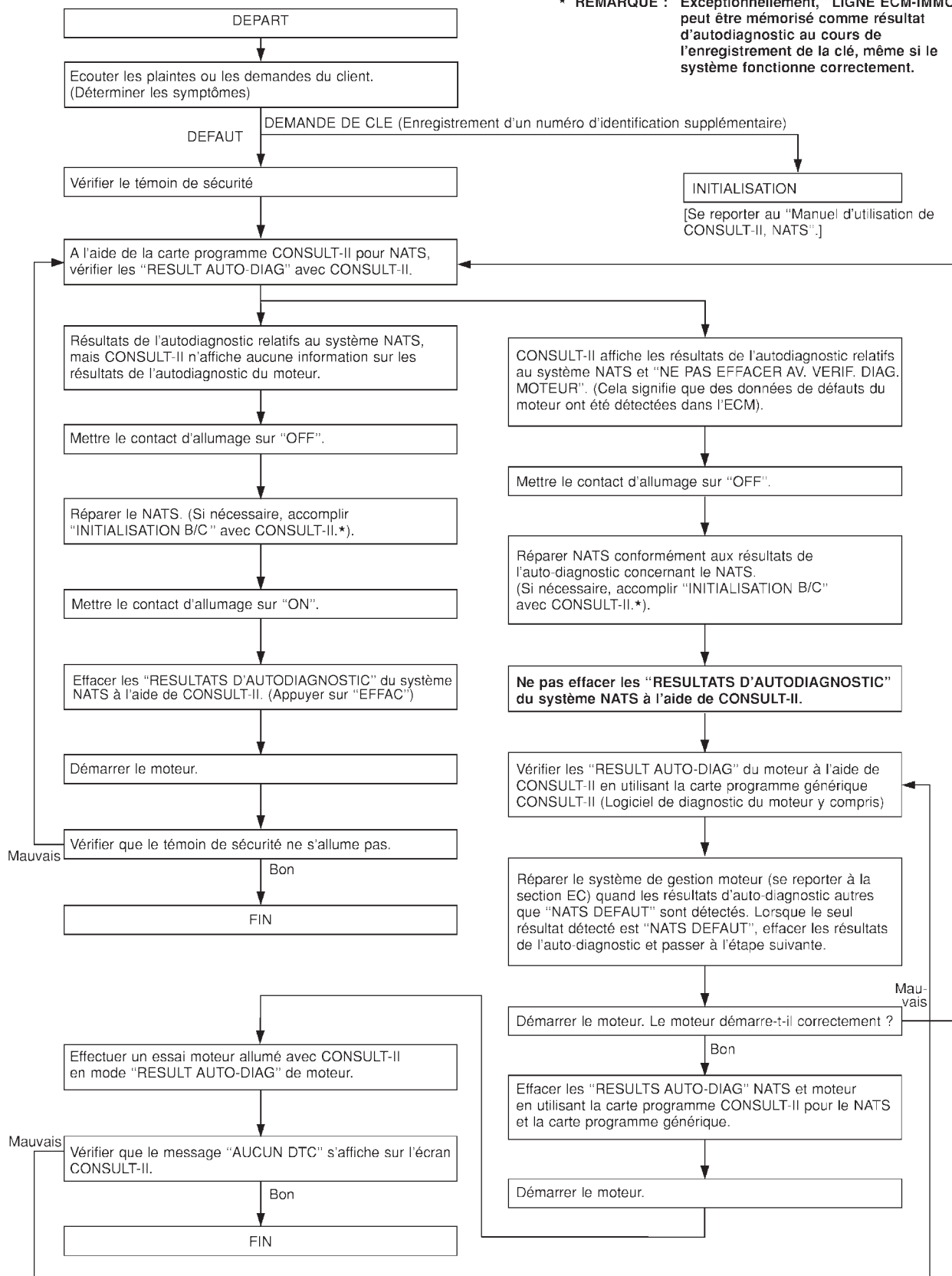
Diagnostics des défauts

## Diagnostics des défauts PROCEDURE DE TRAVAIL

NJEL0411

NJEL0411S01

\* REMARQUE : Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.



SEL729WE

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

## TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES (Eléments d'autodiagnostic)

NJEL0411S02

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (Pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le témoin de sécurité s'allume*</li> <li>● Le moteur ne peut pas être démarré</li> </ul>	CIRC INT ECM-IMMO	PROCEDURE 1 (EL-443)	ECM	B
	LIGNE ECM/IMMO	PROCEDURE 2 (EL-444)	(Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)	—
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit de l'IMMO	C1
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	C2
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	C3
			Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension de la batterie.	C4
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse.	C4
			ECM	B
			IMMO	A
	DIFFERENCE DE CLE	PROCEDURE 3 (EL-449)	Clé non enregistrée	D
			IMMO	A
	LIGNE IMMO/CLE	PROCEDURE 4 (EL-450)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé	E
			IMMO	A
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6
Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité			C5	
Boîtier de prise de sécurité			G	
CONTRAD ID IMM/ECM	PROCEDURE 5 (EL-452)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	F	
		ECM	B	
MODE VERR	PROCEDURE 7 (EL-455)	MODE VERR	D	

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (Pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le témoin de défaut (MI) reste allumé</li> <li>• Le témoin de sécurité s'allume*</li> </ul>	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	MARCHE A SUIVRE (EL-440)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectées dans l'ECM	—

Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume quand la clé de contact est mise sur la position "ON".

Sur les véhicules équipés d'un boîtier de prise de sécurité (modèles à conduite à droite pour l'Europe), le témoin de sécurité clignote six fois immédiatement après que le contact d'allumage est mis sur la position "ON". Puis le témoin de sécurité s'allume pendant que la clé de contact est sur la position "ON".

### TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

(Elément non lié à l'autodiagnostic)

NJEL0411S03

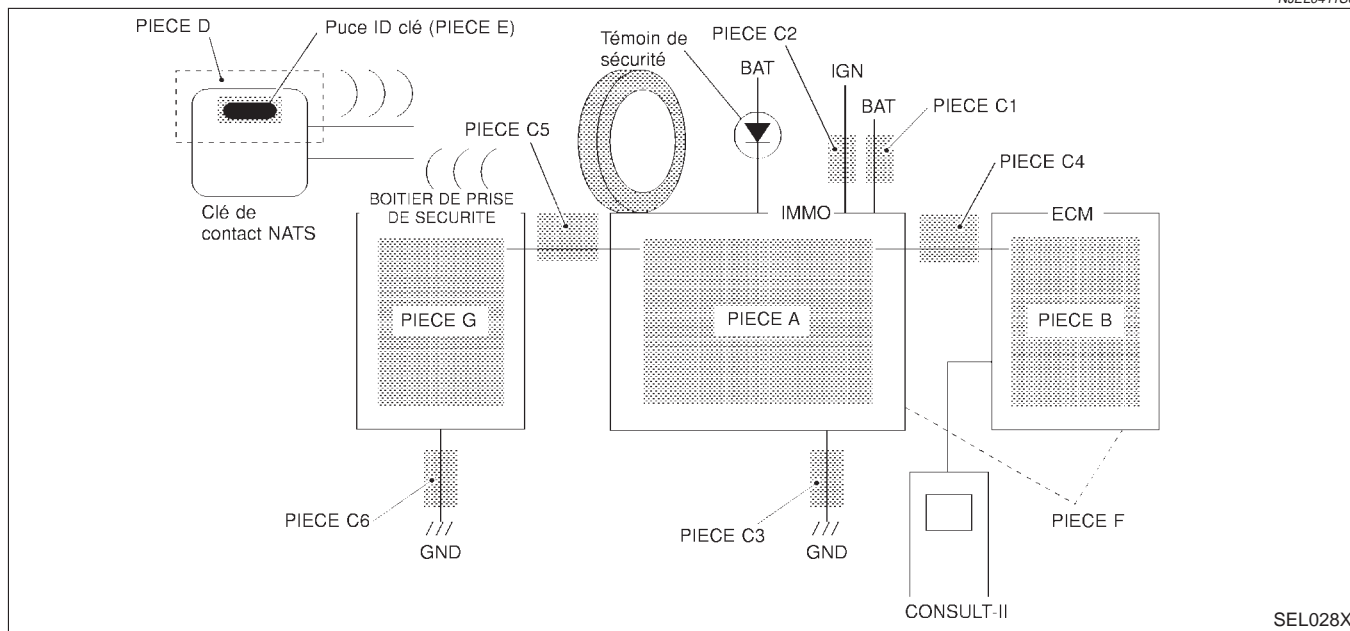
SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 6 (EL-453)	Témoin de sécurité	—
		Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS	—
		Poursuite du mode d'initialisation	—
		IMMO	A
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après l'initialisation, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (EL-457)	NATS peut avoir été initialisé sans que le boîtier de prise de sécurité soit correctement connecté.	—
		Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité	C6
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après que le contact d'allumage est mis sur ON quand un défaut ayant trait au NATS est détecté, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.		Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité	C5
		Boîtier de prise de sécurité	G

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

## SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC

NJEL0411S04



SEL028X

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURENCE
CIRC INT ECM-IMMO	0

SEL152X

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

NJEL0411S05

Résultats de l'autodiagnostic :

“LIGNE ECM-IMMO” s’affiche sur l’écran de CONSULT-II

1. Confirmer les RESULTATS D’AUTODIAGNOSTIC “ECM INT CIRC-IMMO” affichés sur l’écran de CONSULT-II. N° de pièce de réf. B.
2. Remplacer l’ECM.
3. Effectuer l’initialisation avec CONSULT-II  
Pour la procédure d’initialisation, se reporter au “Manuel d’uti-  
lisation de CONSULT-II, NATS”.

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

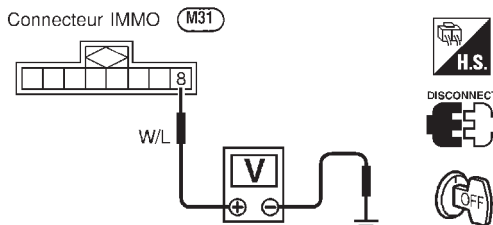
### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

=NJEL0411S06

Résultats de l'autodiagnostic :

**“LIGNE ECM-IMMO” s’affiche sur l’écran de CONSULT-II**

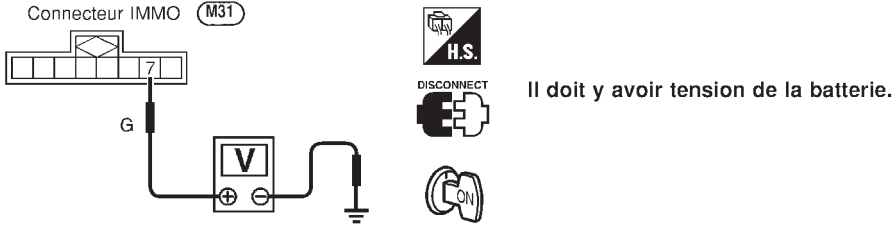
<b>1</b>	<b>CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC</b>											
<p>Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE ECM-IMMO” affichés sur l’écran de CONSULT-II.</p> <p><b>REMARQUE :</b> (Exceptionnellement, “LIGNE ECM-IMMO” peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)</p>												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CIRC INT ECM-IMMO</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURENCE	CIRC INT ECM-IMMO	0				
RESULT AUTO-DIAG												
RESULTATS DTC	OCCURENCE											
CIRC INT ECM-IMMO	0											
SEL366X												
<b>L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>												
Oui	▶	ALLER A 2.										
Non	▶	ALLER AU TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES.										

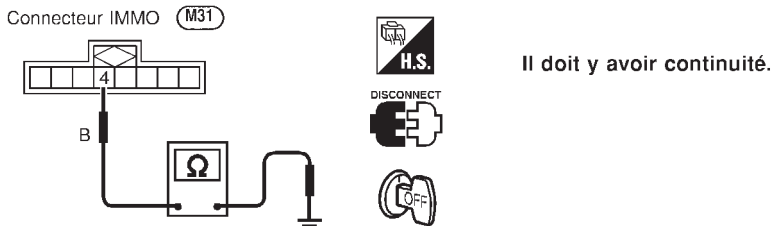
<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO</b>	
<p>1. Débrancher le connecteur de l'IMMO.</p> <p>2. Vérifier la tension entre la borne 8 de l'IMMO et la masse à l'aide de CONSULT-II ou du testeur.</p>		
 <p style="margin-left: 100px;">Il doit y avoir tension de la batterie.</p>		
SEL302WB		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 3.
Mauvais	▶	<p><b>Vérifier les points suivants :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fusible de 10A (n° 36, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) — (moteur à essence)</li> <li>● Fusible de 20A (N° 34, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles) — (moteur diesel)</li> <li>● Faisceau ouvert ou court-circuité entre le fusible et le connecteur de l'IMMO</li> </ul> <p><b>N° de pièce de réf. C1</b></p>



## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

3 VERIFIER LE SIGNAL ON DU CONTACT D'ALLUMAGE	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 7 de l'IMMO et la masse à l'aide de CONSULT-II ou du testeur.</p>	
	
SEL303WC	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 4.
Mauvais	▶ <b>Vérifier les points suivants</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Fusible de 10A [n°10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (Hatchback)</li><li>● Fusible de 10A [n°20, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (Berline)</li><li>● Faisceau ouvert ou court-circuité entre le fusible et le connecteur de l'IMMO</li></ul> <b>N° de pièce de réf. C2</b>

4 VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'IMMO	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 4 de l'IMMO et la masse.</p>	
	
SEL304WB	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 5.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau. <b>N° de pièce de réf. C3</b>

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

5	VERIFIER SI LA LIGNE DE COMMUNICATION N'EST PAS COURT-CIRCUITEE
<p>1. Débrancher le connecteur de l'ECM.                      2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 116 de l'ECM (modèle avec moteur à essence) ou 410 (modèle avec moteur diesel) et la borne 1 de l'IMMO.</p>	
SEL305WB	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 6.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur. <b>N° de pièce de réf. C4</b>

6	VERIFIER SI LA BATTERIE EST EN COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur ON.                      2. Vérifier la tension entre la borne 116 de l'ECM (modèle avec moteur à essence) ou 410 (modèle avec moteur diesel) ou la borne 1 de l'IMMO et la masse.</p>	
SEL306WB	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 7.
Mauvais	▶ Circuit ouvert dans la ligne de communication avec la ligne de tension de la batterie ou la ligne de contact d'allumage ON. Réparer le faisceau ou les connecteurs. <b>N° de pièce de réf. C4</b>

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

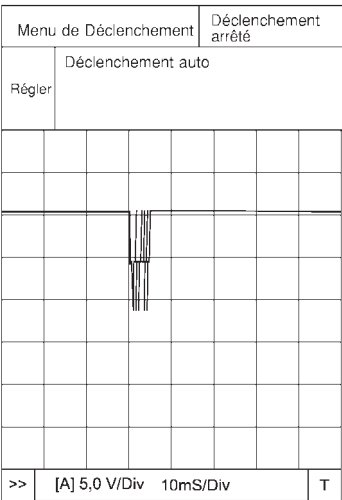
Diagnostics des défauts (Suite)

7	VERIFIER SI LA MASSE EST EN COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 116 de l'ECM (modèle avec moteur à essence) ou 410 (modèle avec moteur diesel) ou la borne 1 de l'IMMO et la masse.</p>	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 8.
Mauvais	▶ Court-circuit entre la ligne de communication et la ligne de masse. Réparer le faisceau ou les connecteurs. <b>N° de pièce de réf. C4</b>

SEL307WB

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

8	VERIFIER LE SIGNAL ALLANT DE L'ECM A L'IMMO	
<p>1. Vérifier le signal entre la borne 116 de l'ECM (moteur à essence) ou 410 (moteur diesel) et la masse avec CONSULT-II ou un oscilloscope quand le contact d'allumage est mis sur "ON".</p> <p>2. S'assurer que les signaux montrés sur la figure ci-dessous peuvent être détectés pendant 750 ms. juste après que le contact d'allumage est mis sur "ON"</p>		
		
SEL730W		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	L'IMMO est défectueux. Remplacer l'IMMO. <b>N° de pièce de réf. A</b> Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".
Mauvais	▶	L'ECM est défectueux. Remplacer l'ECM. <b>N° de pièce de réf. B</b> Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

=NJEL0411S07

**Résultats de l'autodiagnostic :**

**“DIFFERENCE DE CLES” s’affiche sur l’écran de CONSULT-II**

<b>1</b>	<b>CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC</b>											
Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC “DIFFERENCE DE CLES” s’affiche sur l’écran de CONSULT-II.												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">DIFFERENCE DE CLES</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURENCE	DIFFERENCE DE CLES	0				
RESULT AUTO-DIAG												
RESULTATS DTC	OCCURENCE											
DIFFERENCE DE CLES	0											
SEL367X												
<b>L’écran de CONSULT-II s’affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>												
Oui	▶	ALLER A 2.										
Non	▶	ALLER AU TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES.										

<b>2</b>	<b>EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II</b>				
Effectuer l’initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d’identification de clé de contact NATS. Concernant les procédures d’initialisation du NATS et l’enregistrement de numéros d’identification de clés de contact NATS, se reporter au “Manuel d’utilisation CONSULT-II, NATS”.					
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>INITIALISATION IMMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; height: 50px;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td>                     Ensuite le contact d’allumage est sur “OFF” et “ON”.                      Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.                 </td> </tr> </tbody> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	Ensuite le contact d’allumage est sur “OFF” et “ON”. Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
Ensuite le contact d’allumage est sur “OFF” et “ON”. Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.					
SEL297W					
<b>REMARQUE :</b>					
Si la procédure d’initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l’écran.					
<b>Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?</b>					
Oui	▶	L’identification de la clé de contact n’a pas été enregistrée. <b>N° de pièce de réf. D</b>			
Non	▶	L’IMMO est défectueux. Remplacer l’IMMO. <b>N° de pièce de réf. A</b> Effectuer l’initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d’initialisation, se reporter au “Manuel d’utilisation de CONSULT-II, NATS”.			

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

=NJEL0411S08

Résultats de l'autodiagnostic :

**“LIGNE ECM-IMMO” s’affiche sur l’écran de CONSULT-II**


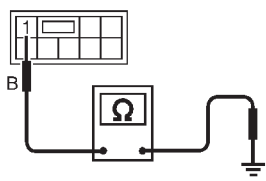
<b>1</b>	<b>CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC</b>											
Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE IMMO-CLE” affichés sur l’écran de CONSULT-II.												
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">CHAINE ECM-IMMO</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURENCE	CHAINE ECM-IMMO	0				
RESULT AUTO-DIAG												
RESULTATS DTC	OCCURENCE											
CHAINE ECM-IMMO	0											
SEL368X												
<b>L’écran de CONSULT-II s’affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>												
Oui	▶	ALLER A 2.										
Non	▶	ALLER AU TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES.										


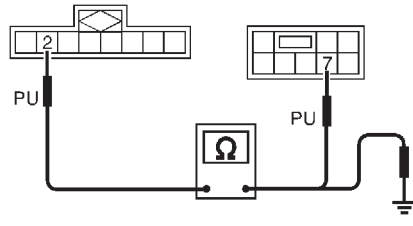
<b>2</b>	<b>VERIFICATION DE LA PUCE D’IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS</b>	
Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.		
<b>Le moteur démarre-t-il ?</b>		
Oui	▶	Mauvais fonctionnement de la puce d’identification de la clé. Remplacer la clé de contact. <b>N° de pièce de réf. E</b> Effectuer l’initialisation avec CONSULT-II Pour la procédure d’initialisation, se reporter au “Manuel d’utilisation de CONSULT-II, NATS”.
Non	▶	<b>Modèles sans boîtier de prise de sécurité</b> L’IMMO est défectueux. Remplacer l’IMMO. <b>N° de pièce de réf. A</b> Effectuer l’initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d’initialisation, se reporter au “Manuel d’utilisation de CONSULT-II, NATS”. <b>Modèles avec boîtier de prise de sécurité</b> ALLER A 3.

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU</b>	
Vérifier le branchement entre les connecteurs de faisceau M31 et M102.		
<b>Le moteur démarre-t-il ?</b>		
Oui	▶	Le système fonctionne normalement. (Le défaut est causé par le branchement incorrect d’un connecteur).
Non	▶	ALLER A 4.

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostic des défauts (Suite)

<b>4</b>	<b>VERIFIER LE BOITIER DE PRISE DE SECURITE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE</b>	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du boîtier de prise de sécurité et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de prise de sécurité (M102)</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>Oui ou non</b></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>SEL029X</p> </div>		
Oui	▶	ALLER A 5.
Non	▶	Réparer le faisceau.

<b>5</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE</b>	
<div style="text-align: center;">  <p>Connecteur IMMO (M31)      Connecteur de boîtier de prise de sécurité (M31)</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 2 de l'IMMO et la borne 7 du boîtier de prise de sécurité (contrôle de circuit ouvert).</p> <p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p>Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 de l'IMMO et la masse (contrôle de court-circuit).</p> <p><b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>Oui ou non</b></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>SEL030X</p> </div>		
Oui	▶	<p><b>Mauvais fonctionnement du boîtier de prise de sécurité.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer le boîtier de sécurité.</li> <li>2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".</li> </ol>
Non	▶	Réparer le faisceau.

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

=NJEL0411S09

**Résultats de l'autodiagnostic :**

**“CONTRAD ID IMMO-ECM” affiché sur l'écran de CONSULT-II**

<b>1</b>	<b>CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC</b>											
<p>Confirmer que “CONTRAD ID IMMO-ECM” de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.</p>												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">CONTRAD ID IMMO-ECM</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURENCE	CONTRAD ID IMMO-ECM	0				
RESULT AUTO-DIAG												
RESULTATS DTC	OCCURENCE											
CONTRAD ID IMMO-ECM	0											
SEL369X												
<p><b>REMARQUE :</b>                  “CONTRAD ID IMMO/ECM” :                  Le code d'identification enregistré de l'IMMO est en contradiction avec celui de l'ECM.</p>												
<b>L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>												
Oui	▶	ALLER A 2.										
Non	▶	ALLER AU TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES.										

<b>2</b>	<b>EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II</b>				
<p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS”.</p>					
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>INITIALISATION IMMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 20px;">                     PANNE D'INITIALISATION                 </td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">                     Ensuite le contact d'allumage est sur “OFF” et “ON”.                      Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.                 </td> </tr> </tbody> </table>			INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	Ensuite le contact d'allumage est sur “OFF” et “ON”. Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.
INITIALISATION IMMO					
PANNE D'INITIALISATION					
Ensuite le contact d'allumage est sur “OFF” et “ON”. Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.					
SEL297W					
<p><b>REMARQUE :</b>                  Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.</p>					
<b>Le système peut-il être initialisé ?</b>					
Oui	▶	Démarrer le moteur. (FIN) (L'initialisation du système n'est pas terminée. <b>N° de pièce de réf. B</b> )			
Non	▶	L'ECM est défectueux. Remplacer l'ECM. <b>N° de pièce de réf. B</b> Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS”.			



# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)


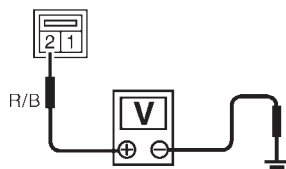
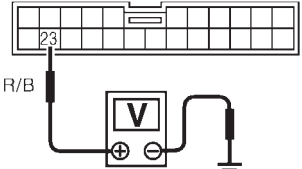
Diagnostics des défauts (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6 "LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS"

=NJEL0411S10

<b>1</b>	<b>VERIFIER LE FUSIBLE</b>	
Vérifier le fusible de 10A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].		
<b>Le fusible de 10A est-il en bon état ?</b>		
Oui	▶	ALLER A 2.
Non	▶	Remplacer le fusible.

<b>2</b>	<b>CONTROLE DU TEMOIN DE SECURITE</b>	
1. Reposer le fusible de 10A. 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS". 3. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 4. Démarrer le moteur et mettre le contact d'allumage sur OFF. 5. Confirmer si le témoin de sécurité s'allume. <b>Le témoin de sécurité devrait s'allumer.</b>		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	FIN DE L'INSPECTION
Mauvais	▶	ALLER A 3.

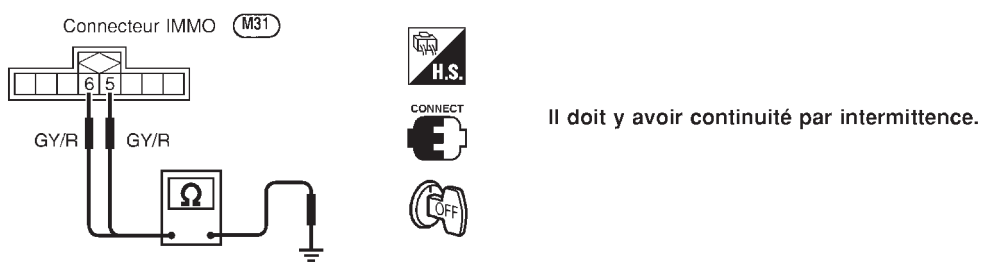
<b>3</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE</b>	
1. Débrancher le connecteur du témoin de sécurité (modèles avant le n° ID. VEHIC. — N16U0135126) ou le connecteur des instruments combinés (modèles après le n° ID. VEHIC. — N16U0135126). 2. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur du témoin de sécurité et la masse (modèles avant le n° ID. VEHIC. — N16U0135126), ou vérifier la tension entre la borne 23 (témoin de sécurité) des instruments combinés et la masse (modèles après le n° ID. VEHIC.— N16U0135126).		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Anciens modèles Vérifier le connecteur (témoin de sécurité) <b>(M26)</b></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Nouveaux modèles Vérifier le connecteur (instruments combinés) <b>(M171)</b></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Il doit y avoir tension de la batterie.</b></p> </div> </div>		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 4.
Mauvais	▶	Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou court-circuité entre le fusible et le témoin de sécurité (modèles avant le n° ID. VEHIC. — N16U0135126) ou les instruments combinés (modèles après le n° ID. VEHIC. — N16U0135126).

YEL787C

<b>4</b>	<b>CONTROLE DU TEMOIN DE SECURITE</b>	
Vérifier le témoin de sécurité.		
<b>Le témoin de sécurité fonctionne-t-il correctement ?</b>		
Oui	▶	ALLER A 5.
Non	▶	Réparer ou remplacer les instruments combinés ou le témoin de sécurité.

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

5	VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'IMMO	
<p>1. Brancher le connecteur de l'IMMO.</p> <p>2. Débrancher le connecteur du témoin de sécurité (modèles Berline et Hatchback avant le n° ID. VEHIC. — N16U0135126) ou le connecteur des instruments combinés (modèles Hatchback après le n° ID. VEHIC.— N16U0135126).</p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 5 (Berline) ou la borne 6 (Hatchback) de l'IMMO et la masse.</p>		
		
SEL485X		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou court-circuité entre le témoin de sécurité et l'IMMO.
Mauvais	▶	<p>L'IMMO est défectueux.</p> <p>Remplacer l'IMMO. <b>N° de pièce de réf. A</b></p> <p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.</p> <p>Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".</p>

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnosics des défauts (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

=NJEL0411S11

Résultats de l'autodiagnostic :

"MODE VERR" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

<b>1</b>	<b>CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC</b>										
S'assurer que "MODE VERR" de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th></tr><tr><th>RESULTATS DTC</th><th>OCCURENCE</th></tr></thead><tbody><tr><td>MODE VERR</td><td>0</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>		RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURENCE	MODE VERR	0				
RESULT AUTO-DIAG											
RESULTATS DTC	OCCURENCE										
MODE VERR	0										
SEL371X											
<b>L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?</b>											
Oui	▶ ALLER A 2.										
Non	▶ ALLER AU TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES.										

<b>2</b>	<b>SORTIE DU MODE VERR</b>
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur). Attendre 5 secondes. 3. Couper le contact d'allumage. 4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total). 5. Faire démarrer le moteur.	
<b>Le moteur démarre-t-il ?</b>	
Oui	▶ Le système fonctionne normalement. (Le système n'est plus en "MODE VERR".)
Non	▶ ALLER A 3.

<b>3</b>	<b>VERIFIER L'ILLUSTRATION DE L'IMMO</b>
Vérifier l'installation de l'IMMO. Se reporter à "Comment remplacer l'IMMO NATS" dans EL-458.	
<b>Bon ou Mauvais</b>	
Bon	▶ ALLER A 4.
Mauvais	▶ Reposer correctement l'IMMO.

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts (Suite)

4	EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II			
<p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".</p>				
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">INITIALISATION IMMO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> <p>Ensuite le contact d'allumage est sur "OFF" et "ON". Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.</p> </td> </tr> </table>		INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	<p>Ensuite le contact d'allumage est sur "OFF" et "ON". Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.</p>
INITIALISATION IMMO				
PANNE D'INITIALISATION				
<p>Ensuite le contact d'allumage est sur "OFF" et "ON". Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.</p>				
SEL297W				
<p><b>REMARQUE :</b> Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.</p> <p style="text-align: center;"><b>Le système peut-il être initialisé ?</b></p>				
Oui	▶ Le système fonctionne normalement.			
Non	▶ ALLER A 5.			

5	EFFECTUER UNE NOUVELLE FOIS L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II			
<p>1. Remplacer l'IMMO. 2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".</p>				
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">INITIALISATION IMMO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">PANNE D'INITIALISATION</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> <p>Ensuite le contact d'allumage est sur "OFF" et "ON". Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.</p> </td> </tr> </table>		INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	<p>Ensuite le contact d'allumage est sur "OFF" et "ON". Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.</p>
INITIALISATION IMMO				
PANNE D'INITIALISATION				
<p>Ensuite le contact d'allumage est sur "OFF" et "ON". Après confirmation de AUTO-DIAG et du mot de passe, recommencer initialisation B/C.</p>				
SEL297W				
<p><b>REMARQUE :</b> Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.</p> <p style="text-align: center;"><b>Le système peut-il être initialisé ?</b></p>				
Oui	▶ Le système fonctionne normalement. (L'IMMO est défectueux. <b>N° de pièce de réf. A</b> )			
Non	▶ L'ECM est défectueux. Remplacer l'ECM. <b>N° de pièce de réf. B</b> Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".			

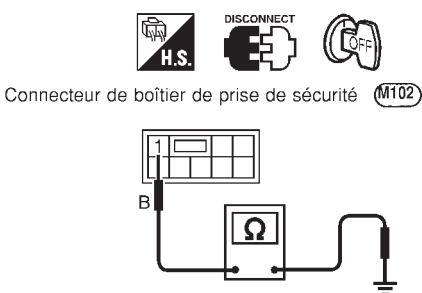
# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

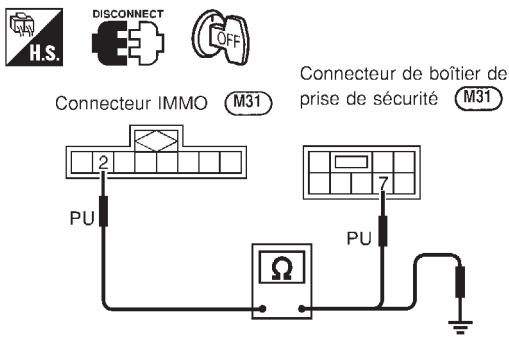
Diagnostics des défauts (Suite)

## PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8

=NJEL0411S14

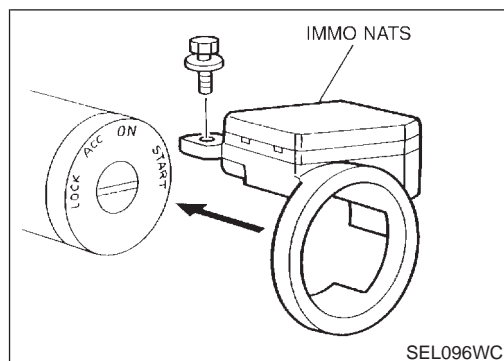
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU</b>	
<p>Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.                  Vérifier le branchement entre les connecteurs de faisceau M31 et M102.                  Puis initialiser le système NATS. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".</p> <p style="text-align: center;"><b>Est-ce que le témoin de sécurité clignote immédiatement après l'initialisation ?</b></p>		
Oui	▶	Le système fonctionne normalement. (Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).
Non	▶	ALLER A 2.

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE PRISE DE SECURITE</b>	
<p>Vérifier la continuité entre la borne 1 du boîtier de prise de sécurité et la masse.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Connecteur de boîtier de prise de sécurité (M102)</p> <p><b>Il doit y avoir continuité.</b></p> <p style="text-align: right;">SEL029X</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>Oui ou non</b></p>		
Oui	▶	ALLER A 3.
Non	▶	Réparer le faisceau.

<b>3</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE</b>	
<div style="text-align: center;">  <p>Connecteur IMMO (M31)      Connecteur de boîtier de prise de sécurité (M31)</p> <p><b>Vérifier la continuité de faisceau entre la borne 2 de l'IMMO et la borne 7 du boîtier de prise de sécurité (contrôle de circuit ouvert).</b>  <b>Il doit y avoir continuité.</b>                  Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 de l'IMMO et la masse (contrôle de court-circuit).  <b>Il ne doit pas y avoir continuité.</b></p> <p style="text-align: right;">SEL030X</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>Oui ou non</b></p>		
Oui	▶	<p><b>Mauvais fonctionnement du boîtier de prise de sécurité.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer le boîtier de sécurité.</li> <li>2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".</li> </ol>
Non	▶	Réparer le faisceau.

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Comment remplacer l'IMMO NATS



### Comment remplacer l'IMMO NATS

NJEL0412

#### REMARQUE :

- Si l'IMMO NATS n'est pas installé correctement, le système NATS ne fonctionnera pas correctement et RESULT AUTO-DIAG affichera "MODE VERR" sur l'écran de CONSULT-II.

---

## Précautions

NJEL0514

### **AVERTISSEMENT :**

Ne pas essayer de démonter le moniteur. Certaines pièces du moniteur sont sous haute tension pouvant entraîner un choc électrique violent et dangereux.

### **PRECAUTION :**

- Ne pas inverser les branchements de la batterie.
- Ne pas attacher de pièces non agréés.
- Protéger l'appareil de tout impact important.

### **REMARQUE :**

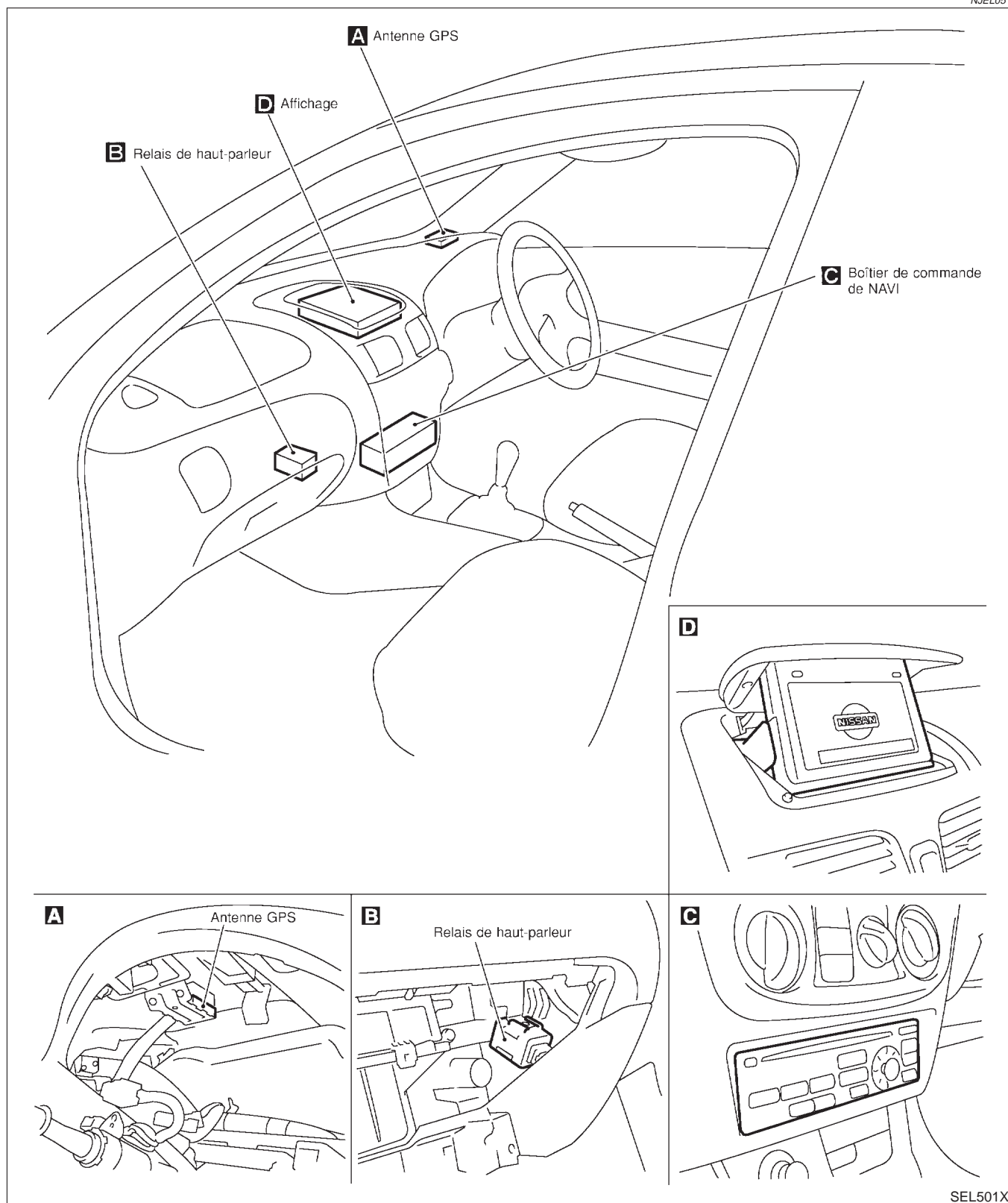
Avant de procéder à toute réparation, vérifier si le boîtier n'est pas défectueux. Se reporter à "Cette condition n'est pas considérée comme anormale" (EL-518).

# SYSTEME DE NAVIGATION

Disposition des composants

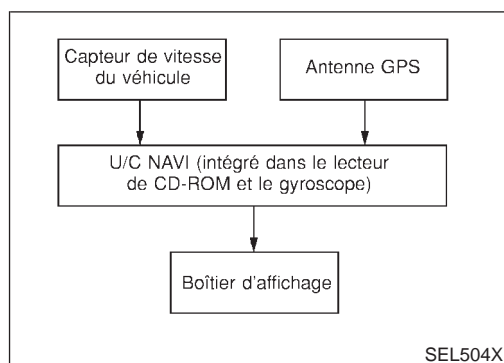
## Disposition des composants

NJEL0515



SEL501X





## Description du système

### GENERALITES

NJEL0516

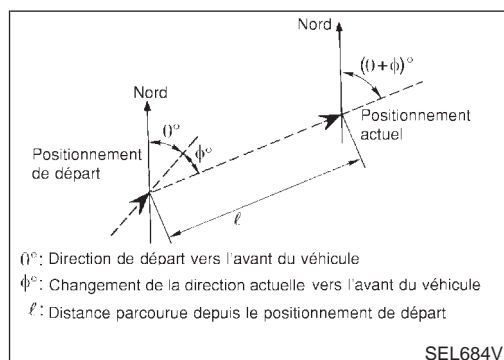
NJEL0516S01

Le système de navigation (système Multi-AV) dépend de trois dispositifs de capteurs qui permettent de déterminer l'emplacement du véhicule à des intervalles de temps réguliers.

1. Capteur de vitesse du véhicule : Détermine la distance parcourue par le véhicule.
2. Gyroscope (capteur de vélocité angulaire) : Détermine l'angle de braquage du véhicule et le changement de direction.
3. Antenne GPS (données GPS) : Détermine l'avancée et la direction prise par le véhicule.

Les données fournies par les trois fonctions de capteurs combinées à la fonction de comparaison des informations de la carte lues à partir du CD-ROM permettent de déterminer précisément l'emplacement actuel du véhicule et le trajet qui s'ensuit (correspondant à la carte). Les informations apparaissent sur un écran à cristaux liquide.

La comparaison entre les données GPS (évaluation de la position du véhicule) et la correspondance avec la carte permettent de déterminer précisément l'emplacement du véhicule.



## Principes de fonctionnement du capteur de position

NJEL0516S0101

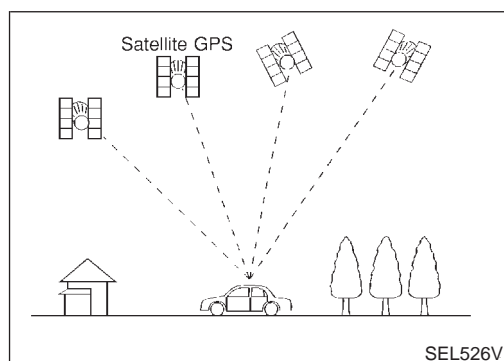
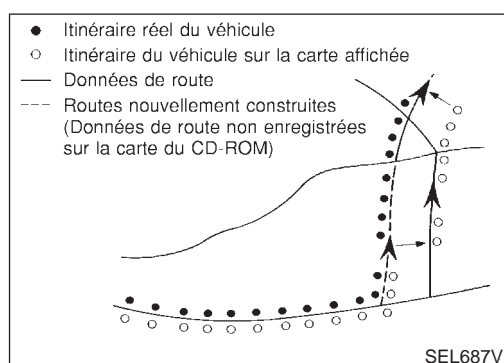
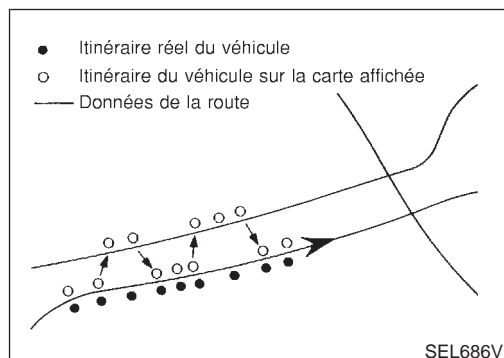
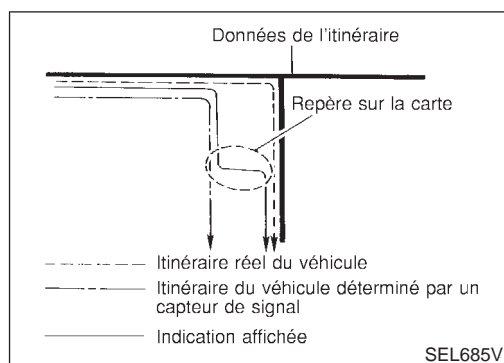
Le capteur détermine l'emplacement actuel du véhicule en calculant la position précédemment enregistrée, la distance parcourue à partir de cette position, et les changements de direction qui interviennent durant le trajet.

1. Distance parcourue  
La distance parcourue est calculée à partir de signaux reçus par le capteur de vitesse du véhicule. Le capteur compense automatiquement la légère réduction de la roue et du diamètre du pneu résultant d'un pneu usé.
2. Mouvement avant (Direction)  
Les changements de direction du véhicule sont calculés par gyroscope (capteur de vélocité angulaire) et par antenne GPS (données GPS). Chacune de ces fonctions présente des avantages et des inconvénients. En fonction des conditions extérieures, l'une de ces fonctions prédomine pour déterminer de façon précise la direction prise par le véhicule.

Type de fonction	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vélocité angulaire)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capable de détecter de façon précise des changements infimes dans l'angle de braquage et la direction.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Des erreurs de calcul peuvent s'accumuler sur une longue période de trajet continu du véhicule.</li> </ul>
Antenne GPS (données GPS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capable de déterminer le trajet du véhicule dans quatre directions principales (Nord, Sud, Est, et Ouest)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Incapable de détecter la direction du trajet du véhicule à faible vitesse.</li> </ul>

# SYSTEME DE NAVIGATION

## Description du système (Suite)



## Correspondance avec la carte

NJEL0516S0102

La correspondance avec la carte permet au conducteur de comparer les données reçues sur l'emplacement du véhicule avec la carte du CD-ROM cartographique. L'emplacement du véhicule est indiqué sur la carte du CD-ROM. Cette indication permet au conducteur de déterminer de façon précise la position de son véhicule de façon à prendre la décision opportune concernant le trajet. Si au cours du trajet la réception des données GPS est faible, la position du véhicule n'est pas modifiée. Il convient alors de procéder à une manipulation manuelle de l'indicateur de position du CD-ROM cartographique.

La correspondance avec la carte permet au conducteur de réaliser des jugements prioritaires sur les itinéraires appropriés possibles autres que celui qui est actuellement suivi.

S'il y a erreur sur la distance ou le sens du parcours, il y aura également erreur sur la position relative des autres itinéraires. Dans le cas de deux itinéraires fortement parallèles, leurs positions relatives auront pratiquement la même priorité. C'est pourquoi de légers changements de direction peuvent amener l'indicateur à indiquer alternativement chacune des deux routes.

Le CD-ROM cartographique peut ne pas faire mention de routes nouvellement construites. La correspondance avec la carte est dans ce cas impossible. Des changements dans le tracé d'une route peuvent également empêcher une correspondance exacte avec la carte.

Lors de la conduite sur une route dont le tracé ne figure pas sur le CD-ROM cartographique, l'indicateur de position pour la correspondance avec la carte peut indiquer un itinéraire différent. Même après être revenu sur un itinéraire indiqué sur la carte, l'indicateur de position peut passer au positionnement actuellement détecté.

## GPS (Système de positionnement global)

NJEL0516S0103

GPS est le système de positionnement global développé et géré par le Ministère américain de la Défense. Les satellites GPS (NAVSTAR) transmettent des ondes radio et sont en orbite autour de la terre à une altitude d'environ 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude depuis le niveau de la mer) par la différence de temps de l'onde radio provenant de plus de quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel).

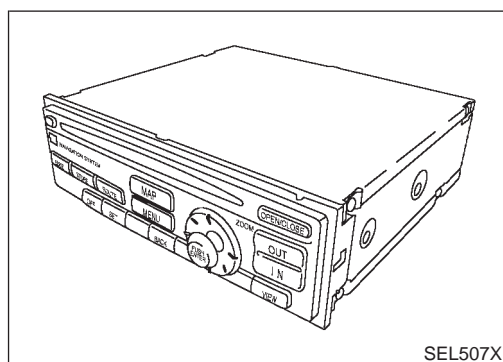
Lorsque l'onde radio provenant de trois satellites GPS uniquement est reçue, la position bidimensionnelle (latitude et longitude), est calculée à partir de l'altitude provenant des données prises depuis le niveau de la mer à l'aide des quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel).

La capacité de positionnement se dégrade dans les cas suivants.

- Dans un positionnement bidimensionnel, lorsque l'altitude du véhicule depuis le niveau de la mer change, la précision devient plus faible.
- La performance de détection de l'emplacement peut enregistrer une erreur d'environ 100 m même dans le cas d'un positionnement tridimensionnel de haute précision. Etant donné

que la précision est influencée par l'emplacement des satellites GPS calculant le positionnement, la performance de détection de l'emplacement peut diminuer en fonction de l'emplacement des satellites GPS.

- Lorsque l'onde radio des satellites GPS ne peut pas être reçue, par exemple, lorsque le véhicule se trouve dans un tunnel, dans un parking souterrain, sous une voie express surélevée ou à proximité de lignes électriques haute-tension, l'emplacement risque de ne pas être détecté. Des conditions climatiques électriques/turbulentes peuvent également affecter la performance du positionnement. Si un objet est placé sur l'antenne, l'onde radio des satellites GPS risque de ne pas être reçue.



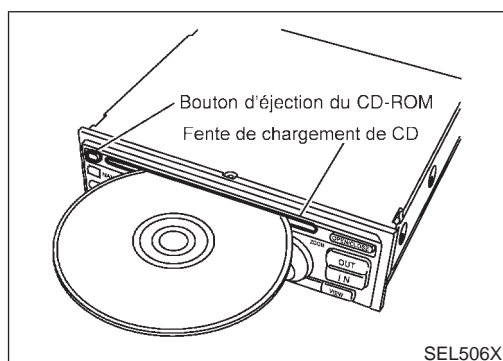
## DESCRIPTION DU COMPOSANT

NJEL0516S02

### Appareil de contrôle de NAVI

NJEL0516S0201

- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de CD-ROM sont des appareils intégrés qui contrôlent les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus du gyroscope, du capteur de vitesse du véhicule et de l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en combinant ces données avec les données contenues dans le CD-ROM cartographique. Les informations relatives à l'emplacement sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.



### Lecteur de CD-ROM

NJEL0516S0202

Les cartes, la réglementation de la circulation et autres informations pertinentes, peuvent facilement être lues à partir du CD-ROM.

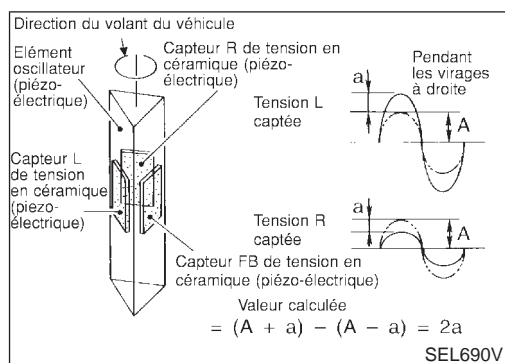
### CD-ROM cartographique

NJEL0516S0203

- Le CD-ROM cartographique contient des cartes, une réglementation de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour améliorer la correspondance avec la carte du CD-ROM et les fonctions de détermination de l'itinéraire, le CD-ROM utilise un format exclusif Nissan. Par conséquent, l'usage d'un CD-ROM fourni par d'autres fabricants est impossible.

# SYSTEME DE NAVIGATION

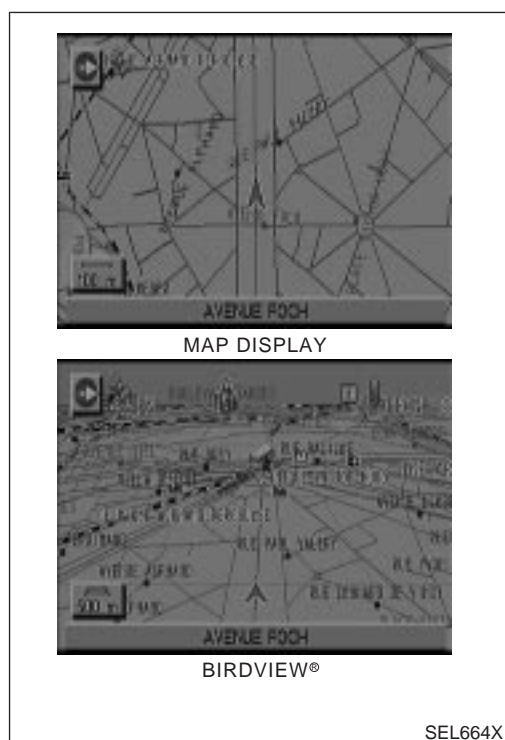
## Description du système (Suite)



### Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)

NJEL0516S0204

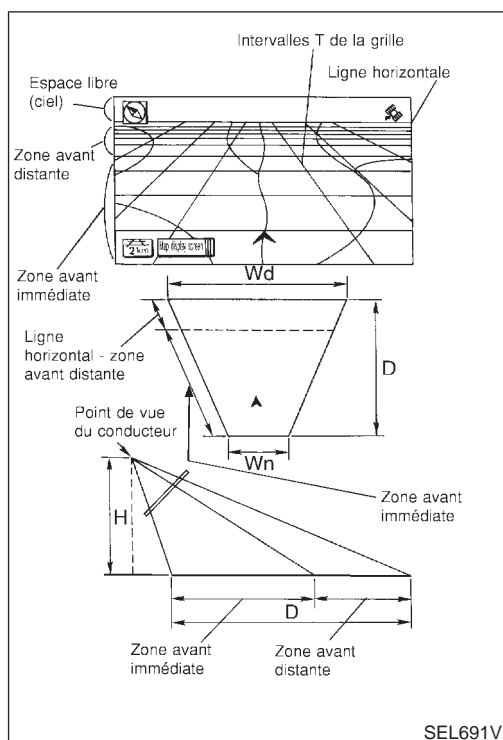
- Le capteur du gyroscope de l'oscilloscope est utilisé pour détecter les changements dans l'angle de conduite du véhicule.
- Le gyroscope de l'oscilloscope détecte de manière périodique la variation oscillatoire aux bornes de l'oscillation. Cette variation est provoquée par les changements dans la vitesse angulaire du véhicule. Les variations de tension sont détectées par les capteurs de tension en céramique sur les côtés gauche et droit des bornes. La vitesse angulaire du véhicule est en correspondance directe avec ces changements de tension.
- Le gyroscope est intégré à l'appareil de contrôle de navigation (NAVI).



### BIRDVIEW®

NJEL0516S0205

BIRDVIEW® fournit un affichage détaillé et facilement lisible des conditions de route qui couvrent l'itinéraire immédiat et plus distant du véhicule.



## Description

NJEL0516S0206

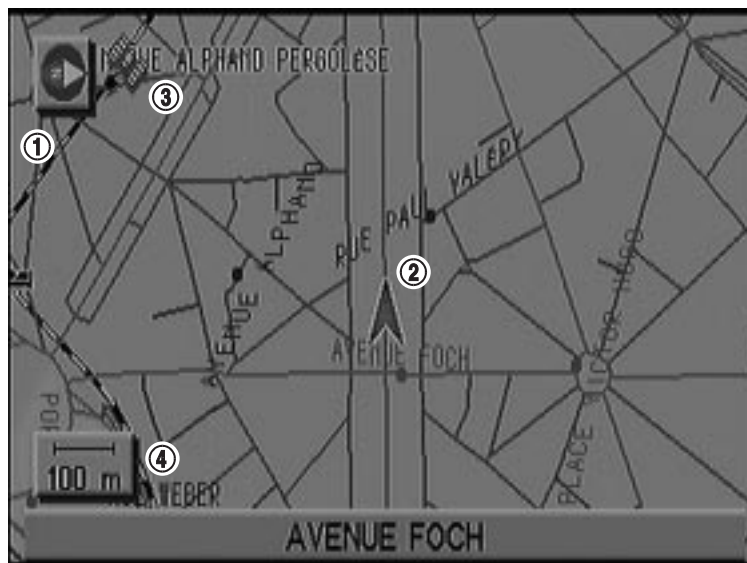
- Zone d'affichage : Représentation trapézoïdale affichant les distances approximatives ( $W_n$ ,  $D$ , et  $W_d$ ).
- Dix lignes de grille horizontale indiquent la largeur de l'affichage tandis que six lignes de grille verticale indiquent la profondeur de l'affichage ainsi que la direction.
- La zone réservée au dessin indique un espace libre, une profondeur et une zone avant immédiate. Chaque zone est à une échelle d'environ 5 :6 :25.
- La pression du bouton "ZOOM IN" pendant le fonctionnement fait apparaître le changement d'échelle de même que la hauteur du point de vue sur le côté gauche de l'écran. La hauteur du point de vue augmente ou diminue lorsque "ZOOM" ou "WIDE" est sélectionné à l'aide de la manette.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

## AFFICHAGE DE LA CARTE

=NJEL0516S03



SEL665X

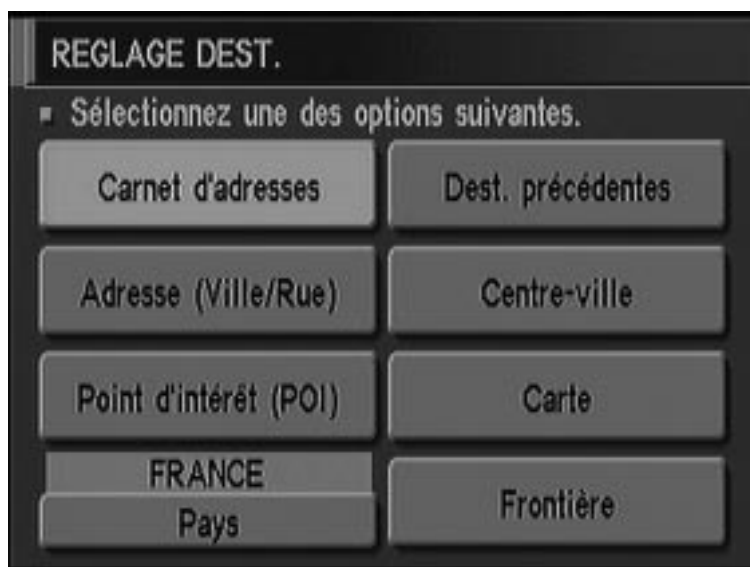
Fonction des icônes

- 1) Indication azimuts
- 2) Indicateur de position  
Le bout de la flèche indique la position actuelle du véhicule.  
L'axe de la flèche indique la direction dans laquelle le véhicule se déplace.
- 3) Signal de réception GPS (indique les conditions de réception actuelles)
- 4) Affichage de la distance (indique la distance à une échelle réduite)

## FONCTION DU COMMUTATEUR DU TABLEAU Affichage avec le bouton "DEST" enfoncé

=NJEL0516S04

NJEL0516S0401



SEL666X

Les touches ont la fonction suivante

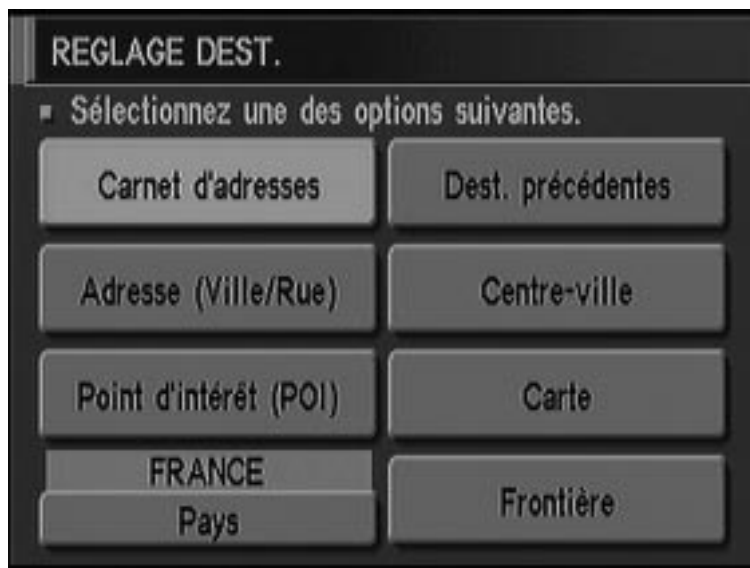
Touche	Description
Carnet d'adresses	Les endroits préférés peuvent être mémorisés.
Adresse (Ville/Rue)	L'information peut être recherchée à partir de l'adresse.
Point d'intérêt (POI)	L'information sur le point de service préféré peut être recherchée.
Dest. précédente	Les dix destinations précédentes mémorisées s'affichent.
Centre-ville	L'information peut être recherchée à partir du nom de la ville.
Carte	L'information peut être recherchée à partir de la carte.
Pays	Lorsque deux pays ou plus sont inclus dans un CD-ROM cartographique, la destination peut être recherchée avec le nom du pays.

