

SECTION **AV**

SYSTEME AUDIO, VIDEO ET TELEPHONIQUE

TABLE DES MATIERES

AVIS DE MODIFICATION	2	Dépose et repose du système audio	20	F
Comment vérifier le type de véhicule	2	DEPOSE	20	
PRECAUTIONS	3	REPOSE	21	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"	3	Dépose et repose du haut-parleur de porte avant..	21	G
AUDIO	4	DEPOSE	21	
Description du système	4	REPOSE	21	
SYSTEME AUDIO	4	Dépose et repose du haut-parleur arrière (modèles 3 portes)	21	H
TELEPHONE MAINS-LIBRES (SELON MODELES)	4	DEPOSE	21	
Schéma — AUDIO —/Hatchback	5	REPOSE	21	
AVEC BLUETOOTH	5	Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière (modèles 5 portes)	22	I
Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback	6	DEPOSE	22	
SANS ESP	6	REPOSE	22	J
AVEC ESP	8	Dépose et repose du haut-parleur arrière (modèles C+C)	23	
Schéma de câblage — AUDIO —/C+C	10	DEPOSE	23	
Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback	12	REPOSE	23	
Bornes et valeurs de référence pour le système audio	15	Dépose et pose du haut-parleur pour fréquences élevées du montant avant	23	L
Vérification de la résistance de la commande audio au volant	17	DEPOSE	23	
Diagnostic des défauts	17	REPOSE	23	
PROBLEME AVEC LA RADIO ET LE CD	17	ANTENNE RADIO	24	M
POUR LA RADIO SEULEMENT	17	Emplacement de l'antenne	24	
PROBLEME AVEC LE LECTEUR DE CD UNIQUEMENT	18	Dépose et repose de l'antenne de toit	25	
Examen des bruits parasites	18	DEPOSE	25	
TYPE DE BRUIT PARASITE ET CAUSE POSSIBLE	18	REPOSE	25	
Inspection du circuit d'alimentation électrique	19	SYSTEME DE NAVIGATION	26	
La commande audio au volant ne fonctionne pas..	20	Schéma	26	
		Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback	27	
		SANS ESP	27	
		AVEC ESP	30	
		Schéma de câblage — NAVI —/C+C	33	

AVIS DE MODIFICATION

AVIS DE MODIFICATION

PFP:00000

Comment vérifier le type de véhicule

BKS005VM

Consulter la plaque d'identification afin de s'assurer que le moteur est bien de type K9K (Se reporter à [GI-48](#), "IDENTIFICATIONS"), puis se reporter aux informations relatives à l'entretien dans la section AV.

Type de véhicule	Type du moteur
xTKxxxxK12Vxx	Euro3 48kW
xTKxxxxK12Yxx	Euro3 60kW
xTKxxxxK12Txx	Euro4 50kW
xTKxxxxK12Uxx	Euro4 63kW

PRECAUTIONS

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des “AIRBAGS” et “PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE”

BKS005VN

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE”, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

AUDIO

PFP:28111

Description du système SYSTEME AUDIO

BKS005VO

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A (n° 24, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 34 du système audio,

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 37 du système audio,

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- à travers la masse de carrosserie M60,
- à la borne 38 du système audio.

Les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes du système audio 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 et 28
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit (modèles hatchback)
- aux bornes 1 et 2 des haut-parleurs arrière supérieur et inférieur (modèles C+C)
- aux bornes 1 et 2 du tweeter gauche et droit.

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction diminution du volume ou recherche vers le bas, la résistance dans le circuit de la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 11 du système audio
- à travers les bornes 33 et 15 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 16 et 32 de la commande combinée (câble spiralé)
- de la borne 12 du système audio.

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction augmentation du volume, recherche vers le haut ou mode marche, la résistance dans le circuit de la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 10 du système audio
- à travers les bornes 34 et 14 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 16 et 32 de la commande combinée (câble spiralé)
- de la borne 12 du système audio.

Lors de l'ouverture et de la fermeture du toit, le son audio s'adapte automatiquement. (Modèles C+C)

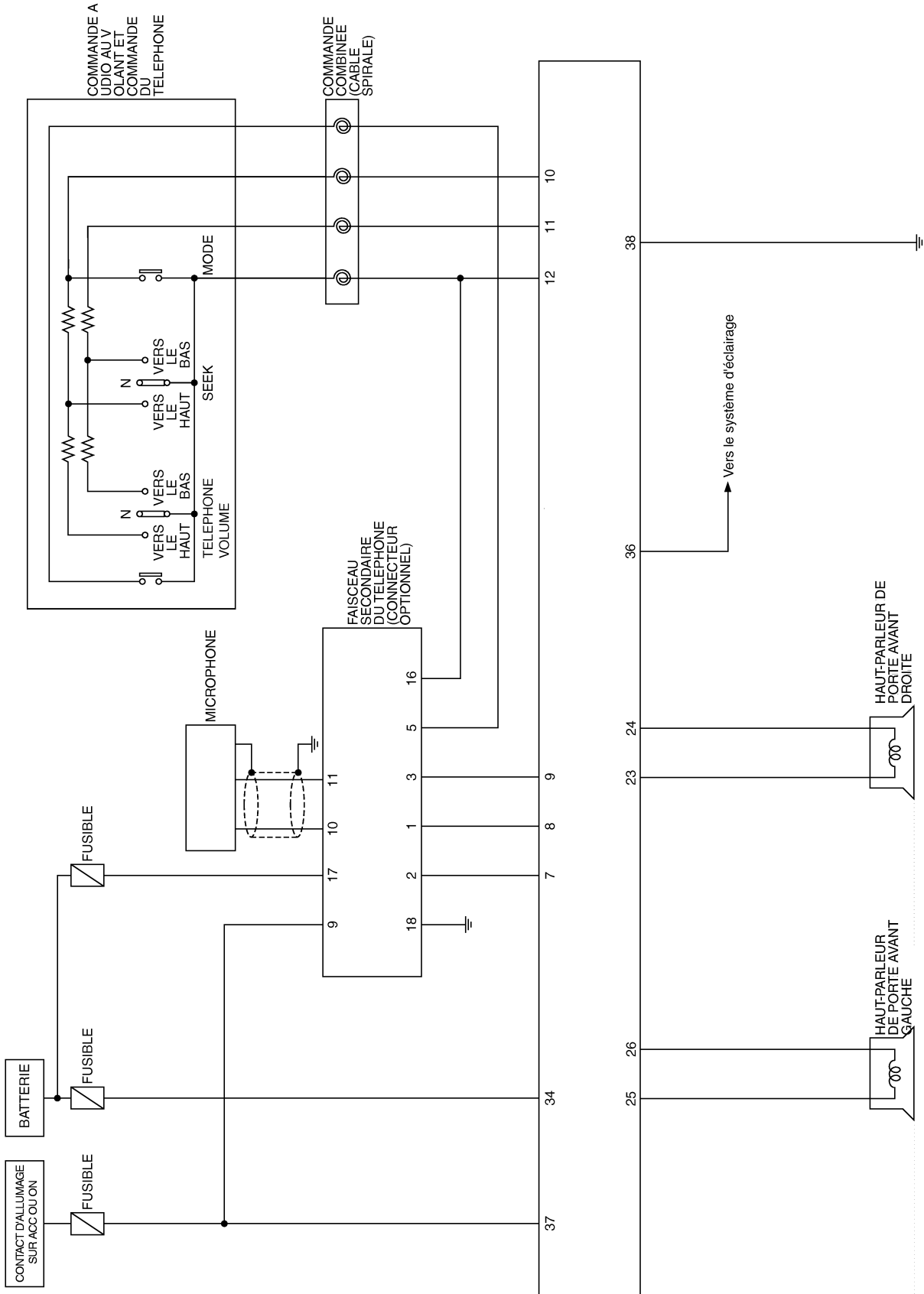
TELEPHONE MAINS-LIBRES (SELON MODELES)

En fonction des spécifications, pré-câblage disponible pour Bluetooth. (Au besoin, vérifier les spécifications.) Il peut effectuer des appels téléphoniques mains-libres sans fil à l'aide d'un téléphone portable situé dans l'habitacle.

AUDIO

Schéma — AUDIO —/Hatchback AVEC BLUETOOTH

BKS005X5



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

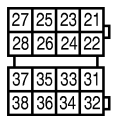
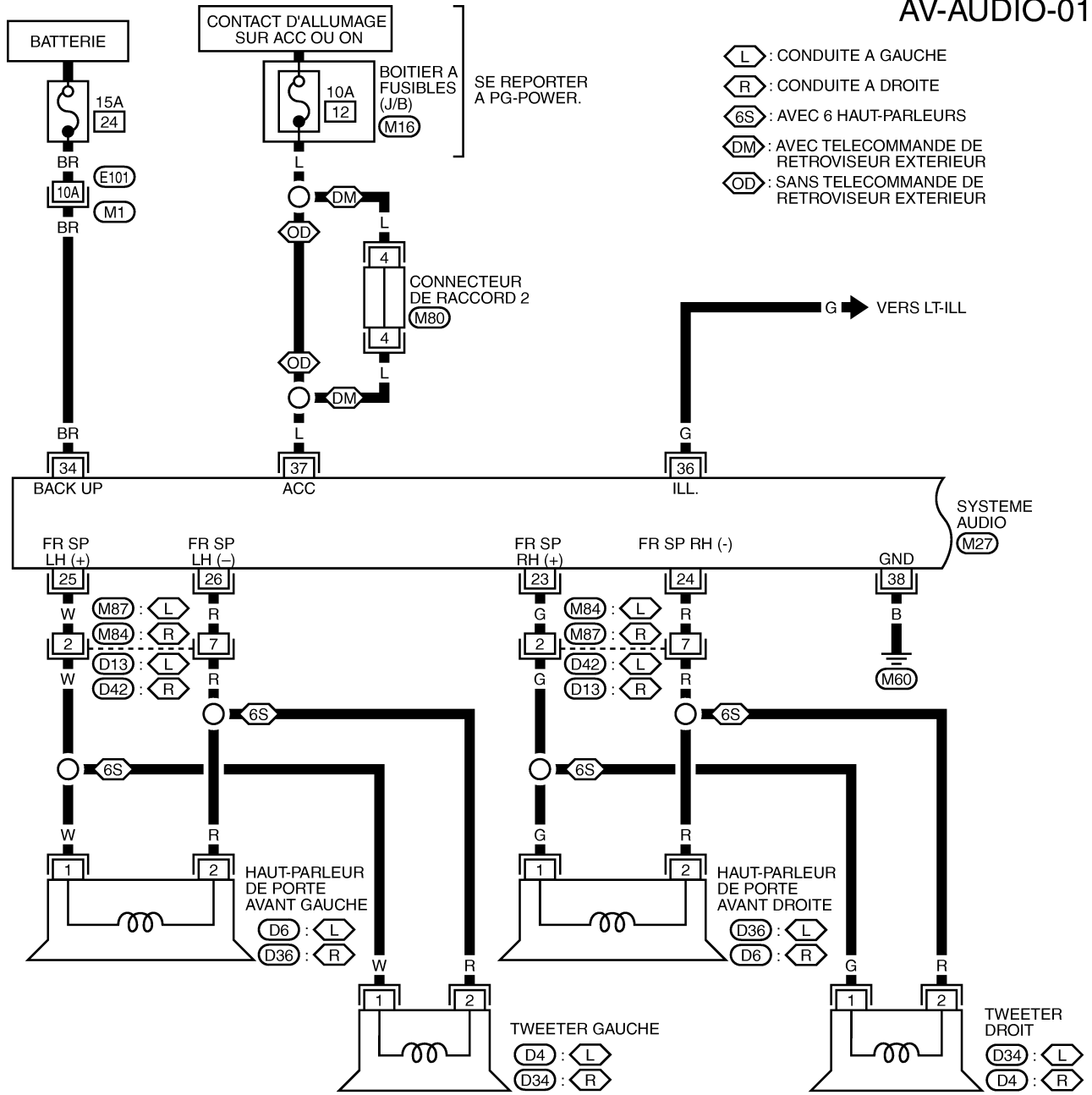
MKWA5718E

AUDIO

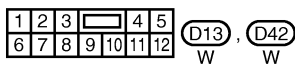
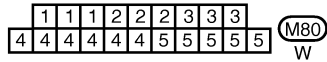
Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback SANS ESP

BKS005VP

AV-AUDIO-01



(M27)
B

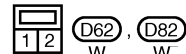
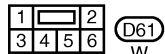
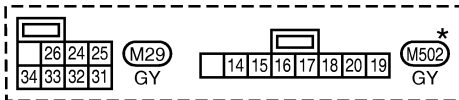
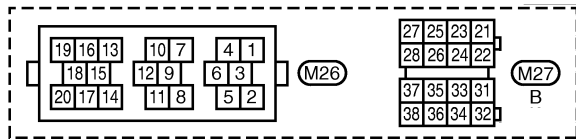
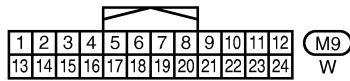
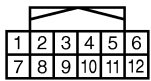
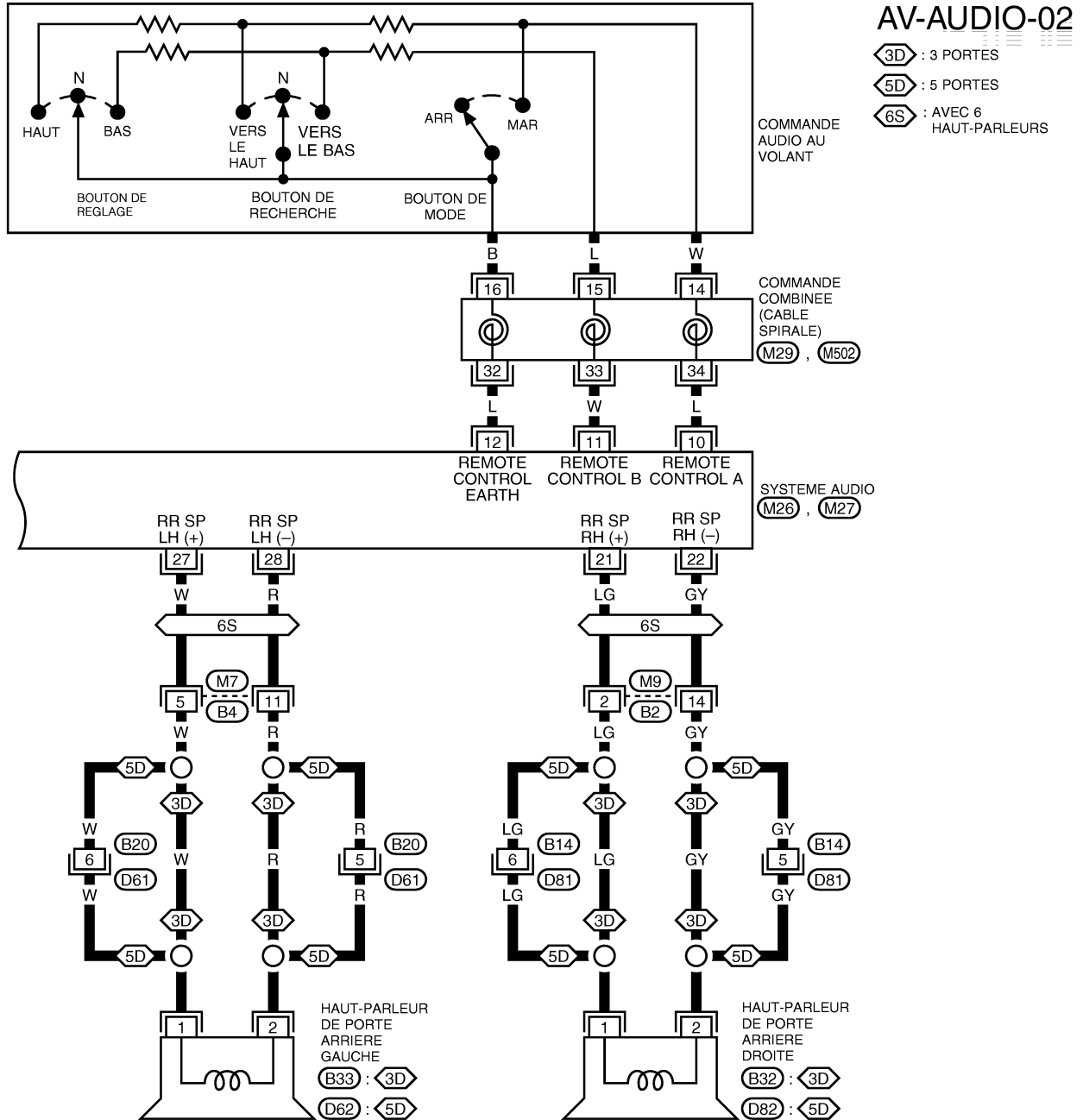


