

SECTION **PG**

ALIMENTATION ELECTRIQUE, MISE A LA MASSE
ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

AVIS DE MODIFICATION	3	TYPE 15/TYPER 16	34	A
Vérification du type du véhicule	3	Fonction de détection de défaut de fonctionnement		B
PRECAUTIONS	4	de relais d'allumage	36	C
Précautions relatives aux systèmes de retenue sup-		Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	36	D
plémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et		FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II	36	E
les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE		RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	36	F
SECURITE"	4	CONTROLE DE DONNEES	38	G
Informations relatives à l'entretien	4	TEST ACTIF	39	H
CONDUITE A DROITE	4	Configuration	39	I
CONDUITE A GAUCHE	4	DESCRIPTION	39	J
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRI-		PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE		
QUE	5	40	
Schéma	5	PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION	42	
Schéma de câblage — POWER —	6	Test actif automatique	45	
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTE-		DESCRIPTION	45	
RIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS		PROCEDURE DE L'OPERATION	45	
N'IMPORTE QUELLE POSITION	6	VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF		
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCES-		AUTOMATIQUE	46	
SOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR		CONCEPT DU TEST AUTO ACTIF	47	
"ACC" OU "ON"	12	Schéma	49	
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT		Disposition des bornes de l'IPDM E/R	50	
D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"	13	Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)	51	
Fusible	18	Inspection de la disposition des bornes de l'IPDM		
Raccord à fusible	18	E/R	52	
Rupteur	18	Vérification de l'alimentation électrique de l'IPDM		
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALI-		E/R et du circuit de mise à la masse	52	
MENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT		Diagnostic du relais intégré de l'IPDM E/R	54	
MOTEUR)	19	Dépose et repose de l'IPDM E/R	56	
Description du système	19	DEPOSE	56	
SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R	19	REPOSE	56	
MODE SANS ECHEC	20	MASSE	58	
COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R	20	Distribution de la masse	58	
FONCTION DE L'IPDM E/R	20	FAISCEAU PRINCIPAL	58	
Communication CAN	21	FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR	63	
DESCRIPTION DU SYSTEME	21	FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/		
Boîtier de communication CAN	21	MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW	66	
TYPE 1/TYPER 2/TYPER 5/TYPER 6	22	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/		
TYPE 3/TYPER 4/TYPER 7/TYPER 8	25	MODELES AVEC MOTEUR CR ET HR	67	
TYPE 9/TYPER 10	28	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/		
TYPE 11/TYPER 12/TYPER 13/TYPER 14	31			

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW	68	CONDUITE A DROITE (C+C)	108
FAISCEAU DE CARROSSERIE/HATCHBACK...	69	FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A GAUCHE (HATCHBACK)	109
FAISCEAU DE CARROSSERIE/C+C	72	FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A GAUCHE (C+C)	110
FAISCEAU	74	FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A DROITE (HATCHBACK)	111
Disposition des faisceaux	74	FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/ CONDUITE A DROITE (C+C)	112
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSI- TION DES FAISCEAUX	74	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE/ AVEC HATCHBACK 5 PORTES	113
PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MOTEUR CR ET HR (HATCHBACK)	75	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE/ AVEC HATCHBACK 5 PORTES	114
PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MOTEUR K9K (HATCHBACK)	76	Codes des schémas de câblage (codes de cellules)	115
PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ C+C	77	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRI- QUES	118
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	78	Emplacement des dispositifs électriques	118
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	80	COMPARTIMENT MOTEUR	118
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR CR	82	HABITACLE	120
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR HR	84	COMPARTIMENT DU COFFRE	122
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW	86	CONNECTEUR DE FAISCEAU	123
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW	88	Description	123
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR CR	90	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LAN- GUETTE DE SURETE)	123
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR HR	92	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLO- CAGE COULISSANT)	124
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW	94	CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)	125
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW	96	Disposition des bornes	125
FAISCEAU DE CARROSSERIE 1/HATCHBACK..	98	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	126
FAISCEAU DE CARROSSERIE 2/HATCHBACK	100	Disposition des bornes	126
FAISCEAU DE CARROSSERIE 3/C+C	101	SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)	128
FAISCEAU DE COFFRE/C+C	103	Disposition des bornes	128
FAISCEAU DE PLAFONNIER	104	RELAIS NORMALISE	129
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A GAUCHE (HATCHBACK)	105	Description	129
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A GAUCHE (C+C)	106	RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMA- LEMENT FERMES ET MIXTES	129
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A DROITE (HATCHBACK)	107	TYPE DES RELAIS STANDARD	129
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A DROITE (C+C)	108	BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/ B)	131
		Disposition des bornes	131
		BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSI- BLES	132
		Disposition des bornes	132

AVIS DE MODIFICATION

AVIS DE MODIFICATION

PFP:00000

Vérification du type du véhicule

BKS005W8

Consulter la plaque d'identification afin de s'assurer que le moteur est bien de type K9K (Se reporter à [GI-48](#), "[IDENTIFICATIONS](#)".), puis se reporter aux informations relatives à l'entretien dans la section PG.

Type de véhicule	Type du moteur
xTKxxxxK12Vxx	Euro3 48kW
xTKxxxxK12Yxx	Euro3 60kW
xTKxxxxK12Txx	Euro4 50kW
xTKxxxxK12Uxx	Euro4 63kW

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

PG

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BKS005W9

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Informations relatives à l'entretien

BKS005WA

S'il faut changer une des pièces suivantes, toujours la remplacer par une pièce neuve*.

Dans le cas contraire (omission), il se peut que le dispositif électrique ne fonctionne pas correctement.

* : Par neuf, on entend un boîtier de commande d'origine jamais utilisé à bord d'un véhicule.

CONDUITE A DROITE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

CONDUITE A GAUCHE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

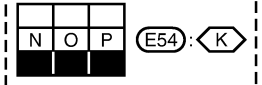
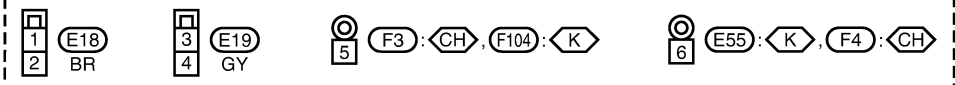
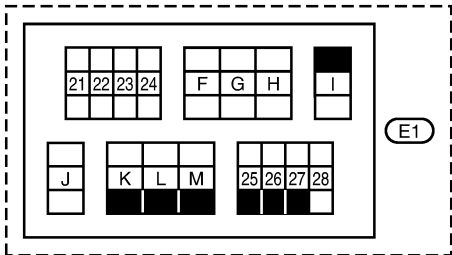
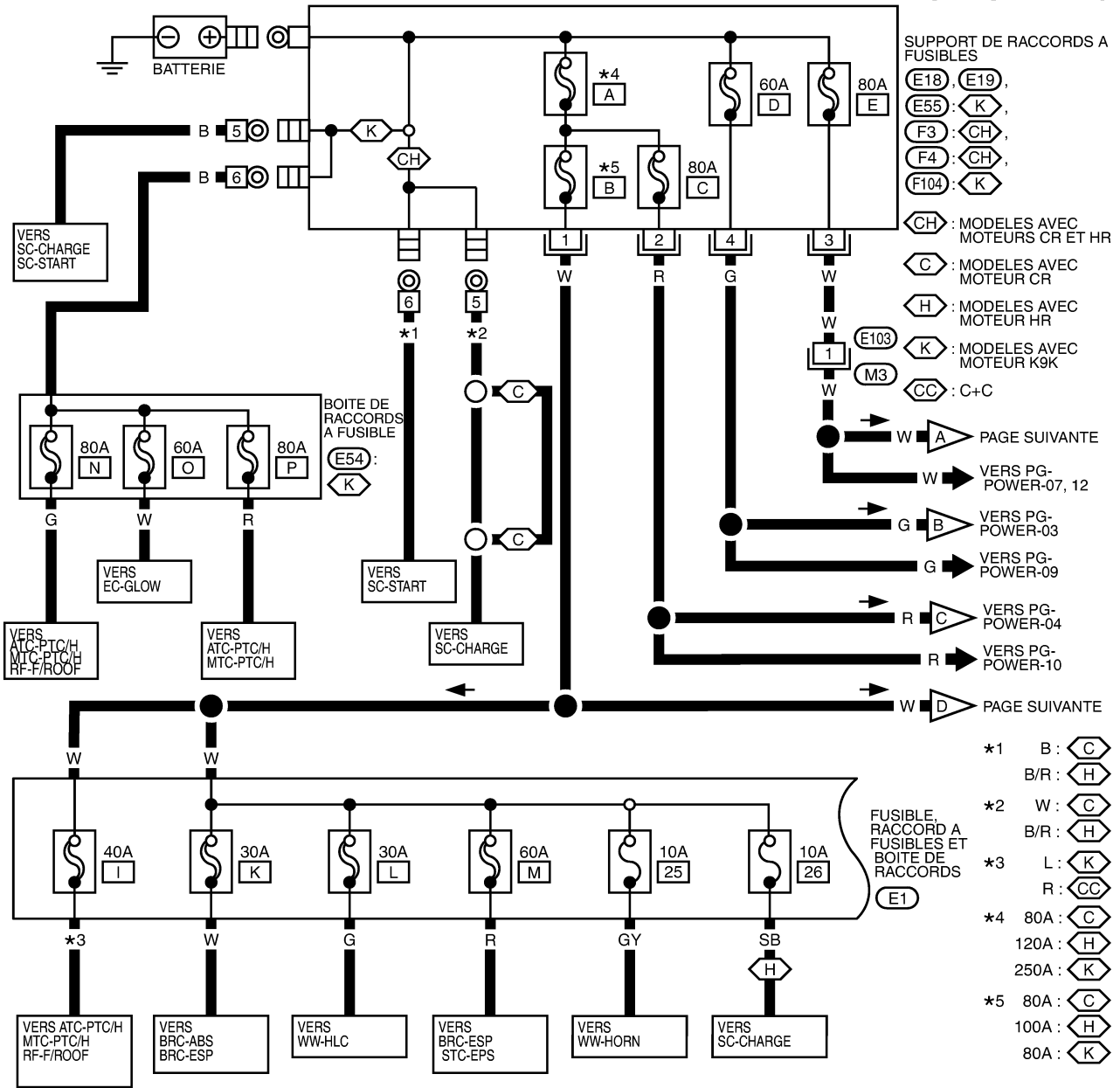
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

BKS005WC

Schéma de câblage — POWER —

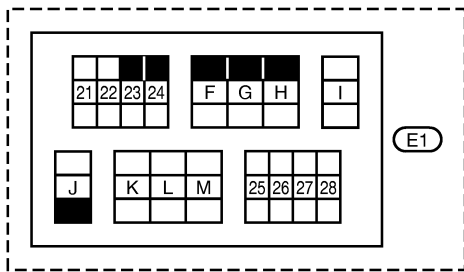
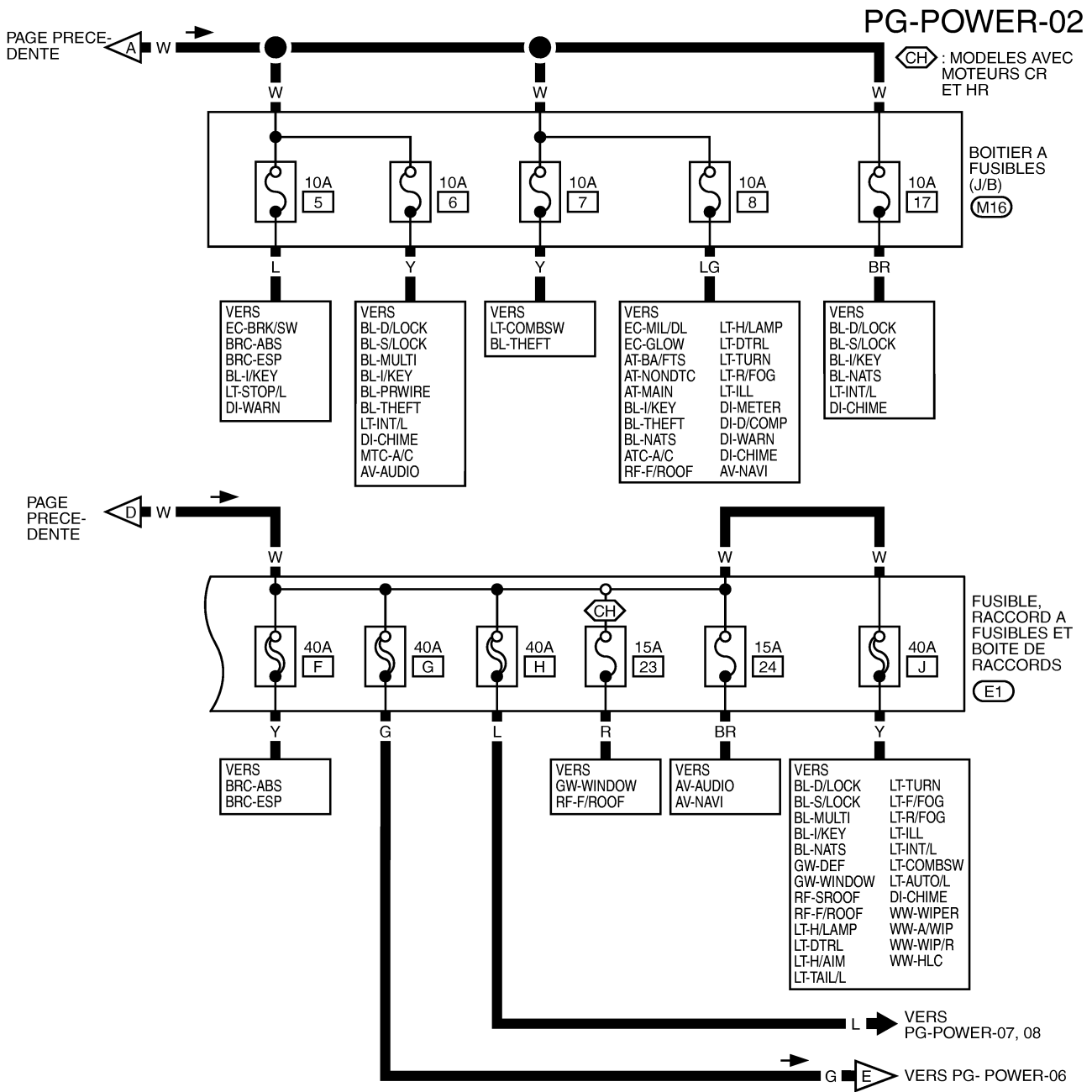
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

PG-POWER-01

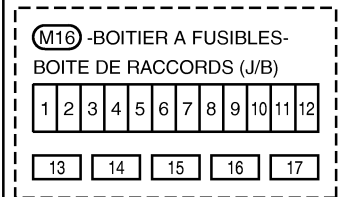


MKWA4563E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

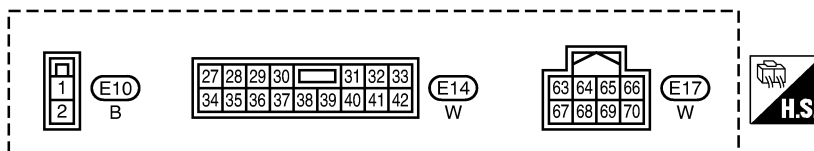
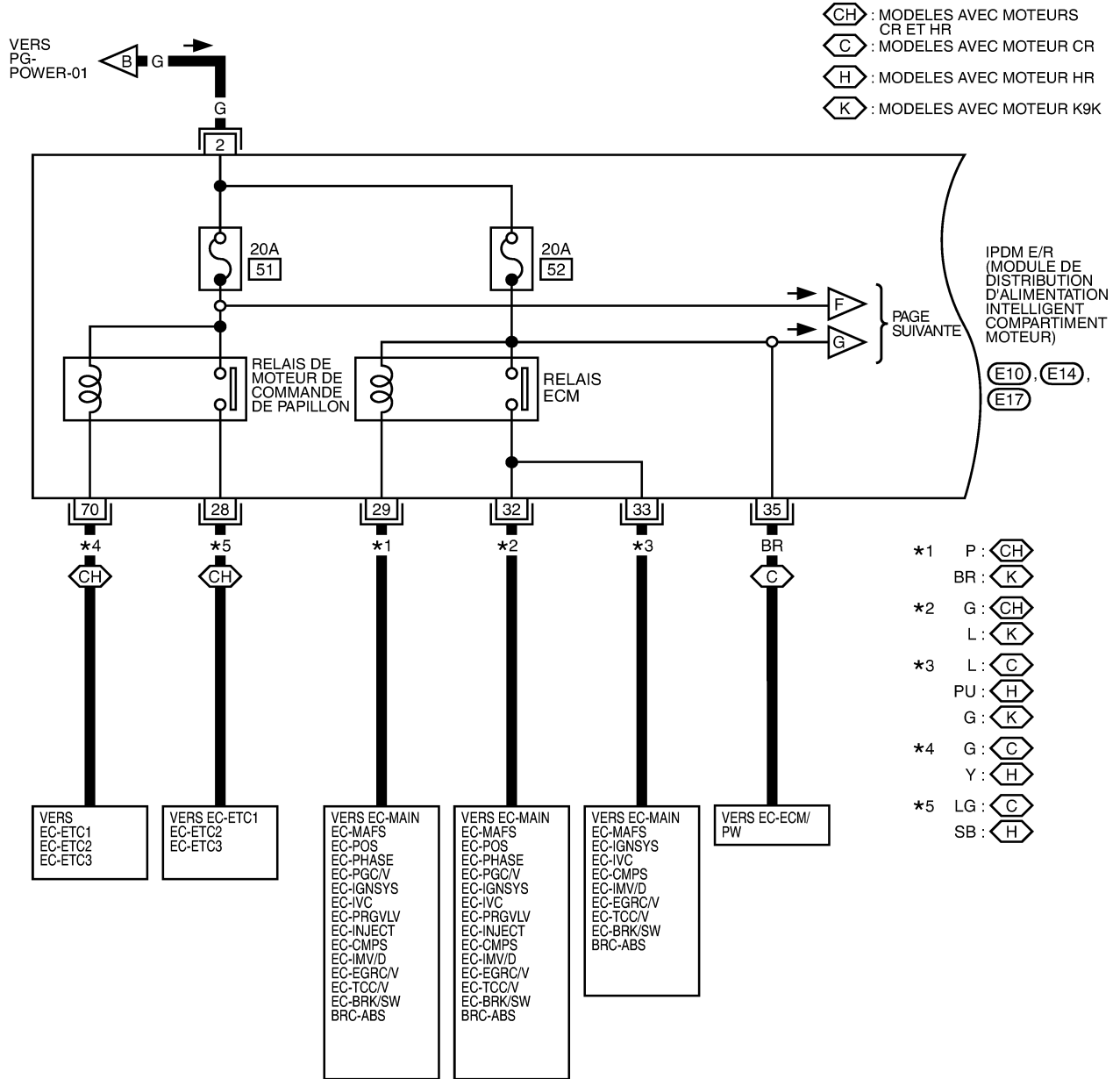


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

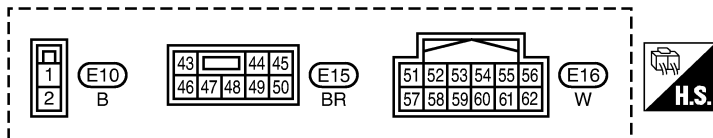
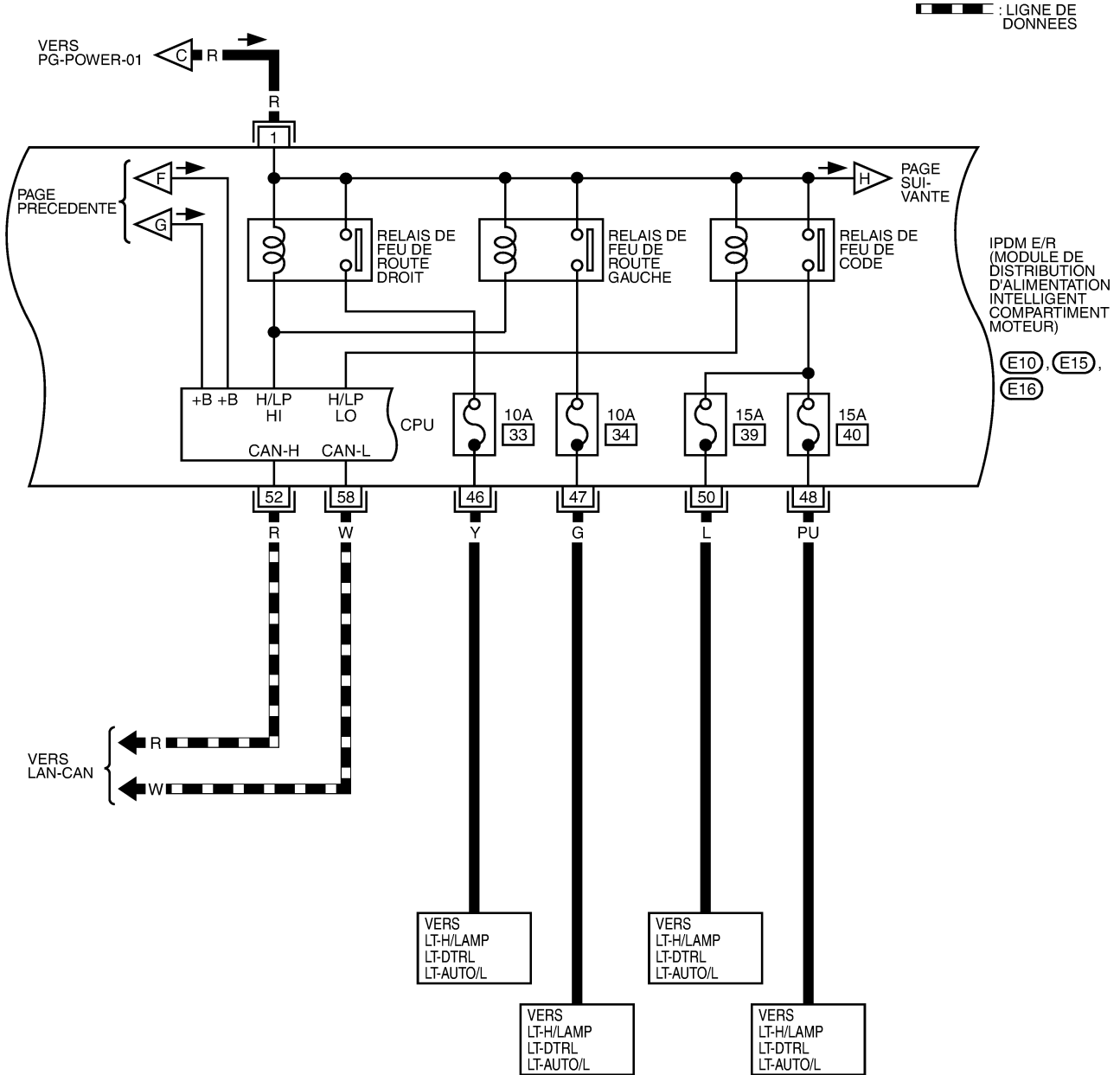
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04

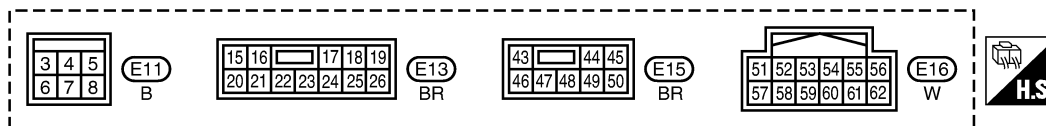
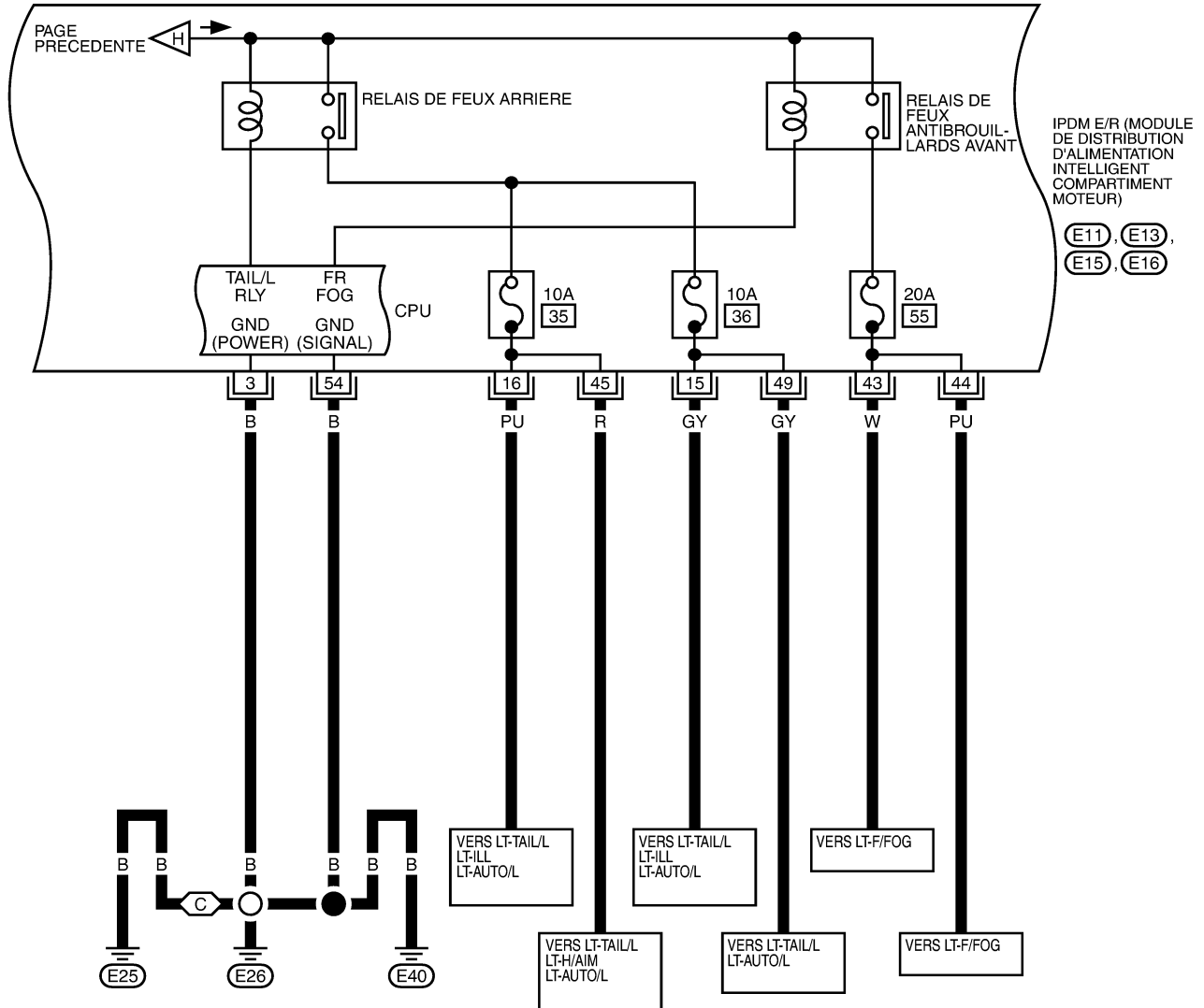


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05

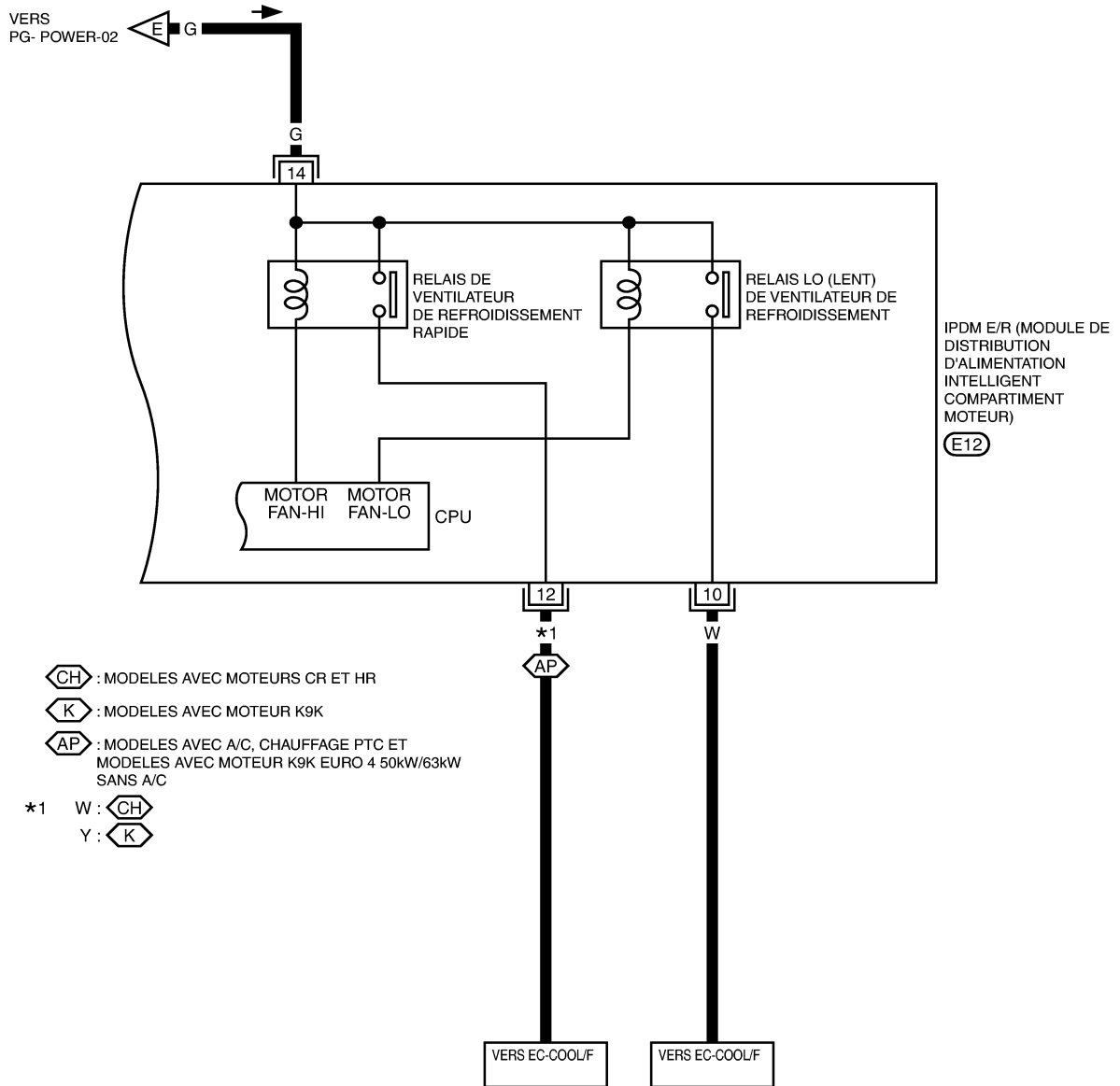
 : MODELES AVEC MOTEUR CR



MKWA4567E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-06



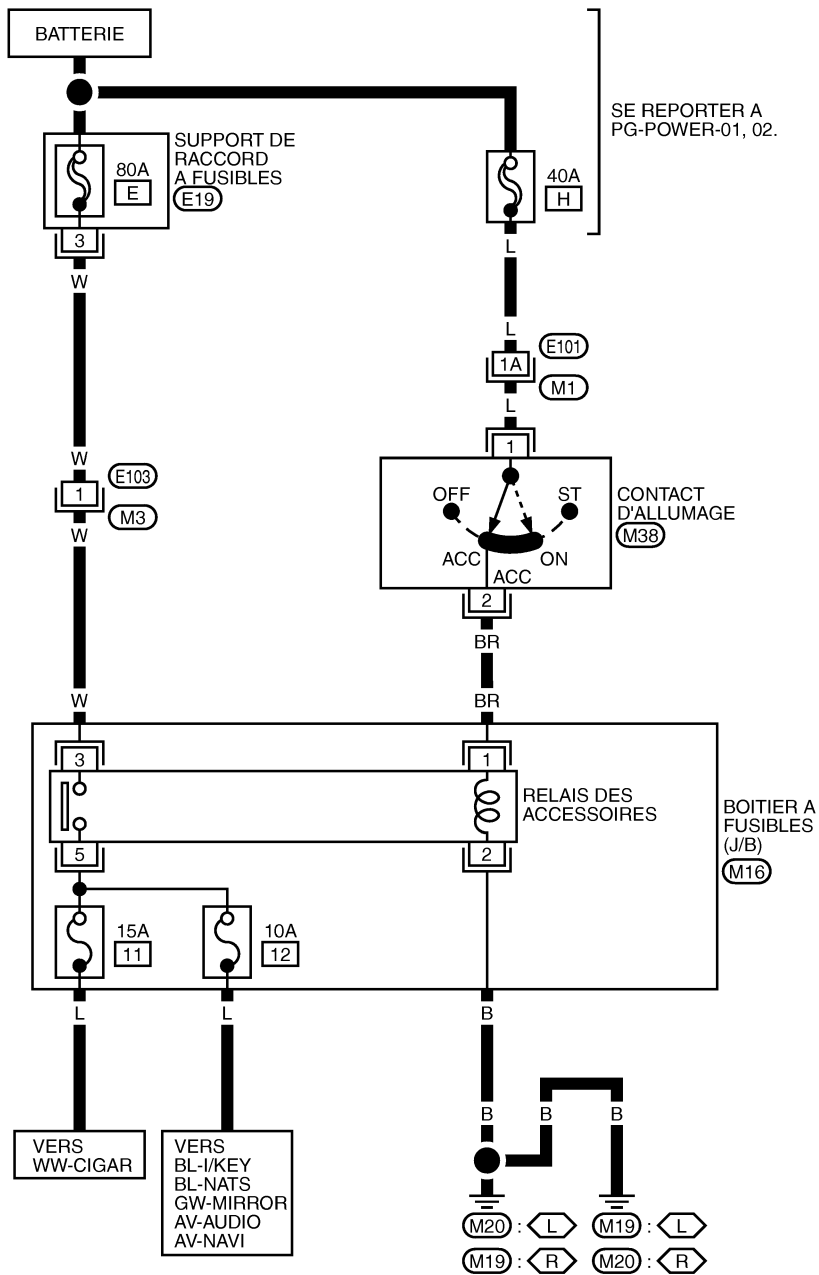
(E12)
W



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"



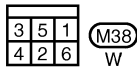
PG-POWER-07

⬅ L : CONDUITE A GAUCHE

➡ R : CONDUITE A DROITE

SE REPORTER A PG-POWER-01, 02.

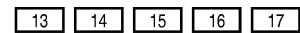
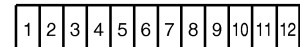
BOITIER A FUSIBLES (J/B) (M16)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

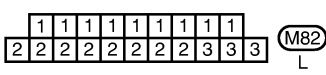
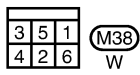
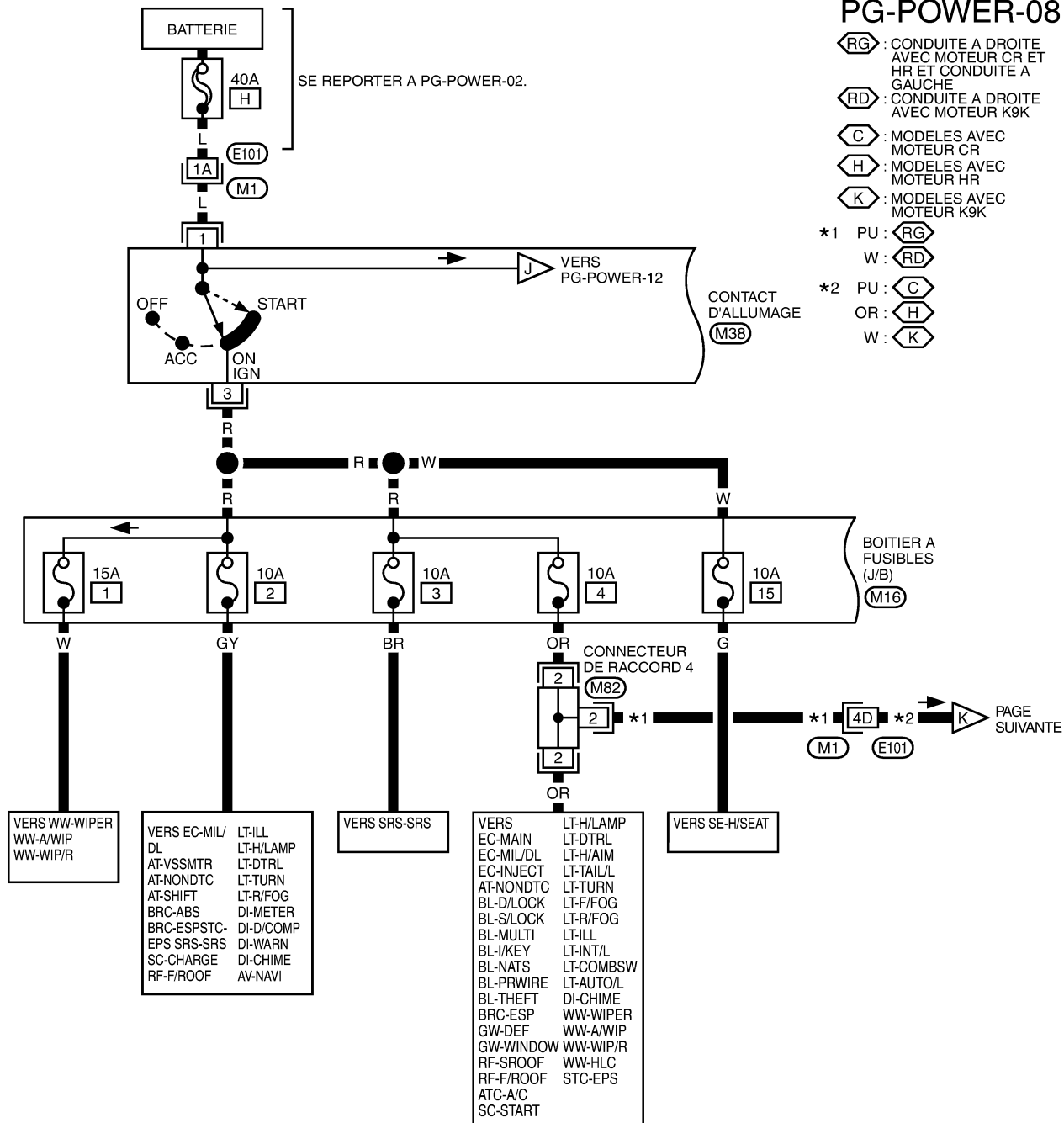
(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD(J/B)



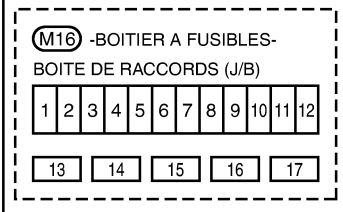
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

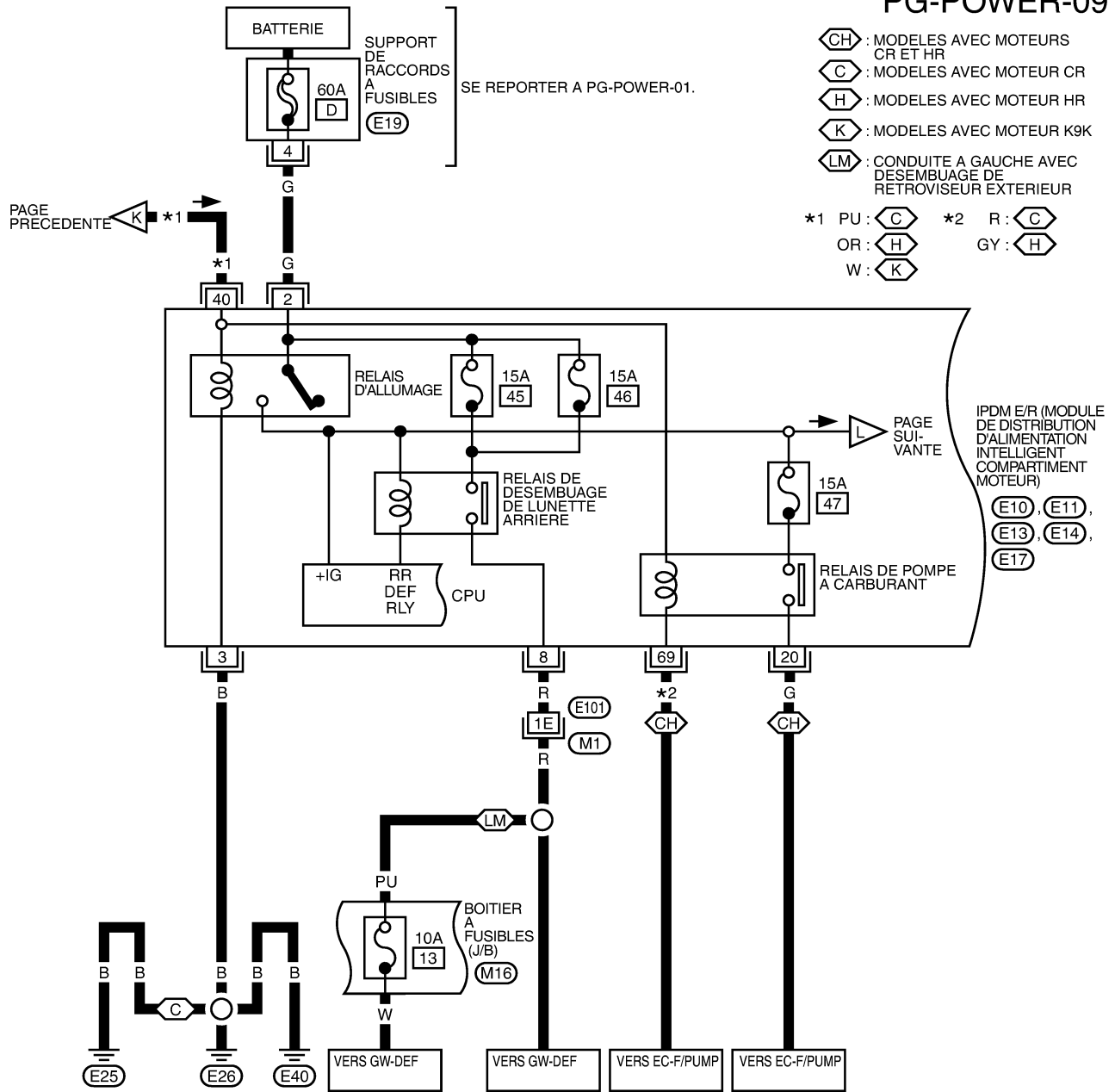
(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



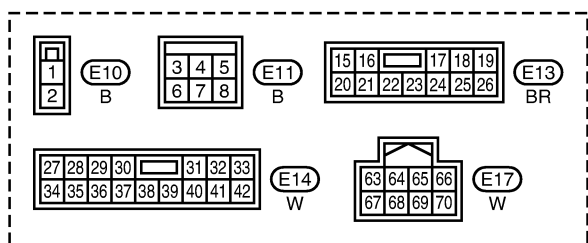
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09

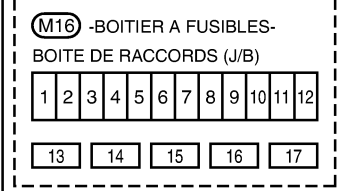


- ◇CH : MODELES AVEC MOTEURS CR ET HR
 - C : MODELES AVEC MOTEUR CR
 - H : MODELES AVEC MOTEUR HR
 - K : MODELES AVEC MOTEUR K9K
 - LM : CONDUITE A GAUCHE AVEC DESEMBUJAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
- *1 PU : ○C *2 R : ○C
 OR : ○H GY : ○H
 W : ○K



