

SECTION **MA**  
ENTRETIEN

A  
B  
C  
D  
E

TABLE DES MATIERES

<b>PREPARATION</b> .....	4	D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE	F
Outillage spécial .....	4	1) .....	24
Outillage en vente dans le commerce .....	5	ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-	G
<b>DESCRIPTION</b> .....	6	SERIE (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 1) .....	25
Eléments d'inspection avant livraison .....	6	ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME	H
<b>AVIS DE MODIFICATION</b> .....	8	D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE	I
Comment confirmer le type de moteur K9K .....	8	2) .....	26
<b>ENTRETIEN GÉNÉRAL</b> .....	9	ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-	J
Entretien général .....	9	SERIE (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 2) .....	27
<b>ENTRETIEN PERIODIQUE</b> .....	10	ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE	K
Entretien périodique .....	10	CONDUITE DIFFICILES (POUR L'EUROPE) ....	28
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME	
D'EMISSION (MOTEUR CR POUR L'EUROPE)..	10	D'EMISSION (MOTEUR K9K POUR LA TUR-	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		QUIE) .....	30
SERIE (MOTEUR CR POUR L'EUROPE) .....	11	ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-	
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		SERIE (MOTEUR K9K POUR LA TURQUIE) ....	31
D'EMISSION (MOTEUR HR) .....	12	ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		CONDUITE DIFFICILES (POUR LA TURQUIE)..	32
SERIE (MOTEUR HR) .....	13	ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME	
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		D'EMISSION (MOTEUR K9K POUR LA TUR-	
D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE		QUIE) .....	33
1) .....	14	ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		SERIE (MOTEUR K9K POUR LA TURQUIE) ....	34
SERIE (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 1) ....	15	ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE	
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		CONDUITE DIFFICILES (POUR LA TURQUIE)..	35
D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE		ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME	
2) .....	16	D'EMISSION (MOTEUR CR POUR L'AFRIQUE	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		DU SUD) .....	36
SERIE (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 2) ....	17	ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-	
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE		SERIE (MOTEUR CR POUR L'AFRIQUE DU	
CONDUITE DIFFICILES (POUR L'EUROPE) ...	18	SUD) .....	37
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME	
D'EMISSION (MOTEUR CR POUR L'EUROPE)..	20	D'EMISSION (MOTEUR K9K POUR L'AFRIQUE	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		DU SUD) .....	38
SERIE (MOTEUR CR POUR L'EUROPE) .....	21	ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-	
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		SERIE (MOTEUR K9K POUR L'AFRIQUE DU	
D'EMISSION (MOTEUR HR) .....	22	SUD) .....	39
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE	
SERIE (MOTEUR HR) .....	23	CONDUITE DIFFICILES (POUR L'AFRIQUE DU	
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME			

MA

M

SUD) .....	40	VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT .....	63
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR CR POUR LE MEXI- QUE) .....	42	VERIFICATION DU RADIATEUR .....	63
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS- SERIE (MOTEUR CR POUR LE MEXIQUE) .....	43	VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT .....	63
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR LE MEXIQUE)..	44	Vérification du bouchon de radiateur (modèles sans climatisation) .....	64
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES ....</b>	<b>45</b>	Vérification du bouchon de réservoir (modèles avec climatisation) .....	65
Liquides et lubrifiants .....	45	Vérification des conduites de carburant .....	65
Indice de viscosité SAE .....	46	Remplacement du filtre à air .....	65
MOTEUR A ESSENCE .....	46	DEPOSE .....	65
MOTEUR DIESEL .....	46	INSPECTION APRES LA DEPOSE .....	66
Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur .....	47	REPOSE .....	66
<b>ENTRETIEN DU MOTEUR (CR) .....</b>	<b>48</b>	Changement de l'huile moteur .....	66
Vérification des courroies d'entraînement .....	48	Remplacement du filtre à huile .....	67
Réglage de la tension .....	49	DEPOSE .....	67
ALTERNATEUR ET COURROIE DE COMPRES- SION D'A/C (MODELES AVEC A/C) .....	49	REPOSE .....	67
COURROIE D'ALTERNATEUR (MODELES SANS A/C) .....	50	INSPECTION APRES LA REPOSE .....	68
COURROIE DE POMPE A EAU .....	50	Remplacement des bougies d'allumage (bougies en platine) .....	68
Changement du liquide de refroidissement moteur..	50	DEPOSE .....	68
PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR .....	50	INSPECTION APRES LA DEPOSE .....	68
REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDIS- SEMENT MOTEUR .....	51	REPOSE .....	69
RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSE- MENT .....	52	Vérification des conduites d'évaporation EVAP .....	69
Vérification du circuit de refroidissement .....	53	<b>ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K) .....</b>	<b>70</b>
VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT .....	53	Vérification des courroies d'entraînement .....	70
VERIFICATION DU RADIATEUR .....	53	REGLAGE DE LA TENSION .....	70
VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT .....	53	Changement du liquide de refroidissement moteur..	71
Vérification du bouchon du radiateur. ....	53	PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR .....	71
Vérification des conduites de carburant .....	54	REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDIS- SEMENT MOTEUR .....	71
Remplacement du filtre à air .....	55	RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSE- MENT .....	72
DEPOSE .....	55	Vérification du circuit de refroidissement .....	72
REPOSE .....	55	VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT .....	72
Changement de l'huile moteur .....	55	VERIFICATION DU RADIATEUR .....	72
Remplacement du filtre à huile .....	56	Vérification du bouchon de réservoir .....	73
Remplacement des bougies d'allumage .....	57	Vérification du radiateur .....	74
DEPOSE .....	57	Vérification des conduites de carburant .....	74
INSPECTION APRES LA DEPOSE .....	57	Remplacement du filtre à air .....	75
REPOSE .....	58	DEPOSE .....	75
Vérification des conduites d'évaporation EVAP .....	58	REPOSE .....	75
<b>ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE) .....</b>	<b>59</b>	Changement de l'huile moteur .....	75
Vérification des courroies d'entraînement .....	59	Remplacement du filtre à huile .....	76
Réglage de la tension .....	59	DEPOSE .....	76
Changement du liquide de refroidissement moteur..	60	REPOSE .....	76
PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR .....	60	<b>ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSE- RIE .....</b>	<b>77</b>
REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDIS- SEMENT MOTEUR .....	61	Vérification du système d'échappement .....	77
RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSE- MENT .....	62	Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité .....	77
Vérification du circuit de refroidissement .....	63	Vérification du système d'embrayage .....	77
		Vérification de l'huile de T/M .....	77
		Changement de l'huile de T/M .....	78
		Vérification du liquide de T/A .....	78
		Changement du liquide de T/A .....	79

Permutation .....	79	loquets de capot .....	83	
Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite .....	79	Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs .....	84	A
Vérification des conduites de frein et des câbles ...	80	Vérification de la corrosion de la carrosserie .....	84	
Vidange du liquide de frein .....	80	PANNEAUX BORDES .....	84	B
Vérification des freins à disques .....	80	JOINT DE PANNEAU .....	84	
DISQUE .....	80	BORD DE PANNEAU .....	84	
ETRIER .....	80	PIECES DE CONTACT .....	84	C
PLAQUETTE .....	81	PROTECTEURS .....	84	
Vérification du frein à tambour .....	82	MATERIAUX ANTICORROSION .....	84	
CYLINDRE DE ROUE .....	82	ORIFICES DE VIDANGE .....	84	D
TAMBOUR .....	82	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS) .....</b>	<b>85</b>	
GARNITURE .....	82	Standard et limite .....	85	
Vérification du mécanisme de direction et de la timonerie .....	82	DEFLEXION ET TENSION DES COURROIES... ..	85	E
MECANISME DE DIRECTION .....	82	CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR .....	86	
TIMONERIE DE DIRECTION .....	82	CAPACITE EN HUILE MOTEUR .....	86	F
Essieu et pièces de suspension .....	83	BOUGIE D'ALLUMAGE .....	87	
Arbre de roue .....	83	BOUGIE D'ALLUMAGE (BOUGIE EN PLATINE).. ..	87	G
Lubrification des serrures, des charnières et des				

# PREPARATION

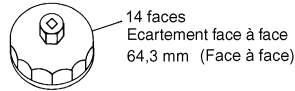
## PREPARATION

PF0:00002

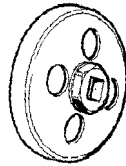
### Outillage spécial

BLS000DN

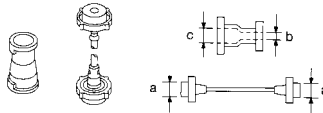
Numéro d'outil NISSAN (numéro d'outil RENAULT) Nom de l'outil	Description
KV10115801 Clé de filtre à huile (pour moteurs CR et HR)	Dépose et repose du filtre à huile
KV113C0010 (Mot. 1329) Clé de filtre à huile (pour moteur K9K)	Dépose et repose du filtre à huile
EG17650301 Adaptateur de testeur de bouchon de radiateur	Fixation du vérificateur de bouchon de radiateur sur le goulot de remplissage <b>a : 28 de dia.</b> <b>b : 31,4 de dia.</b> <b>c : 41,3 de dia.</b> Unité : mm
— (M.S. 554_07) Testeur	Vérification de l'absence de fuite de liquide Vérifier le réservoir et le bouchon de réservoir
— (M.S. 554_01) Adaptateur de testeur de réservoir	Adaptateur de testeur de réservoir à carburant
— (M.S. 554_06) Adapteur de testeur de bouchon de réservoir	Adaptation du testeur sur le bouchon de réservoir



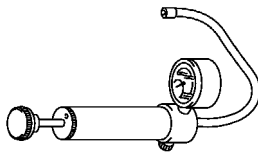
S-NT772



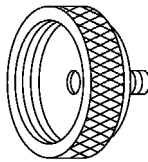
MBIB0369E



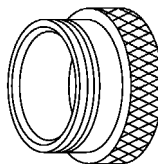
S-NT564



MLIA0012E



MLIA0013E

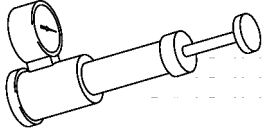
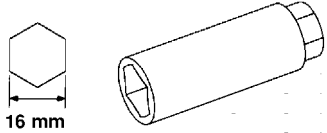


MLIA0014E

# PREPARATION

## Outillage en vente dans le commerce

BLS000DO

Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="162 245 495 273">Testeur de bouchon de radiateur</p>  <p data-bbox="852 447 925 464">PBIC1982E</p>	<p data-bbox="1015 245 1469 300">Vérification du radiateur et du bouchon de radiateur</p>
<p data-bbox="162 476 438 504">Clé pour bougie d'allumage</p>  <p data-bbox="617 625 673 642">16 mm</p> <p data-bbox="852 678 901 695">NT047</p>	<p data-bbox="1015 476 1437 504">Dépose et repose des bougies d'allumage</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
M

MA

# DESCRIPTION

---

## DESCRIPTION

PF0:0000

### Éléments d'inspection avant livraison

BLS000DP

**La liste ci-après est celle des points à vérifier avant de remettre un véhicule à son acquéreur. En cas d'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, il est conseillé de bien respecter les conditions particulières de chaque pays.**

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques.

# DESCRIPTION



## VEHICULE NEUF INSPECTION AVANT LIVRAISON

Nom du client :	Modèle :	
Adresse :	VIN :	
	Code et n° moteur :	
	Numéro d'homologation :	Date de livraison :
Nom du concessionnaire :	N° de clé :	
Code :	Code de la radio :	

N°	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement	N°	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement
1	<input type="checkbox"/> Installer le kit de protection du véhicule		
Selon modèles :			
2	<input type="checkbox"/> Ajuster tous les accessoires commandés (par exemple barre de remorquage, système audio, système de navigation, climatisation, kit de tuning)		

### SOUS LE CAPOT

3	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'absence de fuites au niveau du système de refroidissement
4	<input type="checkbox"/> Charger la batterie et vérifier l'état et les couples de serrage de borne. Remplacer la batterie si le véhicule est resté immobilisé pendant plus de 24 mois
5	<input type="checkbox"/> Vérifier la tension des courroies d'entraînement
6	<input type="checkbox"/> Vérifier l'absence d'eau et de poussière (moteur diesel uniquement) dans le filtre à carburant et vérifier l'absence de fuites au niveau du circuit à carburant
7	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile moteur et l'absence de fuites d'huile
8	<input type="checkbox"/> Vérifier les niveaux de liquide de frein et d'embrayage et vérifier l'absence de fuites au niveau des conduites
9	<input type="checkbox"/> Vérifier et remplir les réservoirs de liquide de lave-vitres
Selon modèles :	
10	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau du liquide de direction assistée et l'étanchéité des conduites de liquide
11	<input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de fuites de gaz au niveau du système de climatisation

### INTERIEUR ET EXTERIEUR

12	<input type="checkbox"/> Installer le fusible de transit s'il a été retiré en vue du stationnement prolongé du véhicule, et effectuer l'initialisation des systèmes électriques désactivés
13	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments, jauges, éclairages, accessoires ainsi que de l'avertisseur sonore
14	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et le réglage des essuie-glaces et des lave-vitres
15	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des rétroviseurs extérieurs et des pare-soleil
16	<input type="checkbox"/> Entrer le code de la radio et régler la montre
17	<input type="checkbox"/> Vérifier le réglage du frein de stationnement
18	<input type="checkbox"/> Vérifier le réglage de la pédale d'embrayage
19	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'antivol de direction
20	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des dispositifs de réglage de siège et des ceintures de sécurité
21	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement des lave-vitres électriques, y compris avec une pression vers le haut ou vers le bas (selon modèles). Effectuer l'initialisation si nécessaire
22	<input type="checkbox"/> Vérifier l'ajustement et l'alignement des moulures, garnitures et raccords
23	<input type="checkbox"/> Vérifier l'ajustement et l'adhérence des joints
24	<input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement du capot, du couvercle de coffre, des panneaux de porte et de la trappe à carburant
25	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des verrouillages, des clés, de la télécommande, des serrures de porte, de la télécommande du couvercle de coffre et de la trappe à carburant. S'assurer que les verrouillages de sécurité enfant sont désactivés
26	<input type="checkbox"/> Vérifier les couples d'écrou de roue
27	<input type="checkbox"/> Vérifier la pression des pneus (y compris la roue de secours)
28	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'outillage et du cric
29	<input type="checkbox"/> Déposer l'œil de remorquage du pare-chocs (selon modèles)
Selon modèles :	
30	<input type="checkbox"/> Vérifier l'inhibiteur du démarreur de boîte de vitesses automatique
31	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement du toit ouvrant
32	<input type="checkbox"/> Régler le rappel d'entretien de l'ordinateur de bord

### DESSOUS DE CAISSE

33	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses manuelle/boîte-pont, du différentiel et de la boîte de transfert et s'assurer de l'absence de fuites
34	<input type="checkbox"/> Serrer les boulons et écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesses, des pièces d'essieu/de suspension, de l'arbre de transmission et du tuyau d'échappement
35	<input type="checkbox"/> Vérifier les conduites de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des réservoirs d'huile/de liquide
Selon modèles :	
36	<input type="checkbox"/> Déposer les cales d'entretoise de suspension avant
37	<input type="checkbox"/> Vérifier le couple des fixations de carrosserie

### ESSAI SUR ROUTE

38	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'embrayage
39	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du frein à pied
40	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement
41	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du volant, du centrage automatique et le parallélisme des roues
42	<input type="checkbox"/> Vérifier le rendement du moteur
43	<input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de grincements et de bruits métalliques depuis l'habitacle, la suspension et les freins
44	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du chauffage, de la ventilation et de la climatisation
45	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du système audio et du système de navigation
46	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et la suppression du compteur kilométrique et des instruments relatifs au trajet
47	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments

Selon modèles :

48	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du passage des rapports de la boîte de vitesses automatique/ la boîte-pont/ la boîte CVT et le fonctionnement de la rétrogradation forcée
49	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du système de régulateur de vitesse et du système de navigation

### AVEC MOTEUR A TEMPERATURE NORMALE DE FONCTIONNEMENT

50	<input type="checkbox"/> Vérifier le régime de ralenti
Selon modèles :	
51	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique, de la boîte-pont, de la boîte CVT

### VERIFICATION FINALE - TECHNICIEN

52	<input type="checkbox"/> Retirer le kit de protection du véhicule
53	<input type="checkbox"/> Ajuster les tapis intérieurs et les enjoliveurs de roue
54	<input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de dommages au niveau des éléments métalliques et de la peinture à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule
55	<input type="checkbox"/> Laver l'extérieur et nettoyer l'intérieur
56	<input type="checkbox"/> Effectuer les campagnes de réparation (selon modèles)

Les vérifications indiquées ci-dessus ont été effectuées, tous les défauts éventuels détectés ont été réparés et le véhicule est prêt pour livraison

Date : \_\_\_\_\_ Inspection n° : \_\_\_\_\_

Signature du technicien : \_\_\_\_\_

### VERIFICATION FINALE - DIRECTEUR COMMERCIAL

57	<input type="checkbox"/> Vérifier que tous les accessoires commandés par le client sont bien réglés
58	<input type="checkbox"/> Vérifier le contenu de l'ensemble de manuels du conducteur et de manuels de réparation pour les accessoires, et le guide de référence rapide (selon modèles)
59	<input type="checkbox"/> Remplir le livret de garantie

Je confirme que l'état du véhicule est satisfaisant et qu'il est prêt à être livré au client

Date : \_\_\_\_\_

Signature du directeur commercial : \_\_\_\_\_

MAIB0125E

# AVIS DE MODIFICATION

## AVIS DE MODIFICATION

PFP:00000

### Comment confirmer le type de moteur K9K

BLS000DQ

Consulter la plaque d'identification afin de s'assurer que le moteur est bien de type K9K (Se reporter à [GI-48](#), "IDENTIFICATIONS"), puis se reporter aux informations relatives à l'entretien dans la section MA.

Numéro d'identification du véhicule	Type de moteur	Informations d'entretien
xTKxxxxK12Vxx	Euro3 48kW	K9K-Type1
xTKxxxxK12Yxx	Euro3 60kW	
xTKxxxxK12Txx	Euro4 50kW	K9K-Type2
xTKxxxxK12Uxx	Euro4 63kW	



# ENTRETIEN GÉNÉRAL

## ENTRETIEN GÉNÉRAL

PFP:00000

### Entretien général

BLS000DR

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN à un prix forfaitaire.

### EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément		Page de référence
<b>Pneus</b>	Vérifier périodiquement, lors des arrêts dans une station service, la pression des pneus au moyen d'un manomètre, sans oublier la roue de secours, et régler à la pression spécifiée si nécessaire. Vérifier tout particulièrement que les pièces ne sont pas endommagées, coupées ou excessivement usées.	—
<b>Balais d'essuie-glace de pare-brise</b>	Vérifier qu'ils ne sont pas abîmés ou usagés lorsqu'ils ne fonctionnent pas correctement.	—
<b>Portes et capot moteur</b>	Vérifier que toutes les portes, le capot moteur, le hayon et la vitre de hayon fonctionnent sans dureté. S'assurer également que tous les verrouillages fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que la gâche secondaire maintient le capot fermé lorsque la gâche principale est relâchée. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	<a href="#">BL-8</a> , <a href="#">BL-242</a>
<b>Permutation des pneus</b>	La permutation des pneus doit s'effectuer tous les 10 000 km.	<a href="#">MA-79</a>

### HABITACLE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément		Page de référence
<b>Eclairages</b>	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Vérifier également le réglage des faisceaux de phares.	—
<b>Témoins d'avertissement et témoins sonores</b>	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	—
<b>Volant</b>	Vérifier qu'il est réglé au jeu spécifié. Effectuer un contrôle en cas de changements dans la direction, tels qu'un jeu libre excessif, une direction trop dure ou des bruits inhabituels. <b>Jeu libre : inférieur à 35 mm</b>	—
<b>Ceintures de sécurité</b>	Vérifier le bon fonctionnement et le montage correct des pièces du système de ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, le dispositif de réglage et les enrouleurs). Vérifier que la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou ne présente pas de traces de coupure.	<a href="#">SB-4</a>

### SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les éléments d'entretien répertoriés ci-dessous doivent être vérifiés sur une base régulière ; par exemple, à chaque vérification de l'huile moteur ou plein de carburant.

