

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

TABLE DES MATIERES

AVIS DE MODIFICATION	2	MOTEUR K9K (MODELES EURO 4 56KW/	F
Comment vérifier le type de véhicule	2	63KW)	8
PREPARATION	3	DEPOSE	8
Outillage spécial	3	REPOSE (MOTEUR CR, HR)	9
SYSTEME D'ECHAPPEMENT	4	REPOSE (MOTEUR K9K)	10
Vérification du système d'échappement	4	INSPECTION APRES REPOSE	10
Dépose et repose	4	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE	H
MOTEUR CR	4	REGLAGE (SDS)	11
MOTEUR HR (MODELES HATCHBACK)	5	Couple de serrage	11
MOTEUR HR (MODELES C+C)	6	MOTEUR CR	11
MOTEUR K9K (MODELES EURO 3 48KW/		MOTEUR HR	11
60KW)	7	MOTEUR K9K	11

AVIS DE MODIFICATION

AVIS DE MODIFICATION

PF0:0000

Comment vérifier le type de véhicule

BBS00F8S

Consulter la plaque d'identification afin de s'assurer que le moteur est bien de type K9K (Se reporter à [GI-48](#), "IDENTIFICATIONS"), puis se reporter aux informations relatives à l'entretien dans la section EM.

Type de véhicule	Type du moteur
xTKxxxxK12Vxx	Euro3 48kW
xTKxxxxK12Yxx	Euro3 60kW
xTKxxxxK12Txx	Euro4 50kW
xTKxxxxK12Uxx	Euro4 63kW

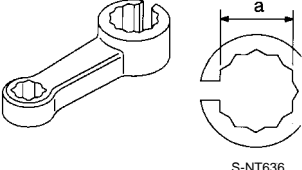
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage spécial

BBS00F8T

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
<p>KV10117200 Clé pour sonde à oxygène chauffée</p>  <p>S-NT636</p>	<p>Serrage ou desserrage des sondes à oxygène chauffées a : 22 mm</p>

