

SECTION **PG**

ALIMENTATION ELECTRIQUE, MISE A LA MASSE ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	4	"ACC" OU "ON"	38	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	4	ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE—CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"	39	B
Informations relatives à l'entretien	4	Fusible	44	C
CONDUITE A DROITE	4	Raccord à fusible	44	D
CONDUITE A GAUCHE	4	Rupteur	44	E
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE	5	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	45	F
Schéma (VIN < SJNxxAK12U1288860)	5	Description du système	45	G
Schéma de câblage — POWER — (VIN < SJNxxAK12U1288860)	6	SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R ...	45	H
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION	6	MODE SANS ECHEC	46	I
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"	12	COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R	46	J
ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE—CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"	13	FONCTION DE L'IPDM E/R	46	PG
Schéma (VIN > SJNxxAK12U1288860)	18	Communication CAN	47	L
Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJNxxAK12U1288860)	19	DESCRIPTION DU SYSTEME	47	M
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION	19	Boîtier de communication CAN	47	
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"	25	TYPE 1/TYPE 2	48	
ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE—CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"	26	TYPE 3/TYPE 4	51	
Schéma (VIN > SJNxxAK12U1309269)	31	TYPE 5/TYPE 6	54	
Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJNxxAK12U1309269)	32	TYPE 7/TYPE 8	58	
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION	32	TYPE 9/TYPE 10	61	
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR		Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage	63	
		Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	63	
		FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II..	64	
		RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	64	
		CONTROLE DE DONNEES	66	
		TEST ACTIF	67	
		Configuration	67	
		DESCRIPTION	67	
		PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE	68	
		PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION ...	70	
		Test actif automatique	73	
		DESCRIPTION	73	
		PROCEDURE DE L'OPERATION	73	
		VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE	74	
		CONCEPT DU TEST AUTO ACTIF	75	

Schéma	77	Disposition des faisceaux (VIN > SjNxxAK12U1288860)	132
Disposition des bornes de l'IPDM E/R	78	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSI- TION DES FAISCEAUX	132
Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)	79	PRESENTATION GENERALE/MOTEUR CR ...	133
Inspection de la disposition des bornes de l'IPDM E/R	80	PRESENTATION GENERALE/MOTEUR K9K ..	134
Vérification de l'alimentation électrique de l'IPDM E/R et du circuit de mise à la masse	80	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE	135
Diagnostic du relais intégré de l'IPDM E/R	82	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE.	137
Dépose et repose de l'IPDM E/R	83	FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR CR	139
DEPOSE	83	FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR K9K	141
REPOSE	84	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR CR	143
MASSE	85	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K	145
Distribution de la masse (VIN < SjNxxAK12U1309269)	85	FAISCEAU DE CARROSSERIE	147
FAISCEAU PRINCIPAL	85	FAISCEAU DE PLAFONNIER	150
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR	89	FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A GAUCHE	151
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR CR	92	FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CON- DUITE A DROITE	152
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K	93	FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CON- DUITE A GAUCHE	153
FAISCEAU DE CARROSSERIE	94	FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/ CONDUITE A DROITE	154
Distribution de la masse (VIN > SjNxxAK12U1309269)	98	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE ...	155
FAISCEAU PRINCIPAL	98	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE	156
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR	99	Disposition des faisceaux (VIN > SjNxxAK12U1309269)	157
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR CR	102	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSI- TION DES FAISCEAUX	157
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K	103	PRESENTATION GENERALE/MOTEUR CR ...	158
FAISCEAU DE CARROSSERIE	104	PRESENTATION GENERALE/MOTEUR K9K ..	159
FAISCEAU	107	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE	160
Disposition des faisceaux (VIN < SjNxxAK12U1288860)	107	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE.	162
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSI- TION DES FAISCEAUX	107	FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR CR	164
PRESENTATION GENERALE/MOTEUR CR ...	108	FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR K9K	166
PRESENTATION GENERALE/MOTEUR K9K ..	109	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR CR	168
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE	110	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K	170
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE	112	FAISCEAU DE CARROSSERIE	172
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR CR	114	FAISCEAU DE PLAFONNIER	175
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR K9K	116	FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A GAUCHE	176
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR CR	118	FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CON- DUITE A DROITE	177
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K	120	FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CON- DUITE A GAUCHE	178
FAISCEAU DE CARROSSERIE	122	FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/ CONDUITE A DROITE	179
FAISCEAU DE PLAFONNIER	125	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE ...	180
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A GAUCHE	126	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE	181
FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CON- DUITE A DROITE	127	Disposition des faisceaux (VIN > SjNxxAK12U1337130)	182
FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CON- DUITE A GAUCHE	128	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSI-	
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/ CONDUITE A DROITE	129		
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE ...	130		
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE	131		

TION DES FAISCEAUX	182	QUES	210	
PRESENTATION GENERALE/MOTEUR CR ..	183	Emplacement des dispositifs électriques	210	A
PRESENTATION GENERALE/MOTEUR K9K .	184	COMPARTIMENT MOTEUR	210	
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE	185	HABITACLE	212	
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE	187	CONNECTEUR DE FAISCEAU	214	B
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR CR	189	Description	214	
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ MOTEUR K9K	191	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LAN- GUETTE DE BLOCAGE)	214	C
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR CR	193	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLO- CAGE COULISSANT)	215	
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MOTEUR K9K	195	CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)	216	D
FAISCEAU DE CARROSSERIE	197	Disposition des bornes	216	
FAISCEAU DE PLAFONNIER	200	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	217	
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/ CONDUITE A GAUCHE	201	Disposition des bornes	217	E
FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CON- DUITE A DROITE	202	SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)	218	
FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CON- DUITE A GAUCHE	203	Disposition des bornes	218	F
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/ CONDUITE A DROITE	204	RELAIS NORMALISE	219	
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE ...	205	Description	219	
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE	206	RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMA- LEMENT FERMES ET MIXTES	219	G
Codes des schémas de câblage (codes de cellules)	207	TYPE DES RELAIS STANDARD	219	
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRI-		BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/ B)	221	H
		Disposition des bornes	221	
		BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSI- BLES	222	I
		Disposition des bornes	222	J

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BKS007KE

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Informations relatives à l'entretien

BKS007KF

S'il faut changer une des pièces suivantes, toujours la remplacer par une pièce neuve*.

Dans le cas contraire (omission), il se peut que le dispositif électrique ne fonctionne pas correctement.

* : Par neuf, on entend un boîtier de commande d'origine jamais utilisé à bord d'un véhicule.

CONDUITE A DROITE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

CONDUITE A GAUCHE

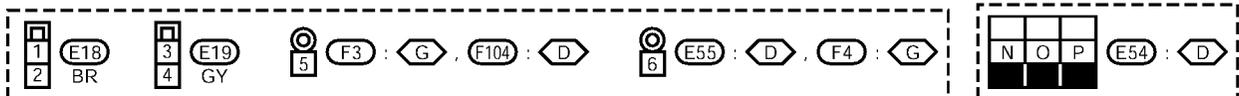
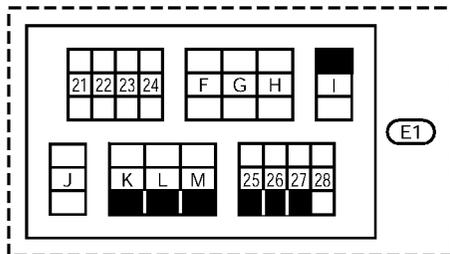
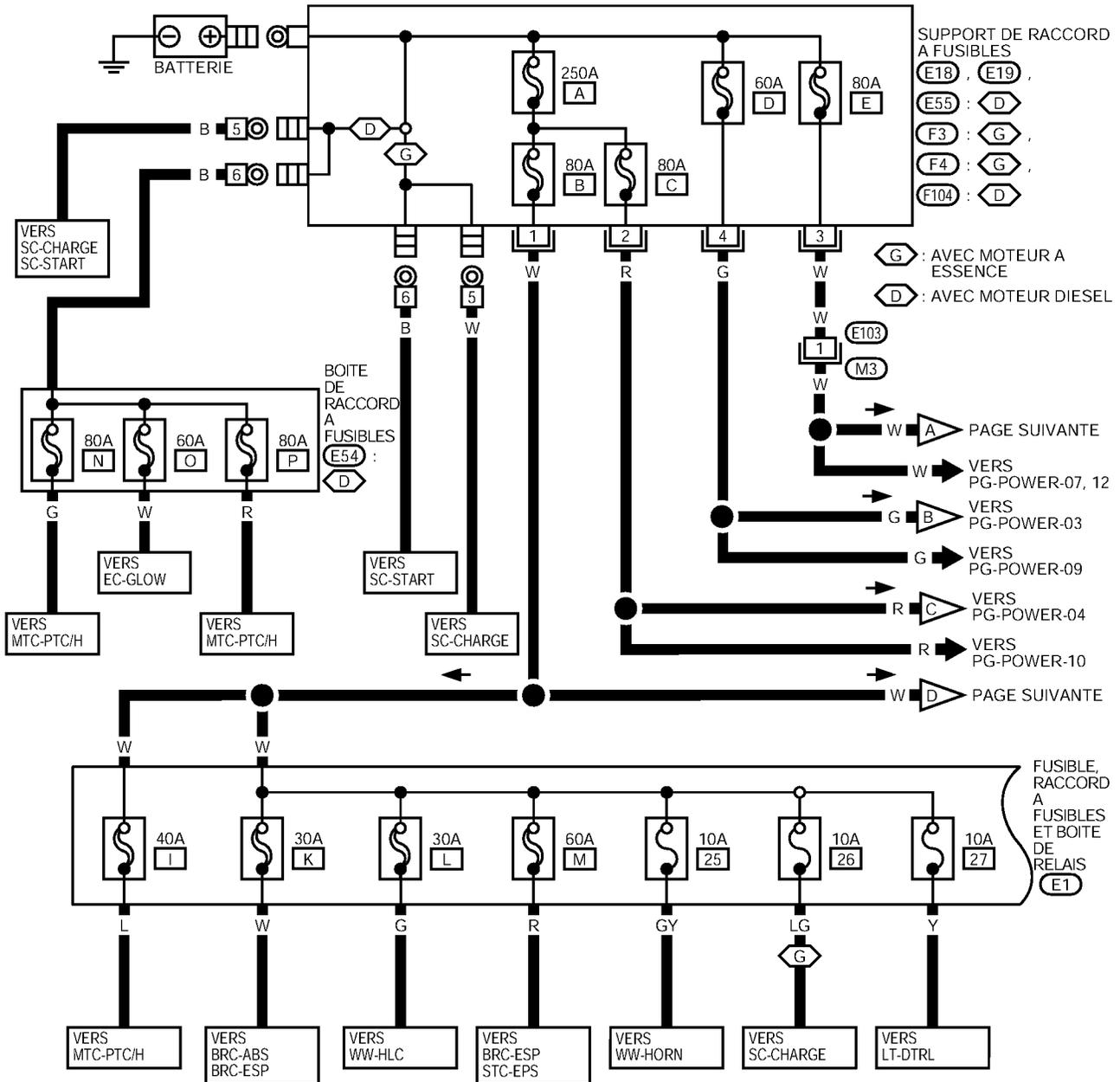
- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN < SJKxxAK12U1288860)
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS
N'IMPORTE QUELLE POSITION

