

# SECTION **PS**

## SYSTEME DE DIRECTION ASSISTEE

### TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	<b>DE DIRECTION</b> .....	<b>7</b>	<b>F</b>
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	2	<b>INSPECTION APRES LA DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE COLONNE DE DIRECTION</b> .....	8	
Précaution : .....	2	<b>REPOSE DE L'ENSEMBLE DE COLONNE DE DIRECTION</b> .....	8	<b>PS</b>
<b>PREPARATION</b> .....	<b>3</b>	<b>VERIFICATION APRES LA POSE DE L'ENSEMBLE DE COLONNE DE DIRECTION</b> .....	8	
Outillage spécial .....	3	<b>MECANISME DE DIRECTION ASSISTEE ET TIMONERIE</b> .....	<b>9</b>	<b>H</b>
<b>DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)</b> .....	<b>4</b>	Dépose et repose .....	9	
Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH) .....	4	<b>DEPOSE</b> .....	9	<b>I</b>
<b>VOLANT DE DIRECTION</b> .....	<b>5</b>	<b>REPOSE</b> .....	9	
Inspection sur véhicule et entretien .....	5	Démontage et montage .....	10	<b>J</b>
<b>VERIFICATION DE LA COURSE</b> .....	5	<b>EMPLACEMENT DES COMPOSANTS (TYPE R24T)</b> .....	10	
<b>INSPECTION EN POSITION NEUTRE</b> .....	5	<b>DEMONTAGE</b> .....	10	
<b>VERIFICATION DU COUPLE DE DIRECTION</b> .....	5	<b>INSPECTION APRES LE DEMONTAGE</b> .....	10	<b>K</b>
<b>VERIFICATION DE L'ANGLE DE BRAQUAGE</b> .....	5	<b>REMONTAGE</b> .....	11	
Dépose et repose .....	6	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)</b> .....	<b>13</b>	<b>L</b>
<b>DEPOSE</b> .....	6	Volant .....	13	
<b>REPOSE</b> .....	6	Angle de braquage .....	13	
<b>COLONNE DE DIRECTION</b> .....	<b>7</b>	Colonne de direction .....	13	
Dépose et repose .....	7	Timonerie de direction .....	13	<b>M</b>
<b>DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE LA COLONNE</b> .....	7	Couple de serrage .....	14	

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BGS000B3

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

#### Précaution :

BGS000B4

- Respecter les avertissements et les précautions ci-dessus pendant les procédures de démontage :
  - Travailler dans un endroit propre et non-poussièreux. Un dispositif anti-poussière est nécessaire.
  - Nettoyer l'extérieur du boîtier préalablement au démontage.
  - Nettoyer les pièces à démonter. S'assurer de ne pas laisser de poussière ou tout autre corps étranger entrer en contact avec les pièces.
  - Monter les pièces démontées correctement, en suivant l'ordre indiqué dans le manuel. En cas d'interruption en cours de remontage, recouvrir les pièces d'un chiffon propre pour éviter leur contamination.
  - Utiliser des serviettes en papier pour retirer toute saleté ou autre corps étranger. Un chiffon peut laisser des peluches sur les pièces propres, affectant leur fonctionnement.
  - Nettoyer les pièces démontées (sauf les pièces en caoutchouc) avec du kérosène, puis les essuyer soigneusement à l'aide d'une soufflerie ou de serviettes en papier.

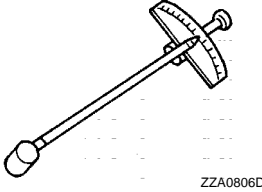
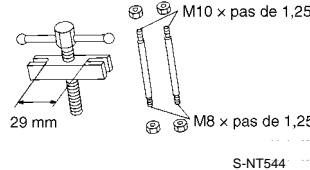
# PREPARATION

## PREPARATION

PFP:00002

### Outillage spécial

BGS000B5

Description	Application
<p>Jauge de précharge ST3127S000</p>  <p>ZZA0806D</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérification du couple de la direction</li> <li>• Mesure du couple de rotation du pignon satellite de mécanisme de direction</li> </ul>
<p>ST27180001 Extracteur de volant</p>  <p>29 mm</p> <p>M10 x pas de 1,25</p> <p>M8 x pas de 1,25</p> <p>S-NT544</p>	<p>Dépose du volant</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
PS  
H  
I  
J  
K  
L  
M

# DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

## DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

PFP:00003

### Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)