A

EX

C

D

E

F

G

H

I

J

K

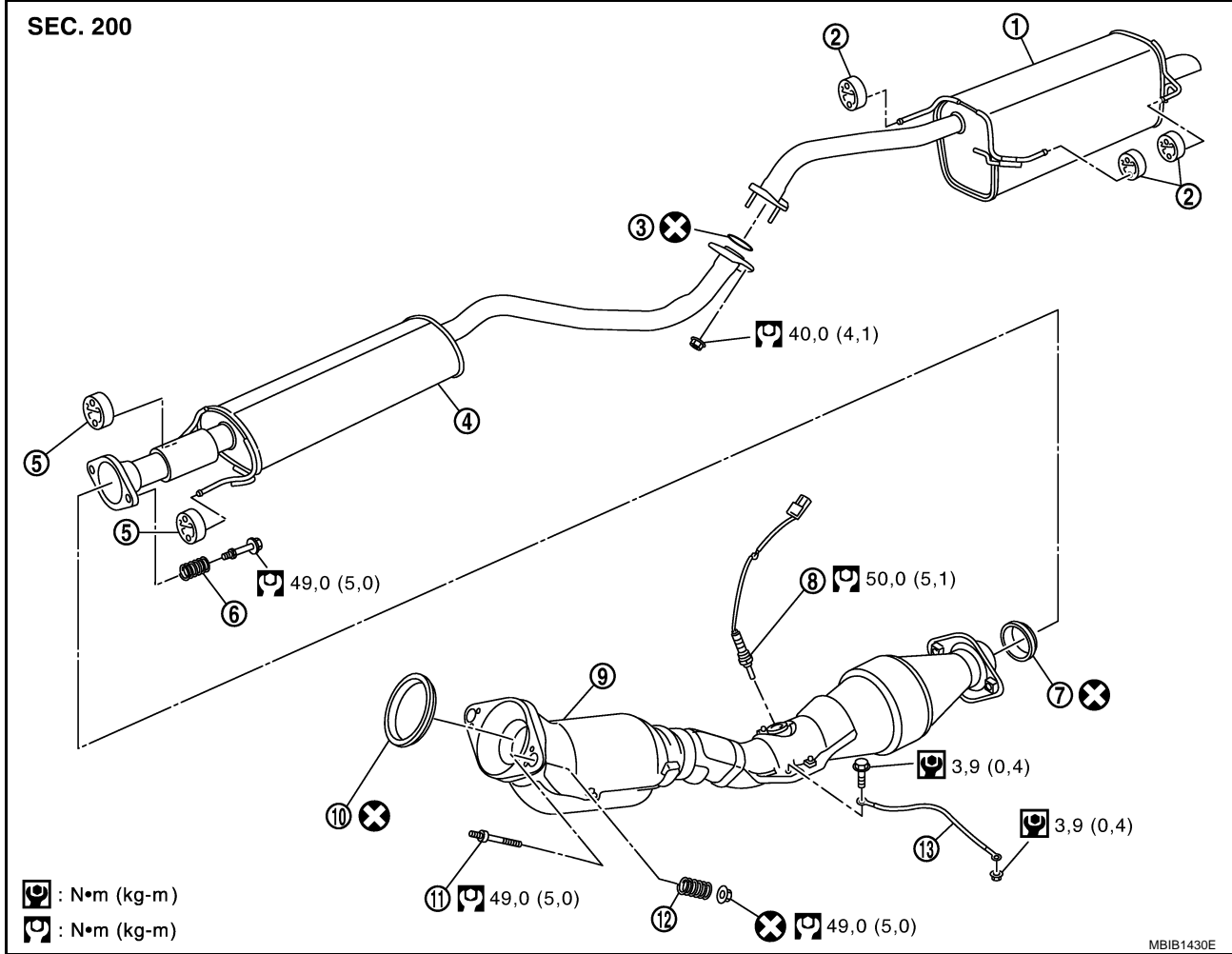
L

M

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

MOTEUR HR (MODELES HATCHBACK)

SEC. 200



: N*m (kg-m)
 : N*m (kg-m)

- | | | |
|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Silencieux principal | 2. Caoutchouc de montage | 3. Joint circulaire |
| 4. Silencieux central | 5. Caoutchouc de montage | 6. Ressort |
| 7. Roulement d'étanchéité | 8. Sonde à oxygène chauffée 2 | 9. Tuyau avant de l'échappement |
| 10. Roulement d'étanchéité | 11. Goujon | 12. Ressort |
| 13. Câble de masse | | |