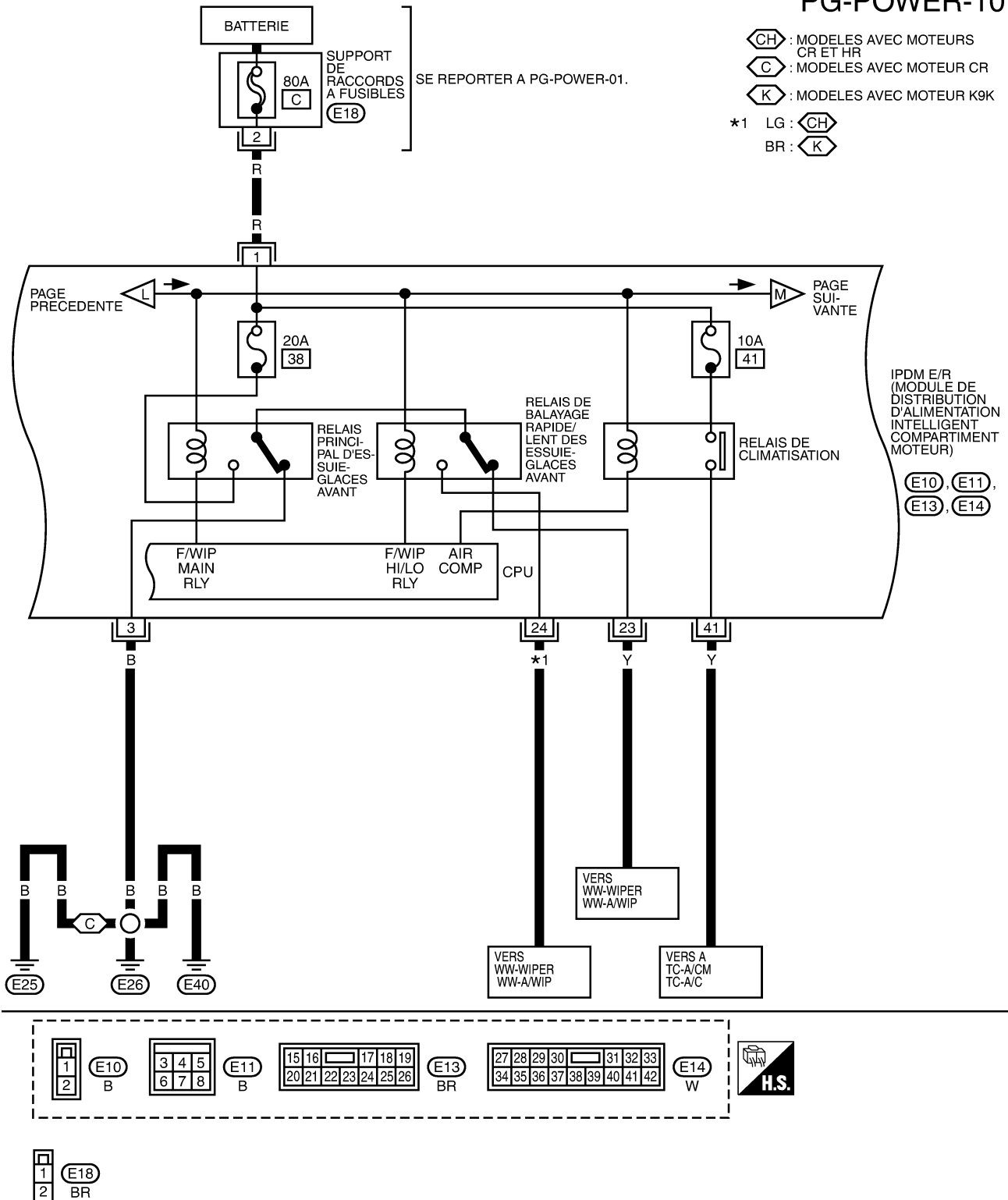
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-10



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

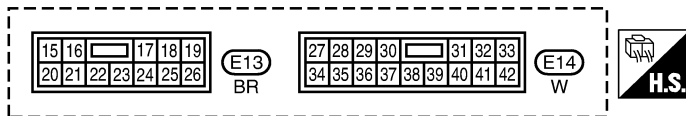
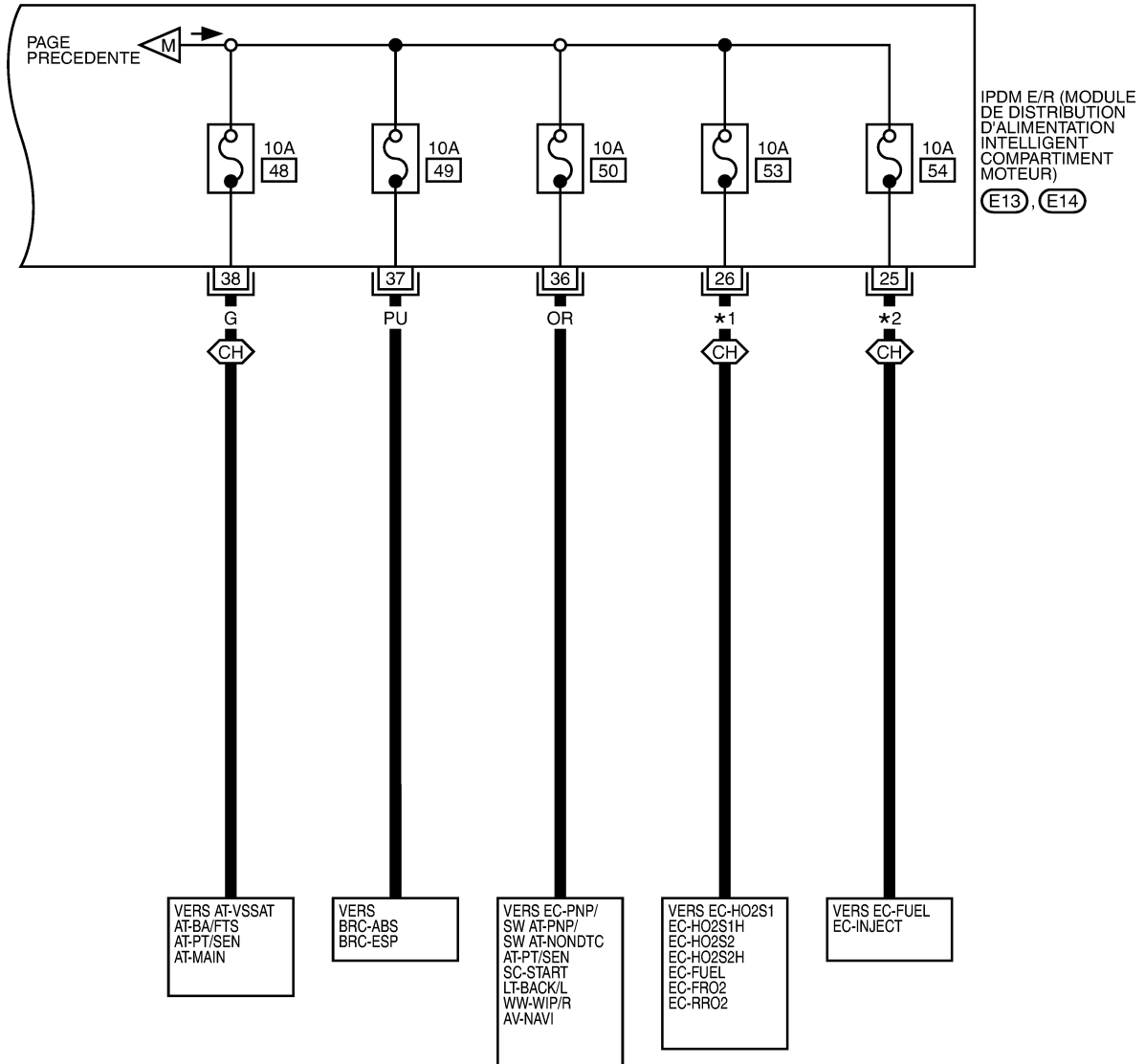
PG-POWER-11

CH : MODELES AVEC MOTEURS
CR ET HR

C : MODELES AVEC MOTEUR CR

H : MODELES AVEC MOTEUR HR

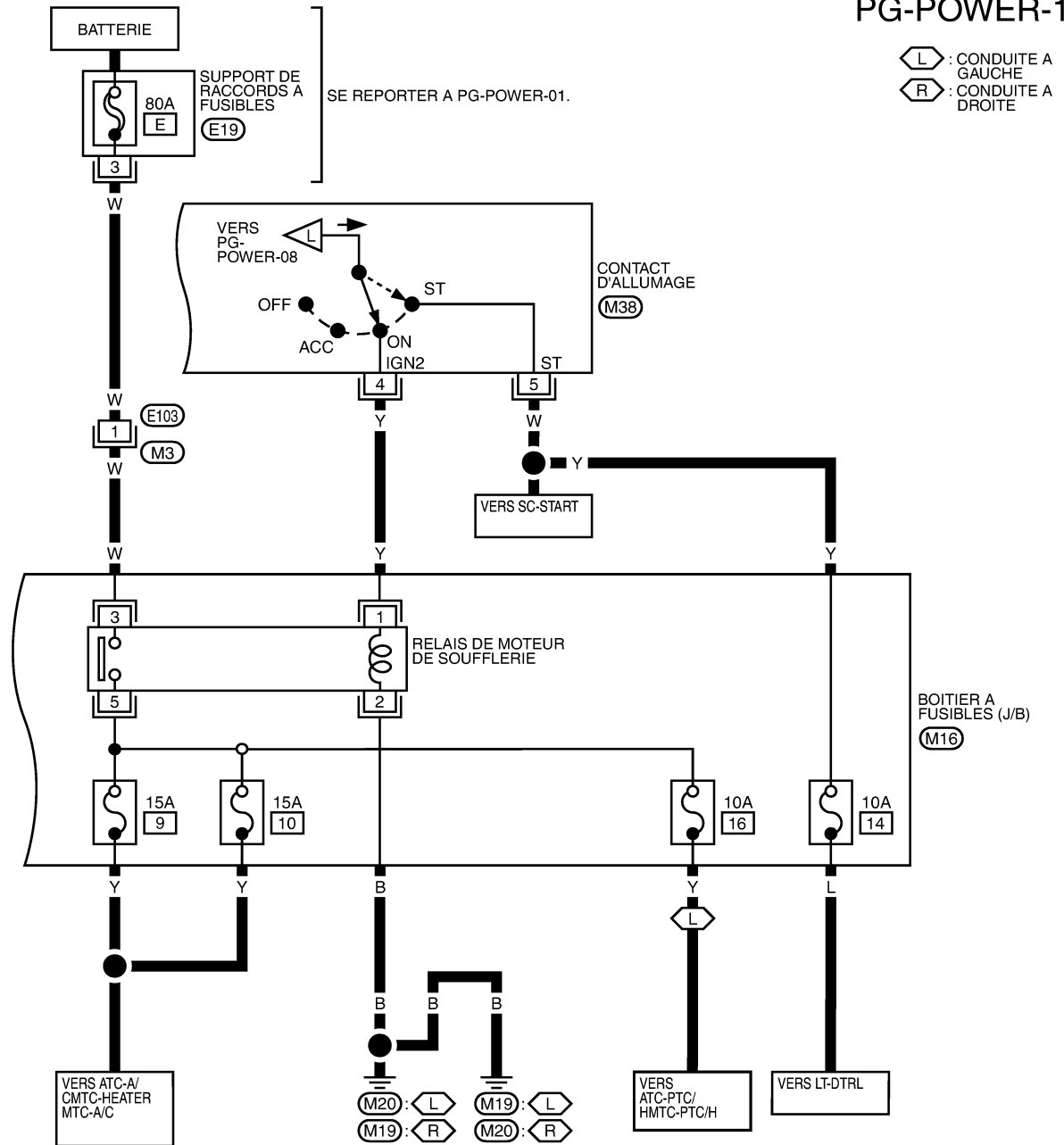
*1 P: C *2 BR: C
R: H SB: H



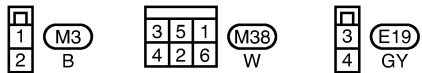
MKWA4572E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12

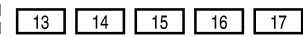
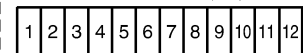


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

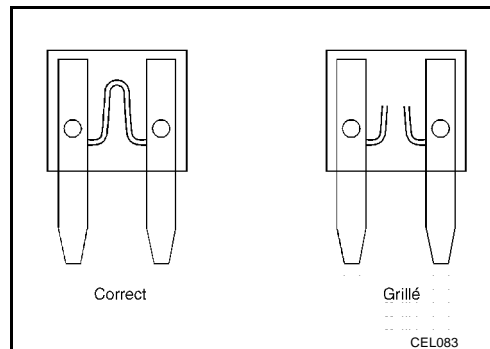


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

BKS005WD

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'“EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)” si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



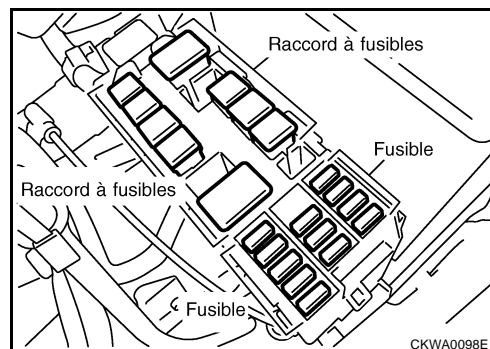
Raccord à fusible

BKS005WE

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser le raccord à fusibles rentrer en contact avec des faisceaux de câblage ou des pièces en vinyle ou caoutchouc.

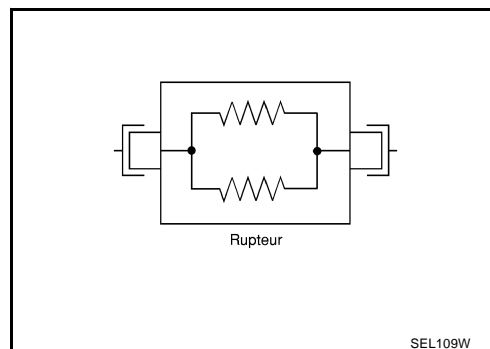


Rupteur

BKS005WF

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

PFP:284B7

Description du système

BKS005WG

- IPDM E/R (COMPARTIMENT MOTEUR DU MODULE DE DISTRIBUTION ELECTRIQUE INTELLIGENT) intègre la boîte de relais et la boîte à fusibles située habituellement dans le compartiment moteur. Il commande le relais de type intégré avec le circuit de commande dans l'IPDM E/R.
- Le circuit de commande intégré IPDM E/R commande la mise en/hors fonction du relais et la transmission de plusieurs signaux (mancontact d'huile, contact de position de stationnement/point mort, contact de marche arrière) grâce à la communication CAN avec le module de commande de la carrosserie et l'ECM.

NOTE:

Les relais intégrés de l'IPDM E/R ne peuvent jamais être déposés.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

1. Commande de lampe
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande les lampes suivantes à l'aide de la ligne de communication CAN :
 - Phares (feux de croisement, feux de route)
 - Feux de stationnement, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation
 - Feux de brouillard avants
2. Commande de l'essuie-glace avant
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande l'essuie-glace avant à l'aide de la ligne de communication CAN.
3. Commande de lave-phares
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande le lave-phares à l'aide de la ligne de communication CAN.
4. Commande de désembuage de lunette arrière
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande le désembuage arrière à l'aide de la ligne de communication CAN.
5. Commande du compresseur de climatisation
Elle reçoit des signaux de l'ECM et commande le compresseur d'A/C à l'aide de la ligne de communication CAN.
6. Commande du ventilateur de refroidissement
Elle reçoit des signaux de l'ECM et commande le ventilateur de refroidissement à l'aide de la ligne de communication CAN.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

MODE SANS ECHEC

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Pièces commandées	Mode sans échec
Phares	Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les phares (feux de croisement) s'allument. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les phares (feux de croisement) s'éteignent.
Feu de stationnement/éclairage de plaque d'immatriculation/feu arrière	Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont allumés. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière s'éteignent.
Ventilateur de refroidissement	Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.
Désembuage de lunette arrière	Désembuage de lunette arrière sur ARRET
Feux antibrouillards avant	Feux antibrouillards avant sur ARRET
Lave-phares	Lave-phares sur ARRET
Compresseur du ventilateur	Compresseur de climatisation sur ARRET

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'électricité, l'IPDM E/R opère lui même un changement d'état en fonction des conditions de fonctionnement spécifiques.

1. Etat de la communication CAN
 - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
 - Le contrôle individuel de boîtier par l'IPDM E/R s'effectue normalement.
 - Lorsque l'IPDM E/R ne commande pas de charge, le BCM envoie un signal de demande de mise en veille et le mode passe en état d'attente de veille.
2. Statut de mise en veille
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
 - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Une seconde après l'arrêt de la communication CAN avec les autres boîtiers de commande, le mode passe en état de veille.
3. Etat de veille
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation basse de courant.
 - La ligne de communication CAN n'est pas active.
 - Lorsqu'un changement dans la ligne de communication CAN ou dans le contact d'allumage en position ON est détecté, le mode passe en état de communication CAN.

FONCTION DE L'IPDM E/R

- Fonction de sortie de signal de contact de position de stationnement/point mort
L'entrée de signal (MARCHE/ARRET) de la position de stationnement/point mort est transmise à l'ECM.
- Fonction de sortie de manoccontact d'huile
L'entrée de signal (MARCHE/ARRET) du manoccontact d'huile est transmise aux instruments combinés à l'aide de la ligne de communication CAN.
- Fonction de sortie du signal de contact de marche arrière
L'entrée de signal (ON/OFF) de contact de marche arrière est transmise au BCM à l'aide de la ligne de communication CAN.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

BKS005WH

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Les véhicules modernes sont équipés d'un grand nombre de boîtiers de commande électroniques, chacun échangeant des informations et étant relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

BKS005WI

Type de carrosserie	3/5 portes		3/5 portes/ C+C		C+C		3/5 portes/ C+C		3/5 portes		3/5 portes/C+C		3/5 portes			
Essieu	4x2															
Moteur	CR12DE/CR14DE				HR16DE				CR12DE/CR14DE				HR16DE		K9K	
Levier	Conduite à gauche/Conduite à droite															
Freinage	ABS								ESP				ABS			
Transmission	T/A		T/M		T/A		T/M		T/A		T/M					
Système d'Intelligent Key	×		×		×		×		×		×		×		×	
Boîtier de communication CAN																
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier d'Intelligent Key	×		×		×		×		×		×		×		×	
Boîtier de commande EPS	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
BCM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
TCM	×	×			×	×			×	×						
IPDM E/R	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de communication CAN	<u>PG-22.</u> "TYPE 1/ TYPE 2/ TYPE 5/ TYPE 6"		<u>PG-25.</u> "TYPE 3/ TYPE 4/ TYPE 7/ TYPE 8"		<u>PG-22.</u> "TYPE 1/ TYPE 2/ TYPE 5/ TYPE 6"		<u>PG-25.</u> "TYPE 3/ TYPE 4/ TYPE 7/ TYPE 8"		<u>PG-28.</u> "TYPE 9/ TYPE 10"		<u>PG-31.</u> "TYPE 11/TYPER 12/TYPER 13/TYPER 14"				<u>PG-34.</u> "TYPE 15/ TYPE 16"	

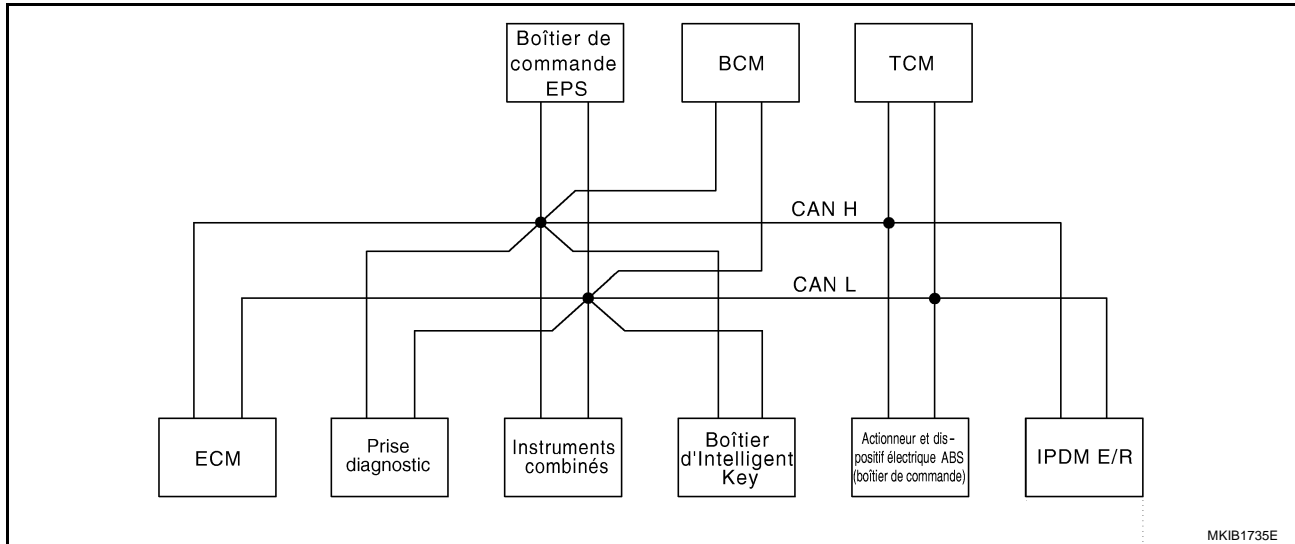
× : S'applique

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

TYPE 1/TYPE 2/TYPE 5/TYPE 6

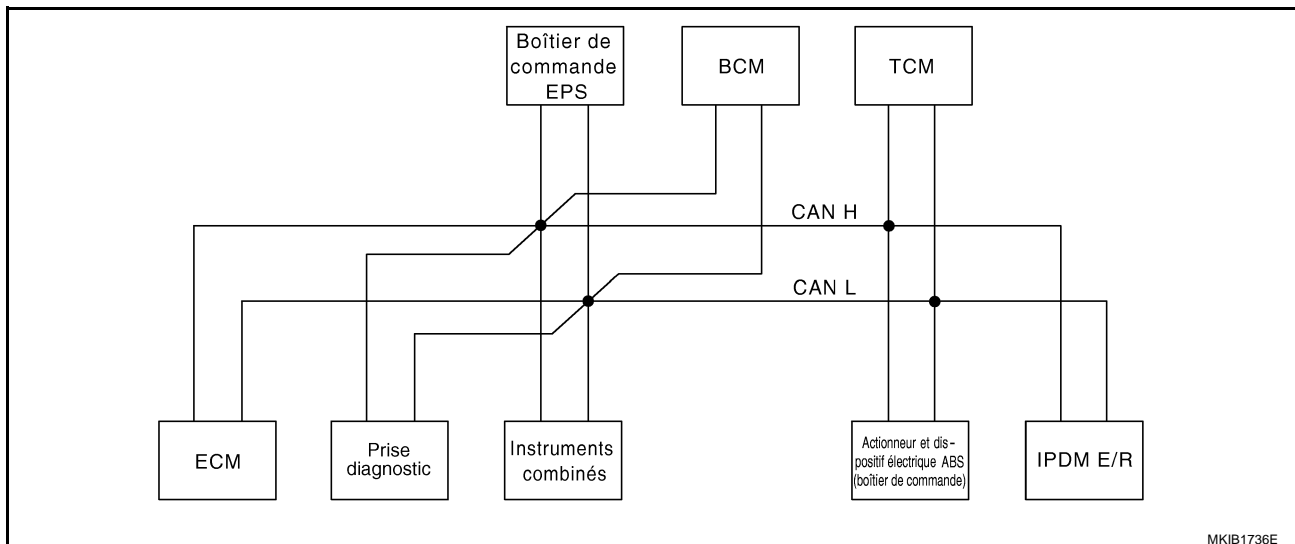
Schéma du système

- Type 1/Type 5



MKIB1735E

- Type 2/Type 6



MKIB1736E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R						
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal d'autodiagnostic de T/A	R						T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R						T	
Signal de position de la pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de position de papillon fermé	T						R	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et disposi- tif élec- trique ABS (boîtier de com- mande)	TCM	IPDM E/R	A B C D E F G H I J PG L M
Signal de position de papillon complètement ouvert	T						R		
Signal de contact de commande de surmultipliée		T					R		
Signal du témoin de position T/A		R					T		
Signal de contact de feux de stop		T					R		
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R					T		
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T						R		
	R						T		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							
Signal de manocontact d'huile		R						T	
Signal de demande de compresseur d'A/C	T							R	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T				
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R	
Signal de demande de feux de position		R			T			R	
Signal de demande de feux de croisement					T			R	
Signal d'état des feux de croisement	R							T	
Signal de demande de feux de route		R			T			R	
Signal d'état de feux de route	R							T	
Signal de demande d'éclairage de jour					T			R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T			
	R	T	R	R	R				
Signal de veille/activation		R	R		T			R	
Signal de contact de porte		R	R		T			R	
Signal de clignotant		R			T				
Signal de sortie de témoin sonore		R			T				
		R	T						
Signal de témoin de défaut	T	R							
Signal de demande d'essuie-glace avant					T			R	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R			T	
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T			R	
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T	
Signal de fonctionnement EPS	R			T					
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T					
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T			
Signal de témoin d'avertissement des freins		R				T			
Signal de feu de recul				R	T				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T			R	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et disposi- tif élec- trique ABS (boîtier de com- mande)	TCM	IPDM E/R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T			
Signal de demande de lave-phares					T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T					
Signal de l'état du moteur	T			R				
Signal de commande d'A/C	R				T			
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R				
Signal de position de papillon fermé		T		R				
Signal de plage R					R			T
Signal de témoin d'avertissement de toit rétractable*		R			T			

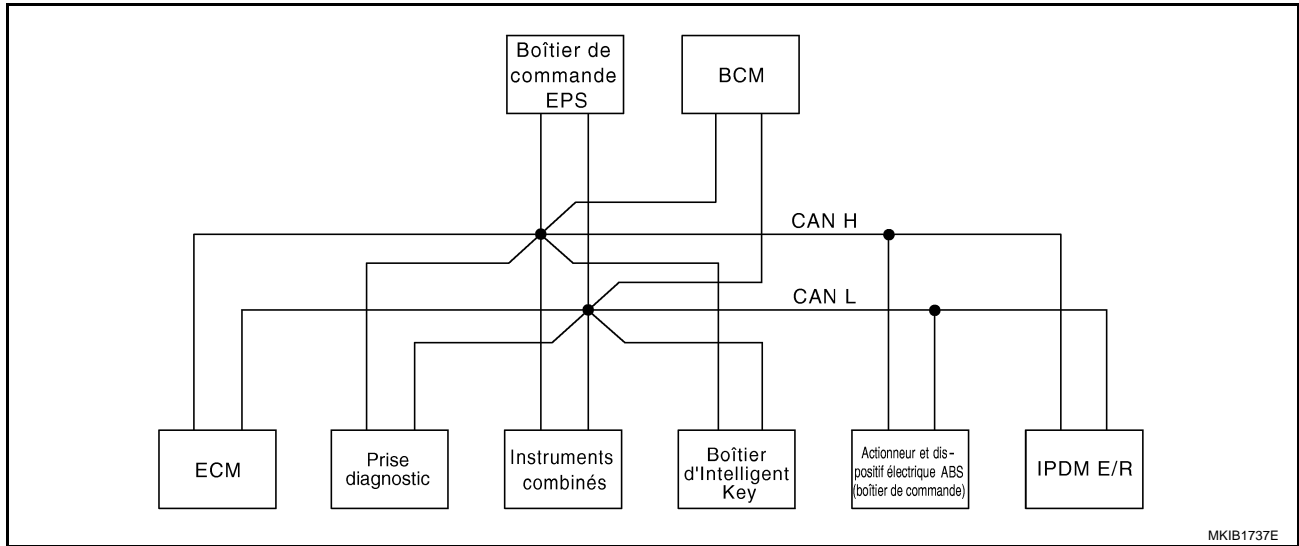
* : uniquement C+C

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

TYPE 3/TYPE 4/TYPE 7/TYPE 8

Schéma du système

- Type 3/Type 7



- Type 4/Type 8

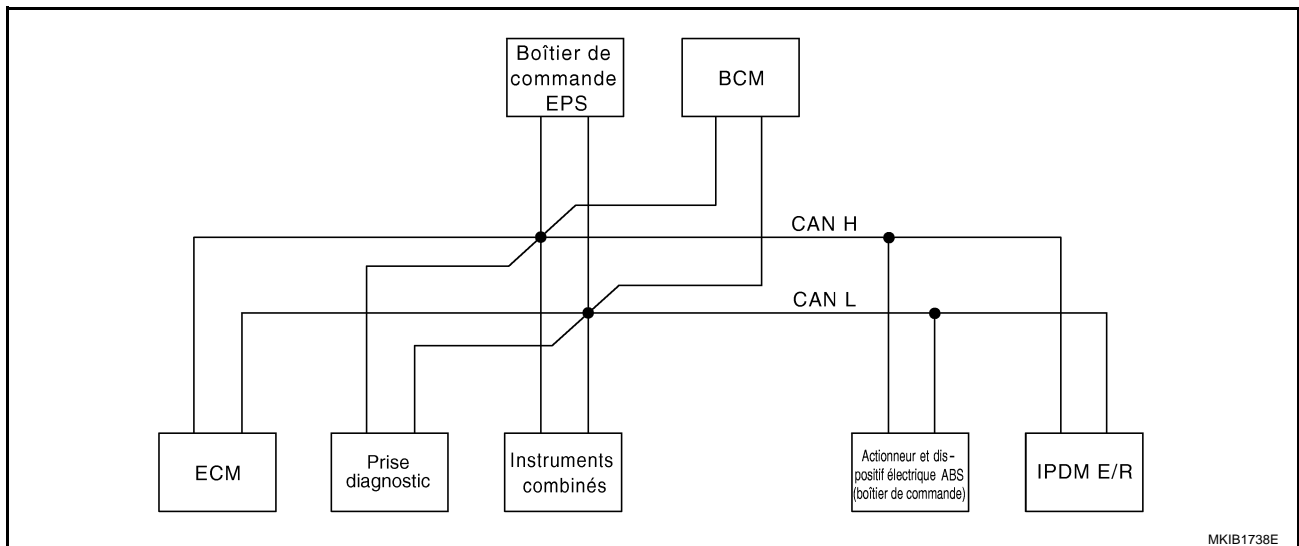


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R					
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R					
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal de manocontact d'huile		R					T
Signal de demande de compresseur d'A/C	T						R

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T		
Signal de demande de rotation du ventila- teur de refroidissement moteur	T						R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal de demande de feux de croise- ment					T		R
Signal d'état des feux de croisement	R						T
Signal de demande de feux de route		R			T		R
Signal d'état de feux de route	R						T
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T	
	R	T	R	R	R		
Signal de veille/activation		R	R		T		R
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de clignotant		R			T		
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de témoin de défaut	T	R					
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R						T
Signal de fonctionnement EPS	R			T			
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T	
Signal de témoin d'avertissement des freins		R				T	
Signal de feu de recul				R	T		
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/ déverrouillage de portes			T		R		
Signal d'état de verrouillage/déver- rouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal de commande d'A/C	R				T		
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de position de papillon fermé		T		R			
Signal de plage R					R		T
Signal du témoin lumineux de toit rétractable*		R			T		

* : uniquement C+C

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

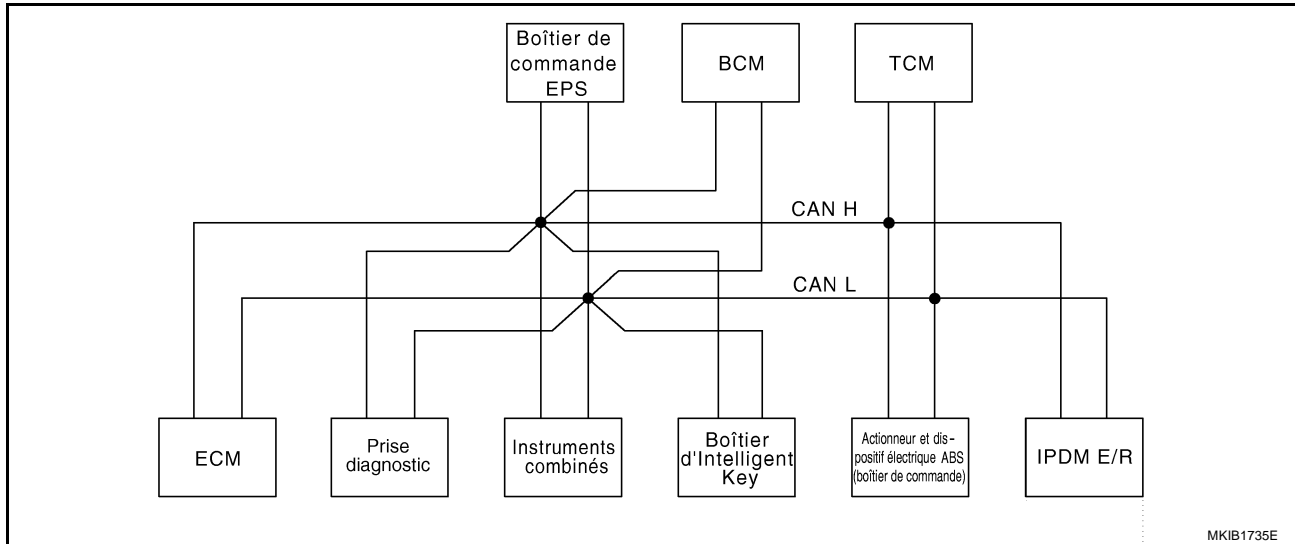
PG

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

TYPE 9/TYPER 10

Schéma du système

- Type 9



- Type 10

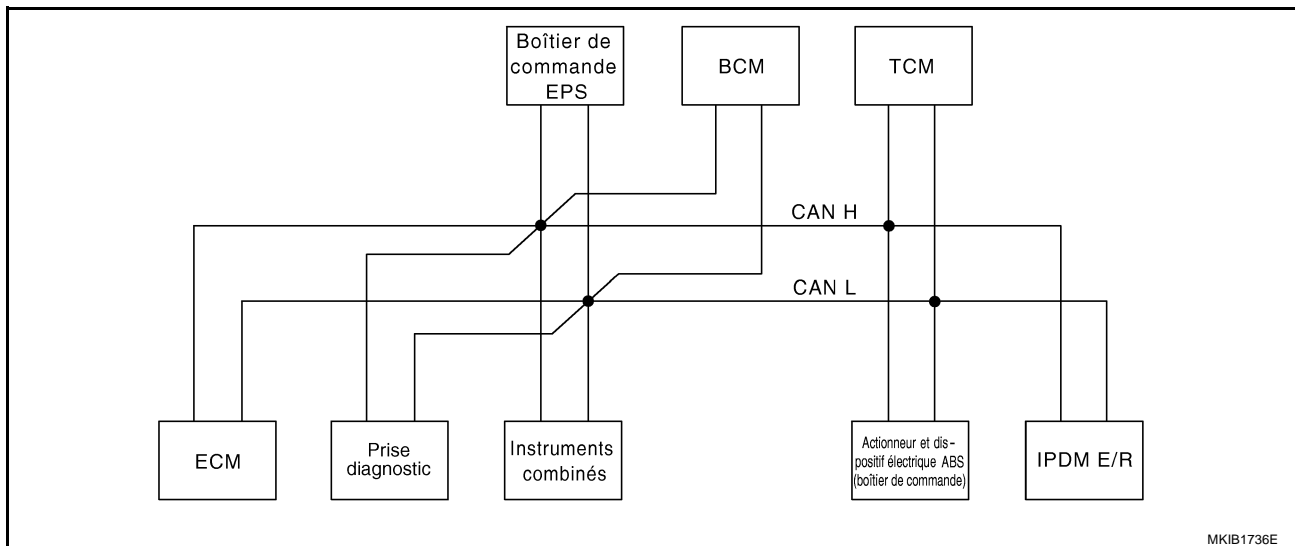


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif élec- trique ABS (boîtier de com- mande)	TCM	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R				R		
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal d'autodiagnostic de T/A	R						T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R						T	
Signal de position de la pédale d'accélérateur	T					R	R	
Signal de position de papillon fermé	T						R	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (boîtier de com- mande)	TCM	IPDM E/R	
Signal de position de papillon com- plètement ouvert	T						R		A
Signal de contact de commande de surmultipliée		T					R		B
Signal du témoin de position T/A		R					T		C
Signal de demande de modification de séquence de passage des rap- ports de T/A						T	R		D
Signal de contact de feux de stop		T					R		E
Signal de témoin d'arrêt de surmulti- pliée O/D OFF		R					T		F
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T						R		G
	R						T		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							H
Signal de manocontact d'huile		R						T	I
Signal de demande de compres- seur d'A/C	T							R	J
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T				
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R	
Signal de demande de feux de posi- tion		R			T			R	PG
Signal de demande de feux de croi- sement					T			R	
Signal d'état des feux de croise- ment	R							T	L
Signal de demande de feux de route		R			T			R	M
Signal d'état de feux de route	R							T	
Signal de demande d'éclairage de jour					T			R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T			
	R	T	R	R	R				
Signal de veille/activation		R	R		T			R	
Signal de contact de porte		R	R		T			R	
Signal de clignotant		R			T				
Signal de sortie de témoin sonore		R			T				
		R	T						
Signal de témoin de défaut	T	R							
Signal de demande d'essuie-glace avant					T			R	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

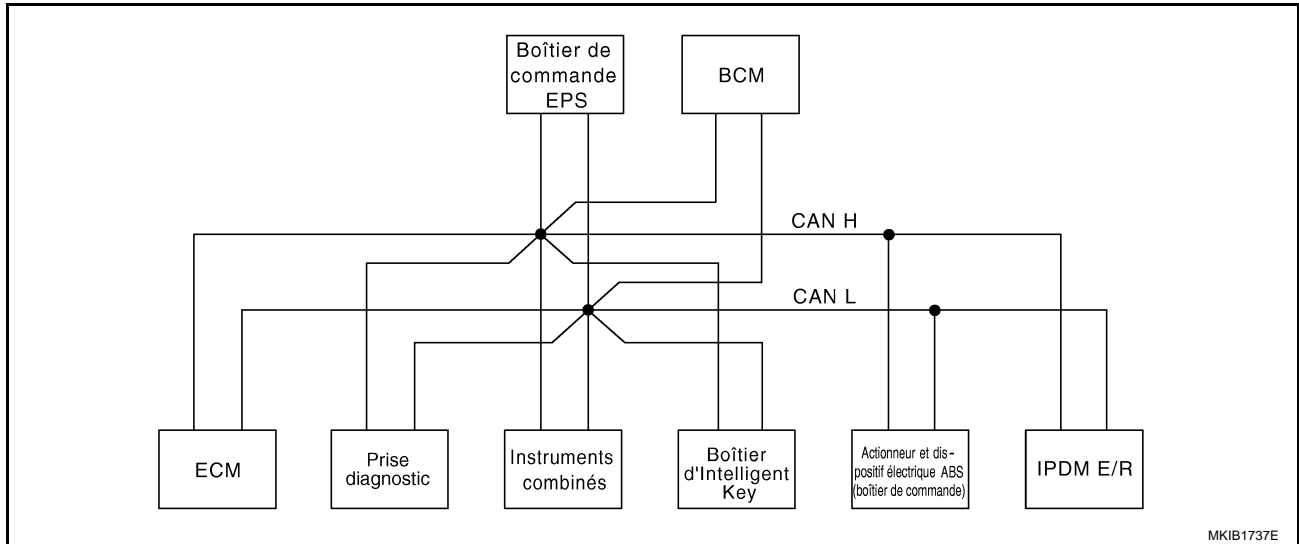
Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (boîtier de com- mande)	TCM	IPDM E/R
Signal de position d'arrêt d'essuie- glace avant					R			T
Signal d'interrupteur de déssem- buage de lunette arrière					T			R
Signal de commande de déssem- buage de lunette arrière	R							T
Signal de fonctionnement EPS	R			T				
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T		
Signal de témoin d'avertissement ESP		R				T		
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R				T		
Signal de témoin de patinage		R				T		
Signal du capteur d'angle de bra- quage				T		R		
Signal de témoin d'avertissement des freins		R				T		
Signal de feu de recul				R	T			
Signal de demande de feu anti- brouillard avant		R			T			R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T			
Signal de demande de lave-phares					T			R
Signal de demande de verrouillage/ déverrouillage de portes			T		R			
Signal d'état de verrouillage/déver- rouillage de portes			R		T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal du témoin de VER- ROUILLAGE		R	T					
Signal de l'état du moteur	T			R				
Signal de commande d'A/C	R				T			
Signal de couple A/T						R	T	
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R				
Signal de position de papillon fermé		T		R				
Signal de plage R					R			T

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

TYPE 11/TYPE 12/TYPE 13/TYPE 14

Schéma du système

- Type 11/Type 13



- Type 12/Type 14

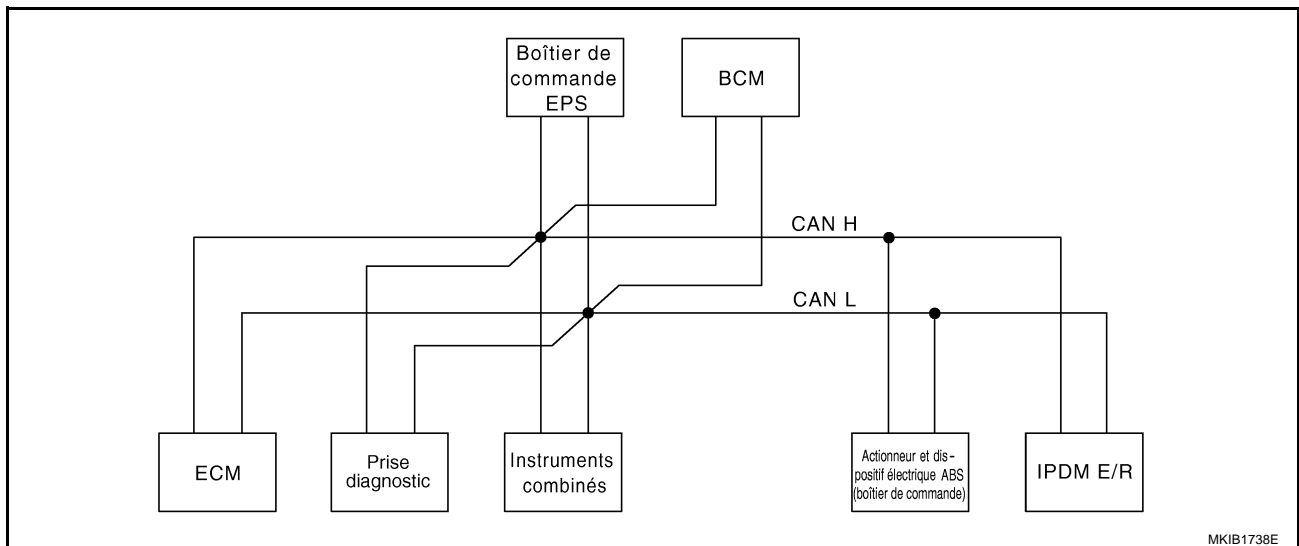


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R				R	
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R					
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal de position de la pédale d'accélérateur	T					R	
Signal de manocontact d'huile		R					T

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal de demande de compresseur d'A/C	T						R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T		
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T						R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal de demande de feux de croisement					T		R
Signal d'état des feux de croisement	R						T
Signal de demande de feux de route		R			T		R
Signal d'état de feux de route	R						T
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T	
	R	T	R	R	R		
Signal de veille/activation		R	R		T		R
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de clignotant		R			T		
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de témoin de défaut	T	R					
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R						T
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T	
Signal de fonctionnement EPS	R			T			
Signal de témoin d'avertissement ESP		R				T	
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R				T	
Signal de témoin de patinage		R				T	
Signal du capteur d'angle de braquage				T		R	
Signal de témoin d'avertissement des freins		R				T	
Signal de feu de recul				R	T		
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/ déverrouillage de portes			T		R		
Signal d'état de verrouillage/déver- rouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal de commande d'A/C	R				T		
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de position de papillon fermé		T		R			
Signal de plage R					R		T
Signal du témoin lumineux de toit rétractable*		R			T		

* : uniquement C+C

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

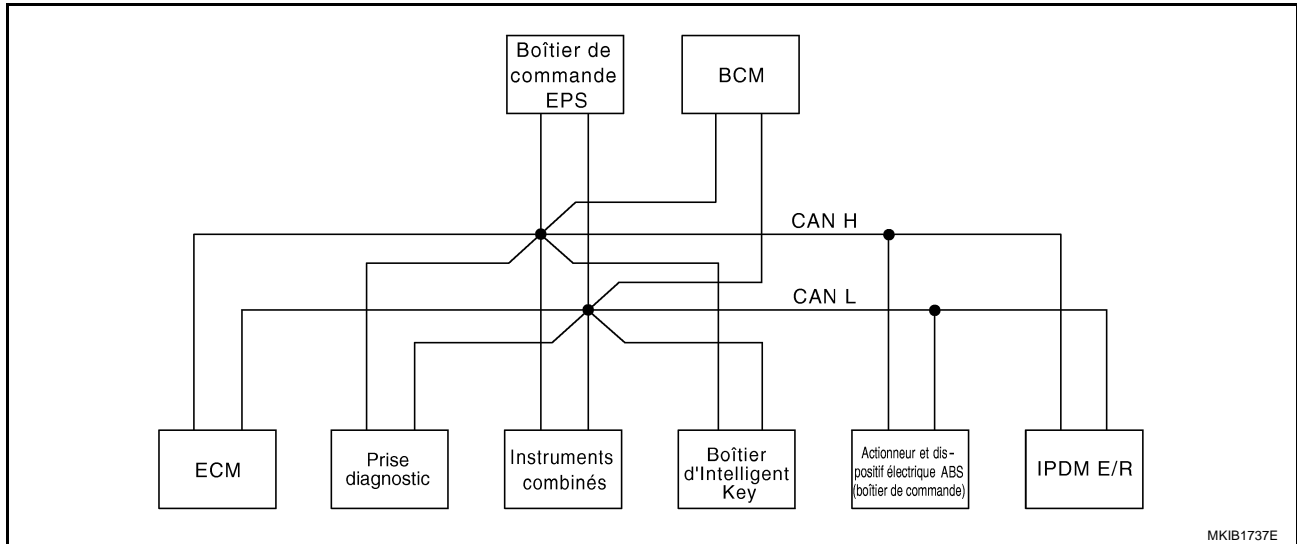
PG

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

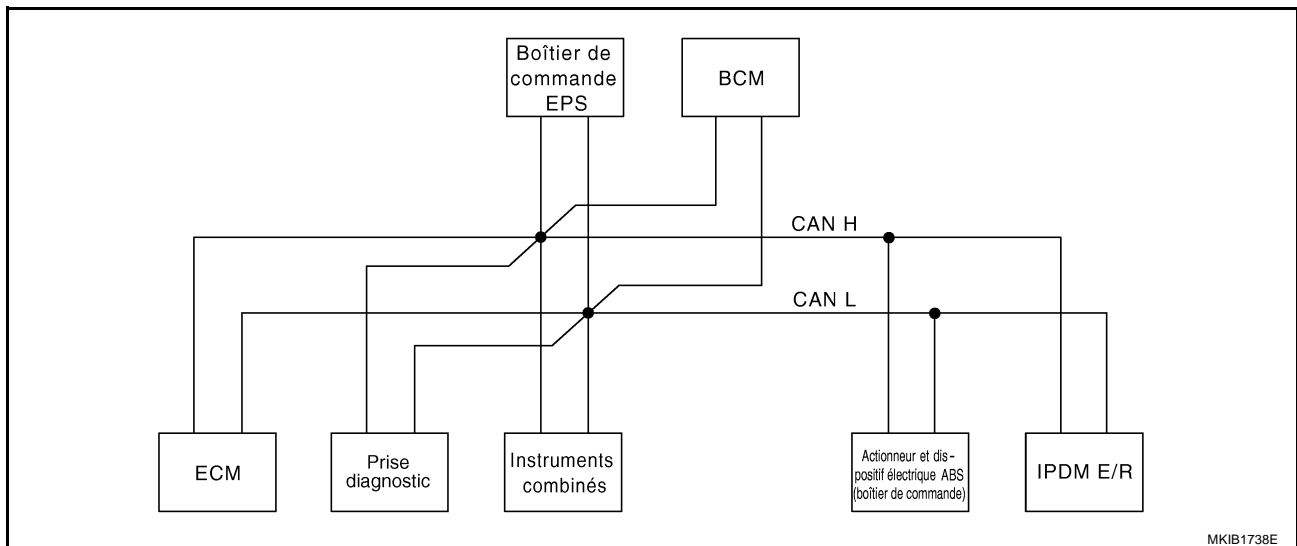
TYPE 15/TYPE 16

Schéma du système

- Type 15



- Type 16



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R					
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R			R		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal de manoccontact d'huile		R					T
Signal de demande de compresseur d'A/C	T						R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T		
Signal de demande de rotation du venti- lateur de refroidissement moteur	T						R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal de demande de feux de croise- ment					T		R
Signal de demande de feux de route		R			T		R
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R	R	T	
	R	T	R	R			
Signal de veille/activation		R	R		T		R
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de clignotant		R			T		
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de témoin de défaut	T	R					
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T	
Signal de témoin d'avertissement des freins		R				T	
Signal de feu de recul				R	T		
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/ déverrouillage de portes			T		R		

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de position de papillon fermé		T		R			
Signal du témoin de préchauffage	T	R					
Signal de plage R					R		T

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

BKS005WJ

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est bloqué et ne peut pas être désactivé, l'IPDM E/R active le relais de feux arrière pendant 10 minutes pour indiquer le défaut de fonctionnement.

