

SECTION **PG**

ALIMENTATION ELECTRIQUE, MISE A LA MASSE
ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	DESCRIPTION	23	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	3	PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE	24	B
Informations relatives à l'entretien	3	PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION	26	C
CONDUITE A DROITE	3	Test actif automatique	29	D
CONDUITE A GAUCHE	3	DESCRIPTION	29	E
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE	4	PROCEDURE DE L'OPERATION	29	F
Schéma	4	VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE	30	G
Schéma de câblage — POWER —	5	CONCEPT DU TEST AUTO ACTIF	31	H
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION	5	Schéma	33	I
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"	11	Disposition des bornes de l'IPDM E/R	34	J
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"	12	Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)	35	
Fusible	17	Inspection de la disposition des bornes de l'IPDM E/R	36	
Raccord à fusible	17	Vérification de l'alimentation électrique de l'IPDM E/R et du circuit de mise à la masse	36	PG
Rupteur	17	Diagnostic du relais intégré de l'IPDM E/R	38	
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	18	Dépose et repose de l'IPDM E/R	40	L
Description du système	18	DEPOSE	40	
SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R ...	18	REPOSE	40	M
MODE SANS ECHEC	19	MASSE	42	
COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R	19	Distribution de la masse	42	
FONCTION DE L'IPDM E/R	19	FAISCEAU PRINCIPAL	42	
Description du système de communication CAN ...	20	FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR	48	
Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage	20	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MODELES AVEC MOTEUR CR ET HR	52	
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	20	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW	53	
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II. ...	20	FAISCEAU DE CARROSSERIE/HATCHBACK ...	54	
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	20	FAISCEAU DE CARROSSERIE/C+C	57	
CONTROLE DE DONNEES	22	FAISCEAU	59	
TEST ACTIF	23	Disposition des faisceaux	59	
Configuration	23	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX	59	
		PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MOTEUR CR ET HR (HATCHBACK)	60	
		PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MOTEUR K9K (HATCHBACK)	61	
		PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/		

C+C	62	CONDUITE A DROITE (HATCHBACK)	97
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	63	FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A DROITE (C+C)	98
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	65	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE/ AVEC HATCHBACK 5 PORTES	99
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR CR	67	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE/ AVEC HATCHBACK 5 PORTES	100
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR HR	69	Codes des schémas de câblage (codes de cellules)	101
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW	71	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRI- QUES	104
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW	73	Emplacement des dispositifs électriques	104
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR CR	75	COMPARTIMENT MOTEUR	104
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR HR	77	HABITACLE	106
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW	79	COMPARTIMENT DU COFFRE	108
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW	81	CONNECTEUR DE FAISCEAU	109
FAISCEAU DE CARROSSERIE 1/HATCHBACK..	83	Description	109
FAISCEAU DE CARROSSERIE 2/HATCHBACK..	85	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LAN- GUETTE DE SURETE)	109
FAISCEAU DE CARROSSERIE 3/C+C	86	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLO- CAGE COULISSANT)	110
FAISCEAU DE COFFRE/C+C	89	CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)	111
FAISCEAU DE PLAFONNIER	90	Disposition des bornes	111
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A GAUCHE (HATCHBACK)	91	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	112
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A GAUCHE (C+C)	92	Disposition des bornes	112
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A DROITE (HATCHBACK)	93	SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)	114
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A DROITE (C+C)	94	Disposition des bornes	114
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A GAUCHE (HATCHBACK)	95	RELAIS NORMALISE	115
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A GAUCHE (C+C)	96	Description	115
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A DROITE (HATCHBACK)	97	RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMA- LEMENT FERMES ET MIXTES	115
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A DROITE (C+C)	98	TYPE DES RELAIS STANDARD	115
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A GAUCHE (HATCHBACK)	99	BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/ B)	117
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A GAUCHE (C+C)	100	Disposition des bornes	117
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A DROITE (C+C)	101	BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSI- BLES	118
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A DROITE (C+C)	102	Disposition des bornes	118

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BKS005W9

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Informations relatives à l'entretien

BKS005WA

S'il faut changer une des pièces suivantes, toujours la remplacer par une pièce neuve*.

Dans le cas contraire (omission), il se peut que le dispositif électrique ne fonctionne pas correctement.

*: Par neuf, on entend un boîtier de commande d'origine jamais utilisé à bord d'un véhicule.

CONDUITE A DROITE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

CONDUITE A GAUCHE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

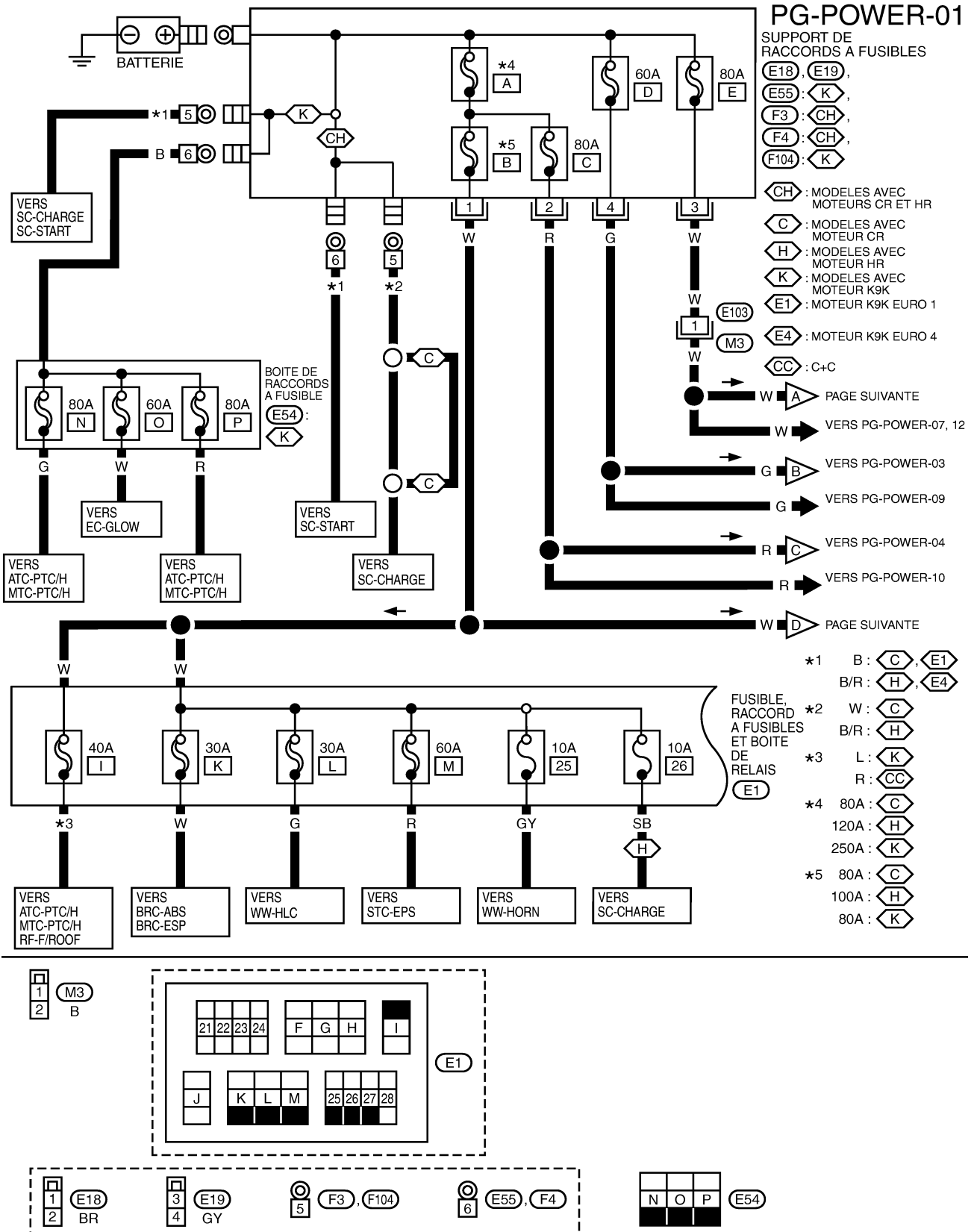
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

BKS005WC

Schéma de câblage — POWER —

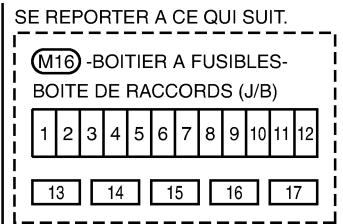
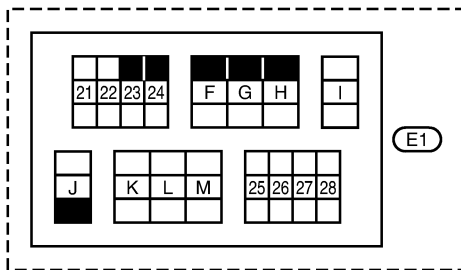
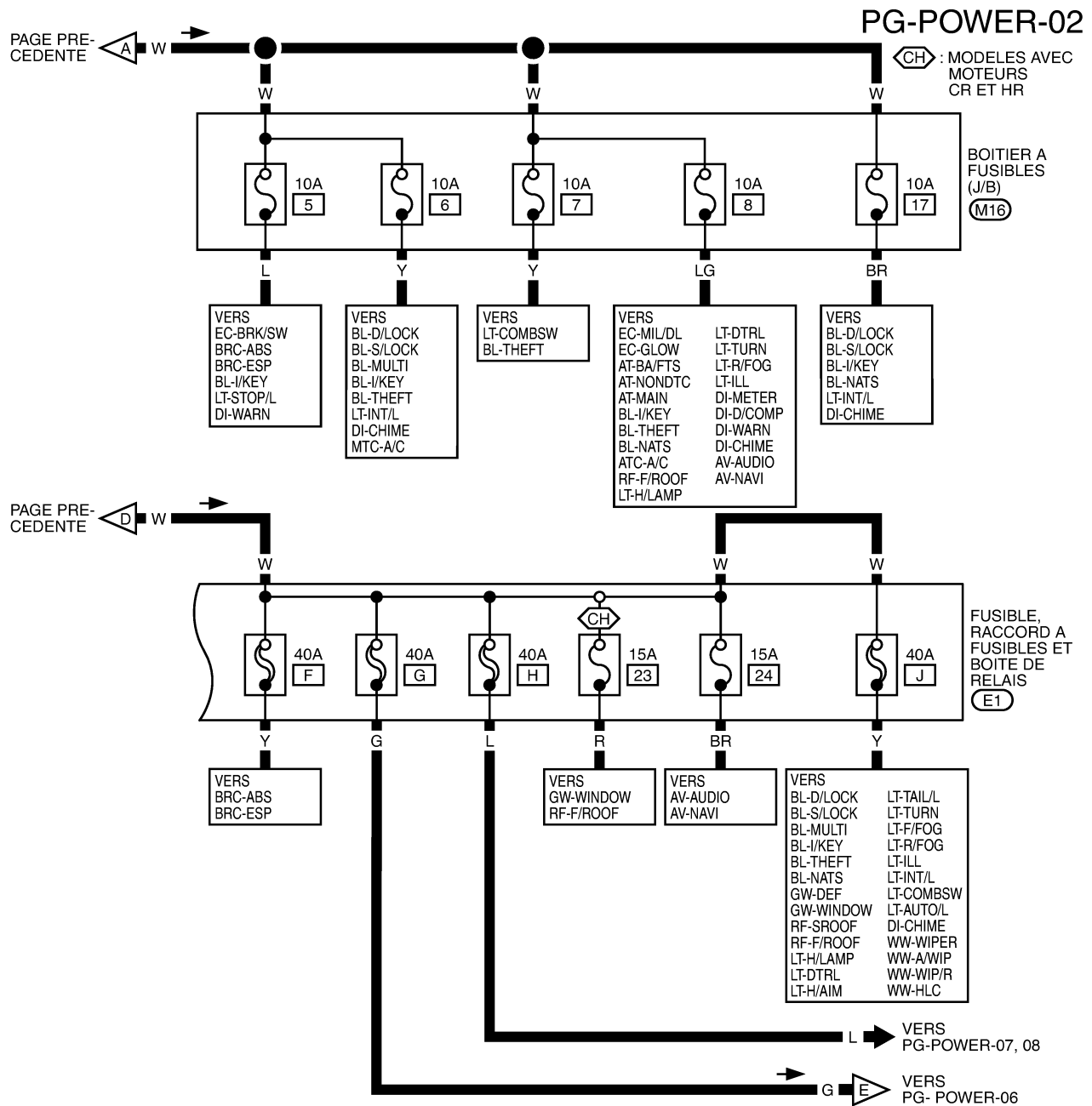
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

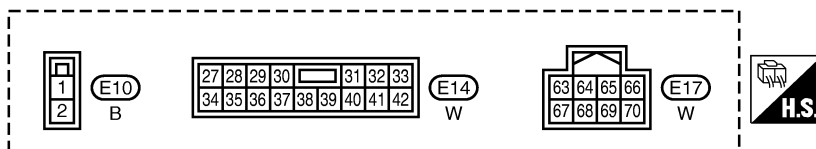
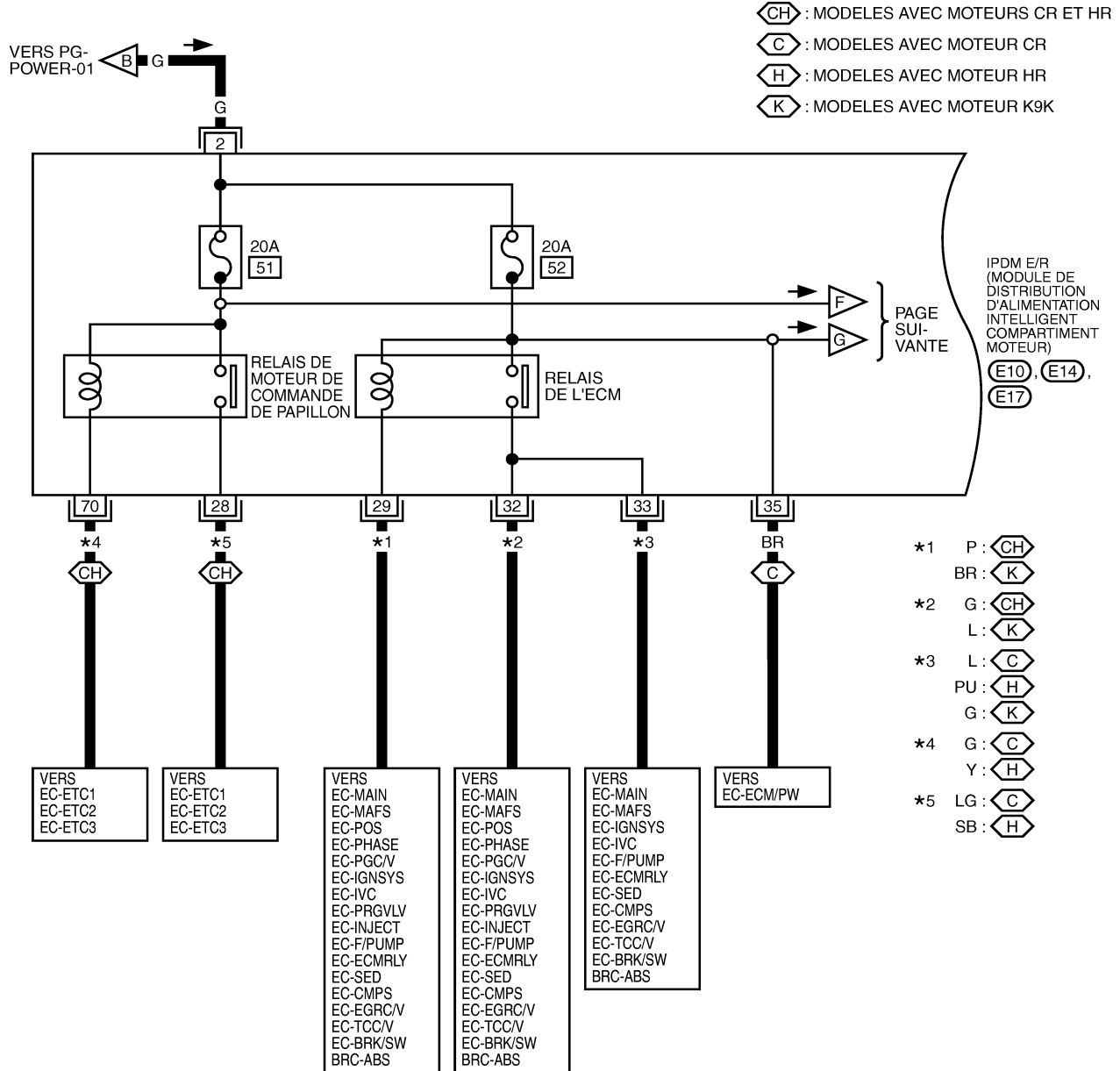
PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03



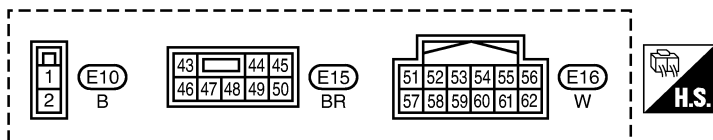
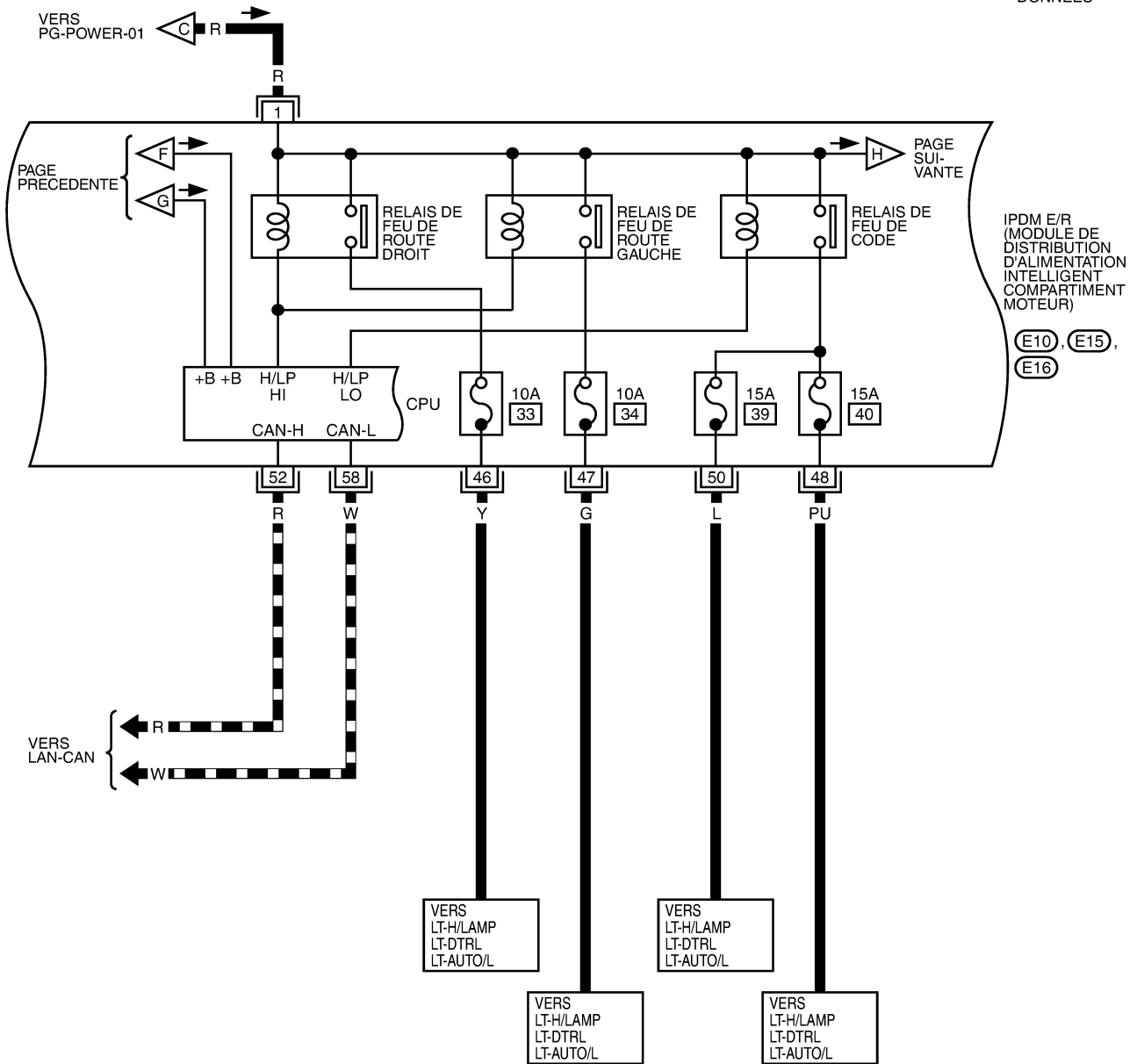
A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 L
 M

PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04

— : LIGNE DE DONNEES



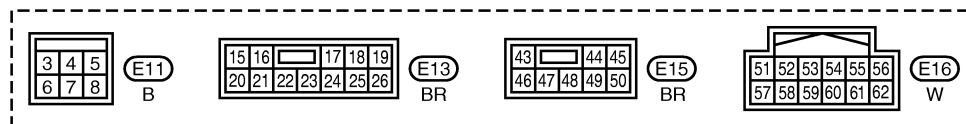
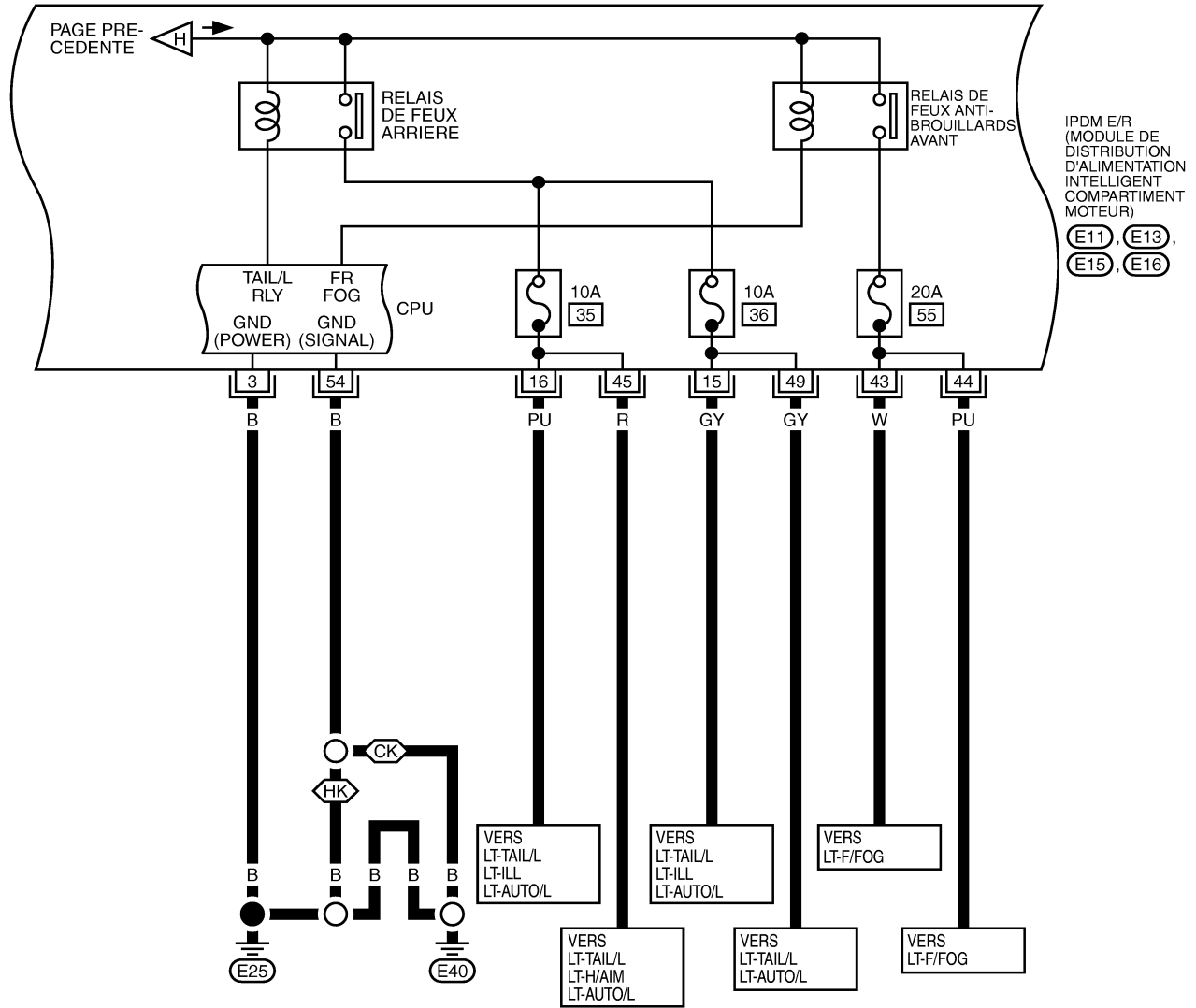
MKWA4566E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

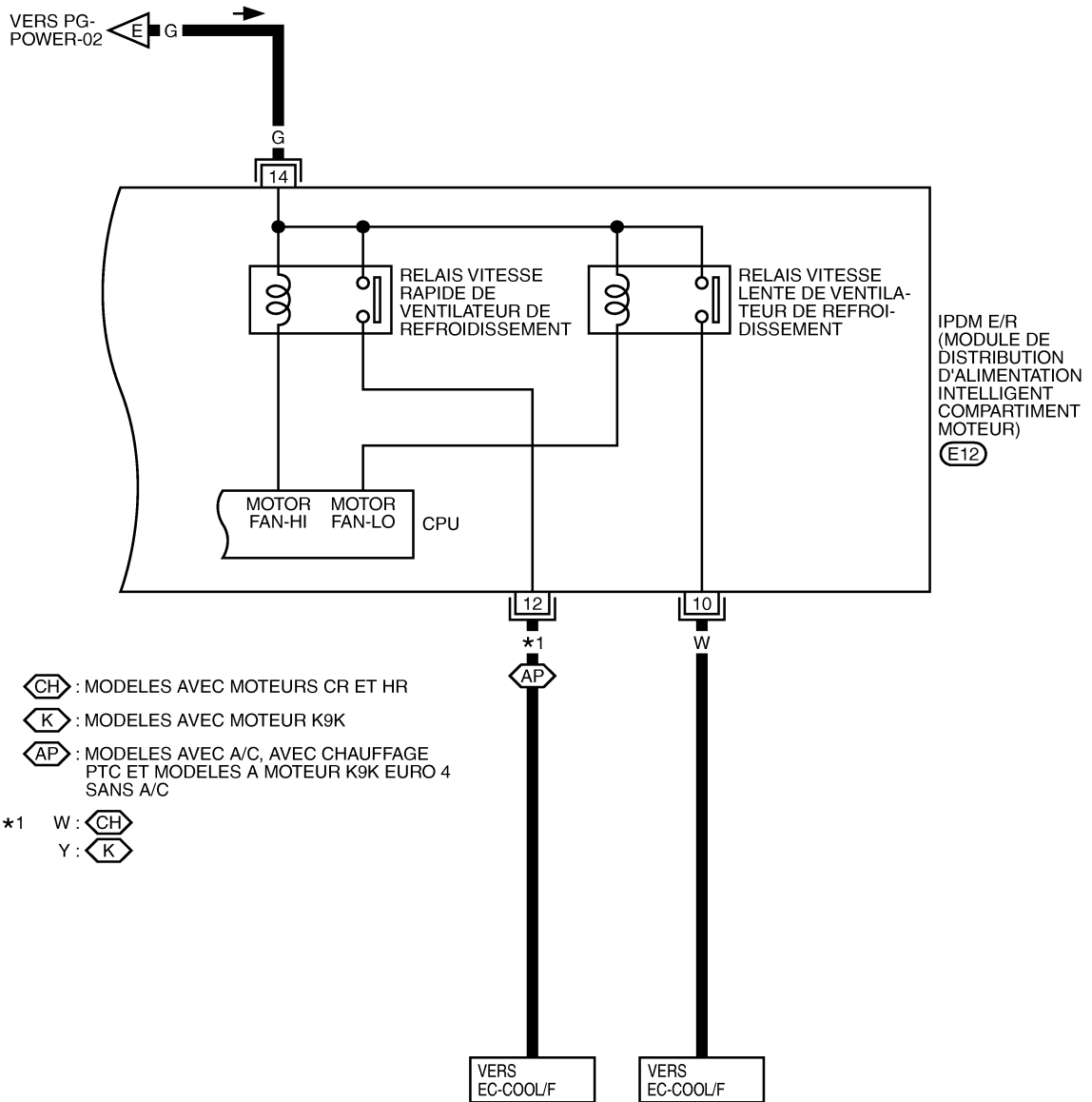
PG-POWER-05

⬡HK⬡ : MODELES A MOTEUR HR ET K9K EURO 1

⬡CK⬡ : MODELES A MOTEUR CR ET K9K EURO 4



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

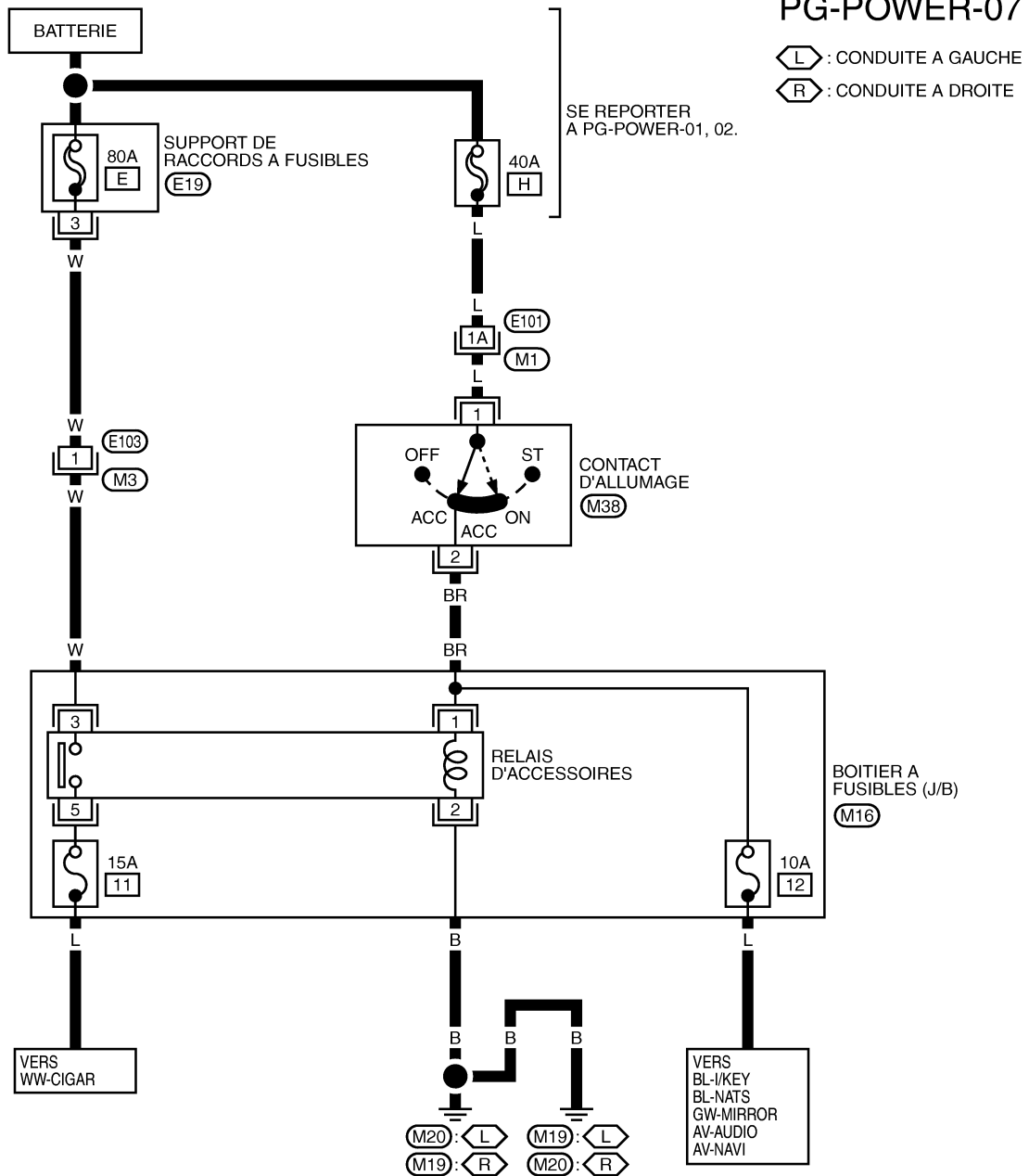


(E12)
W

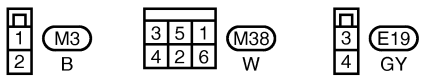


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"



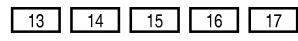
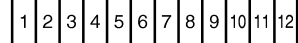
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

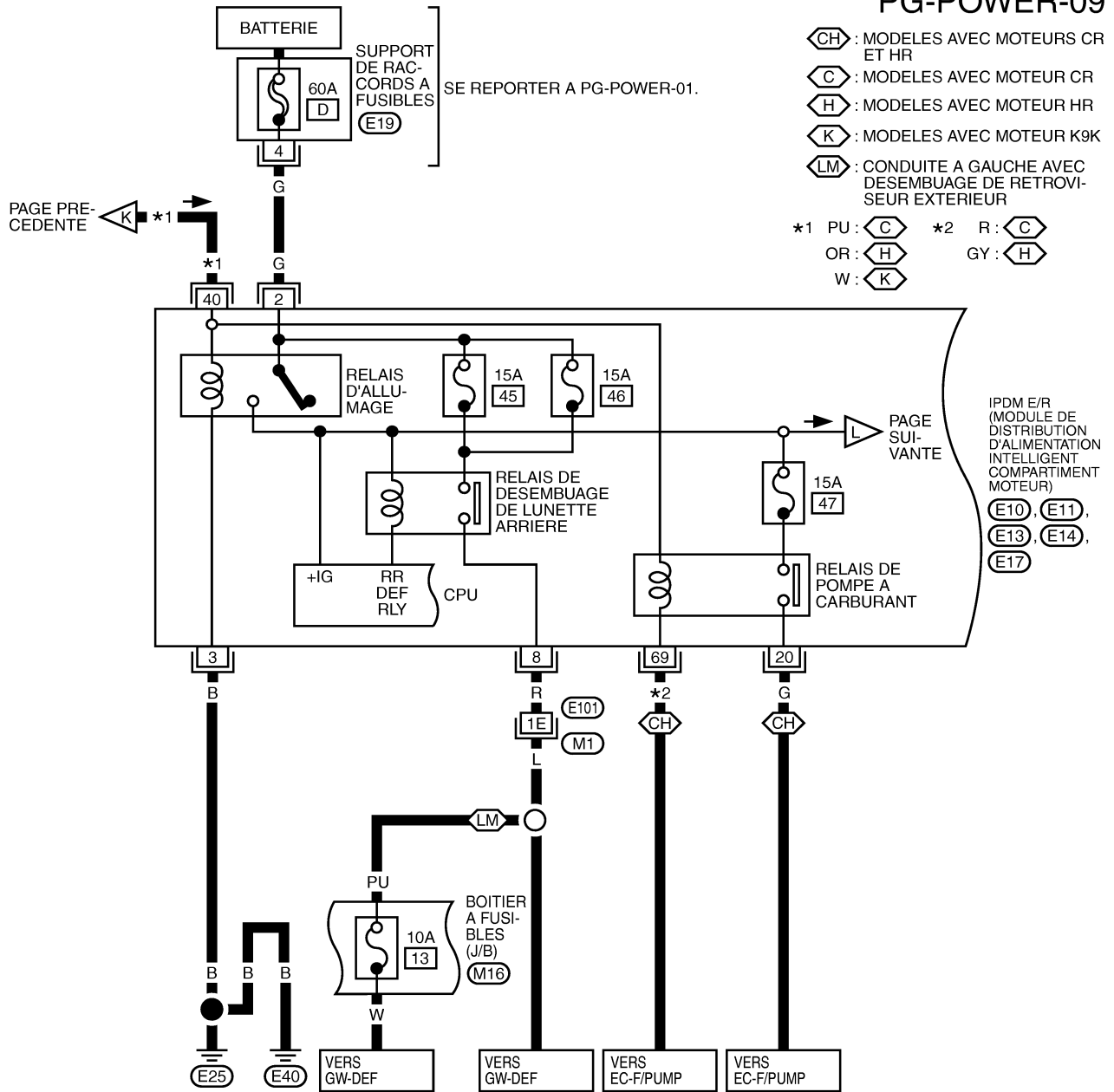
M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

M16 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

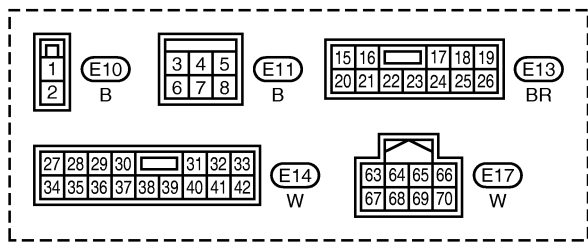


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09

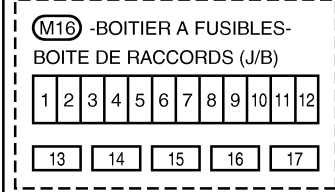


- CH : MODELES AVEC MOTEURS CR ET HR
 - C : MODELES AVEC MOTEUR CR
 - H : MODELES AVEC MOTEUR HR
 - K : MODELES AVEC MOTEUR K9K
 - LM : CONDUITE A GAUCHE AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
- *1 PU : C *2 R : C
 OR : H GY : H
 W : K



