

SECTION **AV**

SYSTEME AUDIO, VIDEO ET TELEPHONIQUE

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	Dépose et repose du système audio .....	19	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	2	DEPOSE .....	19	
<b>AUDIO</b> .....	<b>3</b>	REPOSE .....	20	B
Description du système .....	3	Dépose et repose du haut-parleur de porte avant..	20	C
RADIO MODE AM/FM .....	3	DEPOSE .....	20	D
MODE CD .....	3	REPOSE .....	20	E
SYSTEME DE TELEPHONE MAINS-LIBRES		Dépose et repose du haut-parleur arrière (modèles		
AVEC BLUETOOTH® (2 DIN) .....	3	3 portes) .....	20	F
SYSTEME DE RELEVEMENT SONORE (2 DIN)....	3	DEPOSE .....	20	G
Schéma de câblage — AUDIO —/1 DIN .....	4	REPOSE .....	20	H
HATCHBACK .....	4	Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière		
C+C .....	6	(modèles 5 portes) .....	21	I
Schéma/2 DIN .....	8	DEPOSE .....	21	J
Schéma de câblage — AUDIO —/2 DIN .....	9	REPOSE .....	21	
HATCHBACK .....	9	Dépose et repose du haut-parleur arrière (modèles		
C+C .....	12	C+C) .....	22	
Bornes et valeurs de référence pour le système		DEPOSE .....	22	
audio (1 DIN) .....	15	REPOSE .....	22	AV
Bornes et valeurs de référence pour le système		Dépose et repose du tweeter .....	22	
audio (2 DIN) .....	16	DEPOSE .....	22	L
Tableau des symptômes (1 DIN) .....	17	REPOSE .....	22	
Tableau des symptômes (2 DIN) .....	18	Dépose et repose du microphone (avec Blue-		
EN RELATION AVEC LE SYSTEME AUDIO .....	18	tooth®) .....	23	M
EN RELATION AVEC LE TELEPHONE MAINS-		DEPOSE .....	23	
LIBRES .....	18	REPOSE .....	23	
EN RELATION AVEC LA COMMANDE AU		<b>ANTENNE RADIO</b> .....	<b>24</b>	
VOLANT .....	19	Emplacement de l'antenne .....	24	
		Dépose et repose de l'antenne de toit .....	25	
		DEPOSE .....	25	
		REPOSE .....	25	

# PRECAUTIONS

---

## PRECAUTIONS

PF0:00011

### **Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les “AIRBAGS” et les “PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE”**

BKS005VN

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE”, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

## AUDIO

PFP:28111

### Description du système

BKS007RF

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

Le système audio est équipé des fonctions suivantes. Chaque fonction est activée via une commande audio ou une commande au volant.

#### RADIO MODE AM/FM

- Le syntoniseur radio AM/FM est intégré au système audio.
- Le signal audio est reçu par l'antenne, il est ensuite transmis à l'entrée audio du système audio qui le renvoie un signal de sortie à chaque haut-parleur.

#### MODE CD

- La fonction CD est intégrée au système audio.
- Le système audio envoie le signal audio à chaque haut-parleur lorsque le CD est inséré dans le système audio.

#### SYSTEME DE TELEPHONE MAINS-LIBRES AVEC BLUETOOTH® (2 DIN)

- La communication mains libres peut être activée via une connexion Bluetooth®, avec un téléphone portable.
- L'activation passe par une commande au volant.
- Le guidage vocal audible pendant le fonctionnement est envoyé du système audio vers le haut-parleur avant.

#### SYSTEME DE RELEVEMENT SONORE (2 DIN)

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

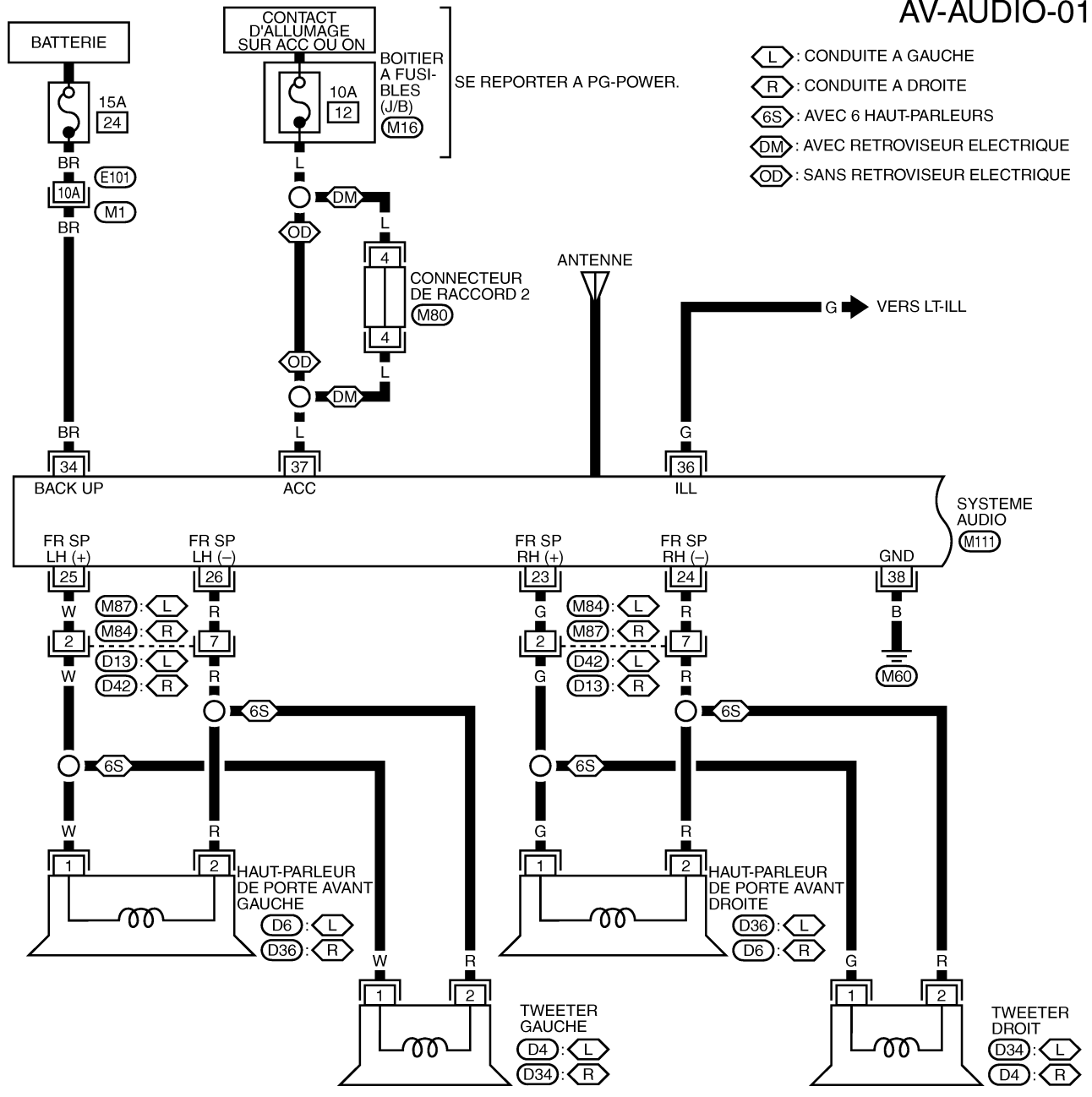
M

# AUDIO

## Schéma de câblage — AUDIO —/1 DIN HATCHBACK

BKS005VP

### AV-AUDIO-01



- ⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬡ 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS
- ⬡ DM : AVEC RETROVISEUR ELECTRIQUE
- ⬡ OD : SANS RETROVISEUR ELECTRIQUE

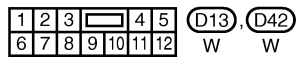
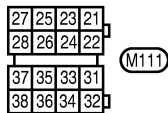
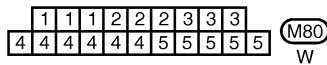
SE REPORTER A PG-POWER.

VERS LT-ILL

SYSTEME AUDIO (M111)

