

SECTION GW

VITRES, SYSTEME DES VITRES ET RETROVI-SEURS

TABLE DES MATIERES

HATCHBACK

PRECAUTIONS	4
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	4
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	4
Précautions	4
PREPARATION	5
Outillage en vente dans le commerce	5
VITRE DE PARE-BRISE	6
Dépose et repose	6
DEPOSE	6
REPOSE	7
VITRE LATERALE	9
Dépose et repose	9
DEPOSE	9
REPOSE	9
VITRE DE LUNETTE ARRIERE	11
Dépose et repose	11
DEPOSE	11
REPOSE	12
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	13
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	13
Description du système	13
Communication CAN	15
DESCRIPTION DU SYSTEME	15
Boîtier de communication CAN	15
Schéma	16
Schéma de câblage —DEF—	17
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	20
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ...	20
Procédure de travail	20
Fonctions de CONSULT-II	21
Procédure de démarrage de CONSULT-II	21
Éléments d'application de CONSULT-II	21
CONTROLE DE DONNEES	21
TEST ACTIF	21

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts..	22
Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	23
Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation auto. ...	24
Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation auto. ...	25
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	27
Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	28
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.	29
Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.	30
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.	31
Vérifier le circuit de dégivrage avant	32
Vérification des filaments	33
Remise en état du filament	34
EQUIPEMENT DE REPARATION	34
PROCEDURE DE REPARATION	34
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	35
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	35
Description du système	35
PORTE AVANT COTE CONDUCTEUR	36
PORTE AVANT COTE PASSAGER	36
FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	39
Schéma de câblage —WINDOW — / Type conventionnel	40
Schéma de câblage —WINDOW — / Type automatique	42
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	44
Procédure de travail	44
Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle conventionnel	44
Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle automatique	45
Vérification de l'alimentation électrique et du circuit	

de mise à la masse du BCM	46	Schéma de câblage — MIRROR — / Conduite à droite	71
Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur de lève-vitre électrique / Pour modèle conventionnel	47	Dépose et repose	72
Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur de lève-vitre électrique / Pour modèle automatique	48	DEPOSE	72
Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Pour modèle conventionnel	50	REPOSE	72
Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Pour modèle automatique	51	Démontage et montage	73
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche) / Pour modèle conventionnel	51	DEMONTAGE	73
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche) / Pour modèle automatique	52	REMONTAGE	74
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite) / Pour modèle conventionnel	53	RETROVISEUR INTERIEUR	75
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite) / Pour modèle automatique	54	Dépose et repose	75
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	55	DEPOSE	75
Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	56	REPOSE	75
Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) / Pour modèle conventionnel	57	Dépose et repose (avec détecteur de pluie)	75
Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) / Pour modèle automatique	59	DEPOSE	75
Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) / Pour modèle conventionnel	60	REPOSE	75
Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) / Pour modèle automatique	62		
Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	63		
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT..	64		
Dépose et repose	64		
DEPOSE	64		
REPOSE	65		
INSPECTION APRES LA DEPOSE	66		
REGLAGE APRES INSTALLATION (COTE CONDUCTEUR UNIQUEMENT)	66		
INSPECTION DE MONTAGE	66		
VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE ...	67		
Dépose et repose	67		
DEPOSE	67		
INSPECTION APRES LA DEPOSE	68		
REPOSE	69		
INSPECTION DE MONTAGE	69		
RETROVISEUR EXTERIEUR	70		
Schéma de câblage — MIRROR — / Conduite à gauche	70		
		C+C	
		PRECAUTIONS	76
		Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	76
		Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	76
		Précautions	76
		PREPARATION	77
		Outillage en vente dans le commerce	77
		VITRE DE PARE-BRISE	78
		Dépose et repose	78
		DEPOSE	78
		REPOSE	79
		VITRE DE TOIT AVANT	81
		Dépose et repose	81
		DEPOSE	81
		REPOSE	82
		VITRE DE TOIT ARRIERE	83
		Dépose et repose	83
		DEPOSE	83
		REPOSE	84
		DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	85
		Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	85
		Description du système	85
		Communication CAN	87
		DESCRIPTION DU SYSTEME	87
		Boîtier de communication CAN	87
		Schéma	88
		Schéma de câblage —DEF—	89
		Bornes et valeurs de référence pour le BCM	92
		Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R	92
		Procédure de travail	92
		Fonctions de CONSULT-II	93
		Procédure de démarrage de CONSULT-II	93
		Éléments d'application de CONSULT-II	93
		CONTROLE DE DONNEES	93
		TEST ACTIF	93
		Tableau des symptômes de diagnostic des défauts	94
		Vérification de l'alimentation électrique et du circuit	

de mise à la masse du BCM	95	Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique ...	133	
Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation auto....	96	Vérification 3 du circuit de lève-vitre électrique ...	136	A
Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation auto....	97	Vérification 4 du circuit de lève-vitre électrique ...	138	
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	99	Vérification 5 du circuit de lève-vitre électrique ...	140	B
Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	100	Vérification 6 du circuit de lève-vitre électrique ...	141	
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.	101	Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche	142	C
Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.	102	Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche	144	
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.	103	Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit	146	D
Vérifier le circuit de dégivrage avant	104	Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit	148	
Vérification des filaments	105	Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	150	E
Remise en état du filament	106	Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	152	
EQUIPEMENT DE REPARATION	106	Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	154	F
PROCEDURE DE REPARATION	106	Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	156	
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	107	Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	157	G
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	107	LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT 158		
Description du système	107	Dépose et repose	158	H
VITRE COTE CONDUCTEUR (CONDUITE A GAUCHE)	107	VITRE DE PORTE	158	
VITRE COTE CONDUCTEUR (CONDUITE A DROITE)	109	ENSEMBLE DE REGULATEUR	160	
VITRE COTE PASSAGER AVANT (CONDUITE A GAUCHE)	110	Démontage et montage	161	
VITRE COTE PASSAGER AVANT (CONDUITE A DROITE)	112	ENSEMBLE DE REGULATEUR	161	
VITRE LATERALE ARRIERE GAUCHE (CONDUITE A GAUCHE)	114	REMONTAGE	161	
VITRE LATERALE ARRIERE GAUCHE (CONDUITE A DROITE)	115	Vérification après repose	161	
VITRE LATERALE ARRIERE DROITE (CONDUITE A GAUCHE)	117	INSPECTION DE MONTAGE	161	J
VITRE LATERALE ARRIERE DROITE (CONDUITE A DROITE)	119	VITRE LATERALE	163	
FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	119	Dépose et repose	163	
INITIALISATION	119	DEPOSE	163	K
Schéma	121	REPOSE	164	
Schéma de câblage — WINDOW —	122	INSPECTION APRES LA DEPOSE	165	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	126	Démontage et montage	165	L
Bornes et valeurs de référence pour le toit rétractable	126	DEMONTAGE	165	
Fonctions de CONSULT-II	127	REMONTAGE	165	
Procédure de démarrage de CONSULT-II	127	Vérification après repose	165	
Eléments d'application de CONSULT-II	127	INSPECTION DE MONTAGE	165	M
CONTROLE DE DONNEES	127	RETROVISEUR EXTERIEUR	167	
TEST ACTIF	127	Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche	167	
Procédure de travail	128	Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à droite	168	
Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à gauche	129	Dépose et repose	169	
Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à droite	129	DEPOSE	169	
Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique ...	130	REPOSE	169	
		Démontage et montage	169	
		DEMONTAGE	170	
		REMONTAGE	170	
		RETROVISEUR INTERIEUR	171	
		Dépose et repose	171	
		DEPOSE	171	
		REPOSE	171	

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS002PJ

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

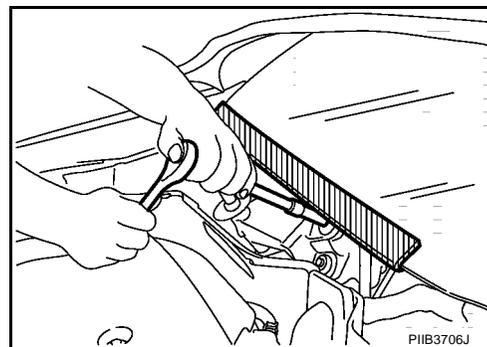
ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

BIS002PK

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.

**Précautions**

BIS002PL

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

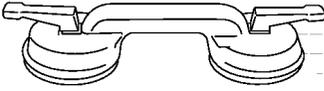
- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

BIS002PM

Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Ventouse de levage</p>  <p>PIIB1805J</p>	<p>Déposer le pare-brise, la vitre de lunette arrière Maintien de la vitre de porte</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

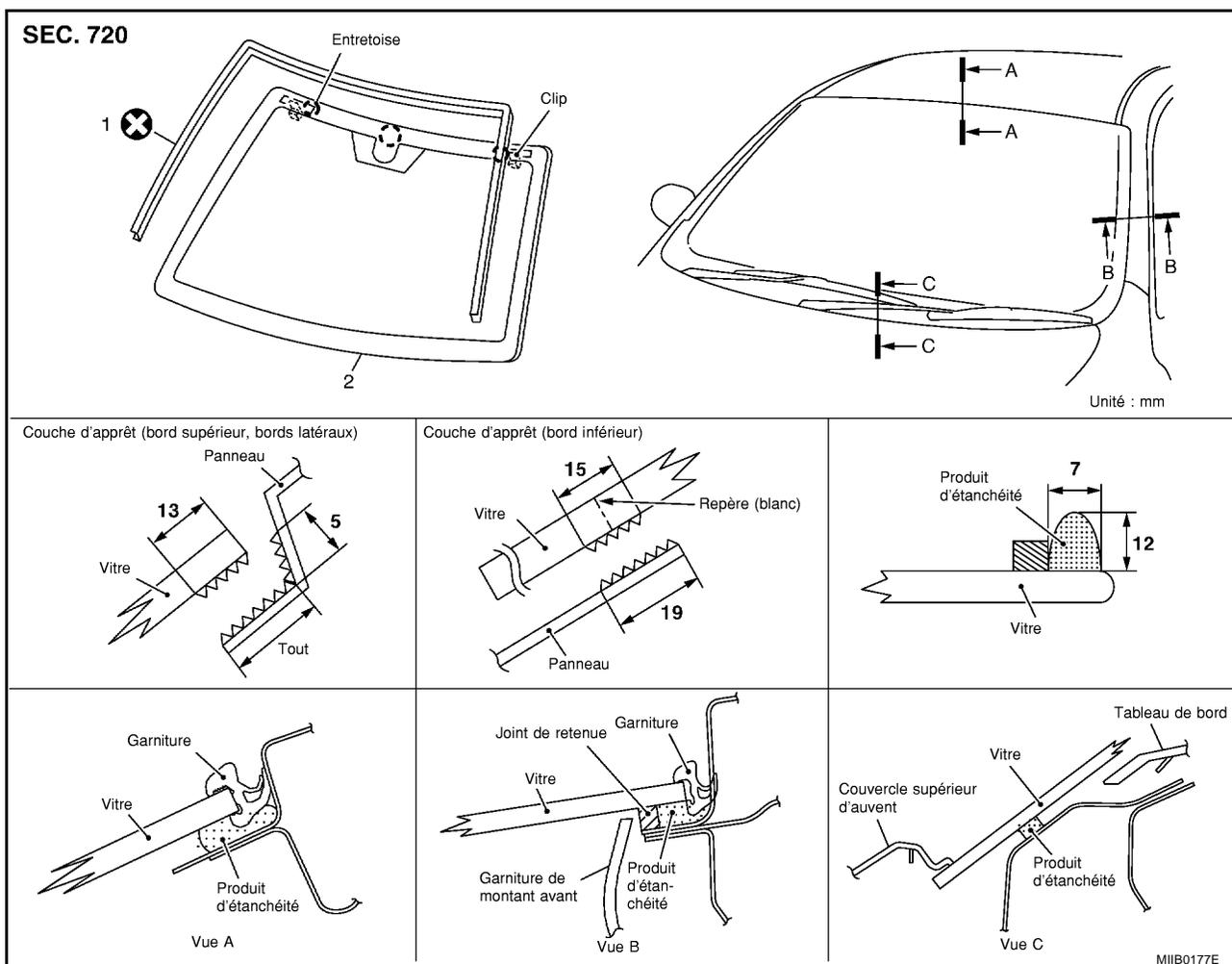
GW

VITRE DE PARE-BRISE

PF7:72712

Dépose et repose

BIS002PN

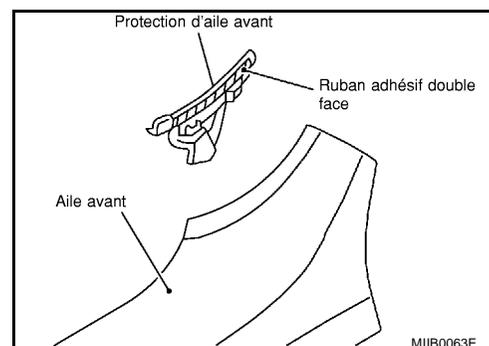


1. Moulure de pare-brise

2. Vitre de pare-brise

DEPOSE

1. Déposer le rétroviseur intérieur. Se reporter à [GW-75, "RETROVISEUR INTERIEUR"](#).
2. Déposer le revêtement de toit. Se reporter [EI-35, "GARNITURE DE TOIT"](#).
3. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-14, "DESSUS D'AUVENT"](#).
4. Retirer la bande adhésive double-face et déposer les protections des ailes avant (gauche/droite).
5. Retirer la bande adhésive double face au moyen d'une spatule (large) en plastique.



6. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
7. Démontez la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique A et d'un sac gonflable B.

NOTE:

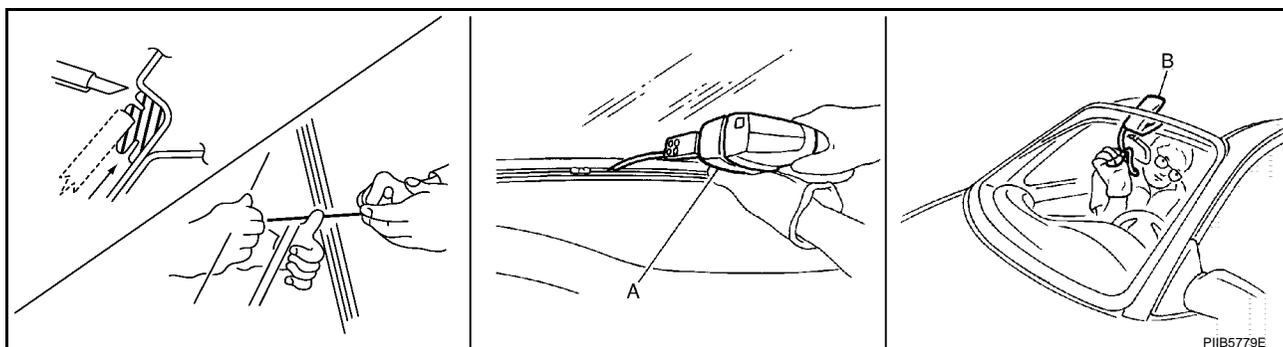
En cas de réutilisation d'une vitre de pare-brise, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

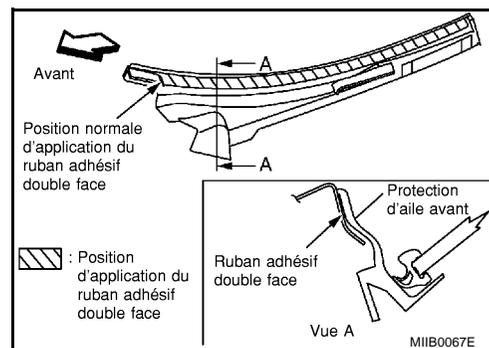
- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchantures pourraient se transformer en fissures.



8. Déposer la vitre de pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

REPOSE

- La protection en caoutchouc doit être remise en place.
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Poser fixement la fixation et la moulure, de manière à ce qu'elles adhèrent parfaitement, sans laisser aucun espace. Poser les moulures dans l'ordre, du coin inférieur au coin supérieur, connecter le raccord, puis le coin au centre.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Appliquer de l'apprêt sur la surface d'application de bande adhésive double-face illustrée. Appliquer ensuite une nouvelle bande adhésive double-face (pièce équivalente à t :0,8), puis poser l'aile avant.



ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Réparation des fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

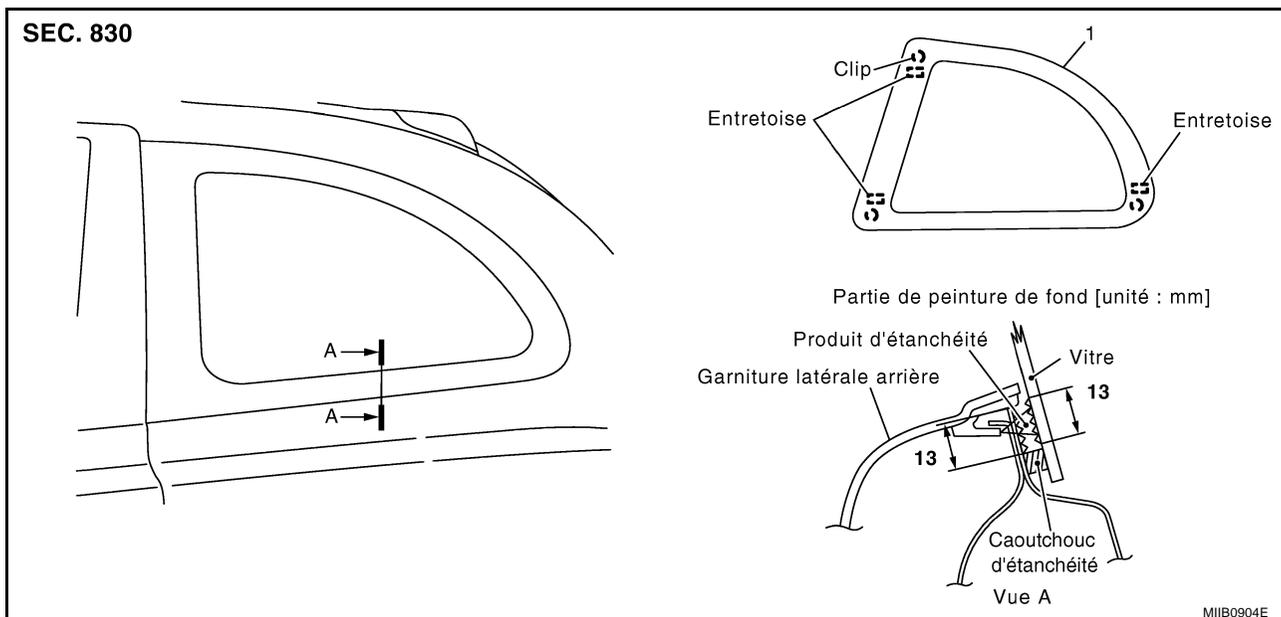
S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

VITRE LATÉRALE

Dépose et repose



1. Vitre latérale

DEPOSE

1. Déposer la garniture latérale arrière et la garniture supérieure du montant de serrure. Se reporter à [EI-28](#), "[Dépose et repose \(3 portes\)](#)".
2. Appliquer une bande adhésive de protection sur le panneau de carrosserie sur le pourtour de la vitre latérale pour protéger les surfaces peintes de tout dommage.
3. Déposer la vitre latérale à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.

- Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec faute de quoi les performances de la vitre de custode pourraient être diminuées en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Réparation des fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

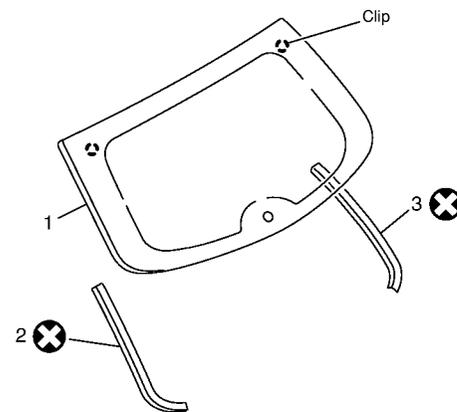
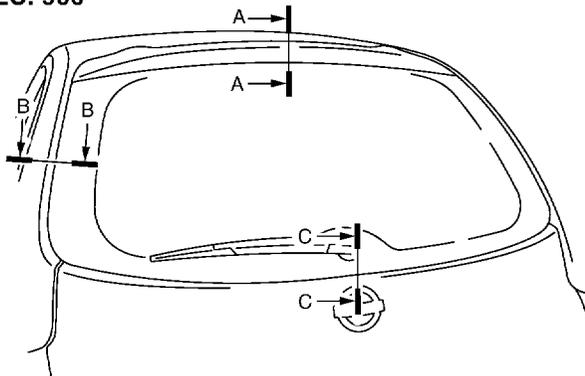
VITRE DE LUNETTE ARRIERE

PF9:90300

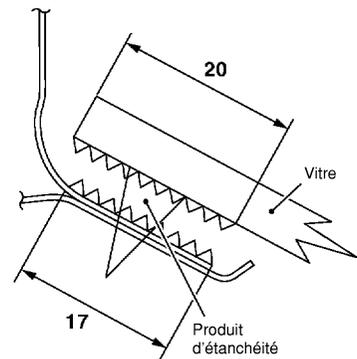
Dépose et repose

BIS002PP

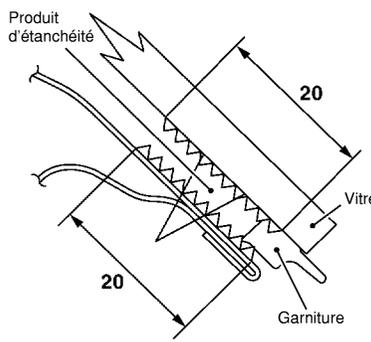
SEC. 900



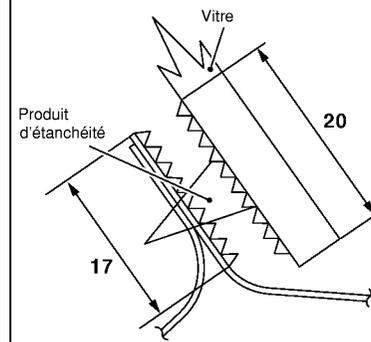
Enduit primaire
Unité : mm



Vue A



Vue B



Vue C

MIB0186E

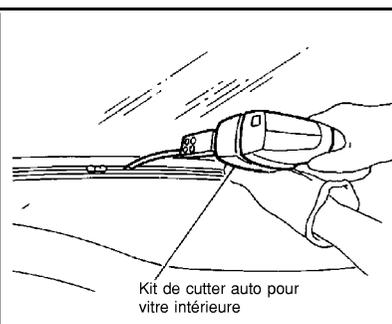
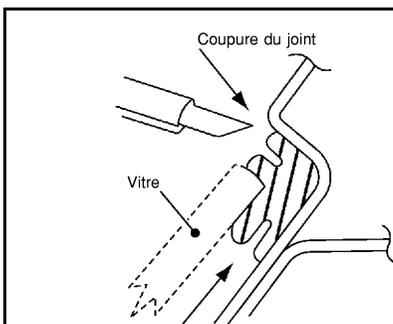
1. Vitre de lunette de hayon

2. Moulure de lunette arrière (côté gauche)

3. Moulure de lunette arrière (côté droit)

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-24, "GARNITURE DE HAYON"](#).
2. Déposer le feu de stop surélevé. Se reporter à [LT-114, "Remplacement des ampoules"](#).
3. Déposer le bras et le moteur d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-71, "Dépose et repose du bras d'essuie-glaces arrière"](#) et [WW-72, "Dépose et repose du moteur d'essuie-glace arrière"](#).
4. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
5. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de hayon afin de protéger la surface peinte.
6. Après la dépose de la moulure, déposer la vitre à l'aide d'un cutter ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.



PIIB0908E

NOTE:

Si une glace de hayon doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si la vitre de lunette arrière est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

7. Déposer la vitre de lunette arrière à l'aide de la poignée à ventouses.

RÉPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec : les performances de la vitre arrière pourraient être diminuées en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Réparation des fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

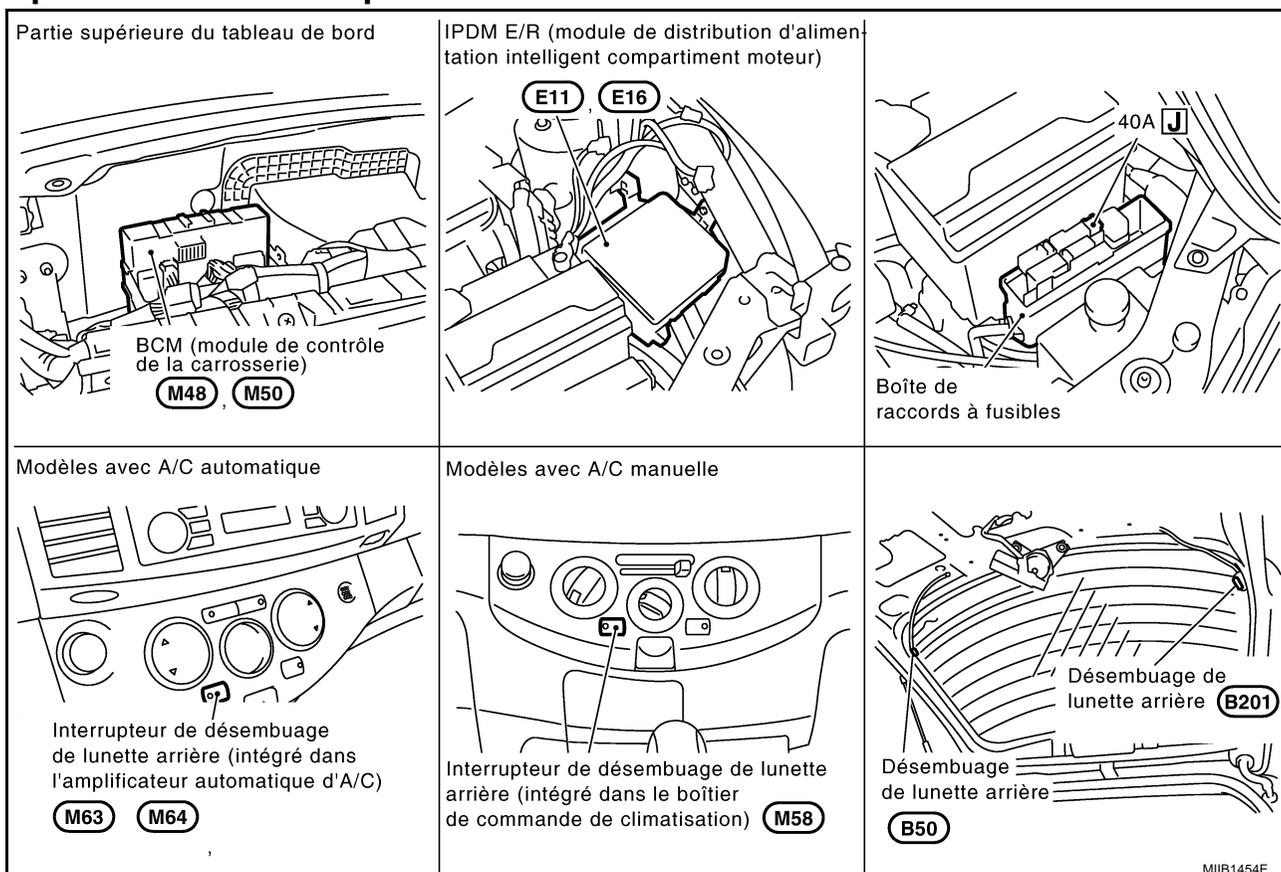
S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



Description du système

Le désembuage de lunette arrière est commandé par le module de commande de carrosserie (BCM) et l'IPDM E/R (module intelligent d'alimentation électrique compartiment moteur).

Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A [n°45 et n°46, situés dans l'IPDM E/R]
- vers le relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible 20A [n°52 et 51, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers l'IPDM E/R
- à travers le raccord à fusibles de 40 A [lettre J, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- aux bornes 74 et 79 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- vers la borne 24 du BCM

La masse est fournie

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto)
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers le CPU interne des bornes 3 et 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E25 et E40.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE,

La masse est fournie

- à la borne 4 du BCM
- vers la borne 17 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 9 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto).
- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto).
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnait" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

Lorsque le dégivrage avant est activé, l'alimentation électrique est fournie (sans A/C auto.)

- à travers la borne 49 du BCM
- à la borne 1 du dégivrage avant.

Il envoie alors des signaux de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R au travers de la ligne de données (CAN-H, CAN-L).

Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux d'interrupteur de désembuage de lunette arrière,

La masse est fournie

- à la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la CPU interne de la borne de l'IPDM E/R
- à travers la CPU interne de l'IPDM E/R et la borne 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E25 et E40.

puis la tension est envoyée au relais de désembuage de lunette arrière.

Dès que le relais de désembuage de lunette arrière est activé,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

La borne 2 du désembuage de lunette arrière est mise à la masse à travers la masse de carrosserie B202.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE,

L'alimentation électrique est fournie (avec désembuage de rétroviseur)

- à travers la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 6 du désembuage de rétroviseur extérieur (côtés conducteur et passager).

La borne 5 du désembuage de lunette arrière (côtés conducteur et passager) est mise à la masse à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de rétroviseurs chauffent et désembuent le rétroviseur.

Communication CAN

DESCRIPTION DU SYSTEME

BIS002PS

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

BIS002PT

Se reporter à [LAN-47, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

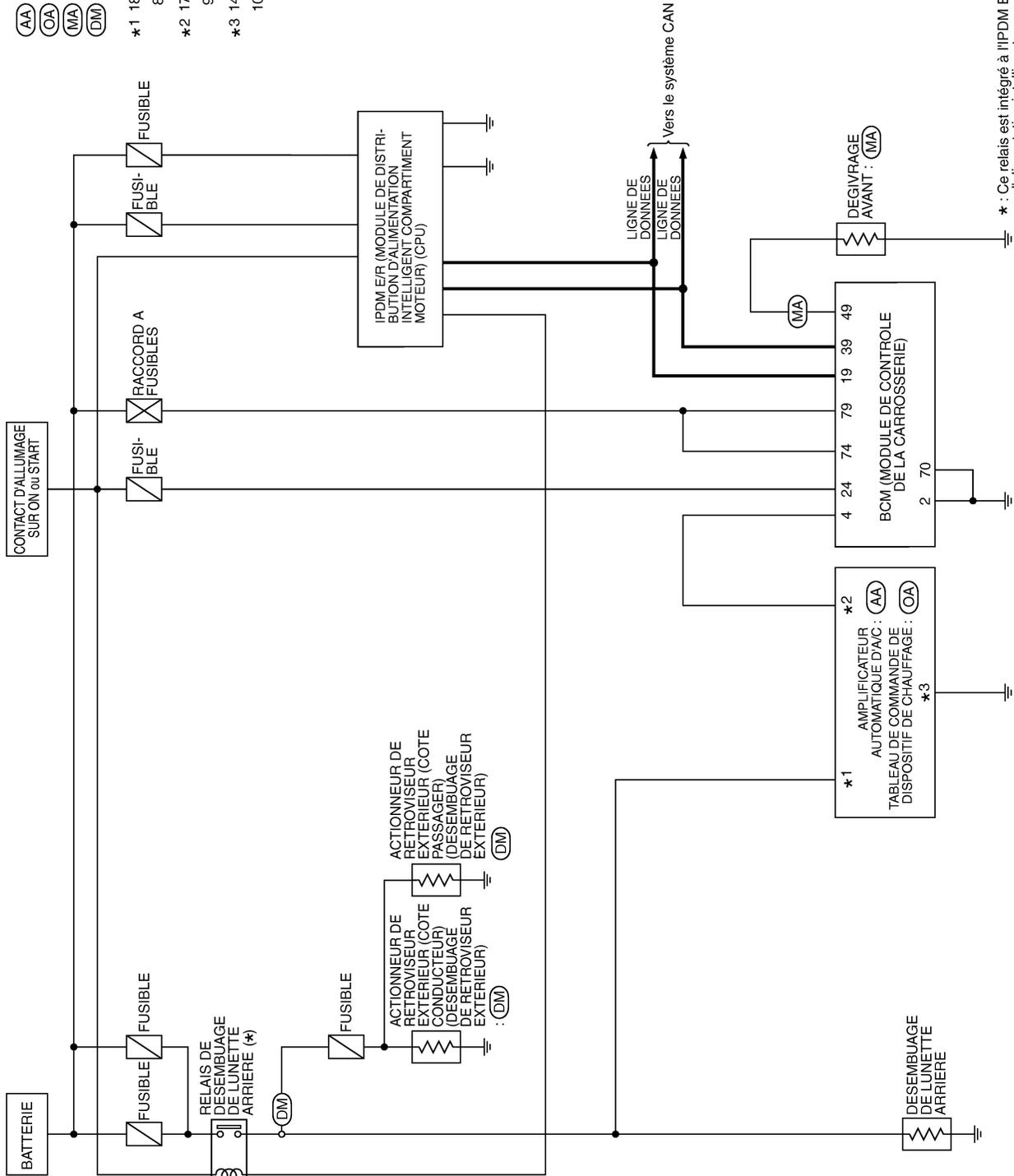
K

L

M

Schéma

- (AA) : Avec A/C auto.
 - (OA) : Sans A/C auto.
 - (MA) : Avec A/C manuelle
 - (DM) : Avec désembuage de rétroviseur extérieur
- *1 18: (AA) (OA)
 8: (OA)
 *2 17: (AA) (OA)
 9: (OA)
 *3 14: (AA) (OA)
 10: (OA)

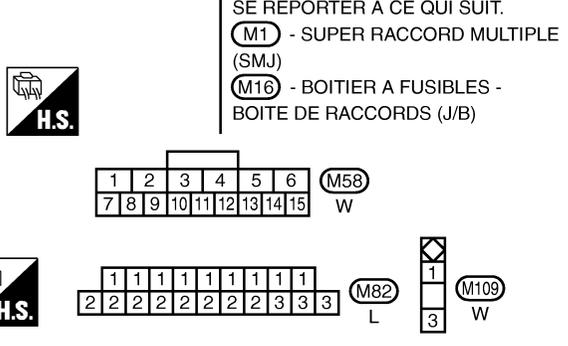
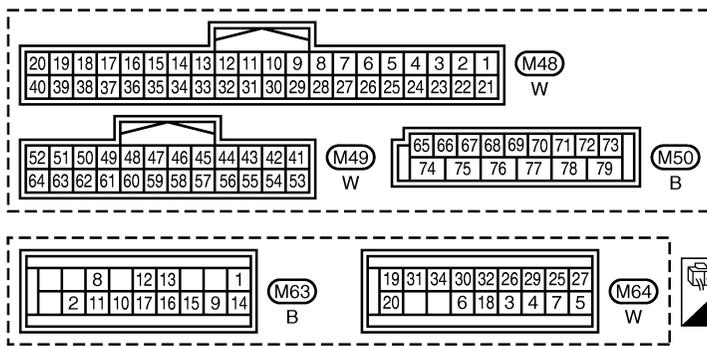
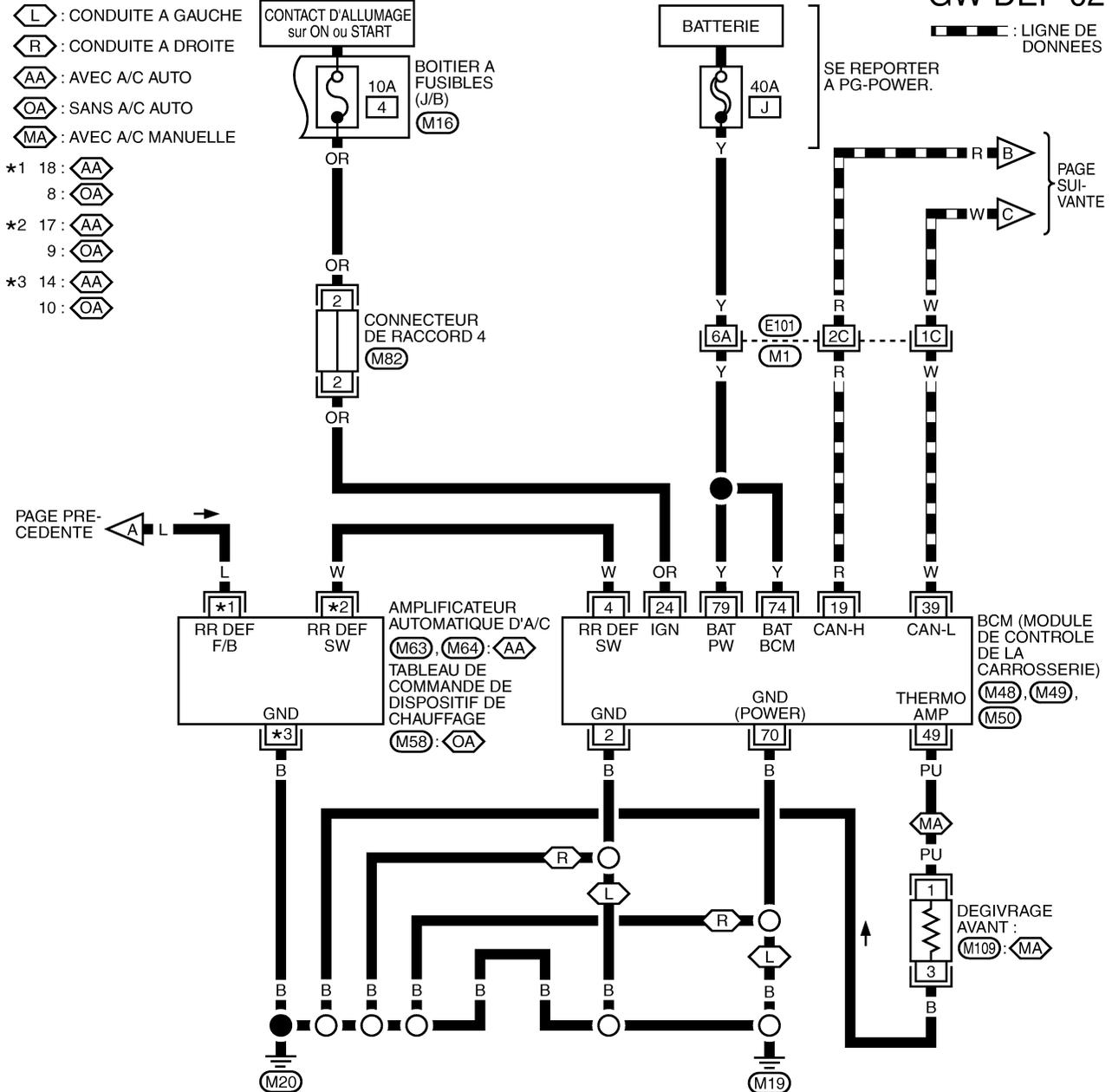


* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

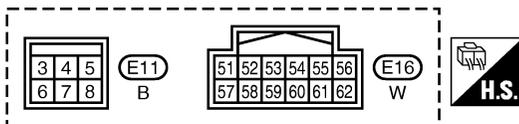
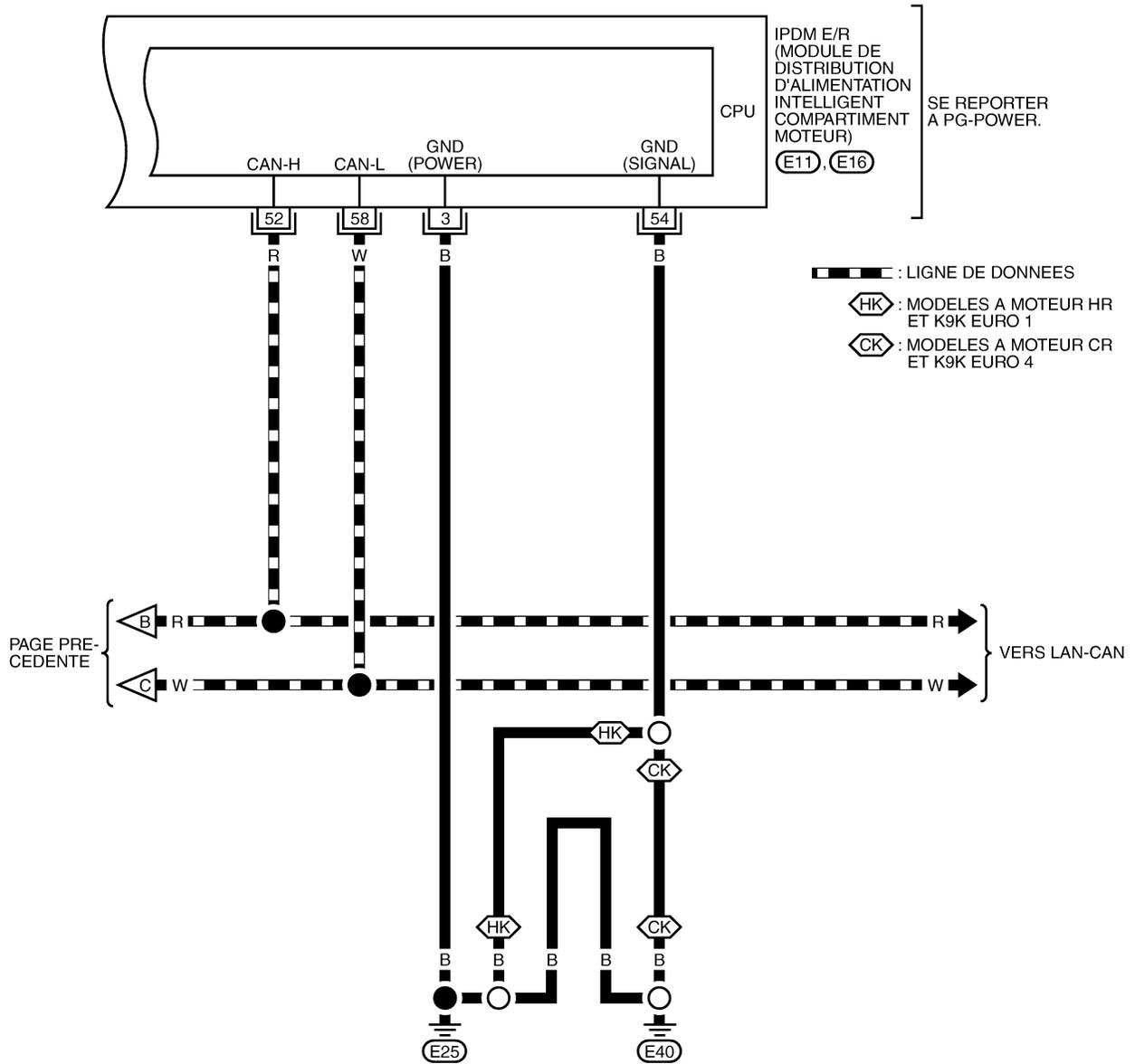
[HATCHBACK]

GW-DEF-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA1297E



A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS002PW

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Environ)
2	B	Masse	—	—	0
4	W	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Entrée	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE.	0
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRET.	5
19	R	CAN - H	Entrée/sortie	—	—
24	OR	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
39	W	CAN L	Entrée/sortie	—	—
49	PU	Dégivrage avant	Sortie	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE.	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRET.	0
70	B	Masse	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

BIS002PX

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Environ)
3	B	Masse (alimentation)	—	—	0
8	R	Signal de sortie du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE.	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRET.	0
52	R	CAN - H	Entrée/sortie	—	—
54	B	Masse (signal)	—	—	0
58	W	CAN L	Entrée/sortie	—	—

Procédure de travail

BIS002PY

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-13, "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-22, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).
- Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5, NON : PASSER A L'ETAPE 3.
- FIN DE L'INSPECTION.

