

SECTION **RF**
TOIT

A
B
C

D

E

TABLE DES MATIERES

Toit ouvrant

PRECAUTIONS	6
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	6
Précautions	6
TOIT OUVRANT	7
Description du système	7
RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT	7
Disposition des composants	7
Schéma de câblage — SROOF —	8
Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur de toit ouvrant	9
Inspection du bourrelet de panneau de toit ouvrant...	9
Inspection de la timonerie et des câbles	9
Réglage des accessoires de montage	9
REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL ...	9
REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE	10
Dépose et repose	11
ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT	12
TRAPPE DE VITRE	13
MOTEUR DE TOIT OUVRANT	14

Toit rétractable (C-View)

PRECAUTIONS	15
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	15
Précautions relatives au système hydraulique	15
Précautions	15
PREPARATION	17
Outillage spécial	17
Outillage en vente dans le commerce	17
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	18
Procédure de travail	18
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	18

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE..	19
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES	19
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	19
REMEDIER AU PROBLEME	19
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER..	20
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	20
TABLEAU DE BORD	20
CONSOLE CENTRALE	20
PORTES	21
COFFRE	21
TOIT OUVRANT/REVETEMENT	21
SIEGES	21
SOUS LE CAPOT	21
TOIT RETRACTABLE	22
Fiche de diagnostic	23
CLIP ET FIXATIONS	25
Clips et agrafes	25
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS	28
Emplacement des composants et des connecteurs..	28
Description du système	31
SCHEMA DU SYSTEME	31
DESCRIPTION DES OPERATIONS	34
FONCTION DES TEMOIN LUMINEUX ET SONORE	43
Description du système hydraulique	45
DESCRIPTION DU SYSTEME HYDRAULIQUE..	45
FONCTIONS DE PROTECTION DU SYSTEME HYDRAULIQUE	46
FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR A EFFET HALL	46
DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT/ OUVERT	47
DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT/ FERME	48
Communication CAN	50
Boîtier de communication CAN	50
TYPE 5/TYPE 6	51

F
G
H

RF

J

K

L

M

TYPE 3/TYPE 4/TYPE 7/TYPE 8	54	DTC B1607 SOUPAPE	88
TYPE 11/TYPE 12/TYPE 13/TYPE 14	57	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	88
Schéma	60	BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR	
Schéma de câblage — F/ROOF—	61	LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT	
Bornes et valeurs de référence de boîtier de com-		RETRACTABLE (C-VIEW®)	88
mande de toit rétractable (C-view®)	69	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	88
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	74	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	88
Bornes et valeurs de référence des instruments		DTC B1608 VERROUILLAGE DU COFFRE COTE	
combinés	74	GAUCHE	89
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	75	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	89
PROCEDURE DE DEMARRAGE DE CONSULT-		BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR	
II	75	LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT	
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	75	RETRACTABLE (C-VIEW®)	89
CONTROLE DE DONNEES	77	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	89
TEST ACTIF	79	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	89
Procédure de diagnostic des défauts	80	DTC B1609 VERROUILLAGE DU COFFRE COTE	
PROCEDURE DE TRAVAIL	80	DROIT	89
DTC B1601 MOTEUR HYD GAUCHE	83	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	89
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	83	BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR	
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR		LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT	
LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT		RETRACTABLE (C-VIEW®)	89
RETRACTABLE (C-VIEW®)	83	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	89
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	83	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	89
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	83	DTC B160A MOTEUR DE PLAGE ARRIERE	
DTC B1602 MOTEUR HYD DROIT	83	FERME	90
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	83	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	90
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR		BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR	
LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT		LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT	
RETRACTABLE (C-VIEW®)	83	RETRACTABLE (C-VIEW®)	90
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	83	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	90
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	84	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	90
DTC B1603 MOTEUR VITR CND AV	85	DTC B160B MOTEUR DE PLAGE ARRIERE	
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	85	OUVERT	90
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR		DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	90
LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT		BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR	
RETRACTABLE (C-VIEW®)	85	LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	85	RETRACTABLE (C-VIEW®)	90
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	85	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	90
DTC B1604 MOTEUR VITR CND ARR	85	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	90
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	85	DTC B160C CON COFFRE	91
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR		DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	91
LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT		BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR	
RETRACTABLE (C-VIEW®)	85	LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	86	RETRACTABLE (C-VIEW®)	91
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	86	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	92
DTC B1605 MOTEUR VITR PASS AV	86	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	93
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	86	DTC B160D CONTACT DE TOIT OUVERT	94
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR		DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	94
LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT		BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR	
RETRACTABLE (C-VIEW®)	86	LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	86	RETRACTABLE (C-VIEW®)	94
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	86	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	94
DTC B1606 MOTEUR VITR PASS ARR	87	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	94
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	87	DTC B160E CONTACT DE TOIT FERME	95
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR		DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	95
LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT		BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR	
RETRACTABLE (C-VIEW®)	87	LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	87	RETRACTABLE (C-VIEW®)	95
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	87	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	95

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	95	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	106	
DTC B160F VERROUILLAGE DU CONTACT DE TOIT	96	BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	106	A
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	96	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	106	B
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	96	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	106	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	96	DTC B1618 CON CND VITR HAUT	107	C
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	96	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	107	
DTC B1610 CONTACT DE COFFRE GAUCHE ...	98	BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	107	D
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	98	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	107	
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	98	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	107	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	98	DTC B1619 CON PASS VITR BAS	108	E
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	99	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	108	
DTC B1611 CON COFFRE DR	100	BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	108	F
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	100	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	108	
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	100	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	108	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	100	DTC B161A CON PASS VITR HAUT	109	G
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	100	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	109	
DTC B1612 CON OUV P ARRIERE	100	BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	109	H
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	100	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	109	
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	101	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	109	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	101	DTC B161B TENSION BAS	110	RF
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	101	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	110	
DTC B1613 CON FERM P ARRIERE	101	BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	110	J
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	101	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	110	
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	102	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	110	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	102	DTC B161C TENSION HAUT	110	K
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	102	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	110	
DTC B1614 ETAT TOIT	102	BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	110	L
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	102	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	110	
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	103	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	110	M
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	103	DTC B161D TEMP POMPE HYD	111	
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	103	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	111	
DTC B1615 CON OUVERT TOIT	104	DTC B161E B/C TOIT RETR	111	
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	104	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	111	
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	104	DTC B161F ETAT PLAG ARR	111	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	104	DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	111	
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	104	BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	111	
DTC B1616 CNT FERM TOIT	104	LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	111	
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC	104	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	112	
BORNESET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)	105	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme concernant la position du toit	113	
LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC	105	LE SYSTEME DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®) NE FONCTIONNE PAS	113	
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	105	LE SYSTEME DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®) S'ARRETE EN COURS DE FONCTIONNEMENT [OUVERTURE]	113	
DTC B1617 CON CND VITR BAS	106			

LE SYSTEME DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®) S'ARRETE EN COURS DE FONCTIONNEMENT [FERMETURE]	114	du toit rétractable	171
Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de toit rétractable (C-view®)	116	FUITE D'EAU AU NIVEAU DE A	171
Vérifier la commande Auto Open Roof	118	FUITE D'EAU AU NIVEAU DE B	171
Vérifier le contact de fin de course de toit (verrouillé)	121	FUITE D'EAU AU NIVEAU DE C	173
Vérifier le contact de fin de course de toit (Fermé)	124	FUITE D'EAU AU NIVEAU DE D	174
Vérifier le contact de fin de course de toit (Ouvert)	127	FUITE D'EAU AU NIVEAU DE E	175
Vérifier le contact de rangement de toit	130	FUITE D'EAU AU NIVEAU DE F	175
Vérifier l'actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre	132	FUITE D'EAU AU NIVEAU DE G	175
Vérifier l'actionneur droit de déverrouillage de couvercle de coffre	134	FUITE D'EAU AU NIVEAU DE H	176
Vérifier le contact de couvercle de coffre gauche	136	FUITE D'EAU AU NIVEAU DE I	176
Vérifier le contact de couvercle de coffre droit	139	TEST D'ETANCHEITE A L'EAU	177
Vérifier le capteur à effet Hall	142	TOIT	179
Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)	144	Dessin des composants	179
Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (FERME)	147	Position intermédiaire pour l'entretien	180
Vérifier le moteur de plage arrière	150	Dépose et repose de l'ensemble de toit rétractable	183
Vérifier la soupape hydraulique	152	DEPOSE	183
Vérifier le circuit de relais inférieur gauche de moteur hydraulique	153	REPOSE	185
Vérifier le circuit de relais inférieur droit de moteur hydraulique	156	Réglage de l'ensemble de toit rétractable	187
Vérifier le circuit de moteur hydraulique	160	REGLAGE DES RACCORDS	187
Vérifier la ligne de communication [boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)]	160	PROCEDURE DE TRAVAIL	189
Vérifier la ligne de communication (BCM)	162	Dépose et repose de la garniture de toit	190
Dépose et repose du boîtier de commande de toit rétractable (C-view®)	163	GARNITURE AVANT DE TOIT AVANT	191
DEPOSE	163	GARNITURE ARRIERE DE TOIT AVANT	191
REPOSE	164	GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT AVANT	191
INITIALISATION	164	GARNITURE AVANT DE TOIT ARRIERE	192
Dépose et repose du capteur à effet Hall	164	GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT ARRIERE	192
DEPOSE	164	Dépose et repose de la garniture de la plage arrière	194
REPOSE	165	DEPOSE	194
Fermeture en mode manuel	166	REPOSE	194
FONCTIONNEMENT MANUEL (COMPLETEMENT OUVERT ⇒ COMPLETEMENT FERME)	166	Dépose et repose de l'ensemble de pare-soleil	194
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DE BRUIT DU VENT 169		DEPOSE	194
Procédure de travail	169	REPOSE	194
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	169	Dépose et repose du joint d'étanchéité de toit	195
REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE	169	JOINT DE TOIT AVANT	195
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES	169	PARTIE SUPERIEURE DE JOINT DE TOIT ARRIERE	196
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	169	PARTIE INFERIEURE DE JOINT DE TOIT ARRIERE	198
REMEDIER AU PROBLEME	169	Dépose et repose du joint d'étanchéité des montants avant	200
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER	169	DEPOSE	200
TEST DE BRUIT DU VENT	170	REPOSE	201
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DE FUITE D'EAU .. 171		Dépose et repose du toit avant	202
Méthode de réparation en cas de fuite d'eau autour		DEPOSE	202
		REPOSE	203
		REGLAGE	204
		Dépose et repose du toit avant	207
		DEMONTAGE	208
		MONTAGE	208
		Dépose et repose du toit arrière	208
		DEPOSE	208
		REPOSE	209
		REGLAGE	210
		Dépose et repose du toit arrière	213
		DEMONTAGE	214
		MONTAGE	214
		Dépose et repose de l'ensemble de timonerie	214

DEPOSE	214	DEPOSE	230	
REPOSE	216	REPOSE	231	A
Dépose et repose de l'ensemble de timonerie (VIN>SJNxxAK12x6016457)	216	Dépose et repose des flexibles hydrauliques	232	
Dépose et repose du câble de déverrouillage	217	FLEXIBLES HYDRAULIQUES DE CYLINDRE DE LOQUET	233	B
DEPOSE	217	FLEXIBLES HYDRAULIQUE DE CYLINDRE D'ENTRAINEMENT PRINCIPAL	234	
REPOSE	218	FLEXIBLES HYDRAULIQUES DE CYLINDRE DE COUVERCLE DE COFFRE	236	C
REGLAGE	218	Dépose et repose du cylindre d'entraînement prin- cipal.	237	
Dépose et repose de l'ensemble de verrouillage .	219	DEPOSE	237	D
DEPOSE	219	REPOSE	238	
REPOSE	220	Dépose et repose du cylindre de coffre.	238	E
REGLAGE	221	DEPOSE	238	
Dépose et repose de l'ensemble de loquet	224	REPOSE	239	E
DEPOSE	224	Dépose et repose du cylindre de loquet	239	
INSPECTION APRES LA DEPOSE	225	DEPOSE	239	F
REPOSE	225	REPOSE	241	
REGLAGE	226			
SYSTEME HYDRAULIQUE	227	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		
Vérification du système hydraulique	227	REGLAGE (SDS)	242	
VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE	227	Réglage des accessoires de montage	242	G
VERIFICATION DE L'ETANCHEITE	228	Cale de réglage	243	
SYSTEME HYDRAULIQUE DE PURGE D'AIR	229	Liquide hydraulique	243	H
Dessin des composants	230			
Dépose et repose du boîtier hydraulique	230			

RF

J

K

L

M

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS002T6

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour éviter de rendre le SRS inopérant, ce qui pourrait augmenter le risque de blessure corporelle ou de décès lors d'une collision provoquant normalement le déploiement de l'airbag, toutes les interventions doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions

BIS002T7

- Débrancher les deux câbles de batterie à l'avance.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Veiller à ne pas rayer la garniture ni les autres pièces.
- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces connexes avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer fermement les boulons et écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et le tordre fortement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile :

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3 % maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau claire et l'essorer correctement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne pas utiliser de solvant organique, tel qu'un diluant ou une essence spéciale.

TOIT OUVRANT

PFP:91210

Description du système

BIS00278

- Actionner l'interrupteur de toit ouvrant pour ouvrir/fermer la trappe de vitre, et l'incliner VERS LE HAUT/ BAS.
- Lorsque l'interrupteur est enfoncé fermement sur OUVERT, la trappe de vitre s'ouvre automatiquement et le fonctionnement automatique s'arrête à 135 mm de la position complètement fermée.

NOTE:

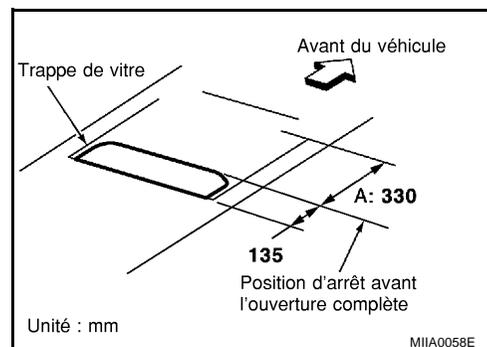
Après avoir utilisé la manette d'urgence pour faire tourner l'arbre de transmission du moteur, le fonctionnement de l'interrupteur de toit ouvrant peut ne pas correspondre au mouvement réel de la trappe de vitre. Si cela se produit, effectuer l'opération suivante pour rétablir le fonctionnement normal.

RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT

- Si le fonctionnement réel de la trappe de vitre ne correspond pas au fonctionnement attendu, actionner l'interrupteur de toit ouvrant pour faire glisser la trappe de vitre vers la zone A de l'illustration. Ceci doit résulter en la reprise du fonctionnement normal.

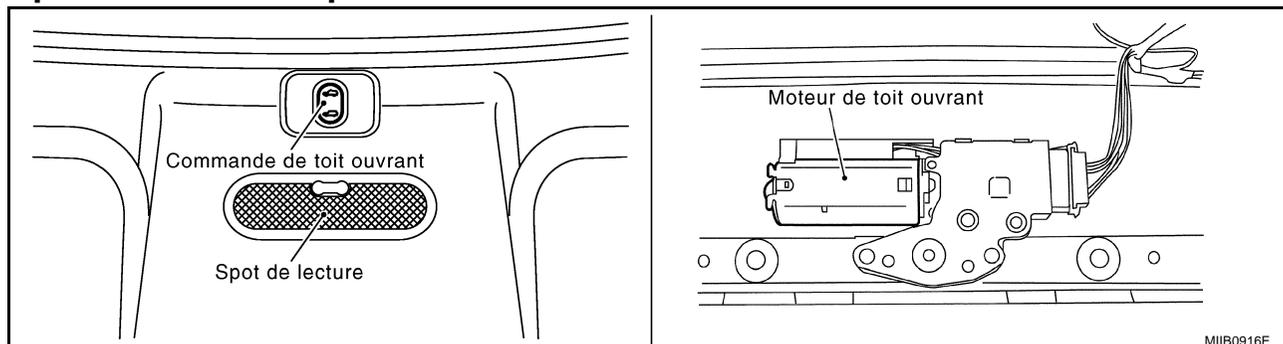
PRECAUTION:

Avant la reprise du fonctionnement normal, le fonctionnement attendu de l'interrupteur de toit ouvrant et le mouvement réel de la trappe de vitre peuvent ne pas correspondre. Ne pas laisser dépasser la tête ni les mains du toit ouvrant pour effectuer l'opération de rétablissement du fonctionnement.



Disposition des composants

BIS00279



RF

J

K

L

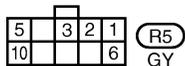
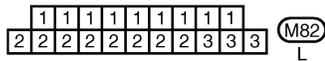
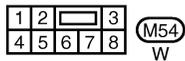
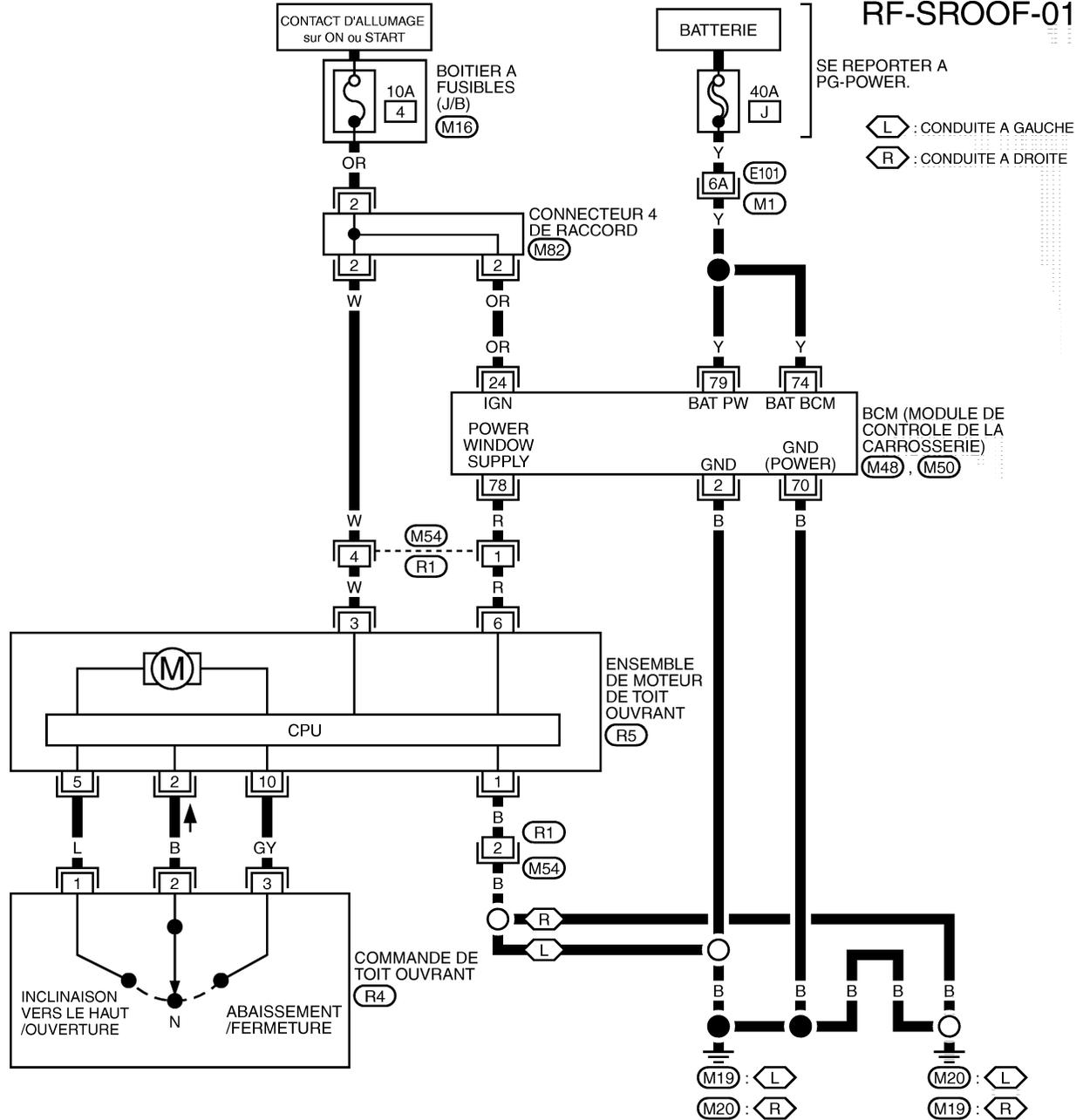
M

TOIT OUVRANT

[Toit ouvrant]

Schéma de câblage — SROOF —

BIS0027A



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

(M48) (M50) -DISPOSITIFS
ELECTRIQUES

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur de toit ouvrant

BIS0027B

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (env.)
1	L	Signal de MONTEE ou d'OUVERTURE de toit ouvrant	Opération de MONTEE ou d'OUVERTURE de toit ouvrant	0 → Tension de la batterie
2	B	Alimentation électrique de l'allumage	—	Tension de la batterie
3	GY	Signal de FERMETURE ou de DESCENTE de toit ouvrant	Opération de DESCENTE ou de FERMETURE de toit ouvrant	0 → Tension de la batterie

Inspection du bourrelet de panneau de toit ouvrant

BIS0027C

S'il y a une fuite d'eau autour de la trappe de vitre, la fermer et faire partir l'eau pour déterminer si elle provient de pièces endommagées ou d'un écartement.

- Déposer l'ensemble de trappe de vitre.
- Vérifier que le bourrelet n'est pas endommagé, détérioré ou déformé. S'il est excessivement usé ou endommagé, remplacer l'ensemble de trappe de vitre.

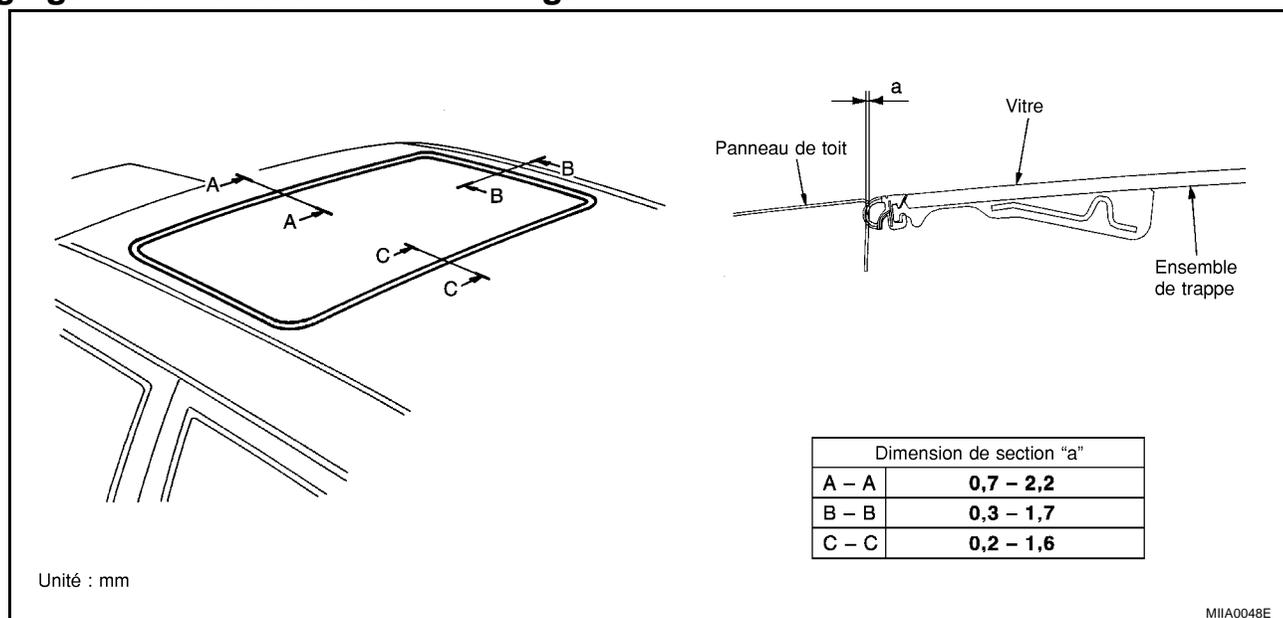
Inspection de la timonerie et des câbles

BIS0027D

- Si le revêtement de la timonerie se décolle et découvre le matériel de base et qu'un bruit anormal peut être entendu, le remplacer.
- S'assurer que les rainures du câble et de glissière sont bien graissées. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.

Réglage des accessoires de montage

BIS0027E

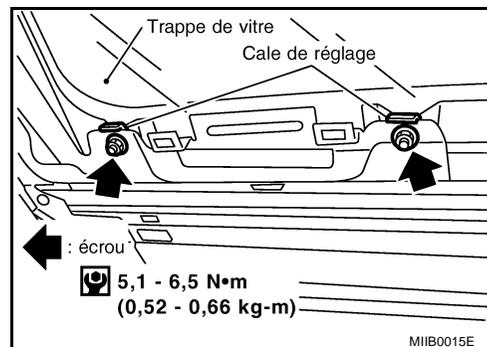


REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL

- Incliner la trappe de vitre vers le haut pour enlever la garniture latérale supérieure et inférieure.
- Après avoir desserré les boulons de fixation de la trappe de vitre (boulon Torx : T25, 3 de chaque côté, gauche/droite), incliner la trappe de vitre vers le bas.
- Ajuster la trappe de vitre en fonction des sections A-A, B-B, C-C comme montré sur l'illustration.
- Après avoir ajusté la trappe de vitre, serrer les écrous au couple spécifié.
- Incliner la trappe de vitre 4 à 5 fois pour vérifier qu'elle monte et descend sans à-coups.

REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE

1. Régler la hauteur de la surface de trappe de vitre et du panneau de toit à $0\pm 1,5$ mm en modifiant le nombre de cales entre la trappe de vitre et l'ensemble de timonerie (standard : 2, max : 4)
2. Après avoir fait les réglages de raccord, utiliser un flexible pour arroser toute la surface du toit pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites.



TOIT OUVRANT

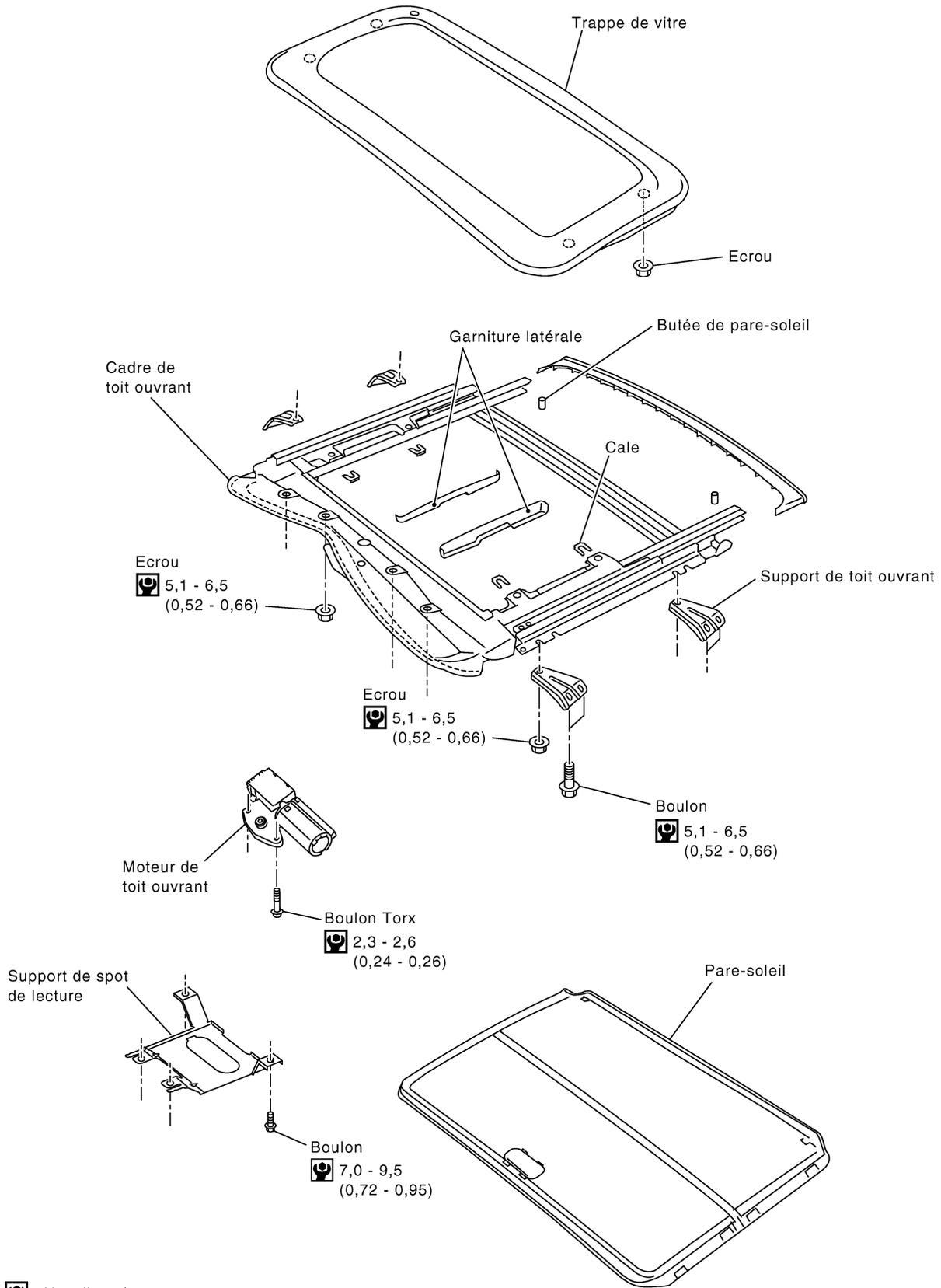
[Toit ouvrant]

BIS002TF

Dépose et repose

SEC. 736

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M



: N•m (kg-m)

MIB0998E

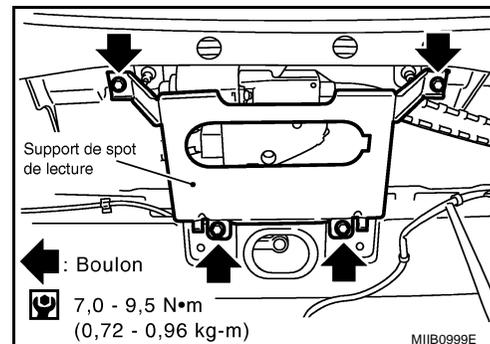
ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT

Dépose

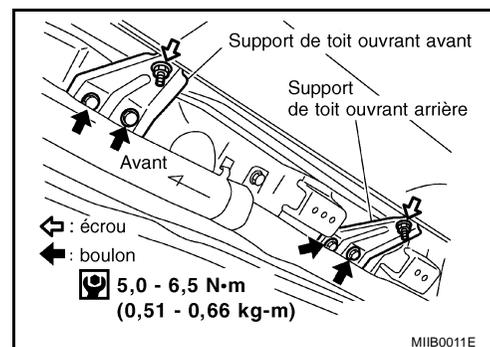
PRECAUTION:

- La dépose et la repose de l'ensemble de toit ouvrant doivent être effectuées par 2 personnes.
- Lors de la dépose de l'ensemble de toit ouvrant, utiliser des chiffons d'atelier pour ne pas abîmer les sièges et la garniture.
- Après la repose de l'ensemble de toit ouvrant, ne pas oublier d'effectuer le test de fuite afin de confirmer qu'il n'y en a plus.

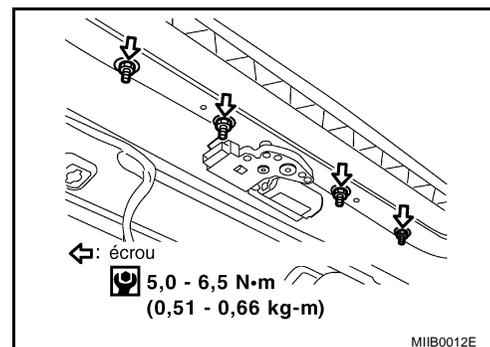
1. Déposer le revêtement du toit. Se reporter [EI-35, "GARNITURE DE TOIT"](#).
2. Débrancher les flexibles de vidange (4).
3. Débrancher le faisceau d'éclairage intérieur.
4. Déposer les boulons de fixation du support de spot de lecture de toit ouvrant.
5. Déposer l'ensemble de moteur de toit ouvrant.



6. Retirer les écrous et les boulons de fixation du support de toit ouvrant avant côté carrosserie et côté toit.
7. Déposer les boulons de fixation du support de toit ouvrant arrière des côtés de l'ensemble du toit ouvrant et de la carrosserie.



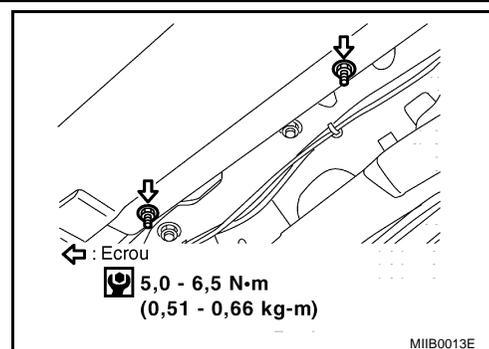
8. Retirer les écrous de fixation à l'extrémité avant.



TOIT OUVRANT

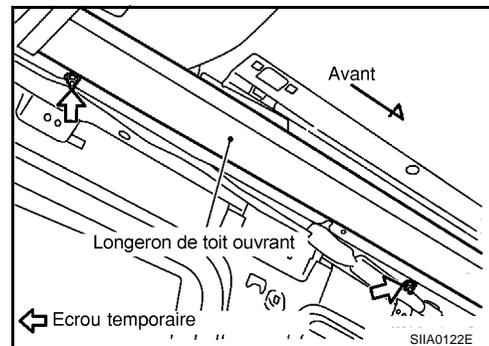
[Toit ouvrant]

9. Déposer les écrous de fixation des rails latéraux, et déposer l'ensemble de toit ouvrant du panneau de toit.
10. Déposer l'ensemble de toit ouvrant du compartiment passager tout en faisant attention de ne pas endommager les sièges et la garniture.

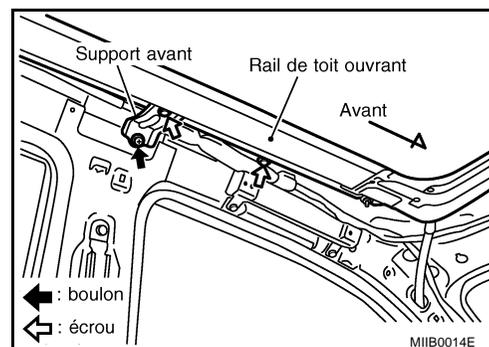


Repose

1. Après avoir mis l'ensemble de toit ouvrant dans le compartiment passager, serrer les écrous de fixation sur les rainures latérales (2 de chaque côté, gauche/droite). Commencer par celui qui se trouve au point de référence avant.
2. Serrer les écrous de fixation (4) à l'avant.



3. Faire correspondre le support de toit ouvrant avant avec le côté inférieur de la rainure et le côté de fixation latéral du toit, et serrer les boulons. Puis serrer les boulons sur le côté du toit.
4. Faire correspondre le support de toit ouvrant arrière et central avec le côté inférieur de la rainure et le côté de fixation du côté du toit, et serrer les boulons. Puis serrer les boulons sur le côté du toit.



NOTE:

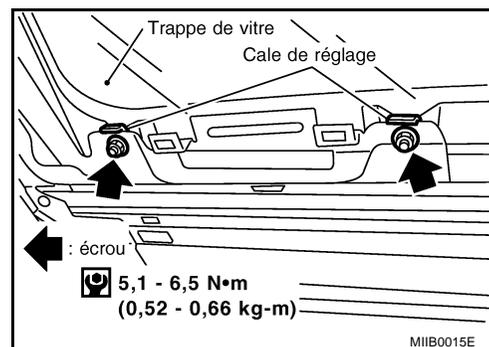
Reposer le support de toit ouvrant de manière régulière pour qu'il n'y ait pas de déformation sur la surface du toit.

5. Serrer les boulons sur le support du moteur.
6. Connecter le faisceau du plafonnier.

TRAPPE DE VITRE

Dépose

1. Incliner la trappe de vitre.
2. Déposer la garniture latérale.
3. Déposer l'écrou de la trappe de vitre.
4. Déposer la trappe de vitre.



Repose

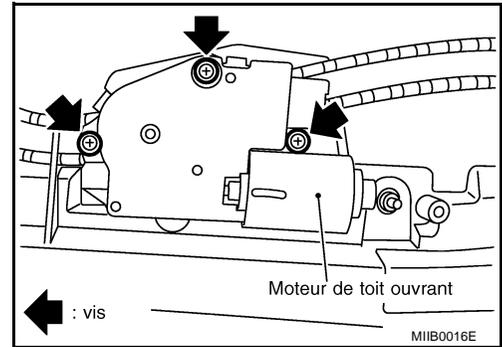
1. Serrer les écrous de la trappe de vitre diamétralement opposés.
2. Après la repose, ajuster le réglage. Se reporter à [RF-9, "Réglage des accessoires de montage"](#).

MOTEUR DE TOIT OUVRANT**Dépose**

1. Déposer les boulons de fixation du moteur (boulons Torx : T25).
2. Déposer le connecteur de faisceau, ainsi que le moteur de toit ouvrant.

NOTE:

- Déposer le moteur de toit ouvrant quand le toit ouvrant est dans la position complètement fermée.
- Ne jamais faire tourner le moteur en tant qu'unité séparée.

**Repose**

1. Déplacer le moteur latéralement petit à petit jusqu'à ce que l'engrenage soit engagé sur le câble de l'ensemble de toit ouvrant et que la surface de fixation soit parallèle. Puis fixer le moteur avec des vis et écrous.
2. Brancher le connecteur de faisceau au moteur, et effectuer la procédure initiale pour l'initialisation. Pour l'initialisation, tenir l'interrupteur sur la position inclinaison VERS LE HAUT durant environ 10 secondes avec le toit ouvrant incliné vers le haut. Si ceci n'est pas effectué correctement, l'inclinaison VERS LE BAS ne fonctionnera pas normalement.
3. Après la repose, vérifier que le toit ouvrant fonctionne correctement.

NOTE:

Avant la repose du moteur, s'assurer de placer la timonerie et l'ensemble de câble de manière symétrique et dans la position complètement fermée.

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS002TG

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le SRS inopérant, ce qui pourrait augmenter le risque de blessure corporelle ou de décès lors d'une collision provoquant normalement le déploiement de l'airbag, toutes les interventions doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions relatives au système hydraulique

BIS002TH

PRECAUTION:

- Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.
- Noter le numéro d'identification, l'emplacement et le cheminement de chaque flexible avant la dépose.
- Après la repose, les flexibles hydrauliques ne doivent pas se diriger vers les colliers autobloquants.
- Purger le circuit hydraulique et vérifier le niveau de liquide hydraulique après chaque intervention sur le système hydraulique.
- Lors de la dépose des conduites, du fluide hydraulique peut jaillir fortement. Protéger l'habitacle et le coffre à bagages à l'aide de protections adaptées.
- Veiller à ne pas débrancher une conduite hydraulique. Préparer le nouveau composant hydraulique afin de procéder à un remplacement rapide.
- Ne manipuler aucun composant hydraulique ou parties mobiles sur l'ensemble de toit rétractable lorsque les conduites hydrauliques sont débranchées.
- Ne pas laisser de saletés pénétrer dans le circuit hydraulique.
- Les pièces d'entretien pour le circuit hydraulique ne sont nombreuses. Avant de procéder au démontage, se reporter à [RF-230, "Dessin des composants"](#).

ATTENTION:

- Le toit rétractable peut tomber soudainement. Eviter toute intervention sur le véhicule lorsque le circuit hydraulique est sous pression. Toujours dépressuriser le système avant de commencer. Afin de dépressuriser le système, débrancher les deux câbles de batterie en commençant par la borne négative.
- Ne jamais laisser le fluide hydraulique entrer en contact avec la peau, les yeux ou les tissus.
- Après avoir touché du fluide hydraulique, ne pas se toucher ou se frotter les yeux avant de s'être soigneusement lavé les mains.
 - Si des vêtements sont tachés par du fluide hydraulique, les changer immédiatement.
 - Si du fluide hydraulique entre en contact avec la peau, la laver avec du savon et de l'eau.
 - Si du fluide hydraulique est projeté dans les yeux, rincer immédiatement à l'eau claire pendant 15 minutes et consulter un médecin.

Précautions

BIS002TI

Débrancher les deux câbles de batterie à l'avance en commençant par la borne négative.

PRECAUTIONS

[Toit rétractable (C-View)]

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces connexes avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer fermement les boulons et écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et le tordre fortement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile :

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau claire et l'essorer correctement. Supprimer toute trace de détergent.

Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

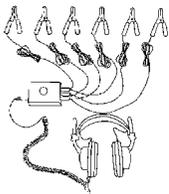
- Ne pas utiliser de solvant organique, tel qu'un diluant ou une essence spéciale.

PREPARATION

PF0:00002

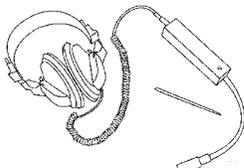
Outillage spécial

BIS002TJ

Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de carrosserie</p>  <p>SIIA0993E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Kit NISSAN contre grince-ments/bruits métalliques</p>  <p>SIIA0994E</p>	<p>Solutionner la cause du bruit</p>

Outillage en vente dans le commerce

BIS002TK

Nom de l'outil	Description
<p>Ausculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

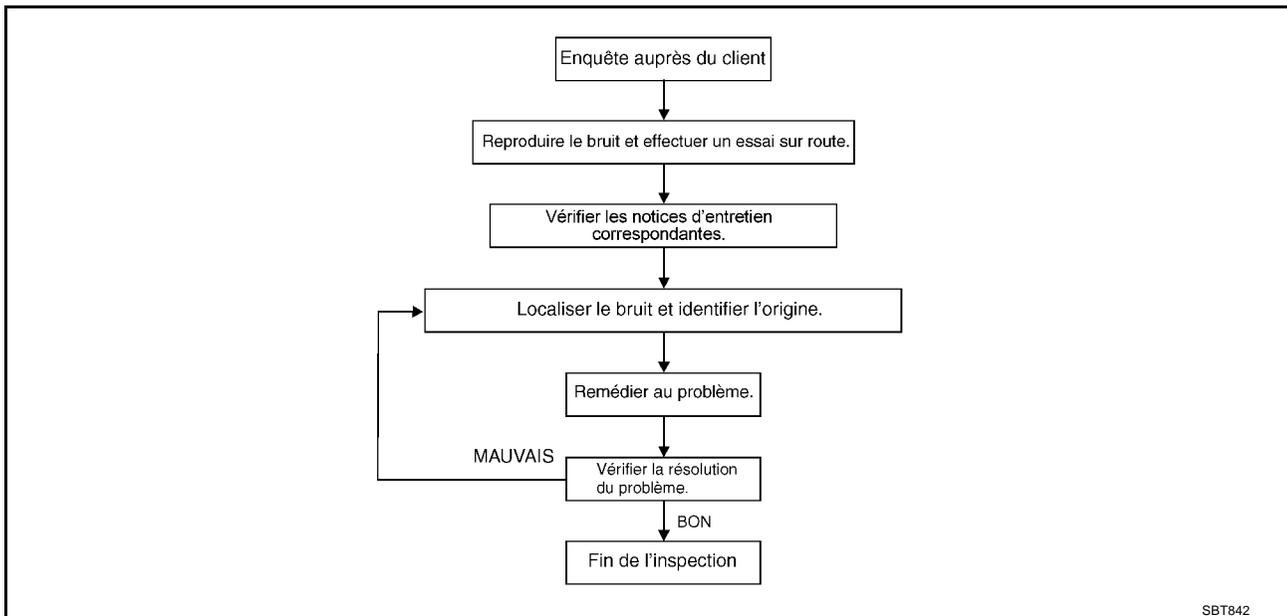
RF

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

Procédure de travail

BIS0027L



SBT842

ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et conditions en cours lors de l'apparition du bruit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [RF-23. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien s'entendent lors de l'interprétation du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du bruit sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

[Toit rétractable (C-View)]

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Noter toutes les informations supplémentaires sur la fiche de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte. E
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule. F
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, position de conduite pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc. G
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrites lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. H

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. RF

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier l'origine du bruit, utiliser un outil d'auscultation (ausculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit. L
 - En tapant légèrement ou en poussant/tirant le composant suspecté de causer le bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que provisoirement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être la cause du bruit. M
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - en recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [RF-20, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé NISSAN.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

NOTE:

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément selon besoin.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm/76884-71L01 : 60 × 85 mm/76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm / 73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : rouleau adhésif de 5 mm de largeur

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isoler là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

BIS002TM

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. L'écran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur de climatisation et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par de la silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doivent inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et le boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
 2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
 3. Claquement de faisceaux de câblage
 4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et à l'arrêt du véhicule
- Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Si les amortisseurs du couvercle de coffre ne sont pas mal réglés
2. Si la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Si les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Si la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(ont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, le fait d'appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Tiges d'appuie-tête et support
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Les fixations du tablier et les connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal réglées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiés afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

TOIT RETRACTABLE

Des bruits métalliques peuvent se produire en position ouverte ou fermée.

En position ouverte, des bruits métalliques sont souvent causés par :

1. Un mauvais ajustage des butées de fin de course de toit
2. Un mauvais ajustage des butées de fin de course gauches
3. Absence de butée en caoutchouc sur le couvercle de coffre

En position fermée, des bruits métalliques sont souvent causés par :

1. Un mauvais cheminement des conduites hydrauliques
2. Une repose incorrecte de la garniture de toit
3. Desserrement de composants dans l'ensemble de pare-soleil

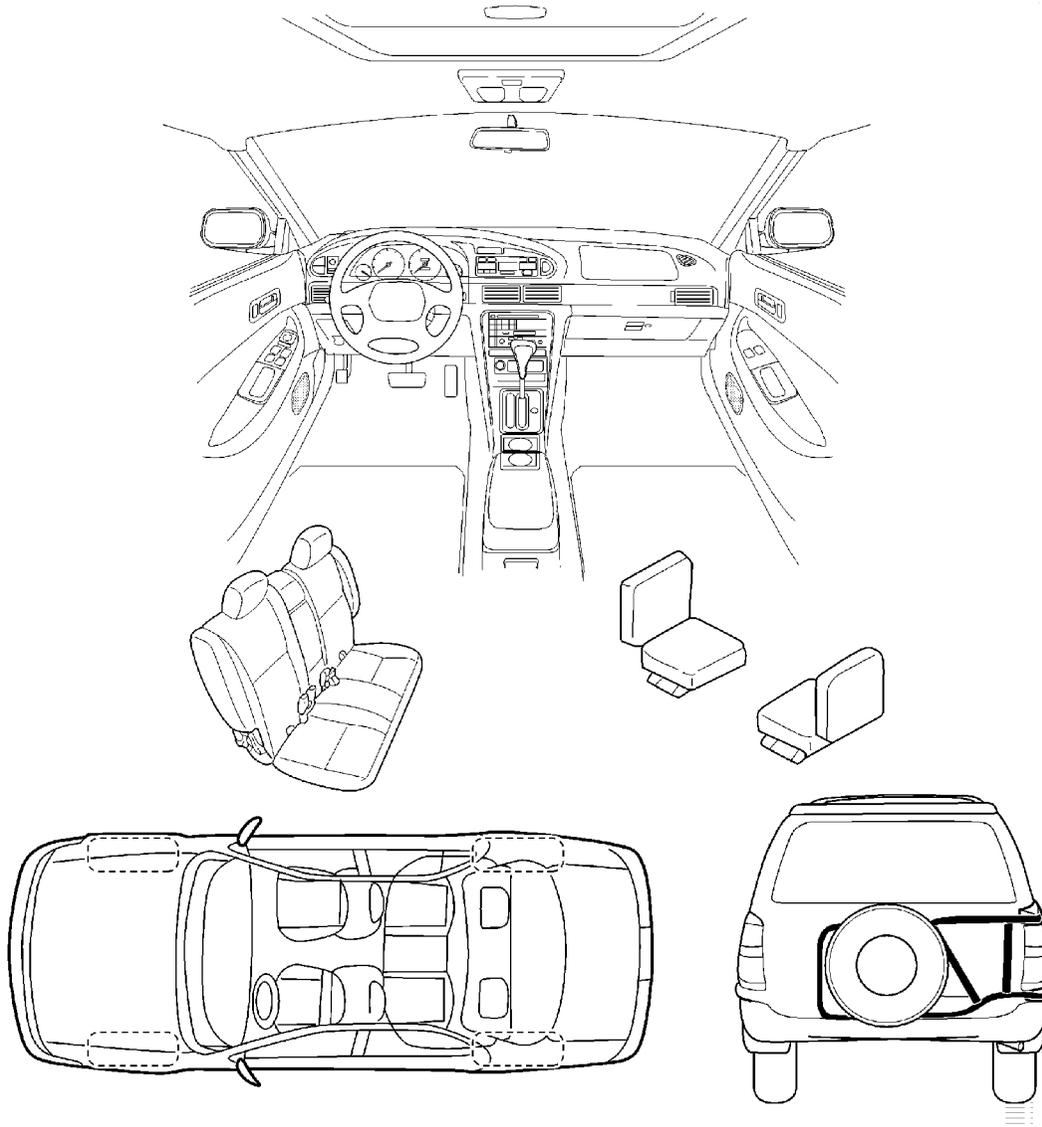
A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :
Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement.
En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

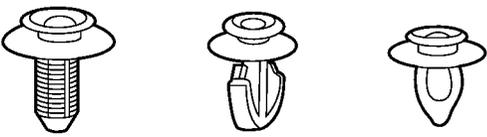
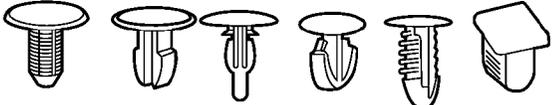
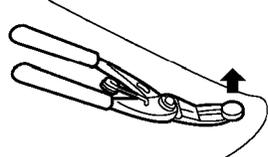
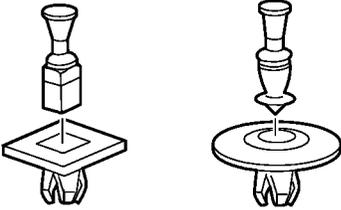
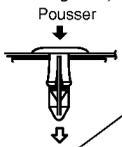
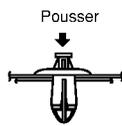
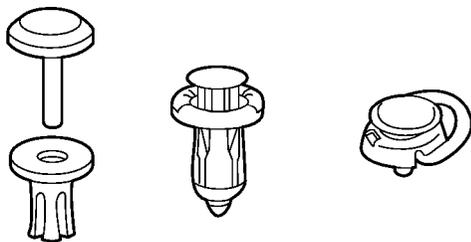
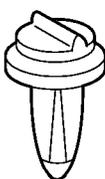
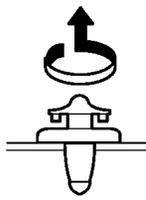
Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

CLIP ET FIXATIONS

PF7:76906

Clips et agrafes

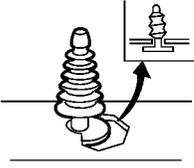
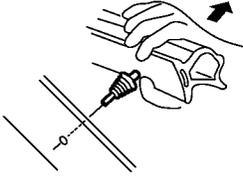
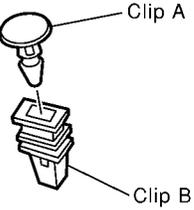
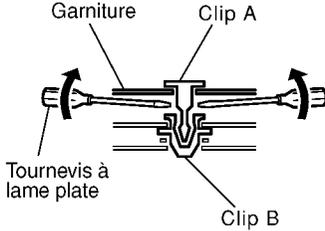
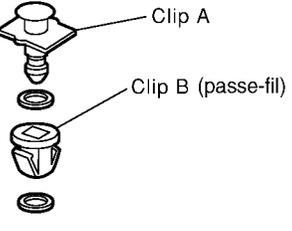
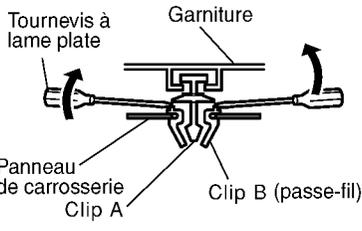
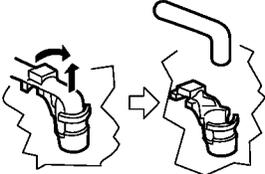
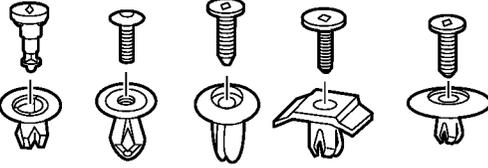
BIS00270

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p> 
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la cognant.)</p> <p>Pousser</p>  <p>Repose :</p> <p>Pousser</p> 
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p> <p>Tournevis à lame plate</p>  <p>Clip Garniture</p>
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

CLIP ET FIXATIONS

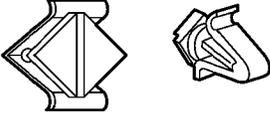
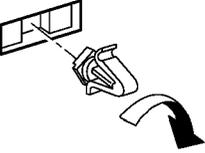
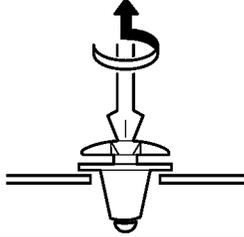
[Toit rétractable (C-View)]

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CR103</p> 		<p>Dépose :</p> <p>La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visser avec un tournevis cruciforme. 2. Déposer la partie femelle avec un tournevis à lame plate. 

SIIA0316E

CLIP ET FIXATIONS

[Toit rétractable (C-View)]

Symbole n°	Formes	Dépose et repose	
<p>CG101</p> 		<p>Dépose:</p>  <p>Faire pivoter de 45° pour la dépose</p>	<p>Repose :</p> 
<p>CS102</p> 			
<p>CS113</p> 		<p>Dépose : Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip.</p> 	
<p>C111</p> 			

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

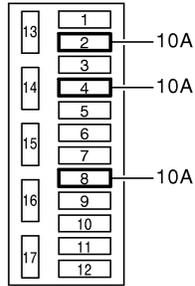
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PF0:00004

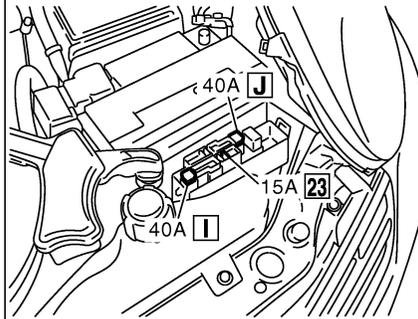
Emplacement des composants et des connecteurs

BIS002TP

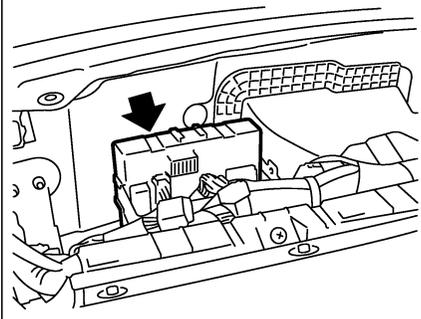
①



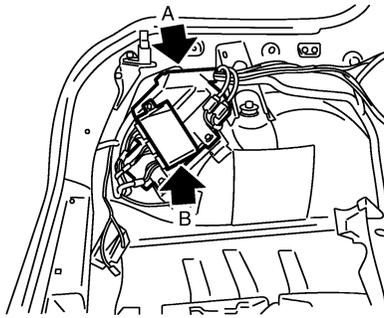
②



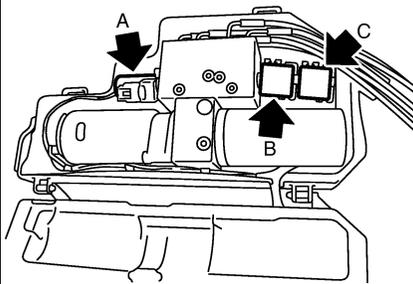
③



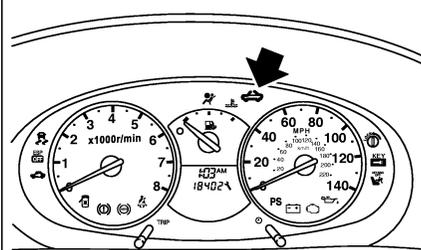
④



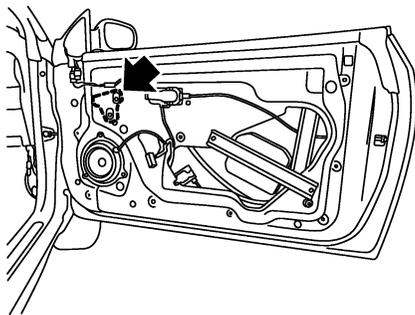
⑤



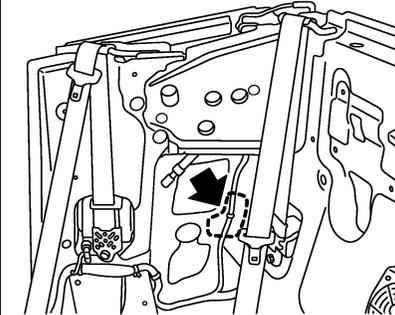
⑥



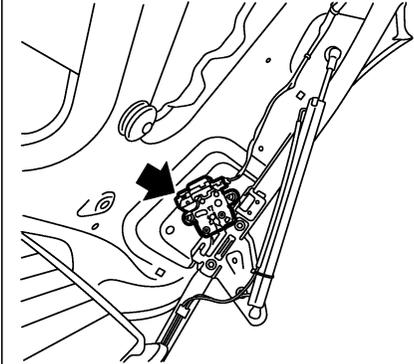
⑦



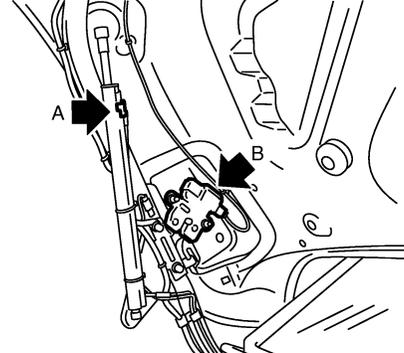
⑧



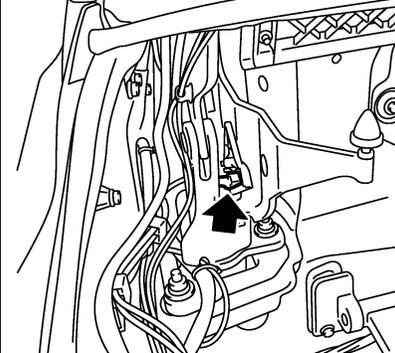
⑨



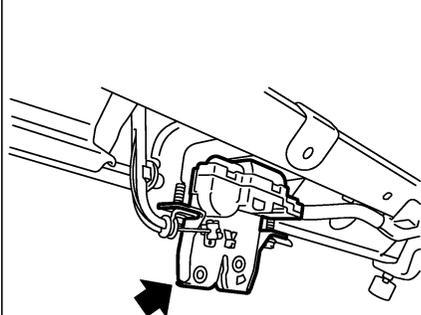
⑩



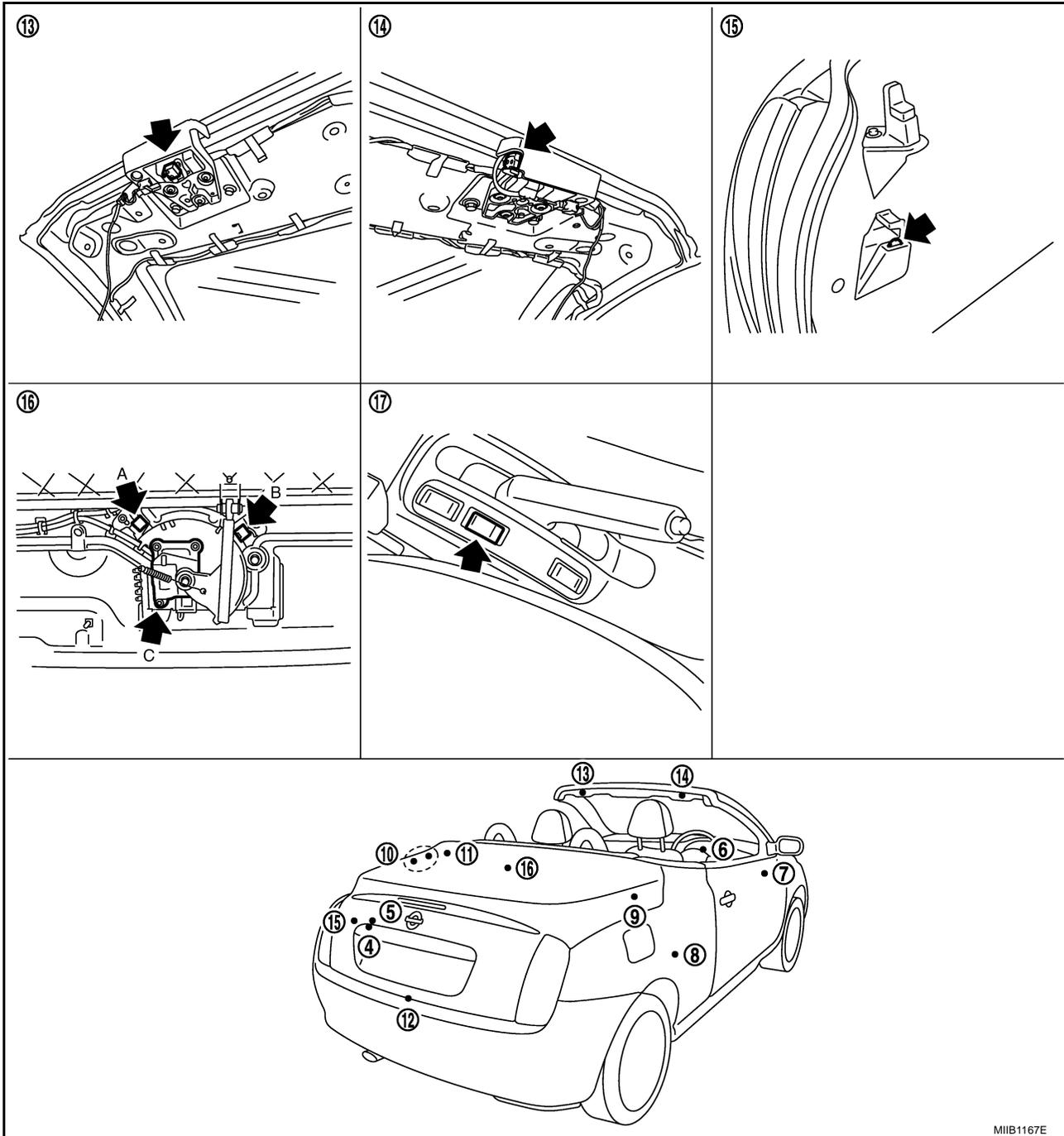
⑪



⑫



MIIB1166E



A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Disposition des fusibles du boîtier à fusibles (F/B) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. M48, M49, M50 de BCM (Vue avec les instruments combinées supérieures) |
| 4. Vue avec l'enjoliveur du couvercle de coffre gauche déposé
A. B77, B78 de boîtier hydraulique
B. B82, B83, B84 de boîtier de commande de toit rétractable | 5. A. B405 de soupape hydraulique
B. B404 de relais hydraulique inférieur droit
C. B403 de relais hydraulique inférieur gauche | 6. M22 de témoin lumineux de toit rétractable (Instruments combinés) |
| 7. Moteur de lève-vitre électrique avant droit
Conduite à gauche : D35 - Conduite à droite : D5 | 8. B67 de moteur de lève-vitre électrique arrière droit | 9. T5 de verrouillage latéral de couvercle de coffre droit |
| 10. A. B75 de capteur à effet Hall
B. T6 de verrouillage latéral de couvercle de coffre | 11. B74 de contact de fin de course de toit (OUVERT) | 12. B55 de contact de couvercle de coffre (Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre) |

MIB1167E

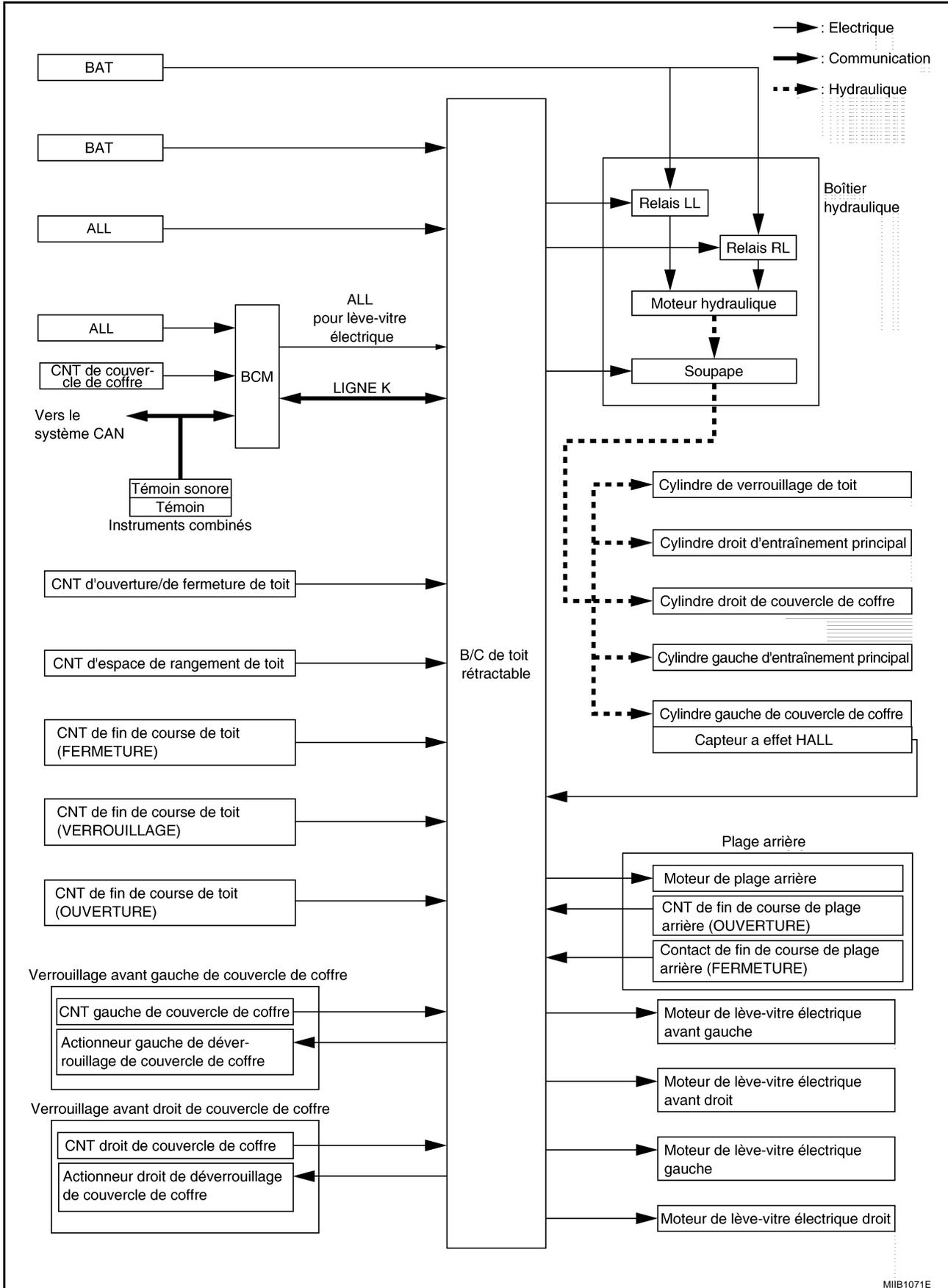
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

- | | | |
|--|---|--|
| 13. R7 de contact de fin de course de toit (VERROUILLE) | 14. R10 de contact de fin de course de toit (FERME) | 15. B79, B80 de contact de rangement de toit |
| 16. Plage arrière
A. Contact de fin de course de plage arrière (FERME)
B. Contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)
C. Moteur de plage arrière | 17. B66 de commande Auto Open Roof | |

Description du système
SCHEMA DU SYSTEME

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

ENTREE			
Commandes et capteur	Commande Auto Open Roof	Le toit peut être actionné à l'aide de la commande Auto Open Roof.	
	Capteur à effet Hall	Le capteur à effet Hall qui détecte l'état du coffre (complètement ouvert), est situé dans le cylindre de coffre gauche.	
	Contact de fin de course de toit (OUVERT/FERME/VERROUILLE)	Le contact de fin de course de toit qui détecte l'état du toit (OUVERT/FERME/VERROUILLE), est situé dans l'ensemble de verrouillage de toit gauche/droit (GAUCHE : FERME/DROIT : VERROUILLE) et dans le palier principal (OUVERT).	
	Contact de couvercle de coffre (gauche/droit)	Le contact de fin de course de couvercle de coffre qui détecte l'état de verrouillage latéral de couvercle de coffre (gauche/droit) (VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE), est situé dans le verrouillage latéral de couvercle de coffre (gauche/droit).	
	Contact de rangement de toit	Le contact de rangement de toit qui détecte l'état du cache-bagages de coffre (verrouillé ou non), est situé dans le coffre.	
	Contact de fin de course de plage arrière (OUVERT/FERME)	La commande de plage arrière qui détecte les états de la plage arrière (OUVERT/FERME), est situé dans la plage arrière.	
	Signaux [du BCM (ligne K)]	Signal de l'état du coffre	Le BCM détecte l'état de verrouillage du couvercle de coffre (arrière) (VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE), et envoie le signal de l'état du coffre au B/C de toit rétractable. Le signal est une des conditions de fonctionnement pour le système de toit rétractable.
		Signal de CNT VPC	Lors du verrouillage de la porte à l'aide de la télécommande, le BCM détecte l'opération et envoie le signal de CNT VPC au B/C de toit rétractable et <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'ouverture/de fermeture de toit ● CNT VPC ● Le fonctionnement des interrupteurs de lève-vitre électrique est désactivé
		Signal de vitesse du véhicule	Le BCM contrôle la vitesse du véhicule (à travers la communication CAN) et envoie le signal de vitesse du véhicule au B/C de toit rétractable (à travers la ligne K). Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, le B/C de toit rétractable empêche tout fonctionnement du toit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

SORTIE				
Electrique	Moteur de lève-vitre électrique	Le B/C de toit rétractable fournit l'alimentation nécessaire au moteur de lève-vitre électrique pour ouvrir/fermer les vitres.		A
	Moteur de plage arrière	Le B/C de toit rétractable fournit l'alimentation nécessaire au moteur de plage arrière pour ouvrir/fermer la plage arrière.		B
	Actionneur de verrouillage/déverrouillage de couvercle de coffre (gauche/droit)	Le B/C de toit rétractable fournit l'alimentation nécessaire pour déverrouiller le verrouillage latéral de couvercle de coffre (gauche/droit).		C
	Soupape hydraulique	Le B/C de toit rétractable fournit l'alimentation pour activer la conduite hydraulique.		D
	Relais hydraulique	Le B/C de toit rétractable fournit l'alimentation nécessaire pour changer le sens de rotation du moteur hydraulique.		E
Hydraulique	Cylindre d'entraînement principal	Le B/C de toit rétractable actionne le cylindre d'entraînement principal par pression hydraulique afin d'ouvrir et fermer le toit.		E
	Cylindre de couvercle de coffre	Le B/C de toit rétractable actionne le cylindre de couvercle de coffre par pression hydraulique pour ouvrir et fermer le couvercle de coffre.		F
	Cylindre de verrouillage de toit	Le B/C de toit rétractable actionne le cylindre de verrouillage de toit par pression hydraulique pour verrouiller et déverrouiller le verrouillage de toit.		F
Signaux [vers le BCM (ligne K)]	Signal de demande de témoin sonore	Le B/C de toit rétractable fait retentir un témoin sonore en signe d'avertissement pour le conducteur à travers la ligne K (du B/C de toit rétractable vers le BCM) et la communication CAN (du BCM vers les instruments combinés). Le témoin sonore est situé dans les instruments combinés.		G
	Signal de demande de témoin	Le B/C de toit rétractable fait clignoter le témoin pour informer le conducteur de l'état du toit à travers la ligne K (du B/C de toit rétractable vers le BCM) et la communication CAN (du BCM vers les instruments combinés). Le témoin sonore est situé dans les instruments combinés		H

RF

J
K
L
M

DESCRIPTION DES OPERATIONS

Le système de toit rétractable (C-View®) permet d'actionner la commande Auto Open Roof à l'aide du système électrique et hydraulique.

Le B/C de toit rétractable vérifie l'état des commandes et des capteurs afin de fournir et commander la puissance de fonctionnement du système électrique et hydraulique.

Condition de fonctionnement

- Contact d'allumage : ON
- Couvercle de coffre : désactivé (fermé)
- Contact de rangement de toit : activé (verrouillé)
- Vitesse du véhicule inférieure ou égale à 5 km/h

Conditions d'arrêt du système de toit

Si les conditions ne sont pas satisfaites, le système de toit s'arrête.

- Condition de fonctionnement : satisfaite
- Données BCM data : correctes
- Position du toit, position de la plage arrière : correcte
- Protection thermique : inactive
- Mouvement du toit : pas de temps d'arrêt [moins de 16 secondes (ouverture), 20 secondes (fermeture)]
- Mouvement de la plage arrière : pas de temps d'arrêt (moins de 5 secondes)
- Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre gauche/droit : pas de temps d'arrêt (moins de 0,7 seconde)
- Capteur à effet Hall : normal
- Circuit de relais inférieur gauche/inférieur droit, circuit d'actionneur gauche/droit de déverrouillage de couvercle de coffre, circuit de plage arrière : normaux
- Commande Auto Open Roof : enfoncée

NOTE:

La sortie de la soupape hydraulique est activée pendant l'état d'arrêt.