## SYSTEME DE NAVIGATION

Description du système (Suite)

### Affichage avec le bouton "ITINERAIRE" enfoncé

=NJEL0516S0402



SEL666X

Les touches ont la fonction suivante

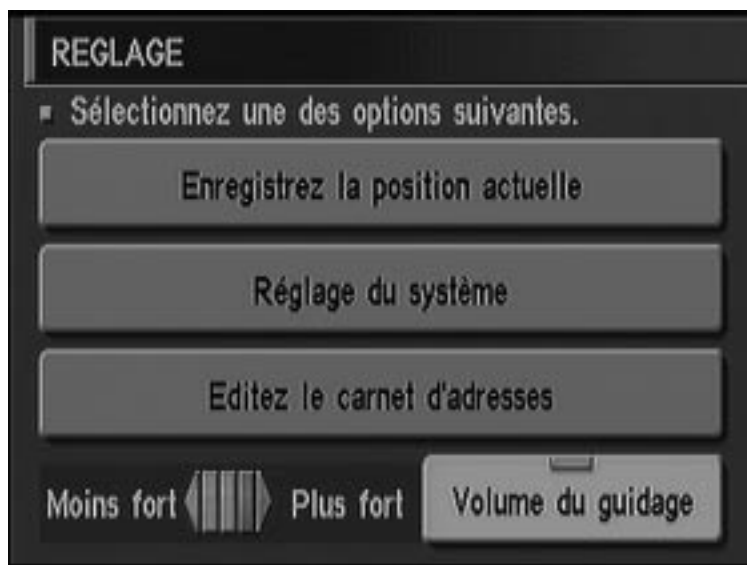
Touche	Description
Arrêt rapide	Le point de service sélectionné est fixé comme étant la destination ou un point de passage. (Le guidage d'itinéraire est désactivé ou la destination est atteinte)
Où suis-je ?	Les rues suivantes, actuelles et précédentes peuvent être affichées.
Info. routières*	Les éléments suivants peuvent être déterminés. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Itinéraire complet</li> <li>● Liste des embranchements</li> <li>● Simulation de l'itinéraire</li> </ul> (Affichée uniquement lorsque la zone de destination est déterminée.)
Déviation*	Sur la base de la distance sélectionnée, un itinéraire alternatif est recherché. [Affiché uniquement lorsque l'itinéraire recommandé (non pas son contraire) est suivi.]
Editez l'itinéraire*	Changer la destination ou ajouter les points de passage de l'itinéraire fixés dans le guide de l'itinéraire. (Affiché uniquement lorsque la fonction de changement automatique d'itinéraire est désactivée et que l'itinéraire recommandé n'est pas suivi.)
Calcul de l'itinéraire	Rechercher un itinéraire recommandé entre l'emplacement actuel du véhicule et la zone de destination. (Affichée uniquement lorsque la zone de destination est déterminée.)

\* : lorsque des destinations sont introduites, que le guidage d'itinéraire est désactivé ou que la destination est atteinte, "Info. Routes", "Déviation", "Editez l'itinéraire" et "Calcul de l'itinéraire" ne s'affichent pas.



## Affichage avec le bouton "REGLAGE" enfoncé

=NJEL0516S0403



SEL668X

Les touches ont la fonction suivante

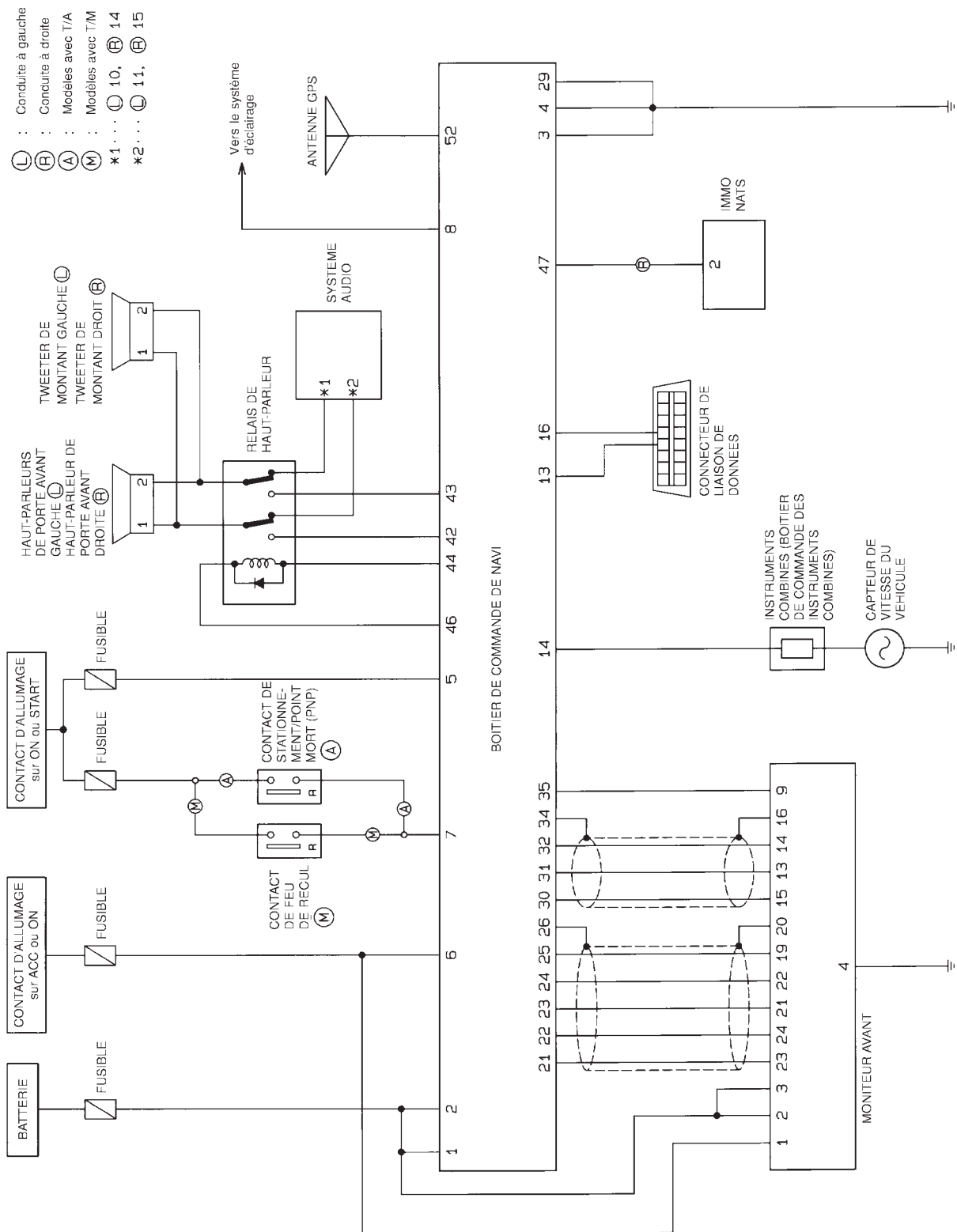
Touche	Description
Enregistrez la position actuelle	L'emplacement actuel peut être enregistré dans le carnet d'adresses.
Réglage du système	De nombreux ajustements et réglages peuvent être effectués pour rendre la conduite la plus agréable et pratique possible.
Editez le carnet d'adresses	Les données du carnet d'adresses peuvent être modifiées.
Volume du guidage	Le volume et/ou l'activation/désactivation de l'invite vocale peut être contrôlé par la manette.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma/Berline

## Schéma/Berline

NJEL0517



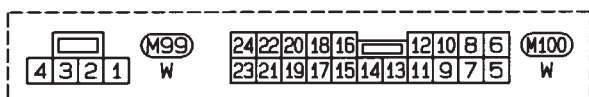
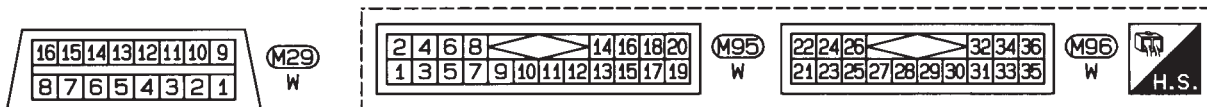
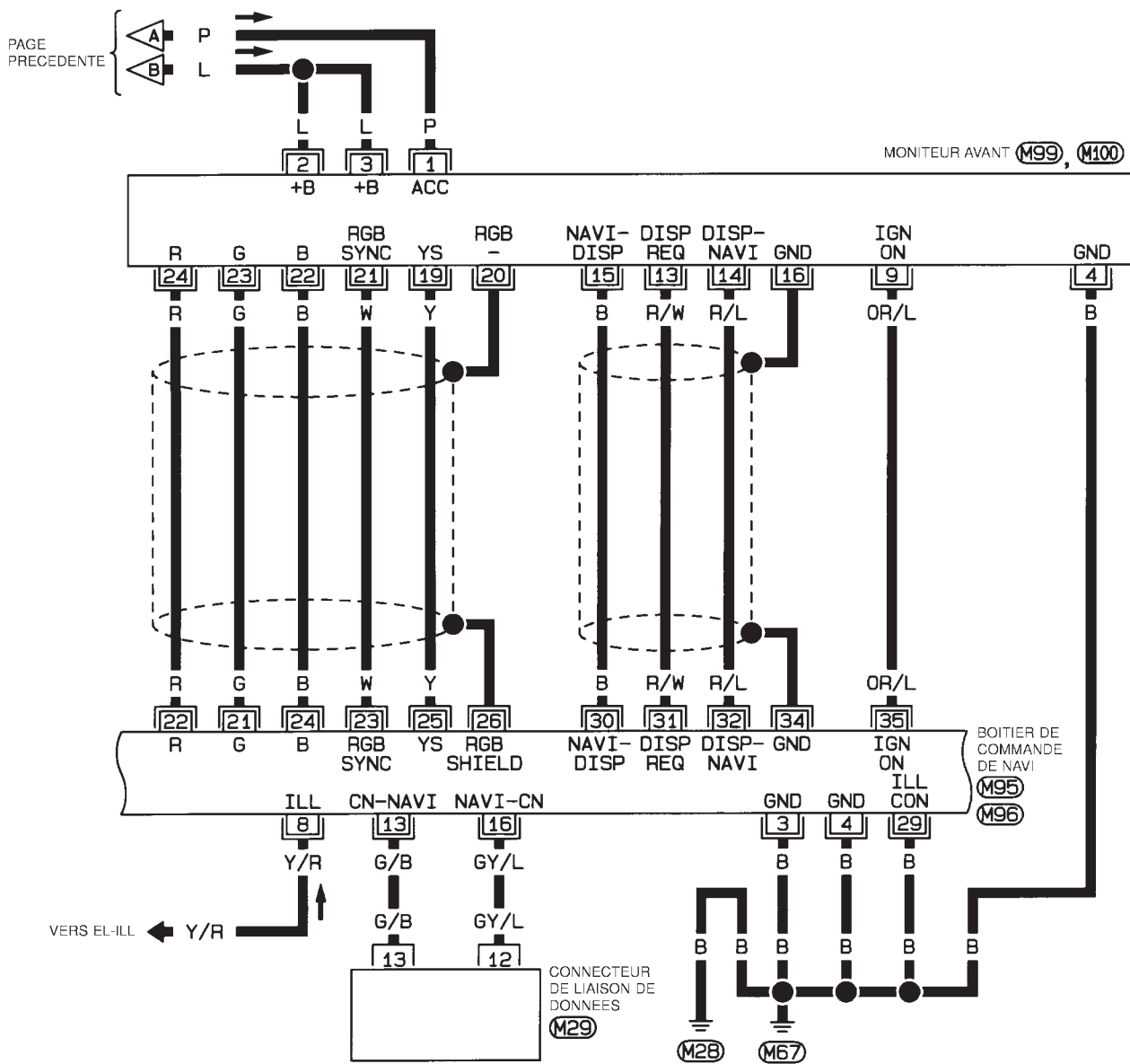
HEL424B



# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Berline (Suite)

EL-NAVI-02

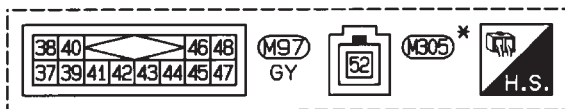
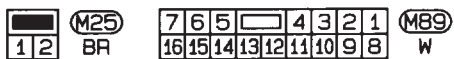
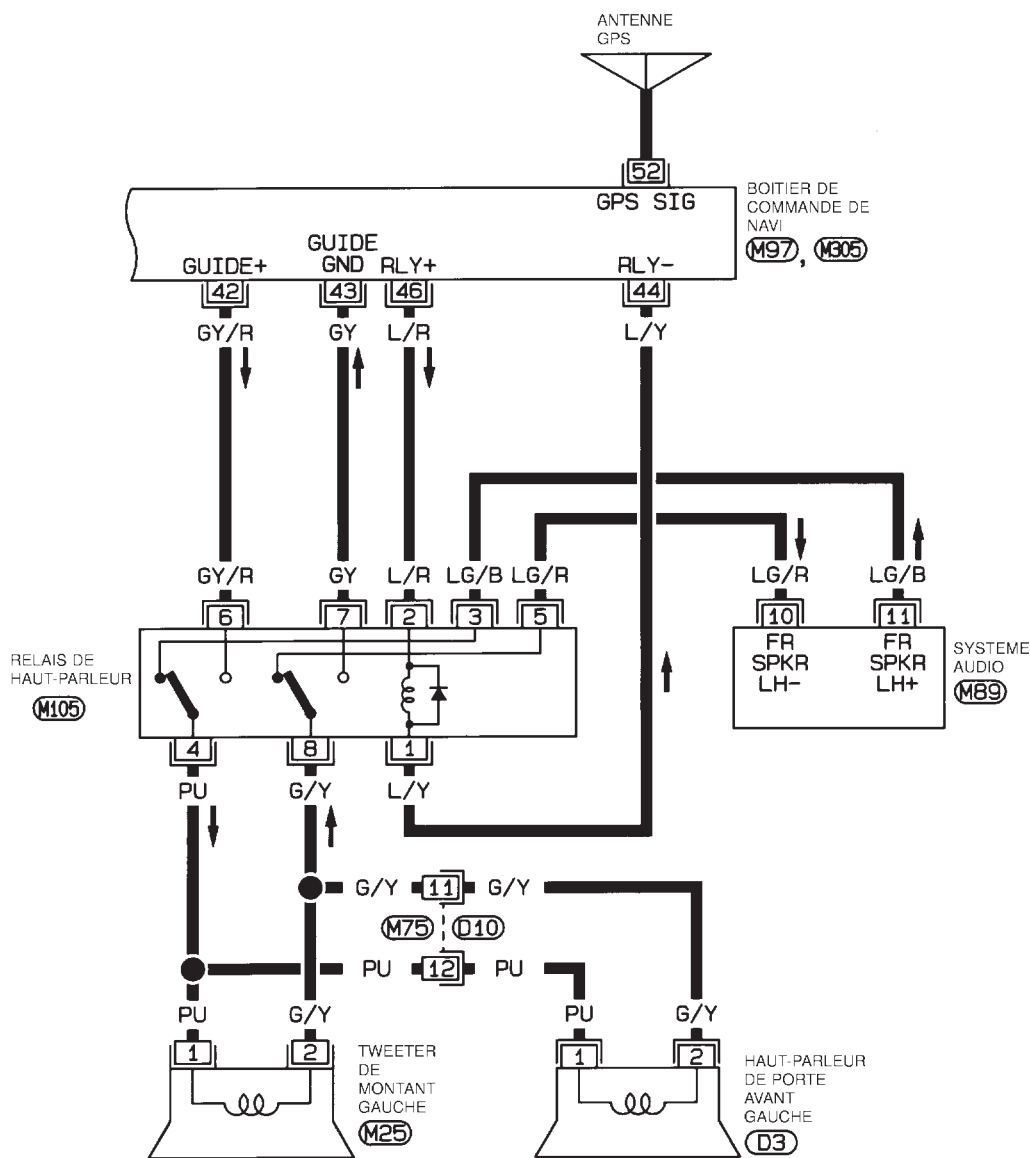


HEL426B

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Berline (Suite)

## EL-NAVI-03



\*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans la 'DISPOSITION DES FAISCEAUX'.

HEL427B

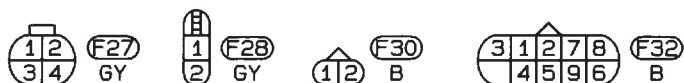
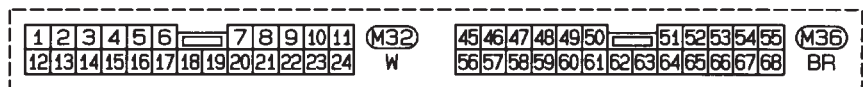
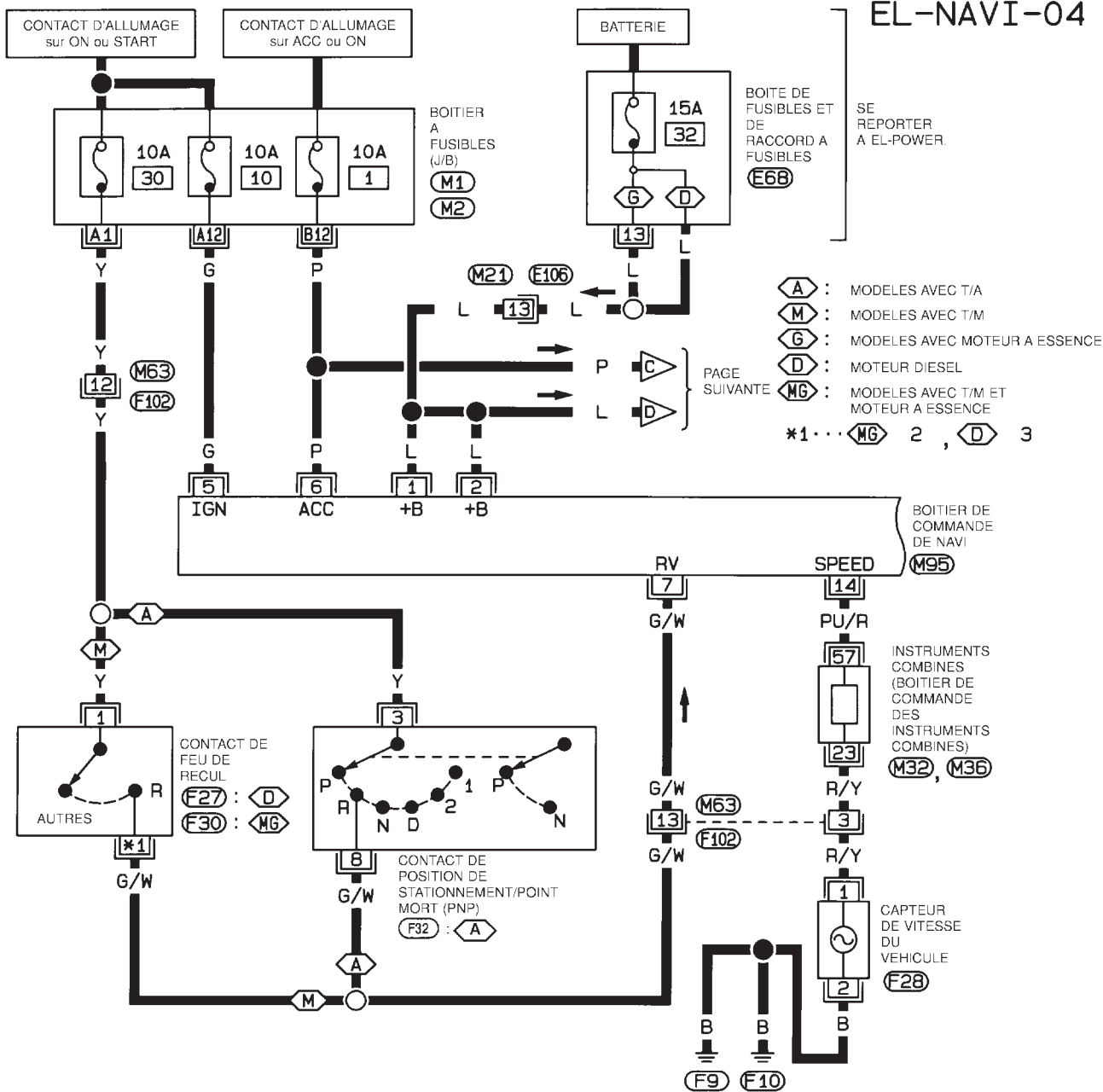
# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Berline (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NJEL0518S02

### EL-NAVI-04



SE REPORTER A CE QUI SUIV.  
**(M1)** **(M2)** BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)  
**(E68)** -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

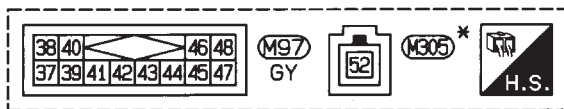
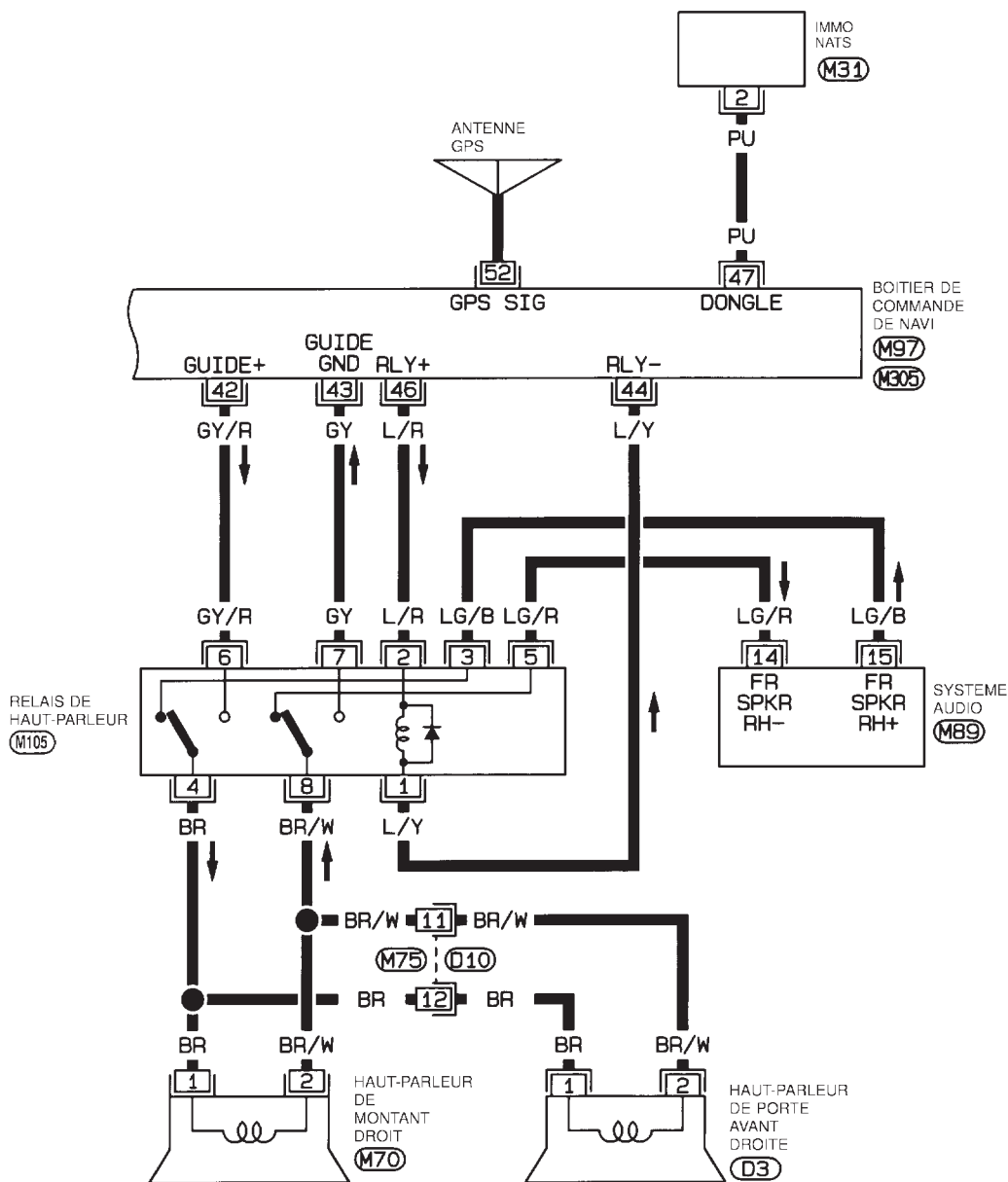
HEL428B



# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Berline (Suite)

EL-NAVI-06



\*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans la 'DISPOSITION DES FAISCEAUX'.

HEL430B

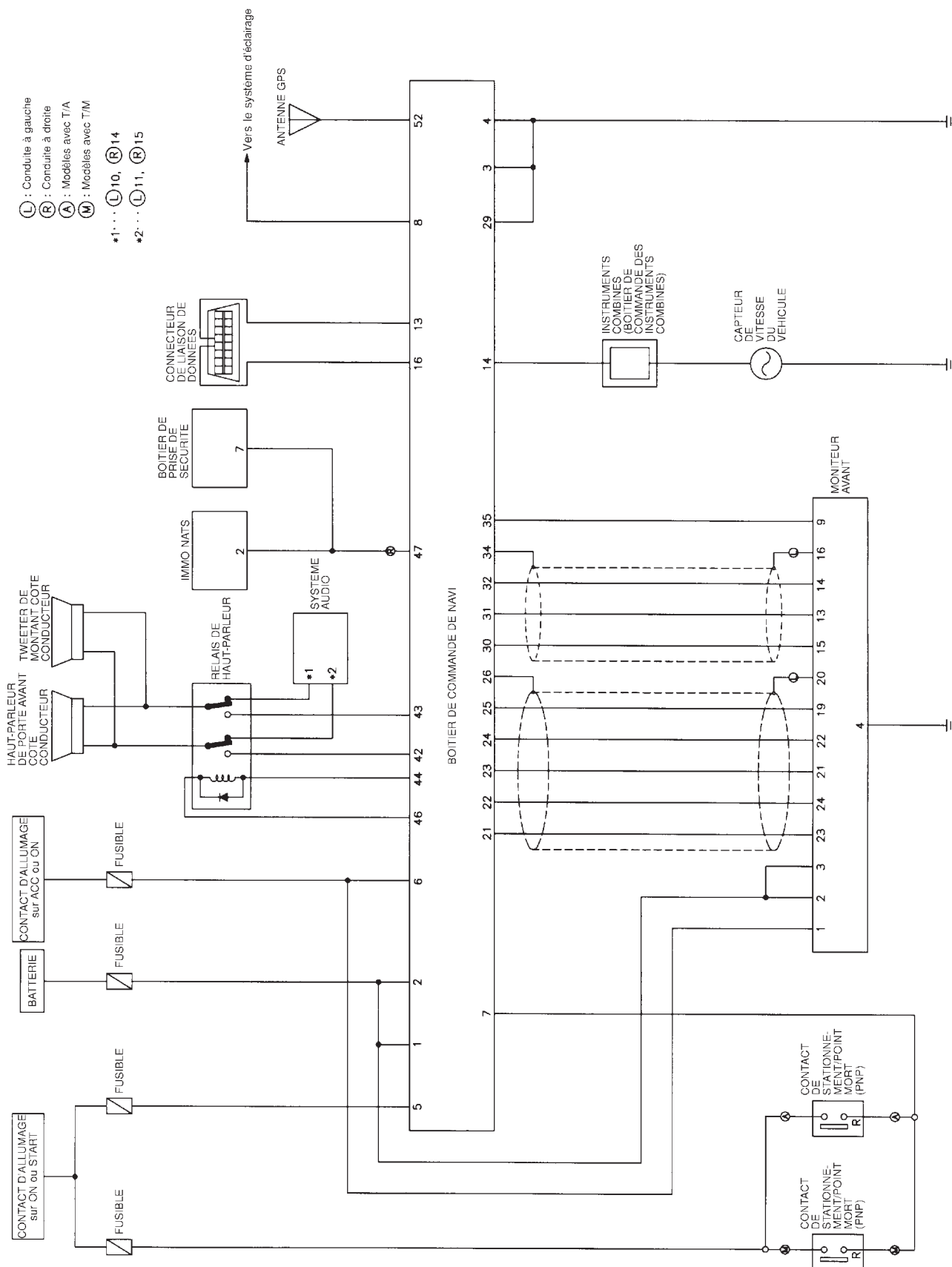


# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma/Hatchback

## Schéma/Hatchback

NJEL0530



MEL972L

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback

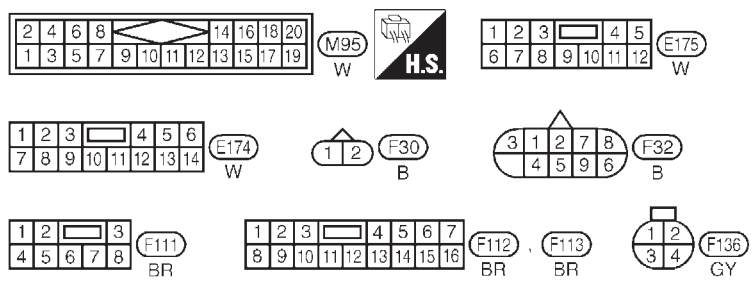
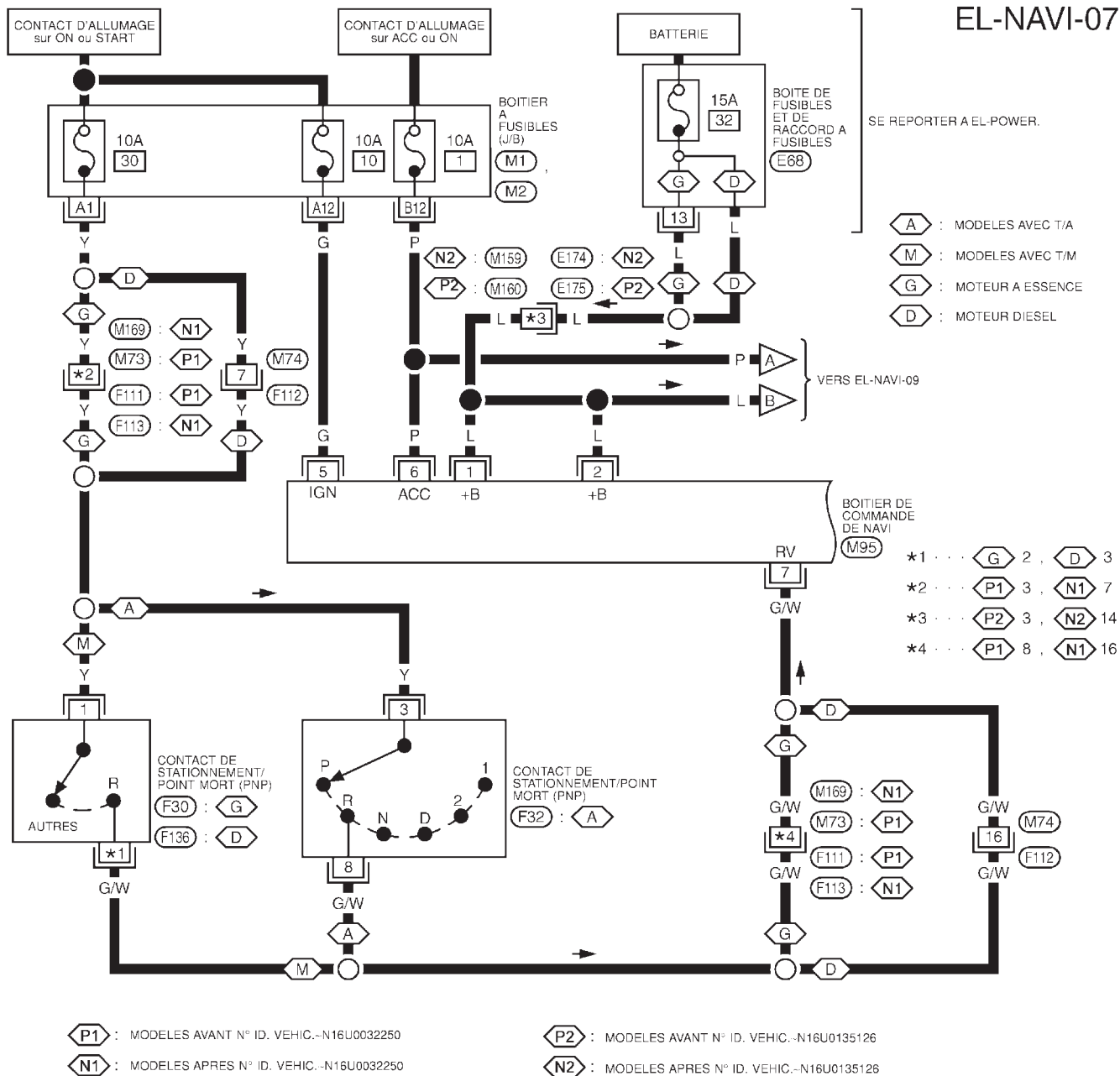
## Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback

NJEL0531

### CONDUITE A GAUCHE

NJEL0531S01

### EL-NAVI-07



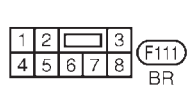
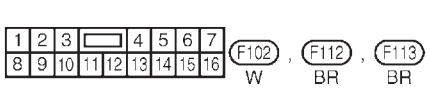
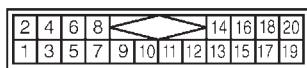
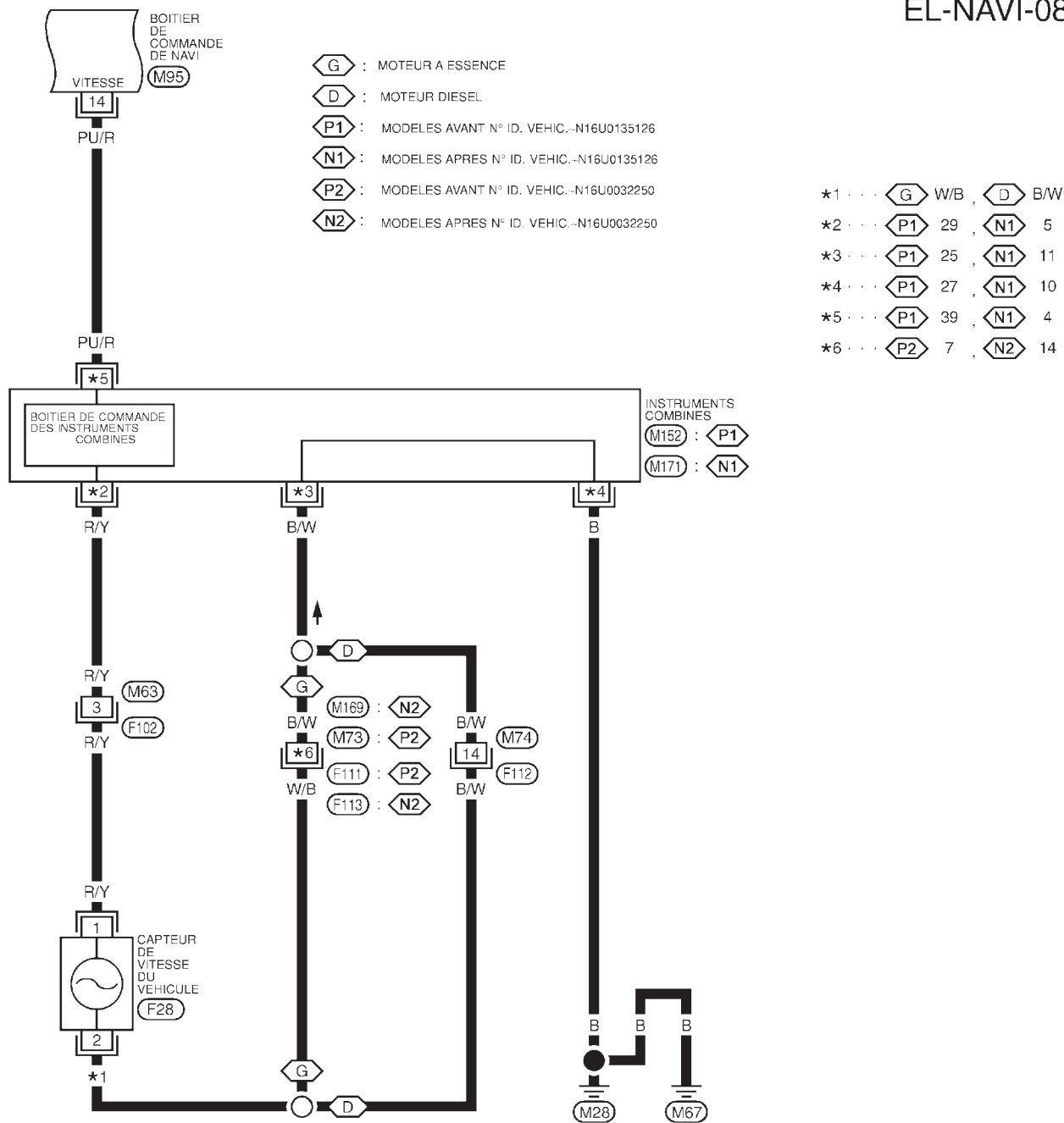
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
**M1** : **M2** BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)  
**E68** -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL377C

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback (Suite)

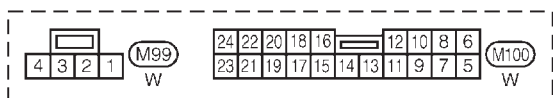
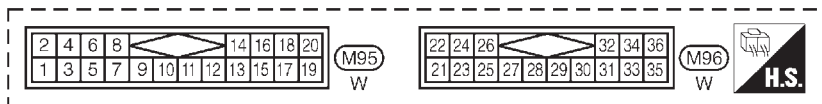
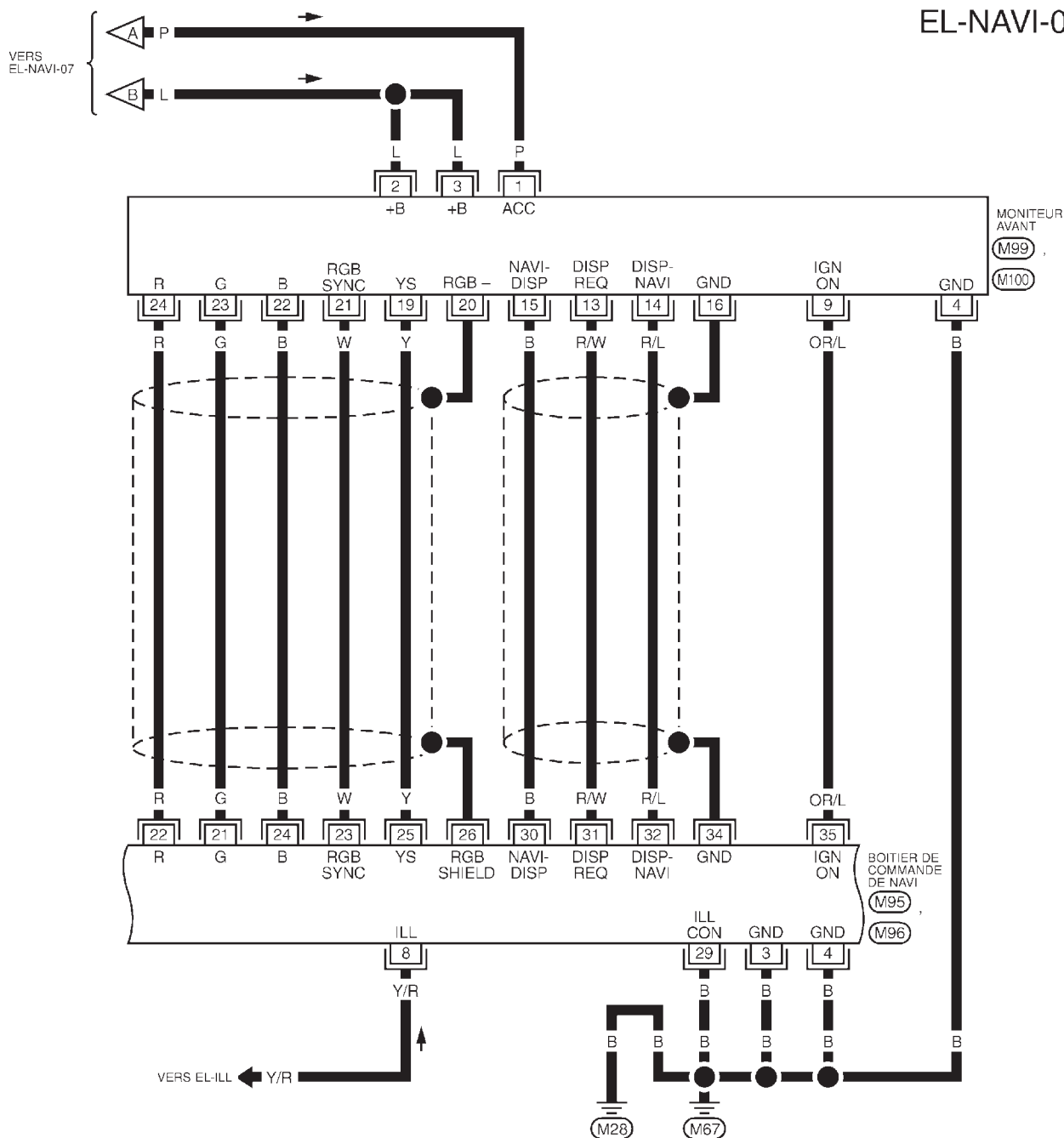
EL-NAVI-08



# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback (Suite)

EL-NAVI-09

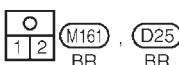
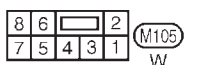
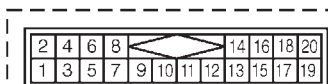
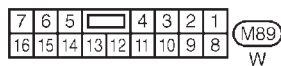
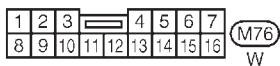
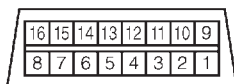
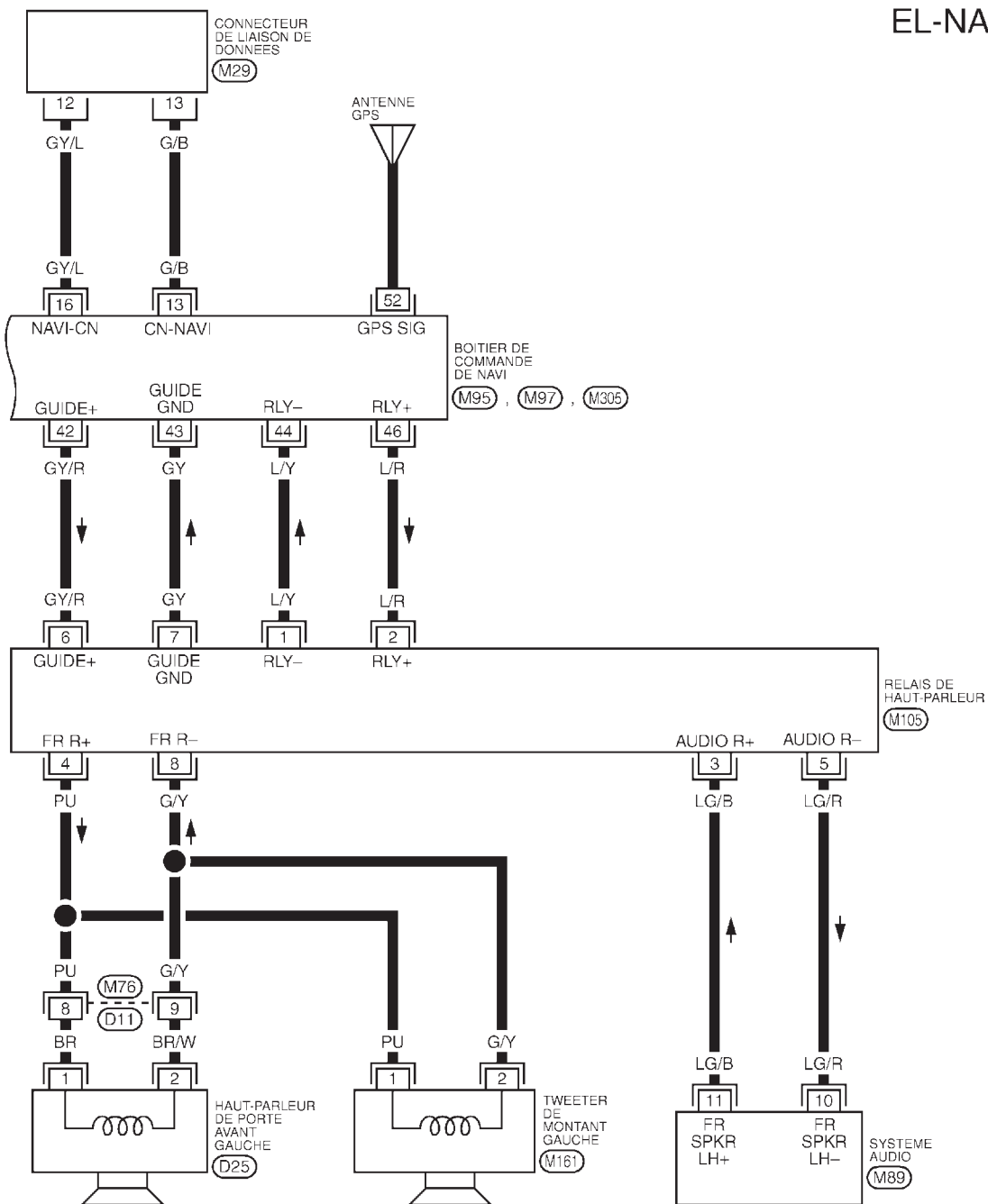


YEL384C

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback (Suite)

EL-NAVI-10



\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS 'DISPOSITION DES FAISCEAUX' DE LA SECTION EL .

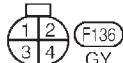
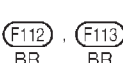
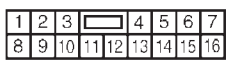
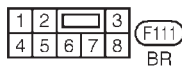
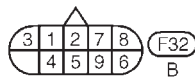
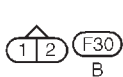
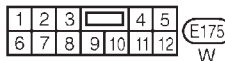
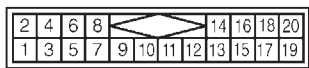
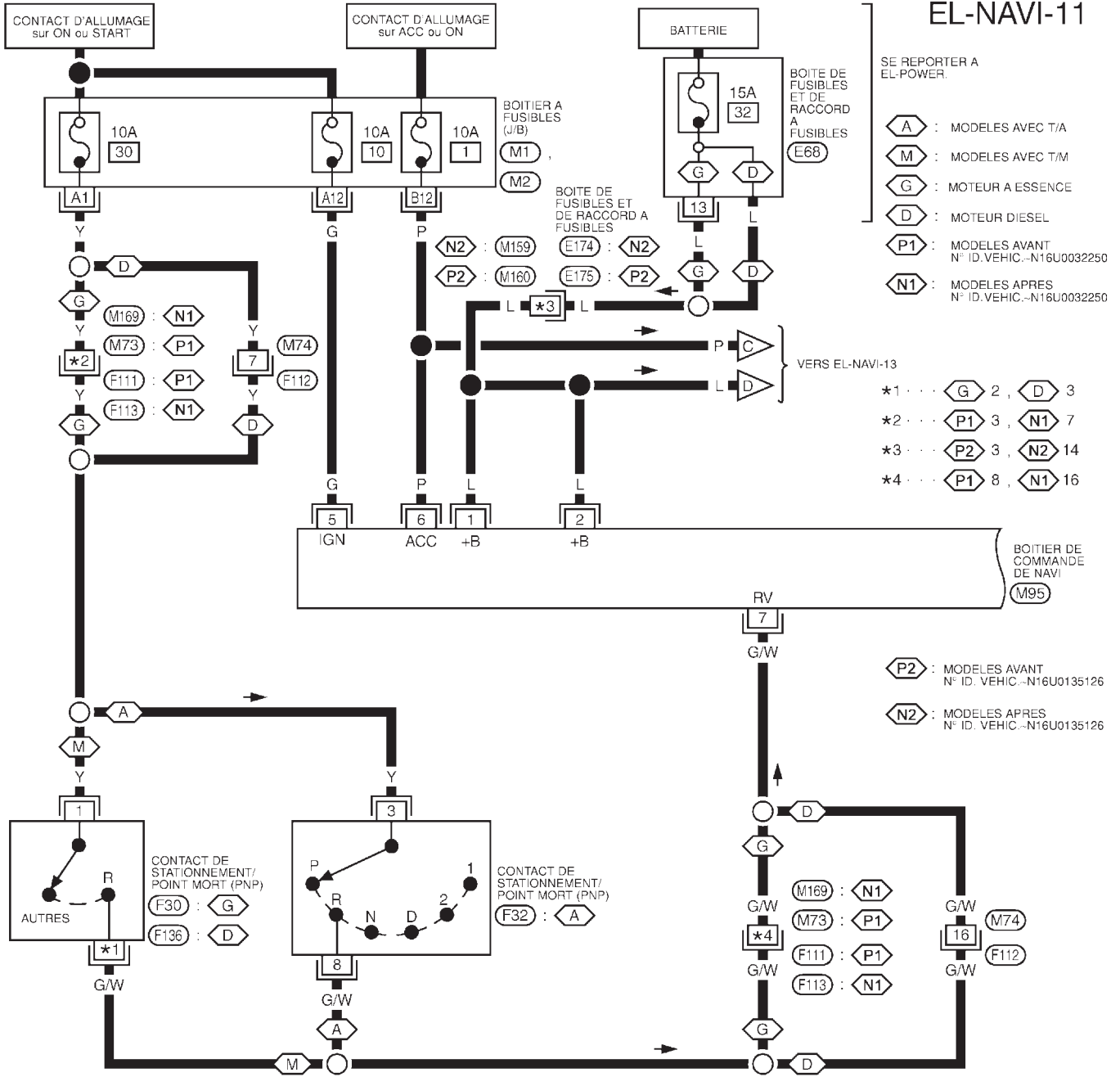
YEL385C

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NJEL0531S02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

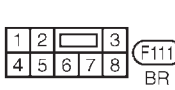
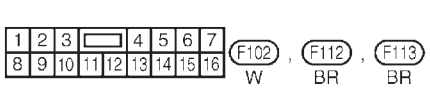
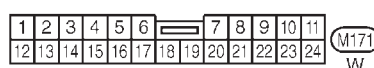
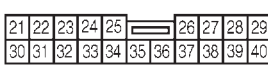
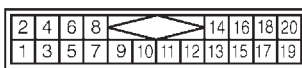
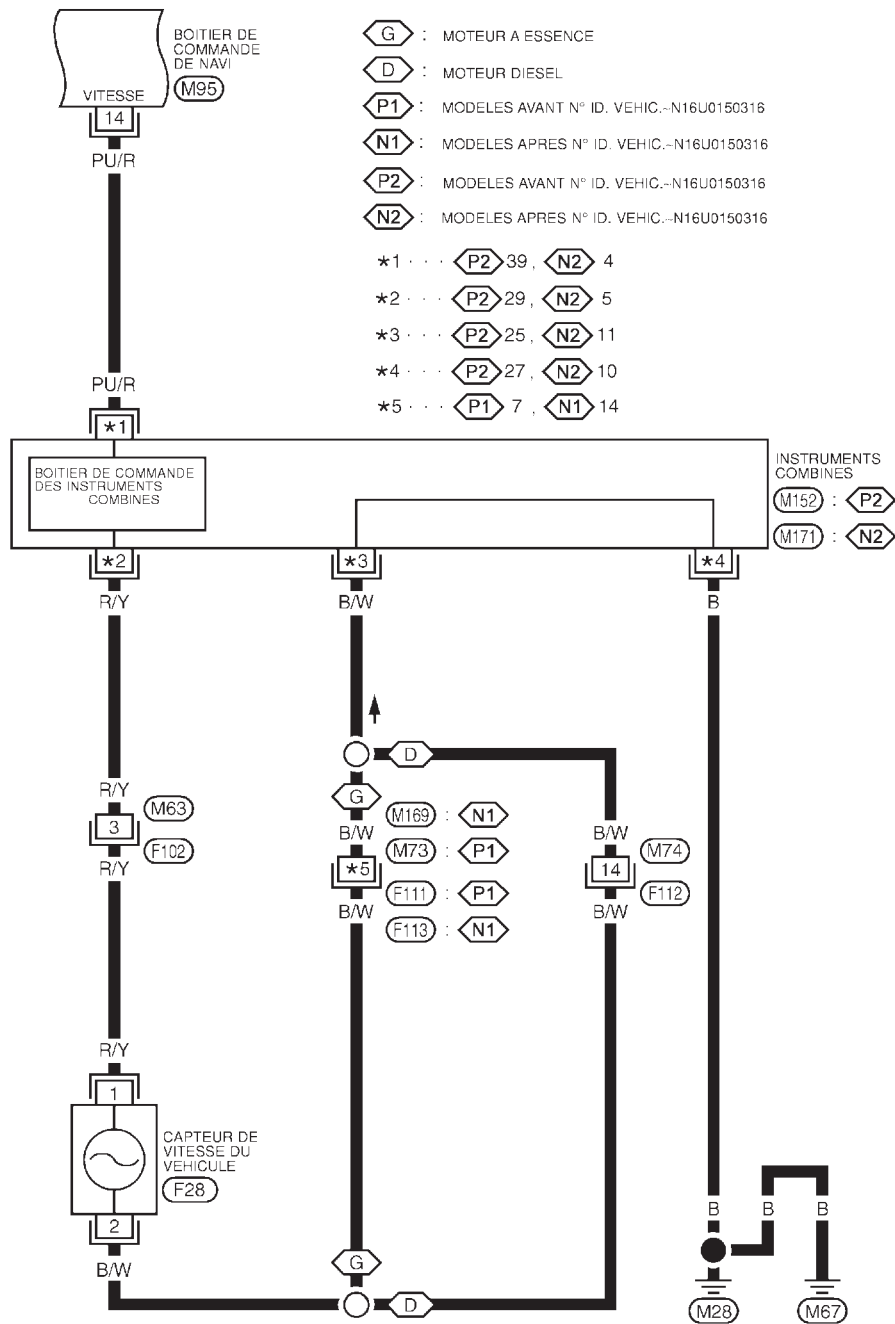
**M1**, **M2** -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORD (J/B)  
**E68** -BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES

YEL379C

# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback (Suite)

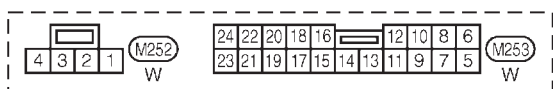
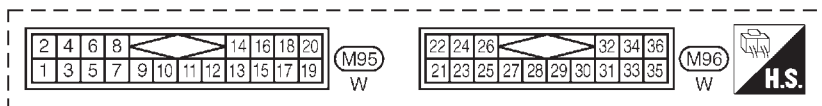
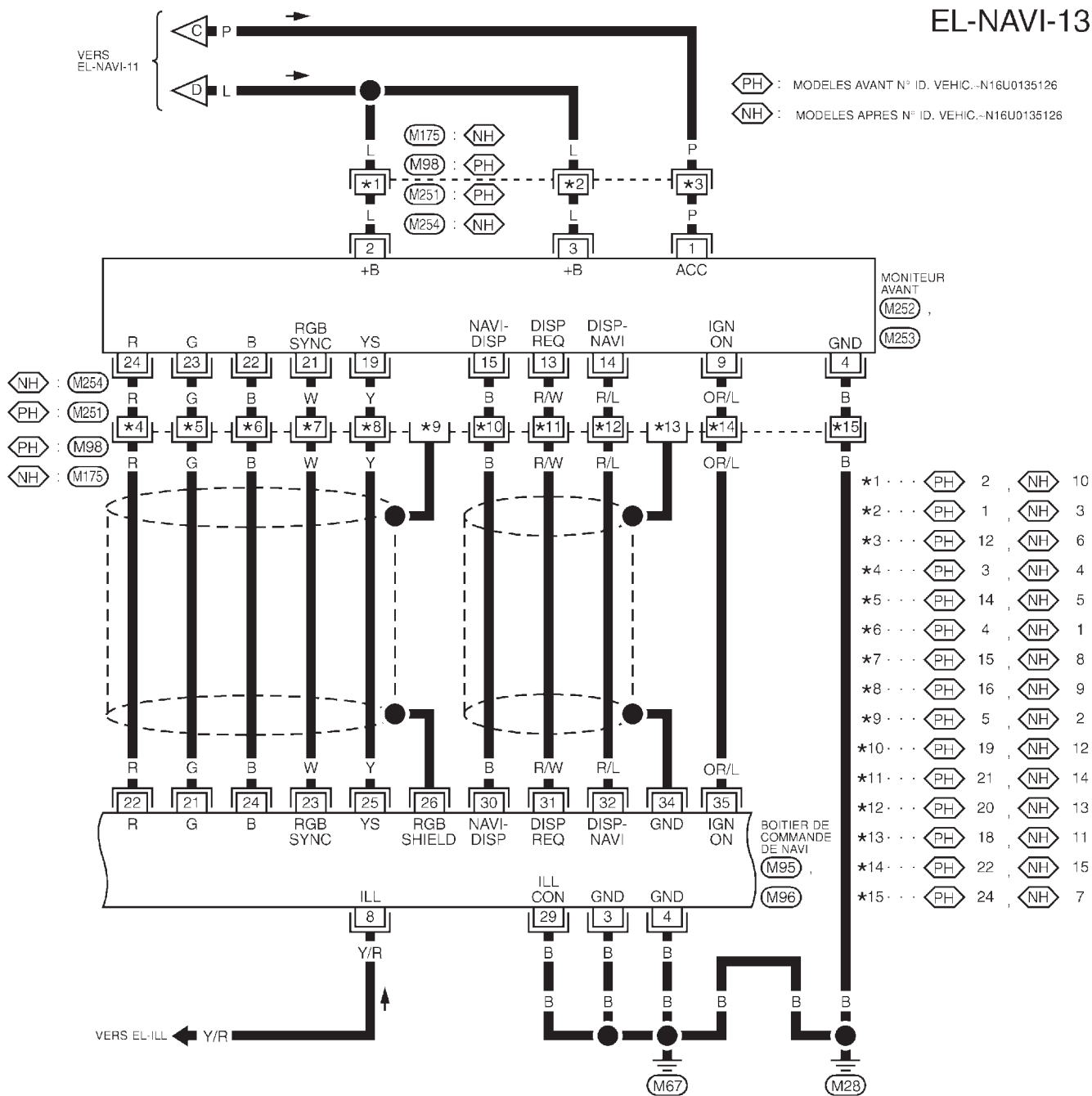
EL-NAVI-12



# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback (Suite)

EL-NAVI-13



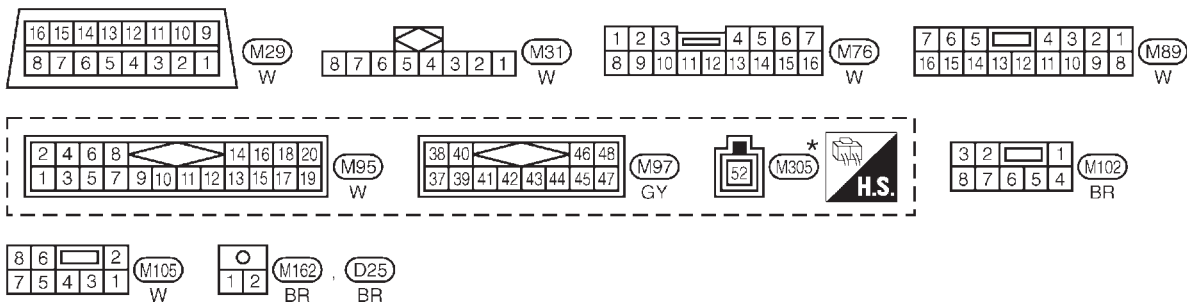
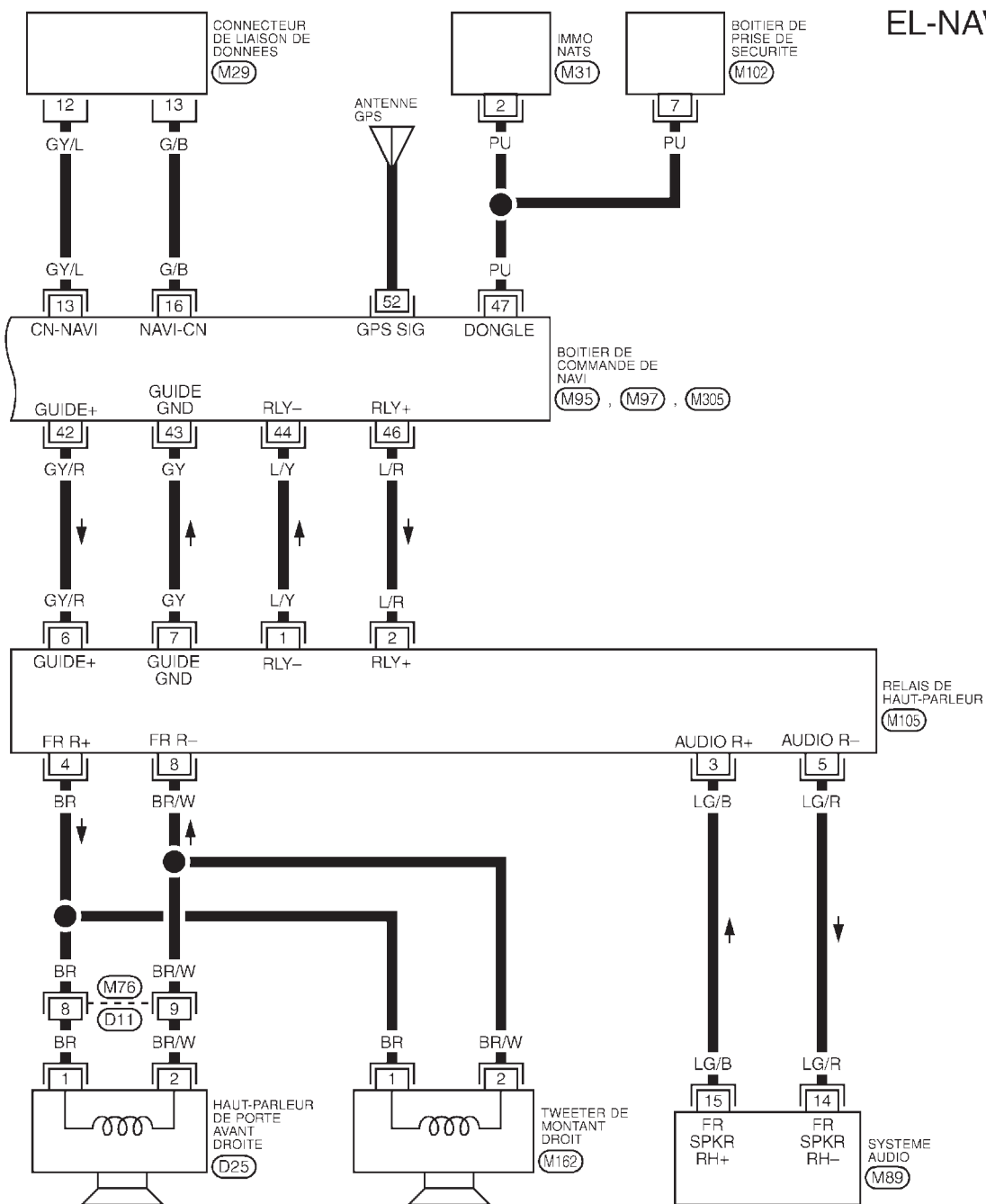
YEL381C



# SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback (Suite)

EL-NAVI-14



\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS SOUS 'DISPOSITION DES FAISCEAUX' DE LA SECTION EL .