Fonctions de CONSULT-II

BIS002PZ

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/sortie du BCM sont affichées en temps réel.
TEST ACTIF	Le BCM envoie un signal de conduite aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

Procédure de démarrage de CONSULT-II

BIS002Q0

Se reporter à [GI-39, "Procédure de démarrage de CONSULT-II"](#).

Éléments d'application de CONSULT-II CONTROLE DE DONNEES

BIS002Q1

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle "Fonctionnement"		Tables des matières
CNT DGV AR	"MAR / ARR"	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé par l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR / ARR"	Affiche le statut "CON ALL MAR (ON) / ARR (OFF)" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.
ETAT MOTEUR	"ARRET / CLG / MARCHE / DEMAR"	Affiche "Moteur arrêt (ARRET) / moteur cale (CLG) / moteur tourne (MARCHE) / moteur démarre (DEMAR)" déterminé à l'aide du statut du moteur.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Tables des matières
DESEMBUAGE ARRIERE	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts

- Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-23
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-29
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto).	GW-24
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-25
	4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	GW-27
	5. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-40
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas (sans désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-23
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-29
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto).	GW-24
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-25
	4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	GW-27
	5. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	GW-28
	6. Vérification des filaments.	GW-33
	7. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-40
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas, alors que les deux désembuages de rétroviseurs extérieurs fonctionnent correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur)	1. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	GW-28
	2. Vérification des filaments.	GW-33
Les deux désembuages de rétroviseurs ne fonctionnent pas, alors que le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.	GW-29
Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur.	GW-30
Le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.	GW-31
Le dégivrage avant n'est pas activé	Vérification du circuit de dégivrage avant.	GW-32

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

BIS002Q3

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-10, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

24 (OR) - Masse : Tension de la batterie.

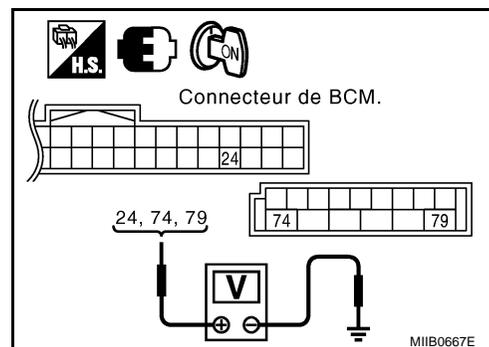
74 (W) – masse : Tension de la batterie.

79 (Y) - Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

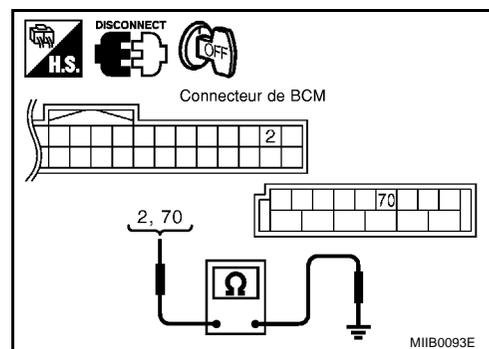
2 (B) - Masse : Il doit y avoir continuité.

70 (B) - Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation auto.

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTRÔLE DE DONNÉES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-21](#), "[CONTROLE DE DONNEES](#)"

Lorsque le moteur tourne

ETAT MOTEUR : MARCHÉ

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

CNT DGV AR : ON

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : ON

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
ETAT MOT	MARCHÉ
INT DEGIV AR	ARR
CON ALL ON	MAR

MKIB0549E

ⓧ Sans CONSULT-II

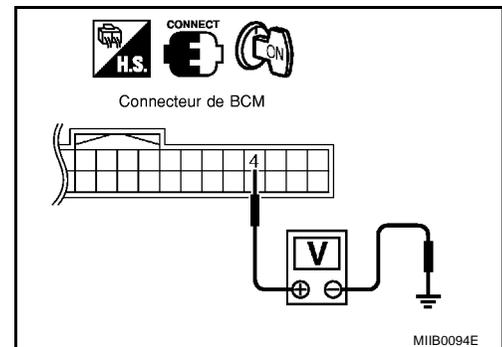
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M48	4 (W)	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	5

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'amplificateur auto d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 17 du connecteur M63 de l'ampli. auto d'A/C

4 (W) – 17 (W) : Il doit y avoir continuité.

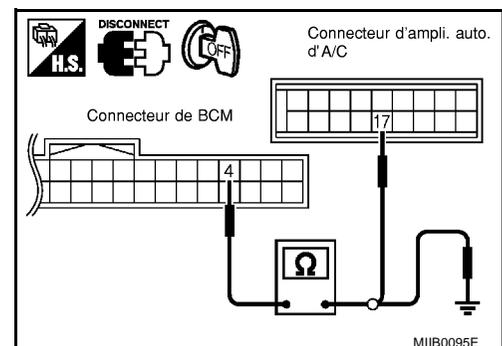
4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ampli. auto d'A/C



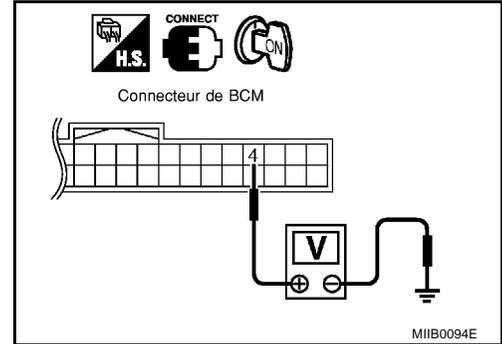
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Approx. 5

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le contact de désembuage de la lunette arrière. Se reporter à [ATC-79, "Dépose et repose"](#).
 MAUVAIS >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation auto.

B/S002Q5

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-21, "CONTROLE DE DONNEES"](#)

Lorsque le moteur tourne

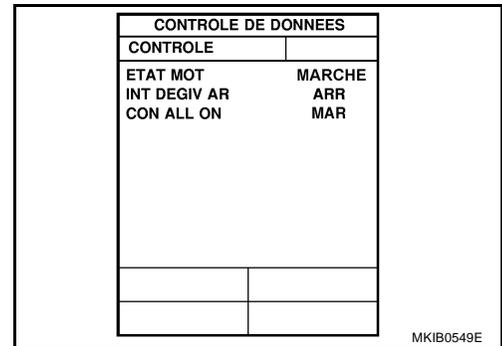
ETAT MOTEUR : MARCHE

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

CNT DGV AR : ON

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : ON



MKIB0549E

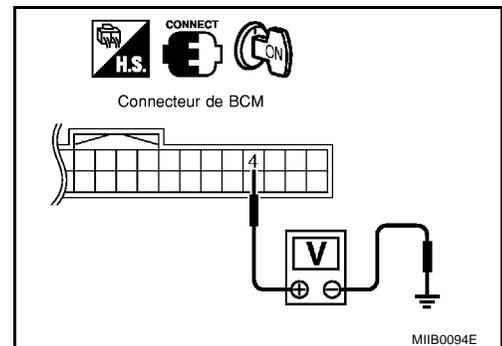
⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Conne- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M48	4 (W)	Masse	L'interrupteur de désem- buage de lunette arrière est enfoncé.	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	5

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



M/IIB0094E

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et du tableau de commande du dispositif de chauffage.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 9 du connecteur M58 du tableau de commande du dispositif de chauffage.

4 (W) – 9 (W) : Il doit y avoir continuité.

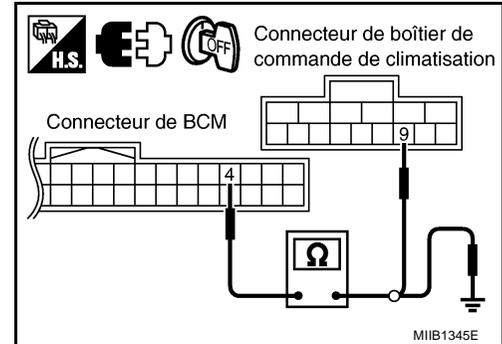
4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

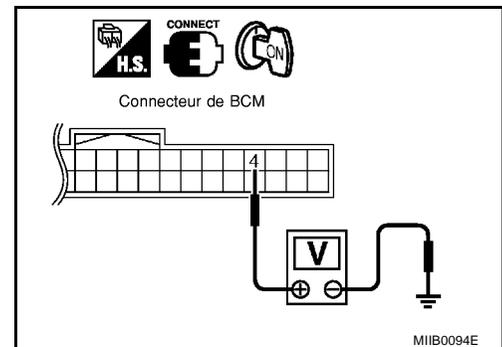
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Approx. 5

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage. Se reporter à [MTC-52, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si les fusibles suivants de l'IPDM E/R sont grillés.

COMPOSANTS	AMPERE	FUSIBLE N°
IPDM E/R	15 A	#45
	15 A	#46

NOTE:

Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

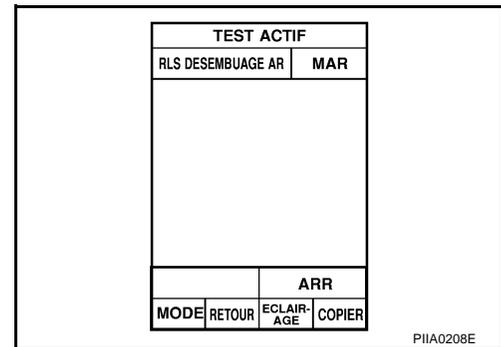
Vérifier le relais de désembuage de lunette arrière en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-21, "Fonctions de CONSULT-II"](#).

Le bruit de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière est-il audible ?

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

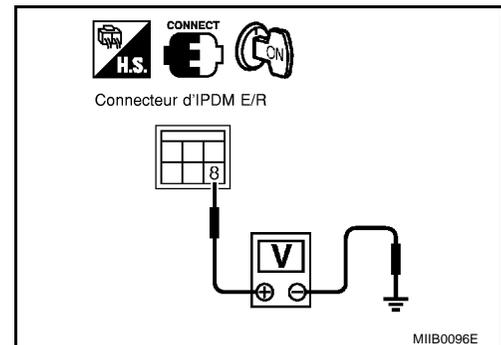
1. Tourner l'interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE.
2. Vérifier la tension entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'alimentation de désembuage de lunette arrière est BON.

MAUVAIS >> Vérifier le connecteur afin de détecter toute détérioration ou connexion desserrée.

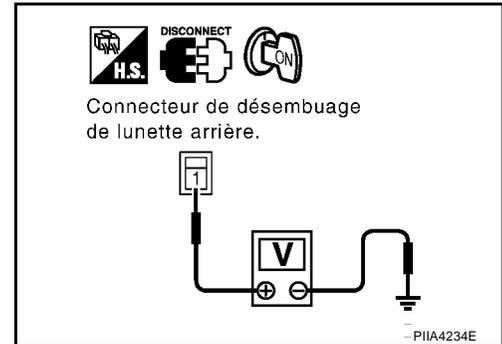


Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
B50	1 (B)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

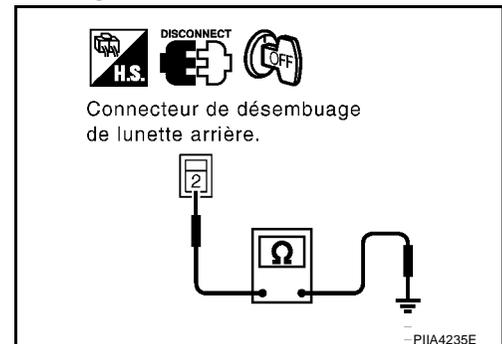
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur B201 du désembuage de lunette arrière et la masse.

2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le filament, se reporter à [GW-33, "Vérification des filaments"](#).
- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 - Si la résistance est défectueuse. Réparer la résistance.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur B50 de désembuage de lunette arrière.

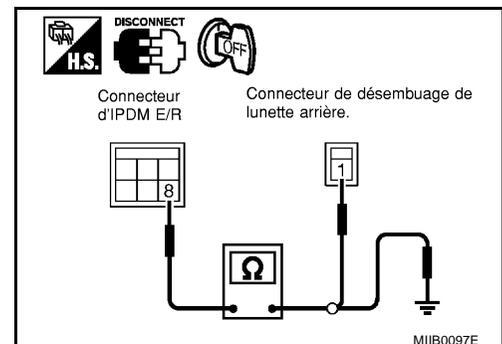
8 (R) – 1 (B) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si l'un des fusibles suivants du boîtier à fusibles (J/B) est grillé.

COMPOSANTS	AMPERE	FUSIBLE N°
Boîtier à fusibles (J/B)	10 A	#13

NOTE:

Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

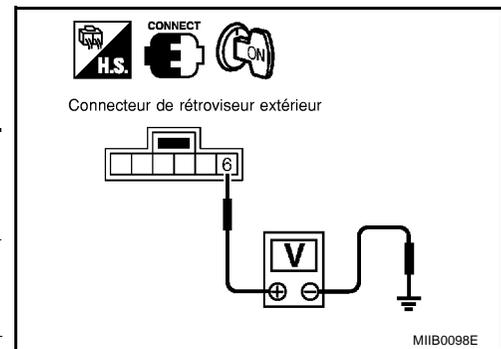
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT 1 D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D3 (côté conducteur)	6 (LG)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
D33 (côté passager)	6 (OR)		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre l'IPDM E/R et le rétroviseur extérieur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

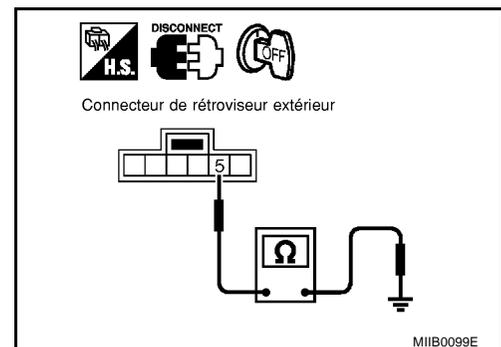
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur), la borne 5 du connecteur D33 (côté passager) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

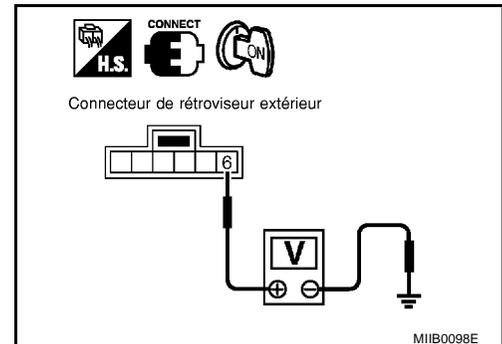


Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D3	6 (LG)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

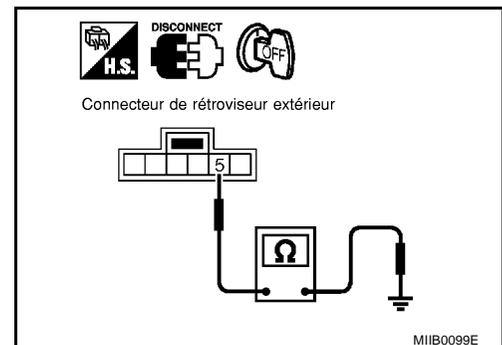
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

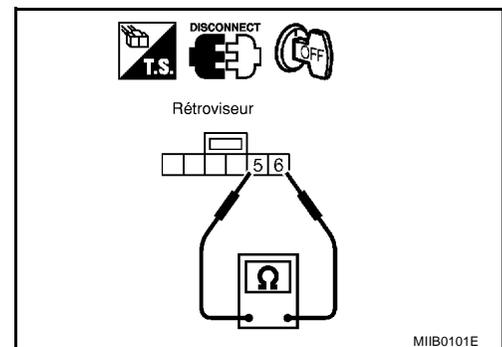
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D3 de chaque rétroviseur extérieur (côté conducteur).

5 – 6 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté conducteur).



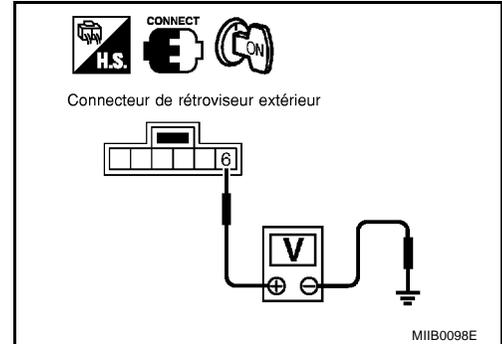
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.

BIS002QA

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D33	6 (OR)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté passager).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

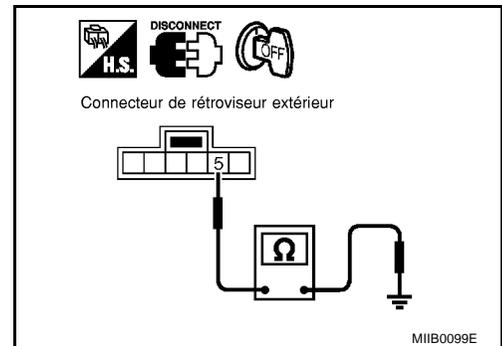
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D33 (côté passager) et la masse

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

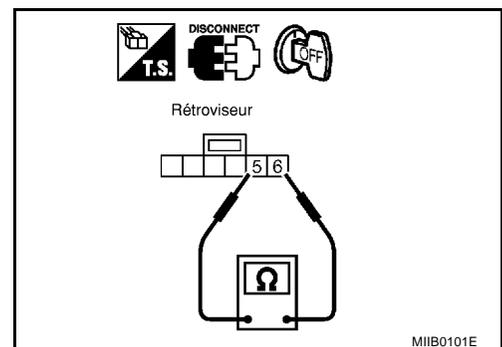
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D33 de chaque rétroviseur extérieur (côté passager).

5 – 6 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté passager).

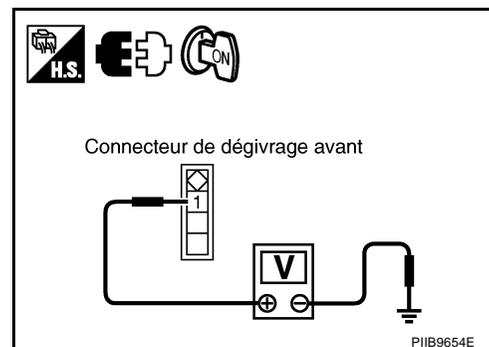


Vérifier le circuit de dégivrage avant

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DEGIVRAGE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dégivrage avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de dégivrage avant et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M109	1 (PU)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRÊT	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU DEGIVRAGE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M109 de dégivrage avant et la masse.

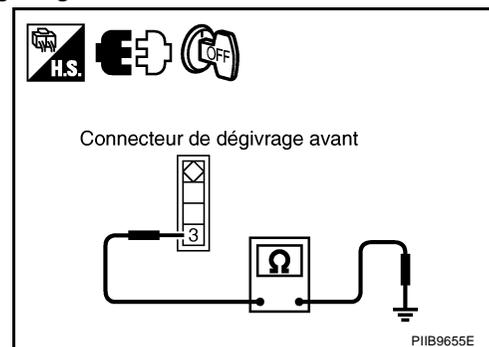
3 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le filament, se reporter à [GW-33, "Vérification des filaments"](#).

- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si la résistance est défectueuse. Réparer la résistance.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le dégivrage avant et la masse.



3. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 49 du connecteur M49 de BCM et la borne 1 du connecteur M109 de dégivrage avant.

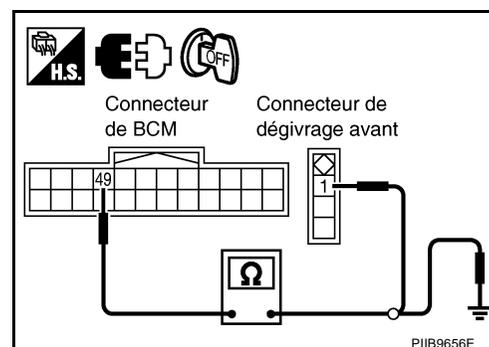
49 (PU) – 1 (PU) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 49 du connecteur M49 du BCM et la masse.

49 (PU) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

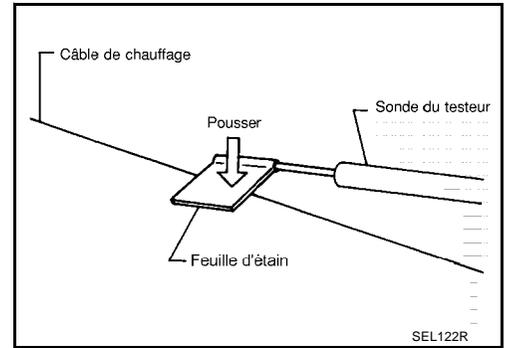
BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

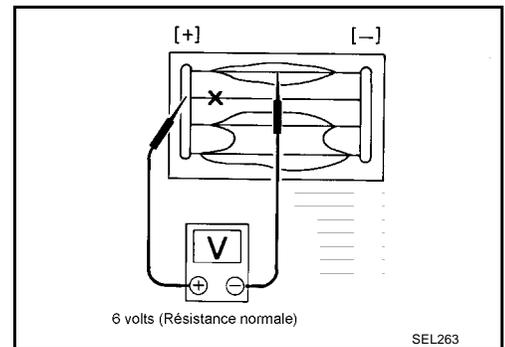


Vérification des filaments

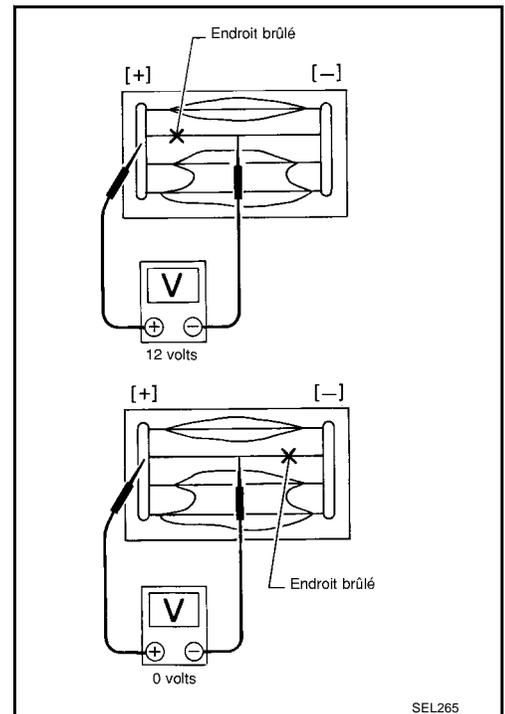
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis presser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

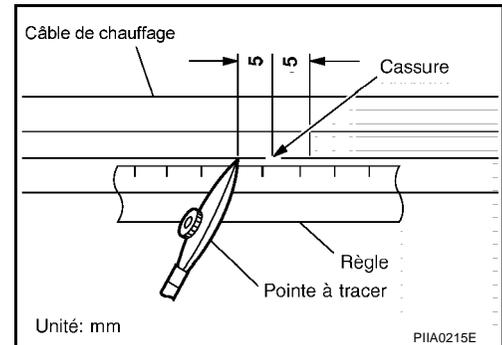
GW

Remise en état du filament EQUIPEMENT DE REPARATION

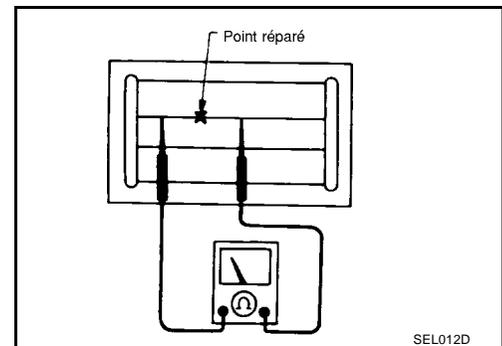
- Composition d'argent conductrice (Dupont n° 4817 ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

PROCEDURE DE REPARATION

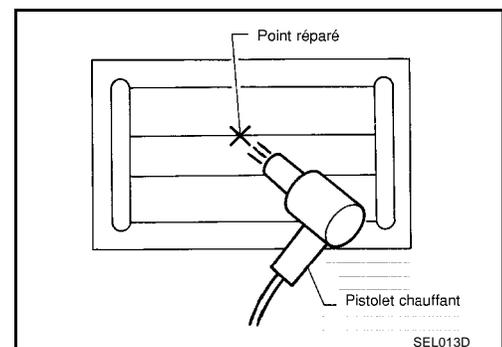
1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.
Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état.
A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.

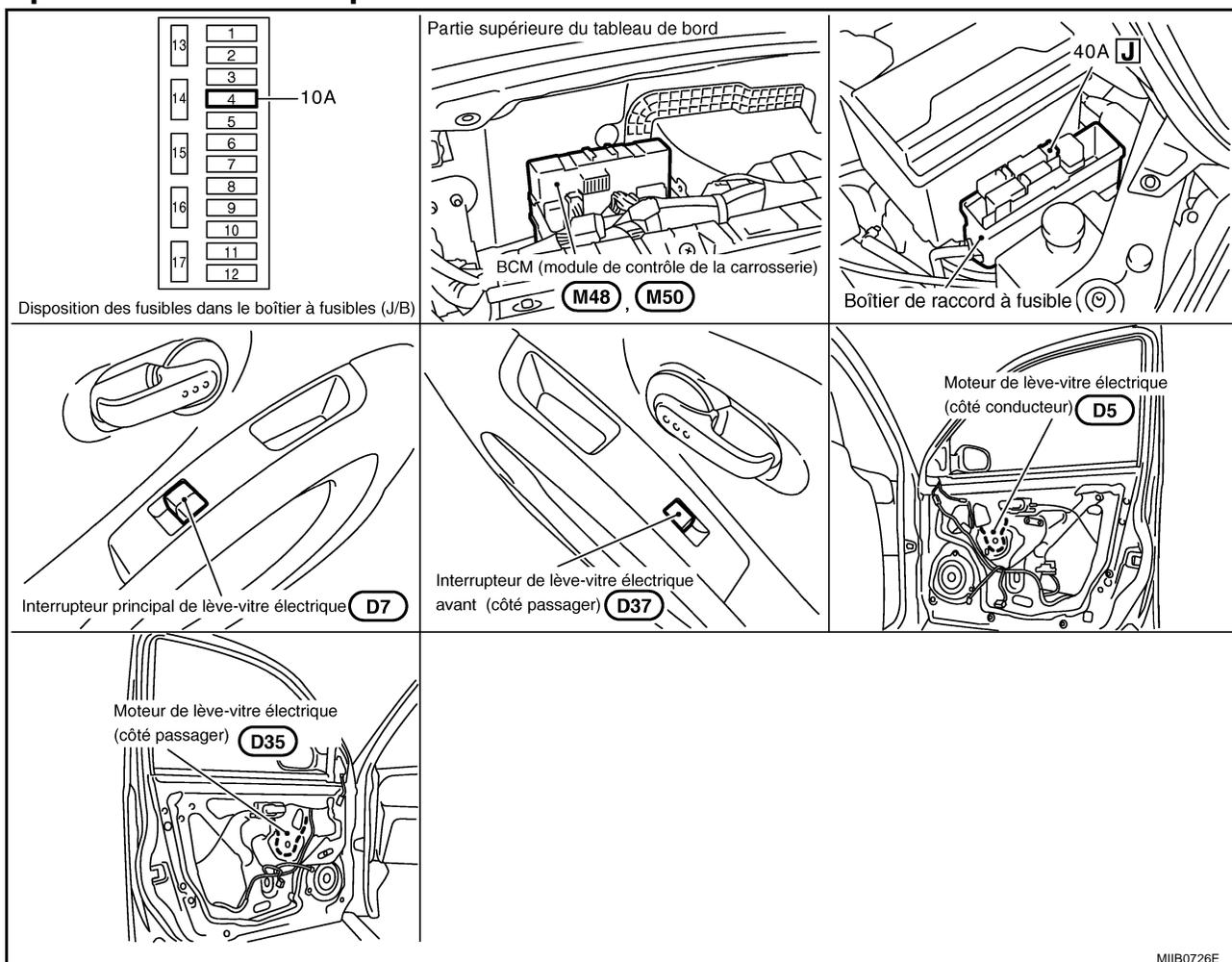


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PF25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS0020D



Description du système

BIS0020E

L'alimentation est permanente,

- à partir du raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- aux bornes 74 et 79 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 du BCM.
- à travers la borne 78 du BCM
- à la borne 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (type conventionnel)
- à la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (automatique)
- vers la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Il y a mise à la masse

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

PORTE AVANT COTE CONDUCTEUR

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Levée de vitre (modèle conventionnel)

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 4 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Descente de vitre (modèle conventionnel)

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 4 (conduite à droite)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Levée de vitre (automatique)

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 16 (conduite à droite)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 12 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Descente de vitre (automatique)

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 12 (conduite à droite)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 16 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

PORTE AVANT COTE PASSAGER

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

A

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèle conventionnel)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

B

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 2 (conduite à droite)
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

C

D

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 3 (conduite à droite)

E

F

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position abaissée, L'alimentation électrique est fournie

G

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 3 (conduite à droite)
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

H

GW

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 2 (conduite à droite)

J

K

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

L

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèle automatique)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

M

- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 8 (conduite à droite)
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 11 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 11 (conduite à droite)
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 8 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (modèle conventionnel)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 3 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 2 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (modèle automatique)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 11 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISEE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 8 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

S'il y a interférence avec des corps étrangers lors du fonctionnement, l'opération est arrêtée.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

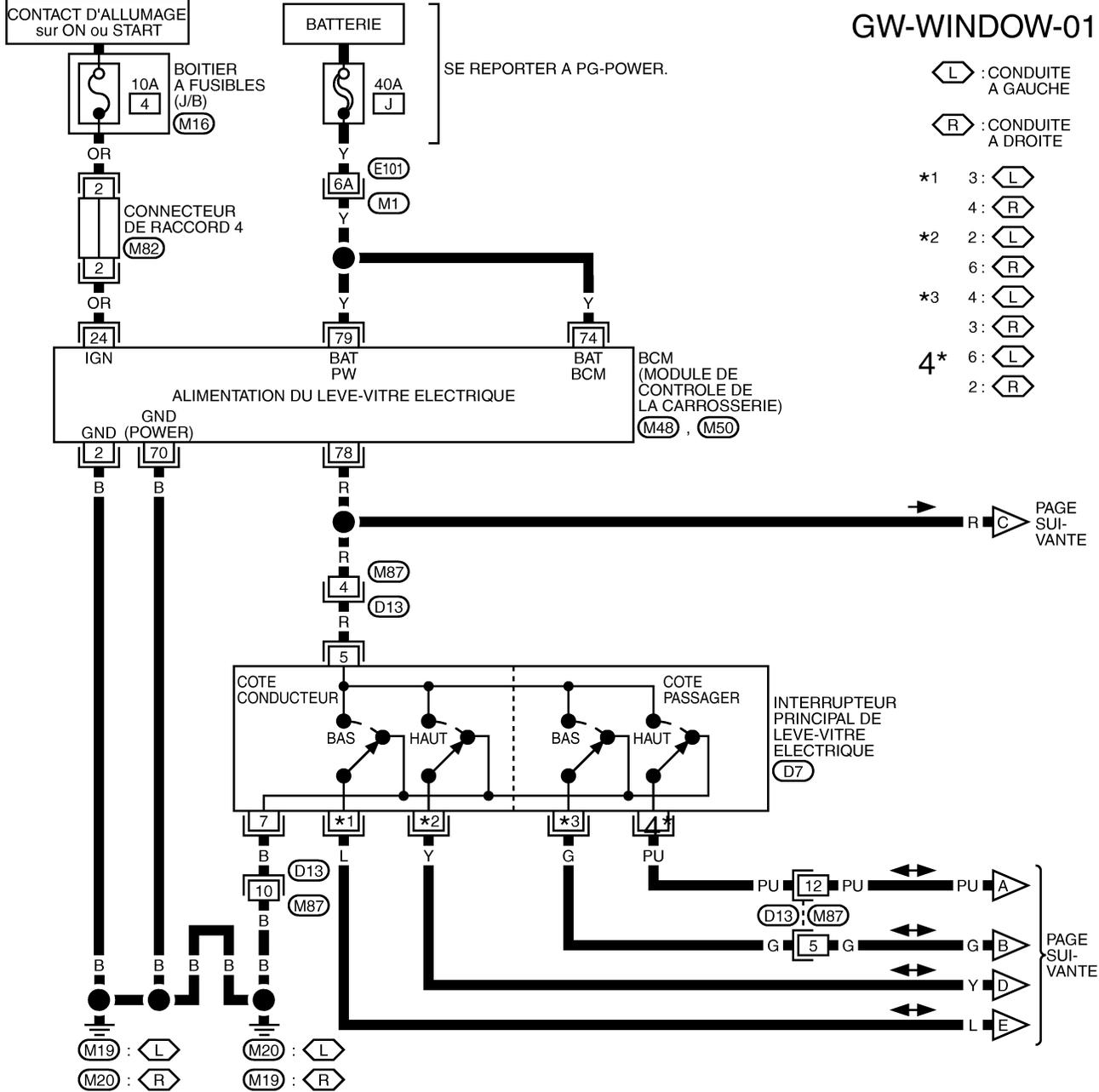
K

L

M

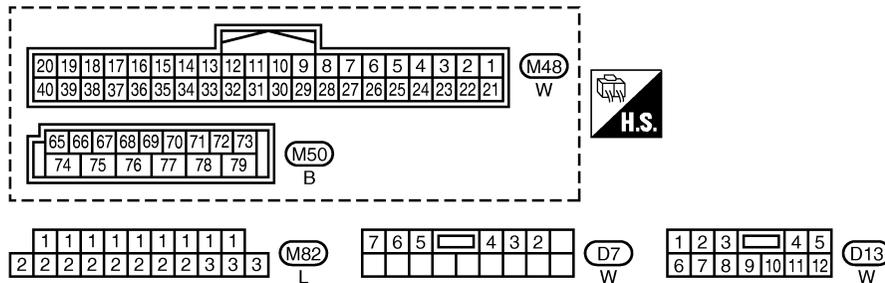
Schéma de câblage —WINDOW — / Type conventionnel

GW-WINDOW-01



PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

GW-WINDOW-02

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

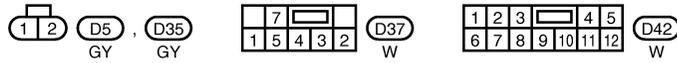
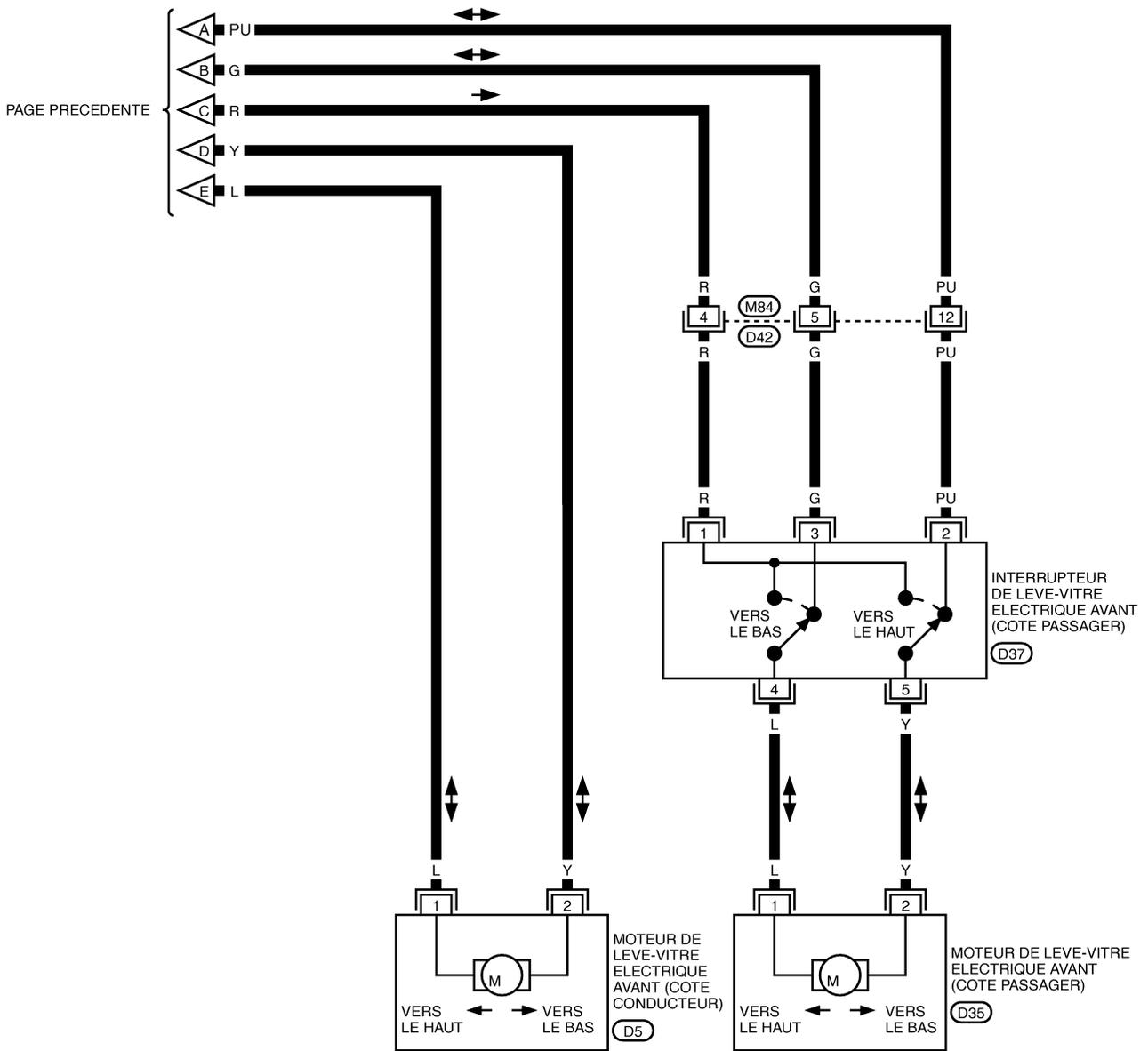
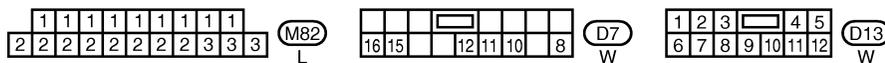
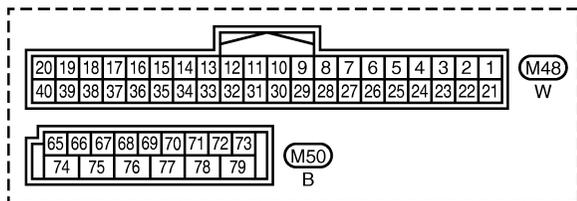
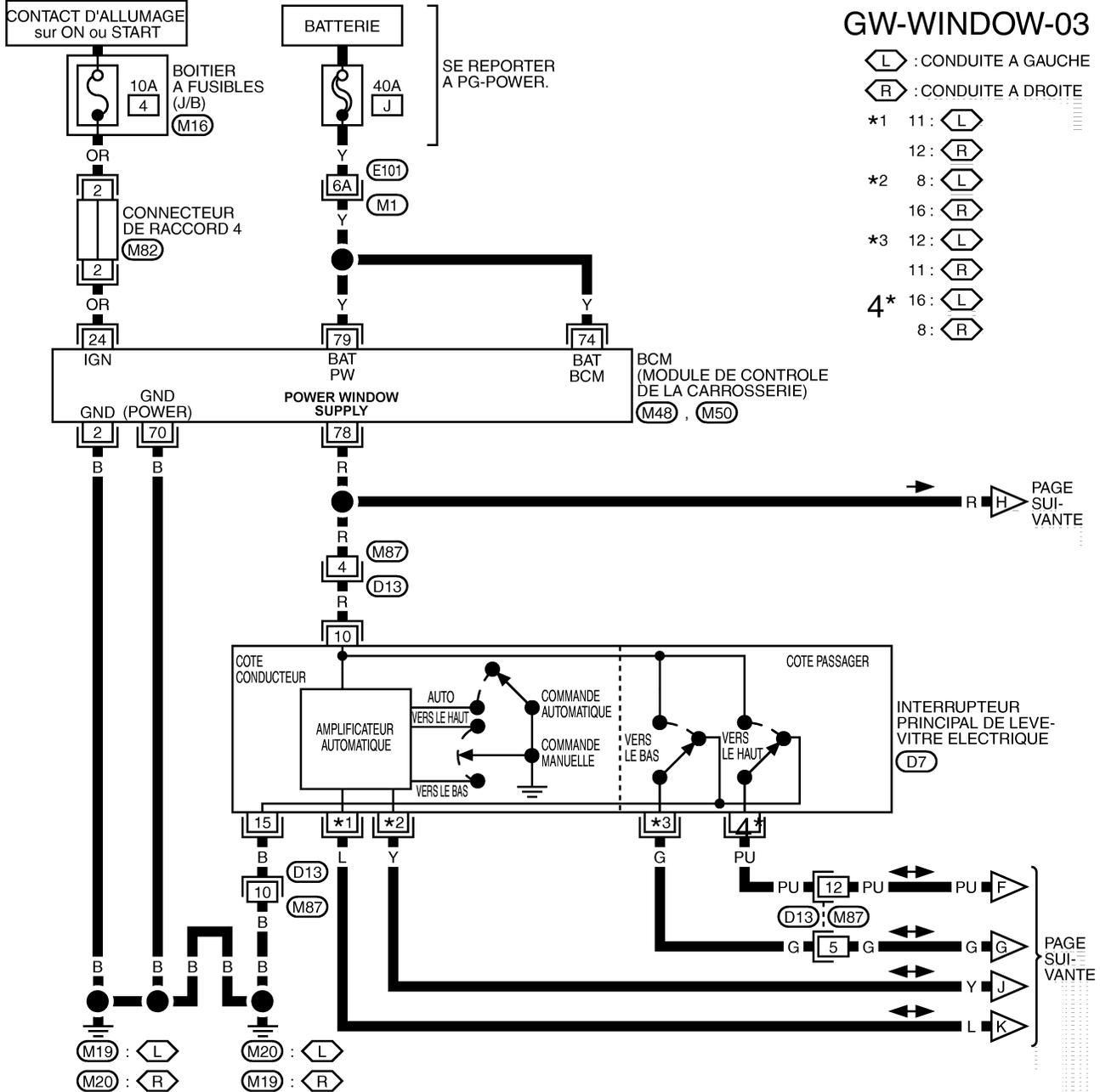