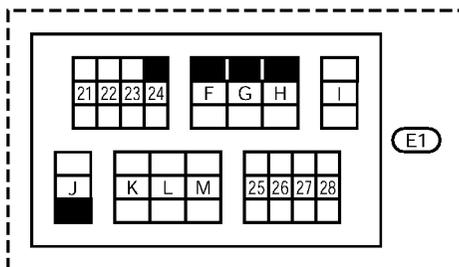
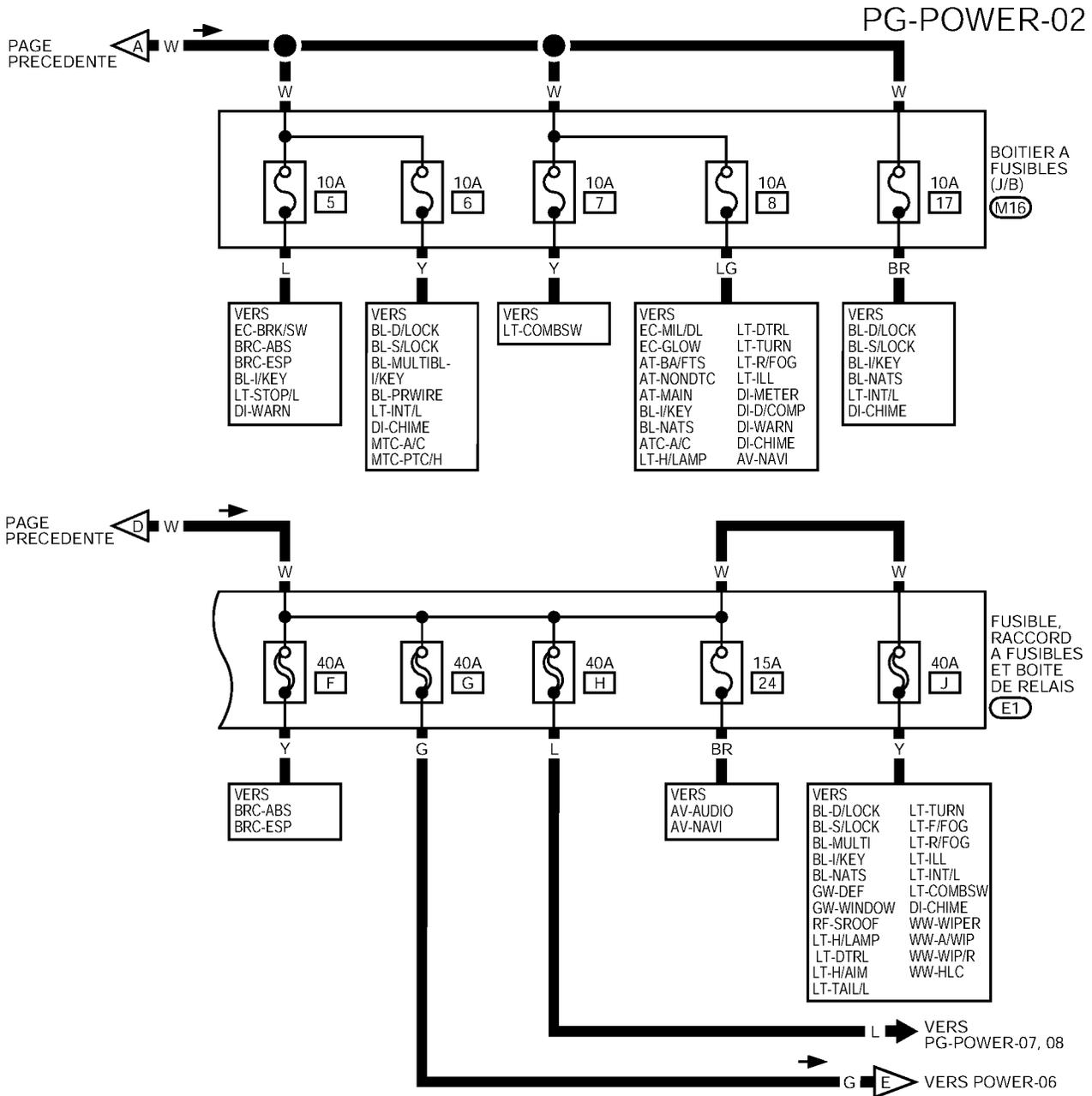
BKS007KH

PG-POWER-01

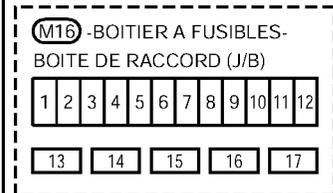


MKWA1839E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

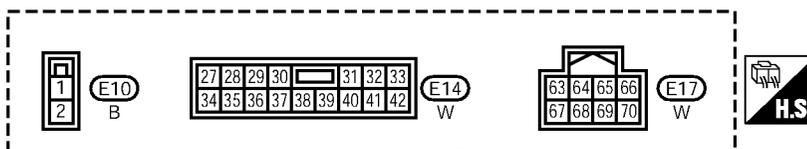
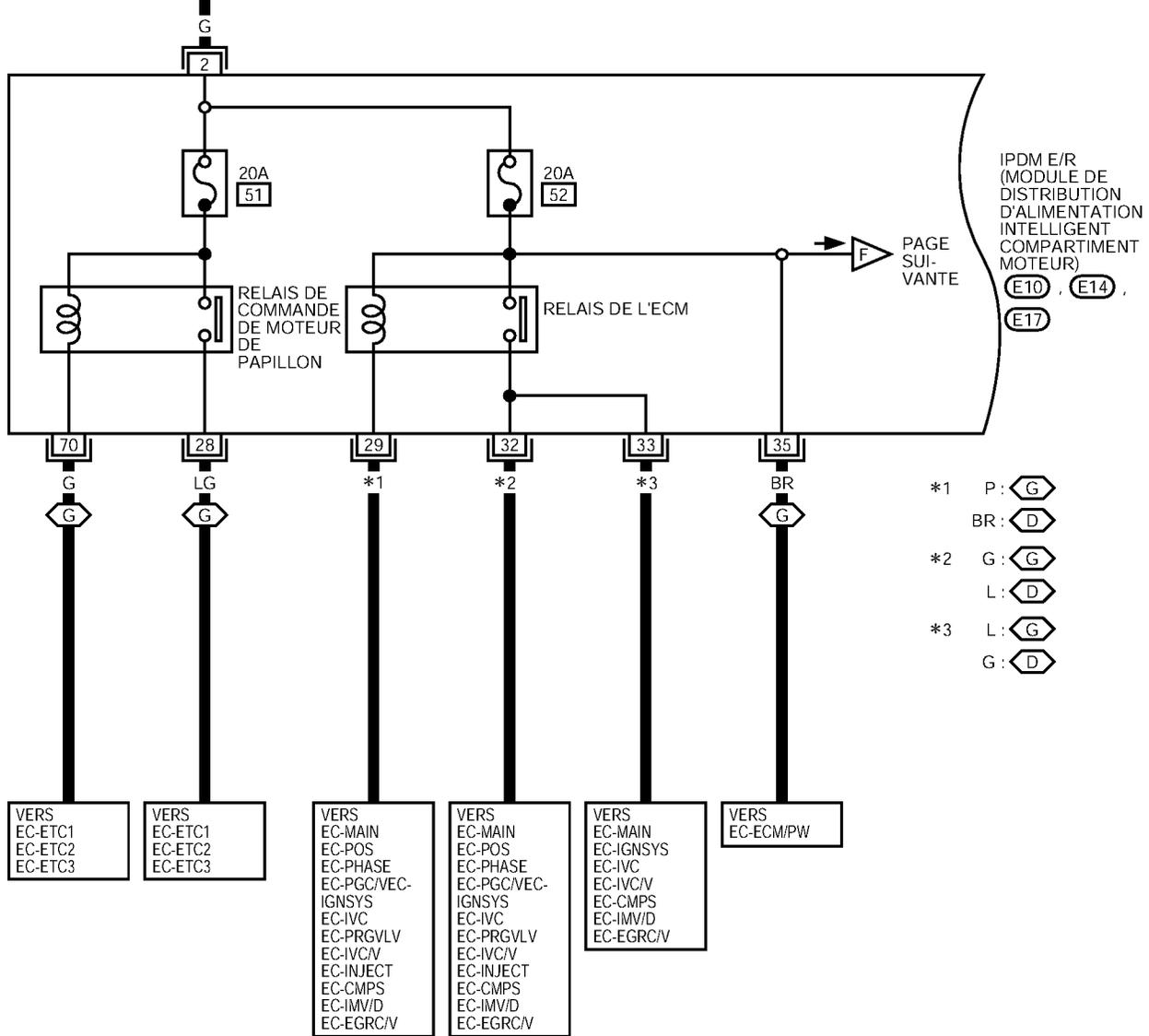


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03

VERS
PG-
POWER-01

 : AVEC MOTEUR A ESSENCE
 : AVEC MOTEUR DIESEL

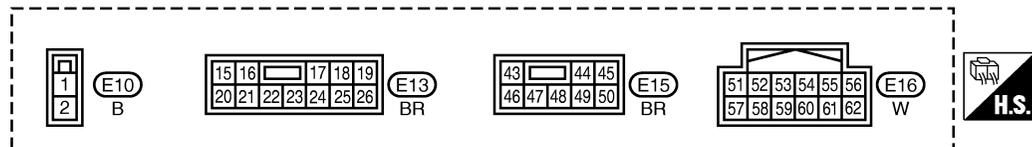
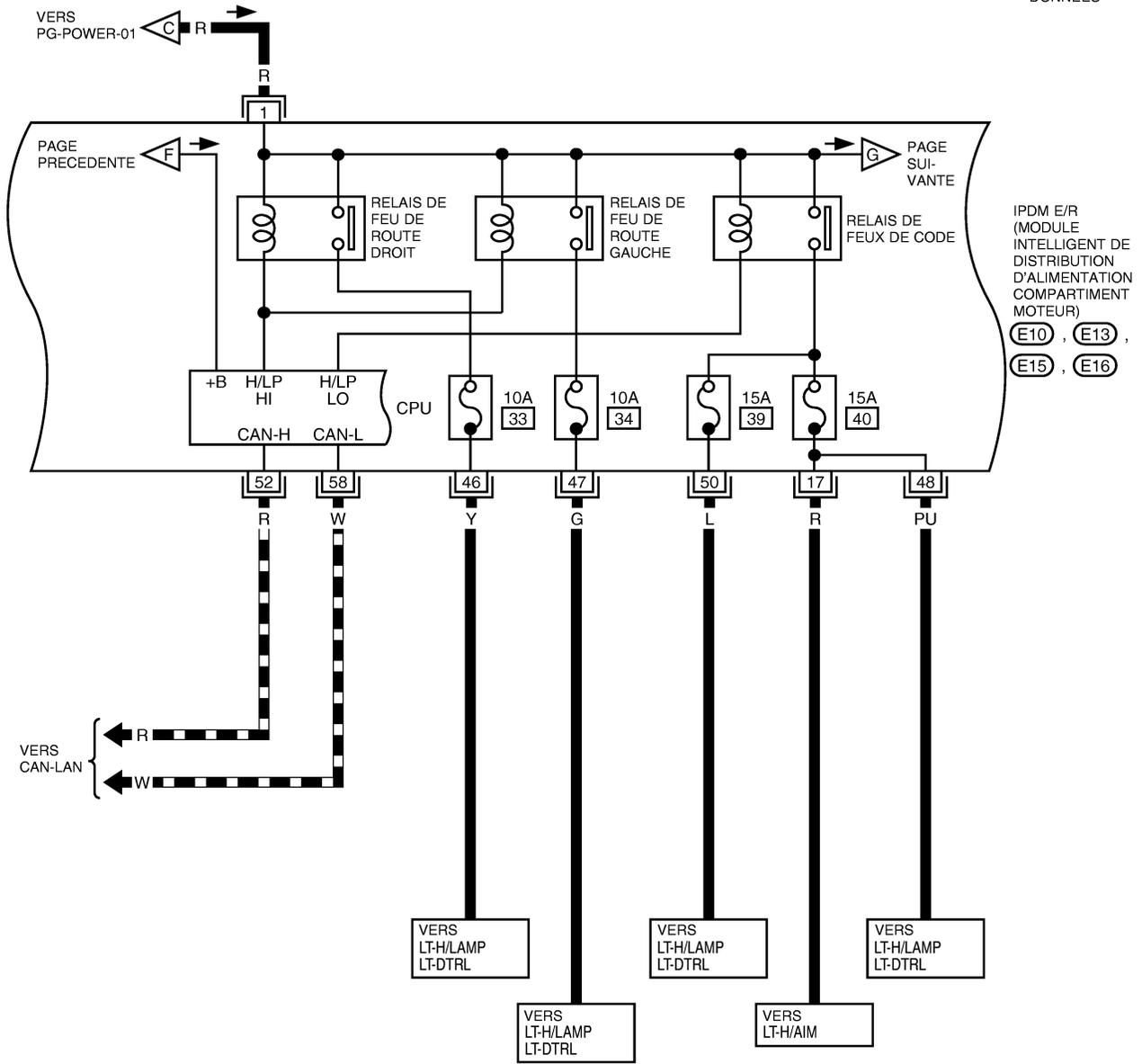


