

CARROSSERIE ET GARNITURE

SECTION **BT**

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	BERLINE.....	32
Notice d'entretien.....	3	HATCHBACK A 3 PORTES	35
Système de retenue supplémentaire (SRS)		HATCHBACK A 5 PORTES	37
" AIRBAG " et " PRETENSIONNEUR DE		GARNITURE DE PORTE	40
CEINTURE DE SECURITE "	3	Dépose et Repose.....	40
CLIPS ET AGRAFES	4	GARNITURE DE TOIT	44
Description.....	4	Dépose et Repose.....	44
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA		GARNITURE DE COMPARTIMENT A BAGAGES	46
CARROSSERIE (POUR L'EUROPE)	7	Dépose et Repose.....	46
Vérification de la corrosion de la carrosserie.....	7	BERLINE.....	46
EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE	8	GARNITURE DE HAYON	47
Dépose et Repose.....	8	Dépose et Repose.....	47
ENSEMBLE DE PARE-CHOC AVANT	8	HATCHBACK A 3 ET 5 PORTES	47
EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET		EXTERIEUR	48
SYSTEME D'OUVERTURE	11	Dépose et Repose.....	48
Dépose et Repose (Berline).....	11	SIEGE AVANT	57
ENSEMBLE PARE-CHOCS ARRIERE	11	Dépose et Repose.....	57
Dépose et Repose (Hatchback)	14	SIEGE MANUEL (BERLINE)	58
ENSEMBLE PARE-CHOCS ARRIERE	14	SIEGE MANUEL (HATCHBACK)	59
PORTE	17	Siège chauffant.....	60
Réglage.....	17	Appui-tête actif.....	60
REGLAGE DE GACHE.....	17	PRESENTATION GENERALE DU	
Vitres de porte avant	18	FONCTIONNEMENT	60
VITRE DE PORTE AVANT ET REGULATEUR	18	SIEGE ARRIERE	61
Vitres de porte arrière	19	Dépose et Repose.....	61
VITRE DE PORTE ARRIERE ET REGULATEUR.....	20	BERLINE.....	61
Système de verrouillage de porte avant	22	BERLINE (POUR L'EUROPE)	62
REGLAGE DE L'ARTICULATION	22	HATCHBACK.....	63
REGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNEE		TOIT OUVRANT	64
EXTERIEURE.....	23	Réglage.....	64
DEPOSE	23	Dépose.....	64
Système de verrouillage de porte arrière.....	24	Diagnostics des défauts	68
REGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNEE		FICHE DE DIAGNOSTIC	68
EXTERIEURE.....	24	DEFLECTEUR D'AIR	68
DEPOSE	25	REGLAGE	69
ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD	26	FLEXIBLES DE VIDANGE	70
Dépose et Repose.....	26	BOURRELET	70
GARNITURE LATERALE ET GARNITURE DE		ENSEMBLE D'ARTICULATION ET DE CABLE.....	71
PLANCHER	32	PARE-BRISE ET VITRES	72
Dépose et Repose.....	32	Dépose et Repose.....	72

TABLE DES MATIERES (Suite)

DEPOSE	72	Dépose et Repose.....	78
REPOSE	72	DEPOSE	78
PARE-BRISE.....	73	REPOSE	78
VITRE LATÉRALE	74	CARROSSERIE (ALIGNEMENT)	79
VITRE DE HAYON.....	75	Alignement.....	79
RETROVISEUR DE PORTE	77	COMPARTIMENT MOTEUR	80
Dépose et Repose.....	77	DESSOUS DE LA CARROSSERIE.....	82
RETROVISEUR INTERIEUR	78		

Notice d'entretien

NJBT0001

- Lors de la dépose ou de la repose des diverses pièces, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures.
- Manipuler les garnitures, les moulures, les instruments, la calandre, etc., avec soin pendant la dépose ou la repose. Faire attention de ne pas les tâcher ou les abîmer.
- Mettre du produit d'étanchéité où c'est nécessaire lors de la repose de pièces.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, faire attention à ce que l'enduit ne dépasse pas des pièces.
- Lors du remplacement de pièces métalliques (par exemple, panneau externe de carrosserie, longerons, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

Système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

NJBT0002

Utilisés conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaire tels que le "AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" contribuent à réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN N16 est la suivante (la composition varie selon la destination et l'équipement optionnel) :

- Lors d'une collision frontale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module d'airbag passager avant (situé sur le tableau de bord côté passager), de prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin d'avertissement, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- Lors d'une collision latérale
Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag latéral avant (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d'un capteur satellite, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des airbags en cas de collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des airbags en cas de collision frontale).

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent à la section RS de ce manuel de réparation.

AVERTISSEMENT :

- **Pour ne pas rendre le SRS inopérant, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, l'entretien devra être effectué par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire, peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage de SRS peuvent être identifiés par le connecteur de faisceau jaune.**


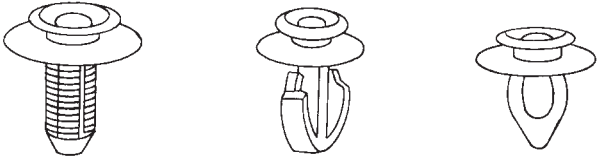


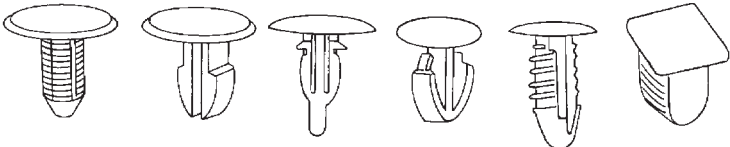
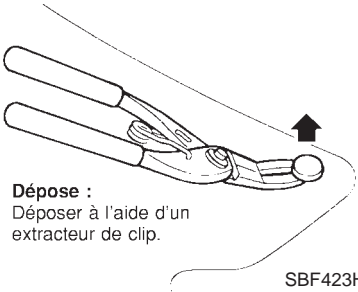

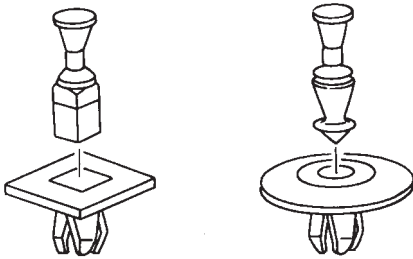
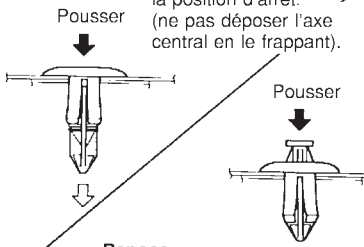

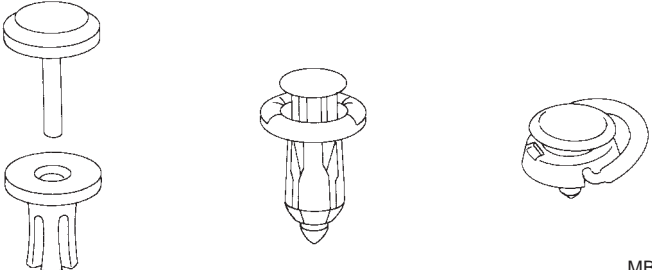
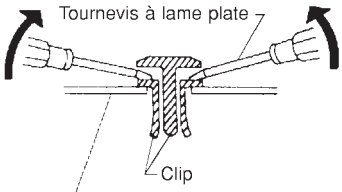
CLIPS ET AGRAFES

Description

Description


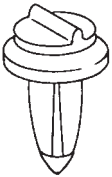
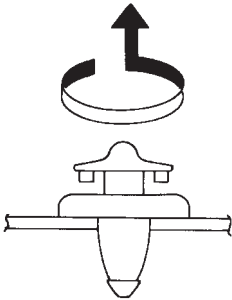

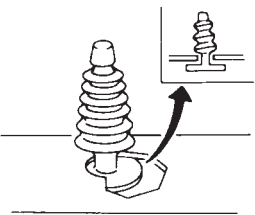
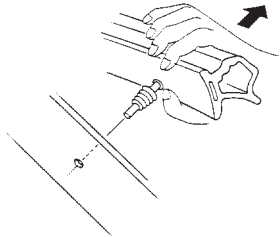

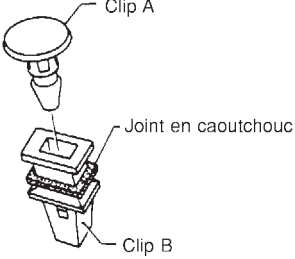
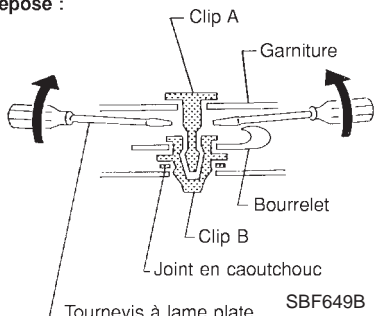

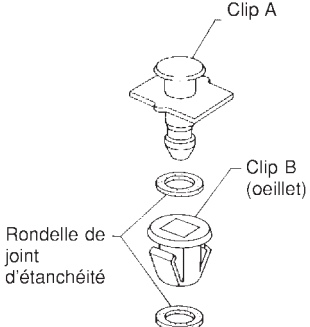
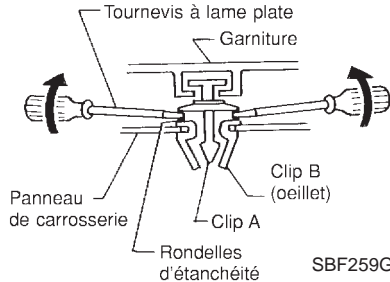
NJBT0003

- Les clips et agrafes dans la section BT correspondent aux numéros et aux symboles suivants.
- Remplacer tous les clips et/ou agrafes qui sont endommagés pendant la dépose ou la repose.

N° de symbole	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF302H</p>	<p>Dépose : Déposer en courbant vers le haut à l'aide d'un tournevis à lame plate ou d'un extracteur de clip.</p>  <p style="text-align: right;">SBF367BA</p>
<p>C103</p> 	 <p style="text-align: right;">SBT095</p>	 <p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clip.</p> <p style="text-align: right;">SBF423H</p>
<p>C203</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF258G</p>	<p>Pousser l'axe central sur la position d'arrêt. (ne pas déposer l'axe central en le frappant).</p>  <p>Repose :</p> <p style="text-align: right;">SBF708E</p>
<p>C205</p> 	 <p style="text-align: right;">MBT080A</p>	<p>Dépose :</p>  <p>Tournevis à lame plate Clip Garniture</p> <p style="text-align: right;">SBF638CA</p>

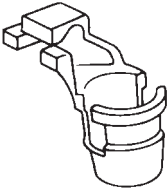
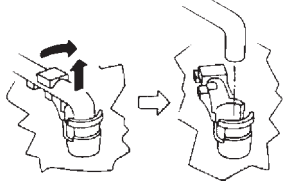
CLIPS ET AGRAFES

Description (Suite)

N° de sym-bole	Formes	Dépose et repose
<p>C206</p> 	 <p style="text-align: right;">MBF519B</p>	 <p style="text-align: right;">MBF520B</p>
<p>CE103</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF104B</p>	<p>Dépose :</p>  <p style="text-align: right;">SBF147B</p>
<p>CF110</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF648B</p>	<p>Dépose :</p>  <p style="text-align: right;">SBF649B</p>
<p>CF118</p> 	 <p style="text-align: right;">SBF151D</p>	<p>Dépose :</p>  <p style="text-align: right;">SBF259G</p>

CLIPS ET AGRAFES

Description (Suite)

N° de sym-bole	Formes	Dépose et repose
CR103	 SBF768B	<p>Dépose : La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p>  SBF770B

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (POUR L'EUROPE)

Vérification de la corrosion de la carrosserie

Vérification de la corrosion de la carrosserie

NJBT0033

Vérifier visuellement si le panneau en métal de la carrosserie n'est pas corrodé, si la peinture n'est pas endommagée (éraflures, burinage, frottement, etc.) ou si les matériaux anti-corrosion ne sont pas endommagés. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

Partie à rebord

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du capot de coffre, etc.

Joint de panneau

Bas de marche de l'aile arrière et de montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

Bord de panneau

Ouverture de capot de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

Pièces de contact

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

Protecteurs

Dommage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

Matériaux anti-corrosion

Dommage ou séparation des matériaux anti-corrosion sous la carrosserie.

Orifices de vidange

Etat des orifices de vidange à la porte et bas de marche.

Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE

Dépose et Repose

Dépose et Repose

NJBT0004

- Couvrir le capot avec un chiffon ou tout autre matériel de protection lors de sa dépose ou de sa repose. La carrosserie sera ainsi protégée contre les rayures.
- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas appliquer de force excessive et veiller à éviter tout contact avec de l'huile.
- Réglage du capot : régler à hauteur des charnières.
- Réglage du verrouillage de capot : après réglage, vérifier le fonctionnement de la commande de verrouillage. Appliquer une couche de graisse sur le mécanisme d'enclenchement des serrures de capot.
- Commande d'ouverture de capot : Ne pas tenter de plier le câble en le forçant. Ceci augmenterait l'effort nécessaire pour déverrouiller le capot.

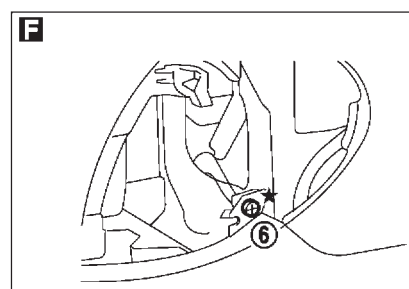
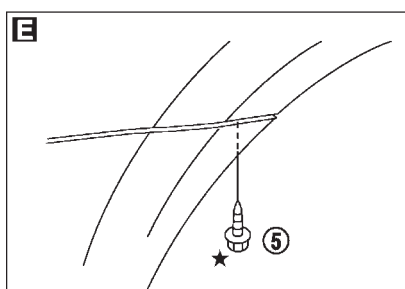
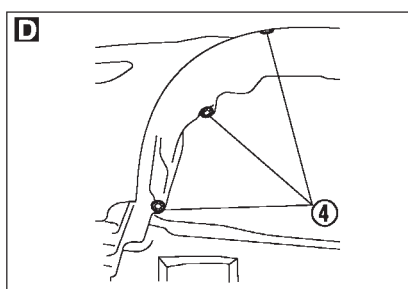
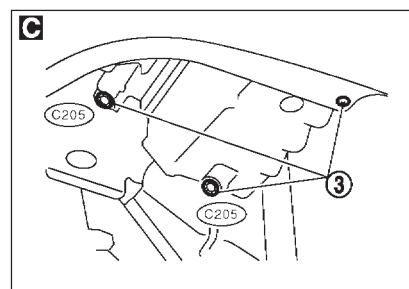
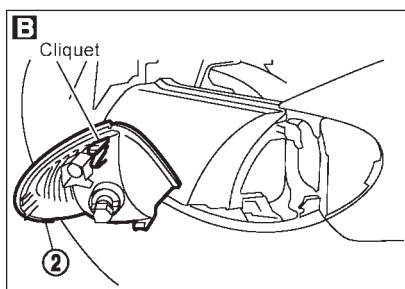
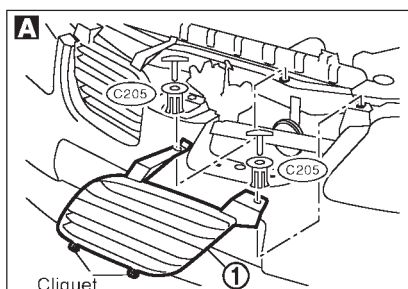
ENSEMBLE DE PARE-CHOC AVANT

NJBT0004S01

1. Déposer les clips qui fixent la grille avant, puis déposer la grille avant. **A**
2. Déposer le clignotant avant, puis débrancher les connecteurs de faisceau. **B**
3. Déposer les vis et les clips qui fixent les côtés gauche et droit des protecteurs d'aile. **C**
4. Déposer les vis et les clips qui fixent les côtés gauche et droit des protecteurs d'aile dans le passage de roue. **D**
5. Déposer les vis fixant les ailes avant droite et gauche à la garniture de pare-chocs. **E**
6. Déposer les vis qui fixent les côtés droit et gauche du support du noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **F**
7. Déposer les boulons qui fixent le support inférieur du noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **G**
8. Déposer les clips qui fixent le support supérieur de noyau de radiateur à la garniture de pare-chocs. **H**
9. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs. Puis débrancher les connecteurs de faisceau. (modèles avec ensemble de feu antibrouillard)
10. Déposer l'absorbeur d'énergie. (selon modèles)
11. Déposer les boulons et les crochets qui fixent l'ensemble de phares, puis débrancher les connecteurs de faisceau. **J**
12. Déposer les écrous de fixation du renfort de pare-chocs aux supports gauche et droit de pare-chocs. **K** (selon modèles)
13. Extraire le renfort de pare-chocs. (selon modèles)
14. Déposer les boulons qui fixent la retenue supérieure de pare-chocs, puis déposer la retenue supérieure de pare-chocs. **L**
15. Déposer les boulons qui fixent les supports de pare-chocs et déposer les supports de pare-chocs. **M**

Ensemble de feu antibrouillard (modèles avec ensemble de feu antibrouillard)

16. Déposer les boulons qui fixent l'ensemble de feu antibrouillard. **N**
17. Extraire l'ensemble de feu antibrouillard.



★ : Vis de montage de pare-chocs

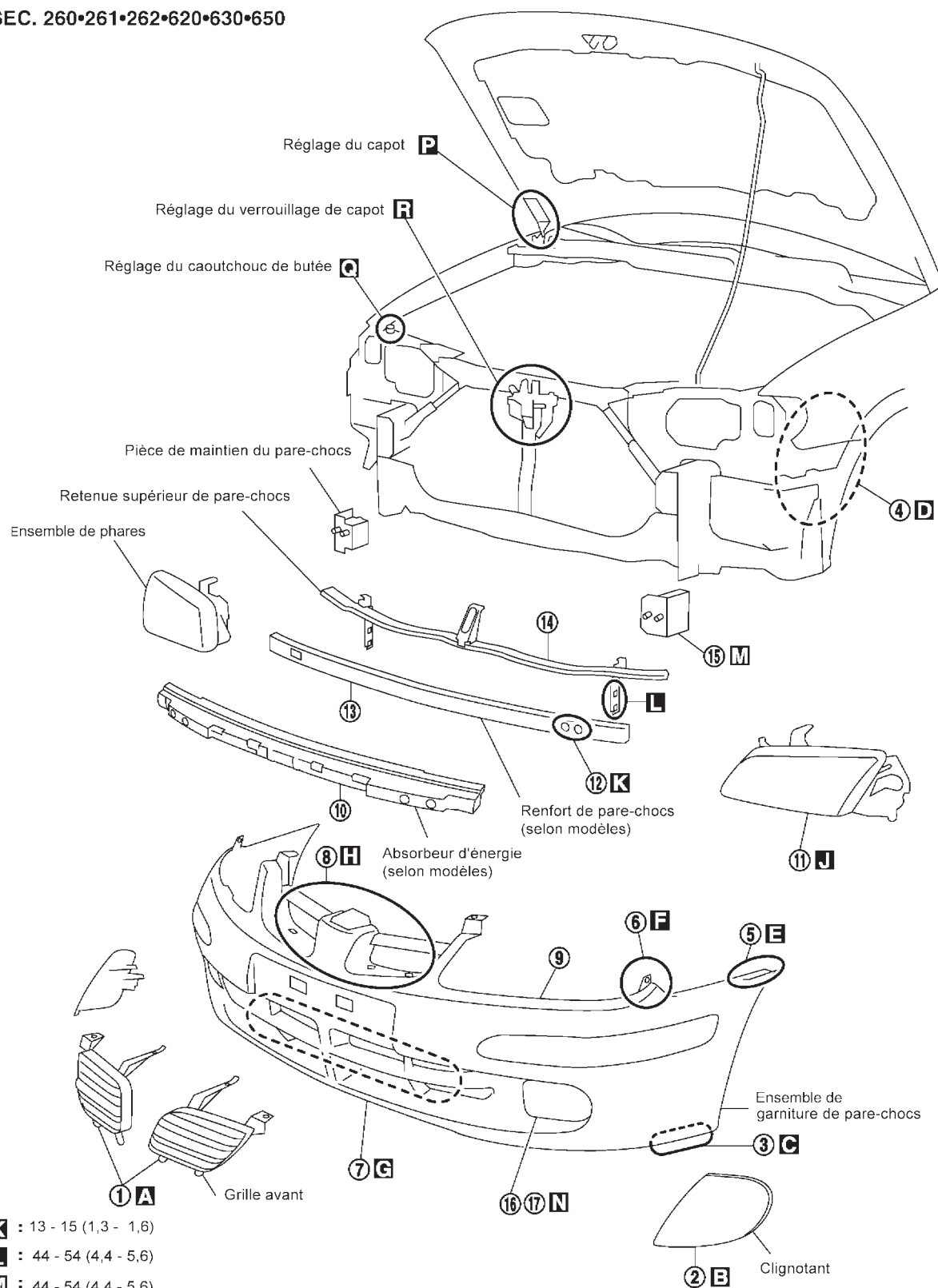
Le nombre de vis et de clips peut être différents de celui indiqué dans l'illustration

NBT182

EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE

Dépose et Repose (Suite)

SEC. 260•261•262•620•630•650



K : 13 - 15 (1,3 - 1,6)

L : 44 - 54 (4,4 - 5,6)

M : 44 - 54 (4,4 - 5,6)

P : 11 - 14 (1,1 - 1,5)

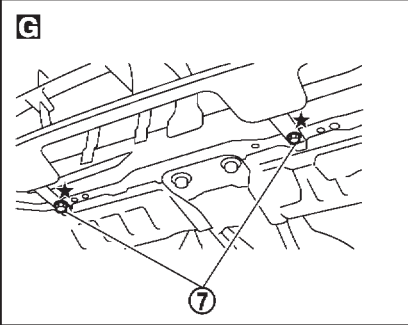
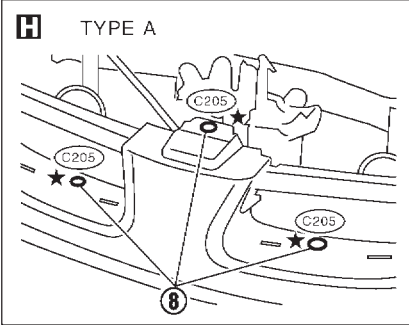
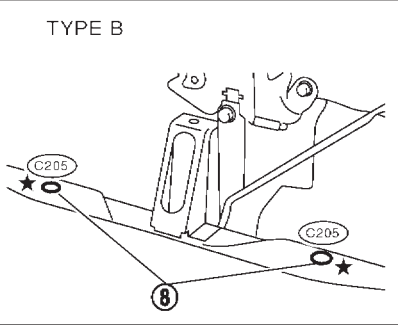
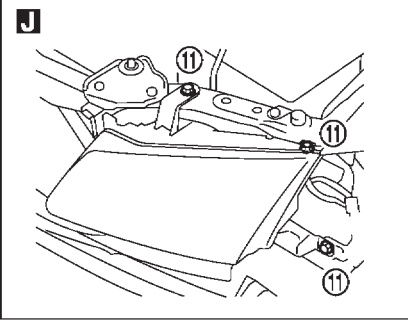
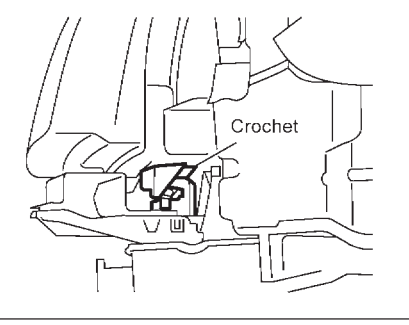
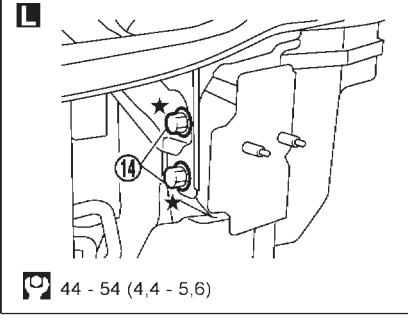
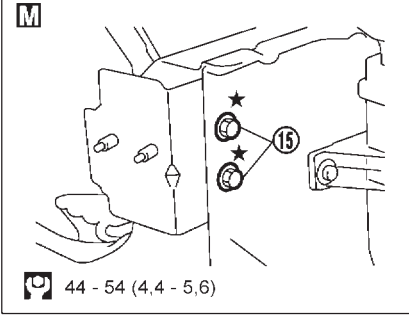
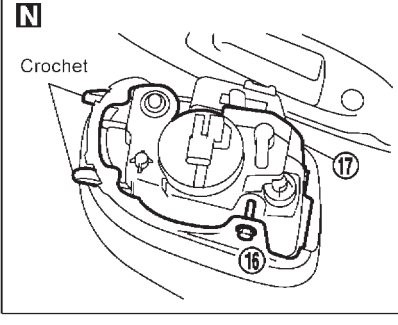
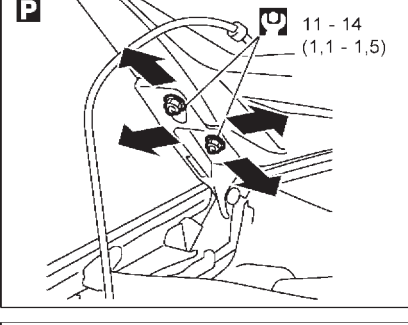
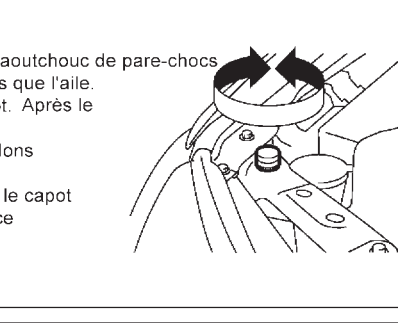
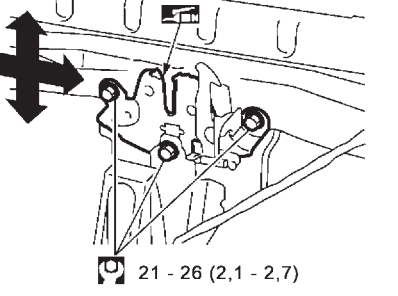
R : 21 - 26 (2,1 - 2,7)

Q : N.m (kg-m)

NBT192

EXTREMITE AVANT DE LA CARROSSERIE

Dépose et Repose (Suite)

<p>G</p>  <p style="text-align: center;">7</p>	<p>H TYPE A</p>  <p style="text-align: center;">8</p>	<p>TYPE B</p>  <p style="text-align: center;">8</p>
<p>J</p>  <p style="text-align: center;">11</p>	<p>K SELON MODELES</p>  <p style="text-align: center;">12</p>	<p>L</p>  <p style="text-align: center;">14</p> <p>U 44 - 54 (4,4 - 5,6)</p>
<p>M</p>  <p style="text-align: center;">15</p> <p>U 44 - 54 (4,4 - 5,6)</p>	<p>N</p>  <p style="text-align: center;">16</p> <p style="text-align: center;">17</p>	
<p>P</p>  <p style="text-align: center;">11 - 14 (1,1 - 1,5)</p>	<p>Q</p> <p>Réglage du caoutchouc du pare-chocs</p> <ul style="list-style-type: none"> - Déposer le verrouillage de capot. Tourner le caoutchouc de pare-chocs afin que le capot soit entre 1 et 1,5 mm plus bas que l'aile. - Serrer temporairement le verrouillage de capot. Après le marquage, s'assurer que la gâche ne joue pas, serrer le verrouillage de capot en fixant les boulons au couple spécifié. - Régler le caoutchouc de pare-chocs pour que le capot rentre dans l'aile, ou que la différence de surface entre les deux soit nulle. 	
<p>R</p> <p>Réglage du verrouillage de capot</p> <ul style="list-style-type: none"> - Déplacer le verrouillage de capot vers la droite ou la gauche afin que le centre de la gâche soit aligné verticalement sur le centre du verrouillage du capot (vue depuis l'avant du véhicule) - Laisser le capot se fermer sous son propre poids d'une hauteur d'environ 200 mm ou le pousser avec une force d'environ 29N. S'assurer que le verrouillage secondaire s'engage fermement avec la seconde gâche lorsque le capot est baissé de tout son long. ATTENTION : Ne pas laisser le capot se fermer d'une hauteur de plus de 300mm. - Fermer le capot. Fermer et ouvrir le capot autant de fois que nécessaire pour que la gâche s'engage correctement dans le verrouillage du capot. - Après le réglage du verrouillage de capot, serrer le verrouillage du capot en fixant les boulons au couple spécifié. 	 <p style="text-align: center;">U 21 - 26 (2,1 - 2,7)</p>	

★ : Les clips, les écrous et les boulons de fixation du pare-chocs **U** : N•m (kg•m)
Le nombre de boulons, d'écrous et de clips peut être différents de celui de l'illustration.

NBT194

Dépose et Repose (Berline)

NJBT0005

- Pour déposer ou pour reposer le capot de coffre, placer un chiffon ou une protection sur le capot de coffre. La carrosserie sera ainsi protégée contre les rayures.
- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas appliquer de force excessive et veiller à éviter tout contact avec de l'huile.
- Réglage du couvercle de coffre à bagages : régler à hauteur des charnières afin que le couvercle de coffre se ferme correctement.
- Réglage du système de verrouillage du couvercle de coffre à bagages : régler la gâche de manière à ce qu'elle soit au centre du verrouillage. Vérifier le fonctionnement du verrouillage de coffre après le réglage.
- Après la repose, vérifier que le capot de coffre et le volet de remplissage de carburant s'ouvrent facilement.

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à "OUVERTURE DU COUVERCLE DU COFFRE", EL-302.

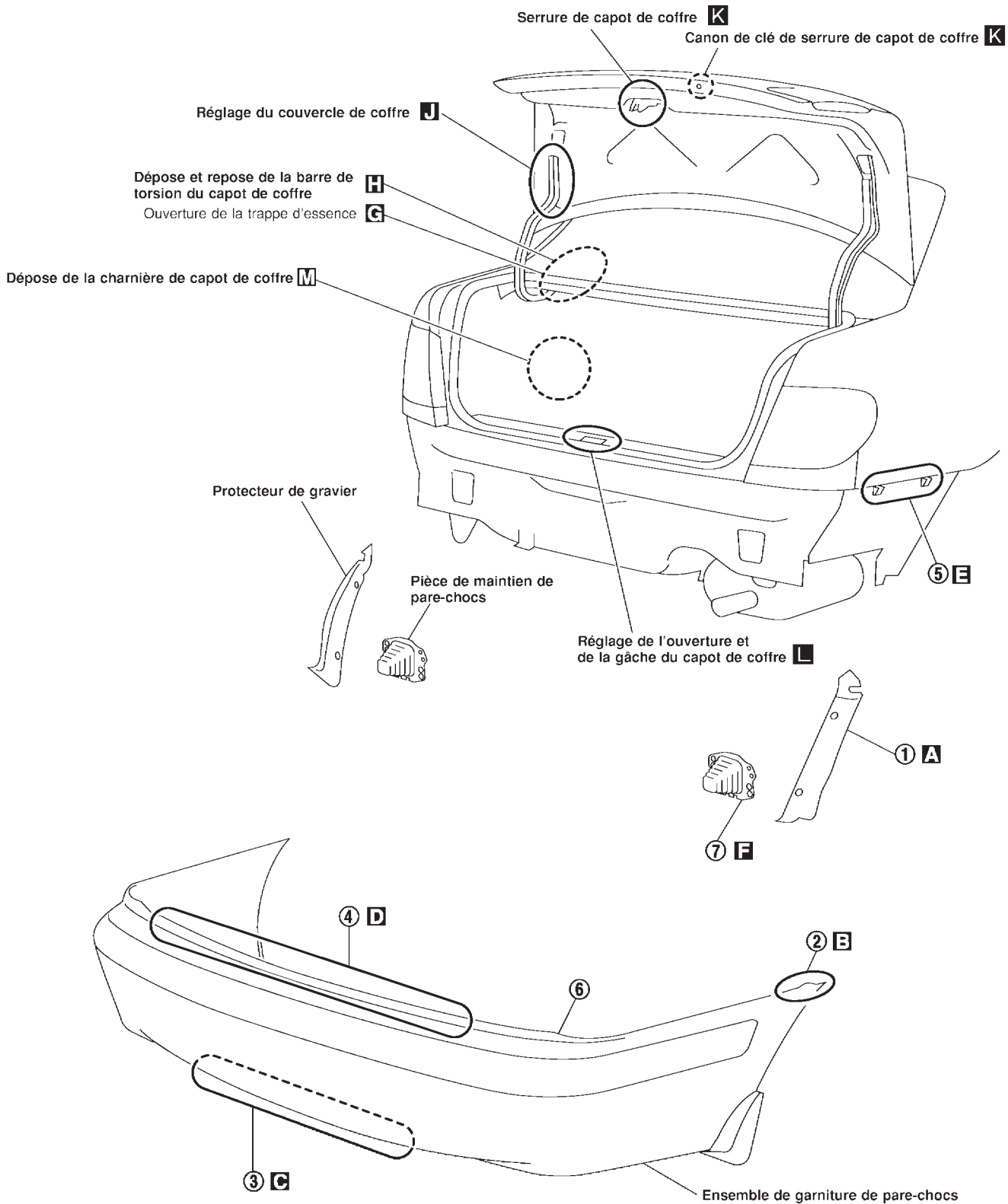
ENSEMBLE PARE-CHOCS ARRIERE

NJBT0005S01

1. Déposer les vis et les clips qui fixent les côtés gauche et droit des protecteurs de gravier. **A**
2. Déposer les vis fixant les ailes arrière gauche et droite à la garniture du pare-chocs. **B**
3. Déposer les boulons qui fixent l'ensemble de garniture de pare-chocs. **C**
4. Déposer les clips qui fixent l'ensemble de garniture de pare-chocs. **D**
5. Ouvrir le côté de garniture de pare-chocs vers l'extérieur pour le désengager des clips latéraux. **E**
6. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.
7. Déposer les boulons qui fixent les supports de pare-chocs et déposer les supports de pare-chocs. **F**

EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET SYSTEME D'OUVERTURE

Dépose et Reprise (Berline) (Suite)



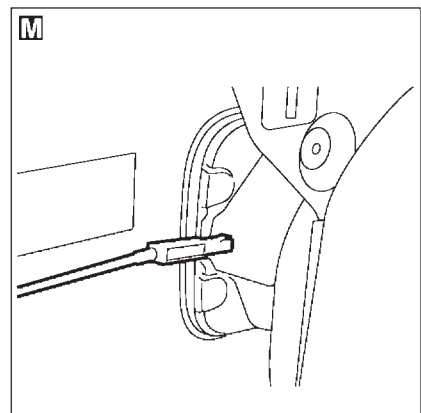
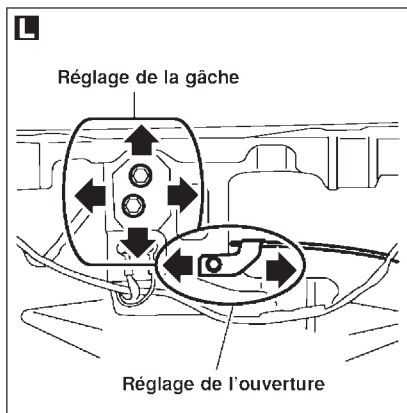
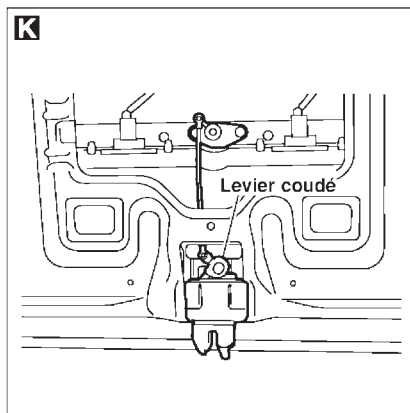
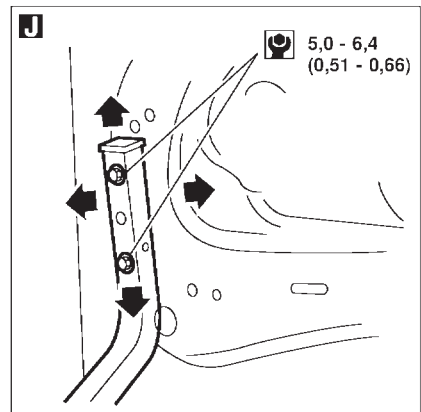
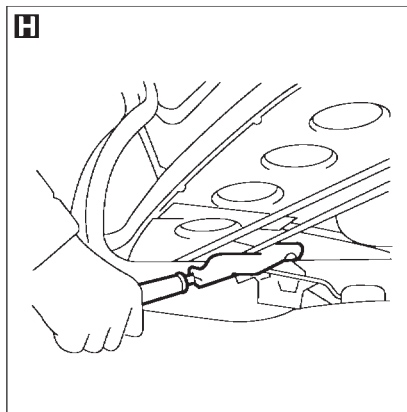
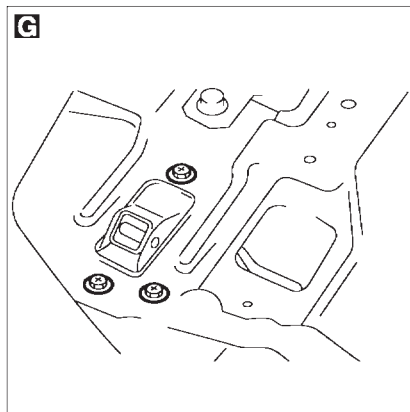
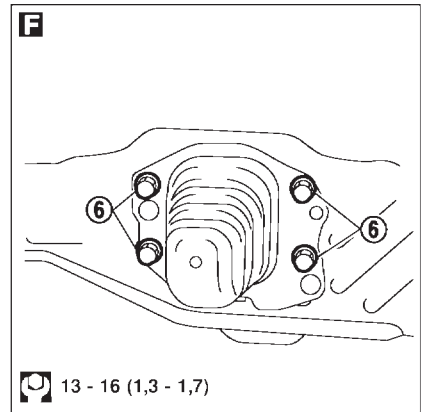
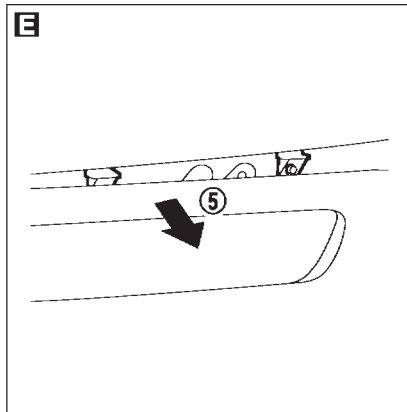
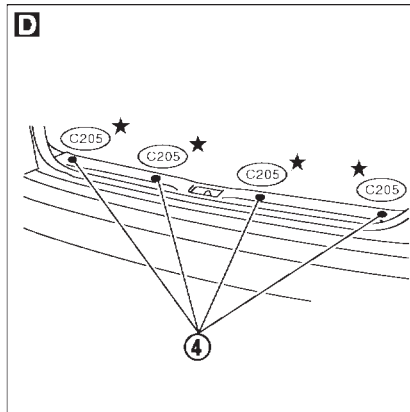
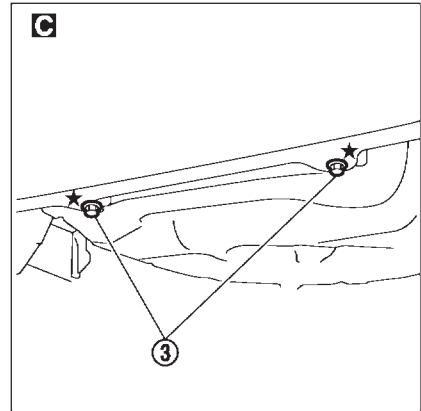
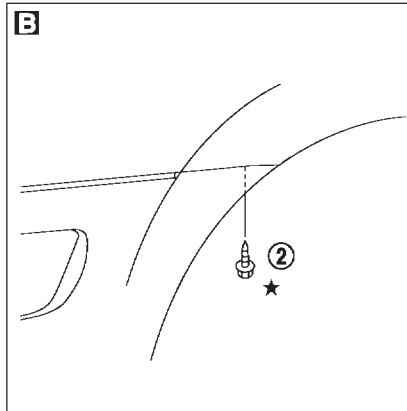
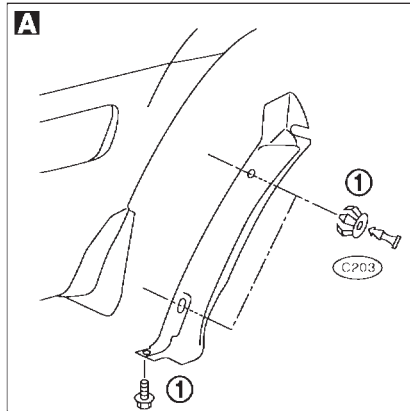
F : 13 - 16 N·m (1,3 - 1,7 kg·m)