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA4244E

AUDIO



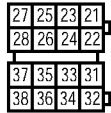
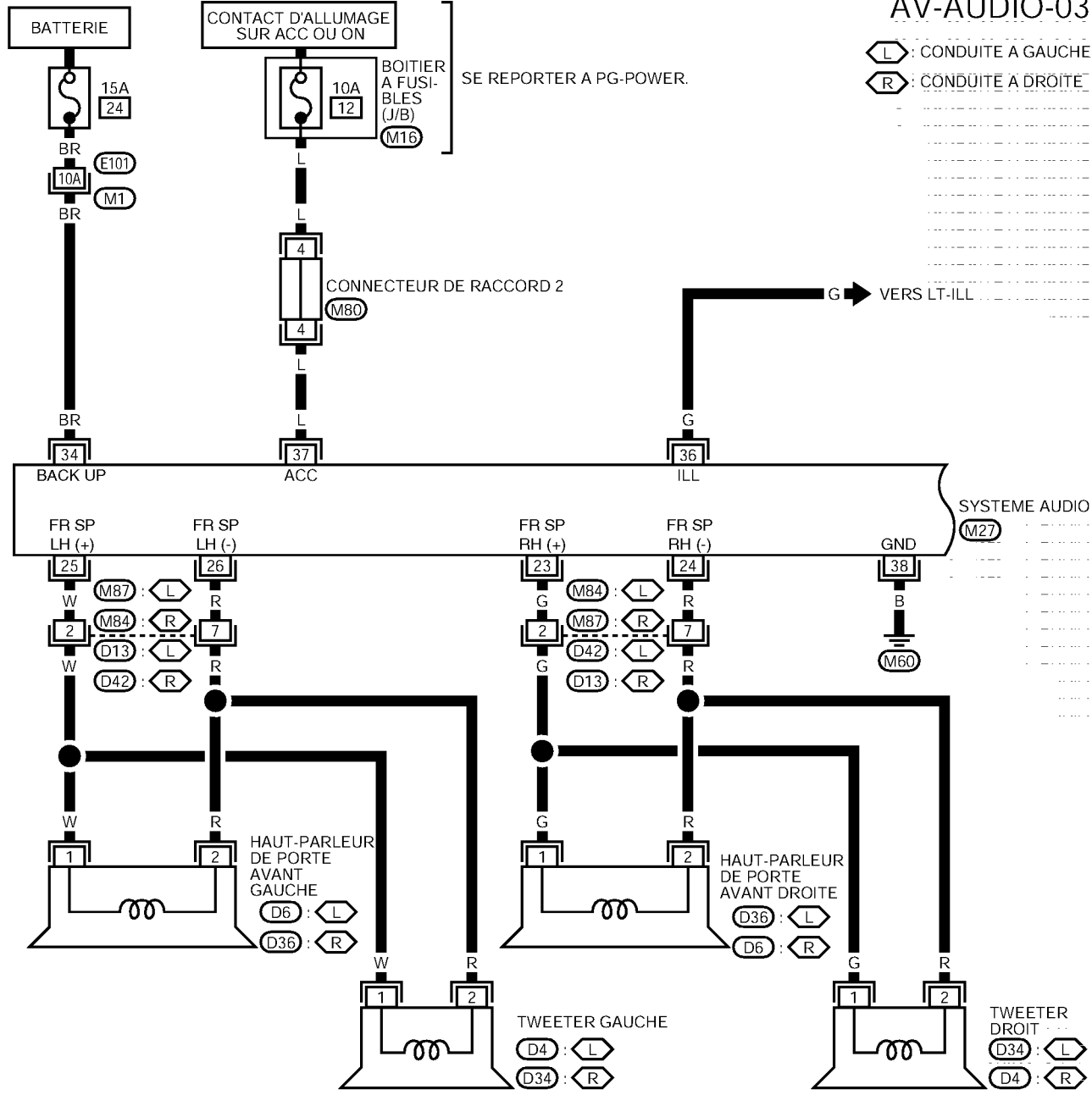
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

AUDIO

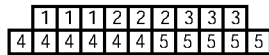
AVEC ESP

AV-AUDIO-03

◁ L : CONDUITE A GAUCHE
 ▷ R : CONDUITE A DROITE



M27
B



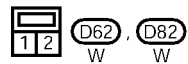
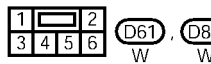
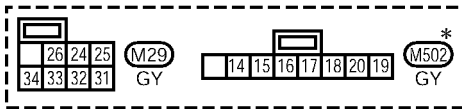
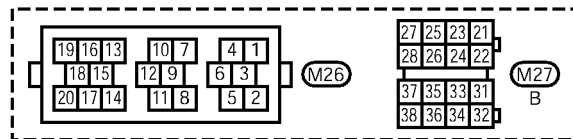
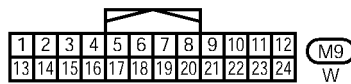
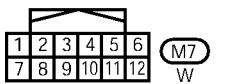
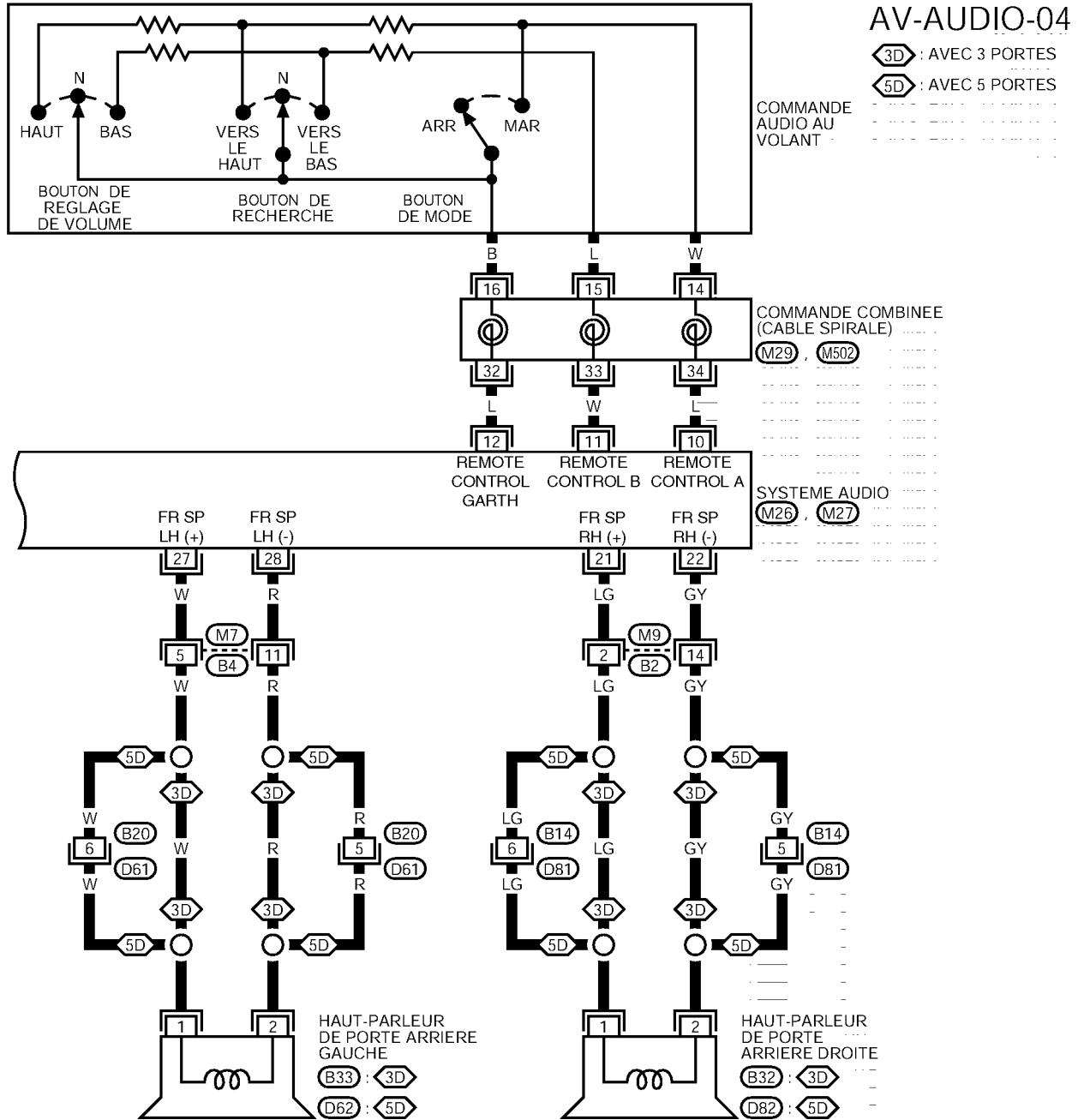
M80
W



SE REPORTER A CE QUI SUIT

- M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M16 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)

AUDIO



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

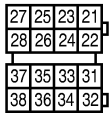
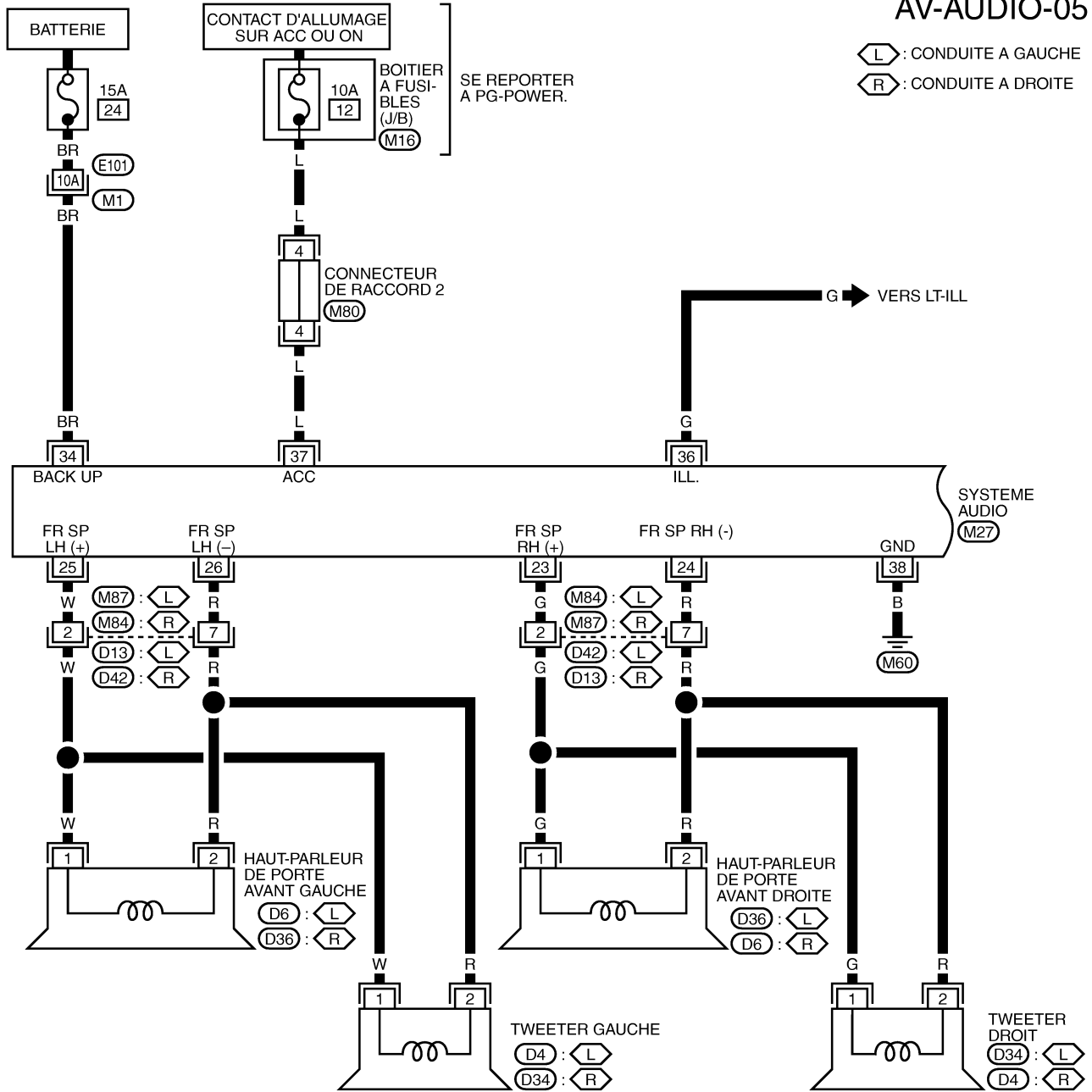
AUDIO