Résultats généraux pendant l'ouverture et la fermeture

- En ce qui concerne le fonctionnement du toit, 3 ou 4 opérations successives sont possibles. Si le toit s'arrête en cours de fonctionnement, la protection thermique est activée. [RF-46, "Protection thermique du système hydraulique"](#).
- Positionner le contact d'allumage sur OFF pendant que la commande Auto Open Roof est enfoncée, quel que soit le côté, et maintenue enfoncée, le système de toit continue de fonctionner pendant 10 secondes.

Le couvercle de coffre bloque la fonction d'ouverture du toit

Lorsque le couvercle de coffre (arrière) est ouvert, le système de toit ne fonctionne pas. L'état du couvercle de coffre est contrôlé par le B/C de toit rétractable. L'information (couvercle de coffre fermé) est envoyée depuis le BCM à travers la ligne K.

Si le toit n'est pas entièrement ouvert ou fermé, le B/C de toit rétractable bloque l'ouverture du couvercle de coffre. Le B/C de toit rétractable envoie l'ordre au BCM à travers la ligne K.

Fonction de blocage de la commande Auto open Roof

Lorsque le véhicule est verrouillé au moyen de la télécommande, le contact VPC ne fonctionne pas. L'interrupteur de lève-vitre électrique et la commande Auto Open Roof sont désactivées par le boîtier de commande de toit rétractable.

La fonction de toit rétractable est désactivée si le contact d'allumage est positionné sur ON avec une clé non enregistrée.

Fonctionnement du lève-vitre électrique (Pendant le fonctionnement du toit)

Le B/C de toit rétractable commande 4 moteurs de vitre. Le B/C de toit rétractable reçoit le signal pour ouvrir et fermer, le signal provenant des interrupteurs de lève-vitre électrique (côté conducteur et côté passager) et de la commande Auto Open Roof.

Les vitres doivent être baissées avant toute poursuite du fonctionnement du toit afin d'éviter des interactions indésirables entre le toit et les vitres. Lorsque la commande Auto Open Roof est enfoncée, le B/C de toit rétractable envoie un signal pour ouvrir et fermer les vitres. Les moteurs de vitres s'arrêtent automatiquement

si les vitres atteignent la position complètement ouverte ou fermée. La position des vitres est détectée par un courant électrique.

OUVERTURE DES VITRES LORS DE L'OUVERTURE ET DE LA FERMETURE DU TOIT

Début : ouverture/fermeture du toit.

Fin : lorsque le fonctionnement du toit est terminé.

FERMETURE DES VITRES LORS DE L'OUVERTURE DU TOIT

Début : lorsque le toit est complètement ouvert et le couvercle de coffre est fermé et verrouillé après une seconde.

Fin : lors de la désactivation de la commande de fonctionnement du toit.

NOTE:

Il est possible de poursuivre la fermeture des vitres à l'aide de la commande d'ouverture/de fermeture dans les 10 secondes suivant son relâchement, avec le toit en position complètement fermée.

FERMETURE DES VITRES LORS DE LA FERMETURE DU TOIT

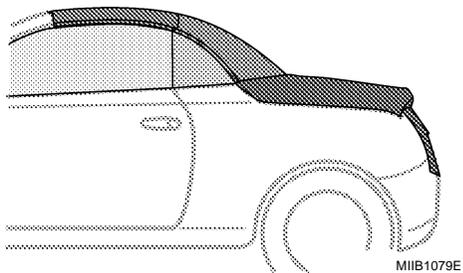
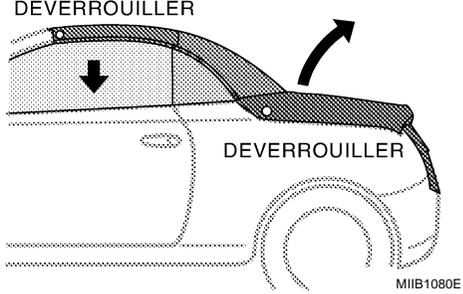
Début : lorsque le toit est complètement fermé et verrouillé après 1 seconde.

Fin : lors de la désactivation de la commande de fermeture du toit.

NOTE:

Il est possible de poursuivre la fermeture des vitres à l'aide de la commande d'ouverture/de fermeture dans les 10 secondes suivant son relâchement, avec le toit en position complètement fermée.

Fermeture complète → Ouverture complète

	Etat du toit	Fonctionnement	ENTREE/SORTIE
OUVERT 0		—	ENTREE <ul style="list-style-type: none"> ● CON ALL : ON ● Vitesse du véhicule ≤ 5 km/h ● Contact de couvercle de coffre : désactivé (FERME) ● Contact de rangement de toit : activé (VERROUILLE)
OUVERT 1		<ul style="list-style-type: none"> ● Verrouillage de toit : DEVERROUILLE ● Couvercle de coffre (avant) : DEVERROUILLE ● Couvercle de coffre (avant) : OUVERT ● Vitres avant et arrière (côté conducteur/côté passager) : COMPLETEMENT OUVERTES (d'abord avant, puis arrière) 	ENTREE <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de toit (VERROUILLE) : activé (VERROUILLE) ⇒ désactivé (AUTRE) ● Contact de couvercle de coffre (gauche/droit) : activé (VERROUILLE) ⇒ désactivé (AUTRE) SORTIE <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (gauche/droit) : DEVERROUILLE ● Moteur de lève-vitre électrique avant et arrière (côté conducteur/côté passager) : VERS LE BAS ● Cylindre de verrouillage de toit : ALLONGE ● Cylindre de couvercle de coffre : ALLONGE

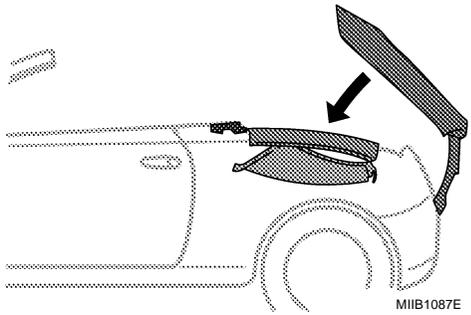
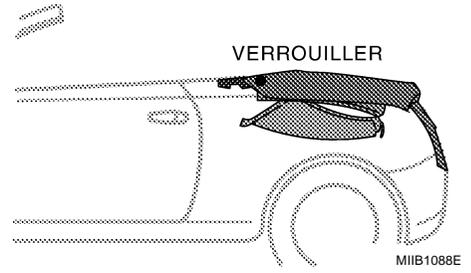
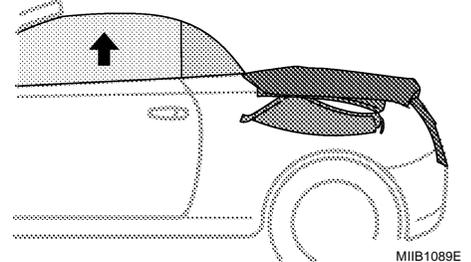
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

	Etat du toit	Fonctionnement	ENTREE/SORTIE
OUVERT 2		<ul style="list-style-type: none"> ● Couvercle de coffre : COMPLETEMENT OUVERT 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Capteur à effet Hall : désactivé (AUTRE) ⇒ activé (COMPLETEMENT OUVERT)
OUVERT 3		<ul style="list-style-type: none"> ● Toit : OUVERT 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de toit (FERME) : activé (VERROUILLE/FERME) ⇒ désactivé (AUTRE) <p>SORTIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cylindre d'entraînement principal (gauche/droit) : RENTRE
OUVERT 4		<ul style="list-style-type: none"> ● Toit : COMPLETEMENT OUVERT 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de toit (OUVERT) : désactivé (AUTRE) ⇒ activé (COMPLETEMENT OUVERT)
OUVERT 5		<ul style="list-style-type: none"> ● Plage arrière : EN MOUVEMENT VERS LE HAUT 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de la plage arrière (OUVERT) : activé (OUVERT) ⇒ désactivé (AUTRE) <p>SORTIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Moteur de plage arrière : FERME
OUVERT 6		<ul style="list-style-type: none"> ● Plage arrière : FERMEE 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de plage arrière (FERME) : désactivé (AUTRE) ⇒ activé (FERME)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

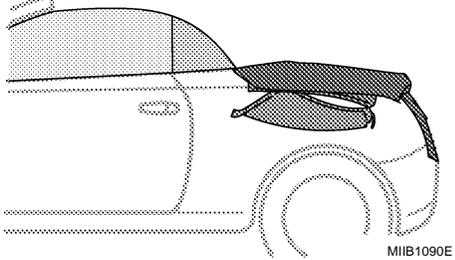
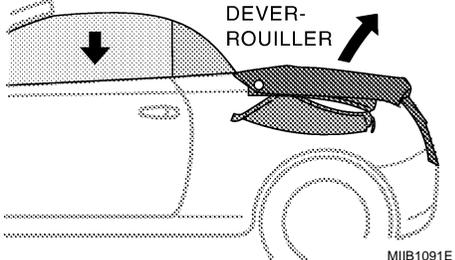
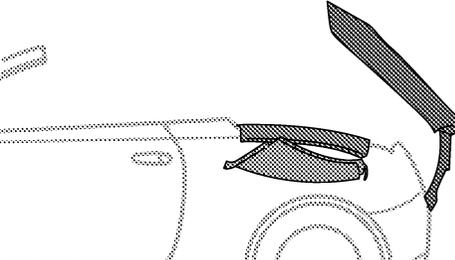
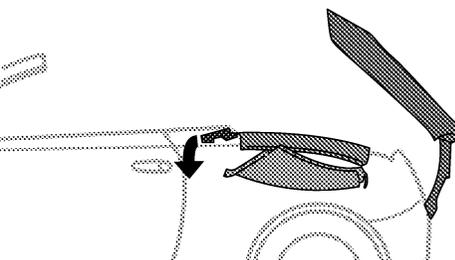
[Toit rétractable (C-View)]

	Etat du toit	Fonctionnement	ENTREE/SORTIE	
OUVERT 7		<ul style="list-style-type: none"> ● Couverture de coffre : FERME 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Capteur à effet Hall : activé (COMPLETEMENT OUVERT) ⇒ désactivé (AUTRE) <p>SORTIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cylindre de couvercle de coffre (gauche/droit) : RENTRE 	A B C D
OUVERT 8		<ul style="list-style-type: none"> ● Couverture de coffre : VERROUILLER (Verrouillage mécanique) ● Témoin sonore : RETENTIT (une seule fois) 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de couvercle de coffre (gauche/droit) : activé (VERROUILLER) ⇒ désactivé (AUTRE) <p>SORTIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Témoin sonore : RETENTIT 	E F G
OUVERT 9		<ul style="list-style-type: none"> ● Vitres avant et arrière : COMPLETEMENT FERMEES (d'abord arrière puis avant) 	<p>SORTIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur/côté passager) et moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche/droit) : VERS LE HAUT 	H RF J K L M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

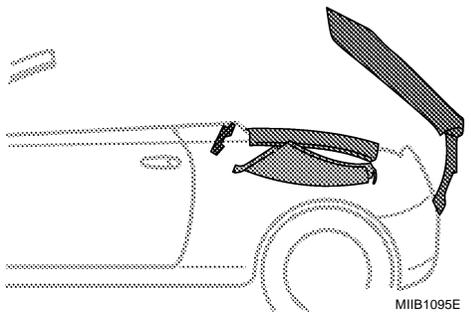
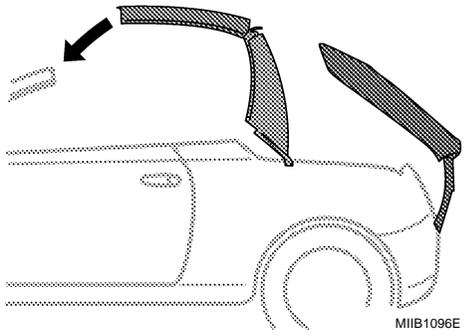
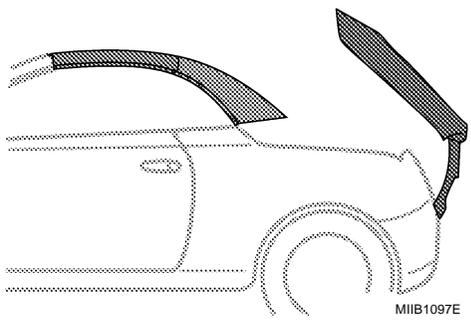
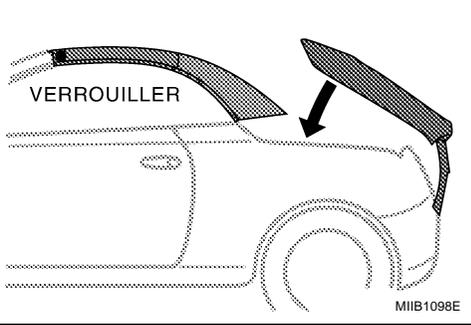
[Toit rétractable (C-View)]

Ouverture complète → Fermeture complète

	Etat du toit	Fonctionnement	ENTREE/SORTIE
FERME 0	 <p>MIB1090E</p>	—	ENTREE <ul style="list-style-type: none"> ● CON ALL : ON ● Vitesse du véhicule ≤ 5 km/h ● Contact de couvercle de coffre : désactivé (FERME) ● Contact de rangement de toit : activé (VERROUILLE)
FERME 1	 <p>MIB1091E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Couvercle de coffre (avant) : DEVERROUILLE ● Vitres avant et arrière (côté conducteur/côté passager) : COMPLETEMENT OUVERTES (d'abord avant, puis arrière) 	ENTREE <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de couvercle de coffre (gauche/droit) : activé (VERROUILLE) ⇒ désactivé (AUTRE) SORTIE <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (gauche/droit) : DEVERROUILLE ● Moteur de lève-vitre électrique avant et arrière (côté conducteur/côté passager) : VERS LE BAS ● Cylindre de couvercle de coffre : ALLONGE
FERME 2	 <p>MIB1093E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Couvercle de coffre : COMPLETEMENT OUVERT 	ENTREE <ul style="list-style-type: none"> ● Capteur à effet Hall : désactivé ⇒ activé
FERME 3	 <p>MIB1094E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Plage arrière : EN MOUVEMENT VERS LE BAS 	ENTREE <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de plage arrière (FERME) : activé (FERME) ⇒ désactivé (AUTRE) SORTIE <ul style="list-style-type: none"> ● Moteur de plage arrière : OUVERT

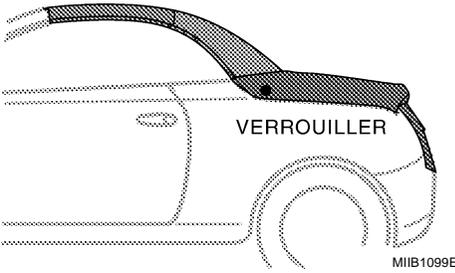
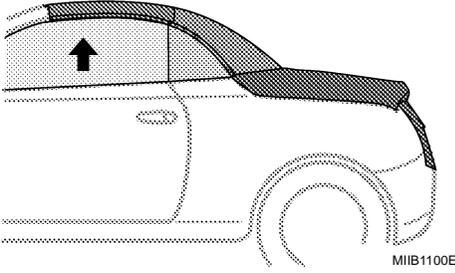
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

	Etat du toit	Fonctionnement	ENTREE/SORTIE	
FERME 4		<ul style="list-style-type: none"> ● Plage arrière : OUVERTE 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de la plage arrière (OUVERT) : désactivé (AUTRE) ⇒ activé (OUVERT) 	A B C D
FERME 5		<ul style="list-style-type: none"> ● Toit : FERME 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de toit (OUVERT) : activé (COMPLETEMENT OUVERT) ⇒ activé (AUTRE) <p>SORTIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cylindre de toit (gauche/droit) : ALLONGE 	E F G
FERME 6		<ul style="list-style-type: none"> ● Toit : COMPLETEMENT FERME 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de toit (FERME) : désactivé (AUTRE) ⇒ activé (FERME/VERROUILLE) 	H RF J
FERME 7		<ul style="list-style-type: none"> ● Couvercle de coffre : FERME ● Toit : VERROUILLE 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de fin de course de toit (VERROUILLE) : désactivé (AUTRE) ⇒ activé (VERROUILLE) <p>SORTIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cylindre de couvercle de coffre gauche/droit : RENTRE ● Cylindre de verrouillage de toit : RENTRE 	K L M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

	Etat du toit	Fonctionnement	ENTREE/SORTIE
FERME 8	 <p>MIB1099E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Couvercle de coffre : VERROUILLE (Verrouillage mécanique) ● Témoin sonore : RETENTIT (une seule fois) 	<p>ENTREE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de couvercle de coffre (gauche/droit) : désactivé (AUTRE) ⇒ activé (VERROUILLE) <p>SORTIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Témoin sonore : RETENTIT
FERME 9	 <p>MIB1100E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vitres avant et arrière : COMPLETEMENT FERMEES (d'abord arrière puis avant) 	<p>SORTIE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur/côté passager) et moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche/droit) : VERS LE HAUT

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Tableau des signaux d'entrée/de sortie - OUVERT

		OU- VERT 0	OU- VERT 1	OU- VERT 2	OU- VERT 3	OU- VERT 4	OU- VERT 5	OU- VERT 6	OU- VERT 7	OU- VERT 8	OU- VERT 9		
Entrées	Commande Auto Open Roof (OUVERT)		×	×	×	×	×	×	×	×	×	× : activée (ouvert)	
	Contact de rangement de toit	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	× : activé (verrouillé)	
	Contact de couvercle de coffre	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×: ARRET (Fermé)	
	Contact de fin de course de toit (verrouillé)	×										×: MARCHE (Verrouillé)	
	Contact de fin de course de toit (fermé)	×	×	×								×: MARCHE (Fermé)	
	Contact de fin de course de toit (ouvert)					×	×	×	×	×	×	×: MARCHE (ouvert)	
	Contact de couvercle de coffre (gauche)	×									×	×	×: MARCHE (Verrouillé)
	Contact de couvercle de coffre (droit)	×									×	×	×: MARCHE (Verrouillé)
	Capteur à effet Hall			×	×	×	×	×					×: MARCHE (Complètement ouvert)
	Contact de fin de course de plage arrière (ouvert)	×	×	×	×	×							× : activée (ouvert)
Contact de fin de course de plage arrière (fermé)								×	×	×	×	×: MARCHE (Fermé)	
Sorties	Soupape hydraulique		×	×	×	×	×	×				×: MARCHE	
	Moteur hydraulique (droit)				×	×			×			×: MARCHE	
	Moteur hydraulique (gauche)		×	×								×: MARCHE	
	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (gauche)		×									×Déverrouillage :	
	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (droit)		×									×Déverrouillage :	
	Bip									×			× : retentit
	Moteur de plage arrière (fermé)						×						× : fermé
Moteur de plage arrière (ouvert)												×: ouvert	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Tableau des signaux d'entrée/de sortie - FERME

		FER- ME 0	FER- ME 1	FER- ME 2	FER- ME 3	FER- ME 4	FER- ME 5	FER- ME 6	FER- ME 7	FER- ME 8	FER- ME 9		
Entrées	Commande Auto Open Roof (FERME)		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×: MARCHE (Fermé)	
	Contact de rangement de toit	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×: MARCHE (Verrouillé)	
	Contact de couvercle de coffre	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×: ARRÊT (Fermé)	
	Contact de fin de course de toit (verrouillé)								×	×	×	×: MARCHE (Verrouillé)	
	Contact de fin de course de toit (fermé)							×	×	×	×	×: MARCHE (Fermé)	
	Contact de fin de course de toit (ouvert)	×	×	×	×	×						×: MARCHE (OUVERT)	
	Contact de couvercle de coffre (gauche)	×									×	×	×: activé (fermé)
	Contact de couvercle de coffre (droit)	×									×	×	×: MARCHE (Fermé)
	Capteur à effet Hall			×	×	×	×	×					×: MARCHE (Complètement ouvert)
	Contact de fin de course de plage arrière (ouvert)						×	×	×	×	×	×	× : activée (ouvert)
	Contact de fin de course de plage arrière (fermé)	×	×	×									×: activé (fermé)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

		FER-ME 0	FER-ME 1	FER-ME 2	FER-ME 3	FER-ME 4	FER-ME 5	FER-ME 6	FER-ME 7	FER-ME 8	FER-ME 9	
Sorties	Soupape hydraulique		×	×	×	×	×	×				×: MARCHE
	Moteur hydraulique (droit)		×	×								×: MARCHE
	Moteur hydraulique (gauche)						×	×	×			×: MARCHE
	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (gauche)		×									×Déverrouillage :
	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (droit)		×									×Déverrouillage :
	Bip									×		× : retentit
	Moteur de plage arrière (fermé)											× : fermé
	Moteur de plage arrière (ouvert)				×							×: ouvert

FONCTION DES TEMOIN LUMINEUX ET SONORE

Description du fonctionnement

Les fonctions d'avertissement sont les suivantes et sont données au conducteur à titre d'avertissement lors de l'utilisation des caractéristiques du système de toit rétractable. Le témoin d'avertissement et le témoin sonore sont affichés dans les instruments combinés.

Etat du toit	Position de toit	Bouton de commande	Lampe	Témoin sonore	Réaction du toit	
Fonctionnement de toit normal	fermé	ouvert	Continu	—	Ouverture	
	atteint la position fermée.	fermé	Continu	Une seule fois	fermeture	
	position intermédiaire	ouvert	ouvert	Continu	—	Ouverture
		ralenti	ralenti	Continu	—	aucune
		fermé	fermé	Continu	—	fermeture
	atteint la position ouverte.	ouvert	ouvert	Continu	Une seule fois	Ouverture
ouvert	ouvert	fermé	Continu	—	fermeture	
Cache-bagages déverrouillé	fermé	ouvert	—	Deux fois	aucune	
	atteint la position fermée.	fermé	Continu	Une seule fois	fermeture	
	position intermédiaire	ouvert	ouvert	Continu	Deux fois	aucune
		ralenti	ralenti	Continu	—	aucune
		fermé	fermé	Continu	—	fermeture
ouvert	ouvert	fermé	Continu	—	fermeture	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

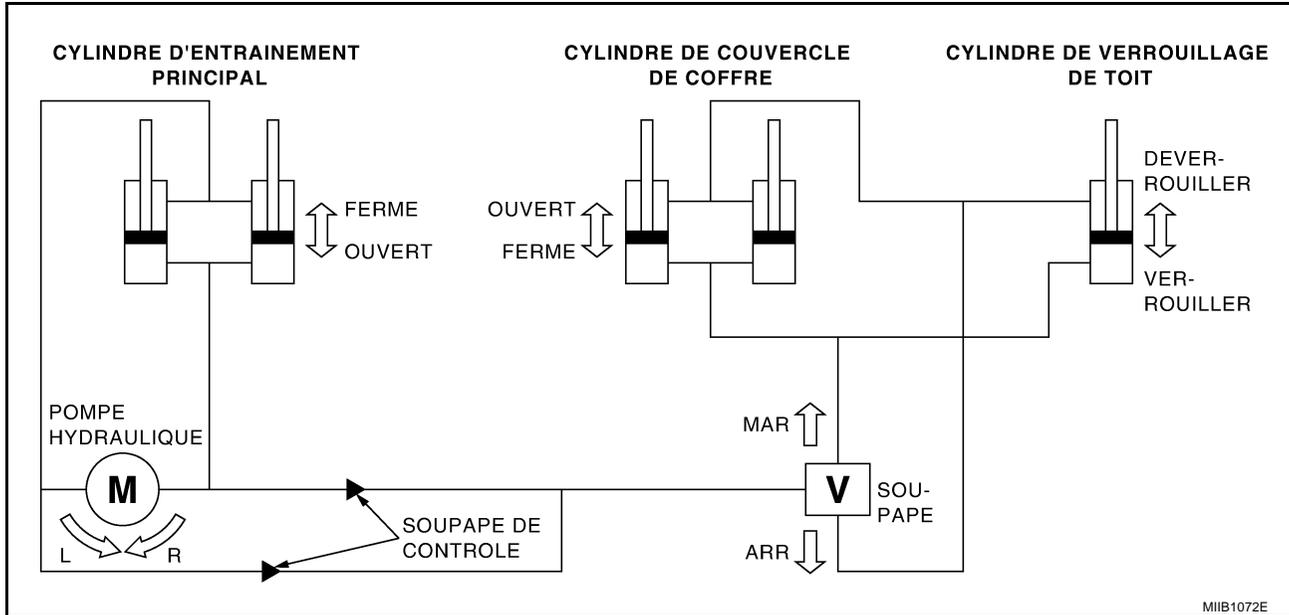
[Toit rétractable (C-View)]

Etat du toit	Position de toit	Bouton de commande	Lampe	Témoin sonore	Réaction du toit
Couvercle de coffre ouvert	fermé	ouvert	—	Deux fois	aucune
	position intermédiaire	ouvert	Continu	Deux fois	aucune
		ralenti	Continu	—	aucune
		fermé	Continu	Deux fois	aucune
	ouvert	fermé	—	Deux fois	aucune
Etape 1 de protection thermique RF-46	fermé	ouvert	Clignotement	—	aucune
	atteint la position fermée.	fermé	Continu	Une seule fois	fermeture
	position intermédiaire	ouvert	Continu	—	Ouverture
		ralenti	Continu	—	aucune
		fermé	Continu	—	fermeture
	atteint la position ouverte.	ouvert	Continu	Une seule fois	Ouverture
ouvert	fermé	Clignotement	—	aucune	
Etape 2 de protection thermique RF-46	fermé	ouvert	Clignotement	—	aucune
	position intermédiaire	tous	Clignotement	—	aucune
	ouvert	fermé	Clignotement	—	aucune
Contact VPC désactivé	fermé	ouvert	Clignotement	—	aucune
	position intermédiaire	tous	Clignotement	—	aucune
	ouvert	fermé	Clignotement	—	aucune
Vitesse du véhicule > 5 km/h, Vitesse du véhicule non disponible	fermé	ouvert	—	Deux fois	aucune
	position intermédiaire	tous	Clignotement	Continu	aucune
	ouvert	fermé	—	Deux fois	aucune
Données de BCM incorrecte	fermé	ouvert	Clignotement	—	aucune
	position intermédiaire	tous	Clignotement	—	aucune
	ouvert	fermé	Clignotement	—	aucune
30 secondes avant la fin de l'état d'arrêt	position intermédiaire	ralenti	Clignotement	Continu	aucune
Défaut de fonctionnement du B/C de toit rétractable	fermé	tous	Clignotement	—	aucune
	position intermédiaire	ouvert	Clignotement	—	aucune
		ralenti	Clignotement	—	aucune
		fermé	Clignotement	—	aucune
	ouvert	tous	Clignotement	—	aucune
Tension d'alimentation hors tolérance	fermé	ouvert	—	Deux fois	aucune
	position intermédiaire	tous	Clignotement	Continu	aucune
	ouvert	fermé	—	Deux fois	aucune
Demande de test actif	tous	tous	Clignotement	—	demande de test actif

Description du système hydraulique DESCRIPTION DU SYSTEME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique se compose principalement de la pompe hydraulique, de la soupape hydraulique (intégré dans le boîtier hydraulique) et des cylindres hydrauliques. Le système hydraulique actionne le toit, le couvercle de coffre et le système de toit avec de la pression hydraulique contrôlée.

SCHEMA DU SYSTEME HYDRAULIQUE



Pompe hydraulique	La pompe hydraulique génère de la pression hydraulique par le moteur hydraulique, et active la conduite hydraulique pour le cylindre de toit par rotation du moteur.
Soupape hydraulique	La soupape active la conduite hydraulique pour le cylindre de couvercle de coffre et le couvercle de verrouillage de toit en tournant la soupape sur la position MARCHE/ARRET.
Cylindre hydraulique	Le cylindre hydraulique s'allonge ou se rentre pour actionner le toit, le couvercle de coffre et le verrouillage de toit.

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

FONCTIONS DE PROTECTION DU SYSTEME HYDRAULIQUE

Tension du système

Si tension de la batterie chute en dessous de la limite inférieure, le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) coupe toute fonction relative au système hydraulique afin d'empêcher une décharge excessive.

Fonctionnement continu de la valve hydraulique

La période de marche de la valve hydraulique pendant l'état d'arrêt est contrôlée. L'état d'arrêt s'interrompt après 10 minutes. 30 secondes avant l'interruption de l'opération d'arrêt, le témoin sonore et le témoin lumineux (dans les instruments) sont activés.

NOTE:

Lorsque le toit rétractable (C-View®) est arrêté en position intermédiaire, il s'abaisse après l'état d'arrêt.

Protection thermique du système hydraulique

En ce qui concerne le fonctionnement du toit, uniquement 3-4 cycles successifs sont possibles. Si le toit s'arrête en cours de fonctionnement, la protection thermique s'active afin d'empêcher toute surchauffe.

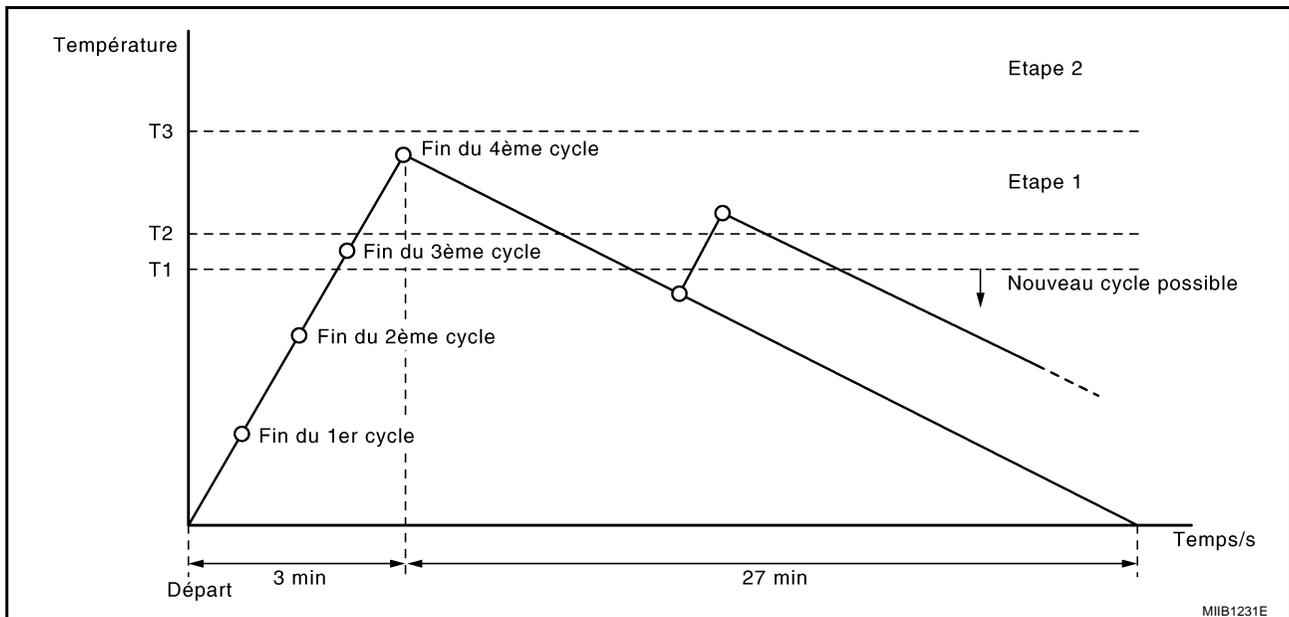
NOTE:

La température de la pompe hydraulique est calculée au moment de l'activation.
Si la protection thermique est activée, attendre 9 minutes et essayer à nouveau.

Etape 1 de protection thermique : nouveau cycle de toit impossible. (entre T2 et T3)

Etape 2 de protection thermique : nouveau cycle de toit impossible. (au-dessus de T3)

Après le refroidissement d'air toutes les fonctions sont possibles (au-dessous de T1)

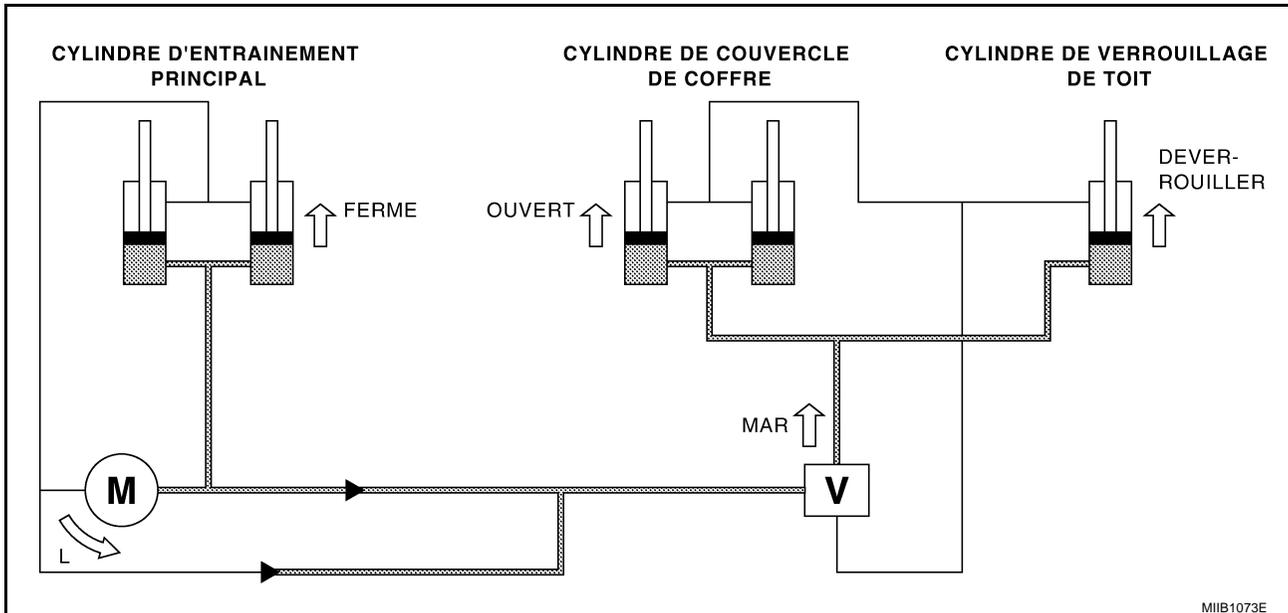


FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR A EFFET HALL

La position ouverte du couvercle de coffre est détectée par le capteur à effet Hall. Le capteur est situé à l'extrémité du cylindre hydraulique gauche afin de détecter l'état du coffre (complètement ouvert ou non).

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT/OUVERT

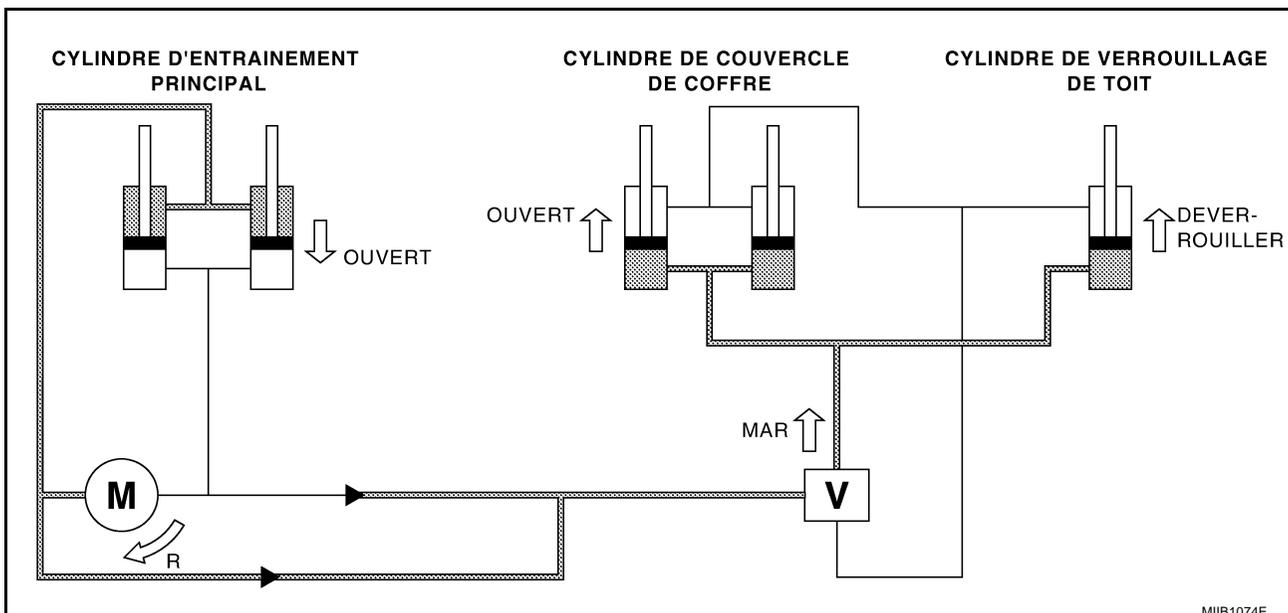
Ouvert : 1



Cette opération est relative à OUVERT 1. Se reporter à [RF-35, "Fermeture complète → Ouverture complète"](#)

- Cylindre d'entraînement principal : allongé (FERME)
- Cylindre de couvercle de coffre : allongé (OUVERT)
- Cylindre de verrouillage de toit : allongé (DEVERROUILLE)
- Pompe hydraulique : virage à gauche
- Soupape hydraulique : activée

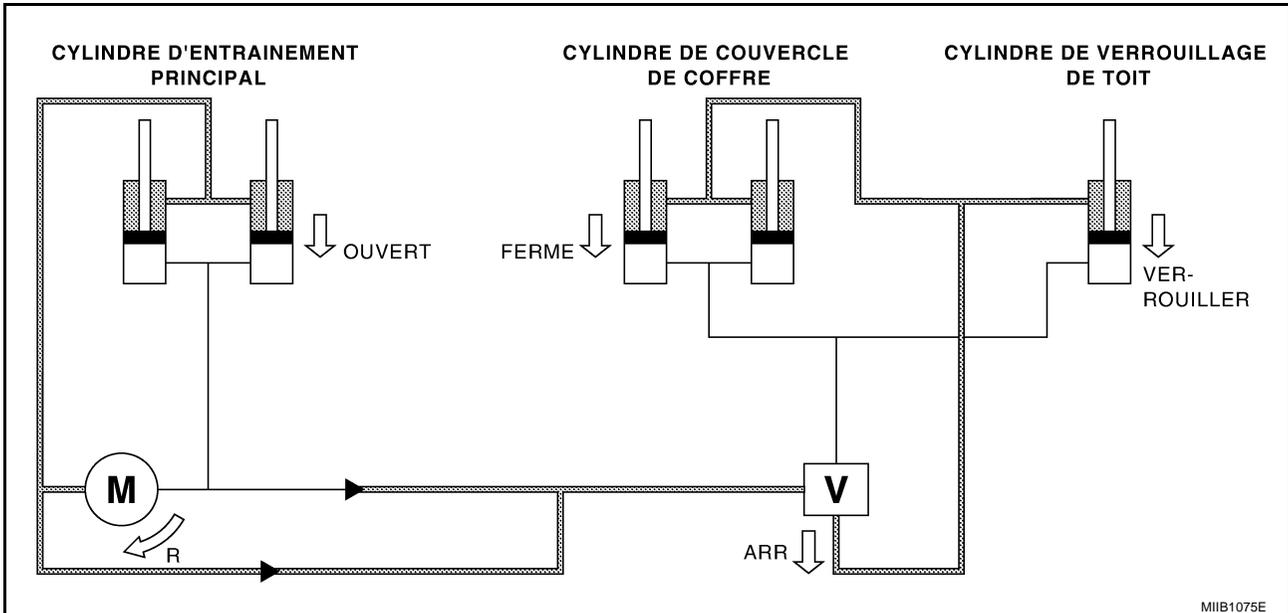
Ouvert : 2



Cette opération est relative à OUVERT 3. Se reporter à [RF-35, "Fermeture complète → Ouverture complète"](#)

- Cylindre d'entraînement principal : rentré (OUVERT)
- Cylindre de couvercle de coffre : allongé (OUVERT)
- Cylindre de verrouillage de toit : allongé (DEVERROUILLE)
- Pompe hydraulique : virage à droite
- Soupape hydraulique : activée

Ouvert : 3



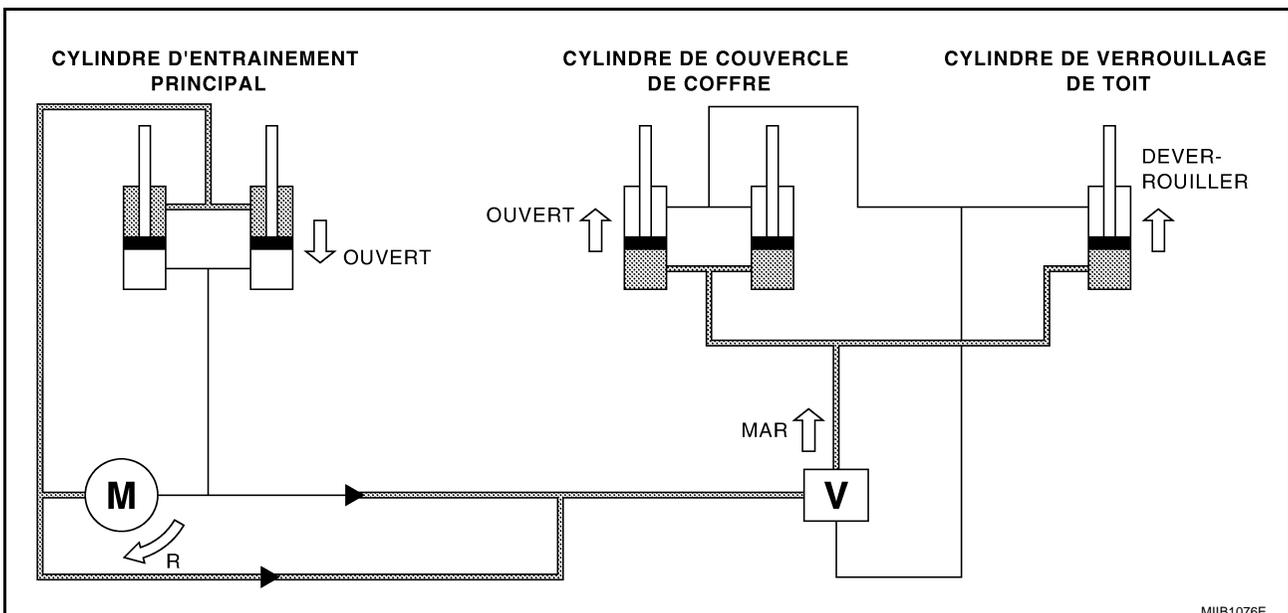
MIB1075E

Cette opération est relative à OUVERT 7. Se reporter à [RF-35, "Fermeture complète → Ouverture complète"](#).

- Cylindre d'entraînement principal : rentré (OUVERT)
- Cylindre de couvercle de coffre : rentré (FERME)
- Cylindre de verrouillage de toit : rentré (VERROUILLE)
- Pompe hydraulique : virage à droite
- Soupape hydraulique : désactivée

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT/FERME

Fermé : 1

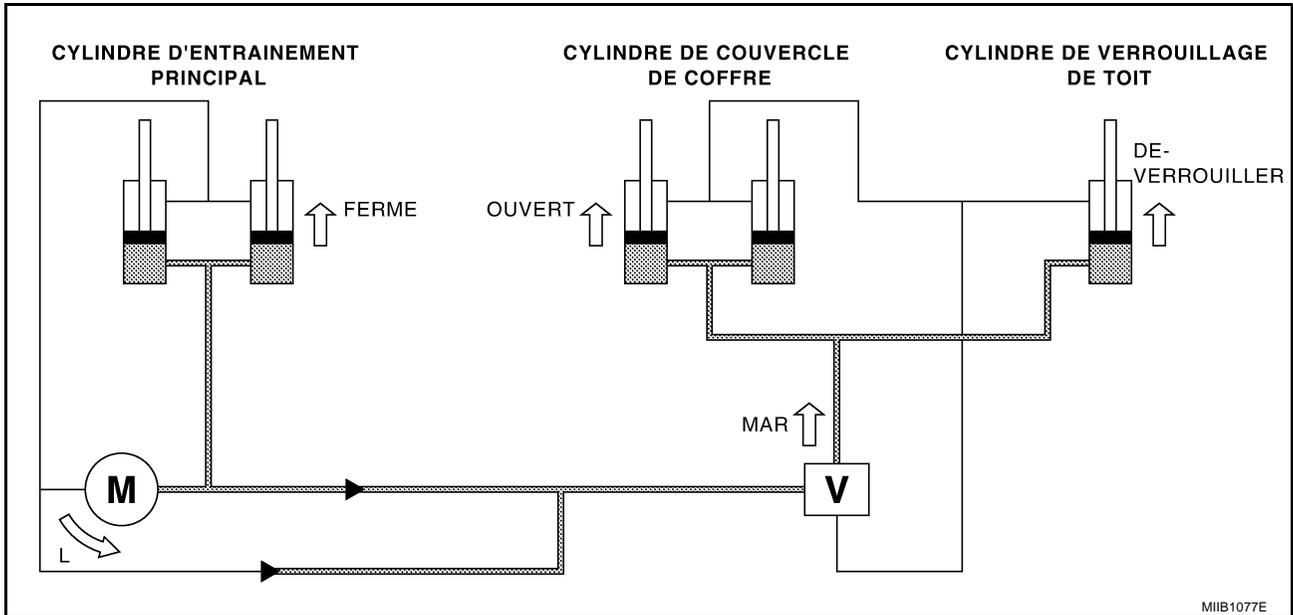


MIB1076E

Cette opération est relative à FERME 1. Se reporter à [RF-38, "Ouverture complète → Fermeture complète"](#).

- Cylindre d'entraînement principal : rentré (OUVERT)
- Cylindre de couvercle de coffre : allongé (OUVERT)
- Cylindre de verrouillage de toit : allongé (DEVERROUILLE)
- Pompe hydraulique : virage à droite
- Soupape hydraulique : activée

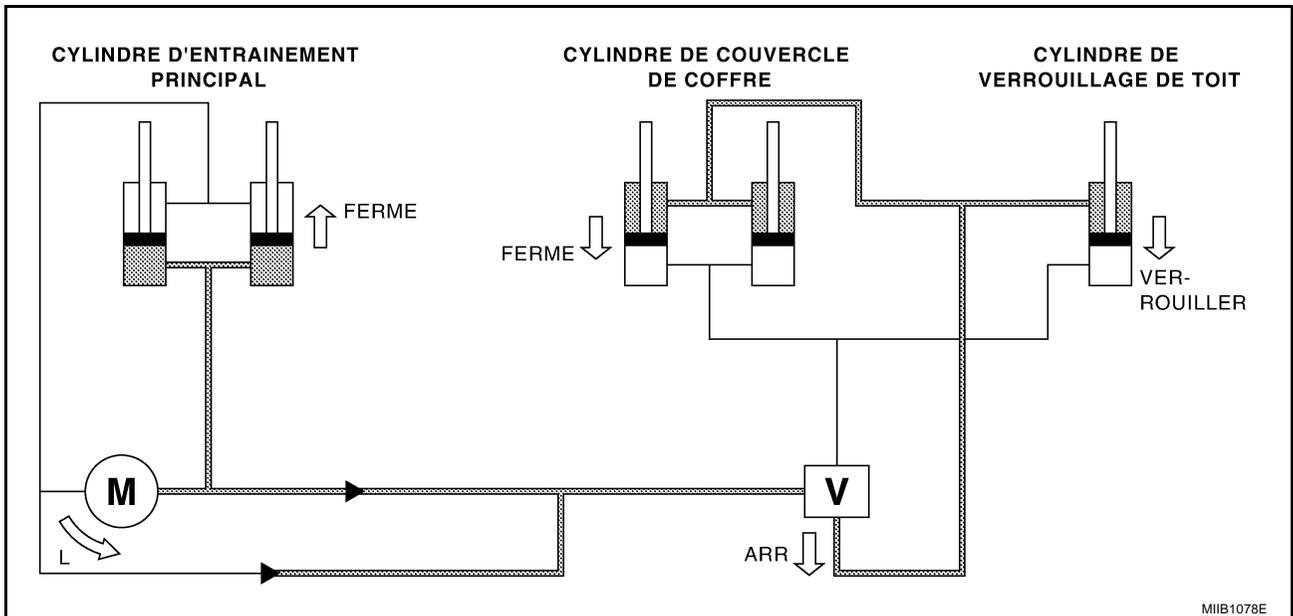
Fermé : 2



Cette opération est relative à FERME 5. Se reporter à [RF-38, "Ouverture complète → Fermeture complète"](#)

- Cylindre d'entraînement principal : allongé (FERME)
- Cylindre de couvercle de coffre : allongé (OUVERT)
- Cylindre de verrouillage de toit : allongé (DEVERROUILLE)
- Pompe hydraulique : virage à gauche
- Soupape hydraulique : activée

Fermé : 3



Cette opération est relative à FERME 7. Se reporter à [RF-38, "Ouverture complète → Fermeture complète"](#).

- Cylindre d'entraînement principal : allongé (FERME)
- Cylindre de couvercle de coffre : rentré (FERME)
- Cylindre de verrouillage de toit : rentré (VERROUILLE)
- Pompe hydraulique : virage à gauche
- Soupape hydraulique : désactivée

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Communication CAN

BIS002TS

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

BIS002TT

Type de carrosserie	3 portes/5 portes/ C+C		C+C		3 portes/5 portes/ C+C		3 portes/5 portes/C+C			
Essieu	4x2									
Moteur	CR12DE/ CR14DE		HR16DE				CR12DE/ CR14DE		HR16DE	
Conduite	Conduite à gauche / Conduite à droite									
Freinage	ABS						ESP			
Transmission	T/M		T/A		T/M		T/M			
Système d'Intelligent Key	×		×		×		×		×	
Boîtier de communication CAN										
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier d'Intelligent Key	×		×		×		×		×	
Boîtier de commande EPS	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
BCM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
TCM			×	×						
IPDM E/R	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de communication CAN	RF-54		RF-51		RF-54		RF-57			

×: s'applique

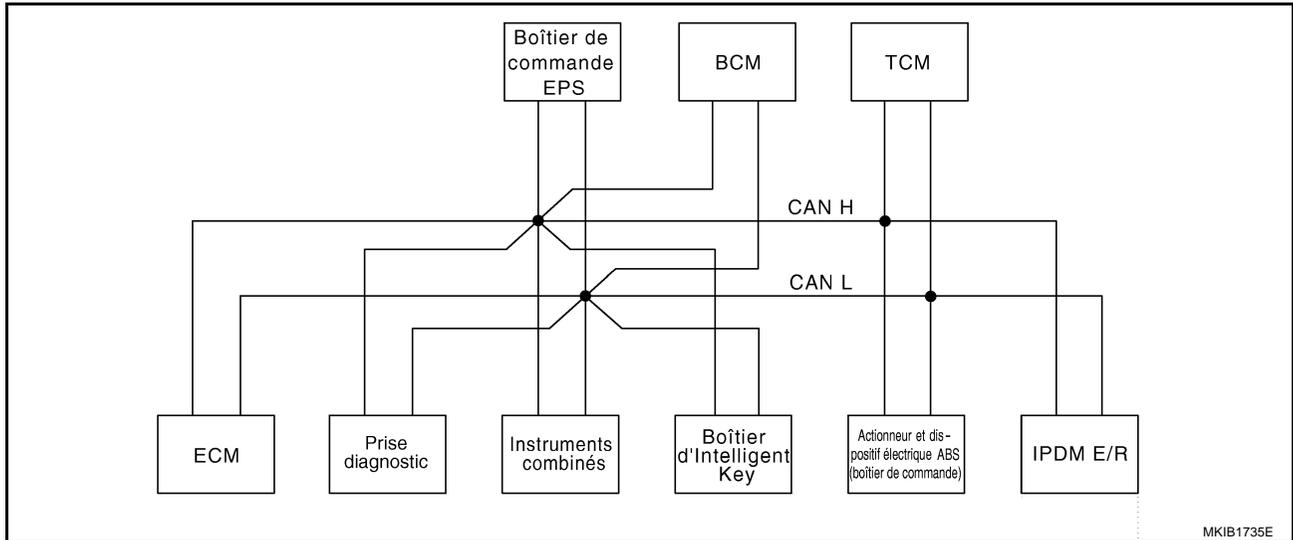
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

TYPE 5/TYPER 6

Schéma du système

- Type 5



- Type 6

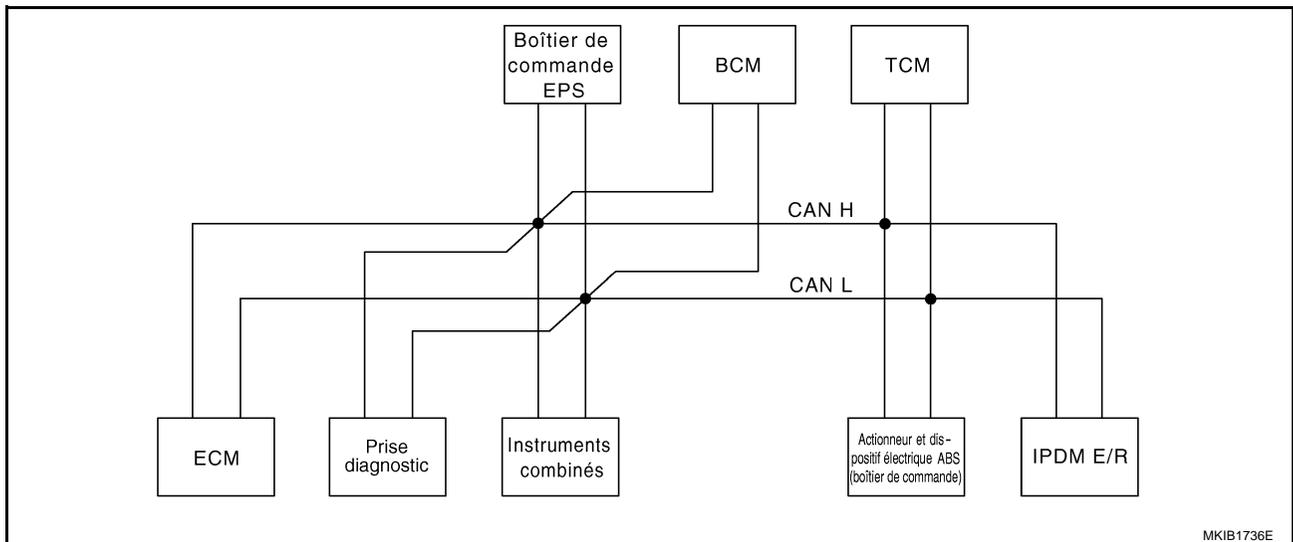


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R						
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal d'autodiagnostic de T/A	R						T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R						T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de position de papillon fermé	T						R	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et disposi- tif élec- trique ABS (boîtier de com- mande)	TCM	IPDM E/R
Signal de position plein gaz	T						R	
Signal de contact de commande de surmultipliée		T					R	
Signal du témoin de position de T/A		R					T	
Signal du contact de feux de stop		T					R	
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R					T	
Signal de commande intégrée du moteur et de la T/A	T						R	
	R						T	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal du mancontact d'huile		R						T
Signal de demande de compresseur d'A/C	T							R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T			
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R
Signal de demande de feux de position		R			T			R
Signal de demande de feux de code					T			R
Signal d'état des feux de code	R							T
Signal de demande de feux de route		R			T			R
Signal d'état des feux de route	R							T
Signal de demande d'éclairage de jour					T			R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T		
	R	T	R	R	R			
Signal de veille/activation		R	R		T			R
Signal de contact de porte		R	R		T			R
Signal de témoin de clignotants		R			T			
Signal de sortie de témoin sonore		R			T			
		R	T					
Signal de témoin de défaut	T	R						
Signal de demande d'essuie-glace avant					T			R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R			T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T			R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T
Signal de fonctionnement EPS	R			T				
Signal du témoin d'avertissement EPS		R		T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T		
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T		
Signal de feux de recul				R	T			
Signal de demande de feux antibrouillards avant		R			T			R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T			

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de demande de lave-phares					T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T					
Signal de l'état du moteur	T			R				
Signal de commande d'A/C	R				T			
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R				
Signal de position de papillon fermé		T		R				
Signal de plage R					R			T
Signal de témoin d'avertissement de toit rétractable*		R			T			

*: C+C uniquement

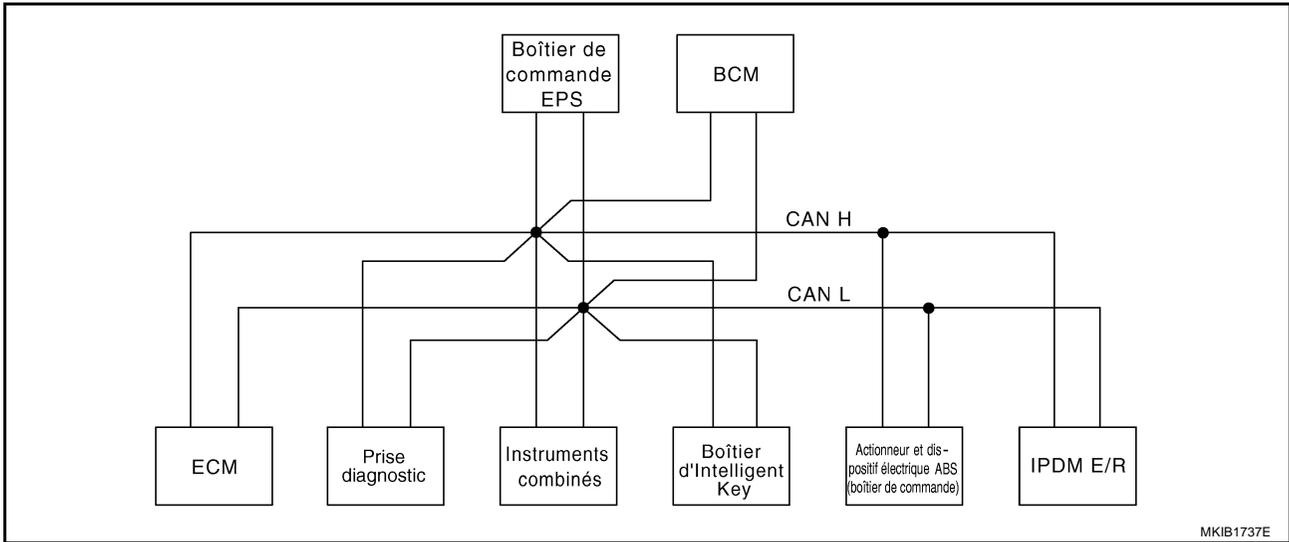
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

TYPE 3/TYPE 4/TYPE 7/TYPE 8

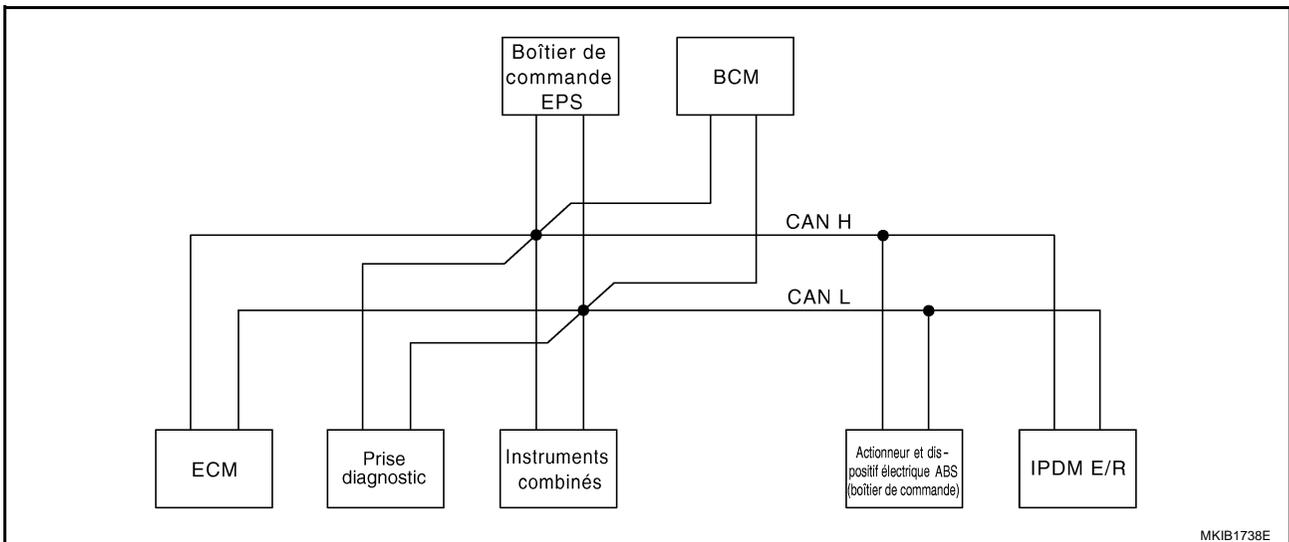
Schéma du système

- Type 3/Type 7



MKIB1737E

- Type 4/Type 8



MKIB1738E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R					
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R					
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal du manocontact d'huile		R					T
Signal de demande de compresseur d'A/C	T						R

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T		
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T						R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal de demande de feux de code					T		R
Signal d'état des feux de code	R						T
Signal de demande de feux de route		R			T		R
Signal d'état des feux de route	R						T
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T	
	R	T	R	R	R		
Signal de veille/activation		R	R		T		R
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R			T		
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de témoin de défaut	T	R					
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R						T
Signal de fonctionnement EPS	R			T			
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T	
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T	
Signal de feux de recul				R	T		
Signal de demande de feux antibrouillards avant		R			T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T				

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

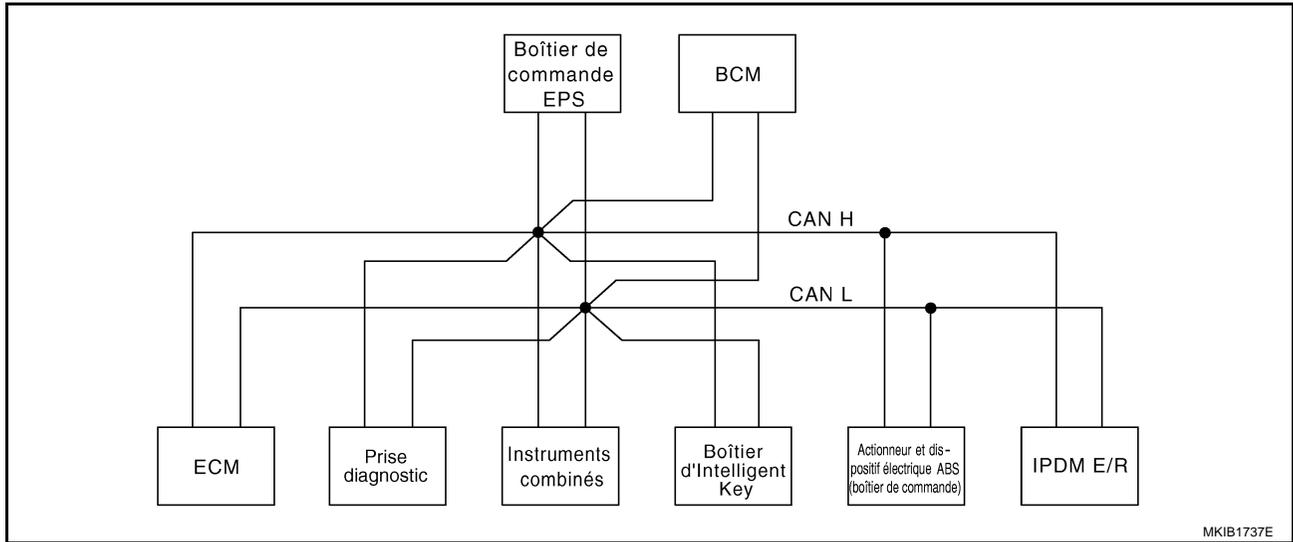
Signaux	ECM	Instru- ments combinés	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal de commande d'A/C	R				T		
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de position de papillon fermé		T		R			
Signal de plage R					R		T
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable		R			T		

*: C+C uniquement

TYPE 11/TYPE 12/TYPE 13/TYPE 14

Schéma du système

- Type 11/Type 13



- Type 12/Type 14

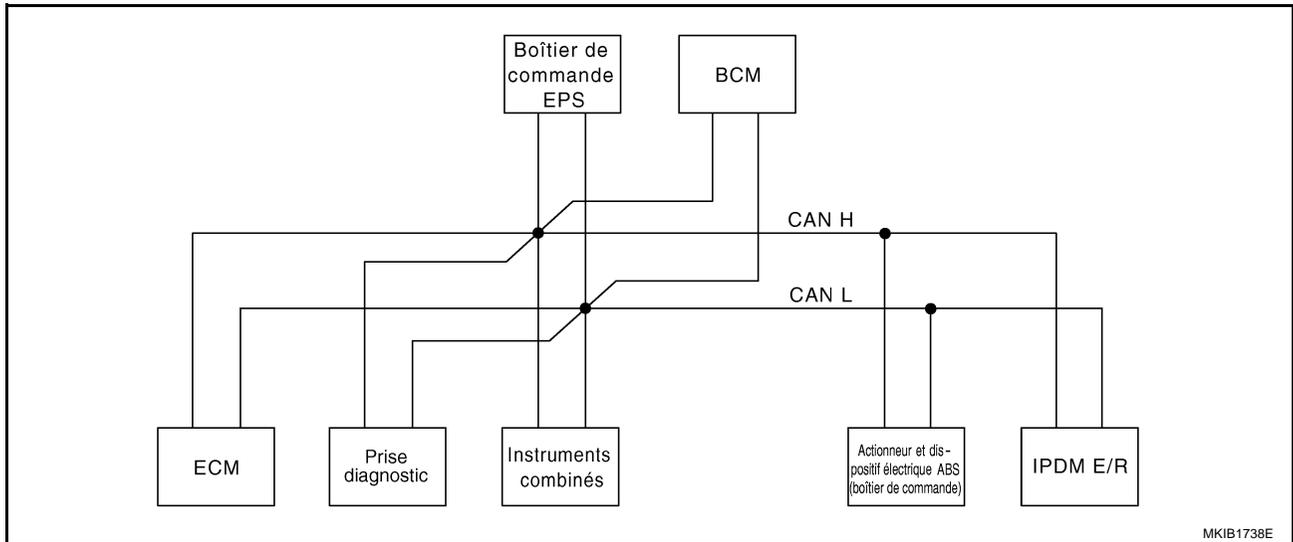


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R				R	
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R					
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal de position de pédale d'accélérateur	T					R	
Signal du manocontact d'huile		R					T

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de demande de compresseur d'A/C	T						R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T		
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T						R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal de demande de feux de code					T		R
Signal d'état des feux de code	R						T
Signal de demande de feux de route		R			T		R
Signal d'état des feux de route	R						T
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T	
	R	T	R	R	R		
Signal de veille/activation		R	R		T		R
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R			T		
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de témoin de défaut	T	R					
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R						T
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T	
Signal de fonctionnement EPS	R			T			
Signal du témoin d'avertissement d'ESP		R				T	
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R				T	
Signal de témoin de patinage		R				T	
Signal du capteur d'angle de braquage				T		R	
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T	
Signal de feux de recul				R	T		
Signal de demande de feux antibrouillards avant		R			T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal de commande d'A/C	R				T		
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de position de papillon fermé		T		R			
Signal de plage R					R		T
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable		R			T		

*: C+C uniquement

A

B

C

D

E

F

G

H

RF

J

K

L

M

Schéma

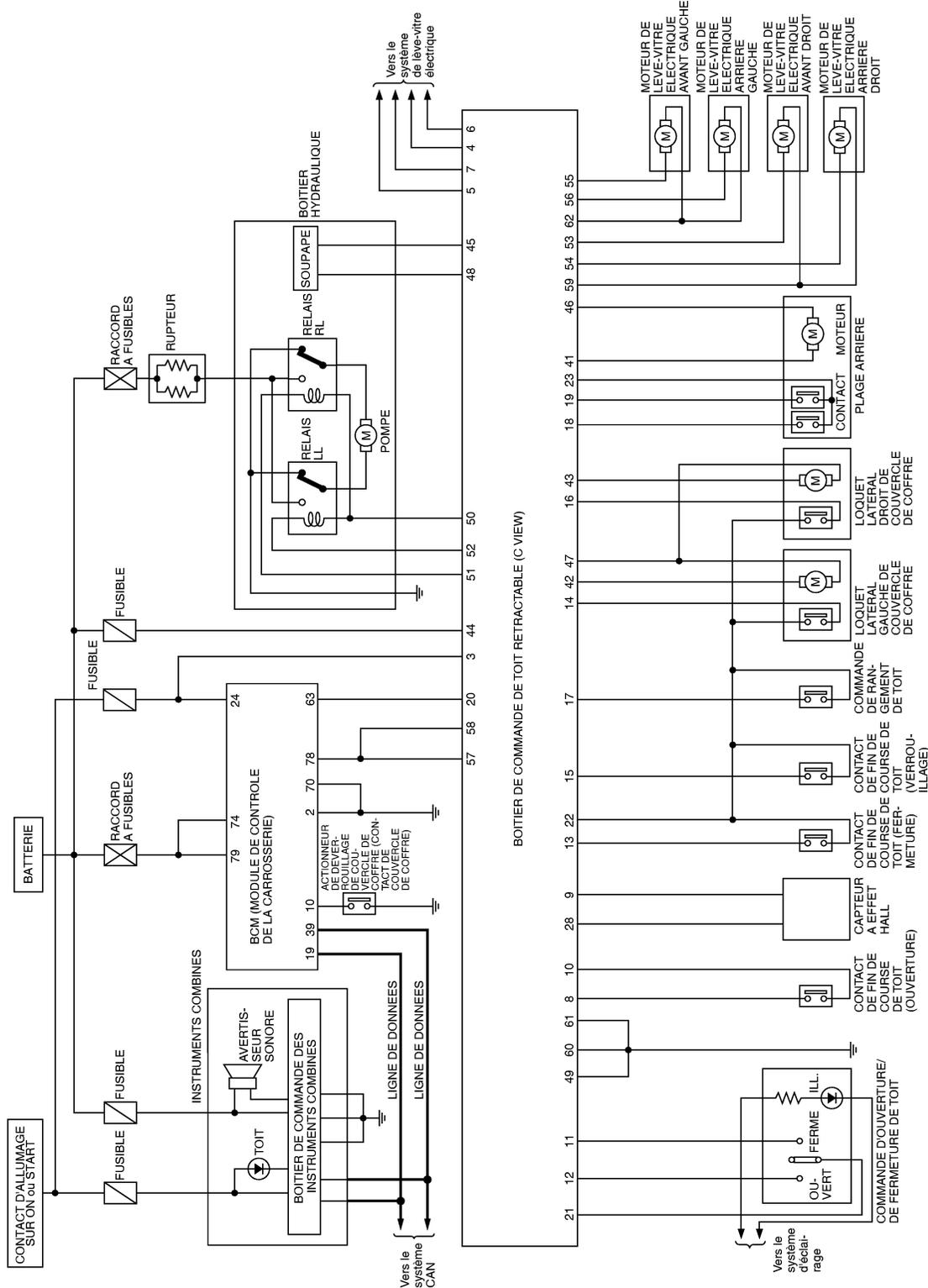
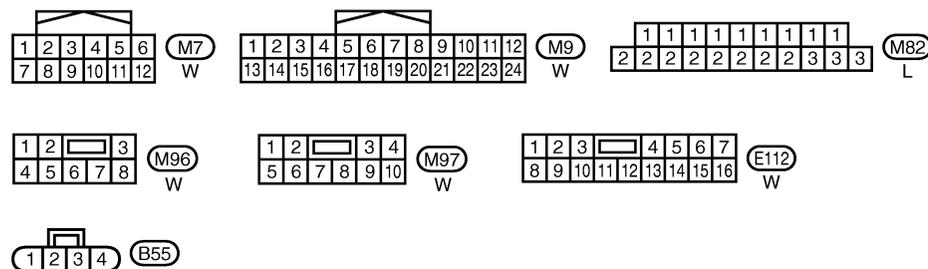
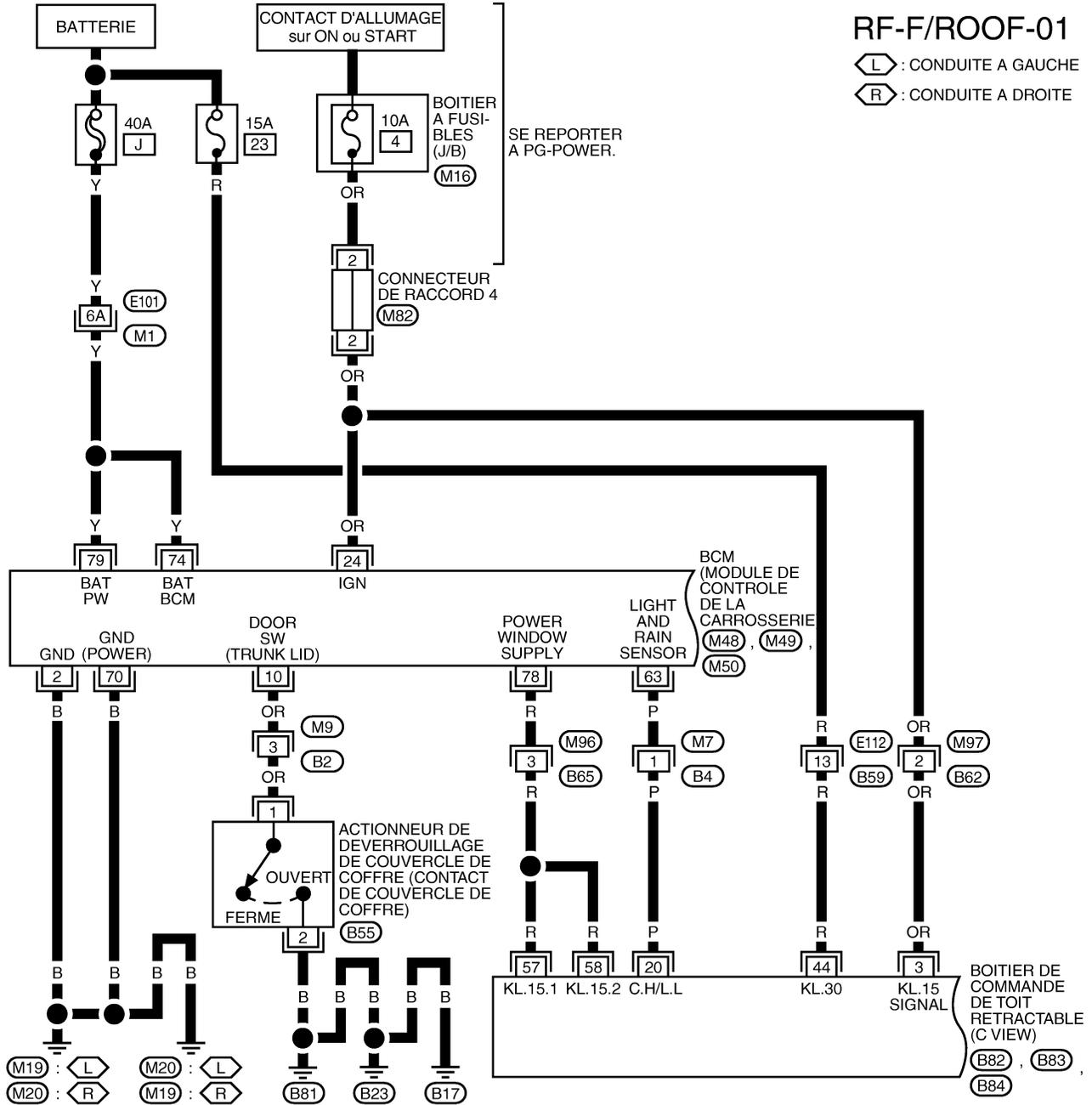