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

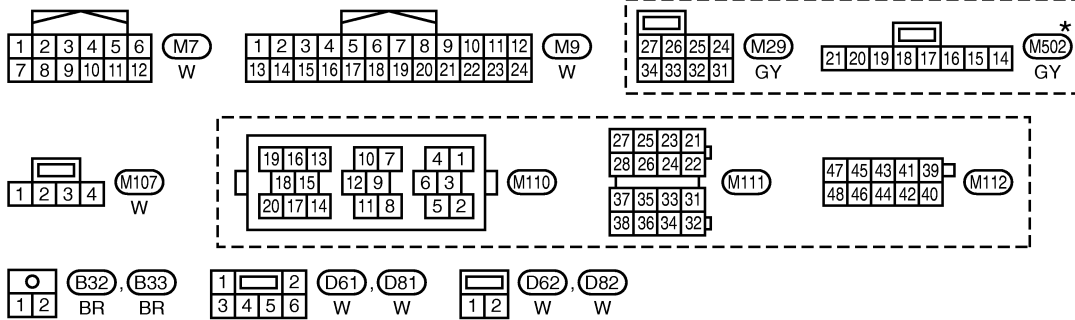
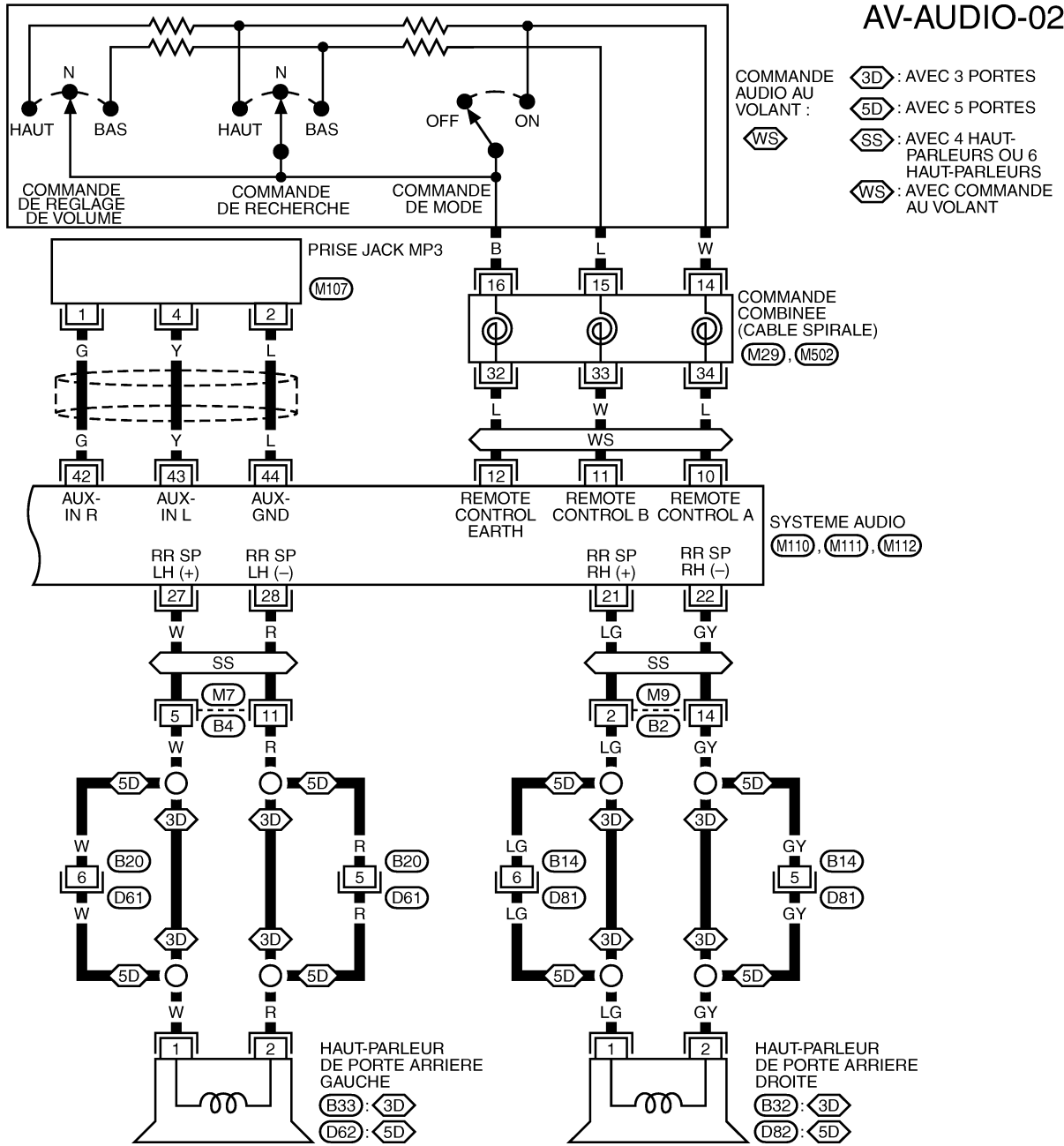
- ⬡ M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- ⬡ M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)



MKWA6492E

# AUDIO

## AV-AUDIO-02



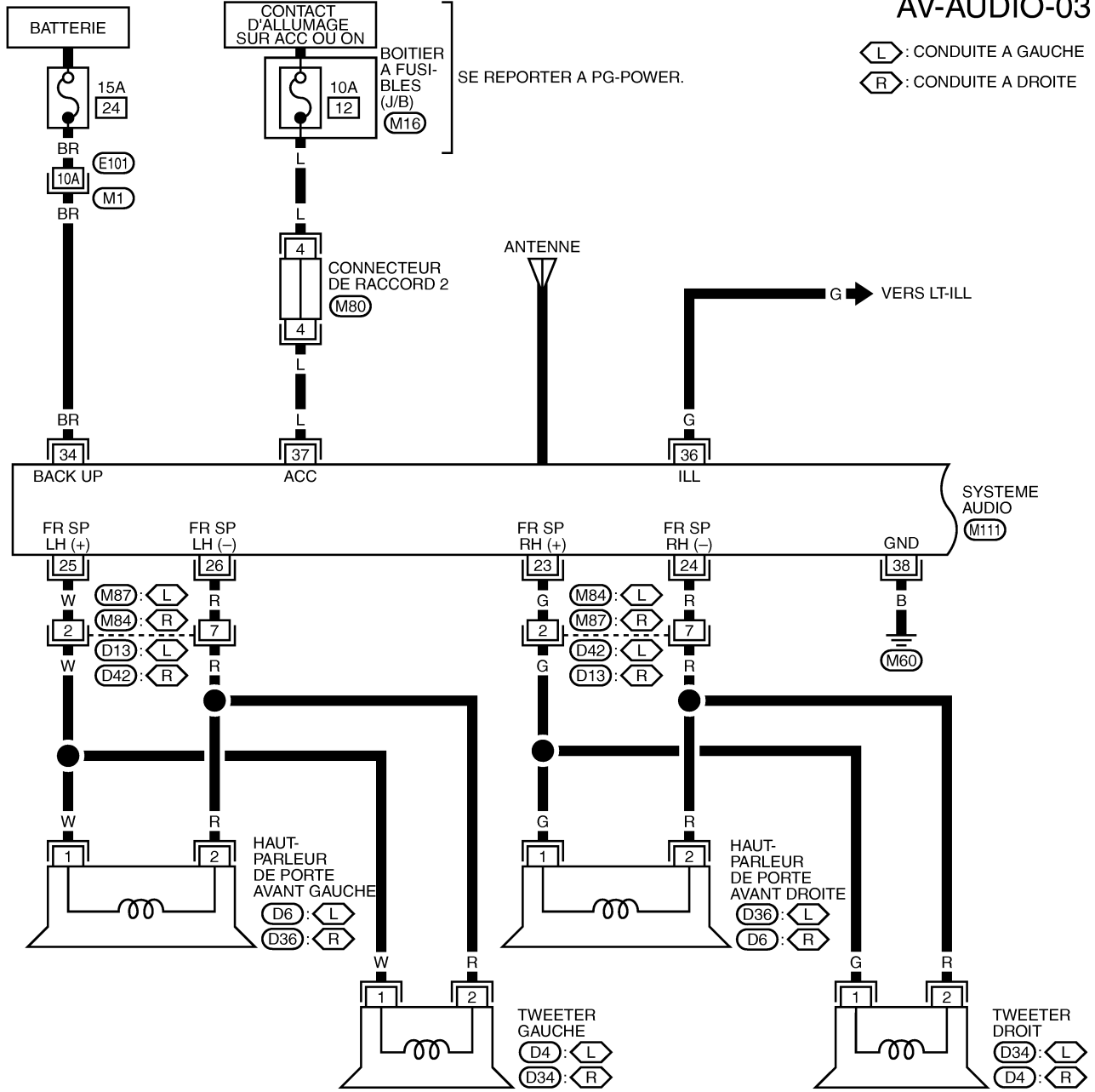
\* CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MKWA6493E

# AUDIO

C+C

AV-AUDIO-03



⬅ L : CONDUITE A GAUCHE  
 ➡ R : CONDUITE A DROITE

SE REPORTER A PG-POWER.

SYSTEME AUDIO (M11)

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE  
 (D6) : L  
 (D36) : R

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE  
 (D36) : L  
 (D6) : R

TWEETER GAUCHE  
 (D4) : L  
 (D34) : R

TWEETER DROIT  
 (D34) : L  
 (D4) : R

27	25	23	21
28	26	24	22
37	35	33	31
38	36	34	32

(M11)