BGS000B6

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

Symptôme		DIRECTION	Causes possible et PIECES SUSPECTEES										Page de référence												
			Force de traction de la rotule de barre d'accouplement	Couple de glissement de la rotule de barre d'accouplement	Jeu axial de la liaison à rotule de barre d'accouplement	Jeu du volant	Volant incorrect	Montage incorrect, desserrage ou levier de blocage incliné	Caoutchouc de fixation détérioré	Déformation ou dommage de la colonne de direction	Montage incorrect ou desserrage de la colonne de direction	Pièce desserrée dans la timonerie de direction		ESSIEU ET SUSPENSION	PNEUS	ROUE	SEMI-ARBRE	FREINS							
Bruit	DIRECTION	Bruit	x	x	x	x																		PS-9	
		Tremblements					x	x	x																PS-9
		Vibrations					x	x	x	x															PS-9
		Flottement des roues						x	x	x				x	x	x	x								PS-5
		Trépidations																							-
Tremblements	DIRECTION	Tremblements					x	x	x																PS-7
		Vibrations					x	x	x																-
		Flottement des roues																							PS-7
		Trépidations																							-
		Bruit																							PS-7
Vibrations	DIRECTION	Vibrations																							PS-7
		Tremblements																							PS-9
		Vibrations																							PS-9
		Flottement des roues																							PS-9
		Trépidations																							PS-9
Trépidations	DIRECTION	Trépidations																							NVH dans les sections FAX, RAX, FSU, RSU
		Bruit																							NVH dans la section WT
		Tremblements																							NVH dans la section WT
		Vibrations																							NVH dans la section FAX
		Flottement des roues																							NVH dans la section BR

x: S'applique

## VOLANT DE DIRECTION

PFP:48430

### Inspection sur véhicule et entretien

BGS000B7

#### VERIFICATION DE LA COURSE

1. Mettre le volant dans la position droite. Démarrer le moteur et tourner légèrement le volant dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens contraire jusqu'à ce que les roues avant commencent à bouger. Mesurer le parcours à partir du point de départ sur la circonférence du volant. Si la course est en dehors des limites spécifiées, s'assurer que l'ensemble de volant de direction, la suspension avant, les essieux et la colonne de direction sont correctement posés.

**Standard d'inspection de la course du volant de direction : 0 - 35 mm**

2. Vérifier le jeu vertical, horizontal ou axial du volant.

**Jeu axial du volant : 0 mm**

- Lever le véhicule et vérifier que les boulons et écrous du mécanisme de direction ne sont pas desserrés.

**Couple de serrage : 92,5 N·m (9,4 kg·m)**

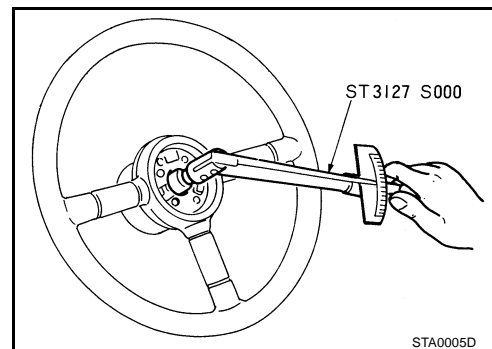
#### INSPECTION EN POSITION NEUTRE

- Après l'inspection du parallélisme des roues, contrôler la position neutre du volant. Se reporter à [FSU-6, "Parallélisme des roues"](#).
- Placer le véhicule en position droit vers l'avant, puis s'assurer que le volant est en position neutre.
- Si ce n'est pas le cas, desserrer le contre-écrou situé sur la barre d'accouplement. Procéder ensuite au réglage, jusqu'à ce que la course vers la droite soit identique à la course vers la gauche.

#### VERIFICATION DU COUPLE DE DIRECTION

1. Arrêter le véhicule sur une surface plane et sèche et serrer le frein de stationnement.
2. Déposer le module d'airbag. Se reporter à [SRS-37, "MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR"](#).
3. Démarrer le moteur puis, à l'aide d'une jauge de prétension (outil spécial), contrôler le couple de rotation du volant.

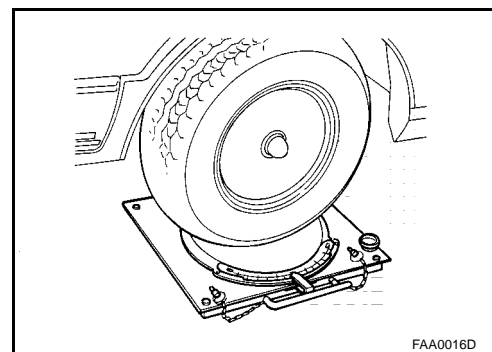
**Couple de direction : 1,8 - 5,6 N·m (0,18 - 0,57 kg·m) maximum (véhicules sans moteur HR16 et de gamme Active Lux +)**  
**: 6,1 N·m (0,62 kg·m) maximum (véhicules avec moteur HR16 et de gamme Active Lux +)**



4. Si le couple est hors spécifications, contrôler la colonne et le mécanisme de direction. En cas d'anomalie, remplacer si nécessaire.

#### VERIFICATION DE L'ANGLE DE BRAQUAGE

- Après l'inspection de pincement, vérifier l'angle de braquage. Positionner les roues avant sur des jauges de mesure d'angle pivotantes et les roues arrière sur des supports, de sorte que le véhicule soit à niveau. Vérifier les angles de braquage maximum intérieur et extérieur des roues gauche et droite.



