

SECTION **GW**

VITRES, SYSTEME DES VITRES ET RETROVI- SEURS

TABLE DES MATIERES

HATCHBACK

AVIS DE MODIFICATION	5	Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ...	37	F
Vérification du type du véhicule	5	Procédure de travail	37	
PRECAUTIONS	6	Fonctions de CONSULT-II	38	G
Précautions relatives aux systèmes de retenue sup- plémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	6	Procédure de démarrage de CONSULT-II	38	
Précautions concernant la procédure sans couver- cle supérieur d'auvent	6	Eléments d'application de CONSULT- II	38	H
Précautions	6	CONTROLE DE DONNEES	38	
PREPARATION	7	TEST ACTIF	38	
Outillage en vente dans le commerce	7	Tableau des symptômes de diagnostic des défauts..	39	
VITRE DE PARE-BRISE	8	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	40	GW
Dépose et repose	8	Vérification du circuit de l'interrupteur de désেম- buage de lunette arrière/avec climatisation auto. ...	41	
DEPOSE	8	Vérification du circuit de l'interrupteur de désেম- buage de lunette arrière/sans climatisation auto. ...	42	J
REPOSE	9	Vérification du circuit d'alimentation électrique de désেমbuage de lunette arrière.	44	
VITRE LATERALE	11	Vérification du circuit du désেমbuage de lunette arrière	45	K
Dépose et repose	11	Vérification du circuit d'alimentation électrique de désেমbuage de rétroviseur.	46	L
DEPOSE	11	Vérification du circuit du désেমbuage de rétrovi- seur côté conducteur.	47	
REPOSE	11	Vérification du circuit d'alimentation électrique de désেমbuage de rétroviseur côté passager.	48	M
VITRE DE LUNETTE ARRIERE	13	Vérification des filaments	49	
Dépose et repose	13	Remise en état du filament	50	
DEPOSE	13	EQUIPEMENT DE REPARATION	50	
REPOSE	14	PROCEDURE DE REPARATION	50	
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	15	SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	51	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	15	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	51	
Description du système	15	Description du système	51	
Communication CAN	17	PORTE AVANT COTE CONDUCTEUR	52	
DESCRIPTION DU SYSTEME	17	PORTE AVANT COTE PASSAGER	52	
Boîtier de communication CAN	17	FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	55	
TYPE 1/TYPE 2/TYPE 5/TYPE 6	18	Schéma de câblage —WINDOW — / Type conven- tionnel	56	
TYPE 3/TYPE 4/TYPE 7/TYPE 8	21	Schéma de câblage —WINDOW — / Type auto- matique	58	
TYPE 9/TYPE 10	24	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	60	
TYPE 11/TYPE 12/TYPE 13/TYPE 14	27			
TYPE 15/TYPE 16	30			
Schéma	33			
Schéma de câblage —DEF—	34			
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	37			

Procédure de travail	60	VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE	83
Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle conventionnel	60	Dépose et repose	83
Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle automatique	61	DEPOSE	83
Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	62	INSPECTION APRES LA DEPOSE	84
Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur de lève-vitre électrique / Pour modèle conventionnel	63	REPOSE	85
Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur de lève-vitre électrique / Pour modèle automatique	64	INSPECTION DE MONTAGE	85
Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Pour modèle conventionnel	66	RETROVISEUR EXTERIEUR	86
Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Pour modèle automatique	67	Schéma de câblage — MIRROR — / Conduite à gauche	86
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche) / Pour modèle conventionnel	67	Schéma de câblage — MIRROR — / Conduite à droite	87
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche) / Pour modèle automatique	68	Dépose et repose	88
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite) / Pour modèle conventionnel	69	DEPOSE	88
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite) / Pour modèle automatique	70	REPOSE	88
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	71	Démontage et remontage	89
Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	72	DEMONTAGE	89
Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) / Pour modèle conventionnel	73	REMONTAGE	90
Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) / Pour modèle automatique	75	RETROVISEUR INTERIEUR	91
Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) / Pour modèle conventionnel	76	Dépose et repose	91
Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) / Pour modèle automatique	78	DEPOSE	91
Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	79	REPOSE	91
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT..	80		
Dépose et repose	80		
DEPOSE	80		
REPOSE	81		
INSPECTION APRES LA DEPOSE	82		
REGLAGE APRES INSTALLATION (COTE CONDUCTEUR UNIQUEMENT)	82		
INSPECTION DE MONTAGE	82		
		C+C	
		AVIS DE MODIFICATION	92
		Vérification du type du véhicule	92
		PRECAUTIONS	93
		Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	93
		Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	93
		Précautions	93
		PREPARATION	94
		Outils en vente dans le commerce	94
		VITRE DE PARE-BRISE	95
		Dépose et repose	95
		DEPOSE	95
		REPOSE	96
		VITRE DE TOIT AVANT	98
		Dépose et repose	98
		DEPOSE	98
		REPOSE	99
		VITRE DE TOIT ARRIERE	100
		Dépose et repose	100
		DEPOSE	100
		REPOSE	101
		DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	102
		Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	102
		Description du système	102
		Communication CAN	104
		DESCRIPTION DU SYSTEME	104
		Boîtier de communication CAN	104
		TYPE 1/TYPE 2/TYPE 5/TYPE 6	105

TYPE 3/TYPE 4/TYPE 7/TYPE 8	108	Bornes et valeurs de référence pour le toit rétractable	156	A
TYPE 9/TYPE 10	111	Fonctions de CONSULT-II	157	
TYPE 11/TYPE 12/TYPE 13/TYPE 14	114	Procédure de démarrage de CONSULT-II	157	
TYPE 15/TYPE 16	117	Eléments d'application de CONSULT- II	157	B
Schéma	120	CONTROLE DE DONNEES	157	
Schéma de câblage —DEF—	121	TEST ACTIF	157	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	124	Procédure de travail	158	C
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R	124	Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à gauche	159	
Procédure de travail	124	Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à droite	159	D
Fonctions de CONSULT-II	125	Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique ...	160	
Procédure de démarrage de CONSULT-II	125	Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique ...	163	E
Eléments d'application de CONSULT- II	125	Vérification 3 du circuit de lève-vitre électrique ...	166	
CONTROLE DE DONNEES	125	Vérification 4 du circuit de lève-vitre électrique ...	168	
TEST ACTIF	125	Vérification 5 du circuit de lève-vitre électrique ...	170	
Tableau des symptômes de diagnostic des défauts	126	Vérification 6 du circuit de lève-vitre électrique ...	171	F
Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	127	Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche	172	
Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation auto..	128	Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche	174	G
Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation auto..	129	Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit	176	
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	131	Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit	178	H
Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	132	Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	180	
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.	133	Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	182	GW
Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.	134	Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	184	J
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.	135	Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	186	
Vérification des filaments	136	Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	187	K
Remise en état du filament	137	LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT 188		
EQUIPEMENT DE REPARATION	137	Dépose et repose	188	L
PROCEDURE DE REPARATION	137	VITRE DE PORTE	188	
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE 138		ENSEMBLE DE REGULATEUR	190	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	138	Démontage et remontage	191	M
Description du système	138	ENSEMBLE DE REGULATEUR	191	
VITRE COTE CONDUCTEUR (CONDUITE A GAUCHE)	138	REMONTAGE	191	
VITRE COTE CONDUCTEUR (CONDUITE A DROITE)	140	Vérification après repose	191	
VITRE COTE PASSAGER AVANT (CONDUITE A GAUCHE)	141	INSPECTION DE MONTAGE	191	
VITRE COTE PASSAGER AVANT (CONDUITE A DROITE)	143	VITRE LATERALE 193		
VITRE LATERALE ARRIERE GAUCHE (CONDUITE A GAUCHE)	145	Dépose et repose	193	
VITRE LATERALE ARRIERE GAUCHE (CONDUITE A DROITE)	146	DEPOSE	193	
VITRE LATERALE ARRIERE DROITE (CONDUITE A GAUCHE)	148	REPOSE	194	
VITRE LATERALE ARRIERE DROITE (CONDUITE A DROITE)	150	INSPECTION APRES LA DEPOSE	195	
FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	150	Démontage et remontage	195	
Schéma	151	DEMONTAGE	195	
Schéma de câblage — WINDOW —	152	REMONTAGE	195	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	156	Vérification après repose	195	
		INSPECTION DE MONTAGE	195	
		RETROVISEUR EXTERIEUR 197		
		Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche	197	
		Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à		

droite	198	RETROVISEUR INTERIEUR	201
Dépose et repose	199	Dépose et repose	201
DEPOSE	199	DEPOSE	201
REPOSE	199	REPOSE	201
Démontage et remontage	199		
DEMONTAGE	200		
REMONTAGE	200		

AVIS DE MODIFICATION

PFP:00000

Vérification du type du véhicule

BIS002PI

Consulter la plaque d'identification afin de s'assurer que le moteur est bien de type K9K (Se reporter à [GI-48](#), "[IDENTIFICATIONS](#)".), puis se reporter aux informations relatives à l'entretien dans la section GW.

Type du véhicule	Type du moteur
xTKxxxxK12Vxx	Euro3 48kW
xTKxxxxK12Yxx	Euro3 60kW
xTKxxxxK12Txx	Euro4 50kW
xTKxxxxK12Uxx	Euro4 63kW

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS002PJ

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

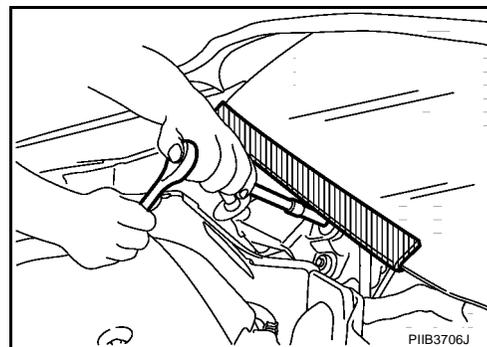
ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

BIS002PK

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



PIIB3706J

Précautions

BIS002PL

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

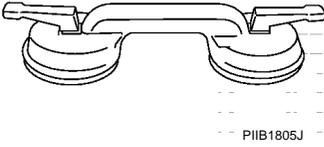
- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

BIS002PM

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Ventouse de levage</p>  <p>PIIB1805J</p>	<p>Déposer le pare-brise, la vitre de lunette arrière Maintien de la vitre de porte</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

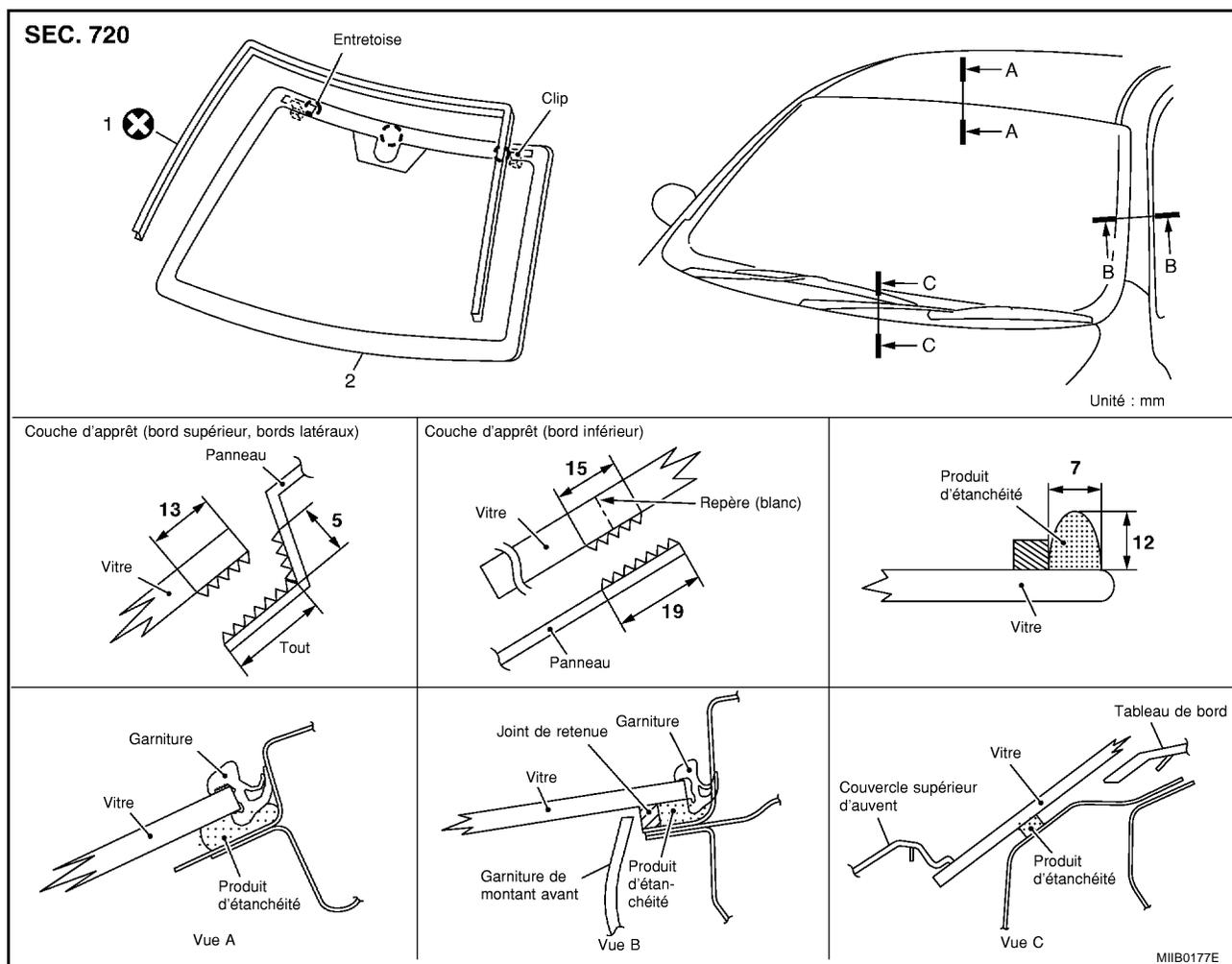
GW

VITRE DE PARE-BRISE

PF7:72712

Dépose et repose

BIS002PN

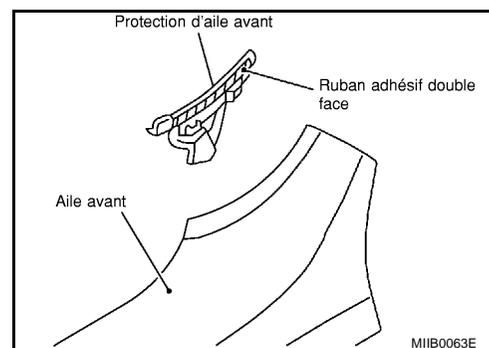


1. Moulure de pare-brise

2. Vitre de pare-brise

DEPOSE

1. Déposer le rétroviseur intérieur. Se reporter à [GW-91, "RETROVISEUR INTERIEUR"](#).
2. Déposer la garniture de pavillon. Se reporter [EI-35, "GARNITURE DE TOIT"](#).
3. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-13, "DESSUS D'AUVENT"](#).
4. Retirer la bande adhésive double-face et déposer les protections des ailes avant (gauche/droite).
5. Retirer la bande adhésive double face au moyen d'une spatule (large) en plastique.



6. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
7. Démontez la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique A et d'un sac gonflable B.

NOTE:

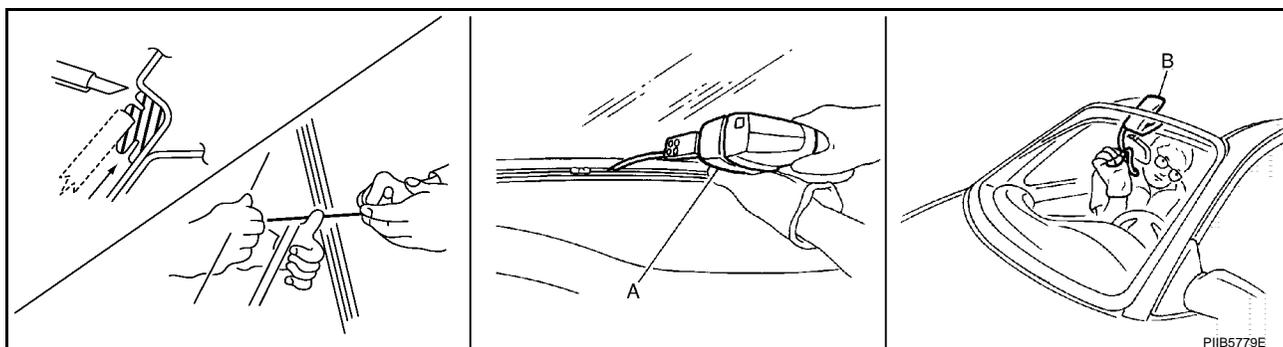
En cas de réutilisation d'une vitre de pare-brise, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

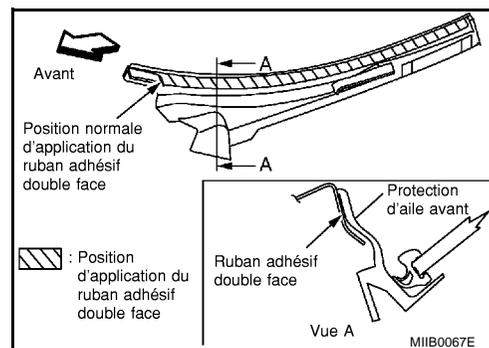
- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchantures pourraient se transformer en fissures.



8. Déposer la vitre de pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

REPOSE

- La protection en caoutchouc doit être remise en place.
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Poser fixement la fixation et la moulure, de manière à ce qu'elles adhèrent parfaitement, sans laisser aucun espace. Poser les moulures dans l'ordre, du coin inférieur au coin supérieur, connecter le raccord, puis le coin au centre.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Appliquer de l'apprêt sur la surface d'application de bande adhésive double-face illustrée. Appliquer ensuite une nouvelle bande adhésive double-face (pièce équivalente à t :0,8), puis poser l'aile avant.



ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Réparation des fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

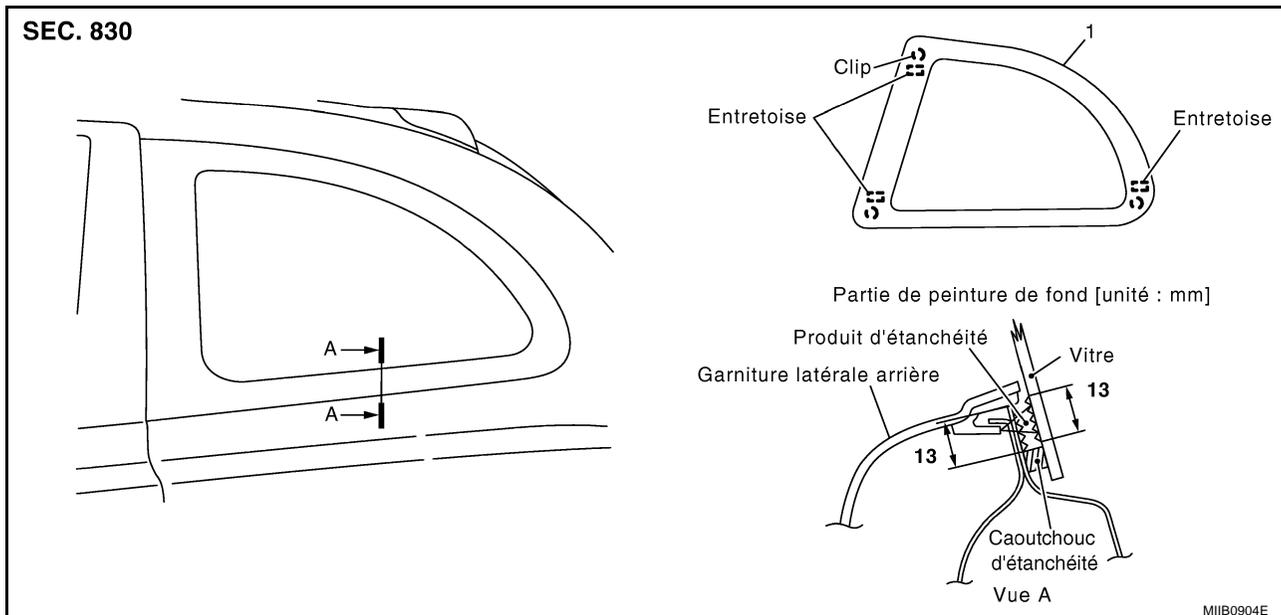
S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

VITRE LATÉRALE

Dépose et repose



1. Vitre latérale

DEPOSE

1. Déposer la garniture latérale arrière et la garniture supérieure du montant de serrure. Se reporter à [EI-27, "Dépose et repose \(3 portes\)"](#).
2. Appliquer une bande adhésive de protection sur le panneau de carrosserie sur le pourtour de la vitre latérale pour protéger les surfaces peintes de tout dommage.
3. Déposer la vitre latérale à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.

- Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec faute de quoi les performances de la vitre de custode pourraient être diminuées en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Réparation des fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

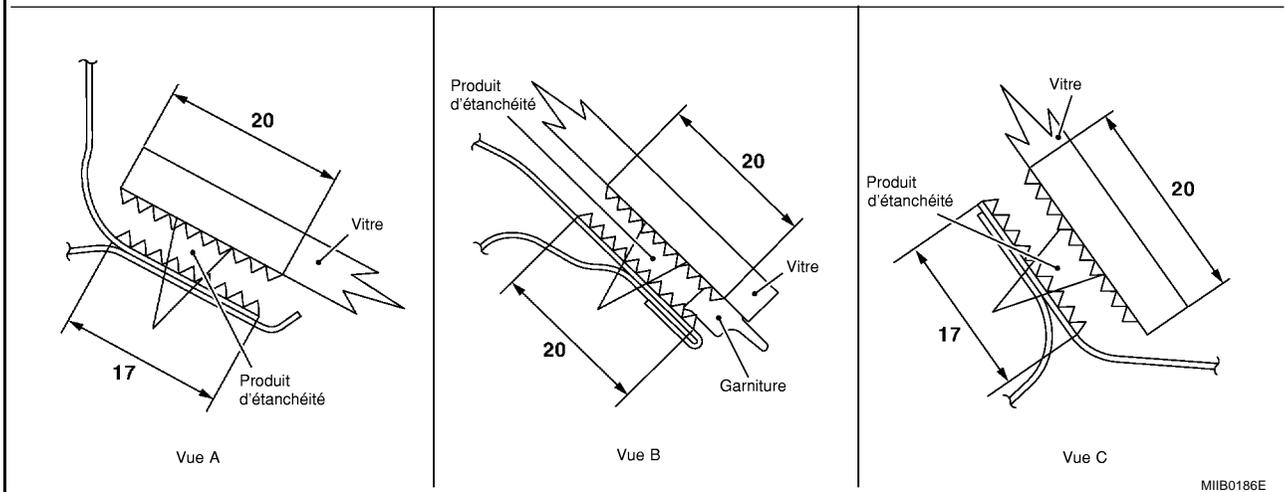
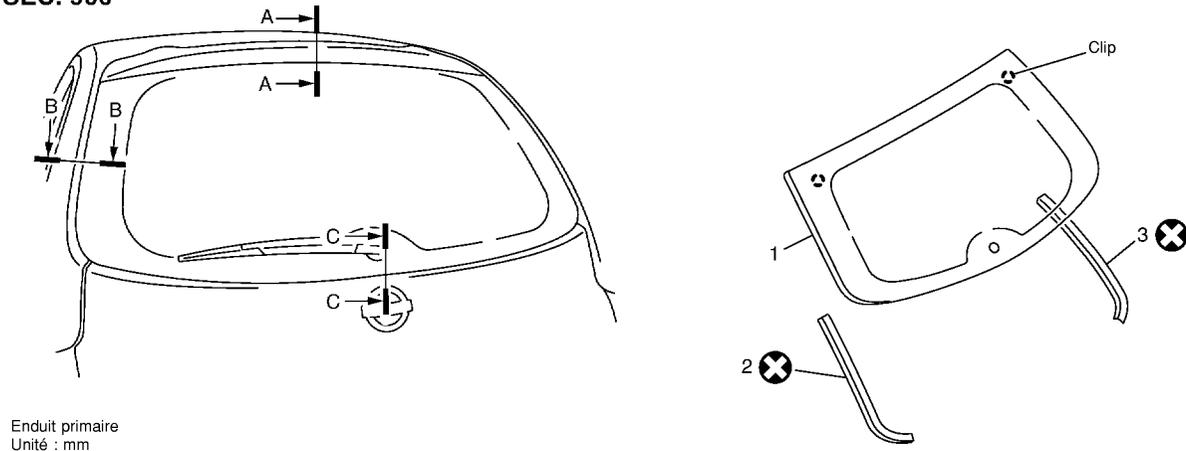
Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Dépose et repose

SEC. 900



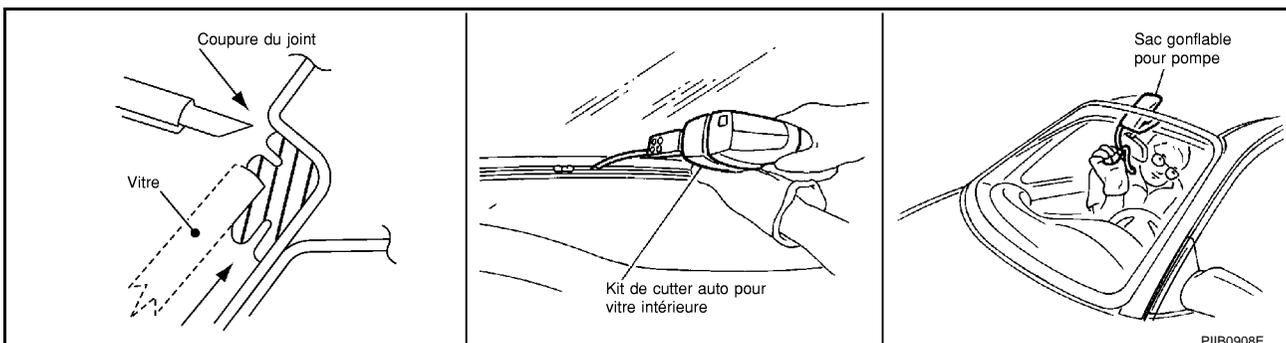
1. Vitre de lunette de hayon

2. Moulure de lunette arrière (côté gauche)

3. Moulure de lunette arrière (côté droit)

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-23, "GARNITURE DE HAYON"](#).
2. Déposer le feu de stop surélevé. Se reporter à [LT-224, "Remplacement des ampoules"](#).
3. Déposer le bras et le moteur d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-117, "Dépose et repose du bras d'essuie-glaces arrière"](#) et [WW-118, "Dépose et repose du moteur d'essuie-glace arrière"](#).
4. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
5. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de hayon afin de protéger la surface peinte.
6. Après la dépose de la moulure, déposer la vitre à l'aide d'un cutter ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.



NOTE:

Si une glace de hayon doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si la vitre de lunette arrière est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

7. Déposer la vitre de lunette arrière à l'aide de la poignée à ventouses.

RÉPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec : les performances de la vitre arrière pourraient être diminuées en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Réparation des fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

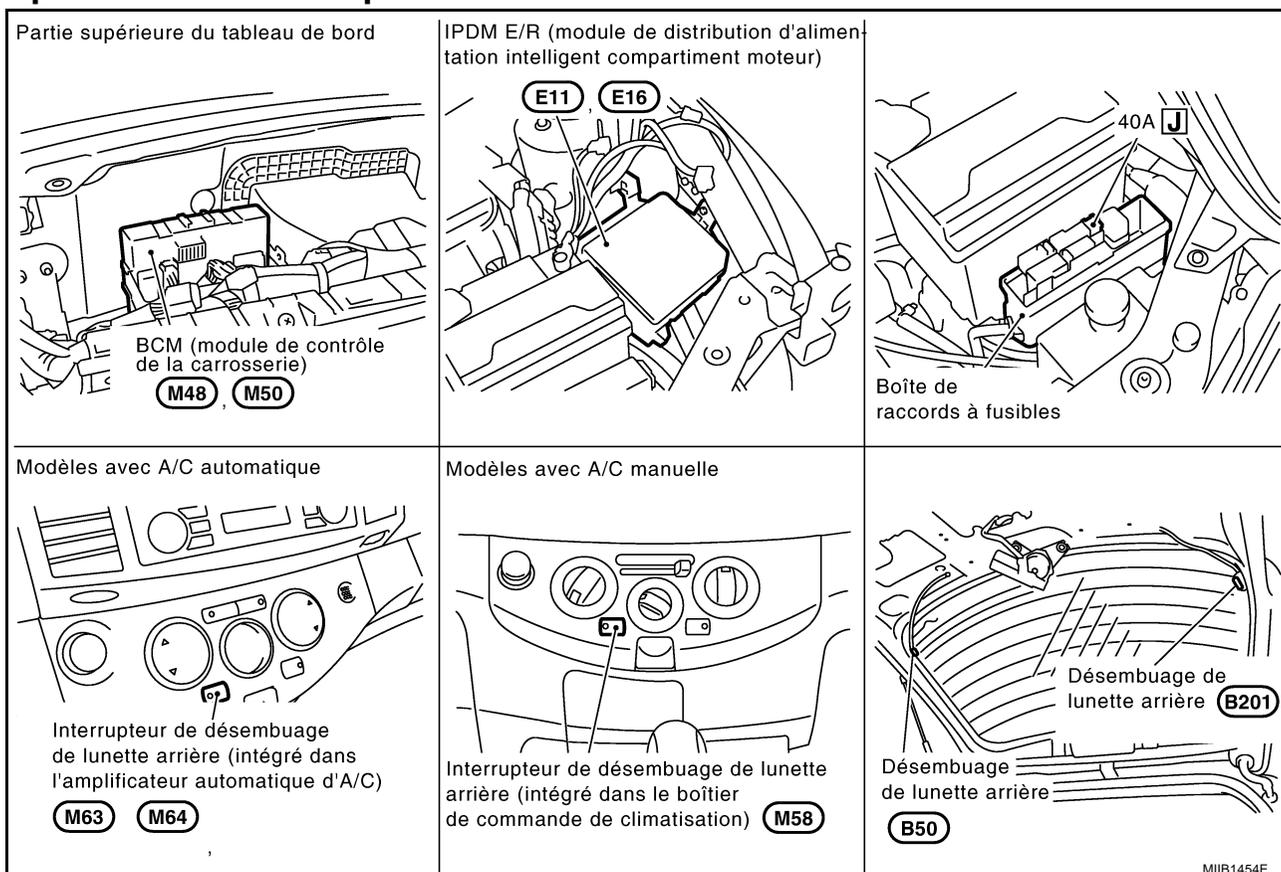
S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



MIB1454E

Description du système

BIS002PR

Le désembuage de lunette arrière est commandé par le module de commande de carrosserie (BCM) et l'IPDM E/R (module intelligent d'alimentation électrique compartiment moteur).

Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A [n° 45 et 46, situé dans l'IPDM E/R]
- vers le relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible de 20 A [n° 52 et 51, situés dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers l'IPDM E/R
- à travers le raccord à fusibles de 40 A [lettre J, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers les bornes 74 et 79 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 24 du BCM

La masse est fournie

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto)
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers le CPU interne des bornes 3 et 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E26 et E40. (sans moteur CR)
- à travers les masses de carrosserie E25, E26 et E40. (avec moteur CR)

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE,
La masse est fournie

- à la borne 4 du BCM
- vers la borne 17 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 9 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto).
- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto).
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnait" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

Il envoie alors des signaux de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R au travers de la ligne de données (CAN-H, CAN-L).

Lorsque l'IPDM reçoit les signaux de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière,

La masse est fournie

- à la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la CPU interne de la borne de l'IPDM E/R
- à travers la CPU interne de l'IPDM E/R et la borne 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E26 et E40. (sans moteur CR)
- à travers les masses de carrosserie E25, E26 et E40. (avec moteur CR)

puis la tension est envoyée au relais de désembuage de lunette arrière.

Dès que le relais de désembuage de lunette arrière est activé,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

La borne 2 du désembuage de lunette arrière est mise à la masse à travers la masse de carrosserie B202.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE,

L'alimentation électrique est fournie (avec désembuage de rétroviseur)

- à travers la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10 A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- vers la borne 6 du désembuage de rétroviseur extérieur (côtés conducteur et passager).

La borne 5 du désembuage de lunette arrière (côtés conducteur et passager) est mise à la masse à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de rétroviseurs chauffent et désembuent le rétroviseur.

Communication CAN
DESCRIPTION DU SYSTEME

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

Type de carrosserie	3/5 portes		3/5 portes/ C+C		C+C		3/5 portes/ C+C		3/5 portes		3/5 portes/C+C		3/5 portes			
Essieu	deux roues motrices															
Moteur	CR12DE/CR14DE				HR16DE				CR12DE/CR14DE				HR16DE		K9K	
Levier	Conduite à gauche / Conduite à droite															
Commande du frein	ABS								ESP				ABS			
Transmission	T/A		T/M		T/A		T/M		T/A		T/M					
Système d'Intelligent Key	x		x		x		x		x		x		x		x	
Boîtier de communication CAN																
ECM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Prise diagnostic	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Instruments combinés	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Boîtier d'Intelligent Key	x		x		x		x		x		x		x		x	
Boîtier de commande EPS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
BCM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
TCM (boîtier de commande de transmission)	x	x			x	x			x	x						
IPDM E/R	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Type de communication CAN	<u>GW-18.</u> <u>"TYPE 1/ TYPE 2/ TYPE 5/ TYPE 6"</u>		<u>GW-21.</u> <u>"TYPE 3/ TYPE 4/ TYPE 7/ TYPE 8"</u>		<u>GW-18.</u> <u>"TYPE 1/ TYPE 2/ TYPE 5/ TYPE 6"</u>		<u>GW-21.</u> <u>"TYPE 3/ TYPE 4/ TYPE 7/ TYPE 8"</u>		<u>GW-24.</u> <u>"TYPE 9/ TYPE 10"</u>		<u>GW-27.</u> <u>"TYPE 11/TYPER 12/TYPER 13/TYPER 14"</u>				<u>GW-30.</u> <u>"TYPE 15/ TYPE 16"</u>	

x: S'applique

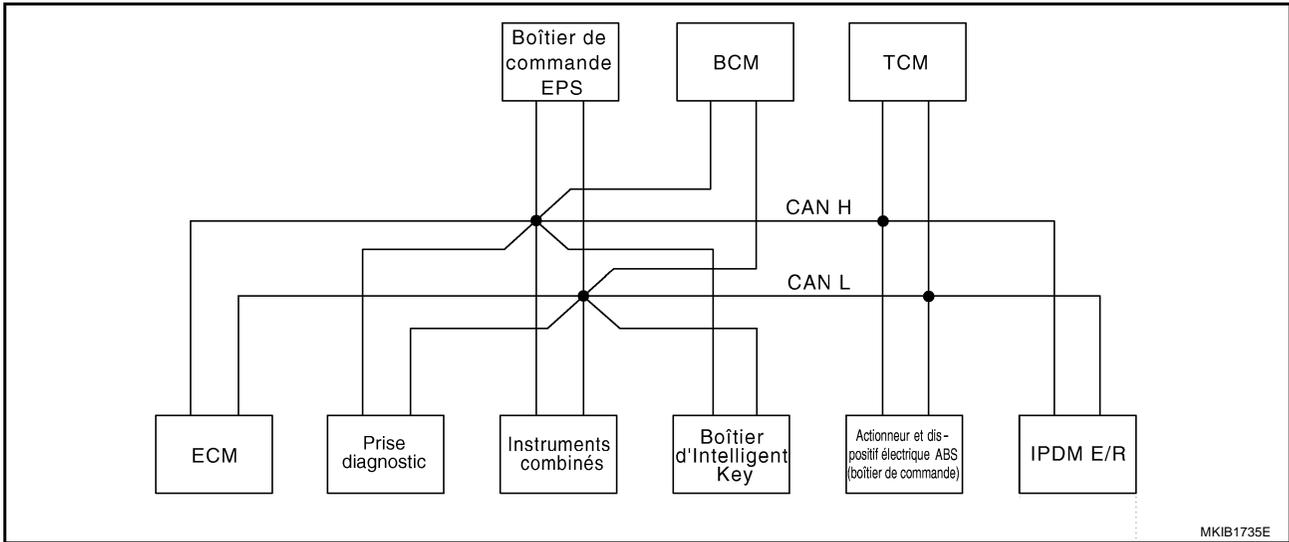
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

TYPE 1/TYPE 2/TYPE 5/TYPE 6

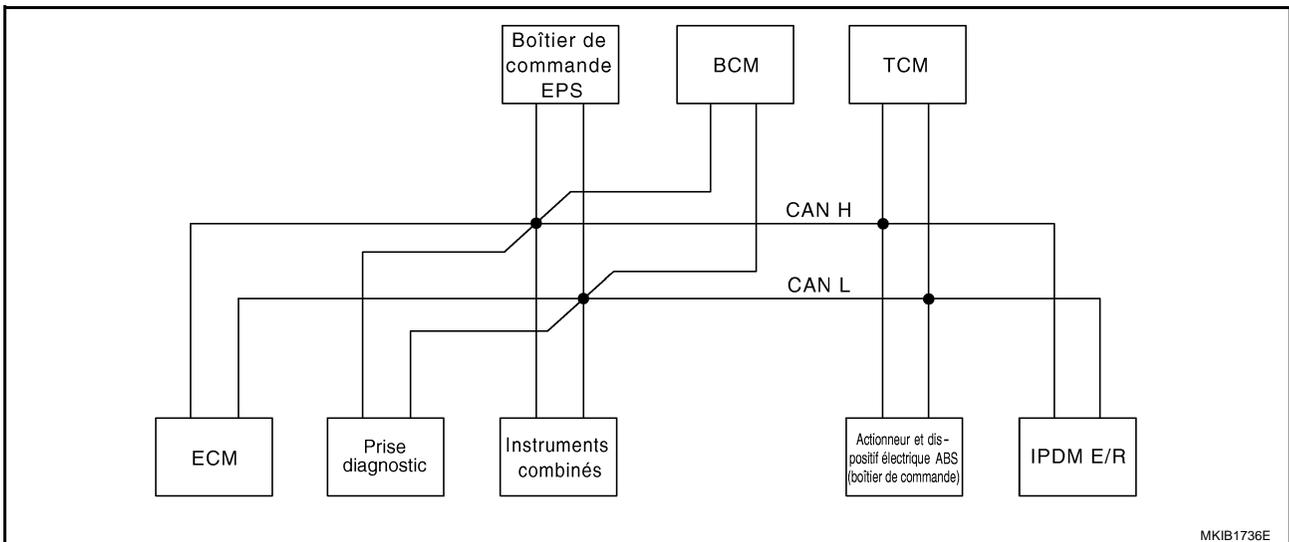
Schéma du système

- Type 1/Type 5



MKIB1735E

- Type 2/Type 6



MKIB1736E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R						
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal d'autodiagnostic de T/A	R						T	
Signal de régime de l'arbre de sortie	R						T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de position de papillon fermé	T						R	

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R	
Signal de position de papillon ouvert	T						R		A
Signal de commande de contrôle de surmultipliée		T					R		B
Signal du témoin de position T/A		R					T		C
Signal du contact de feux de stop		T					R		D
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R					T		E
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T						R		
	R						T		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							F
Signal du manocontact d'huile		R						T	
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R	G
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T				
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R	H
Signal de demande de feux de position		R			T			R	
Signal de demande de feux de code					T			R	
Signal d'état des feux de code	R							T	GW
Signal de demande des feux de route		R			T			R	
Signal d'état des feux de route	R							T	J
Signal de demande d'éclairage de jour					T			R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T			
	R	T	R	R	R				K
Signal de veille/d'activation		R	R		T		R		
Signal de contact de porte		R	R		T		R		L
Signal de témoin de clignotants		R			T				
Signal de sortie de témoin sonore		R			T				
		R	T						M
Signal de défaut MI	T	R							
Signal de demande d'essuie-glace avant					T			R	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R			T	
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T			R	
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T	
Signal de fonctionnement EPS	R			T					
Signal du témoin d'avertissement EPS		R		T					
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T			
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T			
Signal de feu de recul				R	T				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T			R	

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

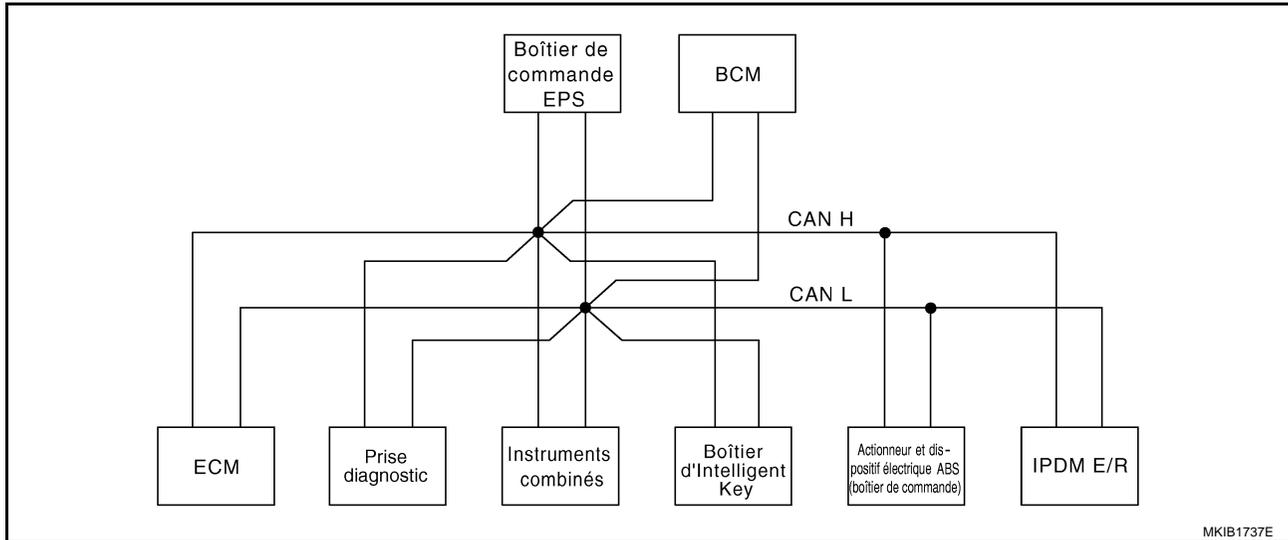
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T			
Signal de demande de lave-phares					T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T					
Signal de l'état du moteur	T			R				
Signal du contact d'A/C	R				T			
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R				
Signal de contact de frein de stationnement		T		R				
Signal de plage R					R			T
Signal de témoin d'avertissement de toit rétractable*		R			T			

* : uniquement C+C

TYPE 3/TYPE 4/TYPE 7/TYPE 8

Schéma du système

- Type 3/Type 7



- Type 4/Type 8

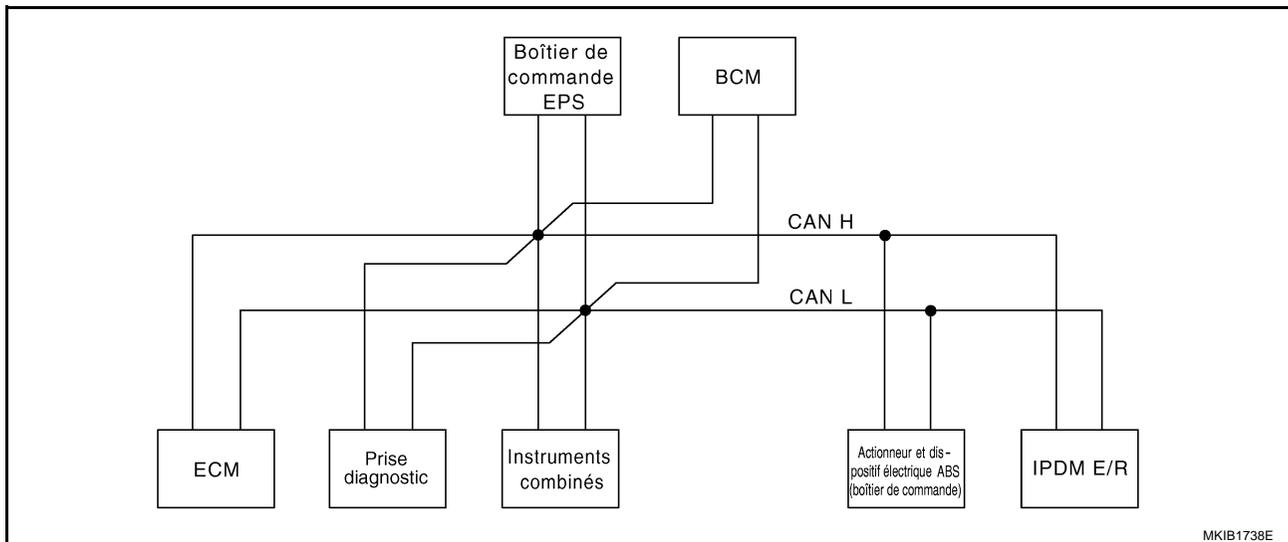


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R					
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R					
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal du manocontact d'huile		R					T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T						R

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T						R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal de demande de feux de code					T		R
Signal d'état des feux de code	R						T
Signal de demande des feux de route		R			T		R
Signal d'état des feux de route	R						T
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T	
	R	T	R	R	R		
Signal de veille/d'activation		R	R		T		R
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R			T		
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de défaut MI	T	R					
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R						T
Signal de fonctionnement EPS	R			T			
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T	
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T	
Signal de feu de recul				R	T		
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (Boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal du contact d'A/C	R				T		
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de contact de frein de stationnement		T		R			
Signal de plage R					R		T
Signal du témoin lumineux de toit rétractable*		R			T		

* : uniquement C+C

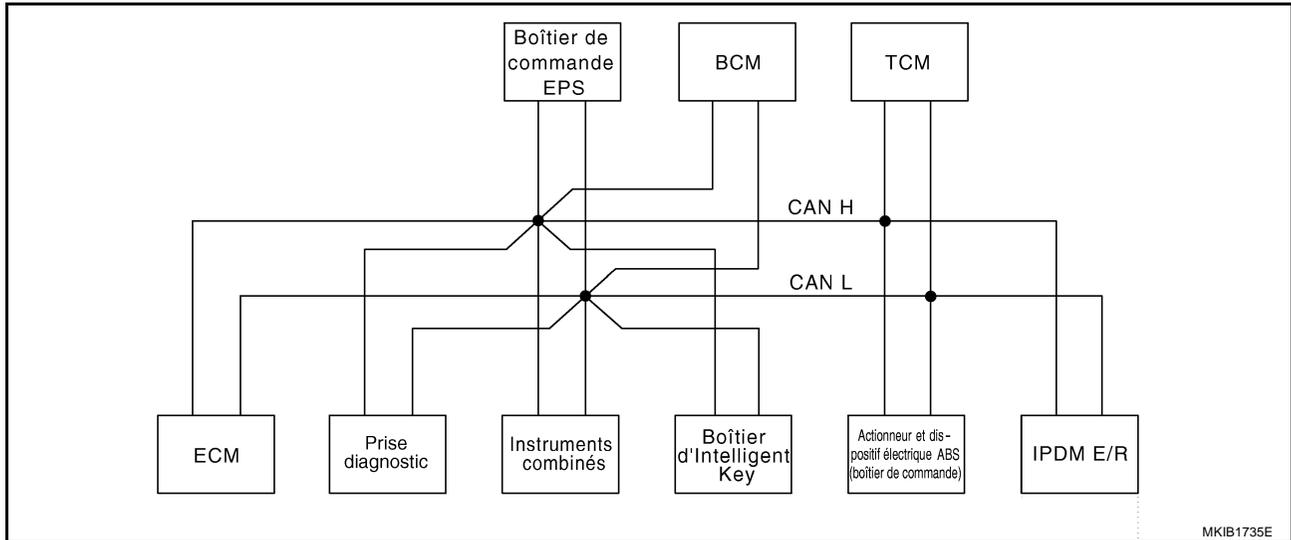
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