1	1	1	2	2	2	3	3	3
4	4	4	4	4	4	5	5	5

(M80) W

(D4)	(D34)
1 2	BR BR

(D6)	(D36)
1 2	W W

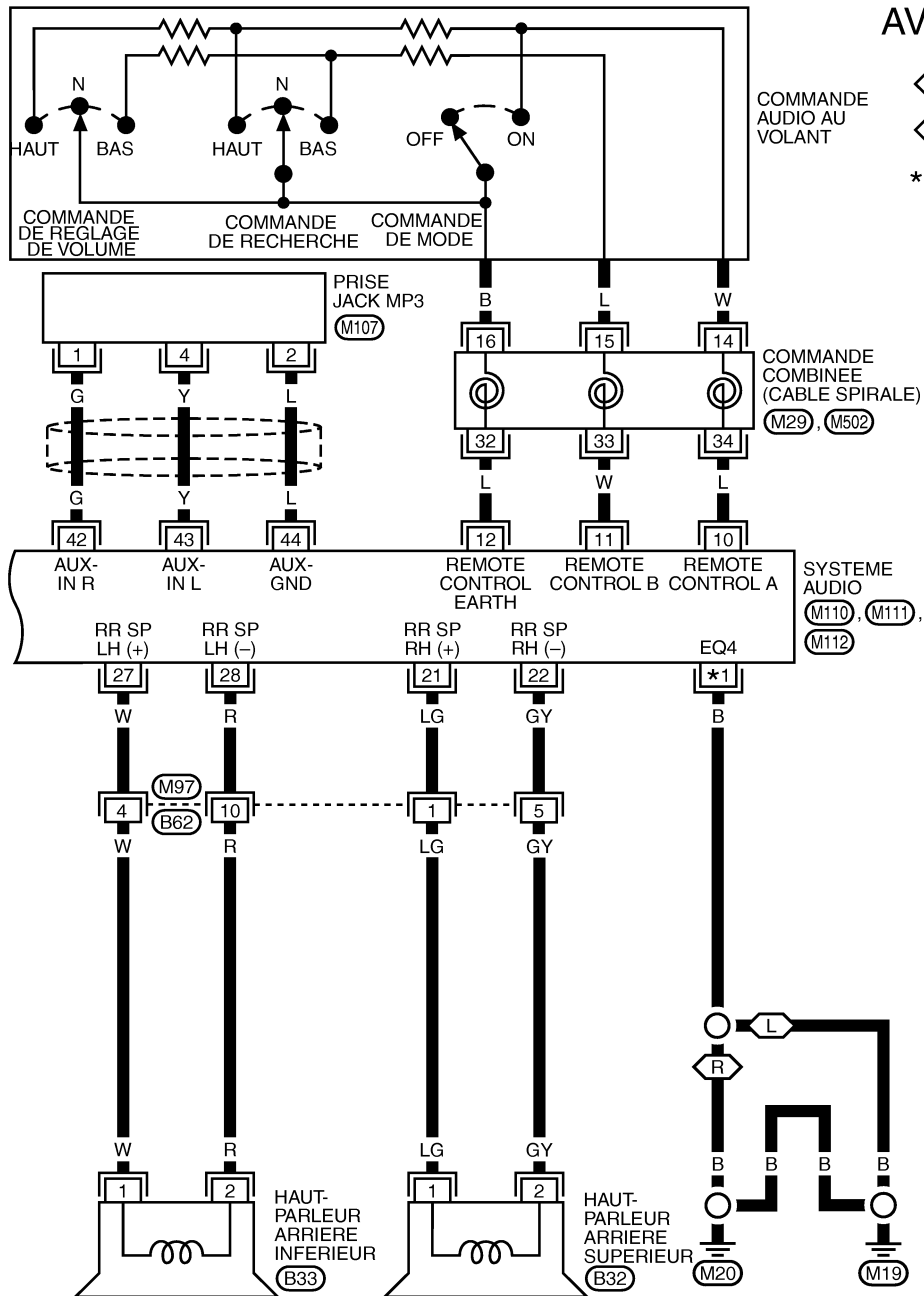
1	2	3	4	5	(D13)	(D42)
6	7	8	9	10	11	12
					W	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

# AUDIO

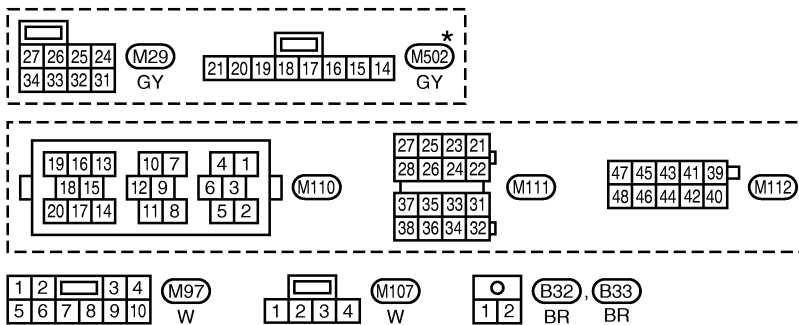
## AV-AUDIO-04



COMMANDE AUDIO AU VOLANT

L : CONDUITE A GAUCHE  
 R : CONDUITE A DROITE

\*1 2: L  
 5: R



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

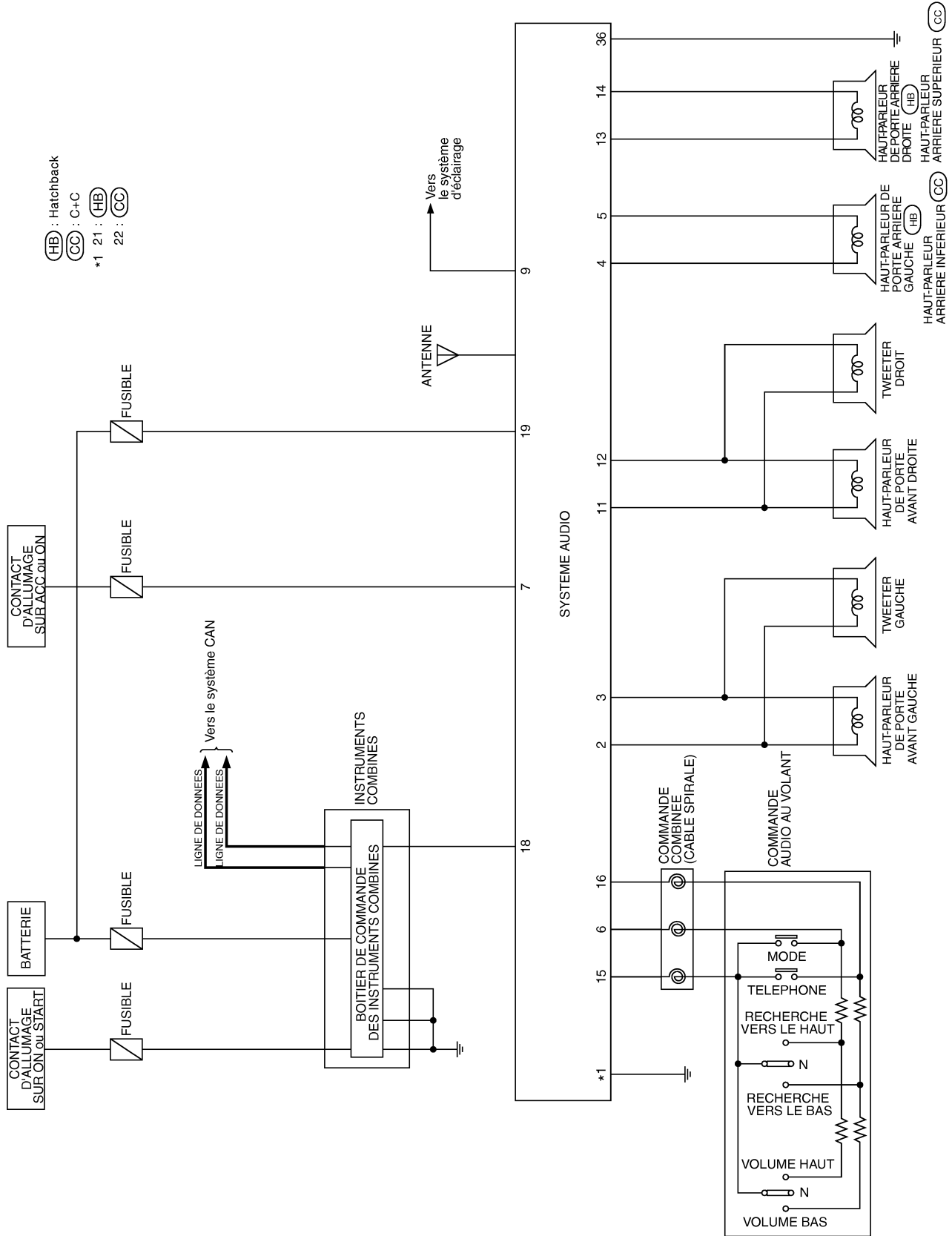
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