A

EX

C

D

E

F

G

H

I

J

K

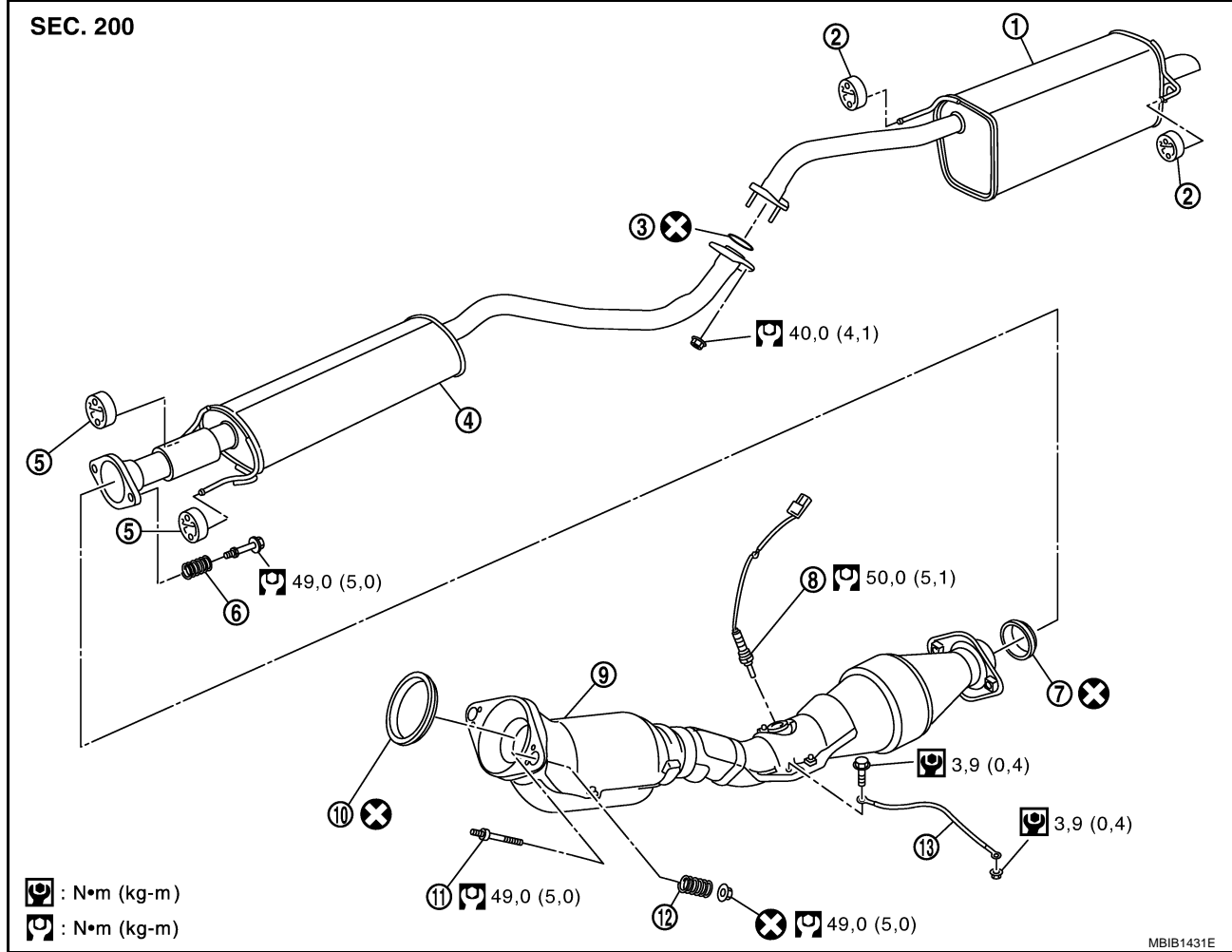
L

M

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

MOTEUR HR (MODELES C+C)

