

SECTION **RF**
TOIT

A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

TOIT OUVRANT	2	SJNxxAK12U1202682)	5
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	2	Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur de toit ouvrant (VIN < SJNxxAK12U1202682)	6
Précautions	2	Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur de toit ouvrant (VIN > SJNxxAK12U1202682)	6
Description du système	2	Inspection du bourrelet de panneau de toit ouvrant....	6
RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT	2	Inspection de la timonerie et des câbles	6
Disposition des composants (VIN < SJNxxAK12U1202682)	3	Réglage des accessoires de montage	7
Disposition des composants (VIN > SJNxxAK12U1202682)	3	REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL....	7
Schéma de câblage — SROOF — (VIN < SJNxxAK12U1202682)	4	REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE	7
Schéma de câblage — SROOF — (VIN > SJNxxAK12U1202682)	4	Dépose et repose	8
		ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT	9
		TRAPPE DE VITRE	10
		MOTEUR DE TOIT OUVRANT	11

TOIT OUVRANT

PFP:91210

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS003FD

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le SRS inopérant, ce qui pourrait augmenter le risque de blessure corporelle ou de décès lors d'une collision provoquant normalement le déploiement de l'airbag, toutes les interventions doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions

BIS003FE

- Si le bruit de fonctionnement du moteur de toit ouvrant est entendu mais que le toit ouvrant ne s'ouvre pas, remplacer l'ensemble moteur avec la trappe de vitre fermée complètement.
- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas (trappe vitre et moteur) ne fonctionne pas lors de l'utilisation de l'interrupteur de toit ouvrant, retirer le couvercle avant du compartiment à bagages, et faire tourner l'arbre de transmission de la boîte de vitesse du moteur avec la manette d'urgence (dans la boîte à outils).

Description du système

BIS003FF

- Actionner l'interrupteur de toit ouvrant pour ouvrir/fermer la trappe de vitre, et l'incliner VERS LE HAUT/BAS.
- Lorsque l'interrupteur est enfoncé fermement sur OUVERT, la trappe de vitre s'ouvre automatiquement et le fonctionnement automatique s'arrête à 135 mm de la position complètement fermée.

NOTE:

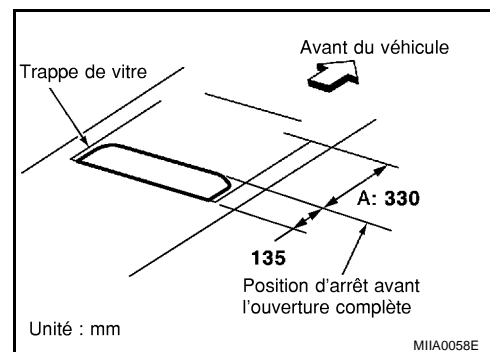
Après avoir utilisé la manette d'urgence pour faire tourner l'arbre de transmission du moteur, le fonctionnement de l'interrupteur de toit ouvrant peut ne pas correspondre au mouvement réel de la trappe de vitre. Si cela se produit, effectuer l'opération suivante pour rétablir le fonctionnement normal.

RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT

- Si le fonctionnement réel de la trappe de vitre ne correspond pas au fonctionnement attendu, actionner l'interrupteur de toit ouvrant pour faire glisser la trappe de vitre vers la zone A de l'illustration. Ceci doit résulter en la reprise du fonctionnement normal.

PRECAUTION:

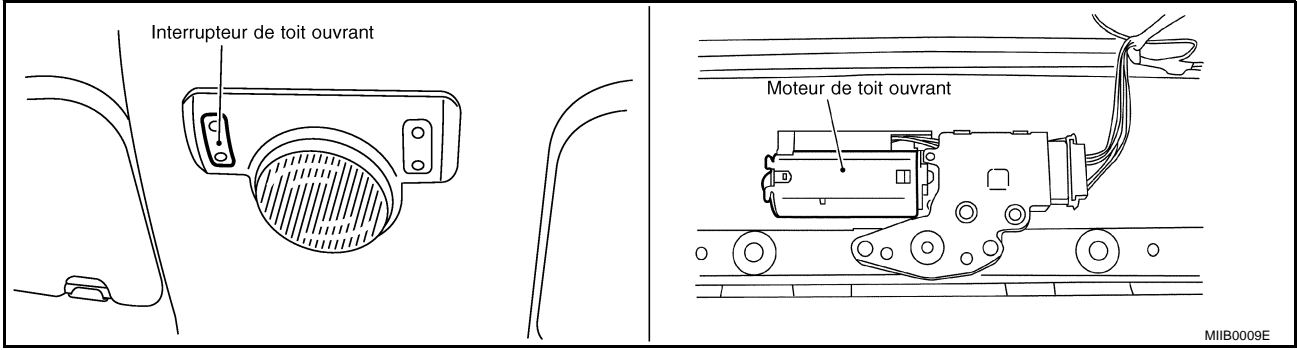
Avant la reprise du fonctionnement normal, le fonctionnement attendu de l'interrupteur de toit ouvrant et le mouvement réel de la trappe de vitre peuvent ne pas correspondre. Ne pas laisser dépasser la tête ni les mains du toit ouvrant pour effectuer l'opération de rétablissement du fonctionnement.