AV

# AUDIO

## Schéma/2 DIN

BKS007RE



MKWA6496E

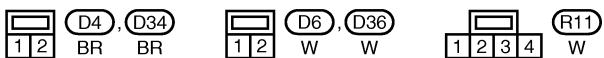
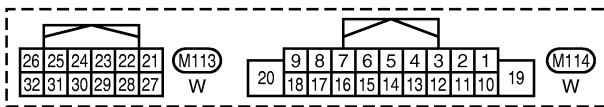
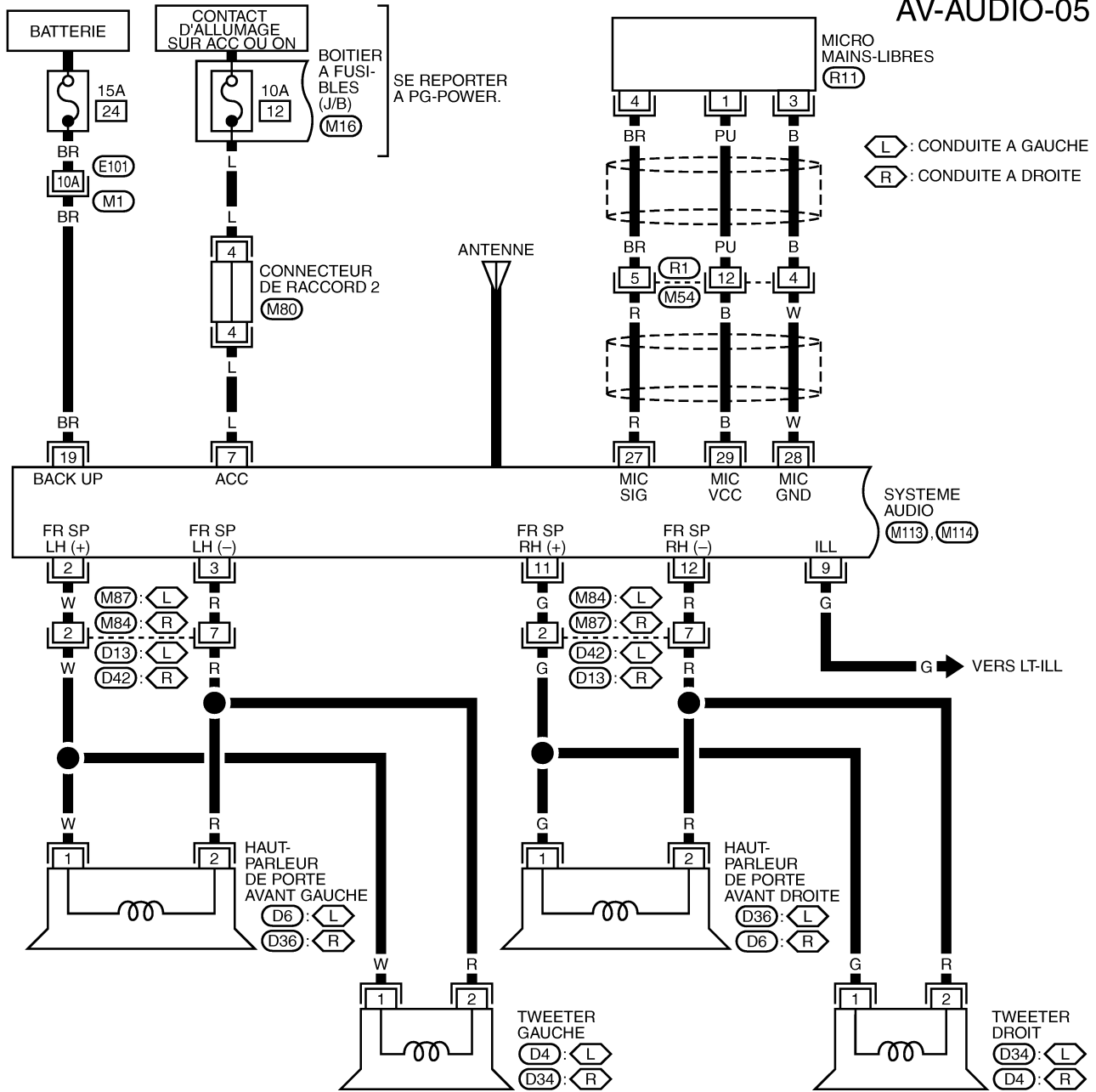


# AUDIO

## Schéma de câblage — AUDIO —/2 DIN HATCHBACK

BKS005VQ

### AV-AUDIO-05



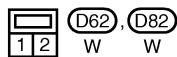
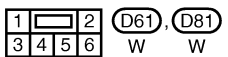
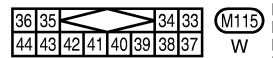
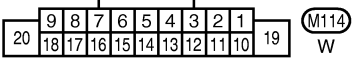
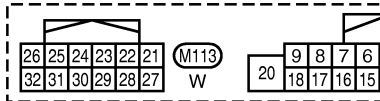
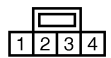
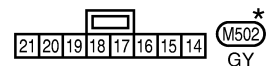
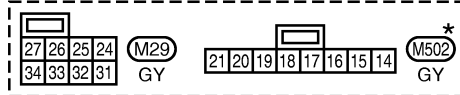
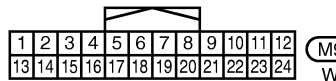
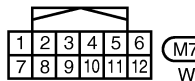
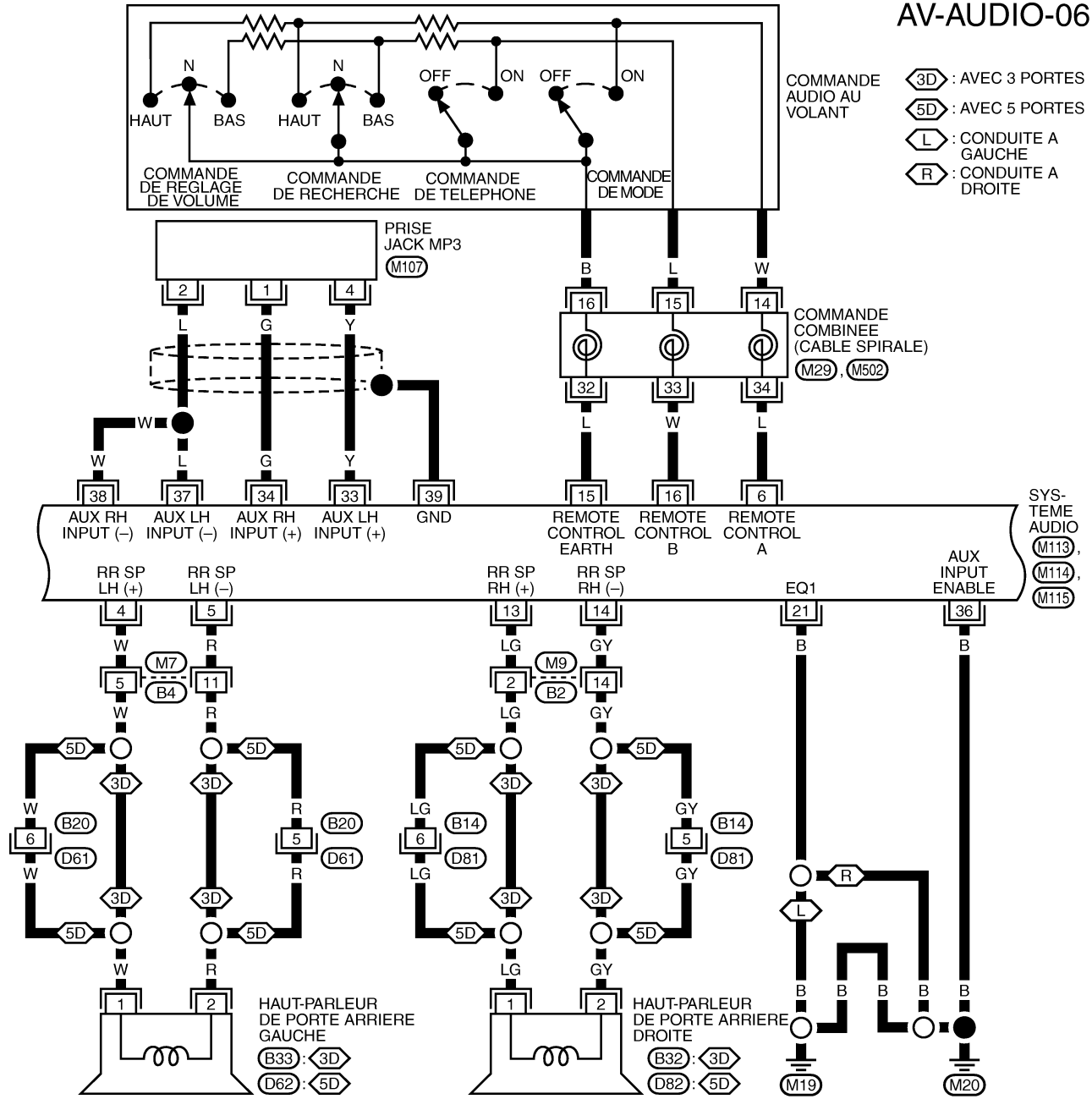
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA6497E