Elément		Page de référence
<b>Liquide de lave-vitre de pare-brise</b>	Vérifier qu'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	—
<b>Niveau du liquide de refroidissement moteur</b>	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.	<a href="#">CO-8</a> , <a href="#">CO-28</a> , <a href="#">CO-53</a>
<b>Niveau d'huile moteur</b>	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule (sur un terrain plat) et après avoir arrêté le moteur.	<a href="#">LU-6</a> , <a href="#">LU-16</a> , <a href="#">LU-24</a>
<b>Niveaux de liquide de frein et d'embrayage</b>	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.	<a href="#">MA-79</a> , <a href="#">MA-77</a>
<b>Batterie</b>	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les repères "MAX" et "MIN".	—

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN PERIODIQUE

PFP:00026

### Entretien périodique

BLS000DS

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

**Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.**

### ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR CR POUR L'EUROPE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, [ ] = uniquement au kilométrage spécifié.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	Mois	12	24	36	48	60	72	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>								
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)							<a href="#">EM-52</a>
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	I	<a href="#">EM-16</a>
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-6</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-9</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)		I			R		<a href="#">CO-8</a>
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	<a href="#">CO-8</a>
Conduites de carburant			I		I		I	<a href="#">FL-3</a>
Filtre à air★				R			R	<a href="#">EM-20</a>
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)							<a href="#">FL-4</a>
Bougies d'allumage [types extrémité platine] (sauf pour la Russie et l'Ukraine)				[R]			[R]	<a href="#">MA-57</a>
Bougies d'allumage [types extrémité platine] (pour la Russie et l'Ukraine)		Remplacer tous les 30 000 km						<a href="#">MA-57</a>
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)			I		I		I	<a href="#">EC-492</a> ou <a href="#">EC-874</a>
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)							<a href="#">EC-206</a> ou <a href="#">EC-638</a>

#### NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si celles-ci sont endommagées.
- (3) Remplacer tout d'abord après les premiers 100 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/36 mois. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à [FL-4](#).
- (5) Procéder uniquement suivant l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR CR POUR L'EUROPE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>								
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	<a href="#">LT-42</a>
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★			R		R		R	<a href="#">MA-80</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I		I	<a href="#">BR-16</a>
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-78</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★			I		I		I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">FSU-17</a>
Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-81, MA-80, MA-80</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Filtre de climatisation★			R		R		R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)							<a href="#">MA-84</a>

**NOTE:**

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR HR)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, [ ] = uniquement au kilométrage spécifié

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	30	60	90	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 30 000 km tous les 2 ans.	Mois	24	48	72	96	
<b>Compartment moteur et dessous du véhicule</b>						
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)					<a href="#">EM-180</a>
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	<a href="#">EM-125</a>
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	<a href="#">LU-16</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	<a href="#">LU-19</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)	I	I	R	I	<a href="#">CO-28</a>
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	<a href="#">CO-28</a>
Conduites de carburant		I	I	I	I	<a href="#">FL-13</a>
Filtre à air★			R		R	<a href="#">EM-129</a>
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)					<a href="#">FL-14</a>
Bougies d'allumage [types extrémité platine] (sauf pour la Russie et l'Ukraine)				[R]		<a href="#">EM-144</a>
Bougies d'allumage [types extrémité platine] (pour la Russie et l'Ukraine)		Remplacer tous les 30 000 km				<a href="#">EM-144</a>
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)		I	I	I	I	<a href="#">EC-911</a> ou <a href="#">EC-1395</a>
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)					<a href="#">EC-1060</a> ou <a href="#">EC-1520</a>

**NOTE:**

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si celles-ci sont endommagées.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à [FL-14](#).
- (5) Procéder uniquement suivant l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR HR)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	30	60	90	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 30 000 km tous les 2 ans.	Mois	24	48	72	96	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	<a href="#">LT-42</a>
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	<a href="#">MA-79</a> , <a href="#">MA-77</a>
Liquide de frein★		R	R	R	R	<a href="#">MA-80</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle		I	I	I	I	<a href="#">BR-16</a>
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★		I	I	I	I	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-77</a>
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	<a href="#">FSU-17</a>
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	<a href="#">MA-81</a> , <a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-80</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	<a href="#">BR-7</a> , <a href="#">PB-3</a> , <a href="#">CL-6</a>
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	<a href="#">ATC-105</a> , <a href="#">MTC-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)					<a href="#">MA-84</a>

**NOTE:**

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 1)

Se reporter à [MA-8, "AVIS DE MODIFICATION"](#) pour confirmer le type de moteur.

**(kilométrage annuel <30 000 km/an)**

Abréviations : R = remplacer I = inspecter : ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	30	60	90	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 30 000 km tous les 2 ans.	Mois	24	48	72	96	
<b>Compartment moteur et dessous du véhicule</b>						
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	<a href="#">LU-24</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★		R	R	R	R	<a href="#">LU-26</a>
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km/60 mois				<a href="#">EM-304</a>
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	R	<a href="#">EM-267</a>
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	<a href="#">CO-53</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)	I	I	R	I	<a href="#">CO-53</a>
Filtre à air★		R	R	R	R	<a href="#">EM-270</a>
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km				<a href="#">EM-331</a>
Conduites de carburant		I	I	I	I	<a href="#">FL-23</a>
Filtre à carburant★	Voir NOTE (5)	R	R	R	R	<a href="#">FL-24</a>

**NOTE:**

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 120 000 km/60 mois au maximum. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Après le premier remplacement, procéder à l'étape I (Vérification du rapport de mélange et correction du rapport si nécessaire) entre deux échéances de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (5) Remplacer tous les 30 000km/48 mois.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 1)

Se reporter à [MA-8, "AVIS DE MODIFICATION"](#) pour confirmer le type de moteur.

**(kilométrage annuel <30 000 km/an)**

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
		km x 1 000	30	60	90	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 30 000 km tous les 2 ans.	Mois	24	48	72	96	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	<a href="#">LT-42</a>
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	<a href="#">FSU-6</a>
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	<a href="#">BR-23</a>
Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins ★		I	I	I	I	<a href="#">BR-30</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle		I	I	I	I	<a href="#">BR-16</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)		I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★		R	R	R	R	<a href="#">MA-79</a>
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN d'origine ou exact équivalent.)		I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★		I	I	I	I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)					<a href="#">MA-84</a>

**NOTE:**

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 2)

Se reporter à [MA-8, "AVIS DE MODIFICATION"](#) pour confirmer le type de moteur.

### (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : R = remplacer, I = inspecter : corriger ou remplacer si nécessaire, D = vérifier filtre et vidanger l'eau, [ ] = au kilométrage spécifié uniquement

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	Mois	12	24	36	48	60	72	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>								
Huile moteur, sauf pour la République de Chypre et Malte (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-24</a>
Huile moteur pour la République de Chypre et Malte (Utiliser l'huile recommandée.)		Remplacer tous les 10 000 km/12 mois						<a href="#">LU-24</a>
Filtre à huile moteur, sauf pour la République de Chypre et Malte (Utiliser le filtre à huile recommandé.)★		R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-26</a>
Filtre à huile moteur pour la République de Chypre et Malte (Utiliser le filtre à huile recommandé.)		Remplacer tous les 10 000 km/12 mois						<a href="#">LU-26</a>
Courroie de distribution, sauf pour la République de Chypre et Malte★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km/60 mois						<a href="#">EM-304</a>
Courroie de distribution pour la République de Chypre et Malte	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 60 000 km/48 mois						<a href="#">EM-304</a>
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	R	<a href="#">EM-267</a>
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	<a href="#">CO-53</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)		I			R		<a href="#">CO-53</a>
Filtre à air, sauf pour la République de Chypre et Malte★			R		R		R	<a href="#">EM-270</a>
Filtre à air pour la République de Chypre et Malte		10 000 km/12 mois						<a href="#">EM-270</a>
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km						<a href="#">EM-331</a>
Conduites de carburant		I	I	I	I	I	I	<a href="#">FL-23</a>
Filtre à carburant, sauf pour la République de Chypre, Malte et la Grèce★		[D]	[R]	[D]	[R]	[D]	[R]	<a href="#">FL-24</a>
Filtre à carburant pour la République de Chypre, Malte et la Grèce		Remplacer tous les 20 000 km						<a href="#">FL-24</a>

#### NOTE:

- Contrôler les éléments indiqués par "★" aux intervalle correspondant aux conditions de conduite difficiles.
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 120 000 km/60 mois au maximum. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer tout d'abord après les premiers 100 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/36 mois. Après le premier remplacement, procéder à l'étape I (Vérification du rapport de mélange et correction du rapport si nécessaire) entre deux échéances de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.



# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 2)

Se reporter à [MA-8, "AVIS DE MODIFICATION"](#) pour confirmer le type de moteur.

**(kilométrage annuel <30 000 km/an)**

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	Mois	12	24	36	48	60	72	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>								
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	<a href="#">LT-42</a>
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★			R		R		R	<a href="#">MA-80</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I		I	<a href="#">BR-16</a>
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★			I		I		I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">FSU-17</a>
Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-81, MA-80, MA-80</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Filtre de climatisation★			R		R		R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)							<a href="#">MA-84</a>

**NOTE:**

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR L'EUROPE)

**(kilométrage annuel <30 000 km/an)**

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

### Conditions de conduite difficiles

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Pour les modèles sans système EURO-OBD (pour modèles avec moteurs à essence CR et HR)
- L — Court trajets répétés, moteur froid à basse température (moteurs diesel K9K)

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Élément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence	
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Moteur CR	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 18 mois	<a href="#">MA-55</a>	
												Moteur HR		Tous les 30 000 km ou 24 mois		<a href="#">MA-65</a>		
												Moteur K9K		<a href="#">MA-75</a>				
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Moteur CR	Remplacer	Tous les 10 000 km ou 6 mois	<a href="#">MA-55, MA-56</a>	
												Moteur HR		Tous les 15 000 km ou 12 mois		<a href="#">MA-66, MA-67</a>		
												Moteur K9K		<a href="#">MA-75, MA-76</a>				
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Inspecter	Tous les 40 000 km ou 24 mois	<a href="#">EC-200, EC-633, EC-822</a>	
												Moteur HR		Tous les 30 000 km ou 24 mois		<a href="#">EC-1060, EC-1520, EC-1709</a>		
A	B	.	D	.	.	.	H	.	.	.	.	.	L	Courroie de distribution	Moteur K9K	Remplacer	Plus fréquemment	<a href="#">EM-304</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	.		Liquide de frein	Moteur CR Moteur HR et K9K	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-80</a>
																	Tous les 15 000 km ou 12 mois	
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	.		Liquide pour boîte-pont automatique	Moteur CR	Remplacer	Tous les 40 000 km ou 24 mois	<a href="#">MA-79</a>
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	.		Filtre à carburant	Moteur K9K	Vérifier le filtre et vidanger l'eau	Tous les 15 000 km ou 12 mois	<a href="#">FL-24</a>
												Remplacer				Tous les 30 000 km ou 24 mois		

# ENTRETIEN PERIODIQUE

Condition de conduite													Elément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement	Moteur CR	Inspection	Tous les 20 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-77</a>
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Moteur HR et K9K		Inspection	Tous les 15 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-77</a>	
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	.	.	.	Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage	Moteur CR	Inspection	Tous les 10 000 km ou 6 mois	<a href="#">MA-81</a> , <a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-80</a>
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	.	.	.		Moteur HR et K9K	Inspection	Tous les 15 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-82</a>
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Moteur CR	Remplacement	Tous les 20 000 km ou 12 mois	<a href="#">ATC-105</a> , <a href="#">MTC-77</a>
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Moteur HR et K9K		Tous les 15 000 km ou 12 mois			

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

MA

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR CR POUR L'EUROPE) (kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
<b>Compartment moteur et dessous du véhicule</b>								
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)							<a href="#">EM-52</a>
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	I	<a href="#">EM-16</a>
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	<a href="#">MA-55</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-9</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)		I			R		<a href="#">CO-8</a>
Circuit de refroidissement			I		I		I	<a href="#">CO-8</a>
Conduites de carburant				I			I	<a href="#">FL-3</a>
Filtre à air★				R			R	<a href="#">EM-20</a>
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)							<a href="#">FL-4</a>
Bougies d'allumage [types extrémité platine]				R			R	<a href="#">MA-57</a>
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)				I			I	<a href="#">EC-492</a> ou <a href="#">EC-874</a>
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)							<a href="#">EC-200</a> , ou <a href="#">EC-822</a>

### NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si celles-ci sont endommagées.
- (3) Remplacer aux premiers 100 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Procéder uniquement suivant l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR CR POUR L'EUROPE)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>								
Réglage des faisceaux			I		I		I	<a href="#">LT-42</a>
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★				R			R	<a href="#">MA-80</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle				I			I	<a href="#">BR-16</a>
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-78</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★				I			I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">FSU-6</a>
Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-81, MA-80, MA-80</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Filtre de climatisation★			R		R		R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)							<a href="#">MA-84</a>

**NOTE:**

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K

MA

M

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR HR)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	30	60	90	120	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>						
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)					<a href="#">EM-180</a>
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	<a href="#">EM-125</a>
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	<a href="#">LU-16</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	<a href="#">LU-19</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)	I	I	R	I	<a href="#">CO-28</a>
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	<a href="#">CO-28</a>
Conduites de carburant			I		I	<a href="#">FL-13</a>
Filtre à air★			R		R	<a href="#">EM-129</a>
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)					<a href="#">FL-14</a>
Bougies d'allumage [types extrémité platine]				R		<a href="#">EM-144</a>
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)			I		I	<a href="#">EC-911</a> ou <a href="#">EC-1395</a>
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)					<a href="#">EC-1060</a> ou <a href="#">EC-1520</a>

### NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les données du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à [FL-14](#).
- (5) Procéder uniquement suivant l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR HR)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	30	60	90	120	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	<a href="#">LT-42</a>
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★			R		R	<a href="#">MA-80</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I	<a href="#">BR-16</a>
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★			I		I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	<a href="#">FSU-6</a>
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	<a href="#">MA-81, MA-80, MA-80</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)					<a href="#">MA-84</a>

**NOTE:**

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K

MA

M

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 1)

Se reporter à [MA-8, "AVIS DE MODIFICATION"](#) pour confirmer le type de moteur.

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : R = remplacer I = inspecter et ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	30	60	90	120	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>						
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	<a href="#">LU-24</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★		R	R	R	R	<a href="#">LU-26</a>
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km				<a href="#">EM-304</a>
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	R	<a href="#">EM-267</a>
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	<a href="#">CO-53</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)	I	I	R	I	<a href="#">CO-53</a>
Filtre à air★		R	R	R	R	<a href="#">EM-270</a>
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km				<a href="#">EM-331</a>
Conduites de carburant			I		I	<a href="#">FL-23</a>
Filtre à carburant★	Voir NOTE (5)	R	R	R	R	<a href="#">FL-24</a>

### NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 120 000 km. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, procéder à l'étape I (Vérification du rapport de mélange et correction du rapport si nécessaire) entre deux échéances de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (5) Remplacer tous les 30 000 km.



# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 1)

Se reporter à [MA-8, "AVIS DE MODIFICATION"](#) pour confirmer le type de moteur.

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
		km x 1 000	30	60	90	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	<a href="#">LT-42</a>
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	<a href="#">FSU-6</a>
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	<a href="#">BR-23</a>
Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins ★		I	I	I	I	<a href="#">BR-30</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I	<a href="#">BR-16</a>
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)		I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★			R		R	<a href="#">MA-79</a>
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN d'origine ou exact équivalent.)		I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★			I		I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)					<a href="#">MA-84</a>

### NOTE:

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE

### ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 2)

Se reporter à [MA-8, "AVIS DE MODIFICATION"](#) pour confirmer le type de moteur.

**(kilométrage annuel >30 000 km/an)**

Abréviations : R = remplacer I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire D= vérifier le filtre et vidanger l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Page de référence
		20	40	60	80	100	120	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>								
Huile moteur, sauf pour la République de Chypre et Malte (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-24</a>
Huile moteur pour la République de Chypre et Malte (Utiliser l'huile recommandée.)		Remplacer tous les 10 000 km						<a href="#">LU-24</a>
Filtre à huile moteur, sauf pour la République de Chypre et Malte (Utiliser le filtre à huile recommandé.)★		R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-26</a>
Filtre à huile moteur pour la République de Chypre et Malte (Utiliser le filtre à huile recommandé.)		Remplacer tous les 10 000 km						<a href="#">LU-26</a>
Courroie de distribution, sauf pour la République de Chypre et Malte	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km						<a href="#">EM-304</a>
Courroie de distribution pour la République de Chypre et Malte	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 60 000 km						<a href="#">EM-304</a>
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	R	<a href="#">EM-267</a>
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	<a href="#">CO-53</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NIS-SAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)		I			R		<a href="#">CO-53</a>
Filtre à air, sauf pour la République de Chypre et Malte★			R		R		R	<a href="#">EM-270</a>
Filtre à air pour la République de Chypre et Malte		Remplacer tous les 20 000 km						<a href="#">EM-270</a>
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km						<a href="#">EM-331</a>
Conduites de carburant		I	I	I	I	I	I	<a href="#">FL-23</a>
Filtre à carburant, sauf pour la République de Chypre, Malte et la Grèce★		D	R	D	R	D	R	<a href="#">FL-24</a>
Filtre à carburant pour la République de Chypre, Malte et la Grèce		Remplacer tous les 20 000 km						<a href="#">FL-24</a>

**NOTE:**

- Contrôler les éléments indiqués par "★" aux intervalles correspondant aux conditions de conduite difficiles.
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 120 000 km. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer aux premiers 100 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, procéder à l'étape I (Vérification du rapport de mélange et correction du rapport si nécessaire) entre deux échéances de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL K9K DE TYPE 2)

Se reporter à [MA-8, "AVIS DE MODIFICATION"](#) pour confirmer le type de moteur.

**(kilométrage annuel >30 000 km/an)**

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>								
Réglage des faisceaux			I		I		I	<a href="#">LT-42</a>
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★				R			R	<a href="#">MA-80</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle				I			I	<a href="#">BR-16</a>
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★				I			I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">FSU-6</a>
Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-81, MA-80, MA-80</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Filtre de climatisation★			R		R		R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)							<a href="#">MA-84</a>

**NOTE:**

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR L'EUROPE)

**(kilométrage annuel >30 000 km/an)**

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

### Conditions de conduite difficiles

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Pour les modèles sans système EURO-OBd (pour modèles avec moteurs à essence CR et HR)
- L — Court trajets répétés, moteur froid à basse température (moteurs diesel K9K)

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Élément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Moteur CR	Remplacer	Tous les 30 000 km	<a href="#">MA-55</a>
												Moteur HR		<a href="#">MA-65</a>			
												Moteur K9K		<a href="#">MA-75</a>			
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Moteur CR	Remplacer	Tous les 10 000 km	<a href="#">MA-55</a> , <a href="#">MA-56</a>
												Moteur HR		<a href="#">MA-66</a> , <a href="#">MA-67</a>			
												Moteur K9K		<a href="#">MA-75</a> , <a href="#">MA-76</a>			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Inspection	Tous les 60 000 km	<a href="#">EC-200</a> , <a href="#">EC-633</a> , <a href="#">EC-822</a>
												Moteur HR		<a href="#">EC-1060</a> , <a href="#">EC-1520</a> , <a href="#">EC-1709</a>			
A	B	.	D	.	.	.	H	.	.	.	.	L	Courroie de distribution	Moteur K9K	Remplacer	Plus fréquemment	<a href="#">EM-304</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Tous modèles	Remplacer	Tous les 30 000 km	<a href="#">MA-80</a>
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	.	Liquide pour boîte-pont automatique	Moteur CR	Remplacer	Tous les 60 000 km	<a href="#">MA-79</a>
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	.	Filtre à carburant	Moteur K9K	Vérifier le filtre et vidanger l'eau	Tous les 15 000 km	<a href="#">FL-24</a>
												Remplacer			Tous les 30 000 km		

# ENTRETIEN PERIODIQUE

.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de transmission et système d'échappement	Tous modèles	Inspection	Tous les 30 000 km	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	.	Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage	Moteur CR	Inspection	Tous les 10 000 km	<a href="#">MA-81, MA-80, MA-80</a>
											Moteur HR et K9K		Tous les 15 000 km			
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Moteur CR	Remplacer	Tous les 20 000 km	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
											Moteur HR et K9K		Tous les 15 000 km			

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

MA

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR K9K POUR LA TURQUIE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : R = remplacer I = inspecter : corriger ou remplacer si nécessaire [ ] = au kilométrage spécifié uniquement

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN												Page de référence	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 10 000 km par an. (Procéder à l'intervention tous les 12 mois.)	km x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120		
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144		
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>															
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-24</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-26</a>
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 60 000 km/48 mois												<a href="#">EM-304</a>	
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		I		I		I		<a href="#">EM-267</a>
Circuit de refroidissement			I		I		I		I		I		I		<a href="#">CO-53</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)		I			I							I		<a href="#">CO-53</a>
Filtre à air★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">EM-270</a>
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km												<a href="#">EM-331</a>	
Conduites de carburant			I		I		I		I		I		I		<a href="#">FL-23</a>
Filtre à carburant★		[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	<a href="#">FL-24</a>