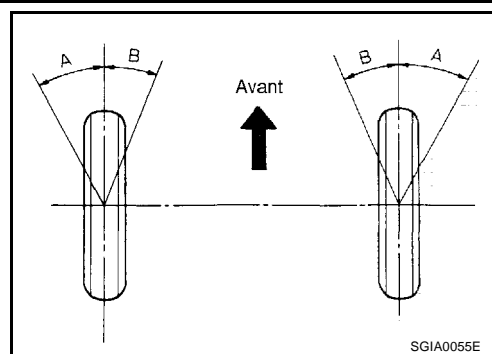
# VOLANT DE DIRECTION

- Avec le moteur tournant au ralenti, tourner le volant d'une butée à l'autre et mesurer les angles de braquage.

**Roue interne** : Se reporter à [PS-13, "Angle de braquage"](#).

**Roue externe** : Se reporter à [PS-13, "Angle de braquage"](#).

- Les angles de braquage ne sont pas réglables. Si l'un des angles de braquage est différent de la valeur spécifiée, vérifier que le mécanisme de direction, la colonne et les composants de la suspension avant ne sont pas usés ou endommagés. En cas d'anomalie, remplacer si nécessaire.



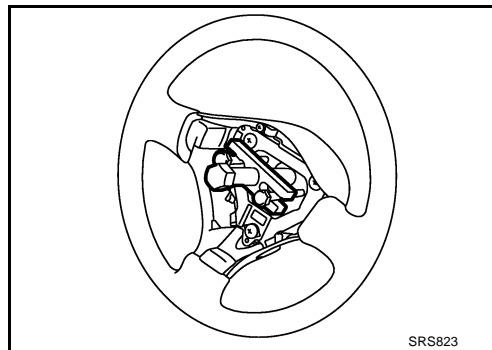
## Dépose et repose DEPOSE

BGS000B8

### NOTE:

Lors du rebranchement du câble spiralé, attacher le câble avec une bande adhésive pour que le carter et la pièce tournante restent alignés. Ceci permet de passer outre la procédure d'alignement de position neutre durant la pose du câble spiralé.

1. Mettre le véhicule en position droit devant.
2. Déposer le module d'airbag côté conducteur. Se reporter à [SRS-37, "MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR"](#).
3. Déposer le boulon de verrouillage de volant de direction une fois le volant verrouillé.
4. Déposer le volant de direction à l'aide de l'extracteur de volant (outil spécial : ). ST27180001).



## REPOSE

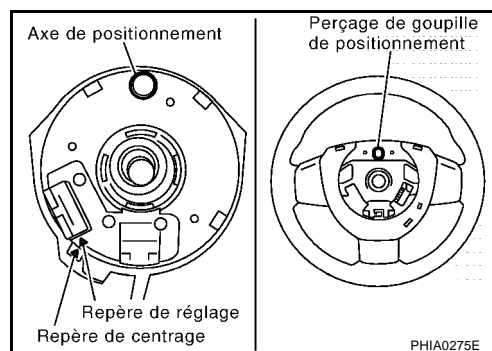
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en prenant garde à ce qui suit.

### NOTE:

S'assurer que le câble spiralé est sur la position point mort. La position neutre est détectée en tournant de 2,6 tours vers la gauche à partir de la position de fin de course droite et disposant d'un axe de positionnement à l'extrémité.

### PRECAUTION:

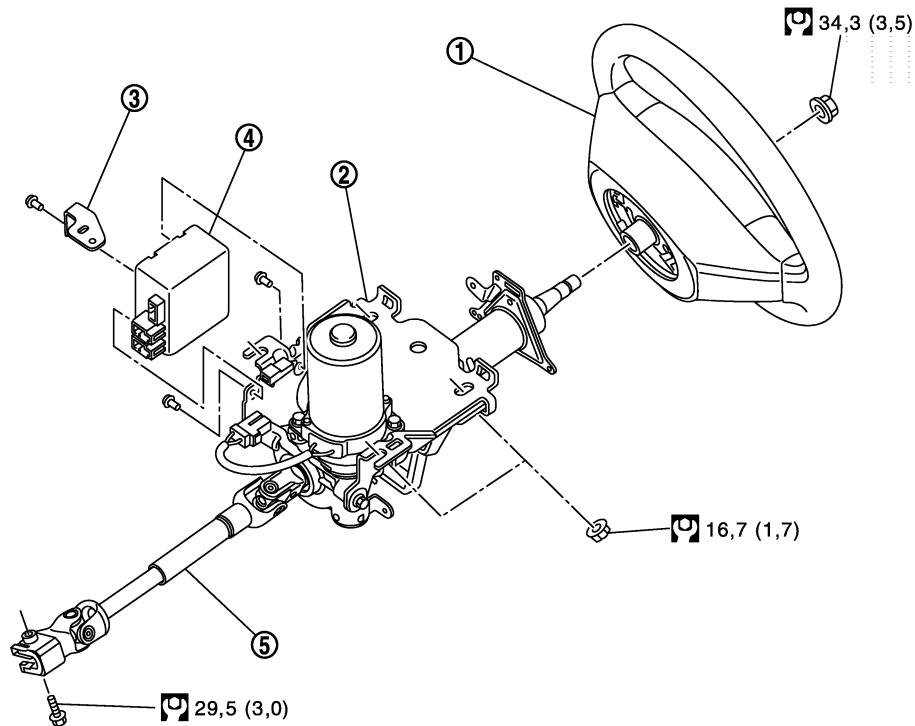
**Ne pas manipuler le câble spiralé plus que nécessaire. Ne pas le tourner excessivement : ceci risquerait d'entraîner le débranchement du câble.**