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

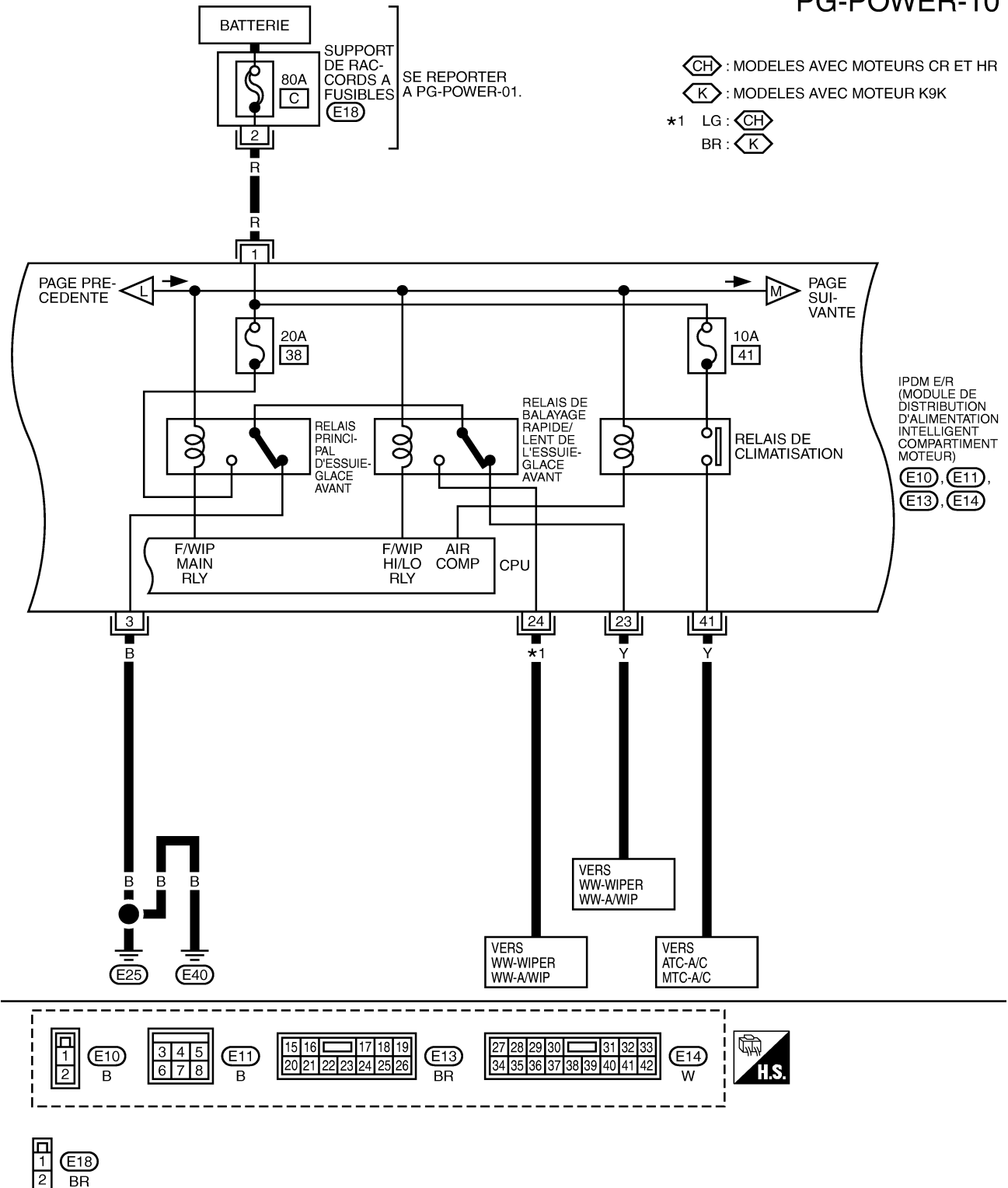


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

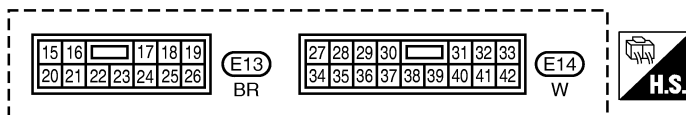
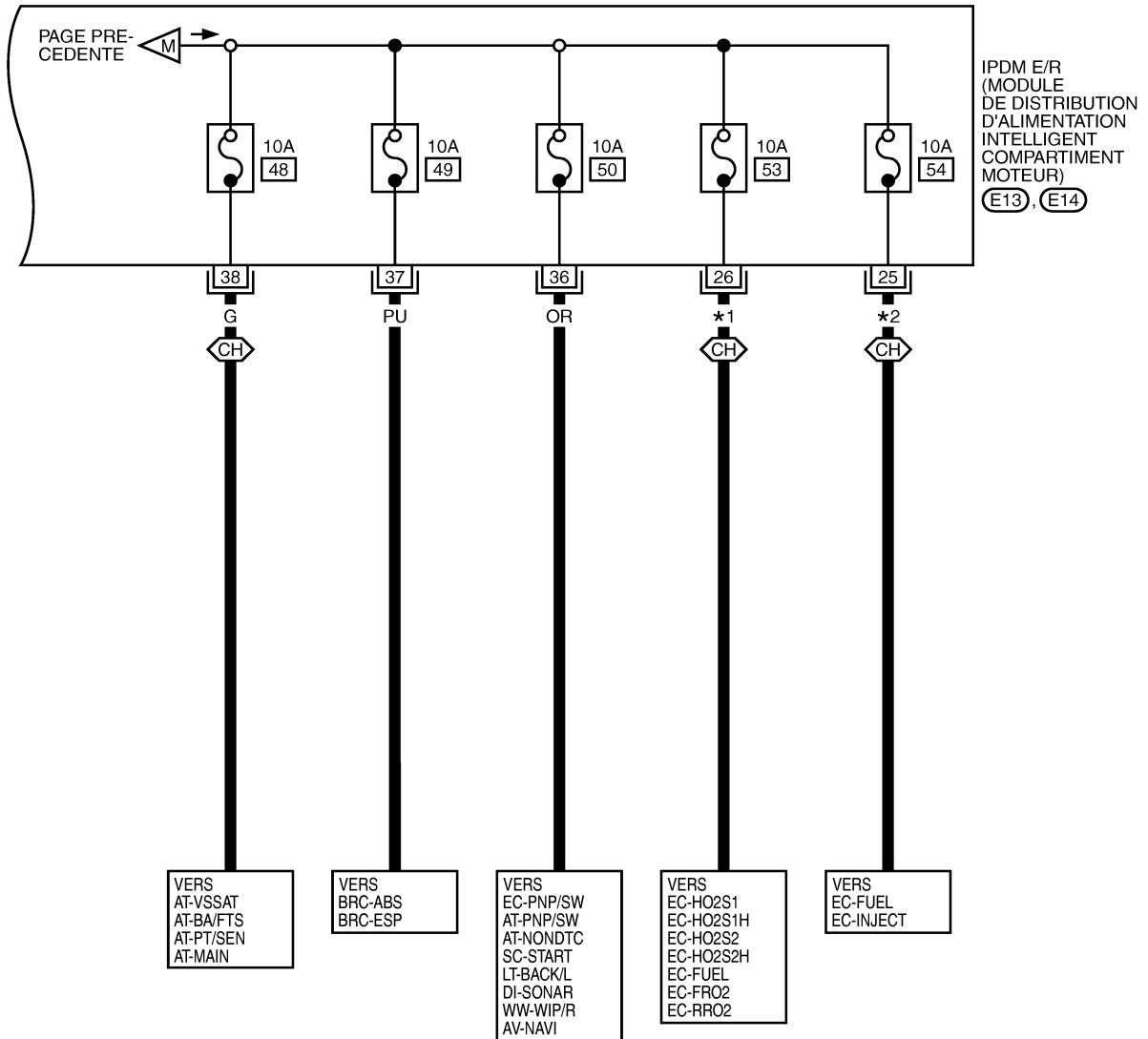
PG-POWER-10



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-11

CH : MODELES AVEC MOTEURS CR ET HR *1 P : C *2 BR : C
C : MODELES AVEC MOTEUR CR R : H SB : H
H : MODELES AVEC MOTEUR HR

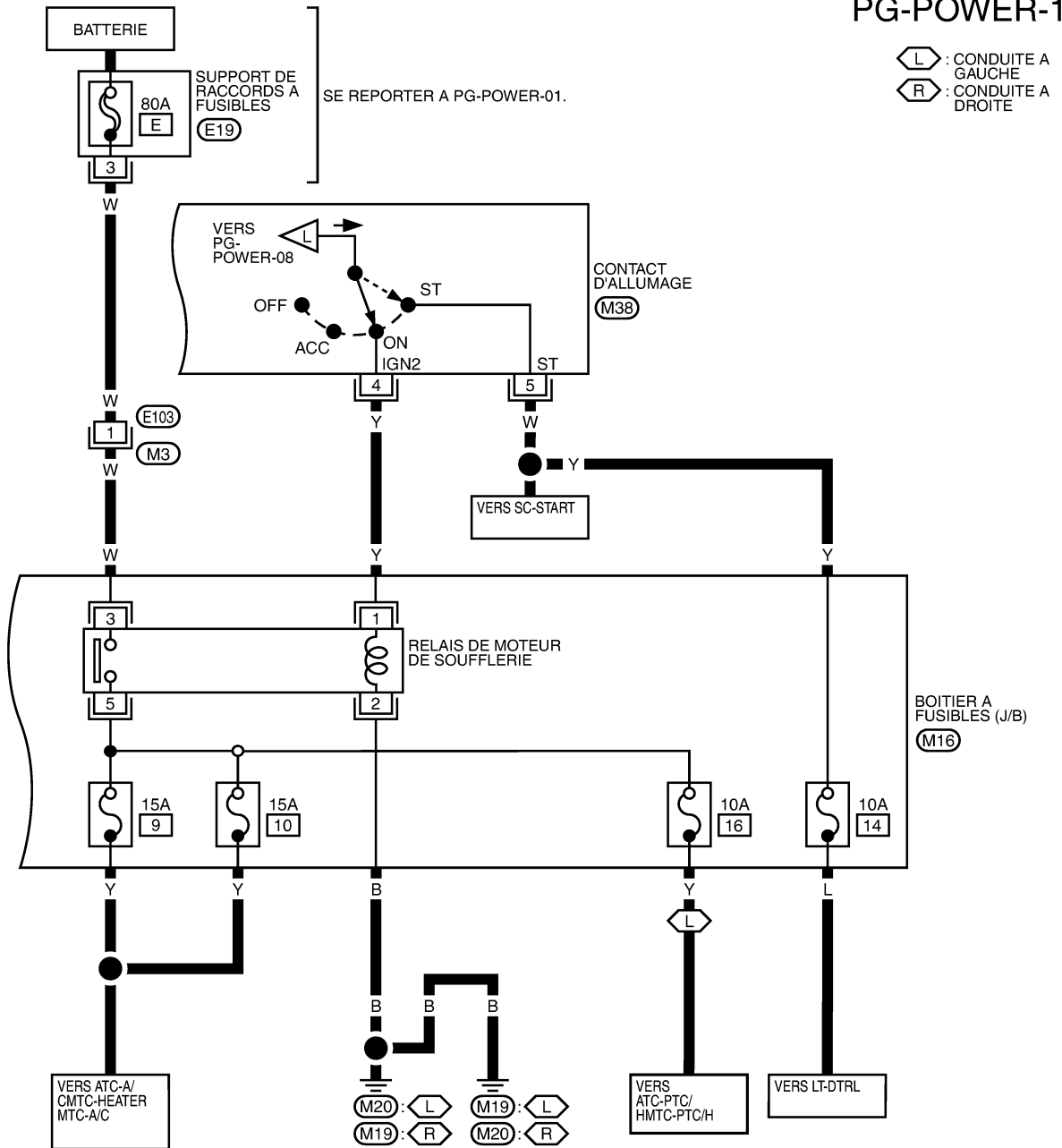


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

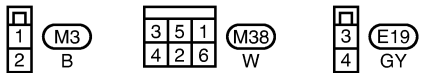
PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12

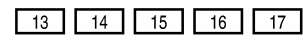
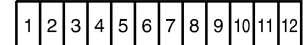


(L) : CONDUITE A GAUCHE
(R) : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

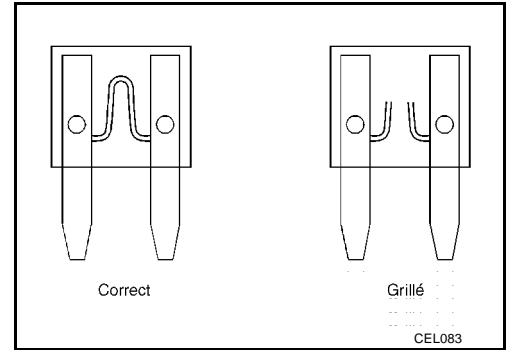


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

BKS005WD

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'"EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)" si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



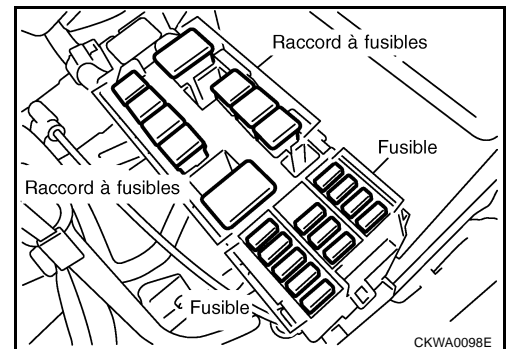
Raccord à fusible

BKS005WE

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : Ne jamais permettre à un raccord à fusible de toucher un autre faisceau électrique ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.

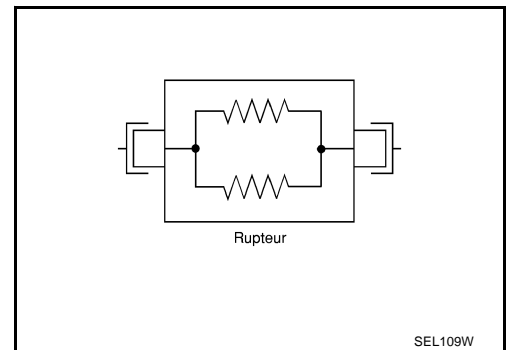


Rupteur

BKS005WF

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

PPF:284B7

Description du système

BKS005WG

- IPDM E/R (COMPARTIMENT MOTEUR DU MODULE DE DISTRIBUTION ELECTRIQUE INTELLIGENT) intègre la boîte de relais et la boîte à fusibles située habituellement dans le compartiment moteur. Il commande le relais de type intégré avec le circuit de commande dans l'IPDM E/R.
- Le circuit de commande intégré IPDM E/R commande la mise en/hors fonction du relais et la transmission de plusieurs signaux (mancontact d'huile, contact de position de stationnement/point mort, contact de marche arrière) grâce à la communication CAN avec le module de commande de la carrosserie et l'ECM.

NOTE:

Les relais intégrés de l'IPDM E/R ne peuvent jamais être déposés.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

1. Commande de lampe
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande les lampes suivantes à l'aide de la ligne de communication CAN :
 - Phares (feux de croisement, feux de route)
 - Feux de stationnement, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation
 - Feux de brouillard avants
2. Commande de l'essuie-glace avant
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande l'essuie-glace avant à l'aide de la ligne de communication CAN.
3. Commande de lave-phares
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande le lave-phares à l'aide de la ligne de communication CAN.
4. Commande de désembuage de lunette arrière
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande le désembuage arrière à l'aide de la ligne de communication CAN.
5. Commande du compresseur de climatisation
Elle reçoit des signaux de l'ECM et commande le compresseur d'A/C à l'aide de la ligne de communication CAN.
6. Commande du ventilateur de refroidissement
Elle reçoit des signaux de l'ECM et commande le ventilateur de refroidissement à l'aide de la ligne de communication CAN.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

MODE SANS ECHEC

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement. A
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec : B

Pièces commandées	Mode sans échec	
Phares	Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les phares (feux de croisement) s'allument. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les phares (feux de croisement) s'éteignent.	C
Feu de stationnement/éclairage de plaque d'immatriculation/feu arrière	Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont allumés. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière s'éteignent.	D
Ventilateur de refroidissement	Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.	E
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.	F
Désembuage de lunette arrière	Désembuage de lunette arrière sur ARRET	G
Feux antibrouillards avant	Feux antibrouillards avant sur ARRET	
Lave-phares	Lave-phares sur ARRET	
Compresseur du ventilateur	Compresseur de climatisation sur ARRET	H

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'électricité, l'IPDM E/R opère lui même un changement d'état en fonction des conditions de fonctionnement spécifiques. I

1. Etat de la communication CAN J
 - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
 - Le contrôle individuel de boîtier par l'IPDM E/R s'effectue normalement.
 - Lorsque l'IPDM E/R ne commande pas de charge, le BCM envoie un signal de demande de mise en veille et le mode passe en état d'attente de veille.
2. Statut de mise en veille L
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
 - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Une seconde après l'arrêt de la communication CAN avec les autres boîtiers de commande, le mode passe en état de veille.
3. Etat de veille M
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation basse de courant.
 - La ligne de communication CAN n'est pas active.
 - Lorsqu'un changement dans la ligne de communication CAN ou dans le contact d'allumage en position ON est détecté, le mode passe en état de communication CAN.

FONCTION DE L'IPDM E/R

- Fonction de sortie de signal de contact de position de stationnement/point mort
L'entrée de signal (MARCHE/ARRET) de la position de stationnement/point mort est transmise à l'ECM.
- Fonction de sortie de manoccontact d'huile
L'entrée de signal (MARCHE/ARRET) du manoccontact d'huile est transmise aux instruments combinés à l'aide de la ligne de communication CAN.
- Fonction de sortie du signal de contact de marche arrière
L'entrée de signal (ON/OFF) de contact de marche arrière est transmise au BCM à l'aide de la ligne de communication CAN.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM-PARTIMENT MOTEUR)

Description du système de communication CAN

BKS005WH

Se reporter à [LAN-4, "DESCRIPTION DU SYSTEME"](#).

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

BKS005WJ

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est bloqué et ne peut pas être désactivé, l'IPDM E/R active le relais de feux arrière pendant 10 minutes pour indiquer le défaut de fonctionnement.

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

BKS005WK

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de diagnostic indiqués ci-après. Les données sont reçues et transmises par la ligne de communication du module de commande.

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Les résultats de transmission/réception peuvent être lus par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

Se reporter à [GI-39, "Procédure de démarrage de CONSULT-II"](#).

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de travail

1. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
2. Vérifier le contenu de l'affichage dans les résultats de l'autodiagnostic.

Liste des éléments d'affichage

Éléments affichés	Condition de retour de défaut de fonctionnement	TEMPS		Causes possibles
		CRNT	PASS	
AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.	—	—	—	—
CIRC COMMUNIC CAN	<ul style="list-style-type: none">● Si les données de réception/transmission de la communication CAN présentent un défaut de fonctionnement, ou si un des boîtiers de commande présente un défaut de fonctionnement, la réception/transmission des données ne peut être confirmée.● Lorsque les données dans la communication CAN ne sont pas reçues avant la durée spécifiée	×	×	Un ou plusieurs éléments ci-dessous présentent des défauts de fonctionnement. <ul style="list-style-type: none">● CIRC CAN 1● CIRC CAN 2● CIRC CAN 3● ETAT CAN1● ETAT CAN 2● ETAT CAN 3
RELAIS ALL ON	Lorsque le contact d'allumage n'est pas en position ON, le relais d'allumage dans l'IPDM E/R est en position ON.	×	×	Relais d'allumage (intégré dans IPDM E/R)
RELAIS ALL ARR	Lorsque le contact d'allumage est en position ON, le relais d'allumage dans l'IPDM E/R est en position OFF.	×	×	Relais d'allumage (intégré dans IPDM E/R)
EEPROM	Un défaut de fonctionnement est détecté dans le diagnostic de mémoire EEPROM intégré.	×	×	IPDM E/R

× : s'applique

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- CRNT : Défaut de fonctionnement détecté actuellement avec l'IPDM E/R.
- PASSE : Défaut de fonctionnement détecté dans le passé et mémorisé avec l'IPDM E/R.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Appuyer sur "CONTROLE DE DONNEES" sur l'écran "SELECT ELEM CONTR".
2. Appuyer sur "TOUS SIGNAUX", "SIGNAUX PRINCIPAUX" ou "SELECTION DU MENU" sur l'écran "CONTROLE DE DONNEES".

TOUS SIGNAUX	Tous les éléments seront contrôlés.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler l'élément prédéterminé.
SELECTION DU MENU	Sélectionner tout élément pour le contrôle.

3. Appuyer sur "DEPART".
4. Appuyer sur l'élément dont le contrôle est nécessaire sur "SELECT ELEMENT MENU". Dans "TOUS SIGNAUX", tous les éléments sont contrôlés. Dans "SIGNAUX PRINCIPAUX", les éléments prédéterminés sont contrôlés.
5. Appuyer sur "ENREGISTRE" lors du contrôle du véhicule pour enregistrer l'état de l'élément contrôlé. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur "ARRET".

Tous les éléments, Eléments principaux, Sélectionner élément menu

Nom de l'élément	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
		TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
DEM VENT MOT	1/2/3/4	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
DEM COMP	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
DEM FEU ARR/GAB	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM FEU CODE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM FEU ROUTE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM BROUIL AV	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM LAVE-PHAR	MARCHE/ ARRET	×		×	Cet élément ne peut être vérifié. (Aucun changement de l'affichage)
DEM ES-GL AV	ARR/1LENT/ LENT/RAPIDE	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
AR AUTO ES/GL	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Etat de sortie de l'IPDM E/R
PROT ES/GL	ARR/LENT/RAP/ Bloc	×	×	×	Etat de commande d'IPDM E/R
DEM RLS DEMAR	MARCHE/ ARRET	×		×	Statut du signal d'entrée PRECAUTION
RELAIS ALL	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
DEM DESEMB AR	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM ARR DESEMB	MARCHE/ ARRET	×		×	Etat du signal d'entrée
CHARGE ALTER	%	×		×	Cet élément ne peut être vérifié. (Aucun changement de l'affichage)
COURANT ALT	A	×		×	
NUMERO ALT	##	×		×	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Nom de l'élément	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
		TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
TENSION BAT	V	×		×	Valeur mesurée avec l'IPDM E/R
TEMP REFROID MOT	°C	×		×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
CNT PRES HUIL	OUVERT/FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R
CNT ARR	OUVERT/FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R

× : s'applique

NOTE:

- Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- Le véhicule sans système d'Intelligent Key affiche seulement ON sans changement.

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur "TEST ACTIF" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
2. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
3. Appuyer sur "DEPART".
4. Appuyer sur "ARRET" durant le test pour arrêter le fonctionnement.

Elément de test	Affichage sur l'écran de CONSULT-II	Description
Sortie de phares (ROUTE/CODE)	PHARE	Selon le fonctionnement (éteint, feux de route allumés, feux de croisement allumés), le relais de phares peut être activé.
Sortie de feux antibrouillard avant	FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	Le relais des feux antibrouillards peut fonctionner dans les actions MARCHE-ARRET.
Sortie de feux arrière	FEUX ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de feux arrière.
Sortie de désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Sortie (RAPIDE, LENT) d'essuie-glaces avant	ESSUIE-GLACE AVANT	Avec un certain fonctionnement (ARRET, MARCHE RAPIDE, MARCHE LENTE), le relais (Lent, Rapide) peut être activé.
Sortie de ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec certaines actions (OFF, Etat 1, Etat 2, Etat 3).
Sortie de lave-phares	LAVE PHARE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, le lave-phares peut être activé.

Configuration DESCRIPTION

BKS005WL

CONFIGURATION comprend les deux fonctions suivantes.

CONFIGURATION DE LECTURE (CONFIGURATION LECTURE) est une fonction de confirmation de l'écriture de la configuration véhicule dans l'IPDM E/R.

CONFIGURATION D'ECRITURE (INSCRIPTION CONFIG) est une fonction d'écriture de la configuration véhicule vers l'IPDM E/R.

PRECAUTION:

- Lors du remplacement de l'IPDM E/R, effectuer INSCRIPTION CONFIG dans sa totalité avec CONSULT-II.
- Effectuer la procédure dans l'ordre de INSCRIPTION CONFIG.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

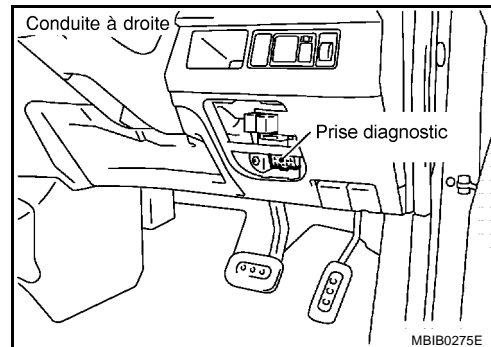
- Si les réglages de INSCRIPTION CONFIG sont incorrects, le véhicule ne fonctionnera pas correctement.
- La configuration étant différente pour chaque modèle de véhicule, il est nécessaire de la confirmer dans chaque cas.

PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE

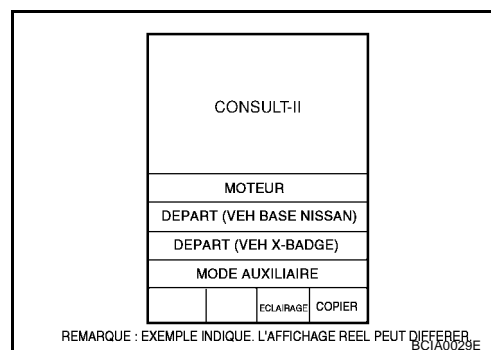
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

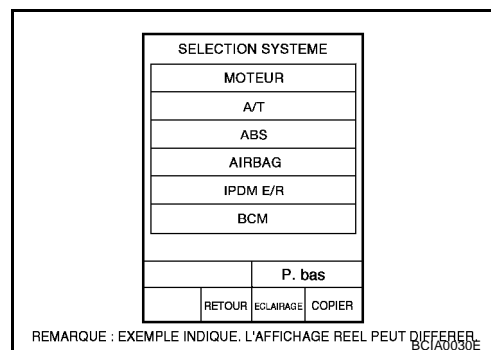
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



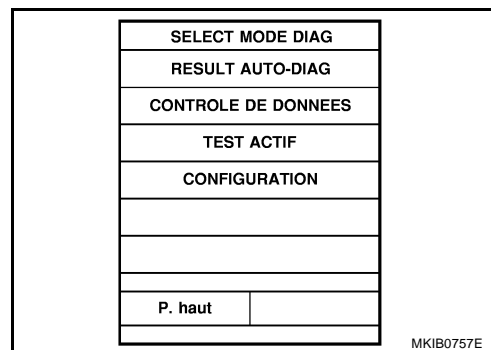
2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME". Si "IPDM E/R" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-41, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

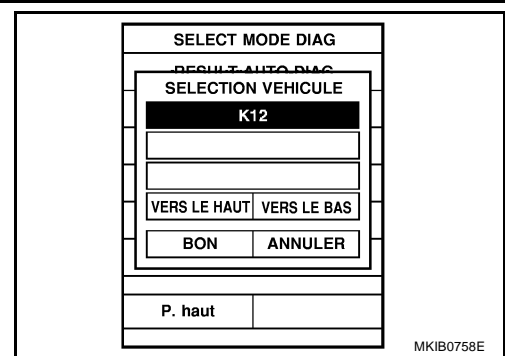


IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

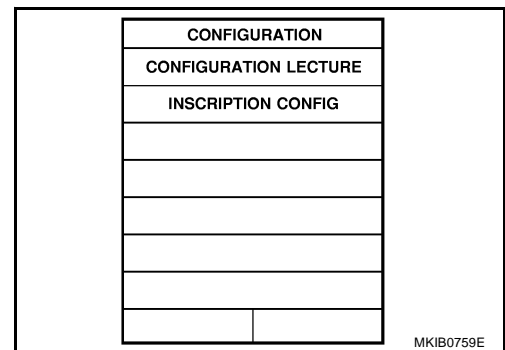
5. Appuyer sur "K12" et "BON" sur l'écran "SELECTION VEHI-
CULE".
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION
VEHICULE".

NOTE:

Vérifier le modèle de véhicule dans PLAQUE IMMATRICULA-
TION. Se reporter à la section GI.



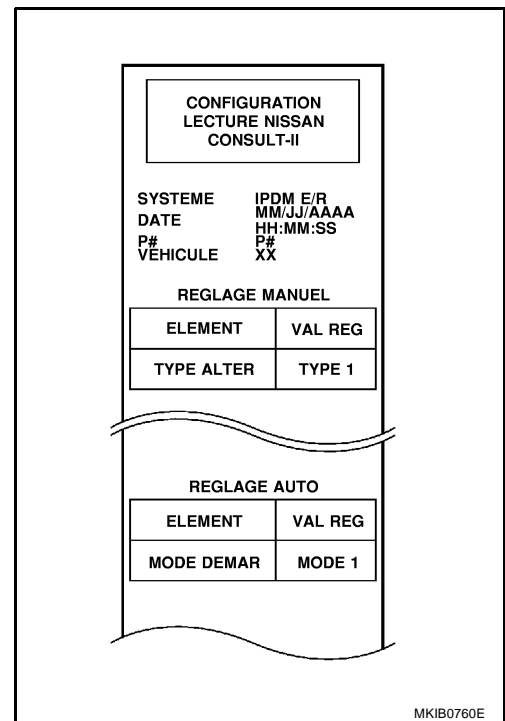
6. Appuyer sur "CONFIGURATION LECTURE" sur l'écran "CON-
FIGURATION".



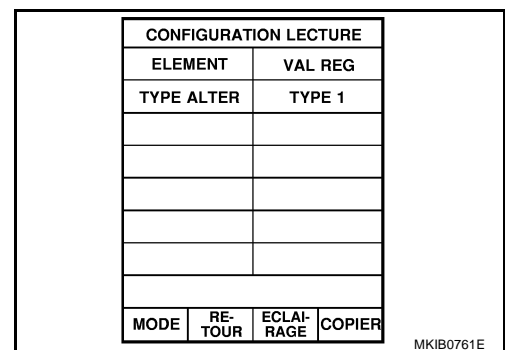
7. La configuration de l'IPDM E/R actuel est imprimée automati-
quement.
Configurer le nouvel IPDM E/R avant exécution de "INSCRIP-
TION CONFIG" comme suit.

REGLAGE MANUEL	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1

REGLAGE AUTO	
MODE DEMAR	MODE 1



8. Appuyer sur "RETOUR" sur l'écran "CONFIGURATION LEC-
TURE".



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

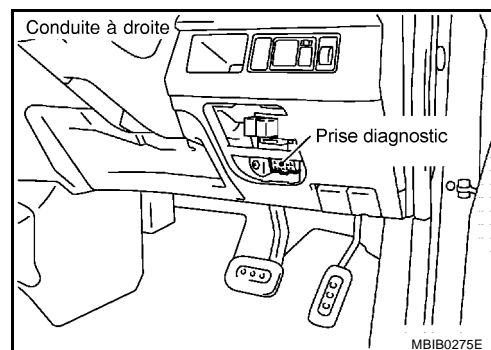
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION

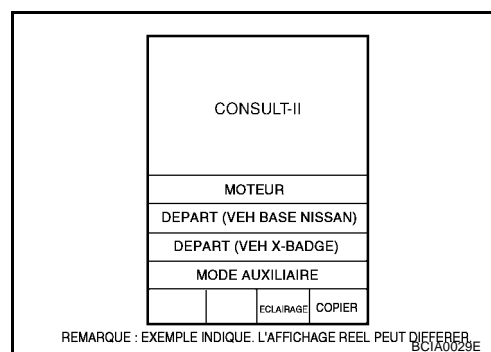
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

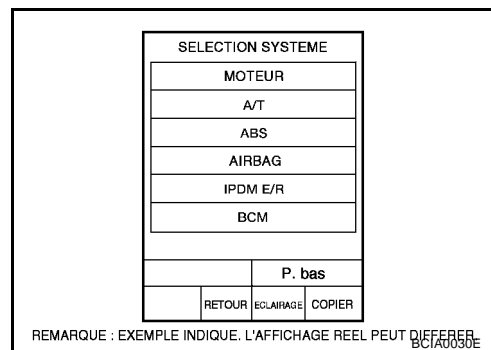
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



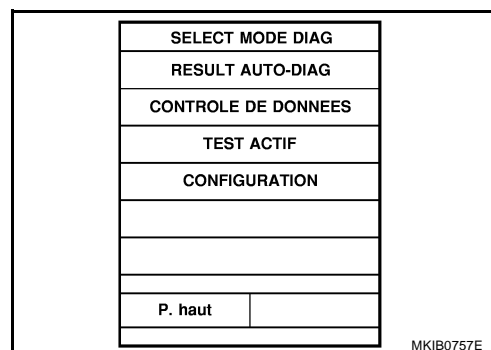
2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
Si "IPDM E/R" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-41, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

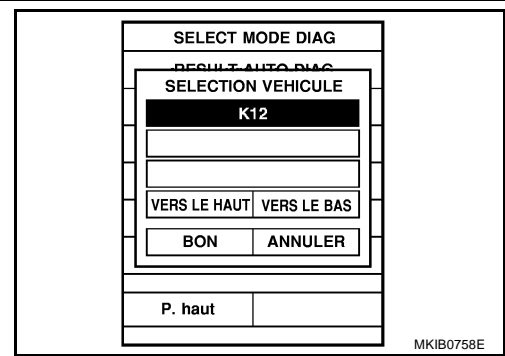


IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

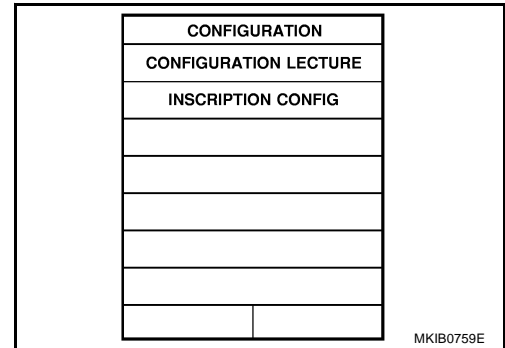
5. Appuyer sur "K12" et "BON" sur l'écran "SELECTION VEHI-
CULE".
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION
VEHICULE".

NOTE:

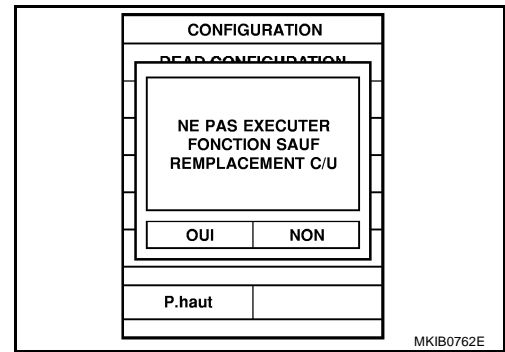
Vérifier le modèle de véhicule dans PLAQUE IMMATRICULA-
TION. Se reporter à la section GI.



6. Appuyer sur "INSCRIPTION CONFIG" sur l'écran "CONFIGU-
RATION".

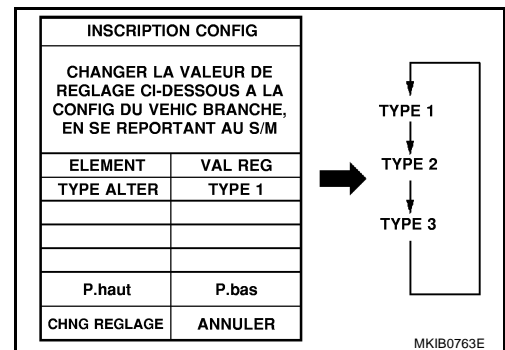


7. Appuyer sur "OUI".
Pour annuler, appuyer sur "NON".



8. Appuyer sur "TYPE 1", "TYPE 2" ou "TYPE 3" sur l'écran "INS-
CRIPTION CONFIG" en se basant sur la LISTE D'ELEMENTS
suivante.
< ITEM LIST >

ELEMENT	VAL REG	NOTE
Type d'alternateur	TYPE 1	Modèle avec moteur à essence
	TYPE 2	Le chauffage PTC n'est pas équipé si "H" ou "J" ne figure pas dans le code à 14 chiffres du modèle concerné. C-à d : EDKARBFK12EEA "E" ...
	TYPE 3	Le chauffage PTC est équipé si "H" ou "J" figure dans le code à 14 chiffres du modèle concerné. C-à d : EDKARBFK12EEA "H" ...



Pour annuler, appuyer sur "ANNULER".

9. Appuyer sur "CHNG REGLAGE" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG".

PRECAUTION:

Appuyer sur "CHNG CONFIG même si la configuration indiquée par le nouvel IPDM E/R est identi-
fique à la configuration souhaitée.

Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhi-
cule ne peut être mémorisée.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

10. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
Après avoir appuyé sur "ANNULER", l'écran précédent s'affiche.

INSCRIPTION CONFIG	
LE REGLAGE A-T-IL BIEN ETE CHANGE ? APP. SUR OK PUIS LA VALEUR DE REGLAGE CHANGE	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 2
P.haut	P.bas
CHNG REGLAGE	ANNULER

MKIB0764E

11. Attendre l'écran suivant lors du réglage.

INSCRIPTION CONFIG	
INSTALLATION EN COURS...	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1
BON	

MKIB0765E

12. Les résultats de ECRIRE CONFIGURATION sont imprimés automatiquement.
Vérifier que la procédure "INSCRIPTION CONFIG" a été réussie en comparant l'imprimé avec la configuration souhaitée.

INSCRIPTION CONFIG CONSULT-II NISSAN	
SYSTEME	IPDM E/R
DATE	MM/JJ/AAAA
P#	HH:MM:SS
VÉHICULE	P# XX
REGLAGE MANUEL	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 2
REGLAGE AUTO	
ELEMENT	VAL REG
MODE DEMAR	MODE 2

MKIB0766E

13. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
ECRIRE CONFIGURATION est terminé.

INSCRIPTION CONFIG	
VERIFIER L'IMPRESSION ET APPUYER SUR OK POUR REVENIR A L'ECRAN SELECTIONNE DU SYSTEME	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1
BON	

MKIB0767E

Test actif automatique

DESCRIPTION

- Lors du test auto actif, l'IPDM E/R envoie un signal de conduite aux systèmes suivants pour vérifier le fonctionnement.
 - Désembuage de lunette arrière
 - Essuie-glace avant (lent, rapide)
 - Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière
 - Feux antibrouillards avant
 - Phare (code, route)
 - Lave-phares
 - Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)
 - Ventilateur de refroidissement

PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Fermer le capot et maintenir les bras d'essuie-glace hors du pare-brise (afin d'éviter tout endommagement du pare-brise en cas de fonctionnement des essuie-glaces).

NOTE:

Arroser d'abord le pare-brise avec de l'eau avant d'effectuer le test actif automatique avec le capot ouvert.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et dans les 20 secondes suivantes, appuyer dix fois sur le contact de porte du conducteur. Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Maintenir la porte côté passager fermée.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON au cours des 10 secondes suivantes.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé, le témoin de pression d'huile se met à clignoter.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test auto actif est terminé.

NOTE:

Lorsque le mode de test auto actif doit être annulé en cours de fonctionnement, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Lorsque le test actif automatique ne peut être initialisé, vérifier le manoccontact d'huile [DI-51, "Le témoin d'avertissement de pression d'huile reste éteint \(contact d'allumage sur ON\)"](#) et [BL-53, "Vérifier le contact de porte"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le test actif automatique est initialisé, répéter 3 fois les étapes 1 à 9 comme indiqué ci-dessous.

- Etape 1 : Le désembuage de lunette arrière est activé pendant 10 secondes.
- Etape 2 : Les essuie-glaces avant fonctionnent à vitesse lente pendant 5 secondes et à vitesse rapide pendant 5 secondes.
- Etape 3 : Les feux de stationnement, de plaque d'immatriculation et les feux arrière sont allumés pendant 10 secondes.
- Etape 4 : Les feux antibrouillards avant sont allumés pendant 10 secondes.