# AUDIO

## AV-AUDIO-06

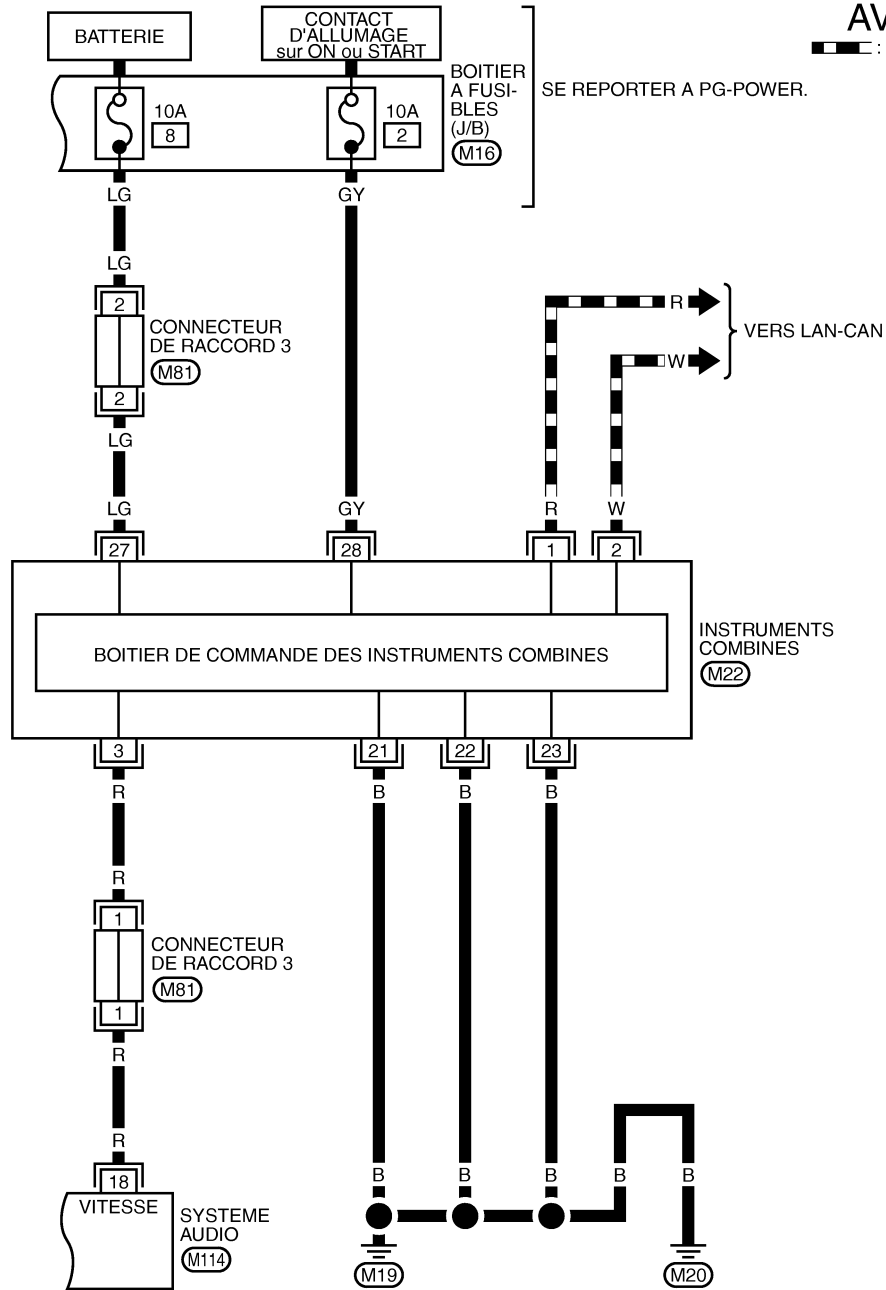


\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

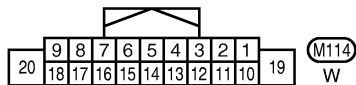
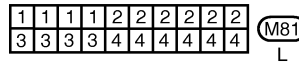
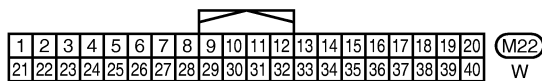
# AUDIO

## AV-AUDIO-07

▬ : LIGNE DE DONNEES



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
AV  
L  
M



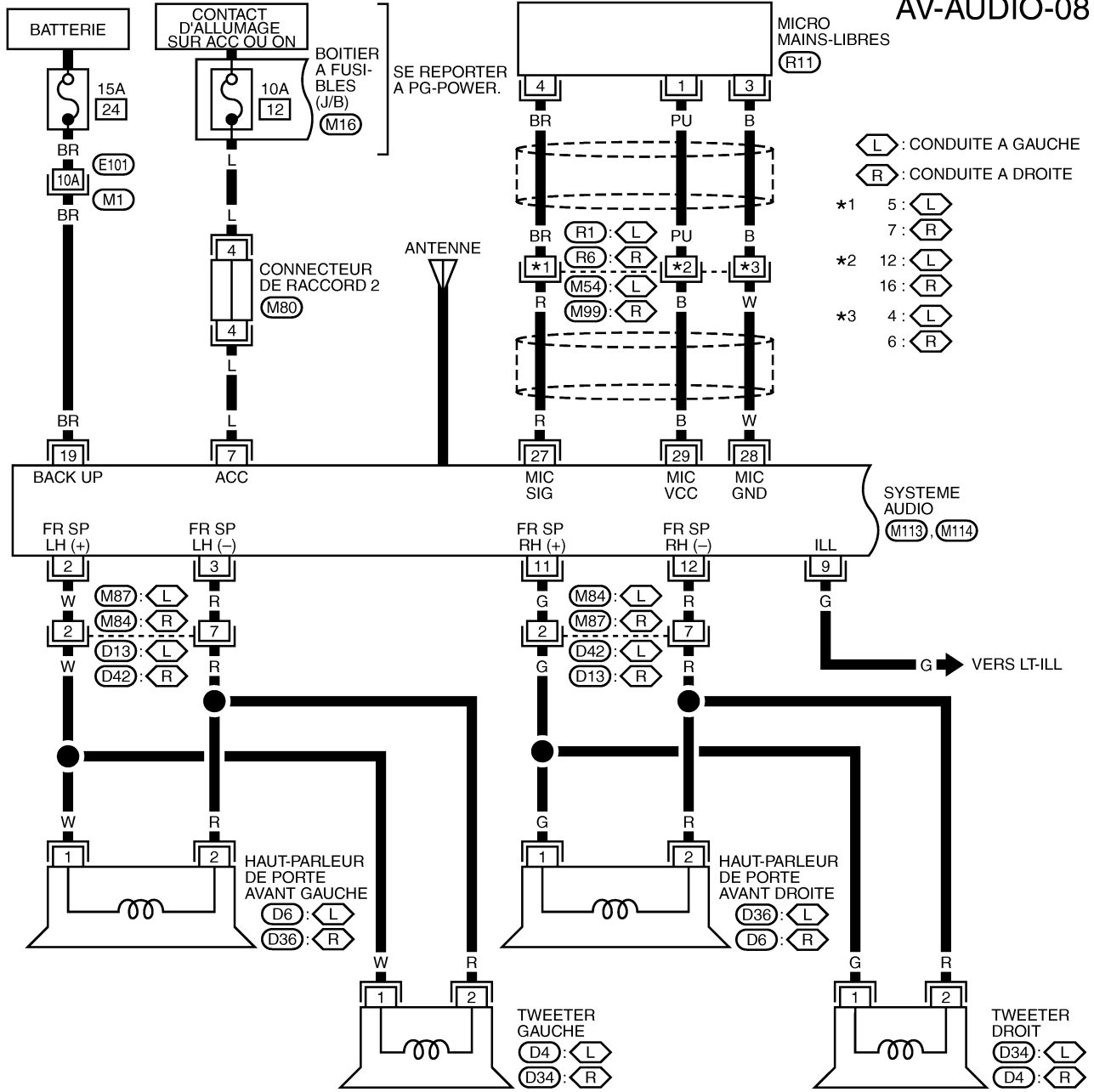
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

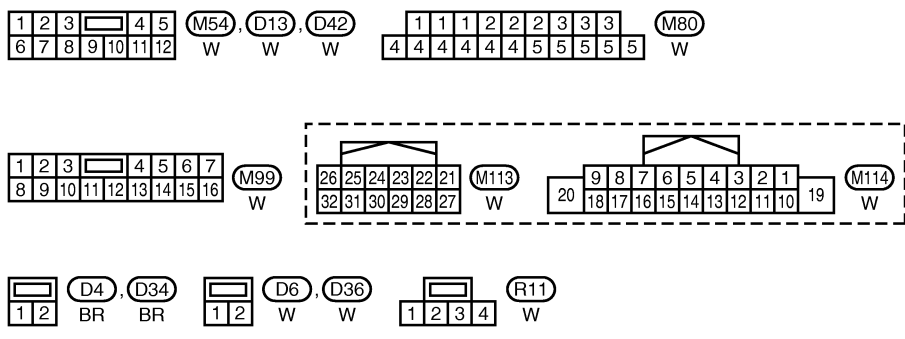
# AUDIO

C+C

AV-AUDIO-08



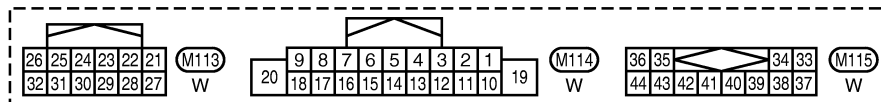
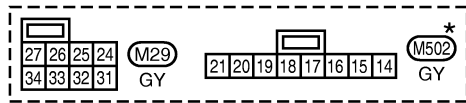
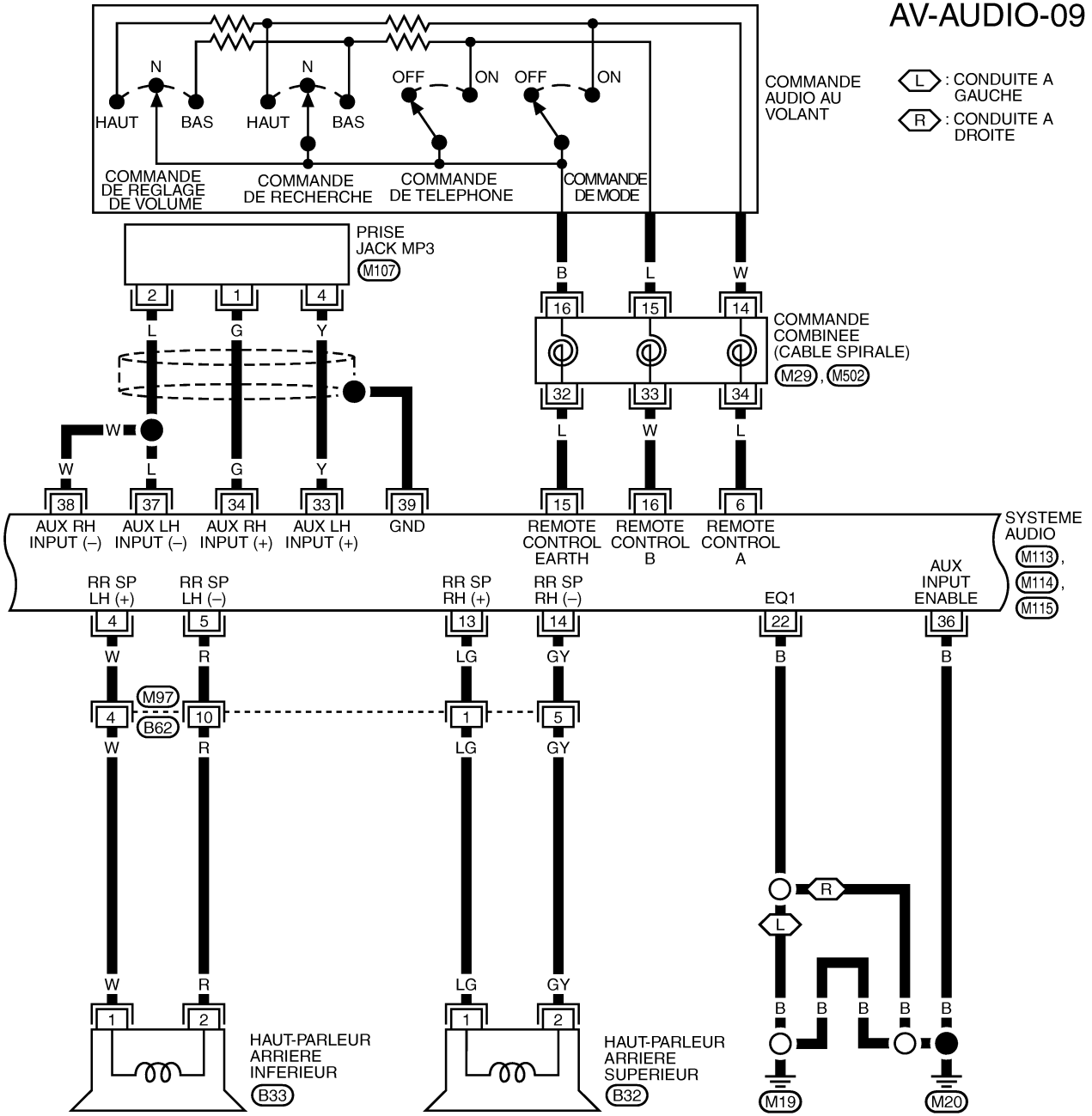
- (L) : CONDUITE A GAUCHE  
 (R) : CONDUITE A DROITE  
 \*1 5: (L)  
      7: (R)  
 \*2 12: (L)  
     16: (R)  
 \*3 4: (L)  
     6: (R)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
 (M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