TYPE 9/TYPE 10

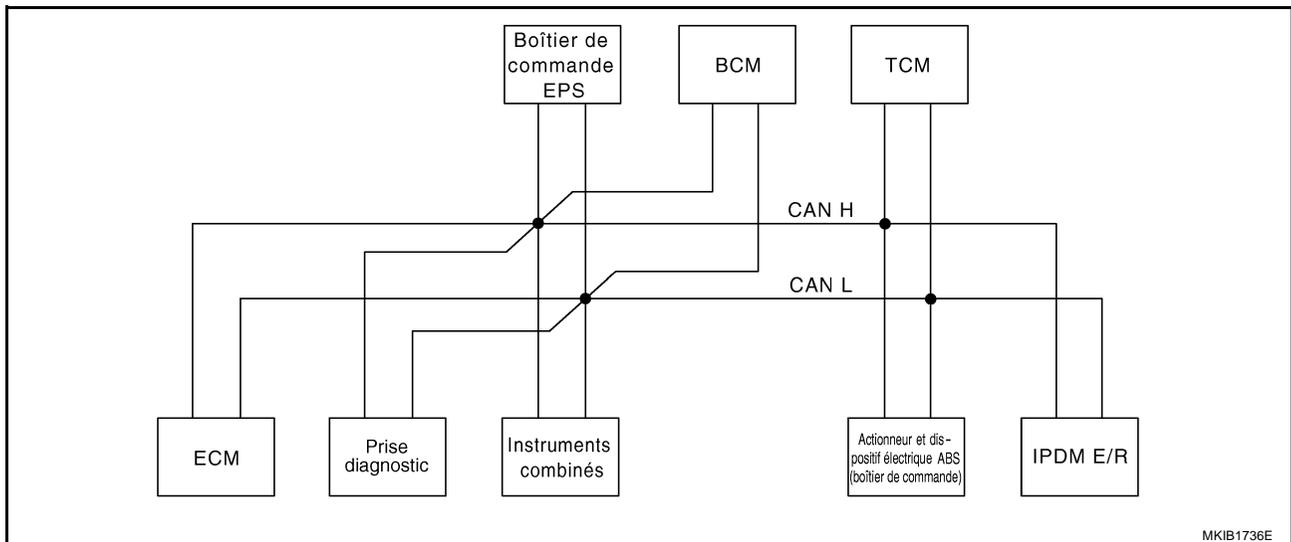
Schéma du système

- Type 9



MKIB1735E

- Type 10



MKIB1736E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R				R		
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal d'autodiagnostic de T/A	R						T	
Signal de régime de l'arbre de sortie	R						T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T					R	R	
Signal de position de papillon fermé	T						R	

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R	
Signal de position de papillon ouvert	T						R		A
Signal de commande de contrôle de surmultipliée		T					R		B
Signal du témoin de position T/A		R					T		C
Signal de demande de changement de rythme A/T						T	R		D
Signal du contact de feux de stop		T					R		E
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R					T		F
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T						R		G
	R						T		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							H
Signal du manoccontact d'huile		R						T	I
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R	J
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T				GW
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R	K
Signal de demande de feux de position		R			T			R	L
Signal de demande de feux de code					T			R	M
Signal d'état des feux de code	R							T	
Signal de demande des feux de route		R			T			R	
Signal d'état des feux de route	R							T	
Signal de demande d'éclairage de jour					T			R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T			
	R	T	R	R	R				
Signal de veille/d'activation		R	R		T			R	
Signal de contact de porte		R	R		T			R	
Signal de témoin de clignotants		R			T				
Signal de sortie de témoin sonore		R			T				
		R	T						
Signal de défaut MI	T	R							
Signal de demande d'essuie-glace avant					T			R	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R			T	
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T			R	

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

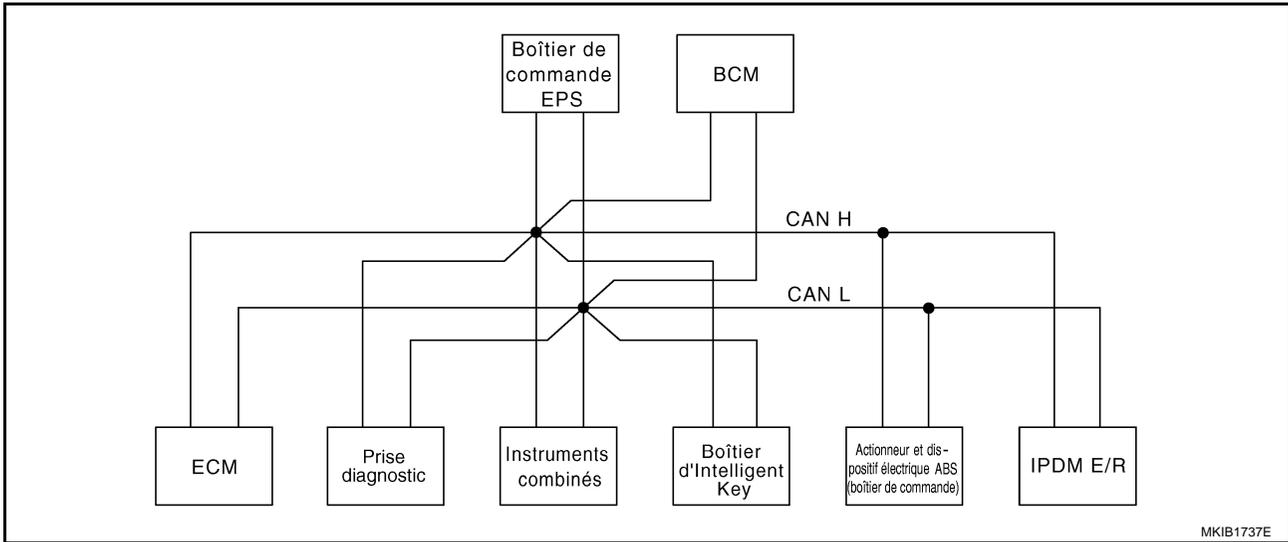
[HATCHBACK]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T
Signal de fonctionnement EPS	R			T				
Signal du témoin d'avertissement EPS		R		T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T		
Signal du témoin d'avertissement d'ESP		R				T		
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R				T		
Signal de témoin de patinage		R				T		
Signal du capteur d'angle de braquage				T		R		
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T		
Signal de feu de recul				R	T			
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T			R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T			
Signal de demande de lave-phares					T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T					
Signal de l'état du moteur	T			R				
Signal du contact d'A/C	R				T			
Signal de couple de T/A						R	T	
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R				
Signal de contact de frein de stationnement		T		R				
Signal de plage R					R			T

TYPE 11/TYPE 12/TYPE 13/TYPE 14

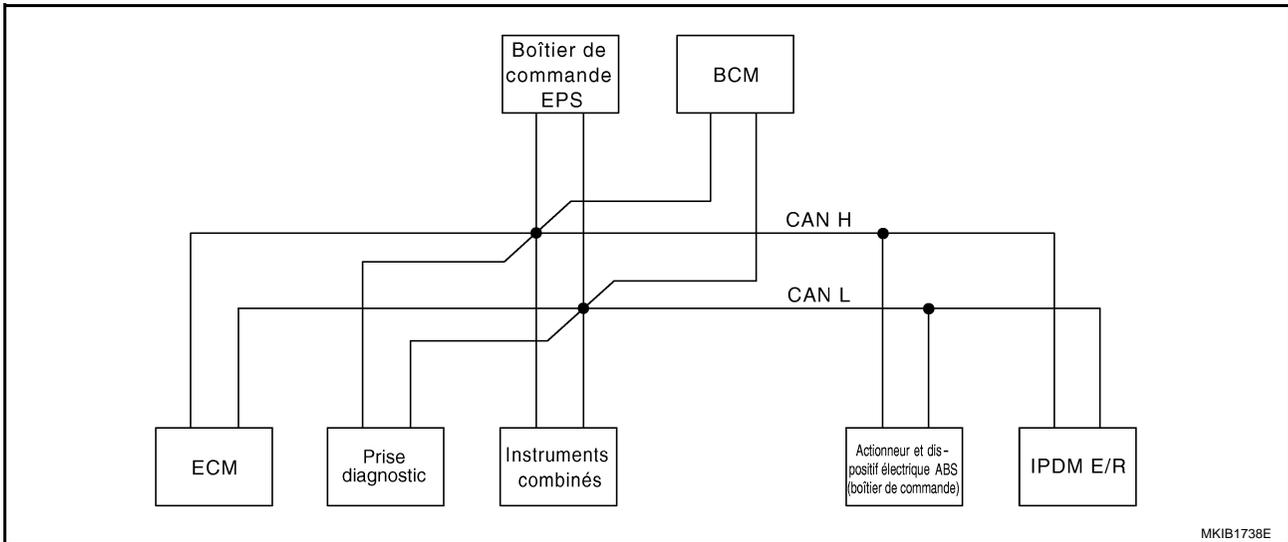
Schéma du système

- Type 11/Type 13



MKIB1737E

- Type 12/Type 14



MKIB1738E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R				R	
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R					
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal de position de pédale d'accélérateur	T					R	
Signal du manocontact d'huile		R					T

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de demande de compresseur de climatisation	T						R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T						R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal de demande de feux de code					T		R
Signal d'état des feux de code	R						T
Signal de demande des feux de route		R			T		R
Signal d'état des feux de route	R						T
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T	
	R	T	R	R	R		
Signal de veille/d'activation		R	R		T		R
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R			T		
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de défaut MI	T	R					
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R						T
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T	
Signal de fonctionnement EPS	R			T			
Signal du témoin d'avertissement d'ESP		R				T	
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R				T	
Signal de témoin de patinage		R				T	
Signal du capteur d'angle de braquage				T		R	
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T	
Signal de feu de recul				R	T		
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal du contact d'A/C	R				T		
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de contact de frein de stationnement		T		R			
Signal de plage R					R		T
Signal du témoin lumineux de toit rétractable*		R			T		

* : uniquement C+C

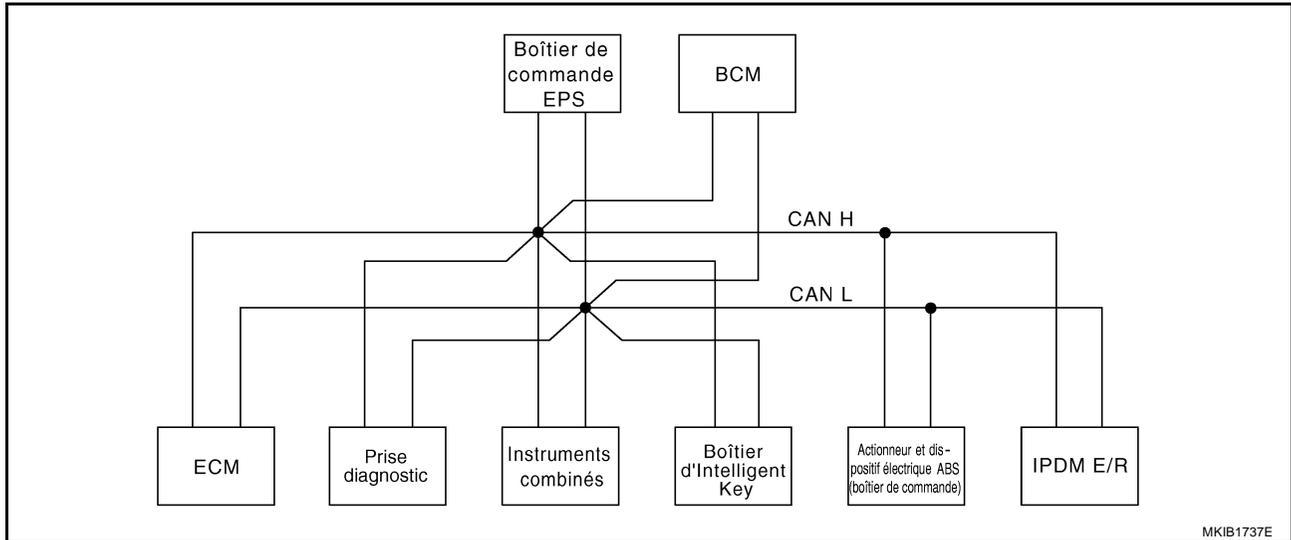
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

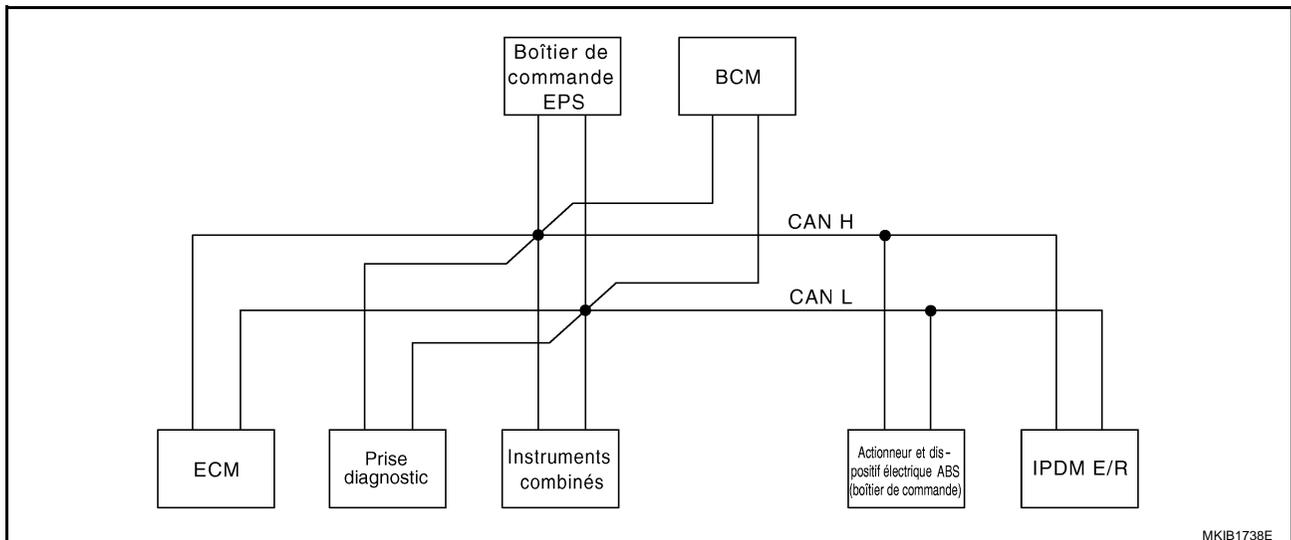
TYPE 15/TYPE 16

Schéma du système

- Type 15



- Type 16



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R					
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R			R		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal du manoccontact d'huile		R					T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T						R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T						R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal de demande de feux de code					T		R
Signal de demande des feux de route		R			T		R
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R	R	T	
	R	T	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R		T		R
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R			T		
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de défaut MI	T	R					
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T	
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T	
Signal de feu de recul				R	T		
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R		

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

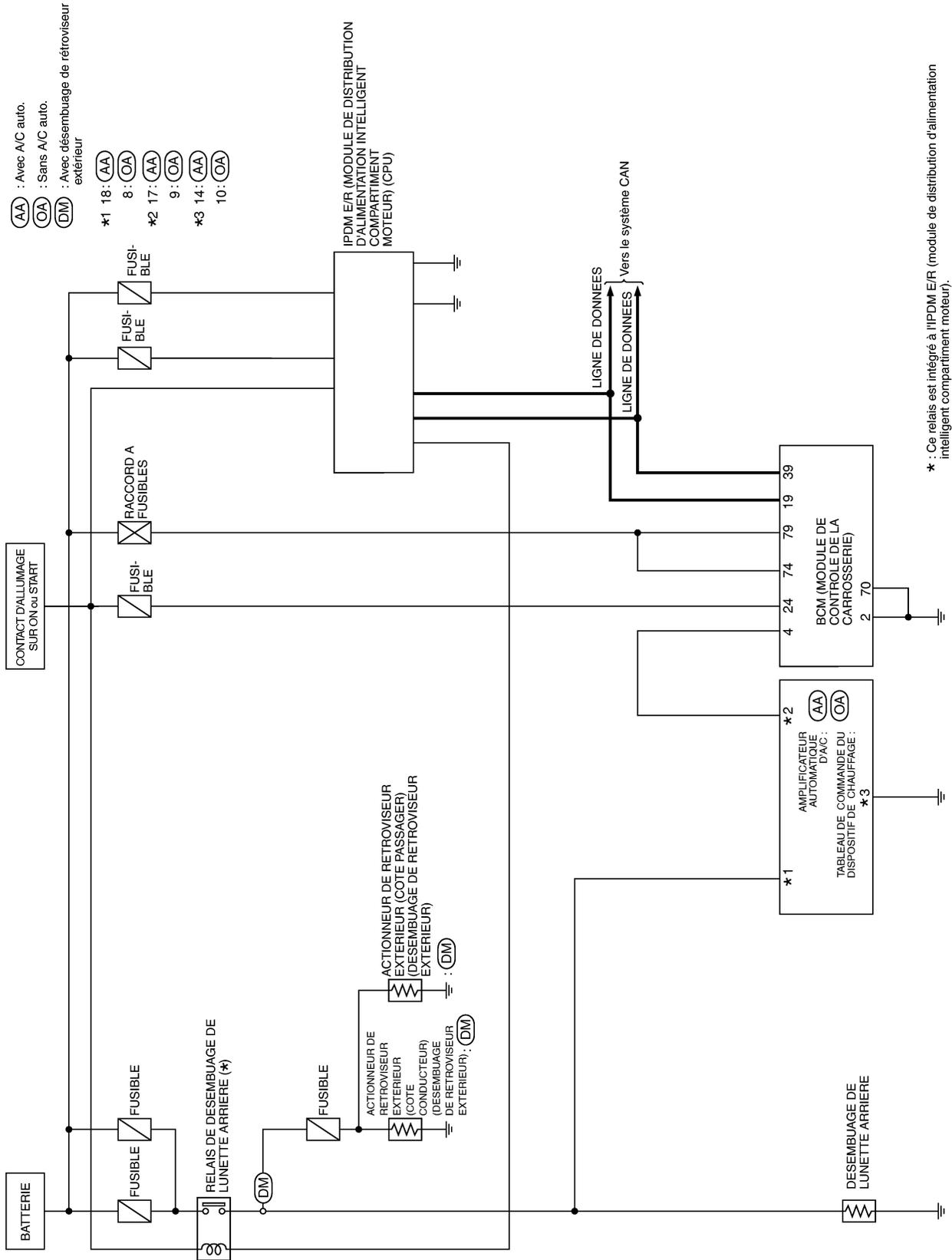
M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de contact de frein de stationnement		T		R			
Signal de témoin de préchauffage	T	R					
Signal de plage R					R		T

Schéma



* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

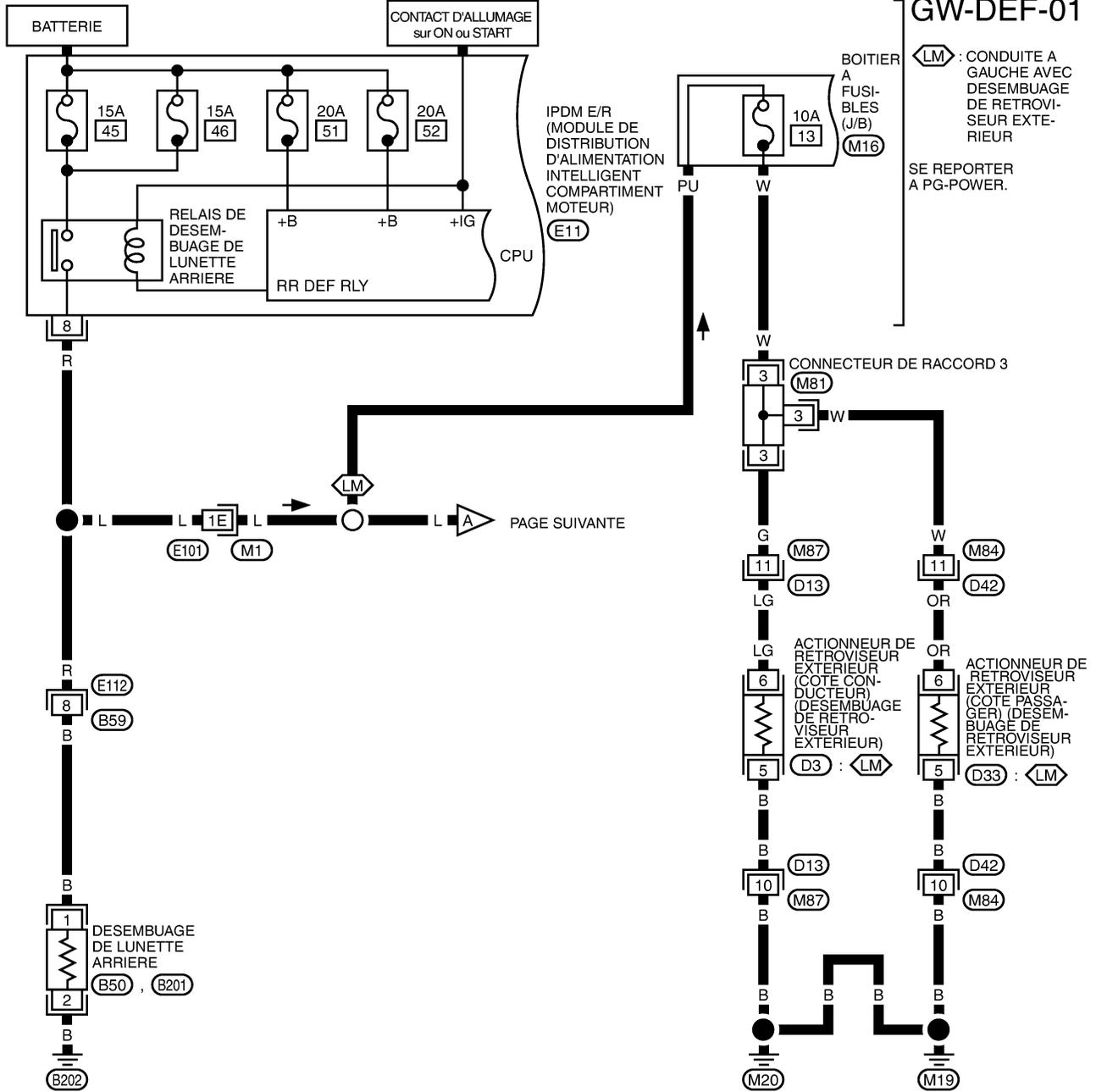
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

BIS002PV

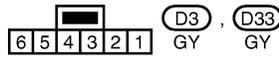
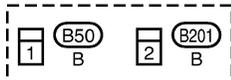
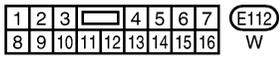
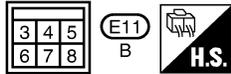
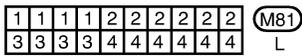
Schéma de câblage —DEF—

GW-DEF-01



BOITIER A FUSIBLES (J/B) (M16)
 (LM) : CONDUITE A GAUCHE AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
 SE REPORTER A PG-POWER.

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

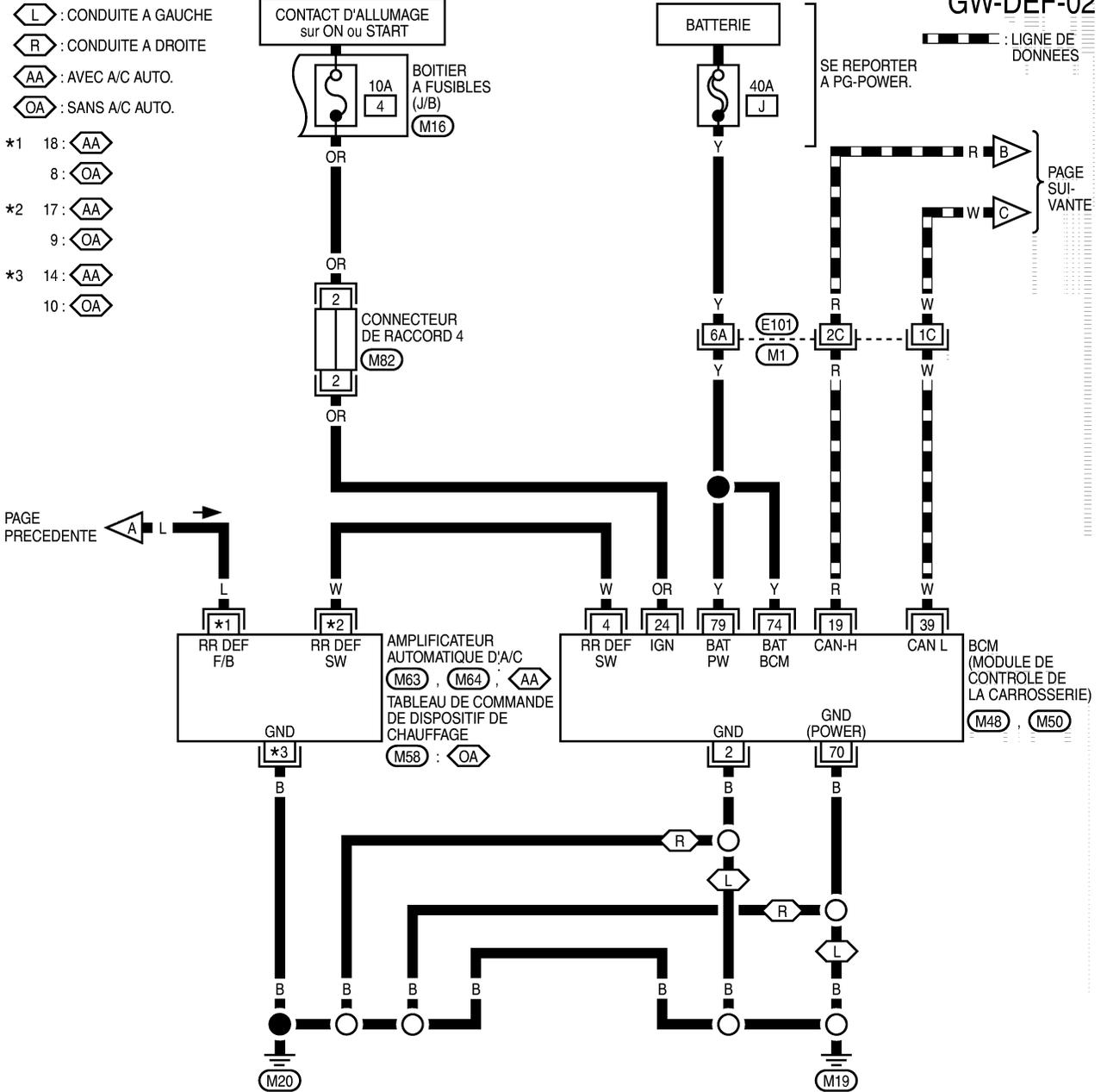
- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0738E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[HATCHBACK]

GW-DEF-02



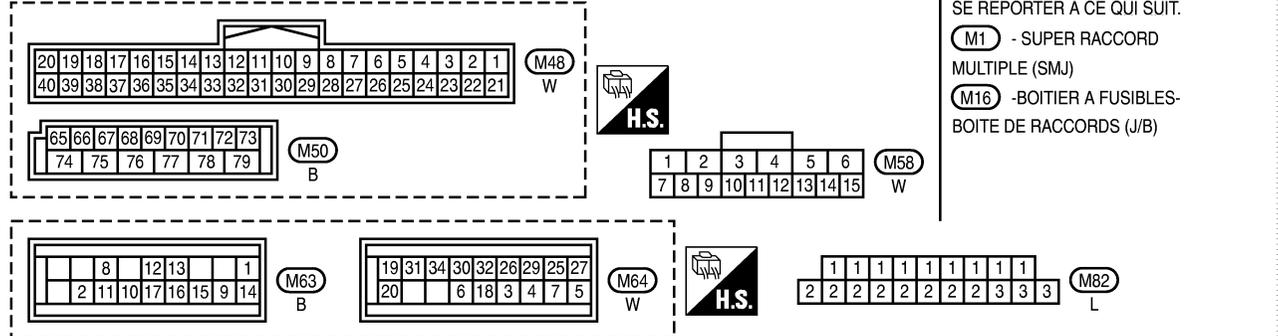
PAGE PRECEDENTE

SE REPORTER A PG-POWER.

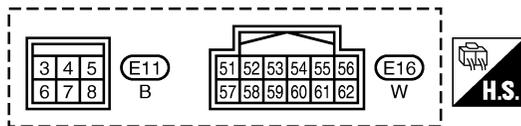
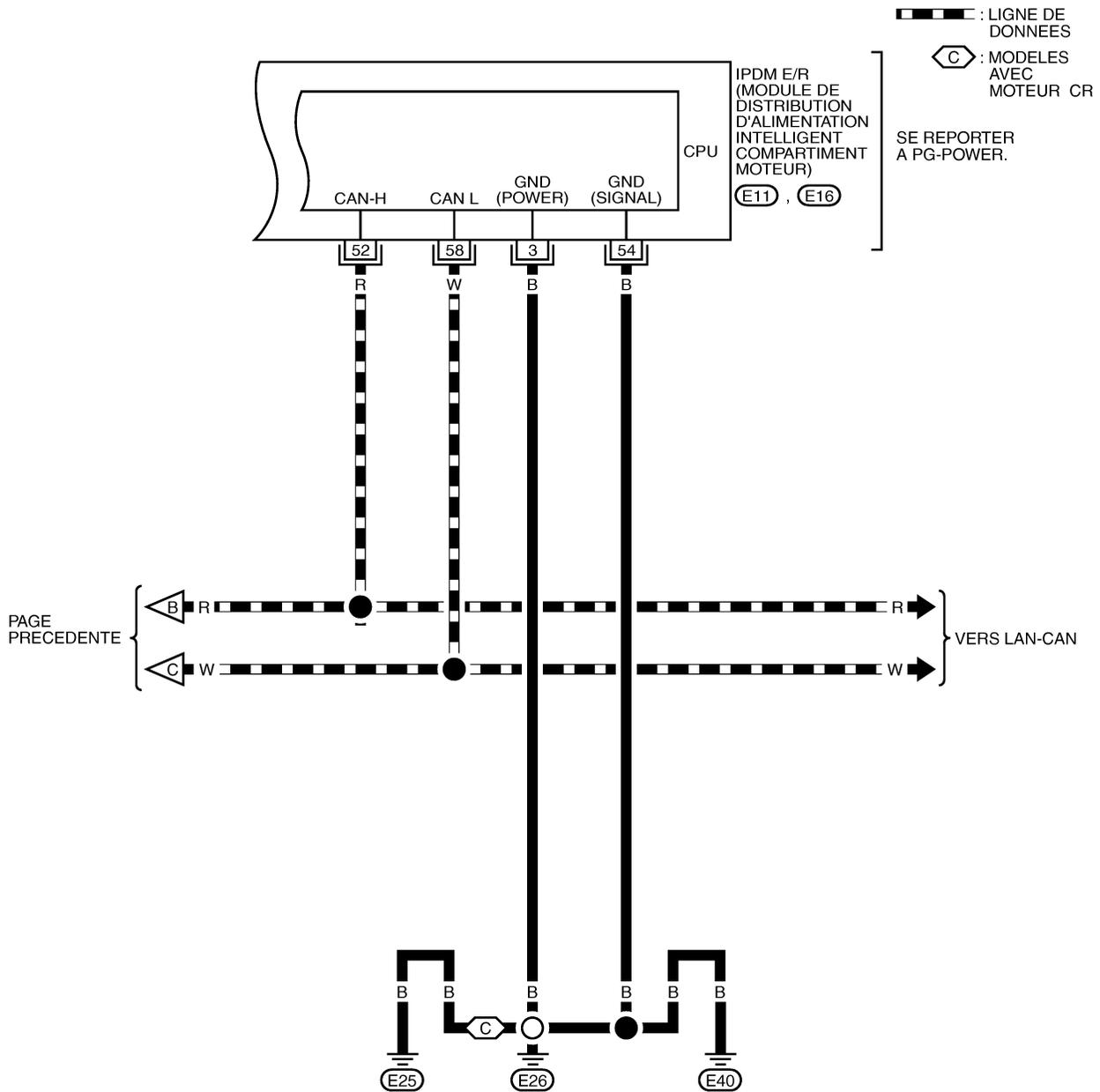
PAGE SUIVANTE

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW



GW-DEF-03



Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS002PW

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
2	B	Masse	—	—	0
4	W	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Entrée	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE.	0
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRET.	5
19	R	CAN - H	Entrée/sortie	—	—
24	OR	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
39	W	CAN L	Entrée/sortie	—	—
70	B	Masse	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

BIS002PX

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
3	B	Masse (alimentation)	—	—	0
8	R	Signal de sortie du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE.	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRET.	0
52	R	CAN - H	Entrée/sortie	—	—
54	B	Masse (signal)	—	—	0
58	W	CAN L	Entrée/sortie	—	—

Procédure de travail

BIS002PY

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-15, "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-39, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).
- Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5 ; NON : PASSER A L'ETAPE 3.
- FIN DE L'INSPECTION.

Fonctions de CONSULT-II

BIS002PZ

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/sortie du BCM sont affichées en temps réel.
TEST ACTIF	Le BCM envoie un signal de conduite aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

Procédure de démarrage de CONSULT-II

BIS002Q0

Se reporter à [GI-38, "Procédure de démarrage de CONSULT-II"](#).

**Éléments d'application de CONSULT- II
CONTROLE DE DONNEES**

BIS002Q1

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle "Fonctionnement"		Tables des matières
INT DEGIV AR	"MAR / ARR"	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé par l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR / ARR"	Affiche le statut "CON ALL MAR (ON) / ARR (OFF)" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.
ETAT MOTEUR	"ARRET / CLG / MARCHE / DEMAR"	Affiche "Moteur arrêt (ARRET) / moteur cale (CLG) / moteur tourne (MARCHE) / moteur démarre (DEMAR)" déterminé à l'aide du statut du moteur.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Tables des matières
DEGIVREUR ARR	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts

- Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-40
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-45
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto).	GW-41
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-42
	4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	GW-44
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas (sans désembuage de rétroviseur extérieur).	5. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-56
	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-40
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-45
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto).	GW-41
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-42
	4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	GW-44
	5. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	GW-45
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas, alors que les deux désembuages de rétroviseurs extérieurs fonctionnent correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur)	6. Vérification des filaments.	GW-49
	7. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-56
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas, alors que les deux désembuages de rétroviseurs extérieurs fonctionnent correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	GW-45
	2. Vérification des filaments.	GW-49
Les deux désembuages de rétroviseurs ne fonctionnent pas, alors que le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.	GW-46
Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur.	GW-47
Le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.	GW-48

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

BIS002Q3

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-25, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

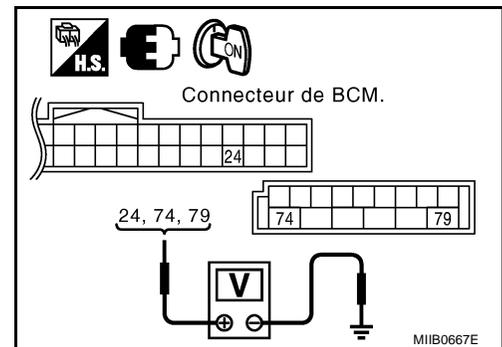
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

- 24 (OR) – Masse : Tension de la batterie**
- 74 (W) – masse : Tension de la batterie**
- 79 (Y) – Masse : Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

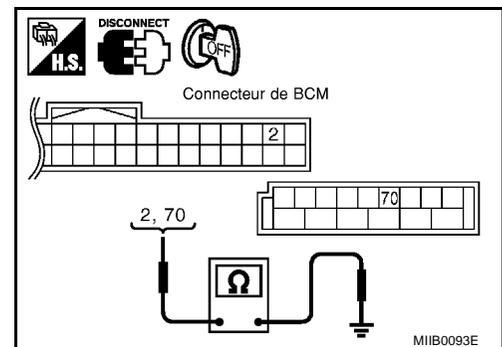
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

- 2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.**
- 70 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation auto.

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTRÔLE DE DONNÉES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-38](#)

Lorsque le moteur tourne

ETAT MOTEUR : MAR

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

INT DEGIV AR : MAR

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : MAR

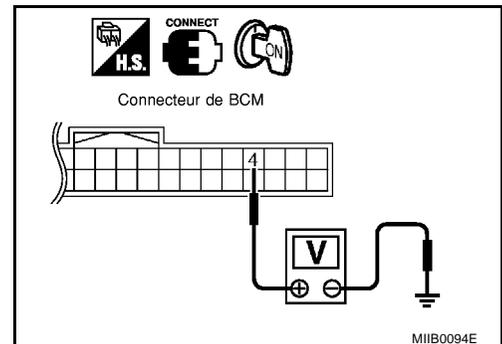
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
ETAT MOT	MARCHE
INT DEGIV AR	ARR
CON ALL ON	MAR

MKIB0549E

⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	4 (W)	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	5



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'amplificateur auto d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 17 du connecteur M63 de l'ampli. auto d'A/C

4 (W) – 17 (W) : Il doit y avoir continuité.

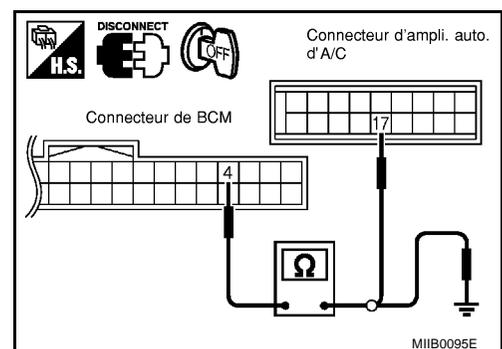
4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ampli. auto d'A/C



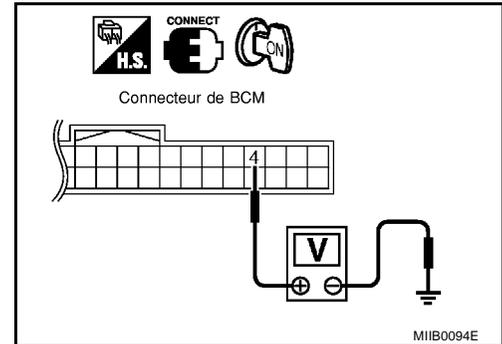
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Environ 5

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le contact de désembuage de la lunette arrière. Se reporter à [ATC-93, "Dépose et repose"](#).
- MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation auto.

BIS002Q5

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTRÔLE DE DONNÉES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-38](#)

Lorsque le moteur tourne

ETAT MOTEUR : MAR

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

INT DEGIV AR : MAR

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : MAR

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
ETAT MOT	MARCHÉ
INT DEGIV AR	ARR
CON ALL ON	MAR

MKIB0549E

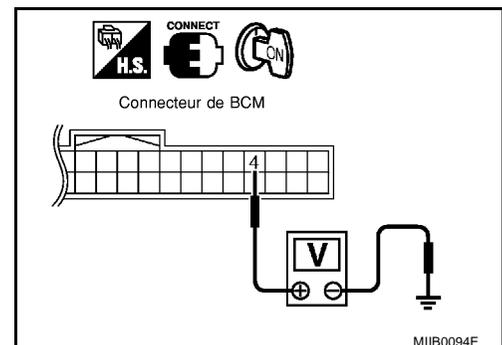
ⓧ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	4 (W)	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	5

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINuite DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et du tableau de commande du dispositif de chauffage.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 9 du connecteur M58 du tableau de commande du dispositif de chauffage.

4 (W) – 9 (W) : Il doit y avoir continuité.

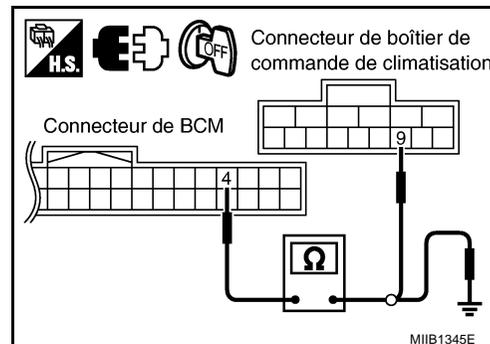
4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

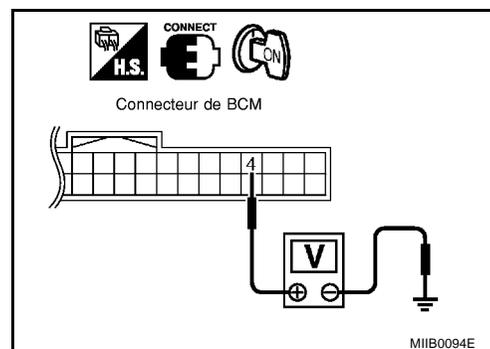
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Environ 5

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage. Se reporter à [MTC-68, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si les fusibles suivants de l'IPDM E/R sont grillés.

COMPOSANTS	N° DE BORNE (SIGNAL)	AMPERE	FUSIBLE N°
IPDM E/R	3 (alimentation électrique de BAT)	15 A	#45
		15 A	#46

NOTE:

Se reporter à [GW-15. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-15. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

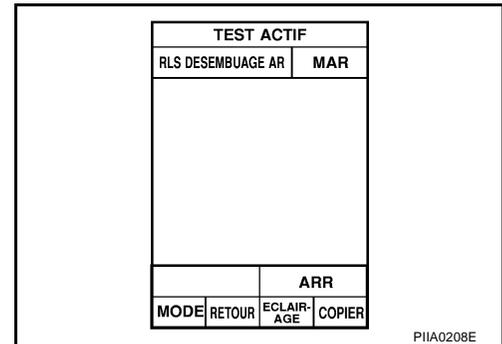
Vérifier le relais de désembuage de lunette arrière en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II. Se reporter à

Le bruit de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière est-il audible ?

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

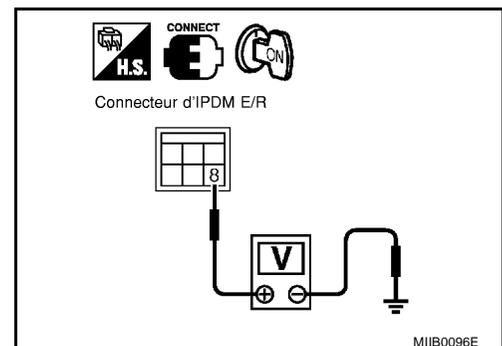
1. Tourner l'interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE.
2. Vérifier la tension entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'alimentation de désembuage de lunette arrière est BON.

MAUVAIS >> Vérifier le connecteur afin de détecter toute détérioration ou connexion desserrée.

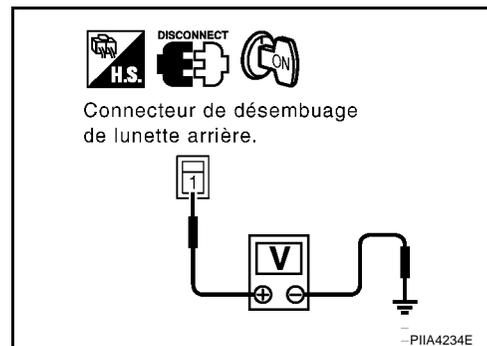


Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
B50	1 (B)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur B201 du désembuage de lunette arrière et la masse.

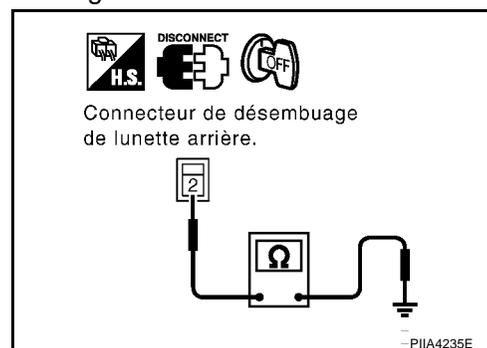
2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la résistance. Se reporter à [GW-49, "Vérification des filaments"](#).

- Si la résistance est en bon état.
Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si la résistance est défectueuse.
Réparer la résistance.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.



3. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur B50 de désembuage de lunette arrière.

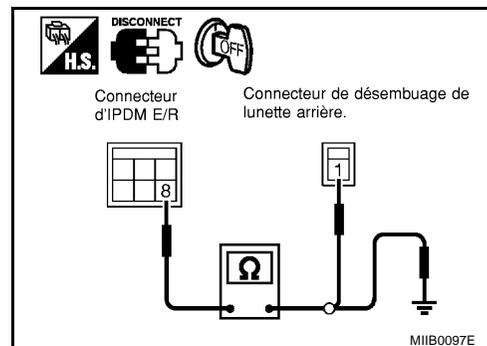
8 (R) – 1 (B) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si l'un des fusibles suivants du boîtier à fusibles (J/B) est grillé.

COMPOSANTS	AMPERE	FUSIBLE N°
Boîtier à fusibles (J/B)	10 A	#13

NOTE:

Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

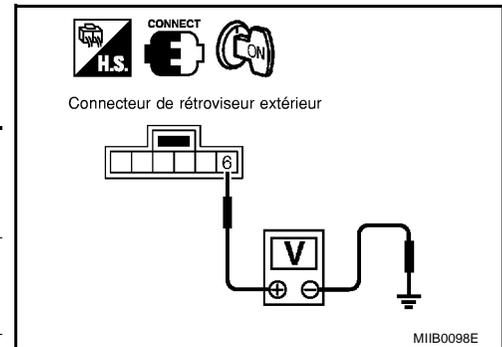
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT 1 D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D3 (côté conducteur)	6 (LG)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Batterie de la batterie
D33 (côté passager)	6 (OR)		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre l'IPDM E/R et le rétroviseur extérieur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

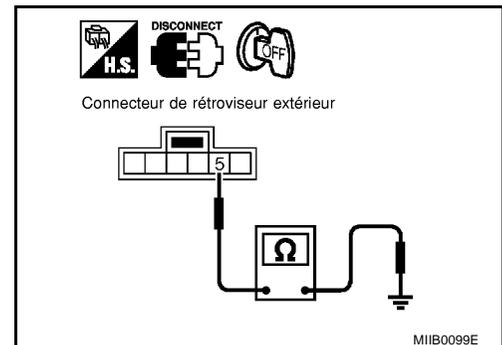
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur), la borne 5 du connecteur D33 (côté passager) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

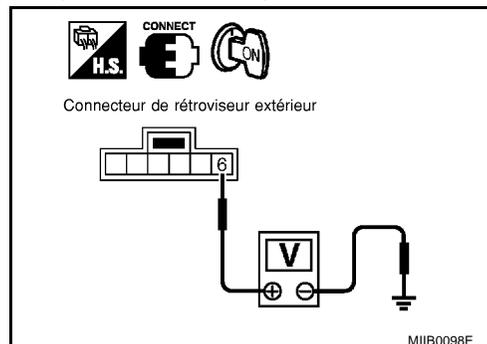


Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur. BIS00209

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D3	6 (LG)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

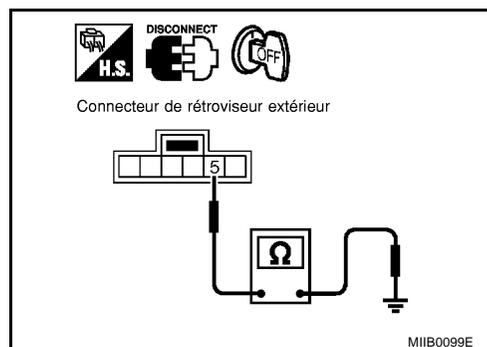
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

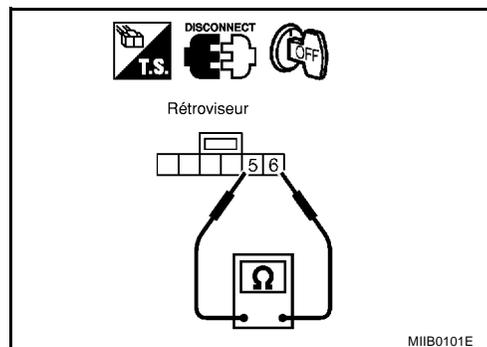
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D3 de chaque rétroviseur extérieur (côté conducteur).

