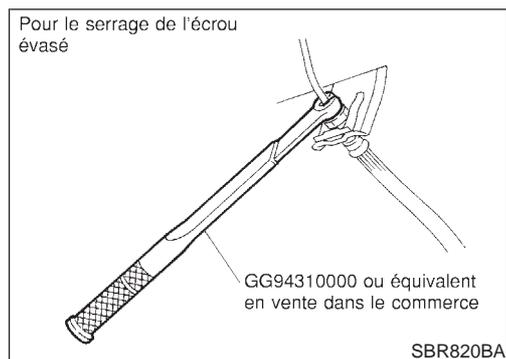


TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	TUYAUTERIE	17
Précautions	2	Dépose.....	17
PREPARATION	3	Repose.....	17
Outil spécial	3		
Outillage en vente dans le commerce.....	3	<input type="checkbox"/> RS5F30A, RS5F70A <input type="checkbox"/>	
DEPISTAGE DES PANNES DE BRUIT, VIBRATION ET DURETE (NVH)	4	MECANISME DE DEBRAYAGE	18
Tableau de dépistage des pannes de bruit, vibration et dureté (NVH).....	4	Composants.....	18
EMBRAYAGE	5	Dépose.....	18
SYSTEME D'EMBRAYAGE	6	Inspection.....	18
Composants - Conduite à droite avec moteur		Repose.....	18
QG -.....	6		
Composants - Conduite à gauche avec moteur		<input type="checkbox"/> RS5F50A <input type="checkbox"/>	
QG -.....	7	MECANISME DE DEBRAYAGE	21
Composants -- Conduite à droite avec moteur		Composants.....	21
YD --	8	Dépose.....	21
Composants -- Conduite à gauche avec moteur		Inspection.....	21
YD --	9	Repose.....	21
Inspection et réglage	10		
INSPECTION DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE	10	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE	11	DISQUE D'EMBRAYAGE, COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET VOLANT-MOTEUR	23
PROCEDURE DE PURGE D'AIR	11	Composants.....	23
MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE	12	Inspection et réglage	23
Composants.....	12	DISQUE D'EMBRAYAGE.....	23
Dépose.....	13	COUVERCLE D'EMBRAYAGE	24
Repose.....	13	VOLANT-MOTEUR.....	24
Démontage	13	Repose.....	24
Inspection.....	14	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	25
Remontage	14	Système de commande d'embrayage.....	25
CYLINDRE RECEPTEUR	15	Maître-cylindre d'embrayage	25
Composants.....	15	Cylindre récepteur d'embrayage	25
Dépose.....	15	Disque d'embrayage.....	25
Démontage	15	Couvercle d'embrayage.....	25
Inspection.....	15	Pédale d'embrayage.....	26
Montage	16		
Repose.....	16		

PRECAUTIONS

Précautions



Précautions

- Il est recommandé d'utiliser le liquide de frein "DOT 4". ^{NJCL0001} Se reporter à MA-18, "Liquides et lubrifiants".
- Ne jamais réutiliser de liquide de frein déjà vidangé.
- Faire attention de ne pas éclabousser les surfaces peintes avec le liquide de frein.
- Pour déposer et reposer le tuyau d'embrayage, utiliser l'outil spécial.
- Utiliser du liquide de frein neuf pour nettoyer ou laver toutes les pièces du maître-cylindre et du cylindre récepteur.
- Ne jamais utiliser d'huiles minérales telles que essence ou kérosène. Cette opération endommagerait les pièces en caoutchouc du système hydraulique.

AVERTISSEMENT :

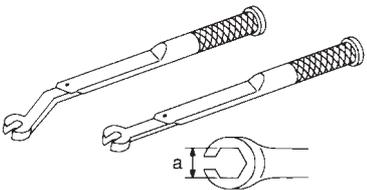
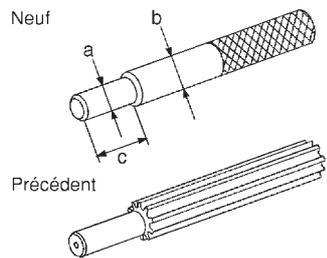
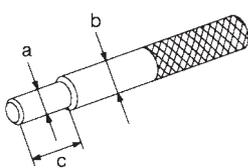
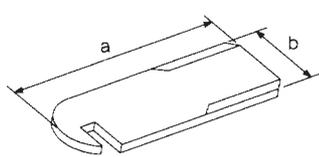
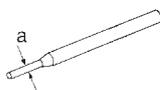
Après avoir nettoyé le disque d'embrayage, l'essuyer avec un chiffon à poussière. Ne pas utiliser d'air comprimé.

PREPARATION

Outil spécial

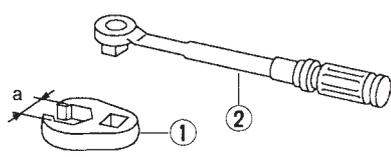
Outil spécial

NJCL0002

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
GG94310000 Clé pour écrou évasé		Dépose et repose des tuyaux d'embrayage a : 10 mm
NT406		
KV30101600 (nouveau) KV30101000 (précédent) Barre d'alignement d'embrayage		Repose du couvercle et du disque d'embrayage (F30A et F70A) a : 15,9 mm de dia. b : 17,9 mm de dia. c : 40 mm
NT645		
ST20630000 Barre d'alignement d'embrayage		Repose du couvercle et du disque d'embrayage (F50A) a : 15,8 mm de dia. b : 22,9 mm de dia. c : 45,0 mm
NT405		
ST20050240 Clé de réglage de ressort de diaphragme		Réglage de la différence de hauteur entre les ressorts de diaphragme du couvercle d'embrayage a : 150 mm b : 25 mm
NT404		
KV32101000 Chasse-goupille		Dépose et repose de la goupille a : 4 mm de dia.
NT410		

Outillage en vente dans le commerce

NJCL0003

Nom de l'outil	Description	
1 Adaptateur pour écrou évasé 2 Clé dynamométrique		Dépose et repose des tuyaux d'embrayage a : 10 mm
NT360		

DEPISTAGE DES PANNES DE BRUIT, VIBRATION ET DURETE (NVH)

Tableau de dépistage des pannes de bruit, vibration et dureté (NVH)

Tableau de dépistage des pannes de bruit, vibration et dureté (NVH)

NJCL0004S01

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver facilement la cause du symptôme. Les numéros indiquent l'ordre d'inspection. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

DEPISTAGE DES PANNES DE BRUIT, VIBRATION ET DURETE (NVH)

Tableau de dépiستage des pannes de bruit, vibration et dureté (NVH) (Suite)

EMBRAYAGE

NAJCL00034S0101

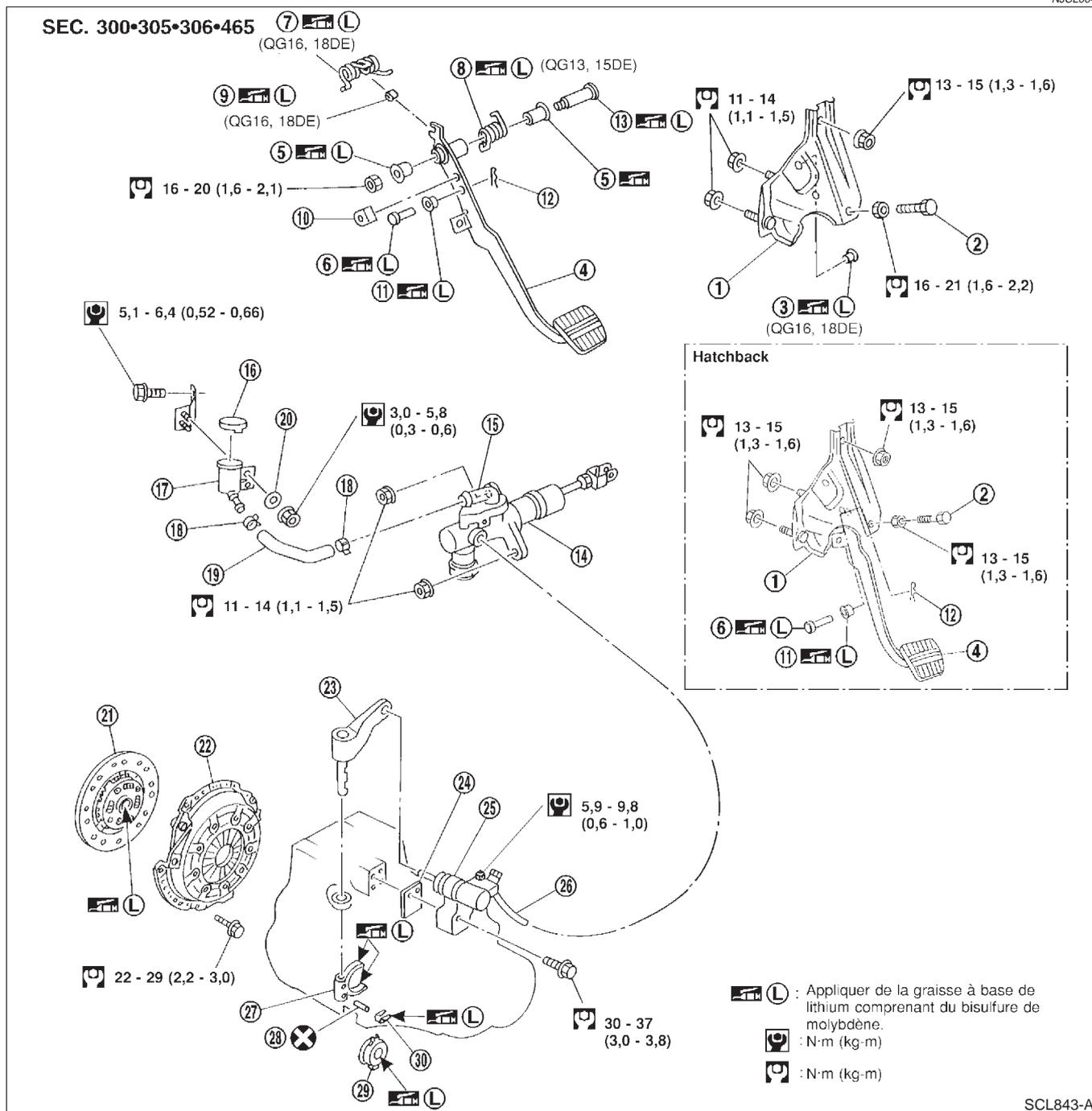
Symptôme	Page de référence		PIECES SUSPECTES (causes possibles)
Broutage/blocage de l'embrayage			
Pédale d'embrayage "molle"	1		PEDALE D'EMBRAYAGE (jeu libre incorrect)
Embrayage bruyant			CANALISATION D'EMBRAYAGE (air dans la canalisation)
Patinage de l'embrayage	1		COUPELLE DE PISTON DE MAITRE-CYLINDRE (endommagée)
L'embrayage ne débraye pas			COUPELLE DE PISTON DE CYLINDRE RECEPTEUR (endommagée)
			FIXATION DE MOTEUR (desserrée)
			PALIER DE DEBRAYAGE (usé, sale ou endommagé)
			DISQUE D'EMBRAYAGE (tordu)
			DISQUE D'EMBRAYAGE (voile excessif)
			DISQUE D'EMBRAYAGE (garniture cassée)
			DISQUE D'EMBRAYAGE (sale ou brûlé)
	2		DISQUE D'EMBRAYAGE (contaminé par de l'huile)
	2		DISQUE D'EMBRAYAGE (usé)
			DISQUE D'EMBRAYAGE (durci)
			DISQUE D'EMBRAYAGE (manque de graisse dans les cannelures)
	3		RESSORT DE DIAPHRAGME (endommagé)
			RESSORT DE DIAPHRAGME (mal aligné)
	4		PLATEAU DE PRESSION (déformation)
	5		VOLANT-MOTEUR (déformation)