# AUDIO

## AV-AUDIO-09



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

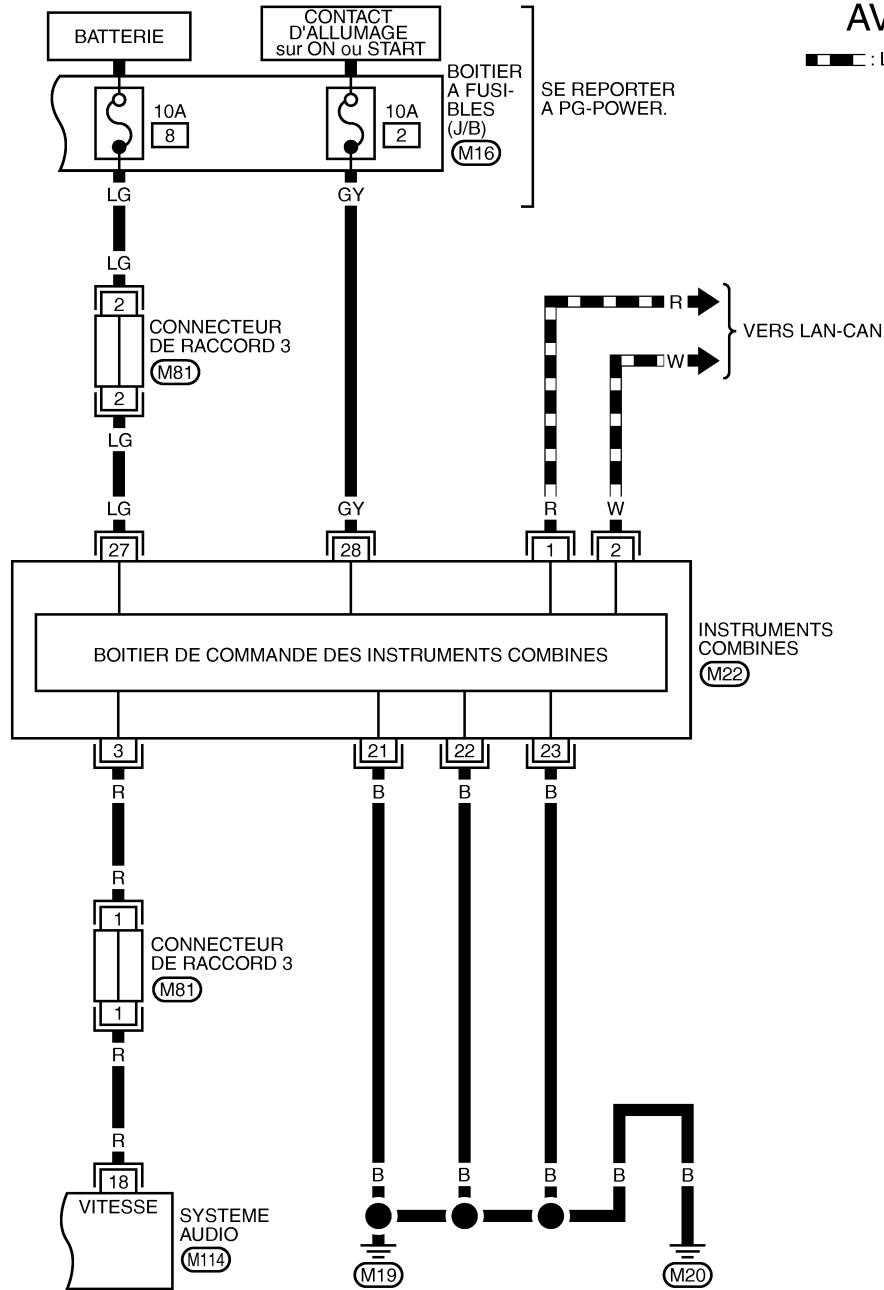
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

AV

# AUDIO

## AV-AUDIO-10

▬ : LIGNE DE DONNEES



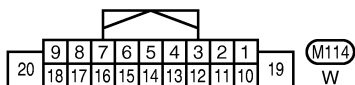
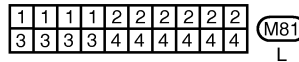
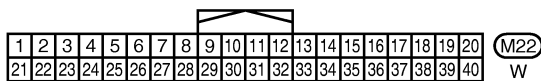
SE REPORTER A PG-POWER.

VERS LAN-CAN

INSTRUMENTS COMBINES (M22)

CONNECTEUR DE RACCORD 3 (M81)

SYSTEME AUDIO (M114)



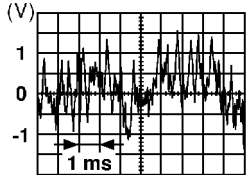
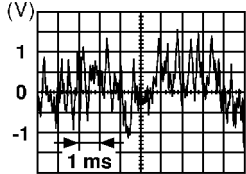
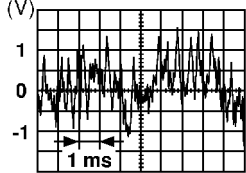
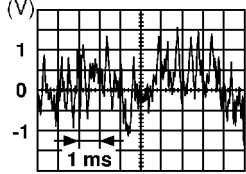
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

# AUDIO

## Bornes et valeurs de référence pour le système audio (1 DIN)

BKS007RG

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
2 (B)*1	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0V
5 (B)*2	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0V
10 (L)	Masse	Télécommande A	Entrée	ON	Appuyer sur la commande de mode	Environ 0V
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Env. 1,7 V
					Appuyer sur la commande d'augmentation du volume	Environ 3,3 V
					Sauf pour ci-dessus	Env. 5V
11 (W)	Masse	Télécommande B	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Env. 1,7 V
					Appuyer sur le bouton de diminution du volume	Environ 3,3 V
					Sauf pour ci-dessus	Env. 5V
12 (L)	—	Masse de télécommande	—	ON	—	Environ 0V
21 (LG)	22 (GY)	Signal audio arrière droit	Sortie	ON	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>
23 (G)	24 (R)	Signal audio avant droit	Sortie	ON	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>
25 (W)	26 (R)	Signal audio avant gauche	Sortie	ON	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>
27 (W)	28 (R)	Signal audio arrière gauche	Sortie	ON	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>
34 (BR)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
37 (L)	Masse	Alimentation ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
AV  
L  
M

# AUDIO

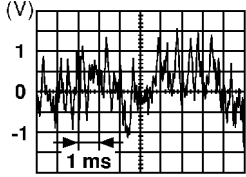
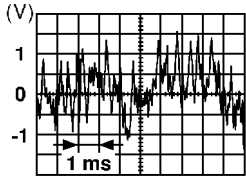
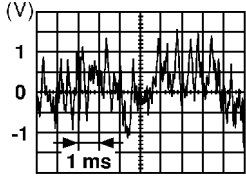
N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
38 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0V
42 (G)	—	Entrée AUX droite	—	—	—	—
43 (Y)	—	Entrée AUX gauche	—	—	—	—
44 (L)	—	Masse AUX	—	—	—	—

\*1 : Pour C+C (conduite à gauche)

\*2 : Pour C+C (conduite à droite)

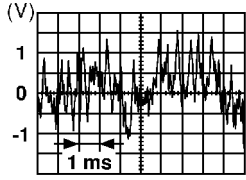
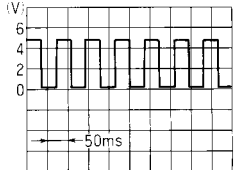
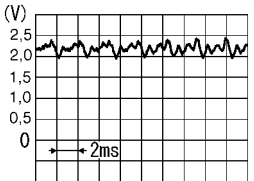
## Bornes et valeurs de référence pour le système audio (2 DIN)