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

BKS005WK

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de diagnostic indiqués ci-après. Les données sont reçues et transmises par la ligne de communication du module de commande.

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Les résultats de transmission/réception peuvent être lus par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

Se reporter à [GI-38, "Procédure de démarrage de CONSULT-II"](#).

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de travail

1. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
2. Vérifier le contenu de l'affichage dans les résultats de l'autodiagnostic.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Liste des éléments d'affichage

Éléments affichés	Condition de retour de défaut de fonctionnement	TEMPS		Causes possibles
		CRNT	PASS	
AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.	—	—	—	—
CIRC COMMUNIC CAN	<ul style="list-style-type: none"> ● Si les données de réception/transmission de la communication CAN présentent un défaut de fonctionnement, ou si un des boîtiers de commande présente un défaut de fonctionnement, la réception/transmission des données ne peut être confirmée. ● Lorsque les données dans la communication CAN ne sont pas reçues avant la durée spécifiée 	×	×	Un ou plusieurs éléments ci-dessous présentent des défauts de fonctionnement. <ul style="list-style-type: none"> ● CIRC CAN 1 ● CIRC CAN 2 ● CIRC CAN 3 ● ETAT CAN1 ● ETAT CAN 2 ● ETAT CAN 3
RELAIS ALL ON	Lorsque le contact d'allumage n'est pas en position ON, le relais d'allumage dans l'IPDM E/R est en position ON.	×	×	Relais d'allumage (intégré dans IPDM E/R)
RELAIS ALL ARR	Lorsque le contact d'allumage est en position ON, le relais d'allumage dans l'IPDM E/R est en position OFF.	×	×	Relais d'allumage (intégré dans IPDM E/R)
EEPROM	Un défaut de fonctionnement est détecté dans le diagnostic de mémoire EEPROM intégré.	×	×	IPDM E/R

× : s'applique

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : dysfonctionnement détecté en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : dysfonctionnement détecté dans le passé et mémorisé avec l'IPDM E/R.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Appuyer sur "CONTROLE DE DONNEES" sur l'écran "SELECT ELEM CONTR".
2. Appuyer sur "TOUS SIGNAUX", "SIGNAUX PRINCIPAUX" ou "SELECTION DU MENU" sur l'écran "CONTROLE DE DONNEES".

TOUS SIGNAUX	Tous les éléments seront contrôlés.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler l'élément prédéterminé.
SELECTION DU MENU	Sélectionner tout élément pour le contrôle.

3. Appuyer sur "DEPART".
4. Appuyer sur l'élément dont le contrôle est nécessaire sur "SELECT ELEMENT MENU". Dans "TOUS SIGNAUX", tous les éléments sont contrôlés. Dans "SIGNAUX PRINCIPAUX", les éléments prédéterminés sont contrôlés.
5. Appuyer sur "ENREGISTRE" lors du contrôle du véhicule pour enregistrer l'état de l'élément contrôlé. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur "ARRET".

Tous les éléments, Eléments principaux, Sélectionner élément menu

Nom de l'élément	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
		TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
DEM VENT MOT	1/2/3/4	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
DEM COMP	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
DEM FEU ARR/GAB	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM FEU CODE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM FEU ROUTE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM BROUIL AV	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM LAVE-PHAR	MARCHE/ ARRET	×		×	Cet élément ne peut être vérifié. (Aucun changement de l'affichage)
DEM ES-GL AV	ARR/1LENT/ LENT/RAPIDE	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
AR AUTO ES/GL	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Etat de sortie de l'IPDM E/R
PROT ES/GL	ARR/LENT/RAP/ Bloc	×	×	×	Etat de commande d'IPDM E/R
DEM RLS DEMAR	MARCHE/ ARRET	×		×	Statut du signal d'entrée PRECAUTION
RELAIS ALL	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
DEM DESEMB AR	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM ARR DESEMB	MARCHE/ ARRET	×		×	Etat du signal d'entrée
CHARGE ALTER	%	×		×	Cet élément ne peut être vérifié. (Aucun changement de l'affichage)
COURANT ALT	A	×		×	
NUMERO ALT	##	×		×	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Nom de l'élément	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
		TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
TENSION BAT	V	×		×	Valeur mesurée avec l'IPDM E/R
TEMP REFROID MOT	°C	×		×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
CNT PRES HUIL	OUVERT/FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R
CNT ARR	OUVERT/FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R

× : s'applique

NOTE:

- Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- Le véhicule sans système d'Intelligent Key affiche seulement ON sans changement.

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur "TEST ACTIF" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
2. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
3. Appuyer sur "DEPART".
4. Appuyer sur "ARRET" durant le test pour arrêter le fonctionnement.

Elément de test	Affichage sur l'écran de CONSULT-II	Description
Sortie de phares (ROUTE/CODE)	PHARE	Selon le fonctionnement (éteint, feux de route allumés, feux de croisement allumés), le relais de phares peut être activé.
Sortie de feux antibrouillard avant	FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	Le relais des feux antibrouillards peut fonctionner dans les actions MARCHE-ARRET.
Sortie de feux arrière	FEUX ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de feux arrière.
Sortie de désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Sortie (RAPIDE, LENT) d'essuie-glaces avant	ESSUIE-GLACE AVANT	Avec un certain fonctionnement (ARRET, MARCHE RAPIDE, MARCHE LENTE), le relais (Lent, Rapide) peut être activé.
Sortie de ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec certaines actions (OFF, Etat 1, Etat 2, Etat 3).
Sortie de lave-phares	LAVE PHARE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, le lave-phares peut être activé.

Configuration DESCRIPTION

BKS005WL

CONFIGURATION comprend les deux fonctions suivantes.

CONFIGURATION DE LECTURE (CONFIGURATION LECTURE) est une fonction de confirmation de l'écriture de la configuration véhicule dans l'IPDM E/R.

CONFIGURATION D'ECRITURE (INSCRIPTION CONFIG) est une fonction d'écriture de la configuration véhicule vers l'IPDM E/R.

PRECAUTION:

- Lors du remplacement de l'IPDM E/R, effectuer INSCRIPTION CONFIG dans sa totalité avec CONSULT-II.
- Effectuer la procédure dans l'ordre de INSCRIPTION CONFIG.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

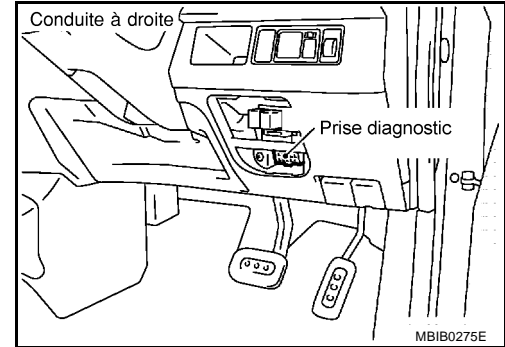
- Si les réglages de INSCRIPTION CONFIG sont incorrects, le véhicule ne fonctionnera pas correctement.
- La configuration étant différente pour chaque modèle de véhicule, il est nécessaire de la confirmer dans chaque cas.

PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE

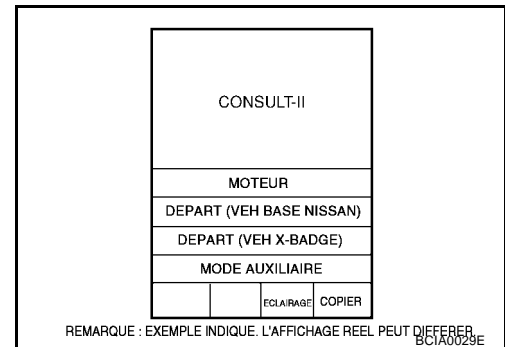
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

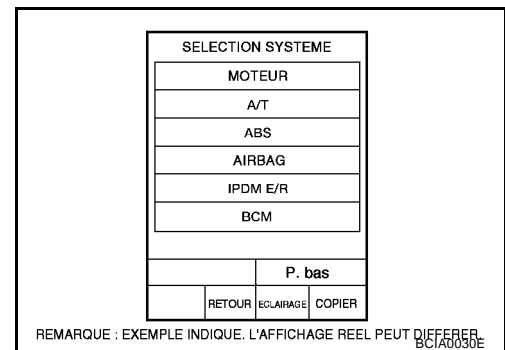
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



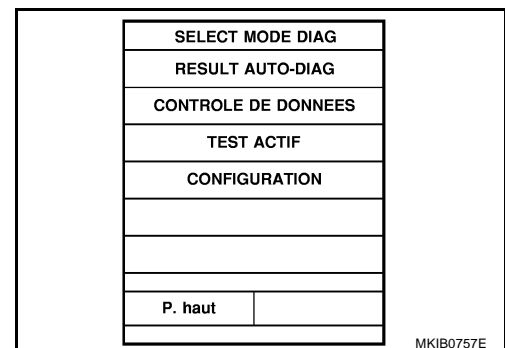
2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
Si "IPDM E/R" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

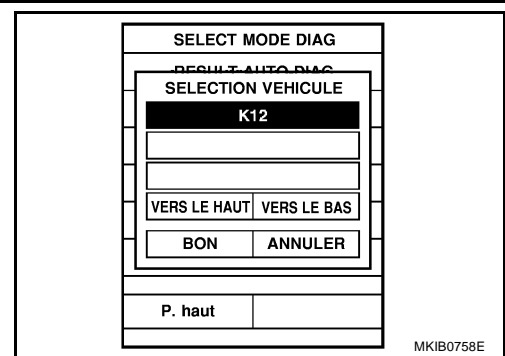


IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

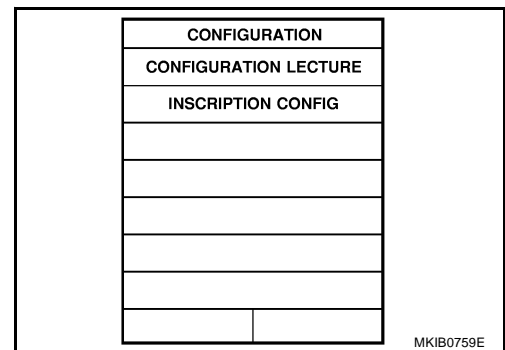
5. Appuyer sur "K12" et "BON" sur l'écran "SELECTION VEHI-
CULE".
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION
VEHICULE".

NOTE:

Vérifier le modèle de véhicule dans PLAQUE IMMATRICULA-
TION. Se reporter à la section GI.



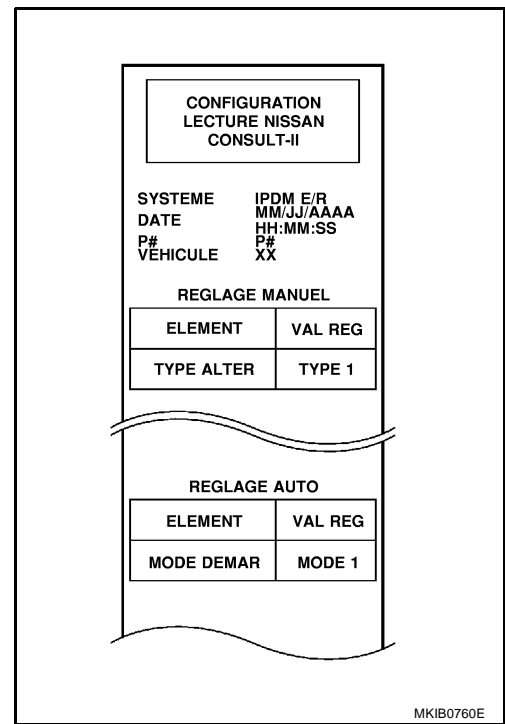
6. Appuyer sur "CONFIGURATION LECTURE" sur l'écran "CON-
FIGURATION".



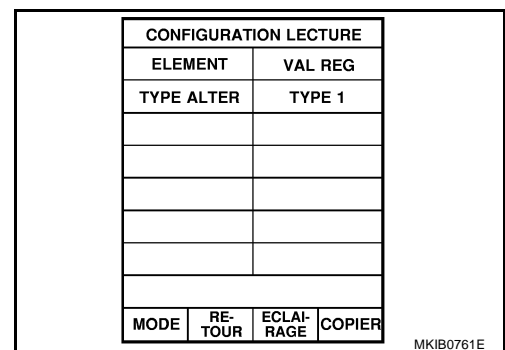
7. La configuration de l'IPDM E/R actuel est imprimée automati-
quement.
Configurer le nouvel IPDM E/R avant exécution de "INSCRIP-
TION CONFIG" comme suit.

REGLAGE MANUEL	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1

REGLAGE AUTO	
MODE DEMAR	MODE 1



8. Appuyer sur "RETOUR" sur l'écran "CONFIGURATION LEC-
TURE".



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

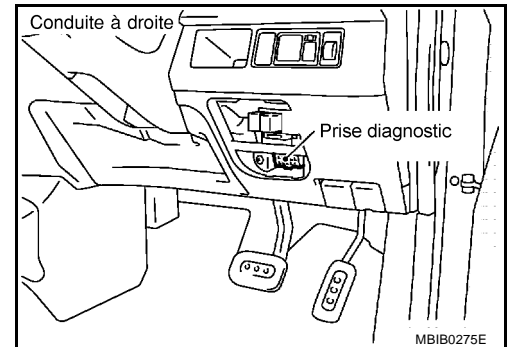
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION

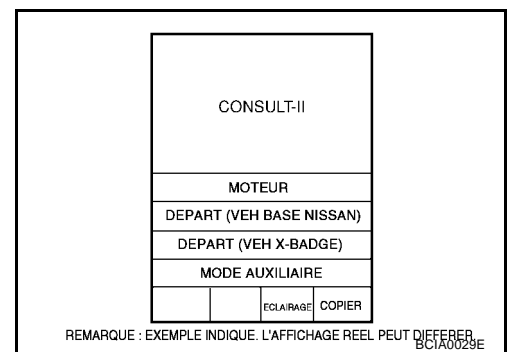
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

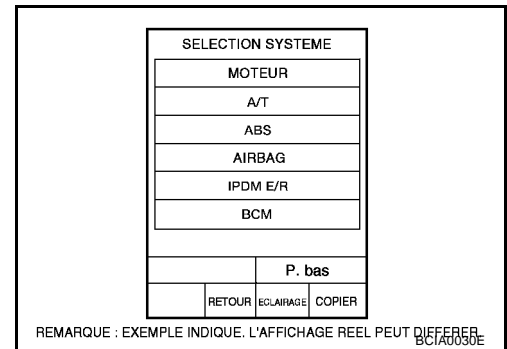
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



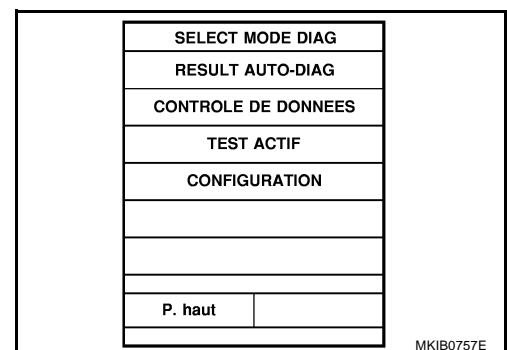
2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME". Si "IPDM E/R" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

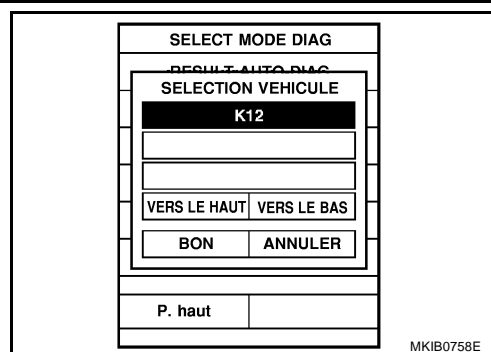


IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

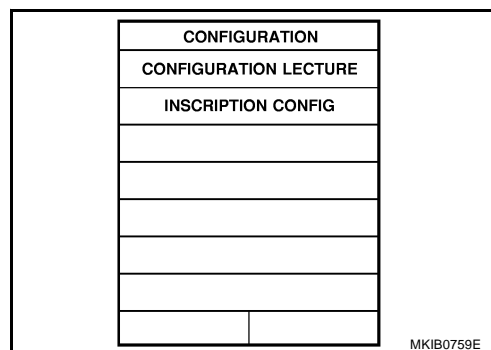
5. Appuyer sur "K12" et "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".

NOTE:

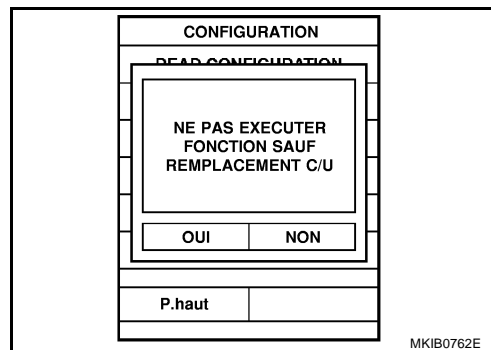
Vérifier le modèle de véhicule dans PLAQUE IMMATRICULATION. Se reporter à la section GI.



6. Appuyer sur "INSCRIPTION CONFIG" sur l'écran "CONFIGURATION".

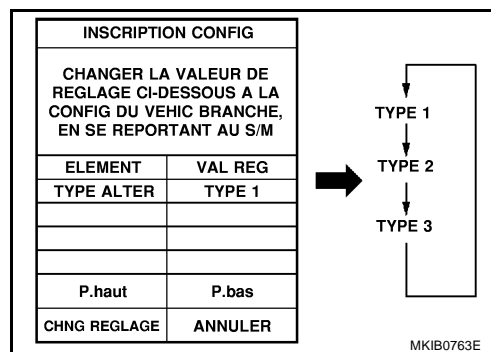


7. Appuyer sur "OUI".
Pour annuler, appuyer sur "NON".



8. Appuyer sur "TYPE 1", "TYPE 2" ou "TYPE 3" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG" en se basant sur la LISTE D'ELEMENTS suivante.
< LISTE ELEMENTS >

ELEMENT	VAL REG	NOTE
Type d'alternateur	TYPE 1	Modèle avec moteur à essence
	TYPE 2	Le chauffage PTC n'est pas équipé si "H" ou "J" ne figure pas dans le code à 14 chiffres du modèle concerné. ex : EDHARAFK12EEA "E" ...
	TYPR 3	Le chauffage PTC est équipé si "H" ou "J" figure dans le code à 14 chiffres du modèle concerné. ex : EDHARAFK12EEA "H" ...



Pour annuler, appuyer sur "ANNULER".

9. Appuyer sur "CHNG REGLAGE" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG".

PRECAUTION:

Appuyer sur "CHNG CONFIG" même si la configuration indiquée par le nouvel IPDM E/R est identique à la configuration souhaitée.

Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhicule ne peut être mémorisée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

10. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
Après avoir appuyé sur "ANNULER", l'écran précédent s'affiche.

INSCRIPTION CONFIG	
LE REGLAGE A-T-IL BIEN ETE CHANGE ? APP. SUR OK PUIS LA VALEUR DE REGLAGE CHANGE	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 2
P.haut	P.bas
CHNG REGLAGE	ANNULER

MKIB0764E

11. Attendre l'écran suivant lors du réglage.

INSCRIPTION CONFIG	
INSTALLATION EN COURS...	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1
BON	

MKIB0765E

12. Les résultats de ECRIRE CONFIGURATION sont imprimés
automatiquement.
Vérifier que la procédure "INSCRIPTION CONFIG" a été réussie
en comparant l'imprimé avec la configuration souhaitée.

INSCRIPTION CONFIG CONSULT-II NISSAN	
SYSTEME	IPDM E/R
DATE	MM/JJ/AAAA
P#	HH:MM:SS
VÉHICULE	P# XX
REGLAGE MANUEL	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 2
REGLAGE AUTO	
ELEMENT	VAL REG
MODE DEMAR	MODE 2

MKIB0766E

13. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
ECRIRE CONFIGURATION est terminé.

INSCRIPTION CONFIG	
VERIFIER L'IMPRESSION ET APPUYER SUR OK POUR REVENIR A L'ECRAN SELECTIONNE DU SYSTEME	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1
BON	

MKIB0767E

Test actif automatique

DESCRIPTION

- Lors du test auto actif, l'IPDM E/R envoie un signal de conduite aux systèmes suivants pour vérifier le fonctionnement.
 - Désembuage de lunette arrière
 - Essuie-glace avant (lent, rapide)
 - Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière
 - Feux antibrouillards avant
 - Phare (code, route)
 - Lave-phares
 - Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)
 - Ventilateur de refroidissement

PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Fermer le capot et maintenir les bras d'essuie-glace hors du pare-brise (afin d'éviter tout endommagement du pare-brise en cas de fonctionnement des essuie-glaces).

NOTE:

Arroser d'abord le pare-brise avec de l'eau avant d'effectuer le test actif automatique avec le capot ouvert.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et dans les 20 secondes suivantes, appuyer dix fois sur le contact de porte du conducteur. Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Maintenir la porte côté passager fermée.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON au cours des 10 secondes suivantes.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé, le témoin de pression d'huile se met à clignoter.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test auto actif est terminé.

NOTE:

Lorsque le mode de test auto actif doit être annulé en cours de fonctionnement, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Lorsque le test actif automatique ne peut être initialisé, vérifier le manocontact d'huile [DI-82](#), "[Le témoin d'avertissement de pression d'huile reste éteint \(contact d'allumage sur ON\)](#)" et [BL-65](#), "[Vérifier le contact de porte](#)".

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le test actif automatique est initialisé, répéter 3 fois les étapes 1 à 9 comme indiqué ci-dessous.

- Etape 1 : Le désembuage de lunette arrière est activé pendant 10 secondes.
- Etape 2 : Les essuie-glaces avant fonctionnent à vitesse lente pendant 5 secondes et à vitesse rapide pendant 5 secondes.
- Etape 3 : Les feux de stationnement, de plaque d'immatriculation et les feux arrière sont allumés pendant 10 secondes.
- Etape 4 : Le feu antibrouillard avant est allumé pendant 10 secondes.

NOTE:

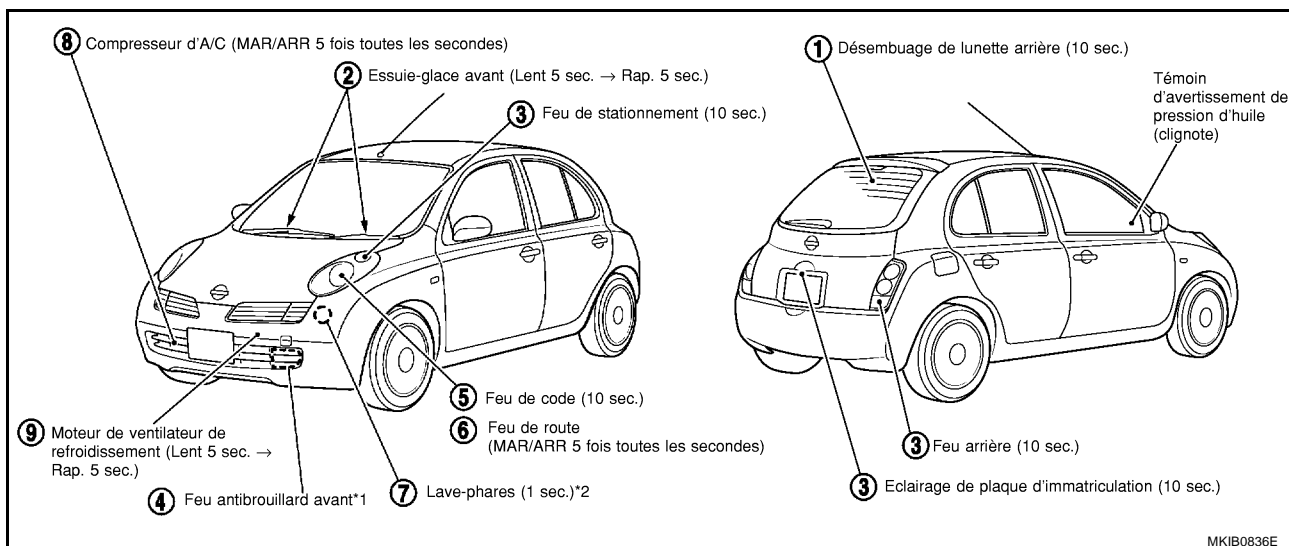
Si le véhicule n'est pas équipé de feu antibrouillard, passer à l'étape suivante. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

- Etape 5 : Les phares (codes) sont allumés pendant 10 secondes.
- Etape 6 : Les phares (feux de route) sont allumés et éteints 5 fois consécutives.
- Etape 7 : Le lave-phares est activé pendant 1 seconde puis arrêté pendant 9 secondes.

NOTE:

Si le véhicule n'est pas équipé de lave-phares, passer à l'étape suivante. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

- Etape 8 : Le compresseur de climatisation est mis sur MARCHE puis ARRET 5 fois consécutives.
- Etape 9 : Le moteur de ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse lente pendant 5 secondes puis à vitesse rapide pendant 5 secondes.



*1 : Si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, sauter l'étape 4. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

*2 : Si le véhicule n'est pas équipé de lave-phares, sauter l'étape 7. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

CONCEPT DU TEST AUTO ACTIF

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne peut être mis en fonction, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test auto actif.

Tableau de diagnostic dans le mode de test actif automatique

Symptôme	Contenus de l'inspection	Causes possibles		Page de référence
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	GW-15
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière ● Circuit ouvert au niveau du désembuage de lunette arrière ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) (relais de désembuage de lunette arrière) 	
L'essuie-glace avant ne s'allume pas.	Procéder au test actif automatique. L'essuie-glace avant fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	WW-6 (sans détecteur de pluie) ou WW-52
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace ● Masse de moteur d'essuie-glace avant. 	
Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation ou les feux arrière ne fonctionnent pas.	Procéder au test actif automatique. Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation ou les feux arrière fonctionnent-ils ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	LT-186
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Le feu anti-brouillard avant ne s'allume pas.	Procéder au test actif automatique. Les feux anti-brouillards avant s'allument-ils ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	LT-104
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et les feux antibrouillards avant. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Les phares (feux de croisement, feux de route) ne s'allument pas.	Procéder au test actif automatique. Est-ce que les phares s'allument ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	LT-7 , " PHARES - TYPE CONVENTIONNEL " ou LT-44 , " PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR - "
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule ● Défaut de fonctionnement du système de masse du phare ● Court-circuit ou circuit ouvert dans faisceau ou phare entre l'IPDM E/R et les phares ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) (relais de phare) 	
Le lave-phares ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Les lave-phares fonctionnent-ils ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	WW-121
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et le lave-phares. ● Le relais de lave-phares ne fonctionne pas. 	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

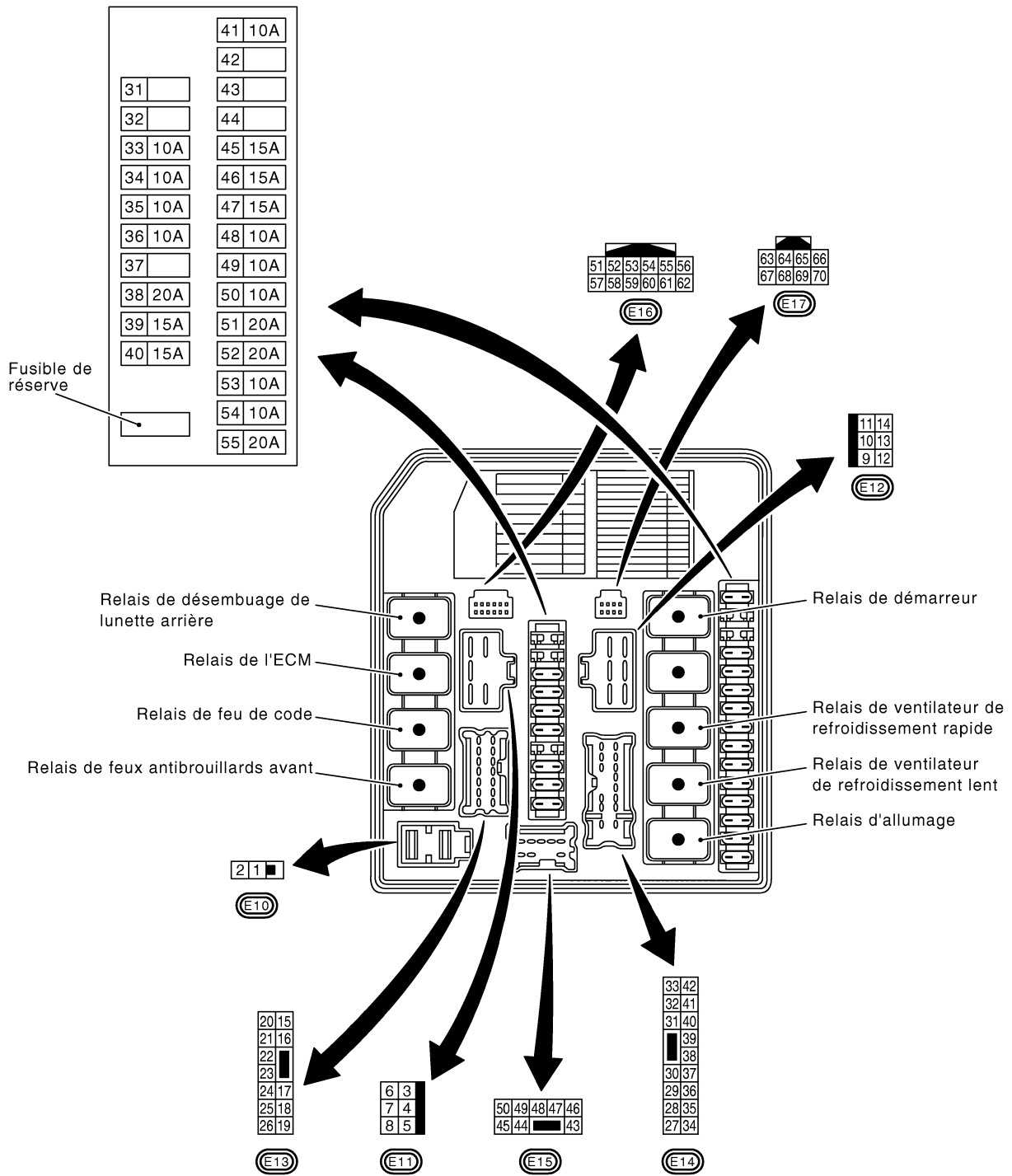
Symptôme	Contenus de l'inspection		Causes possibles	Page de référence
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	OUI	Procéder au test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	<ul style="list-style-type: none"> ● Système d'entrée du signal de l'ECM ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R* 	EC-377 (avec EURO-OBDD), EC-723 (sans EURO-OBDD)
	NON		<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du ventilateur de refroidissement ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et le ventilateur de refroidissement. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Le compresseur d'A/C ne fonctionne pas.	OUI	Procéder au test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM*. ● Signal de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R*. ● Système d'entrée du signal du BCM ● Système d'entrée de signal de l'ECM. 	ATC-82
	NON		<ul style="list-style-type: none"> ● L'embrayage magnétique ne fonctionne pas. ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	OUI	Procéder au test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et le contact de pression d'huile ● Défaut de fonctionnement du manocontact d'huile 	DI-70
	NON		<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de communication CAN entre l'IPDM E/R et les instruments combinés*. ● Instruments combinés 	

* : procéder à l'autodiagnostic de l'IPDM E/R avec CONSULT-II. Se reporter à [PG-51, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Disposition des bornes de l'IPDM E/R

BKS005WO



MKWA3442E

Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Brancher CONSULT-II et sélectionner "IPDM E/R" sur l'écran de sélection de système de diagnostic.
2. Sélectionner "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" sur l'écran de sélection de mode de diagnostic.
3. Vérifier le contenu de l'affichage dans les résultats de l'autodiagnostic.

Affichage de CONSULT-II	Code d'affichage de CON- SULT-II	TEMPS		Détails des résultats de diagnostic
		CRNT	PASS	
AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.	—	—	—	—
RELAIS ALL ON	B2098	×	×	Défaut de fonctionnement du relais d'allumage (intégré dans l'IPDM E/R)
RELAIS ALL ARR	B2099	×	×	Défaut de fonctionnement du relais d'allumage (intégré dans l'IPDM E/R)
EEPROM	B2100	×	×	Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
CIRC COMMUNIC CAN	U1000	×	×	Un ou plusieurs éléments ci-dessous présentent un défaut de fonctionnement. <ul style="list-style-type: none"> ● DIAG TRANSMIS ● ECM ● BCM/SEC

× : S'applique

PRECAUTION:

Si des erreurs du système de communication CAN et du relais d'allumage en position ON ou OFF s'affichent en même temps après les résultats de l'autodiagnostic, remplacer l'IPDM E/R et effectuer à nouveau l'autodiagnostic.

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : dysfonctionnement détecté en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : dysfonctionnement détecté dans le passé et mémorisé avec l'IPDM E/R.

Table des matières affichée

AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.>> FIN DE L'INSPECTION.

CIRC COMMUNIC CAN>>[LAN-6. "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

RELAIS ALL ON>> Remplacer l'IPDM E/R.

RELAIS ALL ARR>> Remplacer l'IPDM E/R.

EEPROM >> Remplacer l'IPDM E/R.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

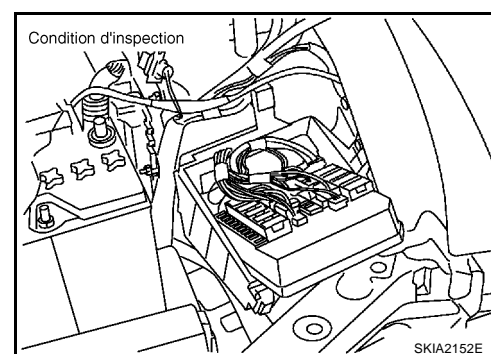
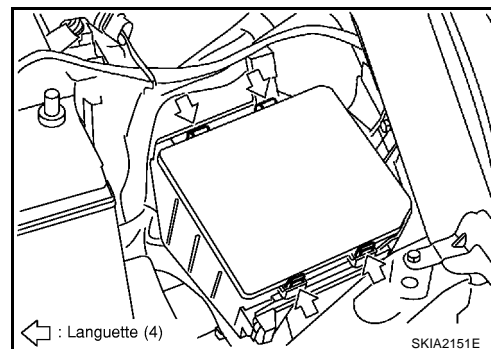
Inspection de la disposition des bornes de l'IPDM E/R

BKS005WQ

PRECAUTION:

Ceci est réalisé lorsque l'IPDM E/R est vérifié sans que la batterie n'ait été déposée.

1. Déposer le phare (gauche). Se reporter à [LT-43](#), "Dépose et repose".
2. Déposer les languettes de l'IPDM E/R et placer l'IPDM E/R avec le connecteur situé vers le haut. Vérifier chaque borne.



Vérification de l'alimentation électrique de l'IPDM E/R et du circuit de mise à la masse

BKS005WR

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

S'assurer que les raccords à fusibles suivants ou les fusibles de l'IPDM E/R se sont pas grillés.

N° de borne	Alimentation électrique	Fusible, n° de raccord à fusibles
1	Tension	Lettre C
2	Tension	Lettre D
40	Contact d'allumage (ON)	4

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer fusible ou raccord à fusibles.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R
- Vérifier la tension entre l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connec- teur	Borne (couleur de câble)				
E10	1 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	2 (G)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
E14	40 (PU* ¹ ou OR* ² ou W* ³)		0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

*¹ : modèles avec moteur CR

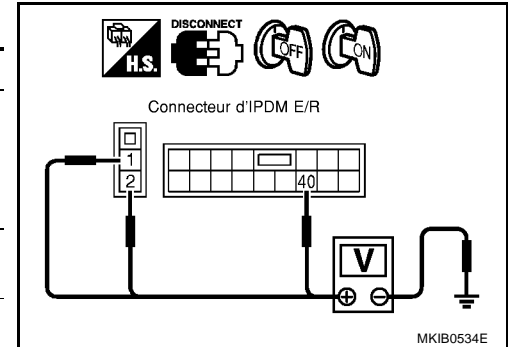
*² : modèles avec moteur HR

*³ : modèles avec moteur diesel

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre le fusible, le raccord à fusibles et l'IPDM E/R.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 (B) du connecteur E11 de faisceau, la borne 54 (B) du connecteur E16 et la masse.

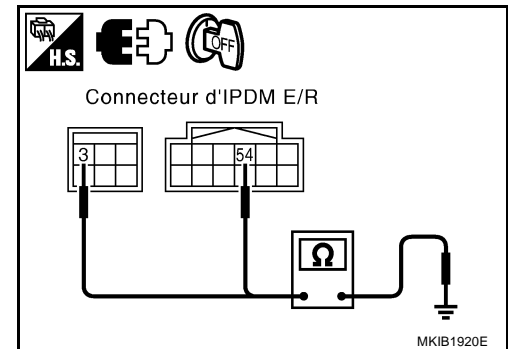
3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

54 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau du circuit de mise à la masse.



Diagnostic du relais intégré de l'IPDM E/R

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Vérifier le symptôme du relais de défaut de fonctionnement.

Quel est le symptôme ?

Ne fonctionne pas>>PASSER A L'ETAPE 2.

Ne s'arrête pas>>PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFIER LE TYPE DE RELAIS

Quel relais est défectueux ?

Relais de feux antibrouillards avant, relais de phares (feux de route, feux de croisement), relais de feux arrière, relais d'essuie-glace avant (principal, rapide, lent), relais de désembuage de lunette arrière, relais A/C, relais de démarreur, relais de ventilateur de refroidissement (1, 2, 3)>>PASSER A L'ETAPE 5.

Relais d'allumage>>Passer à [PG-51, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

Relais de l'ECM>>Passer à [EC-144, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-596, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1016, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD), [EC-1481, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD) ou à EC-K9K-XXX, "Schéma de câblage — Main power supply and ground circuit", "INJECTION DIESEL" (modèles avec moteur K9K).

Relais de moteur de papillon>>Passer à [EC-325, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-704, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1202, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1593, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

Relais de pompe à carburant>>Passer à [EC-477, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-859, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1341, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1703, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

3. VERIFIER RELAIS

Envoyer un signal de fonctionnement au relais utilisant un outil de diagnostic. Vérifier la tension aux bornes d'entrée et de sortie des relais qui ne fonctionnent pas en fonction du tableau ci-dessous ou vérifier la conti-

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

nuité entre les bornes d'entrée et de sortie. Se reporter à [PG-39, "TEST ACTIF"](#) ou [PG-45, "Test actif automatique"](#).

Nom du relais	Numéro de borne de l'IPDM E/R		Tension [V]	Outil de diagnostic	
	Côté entrée	Côté sortie		Affichage TEST ACTIF	Auto TEST ACTIF
Relais des feux antibrouillard avant	1	43, 44	Tension de la batterie	×	×
Relais de feu de route		46, 47		×	×
Relais de feux de croisement		48, 50		×	×
Relais de feux arrière		15, 16, 45, 49		×	×
Relais d'essuie-glace principal avant		23		×	×
Relais d'essuie-glace avant RAPIDE, LENT		24		×	×
Relais d'A/C		41			×
Relais de désembuage de lunette arrière	2	8		×	×
Relais 1 de ventilateur de refroidissement	14	10		×	×
Relais 2 de ventilateur de refroidissement à vitesse rapide		12		×	×

× : S'applique

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le boîtier de commande du relais qui ne fonctionne pas. (système)
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R. (défaut de fonctionnement du relais)

4. VERIFIER LE TYPE DE RELAIS

Quel relais est défectueux ?

Relais de feux antibrouillards avant, relais de phares (feux de route, feux de croisement), relais de feux arrière, relais d'essuie-glace avant (principal, rapide, lent), relais de désembuage de lunette arrière, relais A/C, relais de démarreur, relais de ventilateur de refroidissement (1, 2, 3)>>PASSER A L'ETAPE 5.

Relais d'allumage>>Passer à [PG-51, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

Relais de l'ECM>>Passer à [EC-144, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-596, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1016, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD), [EC-1481, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD) ou à EC-K9K-XXX, "Schéma de câblage — Main power supply and ground circuit", "INJECTION DIESEL" (modèles avec moteur K9K).

Relais de moteur de papillon>>Passer à [EC-325, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-704, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1202, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1593, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

Relais de pompe à carburant>>Passer à [EC-477, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-859, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1341, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1703, "POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Vérifier le statut du signal de commande du relais sur l'IPDM E/R qui reçoit de chaque boîtier de commande le contrôle de données de CONSULT-II. Se reporter à [PG-38, "CONTROLE DE DONNEES"](#)

Quel est le résultat du contrôle de données ?

Autre que ARRET >> Vérifier le boîtier de commande qui contrôle le relais (système) qui n'est pas désactivé.
OFF >> Remplacer l'IPDM E/R. (erreur de relais ON)

Dépose et repose de l'IPDM E/R

BKS005WT

PRECAUTION:

Toujours remplacer par un IPDM E/R neuf* lorsque le remplacement de l'IPDM E/R est requis.