SYSTEME D'EMBRAYAGE

Composants — Conduite à droite avec moteur QG —

Composants — Conduite à droite avec moteur QG —

NJCL0041



1. Support de pédale d'embrayage
2. Boulon de butée de pédale
3. Bague
4. Pédale d'embrayage
5. Bague
6. Axe de chape
7. Ressort d'assistance
8. Ressort de rappel
9. Bague
10. Caoutchouc de butée

11. Bague
12. Goupille d'arrêt
13. Axe d'articulation
14. Maître-cylindre d'embrayage
15. Graisseur
16. Bouchon de réservoir
17. Réservoir
18. Collier de flexible
19. Flexible
20. Rondelle

21. Disque d'embrayage
22. Couvercle d'embrayage
23. Levier de débrayage
24. Entretoise
25. Cylindre récepteur
26. Flexible d'embrayage
27. Levier d'embrayage
28. Goupille
29. Roulement de débrayage
30. Ressort de roulement de débrayage

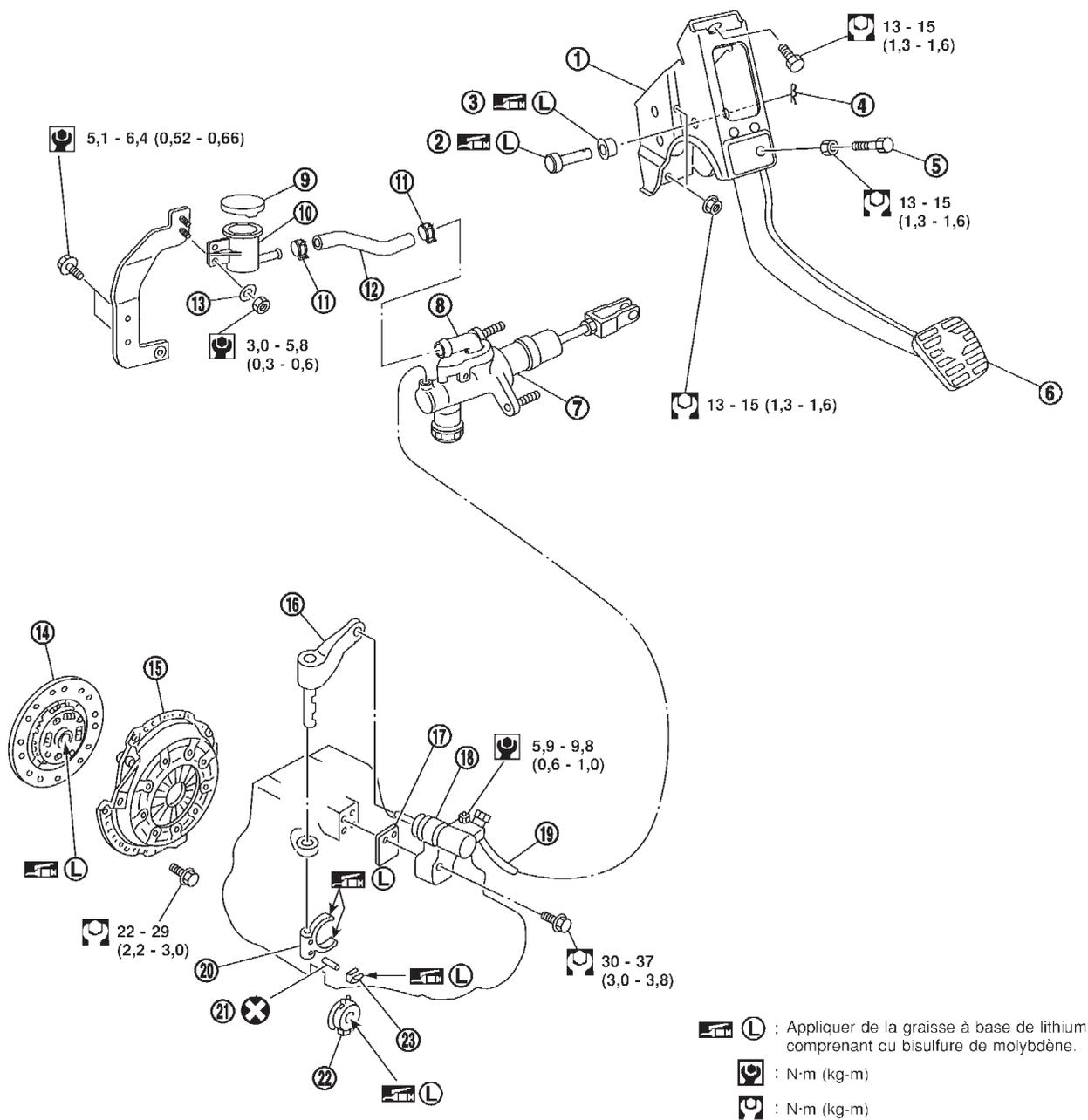
SYSTEME D'EMBAYAGE

Composants — Conduite à gauche avec moteur QG —

Composants — Conduite à gauche avec moteur QG —

NJCL0048

SEC. 300•305•306•465



SCL844

1. Support de pédale d'embrayage
2. Axe de chape
3. Bague
4. Goupille d'arrêt
5. Boulon de butée de pédale
6. Pédale d'embrayage
7. Maître-cylindre d'embrayage
8. Graisseur

9. Bouchon de réservoir
10. Réservoir
11. Collier de flexible
12. Flexible
13. Rondelle
14. Disque d'embrayage
15. Couvercle d'embrayage
16. Levier de débrayage

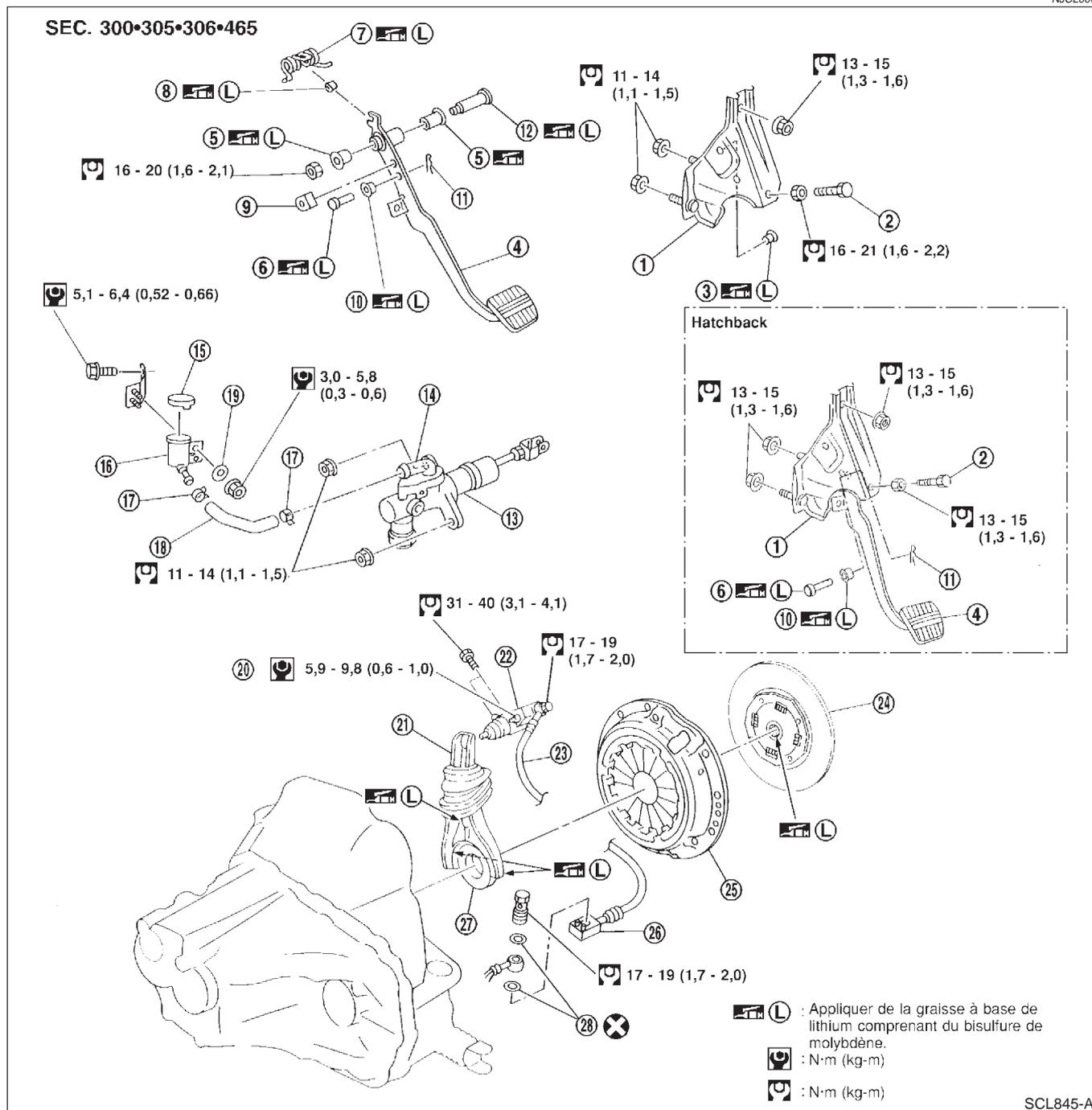
17. Entretoise
18. Cylindre récepteur
19. Flexible d'embrayage
20. Levier d'embrayage
21. Goupille
22. Roulement de débrayage
23. Ressort de roulement de débrayage