BKS007RH

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
2 (W)	3 (R)	Signal audio avant gauche	Sortie	ON	Réception du signal audio	 <small>SKIA0177E</small>
4 (W)	5 (R)	Signal audio arrière gauche	Sortie	ON	Réception du signal audio	 <small>SKIA0177E</small>
6 (L)	Masse	Télécommande A	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton TEL	Environ 0V
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Env. 1,7 V
					Appuyer sur la commande d'augmentation du volume	Environ 3,3 V
					Sauf pour ci-dessus	Env. 5V
7 (L)	Masse	Alimentation ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
11 (G)	12 (R)	Signal audio avant droit	Sortie	ON	Réception du signal audio	 <small>SKIA0177E</small>



# AUDIO

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
13 (LG)	14 (GY)	Signal audio arrière droit	Sortie	ON	Réception du signal audio	 SKIA0177E
15 (L)	—	Masse de télécom- mande	—	ON	—	Environ 0V
16 (W)	Masse	Télécommande B	Entrée	ON	Appuyer sur le commuta- teur SRC	Environ 0V
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Env. 1,7 V
					Appuyer sur le bouton de diminution du volume	Environ 3,3 V
					Sauf pour ci-dessus	Env. 5V
18 (R)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impul- sions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhicule atteint 40 km/h env.	 ELF1080D
19 (BR)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
21 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0V
27 (R)	Masse	Signal du microphone	ENTRE E	ON	Sons	 PKIB5037J
28 (W)	Masse	Masse du microphone	—	ON	—	Environ 0V
29 (B)	Masse	Alimentation du micro- phone	—	ON	—	Env. 5V
33 (Y)	—	AUX	—	—	—	—
34 (G)	—	AUX	—	—	—	—
36 (B)	—	AUX	—	—	—	—
37 (L)	—	AUX	—	—	—	—
38 (W)	—	AUX	—	—	—	—
39 (-)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0V

## Tableau des symptômes (1 DIN)

BKS007RI

- La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime

## AUDIO

moteur (en tournant le contact d'allumage dans chaque position) et vérifier le fonctionnement de chaque composant de l'équipement électrique, puis en déterminer la cause.

### NOTE:

- La lecture des CD-R n'est pas garantie car ils peuvent contenir des formats audio comprimés (MP3, WMA) ou peuvent ne pas être gravés correctement sur l'ordinateur par le client.
- Vérifier que le CD porte le logo de Compact Disc. Dans le cas contraire, le disque n'est pas enregistré dans le "livre rouge" des normes relatives aux disques compacts et peuvent ne pas être lisibles.

Symptôme	Emplacement probable du défaut
Le système audio ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit d'alimentation électrique du système audio</li> <li>● Système audio</li> </ul>
La commande audio au volant ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de signal de télécommande entre la commande au volant et la commande combinée (câble spiralé)</li> <li>● Circuit de signal de télécommande entre la commande au volant (câble spiralé) et le système audio</li> <li>● Commande audio au volant</li> <li>● Commande combinée (câble spiralé)</li> <li>● Système audio</li> </ul>
Aucun des haut-parleurs n'émet de son.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Système audio</li> </ul>
Un ou plusieurs haut-parleurs n'émettent pas de son.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit du signal audio entre le système audio et le haut-parleur</li> <li>● Connecteur</li> <li>● Tweeter</li> <li>● Système audio</li> </ul>
La radio n'émet pas de son ou du bruit est perçu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Système d'alimentation de l'antenne</li> <li>● Antenne de toit</li> <li>● Système audio</li> </ul>

### NOTE:

Les bruits résultant de variations d'intensité de champ, tels qu'un bruit s'estompant, un bruit de résonance ou un bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources, ne constituent pas un dysfonctionnement.

- **Bruit s'estompant :** Ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- **Bruit de résonance :** Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

### Tableau des symptômes (2 DIN) EN RELATION AVEC LE SYSTEME AUDIO

BKS007RJ

Symptôme	Éléments à vérifier	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Son audio audible.	Aucun son en provenance des haut-parleurs	Système audio
	Son inaudible uniquement en provenance d'emplacements spécifiques (avant droit, arrière droit, avant gauche, arrière gauche).	Circuit de signal sonore du système suspecté

### EN RELATION AVEC LE TELEPHONE MAINS-LIBRES

- Vérifier que le téléphone portable est de type approprié (capacité<sup>®</sup> Bluetooth), lorsque le système mains libres en relation avec le défaut de fonctionnement est en service, avant d'effectuer un diagnostic.
- Il peut arriver que le défaut se produise suite à un changement de version du type de téléphone, etc., même si ce dernier est du type approprié. Effectuer donc la vérification en remplaçant le téléphone actuel par un autre appareil de type approprié, et vérifier qu'il fonctionne normalement. Il est nécessaire d'établir si le défaut a pour origine le véhicule ou le téléphone. Vérifier que le téléphone du client est pris en charge en contrôlant sa compatibilité avec le système mains-libres.

# AUDIO

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

Symptômes	Éléments à vérifier	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Connexion du téléphone portable non reconnue.	Répéter l'enregistrement du téléphone portable.	Système audio
Le téléphone mains-libres ne peut être identifié.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le fonctionnement du téléphone mains-libres peut être établi, mais pas la communication.</li> <li>Le fonctionnement du téléphone mains-libres peut être établi, mais la communication vocale entre les deux intervenants est inaudible pendant la conversation.</li> </ul>	Système audio
Voix du correspondant inaudible au niveau du téléphone mains-libres.	Aucun son en provenance des haut-parleurs	Système audio
	Son inaudible uniquement à partir d'emplacements spécifiques (avant droit ou avant gauche).	Circuit de signal sonore (signal vocal TEL)
Le son d'origine est inaudible pour l'autre intervenant via la communication du téléphone mains-libres.	La fonction d'activation sonore est normale.	Système audio
	La fonction d'activation sonore ne fonctionne pas.	Circuit de signal du microphone

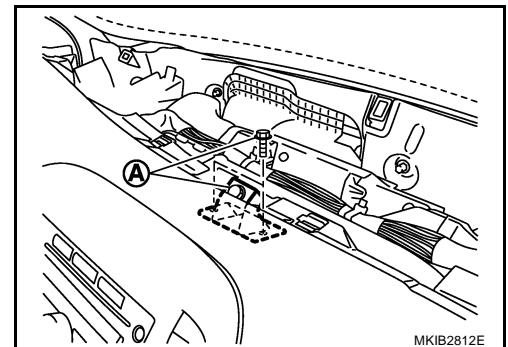
## EN RELATION AVEC LA COMMANDE AU VOLANT

Symptômes	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Aucune des commandes au volant n'est activée.	Commande au volant (circuit de masse)
Seule une commande au volant spécifique ne peut être activée.	Commande au volant
Les touches "RECHERCHE VERS LE HAUT", "AUGMENTATION DU VOL" et "SOURCE" ne sont pas activées.	Commande au volant (circuit de commande à distance A)
Les touches "TEL", "RECHERCHE VERS LE BAS" et "DIMINUTION DU VOLUME" ne sont pas activées.	Commande au volant (circuit de commande à distance B)

## Dépose et repose du système audio

### DÉPOSE

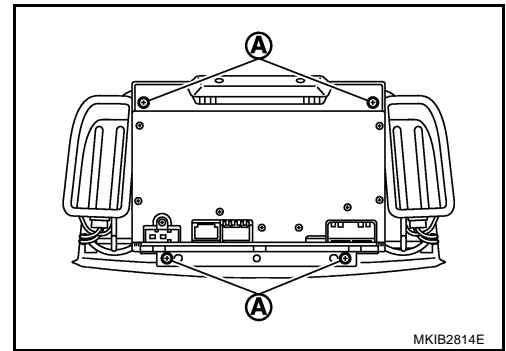
- Déposer le panneau supérieur du tableau de bord. Se reporter à [IP-4, "Emplacement des composants"](#).
- Déposer les boulons de fixation de système audio (A).



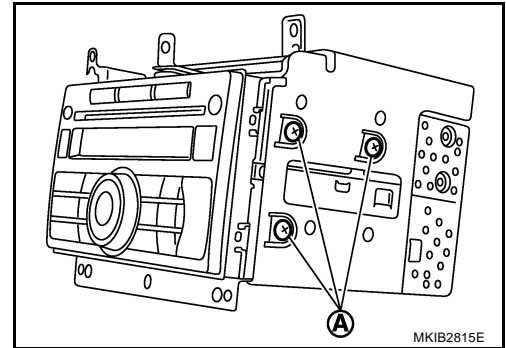
- Déposer le tableau de bord et le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-4, "Emplacement des composants"](#).

## AUDIO

4. Déposer les vis (A) et déposer le support de système audio du couvercle de harnais C.



5. Déposer les vis (A) et le support.



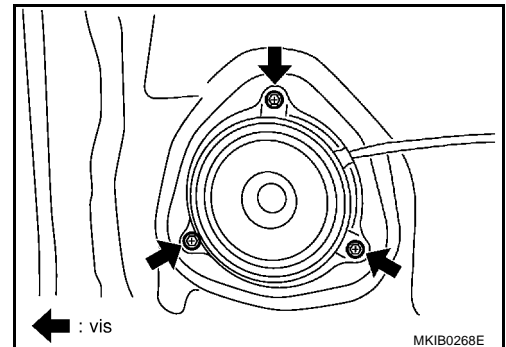
### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose du haut-parleur de porte avant

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-22, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Retirer les vis et déposer le haut-parleur.