5 – 6 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

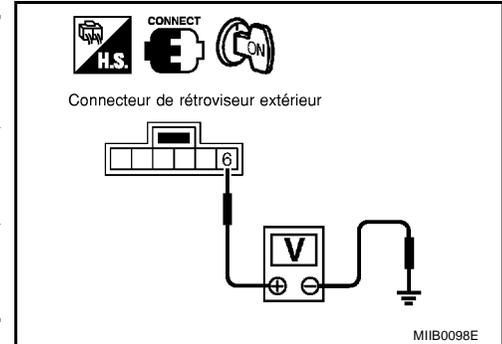


Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

Conne- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D33	6 (OR)	Masse	Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur OFF	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté passager).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

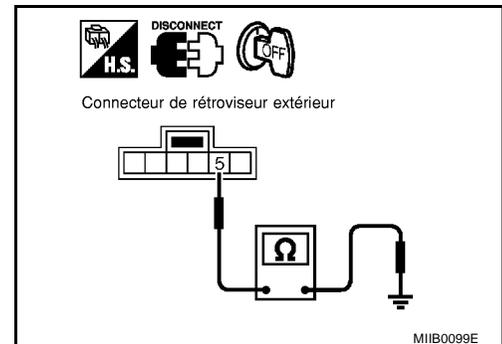
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D33 (côté passager) et la masse

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

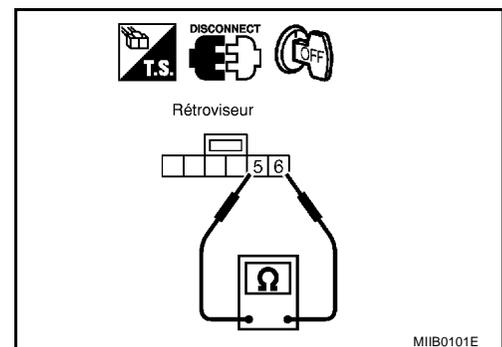
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D33 de chaque rétroviseur extérieur (côté passager).

5 – 6 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

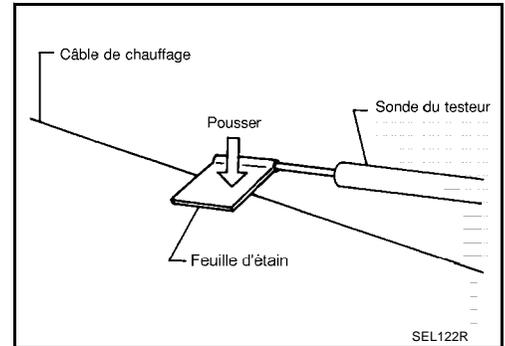
BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté passager).

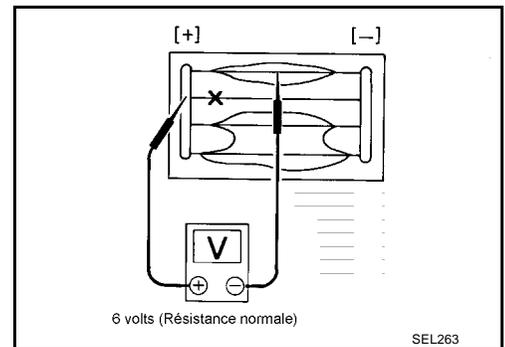


Vérification des filaments

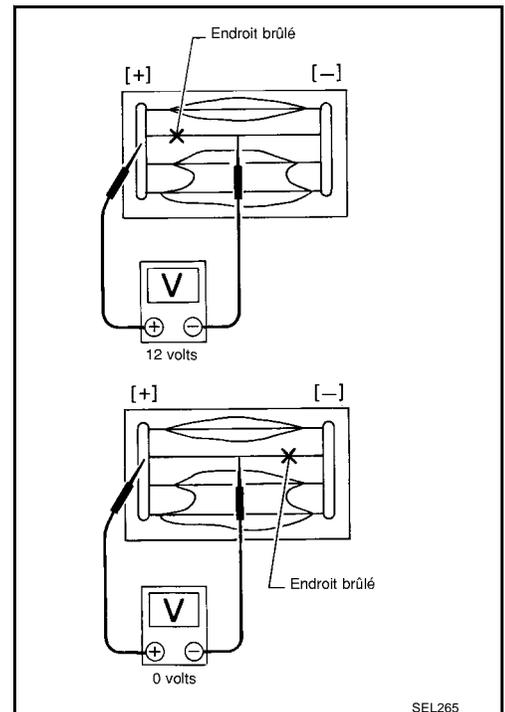
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis presser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

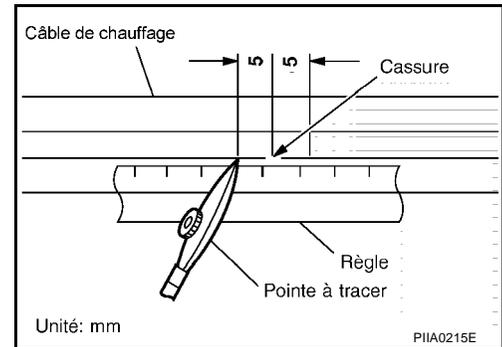
GW

Remise en état du filament EQUIPEMENT DE REPARATION

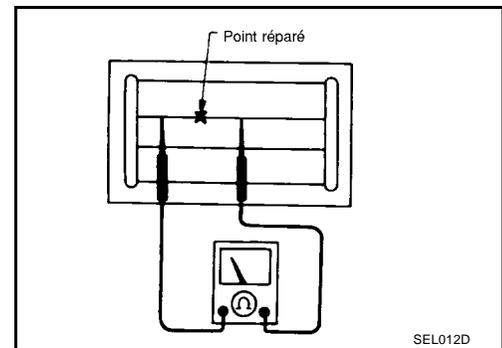
- Pâte d'argent conductrice (Dupont n° ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

PROCEDURE DE REPARATION

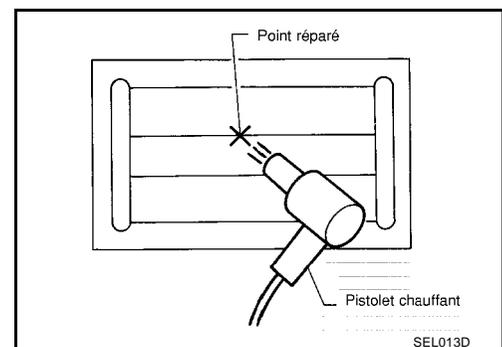
1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée. Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.

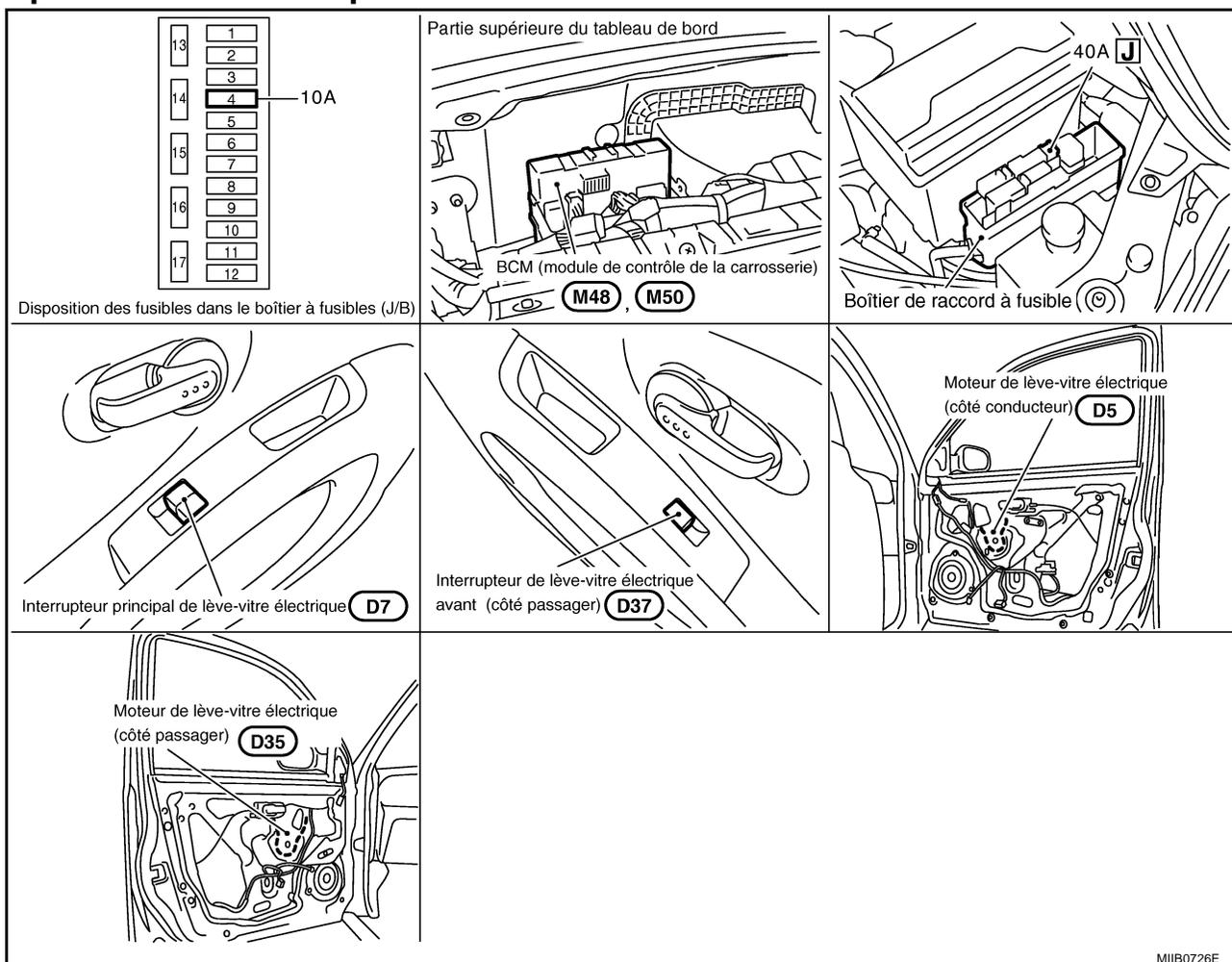


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PF2:25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS0020D



Description du système

BIS0020E

L'alimentation est permanente,

- à partir du raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers les bornes 74 et 79 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°4 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 du BCM.
- à travers la borne 78 du BCM
- à la borne 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (type conventionnel)
- à la borne 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (automatique)
- vers la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Il y a mise à la masse

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

PORTE AVANT COTE CONDUCTEUR

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Levée de vitre (modèle conventionnel)

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 4 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Descente de vitre (modèle conventionnel)

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 4 (conduite à droite)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Levée de vitre (automatique)

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 16 (conduite à droite)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 12 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Descente de vitre (automatique)

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 12 (conduite à droite)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 16 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

PORTE AVANT COTE PASSAGER

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

A

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèle conventionnel)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

B

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 2 (conduite à droite)
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

C

D

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 3 (conduite à droite)

E

F

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position abaissée, L'alimentation électrique est fournie

G

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 3 (conduite à droite)
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

H

GW

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 2 (conduite à droite)

J

K

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

L

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèle automatique)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

M

- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 8 (conduite à droite)
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 11 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 11 (conduite à droite)
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 8 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (modèle conventionnel)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 3 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 2 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (modèle automatique)

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 11 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 8 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

S'il y a interférence avec des corps étrangers lors du fonctionnement, l'opération est arrêtée.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

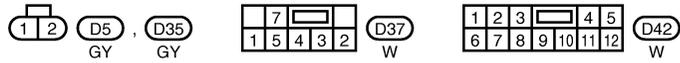
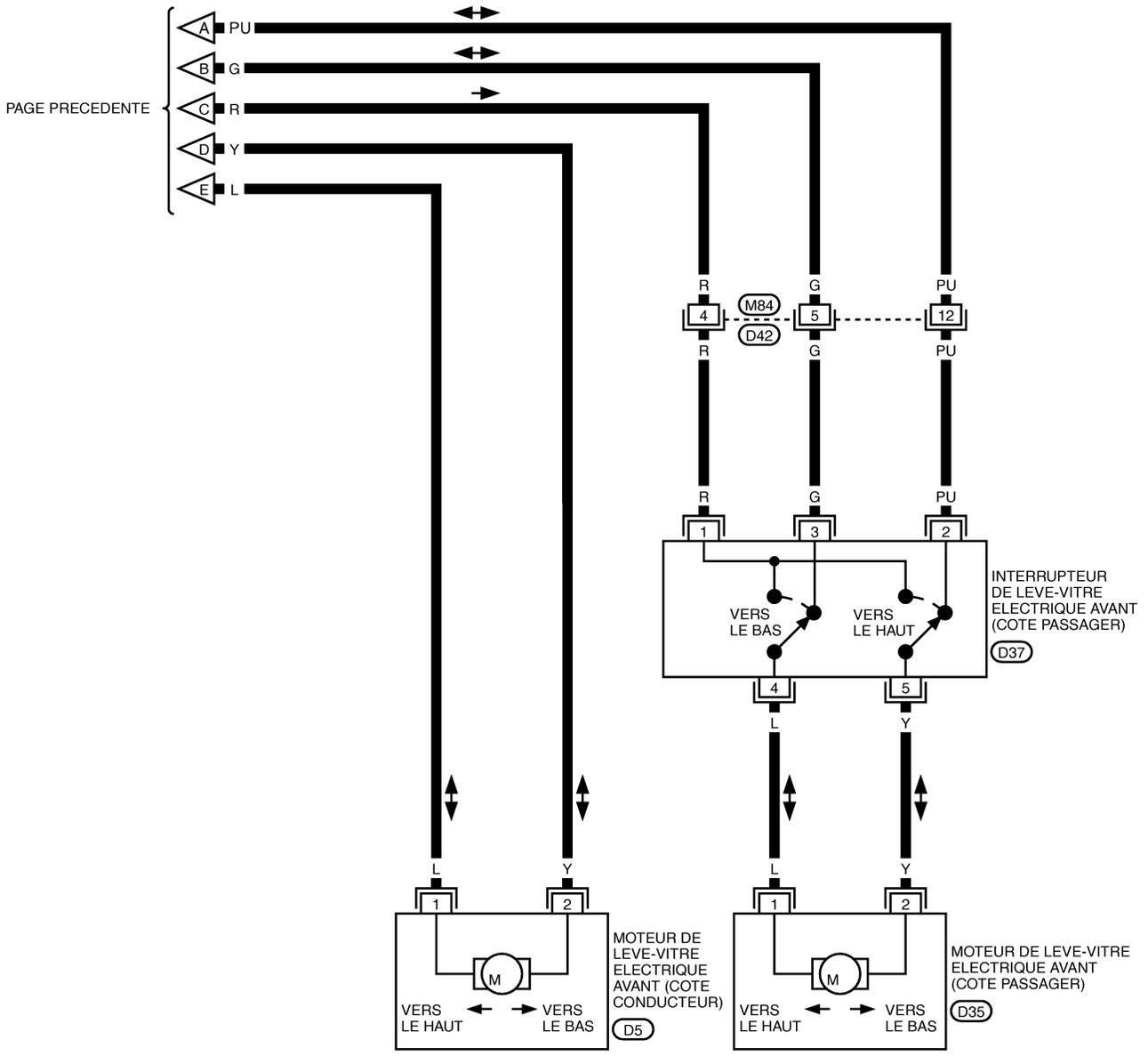
K

L

M

GW-WINDOW-02

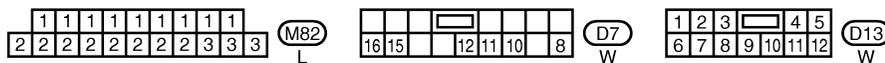
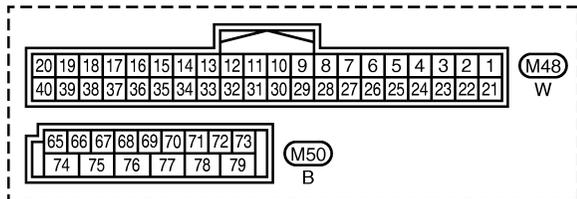
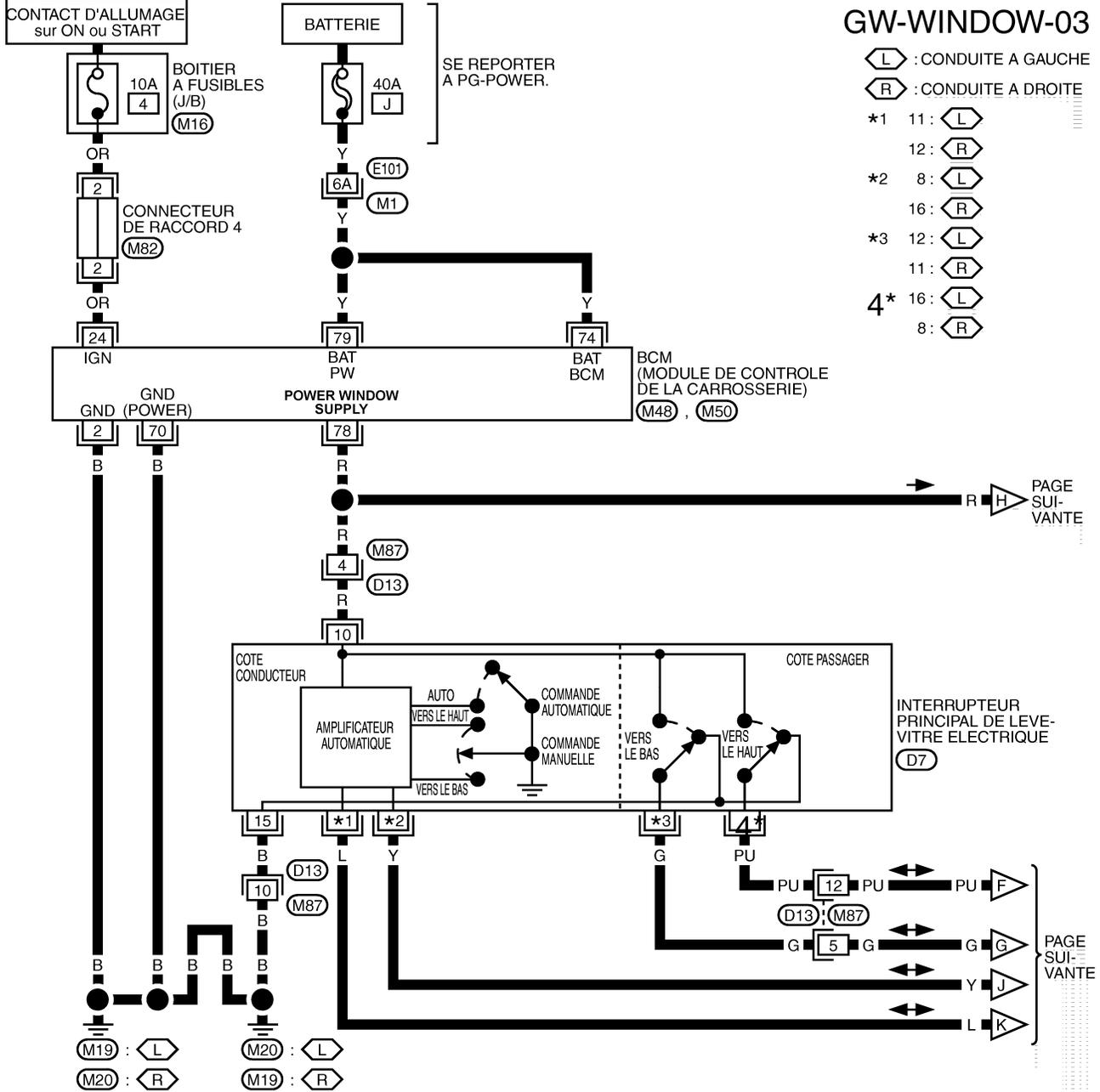
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M



GW

Schéma de câblage — WINDOW — / Type automatique

GW-WINDOW-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

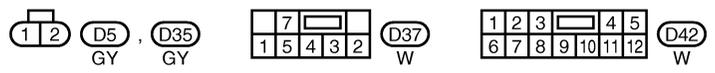
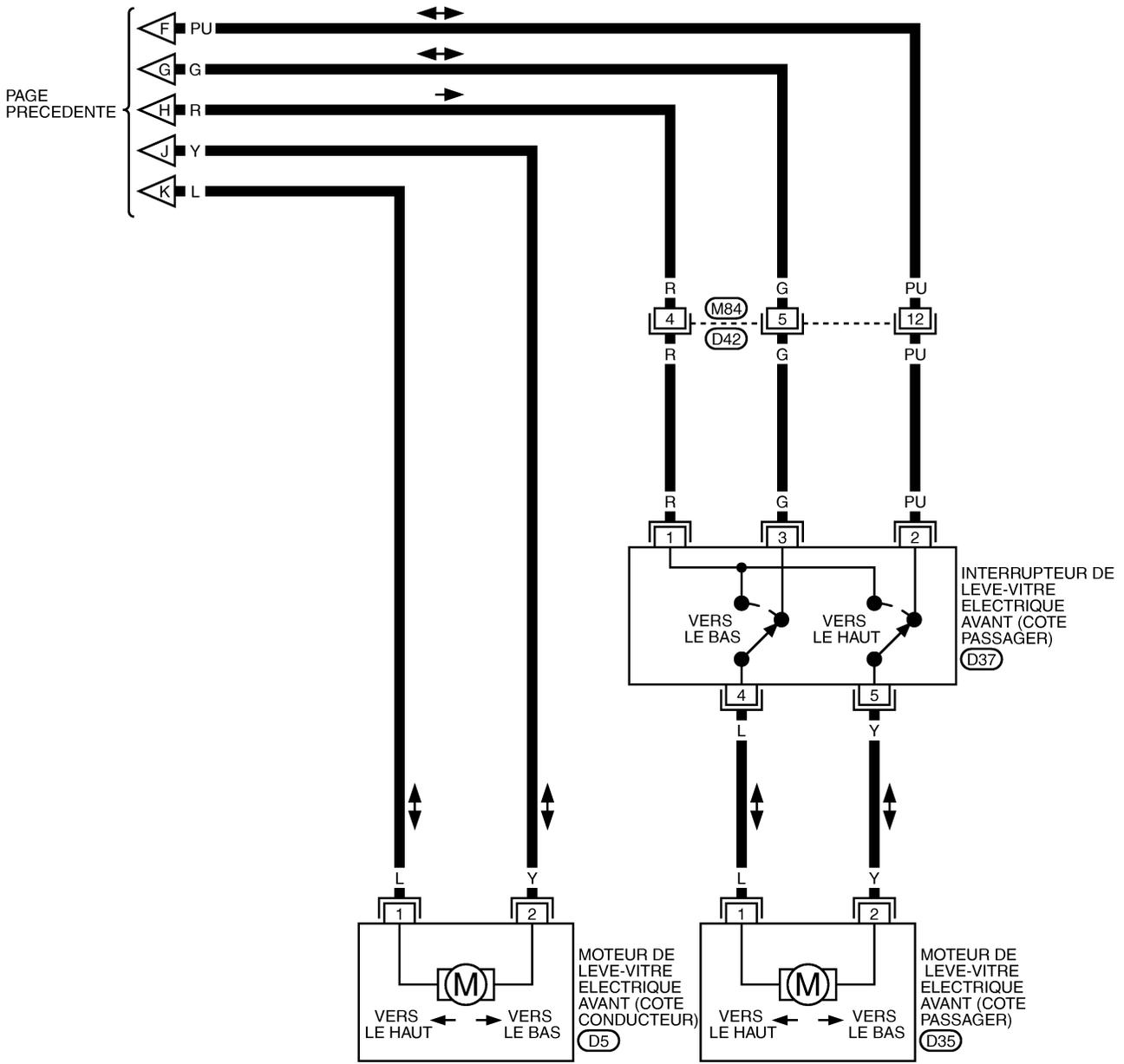
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[HATCHBACK]

GW-WINDOW-04

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW



MIWA0586E

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS002QH

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
2	B	Masse	—	—	0
24	OR	Contact d'allumage (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
70	B	Masse (alimentation)	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique de batterie (BCM)	Entrée	—	Tension de la batterie
78	R	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
79	Y	Alimentation électrique de batterie (lève-vitre)	Entrée	—	Tension de la batterie

Procédure de travail

BIS002QI

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-51, "Description du système"](#)
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
Se reporter à [GW-60, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle conventionnel"](#)
- Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ? Si Oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si Non, PASSER A L'ETAPE 3.
- FIN DE L'INSPECTION

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle conventionnel

BIS002QJ

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-62
	2. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et du circuit de mise à la masse	GW-63
	3. Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-66
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à gauche)	GW-67
	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à droite)	GW-69
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-21

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[HATCHBACK]

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page	
Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas.	1. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-71	A
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-72	B
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche)	GW-73	C
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite)	GW-76	D
	4. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-21	E
Le lève-vitre électrique côté passager ne peut pas être commandé à l'aide de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager), mais l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne correctement.	1. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-79	F
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-72	F

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Pour modèle automatique

BIS002QK

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page	
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-62	H
	2. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et du circuit de mise à la masse	GW-64	GW
	3. Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-67	J
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à gauche)	GW-68	K
	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à droite)	GW-70	L
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-21	L
Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas.	1. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-71	M
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-72	M
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche)	GW-75	
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite)	GW-78	
	4. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-21	
Le lève-vitre électrique côté passager ne peut pas être commandé à l'aide de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager), mais l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne correctement.	1. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-79	
	2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-72	
Le fonctionnement automatique ne marche pas	1. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-21	

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

BIS002QL

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-25, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [GW-51, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

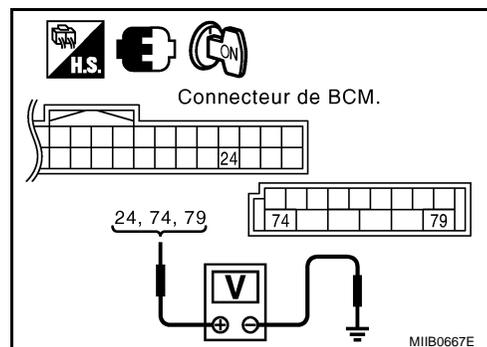
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

24 (OR) – Masse : Tension de la batterie
74 (W) – masse : Tension de la batterie
79 (Y) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

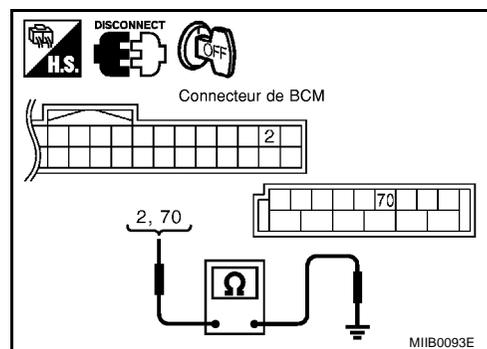
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.
70 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur de lève-vitre électrique / Pour modèle conventionnel

BIS002QM

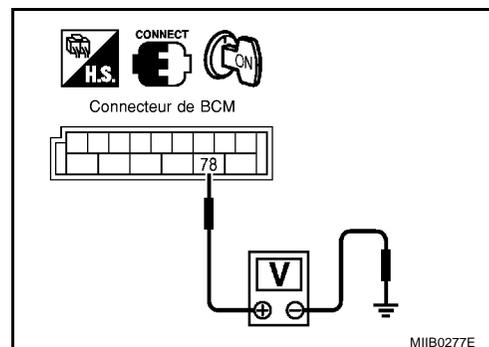
1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

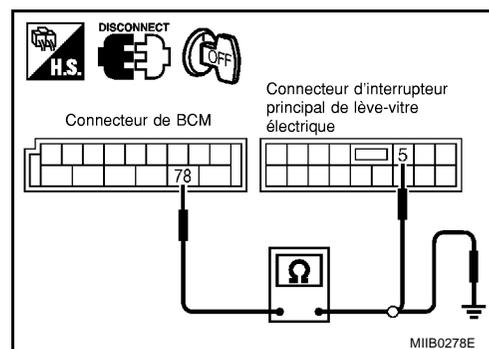
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM, de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 5 du connecteur F7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et la masse.

78 (R) – 5 (R) : Il doit y avoir continuité.
78 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

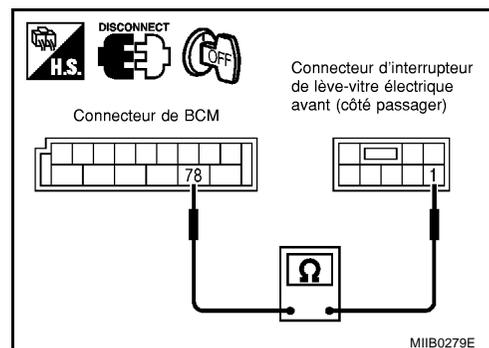


4. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

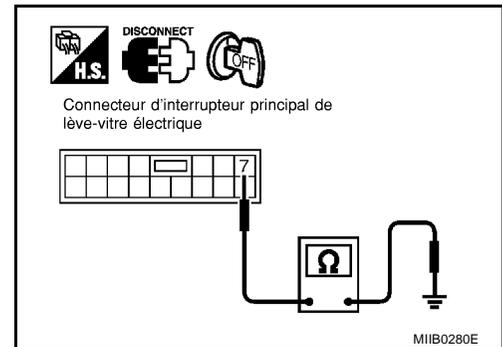
Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

7 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et le circuit de mise à la masse sont BONS.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur de lève-vitre électrique / Pour modèle automatique

BIS002QN

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.

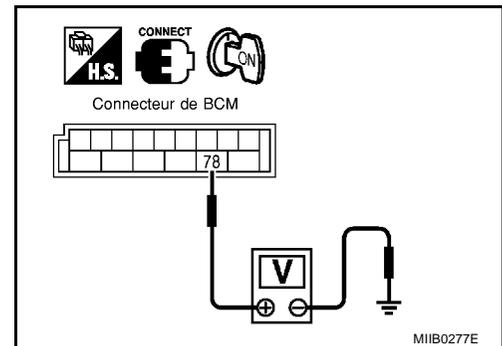
2. Vérifier la tension entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

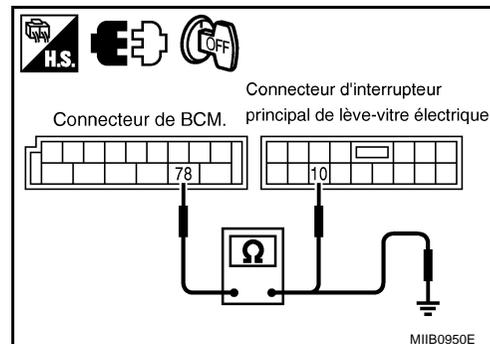
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM, de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 10 du connecteur F7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et la masse.

78 (R) – 10 (R) : Il doit y avoir continuité.
78 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

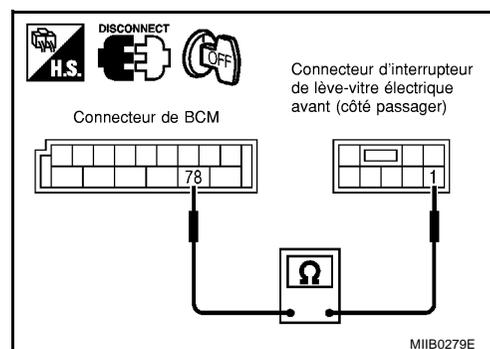


4. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

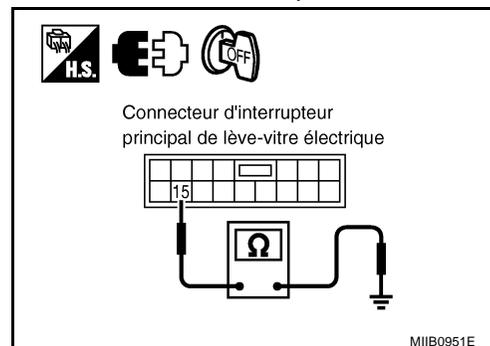
Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

15 (B) – masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et le circuit de mise à la masse sont BONS.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

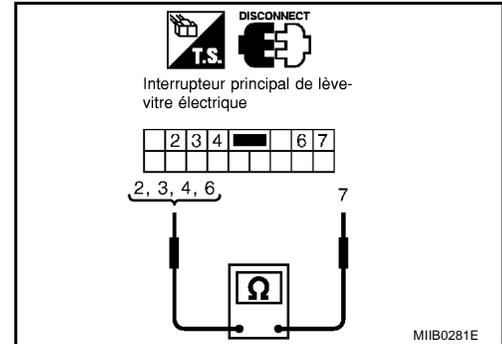


Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Pour modèle conventionnel

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4, 6 et 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

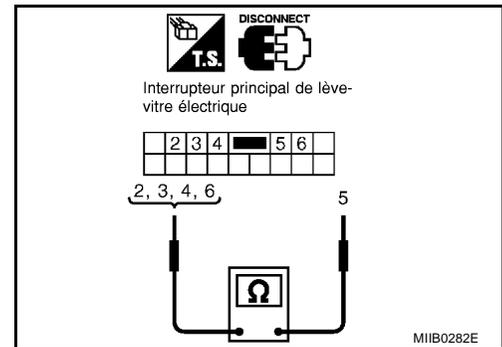
- 2 – 7 : Il doit y avoir continuité.**
3 – 7 : Il doit y avoir continuité.
4 – 7 : Il doit y avoir continuité.
6 – 7 : Il doit y avoir continuité.



4. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4, 6 et 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes	Condition	Continuité
2, (6)	Levée de vitre côté conducteur	Oui
3, (4)	Abaissement de vitre côté conducteur	
4, (3)	Abaissement de vitre côté passager	
6, (2)	Levée de vitre côté passager	

() : conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur principal de lève-vitre électrique est BON. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

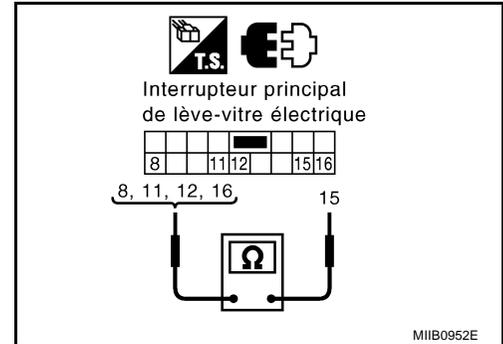
MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Pour modèle automatique

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11, 12, 16 et 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

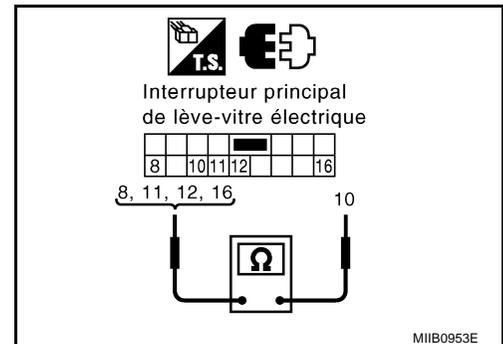
- 8 – 15 : Il doit y avoir continuité.**
11 – 15 : Il doit y avoir continuité.
12 – 15 : Il doit y avoir continuité.
16 – 15 : Il doit y avoir continuité.



4. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la continuité entre les bornes 8, 11, 12, 16 et 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
8, (16)	10	Levée de vitre côté conducteur	Oui
11, (12)		Abaissement de vitre côté conducteur	
12, (11)		Abaissement de vitre côté passager	
16, (8)		Levée de vitre côté passager	

() : conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur principal de lève-vitre électrique est BON. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche) / Pour modèle conventionnel

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

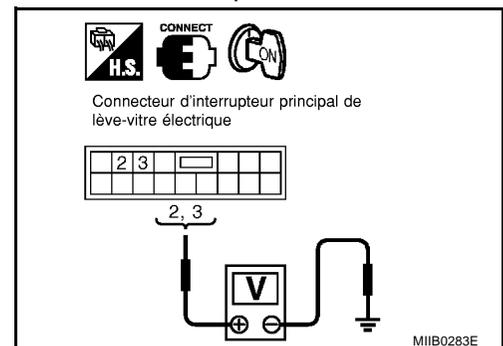
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D7	2 (Y)	Masse	Levée de vitre côté conducteur	Tension de la batterie
	3 (L)		Abaissement de vitre côté conducteur	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

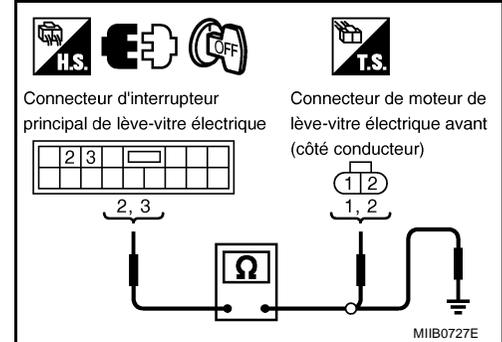
2 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

3 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

2 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

3 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche) / Pour modèle automatique

BIS002QR

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

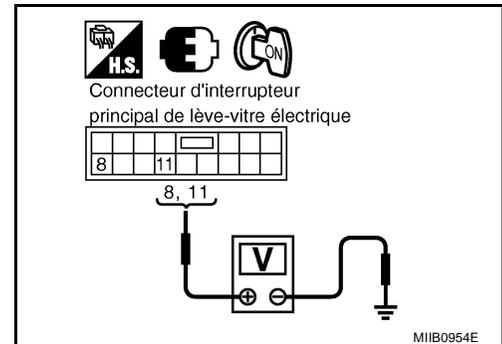
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D7	8 (Y)	Masse	Levée de vitre côté conducteur	Tension de la batterie
	11 (L)		Abaissement de vitre côté conducteur	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

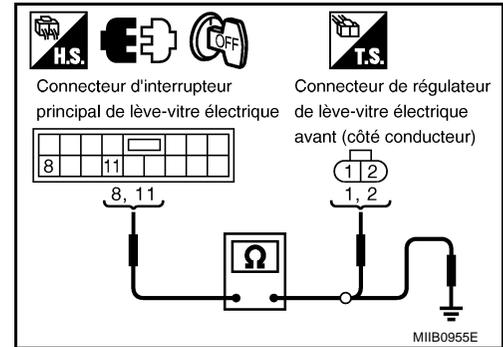
8 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

11 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

8 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

11 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite) / Pour modèle conventionnel

BIS002QS

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

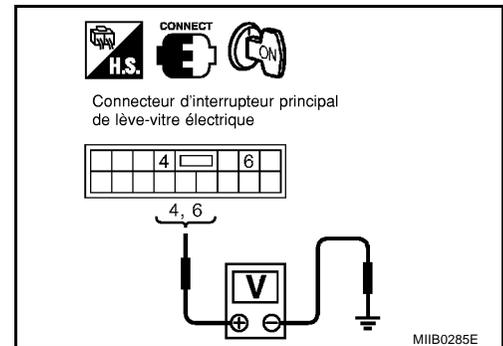
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D7	4 (L)	Masse	Abaissement de vitre côté conducteur	Tension de la batterie
	6 (Y)		Levée de vitre côté conducteur	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

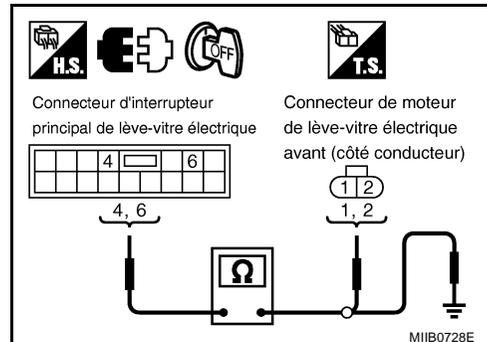
4 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

6 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

6 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite) / Pour modèle automatique

BIS002QT

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

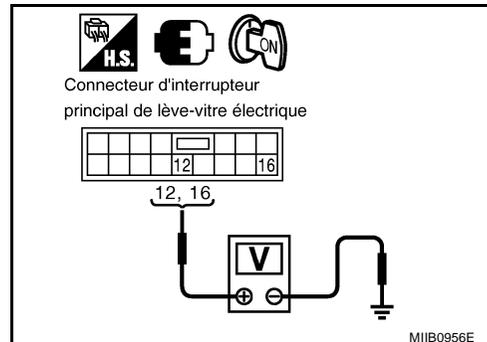
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D7	12 (L)	Masse	Abaissement de vitre côté conducteur	Tension de la batterie
	16 (Y)		Levée de vitre côté conducteur	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



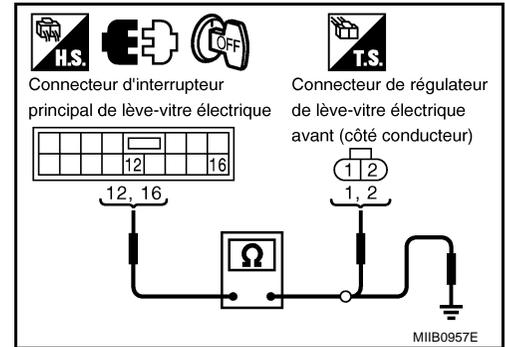
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

12 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.
16 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

12 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
16 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

BIS002QU

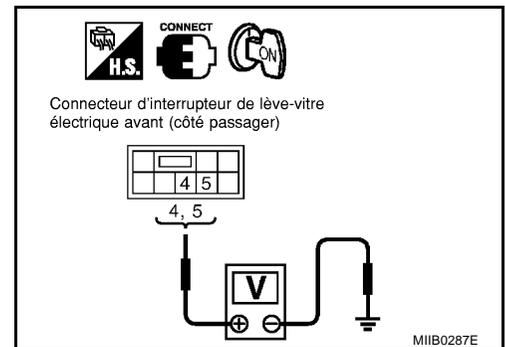
1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D37	4 (L)	Masse	Abaissement de vitre côté passager	Tension de la batterie
	5 (Y)		Levée de vitre côté passager	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Une inspection plus approfondie est nécessaire ; se reporter au tableau des symptômes.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D37 d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et les bornes 1, 2 du connecteur D35 de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

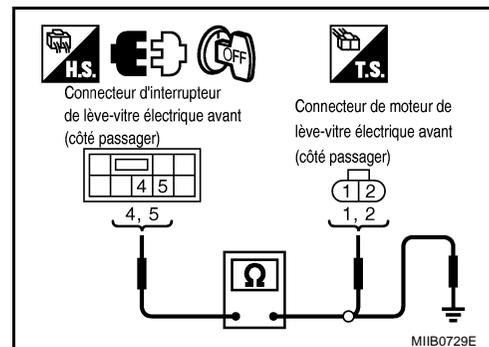
4 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

5 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

4 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

5 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

BIS002QV

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

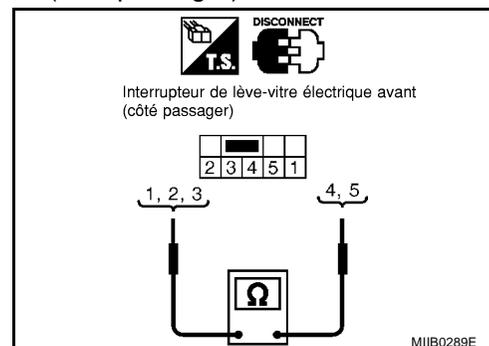
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager), vérifier la continuité entre les bornes de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Bornes		Condition	Continuité
1	5	UP	Oui
1	4	BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).



2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

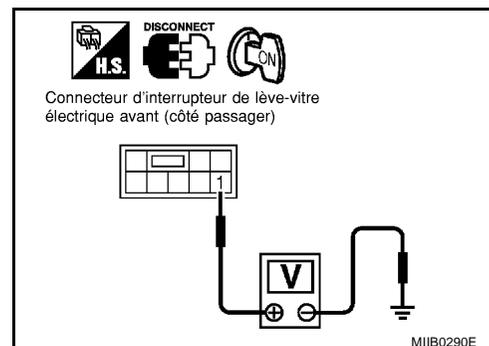
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

1 (R) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Une inspection plus approfondie est nécessaire ; se reporter au tableau des symptômes.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

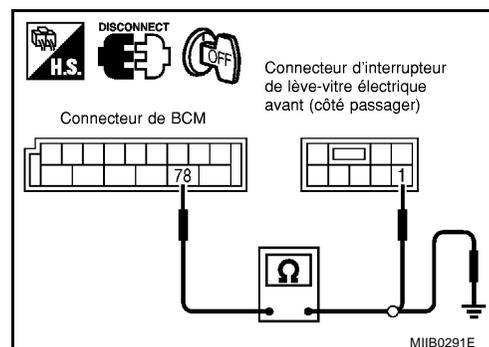
- Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) / Pour modèle conventionnel

BIS002QW

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

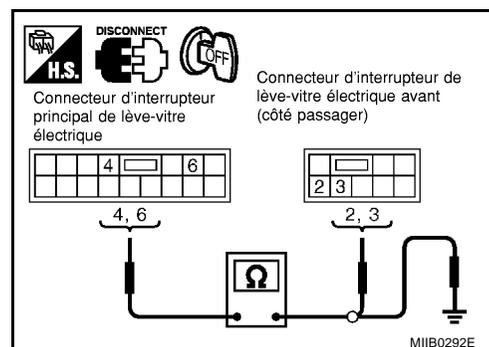
4 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

6 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

6 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

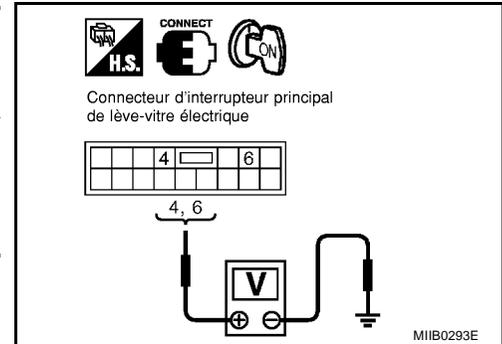
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D7	4 (G)	Masse	Abaissement de vitre côté passager	Tension de la batterie
	6 (PU)		Levée de vitre côté passager	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

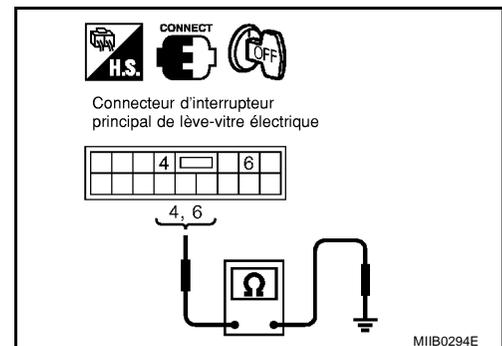
4 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.