**NOTE:**

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 60 000 km/48 mois au maximum. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 100 000 km/60 mois, puis tous les 50 000 km/60 mois. Après le premier remplacement, procéder à l'étape I (Vérification du rapport de mélange et correction du rapport si nécessaire) entre deux échéances de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR K9K POUR LA TURQUIE) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an. (Procéder à l'intervention tous les 24 mois.)	Mois	24	48	72	96	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	<a href="#">LT-42</a>
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	<a href="#">FSU-6</a>
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	<a href="#">BR-23</a>
Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins ★		I	I	I	I	<a href="#">BR-30</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle		I	I	I	I	<a href="#">BR-16</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)		I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★		R	R	R	R	<a href="#">MA-79</a>
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN d'origine ou exact équivalent.)		I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★		I	I	I	I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)					<a href="#">MA-84</a>

**NOTE:**

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE

### ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR LA TURQUIE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

#### Conditions de conduite difficiles

A — Conduite dans la poussière

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Traction d'une remorque ou d'une caravane

D — Ralenti prolongé

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau

K — Conduite à haut régime soutenu

L — Trajets courts fréquents, moteur froid dans des conditions de basse température

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Élément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Remplacer	Tous les 5 000 km ou 6 mois	<a href="#">MA-75</a>
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 5 000 km ou 6 mois	<a href="#">MA-75</a> , <a href="#">MA-76</a>
A	B	.	D	.	.	.	H	.	.	.	.	L	Courroie de distribution	Remplacer	Plus fréquemment	<a href="#">EM-304</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Remplacer	Tous les 10 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-80</a>
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	.	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 5 000 km	<a href="#">FL-24</a>
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement	Inspecter	Tous les 10 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-77</a>
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	.	.	Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage	Inspecter	Tous les 10 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-82</a>
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Remplacer	Tous les 10 000 km ou 12 mois	<a href="#">ATC-105</a> , <a href="#">MTC-77</a>



# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR K9K POUR LA TURQUIE) (kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : R = remplacer I = inspecter et ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN												Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>														
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-24</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-26</a>
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 60 000 km												<a href="#">EM-304</a>
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		R		I		I		R	<a href="#">EM-267</a>
Circuit de refroidissement			I		I		I		I		I		I	<a href="#">CO-53</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (3)		I				I						R	<a href="#">CO-53</a>
Filtre à air★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">EM-270</a>
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km												<a href="#">EM-331</a>
Conduites de carburant								I					I	<a href="#">FL-23</a>
Filtre à carburant★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">FL-24</a>

**NOTE:**

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 60 000 km. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 100 000 km, puis tous les 50 000 km. Après le premier remplacement, procéder à l'étape I (Vérification du rapport de mélange et correction du rapport si nécessaire) entre deux échéances de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR K9K POUR LA TURQUIE)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000	20	40	60	80	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	<a href="#">LT-42</a>
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	<a href="#">FSU-6</a>
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	<a href="#">BR-23</a>
Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins ★		I	I	I	I	<a href="#">BR-30</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I	<a href="#">BR-16</a>
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)		I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★				R		<a href="#">MA-79</a>
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN d'origine ou exact équivalent.)		I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★			I		I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83, MA-77</a>
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)					<a href="#">MA-84</a>

**NOTE:**

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR LA TURQUIE)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

### Conditions de conduite difficiles

A — Conduite dans la poussière

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Traction d'une remorque ou d'une caravane

D — Ralenti prolongé

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau

K — Conduite à haut régime soutenu

L — Trajets courts fréquents, moteur froid dans des conditions de basse température

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite											Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Remplacer	Tous les 5 000 km	<a href="#">MA-75</a>
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 5 000 km	<a href="#">MA-75</a> , <a href="#">MA-76</a>
A	B	.	D	.	.	.	H	.	.	L	Courroie de distribution	Remplacer	Plus fréquemment	<a href="#">EM-304</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Remplacer	Tous les 30 000 km	<a href="#">MA-80</a>
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 5 000 km	<a href="#">FL-24</a>
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de transmission et système d'échappement	Inspecter	Tous les 20 000 km	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-77</a>
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage	Inspecter	Tous les 10 000 km	<a href="#">MA-81</a> , <a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-80</a>
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Remplacer	Tous les 10 000 km	<a href="#">ATC-105</a> , <a href="#">MTC-77</a>

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR CR POUR L'AFRIQUE DU SUD)

Abréviations : I = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, E = vérifier et corriger la richesse de mélange.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
<b>Compartment moteur et dessous du véhicule</b>										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									<a href="#">EM-52</a>
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		I	<a href="#">EM-16</a>
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		Remplacer tous les 10 000 km ou 6 mois								<a href="#">LU-6</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		Remplacer tous les 10 000 km ou 6 mois								<a href="#">LU-9</a>
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (3)									<a href="#">FL-4</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (4)		E		E	R		E		<a href="#">CO-8</a>
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">CO-8</a>
Conduites de carburant			I		I		I		I	<a href="#">FL-3</a>
Filtre à air (type papier visqueux)★			R		R		R		R	<a href="#">EM-20</a>
Bougies d'allumage [types extrémité platine]					R				R	<a href="#">MA-57</a>
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)			I		I		I		I	<a href="#">EC-492</a> ou <a href="#">EC-874</a>
Sonde à oxygène chauffée 1			I		I		I		I	<a href="#">EC-206</a> ou <a href="#">EC-638</a>

### NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer la courroie d'entraînement si celle-ci est endommagée.
- (3) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à [FL-4](#).
- (4) Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou autre produit équivalent, de façon à éviter tout risque de corrosion de l'aluminium à l'intérieur du circuit de refroidissement moteur dû à l'utilisation d'un liquide de refroidissement moteur non d'origine. Après la première vidange, remplacer tous les 45 000 km ou 36 mois.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR CR POUR L'AFRIQUE DU SUD)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>										
Liquides de frein et d'embrayage (niveaux et fuites)★		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-79</a> , <a href="#">MA-77</a>
Liquide de frein★			R		R		R		R	<a href="#">MA-80</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I		I		I	<a href="#">BR-16</a>
Frein, embrayage et système d'échappement		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-77</a> , <a href="#">MA-77</a>
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres avant★		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-83</a>
<b>Extérieur et intérieur</b>										
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">FSU-17</a>
Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-81</a> , <a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-82</a>
Serrures, charnières et verrouillage de capot★		L	L	L	L	L	L	L	L	<a href="#">MA-83</a>
Ceintures de sécurité, boucles, enrouleurs, ancrages et dispositif de réglage		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-84</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">BR-7</a> , <a href="#">PB-3</a> , <a href="#">CL-6</a>
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	<a href="#">ATC-105</a> , <a href="#">MTC-77</a>

### NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR K9K POUR L'AFRIQUE DU SUD)

Abréviations : R = remplacer I = inspecter : corriger ou remplacer si nécessaire [ ] = au kilométrage spécifié uniquement

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN												Page de référence
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 10 000 km par an. (Procéder à l'intervention tous les 12 mois.)	km x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>														
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-24</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-26</a>
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 60 000 km/48 mois												<a href="#">EM-304</a>
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		I		I		I	<a href="#">EM-267</a>
Circuit de refroidissement			I		I		I		I		I		I	<a href="#">CO-53</a>
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)		I			I				I				<a href="#">CO-53</a>
Filtre à air★		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">EM-270</a>
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km												<a href="#">EM-331</a>
Conduites de carburant			I		I		I		I		I		I	<a href="#">FL-23</a>
Filtre à carburant★		[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	<a href="#">FL-24</a>

### NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 60 000 km/48 mois au maximum. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 80 000 km/60 mois, puis tous les 40 000 km/48 mois. Après le premier remplacement, procéder à l'étape I (Vérification du rapport de mélange et correction du rapport si nécessaire) entre deux échéances de remplacement. Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR K9K POUR L'AFRIQUE DU SUD)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>										
Liquides de frein et d'embrayage (niveaux et fuites)★		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-79, MA-77</a>
Liquide de frein★			R				R		R	<a href="#">MA-80</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I				I		I	<a href="#">BR-16</a>
Frein, embrayage et système d'échappement		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-80, MA-77, MA-77</a>
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres avant★			I				I		I	<a href="#">MA-82, MA-83, MA-83</a>
<b>Extérieur et intérieur</b>										
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">FSU-17</a>
Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-81, MA-80, MA-82, MA-82, MA-80, MA-82</a>
Serrures, charnières et verrouillage de capot★		L	L	L	L	L	L	L	L	<a href="#">MA-83</a>
Ceintures de sécurité, boucles, enrouleurs, ancrages et dispositif de réglage		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-84</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">BR-7, PB-3, CL-6</a>
Filtre de climatisation★			R				R		R	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>

**NOTE:**

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR L'AFRIQUE DU SUD)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

### Conditions de conduite difficiles

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti répétés ou conduite urbaine
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Trajets courts fréquents, moteur froid dans des conditions de basse température

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Élément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Moteur CR	Remplacer	Plus fréquemment	<a href="#">MA-55</a>
												Moteur K9K		<a href="#">MA-75</a>			
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	K	Huile moteur et filtre à huile moteur	Moteur CR	Remplacer	Tous les 5 000 km ou 3 mois	<a href="#">MA-55</a> , <a href="#">LU-9</a>
														Moteur K9K		Tous les 5 000 km ou 6 mois	<a href="#">MA-75</a> , <a href="#">MA-76</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Moteur CR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-80</a>
														Moteur K9K		Tous les 10 000 km ou 12 mois	
.	.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement	Moteur CR	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-77</a>
														Moteur K9K		Tous les 10 000 km ou 12 mois	
A	.	C	.	.	.	.	G	H	I	.	.	.	Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage	Moteur CR	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois	<a href="#">MA-81</a> , <a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-82</a>
														Moteur K9K		Tous les 5 000 km ou 6 mois	
.	.	.	.	.	.	.	G	.	.	.	.	.	Serrures, charnières et verrouillage de capot	Moteur CR	Lubrifier	Tous les 7 500 km ou 6 mois	<a href="#">MA-83</a>
														Moteur K9K		Tous les 5 000 km ou 6 mois	



# ENTRETIEN PERIODIQUE

Condition de conduite													Elément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Moteur CR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	<a href="#">ATC-105, MTC-77</a>
												Moteur K9K		Plus fréquemment			
A	B	.	D	.	.	.	H	.	.	.	L	Courroie de distribution	Moteur K9K	Remplacer	Plus fréquemment	<a href="#">EM-304</a>	
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	Filtre à carburant	Moteur K9K	Remplacer	Tous les 5 000 km	<a href="#">FL-24</a>	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
M

MA

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR CR POUR LE MEXIQUE)

Abréviations : I = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, E = vérifier et corriger la richesse de mélange.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									<a href="#">EM-52</a>
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)				I					<a href="#">EM-16</a>
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-6</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">LU-9</a>
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (3)									<a href="#">FL-4</a>
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou équivalent en terme de qualité.)	Voir NOTE (4)				E				R	<a href="#">CO-8</a>
Circuit de refroidissement			I		I		I		I	<a href="#">CO-8</a>
Conduites de carburant					I				I	<a href="#">FL-3</a>
Filtre à air (type papier visqueux)★					R				R	<a href="#">EM-20</a>
Bougies d'allumage [types extrémité platine]							R			<a href="#">MA-57</a>
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)					I				I	<a href="#">EC-492</a> ou <a href="#">EC-874</a>
Sonde à oxygène chauffée 1					I				I	<a href="#">EC-206</a> ou <a href="#">EC-638</a>

**NOTE:**

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer la courroie d'entraînement si celle-ci est endommagée.
- (3) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à [FL-4](#).
- (4) Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine. Après la première vidange, remplacer tous les 40 000 km ou 24 mois.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR CR POUR LE MEXIQUE)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>										
Liquides de frein et d'embrayage (niveaux et fuites)★		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-79</a> , <a href="#">MA-77</a>
Liquide de frein★					R				R	<a href="#">MA-80</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle					I				I	<a href="#">BR-16</a>
Frein, embrayage et système d'échappement		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-77</a> , <a href="#">MA-77</a>
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-77</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres avant★			I		I				I	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-83</a>
<b>Extérieur et intérieur</b>										
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I		I	<a href="#">FSU-17</a>
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-81</a> , <a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-80</a>
Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins ★			I		I		I		I	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-82</a>
Serrures, charnières et verrouillage de capot★		L	L	L	L	L	L	L	L	<a href="#">MA-83</a>
Ceintures de sécurité, boucles, enrouleurs, ancrages et dispositif de réglage			I		I		I		I	<a href="#">MA-84</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">BR-7</a> , <a href="#">PB-3</a> , <a href="#">CL-6</a>
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	<a href="#">ATC-105</a> , <a href="#">MTC-77</a>

**NOTE:**

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN PERIODIQUE

### ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR LE MEXIQUE)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

#### Conditions de conduite difficiles

A — Conduite dans la poussière

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Traction d'une remorque ou d'une caravane

D — Ralenti prolongé

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite										Élément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air (Type à papier visqueux)	Remplacer	Plus fréquemment	<a href="#">MA-55</a>
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 5 000 km ou 3 mois	<a href="#">MA-55</a> , <a href="#">LU-9</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	Liquide de frein	Remplacer	Tous les 20 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-80</a>
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement	Inspecter	Tous les 10 000 km ou 6 mois	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-83</a> , <a href="#">MA-77</a>
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Inspecter	Tous les 5 000 km ou 3 mois	<a href="#">MA-81</a> , <a href="#">MA-80</a> , <a href="#">MA-80</a>
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins	Inspecter	Tous les 10 000 km ou 6 mois	<a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-82</a> , <a href="#">MA-82</a>
.	.	.	.	.	.	G	.	.	.	Serrures, charnières et verrouillage de capot	Lubrifier	Tous les 5 000 km ou 3 mois	<a href="#">MA-83</a>
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Remplacer	Tous les 10 000 km ou 6 mois	<a href="#">ATC-105</a> , <a href="#">MTC-77</a>

# LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

PF0:0000

### Liquides et lubrifiants

BLS000DT

			Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
			Litre		
Pression Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	Moteur CR	3,4		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Moteur CR Huile d'origine NISSAN ou API SG, SH ou SJ*1 Catégorie ILSAC GF-I ou GF-II*1 ACEA A2</li> <li>● Moteur HR Huile d'origine NISSAN ou API SG, SH, SJ ou SL*1 Catégorie ILSAC GF-I, GF-II, GF-III*1 ACEA A3/B3 (HTHS2.9) ou A5/B5</li> <li>● Moteur K9K Huile d'origine NISSAN ou ACEA B3, B4</li> </ul>
		Moteur HR	4,5		
		Moteur K9K	4,55		
	Sans changement de filtre à huile	Moteur CR	3,2		
		Moteur HR	4,3		
		Moteur K9K	4,39		
Moteur sec (révision du moteur)		Moteur CR	3,9		
		Moteur HR	4,8		
		Moteur K9K	4,71		
Circuit de refroidissement (avec réservoir)	Moteur CR	Tous modèles	4,9		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Liquide de refroidissement moteur antigel NISSAN d'origine ou produit de qualité équivalente*3</li> </ul>
		Moteur HR	Modèles sans A/C	5,6	
	Modèles avec A/C		6,0		
	Moteur K9K	Modèles sans refroidisseur intermédiaire	6,5		
		Modèles avec refroidisseur intermédiaire	7,0		
	Réservoir	Moteur CR	Tous modèles	0,7	
Modèles avec A/C			1,2		
Moteur HR		Modèles sans A/C	0,7		
		Moteur K9K	—	1,2	
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle		JH3	2,6		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Huile pour pignon NISSAN d'origine ou API GL-4, viscosité SAE 75W-80</li> </ul>
		JR5	2,5		
Liquide pour boîte-pont automatique			7,7		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic D ATF ou liquide équivalent*4</li> </ul>
Liquides de frein et d'embrayage			—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Liquide d'origine NISSAN, DOT 3 ou DOT 4 (US FMVSS n° 116)*5</li> </ul>
Graisse à usages multiples			—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>● NLGI n° 2 (à base de savon au lithium)</li> </ul>

\*1 : pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

\*2 : ne jamais utiliser d'huile API CG-4.

\*3 : utiliser de l'antigel d'origine Nissan ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine.

**Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide autre que du liquide d'origine risque ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.**

\*4 : Contacter un concessionnaire NISSAN pour de plus amples informations concernant les liquides adaptés, y compris pour les marques recommandées de liquide de transmission automatique Dexron™III/Mercon™.

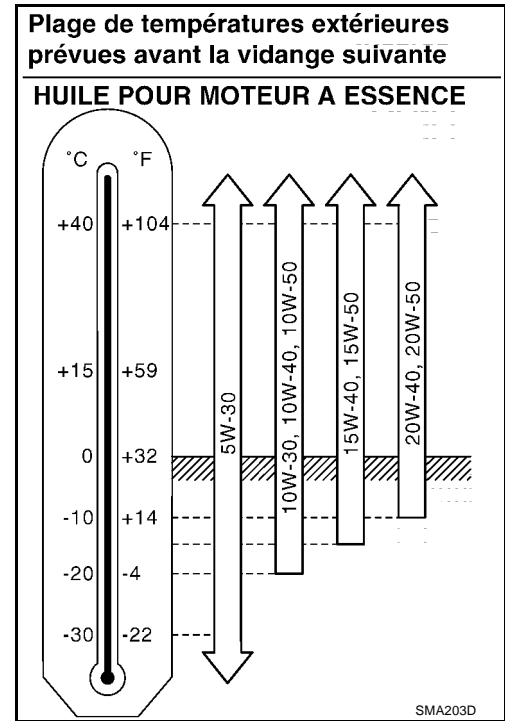
\*5 : Ne jamais mélanger de liquides de types différents (DOT 3 et DOT 4).

# LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

BLS000DU

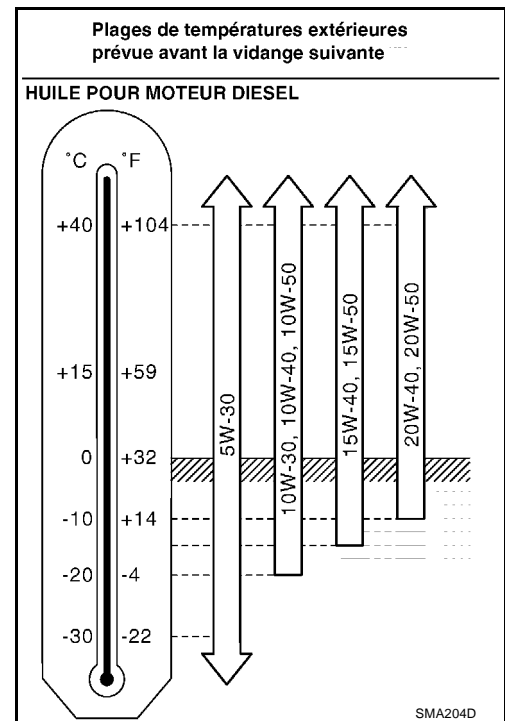
## Indice de viscosité SAE MOTEUR A ESSENCE

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30.  
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner à partir du tableau une viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.



## MOTEUR DIESEL

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30.  
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner à partir du tableau une viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.



# LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

## Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

BLS000DV

Le circuit de refroidissement moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à la durée de vie prolongée, de haute qualité et utilisable toute l'année. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

### PRECAUTION:

- Lors de l'apport ou de la vidange du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement antigel d'origine NISSAN ou un produit de qualité équivalente.

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité spécifique) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

La température extérieure s'abaisse jusqu'à	Composition	
	Liquide de refroidissement du moteur (Concentré)	Eau déminéralisée ou eau distillée
°C		
-15	30%	70%
-35	50%	50%

SMA089D

## Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C			
	15	25	35	45
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

### ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide haute pression s'échappant du radiateur peut occasionner de sérieuses brûlures. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

# ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

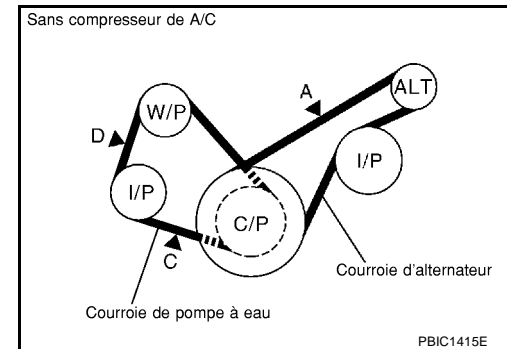
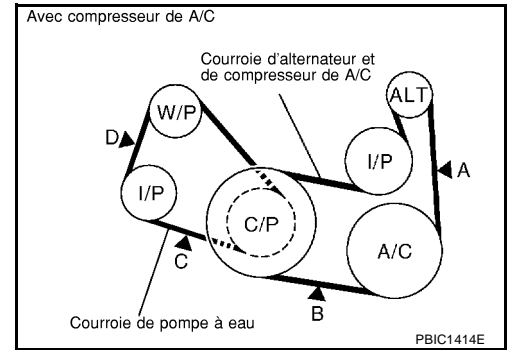
PFP:00000

## ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

### Vérification des courroies d'entraînement

BLS000DW

- N'effectuer l'inspection que lorsque le moteur est froid ou plus de 30 minutes après l'arrêt du moteur.
- Tourner à deux reprises les poulies de collier dans le sens des aiguilles d'une montre et s'assurer que la tension de toutes les poulies est identique avant d'effectuer le test.
- Vérifier visuellement que les courroies ne sont pas usées, endommagées ou fendues dans leur partie centrale ou sur les bords.
- Lors de la mesure de la déflexion, appliquer 98,1 N (10 kg) sur le repère ▼ .