YEL386C

# SYSTEME DE NAVIGATION

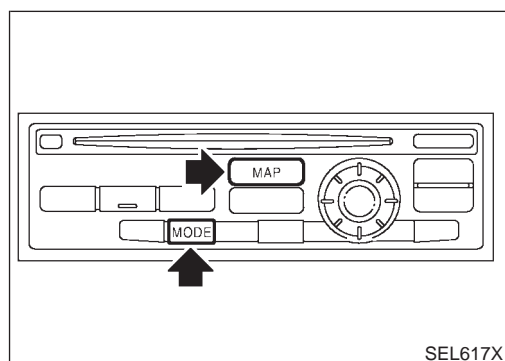
Mode d'autodiagnostic

## Mode d'autodiagnostic ELEMENTS D'APPLICATION

NJEL0519

NJEL0519S01

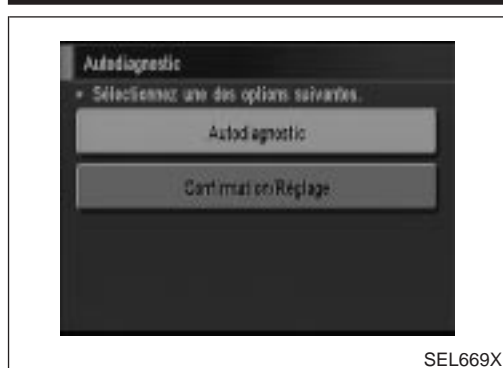
Mode		Description	Page de référence	
Autodiagnostic		Autodiagnostic pour la navigation, l'affichage et le raccordement de l'antenne.	EL-487	
Confirmation/ réglage	Diagnostiquer l'affichage	La couleur et la gradation de gris de l'affichage peuvent être vérifiées dans ce mode.	EL-496	
	Diagnostic des signaux provenant de la voiture	Plusieurs signaux d'entrée au boîtier de commande de NAVI peuvent être contrôlés dans ce mode.	EL-493	
	Navigation	Vérifier la version du CD-ROM cartographique	La version (numéro de pièces) du CD-ROM inséré peut être contrôlée dans ce modèle.	EL-495
		Registre des erreurs	Les résultats de diagnostic préalablement mémorisés (avant de placer le contact d'allumage sur ON) s'affichent dans ce mode. Le moment/l'endroit où les erreurs se sont produites s'affiche également.	EL-489
		Longitude et latitude	Affichage de la carte. Utiliser la manette pour régler le positionnement du véhicule sur l'écran. La longitude et la latitude s'affichent.	EL-497
		Ajuster l'angle	La rotation de l'angle du véhicule sur l'écran peut être réalisée dans ce mode.	EL-498
		Evaluation de la vitesse	Dans des conditions ordinaires, la fonction de mesure de la distance du système de navigation compense automatiquement la réduction du diamètre de la roue et du pneu qui résulte de l'usure du pneu ou de la faible pression. L'étalonnage de la vitesse restaure immédiatement la précision du système dans les cas où l'étalonnage de la distance est nécessaire en raison de l'utilisation de chaînes pour pneus dans des conditions climatiques difficiles.	EL-499
Initialiser l'emplacement		Ce mode sert à initialiser l'emplacement actuel. A utiliser lorsque le véhicule est transporté sur une longue distance sur une remorque, etc.	EL-500	



### COMMENT REALISER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

NJEL0519S02

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur les deux boutons "CARTE" et "MODE" en même temps pendant plus de cinq secondes.



SEL669X

4. Sélectionner "Autodiagnostic" ou "Confirmation/Réglage".
  - Pour une procédure plus poussée, se reporter aux pages suivantes qui décrivent chaque élément d'application du mode d'autodiagnostic.

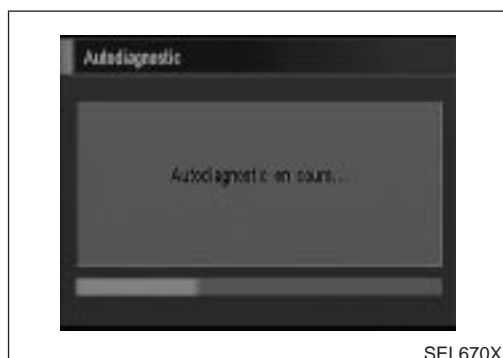


SEL669X

## "Autodiagnostic"

NJEL0519S0201

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur les deux boutons "CARTE" et "MODE" au même moment pendant plus de 5 secondes.
4. Sélectionner "Autodiagnostic".



SEL670X

5. L'autodiagnostic va être réalisé.



SEL671X

6. Les résultats du diagnostic s'affichent. Les résultats du diagnostic sont indiqués par la couleur de l'écran. Pour des détails, se reporter à EL-488, "RESULTATS AUTO-DIAGNOSTIC".



SEL672X

Pour obtenir les résultats détaillés du diagnostic sur l'écran, appuyer sur la touche "Navigation" ou "Affichage" ou "Antenne GPS".

## SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)

### RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

=NJEL0519S03

Elément diagnostiqué	Couleur affichée	Résultat détaillé	Description	Procédure de diagnostic/d'entretien <b>Revérifier le système à chaque contrôle ou remplacement (lorsque l'anomalie est éliminée, il n'est plus nécessaire de procéder à des réparations.)</b>
"Antenne GPS" (connexion de l'antenne GPS)	Vert	—	L'antenne GPS est connectée correctement au boîtier de commande de NAVI.	—
	Jaune	La connexion à l'appareil suivant est anormale. Se reporter au manuel de réparation pour un diagnostic plus avancé.	Une erreur de connexion d'antenne GPS est détectée.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la connexion du câble qui alimente l'antenne GPS au boîtier de commande de NAVI.</li> <li>Vérifier visuellement le câble d'alimentation de l'antenne GPS. Si le résultat n'est pas satisfaisant, remplacer l'ensemble de l'antenne GPS.</li> <li>Remplacer l'antenne GPS.</li> </ol>
"Navigation"	Vert	—	Aucun défaut détecté.	—
	Rouge	[*** est anormal.]	Le boîtier de commande de NAVI fonctionne mal.	Remplacer le boîtier de commande de NAVI.
	Gris	L'autodiagnostic pour le lecteur de CD-ROM de NAVI ne s'est pas mis en route car aucun CD-ROM n'est inséré.	Aucun CD-ROM n'est inséré ou le boîtier de commande de NAVI ne fonctionne pas bien.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Confirmer que le CD-ROM cartographique n'est pas inséré dans le boîtier de commande de NAVI.</li> <li>Remplacer le boîtier de commande de NAVI.</li> </ol>
	Jaune	Le CD-ROM ou le lecteur de CD-ROM de NAVI est anormal. Voir le manuel de réparation pour obtenir davantage de diagnostic.	Le boîtier de commande de NAVI juge que le CD-ROM inséré ne fonctionne pas bien. Le CD-ROM cartographique ou le lecteur de CD-ROM de l'appareil ne fonctionne pas bien.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Confirmer que le disque est installé correctement (qu'il n'est pas à l'envers.)</li> <li>Réaliser "Vérifiez la version du CD-ROM cartographique" dans EL-495 pour confirmer si le CD-ROM est correctement inséré ou non.</li> <li>Contrôler la surface du disque. Y a-t-il des rayures, abrasions ou des trous sur la surface ?</li> <li>Remplacer le CD-ROM.</li> <li>Remplacer le boîtier de commande de NAVI.</li> </ol>
		La connexion à l'appareil suivant est anormale. Voir le manuel de réparation pour obtenir davantage de diagnostic.	Une erreur de connexion d'antenne GPS est détectée.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la connexion du câble d'alimentation de l'antenne GPS au boîtier de commande de NAVI.</li> <li>Vérifier visuellement le câble d'alimentation de l'antenne GPS. Si le résultat n'est pas satisfaisant, remplacer l'ensemble de l'antenne GPS.</li> <li>Remplacer l'antenne GPS.</li> </ol>

**REMARQUE :**

**La connexion entre le boîtier de commande de NAVI et l'appareil d'affichage devrait être normale. Par conséquent, l'"Erreur de connexion d'affichage" ne se présente pas lorsque l'écran peut être ouvert ou fermé correctement.**

## Mode Confirmation/Réglage

=NJEL0520

### MODE "REGISTRE DES ERREURS"

NJEL0520S01

#### Description

NJEL0520S0101

Dans ce mode, le registre des erreurs du système s'affiche avec les données suivantes.

- Combien de fois l'erreur a-t-elle été détectée
- Dernière donnée temporelle lorsque l'erreur a été détectée
- Dernier endroit où l'erreur a été détectée

#### REMARQUE :

- **Le nombre d'erreurs peut être compté jusqu'à 50 fois. Un chiffre supérieur sera indiqué comme étant 50 fois.**
- **Un dysfonctionnement du tableau GPS (à l'intérieur du boîtier de commande de NAVI) va entraîner l'affichage de données temporelles incorrectes.**
- **Lorsqu'une erreur surgit, un indicateur de position incorrecte apparaît sur l'écran. La précision des données d'affichage (indicateur de position) sera affectée.**

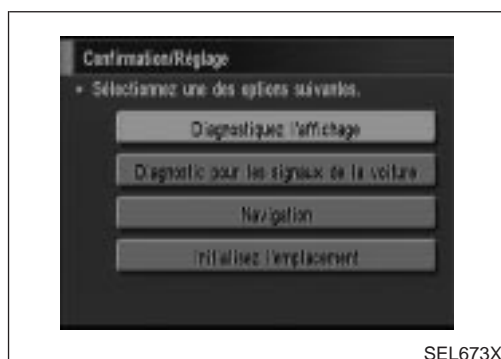
#### Exécution

NJEL0520S0102

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur les deux boutons "CARTE" et "MODE" au même moment pendant plus de 5 secondes.
4. Sélectionner "Confirmation/Réglage".



SEL669X



SEL673X

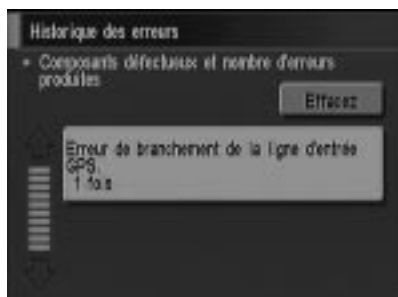


SEL674X

5. Sélectionner "Navigation".
6. Sélectionner "Historique des erreurs".

## SYSTEME DE NAVIGATION

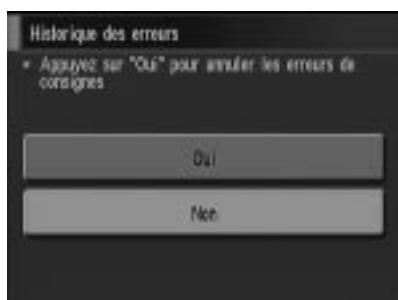
### Mode Confirmation/Réglage (Suite)



SEL675X



SEL676X



SEL677X

7. Si les éléments source de problèmes s'affichent avec le compteur de temps, réparer/remplacer le système en fonction du tableau "Historique des erreurs", EL-491.

8. Si nécessaire, appuyer sur l'élément source d'erreur pour afficher où et quand l'erreur a été détectée.

9. Après avoir réparé le système, effacer la mémoire des diagnostics.

#### REMARQUE :

**Lorsque le boîtier de commande de NAVI doit être remplacé, ne pas effacer la mémoire du diagnostic pour une inspection plus approfondie des dysfonctionnements.**

- 1) Faire démarrer le moteur.
- 2) Appuyer sur les deux boutons "CARTE" et "MODE" au même moment pendant plus de 5 secondes.
- 3) Sélectionner "Confirmation/Réglage".
- 4) Sélectionner "Navigation".
- 5) Sélectionner "Historique des erreurs".
- 6) Sélectionner "Effacez".
- 7) Sélectionner "Oui".

# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

## TABLEAU D'“HISTORIQUE DES ERREURS”

=NJEL0520S02

Eléments détectés	Description	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Capteur du gyroscope débranché	Défaut de communication entre le boîtier de commande de NAVI et le gyroscope interne	Réaliser un autodiagnostic pour confirmer si le boîtier de commande de NAVI est défectueux ou non. Si aucune panne n'est détectée, un dysfonctionnement momentané et/ou temporaire peut avoir été causé par une forte interférence d'onde électromagnétique.	EL-486
Problème de connexion du capteur de vitesse	Dysfonctionnement de l'entrée du boîtier de commande de NAVI et du capteur de vitesse	Vérifier le signal du capteur de vitesse du véhicule dans le mode de "Diagnostic des signaux provenant de la voiture". Si le signal d'entrée n'est pas détecté correctement, vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le boîtier de commande de NAVI.	EL-493
GPS déconnecté	Défaut de communication entre le boîtier de commande de NAVI et le circuit imprimé GPS	Réaliser un autodiagnostic pour confirmer si le boîtier de commande de NAVI fonctionne correctement ou pas. Si aucune panne n'est détectée, un dysfonctionnement momentané peut avoir été causé par une forte interférence d'onde électromagnétique.	EL-486
Dysfonctionnement du câble de transmission GPS			
Erreur de connexion de la ligne GPS			
Dessus du GPS TCXO	Le circuit de transmission de l'oscillateur de synchronisation de fréquence du circuit imprimé GPS (à l'intérieur du boîtier de commande de NAVI) envoie une fréquence d'oscillation qui est supérieure ou inférieure à la valeur déterminée.	Erreur d'emplacement. Une forte interférence d'onde électromagnétique a pu se produire. L'antenne GPS peut être dans un environnement très froid ou très chaud. Il s'agit généralement d'un dysfonctionnement temporaire.	—
Dessous du GPS TCXO			
Dysfonctionnement de la ROM du GPS	Dysfonctionnement interne de la RAM ou de la ROM du circuit imprimé GPS à l'intérieur du boîtier de commande de NAVI.	Réaliser un autodiagnostic pour confirmer si le boîtier de commande de NAVI fonctionne correctement ou pas. Si aucune panne n'est détectée, un dysfonctionnement momentané peut avoir été causé par une forte interférence d'onde électromagnétique.	EL-486
Dysfonctionnement de la RAM du GPS			
Dysfonctionnement du RTC GPS			
Antenne GPS débranchée	—	Réaliser un autodiagnostic pour confirmer la connexion d'antenne GPS. Si aucune panne n'est détectée, un dysfonctionnement momentané peut avoir été causé par un impact fort.	EL-486
Faible tension du GPS	La tension d'alimentation électrique pour le circuit imprimé GPS à l'intérieur du boîtier de commande de NAVI est faible.	1. Vérifier les circuits d'alimentation électrique pour le boîtier de commande de NAVI.	EL-515
		2. Réaliser l'autodiagnostic pour confirmer la connexion d'antenne GPS.	EL-486
		3. Si les résultats du diagnostic ci-dessus sont satisfaisants, un dysfonctionnement momentané et/ou temporaire peut avoir été causé par un impact fort.	—

## SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

Eléments détectés	Description	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Erreur de communication du CD-ROM	Dysfonctionnement du lecteur de CD-ROM (à l'intérieur du boîtier de commande de NAVI)	Réaliser un autodiagnostic pour confirmer si le boîtier de commande de NAVI fonctionne correctement ou pas. Si aucune panne n'est détectée, un dysfonctionnement momentané peut avoir été causé par une forte interférence d'onde électromagnétique.	EL-486
Dysfonctionnement du mécanisme de chargement	—	Vérifier que le disque peut être inséré et éjecté correctement. Si la fonction de chargement ne fonctionne pas correctement, remplacer le boîtier de commande de NAVI.	—
Erreur de lecture du CD-ROM	Il est confirmé que le CD-ROM approprié est placé dans le chargeur de CD-ROM. Cependant aucune donnée ne peut être lue.	Réaliser l'autodiagnostic pour confirmer si le disque inséré fonctionne ou pas.	EL-486
Dysfonctionnement de la correction d'erreur du CD-ROM	Les données erronées sont lues à partir du CD-ROM. Les erreurs ne peuvent pas être corrigées.		
Erreur de mise au point du CD-ROM	Le faisceau de lecture des données du CD-ROM n'est pas mis au point.	Une conduite brusque risque de faire sauter le CD comme dans le cas d'un lecteur de CD audio.	—
Dysfonctionnement du CD-ROM	—	Réaliser l'autodiagnostic pour confirmer si le disque inséré fonctionne ou pas.	EL-486



## MODE "DIAGNOSTIC DES SIGNAUX PROVENANT DE LA VOITURE"

=NJEL0520S03

### Description

NJEL0520S0301

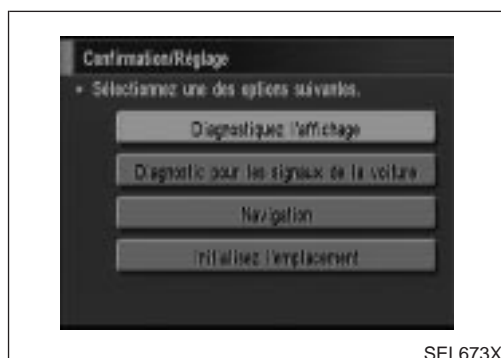
Dans le mode "Diagnostic des signaux provenant de la voiture", les signaux d'entrée suivant vers le boîtier de commande de NAVI peuvent être vérifiés sur l'écran.

Elément	Indication	Conditions du véhicule
Vitesse du véhicule*	ON	La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.
	OFF	La vitesse du véhicule est de 0 km/h.
Eclairage	ON	La commande d'éclairage est en première ou deuxième position.
	OFF	La commande d'éclairage est en position "OFF".
IGN	ON	Le contact d'allumage est sur "ON".
	OFF	Le contact d'allumage est sur "ACC".
Marche arrière*	ON	Le levier du sélecteur/de passage de vitesse est en position "Marche arrière".
	OFF	Le levier du sélecteur/de passage de vitesse est en position autre que "Marche arrière".

\* : lorsque le contact d'allumage est en position "ACC", l'indication va se changer en "-".



SEL669X



SEL673X

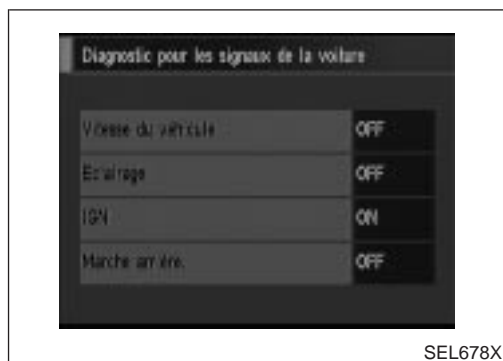
### Exécution

NJEL0520S0302

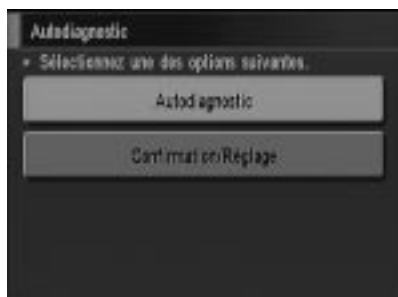
1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur les deux boutons "CARTE" et "MODE" au même moment pendant plus de 5 secondes.
4. Sélectionner "Confirmation/Réglage".
5. Sélectionner "Diagnostic des signaux de la voiture".

## SYSTEME DE NAVIGATION

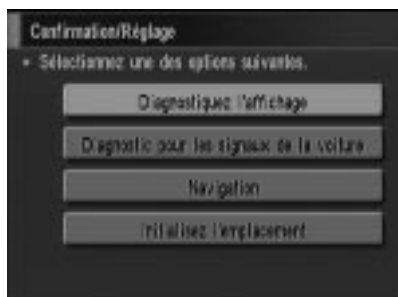
Mode Confirmation/Réglage (Suite)



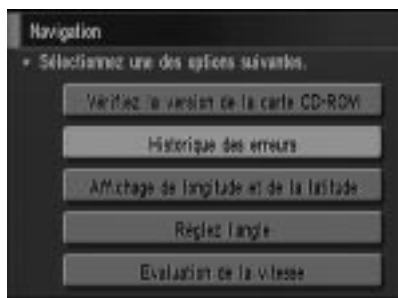
6. Puis le mode "Diagnostic des signaux de la voiture" est exécuté.



SEL669X



SEL673X



SEL674X



SEL679X

## MODE “VERIFIEZ LA VERSION DU CD-ROM CARTOGRAPHIQUE”

=NJEL0520S04

NJEL0520S0401

### Exécution

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton “OPEN/CLOSE” et ouvrir l’écran.
3. Appuyer sur les deux boutons “CARTE” et “MODE” au même moment pendant plus de 5 secondes.
4. Sélectionner “Confirmation/Réglage”.
5. Sélectionner “Navigation”.
6. Sélectionner “Vérifiez la version du CD-ROM cartographique”.
7. La version (numéro des pièces) du CD-ROM chargé dans le boîtier de commande de NAVI va s’afficher.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

## MODE “DIAGNOSTIQUEZ L’AFFICHAGE”

=NJEL0520S05

### Description

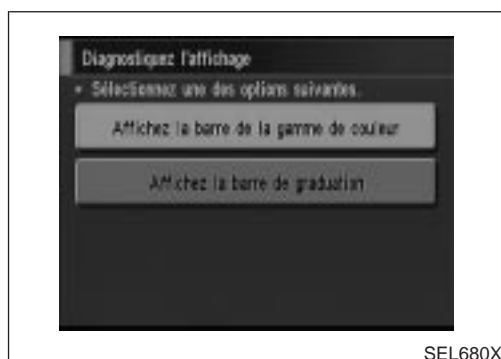
NJEL0520S0501

Utiliser le mode “Diagnosticuez l’affichage” pour vérifier la luminosité. Le boîtier de commande de NAVI doit être remplacé si la luminosité est anormale.

### Exécution

NJEL0520S0502

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton “OPEN/CLOSE” et ouvrir l’écran.
3. Appuyer sur les deux boutons “CARTE” et “MODE” au même moment pendant plus de 5 secondes.
4. Sélectionner “Confirmation/Réglage”.
5. Sélectionner “Diagnosticuez l’affichage”.
6. Sélectionner “Affichez la barre de la gamme de couleur” ou “Affichez la barre de graduation”.
7. Ensuite l’échelle de la barre de couleur/gris s’affiche.



## MODE "LONGITUDE ET LATITUDE"

NJEL0520S06

### Description

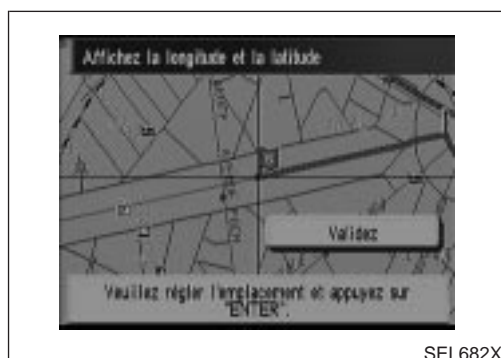
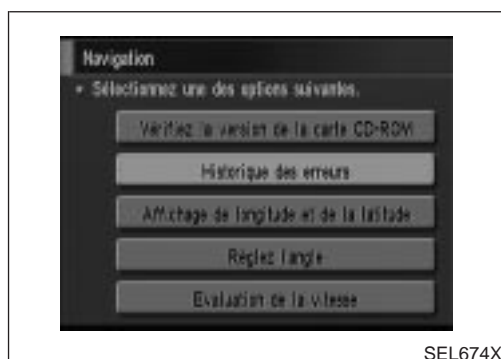
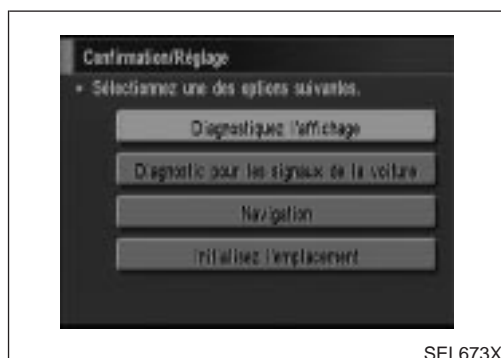
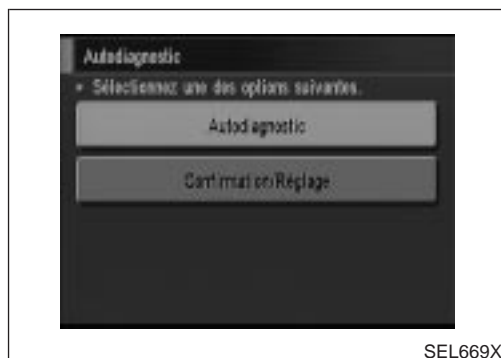
NJEL0520S0601

La touche "Longitude et latitude" est utilisée pour confirmer la longitude et la latitude de certains points de zone optionnels.

### Exécution

NJEL0520S0602

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur les deux boutons "CARTE" et "MODE" au même moment pendant plus de 5 secondes.
4. Sélectionner "Confirmation/Réglage".



5. Sélectionner "Navigation".
6. Sélectionner "Affichage de longitude et de la latitude".
7. Régler la flèche à l'aide de la manette et appuyer sur "Validez".
8. La longitude et la latitude s'affichent.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

## MODE "REGLEZ L'ANGLE"

NJEL0520S07

### Description

NJEL0520S0701

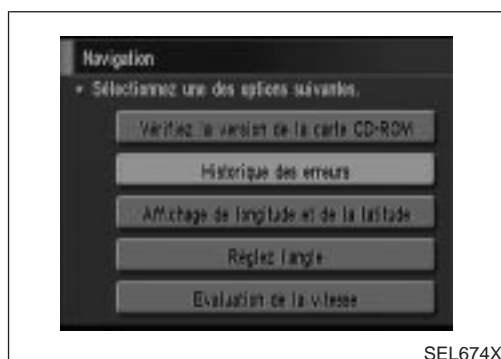
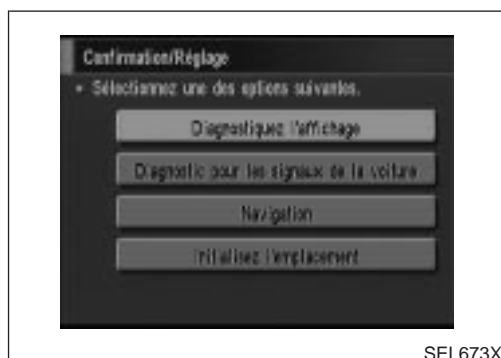
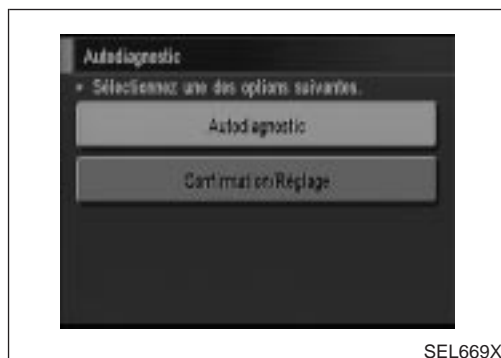
Si l'écran indique un angle de rotation plus grand ou plus petit que l'angle de rotation actuel, les valeurs de détection du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) doivent être contrôlées.

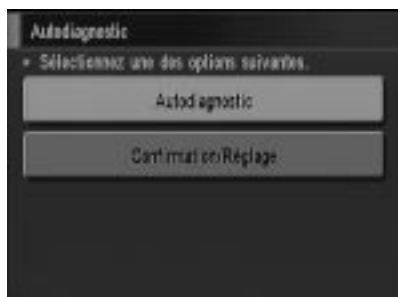
Dans le cas où l'icône du véhicule sur l'écran réalise une rotation d'angle plus grande que la réalité, appuyer sur "-". Dans le cas où l'icône du véhicule sur l'écran réalise une plus petite rotation d'angle par rapport à la réalité, appuyer sur "+".

### Exécution

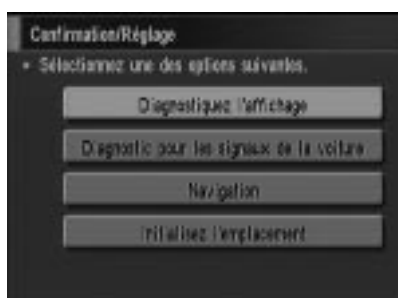
NJEL0520S0702

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur les deux boutons "CARTE" et "MODE" au même moment pendant plus de 5 secondes.
4. Sélectionner "Confirmation/Réglage".
5. Sélectionner "Navigation".
6. Sélectionner "Réglez l'angle".
7. Sélectionner "Virage à gauche" pour régler l'angle vers la gauche. Appuyer sur "Virage à droite" pour ajuster l'angle vers la droite.
8. Sélectionner "+" pour augmenter le coefficient de changement angulaire ou "-" pour le diminuer.
9. Sélectionner "Validez" pour mémoriser les valeurs modifiées.
10. L'angle de rotation du véhicule sur l'écran est alors ajusté.

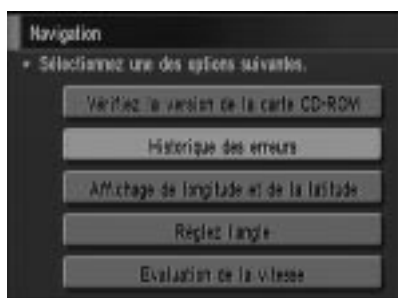




SEL669X



SEL673X



SEL674X



SEL684X

## MODE "EVALUATION DE LA VITESSE"

NJEL0520S08

NJEL0520S0801

### Exécution

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur les deux boutons "CARTE" et "MODE" au même moment pendant plus de 5 secondes.
4. Sélectionner "Confirmation/Réglage".
5. Sélectionner "Navigation".
6. Appuyer sur "Evaluation de la vitesse".
7. Appuyer sur "+" ou "-" pour régler le coefficient de changement de la vitesse.
  - Pour diminuer le coefficient de changement de distance, appuyer sur "-".
  - Pour augmenter le coefficient de changement de distance, appuyer sur "+".
8. Sélectionner "Validez".

## SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)

### MODE "INITIALISEZ L'EMPLACEMENT"

=NJEL0520S09

Cette procédure sert à initialiser l'emplacement actuel. Exécuter "Initialisez l'emplacement" lorsque le véhicule est transporté sur une longue distance sur une remorque, etc.

Une carte avec un arrière-plan gris apparaît et l'emplacement du véhicule ne peut pas être réglé en faisant défiler l'écran lorsque l'emplacement du véhicule se trouve mémorisé en dehors de la zone des données cartographiques insérées.

Exécuter "Initialisez l'emplacement" lorsque ceci se produit.

#### REMARQUE :

- Initialiser le système uniquement lorsque l'appareil de contrôle NAVI est remplacé. Si le système est initialisé dans d'autres cas, cela peut entraîner un positionnement inexact de l'indicateur de position pendant un moment.
- Initialiser le système à l'extérieur pour recevoir l'onde radio du satellite GPS.

#### Exécution

NJEL0520S0901

1. Passer du mode de système de navigation au mode d'auto-diagnostic en appuyant en même temps sur les boutons "CARTE" et "MODE" pendant plus de 5 secondes.

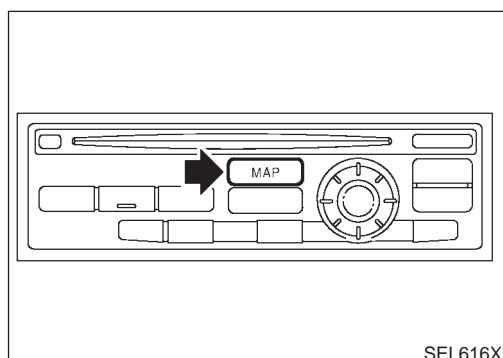
2. Sélectionner "Confirmation/Réglage".



3. Sélectionner "Initialisez l'emplacement". L'écran précédent s'affiche alors.



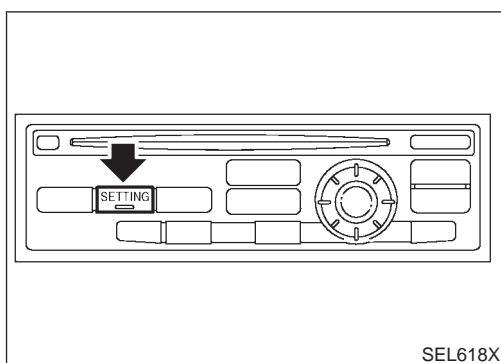
4. Appuyer sur le bouton "CARTE".





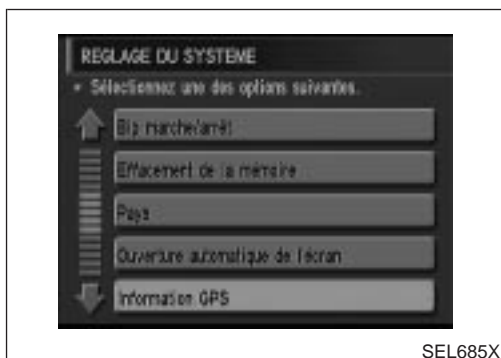
## SYSTEME DE NAVIGATION

Mode Confirmation/Réglage (Suite)



SEL618X

5. Appuyer sur le bouton "SETTING".
6. Sélectionner "Réglage du système".



SEL685X

7. Sélectionner "Information GPS".



SEL686X

8. Plusieurs icônes de satellite GPS deviennent vert. (Cela peut prendre de 1 à 15 minutes.)

### REMARQUE :

**Conduire le véhicule pendant un moment\* afin de changer les conditions de réception de l'onde radio provenant du satellite GPS si l'icône GPS ne devient pas vert.**

**\* La distance de conduite nécessaire dépend des conditions de réception de l'onde radio provenant du satellite GPS.**

9. Appuyer sur le bouton "CARTE" et vérifier ce qui suit.
  - Confirmer que l'icône GPS sur la carte devient vert.
  - Ensuite l'indicateur de positionnement devrait afficher l'emplacement actuel.
  - L'indicateur de positionnement tourne en fonction du mouvement du véhicule.
10. L'initialisation est terminée.

# SYSTEME DE NAVIGATION

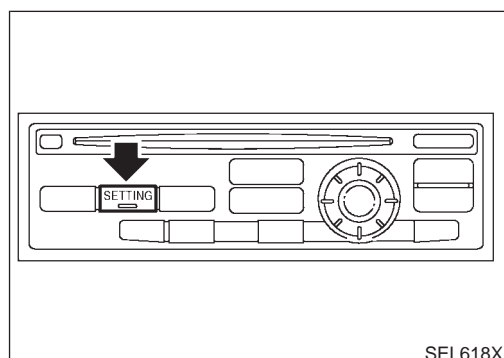
Mode du tableau de bord

## Mode du tableau de bord ELEMENTS D'APPLICATION

=NJEL0521

NJEL0521S01

Mode	Description	Page de référence
Ouverture automatique de l'écran	On peut définir l'ouverture de l'écran en utilisant les commandes suivantes. <ul style="list-style-type: none"> <li>● L'écran s'ouvre lorsque le commutateur OUVRIIR/FERMER est sélectionné avec la clé de contact sur ACC.</li> <li>● L'écran s'ouvre automatiquement lorsque la clé de contact passe de OFF à ACC.</li> </ul>	EL-503
Informations GPS	Les données GPS comprennent la longitude, la latitude et l'altitude (distance au-dessus du niveau de la mer) du positionnement actuel du véhicule et la date et l'heure actuels pour la zone dans laquelle le véhicule est conduit. Les conditions de réception GPS sont également indiquées, ainsi que l'emplacement du satellite GPS.	EL-503
Langue	La langue peut être sélectionnée pour l'affichage et le guidage vocal. Pour modifier la langue, il est nécessaire d'utiliser le CD-ROM du programme.	EL-504
Réglage des arrêts rapides	Il est possible d'ajouter un point de service de la sélection à la liste des arrêts rapides.	EL-504
Priorités d'itinéraire	Les priorités de la demande de recherche et la recherche automatique peuvent être déterminées pour la recherche de l'itinéraire.	EL-504
Trajectoire	La trajectoire jusqu'au positionnement actuel du véhicule peut être affichée.	EL-505
Réglage de l'affichage	Les paramètres d'affichage suivants peuvent être personnalisés. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Couleur de l'affichage (mode jour ou mode nuit)</li> <li>● Luminosité de l'affichage</li> </ul>	EL-505
Orientation	L'orientation de l'affichage cartographique peut être personnalisée soit pour l'orientation vers le nord soit pour la direction réelle prise par le véhicule.	EL-506
Icones d'affichage de proximité	Les icones des installations de service peuvent être affichés. Les installations de service peuvent être sélectionnées à partir des sélections de variété.	EL-506
Réglage de la position actuelle	L'emplacement actuel de l'indicateur de position peut être ajusté. La direction de l'indicateur de position peut également être étalonnée lorsque la direction prise par le véhicule sur l'écran ne correspond pas à sa direction réelle.	EL-507
Réglage des zones d'évitement	Une zone particulière peut être évitée lorsque l'itinéraire est réalisé.	—
Bip Marche/Arrêt	Le son des bips qui correspondent au fonctionnement du système peut être activé/désactivé.	EL-507
Effacement de la mémoire	Le carnet d'adresses, la destination précédente ou la zone d'évitement peuvent être effacés.	EL-508
Pays	Lorsque deux pays ou plus sont inclus dans un CD-ROM, la destination peut être recherchée à partir du nom du pays.	EL-508



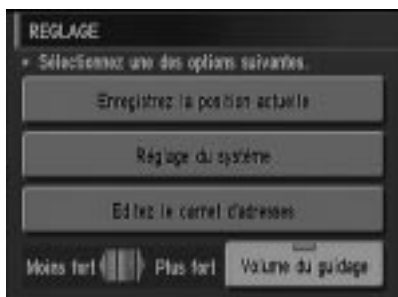
### COMMENT REALISER LE MODE DU TABLEAU DE BORD

NJEL0521S02

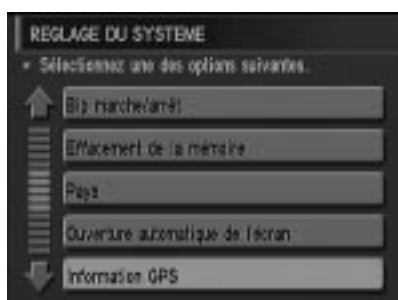
1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
  - Pour de plus amples procédures, se reporter aux pages suivantes qui décrivent chaque élément d'application du mode du tableau de bord.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode du tableau de bord (Suite)



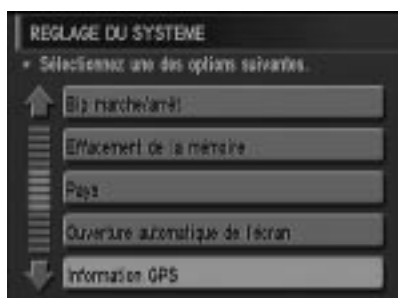
SEL903X



SEL685X



SEL687X



SEL685X



SEL686X

## MODE "OUVERTURE AUTOMATIQUE DE L'ECRAN"

NJEL0521S03

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Ouverture automatique de l'écran".
6. Sélectionner l'icône "AUTO" ou "Manuel".
  - Pour ouvrir l'écran manuellement, sélectionner "Manuel".
  - Pour ouvrir l'écran automatiquement, sélectionner "AUTO".
7. Appuyer sur le bouton "CARTE"; l'écran revient à la carte de l'emplacement actuel du véhicule.

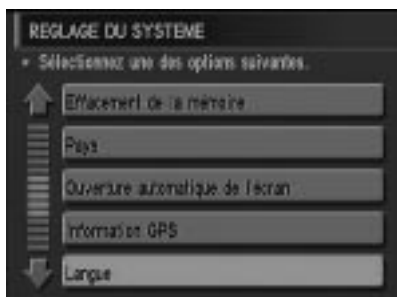
## MODE "INFORMATIONS GPS"

NJEL0521S04

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Information GPS".
6. Ensuite les informations GPS vont s'afficher.

# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode du tableau de bord (Suite)

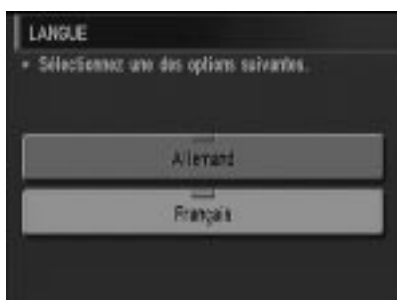


SEL688X

## MODE "LANGUE"

=NJEL0521S05

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Langue".

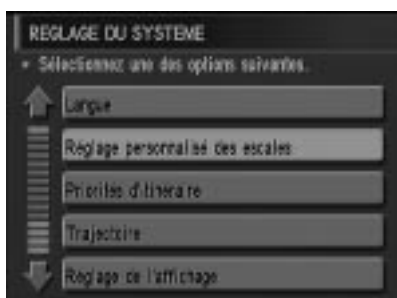


SEL689X

6. Sélectionner la touche "Français" ou "Allemand"
  - Lorsque l'affichage indique Français, sélectionner "Français".
  - Lorsque l'affichage indique Allemand, sélectionner "Allemand".
7. Appuyer sur le bouton "CARTE"; l'écran revient à la carte de l'emplacement actuel du véhicule.

## REMARQUE :

Pour modifier la langue, il est nécessaire d'utiliser le CD-ROM du programme.



SEL690X

## MODE "REGLAGE DES ARRETS RAPIDES"

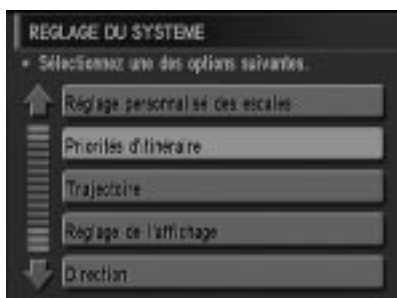
NJEL0521S06

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Réglage des arrêts rapides".



SEL691X

6. Sélectionner un élément de la liste.



SEL692X

## MODE "PRIORITES D'ITINERAIRE"

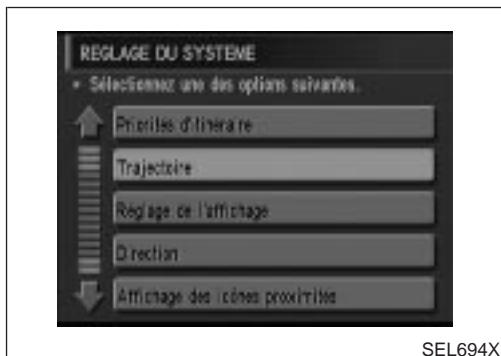
NJEL0521S07

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Priorités d'itinéraire".



SEL693X

6. Sélectionner un élément de la liste.



SEL694X

## MODE "TRAJECTOIRE"

NJEL0521S08

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Trajectoire".



SEL695X

6. Sélectionner la touche "MARCHE" ou "ARRET".
  - Pour ne laisser aucun tracé sur la carte, sélectionner "ARRET".
  - Pour laisser un tracé sur la carte, sélectionner "MARCHE".
7. Appuyer sur le bouton "CARTE" ; l'écran revient à la carte de l'emplacement actuel du véhicule.

### REMARQUE :

Lorsque l'affichage d'un tracé est désactivé, la donnée de suivi est effacée de la mémoire.



SEL696X

## MODE "REGLAGE DE L'AFFICHAGE"

NJEL0521S09

### Réglage de la couleur de l'affichage

NJEL0521S0901

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Couleur". La couleur de l'affichage va passer du mode de jour au mode de nuit.
6. Sélectionner le bouton "CARTE" ; l'écran revient à la carte de l'emplacement actuel. du véhicule.

### REMARQUE :

- La couleur de l'affichage peut être changée de manière indépendante lorsque la commande d'éclairage est allumée et éteinte.
- Le réglage initial de la couleur se fait comme suit :  
 Lorsque la commande d'éclairage est mise sur ARRET :  
 Mode de jour  
 Lorsque la commande d'éclairage est mise sur MARCHE :  
 Mode de nuit  
 Mode de jour : Arrière-plan blanc  
 Mode de nuit : Arrière-plan noir



SEL697X

# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode du tableau de bord (Suite)



SEL697X

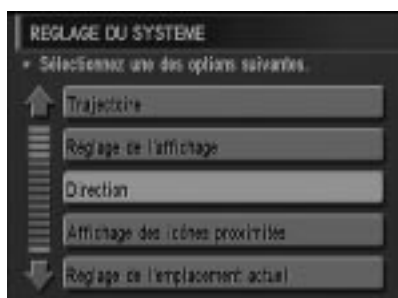
## Réglage de la luminosité

NJEL0521S0902

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "clair" ou "sombre" pour régler la luminosité de l'affichage.
6. Sélectionner le bouton "CARTE" ; l'écran revient à la carte de l'emplacement actuel du véhicule.

### REMARQUE :

**La luminosité de l'écran peut être réglée de manière indépendante lorsque la commande d'éclairage est allumée et éteinte.**

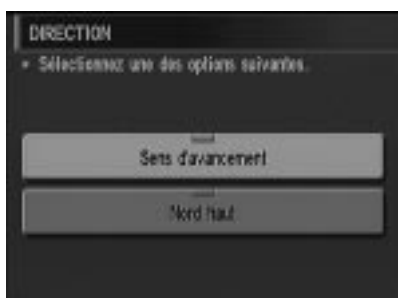


SEL699X

## MODE "DIRECTION"

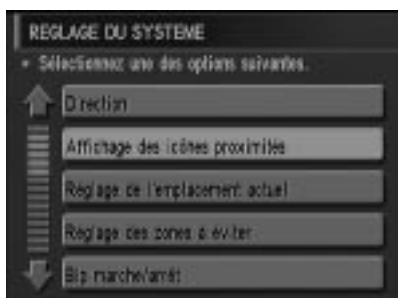
NJEL0521S10

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Direction".



SEL700X

6. Sélectionner "Vers le haut" ou "Nord haut".
  - Pour afficher l'orientation vers le nord, sélectionner "Nord haut".
  - Pour afficher l'orientation de la voiture vers le haut, sélectionner "Vers le haut".
7. Appuyer sur le bouton "CARTE" ; l'écran revient à la carte de l'emplacement actuel du véhicule.



SEL701X

## MODE "AFFICHAGE DES ICONES PROXIMITEES"

NJEL0521S11

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Affichage des icônes proximités".

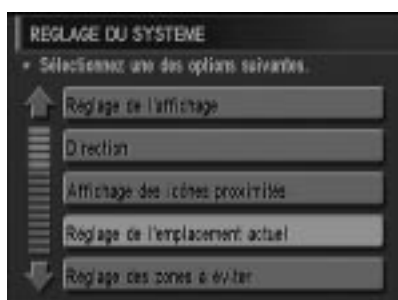
# SYSTEME DE NAVIGATION

Mode du tableau de bord (Suite)



SEL702X

6. Sélectionner et appuyer sur un élément de la liste.
7. Appuyer sur le bouton "CARTE" ; l'écran revient à la carte de l'emplacement actuel du véhicule.

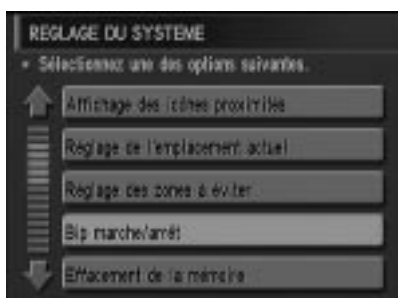


SEL703X

## MODE "REGLAGE DE L'EMPLACEMENT ACTUEL"

NJEL0521S12

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Réglage de l'emplacement actuel".



SEL705X

6. Sélectionner "↶" ou "↷" pour étalonner la direction de l'orientation. (Les flèches vont tourner en fonction de la touche d'étalonnage.)
7. Sélectionner "Réglez" ; l'indicateur de position du véhicule va correspondre à la flèche.
8. L'affichage indique "La direction de l'orientation a été étalonnée" et puis revient à la carte de l'emplacement actuel.

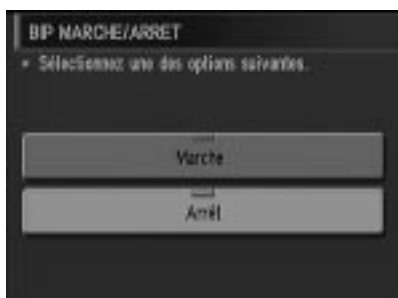


SEL702X

## MODE "BIP MARCHÉ/ARRÊT"

NJEL0521S13

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et puis ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Appuyer sur "Bip Marche/Arrêt".



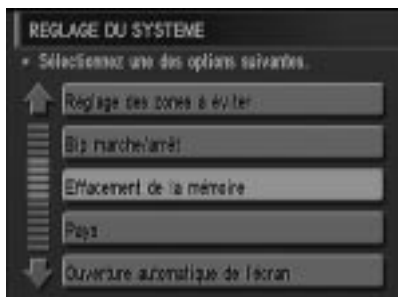
SEL706X

6. Sélectionner la touche "Marche" ou "Arrêt".
  - Si vous désirez le son bip, sélectionner "Marche".
  - Si vous ne désirez pas le son bip, sélectionner "Arrêt".
7. Appuyer sur le bouton "BACK" ; l'écran revient à la carte de l'emplacement actuel du véhicule.

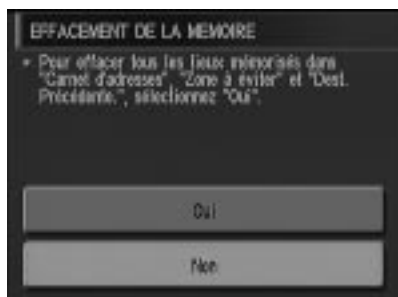


# SYSTEME DE NAVIGATION

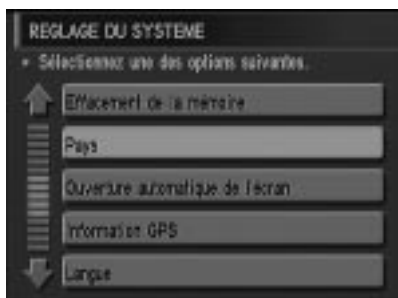
Mode du tableau de bord (Suite)



SEL707X



SEL708X



SEL709X



SEL710X

## MODE "EFFACEMENT DE LA MEMOIRE"

=NJEL0521S14

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Effacement de la mémoire".
6. Pour supprimer tous les endroits mémorisés dans "Carnet d'adresses", "Réglage des zones d'évitement" et "Dest. précédente", sélectionner "Oui".

## MODE "PAYS"

NJEL0521S15

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Sélectionner "Réglage du système".
5. Sélectionner "Pays".
6. Sélectionner et appuyer sur un élément de la liste.



## Réglage du volume du guidage

=NJEL0522

### DESCRIPTION

NJEL0522S01

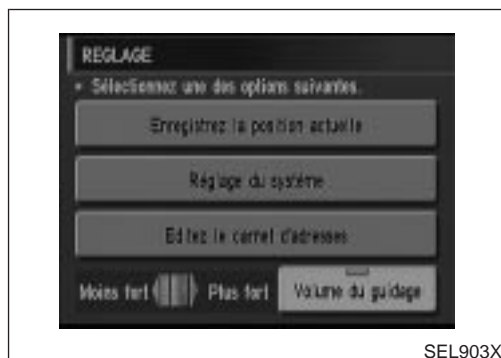
Les réglages suivants du guidage vocal peuvent être modifiés.

- Activation/désactivation du guidage vocal
- Volume vocal du guidage

### REGLAGE DE L'ACTIVATION/DESACTIVATION

NJEL0522S02

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. L'invite vocale peut être allumée/éteinte en appuyant sur le bouton "Volume du guidage".