SYSTEME D'EMBRAYAGE

Composants -- Conduite à droite avec moteur YD --

Composants -- Conduite à droite avec moteur YD --

NJCL0005



1. Support de pédale d'embrayage
2. Boulon de butée de pédale
3. Bague
4. Pédale d'embrayage
5. Bague
6. Axe de chape
7. Ressort d'assistance
8. Bague
9. Caoutchouc de butée
10. Bague

11. Goupille d'arrêt
12. Axe d'articulation
13. Maître-cylindre d'embrayage
14. Graisseur
15. Bouchon de réservoir
16. Réservoir
17. Collier de flexible
18. Flexible
19. Rondelle
20. Vis de purge d'air

21. Levier de débrayage
22. Cylindre récepteur
23. Flexible d'embrayage
24. Disque d'embrayage
25. Couvercle d'embrayage
26. Connecteur de flexible d'embrayage
27. Roulement de débrayage
28. Rondelle

SYSTEME D'EMBAYAGE

Inspection et réglage

Inspection et réglage

INSPECTION DE LA PEDALE D'EMBAYAGE

NJCL0006

NJCL0006S03

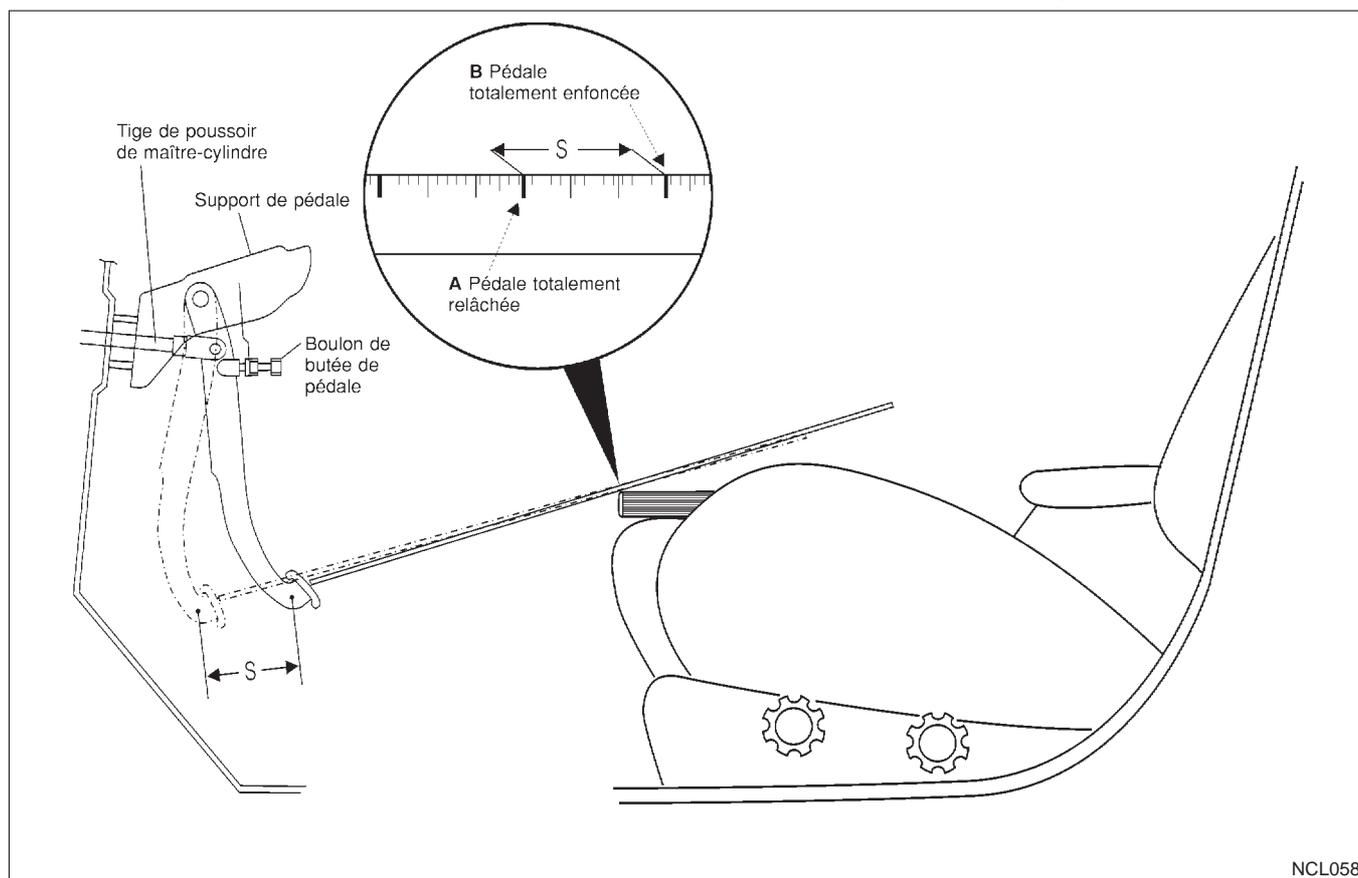
Course de la pédale

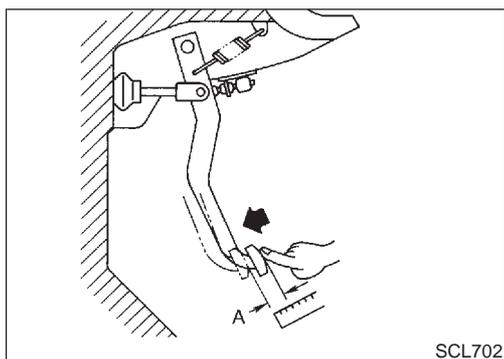
NJCL0006S0301

Vérifier la course totale de la pédale d'embrayage à l'aide d'un mètre. Placer l'extrémité du mètre au milieu de la plaquette de la pédale d'embrayage. Placer un livre/clipboard sur le siège du conducteur comme point de référence en veillant à ce que celui-ci ne glisse pas lorsque la pédale est enfoncée. Marquer le mètre d'un (A) à l'endroit où la pédale est complètement relevée. Enfoncer la pédale d'embrayage et marquer le mètre d'un (B) à côté du point de référence figurant sur le livre/clipboard. Mesurer la distance entre les points de repère A et B pour obtenir la course réelle de la pédale d'embrayage (S). Vérifier dans le tableau la course de la pédale spécifiée, et si nécessaire régler la course réelle de la pédale (se reporter à "REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBAYAGE").

REMARQUE :

- Veiller à ne pas utiliser le volant comme point de référence, un angle fournissant une lecture faussée.
- S'assurer que le tapis de sol ne gêne pas la course de la pédale lorsque celle-ci est enfoncée jusqu'au plancher.





SCL702

Jeu libre de pédale

NJCL0006S0302

Vérifier le jeu libre de la pédale; si la valeur n'est pas conforme, se reporter à **“REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE”**

- Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'à rencontrer une résistance, et vérifier la distance parcourue par la pédale.

REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE

NJCL0006S04

Course de la pédale

NJCL0006S0401

1. Desserrer complètement le boulon de butée de pédale (de façon à ce que la pédale ne touche pas le boulon).
2. Régler la course de la pédale à la valeur spécifiée avec la tige de pousoir du maître-cylindre.
3. Régler le boulon de butée de pédale de façon à ce qu'il touche légèrement la pédale, puis serrer le contre-écrou.
4. Une fois la course réglée à la valeur spécifiée, régler le jeu libre de la pédale.

Course de la pédale “S”.

Se reporter à “SDS”, CL-26.