NOTE:

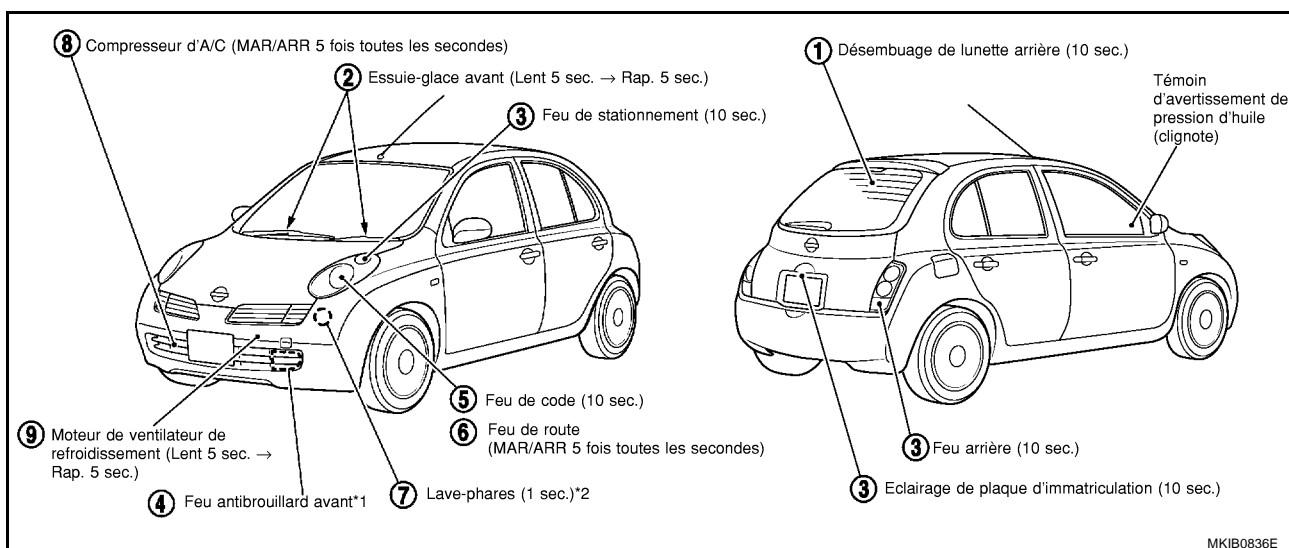
Si le véhicule n'est pas équipé de feu antibrouillard, passer à l'étape suivante. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

- Etape 5 : Les phares (codes) sont allumés pendant 10 secondes.
- Etape 6 : Les phares (feux de route) sont allumés et éteints 5 fois consécutives.
- Etape 7 : Le lave-phares est activé pendant 1 seconde puis arrêté pendant 9 secondes.

NOTE:

Si le véhicule n'est pas équipé de lave-phares, passer à l'étape suivante. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

- Etape 8 : Le compresseur de climatisation est mis sur MARCHE puis ARRET 5 fois consécutives.
- Etape 9 : Le moteur de ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse lente pendant 5 secondes puis à vitesse rapide pendant 5 secondes.



*1 : Si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, sauter l'étape 4. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

*2 : Si le véhicule n'est pas équipé de lave-phares, sauter l'étape 7. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

CONCEPT DU TEST AUTO ACTIF

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne peut être mis en fonction, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test auto actif.

Tableau de diagnostic dans le mode de test actif automatique

Symptôme	Contenus de l'inspection	Causes possibles		Page de référence
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	GW-13
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière ● Circuit ouvert au niveau du désembuage de lunette arrière ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) (relais de désembuage de lunette arrière) 	
L'essuie-glace avant ne s'allume pas.	Procéder au test actif automatique. L'essuie-glace avant fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	WW-5 (sans détecteur de pluie) ou WW-36
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace ● Masse de moteur d'essuie-glace avant. 	
Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation ou les feux arrière ne fonctionnent pas.	Procéder au test actif automatique. Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation ou les feux arrière fonctionnent-ils ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	LT-92
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Le feu anti-brouillard avant ne s'allume pas.	Procéder au test actif automatique. Les feux anti-brouillards avant s'allument-ils ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	LT-57
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et les feux antibrouillards avant. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Les phares (feux de croisement, feux de route) ne s'allument pas.	Procéder au test actif automatique. Est-ce que les phares s'allument ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	LT-6. "PHARES - TYPE CONVENTIONNEL" ou LT-28. "PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -"
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule ● Défaut de fonctionnement du système de masse du phare ● Court-circuit ou circuit ouvert dans faisceau ou phare entre l'IPDM E/R et les phares ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) (relais de phare) 	
Le lave-phares ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Les lave-phares fonctionnent-ils ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	WW-75
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et le lave-phares. ● Le relais de lave-phares ne fonctionne pas. 	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

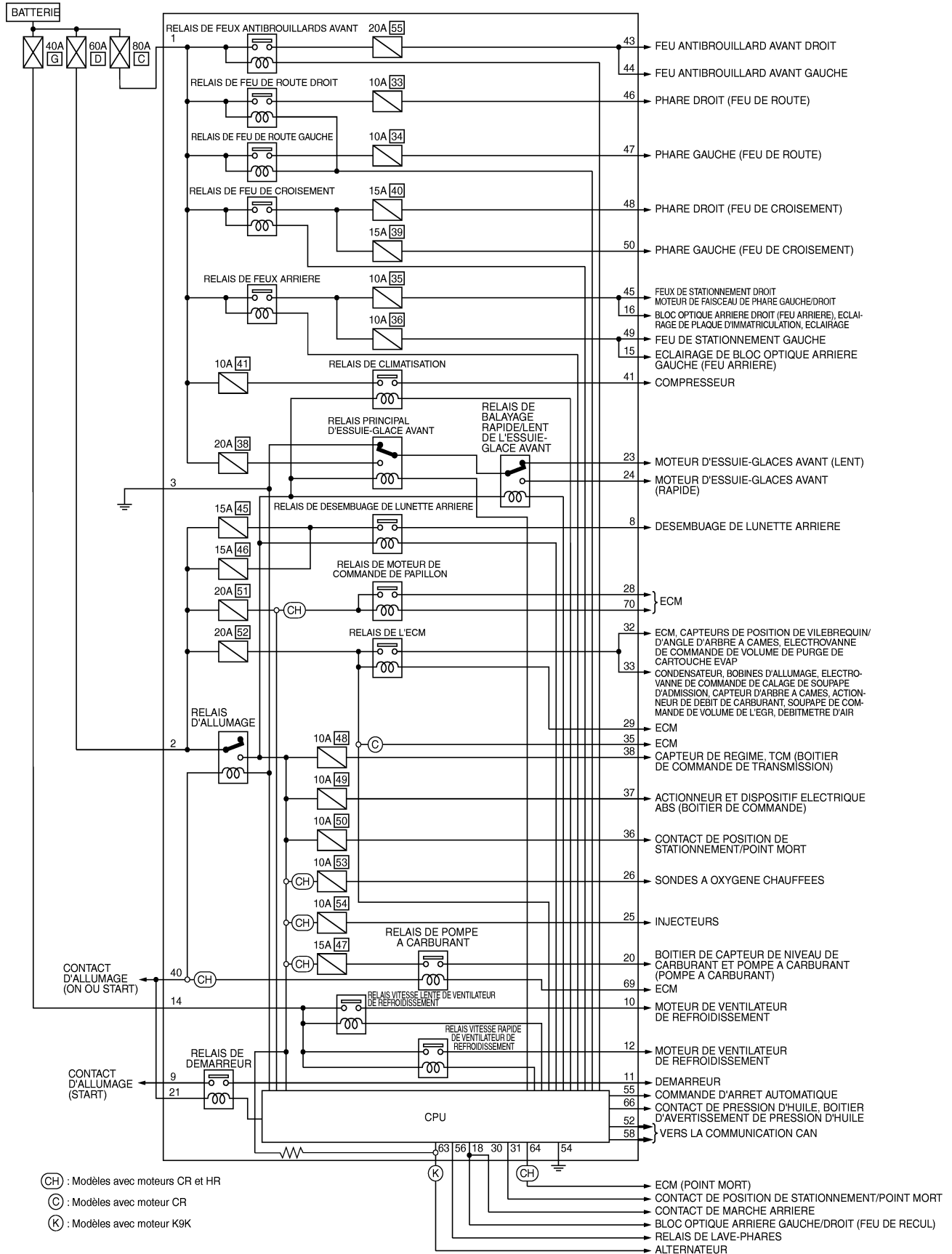
Symptôme	Contenus de l'inspection		Causes possibles	Page de référence
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	OUI	Procéder au test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	<ul style="list-style-type: none"> ● Système d'entrée du signal de l'ECM ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R* 	EC-366 (avec EURO-OBD), EC-700 (sans EURO-OBD)
	NON		<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du ventilateur de refroidissement ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et le ventilateur de refroidissement. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Le compresseur d'A/C ne fonctionne pas.	OUI	Procéder au test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM*. ● Signal de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R*. ● Système d'entrée du signal du BCM ● Système d'entrée de signal de l'ECM. 	ATC-68
	NON		<ul style="list-style-type: none"> ● L'embrayage magnétique ne fonctionne pas. ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	OUI	Procéder au test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et le contact de pression d'huile ● Défaut de fonctionnement du manoccontact d'huile 	DI-39
	NON		<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de communication CAN entre l'IPDM E/R et les instruments combinés*. ● Instruments combinés 	

*: Procéder à l'autodiagnostic de l'IPDM E/R avec CONSULT-II. Se reporter à [PG-35, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

BKS005WN

Schéma



MKWA6564E

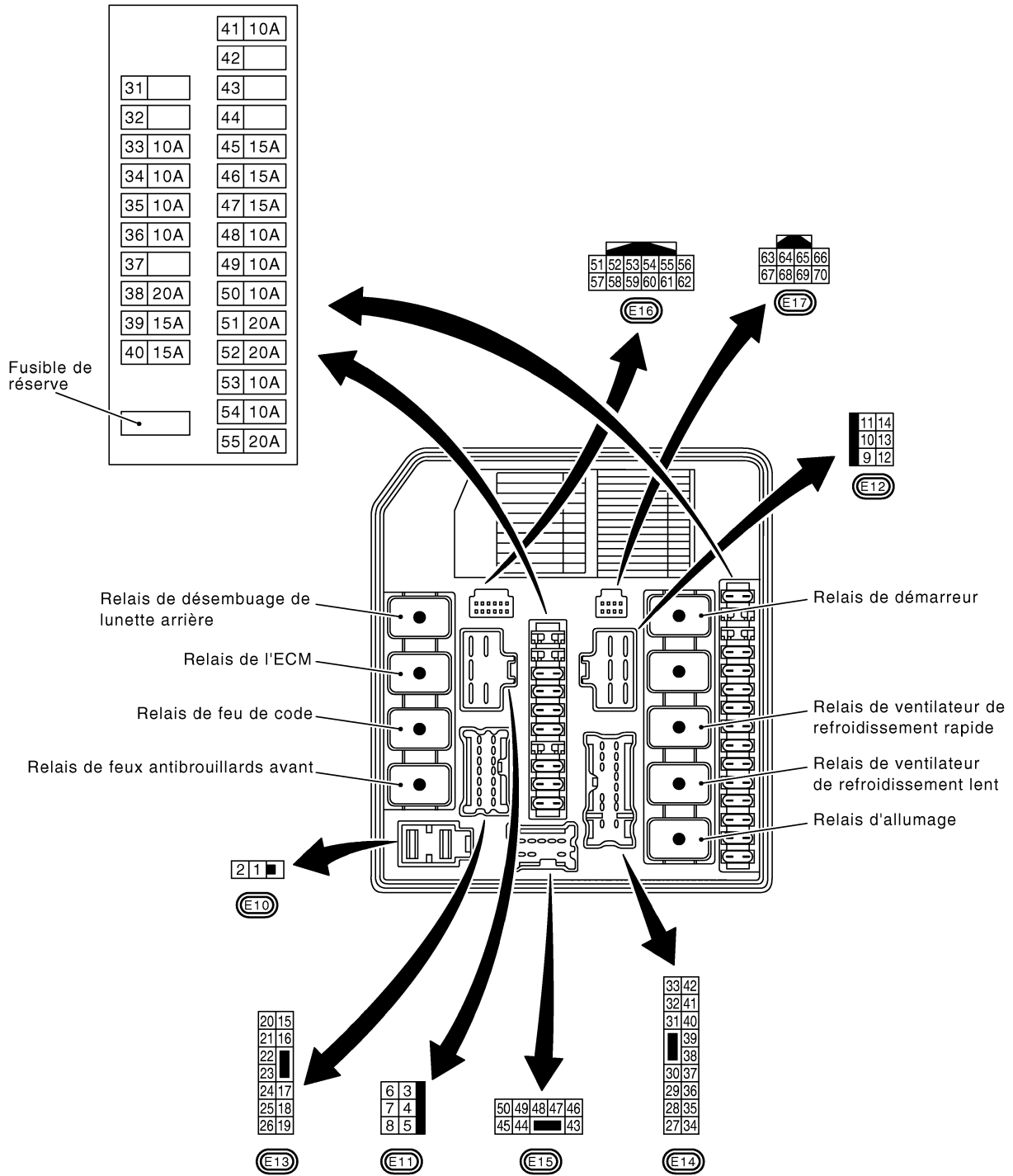
NOTE:

Se reporter à chaque système de contrôle pour les détails concernant les pièces de connexion.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Disposition des bornes de l'IPDM E/R

BKS005WO



MKWA3442E

Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Brancher CONSULT-II et sélectionner "IPDM E/R" sur l'écran de sélection de système de diagnostic.
2. Sélectionner "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" sur l'écran de sélection de mode de diagnostic.
3. Vérifier le contenu de l'affichage dans les résultats de l'autodiagnostic.

Affichage de CONSULT-II	Code d'affichage de CONSULT-II	TEMPS		Détails des résultats de diagnostic
		CRN T	PAS S	
AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.	—	—	—	—
RELAIS ALL ON	B2098	×	×	Défaut de fonctionnement du relais d'allumage (intégré dans l'IPDM E/R)
RELAIS ALL ARR	B2099	×	×	Défaut de fonctionnement du relais d'allumage (intégré dans l'IPDM E/R)
EEPROM	B2100	×	×	Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
CIRC COMMUNIC CAN	U1000	×	×	Un ou plusieurs éléments ci-dessous présentent un défaut de fonctionnement. <ul style="list-style-type: none"> ● DIAG TRANSMIS ● ECM ● BCM/SEC

×: S'applique

PRECAUTION:

Si des erreurs du système de communication CAN et du relais d'allumage en position ON ou OFF s'affichent en même temps après les résultats de l'autodiagnostic, remplacer l'IPDM E/R et effectuer à nouveau l'autodiagnostic.

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- CRNT : Défaut de fonctionnement détecté actuellement avec l'IPDM E/R.
- PASSE : Défaut de fonctionnement détecté dans le passé et mémorisé avec l'IPDM E/R.

Table des matières affichée

AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.>>FIN DE L'INSPECTION.

CIRC COMMUNIC CAN>>[LAN-3, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

RELAIS ALL ON>>Remplacer l'IPDM E/R.

RELAIS ALL ARR>>Remplacer l'IPDM E/R.

EEPROM >> Remplacer l'IPDM E/R.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

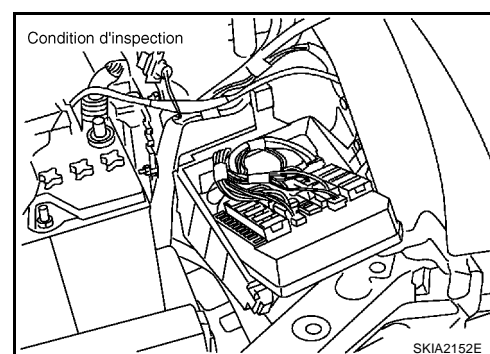
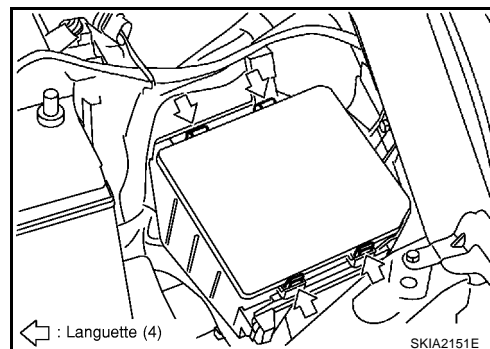
Inspection de la disposition des bornes de l'IPDM E/R

BKS005WQ

PRECAUTION:

Ceci est réalisé lorsque l'IPDM E/R est vérifié sans que la batterie n'ait été déposée.

1. Déposer le phare (gauche). Se reporter à [LT-27](#), "Dépose et repose".
2. Déposer les languettes de l'IPDM E/R et placer l'IPDM E/R avec le connecteur situé vers le haut. Vérifier chaque borne.



Vérification de l'alimentation électrique de l'IPDM E/R et du circuit de mise à la masse

BKS005WR

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

S'assurer que les raccords à fusibles suivants ou les fusibles de l'IPDM E/R se sont pas grillés.

N° de borne	Alimentation électrique	Fusible, n° de raccord à fusibles
1	Tension	Lettre C
2	Tension	Lettre D
40	Contact d'allumage (ON)	4

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer fusible ou raccord à fusibles.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R
- Vérifier la tension entre l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connec- teur	Borne (couleur de câble)				
E10	1 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	2 (G)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
E14	40 (PU* ¹ ou OR* ² ou W* ³)		0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

*¹ : Avec moteur CR.

*² : Avec moteur CR.

*³ : Modèles avec moteur diesel

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre le fusible, le raccord à fusibles et l'IPDM E/R.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 (B) du connecteur E11 de faisceau, la borne 54 (B) du connecteur E16 et la masse.

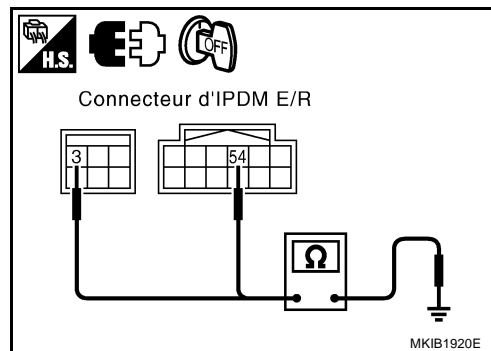
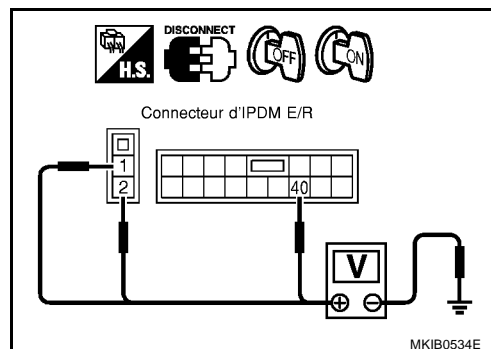
3 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

54 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau du circuit de mise à la masse.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

Diagnostic du relais intégré de l'IPDM E/R

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Vérifier le symptôme du relais de défaut de fonctionnement.

Quel est le symptôme ?

Ne fonctionne pas>>PASSER A L'ETAPE 2.

Ne s'arrête pas>>PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFIER LE TYPE DE RELAIS

Quel relais est défectueux ?

Relais de feux antibrouillards avant, relais de phares (feux de route, feux de croisement), relais de feux arrière, relais d'essuie-glace avant (principal, rapide, lent), relais de désembuage de lunette arrière, relais A/C, relais de démarreur, relais de ventilateur de refroidissement (1, 2, 3)>>PASSER A L'ETAPE 5.

Relais d'allumage>>Passer à [PG-35, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

Relais de l'ECM>>Aller à [EC-132, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur CR avec EURO-OBD), [EC-573, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur CR sans EURO-OBD), [EC-987, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur HR avec EURO-OBD), [EC-1443, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur HR sans EURO-OBD), [EC-1822, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur K9K de type 1) ou [EC-2094, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur K9K de type 2).

Relais de moteur de papillon>>Passer à [EC-313, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPIILLON"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-681, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPIILLON"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1173, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPIILLON"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1555, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPIILLON"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

Relais de pompe à carburant>>Passer à [EC-466, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-839, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1312, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1666, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

3. VERIFIER LE RELAIS

Envoyer un signal de fonctionnement au relais utilisant un outil de diagnostic. Vérifier la tension aux bornes d'entrée et de sortie des relais qui ne fonctionnent pas en fonction du tableau ci-dessous ou vérifier la conti-

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

nuité entre les bornes d'entrée et de sortie. Se reporter à [PG-23, "TEST ACTIF"](#) ou [PG-29, "Test actif automatique"](#).

Nom du relais	Numéro de borne de l'IPDM E/R		Tension [V]	Outil de diagnostic	
	Côté entrée	Côté sortie		Affichage TEST ACTIF	Auto TEST ACTIF
Relais des feux antibrouillard avant	1	43, 44	Tension de la batterie	×	×
Relais de feu de route		46, 47		×	×
Relais de feux de croisement		48, 50		×	×
Relais de feux arrière		15, 16, 45, 49		×	×
Relais principal des essuie-glaces avant		23		×	×
Relais d'essuie-glace avant RAPIDE, LENT		24		×	×
Relais d'A/C		41			×
Relais de désembuage de lunette arrière	2	8		×	×
Relais 1 de ventilateur de refroidissement	14	10		×	×
Relais 2 de ventilateur de refroidissement à vitesse rapide		12		×	×

x: S'applique

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le boîtier de commande du relais qui ne fonctionne pas. (système)

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R. (défaut de fonctionnement du relais)

4. VERIFIER LE TYPE DE RELAIS

Quel relais est défectueux ?

Relais de feux antibrouillards avant, relais de phares (feux de route, feux de croisement), relais de feux arrière, relais d'essuie-glace avant (principal, rapide, lent), relais de désembuage de lunette arrière, relais A/C, relais de démarreur, relais de ventilateur de refroidissement (1, 2, 3)>>PASSER A L'ETAPE 5.

Relais d'allumage>>Passer à [PG-35, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

Relais de l'ECM>>Aller à [EC-132, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur CR avec EURO-OBD), [EC-573, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur CR sans EURO-OBD), [EC-987, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur HR avec EURO-OBD), [EC-1443, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur HR sans EURO-OBD), [EC-1822, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur K9K de type 1) ou [EC-2094, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (Modèles à moteur K9K de type 2).

Relais de moteur de papillon>>Passer à [EC-313, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-681, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1173, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1555, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

Relais de pompe à carburant>>Passer à [EC-466, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-839, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1312, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1666, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Vérifier le statut du signal de commande du relais sur l'IPDM E/R qui reçoit de chaque boîtier de commande le contrôle de données de CONSULT-II. Se reporter à [PG-22, "CONTROLE DE DONNEES"](#)

Quel est le résultat du contrôle de données ?

Autre que ARRET >> Vérifier le boîtier de commande qui contrôle le relais (système) qui n'est pas désactivé.
OFF >> Remplacer l'IPDM E/R. (erreur de relais ON)

Dépose et repose de l'IPDM E/R

BKS005WT

PRECAUTION:

Toujours remplacer par un IPDM E/R neuf* lorsque le remplacement de l'IPDM E/R est requis.

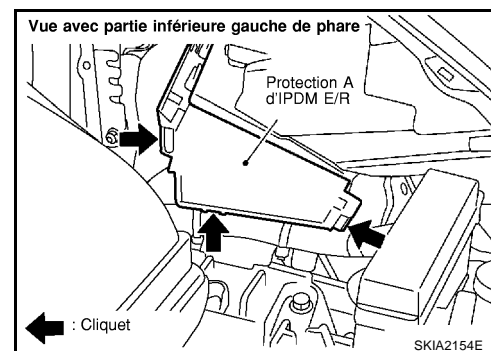
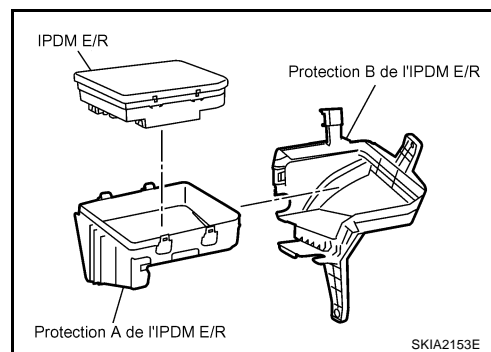
*: Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

DEPOSE

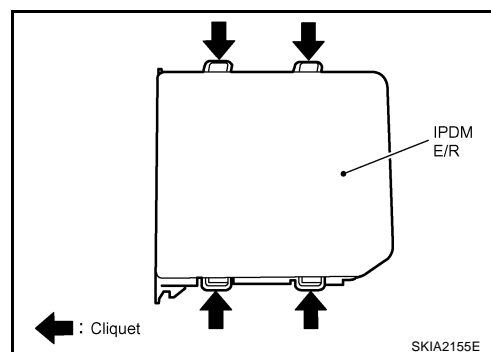
NOTE:

Si possible, avant de déposer l'IPDM E/R, récupérer la configuration de l'IPDM E/R actuel afin de l'utiliser comme référence pour la configuration du nouvel IPDM E/R après repose. Se reporter à [PG-23, "Configuration"](#).

1. Déposer la batterie. Se reporter à [SC-15, "Dépose et repose"](#).
2. Retirer le couvercle A de l'IPDM E/R du couvercle B d'IPDM.



3. Déconnecter le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.
4. Déposer l'IPDM E/R du couvercle A de l'IPDM E/R.



REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

NOTE:

L'IPDM E/R doit être reconfiguré lorsqu'il est remplacé. Se reporter à [PG-23, "Configuration"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

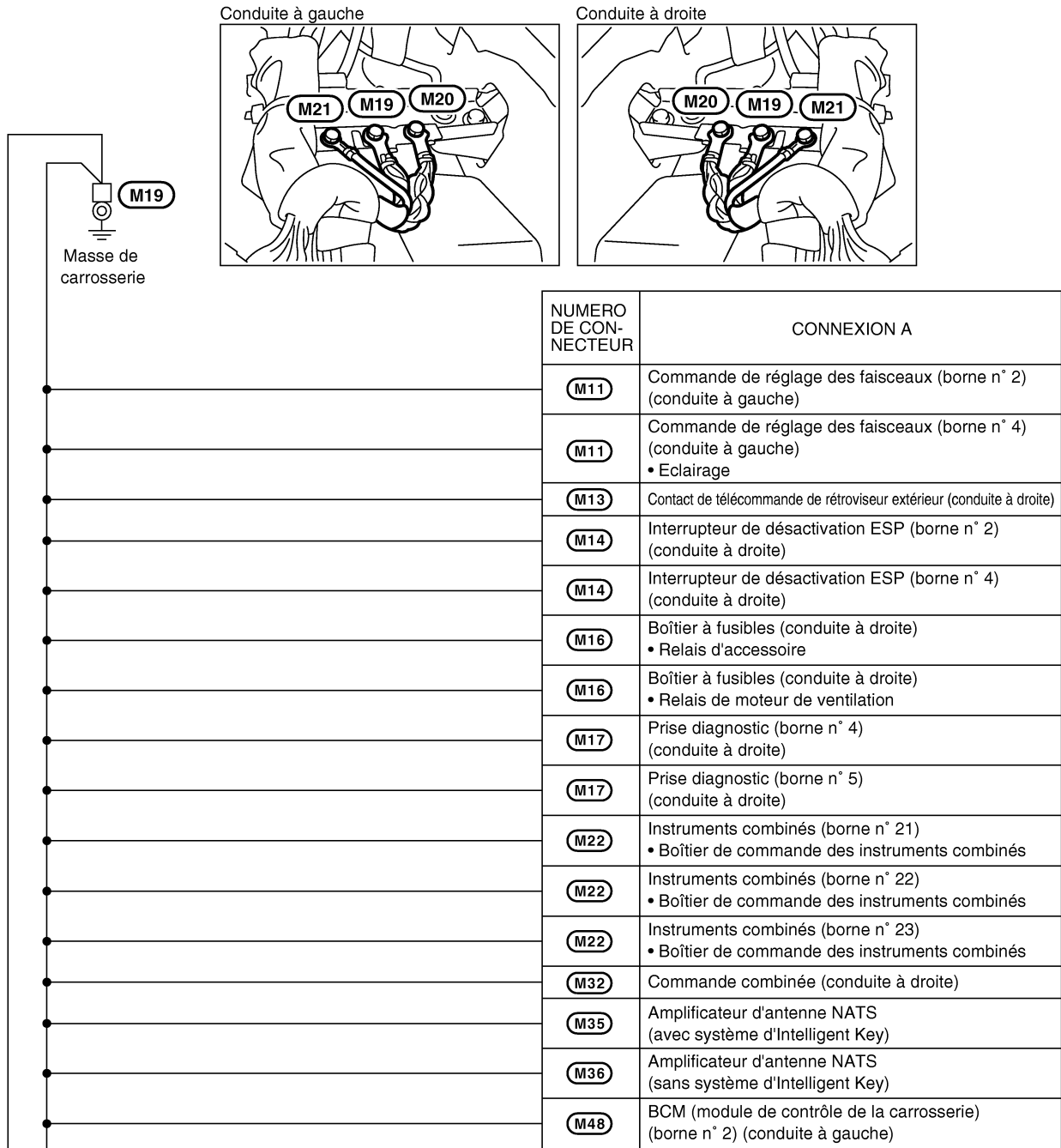
PG

L

M

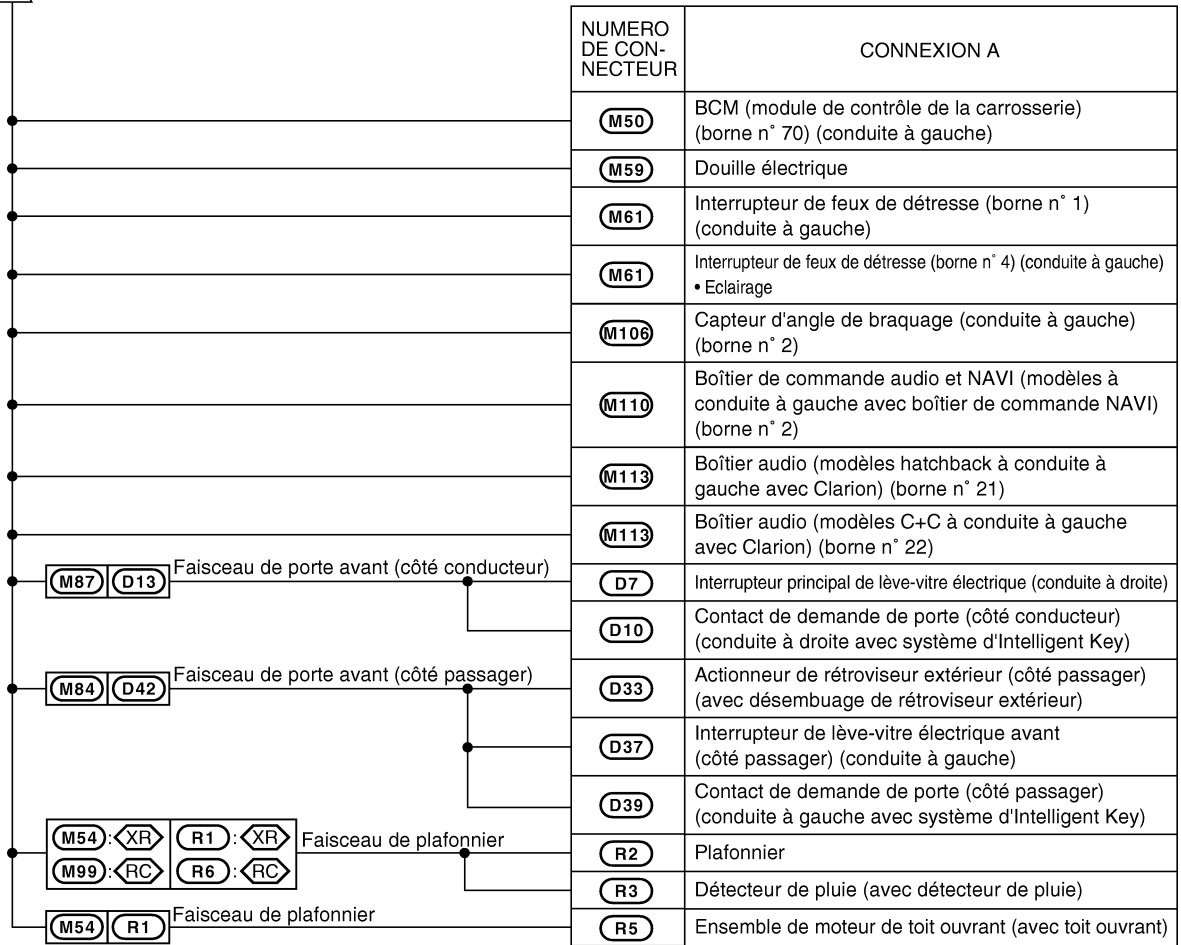
MASSE

Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL



Page précédente

A B



RC : CONDUITE A DROITE AVEC C+C

XR : SAUF RC

Page suivante

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

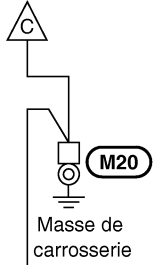
PG

L

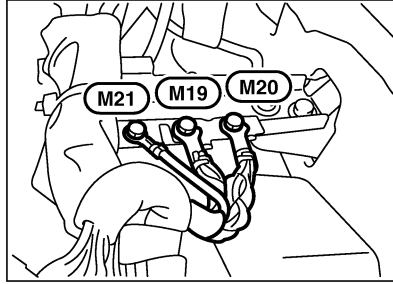
M

MASSE

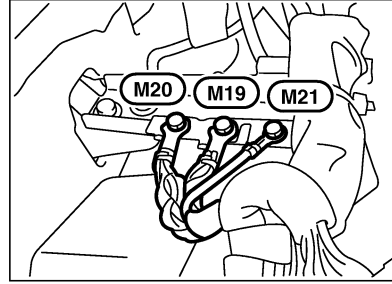
Page précédente



Conduite à gauche



Conduite à droite



NUMERO DE CONNEXION	CONNEXION A
M11	Commande de réglage des faisceaux (borne n° 2) (conduite à droite)
M11	Commande de réglage des faisceaux (borne n° 4) (conduite à droite) • Eclairage
M12	Commande de lave-phares (borne n° 2) (avec lave-phares)
M12	Commande de lave-phares (borne n° 4) (avec lave-phares)
M13	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (conduite à gauche)
M14	Interrupteur de désactivation ESP (borne n° 2) (conduite à gauche)
M14	Interrupteur de désactivation ESP (borne n° 4) (conduite à gauche)
M16	Boîtier à fusibles (conduite à gauche) • Relais d'accessoire
M16	Boîtier à fusibles (conduite à gauche) • Relais de moteur de ventilation
M17	Prise diagnostic (borne n° 4) (conduite à gauche)
M17	Prise diagnostic (borne n° 5) (conduite à gauche)
M32	Commande combinée (conduite à gauche)
M34	Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de verrouillage de clé (modèles avec T/M avec système d'Intelligent Key) (borne n° 5)
M42	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)
M48	BCM (module de contrôle de la carrosserie) (borne n° 2) (conduite à droite)

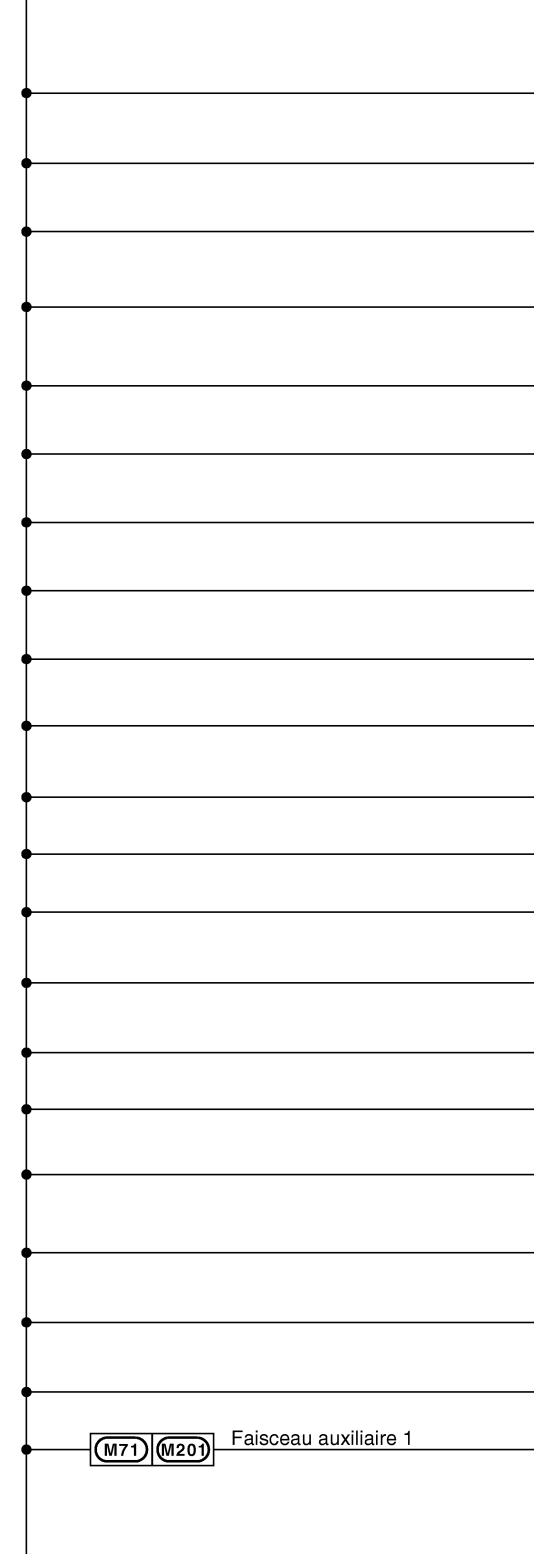
Page suivante

MKWA6538E

MASSE

Page précédente

D



E

Page suivante

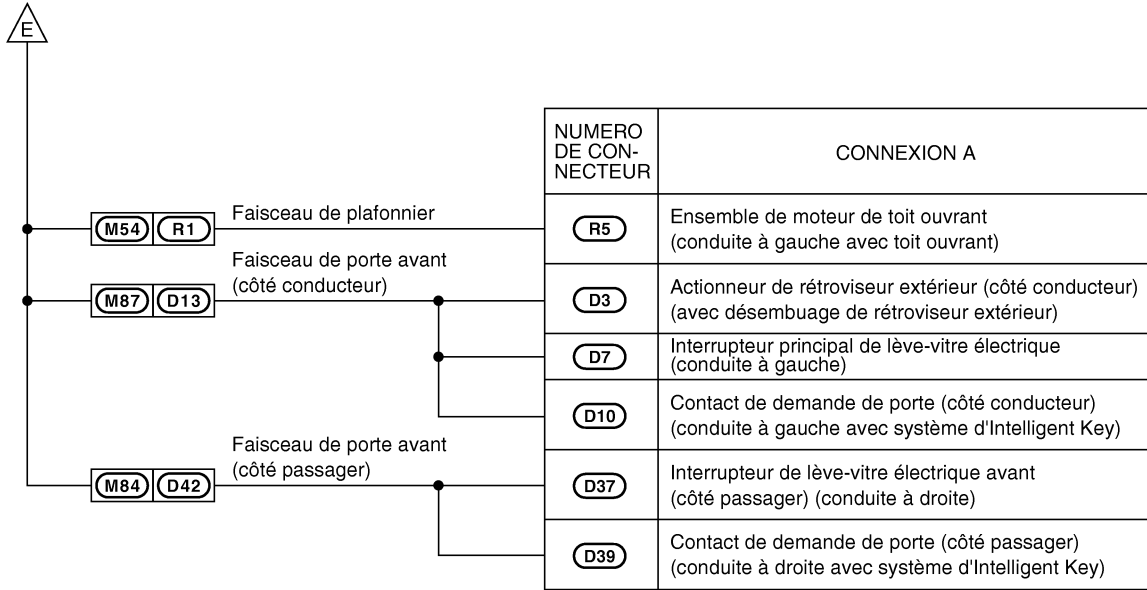
NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNEXION A
M50	BCM (module de contrôle de la carrosserie) (borne n° 70) (conduite à droite)
M51	Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
M58	Tableau de commande du dispositif de chauffage (borne n° 6) (sans A/C auto.)
M58	Tableau de commande du dispositif de chauffage (borne n° 7) (sans A/C auto.) • Eclairage
M58	Tableau de commande du dispositif de chauffage (borne n° 10) (sans A/C auto.)
M61	Interrupteur de feux de détresse (borne n° 1) (conduite à droite)
M61	Interrupteur de feux de détresse (borne n° 4) (conduite à droite) • Eclairage
M63	Amplificateur auto. d'A/C (borne n° 12) (avec A/C auto.) • Eclairage
M63	Amplificateur auto. d'A/C (borne n° 14) (avec A/C auto.)
M68	Dispositif de T/A (borne n° 4) (avec T/A) • Eclairage
M68	Dispositif de T/A (borne n° 6) (avec T/A) • Commande de surmultipliée
M69	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (borne n° 2)
M85	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (borne n° 4) • Eclairage
M94	Contact de désactivation d'airbag passager avant (borne n° 3)
M106	Capteur d'angle de braquage (borne n° 2) (conduite à droite)
M109	Dégivrage avant (avec A/C manuelle)
M110	Boîtier de commande audio et NAVI (modèles à conduite à droite avec boîtier de commande NAVI) (borne n° 5)
M113	Boîtier audio (modèles hatchback à conduite à droite avec Clarion) (borne n° 21)
M113	Boîtier audio (modèles C+C à conduite à droite avec Clarion) (borne n° 22)
M115	Boîtier audio (avec Clarion) (borne n° 36)
M203	Contact de feux de stop (conduite à droite avec T/A)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