6 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) / Pour modèle automatique

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

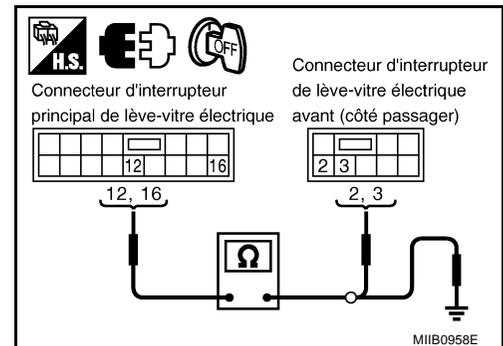
12 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

16 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

12 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

16 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

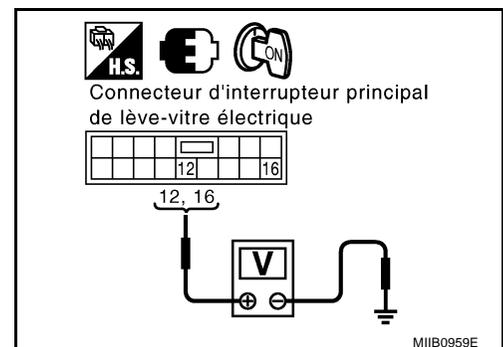
2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D7	12 (G)	Masse	Abaissement de vitre côté passager	Tension de la batterie
	16 (PU)		Levée de vitre côté passager	

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



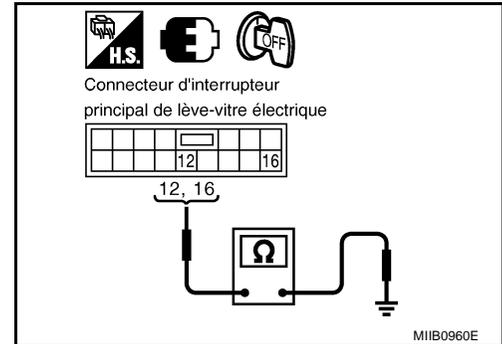
3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 16 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

12 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.
16 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) / Pour modèle conventionnel

BIS002QY

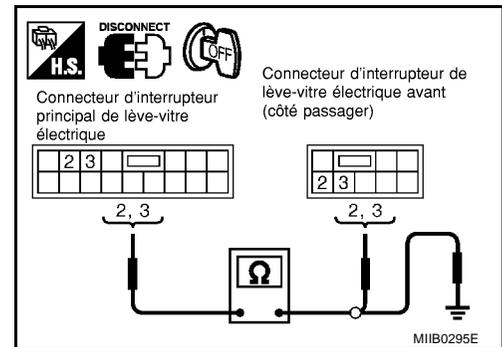
1. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

2 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.
3 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

2 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
3 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



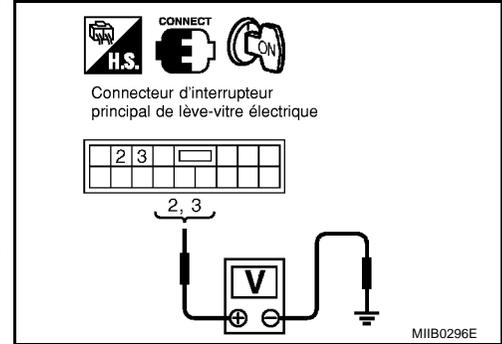
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D7	2 (PU)	Masse	Levée de vitre côté passager	Tension de la batterie
	3 (G)		Abaissement de vitre côté passager	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

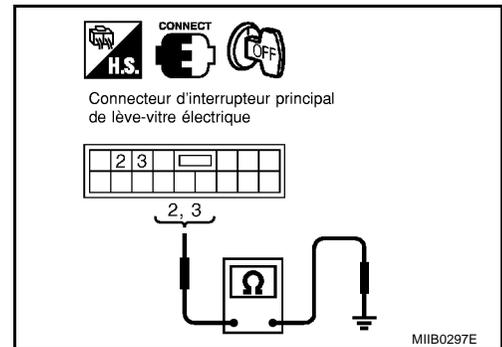
2 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.

3 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) / Pour modèle automatique

BIS002.QZ

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

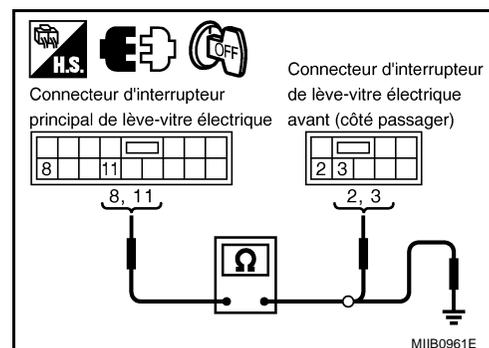
8 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

11 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

8 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

11 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

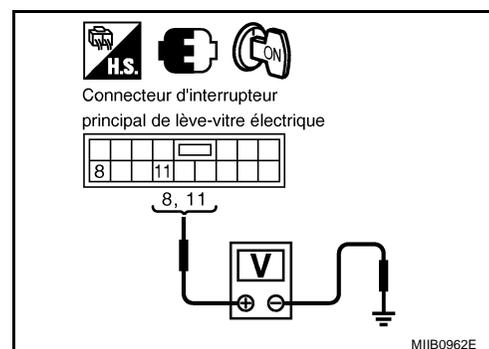
1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D7	8 (PU)	Masse	Levée de vitre côté passager	Tension de la batterie
	11 (G)		Abaissement de vitre côté passager	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



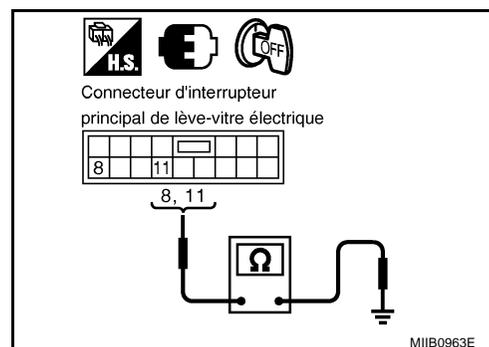
3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

8 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.
11 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

BIS002R0

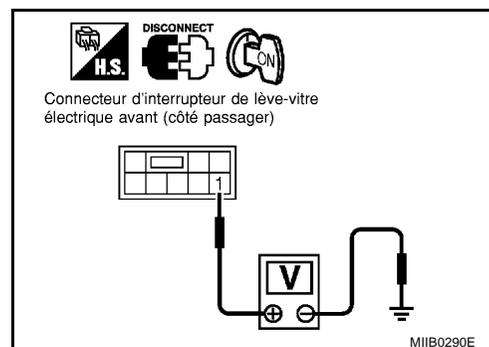
1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

1 (R) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est BONNE.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

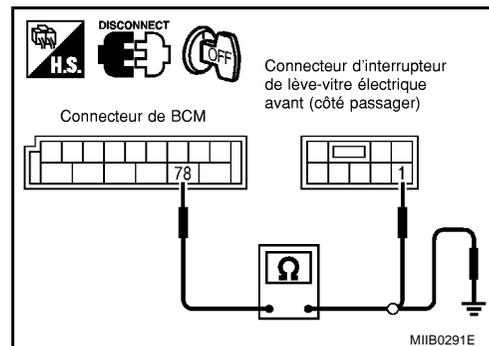
78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

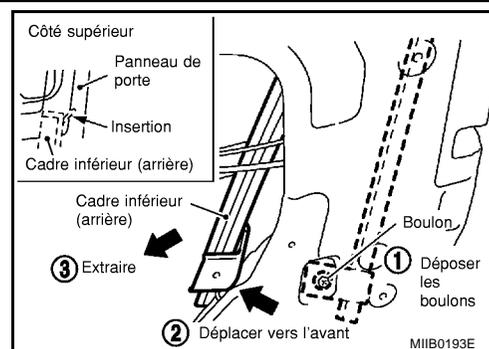
- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



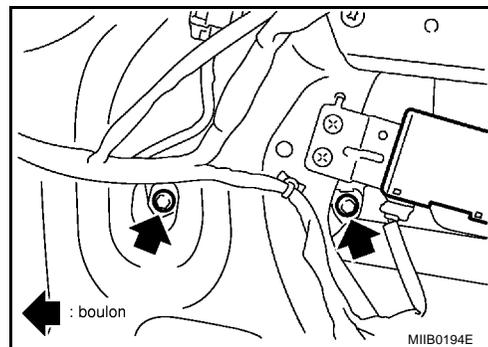
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

[HATCHBACK]

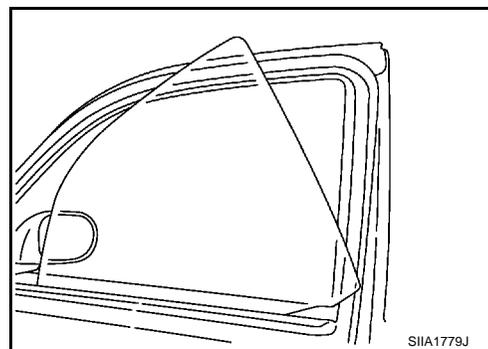
6. Déposer les boulons du cadre inférieur (avant), déplacer de bas en haut du panneau de porte, extraire la partie supérieure d'insertion du panneau de porte, puis déposer le cadre inférieur (arrière).



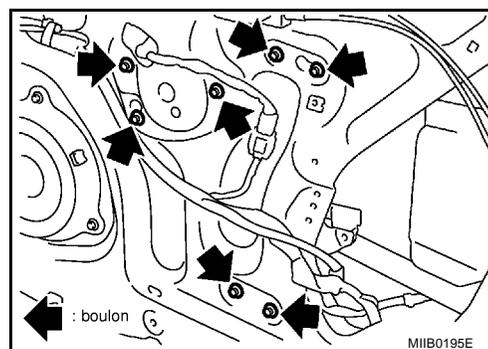
7. Tout en supportant la vitre de porte, actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
8. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.



9. Tout en maintenant la vitre de porte, soulever la vitre de l'extrémité arrière hors du cadre vers l'intérieur de la porte.



10. Déposer le connecteur et les boulons du faisceau du moteur de lève-vitre électrique, puis déposer l'ensemble du régulateur du panneau de porte.



11. Déposer les boulons du cadre inférieur avant, déplacer vers le bas la partie arrière du panneau de porte, extraire la partie supérieure d'insertion du panneau de porte, puis déposer le cadre inférieur avant).
12. Déposer le cache d'angle. Se reporter à [GW-88. "Dépose et repose"](#).
13. Extraire et déposer la rainure de coulissement de la vitre de porte du panneau de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

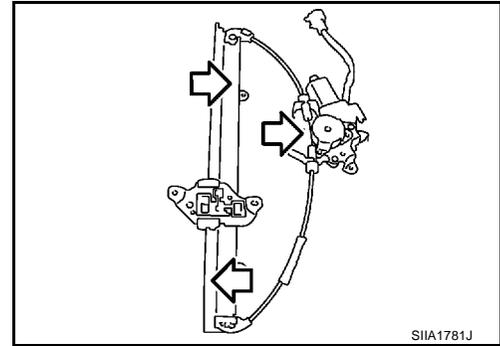
A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation de l'ensemble de régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Appliquer de la graisse (graisse spéciale Nissan MP n° 2) sur les zones indiquées par les flèches sur l'illustration.



REGLAGE APRES INSTALLATION (COTE CONDUCTEUR UNIQUEMENT)

Réglage du contact de fin de course

Après avoir exécuté les opérations suivantes, réinitialiser le contact de fin de course (avec le moteur).

- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur
- Dépose et repose du moteur à partir de l'ensemble de régulateur
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur en tant qu'unité indépendante
- Dépose et repose de la vitre
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte

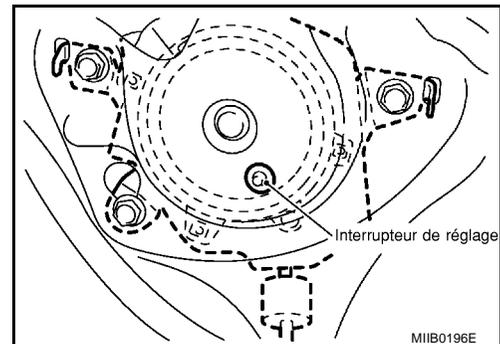
Réinitialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Soulever la vitre en position abaissée.
2. Tout en appuyant et en maintenant l'interrupteur de réinitialisation enfoncé, abaisser la vitre au point mort bas.
3. Relâcher l'interrupteur de réinitialisation, vérifier qu'il retourne à sa position d'origine, puis relever la vitre jusqu'au point mort haut.

PRECAUTION:

Ne pas relever la vitre automatiquement jusqu'au point mort haut.



INSPECTION DE MONTAGE

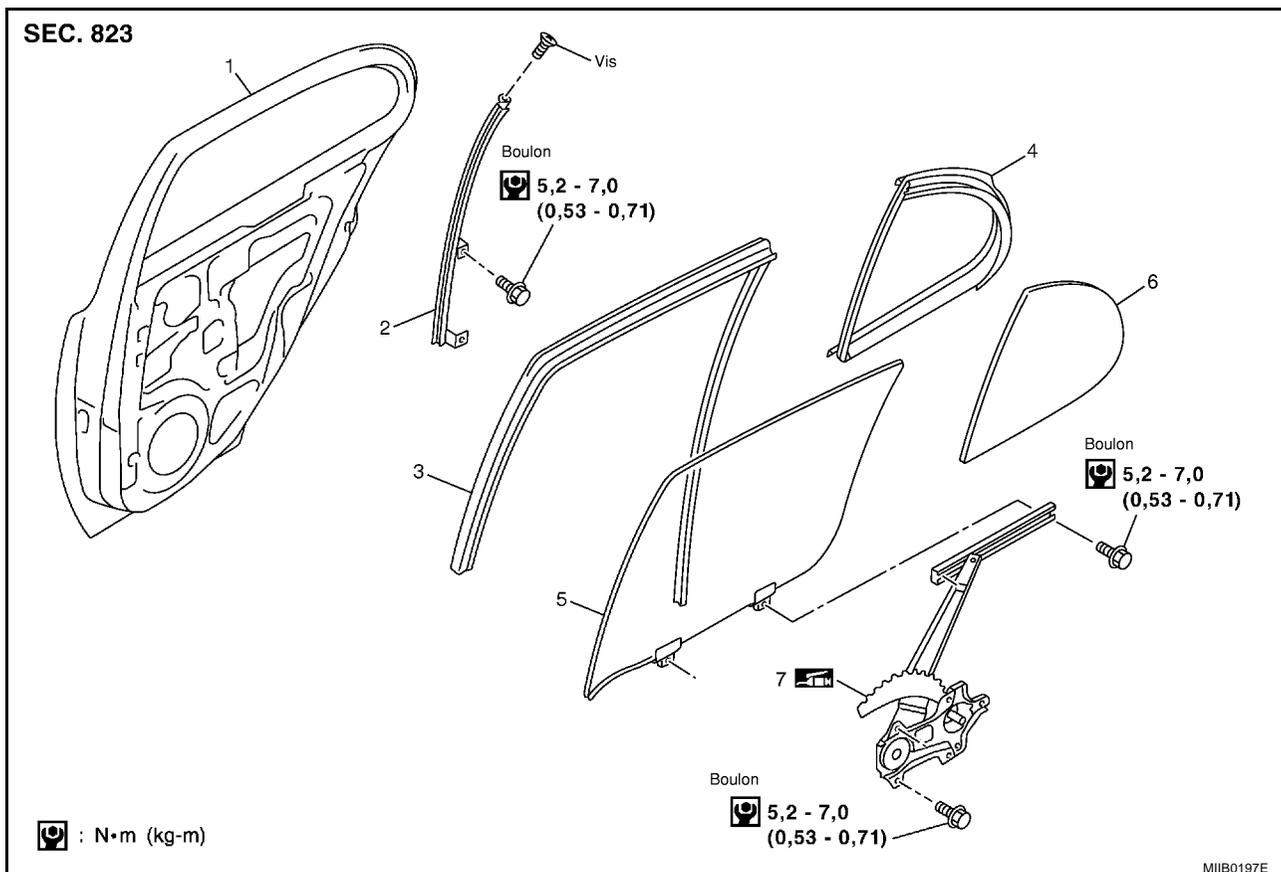
- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et de la plaque de support, puis rectifier la position de la vitre.

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

PF0:82300

Dépose et repose

BIS002R2



- | | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. Panneau de porte | 2. Cadre de séparation | 3. Course de vitre de porte |
| 4. Joint de séparation | 5. Vitre de porte | 6. Vitre de partition |
| 7. Régulateur | | |

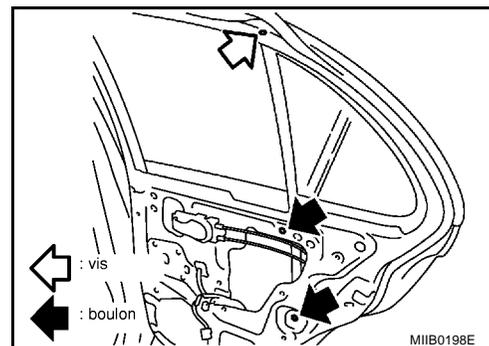
DEPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Déposer le connecteur du faisceau du haut-parleur arrière.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

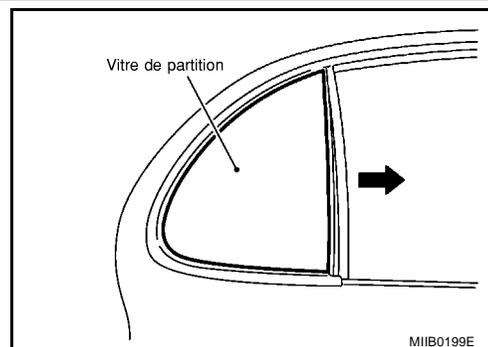
- Après avoir déposé les vis des boulons de fixation du cadre de séparation, tirer le cadre de séparation vers le bas, rabattre sa partie supérieure en avant et l'extraire.



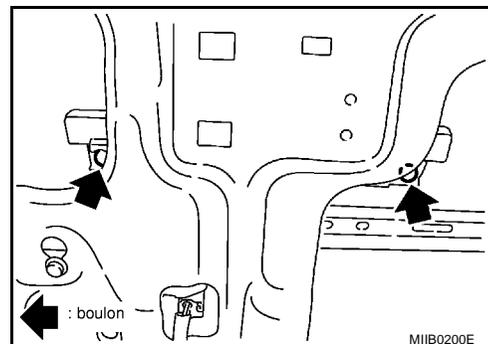
VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

[HATCHBACK]

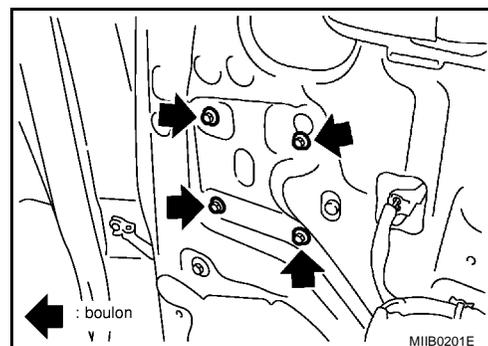
5. Extraire la vitre de séparation dans la direction indiquée par les flèches sur l'illustration.



6. Tout en supportant la vitre de porte, actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
7. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.
8. Tirer la vitre de porte vers le haut et la déposer.



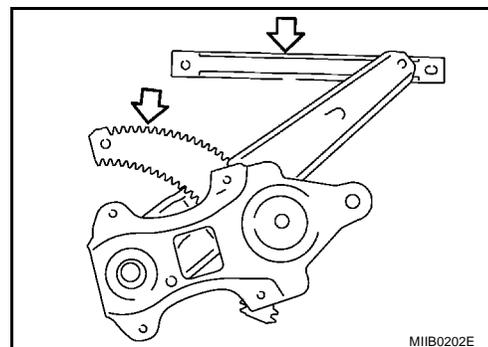
9. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur pour déposer celui-ci du panneau de porte.



10. Extraire et déposer la rainure de coulissement de la vitre de porte du panneau de porte.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.
Usure de l'engrenage
Déformation de l'ensemble de régulateur
Condition de graissage de chaque partie coulissante
- Appliquer de la graisse (graisse spéciale Nissan MP n° 2) sur les zones indiquées par les flèches sur l'illustration.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est bien positionnée dans la rainure de coulissement.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et du rail principal, puis rectifier la position de la vitre.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

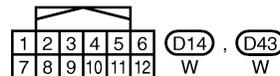
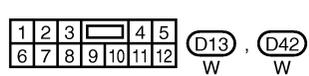
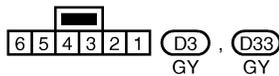
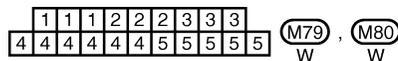
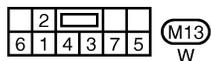
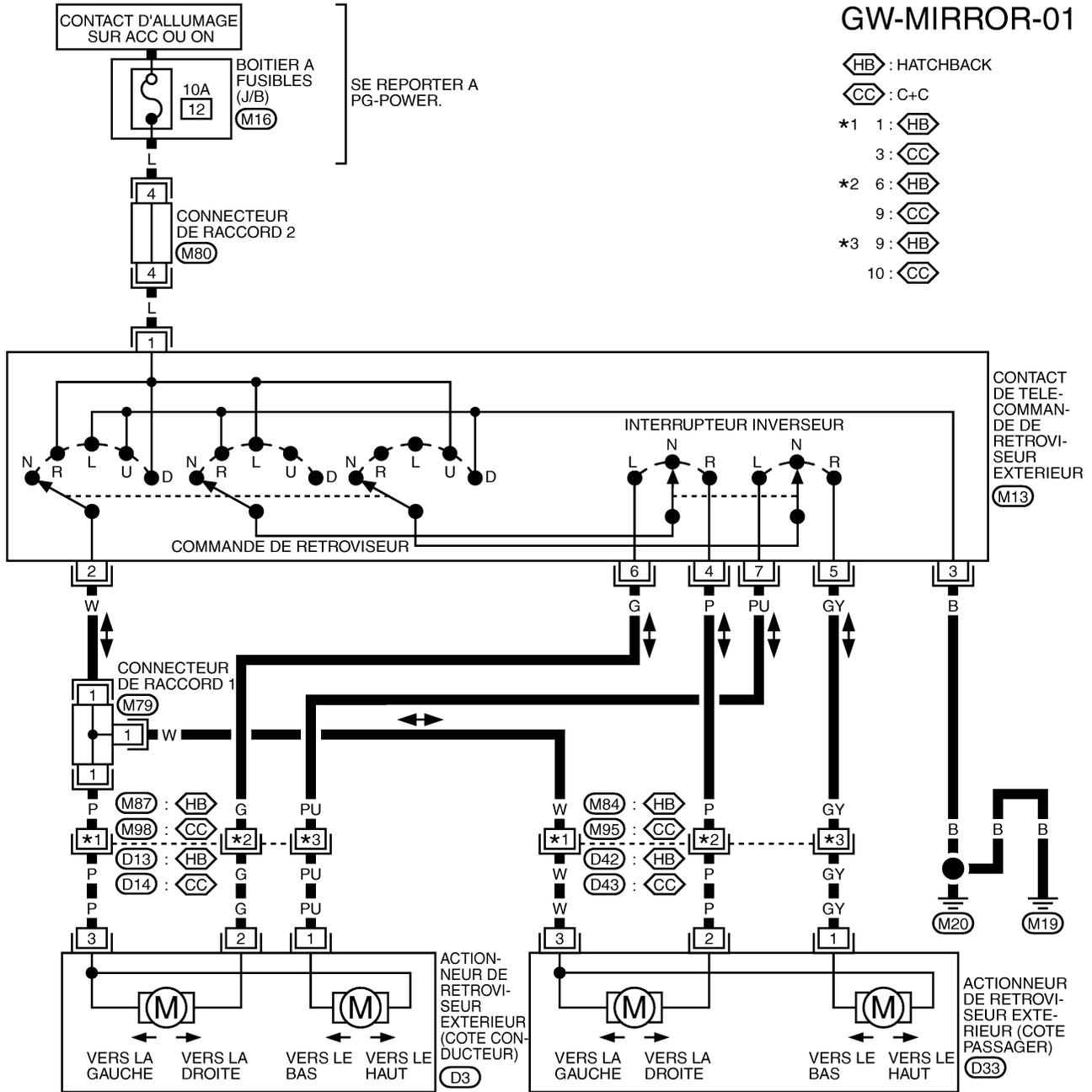
M

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — / Conduite à gauche

GW-MIRROR-01

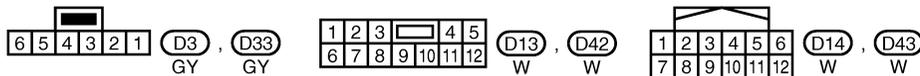
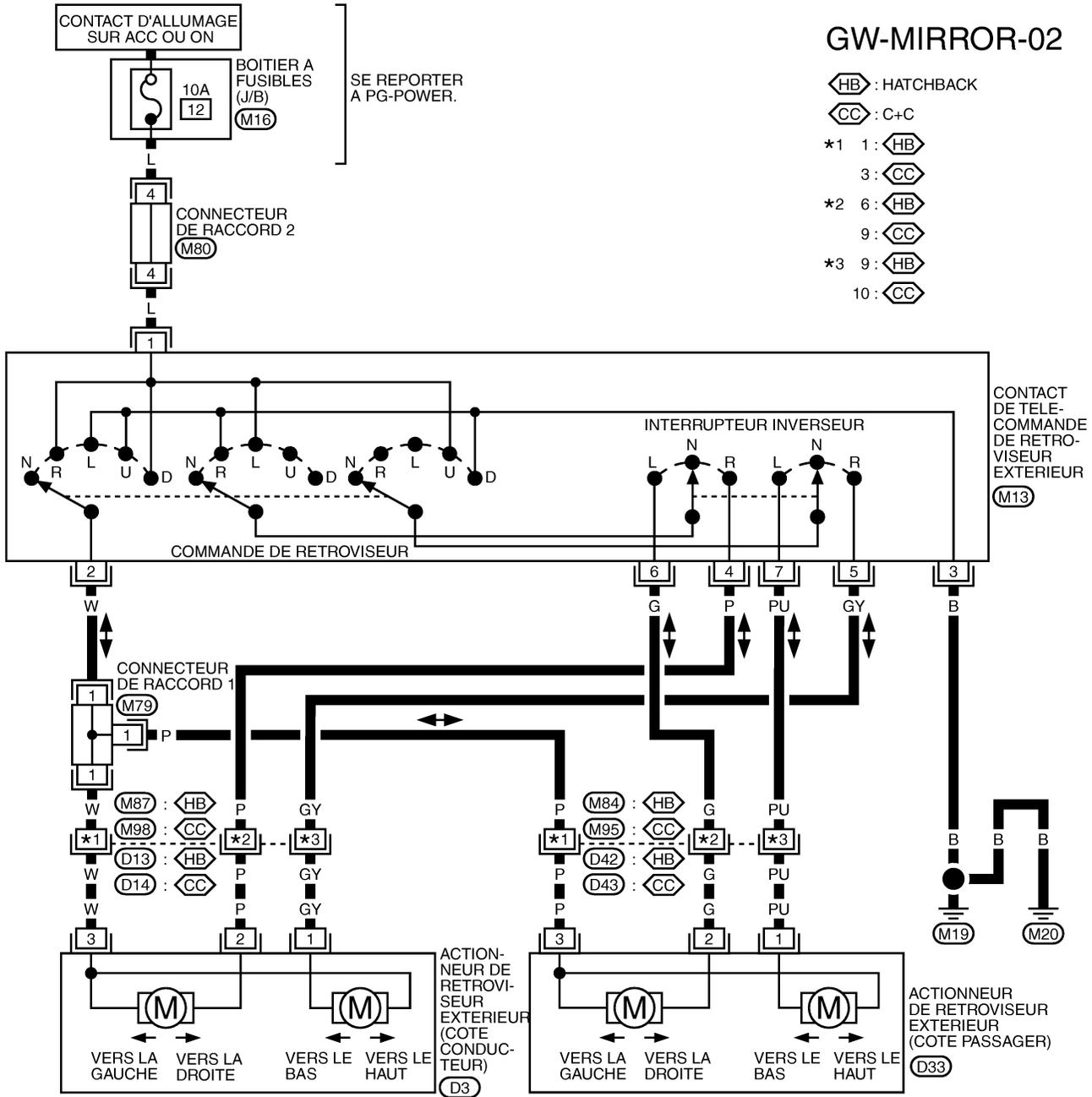
- HB : HATCHBACK
- CC : C+C
- *1 1: HB
- 3: CC
- *2 6: HB
- 9: CC
- *3 9: HB
- 10: CC



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M16 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

Schéma de câblage — MIRROR — / Conduite à droite

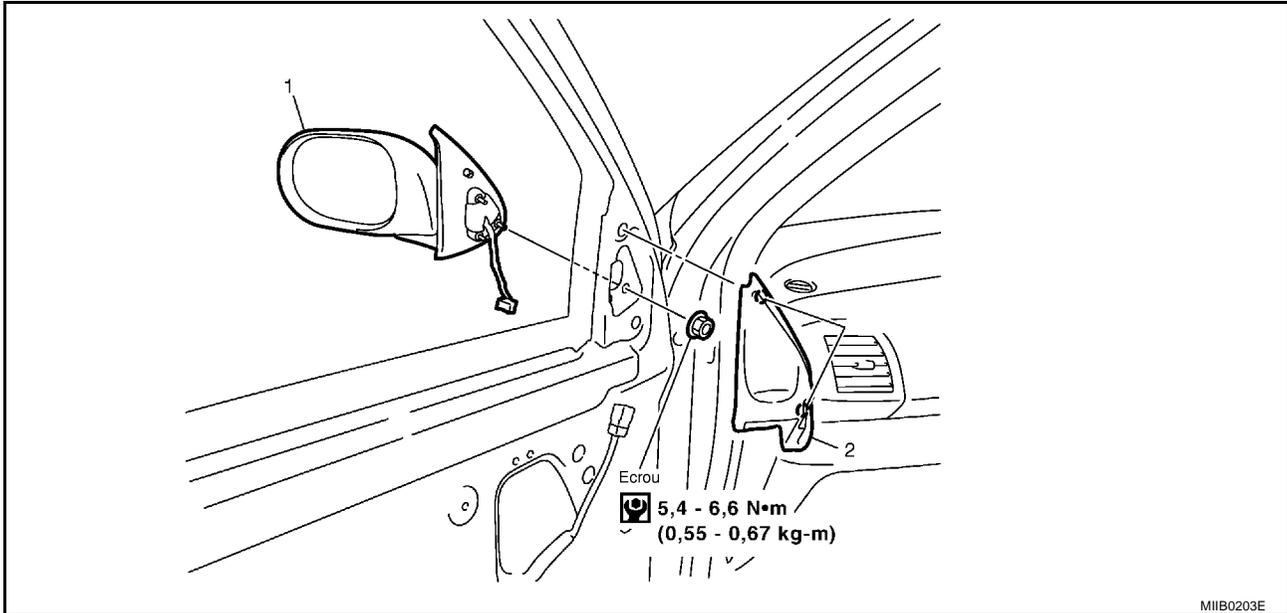


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

GW

Dépose et repose

**DEPOSE****PRECAUTION:**

Veiller à ne pas endommager le corps de rétroviseur.

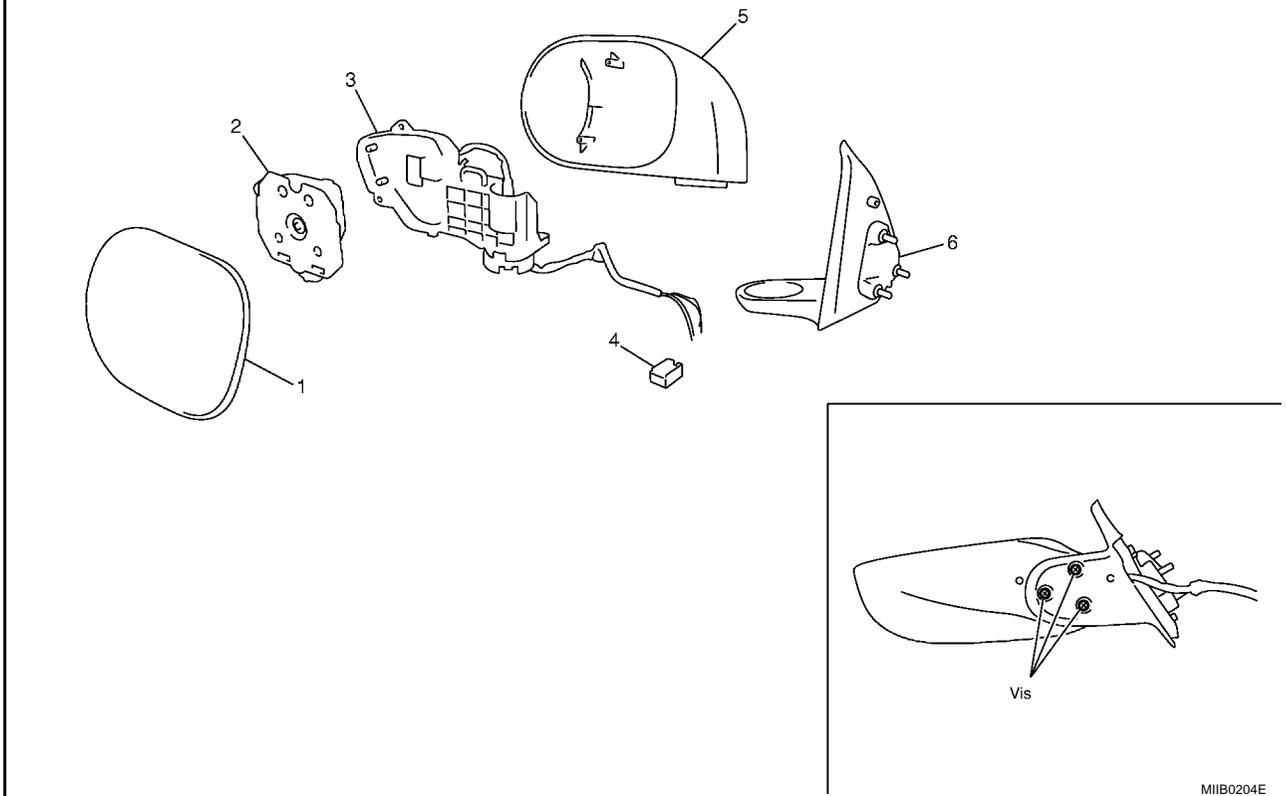
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le cache d'angle.
3. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur. (rétroviseurs extérieurs électriques seulement).
4. Retirer les écrous de fixation de rétroviseur extérieur et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Démontage et remontage

SEC. 963



- | | | |
|--|---------------------|--------------------------|
| 1. Corps de rétroviseur (avec support) | 2. Unité électrique | 3. Dispositif électrique |
| 4. Connecteur (électrique) | 5. Logement | 6. Embase |

DEMONTAGE

- Déposer toutes les bornes du connecteur du faisceau.

PRECAUTION:

Avant d'extraire la borne, noter la disposition des bornes de connecteur.

- Placer le corps du rétroviseur avec la vitre orientée vers le haut.
- Mettre de la bande adhésive B pour protéger le corps du rétroviseur.
- Insérer un tournevis fin A, comme indiqué sur l'illustration, dans le creux situé entre l'embase du rétroviseur (support de rétroviseur) (1) et l'étrier du support de rétroviseur (2) et pousser les deux goupilles (3) vers le haut pour démonter la moitié inférieure du support de rétroviseur.

NOTE:

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité, veiller à soulever en utilisant les 2 cavités.

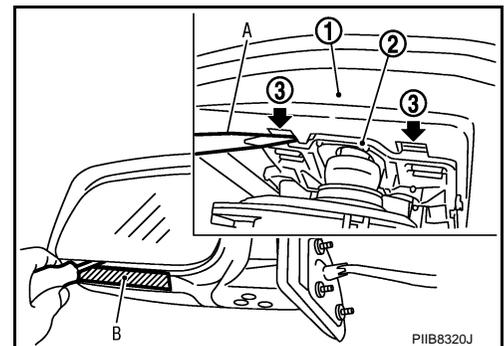
Introduire le tournevis dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.

- Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

NOTE:

S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

- Déposer la base.
- Déposer l'unité électrique.



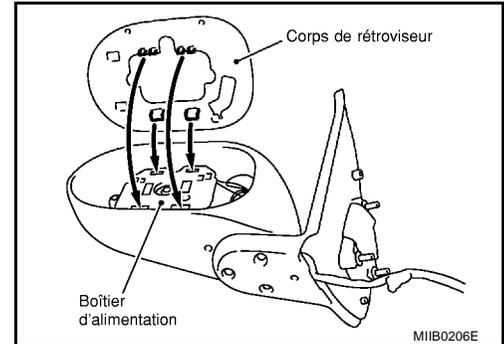
8. Déposer l'unité électrique et débrancher le connecteur.
9. Séparer l'unité d'alimentation de l'unité de rappel électrique.

REMONTAGE

1. Reposer l'unité d'alimentation sur l'unité électrique.
2. Brancher le connecteur à l'unité d'alimentation.
3. Reposer l'unité électrique et la base sur le boîtier.
4. Mettre l'unité électrique et l'ensemble de corps de rétroviseur en position horizontale.
5. Engager les pattes supérieures de la glace de rétroviseur (support de rétroviseur) dans l'unité électrique. Puis, appuyer sur la partie inférieure de la glace de rétroviseur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour permettre l'engagement des pattes inférieures.

PRECAUTION:

Une fois ces opérations exécutées, vérifier visuellement que les pattes inférieures (2) situées à la base de la face de rétroviseur sont engagées correctement.



6. Introduire la borne de faisceau dans le connecteur.

PRECAUTION:

Veiller à introduire la borne de faisceau dans le bon connecteur. Ne pas confondre les emplacements.

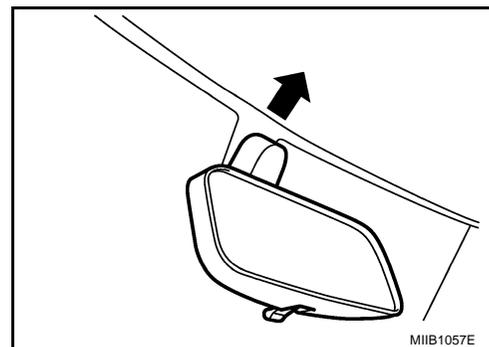
RETROVISEUR INTERIEUR

PFP:96321

Dépose et repose DEPOSE

BIS002R7

Tirer le rétroviseur intérieur vers le haut pour le déposer.



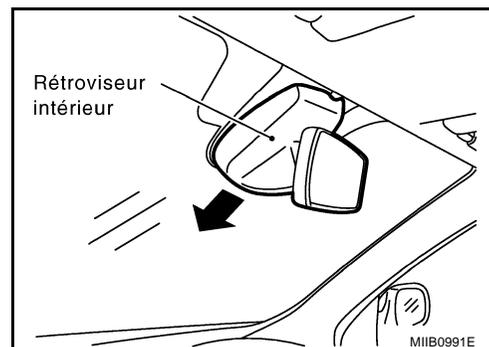
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose (avec détecteur de pluie) DEPOSE

BIS002R8

Faire coulisser le rétroviseur intérieur vers le bas pour le déposer.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

AVIS DE MODIFICATION

PFP:00000

Vérification du type du véhicule

BIS002R9

Consulter la plaque d'identification afin de s'assurer que le moteur est bien de type K9K (Se reporter à [GI-48](#), "[IDENTIFICATIONS](#)"), puis se reporter aux informations relatives à l'entretien dans la section GW.

Type du véhicule	Type du moteur
xTKxxxxK12Vxx	Euro3 48kW
xTKxxxxK12Yxx	Euro3 60kW
xTKxxxxK12Txx	Euro4 50kW
xTKxxxxK12Uxx	Euro4 63kW

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS002RA

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

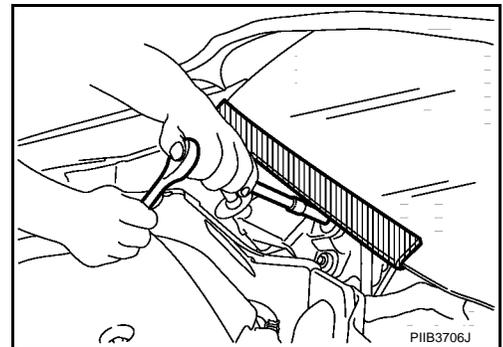
ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

BIS002RB

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



PIIB3706J

Précautions

BIS002RC

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

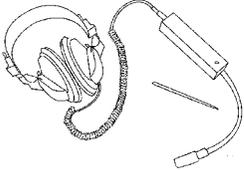
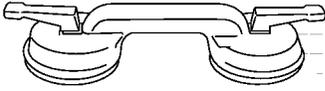
Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

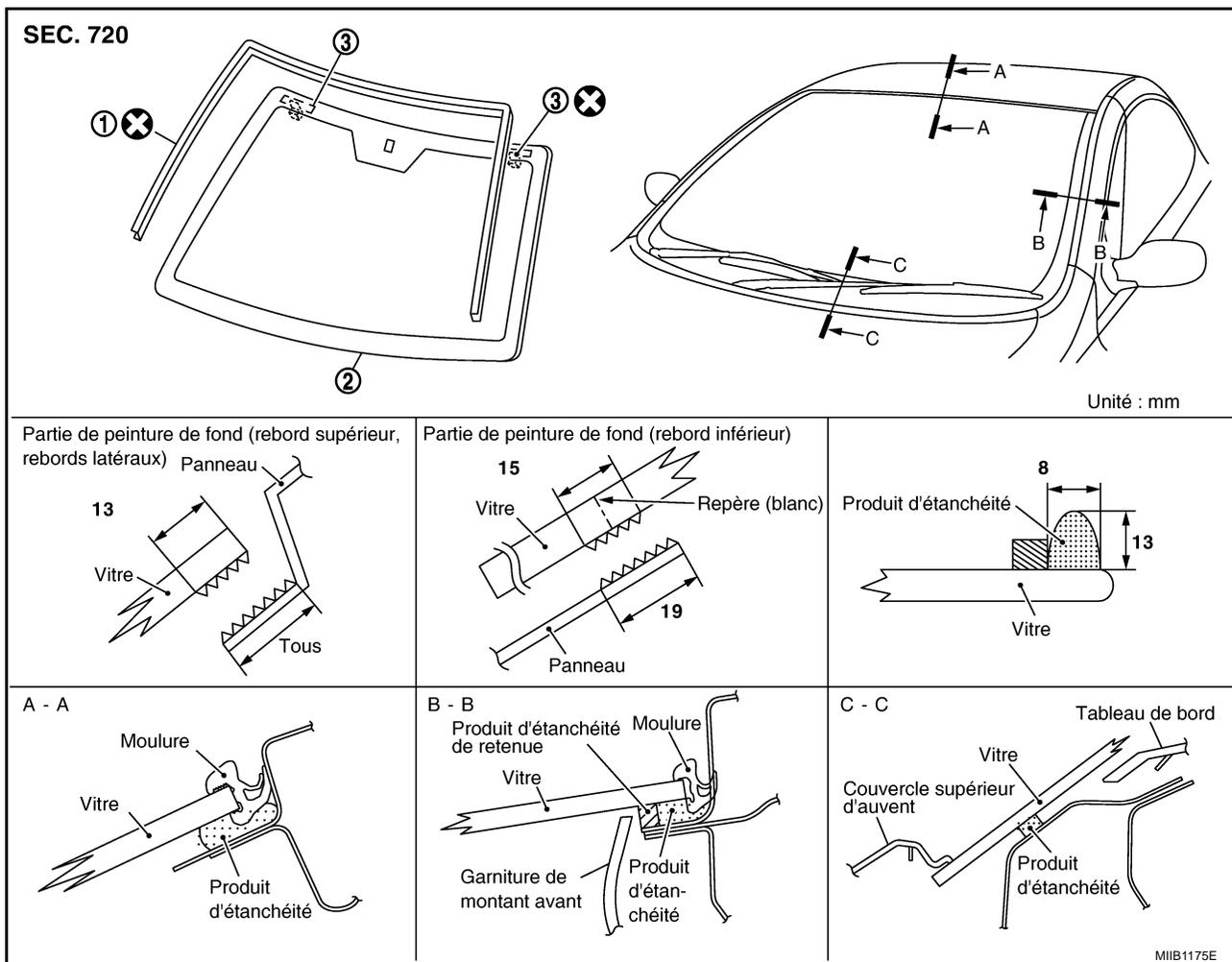
PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Ventouse de levage</p>  <p>PIIB1805J</p>	<p>Déposer le pare-brise, la vitre de toit avant, la vitre de toit arrière. Maintien de la vitre de porte</p>

VITRE DE PARE-BRISE

Dépose et repose



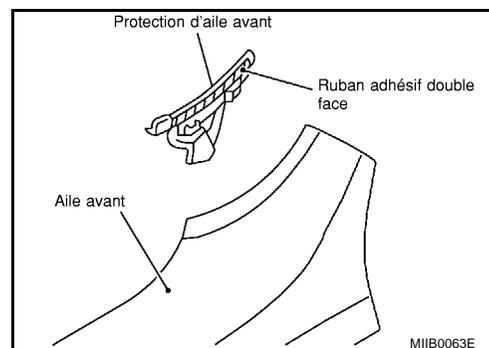
1. Mouldure de pare-brise

2. Vitre de pare-brise

3. Entretoise

DEPOSE

1. Déposer le rétroviseur intérieur. Se reporter à [GW-201, "RETROVISEUR INTERIEUR"](#).
2. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-13, "DESSUS D'AUVENT"](#).
3. Retirer la bande adhésive double-face et déposer les protections des ailes avant (gauche/droite).
4. Retirer la bande adhésive double face au moyen d'une spatule (large) en plastique.



5. Déposer la garniture de toit. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE TOIT"](#).
6. Déposer le panneau supérieur du tableau de bord. Se reporter à [IP-4, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
7. Déposer la garniture de pare-brise. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PARE-BRISE"](#).
8. Déposer la garniture du montant avant. Se reporter à [EI-29, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
9. Déposer l'uréthane fixée sur la partie inférieure du pare-brise côté habitacle.

10. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
11. Démontér la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique A et d'un sac gonflable B.

NOTE:

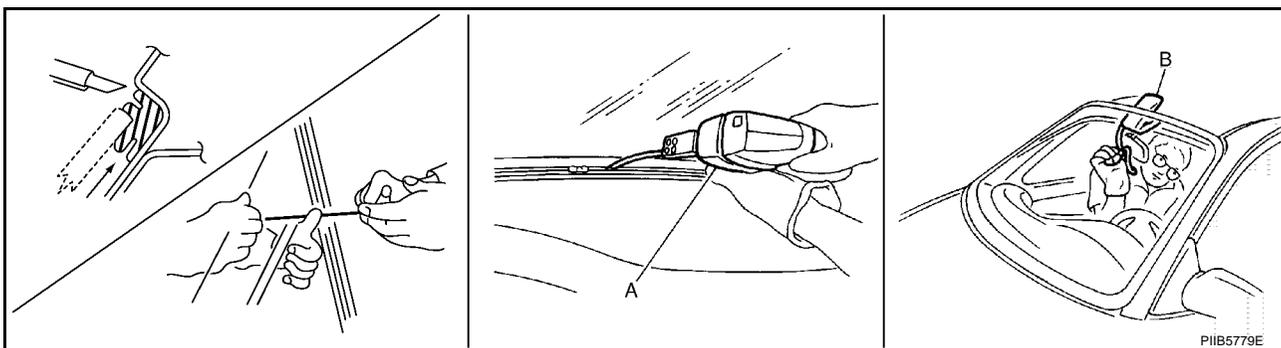
En cas de réutilisation d'une vitre de pare-brise, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

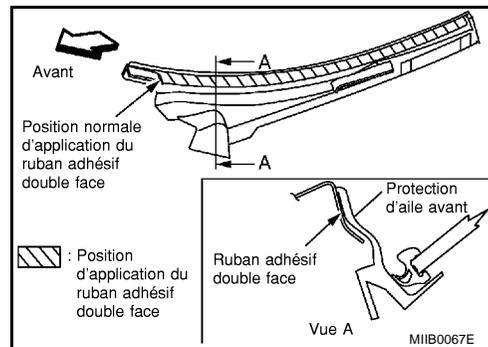
- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



12. Déposer la vitre de pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

REPOSE

- La protection en caoutchouc doit être remise en place.
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Poser fixement la fixation et la moulure, de manière à ce qu'elles adhèrent parfaitement, sans laisser aucun espace. Poser les moulures dans l'ordre, du coin inférieur au coin supérieur, connecter le raccord, puis le coin au centre.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Appliquer de l'apprêt sur la surface d'application de bande adhésive double-face illustrée. Appliquer ensuite une nouvelle bande adhésive double-face (pièce équivalente à t :0,8), puis poser l'aile avant.



ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.

- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée. A
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident. B

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte. C
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur. D
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré. E
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse. E

Réparation des fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre. F

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance. G

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur. G

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite. H

GW

J

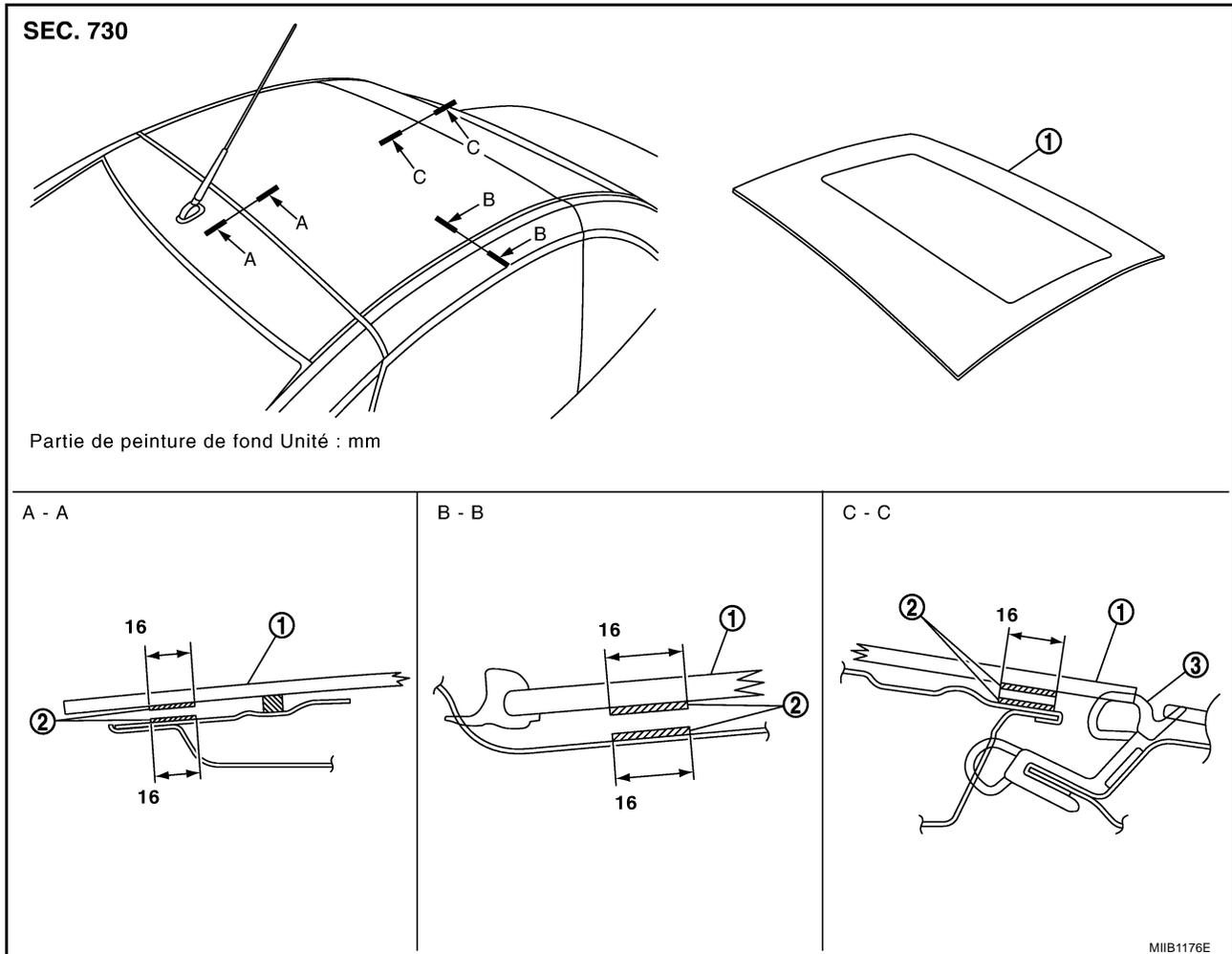
K

L

M

VITRE DE TOIT AVANT

Dépose et repose



DEPOSE

1. Déposer la garniture de toit avant. Se reporter à [RF-190, "Dépose et repose de la garniture de toit"](#).
2. Déposer la garniture du montant avant. Se reporter à [EI-29, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
3. Déposer le pare-soleil. Se reporter à [RF-194, "Dépose et repose de l'ensemble de pare-soleil"](#).
4. Pour la déposer, utiliser un câble de piano ou un outil de découpage électrique et un sac gonflable à pompe.
Lorsque la vitre de toit avant est réutilisée, appliquer des marques d'alignement sur la carrosserie et la vitre.

ATTENTION:

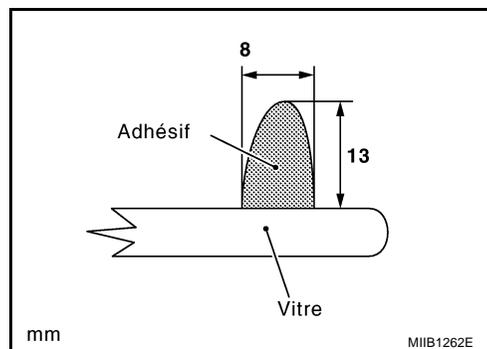
Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si la vitre de toit avant est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
 - Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
 - Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.
5. Déposer la vitre de toit avant à l'aide d'un poussoir d'aspiration.

REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.



- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

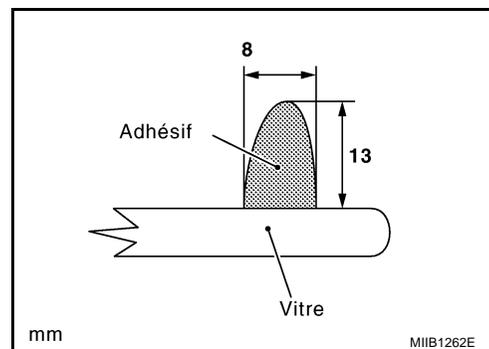
- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- La conduite du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances de la vitre de toit avant en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.



- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- La conduite du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances de la vitre de toit arrière en cas d'accident.

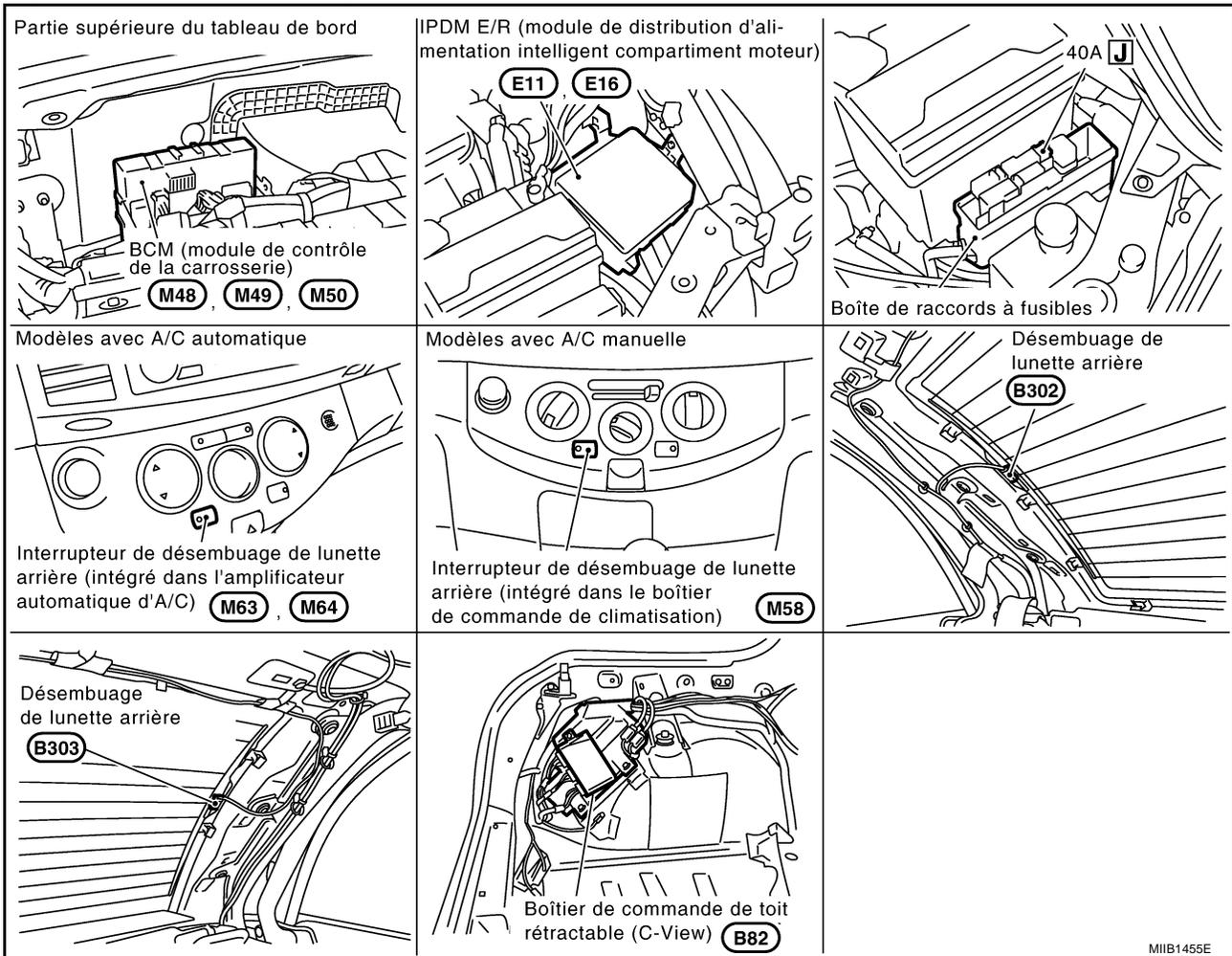
PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS002RH



Description du système

BIS002RI

Le désembuage de lunette arrière est commandé par le module de commande de carrosserie (BCM) et l'IPDM E/R (module intelligent d'alimentation électrique compartiment moteur).

Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

Le désembuage de lunette arrière est opérationnel une fois le toit rétractable fermé.

Lorsque le toit rétractable est ouvert, le boîtier de commande de toit rétractable émet un signal au BCM par l'intermédiaire de la ligne K.

Une fois le signal reçu, le BCM empêche le fonctionnement du désembuage de lunette arrière.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A [n° 45 et 46, situé dans l'IPDM E/R]
- vers le relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible de 20 A [n° 52 et 51, situés dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers l'IPDM E/R
- à travers le raccord à fusibles de 40 A [lettre J, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers les bornes 74 et 79 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 24 du BCM

La masse est fournie

- vers les bornes 2 et 70 du BCM

- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto)
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers le CPU interne des bornes 3 et 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E26 et E40. (sans moteur CR)
- à travers les masses de carrosserie E25, E26 et E40. (avec moteur CR)

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE,
La masse est fournie

- à la borne 4 du BCM
- vers la borne 17 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 9 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto).
- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto).
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnait" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

Il envoie alors des signaux de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R au travers de la ligne de données (CAN-H, CAN-L).

Lorsque l'IPDM reçoit les signaux de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière,
La masse est fournie

- à la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la CPU interne de la borne de l'IPDM E/R
- à travers la CPU interne de l'IPDM E/R et la borne 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E26 et E40. (sans moteur CR)
- à travers les masses de carrosserie E25, E26 et E40. (avec moteur CR)

puis la tension est envoyée au relais de désembuage de lunette arrière.

Dès que le relais de désembuage de lunette arrière est activé,
L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

La borne 2 du désembuage de lunette arrière est mise à la masse à travers les masses de carrosserie B17, B23 et B81.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE,
L'alimentation électrique est fournie (avec désembuage de rétroviseur)

- à travers la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10 A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- vers la borne 6 du désembuage de rétroviseur extérieur (côtés conducteur et passager).

La borne 5 du désembuage de lunette arrière (côtés conducteur et passager) est mise à la masse à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de rétroviseurs chauffent et désembuent le rétroviseur.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

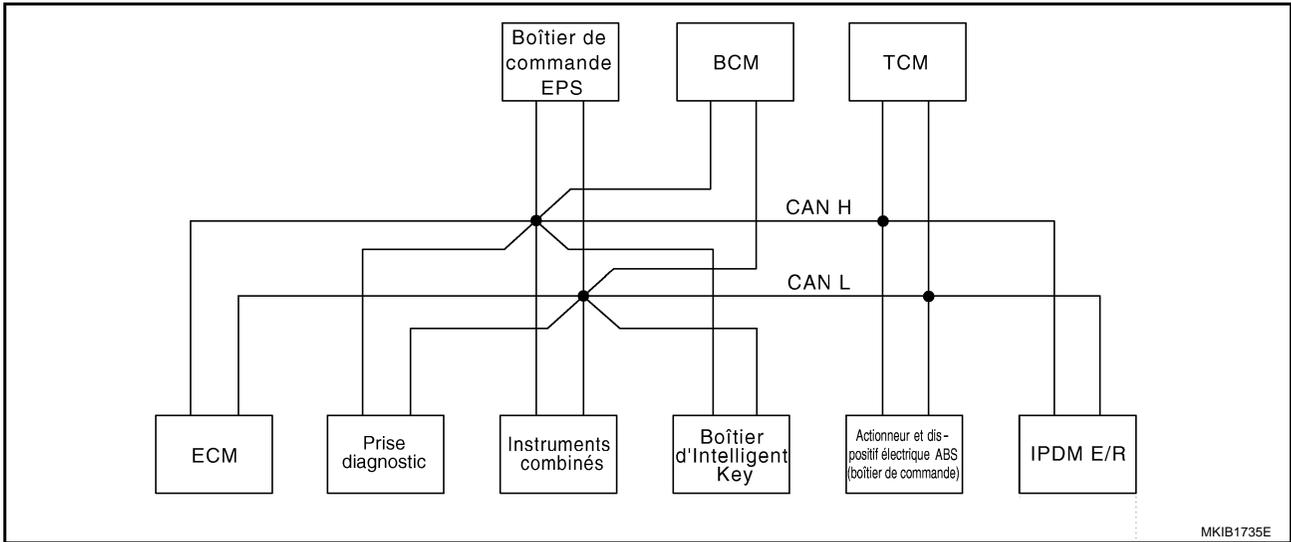
Type de carrosserie	3/5 portes		3/5 portes/ C+C		C+C		3/5 portes/ C+C		3/5 portes		3/5 portes/C+C		3/5 portes			
Essieu	deux roues motrices															
Moteur	CR12DE/CR14DE				HR16DE				CR12DE/CR14DE				HR16DE		K9K	
Levier	Conduite à gauche / Conduite à droite															
Commande du frein	ABS								ESP				ABS			
Transmission	T/A		T/M		T/A		T/M		T/A		T/M					
Système d'Intelligent Key	×		×		×		×		×		×		×		×	
Boîtier de communication CAN																
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier d'Intelligent Key	×		×		×		×		×		×		×		×	
Boîtier de commande EPS	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
BCM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
TCM (boîtier de commande de transmission)	×	×			×	×										
IPDM E/R	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de communication CAN	<u>GW-105, "TYPE 1/TYPE 2/TYPE 5/TYPE 6"</u>		<u>GW-108, "TYPE 3/TYPE 4/TYPE 7/TYPE 8"</u>		<u>GW-105, "TYPE 1/TYPE 2/TYPE 5/TYPE 6"</u>		<u>GW-108, "TYPE 3/TYPE 4/TYPE 7/TYPE 8"</u>		<u>GW-111, "TYPE 9/TYPE 10"</u>		<u>GW-114, "TYPE 11/TYPE 12/TYPE 13/TYPE 14"</u>				<u>GW-117, "TYPE 15/TYPE 16"</u>	

×: S'applique

TYPE 1/TYPE 2/TYPE 5/TYPE 6

Schéma du système

- Type 1/Type 5



- Type 2/Type 6

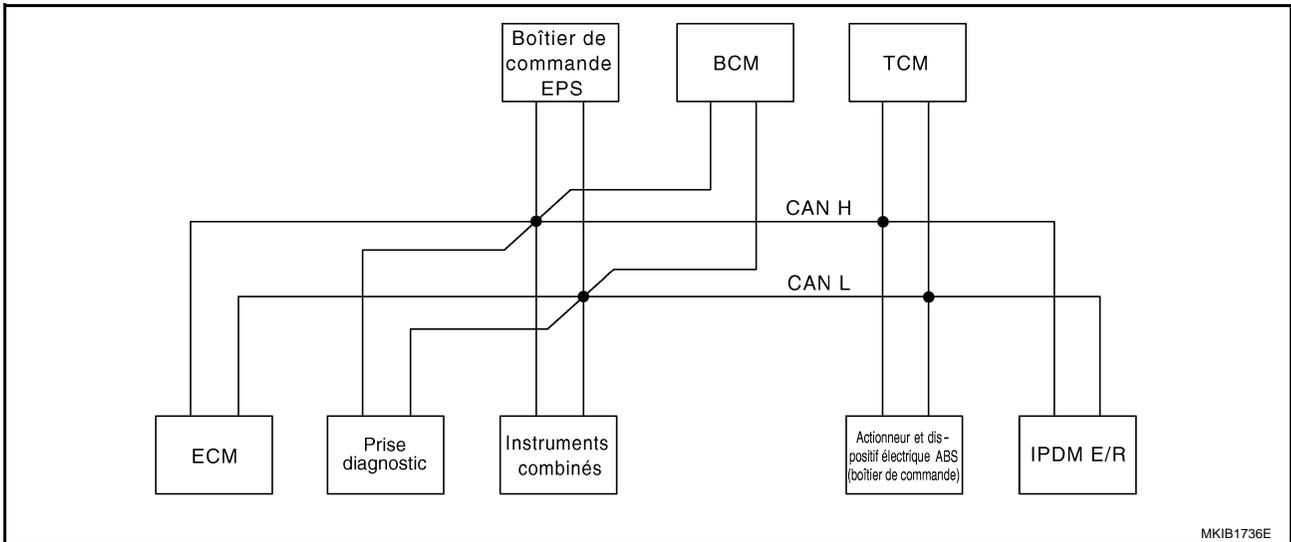


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R						
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal d'autodiagnostic de T/A	R						T	
Signal de régime de l'arbre de sortie	R						T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de position de papillon fermé	T						R	

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et disposi- tif élec- trique ABS (Boîtier de com- mande)	TCM (boîtier de com- mande de trans- mis- sion)	IPDM E/R
Signal de position de papillon ouvert	T						R	
Signal de commande de contrôle de surmultipliée		T					R	
Signal du témoin de position T/A		R					T	
Signal du contact de feux de stop		T					R	
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R					T	
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T						R	
	R						T	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal du manoccontact d'huile		R						T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T			
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R
Signal de demande de feux de position		R			T			R
Signal de demande de feux de code					T			R
Signal d'état des feux de code	R							T
Signal de demande des feux de route		R			T			R
Signal d'état des feux de route	R							T
Signal de demande d'éclairage de jour					T			R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T		
	R	T	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R		T			R
Signal de contact de porte		R	R		T			R
Signal de témoin de clignotants		R			T			
Signal de sortie de témoin sonore		R			T			
		R	T					
Signal de défaut MI	T	R						
Signal de demande d'essuie-glace avant					T			R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R			T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T			R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T
Signal de fonctionnement EPS	R			T				
Signal du témoin d'avertissement EPS		R		T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T		
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T		
Signal de feu de recul				R	T			
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T			R

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T			
Signal de demande de lave-phares					T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T					
Signal de l'état du moteur	T			R				
Signal du contact d'A/C	R				T			
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R				
Signal de contact de frein de stationnement		T		R				
Signal de plage R					R			T
Signal de témoin d'avertissement de toit rétractable*		R			T			

* : uniquement C+C

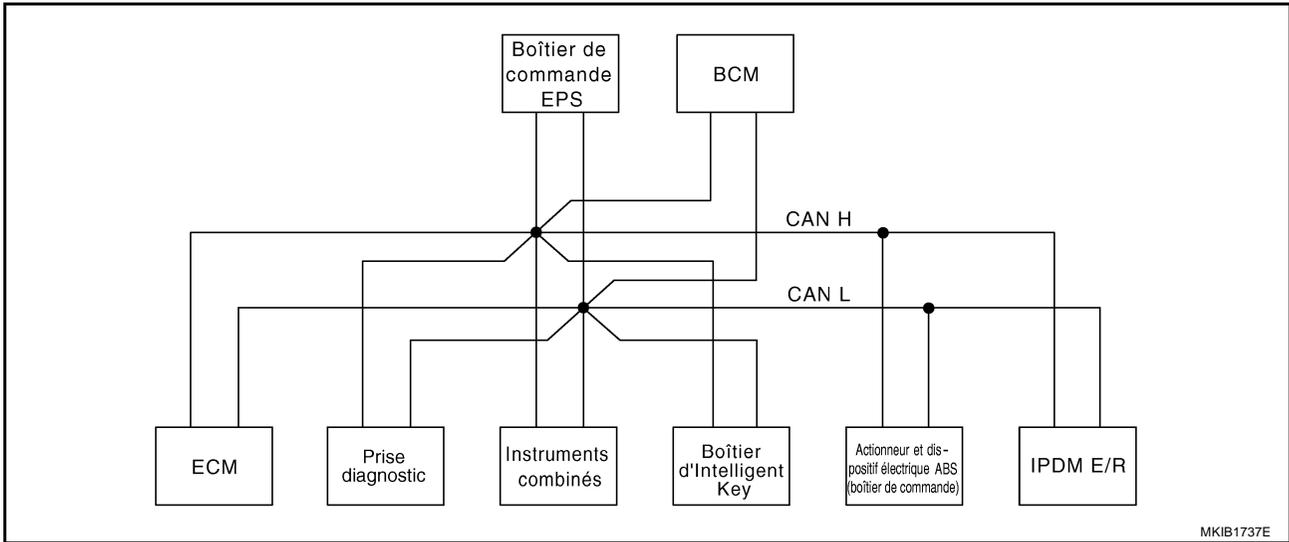
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

TYPE 3/TYPE 4/TYPE 7/TYPE 8

Schéma du système

- Type 3/Type 7



- Type 4/Type 8

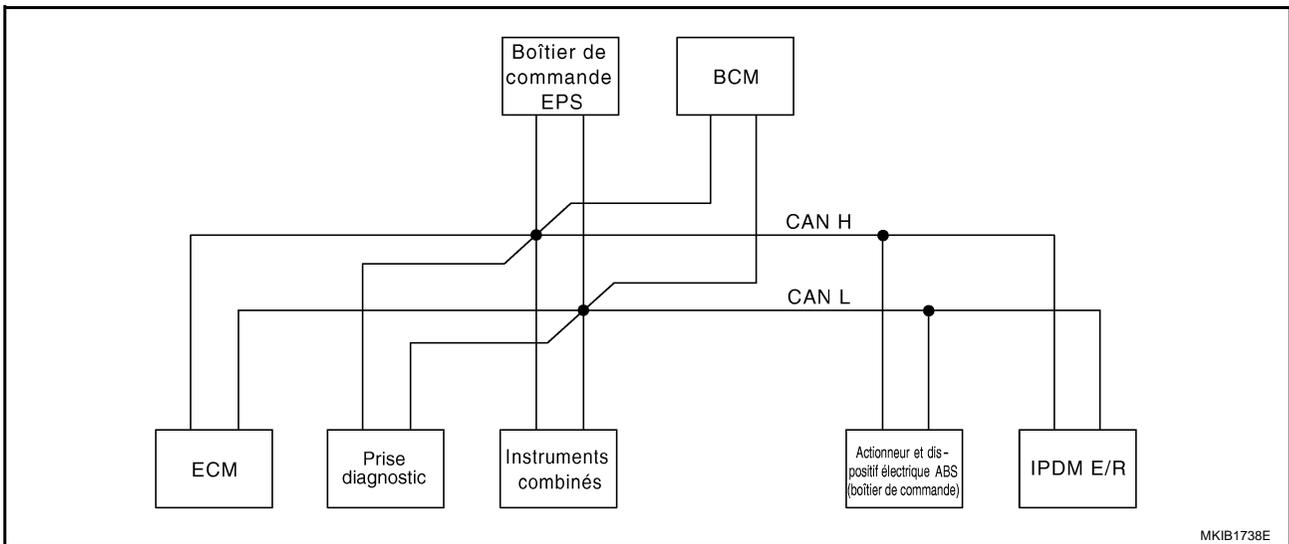


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R					
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R					
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal du manocontact d'huile		R					T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T						R

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (Boî- tier de com- mande)	IPDM E/R	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T			A
Signal de demande de vitesse de ventila- teur de refroidissement	T						R	B
Signal de demande de feux de position		R			T		R	C
Signal de demande de feux de code					T		R	D
Signal d'état des feux de code	R						T	E
Signal de demande des feux de route		R			T		R	F
Signal d'état des feux de route	R						T	G
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R	H
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T		I
	R	T	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R		T		R	J
Signal de contact de porte		R	R		T		R	K
Signal de témoin de clignotants		R			T			L
Signal de sortie de témoin sonore		R			T			M
		R	T					
Signal de défaut MI	T	R						
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T	
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R	
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R						T	
Signal de fonctionnement EPS	R			T				
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T		
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T		
Signal de feu de recul				R	T			
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R	
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T			
Signal de demande de lave-phares					T		R	
Signal de demande de verrouillage/ déverrouillage de portes			T		R			
Signal d'état de verrouillage/déver- rouillage de portes			R		T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

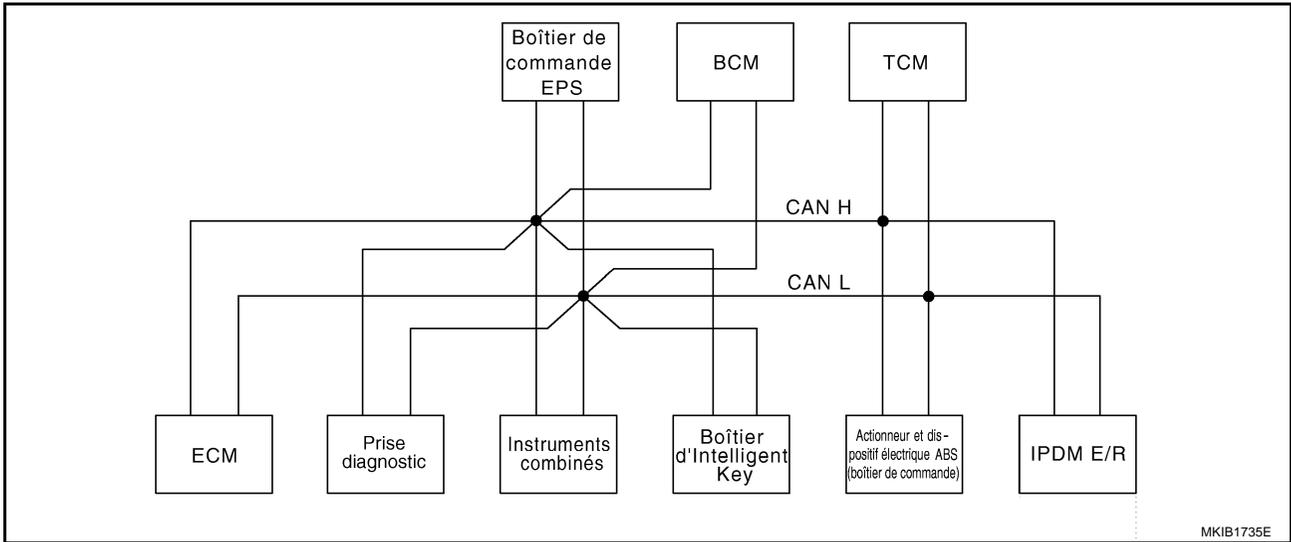
Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (Boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal du contact d'A/C	R				T		
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de contact de frein de stationnement		T		R			
Signal de plage R					R		T
Signal du témoin lumineux de toit rétractable*		R			T		

* : uniquement C+C

TYPE 9/TYPE 10

Schéma du système

- Type 9



- Type 10

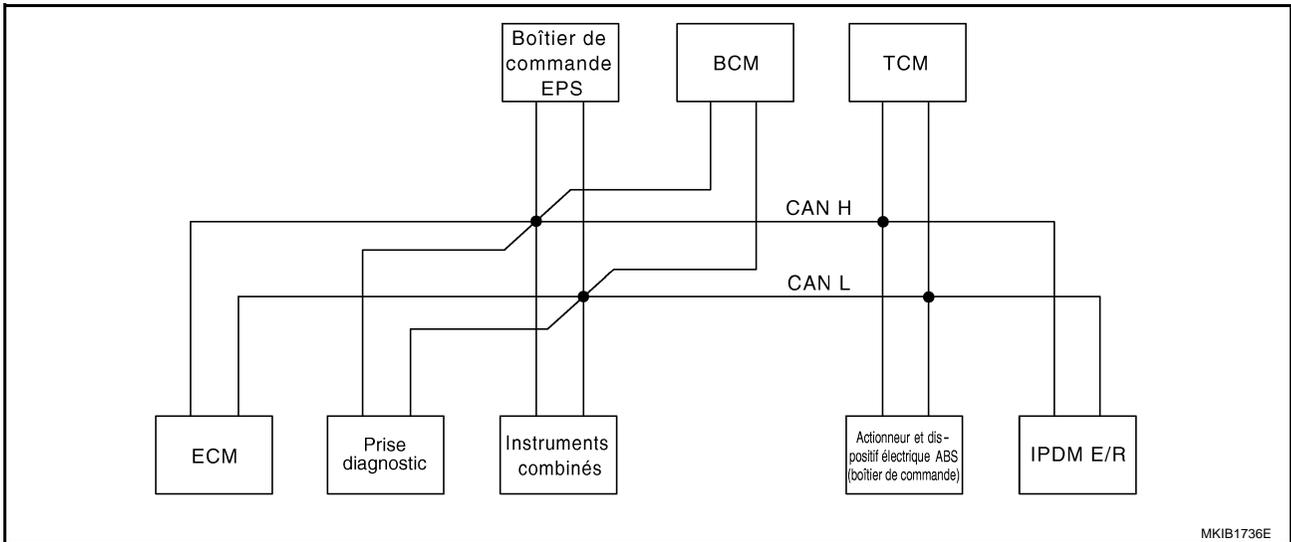


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R				R		
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal d'autodiagnostic de T/A	R						T	
Signal de régime de l'arbre de sortie	R						T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T					R	R	
Signal de position de papillon fermé	T						R	

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal de position de papillon ouvert	T						R	
Signal de commande de contrôle de surmultipliée		T					R	
Signal du témoin de position T/A		R					T	
Signal de demande de changement de rythme A/T						T	R	
Signal du contact de feux de stop		T					R	
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R					T	
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T						R	
	R						T	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal du manoccontact d'huile		R						T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T			
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R
Signal de demande de feux de position		R			T			R
Signal de demande de feux de code					T			R
Signal d'état des feux de code	R							T
Signal de demande des feux de route		R			T			R
Signal d'état des feux de route	R							T
Signal de demande d'éclairage de jour					T			R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T		
	R	T	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R		T			R
Signal de contact de porte		R	R		T			R
Signal de témoin de clignotants		R			T			
Signal de sortie de témoin sonore		R			T			
		R	T					
Signal de défaut MI	T	R						
Signal de demande d'essuie-glace avant					T			R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R			T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T			R

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

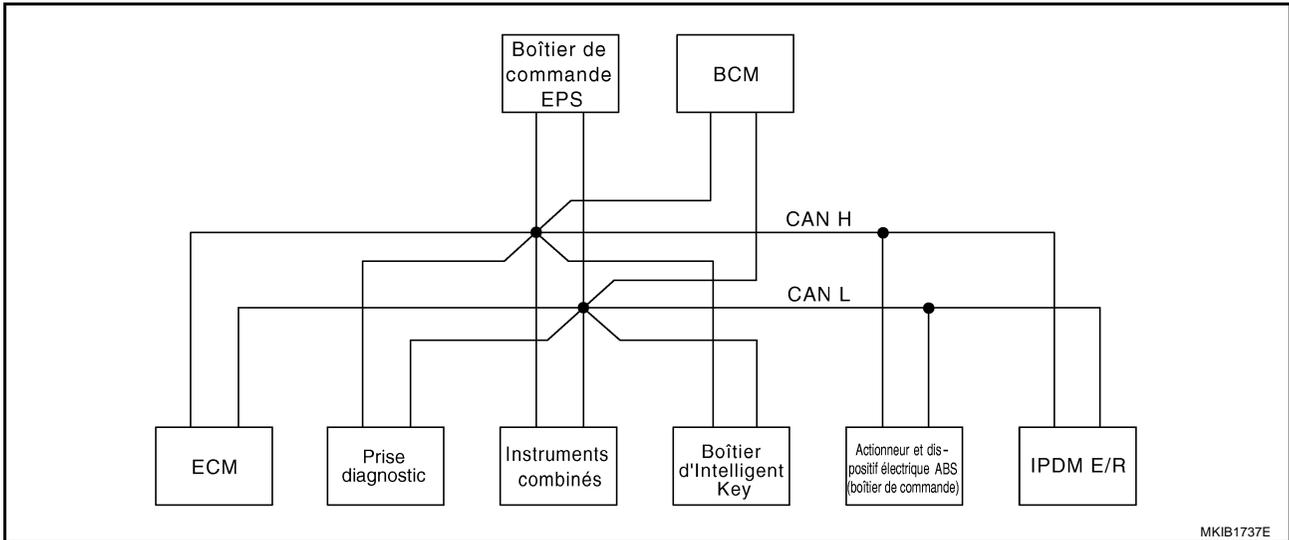
[C+C]

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (Boîtier de com- mande)	TCM (boîtier de com- mande de trans- mission)	IPDM E/ R	
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T	A B C
Signal de fonctionnement EPS	R			T					D
Signal du témoin d'avertissement EPS		R		T					E
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T			F
Signal du témoin d'avertissement d'ESP		R				T			G
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R				T			H
Signal de témoin de patinage		R				T			I
Signal du capteur d'angle de braquage				T		R			J
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T			K
Signal de feu de recul				R	T				L
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T			R	M GW
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T				N
Signal de demande de lave-phares					T			R	O
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R				P
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T				Q
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T						R
Signal de témoin de VER-ROUILLAGE		R	T						S
Signal de l'état du moteur	T			R					T
Signal du contact d'A/C	R				T				U
Signal de couple de T/A						R	T		V
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R					W
Signal de contact de frein de stationnement		T		R					X
Signal de plage R					R			T	Y

TYPE 11/TYPE 12/TYPE 13/TYPE 14

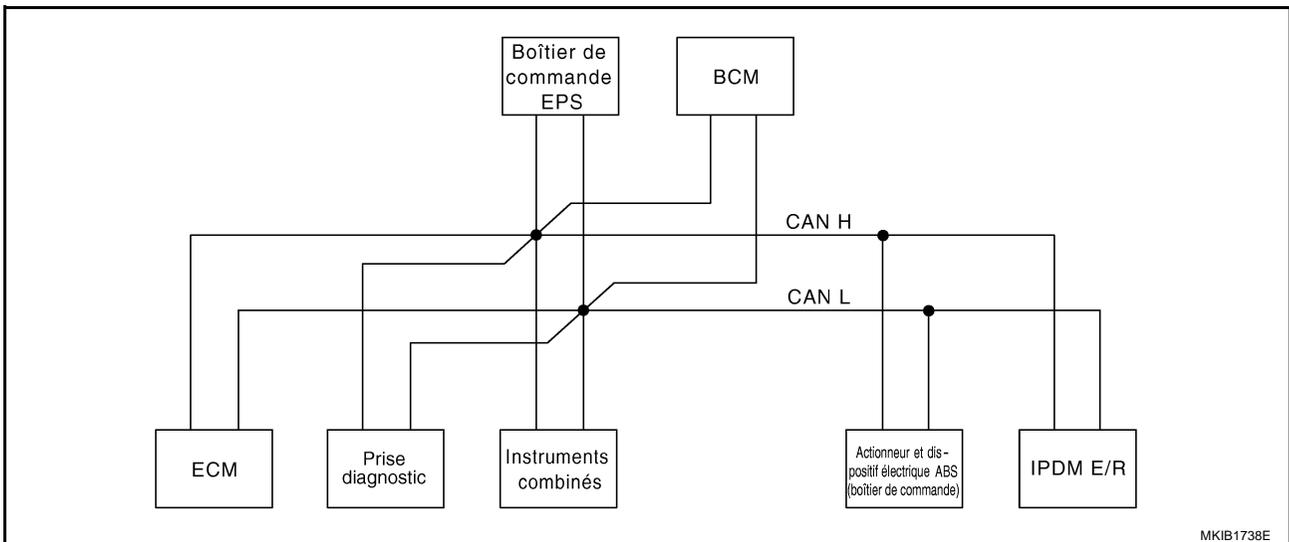
Schéma du système

- Type 11/Type 13



MKIB1737E

- Type 12/Type 14



MKIB1738E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R				R	
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R					
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal de position de pédale d'accélérateur	T					R	
Signal du manocontact d'huile		R					T

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (Boî- tier de com- mande)	IPDM E/R	A B C D E F G H J K L M
Signal de demande de compresseur de climatisation	T						R	C
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T			D
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T						R	D
Signal de demande de feux de position		R			T		R	E
Signal de demande de feux de code					T		R	E
Signal d'état des feux de code	R						T	F
Signal de demande des feux de route		R			T		R	F
Signal d'état des feux de route	R						T	F
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R	G
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T		G
	R	T	R	R	R			H
Signal de veille/d'activation		R	R		T		R	H
Signal de contact de porte		R	R		T		R	H
Signal de témoin de clignotants		R			T			GW
Signal de sortie de témoin sonore		R			T			GW
		R	T					J
Signal de défaut MI	T	R						J
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R	K
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T	K
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R	L
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R						T	M
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T				M
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T		M
Signal de fonctionnement EPS	R			T				M
Signal du témoin d'avertissement d'ESP		R				T		M
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R				T		M
Signal de témoin de patinage		R				T		M
Signal du capteur d'angle de braquage				T		R		M
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T		M
Signal de feu de recul				R	T			M
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R	M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

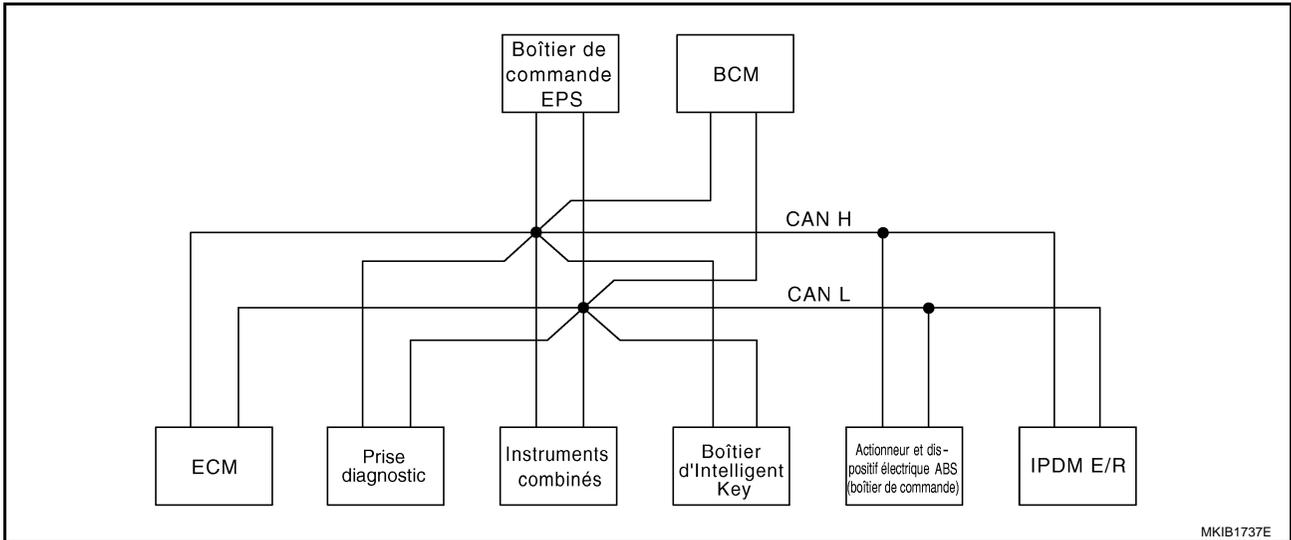
Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électrique ABS (Boî- tier de com- mande)	IPDM E/R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/ déverrouillage de portes			T		R		
Signal d'état de verrouillage/déver- rouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal du contact d'A/C	R				T		
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de contact de frein de stationne- ment		T		R			
Signal de plage R					R		T
Signal du témoin lumineux de toit rétractable*		R			T		

* : uniquement C+C

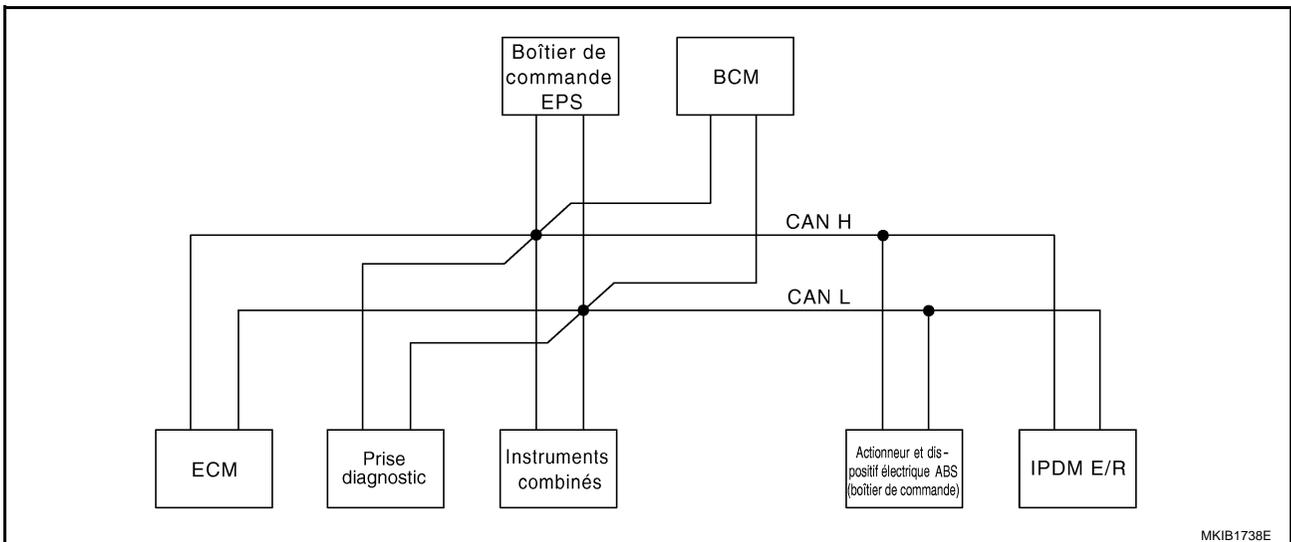
TYPE 15/TYPE 16

Schéma du système

- Type 15



- Type 16



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R					
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R			R		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal du manoccontact d'huile		R					T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T						R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R				T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T						R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal de demande de feux de code					T		R
Signal de demande des feux de route		R			T		R
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R	R	T	
	R	T	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R		T		R
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R			T		
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de défaut MI	T	R					
Signal de demande d'essuie-glace avant					T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R				T	
Signal du témoin d'avertissement de freins		R				T	
Signal de feu de recul				R	T		
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R		

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal de défaut de fonctionnement du système de freinage		T		R			
Signal de contact de frein de stationnement		T		R			
Signal de témoin de préchauffage	T	R					
Signal de plage R					R		T

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

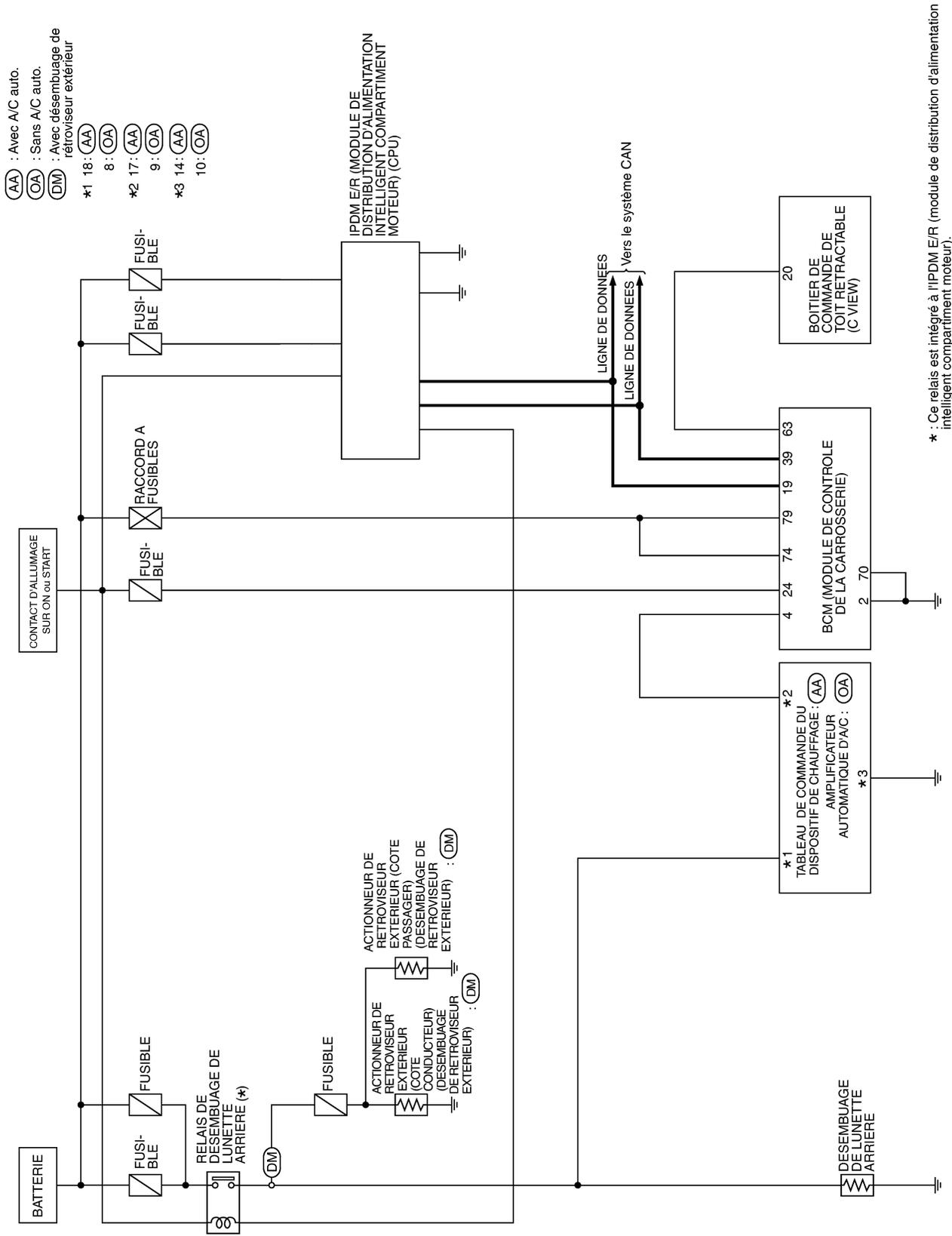
M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