## COLONNE DE DIRECTION

### Dépose et repose

SEC. 481•488



: N•m (kg•m)

MGIB0008E

- |                            |                                     |                      |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 1. Volant                  | 2. Ensemble de colonne de direction | 3. Plaque de support |
| 4. Boîtier de commande EPS | 5. Arbre intermédiaire              |                      |

#### PRECAUTION:

- Faire attention à ne pas donner de choc axial à l'ensemble de colonne de direction pendant la dépose et la repose.
- Lorsque le volant est tourné de manière répétée lorsque le véhicule est à l'arrêt, s'assurer que le moteur et le boîtier de commande ne deviennent pas trop chauds.
- L'ensemble de colonne de direction est lourd (environ 10 kg). Prendre garde lors de la dépose de la colonne de direction du véhicule.
- L'ensemble de colonne de direction n'est pas démontable. En cas d'anomalie, remplacer l'ensemble de colonne de direction dans sa totalité.

#### DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE LA COLONNE DE DIRECTION

1. Déposer le module d'airbag côté conducteur. Se reporter à [SRS-37, "MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR"](#).
2. Déposer le volant de direction et le câble spiralé. Se reporter à [SRS-39, "CABLE SPIRALE"](#).
3. Déposer le couvercle de colonne, le tableau de bord et la garniture des instruments. Se reporter à [IP-4, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
4. Déposer la commande d'essuie-glace et lave-vitre avant et la commande de clignotant et d'éclairage. Se reporter à [LT-132, "Dépose et repose"](#) dans "Commande d'éclairage et de clignotant".
5. Débrancher tous les colliers et connecteurs de faisceau de l'ensemble de colonne de direction. Se reporter à [PG-59, "Disposition des faisceaux"](#).
6. Déposer le boulon de fixation d'arbre intermédiaire situé sur le mécanisme de direction, puis déconnecter l'arbre du mécanisme de direction.
7. Déposer le connecteur de faisceau de direction assistée électrique. Se reporter à [PG-59, "Disposition des faisceaux"](#).

## COLONNE DE DIRECTION

- Déposer l'écrou situé sur l'ensemble de colonne de direction, et s'assurer que la colonne de direction bouge sans entrave.
- Déposer l'ensemble de colonne de direction du véhicule.

### PRECAUTION:

- Ne jamais tourner l'arbre de colonne de 360° ou plus. (Ceci provoquerait la mémorisation d'une valeur d'angle de braquage erronée dans la direction assistée électrique.)
- Ne pas déconnecter l'arbre intermédiaire ni la colonne de direction.

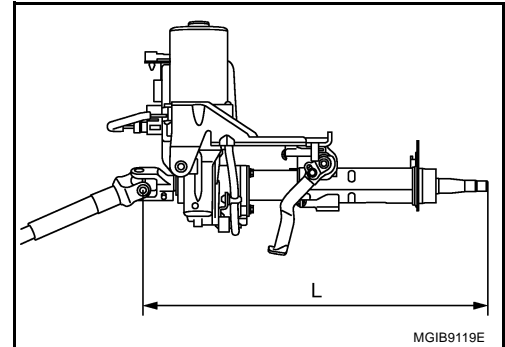
### INSPECTION APRES LA DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE COLONNE DE DIRECTION

- Vérifier toutes les pièces de l'ensemble de colonne et d'arbre intermédiaire, afin de s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées ni défectueuses. En cas d'anomalie, remplacer si nécessaire.
- Mesurer la longueur L comme illustré en cas d'implication du véhicule dans une collision mineure. En cas de valeur hors norme, remplacer l'ensemble de colonne de direction.

Longueur L : 464 mm

- A l'aide d'une jauge de prétension, mesurer le couple de rotation de la colonne de direction. En cas de valeur hors norme, remplacer l'ensemble de colonne de direction.

Couple de rotation : 0 - 2,1 N·m (0 - 0,21 kg·m)



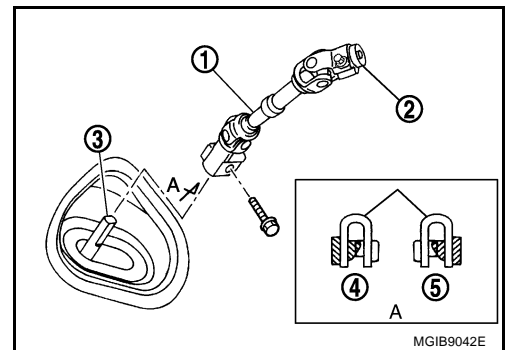
### REPOSE DE L'ENSEMBLE DE COLONNE DE DIRECTION

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose. Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.