PG

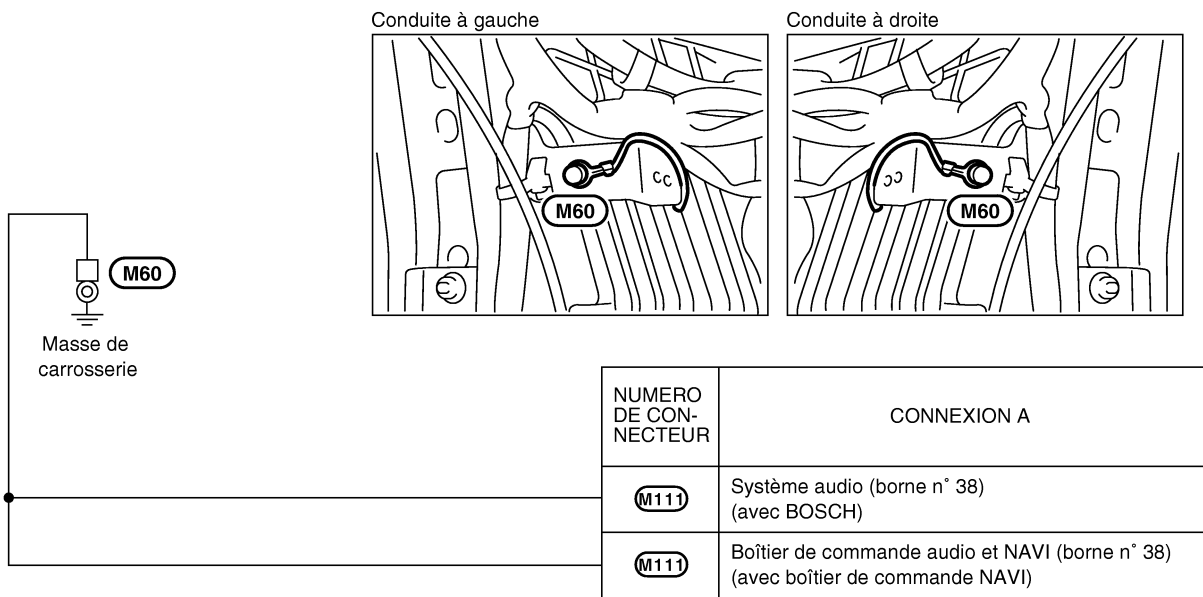
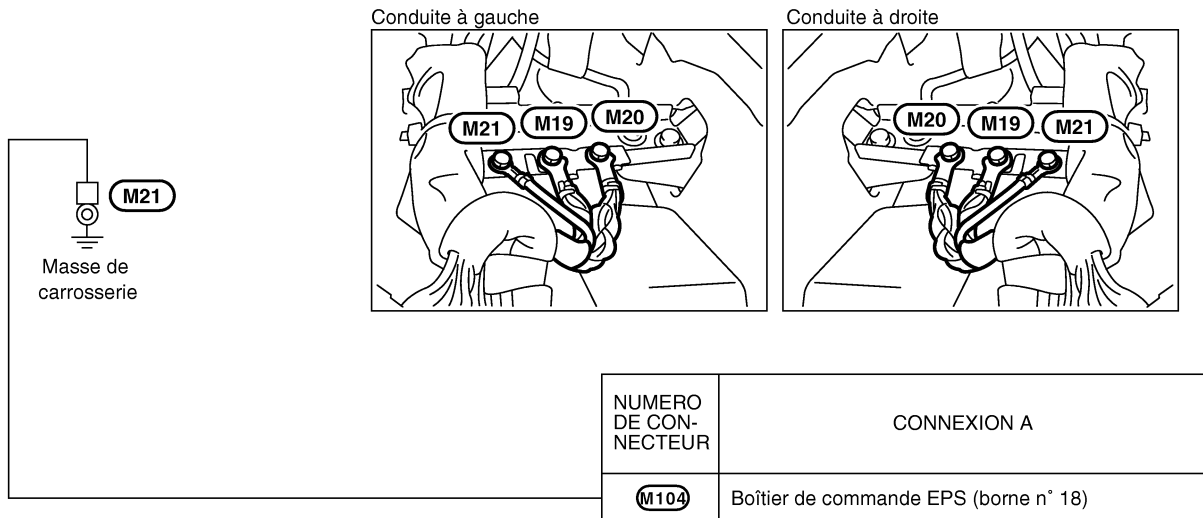
MASSE

Page précédente



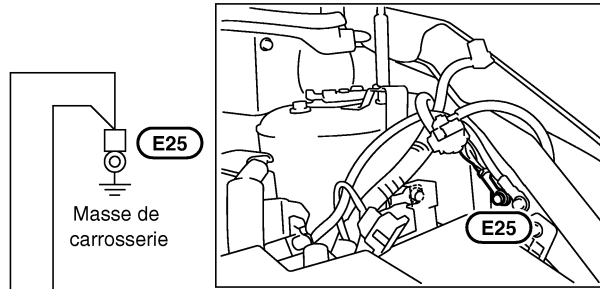
MKWA6540E

MASSE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



NUMERO DE CONNEXION	CONNEXION A
(E101) (M1) (M100) (M205)	
(M204)	Câble blindé [capteur de position de papillon] (pour le circuit à partir de la borne n°. 1, 2, 3, 4, 5, 6) (conduite à droite) (moteurs K9K Euro 4)
(E3)	Moteur de ventilateur de refroidissement (moteurs CR et HR avec A/C)
(E3)	Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (moteur K9K Euro 1 avec A/C et chauffage PTC, et moteur K9K Euro 4)
(E4)	Moteur de ventilateur de refroidissement (moteurs CR et HR sans A/C)
(E8)	Clignotant avant gauche
(E11)	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n° 3)
(E11)	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (moteur K9K Euro 1) (borne n° 54)
(E16)	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (moteur HR) (borne n° 54)
(E20)	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
(E24)	Clignotant latéral gauche
(E34)	Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)
(E37)	Feu de stationnement droit
(E42)	Phare droit
(E43)	Contact de niveau de liquide de frein (moteur K9K Euro 1)
(E49)	ECM (borne n° 116) (moteur CR)
(E61)	ECM (borne n° 25) (moteur K9K Euro 4)
(E61)	ECM (borne n° 26) (moteur K9K Euro 4)
(E61)	ECM (borne n° 27) (moteur K9K Euro 4)
(E61)	ECM (borne n° 32) (moteur K9K Euro 4)
(E66)	ECM (borne n° 108) (moteur HR)



Page suivante

MASSE

Page précédente

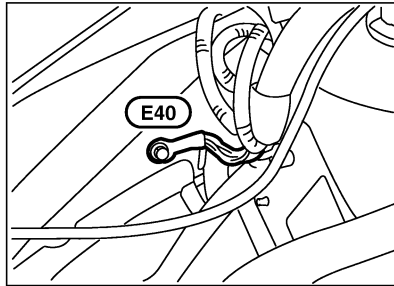
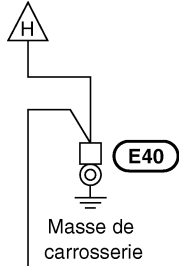


- : AVEC T/A
- : AVEC T/M
- : MODELES A MOTEUR K9K EURO 1 ET EURO 4 AVEC CHAUFFAGE PTC
- : MODELES A MOTEUR K9K EURO 4 SANS CHAUFFAGE PTC

NUMERO DE CONNEXION	CONNEXION A
	TCM (module de commande de transmission) (borne n° 25) (modèles à moteur CR avec T/A)
	TCM (module de commande de transmission) (borne n° 48) (modèles à moteur CR avec T/A)
	Câble blindé [capteur de position de pédale d'accélérateur] (pour le circuit à partir de la borne n°. 1, 2, 3, 4, 5, 6) (conduite à gauche) (moteur K9K Euro 4)
	Contact de feu de stop (moteur HR) (conduite à gauche avec T/A)
: : : :	Faisceau de commande du moteur
	ECM (borne n° 1) (moteur CR)
	Câble blindé (capteur de pression absolue d'air de collecteur) (pour circuit à partir de la borne n° 1)
	Câble blindé [actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon)] (pour le circuit à partir de la borne n° 1, 2, 4, 5)
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur
: : : :	Faisceau de commande du moteur

MASSE

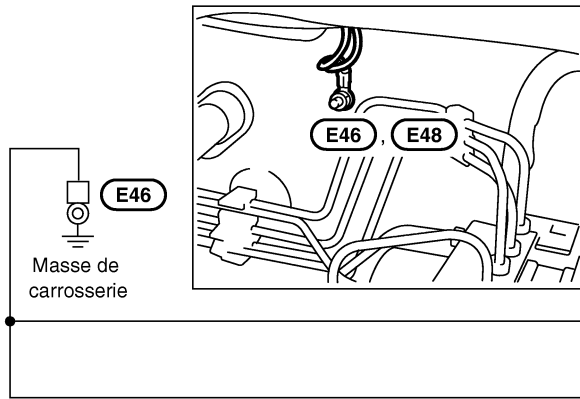
Page précédente



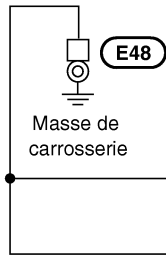
		NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNEXION A
<p>Faisceau principal</p>	(E101)	(M69)	Câble blindé (borne n° 16) (boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag)
	(M1)	(E7)	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)
		(E16)	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (moteur CR et K9K Euro 1) (borne n° 54)
		(E21)	Phare gauche
		(E22)	Feu de stationnement gauche
		(E27)	Câble blindé (capteur de zone d'impact) (pour circuit à partir de la borne n° 1, 2)
		(E30)	Avertisseur sonore
		(E32)	Clignotant avant droit
		(E33)	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)
		(E35)	Clignotant latéral droit
		(E39)	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
		(E43)	Contact de niveau de liquide de frein (moteur CR et HR ainsi que K9K Euro 4)
		(E44)	Moteur d'essuie-glace avant
		(E49)	ECM (borne n° 115) (moteur CR)
		(E70)	Contact de capot (conduite à droite)
		(E106)	TCM (module de commande de transmission) (borne n° 25) (modèles à moteur HR avec T/A)
	(E106)	TCM (module de commande de transmission) (borne n° 48) (moteur HR avec T/A)	
	(E109)	Contact de feu de stop (moteur CR) (conduite à gauche avec T/A)	

MKWA6544E

MASSE



NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNEXION A
E45	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n° 1) (sans ESP)
E45	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n° 4) (sans ESP)



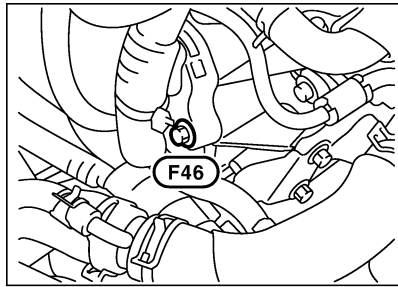
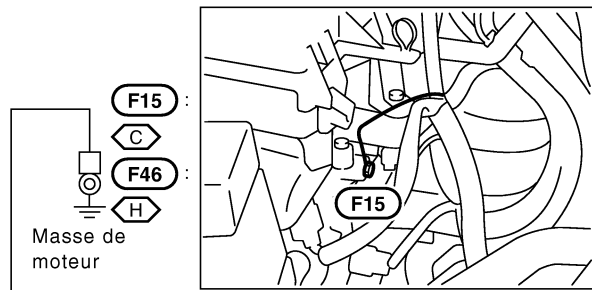
NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNEXION A
E47	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n° 1) (avec ESP)
E47	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n° 4) (avec ESP)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

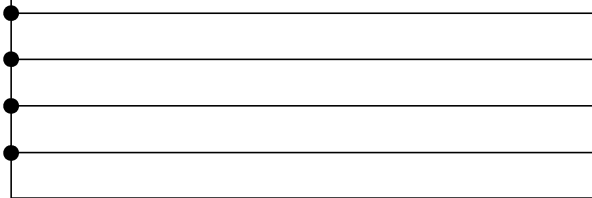
MASSE

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES AVEC MOTEUR CR ET HR

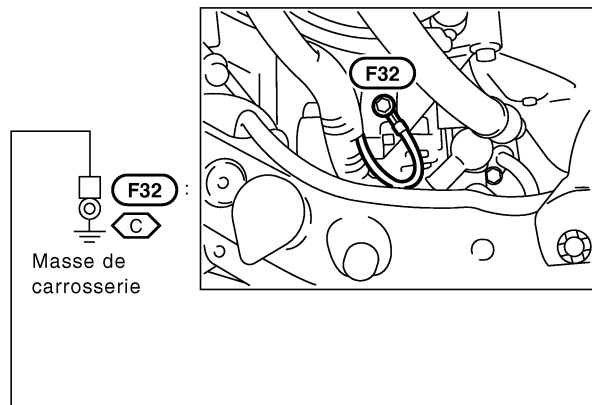


C : MODELES AVEC MOTEUR CR

H : MODELES AVEC MOTEUR HR



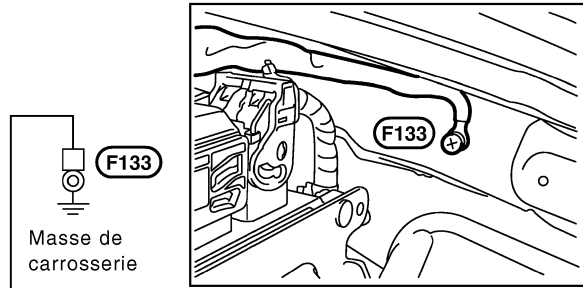
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F26	Condenseur
F33	Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
F34	Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
F35	Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
F36	Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F31	Alternateur (E)

MASSE

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW

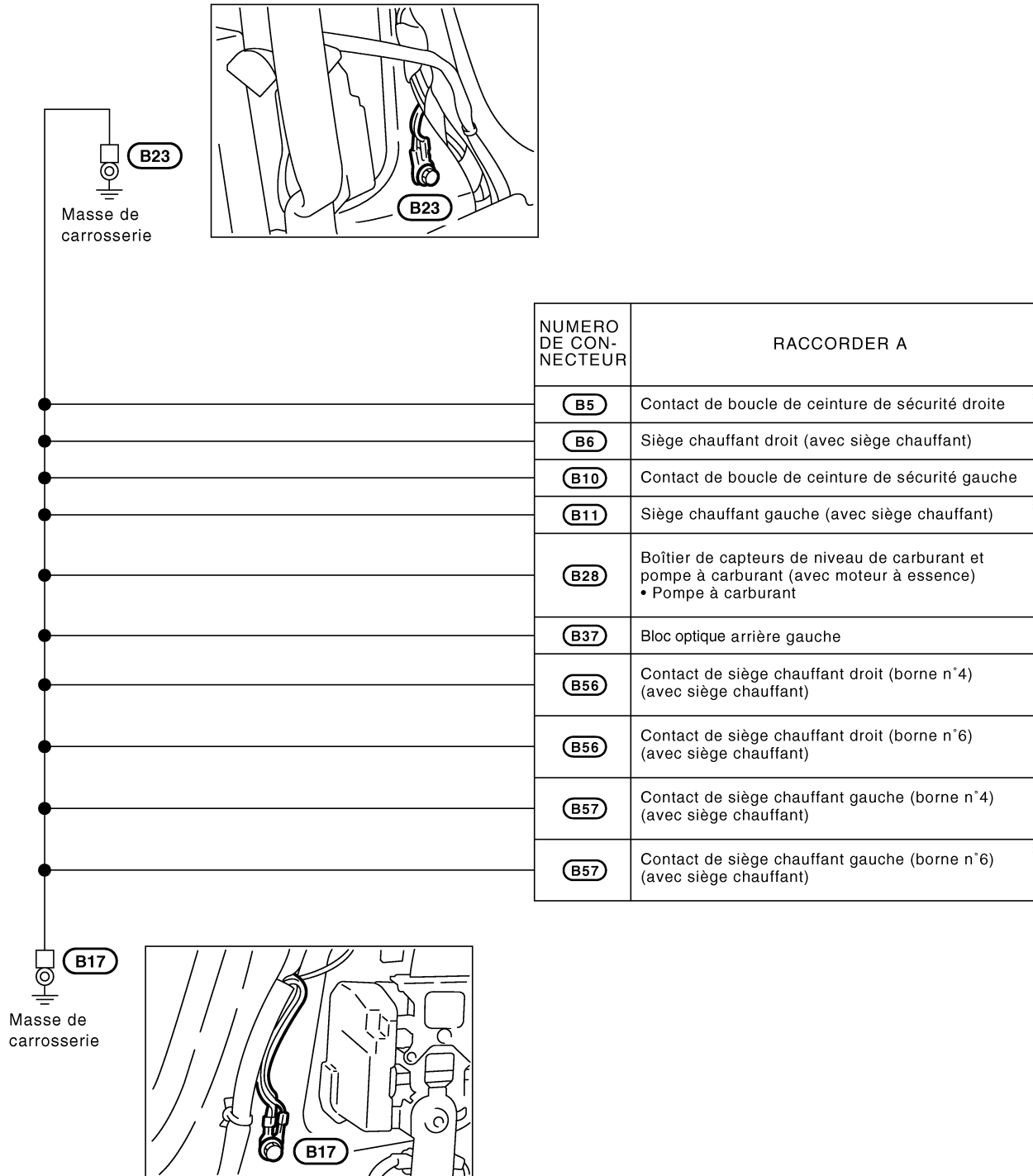


NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
F134	ECM (borne n° 111)
F134	ECM (borne n° 112)

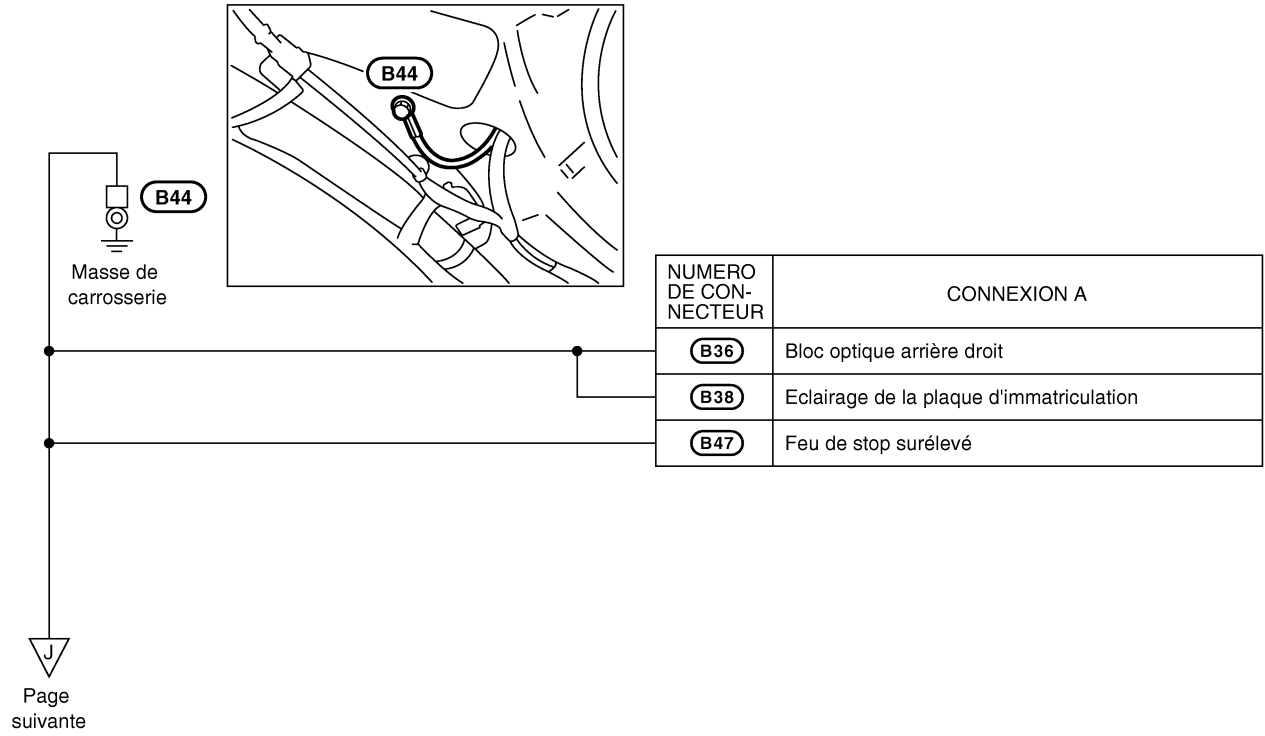
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/HATCHBACK



MASSE

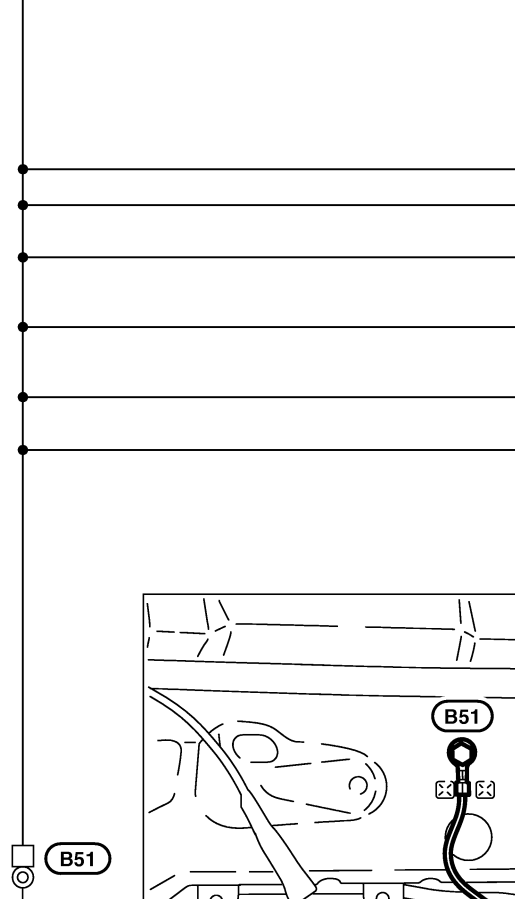


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

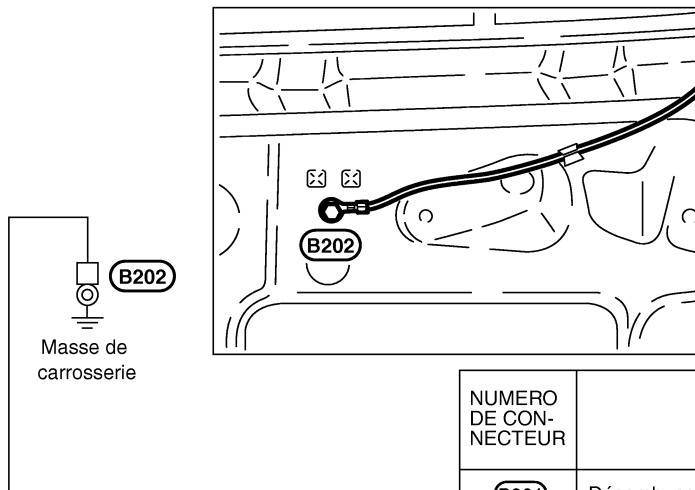
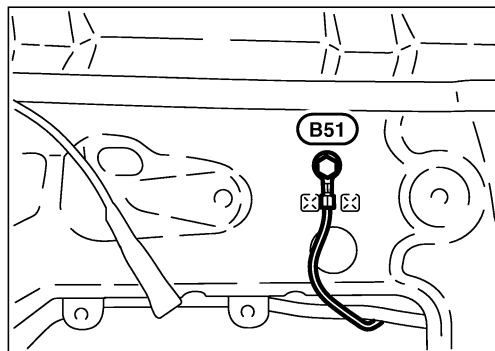
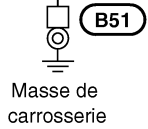
PG

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CONNEXION	CONNEXION A
(B52)	Commande extérieure de déverrouillage de hayon
(B53)	Moteur d'essuie-glaces arrière
(B54)	Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
(B55)	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n° 2) • Contact de hayon
(B55)	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n° 4) • Moteur de déverrouillage
(B87)	Boîtier de commande de sonar (borne n° 6)

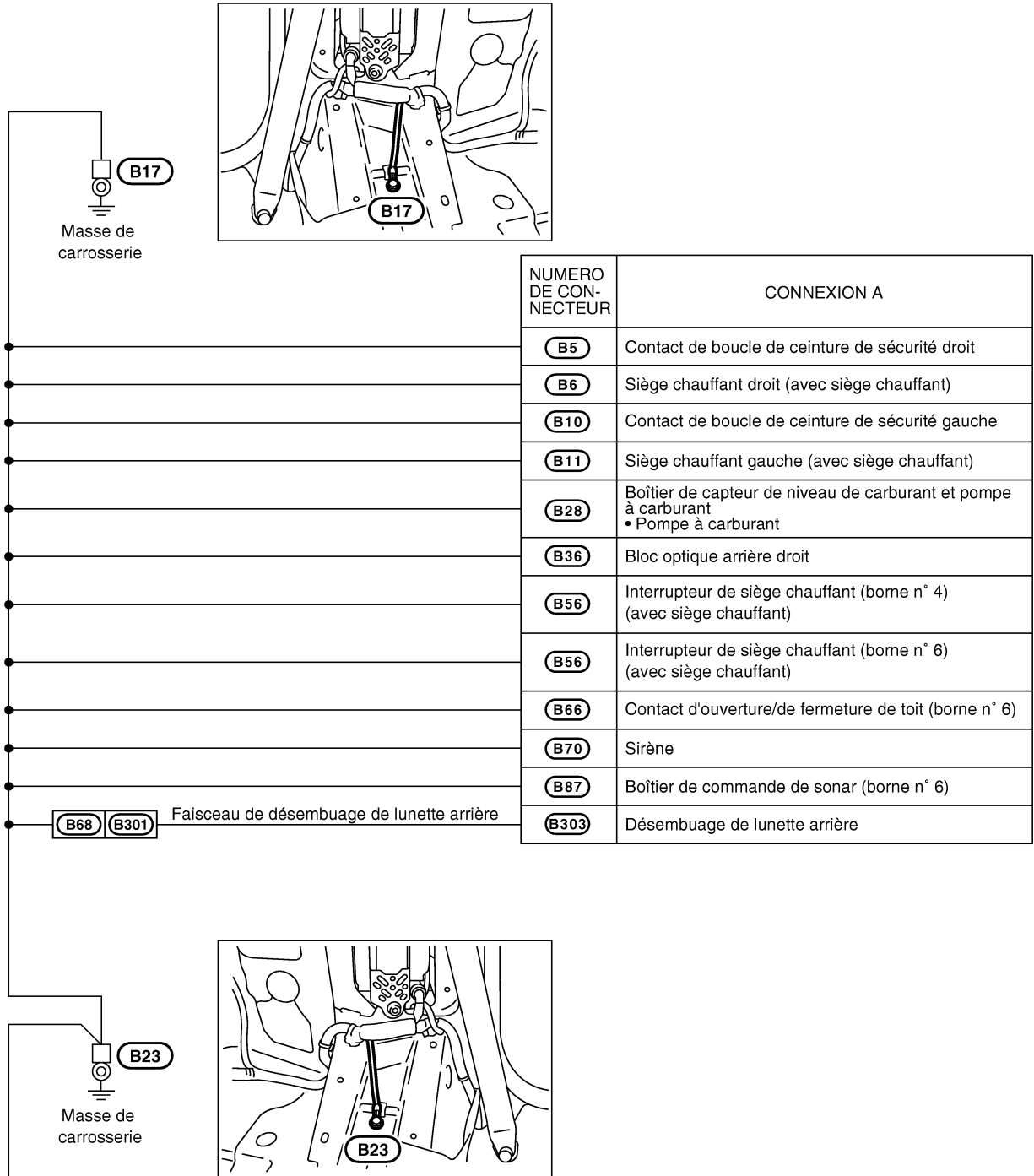


NUMERO DE CONNEXION	CONNEXION A
(B201)	Désembuage de lunette arrière

MKWA6547E

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/C+C



K
Page
suivante

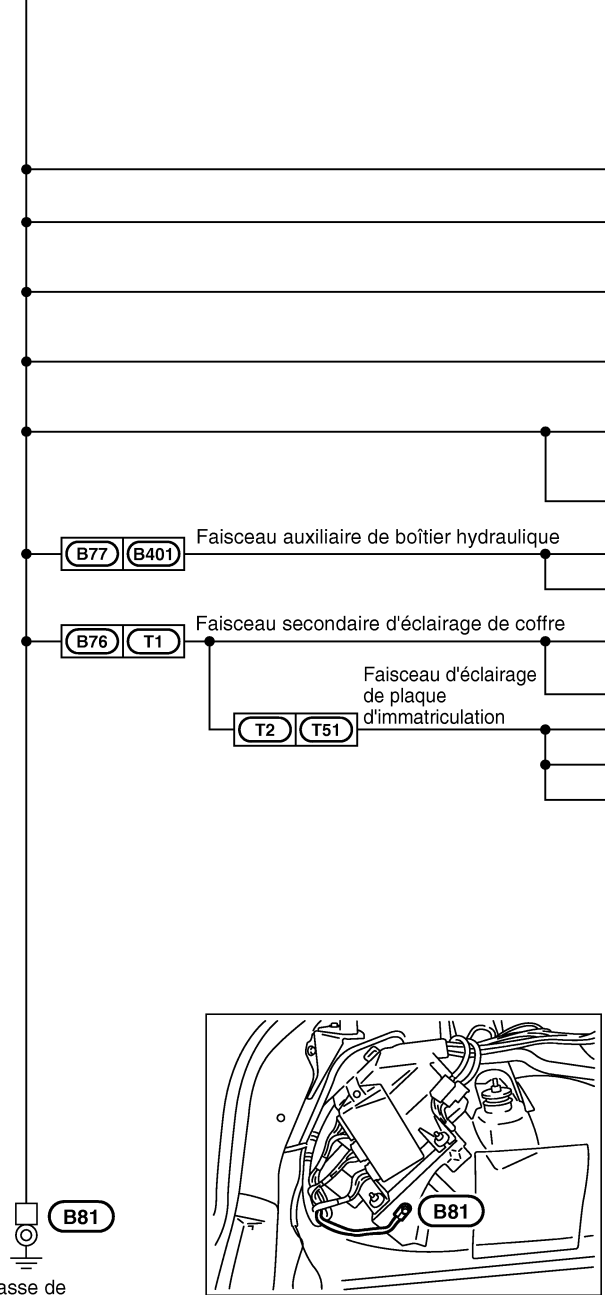
MKWA6548E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

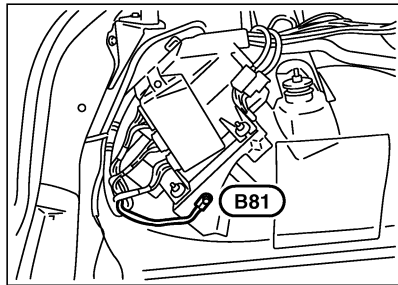
PG

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNEXION A
B37	Bloc optique arrière gauche
B55	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (borne n° 2) • Commande de couvercle de toit
B55	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (borne n° 4) • Moteur de déverrouillage
B83	Boîtier de commande de toit rétractable (C-view) (borne n° 49)
B84	Boîtier de commande de toit rétractable (C-view) (borne n° 60)
B84	Boîtier de commande de toit rétractable (C-view) (borne n° 61)
B403	Relais hydraulique LL
B404	Relais hydraulique RL
T3	Contact de demande de porte (couvercle de coffre (avec système d'Intelligent Key)
T4	Feu de stop surélevé
T52	Eclairage droit de plaque d'immatriculation
T53	Commande extérieure de déverrouillage de couvercle de coffre
T54	Eclairage gauche de plaque d'immatriculation



Masse de carrosserie

MKWA6549E

FAISCEAU

Disposition des faisceaux

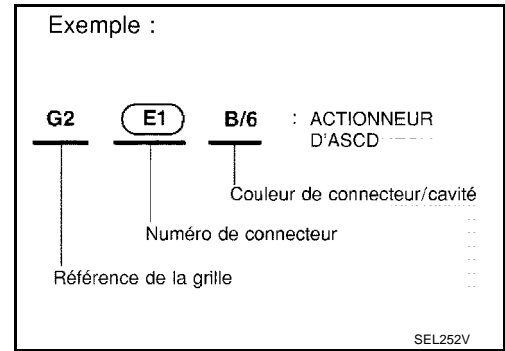
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau n°2 de carrosserie

Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

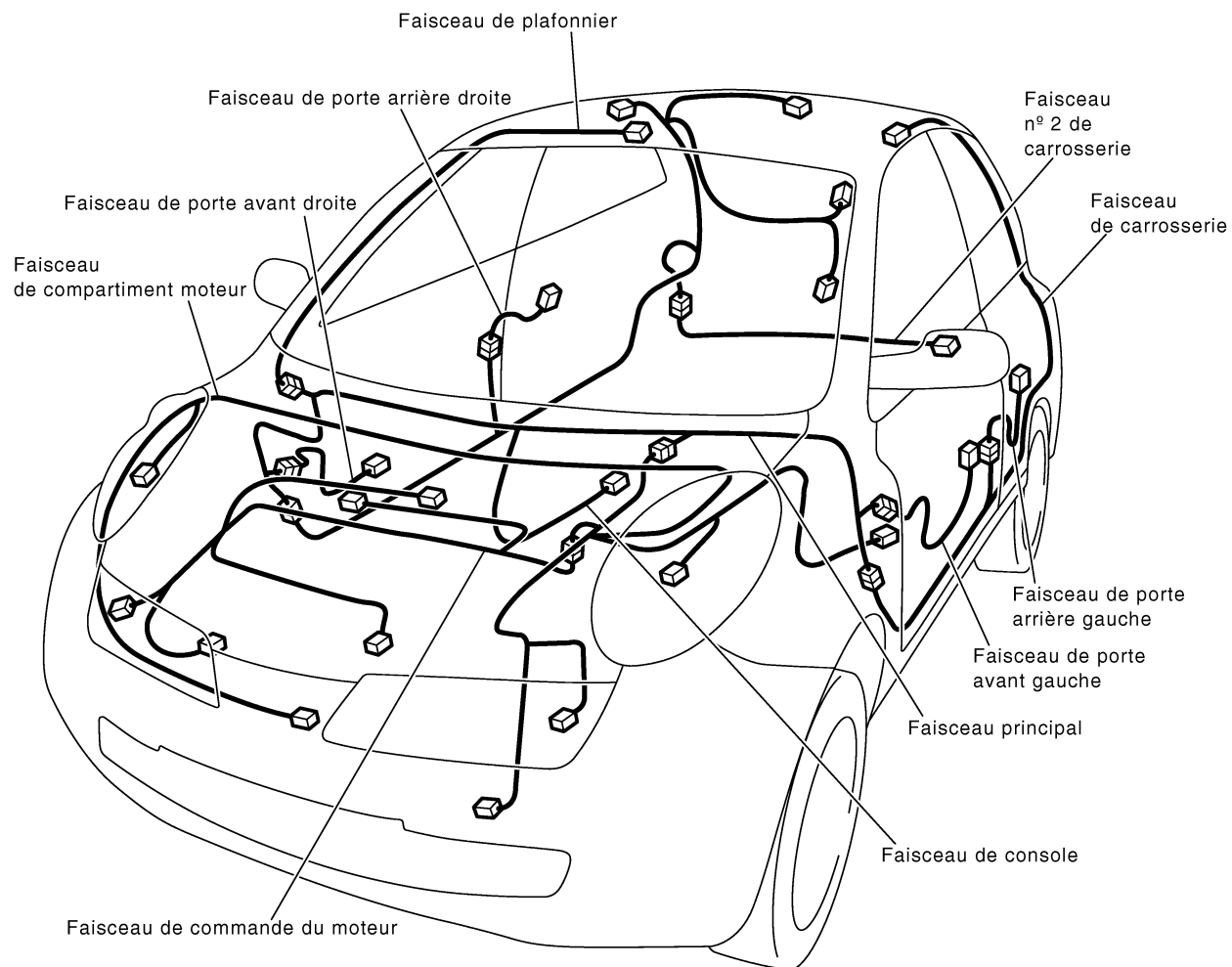
Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : inférieure à 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : supérieure à 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse, etc. 	—			