SEC. 200



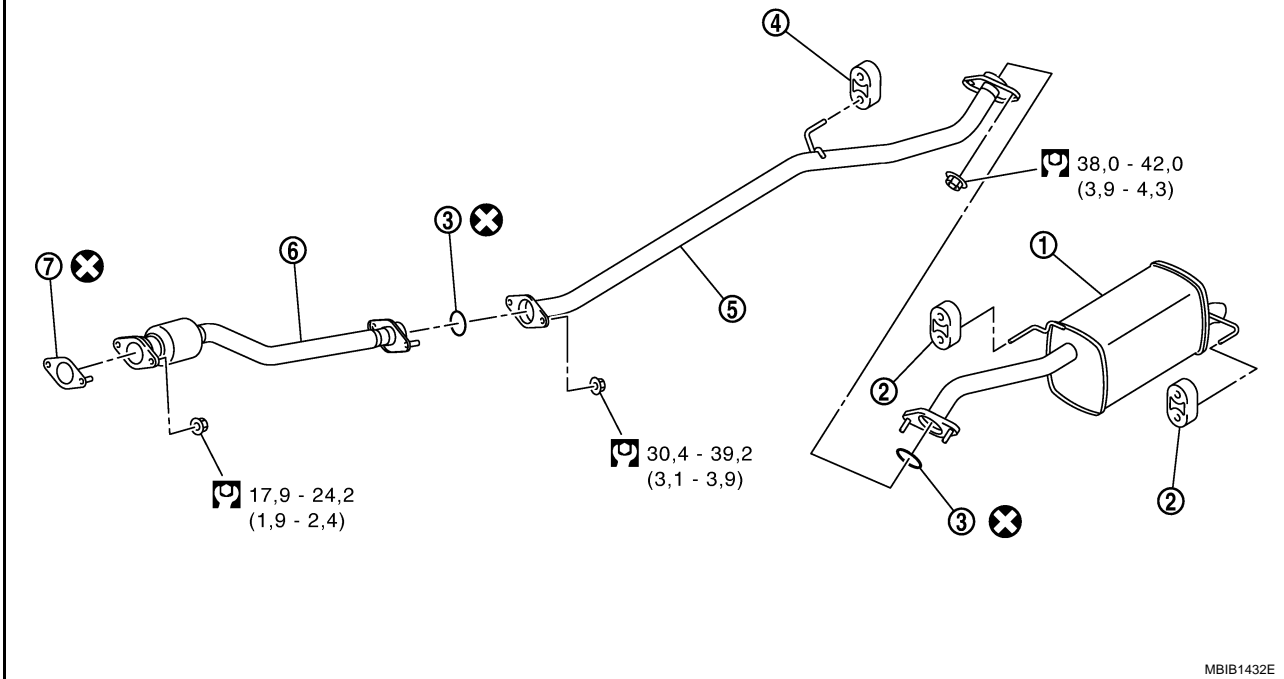
MBIB1431E

- | | | |
|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Silencieux principal | 2. Caoutchouc de montage | 3. Joint circulaire |
| 4. Silencieux central | 5. Caoutchouc de montage | 6. Ressort |
| 7. Roulement d'étanchéité | 8. Sonde à oxygène chauffée 2 | 9. Tuyau avant de l'échappement |
| 10. Roulement d'étanchéité | 11. Goujon | 12. Ressort |
| 13. Câble de masse | | |

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

MOTEUR K9K (MODELES EURO 3 48KW/60KW)

SEC. 200



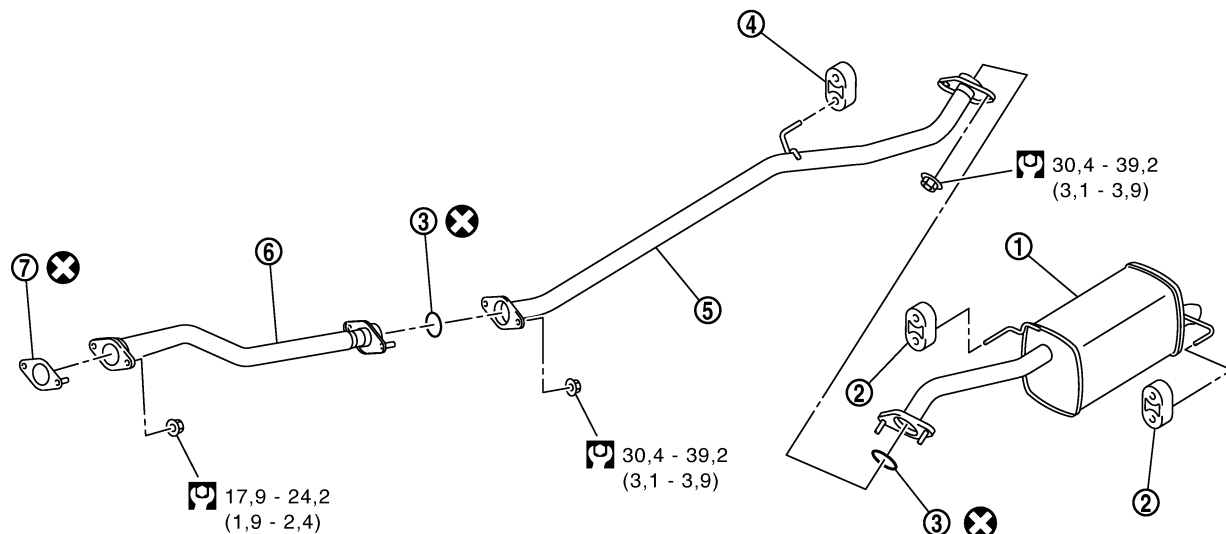
- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Silencieux principal | 2. Caoutchouc de montage | 3. Joint circulaire |
| 4. Caoutchouc de montage | 5. Tuyau central d'échappement | 6. Tuyau avant de l'échappement |
| 7. Joint plat | | |

A
EX
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

MOTEUR K9K (MODELES EURO 4 56KW/63KW)

SEC. 200



⊗ : Toujours remplacer après démontage.

⊞ : N•m (kg-m)

MBIB1425E

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Silencieux principal | 2. Caoutchouc de montage | 3. Joint circulaire |
| 4. Caoutchouc de montage | 5. Tuyau central d'échappement | 6. Tuyau avant de l'échappement |
| 7. Joint plat | | |

DEPOSE

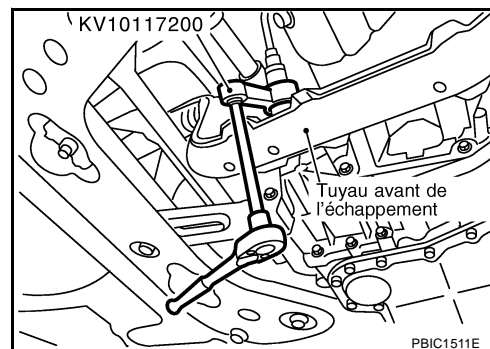
- Débrancher chaque joint et fixation

Sonde à oxygène chauffée 2 (Moteur CR, HR)

- Lors de la dépose de la sonde à oxygène chauffée 2 sur le véhicule, effectuer la procédure suivante.
 1. Débrancher le connecteur de faisceau.
 2. Utiliser une clé pour sonde à oxygène chauffée (outillage spécial) pour la dépose de la sonde à oxygène chauffée 2.