- Raccorder l'axe de pignon (3) à la chape de l'arbre intermédiaire (1) et à l'ensemble de colonne de direction (2) [conduite à droite (4) ; conduite à gauche (5)], puis serrer le boulon au couple spécifié.

### PRECAUTION:

- Commencer par serrer les boulons à la main, et s'assurer de l'absence de sensation d'adhésion ou de grippage avant de procéder au serrage final.
- Insérer les boulons dans le bon sens. (Ne pas les insérer par l'autre côté.)
- Serrer les boulons du côté axe de pignon de raccord et arbre intermédiaire. S'assurer qu'il n'y a pas d'espace entre l'axe de pignon et la chape, et entre l'axe de pignon et l'écrou de came.



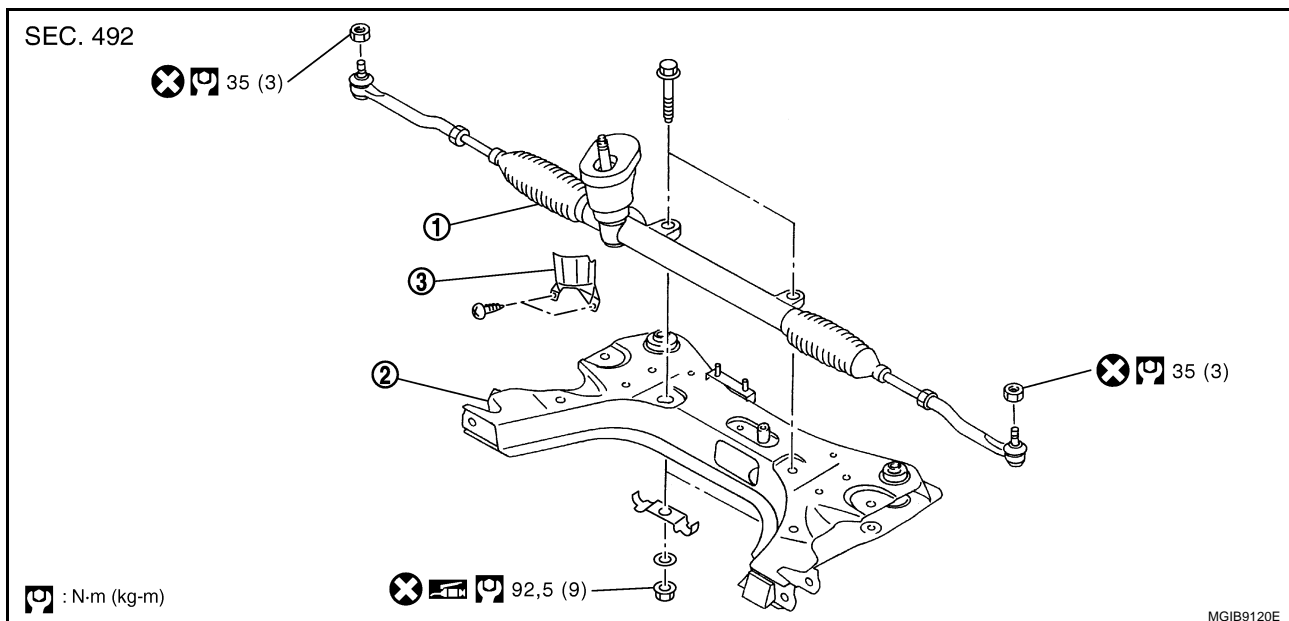
### VERIFICATION APRES LA POSE DE L'ENSEMBLE DE COLONNE DE DIRECTION

- En tournant le volant de direction, s'assurer de l'absence d'excentration, de courbure, de bruit ou de résistance excessive.



### Dépose et repose

BGS000BA



1. Mécanisme de direction

2. Élément de suspension

3. Protection thermique (selon modèles)

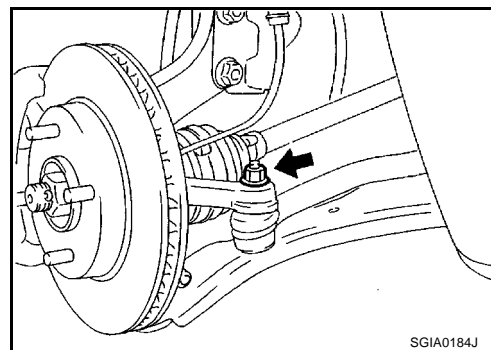
### DEPOSE

1. Lever le véhicule et déposer les pneus.
2. Activer la tige de verrouillage de colonne de direction.
3. Déposer le boulon de fixation d'arbre intermédiaire situé sur le mécanisme de direction, puis déconnecter l'arbre.
4. Déposer la barre d'accouplement de la fusée de direction. S'il est difficile de déposer la barre d'accouplement, utiliser l'extracteur de rotule (outil en vente dans le commerce).