Schéma de câblage — F/ROOF—

RF-F/ROOF-01

⬅ (L) : CONDUITE A GAUCHE

➡ (R) : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

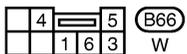
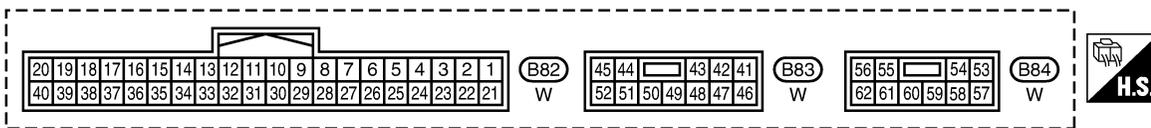
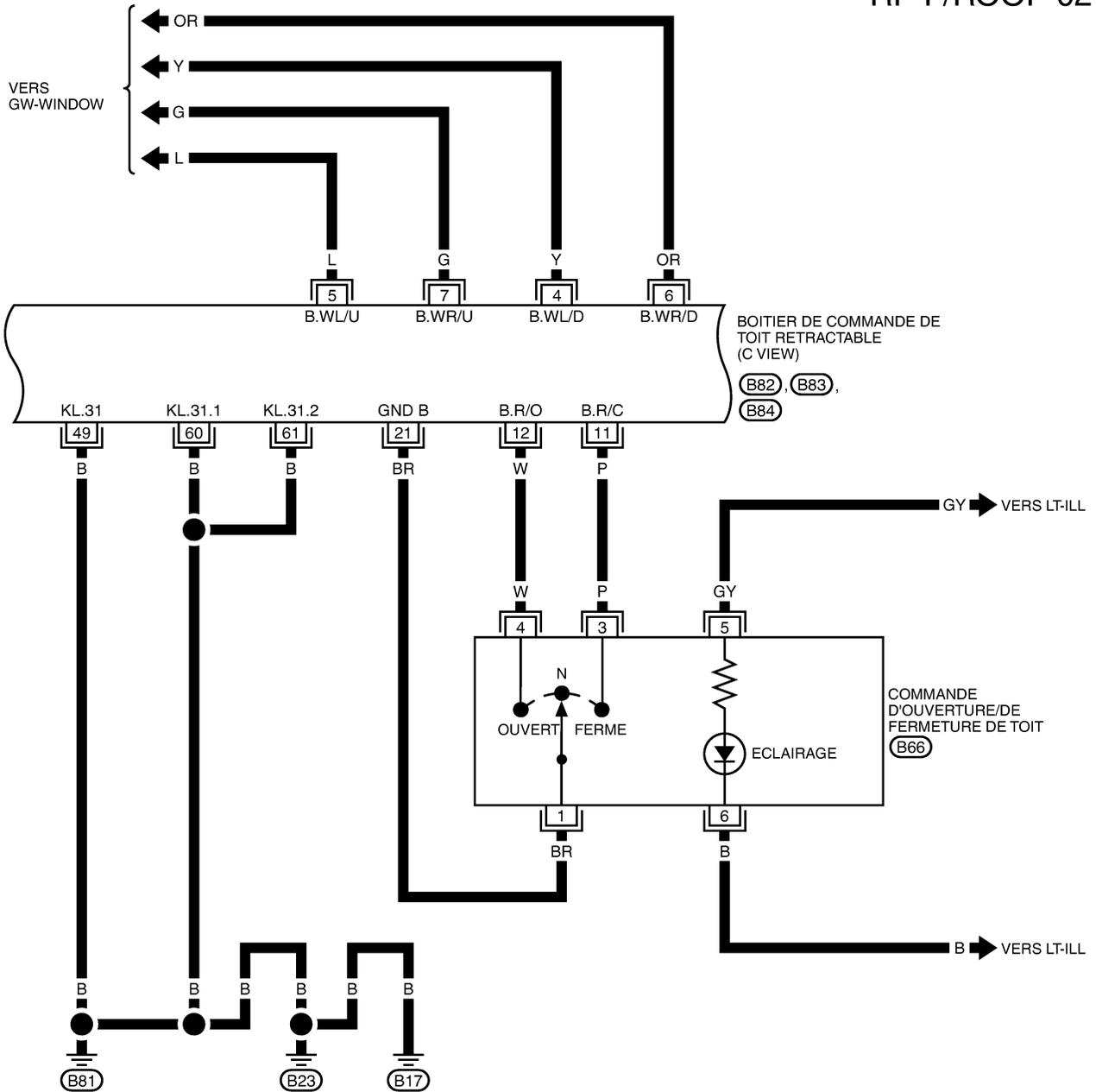
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M48) , (M49) , (M50) , (B82) , (B83) , (B84)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

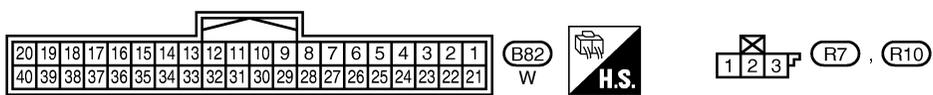
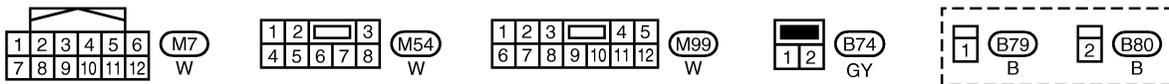
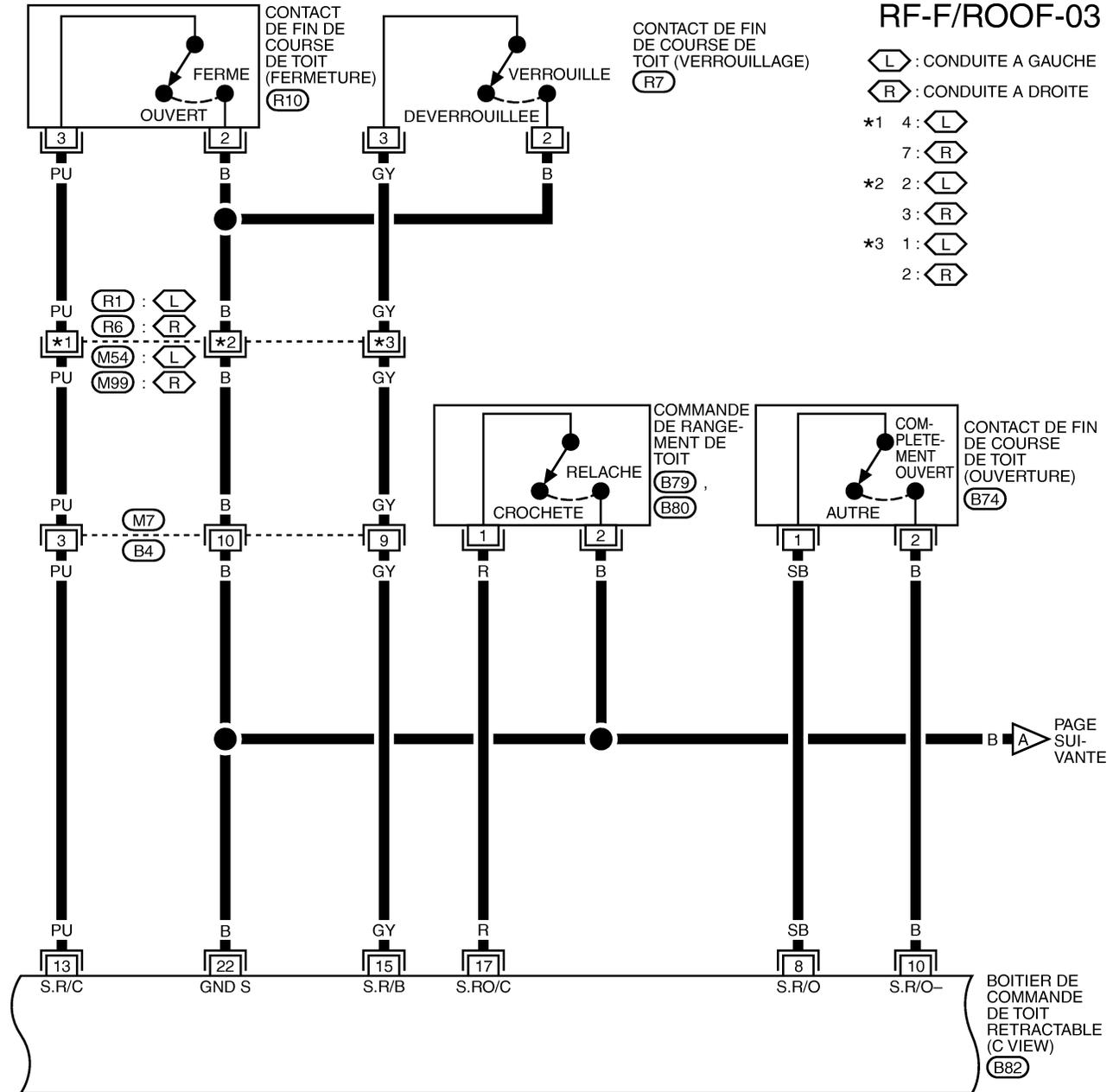
[Toit rétractable (C-View)]

RF-F/ROOF-02



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

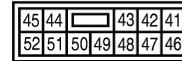
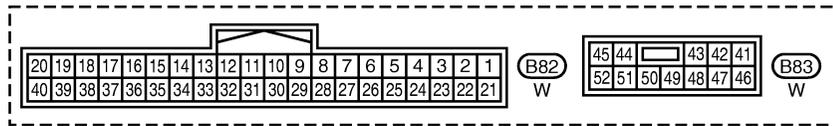
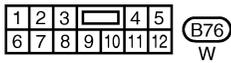
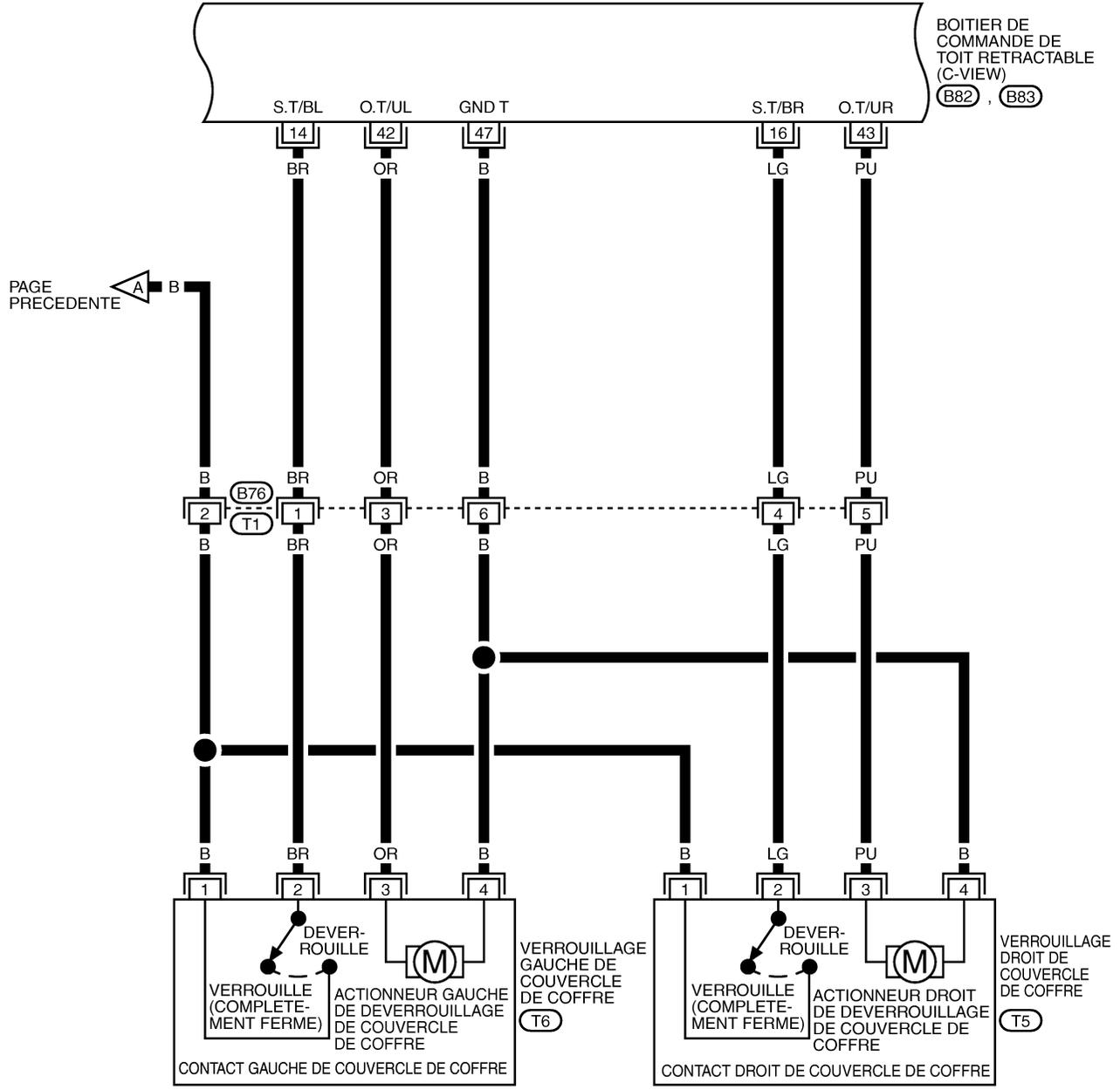
[Toit rétractable (C-View)]



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

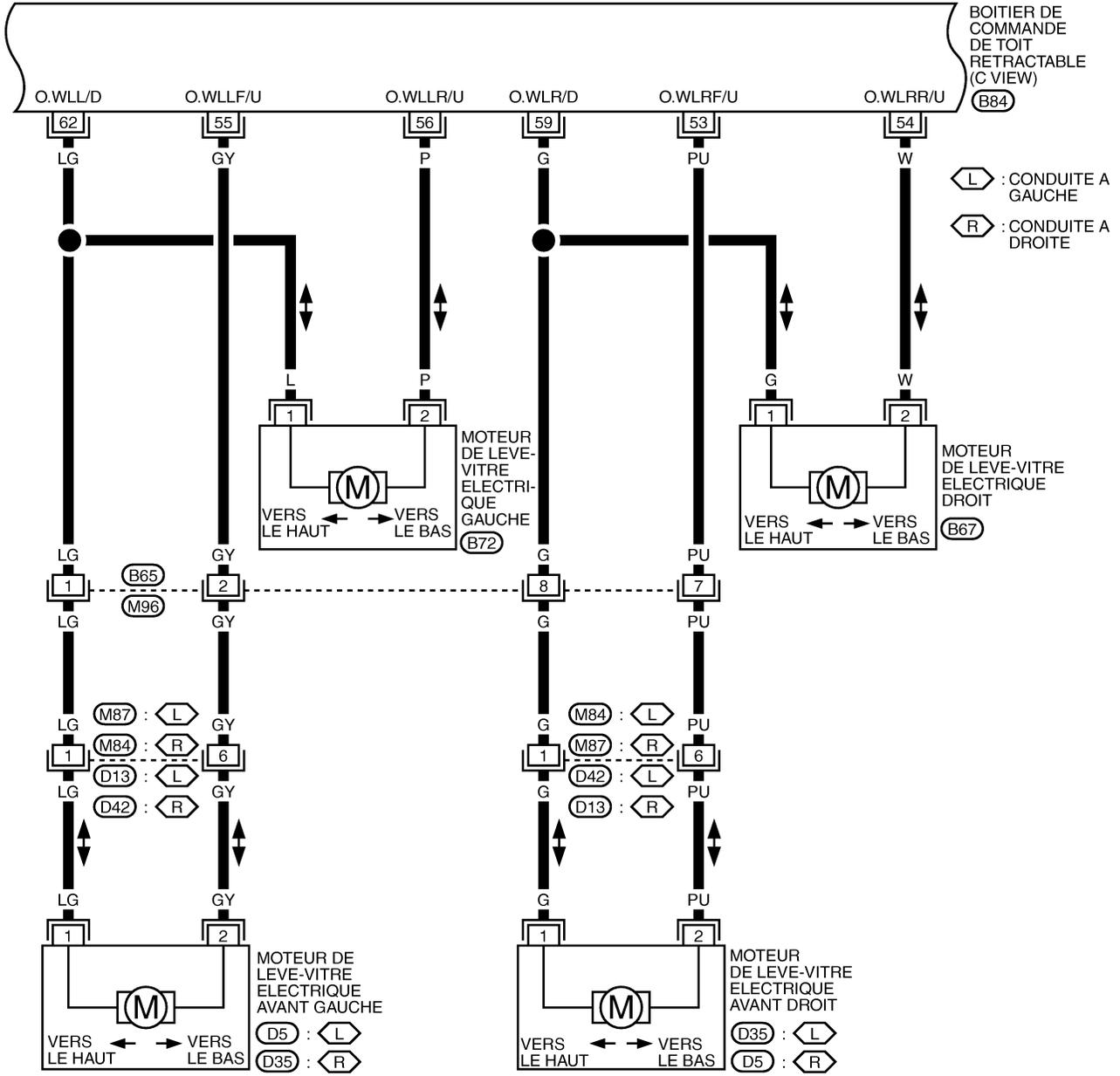
RF-F/ROOF-04



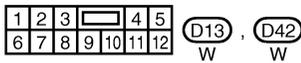
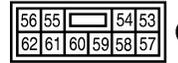
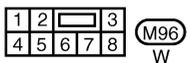
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

RF-F/ROOF-05



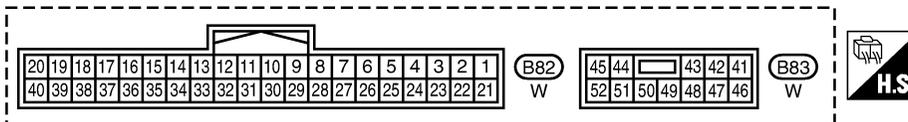
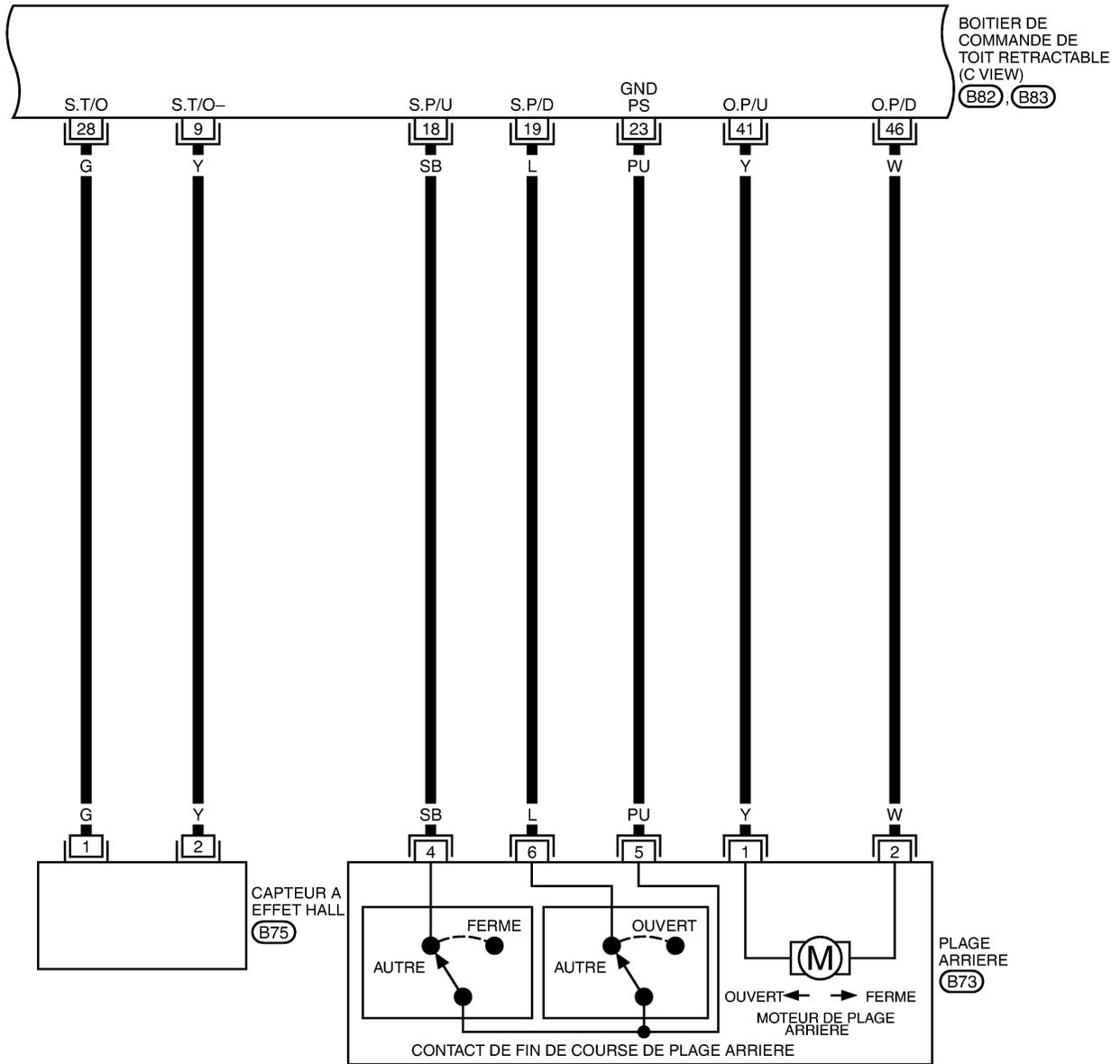
A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

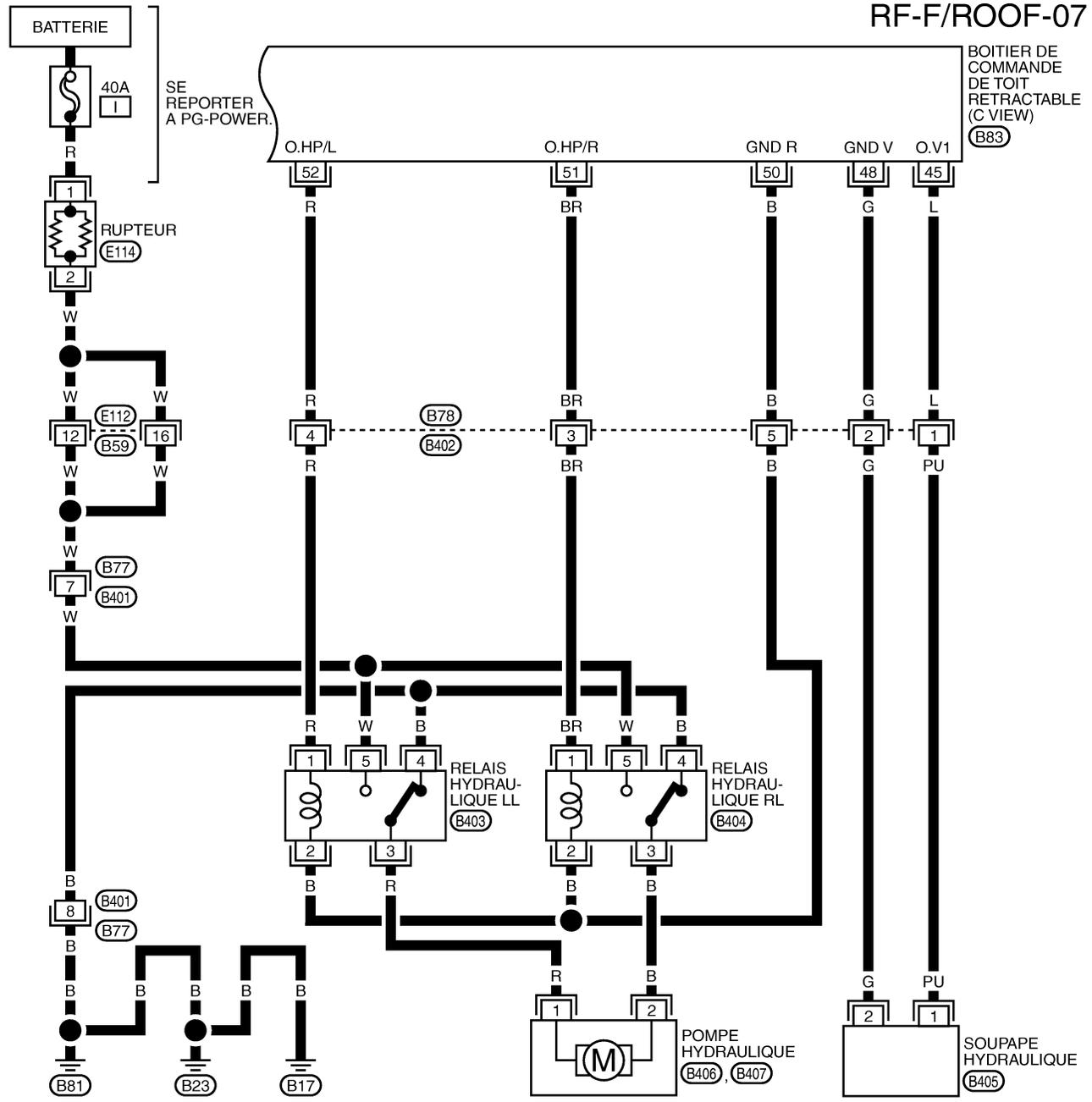
[Toit rétractable (C-View)]

RF-F/ROOF-06

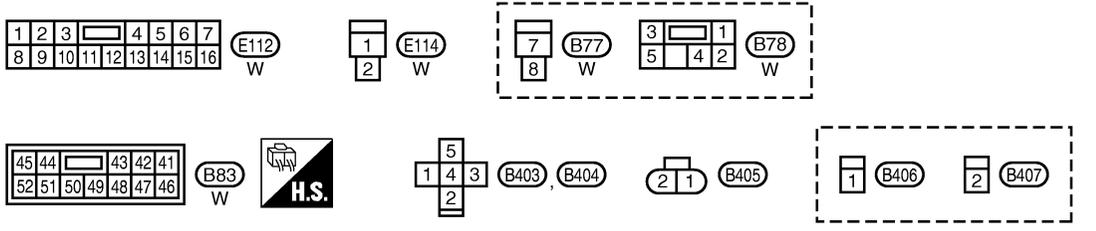


DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

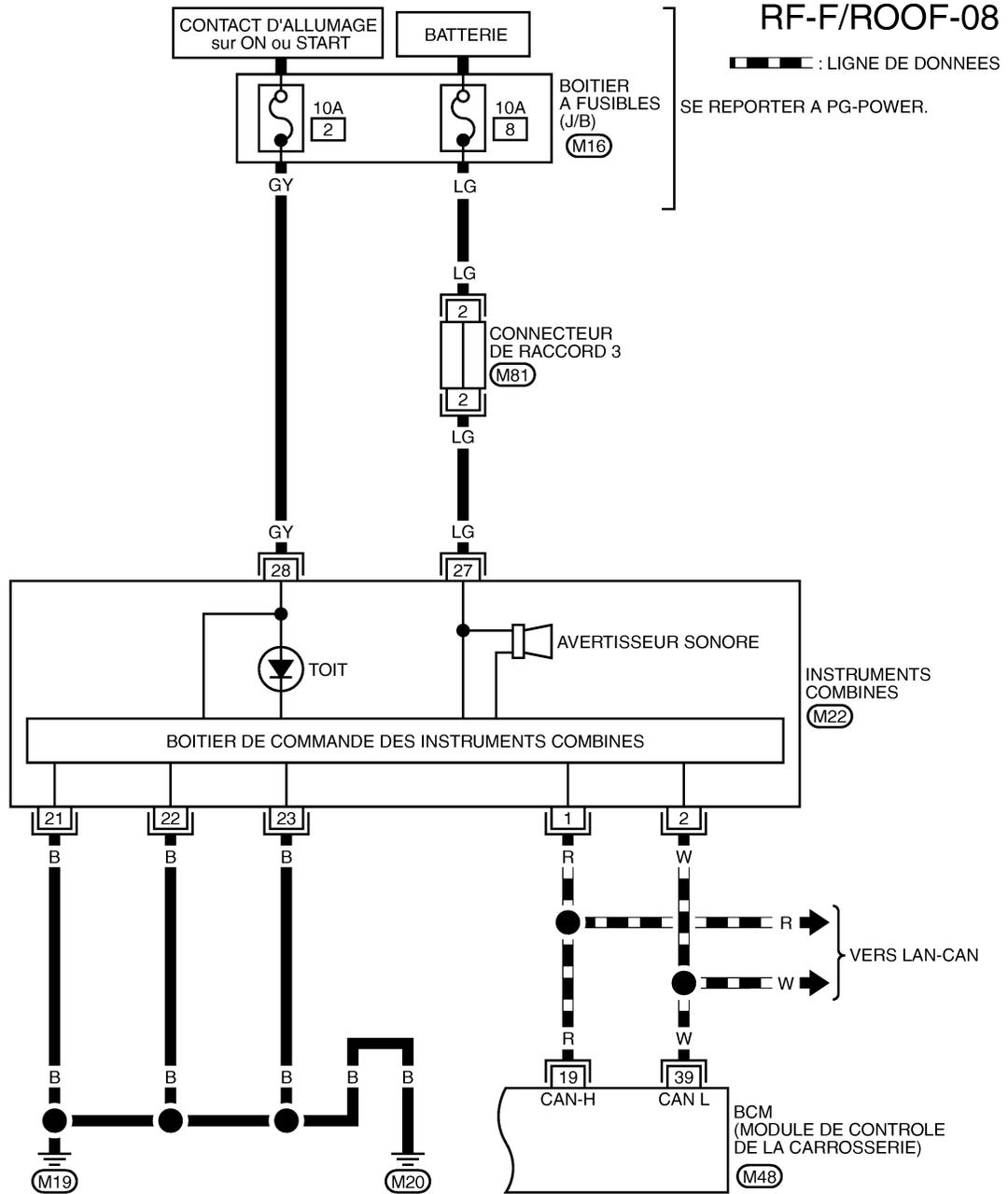


A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M22) W

20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

(M48) W

H.S.

1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	4	4	4	4	4	4

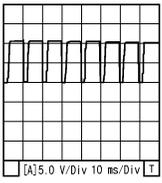
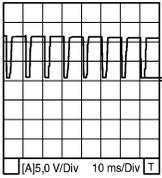
(M81) L

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Bornes et valeurs de référence de boîtier de commande de toit rétractable (C-view®)

BIS002TW

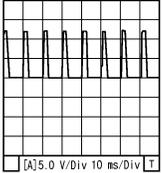
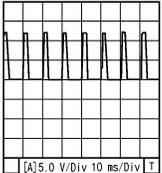
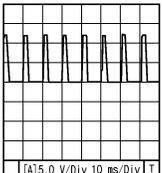
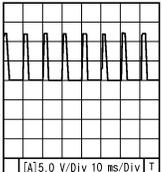
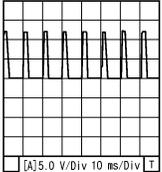
Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition de mesure		Tension [V] (env.)	
				Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
3	OR	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie	
4	Y	Signal d'interrupteur de lève-vitre électrique gauche (VERS LE BAS)	Sortie	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (conducteur)*1	: VERS LE BAS	Tension de la batterie
					Interrupteur de lève-vitre électrique (passager)*2	Autre que ci-dessus	0
5	L	Signal d'interrupteur de lève-vitre électrique gauche (VERS LE HAUT)	Sortie	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (conducteur)*1	: LEVEE	Tension de la batterie
					Interrupteur de lève-vitre électrique (passager)*2	Autre que ci-dessus	0
6	OR	Signal d'interrupteur de lève-vitre électrique droit (VERS LE BAS)	Sortie	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (passager)*1	: VERS LE BAS	Tension de la batterie
					Interrupteur de lève-vitre électrique (conducteur)*2	Autre que ci-dessus	0
7	G	Signal d'interrupteur de lève-vitre électrique droit (VERS LE HAUT)	Sortie	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (passager)*1	: LEVEE	Tension de la 33batterie
					Interrupteur de lève-vitre électrique (conducteur)*2	Autre que ci-dessus	0
8	SB	Signal de contact de fin de course de toit (OUVERT)	Entrée	ON	Toit	: Complètement OUVERT	0
						Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
9	Y	Signal de capteur à effet Hall	Entrée	ON	Coffre (Avant)	: Complètement ouvert	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB1358E</p>
						Autre que ci-dessus	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB1359E</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

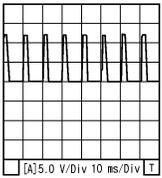
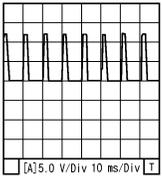
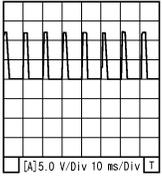
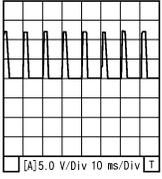
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition de mesure		Tension [V] (env.)	
				Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
10	B	Masse de contact de fin de course de toit (OUVERT)	—	ON	—	0	
11	P	Signal de commande Auto Open Roof (FERME)	Entrée	ON	Commande d'ouverture/de fermeture de toit	: FERMETURE	0
						Autre que ci-dessus	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB1360E</p>
12	W	Signal de commande Auto Open Roof (OUVERT)	Entrée	ON	Commande d'ouverture/de fermeture de toit	: OUVERTURE	0
						Autre que ci-dessus	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB1360E</p>
13	PU	Signal de contact de fin de course de toit (FERME)	Entrée	ON	Toit	: FERMETURE	0
						Autre que ci-dessus	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB1360E</p>
14	BR	Signal de contact de fin de course de coffre (gauche)	Entrée	ON	Coffre (AVANT)	: FERMETURE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB1360E</p>
						Autre que ci-dessus	0
15	GY	Signal de contact de fin de course de toit (VERROUILLE)	Entrée	ON	Toit	: VERROUILLE	0
						Autre que ci-dessus	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB1360E</p>

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition de mesure		Tension [V] (env.)
				Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
16	LG	Signal de contact de fin de course de coffre (droit)	Entrée	ON	Coffre (AVANT)	: FERMETURE  MIIB1360E
						Autre que ci-dessus
17	R	Signal de contact de rangement de toit	Entrée	ON	Cache-bagages	: Verrouillé  MIIB1360E
						Autre que ci-dessus
18	SB	Contact de fin de course de plage arrière (FERME)	Entrée	ON	Plage arrière	: FERMETURE  MIIB1360E
						Autre que ci-dessus
19	L	Contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)	Entrée	ON	Plage arrière	: OUVERTURE  MIIB1360E
						Autre que ci-dessus
20	P	Ligne K	Entrée/Sortie	—	—	—
21	BR	Masse de commande Auto Open Roof	—	ON	—	0
22	B	Contact de fin de course (OUVERT/FERME)/Masse de contact de fin de course de coffre (gauche/droit)	—	ON	—	0
23	PU	Masse de contact de fin de course de plage arrière	—	ON	—	0

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition de mesure		Tension [V] (env.)	
				Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
28	G	Alimentation électrique du capteur à effet Hall	Sortie	ON	—		Tension de la batterie
41	Y	Moteur de plage arrière (FERME)	Sortie	ON	Plage arrière	: FERMETURE	Tension de la batterie
						Autre que ci-dessus	0
42	OR	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (gauche)	Sortie	ON	Coffre (AVANT)	: FERME → OUVERT	0 → Tension de la batterie → 0
						Autre que ci-dessus	0
43	PU	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (droit)	Sortie	ON	Coffre (AVANT)	: FERME → OUVERT	0 → Tension de la batterie → 0
						Autre que ci-dessus	0
44	R	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	OFF	—		Tension de la batterie
45	L	Soupape hydraulique	Sortie	ON	Toit	: Intermédiaire	Tension de la batterie
						Autre que ci-dessus	0
46	W	Moteur de plage arrière (OUVERT)	Sortie	ON	Plage arrière	: OUVERTURE	Tension de la batterie
						Autre que ci-dessus	0
47	B	Masse d'actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (gauche/droit)	—	ON	—		0
48	G	Masse de soupape hydraulique	—	ON	—		0
49	B	Masse	—	ON	—		0
50	B	Masse de relais de pompe hydraulique	—	ON	—		0
51	BR	Relais de pompe hydraulique	Sortie	ON	Moteur hydraulique	: Rotation vers la DROITE	Tension de la batterie
						Autre que ci-dessus	0
52	R	Relais de pompe hydraulique	Sortie	ON	Moteur hydraulique	: Rotation vers la GAUCHE	Tension de la batterie
						Autre que ci-dessus	0
53	PU	Moteur de lève-vitre électrique avant (droit) de levée	Sortie	ON	Lève-vitre électrique (conducteur)*2 Lève-vitre électrique (passager)*1	: LEVEE (AVANT)	Tension de la batterie
						: ABAISSEMENT (ARRIERE)	Tension de la batterie
						Autre que ci-dessus	0

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition de mesure		Tension [V] (env.)	
				Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
54	W	Moteur de lève-vitre électrique arrière (droit) de levée	Sortie	ON	Lève-vitre électrique (conducteur)*2	: LEVEE (ARRIERE)	Tension de la batterie
					Lève-vitre électrique (passager)*1	: ABAISSEMENT (AVANT)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus		0
55	GY	Moteur de lève-vitre électrique avant (gauche) de levée	Sortie	ON	Lève-vitre électrique (passager)*2	: LEVEE (AVANT)	Tension de la batterie
					Lève-vitre électrique (conducteur)*1	: ABAISSEMENT (ARRIERE)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus		0
56	P	Moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche) de levée	Sortie	ON	Lève-vitre électrique (passager)*2	: LEVEE (ARRIERE)	Tension de la batterie
					Lève-vitre électrique (conducteur)*1	: ABAISSEMENT (AVANT)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus		0
57	R	Alimentation électrique de l'allumage (Lève-vitre électrique)	Entrée	ON	—	Tension de la batterie	
58	R	Alimentation électrique de l'allumage (Lève-vitre électrique)	Entrée	ON	—	Tension de la batterie	
59	G	Moteur de lève-vitre électrique avant et arrière (droit) d'abaissement	Sortie	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (conducteur)*2	: VERS LE BAS	Tension de la batterie
					Interrupteur de lève-vitre électrique (passager)*1	Autre que ci-dessus	0
60	B	Masse (Lève-vitre électrique)	—	ON	—	0	
61	B	Masse (Lève-vitre électrique)	—	ON	—	0	
62	LG	Moteur de lève-vitre électrique avant et arrière (gauche) d'abaissement	Sortie	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (passager)*2	: VERS LE BAS	Tension de la batterie
					Interrupteur de lève-vitre électrique (conducteur)*1	Autre que ci-dessus	0

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS002TX

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Tension [V] (env.)	
				Contact d'allumage	Etats ou fonctionnement		
2	B	Masse	—	ON	—	0	
10	OR	Contact de couvercle de coffre	Entrée	—	Couvercle de coffre	: OUVERTURE	0
						Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
19	R	CAN - H	Entrée/Sortie	—	—	—	
24	OR	Alimentation de l'allumage (ON ou START)	Entrée	ON	—	Tension de la batterie	
39	W	CAN L	Entrée/Sortie	—	—	—	
63	P	Ligne K	Entrée/Sortie	—	—	—	
70	B	Masse	—	ON	—	0	
74	Y	Alimentation électrique (Raccord à fusibles)	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	
78	R	Alimentation électrique de lève-vitre électrique	Sortie	ON	—	Tension de la batterie	
79	Y	Alimentation électrique (Raccord à fusibles)	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	

Bornes et valeurs de référence des instruments combinés

BIS002TY

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence [V] (env.)
				Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
1	R	CAN - H	Entrée/Sortie	—	—	—
2	W	CAN L	Entrée/Sortie	—	—	—
21	B	Masse	—	ON	—	0
22	B	Masse	—	ON	—	0
23	B	Masse	—	ON	—	0
27	LG	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
28	GY	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

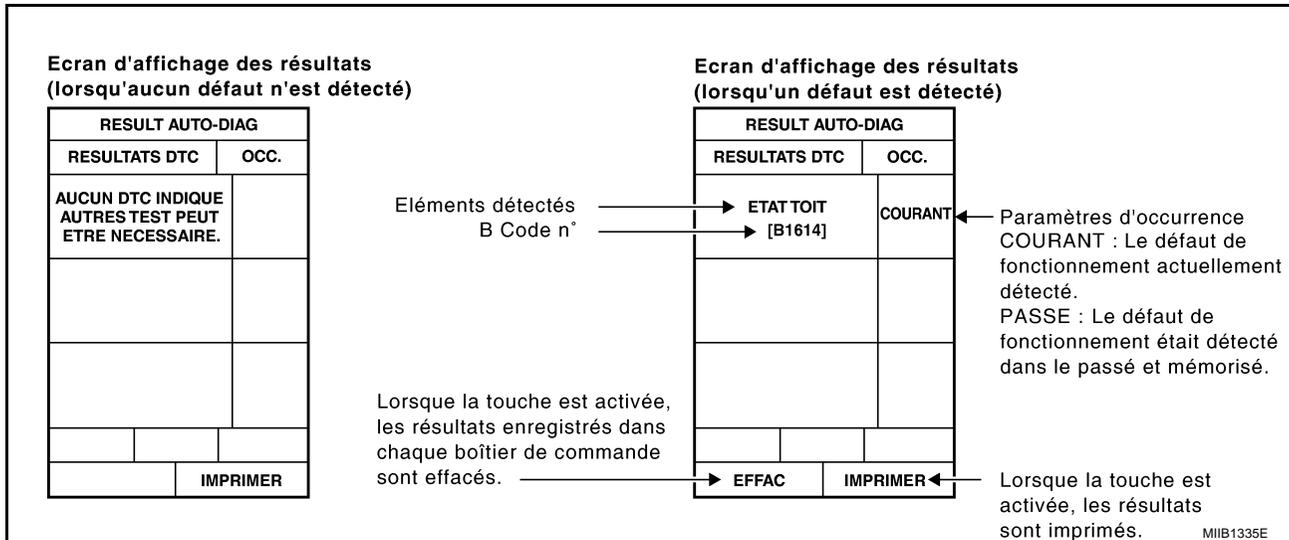
Elément de test de diagnostic de BCM	Mode de diagnostic	Contenu
TOIT RETRACTABLE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Le fonctionnement des charges électriques peut être vérifié en leur envoyant un signal de marche
	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Affiche les résultats d'autodiagnostic du système de toit rétractable (C-View®).

PROCEDURE DE DEMARRAGE DE CONSULT-II

Se reporter à [GI-38, "Procédure de démarrage de CONSULT-II"](#).

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Comment lire RESULT AUTO-DIAG



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Affichage CONSULT-II		Pièces diagnostiquées	Occurrence	Se reporter à
[U1000]	COMM CAN	Le défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	PASSE/ COURANT	LAN-6
[B1601]	MOTEUR HYD GAUCHE	Moteur hydraulique GAUCHE		RF-83
[B1602]	MOTEUR HYD DROIT	Moteur hydraulique DROIT		RF-83
[B1603]	MOTEUR VITR CND AV	Moteur de vitre avant COTE CONDUCTEUR		RF-85
[B1604]	MOTEUR VITR CND ARR	Moteur de lève-vitre électrique arrière COTE CONDUCTEUR		RF-85
[B1605]	MOTEUR VITR PASS AV	Moteur de lève-vitre électrique avant COTE PASSAGER		RF-86
[B1606]	MOTEUR VITR PASS ARR	Moteur de lève-vitre électrique arrière COTE PASSAGER		RF-87
[B1607]	SOUPAPE	Soupape hydraulique		RF-88
[B1608]	VERR COFFRE GA	Verrouillage latéral de couvercle de coffre gauche		RF-89
[B1609]	VERR COFFRE DR	Verrouillage latéral de couvercle de coffre droit		RF-89
[B160A]	MOTEUR FERM P ARRIERE	Moteur de plage arrière FERME		RF-90
[B160B]	MOTEUR OUV P ARRIERE	Moteur de plage arrière OUVERT		RF-90
[B160C]	CON COFFRE	Contact de couvercle de coffre		RF-91
[B160D]	CNT OUV TOIT	Contact de fin de course de toit OUVERT		RF-94
[B160E]	CNT FERM TOIT	Contact de fin de course de toit FERME		RF-95
[B160F]	CNT VERR TOIT	Verrouillage de contact de fin de course de toit		RF-96
[B1610]	CNT GAUCHE COFFRE	Contact de couvercle de coffre gauche		RF-98
[B1611]	CNT DR COFFRE	Contact de couvercle de coffre droit		RF-100
[B1612]	MOTEUR OUV P ARRIERE	Contact de fin de course de plage arrière OUVERT		RF-100
[B1613]	CON FERM P ARRIERE	Contact de fin de course de plage arrière FERME		RF-101
[B1614]	ETAT TOIT	Capteur d'état du toit		RF-102
[B1615]	CNT OUV TOIT	Commande Auto Open Roof		RF-104
[B1616]	CNT FERM TOIT	Commande Auto Open Roof		RF-104
[B1617]	CON CND VITR BAS	Interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur VERS LE BAS		RF-106
[B1618]	CON CND VITR HAUT	Interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur de levée		RF-107
[B1619]	CON PASS VITR BAS	Interrupteur de lève-vitre électrique côté passager ABAISSEMENT		RF-108
[B161A]	CON PASS VITR HAUT	Interrupteur de lève-vitre électrique côté passager LEVEE		RF-109
[B161B]	TENSION BAS	Tension BASSE		RF-110
[B161C]	TENSION ELEVEE	Tension ELEVEE		RF-110
[B161D]	TEMP POMPE HYD	Température du moteur hydraulique		RF-111
[B161E]	B/C TOIT RETR	B/C de toit rétractable (C-View®)		RF-111
[B161F]	ETAT PLAGE ARR	Etat de la plage arrière	RF-111	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

CONTROLE DE DONNEES

Affichage CON-SULT-II	Fonctionnement ou unité	Elément contrôlé	Description
CND VITR HAUT	[MAR/ARR]	Interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur	Le fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur "MAR (vers le haut) / ARR (autre que vers le haut)" est affiché.
CND VITR BAS	[MAR/ARR]	Interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur	Le fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur "MAR (vers le bas) / ARR (autre que vers le bas)" est affiché.
PASS VITR HAUT	[MAR/ARR]	Interrupteur de lève-vitre électrique côté passager	Le fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager "MAR (vers le haut) / ARR (autre que vers le haut)" est affiché.
PASS VITR BAS	[MAR/ARR]	Interrupteur de lève-vitre électrique côté passager	Le fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager "MAR (vers le bas) / ARR (autre que vers le bas)" est affiché.
TOUT VITR HAUT	[PAS HAUT/HAUT]	Toutes les vitres	L'état des vitres "MAR (toutes les vitres ont atteint la position complètement fermée) / ARR (position de toutes les vitres autre que complètement fermée)" s'affiche.
TOUT VITR BAS	[PAS BAS/BAS]	Toutes les vitres	L'état des vitres "MAR (toutes les vitres ont atteint la position complètement ouverte) / ARR (position de toutes les vitres autre que complètement ouverte)" s'affiche.
CNT FERM TOIT	[MAR/ARR]	Commande Auto Open Roof	Le fonctionnement de la commande Auto Open Roof "MAR (FERMETURE) / ARR (autre que FERMETURE)" s'affiche.
CNT OUV TOIT	[MAR/ARR]	Commande Auto Open Roof	Le fonctionnement de la commande Auto Open Roof "MAR (OUVERTURE) / ARR (autre que OUVERTURE)" s'affiche.
ETAT TOIT	[FERME/FONCTIONNEMENT/ENTROUVERT/OUVERT]	Toit	L'état du toit "FERME (toit fermé) / FONCTIONNEMENT (toit en cours de fonctionnement)/ENTROUVERT (toit arrêté dans une position autre qu'ouverte ou fermée)/OUVERT (toit ouvert)" s'affiche.
CON COFFRE	[MAR/ARR]	Contact de coffre	L'état du capteur à effet Hall "ARR (autre que OUVERT) / MAR [couvercle de coffre (avant) complètement ouvert]" s'affiche.
CNT DR COFFRE	[MAR/ARR]	Contact de coffre droit	L'état du contact de coffre (droit) "ARR (autre que OUVERT) / MAR [couvercle de coffre (avant) ouvert]" s'affiche.
CNT GAUCHE COFFRE	[MAR/ARR]	Contact de coffre gauche	L'état du contact de coffre (gauche) "ARR (autre que OUVERT) / MAR [couvercle de coffre (avant) ouvert]" s'affiche.
CNT OUV TOIT	[MAR/ARR]	Contact de fin de course de toit (OUVERT)	L'état du toit "MAR (toit ouvert) / ARR (position autre qu'ouverte)" s'affiche.
CNT FERM TOIT	[MAR/ARR]	Contact de fin de course de toit (FERME)	L'état du toit "MAR (toit fermé) / ARR (position autre que fermée)" s'affiche.
CNT VERR TOIT	[MAR/ARR]	Contact de fin de course de toit (VERROUILLE)	L'état du toit "MAR (toit verrouillé) / ARR (position autre que verrouillée)" s'affiche.
OUV P ARRIERE	[MAR/ARR]	Contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)	L'état du contact de plage arrière (OUVERT) "MAR (plage arrière complètement ouverte) / ARR (position autre que complètement ouverte)" s'affiche.
FERM P ARRIERE	[MAR/ARR]	Contact de fin de course de plage arrière (FERME)	L'état du contact de plage arrière (FERME) "MAR (plage arrière complètement fermée) / ARR (position autre que complètement fermée)" s'affiche.
DONNEE B/C RHT	[NORMAL/DEFAULT]	B/C TOIT RETR	Les données du B/C de toit rétractable "NORMAL (CORRECT) / DEFAULT (INCORRECT)" s'affichent.
DONNEE DE BCM	[NORMAL/DEFAULT]	BCM	Les données de BCM pour le B/C de toit rétractable "NORMAL (CORRECT) / DEFAULT (INCORRECT)" s'affichent.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Affichage CONSULT-II	Fonctionnement ou unité	Elément contrôlé	Description
DVR COFFRE	[ACTIF/DESACTIF]	Système d'ouverture de couvercle de coffre	L'opération de déverrouillage du coffre "ACTIF(ACTIVE)/DESACTIF(DESACTIVE)" s'affiche.
CNT RANGE-MENT TOIT ARR	[MAR/ARR]	Contact de cache-bagage	L'état du cache-bagage "MAR (verrouillé) / ARR (verrouillé)" s'affiche.
CNT VPC	[ACTIF/DESACTIF]	Système de verrouillage	Le verrouillage de VPC "ACTIF(ACTIVE) / DESACTIF(DESACTIVE)" s'affiche. [Lorsque le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande, le contact VPC est désactivé. L'interrupteur de lève-vitre électrique et la commande Auto Open Roof sont désactivés. La fonction de toit rétractable est désactivée si l'allumage est positionné sur ON à l'aide d'une clé non enregistrée, et "DESACTIF" s'affiche 30 secondes après.]
VITESS VEHIC	[km/h]	Vitesse du véhicule	L'état de la vitesse du véhicule s'affiche.
POSIT CONDUITE	[conduite à gauche/conduite à droite]	BCM	Le BCM pour la position de conduite s'affiche.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

TEST ACTIF

Affichage CONSULT-II	Pièces diagnostiquées	Description
VITR CND AV	VITRE AVANT COTE CONDUCTEUR	Envoie un signal de marche au B/C TOIT RETR afin d'activer le moteur de lève-vitre électrique avant côté conducteur (HAUT/BAS) pendant 1 seconde.
VITR PASS AV	VITRE AVANT COTE PASSAGER	Envoie un signal de marche au B/C TOIT RETR afin d'activer le moteur de lève-vitre électrique avant côté passager (HAUT/BAS) pendant 1 seconde.
VITR CND ARR	VITRE ARRIERE COTE CONDUCTEUR	Envoie un signal de marche au B/C TOIT RETR afin d'activer le moteur de lève-vitre électrique arrière côté conducteur (HAUT/BAS) pendant 1 seconde.
VITR PASS ARR	VITRE ARRIERE COTE PASSAGER	Envoie un signal de marche au B/C TOIT RETR afin d'activer le moteur de lève-vitre électrique arrière côté passager (HAUT/BAS) pendant 1 seconde.
COFFRE	COFFRE	Envoie un signal de marche au B/C TOIT RETR afin d'activer l'actionneur d'ouverture de couvercle de coffre (DEVERROUILLE).
PLAGE ARRIERE	PLAGE ARRIERE	Envoie un signal de marche au B/C TOIT RETR afin d'activer le moteur de plage arrière (OUVERT/FERME) pendant 1 seconde.
SOUPAPE	SOUPAPE HYDRAULIQUE	Envoie un signal de marche au B/C TOIT RETR afin d'activer la soupape hydraulique (MAR/ARR).
MOTEUR HYDRAULIQUE	MOTEUR HYDRAULIQUE	Envoie un signal de marche au B/C TOIT RETR afin d'activer le moteur hydraulique (GAUCHE/DROITE) pendant 1 seconde.
TOIT	TOIT	Envoie un signal de marche au B/C TOIT RETR afin d'activer le toit (OUVERT/FERME) pendant 2 secondes.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

Procédure de diagnostic des défauts

PROCEDURE DE TRAVAIL

PRECAUTION:

Ne pas actionner le système de toit rétractable (C-View®) sans brancher le contact de rangement de toit.

1. FAIRE LA LISTE DES SYMPTOMES

Ecouter les plaintes du client. (Faire la liste des symptômes)

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Comprendre le système de toit rétractable (C-View®). Se reporter à [RF-31, "Description du système"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE SYSTEME DE COMMUNICATION CAN

Vérifier le système de communication CAN. Se reporter à [LAN-6, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le lève-vitre électrique fonctionne-t-il avec les interrupteurs de lève-vitre électrique?

Oui ou Non

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Se reporter à [GW-158, "Procédure de travail"](#).

5. VERIFIER LE SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Le porte-clés fonctionne-t-il correctement lors du verrouillage du véhicule?

Oui ou Non

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Se reporter à [BL-177, "CONTACT D'OUVERTURE DE COFFRE \(C+C\)"](#)

6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Vérifier les signaux d'entrée avec "CONSULT-II" en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [RF-77, "CONTROLE DE DONNEES"](#)

Elément	Condition		Ecran
DONNEE DE BCM	–		NORMAL
DONNEE B/C RHT	–		NORMAL
VITESSE DU VEHI- CULE	–		Moins de 5 km/h
CNT RANGEMENT TOIT ARR	Cache-bagages	: Verrouillé	ON
CNT VPC	–		ACTIF

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

- MAUVAIS >>
- DONNEES BCM : se reporter à [RF-162, "Vérifier la ligne de communication \(BCM\)"](#)
 - DONNEE TOIT RETR : se reporter à [RF-160, "Vérifier la ligne de communication \[boîtier de commande de toit rétractable \(C-View®\)\]"](#)
 - VITESSE VEHICULE : se reporter à [DI-36, "Vérification/Signal de vitesse du véhicule"](#).
 - CNT RANGEMENT TOIT ARR : se reporter à [RF-130, "Vérifier le contact de rangement de toit"](#).
 - CON TOIT RETR : se reporter à [BL-322, "Procédure de diagnostic"](#).

7. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

Procéder à l'autodiagnostic du système de toit rétractable (C-View®) avec CONSULT-II. Se reporter à [RF-75, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

NOTE:

Procéder à nouveau à l'"AUTODIAGNOSTIC" après la réparation du DTC.

"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche.>>PASSER A [RF-75, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).

"RESULT AUTO-DIAG" ne s'affiche pas.>>PASSER A L'ETAPE 8.

8. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT 1 DE TOIT RETRACTABLE

1. Effacer le DTC avec CONSULT-II. Se reporter à [RF-75, "Comment lire RESULT AUTO-DIAG"](#).
2. Actionner complètement le toit rétractable (C-View®). (FERME → OUVERT et OUVERT → FERME)
3. Procéder à l'autodiagnostic du système de toit rétractable (C-View®) avec CONSULT-II. Se reporter à [RF-75, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche.>>PASSER A [RF-75, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).

"RESULT AUTO-DIAG" ne s'affiche pas.>>PASSER A L'ETAPE 9.

9. VERIFIER LE SYSTEME DE TOIT RETRACTABLE (@C-VIEW)

En se reportant au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.

- >> Se reporter à [RF-113, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme concernant la position du toit"](#).

10. VERIFIER L'OPERATION 2 DE TOIT RETRACTABLE

Actionner complètement le toit rétractable (C-View®). (OUVERT et FERME)

Le toit rétractable (C-View®) fonctionne-t-il normalement ?

Oui ou Non

Oui >> FIN DE L'INSPECTION
Non >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC B1601 MOTEUR HYD GAUCHE

BIS002U1

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1601 MOTEUR HYD GAUCHE vérifie l'état de l'alimentation électrique vers le relais inférieur gauche (situé dans le boîtier hydraulique). S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Etats ou fonctionnement		
52	R	Relais de moteur hydraulique (inférieur gauche)	ON	Moteur hydraulique	Rotation vers la gauche	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1601	MOTEUR HYD GAUCHE	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 52 lorsque le toit ne fonctionne pas. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 52 lors du fonctionnement du toit. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le dispositif électrique] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Dispositif électrique (dans le boîtier hydraulique)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [RF-153, "Vérifier le circuit de relais inférieur gauche de moteur hydraulique"](#).

DTC B1602 MOTEUR HYD DROIT

BIS002U2

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1602 MOTEUR HYD DROIT vérifie l'état de l'alimentation électrique vers le relais inférieur droit (situé dans le boîtier hydraulique). S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Etats ou fonctionnement		
51	BR	Relais de pompe hydraulique (inférieur droit)	ON	Moteur hydraulique	Rotation vers la droite	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1602	MOTEUR HYD DROIT	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 51 lorsque le toit ne fonctionne pas. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 51 lors du fonctionnement du toit. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le dispositif électrique] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Dispositif électrique (dans le boîtier hydraulique)

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [RF-156, "Vérifier le circuit de relais inférieur droit de moteur hydraulique"](#).

DTC B1603 MOTEUR VITR CND AV

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1603 MOTEUR VITR CND AV vérifie l'état de l'alimentation électrique vers le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur avant. S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Etats ou fonctionnement		
55 (53)	GY (PU)	Moteur de lève-vitre électrique avant gauche de levée (Moteur de lève-vitre électrique avant droit de levée)	ON	Lève-vitre électrique côté conducteur avant	LEVÉE	Tension de la batterie
					VERS LE BAS	0
				Lève-vitre électrique côté conducteur arrière	LEVÉE	Tension de la batterie
					VERS LE BAS	0

() : Pour conduite à droite

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1603	MOTEUR VITR CND AV	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 55 (53) lorsque le lève-vitre électrique côté conducteur avant ne commande pas la fermeture de la vitre. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 55 (53) lorsque le lève-vitre électrique côté conducteur avant commande la fermeture de la vitre. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur (Court-circuit dans le circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable et le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur avant) Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Moteur de lève-vitre électrique côté conducteur avant

() : Pour conduite à droite

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [GW-172, "Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche"](#) (conduite à gauche).

Se reporter à [GW-176, "Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit"](#) (conduite à droite).

DTC B1604 MOTEUR VITR CND ARR

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1604 MOTEUR VITR CND ARR vérifie l'état de l'alimentation électrique vers le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur arrière. S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Etats ou fonctionnement		
56 (54)	P (W)	Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche de levée (Moteur de lève-vitre électrique arrière droit de levée)	ON	Lève-vitre électrique côté conducteur arrière	LEVÉE	Tension de la batterie
					VERS LE BAS	0
				Lève-vitre électrique côté conducteur avant	LEVÉE	Tension de la batterie
					VERS LE BAS	0

() : Pour conduite à droite

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1604	MOTEUR VITR CND ARR	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 56 (54) lorsque le lève-vitre électrique arrière côté conducteur arrière ne commande pas la fermeture de la vitre. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 56 (54) lorsque le lève-vitre électrique arrière commande la fermeture de la vitre. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur arrière] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Moteur de lève-vitre électrique côté conducteur arrière

() : Pour conduite à droite

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [GW-180, "Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche"](#) (conduite à gauche).

Se reporter à [GW-184, "Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit"](#) (conduite à droite).

DTC B1605 MOTEUR VITR PASS AV

BIS002U5

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1605 MOTEUR VITR PASS AV vérifie l'état de l'alimentation électrique vers le moteur de lève-vitre électrique côté passager avant. S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Etats ou fonctionnement		
53 (55)	PU (GY)	Moteur de lève-vitre électrique avant droit de levée (Moteur de lève-vitre électrique avant gauche de levée)	ON	Lève-vitre électrique côté passager avant	LEVÉE	Tension de la batterie
					VERS LE BAS	0
				Lève-vitre électrique côté passager arrière	LEVÉE	Tension de la batterie
					VERS LE BAS	0

() : Pour conduite à droite

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1605	MOTEUR VITR PASS AV	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 53 (55) lorsque le lève-vitre électrique côté passager avant ne commande pas la fermeture de la vitre. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 53 (55) lorsque le lève-vitre électrique côté passager avant commande la fermeture de la vitre. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le moteur de lève-vitre électrique côté passager avant] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Moteur de lève-vitre électrique côté passager avant

() : Pour conduite à droite

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [GW-178, "Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit"](#) (conduite à gauche).

Se reporter à [GW-174, "Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche"](#) (conduite à droite).

DTC B1606 MOTEUR VITR PASS ARR

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1606 MOTEUR VITR PASS ARR vérifie l'état de l'alimentation électrique vers le moteur de lève-vitre électrique côté passager arrière. S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Etats ou fonctionnement		
54 (56)	W (P)	Moteur de lève-vitre électrique arrière droit de levée (Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche de levée)	ON	Lève-vitre électrique côté passager arrière	LEVÉE	Tension de la batterie
					VERS LE BAS	0
				Lève-vitre électrique côté passager avant	LEVÉE	Tension de la batterie
					VERS LE BAS	0

() : Pour conduite à droite

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1606	MOTEUR VITR PASS ARR	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 54 (56) lorsque le lève-vitre électrique côté passager arrière ne commande pas la fermeture de la vitre. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 54 (56) lorsque le lève-vitre électrique côté passager arrière commande la fermeture de la vitre. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le moteur de lève-vitre électrique côté passager arrière] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Moteur de lève-vitre électrique côté passager arrière

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [GW-186, "Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit"](#) (conduite à gauche).

Se reporter à [GW-182, "Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche"](#) (conduite à droite).

DTC B1607 SOUPAPE DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1607 SOUPAPE vérifie l'état de l'alimentation vers la soupape hydraulique (située dans le boîtier hydraulique). S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Tension (V) (env.)
			ALL	Etats ou fonctionnement	
45	L	Soupape hydraulique	ON	Soupape hydraulique	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1607	SOUPAPE	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 45 lorsque la soupape hydraulique ne fonctionne pas. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 45 lors du fonctionnement de la soupape hydraulique. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le dispositif hydraulique] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Boîtier hydraulique

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [RF-152, "Vérifier la soupape hydraulique"](#).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

BIS002U8

DTC B1608 VERROUILLAGE DU COFFRE COTE GAUCHE

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1608 VERR COFFRE GA vérifie l'état de l'alimentation électrique vers l'actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre. S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Etats ou fonctionnement		
42	OR	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (gauche)	ON	Coffre (AVANT)	FERME → OUVERT	0 → Tension de la batterie → 0
					Autre que ci-dessus	0

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1608	VERR COFFRE GA	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 42 lorsque le déverrouillage de coffre (avant) ne fonctionne pas. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 42 lors du fonctionnement du déverrouillage du coffre (avant). 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur (Court-circuit dans le circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable et le verrouillage latéral de couvercle de coffre gauche) Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) verrouillage latéral de couvercle de coffre gauche

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [RF-132, "Vérifier l'actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre"](#).

DTC B1609 VERROUILLAGE DU COFFRE COTE DROIT

BIS002U9

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1609 VERR COFFRE DR vérifie l'état de l'alimentation électrique vers l'actionneur droit de déverrouillage de couvercle de coffre. S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Etats ou fonctionnement		
43	PU	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (droit)	ON	Coffre (AVANT)	FERME → OUVERT	0 → Tension de la batterie → 0
					Autre que ci-dessus	0

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1609	VERR COFFRE DR	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 43 lorsque le déverrouillage de coffre (avant) ne fonctionne pas. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 43 lors du fonctionnement du déverrouillage de coffre (avant). 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le verrouillage latéral de couvercle de coffre droit] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) verrouillage latéral de couvercle de coffre droit

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [RF-134, "Vérifier l'actionneur droit de déverrouillage de couvercle de coffre"](#).

DTC B160A MOTEUR DE PLAGE ARRIERE FERME

BIS002UA

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B160A MOTEUR FERM P ARRIERE vérifie l'état de l'alimentation électrique vers le moteur de la plage arrière. S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition			Tension (V) (env.)
			ALL	Etats ou fonctionnement		
41	Y	Moteur de plage arrière (FERME)	ON	Plage arrière	En mouvement vers le haut	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B160A	MOTEUR FERM P ARRIERE	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 41 lorsque la plage arrière (FERME) ne fonctionne pas. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 41 lors du fonctionnement de la plage arrière (FERME). 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le moteur de plage arrière] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Moteur de plage arrière

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [RF-150, "Vérifier le moteur de plage arrière"](#).