### PRECAUTION:

Lors de la mesure de la tension de la courroie immédiatement après son installation, régler d'abord une tension standard, faire tourner le vilebrequin de plus de deux tours afin d'éliminer les variations de tension entre les poulies, puis mesurer et régler la tension afin qu'elle soit de nouveau standard.

Emplacement	Tension [N (kg)]			Déflexion [mm] [sous l'action d'une pression de 98,1 N (10 kg)]			
	Nouveau	Lors du réglage	Limite	Point de mesure	Courroie neuve	Lors du réglage	Limite
Alternateur et Courroie de compresseur de climatisation	603 - 691 (61,5 - 70,5)	495 - 583 (50,5 - 59,5)	196 (20)	A	6,6 - 7,8	7,3 - 8,5	13,8
				B	5,6 - 6,6	7,1 - 8,3	11,9
Courroie de l'alternateur	603 - 691 (61,5 - 70,5)	495 - 583 (50,5 - 59,5)	196 (20)	A	3,1 - 4,1	9,8 - 10,6	13,8
Courroie de pompe à eau	446 - 534 (45,5 - 54,5)	348 - 436 (35,5 - 44,5)	137 (14)	C	6,7 - 7,3	7,6 - 8,6	12,4
				D	4,7 - 5,6	7,0 - 7,7	8,6



## Réglage de la tension

Emplacement	Emplacement du dispositif de réglage et méthode de serrage
Courroie d'entraînement de l'alternateur et du compresseur d'A/C	Boulon de réglage sur la poulie de tension
Courroie de pompe à eau	Boulon de réglage sur la poulie de tension

### PRECAUTION:

- Lors du remplacement de la courroie par une pièce neuve, régler la tension de la courroie à la valeur indiquée dans la colonne "Courroie neuve", car la nouvelle courroie n'est pas complètement assise dans la rainure de poulie.
- Lorsque la tension de la courroie dépasse la "Limite", l'ajuster à la valeur de "Au réglage".
- Lors de la repose d'une courroie, s'assurer qu'elle est correctement engagée dans la rainure de poulie.
- Empêcher toute infiltration d'huile moteur ou de liquide de refroidissement sur la courroie.
- Ne pas entortiller ou tordre la courroie.

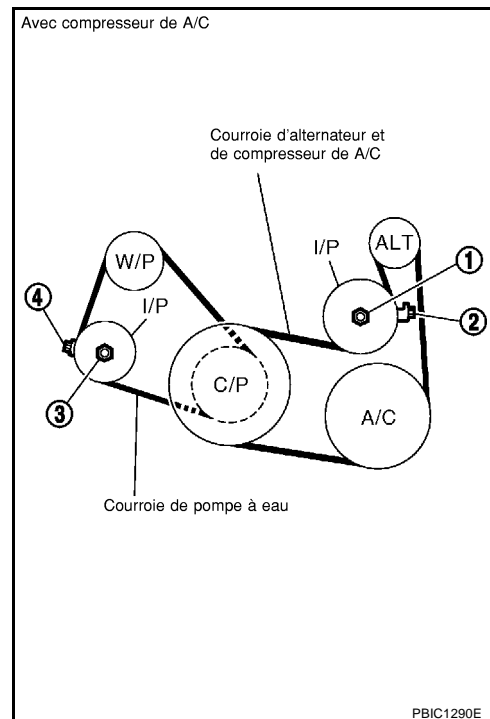
### ALTERNATEUR ET COURROIE DE COMPRESSION D'A/C (MODELES AVEC A/C)

1. Déposer la protection d'aile avant droite.
2. Desserrer le contre-écrou (1).
3. Serrer le contre-écrou (1) à la main.
4. Desserrer le contre-écrou (1) d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Régler la tension de la courroie en tournant le boulon de réglage (2).  
Pour la tension de courroie spécifiée, se reporter à [MA-48, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).
6. Serrer le contre-écrou (1).

#### Écrou (1) :

 : 24,5 - 31,4 N·m (2,5 - 3,2 kg-m)

7. Tourner la poulie de vilebrequin deux fois dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Vérifier que la tension de la courroie se trouve dans les limites spécifiées. Se reporter à [MA-48, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).



# ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

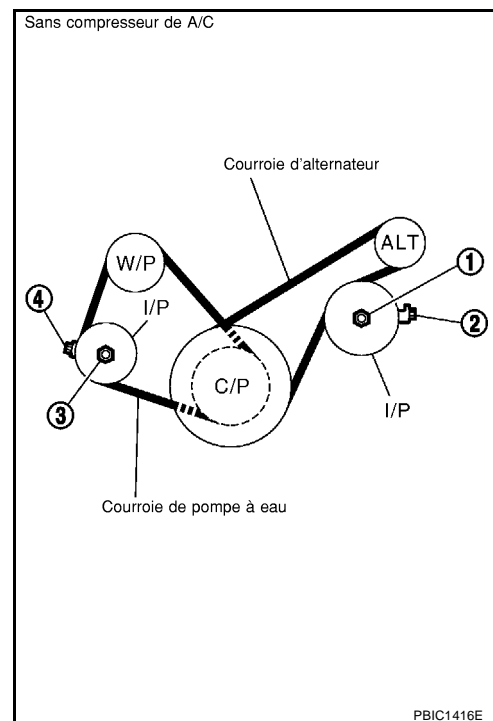
## COURROIE D'ALTERNATEUR (MODELES SANS A/C)

1. Déposer la protection d'aile avant droite.
2. Desserrer le contre-écrou (1).
3. Serrer le contre-écrou (1) à la main.
4. Desserrer le contre-écrou (1) d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Régler la tension de la courroie en tournant le boulon de réglage (2).  
Pour la tension de courroie spécifiée, se reporter à [MA-48, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).
6. Serrer le contre-écrou (1).

### Ecrou (1) :

 : 24,5 - 31,4 N·m (2,5 - 3,2 kg·m)

7. Tourner la poulie de vilebrequin deux fois dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Vérifier que la tension de la courroie se trouve dans les limites spécifiées. Se reporter à [MA-48, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).



## COURROIE DE POMPE A EAU

1. Déposer la protection d'aile avant droite.
2. Desserrer le contre-écrou (3).
3. Serrer le contre-écrou (3) à la main.
4. Régler la tension de la courroie en tournant le boulon de réglage (4).  
Pour la tension de courroie spécifiée, se reporter à [MA-48, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).
5. Serrer le contre-écrou (3).

### Ecrou (3) :

 : 24,5 - 31,4 N·m (2,5 - 3,2 kg·m)

6. Tourner la poulie de vilebrequin deux fois dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Vérifier que la tension de la courroie se trouve dans les limites spécifiées. Se reporter à [MA-48, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).

## Changement du liquide de refroidissement moteur

BLS000DY

### ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du bouchon de radiateur et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Tourner ensuite complètement le bouchon.

## PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

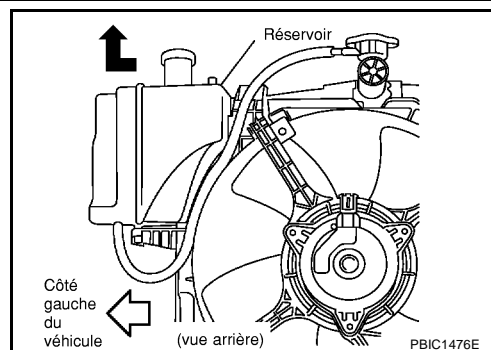
1. Débrancher le flexible inférieur du radiateur et le bouchon de radiateur.

### PRECAUTION:

S'assurer de vidanger lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid.

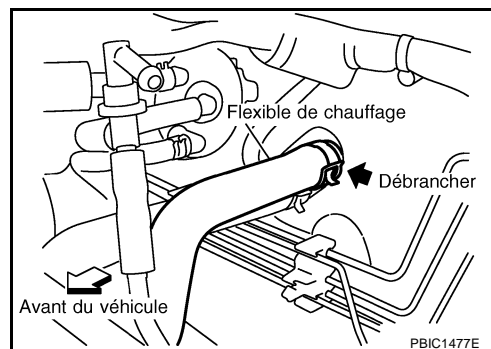
## ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

2. Déposer le réservoir et vidanger le liquide de refroidissement moteur en suivant la procédure suivante.
  - a. Déplacer le boîtier de relais face à la batterie.
  - b. Débrancher le réservoir de la protection de ventilateur pour la dépose. En appliquant une force vers la gauche du véhicule, tirer le réservoir vers le haut.
3. Vérifier que le liquide de refroidissement purgé ne comporte pas de traces de rouille ou de corrosion et n'est pas décoloré. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [MA-52, "RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT"](#).

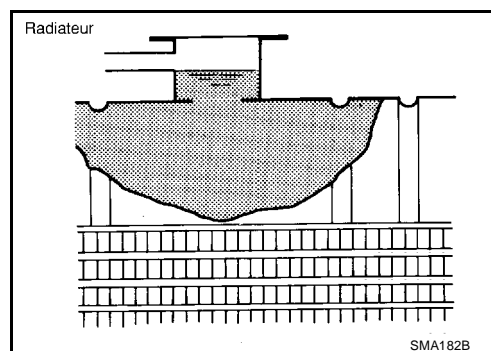


### REMPLEISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir.
2. Brancher le flexible inférieur du radiateur.
3. Débrancher le flexible de chauffage (côté de sortie du flexible de chauffage : côté supérieur) comme illustré. Maintenir l'extrémité du flexible à la même hauteur qu'avant la dépose.

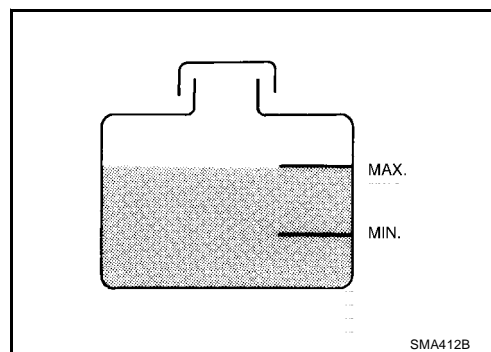


4. Remplir le radiateur et le réservoir au niveau spécifié.
  - Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2 l par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
  - Lorsque le liquide de refroidissement commence à être vidangé du flexible de chauffage, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir.
  - Utiliser de l'antigel d'origine Nissan ou équivalent mélangé à de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-45, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).



#### Contenance en liquide de refroidissement

**Avec réservoir** : Env. 4,9 l  
**Réservoir** : 0,7 l



5. Faire monter le moteur à température normale de fonctionnement avec le bouchon de radiateur posé.
6. Faire monter en température jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre. Continuer à faire monter en température à 3 000 tr/min durant 10 minutes environ.
  - Avant d'ouvrir le thermostat, toucher le flexible supérieur de radiateur à la main afin de s'assurer que le débit d'eau est chaud.

## ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

---

### **PRECAUTION:**

**Veiller à ne pas surchauffer.**

7. Arrêter le moteur.
8. Une fois le moteur refroidi (50°C maximum), déposer le bouchon de radiateur et vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau est bas, remplir le collet de radiateur à nouveau, et recommencer la procédure à partir de l'étape 5.
9. Lorsque le niveau du liquide de refroidissement se stabilise, remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".
10. Vérifier si le circuit de refroidissement ne fuit pas avec le moteur en marche.
11. Faire refroidir le moteur (50°C au maximum).
12. Démarrer le moteur. Suivre la procédure ci-dessous à trois reprises. Maintenir le régime moteur à 1 000 tr/mn durant environ 30 secondes. Puis le faire monter graduellement jusqu'à 3 000 tr/mn.
13. Au cours de l'étape 12 ci-dessus, s'assurer qu'aucun son d'écoulement d'eau n'est audible dans le noyau de chauffage.
  - Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
14. Si l'on distingue un bruit d'eau, répéter les étapes 4 à 13.
  - **Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.**

### **RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT**

1. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau et reposer le bouchon de radiateur.
2. Faire tourner le moteur et le faire chauffer à sa température de fonctionnement normale.
3. Lancer le moteur deux ou trois fois à vide.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

## Vérification du circuit de refroidissement

### ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud ; de graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur.

Entourer le bouchon d'un chiffon épais et le retirer doucement en le tournant d'un quart de tour pour permettre à la pression formée de s'échapper, puis tourner complètement le bouchon.

### VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier si les flexibles sont solidement fixés, et s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ni de détériorations.

### VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier le radiateur pour détecter les traces de boue ou d'obstruction. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

- Veiller à ne pas tordre ou endommager les ailettes de radiateur.
  - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
  2. Laver au jet d'eau toutes les surfaces du faisceau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle.
  3. Arrêter le lavage quand aucun débris ne s'écoule plus du radiateur.
  4. Souffler de l'air par l'arrière du noyau de radiateur verticalement vers le bas.
    - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bars, 5 kg/cm<sup>2</sup>) et garder une distance supérieure à 30 cm.
  5. Souffler de l'air sur toutes les surfaces du noyau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau projetée.

### VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Pour vérifier l'absence de fuites, appliquer de la pression au circuit de refroidissement à l'aide du testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) et de l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outil spécial).

**Pression de test : 157 kPa (1,57 bar ; 1,6 kg/cm<sup>2</sup>)**

### ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement chaud sous pression s'échappant du radiateur.

### PRECAUTION:

Une pression supérieure à cette spécifiée peut entraîner des dommages du radiateur.

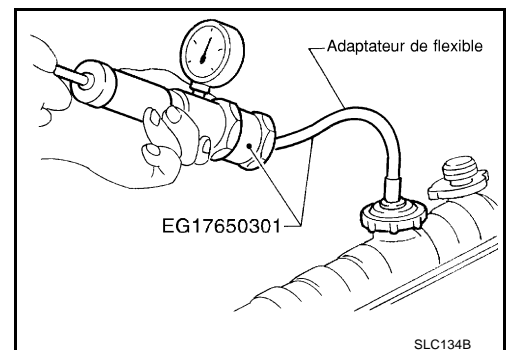
### NOTE:

Au cas où la quantité de liquide de refroidissement diminue, faire l'appoint en liquide de refroidissement moteur.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.

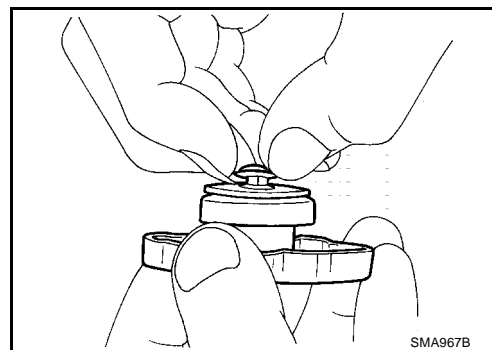
## Vérification du bouchon du radiateur.

1. Tirer la soupape de décharge afin de l'ouvrir et vérifier qu'elle ferme complètement lorsque relâchée.
  - S'assurer que le logement de la soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.



## ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

- Vérifier que la soupape à dépression négative s'ouvre et se ferme normalement.



2. Vérifier la pression de décharge du bouchon de radiateur.

**Standard :**

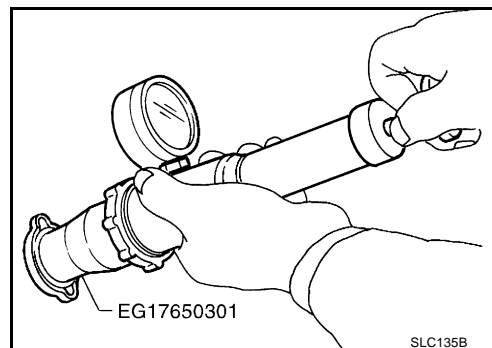
**78 - 98 kPa**

**(0,78 - 0,98 bar ; 0,8 - 1,0 kg/cm<sup>2</sup>)**

**Limite**

**59 kPa (0,59 bar, 0,6 kg/cm<sup>2</sup>)**

- Lors du branchement du bouchon de radiateur au testeur, appliquer de l'eau ou du liquide de refroidissement moteur sur la partie de joint du bouchon.
- Remplacer le bouchon de radiateur s'il y a une anomalie sur la soupape de dépression ou si la pression de soupape d'ouverture est en dehors des valeurs standards.



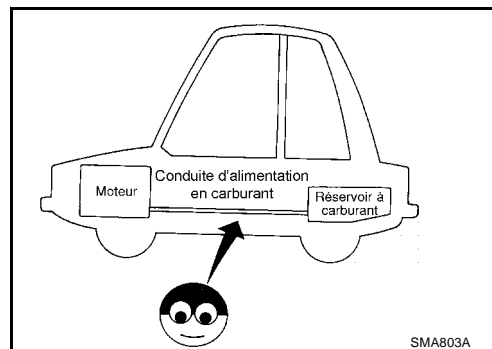
**PRECAUTION:**

**Lors de la repose du bouchon de radiateur, essayer minutieusement le goulot de remplissage afin d'en enlever tout résidu cireux ou tout corps étranger.**

### Vérification des conduites de carburant

BLS000E2

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



**PRECAUTION:**

**Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 mm de l'extrémité du flexible.  
Les couples de serrage spécifiés sont les mêmes que pour tous les colliers de flexible en caoutchouc.  
Veiller à ce que la vis ne touche pas de pièces adjacentes.**

# ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

BLS000E3

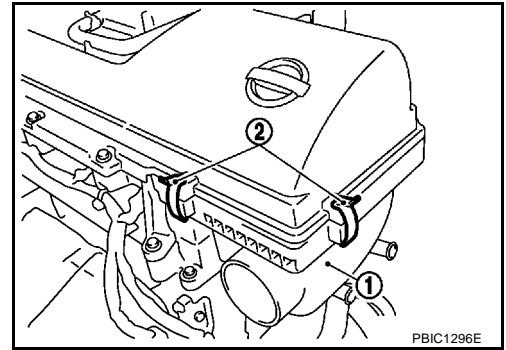
## Remplacement du filtre à air

### DEPOSE

1. Déposer le conduit d'air. Se reporter à [EM-20, "DEPOSE"](#).
2. Déposer les attaches (2) du corps de filtre à air (1).
3. Après avoir déplacé le corps du filtre à air vers le bas, le tirer vers l'avant.
  - Tout en poussant le flexible supérieur de radiateur vers le bas, déposer le corps de filtre à air.
4. Déposer l'élément filtrant du corps de filtre à air.

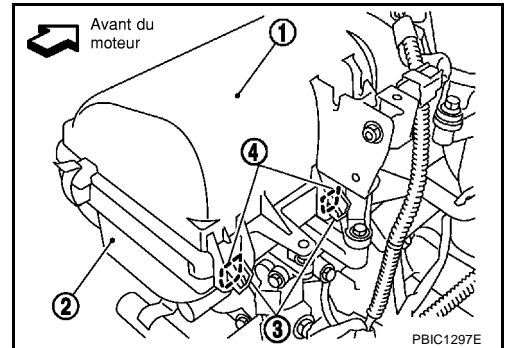
### NOTE:

Dans certains cas, l'élément filtrant du filtre à air pourrait rester dans la partie (supérieure) du carter du filtre à air.



### REPOSE

1. Positionner l'élément filtrant du filtre à air sur la partie supérieure du carter du filtre à air (1).
2. Engager les deux saillies (3) sur le corps du filtre à air (2) dans les deux crans (4) situés à l'arrière de la partie supérieure du carter du filtre à air (1), puis soulever et fixer à l'aide d'une attache.
3. Fixer le conduit d'air.