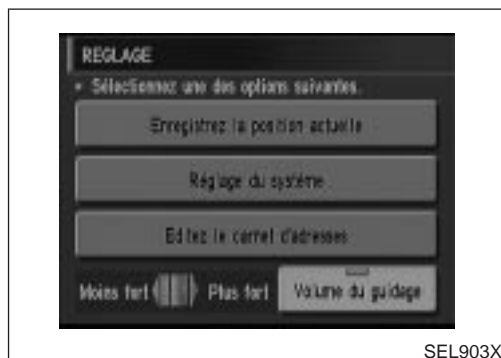


SEL903X

### REGLAGE DU VOLUME VOCAL

NJEL0522S03

1. Faire démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton "OPEN/CLOSE" et ouvrir l'écran.
3. Appuyer sur le bouton "SETTING".
4. Le volume de la voix peut être contrôlé en tournant la manette vers la gauche/droite.



SEL903X

# SYSTEME DE NAVIGATION

Système Antivol

---

## Système Antivol

=NJEL0523

### DESCRIPTION

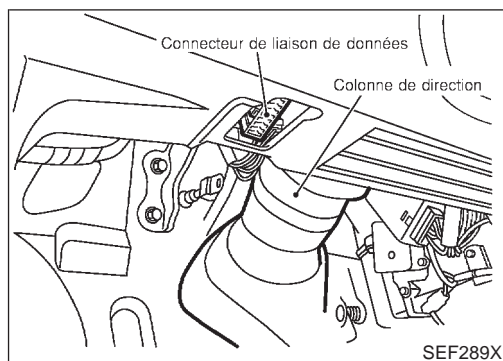
Un code à 4 chiffres doit être introduit lorsque l'écran affiche "introduisez votre code PIN" au moment de l'achat du véhicule.

NJEL0523S03

### Conduite à droite

En intégrant le système de navigation à l'habitacle du véhicule et en le reliant au système d'immobilisation du véhicule, on réduit de manière efficace la possibilité de voler l'appareil de navigation. A chaque fois que le système de navigation est allumé, il entame une communication avec l'appareil de commande de l'immobilisateur du véhicule (IMMO) et vérifie le code d'identification. Si la communication ne peut pas être établie ou si le code vérifié est incorrect, le système de navigation se verrouille et indique "FONCTION ANTIVOL" sur l'écran de navigation.

NJEL0523S0301



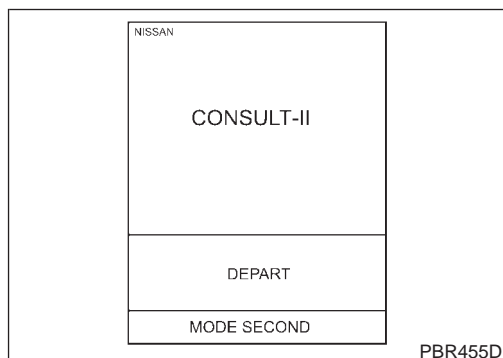
## CONSULT-II

### PROCEDURE D'INSPECTION CONSULT-II

=NJEL0524

NJEL0524S01

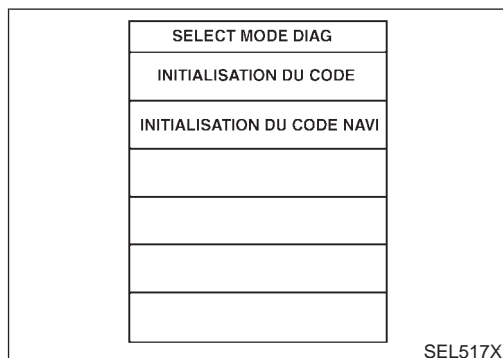
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II au connecteur de diagnostic.



3. Insérer la carte de programme NATS dans CONSULT-II.

▶ : Carte de programme  
NATS-AFN00A

4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEPART".



6. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

**Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.**

### FONCTION DE MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

NJEL0524S02

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION DU CODE D'IDENTIFICATION	Le système de navigation se verrouille lorsque le propriétaire du véhicule introduit un code erroné cinq fois de suite. Pour déverrouiller le système, utiliser "INITIALISATION DU CODE".
INITIALISATION DU CODE NAVI	Normalement, les codes de régulation sont communiqués entre le boîtier de commande de navigation et le boîtier de sécurité. Utiliser "INITIALISATION DU CODE NAVI" pour faire correspondre les codes lorsque l'un d'eux a été remplacé en raison d'une défaillance technique etc.

**REMARQUE :**

**Lorsqu'une initialisation est réalisée, tous les codes NAVI et codes d'identification précédemment enregistrés sont effacés et devront être à nouveau enregistrés.**

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts

## Diagnostics des défauts TABLEAU DES SYMPTOMES

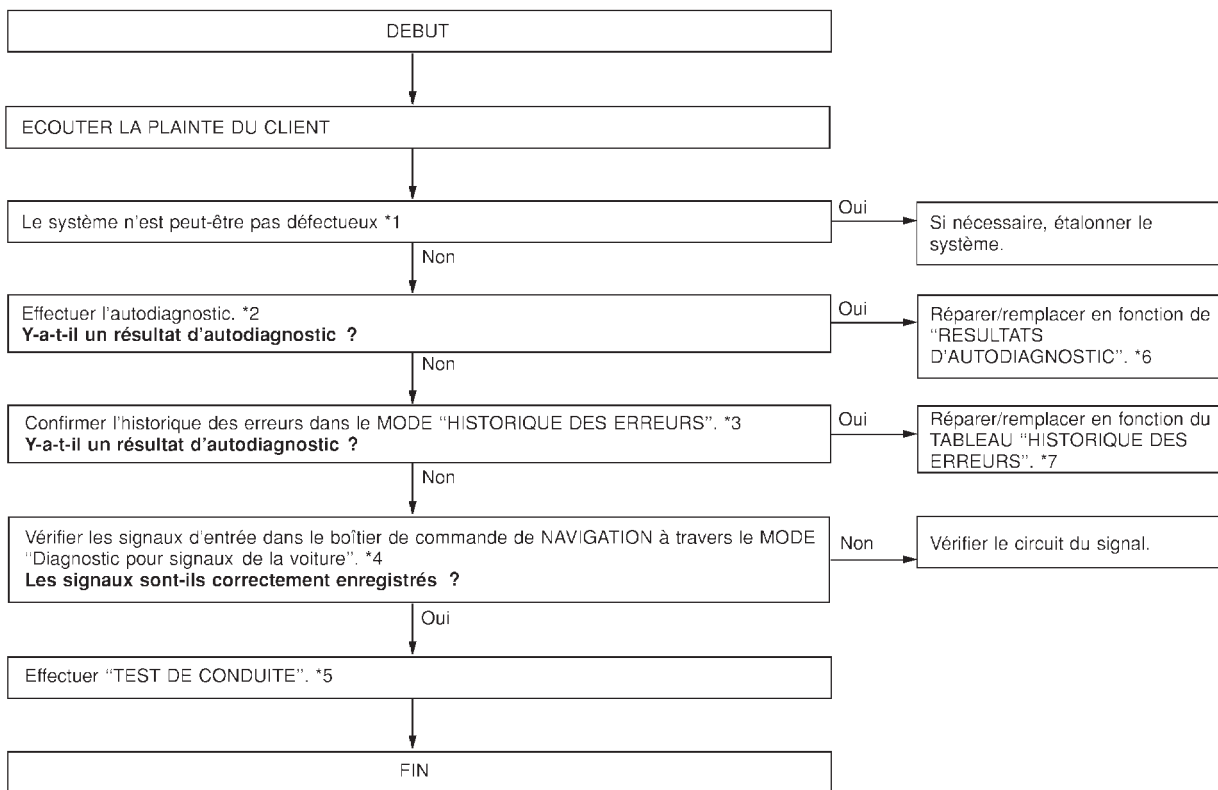
=NJEL0525

NJEL0525S01

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction du système ne fonctionne.	Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse pour le boîtier de commande de NAVI.	EL-515
Couleur étrange de l'écran ou luminosité inhabituelle de l'écran.	1. Vérifier le MODE "Réglage de l'affichage".	EL-505
	2. Vérifier l'affichage dans le MODE "Diagnostic de l'affichage".	EL-496
L'affichage n'est pas mis en veilleuse lorsque la commande d'éclairage est mise sur ON.	1. Vérifier le MODE "Réglage de l'affichage".	EL-505
	2. Vérifier correctement l'entrée du signal de la commande d'éclairage vers le boîtier de commande de NAVI dans le MODE "Diagnostic des signaux de la voiture".	EL-493
Aucune voix du guidage de navigation n'est audible dans le haut-parleur avant côté conducteur.	1. Vérifier le "Réglage du volume de guidage".	EL-509
	2. Vérifier le relais de haut-parleur.	EL-516
Le bip ne sonne pas lors du guidage de l'itinéraire par le système.	Vérifier le MODE "Bip MARCHÉ/ARRÊT".	EL-507
L'indicateur de position ne suit pas l'itinéraire parcouru.	Allez à "PROCEDURE DE TRAVAIL DE L'INSPECTION DE LA NAVIGATION".	EL-513
L'indicateur de position n'indique pas de mouvement avant ou arrière.	Vérifier correctement l'entrée du signal inverse vers le boîtier de commande de NAVI par le MODE "Diagnostic des signaux de la voiture".	EL-493
L'onde radio du GPS ne peut pas être reçue. (L'indicateur GPS sur l'écran ne devient pas vert.)	1. Y a-t-il quelque chose qui obstrue l'antenne GPS sur la plage arrière ? (Antenne GPS située sous la plage arrière.)	—
	2. Vérifier les conditions de réception de l'onde radio GPS en "MODE information GPS".	EL-503
	3. Vérifier l'antenne GPS dans le MODE "Autodiagnostic".	EL-487
La direction de l'orientation de l'indicateur de position ne correspond pas à la direction du véhicule.	1. Exécuter le MODE "Réglage de l'emplacement actuel".	EL-507
	2. Aller à "PROCEDURE DE TRAVAIL POUR L'INSPECTION DE LA NAVIGATION".	EL-513
L'emplacement mémorisé dans le carnet d'adresses et les autres fonctions de mémoire sont perdues lorsque la batterie est déconnectée ou se décharge.	L'emplacement mémorisé dans le carnet d'adresses et les autres fonctions de mémoire peuvent être perdus si la batterie est débranchée ou se décharge. Si tel est le cas, charger ou remplacer la batterie et entrer à nouveau les informations.	—
La carte apparaît en gris et ne défile pas.	L'emplacement actuel dans la mémoire est en dehors de la zone de données cartographiques. Réaliser "Initialisez l'emplacement".	EL-500

## PROCEDURE DE TRAVAIL DE L'INSPECTION DE LA NAVIGATION

=NJEL0525S02



SEL519X

\*1 : EL-518

\*2 : EL-486

\*3 : EL-489

\*4 : EL-493

\*5 : EL-514

\*6 : EL-488

\*7 : EL-491

## TEST DE CONDUITE

Durant le test de conduite, diagnostiquer le système en vérifiant la différence de symptômes avec chaque capteur en MARCHE ou à l'ARRET. =NJEL0525S03

### Modèle de test 1

Tester la méthode par laquelle le réglage de la position actuelle n'est pas réalisé à partir des données GPS. NJEL0525S0301

- Enlever le connecteur de l'antenne GPS du boîtier de commande de NAVI. Conduire le véhicule.  
Avant de conduire le véhicule, exécuter le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (EL-507).

### Modèle de test 2

Tester la procédure pour laquelle la correspondance avec la carte n'est pas utilisée. NJEL0525S0302

- Avant de conduire le véhicule, exécuter le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (EL-507). Avec le contact d'allumage sur OFF, enlever le CD-ROM cartographique du boîtier de commande de NAVI, puis conduire le véhicule. Après avoir conduit le véhicule, réinstaller le CD-ROM cartographique. Comparer les tracés de conduite enregistrés correspondant à l'emplacement actuel du véhicule avec des routes sur la carte.

### Exemple

<L'indicateur de position indique en permanence une mauvaise position lorsque l'on conduit dans une même zone. Déterminer s'il s'agit d'un résultat dû à la fonction de correspondance avec la carte ou à la fonction GPS.> NJEL0525S0303

→ Réaliser le modèle de test 1.

<Permet de vérifier la précision de la configuration de la route indiquée sur l'affichage>

→ Réaliser les modèles de test 1 et 2.

- Comparer la carte et les tracés de conduite mémorisés. La précision des tracés de conduite mémorisés se trouve dans un rayon de plusieurs centaines de mètres.

<Pour réaliser l'étalonnage et le réglage de la distance>

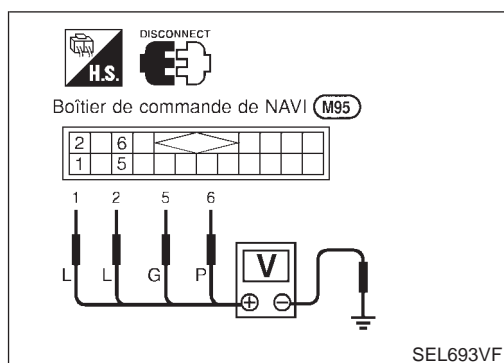
→ Réaliser les modèles de test 1 et 2.

- Réaliser les réglages en conduisant le véhicule sur un parcours connu (autoroute ou autre où les distances sont clairement indiquées). Etalonner la distance par rapport à la distance connue. Utiliser la formule ci-dessous.

Valeur de l'étalonnage = distance sur l'écran d'affichage / distance actuelle

# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)



## CONTROLE DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE NAVI

-NJEL0525S04

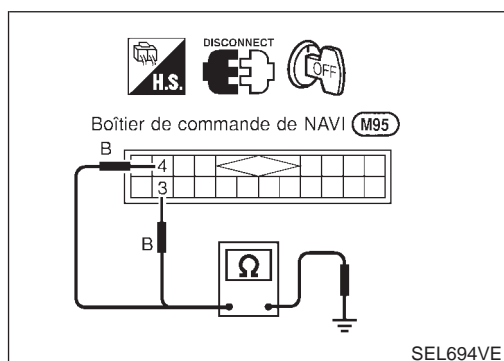
### Vérification du circuit d'alimentation électrique

NJEL0525S0401

Borne		Contact d'allumage		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
1	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
2	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
5	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
6	Masse	0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

Si le résultat n'est pas satisfaisant, vérifier les points suivants.

- Fusible de 10A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n° 10, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 15A [n° 32, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le fusible et le boîtier de commande de NAVI



### Vérification du circuit de mise à la masse

NJEL0525S0402

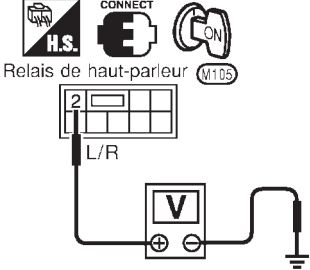
Bornes	Il y a continuité
3 - Masse	Oui
4 - Masse	Oui

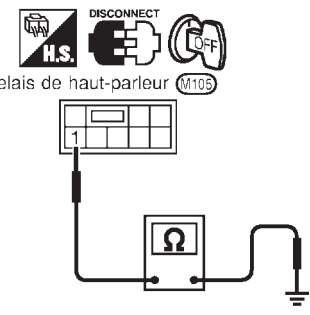
# SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

## VERIFICATION DU RELAIS DE HAUT-PARLEUR

=NJEL0525S05



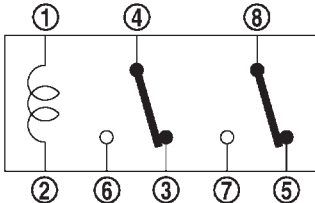
<b>1</b>	<b>VERIFIER LE SIGNAL MARCHÉ DU RELAIS</b>							
<p>1. Appuyer sur le bouton "VOIX".                  2. Vérifier la tension entre la borne 2 du relais de haut-parleur et la masse.</p>								
								
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Condition</th> <th style="width: 50%;">Tension (V)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lorsque l'icone de réglage du volume est sélectionnée.</td> <td>Environ 5 (pendant 3 sec.)</td> </tr> <tr> <td>Autre que ci-dessus.</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			Condition	Tension (V)	Lorsque l'icone de réglage du volume est sélectionnée.	Environ 5 (pendant 3 sec.)	Autre que ci-dessus.	0
Condition	Tension (V)							
Lorsque l'icone de réglage du volume est sélectionnée.	Environ 5 (pendant 3 sec.)							
Autre que ci-dessus.	0							
SEL622XA								
<b>Bon ou Mauvais</b>								
Bon	▶	ALLER A 2.						
Mauvais	▶	Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre la borne 46 du boîtier de commande de NAVI et la borne 2 du relais de haut-parleur.						

<b>2</b>	<b>VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE RELAIS DU HAUT-PARLEUR</b>	
<p>1. Déconnecter le relais de haut-parleur.                  2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du relais de haut-parleur et la masse.</p>		
		
<p style="font-size: 1.2em;">Y a-t-il continuité ?</p>		
SEL623XA		
<b>Bon ou Mauvais</b>		
Bon	▶	ALLER A 3.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau.



## SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostics des défauts (Suite)

3	<b>VERIFIER LE RELAIS DE HAUT-PARLEUR</b>																											
Vérifier la continuité entre les bornes du relais de haut-parleur dans les conditions ci-dessous.																												
  <p style="text-align: center;">Relais de haut-parleur</p> 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">Condition</th> <th colspan="6">Bornes</th> </tr> <tr> <th>③</th> <th>④</th> <th>⑤</th> <th>⑥</th> <th>⑦</th> <th>⑧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">Courant direct de 5V appliqué entre les bornes ① et ②</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Autre que ci-dessus</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	Condition	Bornes						③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	Courant direct de 5V appliqué entre les bornes ① et ②					○	○	Autre que ci-dessus	○	○	○	○		○
Condition	Bornes																											
	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧																						
Courant direct de 5V appliqué entre les bornes ① et ②					○	○																						
Autre que ci-dessus	○	○	○	○		○																						
SEL624X																												
<b>Bon ou Mauvais</b>																												
Bon	▶ ALLER A 4.																											
Mauvais	▶ Remplacer le relais de haut-parleur.																											

4	<b>VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU HAUT-PARLEUR</b>
Y a-t-il du son dans le haut-parleur avant gauche lorsque le système audio fonctionne ?	
<b>Oui ou non</b>	
Oui	▶ Vérifier si le faisceau est en circuit ouvert ou en court-circuit entre les bornes 6 et 7 du relais de haut-parleur et entre les bornes 42 et 43 du boîtier de commande de NAVI.
Non	▶ Vérifier les points suivants. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Haut-parleur</li> <li>● Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le système audio et le relais de haut-parleur</li> </ul>

## SYSTEME DE NAVIGATION

*Cette condition n'est pas considérée comme anormale*

### Cette condition n'est pas considérée comme anormale

#### EXEMPLE D'ERREURS DE FONCTIONNEMENT DE BASE

=NJEL0526

NJEL0526S01

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Aucune image ne s'affiche.	La commande de la luminosité du moniteur est réglée sur obscurité totale.	Réajuster la luminosité du moniteur.
La carte n'apparaît pas à l'écran.	Le CD cartographique n'est pas inséré ou est inséré à l'envers.	Insérer le CD cartographique avec l'étiquette vers le haut.
	Le mode de carte est désactivé.	Appuyer sur le bouton "CARTE".
Aucune tonalité de guidage n'est audible.	Le réglage du guidage vocal est désactivé/le volume est mis sur le niveau le plus haut ou le plus bas.	Régler le niveau du guidage vocal.
Le volume du guidage vocal est trop élevé ou trop bas.		
Affichage sombre/mouvement d'image lent	La température de l'habitacle est faible.	Attendre jusqu'à ce que la température de l'habitacle monte jusqu'au niveau approprié.
De petites taches noires ou blanches apparaissent sur l'écran.	Phénomène spécifique à l'écran à cristaux liquides	Aucun problème
Le message "Impossible de lire le CD" apparaît uniquement lors d'une manipulation spécifique.	La surface du CD cartographique est sale/la surface du CD est partiellement griffée.	Vérifier la surface du CD cartographique. Si elle est sale, la nettoyer à l'aide d'un chiffon doux.
		Si la surface du CD cartographique est endommagée, remplacer le CD.

#### Les noms des emplacements ne s'affichent pas.

Si les noms des emplacements n'apparaissent pas sur l'affichage de la carte, ces noms peuvent ne pas être disponibles. Utiliser la fonction d'affichage cartographique de surface plane BIRDVIEW®. La sortie d'affichage peut être différente. Noter les éléments liés à BIRDVIEW® ci-dessous.

- La priorité est donnée à l'affichage des noms d'emplacement dans le sens du parcours du véhicule.
- Affichage large de la distance du parcours du véhicule pour les deux surfaces et l'angle de conduite (changements de direction plats). Ce phénomène disparaît après que l'image de l'affichage a été remplacée par une autre.
- Les noms d'itinéraire et de zone peuvent varier entre la zone avant immédiate et la zone avant éloignée.
- Les caractères d'affichage alphanumériques sont limités pour conserver la simplicité et la clarté de l'affichage. Les détails de l'affichage peuvent être différents en fonction du moment et de l'endroit.
- Des noms d'emplacement et de route identiques peuvent s'afficher à plusieurs endroits.

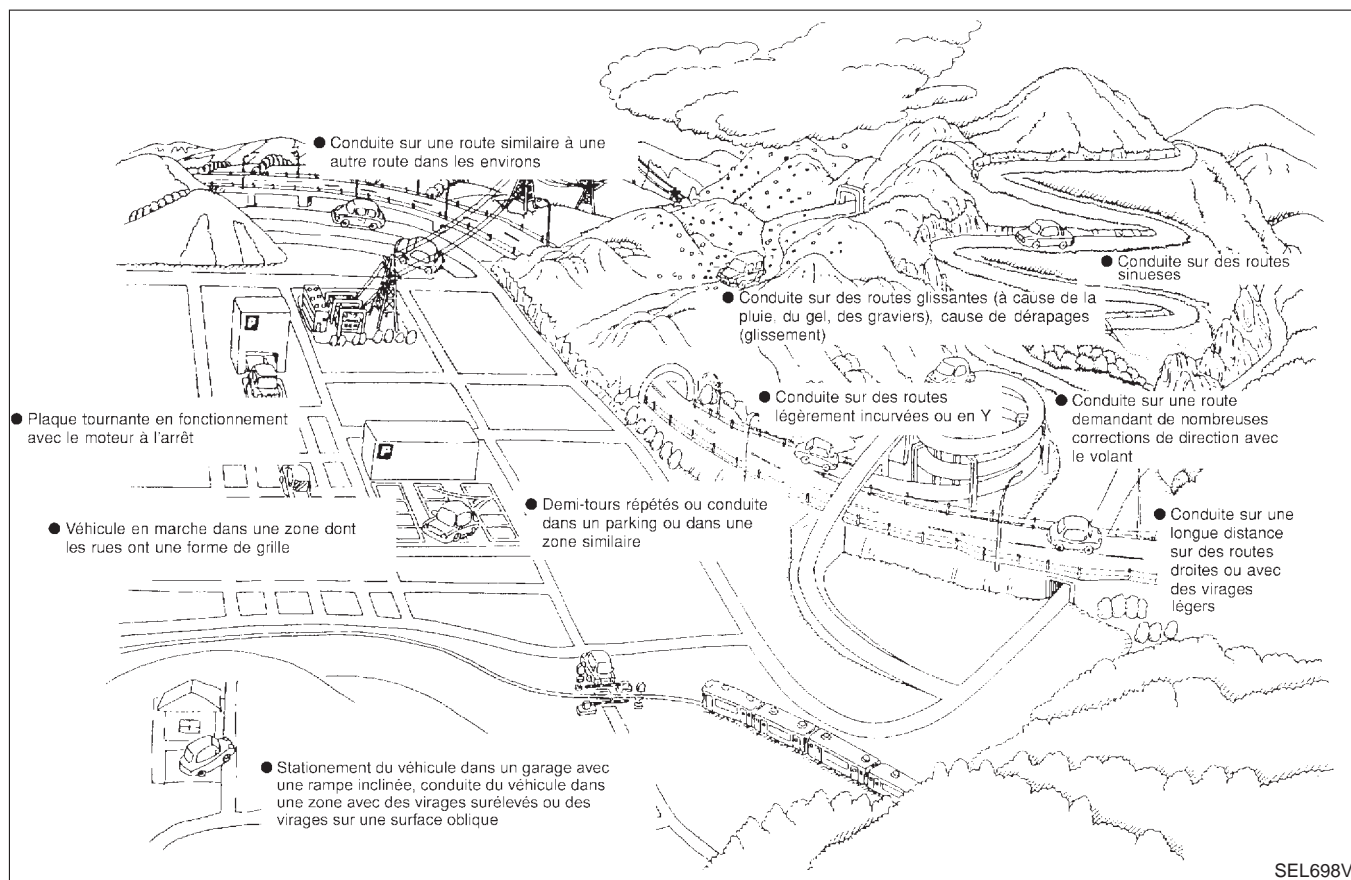
# SYSTEME DE NAVIGATION

*Cette condition n'est pas considérée comme anormale (Suite)*

## EXEMPLES D'ERREURS DE L'INDICATEUR DE POSITION ACTUELLE DU VEHICULE

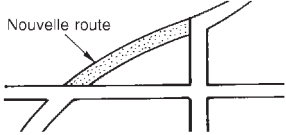

=NJEL0526S02

Le système de navigation lit les données liées à la distance du véhicule et à l'angle de conduite. Comme le véhicule est en mouvement, il y a une erreur sur l'indication de l'emplacement actuel. Après que l'erreur soit apparue, conduire le véhicule sur une courte distance. Arrêter le véhicule. Si l'indicateur de position ne revient pas à sa position de départ, exécuter le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (EL-507).



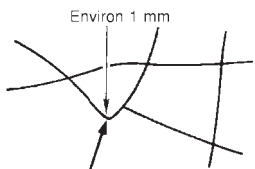
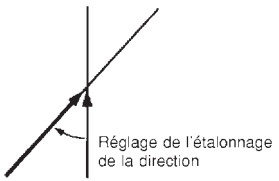
## SYSTEME DE NAVIGATION

Cette condition n'est pas considérée comme anormale (Suite)

	Cause possible	Condition de conduite	Procédure d'entretien
Zone	Surface de route glissante	Sur une route mouillée, enneigée ou couverte de cailloux où se produisent des glissements fréquents, les calculs de distance peuvent être erronés. L'indicateur de position risque d'afficher le véhicule dans un emplacement non approprié.	
	Zone en pente	Zones montagneuses où les routes affichent des virages relevés. Lorsque le véhicule approche des virages relevés, il peut y avoir erreur sur la mesure de l'angle de conduite. L'indicateur de position risque d'afficher le véhicule dans un emplacement non approprié.	
Données cartographiques	L'affichage de la carte pour une route donnée n'apparaît pas.   SEL699V	Lorsque l'on conduit le véhicule sur une route nouvellement construite qui n'apparaît pas sur la carte utilisée, le marquage et l'étalonnage de la carte ne sont pas possibles. L'indicateur de position risque d'indiquer un emplacement inexact dans un endroit proche de la position actuelle. Par la suite, lorsque le véhicule est conduit sur une route enregistrée dans les données cartographiques, l'indicateur de position peut toujours indiquer une position inexacte.	Si l'indicateur de position ne se déplace pas sur l'emplacement correct même après que le véhicule ait roulé environ 10 km, exécutez le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (EL-507) Si nécessaire, réaliser l'"Evaluation de la vitesse" (EL-499).
	Le véhicule est conduit sur une route dont le parcours a été modifié (généralement pour améliorer l'état de la route ou éliminer certains dangers).   SEL700V	Lorsque les données cartographiques indiquées à l'écran et les conditions actuelles divergent, la correspondance avec la carte n'est pas possible. L'indicateur de position risque d'indiquer un emplacement inexact dans un endroit proche de la position actuelle. Si le véhicule est conduit sur la route indiquée, d'autres erreurs risquent de se produire.	
Véhicule	Utilisation de chaînes (par temps orageux)	Les chaînes affectent la détection de la distance. L'indicateur de position risque d'indiquer un emplacement inexact.	Si l'indicateur de position ne se déplace pas sur l'emplacement correct même après que le véhicule ait roulé environ 10 km, exécuter "Etalonnage de vitesse" (EL-499). Après avoir enlevé les chaînes, la précision de la détection peut revenir d'elle-même.


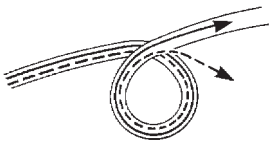
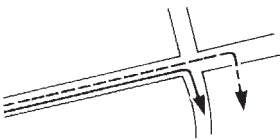
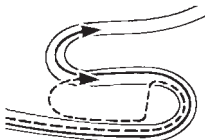

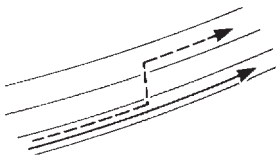
# SYSTEME DE NAVIGATION

*Cette condition n'est pas considérée comme anormale (Suite)*

	Cause possible	Condition de conduite	Procédure d'entretien
Fonctionnement	Conduite immédiatement après avoir démarré le moteur.	Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) a besoin d'environ 15 secondes après que le moteur a été démarré pour détecter avec précision la vitesse angulaire. Des erreurs de détection de direction se produiront si le véhicule est déplacé immédiatement après avoir démarré le moteur. L'indicateur de position risque d'indiquer un emplacement inexact.	Attendre quelques instants entre le démarrage du moteur et la conduite réelle du véhicule.
	Conduite continue sur de longues distances (sans arrêt)	Lorsque le véhicule est conduit de manière continue sans s'arrêter sur une longue distance, des erreurs dans la détection de la direction risquent de se produire. L'indicateur de position risque d'indiquer un emplacement inexact.	Arrêter le véhicule. Réaliser l'"Evaluation de la vitesse" (EL-499)
	Conduite brusque ou violente	Le patinage de la roue (écaillage) ou des techniques de conduite brusques similaires peuvent affecter défavorablement la précision de la détection. L'indicateur de position risque d'indiquer un emplacement inexact.	Si l'indicateur de position ne se déplace pas sur l'emplacement correct même après que le véhicule ait roulé environ 10 km, exécuter le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (EL-507)
Procédures d'étalonnage de position	Précision de l'étalonnage de position  Environ 1 mm SEL701V	Si le positionnement actuel du véhicule est défini de manière aléatoire, il se peut que le système ne puisse pas localiser la route sur laquelle le véhicule circule. (Cela est particulièrement vrai dans une zone où il y a de nombreuses routes.)	Réaliser le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (EL-507) avec une norme de précision d'environ 1 mm sur l'écran. <b>REMARQUE :</b> Durant l'étalonnage, essayer d'utiliser la carte la plus détaillée.
	Direction de l'étalonnage de position  Réglage de l'étalonnage de la direction SEL702V	Lorsque l'on étalonne la position, vérifiez la direction du véhicule. Si la direction du véhicule n'est pas correcte, la précision de l'emplacement actuel en sera affectée par la suite.	Réaliser le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (se reporter à EL-507.)

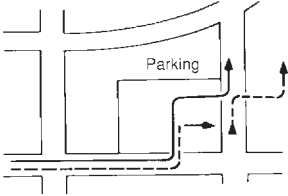
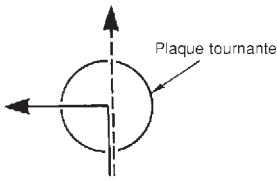
## SYSTEME DE NAVIGATION

Cette condition n'est pas considérée comme anormale (Suite)

Cause possible : —: Véhicule en marche    --- : Indication		Condition de conduite	Procédure d'entretien
Forme des routes	Carrefour en Y  SEL703V	Dans des carrefours en Y présentant un changement de direction très graduel, la détection de direction risque d'être inexacte. Cela peut provoquer une mauvaise indication de la route de la part de l'indicateur de position.	Si l'indicateur de position ne se déplace pas sur l'emplacement correct même après que le véhicule ait roulé environ 10 km, exécuter "Enregistrez le lieu". Si nécessaire, exécuter également le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (EL-507).
	Route en spirale  SEL704V	Sur les ponts courbes et autres structures similaires qui forment de grands tournants continus, l'angle de virage risque d'être détecté de manière inexacte. Il s'ensuit que l'indicateur de position risque d'être séparé de l'itinéraire sur la carte.	
	Route droite  SEL705V	La conduite sur de longues distances et des routes droites ou des routes présentant des virages graduels peut provoquer des inexactitudes du marquage de la carte. Dans ces cas, l'indicateur de position peut dévier de l'itinéraire parcouru dans les embranchements qui suivent en raison d'un calcul erroné de la distance.	
	Route sinueuse  SEL706V	Les erreurs de précision de détection de direction risquent de se produire lorsque vous voyagez sur des routes sinueuses. Durant la correspondance avec la carte, l'indicateur de position risque de dévier sur une route adjacente présentant une forme similaire. Une erreur consécutive de l'indicateur de position risque de se produire.	
	Route en forme de grille  SEL707V	Dans la détection de la direction et de la distance, des erreurs de précision risquent de se produire lorsque de nombreuses routes ont une forme semblable dans la zone immédiate. Durant la correspondance avec la carte, l'indicateur de position risque de dévier sur une route adjacente présentant une forme similaire. Une erreur consécutive de l'indicateur de position risque de se produire.	
	Routes parallèles  SEL708V	Lorsque l'on conduit sur une route parallèle, des erreurs de correspondance avec la carte risquent de se produire. Une erreur consécutive de l'indicateur de position risque également de se produire.	

# SYSTEME DE NAVIGATION

*Cette condition n'est pas considérée comme anormale (Suite)*

	Cause possible : —: Véhicule en marche    --- : Indication	Condition de conduite	Procédure d'entretien
Emplacement	Parkings ou zone semblable  <div style="text-align: right;">SEL709V</div>	Lorsque le véhicule est conduit dans un parking ou une zone semblable, comme dans le cas d'une zone non marquée en tant que route sur la carte, durant la correspondance avec la carte, le système risque de sélectionner des routes à proximité. Cette erreur peut continuer après que le véhicule soit sorti de la zone du parking et ait commencé à rouler sur des routes ordinaires. La conduite du véhicule dans une zone de parking risque d'impliquer des virages fréquents et une conduite en dents-de-scie. Les erreurs de détection de direction risquent d'engendrer des erreurs consécutives d'itinéraire et de position.	Si l'indicateur de position ne se déplace pas sur l'emplacement correct même après que le véhicule ait roulé environ 10 km, exécuter "Enregistrez le lieu". Si nécessaire, exécuter également le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (EL-507)
	Plaque tournante  <div style="text-align: right;">SEL710V</div>	Lorsque le contact d'allumage est sur OFF (situation usuelle lorsque le véhicule se trouve sur une plaque tournante), le système de navigation ne reçoit aucune donnée de la part du gyroscope (capteur de vitesse angulaire). Lorsque la plaque tournante tourne, aucun changement de direction n'est détecté. Durant la conduite du véhicule qui s'ensuit, des erreurs de direction et d'itinéraire risquent de se produire.	

## L'indicateur de positionnement affiche un emplacement tout à fait différent

Dans des circonstances telles que celles qui sont décrites ci-dessous, les conditions de réception du signal GPS peuvent entraîner un positionnement erroné de l'indicateur de position. Exécuter le MODE "Réglage de l'emplacement actuel" (EL-507).

### REMARQUE :

- Lorsque les conditions de réception du signal satellite GPS sont pauvres, la position de l'indicateur de position peut être erronée. Si la correction n'est pas apportée immédiatement, l'erreur d'indicateur de position est aggravée et un emplacement tout à fait différent est indiqué. Dans une zone où les conditions de réception du signal satellite GPS sont bonnes, le système peut revenir à un fonctionnement normal.
- Le véhicule est conduit à bord d'un ferry ou est remorqué sur une certaine distance avec le contact d'allumage placé sur OFF. Le mouvement du véhicule n'est pas détecté. Les calculs de l'emplacement n'ont pas lieu et les données liées à l'emplacement actuel du véhicule n'apparaissent pas à l'écran. Utiliser le GPS pour déterminer de façon précise le positionnement réel du véhicule. Le système peut revenir à un fonctionnement normal lorsque les conditions de réception du signal satellite GPS sont bonnes.

## L'indicateur de positionnement saute

Dans des circonstances telles que celles qui sont décrites ci-dessous, l'indicateur de positionnement risque de sauter suite aux corrections automatiques de l'emplacement actuel qui sont réalisées par le système.

Durant la correspondance avec la carte

- Durant la correspondance avec la carte, l'indicateur de positionnement peut sauter d'un endroit à l'autre. Dans ce cas, la correction a pu être apportée sur une mauvaise route ou une zone où il n'y a pas de route.

Correction de l'emplacement GPS

- L'emplacement actuel du véhicule est détecté à l'aide des données GPS. L'étalonnage de l'emplacement est réalisé. L'indicateur de position continue à se trouver au mauvais endroit. Il peut sauter d'une zone à l'autre de l'écran. Dans ce cas, la correction a pu être apportée sur une mauvaise route ou une zone où il n'y a pas de route.



## SYSTEME DE NAVIGATION

*Cette condition n'est pas considérée comme anormale (Suite)*

### **L'indicateur de positionnement indique que le véhicule se trouve au milieu d'un océan ou d'un grand fleuve**

Le système de navigation ne fait aucune distinction entre les surfaces terrestres et maritimes. Dans certains cas, une erreur de l'indicateur de position risque de provoquer l'affichage du véhicule au-dessus d'une surface d'eau.

### **La position de l'indicateur de positionnement varie lorsque le véhicule est conduit de manière répétée sur la même route**

La conduite sur une petite route et le mouvement du volant risquent de provoquer une variété de positions différentes sur la marque d'emplacement au moment de la circulation sur la même route sur la base des résultats de détection par l'antenne GPS et le gyroscope (capteur de vitesse angulaire).

Lente correction d'emplacement à l'aide de la correspondance avec la carte

- La fonction de correspondance avec la carte exige la vérification des données locales. Pour réaliser la fonction de correspondance avec la carte, il est nécessaire de conduire sur une certaine distance.
- La fonction de correspondance avec la carte risque de ne pas produire de performance précise dans une zone où il y a de nombreuses routes parallèles. Tant que le système n'a pas estimé les caractéristiques de la route, il risque d'afficher un emplacement incorrect.

### **Les conditions de réception du signal GPS sont bonnes. Cependant, l'indicateur de position ne revient pas à sa propre position.**

- Le système détecte l'emplacement du véhicule avec une erreur d'environ 100 m. En raison de la limitation de précision, l'indicateur de position risque d'être imprécis même si les conditions de réception du signal GPS sont bonnes.
- Le système de navigation utilise des données GPS pour déterminer l'emplacement du véhicule. Les données GPS sont comparées avec d'autres données de détection d'emplacement durant le traitement de la carte. Le système décide quelles données sont les plus précises et utilise ces données.
- Lorsque le véhicule est immobile, les données GPS ne peuvent pas être utilisées pour apporter des corrections au système.

### **Les désignations de zone sur l'affichage de la carte et l'affichage BIRDVIEW® peuvent changer.**

Pour éviter que l'affichage ne devienne encombré, les informations alphanumériques sont abrégées.

[Aucun problème]

### **La position correcte du véhicule n'est pas affichée.**

Le positionnement du véhicule a changé après que la clé de contact soit passée sur la position OFF (le véhicule est transporté sur un ferry, un wagon pour voiture ou autres).

[Faire fonctionner le véhicule pendant un certain temps dans des conditions de réception GPS.]

### **L'affichage ne permute pas au mode nuit même si la commande d'éclairage est placée sur ON.**

Les phares sont allumés. En mode "CHANGEMENT D'AFFICHAGE", le mode nuit sur l'écran a été commuté en mode jour et est resté tel quel.

[Allumer les phares à nouveau. Régler l'affichage sur le mode de nuit-jour. Se reporter à EL-505.]

### **La carte ne défile pas même si l'emplacement du véhicule a changé.**

La zone actuelle n'apparaît pas sur l'écran.

[Appuyer sur le bouton "CARTE"]

### **L'indicateur de positionnement du véhicule n'apparaît pas.**

La zone actuelle n'apparaît pas sur l'écran.

[Appuyer sur le bouton "CARTE".]

### **L'affichage de la précision de la surface de la carte (indicateur de satellite GPS) reste toujours gris.**

Le véhicule est garé à l'intérieur ou à l'ombre d'un grand immeuble. Le signal GPS est ainsi intercepté.

[Déplacer le véhicule vers une position plus dégagée.]

Le signal GPS n'est pas reçu car des objets sont placés sur la plage arrière.

[Enlever les objets de la plage arrière.]

La position du satellite GPS est mauvaise.

[Attendre que la position du satellite GPS s'améliore.]

### **La précision du positionnement du véhicule est mauvaise.**

L'affichage de la précision de la surface de la carte (indicateur de satellite GPS) reste toujours gris.

[Se reporter à "L'affichage de la précision de la surface de la carte (indicateur de satellite GPS) reste toujours grise" (Symptômes)]

La vitesse du véhicule et la distance parcourue sont calculées à partir de l'impulsion de la vitesse du véhicule. Cette impulsion dépend de la taille du pneu. Si des chaînes sont utilisées sur le véhicule, la précision sera affectée (le taux d'impulsion sera trop rapide ou trop lent). Il en va de même si le système installé sur le véhicule est enlevé et installé sur un autre véhicule.



## SYSTEME DE NAVIGATION

*Cette condition n'est pas considérée comme anormale (Suite)*

Conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 30 km/h pendant environ 30 minutes. Un réajustement automatique devrait survenir. Si cela n'est pas le cas (le taux reste trop rapide ou trop lent), un étalonnage de la distance est nécessaire. Ou bien, conduire le véhicule sur une courte distance. Réaliser l'«Évaluation de la vitesse» (EL-499). Après avoir enlevé les chaînes, la précision de la détection peut revenir d'elle-même.] Mauvaises données cartographiques ou système défectueux (la même erreur intervient de manière permanente dans la même zone)

### RECHERCHE D'ITINERAIRE/GUIDAGE D'ITINERAIRE

NJEL0526S03

- Si l'emplacement actuel ou l'emplacement de la destination est affiché dans la zone d'évitement, il n'est pas possible de rechercher des itinéraires.
- Si la zone d'évitement est fixée sur la zone à grande portée, la recherche d'itinéraires appropriés et d'itinéraires alternatifs risque de ne pas être possible.
- Le changement automatique d'itinéraire calcule un retour à l'itinéraire de départ. Pour cette raison, il se pourrait qu'il soit impossible de rechercher de nouveaux itinéraires appropriés. Si l'on dévie de l'itinéraire de départ et que l'on veut sélectionner un nouvel itinéraire approprié, appuyer sur «Calcul d'itinéraire».
- La fonction de changement automatique d'itinéraire peut parfois prendre beaucoup de temps.
- Le nombre affiché de l'itinéraire et les informations de direction à une jonction d'autoroute peuvent différer des informations figurant sur les panneaux routiers actuels.
- Les informations de nom de rue affichées à une sortie d'autoroute peuvent différer des informations figurant sur les panneaux routiers actuels.
- Les informations de nom de rue affichées sur la carte des carrefours agrandie peuvent différer des informations figurant sur les panneaux routiers actuels.
- La carte agrandie des carrefours peut afficher le message «Rue inconnue» à certains carrefours de rue.
- En raison de la configuration de la route, etc. le guidage peut rapidement être terminé. Si tel est le cas, suivre l'indicateur pour atteindre sa destination.
- Les informations situées sur le côté et relatives à la zone de destination (côtés gauche et droit) risquent de diverger par rapport aux conditions actuelles en raison d'erreurs de données.

### Impossible de déterminer la destination, le point de passage, et/ou les éléments du menu

NJEL0526S0301

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Impossible de rechercher les points de passage dans le mode de recherche	Le point de passage a déjà été traversé ou est déterminé comme ayant été traversé.	Si l'on veut passer par un point de passage pour une seconde fois, réaliser à nouveau la modification de l'itinéraire.
La liste des embranchements ne s'affiche pas.	La recherche d'itinéraire ne se produit pas.	Déterminer les zones de désignation et réaliser la recherche d'itinéraire.
	L'indicateur de voiture n'apparaît pas sur l'itinéraire recommandé.	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
Le guidage d'itinéraire est annulé.	Le guidage d'itinéraire est annulé.	Tourner le guidage d'itinéraire sur MARCHÉ. (Appuyer sur le bouton «VOICE».)
	Le véhicule ne parcourt pas l'itinéraire des objets de recherche (route indiquée par une ligne orange, marron ou rouge).	Conduire le véhicule sur l'itinéraire des objets de recherche ou réaliser une recherche manuelle d'itinéraire. Tous les itinéraires seront recherchés à ce moment-là.
Impossible de sélectionner la déviation d'itinéraire.	Le véhicule ne circule pas sur l'itinéraire recommandé.	Utiliser le mode «CHANGEMENT D'ITINÉRAIRE» pour une nouvelle recherche ou revenir à l'itinéraire recommandé.
Les résultats de la recherche de déviation d'itinéraire sont identiques à ceux de la recherche précédente.	Toutes les conditions possibles ont été considérées mais les résultats sont identiques.	Ceci n'est pas considéré comme anormal.
Impossible de déterminer un point de passage.	Plus de cinq points de passage ont été préalablement déterminés (et pas effacés).	Il est impossible de spécifier plus de cinq points de passage en même temps. Les réduire en segments plus petits et réaliser chacun d'entre-eux.

## SYSTEME DE NAVIGATION

Cette condition n'est pas considérée comme anormale (Suite)

Impossible de sélectionner le point de démarrage durant la modification de l'itinéraire.	Le point de démarrage sera normalement l'emplacement actuel durant la modification de l'itinéraire.	Ceci n'est pas considéré comme anormal.
Impossible de sélectionner certains éléments de menu.	Durant la conduite du véhicule.	Stationner le véhicule dans un endroit sûr et réaliser l'opération.

### Informations sur le guidage vocal

NJEL0526S0302

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Le guidage vocal ne fonctionne pas.	Le guidage vocal est uniquement disponible à certaines intersections (marquées de $\uparrow$ ). Dans certains cas, le guidage n'est pas disponible même lorsque le véhicule tourne.	Ceci n'est pas considéré comme anormal.
	Le véhicule ne circule pas sur l'itinéraire recommandé.	Revenir à l'itinéraire recommandé ou réaliser une nouvelle recherche d'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Placer le guidage vocal sur la position MARCHÉ.
	Le guidage d'itinéraire est annulé.	Tourner le guidage d'itinéraire sur MARCHÉ.
Le contenu du guidage ne correspond pas aux conditions actuelles.	Le contenu du guidage vocal peut varier en fonction du type de jonction.	Faire fonctionner le véhicule selon les réglementations en matière de circulation.

### Informations sur la recherche d'itinéraire

NJEL0526S0303

Symptôme	Cause possible	Ordre de réparation
Circulation dans la direction voulue. Cependant, la recherche d'itinéraire dans la direction voulue ne fonctionne pas.	Impossible de trouver l'itinéraire approprié dans la direction désirée.	Ceci n'est pas considéré comme anormal.
Aucun itinéraire n'est affiché.	Aucun itinéraire d'objet n'est recherché près de la zone de destination.	Ajuster la position sur une route large (marion) près de la zone de destination. Dans une zone où la direction du trafic est affichée séparément, soyez attentif à la direction de l'itinéraire. Définir la zone de destination et le point de passage sur la route.
	Le point de démarrage et les zones de destination sont très proches.	Déplacer les zones de destination du point de démarrage sur l'écran.
L'itinéraire recommandé qui a été passé disparaît de l'écran.	L'itinéraire recommandé est divisé en segments de contrôle individuels. Lorsque le point de passage 1 est dépassé, les données du point de démarrage jusqu'au point de passage 1 sont effacées.	Ceci n'est pas considéré comme anormal.
Rechercher l'itinéraire détourné recommandé.	Il peut y avoir des conditions spéciales pour les routes proches du point de démarrage et la zone de destination (trafic à sens unique, etc.). Un itinéraire détourné peut être affiché.	Modifier légèrement les réglages du point de démarrage et la zone de destination.
L'affichage du symbole ne montre pas les conditions réelles.	Des données cartographiques erronées ou manquantes peuvent entraîner un affichage erroné.	Changer le CD cartographique.
L'itinéraire recommandé se dessine légèrement à partir du point de démarrage, des points de passage et de la zone de destination.	Les données de recherche de route peuvent ne pas exister pour un point de démarrage, un point de passage et un point de destination indiqués sur la carte et placés très près. Le point de démarrage, le point de passage et le point de destination du guidage d'itinéraire peuvent être séparés.	Déterminer la zone de destination comme itinéraire général (indiqué par une ligne marron épaisse). Cependant, même si l'itinéraire sélectionné est une route principale, les données appropriées de recherche de l'itinéraire peuvent ne pas être disponibles.

# SYSTEME DE NAVIGATION

*Cette condition n'est pas considérée comme anormale (Suite)*

## EMPLACEMENT DE L'INDICATEUR DE VOITURE

NJEL0526S04

- Si le véhicule a été garé dans un parking à plusieurs niveaux ou un parking souterrain, l'emplacement de l'indicateur de la voiture peut être inexact immédiatement après avoir quitté le parking.
- La précision GPS se trouve dans un rayon de  $\pm 100$  m. Même lorsque les conditions de réception sont excellentes, une correction supplémentaire de l'emplacement peut ne pas se produire.

## INDICATION DE RUE

NJEL0526S05

- Les noms de rue affichés sur la carte peuvent être différents des noms de rue actuels.
- Un message "Rue inconnue" peut apparaître sur la carte au lieu des informations relatives au nom de rue.

## RECHERCHE

NJEL0526S06

- L'emplacement peut être recherché à partir du numéro de maison. Cependant, l'emplacement et la rue affichés peuvent être différents de l'emplacement et de la rue actuels.
- Lorsque l'emplacement est recherché à l'aide de POI (Point d'Intérêt), l'emplacement affiché risque d'être différent de l'emplacement actuel.
- Certaines données peuvent ne pas être disponibles pour les nouveaux immeubles et autres structures d'une carte.

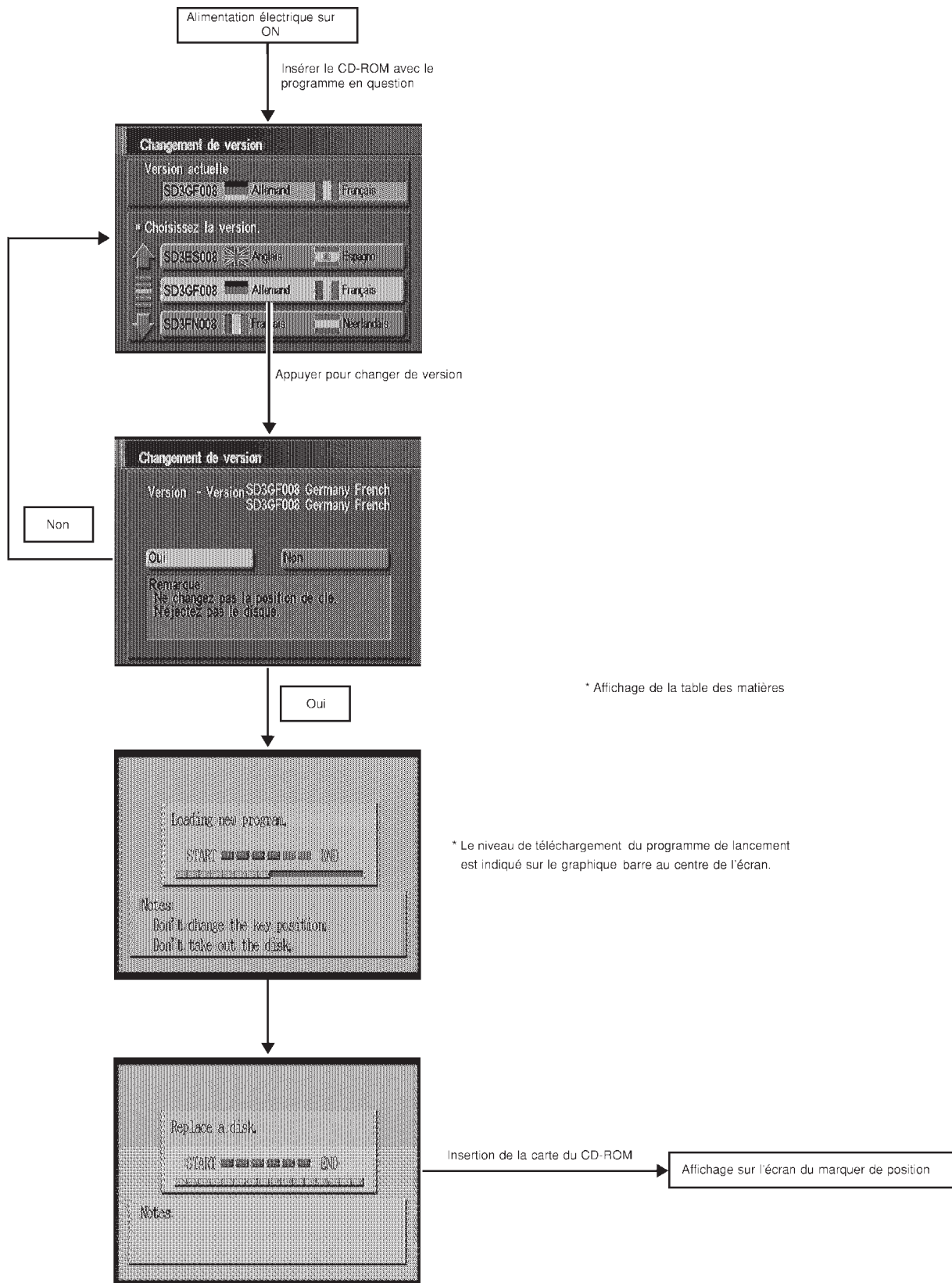
## ANTENNE GPS

NJEL0526S07

- Ne pas placer d'objets métalliques au-dessus de l'antenne GPS installée sur la plage arrière. Cela pourrait causer des interférences avec la réception du signal.
- Ne pas placer de téléphone mobile ou d'émetteur-récepteur radio à proximité immédiate de l'antenne GPS installée sur la plage arrière. Cela pourrait causer des interférences avec la réception du signal.

# SYSTEME DE NAVIGATION

## Chargement du programme



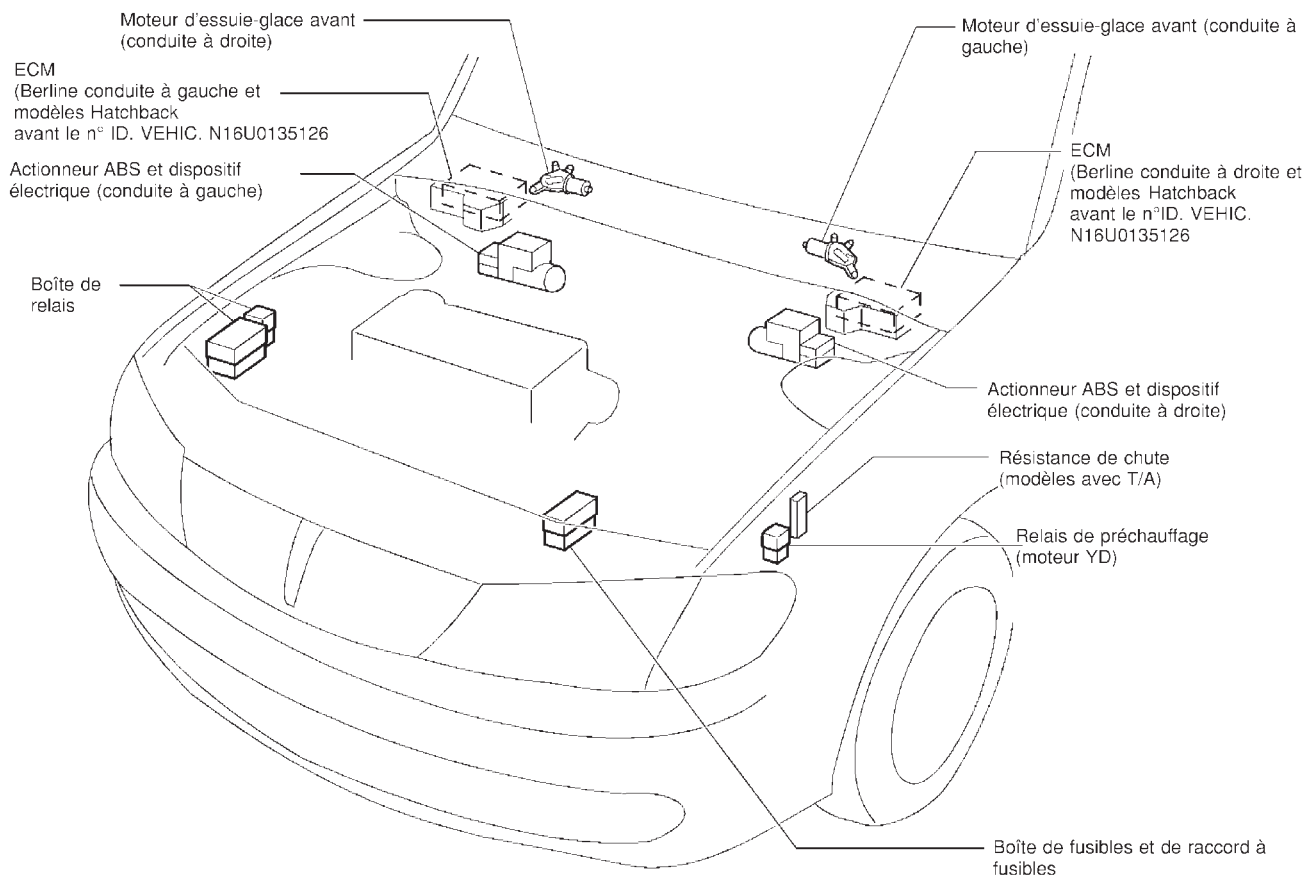
Note : Lancer le programme seulement après que le moteur ait été démarré.