TOIT OUVRANT

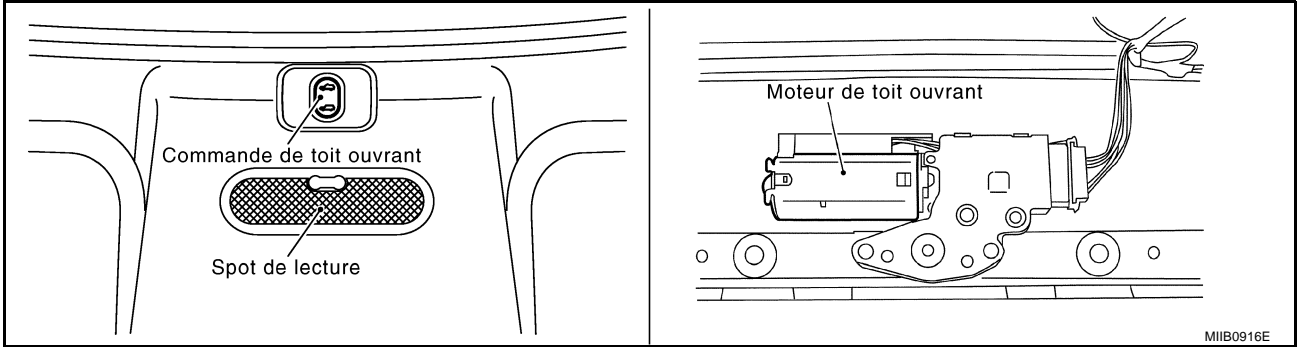
Disposition des composants (VIN < SJNxxAK12U1202682)

BIS003FG



Disposition des composants (VIN > SJNxxAK12U1202682)