Schéma de câblage — AUDIO —/C+C

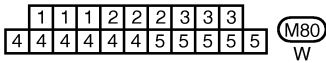
BKS005VQ

AV-AUDIO-05

⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
 ⬡ R : CONDUITE A DROITE



M27
B



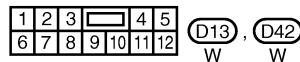
M80
W



D4, D34
BR BR



D6, D36
W W



D13, D42
W W

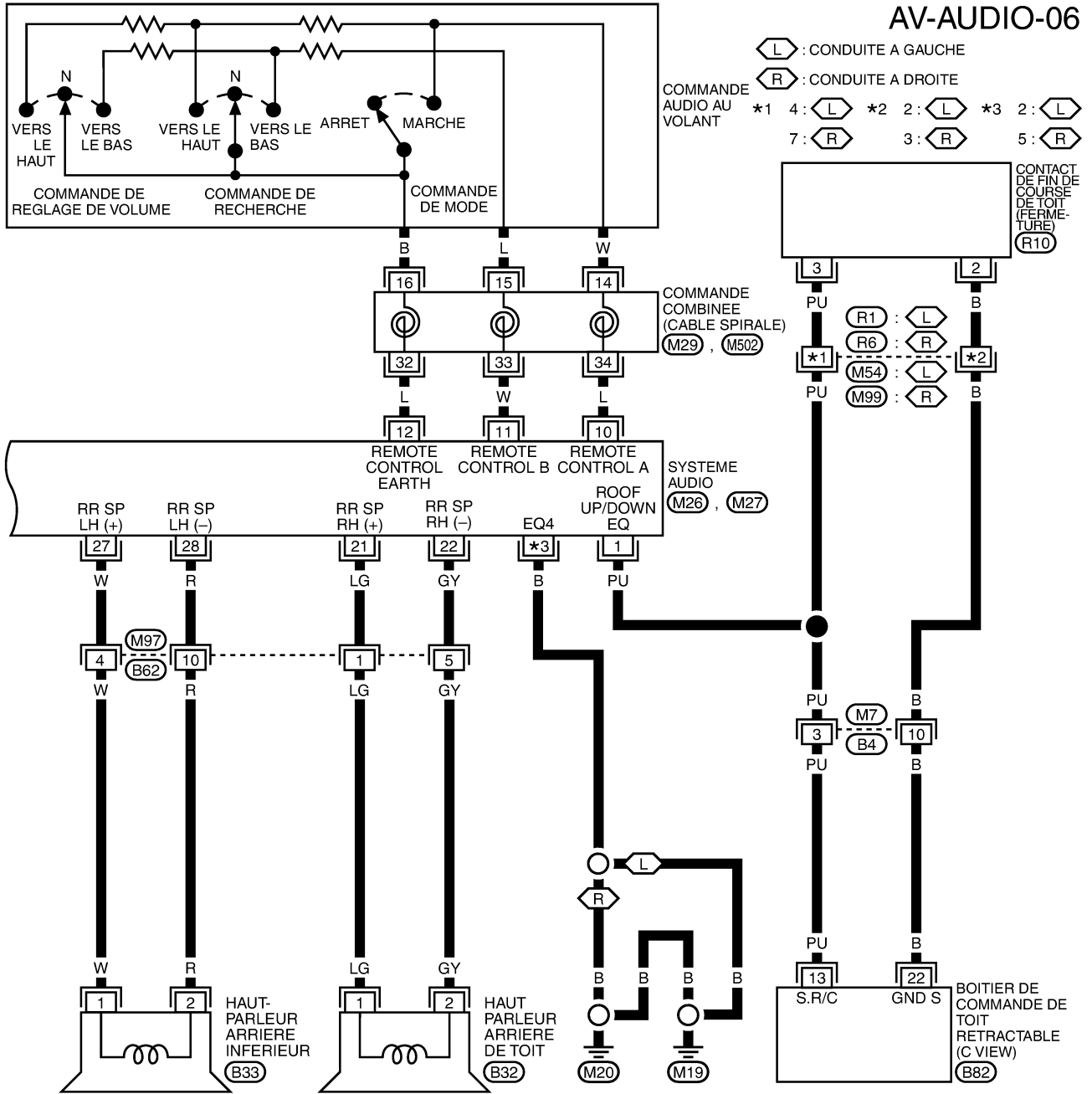
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- ⬡ M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- ⬡ M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA3975E

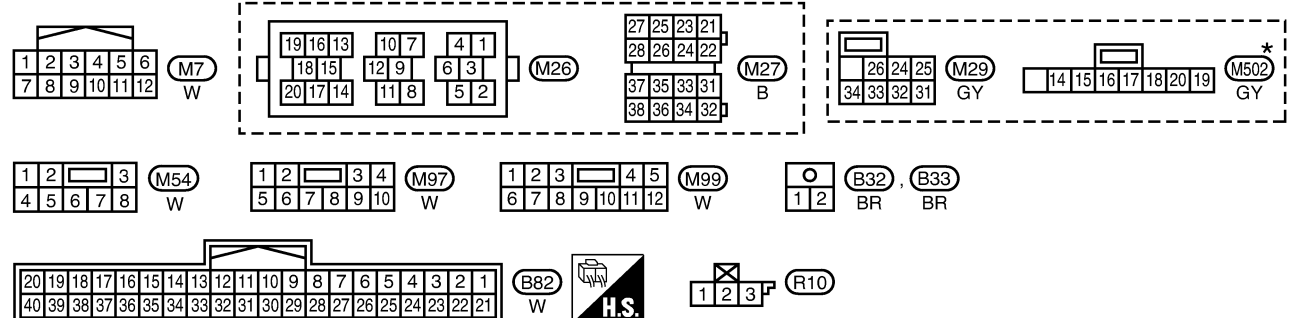
AUDIO

AV-AUDIO-06



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV



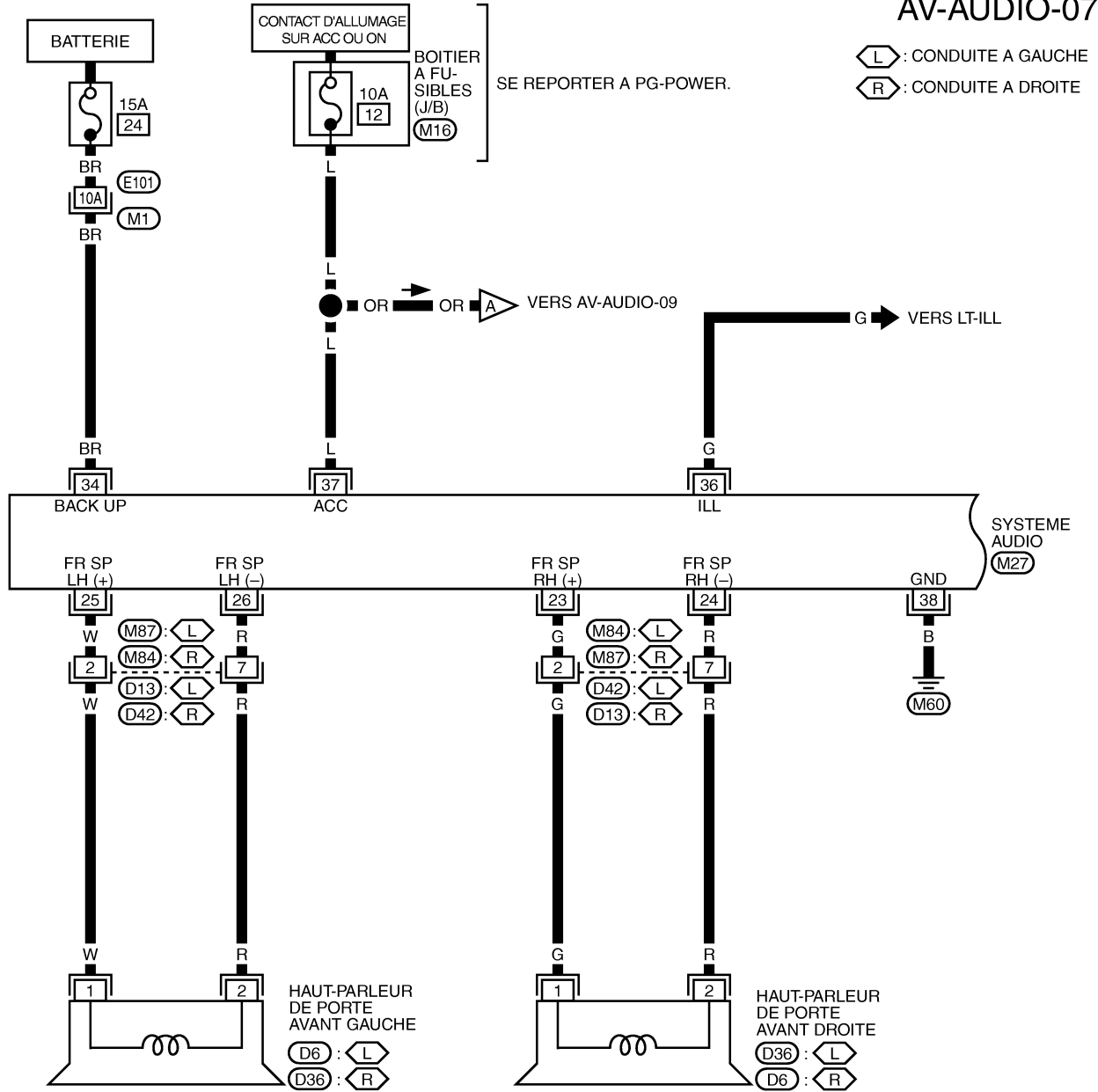
* :: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDICÉ DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