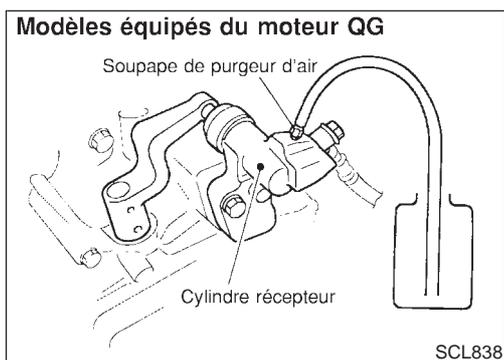
Jeu libre de pédale

NJCL0006S0402

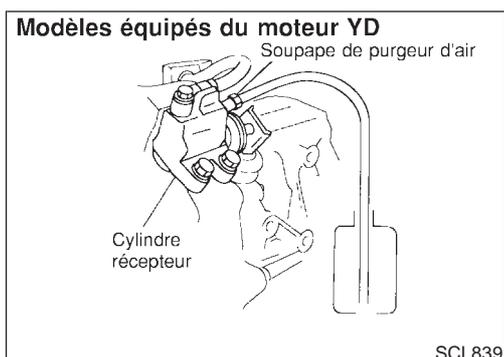
1. Régler le jeu libre de la pédale à la valeur spécifiée avec la tige de pousoir du maître-cylindre.
 2. Serrer le contre-écrou de la tige de pousoir du maître-cylindre.
- Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'à rencontrer une résistance, et vérifier la distance parcourue par la pédale.

Jeu libre de pédale “A”.

Se reporter à “SDS”, CL-26.



SCL838



SCL839

PROCEDURE DE PURGE D'AIR

NJCL0006S02

1. Purger l'air du cylindre récepteur d'embrayage en procédant de la façon suivante :
 - **Surveiller avec précaution le niveau de liquide dans le maître-cylindre pendant la purge.**
- a. Remplir au maximum le réservoir avec le liquide de frein conseillé.
- b. Connecter un tuyau transparent en vinyle au purgeur d'air.
- c. Enfoncer lentement la pédale d'embrayage sur toute sa course avant de la relâcher complètement. Recommencer cette opération, plusieurs fois, à 2 ou 3 secondes d'intervalle.
- d. Ouvrir le purgeur d'air en enfonçant la pédale d'embrayage à fond.
- e. Fermer le purgeur d'air.
- f. Relâcher la pédale d'embrayage et attendre au moins 5 secondes.
- g. Recommencer les étapes “c” à “f” mentionnées ci-dessus jusqu'à ce que les bulles d'air n'apparaissent plus au niveau de l'amortisseur dans le liquide de frein.

Couple de serrage de la soupape de purgeur d'air :

🔧 : 5,9 - 9,8 N·m (0,6 - 1,0 kg·m)

MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

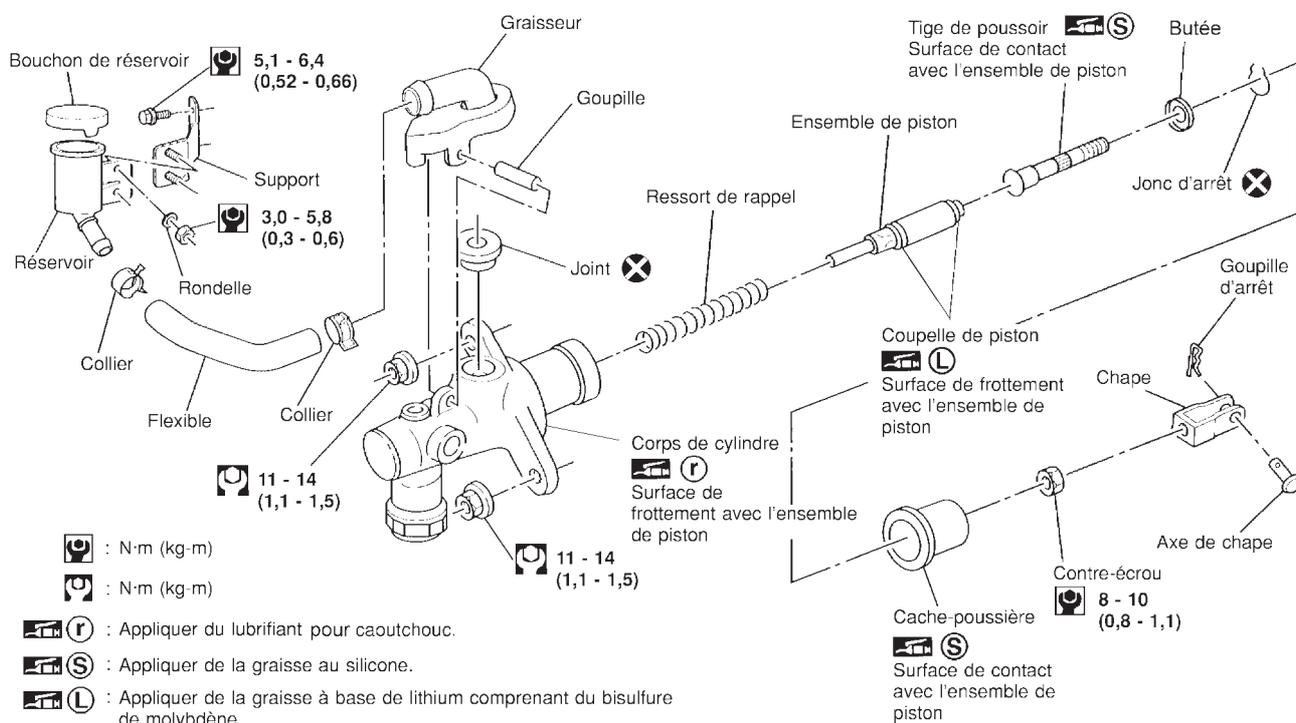
Composants

Composants

NJCL0007

SEC. 305

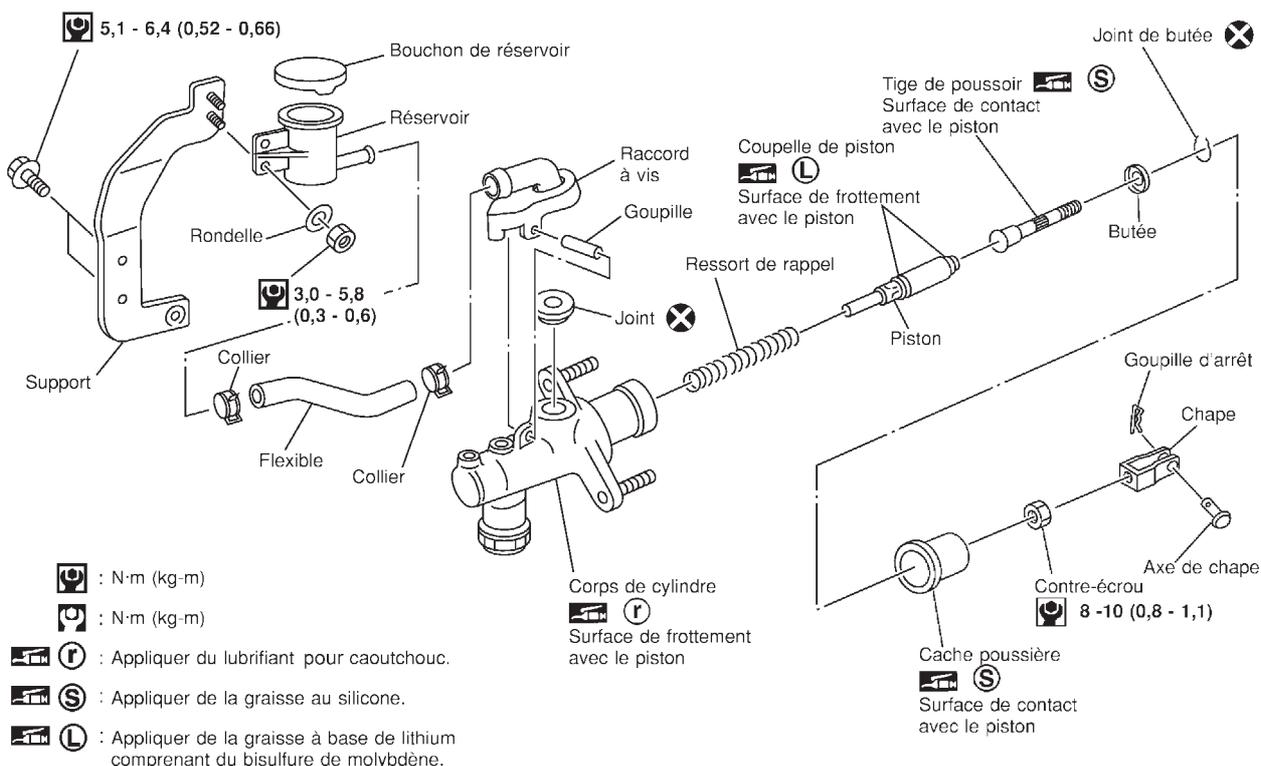
Conduite à droite



SCL840-A

SEC. 305

Conduite à gauche



SCL847-A

Dépose

NJCL0008

1. Vidanger le liquide de frein.

PRECAUTION :

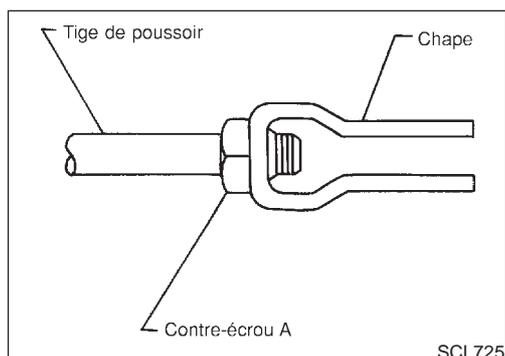
Veiller à ne pas éclabousser les surfaces peintes de liquide de frein; cela pourrait endommager la peinture. Si du liquide de frein éclabousses les surfaces peintes, laver aussitôt avec de l'eau.