BIS003GT

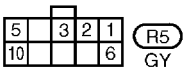
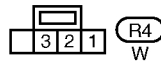
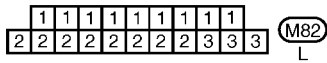
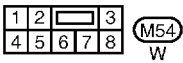
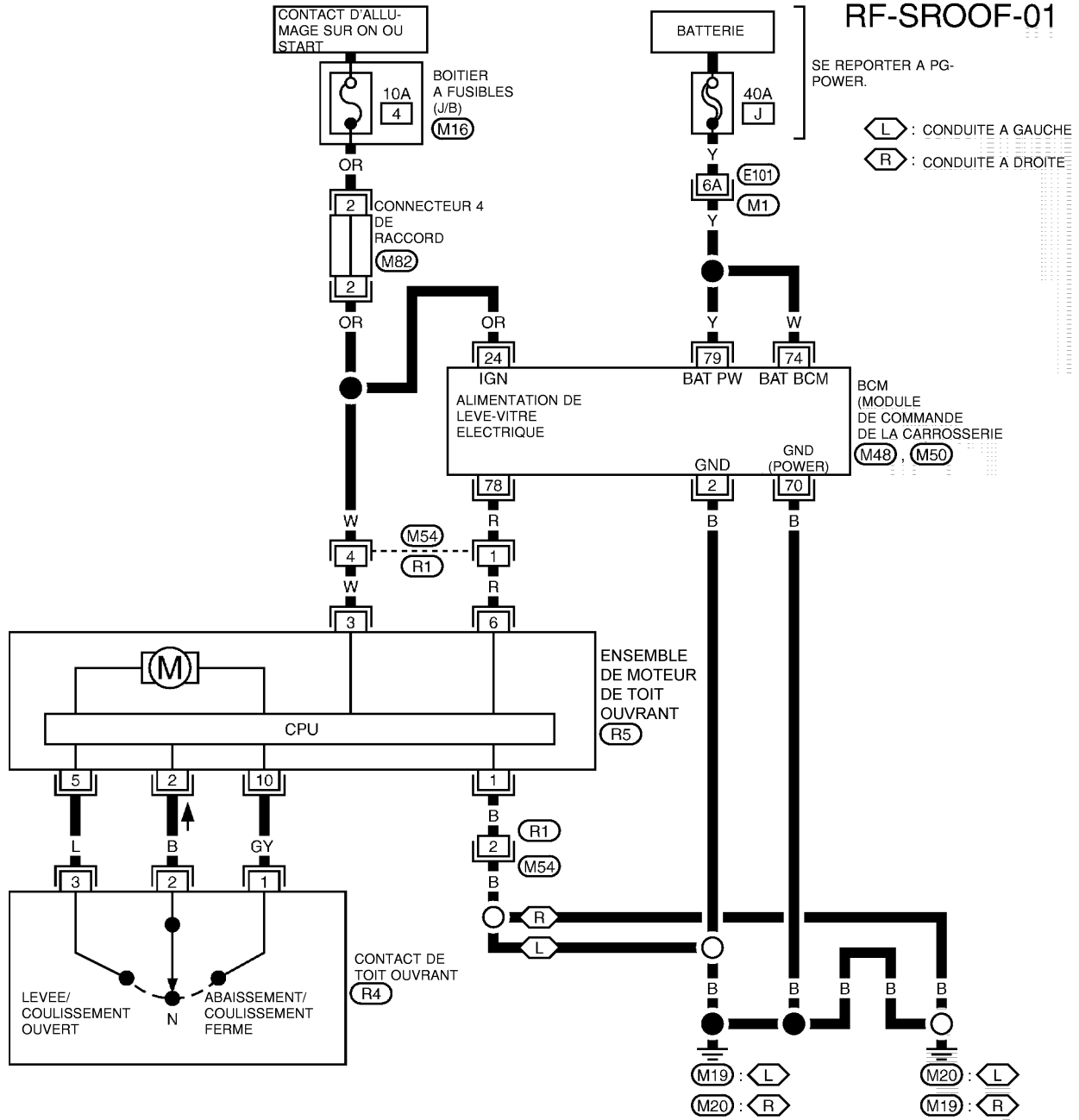


A
B
C
D
E
F
G
H
RF
J
K
L
M

TOIT OUVRANT

Schéma de câblage — SROOF — (VIN < SJKxxAK12U1202682)

BIS003GU



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORDMULTIPLE (SMJ)

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS(J/B)