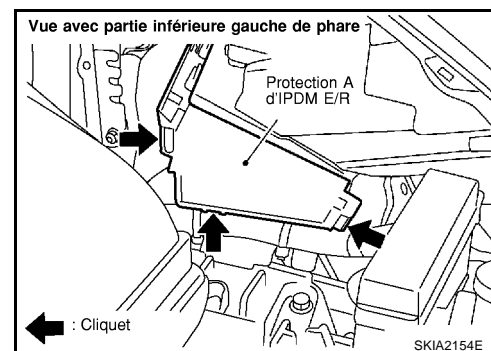
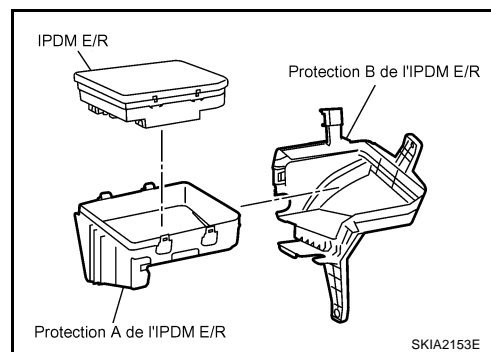
* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

DEPOSE

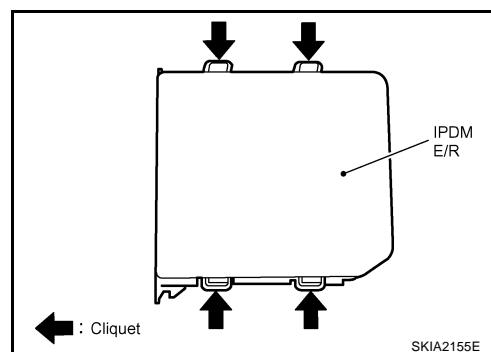
NOTE:

Si possible, avant de déposer l'IPDM E/R, récupérer la configuration de l'IPDM E/R actuel afin de l'utiliser comme référence pour la configuration du nouvel IPDM E/R après repose. Se reporter à [PG-39, "Configuration"](#).

1. Déposer la batterie. Se reporter à [SC-16, "Dépose et repose"](#).
2. Retirer le couvercle A de l'IPDM E/R du couvercle B d'IPDM.



3. Déconnecter le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.
4. Déposer l'IPDM E/R du couvercle A de l'IPDM E/R.



REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

NOTE:

L'IPDM E/R doit être reconfiguré lorsqu'il est remplacé. Se reporter à [PG-39, "Configuration"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

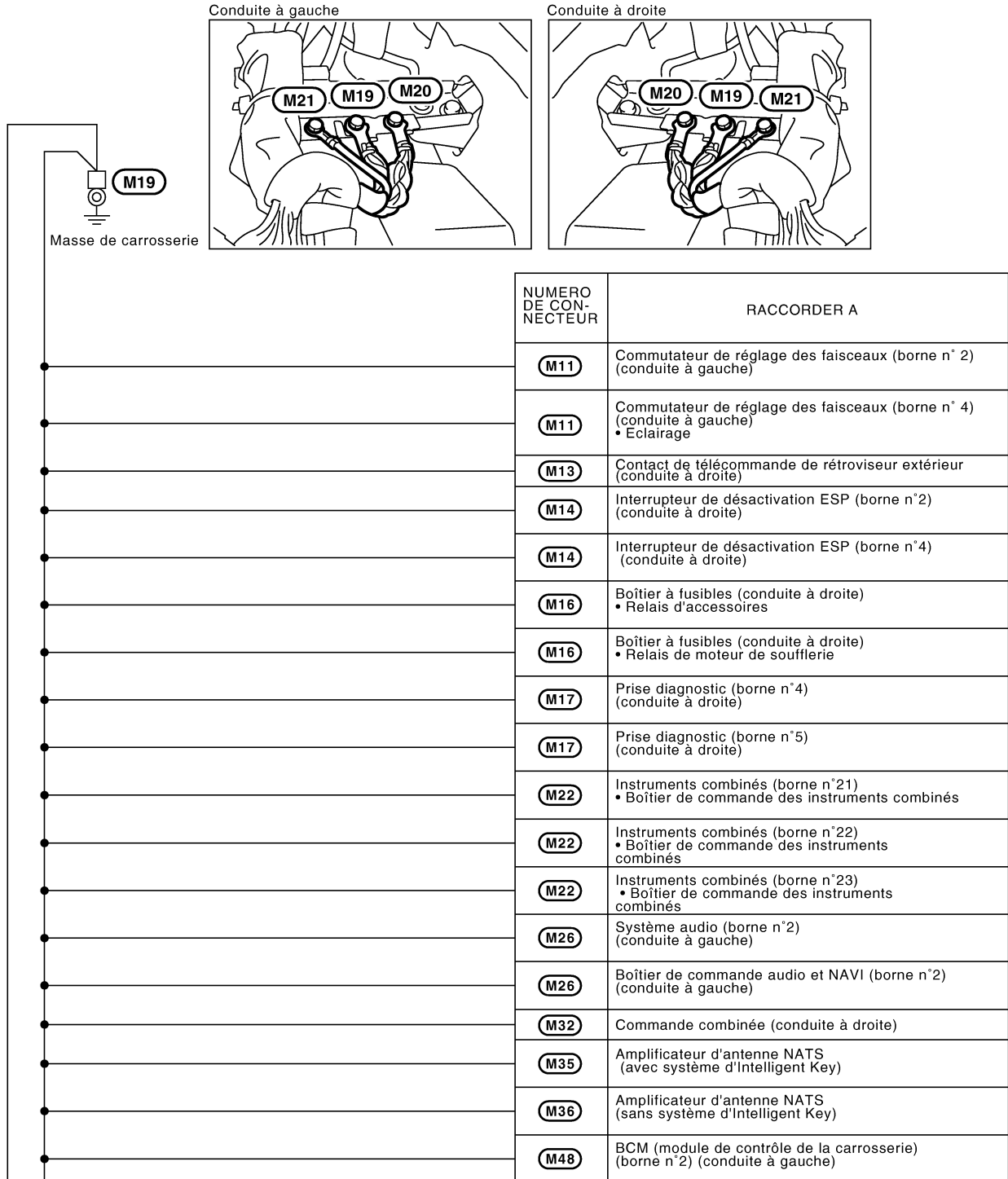
PG

L

M

MASSE

Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL

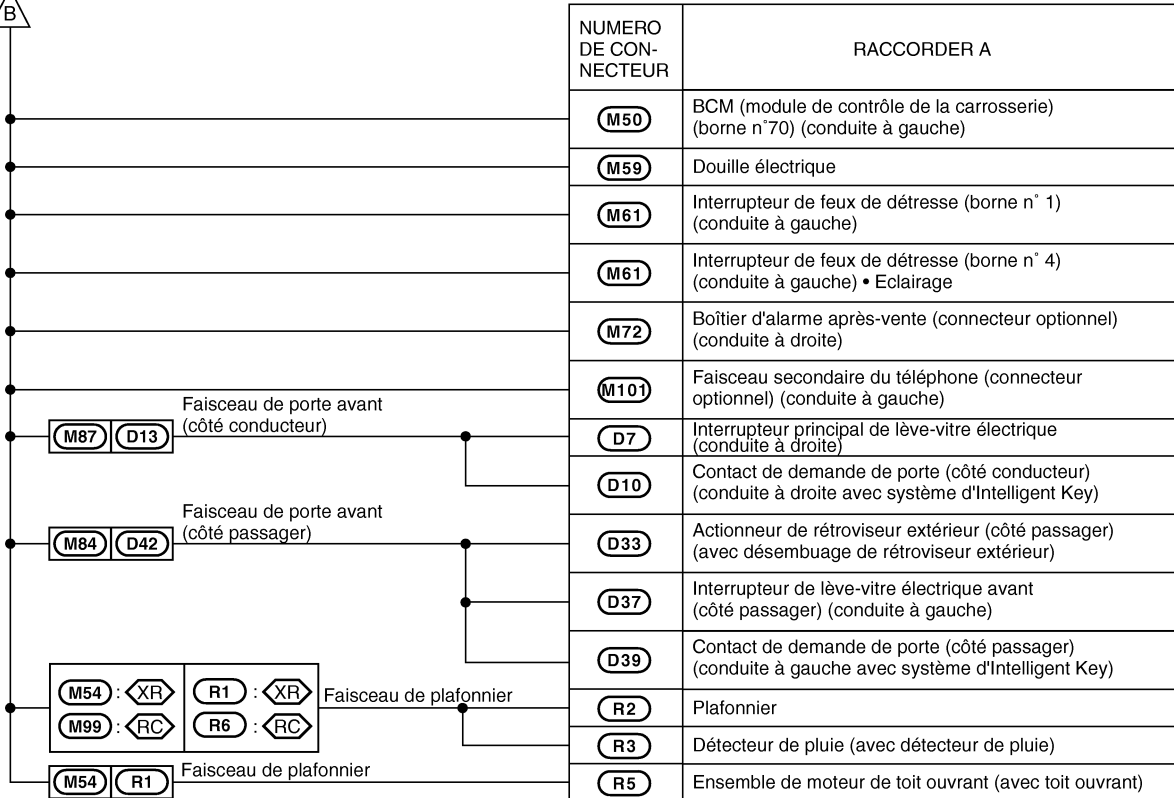


Page suivante

MASSE

Page précédente

A B



RC : MODELES AVEC CONDUITE A DROITE ET C+C

XR : SAUF RC

Page suivante

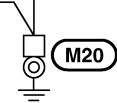
C

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

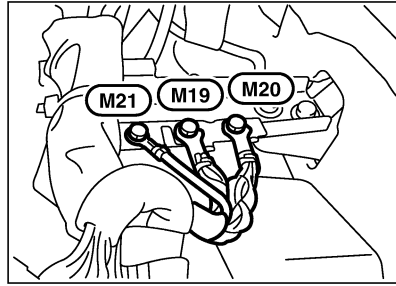
MASSE

Page précédente

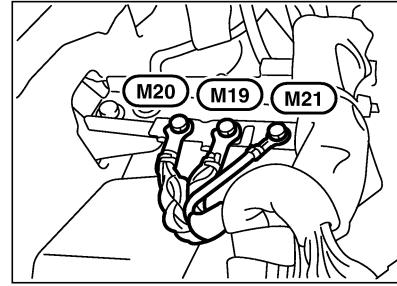


Masse de carrosserie

Conduite à gauche



Conduite à droite



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M11	Commutateur de réglage des faisceaux (borne n° 2) (conduite à droite)
M11	Commutateur de réglage des faisceaux (borne n° 4) (conduite à droite) • Eclairage
M12	Commande de lave-phares (borne n°2) (avec lave-phares)
M12	Commande de lave-phares (borne n°4) (avec lave-phares)
M13	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (conduite à gauche)
M14	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°2) (conduite à gauche)
M14	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°4) (conduite à gauche)
M16	Boîtier à fusibles (conduite à gauche) • Relais d'accessoires
M16	Boîtier à fusibles (conduite à gauche) • Relais de moteur de soufflerie
M17	Prise diagnostic (borne n°4) (conduite à gauche)
M17	Prise diagnostic (borne n°5) (conduite à gauche)
M26	Système audio (borne n°5) (conduite à droite)
M26	Boîtier de commande audio et NAVI (borne n°5) (conduite à droite)
M32	Commande combinée (conduite à gauche)
M37	Solénoïde de verrouillage de clé (avec T/M et avec système d'Intelligent Key)
M42	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)
M45	Amplificateur de commande thermique (avec A/C manuelle)
M48	BCM (module de contrôle de la carrosserie) (borne n°2) (conduite à droite)

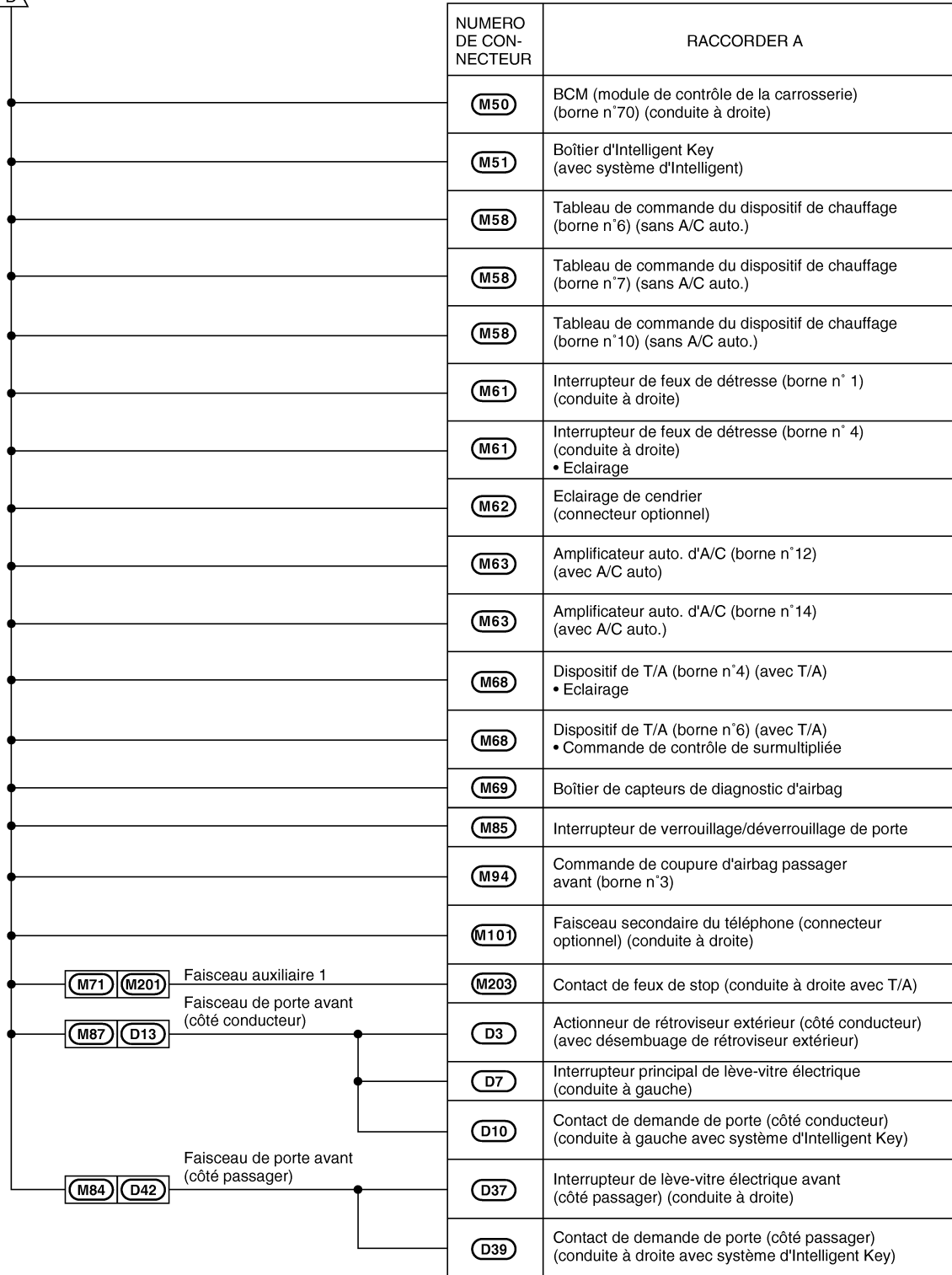


Page suivante

MKWA4553E

MASSE

Page précédente



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

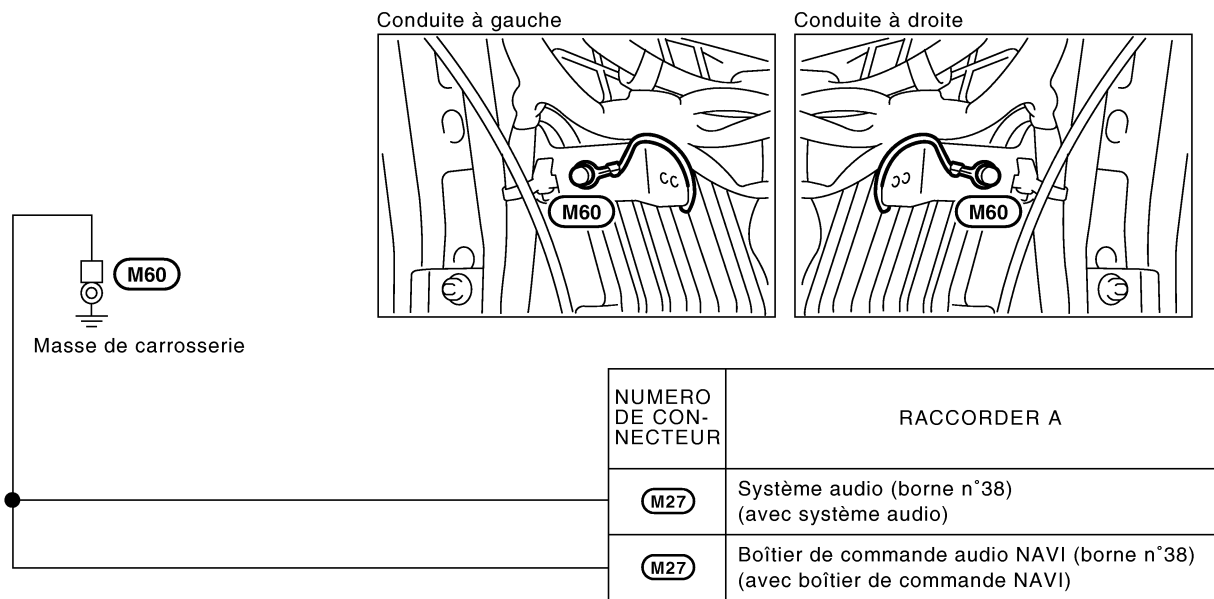
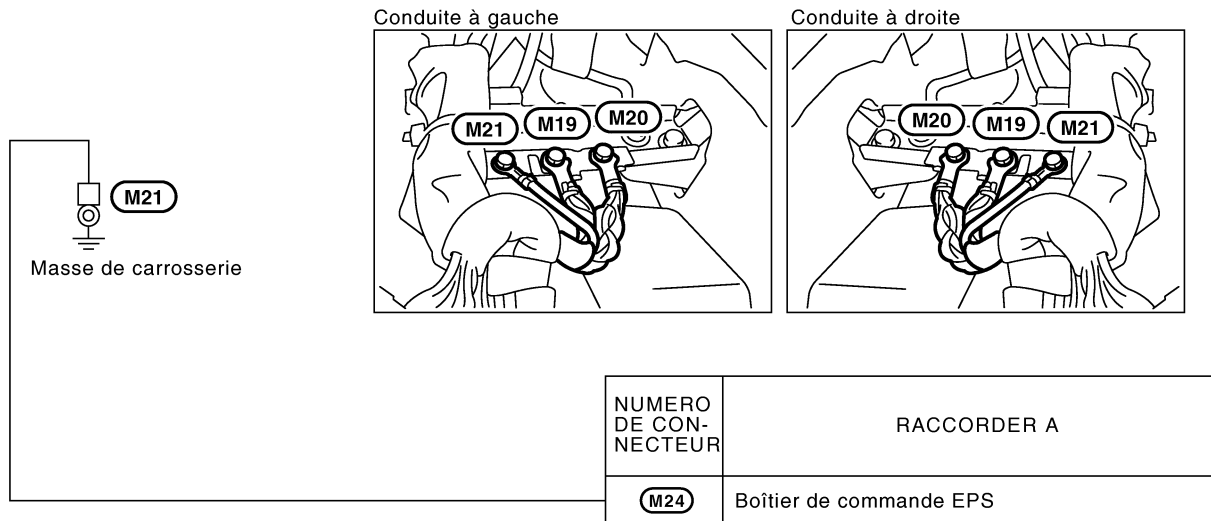
PG

L

M

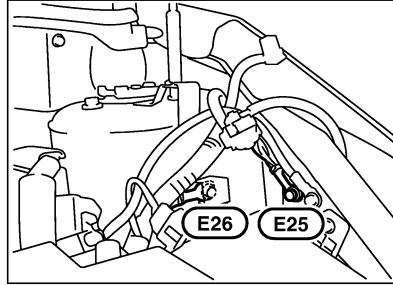
MKWA5729E

MASSE

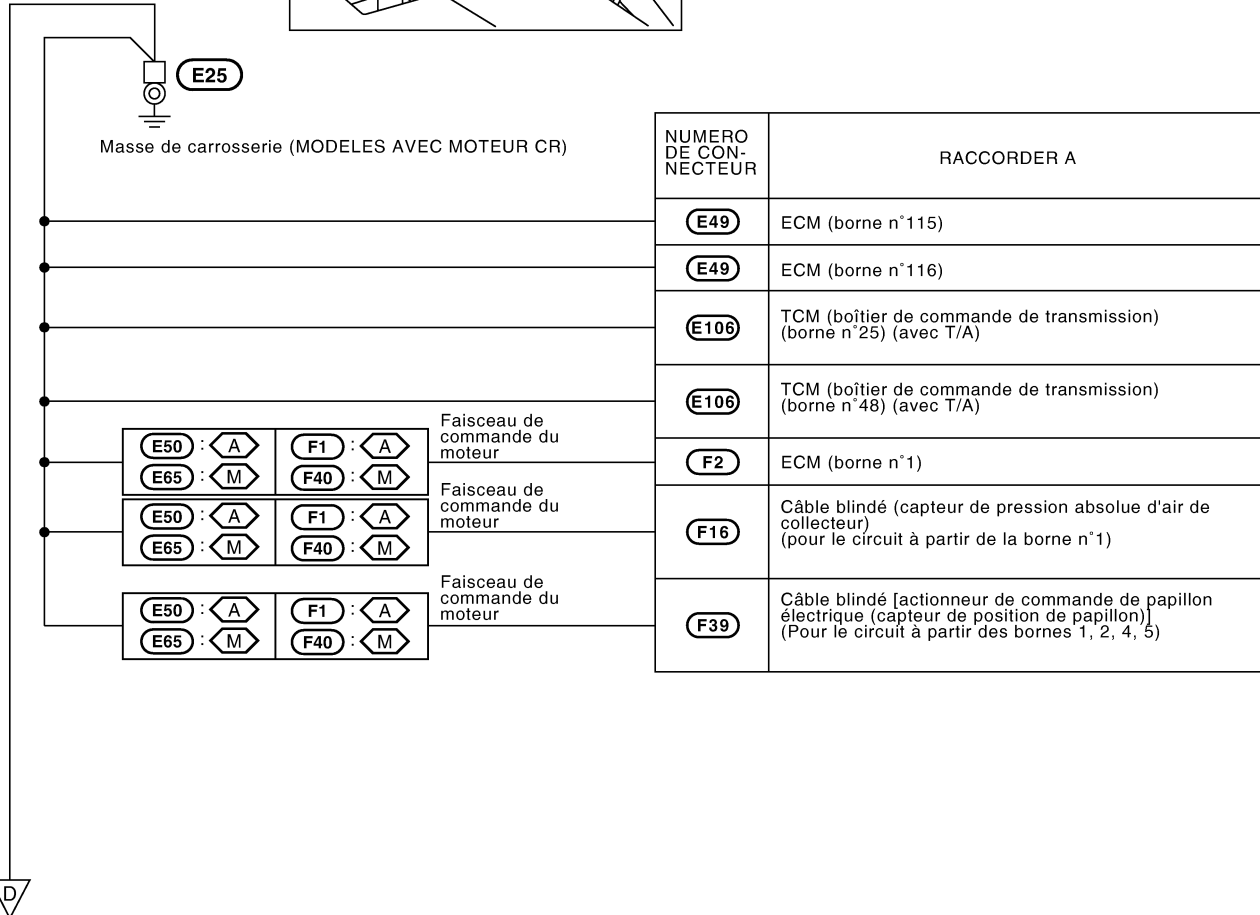


MASSE

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



A : AVEC T/A
M : AVEC T/M



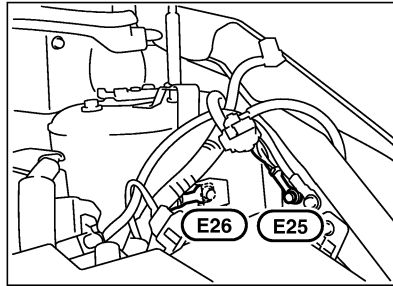
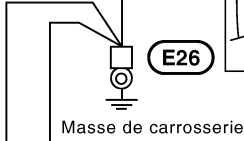
Page suivante

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

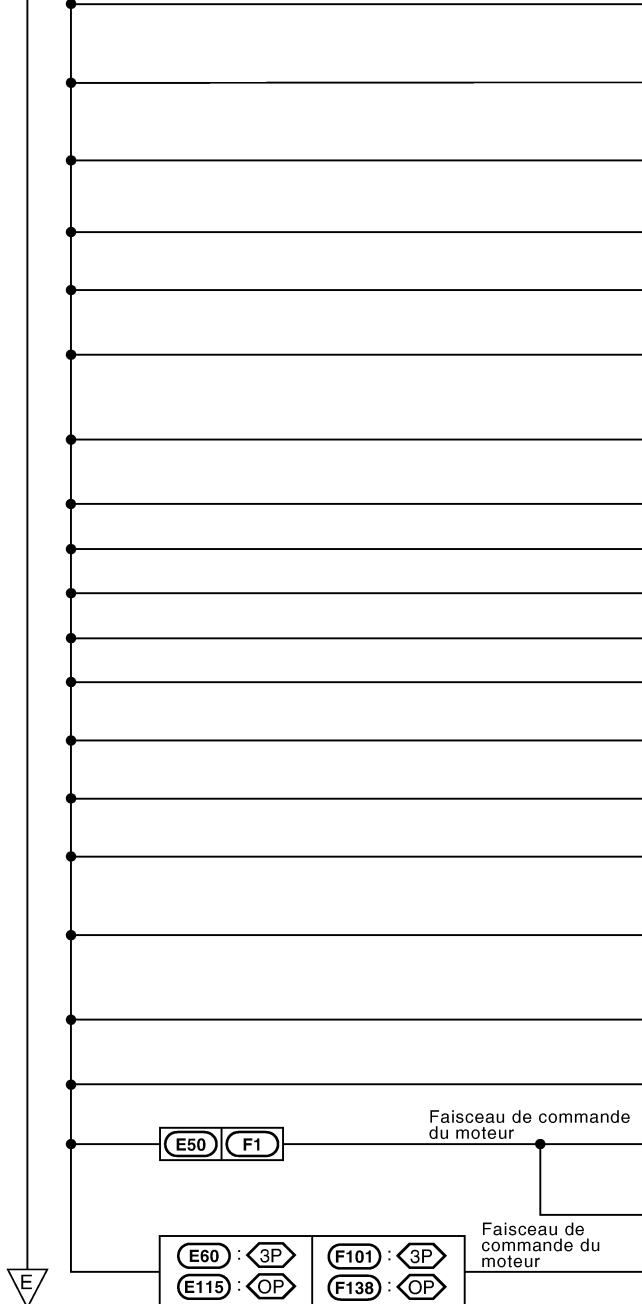
MASSE

Page précédente



3P : MODELES EURO 3 48kW/60kW ET
MODELES EURO 4 50kW/63kW AVEC
CHAUFFAGE PTC

OP : MODELES EURO 4 50kW/63kW
SANS CHAUFFAGE PTC



CON-NECTOR NUMBER	RACCORDER A
E3	Moteur de ventilateur de refroidissement (moteurs CR et HR avec A/C)
E3	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur K9K Euro 3 48kW/60kW, A/C et chauffage PTC, et modèles avec moteur K9K Euro 4 50kW/63kW)
E4	Moteur de ventilateur de refroidissement (moteurs CR et HR sans A/C)
E4	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur K9K Euro 3 48kW/60kW sans A/C)
E8	Clignotant avant gauche
E11	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°3)
E16	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°4)
E20	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
E24	Clignotant latéral gauche
E34	Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)
E37	Feu de stationnement droit
E42	Phare droit
E43	Contact de niveau de liquide de frein (modèles avec moteur K9K Euro 3 48kW/60kW)
E63	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (avec chauffage PTC)
E66	ECM (borne n°108) (modèle avec moteur HR)
E106	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°25) (moteur HR avec T/A)
E106	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°48) (moteur HR avec T/A)
E109	Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
F50	ECM (borne n°10) (modèles avec moteur HR)
F50	ECM (borne n°11) (modèle avec moteur HR)
F129	Compresseur (moteur K9K)

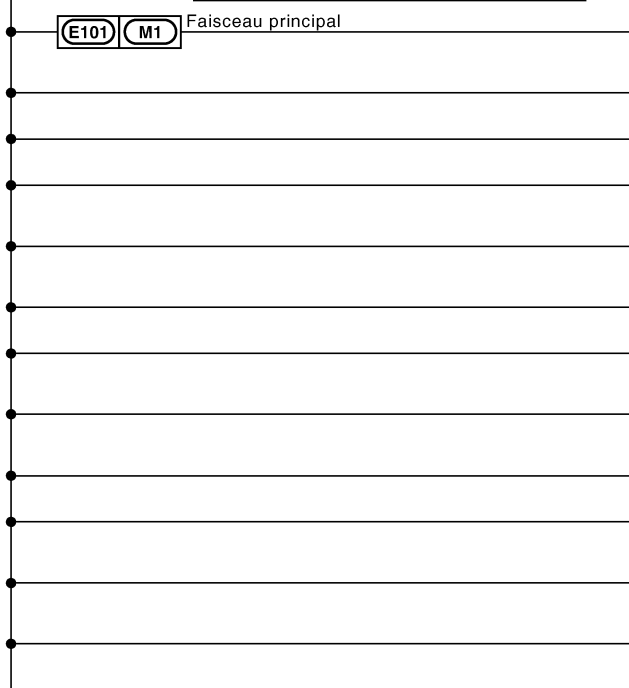
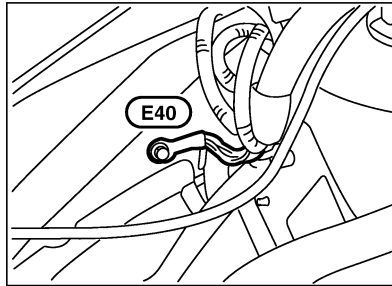
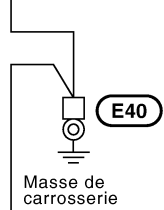
Page suivante



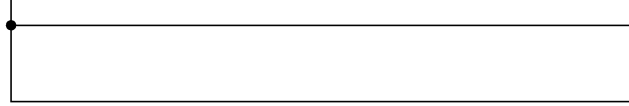
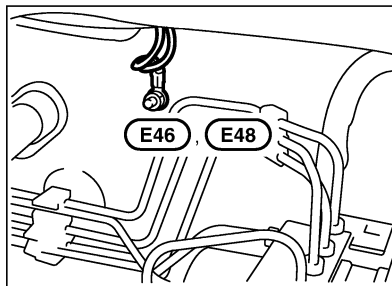
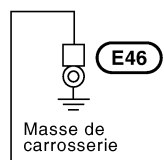
MKWA4556E

MASSE

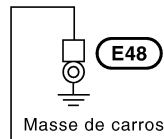
Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
(M69)	Câble blindé (borne n° 16) (boîtier de capteur de diagnostic d'airbag)
(E7)	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)
(E21)	Phare gauche
(E22)	Feu de stationnement gauche
(E27)	Câble blindé (capteur de zone d'impact) (pour le circuit à partir des bornes 1, 2)
(E30)	Avertisseur sonore
(E32)	Clignotant avant droit
(E33)	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)
(E35)	Clignotant latéral droit
(E39)	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
(E43)	Contact de niveau de liquide de frein (avec moteur à essence et modèles avec moteur K9K Euro 4 50kW/63kW)
(E44)	Moteur d'essuie-glace avant
(E70)	Contact de capot (conduite à droite)



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
(E45)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°1) (sans ESP)
(E45)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°4) (sans ESP)



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
(E47)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°1) (avec ESP)
(E47)	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°4) (avec ESP)

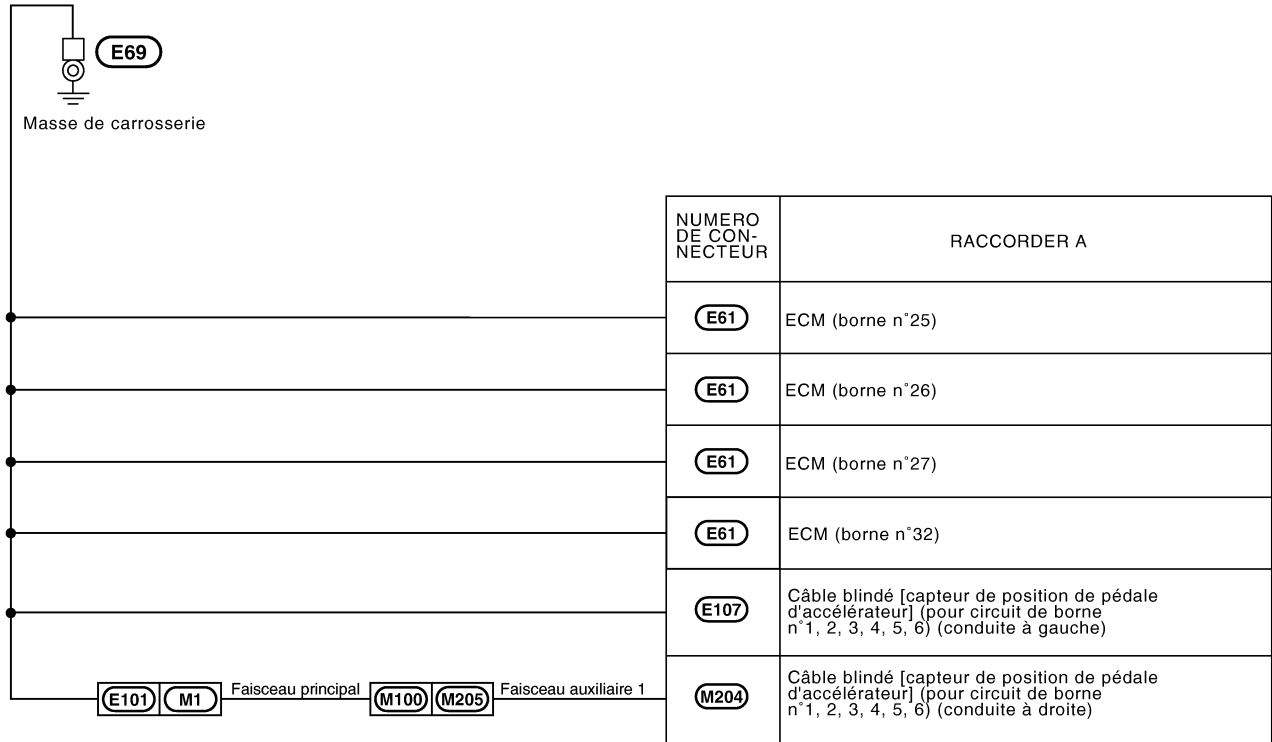
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MKWA4557E

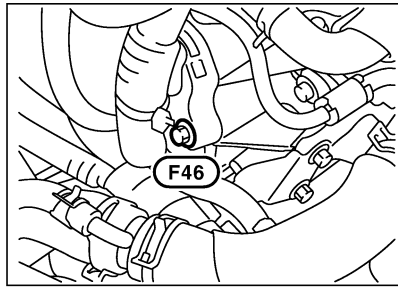
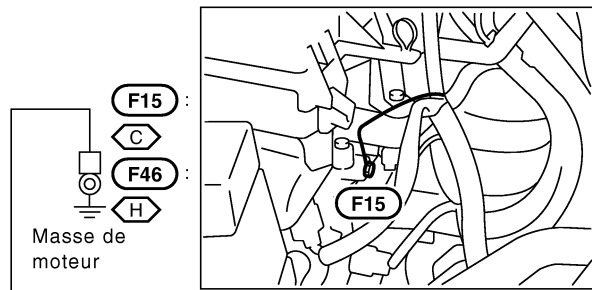
MASSE

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW



MASSE

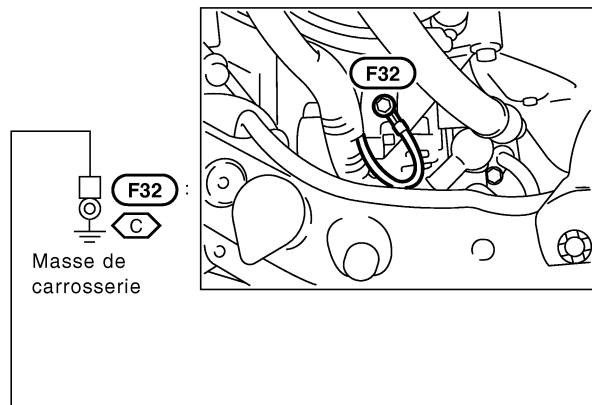
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES AVEC MOTEUR CR ET HR



C : MODELES AVEC MOTEUR CR

H : MODELES AVEC MOTEUR HR

NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F26	Condenseur
F33	Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
F34	Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
F35	Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
F36	Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)

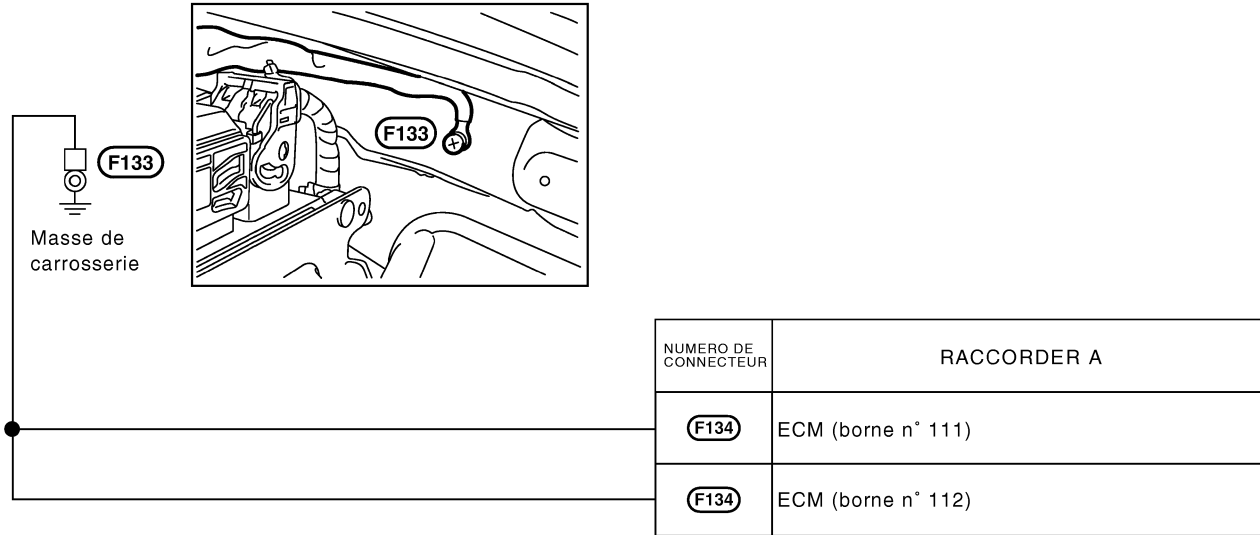


NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F31	Alternateur (E)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

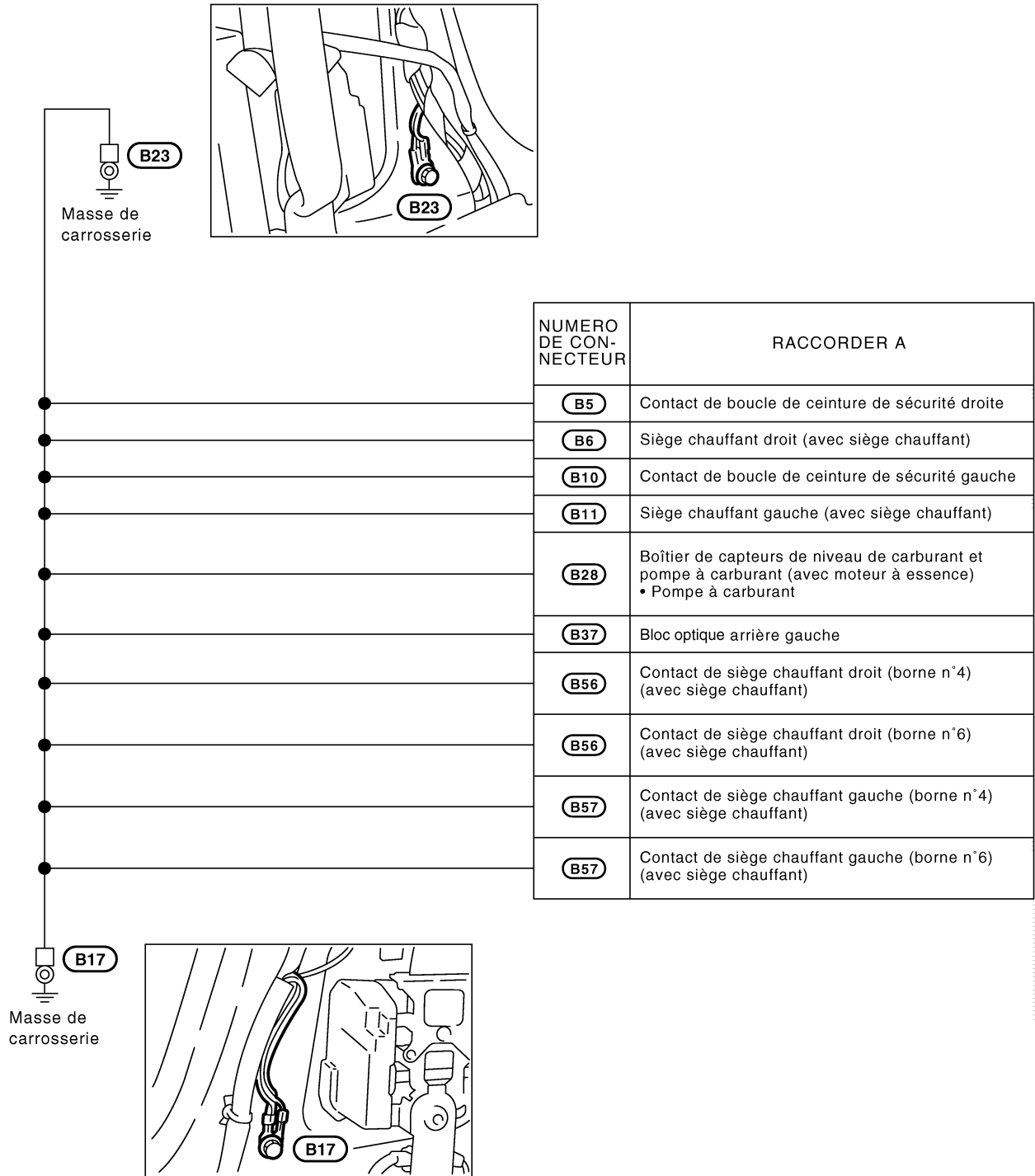
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW



MKWA3506E

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/HATCHBACK



A

B

C

D

E

F

G

H

I

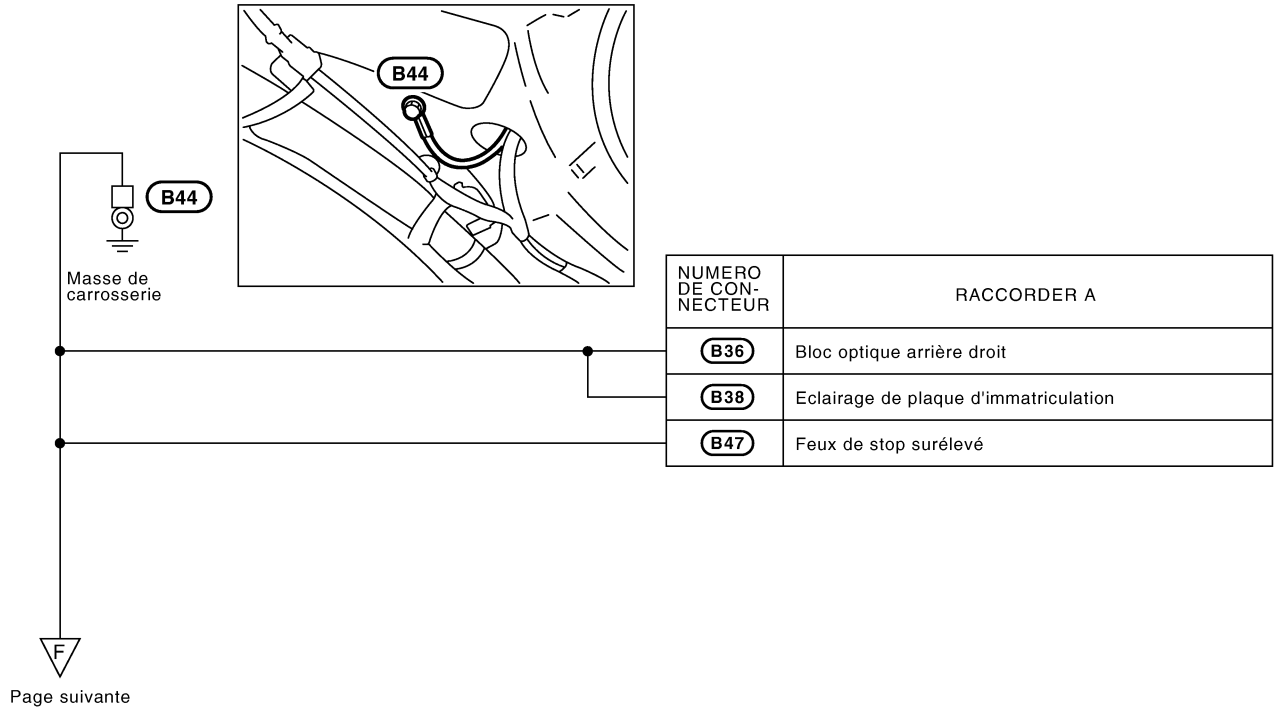
J

PG

L

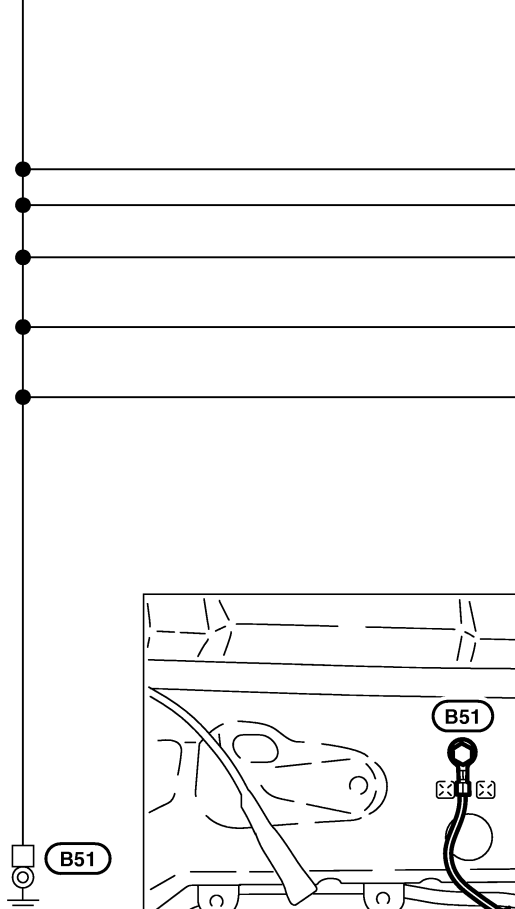
M

MASSE

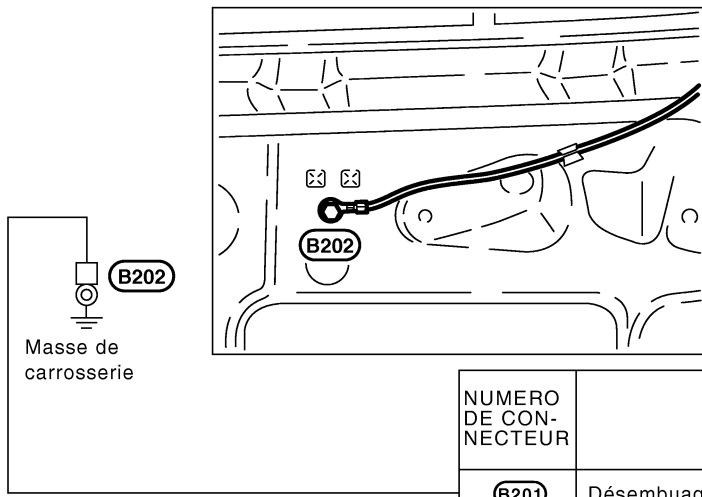
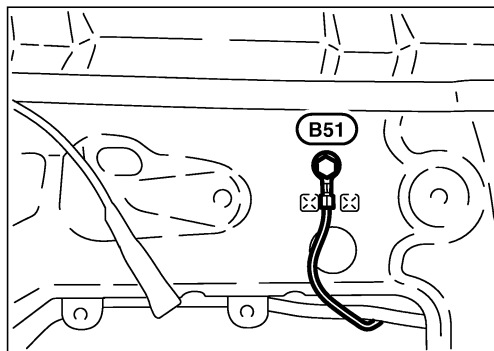
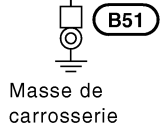


MASSE

Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
(B52)	Commande extérieure d'ouverture de hayon
(B53)	Moteur d'essuie-glace arrière
(B54)	Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
(B55)	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n°2) • Contact de hayon
(B55)	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n°4) • Moteur de relâchement



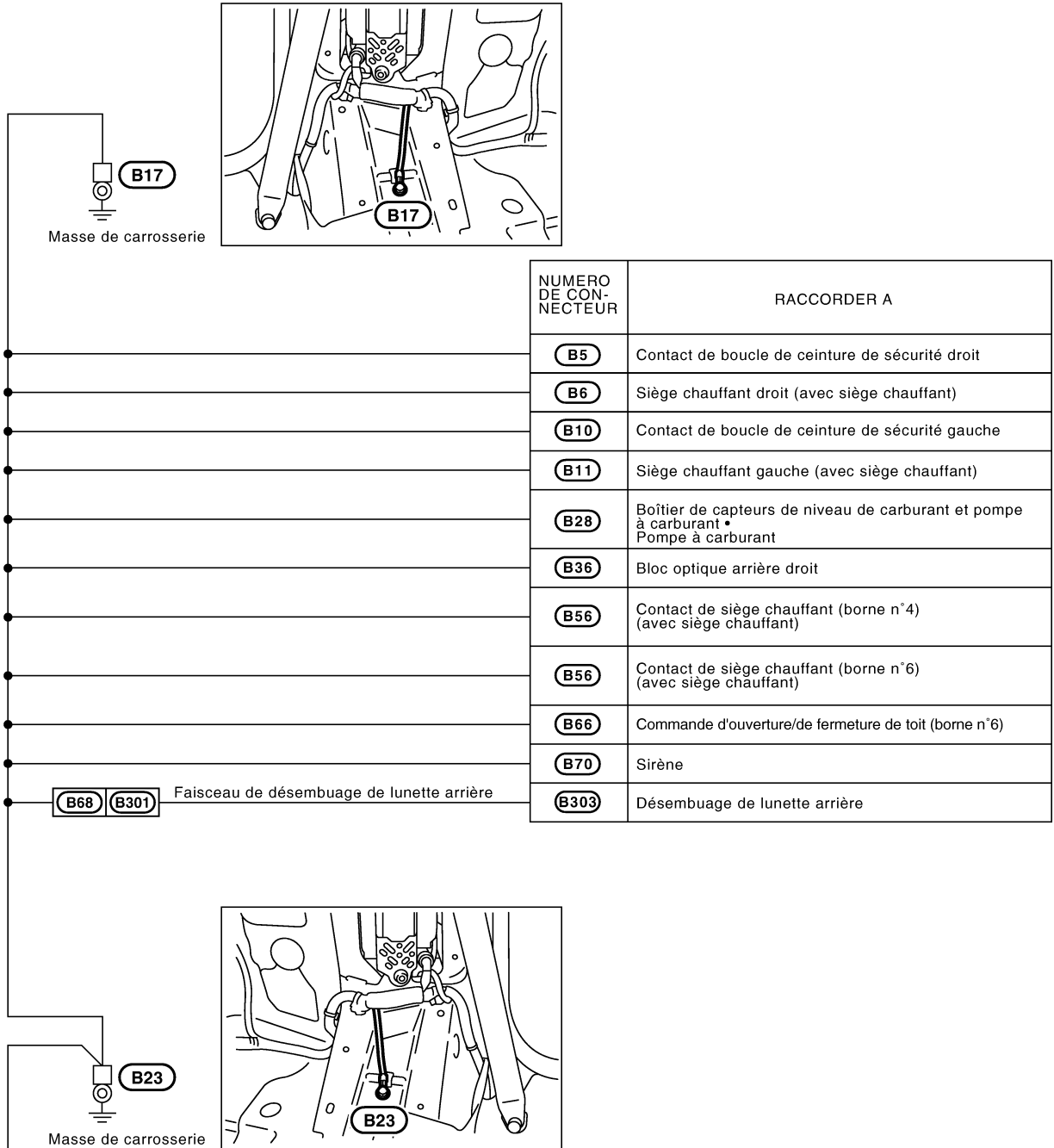
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
(B201)	Désembuage de lunette arrière

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MKWA4103E

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/C+C

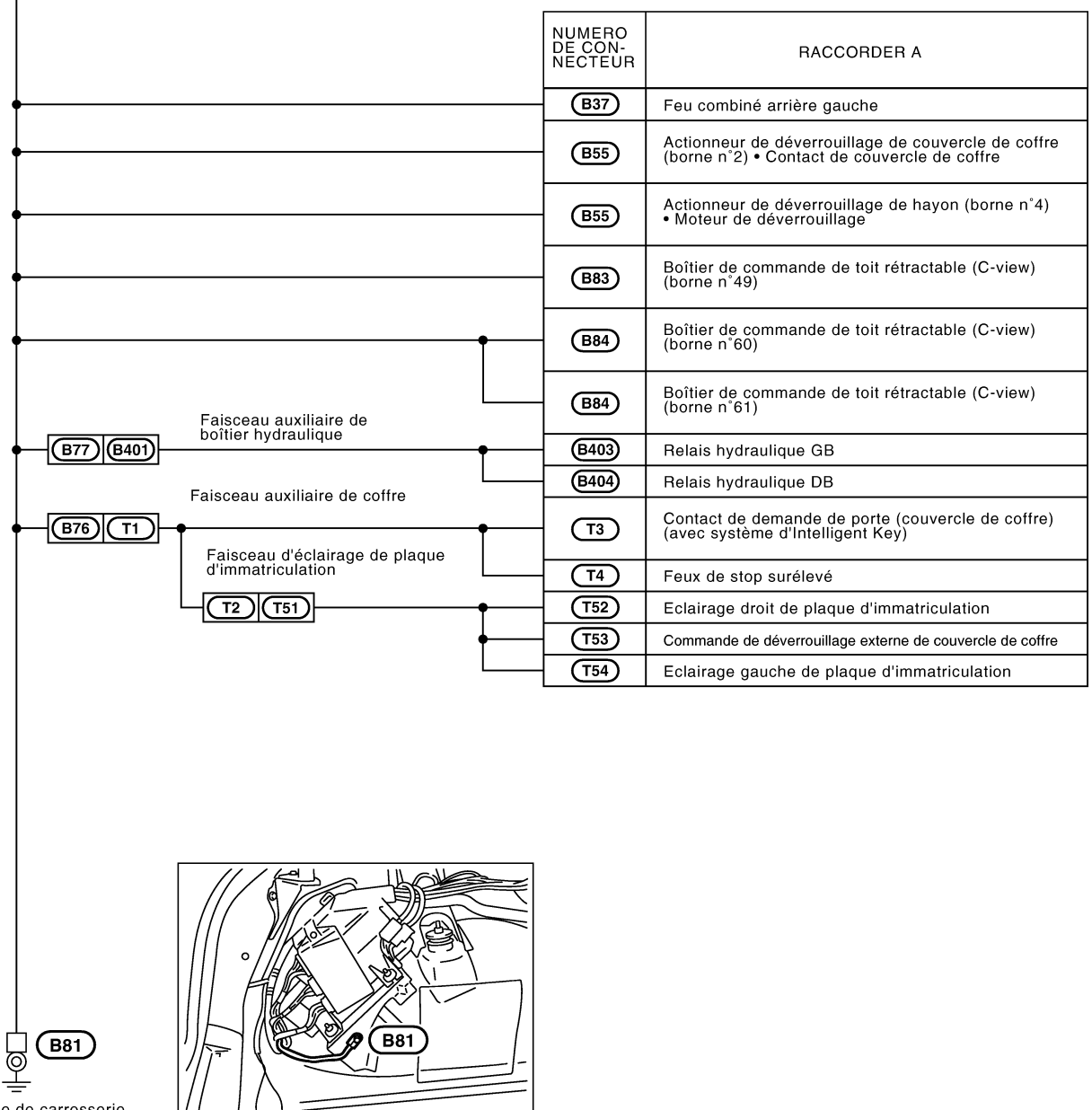


Page suivante

MKWA4560E

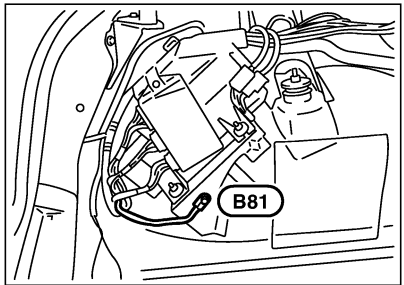
MASSE

Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
B37	Feu combiné arrière gauche
B55	Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre (borne n°2) • Contact de couvercle de coffre
B55	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n°4) • Moteur de déverrouillage
B83	Boîtier de commande de toit rétractable (C-view) (borne n°49)
B84	Boîtier de commande de toit rétractable (C-view) (borne n°60)
B84	Boîtier de commande de toit rétractable (C-view) (borne n°61)
B403	Relais hydraulique GB
B404	Relais hydraulique DB
T3	Contact de demande de porte (couvercle de coffre) (avec système d'Intelligent Key)
T4	Feux de stop surélevé
T52	Eclairage droit de plaque d'immatriculation
T53	Commande de déverrouillage externe de couvercle de coffre
T54	Eclairage gauche de plaque d'immatriculation

Masse de carrosserie



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MKWA4561E

Disposition des faisceaux

BKS005WV

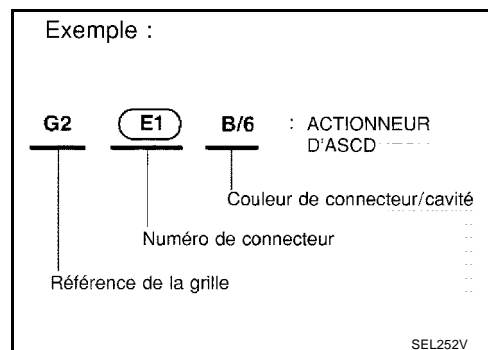
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau n°2 de carrosserie

Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

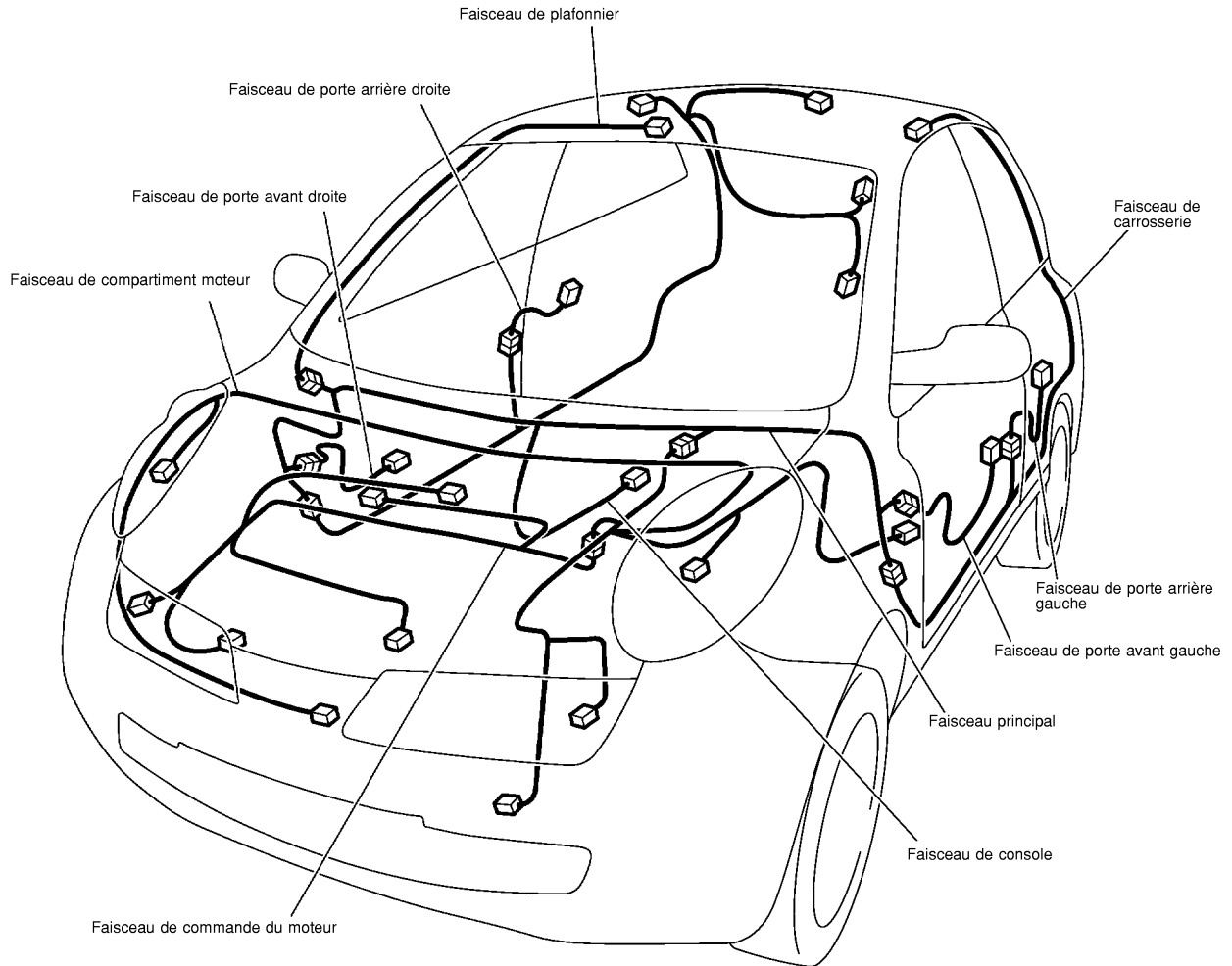
Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : inférieure à 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : supérieure à 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse, etc. 	—			

CKIT0108E

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MOTEUR CR ET HR (HATCHBACK)



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

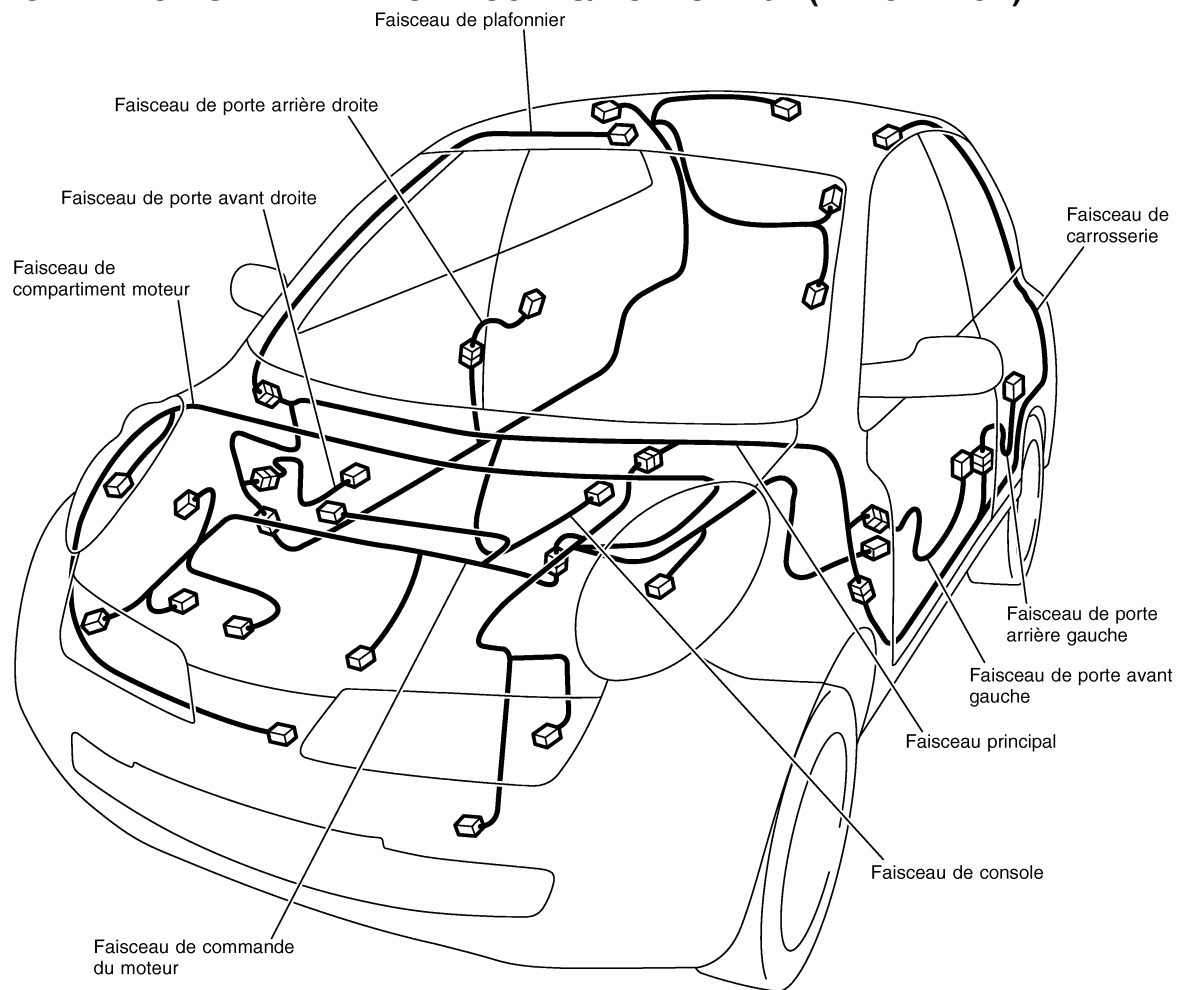
PG

L

M

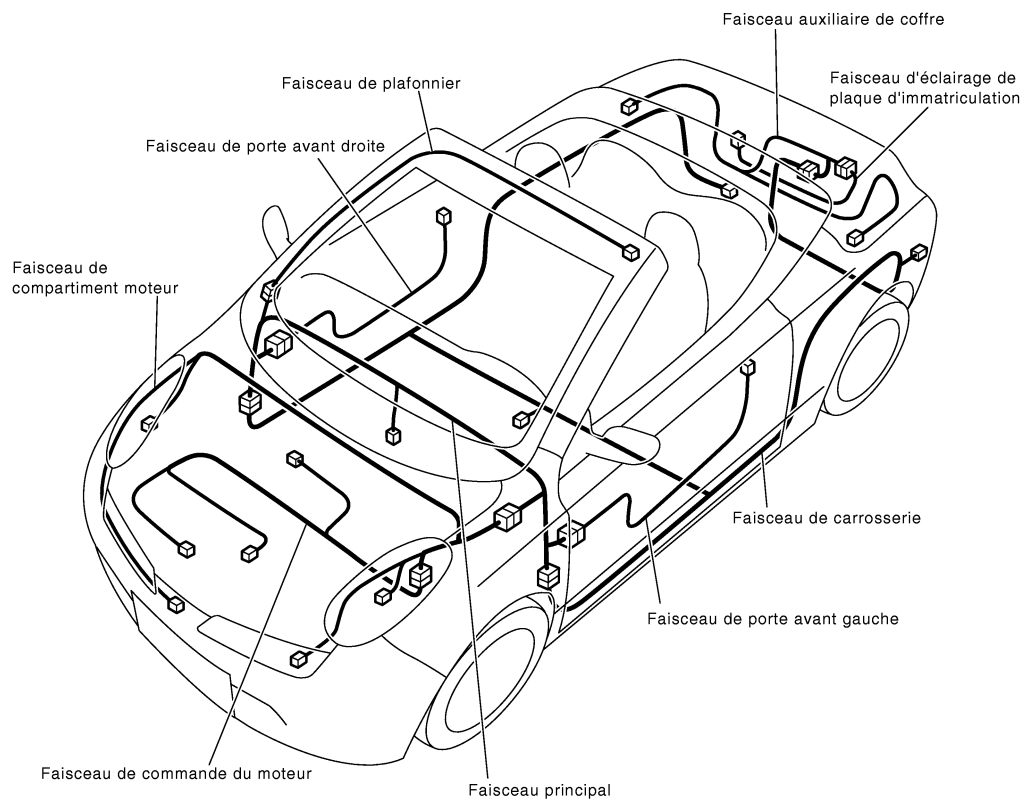
FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/MOTEUR K9K (HATCHBACK)



FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/C+C



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

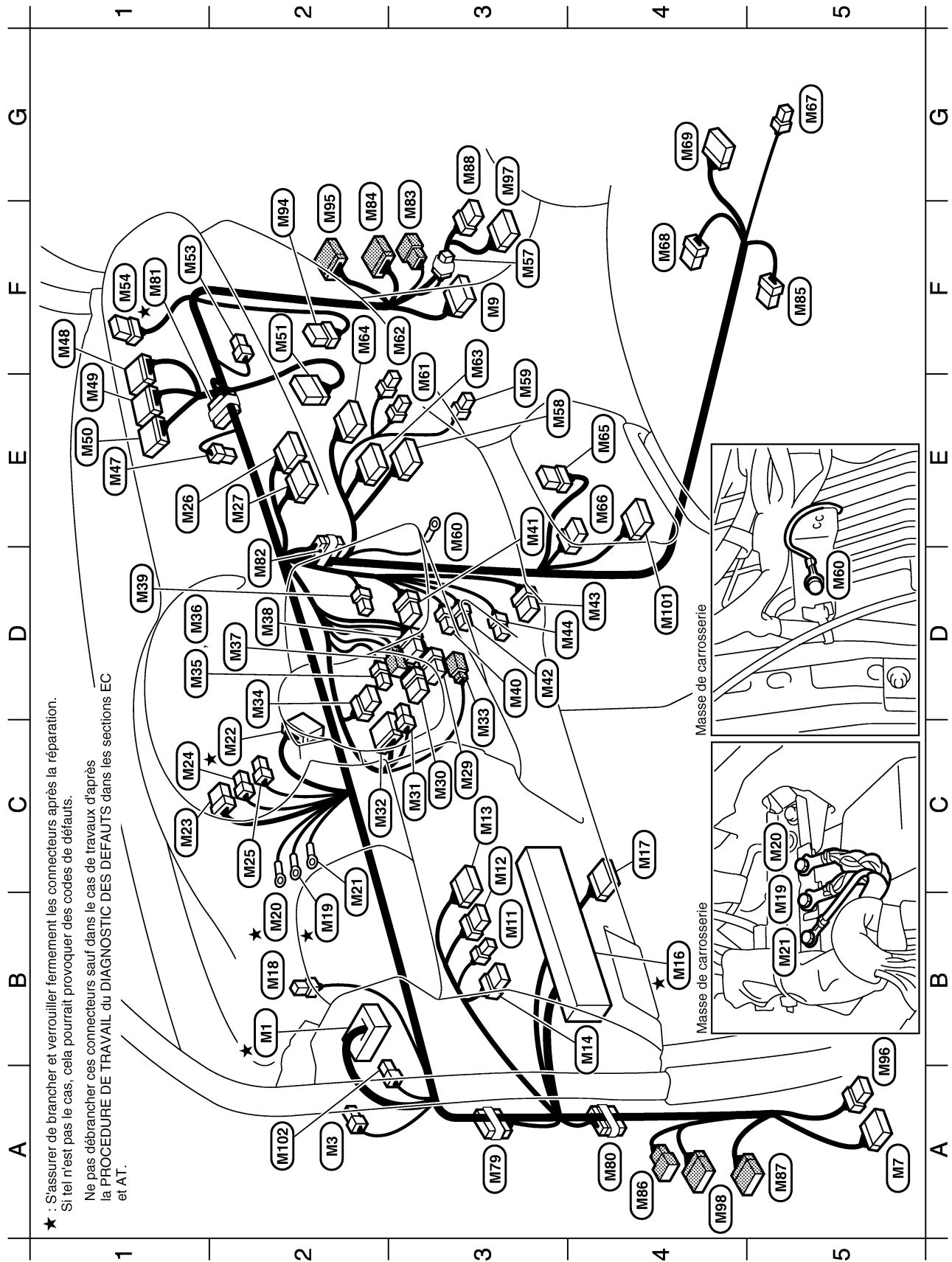
PG

L

M

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après
la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC
et AT.

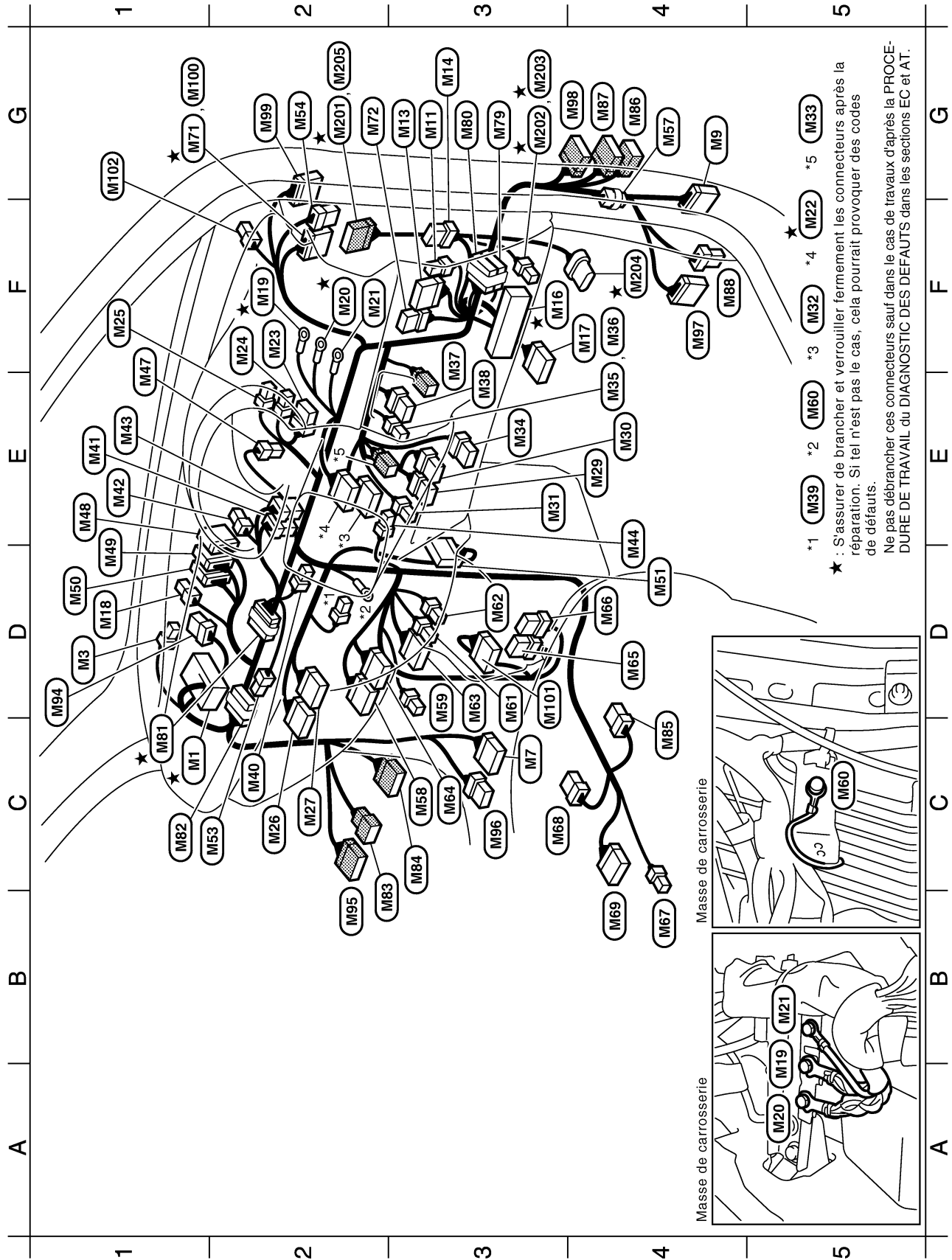
B2★	(M1)	SMJ	: Vers	(E101)	: Vers	W/6	: Contact d'allumage	A3	(M79)	W/20	: Connecteur de raccord 1
A2	(M3)	B/2	: Vers	(E103)	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)	W/2		A4	(M80)	W/20	: Connecteur de raccord 2
A5	(M7)	W/12	: Vers	(B4)	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	W/4		F1★	(M81)	L/20	: CONNECTEUR DE RACCORD 3
F3	(M9)	W/24	: Vers	(B2)	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	G/6		D2	(M82)	L/20	: Connecteur de raccord 4
B3	(M11)	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux					F3	(M83)	GY/6	: Vers (D41)
C3	(M12)	GY/8	: Commande de lave-phares (avec lave-phares)					F2	(M84)	W/12	: Vers (D42)
C3	(M13)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur					F5	(M85)	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
B4	(M14)	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP					A4	(M86)	GY/6	: Vers (D12)
B4★	(M16)	-	: Boîtier à fusibles (J/B)					A5	(M87)	W/12	: Vers (D13)
C4	(M17)	W/16	: Prise diagnostic					G3	(M88)	W/6	: Vers (B60)
B2	(M18)	W/2	: Sonde d'ensollement (avec A/C auto.)					F2	(M94)	BR/6	: Commande de coupure d'airbag passager avant
B2★	(M19)	-	: Masse de carrosserie					F2	(M95)	W/12	: Vers (avec C+C) (D43)
B2★	(M20)	-	: Masse de carrosserie					A5	(M96)	W/8	: Vers (avec C+C) (B65)
C2	(M21)	-	: Masse de carrosserie					G3	(M97)	W/10	: Vers (avec C+C) (B62)
C2★	(M22)	W/40	: Instruments combinés					A4	(M98)	W/12	: Vers (avec C+C) (D14)
C1	(M23)	W/6	: Boîtier de commande EPS					D4	(M103)	-/18	: Faisceau secondaire du téléphone (connecteur optionnel)
C1	(M24)	W/1	: Boîtier de commande EPS					A2	(M102)	-/2	: Microphone (avec bluetooth)
C2	(M25)	B/1	: Boîtier de commande EPS								
E1	(M26)	-/20	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI								
E2	(M27)	B/16	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI								
C3	(M29)	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)								
C3	(M30)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé) (airbag)								
C3	(M31)	W/4	: Module d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)								
C2	(M32)	W/16	: Commande combinée								
C3	(M33)	W/2	: Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)								
D2	(M34)	GY/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)								
D1	(M35)	GY/4	: Amplificateur d'antenne NATS (Avec système d'Intelligent Key)								
D1	(M36)	-/4	: Amplificateur d'antenne NATS (sans système d'Intelligent Key)								
D2	(M37)	BR/2	: Solénoïde de verrouillage de clé (avec T/M et avec système d'Intelligent Key)								

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFULTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

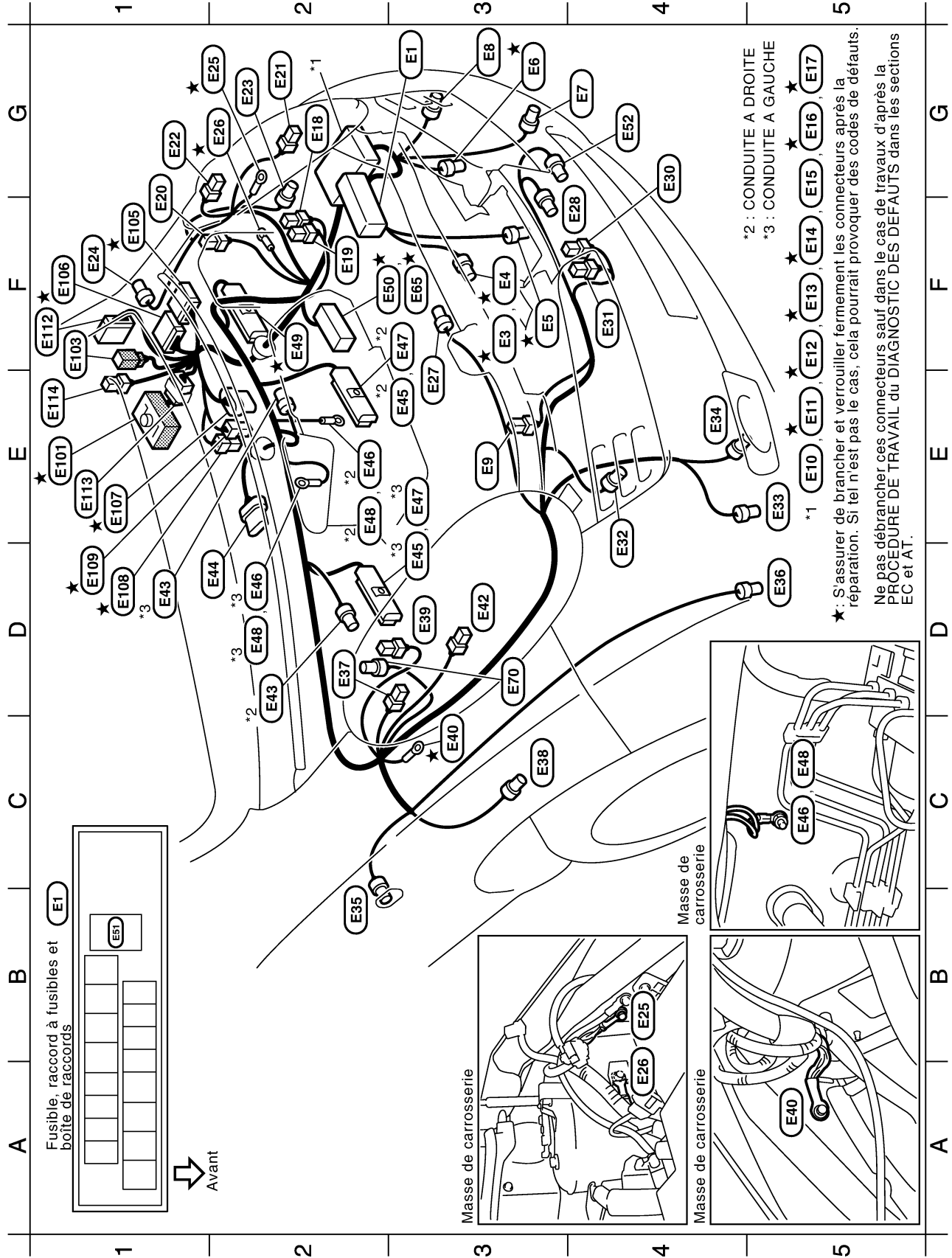
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



C1	★ (M1)	SMJ	: Vers (E10)	E3	(M38)	W/6	: Contact d'allumage	C1	★ (M81)	L/20	: CONNECTEUR DE RACCORD 3
D1	(M3)	B/2	: Vers (E103)	E5	(M39)	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)	C1	(M82)	L/20	: Connecteur de raccord 4
C3	(M7)	W/12	: Vers (B4)	C2	(M40)	W/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	B2	(M83)	GY/6	: Vers (D41)
G4	(M9)	W/24	: Vers (B2)	E1	(M41)	GY/6	: Amplification de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	C3	(M84)	W/12	: Vers (D42)
G3	(M11)	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux	E1	(M42)	GY/2	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	C4	(M85)	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
G3	(M13)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	E1	(M43)	B/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	G4	(M86)	GY/6	: Vers (D12)
G3	(M14)	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP	D4	(M44)	W/3	: Amplificateur de commande thermique	G4	(M87)	W/12	: Vers (D13)
F3	★ (M16)	-	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	(M47)	-/2	: Moteur de soufflerie	F4	(M88)	W/6	: Vers (B6D)
F4	(M17)	W/16	: Prise diagnostic	E1	(M48)	W/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D1	(M94)	BR/6	: Commande de coupure d'airbag passager avant
D1	(M18)	W/2	: Sonde d'ensoillement (avec A/C auto.)	D1	(M49)	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	B2	(M95)	W/12	: Vers (avec C+C) (D43)
F2	★ (M19)	-	: Masse de carrosserie	D1	(M50)	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C3	(M96)	W/8	: Vers (avec C+C) (B65)
F2	★ (M20)	-	: Masse de carrosserie	D4	(M51)	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent)	F4	(M97)	W/10	: Vers (avec C+C) (B62)
F2	★ (M21)	-	: Masse de carrosserie	C2	(M53)	Y/2	: Module d'airbag passager avant	G4	(M98)	W/12	: Vers (avec C+C) (D14)
F5	★ (M22)	W/40	: Instruments combinés	G2	(M54)	W/8	: Vers (R1)	G2	(M99)	W/12	: Vers (avec C+C) (R6)
F2	(M23)	W/6	: Boîtier de commande EPS	G4	(M57)	W/1	: Kit de barre de remorquage	G1	(M100)	W/12	: Vers (modèles avec moteur K9K) (M209)
F2	(M24)	W/1	: Boîtier de commande EPS	C3	(M58)	W/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto.)	D3	(M101)	-/18	: Faisceau secondaire du téléphone (connecteur optionnel)
F1	(M25)	B/1	: Boîtier de commande EPS	D3	(M59)	B/2	: Douille électrique	G1	(M102)	-/2	: Microphone (avec bluetooth)
C2	(M26)	-/20	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	E5	(M60)	-	: Masse de carrosserie	Faisceau auxiliaire 1			
C2	(M27)	B/16	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	D3	(M61)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de déresse	G2	★ (M201)	W/10	: Vers (M71)
E4	(M29)	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)	D3	(M62)	W/2	: Eclairage de cendrier d'après-vente (connecteur optionnel)	G3	★ (M202)	B/2	: Contact de feux de stop (moteur à essence avec T/M et modèles avec moteur K9K Euro 3 48kW/60kW)
E4	(M30)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé) (airbag)	D3	(M63)	B/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)	G3	★ (M203)	W/4	: Contact de feux de stop (moteur à essence avec T/A et modèles avec moteur K9K Euro 4 50kW/63kW)
E3	(M31)	W/4	: Module d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)	D3	(M64)	W/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)	F4	★ (M204)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
F5	(M32)	W/16	: Commande combinée	D4	(M65)	B/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)	G2	(M205)	W/12	: Vers (modèles avec moteur K9K) (M10)
G5	(M33)	W/2	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)	B4	(M67)	B/1	: Commande de frein de stationnement				
E3	(M34)	GY/6	: Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)	C3	(M68)	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)				
E4	(M35)	GY/4	: Amplificateur d'antenne NATS (Avec système d'Intelligent Key)	B4	(M69)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
F4	(M36)	-/4	: Amplificateur d'antenne NATS (sans système d'Intelligent Key)	G1	★ (M71)	W/10	: Vers (moteurs CR et HR) (M20)				
F3	(M37)	BR/2	: Solénoïde de verrouillage de clé (avec T/M et avec système d'Intelligent Key)	G2	(M72)	W/6	: Alarme antivol montée en après-vente (connecteur optionnel)				
				G3	(M79)	W/20	: Connecteur de raccord 1	★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.			
				G3	(M80)	W/20	: Connecteur de raccord 2				

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR CR



MKWA4471E

G3	(E1)	-	Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords		
F3	★(E3)	B/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C)	D3	(E42)
F3	★(E4)	-/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	D1, D2	(E43)
F3	★(E5)	B/2	Résistance (avec A/C)	D2	(E44)
G3	★(E6)	GY/2	Résistance de chute (avec T/A)	D3, E3	(E45)
G4	(E7)	B/2	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D2, E2	(E46)
G3	(E8)	GY/2	Clignotant avant gauche	E3, F3	(E47)
E3	(E9)	B/1	Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (modèles Hatchback avec conduite à droite)	D2, E2	(E48)
E5	(E10)	B/2	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	★(E49)
E5	★(E11)	B/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	★(E50)
F5	★(E12)	W/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	(E51)
F5	★(E13)	BR/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E52)
F5	★(E14)	W/16	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	(E65)
G5	(E15)	BR/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D3	(E70)
G5	★(E16)	W/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E1	★(E101)
G5	★(E17)	W/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	★(E103)
G2	(E18)	BR/2	Support de raccords à fusibles	F1	★(E105)
F2	(E19)	GY/2	Support de raccords à fusibles	F1	★(E106)
F1	(E20)	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	E1	★(E107)
G2	(E21)	B/3	Phare gauche	D1	★(E108)
G1	(E22)	B/2	Feu de stationnement gauche	D1	★(E109)
G2	(E23)	B/2	Capturateur de roue avant gauche	F1	(E112)
F1	(E24)	W/2	Clignotant latéral gauche	E1	(E113)
G2	★(E25)	-	Masse de carrosserie	E1	(E114)
G2	★(E26)	-	Masse de carrosserie	W/2	(E114)
E3	(E27)	Y/2	Capturateur de zone d'impact	W/2	(E114)
F4	(E28)	B/3	Capturateur de pression du réfrigérant (avec A/C)	B/6	(E107)
G4	(E30)	B/1	Avertisseur sonore (-)	B/2	(E108)
F4	(E31)	B/1	Avertisseur sonore (+)	W/4	(E109)
D4	(E32)	GY/2	Clignotant avant droit	W/16	(E112)
E5	(E33)	-/2	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)	W/5	(E113)
F4	(E34)	B/2	Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)	W/2	(E114)
B2	(E35)	-/2	Clignotant latéral droit	W/2	(E114)
D5	(E36)	B/2	Moteur de lave-vitres	B/6	(E107)
D2	(E37)	B/2	Feu de stationnement droit	B/2	(E108)
C3	(E38)	B/2	Capturateur de roue avant droite	W/4	(E109)
D3	(E39)	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit	W/5	(E113)