Schéma de câblage — WINDOW — / Type automatique

GW-WINDOW-03

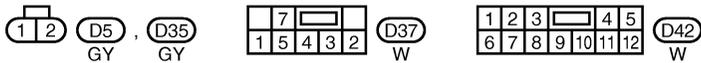
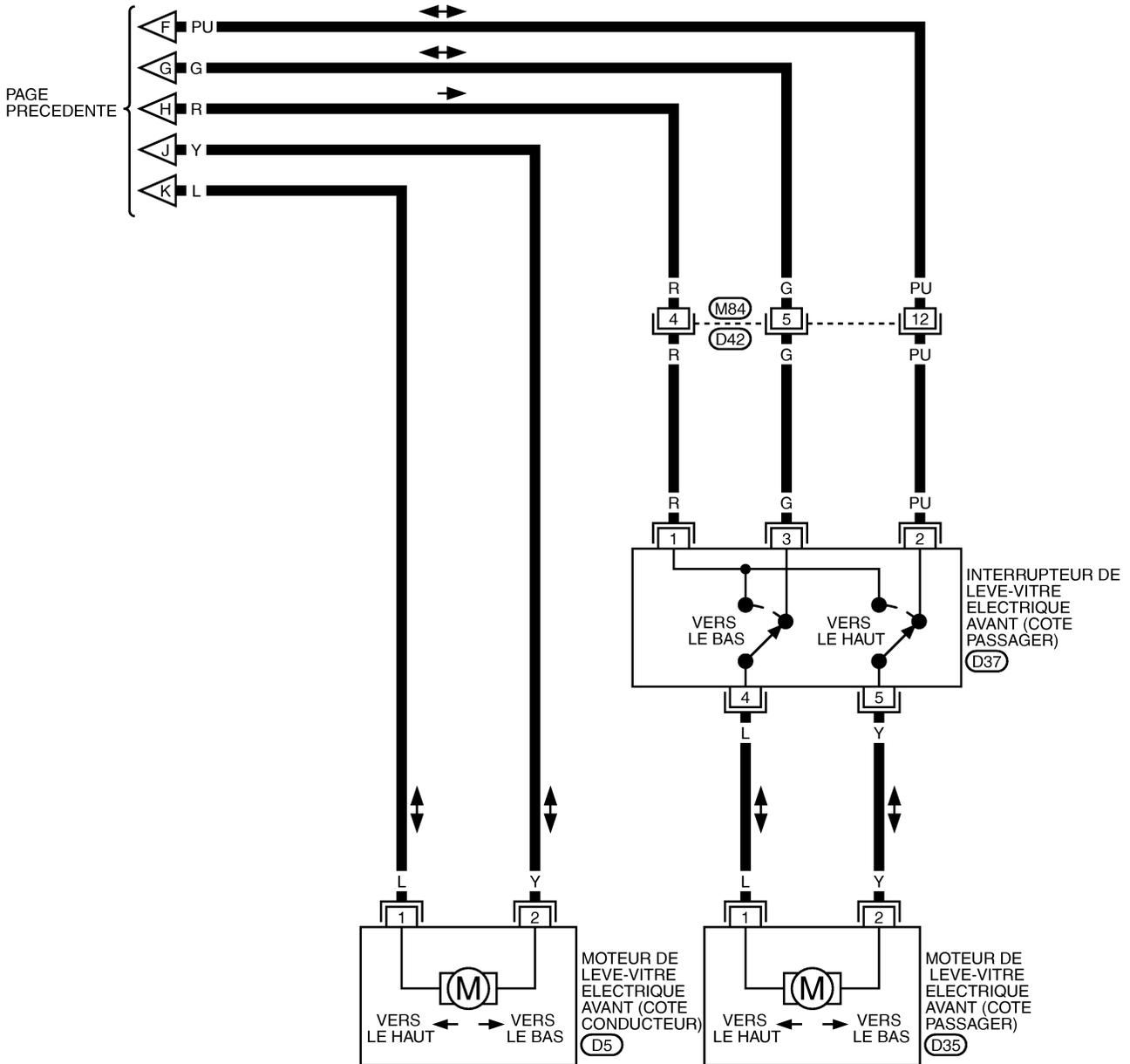


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW



Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS002QH

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Environ)
2	B	Masse	—	—	0
24	OR	Contact d'allumage (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
70	B	Masse (alimentation)	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique de batterie (BCM)	Entrée	—	Tension de la batterie
78	R	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
79	Y	Alimentation électrique de batterie (lève-vitre)	Entrée	—	Tension de la batterie

Procédure de travail

BIS002QI

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-35, "Description du système"](#)
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
Se reporter à [GW-44, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle conventionnel"](#)
4. Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ? Si Oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si Non, PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle conventionnel

BIS002QJ

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-46
	2. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et du circuit de mise à la masse	GW-47
	3. Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-50
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à gauche)	GW-51
	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à droite)	GW-53
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-22

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[HATCHBACK]

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page	
Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas.	1. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-55	A
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-56	B
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche)	GW-57	C
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite)	GW-60	D
	4. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-22	E
Le lève-vitre électrique côté passager ne peut pas être commandé à l'aide de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager), mais l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne correctement.	1. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-63	F
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-56	F

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle automatique

BIS002QK

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page	
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-46	H
	2. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et du circuit de mise à la masse	GW-48	GW
	3. Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-51	J
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à gauche)	GW-52	K
	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à droite)	GW-54	K
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-22	L
Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas.	1. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-55	M
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-56	M
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche)	GW-59	
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite)	GW-62	
	4. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-22	
Le lève-vitre électrique côté passager ne peut pas être commandé à l'aide de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager), mais l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne correctement.	1. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-63	
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-56	
Le fonctionnement automatique ne marche pas	1. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-22	

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

BIS002QL

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-10, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [GW-35, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

24 (OR) - Masse : Tension de la batterie.

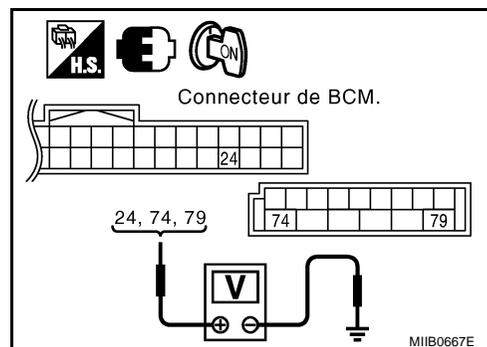
74 (W) – masse : Tension de la batterie.

79 (Y) - Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

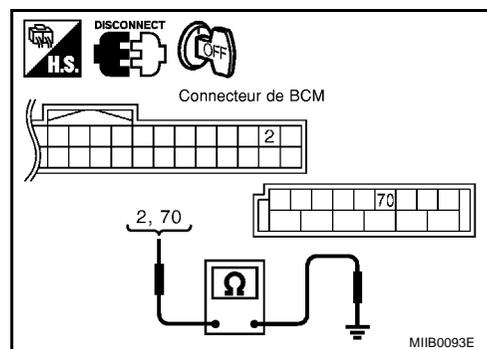
2 (B) - Masse : Il doit y avoir continuité.

70 (B) - Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur de lève-vitre électrique / Pour modèle conventionnel

BIS002QM

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

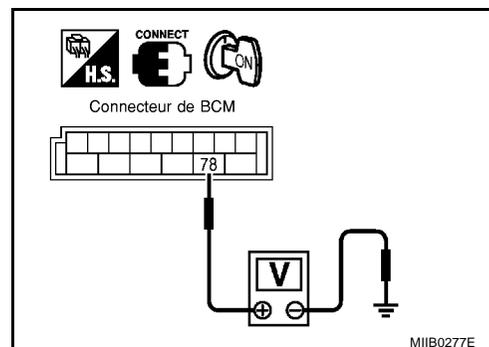
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

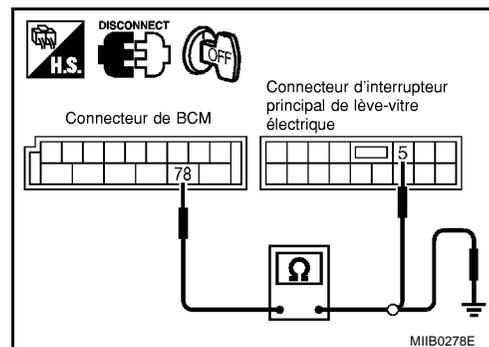


2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM, de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 5 du connecteur F7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et la masse.

78 (R) – 5 (R) : Il doit y avoir continuité.

78 (R) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



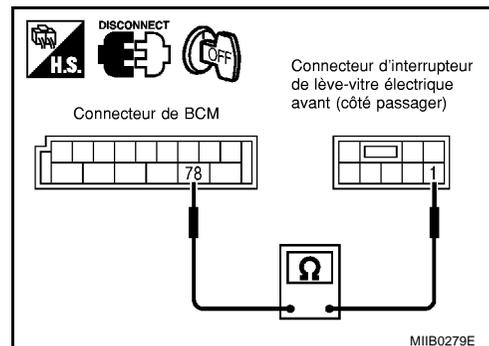
4. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

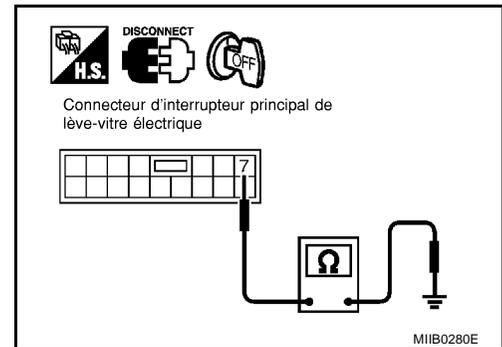
Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

7 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et le circuit de mise à la masse sont BONS.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur de lève-vitre électrique / Pour modèle automatique

BIS002QN

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

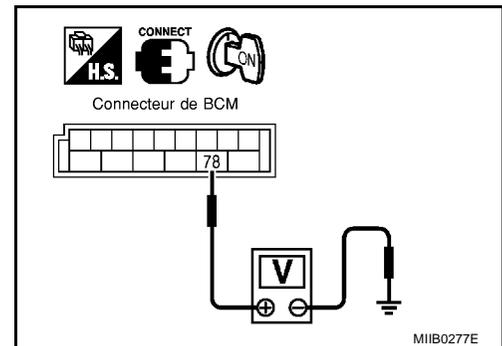
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

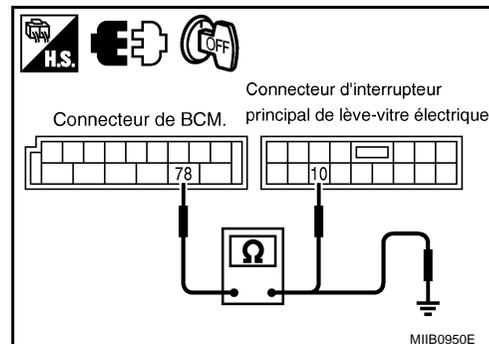
MAUVAIS >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM, de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 10 du connecteur F7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et la masse.

78 (R) – 10 (R) : Il doit y avoir continuité.
78 (R) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

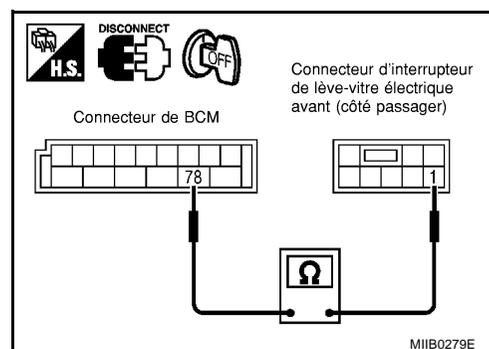


4. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



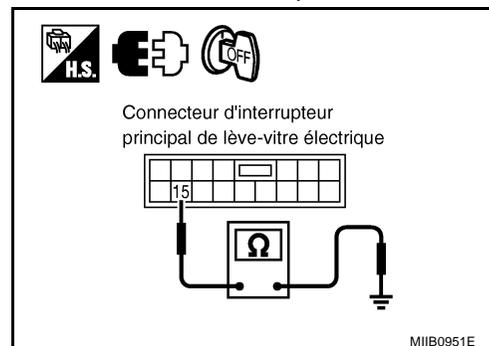
3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

15 (B) – masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et le circuit de mise à la masse sont BONS.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

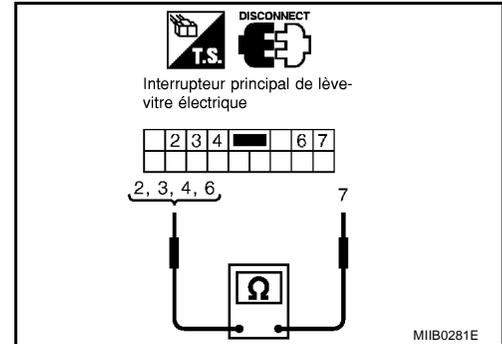


Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Pour modèle conventionnel

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4, 6 et 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

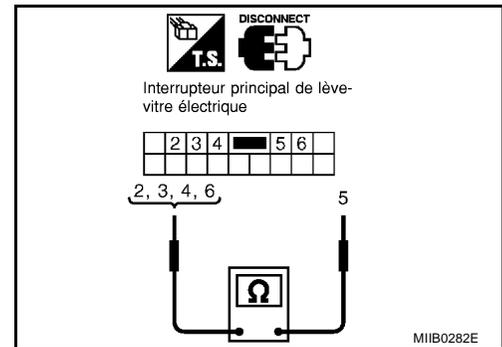
- 2 – 7 : Il doit y avoir continuité.**
3 – 7 : Il doit y avoir continuité.
4 – 7 : Il doit y avoir continuité.
6 – 7 : Il doit y avoir continuité.



4. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4, 6 et 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes	Condition	Continuité
2, (6)	Levée de vitre côté conducteur	Oui
3, (4)	Abaissement de vitre côté conducteur	
4, (3)	Abaissement de vitre côté passager	
6, (2)	Levée de vitre côté passager	

() : conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur principal de lève-vitre électrique est BON. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

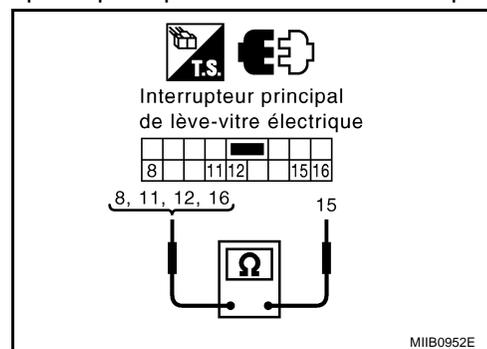
Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Pour modèle automatique

BIS002QP

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11, 12, 16 et 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

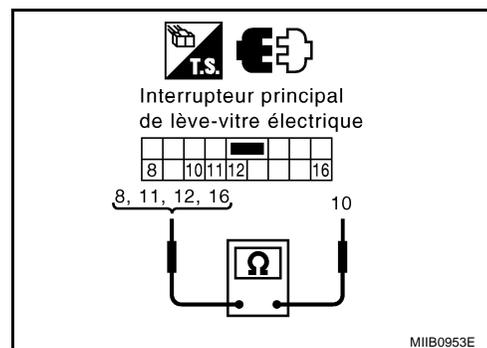
- 8 – 15** : Il doit y avoir continuité.
- 11 – 15** : Il doit y avoir continuité.
- 12 – 15** : Il doit y avoir continuité.
- 16 – 15** : Il doit y avoir continuité.



4. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la continuité entre les bornes 8, 11, 12, 16 et 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes	Condition	Continuité
8, (16)	Levée de vitre côté conducteur	Oui
11, (12)	Abaissement de vitre côté conducteur	
12, (11)	Abaissement de vitre côté passager	
16, (8)	Levée de vitre côté passager	

() : conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur principal de lève-vitre électrique est BON. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche) / Pour modèle conventionnel

BIS002QQ

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

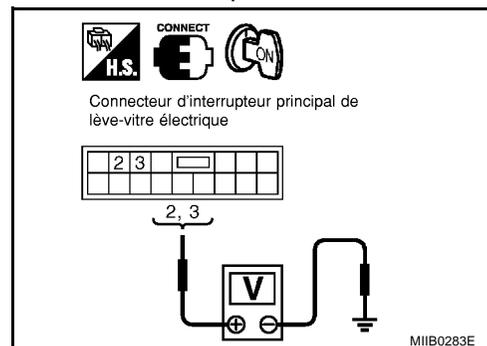
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D7	2 (Y)	Masse	Levée de vitre côté conducteur	Tension de la batterie
	3 (L)		Abaissement de vitre côté conducteur	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

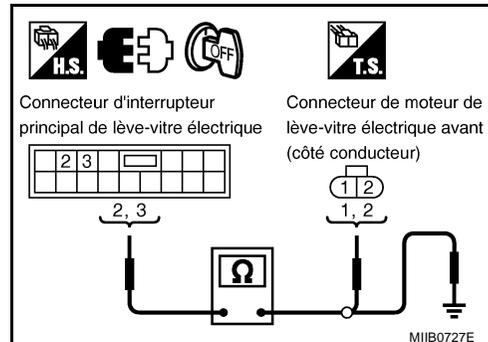
2 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

3 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

2 (Y) - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

3 (L) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche) / Pour modèle automatique

BIS002QR

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

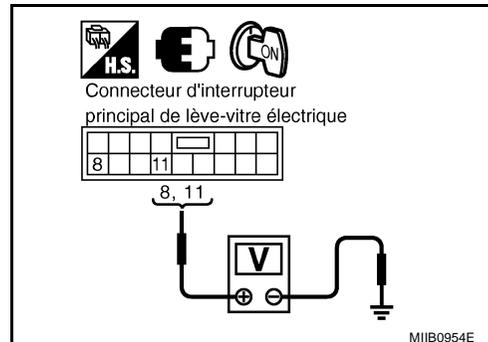
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D7	8 (Y)	Masse	Levée de vitre côté conducteur	Tension de la batterie
	11 (L)		Abaissement de vitre côté conducteur	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

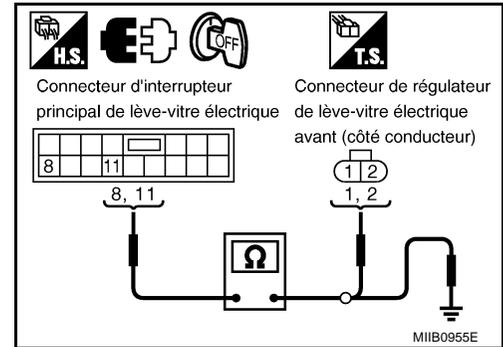
8 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

11 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

8 (Y) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

11 (L) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite) / Pour modèle conventionnel

BIS002QS

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

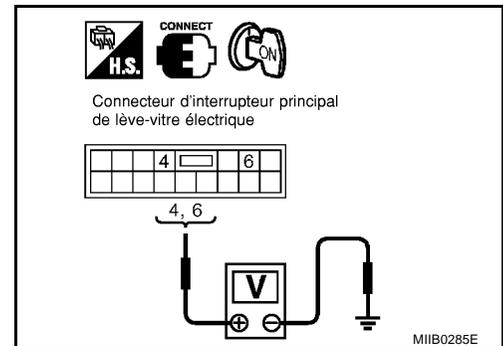
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D7	4 (L)	Masse	Abaissement de vitre côté conducteur	Tension de la batterie
	6 (Y)		Levée de vitre côté conducteur	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

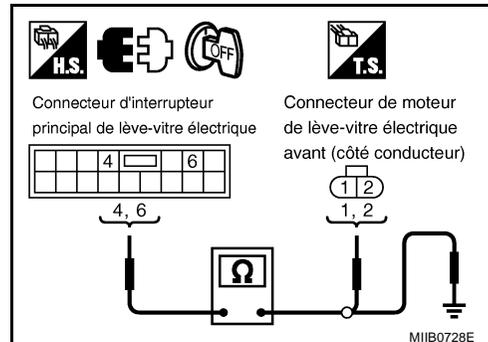
4 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

6 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (L) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

6 (Y) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite) / Pour modèle automatique

BIS002QT

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

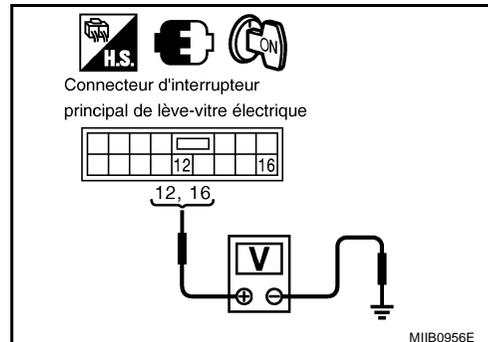
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D7	12 (L)	Masse	Abaissement de vitre côté conducteur	Tension de la batterie
	16 (Y)		Levée de vitre côté conducteur	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



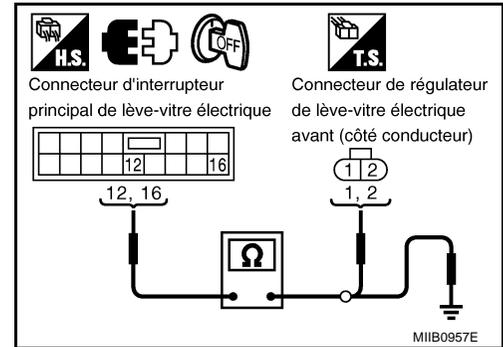
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

12 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.
16 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

12 (L) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.
16 (Y) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

BIS002QU

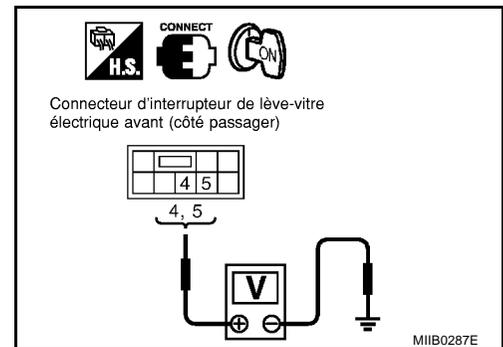
1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D37	4 (L)	Masse	Abaissement de vitre côté passager	Tension de la batterie
	5 (Y)		Levée de vitre côté passager	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Une inspection plus approfondie est nécessaire ; se reporter au tableau des symptômes.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D37 d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et les bornes 1, 2 du connecteur D35 de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

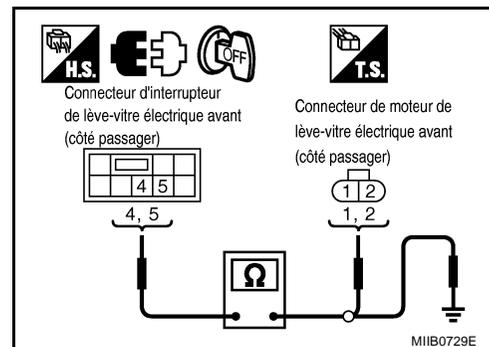
4 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

5 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

4 (L) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

5 (Y) - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

BIS002QV

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

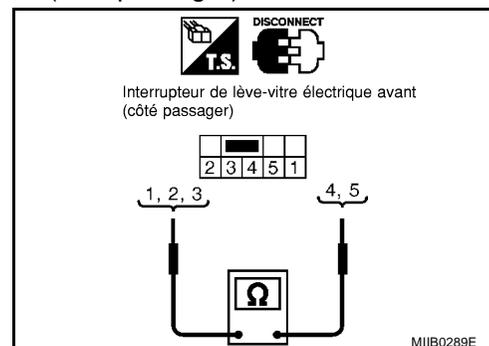
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager), vérifier la continuité entre les bornes de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Bornes		Condition	Continuité
1	5	UP	Oui
1	4	BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).



2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

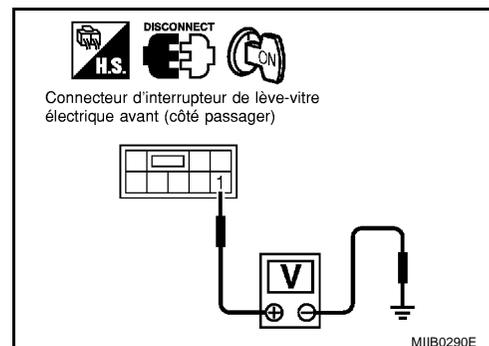
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

1 (R) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Une inspection plus approfondie est nécessaire ; se reporter au tableau des symptômes.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

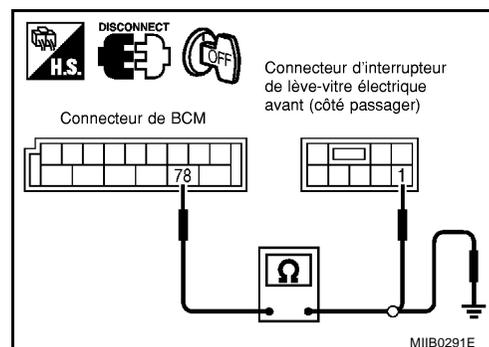
3. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) / Pour modèle conventionnel

BIS002QW

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

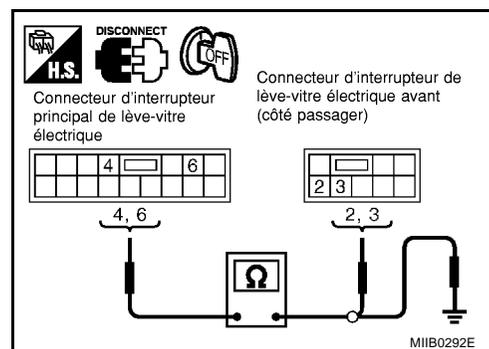
4 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

6 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (G) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

6 (PU) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

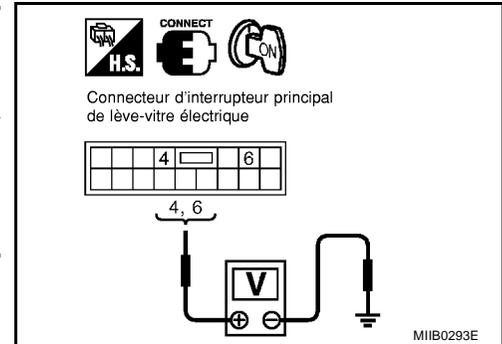
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D7	4 (G)	Masse	Abaissement de vitre côté passager	Tension de la batterie
	6 (PU)		Levée de vitre côté passager	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

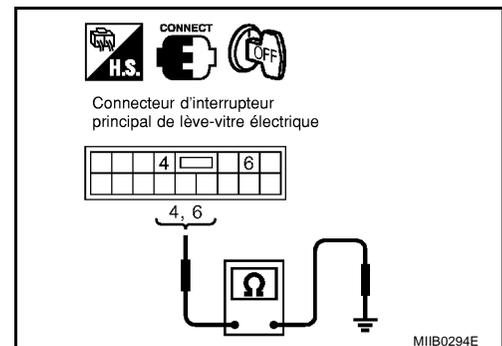
4 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.

6 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) / Pour modèle automatique

B1S002.QX

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

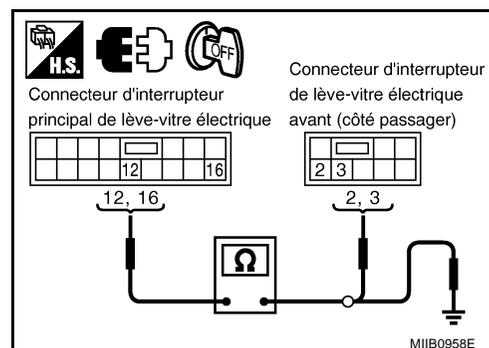
12 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

16 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

12 (G) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

16 (PU) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

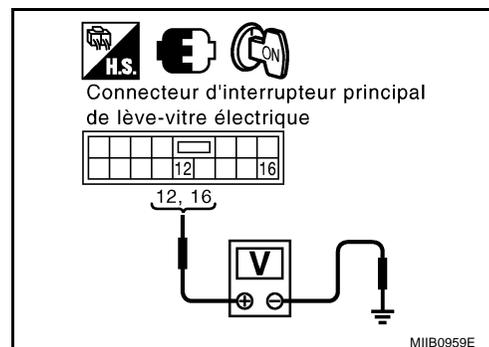
2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D7	12 (G)	Masse	Abaissement de vitre côté passager	Tension de la batterie
	16 (PU)		Levée de vitre côté passager	

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



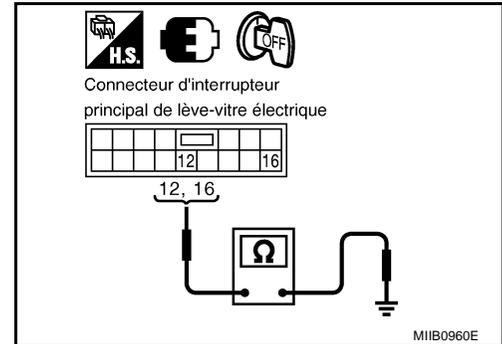
3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

12 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.
16 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) / Pour modèle conventionnel

BIS002QY

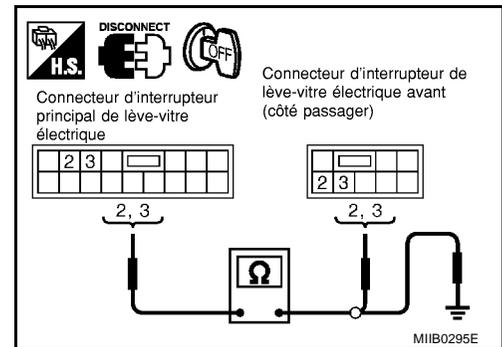
1. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

2 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.
3 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

2 (PU) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.
3 (G) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



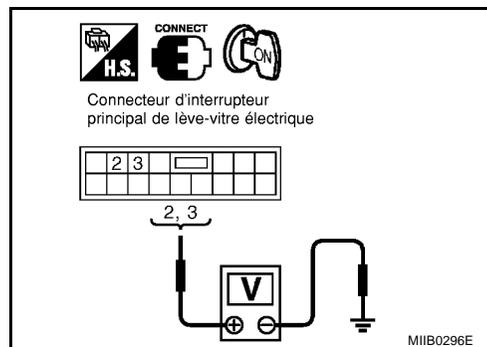
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D7	2 (PU)	Masse	Levée de vitre côté passager	Tension de la batterie
	3 (G)		Abaissement de vitre côté passager	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

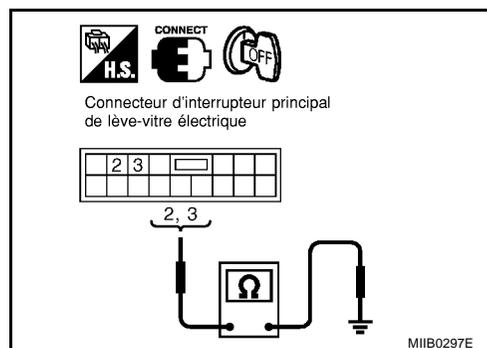
2 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.

3 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) / Pour modèle automatique

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

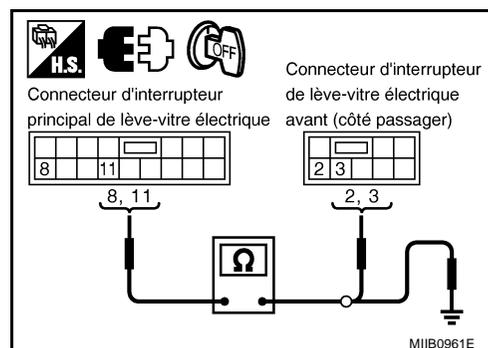
8 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

11 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

8 (PU) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

11 (G) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

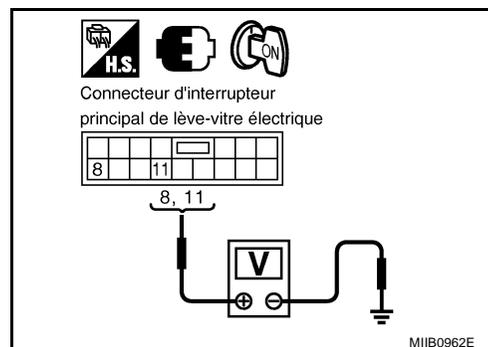
1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D7	8 (PU)	Masse	Levée de vitre côté passager	Tension de la batterie
	11 (G)		Abaissement de vitre côté passager	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



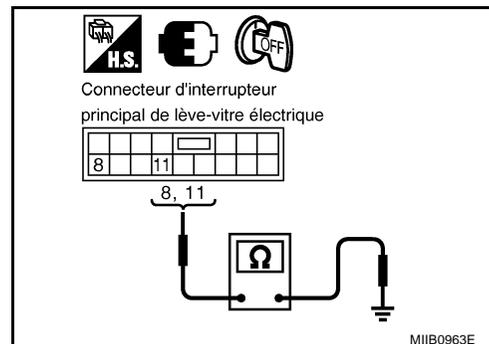
3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

8 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.
11 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

BIS002R0

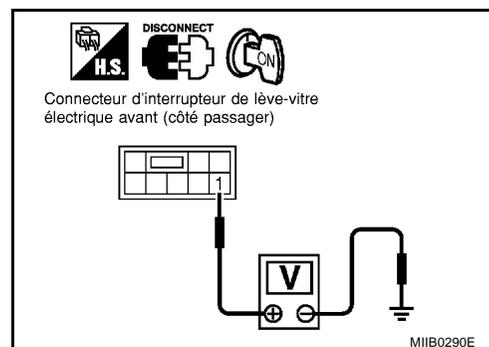
1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

1 (R) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est BONNE.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

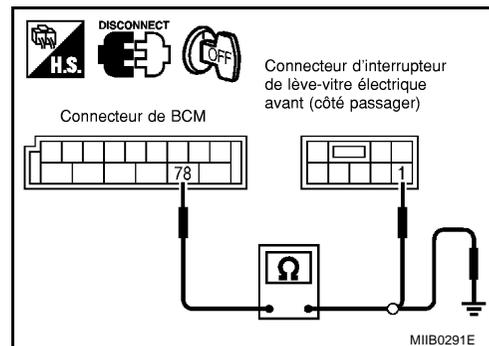
78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

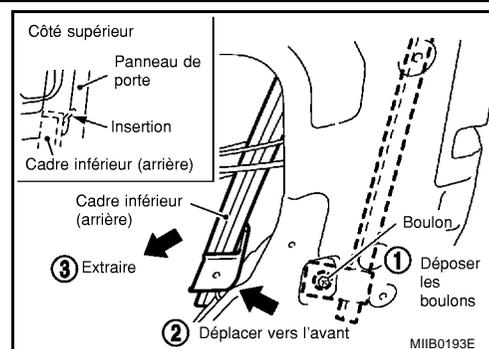
- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



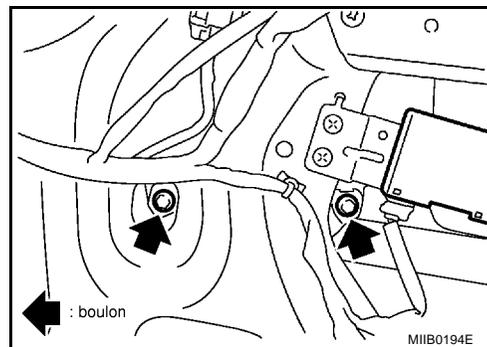
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

[HATCHBACK]

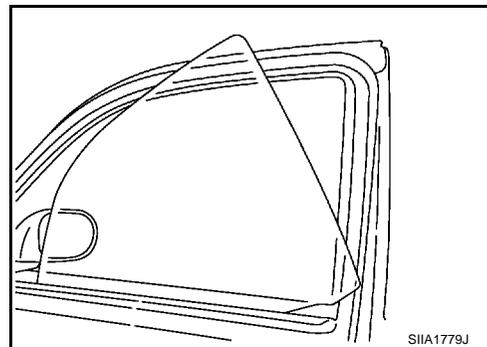
6. Déposer les boulons du cadre inférieur (avant), déplacer de bas en haut du panneau de porte, extraire la partie supérieure d'insertion du panneau de porte, puis déposer le cadre inférieur (arrière).



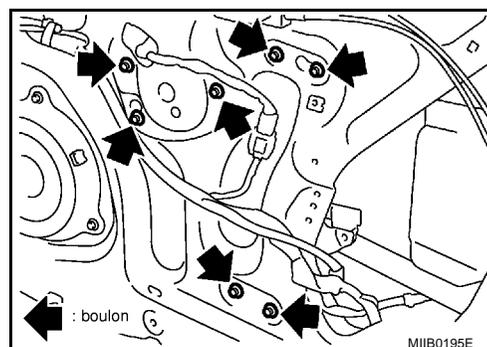
7. Tout en supportant la vitre de porte, actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
8. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.



9. Tout en maintenant la vitre de porte, soulever la vitre de l'extrémité arrière hors du cadre vers l'intérieur de la porte.



10. Déposer le connecteur et les boulons du faisceau du moteur de lève-vitre électrique, puis déposer l'ensemble du régulateur du panneau de porte.