(M48) (M50) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0343E

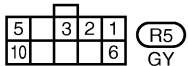
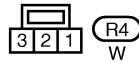
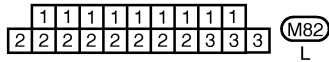
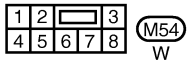
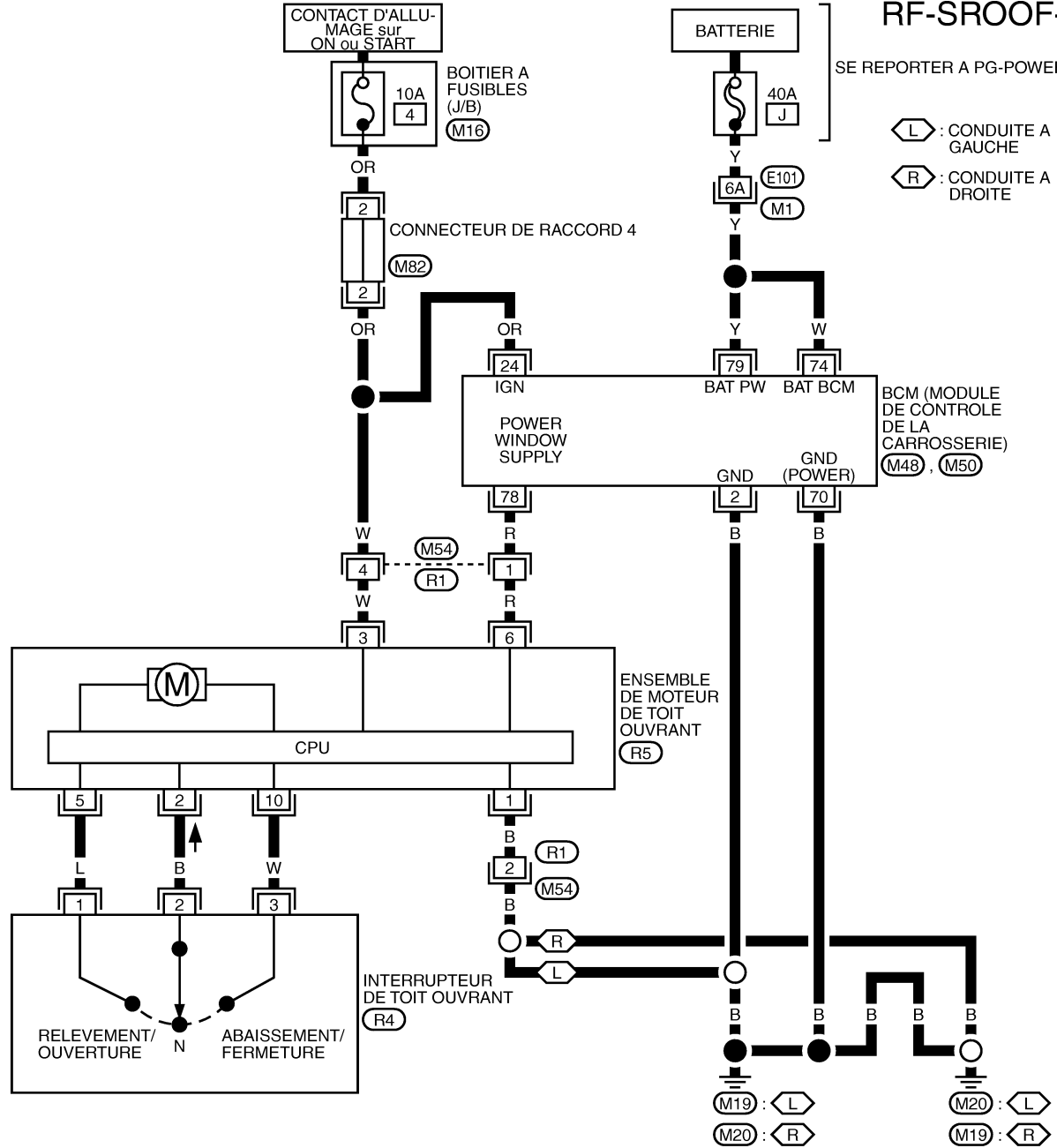
TOIT OUVRANT

Schéma de câblage — SROOF — (VIN > SJNxxAK12U1202682)

BIS003GV

RF-SROOF-01

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M48), (M50) DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0349E

TOIT OUVRANT

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur de toit ouvrant (VIN < SJNxxAK12U1202682)

BIS003GW

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION
1	GY	Signal de FERMETURE ou de DESCENTE de toit ouvrant	Opération de DESCENTE ou de FERMETURE de toit ouvrant	Environ 0 → environ 12
2	B	Alimentation électrique de l'allumage	—	Tension de la batterie
3	L	Signal de MONTEE ou d'OUVERTURE de toit ouvrant	Opération de MONTEE ou d'OUVERTURE de toit ouvrant	Environ 0 → environ 12

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur de toit ouvrant (VIN > SJNxxAK12U1202682)

BIS003GX

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION
1	L	Signal de MONTEE ou d'OUVERTURE de toit ouvrant	Opération de MONTEE ou d'OUVERTURE de toit ouvrant	Environ 0 → environ 12
2	B	Alimentation électrique de l'allumage	—	Tension de la batterie
3	W	Signal de FERMETURE ou de DESCENTE de toit ouvrant	Opération de DESCENTE ou de FERMETURE de toit ouvrant	Environ 0 → environ 12

Inspection du bourrelet de panneau de toit ouvrant

BIS003GY

S'il y a une fuite d'eau autour de la trappe de vitre, la fermer et faire partir l'eau pour déterminer si elle provient de pièces endommagées ou d'un écartement.

1. Déposer l'ensemble de trappe de vitre.
2. Vérifier que le bourrelet n'est pas endommagé, détérioré ou déformé. S'il est excessivement usé ou endommagé, remplacer l'ensemble de trappe de vitre.