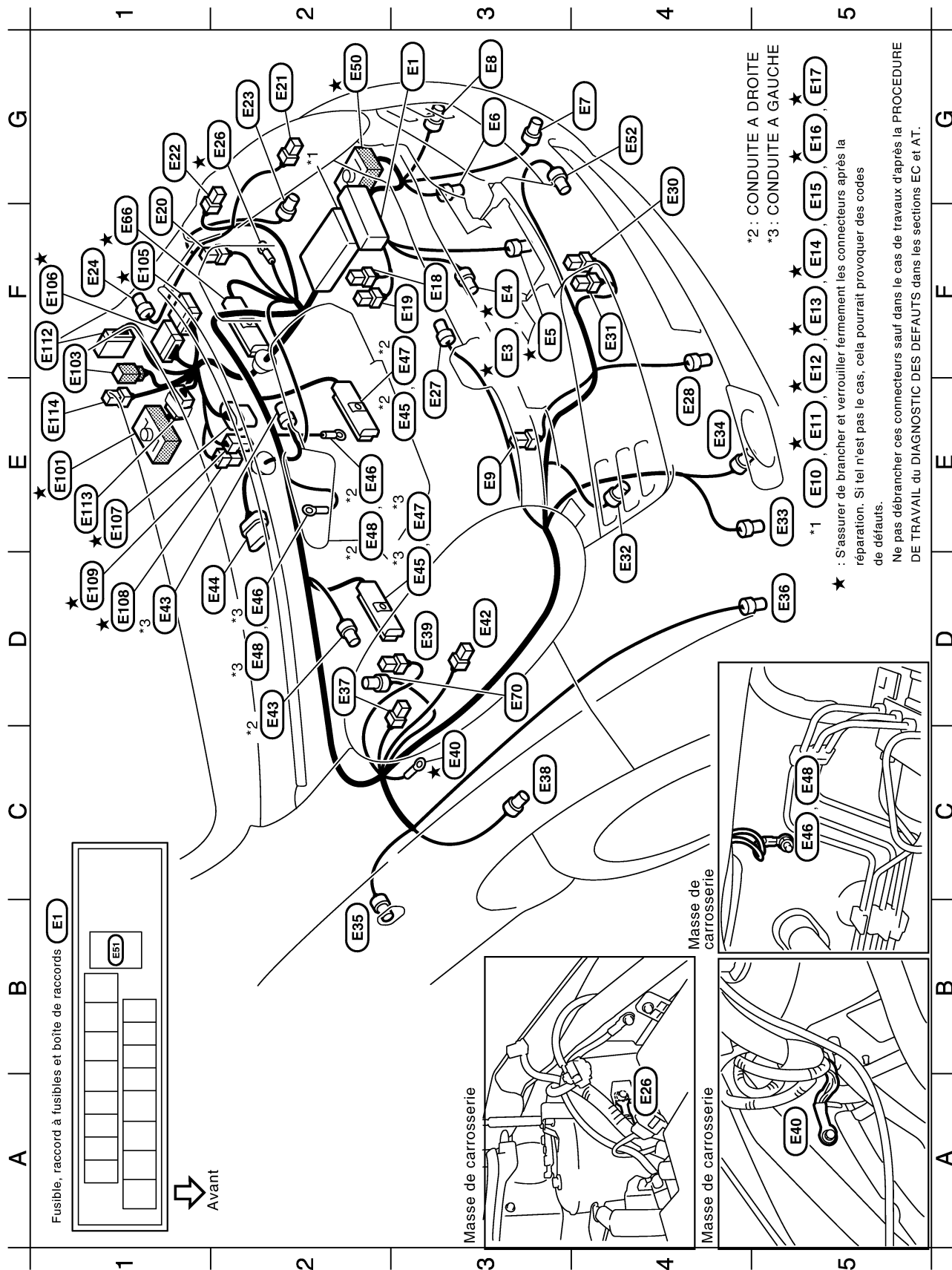
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

PG

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR HR



MKWA4473E

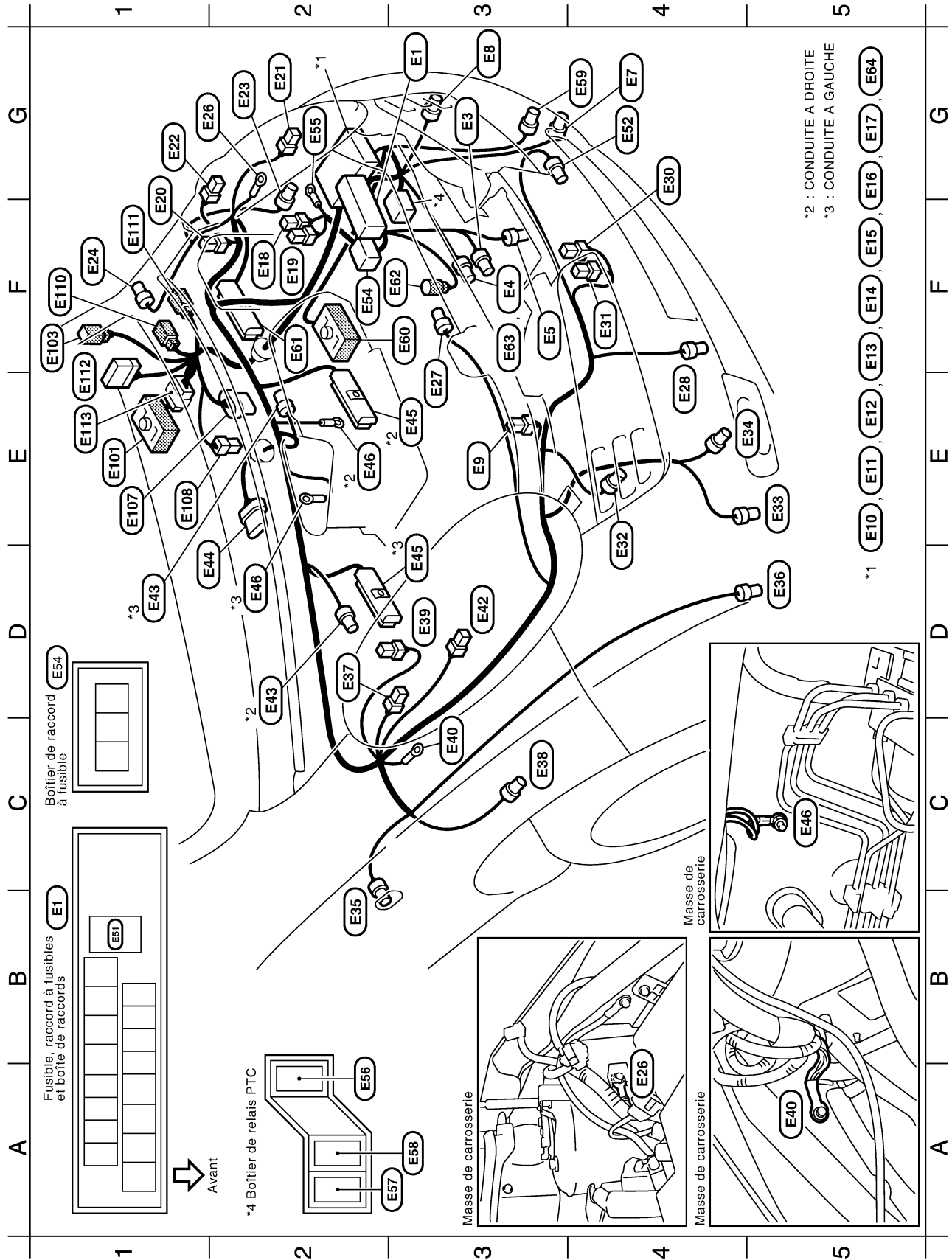
G3	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords	C3	★	(E40)	-	: Masse de carrosserie
F3	★(E3)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C)	D3		(E42)	B/3	: Phare droit
F3	★(E4)	-/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	D1, D2		(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
F3	★(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C)	D2		(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
G3	(E6)	GY/2	: Résistance de chute (avec A/C)	D3, E3		(E45)	B/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)
G4	(E7)	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D2, E2		(E46)	-	: Masse de carrosserie (sans ESP)
G3	(E8)	GY/2	: Clignotant avant gauche	E3, F3		(E47)	SMJ	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)
E3	(E9)	B/1	: Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (modèles Hatchback avec conduite à droite)	D2, E2		(E48)	-	: Masse de carrosserie (avec ESP)
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	★	(E50)	SMJ	: Vers (F1)
E5	★(E11)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1		(E51)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
F5	★(E12)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4		(E52)	B/4	: Capteur de température ambiante
F5	★(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1		(E66)	SMJ	: ECM
F5	★(E14)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D3		(E70)	GY/2	: Contact de capot (conduite à droite avec C+C)
G5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E1	★	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
G5	★(E16)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1		(E103)	B/2	: Vers (M3)
G5	★(E17)	W/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	★	(E105)	W/24	: TCM (avec T/A)
F3	(E18)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	F1	★	(E106)	GY/24	: TCM (avec T/A)
F3	(E19)	GY/2	: Support de raccords à fusibles	E1	★	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
F1	(E20)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	D1	★	(E108)	B/2	: Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/M)
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	D1	★	(E109)	W/4	: Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	F1		(E112)	W/16	: Vers (B59)
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche	E1		(E113)	W/5	: Relais de lave-phares (avec lave-phares et ESP)
F1	(E24)	W/2	: Clignotant latéral gauche	E1		(E114)	W/2	: Rupteur (avec C+C)
G2	★(E26)	-	: Masse de carrosserie					
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact					
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)					
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore (-)					
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)					
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit					
E5	(E33)	-/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)					
E4	(E34)	B/2	: Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)					
B2	(E35)	-/2	: Clignotant latéral droit					
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitres					
D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit					
C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite					
D3	(E39)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit					

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

||||| Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

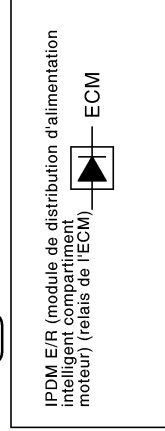
FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW



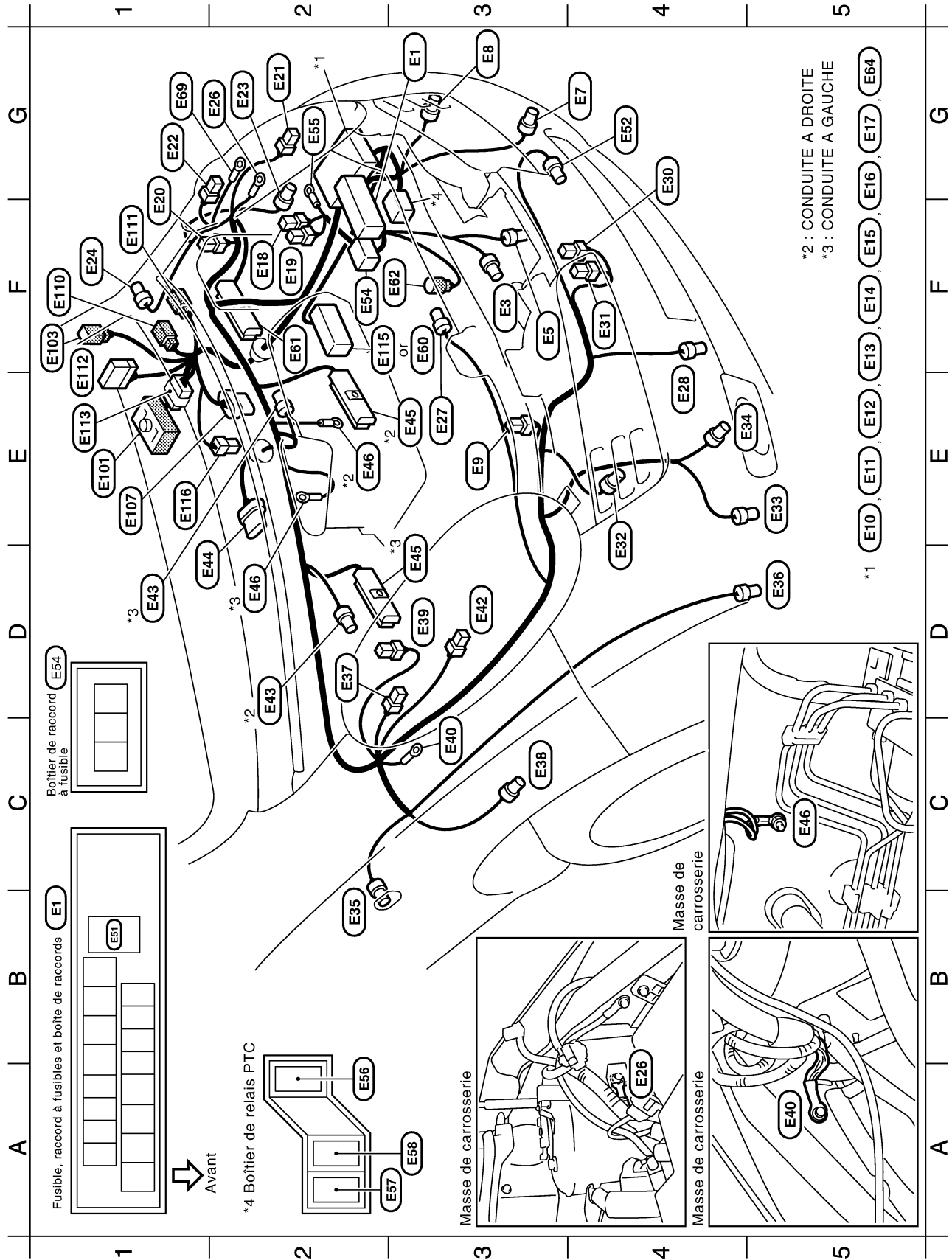
G3	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords	C3	(E40)	-	: Masse de carrosserie
G3	(E3)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (avec A/C et chauffage PTC)	D3	(E42)	B/3	: Phare droit
F3	(E4)	-/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	D2, D1	(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
F3	(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C et chauffage PTC)	D2	(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
G4	(E7)	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D3, E3	(E45)	B/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
G3	(E8)	GY/2	: Clignotant avant gauche	D2, E2	(E46)	-	: Masse de carrosserie
E3	(E9)	B/1	: Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	B1	(E51)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E52)	B/4	: Capteur de température ambiante
E5	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	(E54)	-	: Boîtier de raccord à fusible
E5	(E12)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	(E55)	-	: Support de raccords à fusibles
F5	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A2	(E56)	-/4	: Relais 1 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F5	(E14)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	(E57)	-/4	: Relais 2 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	(E58)	-/4	: Relais 3 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G5	(E16)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E59)	GY/1	: Non utilisé
G5	(E17)	W/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	(E60)	SMJ	: Vers (F101)
F2	(E18)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	F2	(E61)	SMJ	: ECM
F2	(E19)	GY/2	: Support de raccords à fusibles	F3	(E62)	GY/1	: Vers (F103)
F1	(E20)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	F3	(E63)	-/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (avec chauffage PTC)
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	G5	(E64)	W/2	: Diode
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	E1	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche	F1	(E103)	B/2	: Vers (M3)
F1	(E24)	W/2	: Clignotant latéral gauche	E1	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
G1	(E26)	-	: Masse de carrosserie	E1	(E108)	B/2	: Contact de feux de stop (conduite à gauche)
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact	F1	(E110)	B/1	: Chauffage PTC
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)	F1	(E111)	B/2	: Chauffage PTC
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore(-)	E1	(E112)	W/16	: Vers (B59)
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)	E1	(E113)	W/5	: Relais de lave-phares (conduite à gauche)
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit				
E5	(E33)	-/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E5	(E34)	B/2	: Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
B2	(E35)	W/2	: Clignotant latéral droit				
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitres				
D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit				
C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite				
D3	(E39)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit				

Diode (E64)



FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW



MKWA4477E

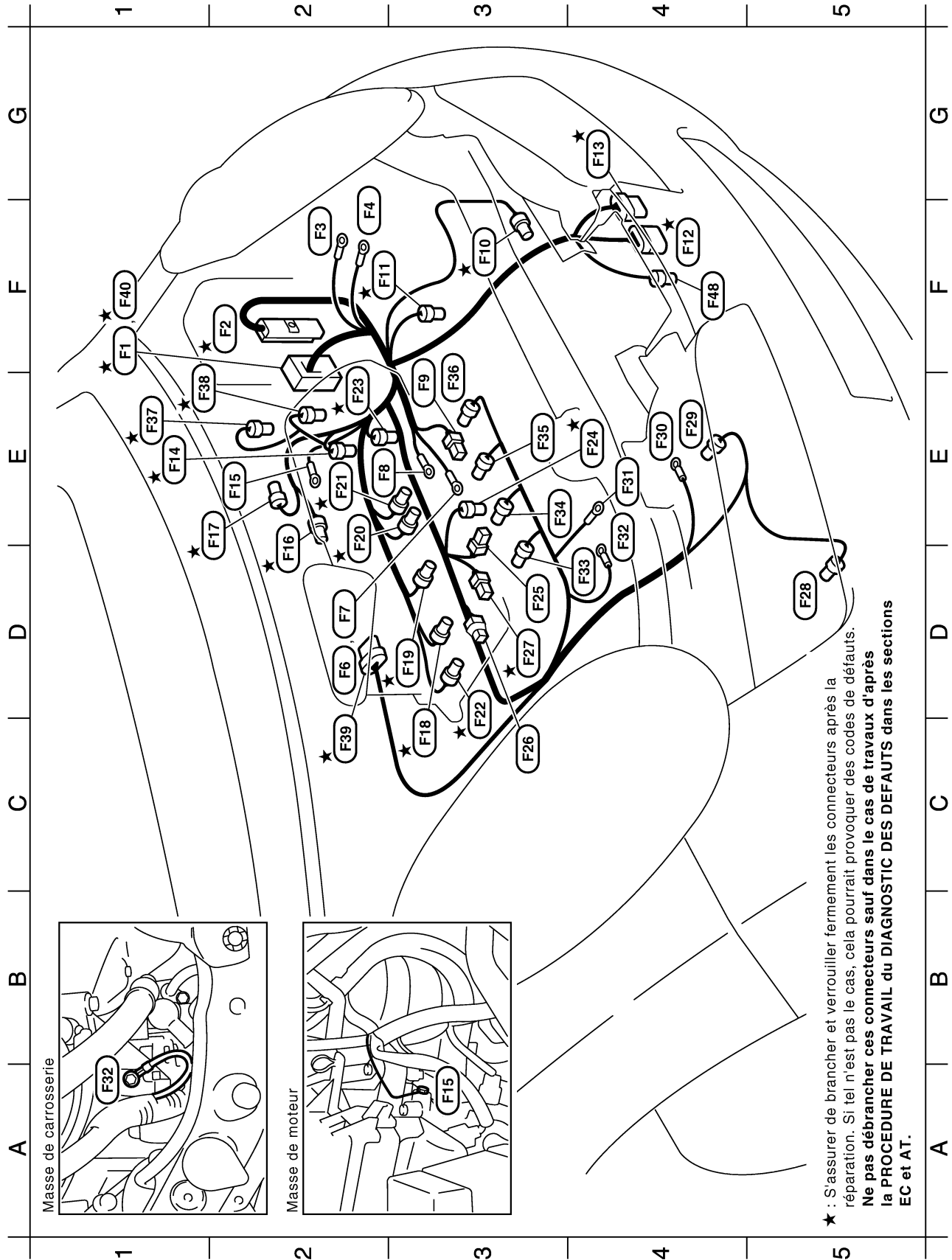
G3	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords	C3	(E40)	-	: Masse de carrosserie
F3	(E3)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	D3	(E42)	B/3	: Phare droit
F3	(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C et chauffage PTC)	D2, D1	(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G4	(E7)	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D2	(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
G3	(E8)	GY/2	: Clignotant avant gauche	D3, E3	(E45)	B/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
E3	(E9)	B/1	: Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot)	D2, E2	(E46)	-	: Masse de carrosserie
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	(E51)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
E5	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E52)	B/4	: Capteur de température ambiante
E5	(E12)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	(E54)	-	: Boîtier de raccord à fusible
F5	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	(E55)	-	: Support de raccords à fusibles
F5	(E14)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A2	(E56)	-/4	: Relais 1 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	(E57)	-/4	: Relais 2 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G5	(E16)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	(E58)	-/4	: Relais 3 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G5	(E17)	W/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	(E60)	SMJ	: Vers (F101)
F2	(E18)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	F2	(E61)	SMJ	: ECM
F2	(E19)	GY/2	: Support de raccords à fusibles	F3	(E62)	GY/1	: Vers (F103)
F1	(E20)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	G5	(E64)	W/2	: Diode
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	G1	(E69)	-	: Masse de carrosserie
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	E1	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche	F1	(E103)	B/2	: Vers (M3)
F1	(E24)	W/2	: Clignotant latéral gauche	E1	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
G1	(E26)	-	: Masse de carrosserie	F1	(E110)	B/1	: Chauffage PTC
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact	F1	(E111)	B/2	: Chauffage PTC
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)	E1	(E112)	W/16	: Vers (B59)
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore (-)	E1	(E113)	W/5	: Relais de lave-phares (conduite à gauche)
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)	F3	(E115)	B/24	: Vers (F13B) (sans chauffage)
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit	E1	(E116)	W/4	: Contact de feux de stop (conduite à gauche)
E5	(E33)	-/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E5	(E34)	B/2	: Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
B2	(E35)	W/2	: Clignotant latéral droit				
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitres				
D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit				
C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite				
D3	(E39)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit				

Diode (E64)



FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR CR



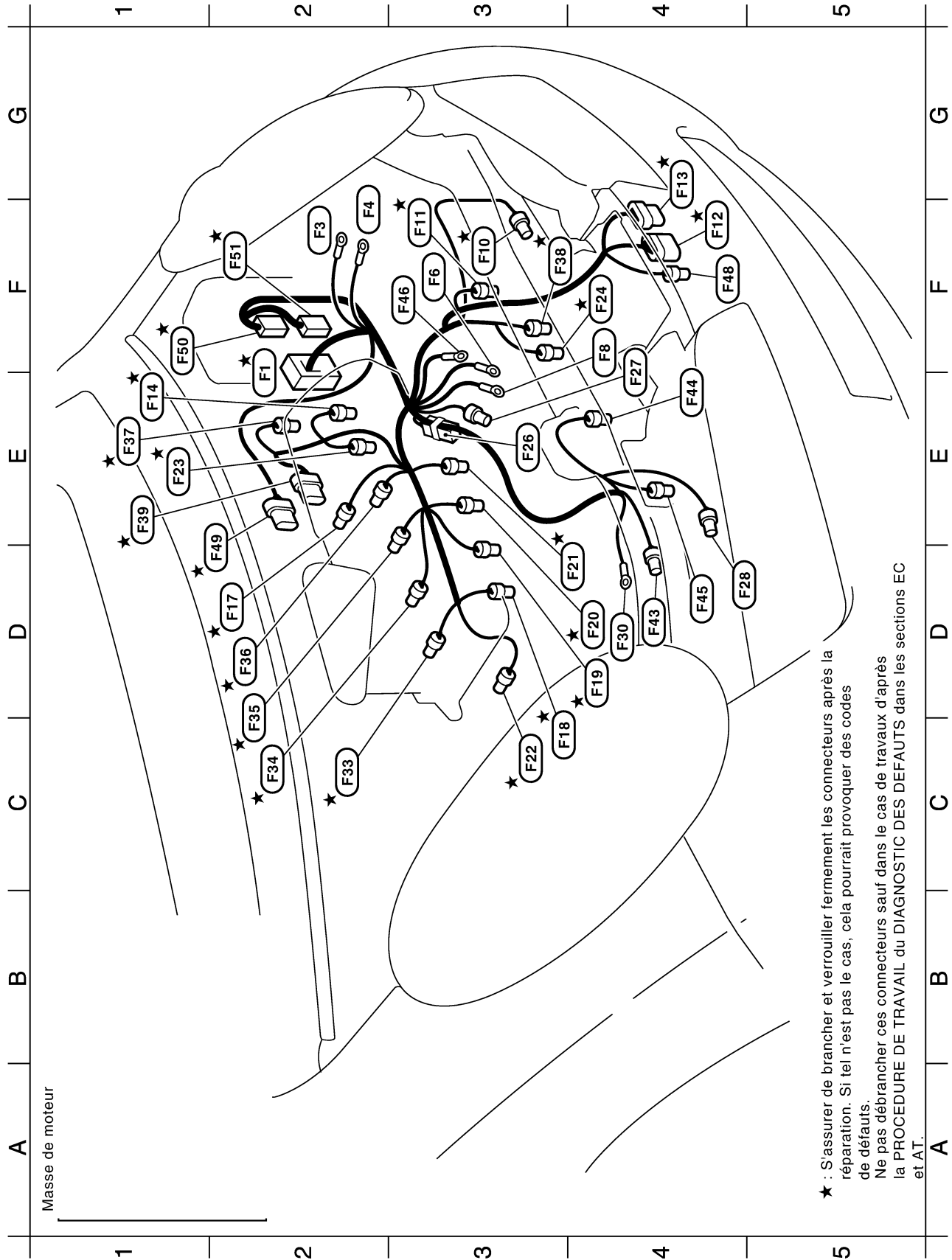
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

F1	★	F1	SMJ	:	Vers (E50)	D4	(F33)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°1	
F2	★	F2	SMJ	:	ECM	E3	(F34)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°2	
F2		F3	-	:	Support de raccords à fusibles	E3	(F35)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°3	
F2		F4	-	:	Support de raccords à fusibles	E3	(F36)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°4	
D2		F6	-	:	Démarreur (sauf pour régions froides)	E1	★	(F37)	B/4	:	Sonde à oxygène chauffée 1
D2		F7	-	:	Démarreur (pour régions froides)	E1	★	(F38)	G/3	:	Capteur de position de vilebrequin
E2		F8	-	:	Démarreur (sauf pour régions froides)	C2	★	(F39)	B/6	:	Actionneur de commande de papillon électrique
E3		F9	B/1	:	Démarreur (pour régions froides)	F1	(F40)	B/24	:	Vers (E65)	
F3	★	F10	G/3	:	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)	F4	(F48)	B/3	:	Capteur de train de roulement (avec T/A)	
F2	★	F11	BR/3	:	Capteur de régime (avec T/A)						
F4	★	F12	B/10	:	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A)						
G4	★	F13	B/8	:	Ensemble de câbles de bornes (avec T/A)						
E1	★	F14	B/3	:	Capteur d'angle d'arbre à cames						
E2		F15	-	:	Masse de moteur						
D2	★	F16	GY/4	:	Capteur de pression absolue du collecteur						
E2	★	F17	L/2	:	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP						
C3	★	F18	GY/2	:	Injecteur de carburant n°1						
D3	★	F19	GY/2	:	Injecteur de carburant n°2						
E2	★	F20	GY/2	:	Injecteur de carburant n°3						
E2	★	F21	GY/2	:	Injecteur de carburant n°4						
D3	★	F22	G/2	:	Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission						
E2	★	F23	GY/2	:	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur						
E4	★	F24	G/4	:	Sonde à oxygène chauffée 2						
D3		F25	B/1	:	Manocontact d'huile						
C3		F26	W/2	:	Condenseur						
D3	★	F27	B/2	:	Capteur de détonation						
D5		F28	B/1	:	Compresseur (avec A/C)						
E4		F29	B/2	:	Alternateur						
E4		F30	-	:	Alternateur						
E4		F31	-	:	Alternateur (E)						
E4		F32	-	:	Masse de carrosserie						

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR HR



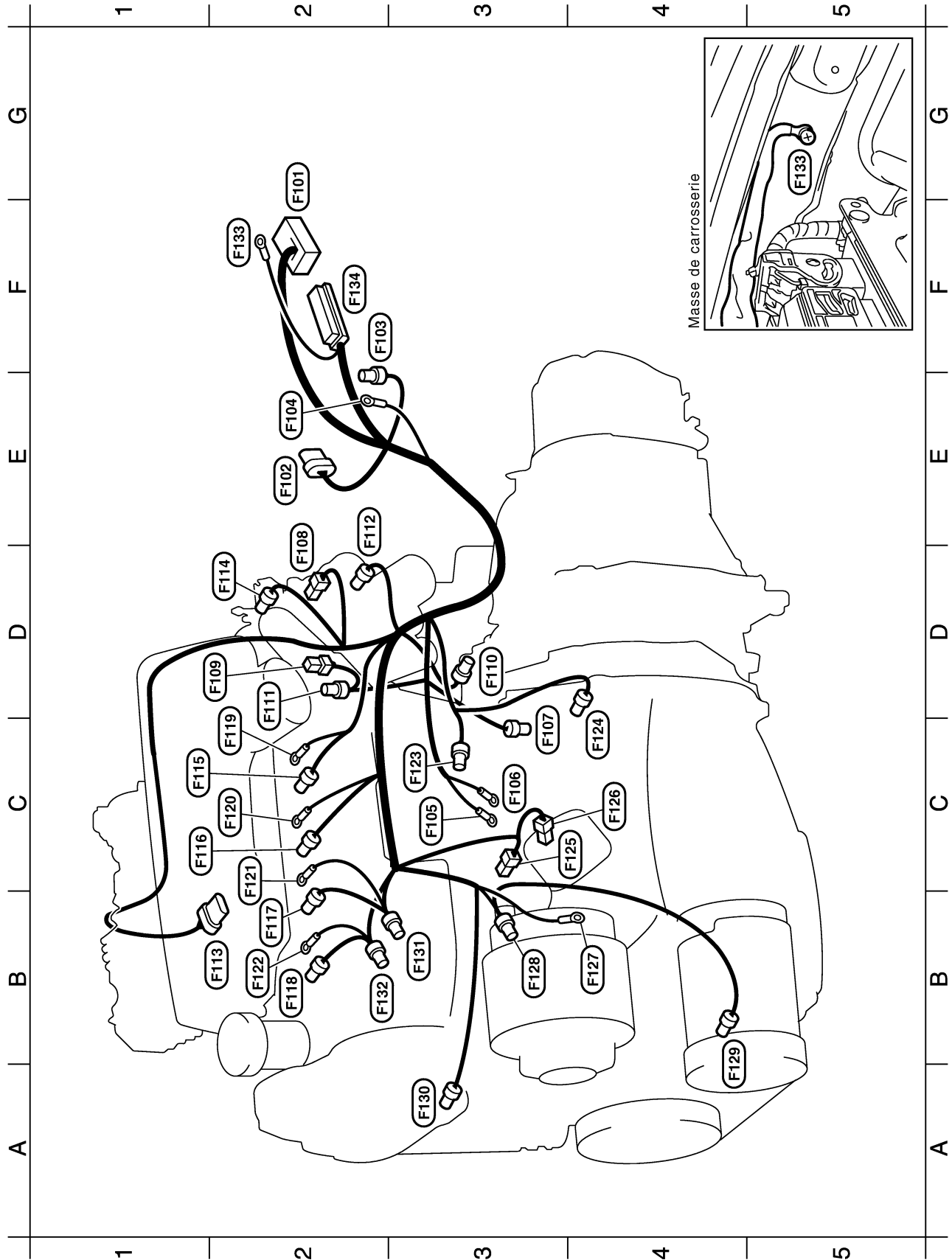
E2	★	F1	SMJ	: Vers (E50)	D4	F43	B/3	: Alternateur
F2		F3	-	: Support de raccords à fusibles	E4	F44	SB/3	: Capteur de niveau d'huile
F2		F4	-	: Support de raccords à fusibles	D4	F45	GY/1	: Manoccontact d'huile
F3		F6	-	: Moteur de démarreur	F3	F46	-	: Masse de moteur
F4		F8	-	: Moteur de démarreur	F4	F48	B/3	: Capteur de train de roulement (avec T/A)
F3	★	F10	G/3	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)	E2	F49	B/6	: Débitmètre d'air
F3		F11	BR/3	: Capteur de régime (avec T/A)	F1	F50	SMJ	: ECM
F4		F12	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A)	F2	F51	SMJ	: ECM
G4		F13	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (avec T/A)				
E1		F14	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames				
D2	★	F17	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP				
C3	★	F18	GY/2	: Injecteur de carburant n°1				
D4	★	F19	GY/2	: Injecteur de carburant n°2				
D4	★	F20	GY/2	: Injecteur de carburant n°3				
D4	★	F21	GY/2	: Injecteur de carburant n°4				
C3	★	F22	G/2	: Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission				
E1	★	F23	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur				
F4	★	F24	B/4	: Sonde à oxygène chauffée 2				
E3		F26	W/2	: Condenseur				
E4	★	F27	B/2	: Capteur de détonation				
D4		F28	B/1	: Compresseur (avec A/C)				
D4		F30	-	: Alternateur				
C2		F33	GY/3	: Bobine d'allumage n°1				
C2		F34	GY/3	: Bobine d'allumage n°2				
D2		F35	GY/3	: Bobine d'allumage n°3				
D2		F36	GY/3	: Bobine d'allumage n°4				
E1	★	F37	B/4	: Sonde à oxygène chauffée 1				
F4	★	F38	B/3	: Capteur de position de vilebrequin				
E1	★	F39	B/6	: Actionneur de commande de papillon électrique				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 3 48KW/60KW



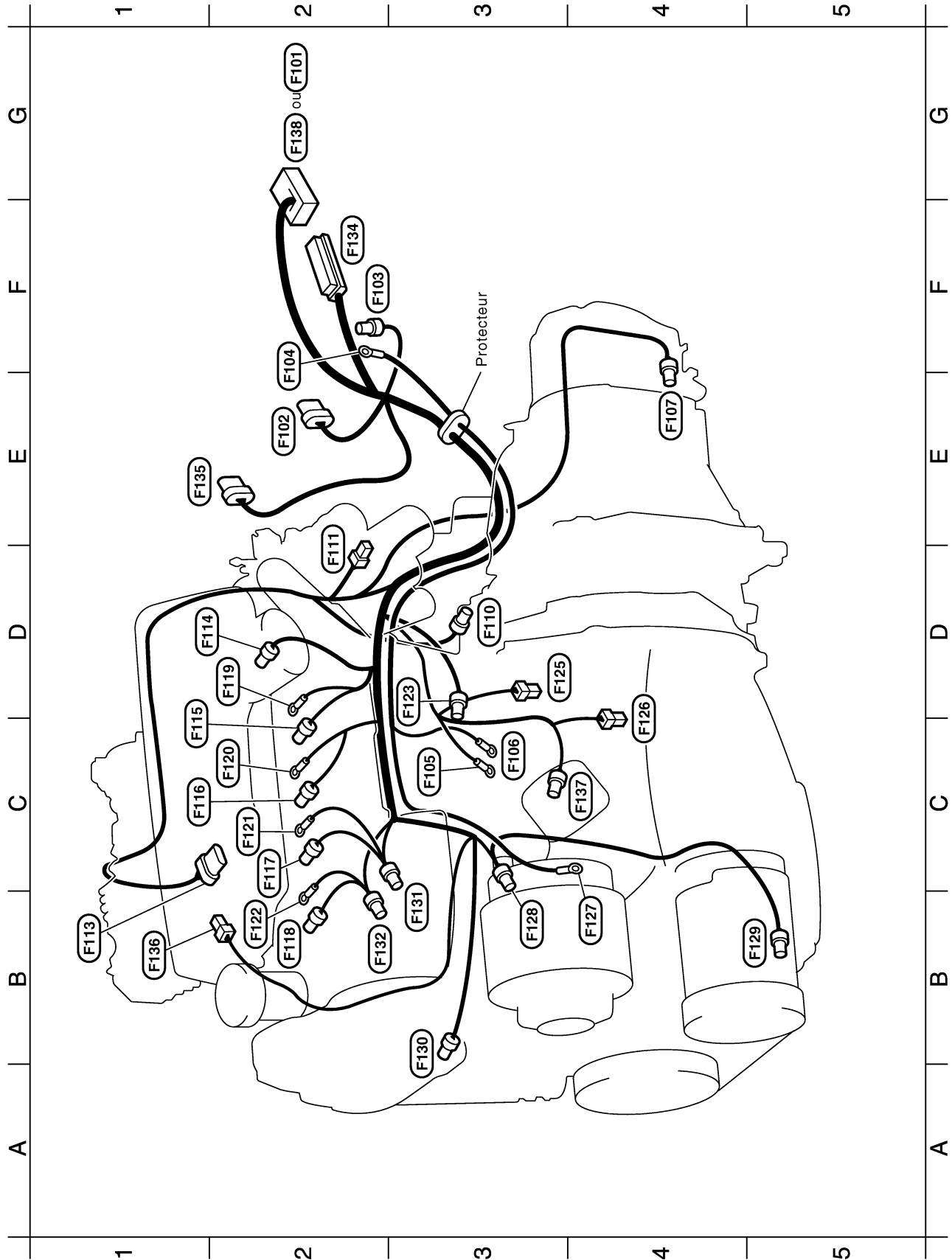
MKWA4252E

FAISCEAU

G2	F101	SMJ	: Vers E60	A
E2	F102	B/8	: Relais de préchauffage	
F3	F103	GY/1	: Vers E62	
E2	F104	-	: Support de raccords à fusibles	B
C3	F105	-	: Moteur de démarreur	
C3	F106	-	: Moteur de démarreur	
C3	F107	G/3	: Contact de position de stationnement/point mort	
D2	F108	-/2	: Capteur de température d'air de suralimentation (avec refroidisseur intermédiaire)	C
D2	F109	-/2	: Capteur de température d'air d'admission	
D3	F110	B/2	: Capteur de position de vilebrequin (POS)	
D2	F111	-/4	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	D
E2	F112	-/4	: Capteur de pression d'air de suralimentation (avec refroidisseur intermédiaire)	
B2	F113	-/6	: Electrovanne de commande du volume de l'EGR	
D2	F114	-/3	: Capteur de pression d'air de suralimentation (sans refroidisseur intermédiaire)	E
C1	F115	-/2	: Injecteur de carburant n°1	
C1	F116	-/2	: Injecteur de carburant n°2	
B2	F117	-/2	: Injecteur de carburant n°3	F
B2	F118	-/2	: Injecteur de carburant n°4	
C2	F119	B/1	: Bougie de préchauffage n°1	
C2	F120	B/1	: Bougie de préchauffage n°2	
C2	F121	B/1	: Bougie de préchauffage n°3	G
B2	F122	B/1	: Bougie de préchauffage n°4	
C3	F123	B/3	: Capteur de pression de carburant dans le rail commun	
C4	F124	B/2	: Manocontact d'huile	H
C3	F125	B/2	: Capteur de détonation (accéléromètre)	
C4	F126	B/2	: Capteur de niveau d'huile	
B4	F127	-	: Alternateur (B)	I
B3	F128	B/2	: Alternateur (S), (L)	
B4	F129	GY/2	: Compresseur (avec A/C)	
A3	F130	B/3	: Capteur d'arbre a cames	J
B3	F131	BR/2	: Actionneur de débit de carburant	
B2	F132	G/2	: Capteur de température de carburant	
F2	F133	-	: Masse de carrosserie	
F2	F134	SMJ	: ECM	PG

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K EURO 4 50KW/63KW



MKWA4254E

G2	(F101)	SMJ	:	Vers (E60) (avec chauffage PTC)
E2	(F102)	B/8	:	Relais de préchauffage
F2	(F103)	GY/1	:	Vers (E62)
F2	(F104)	-	:	Support de raccords à fusibles
C3	(F105)	-	:	Démarrreur
C3	(F106)	-	:	Démarrreur
E4	(F107)	G/3	:	Contact de position de stationnement/point mort
D3	(F110)	B/2	:	Captur de position de vilebrequin (POS)
D2	(F111)	-/4	:	Captur de température du liquide de refroidissement moteur
B1	(F113)	-/6	:	Electrovanne de commande de volume de l'EGR
D2	(F114)	-/3	:	Captur de pression d'air de suralimentation
C1	(F115)	-/2	:	Injcteur de carburant n°1
C1	(F116)	-/2	:	Injcteur de carburant n°2
C2	(F117)	-/2	:	Injcteur de carburant n°3
B2	(F118)	-/2	:	Injcteur de carburant n°4
D2	(F119)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°1
C2	(F120)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°2
C2	(F121)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°3
B2	(F122)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°4
D3	(F123)	B/3	:	Captur de pression de carburant dans le rail commun
D3	(F125)	B/2	:	Captur de détonation (accéléromètre)
C4	(F126)	B/2	:	Captur de niveau d'huile
B4	(F127)	-	:	Alternateur (B)
B3	(F128)	B/2	:	Alternateur (S), (L)
B5	(F129)	GY/2	:	Compresseur (avec A/C)
B3	(F130)	B/3	:	Captur d'arbre à cames
B3	(F131)	BR/2	:	Actionneur de débit de carburant
B2	(F132)	G/2	:	Captur de température de carburant
F2	(F134)	SMJ	:	ECM
E1	(F135)	B/6	:	Débitmètre d'air
B1	(F136)	B/2	:	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
C4	(F137)	B/2	:	Manocontact d'huile
G2	(F138)	B/24	:	Vers (E115) (sans chauffage PTC)

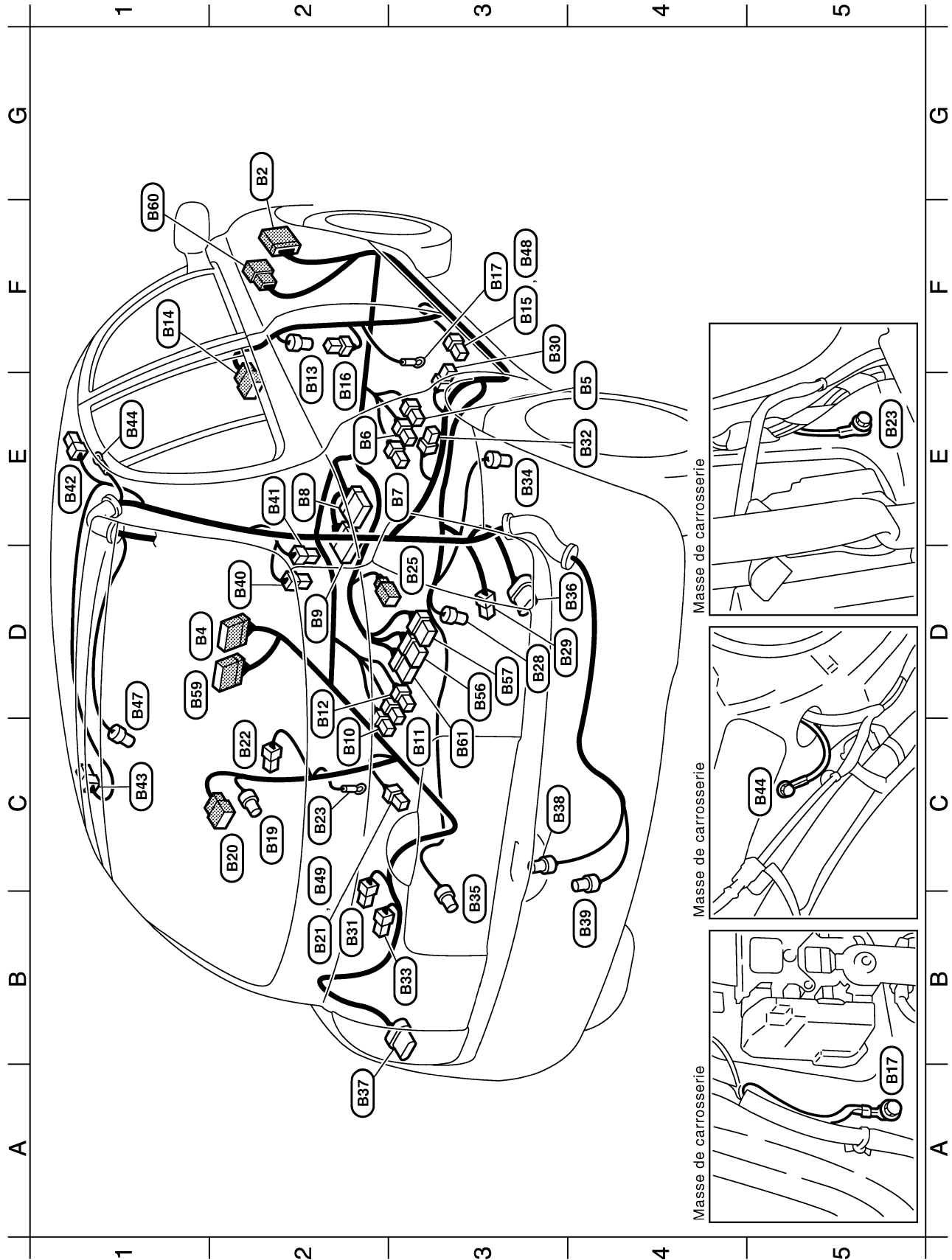
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE 1/HATCHBACK