PRECAUTION:

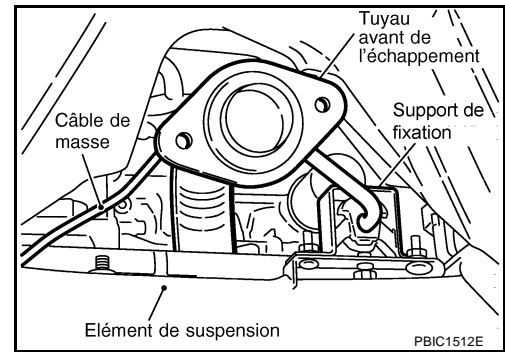
- Eviter tous chocs pendant la manipulation.



SYSTEME D'ECHAPPEMENT

Tuyau avant de l'échappement (Moteur CR, HR)

1. Débrancher les connexions du silencieux central.
2. Déposer le câble de masse du véhicule.
3. Déposer les écrous de fixation de la fixation de l'élément de suspension.
4. Débrancher les connexions du catalyseur à trois voies pour déposer le tuyau avant de l'échappement.



REPOSE (MOTEUR CR, HR)

Reposer les éléments dans l'ordre inverse de celui de la dépose en faisant attention aux éléments suivants.

- Retirer tous les dépôts, tels que le joint usagé, des surfaces d'étanchéité de chaque connexion. Brancher fermement en prenant garde qu'il n'y ait pas de fuite.
- Lors de la repose de l'ensemble de tuyau d'échappement, serrer provisoirement les écrous sur les boulons de fixation côté collecteur d'échappement et les écrous de fixation côté véhicule. Après s'être assuré de l'absence de tension inhabituelle sur chaque pièce, serrer les écrous et les boulons au couple spécifié.
- Veiller à ne pas entortiller les caoutchoucs de fixation ou de ne pas y appliquer une tension excessive dans quelque direction que ce soit lors de leur repose.
- L'épaisseur étant différente entre le caoutchouc de fixation arrière de silencieux central et les caoutchoucs de fixation latérale de silencieux principal, poser un caoutchouc de fixation épais sur le côté du silencieux principal.
- Reposer l'unité de roulement d'étanchéité en suivant la procédure ci-dessous.
- Lors de la repose de la sonde à oxygène chauffée 2, utiliser une clé pour sonde à oxygène chauffée (outillage spécial : KV10117200).

PRECAUTION:

- **Ne pas cogner lors de la manipulation.**
- **Ne pas utiliser de sonde à oxygène chauffée 2 tombée d'une hauteur supérieure à 0,5 m sur une surface dure telle qu'un sol en béton, Le remplacer par une pièce neuve.**
- **Ne pas serrer de sonde à oxygène chauffée 2 à un couple supérieur à celui spécifié. Un couple de serrage excessif peut endommager la sonde à oxygène chauffée 2, entraînant l'ALLUMAGE du témoin de défaut.**
- **Lors de l'utilisation d'une clé à sonde à oxygène chauffé (outillage spécial : KV10117200), reserrer à la moitié du couple de serrage indiqué, car la longueur de l'outil peut induire une légère augmentation des mesures. Ne pas serrer au couple spécifié maximum.**

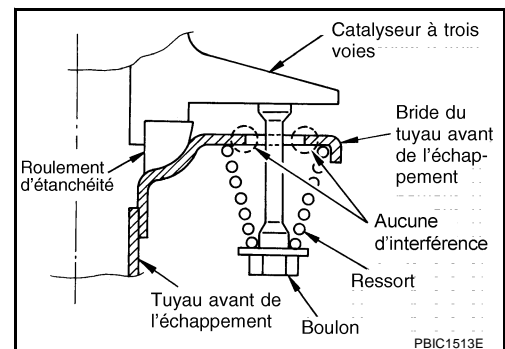
Catalyseur à trois voies au tuyau avant de l'échappement

1. Insérer le roulement d'étanchéité dans le côté du catalyseur à trois voies dans le sens indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

Faire attention à ne pas endommager la surface du roulement d'étanchéité lors de la repose.