11. Déposer les boulons du cadre inférieur avant, déplacer vers le bas la partie arrière du panneau de porte, extraire la partie supérieure d'insertion du panneau de porte, puis déposer le cadre inférieur avant).
12. Déposer le cache d'angle. Se reporter à [GW-72, "Dépose et repose"](#).
13. Extraire et déposer la rainure de coulissement de la vitre de porte du panneau de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

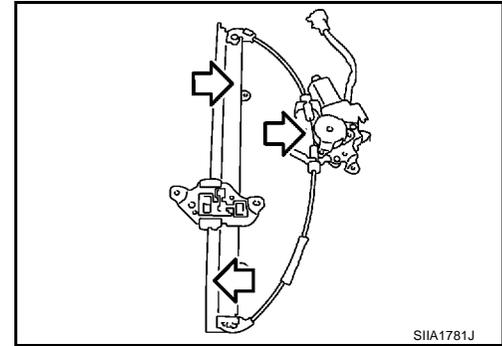
GW

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation de l'ensemble de régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Appliquer de la graisse (graisse spéciale Nissan MP N°2) sur les parties indiquées par les flèches sur l'illustration.



REGLAGE APRES INSTALLATION (COTE CONDUCTEUR UNIQUEMENT)

Réglage du contact de fin de course

Après avoir exécuté les opérations suivantes, réinitialiser le contact de fin de course (avec le moteur).

- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur
- Dépose et repose du moteur à partir de l'ensemble de régulateur
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur en tant qu'unité indépendante
- Dépose et repose de la vitre
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte

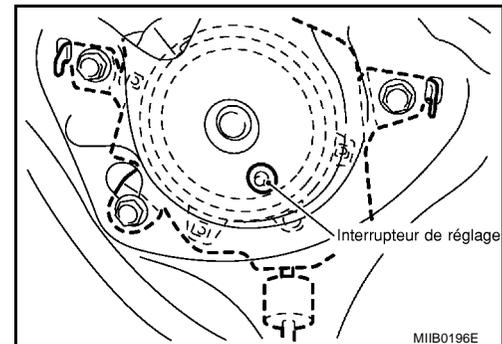
Réinitialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Soulever la vitre en position abaissée.
2. Tout en appuyant et en maintenant l'interrupteur de réinitialisation enfoncé, abaisser la vitre au point mort bas.
3. Relâcher l'interrupteur de réinitialisation, vérifier qu'il retourne à sa position d'origine, puis relever la vitre jusqu'au point mort haut.

PRECAUTION:

Ne pas relever la vitre automatiquement jusqu'au point mort haut.



INSPECTION DE MONTAGE

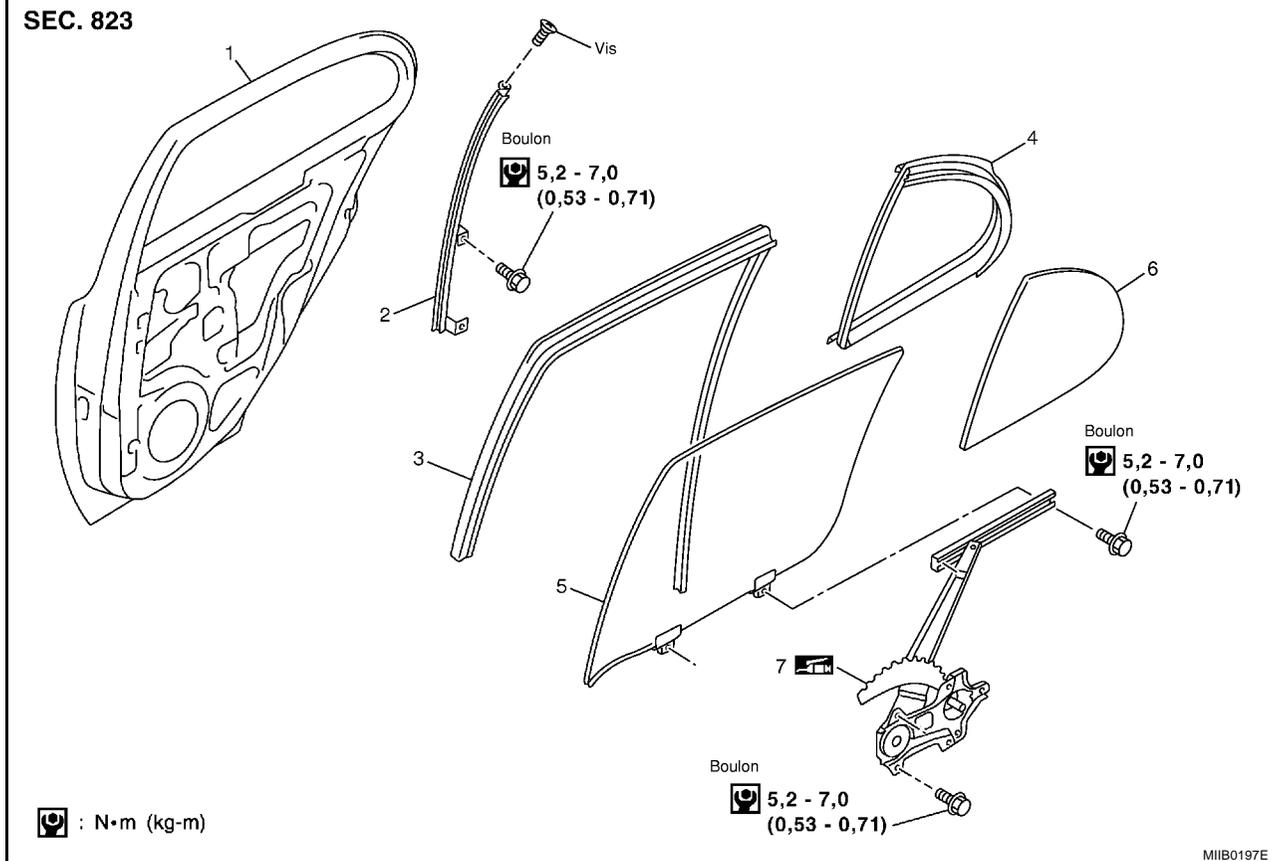
- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et de la plaque de support, puis rectifier la position de la vitre.

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

PF0:82300

Dépose et repose

BIS002R2



- | | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. Panneau de porte | 2. Cadre de séparation | 3. Course de vitre de porte |
| 4. Joint de séparation | 5. Vitre de porte | 6. Vitre de partition |
| 7. Régulateur | | |

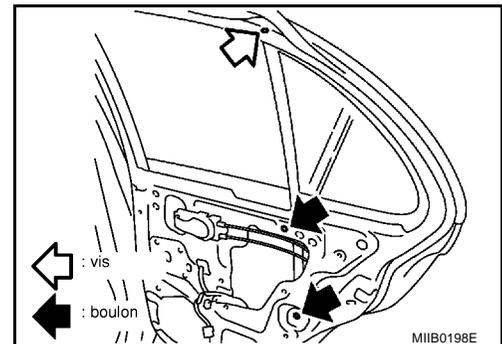
DEPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-22. "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Déposer le connecteur du faisceau du haut-parleur arrière.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

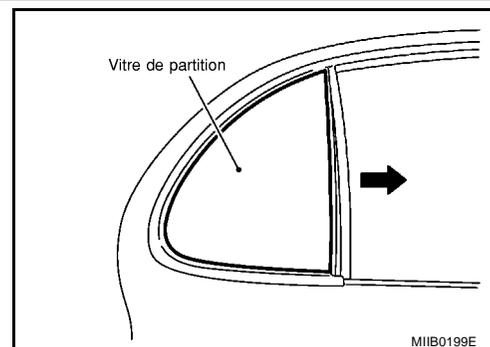
- Après avoir déposé les vis des boulons de fixation du cadre de séparation, tirer le cadre de séparation vers le bas, rabattre sa partie supérieure en avant et l'extraire.



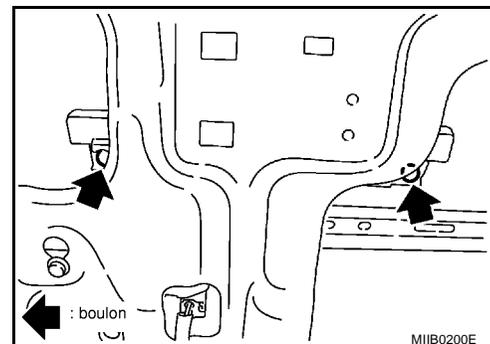
VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

[HATCHBACK]

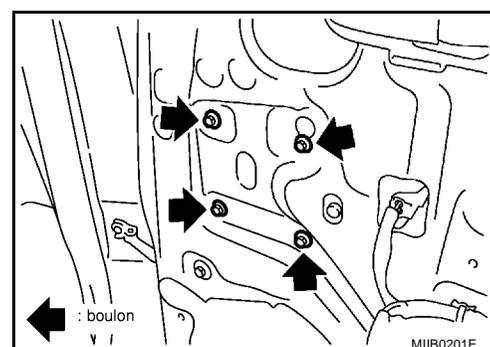
5. Extraire la vitre de séparation dans la direction indiquée par les flèches sur l'illustration.



6. Tout en supportant la vitre de porte, actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
7. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.
8. Tirer la vitre de porte vers le haut et la déposer.



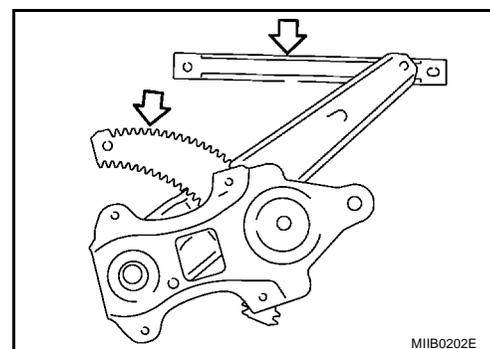
9. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur pour déposer celui-ci du panneau de porte.



10. Extraire et déposer la rainure de coulissement de la vitre de porte du panneau de porte.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.
Usure de l'engrenage
Déformation de l'ensemble de régulateur
Condition de graissage de chaque partie coulissante
- Appliquer de la graisse (graisse spéciale Nissan MP N°2) sur les parties indiquées par les flèches sur l'illustration.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est bien positionnée dans la rainure de coulissement.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et du rail principal, puis rectifier la position de la vitre.

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

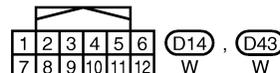
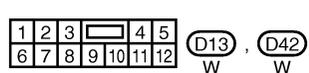
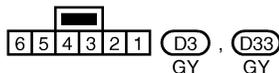
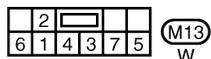
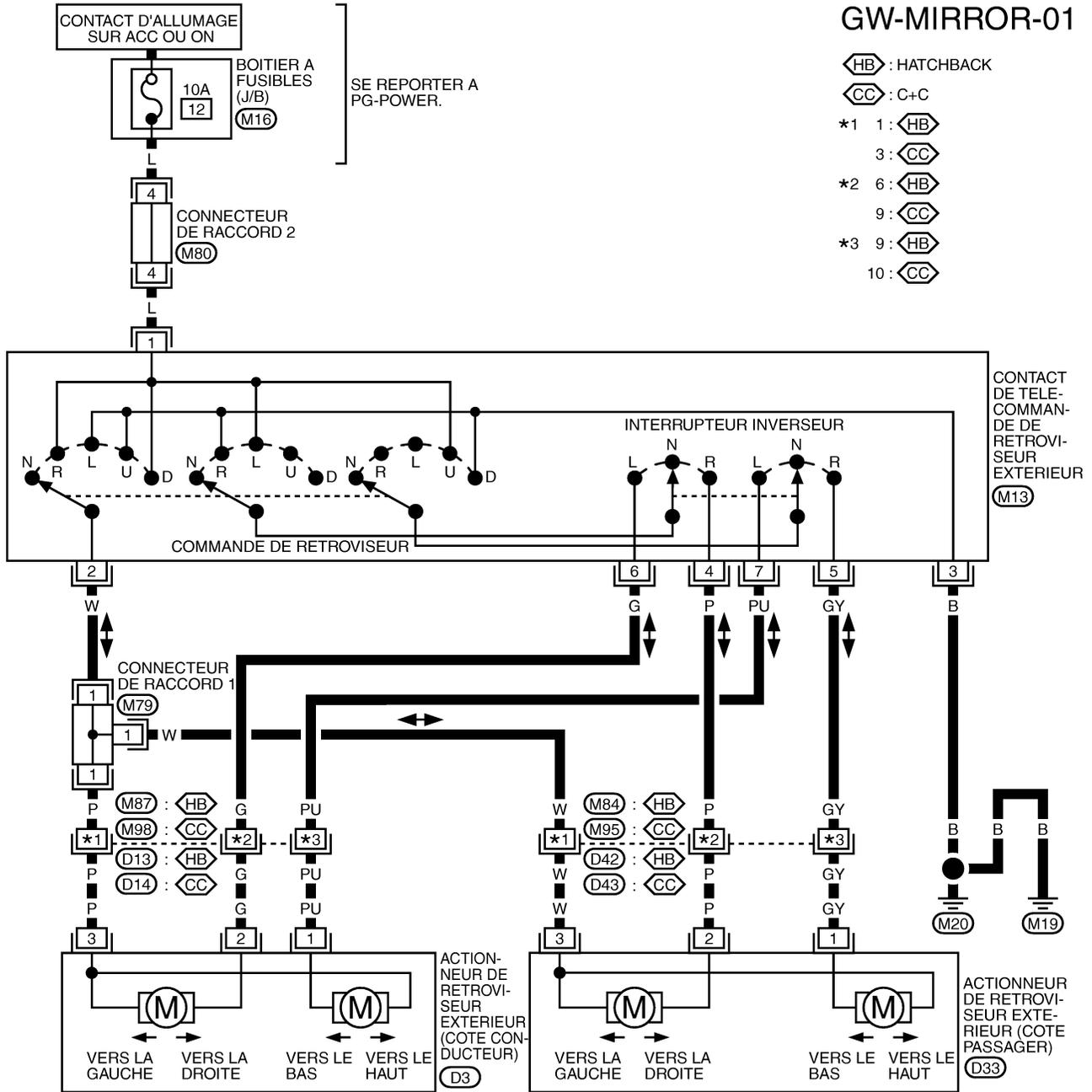
M

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — / Conduite à gauche

GW-MIRROR-01

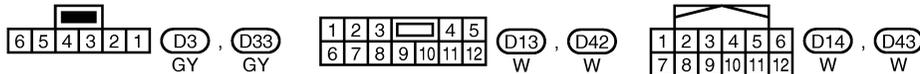
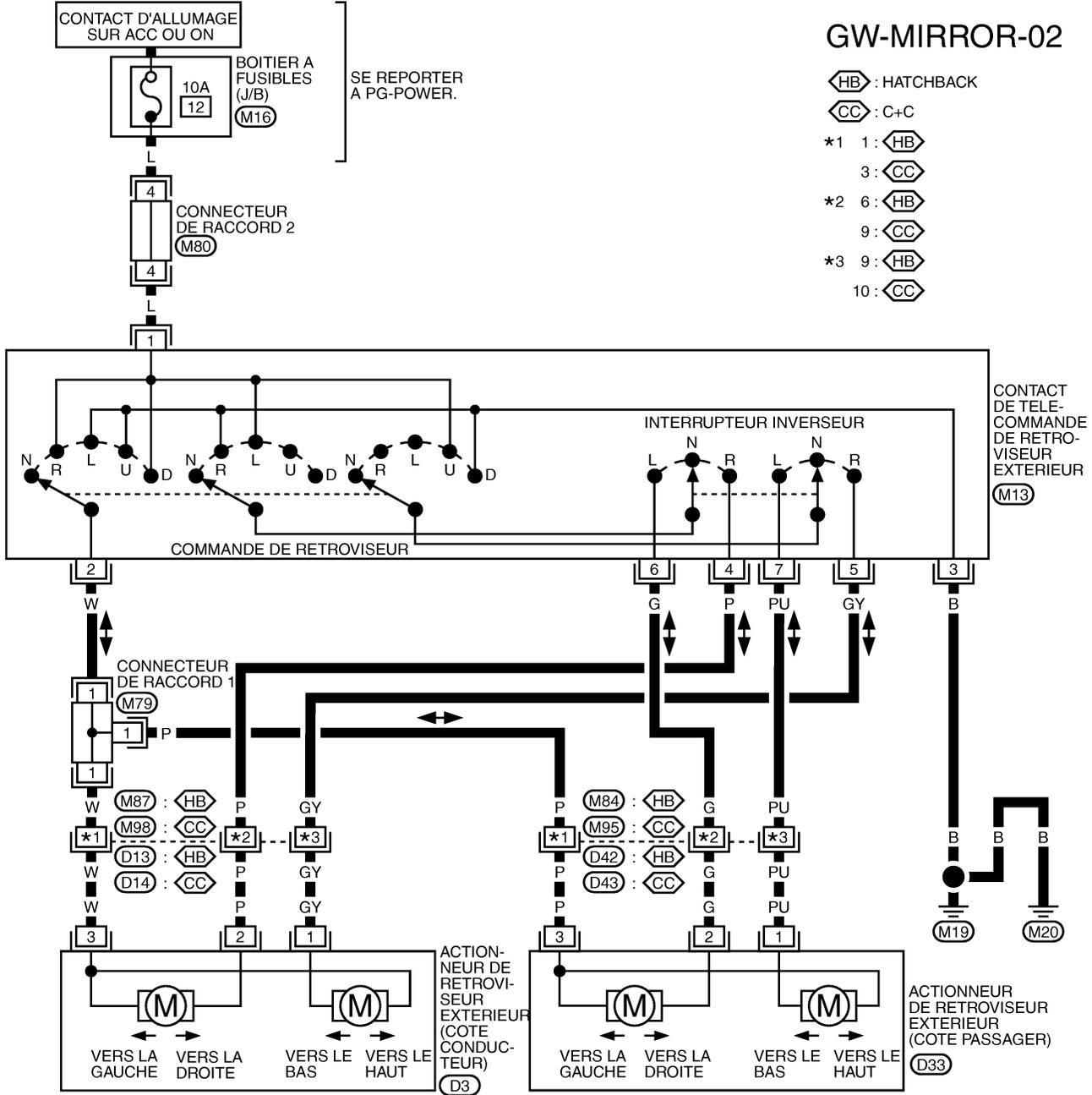
- HB : HATCHBACK
- CC : C+C
- *1 1: HB
- 3: CC
- *2 6: HB
- 9: CC
- *3 9: HB
- 10: CC



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M16 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

Schéma de câblage — MIRROR — / Conduite à droite



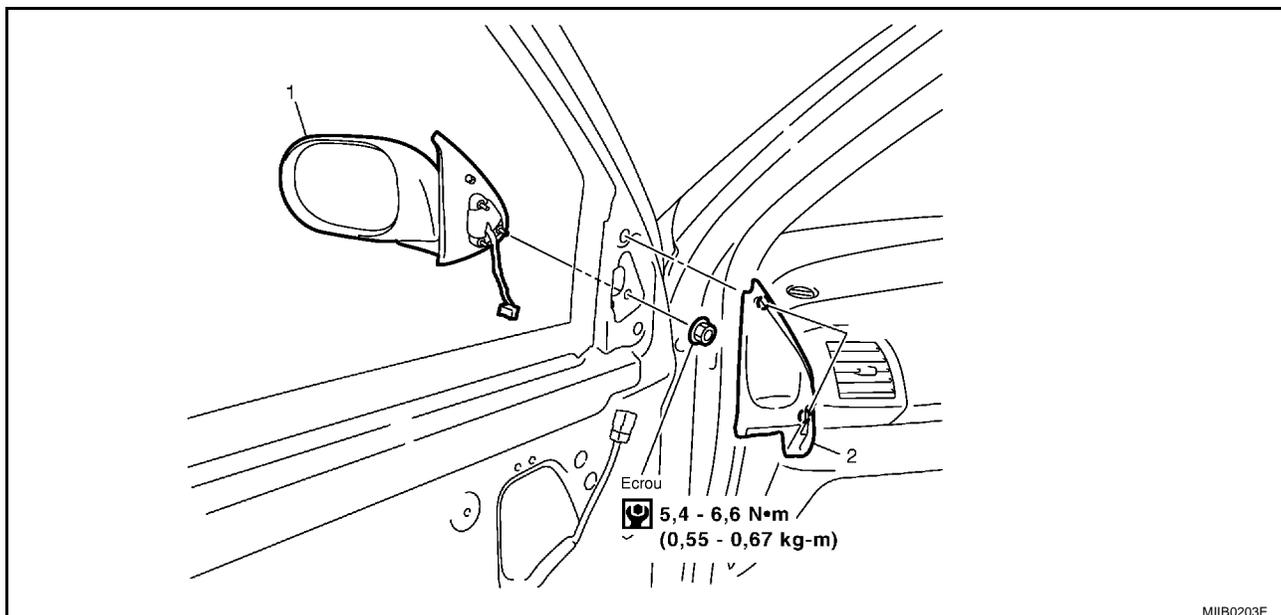
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

GW

Dépose et repose

BIS002R5

**DEPOSE****PRECAUTION:**

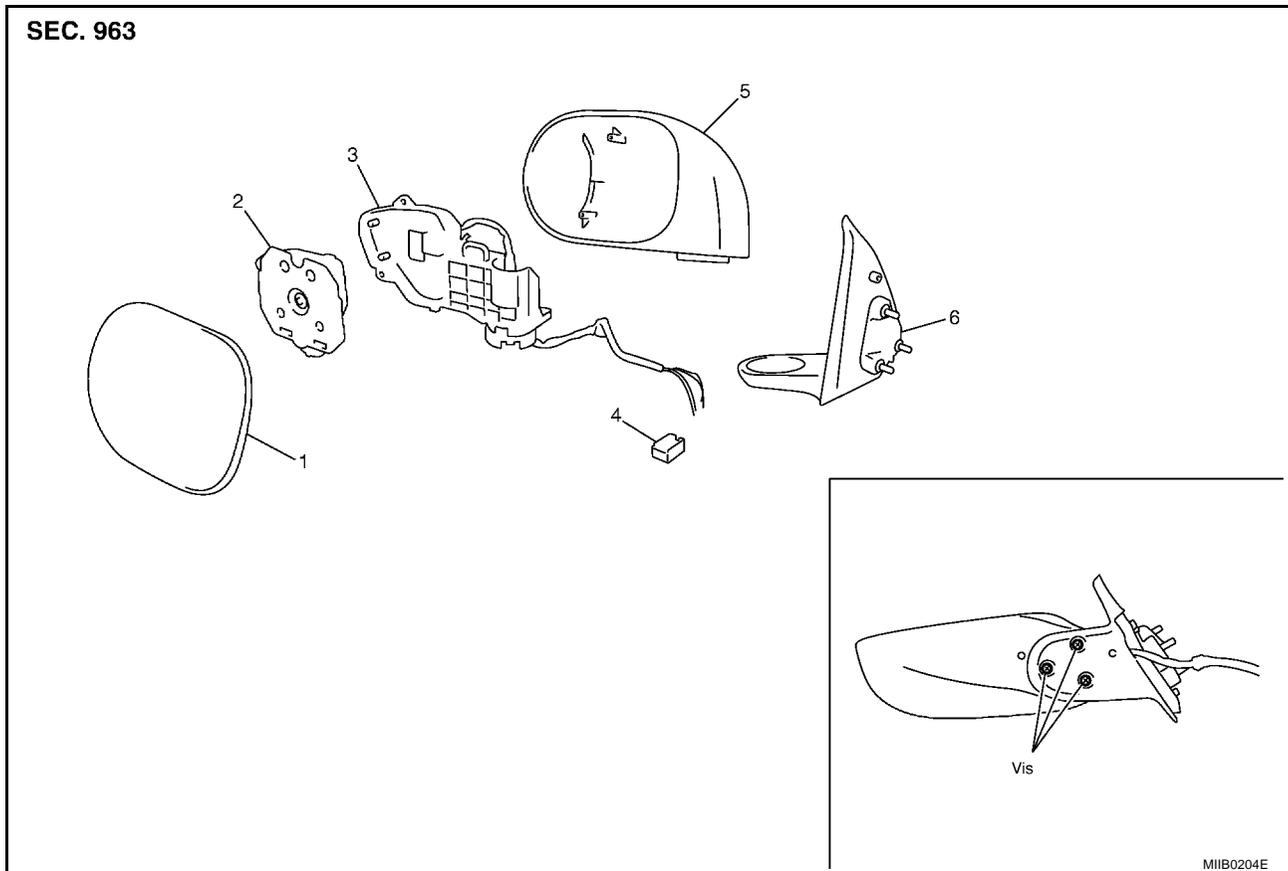
Veiller à ne pas endommager le corps de rétroviseur.

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-22, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le cache d'angle.
3. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur. (rétroviseurs extérieurs électriques seulement).
4. Retirer les écrous de fixation de rétroviseur extérieur et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Démontage et montage



- | | | |
|----------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| 1. Corps de rétroviseur (avec support) | 2. Unité électrique | 3. Dispositif électrique |
| 4. Connecteur (électrique) | 5. Logement | 6. Embase |

DEMONTAGE

- Déposer toutes les bornes du connecteur du faisceau.

PRECAUTION:

Avant d'extraire la borne, noter la disposition des bornes de connecteur.

- Placer le corps du rétroviseur avec la vitre orientée vers le haut.
- Mettre de la bande adhésive B pour protéger le corps du rétroviseur.
- Insérer un tournevis fin A, comme indiqué sur l'illustration, dans le creux situé entre l'embase du rétroviseur (support de rétroviseur) (1) et l'étrier du support de rétroviseur (2) et pousser les deux goupilles (3) vers le haut pour démonter la moitié inférieure du support de rétroviseur.

NOTE:

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité, veiller à soulever en utilisant les 2 cavités.

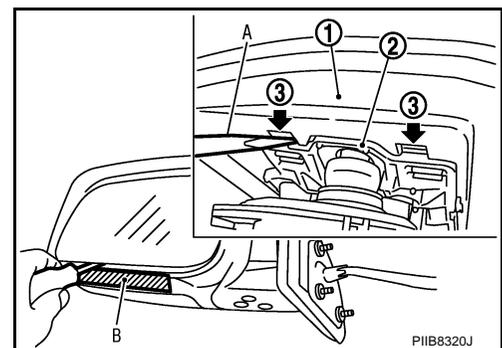
Introduire le tournevis dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.

- Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

NOTE:

S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

- Déposer la base.
- Déposer l'unité électrique.



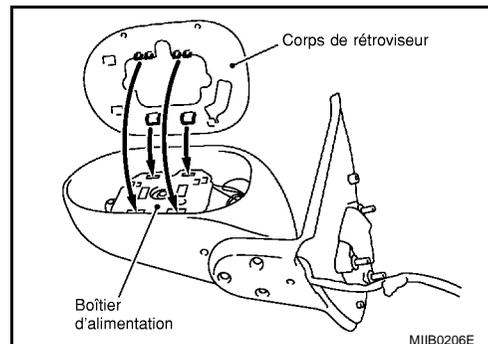
8. Déposer l'unité électrique et débrancher le connecteur.
9. Séparer l'unité d'alimentation de l'unité de rappel électrique.

REMONTAGE

1. Reposer l'unité d'alimentation sur l'unité électrique.
2. Brancher le connecteur à l'unité d'alimentation.
3. Reposer l'unité électrique et la base sur le boîtier.
4. Mettre l'unité électrique et l'ensemble de corps de rétroviseur en position horizontale.
5. Engager les pattes supérieures de la glace de rétroviseur (support de rétroviseur) dans l'unité électrique. Puis, appuyer sur la partie inférieure de la glace de rétroviseur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour permettre l'engagement des pattes inférieures.

PRECAUTION:

Une fois ces opérations exécutées, vérifier visuellement que les pattes inférieures (2) situées à la base de la face de rétroviseur sont engagées correctement.



6. Introduire la borne de faisceau dans le connecteur.

PRECAUTION:

Veiller à introduire la borne de faisceau dans le bon connecteur. Ne pas confondre les emplacements.

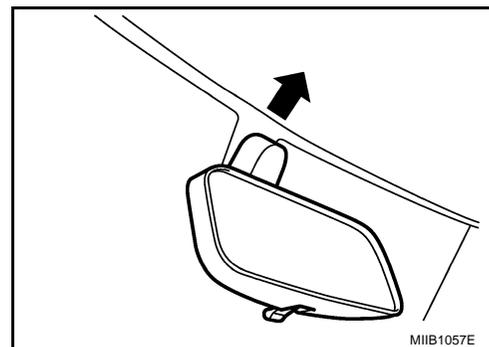
RETROVISEUR INTERIEUR

PFP:96321

Dépose et repose DEPOSE

BIS002R7

Tirer le rétroviseur intérieur vers le haut pour le déposer.



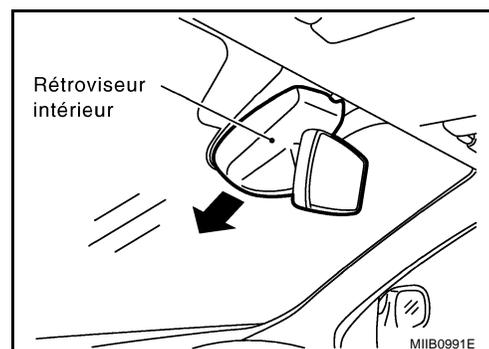
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose (avec détecteur de pluie) DEPOSE

BIS002R8

Faire coulisser le rétroviseur intérieur vers le bas pour le déposer.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS002RA

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

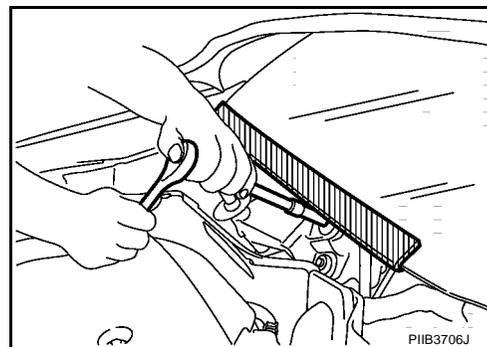
ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

BIS002RB

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précautions

BIS002RC

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

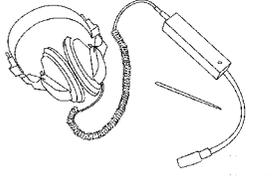
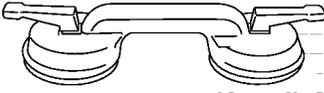
Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

Nom de l'outil	Description
<p>Oscilteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Ventouse de levage</p>  <p>PIIB1805J</p>	<p>Déposer le pare-brise, la vitre de toit avant, la vitre de toit arrière. Maintien de la vitre de porte</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

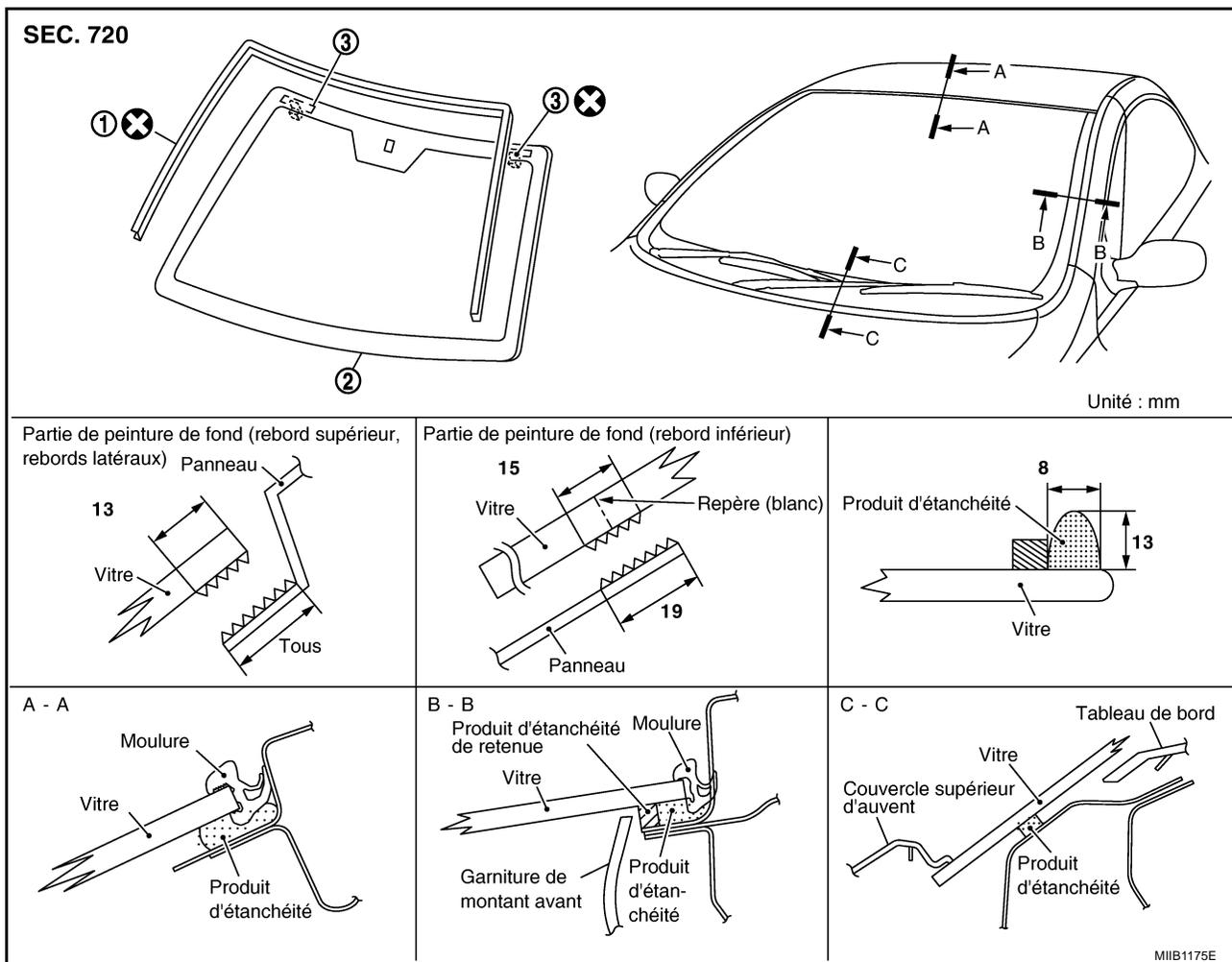
GW

VITRE DE PARE-BRISE

PFP:72712

Dépose et repose

BIS002RE



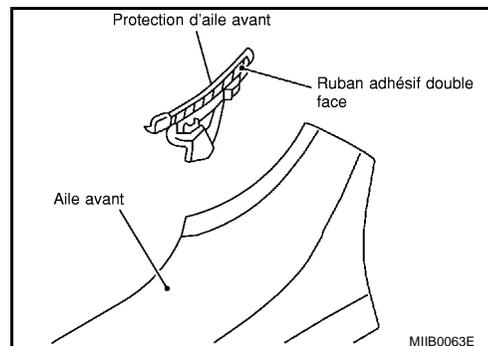
1. Moulure de pare-brise

2. Vitre de pare-brise

3. Entretoise

DEPOSE

1. Déposer le rétroviseur intérieur. Se reporter à [GW-171, "RETROVISEUR INTERIEUR"](#).
2. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-14, "DESSUS D'AUVENT"](#).
3. Retirer la bande adhésive double-face et déposer les protections des ailes avant (gauche/droite).
4. Retirer la bande adhésive double face au moyen d'une spatule (large) en plastique.



5. Déposer la garniture de toit. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE TOIT"](#).
6. Déposer le panneau supérieur du tableau de bord. Se reporter à [IP-4, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
7. Déposer la garniture de pare-brise. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PARE-BRISE"](#).
8. Déposer la garniture du montant avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
9. Déposer l'uréthane fixée sur la partie inférieure du pare-brise côté habitacle.

10. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
11. Démontre la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique A et d'un sac gonflable B.

NOTE:

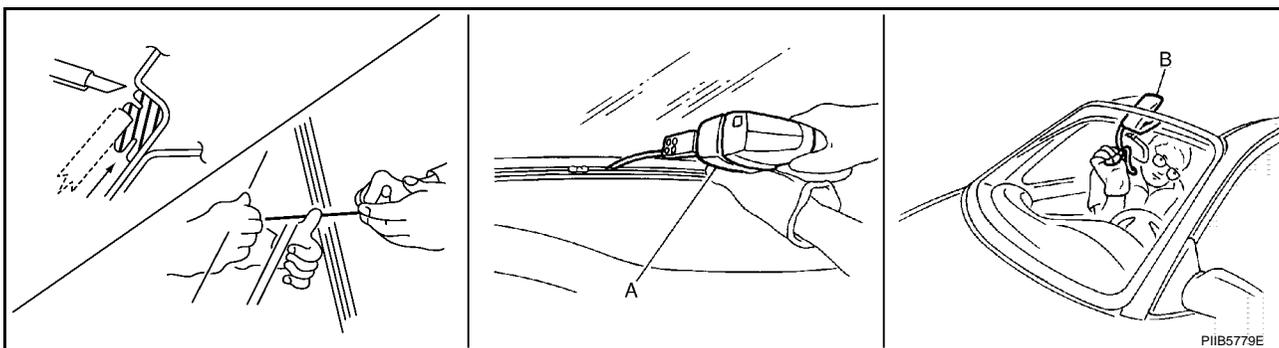
En cas de réutilisation d'une vitre de pare-brise, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

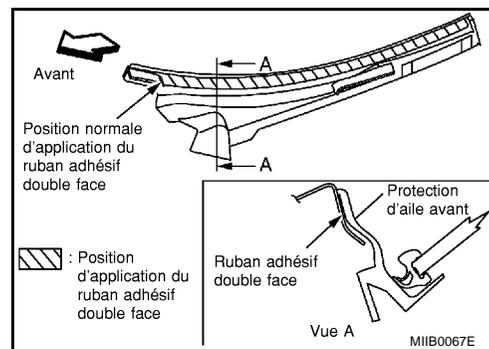
- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



12. Déposer la vitre de pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

REPOSE

- La protection en caoutchouc doit être remise en place.
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Poser fixement la fixation et la moulure, de manière à ce qu'elles adhèrent parfaitement, sans laisser aucun espace. Poser les moulures dans l'ordre, du coin inférieur au coin supérieur, connecter le raccord, puis le coin au centre.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Appliquer de l'apprêt sur la surface d'application de bande adhésive double-face illustrée. Appliquer ensuite une nouvelle bande adhésive double-face (pièce équivalente à t :0,8), puis poser l'aile avant.



ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.

- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Réparation des fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

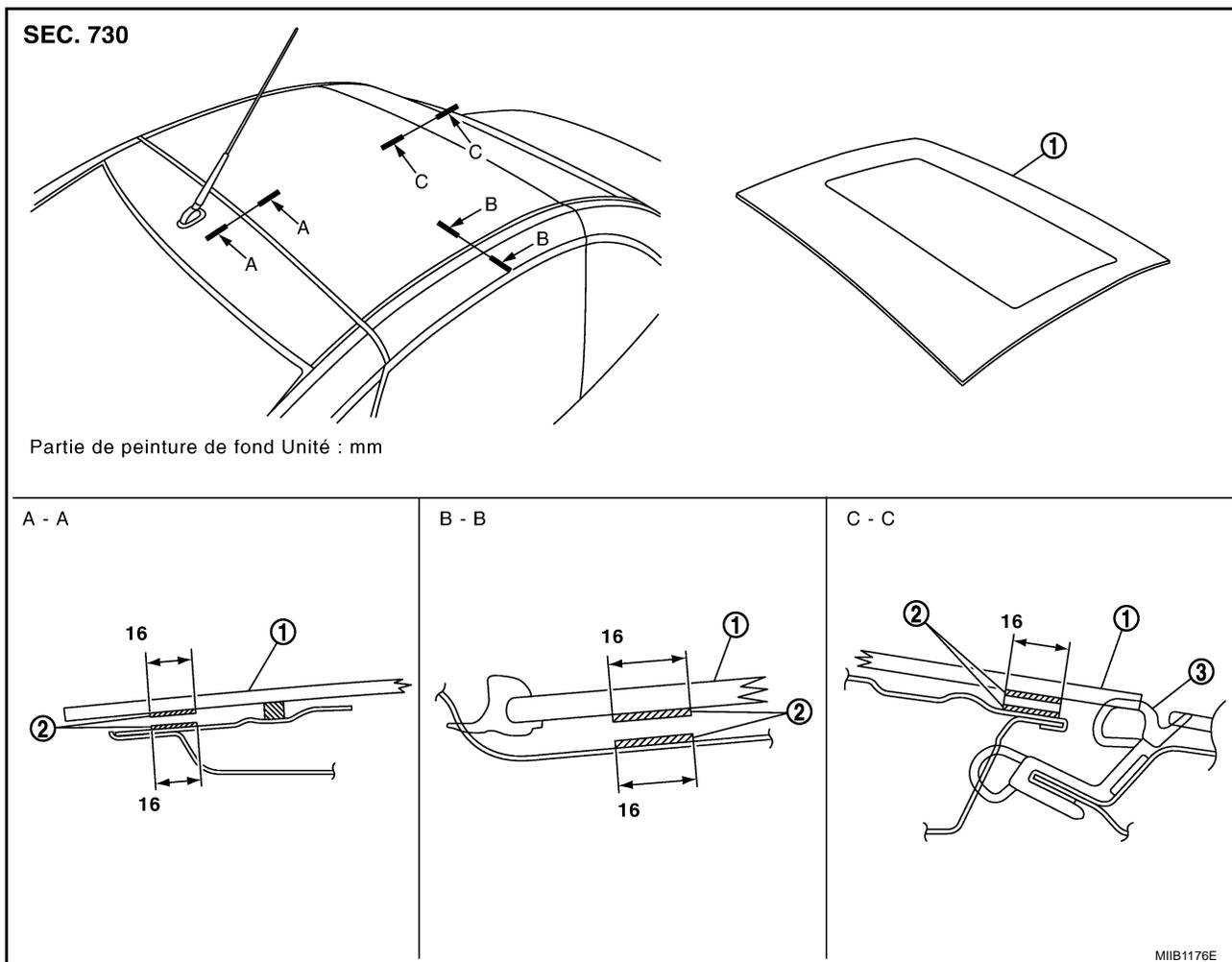
S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

VITRE DE TOIT AVANT

Dépose et repose



DEPOSE

1. Déposer la garniture de toit avant. Se reporter à [RF-183, "Dépose et repose de la garniture de toit"](#).
2. Déposer la garniture du montant avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
3. Déposer le pare-soleil. Se reporter à [RF-187, "Dépose et repose de l'ensemble de pare-soleil"](#).
4. Pour la déposer, utiliser un câble de piano ou un outil de découpage électrique et un sac gonflable à pompe.
Lorsque la vitre de toit avant est réutilisée, appliquer des marques d'alignement sur la carrosserie et la vitre.