MKWA3536E

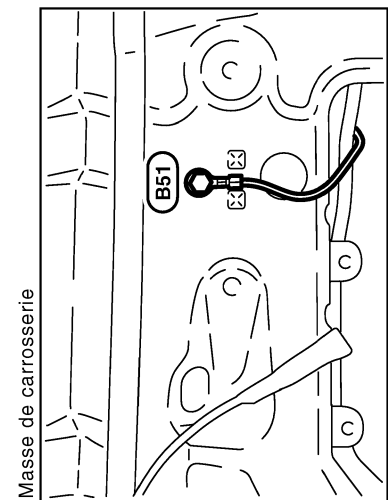
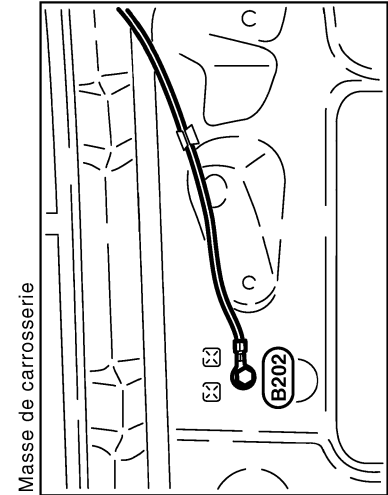
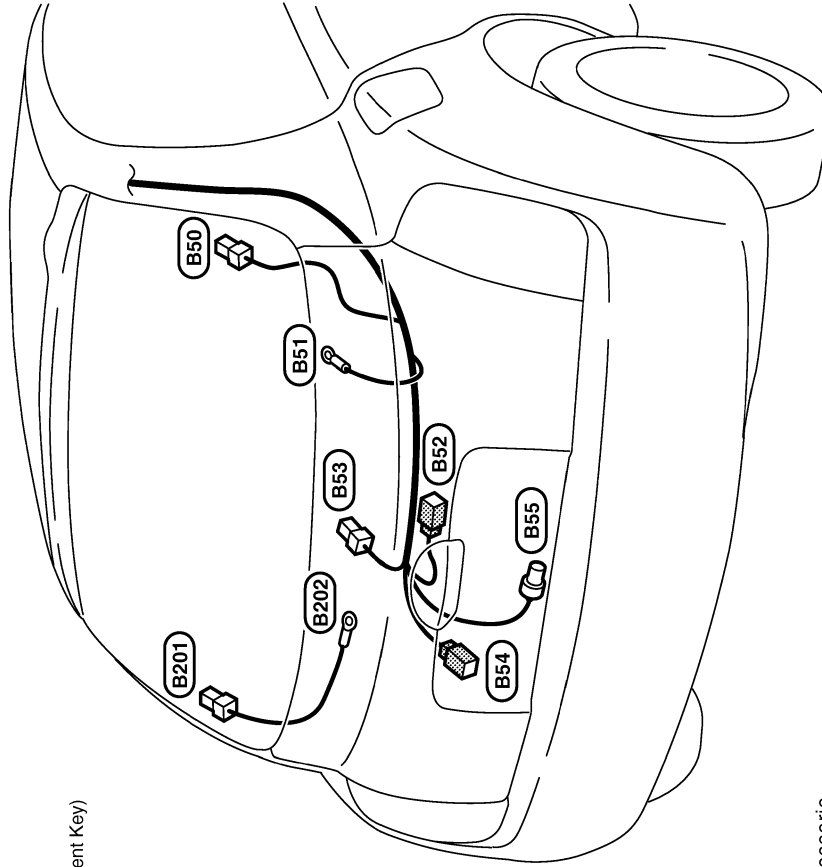
G2	B2	W/24	: Vers M9	D2	B40	B/1	: Eclairage du coffre à bagages (+)
D1	B4	W/12	: Vers M7	E2	B41	B/1	: Eclairage du coffre à bagages
E4	B5	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droite	E1	B42	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre droit (avec airbag de fenêtre)
E2	B6	W/3	: Siège chauffant droit (avec siège chauffant)	C1	B43	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre (avec airbag de fenêtre)
E3	B7	BR/2	: Module d'airbag latéral avant droit	E1	B44	-	: Masse de carrosserie
E2	B8	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D1	B47	B/2	: Feu de stop surélevé
D2	B9	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	F3	B48	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (modèles 3 portes)
C2	B10	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche	C2	B49	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (modèles 3 portes)
C3	B11	W/3	: Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)	D3	B56	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
D2	B12	BR/2	: Module d'airbag latéral avant gauche	D3	B57	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
F2	B13	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	D1	B59	W/16	: Vers E112
F1	B14	W/6	: Vers D81	F1	B60	W/6	: Vers M88
F3	B15	B/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (modèles 5 portes)	C3	B61	B/6	: Capteur d'angle de lacet/G latéral (avec ESP)
E2	B16	W/3	: Contact de porte avant droite				
F3	B17	-	: Masse de carrosserie				
C2	B19	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche				
C2	B20	W/6	: Vers D61				
B2	B21	B/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (modèles 5 portes)				
C2	B22	W/3	: Contact de porte avant gauche				
C2	B23	-	: Masse de carrosserie				
D3	B25	GY/2	: Antenne de clé intérieure (console centrale) (avec système d'Intelligent Key)				
D3	B28	GY/4	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant				
D3	B29	BR/2	: Antenne de clé intérieure (compartment à bagages) (avec système d'Intelligent Key)				
F3	B30	W/1	: Contact de porte arrière droite (modèles 5 portes)				
B2	B31	W/1	: Contact de porte arrière gauche (modèles 5 portes)				
E4	B32	BR/2	: Haut-parleur de porte arrière droite (modèles 3 portes avec 6 haut-parleurs)				
B3	B33	BR/2	: Haut-parleur de porte arrière gauche (modèles 3 portes avec 6 haut-parleurs)				
E3	B34	B/2	: Capteur de roue arrière droite				
B3	B35	B/2	: Capteur de roue arrière gauche				
D4	B36	B/6	: Bloc optique arrière droit				
A2	B37	B/6	: Bloc optique arrière gauche				
C3	B38	B/2	: Eclairage de plaque d'immatriculation				
B4	B39	GY/2	: Antenne extérieure (hayon) (avec système d'Intelligent Key)				

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

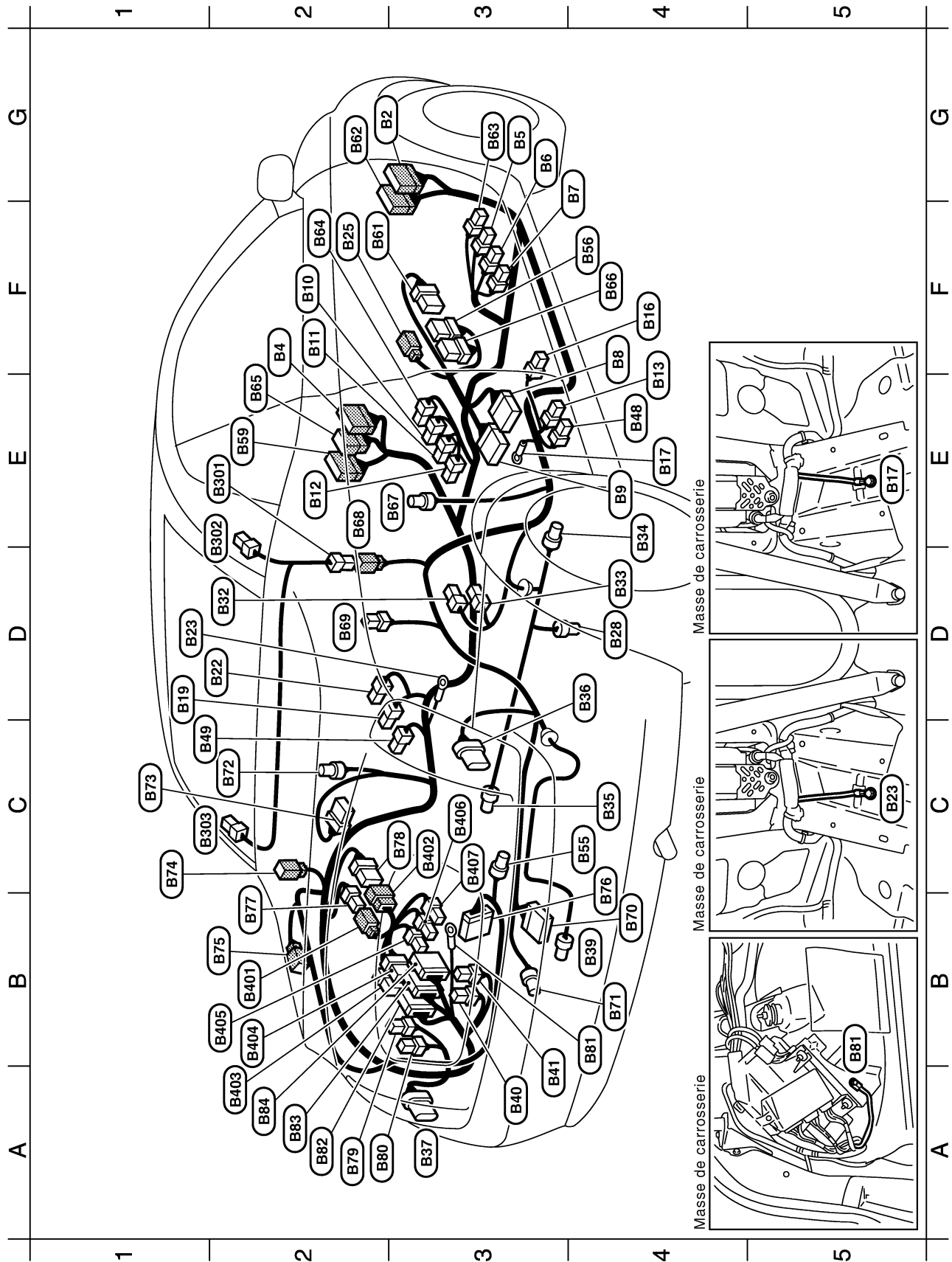
FAISCEAU DE CARROSSERIE 2/HATCHBACK

- B50** B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- B51** - : Masse de carrosserie
- B52** W/2 : Commande extérieure d'ouverture de hayon
- B53** W/3 : Moteur d'essuie-glace arrière
- B54** G Y/2 : Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
- B55** W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon
- B201** B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- B202** - : Masse de carrosserie



FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE 3/C+C



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

G2	(B2)	W/24	: Vers (M9)	G2	(B62)	W/10	: Vers (M97)
F2	(B4)	W/12	: Vers (M7)	G3	(B63)	W/2	: Actionneur de verrouillage de tiroir de siège (conduite à gauche)
G3	(B5)	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droite (conduite à droite)	F2	(B64)	W/2	: Actionneur de verrouillage de tiroir de siège (conduite à droite)
G3	(B6)	W/3	: Siège chauffant droit (avec siège chauffant)	E2	(B65)	W/8	: Vers (M96)
G4	(B7)	BR/2	: Module d'airbag latéral avant droit	F4	(B66)	W/8	: Commande Auto Open Roof
F4	(B8)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	E3	(B67)	GY/2	: Moteur de lève-vitre électrique arrière droit
E4	(B9)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	E2	(B68)	W/2	: Vers (B301)
F2	(B10)	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche (conduite à gauche)	D2	(B69)	-/3	: Actionneur de verrouillage de couvercle d'alimentation
F2	(B11)	W/3	: Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)	B4	(B70)	W/12	: Sirène (conduite à droite)
E2	(B12)	BR/2	: Module d'airbag latéral avant gauche	B4	(B71)	GY/2	: Antenne de clé intérieure (coffre) (avec système d'Intelligent Key)
E4	(B13)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	C2	(B72)	GY/2	: Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
F4	(B16)	W/3	: Contact de porte avant droite	C1	(B73)	W/6	: Plage arrière
E4	(B17)	-	: Masse de carrosserie	C1	(B74)	GY/2	: Contact de fin de course de toit (ouverture)
D1	(B19)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	B2	(B75)	GY/2	: Capteur à effet Hall
D2	(B22)	W/3	: Contact de porte avant gauche	C4	(B76)	W/12	: Vers (T1)
D1	(B23)	-	: Masse de carrosserie	B2	(B77)	W/2	: Vers (B401)
F2	(B25)	GY/2	: Antenne de clé intérieure (console centrale) (avec système d'Intelligent Key)	C3	(B78)	W/6	: Vers (B402)
D4	(B28)	GY/4	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant	A2	(B79)	-/1	: Commande de rangement de toit
D2	(B32)	BR/2	: Haut-parleur arrière de toit	A2	(B80)	-/1	: Commande de rangement de toit
D4	(B33)	BR/2	: Haut-parleur arrière inférieur	B4	(B81)	-	: Masse de carrosserie
E4	(B34)	B/2	: Capteur de roue arrière droite	A2	(B82)	W/40	: Boîtier de commande de toit rétractable (C-view)
C4	(B35)	B/2	: Capteur de roue arrière gauche	A2	(B83)	W/12	: Boîtier de commande de toit rétractable (C-view)
D4	(B36)	B/6	: Bloc optique arrière droit	A2	(B84)	W/10	: Boîtier de commande de toit rétractable (C-view)
A3	(B37)	B/6	: Feu combiné arrière gauche				
B4	(B39)	GY/2	: Antenne extérieure (couvercle de coffre) (avec système d'Intelligent Key)				
A3	(B40)	B/1	: Eclairage de coffre (+)				
A3	(B41)	B/1	: Eclairage de coffre				
E4	(B48)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit				
C1	(B49)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche				
C4	(B55)	W/4	: Actionneur de déverrouillage de couvercle de coffre				
F4	(B56)	BR/6	: Contact de siège chauffant (avec siège chauffant)				
E2	(B59)	W/16	: Vers (E112)				
F2	(B61)	B/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale (avec ESP)				

Faisceau de désembuage de lunette arrière

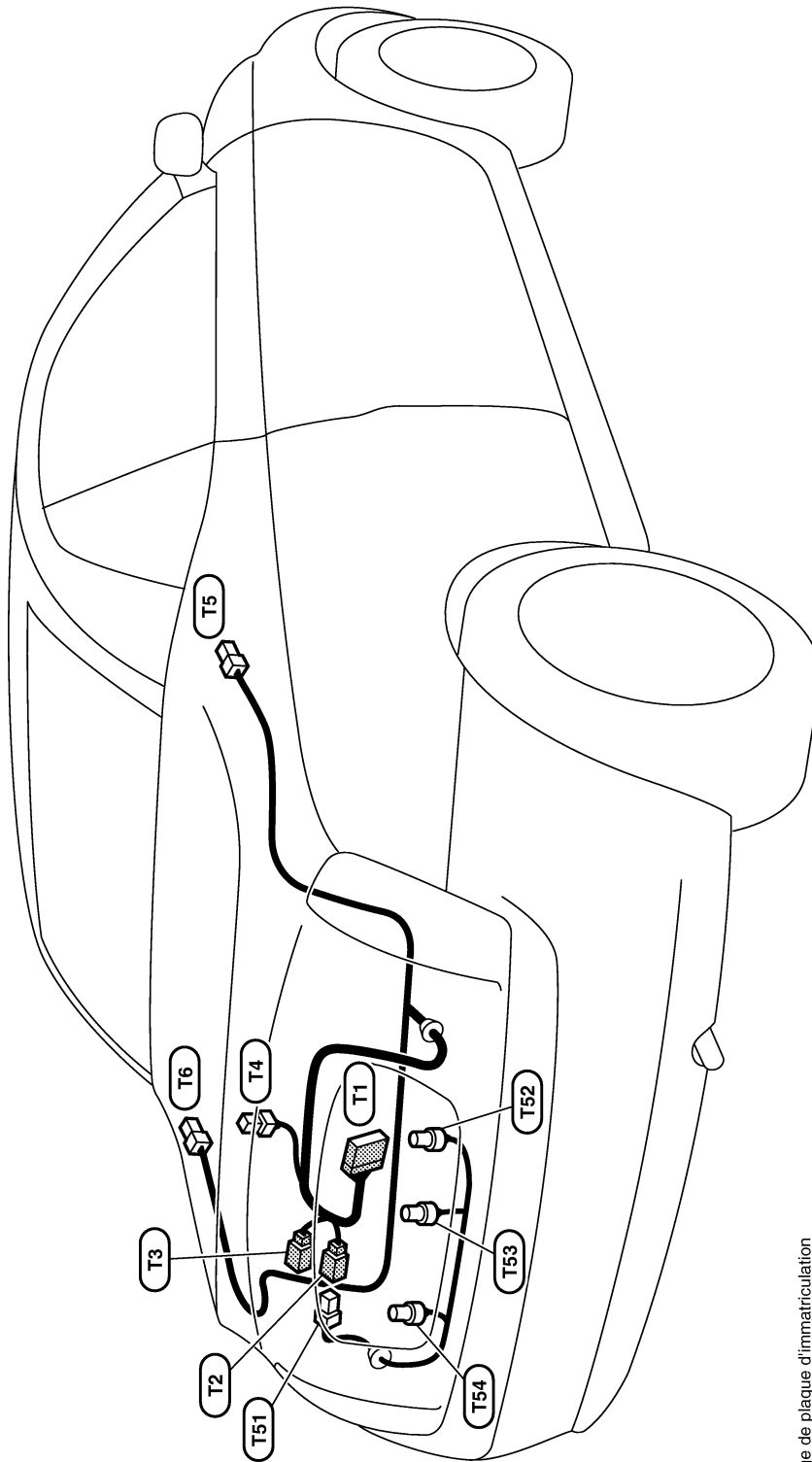
E2	(B301)	W/2	: Vers (B68)
E2	(B302)	B/1	: Désembuage de lunette arrière (+)
C1	(B303)	B/1	: Rear window defogger (-)

Faisceau auxiliaire de boîtier hydraulique

A2	(B403)	-/5	: Relais hydraulique inférieur gauche
B2	(B404)	-/5	: Relais hydraulique inférieur droit
B2	(B405)	-/2	: Soupape hydraulique
C3	(B406)	-/1	: Pompe hydraulique
C3	(B407)	-/1	: Pompe hydraulique

FAISCEAU DE COFFRE/C+C

- T1** : Vers **E76**
- T2** : Vers **T51**
- T3** : Contact de demande de porte (couvercle de coffre) (avec système d'intelligent key)
- T4** : Feux de stop surélevé
- T5** : Loquet latéral droit de couvercle de coffre
- T6** : Loquet latéral gauche de couvercle de coffre



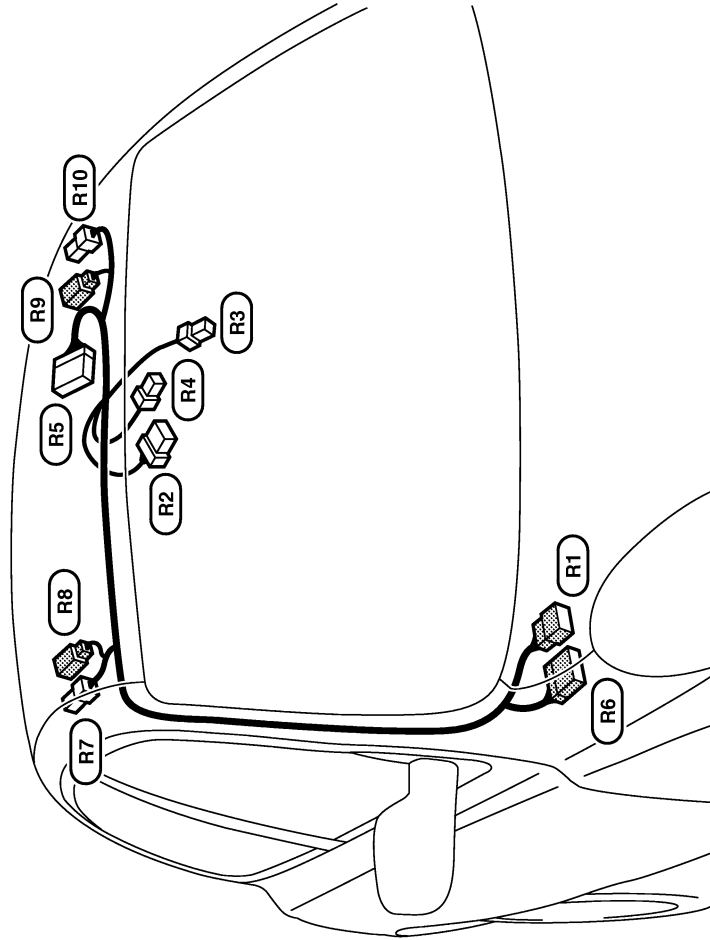
Faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation

- T51** : Vers **T2**
- T52** : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- T53** : Commande de déverrouillage externe de couvercle de coffre
- T54** : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation

MKWA4481E

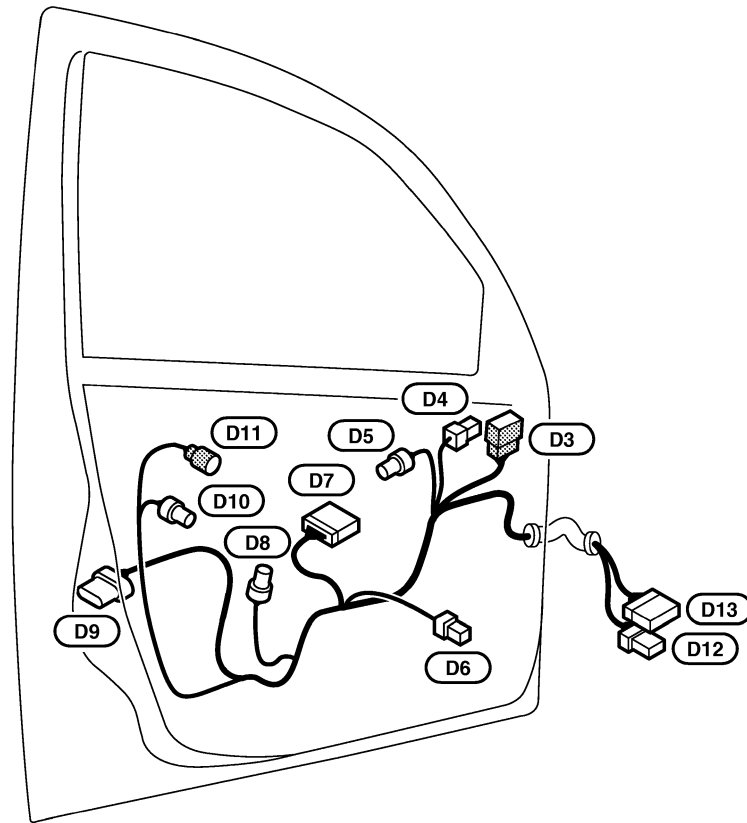
FAISCEAU DE PLAFONNIER

(R1)	W/8	: Vers (M54)
(R2)	W/6	: Plafonnier
(R3)	B/3	: Capteur d'éclairage et détecteur de pluie (avec détecteur de pluie)
(R4)	W/3	: Commande de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
(R5)	GY/10	: Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
(R6)	W/12	: Vers (M99)
(R7)	-/3	: Contact de fin de course (verrouillage) (avec C+C)
(R8)	W/2	: Capteur droit à ultrasons (conduite à droite avec C+C)
(R9)	W/2	: Capteur gauche à ultrasons (conduite à droite avec C+C)
(R10)	-/3	: Contact de fin de course de toit (fermeture) (avec C+C)



FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE (HATCHBACK)



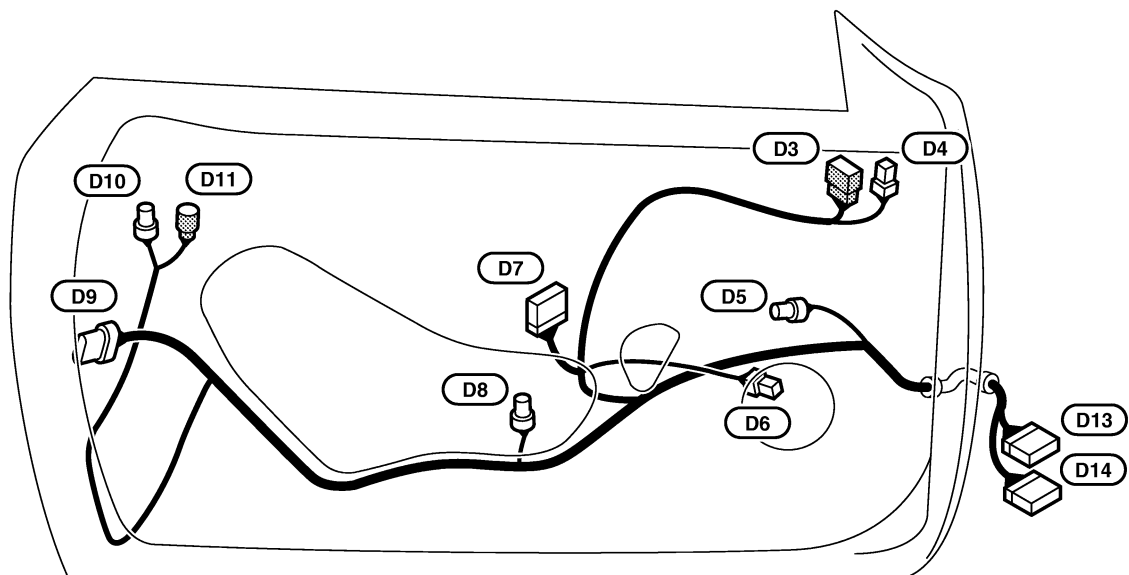
- D3** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D5** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- D6** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/2 : Témoin d'avertissement sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10** GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D11** W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D12** GY/6 : Vers **M86**
- D13** W/12 : Vers **M87**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

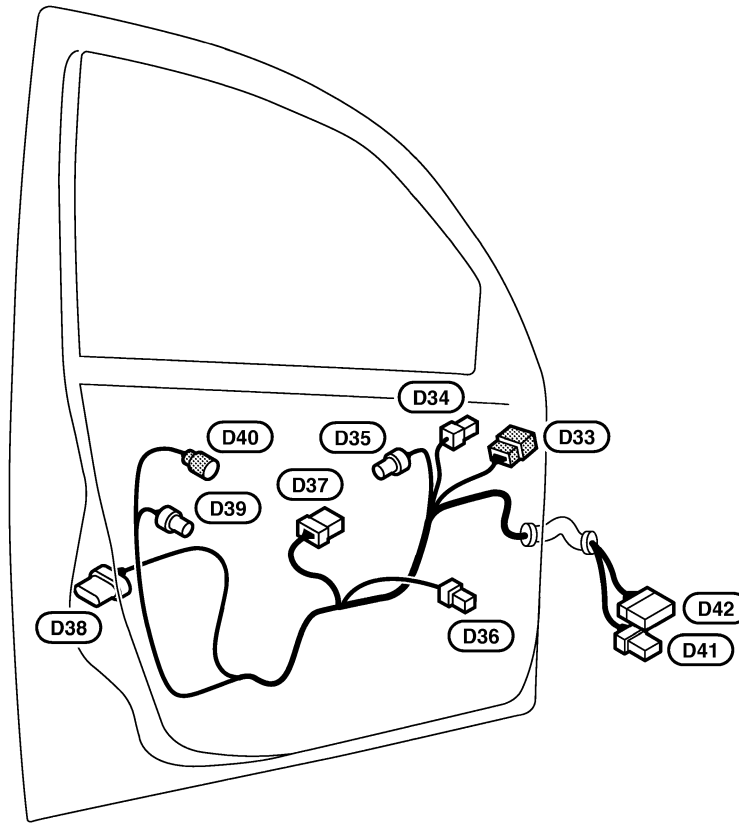
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE (C+C)



- D3** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** BR/2 : Tweeter gauche
- D5** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10** GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D11** W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D13** W/12 : Vers **M87**
- D14** W/12 : Vers **M98**

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A DROITE (HATCHBACK)



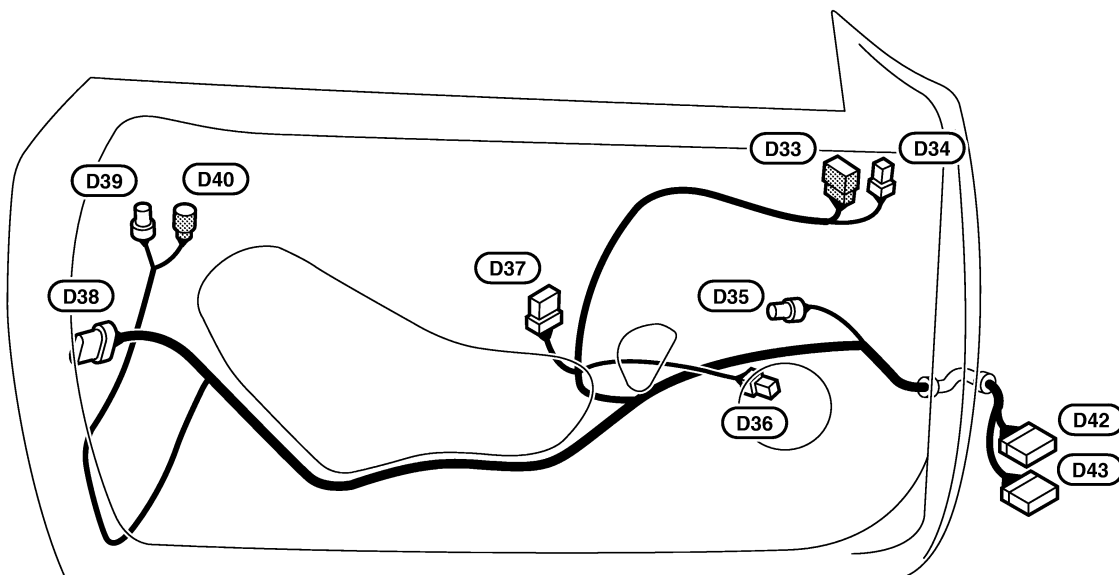
- D33** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34** BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D37** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38** B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39** GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D40** W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41** GY/6 : Vers **M83**
- D42** W/12 : Vers **M84**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

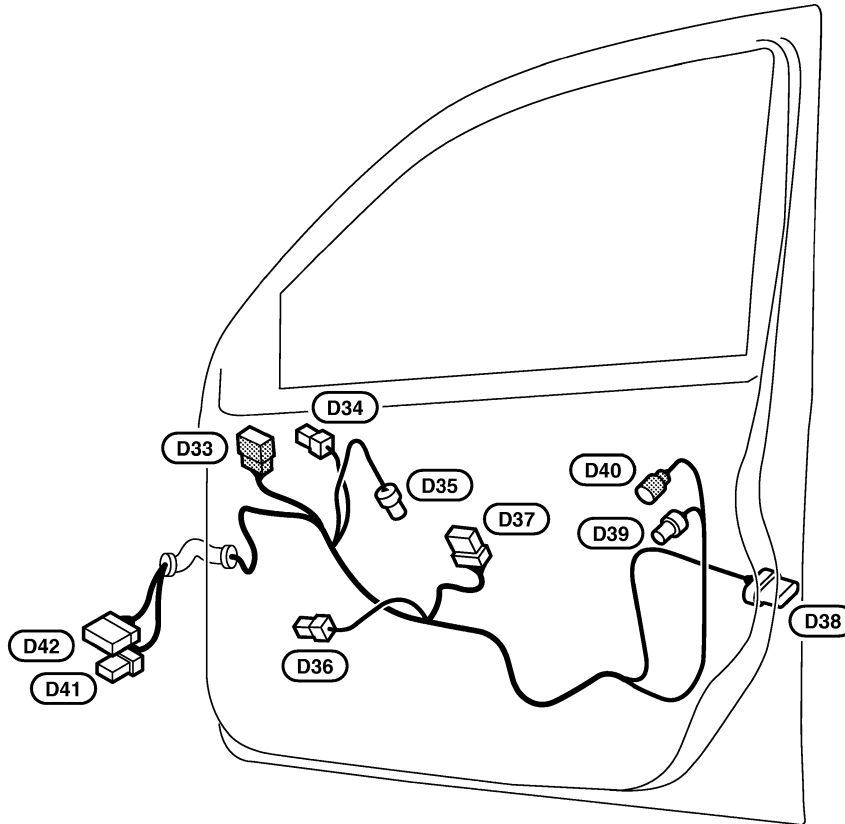
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A DROITE (C+C)



- D33** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34** BR/2 : Tweeter gauche
- D35** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D37** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté passager)
- D39** GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D40** W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D42** W/12 : Vers **M84**
- D43** W/12 : Vers **M95**

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/CONDUITE A GAUCHE (HATCHBACK)

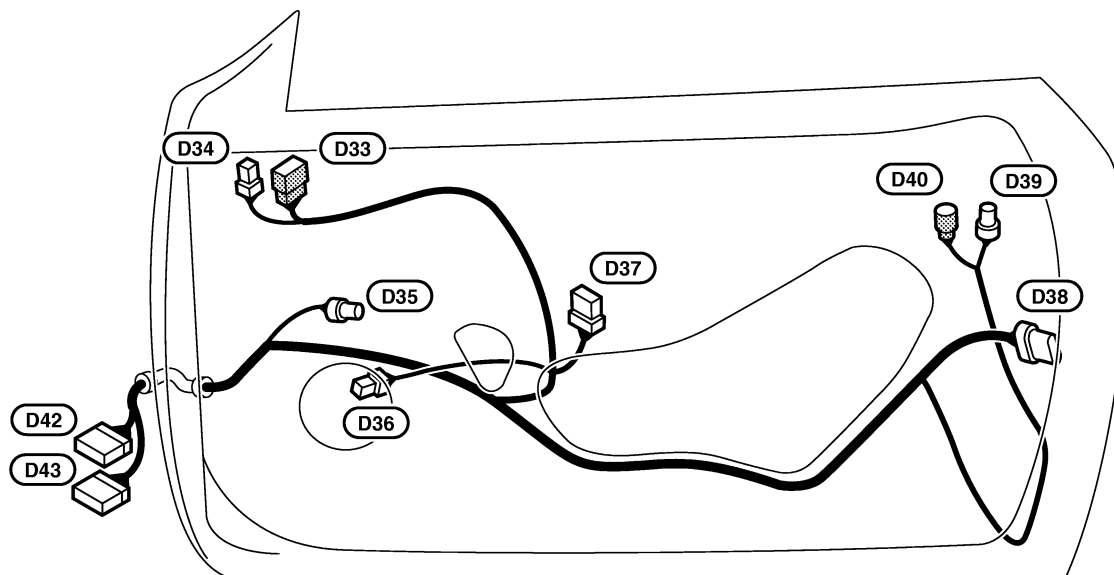


- D33** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34** BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- D35** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D37** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38** B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39** GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D40** W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41** GY/6 : Vers **M83**
- D42** W/12 : Vers **M84**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

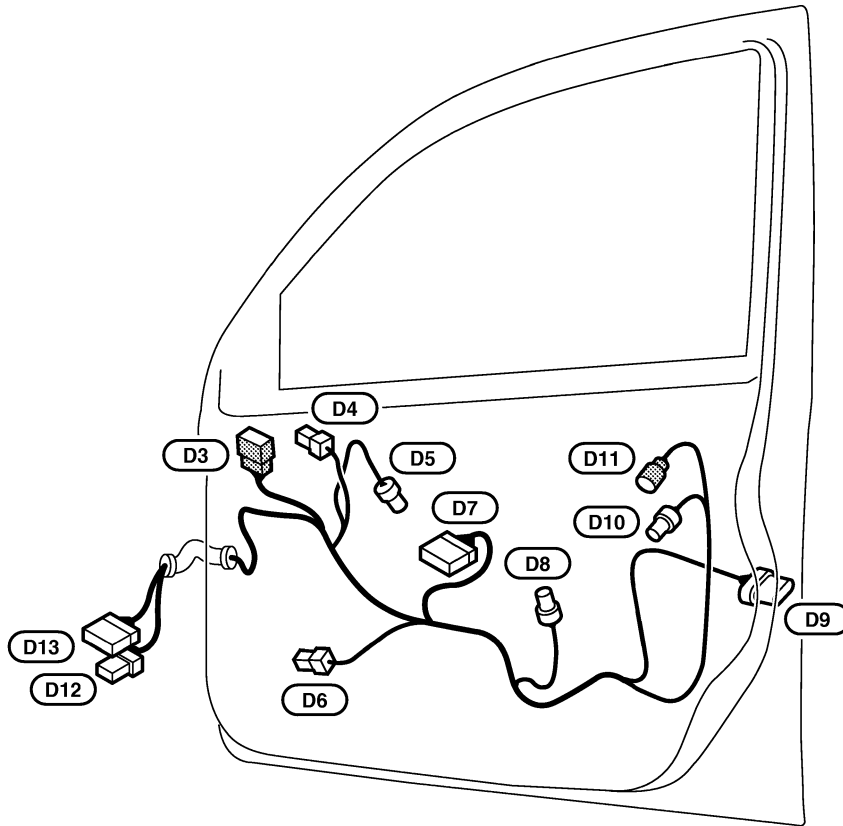
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/CONDUITE A GAUCHE (C+C)



- D33** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34** BR/2 : Tweeter droit
- D35** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D37** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté passager)
- D39** GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D40** W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D42** W/12 : Vers **M84**
- D43** W/12 : Vers **M95**

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/CONDUITE A DROITE (HATCHBACK)

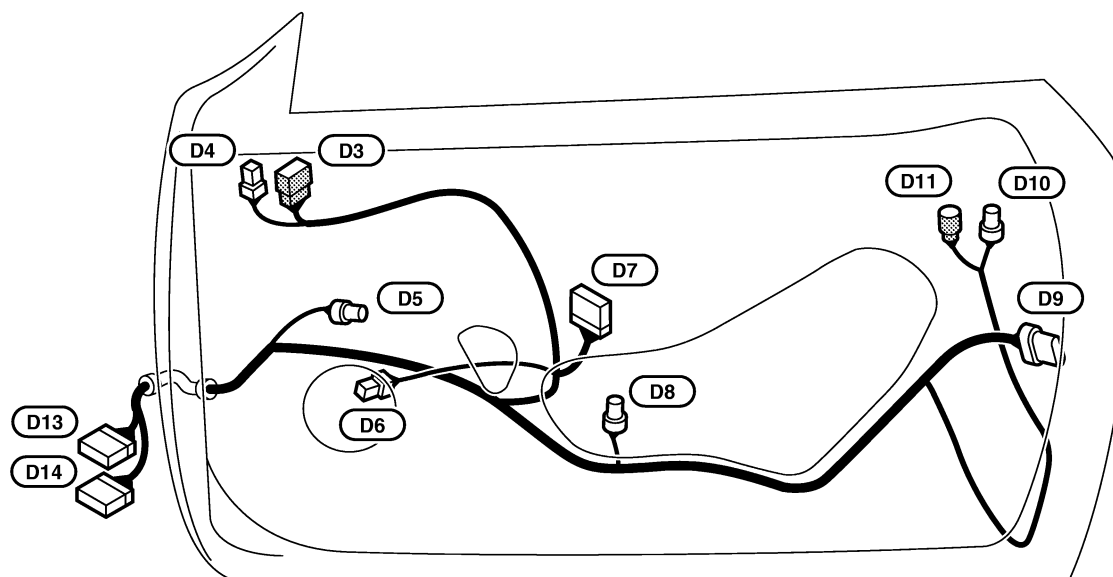


- D3** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- D5** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- D6** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/2 : Témoin d'avertissement sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10** GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D11** W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D12** GY/6 : Vers **M86**
- D13** W/12 : Vers **M87**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

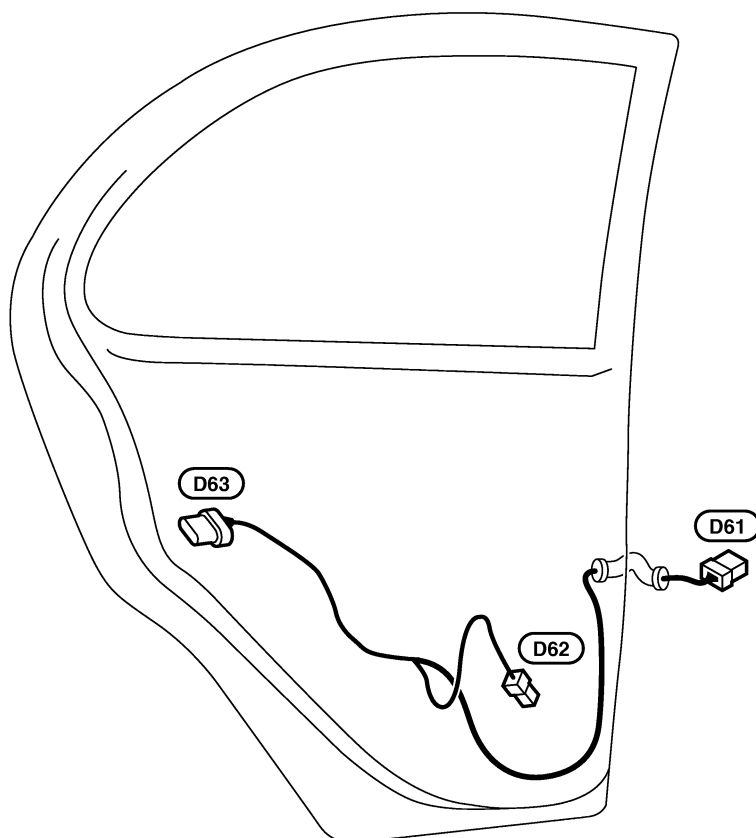
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROIT/CONDUITE A DROITE (C+C)



- D3** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** BR/2 : Tweeter droit
- D5** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10** GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D11** W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D13** W/12 : Vers **M87**
- D14** W/12 : Vers **M98**

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE/AVEC HATCHBACK 5 PORTES



- D61** W/6 : Vers **B20**
- D62** W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D63** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

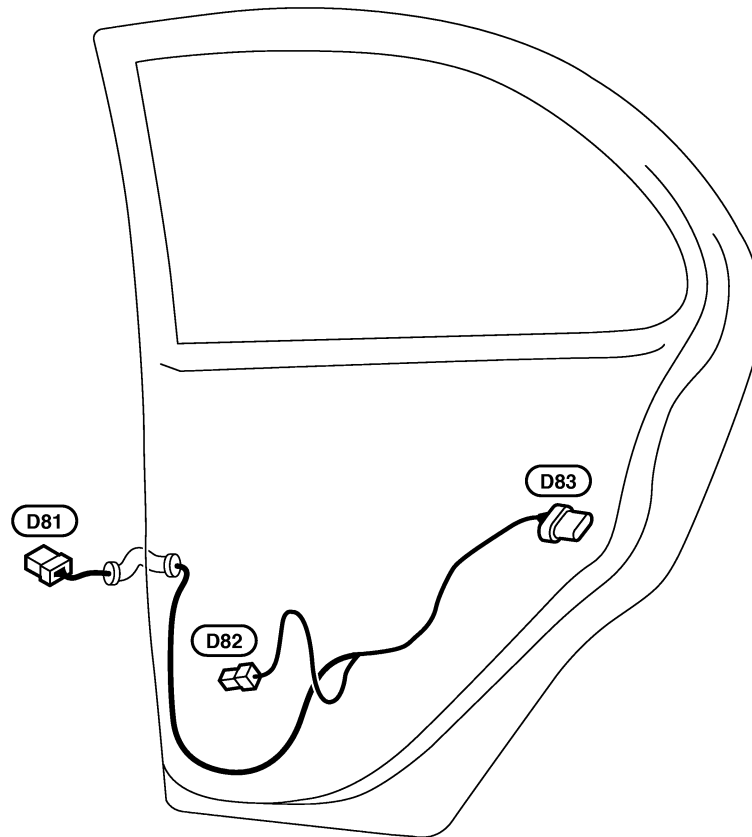
PG

L

M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE/AVEC HATCHBACK 5 PORTES



- D81** W/6 : Vers **B14**
- D82** W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite (avec 6 haut-parleurs)
- D83** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