DTC B160B MOTEUR DE PLAGE ARRIERE OUVERT

BIS002UB

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B160B MOTEUR OUV P ARRIERE vérifie l'état de l'alimentation électrique vers le moteur de la plage arrière. S'il détecte le court-circuit, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition			Tension (V) (env.)
			ALL	Etats ou fonctionnement		
46	W	Moteur de plage arrière (OUVERT)	ON	Plage arrière	En mouvement vers le bas	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B160B	MOTEUR OUV P ARRIERE	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte la tension de la borne 46 lorsque la plage arrière (OUVERT) ne fonctionne pas. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la tension de la borne 46 lors du fonctionnement de la plage arrière (OUVERT). 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le moteur de plage arrière] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Moteur de plage arrière

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [RF-150, "Vérifier le moteur de plage arrière"](#).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

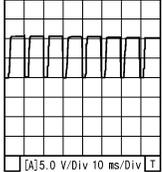
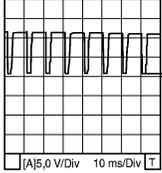
BIS002UC

DTC B160C CON COFFRE DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B160C CON COFFRE vérifie l'état du signal de capteur à effet Hall vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
9	Y	Signal de capteur à effet Hall	ON	Couvercle de coffre	 <p>Complètement ouvert</p>
				Autre que ci-dessus	 <p>Autre que ci-dessus</p> <p>Ecart</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B160C	CON COFFRE	<ul style="list-style-type: none"> ● Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du capteur à effet Hall pendant 16 secondes minimum après l'activation du contact de fin de course du couvercle de coffre (gauche/droit) pendant l'ouverture du couvercle de coffre. ● Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du capteur à effet Hall pendant 2 secondes minimum après l'activation du contact de fin de course de plage arrière (FERME) pendant l'ouverture du toit. ● Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du capteur à effet Hall pendant 2 secondes minimum après l'activation du contact de fin de course de toit (FERME) pendant la fermeture du toit. ● Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du capteur à effet Hall pendant 14 secondes minimum après l'activation du contact de fin de course de toit (VERROUILLE) pendant la fermeture du toit. ● Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du capteur à effet Hall et du contact de fin de course de couvercle de coffre (gauche) pendant 0,7 seconde minimum après la désactivation du contact de fin de course de couvercle de coffre (droit) pendant l'ouverture du toit. ● Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du capteur à effet Hall et du contact de fin de course de couvercle de coffre (droit) pendant 0,7 seconde minimum après la désactivation du contact de fin de course de couvercle de coffre (gauche) pendant l'ouverture du toit. ● Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du capteur à effet Hall et du contact de fin de course de couvercle de coffre (droit/gauche) pendant 0,7 seconde minimum après la désactivation du contact de fin de course de couvercle de coffre (VERROUILLAGE) pendant l'ouverture du toit. ● Les bornes 9 et 28 du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent une tension inhabituelle. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau et connecteur (court-circuit et circuit ouvert au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le capteur à effet Hall) ● Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ● Capteur à effet Hall ● Mécanisme de couvercle de coffre ● Système hydraulique

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Référence page
1. Vérifier que le mécanisme de coffre n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	BL-261
2. Vérifier le système hydraulique.	RF-227
3. Vérifier le capteur à effet Hall.	RF-142

A

B

C

D

E

F

G

H

RF

J

K

L

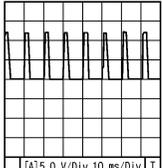
M

DTC B160D CONTACT DE TOIT OUVERT

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B160D CNT OUV TOIT vérifie l'état du signal du contact de fin de course de toit (OUVERT) vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
13	B	Signal du contact de fin de course de toit (OUVERT)	ON	Toit	Complètement ouvert
					Autre que ci-dessus
					0
					
					MIIB1360E

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B160D	CNT OUV TOIT	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du contact de fin de course de toit (OUVERT) pendant 16 secondes minimum après la désactivation du contact de fin de course de toit (FERME) pendant l'ouverture du toit. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du contact de fin de course de toit (OUVERT) pendant 2 secondes minimum après la désactivation du contact de fin de course de plage arrière (OUVERT) pendant la fermeture du toit. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit ou circuit ouvert au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de fin de course de toit (OUVERT)] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Contact de fin de course de toit (OUVERT) Mécanisme de toit Système hydraulique

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérifier que le mécanisme de toit n'est pas déformé, et n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés.	RF-179
2. Vérifier le système hydraulique.	RF-227
3. Vérifier le contact de fin de course de toit (OUVERT).	RF-127

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

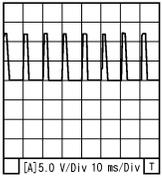
BIS002UE

DTC B160E CONTACT DE TOIT FERME

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B160D CNT FERM TOIT vérifie l'état du signal du contact de fin de course de toit (FERME) vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
13	PU	Signal du contact de fin de course de toit (FERME)	ON	Toit	0
				Autre que ci-dessus	 <p>MIIB1360E</p>

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B160E	CNT FERM TOIT	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du contact de fin de course de toit (FERME) pendant 2,5 secondes minimum après la désactivation du contact de fin de course de toit (VERROUILLE) pendant l'ouverture du toit. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du contact de fin de course de toit (FERME) pendant 20 secondes minimum après la désactivation du contact de fin de course de toit (OUVERT) pendant la fermeture du toit. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit ou circuit ouvert au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de fin de course de toit (FERME)] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Contact de fin de course de toit (FERME) Mécanisme de toit Système hydraulique

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérifier que le mécanisme de toit n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	RF-179
2. Vérifier le système hydraulique.	RF-227
3. Vérifier le contact de fin de course de toit (FERME).	RF-124

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

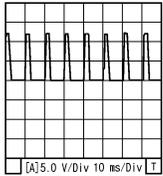
BIS002UF

DTC B160F VERROUILLAGE DU CONTACT DE TOIT

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B160F CNT VERR TOIT vérifie l'état du signal de contact de fin de course de toit (VERROUILLE) vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
15	GY	Signal du contact de fin de course de toit (VERROUILLE)	ON	Toit	0
				Autre que ci-dessus	 <p>MIIB1360E</p>

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B160F	CNT VERR TOIT	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du contact de fin de course de toit (VERROUILLE) pendant 16 secondes minimum après la désactivation du contact de fin de course de coffre (gauche/droite) pendant l'ouverture du toit. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du contact de fin de course de toit (VERROUILLE) pendant 1 seconde minimum après l'activation d'un ou des contacts de fin de course de couvercle de coffre (gauche/droite) pendant la fermeture du toit. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du capteur à effet Hall et du contact de fin de course de toit (VERROUILLE) pendant 16 secondes minimum après la désactivation du contact de fin de course de couvercle de coffre (gauche/droit) pendant l'ouverture du toit. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation d'un ou des contacts de fin de course de couvercle de coffre (gauche/droit) et l'activation du contact de fin de course de toit (VERROUILLE) pendant 14 secondes minimum après la désactivation du capteur à effet Hall pendant la fermeture du toit. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit ou circuit ouvert au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de fin de course de toit (VERROUILLE)] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Contact de fin de course de toit (VERROUILLE) Mécanisme de toit Système hydraulique

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérifier que le mécanisme de toit n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	RF-179

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
2. Vérifier le système hydraulique.	RF-227
3. Vérifier le contact de fin de course de toit (VERROUILLE).	RF-121

A

B

C

D

E

F

G

H

RF

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

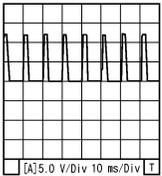
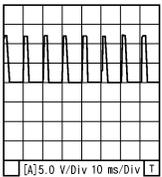
BIS002UG

DTC B1610 CONTACT DE COFFRE GAUCHE

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1610 CON COFFRE GA vérifie l'état du signal du contact de fin de course de couvercle de coffre (gauche/droite) vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)	
			ALL	Fonctionnement ou condition		
14	BR	Signal du contact de couvercle de coffre (gauche)	ON	Couvercle de coffre (Avant)	DEVER-ROUILLE	0
					Autre que ci-dessus	
16	LG	Signal du contact de couvercle de coffre (droit)	ON	Couvercle de coffre (Avant)	DEVER-ROUILLE	0
					Autre que ci-dessus	

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1610	CNT GAUCHE COFFRE	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du contact de fin de course de couvercle de coffre (gauche) pendant 0,7 seconde minimum après la désactivation du contact de fin de course de couvercle de coffre (droit) pendant l'ouverture du coffre. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du contact de couvercle de coffre (gauche/droit) pendant 14 secondes minimum après la désactivation du capteur à effet Hall pendant la fermeture du coffre. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du contact de couvercle de coffre (gauche/droit) pendant 0,7 seconde minimum entre la sortie du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et les actionneurs de déverrouillage de couvercle de coffre (gauche/droit). 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit et circuit ouvert au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et les contacts de fin de course de couvercle de coffre] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Contact de fin de course de coffre (gauche) Mécanisme de coffre Système hydraulique

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérifier que le mécanisme de coffre n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	BL-261
2. Vérifier le système hydraulique.	RF-227
3. Vérifier le contact de couvercle de coffre gauche.	RF-136

A

B

C

D

E

F

G

H

RF

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

DTC B1611 CON COFFRE DR

BIS002UH

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1611 CON COFFRE DR contrôle l'état du signal du contact de couvercle de coffre (droit) vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition			Tension (V) (env.)
			ALL	Fonctionnement ou condition		
16	LG	Signal du contact de couvercle de coffre (droit)	ON	Couvercle de coffre (Avant)	VERROUILLE	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1611	CNT DR COFFRE	<ul style="list-style-type: none">Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du contact de fin de course de couvercle de coffre (droit) pendant 0,7 seconde minimum après la désactivation du contact de fin de course de couvercle de coffre (gauche) pendant l'ouverture du coffre.Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du contact de fin de course de couvercle de coffre (droit) pendant 1 seconde minimum après l'activation du contact de fin de course de couvercle de coffre (gauche) pendant la fermeture du coffre.	<ul style="list-style-type: none">Faisceau et connecteur [court-circuit et circuit ouvert au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de fin de course de couvercle de coffre droit]Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)Contact de fin de course de coffre (droit)Mécanisme de coffreSystème hydraulique

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérifier que le mécanisme de coffre n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	BL-261
2. Vérifier le système hydraulique.	RF-227
3. Vérifier le contact de couvercle de coffre droit.	RF-139

DTC B1612 CON OUV P ARRIERE

BIS002UI

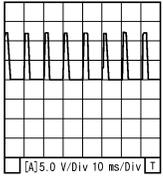
DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1612 CON OUV P ARRIERE contrôle l'état du signal du contact de fin de course de plage arrière (OUVERT) vers le boîtier de commande de toit rétractable. S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
19	L	Signal de contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)	ON	Plage arrière	
				Autre que ci-dessus	0

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1612	MOTEUR OUV P ARRIERE	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du contact de fin de course de plage arrière (OUVERT) pendant 5 secondes minimum après la désactivation du contact de fin de course de plage arrière (FERME) pendant la fermeture du toit. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du contact de fin de course de plage arrière (FERME) pendant 1 seconde minimum après l'activation du contact de fin de course de toit (OUVERT) pendant l'ouverture du toit. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit ou circuit ouvert au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Contact de fin de course de plage arrière (OUVERT) Mécanisme de plage arrière Moteur de plage arrière

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérifier que le mécanisme de plage arrière n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	EI-40
2. Vérifier le moteur de plage arrière	RF-150
3. Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)	RF-144

DTC B1613 CON FERM P ARRIERE DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

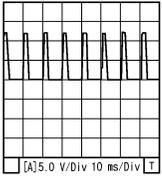
BIS002UJ

B1613 CON FERM P ARRIERE contrôle l'état du signal du contact de fin de course de plage arrière (FERME) vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
18	SB	Signal de contact de fin de course de plage arrière (FERME)	ON	Plage arrière	
				Autre que ci-dessus	0

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1613	CON FERM P ARRIERE	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas l'activation du contact de fin de course de plage arrière (FERME) pendant 5 secondes minimum après la désactivation du contact de fin de course de plage arrière (OUVERT) pendant l'ouverture du toit. Le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) ne détecte pas la désactivation du contact de fin de course de plage arrière (FERME) pendant 1 seconde minimum après l'activation du capteur à effet Hall pendant la fermeture du toit. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit ou circuit ouvert au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de fin de course de plage arrière (FERME)] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Contact de fin de course de plage arrière (FERME) Mécanisme de plage arrière Moteur de plage arrière

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérifier que le mécanisme de plage arrière n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	EI-40
2. Vérifier le moteur de plage arrière	RF-150
3. Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (FERME)	RF-147

DTC B1614 ETAT TOIT DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

BIS002UK

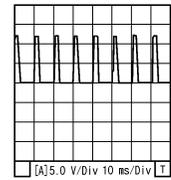
B1614 ETAT TOIT contrôle l'état d'entrée du signal de contact de fin de course de toit (VERROUILLE/FERME/OUVERT), de contact de couvercle de coffre (gauche/droit) et de capteur à effet Hall vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un ordre d'entrée inhabituel des signaux, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

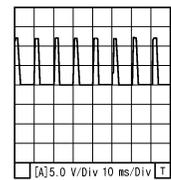
[Toit rétractable (C-View)]

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

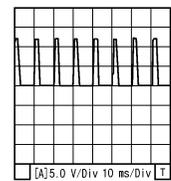
N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
8	B	Signal du contact de fin de course de toit (OUVERT)	ON	Toit	OUVERT
					Autre que ci-dessus
13	PU	Signal du contact de fin de course de toit (FERME)	ON	Toit	FERME
					Autre que ci-dessus
15	GY	Signal du contact de fin de course de toit (VERROUILLE)	ON	Toit	VERROUILLAGE
					Autre que ci-dessus



MIIB1360E



MIIB1360E



MIIB1360E

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1614	ETAT TOIT	<ul style="list-style-type: none"> Les bornes 10, 13 et 15 du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent le signal de contact de fin de course de toit (OUVERT), (FERME) et (VERROUILLE). L'ordre d'entrée des signaux n'est pas correct. Les bornes 14 et 16 du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent le signal de contact de couvercle de coffre (OUVERT), (FERME) et (VERROUILLE). L'ordre d'entrée des signaux n'est pas correct. La borne 9 du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte le signal de capteur à effet Hall. L'ordre d'entrée du signal n'est pas correct. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et les contacts de fin de course de toit] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Contact de fin de course de toit (OUVERT) Contact de fin de course de toit (FERME) Contact de fin de course de toit (VERROUILLE) Contact de couvercle de coffre gauche Contact de couvercle de coffre droit Capteur à effet Hall

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérifier que le mécanisme de toit n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	BL-261
2. Vérifier que le mécanisme de coffre n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	RF-227
3. Vérifier le contact de fin de course de toit (OUVERT).	RF-127

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

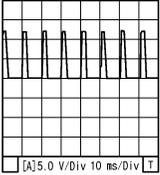
Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
4. Vérifier le contact de fin de course de toit (FERME).	RF-124
5. Vérifier le contact de fin de course de toit (VERROUILLE).	RF-121
6. Vérifier le contact de couvercle de coffre gauche.	RF-136
7. Vérifier le contact de couvercle de coffre droit.	RF-139
8. Vérifier le capteur à effet Hall.	RF-142

DTC B1615 CON OUVERT TOIT DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

BIS002UL

B1615 CNT OUV TOIT contrôle l'état du signal de la commande Auto Open Roof (OUVERT) vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
12	W	Signal de commande Auto Open Roof (OUVERT)	ON	Commande Auto Open Roof	0
				Autre que ci-dessus	

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1615	CNT OUV TOIT	<ul style="list-style-type: none"> La borne 11 du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte le signal de la commande Auto Open Roof (OUVERT) pendant 60 secondes minimum. Les bornes 11 et 12 du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent simultanément le signal (OUVERT) et (FERME) de la commande Auto Open Roof. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la commande Auto Open Roof] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Commande Auto Open Roof

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [RF-118, "Vérifier la commande Auto Open Roof"](#).

DTC B1616 CNT FERM TOIT DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

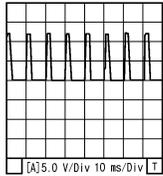
BIS002UM

B1616 CNT FERM TOIT vérifie l'état du signal de la commande Auto Open Roof (FERME) vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
11	P	Signal de commande Auto Open Roof (FERME)	ON	Commande Auto Open Roof	0
				Autre que ci-dessus	 <p>MIIB1360E</p>

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1616	CNT FERM TOIT	<ul style="list-style-type: none"> La borne 12 du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte le signal de la commande Auto Open Roof (FERME) pendant 60 secondes minimum. Les bornes 12 et 11 du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent simultanément le signal (FERME) et (OUVERT) de la commande Auto Open Roof. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la commande Auto Open Roof] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Commande Auto Open Roof

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [RF-118, "Vérifier la commande Auto Open Roof"](#).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

DTC B1617 CON CND VITR BAS

BIS002UN

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1617 CON CND VITR BAS vérifie l'état du signal de l'interrupteur de lève-vitre électrique vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition			Tension (V) (env.)
			ALL	Fonctionnement ou condition		
4 (6)	Y (OR)	Moteur de lève-vitre électrique gauche d'abaissement (Moteur de lève-vitre électrique droit d'abaissement)	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)	OUVERT	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
5 (7)	L (G)	Moteur de lève-vitre électrique droit de levée (Moteur de lève-vitre électrique gauche de levée)	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)	FERME	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0

() : Pour conduite à droite

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1617	CON CND VITR BAS	<ul style="list-style-type: none">La borne 4 (6) du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte le signal d'abaissement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur pendant 20 secondes minimum.Les bornes 4 (6) et 5 (7) du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent simultanément le signal de levée et d'abaissement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur.	<ul style="list-style-type: none">Faisceau et connecteur (court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique)Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)Interrupteur principal de lève-vitre électrique

() : Pour conduite à droite

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Conduite à gauche

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique	GW-160
2. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187

Conduite à droite

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique	GW-163
2. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

BIS002UO

DTC B1618 CON CND VITR HAUT

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1618 CON CND VITR HAUT contrôle l'état du signal de l'interrupteur de lève-vitre électrique vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Fonctionnement ou condition		
5 (7)	L (G)	Moteur de lève-vitre électrique gauche de levée (Moteur de lève-vitre électrique droit de levée)	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)	FERME	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
4 (6)	Y (OR)	Moteur de lève-vitre électrique droit d'abaissement (Moteur de lève-vitre électrique gauche d'abaissement)	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)	OUVERT	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0

() : Pour conduite à droite

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1618	CON CND VITR HAUT	<ul style="list-style-type: none"> La borne 5 (7) du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte le signal de levée de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur pendant 20 secondes minimum. Les bornes 5 (7) et 4 (6) du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent simultanément le signal de levée et d'abaissement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur (court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique) Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Interrupteur principal de lève-vitre électrique

() : Pour conduite à droite

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Conduite à gauche

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique	GW-160
2. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187

Conduite à droite

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique	GW-163
2. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187

DTC B1619 CON PASS VITR BAS

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B1619 CON PAS VITR BAS contrôle l'état du signal de l'interrupteur de lève-vitre électrique vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (env.)	
			ALL	Fonctionnement ou condition		
6 (4)	OR (Y)	Moteur de plage arrière (OUVERT)	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager)	OUVERT	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
7 (5)	G (L)	Moteur de lève-vitre électrique droit de levée (Moteur de lève-vitre électrique gauche de levée)	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager)	FERME	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0

() : Pour conduite à droite

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B1619	CON PASS VITR BAS	<ul style="list-style-type: none"> La borne 6 (4) du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte le signal d'abaissement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager pendant 20 secondes minimum. Les bornes 6 (4) et 7 (5) du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent simultanément le signal de levée et d'abaissement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Interrupteur principal de lève-vitre électrique Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

() : Pour conduite à droite

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Conduite à gauche

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérification 3 du circuit de lève-vitre électrique	GW-166
2. Vérification 5 du circuit de lève-vitre électrique	GW-170
3. Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique	GW-160
4. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187

Conduite à droite

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérification 4 du circuit de lève-vitre électrique	GW-168
2. Vérification 6 du circuit de lève-vitre électrique	GW-171
3. Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique	GW-163
4. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187

DTC B161A CON PASS VITR HAUT

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B161A CON PAS VITR HAUT vérifie l'état du signal de l'interrupteur de lève-vitre électrique vers le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un signal inhabituel, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition			Tension (V) (env.)
			ALL	Fonctionnement ou condition		
7 (5)	G (L)	Moteur de lève-vitre électrique droit de levée (Moteur de lève-vitre électrique gauche de levée)	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager)	FERME	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
6 (4)	OR (Y)	Moteur de lève-vitre électrique droit d'abaissement (Moteur de lève-vitre électrique gauche d'abaissement)	ON	Interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager)	OUVERT	Tension de la batterie
						Autre que ci-dessus

():Pour conduite à droite

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B161A	CON PASS VITR HAUT	<ul style="list-style-type: none"> La borne 7 (5) du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détecte le signal de levée de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager pendant 20 secondes minimum. Les bornes 7 (5) et 6 (4) du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent simultanément le signal de levée et d'abaissement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [court-circuit au niveau du circuit reliant le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)] Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) Interrupteur principal de lève-vitre électrique Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

():Pour conduite à droite

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Conduite à gauche

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérification 3 du circuit de lève-vitre électrique	GW-166
2. Vérification 5 du circuit de lève-vitre électrique	GW-170
3. Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique	GW-160
4. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187

Conduite à droite

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérification 4 du circuit de lève-vitre électrique	GW-168
2. Vérification 6 du circuit de lève-vitre électrique	GW-171
3. Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique	GW-163
4. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187

DTC B161B TENSION BAS

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B161B TENSION BAS contrôle l'entrée de la tension de la batterie dans le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). Lorsqu'une tension de 9,0 V maximum est détecté pendant 0,5 seconde minimum, il considère cela comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (env.)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
3	OR	Alimentation électrique de l'allumage	ON	—	Tension de la batterie
44	R	Alimentation électrique (fusible)	—	—	Tension de la batterie

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B161B	TENSION BAS	<ul style="list-style-type: none"> • Une tension de batterie de 10,0 V maximum est détectée pendant 0,5 seconde minimum à l'entrée du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). 	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible • Faisceau et connecteur (circuit ouvert) • Batterie • Circuit de charge

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [SC-22, "Diagnostic des défauts \(modèles à moteur CR\)"](#) (pour modèles avec moteur CR).

Se reporter à [SC-28, "Diagnostic des défauts \(modèles avec moteur HR\)"](#) (pour modèles avec moteur HR).

Se reporter à [SC-28, "Diagnostic des défauts \(modèles avec moteur HR\)"](#) (pour modèles avec moteur K9K).

DTC B161C TENSION HAUT

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B161C TENSION HAUT contrôle l'entrée de la tension de la batterie dans le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). Lorsqu'une tension de 15 V minimum est détecté pendant 0,5 seconde minimum, il considère cela comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut)

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (env.)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
3	OR	Alimentation électrique de l'allumage	ON	—	Tension de la batterie
44	R	Alimentation électrique (fusible)	—	—	Tension de la batterie

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B161C	TENSION ELEVEE	<ul style="list-style-type: none"> • Une tension de batterie de 15,0 V minimum est détectée pendant 0,5 seconde minimum à l'entrée du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). 	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau et connecteur (court-circuit) • Batterie • Circuit de charge

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Se reporter à [SC-22, "Diagnostic des défauts \(modèles à moteur CR\)"](#) (pour modèles avec moteur CR).

Se reporter à [SC-28, "Diagnostic des défauts \(modèles avec moteur HR\)"](#) (pour modèles avec moteur HR).

Se reporter à [SC-28, "Diagnostic des défauts \(modèles avec moteur HR\)"](#) (pour modèles avec moteur K9K).

DTC B161D TEMP POMPE HYD

BIS002UT

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B161D TEMP POMPE HYD contrôle si la protection thermique du système hydraulique est activée ou non. Si elle est activée, il affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

Lorsque la protection thermique est activée, le système hydraulique doit se refroidir. Attendre 9 minutes et essayer à nouveau.

DTC B161E B/C TOIT RETR

BIS002UU

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B161E B/C TOIT RETR considère le diagnostic non satisfaisant lorsqu'il détecte automatiquement un défaut de fonctionnement interne du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). Si ce DTC (code de diagnostic de défaut) s'affiche, remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

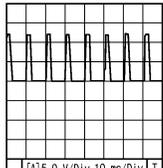
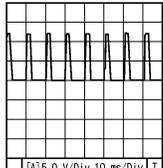
DTC B161F ETAT PLAGE ARR

BIS002UV

DESCRIPTION DU DIAGNOSTIC

B161F ETAT PLAGE ARR contrôle l'entrée du signal de contact de fin de course de plage arrière (FERME/ OUVERT) dans le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®). S'il détecte un ordre d'entrée inhabituel des signaux, il le considère comme un défaut de fonctionnement et affiche le DTC (code de diagnostic de défaut).

BORNES ET VALEURS DE REFERENCE POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Signal (valeur de référence)
			ALL	Fonctionnement ou condition	
18	SB	Signal de contact de fin de course de plage arrière (FERME)	ON	Plage arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB1360E</p>
				Autre que ci-dessus	0
19	L	Signal de contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)	ON	Plage arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">MIIB1360E</p>
				Autre que ci-dessus	0

LOGIQUE DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Désignation de l'autodiagnostic	Condition de détection du DTC	Causes possibles
B161F	ETAT PLAGE ARR	<ul style="list-style-type: none"> Les bornes 18 et 19 du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) détectent le signal (OUVERT) et (FERME) du contact de fin de course de plage arrière. L'ordre d'entrée des signaux n'est pas correct. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau et connecteur [circuit ouvert au niveau du circuit reliant les contacts de fin de course de toit rétractable (C-View®) et de plage arrière] Faisceau et connecteur [circuit ouvert dans le circuit reliant le moteur de toit rétractable (C-View®) et de plage arrière] Mécanisme de plage arrière Contact de fin de course de plage arrière (OUVERT) Contact de fin de course de plage arrière (FERME) Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
1. Vérifier que le mécanisme de plage arrière n'est pas déformé ou n'interfère pas avec d'autres pièces et des corps étrangers pincés	EI-40
2. Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)	RF-144
3. Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (FERME)	RF-147

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme concernant la position du toit

BIS002UW

PRECAUTION:

Ne pas actionner le système de toit rétractable (C-View®) sans brancher le contact de rangement de toit.

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [RF-80, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Commencer à procéder au diagnostic à partir de la position complètement fermée du toit rétractable (C-View®).

LE SYSTEME DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®) NE FONCTIONNE PAS

Etat du toit	Pièce défectueuse [Fonction de défaut de fonctionnement]	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
-	-	1. Vérifier le circuit de la commande Auto Open Roof.	RF-118

LE SYSTEME DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®) S'ARRETE EN COURS DE FONCTIONNEMENT [OUVERTURE]

Etat du toit	Pièce défectueuse [Fonction de défaut de fonctionnement]	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
OUVERT0→OUVERT1	Toit [VERROUILLE ⇒ DEVERROUILLE]	1. Vérifier et régler l'ensemble de verrouillage de toit avant.	RF-219
		2. Vérifier l'absence de fuite dans le système hydraulique.	RF-227
	Couvercle de coffre [FERME ⇒ OUVERT]	1. Vérifier et régler le verrouillage de couvercle de coffre avant gauche/droit et le couvercle de coffre.	BL-263
		2. Vérifier l'absence de fuite dans le système hydraulique.	RF-227
		3. Vérifier le circuit de l'actionneur gauche/droit de déverrouillage de couvercle de coffre	RF-132 (GA) RF-134 (DR)
		4. Vérifier le contact de couvercle de coffre gauche/droit.	RF-136 (GA) RF-139 (DR)
		5. Vérifier le circuit de relais inférieur droit de moteur hydraulique	RF-156
		6. Vérifier le circuit de moteur hydraulique.	RF-160
		7. Vérifier le circuit de soupape hydraulique.	RF-152
	8. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163	
	9. Remplacer le boîtier hydraulique.	RF-230	
	Lève-vitre électrique [FERME ⇒ OUVERT]	1. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163
	OUVERT2 → OUVERT3	Toit [FERME ⇒ OUVERT]	1. Vérifier et régler le système de toit.
2. Vérifier l'absence de fuite dans le système hydraulique.			RF-227
3. Vérifier le circuit de relais hydraulique inférieur gauche.			RF-153
4. Vérifier le circuit de contact de fin de course de toit (VERROUILLE).			RF-121
5. Vérifier le circuit de contact de fin de course de toit (FERME).			RF-124
6. Vérifier le circuit du capteur à effet Hall.			RF-142
7. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).			RF-163
8. Remplacer le boîtier hydraulique.			RF-230

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Etat du toit	Pièce défectueuse [Fonction de défaut de fonctionnement]	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
OUVERT4 → OUVERT5 → OUVERT6	Plage arrière [En mouvement vers le haut]	1. Vérifier le mécanisme de plage arrière	RF-194
		2. Vérifier le circuit de contact de fin de course de toit (OUVERT).	RF-127
		3. Vérifier le circuit de moteur de plage arrière	RF-150
		4. Vérifier le circuit de contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)	RF-144
OUVERT6 → OUVERT7 → OUVERT8	Couvercle de coffre [OUVERT ⇒ FERME]	1. Vérifier et régler le couvercle de coffre.	BL-261
		2. Vérifier l'absence de fuite dans le système hydraulique.	RF-227
		3. Vérifier et régler le verrouillage de couvercle de coffre avant gauche/droit.	BL-263
		4. Vérifier le circuit de contact de fin de course de plage arrière (FERME)	RF-147
		5. Vérifier le circuit de soupape hydraulique.	RF-152
		6. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163
	7. Remplacer le boîtier hydraulique.	RF-230	
	Témoin sonore [retentit]	1. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163
OUVERT8 → OUVERT9	Couvercle de coffre [OUVERT ⇒ FERME]	1. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163

LE SYSTEME DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®) S'ARRETE EN COURS DE FONCTIONNEMENT [FERMETURE]

Etat du toit	Pièce défectueuse [Fonction de défaut de fonctionnement]	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
FERME1 → FERME2	Couvercle de coffre [FERME ⇒ OUVERT]	1. Vérifier et régler le verrouillage de couvercle de coffre avant gauche/droit et le couvercle de coffre.	BL-263
		2. Vérifier l'absence de fuite dans le système hydraulique.	RF-227
		3. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163
		4. Remplacer le boîtier hydraulique.	RF-230
	Lève-vitre électrique [FERME ⇒ OUVERT]	1. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163
FERME3 → FERME4	Plage arrière [En mouvement vers le bas]	1. Vérifier le mécanisme de plage arrière	RF-194
		2. Vérifier le circuit de moteur de plage arrière	RF-150
		3. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163
FERME4 → FERME5 → FERME6	Toit [OUVERT ⇒ FERME]	1. Vérifier et régler le système de toit.	RF-179
		2. Vérifier et régler l'ensemble de verrouillage de toit avant.	RF-219
		3. Vérifier l'absence de fuite dans le système hydraulique.	RF-227
		4. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163
		5. Remplacer le boîtier hydraulique.	RF-230

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

Etat du toit	Pièce défectueuse [Fonction de défaut de fonctionnement]	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
FERME6 → FERME7	Toit [FERME ⇒ VER- ROUILLE]	1. Vérifier et régler l'ensemble de verrouillage de toit avant.	RF-219
		2. Vérifier l'absence de fuite dans le système hydraulique.	RF-227
		3. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163
		4. Remplacer le boîtier hydraulique.	RF-230
	Couvercle de coffre [OUVERT ⇒ FERME]	1. Vérifier et régler le couvercle de coffre.	BL-261
		2. Vérifier l'absence de fuite dans le système hydraulique.	RF-227
		3. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163
		4. Remplacer le boîtier hydraulique.	RF-230
Témoin sonore [retentit]	1. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163	
FERME8 → FERME9	Lève-vitre électrique [OUVERT ⇒ FERME]	1. Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).	RF-163

A
B
C
D
E
F

RF

G
H
J
K
L
M

Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de toit rétractable (C-view®)

BIS002UX

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si l'un des fusibles suivants situés dans le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) est grillé.

Boîtier	Alimentation	N° de fusible
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Alimentation électrique de la batterie	23 (15 A)
	Signal du contact d'allumage sur ON ou START	4 (10 A)

NOTE:

Se reporter à [RF-28, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

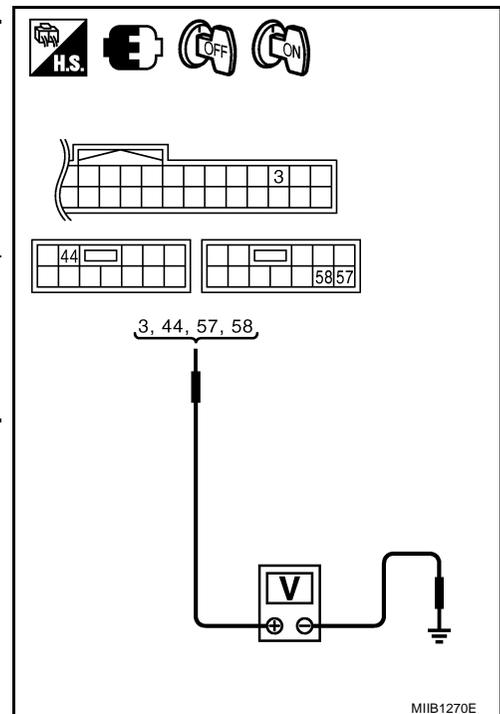
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

Bornes (+)		(-)	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)			
B82	3 (OR)	Masse	Contact de clé	ON
B83	44 (R)			OFF
B84	57 (R)			ON
	58 (R)			ON

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

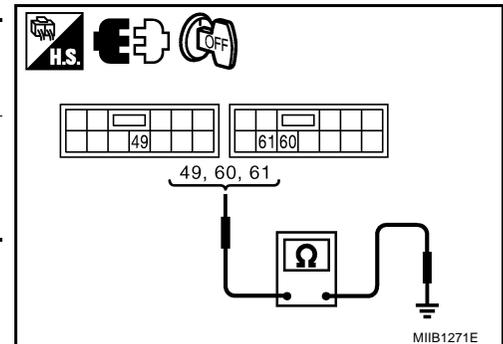


MIIB1270E

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)	Masse	Continuité
B83	49 (B)	Masse	Oui
B84	60 (B)		
	61 (B)		



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.
- MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

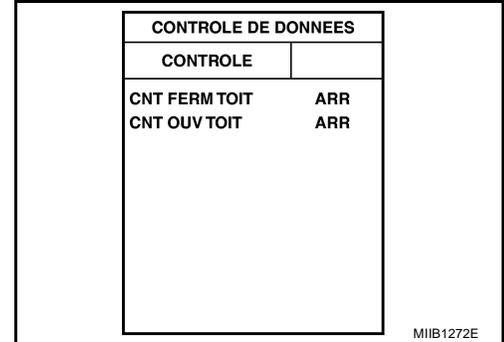
Vérifier la commande Auto Open Roof

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE AUTO OPEN ROOF

Avec CONSULT-II

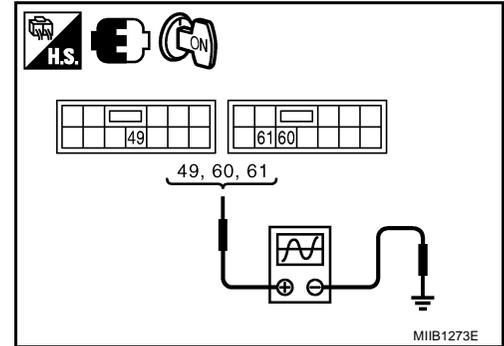
Vérifier la commande Auto Open Roof ("CON OUVERT TOIT" et "CNT FERM TOIT") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

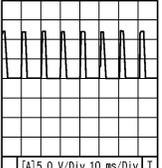
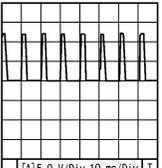
Elément de contrôle	Condition
CNT OUV TOIT	La commande Auto Open Roof est actionnée pour "OUVERTURE".
CNT FERM TOIT	La commande Auto Open Roof est actionnée pour "FERMETURE..".



Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur	Borne (couleur de câble)			
B82	11 (P)	Masse	FERME	0
			Autre que ci-dessus	 <p style="text-align: right;">MIIB1360E</p>
	OUVERT		0	
	Autre que ci-dessus		 <p style="text-align: right;">MIIB1360E</p>	

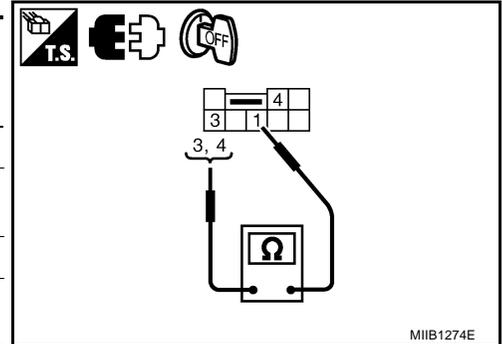
BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA COMMANDE AUTO OPEN ROOF

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de la commande Auto Open Roof.
- Vérifier la continuité de la commande Auto Open Roof.

Borne		Condition	Continuité
Commande Auto Open Roof			
4	1	OUVERT	Oui
		Autre que ci-dessus	Non
3		FERME	Oui
		Autre que ci-dessus	Non



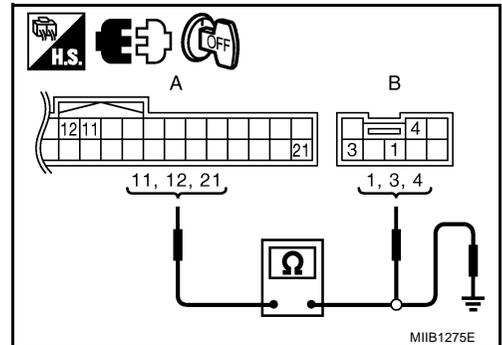
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer la commande Auto Open Roof.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Débrancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de la commande Auto Open Roof.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)	Connecteur de commande Auto Open Roof	Borne (couleur de câble)	
B82	11 (P)	B66	3 (P)	Oui
	12 (W)		4 (W)	
	21 (BR)		1 (BR)	



- Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)		
B82	11 (P)	Non	
	12 (W)		
	21 (BR)		

BON ou MAUVAIS

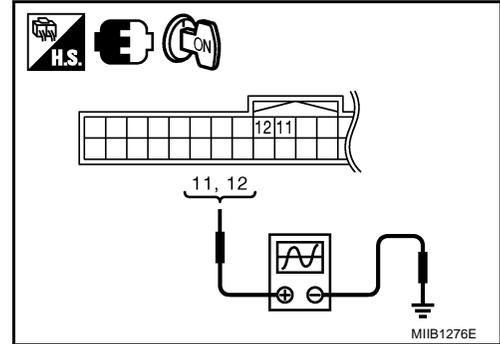
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la commande Auto Open Roof.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	
B82	11 (P)	Masse
	12 (W)	
		<p>[A] 5.0 V/Div 10 ms/Div 1</p> <p>MIIB1360E</p>

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

BIS002UZ

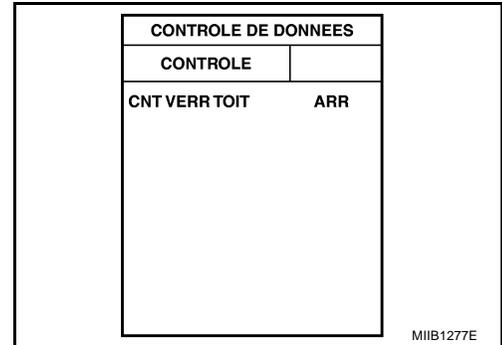
Vérifier le contact de fin de course de toit (verrouillé)

1. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (VERROUILLE)

Avec CONSULT-II

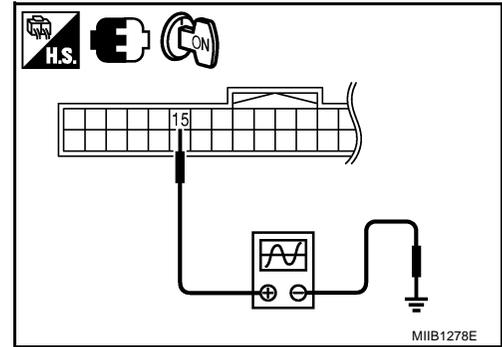
Vérifier le contact de fin de course de toit (verrouillé) ("CNT VERR TOIT") en mode de "CONTROLE DE DONNEES".

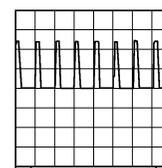
Elément de contrôle	Condition
CNT VERR TOIT	Toit verrouillé : MAR
	Autre que ci-dessus : ARR



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)				
B82	15 (GY)	Masse	Toit	Verrouillé	0
				Autre que ci-dessus	

MIIB1360E

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de fin de course de toit (VERROUILLE) fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

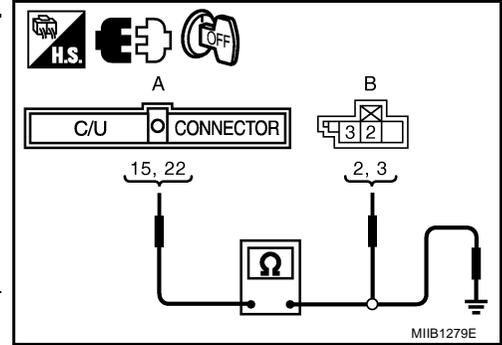
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (VERROUILLE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de contact de fin de course de toit (VERROUILLE).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de contact de fin de course de toit (VERROUILLE).

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	Connecteur de contact de fin de course de toit (VERROUILLE)	Borne (couleur de câble)	
B82	15 (GY) 22 (B)	R7	3 (GY) 2 (B)	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)		
B82	15 (GY) 22 (B)		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de fin de course de toit (VERROUILLE).

3. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (VERROUILLE)

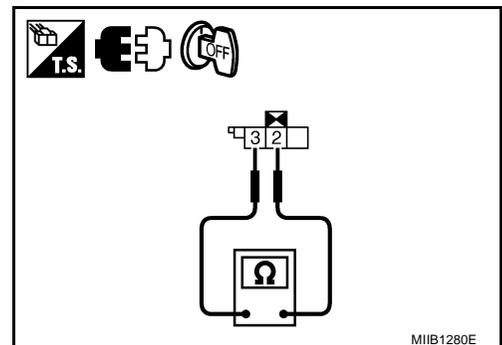
Vérifier la continuité du contact de fin de course de toit (VERROUILLE).

Borne		Condition	Continuité
Contact de fin de course de toit (VERROUILLE)			
2	3	Toit Verrouillé	Oui
		Autre que ci-dessus	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de fin de course de toit (VERROUILLE).

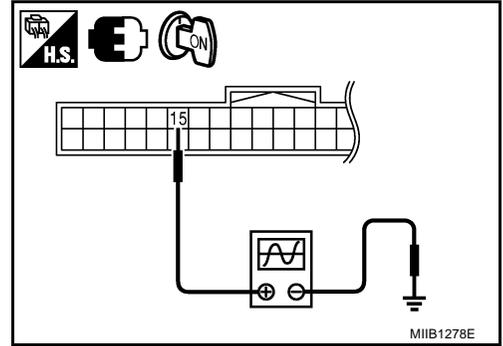


DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	
B82	15 (GY)	Masse

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

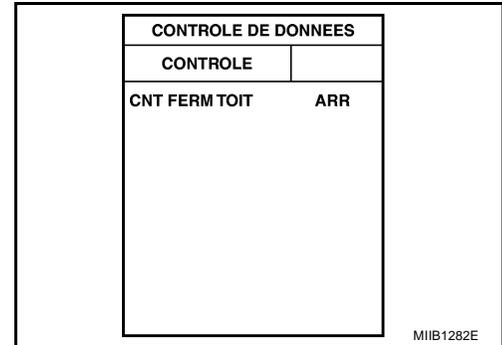
Vérifier le contact de fin de course de toit (Fermé)

1. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (FERME)

Avec CONSULT-II

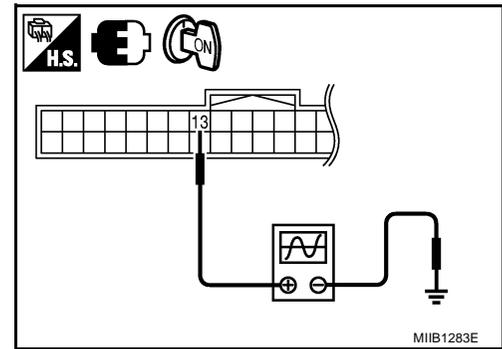
Vérifier le contact de fin de course de toit (FERME) ("CNT FERM TOIT") en mode de "CONTROLE DE DONNEES".

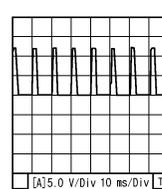
Elément de contrôle	Condition
CNT FERM TOIT	Toit fermé : MAR
	Autre que ci-dessus : ARR



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)				
connecteur du boîtier de commande					
B82	13 (PU)	Masse	Toit	Fermé	0
				Autre que ci-dessus	 <p style="text-align: center;">[A] 5.0 V/Div 10 ms/Div [T]</p>

MIIB1360E

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de fin de course de toit (FERME) fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

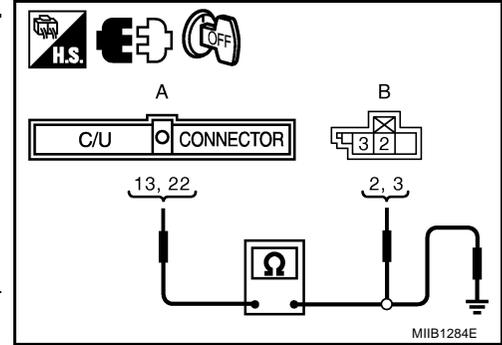
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (FERME)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de contact de fin de course de toit (FERME).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de contact de fin de course de toit (FERME).

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	Connecteur de contact de fin de course de toit (FERME)	Borne (couleur de câble)	
B82	13 (PU)	R10	3 (PU)	Oui
	22 (B)		2 (B)	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)		
B82	13 (PU)		Non
	22 (BB)		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de fin de course de toit (FERME).

3. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (FERME)

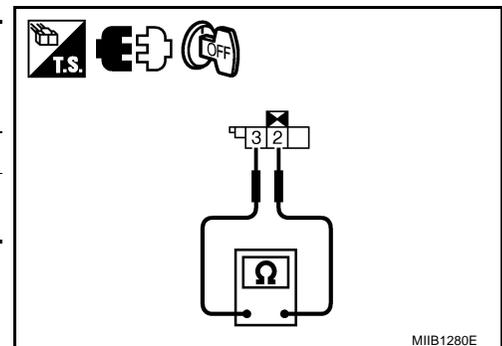
Vérifier la continuité du contact de fin de course de toit (FERME).

Borne		Condition	Continuité
Contact de fin de course de toit (FERME)			
2	3	Toit Fermé	Oui
		Autre que ci-dessus	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de fin de course de toit (FERME).

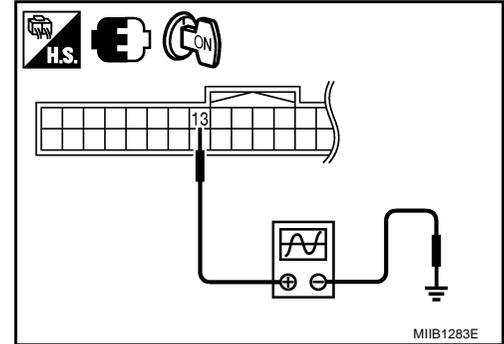


DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	
B82	13 (PU)	Masse
		<p>MIB1360E</p>

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

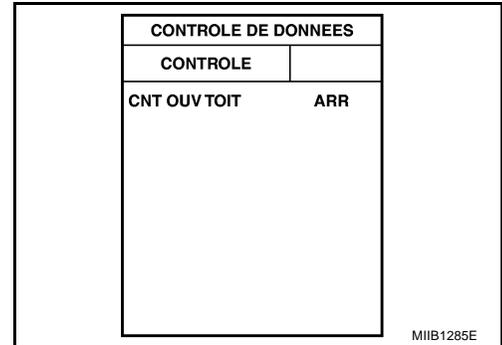
Vérifier le contact de fin de course de toit (Ouvvert)

1. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (OUVERT)

Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de fin de course de toit (OUVERT) ("CNT OUV TOIT") en mode de "CONTROLE DE DONNEES".

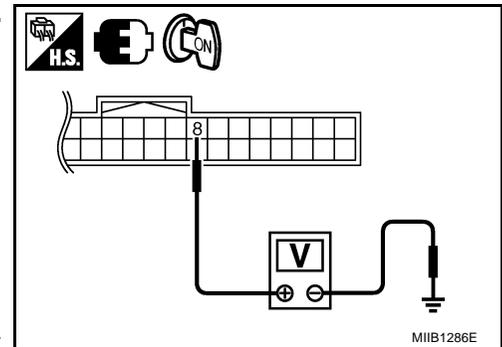
Elément de contrôle	Condition
CNT OUV TOIT	Toit complètement ouvert : MAR
	Autre que ci-dessus : ARR



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (env.)
(+)		(-)		
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)			
B82	8 (SB)	Masse	Toit	Complètement ouvert : 0 Autre que ci-dessus : Tension de la batterie



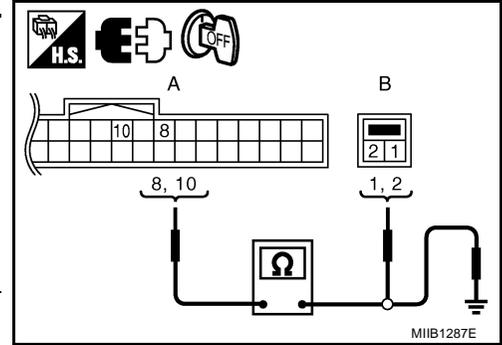
BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de fin de course de toit (OUVERT) fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (OUVERT)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de contact de fin de course de toit (OUVERT).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de contact de fin de course de toit (OUVERT).

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	Connecteur de contact de fin de course de toit (OUVERT)	Borne (couleur de câble)	
B82	8 (SB)	B74	1 (SB)	Oui
	10 (B)		2 (B)	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)		
B82	8 (SB)		Non
	10 (B)		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de fin de course de toit (OUVERT).

3. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (OUVERT)

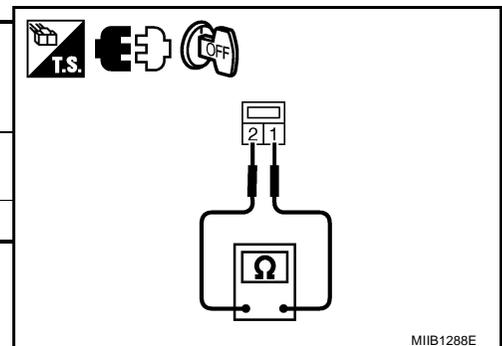
Vérifier la continuité du contact de fin de course de toit (OUVERT).

Borne		Condition	Continuité
Contact de fin de course de toit (OUVERT)			
1	2	Toit	Oui
		Complètement ouvert	
		Autre que ci-dessus	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de fin de course de toit (OUVERT).



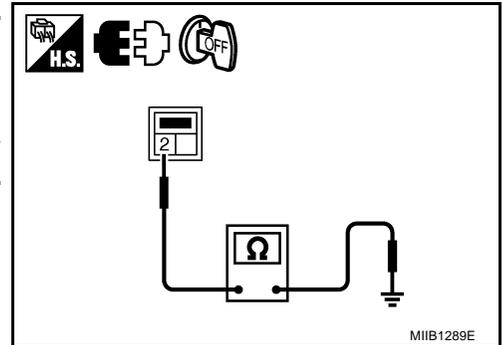
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE TOIT (OUVERT)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de fin de course de toit (OUVERT) et la masse.

Connecteur de contact de fin de course de toit (OUVERT)	Borne (couleur de câble)	Masse	Continuité
B74	2 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.



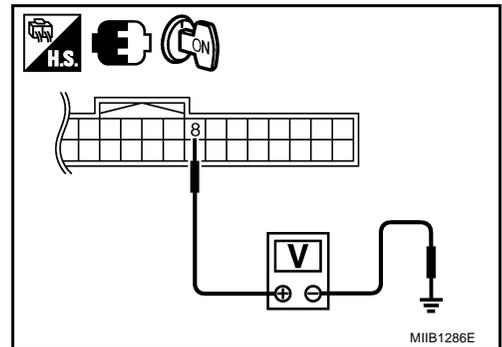
5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

Bornes		(-)	Tension (V) (env.)
(+)	Borne (couleur de câble)		
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	8 (SB)	Masse	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

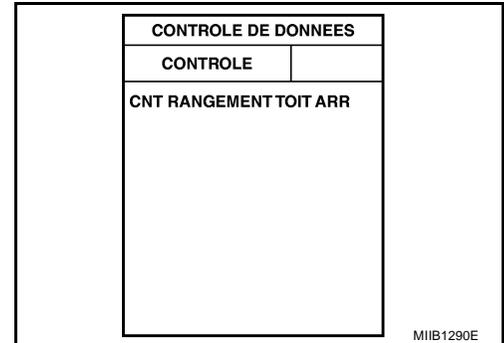
Vérifier le contact de rangement de toit

1. VERIFIER LE CONTACT DE RANGEMENT DE TOIT

Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de rangement de toit ("CNT RANGEMENT TOIT ARR") en mode de "CONTROLE DE DONNEES".

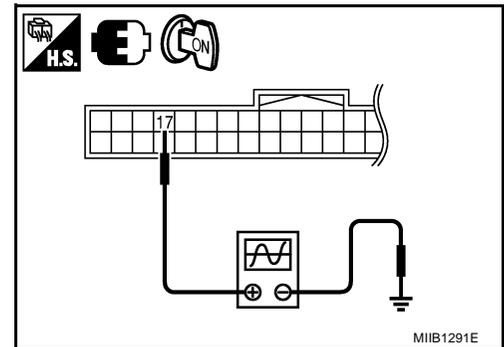
Elément de contrôle	Condition
CNT RANGEMENT TOIT ARR	Cache-bagage verrouillé : MAR
	Autre que ci-dessus : ARR



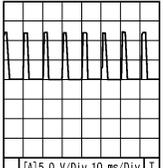
MIIB1290E

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



MIIB1291E

Bornes		(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+) Connector de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable (C-View®)				
	Borne (couleur de câble)			
B82	17 (R)	Masse	Cache-bagages	 <small>[A] 5.0 V/Div 10 ms/Div [T]</small>
			Verrouillé	
			Autre que ci-dessus	0

MIIB1360E

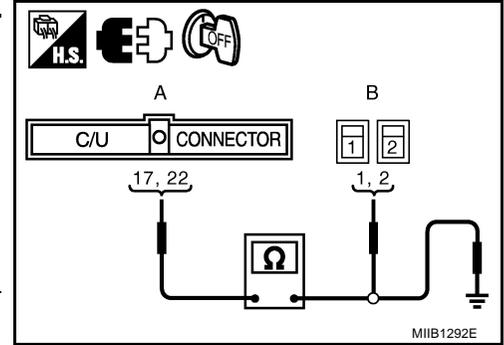
BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de rangement de toit fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE RANGEMENT DE TOIT

1. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de contact de rangement de toit
2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de la commande Auto Open Roof.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	Rangement de toit de rangement de toit	Borne (couleur de câble)	
B82	17 (R)	B79	1 (R)	Oui
	22 (B)	B80	2 (B)	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur	Borne		
B82	17 (R)		Non
	22 (B)		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le contact de rangement de toit.

3. VERIFIER LE CONTACT DE RANGEMENT DE TOIT

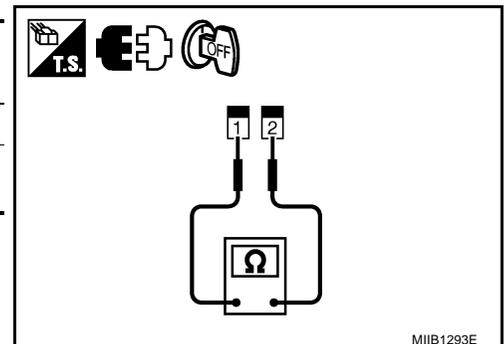
Vérifier la continuité du contact de rangement de toit.

Borne		Condition	Continuité
Rangement de toit			
1	2	Verrouillé	Non
		Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

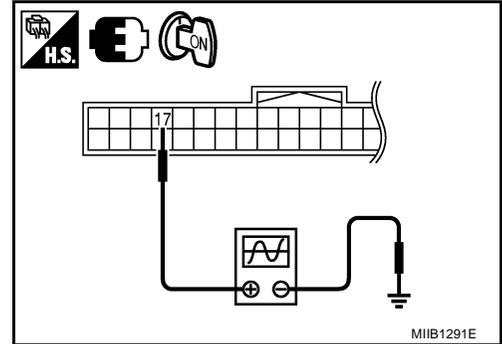
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de rangement de toit



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	
B82	17 (R)	Masse
		<p style="text-align: right; font-size: x-small;">MIIB1360E</p>

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

Vérifier l'actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre

BIS002V3

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement avec "COFFRE" dans TEST ACTIF.

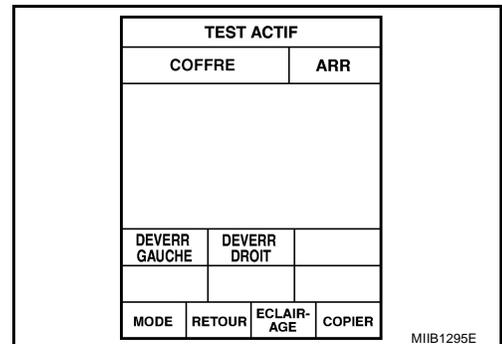
Elément de test	Description
COFFRE	Les actionneurs gauche/droit de déverrouillage de couvercle de coffre sont activés par la réception du signal de marche.

Le couvercle de coffre est-il ouvert?

Oui ou Non

OUI >> Le circuit d'actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre fonctionne correctement.

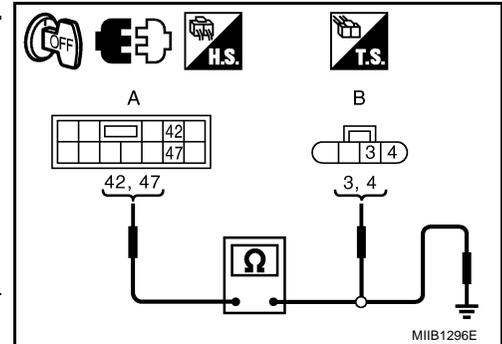
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE DEVERROUILLAGE DE COUVERCLE DE COFFRE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur d'actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur d'actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	Connecteur d'actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre	Borne (couleur de câble)	
B83	42 (OR) 47 (B)	T6	3 (OR) 4 (B)	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de toit rétractable (C-View)	Borne (couleur de câble)		
B83	42 (OR) 47 (B)		Non

BON ou MAUVAIS

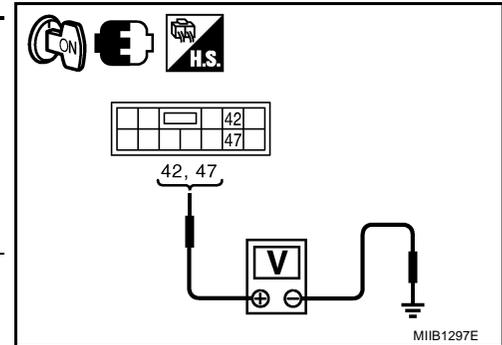
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et l'actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable (C-View®)	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)	
	(+)	(-)			
B83	42 (OR)	Masse	Cou- vercle de cof- fre	FERME → OUVERT	0 → Tension de la bat- terie → 0
			Autre que ci- dessus	0	
	47 (B)		-	0	



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

Vérifier l'actionneur droit de déverrouillage de couvercle de coffre

BIS002V4

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Ⓟ Avec CONSULT-II

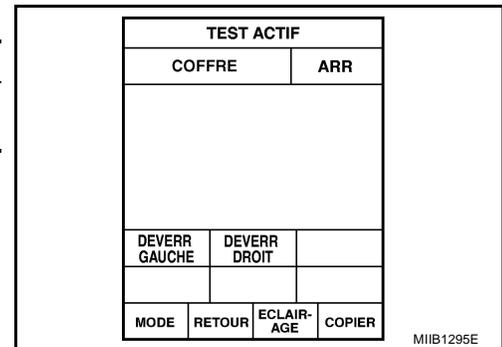
Vérifier le fonctionnement avec "COFFRE" dans TEST ACTIF.

Elément de test	Description
COFFRE	Les actionneurs gauche/droit de déverrouillage de couvercle de coffre sont activés par la réception du signal de marche.

Le couvercle de coffre est-il ouvert?

Oui ou Non

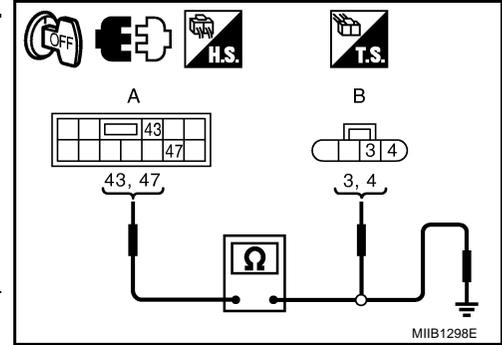
- OUI >> Le circuit d'actionneur droit de déverrouillage de couvercle de coffre fonctionne correctement.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE DEVERROUILLAGE DE COUVERCLE DE COFFRE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur d'actionneur droit de déverrouillage de couvercle de coffre.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur d'actionneur droit de déverrouillage de couvercle de coffre.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur d'actionneur droit de déverrouillage de couvercle de coffre	Borne (couleur de câble)	
B83	43 (PU)	T5	3 (PU)	Oui
	47 (B)		4 (B)	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)		
B83	43 (PU)		Non
	47 (B)		

BON ou MAUVAIS

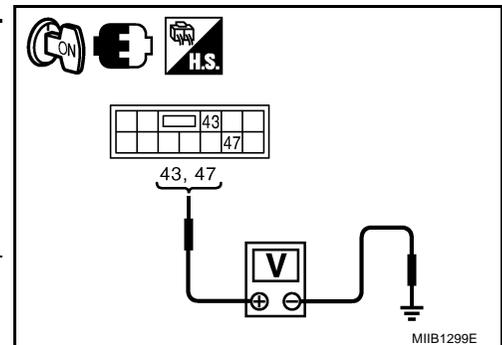
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et l'actionneur droit de déverrouillage de couvercle de coffre.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable (C-View®)	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B83	43 (PU)	Masse	FERME → OUVERT	0 → Tension de la batterie → 0
			Autre que ci-dessus	0
	47 (B)		-	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

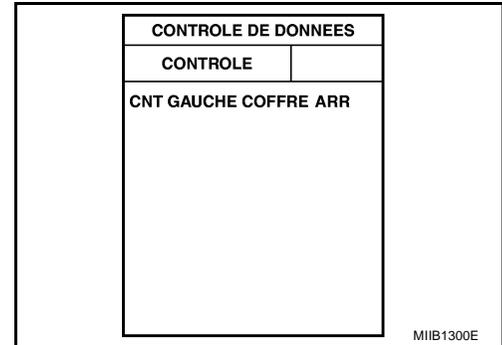
Vérifier le contact de couvercle de coffre gauche

1. VERIFIER LE CONTACT DE COUVERCLE DE COFFRE GAUCHE

Avec CONSULT-II

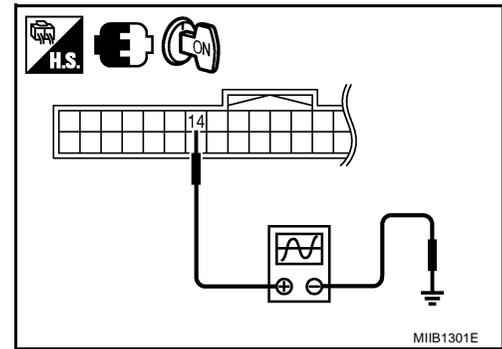
Vérifier le contact de couvercle de coffre gauche ("CNT GAUCHE COFFRE") en mode de "CONTROLE DE DONNEES".

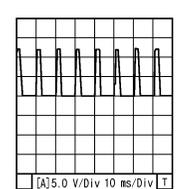
Elément de contrôle	Condition
CNT GAUCHE COFFRE	Couvercle de coffre (avant) fermé : MAR
	Autre que ci-dessus : ARR



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)			
B82	14 (BR)	Masse	Couvercle de coffre (avant)	 <small>[A] 5.0 V/Div 10 ms/Div [L]</small>
			Autre que ci-dessus	0

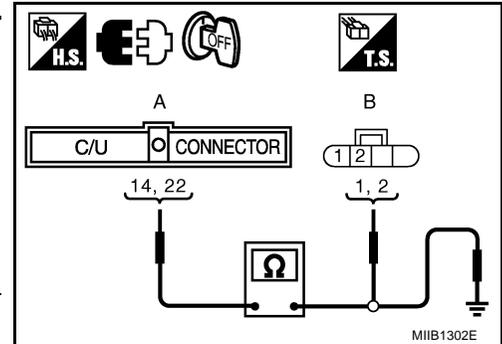
BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le contact de couvercle de coffre gauche fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE CONTACT DE COUVERCLE DE COFFRE GAUCHE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de verrouillage de couvercle de coffre gauche.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de verrouillage de couvercle de coffre gauche.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur de verrouillage de couvercle de coffre gauche	Borne (couleur de câble)	
B82	14 (BR) 22 (B)	T6	2 (BR) 1 (B)	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)		Non
B82	14 (BR) 22 (B)		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le verrouillage de couvercle de coffre gauche.

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE COUVERCLE DE COFFRE GAUCHE

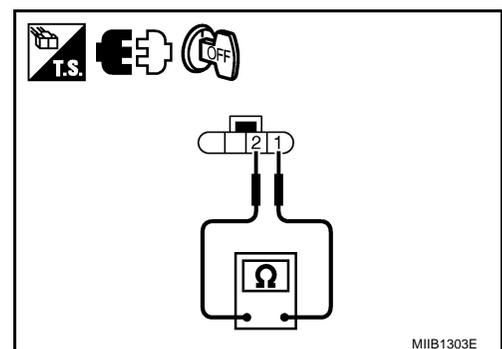
Vérifier la continuité du contact de couvercle de coffre gauche.

Borne		Condition	Continuité
Contact de couvercle de coffre gauche	Couvercle de coffre (avant)		
1	2	DEVERROUILLE	Oui
		Autre que ci-dessus	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le verrouillage de couvercle de coffre gauche

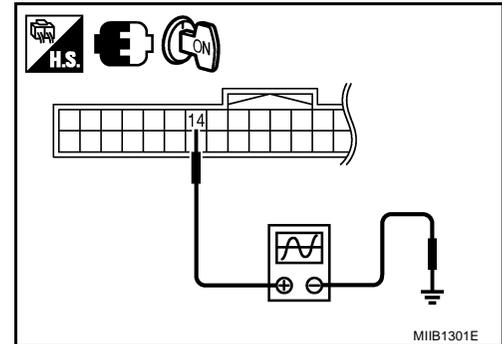


DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	
B82	14 (BR)	Masse

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

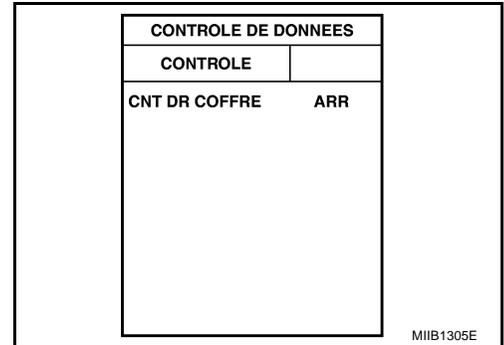
Vérifier le contact de couvercle de coffre droit

1. VERIFIER LE CONTACT DE COUVERCLE DE COFFRE DROIT

Avec CONSULT-II

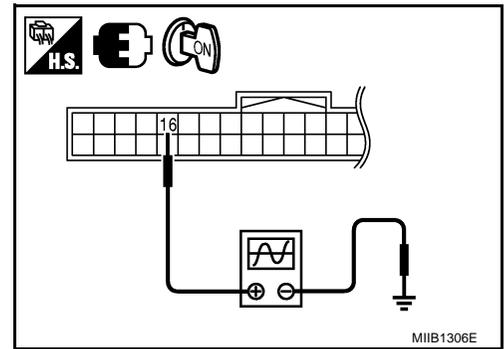
Vérifier le contact de couvercle de coffre droit ("CNT DR COFFRE") en mode de "CONTROLE DE DONNEES".

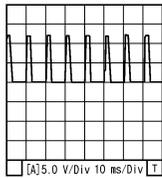
Elément de contrôle	Condition
CNT DR COFFRE	Couvercle de coffre (avant) fermé : MAR
	Autre que ci-dessus : ARR



Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur	Borne (couleur de câble)			
B82	16 (LG)	Masse	Couvercle de coffre (avant)	
			Autre que ci-dessus	0

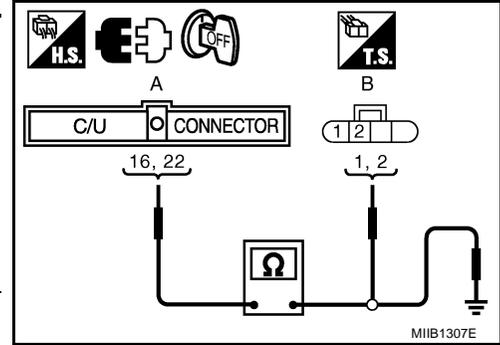
BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le contact de couvercle de coffre droit fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE CONTACT DE COUVERCLE DE COFFRE DROIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de verrouillage de couvercle de coffre droit.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de verrouillage de couvercle de coffre droit.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur de verrouillage de couvercle de coffre droit	Borne (couleur de câble)	
B82	16 (LG) 22 (B)	T5	2 (LG) 1 (B)	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)		
B82	16 (LG) 22 (B)		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le verrouillage de couvercle de coffre droit.

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE COUVERCLE DE COFFRE DROIT

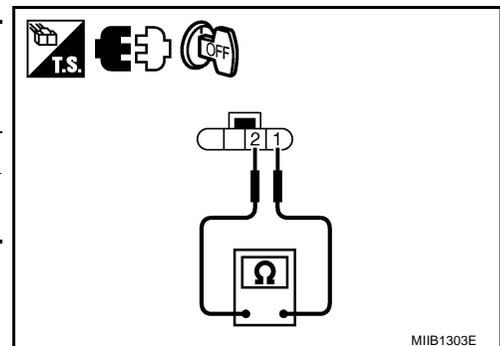
Vérifier la continuité du contact de couvercle de coffre droit.

Borne		Condition	Continuité
Contact de couvercle de coffre droit			
1	2	Couvercle de coffre (avant) DEVERROUILLE	Oui
		Autre que ci-dessus	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le verrouillage de couvercle de coffre droit

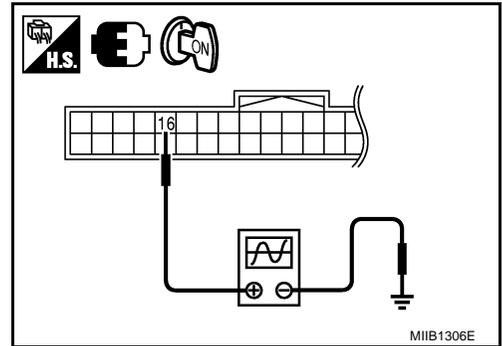


DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur	Borne (couleur de câble)	
B82	16 (LG)	Masse

BON ou MAUVAIS

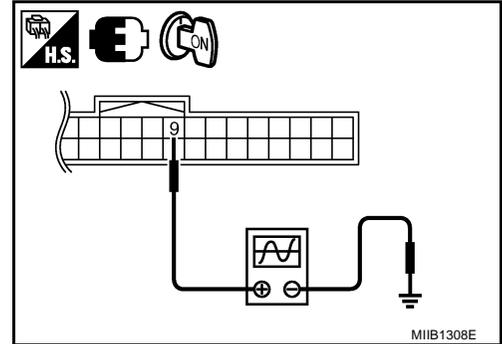
BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

Vérifier le capteur à effet Hall

1. VERIFIER LE CAPTEUR A EFFET HALL

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes				Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)			
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)				
B82	9 (Y)	Masse	Couvercle de coffre	Complètement ouvert	
				Autre que ci-dessus	

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le capteur à effet Hall fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

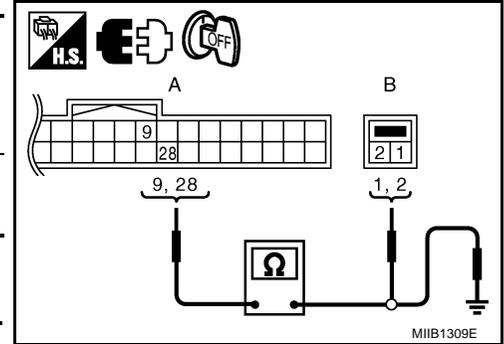
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR A EFFET HALL

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de capteur à effet Hall.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de capteur à effet Hall.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)	Connecteur de capteur à effet Hall	Borne (couleur de câble)	
B82	9 (Y)	B75	2 (Y)	Oui
	28 (G)		1 (G)	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)		
B82	9 (Y)		Non
	28 (G)		



BON ou MAUVAIS

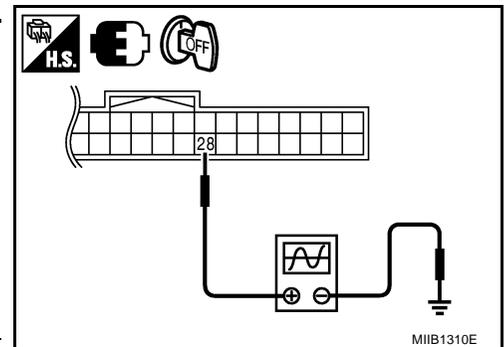
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le capteur à effet Hall.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

Bornes		Tension (V) (env.)
(+)	(-)	
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	
B82	28 (G)	Masse
		Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur à effet Hall.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

BI5002V8

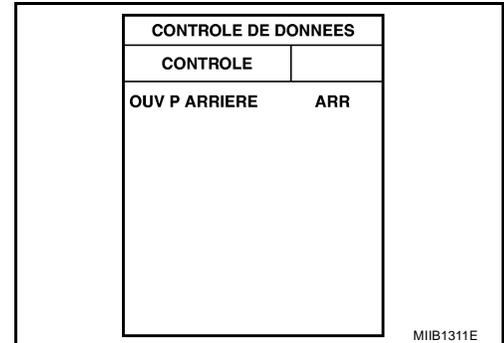
Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)

1. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE DE PLAGE ARRIERE (OUVERT)

Avec CONSULT-II

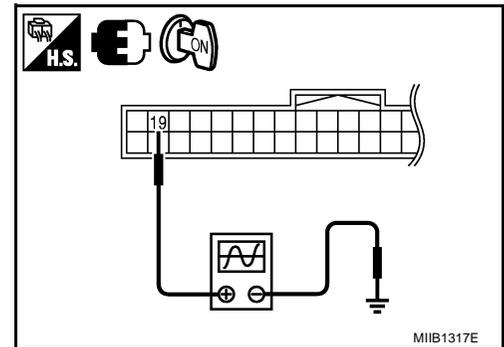
Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (OUVERT) ("OUV P ARRIERE") en mode de "CONTROLE DE DONNEES".

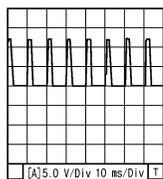
Elément de contrôle	Condition
OUV P ARRIERE	Plage arrière ouverte : MAR
	Autre que ci-dessus : ARR



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes		(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+) Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur				
Borne (couleur de câble)				
B82	19 (L)	Masse	Plage arrière	<div style="text-align: center;">  <p>MIIB1360E</p> </div>
			Autre que ci-dessus	0

BON ou MAUVAIS

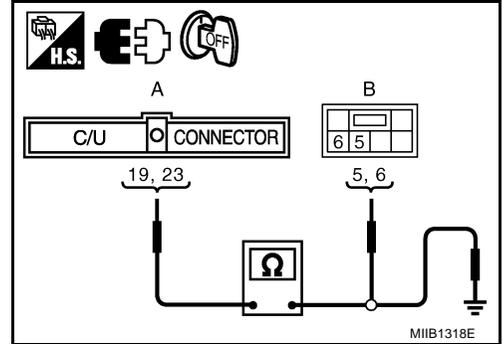
BON >> Le contact de fin de course de plage arrière (OUVERT) fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE CONTACT DE FIN DE COURSE DE PLAGE ARRIERE (OUVERT)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de plage arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de plage arrière.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)	Connecteur de contact de fin de course de plage arrière	Borne (couleur de câble)	
B82	19 (L)	B73	6 (L)	Oui
	23 (PU)		5 (PU)	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)		
B82	19 (L)		Non
	23 (PU)		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la plage arrière.

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE PLAGE ARRIERE (OUVERT)

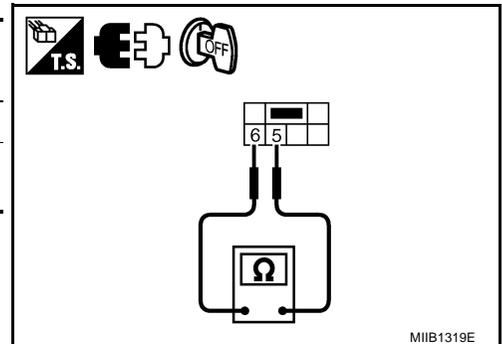
Vérifier la continuité du contact de fin de course de plage arrière (OUVERT)

Borne		Condition	Continuité
Plage arrière			
6	5	Ouvert	Non
		Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de fin de course de plage arrière



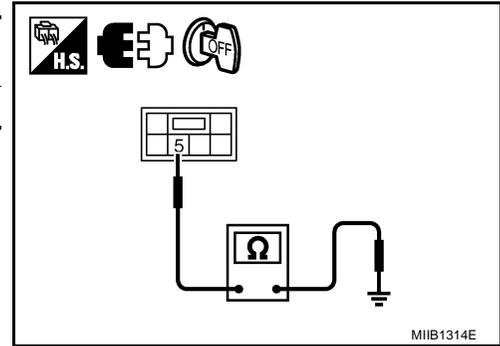
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE PLAGE ARRIERE (OUVERT)

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de plage arrière et la masse.

Plage arrière connecteur	Borne	Masse	Continuité
B73	5		Oui

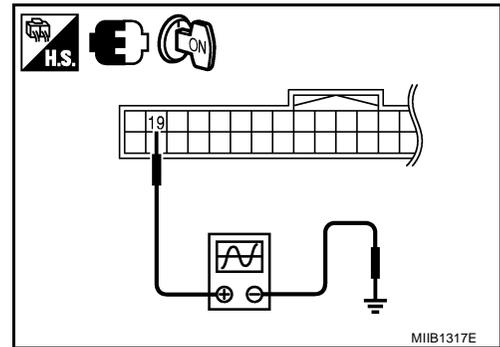
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.



5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes			Signal (valeur de référence)
(+)	Borne (couleur de câble)	(-)	
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)		(-)	
B82	19 (L)	Masse	<p style="font-size: x-small; text-align: center;">[A] 5,0 V/Div 10 ms/Div [Z]</p>

MIIB1360E

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

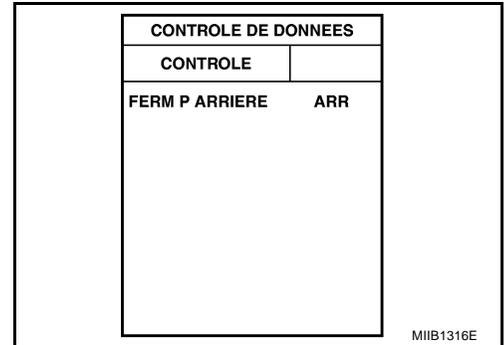
Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (FERME)

1. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE DE PLAGE ARRIERE (FERME)

Avec CONSULT-II

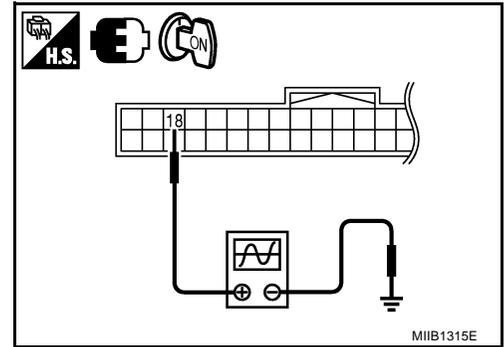
Vérifier le contact de fin de course de plage arrière (FERME) ("FERM P ARRIERE") en mode de "CONTROLE DE DONNEES".