MKWA1841E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04

▬ : LIGNE DE DONNEES

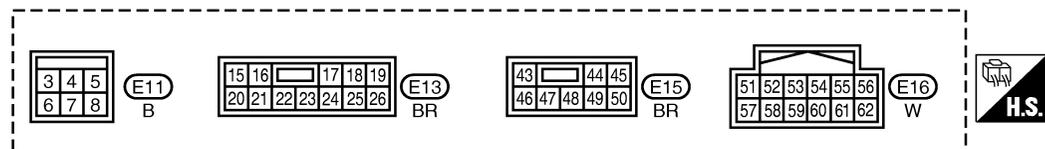
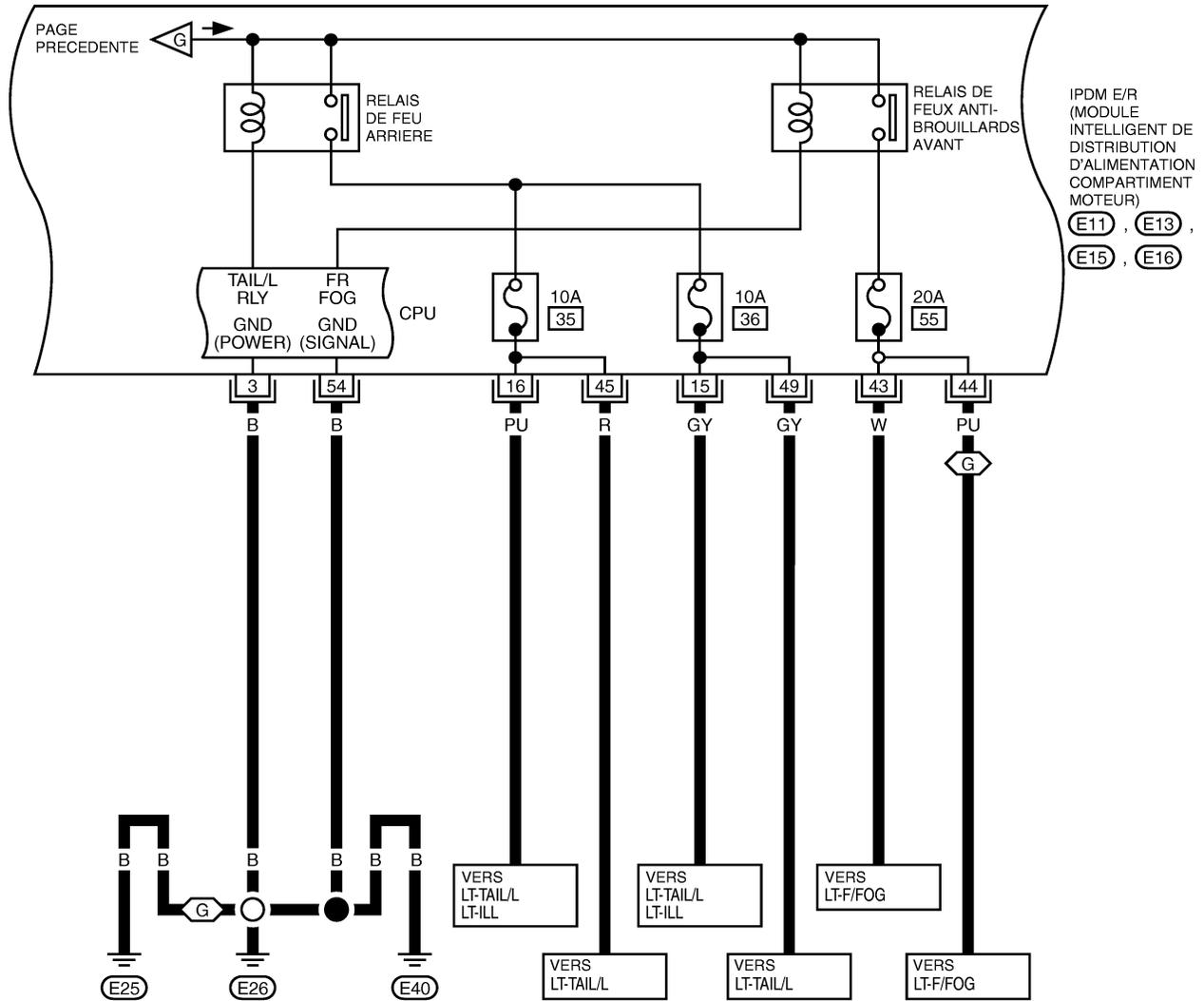


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05

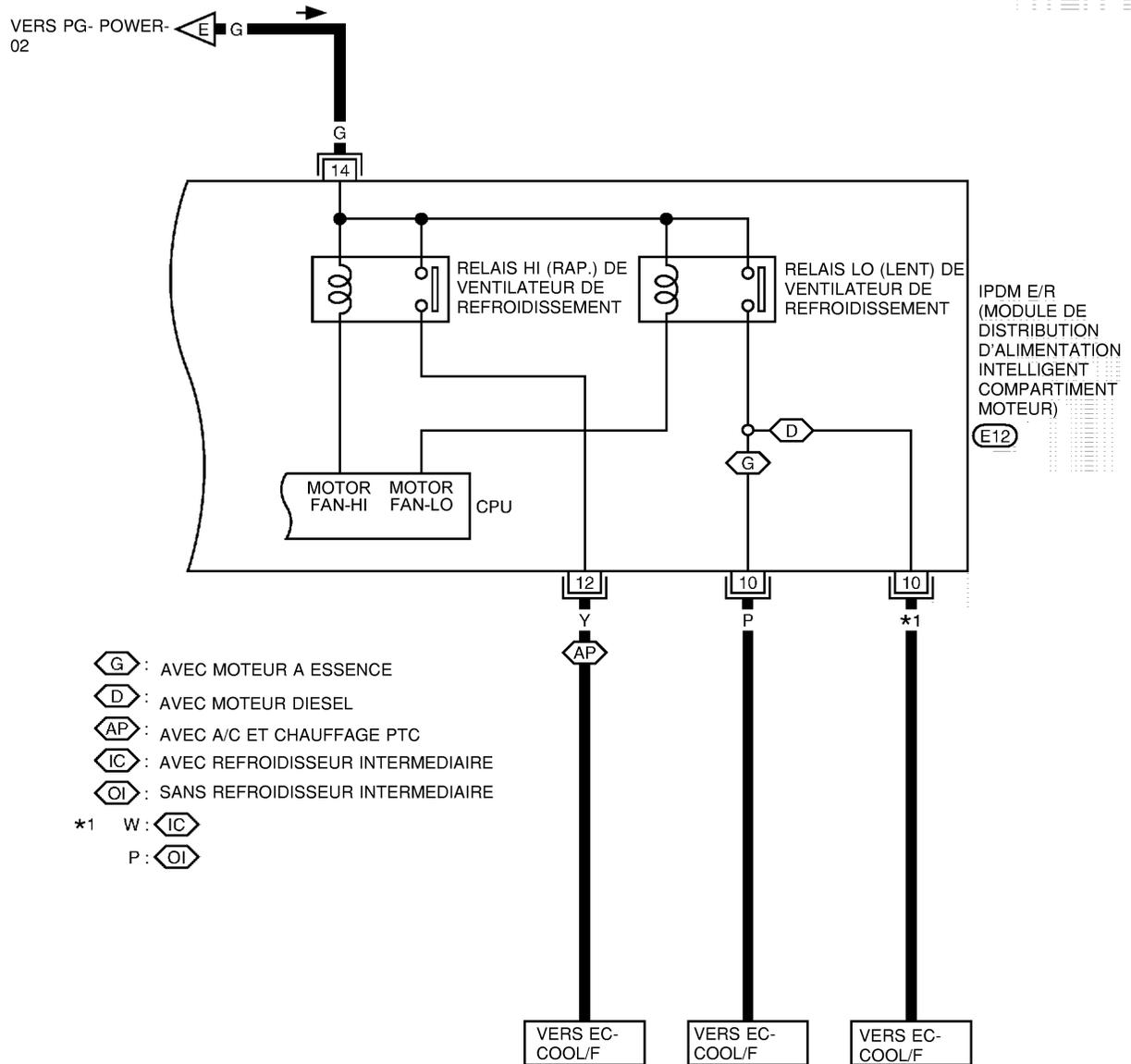
 : AVEC MOTEUR A ESSENCE



MKWA1507E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-06



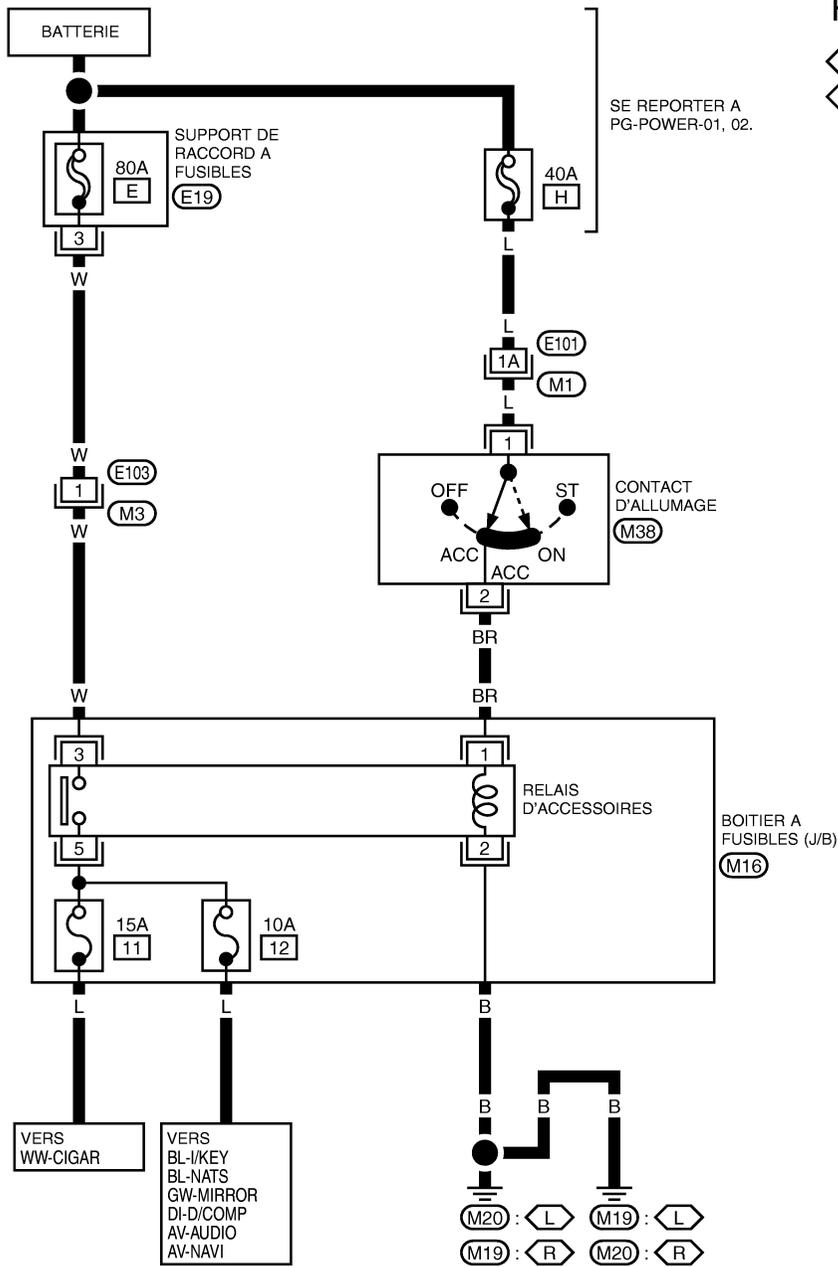
(E12)
W



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

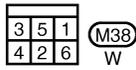
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"



PG-POWER-07

(L) : CONDUITE A GAUCHE

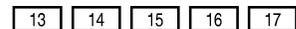
(R) : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