BIS002RL

Schéma



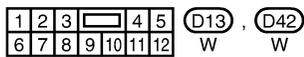
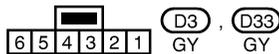
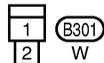
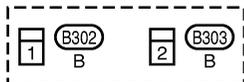
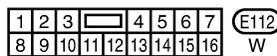
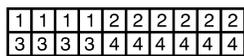
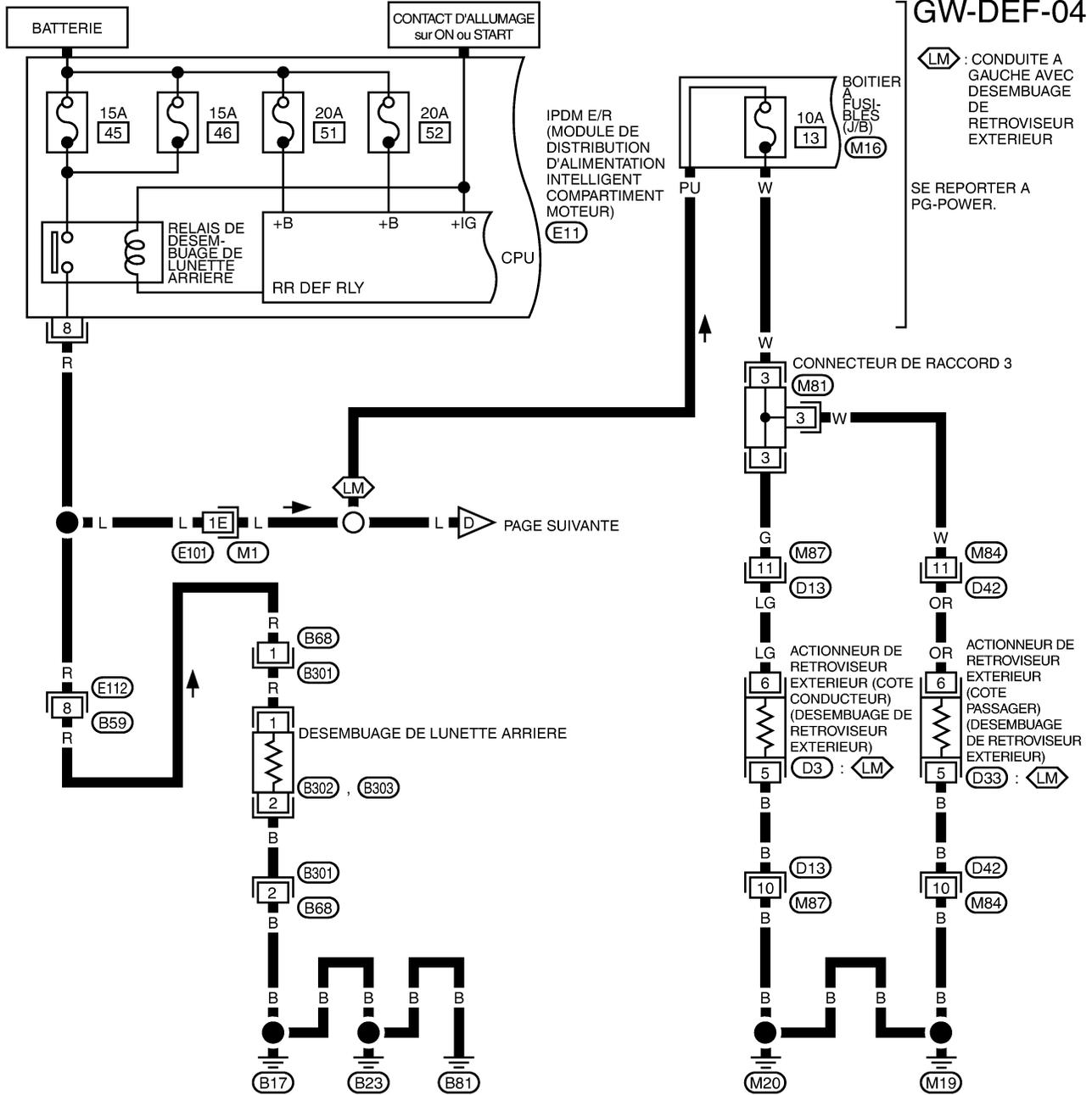
MIWA0739E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

BIS002RM

Schéma de câblage —DEF—



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

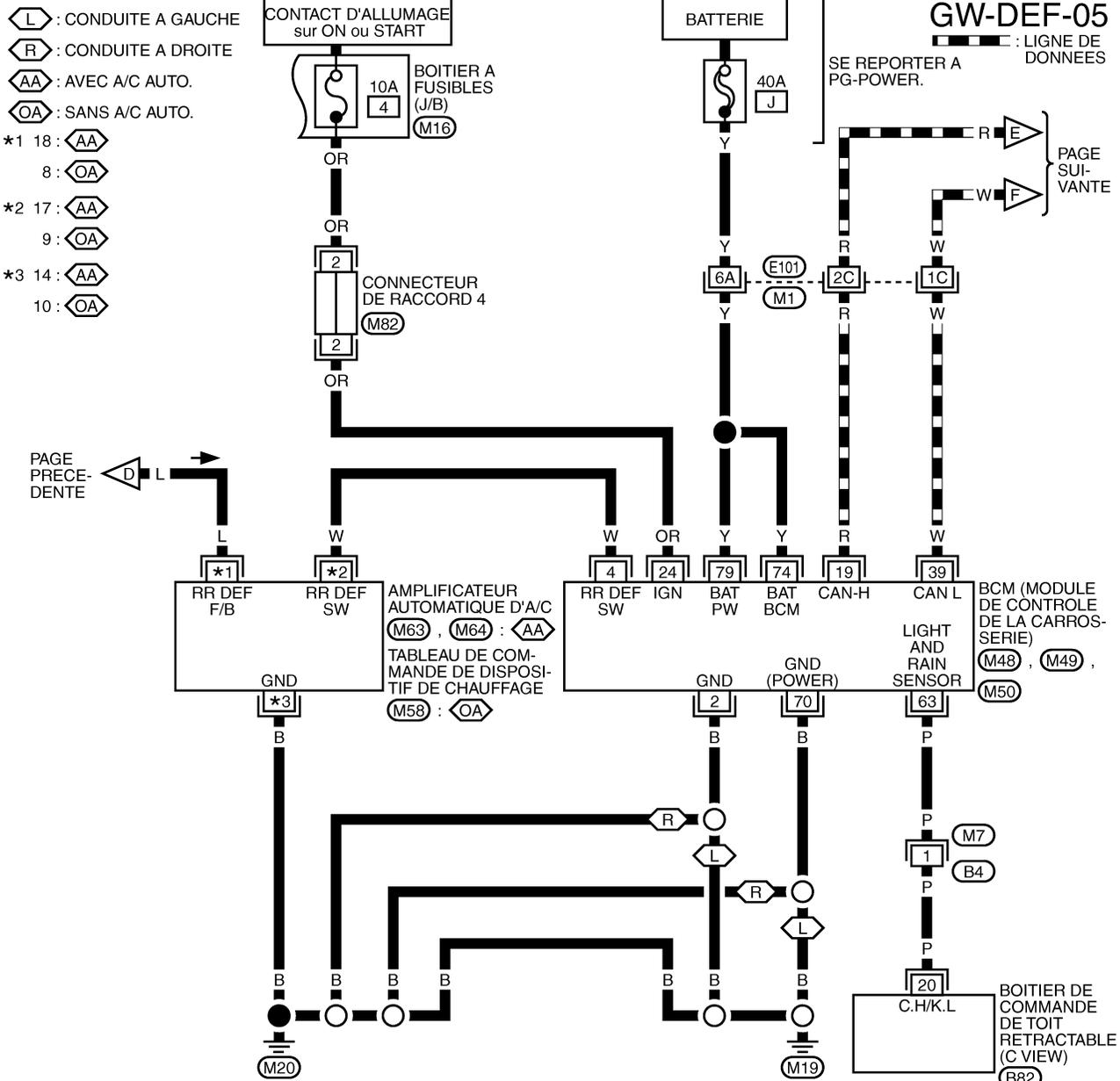
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

GW

MIWA0740E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

[C+C]

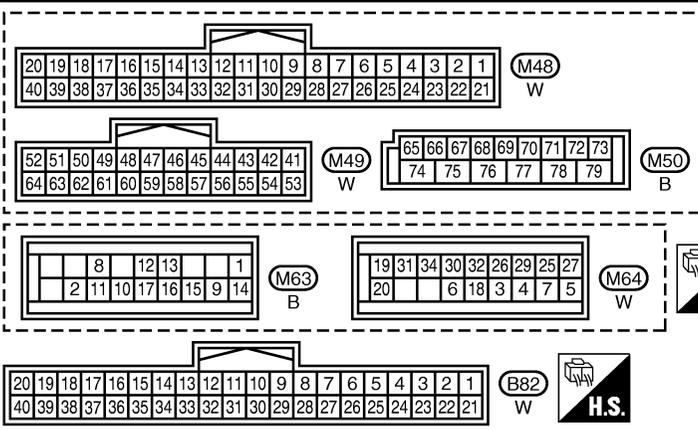


- ⬡ : CONDUITE A GAUCHE
- ⬢ : CONDUITE A DROITE
- ⬢ : AVEC A/C AUTO.
- ⬢ : SANS A/C AUTO.
- *1 18: ⬢
- 8: ⬢
- *2 17: ⬢
- 9: ⬢
- *3 14: ⬢
- 10: ⬢

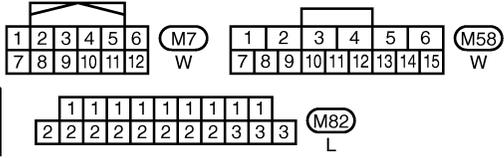
PAGE PRECEDENTE

GW-DEF-05
 ┌───┐ : LIGNE DE DONNEES
 SE REPORTER A PG-POWER.

PAGE SUIVANTE



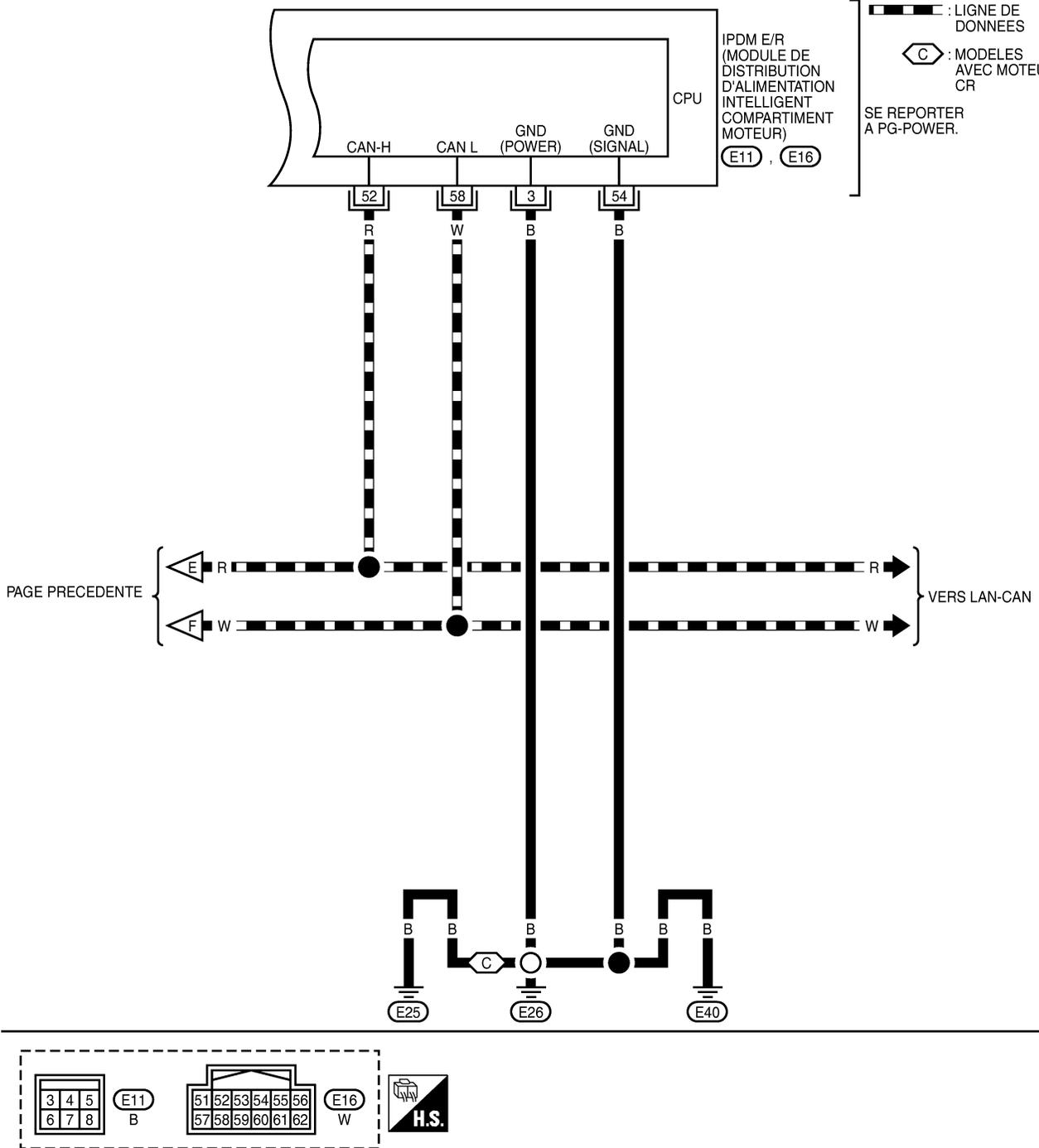
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

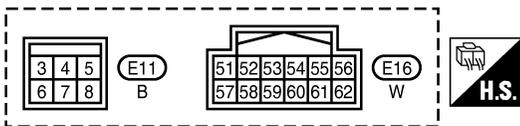
[C+C]

GW-DEF-06



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

GW



MIWA0655E

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
2	B	Masse	—	—	0
4	W	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Entrée	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE.	0
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRET.	5
19	R	CAN - H	Entrée/sortie	—	—
24	OR	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
39	W	CAN L	Entrée/sortie	—	—
63	P	Ligne K	Entrée	—	—
70	B	Masse	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
3	B	Masse (alimentation)	—	—	0
8	R	Signal de sortie du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE.	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRET.	0
52	R	CAN - H	Entrée/sortie	—	—
54	B	Masse (signal)	—	—	0
58	W	CAN L	Entrée/sortie	—	—

Procédure de travail

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-15, "Description du système"](#).
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-39, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).
4. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5 ; NON : PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION.

Fonctions de CONSULT-II

BIS002RQ

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/sortie du BCM sont affichées en temps réel.
TEST ACTIF	Le BCM envoie un signal de conduite aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

A
B
C

Procédure de démarrage de CONSULT-II

BIS002RR

Se reporter à [GI-38, "Procédure de démarrage de CONSULT-II"](#).

Éléments d'application de CONSULT- II CONTROLE DE DONNEES

BIS002RS

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle "Fonctionnement"		Tables des matières
INT DEGIV AR	"MAR / ARR"	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé par l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR / ARR"	Affiche le statut "CON ALL MAR (ON) / ARR (OFF)" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.
ETAT MOTEUR	"ARRET / CLG / MARCHE / DEMAR"	Affiche "Moteur arrêt (ARRET) / moteur cale (CLG) / moteur tourne (MARCHE) / moteur démarre (DEMAR)" déterminé à l'aide du statut du moteur.

D
E
F
G
H

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Tables des matières
DEGIVREUR ARR	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

GW

J
K
L
M

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts

- Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-40
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-45
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto).	GW-41
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-42
	4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	GW-44
	5. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-56
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas (sans désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-40
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-45
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto).	GW-41
	3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-42
	4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.	GW-44
	5. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	GW-45
	6. Vérification des filaments.	GW-49
	7. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-56
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas, alors que les deux désembuages de rétroviseurs extérieurs fonctionnent correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur)	1. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	GW-45
	2. Vérification des filaments.	GW-49
Les deux désembuages de rétroviseurs ne fonctionnent pas, alors que le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.	GW-46
Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur.	GW-47
Le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.	GW-48

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

BIS002RU

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-25, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

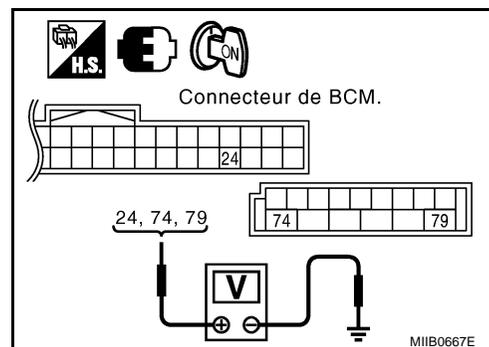
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

- 24 (OR) – Masse : Tension de la batterie**
- 74 (W) – masse : Tension de la batterie**
- 79 (Y) – Masse : Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

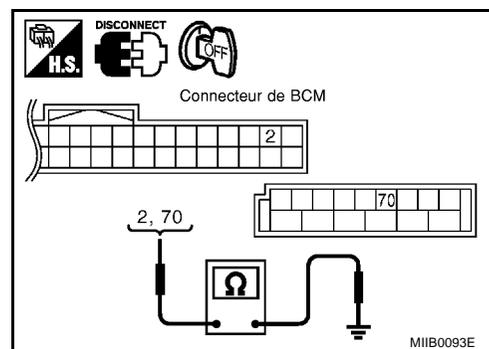
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

- 2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.**
- 70 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation auto.

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓢ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTRÔLE DE DONNÉES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-125](#)

Lorsque le moteur tourne

ETAT MOTEUR : MAR

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

INT DEGIV AR : MAR

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : MAR

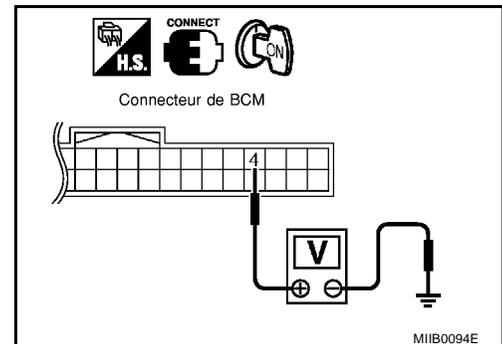
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
ETAT MOT	MARCHE
INT DEGIV AR	ARR
CON ALL ON	MAR

MKIB0549E

⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	4 (W)	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	5



BON ou MAUVAIS

- BON** >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'amplificateur auto d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 17 du connecteur M63 de l'ampli. auto d'A/C

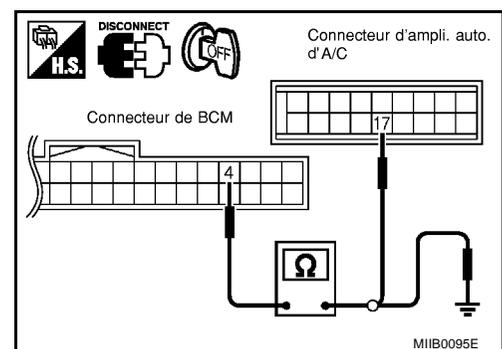
4 (W) – 17 (W) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ampli. auto d'A/C



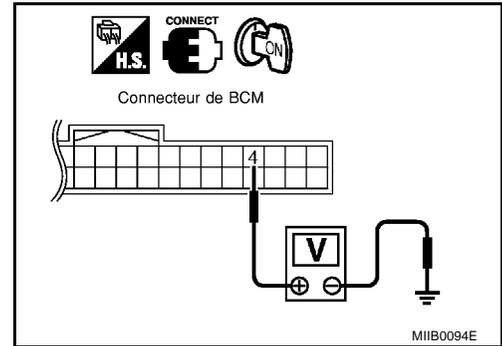
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Environ 5

BON ou MAUVAIS

- BON** >> Remplacer le contact de désembuage de la lunette arrière. Se reporter à [ATC-93, "Dépose et repose"](#).
- MAUVAIS** >> Remplacer le BCM.



Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation auto.

BIS002RW

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROL DE DONNEES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-125](#)

Lorsque le moteur tourne

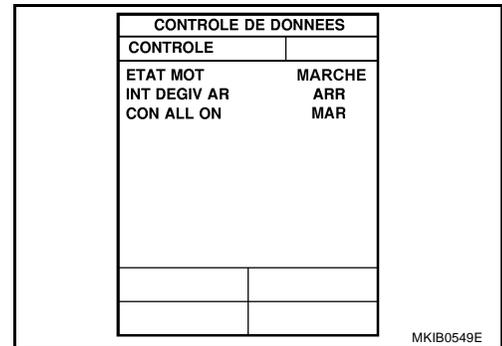
ETAT MOTEUR : MAR

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

INT DEGIV AR : MAR

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : MAR



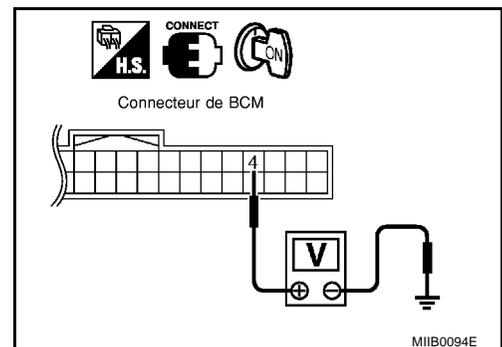
ⓧ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	4 (W)	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	5

BON ou MAUVAIS

- BON** >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.
- MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et du tableau de commande du dispositif de chauffage.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 9 du connecteur M58 du tableau de commande du dispositif de chauffage.

4 (W) – 9 (W) : Il doit y avoir continuité.

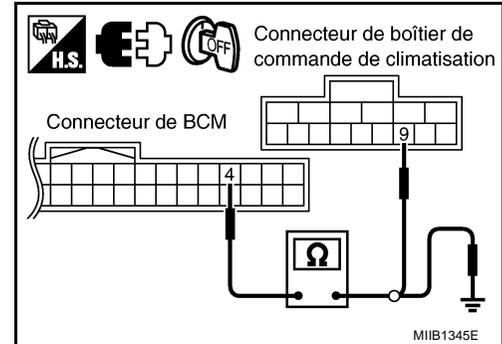
4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

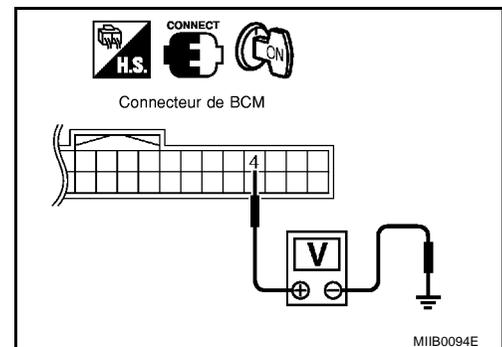
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Environ 5

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage. Se reporter à [MTC-68, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.

BIS002RX

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si les fusibles suivants de l'IPDM E/R sont grillés.

COMPOSANTS	N° DE BORNE (SIGNAL)	AMPERE	FUSIBLE N°
IPDM E/R	3 (alimentation électrique de BAT)	15 A	#45
		15 A	#46

NOTE:

Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

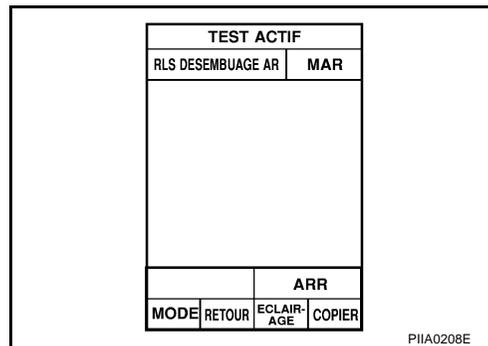
Vérifier le relais de désembuage de lunette arrière en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II. Se reporter à

Le bruit de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière est-il audible ?

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

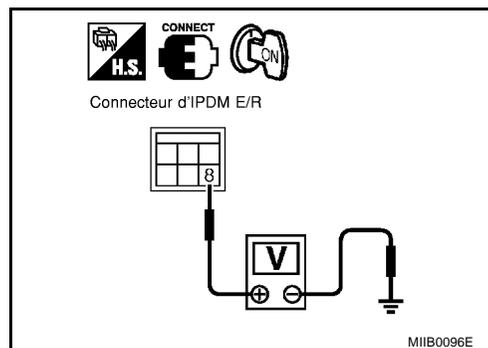
1. Tourner l'interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE.
2. Vérifier la tension entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'alimentation de désembuage de lunette arrière est BON.

MAUVAIS >> Vérifier le connecteur afin de détecter toute détérioration ou connexion desserrée.

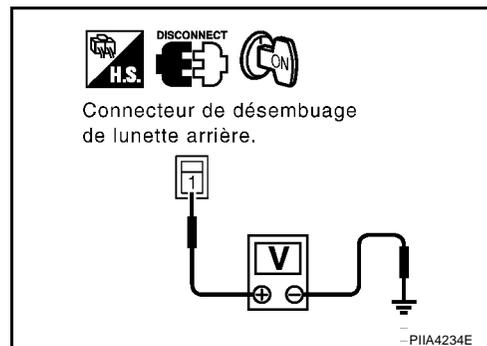


Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
B302	1 (B)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur B303 du désembuage de lunette arrière et la masse.

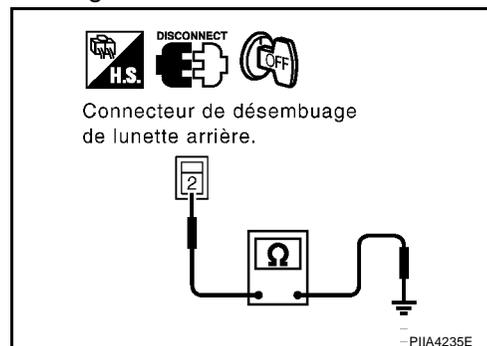
2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la résistance. Se reporter à [GW-49, "Vérification des filaments"](#).

- Si la résistance est en bon état.
Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si la résistance est défectueuse.
Réparer la résistance.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur B302 de désembuage de lunette arrière.

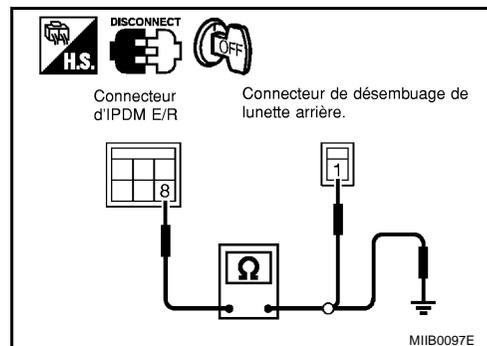
8 (R) – 1 (B) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si l'un des fusibles suivants du boîtier à fusibles (J/B) est grillé.

COMPOSANTS	AMPERE	FUSIBLE N°
Boîtier à fusibles (J/B)	10 A	#13

NOTE:

Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

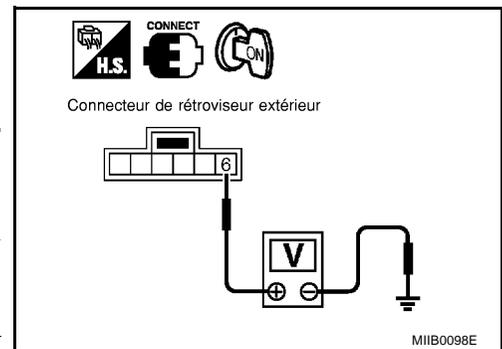
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT 1 D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D3 (côté conducteur)	6 (LG)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Batterie de la batterie
D33 (côté passager)	6 (OR)		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre l'IPDM E/R et le rétroviseur extérieur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

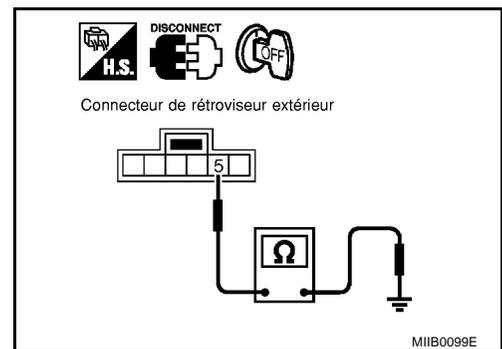
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur), la borne 5 du connecteur D33 (côté passager) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



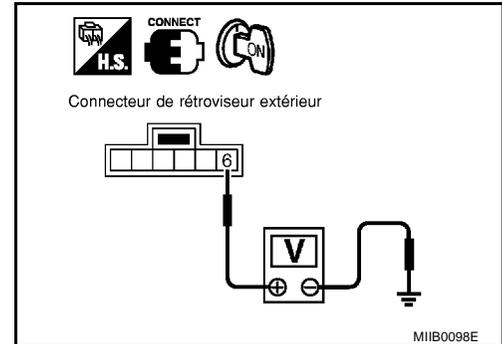
Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.

BI/S002S0

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D3	6 (LG)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

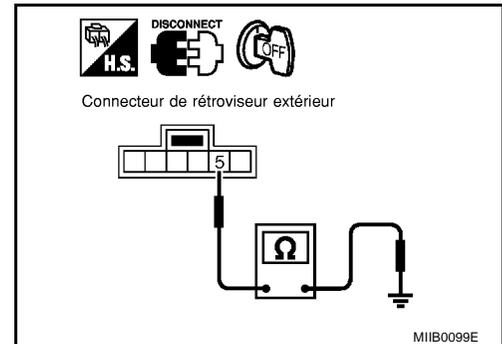
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

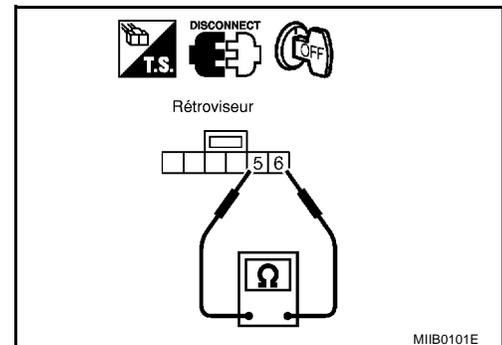
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D3 de chaque rétroviseur extérieur (côté conducteur).

5 – 6 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté conducteur).



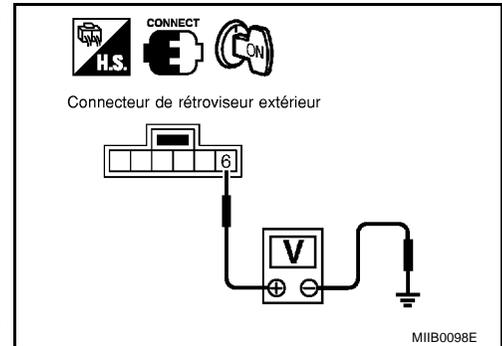
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.

BIS002S1

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D33	6 (OR)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté passager).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

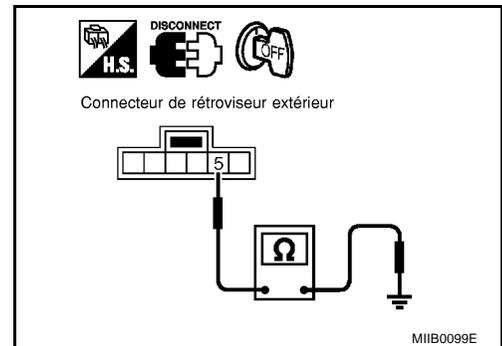
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D33 (côté passager) et la masse

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

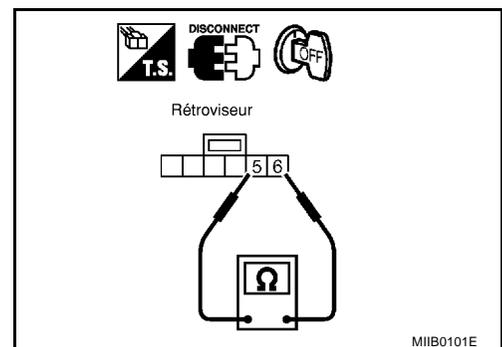
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D33 de chaque rétroviseur extérieur (côté passager).

5 – 6 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

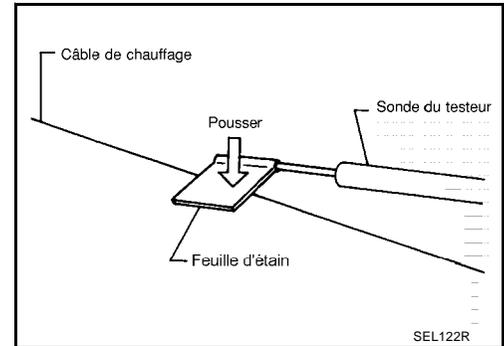
BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté passager).

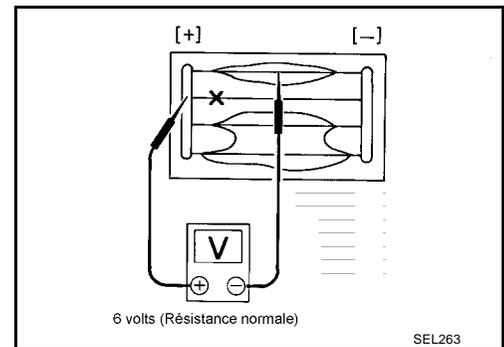


Vérification des filaments

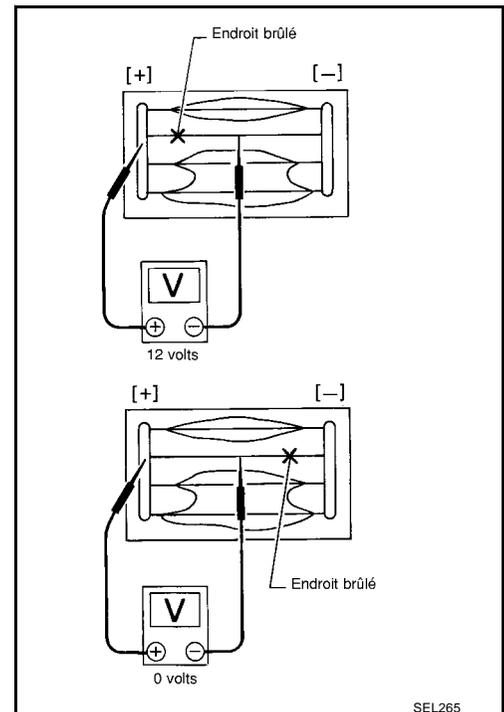
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis pousser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.

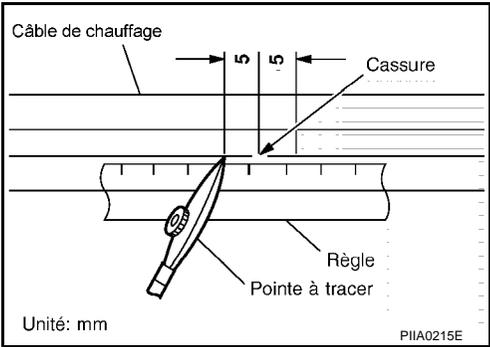
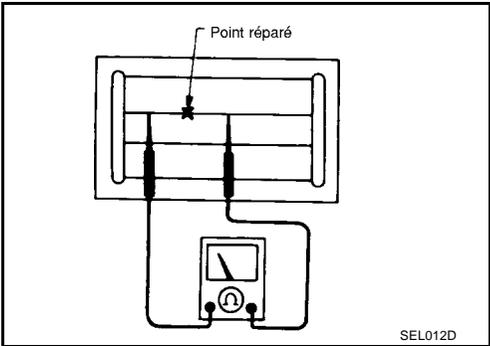
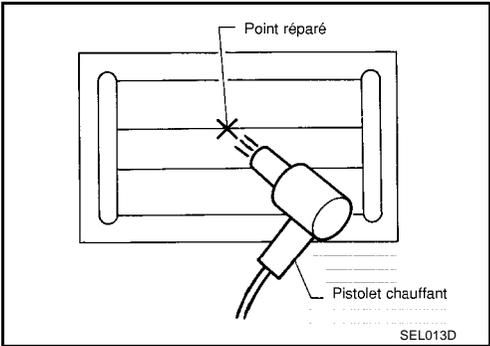


Remise en état du filament

EQUIPEMENT DE REPARATION

- Pâte d'argent conductrice (Dupont n° ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

PROCEDURE DE REPARATION

1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.

4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.
Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.

5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état.
A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.


A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

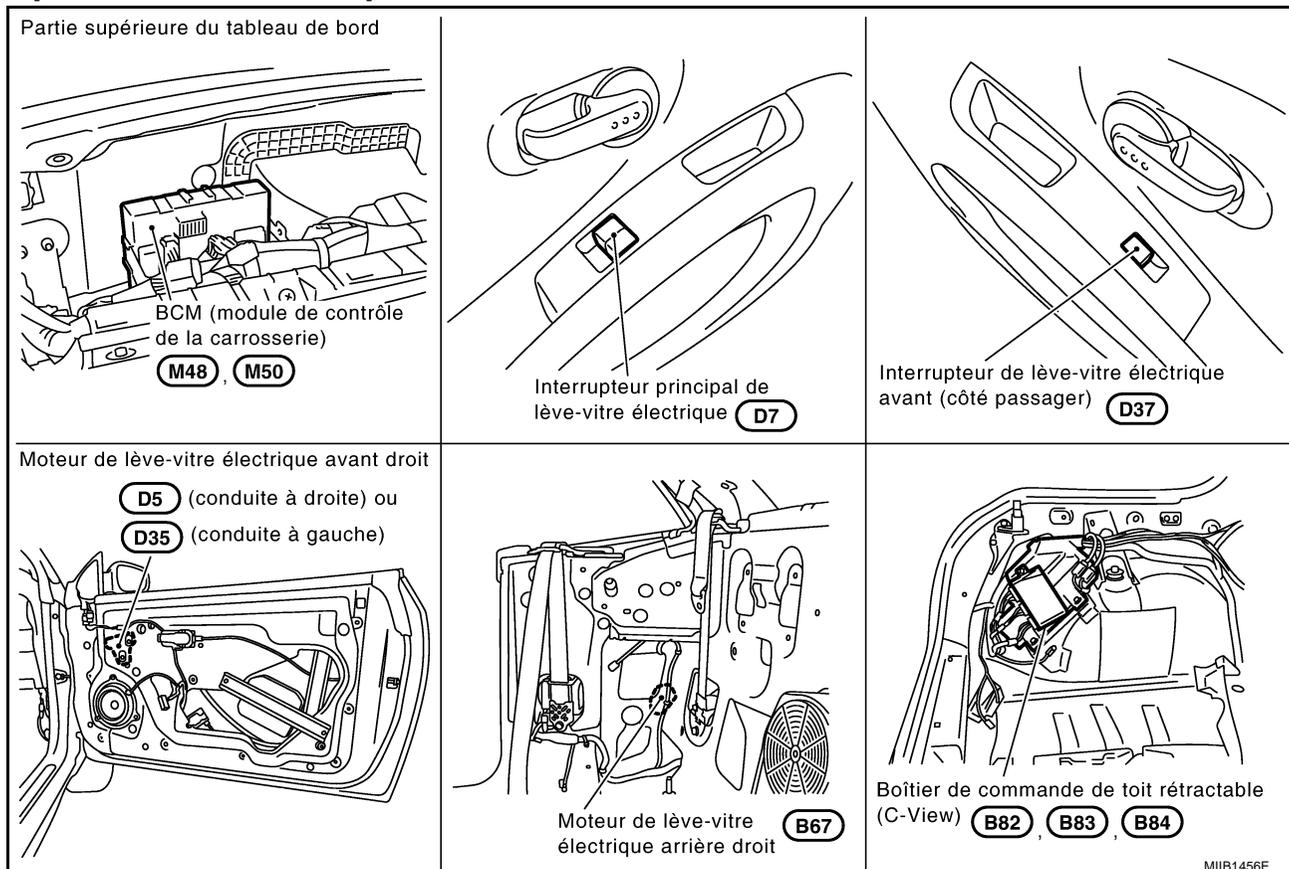
M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PFP:25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS002S4



Description du système

BIS002S5

L'alimentation est permanente,

- à partir du raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers les bornes 74 et 79 du BCM.
- à travers le fusible de 15 A [n°23, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 44 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START,
L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°4 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 24 du BCM
- vers la borne 3 du boîtier de commande de toit rétractable
- vers la borne 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 78 du BCM
- vers la borne 57 du boîtier de commande de toit rétractable
- vers la borne 58 du boîtier de commande de toit rétractable

Il y a mise à la masse

- vers les bornes 52 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers les bornes 49, 60 et 61 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers les masses de carrosserie B17, B23 et B81.

VITRE COTE CONDUCTEUR (CONDUITE A GAUCHE)

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

A

Vitre relevée

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière gauche complètement fermée.

B

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable.

C

Lorsque la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

D

- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

E

En même temps la masse de durée de la borne 56 La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

F

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

H

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

GW

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

J

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

K

En même temps la masse de durée de la borne 56 La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

L

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

M

VITRE COTE CONDUCTEUR (CONDUITE A DROITE)

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Vitre relevée

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière droite complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE COTE PASSAGER AVANT (CONDUITE A GAUCHE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière droite complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54 La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position abaissée, L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54 La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

VITRE RELEVÉE

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière droite complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

En même temps la masse de durée de la borne 54

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant droit
- à travers la borne 53 du boîtier de commande de toit rétractable.
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE COTE PASSAGER AVANT (CONDUITE A DROITE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière gauche complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche

En même temps la masse de durée de la borne 56 La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position abaissée, L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

En même temps la masse de durée de la borne 56 La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

VITRE RELEVÉE

L'actionnement de la vitre côté conducteur en position relevée peut seulement être effectué une fois la vitre arrière gauche complètement fermée.

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position relevée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

En même temps la masse de durée de la borne 56

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

En même temps la masse de durée de la borne 56

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche
- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

VITRE LATERALE ARRIERE GAUCHE (CONDUITE A GAUCHE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière gauche peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté conducteur est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté conducteur est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

VITRE LATERALE ARRIERE GAUCHE (CONDUITE A DROITE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière gauche peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté passager est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté passager est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

VITRE RELEVÉE

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 56 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière gauche peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté passager est complètement ouverte.

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique de la portière avant (côté passager) est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 4 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 62 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 55 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

VITRE LATERALE ARRIERE DROITE (CONDUITE A GAUCHE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière droite peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté passager est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté passager est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

VITRE RELEVÉE

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière droite peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté passager est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté passager est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

VITRE LATERALE ARRIERE DROITE (CONDUITE A DROITE)

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

La vitre latérale arrière droite peut être actionnée uniquement lorsque la vitre côté conducteur est complètement ouverte.

Lorsque la vitre côté conducteur est complètement fermée, continuer à appuyer ou appuyer à nouveau sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur en position abaissée.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable.

Lorsque la borne 6 du boîtier de commande de toit rétractable est activée

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 59 du boîtier de commande de toit rétractable
- à la borne 1 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur droit de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 54 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 7 du boîtier de commande de toit rétractable
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

(côté conducteur)

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

S'il y a interférence avec des corps étrangers lors du fonctionnement, l'opération est arrêtée.