Inspection de la timonerie et des câbles

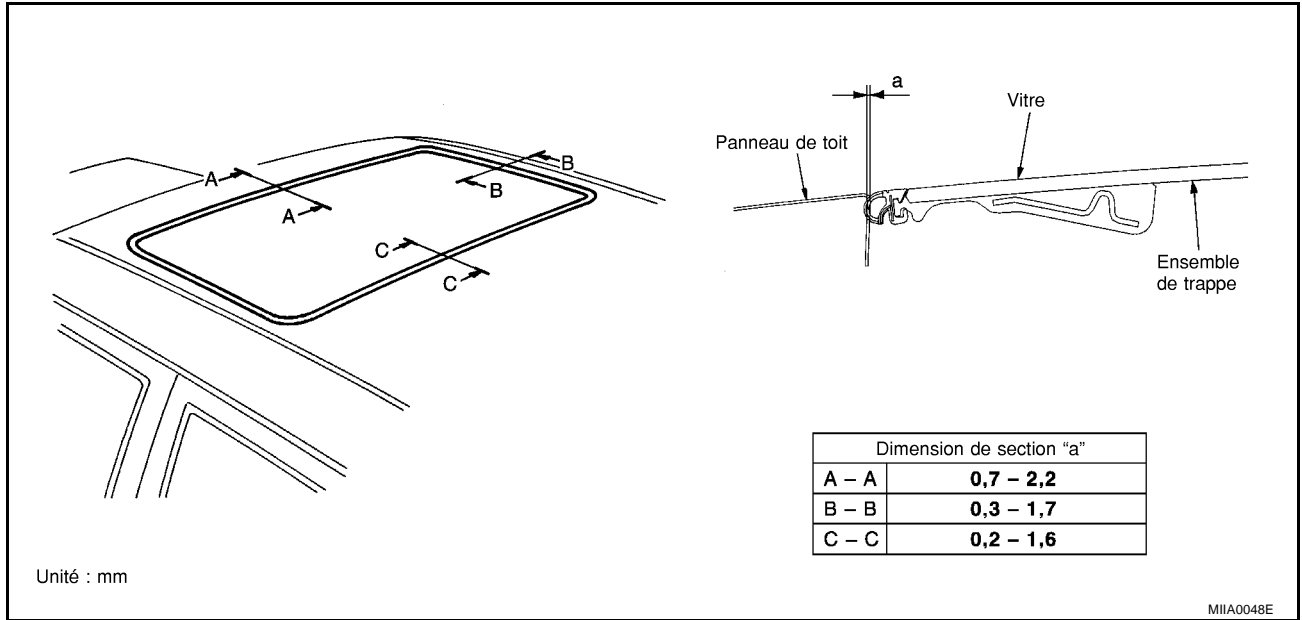
BIS003GZ

1. Si le revêtement de la timonerie se décolle et découvre le matériel de base et qu'un bruit anormal peut être entendu, le remplacer.
2. S'assurer que les rainures du câble et de glissière sont bien graissées. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.

TOIT OUVRANT

Réglage des accessoires de montage

BIS003H0

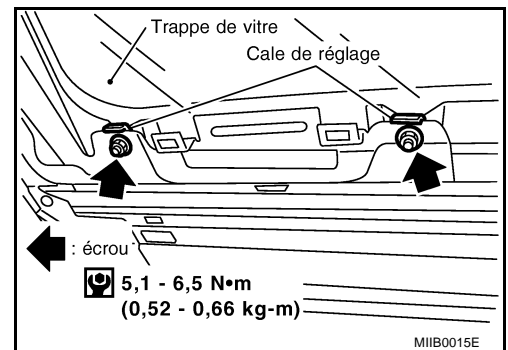


REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL/LATERAL

1. Incliner la trappe de vitre vers le haut pour enlever la garniture latérale supérieure et inférieure.
2. Après avoir desserré les boulons de fixation de la trappe de vitre (boulon Torx : T25, 3 de chaque côté, gauche/droite), incliner la trappe de vitre vers le bas.
3. Ajuster la trappe de vitre en fonction des sections A-A, B-B, C-C comme montré sur l'illustration.
4. Après avoir ajusté la trappe de vitre, serrer les écrous au couple spécifié.
5. Incliner la trappe de vitre 4 à 5 fois pour vérifier qu'elle monte et descend sans à-coups.

REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE

1. Régler la hauteur de la surface de trappe de vitre et du panneau de toit à $0 \pm 1,5$ mm en modifiant le nombre de cales entre la trappe de vitre et l'ensemble de timonerie (standard : 2, max : 4)
2. Après avoir fait les réglages de raccord, utiliser un flexible pour arroser toute la surface du toit pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites.