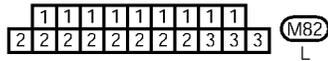
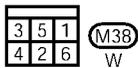
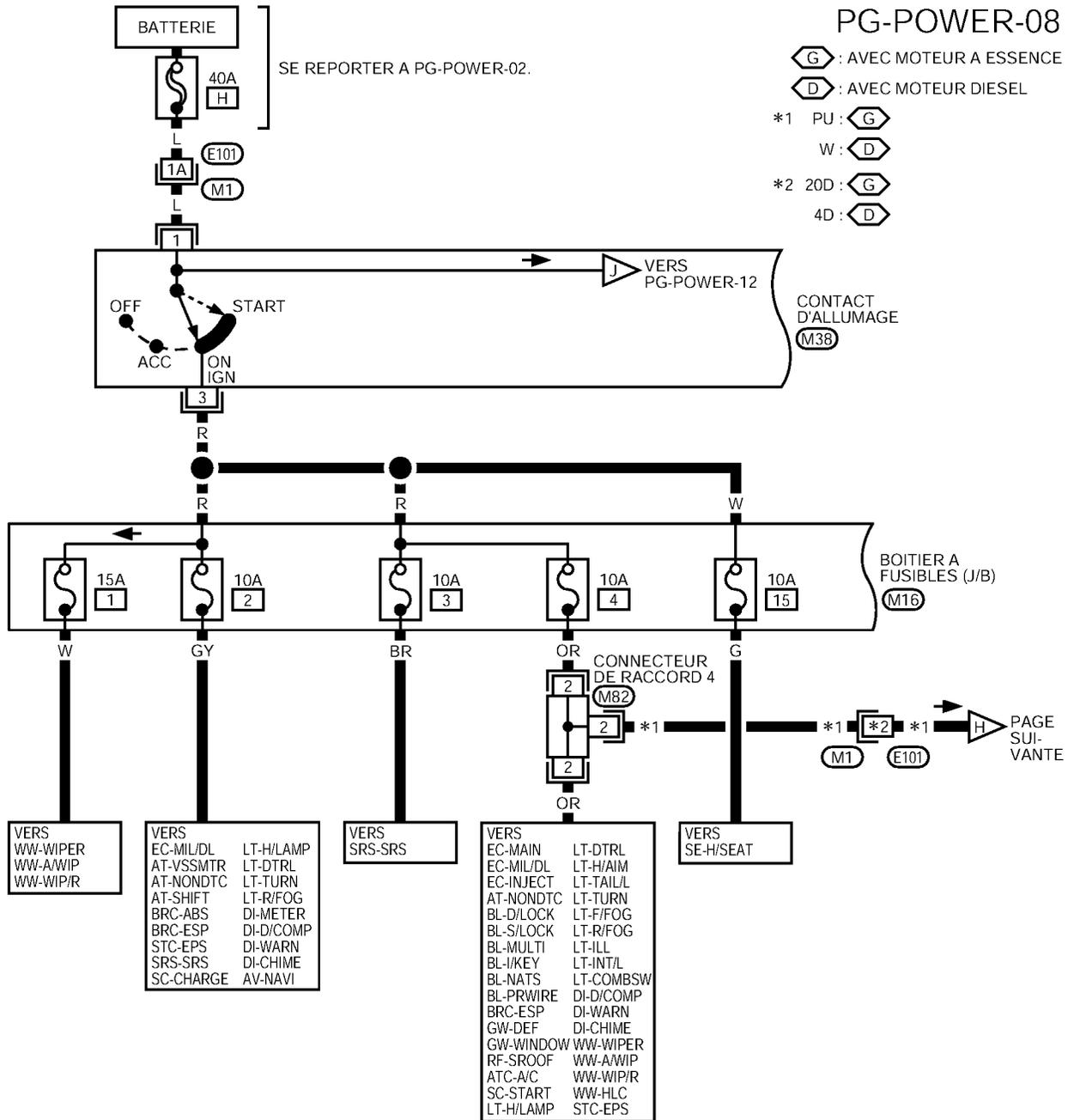
(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)



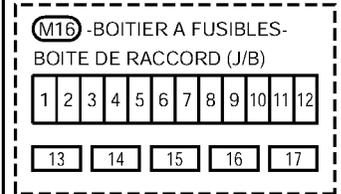
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

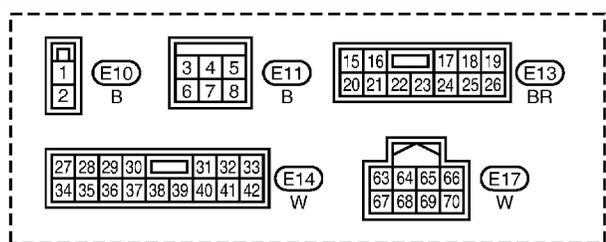
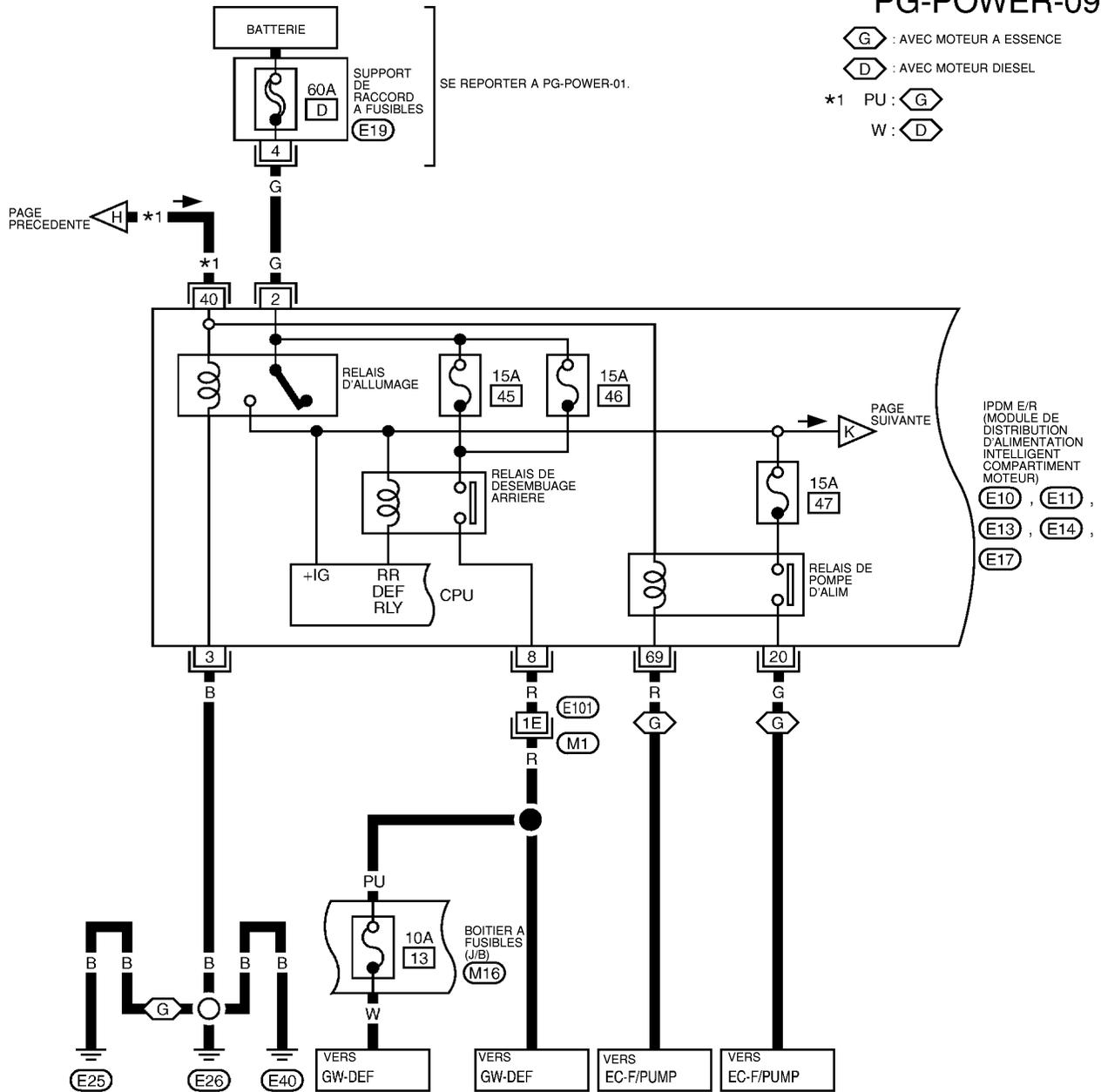


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

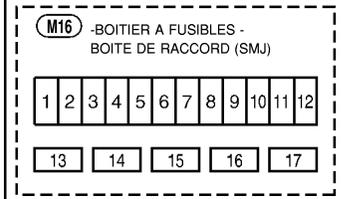
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09

- G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
- D : AVEC MOTEUR DIESEL
- *1 PU : G
- W : D



SE REPORTER A CE QUI SUIT. M1
-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