AUDIO

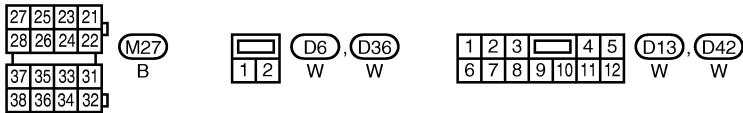
Schéma de câblage — AUDIO —/Hatchback

BKS005X6

AV-AUDIO-07



L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

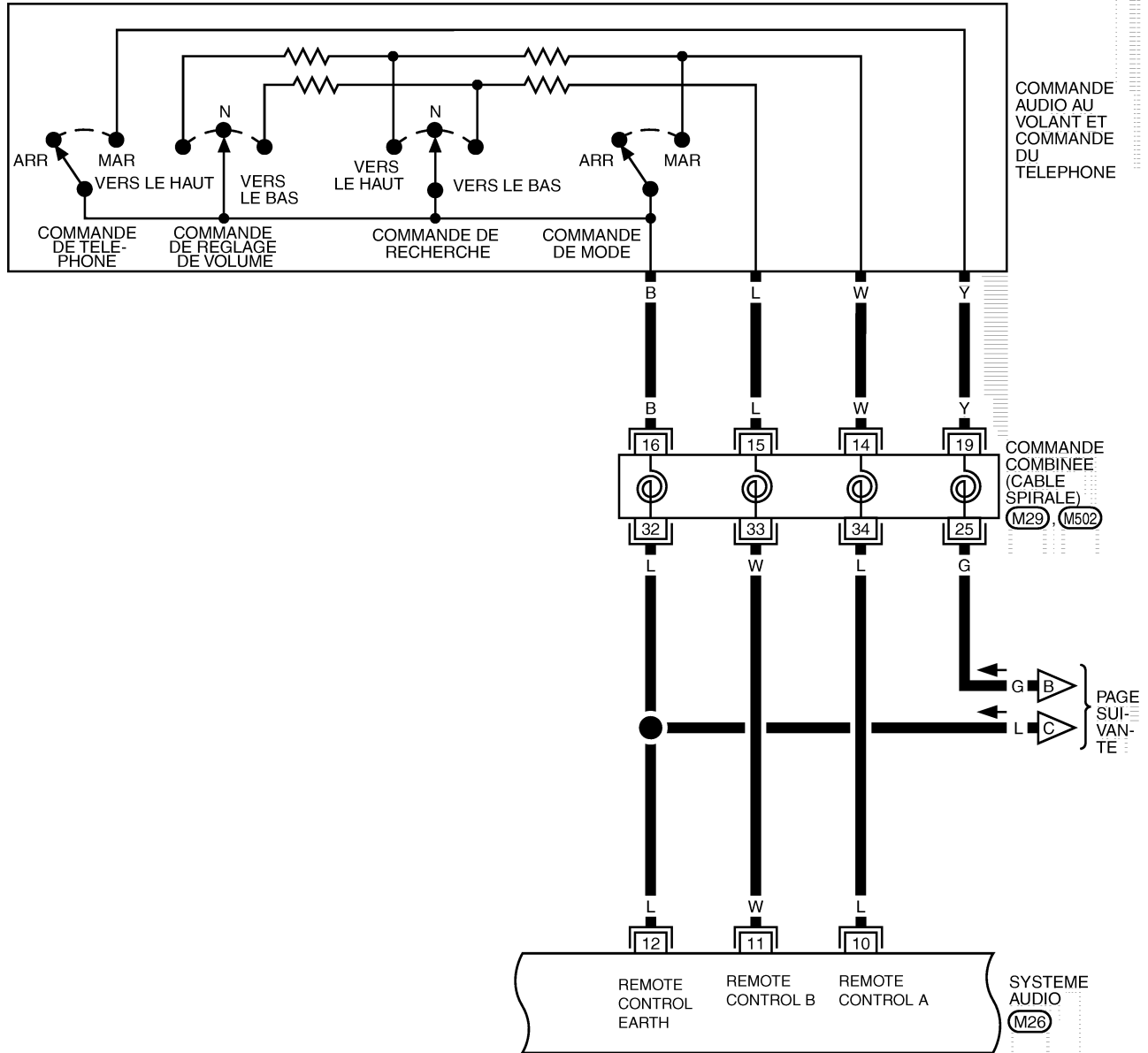


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA5719E

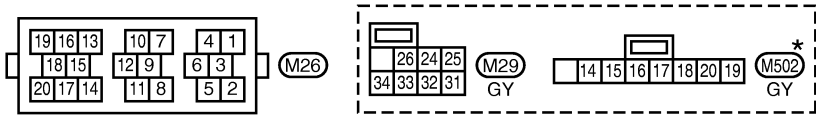
AUDIO

AV-AUDIO-08



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

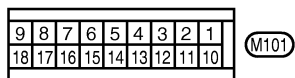
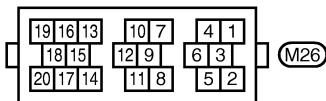
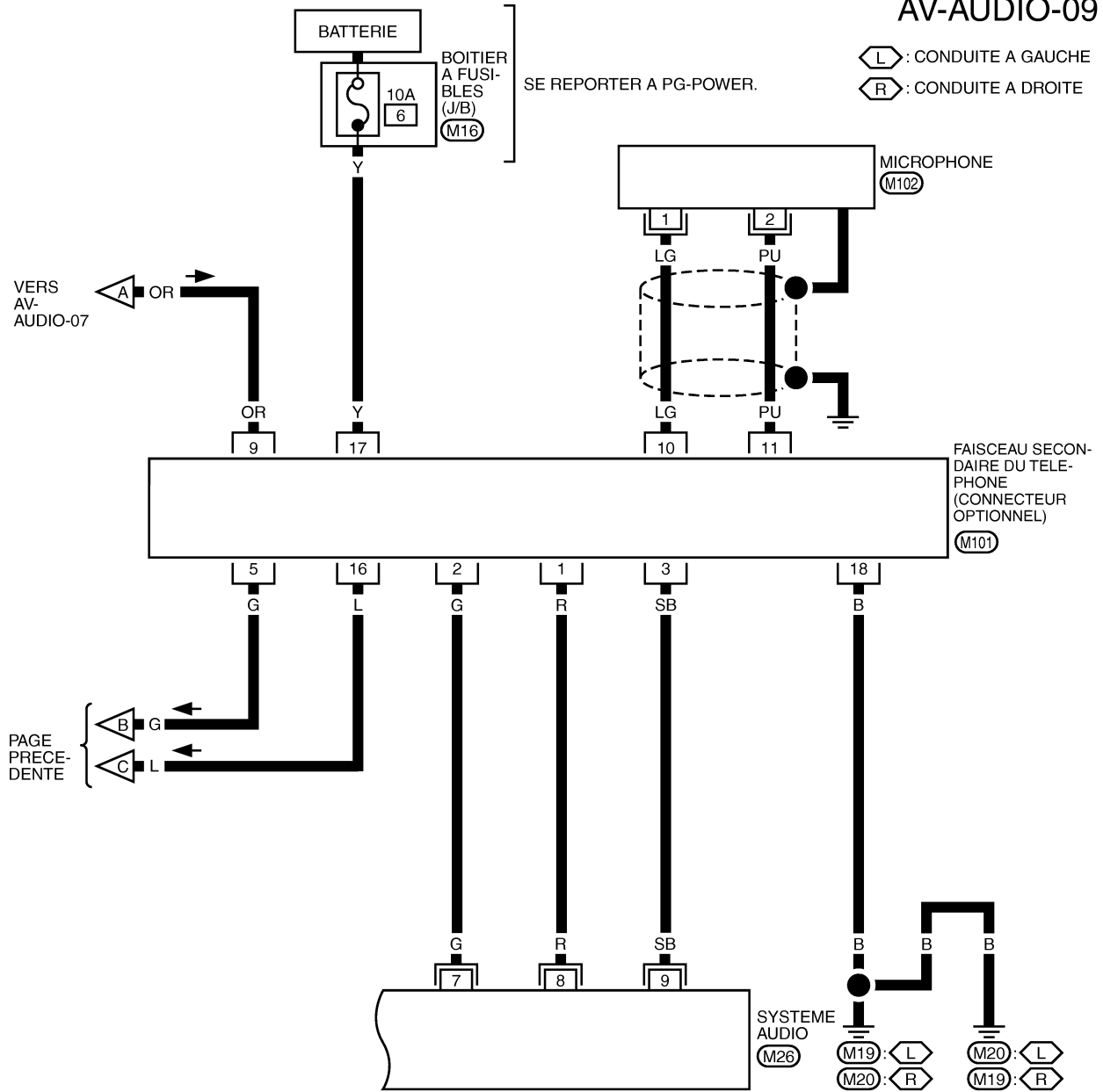


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

MKWA5720E

AUDIO

AV-AUDIO-09

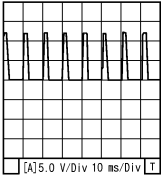
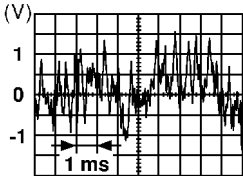


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

AUDIO

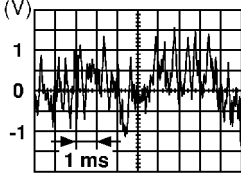
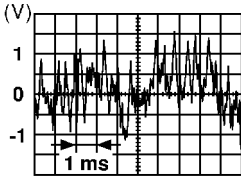
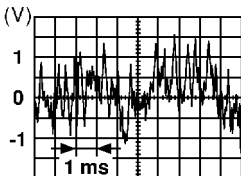
Bornes et valeurs de référence pour le système audio

BKS005VR

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Con- tact d'allu- mage	Fonctionne- ment		
1 (PU) ^{*1}	Masse	Compensa- teur de son lors de l'ouverture/la fermeture du toit	Sortie	ON	Toit fermé	Env. 0 V	Le son audio ne varie pas lors de l'opération d'ouverture et de ferme- ture du toit.
					Sauf pour ci- dessus		
2 (B) ^{*2} ou 5 (B) ^{*3}	Masse	Masse	-	ON	-	Env. 0 V	-
10 (L)	Masse	Télécom- mande A	Entrée	ON	Appuyer sur la com- mande de mode	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Env. 1,68 V	
					Appuyer sur la com- mande d'augmenta- tion du volume	Env. 3,34 V	
					Sauf pour ci- dessus	Env. 5 V	
11 (W)	Masse	Télécom- mande B	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Env. 1,68 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de diminution du volume	Env. 3,34 V	
					Sauf pour ci- dessus	Env. 5 V	
12 (L)	-	Masse de la télécom- mande	-	ON	-	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
21 (LG)	22 (GY)	Sortie de haut-parleur (de porte arrière droite ou en haut à l'arrière*)	Sortie	ON	Réception d'émission radio		Aucune émission de son au niveau du haut- parleur de porte arrière droite ou du haut-parleur supérieur arrière.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

AUDIO

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Con- tact d'allu- mage	Fonctionne- ment		
23 (G)	24 (R)	Sortie de haut-parleur (de porte avant droite)	Sortie	ON	Réception d'émission radio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucune émission de son au niveau du haut-parleur de porte avant droite ou du tweeter droit.
25 (W)	26 (R)	Sortie de haut-parleur (de porte avant gauche)	Sortie	ON	Réception d'émission radio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucune émission de son au niveau du haut-parleur de porte avant gauche ou du tweeter gauche
27 (W)	28 (R)	Sortie de haut-parleur (de porte arrière gauche ou en bas à l'arrière*)	Sortie	ON	Réception d'émission radio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucune émission de son au niveau du haut-parleur de porte arrière gauche ou du haut-parleur inférieur* arrière.
34 (BR)	Masse	Alimentation de la batterie	Entrée	OFF	-	Tension de la batterie	Le fonctionnement du système audio n'est pas possible.
36 (G)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	ON	La commande d'éclairage est activée (position 1).	Tension de la batterie	L'éclairage du système audio ne s'allume pas lorsque la commande d'éclairage est activée (position 1).
					Mettre la commande d'éclairage sur OFF.	Env. 3,0 V maximum	
37 (L)	Masse	Alimentation ACC	Entrée	ACC	-	Tension de la batterie	Le fonctionnement du système audio n'est pas possible.
38 (B)	Masse	Masse	-	ON	-	Env. 0 V	-

*1 : modèles C+C uniquement

*2 : modèles C+C à conduite à gauche uniquement

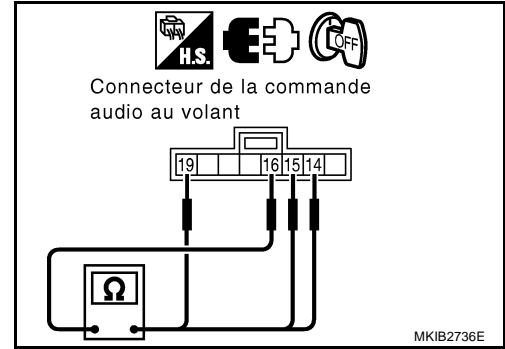
*3 : modèles C+C à conduite à droite uniquement

AUDIO

Vérification de la résistance de la commande audio au volant

BKS005VS

Borne		Nom du signal	Condition	Résistance (Ω)
(+)	(-)			
14 (W)	16 (B)	Recherche vers le haut (suivant)	Appuyer sur le bouton de recherche (des stations) vers le haut	Env. 165
		Mode	Enfoncer la commande de mode.	Env. 0
		Volume (augmentation)	Appuyer sur la commande d'augmentation du volume.	Env. 652
15 (L)		Recherche vers le bas (précédent)	Appuyer sur le bouton de recherche (des stations) vers le bas	Env. 165
		Volume (diminution)	Appuyer sur la commande de réduction du volume.	Env. 652
19 (Y)		Commande téléphonique	Appuyer sur la commande téléphonique	Env. 0



Diagnostic des défauts

BKS005VT

- La majorité des défauts audio provienne de causes extérieures (CD de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les éléments d'inspection ci-après pour diagnostiquer le défaut.

PROBLEME AVEC LA RADIO ET LE CD

Symptôme	Éléments à vérifier	Cause possible
Inopérant	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que le contact d'allumage est dans la position ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> Système audio Circuit d'alimentation du système audio
Pas de son	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que le volume n'est pas coupé. Vérifier que les boutons de commande de balance et le fader sont centrés. 	<ul style="list-style-type: none"> Système audio Circuit d'alimentation du système audio Connecteur Circuit du signal sonore entre le haut-parleur et le système audio
Son de mauvaise qualité	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que les boutons de réglage des graves et des aigus sont centrés. 	<ul style="list-style-type: none"> Système audio Connecteur
Parasites	-	<ul style="list-style-type: none"> Système audio Chaque équipement électrique

POUR LA RADIO SEULEMENT

Symptôme	Éléments à vérifier	Cause possible
Pas de son	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que la radio est réglée sur une fréquence de station. 	<ul style="list-style-type: none"> Système audio Système d'alimentation de l'antenne Antenne de toit

AUDIO

Symptôme	Éléments à vérifier	Cause possible
Parasites	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que la radio est réglée sur une fréquence de station. ● Vérifier que le signal de la station captée n'est pas faible. ● Vérifier si le défaut se produit seulement dans une zone particulière (Note) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Système d'alimentation de l'antenne ● Antenne de toit ● Pièces de prévention des parasites ● Chaque équipement électrique ● Faisceau de câblage de chaque élément d'équipement électrique
Les stations de radio sélectionnées qui étaient conservées dans la mémoire sont effacées.	-	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Circuit d'alimentation du système audio

NOTE:

- Il s'agit du bruit résultant des différences d'intensité de champ, tel que le bruit d'évanouissement, le bruit de trajets multiples, ou le bruit extérieur provenant des trains et d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
- Bruit s'estompant : ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- Bruit de résonance : Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission, qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

PROBLEME AVEC LE LECTEUR DE CD UNIQUEMENT

Symptôme	Éléments à vérifier	Cause possible
Le CD ne peut pas être lu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le CD n'est pas inséré à l'envers. ● Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou d'eau sur le disque. 	● Système audio
Le son saute, s'arrête brusquement ou est déformé.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou d'eau sur le disque. ● Vérifier que le problème n'est pas dû à de fortes vibrations. 	

Examen des bruits parasites

BKS005VU

Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par la rotation du moteur, le contact d'allumage étant tourné dans chaque position, et le fonctionnement de chaque élément d'équipement électrique, et en déterminer la cause.

NOTE:

On peut trouver facilement la source du bruit parasite en prêtant l'oreille pendant qu'on retire un à un les fusibles des composants électriques.

TYPE DE BRUIT PARASITE ET CAUSE POSSIBLE

Condition d'occurrence	Cause possible	
Se produit seulement lorsque le moteur est allumé.	Un bruit de ronronnement continu se produit. La vitesse du bruit varie avec les modifications du régime moteur.	● Problème lié au condensateur d'allumage.
	Un bruit de sifflement se produit lorsque le régime moteur est élevé. Un bourdonnement se produit lorsque le moteur est en marche avec la commande d'éclairage activée.	● Problème lié à l'alternateur
L'occurrence du bruit est liée au fonctionnement de la pompe à carburant.	● Problème lié au condenseur de la pompe à carburant	
Le bruit se produit seulement lorsque divers composants électriques fonctionnent.	Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit avec le fonctionnement de divers commutateurs.	● Défaut de relais, défaut de la radio
	Le bruit se produit lorsque différents moteurs fonctionnent.	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème lié à la masse du carter du moteur ● Problème lié au moteur

AUDIO

Condition d'occurrence	Cause possible
Le bruit se produit en permanence, pas seulement dans certaines conditions.	<ul style="list-style-type: none"> ● Mauvais fonctionnement de la bobine de désembuage de lunette arrière ● Circuit ouvert dans le dispositif de chauffage imprimé ● Mauvaise masse de l'amplificateur d'antenne ou de la ligne du système d'alimentation d'antenne
Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit lorsque le véhicule roule, spécialement lorsqu'il vibre excessivement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème lié au fil de masse des pièces de carrosserie. ● Problème de masse dû à un problème de montage de pièce. ● Problème lié aux connexions de câble ou court-circuit

Inspection du circuit d'alimentation électrique

BKS005VV

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier que les fusibles suivants du système audio n'ont pas grillé. Se reporter à [PG-131, "BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS \(J/B\)"](#) et [PG-132, "BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES"](#).

Boîtier	Bornes			Nom du signal	Fusible n°
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Système audio	M27	34 (BR)	Masse	Alimentation de la batterie	24
	M27	37 (L)	Masse	Alimentation ACC	12

OK ou INCORRECT

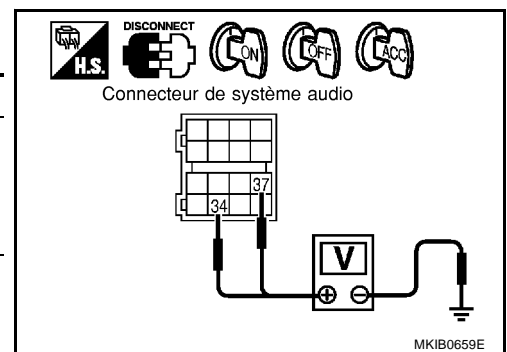
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

INCORRECT>>Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Débrancher le connecteur. Vérifier la tension entre la borne (+) du connecteur de faisceau suivant et la masse de la carrosserie (-).

Boîtier	N° de borne		(-)	Contact d'allumage		
	(+)			OFF	ACC	ON
	Connecteur	Borne (couleur de câble)				
Système audio	M27	34 (BR)	Masse	Alimentation de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	M27	37 (L)	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie



OK ou INCORRECT

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

INCORRECT>>Réparer ou remplacer le faisceau.