J : 5,0 - 6,4 N·m (0,51 - 0,66 kg·m)

SBT960

EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET SYSTEME D'OUVERTURE

Dépose et Repose (Berline) (Suite)



★ : Boulons, vis et clips de montage de l'ensemble de pare-chocs : N·m (kg·m) : N·m (kg·m)

SBT961

EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET SYSTEME D'OUVERTURE

Dépose et Repose (Hatchback)

Dépose et Repose (Hatchback)

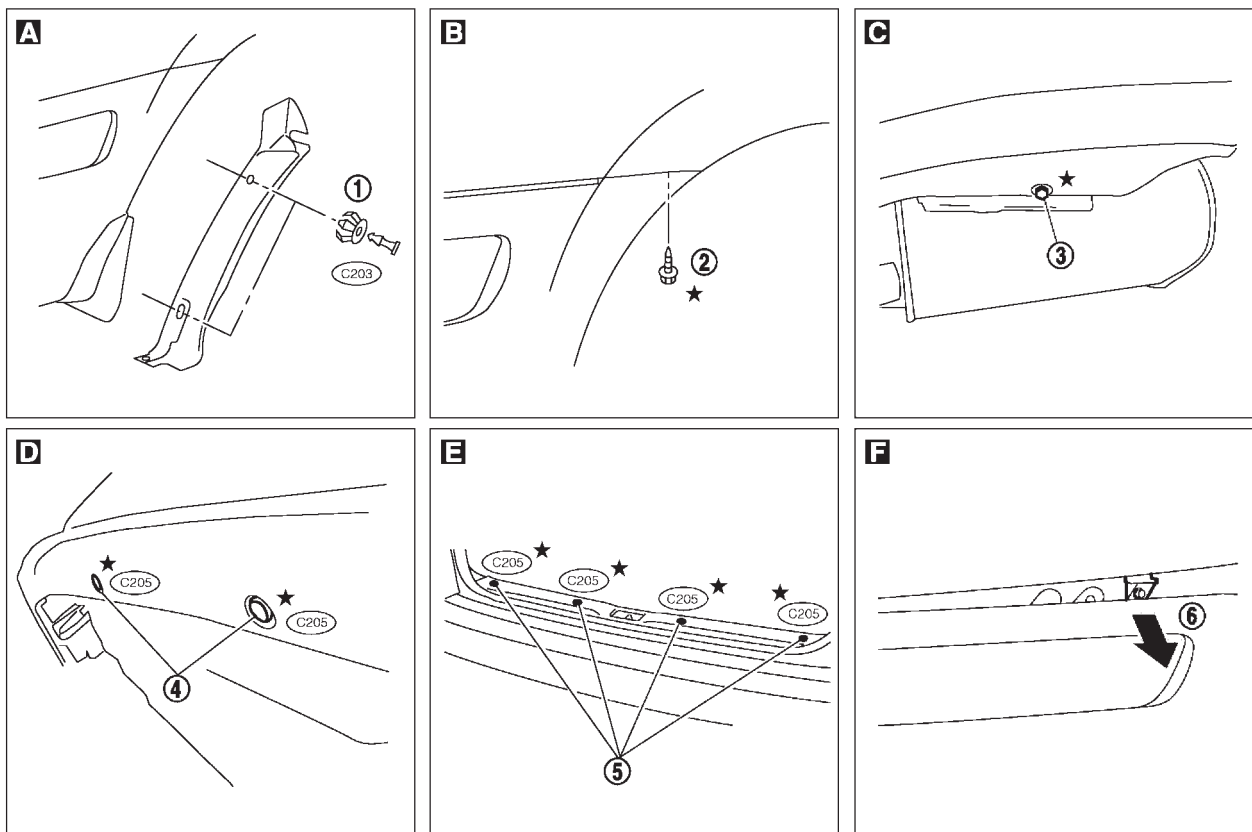
NJBT0034

- Pour déposer ou pour reposer le hayon, placer un chiffon ou une protection sur le hayon. La carrosserie sera ainsi protégée contre les rayures.
 - La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas forcer excessivement et veiller à éviter tout contact avec l'huile.
 - Réglage du hayon : régler la hauteur des charnières du hayon afin que le hayon se ferme correctement.
 - Réglage du système de serrure de hayon : régler la gâche de manière à ce qu'elle soit au centre du verrouillage. Après réglage, vérifier le fonctionnement du verrouillage de hayon.
 - Après la repose, s'assurer que le hayon et le volet de remplissage de carburant s'ouvrent en douceur.
- ★ Pour le schéma de câblage, se reporter à "OUVERTURE DU COUVERCLE DU COFFRE", EL-302.

ENSEMBLE PARE-CHOC ARRIERE

NJBT0034S01

1. Déposer les clips fixant les protecteurs de gravier gauche et droit. **A**
2. Déposer les vis fixant les ailes arrière gauche et droite à la garniture du pare-chocs. **B**
3. Déposer les boulons qui fixent l'ensemble de garniture de pare-chocs. **C**
4. Déposer les clips qui fixent l'ensemble de garniture de pare-chocs. **D**
5. Déposer les clips qui fixent l'ensemble de garniture de pare-chocs. **E**
6. Ouvrir le côté de garniture de pare-chocs vers l'extérieur pour le désengager des clips latéraux. **F**
7. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.
8. Déposer les boulons qui fixent les supports de pare-chocs et les déposer. **G**



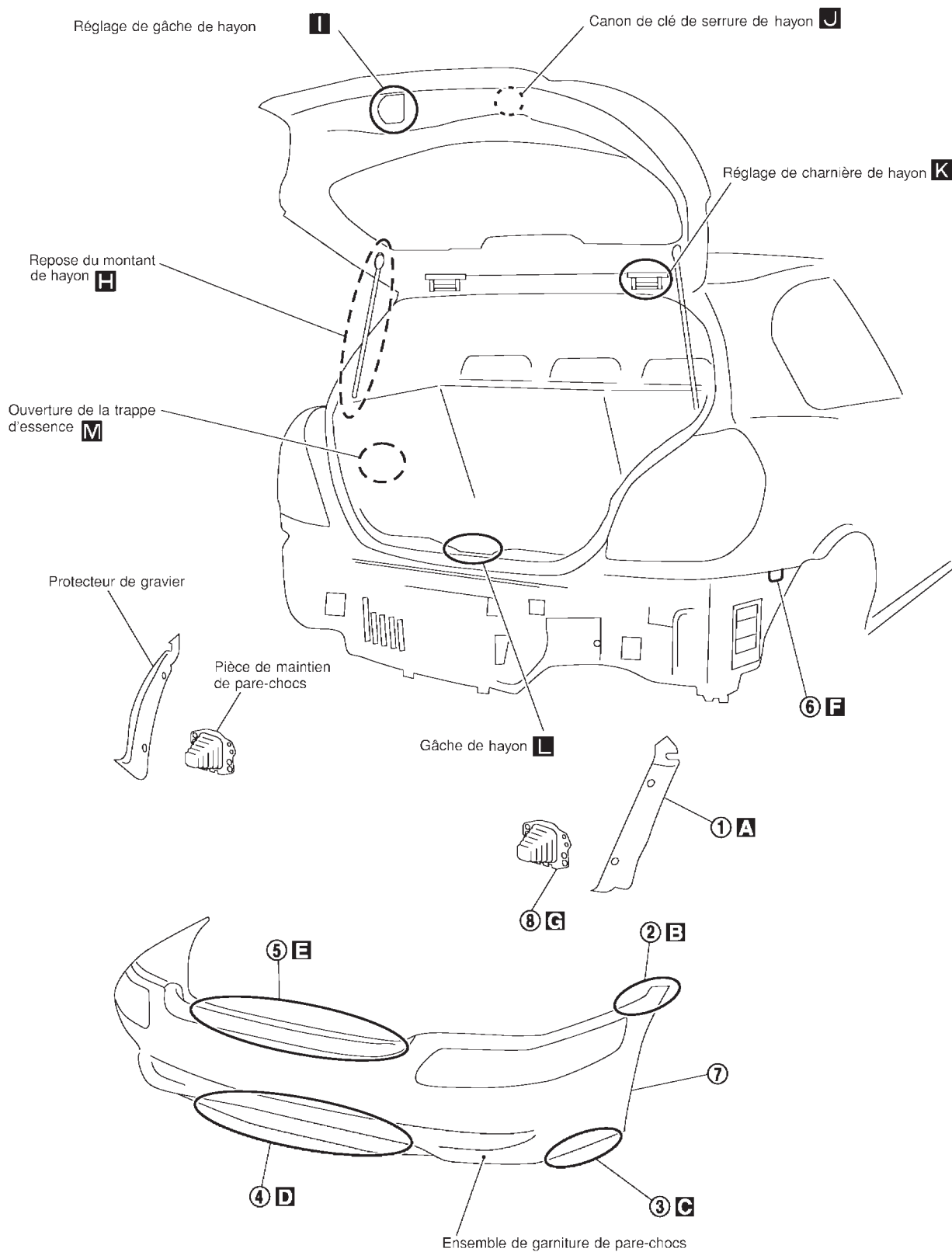
★: Clips et vis de montage de pare-chocs


Le nombre de boulons, de vis et de clips peut être différent de celui indiqué dans l'illustration

NBT184

EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET SYSTEME D'OUVERTURE

Dépose et Repose (Hatchback) (Suite)

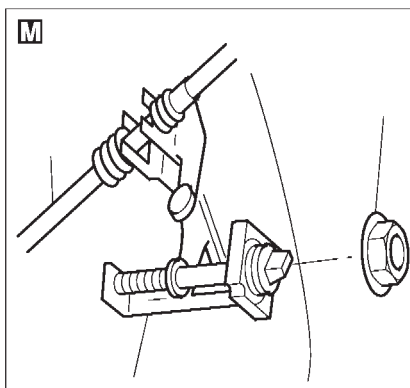
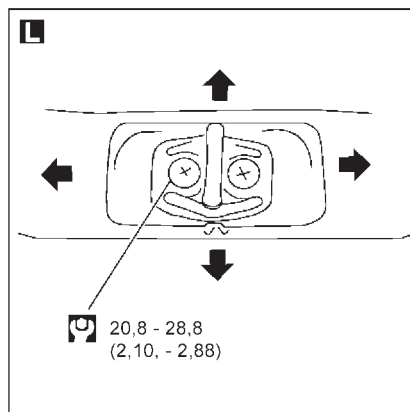
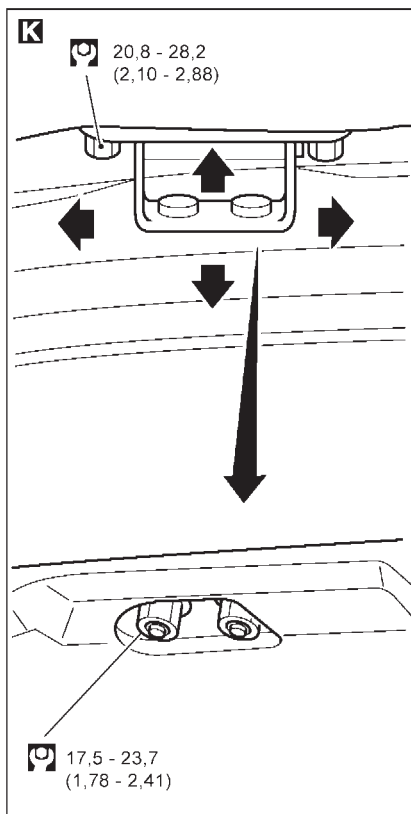
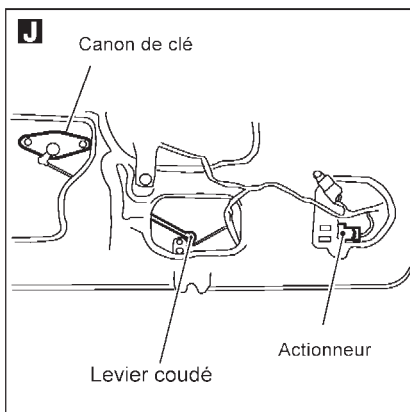
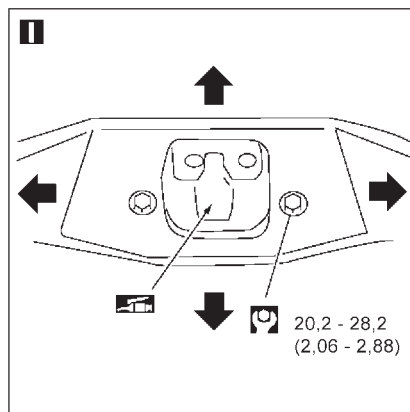
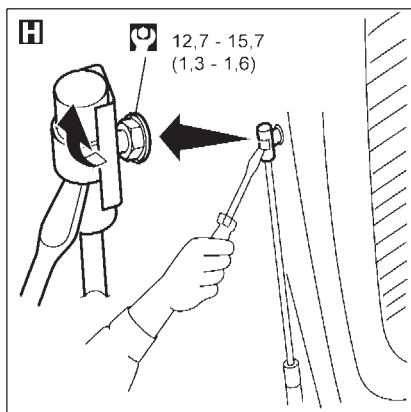
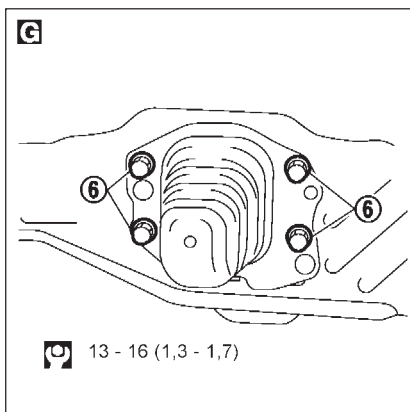



 13 - 16 N·m (1,3 - 1,7 kg·m)

NBT062

EXTREMITE ARRIERE DE LA CARROSSERIE ET SYSTEME D'OUVERTURE

Dépose et Repose (Hatchback) (Suite)



 : N·m (kg-m)

Le nombre de boulons peut être différent de celui indiqué dans l'illustration

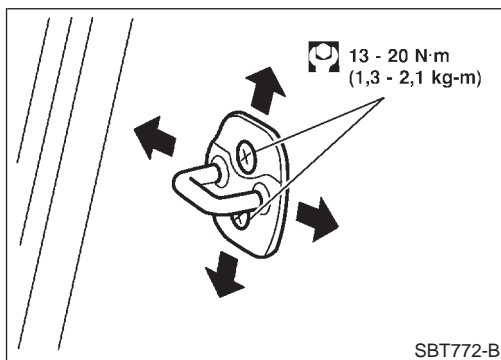
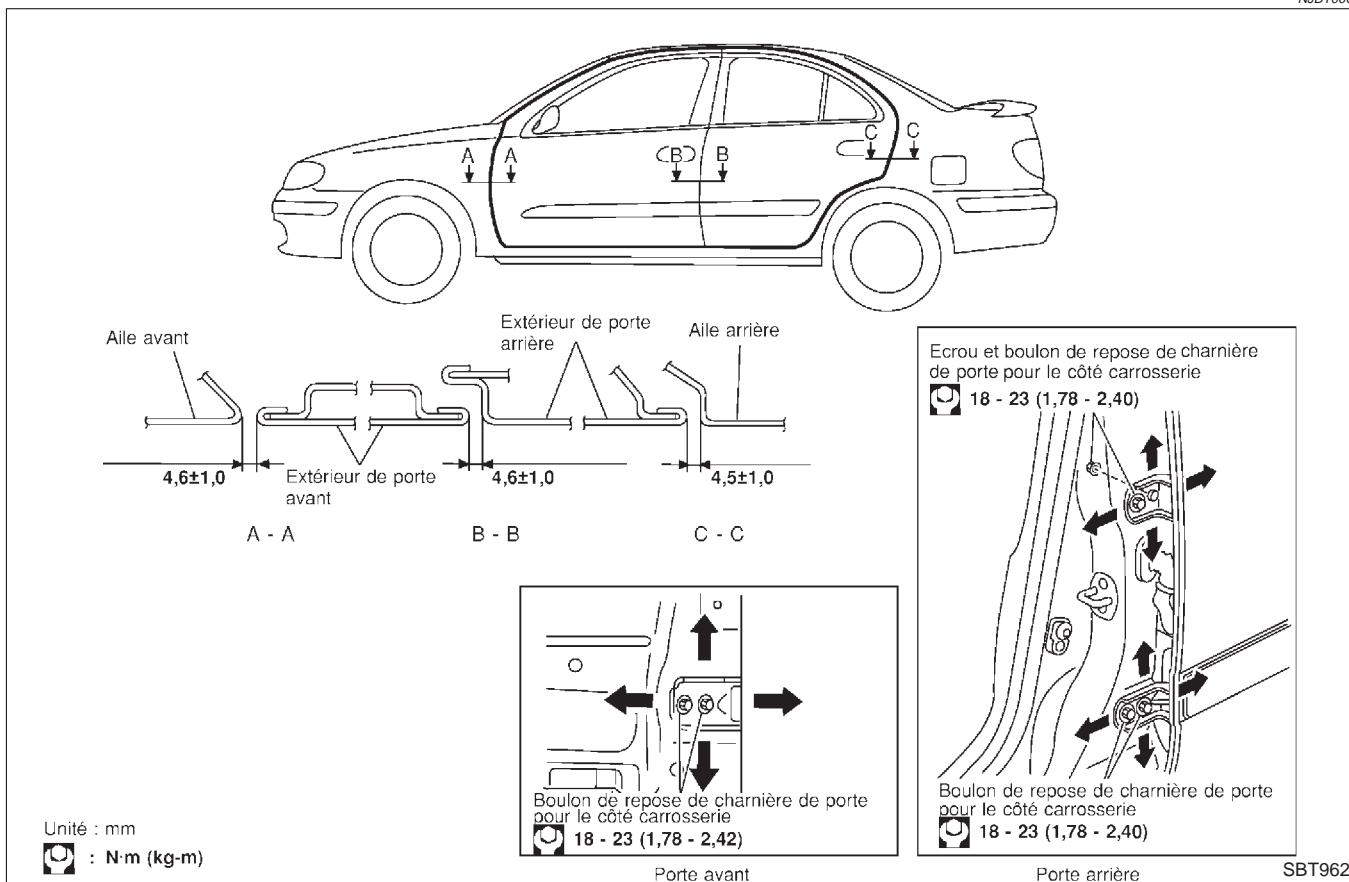
NBT185

PORTE

Réglage

Réglage

NJBT0006



REGLAGE DE GACHE

NJBT0006S01

Régler la gâche de façon à ce qu'elle soit parallèle à la direction d'avance de la serrure de porte.

PORTE

Vitre de porte avant

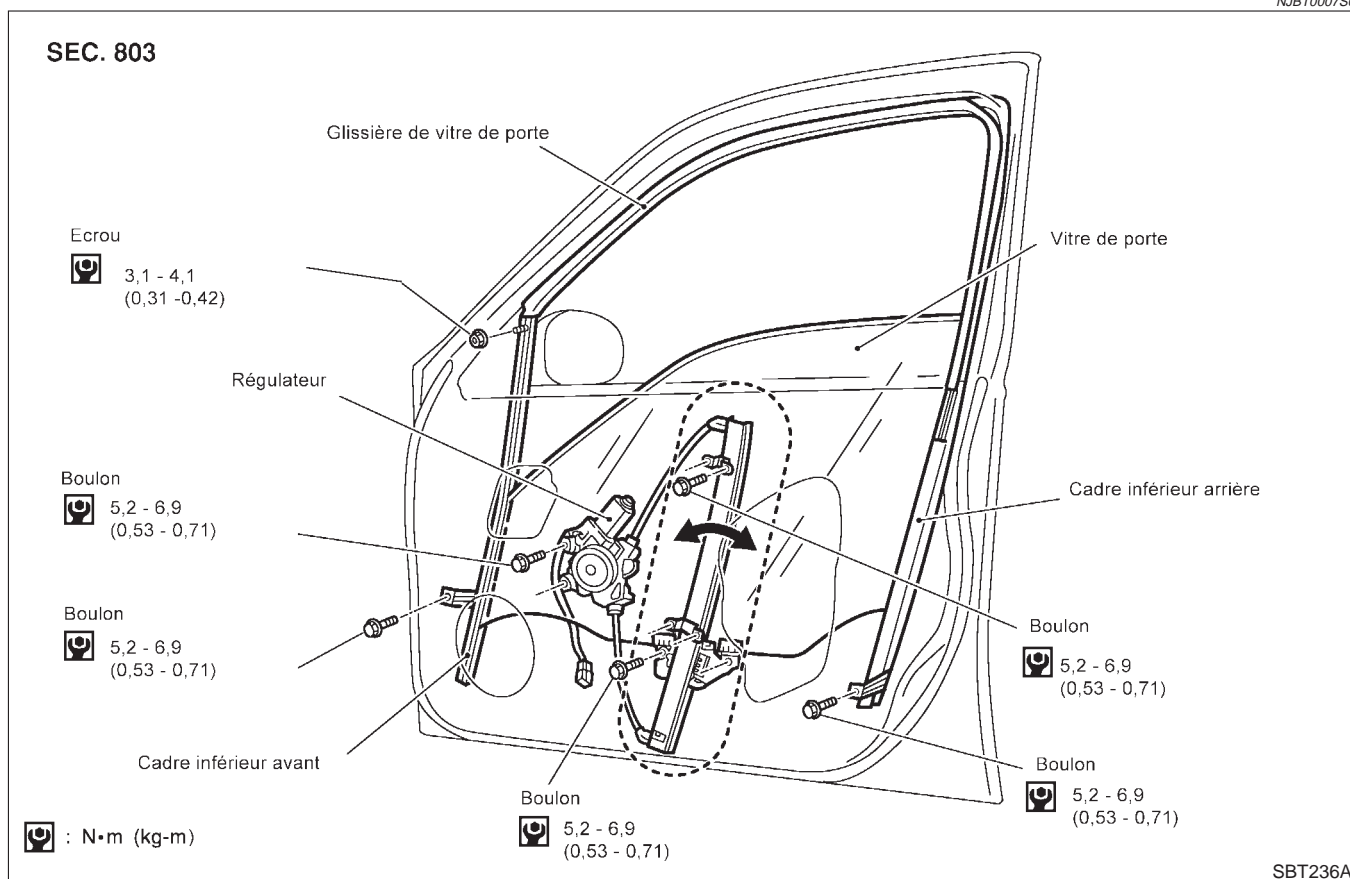
Vitre de porte avant

=NJBT0007

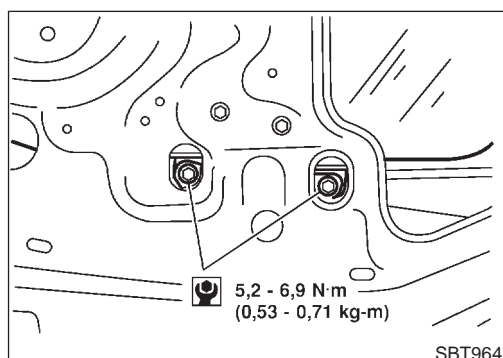
- S'assurer que la vitre de porte est positionnée dans la glissière de guidage de la vitre.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'anomalie quand la vitre est relevée ou abaissée.

VITRE DE PORTE AVANT ET REGULATEUR

NJBT0007S01



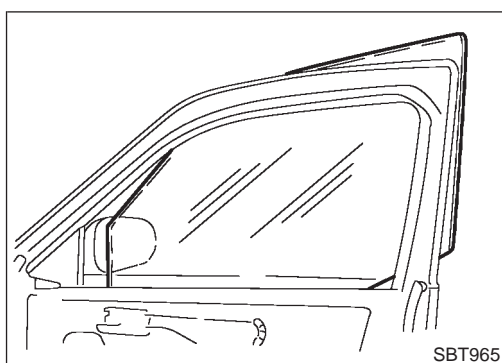
- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-40.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.



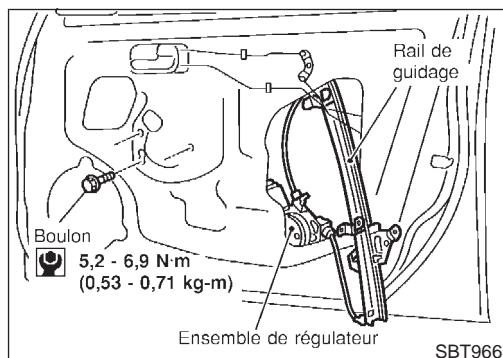
1. En utilisant l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, lever ou abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons qui fixent la plaque de support soient visibles.
2. Déposer les boulons qui fixent la plaque de support.

PORTE

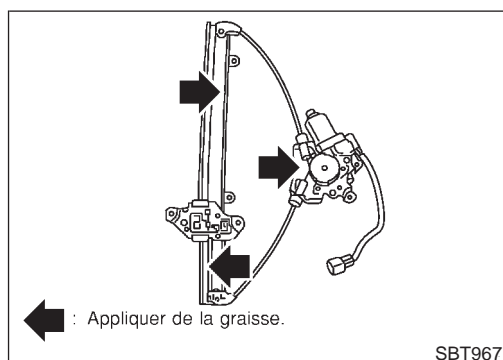
Vitre de porte avant (Suite)



3. Tenir la vitre de porte avec les deux mains. Tout en levant l'extrémité arrière de la vitre de porte, déposer la vitre du cadre et de l'extérieur de la porte.



4. Débrancher le connecteur de l'ensemble du régulateur.
5. Déposer les boulons qui fixent l'ensemble du régulateur et la glissière de guidage, puis déposer le régulateur et la glissière de guidage.



Inspection

Vérifier le régulateur pour les points suivants. Remplacer les pièces défectueuses par des neuves. NJBT0007S0101

- Usure de câble
- Déformation du régulateur
- Lubrification des parties coulissantes

Vitre de porte arrière

- S'assurer que la vitre de porte est positionnée dans la glissière de guidage de vitre. NJBT0009
- S'assurer qu'il n'y a pas d'anomalie quand la vitre est relevée ou abaissée.

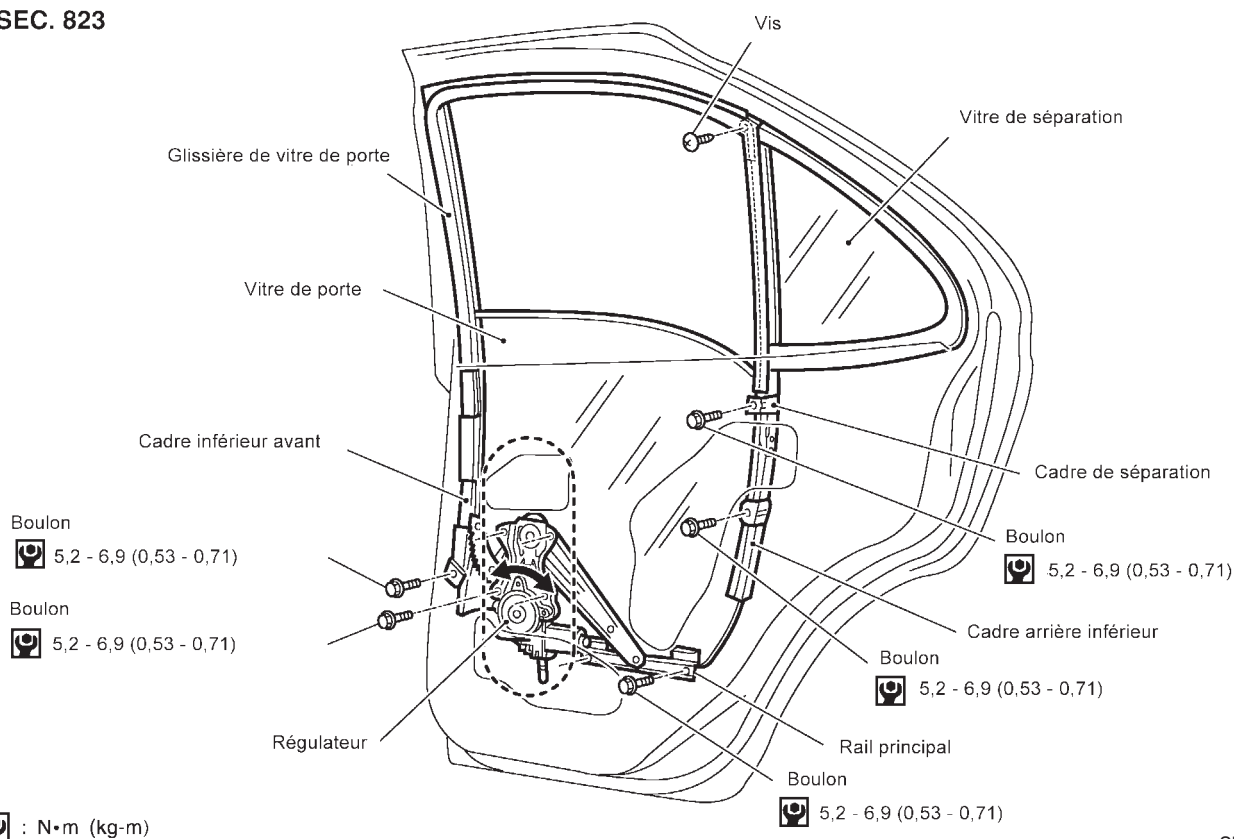
PORTE

Vitre de porte arrière (Suite)

VITRE DE PORTE ARRIERE ET REGULATEUR

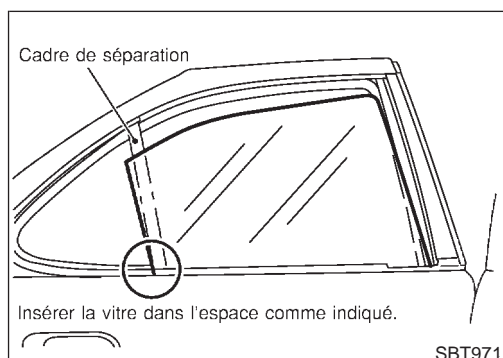
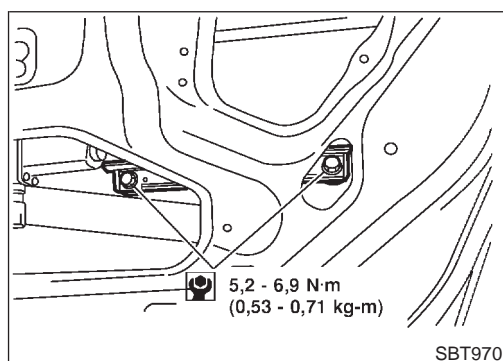
NJBTO009S01

SEC. 823



SBT235A

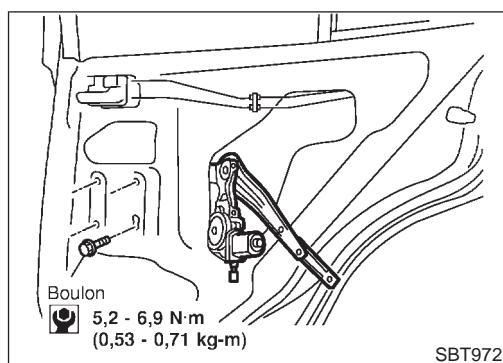
- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-40.
 - Pour la dépose des moulures extérieures de porte, se reporter à "EXTERIEUR", BT-48.
 - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
1. Déposer les boulons qui fixent le cadre arrière inférieur, et déposer le cadre arrière inférieur.
 2. En utilisant l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, lever ou abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons qui fixent la plaque de support soient visibles.
 3. Déposer les boulons qui fixent le rail principal.



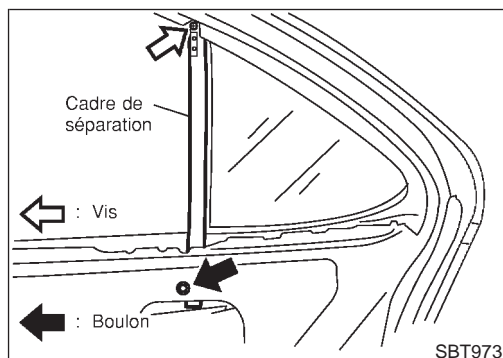
4. Abaisser la vitre de porte jusqu'à la position complètement ouverte. Puis déposer la vitre du cadre de séparation et du guidage de vitre.
5. Insérer la vitre entre le cadre de séparation et le panneau externe de porte, et retirer la vitre de l'extérieur de la porte.

PORTE

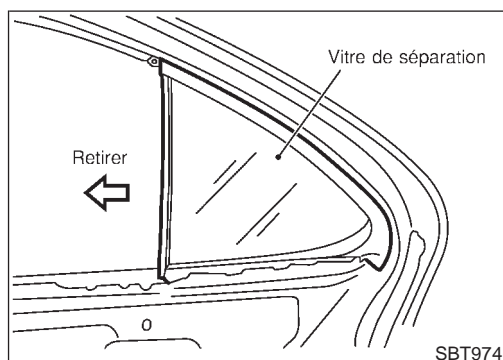
Vitre de porte arrière (Suite)



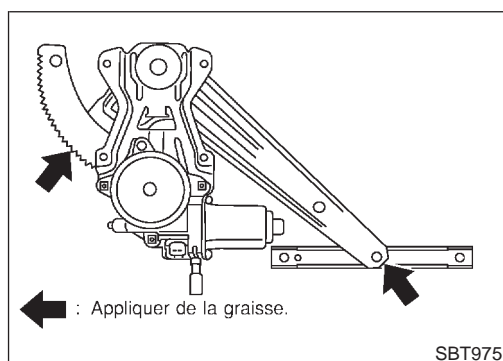
6. Débrancher le connecteur d'ensemble du régulateur.
7. Déposer les boulons qui fixent l'ensemble du régulateur, puis déposer l'ensemble du régulateur.



8. Déposer le cadre de séparation du guidage de vitre.
9. Déposer les boulons et les vis qui fixent le cadre de séparation.



10. Déposer le cadre de séparation.



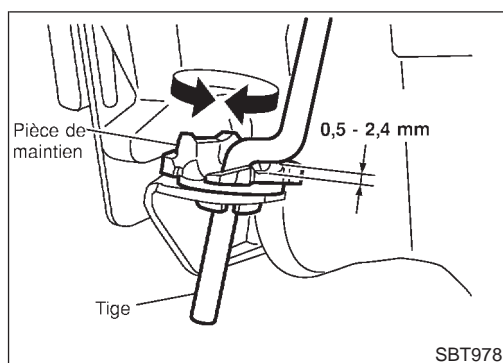
Inspection

Vérifier l'ensemble régulateur pour les points suivants. Remplacer les pièces défectueuses par des neuves. NJBT0009S0101

- Usure du mécanisme
- Déformation du régulateur
- Dommages du ressort
- Lubrification des parties coulissantes

PORTE

Systeme de verrouillage de porte avant (Suite)



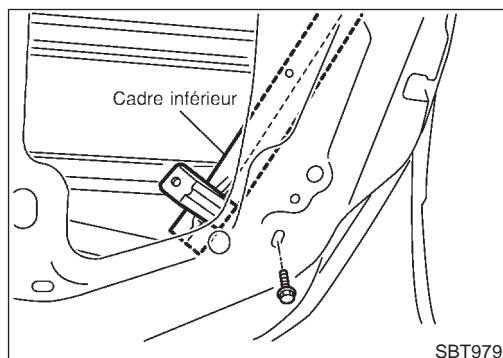
REGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNEE EXTERIEURE

NJBT0010S02

Faire tourner la pièce de maintien de la tige de façon à ce que le jeu tige-à-pièce de maintien soit réglé comme indiqué dans l'illustration à gauche.

PRECAUTION :

S'assurer que le jeu tige/porte-tige n'est pas nul (0 mm) et que la tige n'est pas bloquée.



DEPOSE

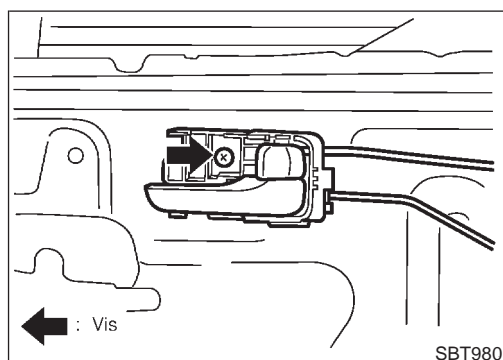
NJBT0010S03

● Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-40.

● Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

● Pour la dépose de la vitre de porte avant, se reporter à "Vitre de porte avant", BT-18.

1. Déposer les boulons qui fixent le cadre arrière inférieur (uni au guidage de vitre). Déposer le cadre arrière inférieur du panneau de porte et le dégager de la serrure de porte.



2. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.

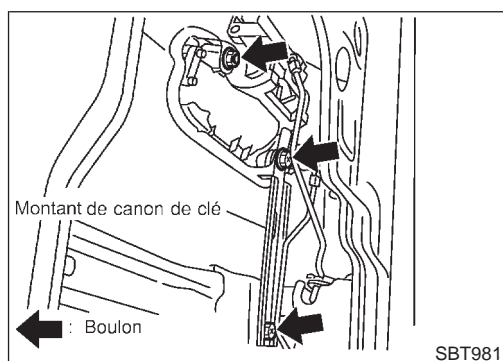
3. Déposer la vis qui fixe la poignée intérieure.

4. Détacher le levier coudé au niveau de la jointure du bouton de verrouillage.

5. Détacher la tige de la poignée intérieure du côté de l'ensemble de la serrure de porte.

6. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et déposer la poignée intérieure.

7. Déposer la tige de la poignée intérieure.



8. Détacher la tige de serrure de clé et la tige de poignée extérieure au niveau de la jointure (sur le côté de la poignée extérieure).

9. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

10. Déposer les vis fixant la serrure de porte, puis déposer l'ensemble de serrure de porte.

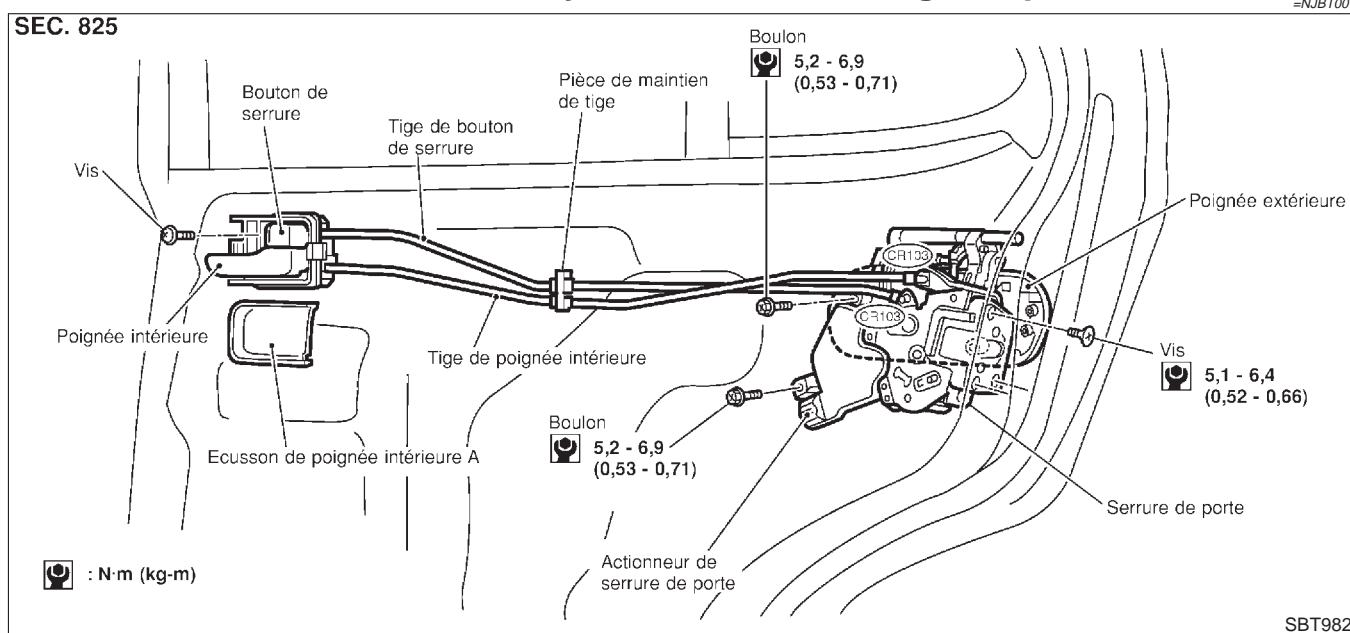
11. Déposer les boulons qui fixent la poignée extérieure, puis déposer l'ensemble de poignée extérieure.

PORTE

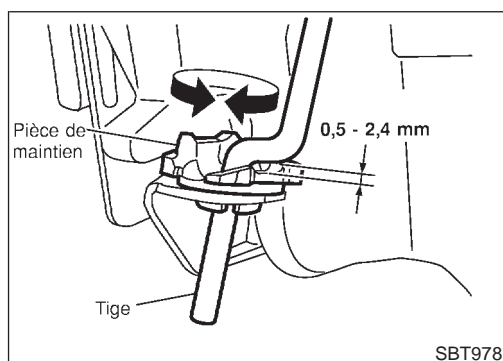
Système de verrouillage de porte arrière

Système de verrouillage de porte arrière

=NJBT0011



- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-40.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.



REGLAGE DE LA TIGE DE LA POIGNEE EXTERIEURE

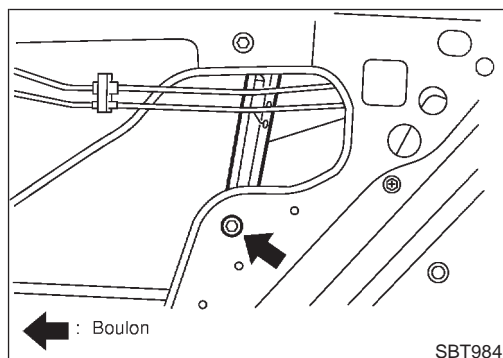
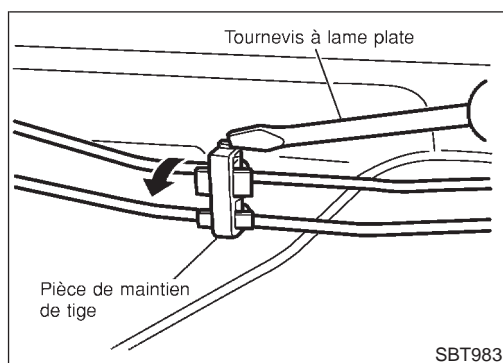
Faire tourner la pièce de maintien de la tige de façon à ce que le jeu tige-à-pièce de maintien soit réglé comme indiqué dans l'illustration à gauche.

PRECAUTION :

S'assurer que le jeu tige/porte-tige n'est pas nul (0 mm) et que la tige n'est pas bloquée.

PORTE

Systeme de verrouillage de porte arriere (Suite)



DEPOSE

=NJB70011S02

- Pour la dépose de la garniture de porte avant, se reporter à "GARNITURE DE PORTE", BT-40.
 - Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
 - Fermer complètement la vitre de porte.
1. Déposer l'écusson A de la poignée intérieure.
 2. Déposer la vis qui fixe la poignée intérieure.
 3. Détacher la tige de la poignée intérieure du côté de l'ensemble de la serrure de porte.
 4. Détacher la tige de bouton de verrouillage (sur le côté de l'ensemble de la serrure de porte).
 5. En utilisant un tournevis à lame plate, élargir la pièce de maintien de la tige. Déposer la tige de la pièce de maintien.
 6. Faire glisser la poignée intérieure vers l'arrière et déposer la poignée intérieure.
 7. Déposer la tige de la poignée intérieure.
 8. Déposer les boulons qui fixent le cadre inférieur arrière, et déposer le cadre inférieur arrière.
 9. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
 10. Déposer les vis fixant la serrure de porte, puis déposer l'ensemble de serrure de porte.
 11. Déposer les boulons qui fixent la poignée extérieure, puis déposer la poignée extérieure.

ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et Repose

Dépose et Repose

NJBT0012

PRECAUTION :

- Débrancher d'abord la borne de masse de la batterie.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.

ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et Repose (Suite)

Tableau de bord	Instruments combinés	Commande audio et A/C	Boîtier console
Déposer le module d'airbag du conducteur et le volant. Se reporter à (*1) "Câble spiralé et module d'airbag du conducteur" pour plus de détails.			
Déposer les garnitures inférieures du tableau de bord. Se reporter à "GARNITURE LATÉRALE ET DE PLANCHER" pour plus de détails. (*2)			
① Couvercle de colonne de direction et commande combinée - Déposer les vis et déconnecter les connecteurs de faisceau.			
② Couvercle de harnais A - Déposer les vis.			A
③ Instruments combinés - Déposer les vis et déconnecter les connecteurs de faisceau.			
④ Couvercle de boîtier à fusibles			
⑤ Tableau de bord inférieur côté conducteur - Déposer les vis.			B
⑥ Couvercle de harnais C - Déposer les interrupteurs de feux de détresse puis débrancher le connecteur de faisceau.			C
⑦ Centre du couvercle inférieur du harnais C			D
⑧ Système audio - Déposer les vis ensuite débrancher les connecteurs de faisceau			
⑨ Boîtier de commande de A/C - Déposer les vis ensuite débrancher les connecteurs de faisceau			
⑩ Boîte à gants - Axe de boîte à gants. - Ensuite débrancher le connecteur de module d'airbag du passager et déposer le support. Se reporter à "Module d'airbag passager avant" pour plus de détails. (*3)			E
⑪ Couvercle de boîte à gants - Déposer les vis.			
⑫ Module d'airbag passager - Se reporter à "Module d'airbag passager avant" pour plus de détails. (*3)			
⑬ Tableau de bord inférieur côté passager - Déposer les vis.			
⑭ Cendrier			
⑮ Garniture de console T/M ou T/A			F
⑯ Support de boisson - Déposer les vis. et les clips.			
⑰ Couvercle inférieur du tableau de bord - Déposer les vis.			G
⑱ Garniture de console - Déposer les clips.			H
⑲ Boîtier de console - Déposer les vis			J

a

SBT985-A

*1 RS-32

*2 BT-32

*3 RS-38

ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et Reprise (Suite)

a

20 Garniture de montant avant
• Se reporter à "GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER" pour plus de détails. (*2)

21 Garniture de commande
• Déposer les clips, puis débrancher le connecteur de faisceau.

K

22 Tableau de bord et garniture
• Déposer le masque du tableau de bord.
• Déposer les boulons et écrous.

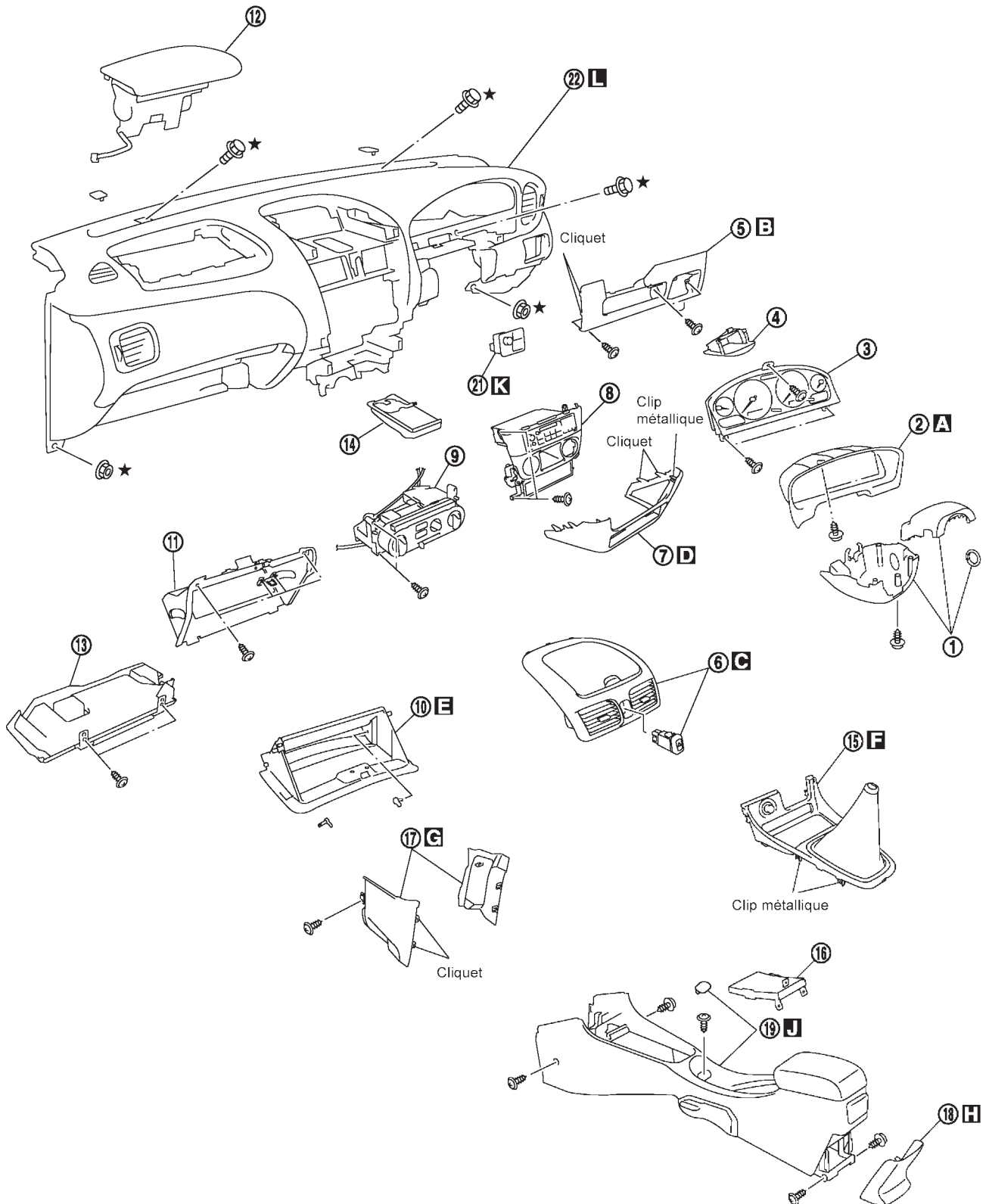
L

SBT986

*2 BT-32

ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et Repose (Suite)



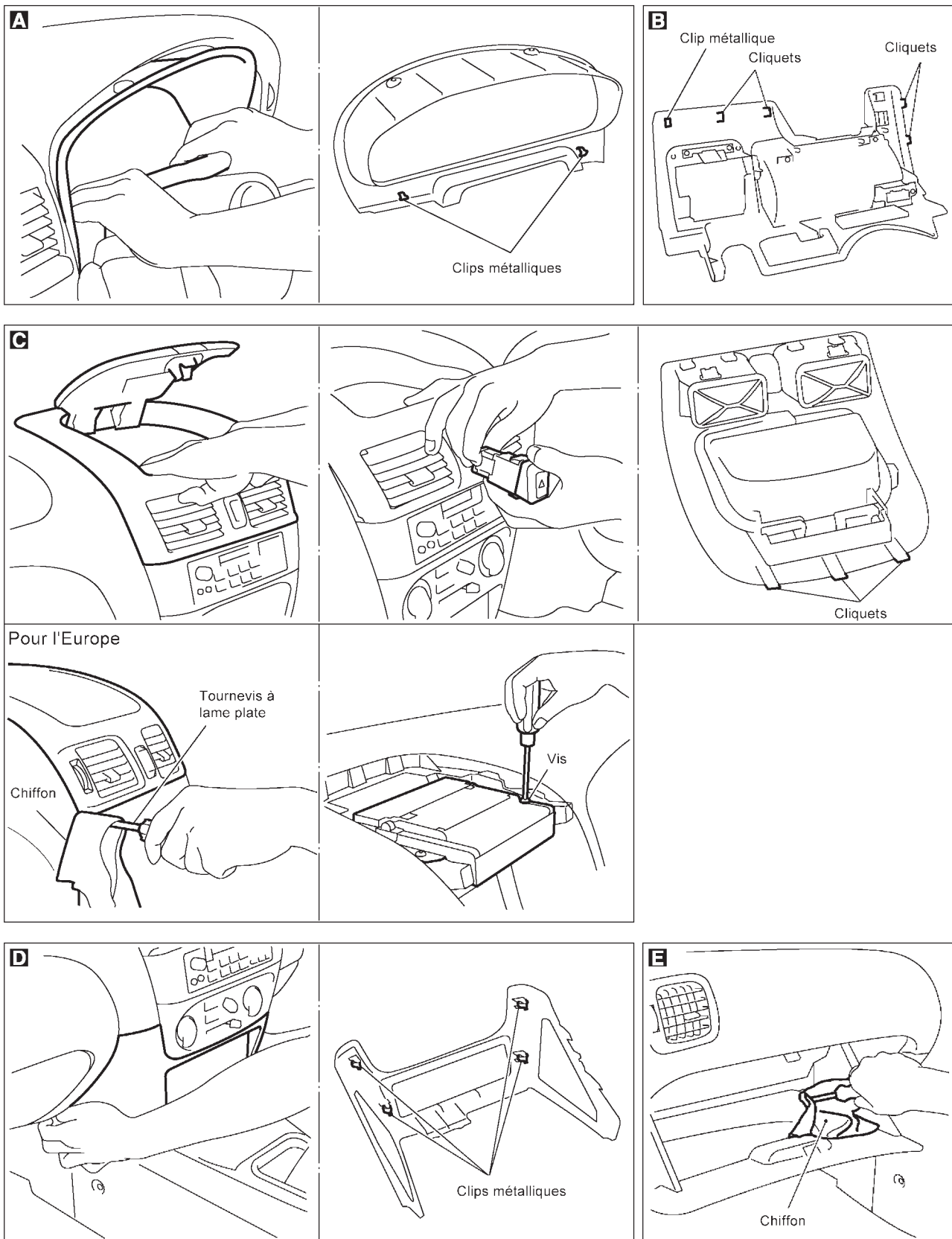
★ : Boulons et écrous de montage du tableau de bord

Le nombre de boulons, de vis, d'écrous et de clips peut être différent de celui indiqué dans l'illustration

NBT186

ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et Repose (Suite)

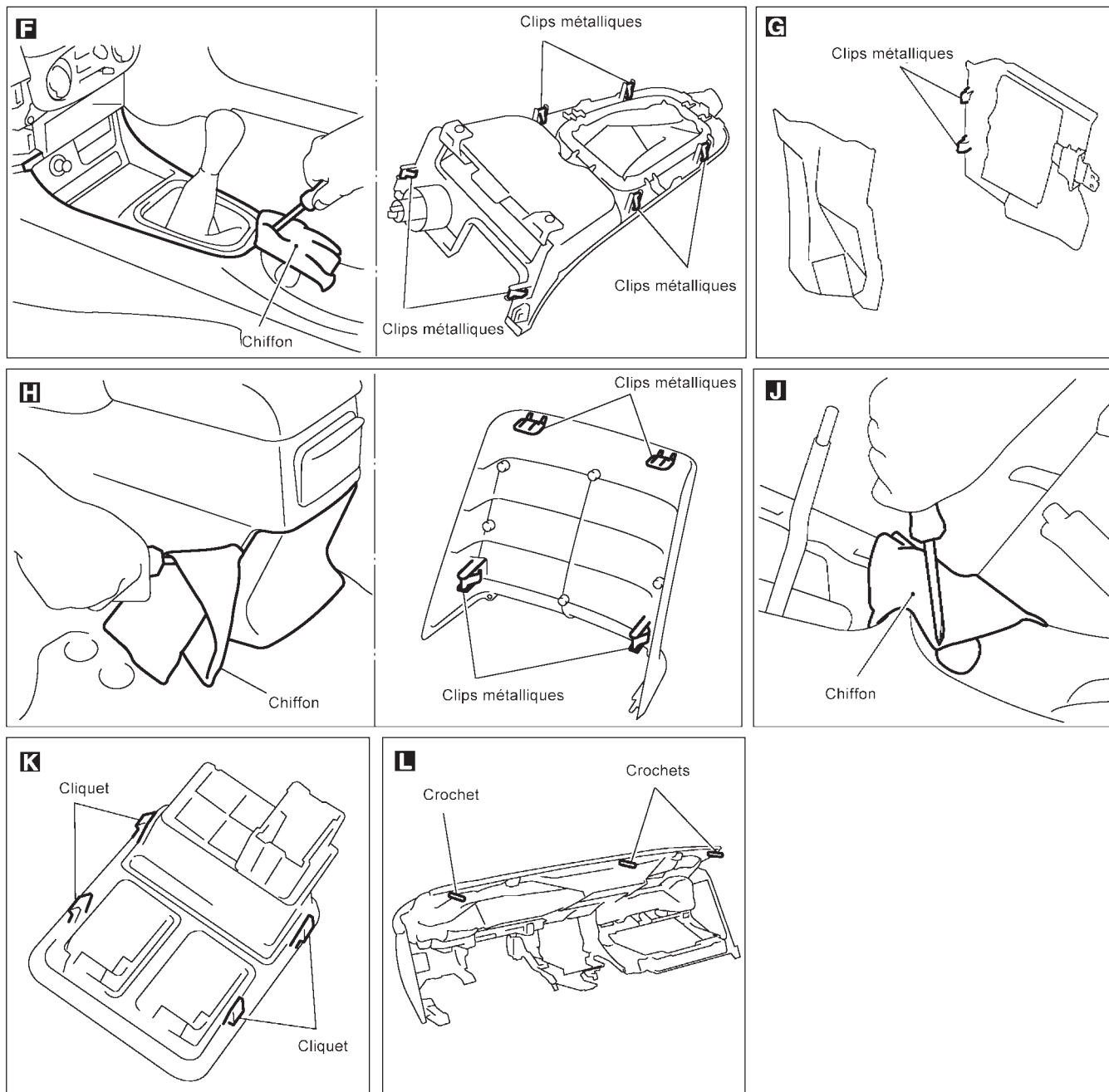


Le nombre de clips peut être différent de celui indiqué dans l'illustration

NBT187

ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Dépose et Repose (Suite)



Le nombre de clips peut être différent de celui indiqué dans l'illustration

NBT188

GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et Repose

Dépose et Repose

NJBT0013

NJBT0013S01

BERLINE

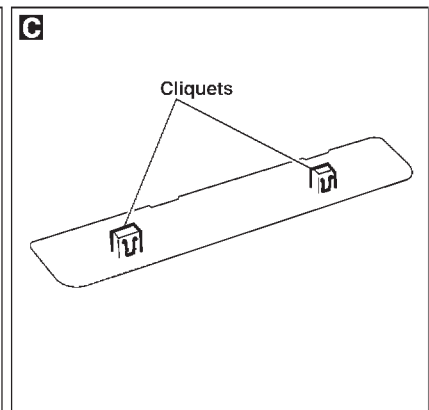
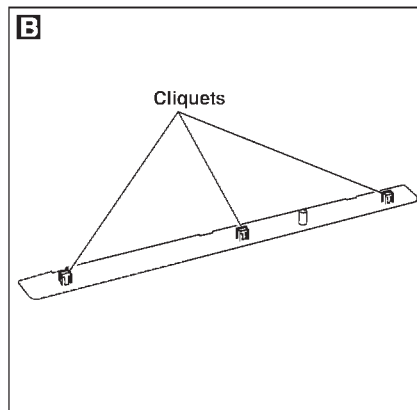
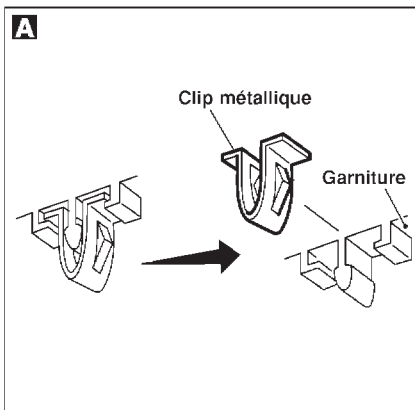
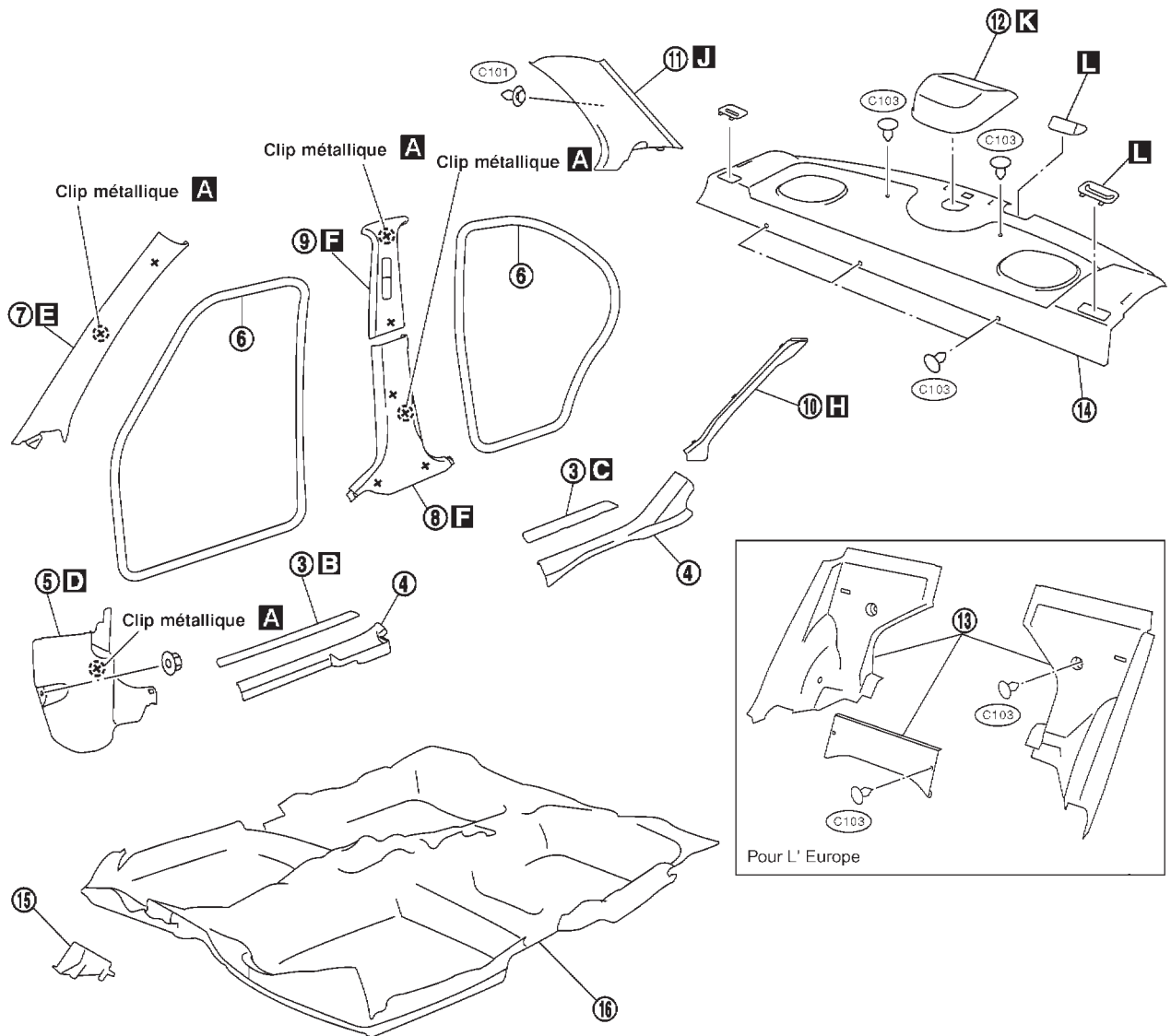
PRECAUTION :

- **Envelopper le bout du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.**
1. Déposer les sièges avant et arrière. Pour plus de détails, se reporter à “SIEGE AVANT” et “SIEGE ARRIERE”, et BT-57 et BT-61.
 2. Déposer les ceintures de sécurité avant et arrière. Pour plus de détails, se reporter à “Ceinture de sécurité avant” et “Ceinture de sécurité arrière”, RS-5 et RS-13.
 3. Déposer les plaques de retenue externes avant et arrière. **B C**
 4. Déposer les plaques de retenue internes avant et arrière.
 5. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord. **D**
 6. Déposer les plis latéraux de carrosserie avant et arrière.
 7. Déposer les garnitures du montant avant. **E**
 8. Déposer les garnitures inférieures de montant central. **F**
 9. Déposer les garnitures supérieures de montant central. **F G**
 10. Déposer les garnitures de dossier du siège arrière. **H**
 11. Déposer les garnitures du montant arrière. **J**
 12. Déposer le feu de stop surélevé. (modèles sans becquet arrière) **K**
 13. Déposer les garnitures centrales et latérales de dossier de siège. (pour l'Europe)
 14. Déposer la garniture de vide-poche arrière. **L**
 15. Déposer l'appuie-tête.
 16. Déposer le tapis de sol.

GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et Repose (Suite)

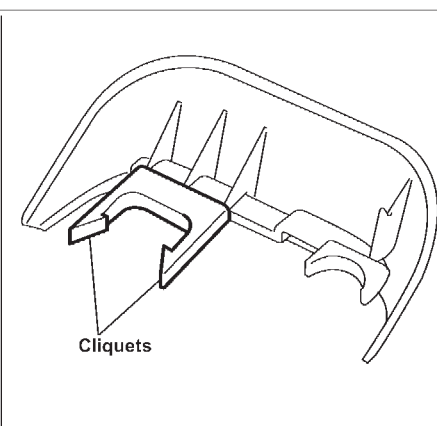
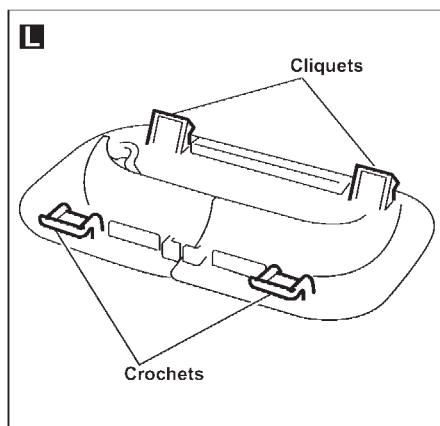
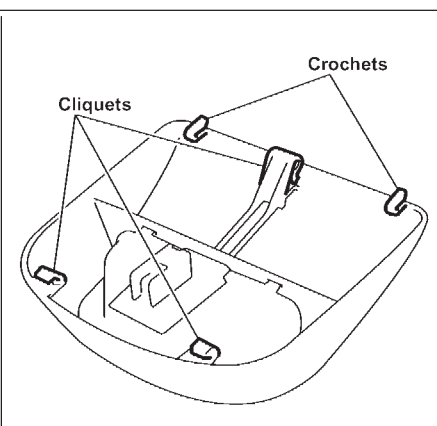
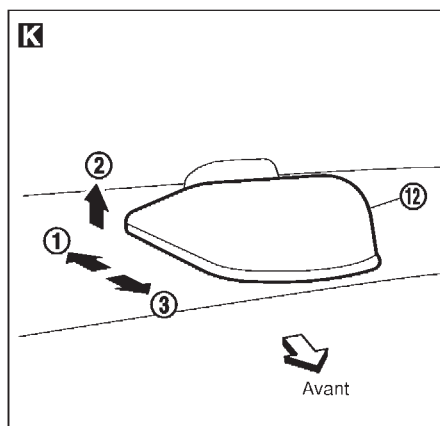
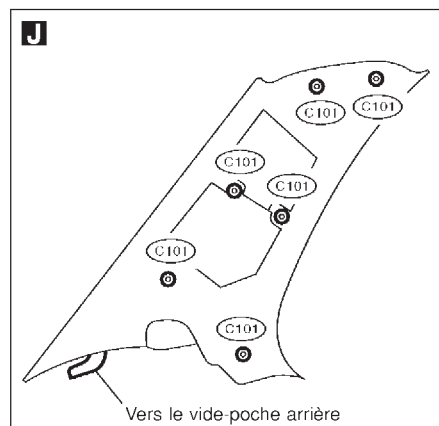
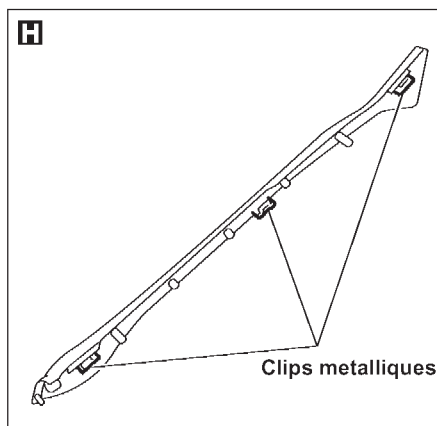
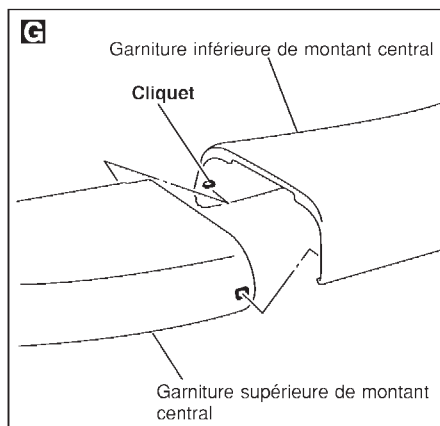
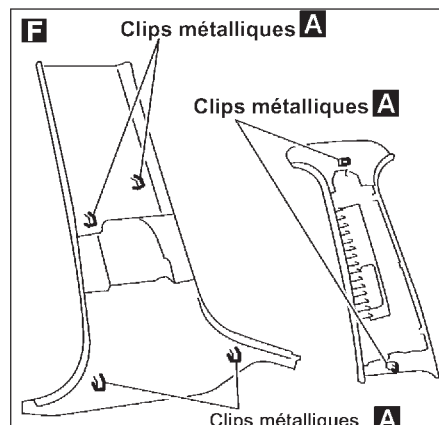
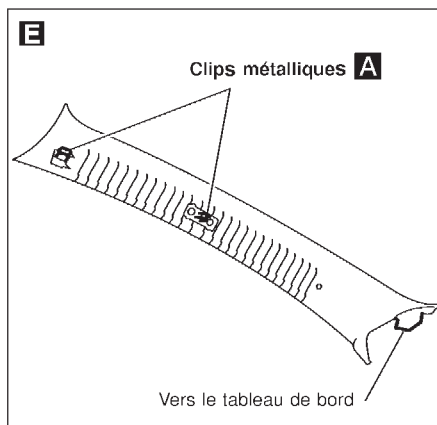
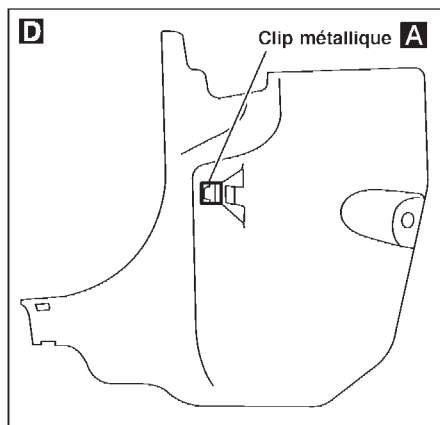
SEC. 678•749•769•799



SBT988

GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et Repose (Suite)



SBT989

GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

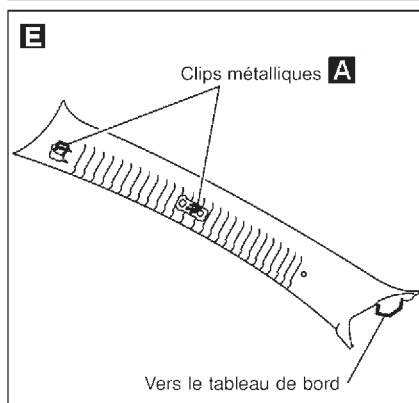
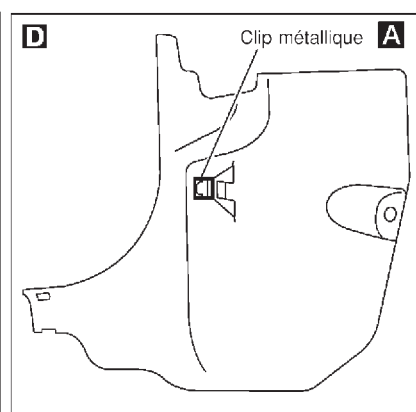
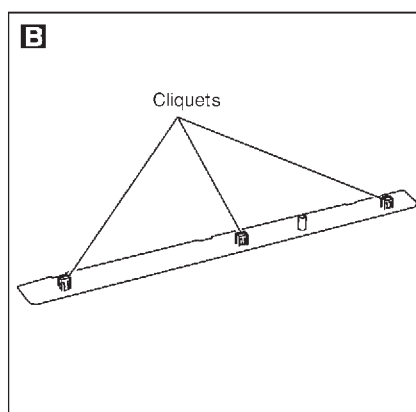
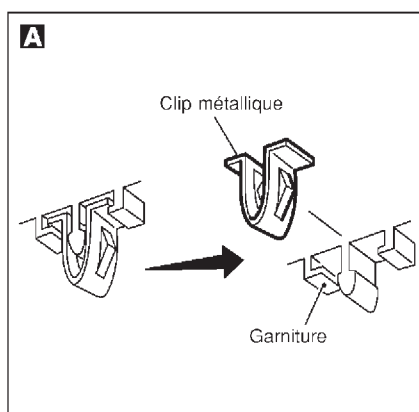
Dépose et Repose (Suite)

HATCHBACK A 3 PORTES

NJBT0013S02

PRECAUTION :

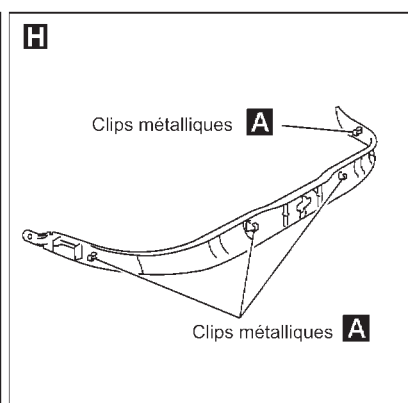
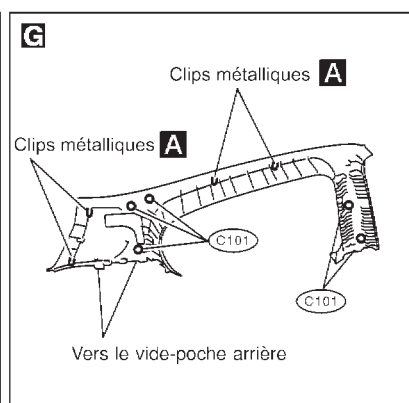
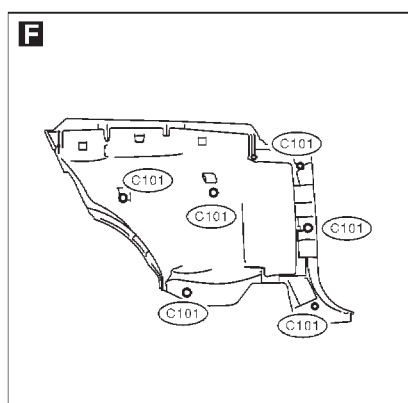
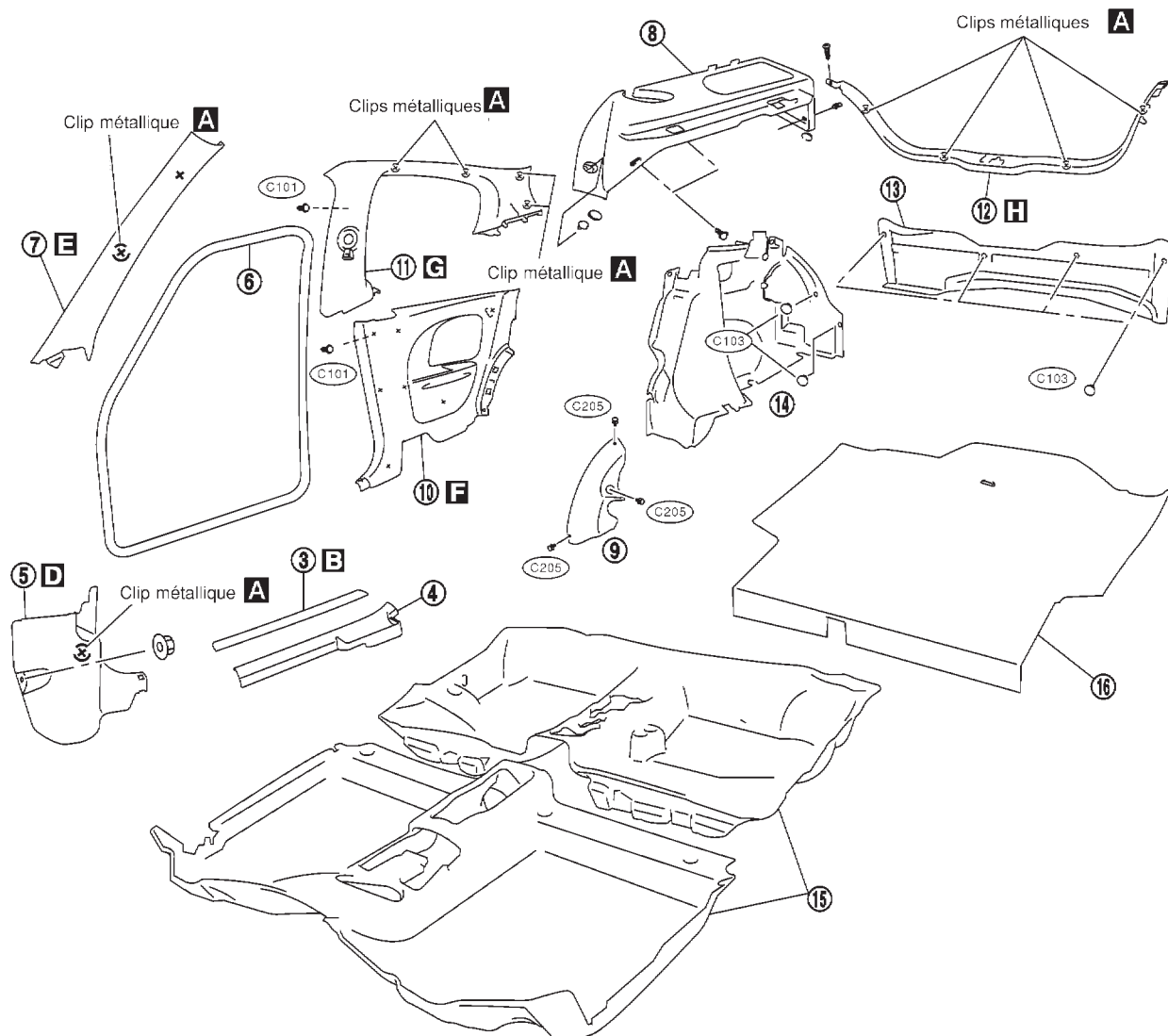
- Envelopper le bout du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.
1. Déposer les sièges avant et arrière. Pour plus de détails, se reporter à "SIEGE AVANT" et "SIEGE ARRIERE", et BT-57 et BT-61.
 2. Déposer les ceintures de sécurité avant et arrière. Pour plus de détails, se reporter à "Ceinture de sécurité avant" et "Ceinture de sécurité arrière", RS-11 et RS-17.
 3. Déposer les plaques de retenue externes. **B**
 4. Déposer les plaques de retenue internes.
 5. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord. **D**
 6. Déposer les plis latéraux de carrosserie.
 7. Déposer les garnitures du montant avant. **E**
 8. Déposer les garnitures latérales du vide-poche.
 9. Déposer la garniture du garde-boue arrière.
 10. Déposer la garniture latérale arrière. **F**
 11. Déposer la garniture de montant arrière. **G**
 12. Déposer le plateau arrière du compartiment à bagages. **H**
 13. Déposer la garniture arrière du compartiment à bagages.
 14. Déposer la garniture inférieure latérale arrière du compartiment à bagages.
 15. Déposer le tapis du compartiment avant et arrière.
 16. Déposer le tapis du compartiment à bagages.