2. Déposer le tuyau d'embrayage avec une clé à écrou évasé.
3. Enlever la goupille d'arrêt entre la pédale d'embrayage et la tige de poussoir puis retirer l'axe de chape.
4. Dévisser les écrous de fixation de l'ensemble du maître-cylindre et déposer le maître-cylindre du véhicule.

Repose

NJCL0009

1. Raccorder le tube d'embrayage à l'ensemble du maître-cylindre et serrer l'écrou évasé à la main.
2. Reposer le maître-cylindre sur le véhicule, et serrer les écrous de fixation au couple de serrage spécifié.
 : **11 - 14 N·m (1,1 - 1,5 kg·m)**
3. Serrer l'écrou évasé du tuyau d'embrayage avec une clé dynamométrique à écrou évasé.
 : **15 - 18 N·m (1,5 - 1,8 kg·m)**
4. Après la repose de l'axe de chape, reposer la goupille d'arrêt pour connecter la pédale d'embrayage à la tige de poussoir.
5. Une fois cette opération terminée, purger l'air du connecteur de tuyauterie d'embrayage et du cylindre récepteur. (Se reporter à "Procédure de purge d'air", CL-11.)



Démontage

NJCL0010

1. Desserrer le contre-écrou A de la tige de poussoir pour déposer la chape et le contre-écrou A.
2. Déposer le cache-poussière.
3. Déposer l'anneau de butée et la butée, et déposer la tige de poussoir du corps de cylindre. Pendant la dépose, maintenir la tige de poussoir enfoncée pour empêcher le piston à l'intérieur du maître-cylindre de sortir.
4. Déposer le piston du corps de cylindre.

MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

Inspection

Inspection

NJCL0011

Vérifier les éléments suivants, et remplacer si nécessaire.

- Surface de frottement du cylindre et du piston pour usure inégale, rouille ou endommagement
- Le piston et la coupelle pour voir s'ils ne présentent pas de signes d'usure ou de détérioration.
- Le ressort de rappel pour voir s'il n'est pas usé ou endommagé
- Vérifier que le cache-poussière n'est pas fêlé, déformé ou endommagé.
- Le réservoir pour voir s'il n'est pas déformé ou endommagé

Remontage

NJCL0012

1. Appliquer du lubrifiant pour caoutchouc sur la partie coulissante de l'ensemble de piston, et insérer l'ensemble de piston.
2. Après la repose de la butée sur la tige de poussoir, reposer l'anneau de butée tout en gardant le piston enfoncé avec la main, de façon à ce que l'ensemble de piston ne sorte pas.

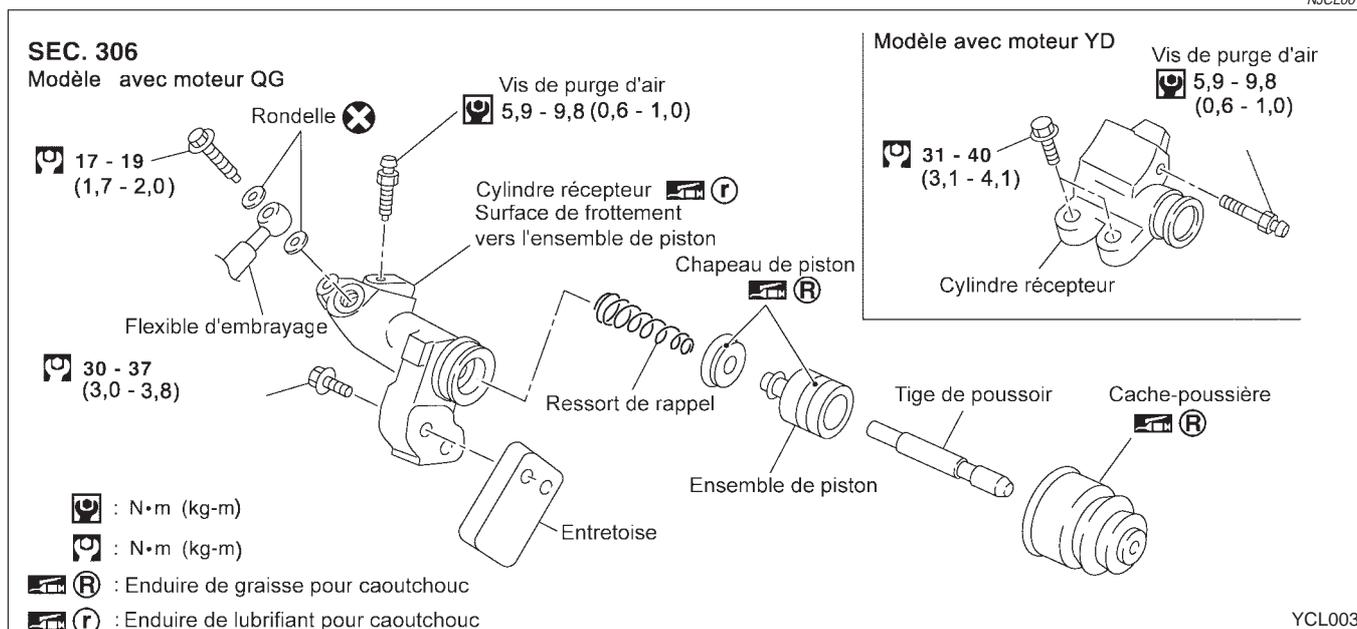
PRECAUTION :

L'anneau de butée ne peut pas être réutilisé. Toujours utiliser un anneau de butée neuf pour le remontage.

3. Reposer le cache-poussière.
4. Reposer la chape sur la tige de poussoir, et serrer le contre-écrou A au couple de serrage spécifié.
 : 8 - 10 N·m (0,8 - 1,1 kg·m)
5. Reposer la goupille avec un chasse-goupille.

Composants

NJCL0019



Dépose

NJCL0020

1. Vidanger le liquide de frein.

PRECAUTION :

Veiller à ne pas éclabousser de liquide de frein les surfaces peintes ; cela pourrait endommager la peinture. Si du liquide de frein éclabousse les surfaces peintes, laver aussitôt avec de l'eau.

2. Déposer le boulon de raccord et le flexible d'embrayage du cylindre récepteur.
3. Déposer les boulons de fixation du cylindre récepteur, et déposer le cylindre du véhicule.

Démontage

NJCL0021

Déposer le cache-poussière, et déposer le piston du corps de cylindre.

Inspection

NJCL0022

Vérifier les éléments suivants, et remplacer si nécessaire :

- Surface interne du cylindre, piston et partie coulissante de la coupelle de piston endommagés, présentant des corps étrangers, des signes d'usure ou de rouille et une goupille percée.
- Ressort mou
- Fissure et déformation du cache-poussière.

CYLINDRE RECEPTEUR

Montage

Montage

1. Appliquer la graisse pour caoutchouc recommandée sur la partie coulissante de la coupelle de piston et sur le piston, et insérer l'ensemble de piston. NJCL0023
2. Reposer le cache-poussière.

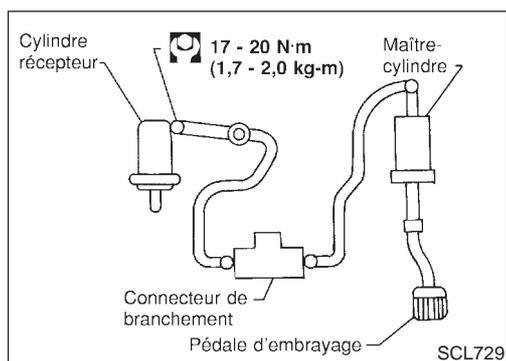
Repose

Reposer les composants dans le sens inverse de la dépose. Suivre les opérations décrites ci-dessous. NJCL0024

PRECAUTION :

Reposer le flexible sans le tordre.

- **La rondelle en cuivre du boulon de raccord ne doit pas être réutilisée. Toujours utiliser une rondelle en cuivre neuve pour la repose.**
- **Une fois cette opération terminée, purger l'air du connecteur de tuyauterie d'embrayage et du cylindre récepteur. Se reporter à "Procédure de purge d'air", CL-11.**



Dépose

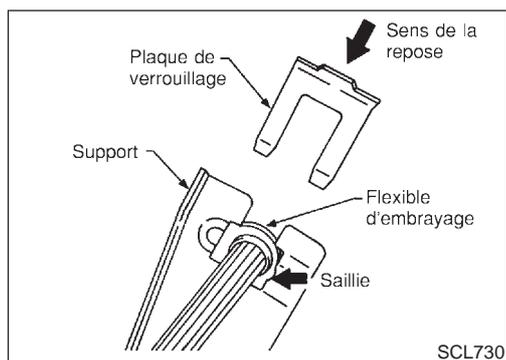
NJCL0042

1. Déposer le support de fixation du filtre à carburant.
2. Déposer le filtre à air et le conduit d'air.
3. Vidanger le liquide de frein.

PRECAUTION :

Veiller à ne pas éclabousser de liquide de frein les surfaces peintes ; cela pourrait endommager la peinture. Si du liquide de frein éclabousse les surfaces peintes, laver aussitôt avec de l'eau.

4. Déposer l'écrou évasé avec une clé à écrou évasé.
5. Déposer le flexible d'embrayage et le tuyau d'embrayage.



Repose

NJCL0043

1. Lors de la repose du flexible d'embrayage sur son support, orienter la plaque de verrouillage dans la direction indiquée pour fixer le flexible d'embrayage.

PRECAUTION :

Reposer le flexible d'embrayage sans le tordre ni le courber.

2. Serrer l'écrou évasé au couple de serrage spécifié avec une clé dynamométrique à écrou évasé.

⚙️ : 15 - 18 N·m (1,5 - 1,8 kg-m)

PRECAUTION :

Veiller à ne pas endommager l'écrou évasé et le tuyau d'embrayage.