ATTENTION:

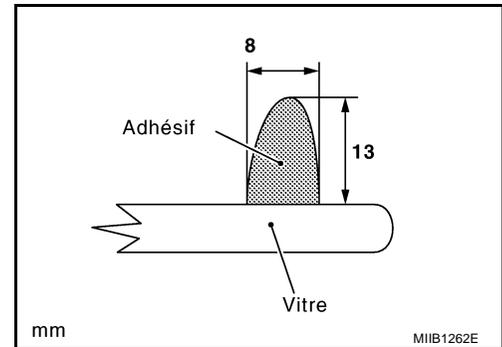
Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si la vitre de toit avant est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
 - Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
 - Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.
5. Déposer la vitre de toit avant à l'aide d'un poussoir d'aspiration.

REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.



- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

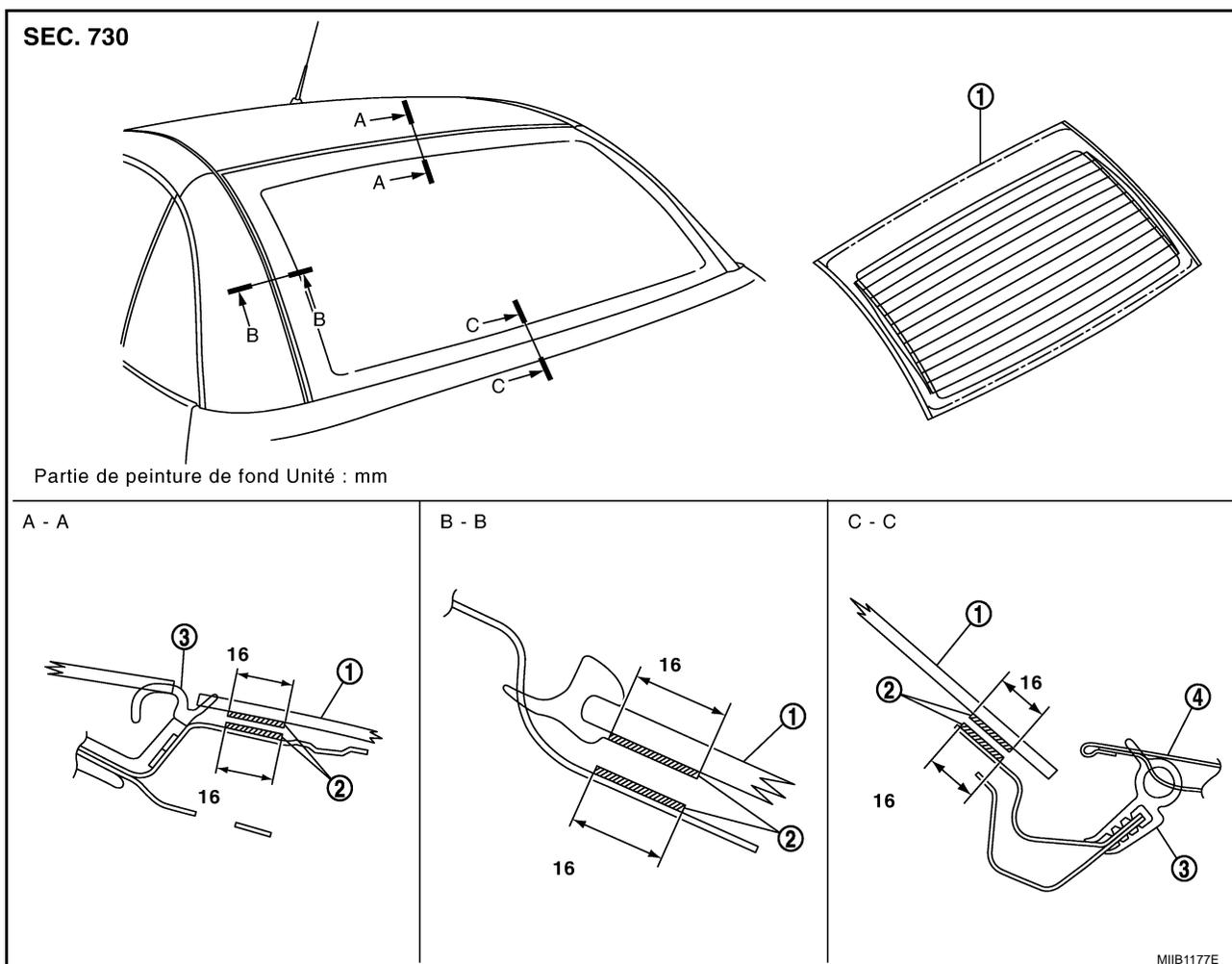
- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- La conduite du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances de la vitre de toit avant en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

VITRE DE TOIT ARRIERE

Dépose et repose



1. Vitre de toit arrière

2. Apprêt

3. Joint

4. Coffre

DEPOSE

- Déposer la garniture de toit arrière. Se reporter à [RF-183, "Dépose et repose de la garniture de toit"](#).
- Déposer le joint d'étanchéité de toit arrière. Se reporter à [RF-188, "Dépose et repose du joint d'étanchéité de toit"](#).
- Déposer la garniture du vide-poches arrière. Se reporter à [RF-172, "Dessin des composants"](#).
- Déposer les connecteurs et les masses de désembuage de lunette arrière et de l'antenne intégrée.
- Déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.
Lorsque la vitre de toit arrière est réutilisée, appliquer des marques d'alignement sur la carrosserie et la vitre.

ATTENTION:

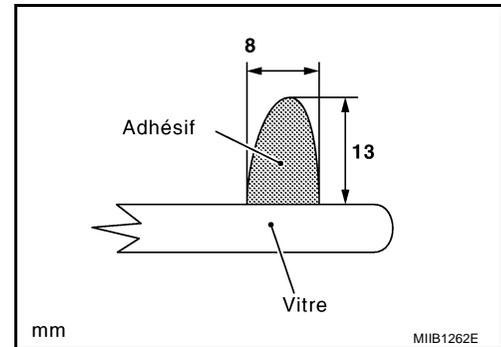
Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si la vitre de toit arrière est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
 - Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
 - Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.
- Déposer la vitre de toit arrière à l'aide d'un poussoir d'aspiration.

REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.



- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

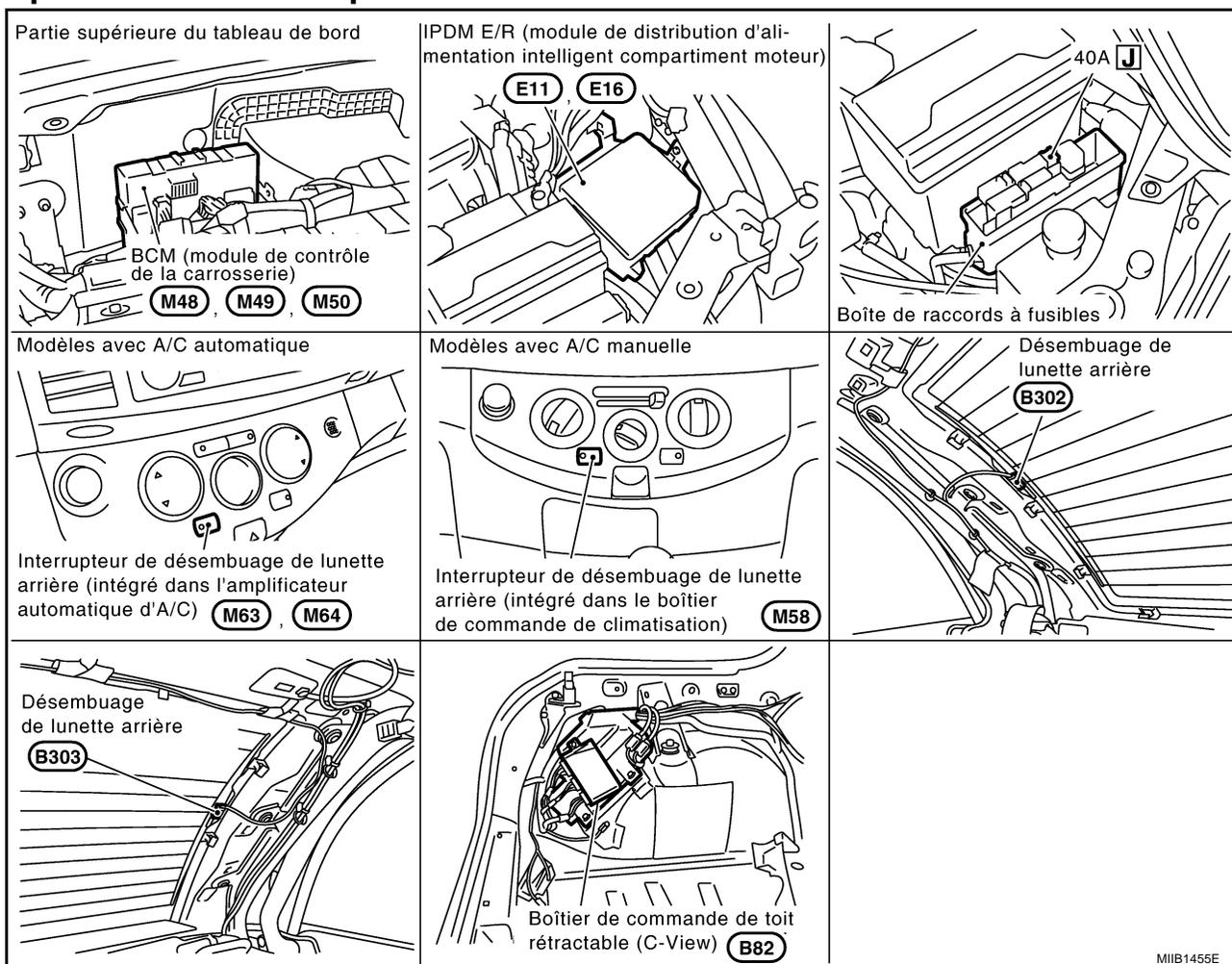
- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- La conduite du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances de la vitre de toit arrière en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



Description du système

BIS002RI

Le désembuage de lunette arrière est commandé par le module de commande de carrosserie (BCM) et l'IPDM E/R (module intelligent d'alimentation électrique compartiment moteur).

Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

Le désembuage de lunette arrière est opérationnel une fois le toit rétractable fermé.

Lorsque le toit rétractable est ouvert, le boîtier de commande de toit rétractable émet un signal au BCM par l'intermédiaire de la ligne K.

Une fois le signal reçu, le BCM empêche le fonctionnement du désembuage de lunette arrière.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15A [n°45 et n°46, situés dans l'IPDM E/R]
- vers le relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible 20A [n°52 et 51, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers l'IPDM E/R
- à travers le raccord à fusibles de 40 A [lettre J, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- aux bornes 74 et 79 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- vers la borne 24 du BCM

La masse est fournie

- vers les bornes 2 et 70 du BCM

- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto)
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers le CPU interne des bornes 3 et 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E25 et E40.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE,
La masse est fournie

- à la borne 4 du BCM
- vers la borne 17 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 9 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto).
- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto).
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnaît" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.
Lorsque le dégivrage avant est activé, l'alimentation électrique est fournie (sans A/T auto.)

- à travers la borne 49 du BCM
- à la borne 1 du dégivrage avant.

Il envoie alors des signaux de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R au travers de la ligne de données (CAN-H, CAN-L).

Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux d'interrupteur de désembuage de lunette arrière,
La masse est fournie

- à la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la CPU interne de la borne de l'IPDM E/R
- à travers la CPU interne de l'IPDM E/R et la borne 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E25 et E40.

puis la tension est envoyée au relais de désembuage de lunette arrière.

Dès que le relais de désembuage de lunette arrière est activé,
L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

La borne 2 du désembuage de lunette arrière est mise à la masse à travers les masses de carrosserie B17, B23 et B81.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE,
L'alimentation électrique est fournie (avec désembuage de rétroviseur)

- à travers la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 6 du désembuage de rétroviseur extérieur (côtés conducteur et passager).

La borne 5 du désembuage de lunette arrière (côtés conducteur et passager) est mise à la masse à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de rétroviseurs chauffent et désembuent le rétroviseur.

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

BIS002RJ

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

BIS002RK

Se reporter à [LAN-47, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

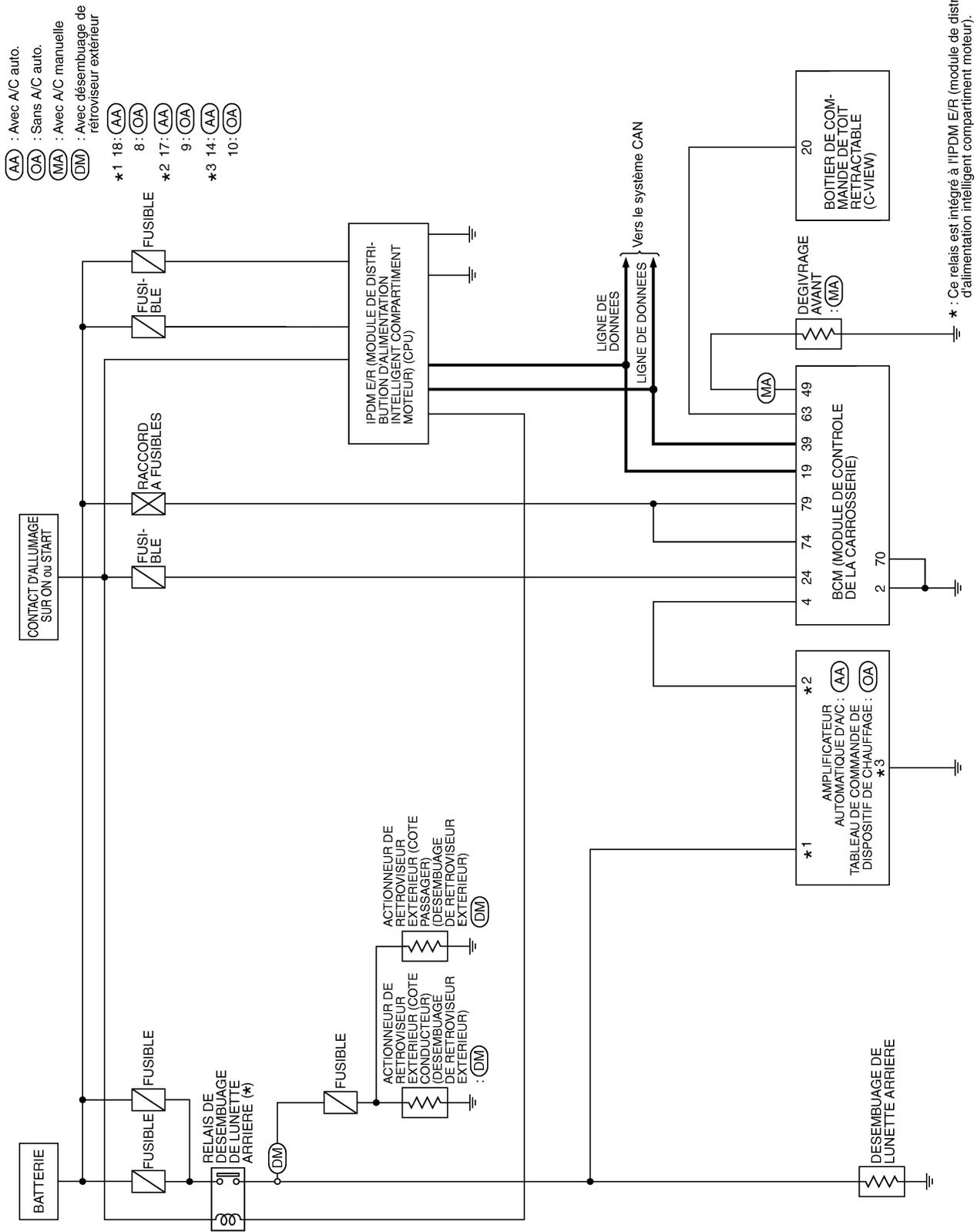
GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

BIS002RL

Schéma



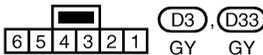
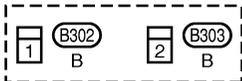
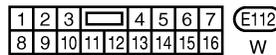
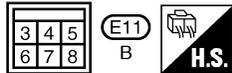
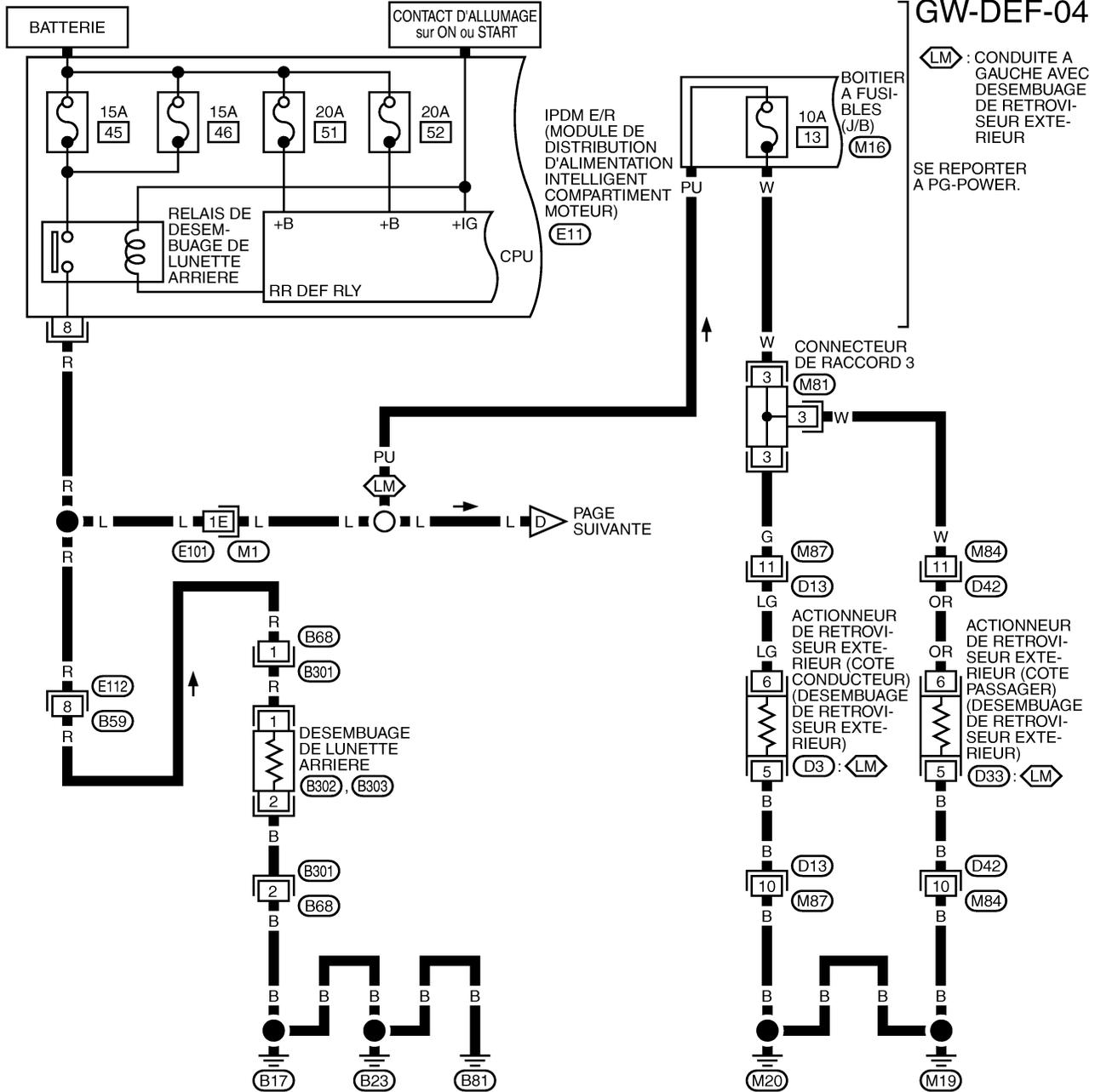
MIWA1299E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

BIS002RM

Schéma de câblage —DEF—



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

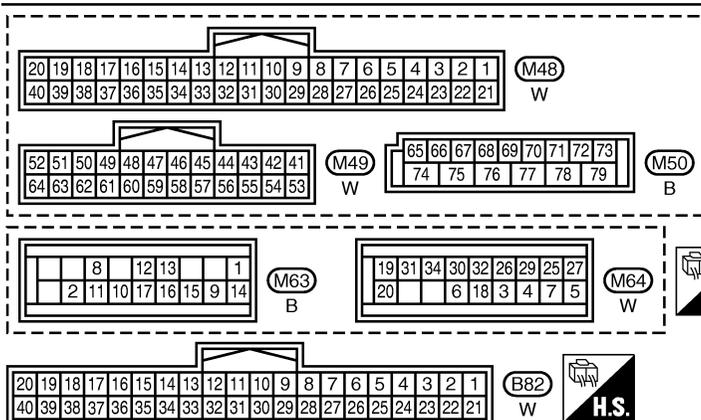
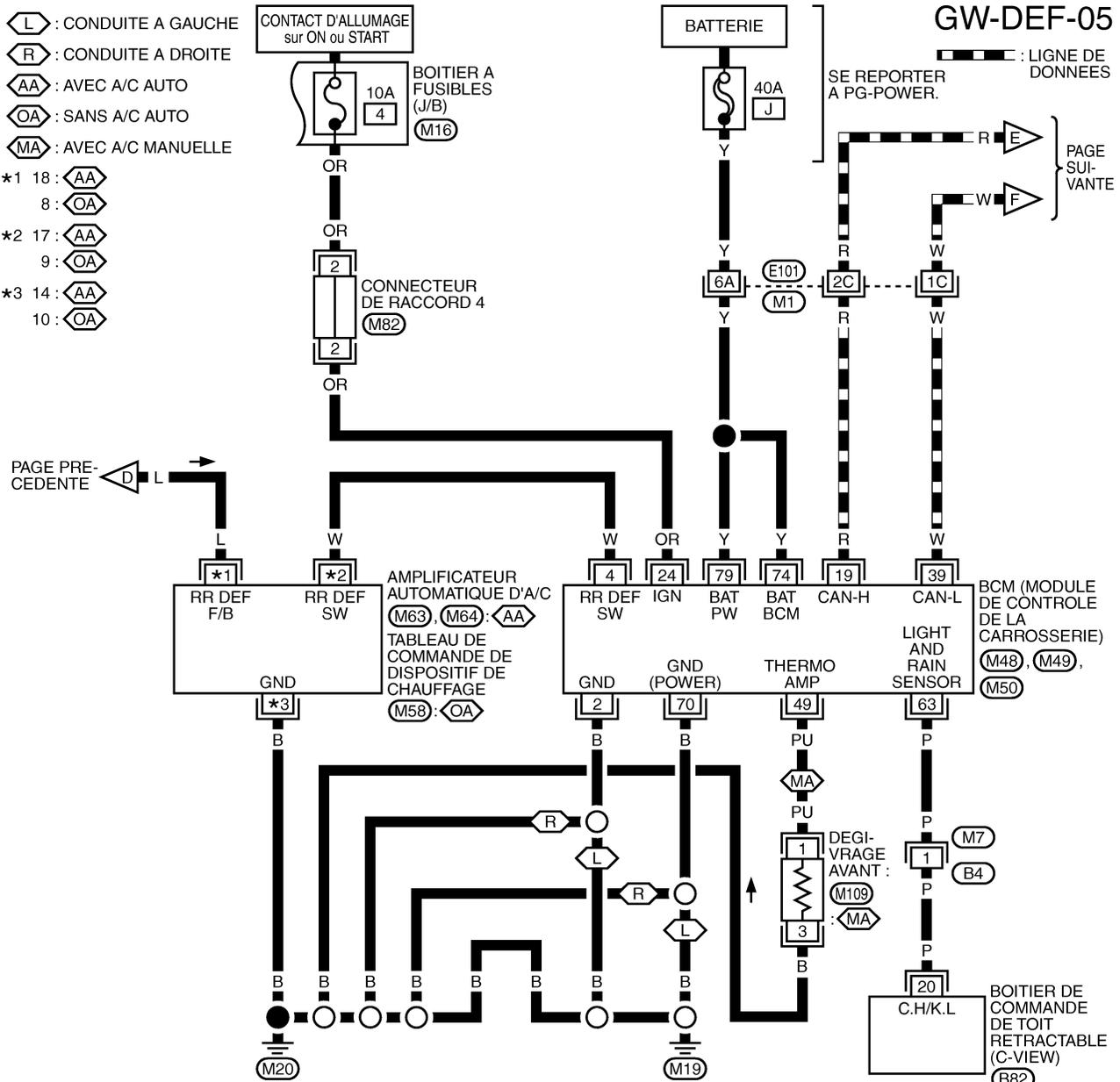
GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

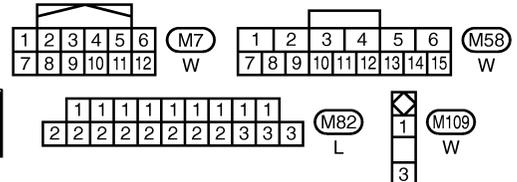
- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- AA** : AVEC A/C AUTO
- OA** : SANS A/C AUTO
- MA** : AVEC A/C MANUELLE

- *1 18 : **AA**
- 8 : **OA**
- *2 17 : **AA**
- 9 : **OA**
- *3 14 : **AA**
- 10 : **OA**



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1** - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M16** - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

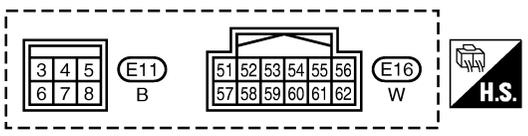
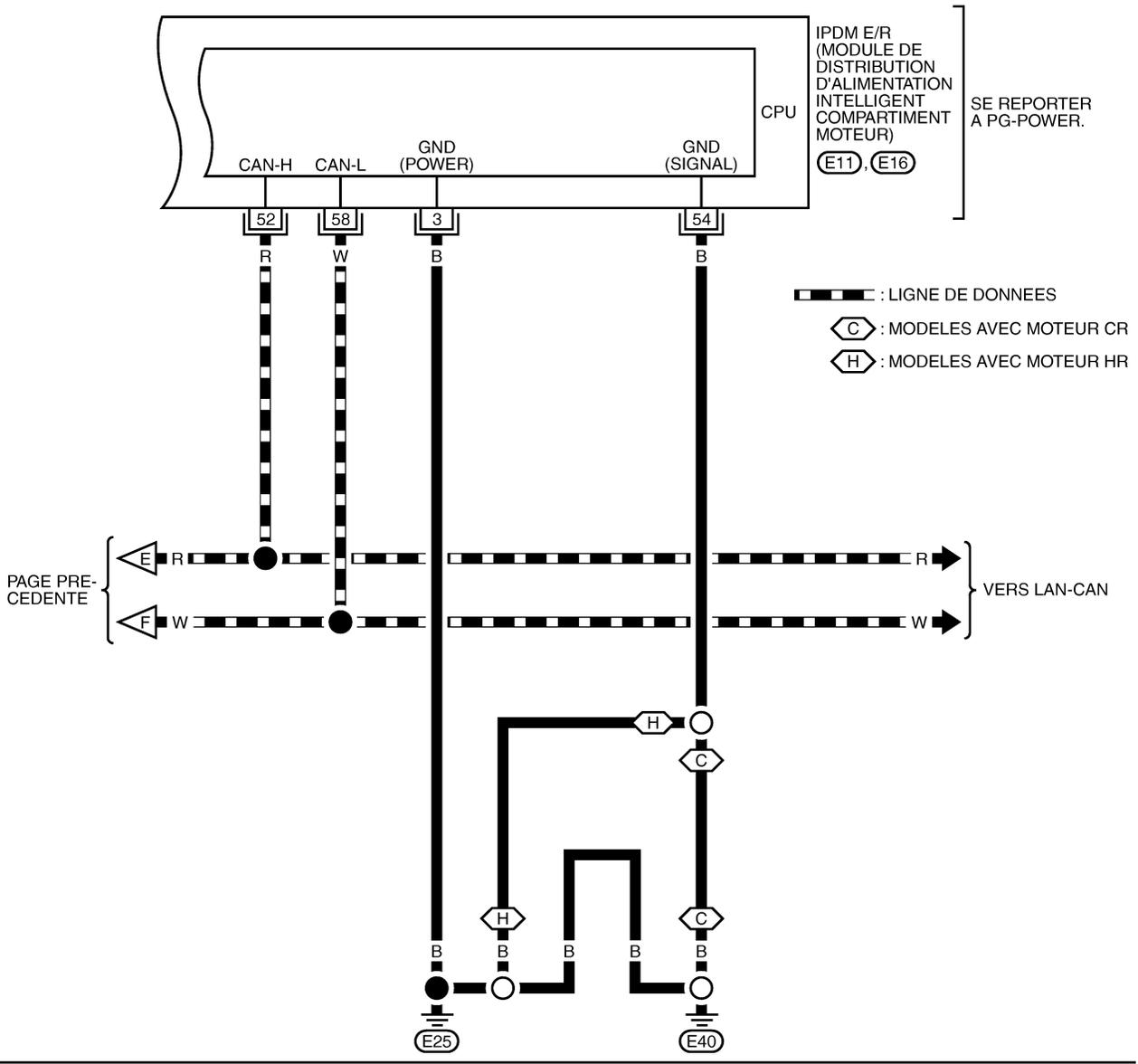


MIWA1301E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

GW-DEF-06



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS002RN

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Environ)
2	B	Masse	—	—	0
4	W	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Entrée	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHÉ.	0
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRÉT.	5
19	R	CAN - H	Entrée/sortie	—	—
24	OR	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
39	W	CAN L	Entrée/sortie	—	—
49	PU	Dégivrage avant	Sortie	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHÉ.	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRÉT.	0
63	P	Ligne K	Entrée	—	—
70	B	Masse	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

BIS002RO

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Environ)
3	B	Masse (alimentation)	—	—	0
8	R	Signal de sortie du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHÉ.	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRÉT.	0
52	R	CAN - H	Entrée/sortie	—	—
54	B	Masse (signal)	—	—	0
58	W	CAN L	Entrée/sortie	—	—

Procédure de travail

BIS002RP

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-13, "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-22, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).
- Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5, NON : PASSER A L'ETAPE 3.
- FIN DE L'INSPECTION.

Fonctions de CONSULT-II

BIS002RQ

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/sortie du BCM sont affichées en temps réel.
TEST ACTIF	Le BCM envoie un signal de conduite aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

Procédure de démarrage de CONSULT-II

BIS002RR

Se reporter à [GI-39, "Procédure de démarrage de CONSULT-II"](#).

Éléments d'application de CONSULT-II CONTROLE DE DONNEES

BIS002RS

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle "Fonctionnement"	Tables des matières
CNT DGV AR	"MAR / ARR" Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé par l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR / ARR" Affiche le statut "CON ALL MAR (ON) / ARR (OFF)" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.
ETAT MOTEUR	"ARRET / CLG / MARCHE / DEMAR" Affiche "Moteur arrêt (ARRET) / moteur cale (CLG) / moteur tourne (MARCHE) / moteur démarre (DEMAR)" déterminé à l'aide du statut du moteur.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Tables des matières
DESEMBUAGE ARRIERE	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

GW

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts

- Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-23
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-29
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto).	GW-24
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-25
	4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	GW-27
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas (sans désembuage de rétroviseur extérieur).	5. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-40
	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-23
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-29
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto).	GW-24
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-25
	4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	GW-27
	5. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	GW-28
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas, alors que les deux désembuages de rétroviseurs extérieurs fonctionnent correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur)	6. Vérification des filaments.	GW-33
	7. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-40
Les deux désembuages de rétroviseurs ne fonctionnent pas, alors que le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	GW-28
	2. Vérification des filaments.	GW-33
Le désembuage de rétroviseur ne fonctionne pas, alors que le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.	GW-29
Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur.	GW-30
Le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.	GW-31
Le dégivrage avant n'est pas activé.	Vérification du circuit de dégivrage avant.	GW-104

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

BIS002RU

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-10, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

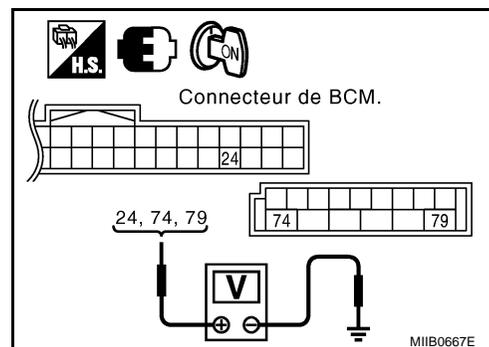
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

- 24 (OR) - Masse : Tension de la batterie**
- 74 (W) – masse : Tension de la batterie**
- 79 (Y) - Masse : Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

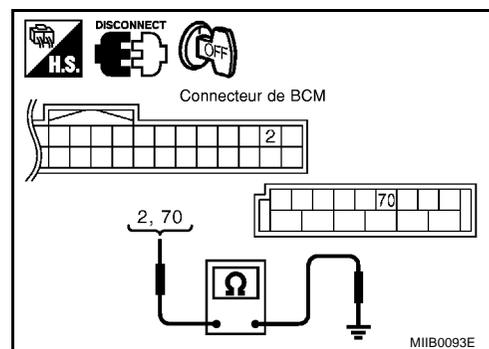
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

- 2 (B) - Masse : Il doit y avoir continuité.**
- 70 (B) - Masse : Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation auto.

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTRÔLE DE DONNÉES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-93](#), "[CONTROLE DE DONNEES](#)"

Lorsque le moteur tourne

ETAT MOTEUR : MARCHÉ

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

CNT DGV AR : ON

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : ON

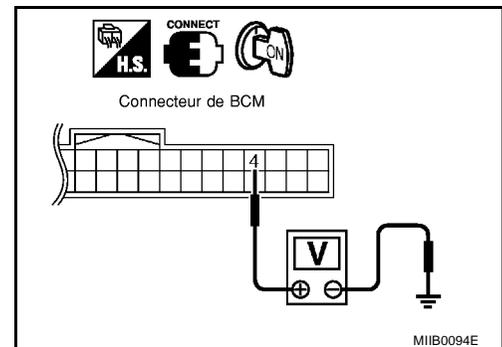
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
ETAT MOT	MARCHÉ
INT DEGIV AR	ARR
CON ALL ON	MAR

MKIB0549E

ⓧ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M48	4 (W)	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	5



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

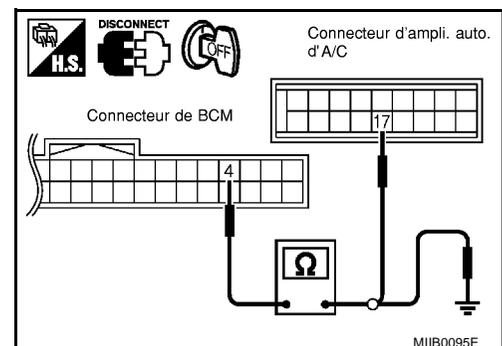
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'amplificateur auto d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 17 du connecteur M63 de l'ampli. auto d'A/C

4 (W) – 17 (W) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ampli. auto d'A/C

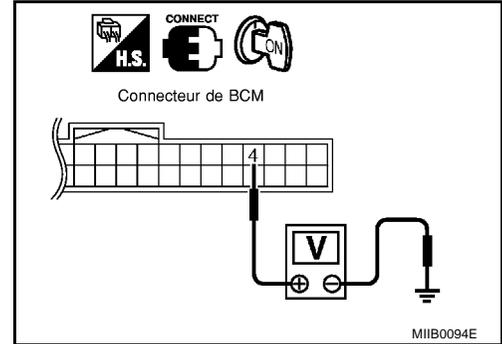
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Approx. 5

BON ou MAUVAIS

- BON** >> Remplacer le contact de désembuage de la lunette arrière. Se reporter à [ATC-79, "Dépose et repose"](#).
- MAUVAIS** >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation auto.

BIS002RW

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de **CONTROLE DE DONNEES** avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-93, "CONTROLE DE DONNEES"](#)

Lorsque le moteur tourne

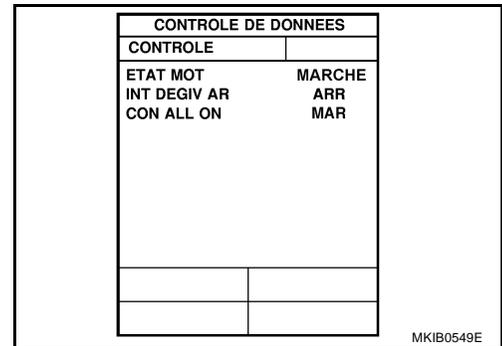
ETAT MOTEUR : MARCHÉ

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

CNT DGV AR : ON

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : ON



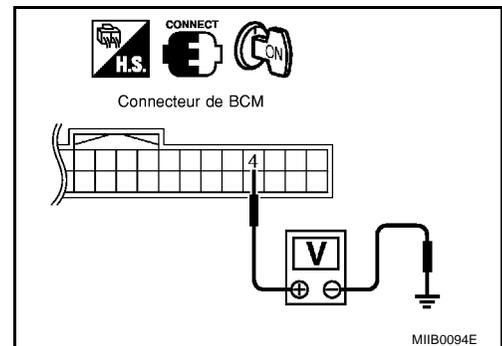
⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M48	4 (W)	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	5

BON ou MAUVAIS

- BON** >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.
- MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et du tableau de commande du dispositif de chauffage.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 9 du connecteur M58 du tableau de commande du dispositif de chauffage.

4 (W) – 9 (W) : Il doit y avoir continuité.

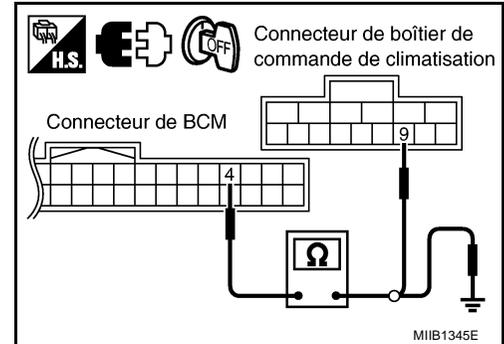
4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

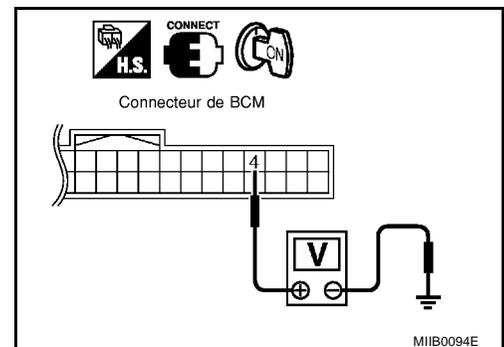
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Approx. 5

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage. Se reporter à [MTC-52, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si les fusibles suivants de l'IPDM E/R sont grillés.