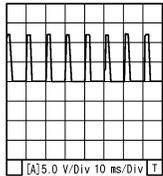
Elément de contrôle	Condition
FERM P ARRIERE	Plage arrière fermée : MAR
	Autre que ci-dessus : ARR



Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes		(-)		Condition	Signal (valeur de référence)
(+)	Borne (couleur de câble)				
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable (C-View®)	18 (SB)	Masse	Plage arrière	Fermée	 <small>[A] 5.0 V/Div 10 ms/Div</small>
B82	18 (SB)	Masse	Plage arrière	Autre que ci-dessus	0

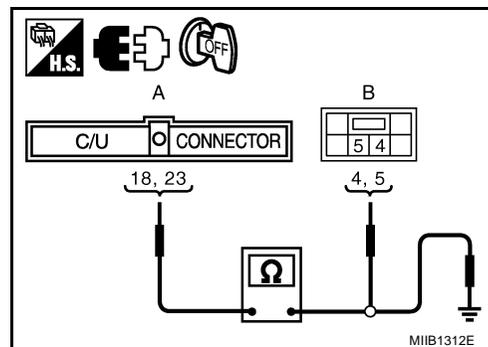
BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le contact de fin de course de plage arrière (FERME) fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE CONTACT DE FIN DE COURSE DE PLAGE ARRIERE (FERME)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de plage arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de plage arrière.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur de contact de fin de course de plage arrière	Borne (couleur de câble)	
B82	18 (SB)	B73	4 (SB)	Oui
	23 (PU)		5 (PU)	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)		
B82	18 (SB)		Non
	23 (PU)		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la plage arrière.

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE PLAGE ARRIERE (FERME)

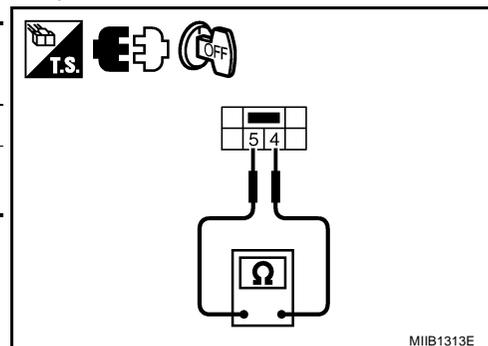
Vérifier la continuité du contact de fin de course de plage arrière (FERME)

Borne		Condition	Continuité
Plage arrière			
4	5	Fermée	Non
		Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de fin de course de plage arrière



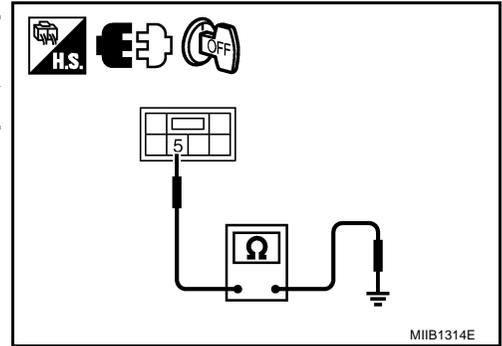
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE PLAGE ARRIERE (FERME)

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de plage arrière et la masse.

Plage arrière connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Continuité
B73	5 (PU)		Oui

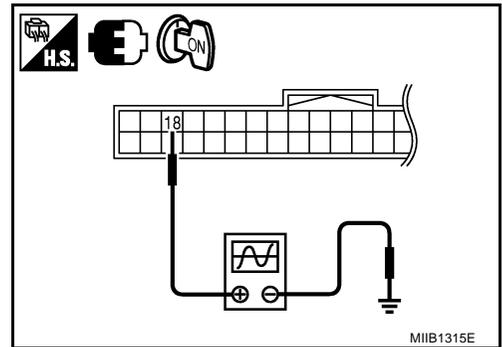
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

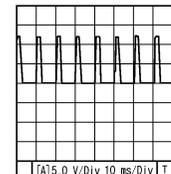


5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.



Bornes		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	
B82	18 (SB)	Masse



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

Vérifier le moteur de plage arrière

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

🔧 Avec CONSULT-II

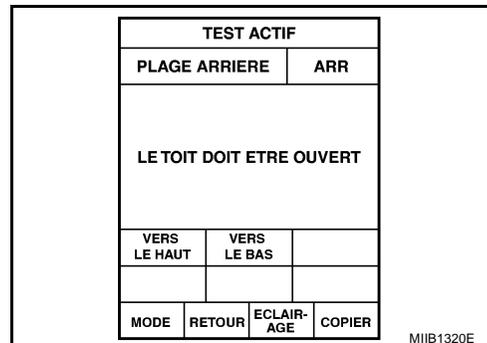
1. Ouvrir complètement le toit.
2. Vérifier le fonctionnement avec "PLAGE ARRIERE" dans TEST ACTIF.

Elément de test	Description
PLAGE ARRIERE	Le moteur de plage arrière est activé par la réception du signal de marche.

La plage arrière bouge-t-elle pendant 1 seconde?

Oui ou Non

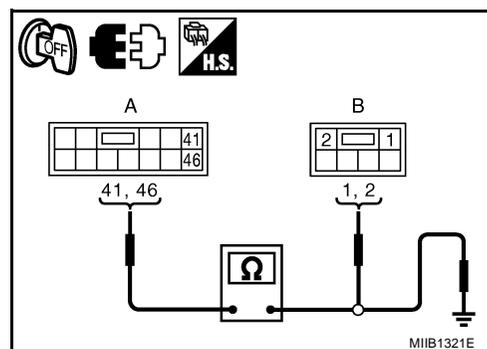
- OUI >> Le moteur de plage arrière fonctionne correctement.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MOTEUR DE PLAGE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de plage arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de plage arrière.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	Plage arrière connecteur	Borne (couleur de câble)	
B83	41 (Y)	B73	1 (Y)	Oui
	46 (W)		2 (W)	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)		
B83	41 (Y)		Non
	46 (W)		

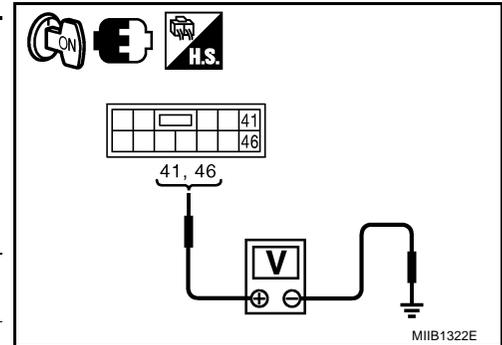
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la plage arrière.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOÎTIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable (C-View®)	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)	
	(+)	(-)			
B83	41 (Y)	Masse	Plage arrière	Fermée	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
	46 (W)			Ouvert	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de plage arrière

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

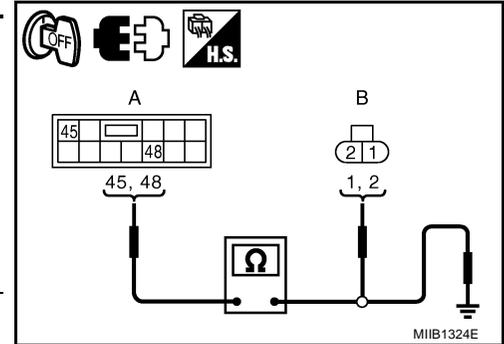
RF

Vérifier la soupape hydraulique

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SOUPAPE HYDRAULIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de soupape hydraulique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de soupape hydraulique.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur de soupape hydraulique	Borne (couleur de câble)	
B83	45 (L)	B405	1 (PU)	Oui
	48 (G)		2 (G)	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)		
B83	45 (L)		Non
	48 (G)		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

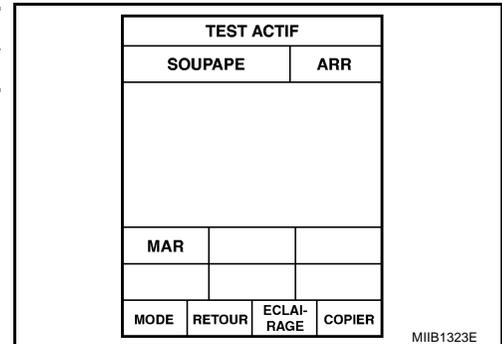
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la soupape hydraulique.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

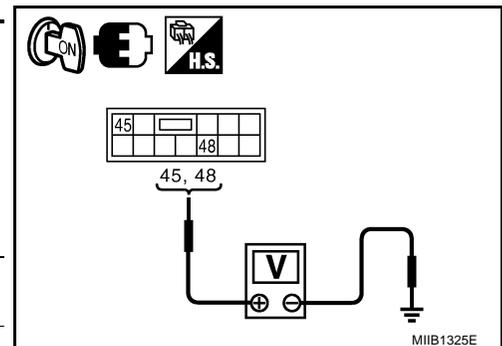
🔧 Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de toit rétractable et la masse avec "SOUPAPE" dans TEST ACTIF.

Elément de test	Description
SOUPAPE	La soupape est activée par la réception du signal de marche.



Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)	
	(+)	(-)			
B83	45 (L)	Masse	Sou-pape hydraulique	ON	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0	
	48 (G)		-	0	



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier hydraulique.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

Vérifier le circuit de relais inférieur gauche de moteur hydraulique

BIS002VC

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 40 A (lettre I, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)

NOTE:

Se reporter à [RF-28, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).

BON ou MAUVAIS

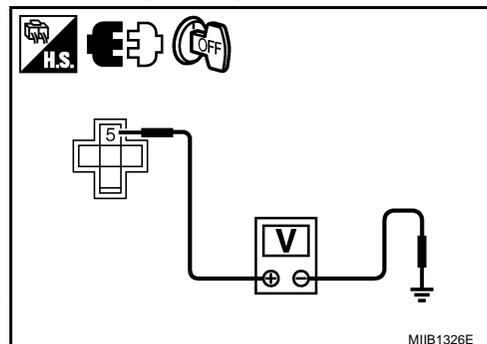
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déposer le relais inférieur gauche de moteur hydraulique
3. Vérifier la tension entre le connecteur de relais inférieur gauche de moteur hydraulique et la masse.

Bornes		(-)	Tension (V) (env.)
(+)			
Connecteur de relais inférieur gauche de moteur hydraulique	Borne (couleur de câble)		
B403	5 (W)	Masse	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

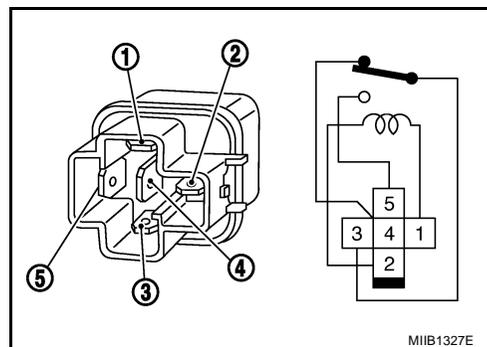
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre la boîte de fusibles et de raccord à fusibles et le relais inférieur gauche de moteur hydraulique .

3. VERIFIER LE RELAIS INFERIEUR GAUCHE DE MOTEUR HYDRAULIQUE

Vérifier la continuité du relais inférieur gauche de moteur hydraulique

Borne		Condition	Continuité
Moteur hydraulique relais inférieur gauche			
3	4	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Non
		Aucune alimentation	Oui
	5	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Oui
		Aucune alimentation	Non



BON ou MAUVAIS

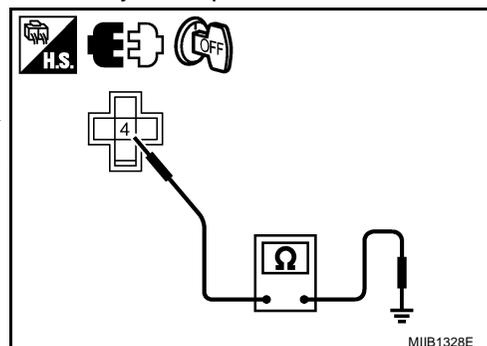
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Déposer le relais inférieur gauche de moteur hydraulique

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RELAIS INFERIEUR GAUCHE DE MOTEUR HYDRAULIQUE

Vérifier la continuité entre le connecteur de relais inférieur gauche de moteur hydraulique et la masse.

Connecteur de relais inférieur gauche de moteur hydraulique	Borne (couleur de câble)	Masse	Continuité
B403	4 (B)		Oui



BON ou MAUVAIS

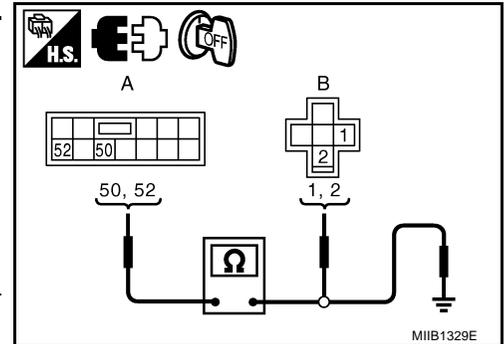
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse.

5. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de relais inférieur gauche de moteur hydraulique.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur de relais inférieur gauche de moteur hydraulique	Borne (couleur de câble)	
B83	50 (B) 52 (R)	B403	2 (B) 1 (R)	Oui



3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable (C-View®) connecteur	Borne (couleur de câble)		
B83	50 (B) 52 (R)		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

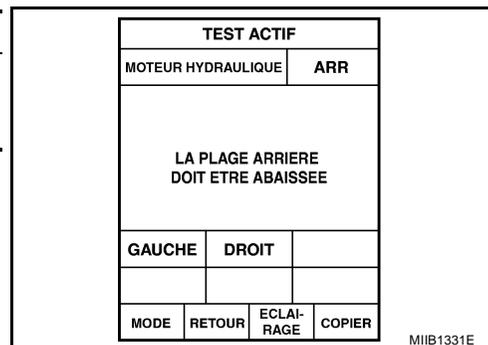
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le relais inférieur gauche de moteur hydraulique.

6. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOÎTIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

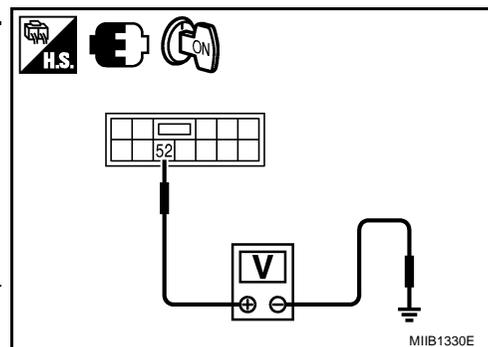
📖 Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Actionner le toit rétractable (C-View®) jusqu'à l'ouverture de la plage arrière.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse avec "MOTEUR HYDRAULIQUE" dans TEST ACTIF.

Elément de test	Description
MOTEUR HYDRAULIQUE	Le relais de moteur hydraulique inférieur gauche ou inférieur droit est activé par la réception du signal de marche.



Bornes		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur	Borne (couleur de câble)		
B83	52 (R)	Masse	Tension de la batterie
		Moteur hydraulique	Rotation vers la gauche
			Autre que ci-dessus
			0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

Vérifier le circuit de relais inférieur droit de moteur hydraulique

BIS002VD

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 40 A (lettre I, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)

NOTE:

Se reporter à [RF-28, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).

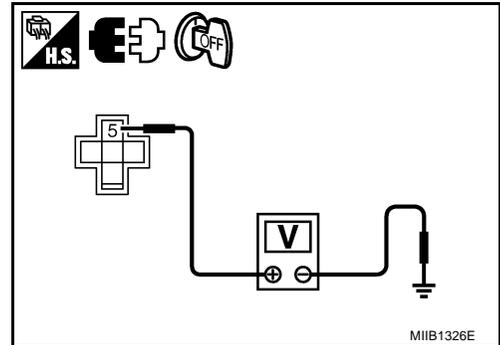
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déposer le relais inférieur droit de moteur hydraulique
3. Vérifier la tension entre le connecteur de relais inférieur droit de moteur hydraulique et la masse.

Bornes		(-)	Tension (V) (env.)
(+)			
Connecteur de relais inférieur droit de moteur hydraulique	Borne (couleur de câble)		
B404	5 (W)	Masse	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

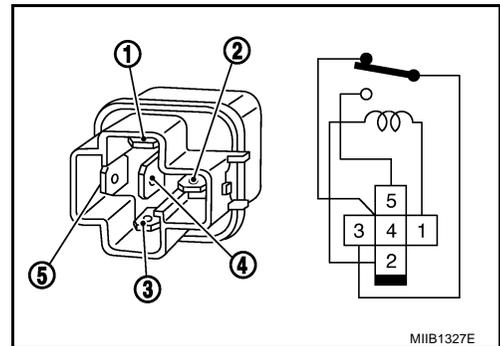
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre la boîte de fusibles et de raccord à fusibles et le relais inférieur droit de moteur hydraulique .

3. VERIFIER LE RELAIS INFERIEUR DROIT DE MOTEUR HYDRAULIQUE

Vérifier la continuité du relais inférieur droit de moteur hydraulique.

Borne		Condition	Continuité
Moteur hydraulique relais inférieur droit			
3	4	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Non
		Aucune alimentation	Oui
	5	Tension continue de 12 V entre les bornes 1 et 2	Oui
		Aucune alimentation	Non



BON ou MAUVAIS

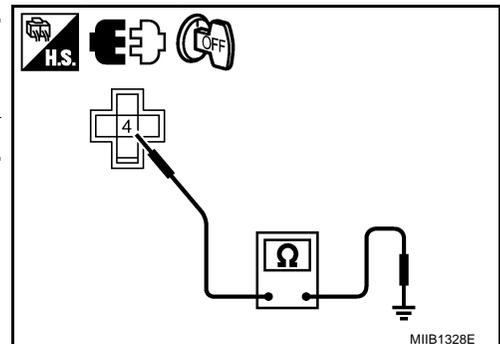
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Déposer le relais inférieur droit de moteur hydraulique

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RELAIS INFERIEUR DROIT DE MOTEUR HYDRAULIQUE

Vérifier la continuité entre le connecteur de relais inférieur droit de moteur hydraulique et la masse.

Connecteur de relais inférieur droit de moteur hydraulique	Borne (couleur de câble)	Masse	Continuité
B403	4 (B)		Oui



BON ou MAUVAIS

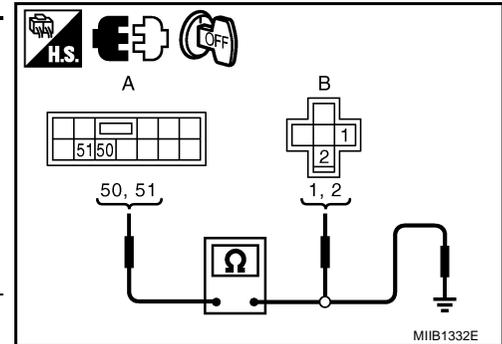
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse.

5. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de relais inférieur droit de moteur hydraulique.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) de boîtier de commande connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur de relais inférieur droit de moteur hydraulique	Borne (couleur de câble)	
B83	50 (B)	B404	2 (B)	Oui
	51 (BR)		1 (BR)	



3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable de toit rétractable (C-View®) connecteur	Borne (couleur de câble)		
B83	50 (B)		Non
	51 (R)		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le relais inférieur droit de moteur hydraulique

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

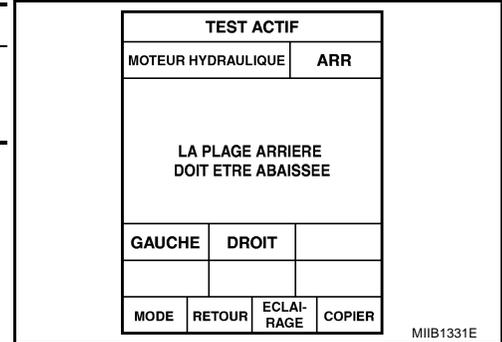
[Toit rétractable (C-View)]

6. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOÎTIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C-VIEW®)

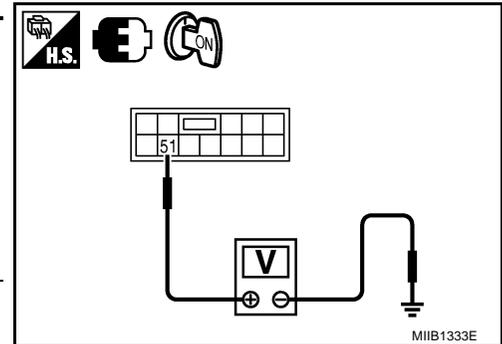
Ⓜ Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Actionner le toit rétractable (C-View®) jusqu'à l'ouverture de la plage arrière.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse avec "MOTEUR HYDRAULIQUE" dans TEST ACTIF.

Elément de test	Description
MOTEUR HYDRAULIQUE	Le relais de moteur hydraulique inférieur gauche ou inférieur droit est activé par la réception du signal de marche.



Bornes		(-)	Condition	Tension (V) (env.)
(+) Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur				
B83	51 (BR)	Masse	Moteur hydraulique	Rotation vers la gauche
				Autre que ci-dessus
				Tension de la batterie
				0



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

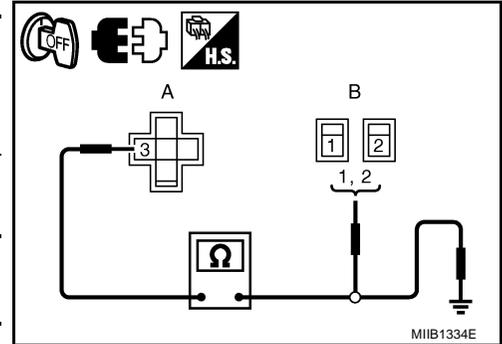
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).

Vérifier le circuit de moteur hydraulique

1. VERIFIER LA CONTINUTE DE FAISCEAU DU CIRCUIT DE MOTEUR HYDRAULIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le relais de moteur inférieur gauche/inférieur droit de moteur hydraulique et le connecteur de moteur hydraulique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de relais inférieur gauche/inférieur droit et le connecteur de moteur hydraulique.

A		B		Continuité
Connecteur de relais de moteur hydraulique	Borne (couleur de câble)	Connecteur de moteur hydraulique	Borne (couleur de câble)	
B403 (LL)	3 (R)	B406	1 (R)	Oui
B404 (RL)	3 (B)	B407	2 (B)	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de relais inférieur gauche/inférieur droit de moteur hydraulique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de relais de moteur hydraulique	Borne (couleur de câble)		
B403 (LL)	3 (R)	Non	
B404 (RL)	3 (B)		

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de moteur hydraulique fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Réparer et remplacer le faisceau entre le relais inférieur gauche/inférieur droit de moteur hydraulique et le connecteur de moteur hydraulique.

Vérifier la ligne de communication [boîtier de commande de toit rétractable (C-View®)]

1. VERIFIER L'ETAT DE LA COMMUNICATION

Avec CONSULT-II

1. Vérifier l'état de la communication avec ("DONNEE B/C RHT") dans CONTROLE DE DONNEES.

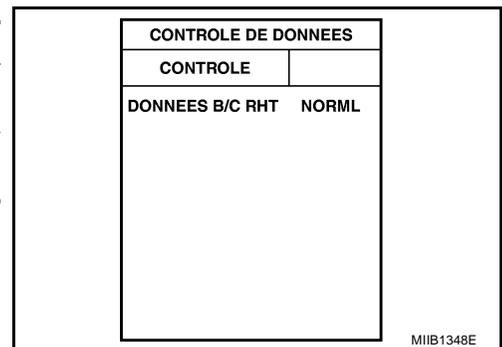
Elément de contrôle	Condition
DONNEE B/C RHT	B/C TOIT RETR envoie des données correctes : NORMAL
	B/C TOIT RETR ne peut pas envoyer des données correctes : DEFAUT

"NORMAL" s'affiche-t-il ?

Oui ou Non

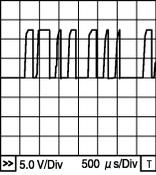
OUI >> La ligne de communication est correcte.

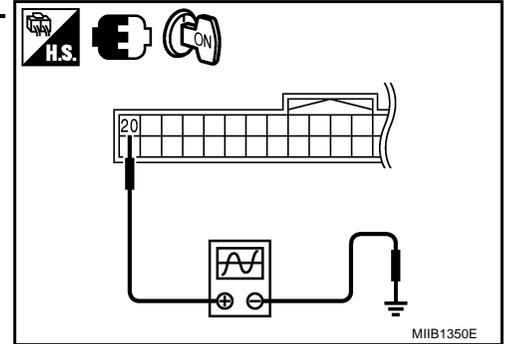
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)				
Conne- cteur de boî- tier de commande de toit rétractable de toit rétractable (C-View®)	Borne (couleur de câble)			
B82	20 (P)	Masse	Contact d'allu- mage ARR⇒M AR	



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

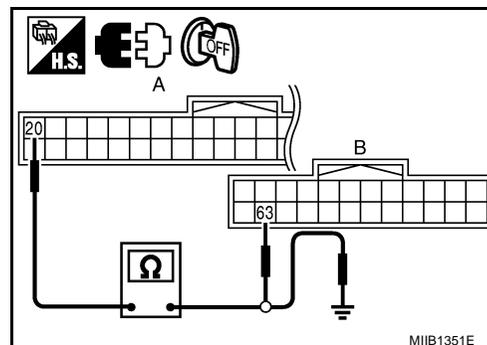
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

3. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de BCM.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	Connecteur du BCM	Borne (couleur de câble)	
B82	20 (P)	M49	63 (P)	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)		
B82	20 (P)		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de toit rétractable

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de BCM.

Vérifier la ligne de communication (BCM)

BI5002VG

1. VERIFIER L'ETAT DE LA COMMUNICATION

Avec CONSULT-II

1. Vérifier l'état de la communication avec ("DONNEES BCM") dans CONTROLE DE DONNEES.

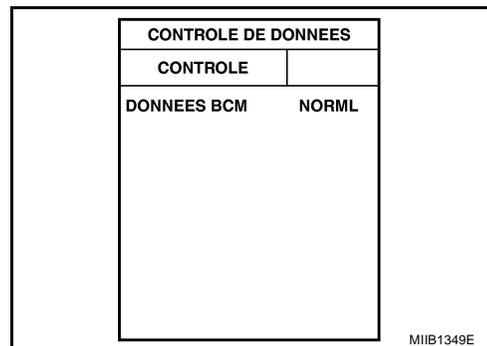
Élément de contrôle	Condition
DONNEE DE BCM	Le BCM envoie des données correctes : NORMAL
	Le BCM ne peut pas envoyer des données correctes : DEFAUT

NORMAL s'affiche?

Oui ou Non

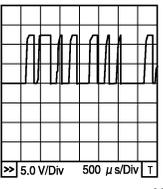
OUI >> La ligne de communication est correcte.

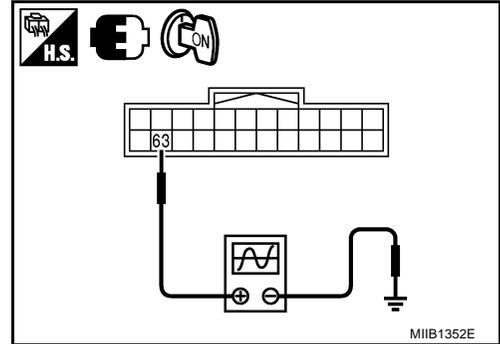
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du BCM et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)				
Connecteur du BCM	Borne (couleur de câble)			
M49	63 (P)	Masse	Contact d'allumage ARR→M AR	



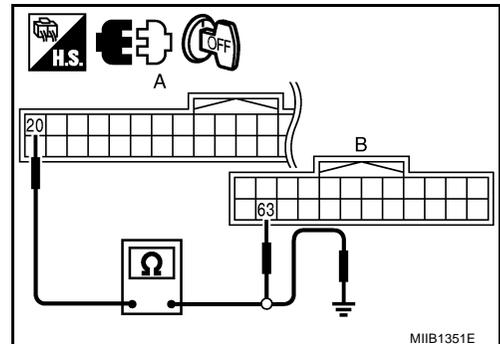
BON ou MAUVAIS

- BON >> La ligne de communication est correcte.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de BCM.

A		B		Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne (couleur de câble)	Connecteur du BCM	Borne (couleur de câble)	
B82	20 (P)	M49	63 (P)	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) connecteur du boîtier de commande	Borne		
B82	20 (P)		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) et le connecteur de BCM.

Dépose et repose du boîtier de commande de toit rétractable (C-view®)

BIS002VH

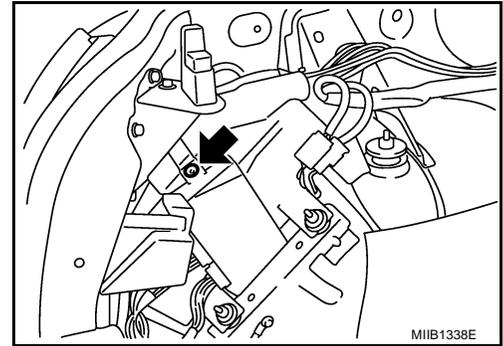
DEPOSE

1. Déposer la garniture latérale gauche de couvercle de coffre. Se reporter à [EI-45, "GARNITURE DE COFFRE"](#).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).
3. Déposer le boulon de fixation TORX de boîtier de commande de toit rétractable (C-View®), puis déposer le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®).



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE:

Effectuer la procédure d'initialisation lorsque le boîtier de commande de toit rétractable (C-View®) est remplacé par une pièce neuve.

INITIALISATION

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Actionner tous les lève-vitres électriques (avant et arrière, côtés conducteur et passager) afin de commander l'ouverture et la fermeture complètes au moyen de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (et pas de la commande Auto Open Roof).
3. Procéder à la vérification du fonctionnement du système de lève-vitre électrique.

Vérification du fonctionnement du système de lève-vitre électrique

1. Ouvrir complètement la vitre de porte côté conducteur.
2. Placer un morceau de bois (manche de marteau en bois ou autre) une fois la position presque complètement fermée atteinte.
3. Procéder à la fermeture complète avec l'interrupteur de lève-vitre automatique.
 - S'assurer que la vitre s'arrête lorsqu'elle est coincée par le morceau de bois.

PRECAUTION:

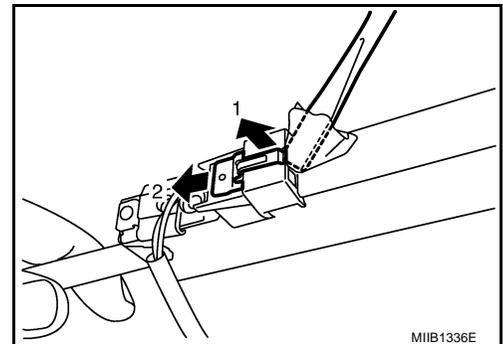
Ne pas vérifier en coinçant une partie du corps, un main, etc. Travailler prudemment de façon à ne pas se pincer.

Dépose et repose du capteur à effet Hall

BIS002VI

DEPOSE

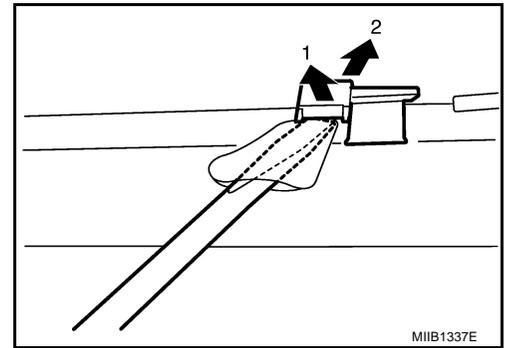
1. Débrancher la bande de verrouillage automatique sur le cylindre de couvercle de coffre gauche.
2. Débrancher le connecteur de capteur à effet Hall.
3. Déposer le clip métallique.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

4. Déposer le capteur à effet Hall.



REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

Fermeture en mode manuel

Si le toit rétractable ne peut pas être actionné électriquement ou lors de tout autre défaut de fonctionnement du système, le toit rétractable doit être fermé manuellement conformément aux procédures suivantes.

FONCTIONNEMENT MANUEL (COMPLETEMENT OUVERT ⇒ COMPLETEMENT FERME)

PRECAUTION:

- Cette intervention nécessite deux personnes.
- Garder les mains éloignées des parties mobiles
- Ouvrir complètement le lève-vitre électrique (avant et arrière) lors de la fermeture manuelle.

1. Ouvrir le lève-vitre électrique

- Ouvrir tous les lève-vitres électriques

2. Dépressuriser le système hydraulique

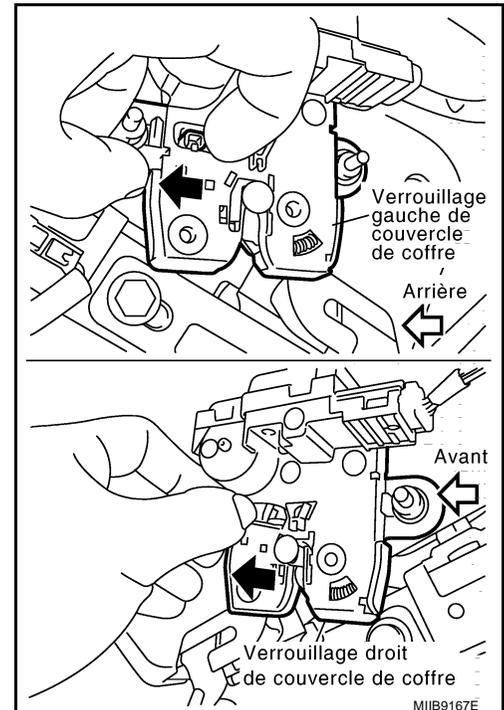
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Mettre le contact d'allumage sur OFF en appuyant sur la commande Auto Open Roof et la maintenir pendant encore 10 secondes.

NOTE:

- Si la pression du système hydraulique ne diminue pas, déposer le fusible (de 15 A, N°23, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).
- Si le toit est complètement ouvert, il n'y a pas de pression dans le système hydraulique.

3. Ouvrir le couvercle de coffre.

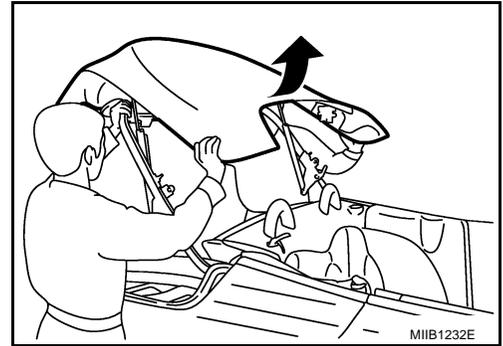
- Ouvrir le couvercle de coffre.
- Déposer les garnitures latérales gauche et droite de couvercle de coffre. Se reporter à [EI-25, "ENJOLIVEUR DU COUVERCLE DE COFFRE"](#).
- Relâcher les verrouillages de couvercle de coffre avant gauche et droit.



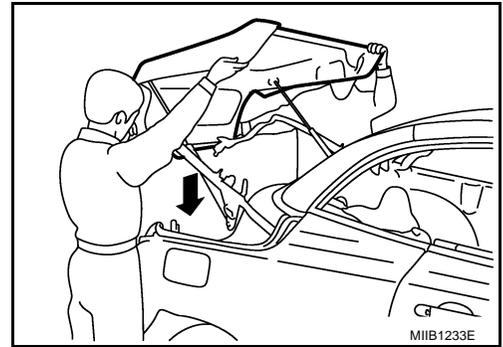
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

- Ouvrir le couvercle de coffre (avant) complètement.

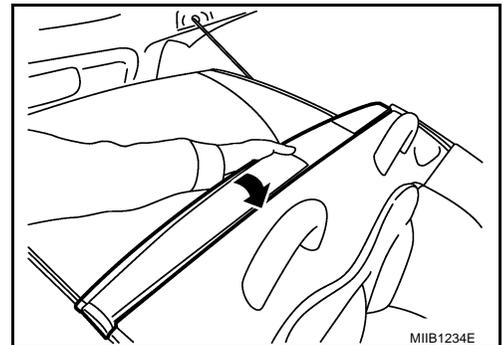


- Bloquer le verrouillage de couvercle de coffre (arrière).



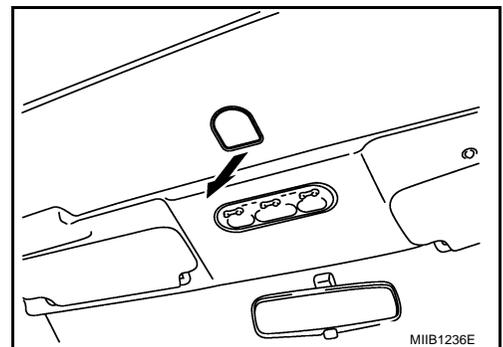
4. Ouvrir la plage arrière

- Ouvrir la plage arrière en la maintenant par le milieu.



5. Fermer le toit

- La bouger vers le toit et le fixer soigneusement sur l'ensemble de verrouillage.
- Déposer le couvercle.



A

B

C

D

E

F

G

H

RF

J

K

L

M

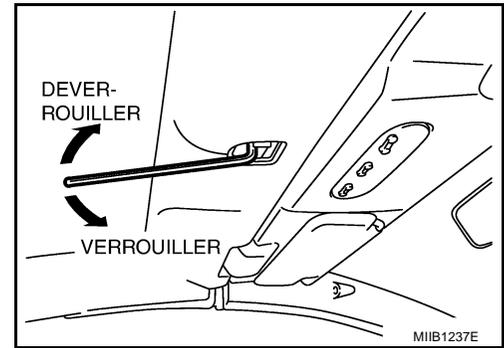
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[Toit rétractable (C-View)]

- Déverrouiller le système de verrouillage avec une clé Allen.

PRECAUTION:

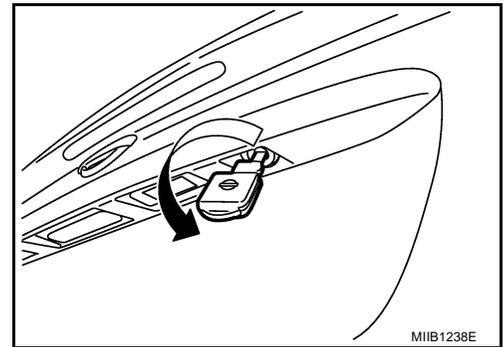
Ne pas poser les mains à proximité de l'ensemble de verrouillage de toit.



- Verrouiller complètement le verrouillage de toit avec une clé Allen.
- Reposer le couvercle.

6. Ouvrir le couvercle de coffre.

- Déverrouiller le couvercle de coffre avec une clé mécanique.



7. Verrouiller le couvercle de coffre

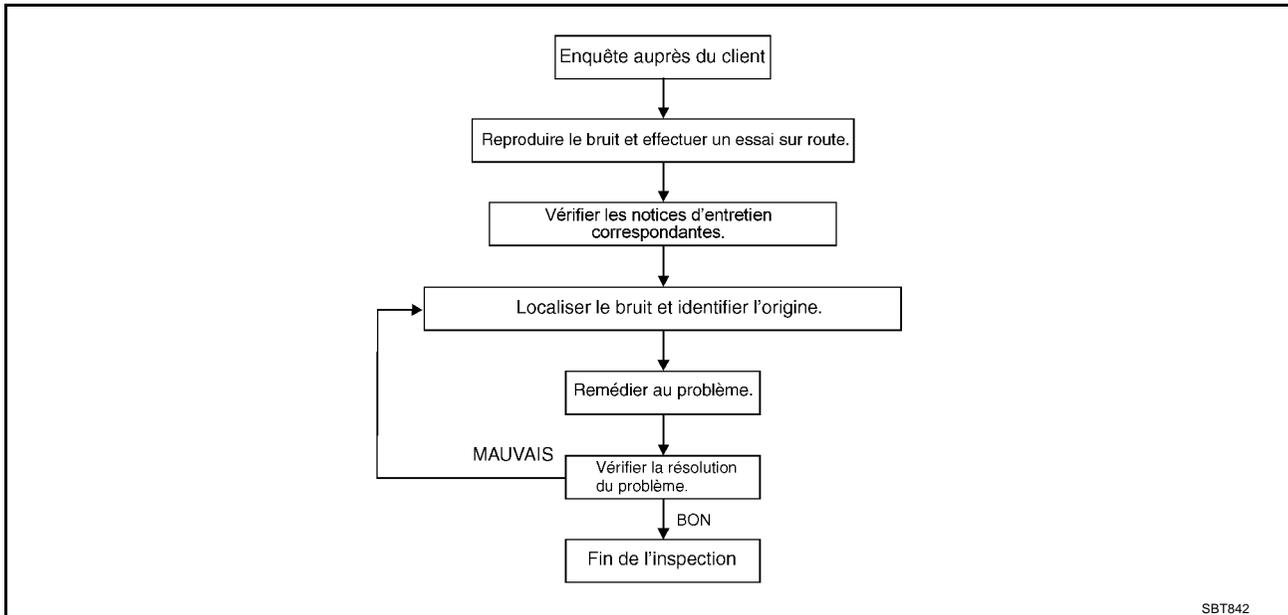
- Bloquer les verrouillages de couvercle de coffre avant gauche et droit.
- Fermer le couvercle de coffre.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DE BRUIT DU VENT

PF0:0000

Procédure de travail

BIS002VK



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Ces informations peuvent être utilisées pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier l'origine du bruit, utiliser un outil d'auscultation (ausculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
 - retirant les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
 - recherchant des composants desserrés.
 - recherchant un mauvais ajustage entre les composants (planéité, écartement).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un mauvais ajustement entre des composants, ajuster le composant. Se reporter à [RF-187, "Réglage de l'ensemble de toit rétractable"](#).

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu.

TEST DE BRUIT DU VENT

NOTE:

Cette intervention nécessite deux personnes.

Inspection préliminaire

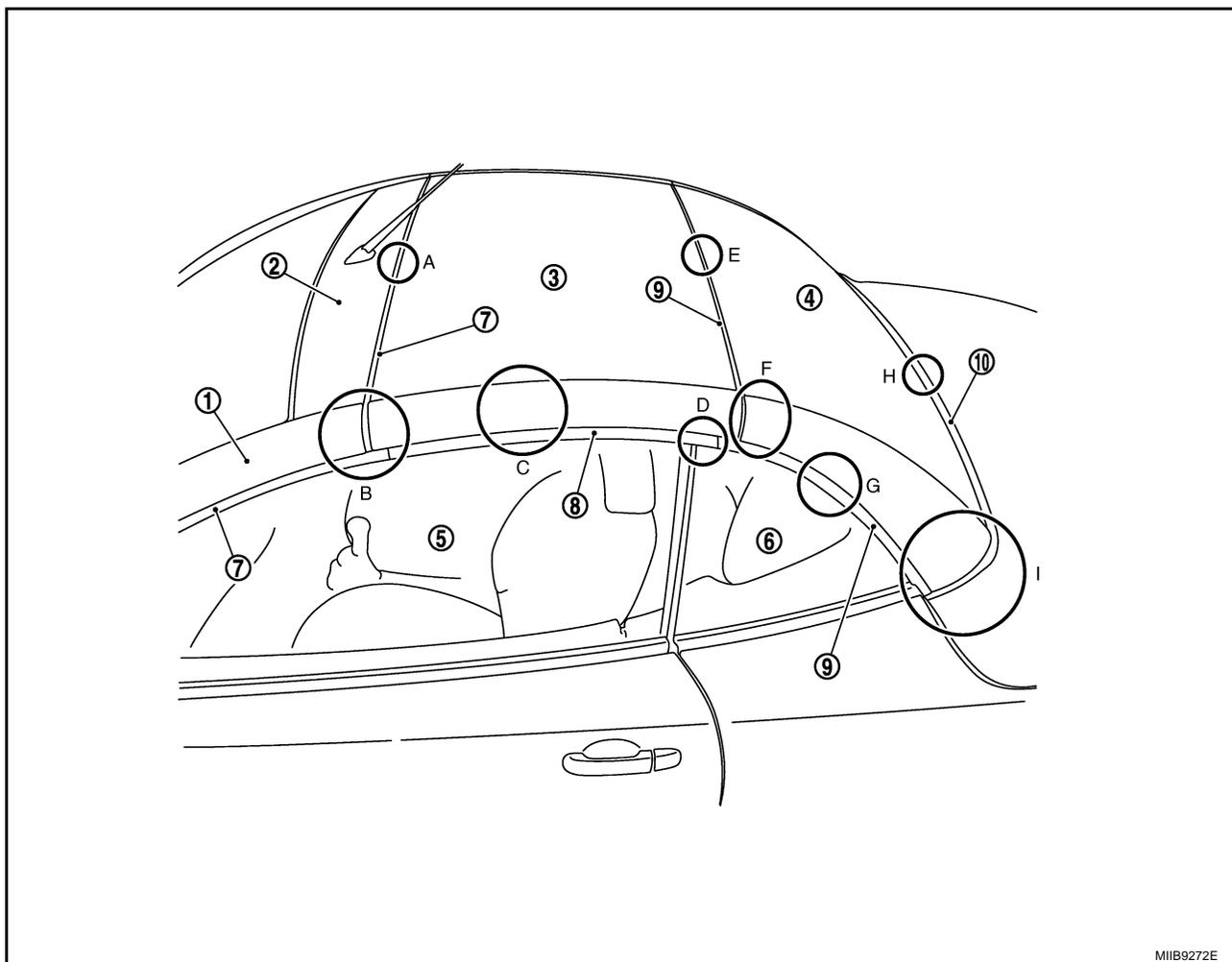
- Vérifier les mauvais écartements et l'écart de planéité entre les éléments d'ouverture. Se reporter à [RF-187, "Réglage de l'ensemble de toit rétractable"](#).
- Vérifier l'ajustement des vitres de porte. Se reporter à [GW-191, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Vérifier l'ajustement de la vitre latérale. Se reporter à [GW-195, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Vérifier la planéité entre la vitre de porte et la vitre latérale.
- Vérifier que les vitres sont complètement fermées.
- Vérifier le raccord et l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.
- Vérifier la pression des pneus. Se reporter à [WT-8, "VALEURS DE REGLAGE"](#).

Conditions de test

- Si la vitesse du vent est trop élevée ou si le vent est latéral, ne pas effectuer un test de bruit du vent.
- S'il pleut, ne pas effectuer un test de bruit du vent.
- La route doit être en bon état afin de réduire le bruit des pneus.

Test de bruit du vent

- Commencer le test lorsque le véhicule atteint une vitesse de 60 km/h
- Augmenter la vitesse de façon à atteindre la vitesse maximum autorisée, par tranche de 10 km/h.
- Conduire à une vitesse constante entre les étapes.
- Répéter l'opération avec deux conducteurs assis à des places différentes.
 - Le premier conducteur change de place avec le second sur le siège conducteur.
 - Un des conducteurs prend place sur le siège passager avant lors du premier test, puis change de place et s'assoie successivement sur les deux sièges arrière.
- Le passager peut utiliser un stéthoscope mécanique pour localiser plus précisément le bruit.
- Lorsque le bruit se produit, maintenir le véhicule à vitesse constante et identifier approximativement la zone du problème.
- Marquer la zone suspecte à l'aide de bandes adhésives, et répéter le test afin de la confirmer.



- | | | |
|--|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Montant avant | 2. Garniture de toit avant | 3. Ensemble de toit avant |
| 4. Ensemble de toit arrière | 5. Vitre de porte | 6. Vitre latérale |
| 7. Joint de montant avant | 8. Joint de toit avant | 9. Partie supérieure de toit arrière |
| 10. Partie inférieure de joint de toit arrière | | |

FUITE D'EAU AU NIVEAU DE A

L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact entre la vitre de toit avant et le joint de montant avant.
Cause : possibilité d'un mauvais ajustement entre l'ensemble de toit avant et la carrosserie.

Procédure 1 de réparation

- Vérifier et ajuster si nécessaire l'écart de planéité entre la vitre de toit avant et la garniture de toit avant. Se reporter à [RF-204, "REGLAGE"](#).
- Vérifier et ajuster si nécessaire l'écartement entre la vitre de toit avant et la garniture de toit avant. Se reporter à [RF-204, "REGLAGE"](#).

FUITE D'EAU AU NIVEAU DE B

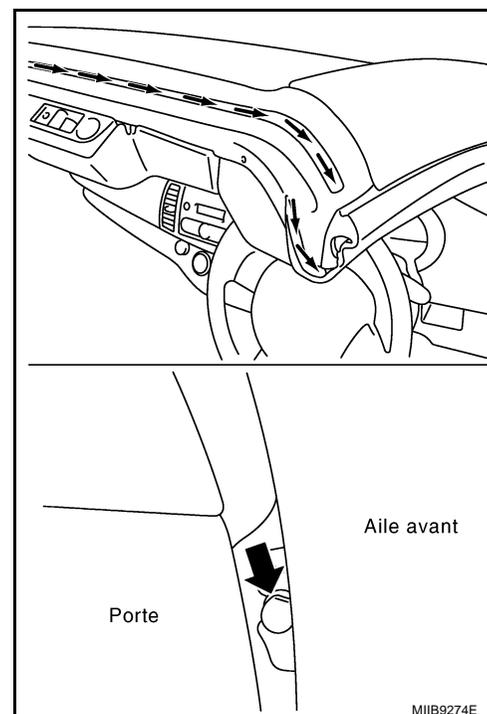
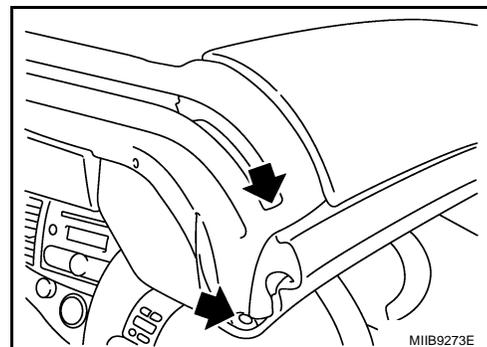
- L'origine de l'entrée d'eau peut être une évacuation d'eau insuffisante.
Cause : orifices de vidange du joint de montant avant bouchés.
- L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact ou un écartement entre le joint de toit avant et le joint de montant avant.
Cause : possibilité d'un écartement entre le joint de toit avant et le joint de montant avant.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DE FUITE D'EAU

[Toit rétractable (C-View)]

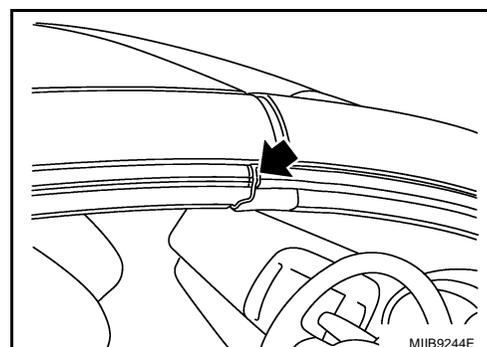
Procédure de réparation 2

Déboucher les orifices de vidange sur chaque côté du joint de montant avant. Verser de l'eau à l'intérieur du joint et s'assurer que l'évacuation s'effectue correctement.



Procédure de réparation 3

- Suivre les étapes de la procédure de réparation 1.
- Faire glisser légèrement le joint de toit avant vers l'avant afin d'éliminer l'écartement entre le joint de toit avant et le joint de montant avant.



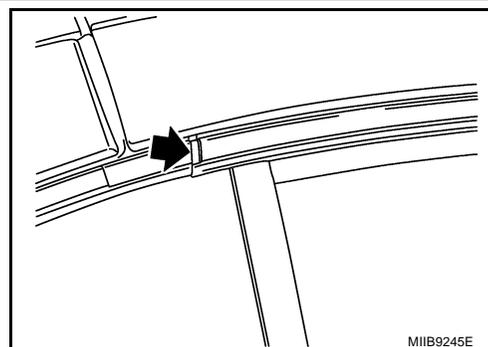
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DE FUITE D'EAU

[Toit rétractable (C-View)]

- S'assurer de ne pas créer un nouvel écartement entre le joint de toit avant et le haut du joint de toit arrière.

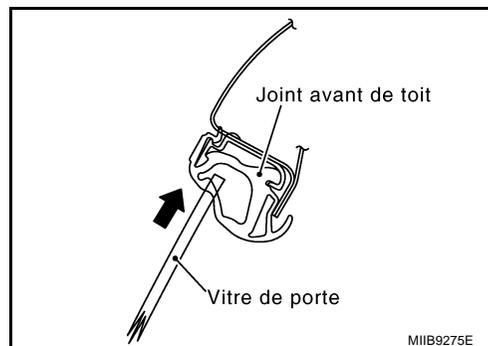
PRECAUTION:

S'assurer de l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.

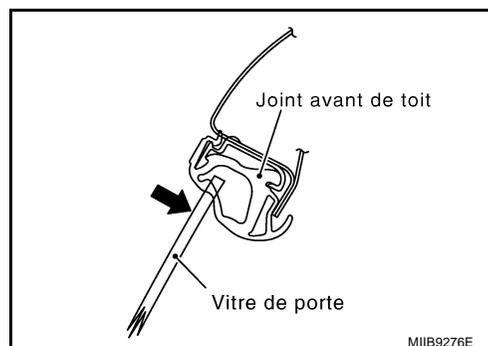


FUITE D'EAU AU NIVEAU DE C

- L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact entre la vitre de porte et le joint de toit avant dans le sens vertical.
Cause : le lève-vitre électrique ne peut pas appliquer une pression verticale suffisante sur le joint de toit avant au moyen de la vitre de porte.



- L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact entre la vitre de porte et le joint de toit avant dans le sens latéral.
Cause : le lève-vitre électrique ne peut pas appliquer une pression latérale suffisante sur le joint de toit avant au moyen de la vitre de porte.



Procédure de réparation 4

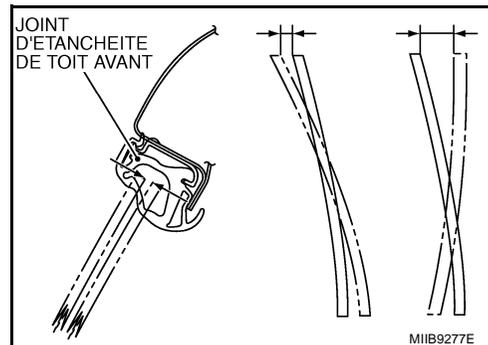
- Vérifier que le lève-vitre fonctionne correctement
 - Fermer la porte
 - Fermer la vitre de porte complètement
 - Ouvrir la porte
 - Tirer l'interrupteur de lève-vitre électrique.
 - Si la vitre latérale se lève à nouveau lentement, le lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement.
- Appliquer de la graisse sur le régulateur de lève-vitre électrique et vérifier à nouveau. Se reporter à [GW-191, "Inspection après la dépose"](#).
- Remplacer le moteur de lève-vitre électrique si le test n'est pas satisfaisant.

Procédure de réparation 5

Ajuster la vitre de porte. Se reporter à [GW-191, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).

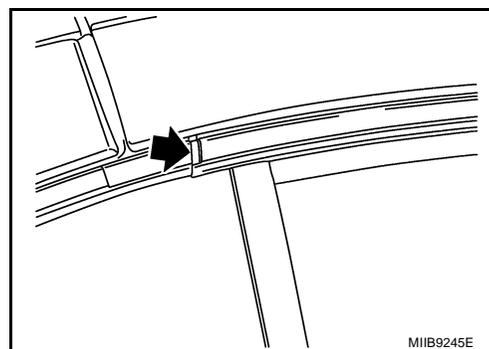
FUITE D'EAU AU NIVEAU DE D

- L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact ou un écartement entre le joint de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.
Cause : possibilité d'un écartement entre le joint de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.
- L'origine de l'entrée d'eau peut se situer entre l'extrémité supérieure des vitres latérales et le joint de toit avant.
Cause : la planéité entre les vitres latérales est incorrecte.



Procédure de réparation 6

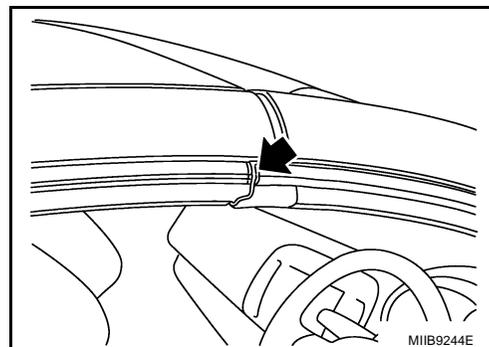
- Faire glisser légèrement le joint de toit avant vers l'arrière afin d'éliminer l'écartement entre le joint de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.



- S'assurer de ne pas créer un nouvel écartement entre le joint de toit avant et le joint de montant avant.

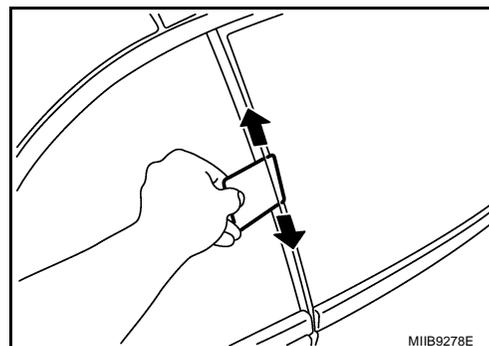
PRECAUTION:

S'assurer de l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.



Procédure de réparation 7

- Vérifier la planéité entre la vitre de porte et la vitre latérale à l'aide d'une carte plastique fine. La résistance doit être la même à chaque point.
- Si la planéité est incorrecte
 - Ajuster la vitre latérale. Se reporter à [GW-195, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
 - Ajuster la vitre de porte. Se reporter à [GW-191, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).



FUITE D'EAU AU NIVEAU DE E

L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact entre la vitre de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.

Cause : possibilité d'un mauvais ajustement entre l'ensemble de toit avant et la carrosserie.

Procédure de réparation 8

- Vérifier et ajuster si nécessaire l'écart de planéité entre la vitre de toit avant et la vitre de toit arrière. Se reporter à [RF-210, "REGLAGE"](#).
- Vérifier et ajuster si nécessaire l'écartement entre la vitre de toit avant et la vitre de toit arrière. Se reporter à [RF-210, "REGLAGE"](#).

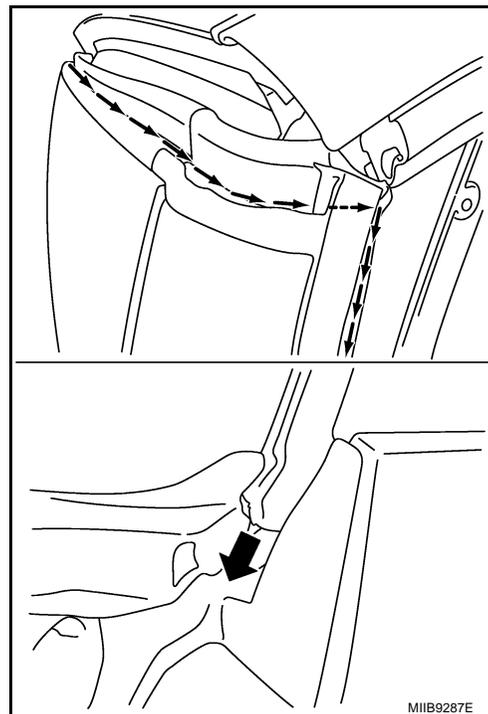
FUITE D'EAU AU NIVEAU DE F

L'origine de l'entrée d'eau peut être une évacuation d'eau insuffisante.

Cause : orifices de vidange du joint de montant avant bouchés.

Procédure de réparation 9

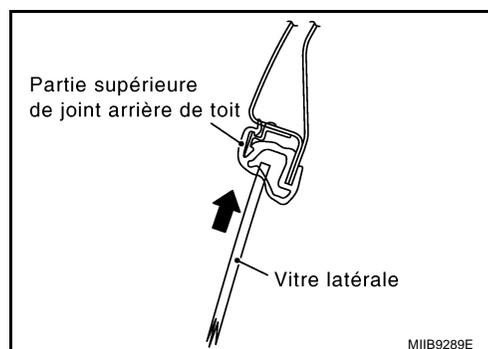
Déboucher les orifices de vidange sur chaque côté de la partie supérieure de joint de toit arrière. Verser de l'eau à l'intérieur du joint et s'assurer que l'évacuation s'effectue correctement.



FUITE D'EAU AU NIVEAU DE G

- L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact entre la vitre latérale et la partie supérieure de joint de toit arrière dans le sens vertical.

Cause : le lève-vitre électrique ne peut pas appliquer une pression verticale suffisante sur la partie supérieure de joint de toit arrière au moyen de la vitre latérale.

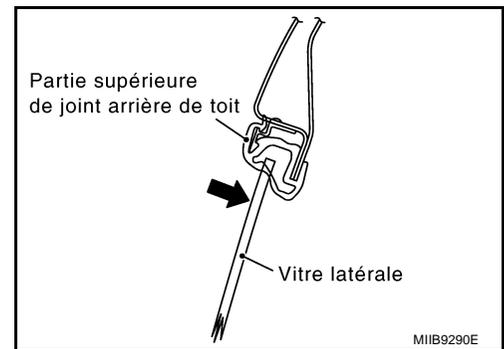


- L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact entre la vitre latérale et le joint de toit arrière dans le sens latéral.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DE FUITE D'EAU

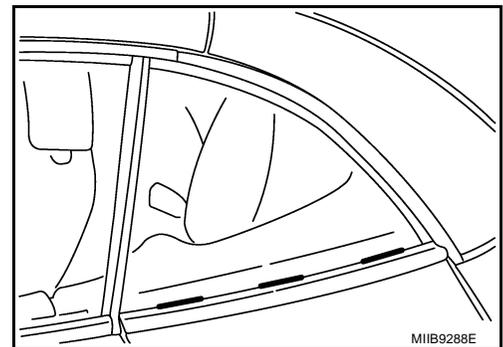
[Toit rétractable (C-View)]

Cause : le lève-vitre électrique ne peut pas appliquer une pression latérale suffisante sur la partie supérieure de joint de toit arrière au moyen de la vitre latérale.



Procédure de réparation 10

- Vérifier que le lève-vitre fonctionne correctement
 - Fermer le toit rétractable
 - Fermer complètement la vitre latérale
 - A l'aide de repères peints marquer l'emplacement de la vitre latérale comme indiqué sur l'illustration
 - Ouvrir le toit rétractable
 - Tirer l'interrupteur de lève-vitre électrique.
 - Si la vitre latérale se lève à nouveau, même lentement, le lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement.
- Appliquer de la graisse sur le régulateur de lève-vitre électrique et vérifier à nouveau. Se reporter à [GW-193, "VITRE LATÉRALE"](#).
- Remplacer le moteur de lève-vitre électrique si le test n'est pas satisfaisant.



Procédure de réparation 11

Ajuster la vitre latérale. Se reporter à [GW-195, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).

FUITE D'EAU AU NIVEAU DE H

L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact entre la partie inférieure de joint de toit arrière et le couvercle de coffre.

Cause: possibilité d'un ajustement incorrect du châssis auxiliaire de couvercle de coffre.

Procédure de réparation 12

Ajuster le couvercle de coffre. Se reporter à [BL-268, "Réglage des accessoires de montage"](#).

FUITE D'EAU AU NIVEAU DE I

- L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact entre la partie inférieure de joint de toit arrière et le couvercle de coffre.
Cause: possibilité d'un ajustement incorrect du châssis auxiliaire de couvercle de coffre.
- L'origine de l'entrée d'eau peut être un mauvais contact entre la partie inférieure de joint de toit arrière et le châssis de toit arrière.
Cause: la bande adhésive sur la partie inférieure de joint est déposée.

Procédure de réparation 13

Suivre les étapes de la procédure de réparation 12

Procédure de réparation 14

- Vérifier que la bande adhésive est en bon état.
- Remplacer le joint de toit arrière si la bande adhésive ne colle pas.

TEST D'ETANCHEITE A L'EAU

ATTENTION:

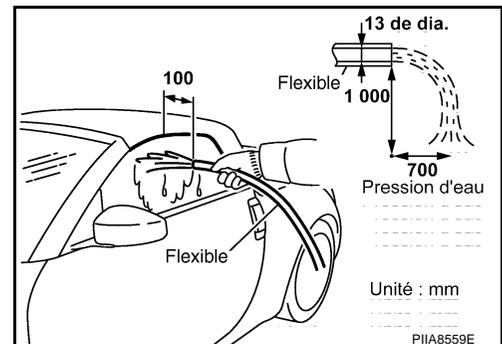
Eviter toute surface glissante lors d'un test d'étanchéité à l'eau.

Inspection préliminaire

- Vérifier les mauvais écartements et l'écart de planéité entre les éléments d'ouverture. Se reporter à [RF-187, "REGLAGE DES RACCORDS"](#).
- Vérifier l'ajustement des vitres de porte. Se reporter à [GW-191, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Vérifier l'ajustement de la vitre latérale. Se reporter à [GW-195, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Vérifier la planéité entre la vitre de porte et la vitre latérale.
- Vérifier le raccord et l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.

Réglage de la pression d'eau

Utiliser un flexible de 13 mm de diamètre. Régler la pression d'eau en procédant comme suit. Tenir le flexible à l'horizontale et libérer l'eau à 1 000 mm de hauteur par rapport au sol. Ajuster la distance entre le point au sol juste sous le flexible et le point de chute de l'eau de façon à obtenir une distance de 700 mm. (Se reporter à l'illustration)



Test d'étanchéité à l'eau

- Deux personnes sont nécessaires. Une personne vérifie visuellement l'intérieur du véhicule avec une lampe torche, et l'autre lave le véhicule avec de l'eau.
- Pulvériser de l'eau, sur les zones inférieures puis supérieures.

Fuite d'eau entre le toit arrière et le couvercle de coffre

1. Démarrer le moteur.
2. Baisser toutes les vitres latérales.
3. Ouvrir et fermer les portes.
4. Monter complètement toutes les vitres.
5. Pulvériser l'eau directement d'une hauteur de 200 mm et pendant au moins 1 minute sur le raccord entre la partie inférieure de joint de toit arrière et le couvercle de coffre.
6. Utiliser une éponge pour sécher le couvercle de coffre.
7. Ouvrir le couvercle de toit et vérifier l'absence de fuite.

Fuite d'eau autour des vitres latérales

1. Démarrer le moteur.
2. Baisser toutes les vitres latérales.
3. Ouvrir et fermer les portes.
4. Monter complètement toutes les vitres.

NOTE:

La personne se trouvant à l'intérieur du véhicule lève toutes les vitres complètement afin de vérifier l'étanchéité avec une lampe torche. Afin de garantir la qualité du test, ne pas ouvrir la porte après avoir levé la vitre.

5. Mouiller les vitres latérales depuis le rétroviseur extérieur vers le coin de la vitre latérale en passant par le raccord supérieur avec le toit rétractable.
6. Mouiller le raccord entre la vitre de porte et la vitre latérale.
7. Maintenir une distance de 100 mm entre le flexible et la zone de test et appliquer de l'eau 3 fois sur cette zone. Pendant l'application d'eau, déplacer le flexible à une vitesse de 100 mm/sec.
8. Effectuer une vérification visuelle à la recherche de fuites d'eau.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DE FUITE D'EAU

[Toit rétractable (C-View)]

NOTE:

Une entrée d'eau infime entre la vitre de porte et la vitre latérale est acceptable, ainsi qu'un écoulement d'eau dans les panneaux de porte ou les panneaux d'aile arrière, sont acceptables. Mais il ne faut pas que l'eau s'infilte dans l'habitacle.

Fuite d'eau entre les panneaux de toit

1. Démarrer le moteur.
2. Baisser toutes les vitres latérales.
3. Ouvrir et fermer les portes.
4. Monter complètement toutes les vitres.

NOTE:

La personne se trouvant à l'intérieur du véhicule lève toutes les vitres complètement afin de vérifier l'étanchéité avec une lampe torche. Afin de garantir la qualité du test, ne pas ouvrir la porte après avoir levé la vitre.

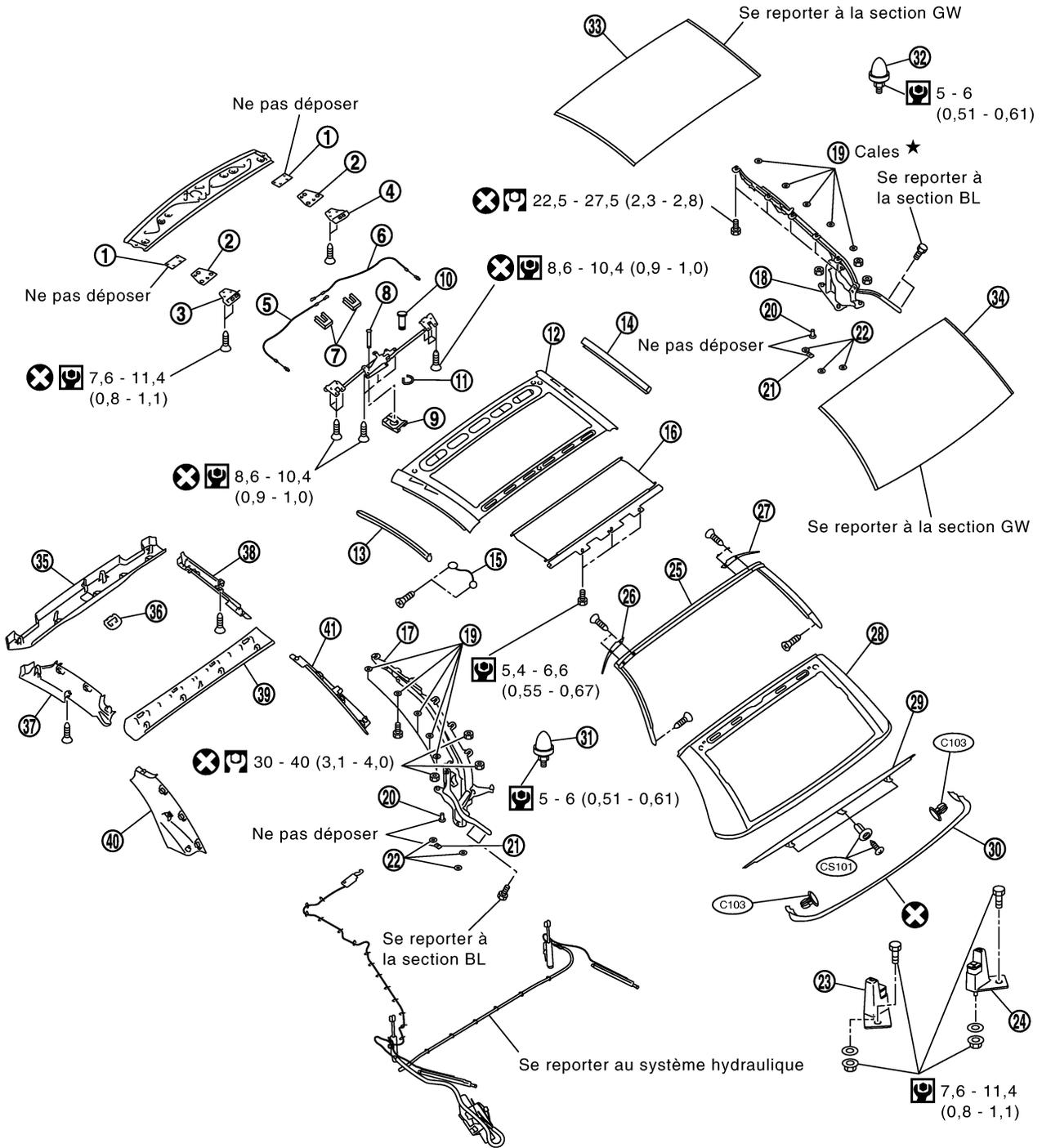
5. Pulvériser l'eau directement d'une hauteur de 200 mm et pendant au moins 1 minute sur le raccord entre :
 - Le toit avant et le joint de montant arrière.
 - Le toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.
6. Vérifier la présence d'eau :
 - Entre le joint et la garniture des montants avant.
 - Derrière la garniture de toit arrière gauche et droite.
 - Derrière la garniture arrière de toit avant.

TOIT

Dessin des composants

SEC. 730

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M



: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

★ : Sélectionner avec l'épaisseur correcte.

: Toujours remplacer après démontage.

Avant



- | | | |
|---------------------------------------|---|--|
| 1. Plaque de verrouillage* | 2. Cale de verrouillage | 3. Ensemble de verrouillage gauche |
| 4. Ensemble de verrouillage droit | 5. Câble de déverrouillage gauche | 6. Câble de déverrouillage droit |
| 7. Collier | 8. Boulon de fixation | 9. Collier de serrage |
| 10. Boulon de fixation | 11. Collier | 12. Toit avant |
| 13. Joint de toit avant gauche | 14. Joint de toit avant droit | 15. Conduite de flexible |
| 16. Ensemble de pare-soleil | 17. Ensemble de timonerie gauche | 18. Ensemble de timonerie droit |
| 19. Cale | 20. Boulon de centrage* | 21. Plaque de centrage* |
| 22. Rondelles* | 23. Butée de fin de course de toit gauche | 24. Butée de fin de course de toit droite |
| 25. Partie supérieure de toit arrière | 26. Plaque de joint gauche | 27. Plaque de joint droite |
| 28. Toit arrière | 29. Garniture de vide-poche arrière | 30. Partie inférieure de joint de toit arrière |
| 31. Butée d'arrêt de timonerie gauche | 32. Butée d'arrêt de timonerie droite | 33. Vitre de toit avant |
| 34. Vitre de toit arrière | 35. Garniture avant de toit avant | 36. Capuchon de garniture de toit |
| 37. Garniture gauche de toit avant | 38. Garniture droite de toit avant | 39. Garniture avant de toit arrière |
| 40. Garniture gauche de toit arrière | 41. Garniture droite de toit arrière | |

* : Ne pas déposer. (Se reporter au texte.)