AUDIO

BKS005VW

La commande audio au volant ne fonctionne pas

1. VERIFICATION DE LA RESISTANCE DE LA COMMANDE AUDIO AU VOLANT

- Débrancher le connecteur de la commande audio au volant.
- Vérifier la résistance de la commande audio au volant. Se reporter à [AV-17, "Vérification de la résistance de la commande audio au volant"](#).

La valeur de la résistance est-elle correcte ?

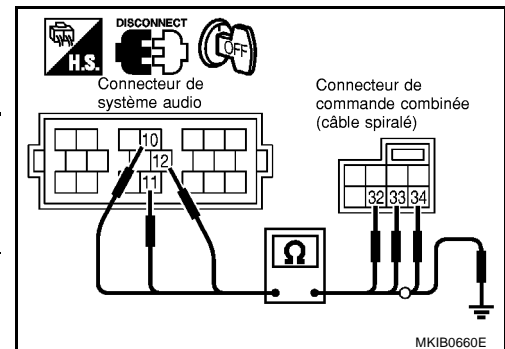
OUI ou NON

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer la commande audio au volant.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMANDE AUDIO AU VOLANT

- Débrancher le connecteur du système audio.
- Vérifier la continuité entre le connecteur M26 de faisceau du système audio et le connecteur M29 de faisceau de la commande combinée (câble spiralé).

Bornes				Il y a continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M26	10 (L)	M29	34 (L)	Oui
	11 (W)		33 (W)	
	12 (L)		32 (L)	



- Vérifier la continuité entre le système audio et la masse.

Bornes			Il y a continuité
Connecteur	(+)	(-)	
	M26	Borne (couleur de câble)	Masse
10 (L)			
11 (W)			
	12 (L)		

OK ou INCORRECT

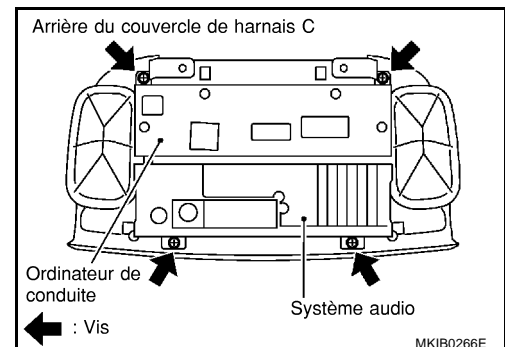
- BON >> Vérifier la commande combinée (câble spiralé).
INCORRECT >> Remplacer le système audio.

Dépose et repose du système audio

DEPOSE

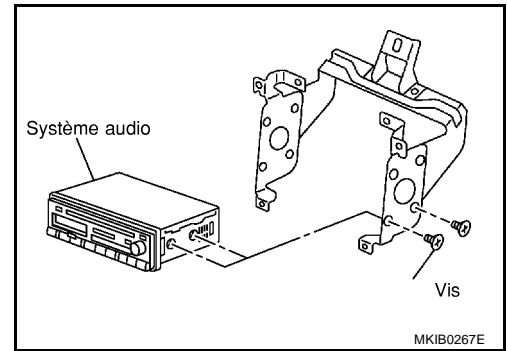
- Déposer le tableau de bord et le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-8, "L. Couvercle de harnais C"](#).
- Déposer les vis, puis le système audio et le support.

BKS005VX



AUDIO

3. Retirer les vis, puis le support.



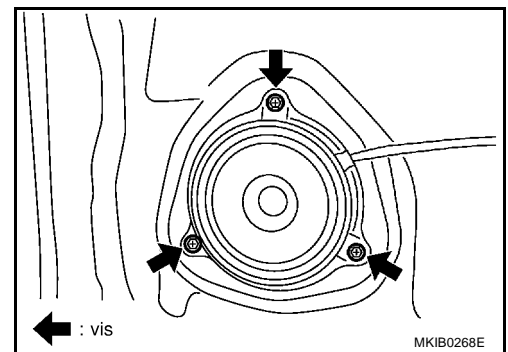
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Dépose et repose du haut-parleur de porte avant

BKS005VY

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Retirer les vis et déposer le haut-parleur.



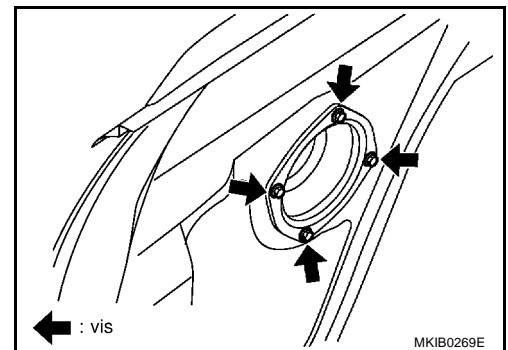
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Dépose et repose du haut-parleur arrière (modèles 3 portes)

BKS005VZ

1. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Retirer les vis et déposer le haut-parleur.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

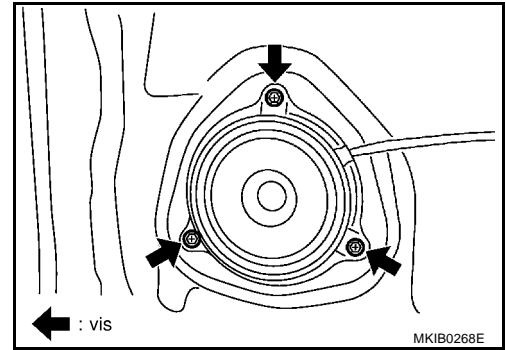
AUDIO

Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière (modèles 5 portes)

BKS005W0

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-21](#), "[GARNITURE DE PORTE](#)".
2. Retirer les vis et déposer le haut-parleur.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

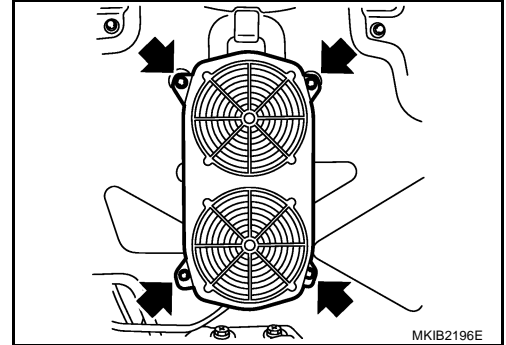
AUDIO

Dépose et repose du haut-parleur arrière (modèles C+C)

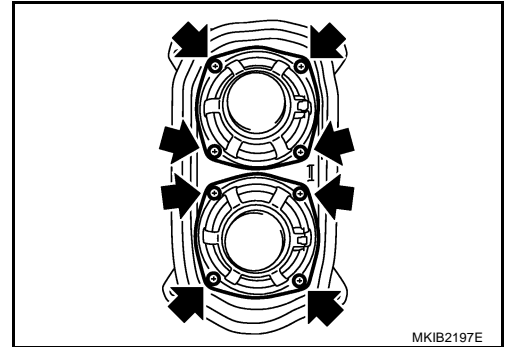
BKS005W1

DÉPOSE

1. Déposer le dossier de siège arrière. Se reporter à [SE-21, "Dépose et repose \(C+C\)"](#).
2. Retirer les vis et déposer le support de haut-parleur arrière.



3. Retirer les vis et déposer le haut-parleur arrière (supérieur/inférieur).



RÉPOSE

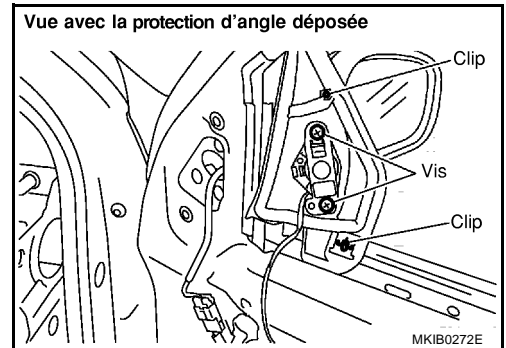
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Dépose et pose du haut-parleur pour fréquences élevées du montant avant

BKS005W2

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Retirer les clips et déposer la protection d'angle.
3. Déposer les vis, puis le haut-parleur pour fréquences élevées du montant avant.



RÉPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

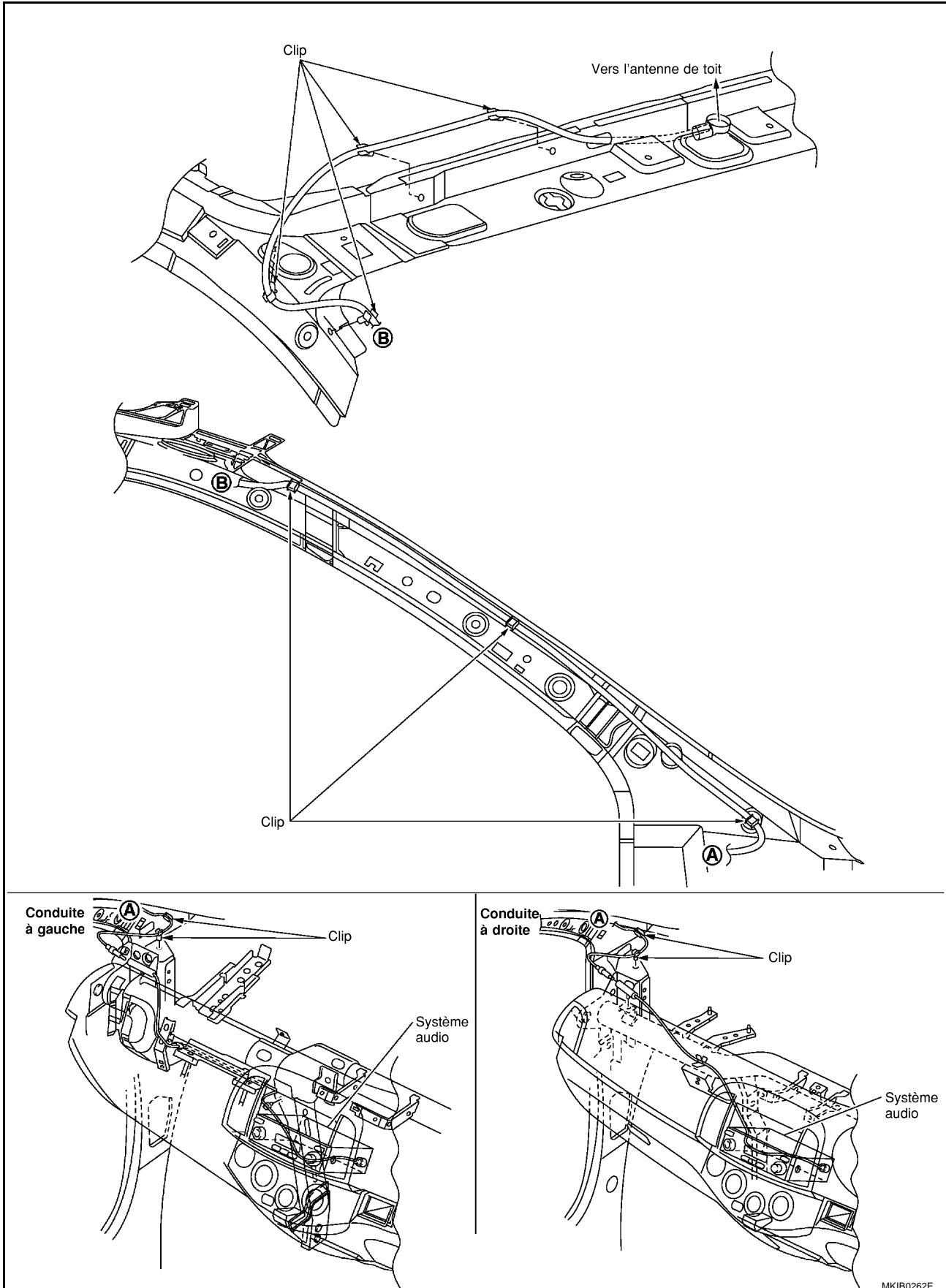
ANTENNE RADIO

PFP:28200

ANTENNE RADIO

Emplacement de l'antenne

BKS005W3



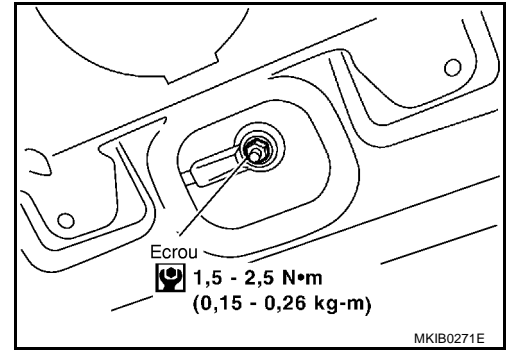
ANTENNE RADIO

Dépose et repose de l'antenne de toit

BKS005W4

DÉPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter [EI-35, "GARNITURE DE TOIT"](#).
2. Déposer les écrous de fixation et la prise d'antenne de toit. Déposer ensuite l'antenne de toit.