FAISCEAU

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

BKS005WW

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
A/C	ATC	Climatisation automatique
A/C	MTC	CLIMATISATION MANUELLE
A/WIP	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre avant (avec capteur de pluie)
ABS	BRC	Système antiblocage des roues
AP/SEN	EC	Capteur de pression absolue du collecteur
APPS	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
AUDIO	AV	Système audio
AUTO/L	LT	Commande d'éclairage automatique
BA/FTS	AT	Alimentation du capteur de température de liquide de T/A et du TCM (module de commande de transmission)
BACK/L	LT	Feux de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
BTS	EC	Capteur de température d'air de turbocompresseur
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
TEMOIN SONORE	DI	Avertisseur sonore
CIGARE	WW	Douille électrique
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMBSW	LT	Commande combinée
COOL/F	EC	Circuit de refroidissement
CRFPS	EC	Capteur de pression de carburant dans le rail commun
D/COMP	DI	Ordinateur de conduite
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC/V	EC	Système de commande EGR
ENGSS	AT	Signal de régime moteur
EPS	STC	Système de direction assistée électrique
ESP	BRC	Programme de stabilité électronique
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
ETC3	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
F/ROOF	RF	Toit rétractable (C-View®)
FRO2	EC	Sonde 1 à oxygène chauffée
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A
FTS	EC	Capteur de température de carburant
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant
PRECHAUFFAGE	EC	Système de commande de préchauffage
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
H/SEAT	SE	Siège chauffant
CHAUFFAGE	MTC	Chauffage
HLC	WW	Lave-phares
S/O2 CH1	EC	Sonde 1 à oxygène chauffée
HO2S1H	EC	Chauffage de la sonde 1 à oxygène chauffée
S/O2 CH2	EC	Sonde 2 à oxygène chauffée
HO2S2H	EC	Chauffage de la sonde 2 à oxygène chauffée
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
CLE INT	BL	Système d'Intelligent Key
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGNSYS	EC	Signal d'allumage
ILL	LT	Eclairage
IMV/D	EC	Actionneur de débit de carburant
INJECT	EC	Injecteur
INT/L	LT	Eclairages intérieurs et du coffre à bagages
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
KS	EC	Capteur de détonation
LPSV	AT	Electrovanne de pression de conduite
MAFS	EC	Débitmètre d'air
SIGNAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
COMPTEUR	DI	Instruments combinés
MIL/DL	EC	Témoin de défaut de fonctionnement, prise diagnostic pour CONSULT-II
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs
OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (POS)

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
ALIMENTATION	PG	Circuit d'alimentation électrique
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PRWIRE	BL	Alarme non montée en usine - précâblage
PTC/H	ATC	Chauffage PTC
PTC/H	MTC	Chauffage PTC
PT/SEN	AT	Capteur de train de roulement
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant
RRO2	EC	Sonde 2 à oxygène chauffée
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Superlock
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
SROOF	RF	Toit ouvrant
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage
DEPART	SC	Système de démarrage
STOP/L	LT	Feux de stop
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, feux d'éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TCBST	EC	Capteur de pression de turbo
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
ANTIVOL	BL	Système d'alarme antivol
TPS1	EC	Actionneur de commande de papillon électrique (capteur 1 de position de papillon)
TPS2	EC	Actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon 2)
TPS3	EC	Actionneur de commande de papillon électrique
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse
VSSAT	AT	Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours)
VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR
AVERTISSEMENT	DI	Témoins d'avertissement
FENETRE	GW	Système de lève-vitre électrique
WIP/R	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre arrière
ESSUIE-GLACE	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre avant

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

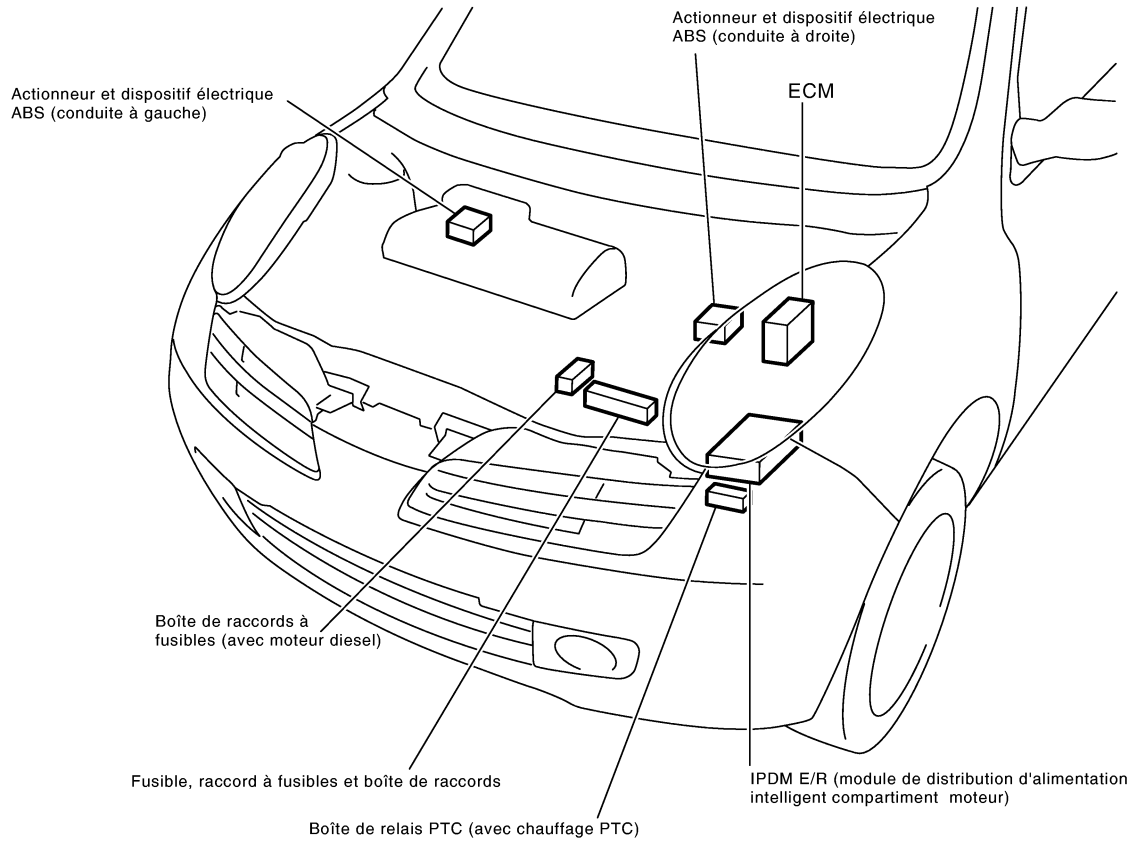
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PF2:25230

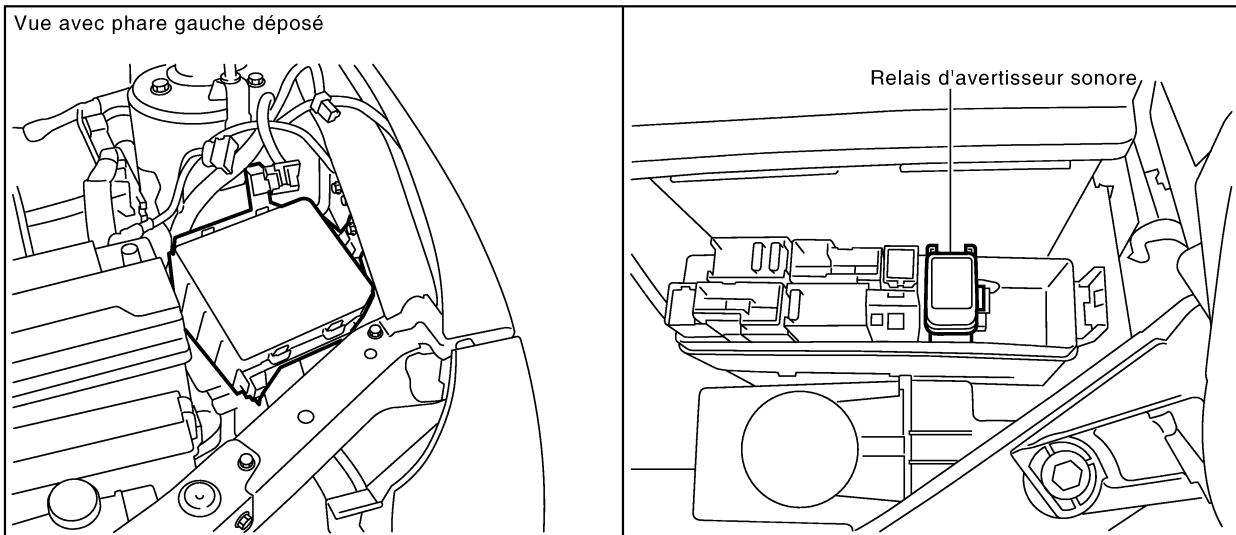
Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR

BKS005WX



IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)

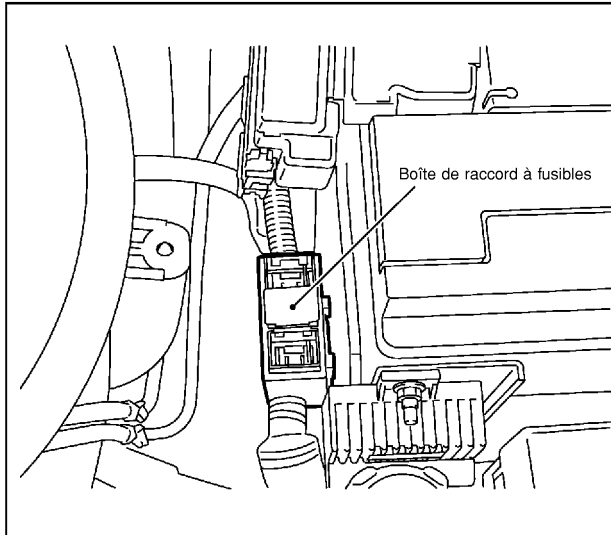
Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords



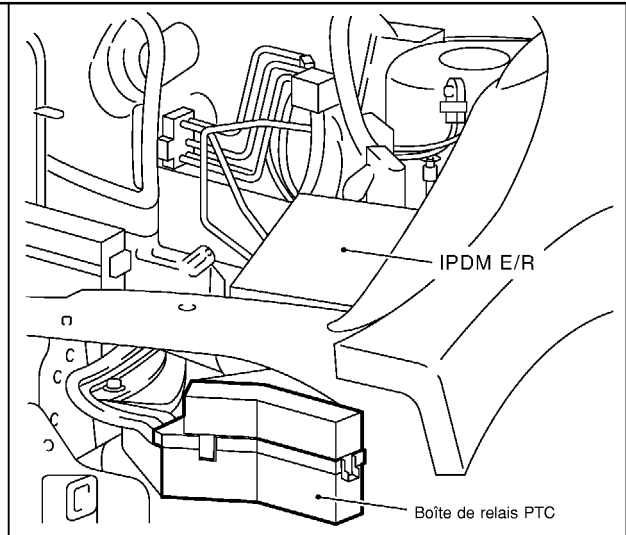
MKWA4490E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Boîte de raccord à fusibles (avec moteur diesel)



Boîte de chauffage PTC (avec chauffage PTC)



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

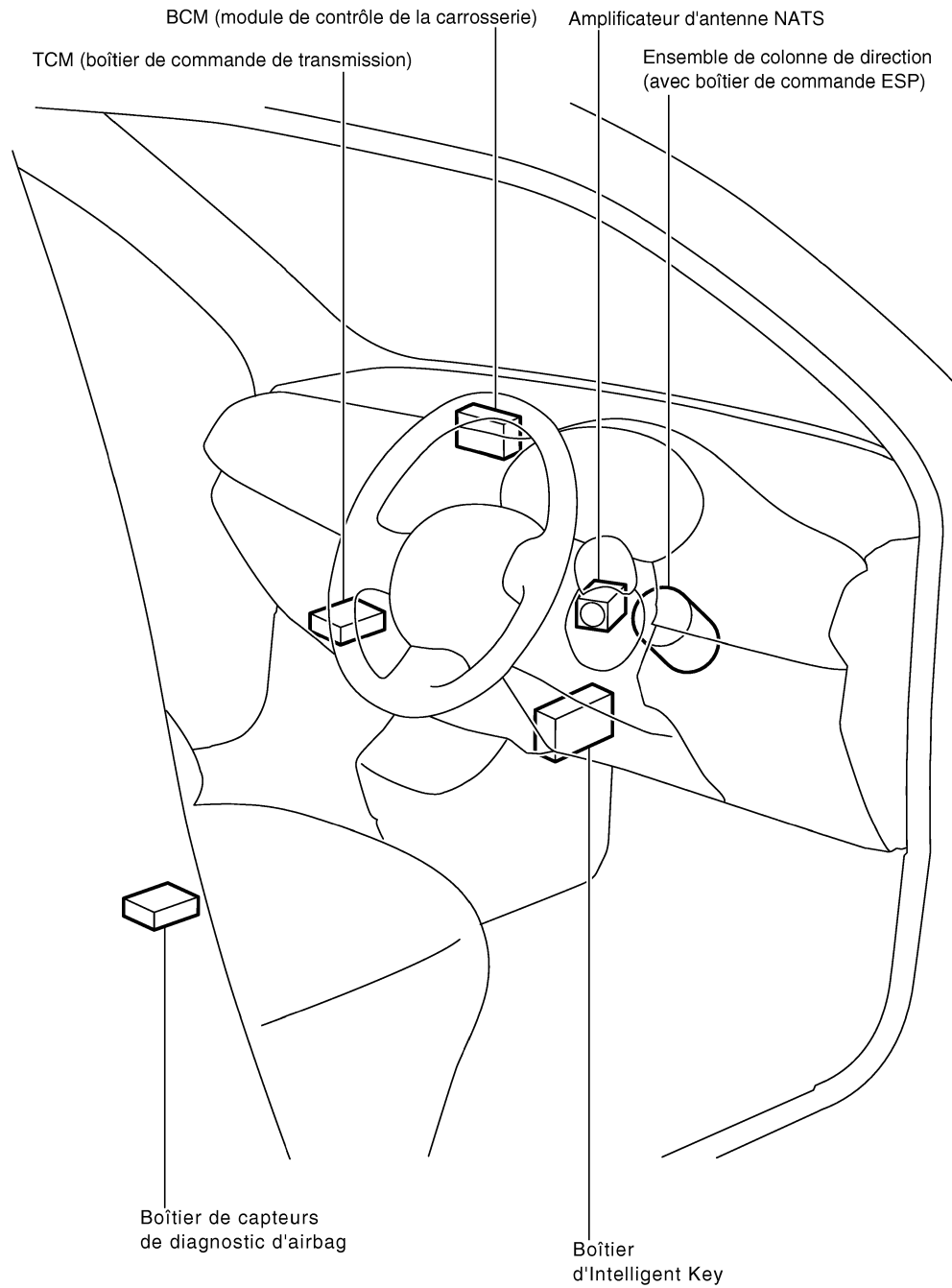
PG

L

M

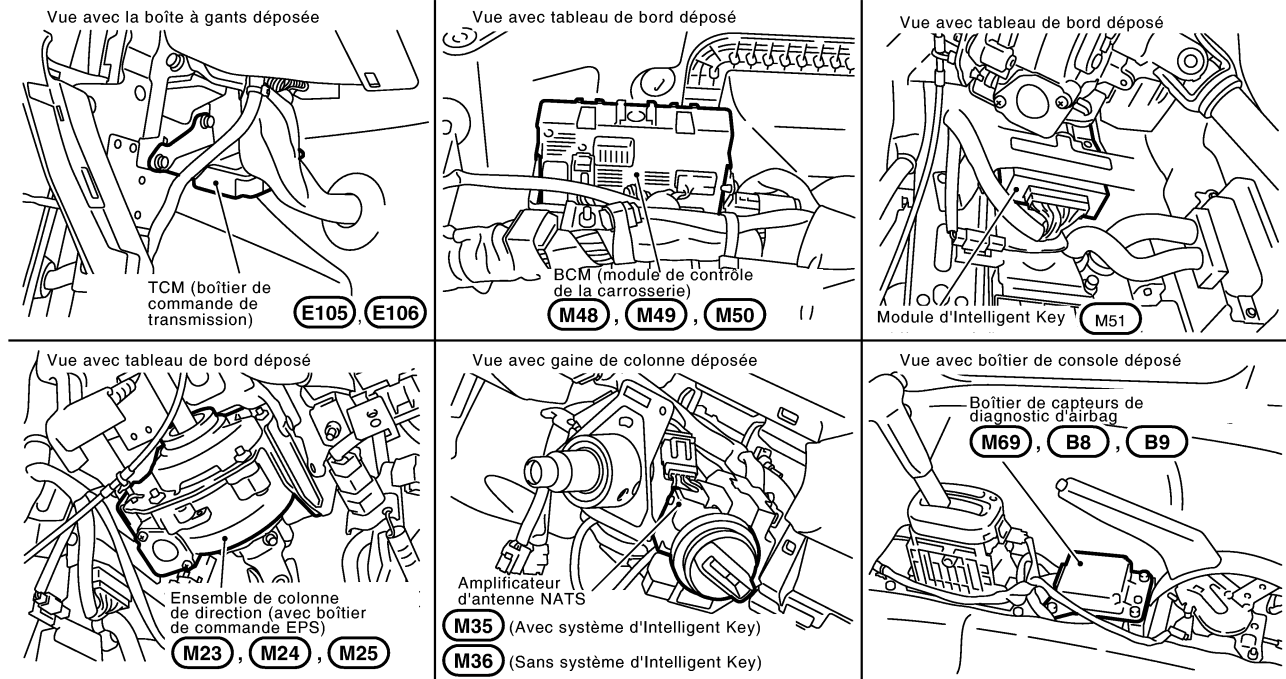
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HABITACLE



MKWA3782E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

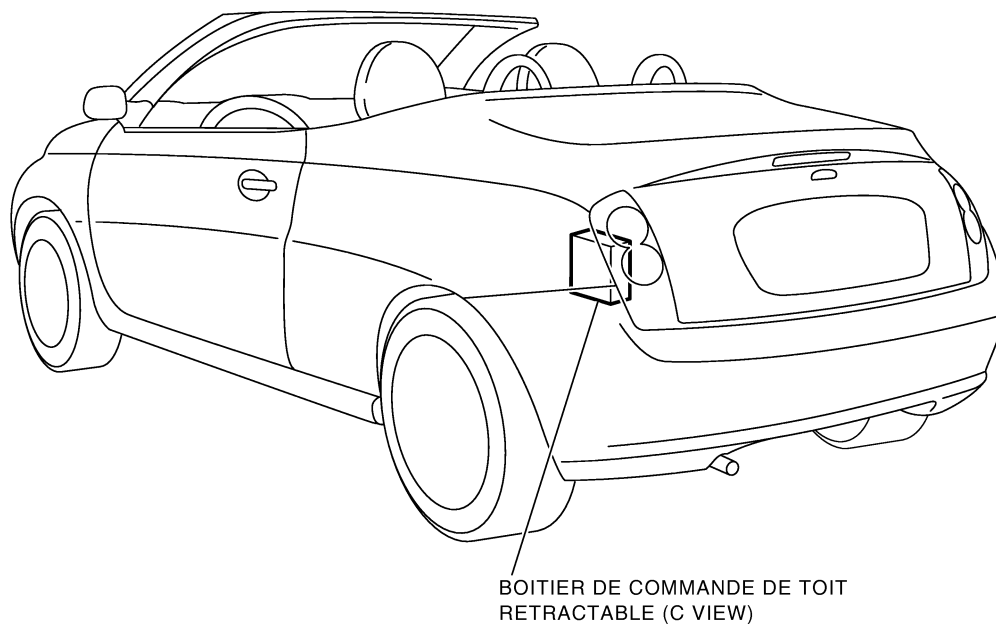


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMPARTIMENT DU COFFRE



CONNECTEUR DE FAISCEAU

CONNECTEUR DE FAISCEAU

PF0:00011

Description

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

BKS005WY

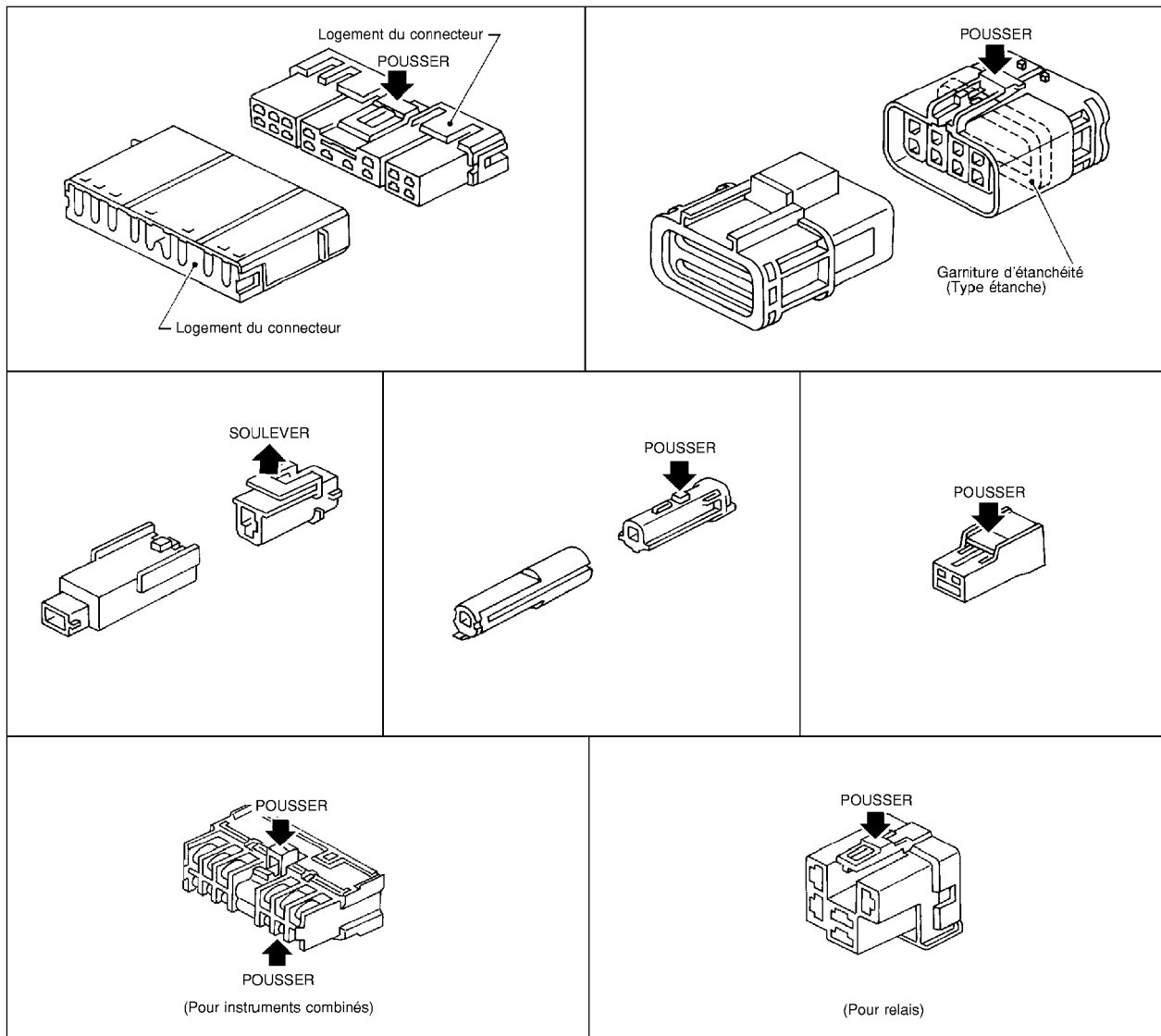
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

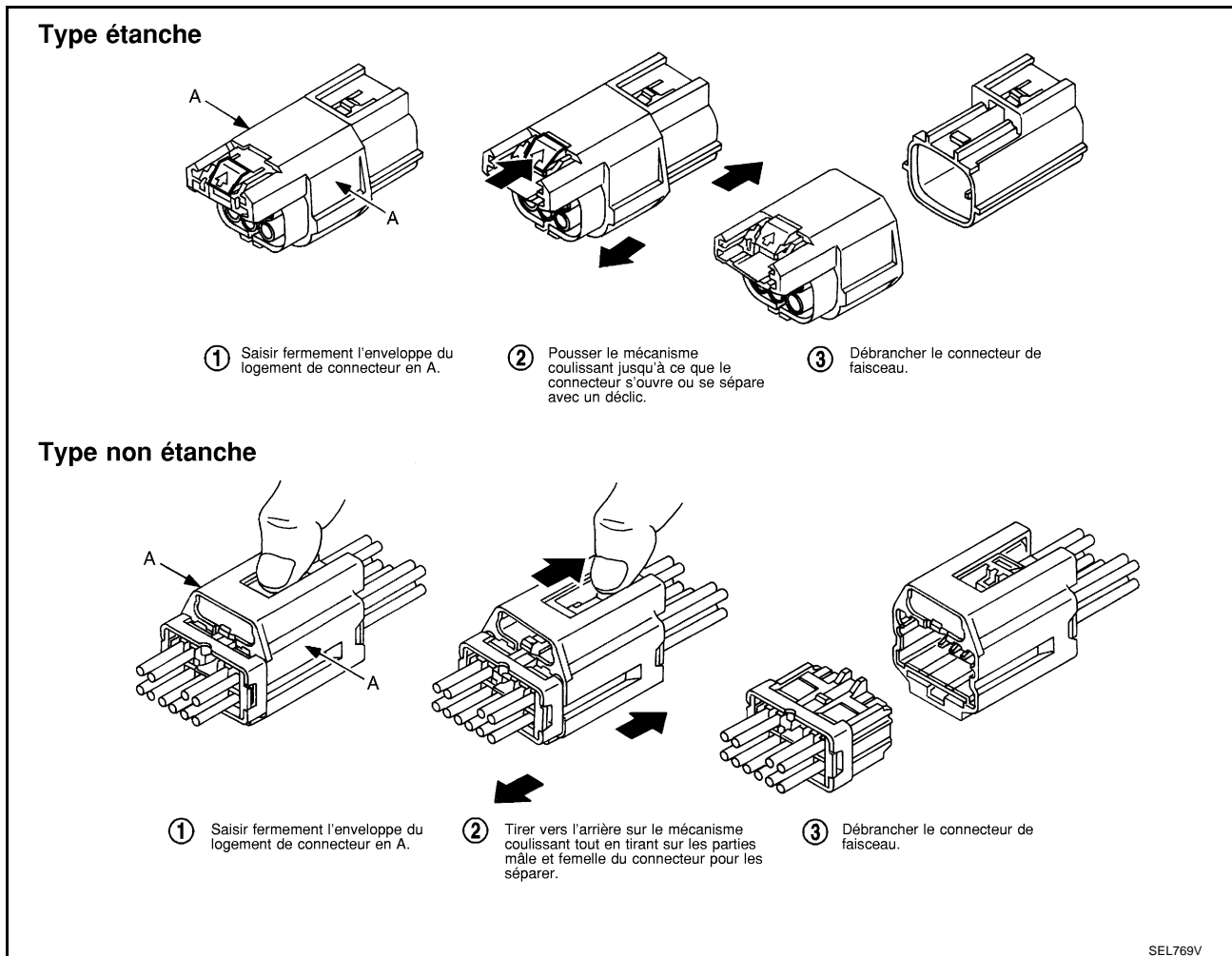
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

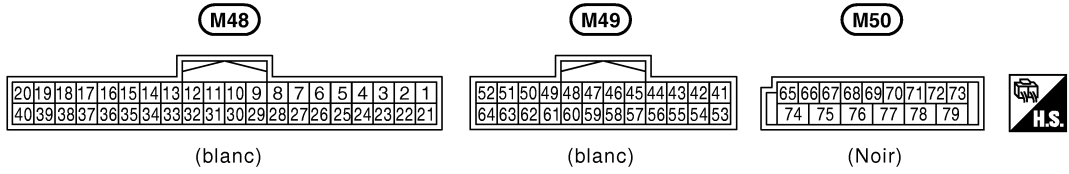
- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]

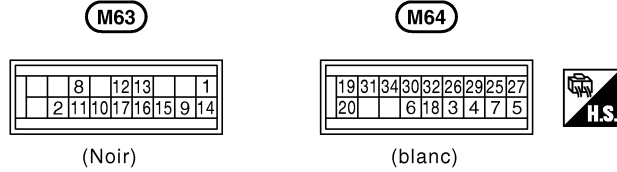


DISPOSITIFS ELECTRIQUES

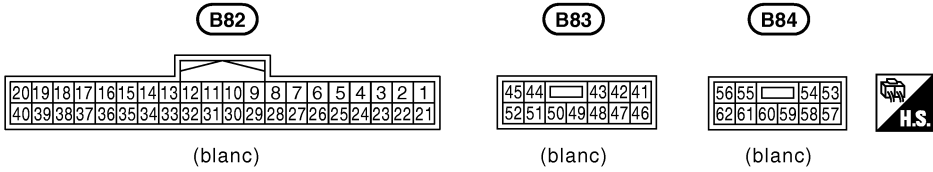
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE D'A/C



BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C VIEW)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

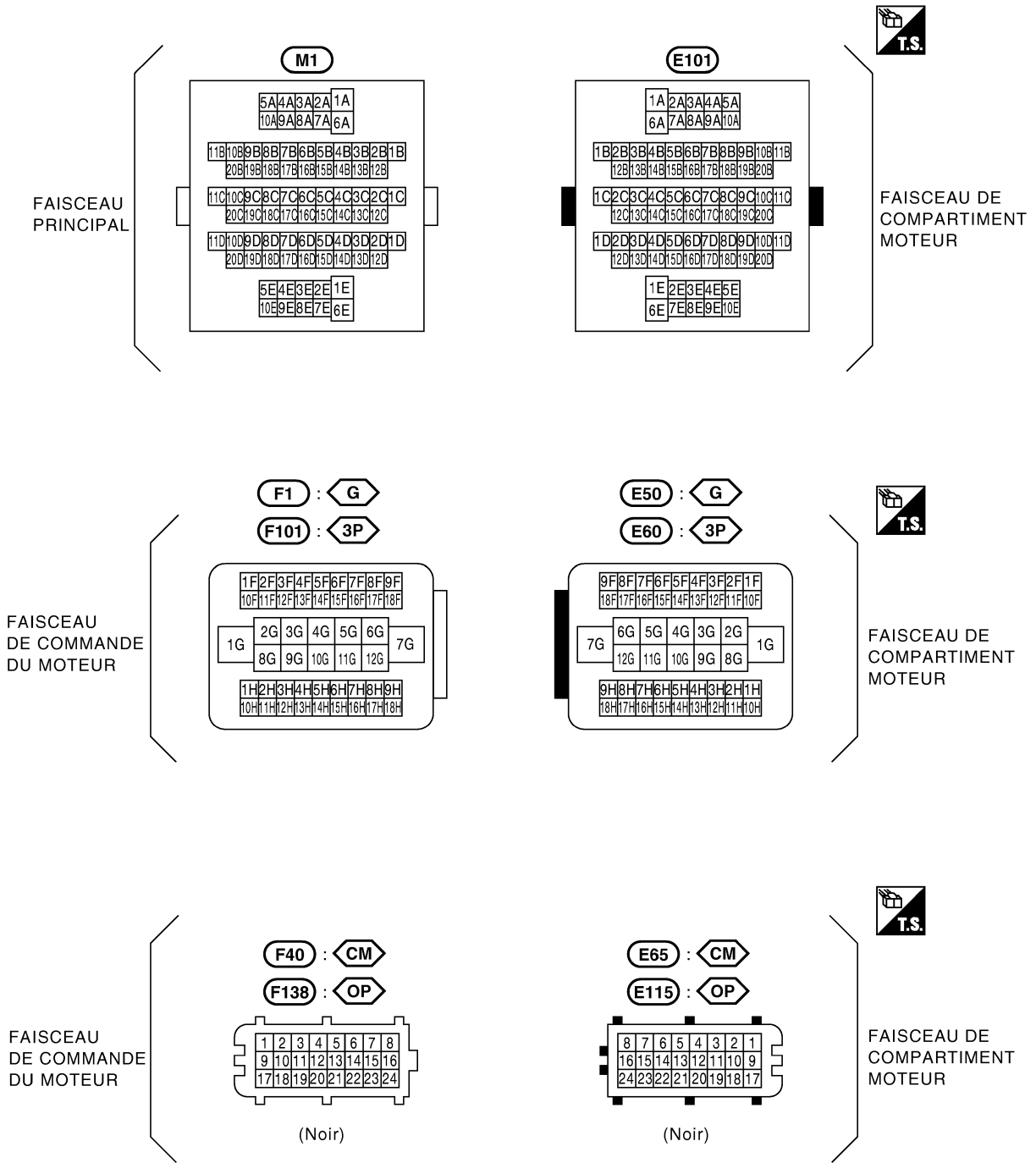
SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

PPF:B4341

Disposition des bornes

BKS005X1



- G** : Avec moteur à essence sauf pour les modèles avec T/M et moteur CR
- CM** : Modèles avec T/M et moteur CR
- 3P** : Modèles K9K Euro 3 48kW/60kW et Euro 4 50kW/63kW avec chauffage PTC
- OP** : Modèles K9K Euro 4 50kW/63kW sans chauffage PTC

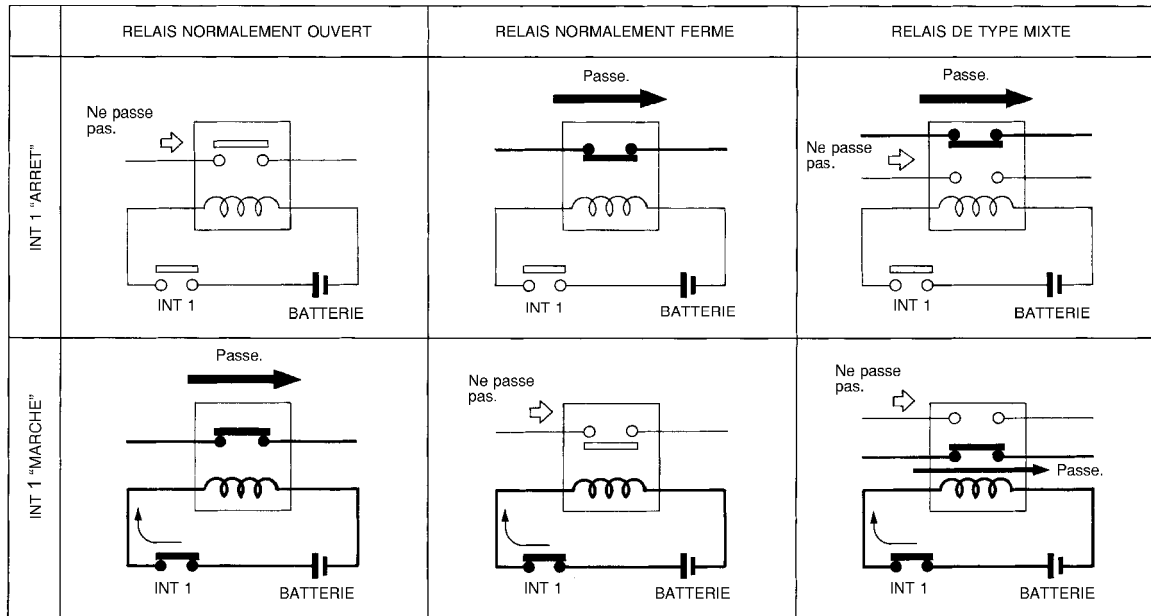
MKWA3448E

RELAIS NORMALISE

Description

RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent généralement être divisés en trois types : les relais de type normalement ouvert, normalement fermé et mixte.



SEL881H

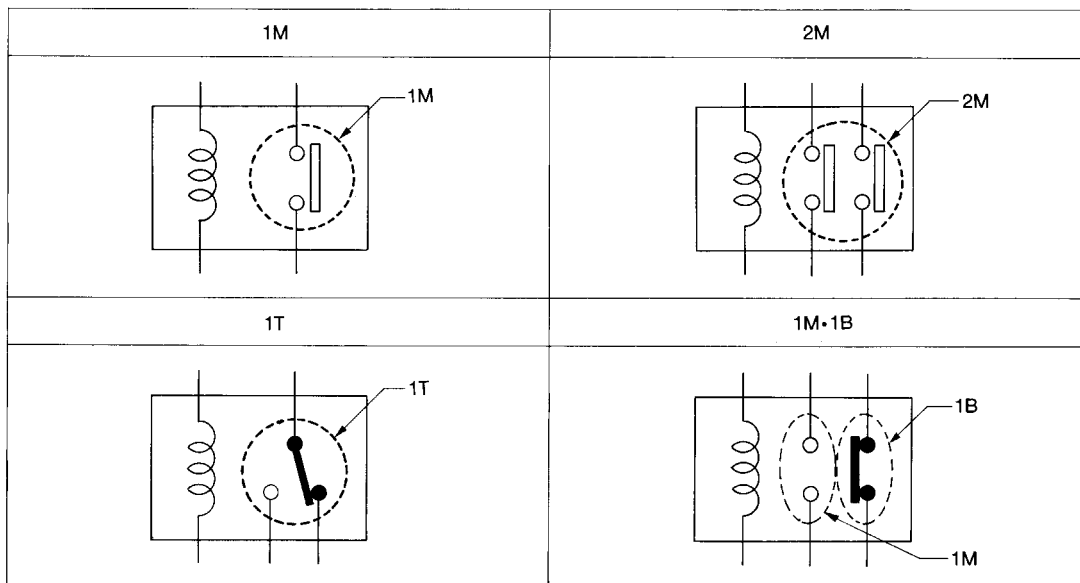
TYPE DES RELAIS STANDARD

1M 1 normalement ouvert

2M 2 normalement ouvert

1T 1 transfert

1M-1B 1 normalement ouvert 1 normalement fermé



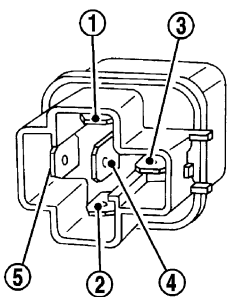
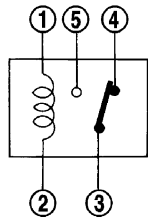
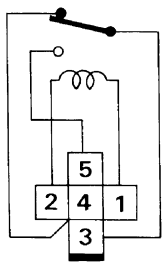
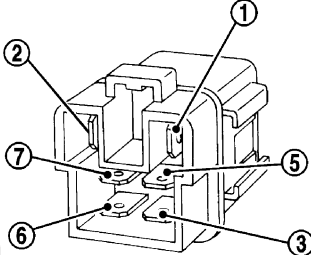
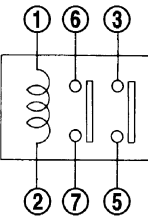
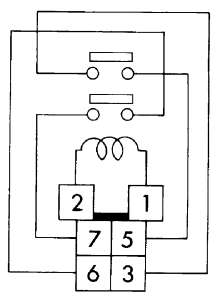
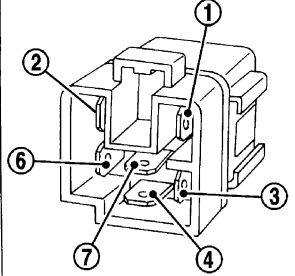
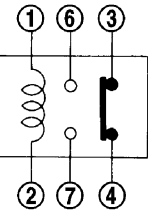
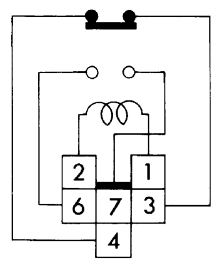
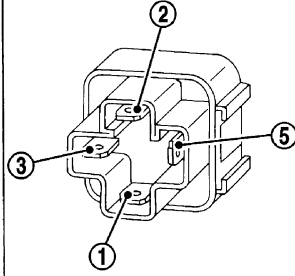
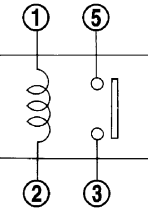
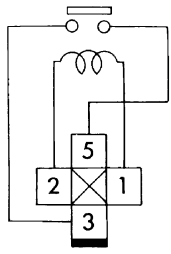
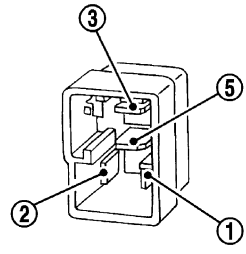
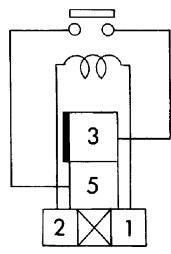
SEL882H

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

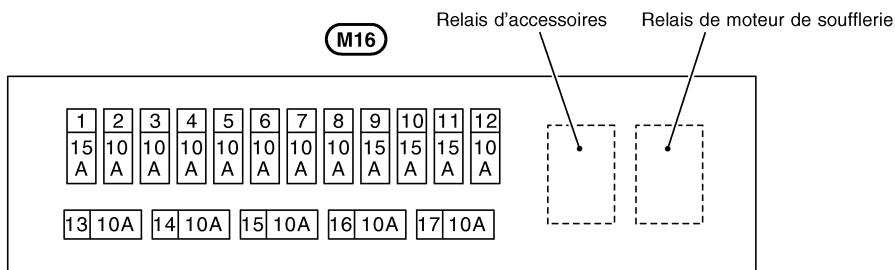
BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

PF2:24350

Disposition des bornes

BKS005X3



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

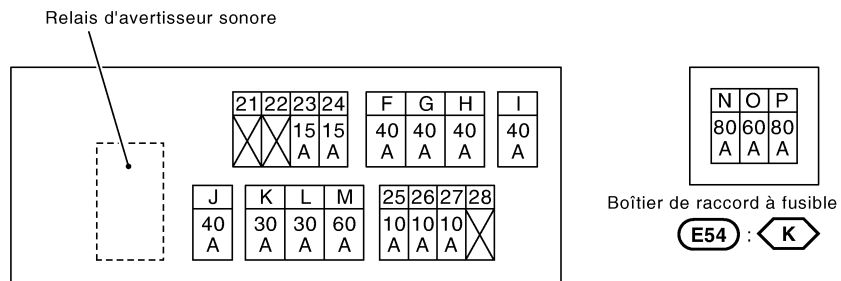
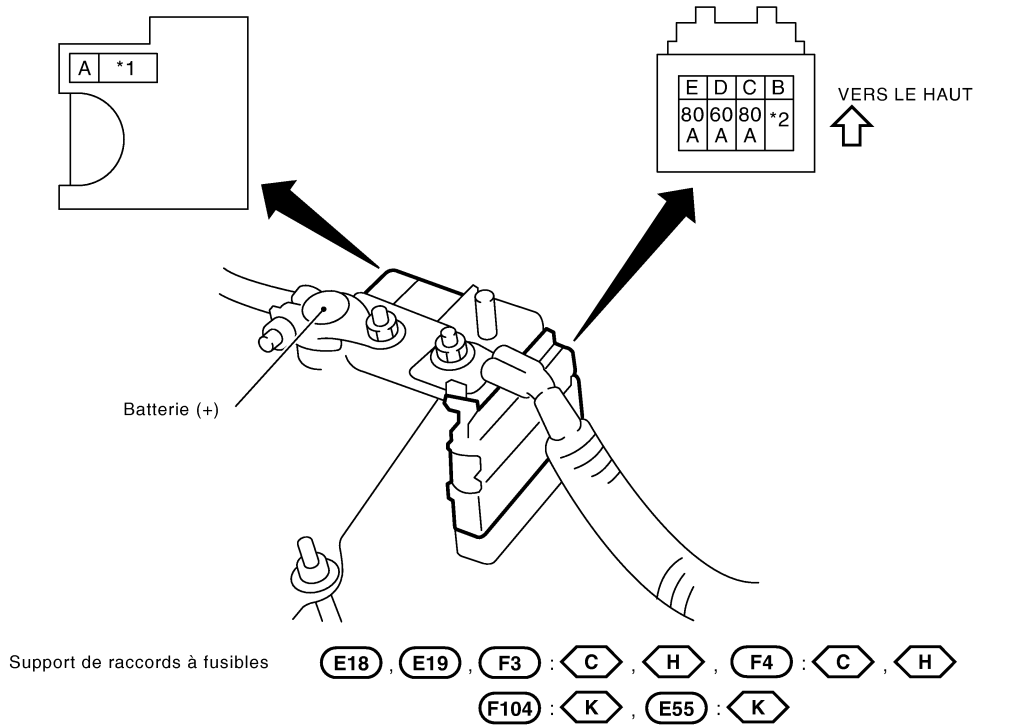
BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

PF2:24381

BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes

BKS005X4



Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords **E1**

F - M : RACCORD A FUSIBLES N°21 - 28 : FUSIBLE

C : modèles avec moteur cr

H : modèles avec moteur hr

K : Modèles avec moteur K9K

*1 80A : **C** *2 80A : **C**

120A : **H** 100A : **H**

250A : **K** 80A : **K**

MKWA4492E