CKIT0108E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

FAISCEAU

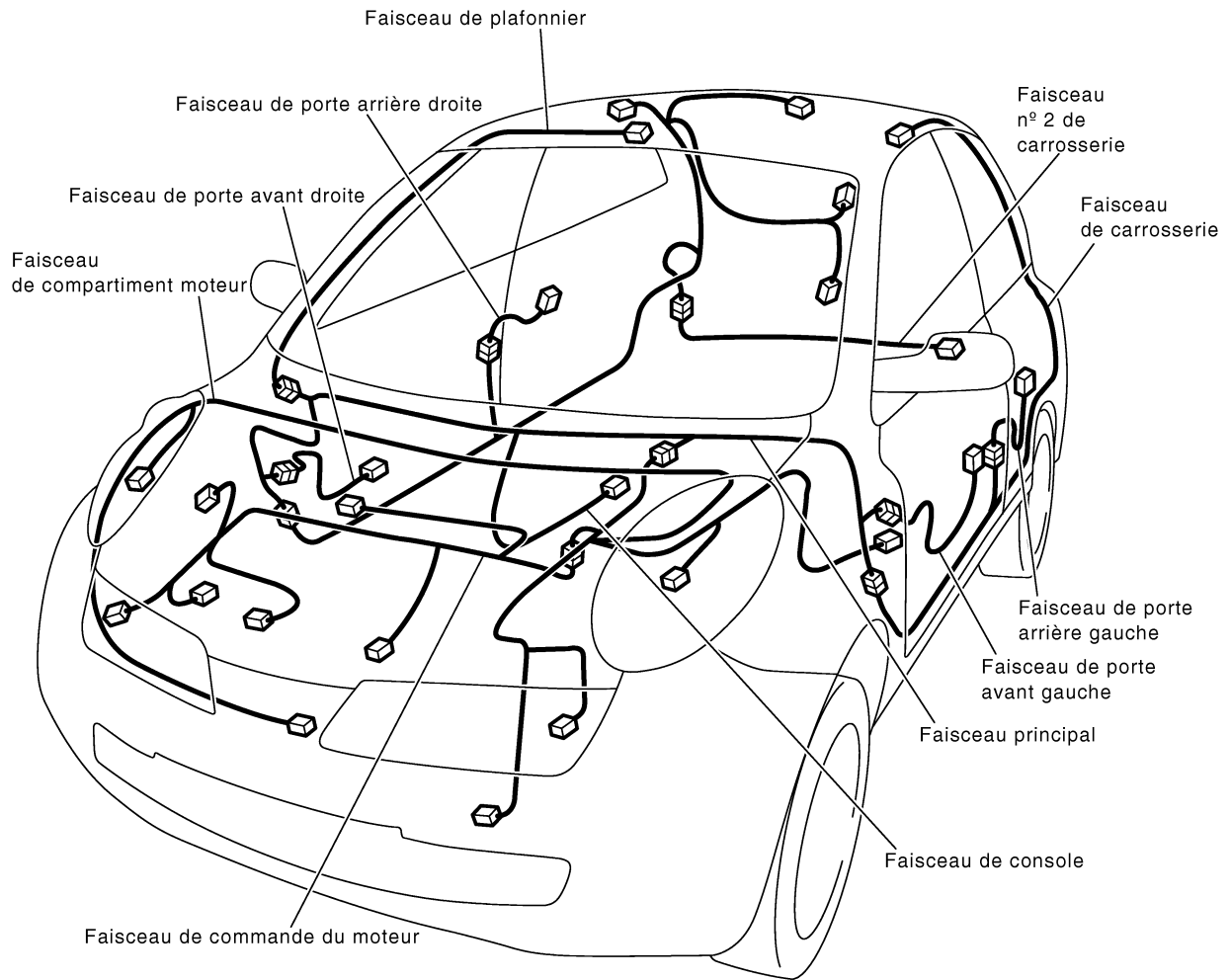
PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MOTEUR CR ET HR (HATCHBACK)



MKWA6510E

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/MOTEUR K9K (HATCHBACK)



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

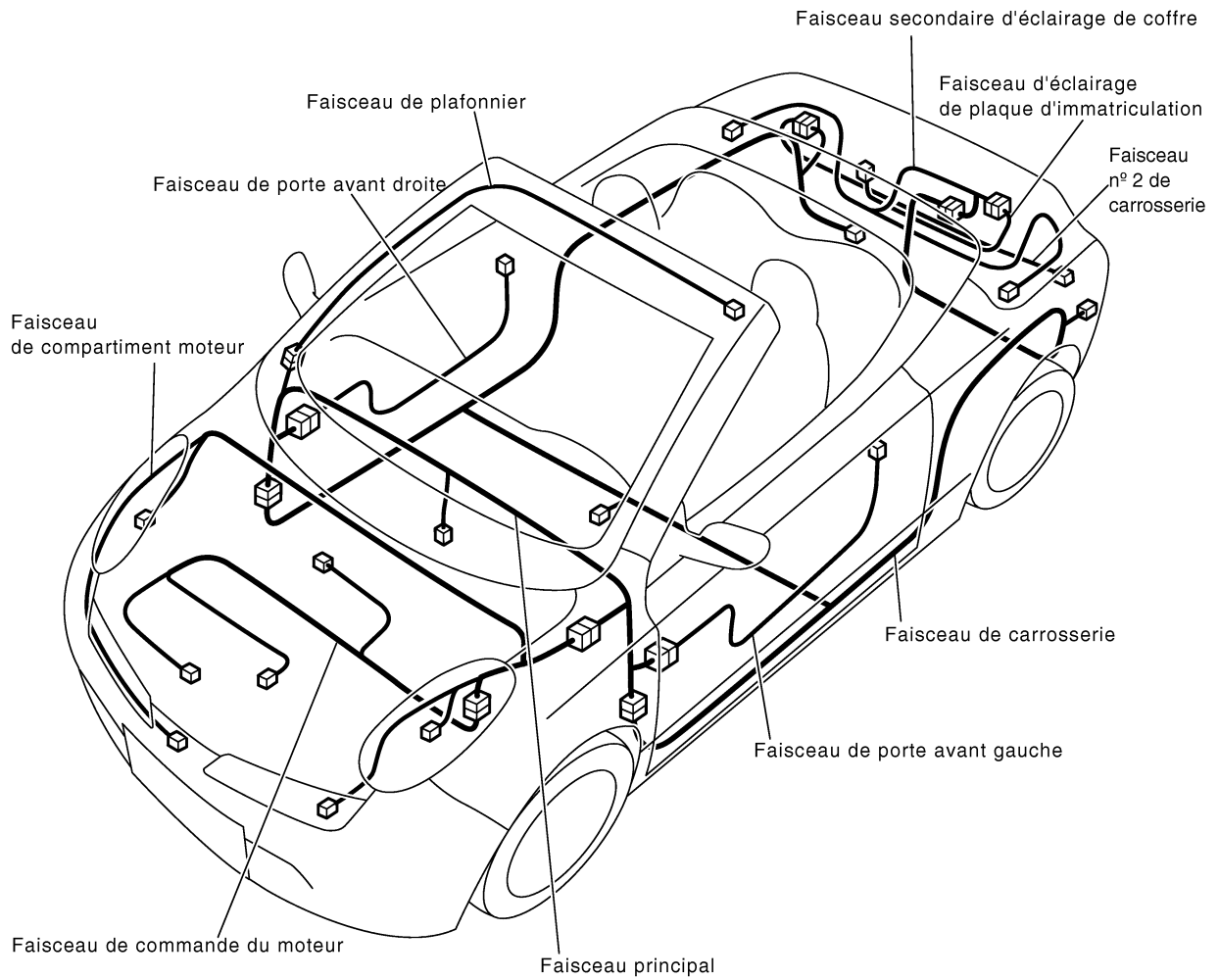
PG

L

M

FAISCEAU

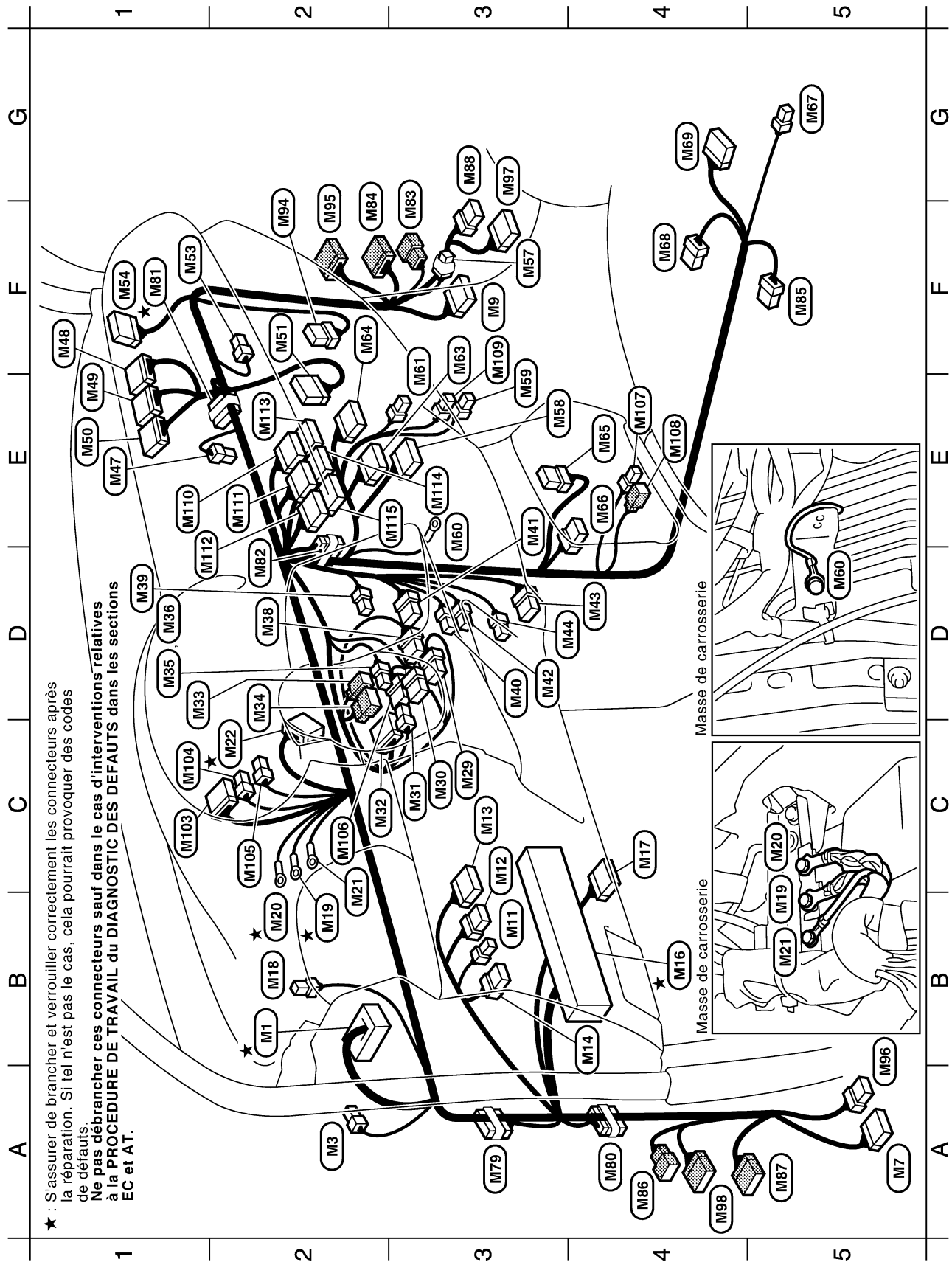
PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/C+C



MKWA6512E

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas d'interventions relatives à la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

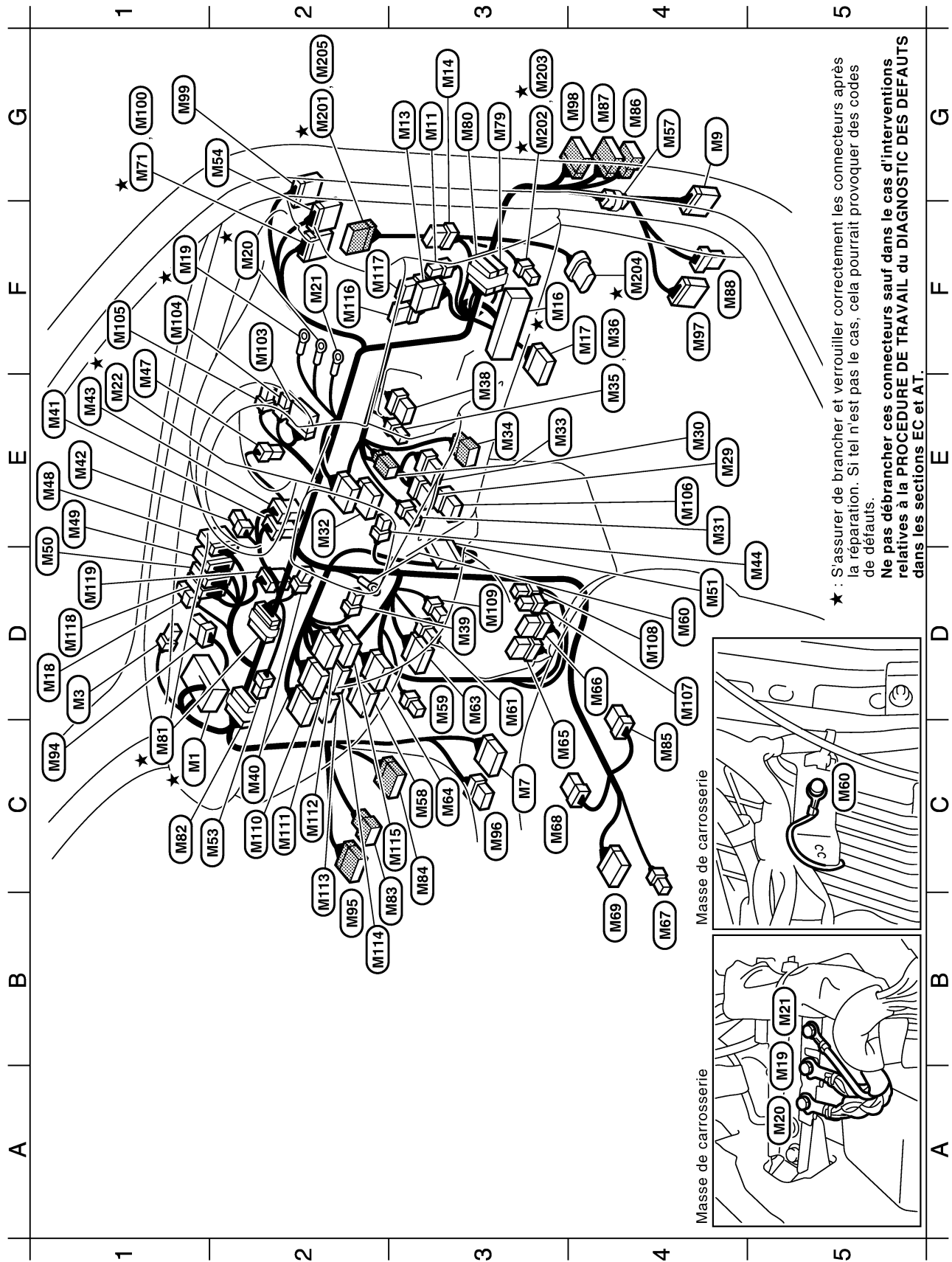
B2	★	M1	SMJ	:	Vers	E101	:	D3	M40	W/4	:	Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	F2	M84	W/12	:	Vers	D42
A2		M3	B/2	:	Vers	E103	:	E3	M41	G/6	:	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	F5	M85	W/6	:	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	
A5		M7	W/12	:	Vers	B4	:	D3	M42	G/2	:	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	A4	M86	GY/6	:	Vers	D12
F3		M9	W/24	:	Vers	B2	:	D4	M43	B/6	:	Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	A5	M87	W/12	:	Vers	D13
B3		M11	W/4	:	Commande de réglage des faisceaux		:	D4	M44	W/3	:	Amplificateur de commande thermique	G3	M88	W/6	:	Vers	B60
C3		M12	GY/8	:	Commande de lave-phares (avec lave-phares)		:	D4	M47	-/2	:	Moteur de soufflerie	F2	M94	BR/6	:	Commande de désactivation de l'airbag passager	
C3		M13	W/10	:	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur		:	E1	M48	W/40	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	F2	M95	W/12	:	Vers	D43 (avec C+C)
B4		M14	GY/6	:	Interrupteur de désactivation ESP		:	E1	M49	W/24	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	A5	M96	W/8	:	Vers	B65 (avec C+C)
B4	★	M16	-	:	Boîtier à fusibles (J/B)		:	E1	M50	B/15	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	G3	M97	W/10	:	Vers	B62 (avec C+C)
C4		M17	W/16	:	Prise diagnostic		:	F2	M51	W/40	:	Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)	A4	M98	W/12	:	Vers	D14 (avec C+C)
B2		M18	W/2	:	Sonde d'ensoeillement (avec A/C auto.)		:	F1	M53	Y/2	:	Module d'airbag passager avant	C1	M103	W/16	:	Boîtier de commande EPS	
B2	★	M19	-	:	Masse de carrosserie		:	F1	M54	W/12	:	Vers	R1	M104	B/2	:	Boîtier de commande EPS	
B2	★	M20	-	:	Masse de carrosserie		:	F3	M57	W/1	:	Kit de barre de remorquage	C2	M105	W/4	:	Capteur de couple	
C2		M21	-	:	Masse de carrosserie		:	E3	M58	W/15	:	Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto.)	C3	M106	W/8	:	Capteur d'angle de braquage	
C2	★	M22	W/40	:	Instruments combinés		:	E3	M59	B/2	:	Douille électrique	E4	M107	W/4	:	Prise Jack MP3	
C3		M29	GY/8	:	Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)		:	E3	M60	-	:	Masse de carrosserie	E4	M108	GY/2	:	Antenne de clé intérieure (console centrale) (avec système d'Intelligent Key)	
C3		M30	Y/6	:	Commande combinée (câble spiralé) (airbag)		:	E3	M61	W/4	:	Interrupteur de feux de détresse	F3	M109	W/3	:	Dégivrage avant	
C3		M31	W/4	:	Module d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)		:	F3	M63	B/18	:	Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)	E1	M110	-/21	:	Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	
C2		M32	W/16	:	Commande combinée		:	F2	M64	W/18	:	Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)	E2	M111	-/16	:	Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	
D1		M33	W/2	:	Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)		:	E4	M65	B/6	:	Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)	E2	M112	-/10	:	Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	
D2		M34	GY/6	:	Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)		:	E4	M66	B/6	:	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)	D1	M113	W/12	:	Système audio	
D1		M35	GY/4	:	Amplificateur d'antenne NATS (avec système d'Intelligent Key)		:	G5	M67	B/1	:	Contact de frein de stationnement	E2	M114	W/18	:	Système audio	
D1		M36	-/4	:	Amplificateur d'antenne NATS (sans système d'Intelligent Key)		:	F4	M68	W/6	:	Dispositif de T/A (avec T/A)	E3	M115	W/12	:	Système audio	
D2		M38	W/6	:	Contact d'allumage		:	G4	M69	Y/20	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	E3	M114	W/18	:	Système audio	
D1		M39	W/2	:	Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)		:	A3	M79	W/20	:	Connecteur de raccord 1	E3	M115	W/12	:	Système audio	
				:			:	A4	M80	W/20	:	Connecteur de raccord 2				:		
				:			:	F1	★	M81	L/20	:	Connecteur de raccord 3			:		
				:			:	D2	M82	L/20	:	Connecteur de raccord 4				:		
				:			:	F3	M83	GY/6	:	Vers	D41			:		

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas d'interventions relatives à la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas d'interventions relatives à la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

A B C D E F G H I J K L M

PG

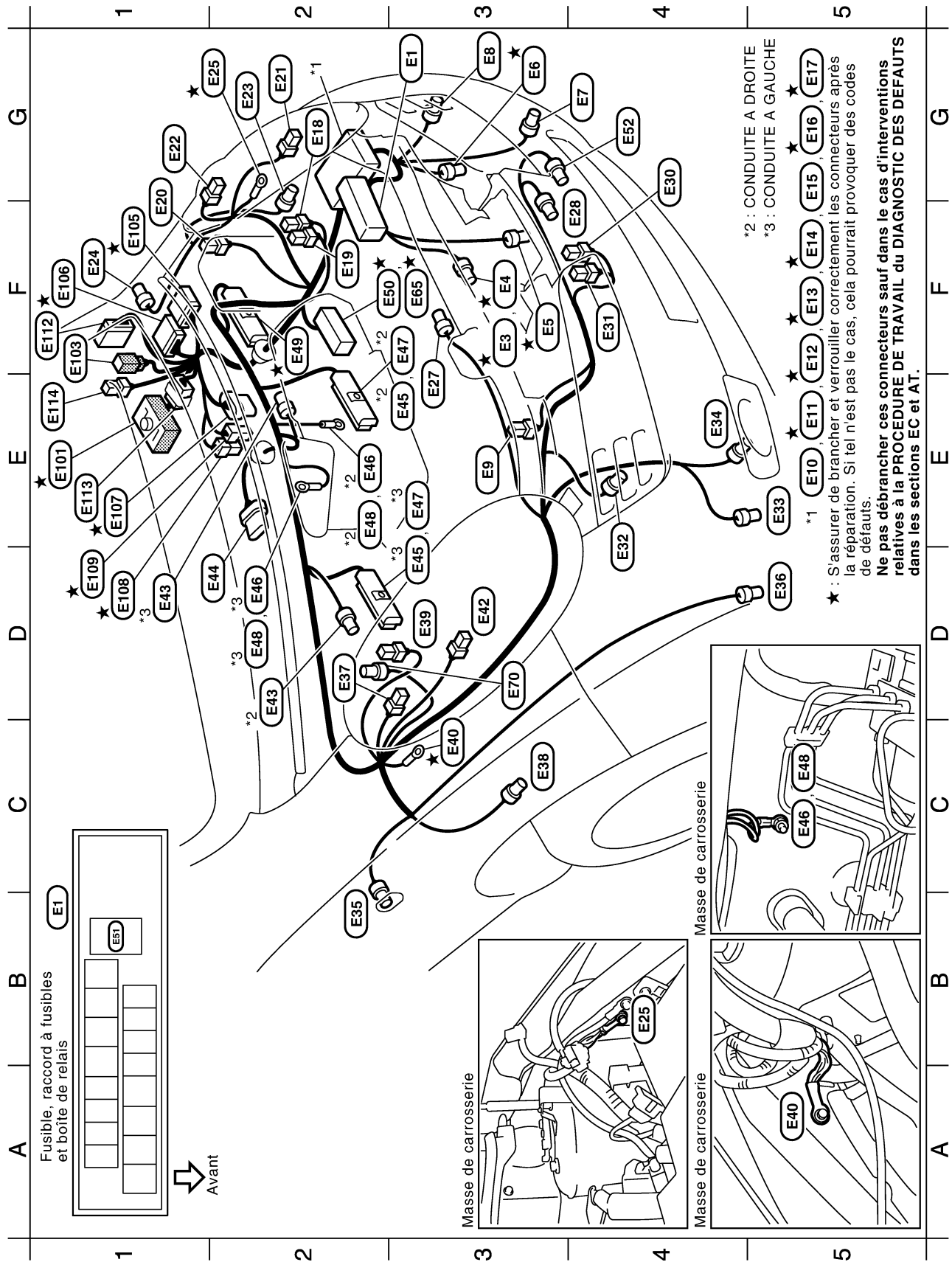
C1	★ (M1)	SMJ	Vers (E101)		F1	(M47)	-/2	Moteur de soufflerie	B2	(M95)	W/12	Vers (D43) (avec C+C)	
D1	(M3)	B/2	Vers (E103)		E1	(M48)	W/40	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C3	(M96)	W/8	Vers (B65) (avec C+C)	
C3	(M7)	W/12	Vers (B4)		E1	(M49)	W/24	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	F4	(M97)	W/10	Vers (B62) (avec C+C)	
G4	(M9)	W/24	Vers (B2)		D1	(M50)	B/15	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	G4	(M98)	W/12	Vers (D14) (avec C+C)	
G3	(M11)	W/4	Commande de réglage des faisceaux		D4	(M51)	W/40	Boîtier d'Intelligent Key	G1	(M99)	W/12	Vers (R6) (avec C+C)	
G3	(M13)	W/10	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur		C2	(M53)	Y/2	Module d'airbag passager avant	F2	(M103)	W/16	Vers (M209) (modèles avec moteur K9K)	
G3	(M14)	GY/6	Interrupteur de désactivation ESP		G2	(M54)	W/12	Vers (R1)	F1	(M104)	B/2	Boîtier de commande EPS	
F3	★ (M16)	-	Boîtier à fusibles (J/B)		G4	(M57)	W/1	Kit de barre de remorquage	F1	(M105)	W/4	Boîtier de commande EPS	
F4	(M17)	W/16	Prise diagnostic		C3	(M58)	W/15	Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto.)	E4	(M106)	W/8	Capteur de couple	
D1	(M18)	W/2	Sonde d'ensoilement (avec A/C auto.)		D3	(M59)	B/2	Douille électrique	D4	(M107)	W/4	Prise Jack MP3	
F1	★ (M19)	-	Masse de carrosserie		D4	(M60)	-	Masse de carrosserie	D4	(M108)	GY/2	Antenne de clé intérieure (console centrale) (avec système d'Intelligent Key)	
F2	★ (M20)	-	Masse de carrosserie		D3	(M61)	W/4	Interrupteur de feux de détresse	D3	(M109)	W/3	Dégivrage avant	
F2	★ (M21)	-	Masse de carrosserie		D3	(M63)	B/18	Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)	C2	(M110)	-/21	Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	
E1	★ (M22)	W/40	Instruments combinés		C3	(M64)	W/18	Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)	C2	(M111)	-/16	Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	
E4	(M29)	GY/8	Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)		C3	(M65)	B/6	Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)	C2	(M112)	-/10	Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	
E4	(M30)	Y/6	Commande combinée (câble spiralé) (airbag)		D4	(M66)	B/6	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)	C2	(M113)	W/12	Système audio	
E4	(M31)	W/4	Module d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)		B4	(M67)	B/1	Contact de frein de stationnement	B2	(M114)	W/18	Système audio	
E2	(M32)	W/16	Commande combinée		C3	(M68)	W/6	Dispositif de T/A (avec T/A)	C3	(M115)	W/12	Système audio	
E3	(M33)	W/2	Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)		B4	(M69)	Y/20	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	F2	(M116)	W/8	Commande de désactivation de vitre électrique passager	
E3	(M34)	GY/6	Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)		G1	★ (M71)	W/10	Vers (M20) (modèles avec moteurs CR et HR)	F2	(M117)	W/6	Commande de toit	
E4	(M35)	GY/4	Amplificateur d'antenne NATS (avec système d'Intelligent Key)		G3	(M79)	W/20	Connecteur de raccord 1	D1	(M118)	-/16	Antenne à distance (connecteur optionnel)	
F4	(M36)	-/4	Amplificateur d'antenne NATS (sans système d'Intelligent Key)		G3	(M80)	W/20	Connecteur de raccord 2	D1	(M119)	-/8	Antenne à distance (connecteur optionnel)	
E3	(M38)	W/6	Contact d'allumage		C1	(M81)	L/20	Connecteur de raccord 3	D1	(M119)	-/8	Antenne à distance (connecteur optionnel)	
D3	(M39)	W/2	Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)		C1	(M82)	L/20	Connecteur de raccord 4	Faisceau auxiliaire 1	G2	★ (M20)	W/10	Vers (M71)
C2	(M40)	W/4	Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)		B2	(M83)	GY/6	Vers (D41)	G3	★ (M209)	B/2	Contact de feux de stop (modèles à moteur essence avec T/M et modèles à moteur K9K Euro 1)	
E1	(M41)	G/6	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)		C3	(M84)	W/12	Vers (D42)	G3	★ (M203)	W/4	Contact de feux de stop (modèles à moteur essence avec T/A et modèles à moteur K9K Euro 4)	
E1	(M42)	G/2	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)		C4	(M85)	W/6	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	F4	★ (M204)	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur	
E1	(M43)	B/6	Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)		G4	(M86)	GY/6	Vers (D12)	G2	(M205)	W/12	Vers (M109) (modèles avec moteur K9K)	
D5	(M44)	W/3	Amplificateur de commande thermique		G4	(M87)	W/12	Vers (D13)	F4	(M205)	W/12	Vers (M109) (modèles avec moteur K9K)	
					F4	(M88)	W/6	Vers (B60)	G2	(M205)	W/12	Vers (M109) (modèles avec moteur K9K)	
					C1	(M94)	BR/6	Commande de désactivation de l'airbag passager					

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas d'interventions relatives à la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR CR



A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

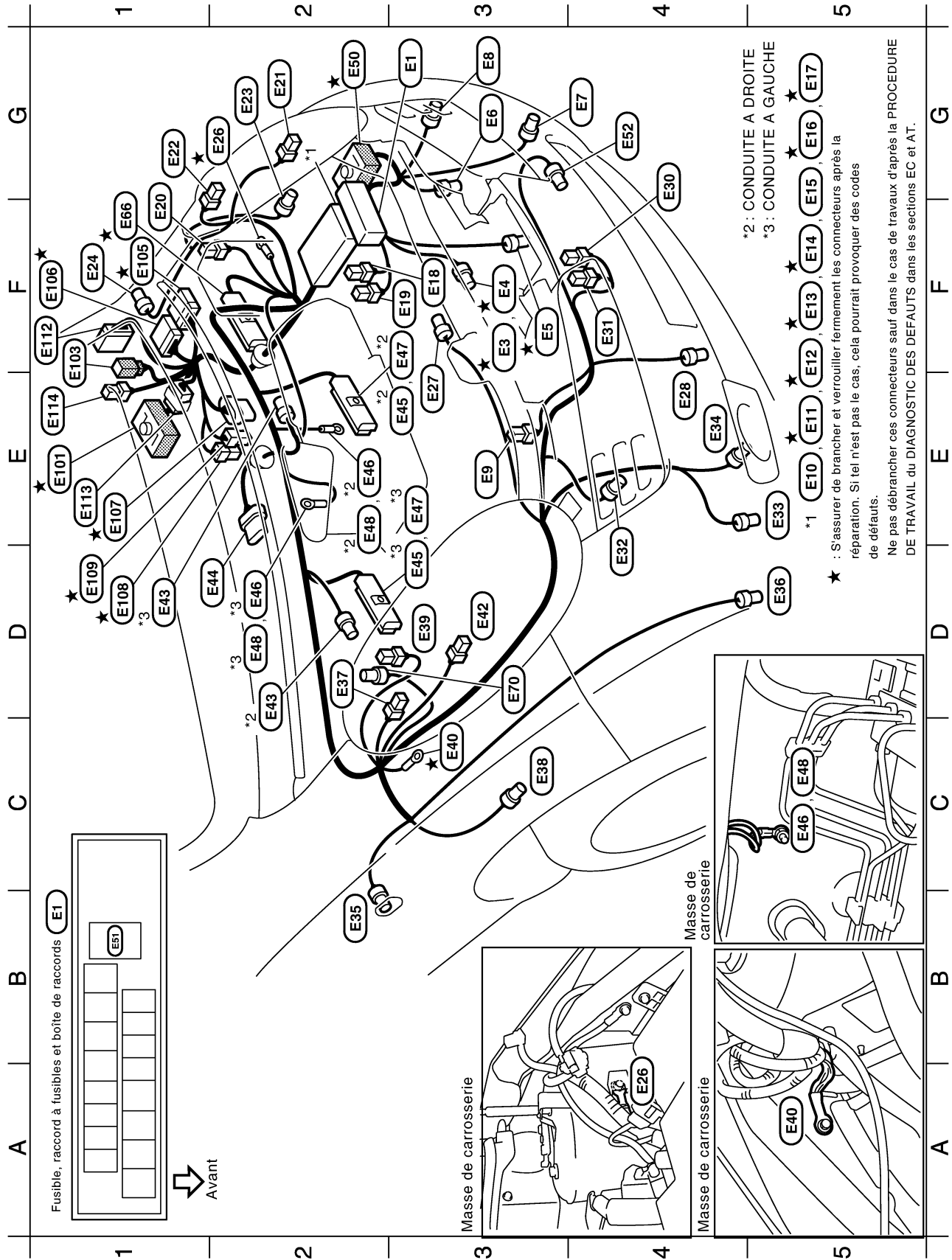
G3	E1	-	Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	C3	E40	-	Masse de carrosserie
F3	E3	B/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C)	D3	E42	B/3	Phare droit
F3	E4	-/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	D1, D2	E43	-/2	Contact de niveau de liquide de freins
F3	E5	B/2	Résistance (avec A/C)	D2	E44	GY/6	Moteur d'essuie-glace avant
G3	E6	GY/2	Résistance de chute (avec T/A)	D3, E3	E45	B/26	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)
G4	E7	B/2	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D2, E2	E46	-	Masse de carrosserie (sans ESP)
G3	E8	GY/2	Clignotant avant gauche	E3, F3	E47	SMJ	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)
E3	E9	B/1	Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (conduite à droite hatchback)	D2, E2	E48	-	Masse de carrosserie (avec ESP)
E5	E10	B/2	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	E49	SMJ	ECM
E5	E11	B/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	E50	SMJ	Vers F1 (avec T/A)
F5	E12	W/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	E51	W/3	Relais d'avertisseur sonore
F5	E13	BR/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	E52	B/4	Capteur de température ambiante
F5	E14	W/16	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	E65	B/24	Vers F40 (avec T/M)
G5	E15	BR/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D3	E70	W/2	Contact de capot (conduite à droite avec C+C)
G5	E16	W/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E1	E101	SMJ	Vers M1
G5	E17	W/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	E103	B/2	Vers M3
G2	E18	BR/2	Support de raccords à fusibles	F1	E105	W/24	TCM (avec T/A)
F2	E19	GY/2	Support de raccords à fusibles	F1	E106	GY/24	TCM (avec T/A)
F1	E20	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	E1	E107	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
G2	E21	B/3	Phare gauche	D1	E108	B/2	Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/M)
G1	E22	B/2	Feu de stationnement gauche	D1	E109	W/4	Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
G2	E23	B/2	Capteur de roue avant gauche	F1	E112	W/16	Vers E59
F1	E24	W/2	Clignotant latéral gauche	E1	E113	W/5	Relais de lave-phares (avec lave-phares et avec ESP)
G2	E25	-	Masse de carrosserie	E1	E114	W/2	Coupe-circuit (avec C+C)
E3	E27	Y/2	Capteur de zone d'impact				
F4	E28	B/3	Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)				
G4	E30	B/1	Avertisseur sonore (-)				
F4	E31	B/1	Avertisseur sonore (+)				
D4	E32	GY/2	Clignotant avant droit				
E5	E33	-/2	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E4	E34	B/2	Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
B2	E35	-/2	Clignotant latéral droit				
D5	E36	B/2	Moteur de lave-vitres				
D2	E37	B/2	Feu de stationnement droit				
C3	E38	B/2	Capteur de roue avant droite				
D3	E39	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas d'interventions relatives à la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR HR



A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

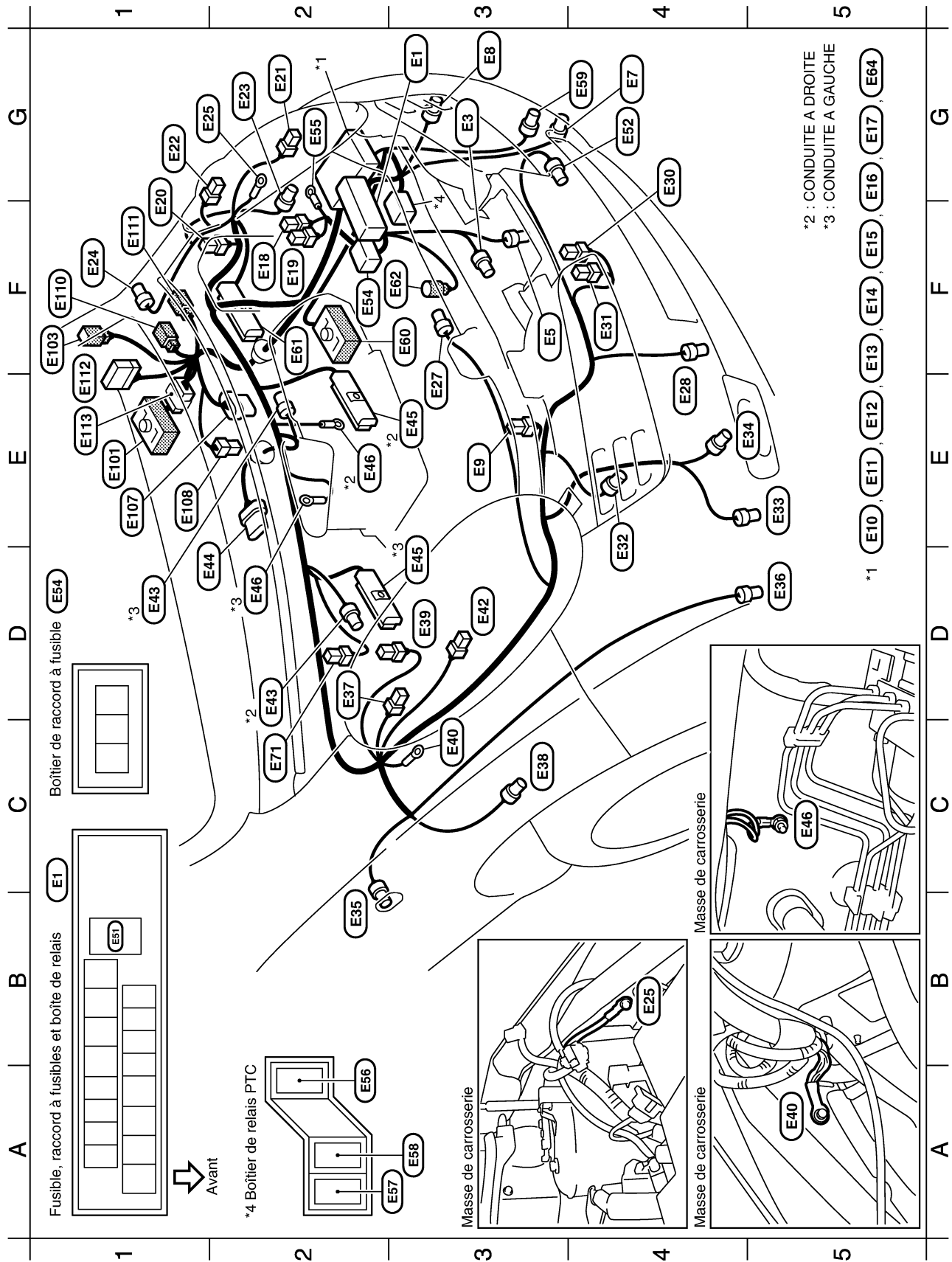
G3	E1	-	Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	C3*	E40	-	Masse de carrosserie
F3	E3	B/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C)	D3	E42	B/3	Phare droit
F3	E4	-/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	D1, D2	E43	-/2	Contact de niveau de liquide de freins
F3	E5	B/2	Résistance (avec A/C)	D2	E44	GY/6	Moteur d'essuie-glace avant
G3	E6	GY/2	Résistance de chute (avec A/C)	D3, E3	E45	B/26	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)
G4	E7	B/2	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D2, E2	E46	-	Masse de carrosserie (sans ESP)
G3	E8	GY/2	Clignotant avant gauche	E3, F3	E47	SMJ	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)
E3	E9	B/1	Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (conduite à droite hatchback)	D2, E2	E48	-	Masse de carrosserie (avec ESP)
E5	E10	B/2	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2*	E50	SMJ	Vers E1
E5	E11	B/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	E51	W/3	Relais d'avertisseur sonore
F5	E12	W/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	E52	B/4	Capteur de température ambiante
F5	E13	BR/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	E66	SMJ	ECM
F5	E14	W/16	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D3	E70	W/2	Contact de capot (conduite à droite avec C+C)
G5	E15	BR/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E1*	E101	SMJ	Vers M1
G5	E16	W/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	E103	B/2	Vers M3
G5	E17	W/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1*	E105	W/24	TCM (avec T/A)
F3	E18	BR/2	Support de raccords à fusibles	F1*	E106	GY/24	TCM (avec T/A)
F3	E19	GY/2	Support de raccords à fusibles	E1	E107	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
F1	E20	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	D1*	E108	B/2	Contact de feu de stop (conduite à gauche avec T/M)
G2	E21	B/3	Phare gauche	D1*	E109	W/4	Contact de feu de stop (conduite à gauche avec T/A)
G1	E22	B/2	Feu de stationnement gauche	F1	E112	W/16	Vers E59
G2	E23	B/2	Capteur de roue avant gauche	E1	E113	W/5	Relais de lave-phares (avec lave-phares et avec ESP)
F1	E24	W/2	Clignotant latéral gauche	E1	E113	W/2	Coupe-circuit (avec C+C)
G2	E25	-	Masse de carrosserie				
E3	E27	Y/2	Capteur de zone d'impact				
E4	E28	B/3	Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)				
G4	E30	B/1	Avertisseur sonore (-)				
F4	E31	B/1	Avertisseur sonore (+)				
D4	E32	GY/2	Clignotant avant droit				
E5	E33	-/2	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E4	E34	B/2	Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
B2	E35	-/2	Clignotant latéral droit				
D5	E36	B/2	Moteur de lave-vitres				
D2	E37	B/2	Feu de stationnement droit				
C3	E38	B/2	Capteur de roue avant droite				
D3	E39	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas d'interventions relatives à la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW

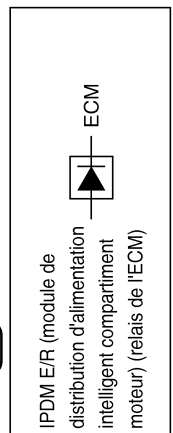


A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

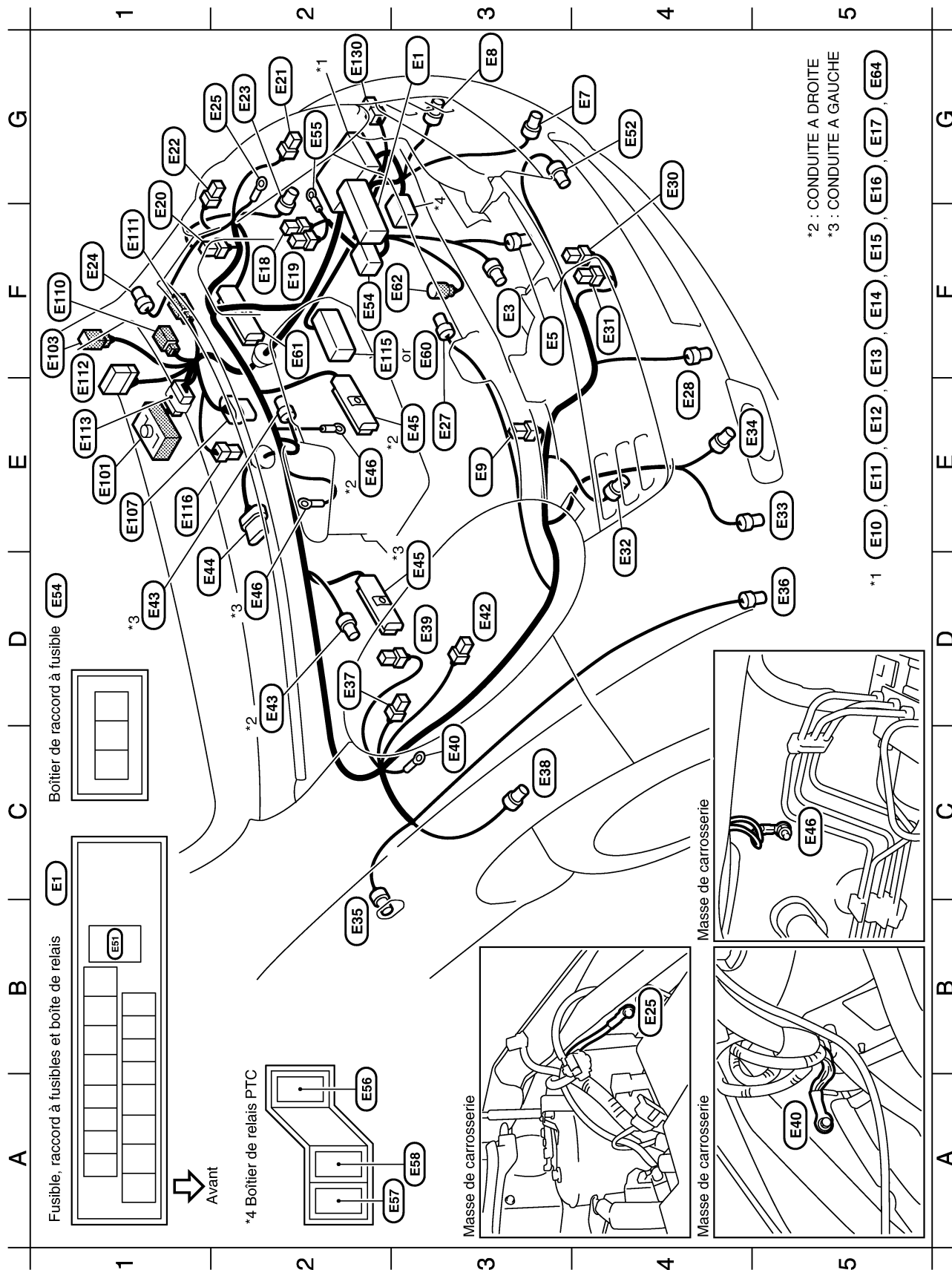
G3	E1	-	Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	C3	E40	-	Masse de carrosserie
G3	E3	B/2	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	D3	E42	B/3	Phare droit
F3	E5	B/2	Résistance (avec A/C et chauffage PTC)	D2, D1	E43	GY/2	Contact de niveau de liquide de freins
G4	E7	B/2	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D2	E44	GY/6	Moteur d'essuie-glace avant
G3	E8	GY/2	Clignotant avant gauche	D3, E3	E45	B/26	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
E3	E9	B/1	Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	D2, E2	E46	-	Masse de carrosserie
E5	E10	B/2	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	E51	W/3	Relais d'avertisseur sonore
E5	E11	B/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	E52	B/4	Capteur de température ambiante
E5	E12	W/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	E54	-	Boîtier de raccord à fusible
F5	E13	BR/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	E55	-	Support de raccords à fusibles
F5	E14	W/16	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A2	E56	-/4	Relais 1 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F5	E15	BR/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	E57	-/4	Relais 2 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G5	E16	W/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	E58	-/4	Relais 3 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G5	E17	W/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	E59	GY/1	Non utilisé
F2	E18	BR/2	Support de raccords à fusibles	F3	E60	SMJ	Vers F10J
F2	E19	GY/2	Support de raccords à fusibles	F2	E61	SMJ	ECM
F1	E20	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	F3	E62	GY/1	Vers F103
G2	E21	B/3	Phare gauche	G5	E64	W/2	Diode
G1	E22	B/2	Feu de stationnement gauche	C2	E71	B/3	Capteur d'eau dans le carburant (conduite à gauche)
G2	E23	B/2	Capteur de roue avant gauche	E1	E101	SMJ	Vers M1
F1	E24	W/2	Clignotant latéral gauche	F1	E103	B/2	Vers M3
G1	E25	-	Masse de carrosserie	E1	E107	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
E3	E27	Y/2	Capteur de zone d'impact	E1	E108	B/2	Contact de feux de stop (conduite à gauche)
E4	E28	B/3	Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)	F1	E110	B/1	Chauffage PTC
G4	E30	B/1	Avertisseur sonore (-)	F1	E111	B/2	Chauffage PTC
F4	E31	B/1	Avertisseur sonore (+)	E1	E112	W/16	Vers B59
D4	E32	GY/2	Clignotant avant droit	E1	E113	W/5	Relais de lave-phares (conduite à gauche)
E5	E33	-/2	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E5	E34	B/2	Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
B2	E35	W/2	Clignotant latéral droit				
D5	E36	B/2	Moteur de lave-vitres				
D2	E37	B/2	Feu de stationnement droit				
C3	E38	B/2	Capteur de roue avant droite				
D3	E39	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit				

Diode E64



FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW

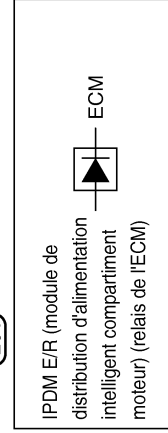


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

PG

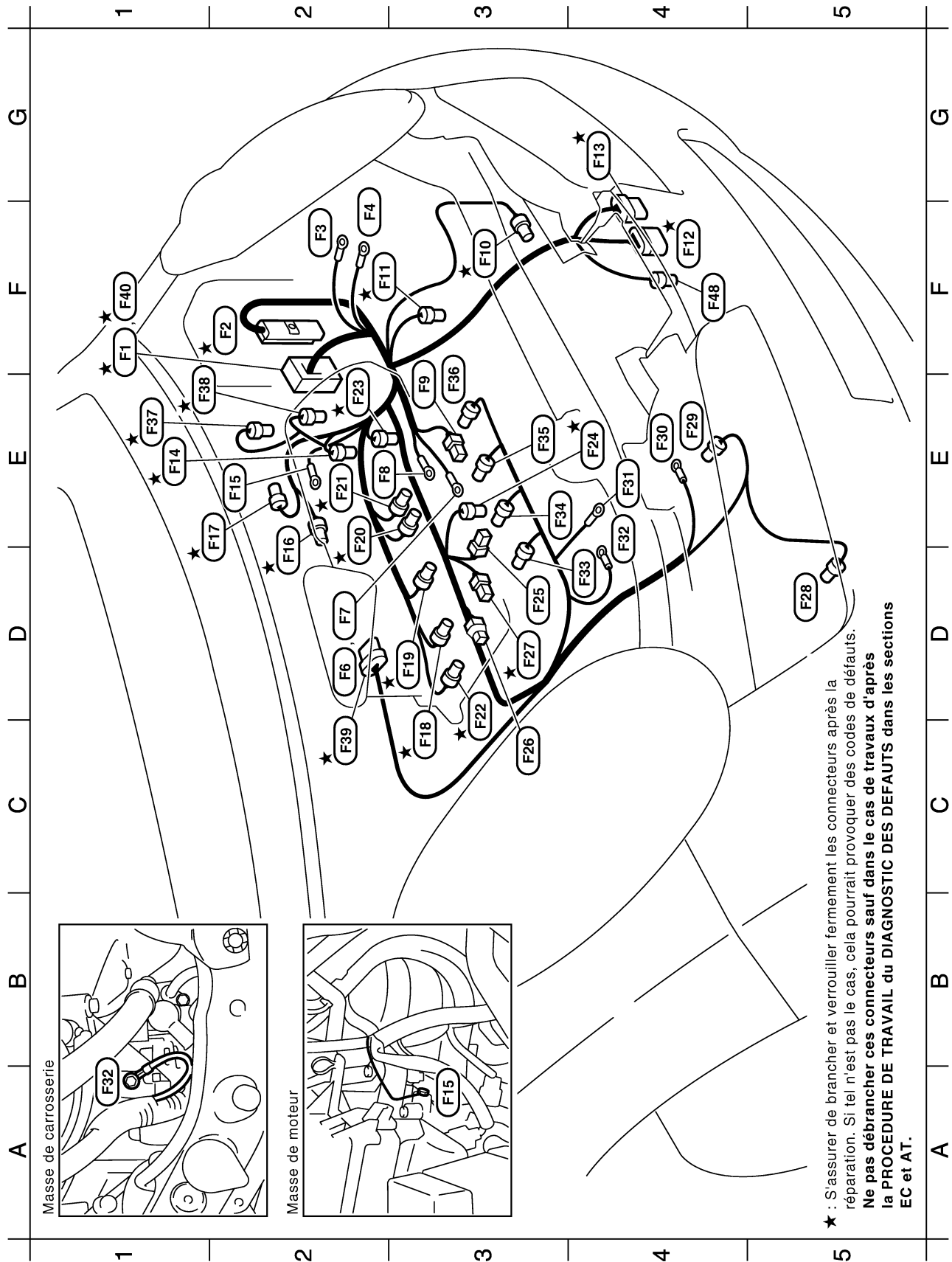
G3	E1	-	:	Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	C3	E40	-	Masse de carrosserie
F3	E3	B/2	:	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	D3	E42	B/3	Phare droit
F3	E5	B/2	:	Résistance (avec A/C et chauffage PTC)	D2, D1	E43	-/2	Contact de niveau de liquide de freins
G4	E7	B/2	:	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D1	E44	GY/6	Moteur d'essuie-glace avant
G3	E8	GY/2	:	Clignotant avant gauche	D3, E3	E45	B/26	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
E3	E9	B/1	:	Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	D2, E2	E46	-	Masse de carrosserie
E5	E10	B/2	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	E51	W/3	Relais d'avertisseur sonore
E5	E11	B/6	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	E52	B/4	Capteur de température ambiante
E5	E12	W/6	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	E54	-	Boîtier de raccord à fusible
F5	E13	BR/12	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	E55	-	Support de raccords à fusibles
F5	E14	W/16	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A2	E56	-/4	Relais 1 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F5	E15	BR/8	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	E57	-/4	Relais 2 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G5	E16	W/12	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	E58	-/4	Relais 3 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G5	E17	W/8	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	E60	SMJ	Vers F101
F2	E18	BR/2	:	Support de raccords à fusibles	F2	E61	SMJ	ECM
F2	E19	GY/2	:	Support de raccords à fusibles	F3	E62	GY/1	Vers F103
F1	E20	B/3	:	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	G5	E64	W/2	Diode
G2	E21	B/3	:	Phare gauche	E1	E101	SMJ	Vers M1
G1	E22	B/2	:	Feu de stationnement gauche	F1	E103	B/2	Vers M3
G2	E23	B/2	:	Capteur de roue avant gauche	E1	E107	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
F1	E24	W/2	:	Clignotant latéral gauche	F1	E110	B/1	Chauffage PTC
G2	E25	-	:	Masse de carrosserie	F1	E111	B/2	Chauffage PTC
E3	E27	Y/2	:	Capteur de zone d'impact	E1	E112	W/16	Vers B59
E4	E28	B/3	:	Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)	E1	E113	W/5	Relais de lave-phares (conduite à gauche)
G4	E30	B/1	:	Avertisseur sonore (-)	F2	E115	B/24	Vers F13B (sans chauffage PTC)
F4	E31	B/1	:	Avertisseur sonore (+)	E1	E116	W/4	Contact de feux de stop (conduite à gauche)
D4	E32	GY/2	:	Clignotant avant droit	G2	E130	GY/1	Feu antibrouillard avant (connecteur optionnel)
E5	E33	-/2	:	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E5	E34	B/2	:	Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
B2	E35	W/2	:	Clignotant latéral droit				
D5	E36	B/2	:	Moteur de lave-vitres				
D2	E37	B/2	:	Feu de stationnement droit				
C3	E38	B/2	:	Capteur de roue avant droite				
D3	E39	B/3	:	Moteur de réglage du faisceau de phare droit				

Diode E64



FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR CR



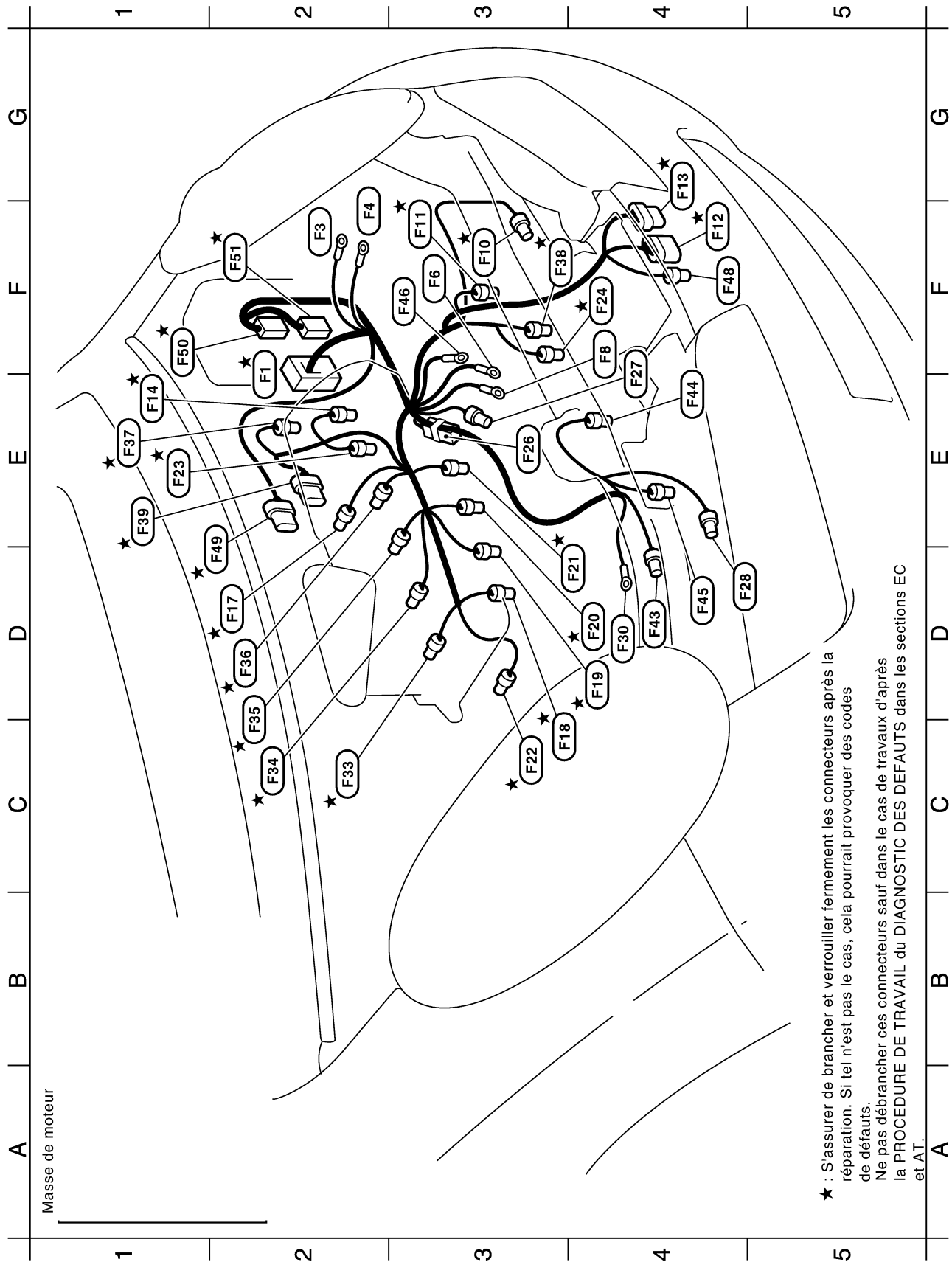
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

FAISCEAU

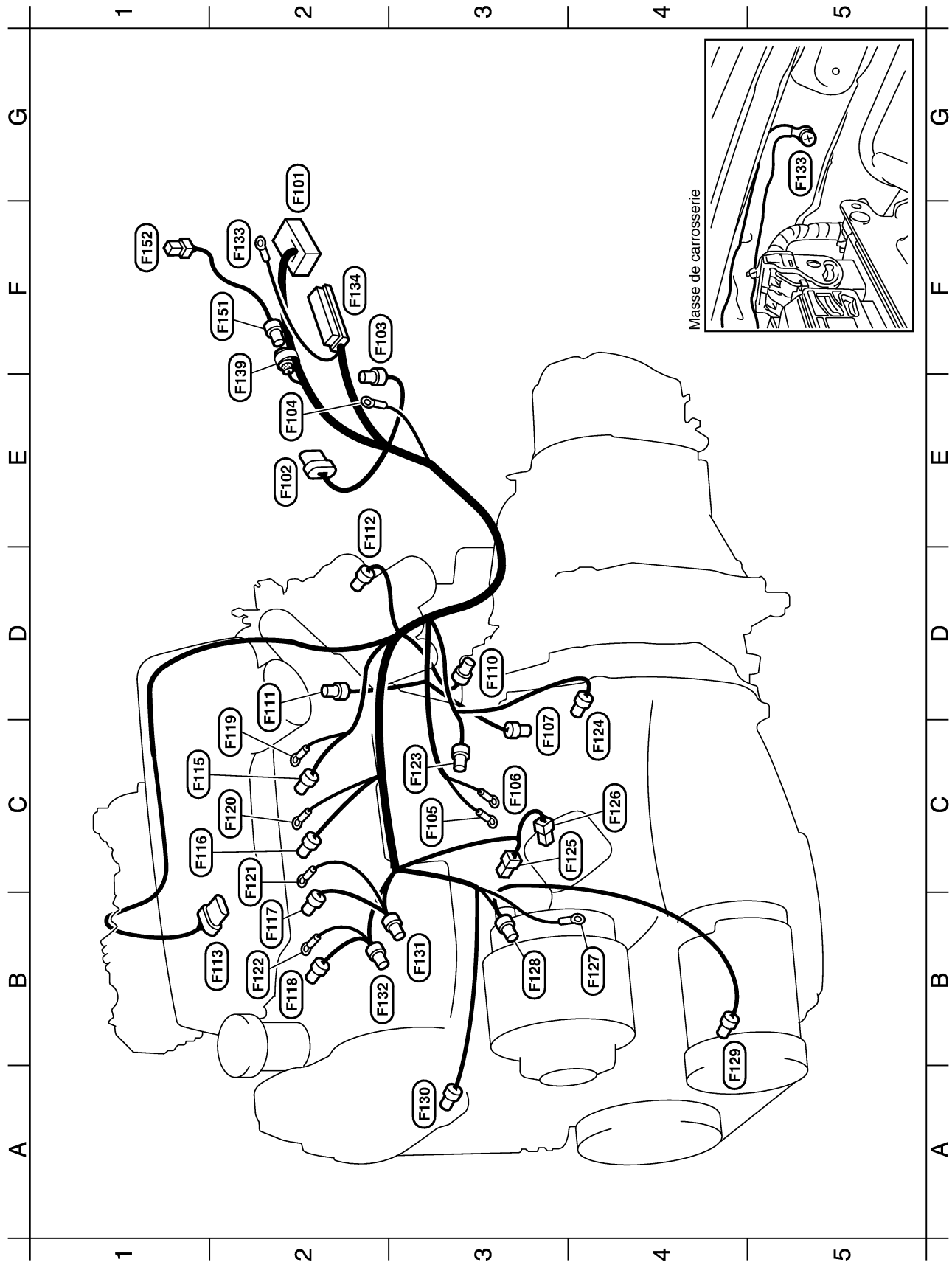
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR HR



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW

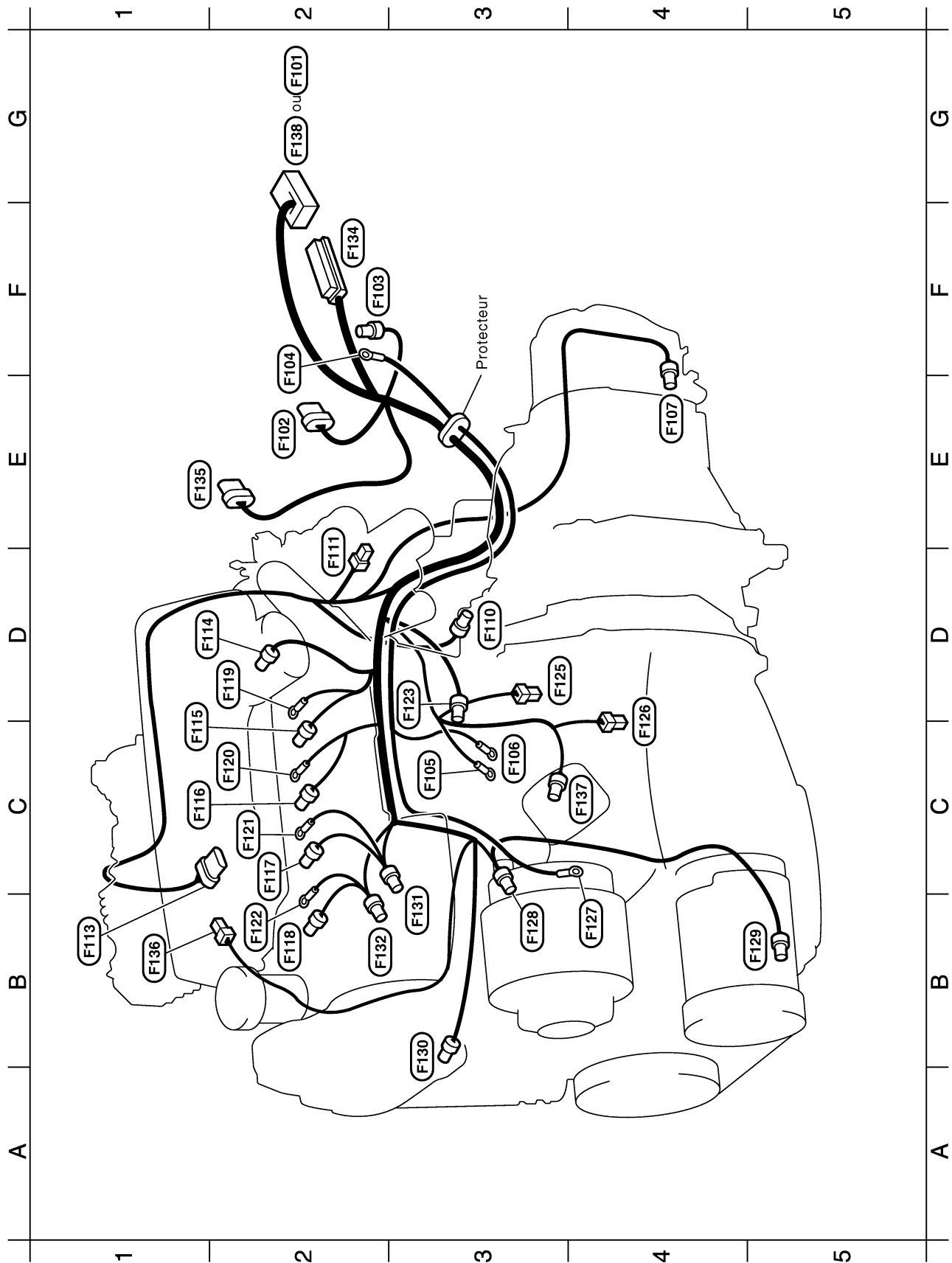


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW

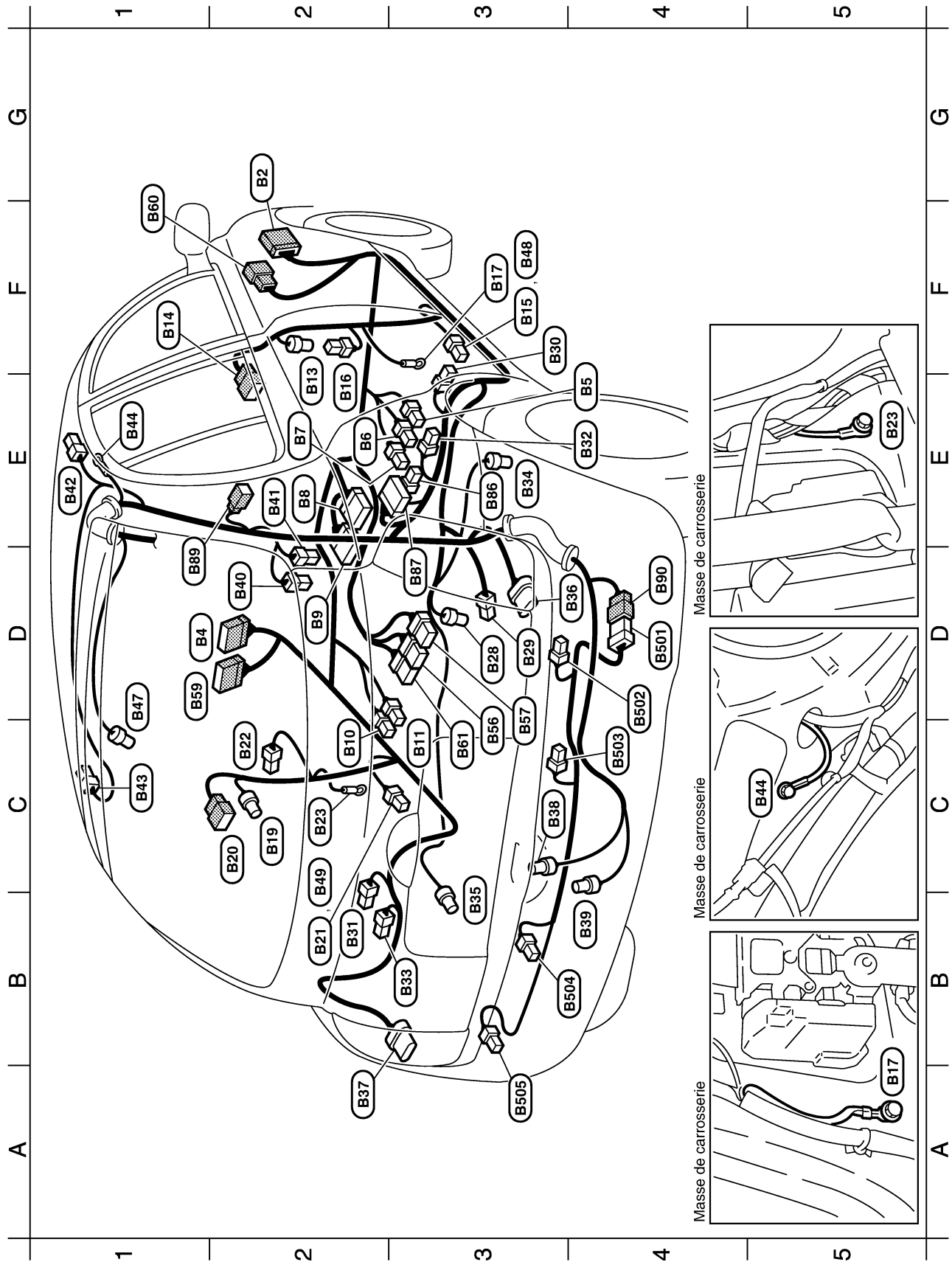


MKWA4254E

G2	(F101)	SMJ	:	Vers (E60) (avec chauffage PTC)
E2	(F102)	B/8	:	Relais de préchauffage
F2	(F103)	GY/1	:	Vers (E62)
F2	(F104)	-	:	Support de raccords à fusibles
C3	(F105)	-	:	Moteur de démarreur
C3	(F106)	-	:	Moteur de démarreur
E4	(F107)	G/3	:	Contact de position de stationnement/point mort
D3	(F110)	B/2	:	Capteur de position de vilebrequin (POS)
D2	(F111)	-/4	:	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
B1	(F113)	-/6	:	Electrovanne de commande du volume de l'EGR
D2	(F114)	-/3	:	Capteur de pression d'air de suralimentation
C1	(F115)	-/2	:	Injecteur de carburant n° 1
C1	(F116)	-/2	:	Injecteur de carburant n° 2
C2	(F117)	-/2	:	Injecteur de carburant n° 3
B2	(F118)	-/2	:	Injecteur de carburant n° 4
D2	(F119)	-/1	:	Bougie de préchauffage n° 1
C2	(F120)	-/1	:	Bougie de préchauffage n° 2
C2	(F121)	-/1	:	Bougie de préchauffage n° 3
B2	(F122)	-/1	:	Bougie de préchauffage n° 4
D3	(F123)	B/3	:	Capteur de pression de carburant dans le rail commun
D3	(F125)	B/2	:	Capteur de détonation (accéléromètre)
C4	(F126)	B/2	:	Capteur de niveau d'huile
B4	(F127)	-	:	Alternateur (B)
B3	(F128)	B/2	:	Alternateur (S), (L)
B5	(F129)	GY/2	:	Compresseur (avec A/C)
B3	(F130)	B/3	:	Capteur d'arbre à cames
B3	(F131)	BR/2	:	Actionneur de débit de carburant
B2	(F132)	G/2	:	Capteur de température de carburant
F2	(F134)	SMJ	:	ECM
E1	(F135)	B/6	:	Débitmètre d'air
B1	(F136)	B/2	:	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
C4	(F137)	B/2	:	Manocontact d'huile
G2	(F138)	B/24	:	Vers (E119) (sans chauffage PTC)

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE 1/HATCHBACK



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

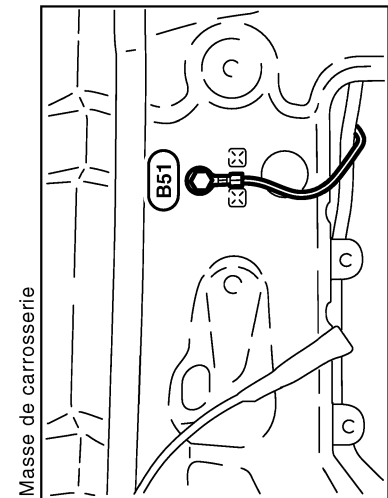
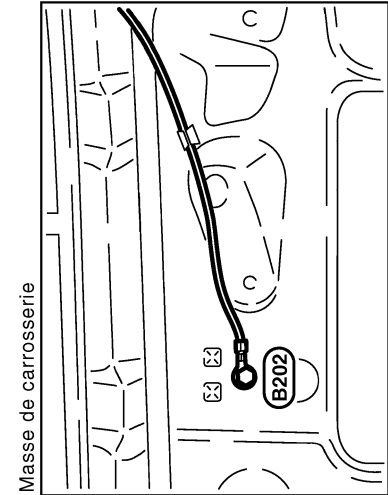
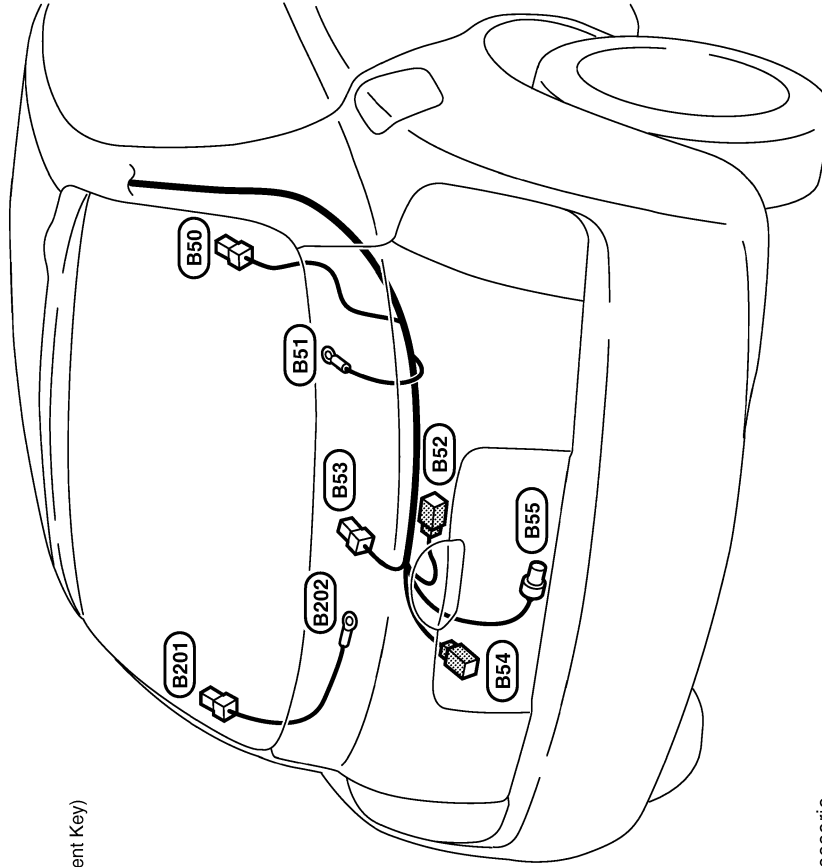
PG

G2	(B2)	W/24	: Vers (M9)		D2	(B40)	B/1	: Eclairage du coffre à bagages (+)
D1	(B4)	W/12	: Vers (M7)		E2	(B41)	B/1	: Eclairage de coffre
E4	(B5)	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droit		E1	(B42)	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre droit (avec airbag de fenêtre)
E2	(B6)	W/3	: Siège chauffant droit (avec siège chauffant)		C1	(B43)	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre gauche (avec airbag de fenêtre)
E2	(B7)	Y/2	: Module d'airbag latéral avant droit		E1	(B44)	-	: Masse de carrosserie
E2	(B8)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag		D1	(B47)	B/2	: Feu de stop surélevé
D2	(B9)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag		F3	(B48)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (avec 3 portes)
C2	(B10)	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche		C2	(B49)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (avec 3 portes)
C3	(B11)	W/3	: Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)		C3	(B56)	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
F2	(B13)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit		D3	(B57)	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
F1	(B14)	W/6	: Vers (D81)		D1	(B59)	W/16	: Vers (E112)
F3	(B15)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (avec 5 portes)		F1	(B60)	W/6	: Vers (M88)
E2	(B16)	W/3	: Contact de porte avant droite		C3	(B61)	B/6	: Capteur d'angle de lacet/G Latérale (avec ESP)
F3	(B17)	-	: Masse de carrosserie		E3	(B86)	-/2	: Témoïn sonore
C2	(B19)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche		D3	(B87)	-/16	: Boîtier de commande de sonar
C2	(B20)	W/6	: Vers (D61)		D1	(B89)	W/2	: Commande de désactivation de sonar
B2	(B21)	B/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (avec 5 portes)		D4	(B90)	GY/6	: Vers (M501) (avec aide au stationnement)
C2	(B22)	W/3	: Contact de porte avant gauche		Faisceau N° 2 de carrosserie			
C2	(B23)	-	: Masse de carrosserie		D4	(B501)	GY/6	: Vers (B90)
D3	(B28)	GY/4	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant		D4	(B502)	-/3	: Capteur d'angle (arrière droit)
D3	(B29)	BR/2	: Antenne de clé intérieure (compartiment à bagages) (avec système d'Intelligent Key)		C4	(B503)	-/3	: Capteur central (arrière droit)
F3	(B30)	W/1	: Contact de porte arrière droite (avec 5 portes)		B3	(B504)	-/3	: Capteur central (arrière gauche)
B2	(B31)	W/1	: Contact de porte arrière gauche (avec 5 portes)		A3	(B505)	-/3	: Capteur d'angle (arrière gauche)
E4	(B32)	BR/2	: Haut-parleur de porte arrière droite (3 portes avec 6 haut-parleurs)					
B3	(B33)	BR/2	: Haut-parleur de porte arrière gauche (3 portes avec 6 haut-parleurs)					
E3	(B34)	B/2	: Capteur de roue arrière droite					
B3	(B35)	B/2	: Capteur de roue arrière gauche					
D4	(B36)	B/6	: Bloc optique arrière droit					
A2	(B37)	B/6	: Bloc optique arrière gauche					
C3	(B38)	B/2	: Eclairage de la plaque d'immatriculation					
B4	(B39)	GY/2	: Antenne extérieure (hayon) (avec système d'Intelligent Key)					

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE 2/HATCHBACK

- B50** B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- B51** - : Masse de carrosserie
- B52** W/2 : Commande extérieure d'ouverture de hayon
- B53** W/3 : Moteur d'essuie-glace arrière
- B54** GY/2 : Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
- B55** W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon
- B201** B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- B202** - : Masse de carrosserie