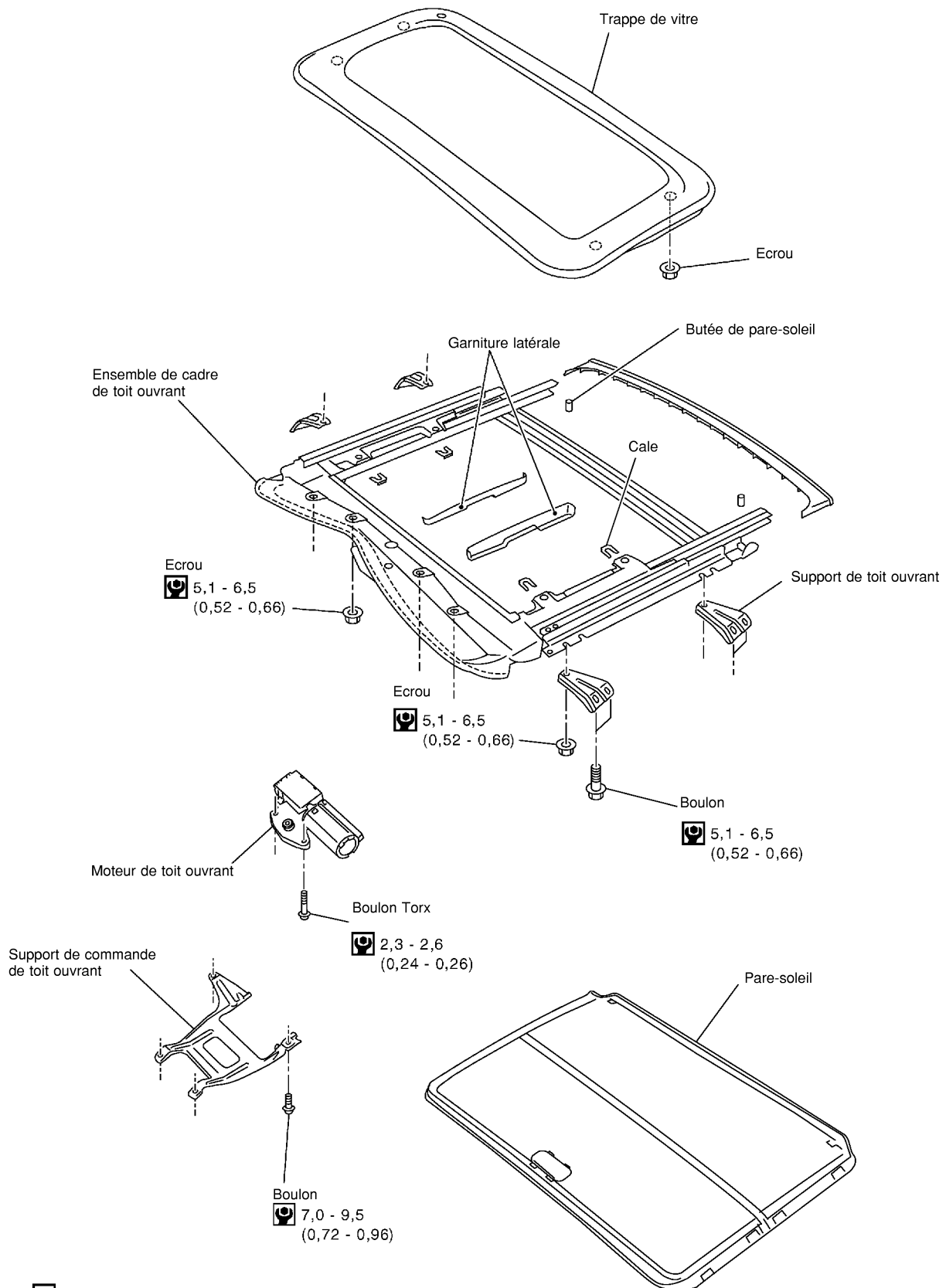



TOIT OUVRANT

BIS003H1

Dépose et repose

SEC. 736



 : N•m (kg-m)