## Changement de l'huile moteur

BLS000E4

### ATTENTION:

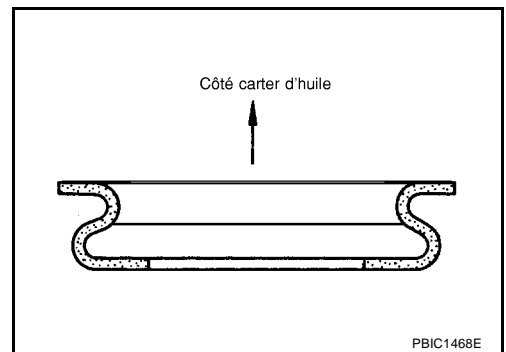
- Veiller à ne pas se brûler, car l'huile est très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau ; éviter tout contact direct entre l'huile usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

1. Mettre le véhicule à l'horizontale, faire monter le moteur en température, et vérifier que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile.
2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
3. Retirer le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile.
4. Vidanger l'huile moteur.
5. Reposer le bouchon de vidange. Remplir avec de l'huile moteur neuve.

- Reposer la rondelle de bouchon de vidange dans le sens indiqué sur l'illustration.

### Caractéristiques et viscosité de l'huile :

Se reporter à [MA-45, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

# ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

## Capacité du carter d'huile (approximative) :

Unité : ℓ

Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	3,4
	Sans changement de filtre à huile	3,2
Moteur sec (révision du moteur)		3,9

### PRECAUTION:

- S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

#### Bouchon de vidange de carter d'huile :

 : 29,4 - 39,2 N-m (3,0 - 3,9 kg-m)

- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement. Toujours utiliser la jauge pour déterminer la quantité exacte d'huile moteur.
6. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
  7. Vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [LU-6, "Inspection"](#).
  8. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.

## Remplacement du filtre à huile

BLS000E5

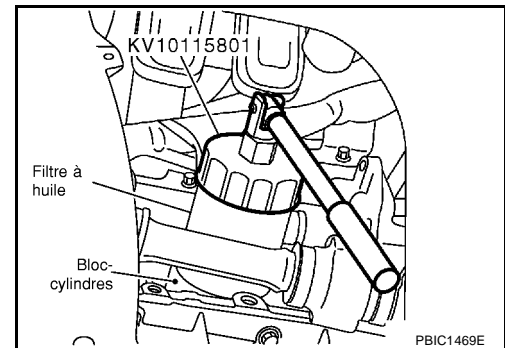
1. A l'aide d'une clé de filtre à huile (outillage spécial), déposer le filtre à huile.

### PRECAUTION:

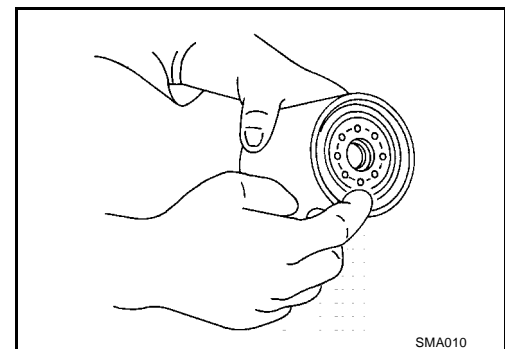
- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
  - Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile.
  - Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
  - Essuyer complètement toute trace d'huile qui adhère au moteur et au véhicule.
2. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
  3. Appliquer de l'huile-moteur à la circonférence du joint d'huile du nouveau filtre à huile.

### PRECAUTION:

- Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.



PBIC1469E



SMA010



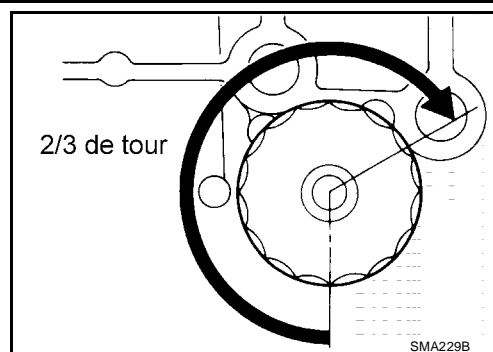
# ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

4. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer de 2/3 de tour.

## Filtre à huile :

 : 14,7 - 20,5 N·m (1,5 - 2,1 kg·m)

5. Après avoir fait chauffer le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
6. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [LU-6, "HUILE MOTEUR"](#).



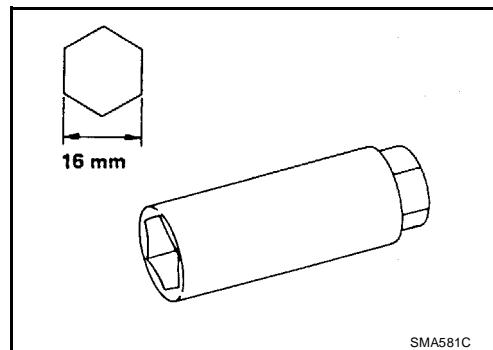
BLS000E6

## Remplacement des bougies d'allumage DEPOSE

1. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-32, "BOBINE D'ALLUMAGE"](#).
2. Déposer les bougies d'allumage à l'aide d'une clé pour bougie appropriée.

### PRECAUTION:

Manipuler la bougie d'allumage avec soin. Eviter les chocs.



## INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.
- La bougie d'allumage de type chaud convient en cas d'encrassement de la bougie d'allumage de type standard dans des situations comme :
  - Démarrages fréquents du moteur
  - Températures ambiantes basses
- La bougie d'allumage de type froid convient en cas de cliquetis de la bougie d'allumage de type standard dans des situations comme :
  - Conduite prolongée sur autoroute
  - régime du moteur fréquemment élevé

Marque	NGK	Champion
Type standard	LFR5AP-11	REC10PYC4
Type chaud	LFR4AP-11	—
Type froid	LFR6AP-11	—

**Ecartement** : 1,1 mm  
**(nominal)**

### PRECAUTION:

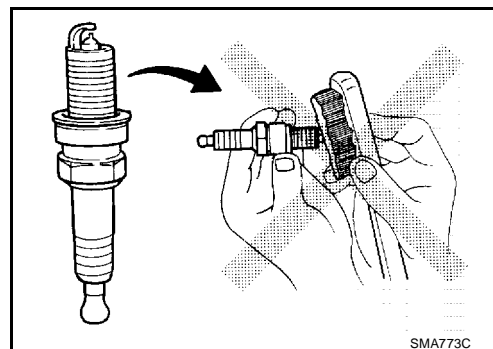
- Ne pas utiliser de brosse métallique pour le nettoyage.
- Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.

**Pression d'air de l'appareil de nettoyage :**

**Inférieure à 588 kPa (6 kg/cm<sup>2</sup>)**

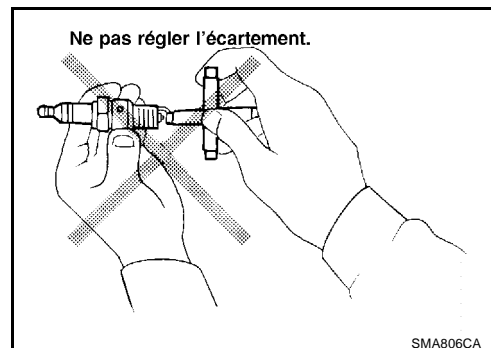
**Durée de nettoyage :**

**Moins de 20 secondes**



## ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### Bougie d'allumage

 : 19,6 - 29,4 N·m (2,0 - 3,0 kg·m)

### Vérification des conduites d'évaporation EVAP

BLS000E7

1. S'assurer par un contrôle visuel que les conduites d'évaporation EVAP sont bien attachées et qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
2. S'assurer que la soupape de décharge du bouchon de remplissage du réservoir de carburant n'est pas obstruée, collée, etc.

Se reporter à [EC-492](#), "[SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT](#)" (modèles avec moteur CR et E-OBD), [EC-874](#), "[SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT](#)" (modèles avec moteur CR sans E-OBD).

## ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

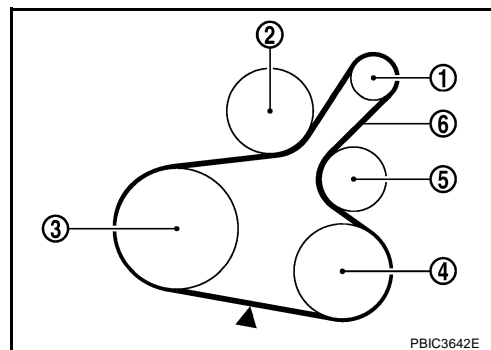
PF0:00100

### Vérification des courroies d'entraînement

BLS000E8

- N'effectuer l'inspection que lorsque le moteur est froid ou plus de 30 minutes après l'arrêt du moteur.

1. Alternateur
2. Pompe à eau
3. Poulie de vilebrequin
4. Compresseur de climatisation
5. Poulie de tension
6. Courroie d'entraînement



- Vérifier visuellement que les courroies ne sont pas usées, endommagées ou fendues dans leur partie centrale ou sur les bords.
- Avant de procéder au test, tourner la poulie de vilebrequin deux fois dans le sens des aiguilles d'une montre et s'assurer que la tension est identique sur toutes les poulies.
- Lors de la mesure de la déflexion, appliquer 98 N (10 kg) sur le repère (▼).
- Mesurer la tension de la courroie et la fréquence à l'aide de la jauge de tension acoustique (outillage en vente dans le commerce) au niveau du repère (▼).

#### PRECAUTION:

- Utiliser la jauge de tension acoustique pour mesurer la tension et la fréquence.
- Si la vérification est effectuée immédiatement après la repose, la régler d'abord à la valeur spécifiée. Puis, après avoir tourné le vilebrequin de deux tours ou plus, la régler à nouveau sur la valeur spécifiée afin d'éviter une variation dans la déflexion entre les poulies.

#### Déflexion des courroies :

Emplacement		Ajustement de la déflexion *			Unité : mm
		Courroie usagée		Courroie neuve	
		Limite	Après réglage		
Courroie d'entraînement	Modèles avec A/C	7,9	4,8 - 5,3	4,2 - 4,5	
	Modèles sans A/C	7,1	4,3 - 4,7	3,6 - 3,9	
Force de poussée appliquée		98 N (10 kg)			

\* : Lorsque le moteur est froid.

### Réglage de la tension

BLS000E9

Emplacement	Emplacement du dispositif de réglage et méthode de serrage
Courroie d'entraînement	Boulon de réglage sur la poulie de tension

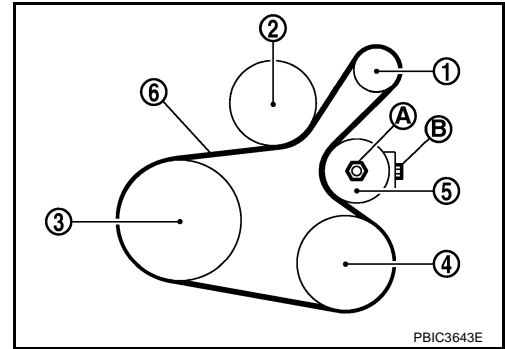
#### PRECAUTION:

- Lors du remplacement de la courroie, régler la tension de la courroie à la valeur indiquée dans la colonne "Nouvelle courroie", car la nouvelle courroie n'est pas complètement assise dans la rainure de poulie.
  - Lorsque la tension de la courroie usagée excède la valeur "Limite", l'ajuster à la valeur "Après ajustement".
  - S'assurer que la courroie est correctement engagée dans la rainure de poulie lors de sa repose.
  - Empêcher toute infiltration d'huile moteur ou de liquide de refroidissement sur la courroie.
  - Ne pas entortiller ou tordre la courroie.
1. Déposer la protection de l'aile avant droite. Se reporter à [EI-14, "PROTECTION D'AILE"](#).

## ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

2. Desserrer le contre-écrou de poulie de tension (A) de la position de serrage avec la clé spécifiée de 45 degrés.

- 1 : Alternateur
- 2 : Pompe à eau
- 3 : Poulie de vilebrequin
- 4 : Compresseur de climatisation (modèles avec A/C)  
Poulie de tension (modèles sans A/C)
- 5 : Poulie de tension
- 6 : Courroie d'entraînement



### PRECAUTION:

- Si le contre-écrou est excessivement desserré, la poulie de tension s'incline et il est impossible d'obtenir une tension de réglage correcte. Ne pas le desserrer excessivement (plus de 45 degrés).
  - Mettre un repère de correspondance sur le contre-écrou (A), et vérifier l'angle de rotation à l'aide d'un rapporteur. Ne pas vérifier l'angle de serrage visuellement
3. Ajuster la tension de la courroie en tournant le boulon de réglage (B). Se reporter à [MA-59, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).

### PRECAUTION:

- Si la vérification est effectuée immédiatement après la repose, la régler d'abord à la valeur spécifiée. Puis, après avoir tourné le vilebrequin de deux tours ou plus, la régler à nouveau sur la valeur spécifiée afin d'éviter une variation dans la déflexion entre les poulies.
  - Lorsque le réglage de tension est effectué, le contre-écrou doit être tel que décrit à l'étape "2". Si l'ajustement de la tension est effectué lorsque le contre-écrou est desserré plus qu'il ne doit, la poulie de tension s'incline et le réglage de la poulie ne peut être effectué correctement.
4. Serrer le contre-écrou (A).

 : 34,8 N·m (3,5 kg·m)

## Changement du liquide de refroidissement moteur

BLS000EA

### ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du bouchon de radiateur et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Tourner ensuite complètement le bouchon.

## PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

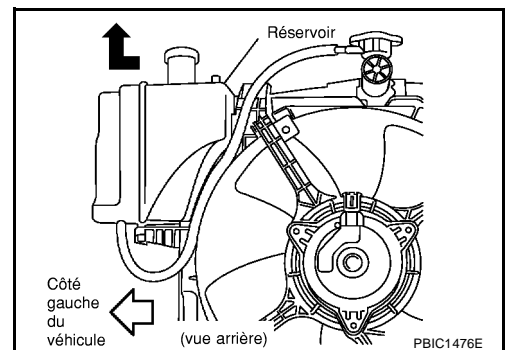
### Modèles sans A/C

1. Débrancher le flexible inférieur du radiateur et le bouchon de radiateur.

### PRECAUTION:

**S'assurer de vidanger lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid.**

2. Déposer le réservoir et vidanger le liquide de refroidissement moteur en suivant la procédure suivante.
  - a. Déplacer le boîtier de relais face à la batterie.
  - b. Débrancher le réservoir de la protection de ventilateur pour la déposer. En appliquant une force vers la gauche du véhicule, tirer le réservoir vers le haut.
3. Vérifier que le liquide de refroidissement purgé ne comporte pas de traces de rouille ou de corrosion et n'est pas décoloré. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [MA-62, "RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT"](#).



### Modèles avec A/C

1. Débrancher le flexible inférieur du radiateur et le bouchon de réservoir.

# ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

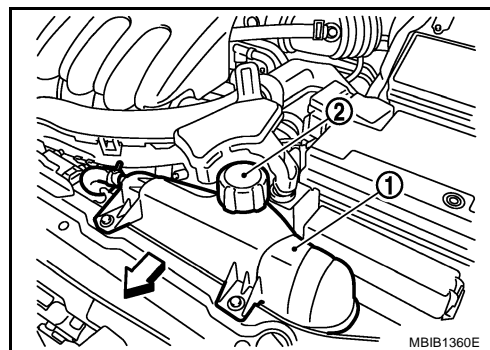
## PRECAUTION:

**S'assurer de vidanger lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid.**

2. Déposer le réservoir et vidanger le liquide de refroidissement moteur.

↩ : avant du véhicule

3. Vérifier que le liquide de refroidissement purgé ne comporte pas de traces de rouille ou de corrosion et n'est pas décoloré. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [MA-62. "RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT"](#).

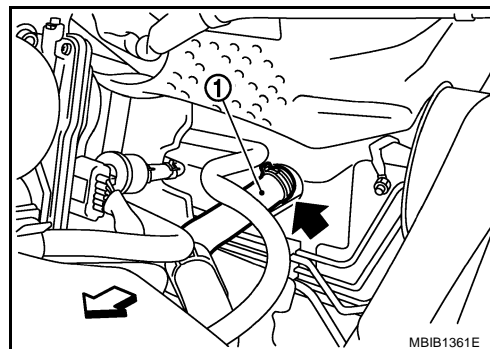


## REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

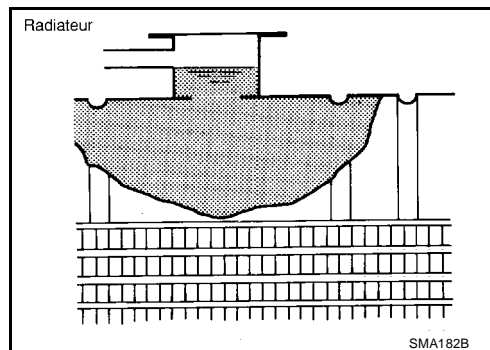
1. Reposer le réservoir.
2. Brancher le flexible inférieur du radiateur.
3. Débrancher le flexible de chauffage (1) (côté de sortie du flexible de chauffage : côté supérieur) comme illustré. Maintenir l'extrémité du flexible à la même hauteur qu'avant la dépose.

↩ : avant du véhicule

➡ : Débrancher



4. Remplir le radiateur et le réservoir au niveau spécifié.
  - Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2 l par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
  - Lorsque le liquide de refroidissement commence à être vidangé du flexible de chauffage, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir.
  - Utiliser de l'antigel d'origine Nissan ou équivalent mélangé à de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-45. "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES"](#).



## Contenance en liquide de refroidissement

### Modèles sans A/C

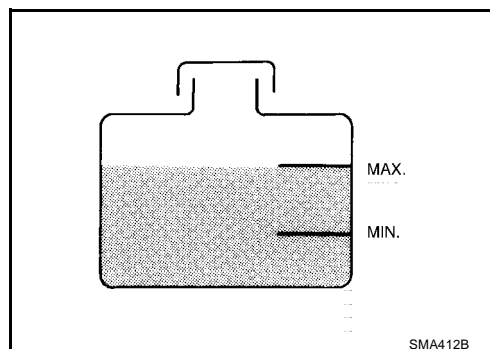
Avec réservoir : Env. 5,6 l

Réservoir : 0,7 l

### Modèles avec A/C

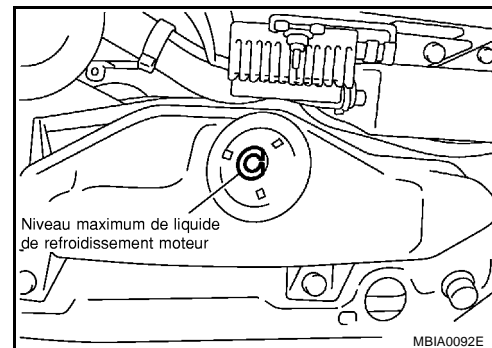
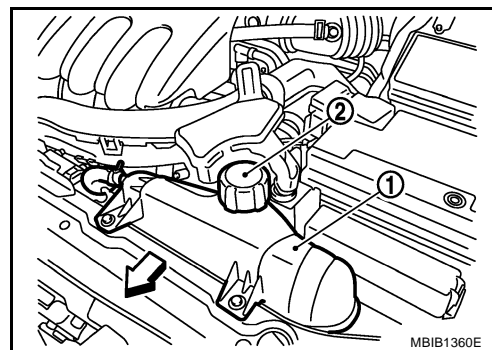
Avec réservoir : Env. 6,0 l

Réservoir : 1,2 l



# ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

↖ : avant du  
véhicule



5. Faire monter le moteur à température normale de fonctionnement avec le bouchon de radiateur posé.
6. Faire monter en température jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre. Continuer à faire monter en température à 3 000 tr/min durant 10 minutes environ.
  - Avant d'ouvrir le thermostat, toucher le flexible supérieur de radiateur à la main afin de s'assurer que le débit d'eau est chaud.

## **PRECAUTION:**

**Veiller à ne pas surchauffer.**

7. Arrêter le moteur.
8. Une fois le moteur refroidi (50°C maximum), déposer le bouchon de radiateur et vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau est bas, remplir le collet de radiateur à nouveau, et recommencer la procédure à partir de l'étape 5.
9. Lorsque le niveau du liquide de refroidissement se stabilise, remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".
10. Vérifier si le circuit de refroidissement ne fuit pas avec le moteur en marche.
11. Faire refroidir le moteur (50°C au maximum).
12. Démarrer le moteur. Suivre la procédure ci-dessous à trois reprises. Maintenir le régime moteur à 1 000 tr/mn durant environ 30 secondes. Puis le faire monter graduellement jusqu'à 3 000 tr/mn.
13. Au cours de l'étape 12 ci-dessus, s'assurer qu'aucun son d'écoulement d'eau n'est audible dans le noyau de chauffage.
  - Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
14. Si l'on distingue un bruit d'eau, répéter les étapes 4 à 13.
- **Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.**

## **RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT**

1. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau et reposer le bouchon de radiateur.
2. Faire tourner le moteur et le faire chauffer à sa température de fonctionnement normale.
3. Lancer le moteur deux ou trois fois à vide.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

# ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

## Vérification du circuit de refroidissement

BLS000EB

### ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud ; de graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur. Entourer le bouchon d'un chiffon épais et le retirer doucement en le tournant d'un quart de tour pour permettre à la pression formée de s'échapper, puis tourner complètement le bouchon.

### VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier si les flexibles sont solidement fixés, et s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ni de détériorations.

### VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier le radiateur pour détecter les traces de boue ou d'obstruction. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

- Veiller à ne pas tordre ou endommager les ailettes de radiateur.
  - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Envelopper ensuite le faisceau et les connecteurs électriques de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
  2. Asperger à nouveau d'eau toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute.
  3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
  4. Souffler de l'air par l'arrière du noyau de radiateur verticalement vers le bas.
    - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bars, 5 kg/cm<sup>2</sup>) et garder une distance supérieure à 30 cm.
  5. Souffler de l'air sur toutes les surfaces du noyau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau projetée.

### VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

#### Modèles sans A/C

- Pour vérifier l'absence de fuites, appliquer de la pression au circuit de refroidissement à l'aide du testeur de bouchon de radiateur (outillage en vente dans le commerce) et de l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outil spécial).

**Pression de test : 157 kPa (1,57 bar ; 1,6 kg/cm<sup>2</sup>)**

### ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement chaud sous pression s'échappant du radiateur.

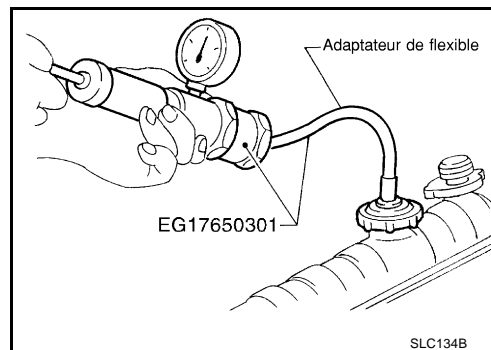
### PRECAUTION:

Une pression supérieure à cette spécifiée peut entraîner des dommages du radiateur.

### NOTE:

Au cas où la quantité de liquide de refroidissement diminue, faire l'appoint en liquide de refroidissement moteur.

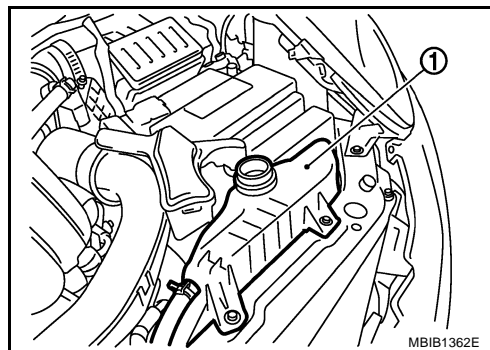
- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



# ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

## Modèles avec A/C

- Afin de détecter l'absence de fuite, ajuster l'adaptateur au réservoir (1) et le brancher au testeur comme indiqué.



- Faire monter le moteur en température et l'arrêter.
- Appliquer de la pression au circuit de refroidissement et arrêter de pomper.

**Pression de contrôle** : 90 kpa  
(0,9 bar ; 0,92 kg/cm<sup>2</sup>)

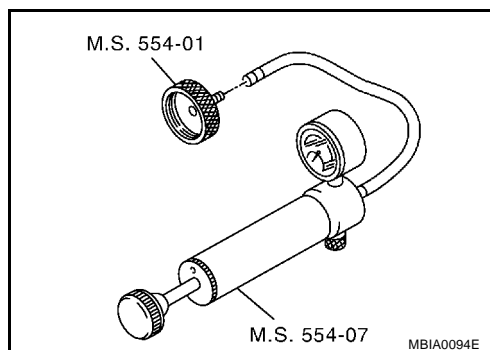
- Si la pression tombe, rechercher des fuites.
- Dévisser lentement l'adaptateur du réservoir afin de réduire la pression dans le circuit de refroidissement et poser le bouchon de réservoir.

### ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement moteur chaud sous pression s'échappant du radiateur.

### PRECAUTION:

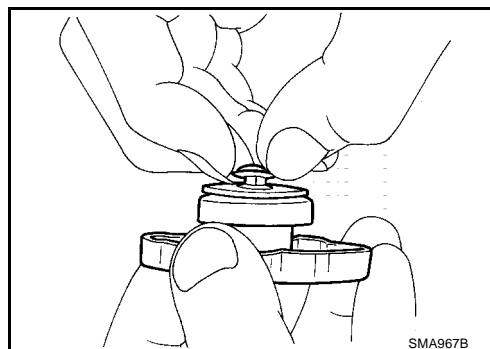
Une pression supérieure à cette spécifiée peut entraîner des dommages du radiateur.



## Vérification du bouchon de radiateur (modèles sans climatisation)

BLS000EC

1. Tirer la soupape de décharge afin de l'ouvrir et vérifier qu'elle ferme complètement lorsque relâchée.
  - S'assurer que le logement de la soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.
  - Vérifier que la soupape à dépression négative s'ouvre et se ferme normalement.



2. Vérifier la pression de décharge du bouchon de radiateur.

### Standard :

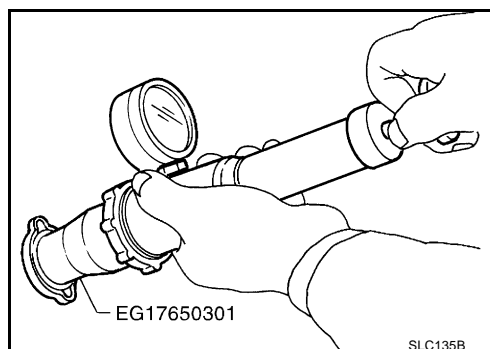
78 - 98 kPa

(0,78 - 0,98 bar ; 0,8 - 1,0 kg/cm<sup>2</sup>)

### Limite

59 kPa (0,59 bar, 0,6 kg/cm<sup>2</sup>)

- Lors du branchement du bouchon de radiateur au testeur, appliquer de l'eau ou du liquide de refroidissement moteur sur la partie de joint du bouchon.





# ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

- Remplacer le bouchon de radiateur s'il y a une anomalie sur la soupape de dépression ou si la pression de soupape d'ouverture est en dehors des valeurs standards.

## PRECAUTION:

Lors de la repose du bouchon de radiateur, essuyer minutieusement le goulot de remplissage afin d'en enlever tout résidu cireux ou tout corps étranger.

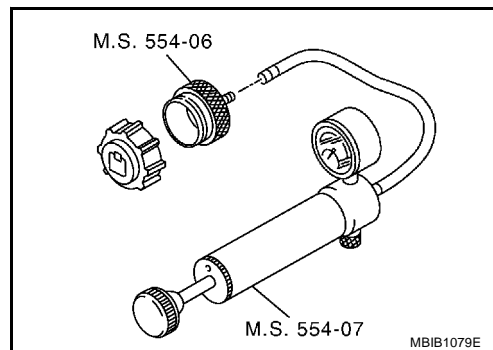
## Vérification du bouchon de réservoir (modèles avec climatisation)

BLS000ED

- Ajuster l'adaptateur sur le testeur comme indiqué.
- Lors du branchement du bouchon de radiateur au testeur, appliquer de l'eau ou du liquide de refroidissement longue durée sur la partie de joint du bouchon.
- Vérifier la pression de décharge du bouchon de réservoir.

**140 kPa (1,4 bar ; 1,43 kg/cm<sup>2</sup>)**

- Remplacer le bouchon de réservoir si du liquide de refroidissement passe à l'intérieur ou si d'autres signes sont détectés.

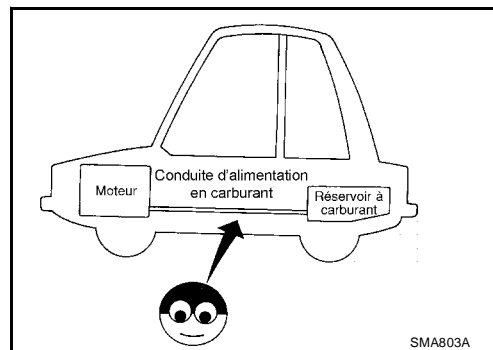


## Vérification des conduites de carburant

BLS000EE

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ni détériorés.

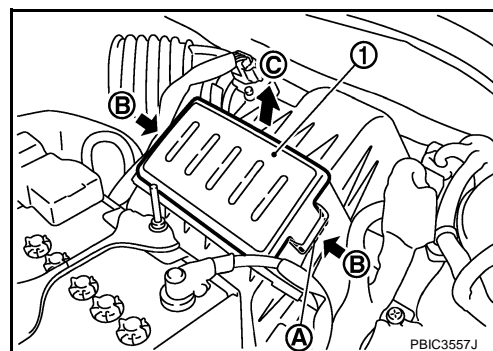
Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



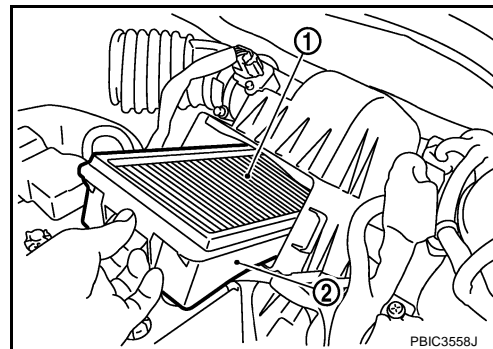
## Remplacement du filtre à air DEPOSE

BLS000EF

1. Pousser la languette (A) à chaque extrême du couvercle de filtre à air (1) vers l'intérieur (B).
2. Soulever le couvercle de filtre à air vers l'avant (C) et le déposer.



3. Déposer l'ensemble de filtre à air (1) et de support (2) du carter de filtre à air.
4. Déposer l'élément filtrant du corps de filtre à air.

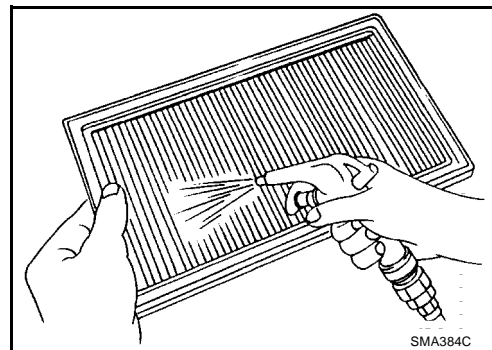


# ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

## INSPECTION APRES LA DEPOSE

Il est nécessaire de nettoyer ou remplacer le filtre de filtre à air aux échéances recommandées, et plus fréquemment lors de conduite dans des conditions poussiéreuses. Se reporter à [MA-10, "ENTRETIEN PERIODIQUE"](#).

- Souffler à nouveau de l'air par l'arrière du filtre à air jusqu'à ce que plus rien ne s'échappe.

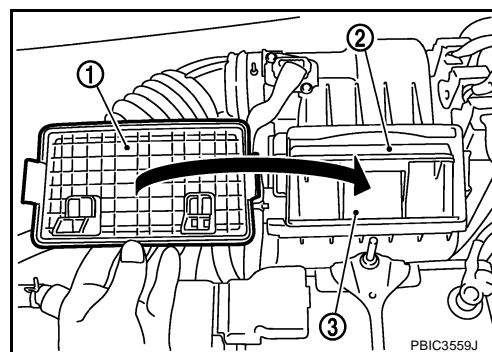


## REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Reposer le couvercle de filtre à air (1) dans la sens indiqué sur l'illustration.

- 2 : Filtre de filtre à air
- 3 : Support



## Changement de l'huile moteur

### ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler, car l'huile moteur est très chaude.
  - Un contact prolongé et répété avec de l'huile usagée peut causer le cancer de la peau; éviter un contact direct d'huile usagée avec la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.
1. Faire monter le moteur en température, positionner le véhicule à l'horizontale et s'assurer que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-16, "FUITE D'HUILE MOTEUR"](#).
  2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
  3. Desserrer le bouchon de réservoir d'huile puis déposer le bouchon de vidange.
  4. Vidanger l'huile moteur.
  5. Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle. Se reporter à [EM-138, "CARTER D'HUILE ET CREPINE D'HUILE"](#).

### PRECAUTION:

**S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.**

**Bouchon de vidange de carter d'huile :**

 : 34,3 N·m (3,5 kg·m)

6. Remplir avec de l'huile moteur neuve.  
**Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur :**  
Se reporter à [MA-45, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES"](#).

# ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

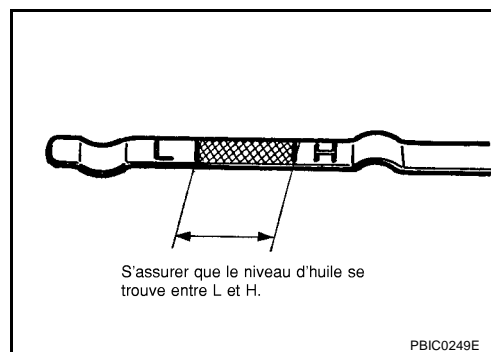
## Contenance en huile moteur (environ)

Unité : ℓ

Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	4,5
	Sans changement de filtre à huile	4,3
A sec (hors tout)		4,8

### PRECAUTION:

- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement.
  - Toujours utiliser la jauge pour déterminer si la quantité d'huile moteur est adéquate.
7. Faire monter le moteur en température et s'assurer que la zone entourant le bouchon de purge et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
  8. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
  9. Vérifier le niveau d'huile moteur.



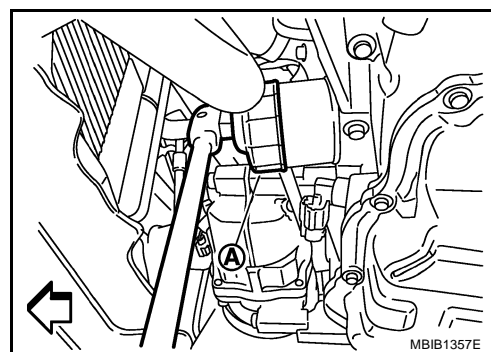
## Remplacement du filtre à huile DEPOSE

1. Déposer le filtre à huile à l'aide d'une clé de filtre à huile (outil spécial : KV10115801) (A).

↩ : Avant du véhicule

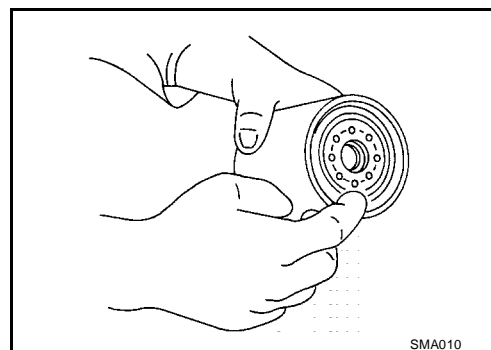
### PRECAUTION:

- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge. Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.
- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.
- Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
- Essuyer complètement toute trace d'huile adhérant au moteur et au véhicule.



## REPOSE

1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Appliquer de l'huile moteur neuve à la surface de contact du joint d'étanchéité d'huile du filtre à huile neuf.

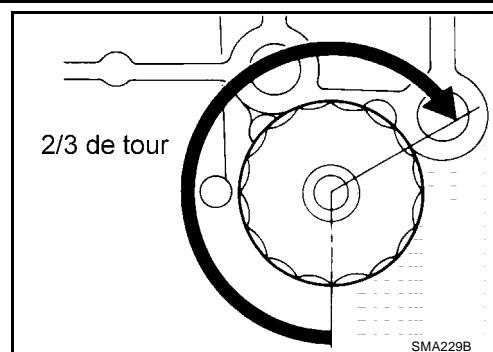


## ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

3. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer par une rotation de 2/3. Ou serrer selon les spécifications.

### Filtre à huile :

 : 17,7 N-m (1,8 kg-m)



### INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [MA-66, "Changement de l'huile moteur"](#).
2. Faire démarrer le moteur et s'assurer de l'absence de fuites d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [MA-66, "Changement de l'huile moteur"](#).

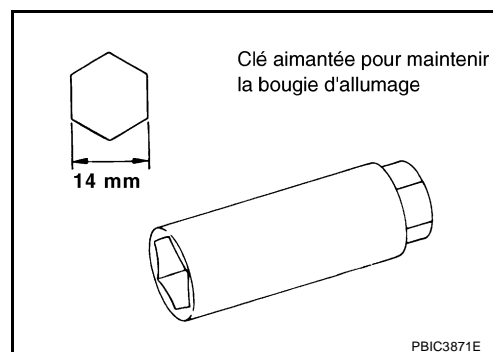
### Remplacement des bougies d'allumage (bougies en platine) DEPOSE

BLS000E1

1. Déposer la tubulure d'admission. Se reporter à [EM-131, "TUBULURE D'ADMISSION"](#).
2. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-143, "BOBINE D'ALLUMAGE"](#).
3. Déposer la bougie d'allumage à l'aide la clé pour bougie d'allumage (outillage en vente dans le commerce).

#### PRECAUTION:

Ne pas la laisser tomber ni la cogner.



### INSPECTION APRES LA DEPOSE

Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.

La bougie d'allumage de type chaud convient en cas d'encrassement de la bougie d'allumage de type standard dans des situations telles que :

- Démarrages fréquents du moteur
- Températures ambiantes basses

La bougie d'allumage de type froid convient en cas de coups à l'allumage avec la bougie de type standard dans des situations telles que :

- Conduite prolongée sur autoroute
- régime du moteur fréquemment élevé

Marque	NGK
Type standard	PLZKAR6A-11
Type chaud	PLZKAR5A-11
Type froid	PLZKAR7A-11

**Ecartement** : 1,1 mm  
(nominal)

#### PRECAUTION:

- Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.

## ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

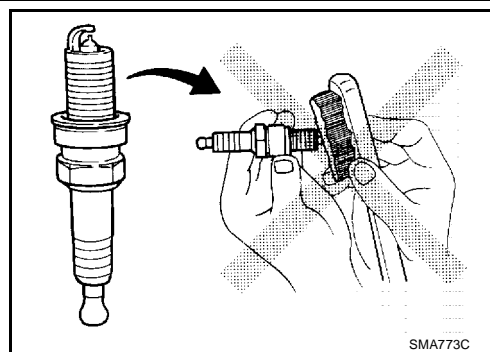
- Ne jamais nettoyer les bougies avec une brosse métallique.
- Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.

Pression d'air de l'appareil de nettoyage :

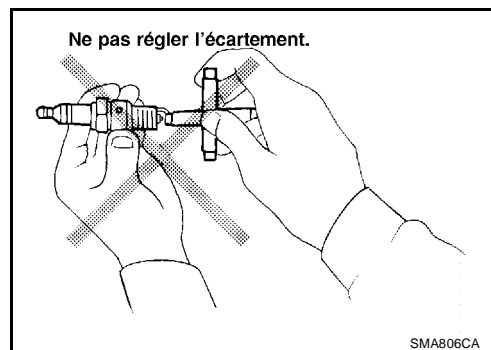
inférieure à 588 kPa (5,88 bars ; 6 kg/cm<sup>2</sup>)

Durée de nettoyage :

Moins de 20 secondes



- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

 : 19,6 N-m (2,0 kg-m)

### Vérification des conduites d'évaporation EVAP

BLS000EJ

1. S'assurer par un contrôle visuel que les conduites d'évaporation EVAP sont bien attachées et qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
2. S'assurer que la soupape de décharge du bouchon de remplissage du réservoir de carburant n'est pas obstruée, collée, etc.

Se reporter à [EC-911, "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

## ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

PFP:00000

### Vérification des courroies d'entraînement

BLS000EK

#### ATTENTION:

S'assurer d'opérer lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Vérifier que les courroies ne présentent pas de fissures, effilochage, usure ou traces d'huile. Remplacer si nécessaire.
- Mesurer la tension ;
  - Pour les modèles sans compresseur de climatisation, mesurer la tension à l'aide d'un fréquencesmètre au point marqué ▼ sur l'illustration.

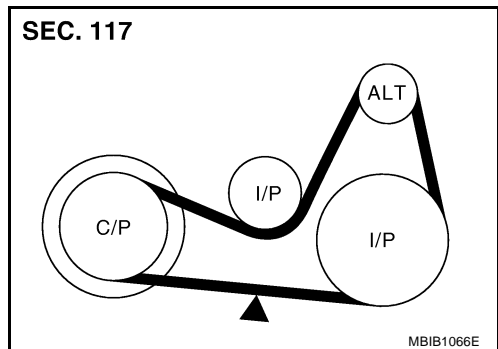
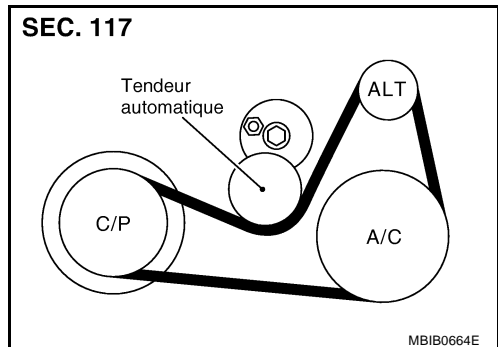
**Valeur de tension :  $234 \pm 11$  Hz**

- Pour les modèles avec compresseur de climatisation, évaluer manuellement si la courroie est suffisamment tendue. (Il n'est pas possible de mesurer la tension à l'aide du fréquencesmètre).