3. Reposer le maître-cylindre sur le véhicule, et serrer les écrous de fixation au couple de serrage spécifié.

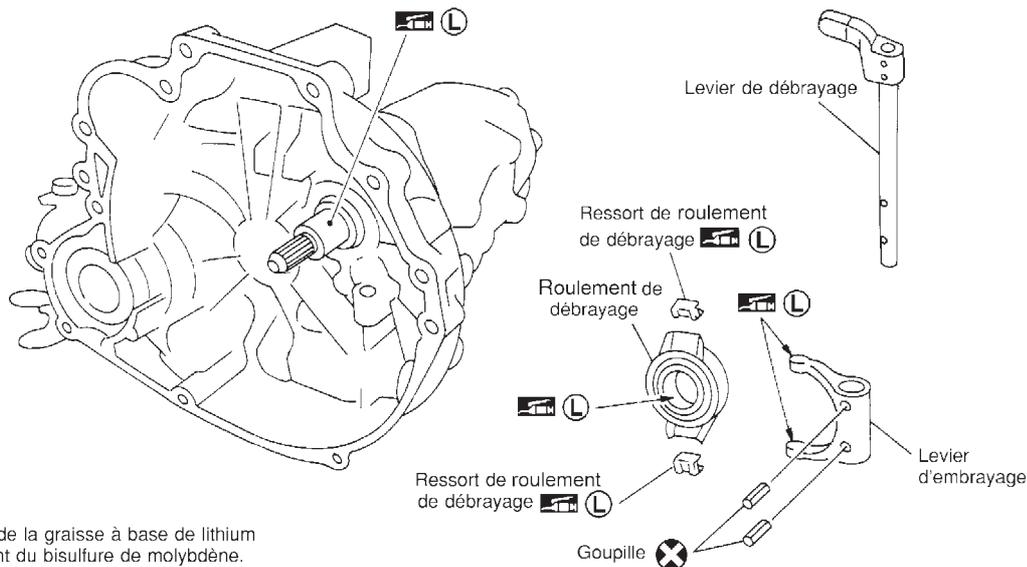
⚙️ : 17 - 19 N·m (1,7 - 2,0 kg-m)

4. Une fois cette opération terminée, purger l'air de la tuyauterie d'embrayage. Se reporter à "Procédure de purge d'air", CL-11.

Composants

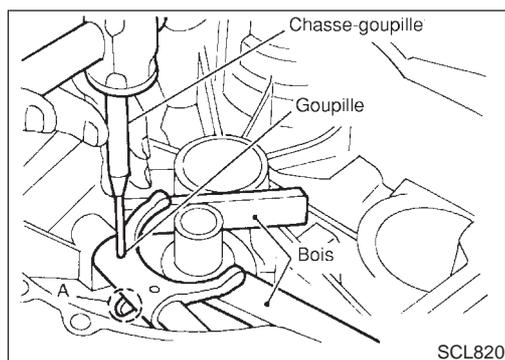
NJCL0044

SEC.321



L : Appliquer de la graisse à base de lithium comprenant du bisulfure de molybdène.

SCL819



SCL820

Dépose

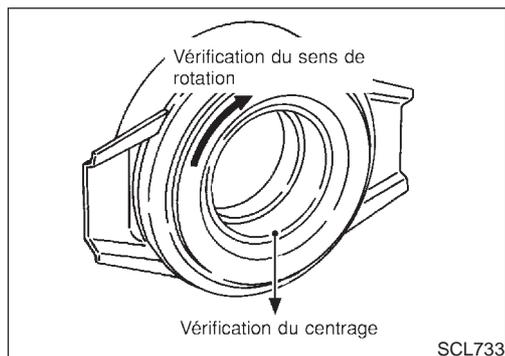
NJCL0045

1. Déposer la boîte-pont manuelle du véhicule. Se reporter à MT-23, "Dépose".
2. Déplacer le levier de débrayage suffisamment pour pouvoir déposer le roulement de débrayage, et déposer le roulement de débrayage du levier d'embrayage.
3. Maintenir les griffes du levier d'embrayage avec les cales en bois appropriées, aligner la goupille de retenue avec A sur l'illustration, et retirer la goupille avec un chasse-goupille.
4. Retirer le levier de débrayage et déposer le levier d'embrayage.

Inspection

NJCL0046

- Remplacer le roulement de débrayage s'il est grippé, endommagé, défectueux dans sa direction de rotation, ou si sa fonction d'alignement est mauvaise.
- Remplacer le levier de débrayage si sa surface de contact est anormalement usée.
- Remplacer le levier d'embrayage si sa surface de contact est anormalement usée.
- Remplacer le joint cache-poussière s'il est déformé ou fissuré.



SCL733

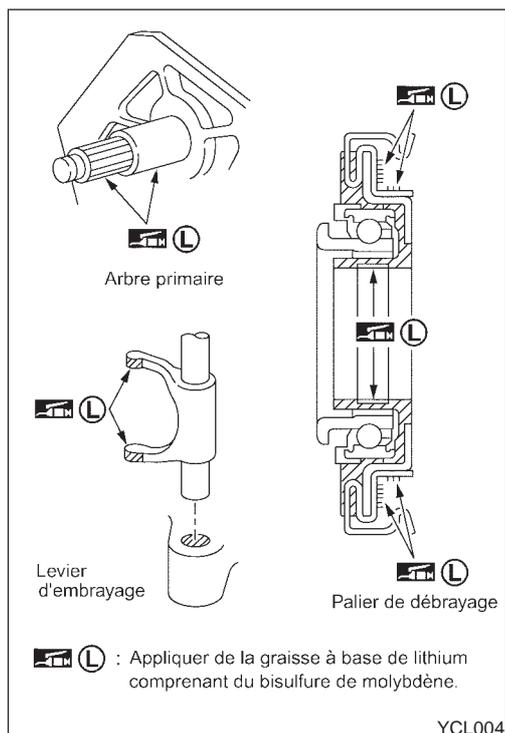
Repose

NJCL0047

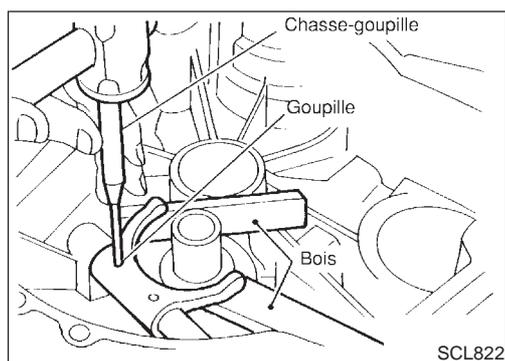
PRECAUTION :

- S'assurer d'enduire de graisse les composants de l'embrayage. Sinon, il pourra s'ensuivre un bruit anormal, un mauvais désengagement de l'embrayage ou un dommage de l'embrayage. Essuyer complètement l'excès de graisse car cet excès pourrait faire glisser et vibrer les composants de l'embrayage.
- S'assurer que la garniture du disque d'embrayage, le plateau de pression et le volant-moteur sont exempts d'huile et de graisse.

- Nettoyer la graisse usagée et les agents abrasifs de la surface d'application de la graisse.

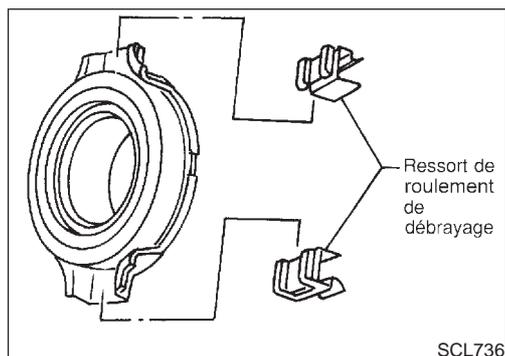


- Appliquer de façon égale une épaisseur de 1 mm environ de graisse pour manchon d'embrayage sur la partie coulissante du levier d'embrayage et sur le ressort du roulement de débrayage.
- Appliquer suffisamment de graisse pour manchon d'embrayage pour remplir la rainure interne du roulement de débrayage.
- Appliquer de la graisse pour embrayage sur le disque d'embrayage et sur la cannelure de l'arbre primaire. Reposer le disque d'embrayage sur l'arbre primaire, retirer l'excès de graisse autour de l'arbre, et déposer le disque d'embrayage.
- Appliquer légèrement et de façon égale de la graisse pour manchon d'embrayage sur la partie coulissante du roulement de débrayage, reposer le roulement de débrayage, enlever l'excès de graisse autour du roulement, et déposer le roulement de débrayage.



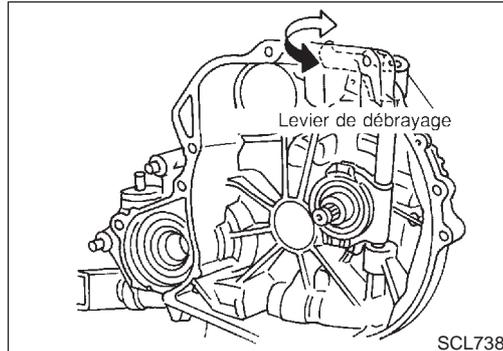
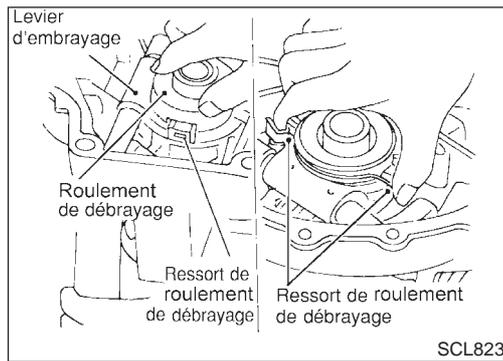
1. Remonter le levier d'embrayage sur le carter d'embrayage et insérer le levier de débrayage.
2. Maintenir les griffes du levier d'embrayage avec des cales en bois appropriées, et reposer avec une goupille neuve à l'aide d'un chasse-goupille.