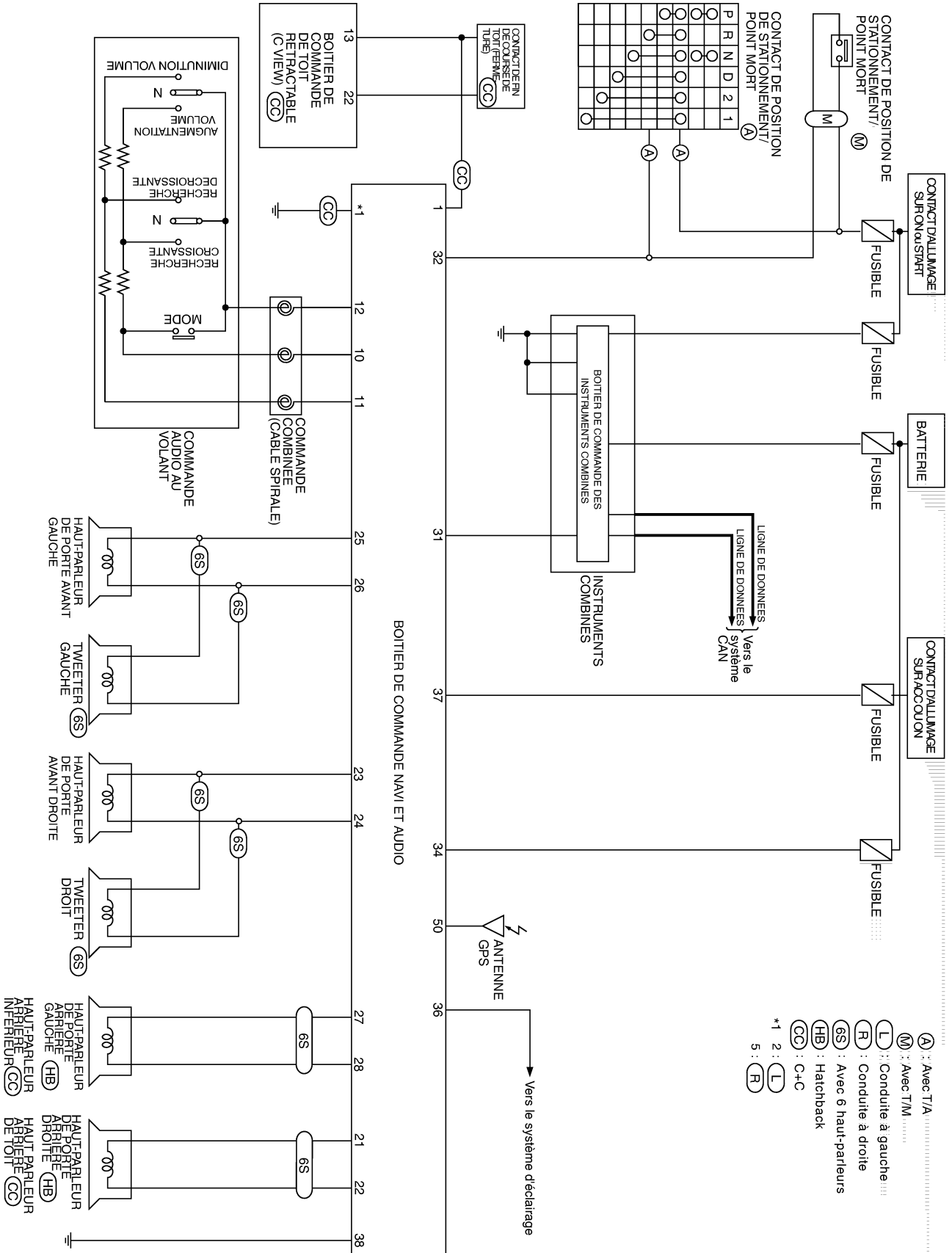
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

Schéma

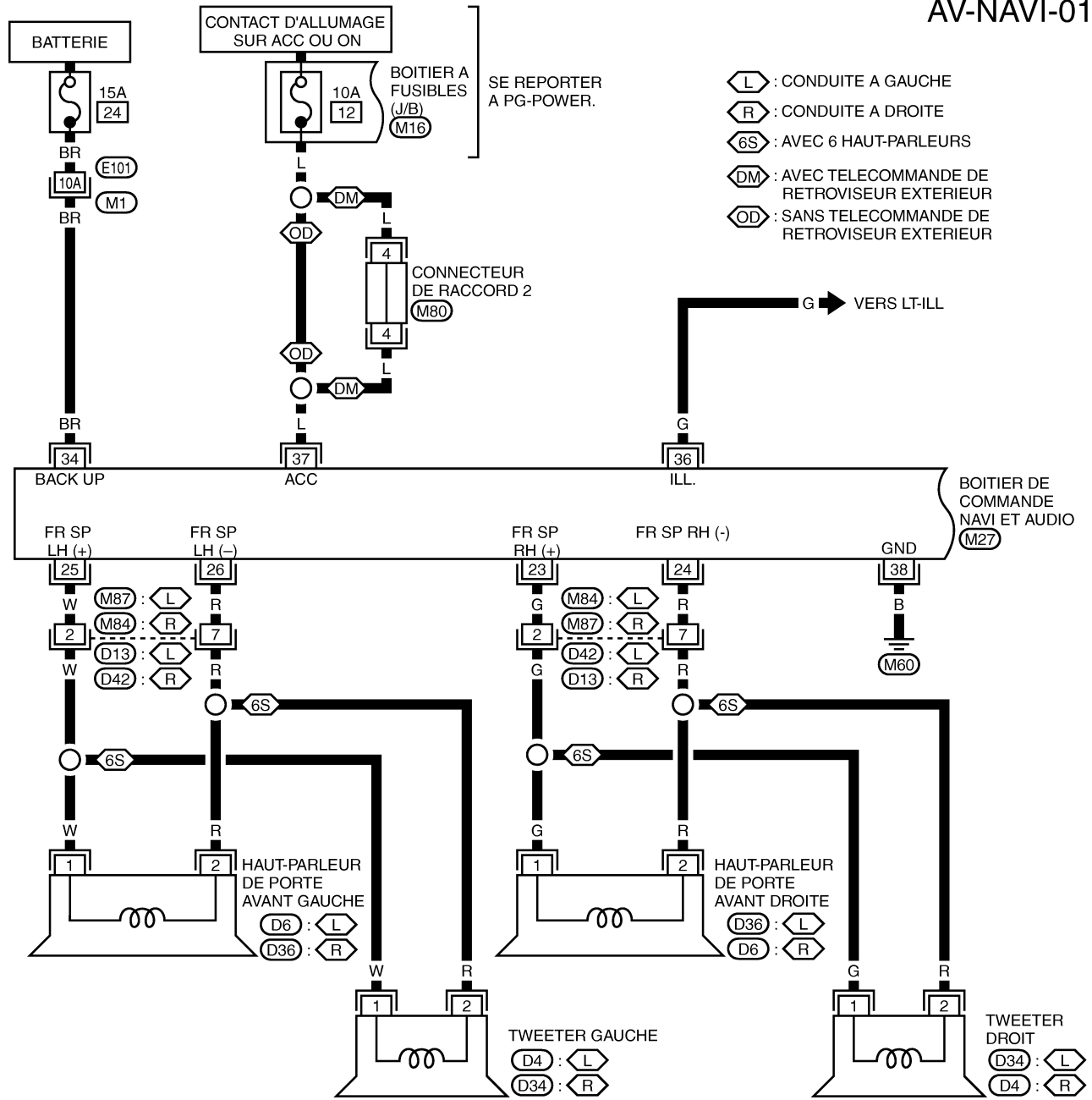


SYSTEME DE NAVIGATION

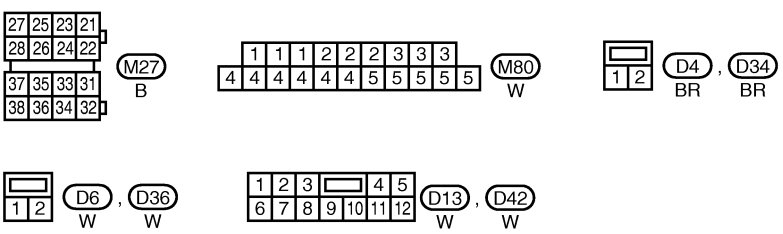
Schéma de câblage — NAVI —/Hatchback SANS ESP

BKS005W6

AV-NAVI-01



- ⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬡ 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS
- ⬡ DM : AVEC TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
- ⬡ OD : SANS TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR



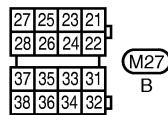
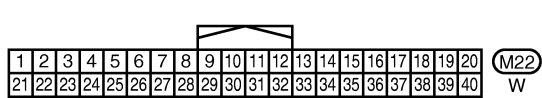
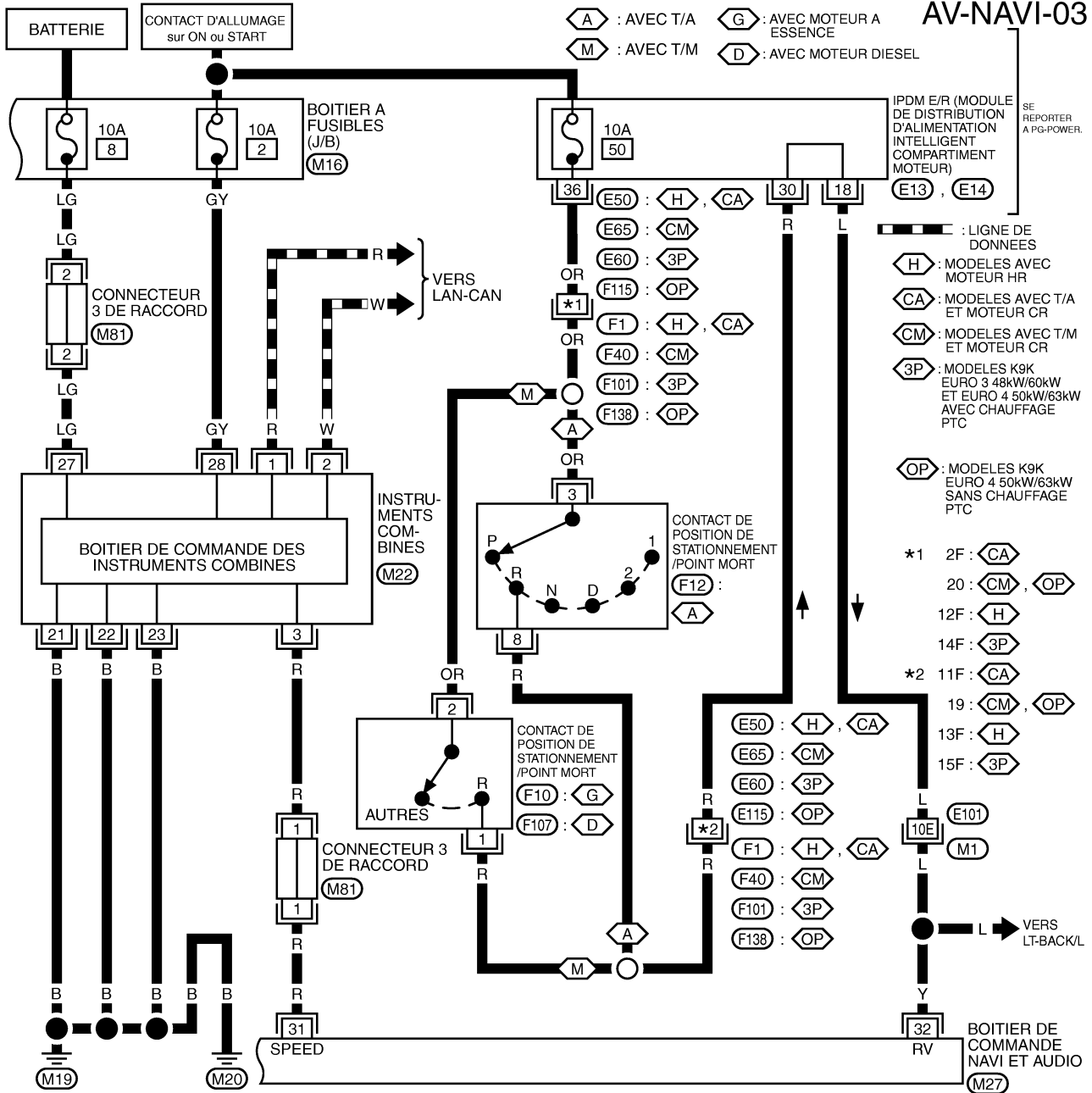
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

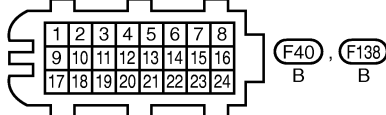
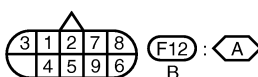
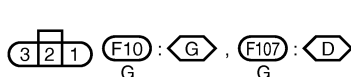
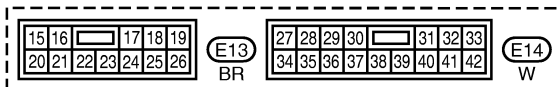
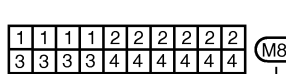
SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1), (F1), (F10)
- SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD(J/B)

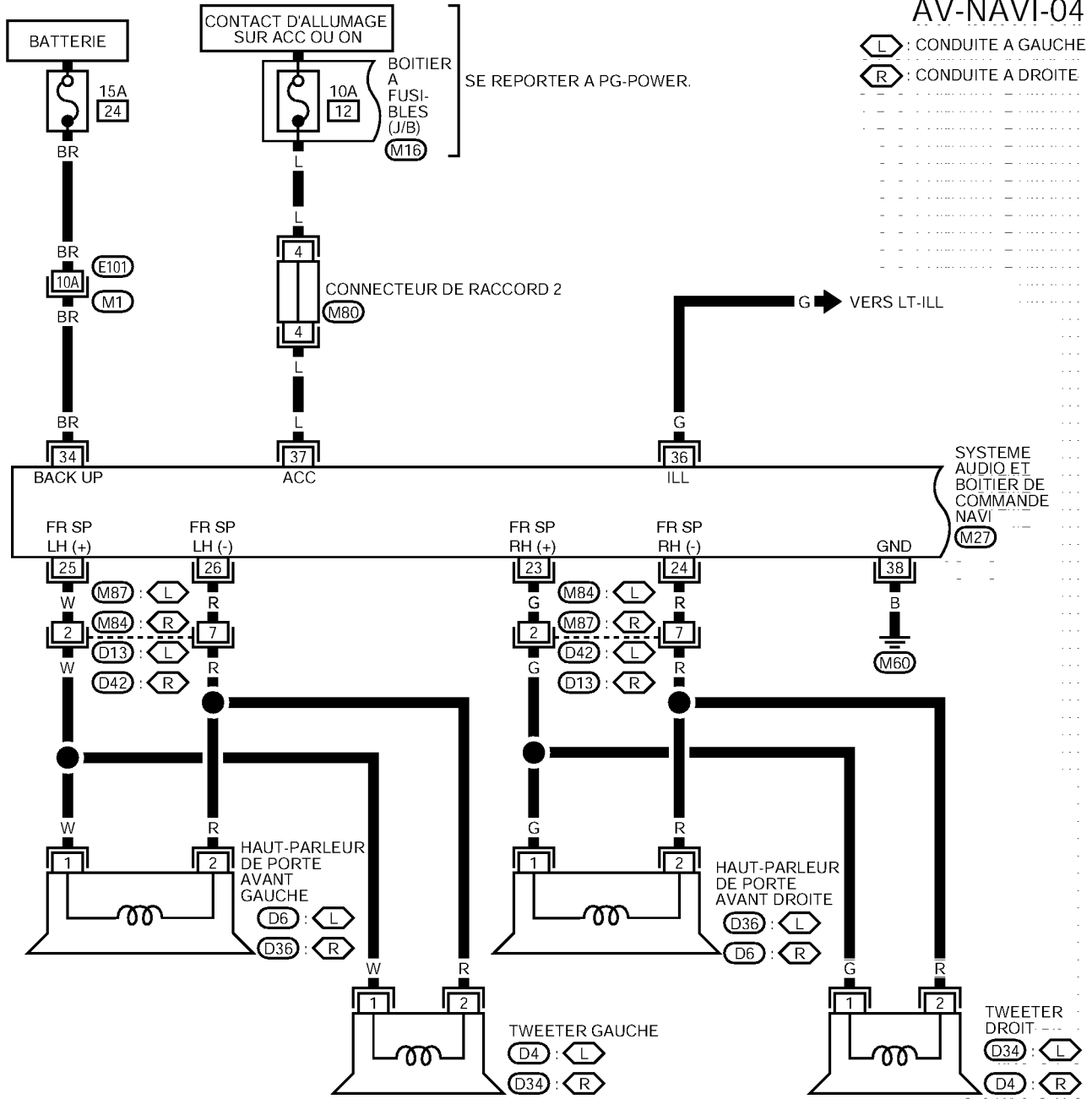


MKWA3478E

SYSTEME DE NAVIGATION

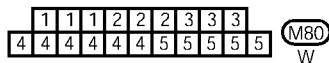
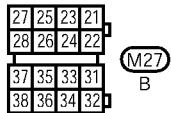
AVEC ESP