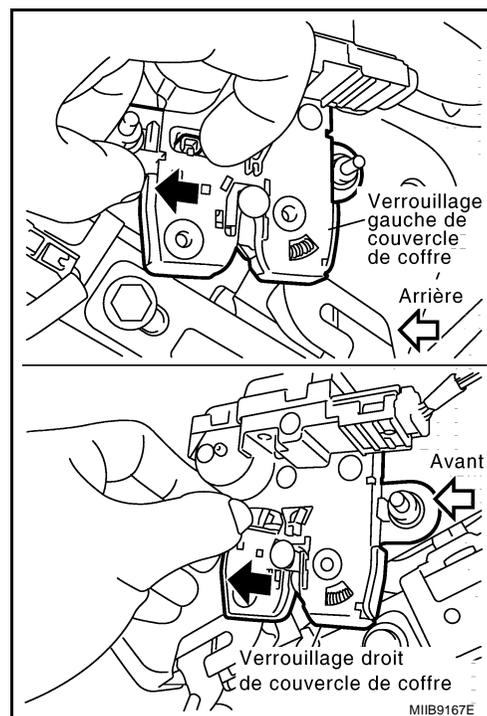
Position intermédiaire pour l'entretien

BIS002VN

1. Baisser toutes les vitres latérales.
2. Débrancher les deux bornes de la batterie en commençant par la borne négative.
3. Ouvrir le couvercle de coffre à l'aide de la télécommande.
4. Déposer la garniture de couvercle de coffre gauche et droite.
5. Actionner les clips de déverrouillage d'urgence gauche et droit sur le verrouillage de couvercle de coffre, et relâcher les verrouillages du châssis auxiliaire.

NOTE:

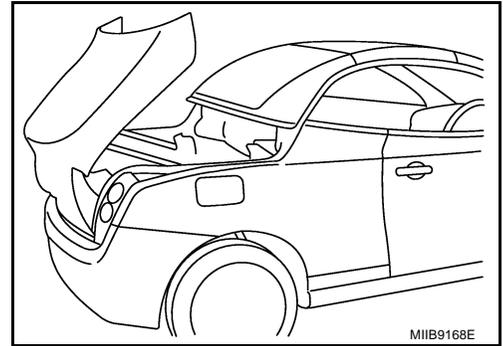
Cette intervention et les suivantes nécessitent deux personnes.



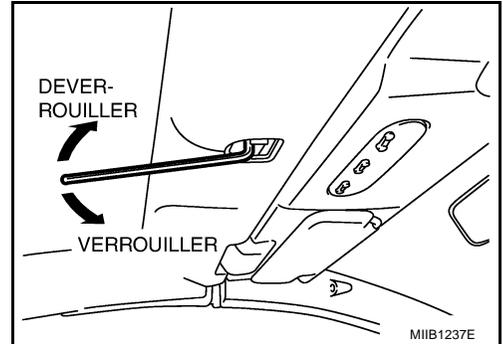
TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

6. Ouvrir le couvercle de coffre comme indiqué sur l'illustration.
7. Déposer la garniture avant de toit avant. Se reporter à [RF-191](#), "[GARNITURE AVANT DE TOIT AVANT](#)".



8. A l'aide d'une clé hexagonale, déverrouiller manuellement le toit rétractable.

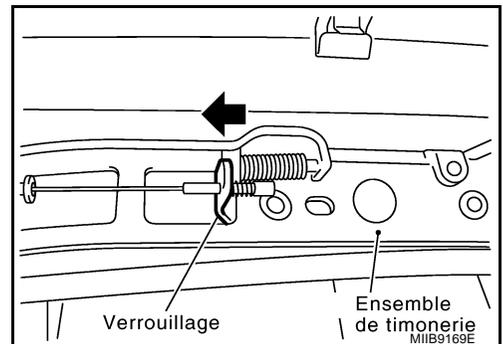
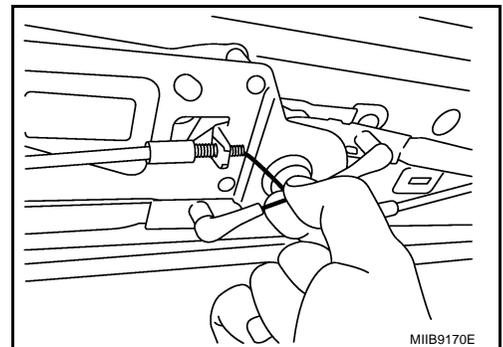


9. Relâcher les verrouillages sur les ensembles gauche et droit de timonerie de la manière suivante :
 - Si l'ensemble de verrouillage et les câbles de déverrouillage ne sont pas déposés, rapprocher les deux câbles de déverrouillage afin de relâcher les verrouillages sur les ensembles gauche et droit de timonerie.

NOTE:

Un déclic se produit lors du relâchement des verrouillages.

- Si l'ensemble de verrouillage ou les câbles de déverrouillage sont déposés, procéder de la manière suivante
 - Déposer la garniture arrière de toit avant ; se reporter à [RF-191](#), "[GARNITURE ARRIERE DE TOIT AVANT](#)".
 - Déposer les garnitures gauche et droite de toit avant ; se reporter à [RF-191](#), "[GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT AVANT](#)".
 - Déverrouiller les ensembles de timonerie en tirant leurs verrouillages vers l'avant comme illustré.



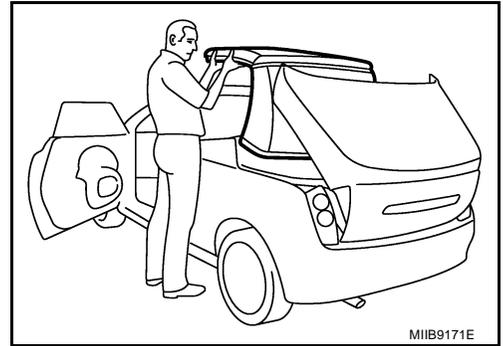
TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

10. Pousser le toit avant vers le haut et vers l'arrière, et maintenir le toit rétractable comme indiqué sur l'illustration.

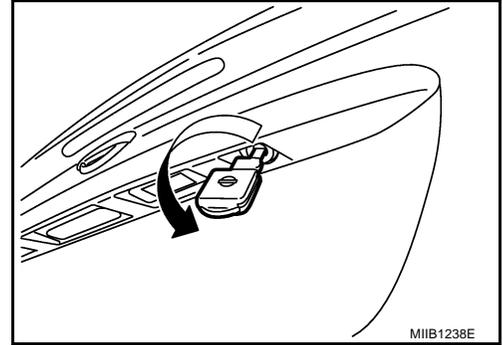
PRECAUTION:

Garder les mains éloignées des parties mobiles

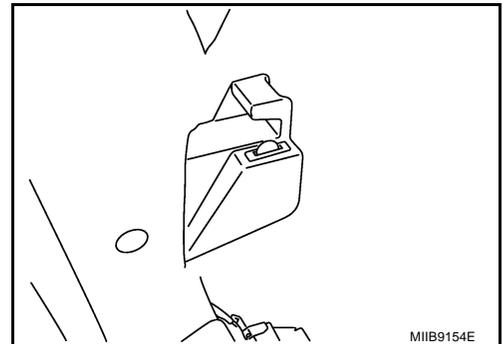


Dépose et repose de l'ensemble de toit rétractable**DÉPOSE**

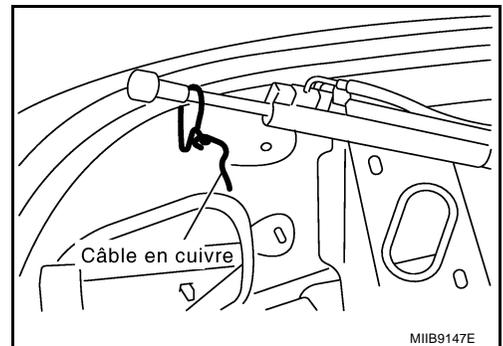
1. Garer le véhicule sur un sol plat, avec une surface suffisante pour permettre la dépose du toit rétractable par l'arrière du véhicule.
2. Avec toutes les vitres latérales abaissées, le toit rétractable ouvert et le couvercle de toit fermé, débrancher les deux câbles de batterie, en commençant par la borne négative.
3. Déposer les sièges arrière. Se reporter à [SE-21, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
4. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-42, "GARNITURE LATÉRALE ARRIÈRE"](#).
5. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-20, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
6. Ouvrir manuellement le couvercle de coffre.



7. Déposer le cache-bagage et les contacts de rangement de toit gauche et droit.
8. Déposer les garnitures de coffre. Se reporter à [EI-45, "GARNITURE DE COFFRE"](#).
9. Déposer le vide-poche arrière. Se reporter à [EI-40, "ENSEMBLE DE PLAGE ARRIÈRE"](#).



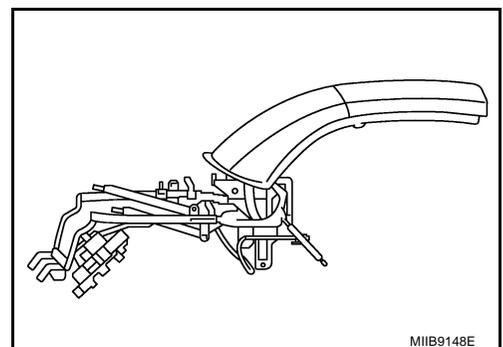
10. Débrancher les deux joints à rotule de cylindre de couvercle de coffre des axes de rotule de couvercle de coffre, et à l'aide de câbles en cuivre, fixer les cylindres de couvercle de coffre au châssis auxiliaire comme indiqué sur l'illustration. Se reporter à [RF-238, "Dépose et repose du cylindre de coffre."](#)



11. Déposer le couvercle de coffre de l'ensemble de châssis auxiliaire. Se reporter à [BL-261, "Composants de l'ensemble de couvercle de coffre"](#).

NOTE:

- Cette intervention nécessite deux personnes.
- Le toit rétractable, le système hydraulique et l'ensemble de châssis auxiliaire doivent être déposés comme un ensemble du véhicule.



TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

12. Marquer l'emplacement des colliers autobloquants sur les flexibles hydrauliques avec des repères peints.
13. A l'aide d'une pince, couper les colliers autobloquants sur la carrosserie et les jeter.

PRECAUTION:

- Eviter tout contact entre la pince et les flexibles.
- Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.

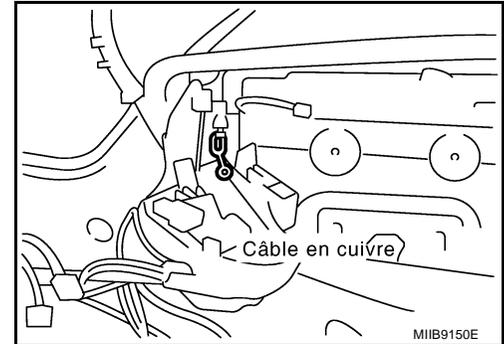
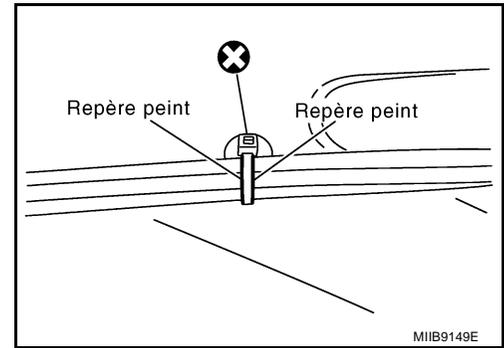
14. Déposer partiellement le boîtier de commande hydraulique sans débrancher les connecteurs. Se reporter à [RF-163, "Dépose et repose du boîtier de commande de toit rétractable \(C-view®\)"](#).

15. Déposer la pompe hydraulique sans débrancher les tuyaux. Se reporter à [RF-230, "Dépose et repose du boîtier hydraulique"](#), et la fixer sur l'ensemble de timonerie gauche à l'aide de câbles en cuivre.

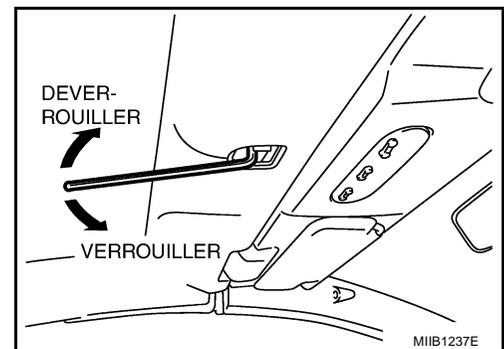
16. Déposer les deux pièces de maintien de couvercle de coffre. Se reporter à [BL-267, "Dépose et repose du vérin de couvercle de coffre."](#)

NOTE:

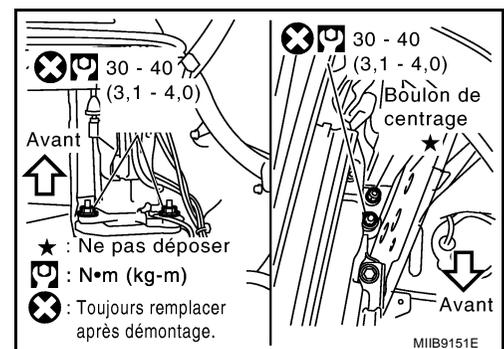
Cette intervention nécessite deux personnes.



17. A l'aide d'une clé hexagonale, déverrouiller manuellement le toit rétractable.

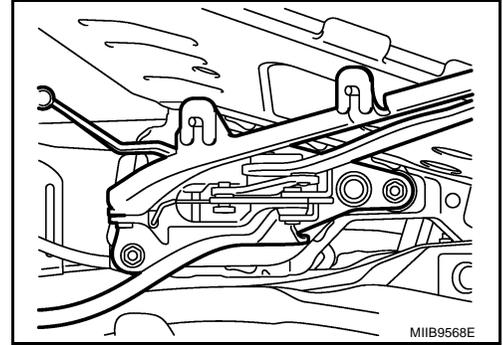


18. Déposer les trois écrous de fixation maintenant les ensembles de timonerie gauche et droit sur la carrosserie.



PRECAUTION:

- Si le véhicule n'est pas équipé de boulon de centrage et de plaque de centrage, marquer l'emplacement de la timonerie sur le corps avec des repères peints.
- Ne pas dévisser le boulon de centrage du véhicule. La position du boulon de centrage nécessite seulement une vérification et un réglage après une réparation de la carrosserie.



19. Préparer une surface appropriée recouverte d'une plaque de polystyrène ou de chiffons d'atelier pour y déposer le toit rétractable.

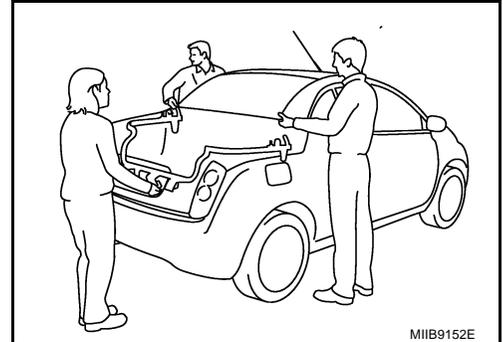
20. Déposer le toit rétractable par l'arrière du véhicule.

NOTE:

Cette intervention nécessite trois personnes.

PRECAUTION:

- Prendre toutes les précautions nécessaires afin d'éviter toute interférence entre le toit rétractable et la carrosserie.
- N'étirer pas les flexibles hydrauliques.
- Protéger l'aile arrière avec un protecteur d'aile.



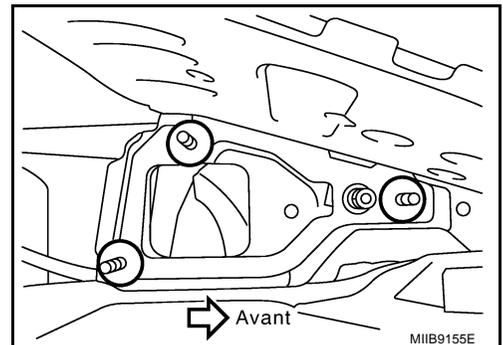
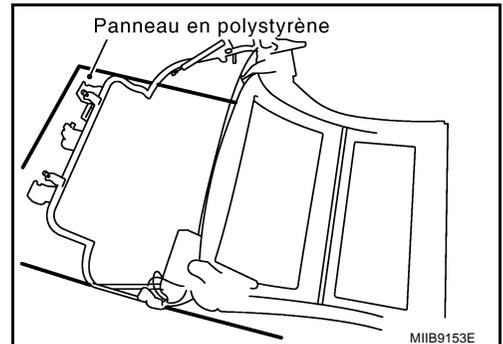
21. Retourner et poser soigneusement le toit rétractable sur la surface préparée comme indiqué sur l'illustration.

NOTE:

Cette intervention nécessite quatre personnes.

PRECAUTION:

Noter le nombre de cales de réglage présentes autour de chaque goujon soudé, afin de pouvoir reposer dans la position originale

**REPOSE**

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de le repose prêter attention aux points suivants :

- Ne pas écraser les flexibles entre l'ensemble de timonerie et la carrosserie.
- Serrer les écrous de l'ensemble de timonerie au couple spécifié. Se reporter à [RF-179, "Dessin des composants"](#).
- Serrer les écrous de la pompe hydraulique au couple. Se reporter à [RF-230, "Dessin des composants"](#).

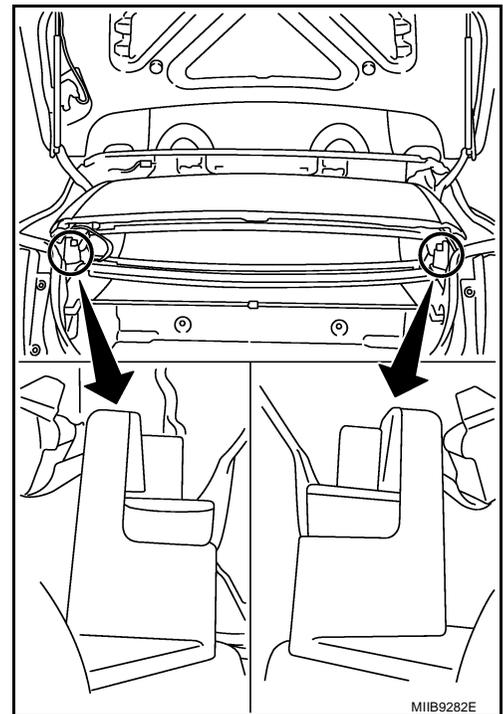
TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

- Reposer le couvercle de coffre et serrer les boulons et les écrous au couple spécifié. Se reporter à [BL-261, "Composants de l'ensemble de couvercle de coffre"](#).
- Vérifier la repose et le cheminement de chaque flexible et faisceau sont corrects.

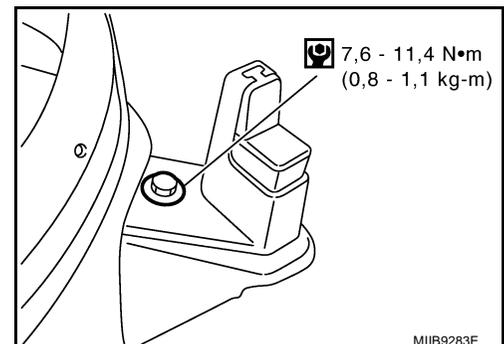
PRECAUTION:

- **Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.**
- **Après la repose, les flexibles hydrauliques ne doivent pas se diriger vers les colliers autobloquants**
- **Ne pas laisser les extrémités des colliers autobloquants appuyer sur les flexibles**
- **Avant la fermeture du couvercle de coffre, vérifier si le couvercle de coffre peut être ouvert à partir du cylindre de clé.**
- Verrouiller manuellement le toit rétractable et vérifier l'écartement et l'écart de planéité entre le toit rétractable et la garniture de toit avant. Se reporter à [RF-187, "REGLAGE DES RACCORDS"](#).
- Vérifier l'écartement entre le toit rétractable et le couvercle de coffre. Se reporter à [RF-187, "REGLAGE DES RACCORDS"](#).
- Vérifier l'écartement entre le couvercle de coffre et la carrosserie. Se reporter à [BL-268, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Actionner manuellement le toit rétractable et le couvercle de coffre plusieurs fois pour s'assurer de l'absence d'interférence entre les pièces.
- Avec le toit rétractable en position fermée, s'assurer de l'absence d'écartement latéral entre les ensembles de timonerie et les butées de fin de course de toit.

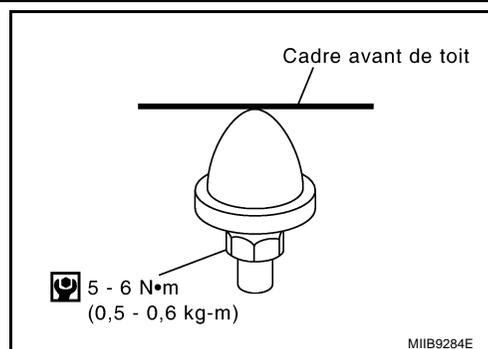


- En cas d'écartement, desserrer les boulons des butées de fin de course de toit, déplacer les butées de fin de course de toit pour éliminer les écartements, et resserrer les boulons au couple spécifié.

 : 7,6 - 11,4 N·m (0,8 - 1,1 kg·m)



- Vérifier le contact entre les butées d'arrêt de timonerie gauche et droite et le châssis de toit avant en position fermée. Si l'ajustement est incorrect, desserrer le contre-écrou, régler et serrer au couple spécifié.
- Brancher à nouveau la batterie en commençant par la borne positive, et actionner le toit rétractable plusieurs fois pour s'assurer d'un fonctionnement correct.
- Actionner les lève-vitres électriques pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifier l'ajustement de la vitre latérale. Se reporter à [GW-195, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Vérifier l'ajustement des vitres de porte avant. Se reporter à [GW-191, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Vérifier le niveau de liquide. Se reporter à [RF-227, "VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE"](#).
- Vérifier la fuite de liquide. Se reporter à [RF-228, "VERIFICATION DE L'ETANCHEITE"](#).
- Vérifier visuellement l'éventualité d'une fuite d'eau. Se reporter à [RF-177, "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU"](#).
- Effectuer un test sur route avec le toit rétractable en position fermée, puis ouverte et vérifier la présence d'un bruit métallique. Se reporter à [RF-169, "REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE"](#).
- Effectuer un test pour le bruit du vent. Se reporter à [RF-170, "TEST DE BRUIT DU VENT"](#).



Réglage de l'ensemble de toit rétractable

REGLAGE DES RACCORDS

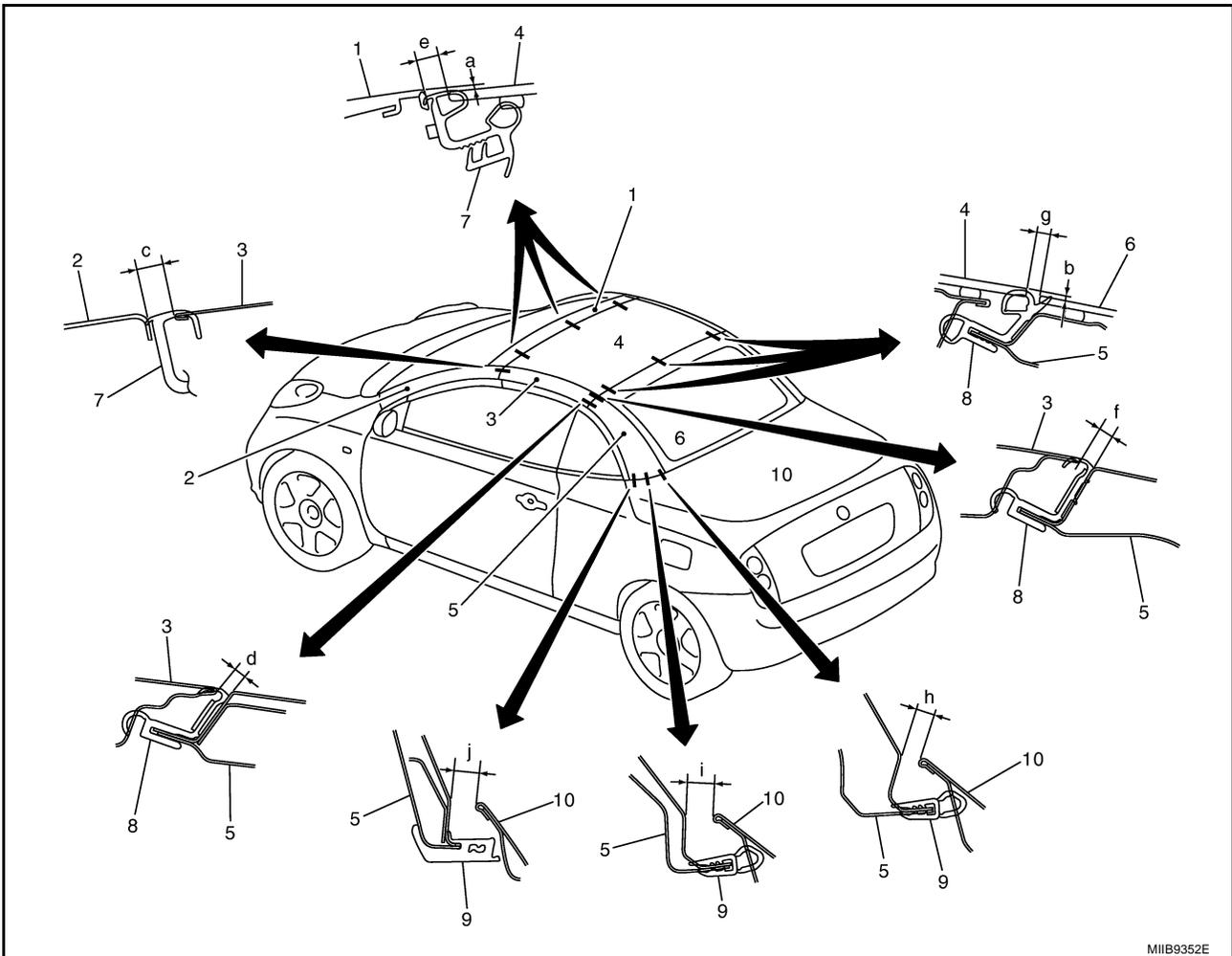
BIS002VP

PRECAUTION:

- Les valeurs de jeu sont données à titre d'information. Lors des réglages, certaines règles doivent être observées :
 - Maintenir la symétrie par rapport au côté opposé,
 - Après l'ajustement d'un élément, vérifier que l'ajustement des éléments périphérique est toujours correct.
- S'assurer de l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.
- Toujours vérifier le bon fonctionnement des vitres latérales après une intervention.
- Toujours vérifier l'ajustement des vitres latérales après une intervention. Se reporter à [GW-191, "INSPECTION DE MONTAGE"](#) et [GW-195, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Toujours effectuer un test d'étanchéité à l'eau après un ajustement. Se reporter à [RF-177, "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU"](#).
- Toujours effectuer un test de bruit du vent après un ajustement. Se reporter à [RF-170, "TEST DE BRUIT DU VENT"](#).

TOIT

[Toit rétractable (C-View)]



MIB9352E

- | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Garniture de toit | 2. Montant avant | 3. Châssis de toit avant |
| 4. Vitre de toit avant | 5. Châssis de toit arrière | 6. Vitre de toit arrière |
| 7. Joint de montant avant | 8. Partie supérieure de toit arrière | 9. Partie inférieure de joint de toit arrière |
| 10. Couvercle de coffre | | |

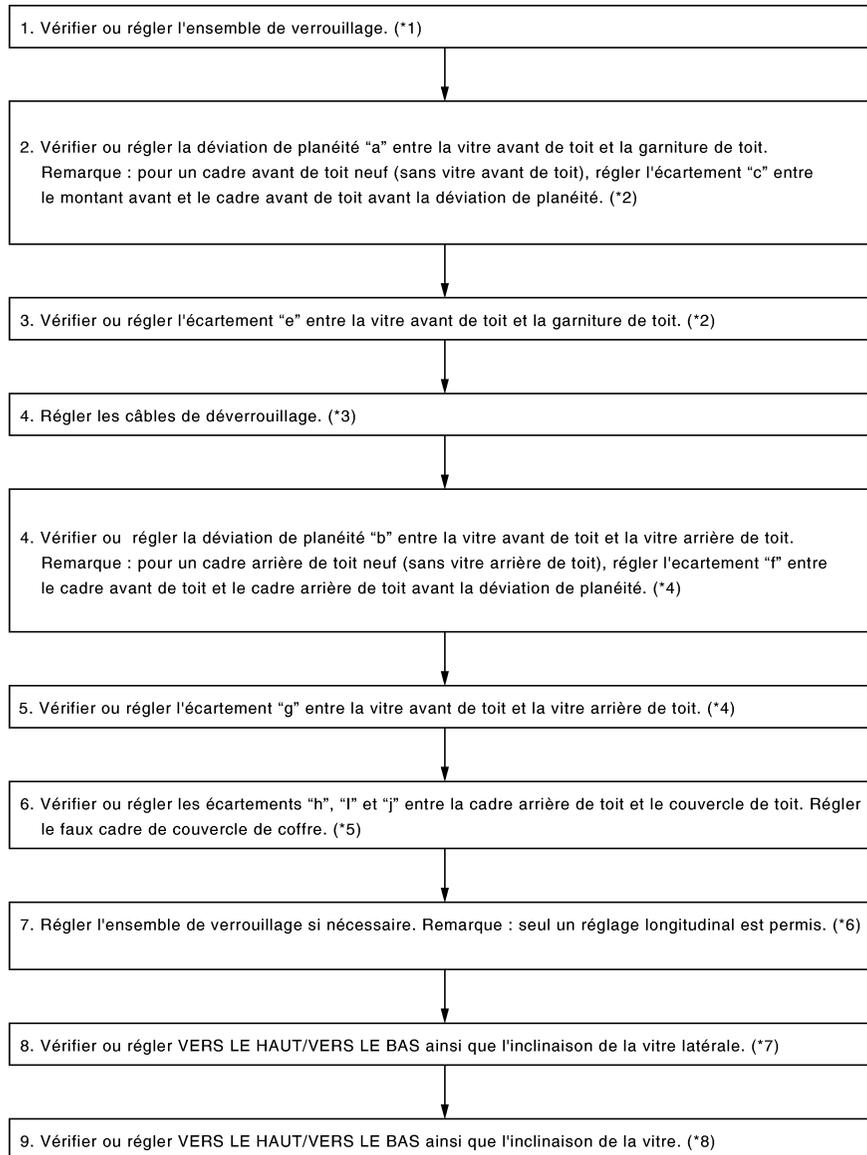
Unité : mm

Ecart de planéité	a : 0,5 - 3,5*
	b : 0,5 - 3,5**
Ecartement	c : 6,5 - 10
	d : 5 - 7
	e : 6,5 - 10
	f : 6 - 8
	g : 6 - 7
	h : 7 - 10,5
	i : 11 - 14,5
	j : 10 - 14

* : niveau de la vitre de toit avant inférieur à celui de la garniture de toit

** : niveau de la vitre de toit arrière inférieur à celui de la vitre de toit avant

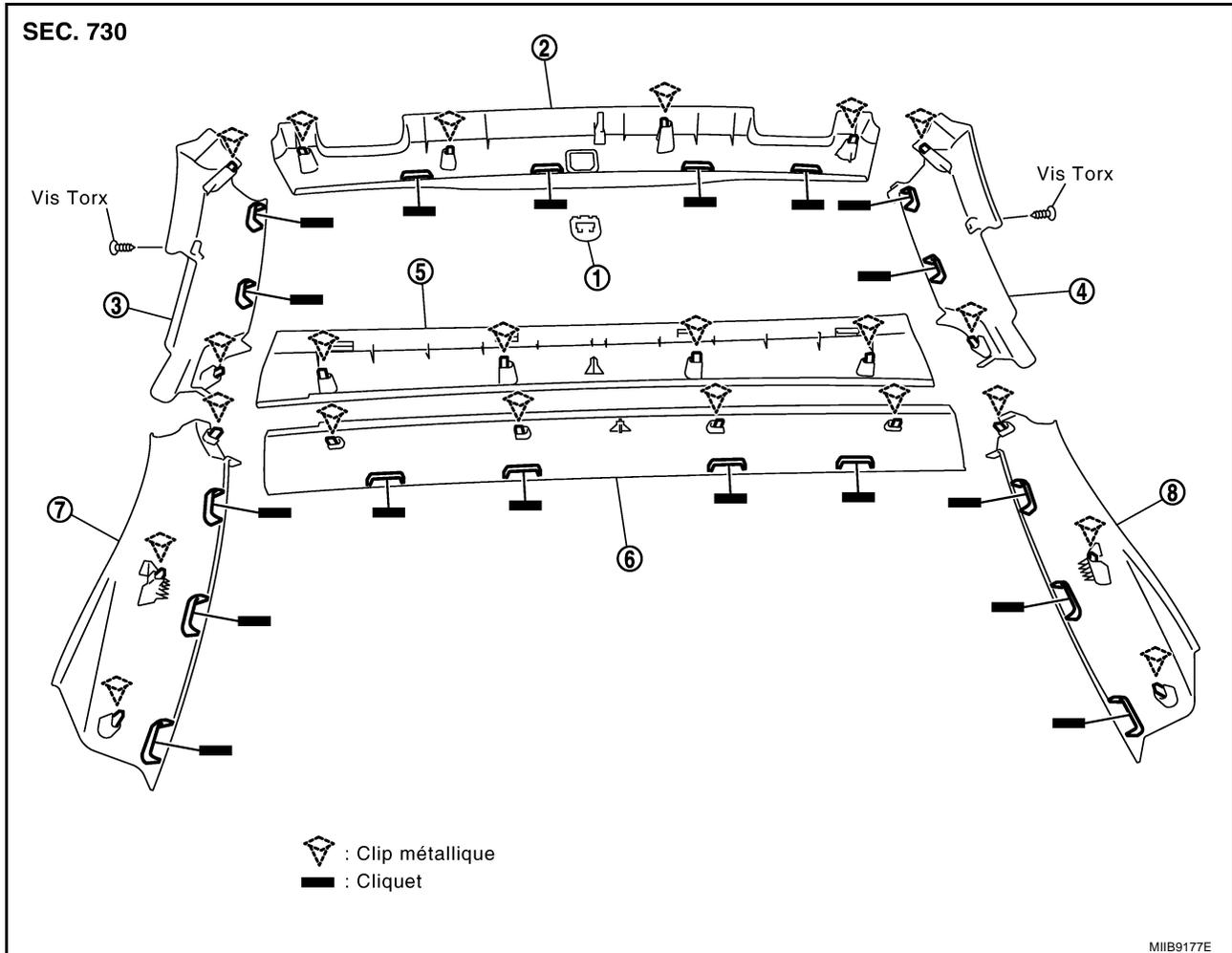
PROCEDURE DE TRAVAIL

*1 [RF-221](#)*4 [RF-210](#)*7 [GW-195](#)*2 [RF-204](#), [RF-225](#)*5 [RF-187](#)*8 [GW-191](#)*3 [RF-218](#)*6 [RF-226](#)

MIB9293E

Dépose et repose de la garniture de toit

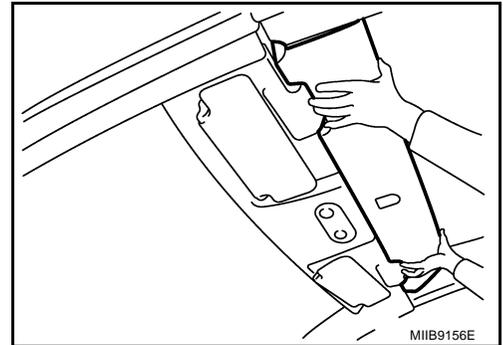
BIS002VQ



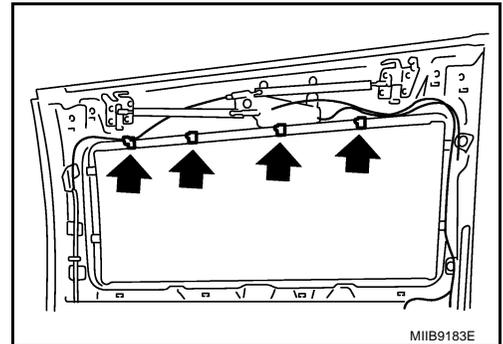
- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Capuchon de garniture de toit | 2. Garniture avant de toit avant | 3. Garniture gauche de toit avant |
| 4. Garniture droite de toit avant | 5. Garniture arrière de toit avant | 6. Garniture avant de toit arrière |
| 7. Garniture gauche de toit arrière | 8. Garniture droite de toit arrière | |

GARNITURE AVANT DE TOIT AVANT**Dépose**

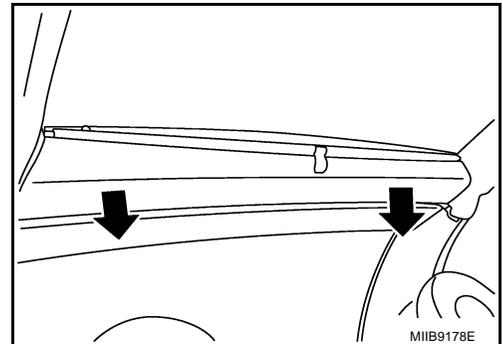
Tirer la garniture avant de toit avant vers le bas comme indiqué sur l'illustration.

**Repose**

S'assurer de la présence de tous les clips de maintien. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

**GARNITURE ARRIERE DE TOIT AVANT****Dépose**

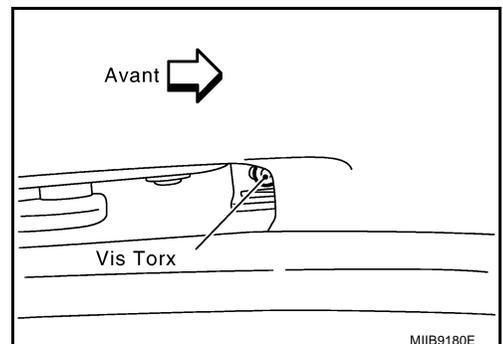
Tirer la garniture arrière de toit avant vers le bas comme indiqué sur l'illustration.

**Repose**

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT AVANT**Dépose**

1. Déposer la garniture avant de toit avant.
2. Déposer la garniture arrière de toit avant.
3. Déposer la vis Torx maintenant la garniture de toit à l'ensemble de toit avant.
4. Tirer la garniture de toit vers le bas.



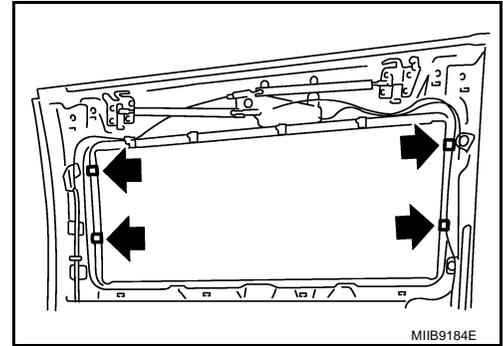
A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

Repose

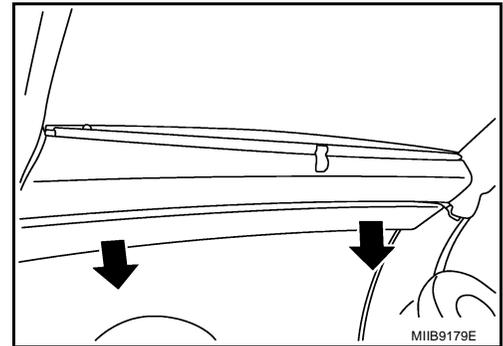
S'assurer de la présence de tous les clips de maintien. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



GARNITURE AVANT DE TOIT ARRIERE

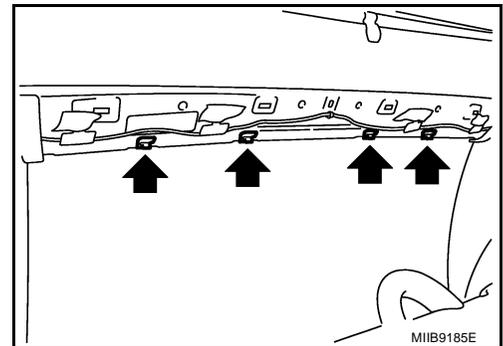
Dépose

Tirer la garniture avant de toit arrière comme indiqué sur l'illustration.



Repose

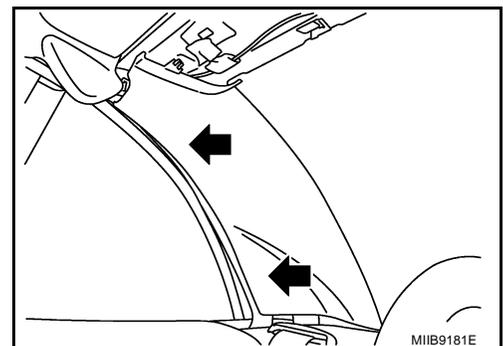
S'assurer de la présence de tous les clips de maintien. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT ARRIERE

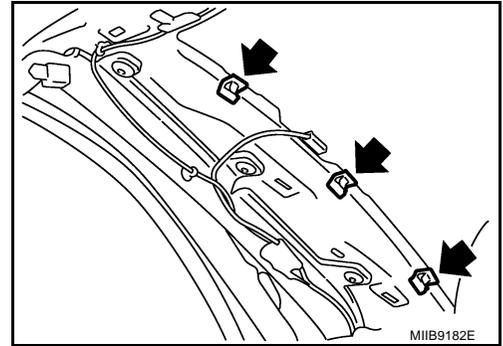
Dépose

Tirer la garniture de toit vers l'avant comme indiqué sur l'illustration.



Repose

S'assurer de la présence de tous les clips de maintien. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



A

B

C

D

E

F

G

H

RF

J

K

L

M

Dépose et repose de la garniture de la plage arrière

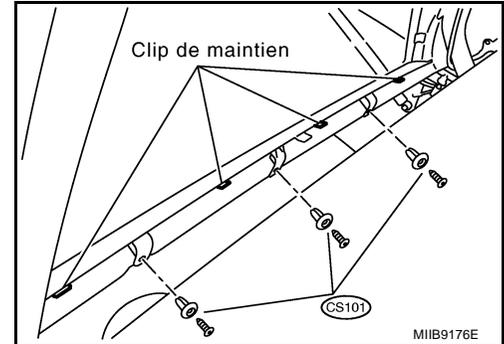
DÉPOSE

1. Maintenir le toit rétractable dans la position intermédiaire. Se reporter à [RF-180, "Position intermédiaire pour l'entretien"](#).

NOTE:

Cette intervention nécessite deux personnes.

2. Déposer les trois vis et clips de fixation maintenant la garniture arrière de plage arrière à l'ensemble de toit arrière.
3. Tirer la garniture arrière de toit arrière vers le haut et la détacher des clips de fixation.



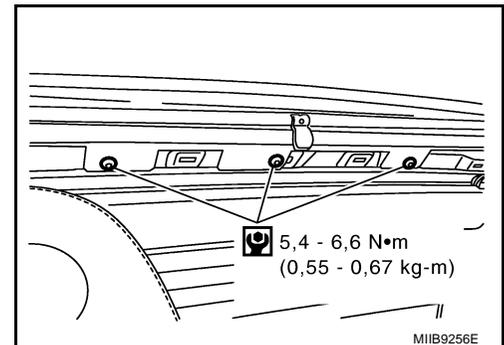
REPOSE

S'assurer de la présence de tous les clips de maintien sur l'ensemble de toit arrière. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de l'ensemble de pare-soleil

DÉPOSE

1. Déposer la garniture arrière de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE ARRIERE DE TOIT AVANT"](#).
2. Déposer les vis Torx (3) maintenant l'ensemble de pare-soleil au toit avant et déposer l'ensemble de pare-soleil.



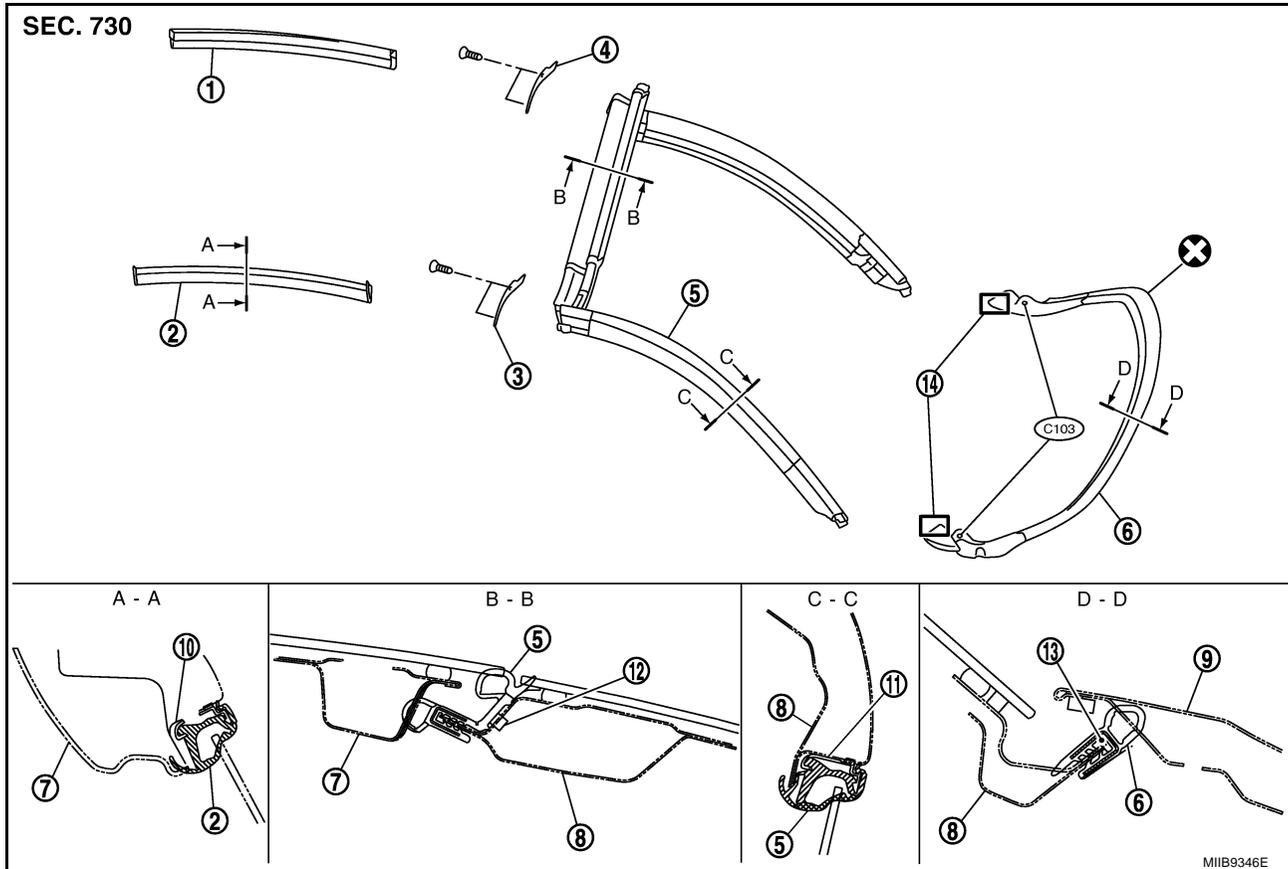
REPOSE

1. Serrer les vis Torx (3) maintenant l'ensemble de pare-soleil au toit avant.

 : **5,4 – 6,6 N·m (0,55 – 0,67 kg·m)**

2. Reposer la garniture arrière de toit avant.

Dépose et repose du joint d'étanchéité de toit



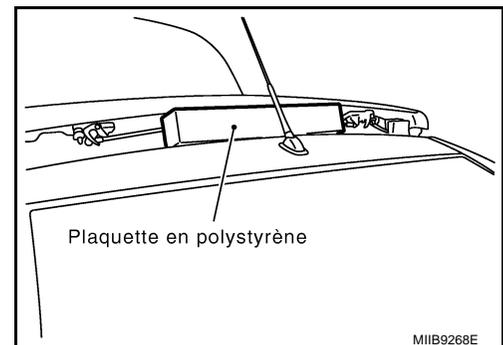
- | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Joint de toit avant droit | 2. Joint de toit avant gauche | 3. Plaque de joint gauche |
| 4. Plaque de joint droite | 5. Partie supérieure de toit arrière | 6. Partie inférieure de joint de toit arrière |
| 7. Châssis de toit avant | 8. Châssis de toit arrière | 9. Couvercle de coffre |
| 10. Joint de toit avant droit | 11. Joint de toit arrière | 12. Joint d'étanchéité |
| 13. Joint élastique | 14. Bande adhésive | |

PRECAUTION:

Le longeron de pièce de retenue ne doit porter aucune trace de poussière et de peinture.

JOINT DE TOIT AVANT**Dépose**

1. Baisser toutes les vitres latérales.
2. Ouvrir légèrement le toit rétractable
3. Insérer une plaque de polystyrène entre le toit rétractable et le toit fixe.
4. Déposer le fusible de toit rétractable pour maintenir la plaque de polystyrène. Se reporter à [RF-28, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).



MIIB9268E

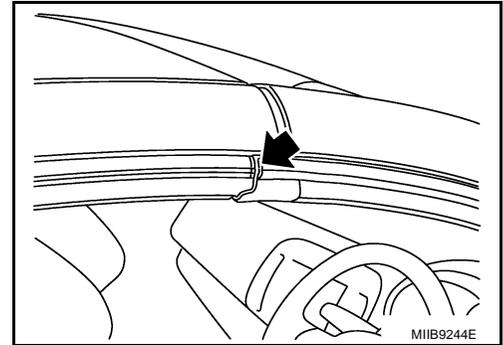
5. Saisir le joint de toit avant par l'extrémité avant et tirer doucement pour le détacher du longeron de la pièce de retenue.

Repose

1. Appliquer du savon à pneu entre les surfaces de contact de joint de toit avant et de longeron de pièce de retenue.
2. Appliquer de la pression au joint et l'insérer complètement dans le longeron de pièce de retenue.
3. Déposer la plaque de polystyrène.
4. Reposer le toit rétractable et fermer le toit.
5. Faire glisser le joint de toit avant vers l'avant ou vers l'arrière et s'assurer de l'absence d'écartement entre le joint de toit avant et le joint de montant avant, ainsi qu'entre le joint de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.
6. Fermer toutes les vitres et s'assurer de l'absence d'écartement.
7. Actionner le toit rétractable et s'assurer que le joint n'est soumis à aucune contrainte.

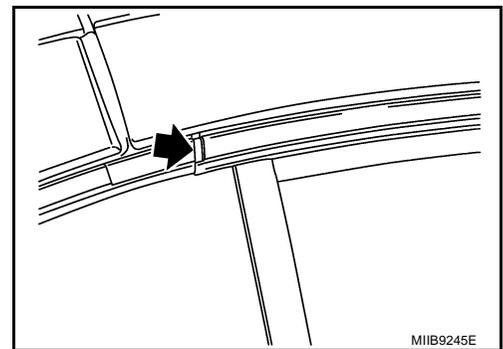
PRECAUTION:

S'assurer de l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.



MIIB9244E

8. Effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [RF-177](#), "[TEST D'ETANCHEITE A L'EAU](#)".
9. Effectuer un test pour le bruit du vent. Se reporter à [RF-170](#), "[TEST DE BRUIT DU VENT](#)".

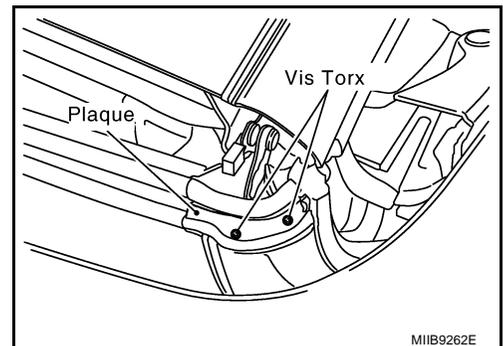


MIIB9245E

PARTIE SUPERIEURE DE JOINT DE TOIT ARRIERE**Dépose****NOTE:**

Cette intervention nécessite deux personnes.

1. Maintenir le toit rétractable dans la position intermédiaire. Se reporter à [RF-180](#), "[Position intermédiaire pour l'entretien](#)".
2. Déposer les vis Torx (2) des plaques de joint gauche et droite.
3. Détacher l'extrémité inférieure du joint des pièces de retenue, du côté gauche ainsi que du côté droit.
4. Tirer doucement pour détacher le joint du rebord de toit arrière.
5. Détacher l'extrémité supérieure du joint des pièces de retenue sur les coins gauches et droit, et tirer doucement pour détacher le joint des pièces de retenue.



MIIB9262E

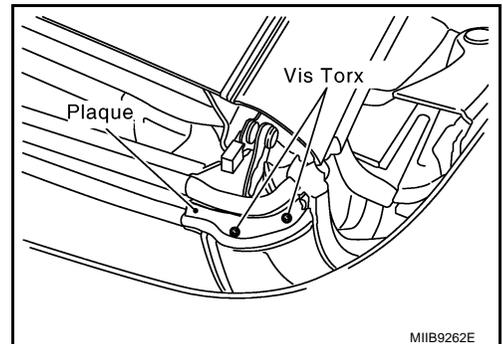
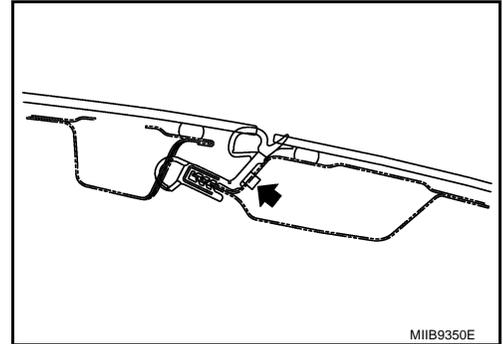
Repose

1. Nettoyer soigneusement le rebord de toit arrière et le longeron de pièce de retenue.

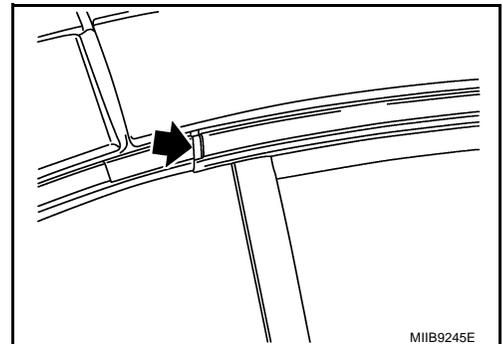
PRECAUTION:

Le longeron de pièce de retenue ne doit porter aucune trace de poussière et de peinture.

2. Remplacer le joint d'étanchéité par un neuf.
3. Appliquer du savon à pneu sur la surface de contact entre le joint de toit arrière et le longeron de pièce de retenue.
4. Insérer le joint dans les extrémités supérieures des deux longerons de pièces de retenue gauche et droit.
5. Insérer le joint dans les extrémités inférieures des deux longerons de pièces de retenue gauche et droit.
6. Appliquer de la pression au joint et l'insérer complètement dans les longerons des pièces de retenue des deux côtés.
7. Reposer le joint sur le rebord de toit arrière. Le joint d'étanchéité doit être enfoncé.
8. S'assurer que le joint est bien ajusté et reposer les plaques de joint et la vis Torx (2) de chaque côté.
9. Fermer le toit rétractable



10. S'assurer de l'absence d'écartement entre le joint de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.

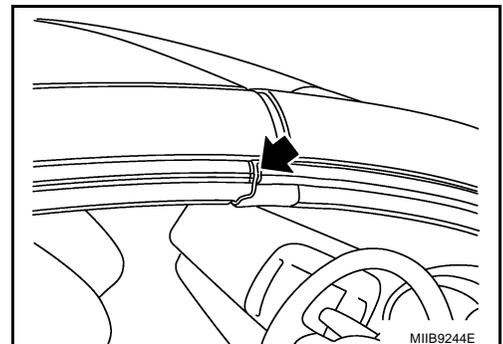


11. En cas d'écartement, faire glisser le joint de toit avant vers l'avant ou vers l'arrière et s'assurer de l'absence d'écartement entre le joint de toit avant et le joint de montant avant, ainsi qu'entre le joint de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.

PRECAUTION:

S'assurer de l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.

12. Fermer toutes les vitres et s'assurer de l'absence d'écartement.
13. Actionner le toit rétractable et s'assurer que le joint n'est soumis à aucune contrainte.
14. Effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [RF-177, "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU"](#).
15. Effectuer un test pour le bruit du vent. Se reporter à [RF-170, "TEST DE BRUIT DU VENT"](#).



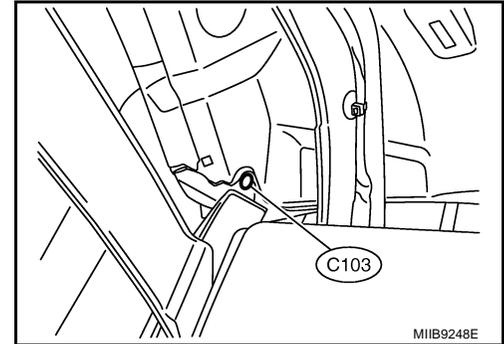
PARTIE INFÉRIEURE DE JOINT DE TOIT ARRIÈRE**PRECAUTION:**

Ne pas réutiliser la partie inférieure de joint de toit arrière.

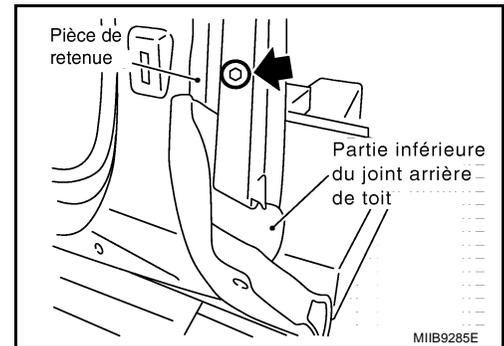
Dépose**NOTE:**

Cette intervention nécessite deux personnes.

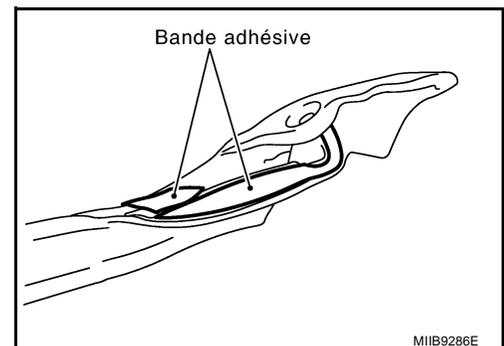
1. Maintenir le toit rétractable dans la position intermédiaire. Se reporter à [RF-180, "Position intermédiaire pour l'entretien"](#).
2. Déposer les clips (2) sur l'ensemble de toit arrière.



3. Détacher l'extrémité inférieure de la partie supérieure de joint de toit arrière des pièces de retenue gauche et droite pour accéder à la vis Torx comme indiqué sur l'illustration.
4. Déposer les vis Torx des deux côtés.
5. Attraper la partie inférieure de joint de toit arrière par une extrémité et tirer pour le détacher du toit arrière.

**Repose**

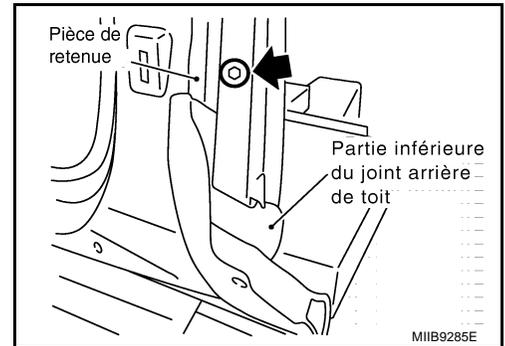
1. Nettoyer soigneusement le rebord de toit arrière et déposer la bande adhésive usagée du châssis de toit arrière.
2. Appliquer du savon à pneu sur le rebord de toit arrière.
3. Déposer les bandes adhésives double face de chaque côté du nouveau joint et les coller sur le toit arrière.



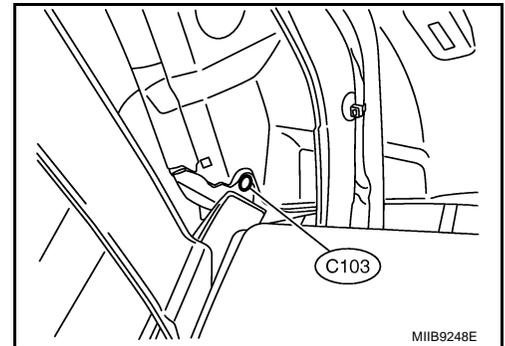
TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

- Insérer la partie inférieure de joint de toit arrière entre les pièces de retenue et le châssis de toit arrière, et reposer les vis Torrs (1) de chaque côté.



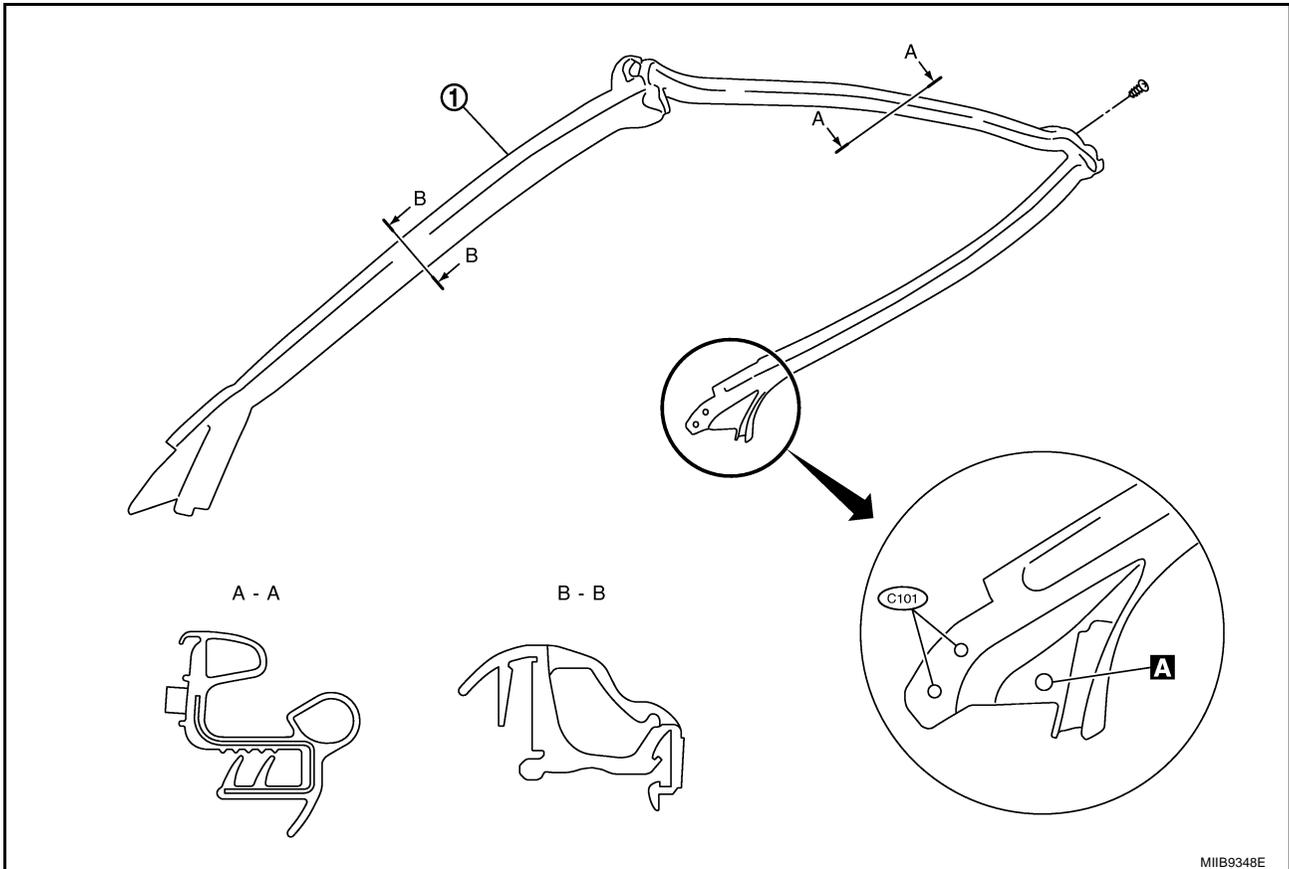
- Reposer les clips (1) de chaque côté du joint.
- Appliquer de la pression au joint et s'assurer qu'il est bien ajusté sur le rebord de toit arrière. Enfoncer le joint élastique dans le joint de toit arrière. Se reporter à [RF-195, "Dépose et repose du joint d'étanchéité de toit"](#).
- Actionner le toit rétractable pour s'assurer que le joint n'est soumis à aucune contrainte.
- Effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [RF-177, "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU"](#).
- Effectuer un test pour le bruit du vent. Se reporter à [RF-170, "TEST DE BRUIT DU VENT"](#).



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

Dépose et repose du joint d'étanchéité des montants avant

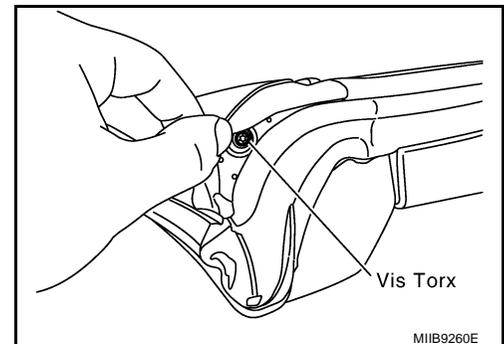


MIIB9348E

A : Clip en caoutchouc moulé

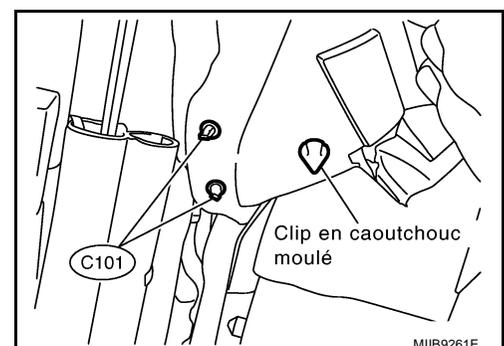
DEPOSE

1. Ouvrir complètement le toit rétractable
2. Déposer la garniture de pare-brise. Se reporter à [EI-38. "GARNITURE DE PARE-BRISE"](#).
3. Déposer la vis Torx (1) de chaque côté du joint de montant avant comme indiqué sur l'illustration.



MIIB9260E

4. A l'aide d'extracteur de clip, déposer les clips (2) maintenant l'extrémité inférieure du joint des montants avant à la carrosserie.
5. Saisir le joint par l'extrémité inférieure et tirer doucement pour le détacher du longeron de pièce de retenue de montant avant, des deux côtés.
6. Sortir le joint du rebord de traverse des montants avant.



MIIB9261E

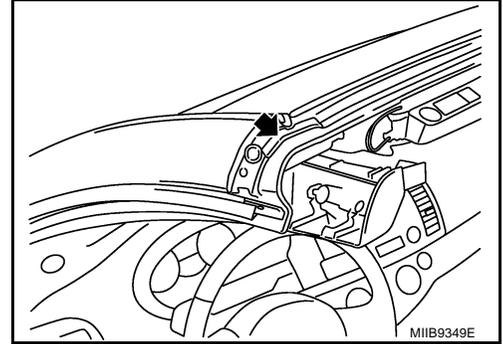
REPOSE

1. Nettoyer la surface de contact entre le joint et la carrosserie.

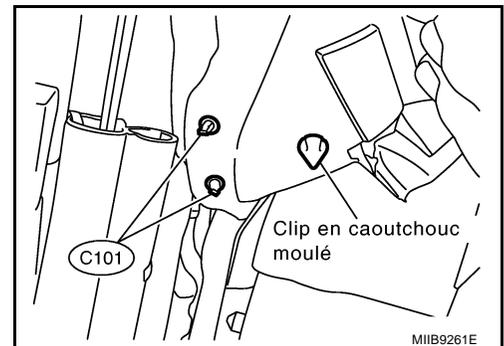
PRECAUTION:

Le longeron de pièce de retenue ne doit porter aucune trace de poussière et de peinture.

2. Remplacer le joint d'étanchéité des deux côtés de la traverse.
3. Appliquer du savon à pneu sur la surface de contact entre le joint et le longeron de pièce de retenue.



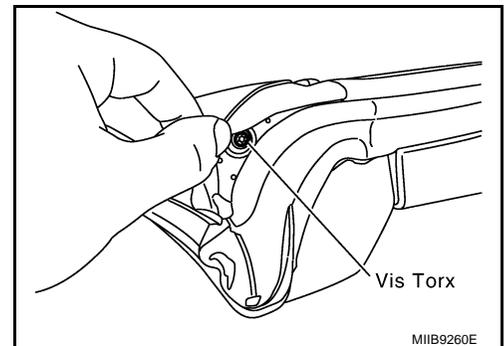
4. Insérer les clips de joint (2) et les clips en caoutchouc moulé dans la carrosserie.
5. En appliquant une pression sur le joint, l'insérer complètement dans le longeron de pièce de retenue des montants avant gauche et droit.
6. Insérer le joint dans l'extrémité des montants avant.
7. Reposer le joint sur le rebord de traverse de montant avant.



8. Reposer la vis Torx (1) sur chaque côté du joint.

PRECAUTION:

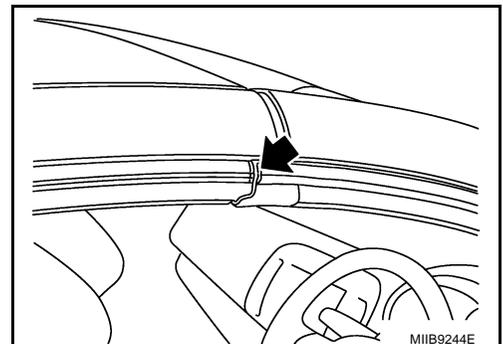
S'assurer que les joints des montants avant sont bien ajustés et positionnés sur la carrosserie. Les plaques à l'intérieur du joint des montants avant peuvent couper le joint lors de la fermeture du toit rétractable.



9. Faire glisser le joint de toit avant vers l'avant ou vers l'arrière et s'assurer de l'absence d'écartement entre le joint de toit avant et le joint des montants avant, ainsi qu'entre le joint de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.

PRECAUTION:

S'assurer de l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.

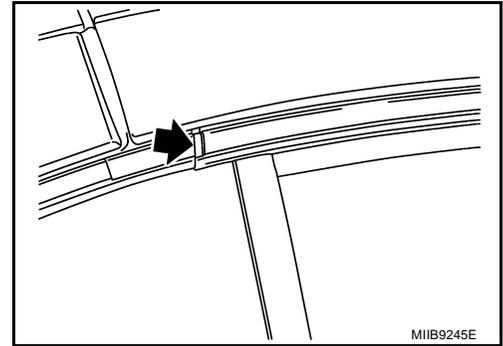


A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

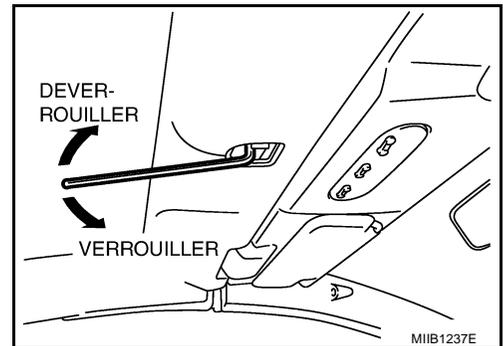
10. Fermer toutes les vitres et s'assurer de l'absence d'écartement.
11. Actionner le toit rétractable et s'assurer que le joint n'est soumis à aucune contrainte.
12. Effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [RF-177](#), "[TEST D'ETANCHEITE A L'EAU](#)".
13. Effectuer un test pour le bruit du vent. Se reporter à [RF-170](#), "[TEST DE BRUIT DU VENT](#)".



Dépose et repose du toit avant DEPOSE

BIS002VV

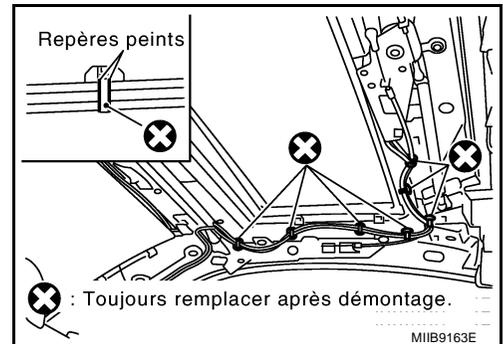
1. Baisser toutes les vitres latérales.
2. Débrancher les deux bornes de la batterie en commençant par la borne négative.
3. A l'aide d'une clé hexagonale, déverrouiller manuellement le toit rétractable.
4. Déposer la garniture avant de toit avant. Se reporter à [RF-191](#), "[GARNITURE AVANT DE TOIT AVANT](#)".
5. Déposer les garnitures latérales gauche et droite du toit avant. Se reporter à [RF-191](#), "[GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT AVANT](#)".
6. Déposer la garniture arrière de toit avant. Se reporter à [RF-191](#), "[GARNITURE ARRIERE DE TOIT AVANT](#)".



7. Marquer l'emplacement des colliers autobloquants sur les flexibles hydrauliques avec des repères peints.
8. A l'aide d'une pince, couper les colliers autobloquants sur le toit avant et les jeter.

PRECAUTION:

Éviter tout contact entre la pince et les flexibles.

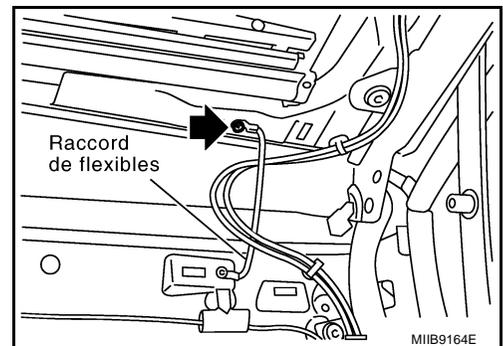


9. Déposer la vis Torx maintenant le raccord de flexibles au toit avant.
10. Déposer l'ensemble de verrouillage et le cylindre de verrouillage sans débrancher les conduites. Se reporter à [RF-219](#), "[Dépose et repose de l'ensemble de verrouillage](#)".