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

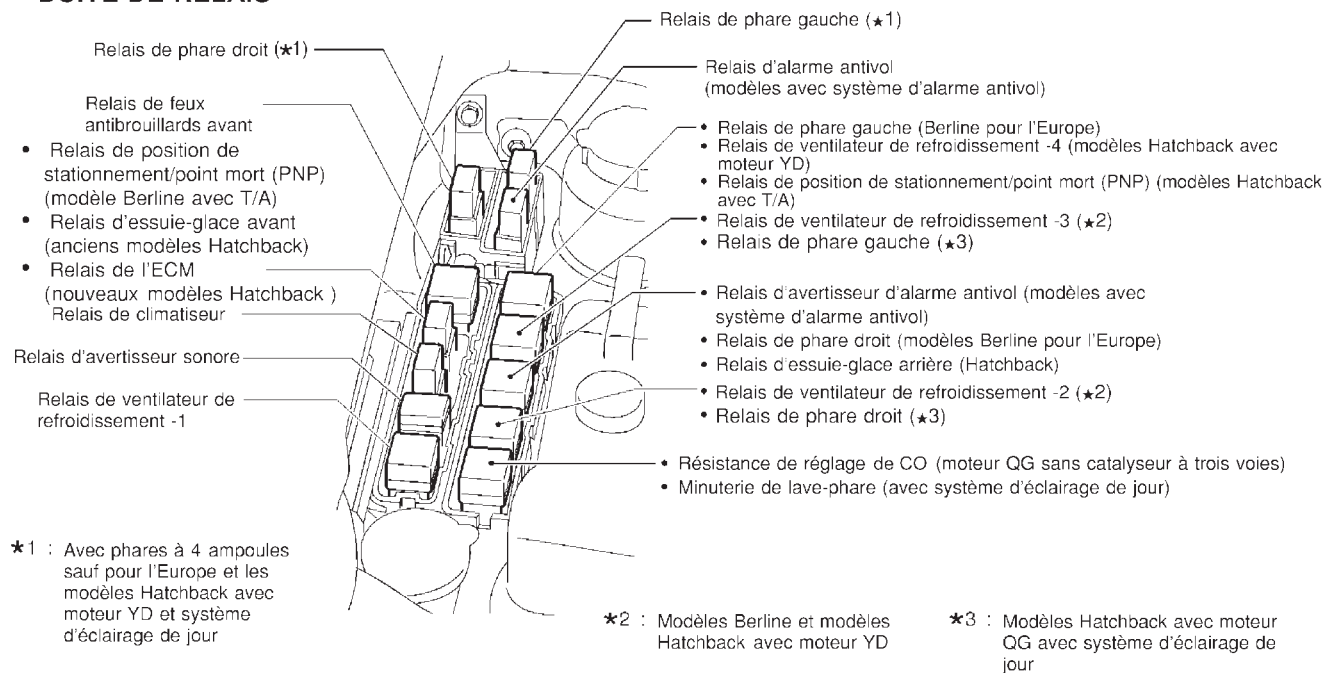
Compartment moteur

## Compartment moteur

NJEL0129



### BOITE DE RELAIS



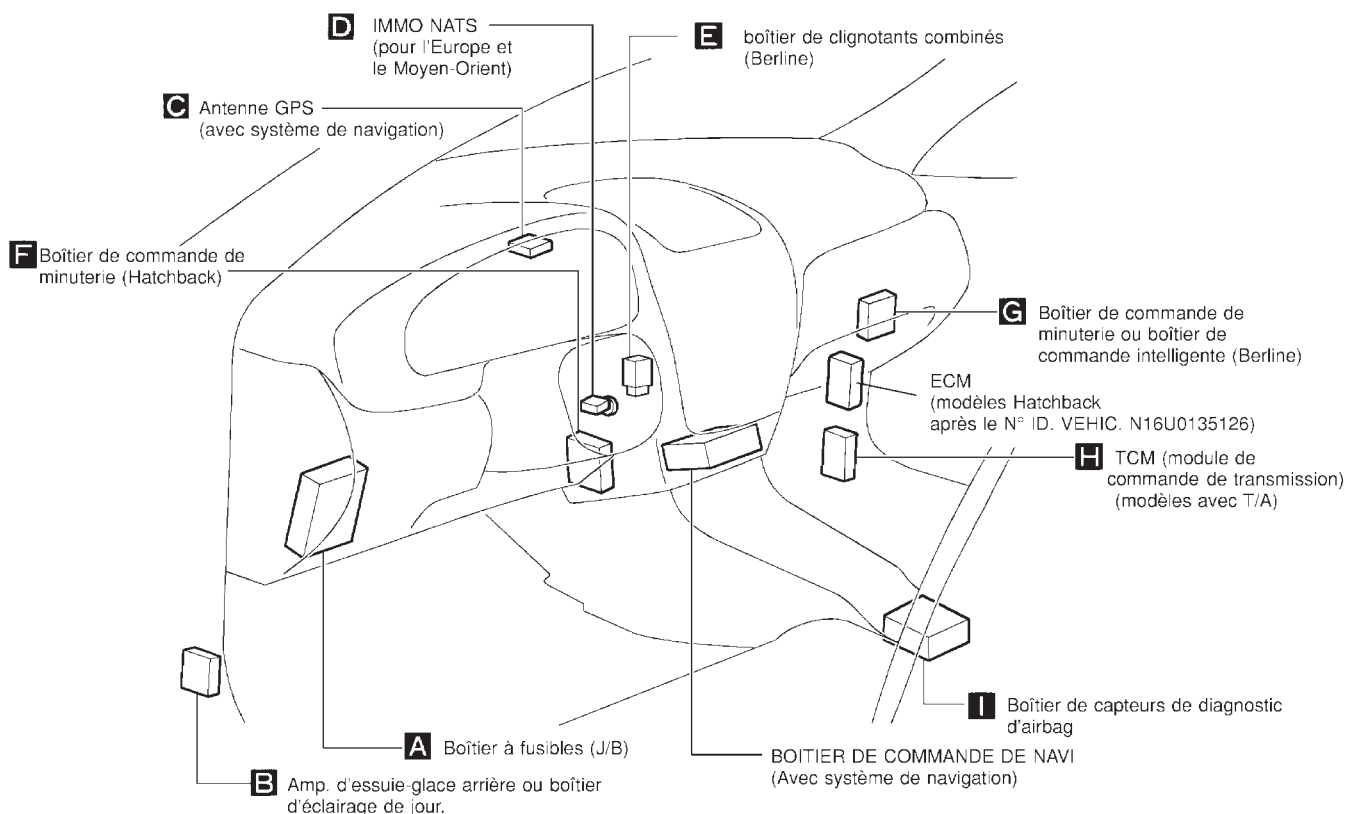
NEL828

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartment passager/Conduite à gauche

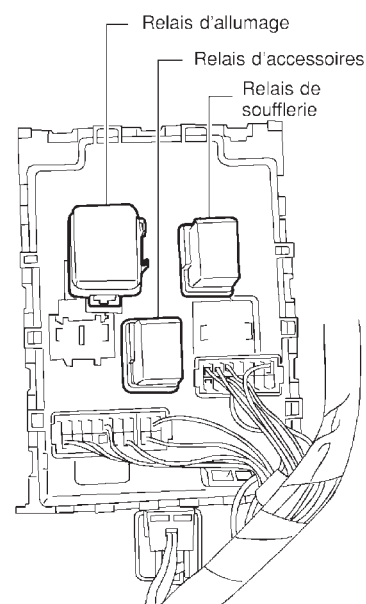
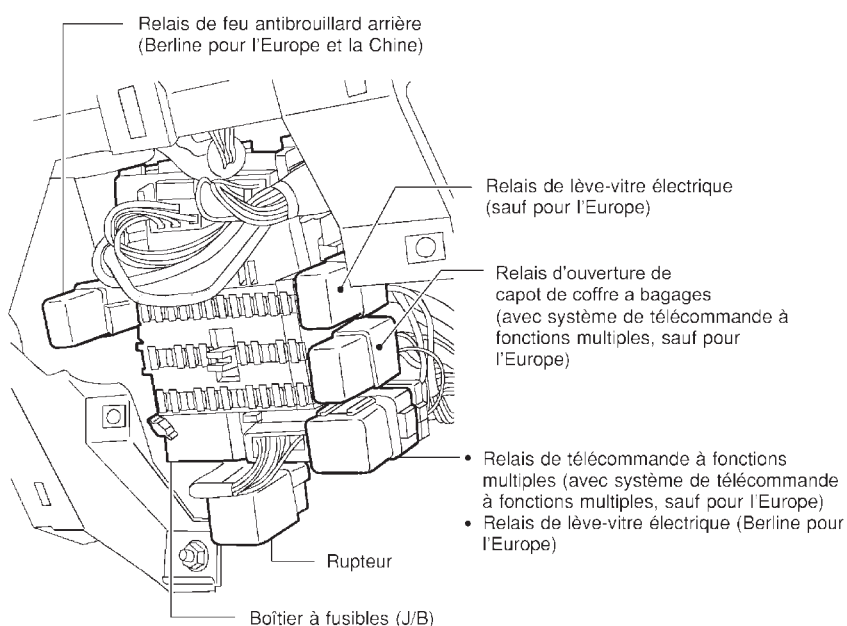
## Compartment passager/Conduite à gauche

NJEL0130



**A** Côté gauche du tableau de bord

Arrière de boîtier à fusibles (J/B)

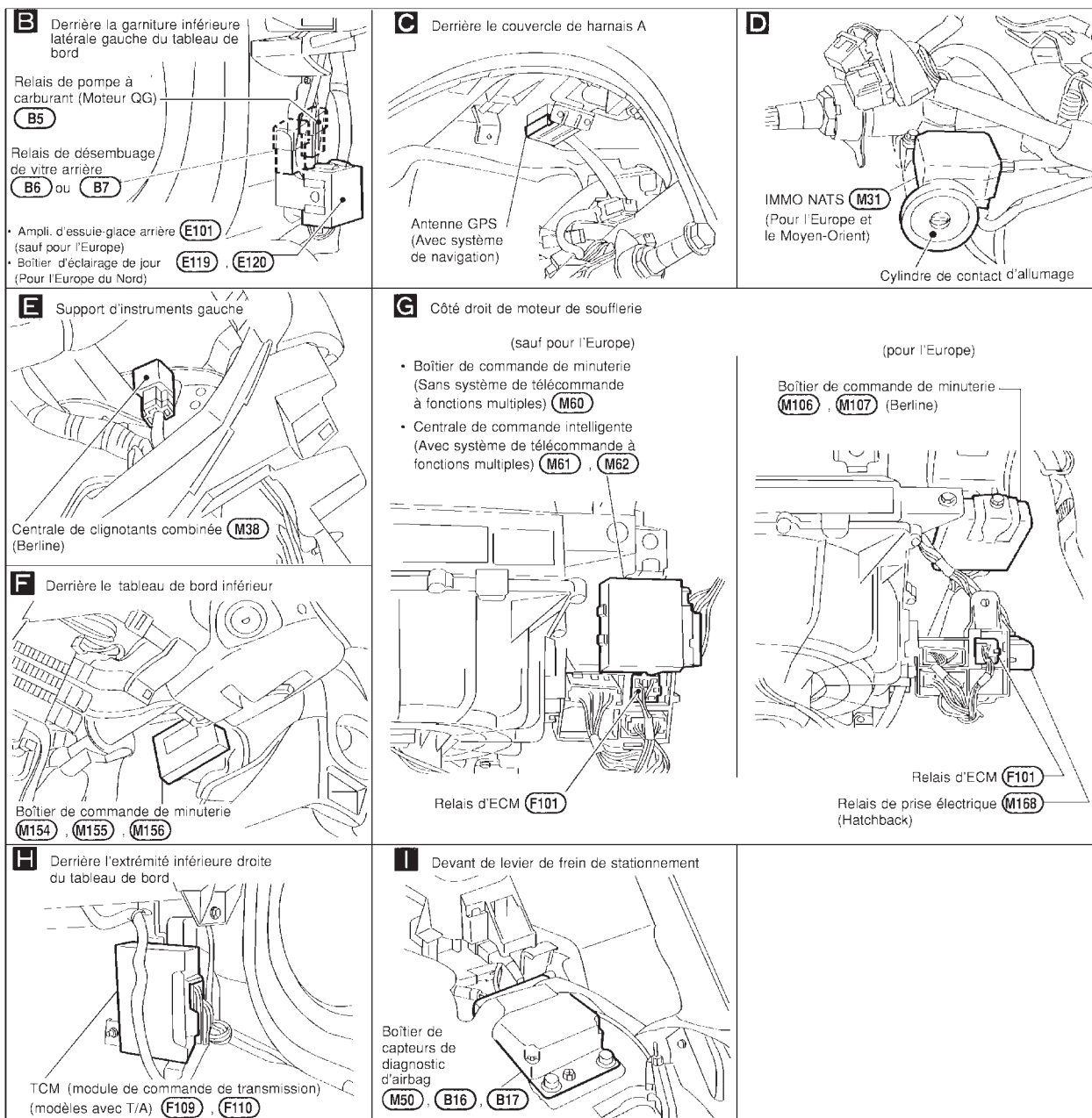


NEL803



# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartment passager/Conduite à gauche (Suite)



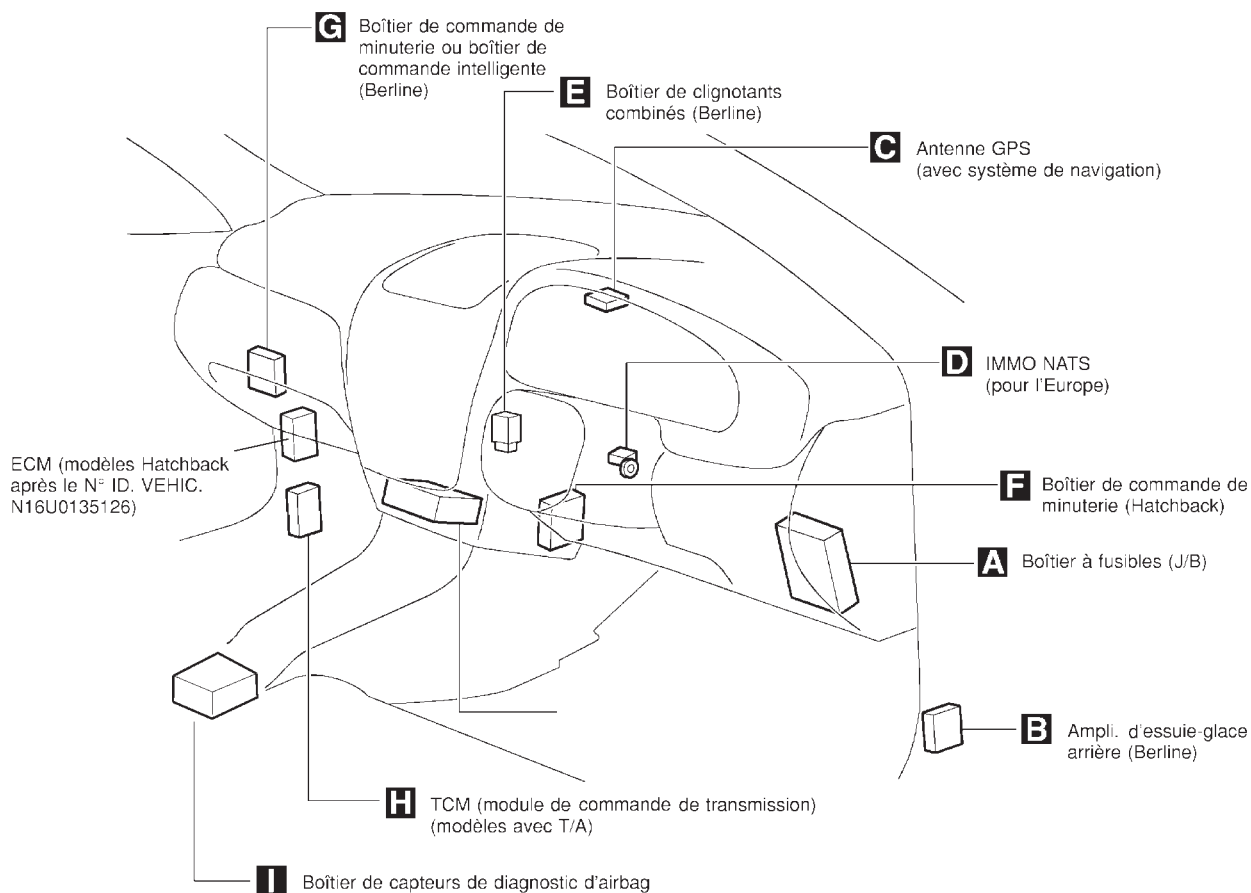
HEL118B

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

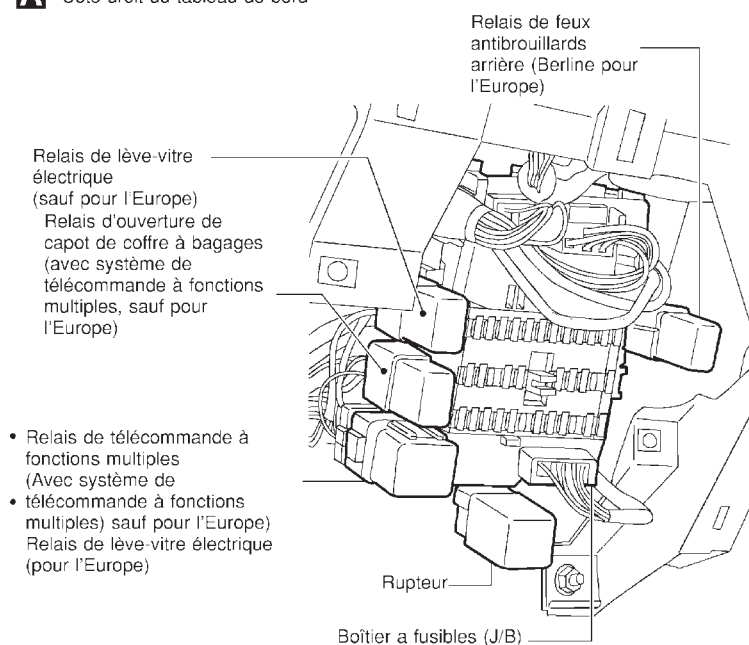
Compartment passager/Conduite à droite

## Compartment passager/Conduite à droite

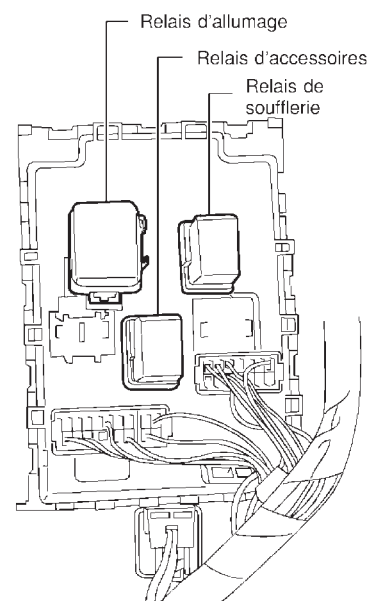
NJEL0345



### A Côté droit du tableau de bord



### Arrière de boîtier à fusibles (J/B)

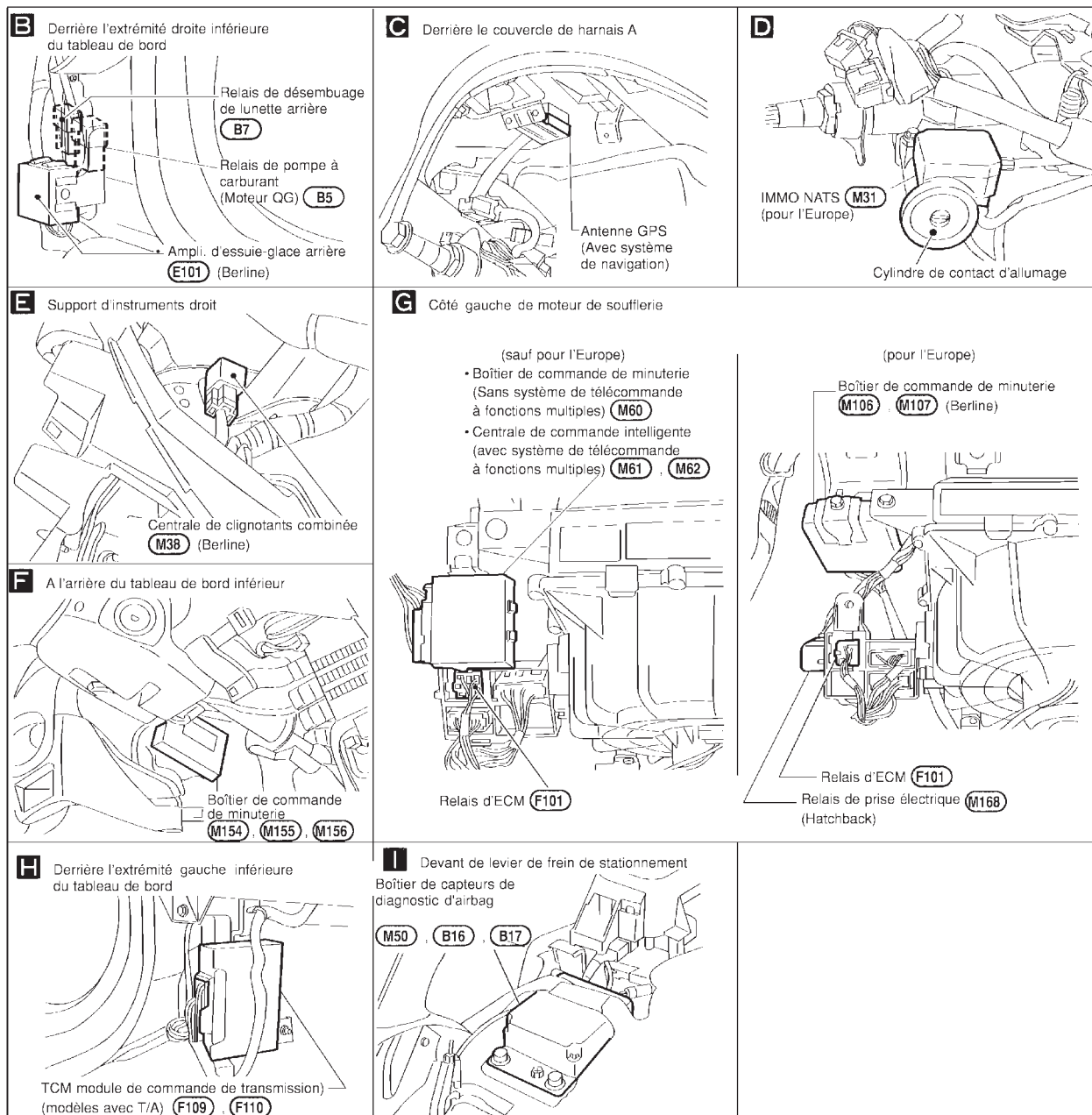


NEL804



# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Compartment passager/Conduite à droite (Suite)



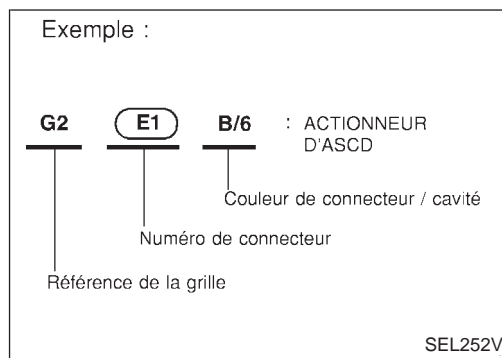
HEL120B

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

### Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

NJEL0131



Les dispositions de faisceau suivantes utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de carrosserie

#### POUR UTILISER LA REFERENCE DE LA GRILLE

NJEL0131S01

1. Rechercher le numéro du connecteur voulu dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence de la grille.
3. Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne indiquée par la lettre et la rangée indiquée par le chiffre de la référence de la grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

#### SYMBOLE DE CONNECTEUR

NJEL0131S02

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cavité : Moins de 4</li> <li>● Connecteur de relais</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cavité : entre 5 et 8</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cavité : Plus de 9</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Borne de masse etc.</li> </ul>	—			

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

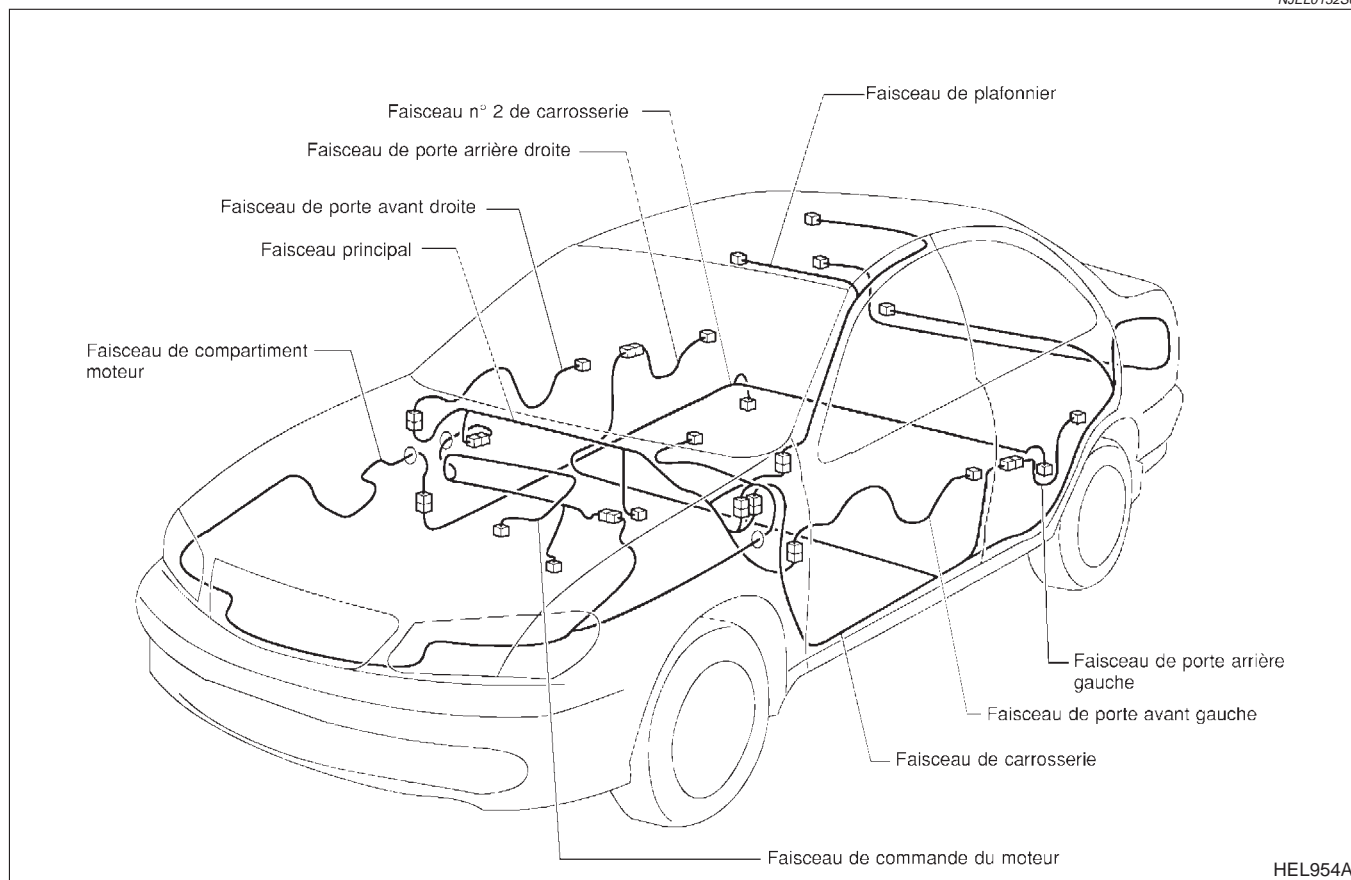
Présentation générale/Berline

## Présentation générale/Berline

### CONDUITE A GAUCHE

NJEL0132

NJEL0132S03



#### REMARQUE :

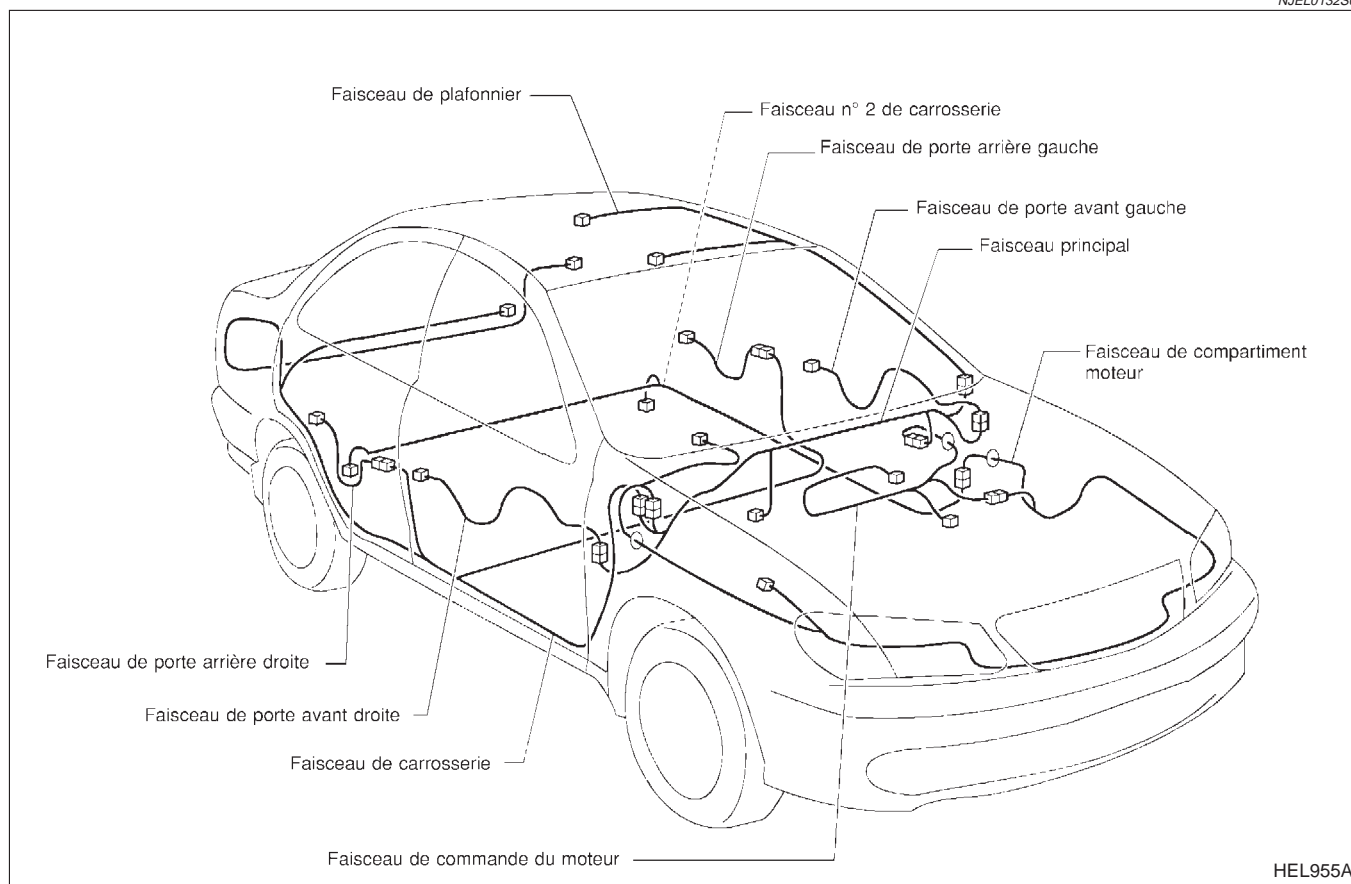
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-40.

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Présentation générale/Berline (Suite)

### CONDUITE A DROITE

NJEL0132S04



#### REMARQUE :

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-40.

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

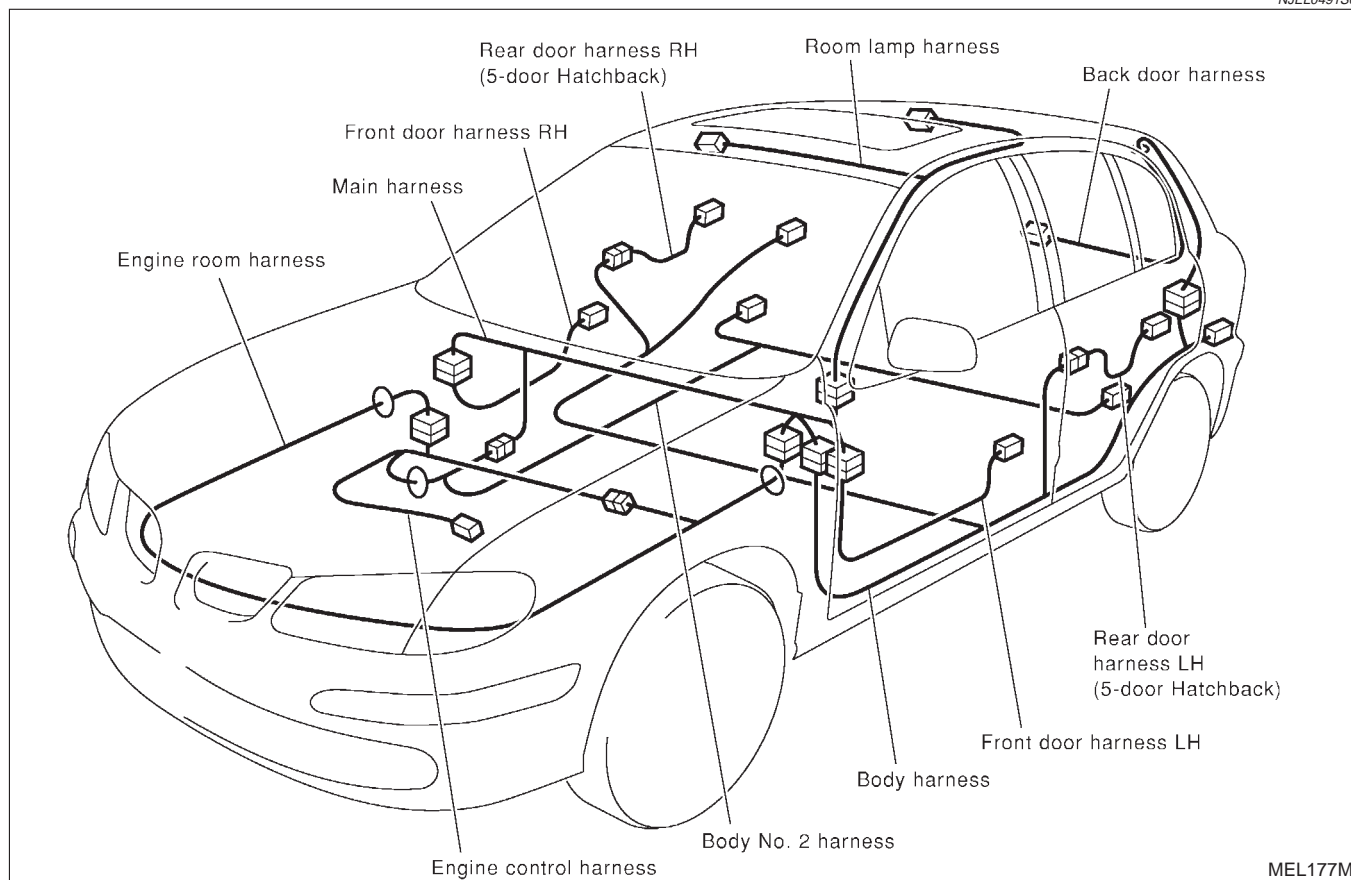
Présentation générale/Hatchback

## Présentation générale/Hatchback

CONDUITE A GAUCHE

NJEL0491

NJEL0491S01



### REMARQUE :

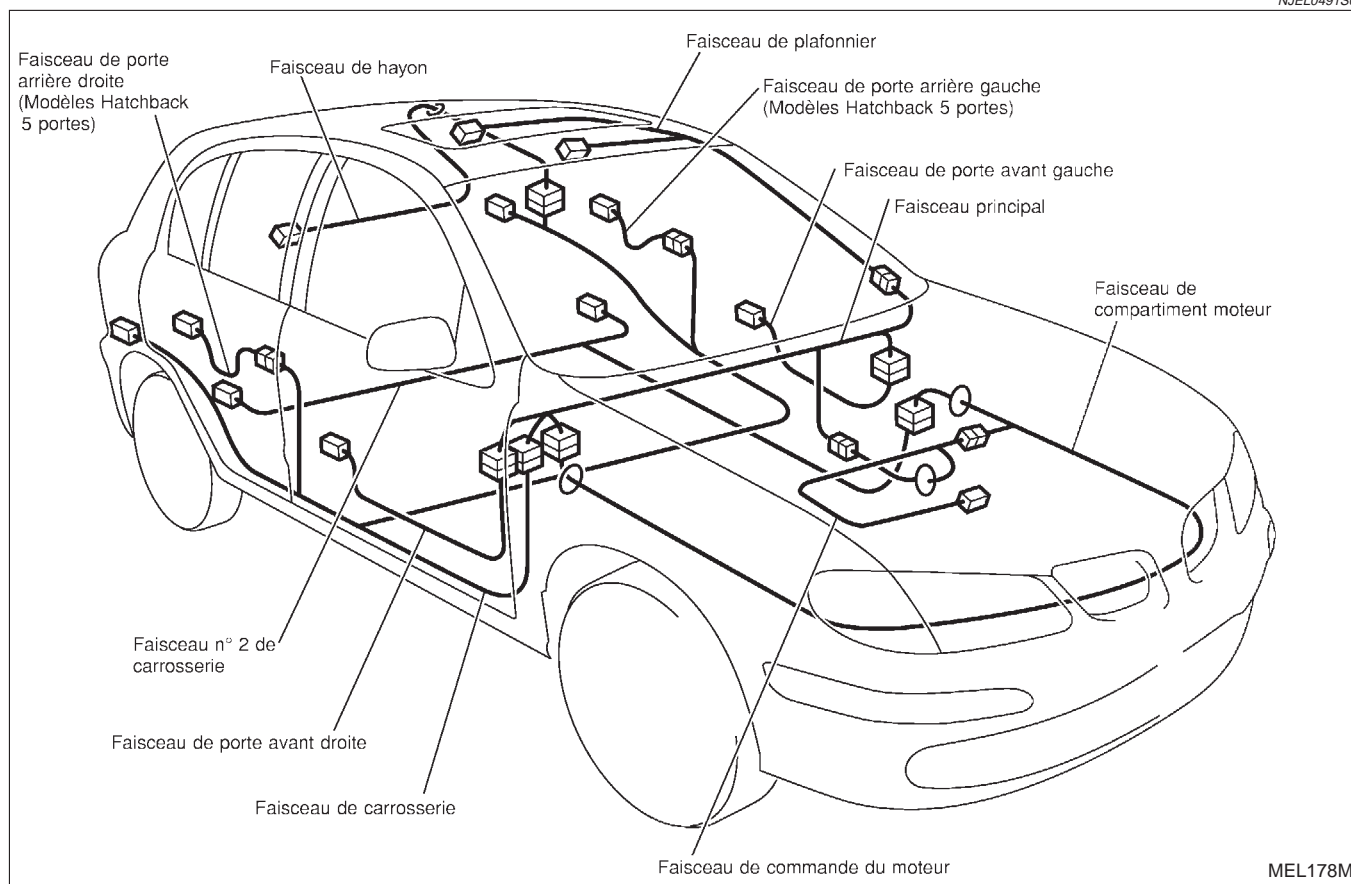
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-40.

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Présentation générale/Hatchback (Suite)

### CONDUITE A DROITE

NJEL0491S02



#### REMARQUE :

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse", "MASSE", EL-40.

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Présentation générale/Hatchback (Suite)*

---

NOTE

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

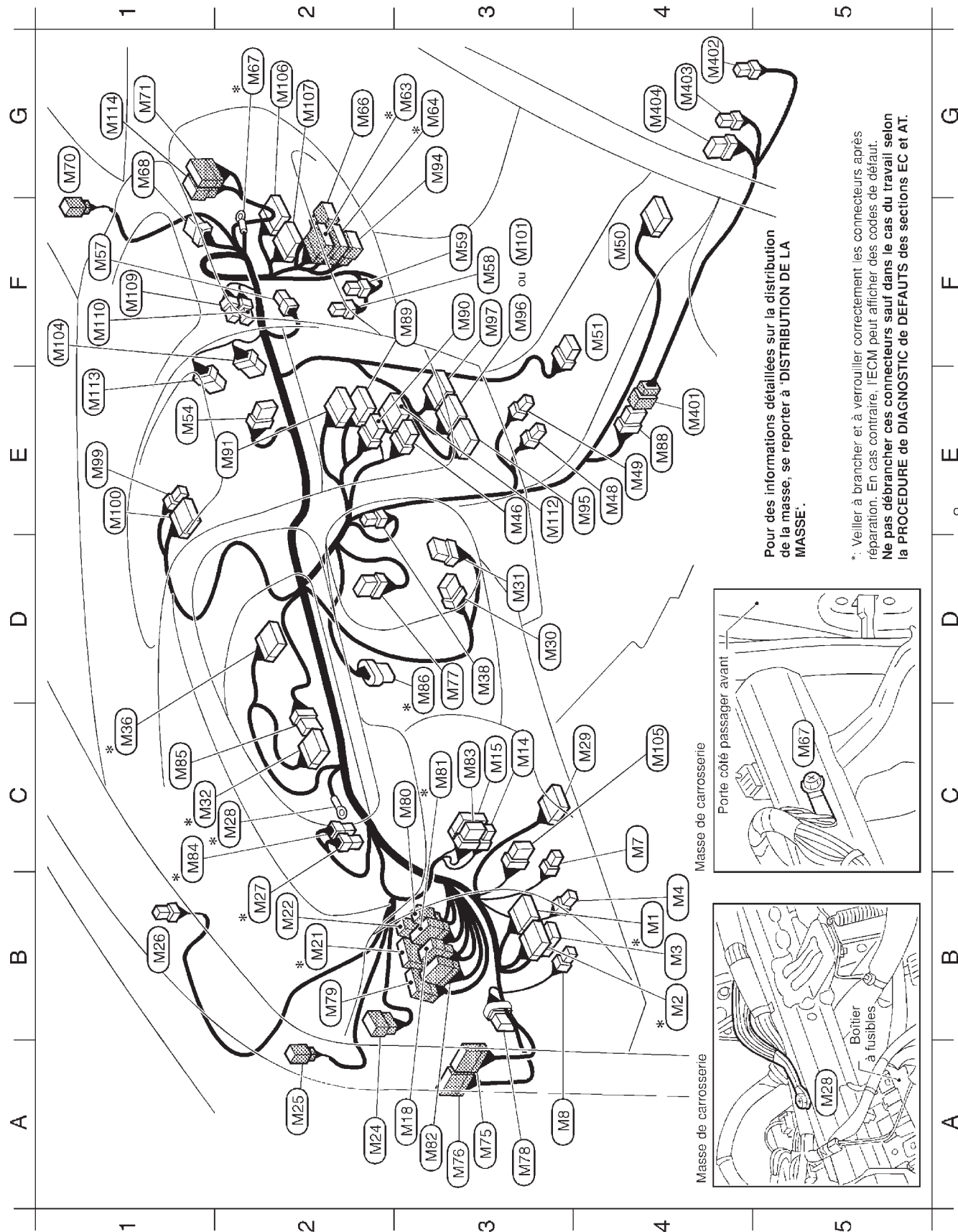
Faisceau principal/Berline

## Faisceau principal/Berline

NJEL0507

NJEL0507S01

### CONDUITE A GAUCHE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

\*: Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFECTS des sections EC et AT.**

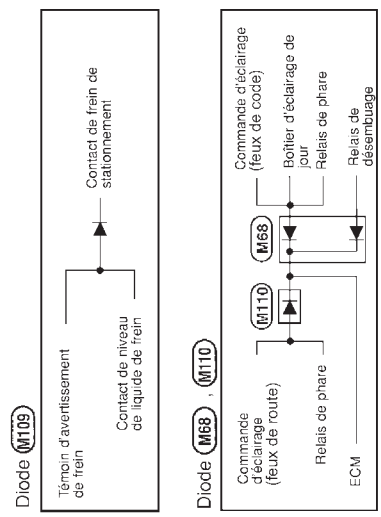


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal/Berline (Suite)

B4*	(M1)	W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)	A3	(M75)	W/12 : Vers	(D10)	G2	(M106)	GY/16 : Boîtier de commande de minuterie
B4*	(M2)	W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)	A3	(M76)	W/16 : Vers	(D11)	G2	(M107)	GY/20 : Boîtier de commande de minuterie
B4	(M3)	W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)	D3	(M77)	BR/8 : Boîtier de télécommande à fonctions multiples		F1	(M109)	-/2 : Diode
B4	(M4)	W/2 : Rupteur	A3	(M78)	W/6 : Connecteur en option pour le système d'alarme antivol		F1	(M110)	-/2 : Diode (moteur QG)
C4	(M7)	L/4 : Relais de lave-vitre électrique (modèles avec lave-vitre électrique)	B2	(M79)	W/20 : Vers	(E18)	E3	(M112)	B/16 : Tableau de commande de dispositif de chauffage (Interrupteur de A/C • Interrupteur DEF)
A3	(M8)	L/4 : Relais de feu antibrouillard arrière	C3	(M80)	W/4 : Vers	(B39)	E1	(M113)	W/8 : Moteur de volet d'air chaud maxi.
C3	(M14)	W/4 : Commutateur de réglage des faisceaux	C3*	(M81)	W/12 : Vers	(B38)	G1	(M114)	W/8 : Vers (D41)
C3	(M16)	W/10 : Commande de réglage de rétroviseur extérieur	A3	(M82)	BR/16 : Vers	(B37)			
A3	(M18)	W/6 : Vers (B2) (modèles avec lave-vitre électrique)	C3	(M83)	L/6 : Interrupteur de lave-phare				
B2*	(M21)	W/16 : Vers (E106)	C1*	(M84)	BR/2 : Contact de position de pédale de frein (moteur YD)				
B2	(M22)	W/2 : Vers (E107)	C1	(M85)	W/6 : Instruments combinés		E4	(M401)	W/8 : Vers (M68)
A2	(M24)	W/6 : Vers (RT)	D3*	(M86)	B/5 : Boîtier d'accélérateur (moteur YD)		G4	(M402)	L/4 : Interrupteur de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
A2	(M25)	BR/2 : Tweeter de montant gauche	E4	(M88)	W/8 : Vers (M401) (avec siège chauffant ou sans lave-vitre électrique)		G4	(M403)	W/4 : Interrupteur de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
B1	(M26)	BR/2 : Témoin de sécurité	F3	(M89)	W/16 : Système audio		G4	(M404)	L/6 : Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (sans lave-vitre électrique)
B2*	(M27)	B/2 : Contact de feu de stop	F3	(M90)	W/8 : Système audio				
C2*	(M28)	— : Masse de carrosserie	E2	(M91)	W/12 : Système audio (avec chargeur auto. de CD)				
C4	(M29)	W/16 : Connecteur de liaison de données	G3	(M94)	BR/6 : Vers (F106) (Moteur QG)				
D3	(M20)	Y/7 : Câble spirale	E4	(M95)	W/20 : Boîtier de commande de NAVI (avec système de navigation)				
D3	(M31)	W/8 : IMMO NATS	F3	(M96)	W/16 : Boîtier de commande de NAVI (avec système de navigation)				
C1*	(M32)	W/24 : Instruments combinés	F3	(M97)	GY/12 : Boîtier de commande de NAVI (avec système de navigation)				
C1*	(M36)	BR/24 : Instruments combinés	E1	(M99)	W/4 : Moniteur avant (avec système de navigation)				
D3	(M38)	B/3 : Boîtier de clignotants combiné	E1	(M100)	W/20 : Moniteur avant (avec système de navigation)				
E3	(M46)	W/6 : Tableau de commande de dispositif de chauffage (commutateur de ventilateur)	F3	(M101)	W/16 : Chargeur auto. de CD				
E4	(M48)	B/2 : Allume-cigare	F1	(M104)	B/6 : Moteur de volet d'admission				
E4	(M49)	W/2 : Non utilisé	C4	(M105)	W/8 : Relais de haut-parleur (Avec système de navigation)				
F4	(M50)	Y/20 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag							
F4	(M51)	W/8 : Dispositif de T/A (modèles avec T/A)							
E1	(M54)	W/8 : Interrupteur de feu de détresse							
F1	(M57)	Y/2 : Module d'airbag côté passager avant							
F3	(M58)	BR/4 : Résistance du ventilateur							
F3	(M59)	W/2 : Moteur de soufflerie							
G3*	(M63)	W/16 : Vers (F102)							
G3*	(M64)	BR/12 : Vers (F103) (Moteur YD)							
G2	(M66)	W/8 : Vers (F105) (modèles avec T/A)							
G2*	(M67)	— : Masse de carrosserie							
G1	(M68)	-/3 : Diode (moteur QG)							
G1	(M70)	BR/2 : Tweeter de montant droit							
G1	(M71)	W/12 : Vers (D31)							

## Faisceau de console



\* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUTS des sections EC et AT.**

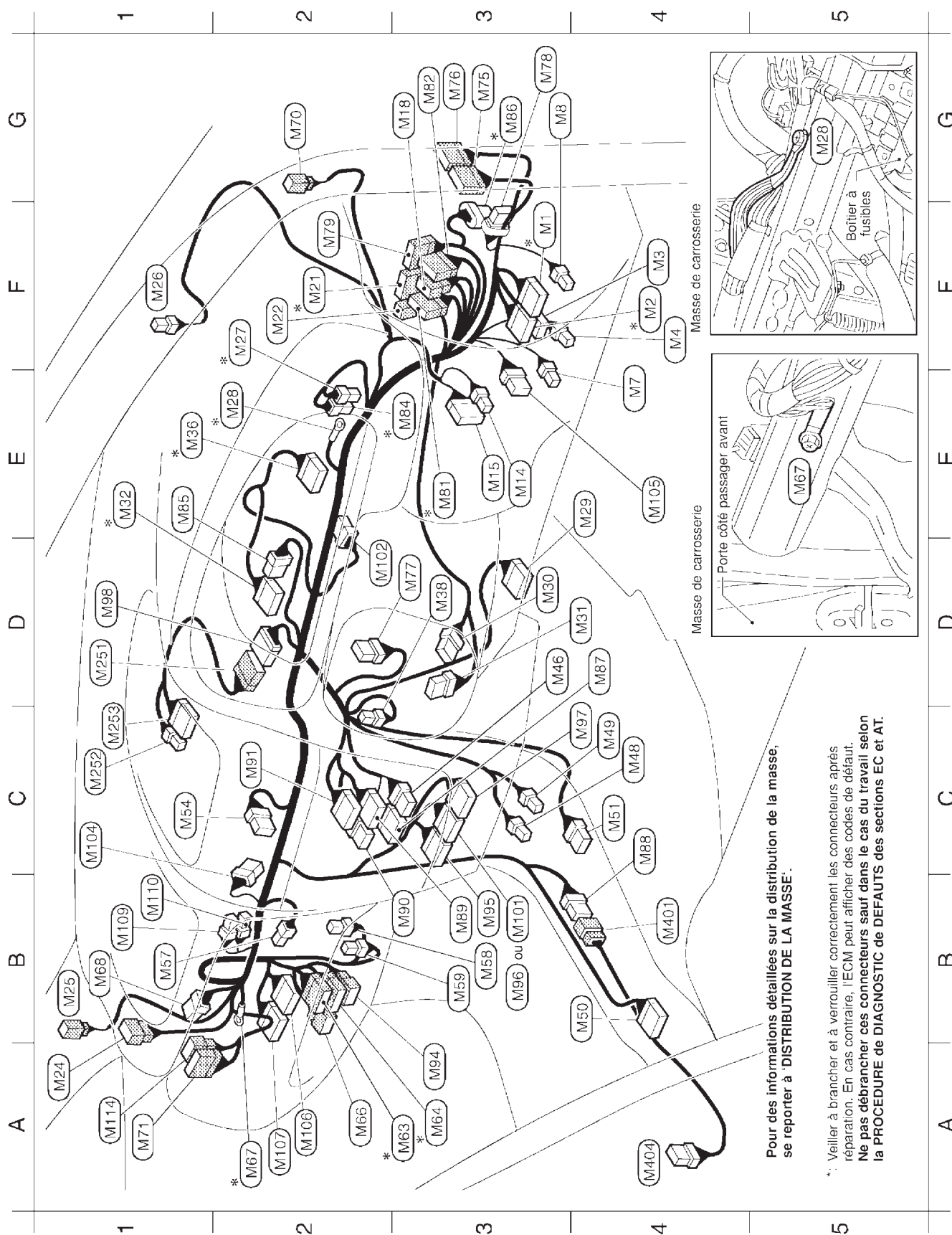
HEL670B

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal/Berline (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NJEL0507S02

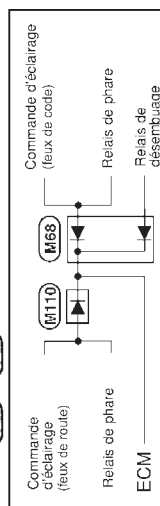
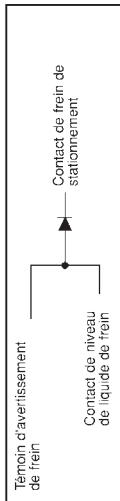


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

\*: Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULTS des sections EC et AT.**

HEL324B

<p>F3* (M1) W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)</p> <p>F4* (M2) W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)</p> <p>F4 (M3) W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)</p> <p>F4 (M4) W/2 : Rupteur</p> <p>E4 (M7) L/4 : Relais de lève-vitre électrique</p> <p>G3 (M8) L/4 : (modèles avec lève-vitre électrique)</p> <p>E3 (M14) W/4 : Relais de feu antibrouillard arrière</p> <p>E3 (M15) W/10 : Commutateur de réglage des faisceaux extérieur</p> <p>G3 (M18) W/6 : Vers (B2) (modèles avec lève-vitre électrique)</p> <p>F2* (M21) W/16 : Vers (E106)</p> <p>F2 (M22) W/2 : Vers (E107)</p> <p>A1 (M24) W/6 : Vers (R1)</p> <p>B1 (M25) BR/2 : Tweeter de montant gauche</p> <p>F1 (M26) BR/2 : Témoin de sécurité</p> <p>F2* (M27) B/2 : Contact de feu de stop</p> <p>F2* (M28) — : Masse de carrosserie</p> <p>E4 (M29) W/16 : Connecteur de liaison de données</p> <p>D3 (M20) Y/7 : Câble spiralié</p> <p>D3 (M31) W/8 : IMMO NATS</p> <p>E1* (M32) W/24 : Instruments combinés</p> <p>E1* (M35) BR/24 : Instruments combinés</p> <p>D3 (M38) B/3 : Boîtier de clignotants combiné</p> <p>D3 (M46) W/6 : Tableau de commande de dispositif de chauffage (commutateur de ventilateur)</p> <p>C4 (M48) B/2 : Allume-cigare</p> <p>C4 (M49) W/2 : Non utilisé</p> <p>B4 (M50) Y/20 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag</p> <p>C4 (M51) W/8 : Dispositif de T/A (modèles avec T/A)</p> <p>C1 (M54) W/8 : Interrupteur de feu de détresse</p> <p>B1 (M57) Y/2 : Module d'airbag côté passager avant</p> <p>B3 (M58) BR/4 : Résistance du ventilateur</p> <p>B3 (M59) W/2 : Moteur de soufflerie</p> <p>A3* (M63) W/16 : Vers (F102)</p> <p>A3* (M64) BR/12 : Vers (F103) (moteur YD)</p> <p>A2 (M66) W/8 : Vers (F105) (modèles avec T/A)</p> <p>A2* (M67) — : Masse de carrosserie</p> <p>B1 (M68) -/3 : Diode (moteur QG)</p> <p>G2 (M70) BR/2 : Tweeter de montant droit</p> <p>A1 (M71) W/12 : Vers (D31)</p>	<p>G3 (M75) W/12 : Vers (D10)</p> <p>G3 (M76) W/16 : Vers (D11)</p> <p>D3 (M77) BR/8 : Boîtier de télécommande à fonctions multiples</p> <p>G3 (M78) W/6 : Connecteur en option pour le système d'alarme anti-ivol</p> <p>F2 (M79) W/20 : Vers (E118)</p> <p>E3* (M81) W/12 : Vers (B38)</p> <p>G3 (M82) BR/16 : Vers (B37)</p> <p>E3* (M84) BR/2 : Contact de position de pédale de frein (moteur YD)</p> <p>E1 (M85) W/6 : Instruments combinés</p> <p>G3* (M86) B/5 : Boîtier d'accélérateur (moteur YD)</p> <p>B4 (M87) W/12 : Tableau de commande de dispositif de chauffage (interrupteur de A/C • interrupteur DEF)</p> <p>C4 (M88) W/8 : Vers (M407)</p> <p>B3 (M89) W/16 : (sans lève-vitre électrique)</p> <p>B3 (M90) W/8 : Système audio</p> <p>C2 (M91) W/12 : Système audio (avec chargeur auto. de CD)</p> <p>A3 (M94) BR/6 : Vers (F106) (Moteur QG)</p> <p>B3 (M95) W/20 : Boîtier de commande de NAVI (Avec système de navigation)</p> <p>B3 (M96) W/16 : Boîtier de commande de NAVI (Avec système de navigation)</p> <p>C4 (M97) GY/12 : Boîtier de commande de NAVI (Avec système de navigation)</p> <p>B1 (M98) W/16 : Vers (M251) (Avec système de navigation)</p> <p>B3 (M101) W/16 : Changeur auto. de CD</p> <p>D2 (M102) BR/8 : Boîtier de prise de sécurité</p> <p>C1 (M104) B/6 : Moteur de volet d'admission</p>	<p>E4 (M105) W/8 : Relais de haut-parleur</p> <p>A2 (M106) GY/16 : Boîtier de commande de navigation</p> <p>A2 (M107) GY/20 : Boîtier de commande de minuterie</p> <p>B1 (M109) -/2 : Diode</p> <p>B1 (M110) -/2 : Diode (moteur QG)</p> <p>A1 (M114) W/8 : Vers (D41)</p>
<p><b>Faisceau auxiliaire (avec système de navigation)</b></p> <p>B1 (M251) W/16 : Vers (M98)</p> <p>C1 (M252) W/4 : Moniteur avant</p> <p>C1 (M253) W/20 : Moniteur avant</p>		
<p><b>Faisceau de console (sans lève-vitre électrique)</b></p> <p>B4 (M251) W/16 : Vers (M88)</p> <p>A4 (M404) L/6 : Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</p>		



\* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUTS des sections EC et AT.**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

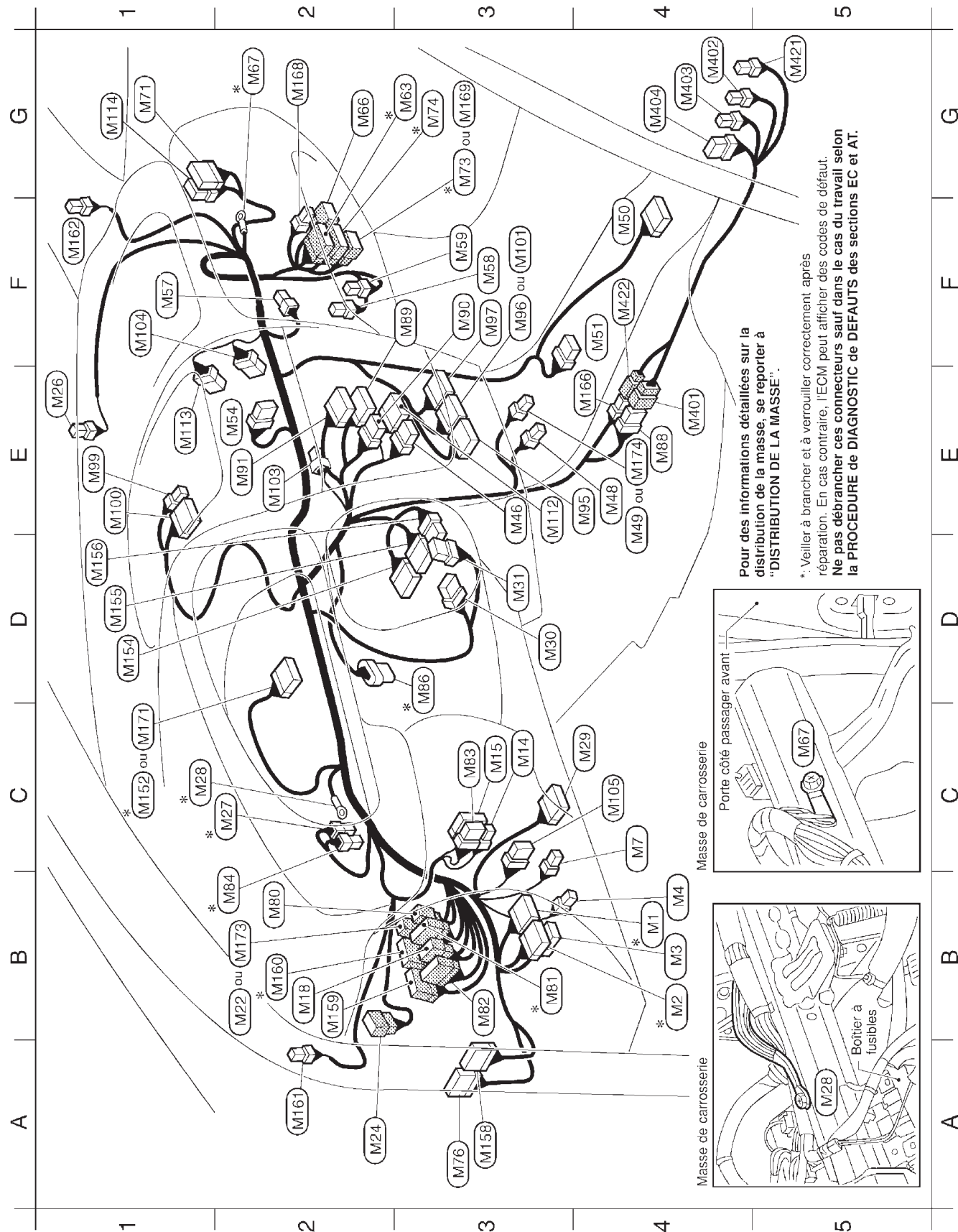
Faisceau principal/Hatchback

## Faisceau principal/Hatchback

NJEL0347

NJEL0347S01

### CONDUITE A GAUCHE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

\*. Veiller à brancher et à verrouiller correctement après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULTS des sections EC et AT.