#### PRECAUTION:

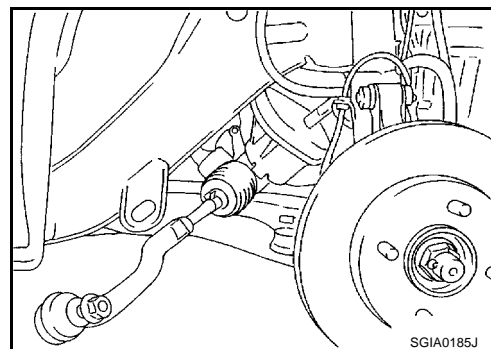
Afin d'éviter les dommages au niveau des filetages et la déconnexion soudaine de l'extracteur de rotule (outil en vente dans le commerce), serrer temporairement le contre-écrou.

5. Déposer le tuyau avant d'échappement (modèles avec moteur CR). Se reporter à [EX-3, "SYSTEME D'ECHAPPEMENT"](#).



6. Déposer les écrous et boulons de fixation du mécanisme de direction, puis le mécanisme de direction par le côté droit du véhicule.

(Effectuer la dépose du côté gauche pour les modèles avec conduite à droite et du côté droit pour les modèles avec conduite à gauche.)



### REPOSE

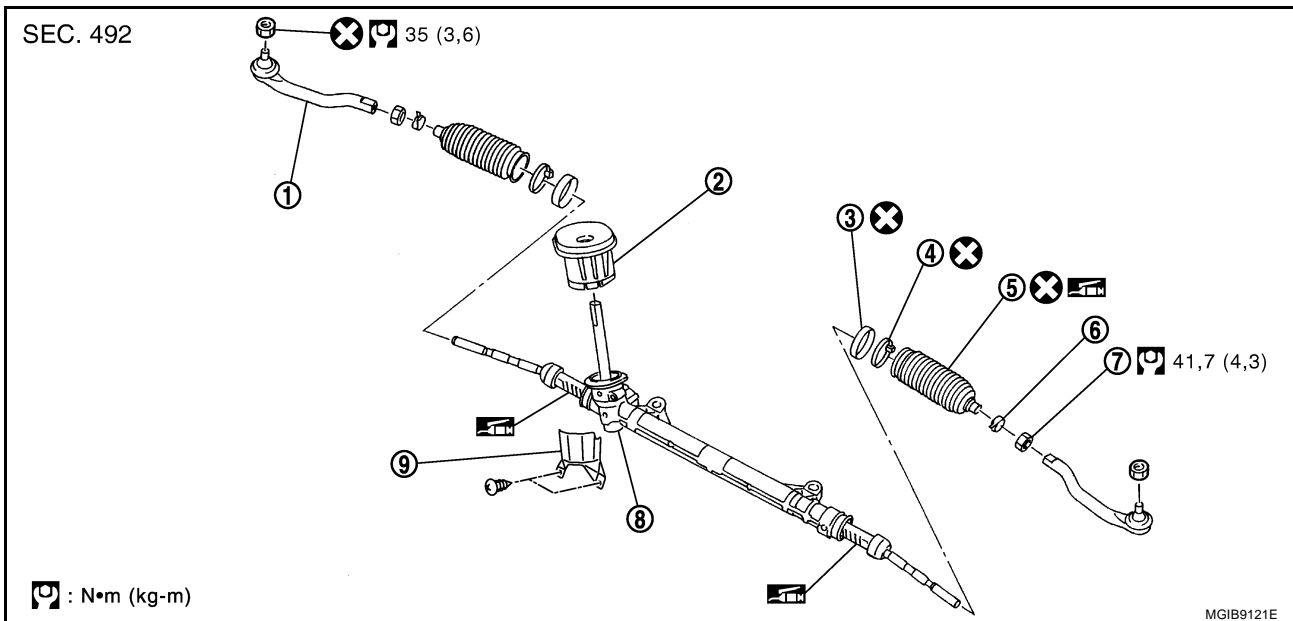
Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose. Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.

- Se reporter à [PS-7, "Dépose et repose"](#).

# MECANISME DE DIRECTION ASSISTEE ET TIMONERIE

BGS000BB

## Démontage et montage EMPLACEMENT DES COMPOSANTS (TYPE R24T)



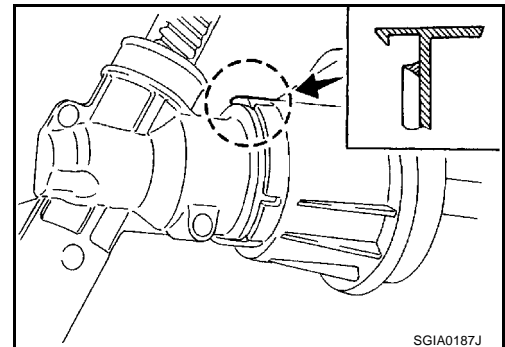
- |                    |                           |   |
|--------------------|---------------------------|---|
| 1. Douille externe | 2. Cloison de protection  | 3. Joint d'étanchéité                   |
| 4. Lanière         | 5. Pare-poussière         | 6. Clip élastique                       |
| 7. Contre-écrou    | 8. Mécanisme de direction | 9. Protection thermique (selon modèles) |

### DEMONTAGE

1. Désenclencher la languette de cloison de protection, puis la déposer du mécanisme de direction.
2. Desserrer le contre-écrou de la douille externe de barre d'accouplement, puis la déposer du mécanisme de direction.
3. Déposer le clip élastique et la lanière (découpe), puis le pare-poussière et le joint d'étanchéité.