PRECAUTION:

Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.

11. Déposer le rouleau de pare-soleil. Se reporter à [RF-194](#), "[Dépose et repose de l'ensemble de pare-soleil](#)".



12. A l'aide de repères peints marquer les positions des boulons de fixation sur l'ensemble de timonerie gauche et droit comme indiqué sur l'illustration.
13. Noter le nombre de cales autour de chaque boulon de fixation.
14. Préparer une surface appropriée recouverte d'une plaque de polystyrène ou de chiffons d'atelier épais pour y déposer le toit avant.
15. Maintenir le toit rétractable dans la position intermédiaire. Se reporter à [RF-180, "Position intermédiaire pour l'entretien"](#).

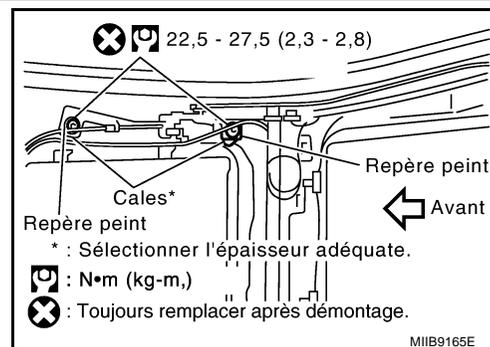
NOTE:

Cette intervention nécessite deux personnes.

16. Déposer les boulons de fixation gauche et droit et les cales du toit avant.
17. Déposer le toit avant.

NOTE:

Cette intervention nécessite trois personnes.

**REPOSE**

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de le repose prêter attention aux points suivants.

- Reposer la vitre de toit avant. Se reporter à [GW-98, "VITRE DE TOIT AVANT"](#).
- Reposer les joints et s'assurer de leur ajustement dans les pièces de retenue de toit avant. Se reporter à [RF-195, "JOINT DE TOIT AVANT"](#).
- Aligner les repères peints sur les ensembles de timonerie gauche et droit. Insérer le nombre exact de cales autour des boulons de fixation que lors de la dépose, et serrer provisoirement les anciens boulons de fixation.
- Reposer et ajuster l'ensemble de verrouillage. Se reporter à [RF-219, "Dépose et repose de l'ensemble de verrouillage"](#) et [RF-221, "REGLAGE"](#).

PRECAUTION:

Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.

- Reposer et ajuster les deux câbles de déverrouillage. Se reporter à [RF-217, "Dépose et repose du câble de déverrouillage"](#).
- Reposer les conduites hydrauliques et le raccord de flexibles et vérifier leur cheminement avec les repères peints.

PRECAUTION:

● Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.

● Ne pas laisser les extrémités des colliers autobloquants appuyer sur les flexibles

- Fermer le toit rétractable et vérifier que l'ajustement est correct. Se reporter à [RF-204, "REGLAGE"](#).
- Déposer les anciens boulons de fixation un par un. Remplacer par des nouveaux et serrer au couple spécifié. Se reporter à [RF-179, "Dessin des composants"](#).
- Avant la repose de la garniture, actionner manuellement le toit rétractable et s'assurer de l'absence d'interférence entre les pièces.
- Brancher à nouveau la batterie en commençant par la borne positive.
- Actionner les lève-vitres électriques pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifier l'ajustement de la vitre latérale. Se reporter à [GW-195, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Vérifier l'ajustement des vitres de porte avant. Se reporter à [GW-191, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Actionner le toit rétractable pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.
- Effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [RF-177, "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU"](#).
- Effectuer un test de bruit métallique. Se reporter à [RF-169, "REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE"](#).
- Effectuer un test pour le bruit du vent. Se reporter à [RF-170, "TEST DE BRUIT DU VENT"](#).

REGLAGE**PRECAUTION:**

Les valeurs de jeu sont données à titre d'information. Lors des réglages, certaines règles doivent être observées :

- Maintenir la symétrie par rapport au côté opposé,
- Après l'ajustement d'un élément, vérifier que l'ajustement des éléments périphérique est toujours correct. Se reporter à [RF-187, "REGLAGE DES RACCORDS"](#).

NOTE:

Cette intervention nécessite deux personnes.

1. Garer le véhicule sur un sol plat.
2. Baisser toutes les vitres latérales.
3. Déposer la garniture avant de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE AVANT DE TOIT AVANT"](#).
4. Déposer la garniture arrière de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE ARRIERE DE TOIT AVANT"](#).
5. Déposer les garnitures gauche et droite du toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT AVANT"](#).
6. Noter le nombre de cales autour de chaque boulon de fixation.
7. Mesurer l'écart de planéité "a" entre la garniture de toit et la vitre de toit avant comme illustré.

"a" = 0,5 - 3,5 mm

NOTE:

- Le niveau de la vitre de toit avant doit être inférieur au niveau de la garniture de toit.
 - Pour un nouveau toit avant (sans vitre de toit avant), ajuster l'écart de planéité après les ajustements des écartements et la repose de la vitre de toit avant). Se reporter à [RF-189, "PROCEDURE DE TRAVAIL"](#).
8. Si l'écart de planéité est en dehors des limites spécifiées, dévisser les boulons Torx (2) de chaque côté du toit avant et insérer ou déposer les cales de réglage afin d'obtenir un défaut de planéité conforme aux conformes aux spécifications.

Epaisseur de la cale (pièce détachée) :

1 mm

Epaisseur de la cale (selon modèles) :

1 mm

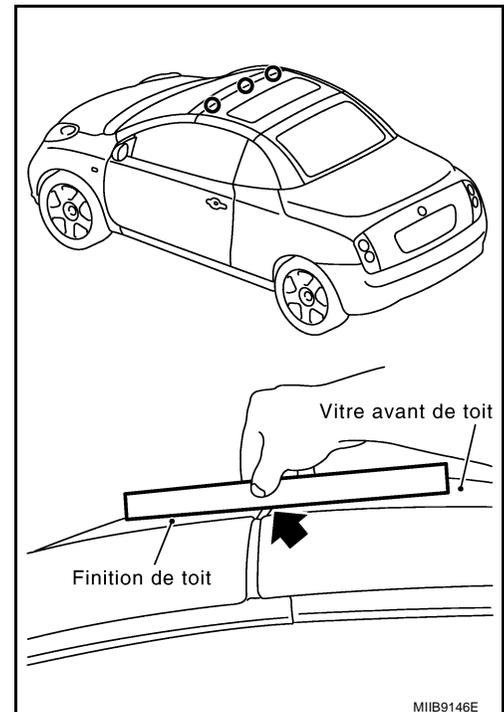
2 mm

Distance entre la timonerie et le châssis de toit avant

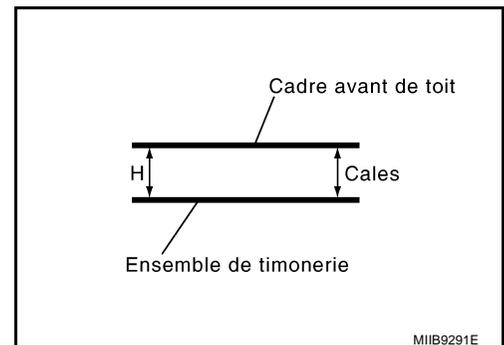
Mini. : 0 mm

Nominal : 2 mm

Maxi. : 4 mm



M1IB9146E



M1IB9291E

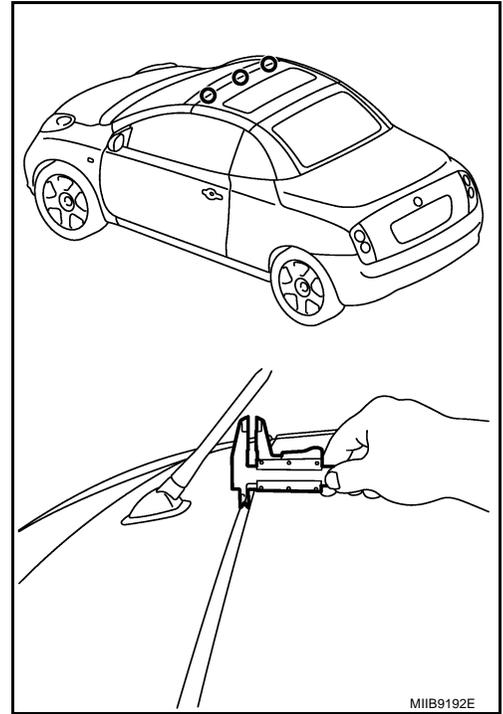
9. Reposer provisoirement les anciens boulons Torx.

TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

10. Vérifier les écartements entre la vitre de toit avant et la garniture de toit.

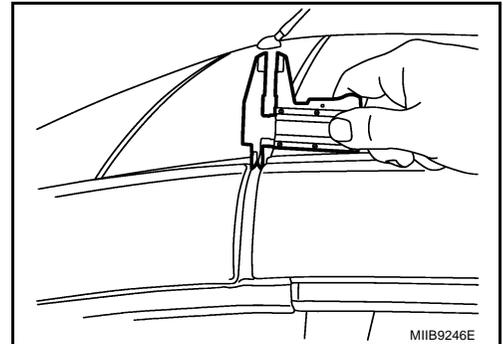
“e” = 7 - 11 mm



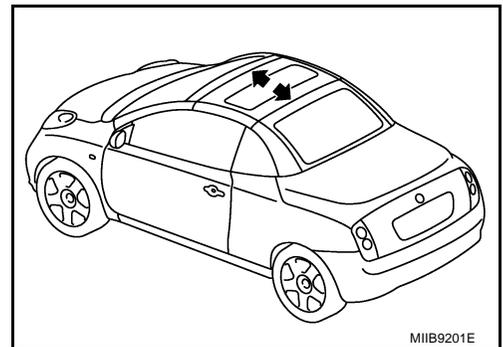
NOTE:

Pour un nouveau toit (sans vitre de toit avant) ajuster l'écartement entre le toit avant et le montant avant comme indiqué sur l'illustration.

“c” = 7 - 11 mm



11. Si l'écartement est en dehors des limites spécifiées, dévisser les boulons Torx (2) de chaque côté du toit avant et faire glisser le toit avant vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir les écartements identiques à ceux indiqués dans les spécifications.
12. Reposer provisoirement les anciens boulons Torx dans cette position.



A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

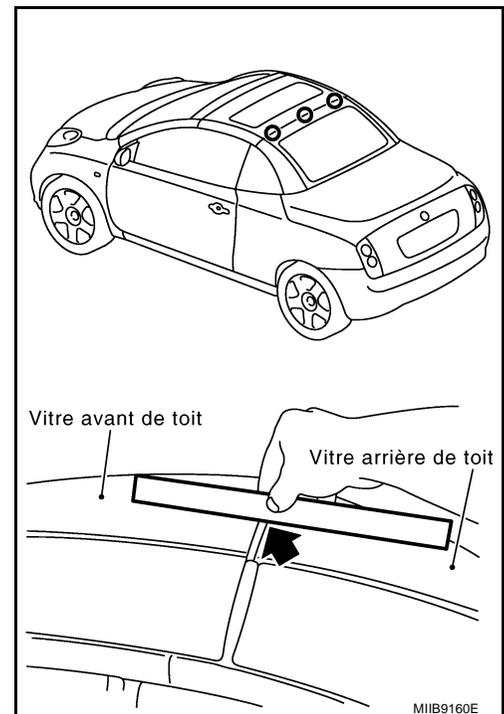
13. Mesurer l'écart de planéité "b" entre la vitre de toit avant et la vitre de toit arrière comme illustré.

"b" = 0,5 - 3,5 mm

NOTE:

Le niveau de la vitre de toit arrière doit être inférieur au niveau du toit avant.

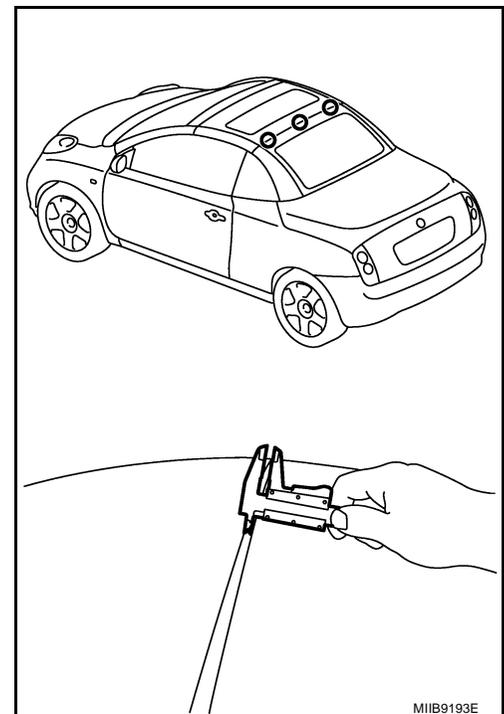
14. Si l'écart de planéité est en dehors des limites spécifiées, ajuster le toit arrière. Se reporter à [RF-210, "REGLAGE"](#).



15. Vérifier les écartements entre la vitre de toit avant et la vitre de toit arrière.

"e" = 7 - 11 mm

16. Si l'écartement est en dehors des limites spécifiées, ajuster le toit arrière. Se reporter à [RF-210, "REGLAGE"](#).

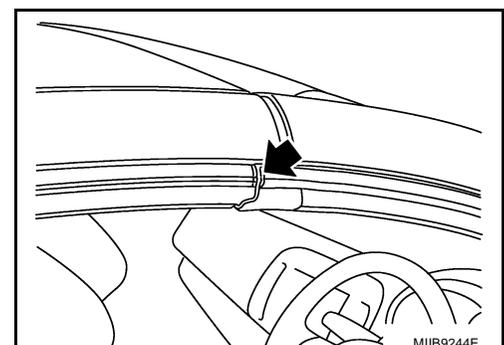


17. Faire glisser le joint de toit avant vers l'avant ou vers l'arrière et s'assurer de l'absence d'écartement entre le joint de toit avant et le joint de montant avant, ainsi qu'entre le joint de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.

18. Fermer toutes les vitres et s'assurer de l'absence d'écartement.

PRECAUTION:

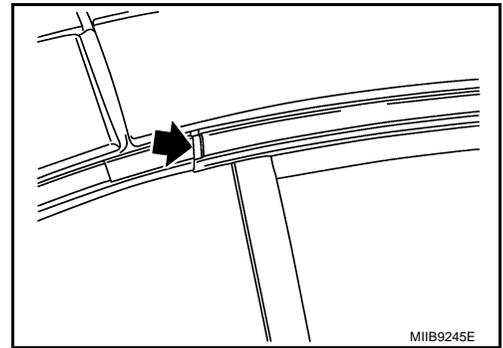
S'assurer de l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.



TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

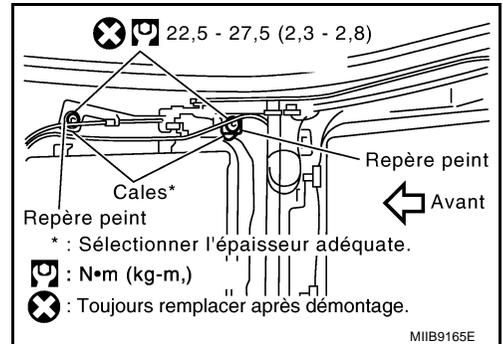
19. Vérifier le verrouillage et le déverrouillage plusieurs fois à l'aide de la commande Auto Open Roof.
20. Régler les câbles de déverrouillage si nécessaire. Se reporter à [RF-218, "REGLAGE"](#).
21. Actionner le toit rétractable et s'assurer que les joints ne sont soumis à aucune contrainte.
22. Déposer les anciens boulons Torx un par un et les remplacer par des nouveaux.



23. Serrer les nouveaux boulons au couple spécifié.

: 22,5 - 27,5 N·m (2,3 - 2,8 kg·m)

24. Vérifier l'ajustement de la vitre latérale. Se reporter à [GW-195, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
25. Vérifier l'ajustement des vitres de porte. Se reporter à [GW-191, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
26. Effectuer une vérification visuelle à la recherche d'une fuite d'eau. Se reporter à [RF-177, "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU"](#).
27. Reposer les garnitures de toit avant, et actionner le toit rétractable pour s'assurer de l'absence d'interférences entre les pièces.
28. Effectuer un essai sur route avec le toit rétractable en position fermée et vérifier l'absence d'un bruit de vent. Se reporter à [RF-170, "TEST DE BRUIT DU VENT"](#).

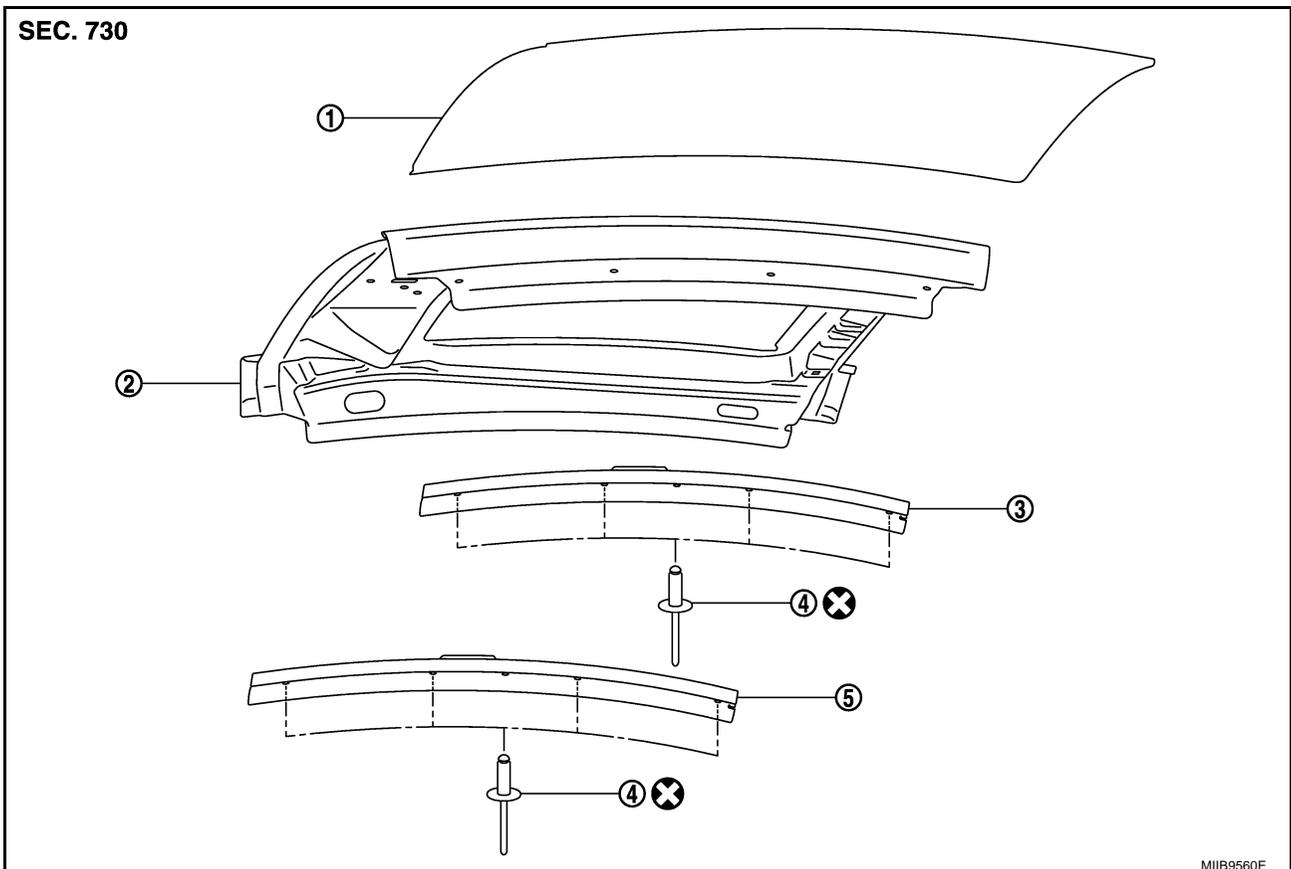


Dépose et repose du toit avant

BIS00318

RF

SEC. 730



1. Vitre de toit avant

2. Châssis de toit avant

3. Pièce de retenue de joint droit

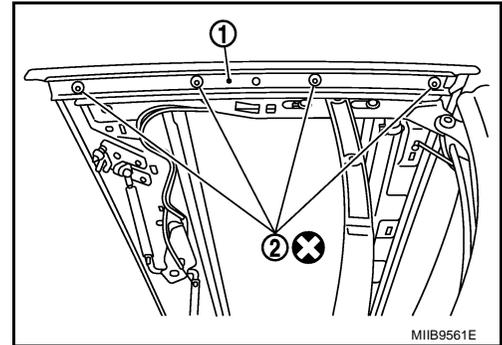
4. Rivet

5. Pièce de retenue de joint gauche

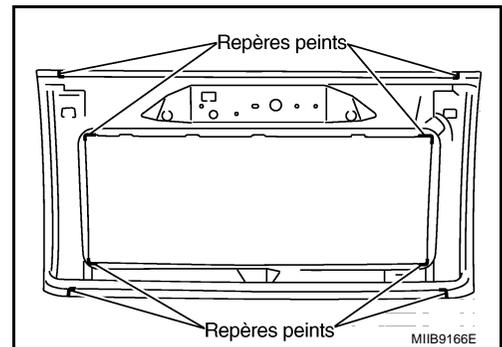
DEMONTAGE

Déposer les pièces suivantes si nécessaire :

- Joints de toit avant gauche et droit. Se reporter à [RF-195, "JOINT DE TOIT AVANT"](#).
- Pièces de retenue de joint (1) en perçant les rivets (2).

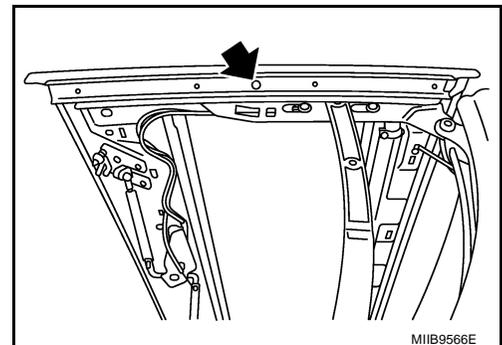


- Vitre avant. En réutilisant la vitre de toit avant, marquer la position du châssis de toit avant comme indiqué sur l'illustration. Se reporter à [GW-98, "VITRE DE TOIT AVANT"](#).

**MONTAGE**

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose, en prêtant attention à ce qui suit :

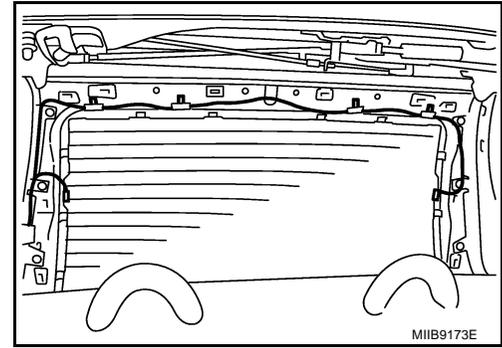
- Reposer la pièce de retenue du joint sur le châssis de toit avant, de telle sorte que l'orifice de centrage de la pièce de retenue soit face à l'orifice situé sur le châssis de toit avant.

**Dépose et repose du toit arrière****DEPOSE**

1. Baisser toutes les vitres latérales.
2. Débrancher les deux bornes de la batterie en commençant par la borne négative.
3. Déposer la garniture avant de toit arrière. Se reporter à [RF-192, "GARNITURE AVANT DE TOIT ARRIERE"](#).
4. Déposer la garniture de toit arrière gauche et droite. Se reporter à [RF-192, "GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT ARRIERE"](#).

BIS002VW

5. Débrancher les connecteurs de désembuage de lunette arrière gauche et droit et dégrafer le faisceau du toit arrière.

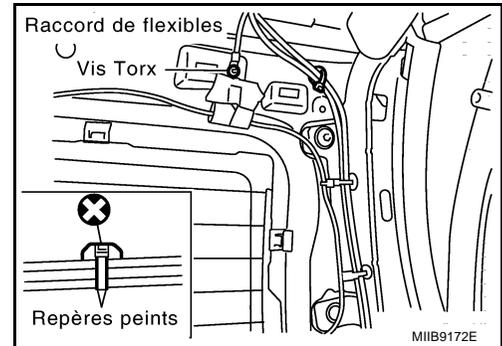


6. Marquer la position des colliers autobloquants sur les flexibles hydrauliques avec des repères peints.
7. A l'aide d'une pince, couper les colliers autobloquants sur le toit arrière.

PRECAUTION:

Éviter tout contact entre la pince et les flexibles.

8. Déposer la vis Torx maintenant la le raccord de flexibles au toit arrière.



9. A l'aide de repères peints marquer les positions des boulons de fixation sur l'ensemble de timonerie gauche et droit comme indiqué sur l'illustration.
10. Noter le nombre de cales autour de chaque boulon de fixation.
11. Préparer une surface appropriée recouverte d'une plaque de polystyrène ou à défaut de chiffons d'atelier épais pour y déposer le toit arrière.
12. Desserrer les boulons de fixation et déposer les cales de réglage.

NOTE:

Dans cette position les cales de réglage peuvent facilement tombées.

13. Maintenir le toit rétractable dans la position intermédiaire. Se reporter à [RF-180, "Position intermédiaire pour l'entretien"](#).

14. Déposer les boulons de fixation gauche et droit et déposer le toit arrière de la partie arrière du véhicule.

NOTE:

Cette intervention nécessite trois personnes.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de le repose prêter attention aux points suivants.

- Reposer la vitre de toit arrière. Se reporter à [GW-100, "VITRE DE TOIT ARRIERE"](#).

NOTE:

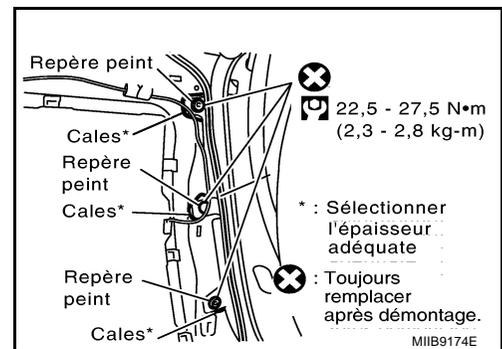
Si la vitre de toit arrière est cassée, et que le toit arrière est réutilisé, passer soigneusement l'aspirateur dans le châssis de toit arrière, et le secouer plusieurs fois pour s'assurer qu'il ne reste pas de petites pièces dans le châssis.

- Reposer les joints et s'assurer de leur ajustement dans les pièces de retenue de toit arrière. Se reporter à [RF-196, "PARTIE SUPERIEURE DE JOINT DE TOIT ARRIERE"](#).

PRECAUTION:

La partie inférieure de joint de toit arrière n'est pas réutilisable. Ne pas essayer de le réutiliser.

- Aligner les repères peints sur les ensembles de timonerie gauche et droit. Insérer le nombre exact de cales autour des boulons de fixation que lors de la dépose, et serrer provisoirement les anciens boulons de fixation.



A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

- Reposer les conduites hydrauliques et le raccord de flexibles et vérifier leur cheminement avec les repères peints.
PRECAUTION:
 - **Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.**
 - **Ne pas laisser les extrémités des colliers autobloquants appuyer sur les flexibles**
- Fermer le toit rétractable et vérifier que l'ajustement est correct. Se reporter à [RF-210, "REGLAGE"](#).
- Déposer les anciens boulons un par un. Remplacer par des nouveaux et serrer au couple spécifié. Se reporter à [RF-179, "Dessin des composants"](#).
- Avant la repose de la garniture, actionner manuellement le toit rétractable et s'assurer de l'absence d'interférence entre les pièces.
- Brancher à nouveau la batterie en commençant par la borne positive.
- Actionner les lève-vitres électriques pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifier l'ajustement de la vitre latérale. Se reporter à [GW-195, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Vérifier l'ajustement des vitres de porte avant. Se reporter à [GW-191, "INSPECTION DE MONTAGE"](#).
- Actionner le toit rétractable pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.
- Vérifier le fonctionnement du désembuage de lunette arrière.
- Effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [RF-177, "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU"](#).
- Effectuer un test de bruit métallique. Se reporter à [RF-169, "REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE"](#).
- Effectuer un test pour le bruit du vent. Se reporter à [RF-170, "TEST DE BRUIT DU VENT"](#).

REGLAGE

PRECAUTION:

Les valeurs de jeu sont données à titre d'information. Lors des réglages, certaines règles doivent être observées :

- **Maintenir la symétrie par rapport au côté opposé,**
- **Après l'ajustement d'un élément, vérifier que l'ajustement des éléments périphérique est toujours correct. Se reporter à [RF-187, "REGLAGE DES RACCORDS"](#).**

NOTE:

Cette intervention nécessite deux personnes.

1. Garer le véhicule sur un sol plat.
2. Baisser toutes les vitres latérales.
3. Vérifier ou ajuster l'écart de planéité entre la vitre de toit avant et la garniture de toit. Se reporter à [RF-204, "REGLAGE"](#).
4. Vérifier ou ajuster l'écartement entre la vitre de toit avant et la garniture de toit. Se reporter à [RF-204, "REGLAGE"](#).
5. Déposer la garniture avant de toit arrière. Se reporter à [RF-192, "GARNITURE AVANT DE TOIT ARRIERE"](#).
6. Déposer la garniture de toit arrière gauche et droite. Se reporter à [RF-192, "GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT ARRIERE"](#).
7. Noter le nombre de cales autour de chaque boulon de fixation.

TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

8. Mesurer l'écart de planéité "a" entre la garniture de toit et la vitre de toit avant comme illustré.

"b" = 0,5 - 3,5 mm

NOTE:

- Le niveau de la vitre de toit arrière doit être inférieur au niveau de la garniture de toit avant.
- Pour un nouveau toit avant (sans vitre de toit arrière), ajuster l'écart de planéité après les ajustements des écartements et la repose de la vitre de toit arrière). Se reporter à [RF-189](#), "PROCEDURE DE TRAVAIL".

9. Si l'écart de planéité est en dehors des limites spécifiées, dévisser les boulons Torx (3) de chaque côté du toit avant et insérer ou déposer les cales de réglage afin d'obtenir un écart de planéité conforme aux conformes aux spécifications.

NOTE:

Les cales de réglage de toit arrière tombe facilement lorsque les boulons Torx sont desserrés.

Epaisseur de la cale (pièce détachée) :

1 mm

Epaisseur de la cale (selon modèles) :

1 mm

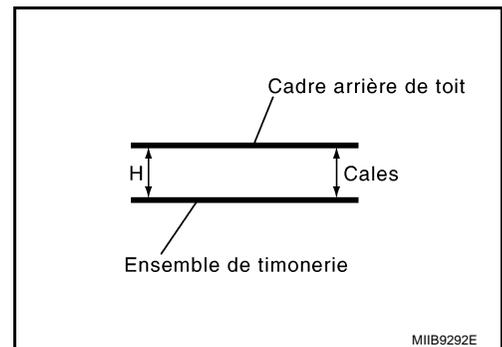
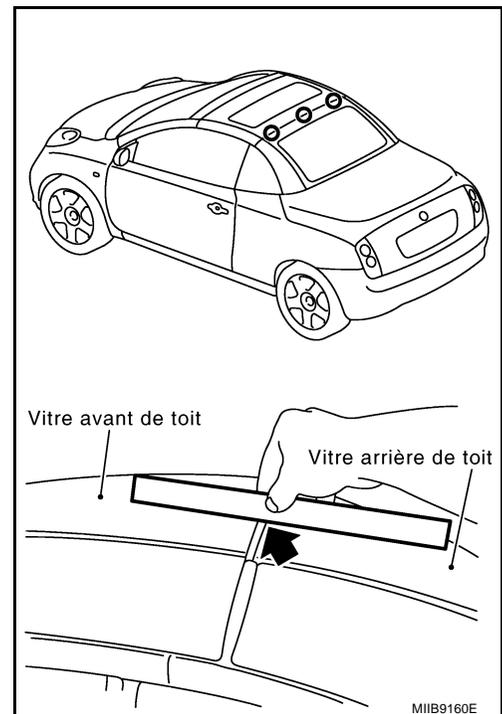
2 mm

Distance entre la timonerie et le châssis de toit avant

Mini. : 0 mm

Nominal : 2 mm

Maxi. : 4 mm



10. Reposer provisoirement les anciens boulons Torx.

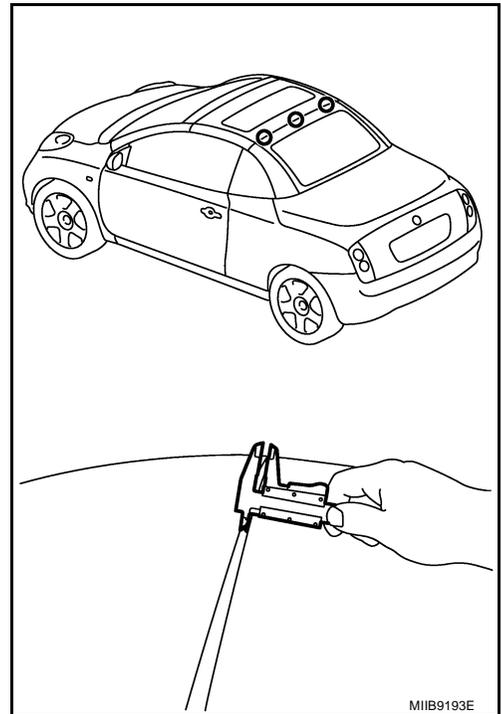
A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

11. Vérifier les écarterments entre la vitre de toit avant et la vitre de toit arrière.

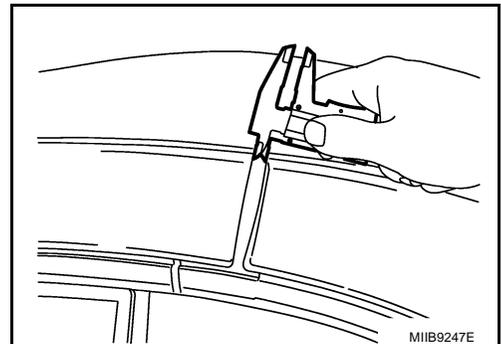
“g” = 6 - 7 mm



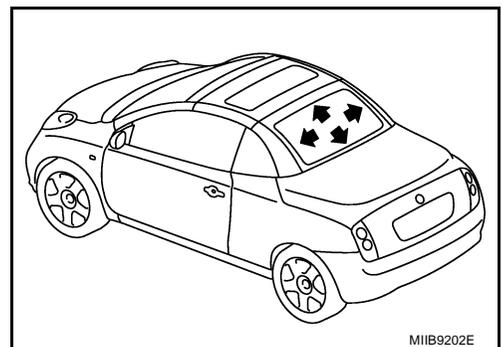
NOTE:

Pour un nouveau toit arrière (sans vitre de toit arrière) ajuster l'écartement entre le toit avant et le toit arrière comme indiqué sur l'illustration.

“f” = 6 - 8 mm



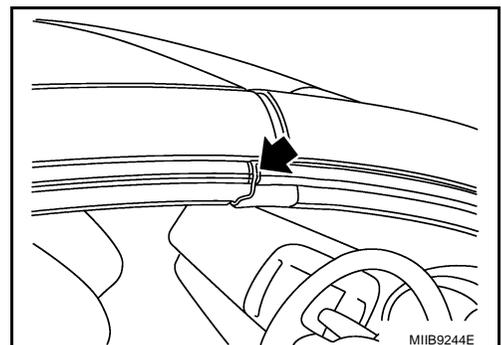
12. Si l'écartement est en dehors des limites spécifiées, dévisser les boulons Torx (3) de chaque côté du toit arrière et faire glisser le toit arrière vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir les écarterments identiques à ceux indiqués dans les spécifications.
13. Faire glisser le toit arrière dans le sens latéral afin d'obtenir le même écart de planéité entre le châssis de toit avant et le châssis de toit arrière sur le côté gauche et le côté droit.
14. Reposer provisoirement les anciens boulons Torx dans cette position.



15. Faire glisser le joint de toit avant vers l'avant ou vers l'arrière et s'assurer de l'absence d'écartement entre le joint de toit avant et le joint de montant avant, ainsi qu'entre le joint de toit avant et la partie supérieure de joint de toit arrière.
16. Fermer toutes les vitres et s'assurer de l'absence d'écartement.

PRECAUTION:

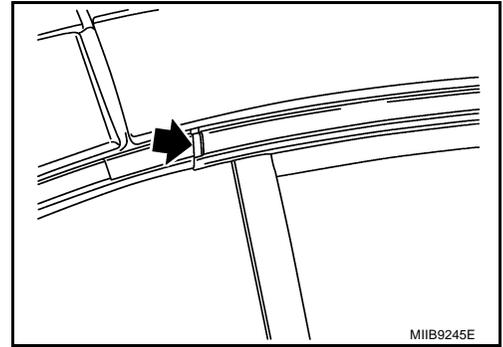
S'assurer de l'absence d'écartement et de déviations entre les joints.



TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

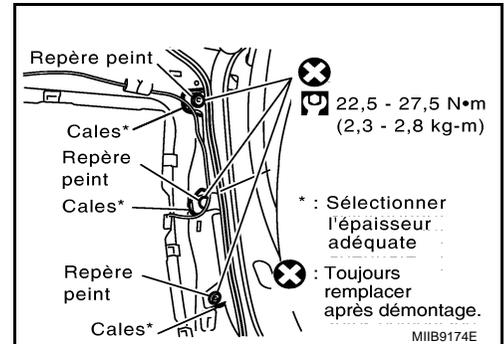
17. Vérifier le verrouillage et le déverrouillage plusieurs fois à l'aide de la commande Auto Open Roof.
18. Actionner le toit rétractable et s'assurer que les joints ne sont soumis à aucune contrainte.
19. Déposer les anciens boulons Torx un par un et les remplacer par des nouveaux.



20. Serrer les nouveaux boulons au couple spécifié.

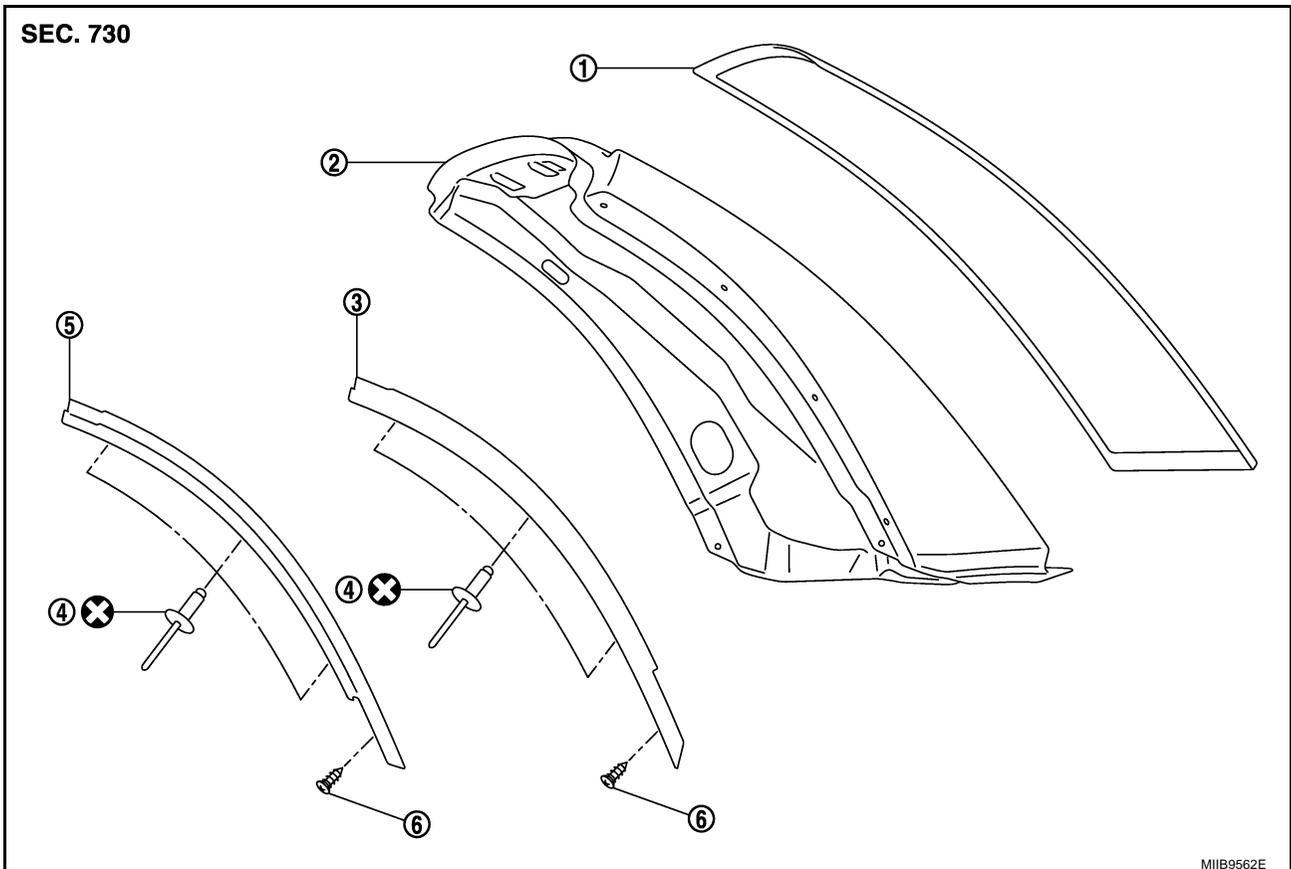
 : 22,5 - 27,5 N·m (2,3 - 2,8 kg·m)

21. Vérifier l'ajustement de la vitre latérale. Se reporter à [GW-195](#), "INSPECTION DE MONTAGE".
22. Vérifier l'ajustement des vitres de porte. Se reporter à [GW-191](#), "INSPECTION DE MONTAGE".
23. Effectuer une vérification visuelle à la recherche d'une fuite d'eau. Se reporter à [RF-177](#), "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU".
24. Reposer les garnitures de toit arrière, et actionner le toit rétractable pour s'assurer de l'absence d'interférences entre les pièces.
25. Effectuer un essai sur route avec le toit rétractable en position fermée et vérifier l'absence d'un bruit de vent. Se reporter à [RF-170](#), "TEST DE BRUIT DU VENT".



Dépose et repose du toit arrière

BIS00319



- | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Vitre de toit arrière | 2. Châssis de toit arrière | 3. Pièce de retenue de joint droit |
| 4. Rivet | 5. Pièce de retenue de joint gauche | 6. Vis Torx |

DEMONTAGE

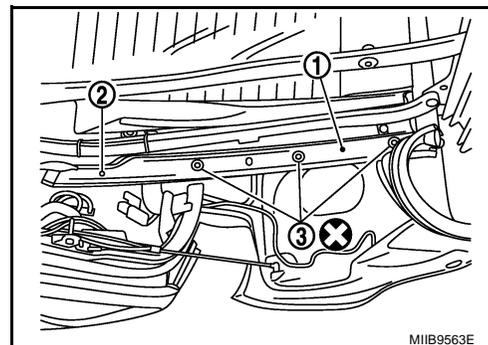
Déposer les pièces suivantes si nécessaire :

- Garniture de vide-poche arrière. Se reporter à [RF-194, "Dépose et repose de la garniture de la plage arrière"](#).
- Partie inférieure de joint de toit arrière Se reporter à [RF-198, "PARTIE INFÉRIEURE DE JOINT DE TOIT ARRIÈRE"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser la partie inférieure de joint de toit arrière.

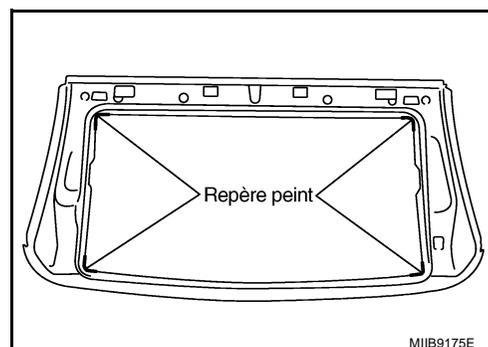
- Partie supérieure de joint de toit arrière Se reporter à [RF-196, "PARTIE SUPÉRIEURE DE JOINT DE TOIT ARRIÈRE"](#).
- Pièces de retenue de joint (1) en déposant la vis torx (2) et en perçant les rivets (3).



- Vitre de toit arrière. Se reporter à [GW-100, "VITRE DE TOIT ARRIÈRE"](#).

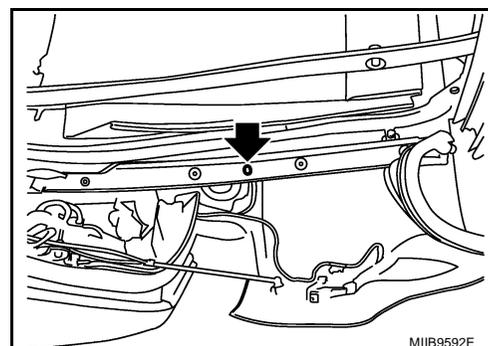
NOTE:

En de réutilisation de la vitre de toit arrière, marquer la position du châssis de toit arrière comme indiqué sur l'illustration.

**MONTAGE**

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose, en prêtant attention à ce qui suit :

- Reposer la pièce de retenue du joint sur le châssis de toit arrière, de telle sorte que l'orifice de centrage de la pièce de retenue soit face à l'orifice situé sur le châssis de toit arrière.



Dépose et repose de l'ensemble de timonerie

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de toit rétractable. Se reporter à [RF-187, "Réglage de l'ensemble de toit rétractable"](#).
2. Déposer le châssis auxiliaire des ensembles de timonerie gauche et droit. Se reporter à [BL-261, "Composants de l'ensemble de couvercle de coffre"](#).
3. Déposer toutes les garnitures de toit rétractable. Se reporter à [RF-190, "Dépose et repose de la garniture de toit"](#).

BIS002VX

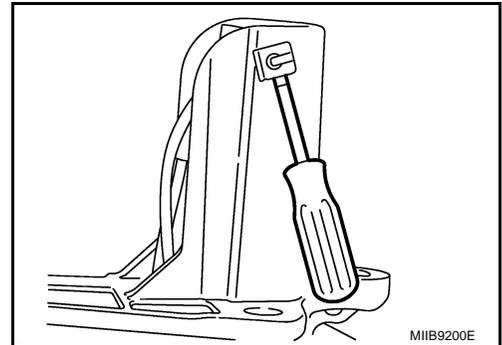
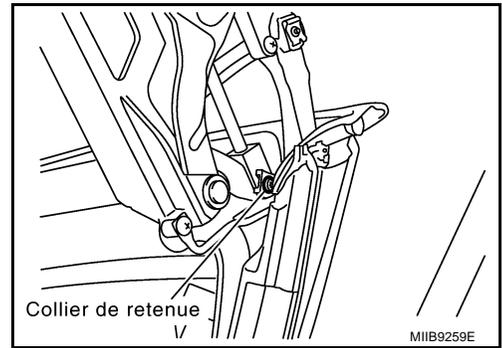
TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

4. Déposer les colliers supérieur et inférieur de fixation et les boulons de fixation sur les cylindres d'entraînement principaux gauche et droit comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.

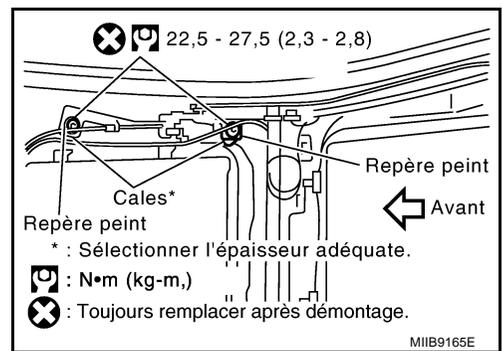
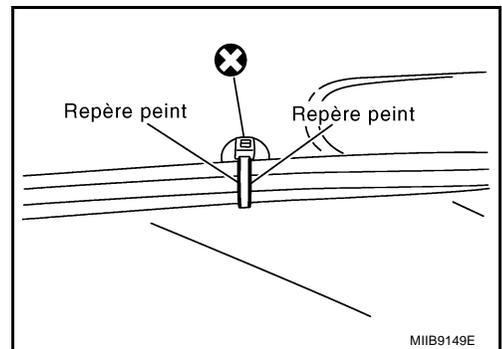


5. Marquer l'emplacement des colliers autobloquants sur les flexibles hydrauliques avec des repères peints.
6. A l'aide d'une pince, couper les colliers autobloquants sur l'ensemble de timonerie et les jeter.

PRECAUTION:

Éviter tout contact entre la pince et les flexibles.

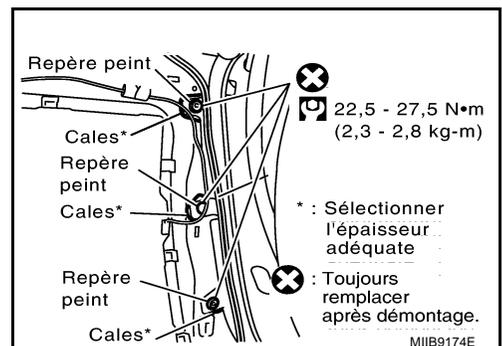
7. A l'aide d'une pince, couper les colliers autobloquants en maintenant le faisceau de désembuage.
8. Relâcher les câbles de déverrouillage gauche et droit des deux ensembles de timonerie.
9. Noter le nombre de cales de réglage entre l'ensemble de timonerie et le toit avant et arrière pour les reposer dans la position originale.
10. Déposer les boulons Torx (2) maintenant le toit avant à l'ensemble de timonerie.



11. Déposer les boulons Torx (3) maintenant le toit arrière à l'ensemble de timonerie.

NOTE:

- Lorsque les deux ensembles de timonerie doivent être remplacés, en déposer un provisoirement et le remplacer par un neuf, avant de déposer l'autre.
- Reposer l'ensemble de timonerie provisoirement sur le toit avant et arrière à l'aide d'anciens boulons Torx.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de le repose prêter attention aux points suivants :

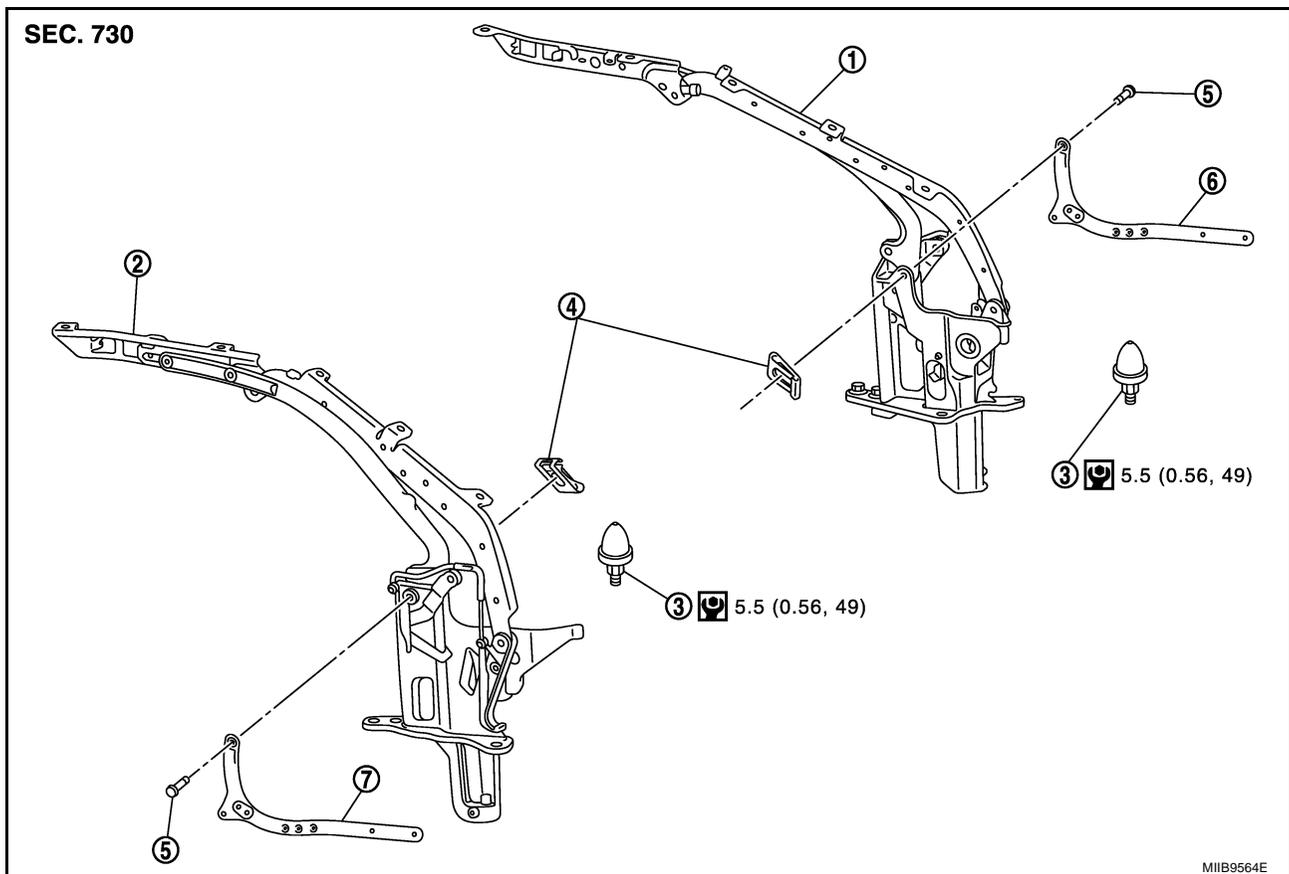
- Fixer les flexibles hydrauliques à l'ensemble de timonerie dans la position originale.

PRECAUTION:

- **Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.**
- **Après la repose, ne pas diriger les flexibles hydrauliques vers les colliers autobloquants.**
- **Ne pas laisser les extrémités des colliers autobloquants appuyer sur les flexibles.**
- Insérer le même nombre de cales entre l'ensemble de timonerie, le toit avant et arrière.
- Ajuster le toit avant. Se reporter à [RF-204, "REGLAGE"](#).
- Ajuster le toit arrière. Se reporter à [RF-210, "REGLAGE"](#).
- Ajuster les câbles de déverrouillage. Se reporter à [RF-218, "REGLAGE"](#).
- Ajuster l'ensemble de couvercle de coffre. Se reporter à [BL-261, "COFFRE"](#).

Dépose et repose de l'ensemble de timonerie (VIN>SJNxxAK12x6016457)

B/S0031B

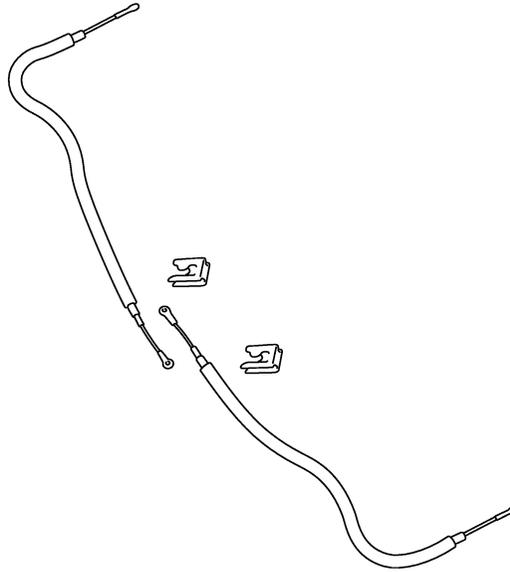


- | | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1. Ensemble de timonerie droit | 2. Ensemble de timonerie gauche | 3. Butée d'arrêt de timonerie |
| 4. Clip | 5. Appuyer sur le boulon | 6. Ensemble de timonerie de châssis auxiliaire droit |
| 7. Ensemble de timonerie de châssis auxiliaire gauche | | |

Dépose et repose du câble de déverrouillage

BIS002VY

SEC. 730



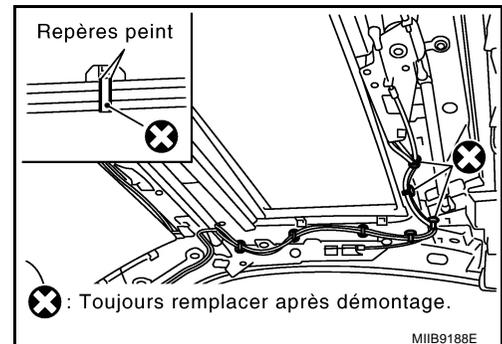
MIIB9271E

DEPOSE

1. Déposer la garniture avant de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE AVANT DE TOIT AVANT"](#).
2. Déposer la garniture arrière de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE ARRIERE DE TOIT AVANT"](#).
3. Déposer les garnitures gauche et droite du toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT AVANT"](#).
4. Pour le côté gauche, marquer la position des colliers autobloquants sur les flexibles hydrauliques au moyen de repères peints.
5. A l'aide d'une pince, couper les colliers autobloquants sur les câbles de déverrouillage et les jeter.

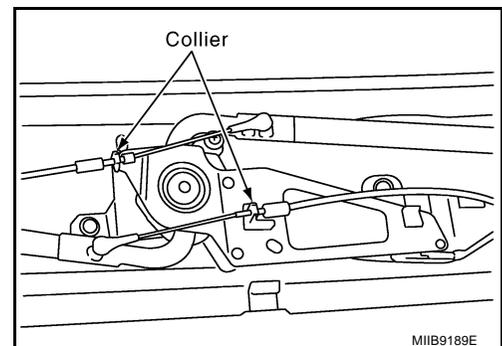
PRECAUTION:

- Éviter tout contact entre la pince et les flexibles.
- Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.



MIIB9188E

6. Déposer le collier du câble de déverrouillage.
7. Tirer le joint à rotule vers le bas pour relâcher le câble de déverrouillage de l'axe de rotule sur l'ensemble de verrouillage.
8. Relâcher l'extrémité du câble de l'ensemble de timonerie.



MIIB9189E

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

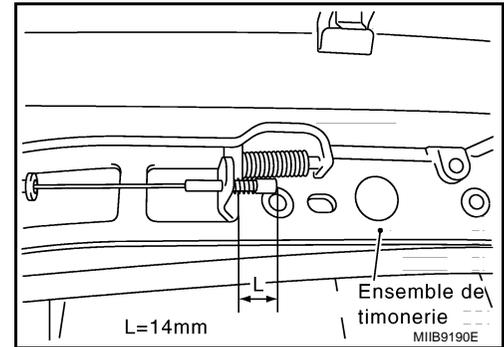
Lors de le repose prêter attention aux points suivants :

- Reposer les conduites hydrauliques et vérifier leur cheminement avec les repères peints.
- PRECAUTION:**
 - **Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.**
 - **Ne pas laisser les extrémités des colliers autobloquants appuyer sur les flexibles**
 - **Après la repose, ne pas diriger les flexibles hydrauliques vers les colliers autobloquants.**
- Ajuster les câbles de déverrouillage. Se reporter à [RF-218, "REGLAGE"](#).
- Actionner le toit rétractable pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.
- Effectuer un test de grincement et de bruit métallique. Se reporter à [RF-169, "REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE"](#).

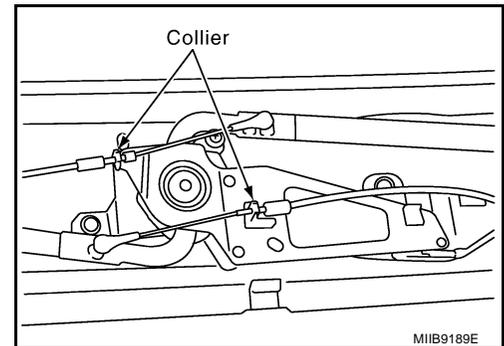
REGLAGE

1. Déposer la garniture avant de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE AVANT DE TOIT AVANT"](#).
2. Déposer la garniture arrière de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE ARRIERE DE TOIT AVANT"](#).
3. Déposer les garnitures gauche et droite du toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT AVANT"](#).
4. Vérifier la distance entre l'extrémité du câble de déverrouillage et le début de la coupure sur l'ensemble de timonerie sur chaque côté gauche et droit.

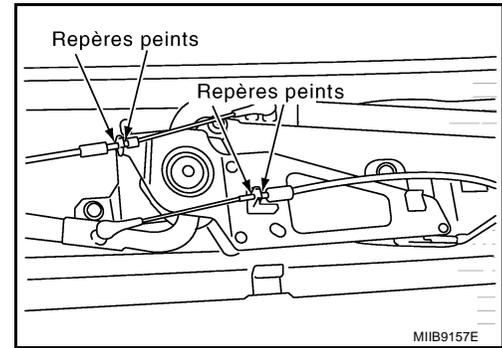
Ajustement du câble de déverrouillage : L= 14 mm



5. S'il est en dehors des limites spécifiées, déposer le collier de déverrouillage sur l'ensemble de verrouillage et ajuster le câble de déverrouillage.
6. Actionner le toit rétractable pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.
7. Effectuer un test de grincement et de bruit métallique. Se reporter à [RF-169, "REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE"](#).



6. Mettre des repères peints pour marquer la position des colliers sur zone filetée des câbles de déverrouillage. Déposer les colliers (2) des câbles de déverrouillage et relâcher le câble de l'ensemble de verrouillage.



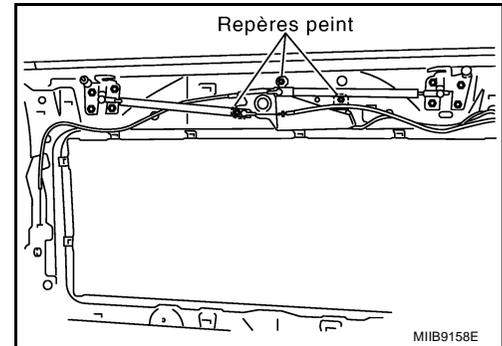
7. Déposer les boulons de l'ensemble de verrouillage comme indiqué sur l'illustration, et déposer partiellement l'ensemble de verrouillage.

NOTE:

Si l'ensemble de verrouillage est réutilisé, mettre des repères peints pour reproduire la position originale comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

- Ne pas desserrer le contre-écrou sur la bielle.
- L'ensemble de verrouillage n'est pas réparable. Ne pas tenter de le démonter.



8. Déposer partiellement le cylindre de verrouillage sans débrancher les conduites. Se reporter à [RF-239, "Dépose et repose du cylindre de loquet"](#).

PRECAUTION:

Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.

9. Déposer l'ensemble de verrouillage.

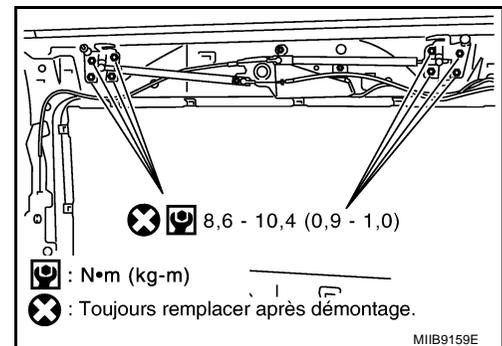
REPOSE

1. Reposer le cylindre de verrouillage dans l'ensemble de verrouillage. Se reporter à [RF-241, "REPOSE"](#).

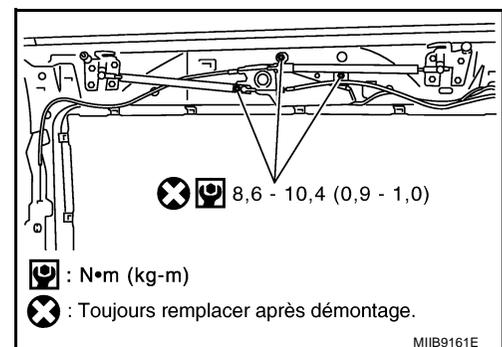
PRECAUTION:

Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.

2. Reposer les nouvelles vis de fixation et serrer au couple.
3. Régler l'ensemble de verrouillage.
- Si l'ensemble de verrouillage est réutilisé, aligner les repères peints avec ceux du toit avant.
 - Si un nouvel ensemble de verrouillage est reposé, régler l'ensemble de verrouillage. Se reporter à [RF-221, "REGLAGE"](#).



4. Pré-serrer les vis de plaque centrale de verrouillage en utilisant provisoirement des anciennes vis.
5. Verrouiller manuellement le toit, et vérifier qu'il n'y a pas de tension lors du verrouillage.
6. Vérifier si le toit rétractable est positionné correctement sur le joint des montants avant.



TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

7. Verrouiller complètement le toit rétractable et vérifier l'écart de planéité "a" entre la vitre de toit avant et la garniture de toit.

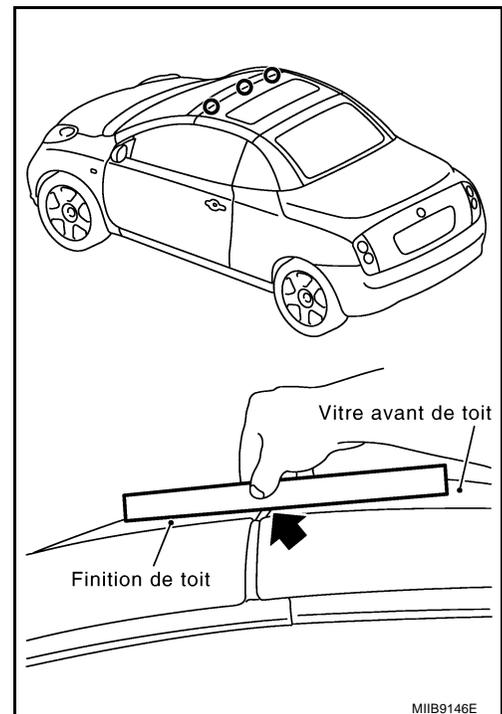
"a" = 0,5 - 3,5 mm

NOTE:

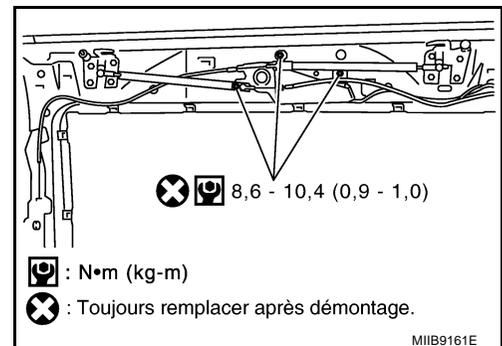
Le niveau de la vitre de toit avant doit être inférieur au niveau de la garniture de toit.

S'il est en dehors des limites spécifiées, ajuster le toit avant (Se reporter à [RF-204, "REGLAGE"](#).) ou la hauteur de l'ensemble de verrouillage. (Se reporter à [RF-225, "REPOSE"](#).)

8. Vérifier le verrouillage et le déverrouillage plusieurs fois à l'aide de la commande Auto Open Roof.
9. Régler les câbles de déverrouillage si nécessaire. Se reporter à [RF-218, "REGLAGE"](#).



10. Déposer les anciennes vis de fixation de la plaque centrale une par une, les remplacer par des nouvelles et serrer au couple.
11. Brancher à nouveau la batterie en commençant par la borne positive, et actionner le toit rétractable plusieurs fois pour s'assurer d'un fonctionnement correct.
12. Effectuer une vérification visuelle à la recherche d'une fuite d'eau. Se reporter à [RF-177, "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU"](#).
13. Reposer la garniture avant de toit avant.
14. Effectuer un test sur route avec le toit rétractable en position fermée, et vérifier la présence d'un bruit de vent ou d'un bruit métallique. Se reporter à [RF-170, "TEST DE BRUIT DU VENT"](#) et [RF-169, "REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE"](#).

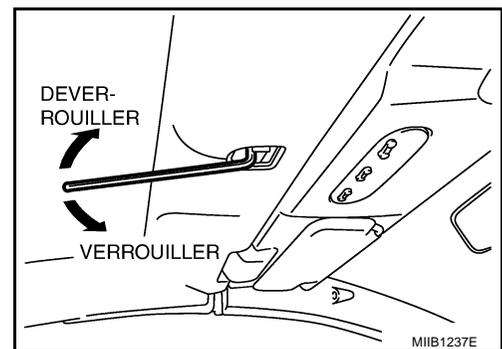


REGLAGE

PRECAUTION:

Ne pas démonter l'ensemble de verrouillage.

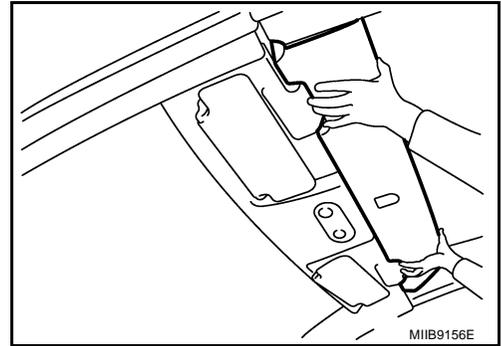
1. Garer le véhicule sur un sol plat.
2. Baisser toutes les vitres latérales.
3. A l'aide d'une clé hexagonale, déverrouiller manuellement le toit rétractable.



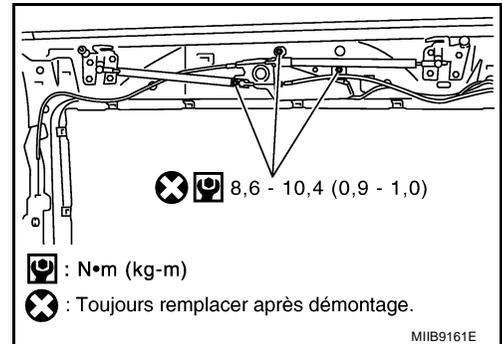
TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

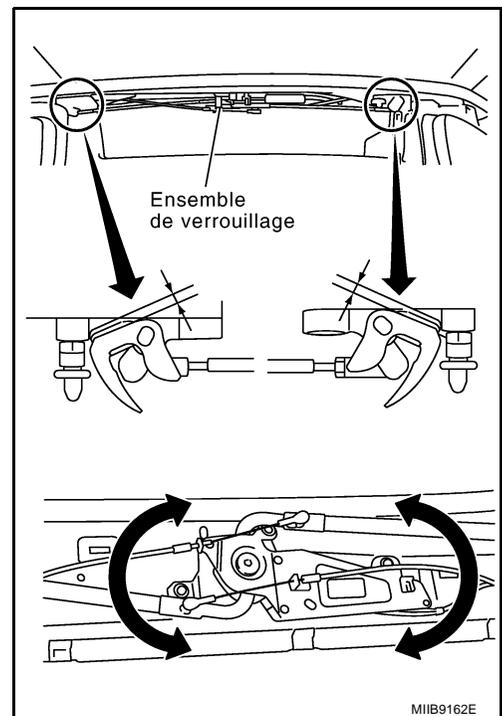
4. Déposer la garniture avant de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE AVANT DE TOIT AVANT"](#).
5. Maintenir le toit rétractable dans la position intermédiaire. Se reporter à [RF-180, "Position intermédiaire pour l'entretien"](#).



6. Dévisser les 3 boulons de plaque centrale.



7. Tourner la plaque centrale de verrouillage comme indiqué sur l'illustration afin d'obtenir le même écartement sur le côté gauche et le côté droit.
8. Serrer provisoirement la plaque centrale de verrouillage avec les anciennes vis.
9. Verrouiller manuellement le toit, et vérifier qu'il n'y a pas de tension lors du verrouillage.
10. Vérifier si le toit rétractable est positionné correctement sur le joint avant.



TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

11. Verrouiller complètement le toit rétractable et vérifier l'écart de planéité "a" entre la vitre de toit avant et la garniture de toit.

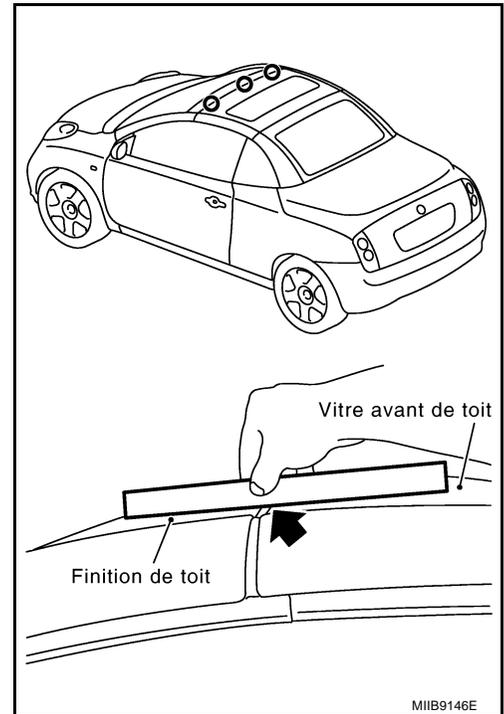
"a" = 0,5 - 3,5 mm

NOTE:

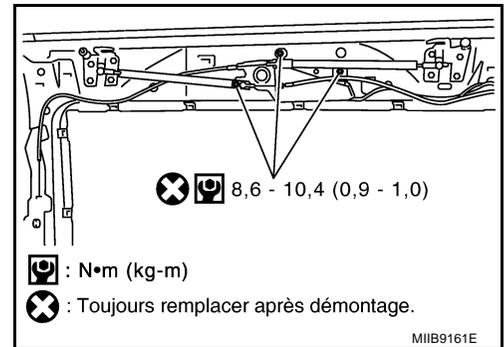
Le niveau de la vitre de toit avant doit être inférieur au niveau de la garniture de toit.

S'il est en dehors des limites spécifiées, ajuster le toit avant (Se reporter à [RF-204, "REGLAGE"](#).) ou la hauteur de l'ensemble de verrouillage. (Se reporter à [RF-225, "REPOSE"](#).)