PRECAUTION :
La goupille ne peut pas être réutilisée.



3. Reposer le ressort de roulement de débrayage sur le roulement de débrayage comme indiqué sur l'illustration.

Repose (Suite)



4. Actionner le levier de débrayage manuellement, pousser les deux extrémités du ressort d'embrayage, et reposer fermement le roulement de débrayage sur le levier d'embrayage.
5. S'assurer qu'un bruit de déclic est perçu lorsque les deux extrémités du ressort de roulement de débrayage sont enfoncées.
6. S'assurer que les parties coulissantes fonctionnent facilement lorsque le levier de débrayage est déplacé.

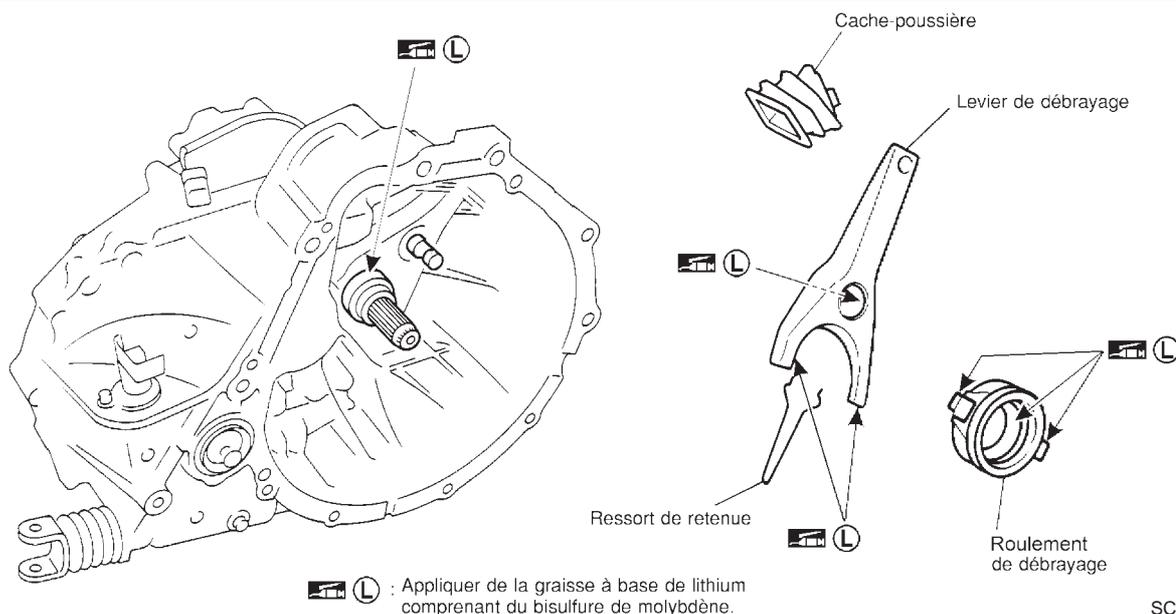
PRECAUTION :

Retirer l'excès de graisse avec un chiffon.

Composants

NJCL0027

SEC. 321



L : Appliquer de la graisse à base de lithium comprenant du bisulfure de molybdène.

SCL842

Dépose

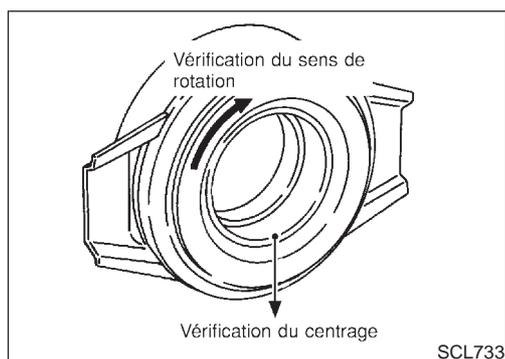
NJCL0028

1. Déposer la boîte-pont manuelle du véhicule. Se reporter à MT-26, "Dépose".
2. Déplacer le levier de débrayage suffisamment pour pouvoir déposer le roulement de débrayage, et déposer le roulement de débrayage du levier d'embrayage.
3. Déposer le cache-poussière.
4. Déposer le ressort de retenue du levier de débrayage.

Inspection

NJCL0029

- Remplacer le roulement de débrayage s'il est grippé, endommagé, défectueux dans sa direction de rotation, ou si sa fonction d'alignement est mauvaise.
- Remplacer le levier de débrayage si sa surface de contact est anormalement usée.
- Remplacer le cache-poussière s'il est déformé ou fissuré.



SCL733

Repose

NJCL0030

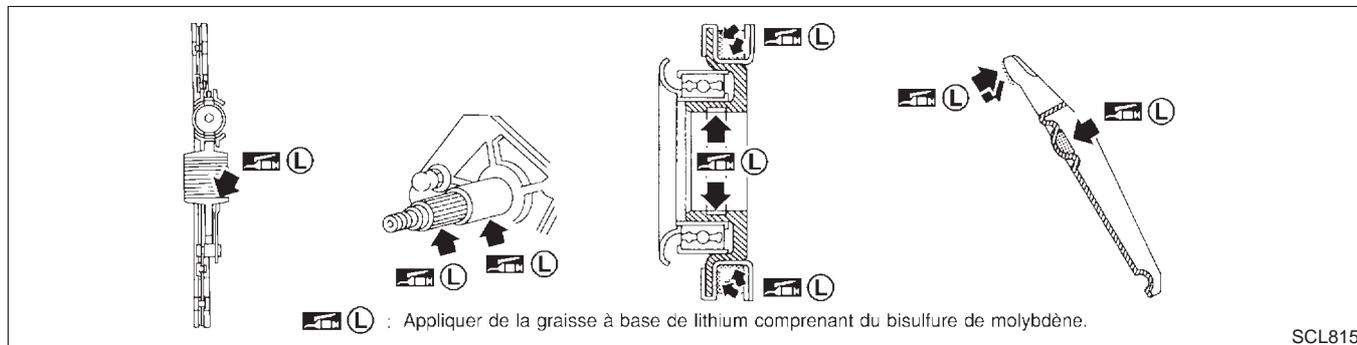
1. Appliquer une couche de graisse sur les pièces citées dans les précautions et les remarques ci-dessous avant la repose.

PRECAUTION :

- **Veiller à bien enduire de graisse les composants de l'embrayage. Sinon, il pourra s'ensuivre un bruit anormal, un mauvais désengagement de l'embrayage ou un dommage de l'embrayage. Essuyer complètement l'excès de graisse car cet excès pourrait faire glisser et vibrer les composants de l'embrayage.**

Repose (Suite)

- S'assurer que la garniture du disque d'embrayage, le plateau de pression et le volant-moteur sont exempts d'huile et de graisse.
- Nettoyer la graisse usagée et les agents abrasifs de la surface d'application de graisse.

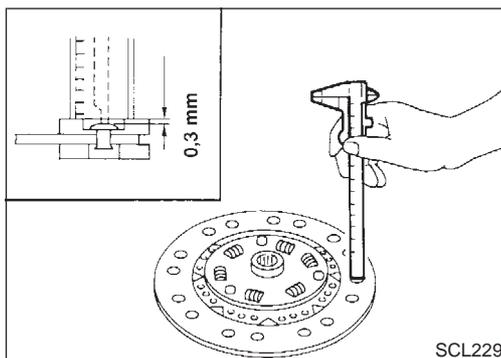
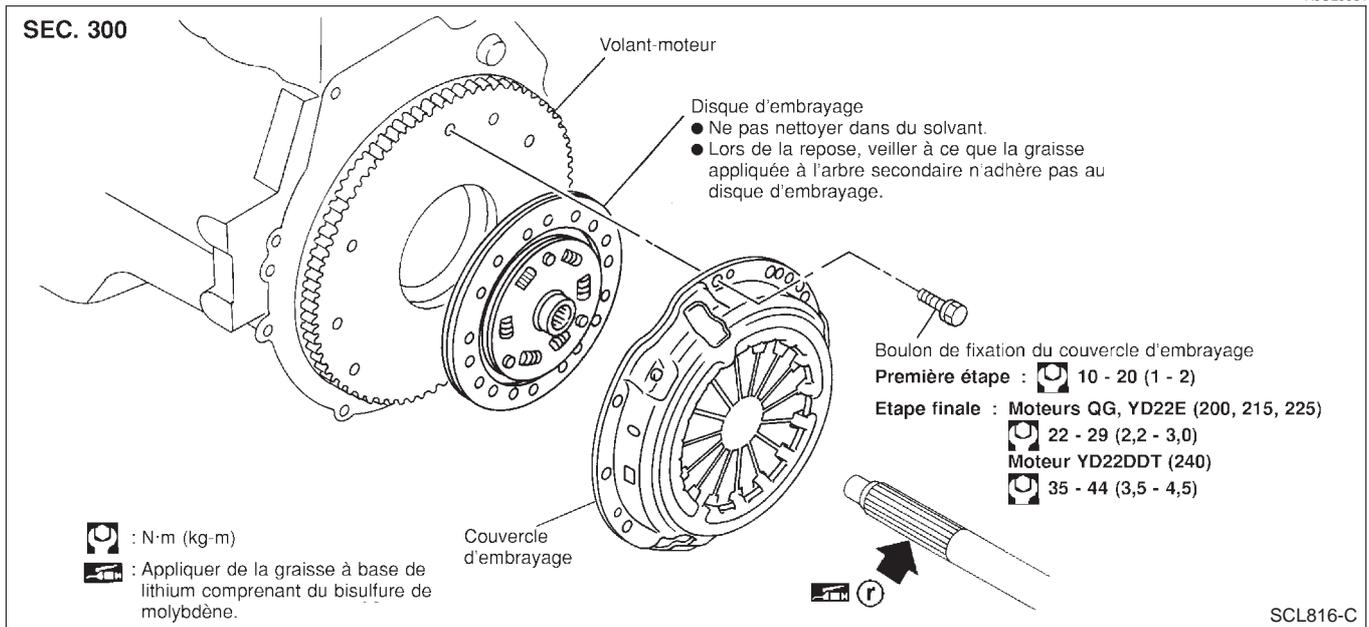