2. Avec le côté de diamètre supérieur de ressort face à la bride de tuyau d'échappement avant, serrer le boulon de fixation.
 - S'assurer que le boulon de fixation n'interfère pas avec la bride, et le serrer.



SYSTEME D'ECHAPPEMENT

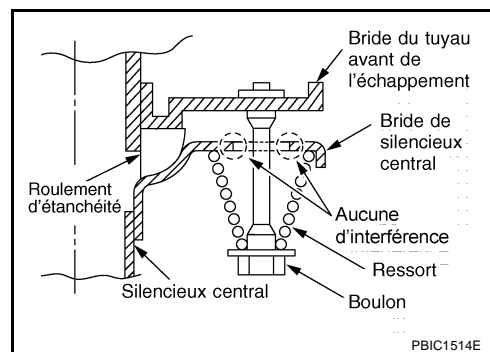
Du tuyau d'échappement avant au silencieux principal

1. Insérer le roulement d'étanchéité dans le côté du catalyseur à trois voies dans le sens indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

Faire attention à ne pas endommager la surface du roulement d'étanchéité lors de la repose.

2. Avec le côté de diamètre supérieur de ressort face à la bride de tuyau d'échappement avant, serrer le boulon de fixation.
 - S'assurer que le boulon de fixation n'interfère pas avec la bride, et le serrer.



REPOSE (MOTEUR K9K)

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- **Toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs lors du réassemblage.**
- **Si l'isolant est très déformé, le réparer ou le remplacer. S'il y a des dépôts, par exemple de la boue, sur l'isolant, les enlever.**
- **Lors de la repose de l'isolant, éviter de laisser d'importants écartements ou interférences entre l'isolant et chaque conduit d'échappement.**
- **Déposer les dépôts de joint d'étanchéité de la surface d'étanchéité de chaque branchement. Faire attention de bien les brancher pour éviter des fuites d'huile.**
- **Serrer temporairement les écrous de fixation latéraux du collecteur d'échappement et les boulons de montage latéraux du véhicule. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence inhabituelle sur chaque pièce et les serrer ensuite au couple spécifié.**
- **Lors de la repose de chaque caoutchouc de fixation, éviter de le tourner ou de l'étendre anormalement vers le haut/bas et à droite/gauche.**

INSPECTION APRES REPOSE

BBS00F8W

- Pendant que le moteur tourne, vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz ou de bruit inhabituel au niveau des joints du tuyau d'échappement.
- Vérifier que les supports et les isolants de fixation sont posés correctement et ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit et une vibration excessifs.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

Couple de serrage

MOTEUR CR

Unité : N·m (kg·m)
Unité : N·m (kg·m)*

BBS00F8X

A

EX

Pièces de raccordement du système d'échappement		
Du catalyseur à trois voies au tuyau avant de l'échappement		43,1 - 54,9 (4,4 - 5,6)
Du tuyau d'échappement avant au silencieux principal		43,1 - 54,9 (4,4 - 5,6)
Du silencieux central au silencieux principal		30,4 - 39,2 (3,1 - 3,9)
Sonde à oxygène chauffée 2		40 - 60 (4,1 - 6,1)
Support de fixation du tuyau avant de l'échappement		16,4 - 20,7 (1,7 - 2,1)
Câble de masse		2,9 - 4,9 (0,3 - 0,49)*

C

D

E

MOTEUR HR

Unité : N·m (kg·m)
Unité : N·m (kg·m)*

Pièces de raccordement du système d'échappement		
Du catalyseur à trois voies au tuyau avant de l'échappement		49,0 (5,0)
Du tuyau d'échappement avant au silencieux principal		49,0 (5,0)
Du silencieux central au silencieux principal		34,8 (3,5)
Sonde à oxygène chauffée 2		50 (5,1)
Câble de masse		3,9 (0,4)*

F

G

H

MOTEUR K9K

Unité : N·m (kg·m)

Pièces de raccordement du système d'échappement		
Du catalyseur au tuyau d'échappement avant		17,9 - 24,2 (1,9 - 2,4)
Du tuyau d'échappement avant au silencieux principal		30,4 - 39,2 (3,1 - 3,9)
Du tuyau d'échappement central au silencieux principal		30,4 - 39,2 (3,1 - 3,9)

I

J

K

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)