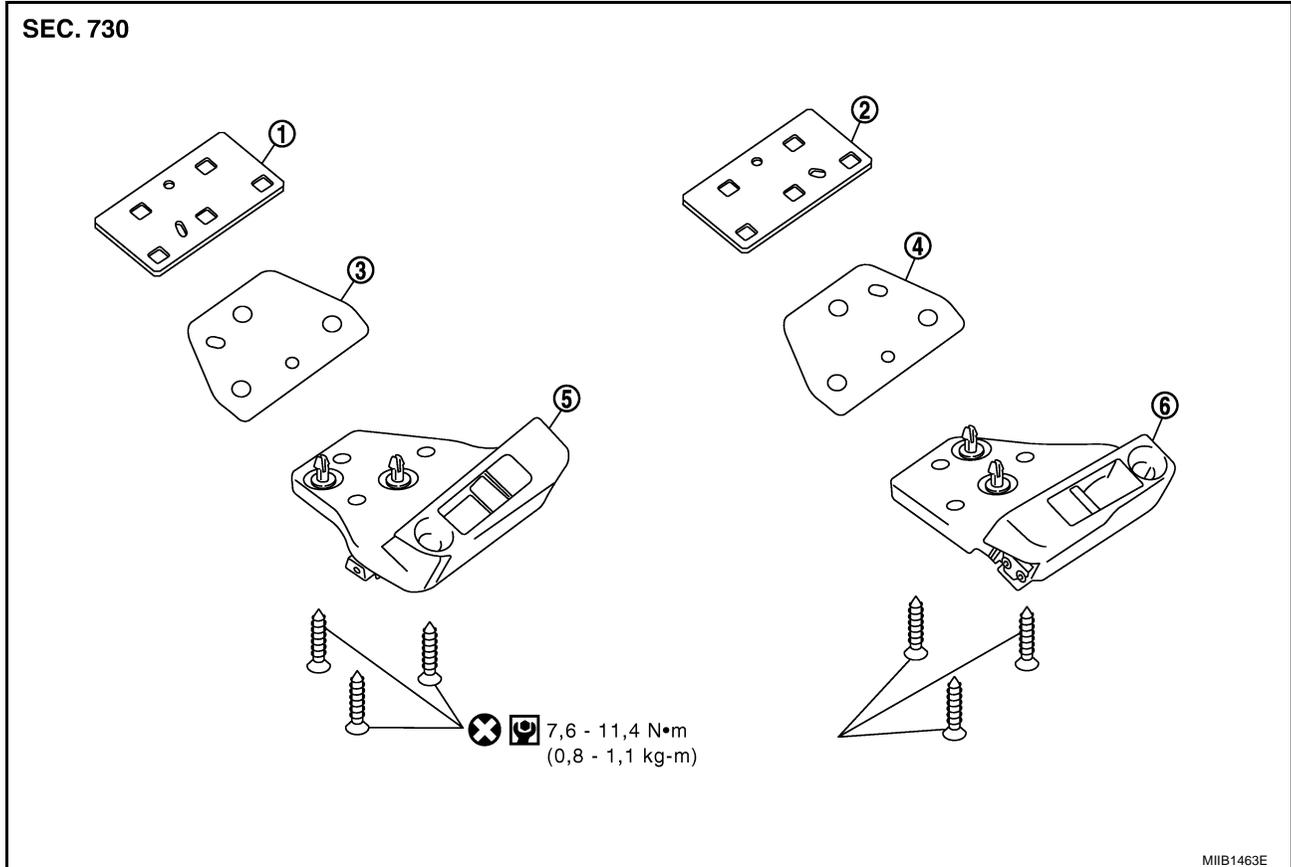
12. Vérifier le verrouillage et le déverrouillage plusieurs fois à l'aide de la commande Auto Open Roof.
13. Régler les câbles de déverrouillage si nécessaire. Se reporter à [RF-218, "REGLAGE"](#).



14. Déposer les anciennes vis de fixation de la plaque centrale une par une, les remplacer par des nouvelles et serrer au couple.
15. Brancher à nouveau la batterie en commençant par la borne positive, et actionner le toit rétractable plusieurs fois pour s'assurer d'un fonctionnement correct.
16. Effectuer une vérification visuelle à la recherche d'une fuite d'eau. Se reporter à [RF-177, "TEST D'ETANCHEITE A L'EAU"](#).
17. Reposer la garniture avant de toit avant.
18. Effectuer un test sur route avec le toit rétractable en position fermée, et vérifier la présence d'un bruit de vent ou d'un bruit métallique. Se reporter à [RF-170, "TEST DE BRUIT DU VENT"](#) et [RF-169, "REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE"](#).



Dépose et repose de l'ensemble de loquet



- | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Plaque de verrouillage gauche | 2. Plaque de verrouillage droite | 3. Cale gauche |
| 4. Cale droite | 5. Ensemble de verrouillage gauche | 6. Ensemble de verrouillage droit |

DEPOSE

- Déposer complètement le toit rétractable.
- Déposer la garniture de pare-brise. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PARE-BRISE"](#).
- Débrancher le connecteur du faisceau de l'ensemble de verrouillage.
- Poser deux boulons hexagonaux M6X15 afin de fixer fermement la plaque de verrouillage (1) sur la traverse des montants avant.

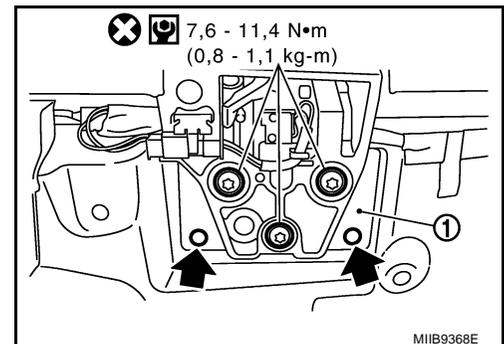
NOTE:

Si le véhicule est équipé de boulons de fixation de plaque de verrouillage, sauter l'étape 4.

PRECAUTION:

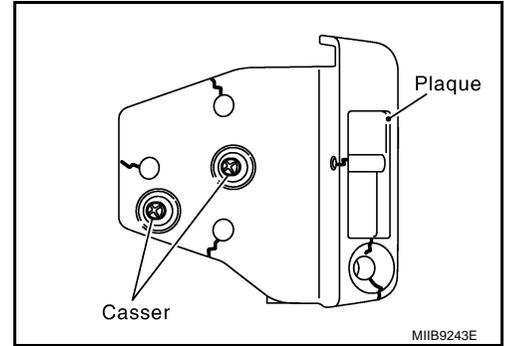
Fixer fermement la plaque de verrouillage sur la traverse de montants avant, puis retirer les vis Torx.

- Déposer les vis Torx (3) de l'ensemble de verrouillage.
- Noter le nombre de cales de réglage entre l'ensemble de verrouillage et la traverse de montants.



INSPECTION APRES LA DEPOSE

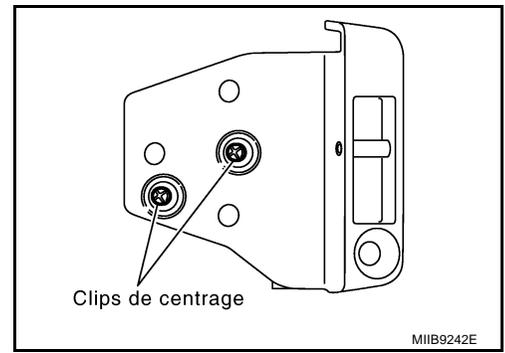
- S'assurer de la présence de la plaque sur l'ensemble de verrouillage.
- Vérifier que les clips de centrage et les orifices de fixation ne sont pas cassés.
- Vérifier que l'orifice de centrage n'est pas usé.

**REPOSE**

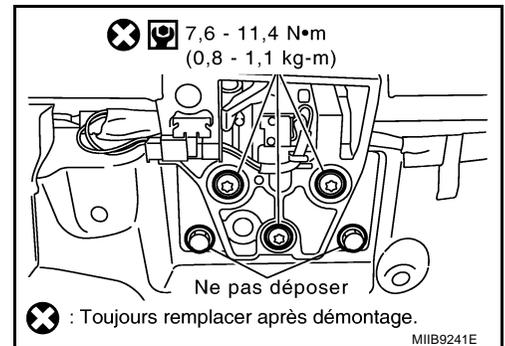
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de le repose prêter attention aux points suivants :

- Insérer le même nombre de cales que lors de le dépose.
- Insérer les clips de centrage dans la traverse de montants avant.



- Reposer provisoirement les anciennes vis Torx.



TOIT

[Toit rétractable (C-View)]

- Verrouiller complètement le toit rétractable et vérifier l'écart de planéité "a" entre la vitre de toit avant et la garniture de toit.

"a" = 0,5 - 3,5 mm

NOTE:

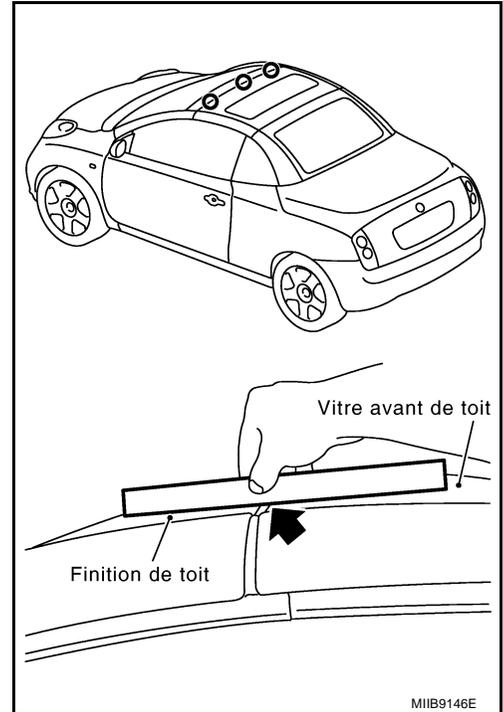
Le niveau de la vitre de toit avant doit être inférieur au niveau de la garniture de toit.

S'il est en dehors des limites spécifiées, insérer des cales supplémentaires.

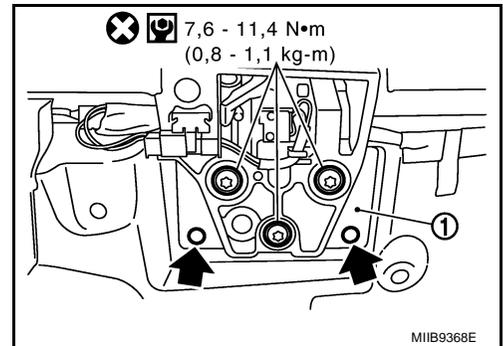
Epaisseur de cale : 1 mm

Mini. : aucune cale

Maxi. : 3 cales



- Remplacer les anciennes vis par des nouvelles et serrer au couple spécifié.
- Retirer les boulons hexagonaux M6X15



REGLAGE

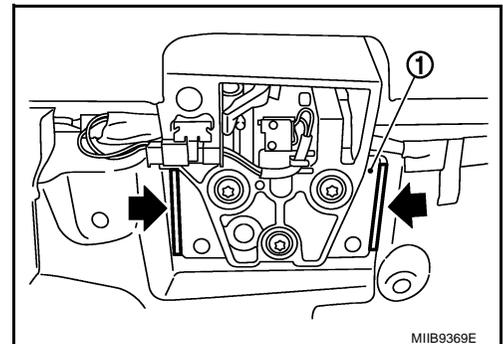
NOTE:

- Il est possible de régler la hauteur de l'ensemble de verrouillage au moyen de cales de réglage. Se reporter à [RF-224, "Dépose et repose de l'ensemble de loquet"](#).
- L'ensemble de verrouillage est réglable par le déplacement des plaques de verrouillage. Le réglage n'est autorisé que dans le sens longitudinal (vers l'avant, vers l'arrière).
- Au moyen des repères peints, localiser l'emplacement de la plaque de verrouillage comme illustré.
- Desserrer les boulons Torx, puis régler la plaque de verrouillage (1) dans le sens longitudinal.
- Contrôler le réglage du toit avant. Se reporter à [RF-204, "REGLAGE"](#).

PRECAUTION:

Ne pas régler la plaque de verrouillage dans le sens latéral.

- Retirer les vis Torx une à une, et les remplacer par des neuves.
- Serrer les vis Torx au couple spécifié.



SYSTEME HYDRAULIQUE

PFP:97091

BIS002W1

Vérification du système hydraulique VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE

PRECAUTION:

Purger le circuit hydraulique et vérifier le niveau de liquide hydraulique après chaque intervention sur le système hydraulique. Se reporter à [RF-229, "SYSTEME HYDRAULIQUE DE PURGE D'AIR"](#).

ATTENTION:

Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

NOTE:

Le liquide hydraulique doit être vérifié avec le moteur à l'arrêt et le toit rétractable en position complètement fermée :

- Cylindre d'entraînement principal complètement allongé
 - Cylindre de couvercle de coffre complètement rentré
 - Cylindre de verrouillage complètement rentré.
1. Déposer la garniture gauche côté coffre. Se reporter à [EI-45, "Garniture latérale du compartiment à bagages"](#).

2. Couper les colliers autobloquants sur le carter d'insonorisation et déposer les écrous de fixation (2) comme indiqué sur l'illustration.

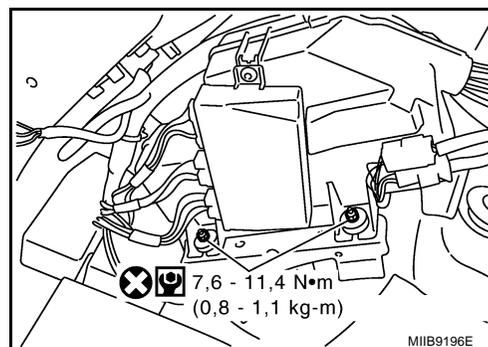
PRECAUTION:

Eviter tout contact entre la pince et les flexibles.

3. Déposer le boîtier hydraulique du carter d'insonorisation.

PRECAUTION:

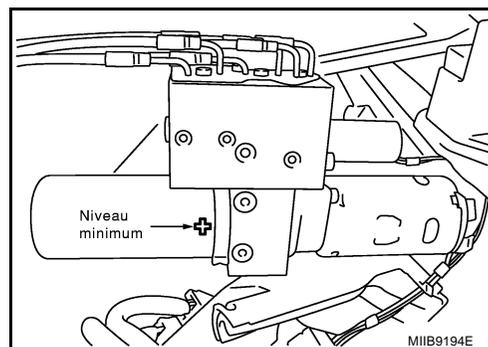
Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.



4. Maintenir la pompe hydraulique de façon horizontale et vérifier le niveau de liquide.

Niveau mini. : centre de la croix

Niveau maxi. : 3 mm au-dessus du niveau mini.



5. Si le niveau de liquide hydraulique est bas, protéger le coffre à bagages avec des housses, et déposer le bouchon de réservoir sur le réservoir hydraulique pour régler le niveau.

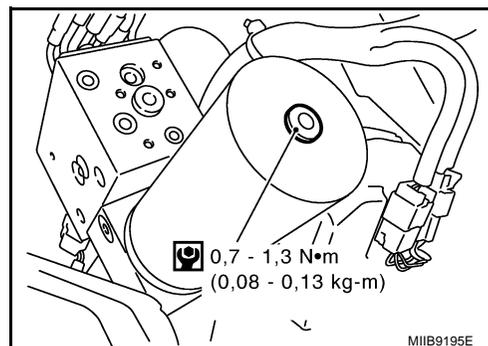
Liquide hydraulique spécifié : ARAL VITAMOL 4004

PRECAUTION:

- Ne jamais réutiliser du liquide hydraulique que l'on a vidangé.
- Utiliser uniquement ARAL VITAMOL 4004.

6. Reposer le bouchon de réservoir et serrer au couple.

: 0,7 - 1,3 N·m (0,08 - 0,13 kg-m)



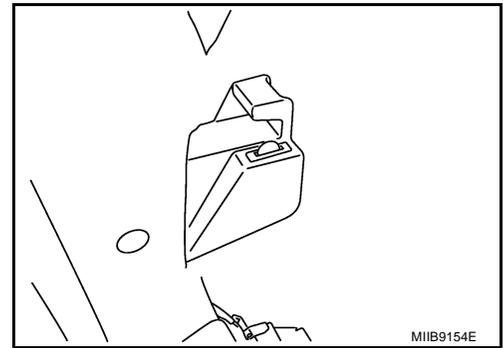
PRECAUTION:

Si le bouchon de réservoir est serré de manière excessive, le réservoir de boîtier hydraulique peut être endommagé et le liquide hydraulique fuir.

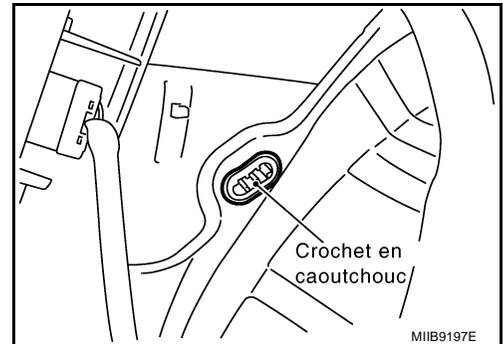
SYSTEME HYDRAULIQUE

[Toit rétractable (C-View)]

7. Reposer provisoirement le contact de rangement de toit et fermer le cache-bagages.
8. Purger le circuit hydraulique si le niveau est trop bas. Se reporter à [RF-227, "VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE"](#), [RF-229, "SYSTEME HYDRAULIQUE DE PURGE D'AIR"](#), puis vérifier à nouveau le niveau.
9. Fermer le carter d'insonorisation et fixer les conduites hydrauliques avec un nouveau collier autobloquant.



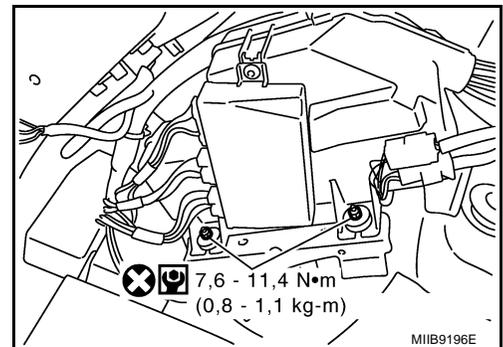
10. Insérer complètement la languette de carter d'insonorisation dans le crochet en caoutchouc situé dans la carrosserie.



11. Reposer les oeillets de centrage (2), et à l'aide de nouveaux écrous de fixation, fixer le carter d'insonorisation à la carrosserie au couple spécifié.

 : 7,6 – 11,4 N·m (0,8 – 1,1 kg·m)

12. Reposer la garniture gauche côté coffre. Se reporter à [EI-45, "Garniture latérale du compartiment à bagages"](#).



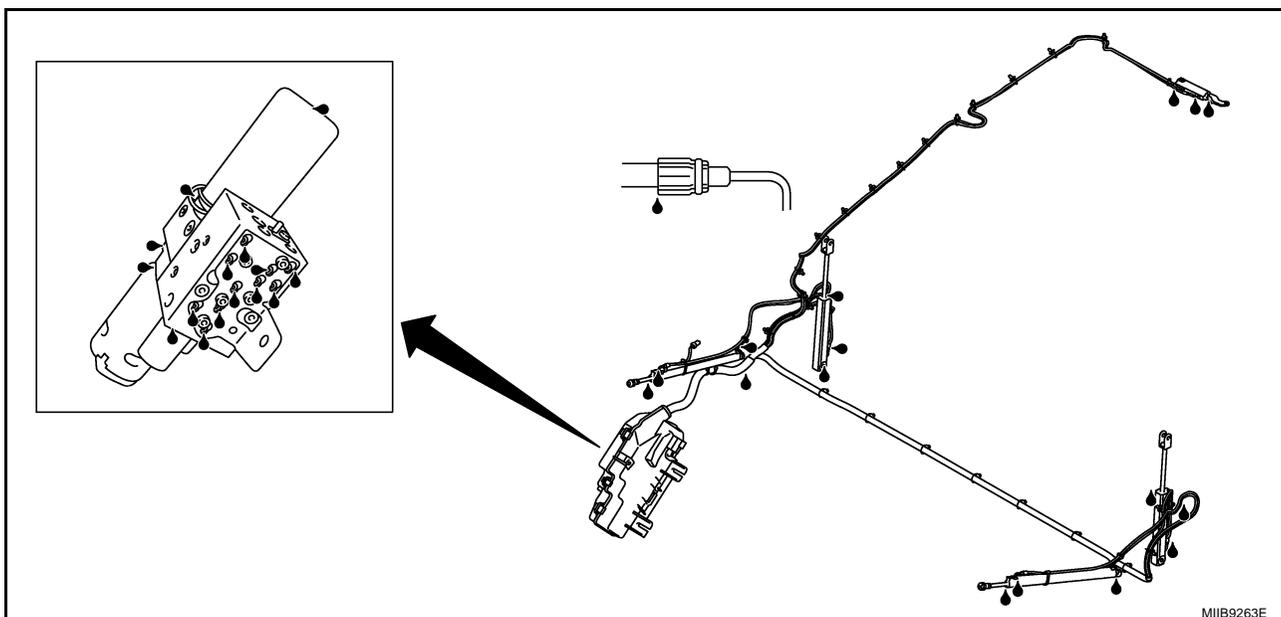
VERIFICATION DE L'ETANCHEITE

ATTENTION:

- Lors de la vérification de fuite de liquide, le liquide hydraulique peut jaillir fortement. Porter des protections pour les yeux.
- Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

PRECAUTION:

- Lors de la vérification de fuite de liquide, le liquide hydraulique peut jaillir fortement. Protéger l'habitacle avec des housses adaptées.
- Remplacer toutes les pièces endommagées.
- Après le remplacement de la pièce endommagée, actionner plusieurs fois le toit rétractable pour s'assurer que la repose est correcte.



- Vérifier que le flexible, le tuyau et les connexions ne présentent pas de fuites de liquide hydraulique ou de dommages, ne sont pas tordus ou déformés, n'entrent pas en contact avec d'autres pièces et n'ont pas de connexions desserrées.
- Vérifier que les conduites hydrauliques (tuyau et flexibles) ne présentent pas de détérioration ou autres dommages.
- Vérifier que la surface jointe des crics hydrauliques ne fuit pas.
- Vérifier que le boîtier hydraulique (moteur, réservoir, bouchon de réservoir, soupape, carrosserie) ne fuit pas.
- En cas de fuite d'un quelconque branchement, le resserrer au couple spécifié et actionner le toit rétractable plusieurs fois pour s'assurer que la repose est correcte, et qu'il n'y a pas de fuite.
- Lors de fuite, le liquide hydraulique jaillit fortement. Essuyer soigneusement la surface de la fuite avec chiffon approprié afin de déterminer le composant défectueux.

SYSTEME HYDRAULIQUE DE PURGE D'AIR

PRECAUTION:

Purger le circuit hydraulique et vérifier le niveau de liquide hydraulique après chaque intervention sur le système hydraulique.

1. Vérifier le niveau de liquide hydraulique, et remplir le réservoir hydraulique au niveau maximum. Se reporter à [RF-227, "VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE"](#).
2. Actionner le toit rétractable 3 fois à l'aide la commande Auto Open Roof afin de purger l'air du circuit hydraulique.

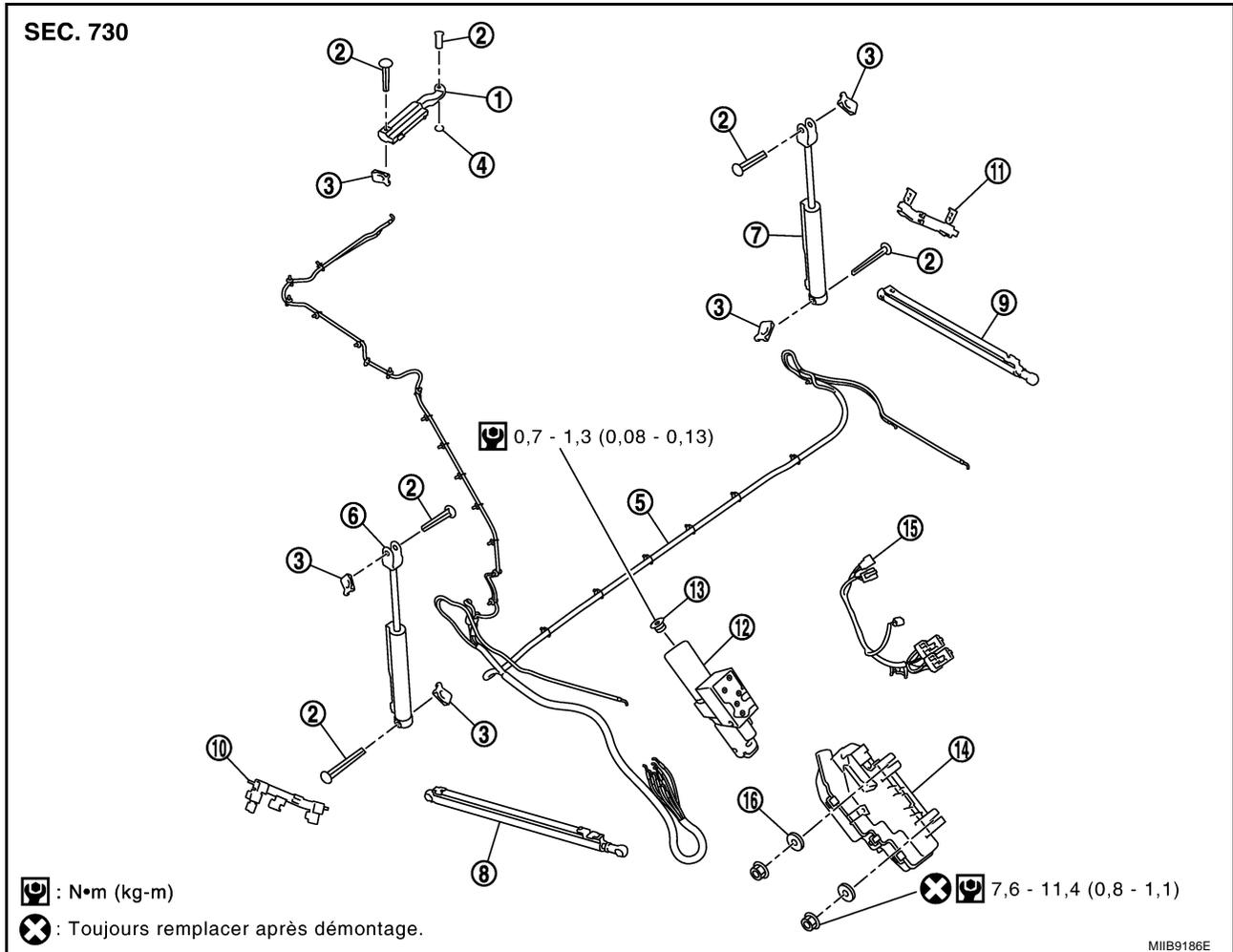
NOTE:

Cette intervention nécessite deux personnes.

PRECAUTION:

- **Pendant cette intervention, la pression dans le circuit peut diminuer à cause de la présence d'air et entraîner le chute du toit rétractable. Une personne supplémentaire est nécessaire pour maintenir manuellement le toit rétractable pendant cette intervention.**
 - **Garder les mains éloignées des parties mobiles**
3. Vérifier le niveau de liquide hydraulique à nouveau et remplir le réservoir hydraulique au niveau maximum. Se reporter à [RF-227, "VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE"](#).

Dessin des composants



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Cylindre de verrouillage | 2. Boulon de fixation | 3. Collier de serrage |
| 4. Collier | 5. Conduites hydrauliques | 6. Cylindre d'entraînement principal gauche |
| 7. Cylindre d'entraînement principal droit | 8. Cylindre de couvercle de coffre gauche | 9. Cylindre de couvercle de coffre droit |
| 10. Pièce de retenue gauche de conduite hydraulique | 11. Pièce de retenue droite de conduite hydraulique | 12. Ensemble de boîtier hydraulique |
| 13. Bouchon de réservoir | 14. Carter d'insonorisation | 15. Faisceau et relais |
| 16. illet de centrage | | |

Dépose et repose du boîtier hydraulique

PRECAUTION:

- Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).
- Le boîtier hydraulique est non réparable, ne pas le démonter.

ATTENTION:

Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

DEPOSE

1. Débrancher les deux câbles de batterie en commençant par la borne négative.
2. Déposer la garniture gauche côté coffre. Se reporter à [EI-45, "Garniture latérale du compartiment à bagages"](#).

- Couper les colliers autobloquants sur le carter d'insonorisation et déposer les écrous de fixation (2) comme indiqué sur l'illustration.

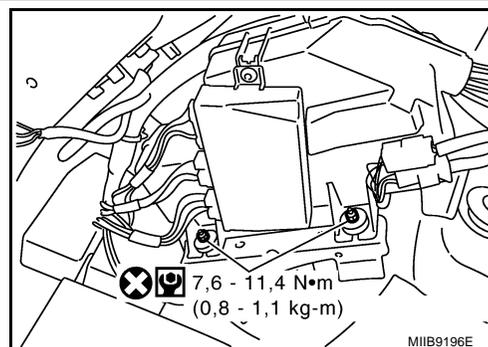
PRECAUTION:

Eviter tout contact entre la pince et les flexibles.

- Déposer le boîtier hydraulique du carter d'insonorisation.

PRECAUTION:

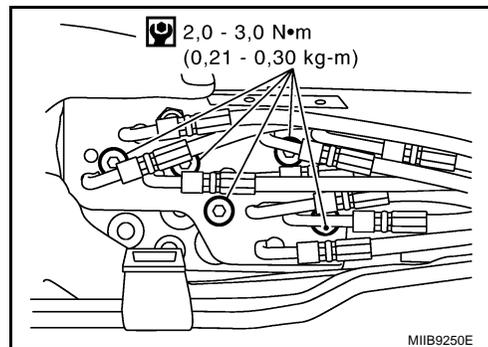
Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.



- Débrancher le faisceau du boîtier hydraulique.
- Déposer les boulons (5) maintenant la plaque du corps de boîtier hydraulique, et faire glisser la plaque afin de libérer les flexibles hydrauliques.

PRECAUTION:

Lors de la dépose des conduites, du fluide hydraulique peut jaillir fortement. Protéger le coffre à bagages avec des housses adaptées.



REPOSE

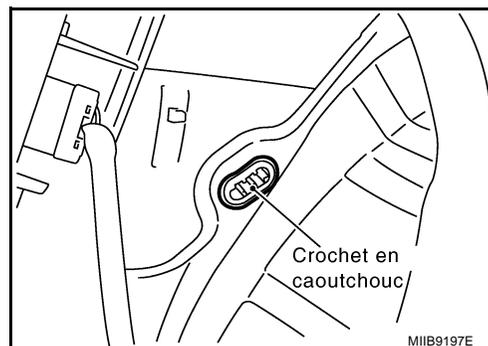
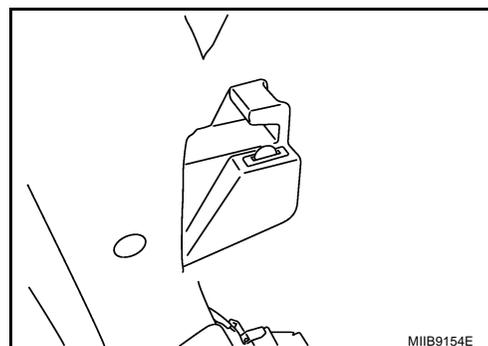
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de le repose prêter attention aux points suivants :

- S'assurer que les numéros inscrits sur la plaque de boîtier hydraulique correspondent à l'inscription peinte sur les flexibles. Se reporter à [RF-232, "Dépose et repose des flexibles hydrauliques"](#).
- Serrer les boulons de la plaque de fixation au couple spécifié.

: 2 - 3 N·m (0,2 - 0,3 kg·m)

- Remplir le réservoir de boîtier hydraulique au niveau maximum. Se reporter à [RF-227, "VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE"](#).
- Reposer provisoirement le contact de rangement de toit et fermer le cache-bagages.
- Purger le circuit hydraulique. Se reporter à [RF-229, "SYSTEME HYDRAULIQUE DE PURGE D'AIR"](#), puis vérifier le niveau à nouveau.
- Vérifier que le boîtier hydraulique ne fuit pas. Se reporter à [RF-228, "VERIFICATION DE L'ETANCHEITE"](#).
- Fermer le carter d'insonorisation et fixer les conduites hydrauliques avec un nouveau collier autobloquant.
- Insérer complètement la languette de carter d'insonorisation dans le crochet en caoutchouc situé dans la carrosserie.

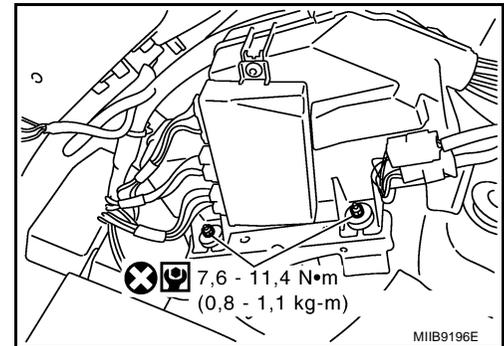


SYSTEME HYDRAULIQUE

[Toit rétractable (C-View)]

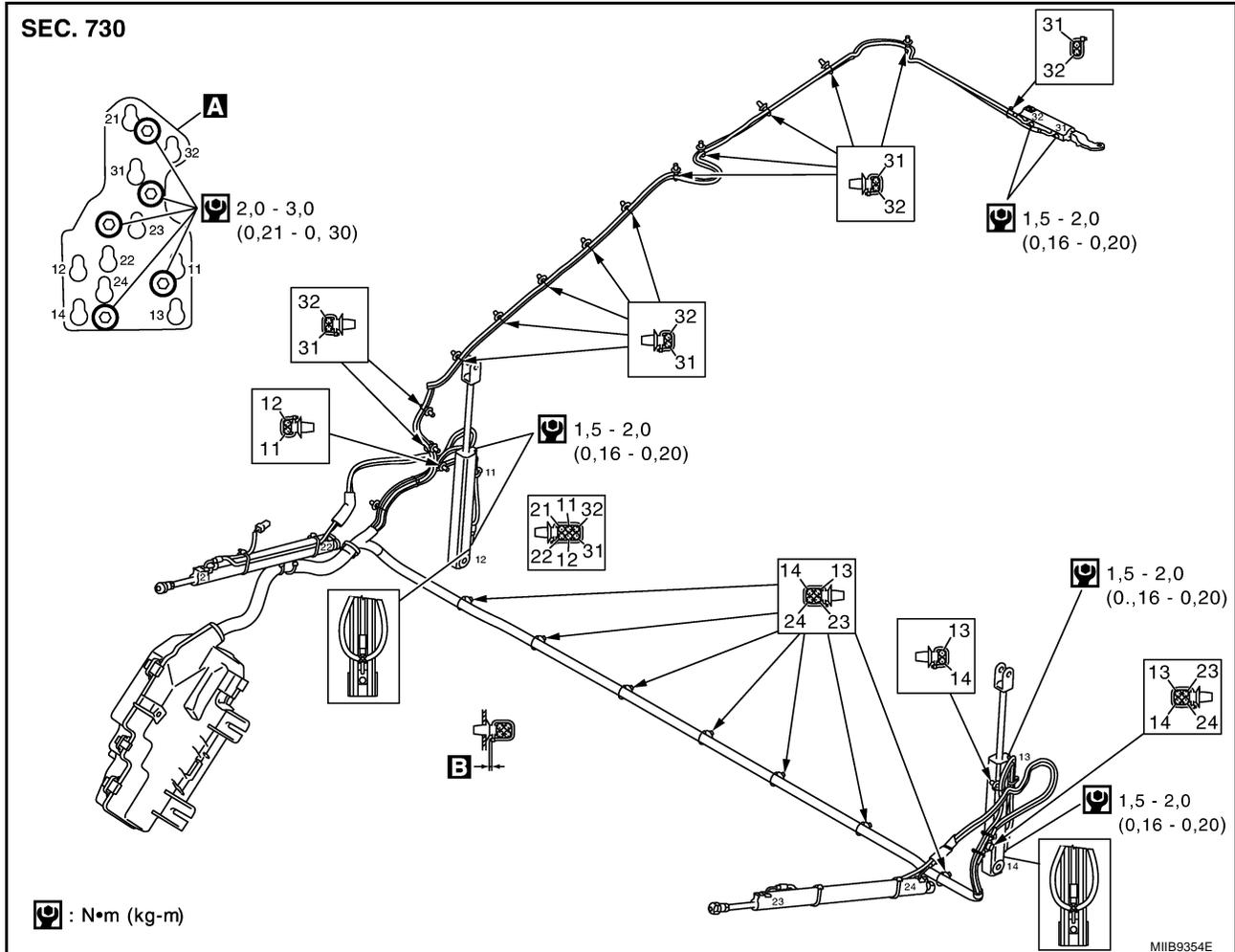
- Reposer les œillets de centrage (2), et à l'aide d'écrous de fixation neufs, fixer le carter d'insonorisation à la carrosserie au couple spécifié.

 : 7,6 – 11,4 N·m (0,8 – 1,1 kg·m)



Dépose et repose des flexibles hydrauliques

BIS002W4



NOTE:

Les flexibles hydrauliques sont disponibles par deux comme pièce détachée. Les flexibles hydrauliques sont pré-remplis avec du liquide hydraulique. Il est important d'effectuer un remplacement rapide des flexibles hydrauliques afin d'éviter que de l'air pénètre dans le circuit hydraulique.

PRECAUTION:

Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

ATTENTION:

Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

FLEXIBLES HYDRAULIQUES DE CYLINDRE DE LOQUET

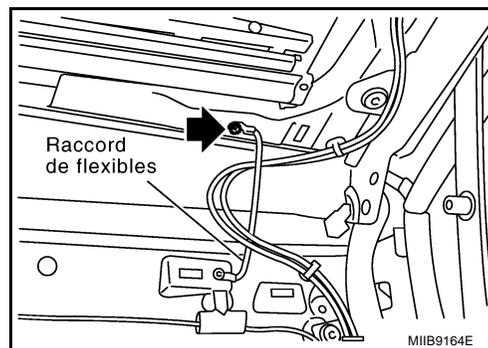
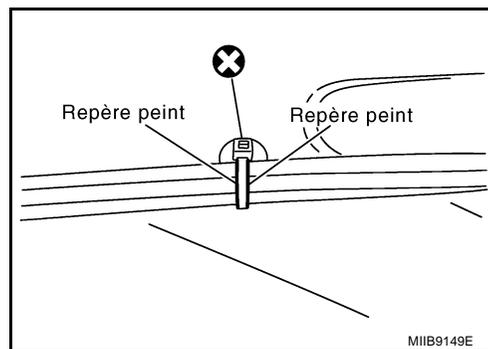
Dépose et repose

1. Déposer le fusible de toit rétractable pour diminuer la pression dans les conduites hydrauliques. Se reporter à [RF-28, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).
2. Déposer la garniture avant de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE AVANT DE TOIT AVANT"](#).
3. Déposer la garniture arrière de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURE ARRIERE DE TOIT AVANT"](#).
4. Déposer la garniture gauche de toit avant. Se reporter à [RF-191, "GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT AVANT"](#).
5. Déposer la garniture avant de toit arrière. Se reporter à [RF-192, "GARNITURE AVANT DE TOIT ARRIERE"](#).
6. Déposer la garniture gauche de toit arrière. Se reporter à [RF-192, "GARNITURES GAUCHE ET DROITE DE TOIT ARRIERE"](#).
7. Marquer la position des colliers autobloquants sur les flexibles hydrauliques avec des repères peints.
8. A l'aide d'une pince, couper les colliers autobloquants sur le toit rétractable et sur la carrosserie et les jeter.
9. A l'aide des repères peints, reporter les emplacements précédents sur le flexible hydraulique neuf.
10. Reposer les nouveaux flexibles hydrauliques sur le toit rétractable et la carrosserie. Les fixer avec des colliers autobloquants neufs.

PRECAUTION:

Ne pas laisser les extrémités des colliers autobloquants appuyer sur les flexibles.

11. S'assurer que les conduites de flexibles sont bien positionnées.
12. Protéger l'habitacle avec des housses adaptées.



13. Déposer les boulons maintenant les tubes hydrauliques au cylindre de verrouillage sans relâcher les flexibles hydrauliques.

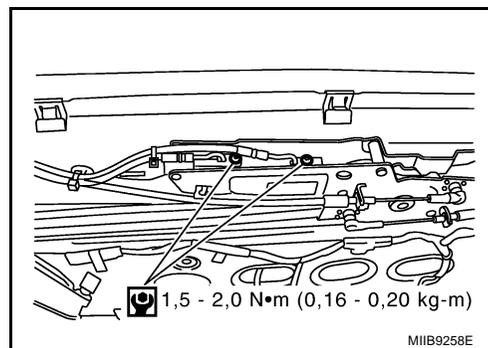
PRECAUTION:

Avant de débrancher les conduites hydrauliques, protéger l'habitacle avec des housses. Le liquide hydraulique peut jaillir fortement.

14. Déposer la plaque sur le boîtier hydraulique sans débrancher de tuyaux. Se reporter à [RF-230, "Dépose et repose du boîtier hydraulique"](#).

NOTE:

Cette intervention ne nécessite pas le débranchement de la batterie et le faisceau de boîtier hydraulique.

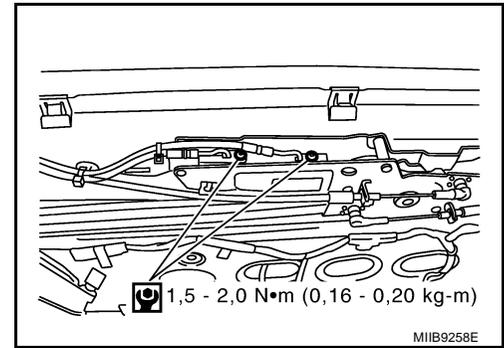


15. Relâcher rapidement un vieux flexible hydraulique du cylindre de verrouillage.
16. Déposer rapidement le chapeau du nouveau flexible hydraulique et insérer le tuyau dans le cylindre de verrouillage.
17. Relâcher rapidement le vieux tuyau hydraulique du boîtier hydraulique.
18. Déposer rapidement le chapeau du nouveau flexible hydraulique et insérer le tuyau dans le boîtier hydraulique.

19. Répéter les étapes 15 à 18 pour les autres flexibles hydrauliques en faisant attention au numéro d'identification peint sur les flexibles hydrauliques.
20. Serrer au couple spécifié les boulons maintenant les flexibles hydrauliques au cylindre de verrouillage.

 : 1,5 – 2 N•m (0,16 – 0,20 kg-m)

21. Reposer le fusible de toit rétractable. Se reporter à [RF-28](#), "[Emplacement des composants et des connecteurs](#)".
22. Reposer le boîtier hydraulique. Se reporter à [RF-230](#), "[Dépose et repose du boîtier hydraulique](#)".
23. Vérifier que le branchement entre le cylindre de verrouillage et les tuyaux hydrauliques ne fuit pas.
24. Actionner le toit rétractable et vérifier si les flexibles hydrauliques ne sont pas écrasés entre les ensembles de toit avant et arrière.
25. Reposer la garniture de l'ensemble de toit rétractable. Se reporter à [RF-190](#), "[Dépose et repose de la garniture de toit](#)".



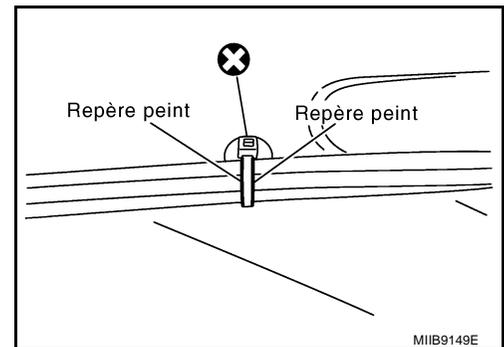
FLEXIBLES HYDRAULIQUE DE CYLINDRE D'ENTRAÎNEMENT PRINCIPAL

Dépose et repose

NOTE:

Cette intervention nécessite le dépose de l'ensemble de toit rétractable et des cylindres d'entraînement principal.

1. Déposer l'ensemble de toit rétractable. Se reporter à [RF-183](#), "[Dépose et repose de l'ensemble de toit rétractable](#)".
2. Marquer la position des colliers autobloquants sur les flexibles hydrauliques avec des repères peints.
3. A l'aide d'une pince, couper les colliers autobloquants sur le toit rétractable et les jeter.
4. A l'aide des repères peints, reporter les emplacements précédents sur le flexible hydraulique neuf.
5. Déposer les conduites hydrauliques de l'ensemble de toit rétractable sans débrancher les tuyaux.
6. Reposer les nouveaux flexibles hydrauliques sur le toit rétractable. Les fixer avec des colliers autobloquants neufs.



PRECAUTION:

Ne pas laisser les extrémités des colliers autobloquants appuyer sur les flexibles.

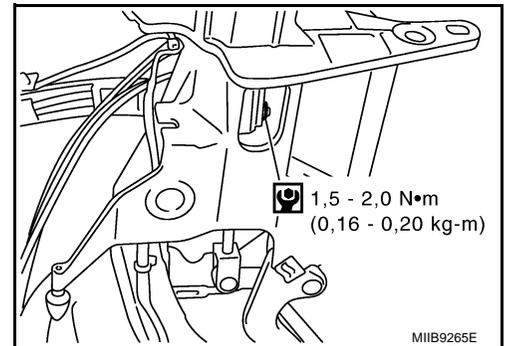
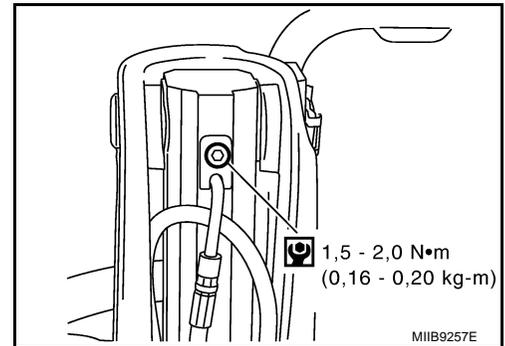
7. Déposer les cylindres gauche et droit d'entraînement principal sans relâcher les tuyaux hydrauliques. Se reporter à [RF-237](#), "[Dépose et repose du cylindre d'entraînement principal](#)".
8. Déposer la plaque sur le boîtier hydraulique sans débrancher de tuyaux. Se reporter à [RF-230](#), "[Dépose et repose du boîtier hydraulique](#)".
9. Relâcher rapidement un vieux flexible hydraulique du cylindre d'entraînement principal.
10. Déposer rapidement le chapeau du nouveau flexible hydraulique et insérer le tuyau dans le cylindre d'entraînement principal.
11. Relâcher rapidement le vieux tuyau hydraulique du boîtier hydraulique.
12. Déposer rapidement le chapeau du nouveau flexible hydraulique et insérer le tuyau dans le boîtier hydraulique.
13. Répéter les étapes 9 à 12 pour les autres flexibles hydrauliques en faisant attention au numéro d'identification peint sur les flexibles hydrauliques.

SYSTEME HYDRAULIQUE

[Toit rétractable (C-View)]

14. Serrer au couple spécifié les boulons maintenant les flexibles hydrauliques au cylindre d'entraînement principal.

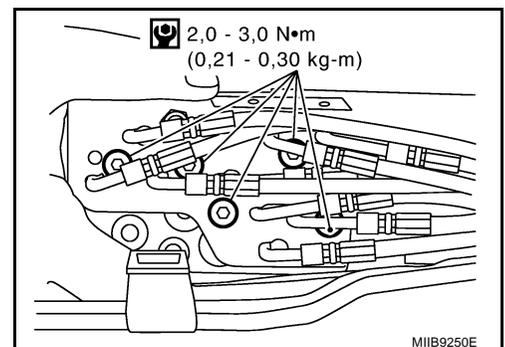
 : 1,5 – 2 N•m (0,16 – 0,20 kg•m)



15. Reposer les cylindres gauche et droit d'entraînement principal. Se reporter à [RF-237, "Dépose et repose du cylindre d'entraînement principal."](#)

16. Serrer les boulons de couple spécifié (5) sur la plaque de boîtier hydraulique.

 : 2 – 3 N•m (0,2 – 0,3 kg•m)

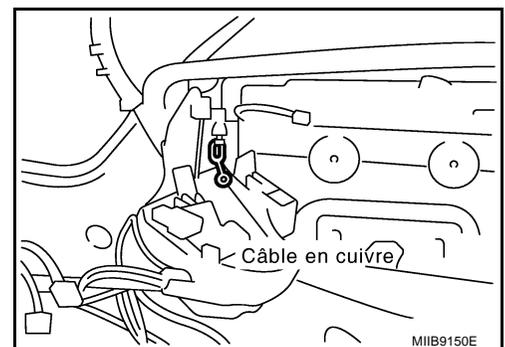


17. Reposer provisoirement le boîtier hydraulique sur le carter d'insonorisation, et fixer le carter d'insonorisation sur l'ensemble de toit rétractable.

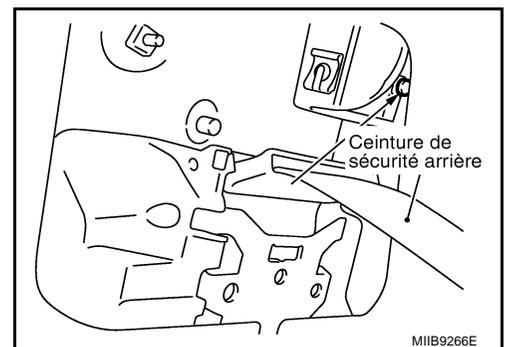
18. Reposer le toit rétractable sur le véhicule. Se reporter à [RF-183, "Dépose et repose de l'ensemble de toit rétractable."](#)

19. Ouvrir le carter d'insonorisation et vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide hydraulique.

20. Reposer le boîtier hydraulique. Se reporter à [RF-230, "Dépose et repose du boîtier hydraulique."](#)



21. Vérifier que le branchement entre le cylindre d'entraînement principal et les tuyaux hydrauliques ne fuit pas. Le branchement inférieur peut être vérifié de l'habitacle comme indiqué sur l'illustration.



A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

FLEXIBLES HYDRAULIQUES DE CYLINDRE DE COUVERCLE DE COFFRE

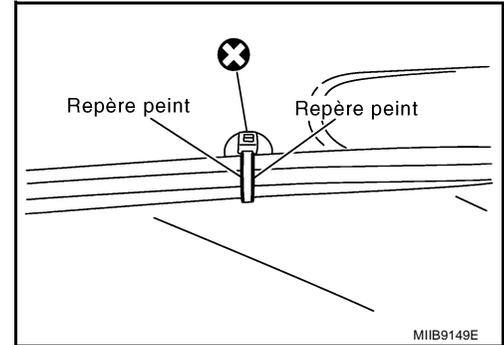
Dépose et repose

1. Déposer le fusible de toit rétractable pour diminuer la pression dans les conduites hydrauliques. Se reporter à [RF-28, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).
2. Déposer la garniture centrale de coffre. Se reporter à [EI-45, "Garniture avant de compartiment à bagages"](#).
3. Déposer les garnitures latérales gauche et droite de coffre. Se reporter à [EI-45, "Garniture latérale du compartiment à bagages"](#).
4. Marquer la position des colliers autobloquants sur les flexibles hydrauliques avec des repères peints.
5. A l'aide d'une pince, couper les colliers autobloquants sur le toit rétractable et sur la carrosserie et les jeter.
6. A l'aide des repères peints, reporter les emplacements précédents sur le flexible hydraulique neuf.
7. Reposer les nouveaux flexibles hydrauliques sur le toit rétractable et la carrosserie. Les fixer avec des colliers autobloquants neufs.

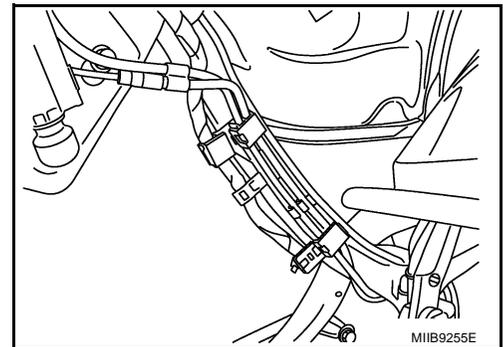
PRECAUTION:

Ne pas laisser les extrémités des colliers autobloquants appuyer sur les flexibles.

8. Fixer les flexibles hydrauliques de couvercle de coffre à l'intérieur pièces de retenue gauche et droite de conduite hydraulique.
9. Protéger le coffre à bagages avec des housses adaptées.



M1IB9149E



M1IB9255E

10. Utiliser un premier tournevis à lame plate pour soulever le clip de branchement de tuyau hydraulique, et un second pour pousser le clip comme indiqué sur l'illustration.

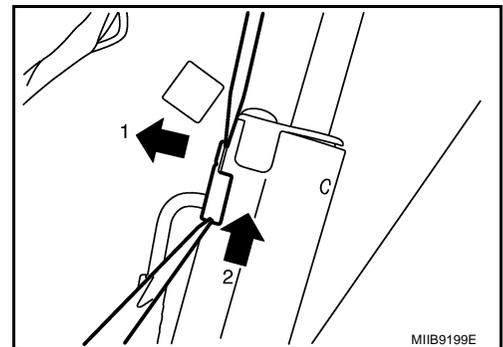
NOTE:

Ne pas relâcher le tuyau hydraulique à cette étape.

11. Déposer la plaque sur le boîtier hydraulique sans débrancher de tuyaux. Se reporter à [RF-230, "Dépose et repose du boîtier hydraulique"](#).

NOTE:

Cette intervention ne nécessite pas le débranchement de la batterie et le faisceau de boîtier hydraulique.



M1IB9199E

PRECAUTION:

Avant de débrancher les conduites hydrauliques, protéger l'habitacle avec des housses. Le liquide hydraulique peut jaillir fortement.

12. Relâcher rapidement un vieux flexible hydraulique du cylindre de couvercle de coffre
13. Déposer rapidement le chapeau du nouveau flexible hydraulique et insérer le tuyau dans le cylindre de couvercle de coffre.
14. Relâcher rapidement le vieux tuyau hydraulique du boîtier hydraulique.
15. Déposer rapidement le chapeau du nouveau flexible hydraulique et insérer le tuyau dans le boîtier hydraulique.
16. Fixer le tuyau sur le cylindre de couvercle hydraulique en faisant glisser le clip de branchement du tuyau.
17. Répéter les étapes 12 à 16 pour les autres flexibles hydrauliques en faisant attention au numéro d'identification peint sur les flexibles hydrauliques.

18. Reposer le fusible de toit rétractable. Se reporter à [RF-28, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).
19. Reposer le boîtier hydraulique. Se reporter à [RF-230, "Dépose et repose du boîtier hydraulique"](#).
20. Vérifier que le branchement entre le cylindre de couvercle de coffre et les tuyaux hydrauliques ne fuit pas.

Dépose et repose du cylindre d'entraînement principal.

B/S002W5

PRECAUTION:

Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

ATTENTION:

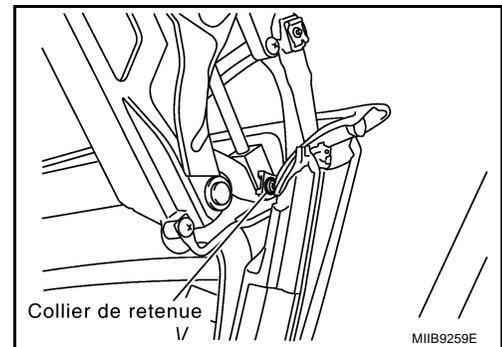
Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

DEPOSE

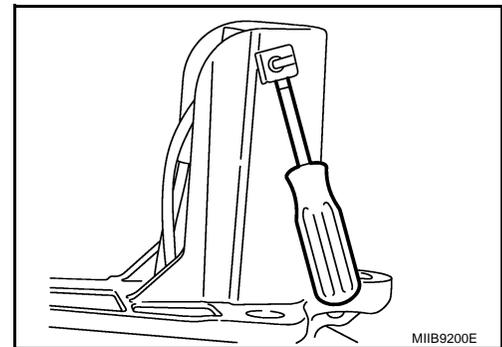
NOTE:

Cette intervention nécessite la dépose de l'ensemble de toit rétractable.

1. Déposer l'ensemble de toit rétractable. Se reporter à [RF-187, "Réglage de l'ensemble de toit rétractable"](#).
2. Déposer le collier de retenue supérieur de cylindre principal, et extraire le boulon de fixation.



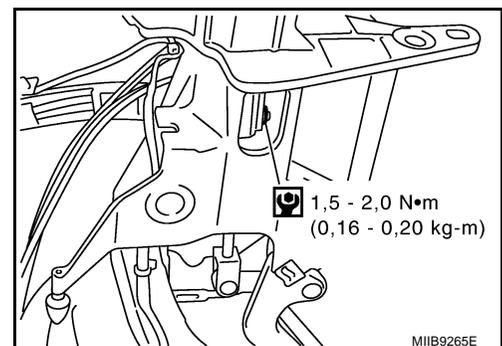
3. Déposer le collier de retenue inférieur de cylindre principal, et extraire le boulon de fixation.

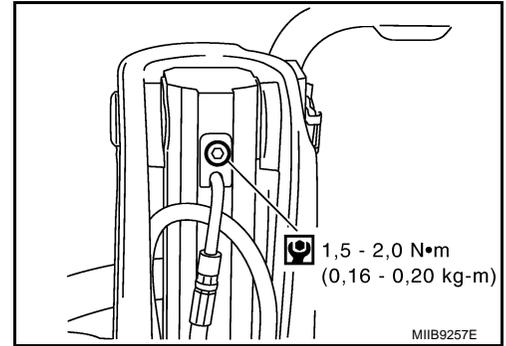


4. Déposer les boulons maintenant les tuyaux hydrauliques au cylindre d'entraînement principal et déposer les tuyaux du cylindre d'entraînement principal.

PRECAUTION:

- Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.
- Veiller à ne pas débrancher une conduite hydraulique. Préparer le nouveau composant hydraulique afin de procéder à un remplacement rapide.





REPOSE

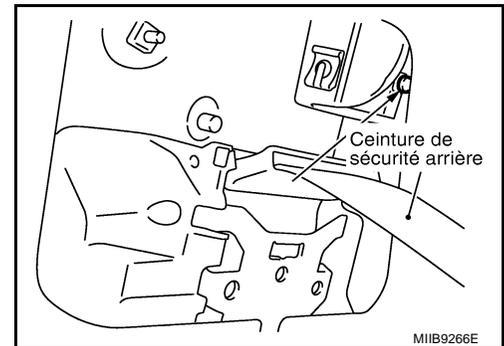
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de le repose prêter attention aux points suivants :

- Serrer au couple spécifié les boulons maintenant les flexibles hydrauliques au cylindre d'entraînement principal.

 : 1,5 – 2 N·m (0,16 – 0,20 kg·m)

- Vérifier le niveau de liquide et purger le circuit hydraulique. Se reporter à [RF-227, "VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE"](#) et [RF-229, "SYSTEME HYDRAULIQUE DE PURGE D'AIR"](#).
- Vérifier que le branchement entre le cylindre d'entraînement principal et les tuyaux hydrauliques ne fuit pas. Le branchement inférieur peut être vérifié de l'habitacle comme indiqué sur l'illustration.



Dépose et repose du cylindre de coffre.

BIS002W6

PRECAUTION:

Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

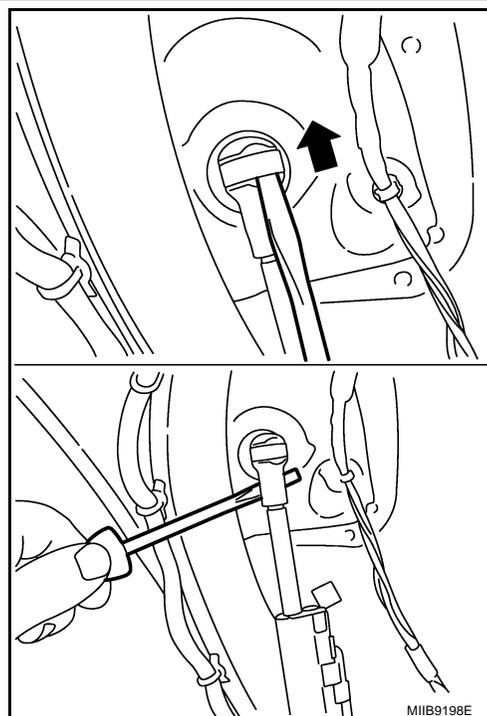
ATTENTION:

Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

DEPOSE

1. Déposer le fusible de toit rétractable pour diminuer la pression dans les conduites hydrauliques. Se reporter à [RF-28, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).
2. A l'aide d'une pince, couper le collier autobloquant sur le cylindre de couvercle de coffre et le jeter.

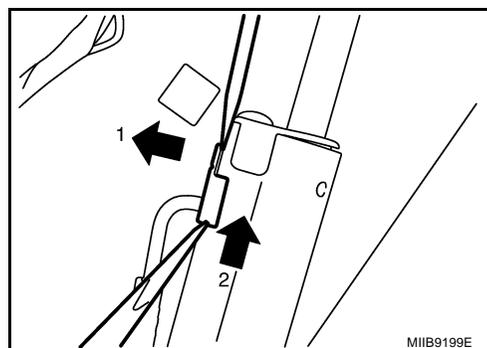
3. Insérer un tournevis à lame plate dans le collier de retenue de cylindre de couvercle de coffre et le pousser vers l'extérieur comme indiqué sur l'illustration. En se servant d'un tournevis comme levier, relâcher le joint à rotule de l'axe de rotule du côté du châssis auxiliaire et du couvercle de coffre.
4. Déposer le capteur à effet Hall du cylindre de couvercle de coffre (côté gauche uniquement). Se reporter à [RF-164, "Dépose et repose du capteur à effet Hall"](#).
5. Protéger le coffre à bagages avec des housses adaptées.



6. Utiliser un premier tournevis à lame plate pour soulever le clip de branchement de tuyau hydraulique, et un second pour pousser le clip comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

- Ne pas courber ou tordre les flexibles hydrauliques brusquement ni les tirer fortement.
- Veiller à ne pas débrancher une conduite hydraulique. Préparer le nouveau composant hydraulique afin de procéder à un remplacement rapide.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de le repose prêter attention aux points suivants :

- Fixer les tuyaux au cylindre de couvercle de coffre en faisant glisser le clip de branchement de tuyau.
- S'assurer que l'axe de rotule est correctement fixé dans le joint à rotule du côté du châssis auxiliaire et du couvercle de coffre.
- Vérifier le niveau de liquide et purger le circuit hydraulique. Se reporter à [RF-227, "VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE"](#) et [RF-229, "SYSTEME HYDRAULIQUE DE PURGE D'AIR"](#).
- Vérifier que le branchement entre le cylindre de couvercle de coffre et les tuyaux hydrauliques ne fuit pas.

Dépose et repose du cylindre de loquet

B/S002W7

PRECAUTION:

Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

ATTENTION:

Bien lire les "Précautions relatives au système hydraulique". Se reporter à [RF-15, "Précautions relatives au système hydraulique"](#).

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de verrouillage. Se reporter à [RF-219, "Dépose et repose de l'ensemble de verrouillage"](#).
2. Protéger l'habitacle avec des housses adaptées.

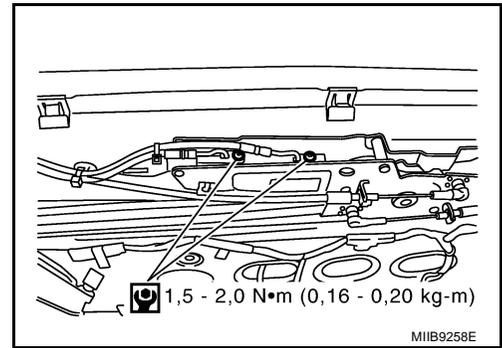
SYSTEME HYDRAULIQUE

[Toit rétractable (C-View)]

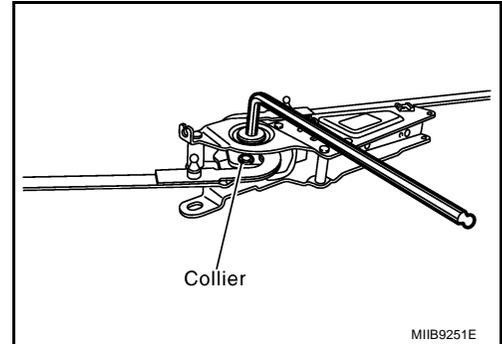
3. Préparer deux bouchons en caoutchouc appropriés pour boucher les tuyaux hydrauliques, et déposer les boulons maintenant les tuyaux hydrauliques au cylindre de verrouillage.

PRECAUTION:

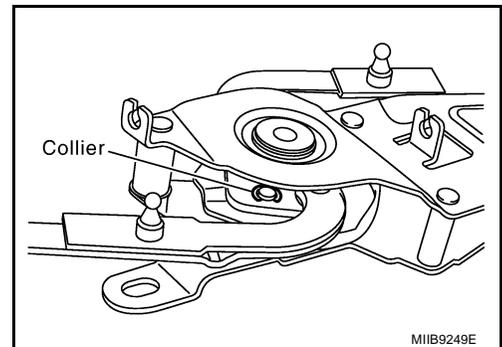
Avant de débrancher les conduites hydrauliques, protéger l'habitacle avec des housses. Le liquide hydraulique peut jaillir fortement.



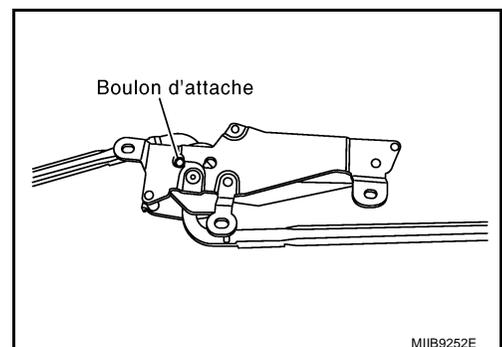
4. A l'aide d'une clé hexagonale, actionner manuellement l'ensemble de verrouillage pour accéder au collier retenant le boulon de fixation de cylindre de verrouillage.



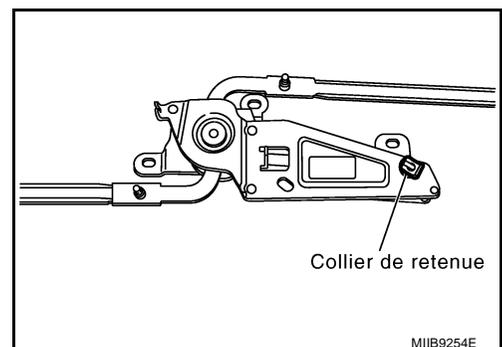
5. Déposer le collier de l'ensemble de verrouillage à l'aide d'un tournevis à lame plate.



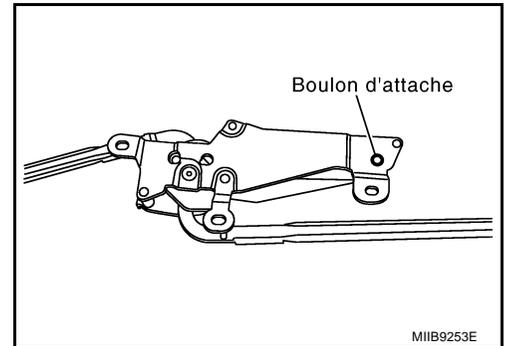
6. Tourner l'ensemble de verrouillage, et manipuler le mécanisme afin d'aligner le boulon de fixation avec l'orifice d'accès comme indiqué sur l'illustration, et extraire le boulon de fixation.



7. Déposer le collier de retenue de l'ensemble de verrouillage.



8. Extraire le boulon d'attache et séparer le cylindre de verrouillage de l'ensemble de verrouillage.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de le repose prêter attention aux points suivants :

- Serrer au couple spécifié les boulons maintenant les flexibles hydrauliques au cylindre de verrouillage.

 : 1,5 – 2 N·m (0,16 – 0,20 kg·m)

- Vérifier le niveau de liquide et purger le circuit hydraulique. Se reporter à [RF-227, "VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE"](#) et [RF-229, "SYSTEME HYDRAULIQUE DE PURGE D'AIR"](#).
- Vérifier que le branchement entre le cylindre de verrouillage et les tuyaux hydrauliques ne fuit pas.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

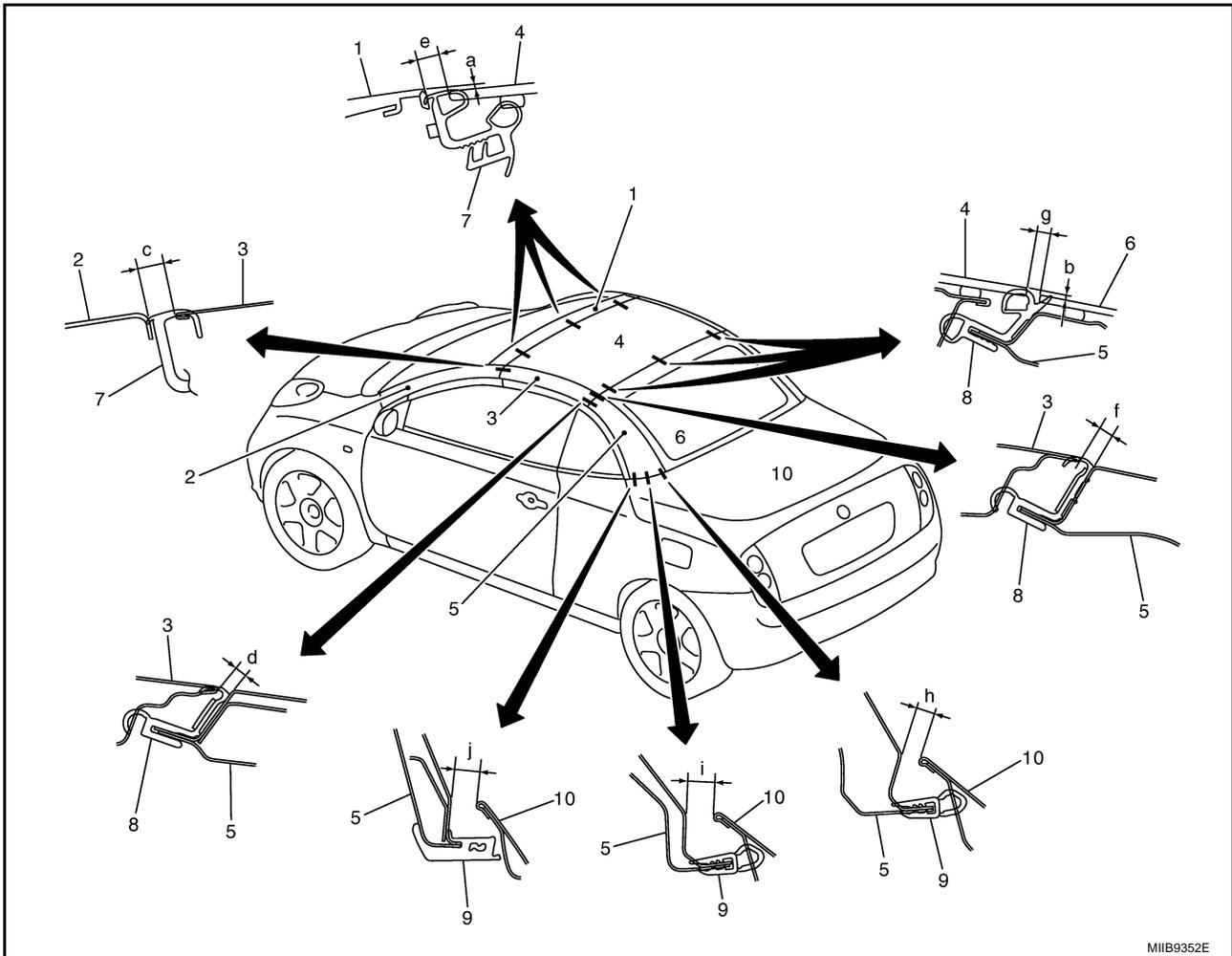
[Toit rétractable (C-View)]

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

Réglage des accessoires de montage

BIS002W8



MIB9352E

- | | | |
|--|--------------------------------------|---|
| 1. Garniture de toit | 2. Montant avant | 3. Châssis de toit avant |
| 4. Vitre de toit avant | 5. Châssis de toit arrière | 6. Vitre de toit arrière |
| 7. Partie supérieure de joint des montants avant | 8. Partie supérieure de toit arrière | 9. Partie inférieure de joint de toit arrière |
| 10. Couverture de coffre | | |

Unité : mm

Ecart de planéité	a : 0,5 - 3,5*
	b : 0,5 - 3,5**
Ecartement	c : 6,5 - 10
	d : 5 - 7
	e : 6,5 - 10
	f : 6 - 8
	g : 6 - 7
	h : 7 - 10,5
	i : 11 - 14,5
	j : 10 - 14

* : niveau de la vitre de toit avant inférieur à celui de la garniture de toit

** : niveau de la vitre de toit arrière inférieur à celui de la vitre de toit avant

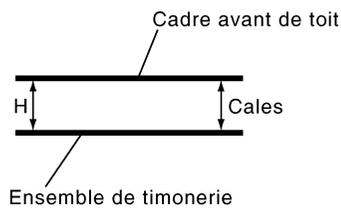
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

[Toit rétractable (C-View)]

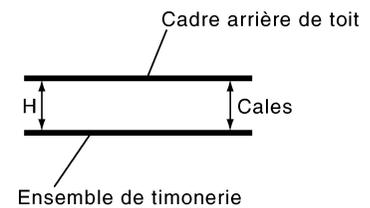
Cale de réglage

BIS002W9

Pièces de sélection		Toit avant		Toit arrière		Ensemble de verrouillage	
Epaisseur de la pastille en mm		Selon modèles	Pièce détachée	Selon modèles	Pièce détachée	Selon modèles	Pièce détachée
		1	1	1	1	1	1
		2		2			
Distance "H" mm	Mini	0		0		—	
	Nominal	2		2		—	
	Maxi	4		4		—	
Nombre maximum de cales		—		—		3	



MIB9291E



MIB9292E

Liquide hydraulique

BIS002WA

Liquide hydraulique spécifié	ARAL VITAMOL 4004
------------------------------	-------------------

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