- Modèles sans climatisation : régler la tension de la courroie d'entraînement si elle est hors spécification.  
Modèles avec climatisation : remplacer la courroie d'entraînement si elle n'est pas suffisamment tendue.

#### PRECAUTION:

Le tendeur automatique doit être remplacé en même temps que la courroie.



### REGLAGE DE LA TENSION

#### Modèles avec compresseur d'A/C

Il est inutile de tendre la courroie étant donné qu'elle l'est automatiquement par le tendeur automatique.

#### Modèles sans compresseur d'A/C

- Desserrer les boulons de fixation de poulie de tension.
- Tendre la courroie d'entraînement à l'aide de l'outil (**Mot.1638**) et en serrant l'écrou de l'outil.
- Vérifier la tension de la courroie à l'aide d'un fréquencesmètre.

**Valeur de tension :  $234 \pm 11$  Hz**

- Régler la tension de la courroie d'entraînement si nécessaire.
- Serrer les boulons de fixation de poulie de tension au couple spécifié.

**Boulon de fixation de poulie de tension**

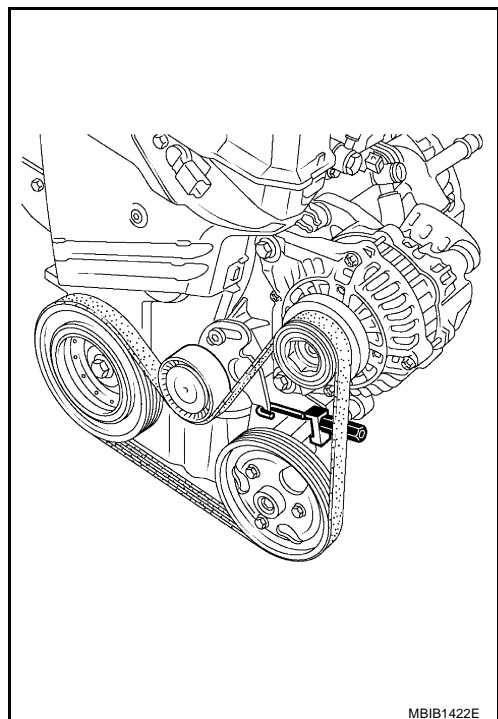
:  **35 N·m (3,6 kg·m)**

#### NOTE:

Le moteur doit être tourné de 2 tours afin de positionner la courroie correctement.

#### PRECAUTION:

- Lors de la vérification immédiate de la tension de la courroie après repose, la régler d'abord sur une valeur spécifiée. Puis, après avoir tourné le vilebrequin de deux tours ou plus, la régler à nouveau sur la valeur spécifiée afin d'éviter une variation dans la déflexion entre les poulies,
- Lors de la repose d'une courroie, s'assurer qu'elle est correctement engagée dans la gorge de poulie.



# ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

- Ne pas laisser la courroie entrer en contact avec l'huile ou l'eau.
- Ne pas entortiller ou tordre la courroie excessivement.

## Changement du liquide de refroidissement moteur

BL S000EL

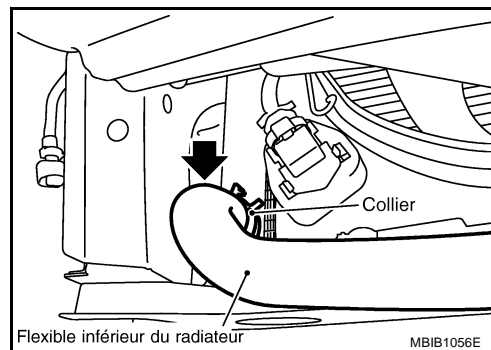
### ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Tourner ensuite complètement le bouchon.

## PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Déposer le couvercle inférieur du moteur.
2. Débrancher le flexible inférieur du radiateur et retirer le bouchon de radiateur.
3. Déposer le réservoir, purger le liquide de refroidissement, puis nettoyer le réservoir.
4. Vérifier si le liquide de refroidissement vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.

S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [CO-55, "RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT"](#).



## REMPLEISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir, le flexible inférieur du radiateur et le bouchon de décharge d'air.
2. Remplir lentement le réservoir jusqu'à ce que du liquide de refroidissement s'écoule par l'orifice de remplissage.

### PRECAUTION:

Si le rythme de remplissage est trop rapide, l'air risque de s'infiltrer dans le liquide de refroidissement. Veiller à remplir le liquide de refroidissement lentement en fonction le taux indiqué ci-dessus.

- Utiliser de l'antigel d'origine NISSAN ou équivalent mélangé à de l'eau (distillée ou déminéralisée).  
Se reporter à [MA-45, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

**Contenance de liquide de refroidissement moteur (avec réservoir)**

**Sans refroidisseur intermédiaire : 6,5 litres**

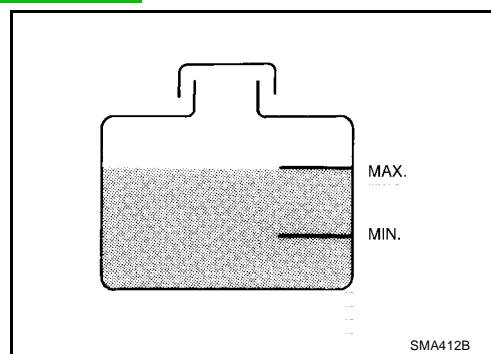
**Avec refroidisseur intermédiaire : 7,0 litres**

**Capacité du réservoir 1,2 litre**

- Verser lentement du liquide de refroidissement dans le goulot de remplissage au rythme de moins de 2 ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
3. Remplir le réservoir jusqu'au niveau spécifié.
  4. Faire monter le moteur à la température de fonctionnement normale sans bouchon de radiateur reposé.
    - Si le liquide de refroidissement déborde du goulot de remplissage du radiateur, reposer le bouchon de remplissage.
  5. Faire tourner le moteur à 3 000 tr/mn pendant 10 secondes et revenir au régime de ralenti avec le bouchon de radiateur reposé.
    - Répéter deux ou trois fois.

**Eviter toute surchauffe du moteur en vérifiant la jauge de température de liquide de refroidissement.**

6. Arrêter le moteur et laisser le refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C.
  - Refroidir à l'aide d'un ventilateur pour réduire le temps de refroidissement.



## ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

- Si nécessaire, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage.
7. Faire l'appoint du réservoir en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX.
  8. Répéter les étapes 5 à 7 deux fois ou plus avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.
  9. Vérifier si le circuit de refroidissement ne fuit pas avec le moteur en marche.
  10. Chauffer le moteur et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée à plusieurs positions entre COOL (FROID) et WARM (CHAUD).
    - Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
  11. En cas de bruit, purger l'air du système de refroidissement en répétant les étapes 5 à 7 jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.
    - **Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.**

### RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

1. Remplir le radiateur d'eau jusqu'à ce que l'eau s'échappe de l'orifice de décharge d'air, puis fermer le bouchon de décharge d'air. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau et reposer le bouchon de radiateur.
2. Faire tourner le moteur et le faire chauffer à sa température de fonctionnement normale.
3. Lancer le moteur deux ou trois fois à vide.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.
7. Insuffler de l'air comprimé dans le circuit par l'orifice de soupape de réservoir afin de purger l'eau.

### Vérification du circuit de refroidissement

BLS000EM

#### ATTENTION:

**Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud ; de graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur.**

**Entourer le bouchon d'un chiffon épais et le retirer doucement en le tournant d'un quart de tour pour permettre à la pression formée de s'échapper, puis tourner complètement le bouchon.**

### VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier si les flexibles sont solidement fixés, et s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ni de détériorations.

### VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier le radiateur pour détecter les traces de boue ou d'obstruction. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

- Veiller à ne pas tordre ou endommager les ailettes de radiateur.
  - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
  2. Laver au jet d'eau toutes les surfaces du faisceau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle.
  3. Arrêter le lavage quand aucun débris ne s'écoule plus du radiateur.
  4. Souffler de l'air par l'arrière du noyau de radiateur verticalement vers le bas.
    - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kpa (4,9 bars, 5 kg/cm<sup>2</sup>) et garder une distance supérieure à 30 cm.
  5. Souffler de l'air sur toutes les surfaces du noyau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau projetée.

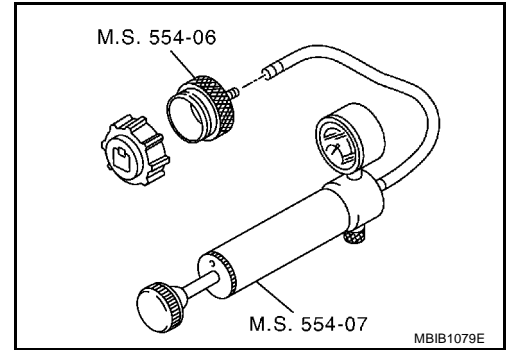


# ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

## Vérification du bouchon de réservoir

BLS000EN

- Ajuster l'adaptateur sur le testeur comme indiqué.
- Lors du branchement du bouchon de radiateur au testeur, appliquer de l'eau ou du liquide de refroidissement longue durée sur la partie de joint du bouchon.
- Vérifier le fonctionnement du bouchon de décharge de réservoir.
- Remplacer le bouchon de réservoir si du liquide de refroidissement passe à l'intérieur ou si d'autres signes sont détectés.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

# ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

## Vérification du radiateur

BLS000EO

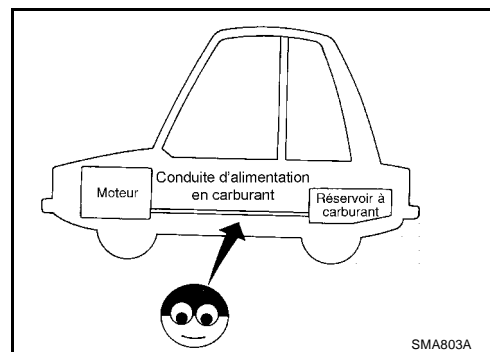
Vérifier le radiateur pour détecter les traces de boue ou d'obstruction. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

- Veiller à ne pas tordre ou endommager les ailettes de radiateur.
  - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur du radiateur, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
  2. Asperger à nouveau d'eau toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute.
  3. Arrêter le lavage quand aucun débris ne s'écoule plus du radiateur.
  4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur verticalement de haut en bas.
- Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bar, 5 kg/cm<sup>2</sup>) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que toute l'eau soit évacuée.

## Vérification des conduites de carburant

BLS000EP

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



### **PRECAUTION:**

**Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 mm de l'extrémité du flexible.**

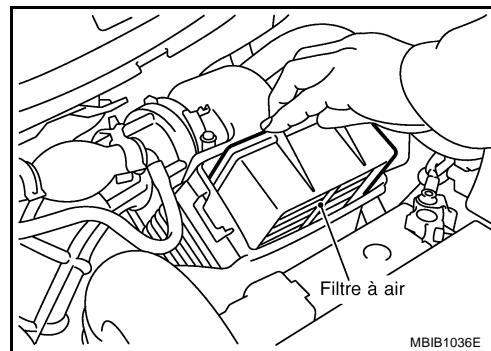
**Les couples de serrage spécifiés sont les mêmes que pour tous les colliers de flexible en caoutchouc. Veiller à ce que la vis ne touche pas de pièces adjacentes.**

# ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

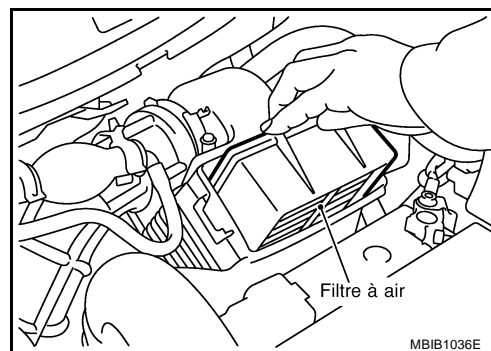
## Remplacement du filtre à air

### DEPOSE

1. Ouvrir le carter de filtre à air.



2. Déposer le filtre à air.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Changement de l'huile moteur

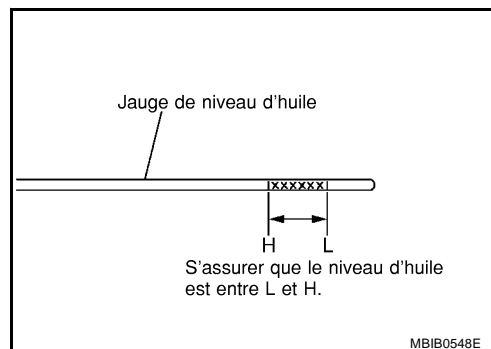
### ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler, car l'huile est très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau ; éviter tout contact direct entre l'huile usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

1. Mettre le véhicule à l'horizontal.
  2. Faire monter le moteur en température et s'assurer que ses composants ne présentent aucune fuite d'huile.
  3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
  4. Retirer le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile.
  5. Vidanger l'huile et remplir avec de l'huile moteur neuve.
- Se reporter à [MA-45. "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES"](#).

### Capacité du carter d'huile (approximative) :

Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	4,5 l
	Sans changement de filtre à huile	4,39 l
Moteur à sec (hors tout)		4,71 l



- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement. Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.

### PRECAUTION:

- S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

# ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement.  
Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.
6. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
  7. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
  8. Vérifier le niveau d'huile.

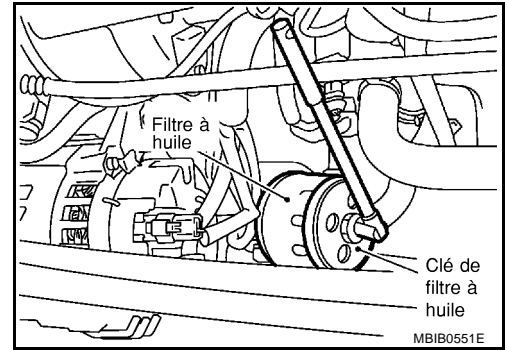
## Remplacement du filtre à huile DEPOSE

BLS000ES

1. A l'aide d'une clé de filtre à huile (outillage spécial), déposer le filtre à huile.

### PRECAUTION:

- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile.
- Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
- Essuyer complètement toute huile qui adhère au moteur et au véhicule.



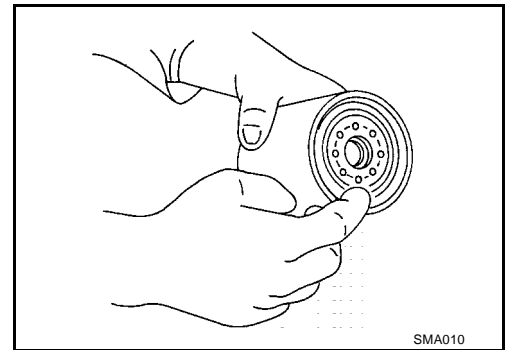
## REPOSE

1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Reposer le support de filtre à huile sur le refroidisseur d'huile.

### PRECAUTION:

Reposer le support de filtre à huile, en positionnant l'ergot dans l'orifice du refroidisseur d'huile.

3. Appliquer de l'huile moteur à la surface de contact du joint d'étanchéité du filtre à huile neuf.



4. Reposer le filtre à huile sur le support de filtre à huile.
5. Après avoir fait chauffer le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
6. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [LU-24, "HUILE MOTEUR"](#).

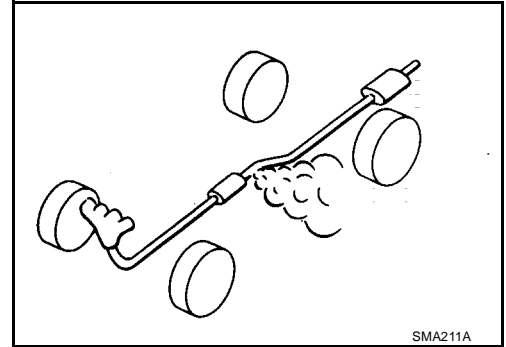
## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

PF0:00100

### Vérification du système d'échappement

BLS000ET

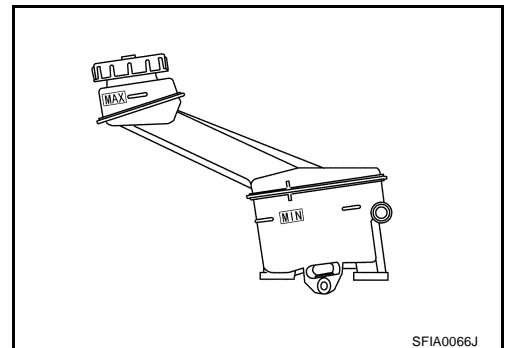
Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, ripage ou détérioration.



### Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité

BLS000EU

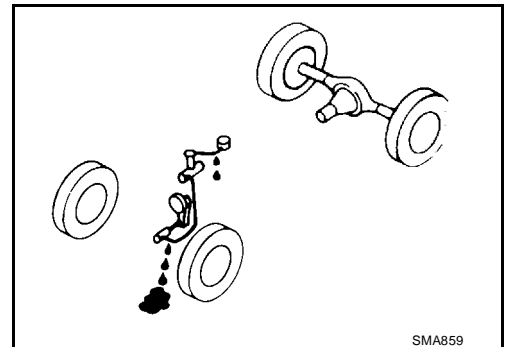
Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système d'embrayage ne fuit pas.



### Vérification du système d'embrayage

BLS000EV

Vérifier que les conduites du liquide et le cylindre de service sont bien attachés et qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, ripés et détériorés.



### Vérification de l'huile de T/M

BLS000EW

- Vérifier s'il n'y a pas de fuites sur ou autour de la boîte/pont.
- Vérifier le niveau d'huile au niveau de l'orifice de fixation du bouchon de réservoir comme indiqué sur l'illustration.

**PRECAUTION:**

**Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.**

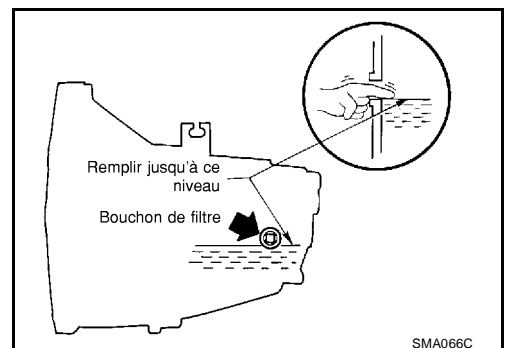
- Placer un nouveau joint sur le bouchon de remplissage et le reposer dans la boîte-pont.

**Bouchon de réservoir :**

 : 2 N·m (0,2 kg·m)

**PRECAUTION:**

**Ne pas réutiliser le joint.**



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

MA

## Changement de l'huile de T/M

1. Vidanger l'huile par le bouchon de vidange et faire l'appoint avec de l'huile pour pignon nouvelle.
2. Vérifier le niveau d'huile.

**Qualité de l'huile et viscosité :**

Se reporter à [MA-45, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

**Contenance en huile (valeurs de référence) :**

JH3 : env. 2,6 ℓ

JR5 : env. 2,5 ℓ

**Bouchon de vidange :**

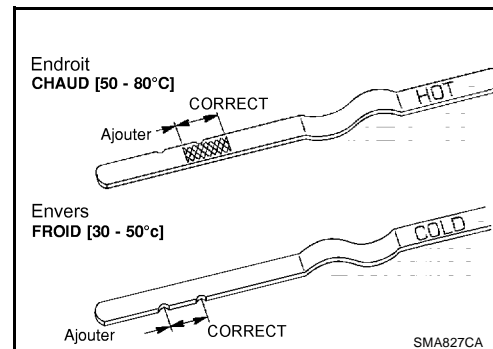
: 22 N-m (2,2 kg-m)

### **PRECAUTION:**

Ne pas réutiliser le joint.

## Vérification du liquide de T/A

1. Faire chauffer le moteur.
2. Rechercher les fuites de liquide.
3. Avant de conduire, le niveau du liquide peut être vérifié lorsque la température du liquide est comprise entre 30 et 50°C à l'aide de la plage "COLD" (froid) sur la jauge.
  - a. Garer le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement.
  - b. Faire démarrer le moteur et engager le levier sélecteur dans chaque rapport. Laisser le levier sélecteur en position "P".
  - c. Vérifier le niveau de liquide avec le moteur au ralenti.
  - d. Déposer la jauge et noter le relevé. Si le niveau est du côté bas de l'une ou l'autre plage, ajouter du liquide dans le tuyau de charge.
  - e. Réintroduire la jauge dans le tuyau de charge le plus loin possible.
  - f. Déposer la jauge et noter le relevé. Si le relevé est du côté bas, faire l'appoint de liquide dans le tuyau de charge.