(côté passager)

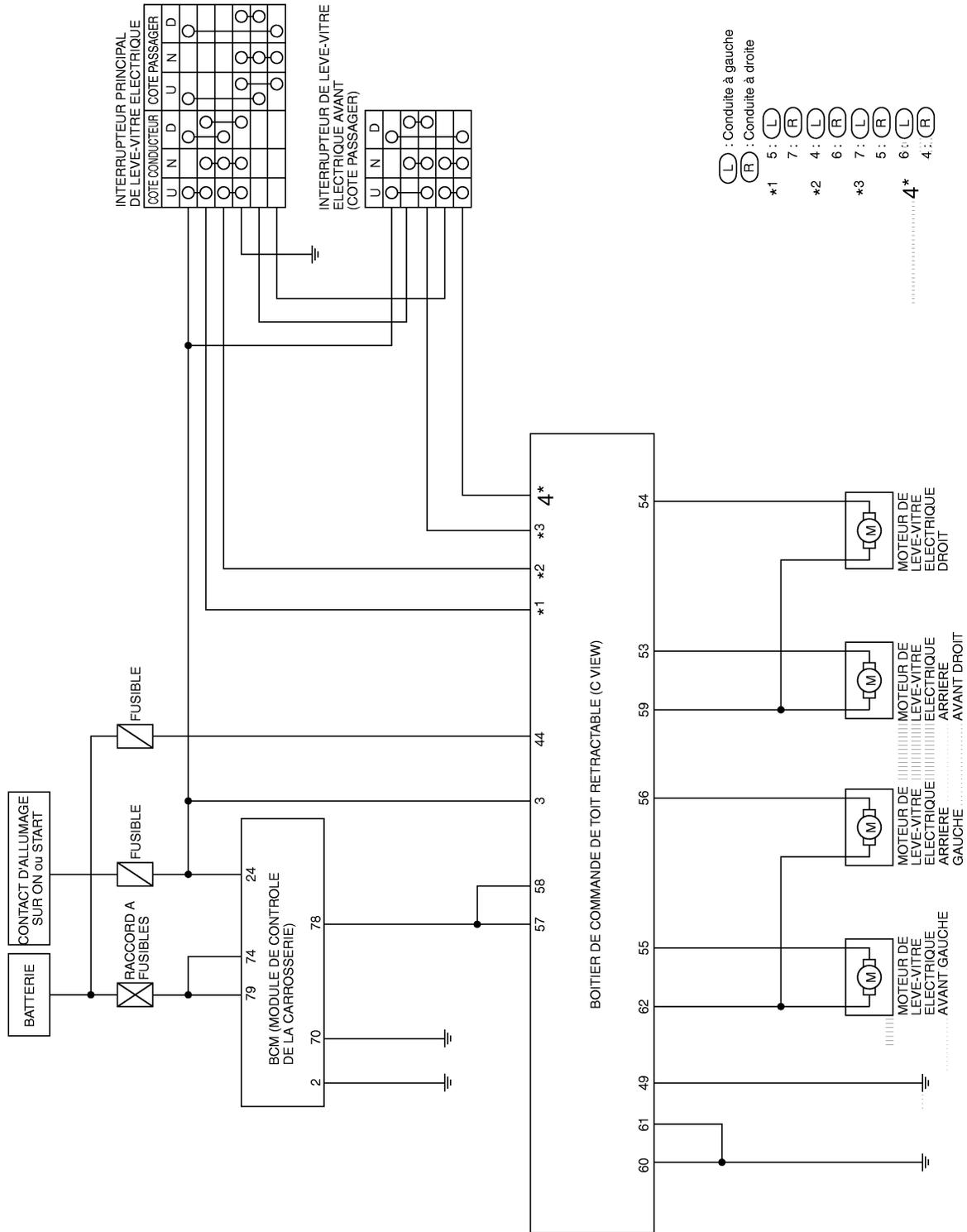
La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir la vitre sans maintenir l'interrupteur de la vitre en position abaissée.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

Schéma

BIS002S6



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

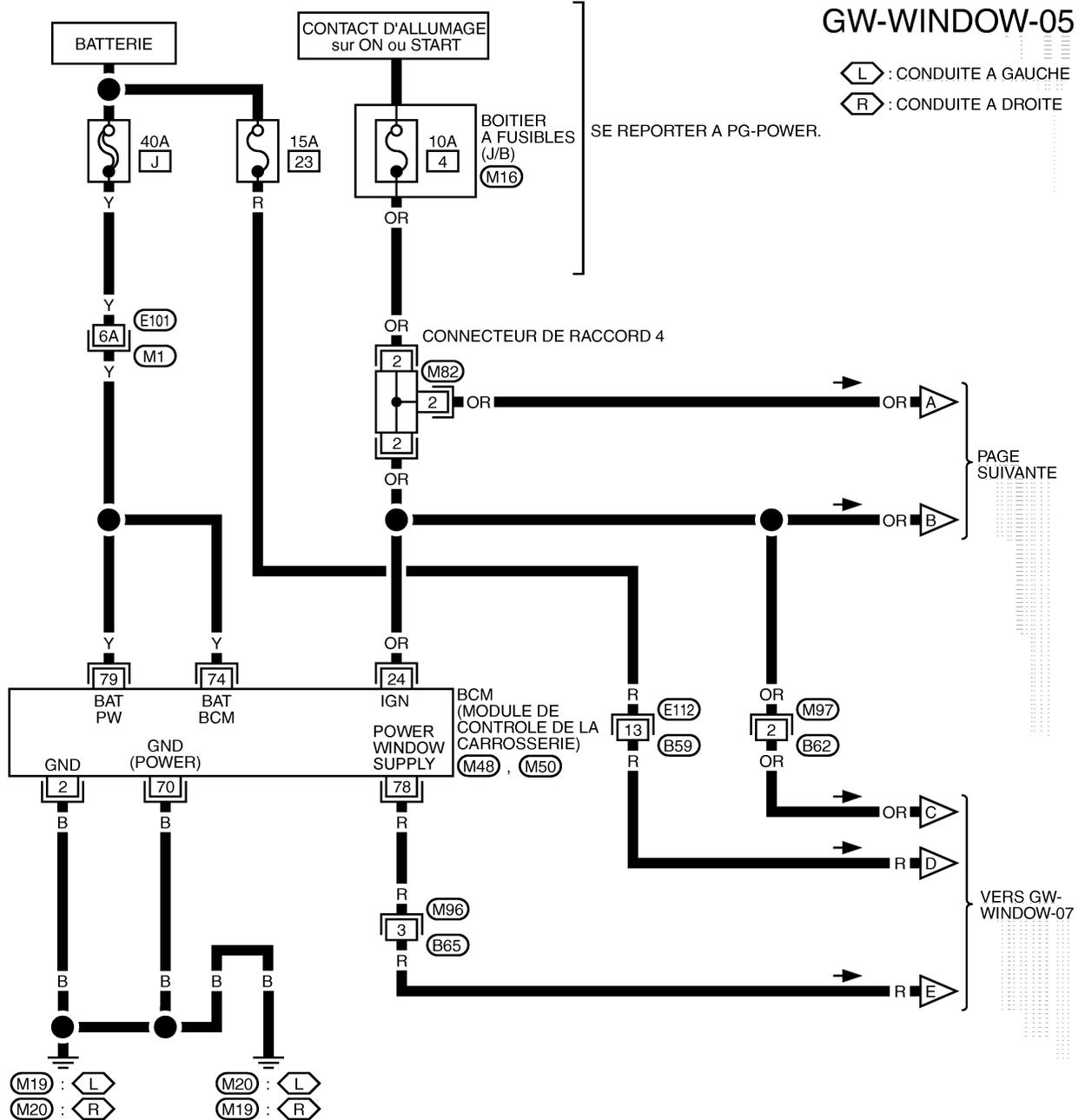
[C+C]

BIS002S7

Schéma de câblage — WINDOW —

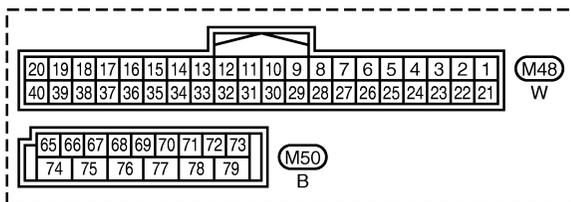
GW-WINDOW-05

⬡ : CONDUITE A GAUCHE
⬢ : CONDUITE A DROITE



PAGE SUIVANTE

VERS GW-WINDOW-07



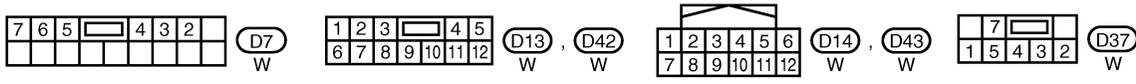
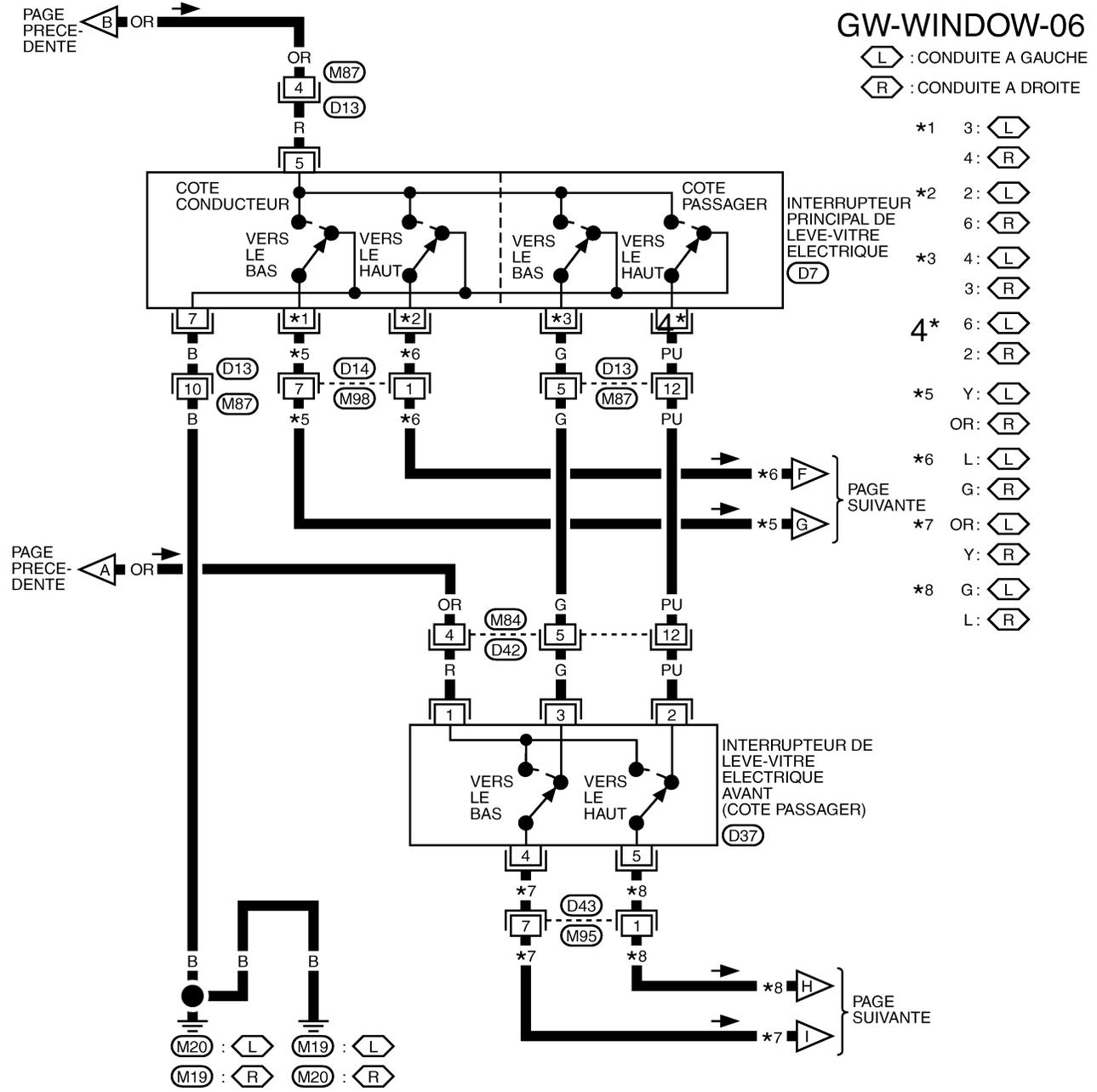
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0581E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

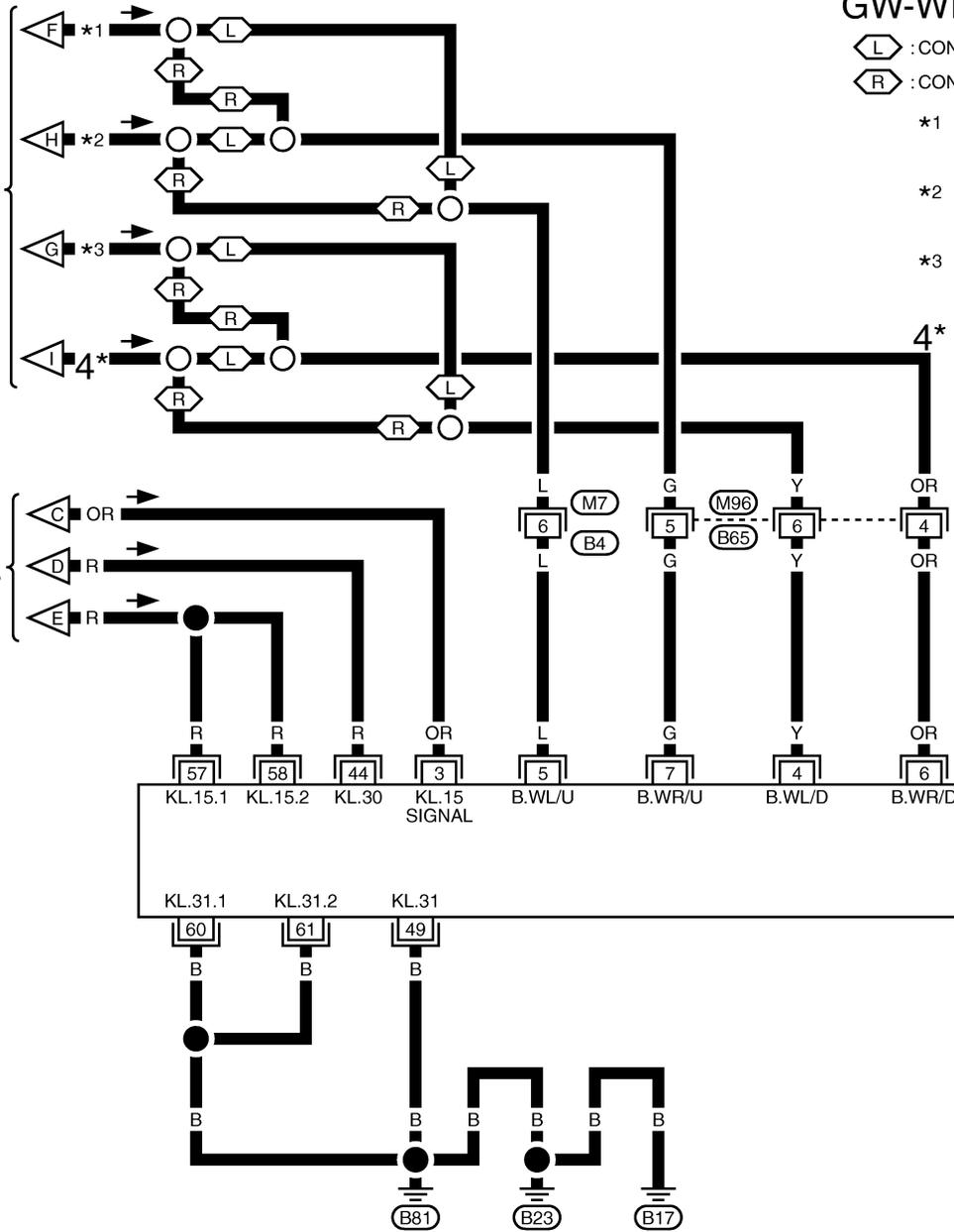
GW-WINDOW-07

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

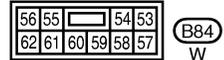
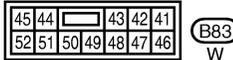
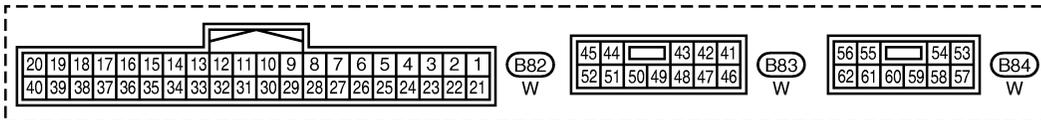
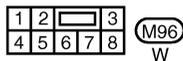
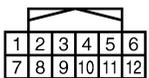
*1 L: **L**
 G: **R**
 *2 G: **L**
 L: **R**
 *3 Y: **L**
 OR: **R**
 *4 OR: **L**
 Y: **R**

PAGE PRECEDENTE

VERS GW-WINDOW-05



BOITIER DE COMMANDE DE TOIT RETRACTABLE (C VIEW)
B82, **B83**, **B84**

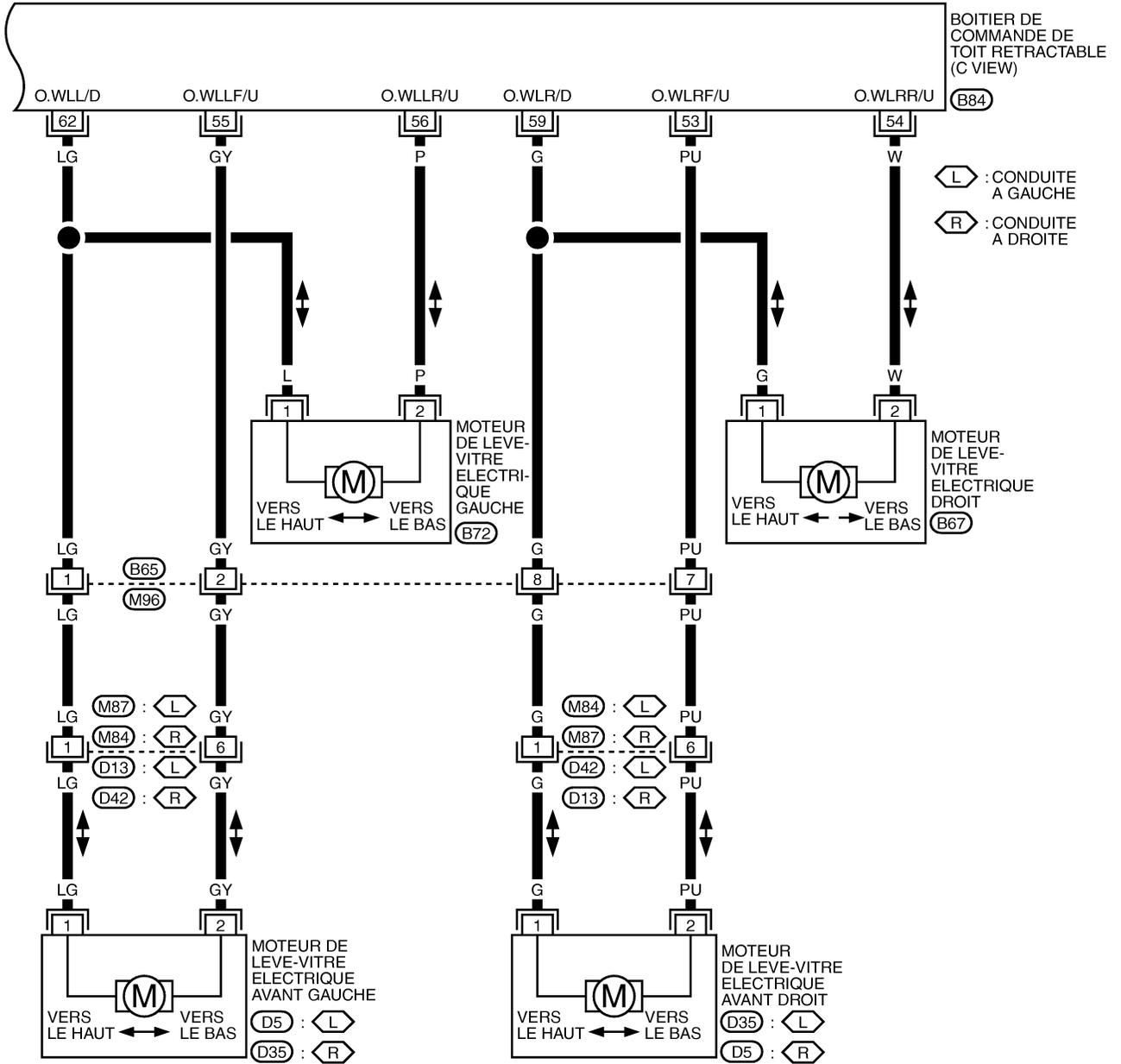


MIWA0583E

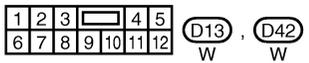
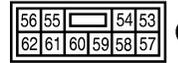
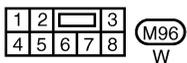
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

GW-WINDOW-08



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M



MIWA0584E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

B/S002S8

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
2	B	Masse	—	—	0
24	OR	Alimentation électrique (ALL)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
70	B	Masse (alimentation)	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique (BAT)	Entrée	—	Tension de la batterie
78	R	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
79	Y	Alimentation électrique de la batterie (lève-vitre électrique)	Entrée	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour le toit rétractable

B/S002S9

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
3	OR	Alimentation électrique (ALL)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
4	Y	Lève-vitre électrique gauche Signal d'entrée VERS LE BAS	Entrée	Lorsque le lève-vitre électrique côté gauche est actionné vers le bas	Tension de la batterie
5	L	Lève-vitre électrique gauche Signal d'entrée VERS LE HAUT	Entrée	Lorsque le lève-vitre électrique côté gauche est actionné vers le haut	Tension de la batterie
6	OR	Lève-vitre électrique côté droit Signal d'entrée VERS LE BAS	Entrée	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le bas	Tension de la batterie
7	G	Lève-vitre électrique côté droit Signal d'entrée VERS LE HAUT	Entrée	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le haut	Tension de la batterie
44	R	Alimentation électrique (BAT)	Entrée	—	Tension de la batterie
49	B	Masse	—	—	0
53	PU	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique avant droit	Sortie	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le haut	Tension de la batterie
54	W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque la vitre latérale droite avant est complètement ouverte et le lève-vitre électrique côté droit actionné vers le haut	Tension de la batterie
55	GY	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique avant gauche	Sortie	Lorsque le lève-vitre électrique côté gauche est actionné vers le haut	Tension de la batterie
56	P	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Sortie	Lorsque la vitre latérale gauche avant est complètement ouverte et le lève-vitre électrique côté gauche actionné vers le haut	Tension de la batterie
57	R	Alimentation électrique (BCM)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

[C+C]

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
58	R	Alimentation électrique (BCM)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
59	G	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique côté droit	Sortie	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le bas	Lorsque le lève-vitre électrique côté droit est actionné vers le bas
60	B	Masse	—	—	0
61	B	Masse	—	—	0
62	LG	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique côté gauche	Sortie	Lorsque le lève-vitre électrique côté gauche est actionné vers le bas	Tension de la batterie

Fonctions de CONSULT-II

BIS002SA

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/sortie du BCM sont affichées en temps réel.
TEST ACTIF	Le BCM envoie un signal de conduite aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

Procédure de démarrage de CONSULT-II

BIS002SB

Se reporter à [GI-38. "Procédure de démarrage de CONSULT-II"](#).

Éléments d'application de CONSULT- II

BIS002SC

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Élément de contrôle	Tables des matières
CND VITR HAUT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de levée depuis la commande de lève-vitre électrique côté conducteur.
CND VITR BAS	Indique l'état [MAR/ARR] du signal d'abaissement depuis la commande de lève-vitre électrique côté conducteur.
PASS VITR HAUT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de levée depuis la commande de lève-vitre électrique côté passager.
PASS VITR BAS	Indique l'état [MAR/ARR] du signal d'abaissement depuis la commande de lève-vitre électrique côté passager.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Élément de test	Tables des matières
VITR CND AV	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avant côté conducteur. Le moteur de lève-vitre électrique est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur "HAUT" ou "BAS" sur l'écran de CONSULT-II.
VITR PASS AV	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avant côté passager. Le moteur de lève-vitre électrique est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur "HAUT" ou "BAS" sur l'écran de CONSULT-II.
VITR CND ARR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique arrière côté conducteur. Le moteur de lève-vitre électrique est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur "HAUT" ou "BAS" sur l'écran de CONSULT-II.
VITR PASS ARR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique arrière côté passager. Le moteur de lève-vitre électrique est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur "HAUT" ou "BAS" sur l'écran de CONSULT-II.

Procédure de travail

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-102, "Description du système"](#).
3. Vérifier les résultats de l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II.
4. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
Se reporter à [GW-159, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à gauche"](#), [GW-159, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à droite"](#).
5. Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ? Si Oui, PASSER A L'ETAPE 6. Si Non, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à gauche

BIS002SE

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique	GW-160
	2. Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche	GW-172
	3. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-163
Il n'est pas possible d'activer uniquement le lève-vitre côté passager en appuyant sur n'importe quelle commande.	1. Vérification 3 du circuit de lève-vitre électrique	GW-166
	2. Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit	GW-176
	3. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-163
Le lève-vitre électrique côté passager seul ne peut pas être commandé à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, mais l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) fonctionne correctement.	1. Vérification 5 du circuit de lève-vitre électrique	GW-170
Le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas.	1. Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	GW-180
	2. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-163
Le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas.	1. Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	GW-184
	2. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-163

A
B
C
D
E
F
G
H
GW

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts / Conduite à droite

BIS002SF

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	GW-187
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	2. Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique	GW-163
	2. Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche	GW-174
	3. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-163
Il n'est pas possible d'activer uniquement le lève-vitre côté passager en appuyant sur n'importe quelle commande.	1. Vérification 4 du circuit de lève-vitre électrique	GW-168
	2. Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit	GW-178
	3. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-163
Le lève-vitre électrique côté passager seul ne peut pas être commandé à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, mais l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) fonctionne correctement.	1. Vérification 6 du circuit de lève-vitre électrique	GW-171
Le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas.	1. Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	GW-182
	2. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-163

J
K
L
M

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas.	1. Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	GW-186
	2. Remplacer le boîtier de commande du toit rétractable	RF-163

Vérification 1 du circuit de lève-vitre électrique

BIS002SG

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

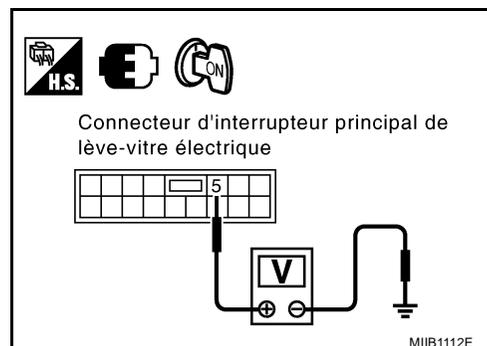
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

5 (R) – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier si le circuit d'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est ouvert ou en court-circuit.



2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

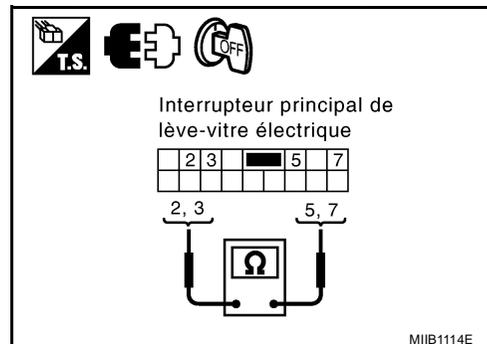
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 5 et 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
2	5	UP	Oui
3		BAS	
2	7	Ne fonctionne pas	
3		Ne fonctionne pas	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier (CND VITR HAUT, CND VITR BAS) en mode CONTROLE DE DONNEES pour TOIT RETRACTABLE à l'aide de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur
CND VITR HAUT	HAUT : MAR
	BAS : ARR
CND VITR BAS	HAUT : ARR
	BAS : MAR

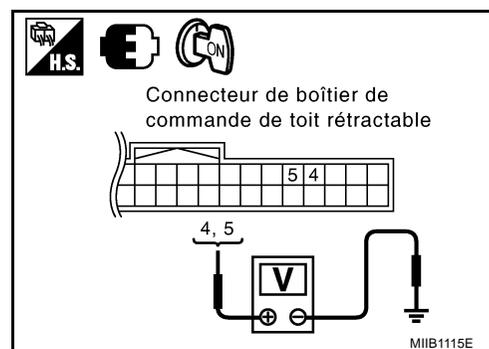
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VITRE CND HAUT	ARR
VITRE CND ABS	ARR
VITRE PASS HAUT	ARR
VITRE PASS BAS	ARR

MIIB1165E

Sans CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B82	4 (Y)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	5 (L)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit d'interrupteur de lève-vitre électrique est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et du toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 4, 5 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable.

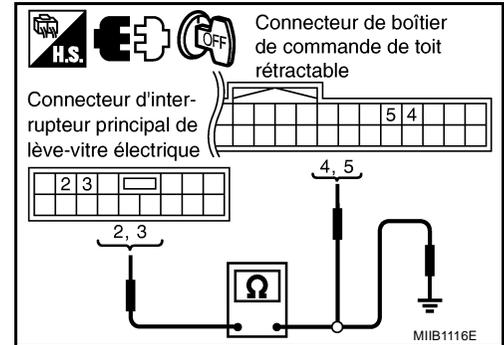
2 (L) – 5 (L) : Il doit y avoir continuité.

3 (Y) – 4 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

2 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

3 (Y) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification 2 du circuit de lève-vitre électrique

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

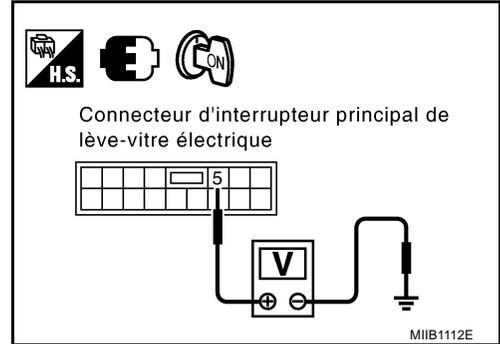
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

5 (R) – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier si le circuit d'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est ouvert ou en court-circuit.



2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

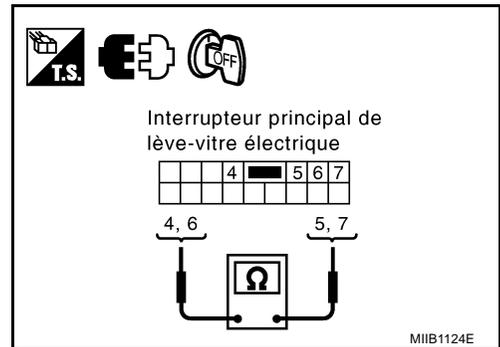
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 6, 5 et 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
4	5	BAS	Oui
6		UP	
4	7	Ne fonctionne pas	
6		Ne fonctionne pas	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier (CND VITR HAUT, CND VITR BAS) en mode CONTROLE DE DONNEES pour TOIT RETRACTABLE à l'aide de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté conducteur
CND VITR HAUT	HAUT : MAR
	BAS : ARR
CND VITR BAS	HAUT : ARR
	BAS : MAR

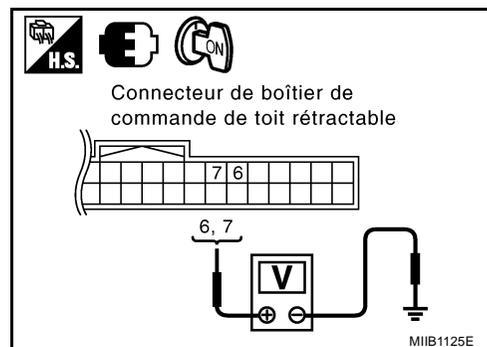
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VITRE CND HAUT	ARR
VITRE CND ABS	ARR
VITRE PASS HAUT	ARR
VITRE PASS BAS	ARR

MIIB1165E

Sans CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B82	6 (OR)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	7 (G)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit d'interrupteur de lève-vitre électrique est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et du toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 6, 7 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable.

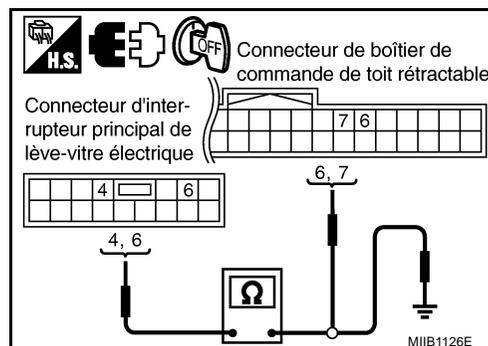
4 (OR) – 6 (OR) : Il doit y avoir continuité.

6 (G) – 7 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (OR) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

6 (G) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 3 du circuit de lève-vitre électrique

1. SIGNAL D'ENTREE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📞 Avec CONSULT-II

Vérifier (PASS VITR HAUT, PASS VITR BAS) en mode CONTROLE DE DONNEES pour TOIT RETRACTABLE à l'aide de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager
PASS VITR HAUT	HAUT : MAR
	BAS : ARR
PASS VITR BAS	HAUT : ARR
	BAS : MAR

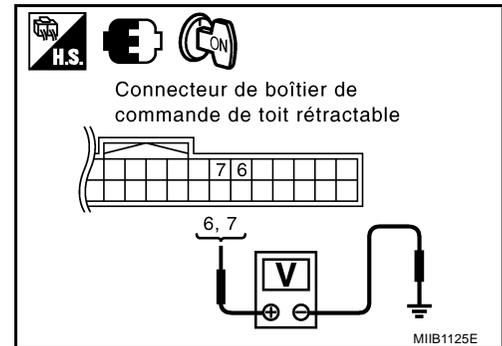
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VITRE CND HAUT	ARR
VITRE CND ABS	ARR
VITRE PASS HAUT	ARR
VITRE PASS BAS	ARR

MIB1165E

🚫 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B82	6 (OR)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	7 (G)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit d'interrupteur de lève-vitre électrique est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable et d'interrupteur de lève-vitre électrique avant côté passager.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 6, 7 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 4, 5 du connecteur D37 d'interrupteur de lève-vitre électrique avant côté passager.

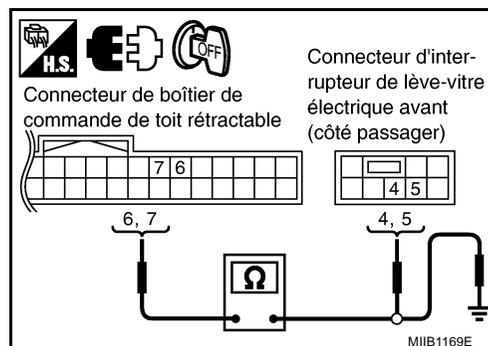
6 (OR) – 4 (OR) : Il doit y avoir continuité.

7 (G) – 5 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 6 7 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

6 (OR) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

7 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 4 du circuit de lève-vitre électrique

1. SIGNAL D'ENTREE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📄 Avec CONSULT-II

Vérifier (PASS VITR HAUT, PASS VITR BAS) en mode CONTROLE DE DONNEES pour TOIT RETRACTABLE à l'aide de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager
PASS VITR HAUT	HAUT : MAR
	BAS : ARR
PASS VITR BAS	HAUT : ARR
	BAS : MAR

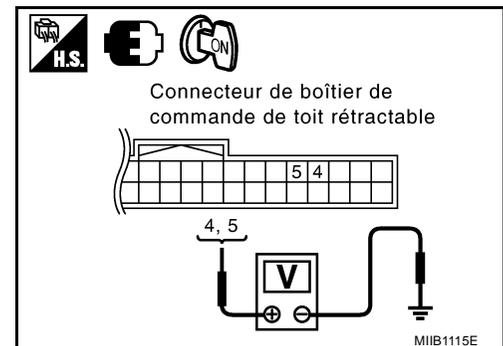
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VITRE CND HAUT	ARR
VITRE CND ABS	ARR
VITRE PASS HAUT	ARR
VITRE PASS BAS	ARR

MIIB1165E

🚫 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B82	4 (Y)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	5 (L)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit d'interrupteur de lève-vitre électrique est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable et d'interrupteur de lève-vitre électrique avant côté passager.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 4, 5 du connecteur D37 d'interrupteur de lève-vitre électrique avant côté passager.

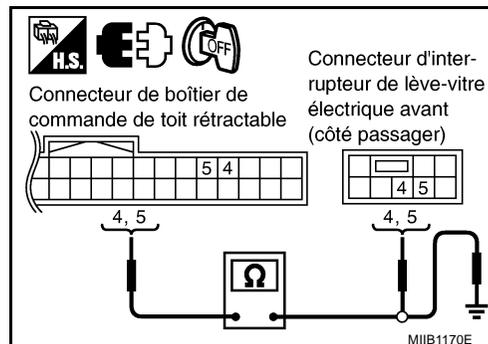
4 (Y) – 4 (Y) : Il doit y avoir continuité.

5 (L) – 5 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur B82 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

4 (Y) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

5 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 5 du circuit de lève-vitre électrique

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

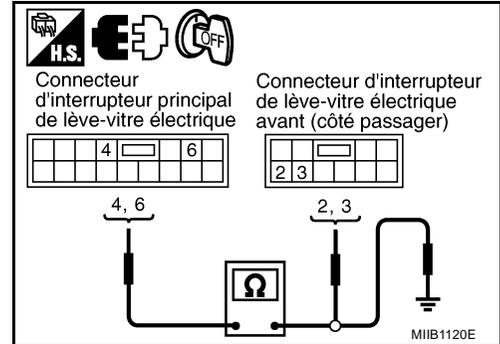
4 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

6 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

6 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

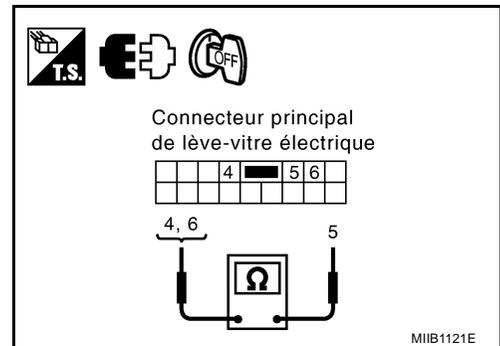
2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Une fois l'interrupteur côté passager activé, vérifier la continuité entre les bornes 4, 6 et 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
4	5	BAS	Oui
6	5	UP	

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification 6 du circuit de lève-vitre électrique

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

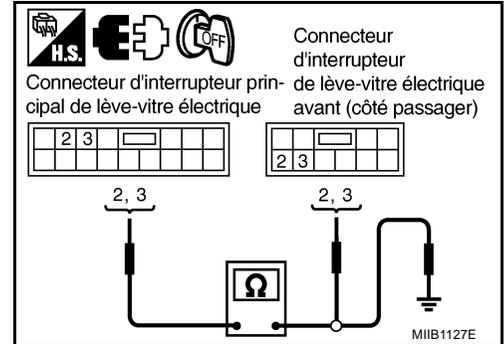
2 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

3 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

2 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

3 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

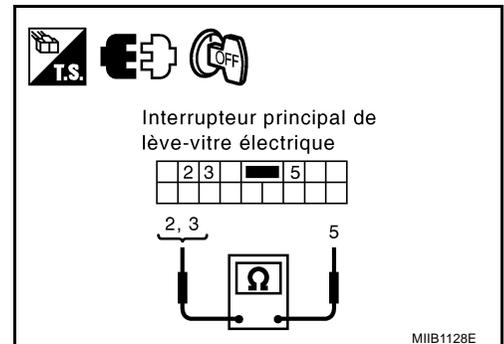
Une fois l'interrupteur côté passager activé, vérifier la continuité entre les bornes 2, 3 et 5 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
2	5	UP	Oui
3	5	BAS	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche

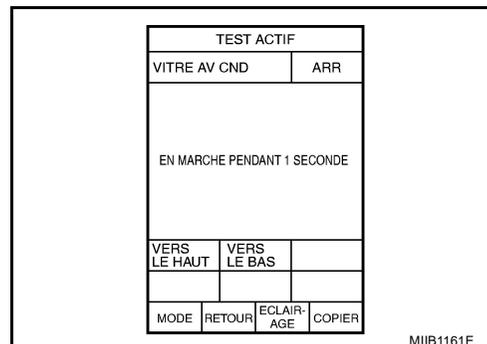
BIS002SM

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR CND AV) dans TEST ACTIF.

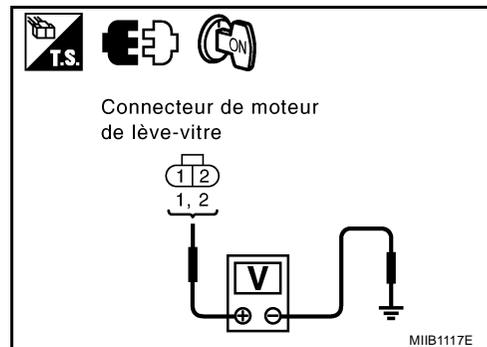
Elément de test	Description
VITR CND AV	Le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D5	1 (LG)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (GY)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant gauche.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

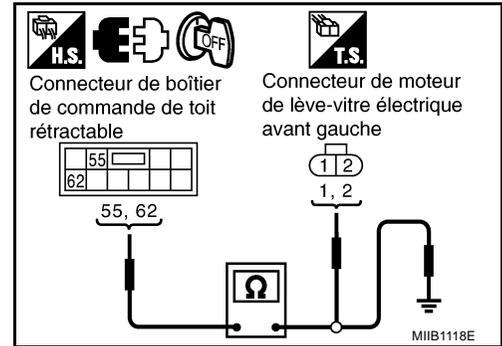
55 (GY) – 2 (GY) : Il doit y avoir continuité.

62 (LG) - 1 (LG) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

55 (GY) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

62 (LG) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

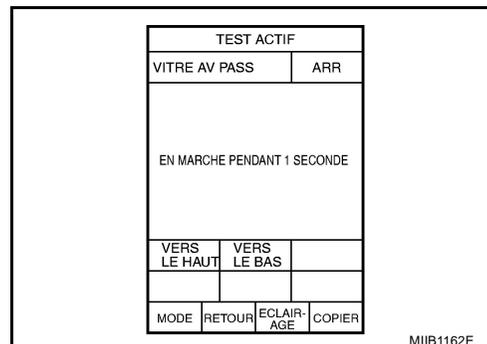
Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant gauche

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR PASS AV) dans TEST ACTIF.

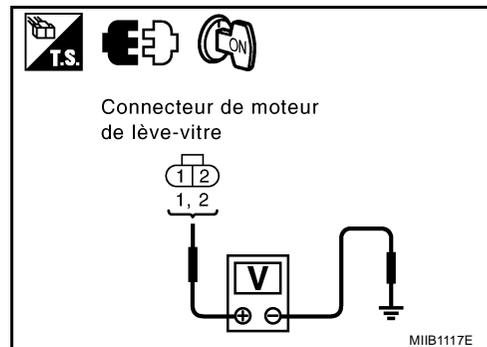
Elément de test	Description
VITR PASS AV	Le moteur de lève-vitre électrique côté passager est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D5	1 (LG)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (GY)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant gauche.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant gauche.

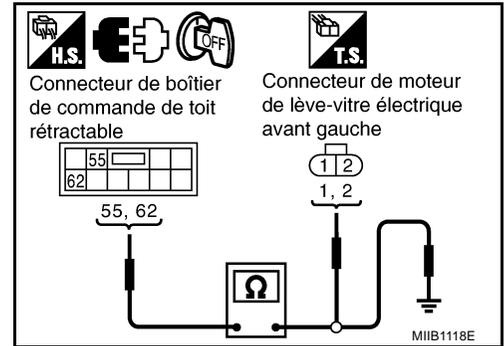
55 (GY) – 2 (GY) : Il doit y avoir continuité.

62 (LG) - 1 (LG) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

55 (GY) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

62 (LG) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

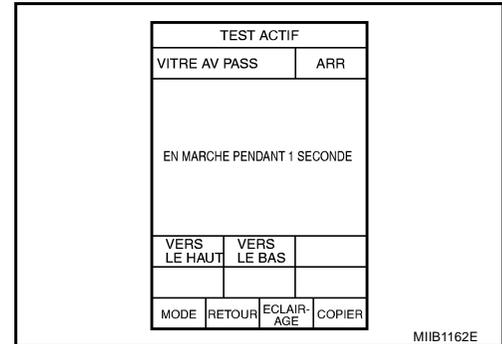
Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📄 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR PASS AV) dans TEST ACTIF.

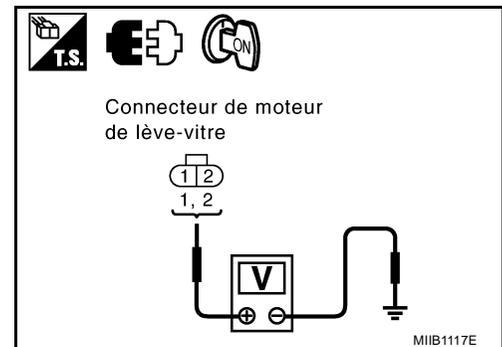
Elément de test	Description
VITR PASS AV	Le moteur de lève-vitre électrique côté passager est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant droit et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D35	1 (G)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (PU)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant droit.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 53, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur D35 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

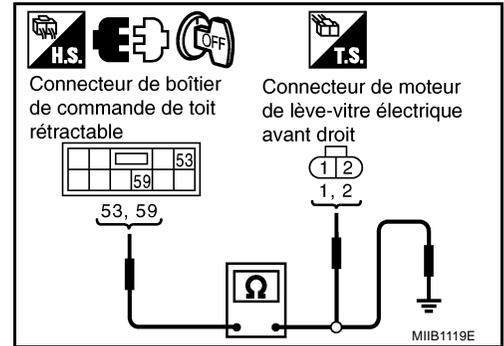
53 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

59 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

53 (PU) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

59 (G) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

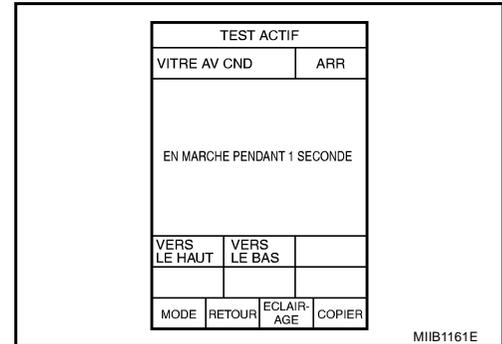
Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant droit

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR CND AV) dans TEST ACTIF.

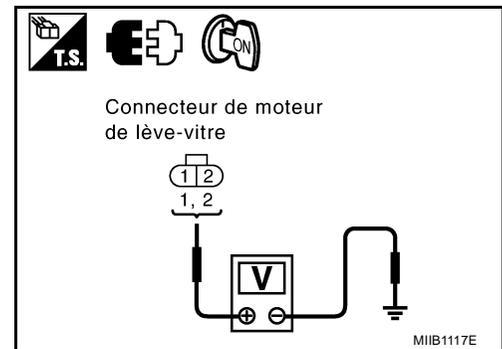
Elément de test	Description
VITR CND AV	Le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Une fois l'interrupteur principal de lève-vitre électrique activé, vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant droit et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D35	1 (G)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (PU)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant droit.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 53, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur D35 du moteur de lève-vitre électrique avant droit.

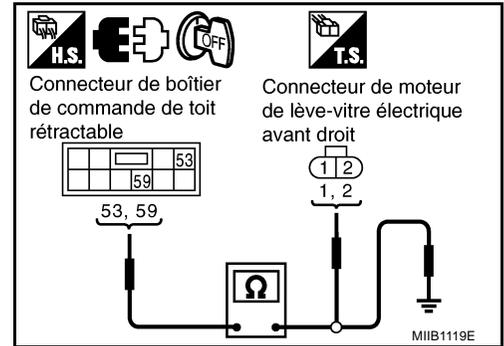
53 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

59 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 55, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

53 (PU) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

59 (G) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche

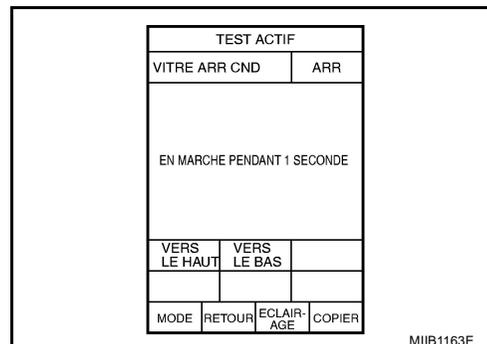
BIS002SQ

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📄 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR CND ARR) dans TEST ACTIF.

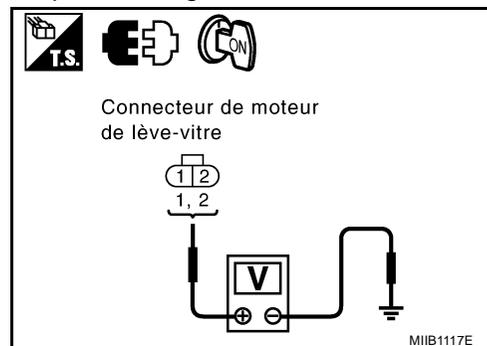
Elément de test	Description
VITR CND ARR	Le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B72	1 (L)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (P)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur B72 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

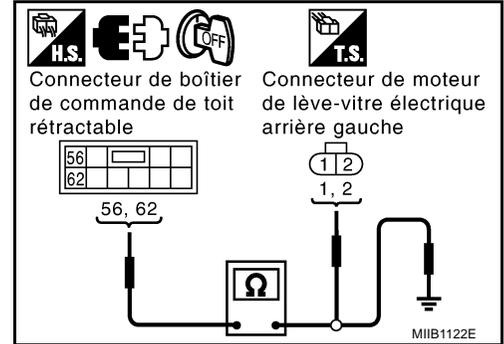
56 (P) – 2 (P) : Il doit y avoir continuité.

62 (LG) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

56 (P) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

62 (LG) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche

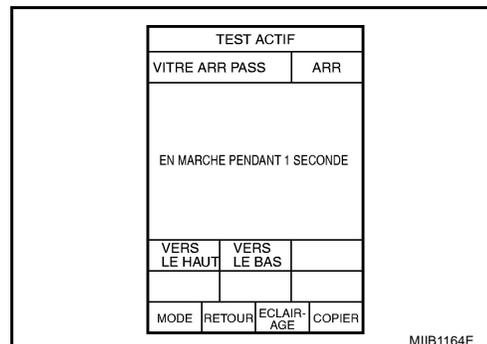
BIS002SR

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📄 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR PASS ARR) dans TEST ACTIF.

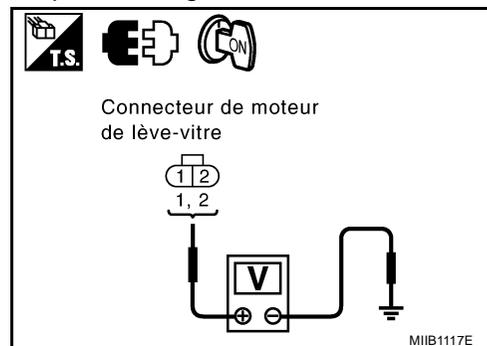
Elément de test	Description
VITR PASS ARR	Le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B72	1 (L)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (P)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur B72 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

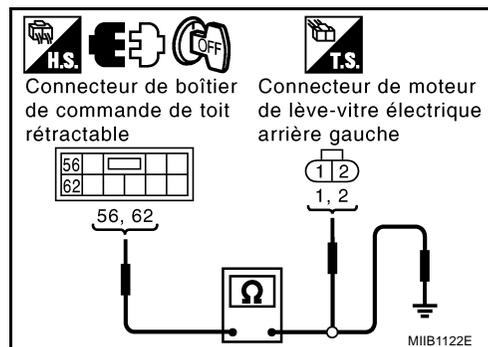
56 (P) – 2 (P) : Il doit y avoir continuité.