NBT065

GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et Repose (Suite)



NBT064

GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et Repose (Suite)

HATCHBACK A 5 PORTES

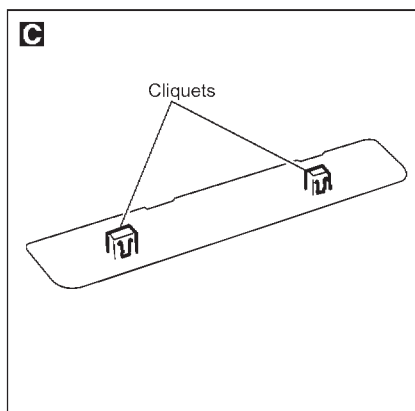
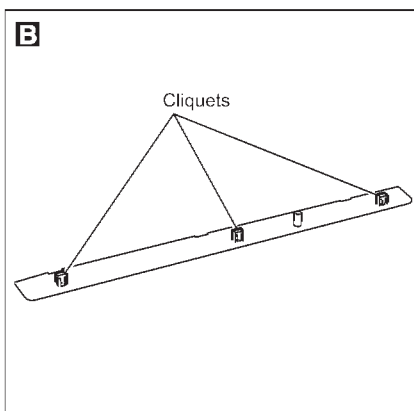
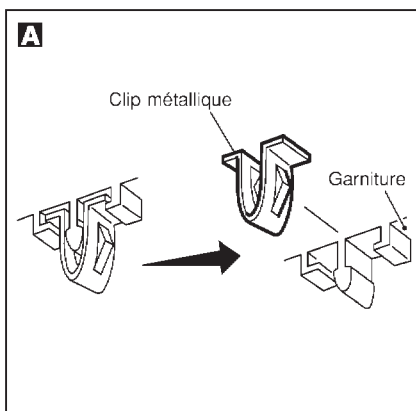
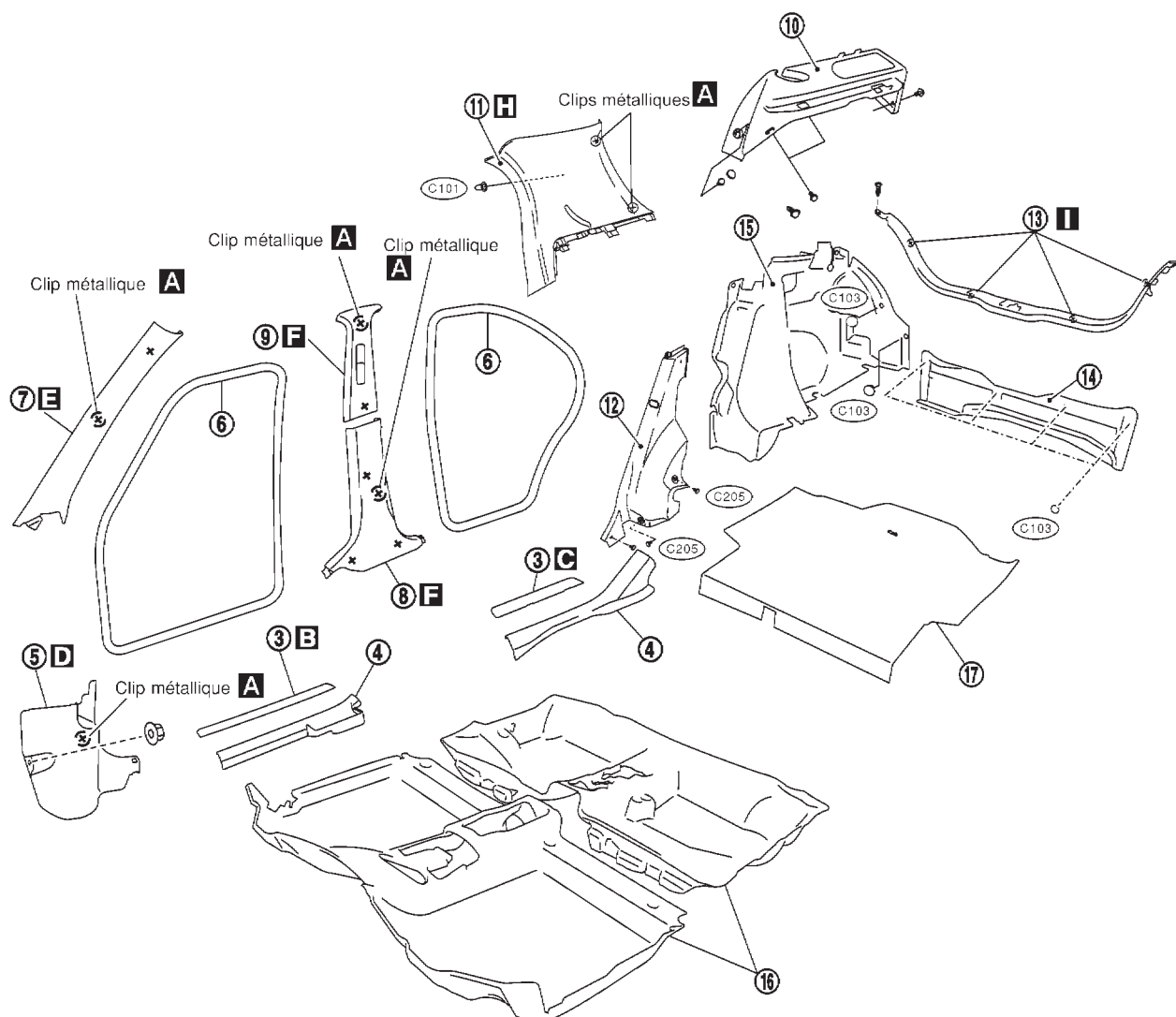
NJBT0013S03

PRECAUTION :

- **Envelopper le bout du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.**
1. Déposer les sièges avant et arrière. Pour plus de détails, se reporter à “SIEGE AVANT” et “SIEGE ARRIERE”, BT-57 et BT-61.
 2. Déposer les ceintures de sécurité avant et arrière. Pour plus de détails, se reporter à “Ceinture de sécurité avant” et “Ceinture de sécurité arrière”, RS-8 et RS-17.
 3. Déposer les plaques de retenue externes avant et arrière. **B C**
 4. Déposer les plaques de retenue internes avant et arrière.
 5. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord. **D**
 6. Déposer les plis latéraux de carrosserie avant et arrière.
 7. Déposer les garnitures du montant avant. **E**
 8. Déposer les garnitures inférieures de montant central. **F**
 9. Déposer les garnitures supérieures de montant central. **F G**
 10. Déposer les garnitures latérales du vide-poche arrière.
 11. Déposer la garniture de montant arrière. **H**
 12. Déposer la garniture de passage de roue arrière.
 13. Déposer le plateau arrière du compartiment à bagages. **I**
 14. Déposer la garniture arrière du compartiment à bagages.
 15. Déposer la garniture inférieure latérale arrière du compartiment à bagages.
 16. Déposer le tapis du compartiment avant et arrière.
 17. Déposer le tapis du compartiment à bagages.

GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

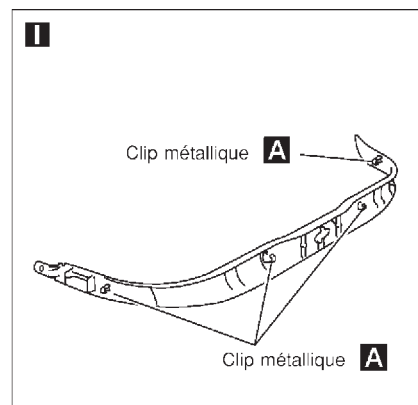
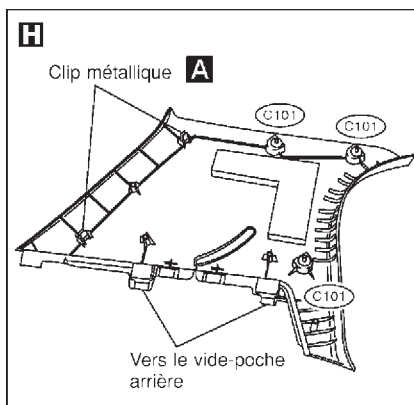
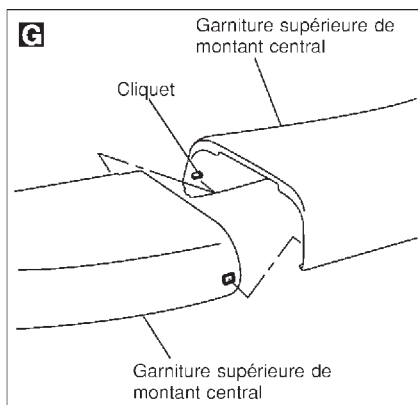
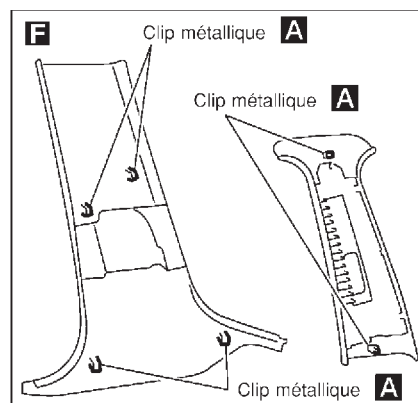
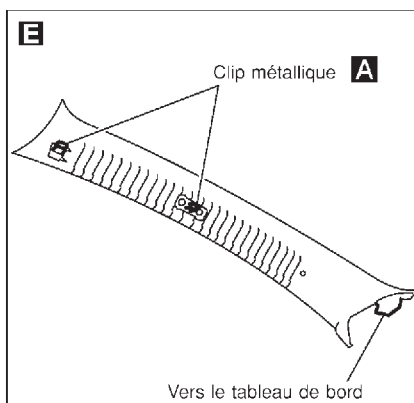
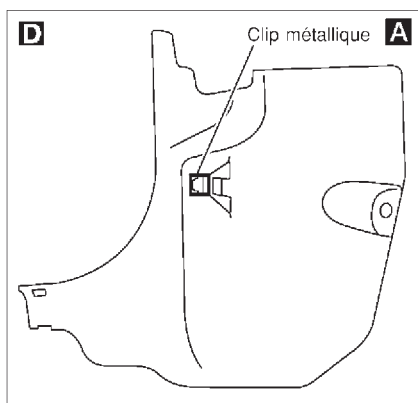
Dépose et Repose (Suite)



NBT068

GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et Repose (Suite)



NBT069

GARNITURE DE PORTE

Dépose et Repose

Dépose et Repose

NJBT0014

Garniture de porte avant

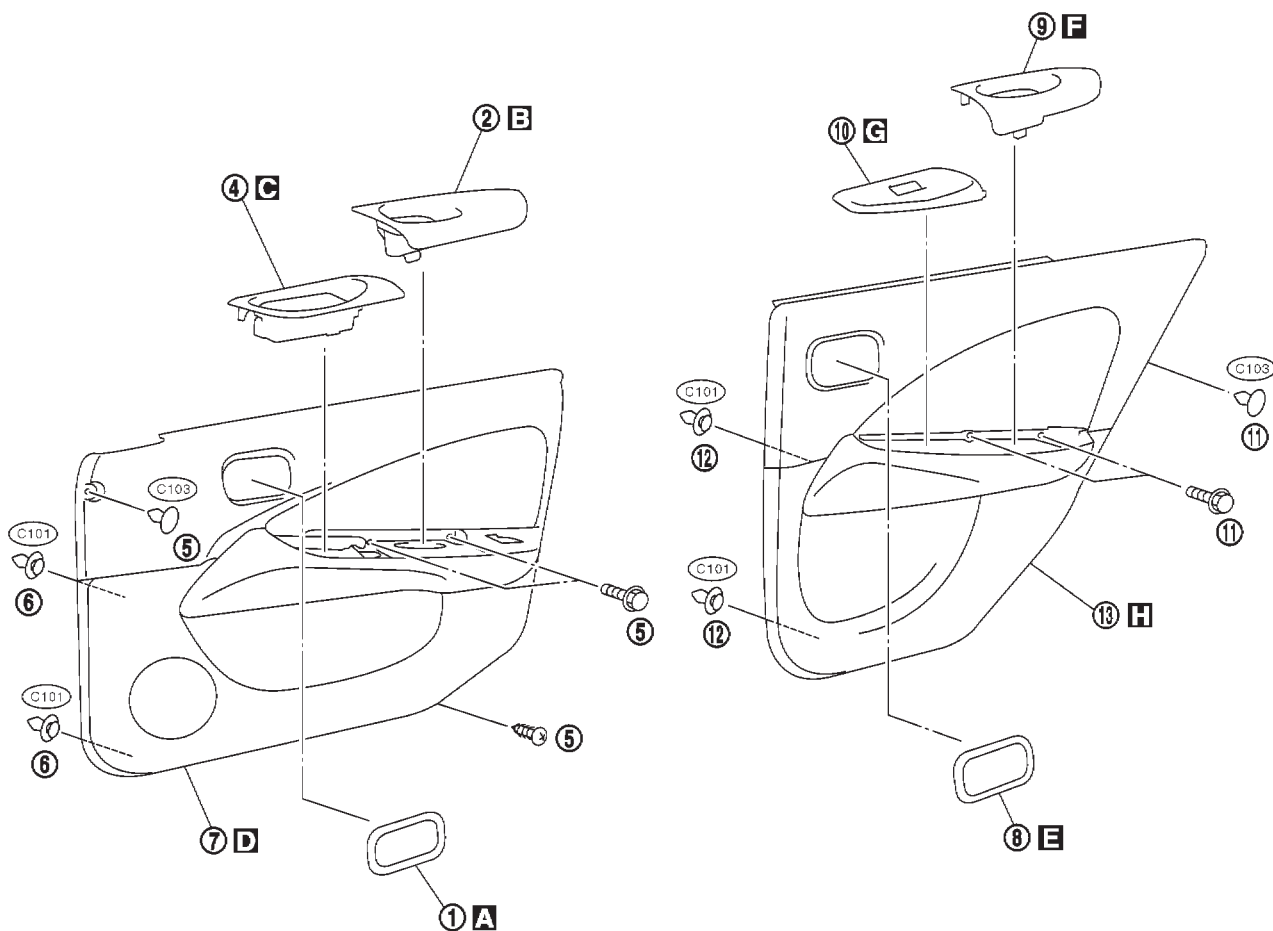
1. Déposer l'écusson de poignée intérieure. **A**
2. Déposer l'accoudoir de porte. **B**
3. Déposer la poignée du régulateur de vitre. (modèles manuels)
4. Déposer la garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique, puis débrancher les connecteurs. **C**
5. Déposer les boulons, la vis et le clip qui fixent la garniture de porte.
6. Déposer les clips qui fixent la garniture de porte avant.
7. Soulever la garniture de porte avant. **D**

Garniture de porte arrière

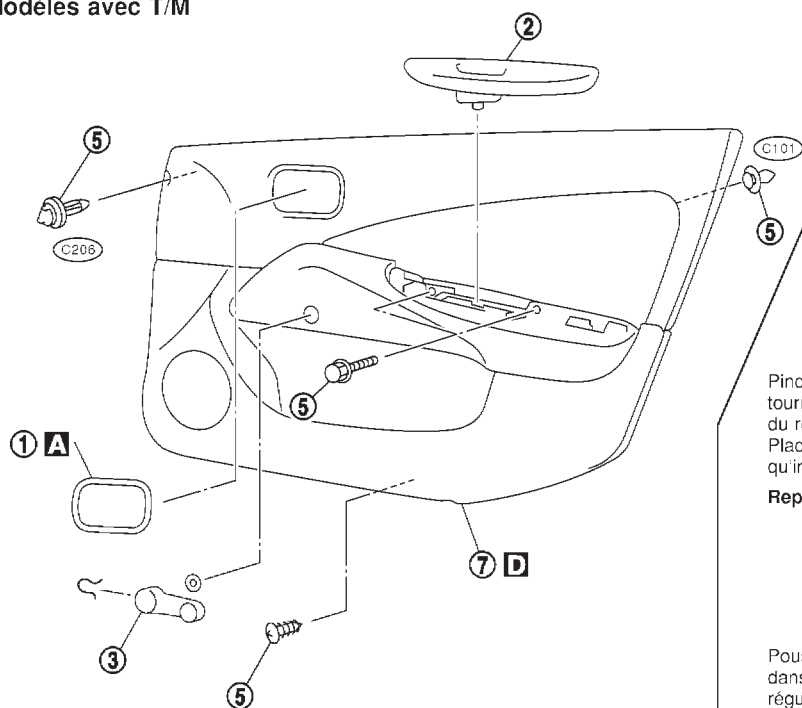
8. Déposer l'écusson de poignée intérieure. **E**
9. Déposer l'accoudoir de porte. **F**
10. Déposer la garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique, puis débrancher le connecteur. **G**
11. Déposer les boulons et les clips fixant la garniture de porte.
12. Déposer les clips qui fixent la garniture de porte arrière.
13. Soulever la garniture de porte arrière. **H**

GARNITURE DE PORTE

Dépose et Repose (Suite)

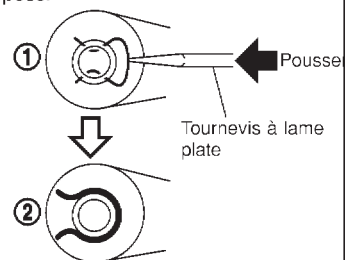


Modèles avec T/M



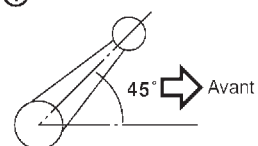
Poignée de régulateur de vitre manuelle

Déposer



Pincer le clip de la poignée du régulateur avec un tournevis et déposer la poignée du régulateur de l'axe du régulateur.
Placer le clip de la poignée du régulateur tel qu'indiqué sur l'illustration ①.

Repose



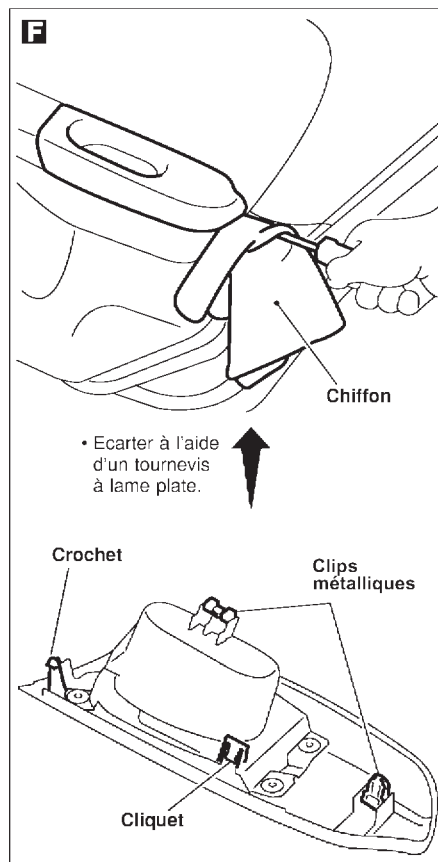
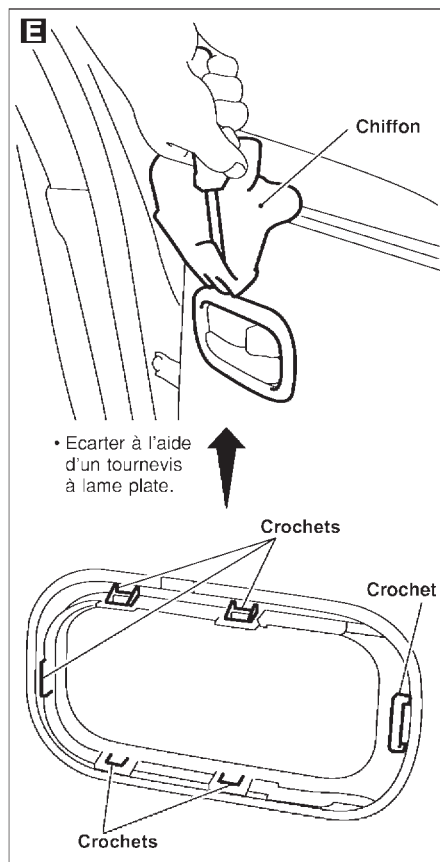
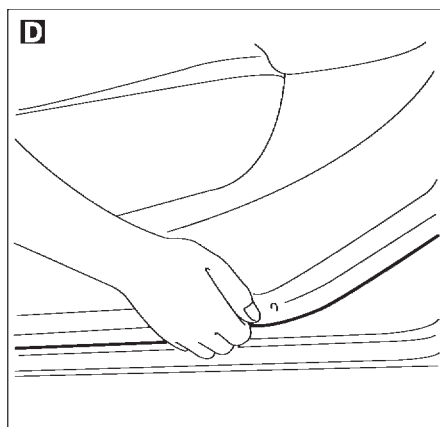
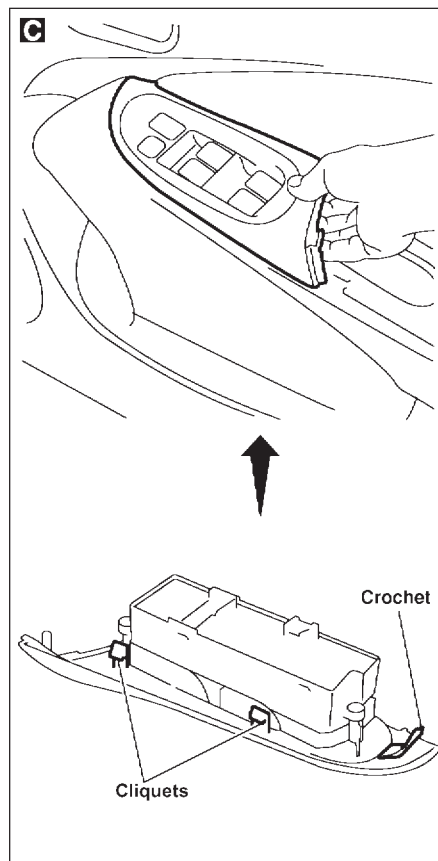
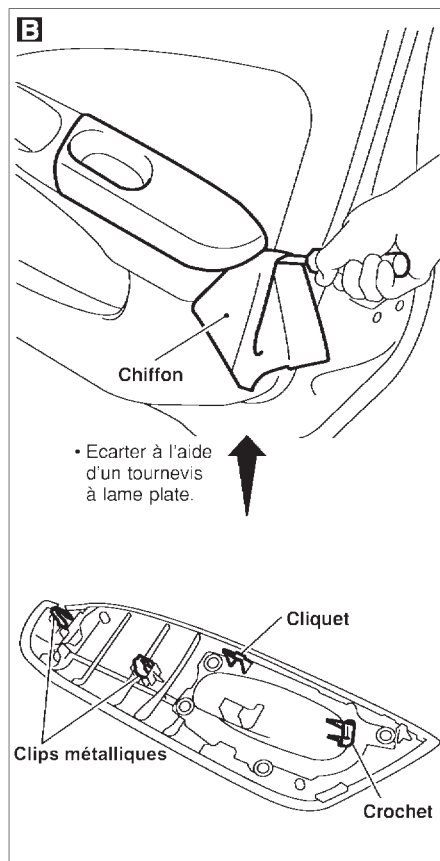
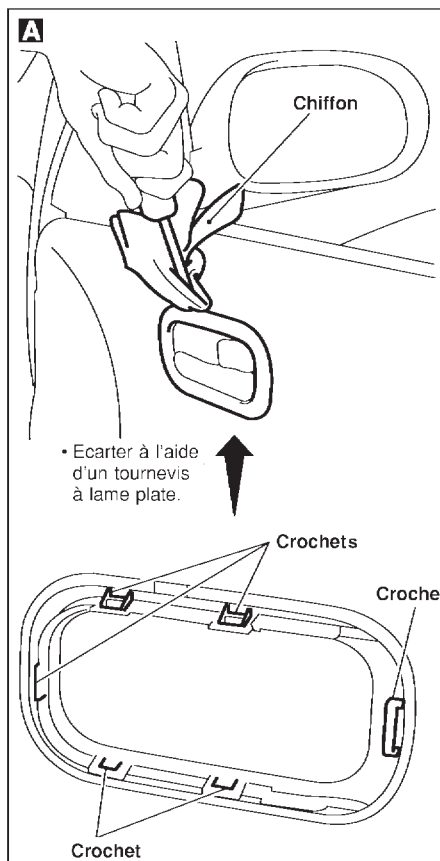
Pousser la poignée du régulateur pour la reposer dans l'axe du régulateur. Reposer la poignée du régulateur en place tel qu'illustré, la vitre étant complètement fermée.

SBT054A

BT-41

GARNITURE DE PORTE

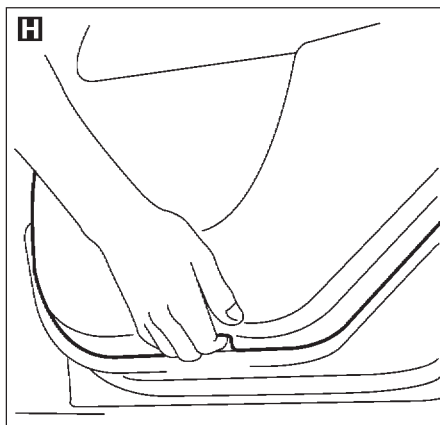
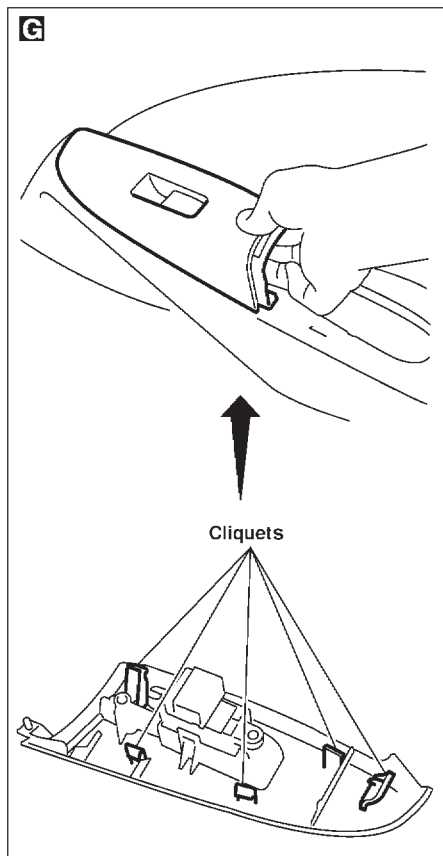
Dépose et Repose (Suite)



SBT991

GARNITURE DE PORTE

Dépose et Repose (Suite)



SBT015A

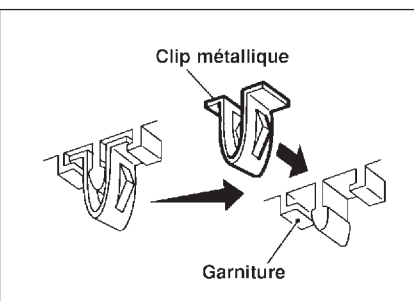
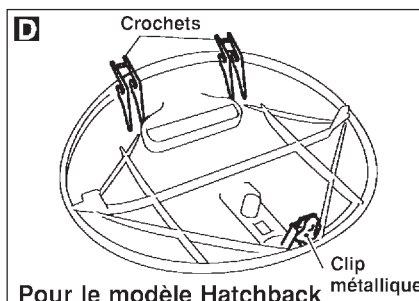
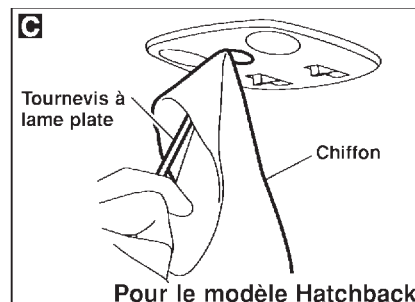
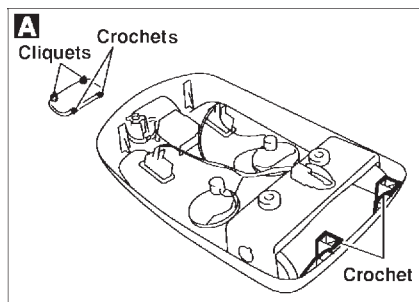
GARNITURE DE TOIT

Dépose et Repose

Dépose et Repose

NJBT0015

1. Déposer le siège arrière. Pour plus de détails, se reporter à "SIEGE ARRIERE", BT-61.
2. Déposer les boulons d'ancrage de baudrier. Pour plus de détails, se reporter à "Ceinture de sécurité de siège avant", RS-5.
3. Déposer les garnitures de montant avant, les garnitures supérieures de montant central, les garnitures inférieures de montant central, et les garnitures de montant arrière. Pour plus de détails, se reporter à "GARNITURE LATÉRALE ET DE PLANCHER", BT-32.
4. Pousser vers l'arrière le dossier de siège avant.
5. Déposer la commande du toit ouvrant et du spot de lecture, puis débrancher les connecteurs. (modèle équipé d'un toit ouvrant) **A**
6. Déposer le pli de toit ouvrant. (modèle équipé d'un toit ouvrant)
7. Déposer l'ensemble de plafonnier, puis débrancher les connecteurs. **B**
8. Déposer l'ensemble de plafonnier arrière, puis débrancher les connecteurs. **C** (pour modèle Hatchback)
9. Déposer la garniture centrale de ceinture de sécurité arrière. **D** (pour modèle Hatchback)
10. Déposer les pare-soleil.
11. Déposer les poignées de maintien.
12. Déposer les clips qui fixent le revêtement de toit, puis déposer le revêtement de toit du véhicule à travers le côté passager avant.



SBT055A

GARNITURE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

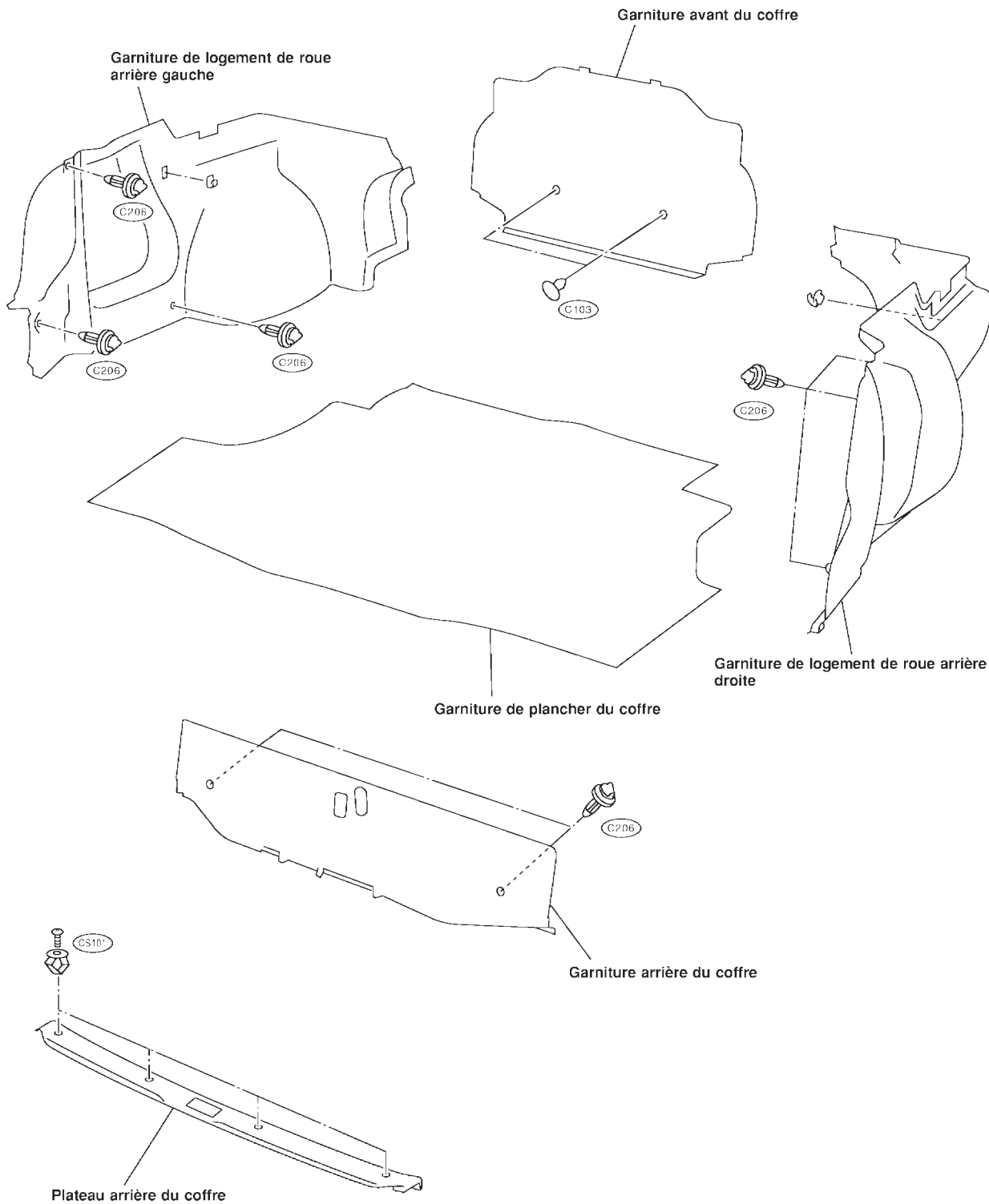
Dépose et Repose

Dépose et Repose

NJBT0016

NJBT0016S01

BERLINE



SBT994

BT-46

GARNITURE DE HAYON

Dépose et Repose

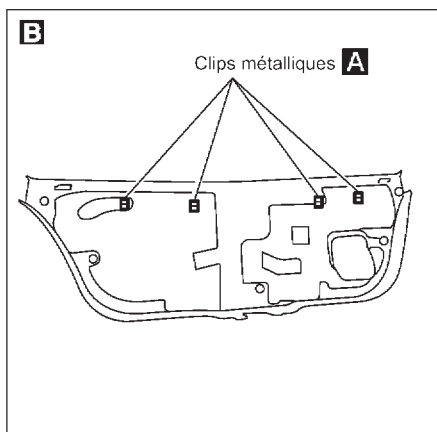
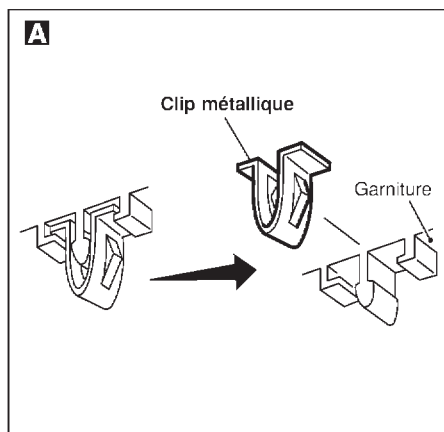
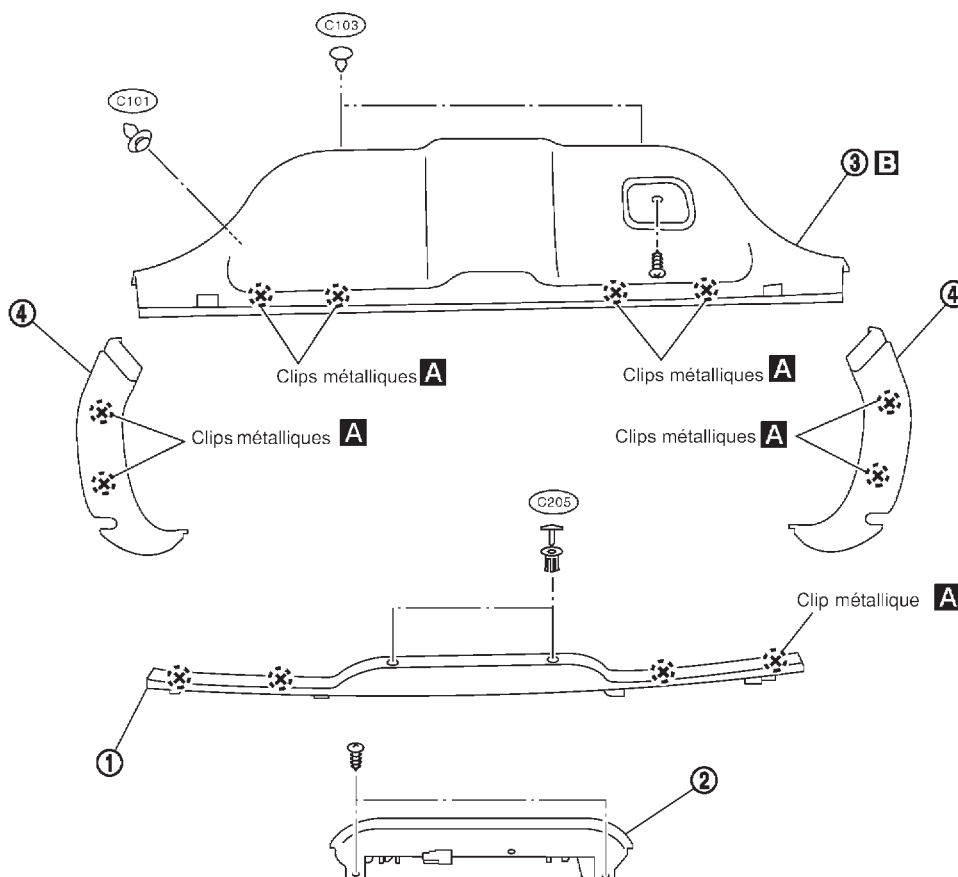
NJBT0035

NJBT0035S01

Dépose et Repose

HATCHBACK A 3 ET 5 PORTES

1. Déposer la garniture supérieure du hayon.
2. Déposer le feu de stop surélevé.
3. Déposer la garniture de hayon. **B**
4. Déposer la garniture latérale du hayon.