MIB0665E

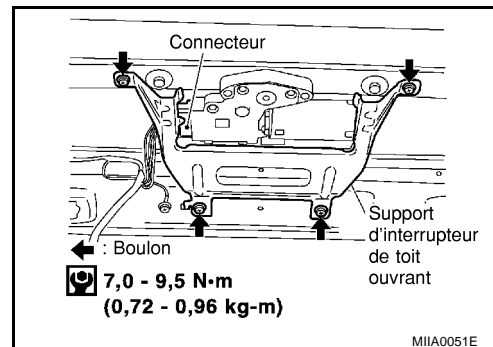
TOIT OUVRANT

ENSEMBLE DE TOIT OUVRANT

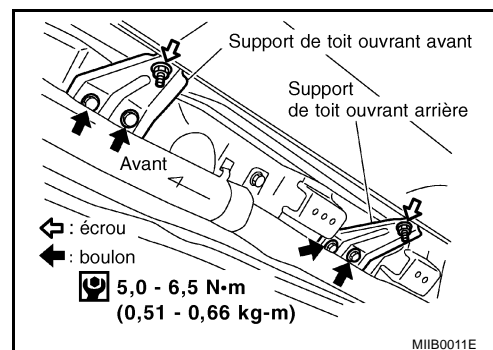
Dépose

PRECAUTION:

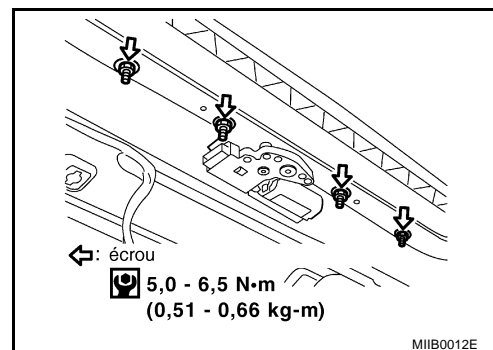
- La dépose et la repose de l'ensemble de toit ouvrant doivent être effectuées par 2 personnes.
 - Lors de la dépose de l'ensemble de toit ouvrant, utiliser des chiffons d'atelier pour ne pas abîmer les sièges et la garniture.
 - Après la repose de l'ensemble de toit ouvrant, ne pas oublier d'effectuer le test de fuite afin de confirmer qu'il n'y en a plus.
1. Déposer le revêtement du toit. Se reporter [EI-24, "GARNITURE DE TOIT"](#).
 2. Débrancher les flexibles de vidange (4).
 3. Débrancher le faisceau d'éclairage intérieur.
 4. Déposer le boulon de fixation pour le support de l'interrupteur de toit ouvrant.
 5. Déposer l'ensemble de moteur de toit ouvrant.



6. Retirer les écrous et les boulons de fixation du support de toit ouvrant avant côté carrosserie et côté toit.
7. Déposer les boulons de fixation du support de toit ouvrant arrière des côtés de l'ensemble du toit ouvrant et de la carrosserie.

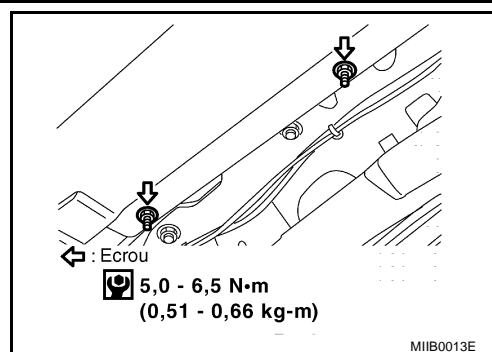


8. Retirer les écrous de fixation à l'extrémité avant.



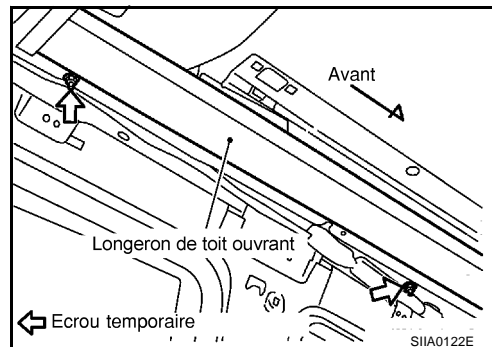
TOIT OUVRANT

9. Déposer les écrous de fixation des rails latéraux, et déposer l'ensemble de toit ouvrant du panneau de toit.
10. Déposer l'ensemble de toit ouvrant du compartiment passager tout en faisant attention de ne pas endommager les sièges et la garniture.