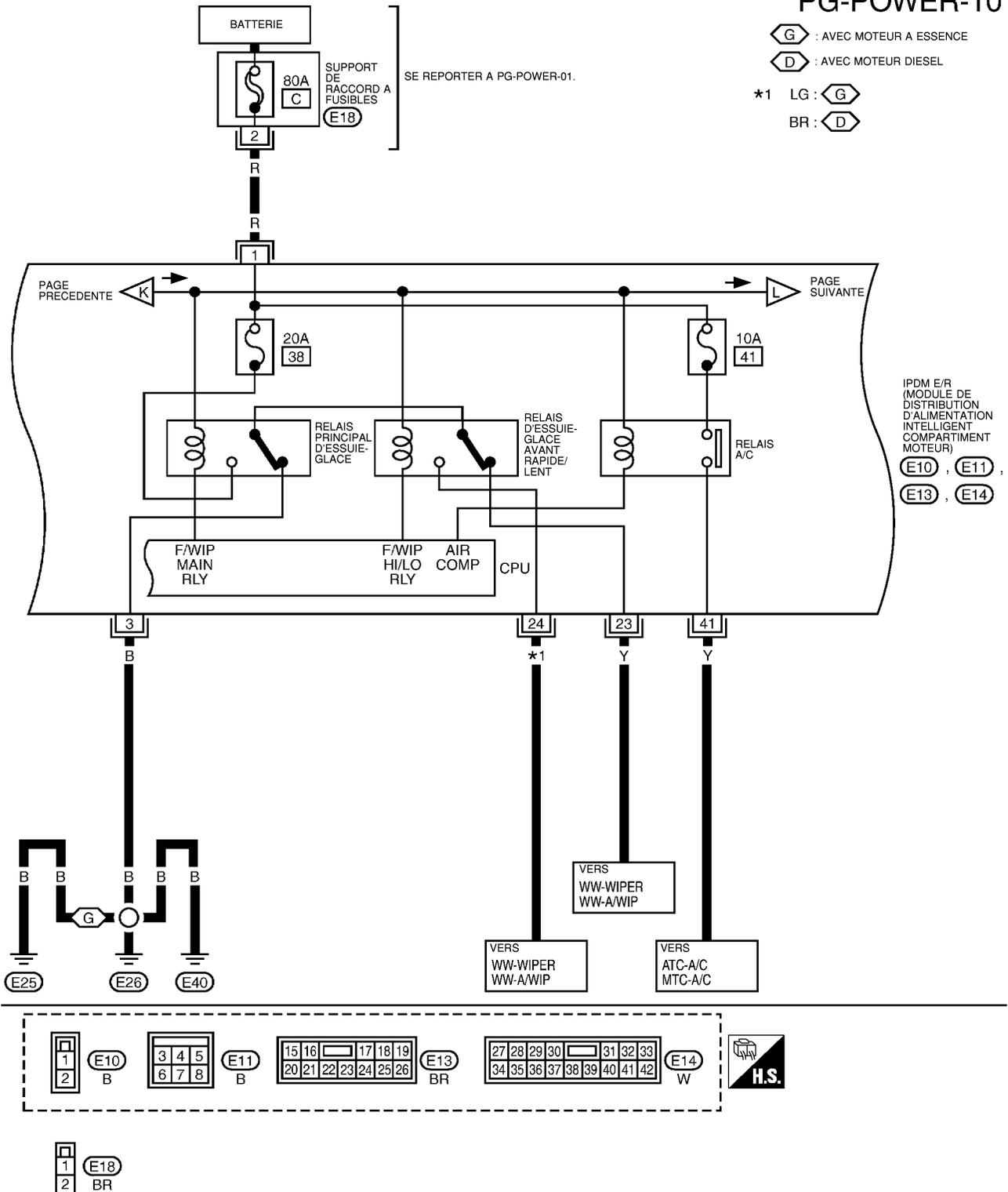


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-10

G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
D : AVEC MOTEUR DIESEL

*1 LG : G
 BR : D

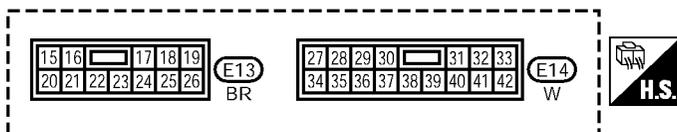
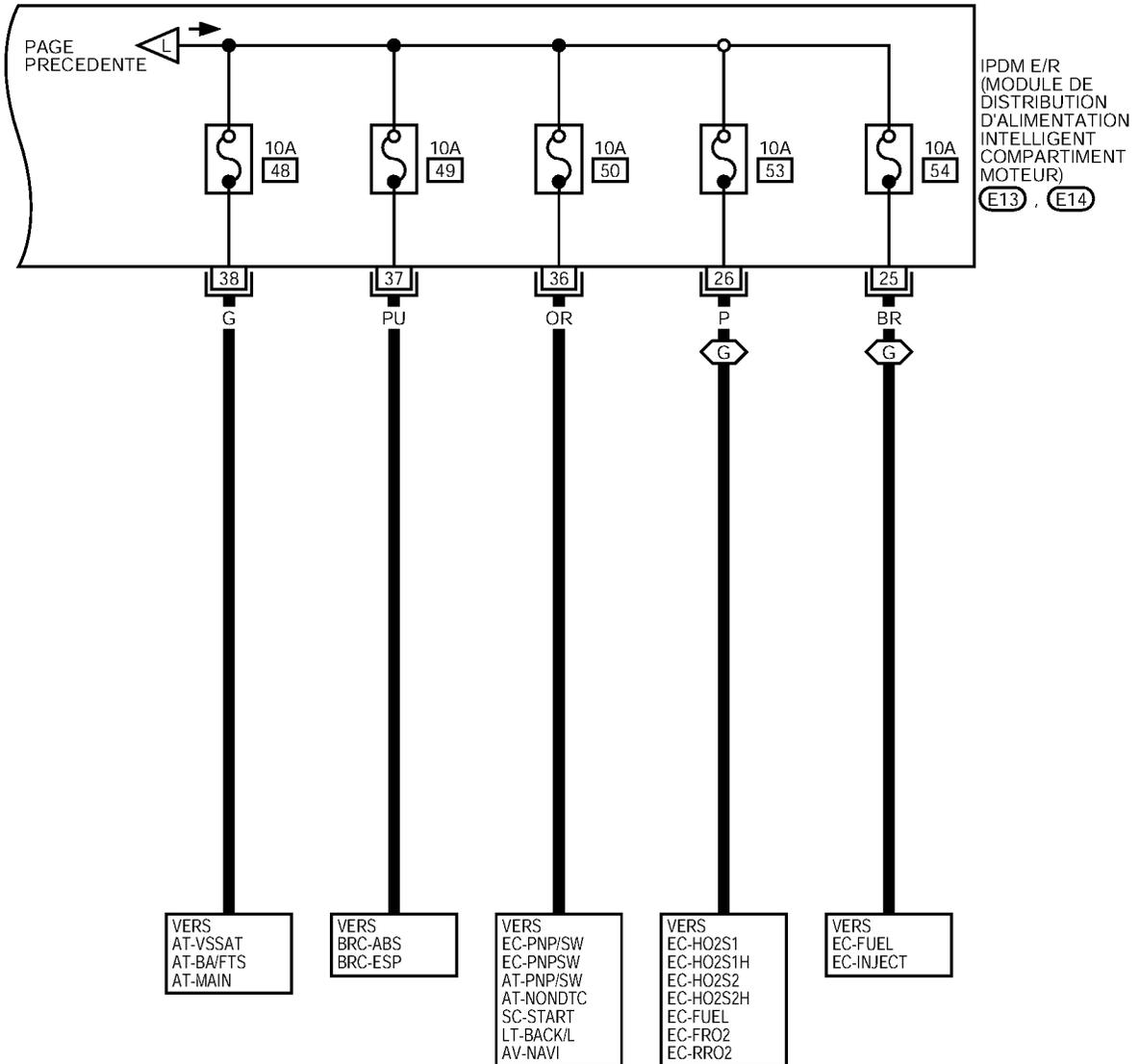


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-11

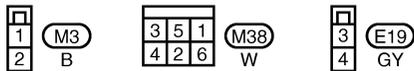
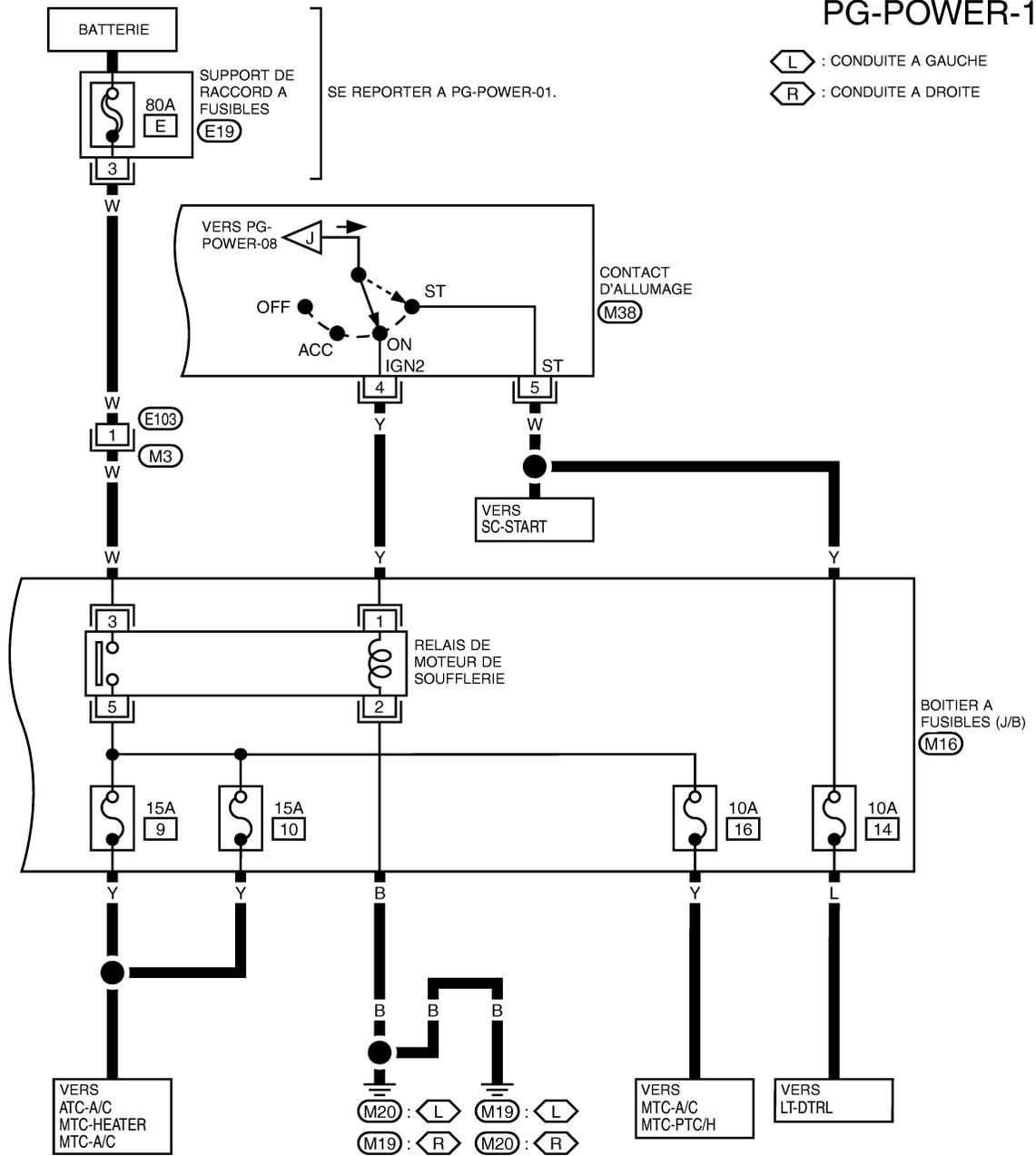
 : AVEC MOTEUR A ESSENCE



MKWA1844E

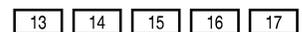
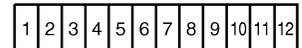
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12



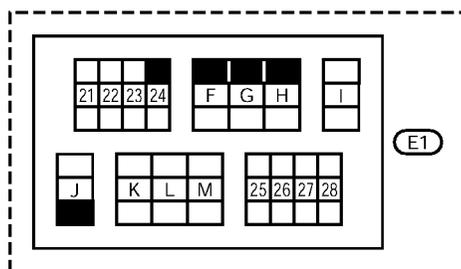
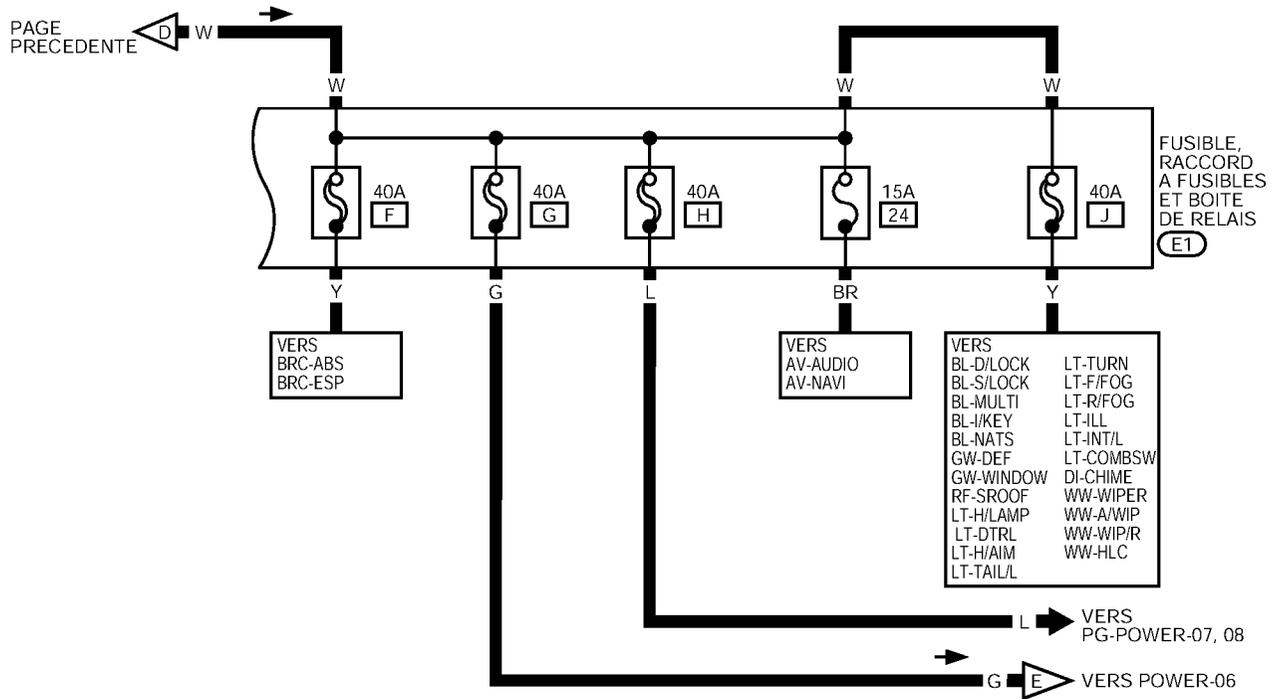
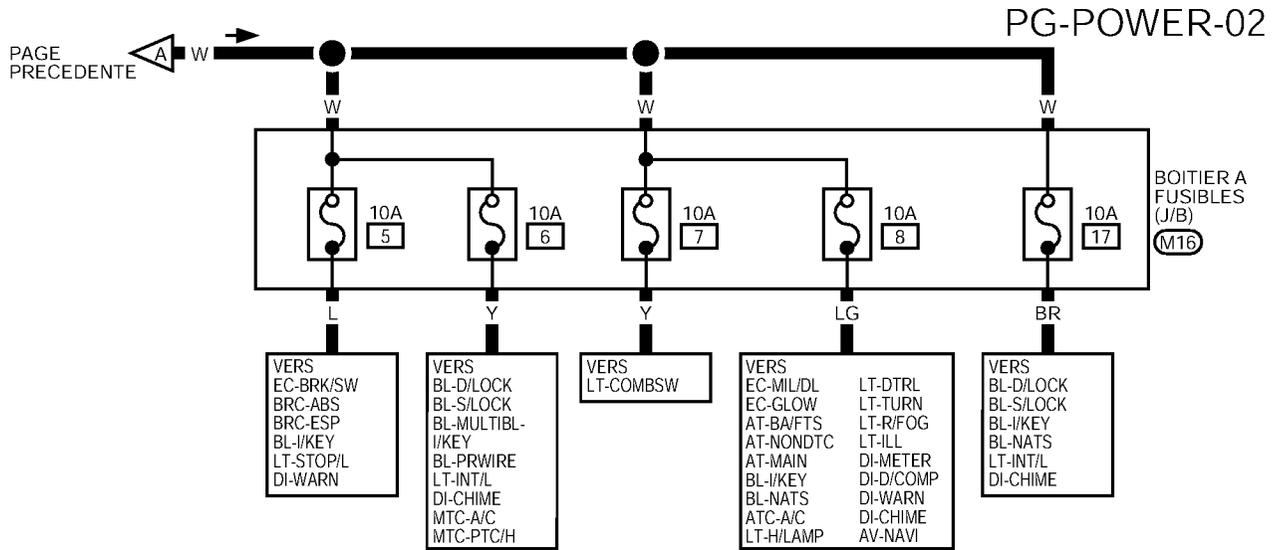
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