AV-NAVI-04



L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

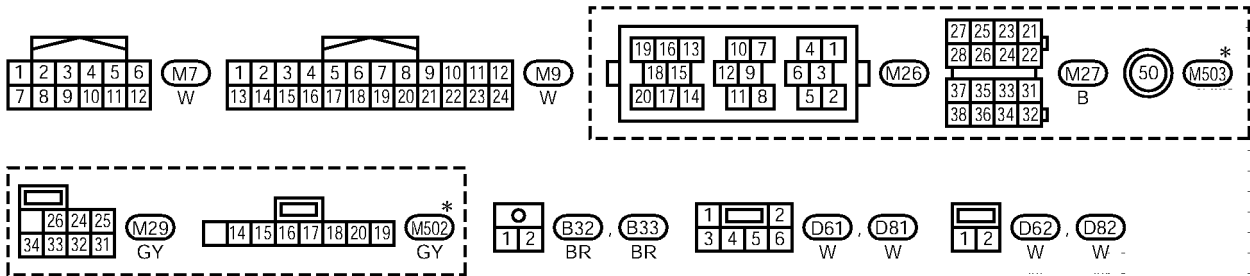
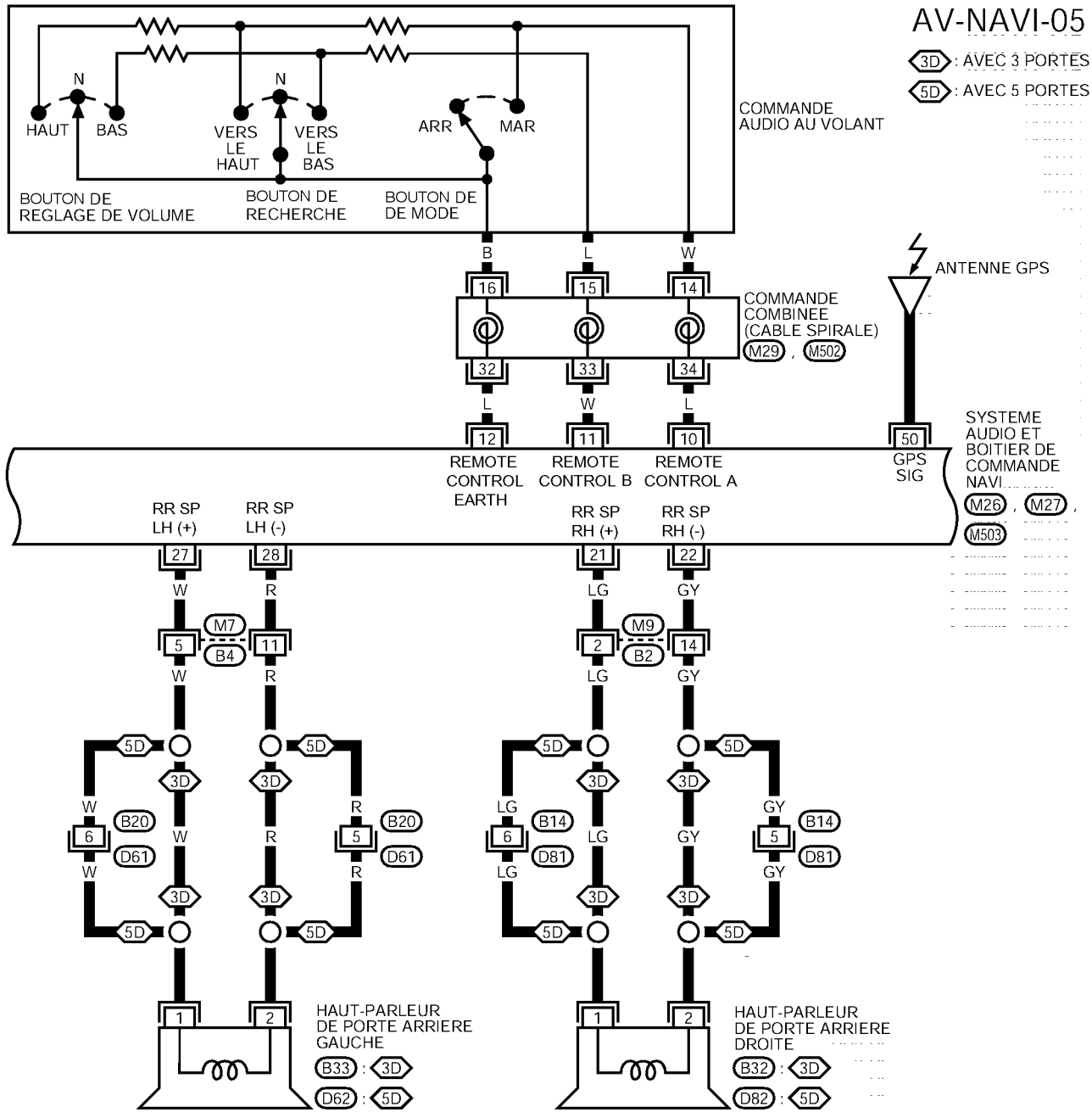
SYSTEME AUDIO ET BOITIER DE COMMANDE NAVI (M27)



SE REPORTER A CE QUI SUIT:

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME DE NAVIGATION

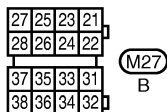
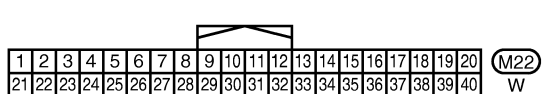
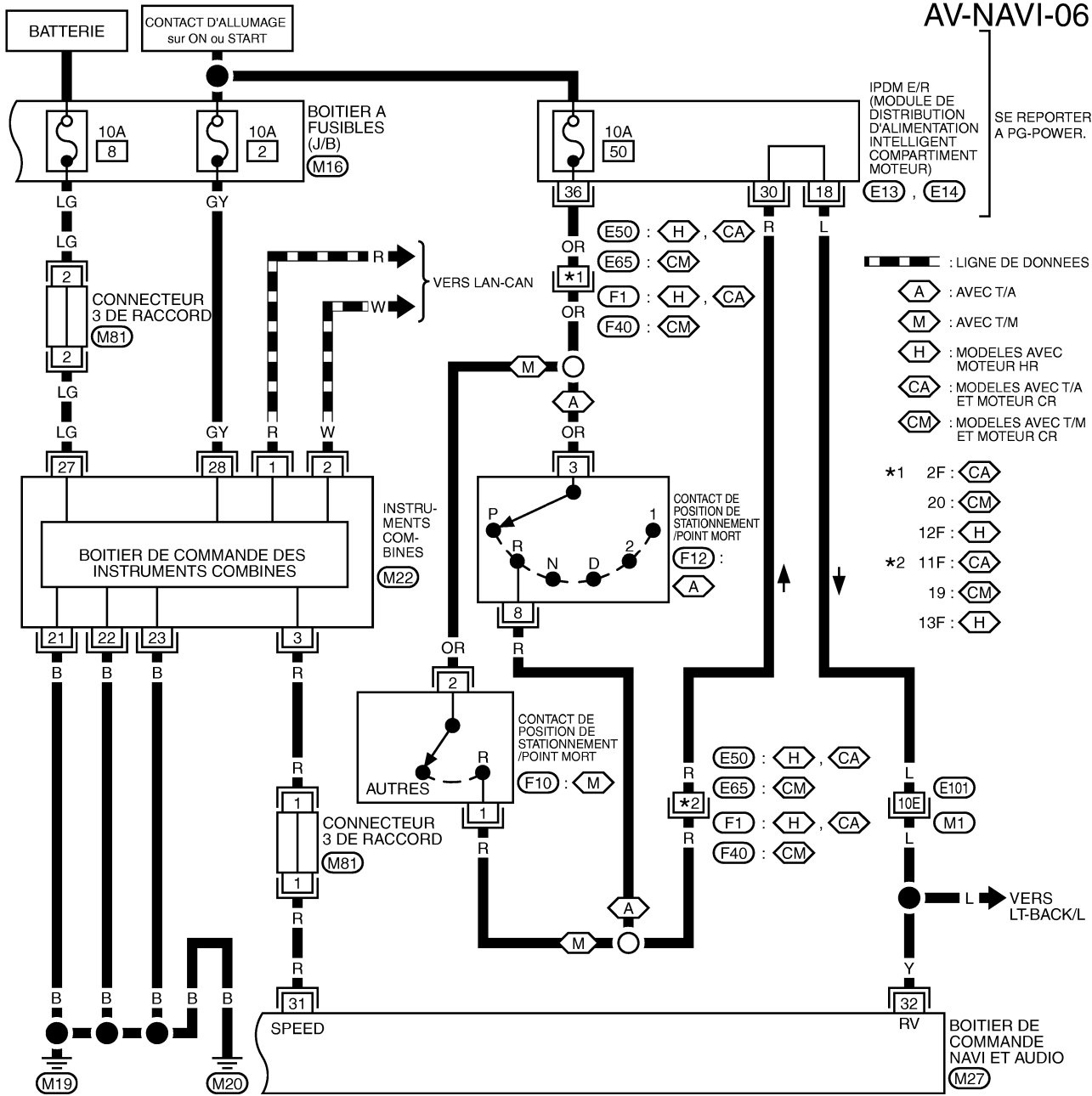


* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MKWA1825E

SYSTEME DE NAVIGATION

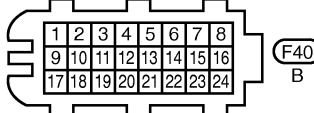
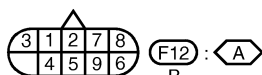
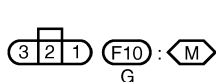
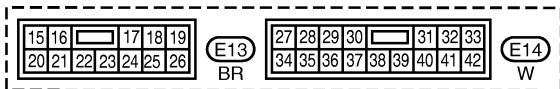
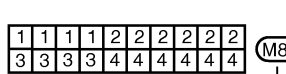
AV-NAVI-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD(J/B)



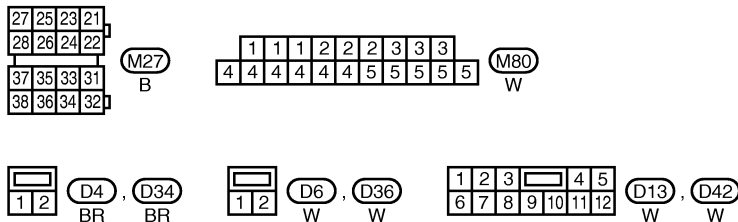
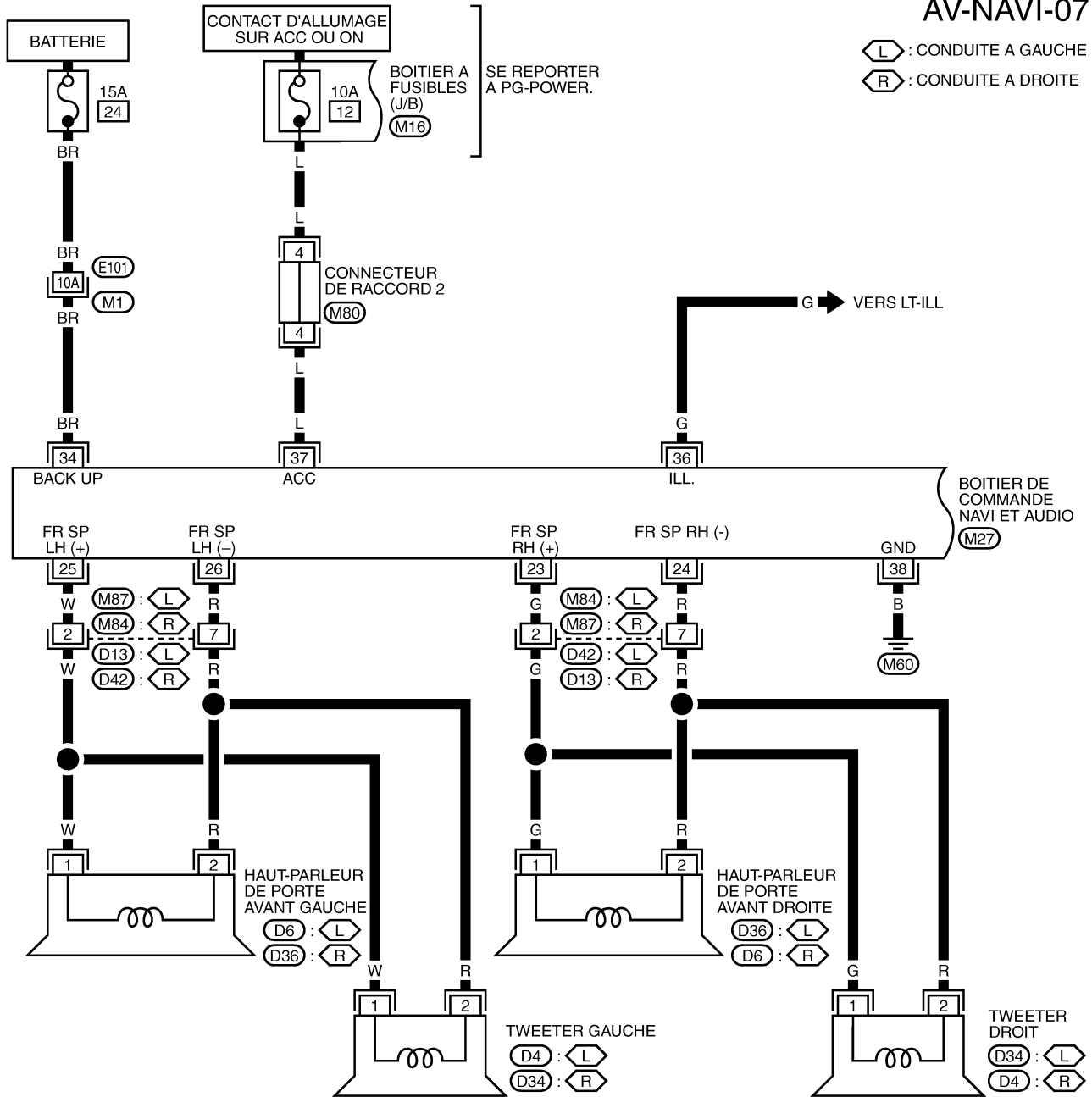
SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/C+C