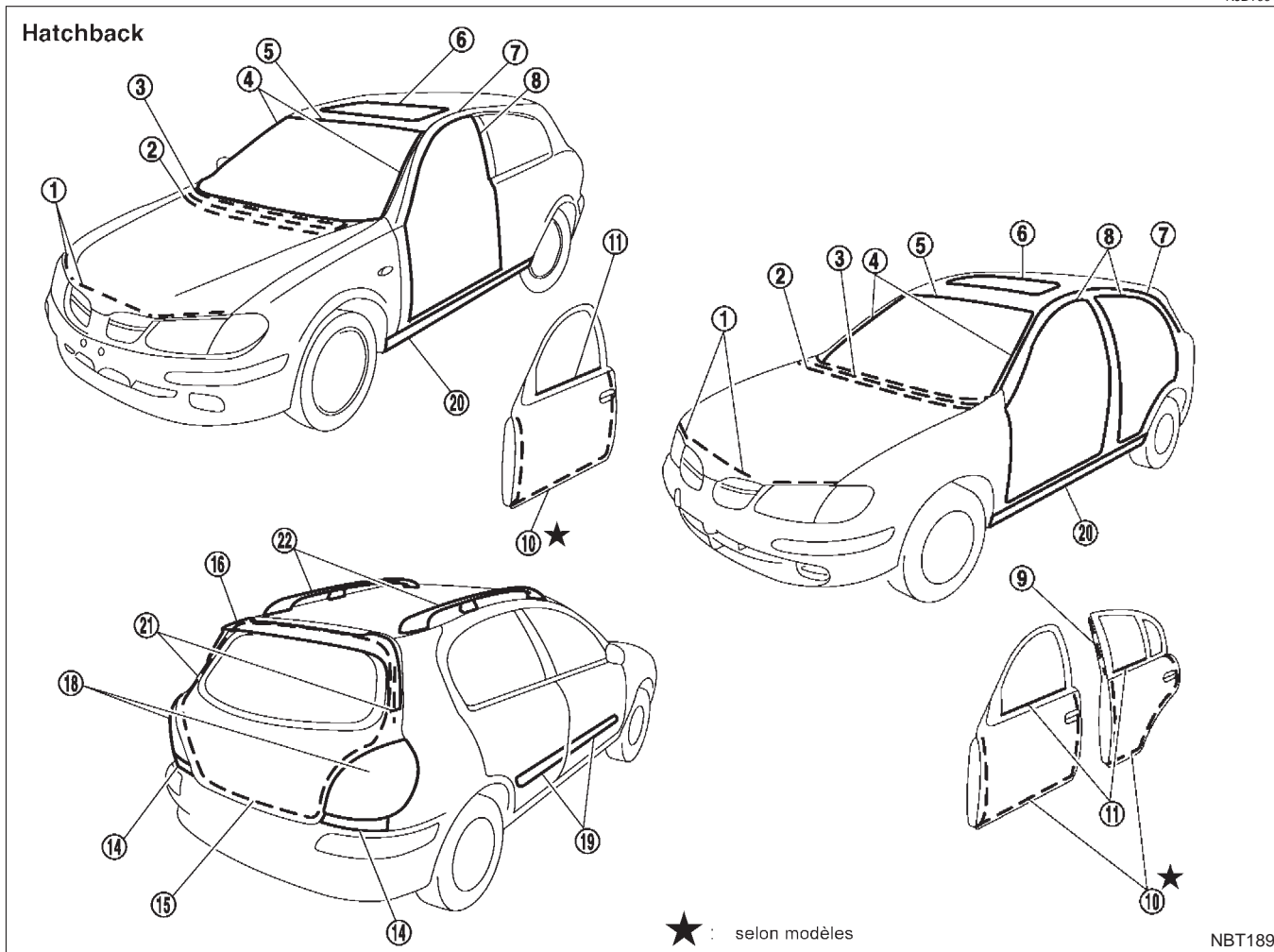
NBT072

EXTERIEUR

Dépose et Repose

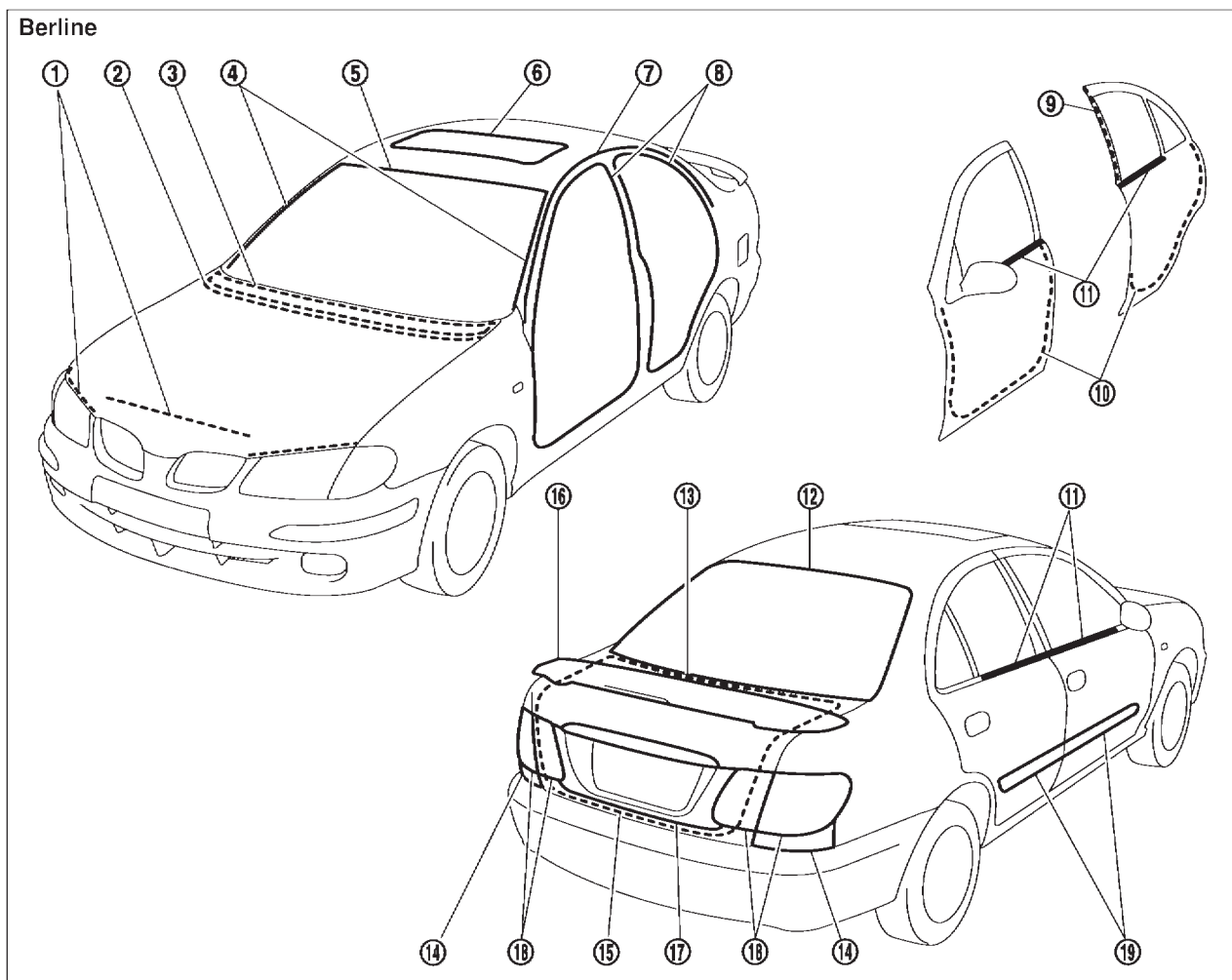
Dépose et Repose

NJBT0017



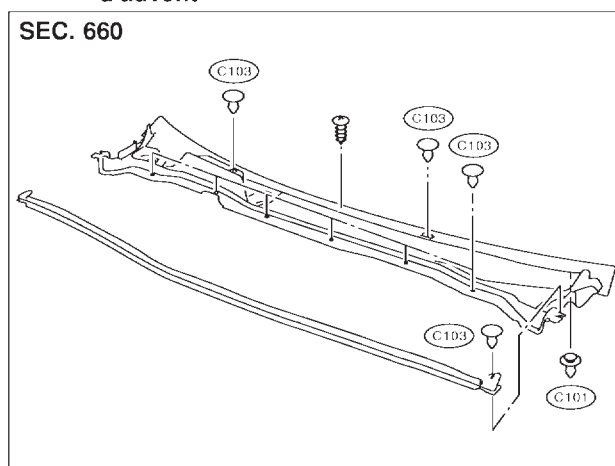
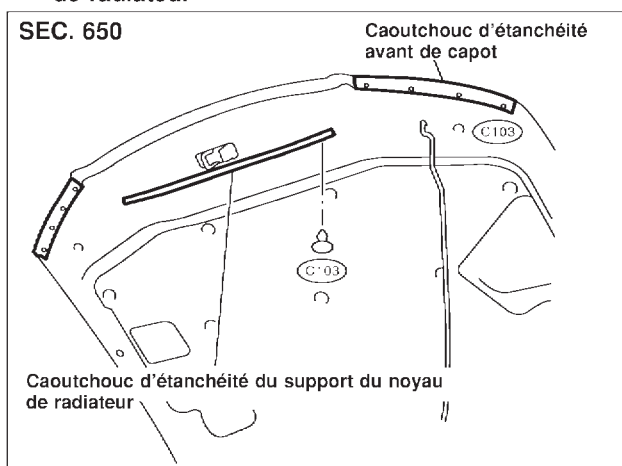
EXTERIEUR

Dépose et Repose (Suite)



① Caoutchouc d'étanchéité du support du noyau de radiateur

② ③ Joint d'étanchéité et grille de dessus d'auvent



④ Moulure latérale de pare-brise
Montée avec des vis.

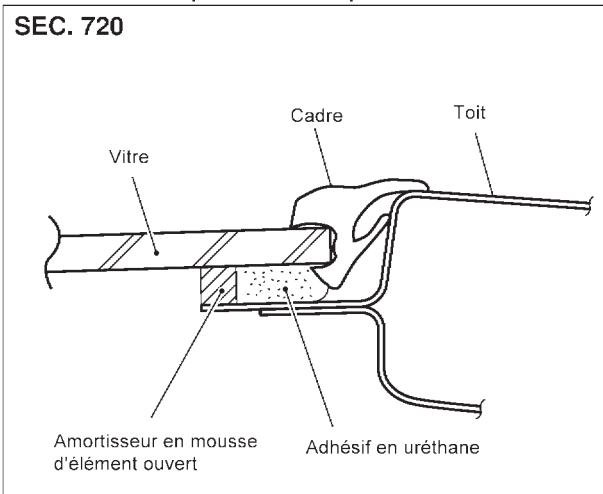
SBT995-A

EXTERIEUR

Dépose et Repose (Suite)

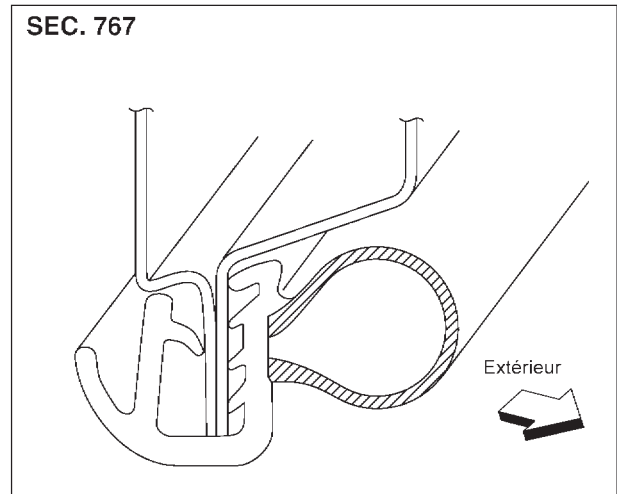
⑤ Moulure supérieure de pare-brise

SEC. 720



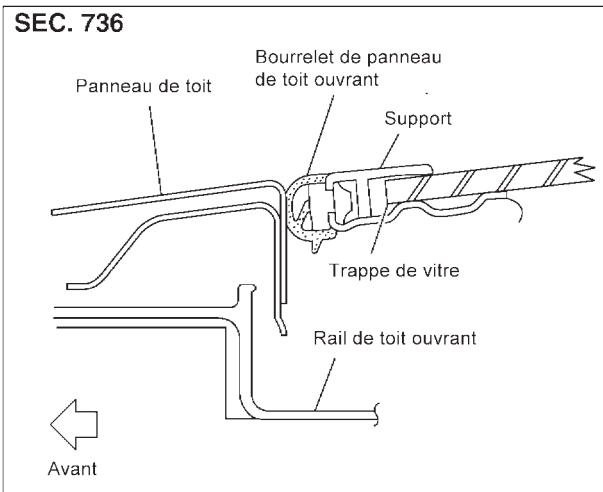
⑧ Pli latéral de carrosserie

SEC. 767



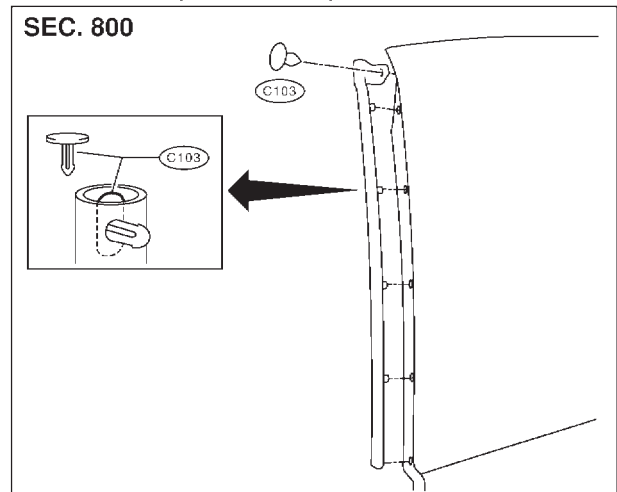
⑥ Bourrelet de panneau de toit ouvrant

SEC. 736



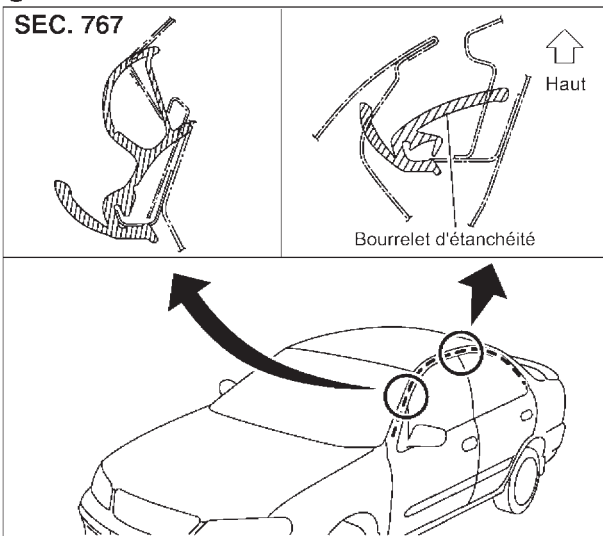
⑨ Joint de séparation de porte avant

SEC. 800



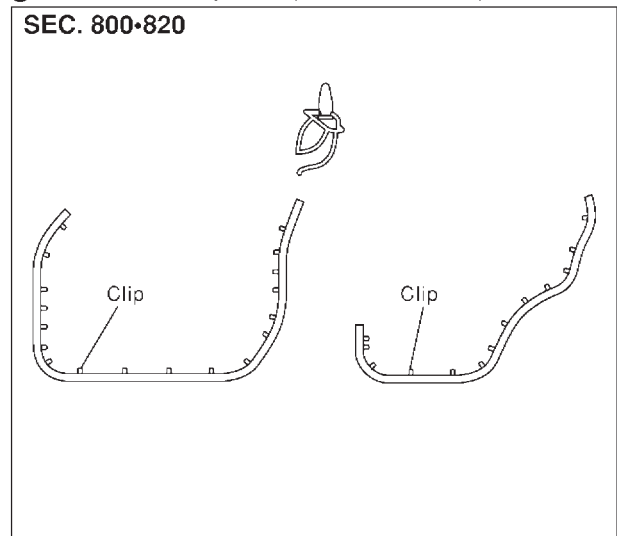
⑦ Bourrelet d'étanchéité

SEC. 767



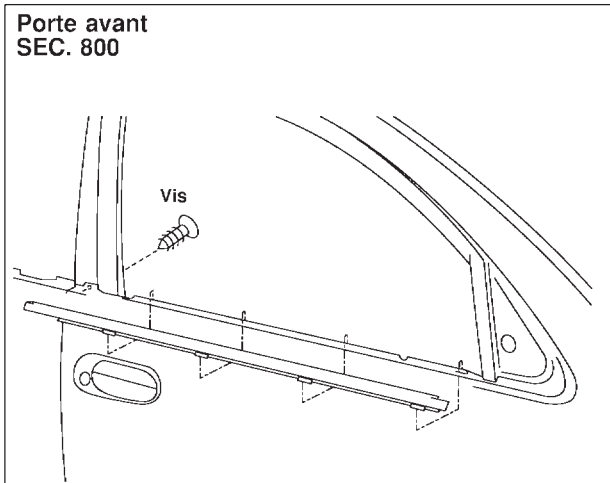
⑩ Bourrelet de porte (selon modèles)

SEC. 800-820

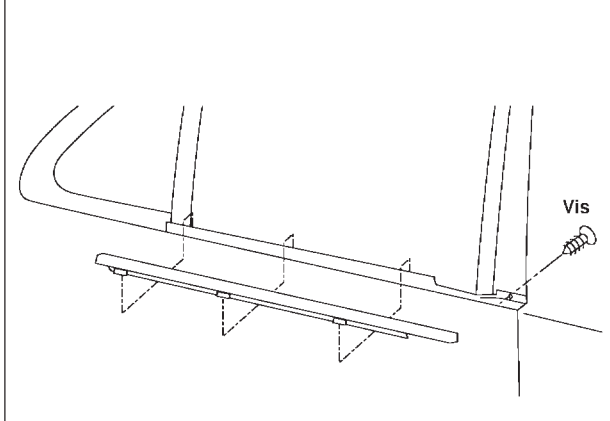


NBT190

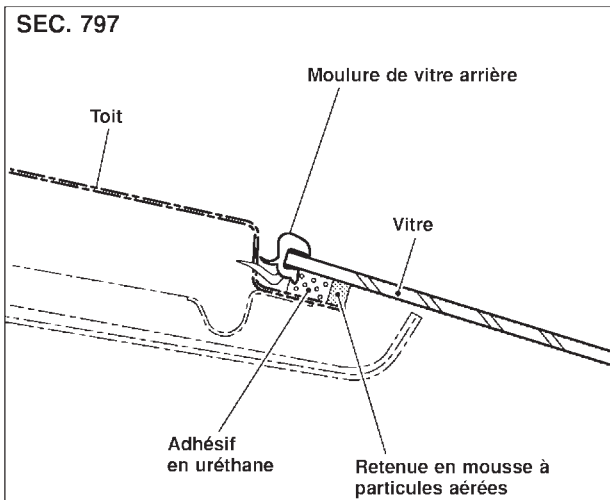
11 Moulure extérieure de porte



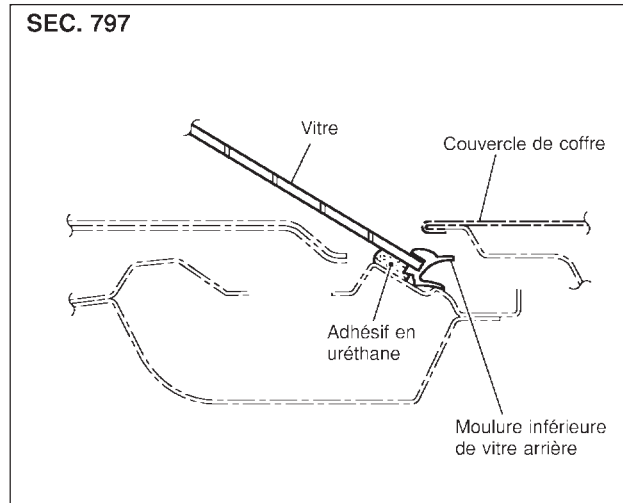
Porte arrière SEC. 820



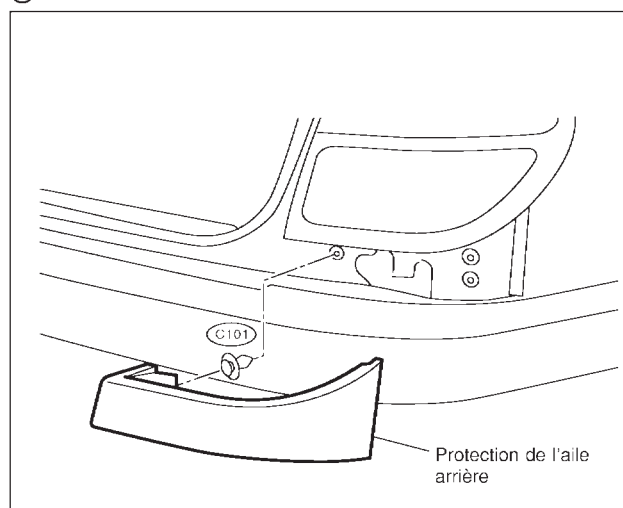
12 Moulure supérieure et latérale de lunette arrière



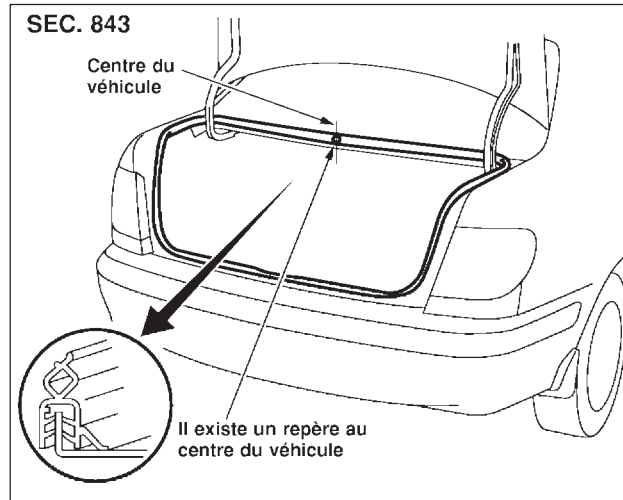
13 Moulure inférieure de vitre arrière



14 Protection de l'aile arrière



15 Bourrelet de couvercle de coffre

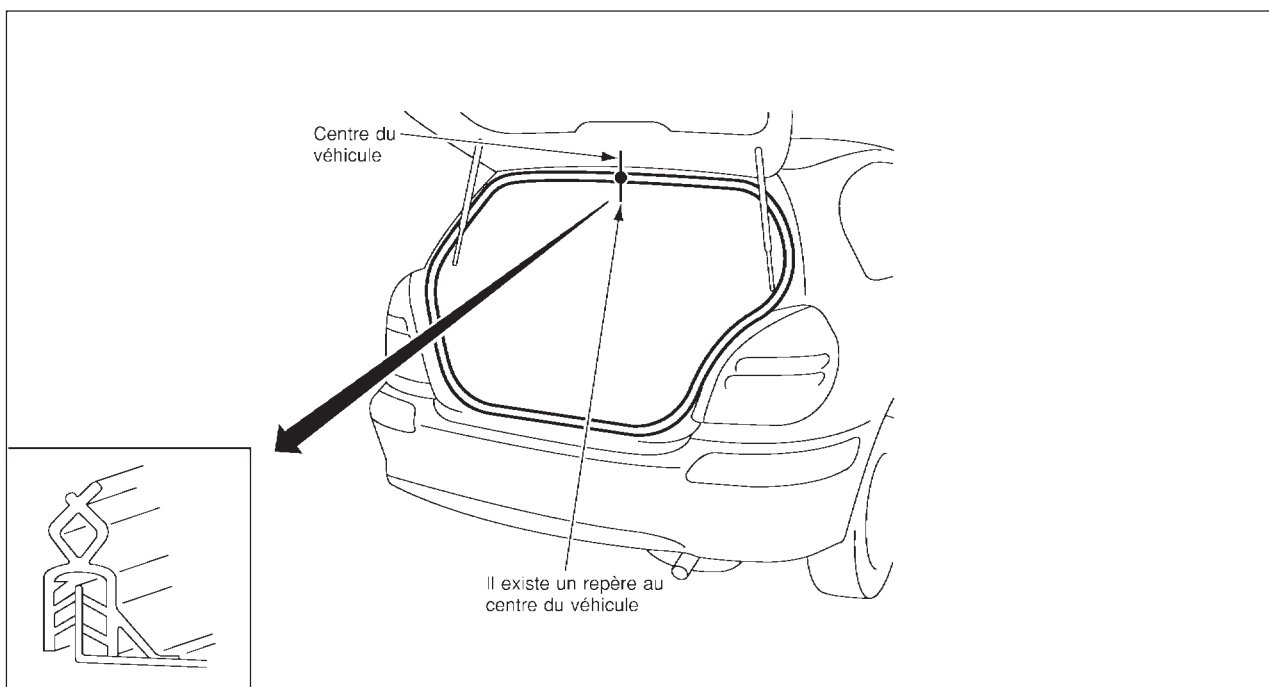


SBT997

EXTERIEUR

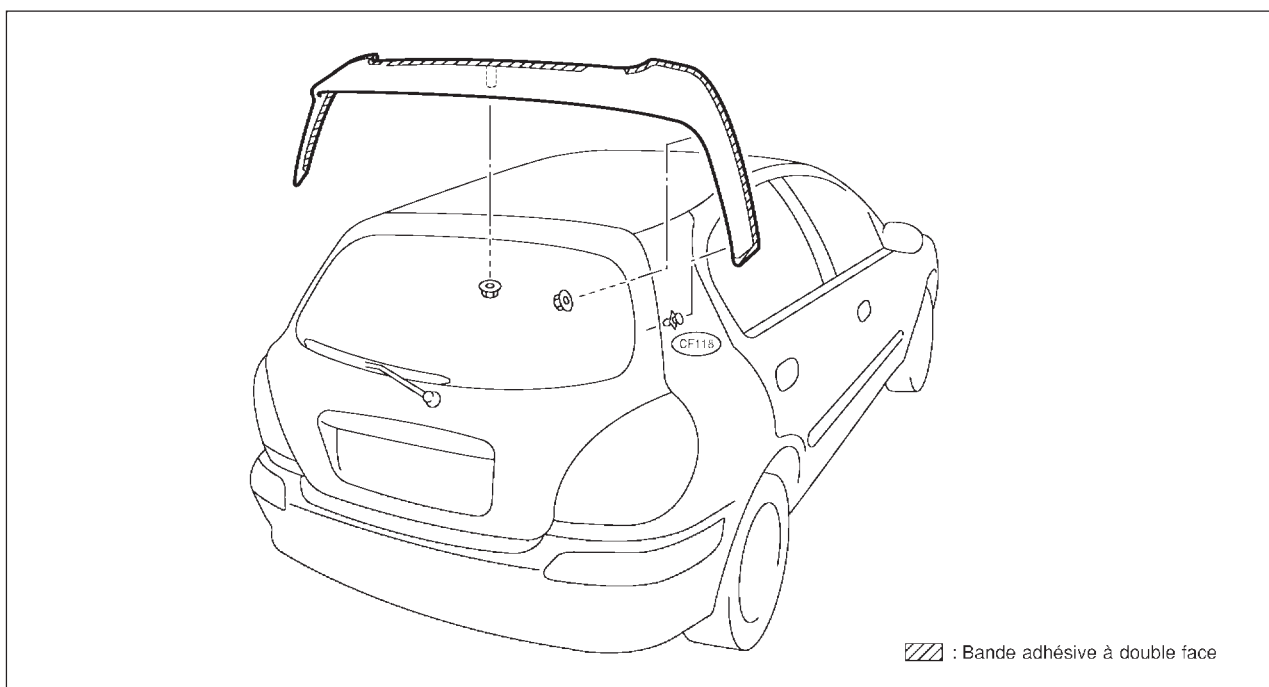
Dépose et Repose (Suite)

15 Bourrelet de hayon



16 Becquet arrière

- Lors de la dépose, débrancher d'abord le connecteur du feu de stop surélevé situé à l'arrière du couvercle de coffre, puis déposer le becquet en faisant attention que le faisceau du feu de stop ne se coince pas.
- Lors de la repose, s'assurer qu'il n'y a pas d'espace ni d'ondulation aux extrémités du becquet.
- Avant de monter le spoiler, nettoyer la surface et enlever toute trace d'huile de la partie sur laquelle le becquet doit être monté.

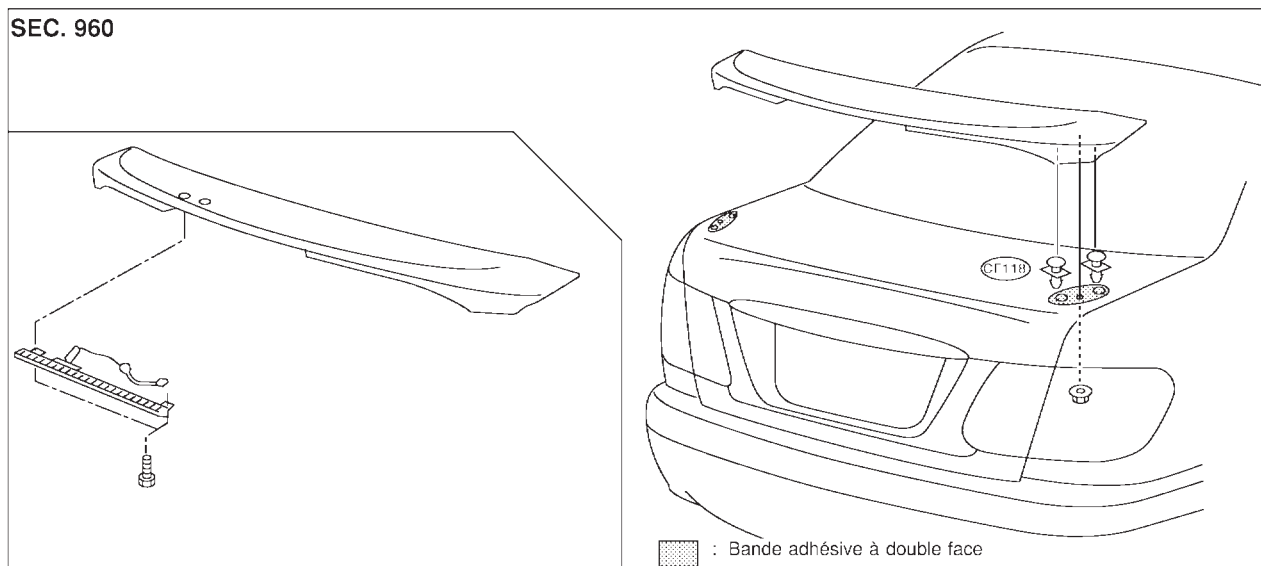


SBT057A

16 Becquet arrière

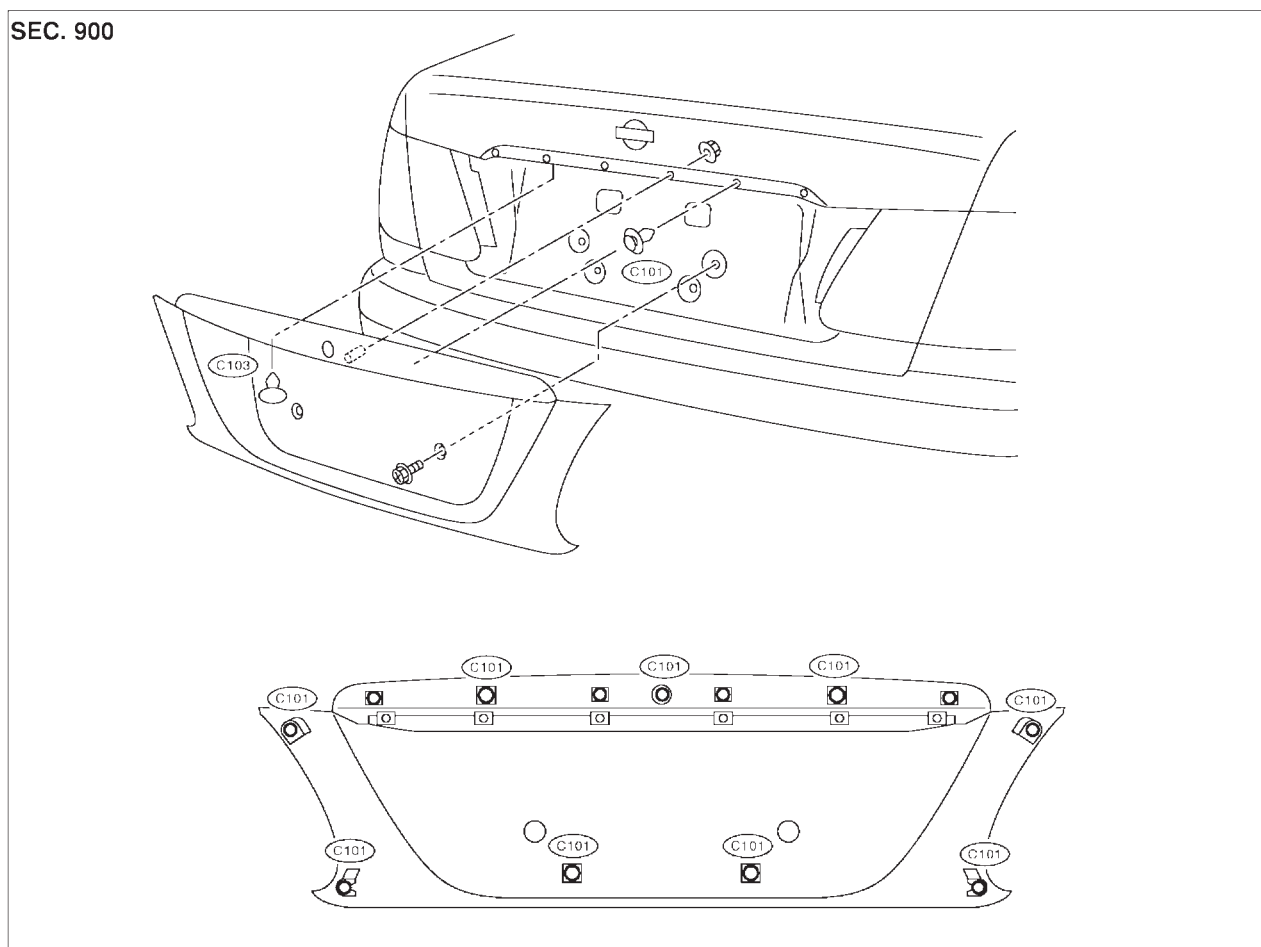
- Lors de la dépose, débrancher d'abord le connecteur du feu de stop surélevé situé à l'arrière du couvercle de coffre, puis déposer le becquet en faisant attention que le faisceau du feu de stop ne se coince pas.
- Lors de la repose, s'assurer qu'il n'y a pas d'espace ni d'ondulation aux extrémités du becquet.
- Avant de monter le becquet, nettoyer la surface et enlever toute trace d'huile de la partie sur laquelle le becquet doit être monté.