COMPOSANTS	AMPERE	FUSIBLE N°
IPDM E/R	15 A	#45
	15 A	#46

NOTE:

Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

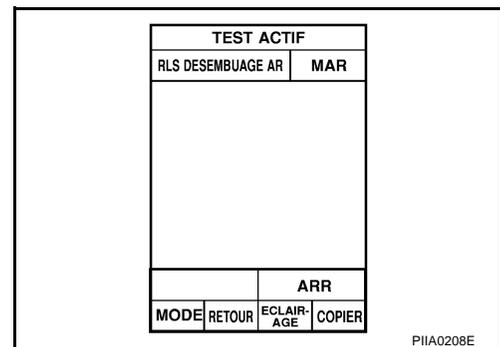
Vérifier le relais de désembuage de lunette arrière en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-21, "Fonctions de CONSULT-II"](#).

Le bruit de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière est-il audible ?

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

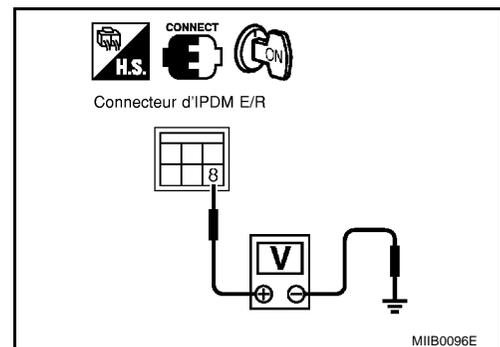
1. Tourner l'interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE.
2. Vérifier la tension entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'alimentation de désembuage de lunette arrière est BON.

MAUVAIS >> Vérifier le connecteur afin de détecter toute détérioration ou connexion desserrée.

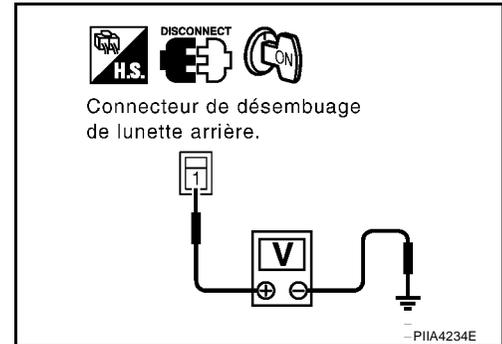


Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
B302	1 (B)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

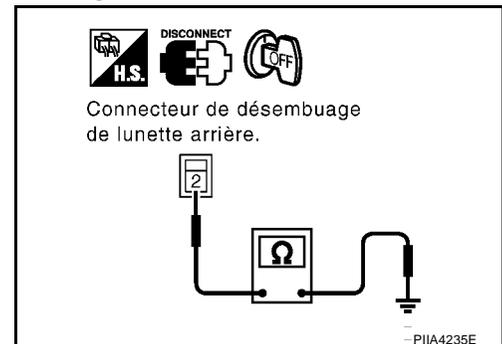
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur B303 du désembuage de lunette arrière et la masse.

2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le filament, se reporter à [GW-33, "Vérification des filaments"](#).
- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 - Si la résistance est défectueuse. Réparer la résistance.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur B302 de désembuage de lunette arrière.

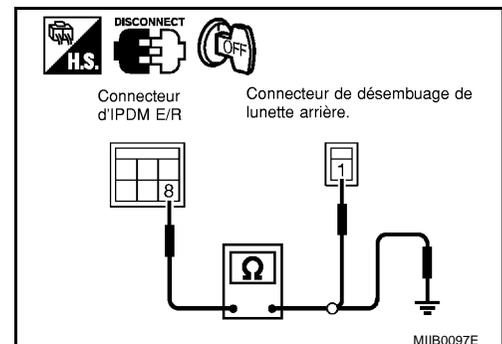
8 (R) – 1 (B) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si l'un des fusibles suivants du boîtier à fusibles (J/B) est grillé.

COMPOSANTS	AMPERE	FUSIBLE N°
Boîtier à fusibles (J/B)	10 A	#13

NOTE:

Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

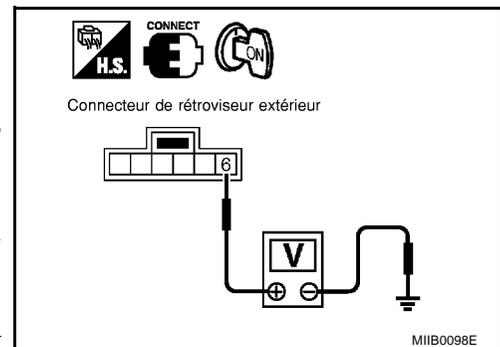
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT 1 D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D3 (côté conducteur)	6 (LG)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
D33 (côté passager)	6 (OR)		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre l'IPDM E/R et le rétroviseur extérieur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

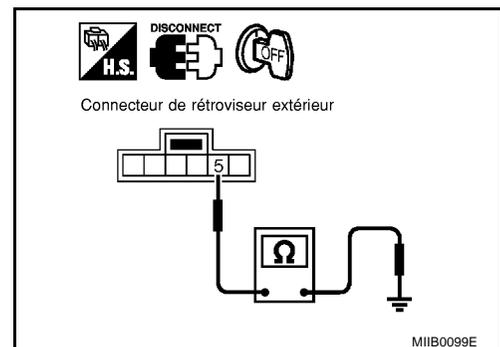
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur), la borne 5 du connecteur D33 (côté passager) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



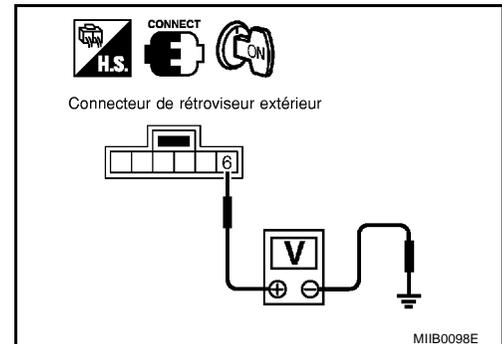
Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.

BI/S002S0

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D3	6 (LG)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

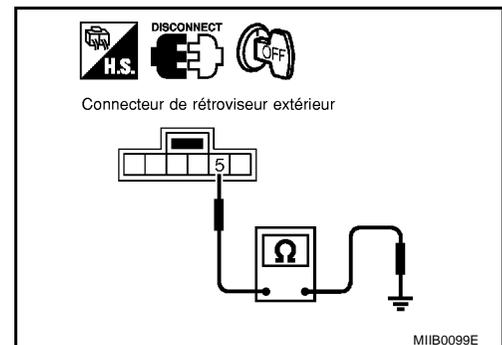
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

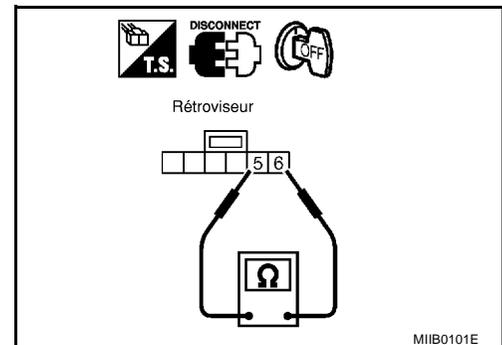
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D3 de chaque rétroviseur extérieur (côté conducteur).

5 – 6 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté conducteur).



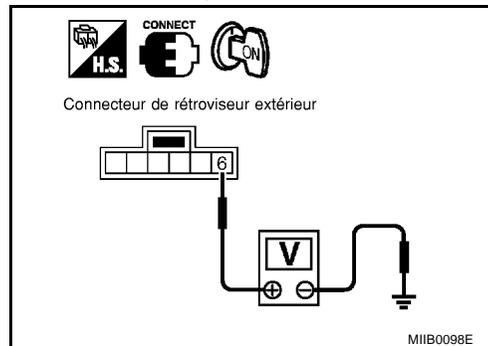
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.

BIS002S1

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

Conne- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D33	6 (OR)	Masse	Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur OFF	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté passager).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

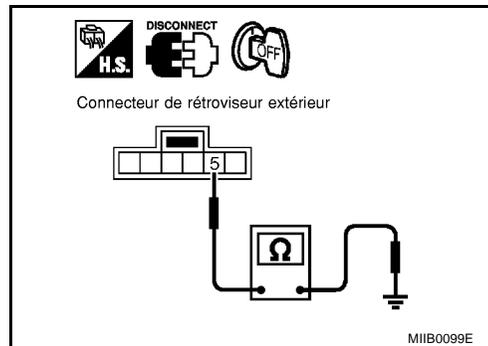
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D33 (côté passager) et la masse

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

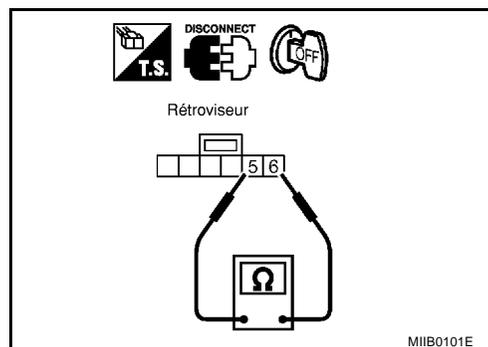
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D33 de chaque rétroviseur extérieur (côté passager).

5 – 6 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté passager).

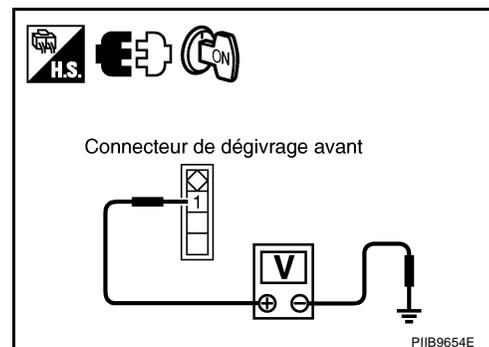


Vérifier le circuit de dégivrage avant

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DEGIVRAGE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dégivrage avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de dégivrage avant et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M109	1 (PU)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRÊT	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU DEGIVRAGE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M109 de dégivrage avant et la masse.

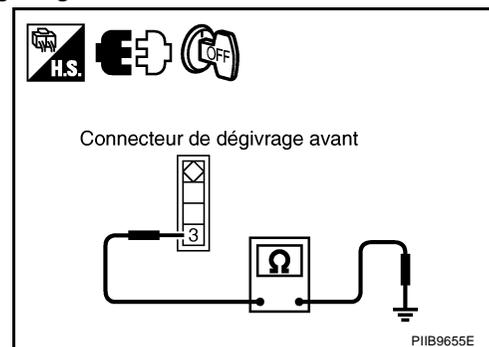
3 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le filament, se reporter à [GW-33, "Vérification des filaments"](#).

- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si la résistance est défectueuse. Réparer la résistance.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le dégivrage avant et la masse.



3. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 49 du connecteur M49 de BCM et la borne 1 du connecteur M109 de dégivrage avant.

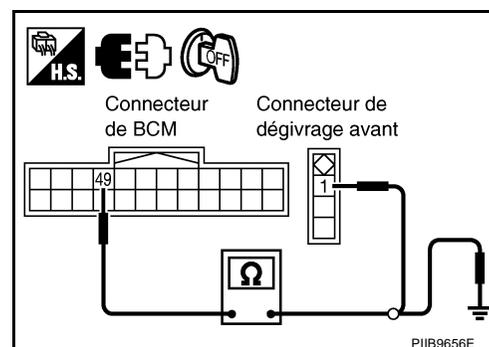
49 (PU) – 1 (PU) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 49 du connecteur M49 du BCM et la masse.

49 (PU) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

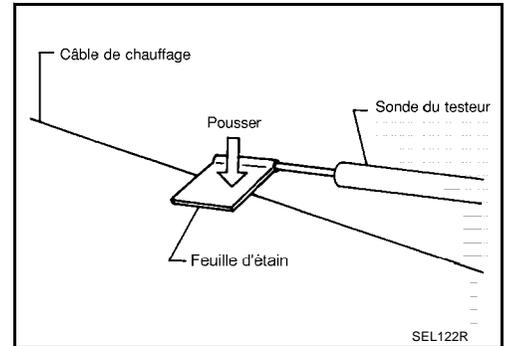
BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

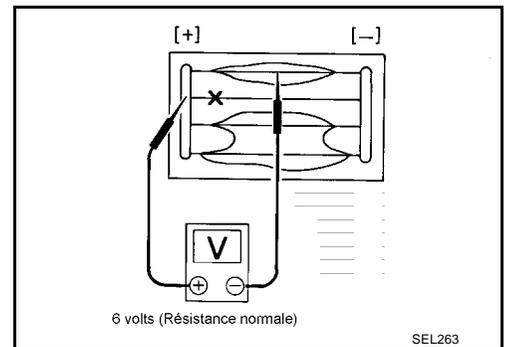


Vérification des filaments

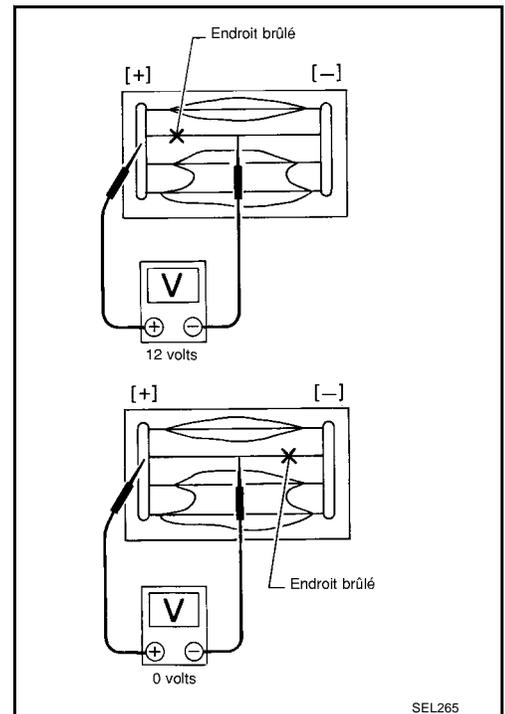
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis presser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



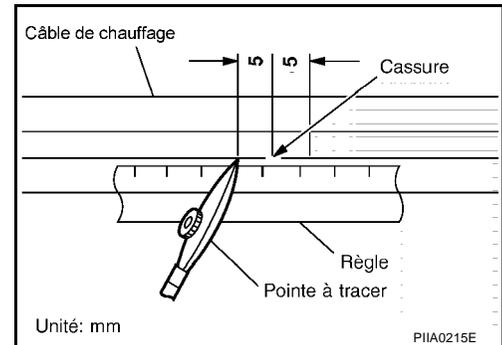
A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

Remise en état du filament EQUIPEMENT DE REPARATION

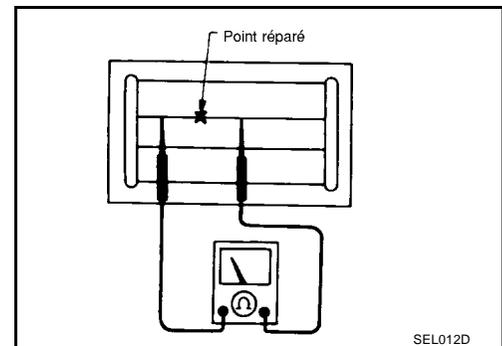
- Composition d'argent conductrice (Dupont n° 4817 ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

PROCEDURE DE REPARATION

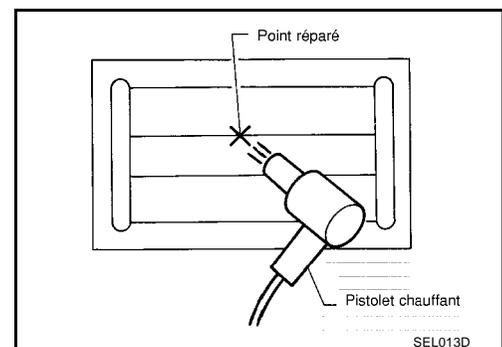
1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée. Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.

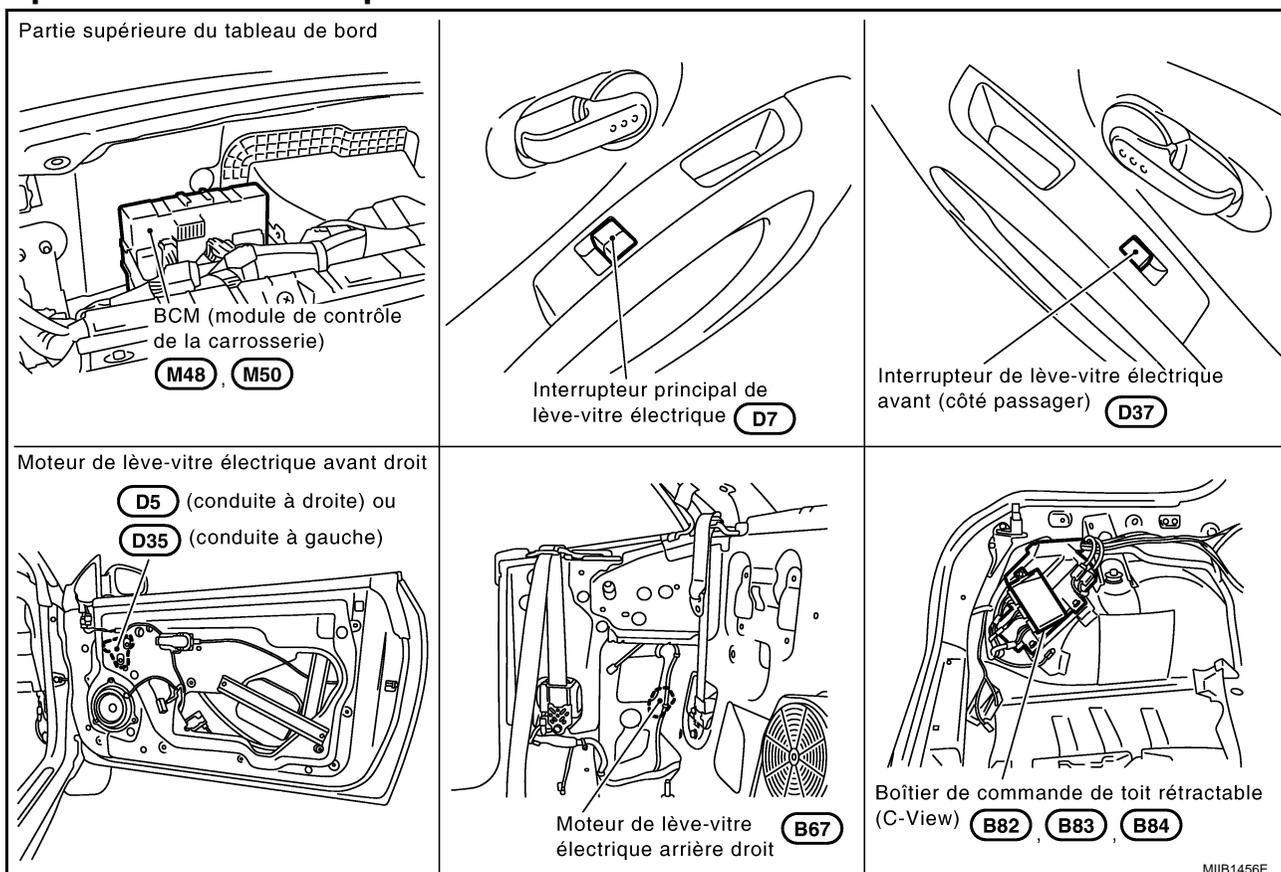


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PFP:25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS002S4



Description du système

BIS002S5

L'alimentation est permanente,

- à partir du raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- aux bornes 74 et 79 du BCM.
- à travers le fusible 15A [n°23, situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- vers la borne 44 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START, L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°4 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 24 du BCM
- vers la borne 3 du boîtier de commande de toit rétractable
- vers la borne 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 78 du BCM
- vers la borne 57 du boîtier de commande de toit rétractable
- vers la borne 58 du boîtier de commande de toit rétractable

Il y a mise à la masse

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers les bornes 49, 60 et 61 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers les masses de carrosserie B17, B23 et B81.

VITRE COTE CONDUCTEUR (CONDUITE A GAUCHE)

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Vitre relevée

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière gauche complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

En même temps la masse de durée de la borne 56 La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

En même temps la masse de durée de la borne 56 La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE COTE CONDUCTEUR (CONDUITE A DROITE)

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Vitre relevée

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière droite complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

VITRE COTE PASSAGER AVANT (CONDUITE A GAUCHE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVEE

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière droite complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISEE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

VITRE RELEVÉE

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière droite complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable.
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

VITRE COTE PASSAGER AVANT (CONDUITE A DROITE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVEE

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière gauche complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche

En même temps la masse de durée de la borne 56

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISEE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

En même temps la masse de durée de la borne 56

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

VITRE RELEVÉE

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière gauche complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

En même temps la masse de durée de la borne 56

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

En même temps la masse de durée de la borne 56

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

VITRE LATERALE ARRIERE GAUCHE (CONDUITE A GAUCHE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière gauche peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté conducteur est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté conducteur est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE LATERALE ARRIERE GAUCHE (CONDUITE A DROITE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière gauche peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté passager est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté passager est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

VITRE RELEVÉE

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière gauche peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté passager est complètement ouverte.

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE LATERALE ARRIERE DROITE (CONDUITE A GAUCHE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière droite peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté passager est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté passager est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

VITRE RELEVÉE

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière droite peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté passager est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté passager est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE LATERALE ARRIERE DROITE (CONDUITE A DROITE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière droite peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté conducteur est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté conducteur est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

(côté conducteur)

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

S'il y a interférence avec des corps étrangers lors du fonctionnement, l'opération est arrêtée.

(côté passager)

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir la vitre sans maintenir l'interrupteur de la vitre en position abaissée.

INITIALISATION

Effectuer la procédure d'initialisation lorsque le boîtier de commande du toit rétractable (C-View®) a été remplacé par un boîtier neuf ou lorsque la borne négative de la batterie a été débranchée.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Ouvrir complètement et fermer complètement toutes les vitres électriques (avant et arrière, côté conducteur et côté passager) avec l'interrupteur principal de lève-vitres électriques (et non avec la commande d'ouverture/fermeture de toit).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

-
3. Vérifier le fonctionnement du système de lève-vitres électriques.

Vérification du fonctionnement du système de lève-vitre électrique

1. Ouvrir complètement la vitre côté conducteur.
2. Placer un morceau de bois (manche en bois d'un marteau, etc.) dans la position presque complètement fermée.
3. Effectuer la fermeture complète avec l'interrupteur automatique.
 - Vérifier que la vitre s'arrête lorsqu'elle pince le morceau de bois.

PRECAUTION:

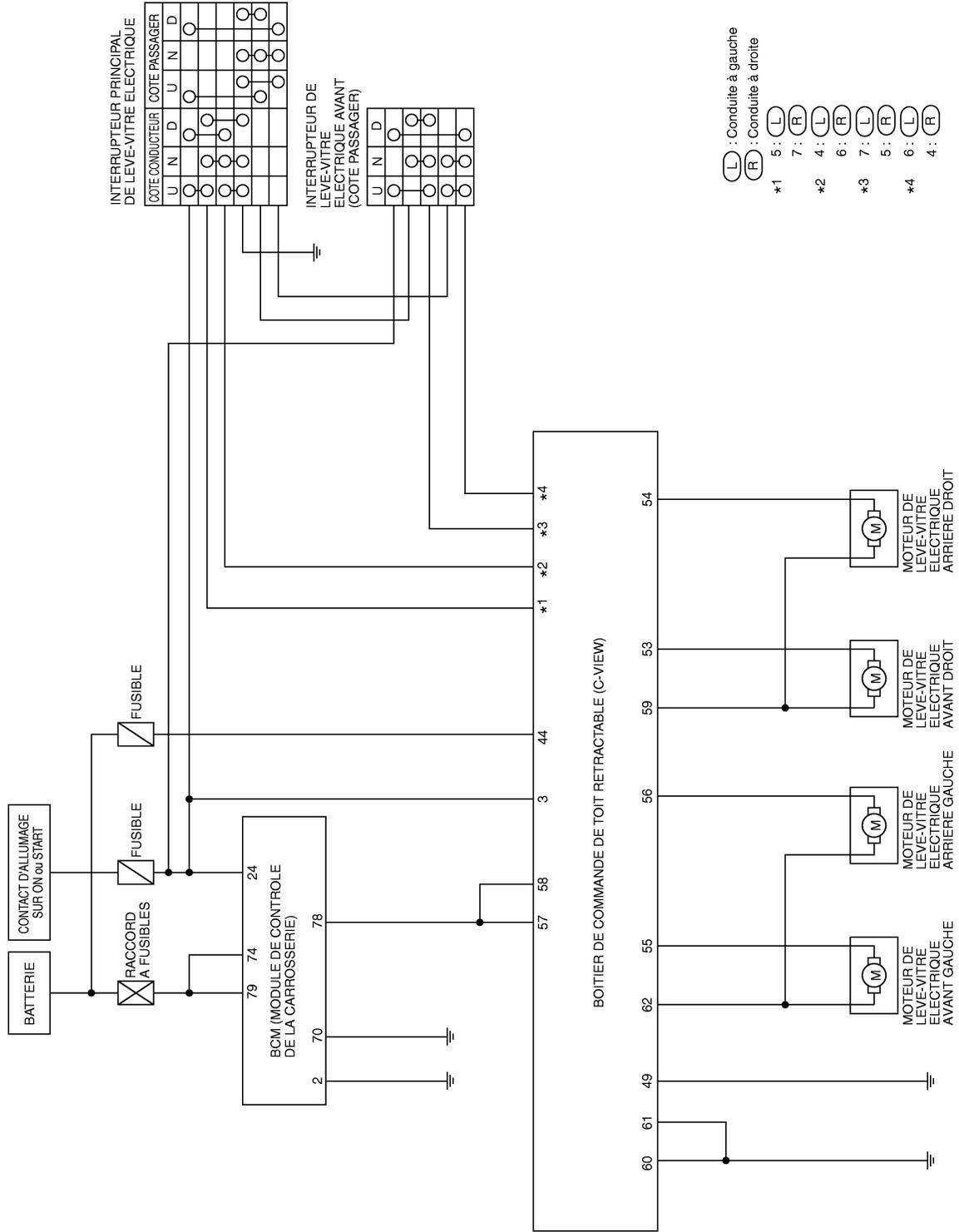
Ne pas effectuer le test en glissant un membre humain, une main, etc. Faire attention à ne pas se faire pincer.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

Schéma

BIS002S6



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

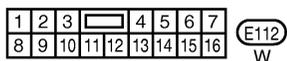
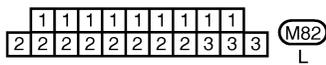
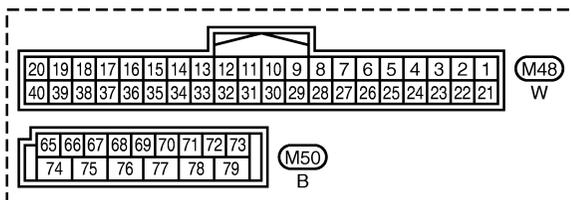
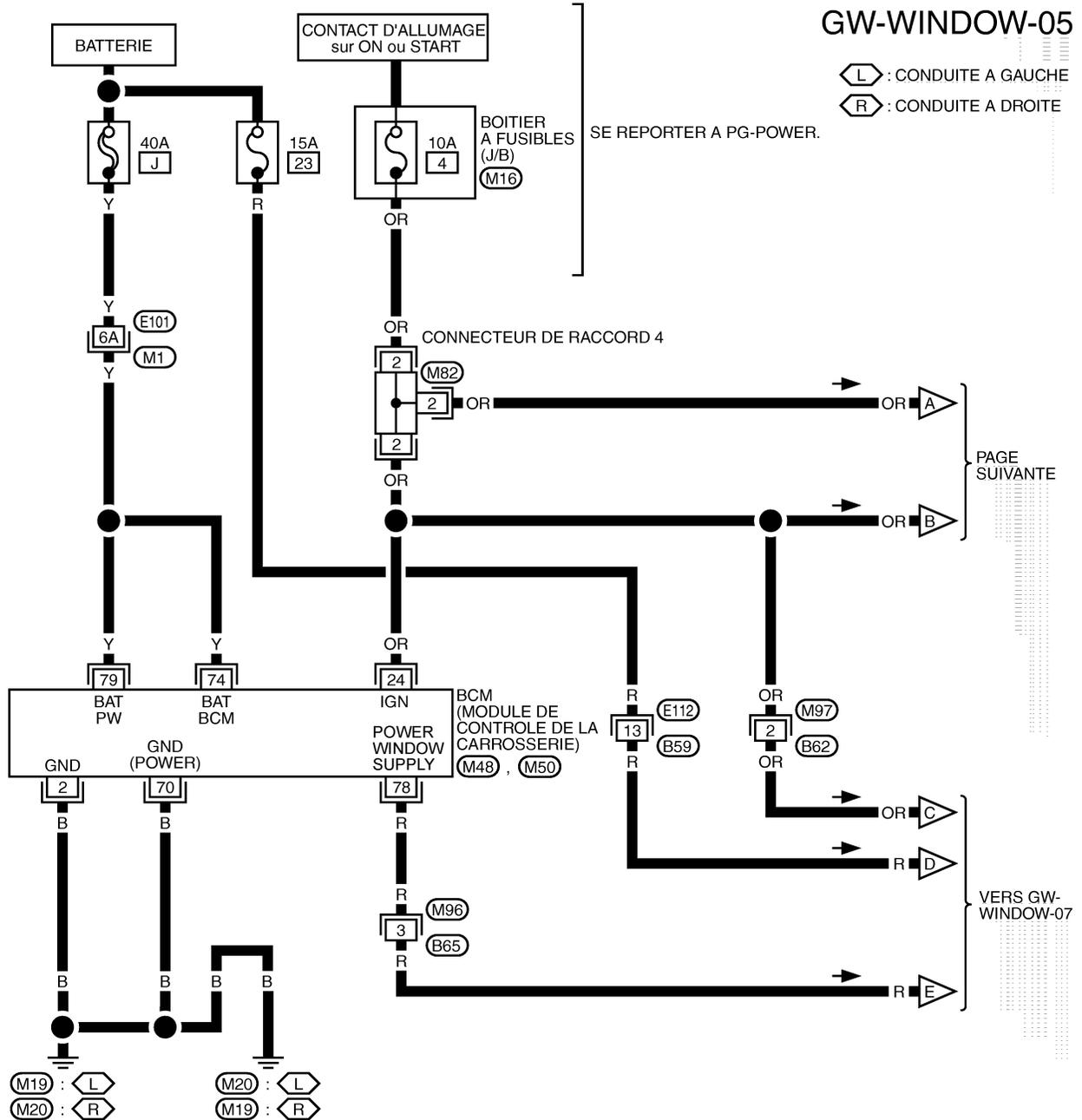
MIWA1303E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

BIS002S7

Schéma de câblage — WINDOW —



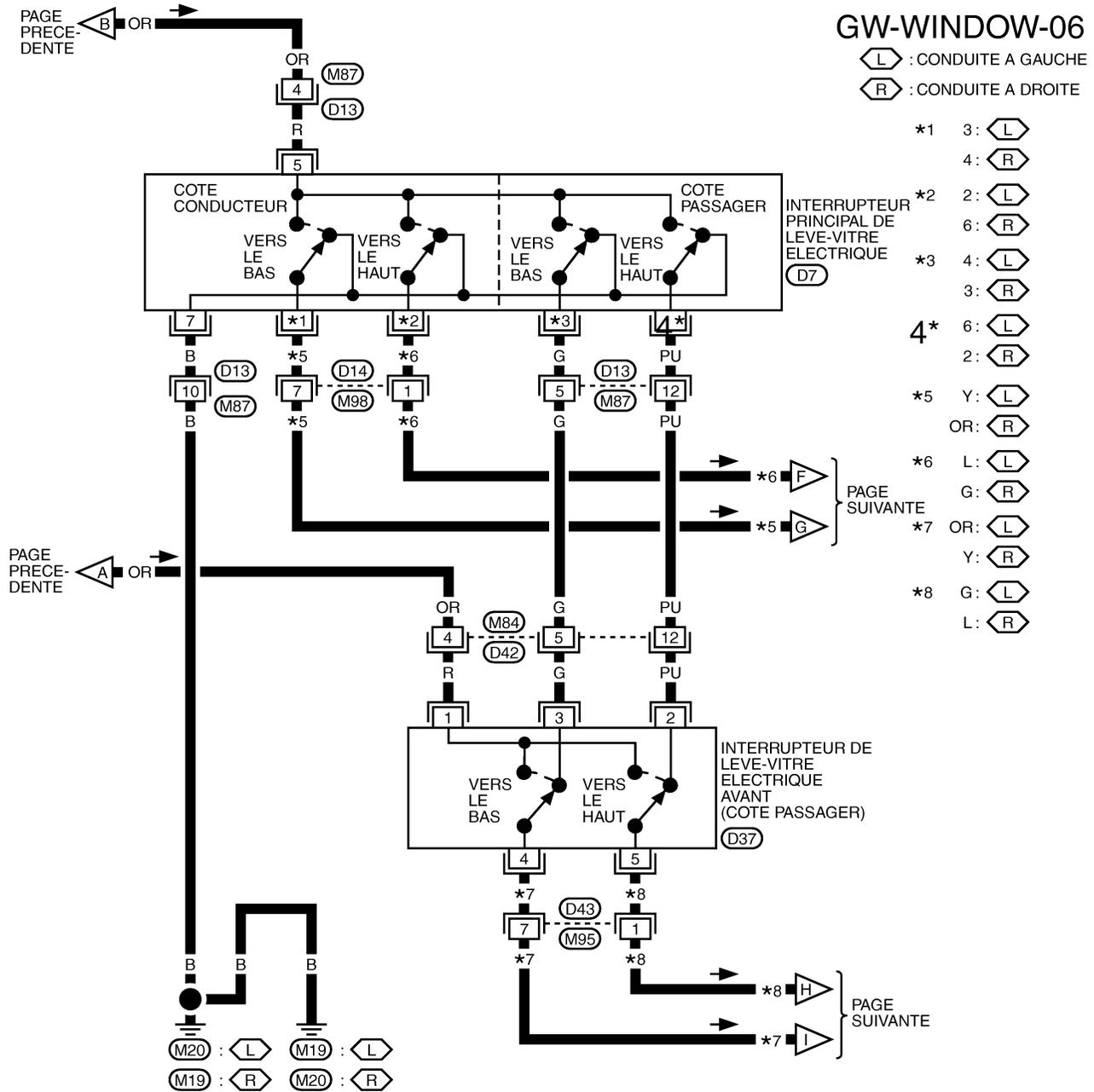
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0581E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

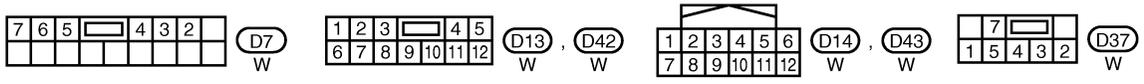


GW-WINDOW-06

⬡ : CONDUITE A GAUCHE
 ⬢ : CONDUITE A DROITE

- *1 3: ⬡
- 4: ⬢
- *2 2: ⬡
- 6: ⬢
- *3 4: ⬡
- 3: ⬢
- 4* 6: ⬡
- 2: ⬢
- *5 Y: ⬡
- OR: ⬢
- *6 L: ⬡
- G: ⬢
- *7 OR: ⬡
- Y: ⬢
- *8 G: ⬡
- L: ⬢

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

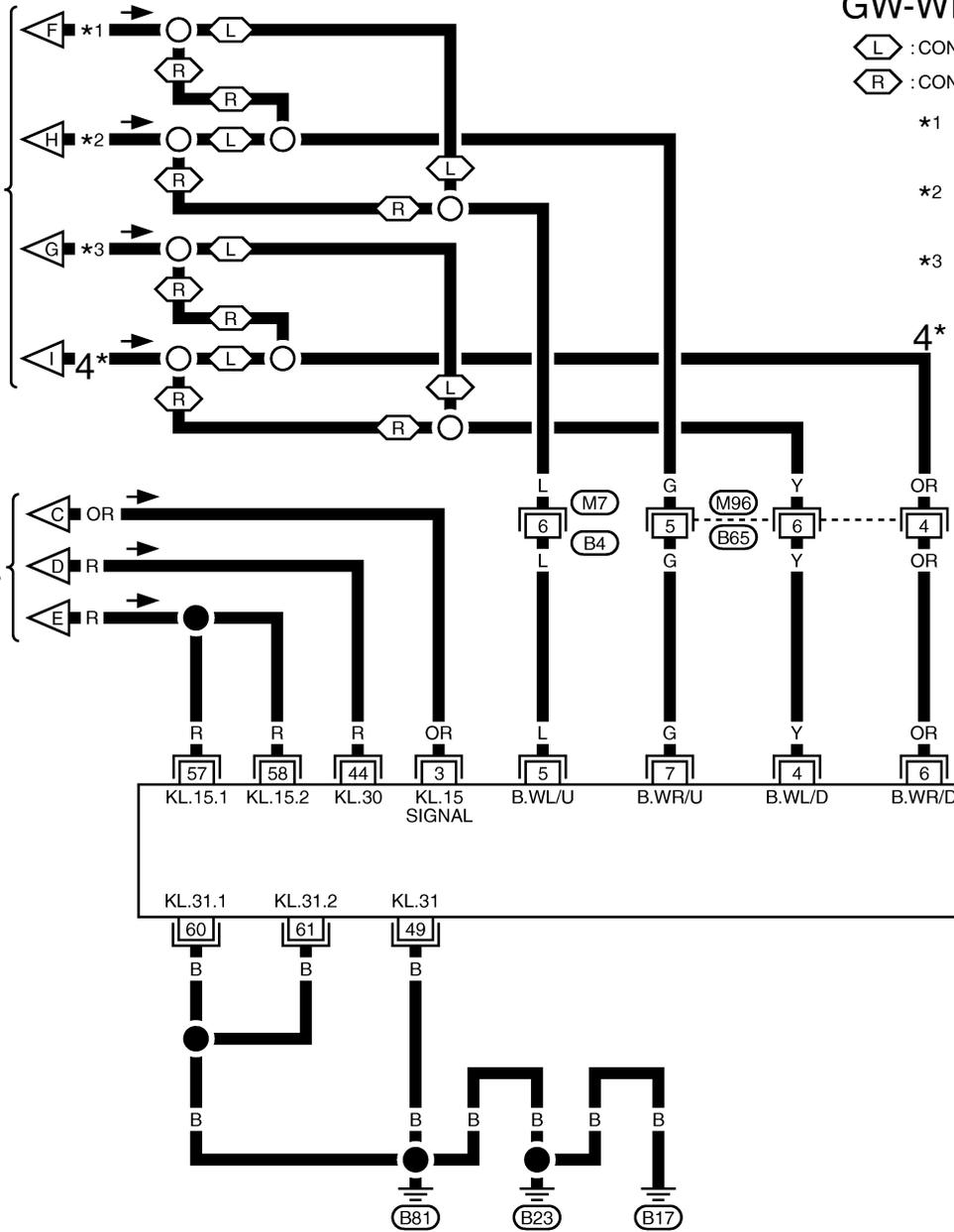
GW-WINDOW-07

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

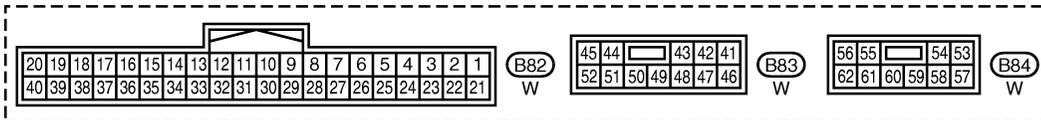
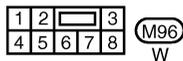
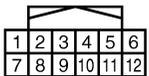
*1 L: L
 G: R
 *2 G: L
 L: R
 *3 Y: L
 OR: R
 *4 OR: L
 Y: R

PAGE PRECEDENTE

VERS GW-WINDOW-05



BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C VIEW)
B82, B83, B84

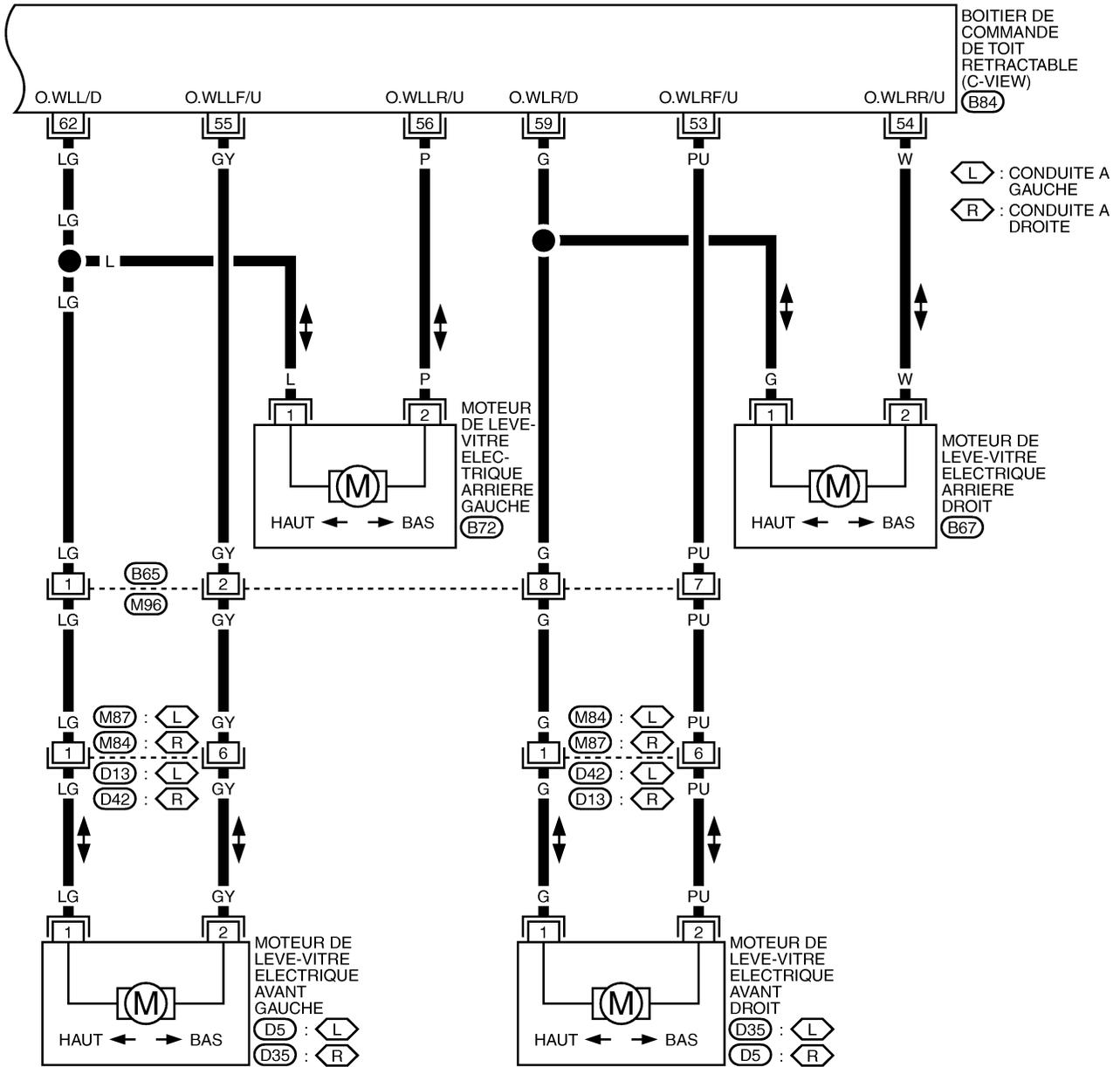


MIWA0583E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

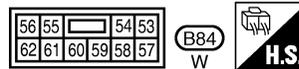
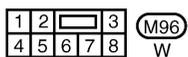
[C+C]

GW-WINDOW-08



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW



MIWA1304E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BI/S002S8

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Environ)
2	B	Masse	—	—	0
24	OR	Alimentation électrique (ALL)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
70	B	Masse (alimentation)	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique (BAT)	Entrée	—	Tension de la batterie
78	R	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
79	Y	Alimentation électrique de la batterie (lève-vitre électrique)	Entrée	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour le toit rétractable

BI/S002S9

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Environ)
3	OR	Alimentation électrique (ALL)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
4	Y	Lève-vitre électrique gauche Signal d'entrée VERS LE BAS	Entrée	Lorsque le lève-vitre électrique côté gauche est actionné vers le bas	Tension de la batterie
5	L	Lève-vitre électrique gauche Signal d'entrée VERS LE HAUT	Entrée	Lorsque le lève-vitre électrique côté gauche est actionné vers le haut	Tension de la batterie
6	OR	Lève-vitre électrique côté droit Signal d'entrée VERS LE BAS	Entrée	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le bas	Tension de la batterie
7	G	Lève-vitre électrique côté droit Signal d'entrée VERS LE HAUT	Entrée	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le haut	Tension de la batterie
44	R	Alimentation électrique (BAT)	Entrée	—	Tension de la batterie
49	B	Masse	—	—	0
53	PU	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique avant droit	Sortie	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le haut	Tension de la batterie
54	W	Signal de montée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque la vitre latérale droite avant est complètement ouverte et le lève-vitre électrique côté droit actionné vers le haut	Tension de la batterie
55	GY	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique avant gauche	Sortie	Lorsque le lève-vitre électrique côté gauche est actionné vers le haut	Tension de la batterie
56	P	Signal de montée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Sortie	Lorsque la vitre latérale gauche avant est complètement ouverte et le lève-vitre électrique côté gauche actionné vers le haut	Tension de la batterie
57	R	Alimentation électrique (BCM)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Environ)
58	R	Alimentation électrique (BCM)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
59	G	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique côté droit	Sortie	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le bas	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le bas
60	B	Masse	—	—	0
61	B	Masse	—	—	0
62	LG	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique côté gauche	Sortie	Lorsque le lève-vitre électrique côté gauche est actionné vers le bas	Tension de la batterie

Fonctions de CONSULT-II

BIS002SA

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/sortie du BCM sont affichées en temps réel.
TEST ACTIF	Le BCM envoie un signal de conduite aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

Procédure de démarrage de CONSULT-II

BIS002SB

Se reporter à [GI-39, "Procédure de démarrage de CONSULT-II"](#).