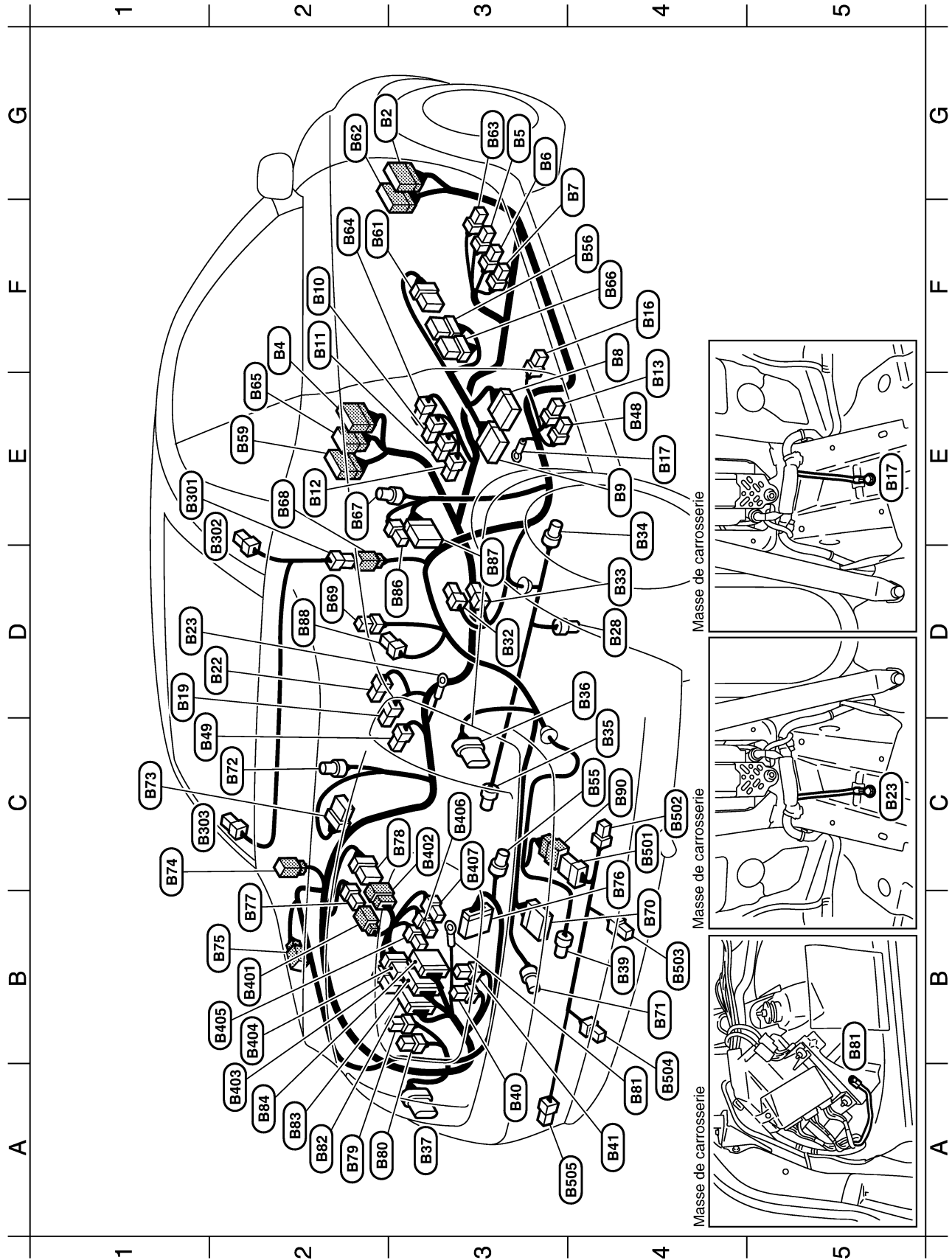


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE 3/C+C



MKWA6531E

Faisceau de désembuage de lunette arrière

- E1 (B301) W/2 : Vers (B68)
- E2 (B302) B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- C1 (B303) B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)

Faisceau auxiliaire de boîtier hydraulique

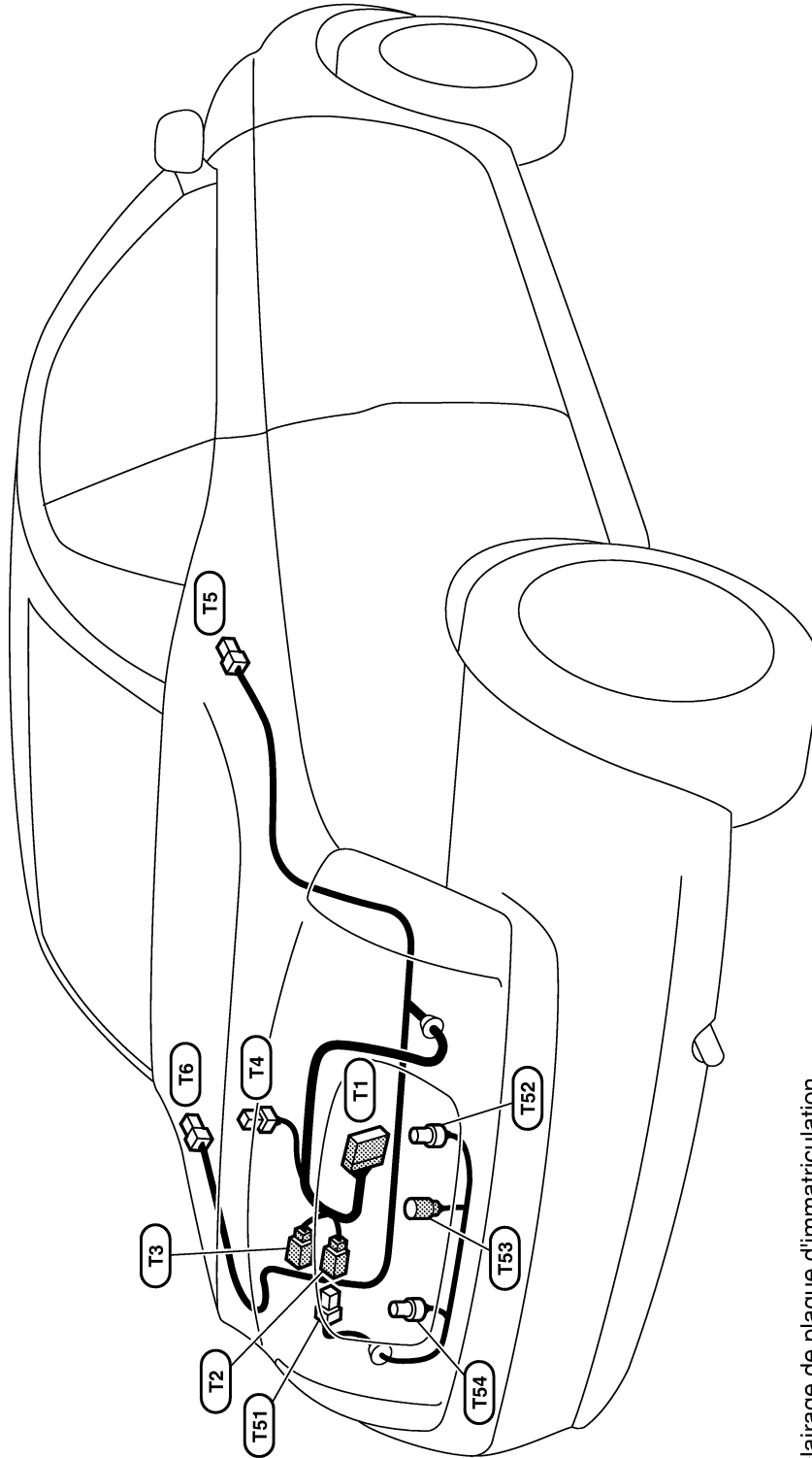
- B2 (B401) -/2 : Vers (B77)
- C3 (B402) W/6 : Vers (B78)
- A2 (B403) -/5 : Relais hydraulique LL
- B2 (B404) -/5 : Relais hydraulique RL
- B2 (B405) -/2 : Soupape hydraulique
- C3 (B406) -/1 : Pompe hydraulique
- C3 (B407) -/1 : Pompe hydraulique

N° de carrosserie 2

- C4 (B501) GY/6 : Vers (B90)
- C4 (B502) -/3 : Capteur d'angle (arrière droit)
- B4 (B503) -/3 : Capteur central (arrière droit)
- A4 (B504) -/3 : Capteur central (arrière gauche)
- A4 (B505) -/3 : Capteur d'angle (arrière gauche)

FAISCEAU DE COFFRE/C+C

T1	: Vers (E76)
T2	: Vers (T51)
T3	: Contact de demande de porte (couvercle de coffre (avec système d'intelligent Key)
T4	: Feu de stop surélevé
T5	: Verrouillage de couvercle de coffre latéral droit
T6	: Verrouillage de couvercle de coffre latéral gauche



Faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation

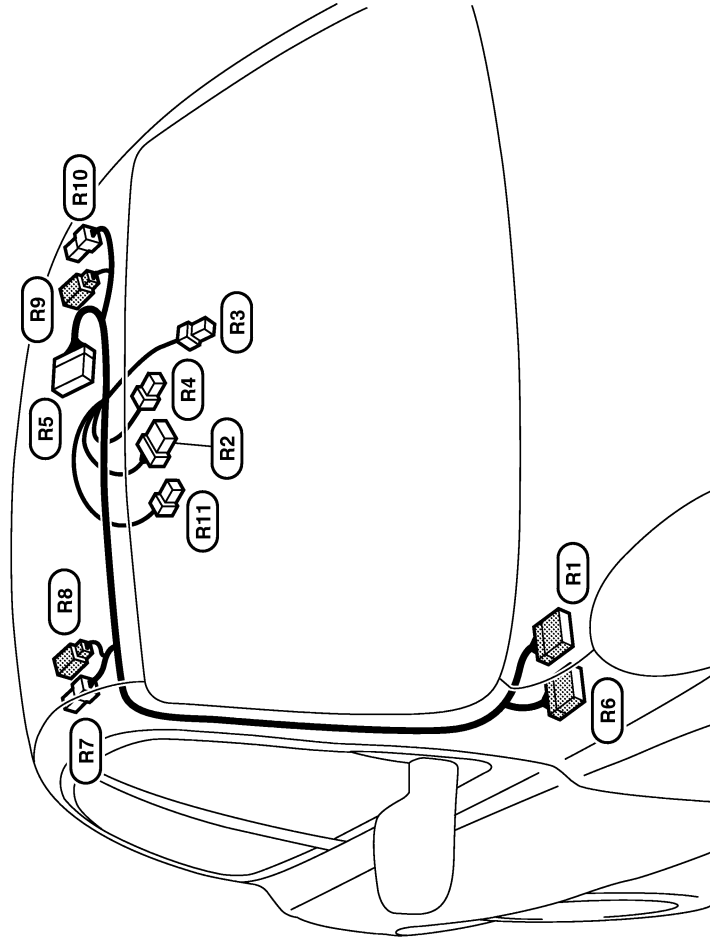
T51	: Vers (T2)
T52	: Eclairage droit de plaque d'immatriculation
T53	: Commande extérieure de déverrouillage de couvercle de coffre
T54	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

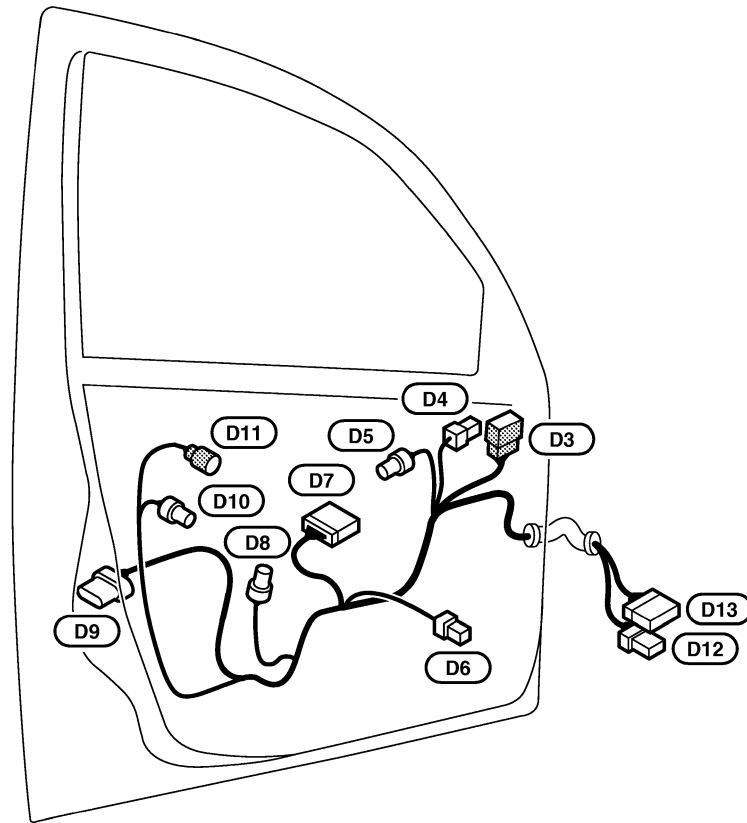
FAISCEAU DE PLAFONNIER

- (R1)** W/12 : Vers **(M54)** (sauf pour modèles C+C à conduite à droite)
- (R2)** W/6 : Plafonnier
- (R3)** B/3 : Capteur d'ensoleillement et détecteur de pluie (avec détecteur de pluie)
- (R4)** W/3 : Capteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- (R5)** GY/10 : Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- (R6)** W/16 : Vers **(M99)** (conduite à droite avec C+C)
- (R7)** -/3 : Contact de fin de course de toit (verrouillage) (avec C+C)
- (R8)** W/2 : Capteur à ultra-sons droit (conduite à droite avec C+C)
- (R9)** W/2 : Capteur à ultra-sons gauche (conduite à droite avec C+C)
- (R10)** -/3 : Contact de fin de course de toit (fermeture) (avec C+C)
- (R11)** W/4 : Micro mains-libres



FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE (HATCHBACK)

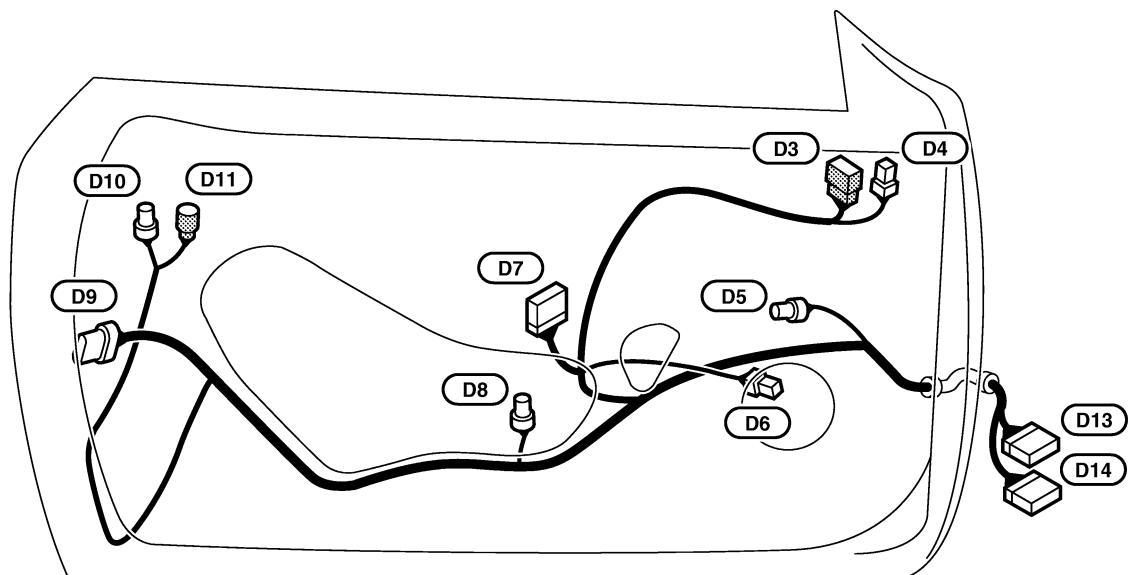


- D3** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D5** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- D6** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/2 : Témoin d'avertissement sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10** GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D11** W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D12** GY/6 : Vers **M86**
- D13** W/12 : Vers **M87**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

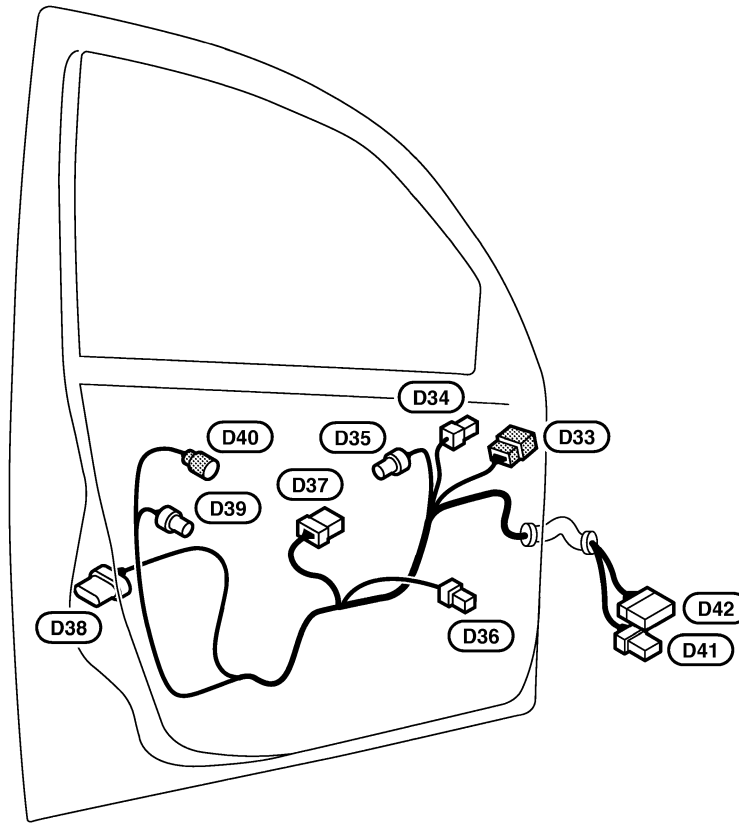
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE (C+C)



- D3** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** BR/2 : Tweeter gauche
- D5** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10** GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D11** W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D13** W/12 : Vers **M87**
- D14** W/12 : Vers **M98**

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A DROITE (HATCHBACK)



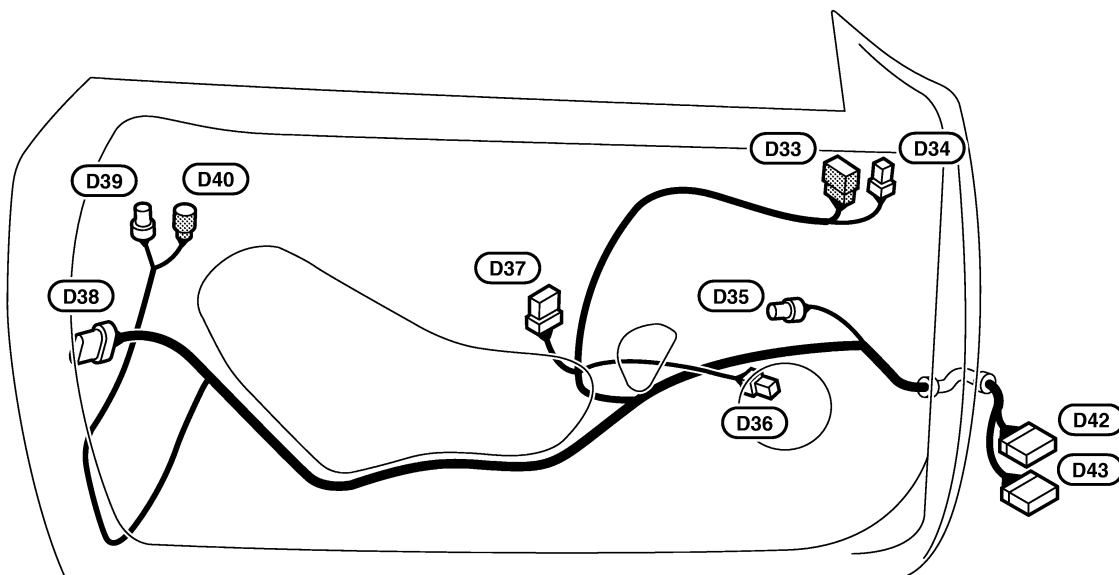
- D33** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34** BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D37** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38** B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39** GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D40** W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41** GY/6 : Vers **M83**
- D42** W/12 : Vers **M84**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

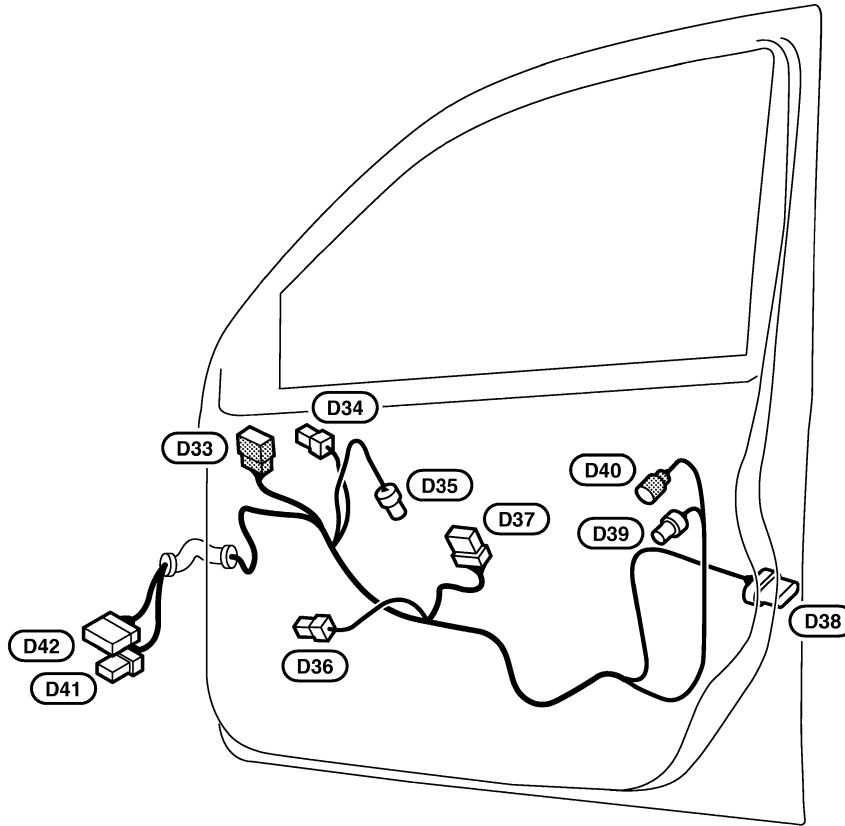
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A DROITE (C+C)



- D33** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34** BR/2 : Tweeter gauche
- D35** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D37** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté passager)
- D39** GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D40** W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D42** W/12 : Vers **M84**
- D43** W/12 : Vers **M95**

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/CONDUITE A GAUCHE (HATCHBACK)

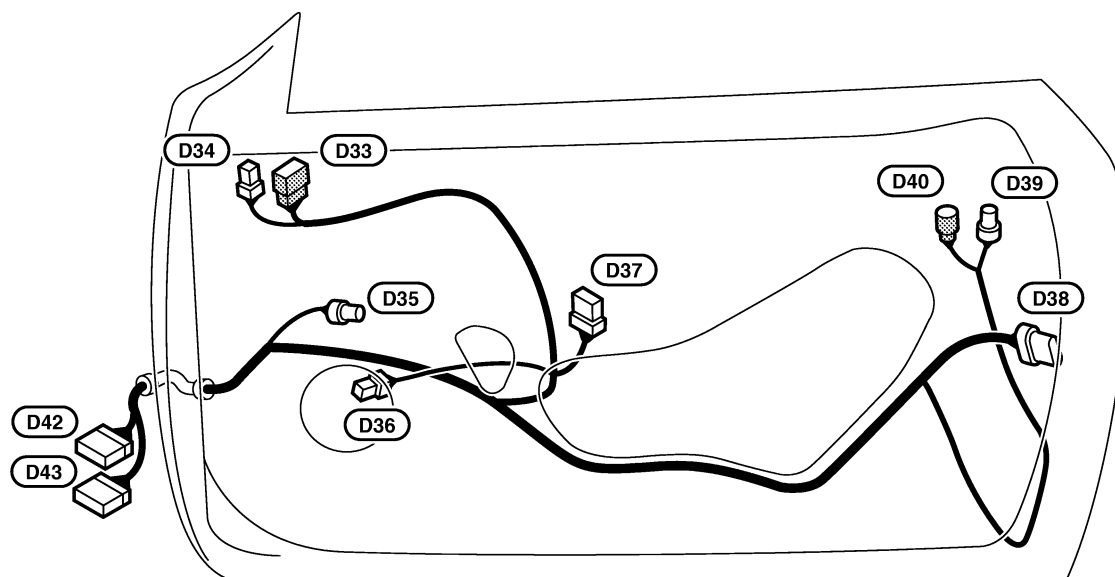


- D33** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34** BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- D35** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D37** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38** B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39** GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D40** W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41** GY/6 : Vers **M83**
- D42** W/12 : Vers **M84**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

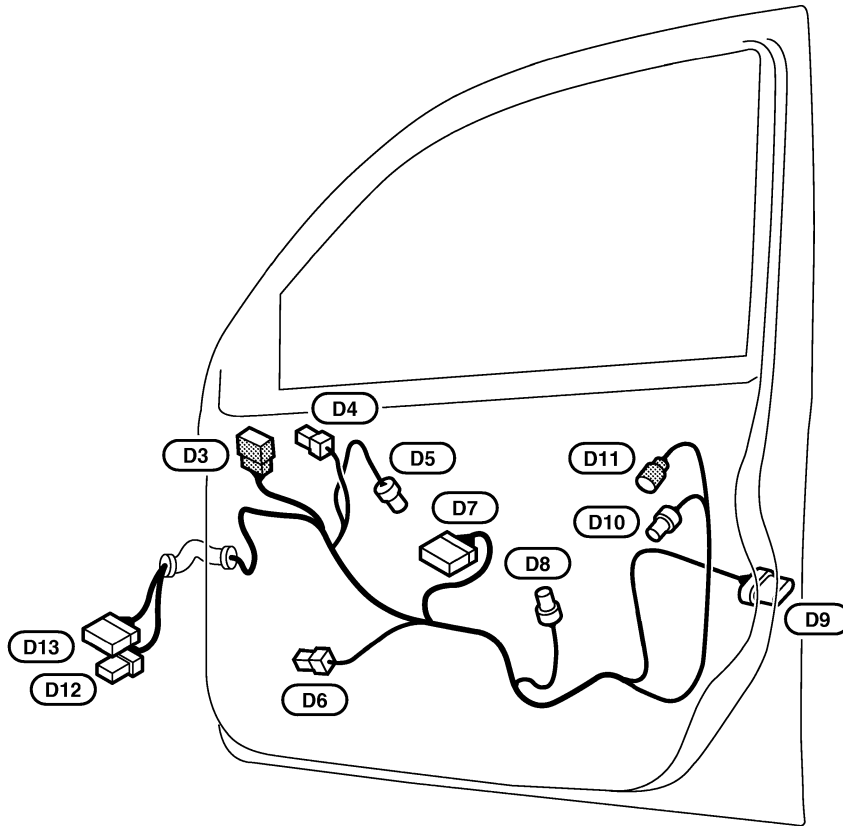
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/CONDUITE A GAUCHE (C+C)



- D33** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34** BR/2 : Tweeter droit
- D35** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D37** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté passager)
- D39** GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D40** W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D42** W/12 : Vers **M84**
- D43** W/12 : Vers **M95**

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/CONDUITE A DROITE (HATCHBACK)

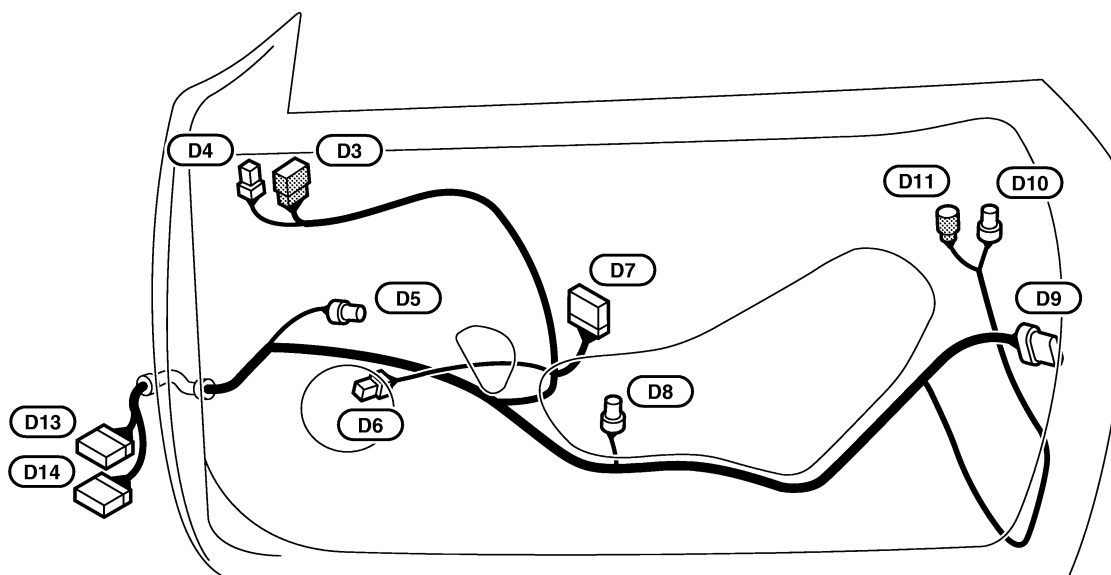


- D3** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- D5** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- D6** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/2 : Témoin d'avertissement sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10** GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D11** W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D12** GY/6 : Vers **M86**
- D13** W/12 : Vers **M87**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

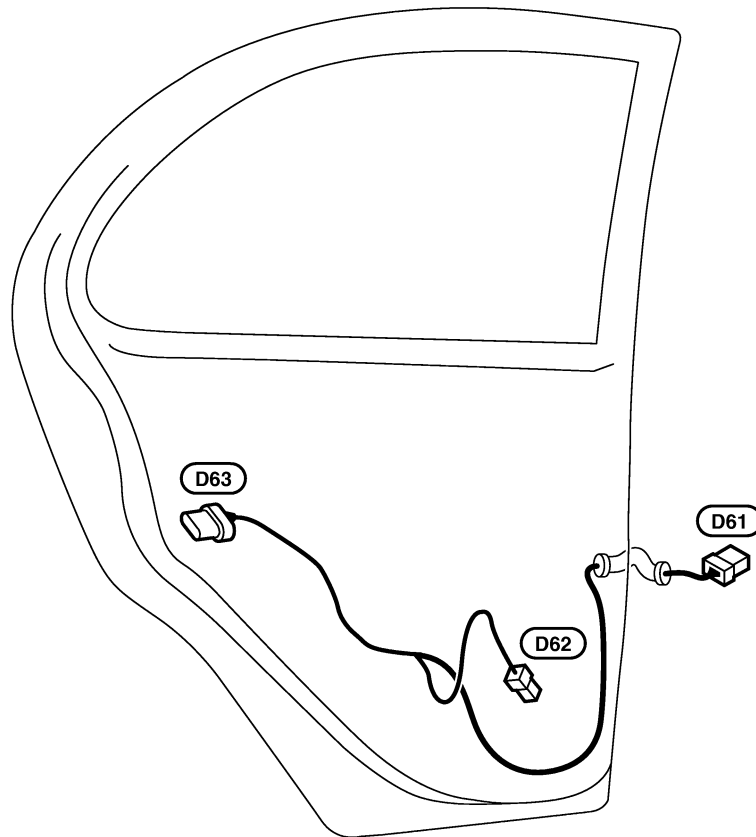
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/CONDUITE A DROITE (C+C)



- D3** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** BR/2 : Tweeter droit
- D5** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10** GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D11** W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D13** W/12 : Vers **M87**
- D14** W/12 : Vers **M98**

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE/AVEC HATCHBACK 5 PORTES



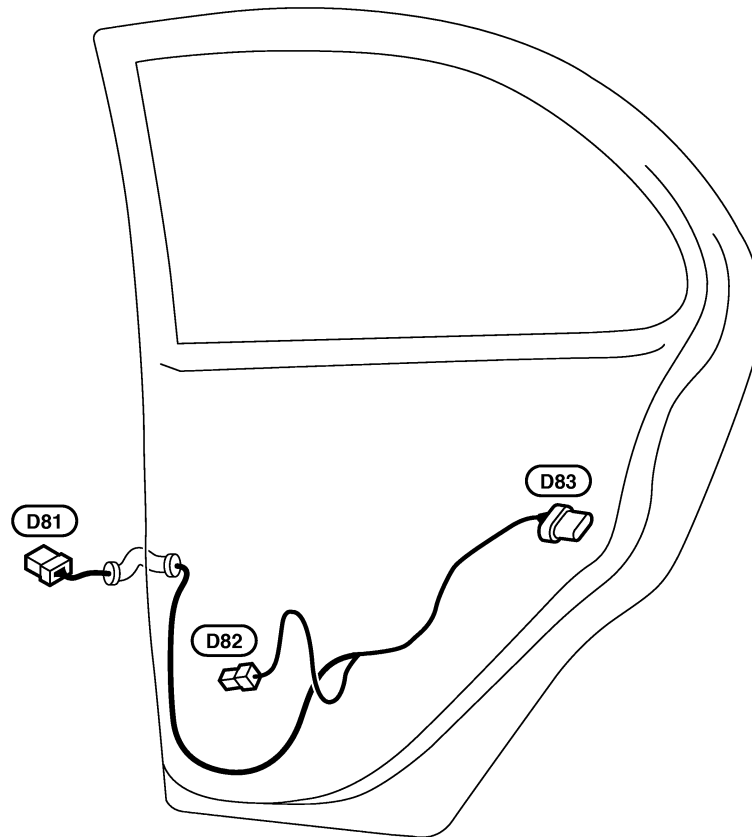
- D61** W/6 : Vers **B20**
- D62** W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D63** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE/AVEC HATCHBACK 5 PORTES



- D81** W/6 : Vers **B14**
- D82** W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite (avec 6 haut-parleurs)
- D83** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

FAISCEAU

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

BKS005WW

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
A/C	ATC	Climatisation automatique
A/C	MTC	CLIMATISATION MANUELLE
A/WIP	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre avant (avec capteur de pluie)
ABS	BRC	Système antiblocage des roues
AP/SEN	EC	Capteur de pression absolue du collecteur
APPS	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
AUDIO	AV	Système audio
AUTO/L	LT	Commande d'éclairage automatique
BA/FTS	AT	Alimentation du capteur de température de liquide de T/A et du TCM (module de commande de transmission)
BACK/L	LT	Feux de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
BTS	EC	Capteur de température d'air de turbocompresseur
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
TEMOIN SONORE	DI	Avertisseur sonore
CIGARE	WW	Douille électrique
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMBSW	LT	Commande combinée
COOL/F	EC	Circuit de refroidissement
CRFPS	EC	Capteur de pression de carburant dans le rail commun
D/COMP	DI	Ordinateur de conduite
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC/V	EC	Système de commande EGR
ENGSS	AT	Signal de régime moteur
EPS	STC	Système de direction assistée électrique
ESP	BRC	Programme de stabilité électronique
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
ETC3	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
F/ROOF	RF	Toit rétractable (C-View®)
FRO2	EC	Sonde 1 à oxygène chauffée
FRPS	EC	Capteur de pression de rampe à carburant
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A
FTS	EC	Capteur de température de carburant
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant
PRECHAUFFAGE	EC	Système de commande de préchauffage
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
H/SEAT	SE	Siège chauffant
CHAUFFAGE	MTC	Chauffage
HLC	WW	Lave-phares
S/O2 CH1	EC	Sonde 1 à oxygène chauffée
HO2S1H	EC	Chauffage de la sonde 1 à oxygène chauffée
S/O2 CH2	EC	Sonde 2 à oxygène chauffée
HO2S2H	EC	Chauffage de la sonde 2 à oxygène chauffée
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
CLE INT	BL	Système d'Intelligent Key
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGNSYS	EC	Signal d'allumage
ILL	LT	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INT/L	LT	Eclairages intérieurs et du coffre à bagages
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
KS	EC	Capteur de détonation
LPSV	AT	Electrovanne de pression de conduite
MAFS	EC	Débitmètre d'air
SIGNAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
COMPTEUR	DI	Instruments combinés
MIL/DL	EC	Témoin de défaut et prise diagnostic
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs
OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (POS)	A
ALIMENTATION	PG	Circuit d'alimentation électrique	
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP	B
PTC/H	ATC	Chauffage PTC	
PTC/H	MTC	Chauffage PTC	
PT/SEN	AT	Capteur de train de roulement	C
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière	
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant	D
RRO2	EC	Sonde 2 à oxygène chauffée	
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Superlock	
SED	EC	Capteur de détection d'eau dans le carburant	E
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur	
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A	F
SONAR	DI	Système de sonar arrière	
SROOF	RF	Toit ouvrant	
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires	G
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage	
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage	
DEPART	SC	Système de démarrage	H
STOP/L	LT	Feux de stop	
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, feux d'éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière	I
TCBST	EC	Capteur de pression de turbo	
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation	J
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple	
ANTIVOL	BL	Système d'alarme antivol	PG
TPS1	EC	Actionneur de commande de papillon électrique (capteur 1 de position de papillon)	
TPS2	EC	Actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon 2)	L
TPS3	EC	Actionneur de commande de papillon électrique	
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse	M
VSSAT	AT	Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours)	
VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR	
AVERTISSEMENT	DI	Témoins d'avertissement	
FENETRE	GW	Système de lève-vitre électrique	
WIP/R	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre arrière	
ESSUIE-GLACE	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre avant	

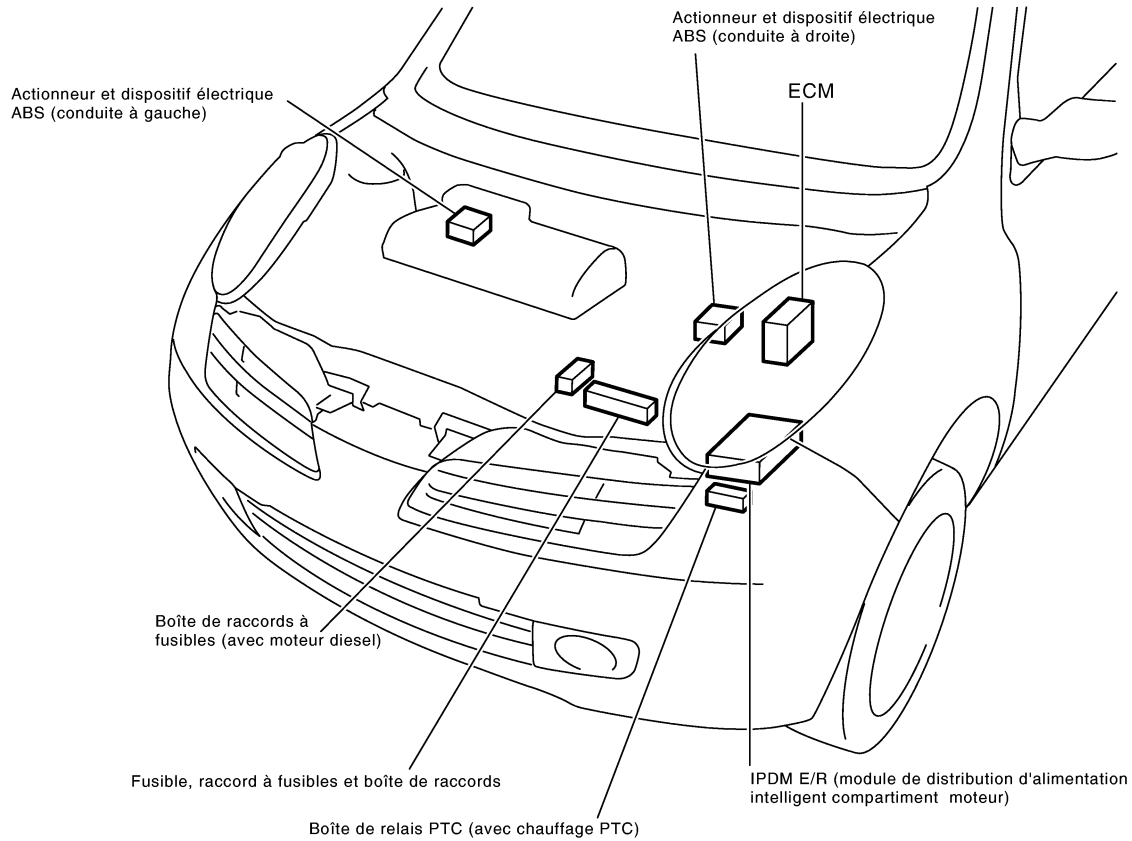
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PFP:25230