SEC. 960



17 Garniture de plaque d'immatriculation

SEC. 900



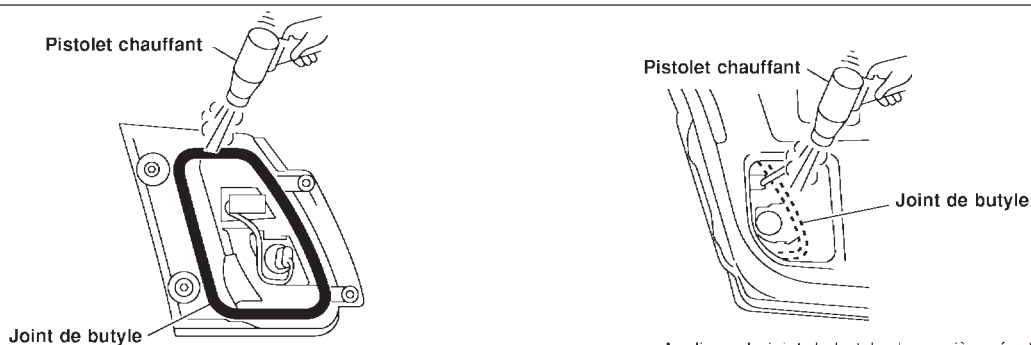
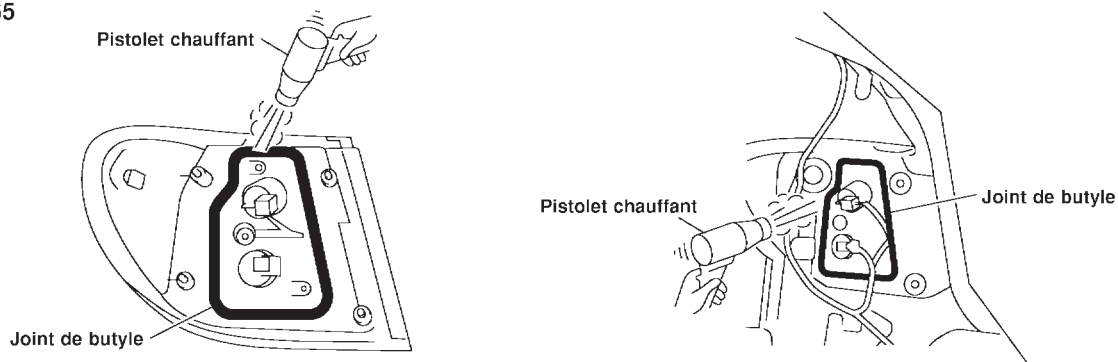
EXTERIEUR

Dépose et Repose (Suite)

18 Feu combiné arrière

- Les feux arrière combinés sont montés avec les écrous et le joint de butyle.

SEC. 265

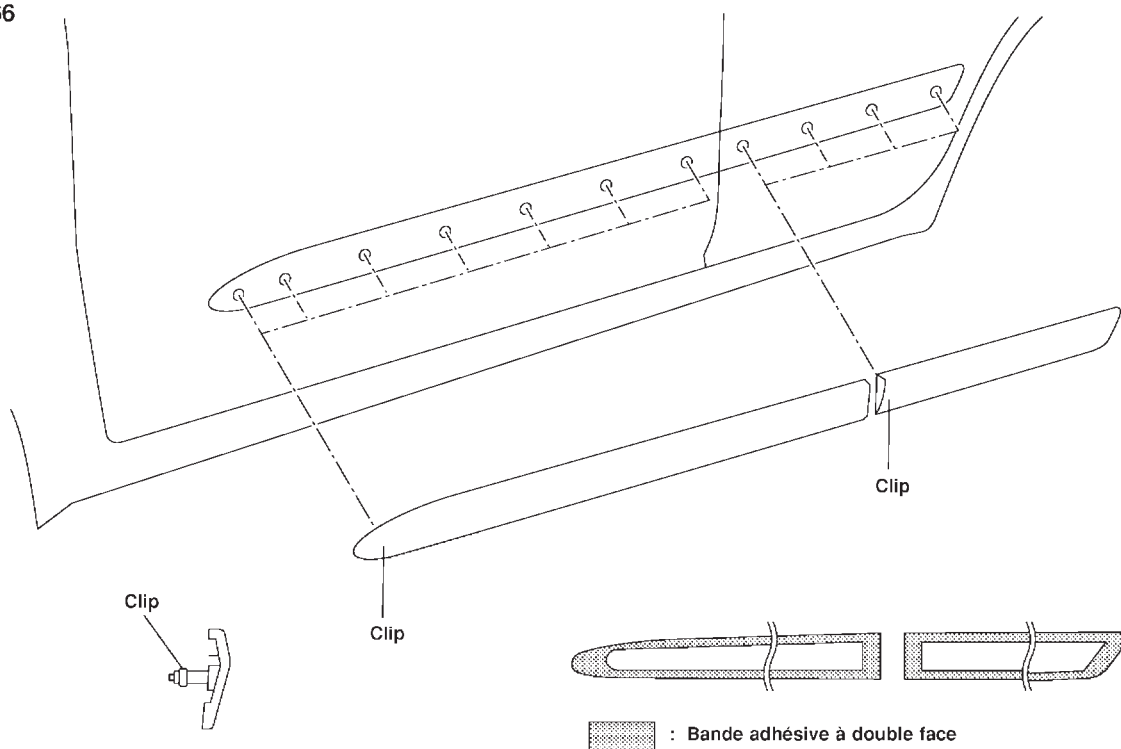


- Réchauffer la zone de l'ensemble d'éclairage à une température légèrement inférieure à 60°C.

- Appliquer le joint de butyle de manière régulière, car il a tendance à s'amenuiser dans les coins.
- Réchauffer la zone de l'ensemble d'éclairage à une température légèrement inférieure à 60°C.

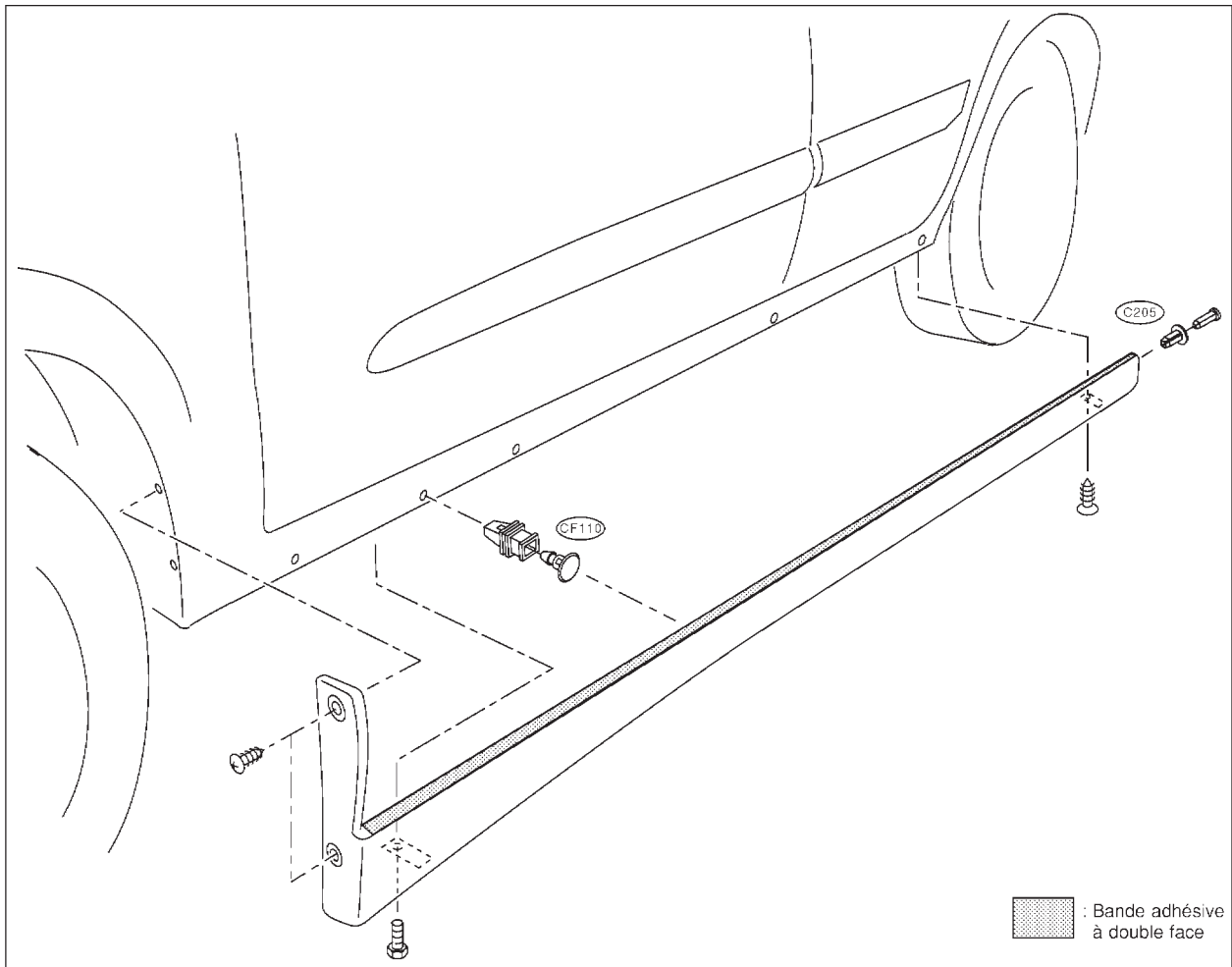
19 Moulure de protection latérale

SEC. 766



SBT999

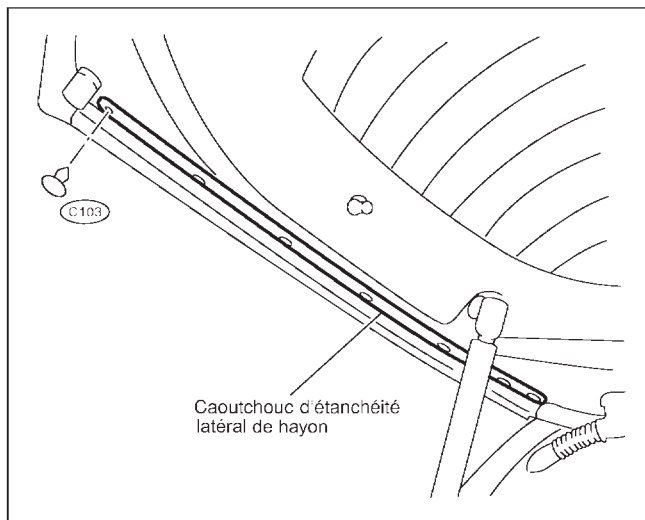
20 Garde-boue central



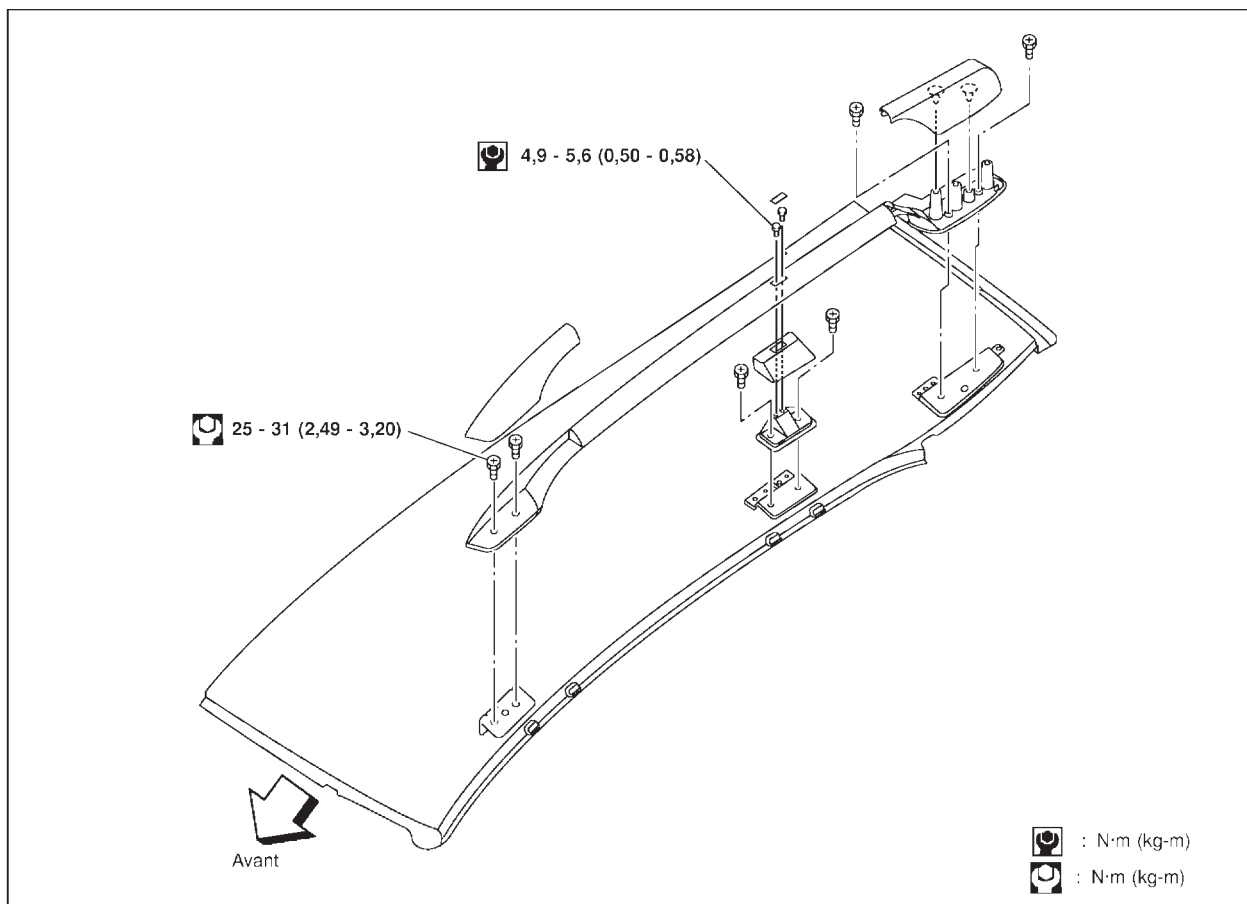
EXTERIEUR

Dépose et Repose (Suite)

21 Caoutchouc d'étanchéité latéral de hayon



22 Longeron de toit



SBT060A

Dépose et Repose

NJBT0018

- Manipuler la garniture de siège avec soin lors de la dépose ou repose afin de ne pas la salir et de ne pas l'endommager.

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à "SIEGE CHAUFFANT", EL-293.

PRECAUTION :

- Avant de déposer le siège avant, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas laisser tomber, incliner ou heurter le module d'airbag latéral installé dans le siège. Toujours le manipuler avec précaution.
- Débrancher le connecteur de faisceau d'airbag latéral et le connecteur de faisceau de siège chauffant depuis le dessous de siège avant de déposer le siège.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'airbag latéral avant de déposer le dossier de siège. Se reporter à "Module d'airbag côté passager avant", RS-39.

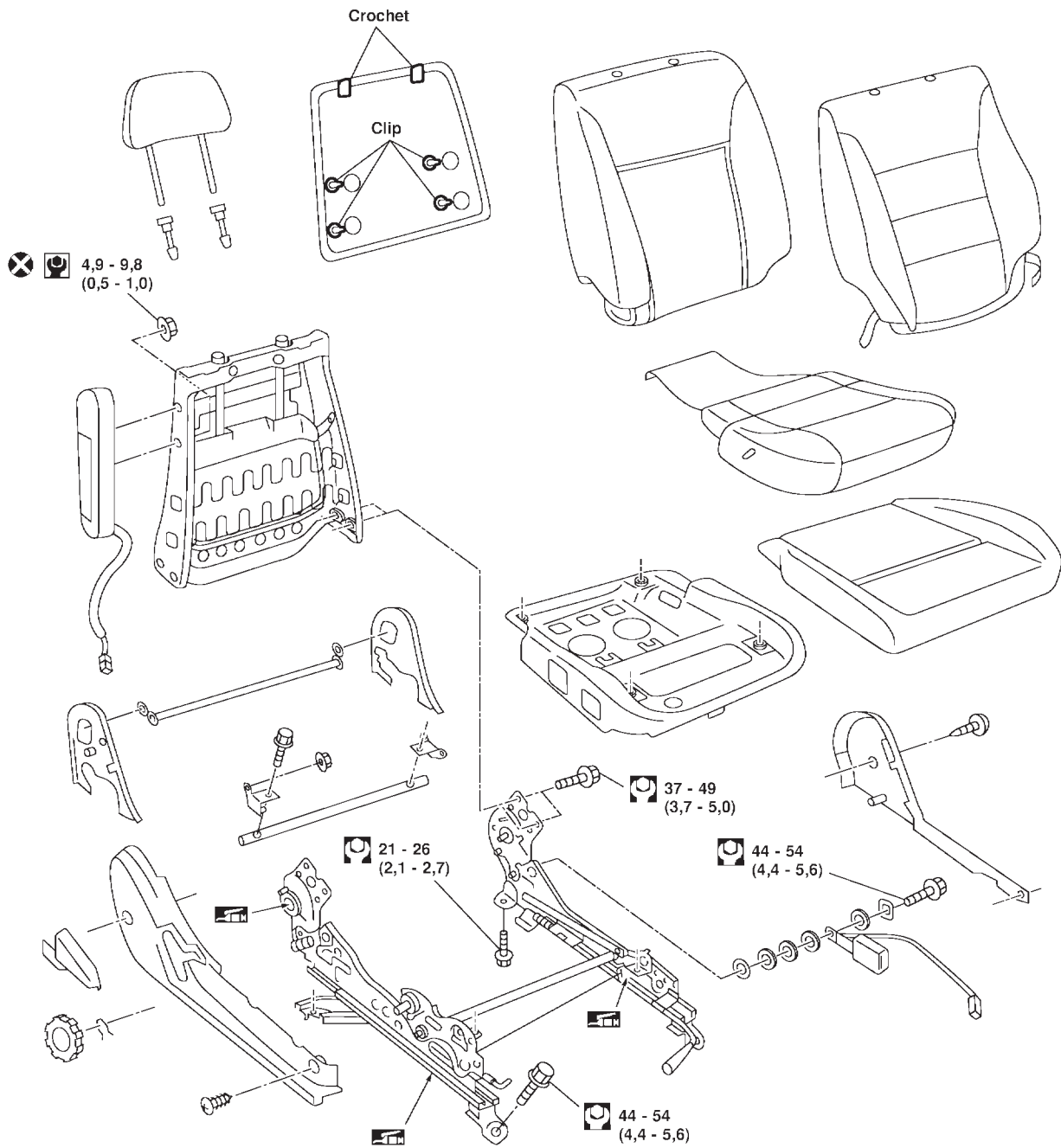
SIEGE AVANT

Dépose et Repose (Suite)

SIEGE MANUEL (BERLINE)

NJBT0018S06

SEC. 868-870



: N·m (kg·m)
 : N·m (kg·m)

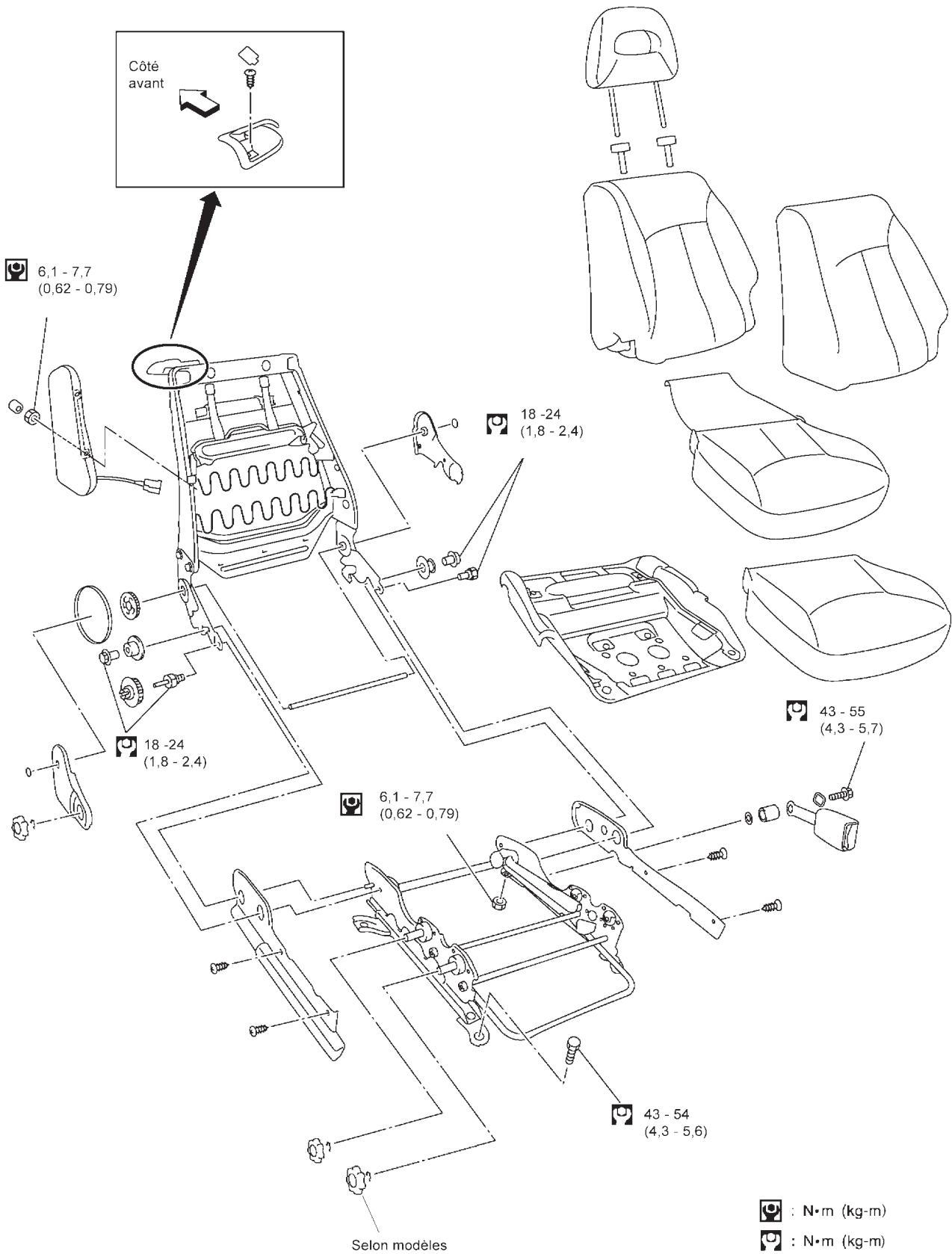
SBT002AA

SIEGE AVANT

Dépose et Repose (Suite)

SIEGE MANUEL (HATCHBACK)

NJB T0018S07



NBT191

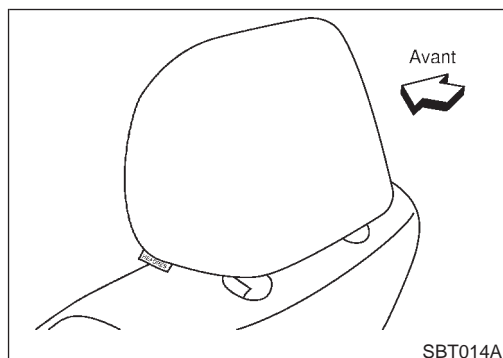
SIEGE AVANT

Siège chauffant

Siège chauffant

NJBT0036

★ Pour le schéma de câblage, se reporter à "SIEGE CHAUFFANT", EL-293 pour plus de détails.



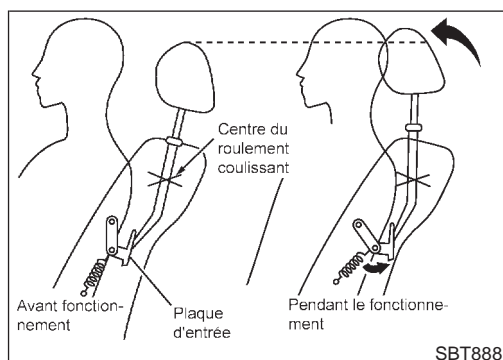
Appuie-tête actif

NJBT0032

Le système de l'appuie-tête actif est conçu de façon à ce que l'appuie-tête se déplace instantanément vers la direction supérieure avant en utilisant la force du dossier pendant une collision arrière.

Par conséquent, la tête de l'occupant ne peut pas être projetée, et le risque de se blesser au cou est réduit autant que possible.

Les sièges équipés d'appuie-tête actif ont des étiquettes comme indiqué sur les illustrations de gauche.



PRESENTATION GENERALE DU FONCTIONNEMENT

NJBT0032S01

Lorsque le dossier reçoit une force de l'arrière brutale pendant une collision arrière, la plaque d'entrée bouge avec le centre rotatif de l'articulation comme un pivot. L'appuie-tête bouge alors vers la direction supérieure avant avec le centre du roulement coulissant comme un pivot.

Au moment où la force arrière du dossier est éliminée, la tension du ressort remet l'appuie-tête dans sa position d'origine.

SIEGE ARRIERE

Dépose et Repose

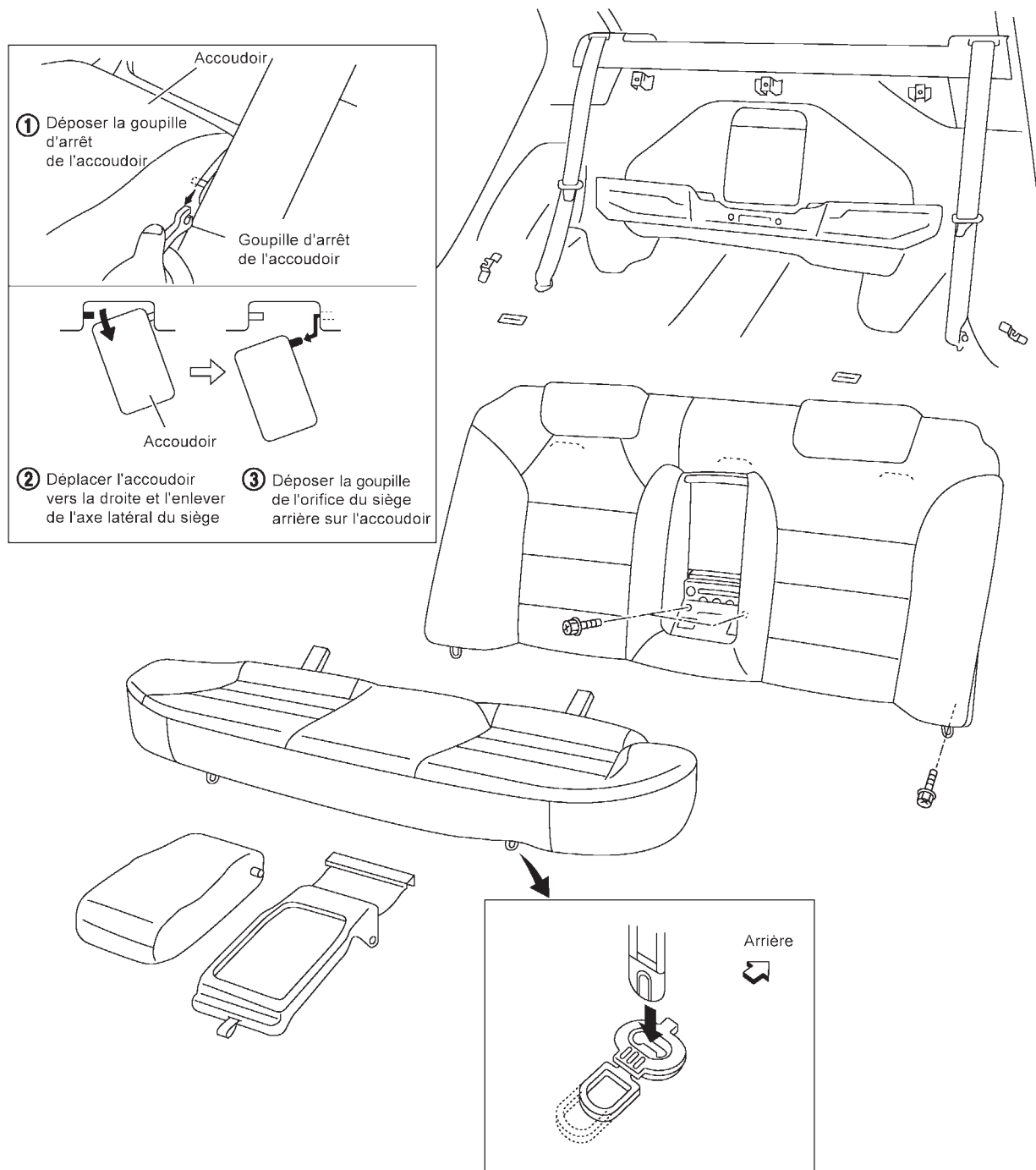
BERLINE

NJB0019

NJB0019S01

SEC. 880

Dépose et Repose



SBT003A

BT-61

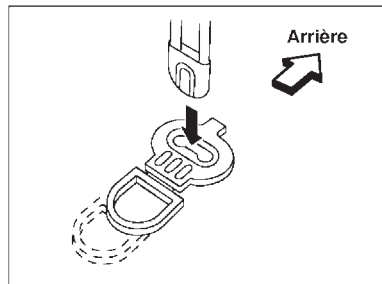
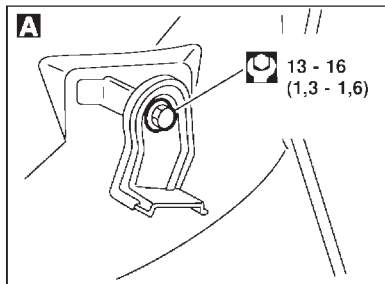
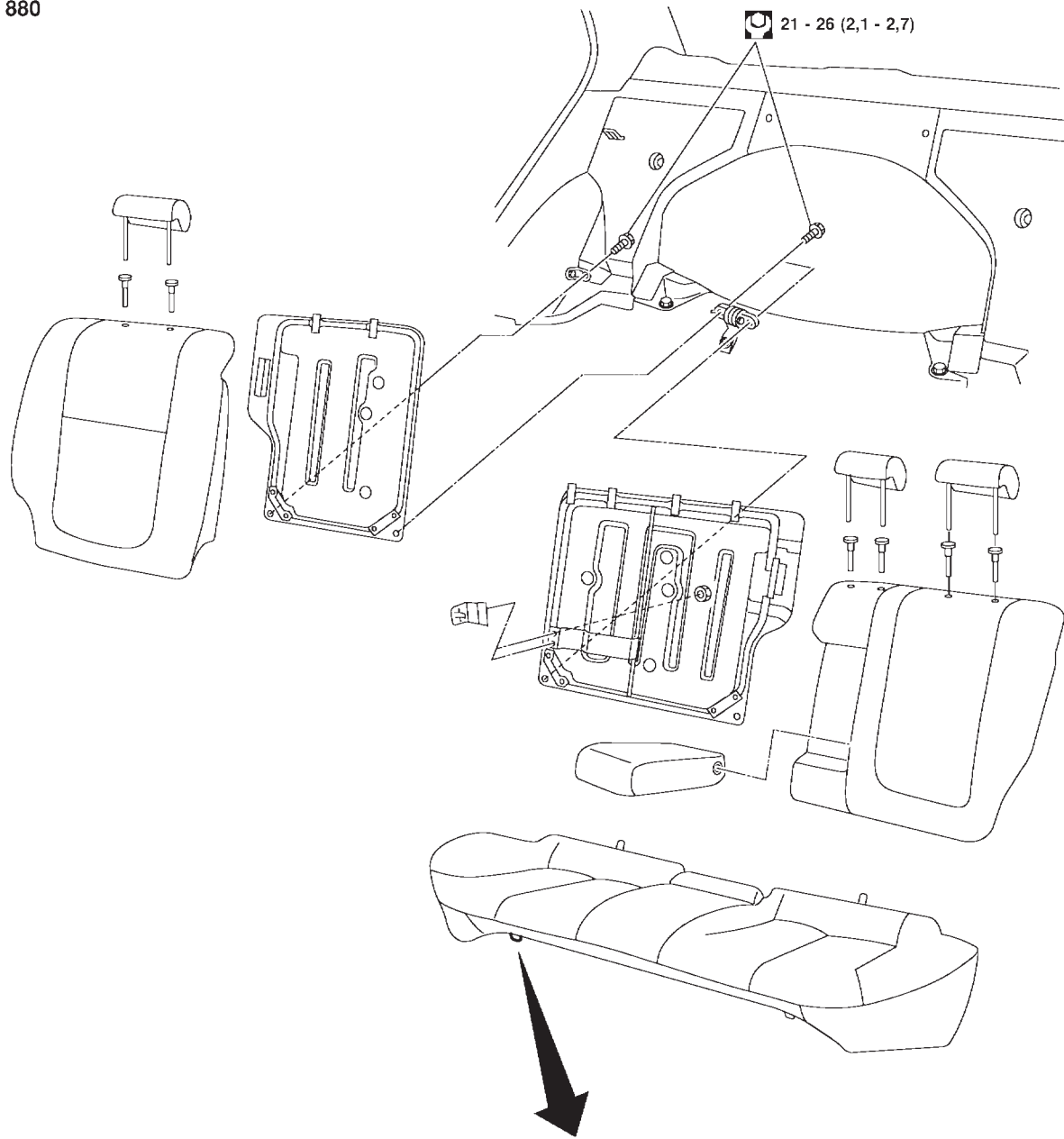
SIEGE ARRIERE

Dépose et Repose (Suite)

BERLINE (POUR L'EUROPE)

NJB T0019S02

SEC. 880



 : N·m (kg·m)

SBT018A

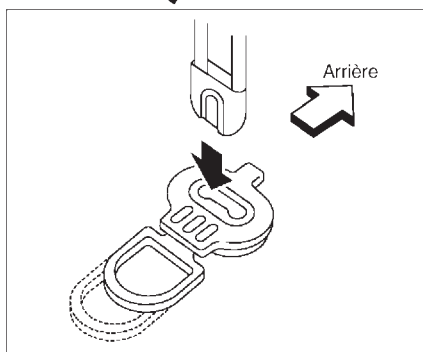
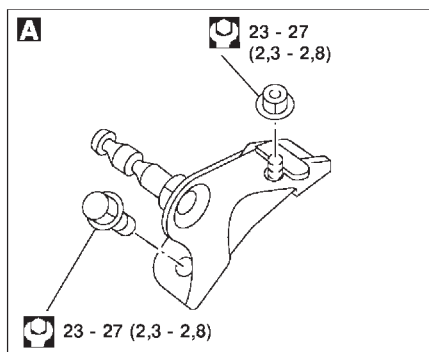
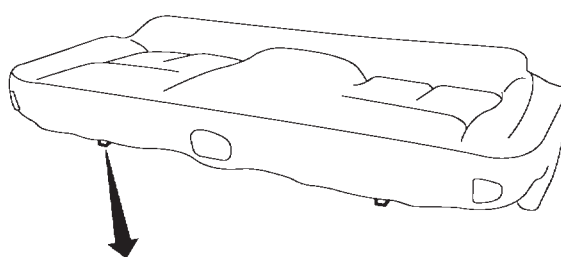
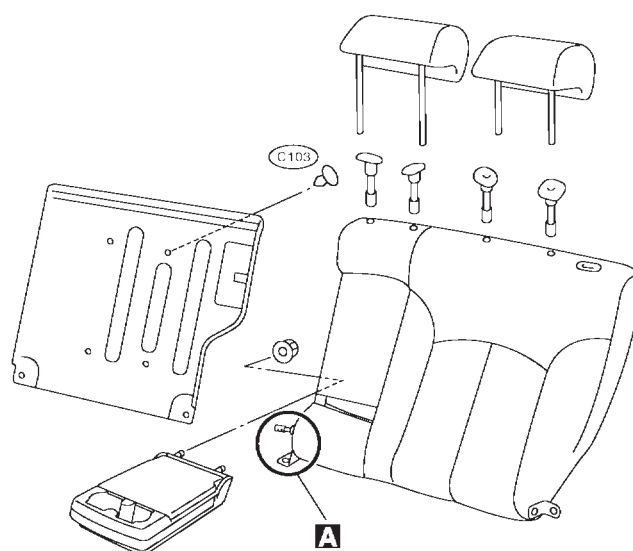
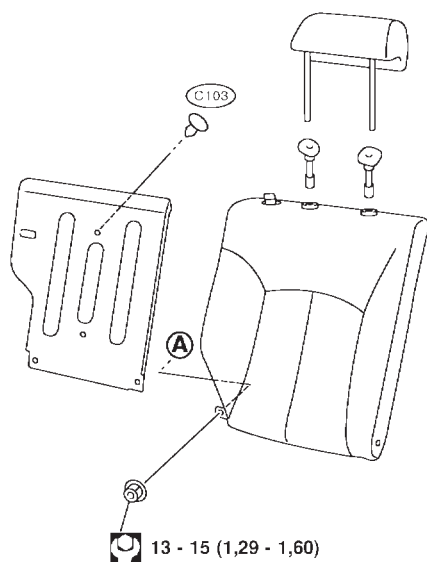
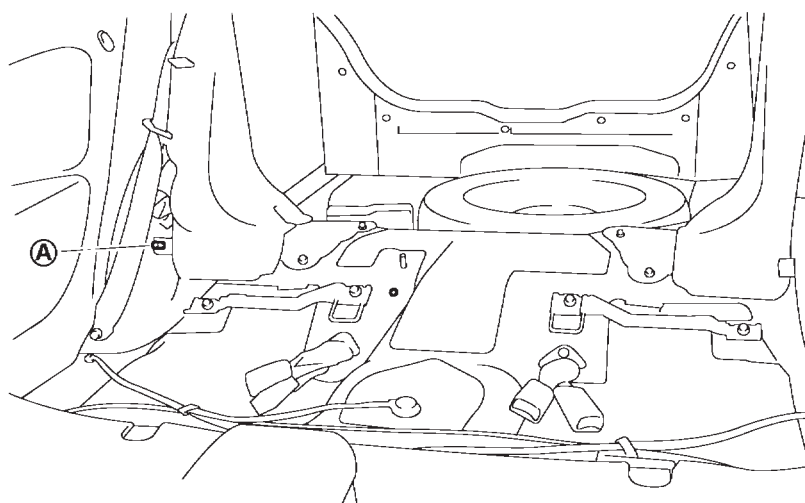
BT-62


SIEGE ARRIERE

Dépose et Repose (Suite)

HATCHBACK

NJBT0019S03



 : N·m (kg·m)

SBT062A

BT-63

TOIT OUVRANT

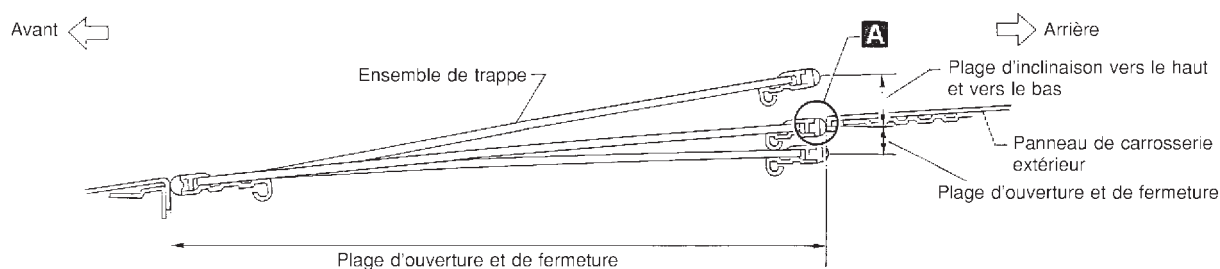
Réglage

Réglage

NJBT0020

Monter le moteur et l'interrupteur de limite ainsi que l'ensemble de rail de toit ouvrant dans l'ordre suivant :

1. Placer deux ensembles d'articulation et de câbles de longueur égale des deux côtés de l'ouverture du toit ouvrant.
2. Brancher le connecteur de toit ouvrant sur la commande de toit ouvrant et sur l'alimentation positive (+).
3. Mettre l'ensemble de couvercle en position complètement fermée **A** en actionnant l'interrupteur OPEN et l'interrupteur TILT.
4. Monter la partie extérieure de l'ensemble du couvercle sur la surface du toit sur le panneau extérieur de la carrosserie.
5. Déposer le moteur et maintenir l'interrupteur OPEN (ouvrir) enfoncé jusqu'à ce que le pignon du moteur atteigne le bout de sa course.
6. Reposer le moteur.
7. Vérifier que le pignon d'entraînement du moteur est correctement monté par rapport aux câbles.
8. Appuyer sur l'interrupteur TILT-UP (inclinaison vers le haut) pour vérifier que l'inclinaison de l'ensemble de trappe est normale.
9. Vérifier que l'ensemble de la trappe du toit ouvrant fonctionne normalement (ouverture inclinée vers le haut, vers le bas, ouverture et fermeture).