#### **PRECAUTION:**

Lors de la dépose du pare-poussière, s'assurer de ne pas endommager la douille interne et l'ensemble de carter d'engrenage.



### INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

#### Crémaillère

Vérifier l'engrenage à crémaillère. En cas de dommage ou d'usure, remplacer l'ensemble de mécanisme de direction.

#### Cloison de protection

En cas de languette cassée ou de joint tordu au niveau de la cloison de protection, remplacer la pièce endommagée.

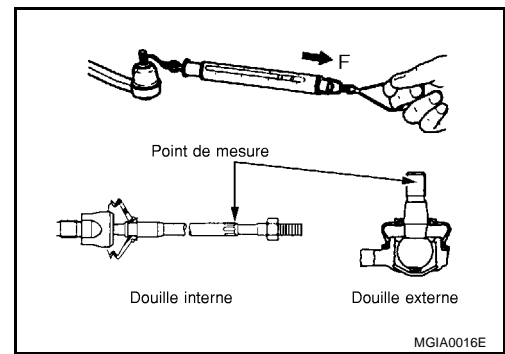
#### Rotule de barre d'accouplement

1. Force de traction

# MECANISME DE DIRECTION ASSISTEE ET TIMONERIE

- Fixer une balance à ressort au point indiqué sur l'illustration, puis tirer la balance. S'assurer que la balance indique la valeur spécifiée lorsque le pivot à rotule et la douille interne commencent à bouger. En cas de valeur hors spécifications, remplacer la douille externe et l'ensemble de mécanisme de direction.

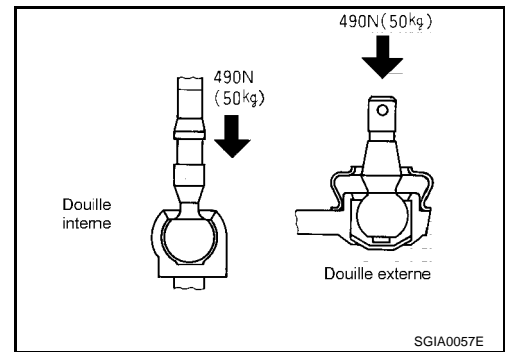
	Douille externe	Douille interne
<b>Point de mesure de la balance à ressort</b>	<b>Extrémité de boulon à goujon</b>	<b>Point de mesure</b>
<b>Force de traction N-m (kg-m)</b>	<b>0,3 - 2,9 (0,03 - 0,29)</b>	<b>0,5 - 5,0 (0,05 - 0,51)</b>
<b>Mesure de la balance à ressort N (kg)</b>	<b>5 - 54 (0,51 - 5,5)</b>	<b>4 - 43 (0,41 - 4,4)</b>



## 2. Jeu axial

- Appliquer une charge de 490 N (50 kg) au goujon de rotule en restant dans l'axe. A l'aide d'une jauge à cadran, mesurer l'ampleur du mouvement effectué par le goujon. S'assurer que la valeur se trouve dans les limites spécifiées. Si la valeur est hors spécifications, remplacer la douille externe et ensemble de mécanisme de direction.

<b>Douille externe</b>	<b>Pas de jeu libre</b>
<b>Douille interne</b>	<b>Pas de jeu libre</b>

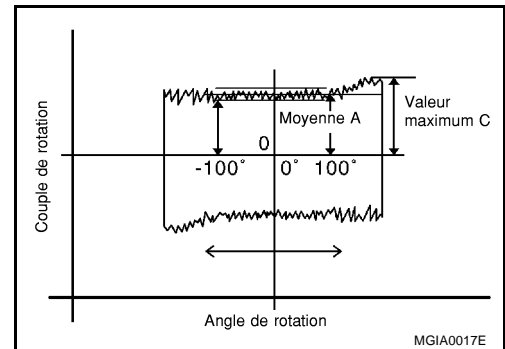


3. A l'aide d'une jauge de précharge (outil spécial), mesurer le couple de rotation du pignon satellite. Si la mesure est hors spécifications, remplacer le mécanisme de direction.