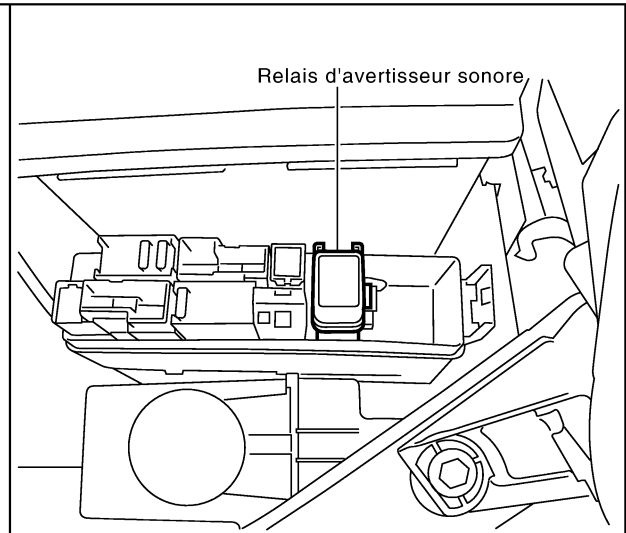
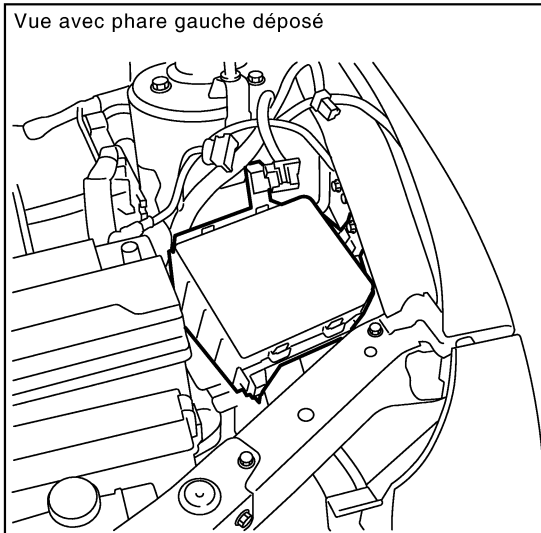
Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR

BKS005WX



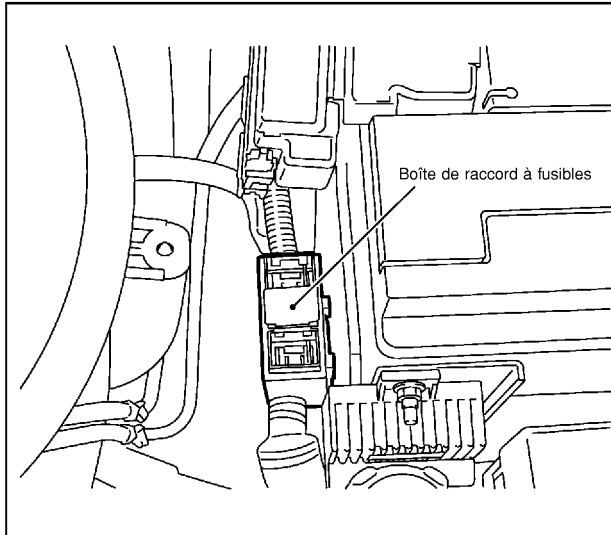
IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)

Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords

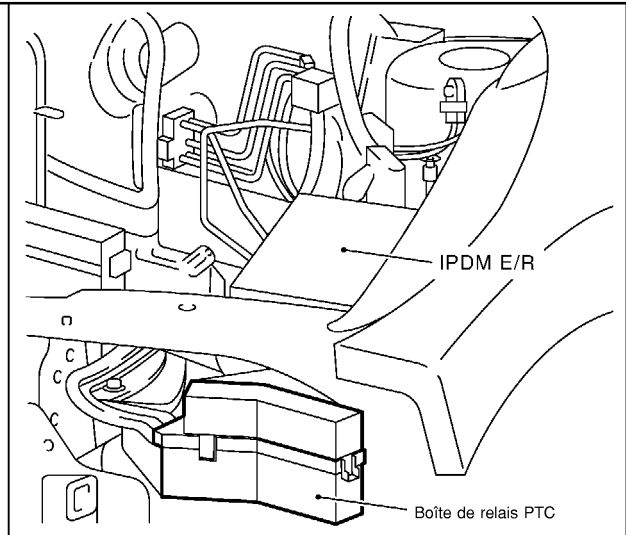


EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Boîte de raccord à fusibles (avec moteur diesel)



Boîte de chauffage PTC (avec chauffage PTC)



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

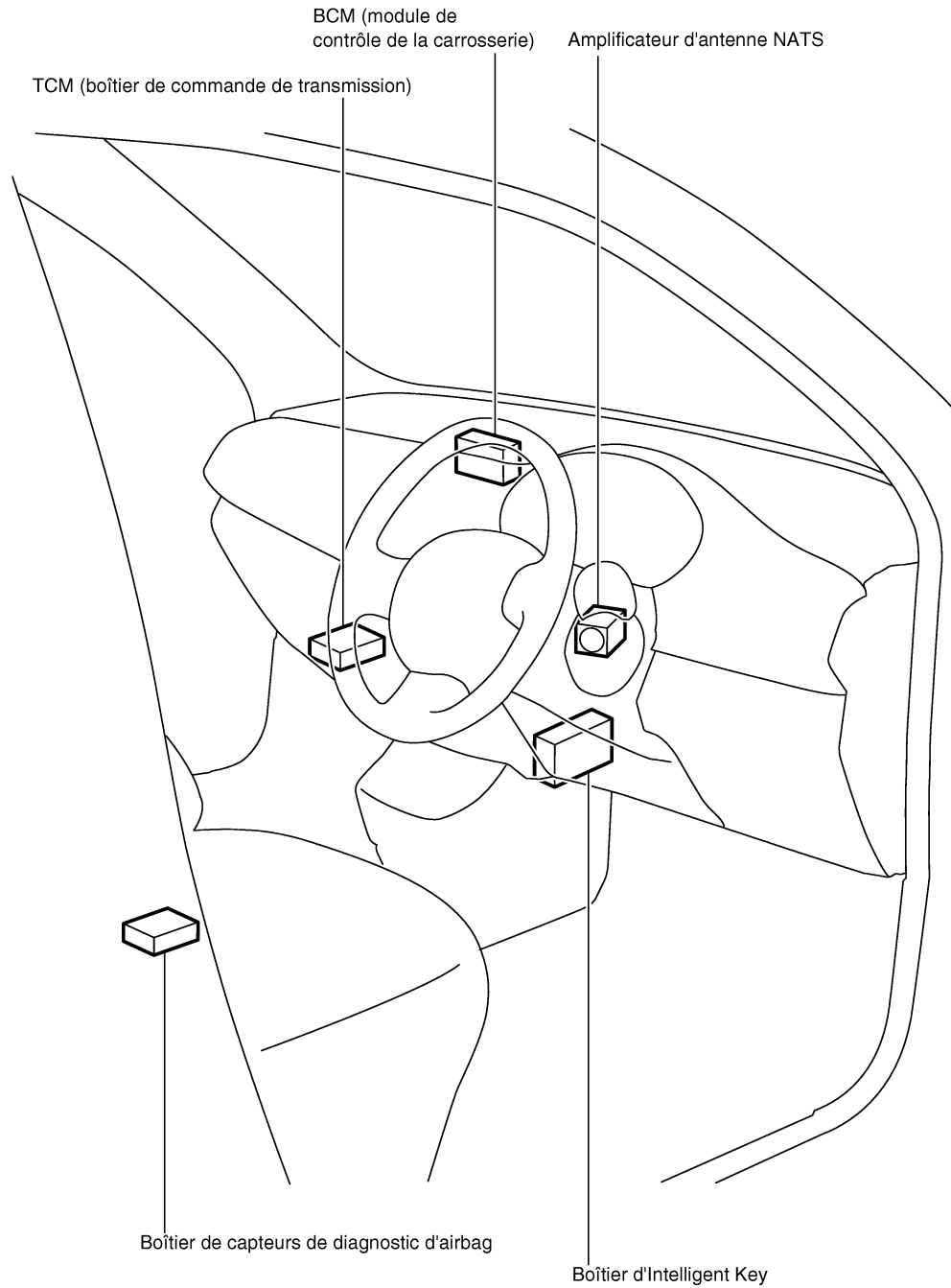
PG

L

M

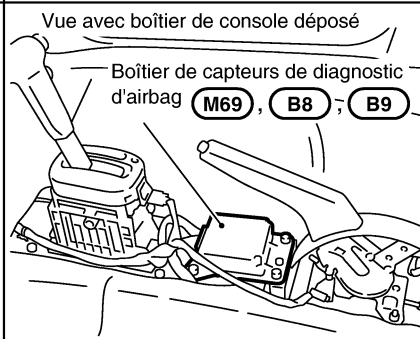
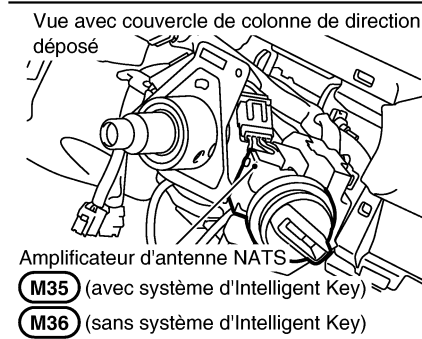
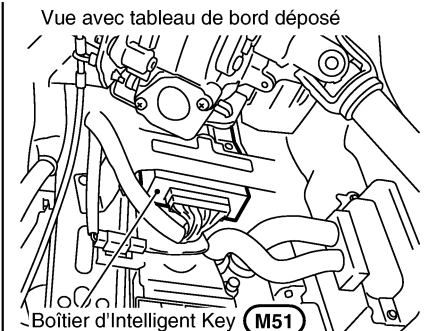
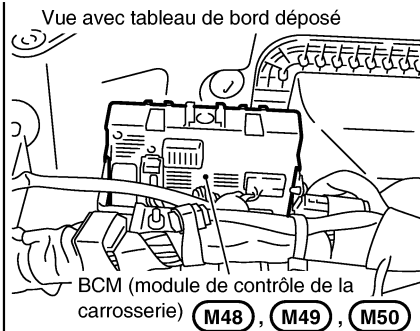
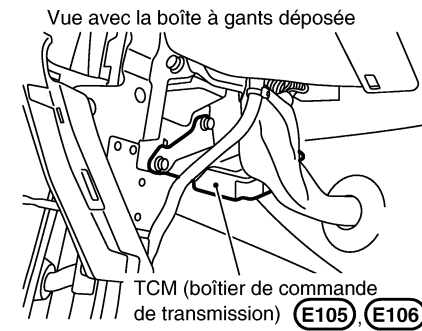
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HABITACLE



MKWA6550E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

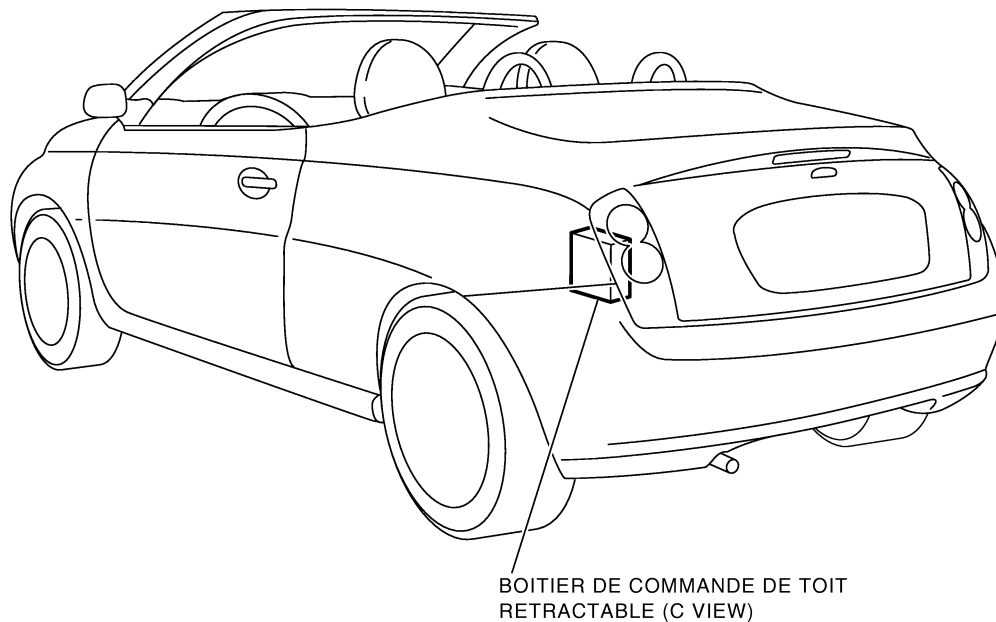


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMPARTIMENT DU COFFRE



CONNECTEUR DE FAISCEAU

PF0:00011

BKS005WY

CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

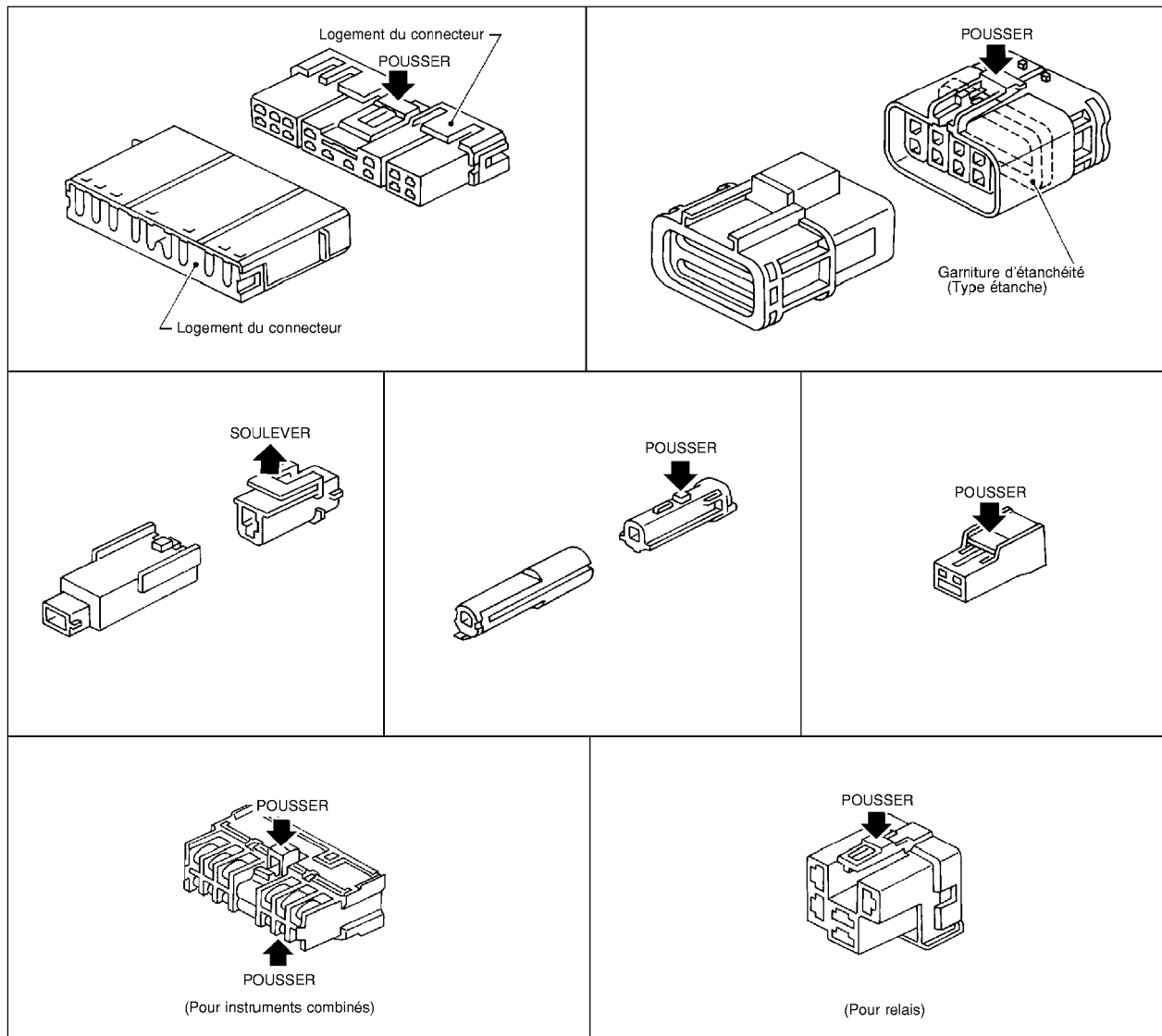
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

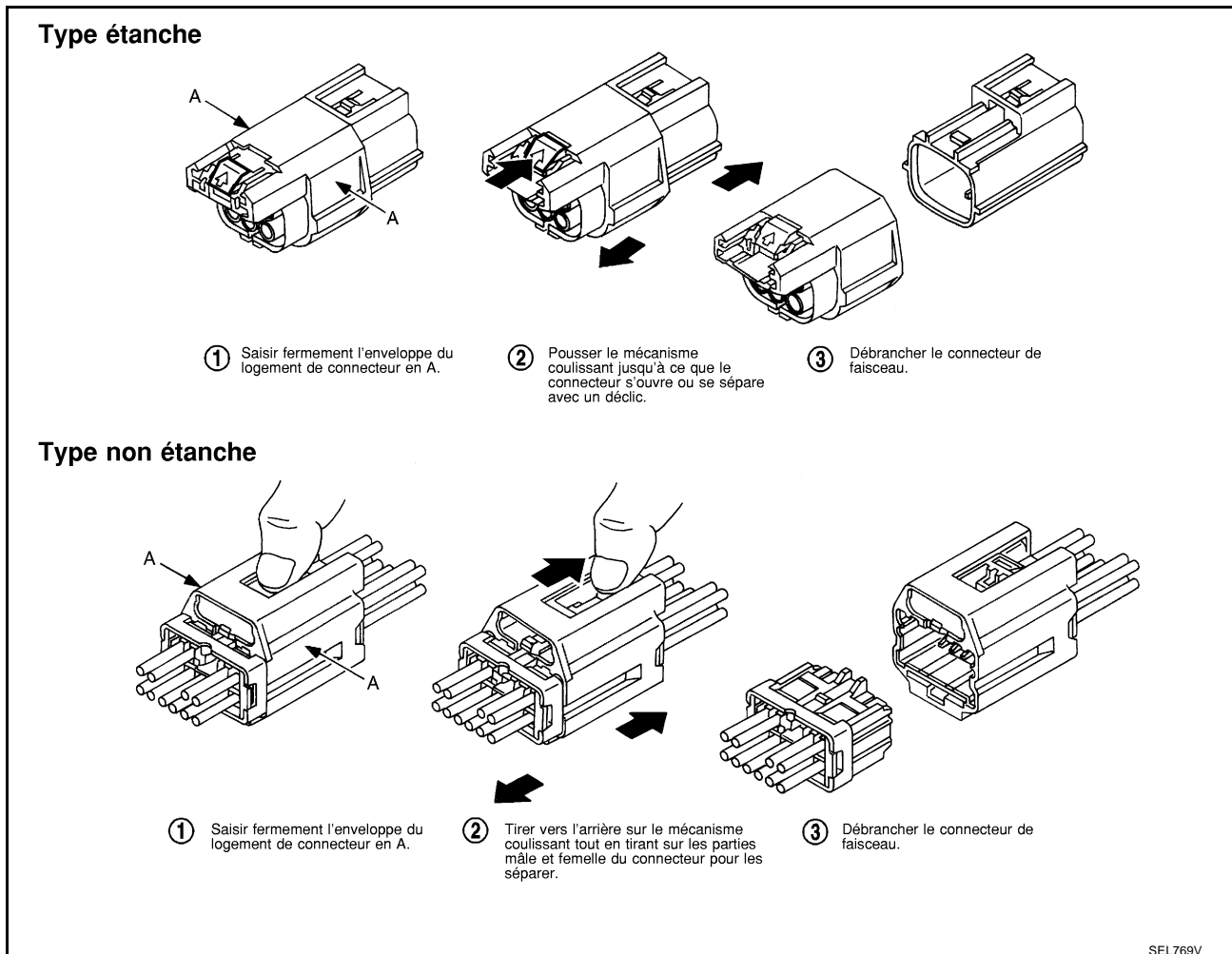
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

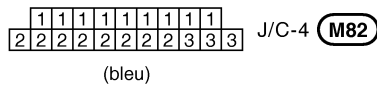
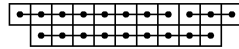
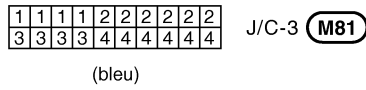
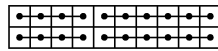
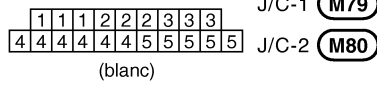
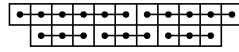
CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

PFP:B4341

Disposition des bornes

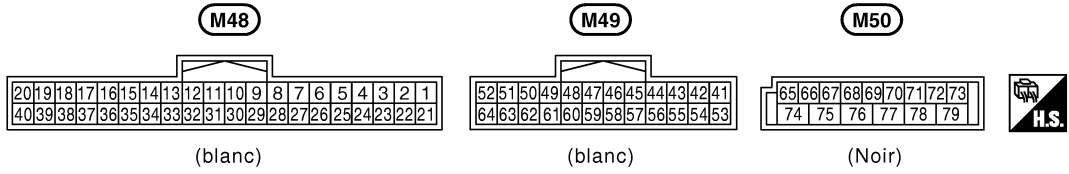
BKS005WZ

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

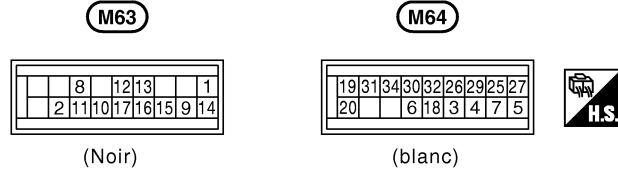


DISPOSITIFS ELECTRIQUES

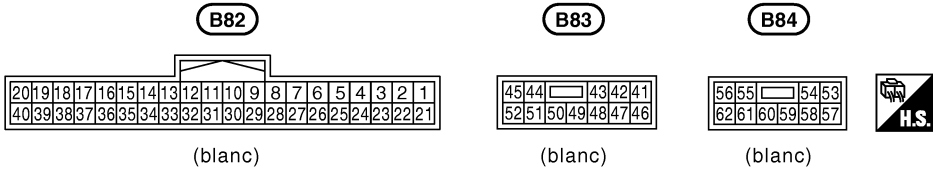
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE D'A/C



BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C VIEW)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

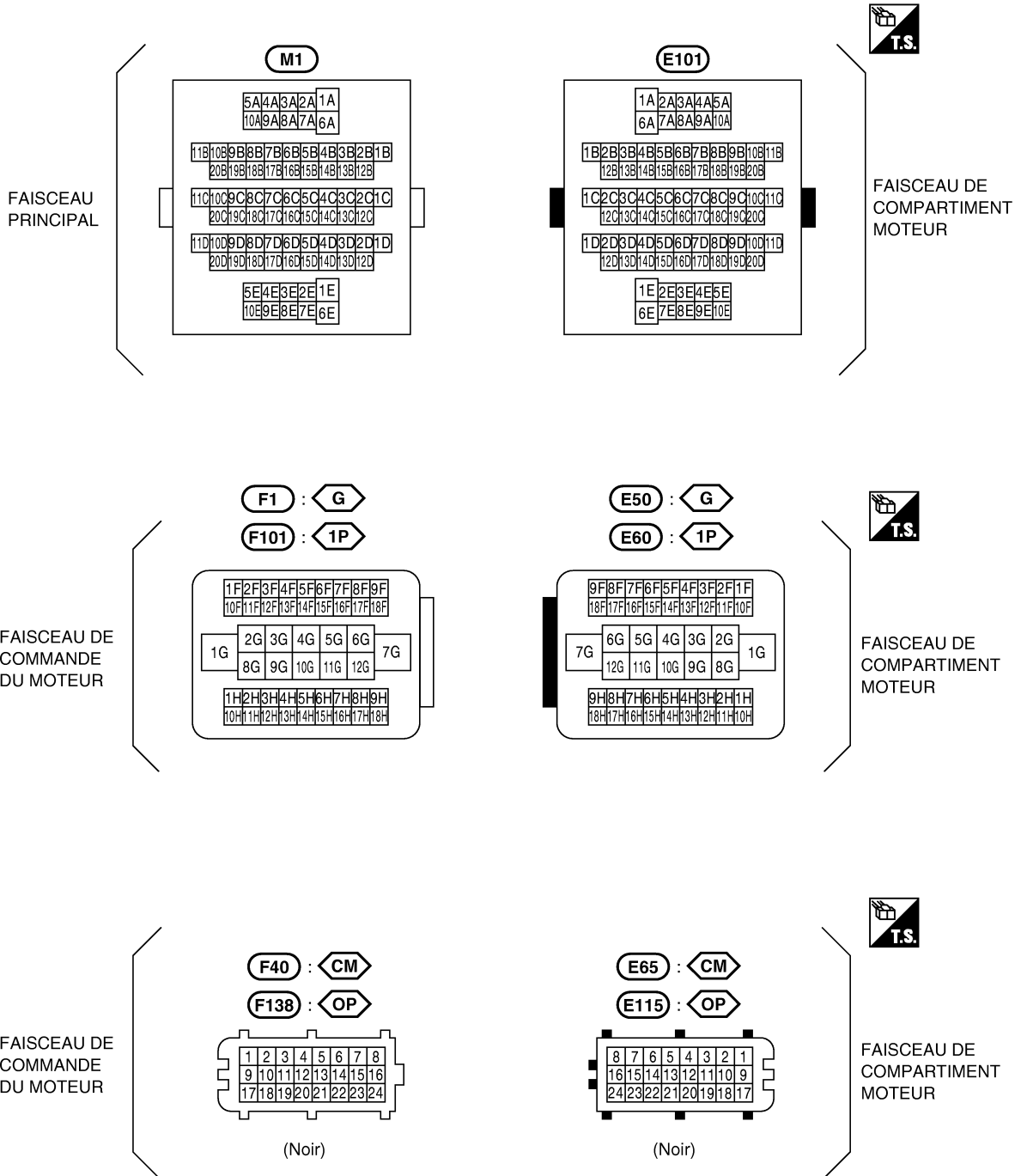
SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

PPF:B4341

BKS005X1

Disposition des bornes



- G** : Modèles à moteur essence sauf modèles à moteur CR avec T/M
- CM** : Modèles à moteur CR avec T/M
- 1P** : Modèles à moteur K9K Euro 1 et Euro 4 avec chauffage PTC
- OP** : Modèles à moteur K9K Euro 4 sans chauffage PTC

MKWA6552E

RELAIS NORMALISE

PFP:00011

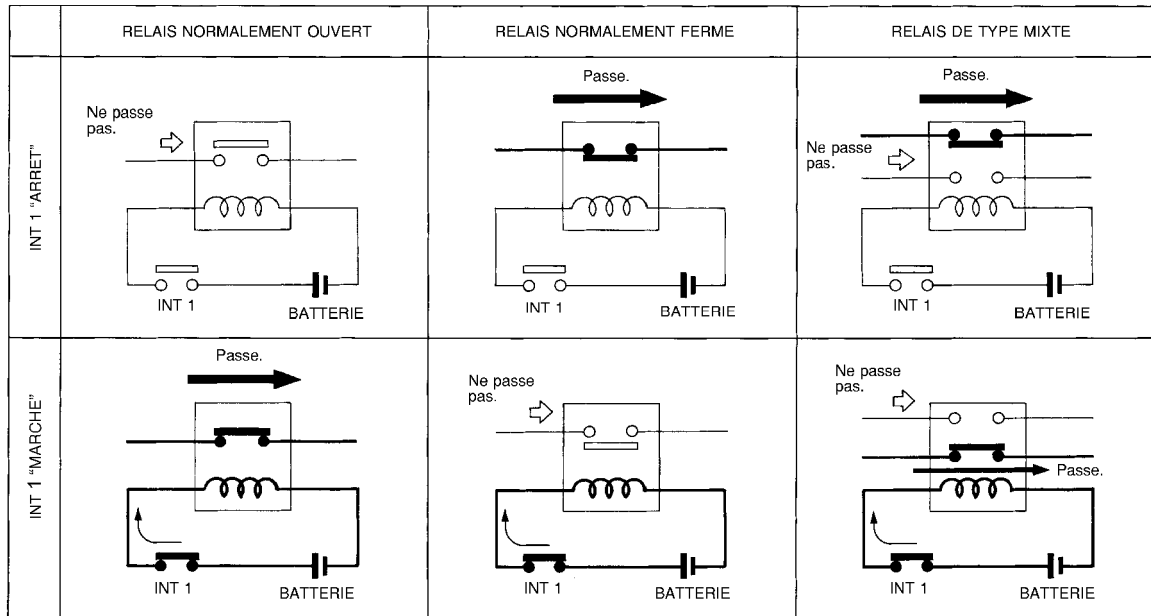
BKS005X2

RELAIS NORMALISE

Description

RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes.



SEL881H

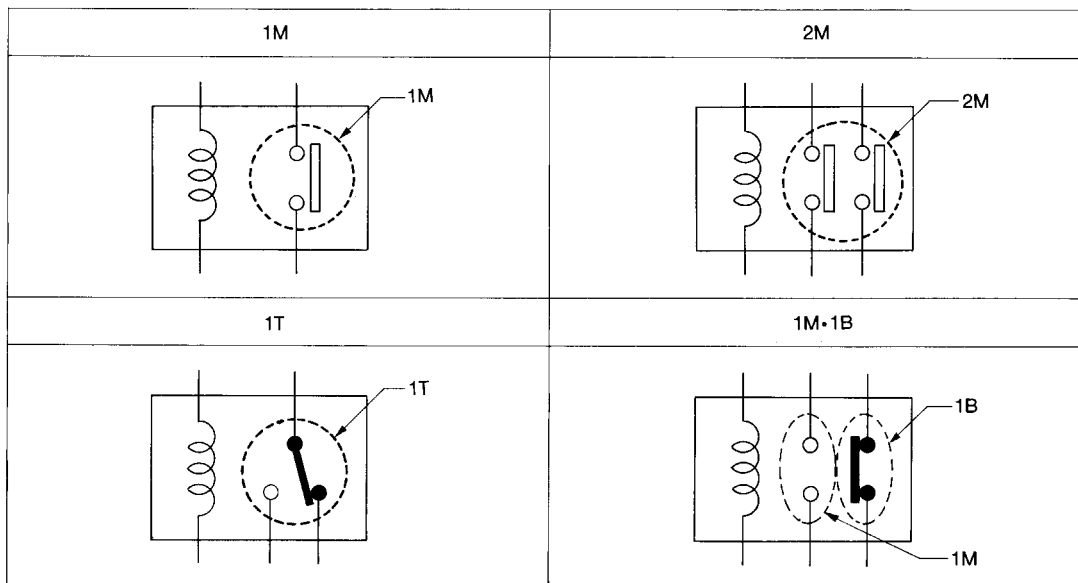
TYPE DES RELAIS STANDARD

1M 1 normalement ouvert

2M 2 normalement ouvert

1T 1 transfert

1M·1B 1 normalement ouvert 1 normalement fermé



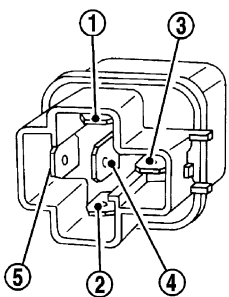
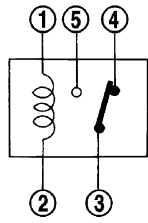
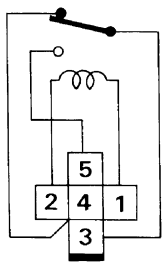
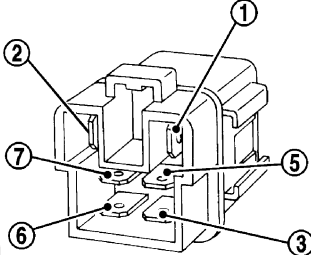
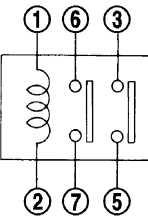
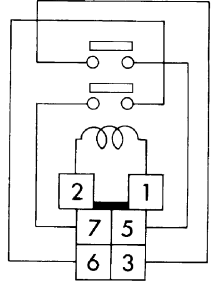
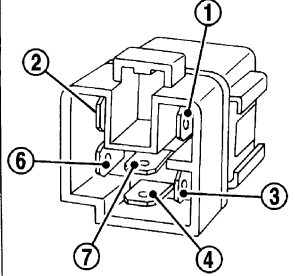
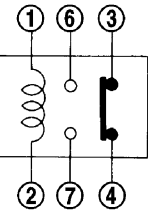
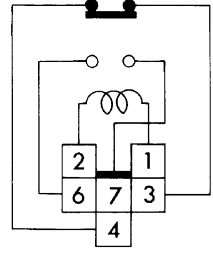
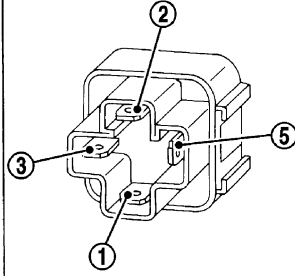
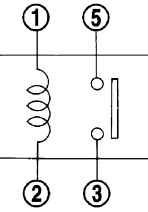
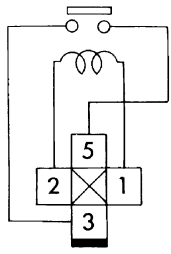
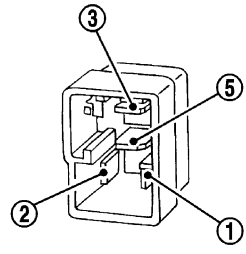
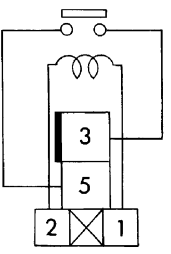
SEL882H

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

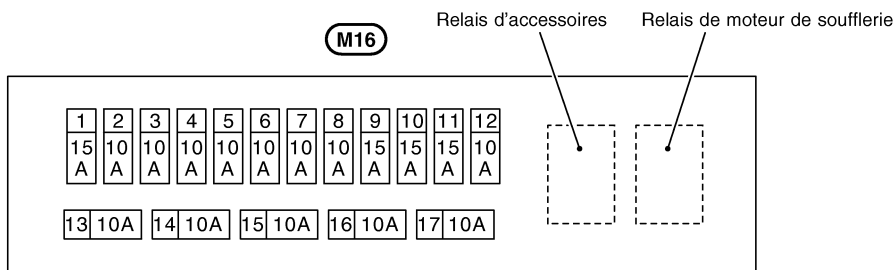
BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

PF2:24350

Disposition des bornes

BKS005X3



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

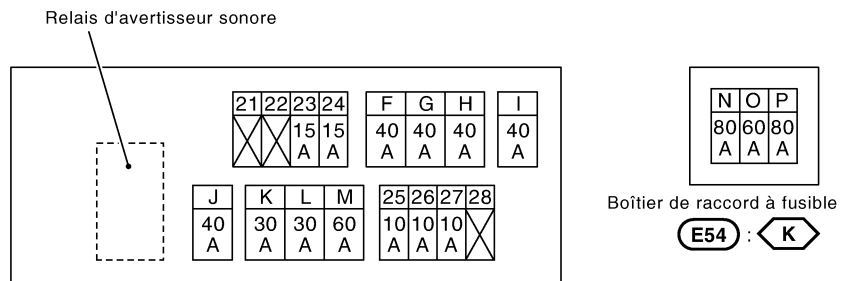
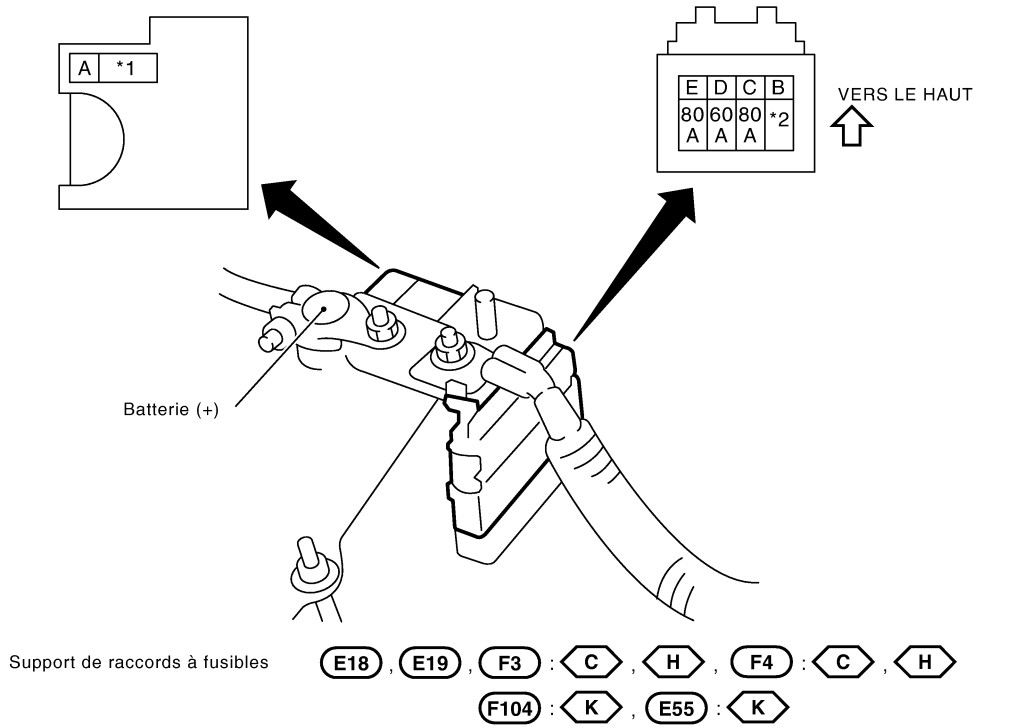
BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

PF2:24381

BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes

BKS005X4



Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords **E1**

F - M : RACCORD A FUSIBLES N°21 - 28 : FUSIBLE

C : modèles avec moteur cr

H : modèles avec moteur hr

K : Modèles avec moteur K9K

*1 80A : **C** *2 80A : **C**

120A : **H** 100A : **H**

250A : **K** 80A : **K**

MKWA4492E