62 (LG) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 62 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

56 (P) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

62 (LG) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

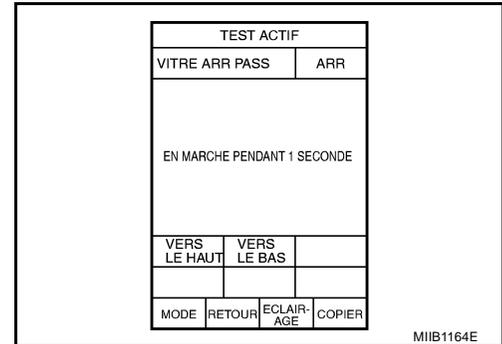
Vérification 1 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📄 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR PASS ARR) dans TEST ACTIF.

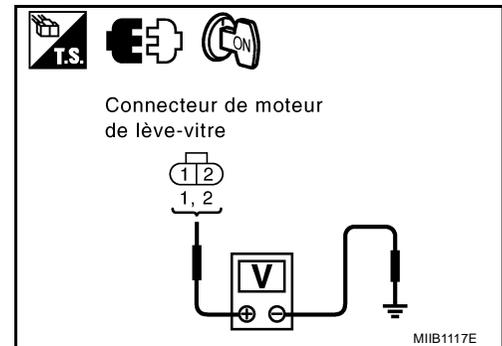
Elément de test	Description
VITR PASS ARR	Le moteur de lève-vitre électrique arrière droit est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B67	1 (G)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (W)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur B67 du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

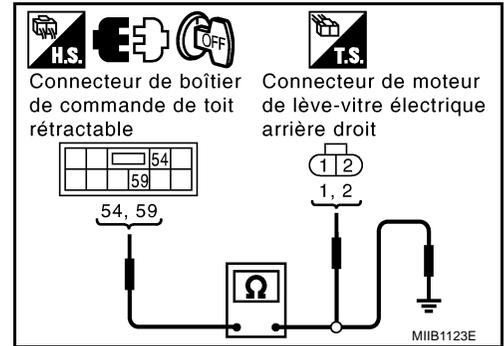
54 (W) – 2 (W) : Il doit y avoir continuité.

59 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

54 (W) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

59 (G) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

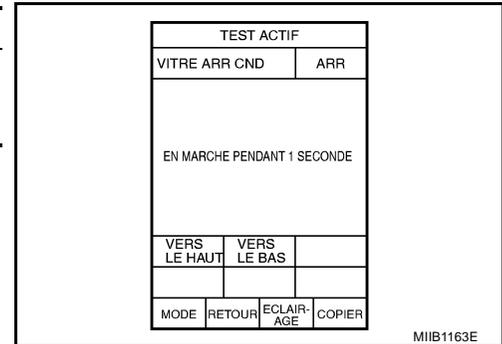
Vérification 2 du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

📱 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement (VITR CND ARR) dans TEST ACTIF.

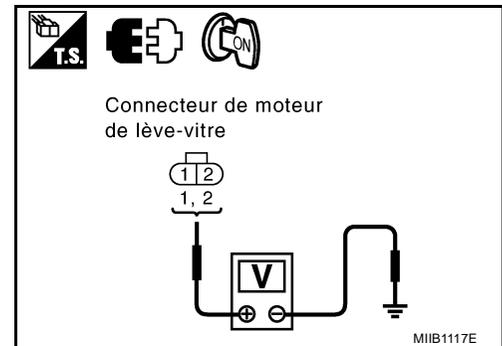
Elément de test	Description
VITR CND ARR	Le moteur de lève-vitre électrique arrière droit est activé vers le haut ou vers le bas lorsque l'on appuie sur HAUT ou BAS sur l'écran de CONSULT-II.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B67	1 (G)	Masse	Ouverture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
	2 (W)		Fermeture	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de toit rétractable.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et les bornes 1, 2 du connecteur B67 du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

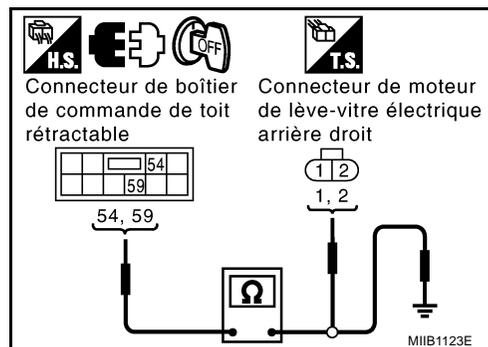
54 (W) – 2 (W) : Il doit y avoir continuité.

59 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 59 du connecteur B84 du boîtier de commande de toit rétractable et la masse.

54 (W) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

59 (G) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérification du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

BIS002SU

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

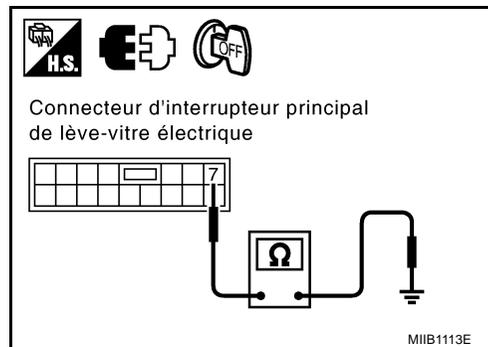
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

7 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

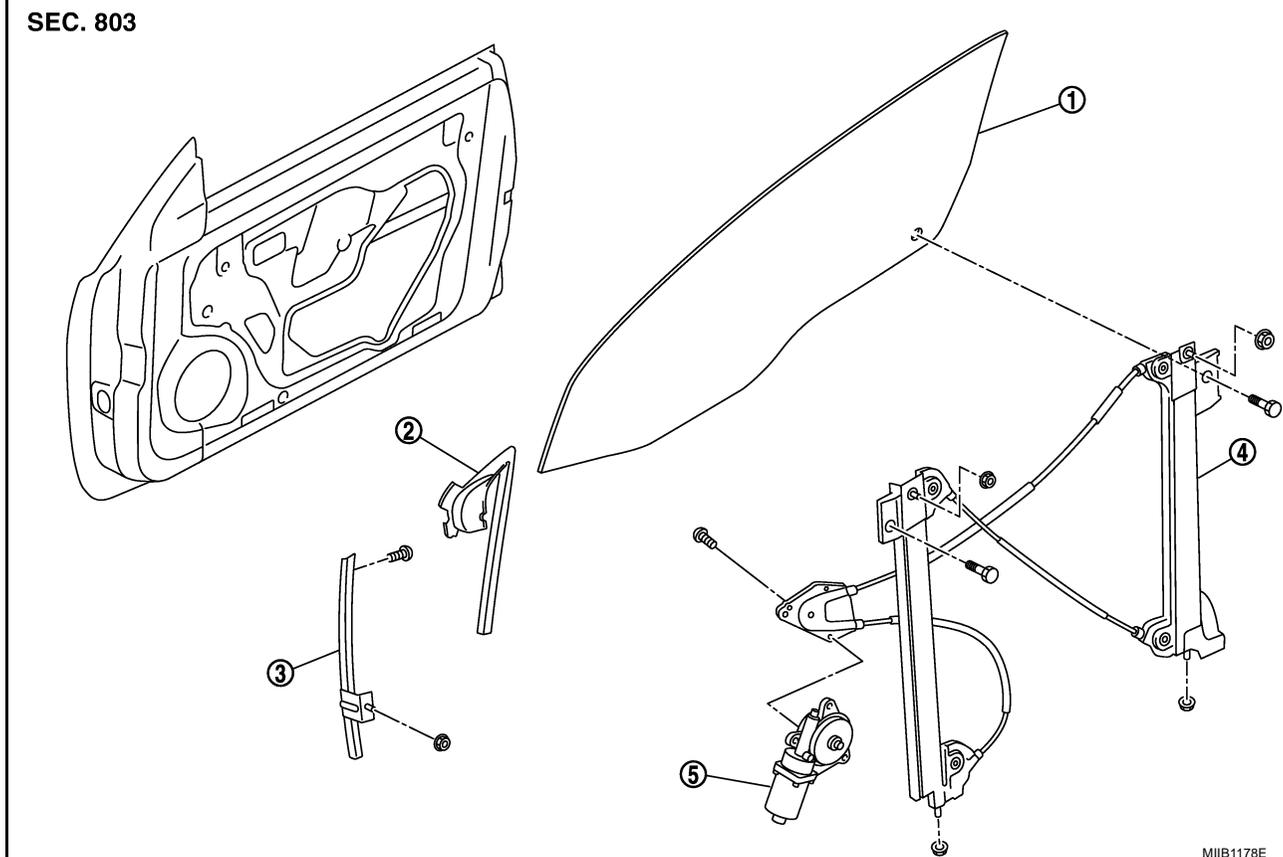


LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

PFP:80300

Dépose et repose

B/S002SV



1. Vitre de porte

2. Course de vitre de porte

3. Cadre inférieur

4. Ensemble de régulateur

5. Moteur de lève-vitre électrique

MIB1178E

VITRE DE PORTE

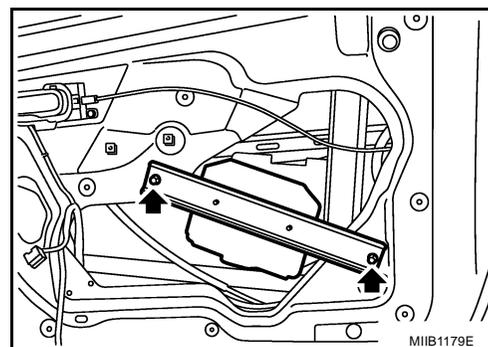
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Débrancher le connecteur du faisceau de haut-parleur, puis déposer le cadre d'étanchéité.

NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

3. Déposer le cadre intérieur de la porte avant et la plaquette interne de la porte avant.

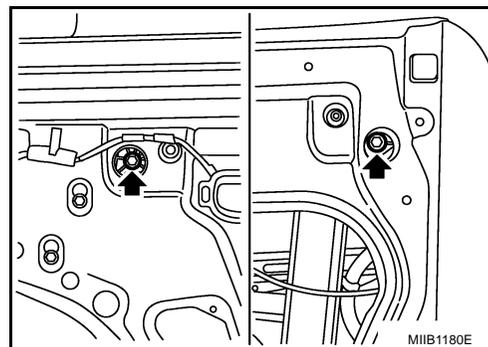


MIB1179E

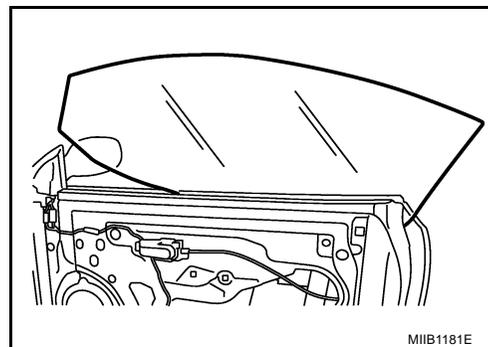
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

[C+C]

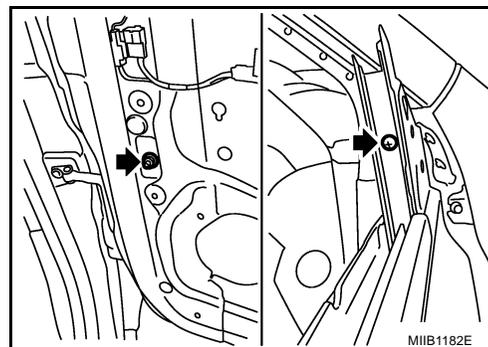
4. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
5. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.



6. Soulever la vitre de porte à partir du panneau de porte tout en ouvrant le support de vitre latérale arrière.



7. Déposer le rétroviseur extérieur. Se reporter à [GW-199, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer le joint d'étanchéité intérieur de la porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
9. Déposer le guidage de vitre.
10. Déposer les vis et écrous du cadre inférieur, puis déposer le cadre inférieur.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas déposer le support de vitre latérale avant.

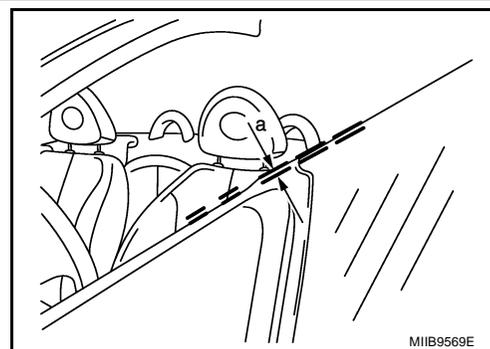
Boulons de fixation de vitre

Couple de serrage : 8 N·m (0,8 kg·m)

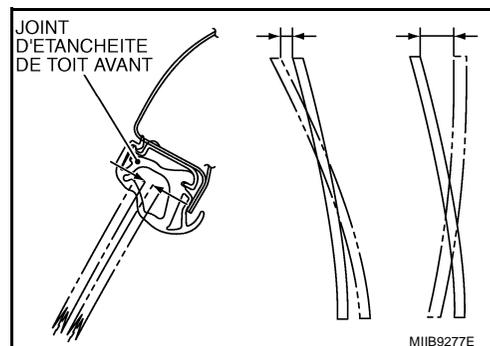
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose en faisant attention aux points suivants :

- Vérifier l'écart entre la hauteur de la vitre de porte avant et la moulure de rétroviseur extérieur. Si le jeu est hors des valeurs spécifiées, un bruit de vent peut se produire.

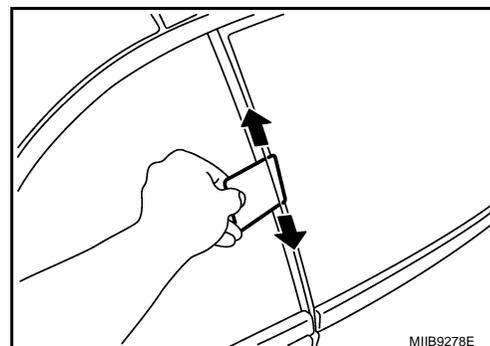
Ecart : 2mm



- Vérifier le contact entre les extrémités supérieures des vitres latérales et le joint d'étanchéité de toit avant. Si le contact n'est pas correct, l'eau risque d'entrer et un bruit de vent de se produire.



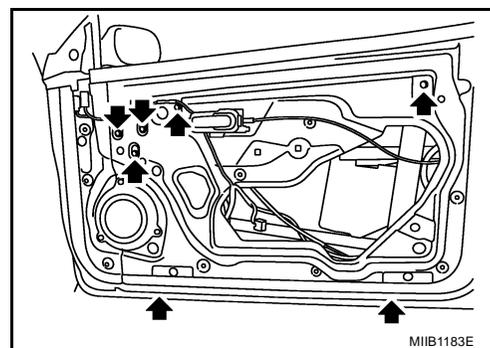
- Vérifier la planéité entre la vitre de porte et la vitre latérale à l'aide d'une fine carte en plastique, la résistance doit être la même à chaque point. Si la planéité n'est pas correcte, l'eau risque d'entrer et un bruit de vent de se produire.
- Après la repose, effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [GW-97, "Réparation des fuites d'eau"](#).



ENSEMBLE DE REGULATEUR

Dépose

1. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-188, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique.
3. Retirer les boulons et les vis de l'ensemble de régulateur.



4. Déposer les clips, puis l'ensemble de régulateur du panneau de porte.

Repose

1. Déposer le support de pare-brise de l'ensemble de régulateur.
2. Reposer l'ensemble de régulateur du panneau de porte.
3. Brancher le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique.

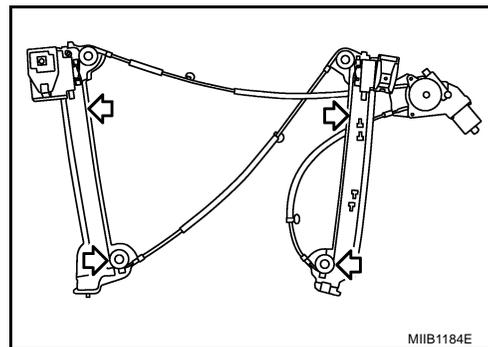
4. Poser le support de vitre avant.
5. Reposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-188, "Vitre de porte"](#).

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation de l'ensemble de régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches sur l'illustration indiquent les points de graissage sur la carrosserie.



BIS002SW

Démontage et remontage ENSEMBLE DE REGULATEUR

Dépose

Déposer le moteur du lève-vitre électrique de l'ensemble de régulateur.

REMONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Vérification après repose INSPECTION DE MONTAGE

S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.

BIS002SX

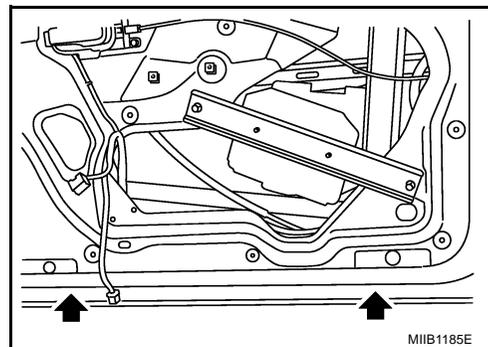
Réglage vers le haut/vers le bas

Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du joint d'étanchéité est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de la vitre et du support de vitre, puis rectifier la position de la vitre.

GW

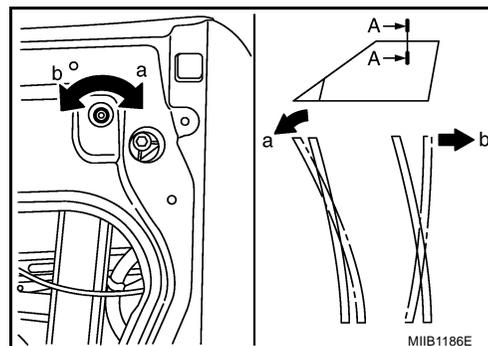
Réglage de l'inclinaison

1. Positionner la vitre en position complètement fermée.
2. Desserrer les écrous de la partie inférieure du régulateur et déplacer le boulon fileté, puis régler l'inclinaison de la vitre.



3. Déposer l'écrou de fixation arrière de la partie supérieure de la rampe, puis procéder au réglage en tournant le boulon correspondant.

- Tourner le boulon de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre afin de déplacer l'extrémité supérieure de la vitre de porte vers l'intérieur.
- Tourner le boulon de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de déplacer l'extrémité supérieure de la vitre de porte vers l'extérieur.

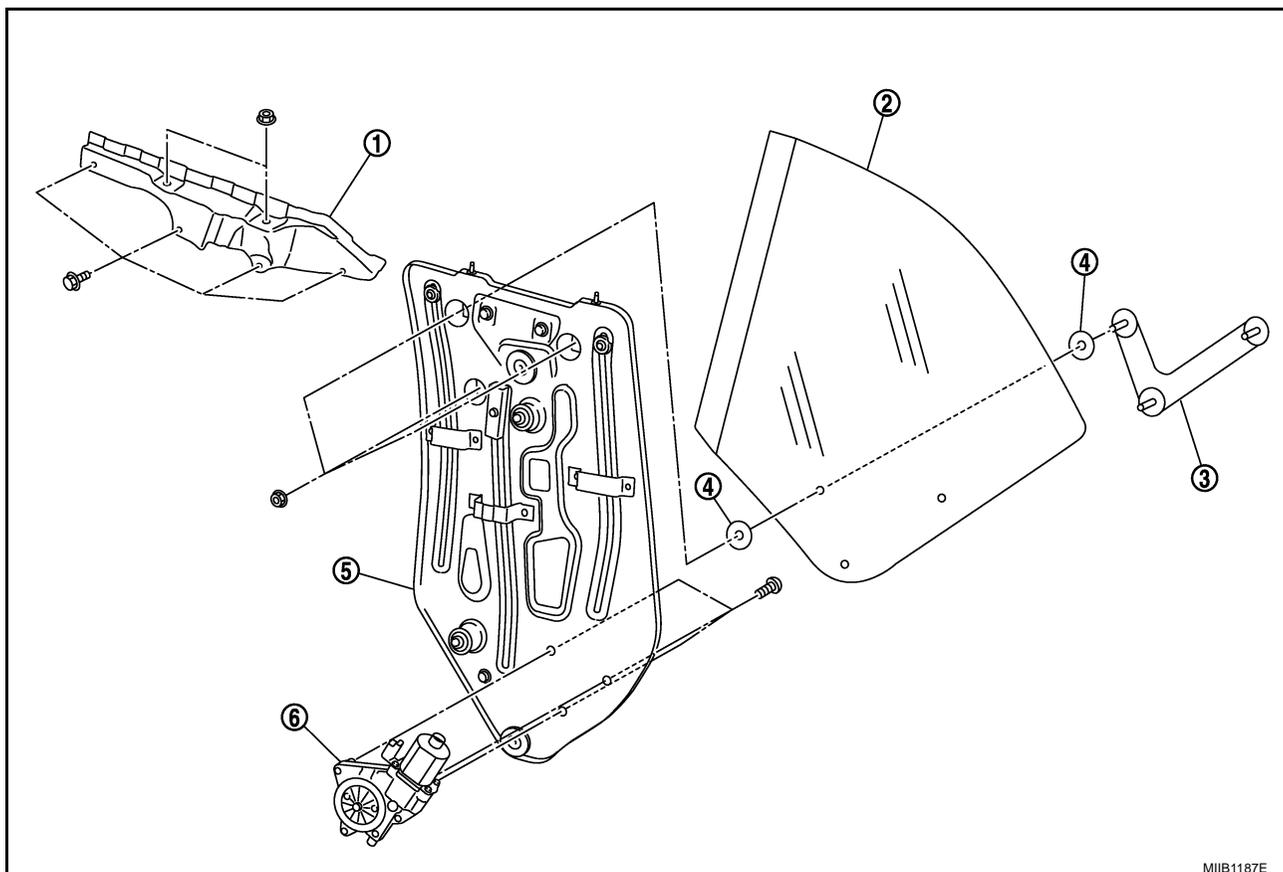


NOTE:

En cas de fuite d'eau, réparer le raccord. Se reporter à [RF-187, "Réglage de l'ensemble de toit rétractable"](#).

VITRE LATÉRALE

Dépose et repose



- | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Renforcement d'ancrage | 2. Vitre latérale | 3. Plateau arrière |
| 4. Entretoise | 5. Ensemble de régulateur | 6. Moteur de lève-vitre électrique |

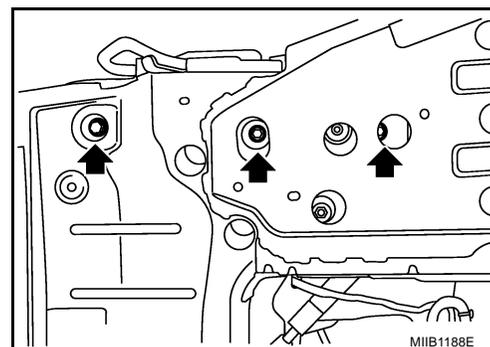
DEPOSE

- Ouvrir complètement le toit.
- Ouvrir complètement la fenêtre latérale.
- Déposer le coussin du siège arrière, le dossier de siège et l'appuie-tête. Se reporter à [SE-18, "BANQUETTE \(C+C\)"](#)
- Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-42, "GARNITURE LATÉRALE ARRIÈRE"](#).
- Déposer la garniture latérale de la carrosserie. Se reporter à [EI-29, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
- Déposer une partie du joint d'étanchéité de couvercle de coffre. Se reporter à [BL-265, "Dépose et repose du joint d'étanchéité de couvercle de coffre"](#).
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

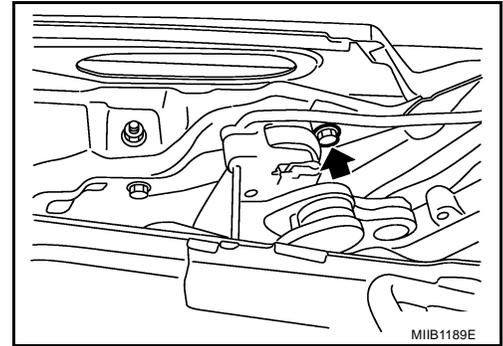
NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

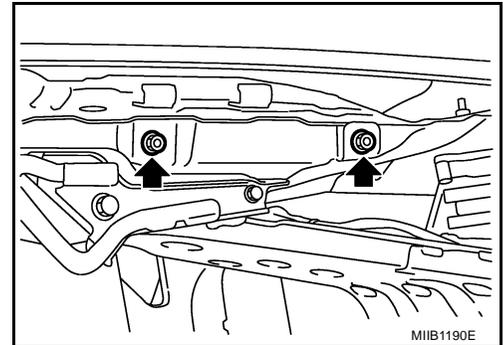
- Déposer le boulon de support de l'habitacle.



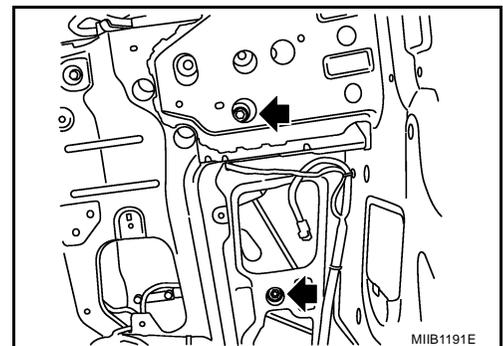
9. Déposer le boulon de support de la partie supérieure.



10. Déposer l'écrou de régulateur, puis déposer le renforcement d'ancrage.



11. Desserrer les écrous du boulon de réglage de régulateur.

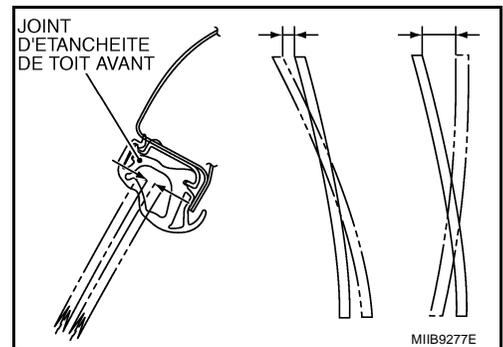


12. Soulever le module en même temps que la vitre, puis les déposer.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose en faisant attention aux points suivants :

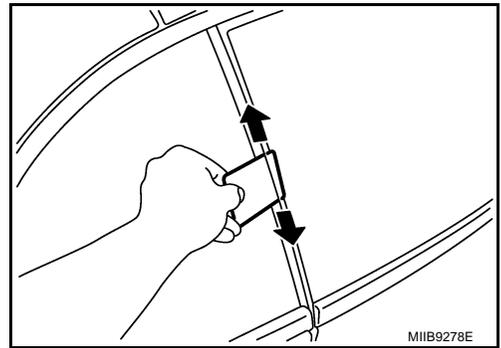
- Vérifier le contact entre les extrémités supérieures des vitres latérales et le joint d'étanchéité de toit avant. Si le contact n'est pas correct, l'eau risque d'entrer et un bruit de vent de se produire.



- Vérifier la planéité entre la vitre de porte et la vitre latérale à l'aide d'une fine carte en plastique, la résistance doit être la même à chaque point. Si la planéité n'est pas correcte, l'eau risque d'entrer et un bruit de vent de se produire.
- Après la repose, effectuer un test d'étanchéité à l'eau. Se reporter à [GW-97, "Réparation des fuites d'eau"](#).

NOTE:

Le contact longitudinal entre le haut du joint d'étanchéité de toit arrière et la vitre latérale est critique en ce qui concerne l'entrée d'eau.



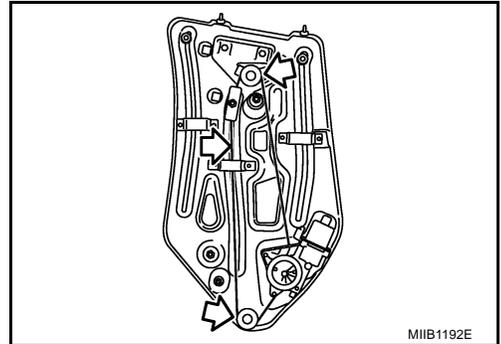
MIIB9278E

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation de l'ensemble de régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches sur l'illustration indiquent les points de graissage sur la carrosserie.



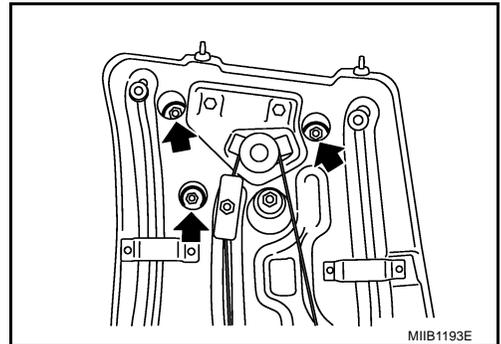
MIIB1192E

BIS002SZ

Démontage et remontage

DEMONTAGE

1. Déposer les écrous de vitre, puis retirer la vitre.
2. Déposer l'entretoise du plateau arrière, puis déposer la vitre.
3. Déposer le moteur de lève-vitre électrique de l'ensemble de régulateur.



MIIB1193E

REMONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Ecrous de fixation de vitre

Couple de serrage : 6,5 N-m (0,66 kg-m)

Vérification après repose

INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et de la plaque de support, puis rectifier la position de la vitre.

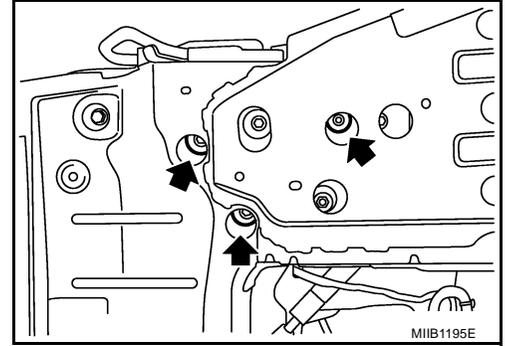
BIS002T0

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

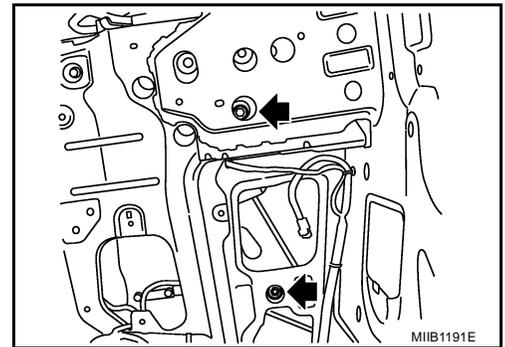
Réglage vers le haut/vers le bas

Desserrer les écrous de la vitre en position complètement fermée, puis procéder au réglage de la vitre vers le haut/vers le bas.



Réglage de l'inclinaison

1. Desserrer les écrous du boulon de réglage de régulateur.
2. Tourner le boulon de réglage du régulateur, puis ajuster le raccord entre l'extrémité supérieure de la vitre et le joint d'étanchéité.

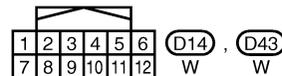
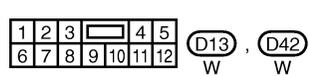
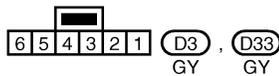
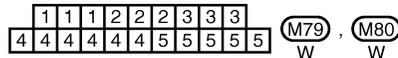
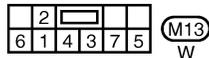
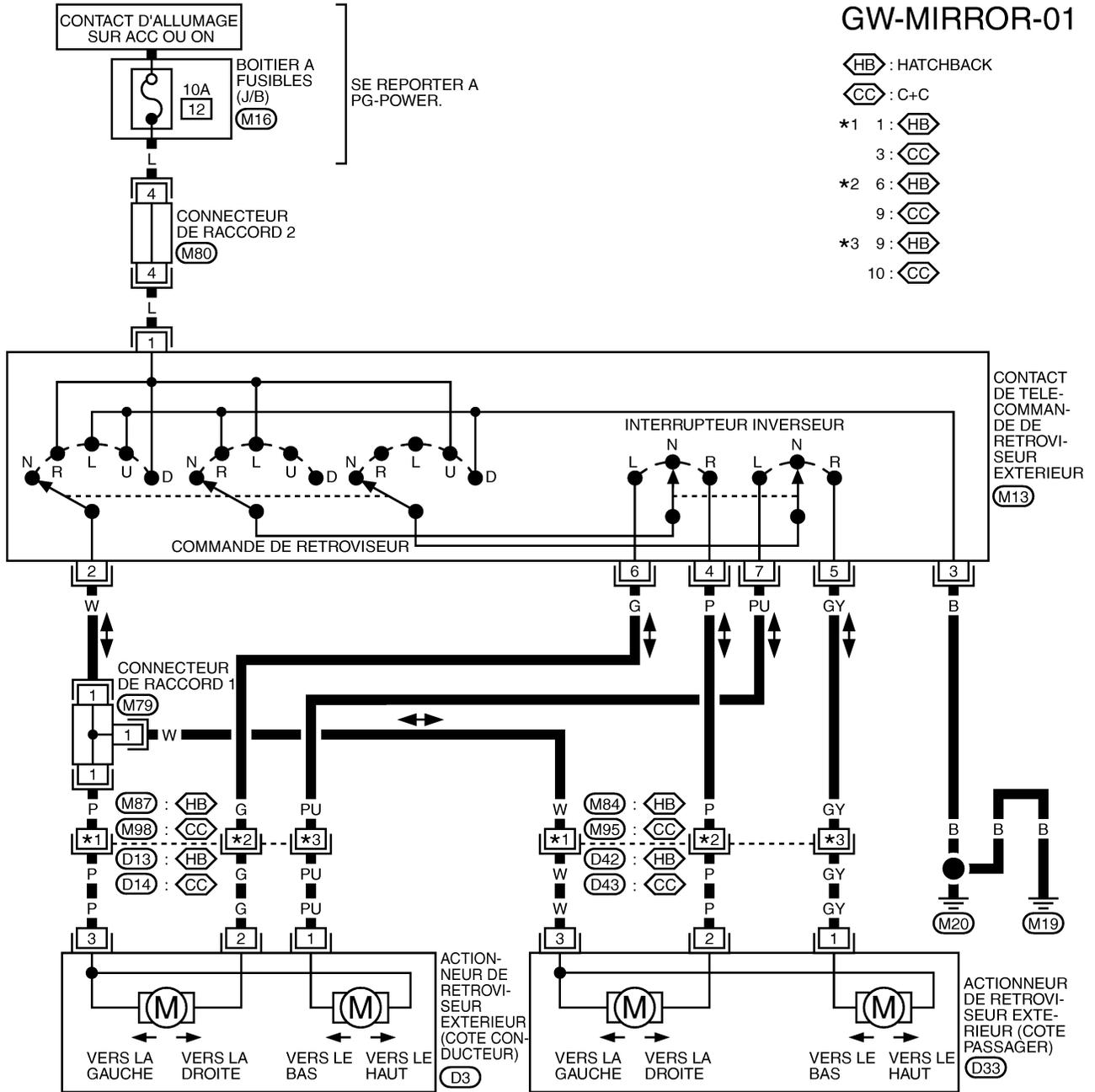


NOTE:

En cas de fuite d'eau, réparer le raccord. Se reporter à [RF-187, "Réglage de l'ensemble de toit rétractable"](#).

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche



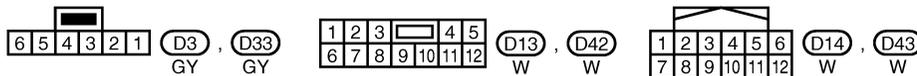
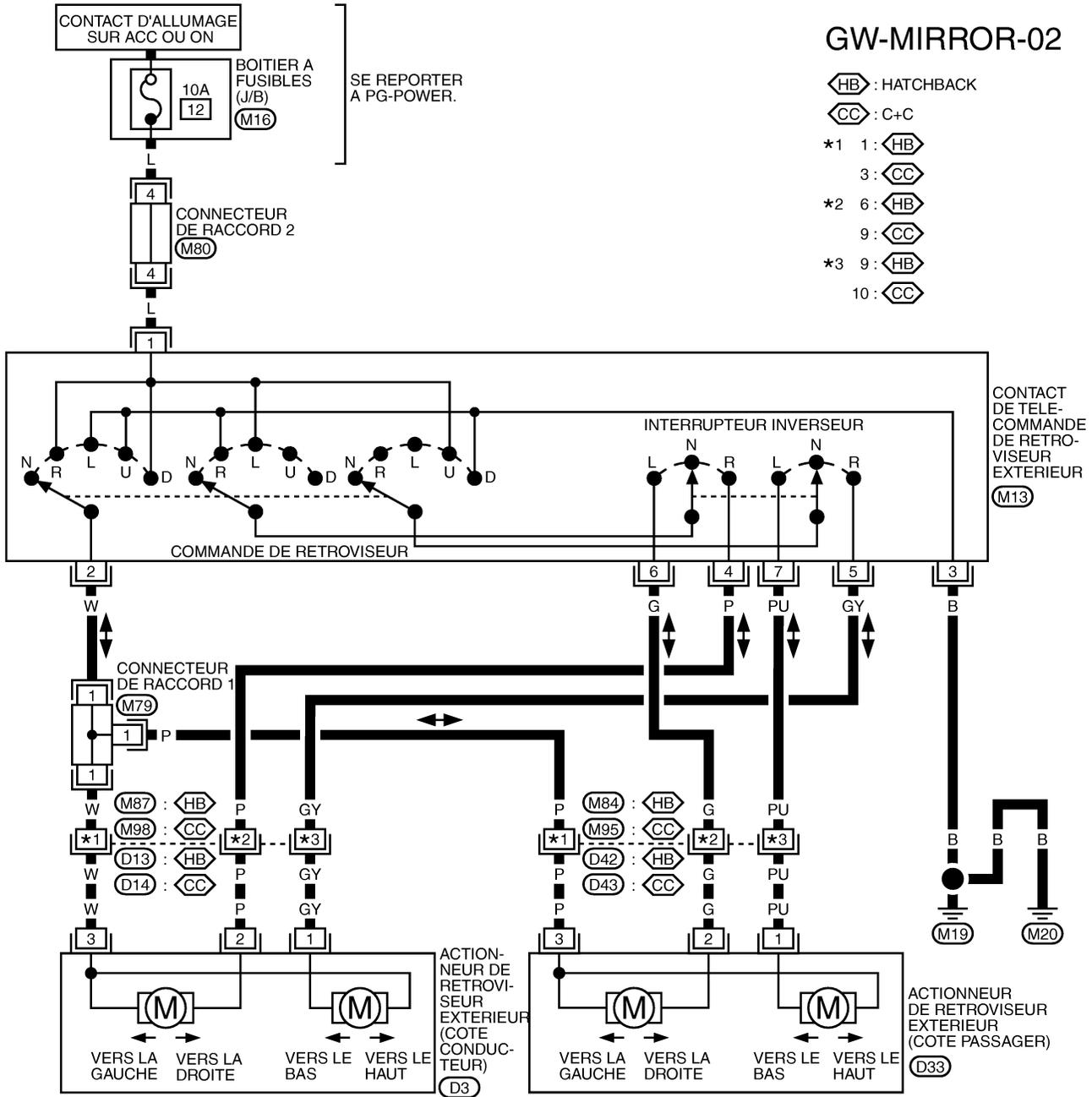
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

GW

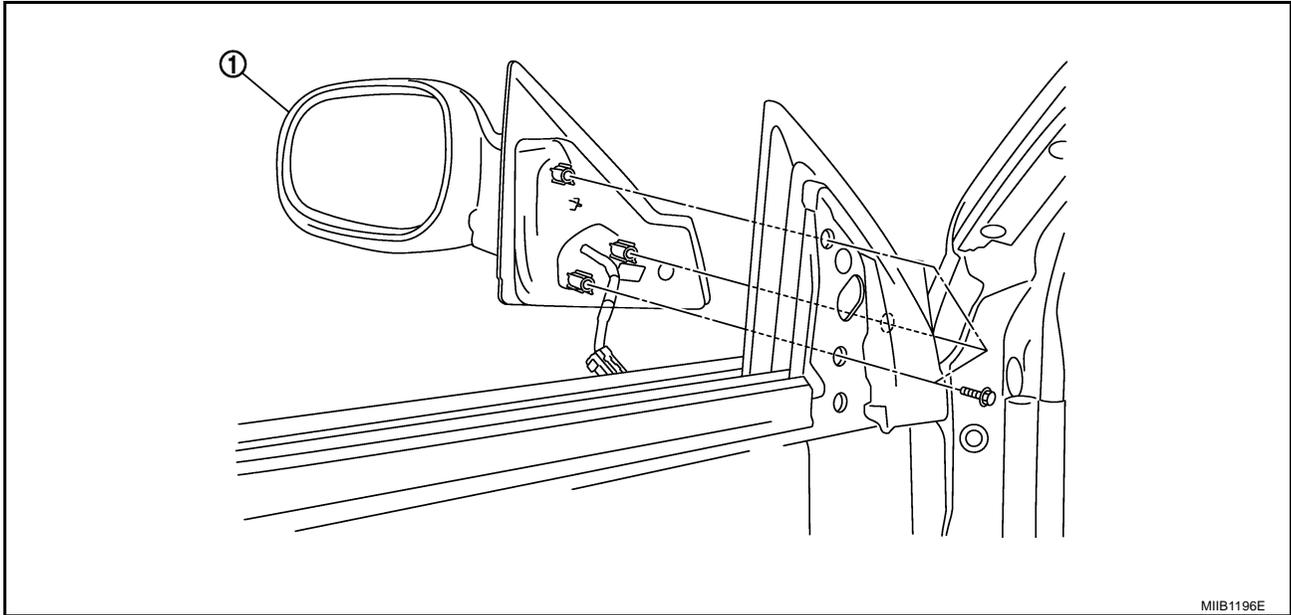
Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à droite



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

Dépose et repose

BIS002T3



1. Ensemble de rétroviseur extérieur

DEPOSE

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager le corps de rétroviseur.

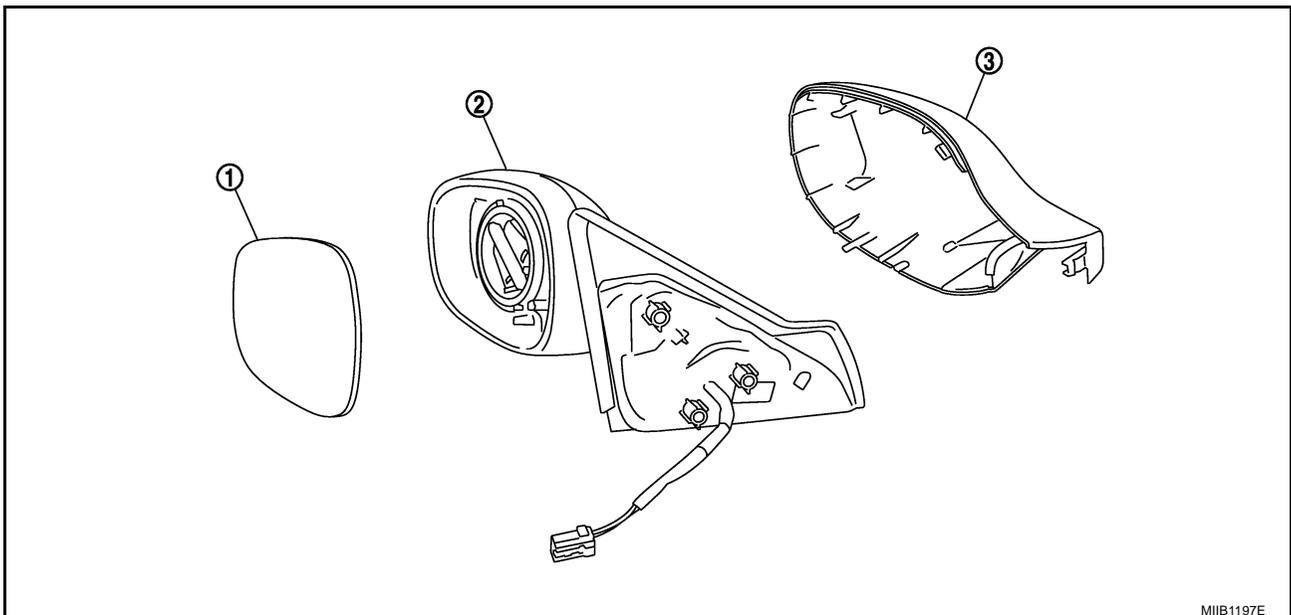
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le tweeter avant. Se reporter à [AV-23, "Dépose et pose du haut-parleur pour fréquences élevées du montant avant"](#).
3. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur.
4. Retirer les boulons de fixation de rétroviseur extérieur et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Démontage et remontage

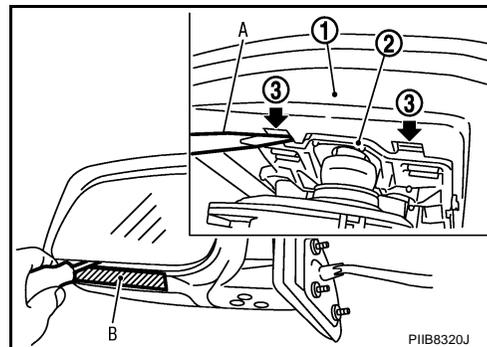
BIS002T4



1. Corps de rétroviseur (avec support) 2. Ensemble de rétroviseur extérieur 3. Cache de rétroviseur

DEMONTAGE

1. Placer le corps du rétroviseur avec la vitre orientée vers le haut.
2. Mettre de la bande adhésive B pour protéger le corps du rétroviseur.
3. Insérer un tournevis fin A, comme indiqué sur l'illustration, dans le creux situé entre l'embase du rétroviseur (support de rétroviseur) (1) et l'étrier du support de rétroviseur (2) et pousser les deux goupilles (3) vers le haut pour démonter la moitié inférieure du support de rétroviseur.



NOTE:

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité, veiller à soulever en utilisant les 2 cavités.

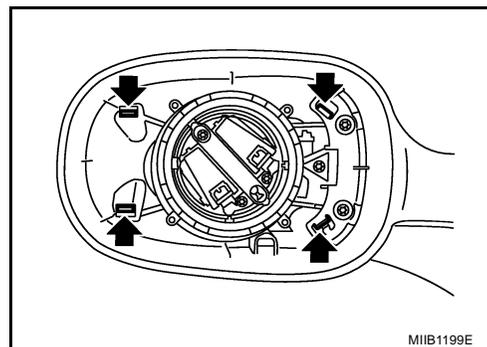
Introduire le tournevis dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.

4. Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

NOTE:

S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

5. Retirer le rétroviseur extérieur et les clips, puis déposer le cache de rétroviseur.



REMONTAGE

1. Retirer le rétroviseur extérieur, puis reposer le cache de rétroviseur.
2. Mettre l'unité électrique et l'ensemble de corps de rétroviseur en position horizontale.
3. Engager les pattes supérieures du corps de glace de rétroviseur (support de rétroviseur) dans l'unité électrique. Puis, appuyer sur la partie inférieure de la glace de rétroviseur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour permettre l'engagement des pattes inférieures.

PRECAUTION:

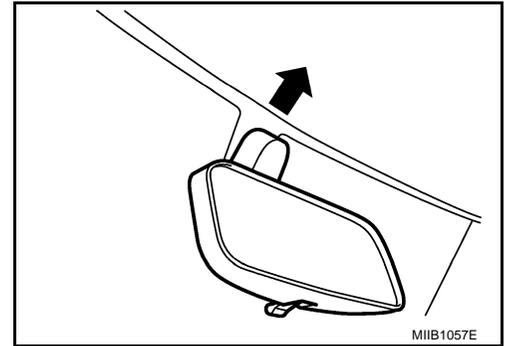
Une fois ces opérations exécutées, vérifier visuellement que les pattes situées à la base de la face de rétroviseur sont engagées correctement.

RETROVISEUR INTERIEUR

Dépose et repose

DEPOSE

Tirer le rétroviseur intérieur vers le haut pour le déposer.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