HEL682B



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal/Hatchback (Suite)

B4*	M1	W/16: Boîtier à fusibles (J/B)	F3	M96	W/16: Boîtier de commande de NAVI (avec système de navigation)
B4*	M2	W/12: Boîtier à fusibles (J/B)	F3	M97	GY/12: Boîtier de commande de NAVI (avec système de navigation)
B4	M3	W/6: Boîtier à fusibles (J/B)	E1	M99	W/4: Moniteur avant (avec système de navigation)
B4	M4	W/2: Rupteur	E1	M100	W/20: Moniteur avant (avec système de navigation)
C4	M7	L/4: Relais de lève-vitre électrique (modèles avec lève-vitre électrique)	F3	M101	W/16: Changeur auto. de CD
C3	M14	W/4: Commutateur de réglage des faisceaux (modèles avant le N° ID. VEHIC. N16U0135126)	E2	M103	Connecteur en option pour le système de navigation (modèles sans système de navigation) (★1)
C3	M15	W/10: Commande de réglage de rétroviseur extérieur	F1	M104	B/6: Moteur de volet d'admission
B2	M18	W/6: Vers B2 (modèles avec lève-vitre électrique)	C4	M105	W/8: Relais de haut-parleur (avec système de navigation)
B2	M22	W/2: Vers E107	E3	M112	Tableau de commande de dispositif de chauffage (Interrupteur A/C • interrupteur DEF)
A2	M24	W/6: Vers R1	E1	M113	W/8: Moteur de volet chaud maxi.
E1	M26	Témoin de sécurité (modèles avant le N° ID. VEHIC. N16U0135126)	G1	M114	W/8: Vers D41 (avec système de verrouillage électrique des portes)
C2*	M27	B/2: Contact de feu de stop	C1*	M152	W/20: Instruments combinés (modèles avant le N° ID. VEHIC. N16U0135126)
C1*	M28	—: Masse de carrosserie	B1	M154	W/16: Boîtier de commande de minuterie
C4	M29	W/16: Connecteur de liaison de données	B1	M155	W/20: Boîtier de commande de minuterie
D3	M30	Y/7: Câble spiralé	B1	M156	W/8: Boîtier de commande de minuterie
D3	M31	W/8: IMMO NATS	A3	M158	W/12: Vers D23
E3	M46	Tableau de commande de dispositif de chauffage (commutateur de ventilateur)	B2	M159	W/16: Vers E174
E4	M48	B/2: Allume-cigare	B2*	M160	W/12: Vers E175
E4	M49	W/2: Eclairage de cendrier	A2	M161	BR/2: Tweeter de montant gauche
F4	M50	Y/20: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	F1	M162	BR/2: Tweeter de montant droit
F4	M51	W/8: Dispositif de T/A (modèles avec T/A)	F4	M166	W/3: Vers M422 (sans siège chauffant et avec lève-vitre électrique)
E2	M54	W/8: Interrupteur de feu de détresse	G2	M168	L/4: Relais de prise électrique
F1	M57	Y/2: Module d'airbag côté passager avant	G3	M169	BR/16: Vers F113
F3	M58	BR/4: Résistance du ventilateur	C1	M171	W/24: Instruments combinés (modèles après le N° ID. VEHIC. N16U0135126)
F3	M59	W/2: Moteur de soufflerie	B2	M173	W/4: Vers E200
G32	M63	W/16: Vers F102	E4	M174	W/2: Eclairage de cendrier
G2	M66	W/8: Vers F105 (modèle avec T/A)	<b>Faisceau de console</b>		
G2	M67	—: Masse de carrosserie	E4	M401	W/8: Vers M88
G1	M71	W/12: Vers D31	G4	M402	L/4: Interrupteur de siège chauffant gauche (modèles avec siège chauffant)
G3*	M73	BR/8: Vers F111 (moteur QG)	G4	M403	W/4: Interrupteur de siège chauffant droit (modèles avec siège chauffant)
G3*	M74	BR/16: Vers F112 (moteur YD)	G4	M404	W/6: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (modèles avec verrouillage électrique de porte, sans lève-vitre électrique)
A3	M76	W/16: Vers D11 (avec système de verrouillage électrique des portes)	G5	M421	B/2: Prise électrique
B2	M80	W/4: Vers B39 (avec siège chauffant)	F4	M422	W/3: Vers M166
B3*	M81	W/12: Vers B38			
B3	M82	BR/16: Vers B37			
C3	M83	L/6: Interrupteur de lave-phare			
B2*	M84	BR/2: Contact de position de pédale de frein (moteur YD)			
D3*	M86	B/5: Boîtier d'accélérateur (moteur YD)			
E4	M88	Vers M401 (Avec siège chauffant ou avec verrouillage électrique des portes sans lève-vitre électrique)			
F3	M89	W/16: Système audio			
F3	M90	W/8: Système audio			
E2	M91	W/12: Système audio (avec chargeur auto. de CD)			
E4	M95	W/20: Boîtier de commande de NAVI (avec système de navigation)			

★1: Selon modèles

\*: Veillez à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.

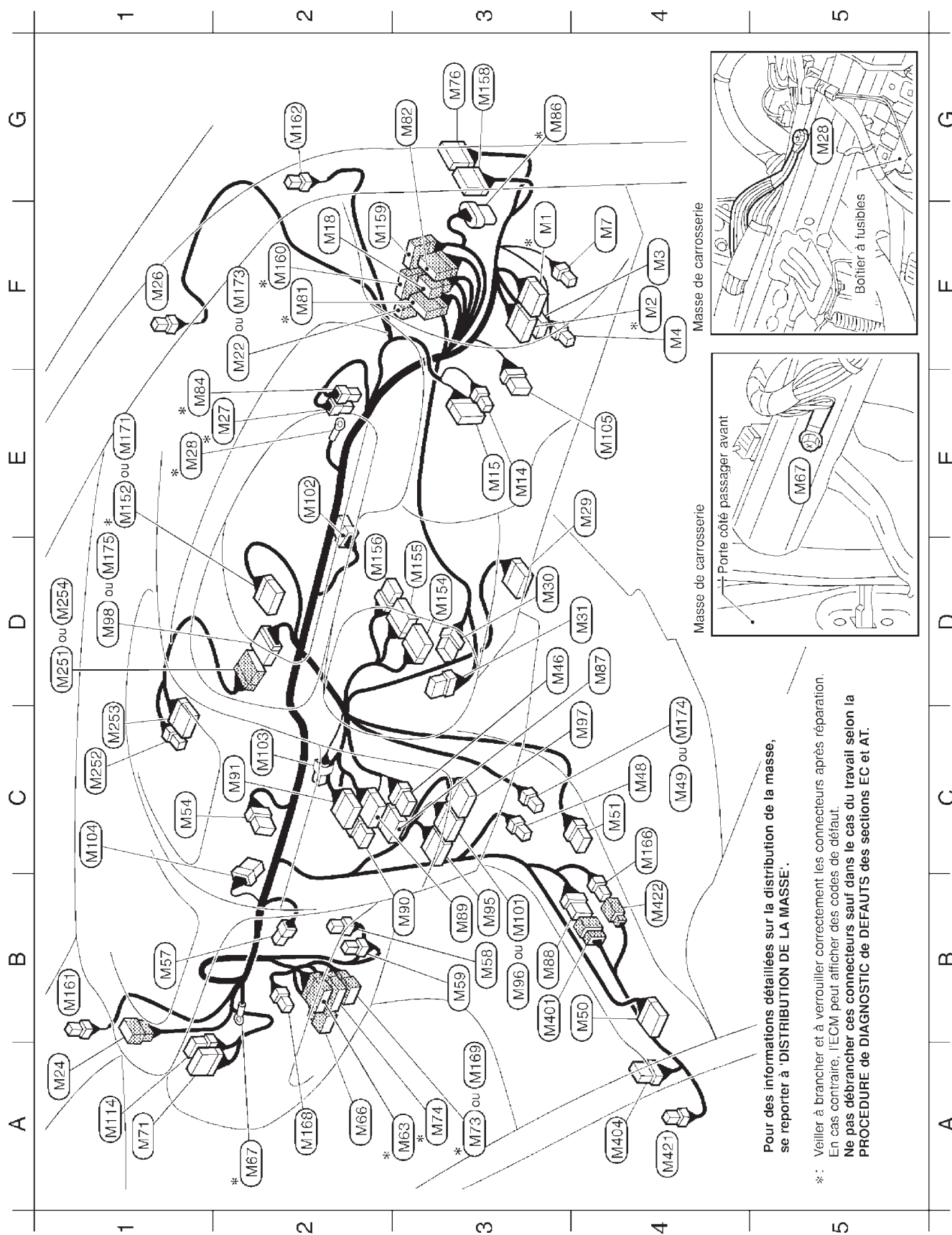
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULTS des sections EC et AT.**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal/Hatchback (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NJEL0347S02



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à 'DISTRIBUTION DE LA MASSE'.

\*: Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUTS des sections EC et AT.

HEL684B

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal/Hatchback (Suite)

F3*	(M1)	W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)	(M98)	BR/24 : Vers (M251) (Avec système de navigation)
F4*	(M2)	W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)	(M101)	W/16 : Chargeur auto. de CD
F4	(M3)	W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)	(M102)	BR/8 : Boîtier de prise de sécurité
F4	(M4)	W/2 : Rupteur	(M103)	Connecteur en option pour le système de navigation
F4	(M7)	L/4 : Relais de lève-vitre électrique (modèles avec lève-vitre électrique)	(M104)	W/1 : (sans système de navigation) (*1)
E3	(M14)	W/4 : Commutateur de réglage des faisceaux (modèles avant le N° ID. VEHIC. N16U0135126)	(M105)	B/6 : Moteur de volet d'admission
E3	(M15)	W/10 : Commande de réglage de rétroviseur extérieur	(M109)	W/8 : Relais de haut-parleur (avec système de navigation)
F2	(M18)	W/6 : Vers (B2) (modèles avec lève-vitre électrique)	(M114)	W/8 : Vers (D41) (avec système de verrouillage électrique des portes)
F2	(M22)	W/2 : Vers (E107)	(M152)	W/20 : Instruments combinés (modèles avant le N° ID. VEHIC. N16U0135126)
A1	(M24)	W/6 : Vers (R1)	(M154)	W/16 : Boîtier de commande de minuterie
F1	(M26)	B/2 : Témoin de sécurité (modèles avant le N° ID. VEHIC. N16U0135126)	(M155)	W/20 : Boîtier de commande de minuterie
E2*	(M27)	B/2 : Contact de feu de stop	(M156)	W/8 : Boîtier de commande de minuterie
E1	(M28)	— : Masse de carrosserie	(M158)	W/12 : Vers (D23)
E4	(M29)	W/16 : Connecteur de liaison de données	(M159)	W/16 : Vers (E174)
D3	(M30)	Y/7 : Câble spiralé	(M160)	W/12 : Vers (E175)
B4	(M31)	W/8 : IMMO NATS	(M161)	BR/2 : Tweeter de montant gauche
D3	(M46)	Tableau de commande de dispositif de chauffage (commutateur de ventilateur)	(M162)	BR/2 : Tweeter de montant droit
C4	(M48)	B/2 : Allume-cigare	(M166)	W/3 : Vers (M422) (avec prise électrique)
C4	(M49)	W/2 : Eclairage de cendrier	(M168)	L/4 : Relais de prise électrique
B4	(M50)	Y/20 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	(M169)	BR/16 : Vers (F113)
C4	(M51)	W/8 : Dispositif de T/A (modèles avec T/A)	(M171)	W/24 : Instruments combinés (modèles après le N° ID. VEHIC. N16U0135126)
C1	(M54)	W/8 : Interrupteur de feu de détresse	(M173)	W/4 : Vers (E200)
B1	(M57)	Y/2 : Module d'airbag côté passager avant	(M174)	W/2 : Eclairage de cendrier
B3	(M58)	BR/4 : Résistance du ventilateur	(M175)	W/16 : Vers (M254)
B3	(M59)	W/2 : Moteur de soufflerie		
A3*	(M63)	W/16 : Vers (F102)		
A2	(M66)	W/8 : Vers (F105) (modèle avec T/A)		
A2*	(M67)	— : Masse de carrosserie		
A1	(M71)	W/12 : Vers (D31)		
A3*	(M73)	BR/8 : Vers (F111) (moteur QG)		
A3*	(M74)	BR/16 : Vers (F112) (moteur YD)		
G3	(M76)	W/16 : Vers (D11) (avec système de verrouillage électrique des portes)		
F2*	(M81)	W/12 : Vers (B38)		
G3	(M82)	BR/16 : Vers (B37)		
E1*	(M84)	BR/2 : Contact de position de pédale de frein (moteur YD)		
G3*	(M85)	B/5 : Boîtier d'accélérateur (moteur YD)		
B4	(M87)	Tableau de commande de dispositif de chauffage (Interrupteur A/C • interrupteur DEF)		
B3	(M88)	Vers (M401) (avec verrouillage électrique de porte, sans lève-vitre électrique)		
B3	(M89)	W/16 : Système audio		
B3	(M90)	W/8 : Système audio		
C2	(M91)	W/12 : Système audio (avec chargeur auto. de CD)		
B3	(M95)	W/20 : Boîtier de commande de NAVI (avec système de navigation)		
B3	(M96)	W/16 : Boîtier de commande de NAVI (avec système de navigation)		
C4	(M97)	GY/12 : Boîtier de commande de NAVI (avec système de navigation)		
B1	(M98)	BR/24 : Vers (M98)		
C1	(M252)	W/4 : Moniteur avant		
C1	(M253)	W/20 : Moniteur avant		
B1	(M254)	W/16 : Vers (M175)		

## Faisceau auxiliaire (avec système de navigation)

## Faisceau de console

\*1 : Selon modèles

\* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.

**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUTS des sections EC et AT.**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

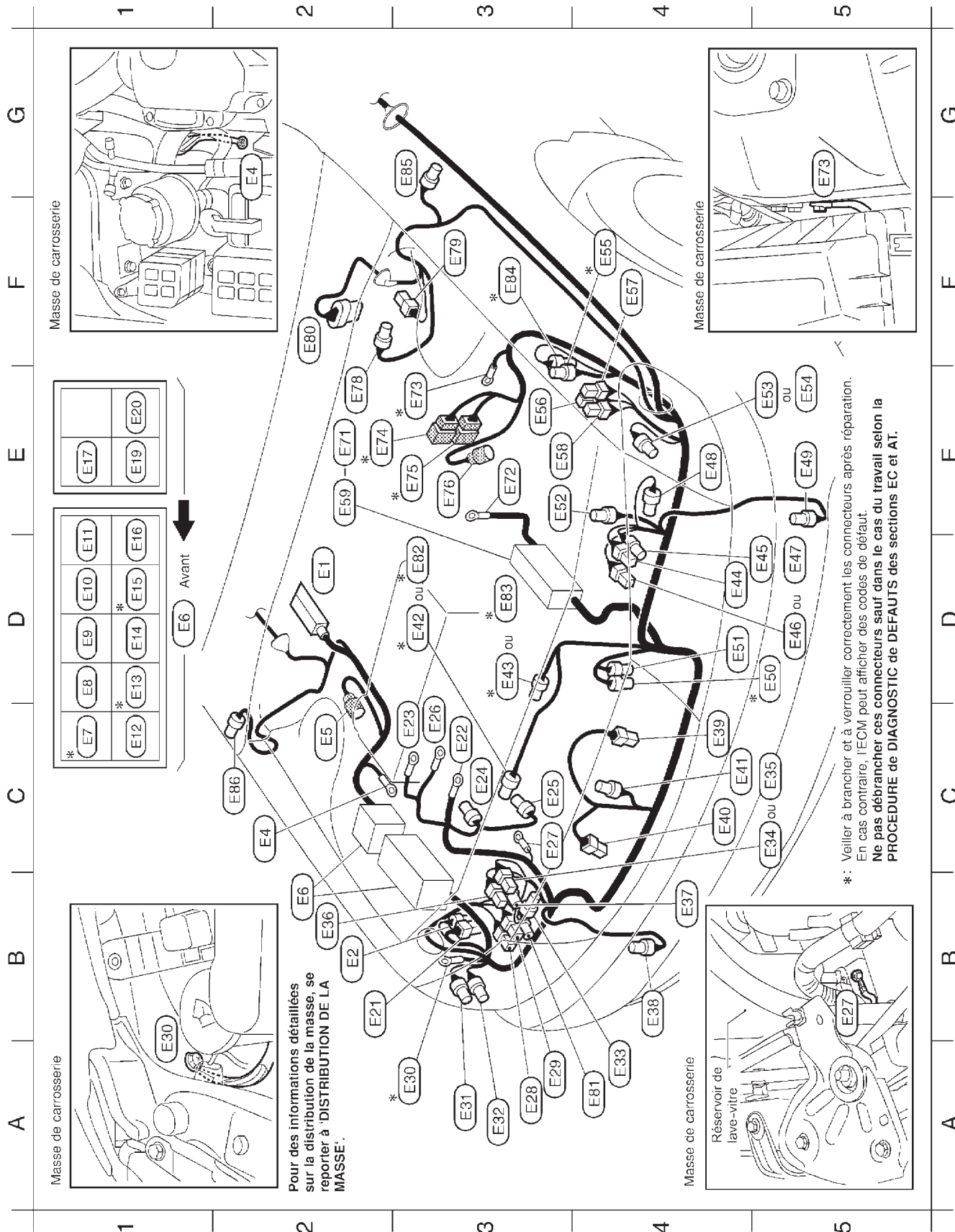
Faisceau de compartiment moteur/Berline

## Faisceau de compartiment moteur/Berline

### COMPARTIMENT MOTEUR— CONDUITE A GAUCHE

NJEL0134

NJEL0134S01



HEL326B



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Berline (Suite)

D2	(E1)	B/31 :	Actuateur d'ABS et dispositif électrique (pour modèles avec ABS)	C3	(E26)	— :	Bougie de préchauffage (moteur YD)	E2	(E63)	B/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*1)
B2	(E2)	B/1 :	Connecteur en option pour A/C (Modèles avec T/M et moteur QG pour l'Europe sans A/C)	C3	(E27)	— :	Masse de carrosserie	E2	(E64)	— :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteurs YD et *2)
C2	(E4)	— :	Masse de carrosserie (pour modèles avec ABS)	A3	(E28)	G/2 :	Moteur de lave-vitre arrière (sauf pour l'Europe)	E2	(E65)	— :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteurs YD et *2)
C2	(E5)	GY/2 :	Capturateur de roue avant droite (pour modèles avec ABS)	A3	(E29)	W/2 :	Moteur de lave-vitre avant	E2	(E66)	B/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*1)
B2	(E6)	— :	Boîte de relais	A3	(E30)	— :	Masse de carrosserie	E2*	(E67)	B/6 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*3)
C1*	(E7)	BR/6 :	Relais de ventilateur de refroidissement-1	A3	(E31)	GY/2 :	Clignotant avant droit (Phare à 2 ampoules)	E2*	(E68)	W/6 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*3)
B1	(E8)	W/3 :	Relais d'avertisseur sonore	A4	(E32)	GY/2 :	Clignotant avant droit (Phare à 4 ampoules)	E2*	(E69)	W/4 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*3)
D1	(E9)	L/4 :	Relais de climatiseur	A4	(E33)	B/3 :	Moteur de réglage de faisceau de phare droit (avec phare à 4 ampoules pour l'Europe et la Chine)	E2	(E70)	W/3 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*2)
B1	(E10)	L/4 :	Relais de position de stationnement/ point mort (PNP) (modèles avec T/A)	C5	(E34)	B/2 :	Feu de stationnement droit (avec phare à 2 ampoules)	E2	(E71)	G/2 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*1)
D1	(E11)	BR/6 :	Relais de feux antibrouillards avant (moteurs QG16 DE*18DE sauf pour l'Europe et la Chine)	C5	(E35)	B/2 :	Feu de stationnement droit (avec phare à 4 ampoules)	B3*	(E72)	— :	Batterie
C1	(E12)	L/4 :	Relais de feux antibrouillards avant (pour l'Europe et la Chine)	B2	(E36)	B/3 :	Phare droit (avec phare à 2 ampoules)	E2*	(E73)	— :	Masse de carrosserie
D1*	(E13)	BR/6 :	Relais de ventilateur de refroidissement -2 (avec système d'éclairage de jour)	B4	(E37)	GY/3 :	Phare droit (avec phare à 4 ampoules)	E2*	(E74)	GY/8 :	Vers (F35)
D1	(E14)	BR/6 :	Relais d'avertisseur d'alarme antivol (modèles avec système d'alarme antivol)	B4	(E38)	L/2 :	Feu antibrouillard avant droit (sauf moteur QG13DE)	E3*	(E75)	B/8 :	Vers (F36)
D1*	(E15)	BR/6 :	Relais de ventilateur de refroidissement -3 (sauf *4)	C4	(E39)	B/1 :	Avertisseur sonore grave	E3	(E76)	BR/2 :	Capturateur de roue avant gauche (pour modèles avec ABS)
D1	(E16)	BR/6 :	Relais de phare (pour l'Europe)	C4	(E40)	B/1 :	Avertisseur sonore aigu (sauf pour l'Europe)	E2	(E78)	GY/2 :	Contact de niveau de liquide de frein
E1	(E17)	L/4 :	Relais de phare droit (phare à 4 ampoules sauf pour l'Europe)	C4	(E41)	B/2 :	Capturateur sonore (sauf moteur QG13DE)	F3	(E79)	GY/1 :	Contact à dépression (moteur YD) (*5)
B2	(E19)	B/5 :	Relais d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)	D3*	(E42)	GY/4 :	Moteur de ventilateur de refroidissement -2 (sauf *4)	F2	(E80)	SB/6 :	Moteur d'essuie-glace avant
E1	(E20)	L/4 :	Relais de phare gauche (avec phare à 4 ampoules sauf pour l'Europe)	D3*	(E43)	GY/4 :	Moteur de ventilateur de refroidissement-1 (sauf *4)	A4	(E81)	GY/2 :	Moteur de lave-phare (avec système d'éclairage de jour)
B2	(E21)	B/1 :	Avertisseur d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)	D4	(E44)	B/3 :	Phare gauche (avec phare à 2 ampoules)	D3*	(E82)	GY/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement-2 (*4)
C3	(E22)	— :	Alternateur (B)	D5	(E45)	GY/3 :	Phare gauche (avec phare à 4 ampoules)	D3*	(E83)	GY/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement-1 (*4)
C3	(E23)	— :	Alternateur (E)	D5	(E46)	B/2 :	Feu de stationnement gauche (avec phare à 2 ampoules)	F3*	(E84)	GY/2 :	Capturateur de température d'air d'admission (*4) (*5)
C3	(E24)	GY/2 :	Alternateur (S, L)	D5	(E47)	B/2 :	Feu de stationnement gauche (avec phare à 4 ampoules)	G3	(E85)	GY/2 :	Clignotant latéral gauche
C3	(E25)	B/1 :	Compresseur	E4	(E48)	B/3 :	Moteur de réglage des faisceaux gauche (avec phare à 4 ampoules pour l'Europe et la Chine)	C2	(E86)	GY/2 :	Clignotant latéral droit
E1	(E20)	L/4 :	Relais de phare gauche (avec phare à 4 ampoules sauf pour l'Europe)	E5	(E49)	L/2 :	Feu antibrouillard avant gauche (sauf moteur QG13DE)				
B2	(E19)	B/5 :	Relais d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)	D5*	(E50)	B/3 :	Capturateur de pression de liquide de refroidissement (moteur QG)				
E1	(E20)	L/4 :	Relais de phare gauche (avec phare à 4 ampoules sauf pour l'Europe)	D4	(E51)	B/2 :	Manocontact double (moteur YD)				
B2	(E21)	B/1 :	Avertisseur d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)	E3	(E52)	GU/2 :	Contact de capot (avec système d'alarme antivol pour l'Europe)				
C3	(E22)	— :	Alternateur (B)	E5	(E53)	GY/2 :	Clignotant avant gauche (phare à 2 ampoules)				
C3	(E23)	— :	Alternateur (E)	E5	(E54)	GY/2 :	Clignotant avant gauche (phare à 4 ampoules)				
C3	(E24)	GY/2 :	Alternateur (S, L)	F4*	(E55)	GY/2 :	Résistance de chute (modèles avec T/A)				
C3	(E25)	B/1 :	Compresseur	E3	(E56)	W/1 :	Relais de préchauffage (moteur YD)				
				F4	(E57)	W/1 :	Relais de préchauffage (moteur YD)				
				E3	(E58)	G/2 :	Relais de préchauffage (moteur YD)				
				E2	(E59)	— :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles				
				E2	(E60)	B/2 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*1)				
				E2	(E61)	W/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*2)				
				E2	(E62)	B/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*3)				

\*1 : • Sauf pour l'Europe...Modèles avec T/A et moteur QG13DE et modèles avec T/M et moteur QG  
 • Pour l'Europe...Moteur QG sans système d'éclairage de jour  
 \*2 : • Sauf pour l'Europe...Modèles avec T/A sauf moteur QG13DE  
 • Pour l'Europe...Moteur QG avec système d'éclairage de jour  
 \*3 : Moteur QG  
 \*4 : Moteur QG pour l'Europe  
 \*5 : Selon modèles

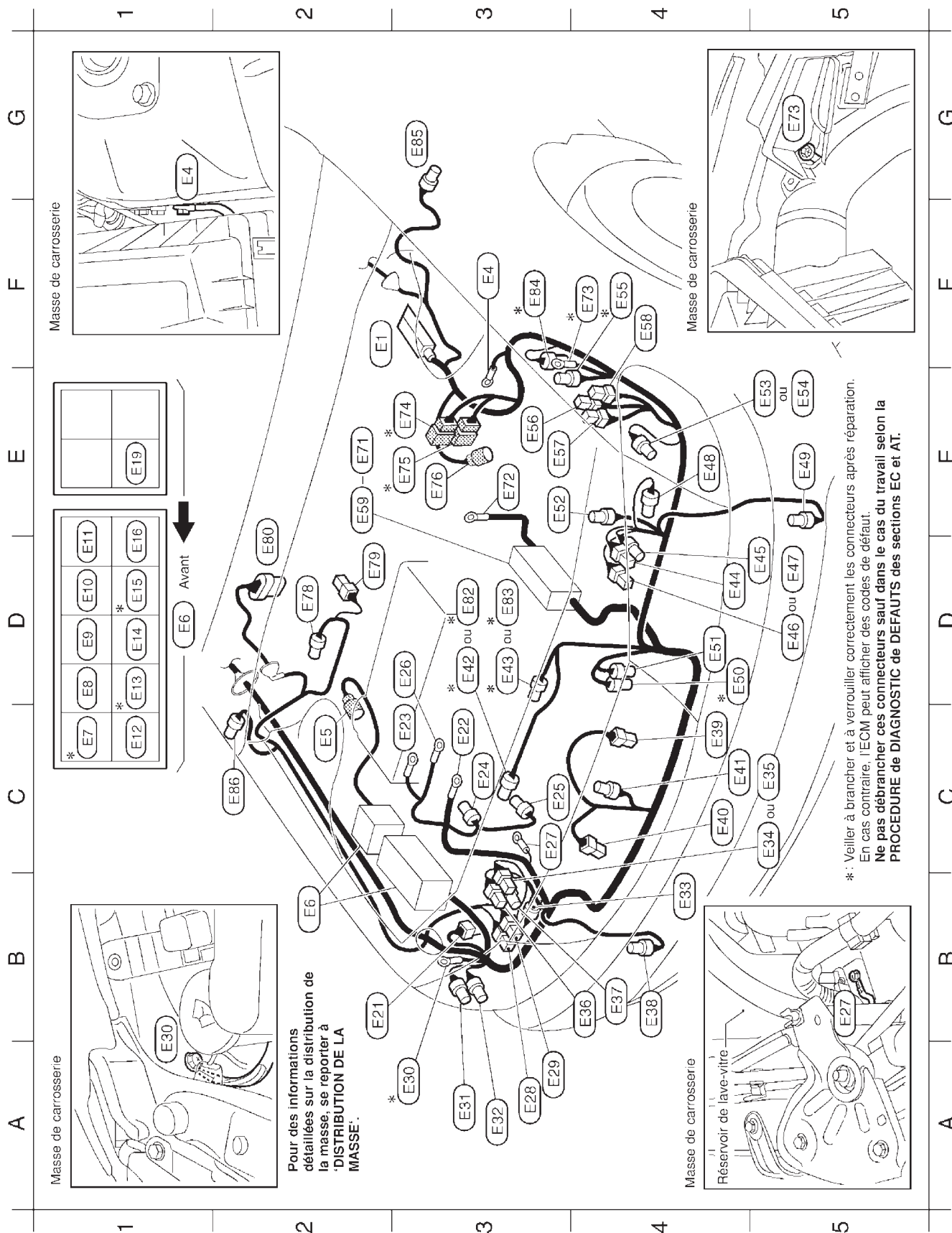
\* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULTS des sections EC et AT.**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Berline (Suite)

## COMPARTIMENT MOTEUR— CONDUITE A DROITE

NJEL0134S03



HEL513B

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Berline (Suite)

F2	(E1)	B/31	Actionneur d'ABS et dispositif électrique (pour modèles avec ABS)	C5	(E34)	B/2	Feu de stationnement droit (phare à 2 ampoules)	E2	(E62)	B/1	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*3)
F3	(E4)	—	Masse de carrosserie (pour modèles avec ABS)	C5	(E35)	B/2	Feu de stationnement droit (phare à 4 ampoules)	E2	(E63)	B/1	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*1)
C2	(E5)	GY/2	Capturateur de roue avant droite (pour modèles avec ABS)	B4	(E36)	B/3	Phare droit	E2	(E64)	—	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteurs YD et *2)
B2	(E6)	—	Boîte de relais	B4	(E37)	GY/3	Phare droit (phare à 2 ampoules)	E2	(E65)	—	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteurs YD et *2)
C1*	(E7)	BR/6	Relais de ventilateur de refroidissement-1	B4	(E38)	L/2	Feu antibrouillard avant droit (moteurs QG15DE•16DE•18DE et YD22DDT)	E2	(E66)	B/1	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*1)
B1	(E8)	W/3	Relais d'avertisseur sonore	C4	(E39)	B/1	Avertisseur sonore grave	E2*	(E67)	B/6	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*3)
D1	(E9)	L/4	Relais de climatiseur	C4	(E40)	B/1	Avertisseur sonore aigu (moteurs QG15DE•16DE•18DE sauf pour l'Europe)	E2*	(E68)	W/6	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*3)
D1	(E10)	L/4	Relais de contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)	C4	(E41)	B/2	Capturateur ambiant (pour l'Europe, moteurs QG18DE pour l'Australie et l'Europe)	E2	(E70)	W/3	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*2)
D1	(E11)	BR/6	Relais de feux antibrouillards avant (moteurs QG15DE•16DE•18DE sauf pour l'Europe)	D3*	(E42)	GY/4	Moteur de ventilateur de refroidissement-2 (sauf *4)	E2	(E71)	G/2	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*1)
C1	(E12)	B/3	Résistance de réglage de CO (moteur QG sauf pour l'Europe et l'Australie)	D3*	(E43)	GY/4	Moteur de ventilateur de refroidissement-1 (sauf *4)	E3	(E72)	—	Batterie
D1*	(E13)	BR/6	Relais de ventilateur de refroidissement-2 (sauf *4)	D4	(E44)	B/3	Phare gauche (phare à 2 ampoules)	F4*	(E73)	—	Masse de carrosserie
D1	(E14)	BR/6	Relais d'avertisseur d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)	D5	(E45)	GY/3	Phare gauche (phare à 4 ampoules)	E3*	(E74)	GY/8	Vers (F35)
D1*	(E15)	BR/6	Relais de ventilateur de refroidissement-3 (sauf *4)	D5	(E46)	B/2	Feu de stationnement gauche (phare à 2 ampoules)	E3*	(E75)	B/8	Vers (F36)
D1	(E16)	BR/6	Relais de phare (pour l'Europe)	D5	(E47)	B/2	Feu de stationnement gauche (phare à 4 ampoules)	E3	(E76)	BR/2	Capturateur de roue avant gauche (pour modèles avec ABS)
E1	(E19)	B/5	Relais d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol sauf pour l'Australie)	E4	(E48)	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche (pour l'Europe)	D2	(E78)	GY/2	Contact de niveau de liquide de frein
B2	(E21)	B/1	Avertisseur d'alarme antivol (avec système d'alarme antivol)	E5	(E49)	L/2	Feu antibrouillard avant gauche (moteurs QG15DE•16DE•18DE et YD22DDT)	D2	(E79)	GY/1	Contact à dépression (moteur YD) (*5)
C3	(E22)	—	Alternateur (B)	D4*	(E50)	B/3	Capturateur de pression de liquide de refroidissement (moteur QG)	D2	(E80)	SB/6	Moteur d'essuie-glace avant
C3	(E23)	—	Alternateur (E)	B4	(E51)	B/2	Manocontact double (moteur YD)	D3*	(E82)	GY/2	Moteur de ventilateur de refroidissement-2 (*4)
C3	(E24)	GY/2	Alternateur (S, L)	E3	(E52)	GU/2	Contact de capot (avec système d'alarme antivol pour l'Europe)	D3*	(E83)	GY/2	Moteur de ventilateur de refroidissement-1 (*4)
D3	(E25)	—	Bougies de préchauffage (moteur YD)	E5	(E53)	GY/2	Cliquant avant gauche (phare à 2 ampoules)	F3*	(E84)	GY/2	Capturateur de température d'air d'admission (*4) (*5)
C3	(E27)	—	Masse de carrosserie	E5	(E54)	GY/2	Cliquant avant gauche (phare à 4 ampoules)	G3	(E85)	GY/2	Cliquant latéral gauche
A3	(E28)	G/2	Moteur de lave-vitre arrière (sauf pour l'Europe)	F4*	(E55)	GY/2	Résistance de chute (modèles avec T/A)	C2	(E86)	GY/2	Cliquant latéral droit
A3	(E29)	W/2	Moteur de lave-vitre avant	E3	(E56)	W/1	Relais de préchauffage (moteur YD)				
A3*	(E30)	—	Masse de carrosserie	E3	(E57)	W/1	Relais de préchauffage (moteur YD)				
A3	(E31)	GY/2	Cliquant avant droit (phare à 2 ampoules)	F4	(E58)	G/2	Relais de préchauffage (moteur YD)				
A3	(E32)	GY/2	Cliquant avant droit (phare à 4 ampoules)	E2	(E59)	—	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*1)				
B4	(E33)	B/3	Moteur de réglage de faisceau de phare droit (pour l'Europe)	E2	(E60)	B/2	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (*2)				

\* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.

**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULTS des sections EC et AT.**

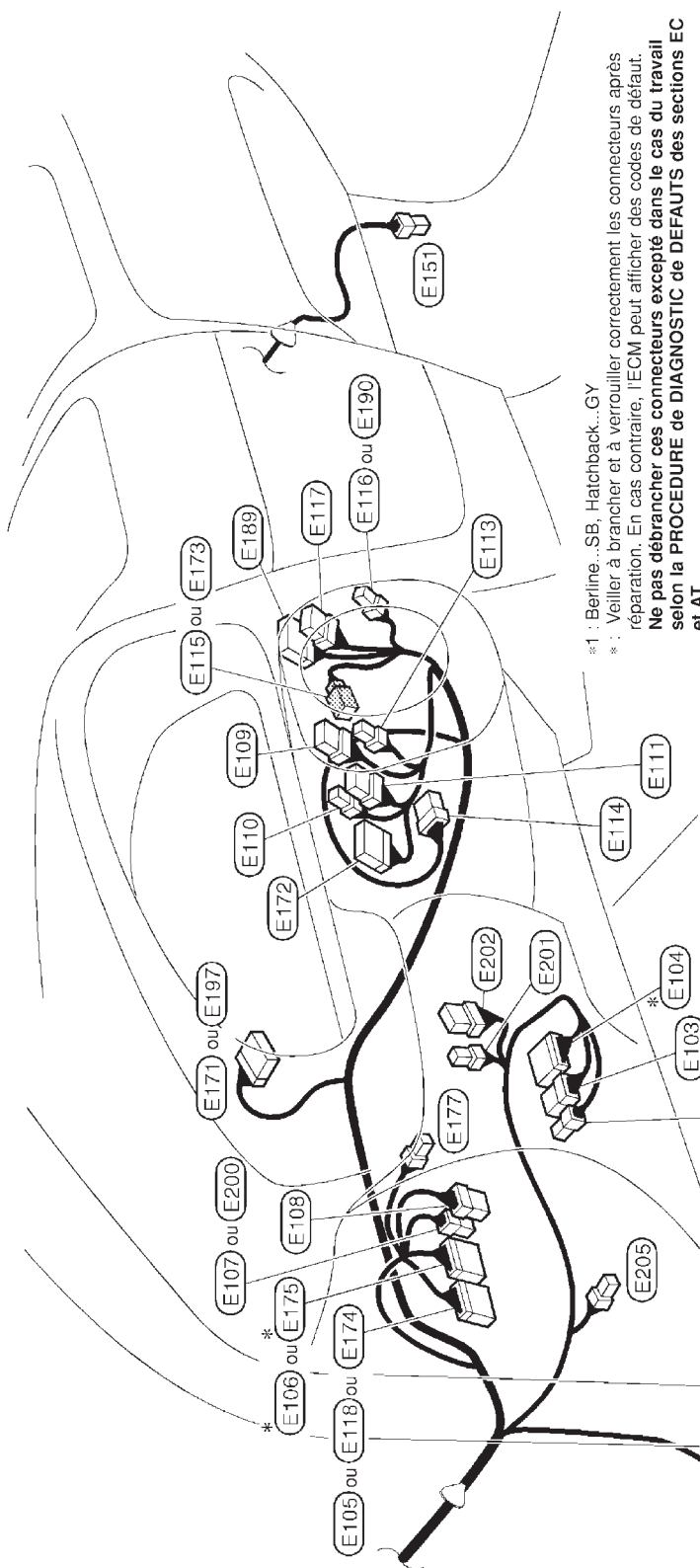
- \*1 : • Sauf pour l'Europe...Modèles avec T/A et moteur QG13DE et modèles avec T/M et moteur QG  
 • Pour l'Europe...Tous modèles  
 • Pour l'Australie...Moteurs QG16DE  
 \*2 : • Sauf pour l'Europe...Modèles avec T/A sauf moteur QG13DE  
 • Pour l'Australie... Moteur QG18DE  
 \*3 : Moteur QG  
 \*4 : Moteur QG pour l'Europe  
 \*5 : Selon modèles

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Berline (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER — CONDUITE A GAUCHE

NJEL0134S02



EL-552

- \*1 : Berline...SB, Hatchback...GY  
 \* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut. Ne pas débrancher ces connecteurs excepté dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULTS des sections EC et AT.
- E118 W/20 : Vers M79 (Berline pour l'Europe)
  - E119 \*1/6 : Boîtier d'éclairage de jour (pour les pays d'Europe du Nord)
  - E120 \*1/8 : Boîtier d'éclairage de jour (pour les pays d'Europe du Nord)
  - E151 W/4 : Vers E101 (pour modèles avec ABS)
  - E171 BR/20 : Instruments combinés (anciens modèles Hatchback)
  - E172 W/14 : Commande d'éclairage (Hatchback)
  - E173 W/2 : Contact de clé (anciens modèles Hatchback avec T/M et nouveaux modèles Hatchback)
  - E174 W/16 : Vers E159 (Hatchback)
  - E175 W/12 : Vers E160 (Hatchback)
  - E177 -/2 : Diode (Hatchback avec moteur QG)
  - E189 W/10 : Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (Hatchback)
  - E190 W/4 : Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (Hatchback)
  - E197 BR/24 : Instruments combinés (nouveaux modèles Hatchback)
  - E200 W/4 : Vers M173 (Hatchback)
  - E201 W/4 : Commutateur de réglage des faisceaux (nouveaux modèles Hatchback)
  - E202 L/6 : Interrupteur de lave-phare (nouveaux modèles Hatchback)
  - E205 L/4 : Relais de feux antibrouillards avant (nouveaux modèles Hatchback)

- E101 B/8 : Ampli. d'essuie-glace arrière (sauf pour l'Europe)
- E102 B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E103 W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E104 W/10 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E105 W/16 : Vers M20 (sauf pour l'Europe)
- E106 W/16 : Vers M21 (Berline)
- E107 W/2 : Vers M22 (sauf nouveaux modèles Hatchback)
- E108 GY/6 : Vers M23 (avec système d'alarme antivol)
- E109 BR/8 : Commande d'éclairage • commande de clignotant (Berline)
- E110 W/3 : Interrupteur de feux antibrouillards avant (moteurs QG16DE•18DE sauf pour l'Europe et la Chine)
- E111 W/6 : Interrupteur de feux antibrouillards avant et arrière (Berline pour l'Europe et la Chine)
- E113 BR/4 : Commande d'éclairage (Berline)
- E114 W/6 : Contact d'allumage
- E115 BR/2 : Contact de clé (sauf Hatchback avec T/M)
- E116 W/4 : Commande d'essuie-glace et de lave-vitre arrière (sauf pour l'Europe)
- E117 GY/8 : Commande d'essuie-glace et de lave-vitre avant (Berline)

HEL686B





# DISPOSITION DES FAISCEAUX

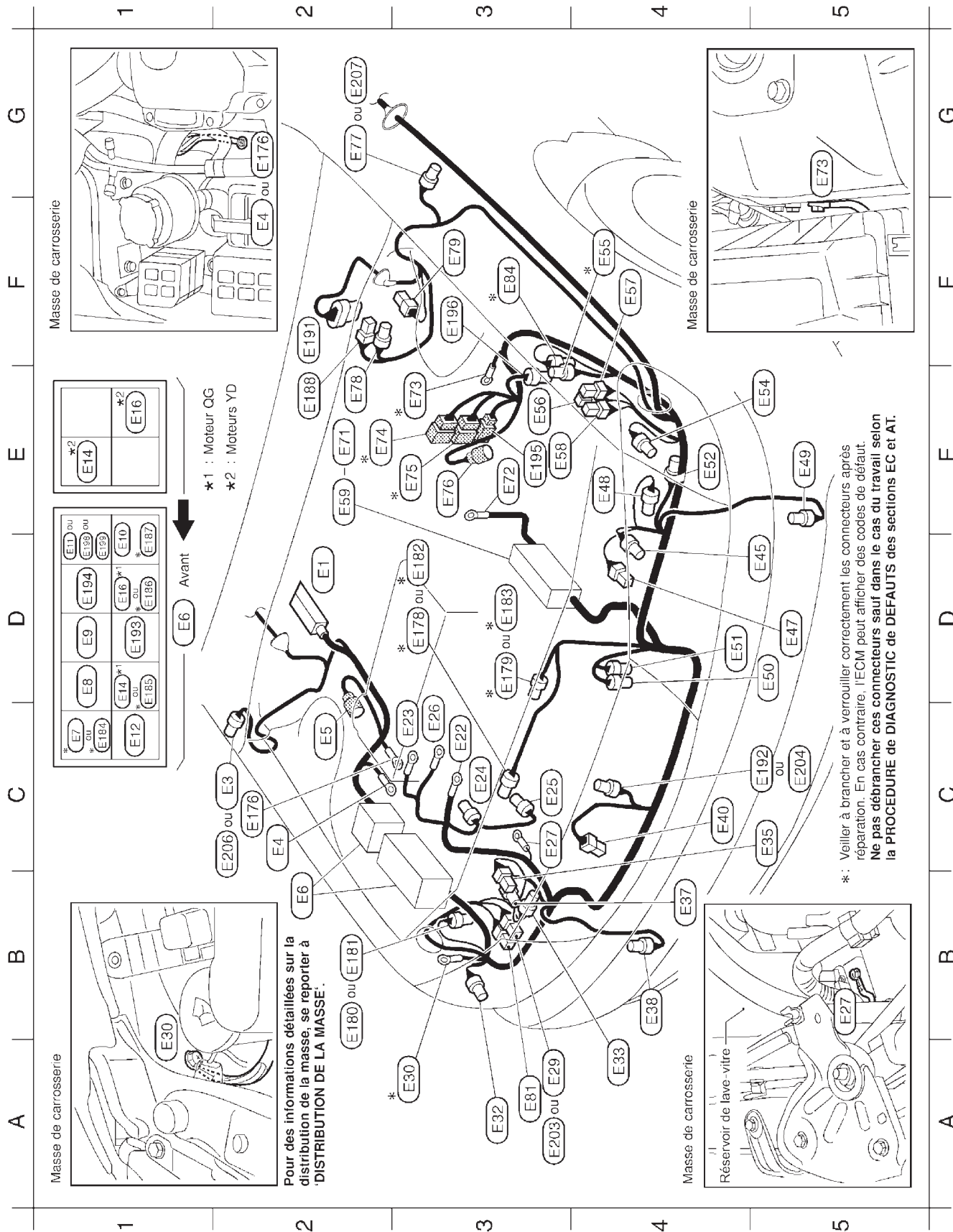
Faisceau de compartiment moteur/Hatchback

## Faisceau de compartiment moteur/Hatchback

NJEL0342

### COMPARTIMENT MOTEUR— CONDUITE A GAUCHE

NJEL0342S01



HEL688B

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Hatchback (Suite)

D2	(E1)	Actionneur ABS et dispositif électrique	F4	(E57)	W/1 :	Relais de préchauffage (moteur YD)	A3	(E81)	GY/2 :	Moteur de lave-phares (★4)
C2	(E3)	Clignotant latéral droit	E3	(E58)	G/2 :	Relais de préchauffage (moteur YD)	F3*	(E84)	GY/2 :	Capteur de température d'air d'admission (moteur QG)
C2	(E4)	Masse de carrosserie (pour modèles avec ABS et moteur YD)	E2	(E59)	— :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	C2	(E176)	— :	Masse de carrosserie (pour modèles avec ABS et moteur QG)
C2	(E5)	Capteur de roue avant droite (pour modèles avec ABS)	E2	(E60)	B/2 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (★1)	D3*	(E178)	B/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement -1 (moteur QG)
B2	(E6)	Boîte de relais	E2	(E61)	W/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (★2)	D3*	(E179)	B/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement -2 (moteur QG)
C1*	(E7)	Relais de ventilateur de refroidissement-1 (moteur QG)	E2	(E62)	B/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur QG)	B2	(E180)	B/1 :	Connecteur en option pour A/C (modèles avec T/M et moteur QG sans A/C)
D1	(E8)	Relais d'avertisseur sonore	E2	(E63)	B/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (★1)	B2	(E181)	B/2 :	Connecteur en option pour A/C (modèles avec T/M et moteur YD sans A/C)
D1	(E9)	Relais de climatiseur	E2	(E64)	— :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	D3*	(E182)	B/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement-1 (moteur YD)
D1	(E10)	Relais de position de stationnement/point mort (PNP)	E2	(E65)	— :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur YD et ★2)	D3*	(E183)	B/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement -2 (moteur YD)
D1	(E11)	Relais de feux antibrouillards avant (sauf modèles avec T/A)	E2	(E66)	— :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur YD et ★2)	C1*	(E184)	B/4 :	Relais de ventilateur de refroidissement -1 (moteur YD)
C1	(E12)	Minuterie de lave-phares (★4)	E2	(E66)	B/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (★1)	D1*	(E185)	B/5 :	Relais de ventilateur de refroidissement -2 (moteur YD)
D1*	(E14)	Relais de phare droit (★4)	E2*	(E67)	B/6 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur QG)	D1*	(E186)	B/4 :	Relais de ventilateur de refroidissement -3 (moteur YD)
D1*	(E16)	Relais de phare gauche (★4)	E2*	(E68)	W/6 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	D1*	(E187)	B/5 :	Relais de ventilateur de refroidissement -4 (moteur YD)
C3	(E22)	Alternateur (B)	E2*	(E69)	W/4 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur QG)	E2	(E188)	GY/2 :	Contact de niveau de liquide de frein (modèles avec ABS)
C3	(E23)	Alternateur (E)	E2*	(E70)	W/3 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (★2)	F2	(E191)	GY/5 :	Moteur d'essuie-glace
C3	(E24)	Alternateur (S, L)	E2	(E71)	G/2 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (★1)	C5	(E192)	GY/2 :	Capteur de température d'air extérieur (sauf ★3)
C3	(E25)	Compresseur	E3	(E72)	— :	Batterie	B1	(E193)	B/5 :	Relais d'essuie-glace arrière
C3	(E26)	Bougie de préchauffage (moteur YD)	E3*	(E73)	— :	Masse de carrosserie	B1	(E194)	B/5 :	Relais d'essuie-glace avant [sauf (★3)]
C3	(E27)	Masse de carrosserie	E2	(E74)	GY/8 :	Vers (F35) (sauf ★3)	F3	(E196)	BR/2 :	Contact de filtre à carburant
A3	(E29)	Moteur de lave-vitre (sauf ★3)	E3*	(E75)	B/8 :	Vers (F36)	B1	(E198)	BR/6 :	Relais de l'ECM (★3 avec moteur QG)
A3*	(E30)	Masse de carrosserie	E3*	(E76)	BR/2 :	Capteur de roue avant gauche (pour modèles avec ABS)	B1	(E199)	BR/6 :	Relais de l'ECM (★3 avec moteur YD)
A3	(E32)	Clignotant avant droit	E3	(E77)	BR/2 :	Clignotant latéral gauche (sauf)	A3	(E203)	B/2 :	Moteur de lave-vitre (★3)
A4	(E33)	Moteur de réglage du faisceau de phare droit	E3	(E78)	GY/2 :	Contact de niveau de liquide de frein (modèles sans ABS)	C5	(E204)	-/2 :	Capteur de température d'air extérieur (★3)
C5	(E35)	Feu de stationnement droit	F3	(E79)	GY/1 :	Contact à dépression (moteur YD)	C2	(E206)	— :	Clignotant latéral droit (★3)
B4	(E37)	Phare droit					G2	(E207)	— :	Clignotant latéral gauche (★3)
B4	(E38)	Feu antibrouillard avant droit (sauf ★3)								
C4	(E40)	Avertisseur sonore (aigu)								
D5	(E45)	Phare gauche								
D5	(E47)	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche								
E4	(E48)	Moteur de stationnement gauche								
E5	(E49)	Feu antibrouillard avant gauche								
D5	(E50)	Capteur de température du liquide de refroidissement (moteur QG)								
D4	(E51)	Manocontact double (moteur YD)								
E4	(E52)	Non utilisé								
E5	(E54)	Clignotant avant gauche								
F4*	(E55)	Résistance de chute (modèles avec T/A)								
E3	(E56)	Relais de préchauffage (moteur YD)								

★1 : Moteur QG sans système d'éclairage de jour

★2 : Moteur QG avec système d'éclairage de jour

★3 : Modèles après le N° ID. VEHIC. N16U0135126

★4 : Avec système d'éclairage de jour

\* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.