BKS005W7

AV-NAVI-07

⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
 ➡ R : CONDUITE A DROITE

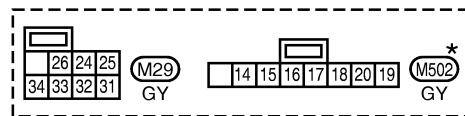
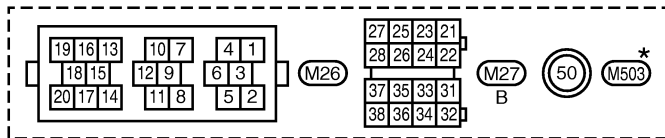
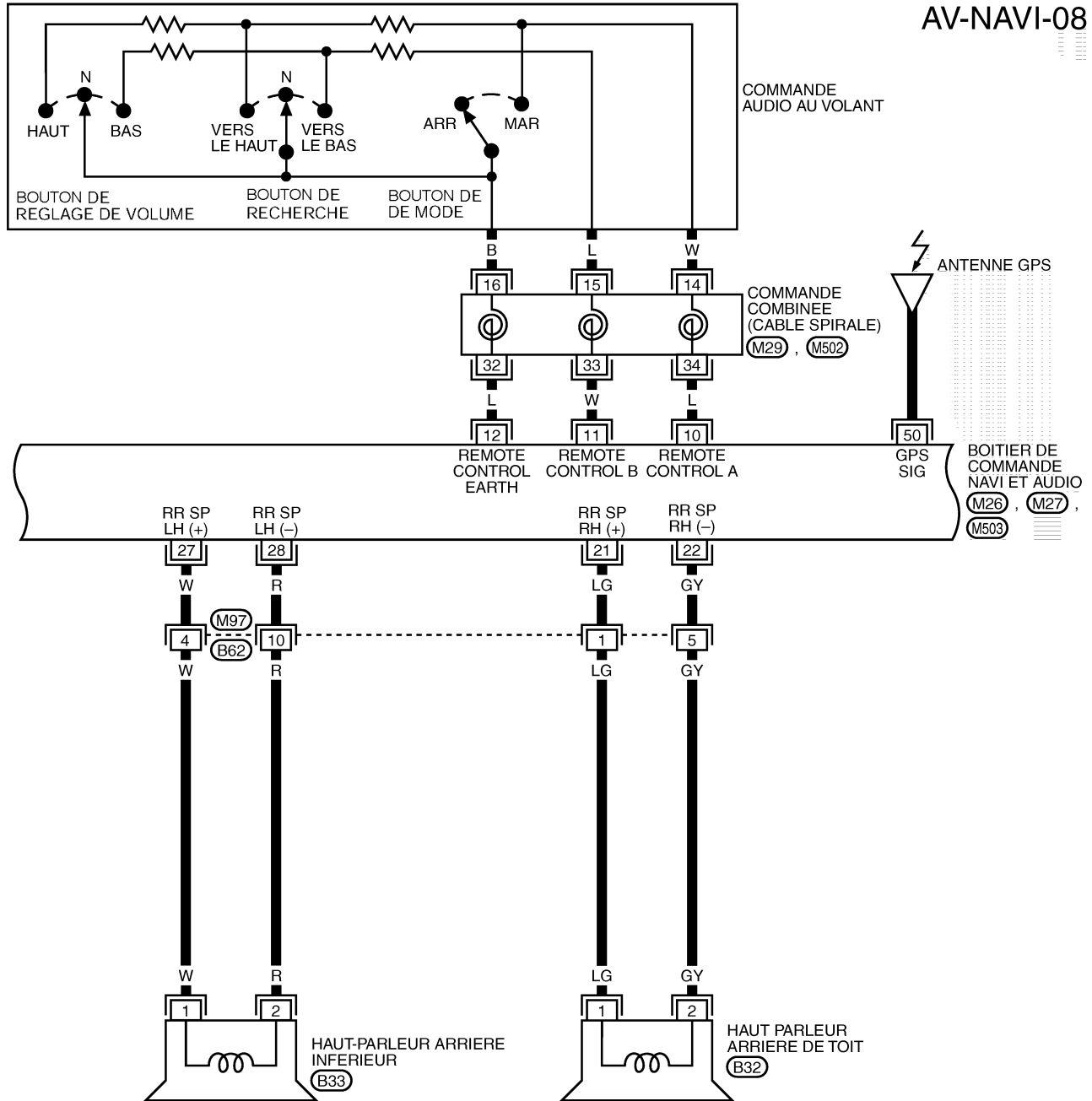


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-08

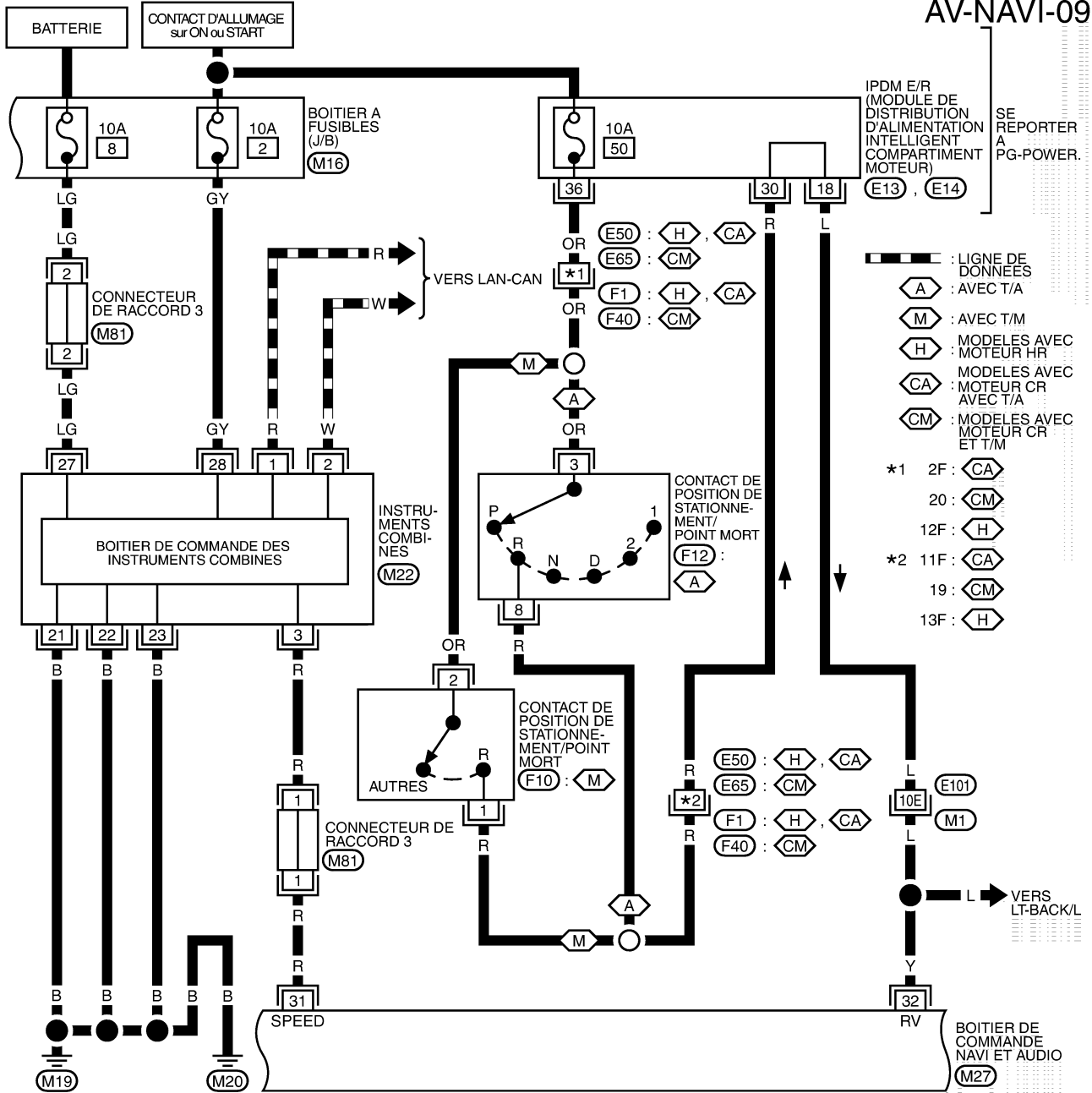


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

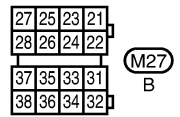
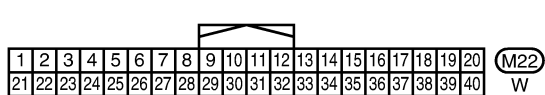
MKWA3979E

SYSTEME DE NAVIGATION

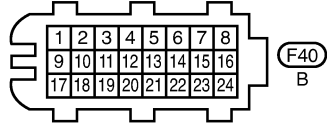
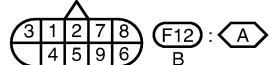
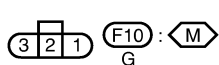
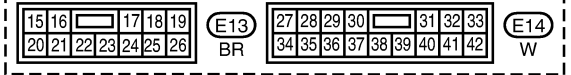
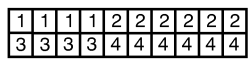
AV-NAVI-09



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

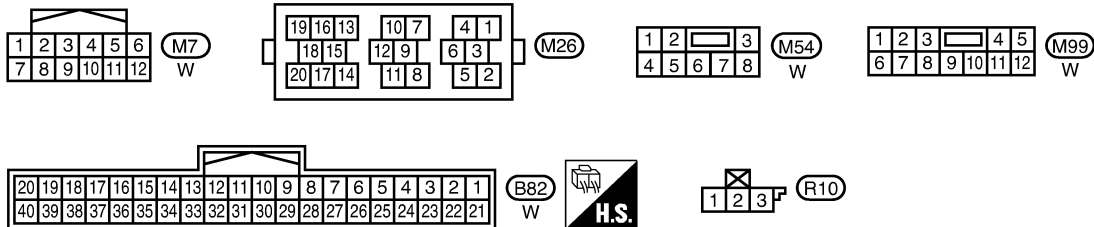
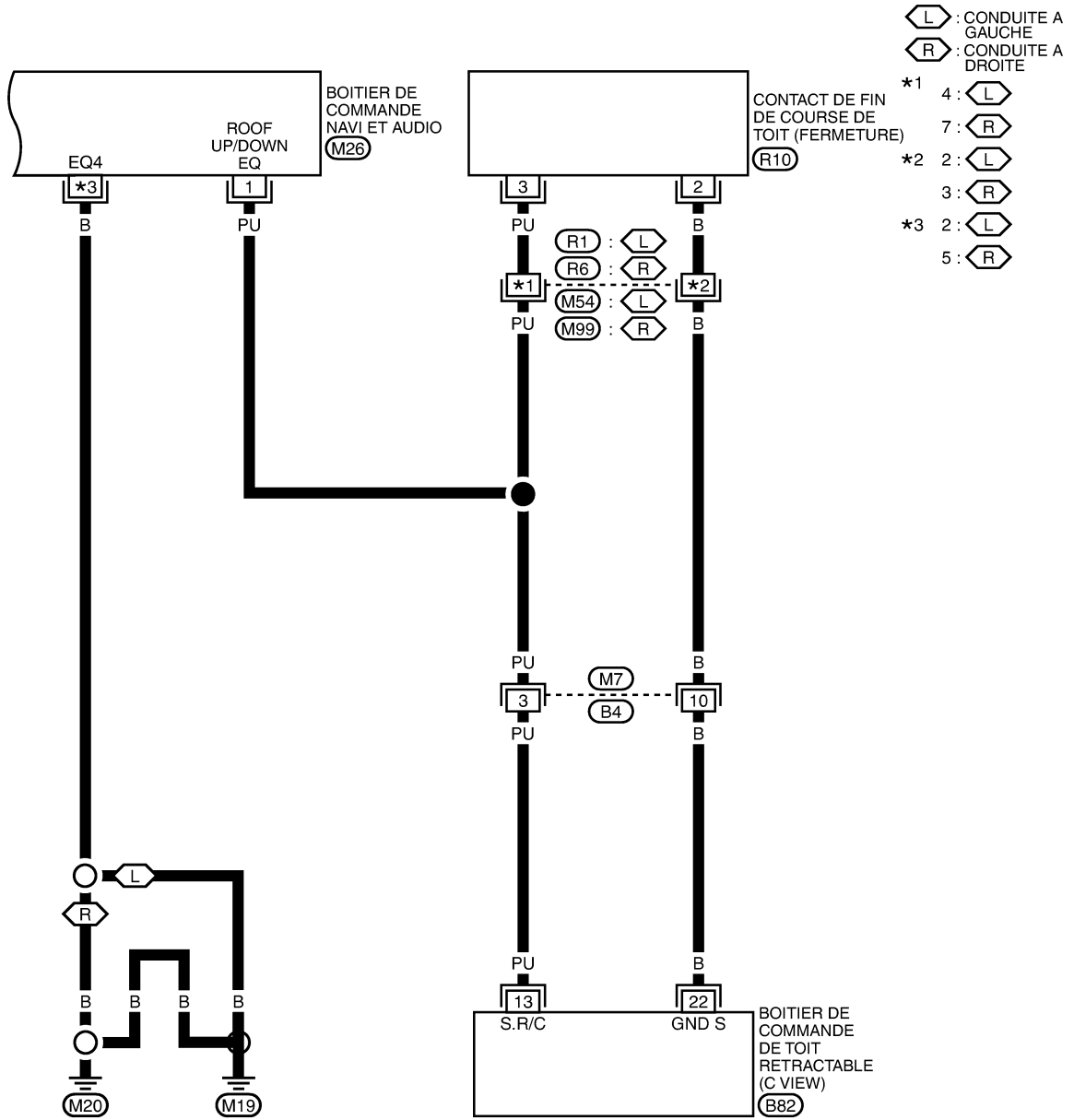


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) (F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) --BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)



SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-10



MKWA4485E