REMARQUE :

- Appliquer une couche (d'environ 1 mm d'épaisseur) de graisse égale pour manchon d'embrayage sur le levier de débrayage et les surfaces de frottement du ressort de maintien.
 - Appliquer une couche de graisse pour manchon d'embrayage sur les rainures des surfaces de contact du boulon à rotule du levier de débrayage et de la surface interne du roulement de débrayage ; s'assurer que la graisse est bien appliquée sur les rainures.
 - Appliquer également une fine couche de graisse pour manchon d'embrayage sur la surface de contact du roulement de débrayage. Après l'application de graisse, reposer le roulement de débrayage. Essuyer l'excès de graisse refoulé pendant la repose du roulement. Déposer le roulement de débrayage.
2. Reposer les composants dans le sens inverse de la dépose.

Composants

NJCL0031



Inspection et réglage

NJCL0032

DISQUE D'EMBAYAGE

NJCL0032S01

- Contrôler le disque d'embrayage pour voir si les garnitures ne sont pas usées.

Limite d'usure de la surface de garniture jusqu'aux têtes de rivet :

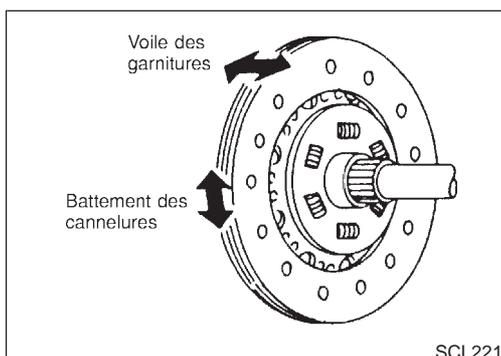
MODELE 240, MODELE 200, MODELE 215 (numéro de pièce 30100-2F205)

0,3 mm

Epaisseur d'usure de la garniture :

MODELE 215 (numéro de pièce 30100-2F215)

1,3 mm



- Vérifier le disque d'embrayage et mesurer le battement des cannelures et le voile des garnitures.

Battement maximum des cannelures (en bordure extérieure du disque) :

MODELE 200 0,8 mm

MODELE 215 0,9 mm

MODELE 240 1,0 mm

Limite du voile :

1,0 mm

Distance du point de contrôle du voilage (par rapport au centre du moyeu) :

DISQUE D'EMBRAYAGE, COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET VOLANT-MOTEUR

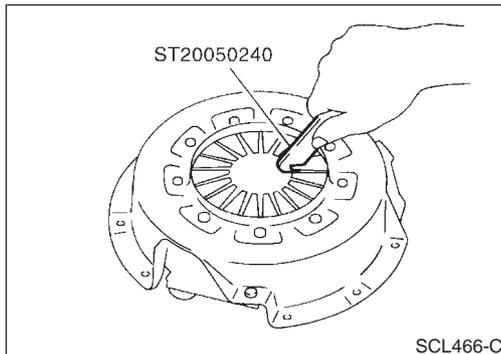
Inspection et réglage (Suite)

MODELE 200 95 mm

MODELE 215 102,5 mm

MODELE 240 115 mm

- Contrôler le disque d'embrayage pour voir s'il n'y a pas de traces de brûlures, de décoloration, de fuites d'huile ou de graisse. Remplacer si nécessaire.



COUVERCLE D'EMBRAYAGE

NJCL0032S02

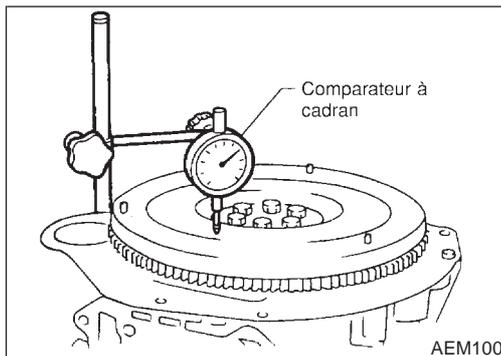
- Vérifier la différence de hauteur d'extrémité de ressort de diaphragme du couvercle d'embrayage installé sur le véhicule.

Limite de différence de hauteur :

MODELE 200, 215 0,8 mm

MODELE 240 0,7 mm

- Si elle est hors des limites spécifiées, régler la hauteur à l'aide de l'outil spécial.



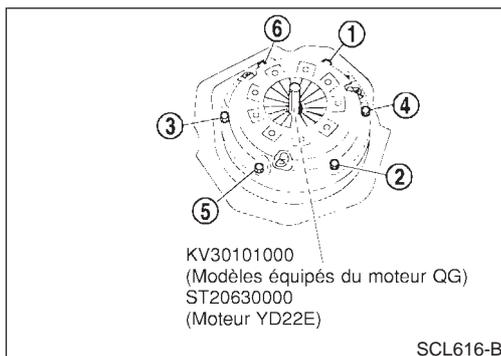
VOLANT-MOTEUR

NJCL0032S03

- Vérifier la surface de contact du volant-moteur pour voir s'il n'y a pas de légère brûlure ou de décoloration. Réparer le volant-moteur au papier émeri.
- Vérifier le voile du volant-moteur.

Limite de voile :

Se reporter à EM-68, "Volant-moteur/Voile de plateau d'entraînement" (modèles avec moteur QG), et EM-165, "Voile du volant-moteur (modèles avec moteur YD)".



Repose

NJCL0033

- Introduire l'outil spécial dans le moyeu du disque d'embrayage pour la repose du couvercle et du disque d'embrayage.
- **Veiller à ce qu'il n'y ait pas de graisse sur la garniture d'embrayage.**
- Serrer les boulons dans l'ordre numérique.

Première étape :

 : 10 - 20 N·m (1 - 2 kg·m)

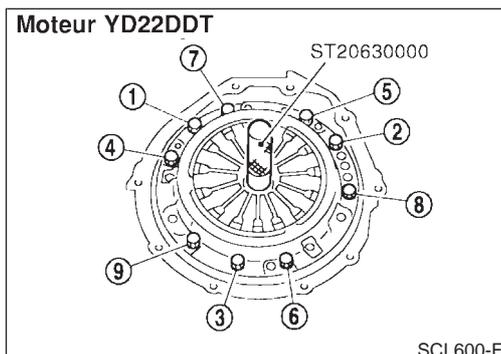
Etape finale :

Modèles avec moteur QG (200, 215)

 : 22 - 29 N·m (2,2 - 3,0 kg·m)

Modèles avec moteur YD22DDT (240)

 : 35 - 44 N·m (3,5 - 4,5 kg·m)



CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Système de commande d'embrayage

Système de commande d'embrayage

NJCL0034

Type de commande d'embrayage	Hydraulique
------------------------------	-------------

Maître-cylindre d'embrayage

NJCL0035

Unité : mm

Diamètre interne	15,87
------------------	-------

Cylindre récepteur d'embrayage

NJCL0036

Unité : mm

Diamètre interne	19,05
------------------	-------

Disque d'embrayage

NJCL0038

Unité : mm

Moteur	QG15DE	QG18DE		YD22DDT
Modèle	200	215		240
		Numéro de pièce 30100-2F205	Numéro de pièce 30100-2F215	
Dimension de la garniture (dia. externe × dia. interne × épaisseur)	200 × 134 × 3,5 (7,87 × 5,28 × 0,138)	215 × 140 × 3,5 (8,46 × 5,51 × 0,138)	216 × 153 × 3,45 (8,50 × 6,02 × 0,1358)	240 × 160 × 3,5 (9,45 × 6,30 × 0,138)
Épaisseur de l'ensemble de disque avec charge	7,4 - 8,0 (0,291 - 0,315) avec 3 780 N (385,6 kg)	7,6 - 8,0 (0,299 - 0,315) avec 4 904 N (500 kg)	7,3 - 7,9 (0,2874 - 0,310) avec 4 900 N (499,8 kg)	7,85 - 8,35 (0,3091 - 0,3287) avec 5 690 N (580,2 kg)
Limite d'usure de la surface de garniture jusqu'aux têtes des rivets	0,3	0,3	—	0,3
Limite d'usure de la garniture	—	—	1,3 (0,051)	—
Limite de voile de la garniture	1,0			
Distance du point de contrôle du voile (depuis le centre du moyeu) :	95	102,5		115
Battement maximum de cannelures (en bordure extérieure du disque)	0,8	0,9		1,0

Couvercle d'embrayage

NJCL0039

Unité : mm

Moteur	QG15DE	QG18DE	YD22DDT
Modèle	200	215	240
Pleine charge	3 481 N (355 kg)	4 413 N (450 kg)	5 690 N (580,2 kg)
Limite de différence de hauteur d'extrémité du ressort de diaphragme	0,8		0,7

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Pédale d'embrayage

Pédale d'embrayage

^{NJCL0040}
Unité : mm

Modèle concerné	Berline			Hatchback
	QG15DE	YD22DDT	QG18DE	
Hauteur de pédale "S"	138 - 148	138 - 148	134 - 144	140 - 150
Jeu libre de pédale "A"	1 - 3			