Repose

1. Après avoir mis l'ensemble de toit ouvrant dans le compartiment passager, serrer les écrous de fixation sur les rainures latérales (2 de chaque côté, gauche/droite). Commencer par celui qui se trouve au point de référence avant.
2. Serrer les écrous de fixation (4) à l'avant.

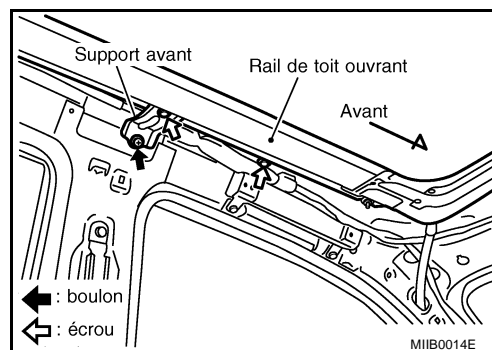


3. Faire correspondre le support de toit ouvrant avant avec le côté inférieur de la rainure et le côté de fixation latéral du toit, et serrer les boulons. Puis serrer les boulons sur le côté du toit.
4. Faire correspondre le support de toit ouvrant arrière et central avec le côté inférieur de la rainure et le côté de fixation du côté du toit, et serrer les boulons. Puis serrer les boulons sur le côté du toit.

NOTE:

Reposer le support de toit ouvrant de manière régulière pour qu'il n'y ait pas de déformation sur la surface du toit.

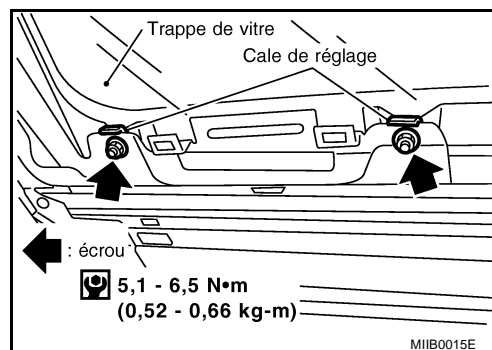
5. Serrer les boulons sur le support du moteur.
6. Connecter le faisceau du plafonnier.



TRAPPE DE VITRE

Dépose

1. Incliner la trappe de vitre.
2. Déposer la garniture latérale.
3. Déposer l'installation de la trappe de vitre.
4. Déposer la trappe de vitre.



Repose

1. Serrer les écrous de la trappe de vitre diamétralement opposés.
2. Après la repose, ajuster le réglage. Se reporter à [RF-7, "Réglage des accessoires de montage"](#).

TOIT OUVRANT

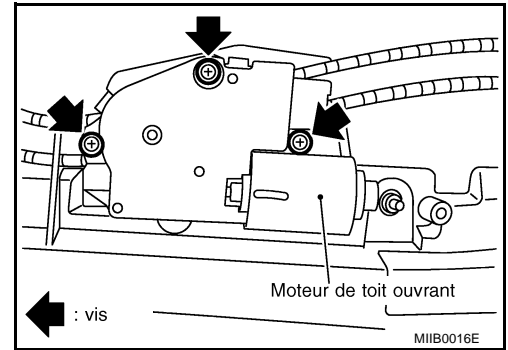
MOTEUR DE TOIT OUVRANT

Dépose

1. Déposer les boulons de fixation du moteur (boulons Torx : T25).
2. Déposer le connecteur de faisceau, ainsi que le moteur de toit ouvrant.

NOTE:

- Déposer le moteur de toit ouvrant quand le toit ouvrant est dans la position complètement fermée.
- Ne jamais faire tourner le moteur en tant qu'unité séparée.



Repose

1. Déplacer le moteur latéralement petit à petit jusqu'à ce que l'engrenage soit engagé sur le câble de l'ensemble de toit ouvrant et que la surface de fixation soit parallèle. Puis fixer le moteur avec des vis et écrous.
2. Brancher le connecteur de faisceau au moteur, et effectuer la procédure initiale pour l'initialisation.
 - Pour l'initialisation, tenir l'interrupteur sur la position inclinaison VERS LE HAUT durant environ 10 secondes avec le toit ouvrant incliné vers le haut. Si ceci n'est pas effectué correctement, l'inclinaison VERS LE BAS ne fonctionnera pas normalement.
3. Après la repose, vérifier que le toit ouvrant fonctionne correctement.

NOTE:

Avant la repose du moteur, s'assurer de placer la timonerie et l'ensemble de câble de manière symétrique et dans la position complètement fermée.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

RF

TOIT OUVRANT