### **Ne pas déborder.**

4. Conduire le véhicule pendant environ 5 minutes en zone urbaine.
5. Vérifier à nouveau le niveau de liquide lorsque le liquide est à une température comprise entre 50 et 80°C à l'aide de la graduation CHAUD ("HOT") de la jauge.
6. Vérifier l'état du liquide.
  - Si le liquide est très foncé ou présente une odeur de brûlé, se reporter à la section AT pour vérifier le fonctionnement de la T/A. Rincer le système de refroidissement après la réparation de la T/A.
  - Si le liquide de T/A contient des matériaux de frottement (embrayages, bandes, etc.), il convient de remplacer le radiateur et de rincer le circuit du refroidisseur à l'aide de solvant et d'air comprimé une fois la réparation de la T/A terminée. Se reporter à [CO-11, "RADIATEUR"](#), [CO-15, "RADIATEUR \(DE TYPE ALUMINIUM\)"](#).



# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

## Changement du liquide de T/A

BLS000EZ

1. Réchauffer le liquide de T/A.
2. Arrêter le moteur.
3. Vidanger le liquide de T/A via le bouchon de vidange, puis remplir de liquide de T/A neuf.  
Toujours veiller à utiliser une quantité de liquide identique à celle qui a été vidangée.

### Type de liquide :

Liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic D ATF ou équivalent. Se reporter à [MA-45. "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES"](#).

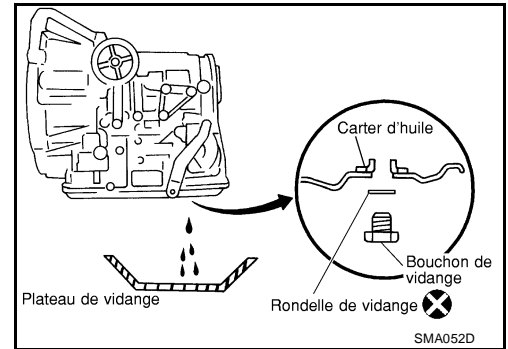
### Contenance en liquide (avec convertisseur de couple) :

Env. 7,7 l

### Bouchon de vidange :

 : 29 - 39 N·m (3,0 - 3,9 kg·m)

4. Faire tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes.
5. Vérifier l'état et le niveau de liquide. Se reporter à "Vérification du liquide de T/A". Si le liquide est toujours sale, répéter les étapes 2 à 5.



## Permutation

BLS000F0

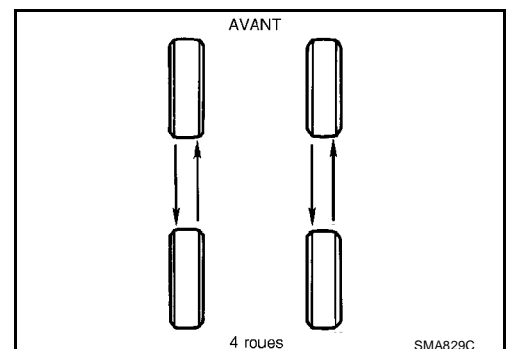
- Après avoir permuté les pneus, régler la pression de gonflage.
- Resserrer les écrous de roue lorsque le véhicule a roulé pendant 1 000 km (ainsi qu'en cas de crevaison, etc.).

### PRECAUTION:

Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.

### Couple de serrage de l'écrou de roue :

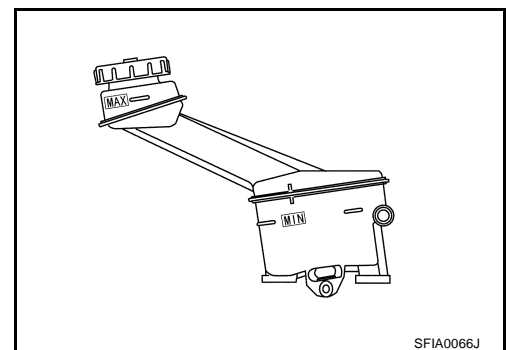
98 - 118 N·m (10 - 12 kg·m)



## Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite

BLS000F1

- Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système de freinage ne fuit pas.

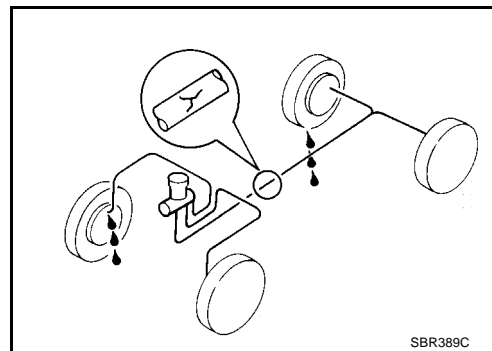


# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

## Vérification des conduites de frein et des câbles

BLS000F2

- Vérifier que les conduites de frein et les câbles de commande de frein de stationnement sont bien attachés et qu'ils ne présentent pas de fuite, de rayure, d'abrasion, de détérioration, etc.



## Vidange du liquide de frein

BLS000F3

1. Purger le liquide de frein à partir de chaque soupape de purge d'air.

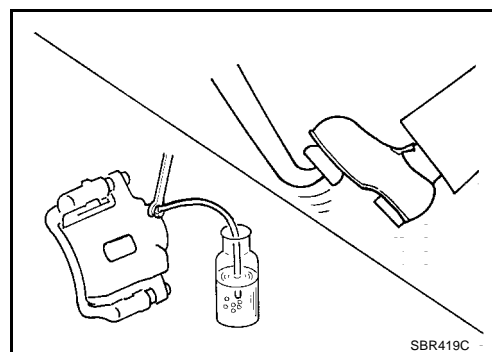
2. Faire l'appoint jusqu'à ce que le liquide de frein frais sorte de chaque soupape de purge d'air.  
Pour le plein de liquide de frein, procéder comme lors de la purge du circuit hydraulique.

Se reporter à [BR-10, "LIQUIDE DE FREIN"](#).

- Refaire le plein avec du liquide d'origine NISSAN DOT 3 ou DOT 4 (US FMVSS N° 116).

Se reporter à [MA-45, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

- Ne jamais réutiliser du liquide de frein que l'on a vidangé.
- Veiller à ne pas renverser de liquide de frein sur les zones peintes.



## Vérification des freins à disques

### DISQUE

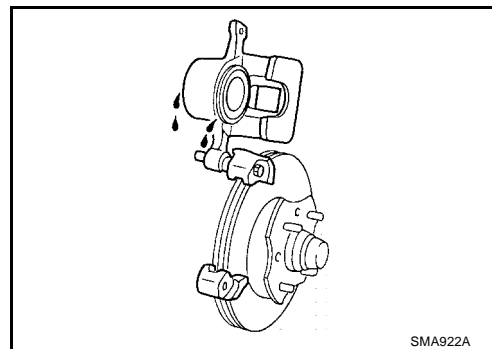
BLS000F4

Vérifier l'état, l'usure et les dommages.

Appliqué	Avant
Modèle de frein	CL22
Epaisseur standard	22,0 mm
Voile maximum	0,058 mm
Epaisseur minimum (limite d'usure)	20 mm

### ETRIER

- Vérifier qu'il n'y a pas de fuites.



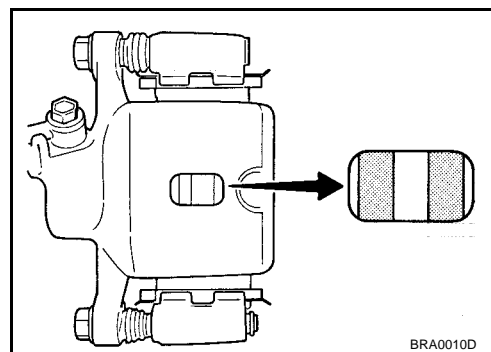


# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

## PLAQUETTE

Vérifier l'absence d'usure ou de détérioration.

Appliqué	Avant
Modèle de frein	CL22
Epaisseur standard	12,4 mm
Epaisseur minimum (limite d'usure)	2,0 mm



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

## Vérification du frein à tambour CYLINDRE DE ROUE

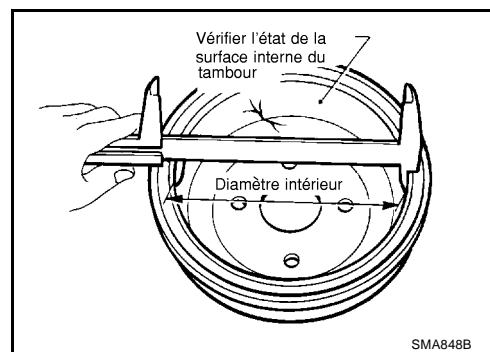
BLS000F5

Vérifier qu'il n'y a pas de fuites.

### TAMBOUR

Vérifier l'état et la surface interne.

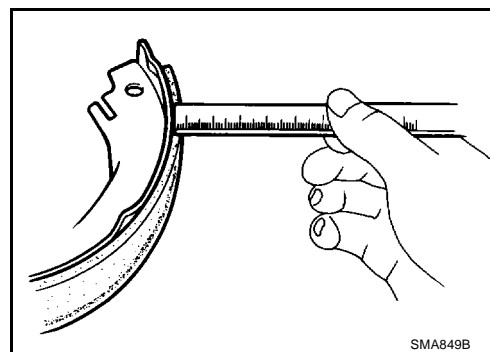
Diamètre interne standard	202 mm
Limite de réparation du tambour (diamètre interne maximal)	203,2 mm



### GARNITURE

Vérifier l'absence d'usure ou de détérioration.

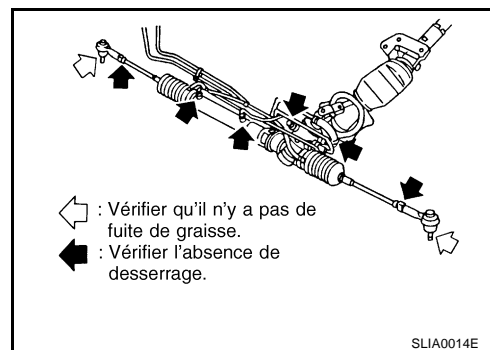
Épaisseur standard	4,5 mm
Limite d'usure de la garniture (épaisseur minimale)	1,5 mm



## Vérification du mécanisme de direction et de la timonerie MECANISME DE DIRECTION

BLS000F6

- Vérifier que le carter d'engrenage et les soufflets de protection ne sont ni détachés, ni endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.
- Vérifier que le branchement de la colonne de direction n'est pas desserré.



### TIMONERIE DE DIRECTION

Vérifier que la rotule, le couvercle cache-poussière et autres pièces de composant ne sont pas desserrés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

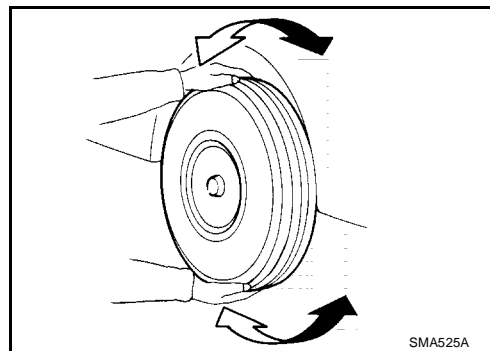
# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

## Essieu et pièces de suspension

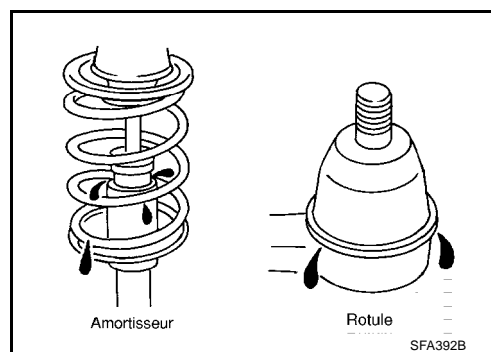
BLS000F7

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur les pièces de la suspension et de l'essieu avant et arrière.

- Secouer chacune des roues pour détecter tout jeu excessif.
- Vérifier que les roulements de roue fonctionnent correctement.
- Vérifier que les écrous et boulons de l'essieu et de la suspension ne sont pas desserrés.
- Vérifier que l'entretoise (amortisseur) ne présente pas de fuite d'huile ou autre détérioration.
- Vérifier que la rotule de la suspension ne présente pas de fuite de graisse et que le couvercle cache-poussière de la rotule n'est ni fissuré ni endommagé.



A  
B  
C  
D  
E

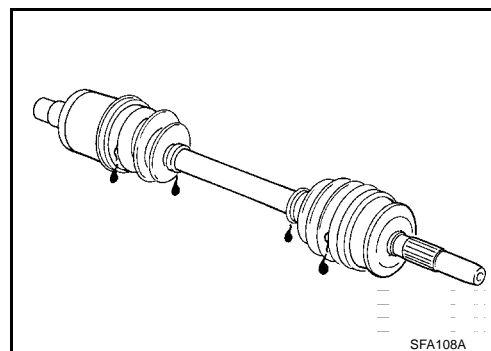


F  
G  
H

## Arbre de roue

- Vérifier que le soufflet de protection et le semi-arbre ne sont pas fissurés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

BLS000F8



I  
J  
K

MA

## Lubrification des serrures, des charnières et des loquets de capot

BLS000F9

Porte avant	Se reporter à <a href="#">BL-242. "PORTE"</a> .
Hayon	Se reporter à <a href="#">BL-255. "HAYON"</a> .

M

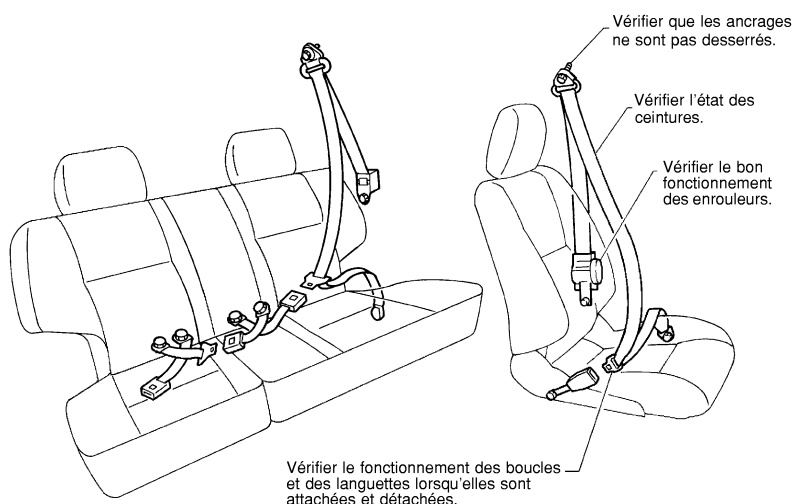
# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

## Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs


BL S000FA

### PRECAUTION:

- Après une collision, vérifier tous les ensembles de ceinture de sécurité des sièges, y compris les enrouleurs et autres matériaux liés (par ex. ensemble de rail de guide). Nissan demande de remplacer tous les ensembles de ceintures de sécurité utilisés durant la collision, à moins qu'ils ne soient pas endommagés et fonctionnent après une collision sans importance. Vérifier également les ensembles de ceintures de sécurité non utilisés pendant la collision et les remplacer s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas.
- Si une partie de l'ensemble de ceintures de sécurité est douteuse, ne pas la réparer. Remplacer le tout.
- Si la sangle de maintien est coupée ou endommagée, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Ne jamais appliquer d'huile sur la languette ou la boucle.
- Utiliser des ceintures de sécurité d'origine.



Boulon d'ancrage

 43 - 55 N·m  
(4,4 - 5,6 kg·m)

## Vérification de la corrosion de la carrosserie

BL S000FB

Vérifier visuellement si les panneaux de la carrosserie ne sont pas corrodés, si la peinture n'est pas endommagée (rayures, écaillage, frottement etc.) ou si les matières anticorrosion ne sont pas endommagées. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

### PANNEAUX BORDES

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre, etc.

### JOINT DE PANNEAU

Bas de marche de l'aile arrière et de montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

### BORD DE PANNEAU

Ouverture de couvercle de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

### PIECES DE CONTACT

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

### PROTECTEURS

Domage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

### MATERIAUX ANTICORROSION

Domage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

### ORIFICES DE VIDANGE

Etat des orifices d'évacuation à la porte et bas de marche. Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

### Standard et limite DEFLEXION ET TENSION DES COURROIES

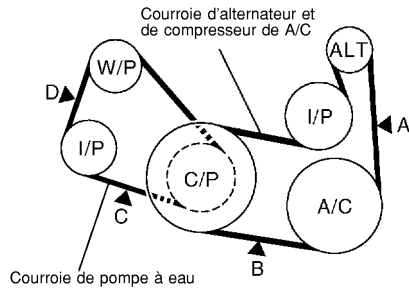
BLS000FC

#### Moteur CR

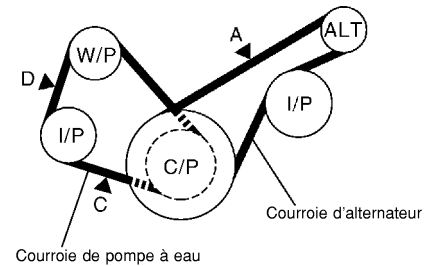
Emplacement	Tension [N (kg)]			Déflexion [mm] [sous l'action d'une pression de 98,1 N (10 kg)]			
	Nouveau	Lors du réglage	Limite	Point de mesure	Courroie neuve	Lors du réglage	Limite
Alternateur et Courroie de compresseur de climatisation	603 - 691 (61,5 - 70,5)	495 - 583 (50,5 - 59,5)	196 (20)	A	6,6 - 7,8	7,3 - 8,5	13,8
				B	5,6 - 6,6	7,1 - 8,3	11,9
Courroie de l'alternateur	603 - 691 (61,5 - 70,5)	495 - 583 (50,5 - 59,5)	196 (20)	A	3,1 - 4,1	9,8 - 10,6	13,8
Courroie de pompe à eau	446 - 534 (45,5 - 54,5)	348 - 436 (35,5 - 44,5)	137 (14)	C	6,7 - 7,3	7,6 - 8,6	12,4
				D	4,7 - 5,6	7,0 - 7,7	8,6

Avec compresseur de A/C

Sans compresseur de A/C



PBIC1414E



PBIC1415E

#### Moteur HR

Emplacement	Ajustement de la déflexion *			Unité : mm
	Courroie usagée		Courroie neuve	
	Limite	Après réglage		
Courroie d'entraînement	Modèles avec A/C	7,9	4,8 - 5,3	4,2 - 4,5
	Modèles sans A/C	7,1	4,3 - 4,7	3,6 - 3,9
Force de poussée appliquée	98 N (10 kg)			

\* : Lorsque le moteur est froid.

#### Moteur K9K

Se reporter à [EM-267, "COURROIE D'ENTRAINEMENT"](#).

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

### Moteur CR

Unité : *ℓ*

Contenance en liquide de refroidissement [Avec réservoir (niveau maxi.)]	Environ 4,9
Réservoir	0,7

### Moteur HR

Unité : *ℓ*

Contenance en liquide de refroidissement [Avec réservoir (niveau MAX)]	Modèles sans A/C	Environ 5,6
	Modèles avec A/C	Environ 6,0
Réservoir	Modèles sans A/C	0,7
	Modèles avec A/C	1,2

### Moteur K9K

Unité : *ℓ*

Contenance en liquide de refroidissement [Avec réservoir (niveau MAX)]	Modèles sans refroidisseur intermédiaire	Environ 6,5
	Modèles avec refroidisseur intermédiaire	Environ 7,0
Réservoir	1,2	

## CAPACITE EN HUILE MOTEUR

### Moteur CR

Unité : *ℓ*

Avec changement de filtre à huile	3,4
Sans changement de filtre à huile	3,2
Moteur sec (révision du moteur)	3,9

### Moteur HR

Unité : *ℓ*

Avec changement de filtre à huile	4,5
Sans changement de filtre à huile	4,3
Moteur à sec (hors tout)	4,8

### Moteur K9K

Unité : *ℓ*

Avec changement de filtre à huile	4,55
Sans changement de filtre à huile	4,39
Moteur sec (révision du moteur)	4,71

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## BOUGIE D'ALLUMAGE

### Moteur CR

Marque	NGK	Champion
Type standard	LFR5AP-11	REC10PYC4
Type chaud	LFR4AP-11	—
Type froid	LFR6AP-11	—
Ecartement (nominal)	1,1 mm	

## BOUGIE D'ALLUMAGE (BOUGIE EN PLATINE)

### Moteur HR

Marque	NGK
Type standard	PLZKAR6A-11
Ecartement de la bougie d'allumage	Standard
	1,1 mm

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

---