SBF920F

Depose

NJBT0021

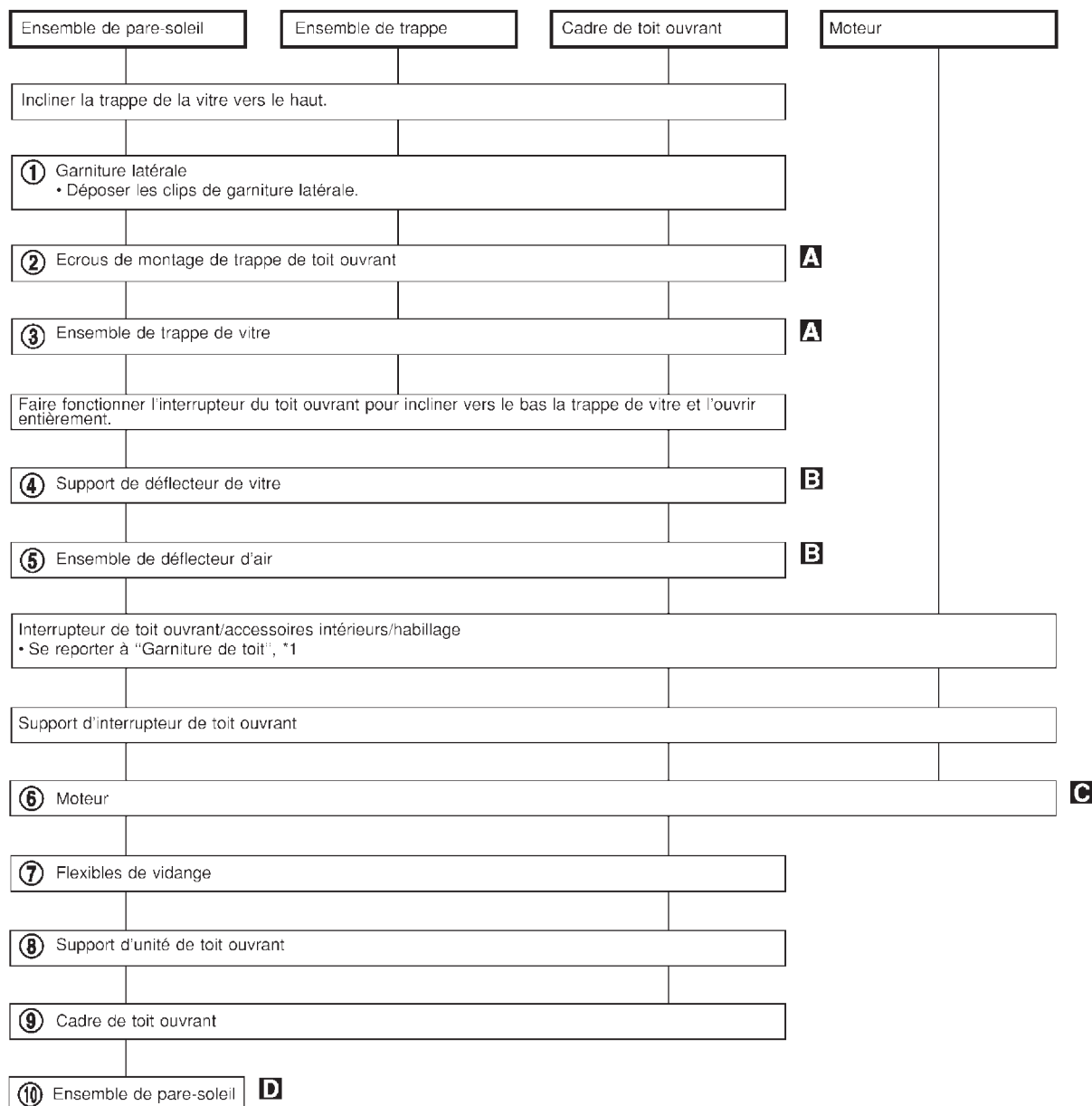
- Après chaque réglage, vérifier le fonctionnement du toit ouvrant et l'alignement du couvercle.
- Manipuler la plaque de finition et la trappe de vitre avec soin pour ne pas les endommager.
- Pour faciliter la repose, il est recommandé de marquer chaque pièce avant la dépose.

PRECAUTION :

Toujours se faire aider par un assistant.

TOIT OUVRANT

Depose (Suite)



★ Pour le schéma de câblage, se reporter à (*2) "TOIT OUVRANT ELECTRIQUE" pour plus de détails.

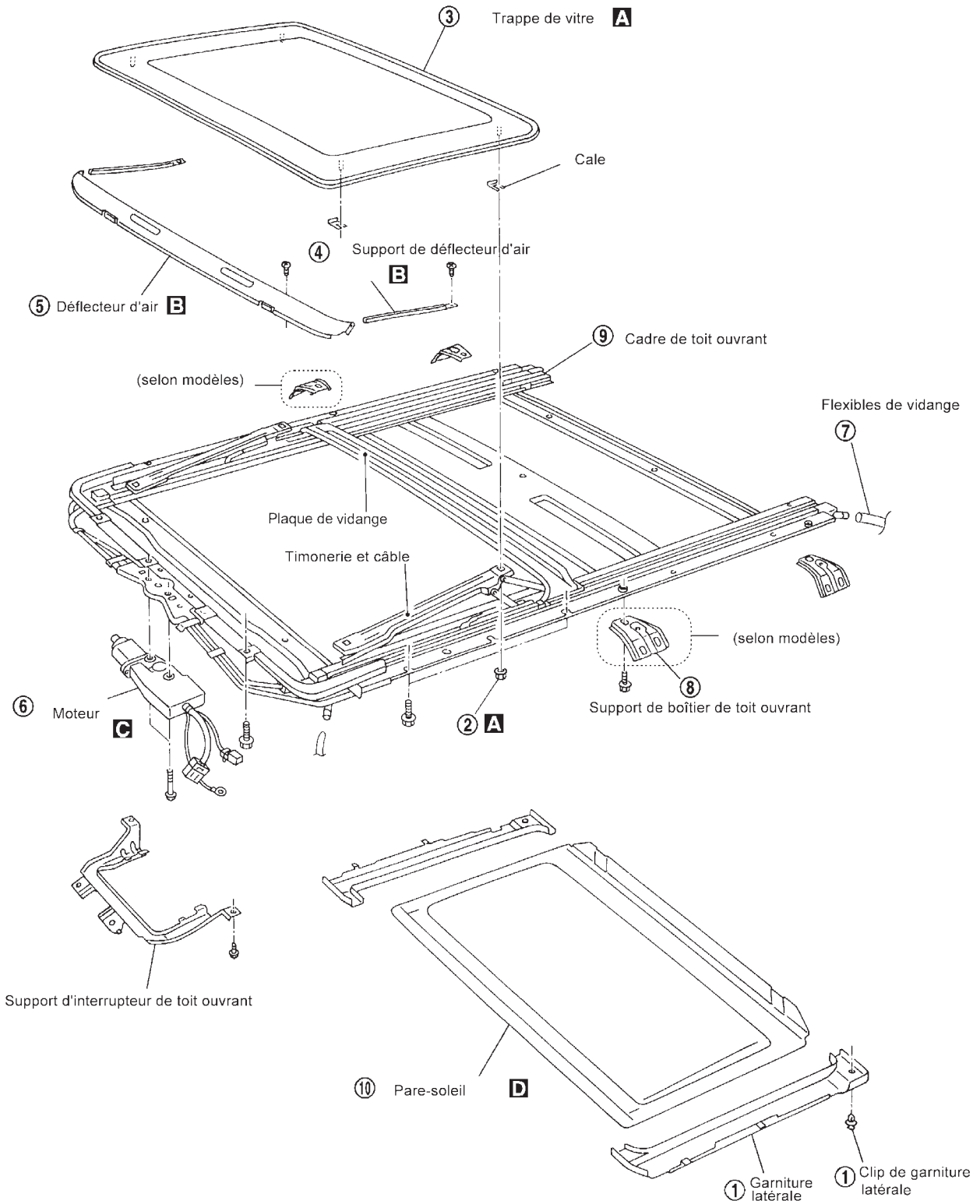
SBT838

*1 BT-44

*2 EL-297

TOIT OUVRANT

Depose (Suite)

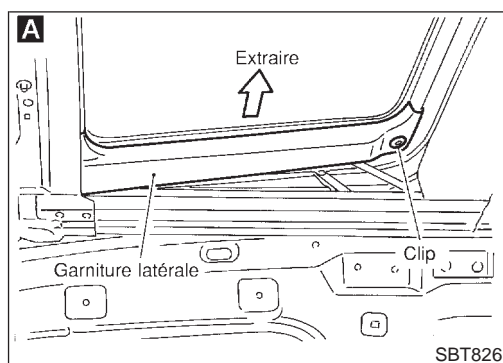


NBT193

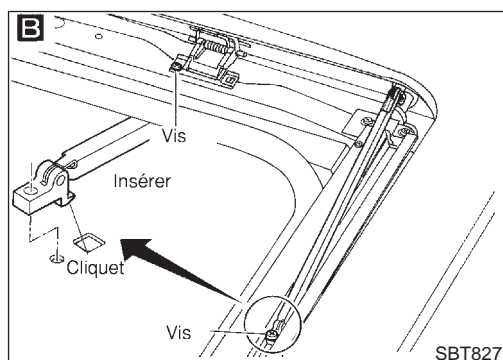
BT-66

TOIT OUVRANT

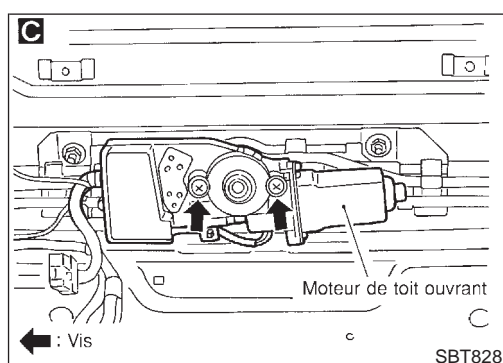
Depose (Suite)



A Enregistrer le nombre de cales placées entre l'ensemble de trappe de verre, l'articulation et le câble. Déposer les écrous de fixation et l'ensemble de trappe de verre.

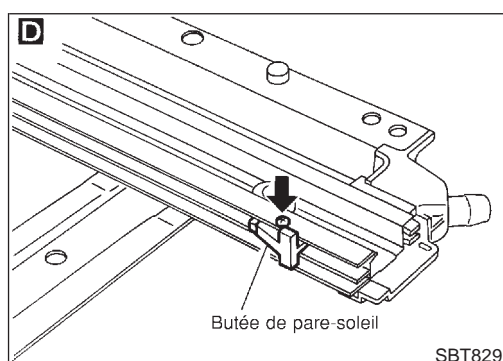


B Déposer les vis des côtés droit et gauche de chaque support de déflecteur d'air. Extraire les cliquets à travers les orifices de rail, puis déposer les côtés droit et gauche du support de déflecteur d'air. Déposer les vis de l'extrémité avant du toit ouvrant. Extraire les cliquets à travers les orifices du cadre, puis déposer le déflecteur d'air de l'ensemble de cadre.



C PRECAUTION :

- Avant de déposer le moteur de toit ouvrant, s'assurer que le toit ouvrant est entièrement fermé.
- Après la dépose du moteur de toit ouvrant, ne jamais essayer de faire tourner le moteur de toit ouvrant comme un ensemble.



D Déposer les butées de pare-soleil (2 points) de l'extrémité arrière de l'ensemble du cadre de toit ouvrant. Déposer le pare-soleil de l'extrémité arrière de l'ensemble du cadre de toit ouvrant.

TOIT OUVRANT

Diagnostics des défauts

FICHE DE DIAGNOSTIC

=NJBT0022

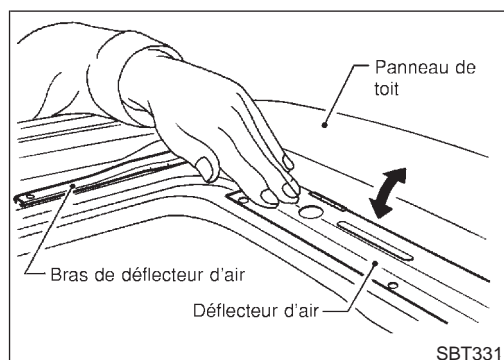
NJBT0022S01

REMARQUE :

Pour diagnostiquer un problème électrique, se reporter à "TOIT OUVRANT ELECTRIQUE" dans la section EL.

		Vérifier les éléments (composants)				
		Défecteur d'air	Réglage	Flexibles de vidange	Bourrelet	Ensemble d'articulation et de câble
	Page de référence	BT-68	BT-69	BT-70	BT-70	BT-71
Symptôme	Bruit excessif de vent	1	2		3	
	Fuites d'eau		1	2	3	
	Cliquetis de toit ouvrant		1	4	2	3
	Bruit de fonctionnement excessif		1		2	3

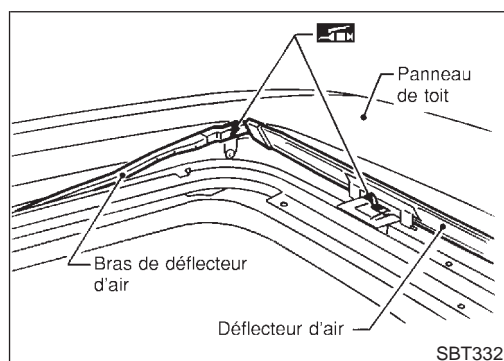
Les numéros dans ce tableau signalent l'ordre de vérification.



DEFLECTEUR D'AIR

NJBT0022S02

1. Ouvrir la trappe.
2. Vérifier visuellement si la repose est correcte.
3. S'assurer qu'il y a une quantité suffisante de vaseline sur les points de connexion du déflecteur d'air ; en appliquer si nécessaire.

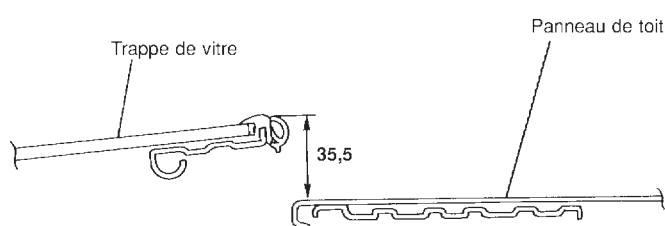
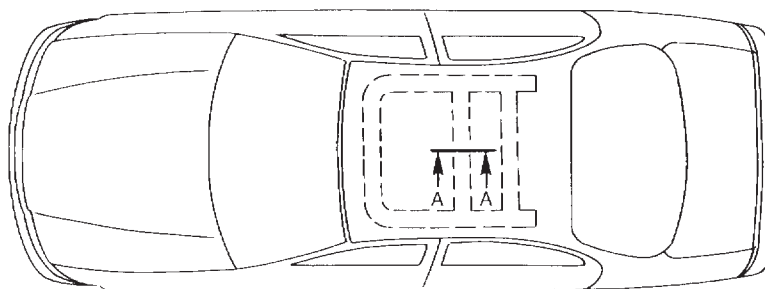


4. Vérifier si le déflecteur d'air est correctement rétracté à la main. Si ce n'est pas le cas, déposer et vérifier visuellement son état. (Se reporter aux procédures de dépose, BT-64.) Si le déflecteur d'air est endommagé, le remplacer par un neuf. Si le déflecteur d'air n'est pas endommagé, le reposer correctement.

REGLAGE

NJBT0022S03

SEC. 736



A - A (Lorsque le toit ouvrant est incliné vers le haut)

Unité : mm

SBT004A

S'il y a une différence de hauteur entre la trappe de vitre et le toit ouvrant, vérifier le montage du couvercle et régler comme suit :

Réglage de la différence de hauteur

NJBT0022S0302

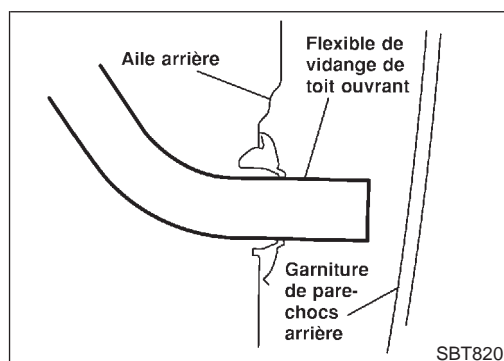
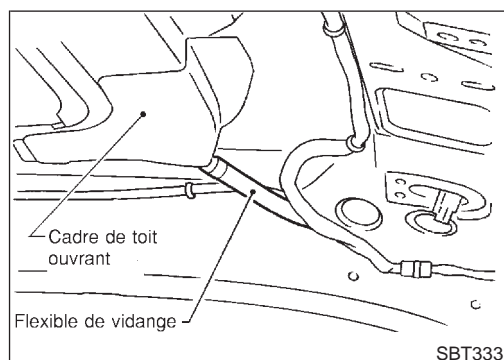
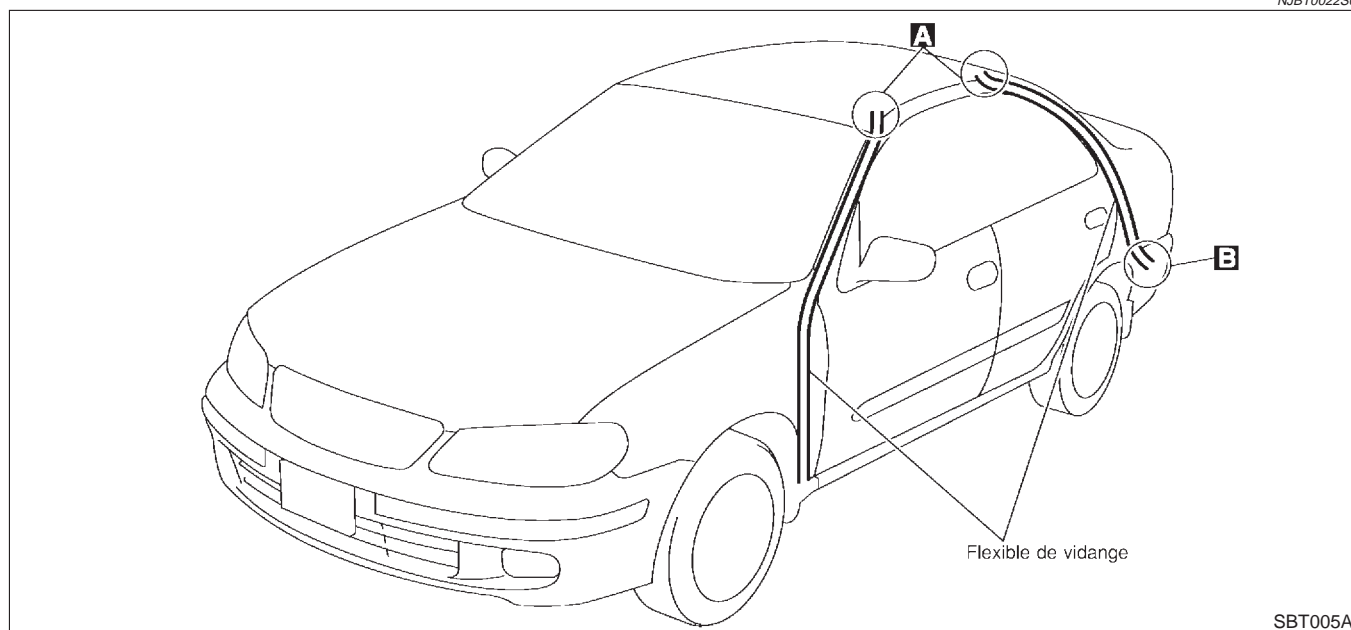
1. Incliner la trappe de vitre vers le haut et vers le bas.
2. Vérifier la différence de niveau entre le panneau de toit et la trappe de vitre pour voir si elle est conforme à "A-A" (voir figure ci-dessus).
3. Si nécessaire, régler en utilisant l'une des procédures suivantes :
 - Régler en ajoutant ou en déposant la ou les cale(s) de réglage entre la trappe de vitre et l'ensemble d'articulation.
 - Si la trappe de vitre dépasse du panneau de toit, ajouter une ou des cales(s) ou rondelle(s) plate sur le support de montage de toit ouvrant ou aux emplacements des boulons filetés pour régler le montage du toit ouvrant correctement.

TOIT OUVRANT

Diagnostique des défauts (Suite)

FLEXIBLES DE VIDANGE

NJBT0022S04



1. Déposer le revêtement du plafond pour accéder aux connexions de flexible de vidange (Pour plus de détails, se reporter à "GARNITURE DE TOIT", BT-44.)
 2. Vérifier, visuellement, si les connexions sont bonnes et s'il n'y a pas de dommages ou de détériorations. **A** (L'illustration ne montre que le côté avant)
 3. S'il y a une fuite autour du compartiment à bagages, déposer la garniture côté compartiment à bagages et vérifier la zone de raccord. Vérifier si les connexions sont bonnes et s'il y a des dommages ou déchirures. **B**
 4. Déposer les flexibles de vidange et vérifier visuellement s'il n'y a pas de dommages, de fissures ou de détérioration.
 5. Verser de l'eau dans les flexibles de vidange et trouver la partie endommagée.
- Si des zones endommagées sont trouvées à chaque étape, remplacer la pièce endommagée.

BOURRELET

NJBT0022S05

- En cas de fuite autour de la trappe de vitre, fermer la trappe et verser de l'eau sur la trappe afin de trouver le dommage ou la source de la fuite.
1. Déposer l'ensemble de trappe de vitre. (Pour plus de détails, se reporter aux procédures de dépose, BT-64.)
 2. Vérifier visuellement le bourrelet afin de s'assurer que la repose est correcte. Si un espace existe entre la trappe de vitre et le bourrelet, vérifier s'il y a une quantité suffisante de joint de butyle. Si nécessaire, déposer le bourrelet et appliquer du joint de butyle.
Pour plus de détails, se reporter à "EXTERIEUR", BT-48.

BT-70

3. Vérifier le bourrelet visuellement pour s'assurer qu'il n'est pas endommagé, détérioré ou aplati.
 - En cas de dommages, remplacer le bourrelet.

PRECAUTION :

Ne pas déposer le bourrelet, sauf lors de son remplacement ou lors d'appoints en joint de butyle.

ENSEMBLE D'ARTICULATION ET DE CÂBLE

NJB70022S06

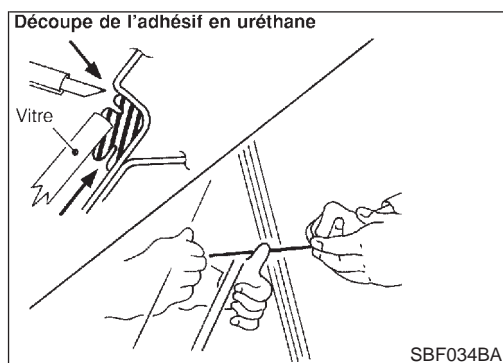
REMARQUE :

Avant de remplacer la pièce suspecte, s'assurer avec précaution qu'il s'agit de la pièce à l'origine du bruit rencontré.

1. Vérifier l'articulation pour déterminer si la couche d'enduit a été soulevée à un point rendant le substrat visible. Vérifier également si l'articulation est à l'origine du bruit. La remplacer si c'est le cas.
2. Vérifier visuellement pour déterminer si une quantité suffisante de vaseline a été appliquée sur le câble ou rainure de rail. Si ce n'est pas le cas, ajouter de la vaseline en quantité nécessaire.
3. Vérifier si le câble est endommagé ou détérioré. S'il est endommagé, déposer le guide arrière (pour plus de détail se reporter aux procédures de dépose, BT-64 puis remplacer le câble.

PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et Repose



Dépose et Repose

NJBT0023

DEPOSE

NJBT0023S01

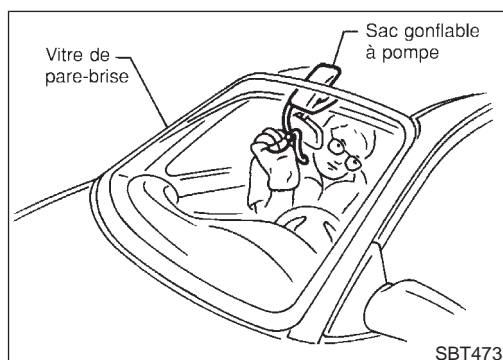
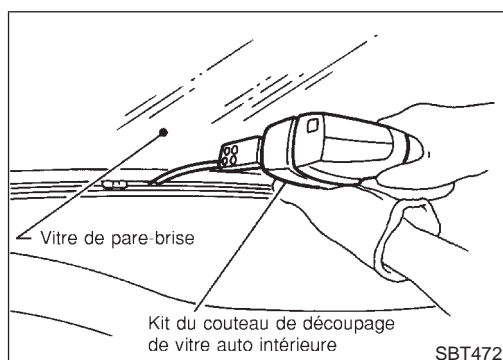
Après la dépose des moulures, déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et un sac gonflable à pompe.

AVERTISSEMENT :

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, porter toujours de lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION :

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



REPOSE

NJBT0023S02

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera de faire sortir la vitre par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement de manière à ce qu'elle soit parfaitement en position, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement séché (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

AVERTISSEMENT :

- Les peintures de fond et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- La conduite du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION :

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les peintures de fond et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les

BT-72

PARE-BRISE ET VITRES

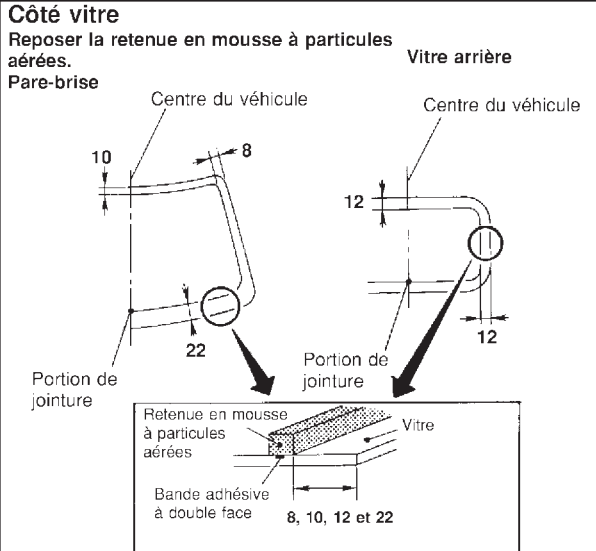
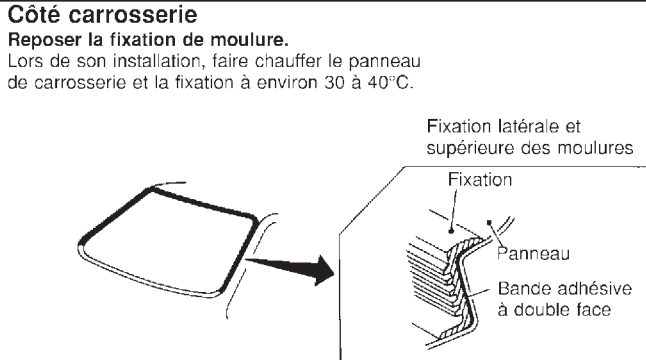
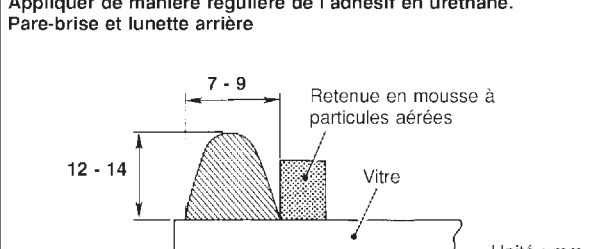
Dépose et Repose (Suite)

conserver dans un réfrigérateur.

- Ne pas laisser les cartouches de peinture de fond et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si l'humidité est faible et la température élevée.

PARE-BRISE

NJBT0023S03

<p>Côté vitre Reposer la retenue en mousse à particules aérées. Pare-brise</p>  <p>Centre du véhicule Centre du véhicule 10 8 22 12 12 Portion de jointure Portion de jointure Retenue en mousse à particules aérées Vitre Bande adhésive à double face 8, 10, 12 et 22</p>	<p>Côté carrosserie Reposer la fixation de moulure. Lors de son installation, faire chauffer le panneau de carrosserie et la fixation à environ 30 à 40°C.</p>  <p>Fixation latérale et supérieure des moulures Fixation Panneau Bande adhésive à double face</p>
<p>Appliquer de manière régulière de l'adhésif en uréthane. Pare-brise et lunette arrière</p>  <p>7 - 9 12 - 14 Retenue en mousse à particules aérées Vitre Unité : mm</p>	

SBT006AA

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

NJBT0023S0301

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer l'importance de la fuite. Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

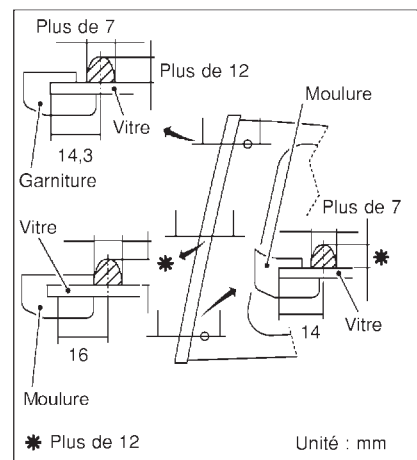
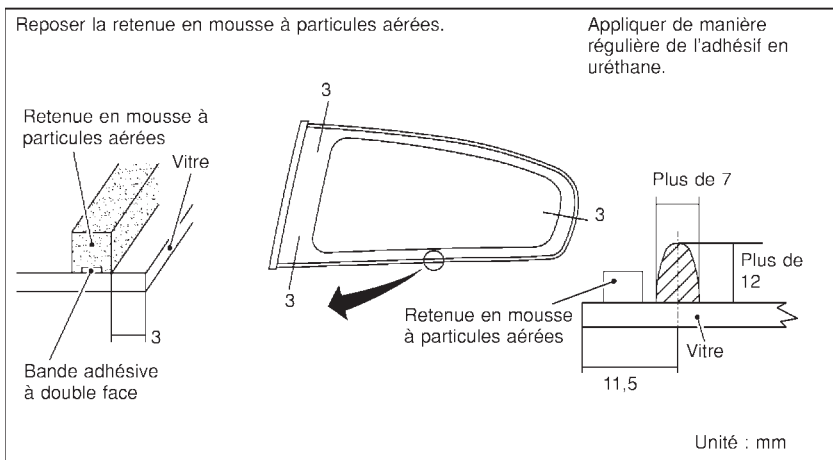
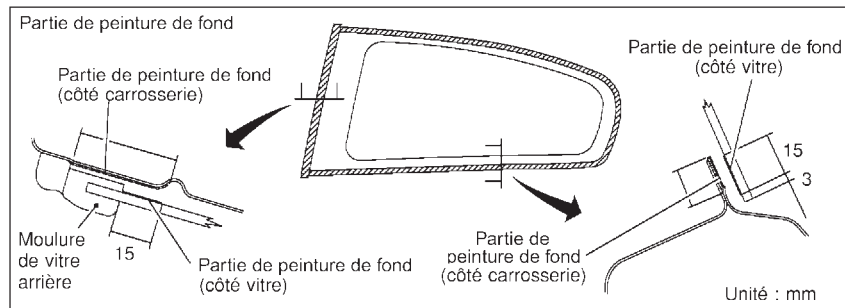
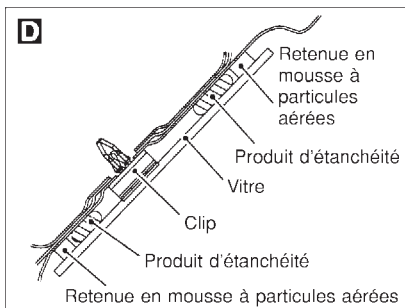
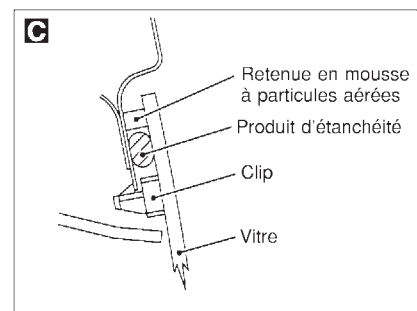
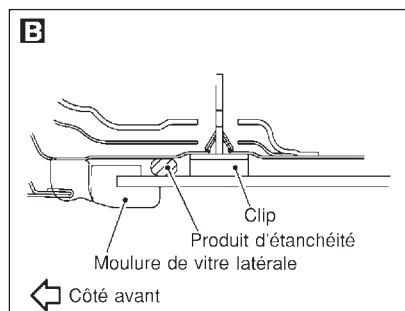
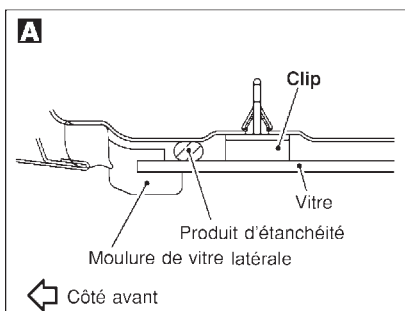
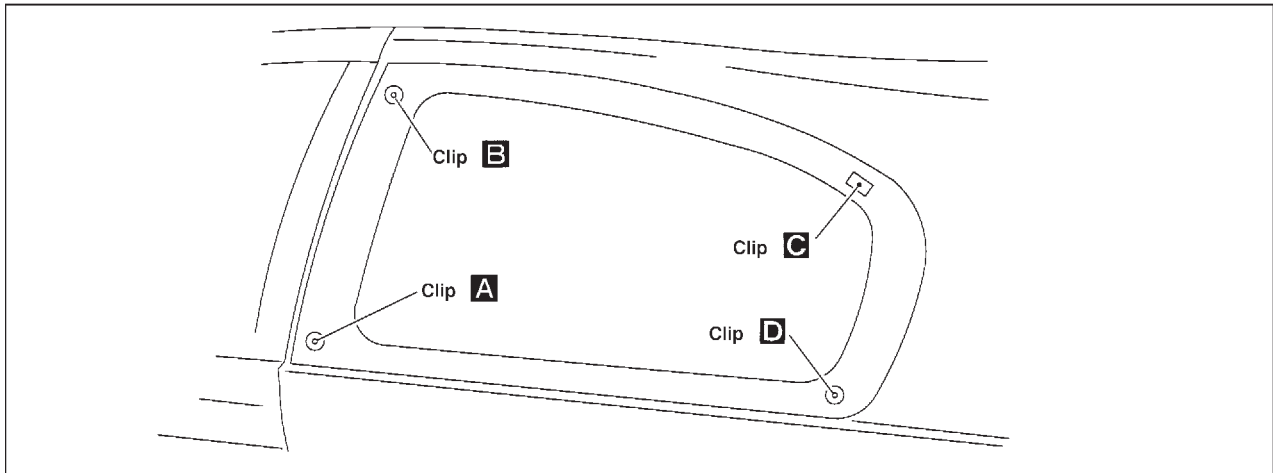
Pour arrêter la fuite, appliquer de la peinture de fond (si nécessaire) et ensuite du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et Repose (Suite)

VITRE LATÉRALE

NJBT0023S04



NBT067

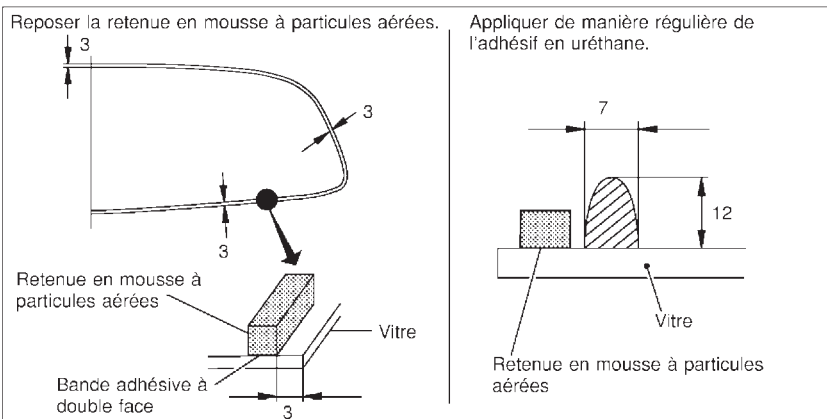
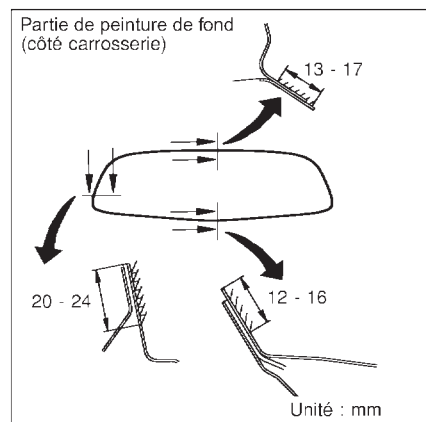
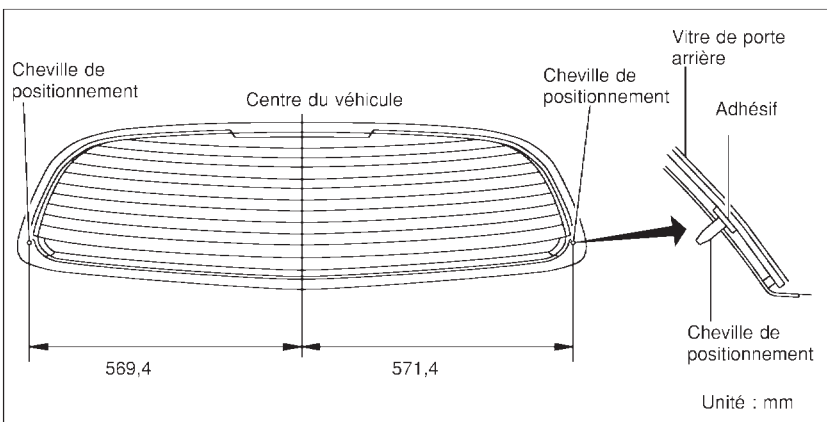
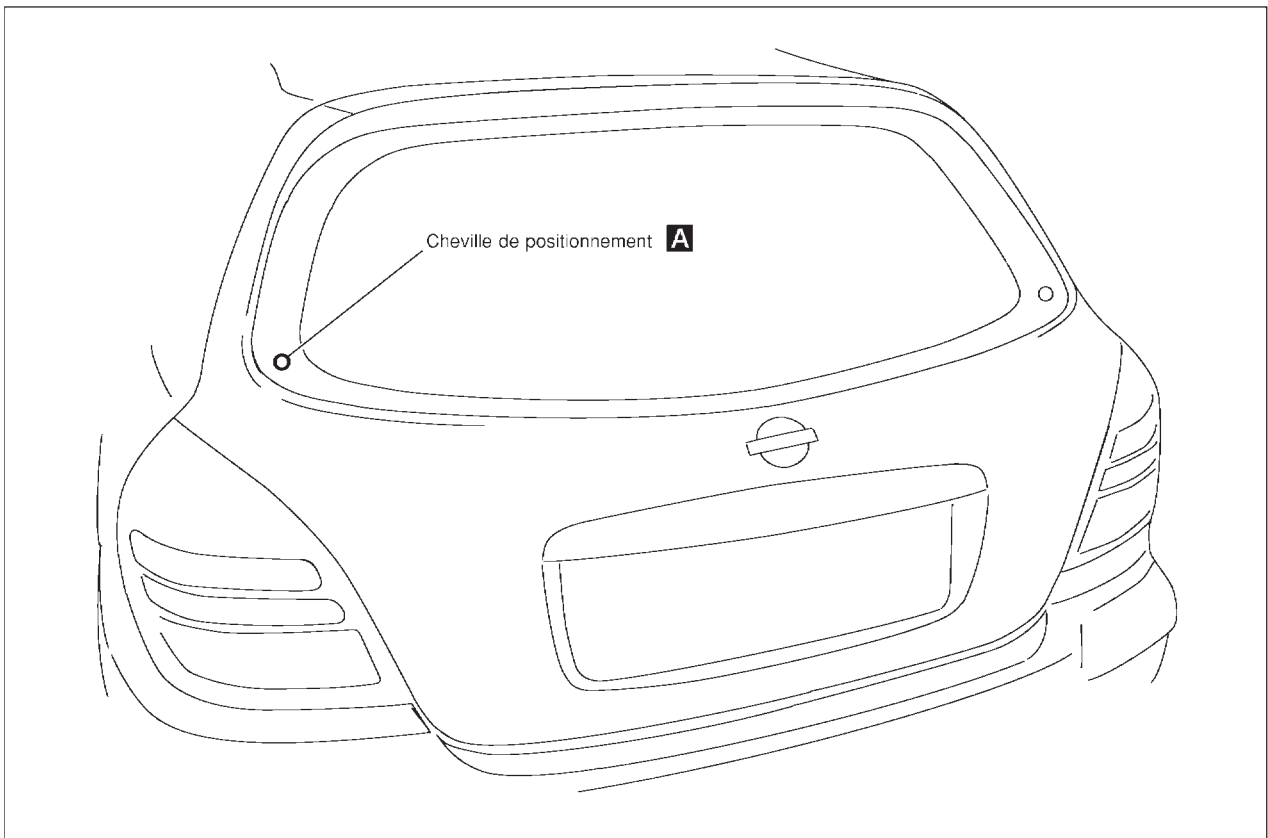
VITRE DE HAYON

NJBT0023S05

- Les méthodes de construction, de dépose et de repose de la vitre de la lunette arrière sont pratiquement les mêmes que celles du pare-brise.