### Couple de rotation du pignon satellite

**Autour de la position neutre (dans une fourchette de  $\pm 100^\circ$ ) Moyenne A** : **0,95 N-m (0,10 kg-m)**

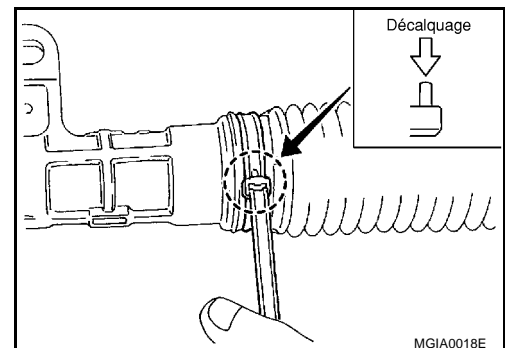
**Autre que ci-dessus : Valeur maximum C** : **1,6 N-m (0,16 kg-m)**



## REMONTAGE

Noter ce qui suit, et remonter dans l'ordre inverse du démontage.

- Appliquer de la graisse à usages multiples sur la partie coulissante de la crémaillère.
- Attacher solidement le pare-poussière et le joint d'étanchéité avec la lanière. Matir la lanière, et la couper si elle est trop longue.
- Engager la languette de cloison de protection sur le mécanisme de direction.



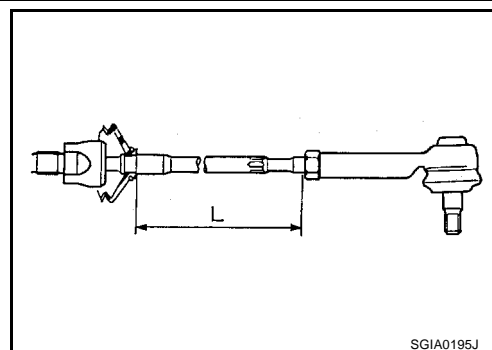
## MECANISME DE DIRECTION ASSISTEE ET TIMONERIE

- Poser le contre-écrou et la douille externe sur la douille interne, puis serrer le contre-écrou jusqu'à obtenir une longueur standard de barre d'accouplement (longueur avant réglage du pincement)

Longueur de barre  
d'accouplement (L) : 57,8 mm

**PRECAUTION:**

Effectuer le réglage de pincement après cette procédure. La longueur obtenue après le réglage du pincement ne correspond pas forcément à la valeur mentionnée ici.



SGIA0195J

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

### Volant

BGS000BC

Jeu axial du volant	0 mm
Jeu libre du volant	0 - 35 mm

### Angle de braquage

BGS000BD

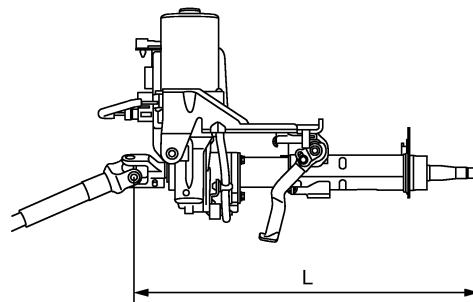
° (degrés)

Moteur	Dimensions des pneus	Roue interne			Roue externe
		Nominal	Minimum	Maximum	
CR	165/70R14	43	40	44	35
	175/60R15				
	185/50 R16	36	33	37	
HR (conduite à gauche)	165/70R14	43	40	44	35
	175/60R15				
	185/50 R16	36	33	37	
HR (conduite à droite)	175/60R15	41	38	42	34
	185/50 R16	36	33	37	32
K9K	175/65R15	36	33	37	32
	185/50 R16				

### Colonne de direction

BGS000BE

Longueur L de la colonne de direction	464 mm
---------------------------------------	--------



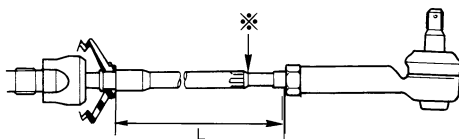
### Timonerie de direction

BGS000BF

Type de mécanisme de direction		R24T
Douille externe de rotule de barre d'accouplement	Force de traction	0,3 - 2,9 N·m (0,03 - 0,29 kg·m)
	Mesure de la balance à ressort (extrémité supérieure du boulon à goujon)	5 - 54 N (0,51 - 5,5 kg)
	Jeu axial	Pas de jeu libre
Douille interne de rotule de barre d'accouplement	Force de traction	0,5 - 5,0 N·m (0,05 - 0,51 kg·m)
	Mesure de la balance à ressort (mesurée au point*)	4 - 43 N (0,41 - 4,4 kg)
	Jeu axial	Pas de jeu libre

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Type de mécanisme de direction	R24T
Longueur de barre d'accouplement L	57,8 mm



STC1006D

## Couple de serrage

BGS000BG

Unité : N·m (kg·m)

Boulon de volant de direction	29,4 - 39,2 (3,0 - 4,0)
Colonne de direction vers arbre intermédiaire vers mécanisme de direction	27 - 32 (2,8 - 3,3)
Mécanisme de direction vers membre de suspension	85 - 103 (8,7 - 10,5)
Douille externe vers fusée de direction	29,4 - 39,2 (3,0 - 4,0)
Contre-écrou de douille externe de barre d'accouplement	48 - 58 (4,9 - 5,9)