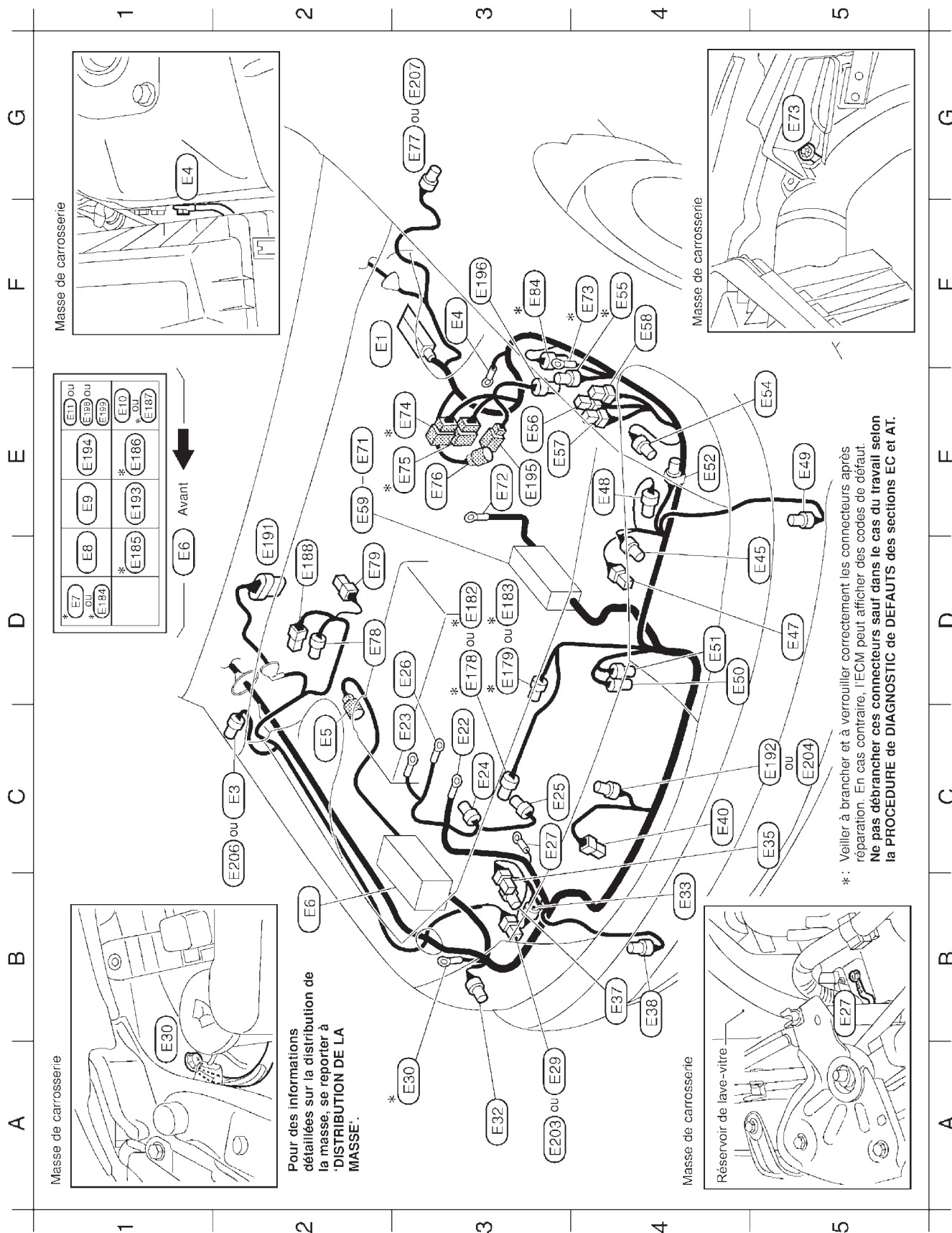
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULTS des sections EC et AT.**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Hatchback (Suite)

## COMPARTIMENT MOTEUR— CONDUITE A DROITE

NJEL0342S03



HEL690B



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de compartiment moteur/Hatchback (Suite)

F2	(E1)	B/3/1 :	Actionneur ABS et dispositif électrique (pour modèles avec ABS)	F4	(E58)	G/2 :	Relais de préchauffage (moteur YD)	D3*	(E183)	B/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement-2 (moteur YD)
C2	(E3)	BR/2 :	Cignotant latéral droit (*1)	E2	(E59)	— :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	D1*	(E184)	B/4 :	Relais de ventilateur de refroidissement -1 (moteur YD)
F3	(E4)	— :	Masse de carrosserie (pour modèles avec ABS)	E2	(E60)	B/2 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur QG)	D1*	(E185)	B/5 :	Relais de ventilateur de refroidissement -2 (moteur YD)
C2	(E5)	GY/2 :	Capteur de roue avant droite (pour modèles avec ABS)	E2	(E62)	B/1 :	(moteur QG)	E1*	(E186)	B/4 :	Relais de ventilateur de refroidissement -3 (moteur YD)
B2	(E6)	— :	Boîte de relais	E2	(E63)	B/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur QG)	E1*	(E187)	B/5 :	Relais de ventilateur de refroidissement -4 (moteur YD)
D1*	(E7)	BR/6 :	Relais de ventilateur de refroidissement -1 (moteur QG)	E2	(E64)	— :	(moteur YD)	D2	(E188)	GY/2 :	Contact de niveau de liquide de frein (avec ABS)
B1	(E8)	W/3 :	Relais d'avertisseur sonore	E2	(E65)	— :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur YD)	D2	(E191)	GY/5 :	Moteur d'essuie-glace
E1	(E9)	L/4 :	Relais de climatiseur	E2	(E66)	B/1 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur QG)	C5	(E192)	GY/2 :	Captteur de température d'air extérieur (*1)
E1	(E10)	L/4 :	Relais de position de stationnement/point de mort (PNP) (modèles avec T/A)	E2*	(E67)	B/6 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur QG)	E1	(E193)	B/5 :	Relais d'essuie-glace arrière
C3	(E22)	L/4 :	Relais de feu antibrouillard avant (*)	E2*	(E68)	W/6 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur QG)	E1	(E194)	B/5 :	Relais d'essuie-glace avant
C3	(E23)	— :	Alternateur (B)	E2*	(E69)	W/4 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (moteur QG)	E3	(E195)	W/4 :	Vers (E115)
C3	(E24)	GY/2 :	Alternateur (S, L)	E2	(E71)	G/2 :	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles (modèles avec T/M et moteur QG)	F3	(E196)	BR/2 :	Contact de filtre à carburant
C3	(E25)	B/1 :	Compresseur	E3	(E72)	— :	Batterie	E1	(E198)	BR/6 :	Relais de l'ECM (*2 avec moteur QG)
D3	(E26)	— :	Bougie de préchauffage (moteur YD)	F4	(E73)	— :	Masse de carrosserie	E1	(E199)	BR/6 :	Relais de l'ECM (*2 avec moteur YD)
C3	(E27)	— :	Masse de carrosserie	E3*	(E74)	GY/8 :	Vers (E35)	A3	(E203)	B/2 :	Moteur de lave-vitre (*2)
A3	(E29)	W/2 :	Moteur de lave-vitre (*1)	E3*	(E75)	B/8 :	Vers (E36)	C5	(E204)	-/2 :	Captteur de température d'air extérieur (*2)
A3*	(E30)	— :	Masse de carrosserie	E3	(E76)	BR/2 :	Capteur de roue avant gauche (pour modèles avec ABS)	C2	(E205)	— :	Cignotant latéral droit (*2)
A3	(E32)	GY/2 :	Cignotant avant droit	G3	(E77)	BR/2 :	Cignotant latéral gauche (*1)	G3	(E207)	— :	Cignotant latéral gauche (*2)
B4	(E33)	B/3 :	Moteur de réglage du faisceau de phare droit	D2	(E78)	GY/2 :	Contact de niveau de liquide de frein (modèles sans ABS)				
C5	(E35)	B/2 :	Feu de stationnement droit	B2	(E79)	GY/1 :	Commande d'alarme de dépression (moteur YD)				
B4	(E37)	GY/3 :	Phare droit	F3*	(E84)	GY/2 :	Capteur de température d'air d'admission (moteur QG)				
B4	(E38)	L/2 :	Feu antibrouillard avant droit	D3*	(E78)	B/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement-1 (moteur QG)				
C4	(E40)	B/1 :	Avertisseur sonore (aigu)	D3*	(E79)	B/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement-2 (moteur QG)				
B5	(E45)	GY/3 :	Phare gauche	D3*	(E82)	B/2 :	Moteur de ventilateur de refroidissement-1 (moteur YD)				
B5	(E47)	B/2 :	Feu de stationnement gauche								
E4	(E48)	B/3 :	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche								
E5	(E49)	L/2 :	Feu antibrouillard avant gauche								
B4	(E50)	B/3 :	Capteur de température du liquide de refroidissement (moteur QG)								
B4	(E51)	B/2 :	Manocontact double (moteur YD)								
E4	(E52)	GY/2 :	Non utilisé								
E5	(E54)	GY/2 :	Cignotant avant gauche								
F4*	(E55)	GY/2 :	Résistance de chute (modèles avec T/A)								
E3	(E56)	W/1 :	Relais de préchauffage (moteur YD)								
E3	(E57)	W/1 :	Relais de préchauffage (moteur YD)								

\*1: Modèles avant le N° ID. VEHIC. N16U0135126

\*2: Modèles après le N° ID. VEHIC. N16U0135126

\* : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUTSdes sections EC et AT.**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

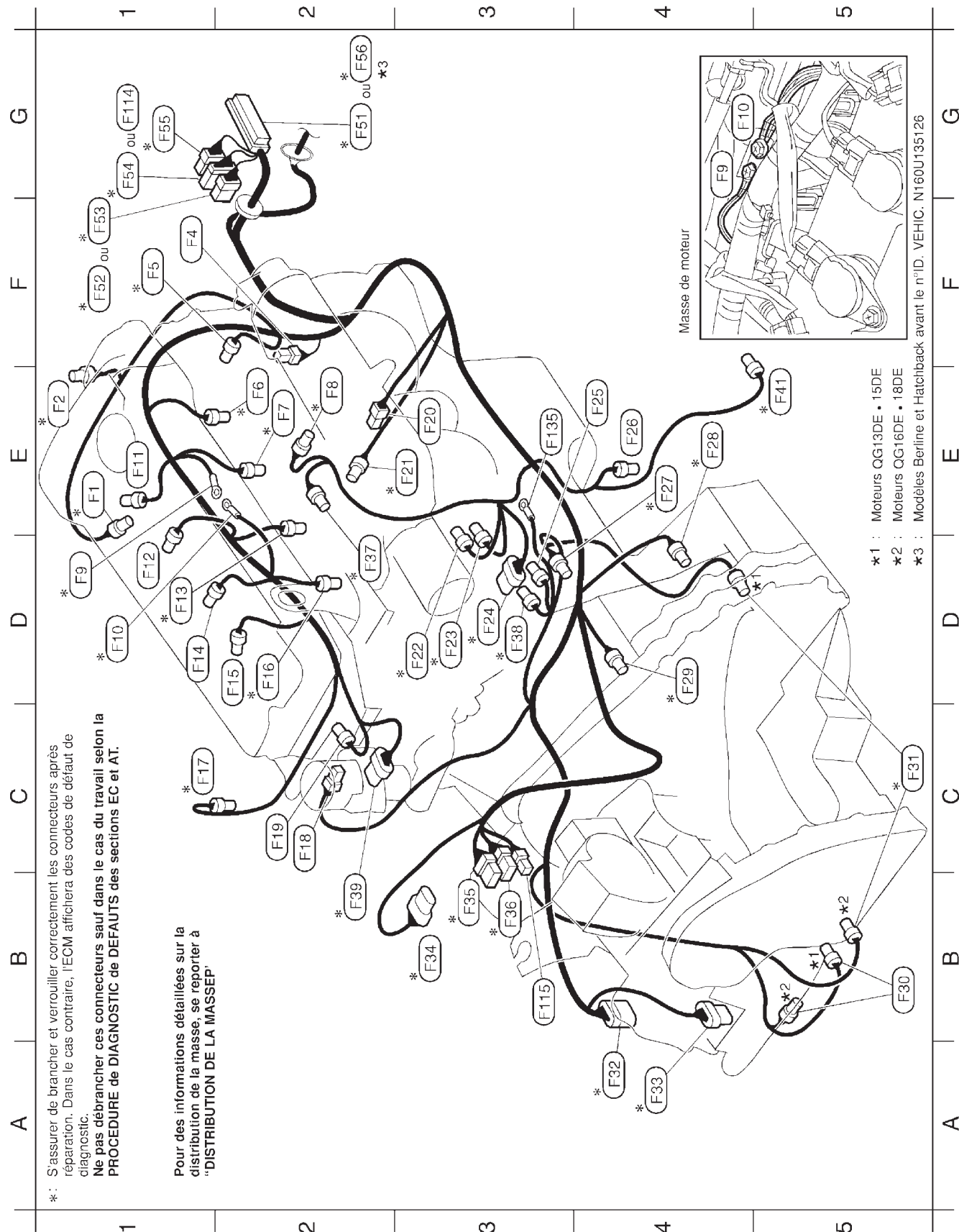
Faisceau de commande du moteur/moteur QG

## Faisceau de commande du moteur/moteur QG

NJEL0135

### CONDUITE A GAUCHE

NJEL0135S01



NEL809

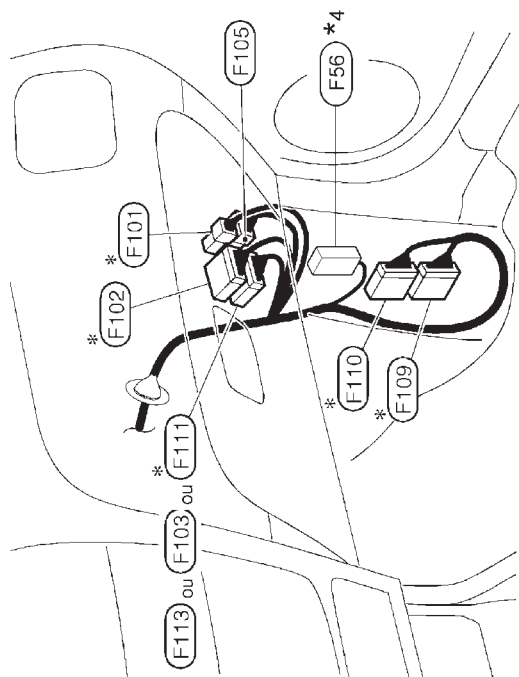
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/moteur QG (Suite)

E1*	F1	GY/2 :	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E1*	F2	B/3 :	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
F1	F4	GY/2 :	Condenseur
F1*	F5	GY/2 :	Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E2*	F6	GY/2 :	(moteurs QG16DE • 18DE avec catalyseur à trois voies)
E2*	F7	GY/2 :	Injecteur n° 1
E2*	F8	GY/2 :	Injecteur n° 2
D1	F9	L/2 :	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
D1	F10	— :	Masse de moteur
E1	F11	— :	Masse de moteur
B1	F12	GY/3 :	Bobine d'allumage n° 1 (avec transistor d'alimentation)
D1*	F13	GY/2 :	Injecteur n° 3
B1	F14	GY/3 :	Bobine d'allumage n° 3 (avec transistor d'alimentation)
D2	F15	GY/3 :	Bobine d'allumage n° 4 (avec transistor d'alimentation)
D2*	F16	GY/2 :	Injecteur n° 4
C1*	F17	★1/3 :	Sonde à oxygène chauffé 1 (avant) (avec catalyseur à trois voies)
C2	F18	B/1 :	Transmetteur thermique
E3	F19	G/2 :	Electrovanne - EGRC (moteurs QG16DE • 18DE sauf pour l'Europe)
E3*	F20	B/1 :	Manocontact d'huile
D3*	F22	GY/2 :	Capteur de détonation
D3*	F23	BR/3 :	Capteur de position de papillon
D3*	F24	GY/3 :	Contact de position de papillon
E4	F25	GY/6 :	Soupape IACV-AAC
E4	F26	GY/1 :	Starter (sauf Hatchback avec T/M
E4*	F27	— :	sans système d'éclairage de jour pour l'Europe)
E4*	F28	GY/2 :	Manocontact d'huile de direction assistée
D4*	F29	B/3 :	Capteur de position de vilebrequin (POS)
B5	F30	GY/2 :	Capteur de vitesse du véhicule
C5*	F31	BR/3 :	Capteur de régime (modèles avec T/A)
A4*	F32	B/2 :	Contact de feu de recul (modèles avec T/M)
A4*	F33	B/2 :	Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)
B3*	F34	B/10 :	T/A)
B3*	F35	B/8 :	Electrovanne de T/A (modèles avec T/A)
B3*	F36	GY/5 :	Débitmètre d'air
D2*	F37	GY/8 :	Vers E74
D3*	F38	B/8 :	Vers E75
B2*	F39	GY/2 :	Capteur de température de l'EGR (pour l'Europe)
E5*	F41	G/2 :	Electrovanne de contrôle de soupape de commande de tourbillon (pour l'Europe) (★3)
G2*	F51	GY/6 :	Soupape de commande de volume de l'EGR (pour l'Europe)
F1*	F52	★2/4 :	Sonde à oxygène chauffé 2 (arrière) (pour l'Europe)
F1*	F53	GY/8/1 :	ECM (sauf pour l'Europe)
		W/6 :	Connecteur de raccord-1 (sauf pour l'Europe)
		GY/6 :	Connecteur de raccord-3 (pour l'Europe)

G1*	F54	L/12 :	Connecteur de raccord-4 (pour l'Europe)
G1*	F55	W/6 :	Connecteur de raccord-5 (pour l'Europe)
G2*	F56	GY/11/1 :	ECM (pour l'Europe)
G1	F14	-/20 :	Connecteur de raccord-6 (Hatchback)
B3	F15	W/4 :	Vers E195 (Hatchback)
E3	F35	— :	Starter (modèles Hatchback avec T/M
			sans système d'éclairage de jour pour l'Europe)

## COMPARTIMENT PASSAGER



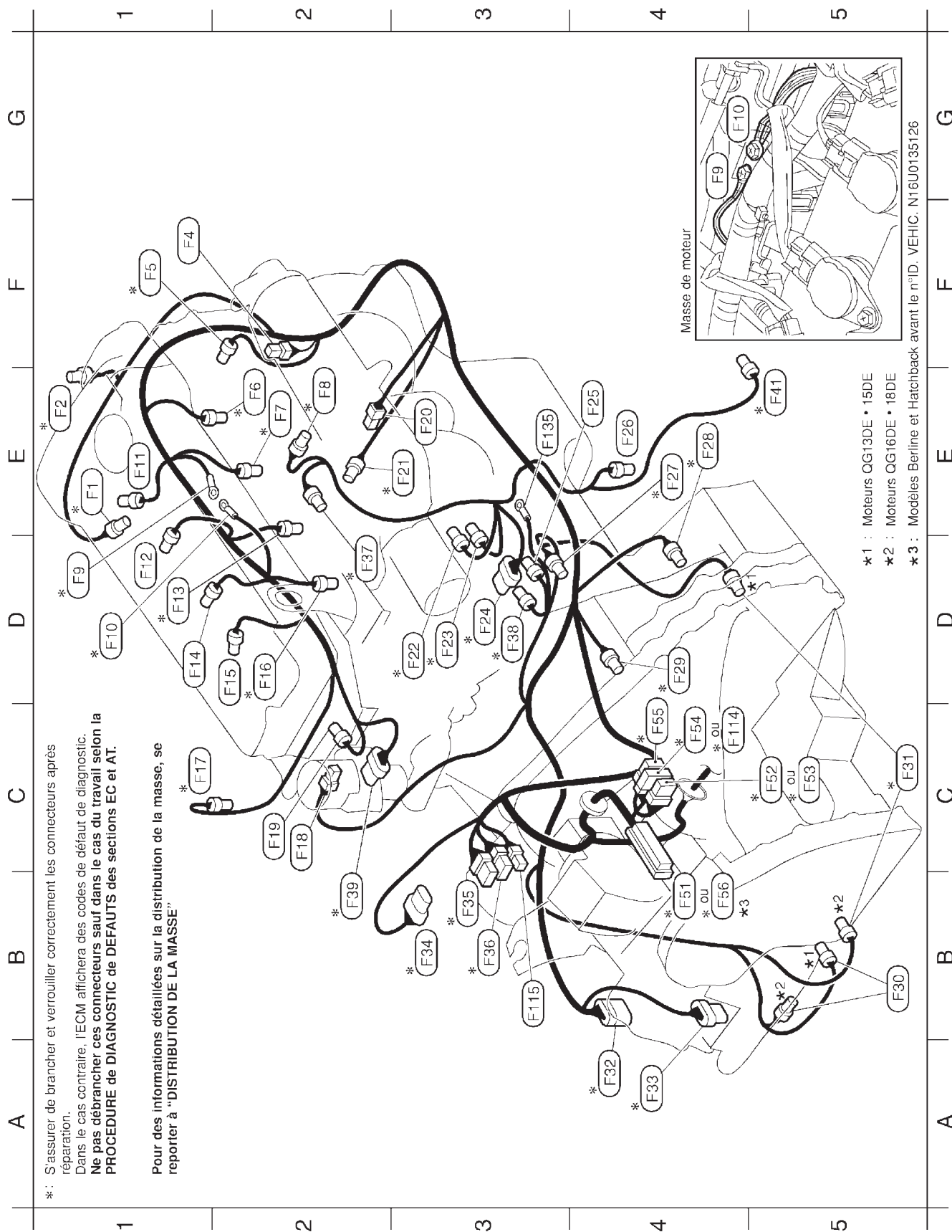
- \*F101 BR/6 : Relais de l'ECM (sauf ★4)
  - \*F102 W/16 : Vers M63
  - \*F103 BR/12 : Vers M64 (Modèles avec T/A sauf pour Europe)
  - \*F105 W/8 : Vers M66 (sauf pour l'Europe et les modèles avec T/A pour l'Europe)
  - \*F109 W/24 : TCM (Module de contrôle de transmission) (modèles avec T/A)
  - \*F110 GY/24 : TCM (Module de contrôle de transmission) (modèles avec T/A)
  - \*F111 BR/8 : Vers M73 (pour l'Europe)
  - \*F113 BR/16 : Vers M169 (Hatchback)
  - ★1 : SB ou GY
  - ★2 : G ou GY
  - ★3 : Selon modèles
  - ★4 : Modèles Hatchback après le n° ID. VEHIC. N160U135126
  - \* : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
- Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULTS des sections EC et AT.**

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/moteur QG (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NJEL0135S02



NEL811

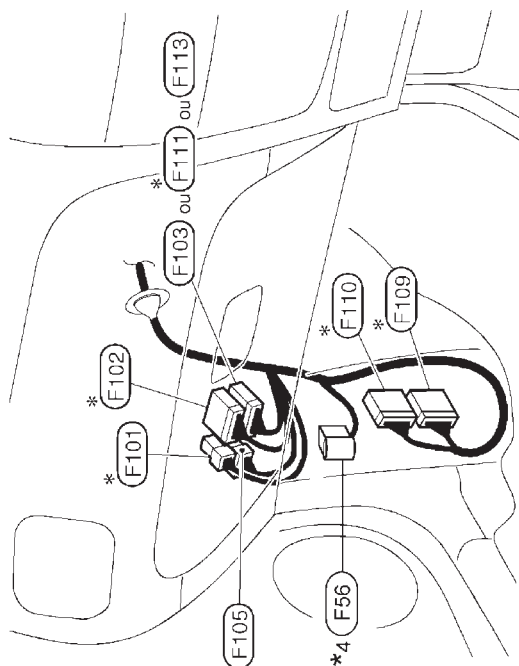
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/moteur QG (Suite)

- E1\* **F1** : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- E1\* **F2** : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
- F1 **F4** : Condenseur
- F1\* **F5** : Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
- E2\* **F6** : Injecteur n° 1
- E2\* **F7** : Injecteur n° 2
- E2\* **F8** : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- D1\* **F9** : Masse de moteur
- D1 **F10** : Masse de moteur
- E1 **F11** : Bobine d'allumage n° 1 (avec transistor d'alimentation)
- B1 **F12** : Bobine d'allumage n° 2 (avec transistor d'alimentation)
- D1\* **F13** : Injecteur n° 3
- B1 **F14** : Bobine d'allumage n° 3 (avec transistor d'alimentation)
- D2 **F15** : Bobine d'allumage n° 4 (avec transistor d'alimentation)
- D2\* **F16** : Injecteur n° 4
- C1\* **F17** : Sonde à oxygène chauffé 1 (avant) (avec catalyseur à trois voies)
- C2 **F18** : Transmetteur thermique
- C2 **F19** : Electrovanne-EGRC- (moteurs QG15DE • 16DE sauf pour l'Europe)
- E3 **F20** : Manoccontact d'huile
- E3\* **F21** : Capteur de détonation
- D3\* **F22** : Capteur de position de papillon
- D3\* **F23** : Contact de position de papillon
- D3\* **F24** : Soupape IACV-AAC
- E4 **F25** : Starter (sauf modèles Hatchback avec T/M pour l'Europe)
- E4 **F26** : Manoccontact d'huile de direction assistée
- E4\* **F27** : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- E4\* **F28** : Capteur de vitesse du véhicule
- D4\* **F29** : Capteur de régime (modèles avec T/A)
- B5 **F30** : Contact de feu de recul (modèles avec T/M)
- C5\* **F31** : Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/M)
- A4\* **F32** : Contact de position de stationnement/point mort (PNP) (modèles avec T/A)
- A4\* **F33** : Electrovanne de T/A (modèles avec T/A)
- B3\* **F34** : Débitmètre d'air
- B3\* **F35** : Vers **E74**
- B3\* **F36** : Vers **E75**
- D2\* **F37** : Capteur de température de l'EGR (pour l'Europe)
- D3\* **F38** : Electrovanne de contrôle de soupape de commande de tourbillon (pour l'Europe) (★3)
- B2\* **F39** : Soupape de commande de volume de l'EGR (pour l'Europe)
- E5\* **F41** : Sonde à oxygène chauffé 2 (arrière) (pour l'Europe)
- B4\* **F51** : ECM (sauf pour l'Europe)
- C5\* **F52** : Connecteur de raccord-1 (sauf pour l'Europe)
- C5\* **F53** : Connecteur de raccord-3 (pour l'Europe)

- C4\* **F54** : Connecteur de raccord-4 (pour l'Europe)
- C4\* **F55** : Connecteur de raccord-5 (pour l'Europe)
- B4\* **F56** : ECM (pour l'Europe)
- C4 **F114** : Connecteur de raccord 6 (Hatchback)
- B3 **F115** : Vers **E195** (Hatchback)
- E3 **F135** : Starter (modèles Hatchback avec T/M pour l'Europe)

## COMPARTIMENT PASSAGER



- \* **F101** : Relais de l'ECM (sauf ★4)
- \* **F102** : Vers **M63**
- \* **F103** : Vers **M64** (Modèles avec T/A sauf pour l'Europe)
- \* **F105** : Vers **M66** (sauf pour l'Europe et modèles avec T/A pour l'Europe)
- \* **F109** : TCM (Module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
- \* **F110** : TCM (Module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
- \* **F111** : Vers **M73** (pour l'Europe)
- \* **F113** : Vers **M169** (Hatchback)

- ★1 : SB ou GY
  - ★2 : G ou GY
  - ★3 : Selon modèles
  - ★4 : Modèles Hatchback après le n° ID. VEHIC. N160U135126
  - \* : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.
- Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUTS des sections EC et AT.**



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

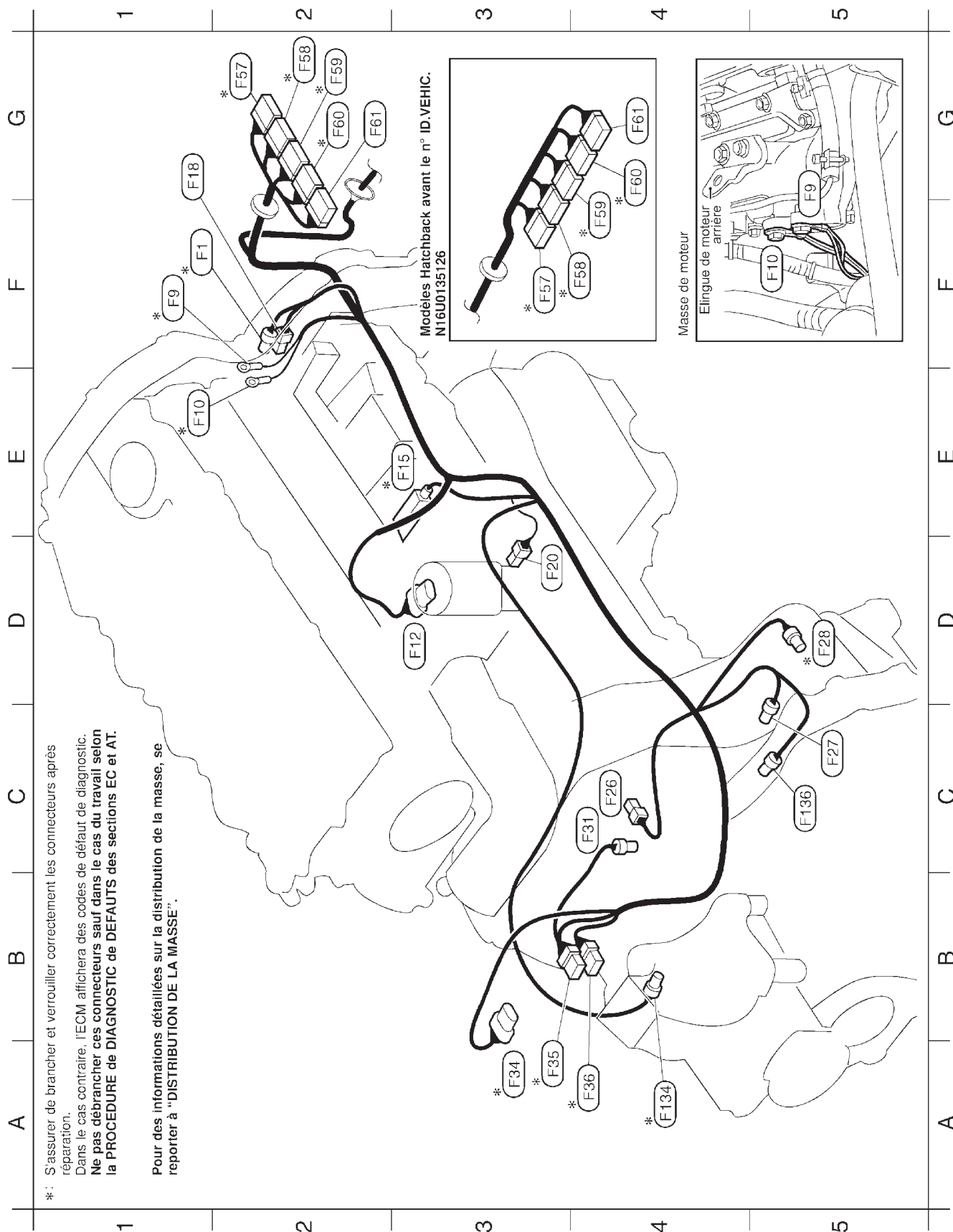
Faisceau de commande du moteur/moteur YD

## Faisceau de commande du moteur/moteur YD

NJEL0343

### CONDUITE A GAUCHE

NJEL0343S01



\* : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.  
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUTS des sections EC et AT.**

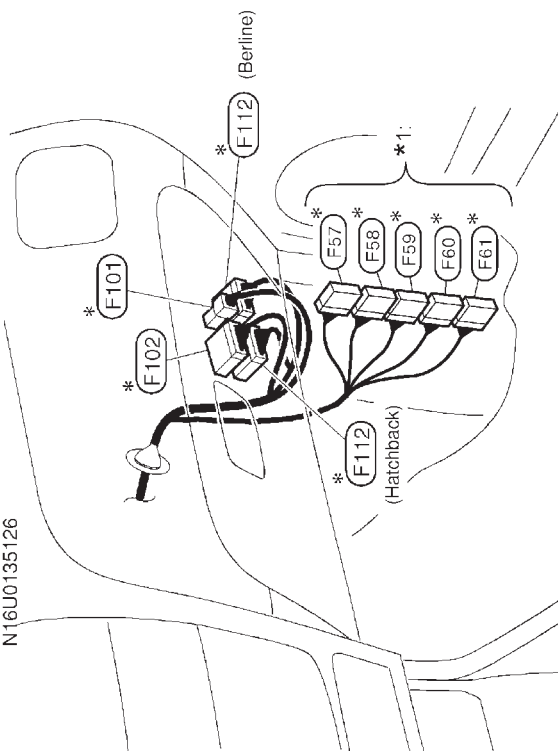
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/moteur YD (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER

\*1: Modèles Hatchback après le n° ID. VEHIC. N16U0135126



\*: S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.  
 Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUTS des sections EC et AT.**

\*F101 BR/6 : Relais de l'ECM (sauf \*1)  
 \*F102 W/16 : Vers M63  
 \*F112 BR/16 : Vers M74

- F1\* (F1) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- F1\* (F9) — : Masse de moteur
- E1\* (F10) — : Masse de moteur
- D3 (F12) GY/6 : Soupape de commande de volume de l'EGR
- E3\* (F15) B/8 : Pompe à injection de carburant à commande électronique
- G1 (F18) B/1 : Transmetteur thermique
- D3 (F20) B/1 : Manoccontact d'huile
- D3\* (F22) B/4 : Vers (F201) (Berline)
- C4 (F26) B/1 : Starter
- D5\* (F28) GY/2 : Capteur de vitesse du véhicule
- C5 (F30) GY/8 : Capteur de position de stationnement/point mort (PNP) et de feux de recul (Berline)
- C4 (F31) BR/2 : Contact de filtre à carburant (selon modèles)
- A3\* (F34) GY/5 : Débitmètre d'air
- A4\* (F36) GY/8 : Vers (E74) (selon modèles)
- G2\* (F57) B/8 : Vers (E75)
- G2\* (F58) -/9 : ECM
- G2\* (F59) -/24 : ECM
- G2\* (F60) -/52 : ECM
- G2 (F61) -/40 : ECM
- A4\* (F134) GY/2 : Capteur de position de vilebrequin (PMH) (Hatchback)
- C5\* (F136) GY/4 : Contact de position de stationnement/point mort (PNP) et de feux de recul (Hatchback)

### Faisceau auxi. (Berline)

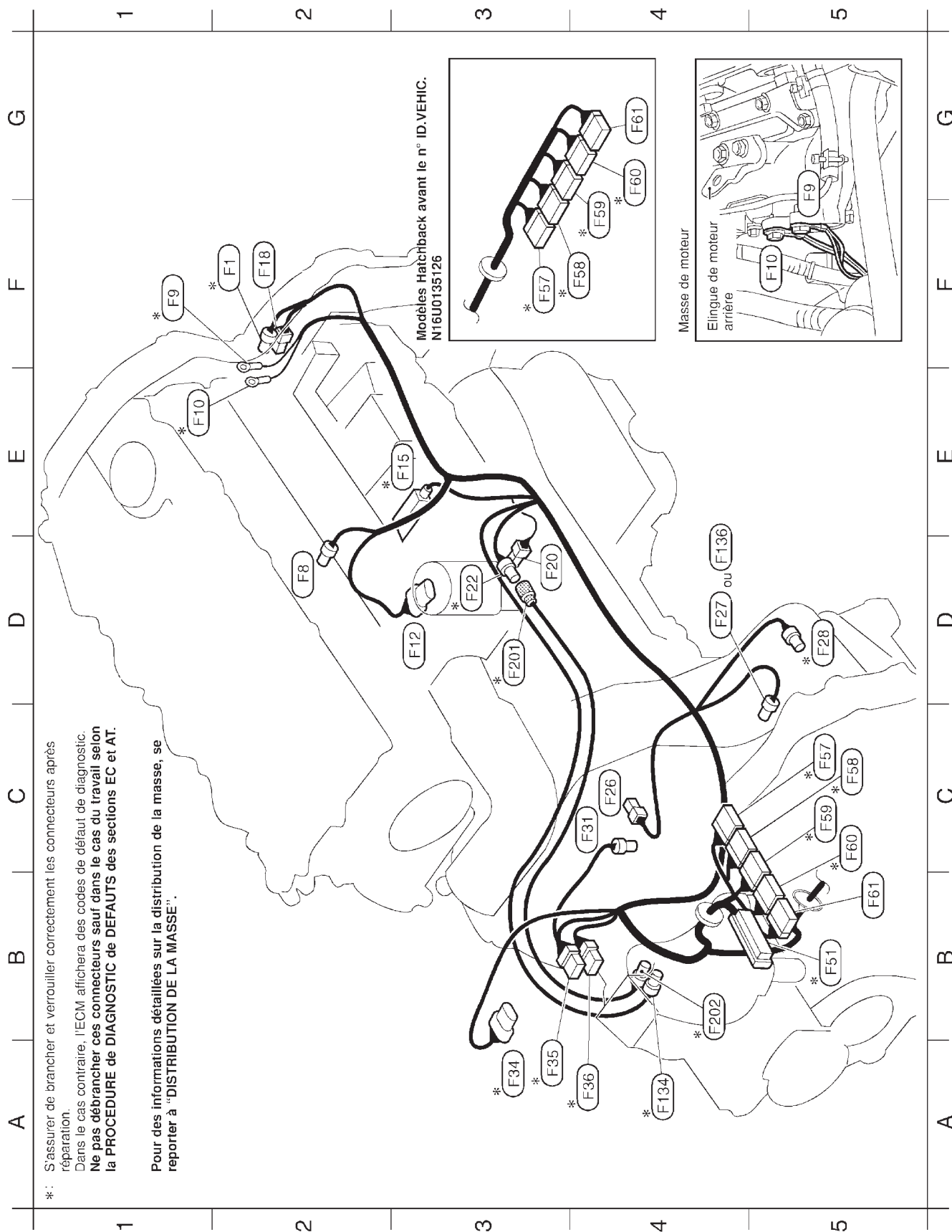
- D3\* (F201) B/4 : Vers (F22)
- B4\* (F202) GY/2 : Capteur de position de vilebrequin (PMH)

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/moteur YD (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NJEL0343S02



NEL815

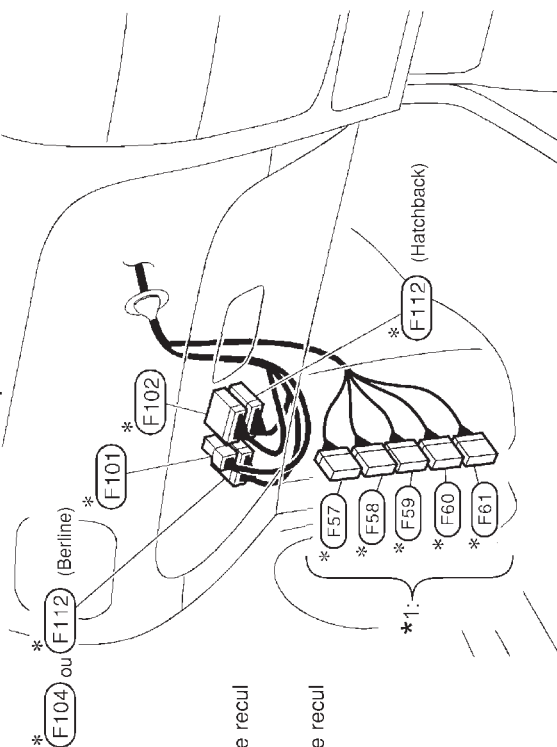


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de commande du moteur/moteur YD (Suite)

## COMPARTIMENT PASSAGER

\*1: Modèles Hatchback après le n° ID. VEHIC. N16U0135126



- F2\* (F1) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- D2 (F6) B/2 : Electrovanne de commande de papillon (sauf pour l'Europe)
- F1\* (F8) — : Masse de moteur
- E1\* (F10) — : Masse de moteur
- D3 (F12) GY/6 : Soupape de commande de volume de l'EGR
- E3 (F15) B/8 : Pompe à injection de carburant à commande électronique
- F2 (F18) B/1 : Transmetteur thermique
- D3 (F20) B/1 : Manoccontact d'huile
- D3\* (F22) B/4 : Vers (F201) (Berline)
- C4 (F26) B/1 : Starter
- B4 (F27) GY/4 : Position de stationnement/point mort (PNP) et contact de feux de recul (sauf pour l'Europe)
- D5\* (F28) GY/2 : Capteur de vitesse du véhicule
- C5 (F30) GY/8 : Position de stationnement/point mort (PNP) et contact de feux de recul (Berline pour l'Europe)
- C4 (F31) BR/2 : Contact de filtre à carburant (selon modèles)
- A3\* (F34) GY/5 : Débitmètre d'air
- A3\* (F35) GY/8 : Vers (E74) (selon modèles)
- A4\* (F36) B/8 : Vers (E75)
- B5\* (F51) W/88 : ECM (sauf pour l'Europe)
- C5\* (F57) -/9 : ECM (pour l'Europe)
- C5\* (F58) -/24 : ECM (pour l'Europe)
- C5\* (F59) -/52 : ECM (pour l'Europe)
- C5\* (F60) -/40 : ECM (pour l'Europe)
- B5 (F61) -/9 : ECM (pour l'Europe)
- A4\* (F134) GY/2 : Capteur de position de vilebrequin (PMH) (Hatchback)
- D4\* (F136) GY/4 : Position de stationnement/point mort (PNP) et contact de feux de recul (Hatchback pour l'Europe)

\*: S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après réparation.

Dans le cas contraire, l'ECM affichera des codes de défaut de diagnostic. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFANTS des sections EC et AT.**

\*F101 BR/6 : Relais de l'ECM (sauf \*1)

\*F102 W/16 : Vers (M63)

\*F104 W/12 : Vers (M65) (sauf pour l'Europe)

\*F112 BR/16 : Vers (M74) (pour l'Europe)

## Faisceau auxiliaire (Berline)

- D3\* (F201) B/4 : Vers (F22)
- B4\* (F202) GY/2 : Capteur de position de vilebrequin (PMH)

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

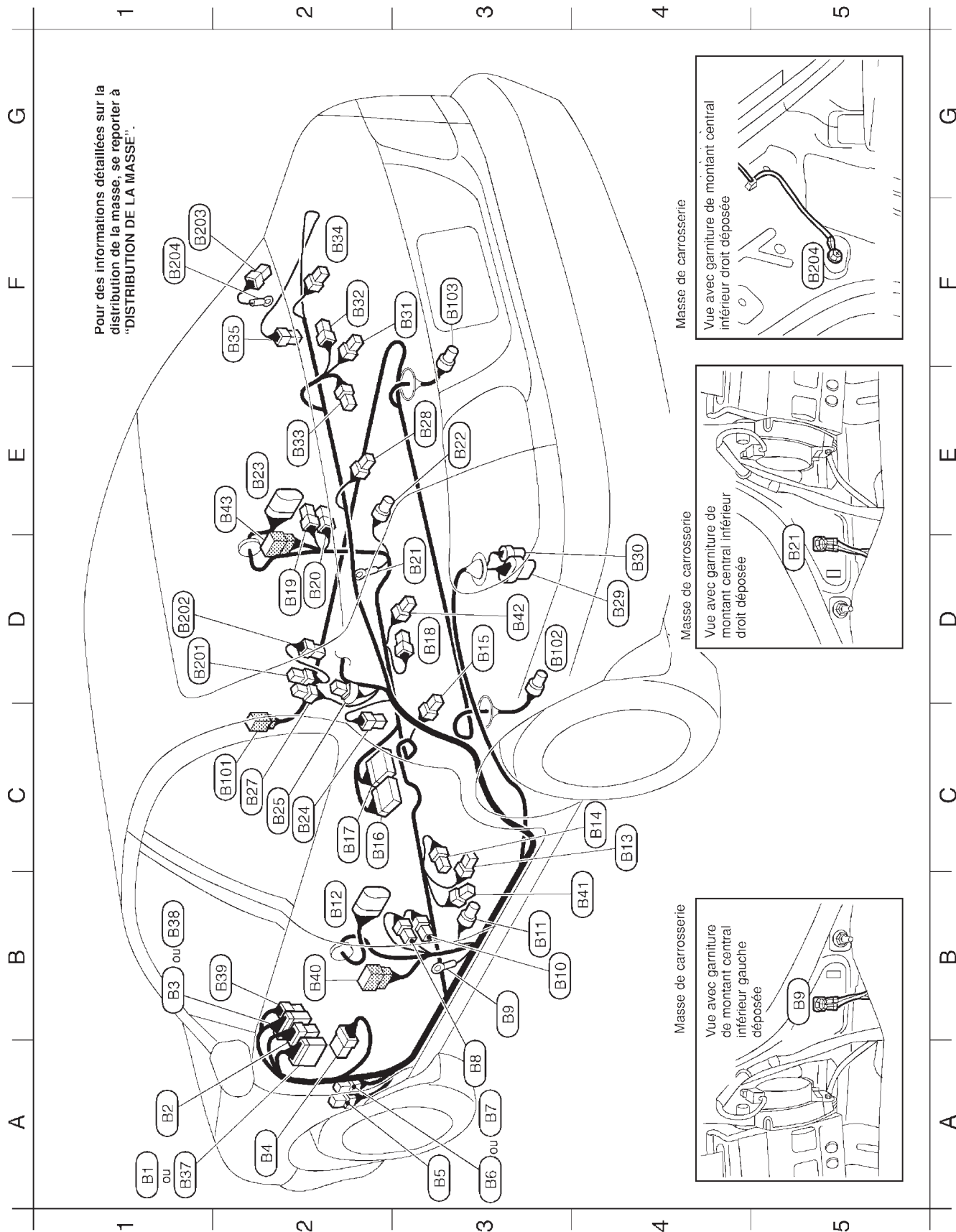
Faisceau de carrosserie/Berline

## Faisceau de carrosserie/Berline

### COTE PLAFONNIER — CONDUITE A GAUCHE

NJEL0136

NJEL0136S01



HEL958B

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (Suite)

A1	B1	W/20 :	Vers (M17) (sauf pour l'Europe)
A1	B2	W/6 :	Vers (M18) (modèles avec lave-vitre électrique)
B1	B3	BR/12 :	Vers (M19) (sauf pour l'Europe)
A2	B4	W/8 :	Boîtier à fusibles (J/B)
A3	B5	L/4 :	Relais de pompe à carburant (moteur QG) Relais de désembuage de lunette arrière
A3	B6	BR/6 :	(pour désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur)
A3	B7	L/4 :	Relais de désembuage de lunette arrière
A3	B8	W/3 :	(pour désembuage de lunette arrière uniquement)
B3	B9	— :	Masse de carrosserie
B3	B10	W/4 :	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
B3	B11	Y/2 :	Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)
B2	B12	B/10 :	Vers (D51) (avec système de lave-vitre électrique sauf pour l'Europe)
C4	B13	W/3 :	Contact de ceinture de sécurité (sauf pour l'Europe)
C4	B14	Y/2 :	Vers le faisceau auxiliaire du module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)
D3	B15	B/1 :	Contact de frein de stationnement
C2	B16	Y/12 :	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C2	B17	Y/12 :	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
D3	B18	Y/2 :	Vers le faisceau auxiliaire du module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)
D2	B19	W/3 :	Contact de porte côté passager
D2	B20	W/4 :	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit
D3	B21	— :	Masse de carrosserie
E3	B22	Y/2 :	Capteur d'airbag (satellite) latéral droit (avec airbag latéral)
E2	B23	B/10 :	Vers (D71) (avec système de lave-vitre électrique pour l'Europe)
C2	B24	W/1 :	Contact de porte arrière gauche
C2	B25	-/2 :	Diode (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol sauf pour l'Europe)
C2	B27	B/1 :	Condenseur ou désembuage de lunette arrière
E3	B28	BR/2 :	Haut-parleur arrière gauche
B4	B29	GY/5 :	Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (moteur QG)
B4	B30	GY/3 :	Boîtier de capteurs de niveau de carburant (moteur YD)
F3	B31	W/2 :	Eclairage de coffre
F2	B32	W/2 :	Feu de stop surélevé
E2	B33	W/4 :	Moteur d'essuie-glace arrière
F2	B34	BR/2 :	Haut-parleur arrière droit
F2	B35	W/1 :	Contact de porte arrière droite
A1	B37	BR/16 :	Vers (M82) (pour l'Europe)
B1	B38	W/12 :	Vers (M81) (pour l'Europe)

B2	B39	W/4 :	Vers (M80) (pour siège chauffant)
B2	B40	W/8 :	Vers (D56) (pour l'Europe)
B4	B41	W/3 :	Siège chauffant gauche (pour les régions froides d'Europe)
D3	B42	W/3 :	Siège chauffant droit (pour les régions froides d'Europe)
E2	B43	W/8 :	Vers (D76) (pour l'Europe)

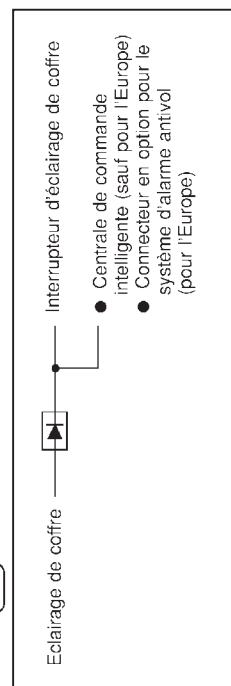
**Faisceau de carrosserie n° 2 (pour ABS)**

C2	B101	W/4 :	Vers (E151)
D3	B102	BR/2 :	Capteur de roue arrière gauche
F3	B103	GY/2 :	Capteur de roue arrière droite

**Faisceau auxiliaire**

B1	B201	B/1 :	Condenseur (avec radio)
B1	B202	B/1 :	Désembuage de lunette arrière (+) (avec radio)
F1	B203	B/1 :	Désembuage de lunette arrière (-)
F1	B204	— :	Masse de carrosserie

Diode (B25)



HEL337B

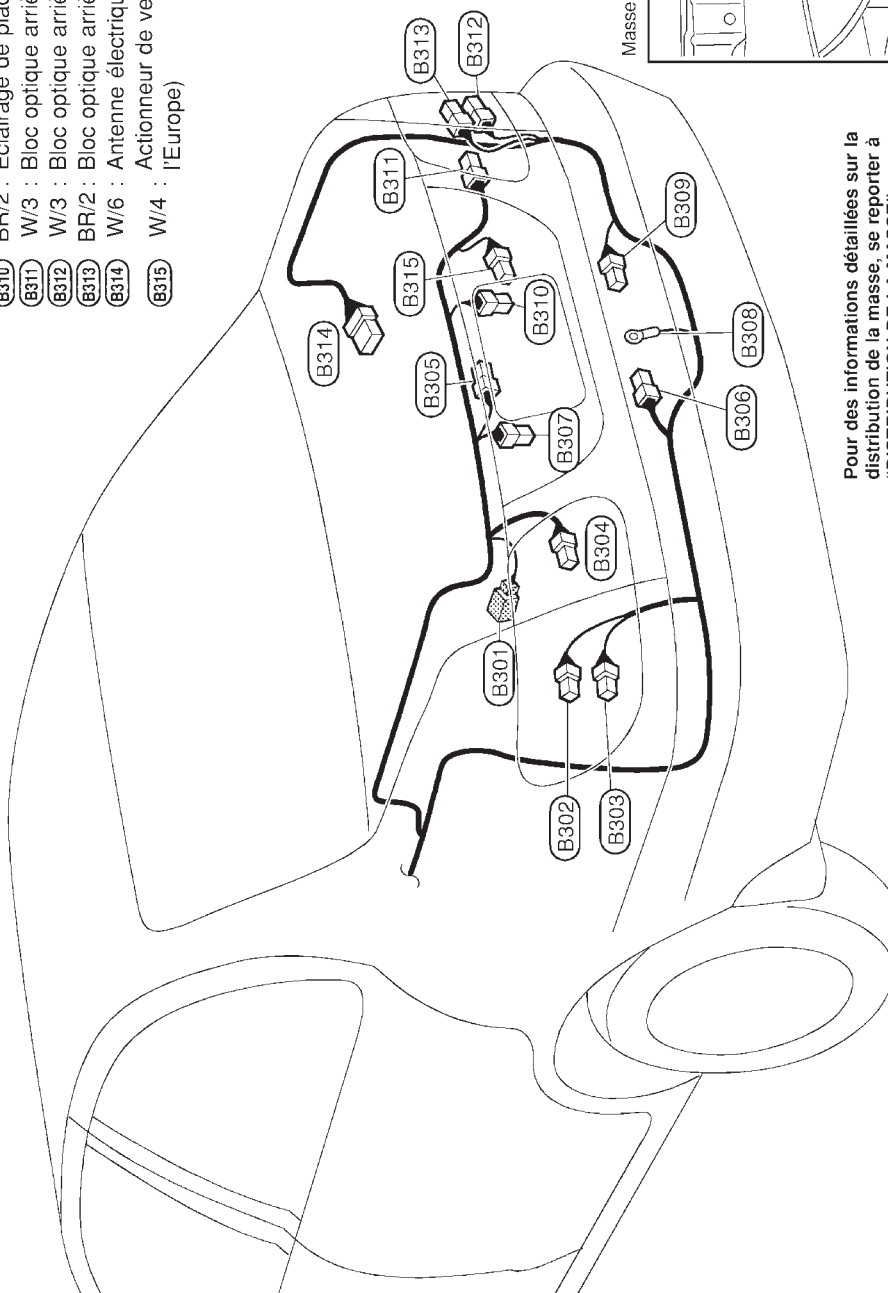
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (Suite)

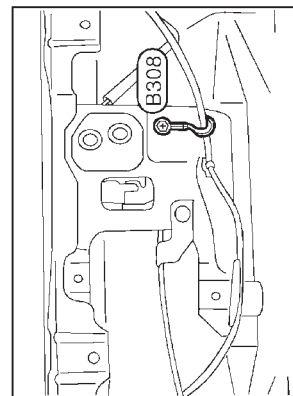
## COTE COMPARTIMENT DE COFFRE — CONDUITE A GAUCHE

NJEL0136S03

- (B301) BR/2 : Feu de stop surélevé
- (B302) BR/2 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- (B303) W/3 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- (B304) W/3 : Bloc optique arrière gauche (interne)
- (B305) W/2 : Contact de canon de clé de capot de coffre (avec système d'alarme antivol)
- (B306) W/4 : Actionneur d'ouverture de coffre (avec système de télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)
- (B307) BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- (B308) — : Masse de carrosserie
- (B309) W/2 : Interrupteur d'éclairage de coffre
- (B310) BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation droit
- (B311) W/3 : Bloc optique arrière droit (interne)
- (B312) W/3 : Bloc optique arrière droit (externe)
- (B313) BR/2 : Bloc optique arrière droit (externe)
- (B314) W/6 : Antenne électrique (modèle avec antenne électrique)
- (B315) W/4 : Actionneur de verrouillage de couvercle de coffre (pour l'Europe)



Masse de carrosserie



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

Vue avec garniture arrière de capot de coffre déposée

HEL340B

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Faisceau de carrosserie/Berline (Suite)*

---

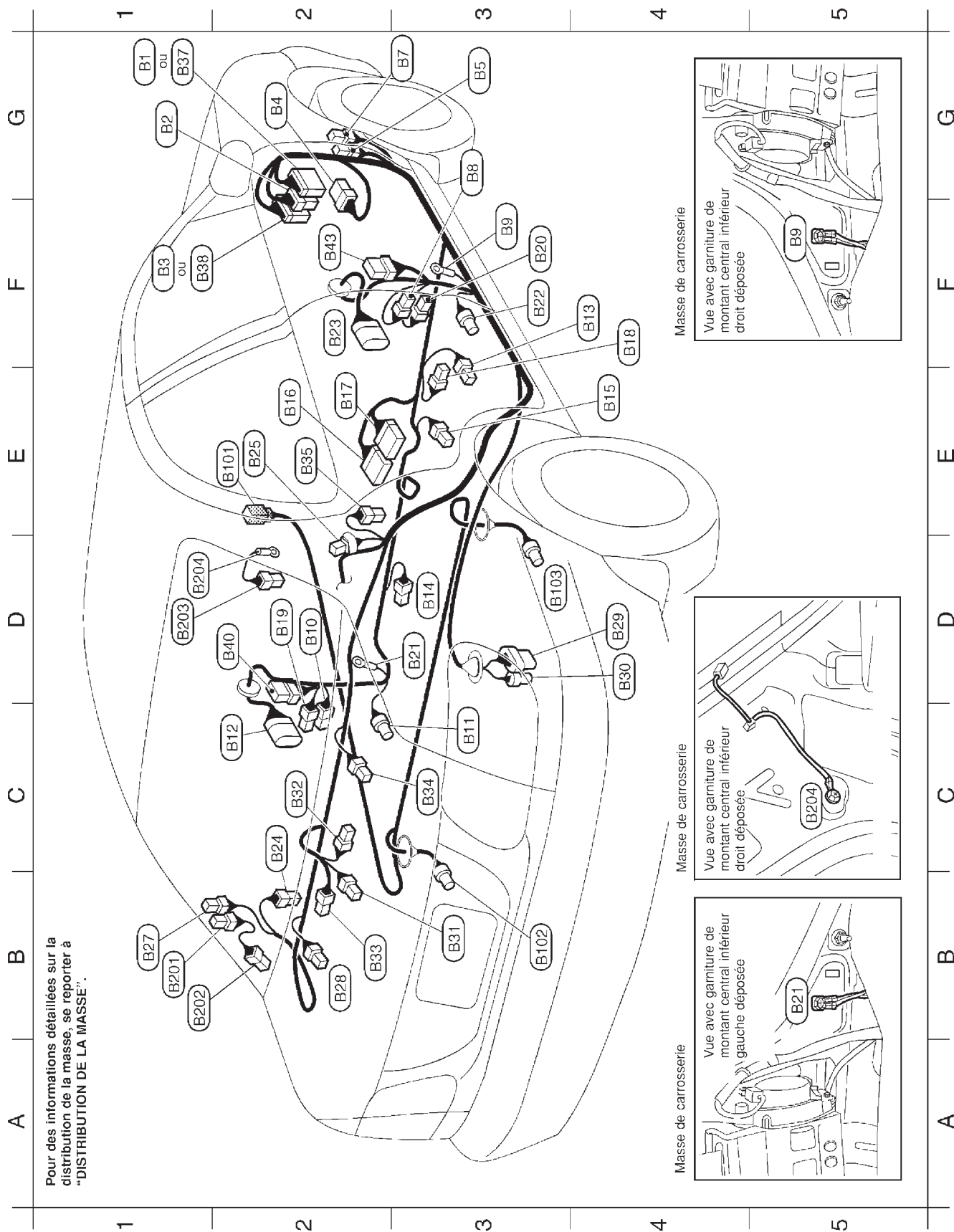
NOTE

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (Suite)

## COTE PLAFONNIER — CONDUITE A DROITE

NJEL0136S04



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

HEL338B

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (Suite)

## Faisceau de carrosserie n° 2 (pour ABS)

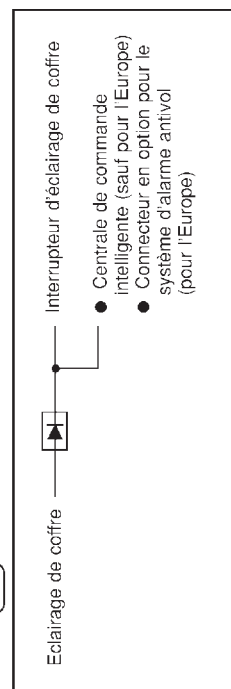
E2 (B101) W/4 : Vers (E151)  
 B3 (B102) BR/2 : Capteur de roue arrière gauche  
 D3 (B103) GY/2 : Capteur de roue arrière droite

## Faisceau auxiliaire

B1 (B201) B/1 : Condenseur (avec radio)  
 B1 (B202) B/1 : Désembuage de lunette arrière (+) (avec radio)  
 B1 (B203) B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)  
 D1 (B204) — : Masse de carrosserie