BKS005VY



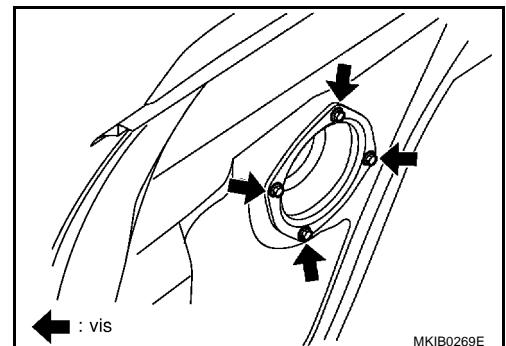
### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose du haut-parleur arrière (modèles 3 portes)

1. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-22, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Retirer les vis et déposer le haut-parleur.

BKS005VZ



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

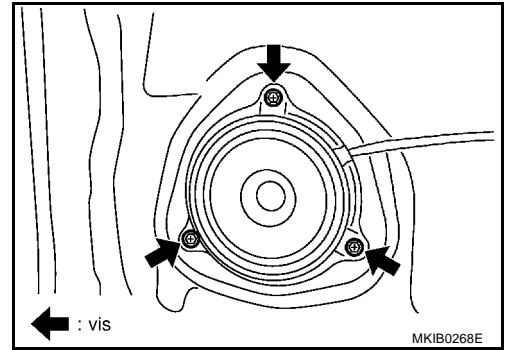
# AUDIO

## Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière (modèles 5 portes)

BKS005W0

### DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-22](#), "[GARNITURE DE PORTE](#)".
2. Retirer les vis et déposer le haut-parleur.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
AV  
L  
M

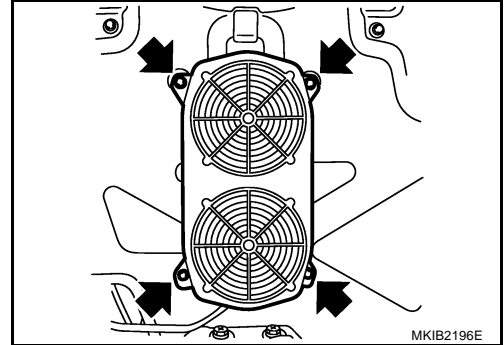
# AUDIO

## Dépose et repose du haut-parleur arrière (modèles C+C)

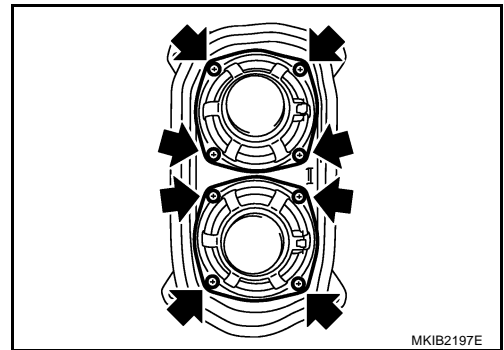
BKS005W1

### DÉPOSE

1. Déposer le dossier de siège arrière. Se reporter à [SE-21, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
2. Retirer les vis et déposer le support de haut-parleur arrière.



3. Retirer les vis et déposer le haut-parleur arrière (supérieur/inférieur).



### RÉPOSE

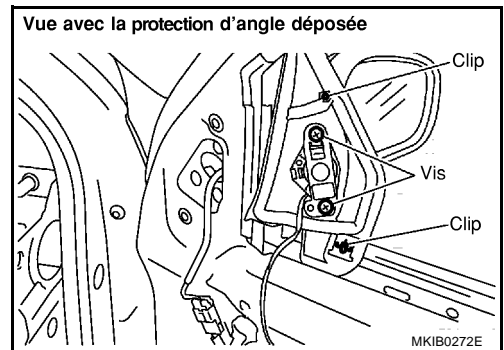
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Dépose et repose du tweeter

BKS005W2

### DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-22, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Retirer les clips et déposer la protection d'angle.
3. Déposer les vis et le tweeter.



### RÉPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.


# AUDIO

## Dépose et repose du microphone (avec Bluetooth®)

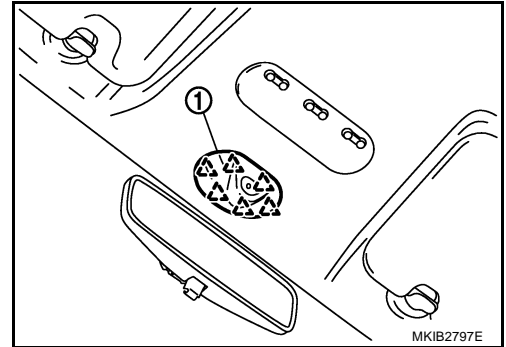
BKS007RK

### DEPOSE

1. Déposer le couvercle de microphone (1).

 : Cliquet

2. Débrancher le connecteur de microphone.
3. Déposer le microphone du couvercle de microphone.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
AV  
L  
M

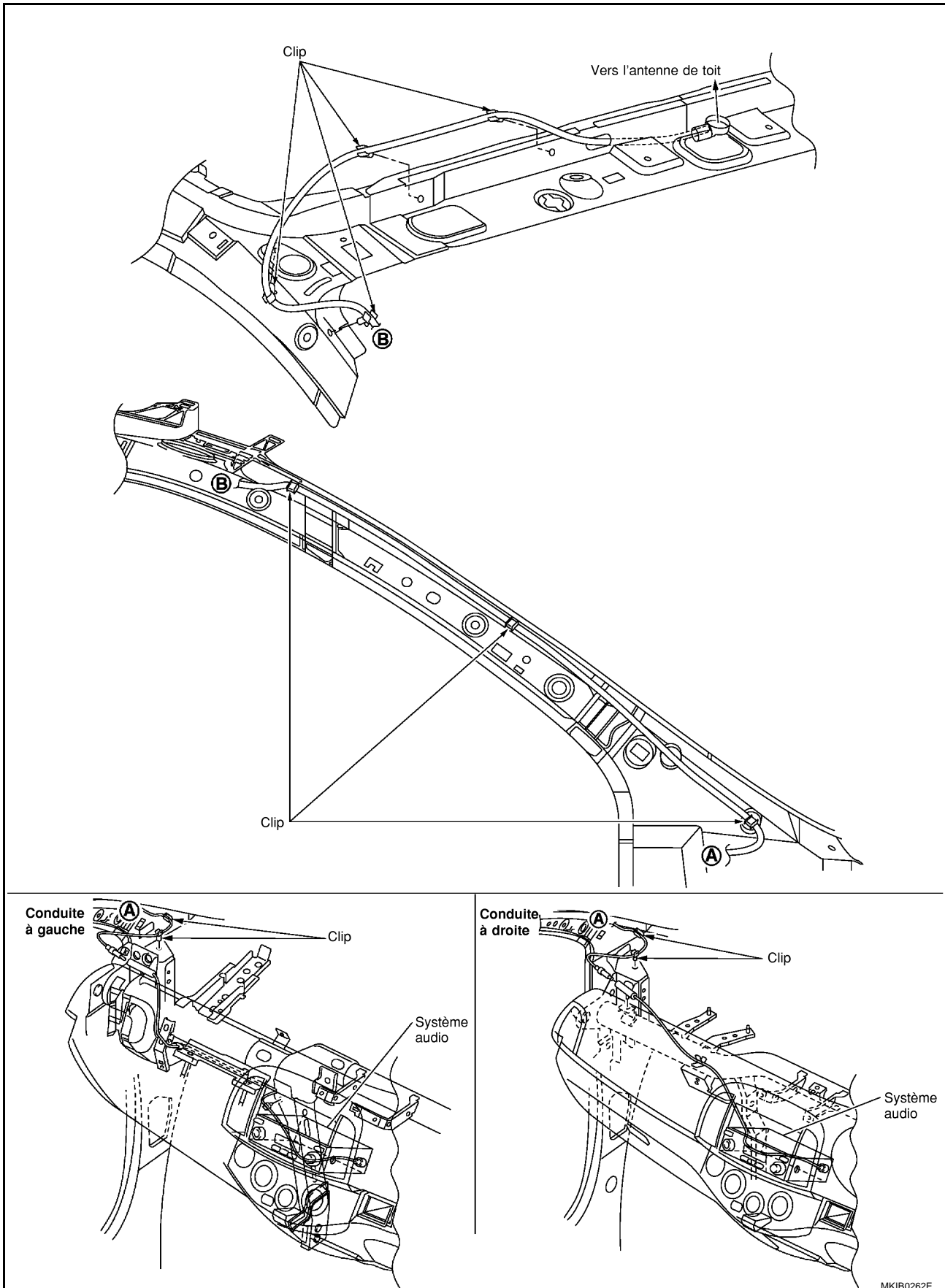
# ANTENNE RADIO

PFP:28200

## ANTENNE RADIO

### Emplacement de l'antenne

BKS005W3





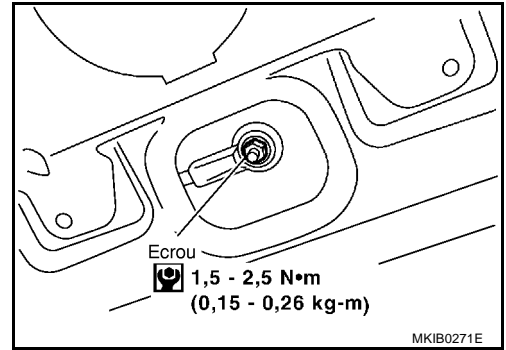
# ANTENNE RADIO

## Dépose et repose de l'antenne de toit

BKS005W4

### DÉPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter [EI-35, "GARNITURE DE TOIT"](#).
2. Déposer les écrous de fixation et la prise d'antenne de toit. Déposer ensuite l'antenne de toit.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
AV  
L  
M

AV

# ANTENNE RADIO

---