PARE-BRISE ET VITRES

Dépose et Repose (Suite)



NBT066

RETROVISEUR DE PORTE

Dépose et Repose

Dépose et Repose

NJBT0024

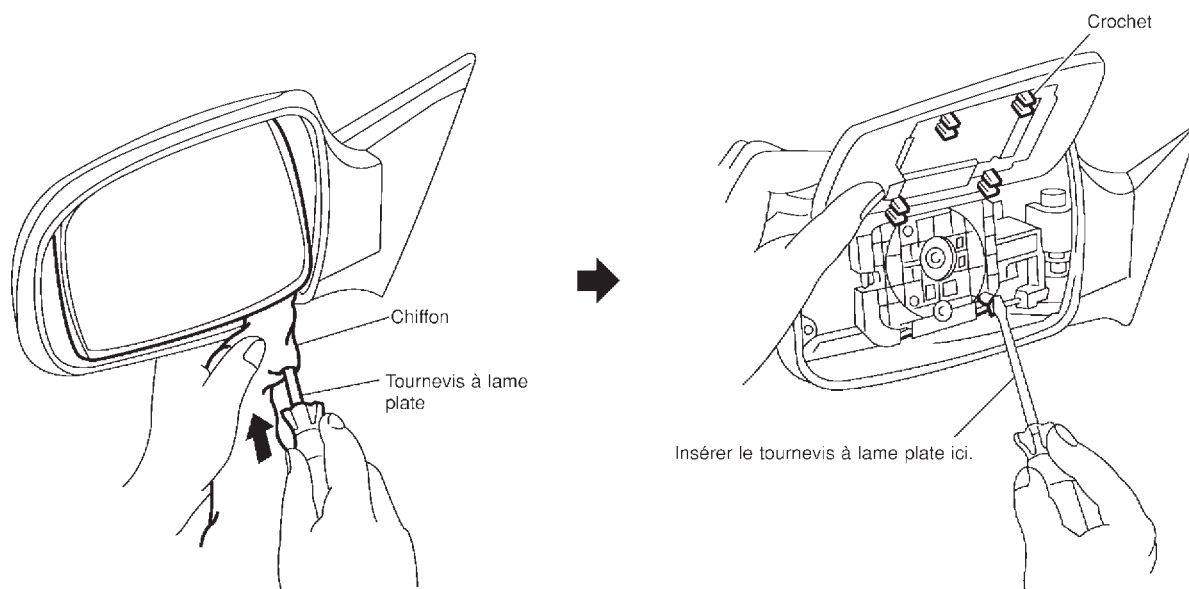
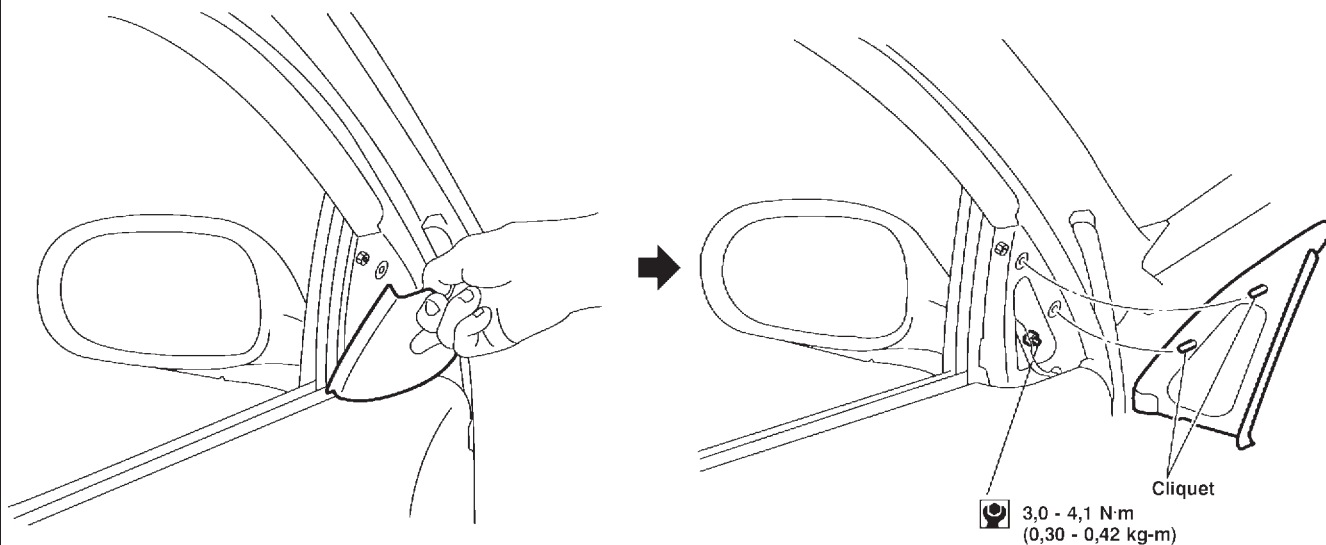
PRECAUTION :

Prendre soin de ne pas rayer le corps du rétroviseur intérieur.

★ Pour plus de détails sur le schéma de câblage, se reporter à "RETROVISEUR DE PORTE", EL-299.

1. Déposer le revêtement intérieur du coin avant de la porte.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur de porte.
3. Déposer les boulons qui fixent le rétroviseur de porte.
4. Déposer la vitre de rétroviseur. Ne pas insérer trop loin le tournevis à lame plate.

SEC. 963



SBT007A

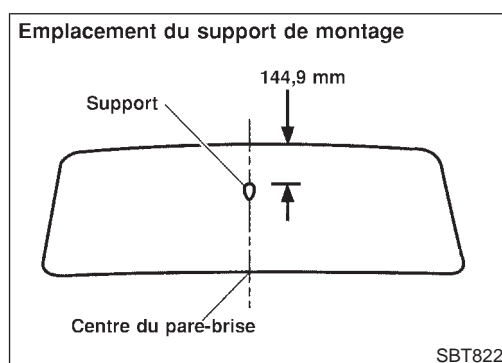
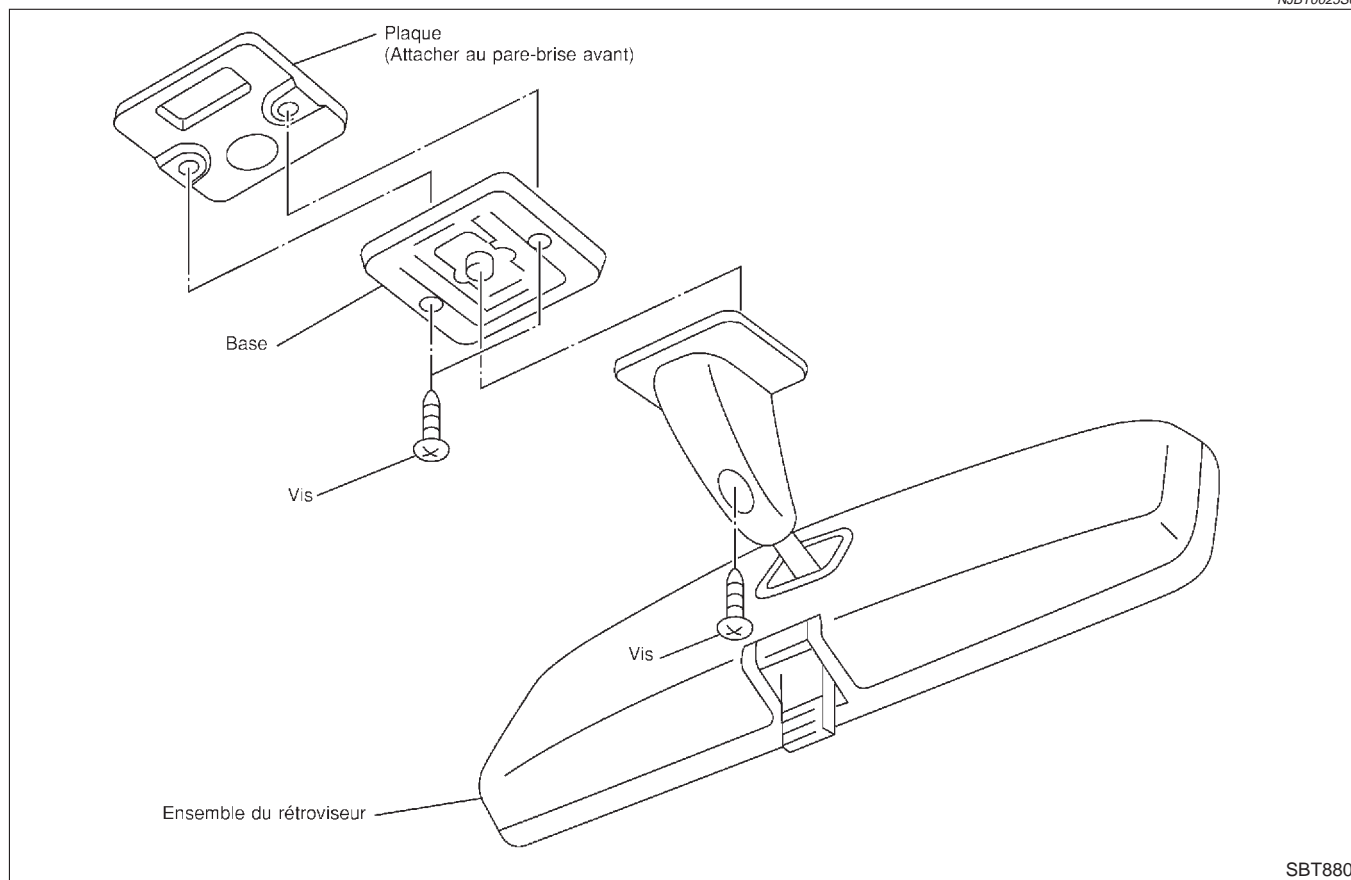
RETROVISEUR INTERIEUR

Dépose et Repose

Dépose et Repose DEPOSE

NJBT0025

NJBT0025S01



REPOSE

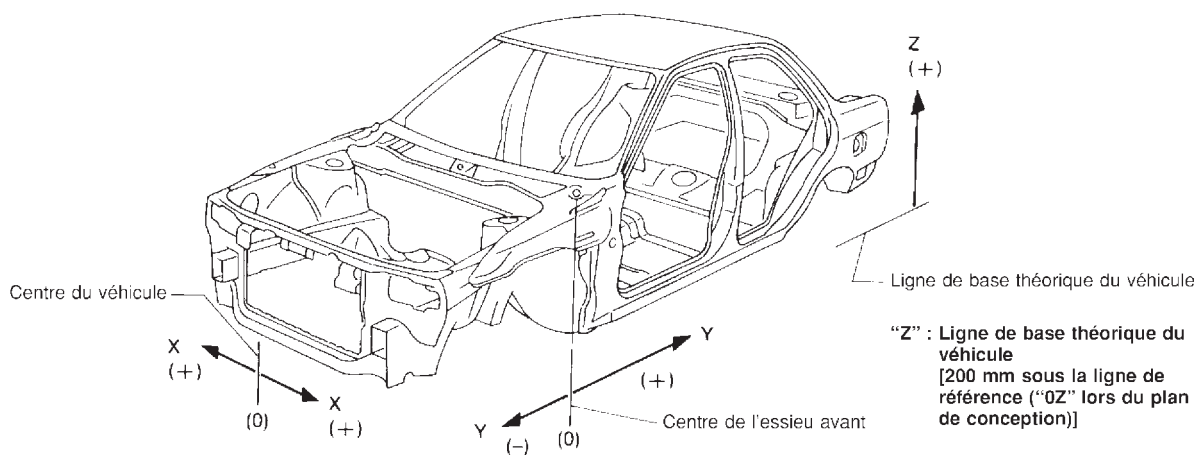
NJBT0025S02

1. Reposer la base du rétroviseur comme suit :
 - a. Déterminer la position de la base du rétroviseur sur le pare-brise en prenant la mesure entre le sommet du pare-brise et le haut de la base du rétroviseur, comme indiqué dans l'illustration.
 - b. Tracer un repère sur l'extérieur du pare-brise avec un crayon de cire ou équivalent.
 - c. Nettoyer les points d'attache à l'intérieur du pare-brise avec un chiffon en papier imbibé d'alcool.
 - d. Passer la surface d'adhérence de la base du rétroviseur au papier de verre (n° 320 ou n° 360).
 - e. Nettoyer la surface d'adhérence de la base du rétroviseur avec un chiffon en papier imbibé d'alcool.
 - f. Appliquer de la colle Loctite 11067-2 ou un produit équivalent sur la surface d'adhérence de la base du rétroviseur.
 - g. Reposer la base du rétroviseur à l'endroit indiqué par le repère, puis maintenir la base contre la vitre pendant 30 à 60 secondes.
 - h. Après cinq minutes, essuyer l'excès de colle avec un chiffon en papier humidifié d'alcool.
2. Reposer le rétroviseur intérieur.

Alignement

NJBT0026

- Toutes les dimensions indiquées sur les illustrations sont de dimensions exactes.
- Si l'on utilise une jauge d'alignement, mettre les deux aiguilles sur la même longueur. Puis vérifier les index et la jauge même pour s'assurer qu'il n'y a pas de jeu.
- Si l'on utilise un mètre souple, s'assurer qu'il n'y a pas d'élongation, de torsion ni de coude.
- On doit prendre les mesures au centre des orifices de montage.
- Un astérisque (*) à la suite de la valeur correspondant à un point de mesure indique que le point de mesure de l'autre côté du véhicule est symétriquement de même valeur.
- Les coordonnées des points de mesures sont les distances mesurées à partir des axes "X", "Y" et "Z".



SBF874GB

CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

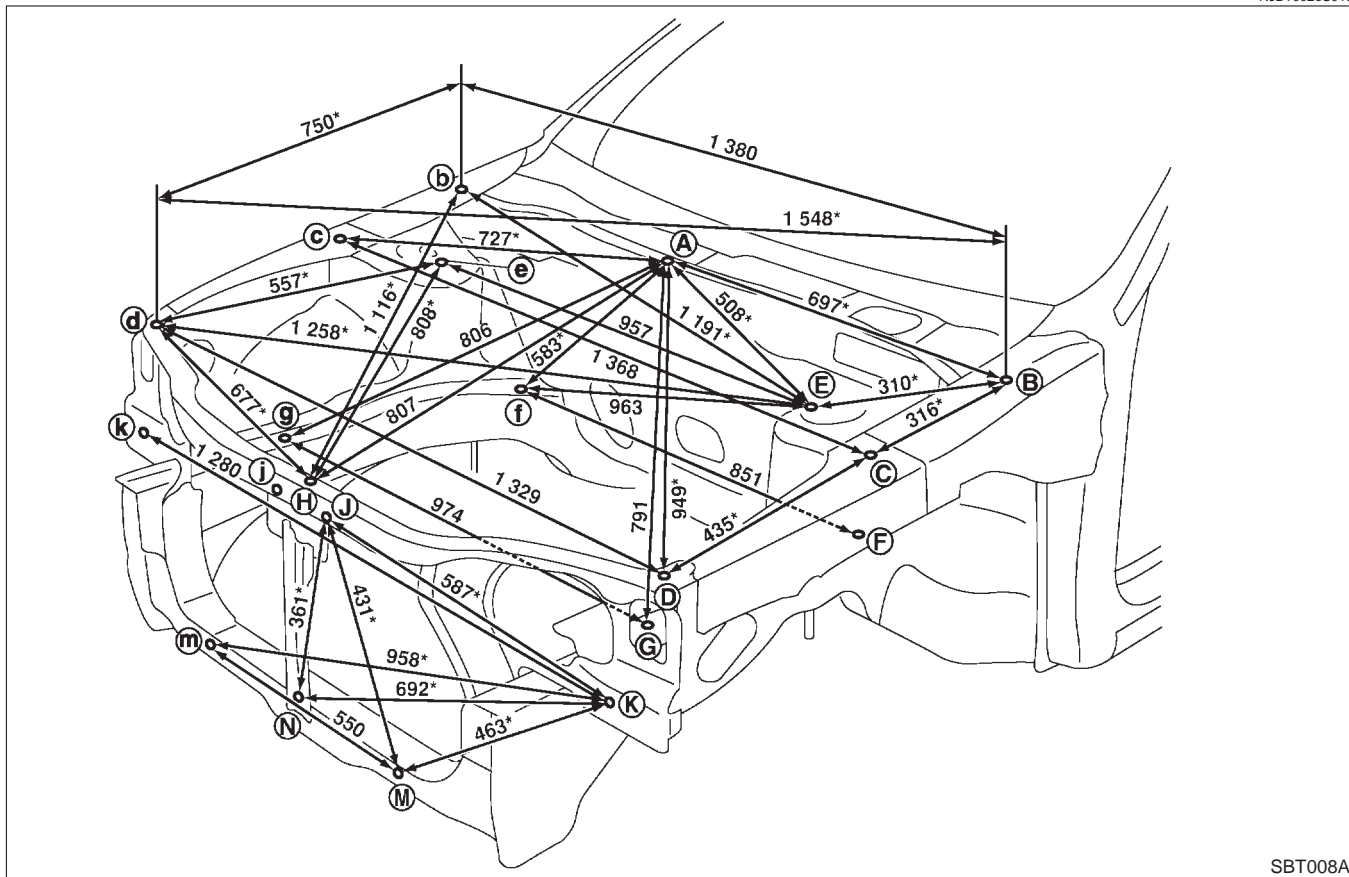
Alignement (Suite)

COMPARTIMENT MOTEUR

Mesures

NJBTO026S01

NJBTO026S0101



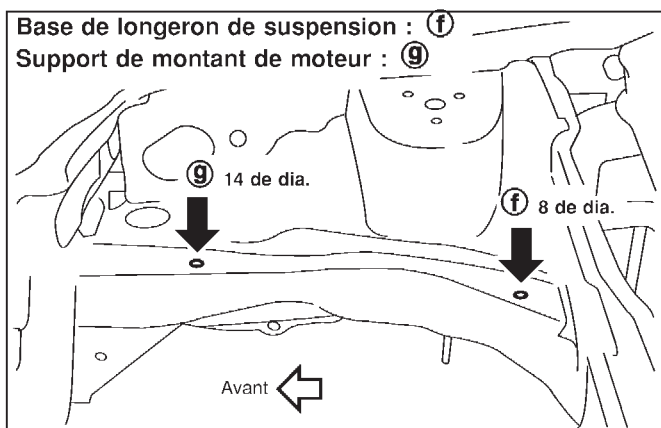
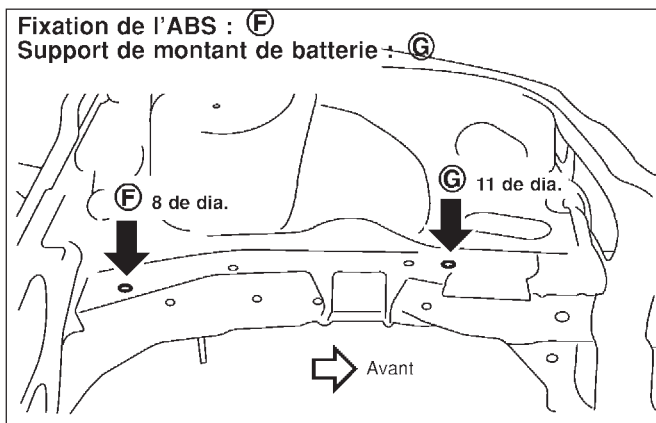
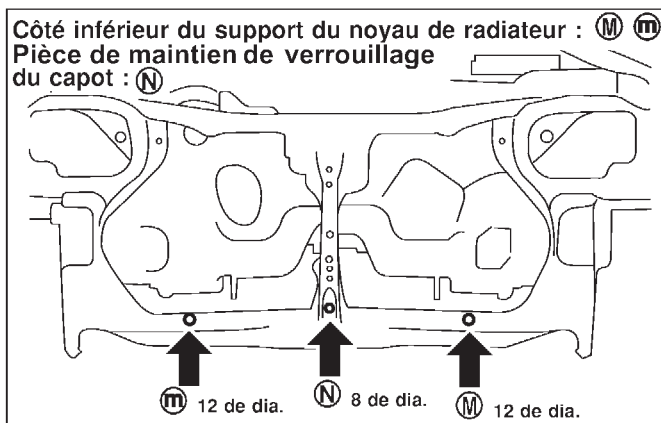
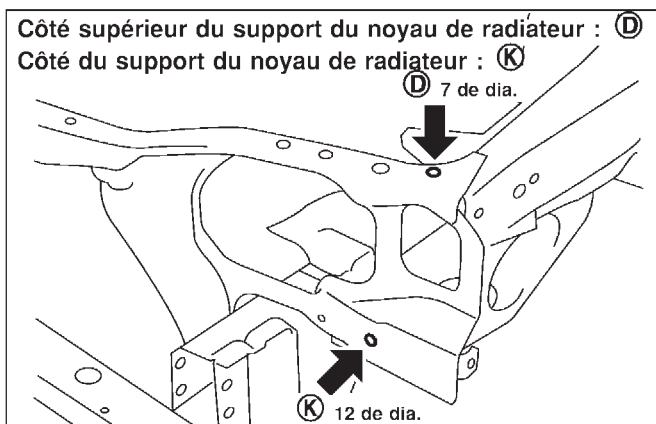
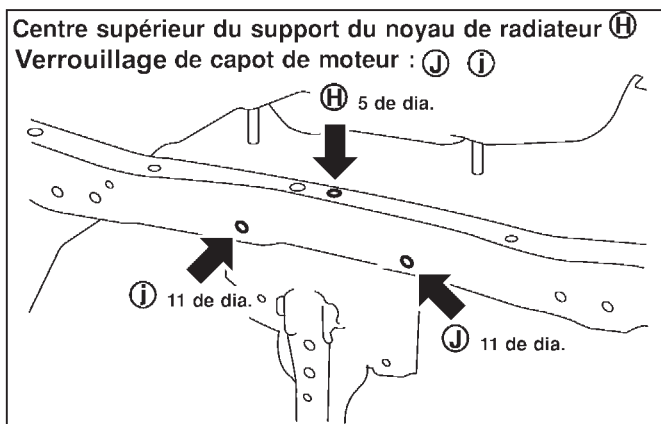
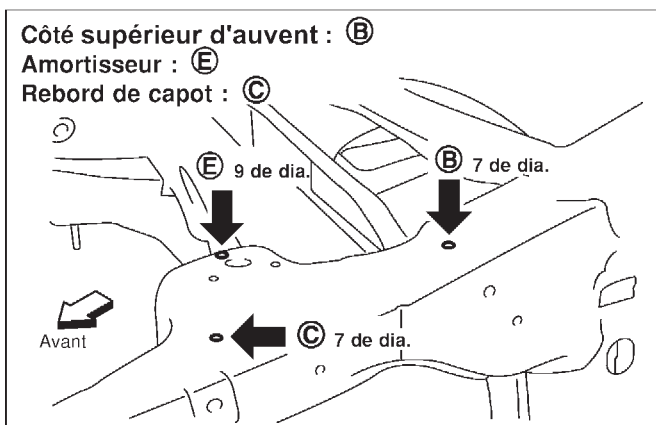
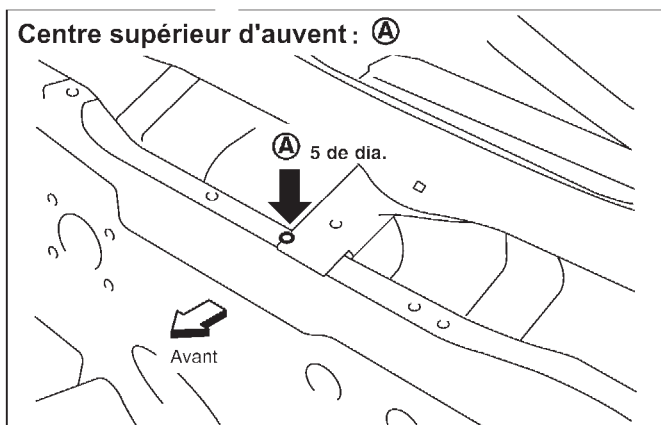
SBT008A

CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)

NJBT0026S0102

Points de mesure



SBT009A

CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

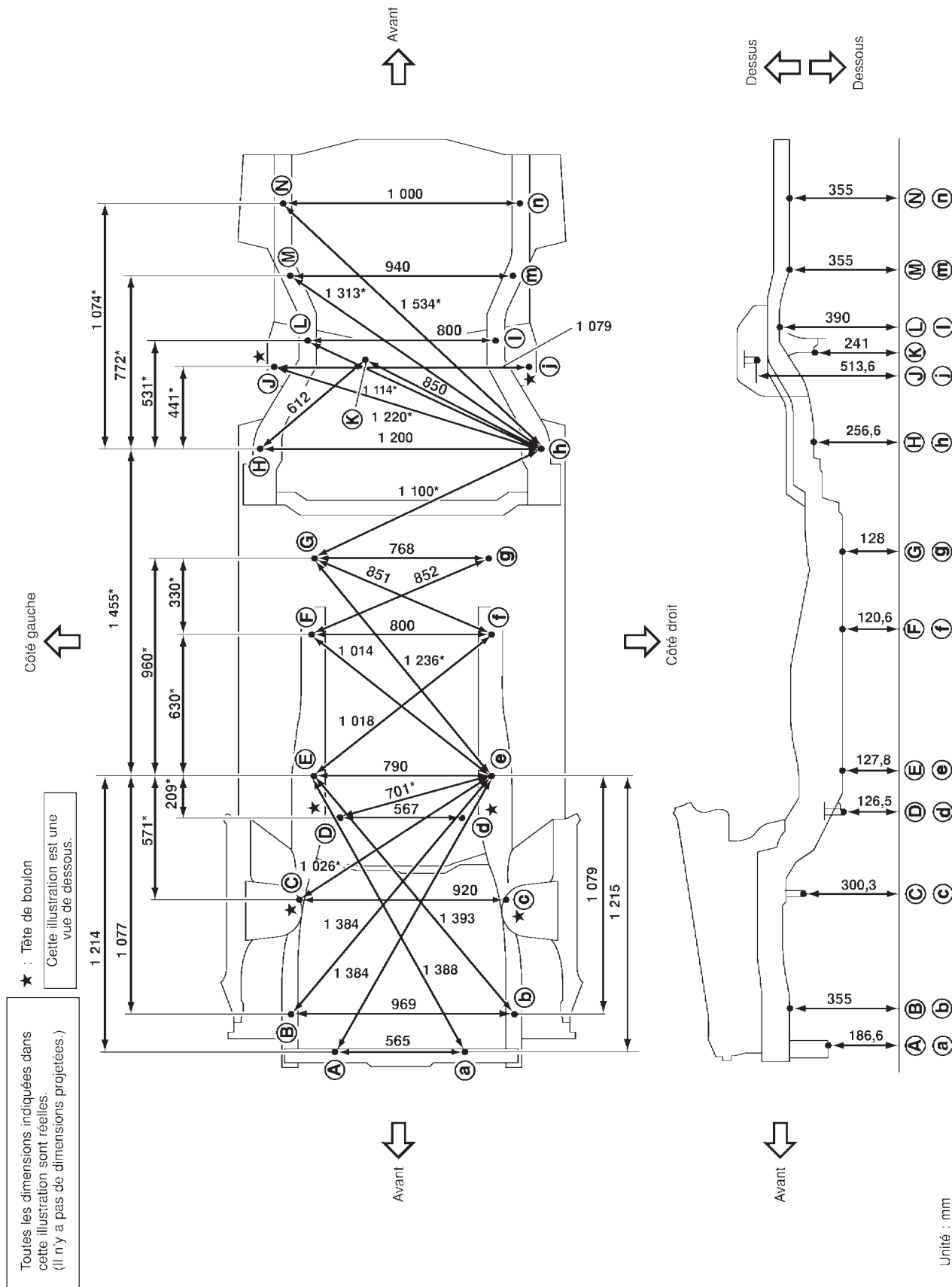
Alignement (Suite)

DESSOUS DE LA CARROSSERIE

Mesures

NJBTO026S02

NJBTO026S0201



Unité : mm

SBT010AA

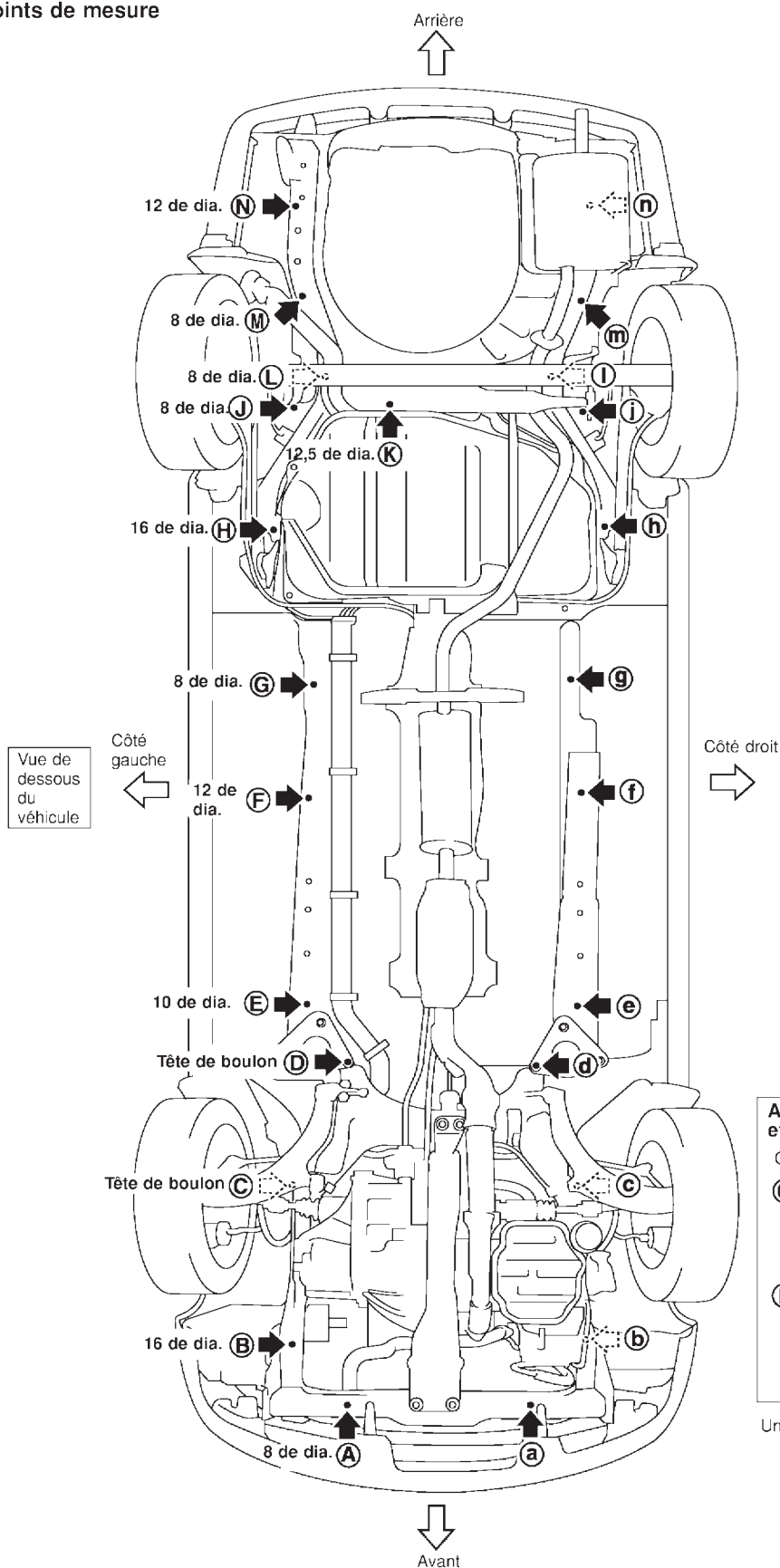
CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)

NJBT0026S0202

Points de mesure

Points de mesure



Coordonnées

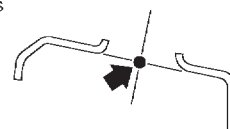
(A) X : 280 Y : -607 Z : 186,8	(G), (g) X : 384 Y : 1 560 Z : 128
(a) X : 285 Y : -609 Z : 186,8	(H), (h) X : 600 Y : 2 035 Z : 256,6
(B) X : 477 Y : -450 Z : 355	(J), (j) X : 540 Y : 2393 Z : 306,2
(b) X : 492 Y : -450 Z : 355	(K) X : 145 Y : 2 444,5 Z : 241
(C), (c) X : 460 Y : 60 Z : 300,3	(L), (l) X : 400 Y : 2 509 Z : 390
(D), (d) X : 283,5 Y : 423 Z : 126,5	(M), (m) X : 470 Y : 2 790 Z : 355
(E), (e) X : 395 Y : 600 Z : 127,8	(N), (n) X : 500 Y : 3 100 Z : 355
(F) X : 400 Y : 1 230 Z : 120,6	
(f) X : 405 Y : 1 230 Z : 120,6	

Axes centraux des amortisseurs avant et arrière

Coordonnées

(O), (o)
X : 528
Y : 17,8
Z : 764,3

(P), (p)
X : 488,3
Y : 2 467,8
Z : 520,6



Avant : **(O), (o)** 30 de dia.
Arrière : **(P), (p)** 68 de dia.

Unité : mm

SBT011AA

CARROSSERIE (ALIGNEMENT)

Alignement (Suite)