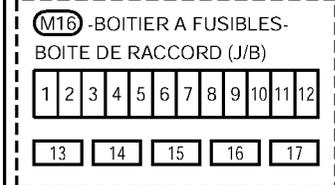


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

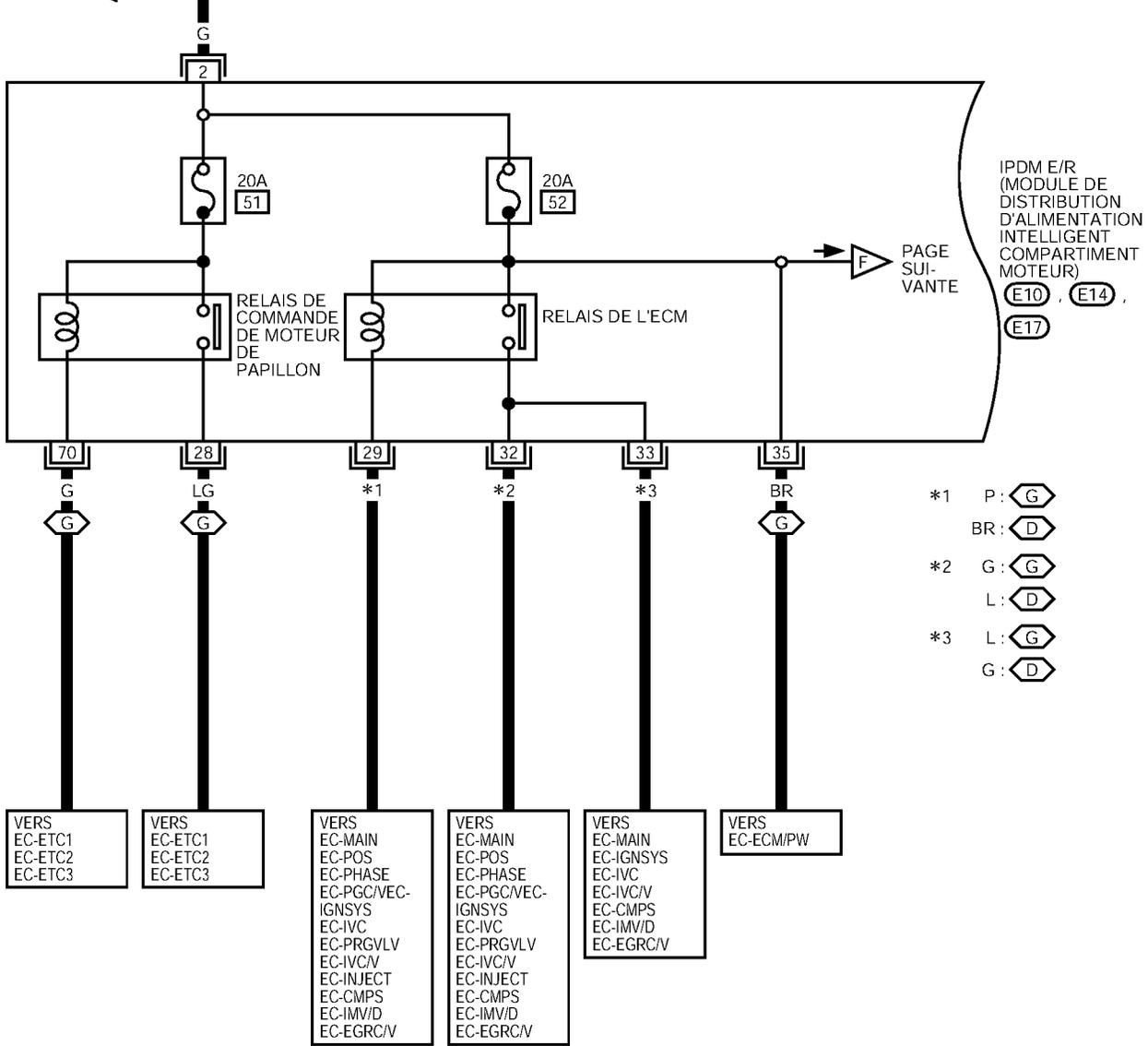


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

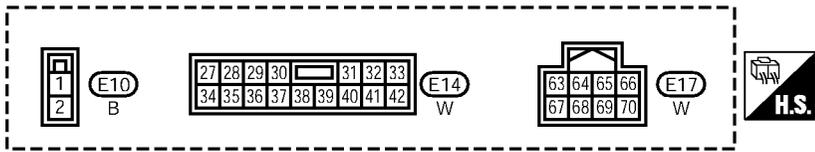
PG-POWER-03

⬡ G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
 ⬡ D : AVEC MOTEUR DIESEL

VERS
 PG-
 POWER-01



- *1 P: ⬡ G
- BR: ⬡ D
- *2 G: ⬡ G
- L: ⬡ D
- *3 L: ⬡ G
- G: ⬡ D



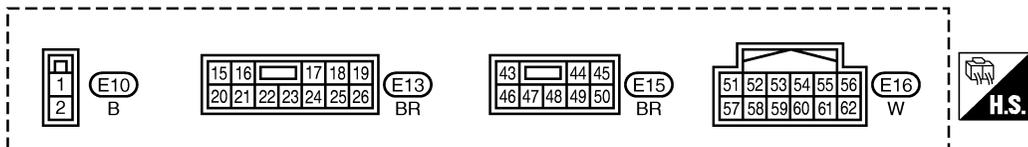
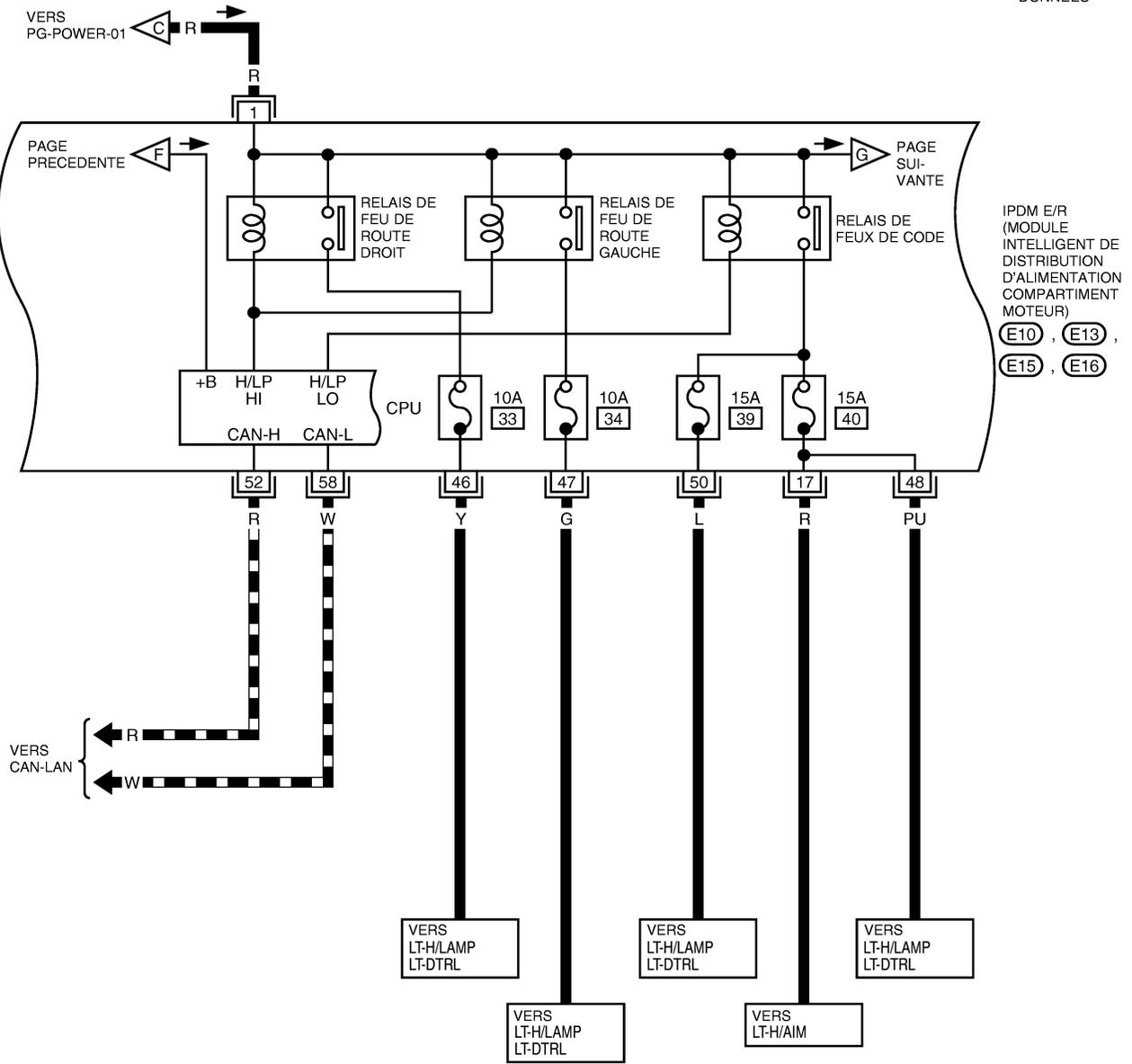
A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 L
 M

PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04

▬ : LIGNE DE DONNEES

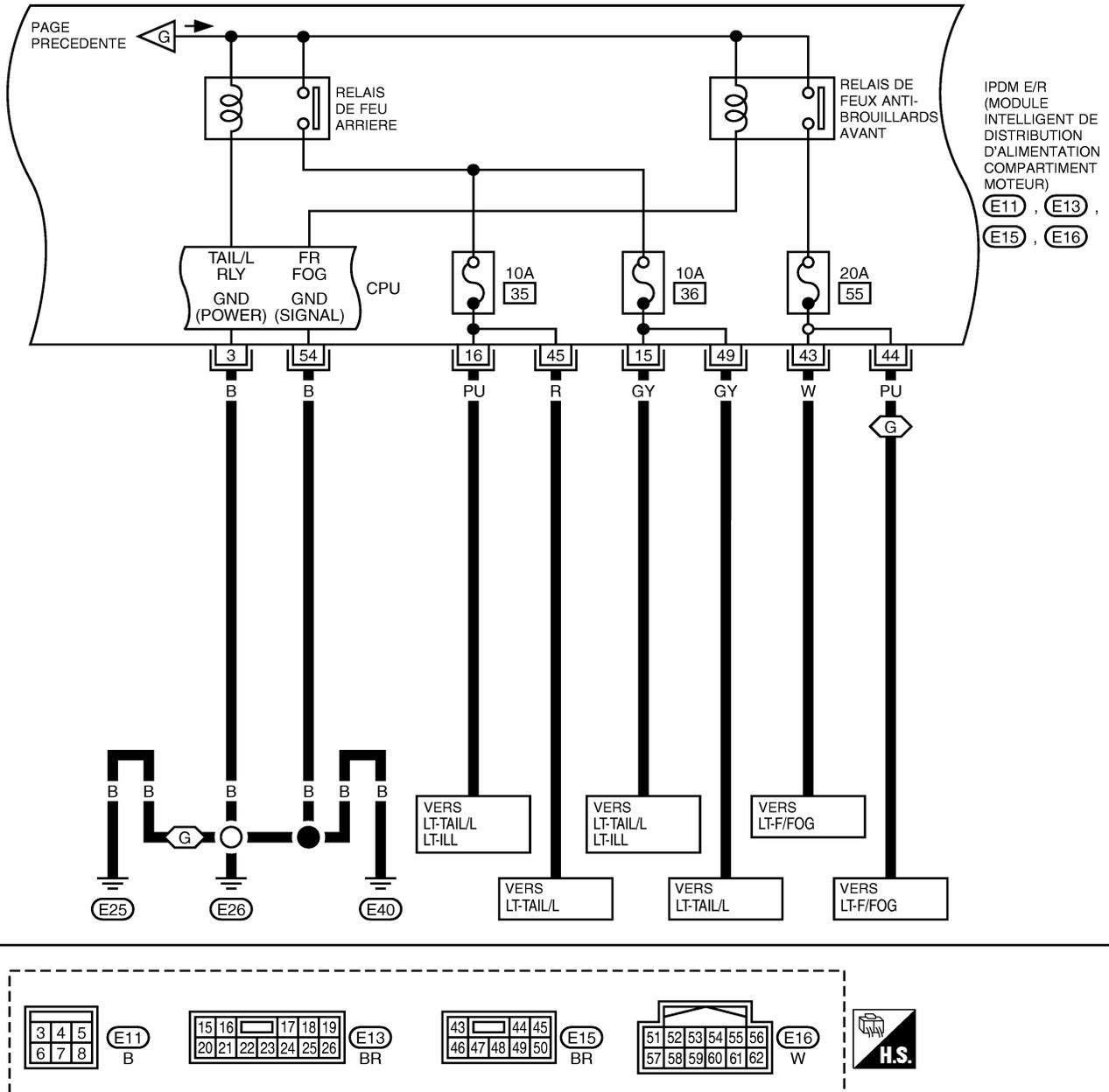


MKWA1506E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05

 : AVEC MOTEUR A ESSENCE

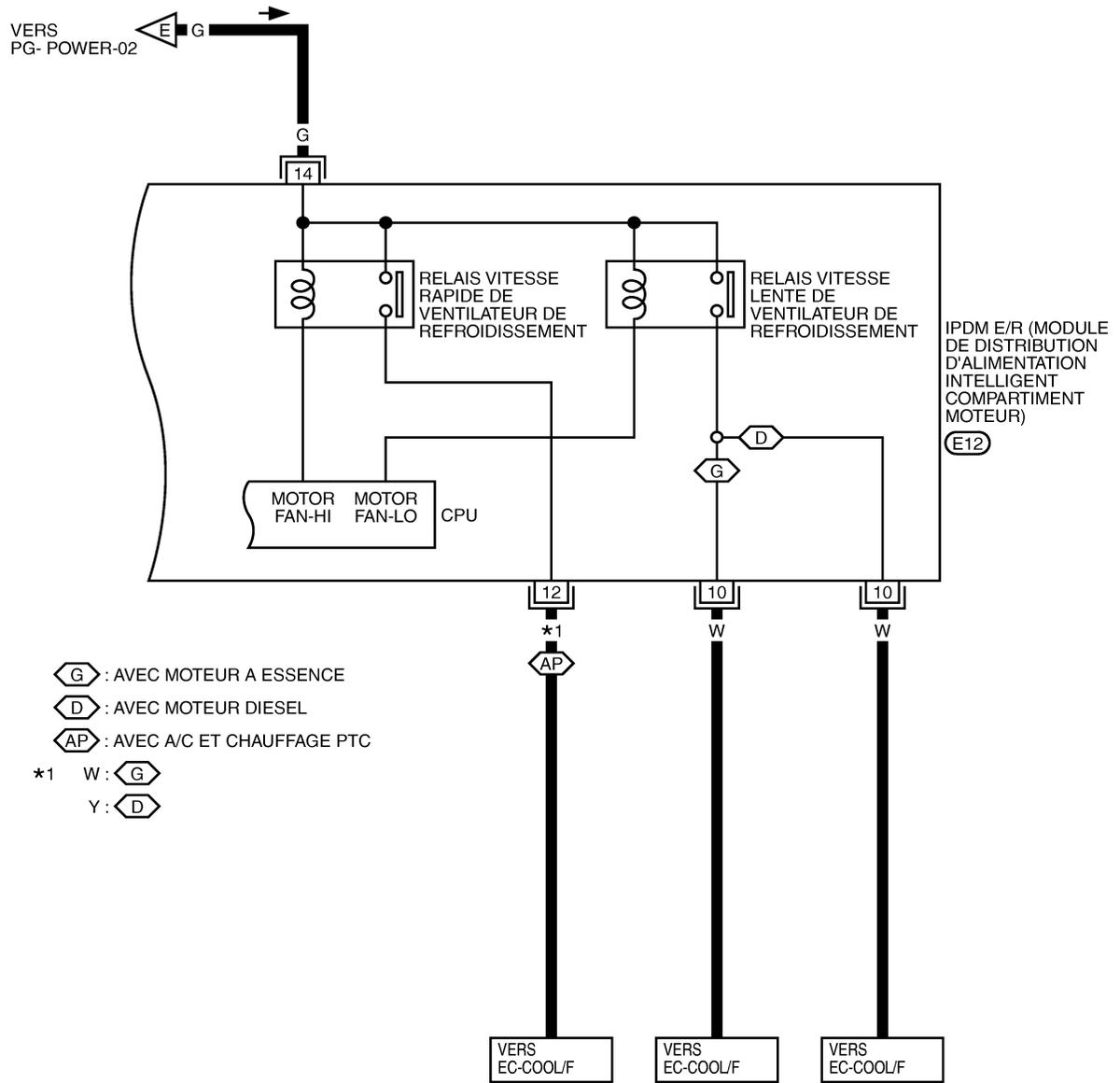


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-06



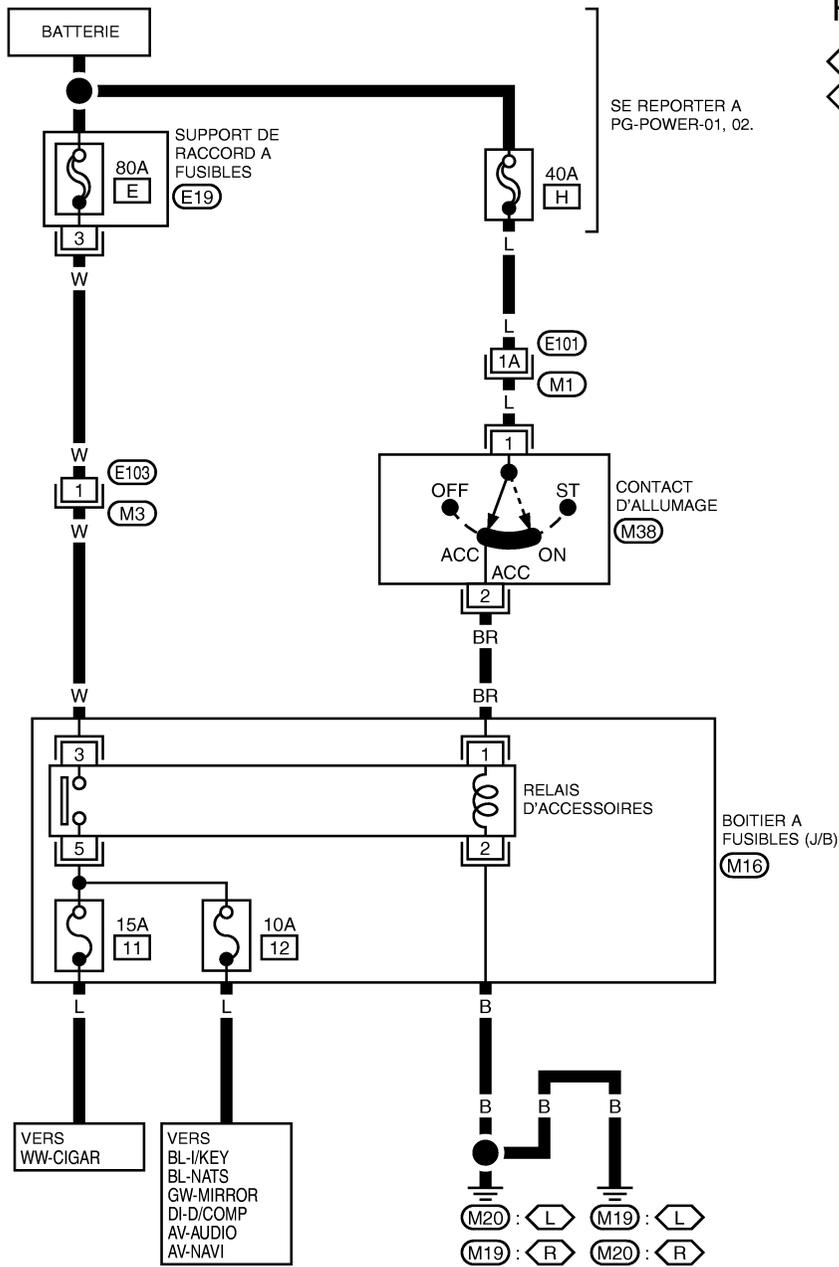
(E12)
W



MKWA3249E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

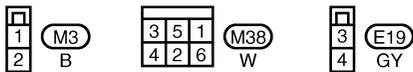


PG-POWER-07

⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
 ➡ R : CONDUITE A DROITE

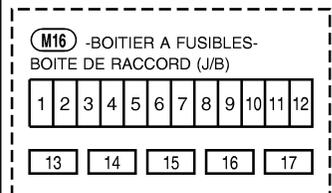
SE REPORTER A PG-POWER-01, 02.