Éléments d'application de CONSULT-II

BIS002SC

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Élément de contrôle	Tables des matières
CND VITR HAUT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de levée depuis la commande de lève-vitre électrique côté conducteur.
CND VITR BAS	Indique l'état [MAR/ARR] du signal d'abaissement depuis la commande de lève-vitre électrique côté conducteur.
PASS VITR HAUT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de levée depuis la commande de lève-vitre électrique côté passager.
PASS VITR BAS	Indique l'état [MAR/ARR] du signal d'abaissement depuis la commande de lève-vitre électrique côté passager.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Élément de test	Tables des matières
VITR CND AV	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avant côté conducteur. Le moteur de lève-vitre électrique est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur "HAUT" ou "BAS" sur l'écran de CONSULT-II.
VITR PASS AV	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avant côté passager. Le moteur de lève-vitre électrique est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur "HAUT" ou "BAS" sur l'écran de CONSULT-II.
VITR CND ARR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique arrière côté conducteur. Le moteur de lève-vitre électrique est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur "HAUT" ou "BAS" sur l'écran de CONSULT-II.
VITR PASS ARR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique arrière côté passager. Le moteur de lève-vitre électrique est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur "HAUT" ou "BAS" sur l'écran de CONSULT-II.

Procédure de travail

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-85, "Description du système"](#).
3. Vérifier les résultats de l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II.
4. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
Se reporter à [GW-129, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à gauche"](#), [GW-129, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à droite"](#).
5. Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ? Si Oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si Non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à gauche

BIS002SE

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-157
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique	GW-130
	2. Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche	GW-142
	3. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-155
Il n'est pas possible d'activer uniquement le lève-vitre côté passager en appuyant sur n'importe quelle commande.	1. Vérification 3 du circuit de lève-vitre électrique	GW-136
	2. Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit	GW-146
	3. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-155
Le lève-vitre électrique côté passager seul ne peut pas être commandé à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, mais l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) fonctionne correctement.	1. Vérification 5 du circuit de lève-vitre électrique	GW-140
Le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas.	1. Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	GW-150
	2. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-155
Le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas.	1. Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	GW-154
	2. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-155
Les vitres peuvent être actionnées manuellement mais pas automatiquement	1. Initialisation	GW-119

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à droite

BIS002SF

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-157
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	2. Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique	GW-133
	2. Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche	GW-144
	3. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-155
Il n'est pas possible d'activer uniquement le lève-vitre côté passager en appuyant sur n'importe quelle commande.	1. Vérification 4 du circuit de lève-vitre électrique	GW-138
	2. Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit	GW-148
	3. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-155
Le lève-vitre électrique côté passager seul ne peut pas être commandé à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, mais l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) fonctionne correctement.	1. Vérification 6 du circuit de lève-vitre électrique	GW-141
Le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas.	1. Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	GW-152
	2. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-155

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas.	1. Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	GW-156
	2. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-155
Les vitres peuvent être actionnées manuellement mais pas automatiquement	1. Initialisation	GW-119

Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique

BIS002SG

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

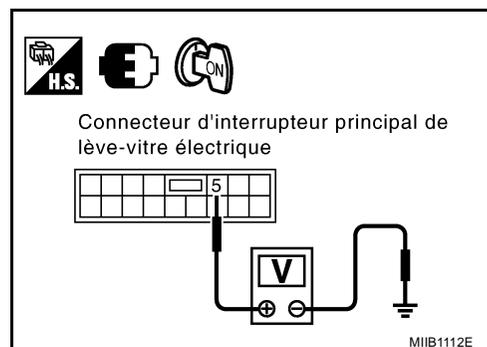
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

5 (R) – Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier si le circuit d'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est ouvert ou en court-circuit.



2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

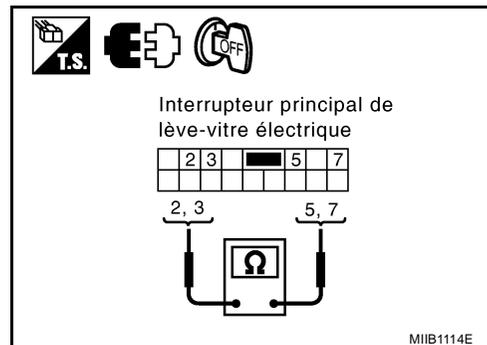
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 5 et 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
2	5	UP	Oui
3		BAS	
2	7	Ne fonctionne pas	
3		Ne fonctionne pas	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier (CND VITR HAUT, CND VITR BAS) en mode CONTROLE DE DONNEES pour TOIT RETRACTABLE à l'aide de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur
CND VITR HAUT	VERS LE HAUT : ON
	VERS LE BAS : OFF
CND VITR BAS	VERS LE HAUT : OFF
	VERS LE BAS : ON

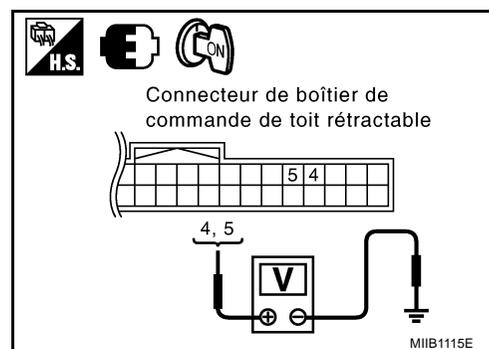
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VITRE CND HAUT	ARR
VITRE CND ABS	ARR
VITRE PASS HAUT	ARR
VITRE PASS BAS	ARR

MIIB1165E

Sans CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B82	4 (Y)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	5 (L)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit d'interrupteur de lève-vitre électrique est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et du toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 4, 5 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable.

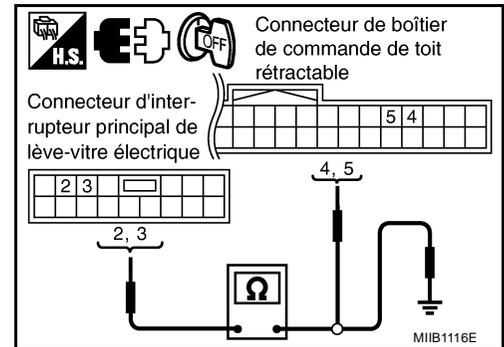
2 (L) – 5 (L) : Il doit y avoir continuité.

3 (Y) – 4 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

2 (L) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

3 (Y) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

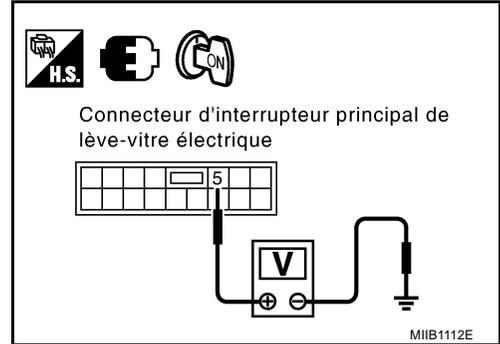
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

5 (R) – Masse : Tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier si le circuit d'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est ouvert ou en court-circuit.



2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

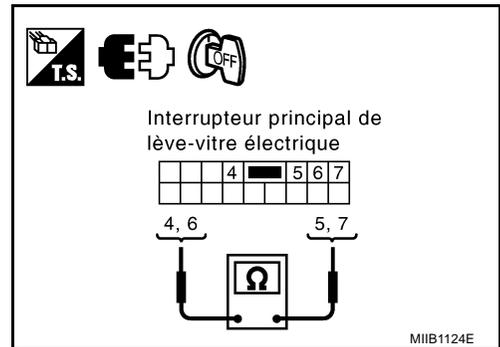
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 6, 5 et 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
4	5	BAS	Oui
6		UP	
4	7	Ne fonctionne pas	
6		Ne fonctionne pas	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

📖 Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier (CND VITR HAUT, CND VITR BAS) en mode CONTROLE DE DONNEES pour TOIT RETRACTABLE à l'aide de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur
CND VITR HAUT	VERS LE HAUT : ON
	VERS LE BAS : OFF
CND VITR BAS	VERS LE HAUT : OFF
	VERS LE BAS : ON

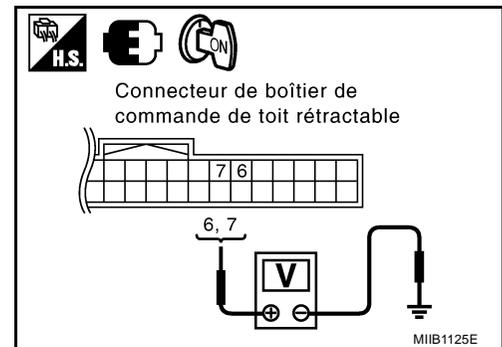
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VITRE CND HAUT	ARR
VITRE CND ABS	ARR
VITRE PASS HAUT	ARR
VITRE PASS BAS	ARR

MIIB1165E

⊗ Sans CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B82	6 (OR)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	7 (G)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit d'interrupteur de lève-vitre électrique est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et du toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 6, 7 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable.

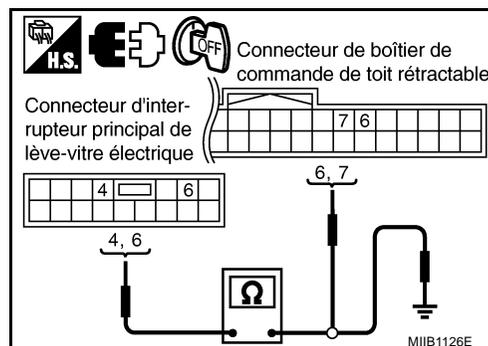
4 (OR) – 6 (OR) : Il doit y avoir continuité.

6 (G) – 7 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (OR) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

6 (G) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 3 du circuit de lève-vitre électrique

1. SIGNAL D'ENTREE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📞 Avec CONSULT-II

Vérifier (PASS VITR HAUT, PASS VITR BAS) en mode CONTROLE DE DONNEES pour TOIT RETRACTABLE à l'aide de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager
PASS VITR HAUT	VERS LE HAUT : ON
	VERS LE BAS : OFF
PASS VITR BAS	VERS LE HAUT : OFF
	VERS LE BAS : ON

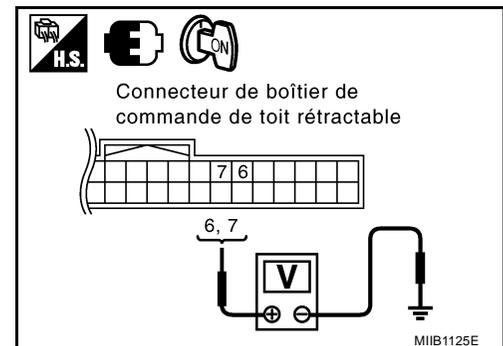
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VITRE CND HAUT	ARR
VITRE CND ABS	ARR
VITRE PASS HAUT	ARR
VITRE PASS BAS	ARR

MIB1165E

🚫 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B82	6 (OR)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	7 (G)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit d'interrupteur de lève-vitre électrique est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable et d'interrupteur de lève-vitre électrique avant côté passager.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 6, 7 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 4, 5 du connecteur D37 d'interrupteur de lève-vitre électrique avant côté passager.

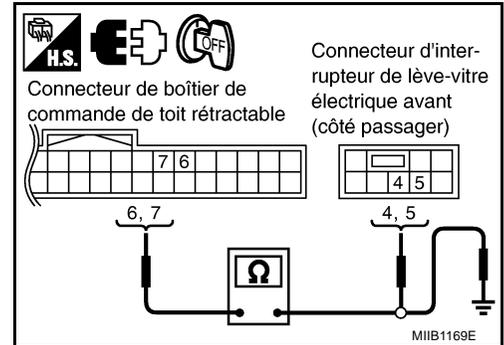
6 (OR) – 4 (OR) : Il doit y avoir continuité.

7 (G) – 5 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 6 7 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

6 (OR) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

7 (G) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 4 du circuit de lève-vitre électrique

1. SIGNAL D'ENTREE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📞 Avec CONSULT-II

Vérifier (PASS VITR HAUT, PASS VITR BAS) en mode CONTROLE DE DONNEES pour TOIT RETRACTABLE à l'aide de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager
PASS VITR HAUT	VERS LE HAUT : ON
	VERS LE BAS : OFF
PASS VITR BAS	VERS LE HAUT : OFF
	VERS LE BAS : ON

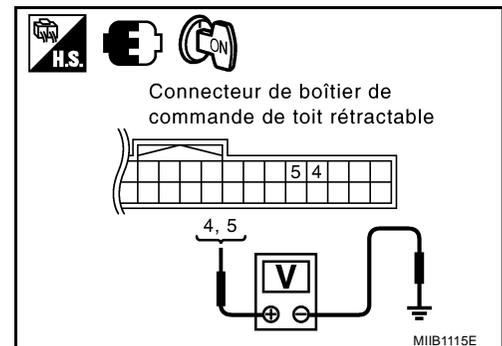
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VITRE CND HAUT	ARR
VITRE CND ABS	ARR
VITRE PASS HAUT	ARR
VITRE PASS BAS	ARR

MIIB1165E

🚫 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B82	4 (Y)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	5 (L)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit d'interrupteur de lève-vitre électrique est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable et d'interrupteur de lève-vitre électrique avant côté passager.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 4, 5 du connecteur D37 d'interrupteur de lève-vitre électrique avant côté passager.

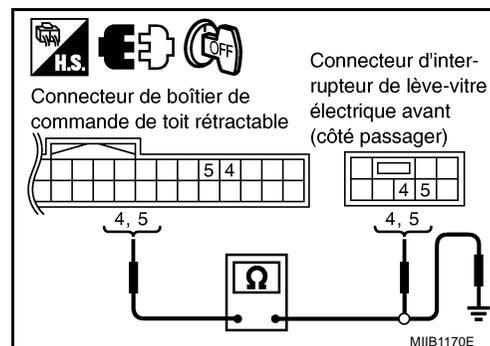
4 (Y) – 4 (Y) : Il doit y avoir continuité.

5 (L) – 5 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

4 (Y) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

5 (L) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 5 du circuit de lève-vitre électrique

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

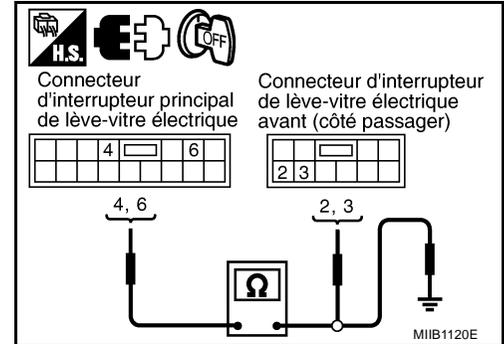
4 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

6 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (G) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

6 (PU) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

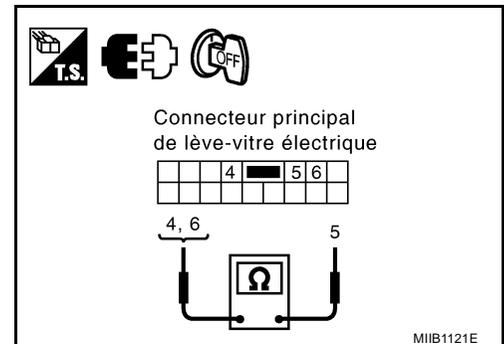
Une fois l'interrupteur côté passager activé, vérifier la continuité entre les bornes 4, 6 et 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
4	5	BAS	Oui
6	5	UP	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification 6 du circuit de lève-vitre électrique

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

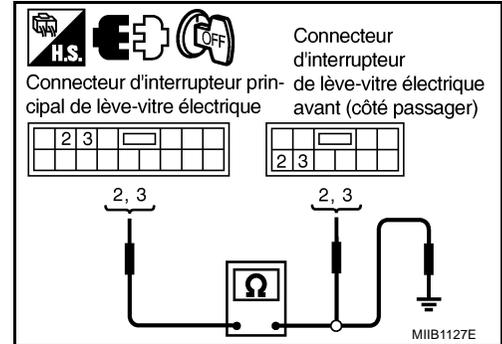
2 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

3 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

2 (PU) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

3 (G) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

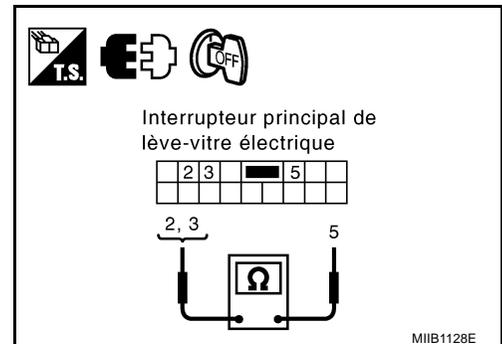
Une fois l'interrupteur côté passager activé, vérifier la continuité entre les bornes 2, 3 et 5 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
2	5	UP	Oui
3	5	BAS	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche

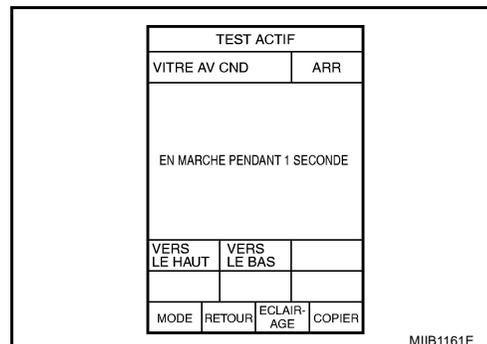
BIS002SM

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR CND AV) dans TEST ACTIF.

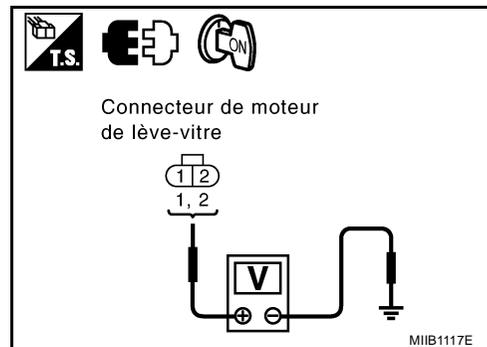
Elément de test	Description
VITR CND AV	Le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D5	1 (LG)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (GY)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant gauche.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

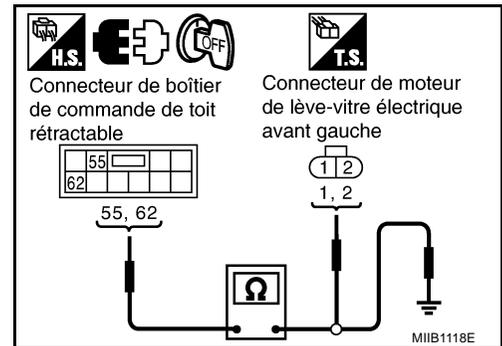
55 (GY) – 2 (GY) : Il doit y avoir continuité.

62 (LG) - 1 (LG) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

55 (GY) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

62 (LG) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

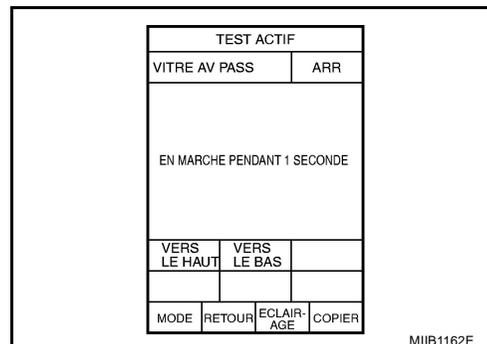
Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR PASS AV) dans TEST ACTIF.

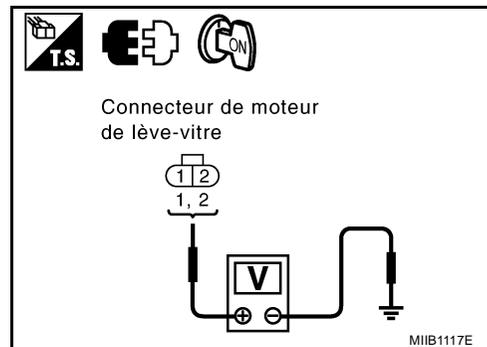
Elément de test	Description
VITR PASS AV	Le moteur de lève-vitre électrique côté passager est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D5	1 (LG)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (GY)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant gauche.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

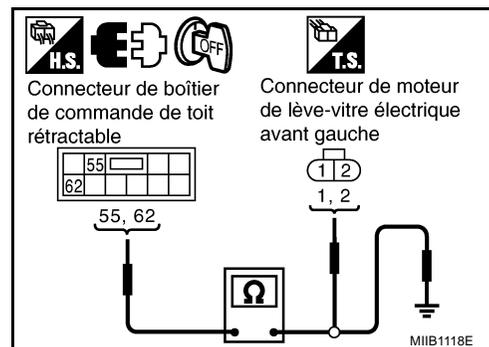
55 (GY) – 2 (GY) : Il doit y avoir continuité.

62 (LG) - 1 (LG) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

55 (GY) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

62 (LG) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit

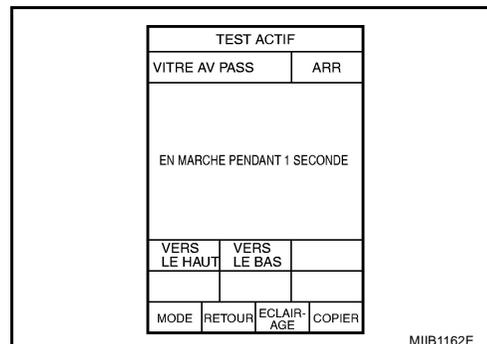
BIS002SO

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR PASS AV) dans TEST ACTIF.

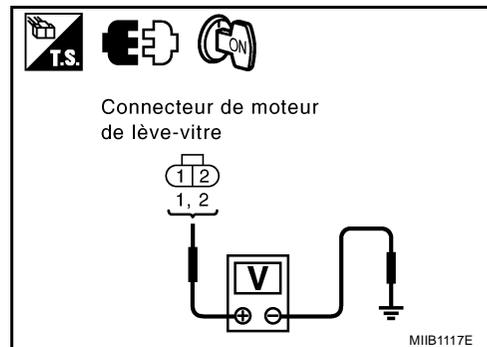
Elément de test	Description
VITR PASS AV	Le moteur de lève-vitre électrique côté passager est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant droit et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D35	1 (G)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (PU)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant droit.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 53, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur D35 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

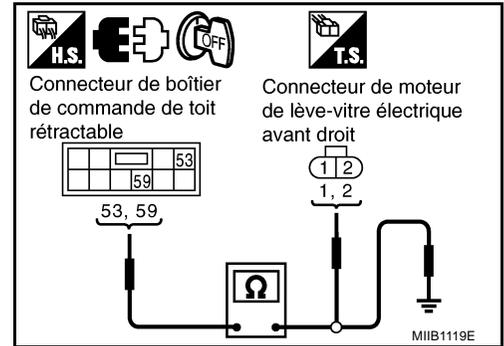
53 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

59 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

53 (PU) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

59 (G) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

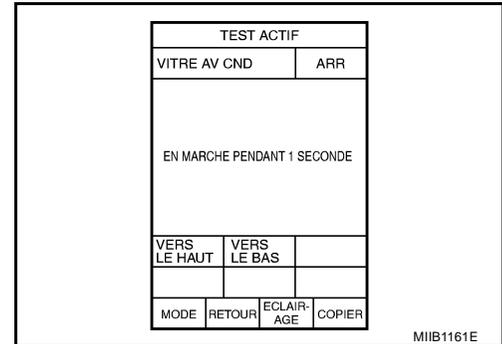
Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR CND AV) dans TEST ACTIF.

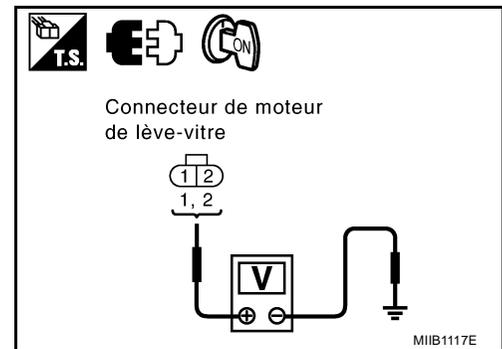
Elément de test	Description
VITR CND AV	Le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant droit et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D35	1 (G)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (PU)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant droit.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 53, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur D35 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

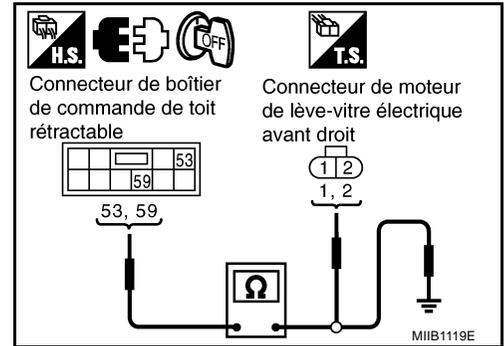
53 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

59 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

53 (PU) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

59 (G) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche

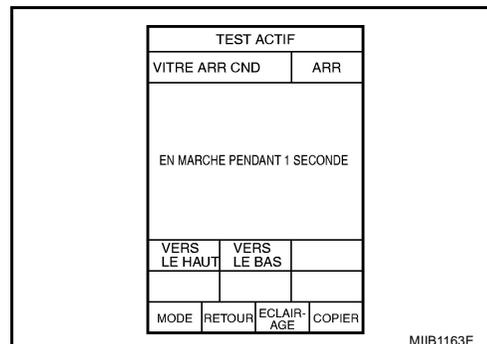
BIS002SQ

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR CND ARR) dans TEST ACTIF.

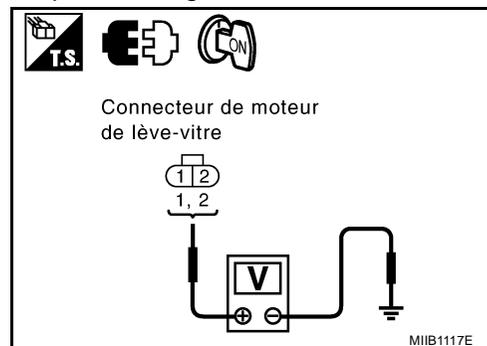
Elément de test	Description
VITR CND ARR	Le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B72	1 (L)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (P)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur B72 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

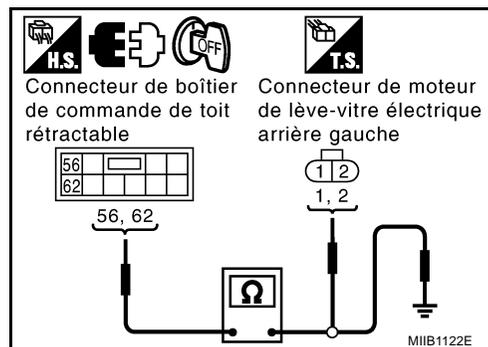
56 (P) – 2 (P) : Il doit y avoir continuité.

62 (LG) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

56 (P) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

62 (LG) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche

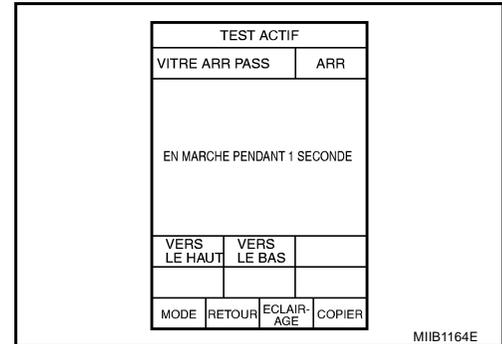
BIS002SR

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR PASS ARR) dans TEST ACTIF.

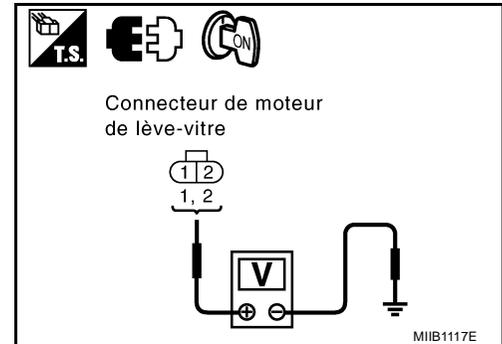
Elément de test	Description
VITR PASS ARR	Le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B72	1 (L)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (P)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur B72 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

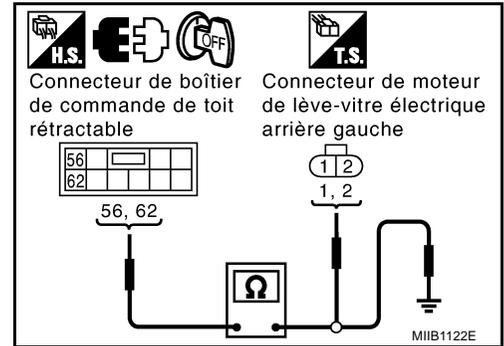
56 (P) – 2 (P) : Il doit y avoir continuité.

62 (LG) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

56 (P) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

62 (LG) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

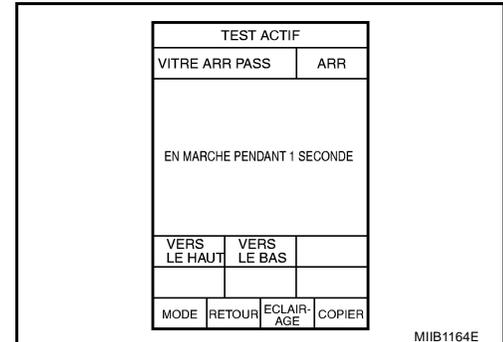
Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR PASS ARR) dans TEST ACTIF.

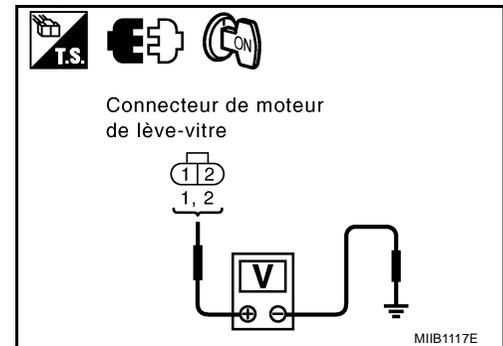
Elément de test	Description
VITR PASS ARR	Le moteur de lève-vitre électrique arrière droit est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B67	1 (G)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (W)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur B67 du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

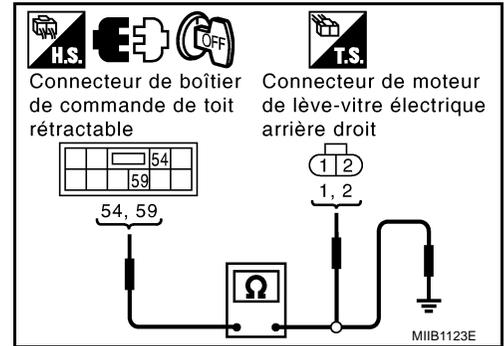
54 (W) – 2 (W) : Il doit y avoir continuité.

59 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

54 (W) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

59 (G) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

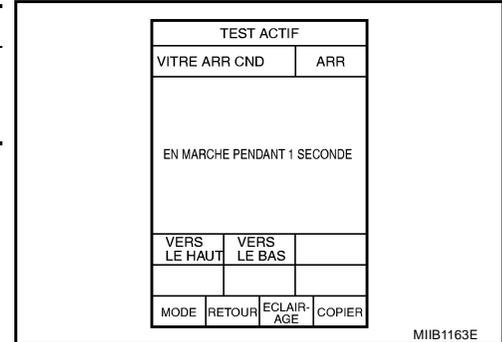
Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR CND ARR) dans TEST ACTIF.

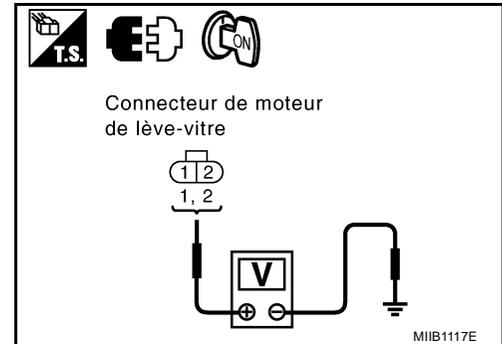
Elément de test	Description
VITR CND ARR	Le moteur de lève-vitre électrique arrière droit est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B67	1 (G)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (W)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur B67 du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

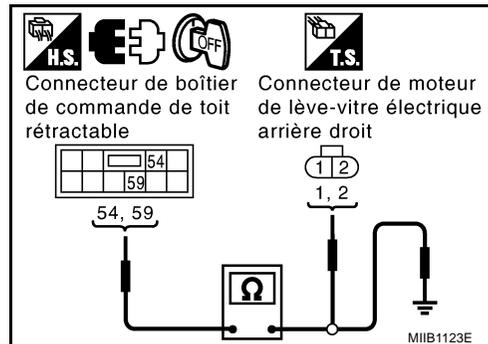
54 (W) – 2 (W) : Il doit y avoir continuité.

59 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

54 (W) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

59 (G) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

BIS002SU

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

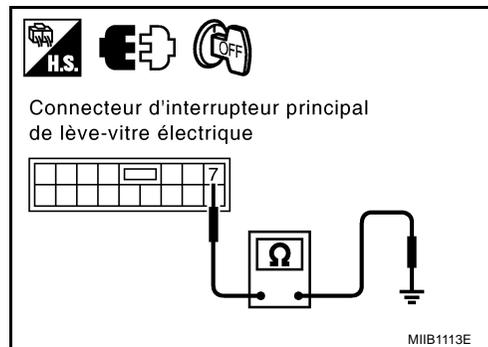
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

7 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

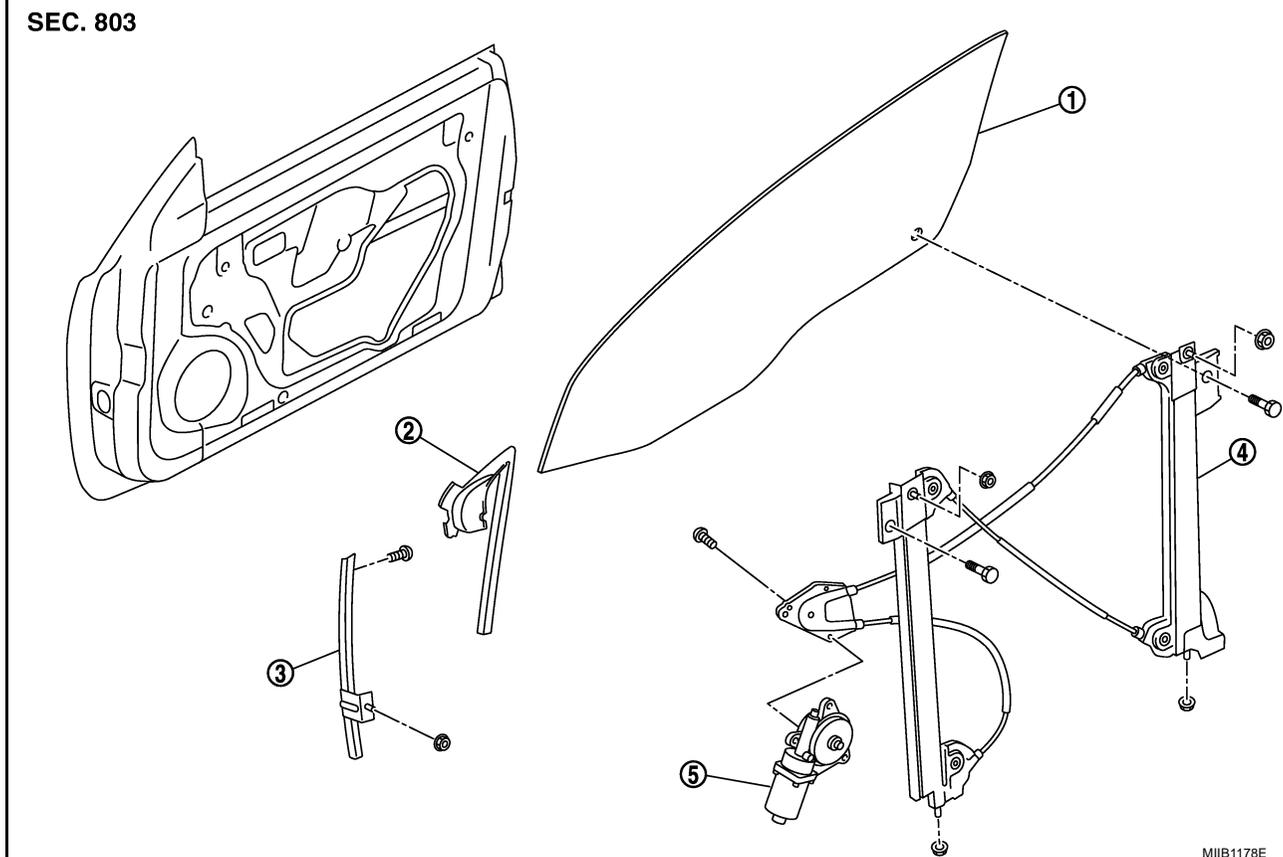


LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

PFP:80300

Dépose et repose

B/S002SV



- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|
| 1. Vitre de porte | 2. Course de vitre de porte | 3. Cadre inférieur |
| 4. Ensemble de régulateur | 5. Moteur de lève-vitre électrique | |

MIB1178E

VITRE DE PORTE

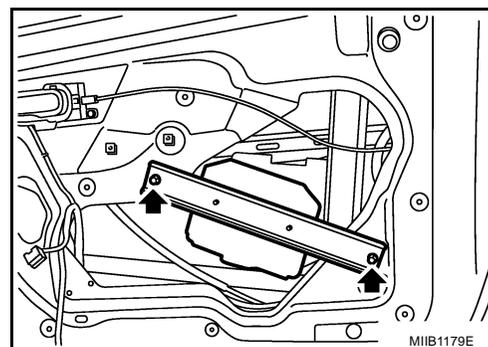
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-22. "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Débrancher le connecteur du faisceau de haut-parleur, puis déposer le cadre d'étanchéité.

NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

3. Déposer le cadre intérieur de la porte avant et la plaquette interne de la porte avant.

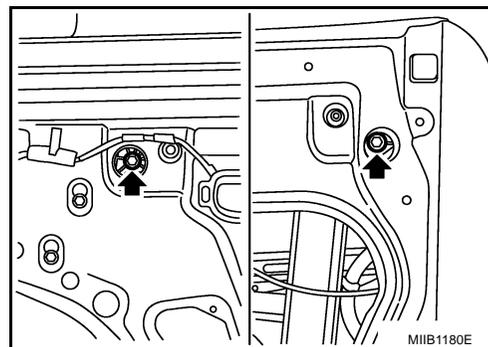


MIB1179E

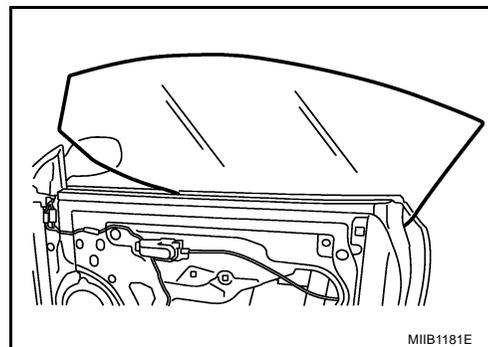
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

[C+C]

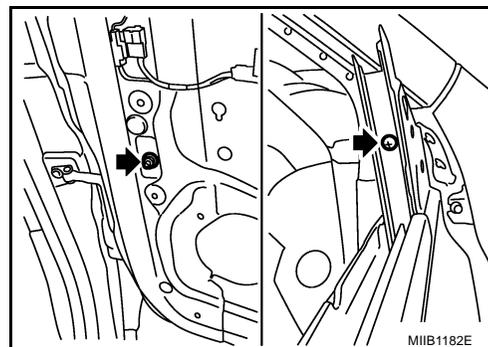
4. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
5. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.



6. Soulever la vitre de porte à partir du panneau de porte tout en ouvrant le support de vitre latérale arrière.



7. Déposer le rétroviseur extérieur. Se reporter à [GW-169, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer le joint d'étanchéité intérieur de la porte avant. Se reporter à [EI-22, "GARNITURE DE PORTE"](#).
9. Déposer le guidage de vitre.
10. Déposer les vis et écrous du cadre inférieur, puis déposer le cadre inférieur.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas déposer le support de vitre latérale avant.

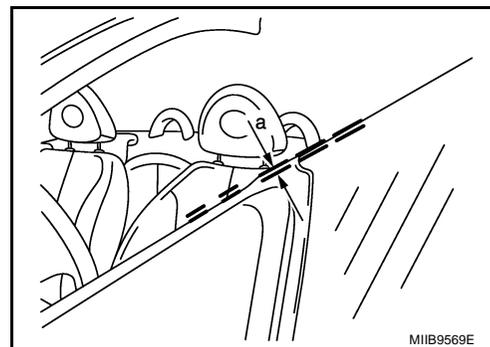
Boulons de fixation de vitre

Couple de serrage : 8 N·m (0,8 kg·m)

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose en faisant attention aux points suivants :

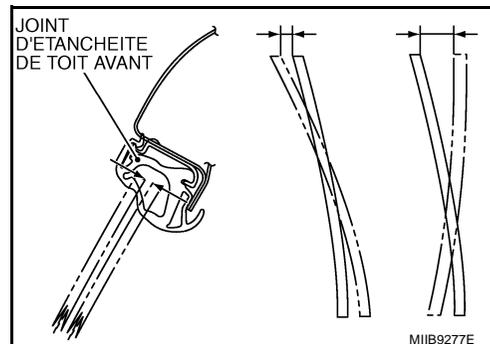
- Vérifier l'écart entre la hauteur de la vitre de porte avant et la moulure de rétroviseur extérieur. Si le jeu est hors des valeurs spécifiées, un bruit de vent peut se produire.

Etape : 2mm



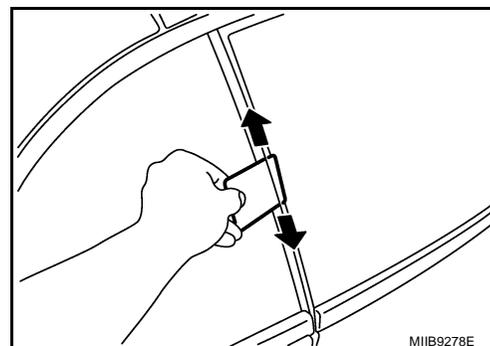
MIIB9569E

- Vérifier le contact entre les extrémités supérieures des vitres latérales et le joint d'étanchéité de toit avant. Si le contact n'est pas correct, l'eau risque d'entrer et un bruit de vent de se produire.



MIIB9277E

- Vérifier la planéité entre la vitre de porte et la vitre latérale à l'aide d'une fine carte en plastique, la résistance doit être la même à chaque point. Si la planéité n'est pas correcte, l'eau risque d'entrer et un bruit de vent de se produire.
- Après la repose, effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [GW-80, "Réparation des fuites d'eau"](#).

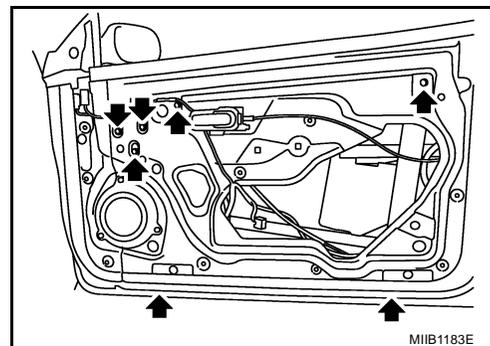


MIIB9278E

ENSEMBLE DE REGULATEUR

Dépose

1. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-158, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique.
3. Retirer les boulons et les vis de l'ensemble de régulateur.



MIIB1183E

4. Déposer les clips, puis l'ensemble de régulateur du panneau de porte.

Repose

1. Déposer le support de pare-brise de l'ensemble de régulateur.
2. Reposer l'ensemble de régulateur du panneau de porte.
3. Brancher le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique.

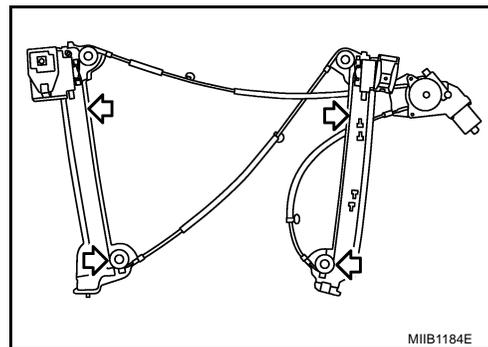
4. Poser le support de vitre avant.
5. Reposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-158, "Vitre de porte"](#).

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation de l'ensemble de régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches sur l'illustration indiquent les points de graissage sur la carrosserie.



BIS002SW

Démontage et montage ENSEMBLE DE REGULATEUR

Dépose

Déposer le moteur du lève-vitre électrique de l'ensemble de régulateur.

REMONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Vérification après repose INSPECTION DE MONTAGE

S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.

BIS002SX

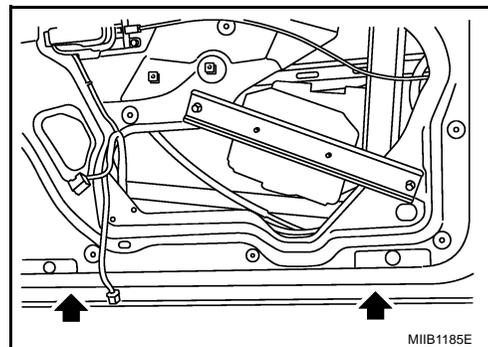
Réglage vers le haut/vers le bas

Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du joint d'étanchéité est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de la vitre et du support de vitre, puis rectifier la position de la vitre.

GW

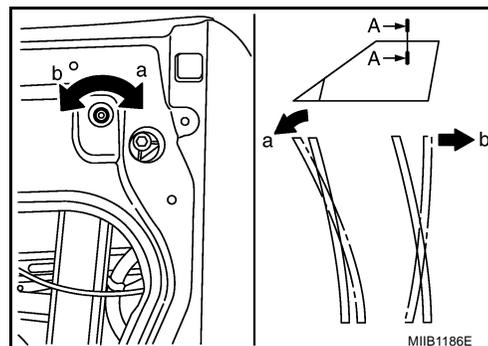
Réglage de l'inclinaison

1. Positionner la vitre en position complètement fermée.
2. Desserrer les écrous de la partie inférieure du régulateur et déplacer le boulon fileté, puis régler l'inclinaison de la vitre.



3. Déposer l'écrou de fixation arrière de la partie supérieure de la rampe, puis procéder au réglage en tournant le boulon correspondant.

- Tourner le boulon de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre afin de déplacer l'extrémité supérieure de la vitre de porte vers l'intérieur.
- Tourner le boulon de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de déplacer l'extrémité supérieure de la vitre de porte vers l'extérieur.

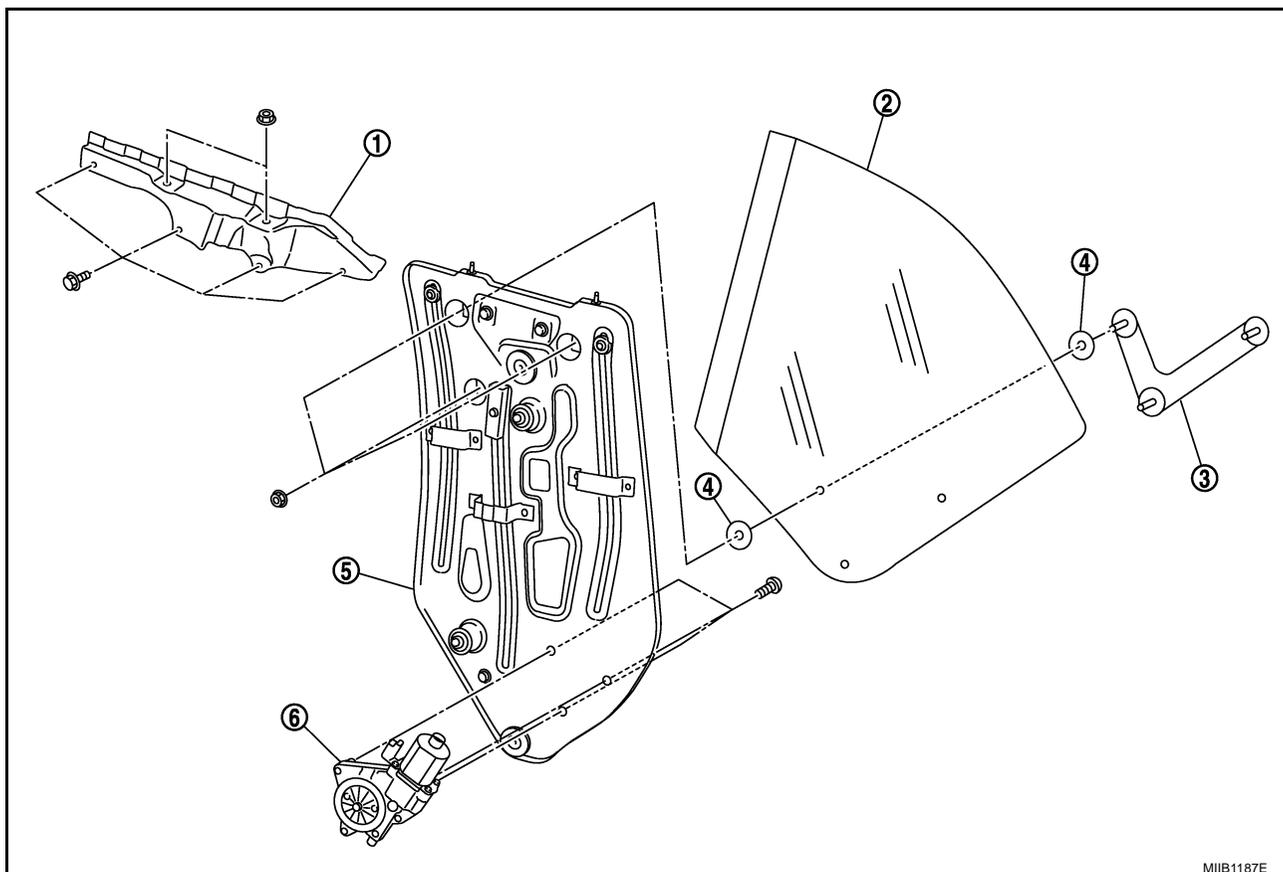


NOTE:

En cas de fuite d'eau, réparer le raccord. Se reporter à [RF-163, "Méthode de réparation en cas de fuite d'eau autour du toit rétractable"](#).

VITRE LATÉRALE

Dépose et repose



- | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Renforcement d'ancrage | 2. Vitre latérale | 3. Plateau arrière |
| 4. Entretoise | 5. Ensemble de régulateur | 6. Moteur de lève-vitre électrique |

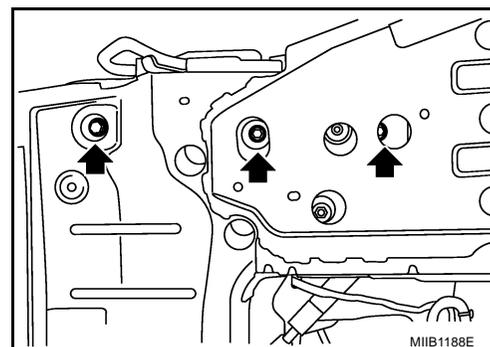
DEPOSE

- Ouvrir complètement le toit.
- Ouvrir complètement la fenêtre latérale.
- Déposer le coussin du siège arrière, le dossier de siège et l'appuie-tête. Se reporter à [SE-18, "BANQUETTE \(C+C\)"](#)
- Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-42, "GARNITURE LATÉRALE ARRIERE"](#).
- Déposer la garniture latérale de la carrosserie. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
- Déposer une partie du joint d'étanchéité de couvercle de coffre. Se reporter à [BL-231, "Dépose et repose du joint d'étanchéité de couvercle de coffre"](#).
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

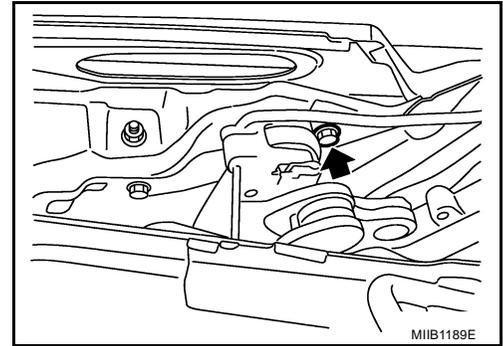
- Déposer le boulon de support de l'habitacle.



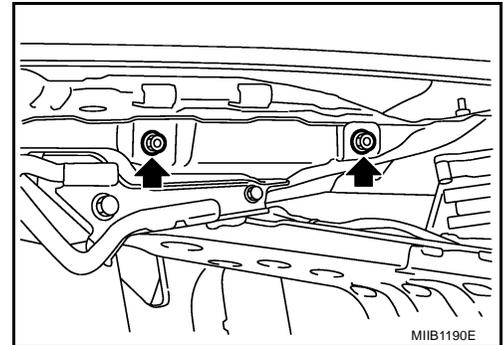
A
B
C
D
E
F
G
H
GW

J
K
L
M

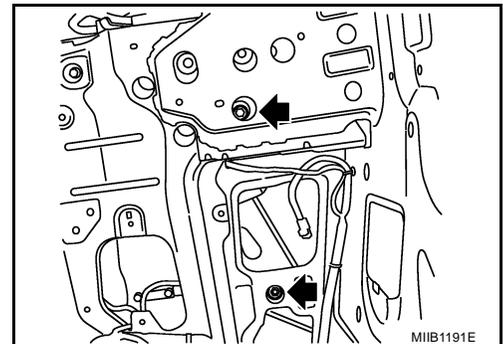
9. Déposer le boulon de support de la partie supérieure.



10. Déposer l'écrou de régulateur, puis déposer le renforcement d'ancrage.



11. Desserrer les écrous du boulon de réglage de régulateur.

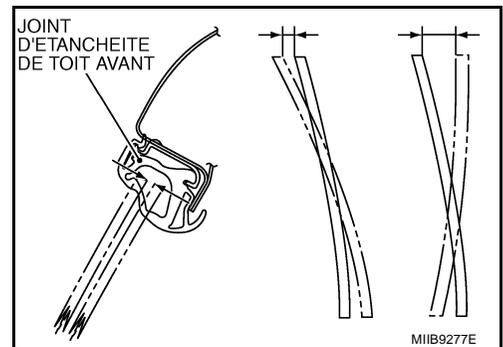


12. Soulever le module en même temps que la vitre, puis les déposer.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose en faisant attention aux points suivants :

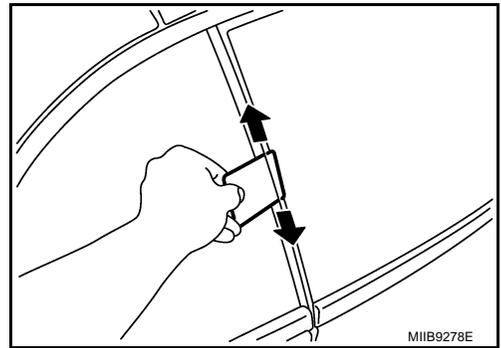
- Vérifier le contact entre les extrémités supérieures des vitres latérales et le joint d'étanchéité de toit avant. Si le contact n'est pas correct, l'eau risque d'entrer et un bruit de vent de se produire.



- Vérifier la planéité entre la vitre de porte et la vitre latérale à l'aide d'une fine carte en plastique, la résistance doit être la même à chaque point. Si la planéité n'est pas correcte, l'eau risque d'entrer et un bruit de vent de se produire.
- Après la repose, effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [GW-80, "Réparation des fuites d'eau"](#).

NOTE:

Le contact longitudinal entre le haut du joint d'étanchéité de toit arrière et la vitre latérale est critique en ce qui concerne l'entrée d'eau.



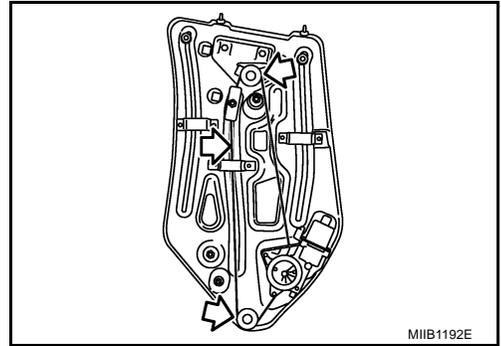
MIIB9278E

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation de l'ensemble de régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches sur l'illustration indiquent les points de graissage sur la carrosserie.



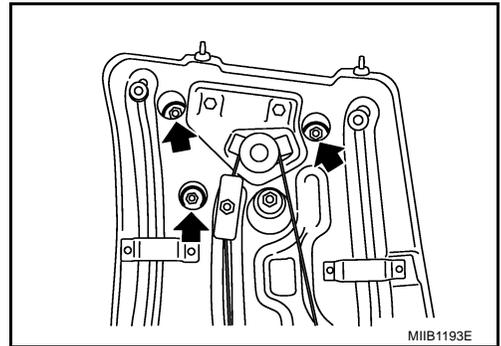
MIIB1192E

BIS002SZ

Démontage et montage

DEMONTAGE

1. Déposer les écrous de vitre, puis retirer la vitre.
2. Déposer l'entretoise du plateau arrière, puis déposer la vitre.
3. Déposer le moteur de lève-vitre électrique de l'ensemble de régulateur.



MIIB1193E

REMONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Ecrous de fixation de vitre

Couple de serrage : 6,5 N-m (0,66 kg-m)

Vérification après repose

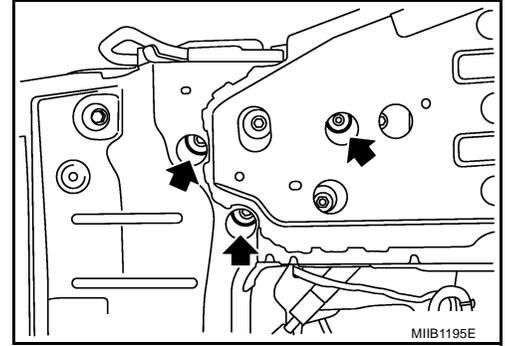
INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et de la plaque de support, puis rectifier la position de la vitre.

BIS002T0

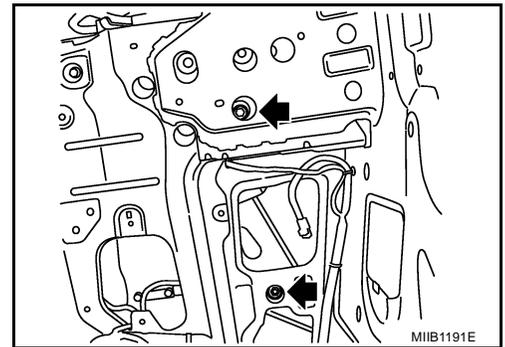
Réglage vers le haut/vers le bas

Desserrer les écrous de la vitre en position complètement fermée, puis procéder au réglage de la vitre vers le haut/vers le bas.



Réglage de l'inclinaison

1. Desserrer les écrous du boulon de réglage de régulateur.
2. Tourner le boulon de réglage du régulateur, puis ajuster le raccord entre l'extrémité supérieure de la vitre et le joint d'étanchéité.

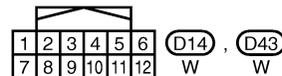
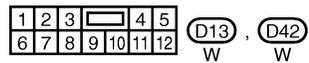
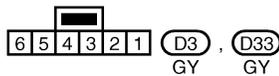
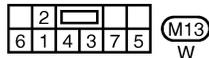
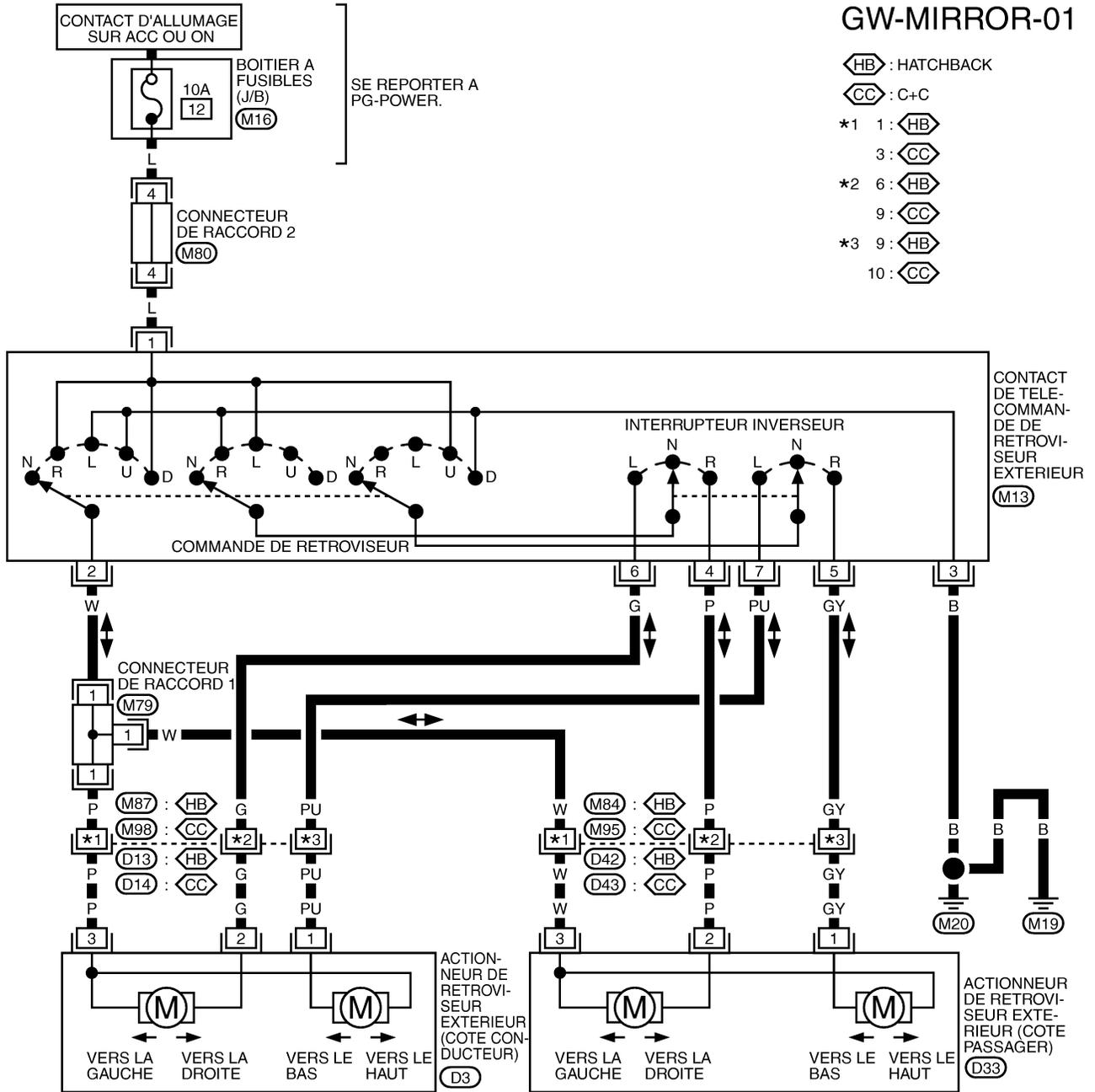


NOTE:

En cas de fuite d'eau, réparer le raccord. Se reporter à [RF-180, "Réglage de l'ensemble de toit rétractable"](#).

RETROVISEUR EXTERIEUR

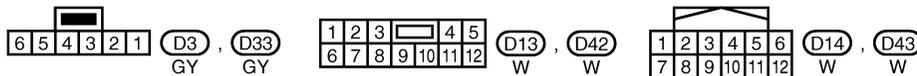
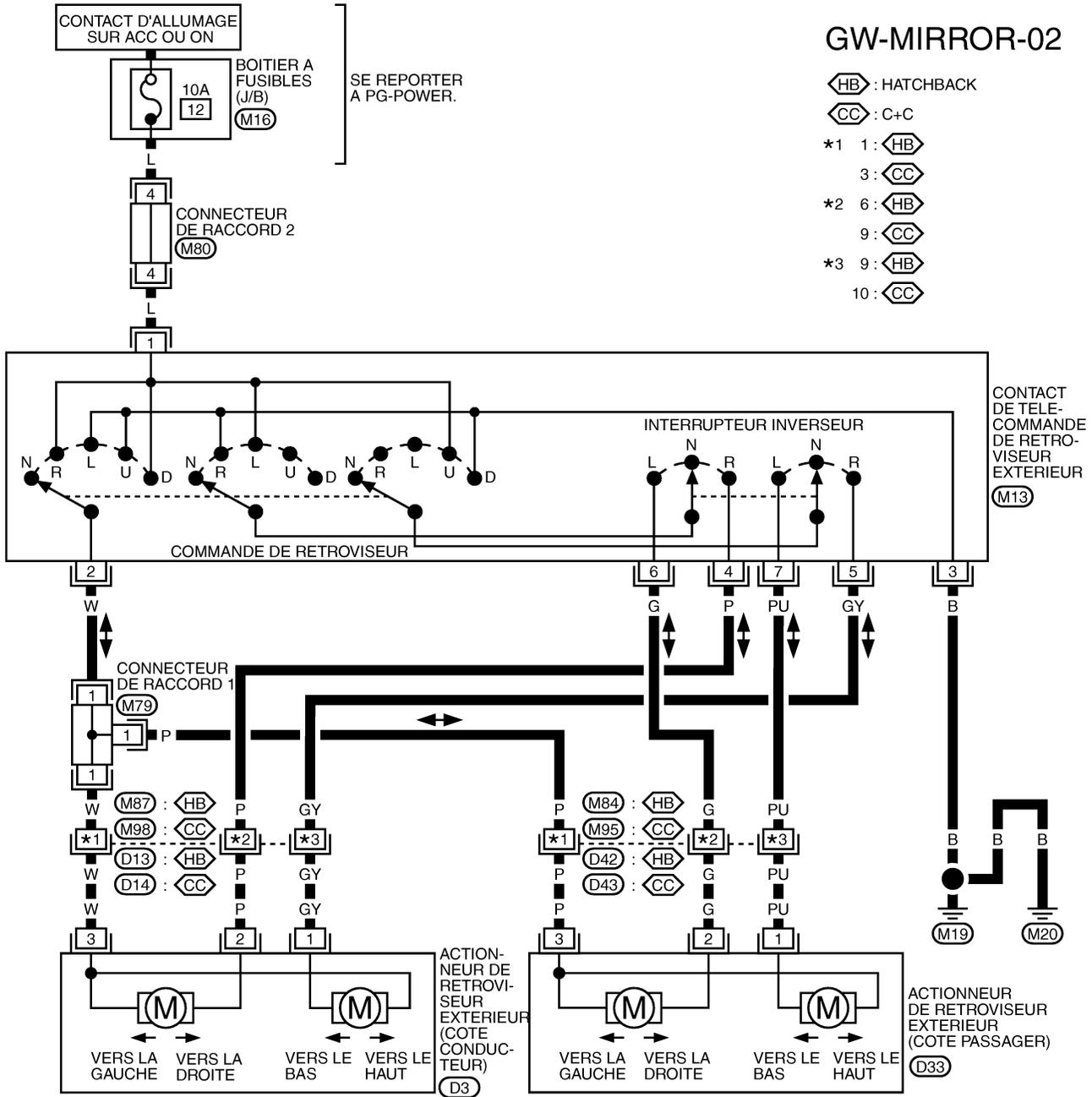
Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

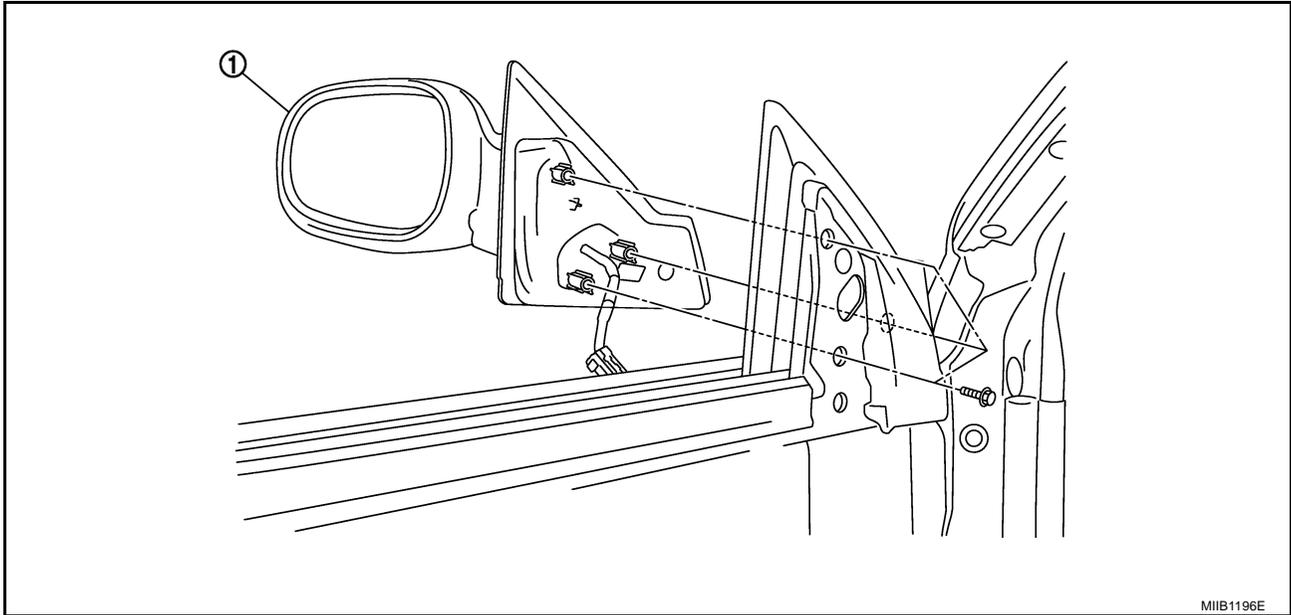
Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à droite



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

Dépose et repose

BIS002T3



1. Ensemble de rétroviseur extérieur

DEPOSE

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager le corps de rétroviseur.

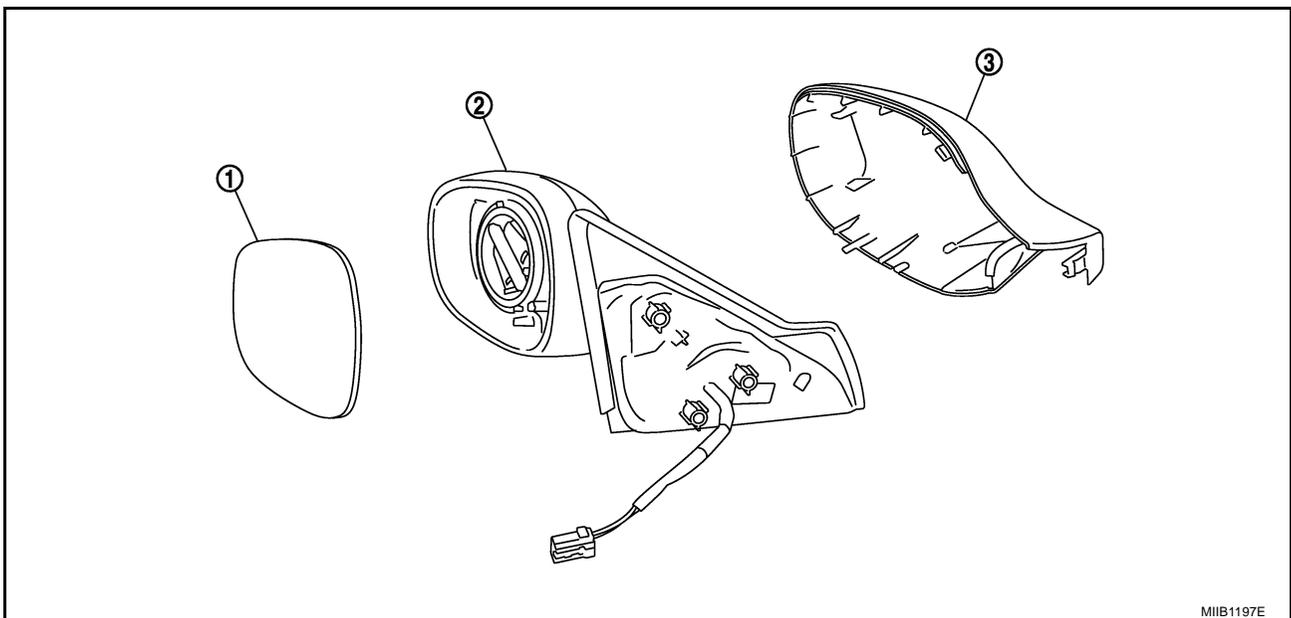
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-22, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le tweeter avant. Se reporter à [AV-22, "Dépose et repose du tweeter"](#).
3. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur.
4. Retirer les boulons de fixation de rétroviseur extérieur et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Démontage et montage

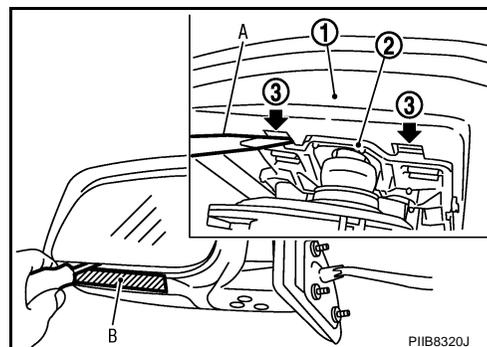
BIS002T4



1. Corps de rétroviseur (avec support) 2. Ensemble de rétroviseur extérieur 3. Cache de rétroviseur

DEMONTAGE

1. Placer le corps du rétroviseur avec la vitre orientée vers le haut.
2. Mettre de la bande adhésive B pour protéger le corps du rétroviseur.
3. Insérer un tournevis fin A, comme indiqué sur l'illustration, dans le creux situé entre l'embase du rétroviseur (support de rétroviseur) (1) et l'étrier du support de rétroviseur (2) et pousser les deux goupilles (3) vers le haut pour démonter la moitié inférieure du support de rétroviseur.



NOTE:

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité, veiller à soulever en utilisant les 2 cavités.

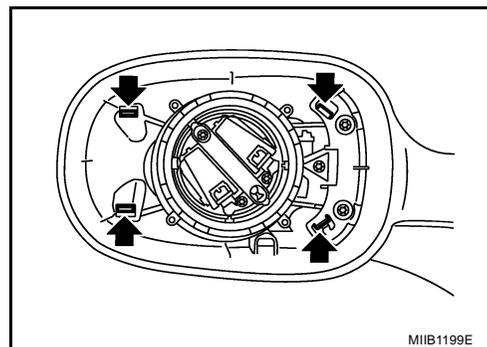
Introduire le tournevis dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.

4. Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

NOTE:

S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

5. Retirer le rétroviseur extérieur et les clips, puis déposer le cache de rétroviseur.



REMONTAGE

1. Retirer le rétroviseur extérieur, puis reposer le cache de rétroviseur.
2. Mettre l'unité électrique et l'ensemble de corps de rétroviseur en position horizontale.
3. Engager les pattes supérieures du corps de glace de rétroviseur (support de rétroviseur) dans l'unité électrique. Puis, appuyer sur la partie inférieure de la glace de rétroviseur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour permettre l'engagement des pattes inférieures.

PRECAUTION:

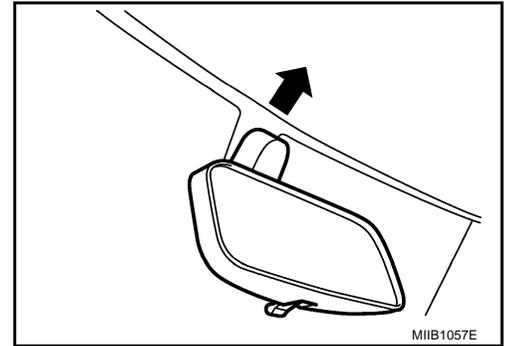
Une fois ces opérations exécutées, vérifier visuellement que les pattes situées à la base de la face de rétroviseur sont engagées correctement.

RETROVISEUR INTERIEUR

Dépose et repose

DEPOSE

Tirer le rétroviseur intérieur vers le haut pour le déposer.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