G1 (B1) W/20 : Vers (M17) (sauf pour l'Europe)  
 G1 (B2) W/6 : Vers (M18) (modèles avec lève-vitre électrique)  
 F1 (B3) BR/12 : Vers (M19) (sauf pour l'Europe)  
 G2 (B4) W/8 : Boîtier à fusibles (J/B)  
 G3 (B5) L/4 : Relais de pompe à carburant (moteur QG)  
 G3 (B7) L/4 : Relais de désembuage de lunette arrière  
 G3 (B8) W/3 : Contact de porte côté conducteur  
 F3 (B9) — : Masse de carrosserie  
 D2 (B10) W/4 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche  
 C3 (B11) Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)  
 C2 (B12) B/10 : Vers (D51) (avec système de lève-vitre électrique sauf pour l'Europe)  
 F4 (B13) W/3 : Contact de ceinture de sécurité (sauf pour l'Europe)  
 D3 (B14) Y/2 : Vers le faisceau auxiliaire du module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)  
 E4 (B15) B/1 : Contact de frein de stationnement  
 E2 (B16) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag  
 E2 (B17) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag  
 F4 (B18) Y/2 : Vers le faisceau auxiliaire du module d'airbag latéral avant droit (avec airbag latéral)  
 D2 (B19) W/3 : Contact de porte (côté passager)  
 F3 (B20) W/4 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche  
 D3 (B21) — : Masse de carrosserie  
 F3 (B22) Y/2 : Capteur d'airbag (satellite) latéral droit (avec airbag latéral)  
 F2 (B23) B/10 : Vers (D71) (avec système de lève-vitre électrique sauf pour l'Europe)  
 C2 (B24) W/1 : Contact de porte arrière gauche  
 E2 (B25) -/2 : Diode (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol sauf pour l'Europe)  
 B1 (B27) B/1 : Condenseur ou désembuage de lunette arrière  
 B2 (B28) BR/2 : Haut-parleur arrière gauche  
 B4 (B29) GY/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (moteur QG)  
 B4 (B30) GY/3 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant (moteur YD)  
 B3 (B31) W/2 : Eclairage de coffre  
 C2 (B32) W/2 : Feu de stop surélevé  
 B2 (B33) W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière (avec verrouillage électrique de porte sauf pour l'Europe)  
 C3 (B34) BR/2 : Haut-parleur arrière droit  
 E2 (B35) W/1 : Contact de porte arrière droite  
 G1 (B37) BR/16 : Vers (N62) (pour l'Europe)  
 F1 (B38) W/12 : Vers (N61) (pour l'Europe)  
 D2 (B40) W/8 : Vers (D56) (pour l'Europe)  
 F2 (B43) W/8 : Vers (D76) (pour l'Europe)

Diode (B25)



HEL339B



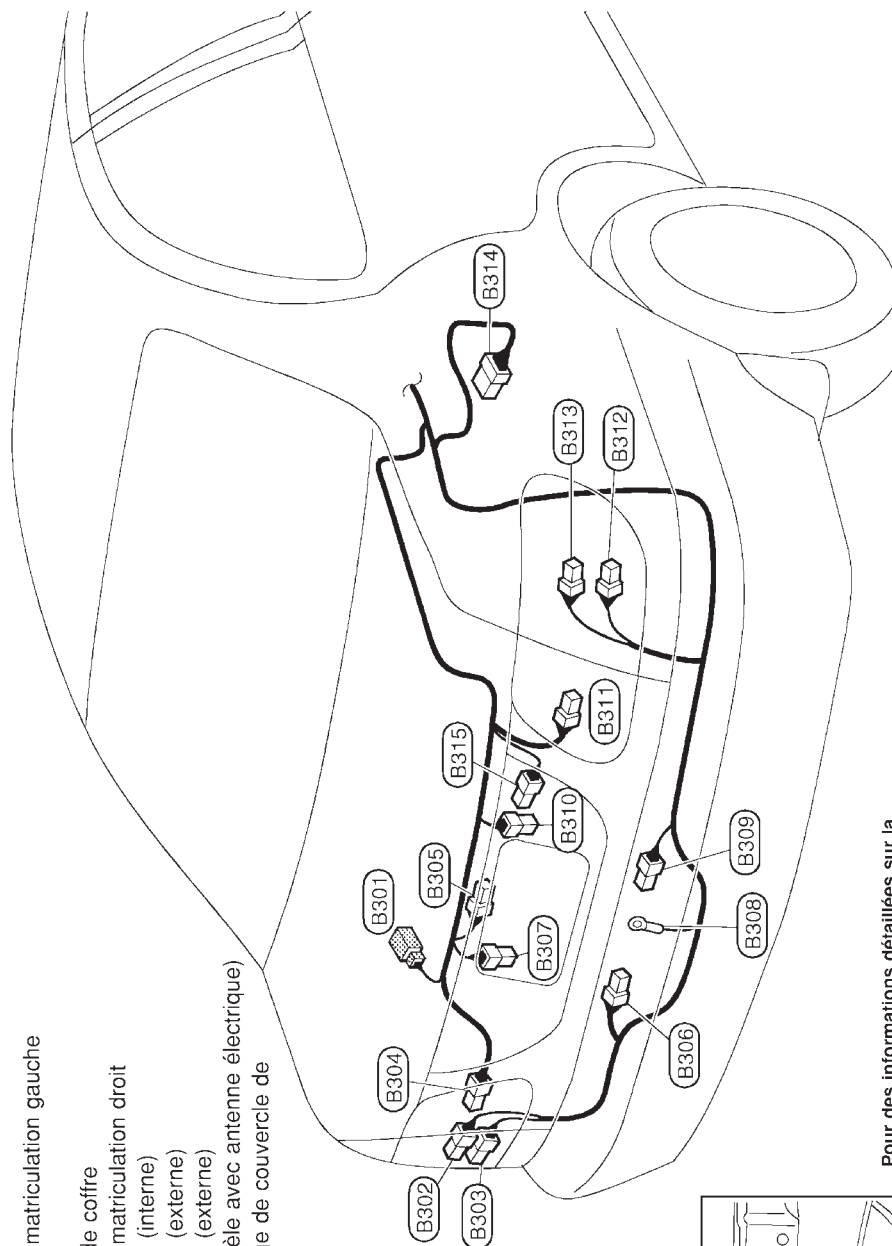
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Berline (Suite)

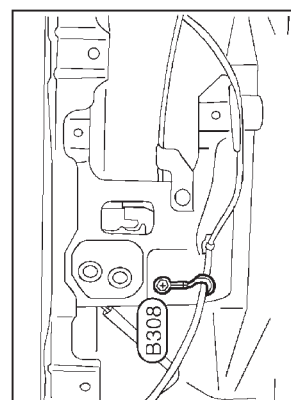
## COTE COMPARTIMENT DE COFFRE — CONDUITE A DROITE

NJEL0136S06

- ⓑ301 BR/2 : Feu de stop surélevé (moteur QG avec verrouillage électrique de porte et pour l'Europe)
- ⓑ302 BR/2 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- ⓑ303 W/3 : Bloc optique arrière gauche (externe)
- ⓑ304 W/3 : Bloc optique arrière gauche (interne)
- ⓑ305 W/2 : Contact de canon de clé de coffre (avec système d'alarme antivol)
- ⓑ306 W/4 : Actionneur d'ouverture de couvercle de coffre (avec système de télécommande à fonctions multiples, sauf pour l'Europe)
- ⓑ307 BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- ⓑ308 — : Masse de carrosserie
- ⓑ309 W/2 : Interrupteur d'éclairage de coffre
- ⓑ310 BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation droit
- ⓑ311 W/3 : Bloc optique arrière droit (interne)
- ⓑ312 W/3 : Bloc optique arrière droit (externe)
- ⓑ313 BR/2 : Bloc optique arrière droit (externe)
- ⓑ314 W/6 : Antenne électrique (modèle avec antenne électrique)
- ⓑ315 W/4 : Actionneur de verrouillage de couvercle de coffre (pour l'Europe)



Masse de carrosserie



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

Vue avec garniture arrière de capot de coffre déposée

HEL341B



## DISPOSITION DES FAISCEAUX

*Faisceau de carrosserie/Berline (Suite)*

---

NOTE

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

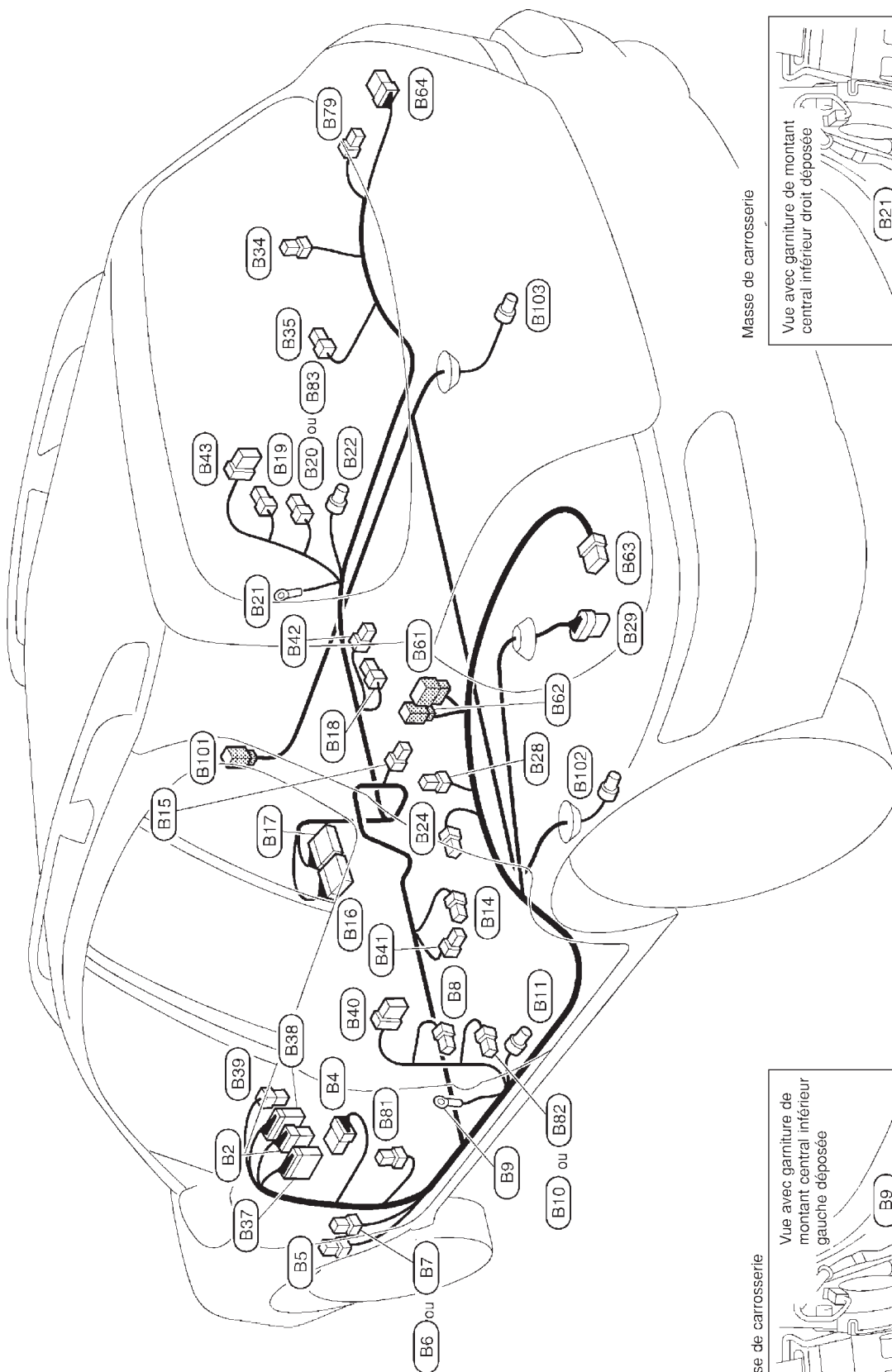
Faisceau de carrosserie/Hatchback

## Faisceau de carrosserie/Hatchback

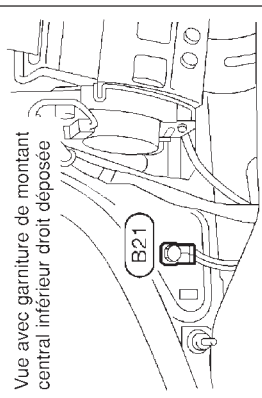
CONDUITE A GAUCHE

NJEL0348

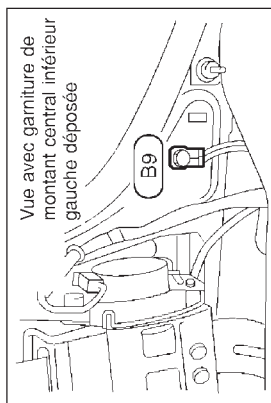
NJEL0348S01



Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Hatchback (Suite)

<b>(B2)</b> W/6 : Vers <b>(M18)</b> (modèles avec lève-vitre électrique)	<b>(B39)</b> W/4 : Vers <b>(M80)</b> (pour siège chauffant)
<b>(B4)</b> W/8 : Boîtier à fusibles (J/B)	<b>(B40)</b> W/8 : Vers <b>(D56)</b> (Modèles Hatchback 5 portes)
<b>(B5)</b> L/4 : Relais de pompe à carburant (moteur QG)	<b>(B41)</b> W/3 : Siège chauffant gauche (pour les régions froides)
<b>(B6)</b> BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière	<b>(B42)</b> W/3 : Siège chauffant droit (pour les régions froides)
<b>(B7)</b> BR/6 : (pour désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur)	<b>(B43)</b> W/8 : Vers <b>(D76)</b> (Modèles Hatchback 5 portes)
<b>(B8)</b> L/4 : Relais de désembuage de lunette arrière	<b>(B61)</b> W/8 : Vers <b>(D91)</b>
<b>(B8)</b> L/4 : (pour désembuage de lunette arrière uniquement)	<b>(B62)</b> W/2 : Vers <b>(D92)</b>
<b>(B9)</b> W/3 : Contact de porte côté conducteur	<b>(B63)</b> W/8 : Feu combiné arrière gauche
★ <b>(B9)</b> — : Masse de carrosserie	<b>(B64)</b> W/8 : Feu combiné arrière droit
<b>(B10)</b> W/4 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (TYPE-1)	<b>(B79)</b> W/2 : Eclairage de coffre à bagages
<b>(B11)</b> Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (avec airbag latéral)	<b>(B81)</b> -/2 : Diode
<b>(B14)</b> Y/2 : Vers le faisceau auxiliaire du module d'airbag latéral avant gauche (avec airbag latéral)	<b>(B82)</b> Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
<b>(B15)</b> B/1 : Contact de frein de stationnement	<b>(B83)</b> Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
<b>(B16)</b> Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
<b>(B17)</b> Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
<b>(B18)</b> Y/2 : Vers le faisceau auxiliaire du module d'airbag latéral avant droit	
<b>(B19)</b> W/3 : Contact de porte (côté passager)	
<b>(B20)</b> W/4 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit (TYPE-1)	
★ <b>(B21)</b> — : Masse de carrosserie	
<b>(B22)</b> Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (modèles avec airbag latéral)	
<b>(B24)</b> W/1 : Contact de porte arrière gauche (modèles Hatchback 5 portes)	
<b>(B28)</b> BR/2 : Haut-parleur arrière gauche	
★ <b>(B29)</b> GY/5 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant	
<b>(B34)</b> BR/2 : Haut-parleur arrière droit	
<b>(B35)</b> W/1 : Contact de porte arrière droite (modèles Hatchback 5 portes)	
<b>(B37)</b> BR/16 : Vers <b>(M82)</b>	
★ <b>(B38)</b> W/12 : Vers <b>(M81)</b>	

## Faisceau de carrosserie n° 2 (pour modèles avec ABS)

<b>(B101)</b> W/4 : Vers <b>(E151)</b>
<b>(B102)</b> BR/2 : Capteur de roue arrière gauche
<b>(B103)</b> GY/2 : Capteur de roue arrière droite

★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation. En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.

**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAULTS des sections EC et AT.**

Diode **(B81)**

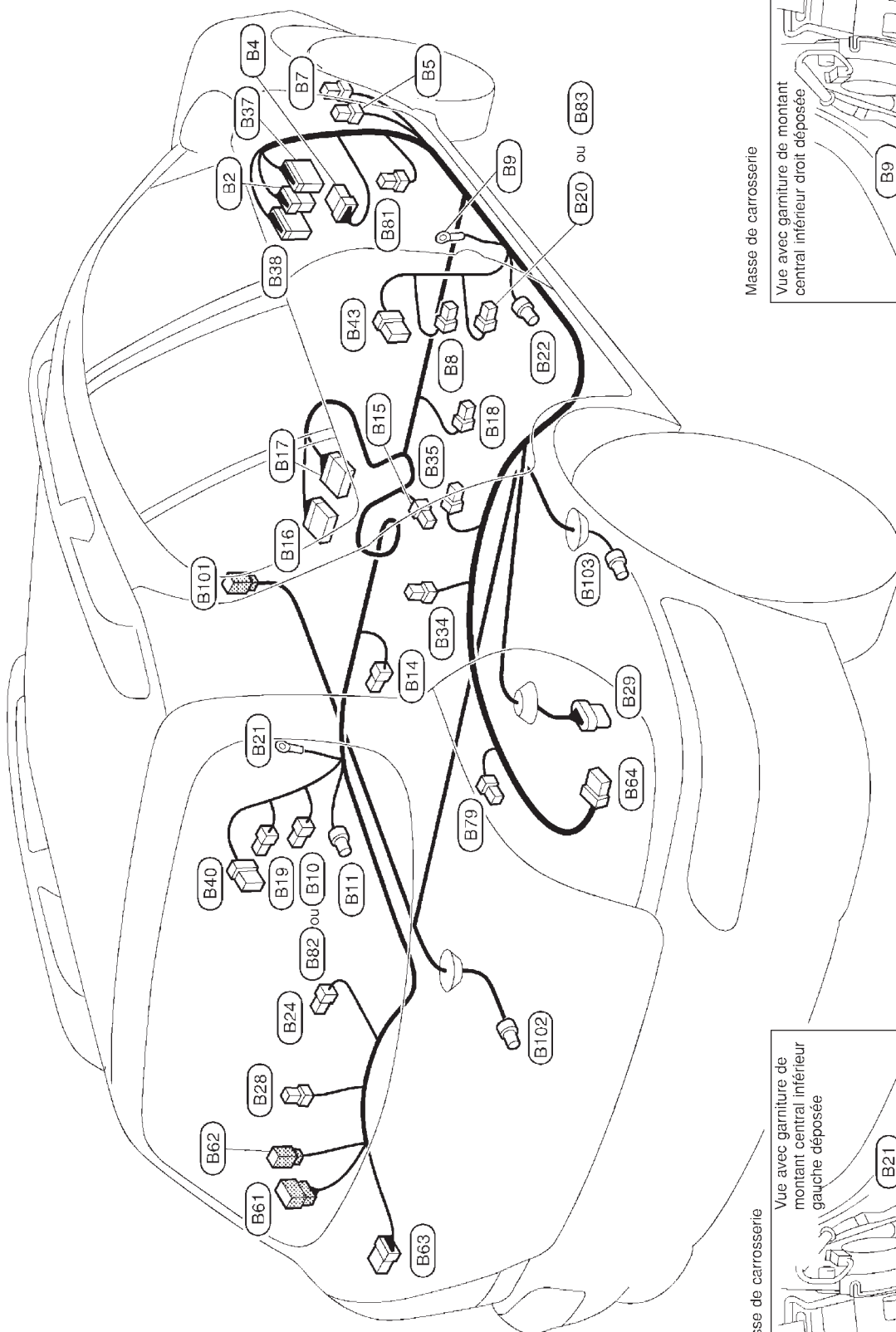


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Hatchback (Suite)

## CONDUITE A DROITE

NJEL0348S02



Masse de carrosserie

Vue avec garniture de montant central inférieur droit déposée

Masse de carrosserie

Vue avec garniture de montant central inférieur gauche déposée

YEL326C

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de carrosserie/Hatchback (Suite)

- B2** : Vers **(M18)** (modèles avec lève-vitre électrique)
- B4** : Boîtier à fusibles (J/B)
- B5** : Relais de pompe à carburant (moteur QG)
- B7** : Relais de désembuage de lunette arrière
- B8** : Contact de porte côté conducteur
- B9** : Masse de carrosserie
- ★ **B10** : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (TYPE-1)
- B11** : Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche (modèles avec airbag latéral)
- B14** : Vers le faisceau auxiliaire du module d'airbag latéral avant gauche (modèles avec airbag latéral)
- B15** : Contact de frein de stationnement
- B16** : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B17** : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- B18** : Vers le faisceau auxiliaire du module d'airbag latéral avant droit (modèles avec airbag latéral)
- B19** : Contact de porte côté passager
- ★ **B20** : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (TYPE-1)
- B21** : Masse de carrosserie
- B22** : Capteur (satellite) d'airbag latéral droit (modèles avec airbag latéral)
- B24** : Contact de porte arrière gauche (Hatchback 5 portes)
- B28** : Haut-parleur arrière gauche
- ★ **B29** : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant
- B34** : Haut-parleur arrière droit
- B35** : Contact de porte arrière droite (Modèles Hatchback 5 portes)
- ★ **B37** : BR/16 : Vers **(M62)**
- B38** : W/12 : Vers **(M81)**

- B40** : W/8 : Vers **(D56)** (Modèles Hatchback 5 portes)
- B43** : W/8 : Vers **(D76)** (Modèles Hatchback 5 portes)
- B61** : W/8 : Vers **(D91)**
- B62** : W/2 : Vers **(D92)**
- B63** : W/8 : Feu combiné arrière gauche
- B64** : W/8 : Feu combiné arrière droit
- B79** : W/2 : Eclairage de coffre à bagages
- B81** : -/2 : Diode
- B82** : Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (TYPE-2)
- B83** : Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit (TYPE-2)

## Faisceau de carrosserie n° 2 (pour modèles avec ABS)

- B101** : W/4 : Vers **(E151)**
- B102** : BR/2 : Capteur de roue arrière gauche
- B103** : GY/2 : Capteur de roue arrière droite

★ : Veiller à brancher et à verrouiller correctement les connecteurs après réparation.  
 En cas contraire, l'ECM peut afficher des codes de défaut.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE de DIAGNOSTIC de DEFAUTS des sections EC et AT.**

Diode **(B81)**

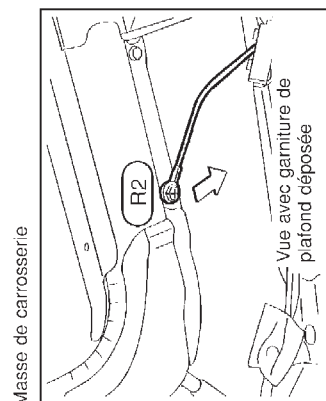


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de plafonnier

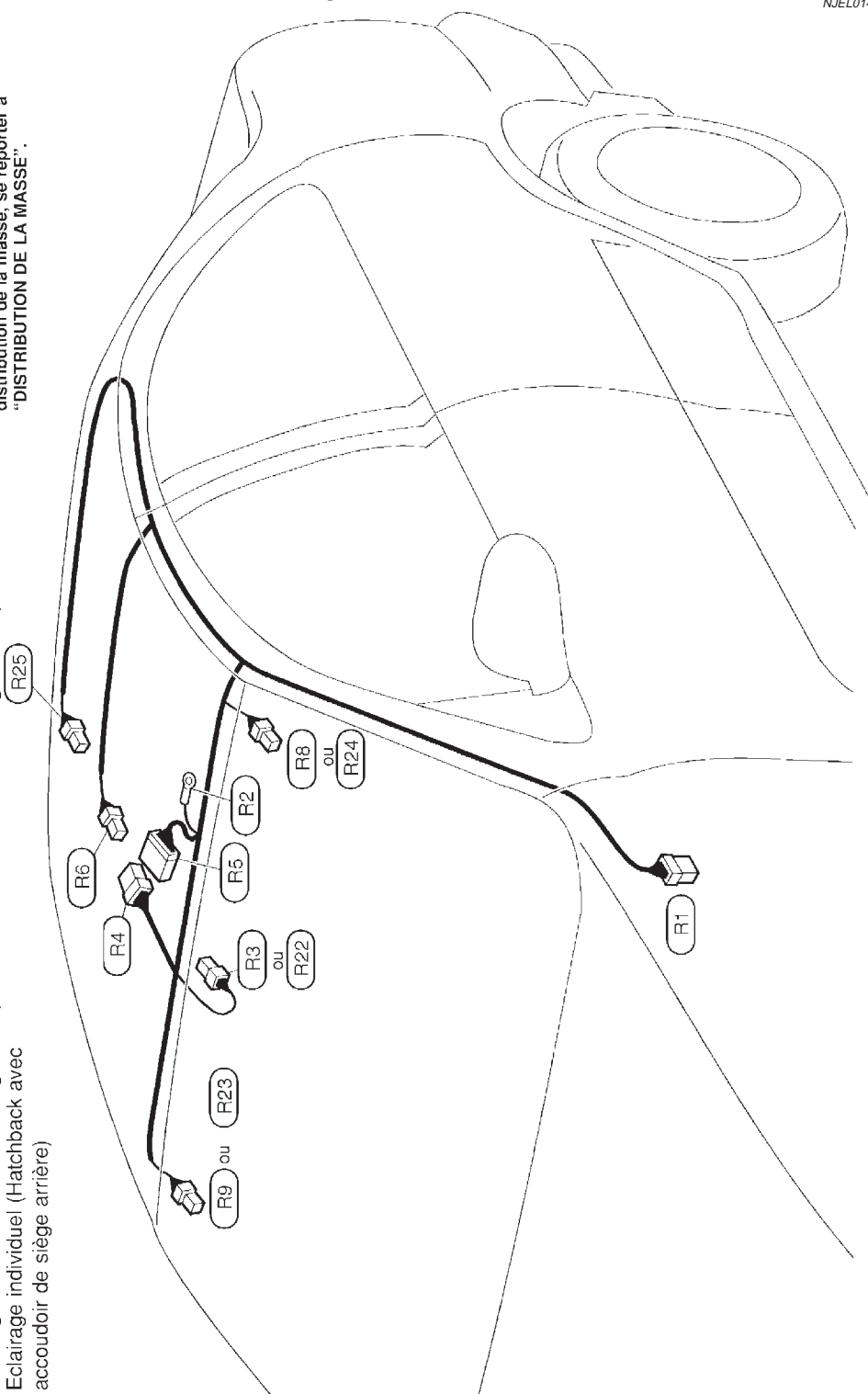
## Faisceau de plafonnier

NJEL0140



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

- (R1) : W/6 : Vers (M24)
- (R2) : — : Masse de carrosserie (modèles avec toit ouvrant)
- (R3) : W/2 : Spot de lecture (Berline avec spot de lecture)
- (R4) : W/8 : Interrupteur de toit ouvrant (modèles avec toit ouvrant)
- (R5) : B/12 : Ensemble de moteur de toit ouvrant (modèles avec toit ouvrant)
- (R6) : W/2 : Plafonnier
- (R8) : -/2 : Eclairage de miroir de courtoisie gauche (Berline conduite à droite avec accoudoir de siège arrière pour l'Europe)
- (R9) : -/2 : Eclairage de miroir de courtoisie droit (Berline conduite à gauche) avec accoudoir de siège arrière pour l'Europe)
- (R22) : W/2 : Spot de lecture (Hatchback)
- (R23) : B/2 : Eclairage de miroir de courtoisie droit (Hatchback avec accoudoir de siège arrière)
- (R24) : B/2 : Eclairage de miroir de courtoisie gauche (Hatchback avec accoudoir de siège arrière)
- (R25) : W/2 : Eclairage individuel (Hatchback avec accoudoir de siège arrière)



HEL342B

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à gauche

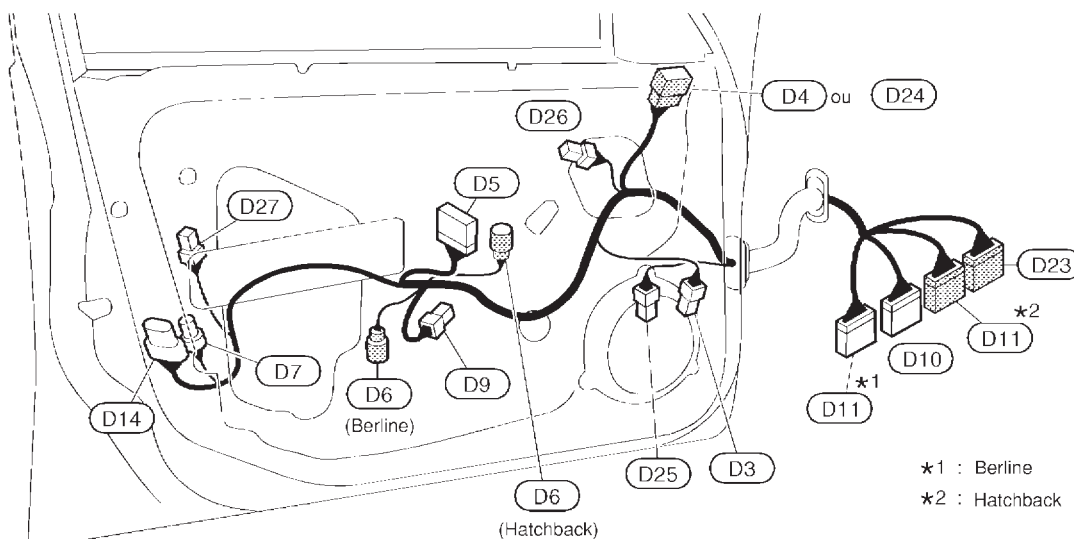
## Faisceau de porte avant/Conduite à gauche

NJEL0142

### COTE GAUCHE

NJEL0142S07

- |   |   |
|---|---|
| <b>D3</b> W/2 : Haut-parleur de porte avant (Berline)   | <b>D23</b> W/12 : Vers <b>(M158)</b> (Hatchback)  |
| <b>D4</b> GY/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur et désembuage (Berline)  | <b>D24</b> GY/6 : Actionneur de miroir extérieur et désembuage (Hatchback)                  |
| <b>D5</b> W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles avec lève-vitre électrique)                       | <b>D25</b> BR/2 : Haut-parleur de porte avant (Hatchback)                                   |
| <b>D6</b> BR/3 : Contact de canon de clé de porte (avec verrouillage électrique de porte)                                   | <b>D26</b> B/2 : Régulateur de lève-vitre électrique (Hatchback avec lève-vitre électrique) |
| <b>D7</b> GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte (Berline sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)          | <b>D27</b> W/4 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (Hatchback)                   |
| <b>D9</b> B/2 : Régulateur de lève-vitre électrique (Berline avec lève-vitre électrique)                                    |   |
| <b>D10</b> W/12 : Vers <b>(M75)</b> (Berline)   |   |
| <b>D11</b> W/16 : Vers <b>(M76)</b> (avec système de verrouillage électrique des portes)                                    |   |
| <b>D14</b> B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (Berline avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock) |   |



HEL343B

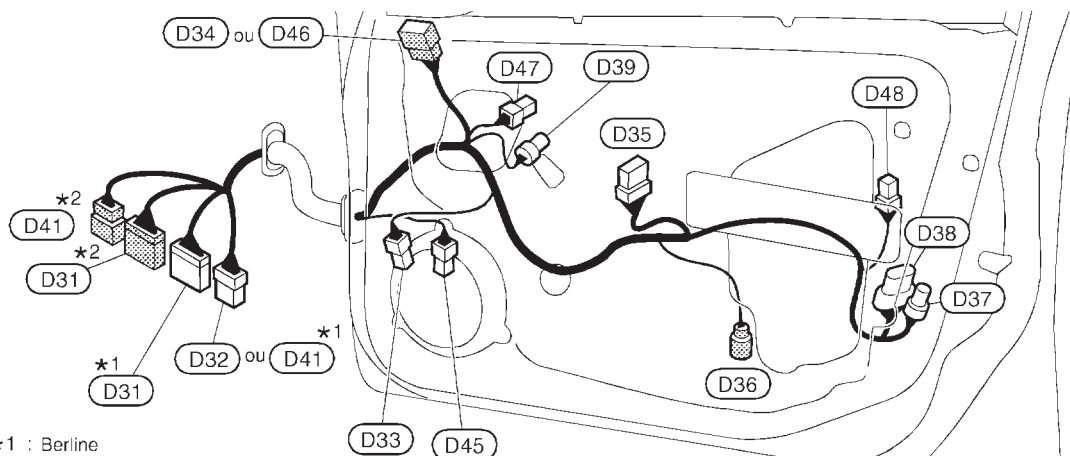
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à gauche (Suite)

### COTE DROIT

NJEL0142S06

- |   |  |
|---|--|
| (31) W/12 : Vers (M71)  | (D39) BR/2 : Régulateur de lève-vitre électrique (Berline avec lève-vitre électrique)                |
| (32D) W/6 : Vers (M72) (avec verrouillage électrique de porte, sauf pour l'Europe)  | (D41) W/8 : Vers (M114) (avec verrouillage électrique de porte pour l'Europe)                        |
| (D33) W/2 : Haut-parleur de porte avant (Berline)   | (D45) BR/2 : Haut-parleur de porte avant (Hatchback)   |
| (D34) GY/8 : Actionneur de miroir extérieur et désembuage (Berline)   | (D46) GY/6 : Actionneur de miroir extérieur et désembuage (Hatchback)                                |
| (D35) W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (modèles avec lève-vitre électrique)   | (D47) B/2 : Régulateur de lève-vitre électrique (Hatchback avec lève-vitre électrique)               |
| (D36) BR/3 : Contact de canon de serrure de porte (avec verrouillage électrique de porte)   | (D48) Ensemble actionneur de verrouillage de porte (Hatchback avec verrouillage électrique de porte) |
| (D37) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte (Berline avec verrouillage électrique sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock) |  |
| (D38) B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (Berline avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)                      |  |



\*1 : Berline  
\*2 : Hatchback

HEL345B



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à droite

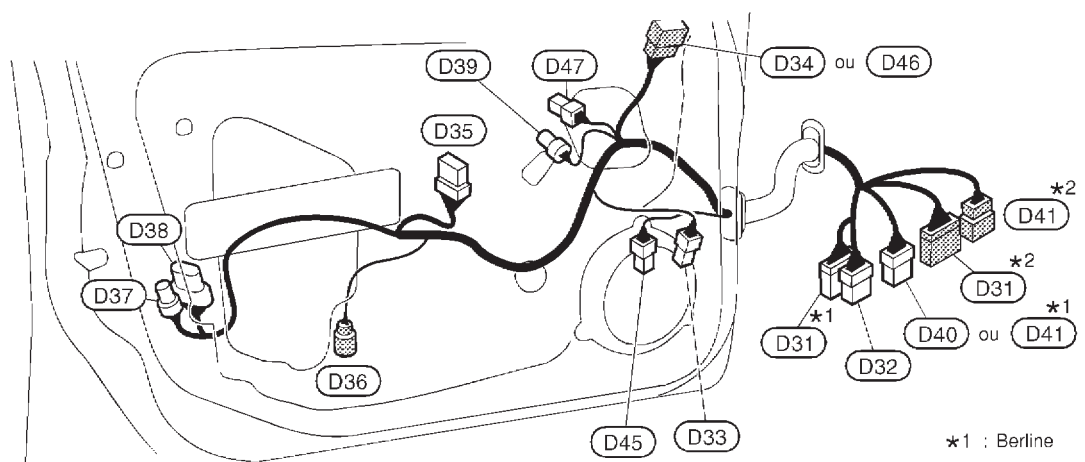
## Faisceau de porte avant/Conduite à droite

NJEL0349

### COTE GAUCHE

NJEL0349S01

- |  |   |
|--|---|
| <p>(D31) W/12 : Vers (M71) (pour l'Europe)</p> <p>(D32) W/6 : Vers (M72) (avec verrouillage électrique de porte, sauf pour l'Europe)</p> <p>(D33) W/2 : Haut-parleur de porte avant (Berline)</p> <p>(D34) GY/8 : Actionneur de miroir extérieur et désembuage (Berline)</p> <p>(D35) W/8 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (modèles avec lève-vitre électrique)</p> <p>(D36) BR/3 : Contact de canon de serrure de porte (avec verrouillage électrique de porte)</p> <p>(D37) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte (Berline avec verrouillage électrique sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)</p> <p>(D38) Ensemble actionneur de verrouillage de porte (Berline avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock et Hatchback avec verrouillage électrique de porte)</p> | <p>(D39) BR/2 : Régulateur de lève-vitre électrique (Berline avec lève-vitre électrique)</p> <p>(D40) W/8 : Vers (M111) (sauf pour l'Europe)</p> <p>(D41) W/8 : Vers (M114) (avec verrouillage électrique de porte pour l'Europe)</p> <p>(D45) BR/2 : Haut-parleur de porte avant (Hatchback)</p> <p>(D46) GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (Hatchback)</p> <p>(D47) B/2 : Régulateur de lève-vitre électrique (Hatchback avec lève-vitre électrique)</p> |
|--|---|



\*1 : Berline  
\*2 : Hatchback

HEL344B

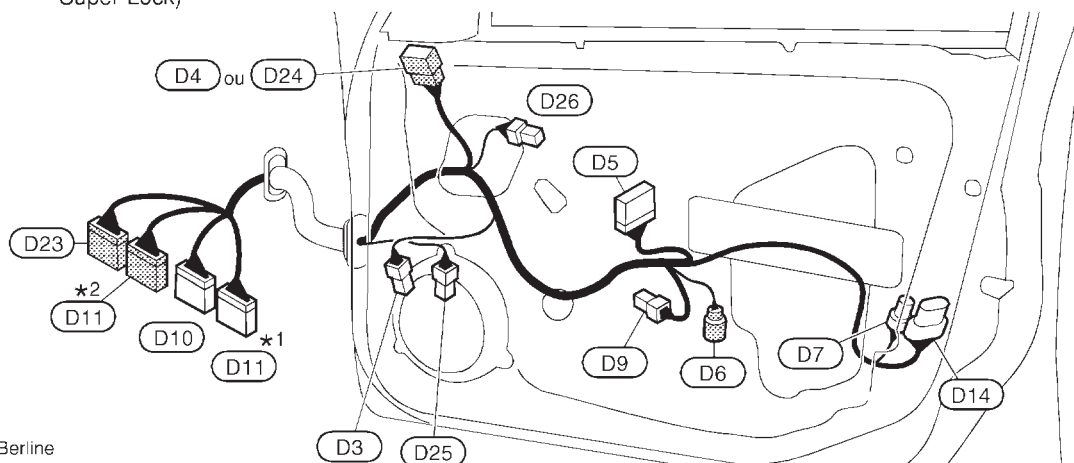
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte avant/Conduite à droite (Suite)

### COTE DROIT

NJEL0349S03

- |  |   |
|--|---|
| <p>(D3) W/2 : Haut-parleur de porte avant (Berline)</p> <p>(D4) GY/8 : Actionneur de miroir extérieur et désembuage (Berline)</p> <p>(D5) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles avec lève-vitre électrique)</p> <p>(D6) BR/3 : Contact de canon de clé (avec système de verrouillage électrique des portes)</p> <p>(D7) GY/4 : Actionneur de verrouillage de porte (Berline sans dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)</p> | <p>(D9) B/2 : Régulateur de lève-vitre électrique (Berline avec lève-vitre électrique)</p> <p>(D10) W/12 : Vers (M75) (Berline)</p> <p>(D11) W/16 : Vers (M76) (avec système de verrouillage électrique des portes)</p> <p>(D14) B/6 : Ensemble actionneur de verrouillage de porte (avec dispositif de verrouillage renforcé Super Lock)</p> <p>(D23) W/12 : Vers (M158) (Hatchback)</p> <p>(D24) GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (Hatchback)</p> <p>(D25) BR/2 : Haut-parleur de porte avant (Hatchback)</p> <p>(D26) B/2 : Régulateur de lève-vitre électrique (Hatchback avec lève-vitre électrique)</p> |
|--|---|



\*1 : Berline  
\*2 : Hatchback

HEL346B

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

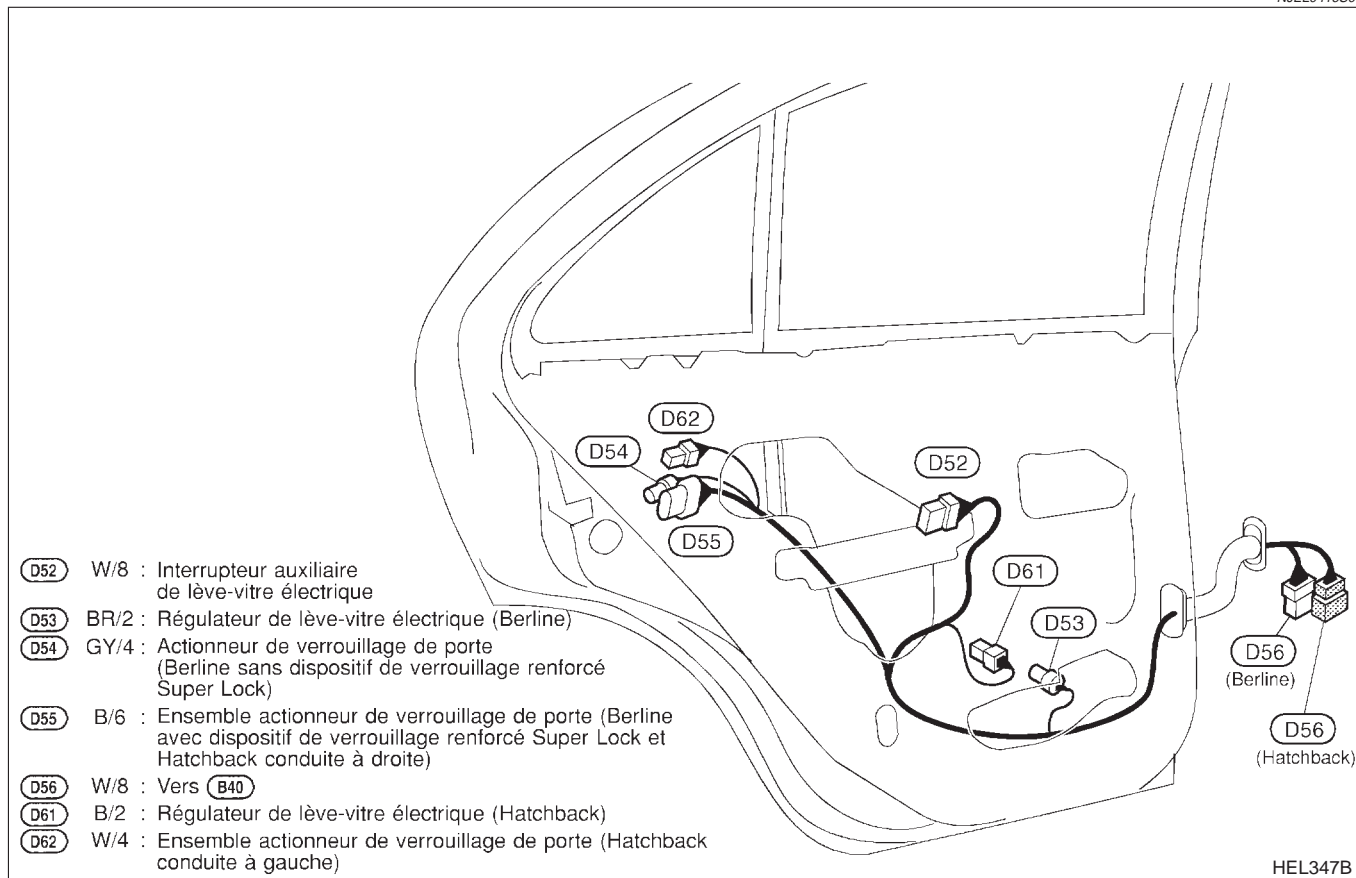
Faisceau de porte arrière

## Faisceau de porte arrière

NJEL0416

### COTE GAUCHE

NJEL0416S01

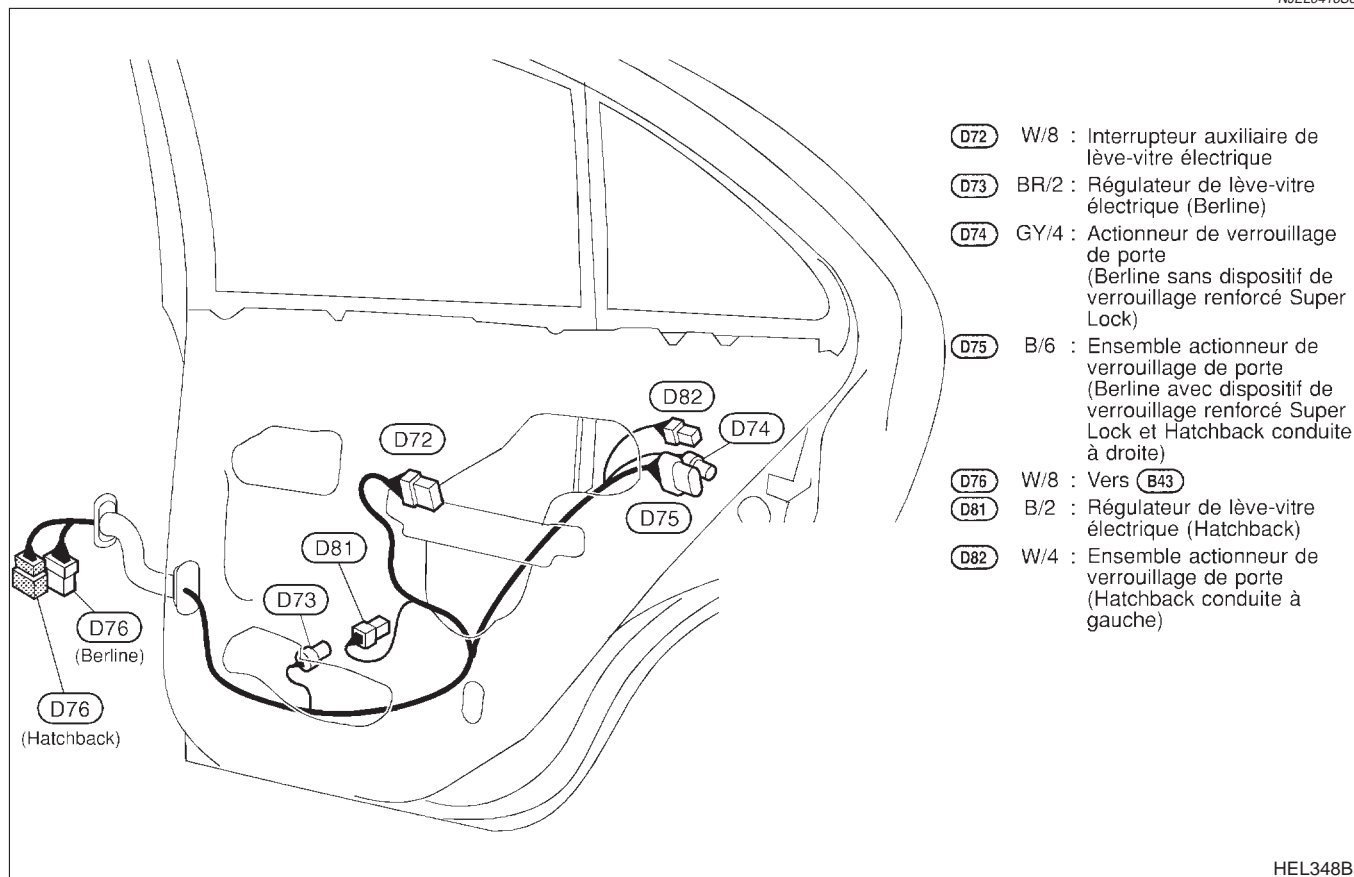


## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau de porte arrière (Suite)

### COTE DROIT

NJEL0416S02



HEL348B

## Faisceau de hayon

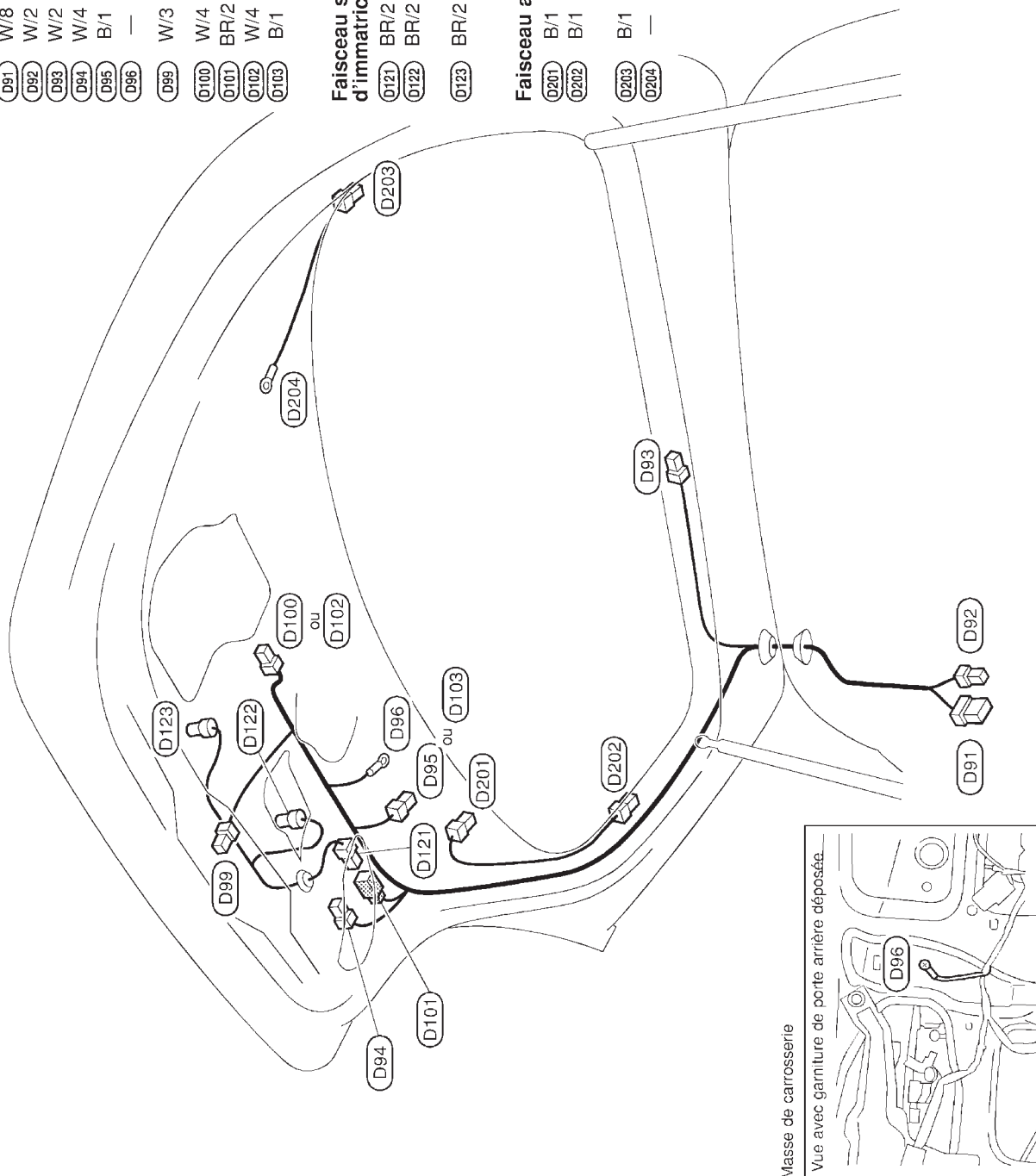
- D91 : Vers (B61)
- D92 : Vers (B62)
- W/2 : Feu de stop surélevé
- W/4 : Actionneur de verrouillage de hayon
- B/1 : Condenseur (selon modèles)
- : Masse de carrosserie
- D99 : Interrupteur d'éclairage de coffre à bagages
- W/3 : —
- W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- BR/2 : Vers (Q121)
- W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- B/1 : Désembuage de lunette arrière (+) (modèles sans condenseur)

### Faisceau secondaire de plaque d'immatriculation

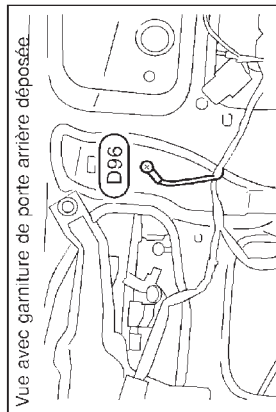
- Q121 : Vers (Q101)
- BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- Q123 : Eclairage de plaque d'immatriculation droit

### Faisceau auxiliaire

- Q201 : Condenseur (selon modèles)
- B/1 : Désembuage de lunette arrière (+) (modèles avec condenseur)
- Q203 : Désembuage de lunette arrière (-)
- Q204 : —



Masse de carrosserie



Vue avec garniture de porte arrière déposée.

# CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

## Phares

### Phares

NJEL0144S03

Elément		Puissance en watts (W)
Route/Code (faisceau semi-étanche)	Type à 2 ampoules	60/55 (H4)
	Type à 4 ampoules	55 (H1)/55 (*1)

\*1 H1LL ... Conduite à droite sauf pour l'Europe, H7 ... Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche

### Eclairage extérieur

NJEL0144S01

Elément		Puissance en watts (W)
Feux antibrouillards avant		55 (H3)
Clignotants avant		22
Clignotants latéraux		5
Feux de stationnement		5
Feux de gabarit latéraux avant		3,8
Bloc optique arrière	Clignotant	22
	Feu de stop/Feux arrière	21/5
	Feux de recul	19
	Feu antibrouillard arrière	22
Feu de gabarit latéral arrière		3,8
Eclairage de plaque minéralogique		5
Feu de stop surélevé	Sur le vide-poche arrière	18
	Dans le becquet à air (DEL)	3,2

### Eclairage intérieur

NJEL0144S02

Elément		Puissance en watts (W)
Plafonnier		10
Spot de lecture	Avec console de toit	3
	Sans console de toit	8
Eclairage de miroir de courtoisie		8
Eclairage individuel		5
Eclairage de coffre à bagages		3,4

## CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Utiliser l'organigramme ci-dessous pour trouver chaque signification de code de schéma de câblage.

Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
ISTSIG	AT	Signal de 1ère de T/A
2NDSIG	AT	Signal de 2nde de T/A
3RDSIG	AT	Signal de 3ème de T/A
4THSIG	AT	Signal 4ème de T/A
A/C, A	HA	Climatiseur automatique
A/C, M	HA	Climatiseur manuel
A/CCUT	EC	Commande de coupure de climatiseur
AAC/V	EC	Soupape IACV-AAC
ABS	BR	Système antiblocage des freins
ACC/SW	EC	Contact d'accélérateur (FC)
ACL/SW	EC	Contact de position d'accélérateur
APS	EC	Capteur de position d'accélérateur
AT/C	EC	Commande de T/A
AT/IND	EL	Témoin de T/A
ATDIAG	EC	Ligne de communication de diagnostic de T/A
AUDIO	EL	Audio
BA/FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du module de commande de transmission (TMC)
BACK/L	EL	Feux de recul
BRK/SW	EC	Contact de position de pédale de frein
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	EL	Témoin sonore
CIGAR	EL	Allume-cigare
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin (TDC)
CLOCK	EL	Montre
CO/VOL	EC	Résistance de réglage de CO
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière
DP/SEN	EC	Capteur de pression du liquide de refroidissement

Code	Section	Nom du schéma de câblage
DTRL	EL	Phares — Avec système d'éclairage de jour
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGR/TS	EC	Capteur de température de l'EGR
EGRC/V	EC	Electrovanne EGRC
EGRC1	EC	Fonction de l'EGR
EGVC/V	EC	Soupape de commande de volume de l'EGR
ENGSS	AT	Signal du régime moteur
F/FOG	EL	Feu antibrouillard avant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FRO2	EC	Sonde à oxygène chauffé avant (Sauf Europe-OBD)
FRO2/H	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffé avant (Sauf Europe-OBD)
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A
FTTS	EC	Capteur de température de réservoir
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant
GLOW	EC	Système de commande de pré-chauffage
H/AIM	EL	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	EL	Phares
H/SEAT	EL	Siège chauffant
HEATER	HA	Dispositif de chauffage
HLC	EL	Lave-phares
HORN	EL	Avertisseur sonore
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGN/SG	EC	Signal d'allumage
ILL	EL	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INJPMP	EC	Pompe à injection
INT/L	EL	Eclairages de spot de lecture, individuel, de miroir de courtoisie et de coffre
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
KS	EC	Capteur de détonation

## CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Code	Section	Nom du schéma de câblage	Code	Section	Nom du schéma de câblage
LOAD	EC	Signal de charge	ROOM/L	EL	Plafonnier
LPSV	AT	Electrovanne de pression de canalisation	RRO2	EC	Sonde à oxygène chauffé arrière (sauf Euro-OBD)
MAFS	EC	Débitmètre d'air	RRO2/H	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffé arrière (sauf Euro-OBD)
MAIN	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	S/SIG	EC	Signal de démarrage
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	SHIFT	AT	Système de verrouillage de passage de T/A
METER	EL	Compteur de vitesse, compte-tours et jauges de température et de carburant	S/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte — Dispositif de verrouillage renforcé Super Lock —
MI/DL	EC	Témoin de défaut (MI) et connecteurs de liaison de données	SROOF	EL	Toit ouvrant
MIRROR	EL	Rétroviseur extérieur	SRS	RS	Système de retenue supplémentaire
MULTI	EL	Système de télécommande à fonctions multiples	SSV/A	AT	Electrovanne A de passage
NATS	EL	Système antivol Nissan	SSV/B	AT	Electrovanne B de passage
NAVI	EL	Système de navigation	DEPART	SC	Système de démarrage
NONDTC	AT	Eléments non détectables	STOP/L	EL	Feu de stop
O2H1B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffé avant (Euro-OBD)	SWL/C	EC	Electrovanne de contrôle de soupape de commande de tourbillon (sauf Euro-OBD)
O2H2B1	EC	Chauffage de sonde à oxygène chauffé arrière (Euro-OBD)	SWL/V	EC	Electrovanne de contrôle de soupape de commande de tourbillon (Euro-OBD)
O2S1B1	EC	Sonde à oxygène chauffé avant (Euro-OBD)	TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque minéralogique et feux arrière
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffé arrière (Euro-OBD)	TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre	THEFT	EL	Système antivol
P/ANT	EL	Antenne électrique	TLID	EL	Ouverture de capot de coffre
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP	TP/SW	EC	Contact de position de papillon
PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)	TPS	AT	Capteur de position de papillon
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort	TPS	EC	Capteur de position de papillon
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort	TURN	EL	Clignotants et feux de détresse
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (POS)	VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule
POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique	VSSA/T	AT	Capteur de vitesse du véhicule T/A (capteur de régime)
PST/SW	EC	Manocontact d'huile de direction assistée	VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière	WARN	EL	Témoins d'avertissement
			WINDOW	EL	Lève-vitre électrique
			WIP/R	EL	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
			WIPER	EL	Essuie-glace et lave-vitre avant