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
 (M16)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

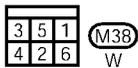
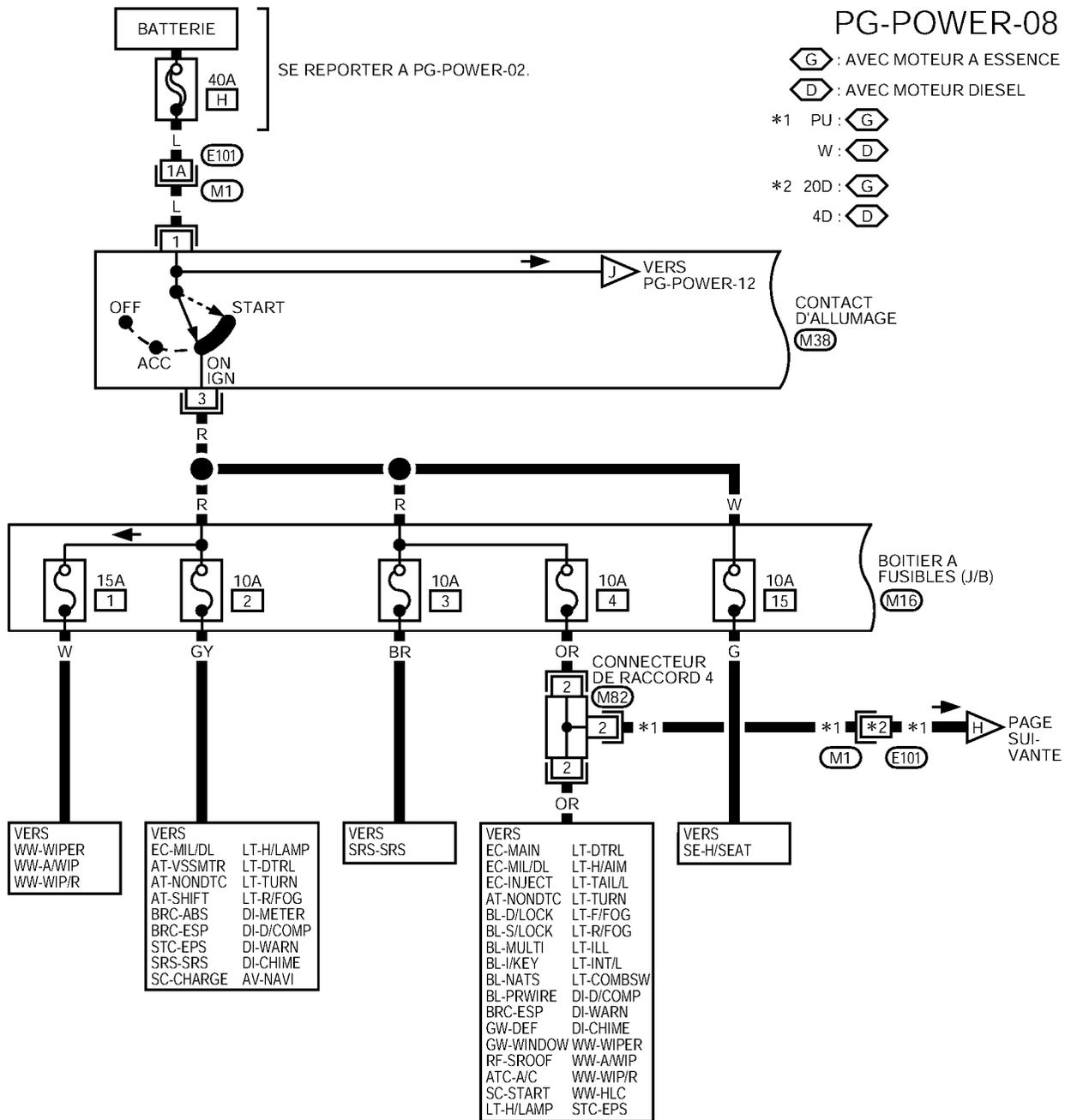
(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

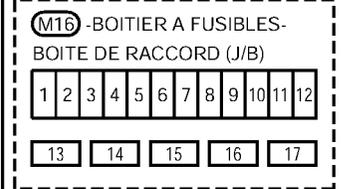
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"



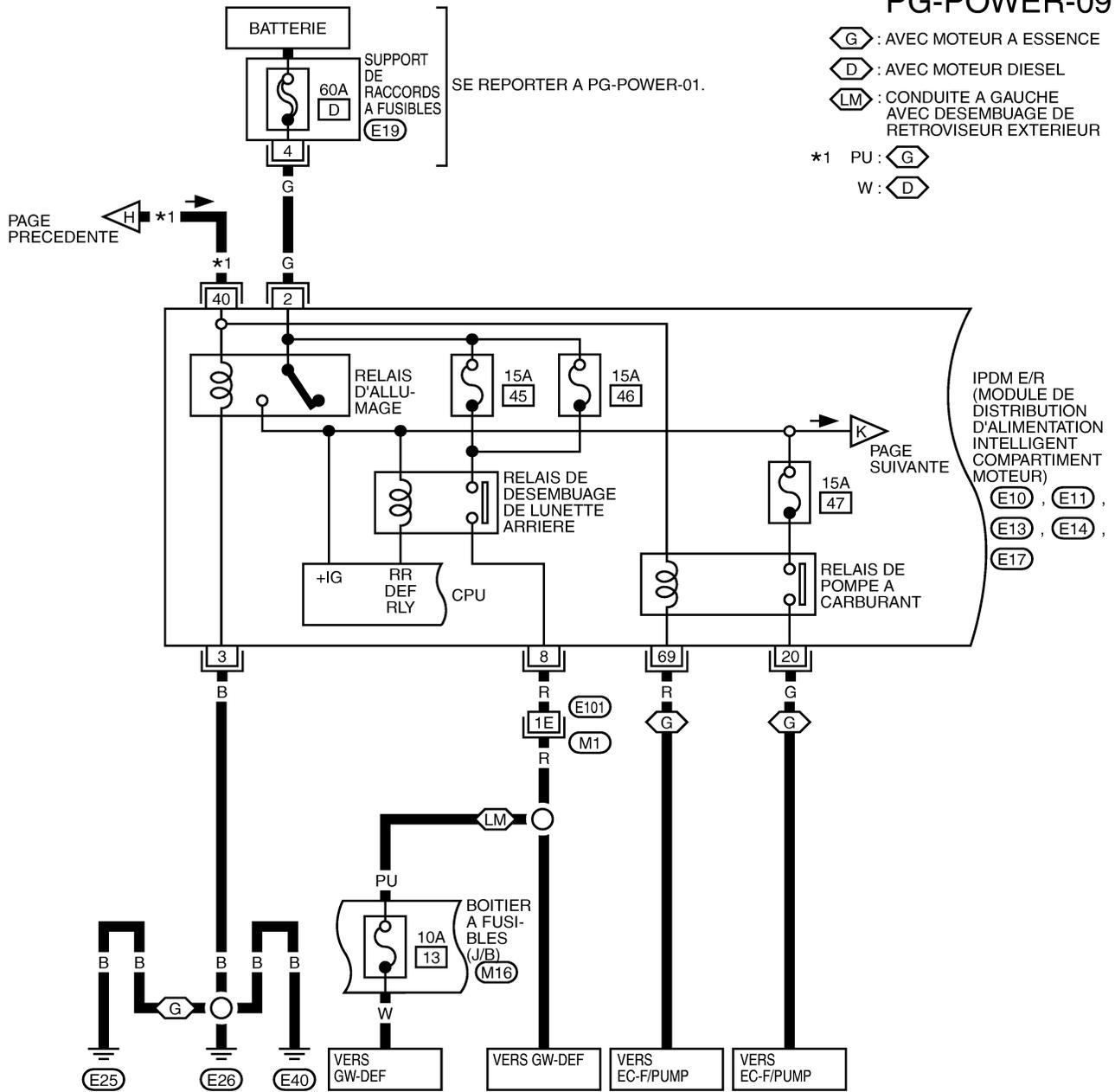
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

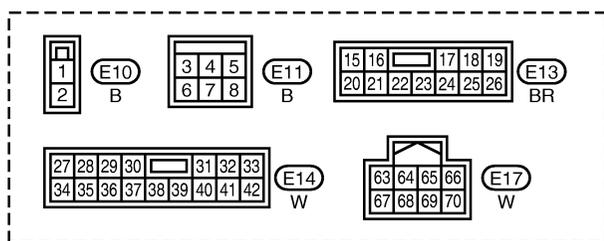


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09



- G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
 - D : AVEC MOTEUR DIESEL
 - LM : CONDUITE A GAUCHE AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
- *1 PU: G
W: D



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)



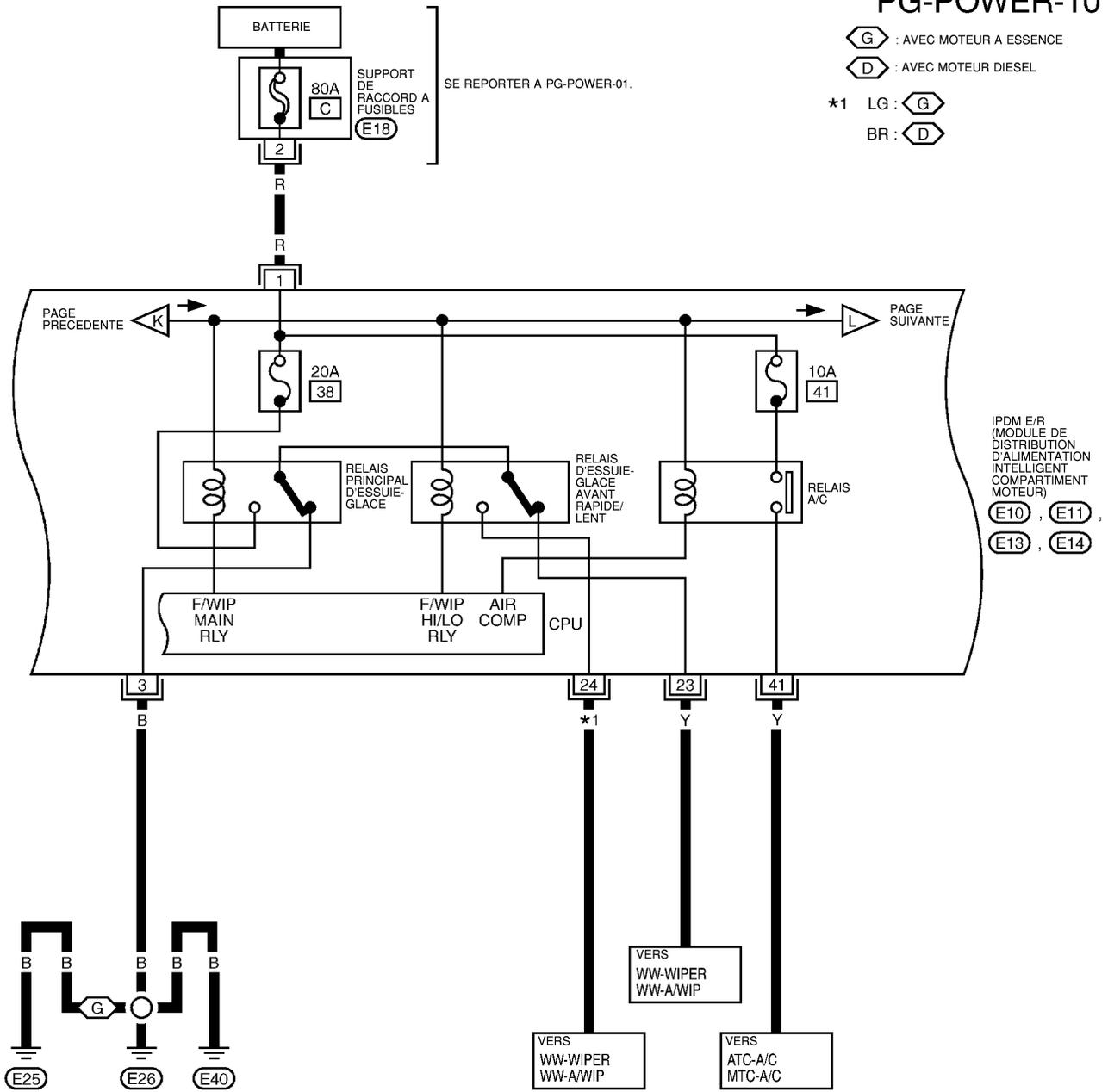
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

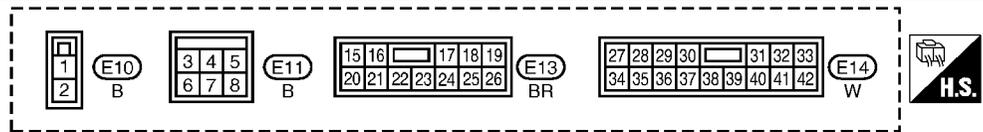
PG-POWER-10

G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
D : AVEC MOTEUR DIESEL

*1 LG : G
 BR : D



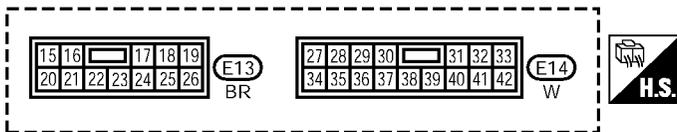
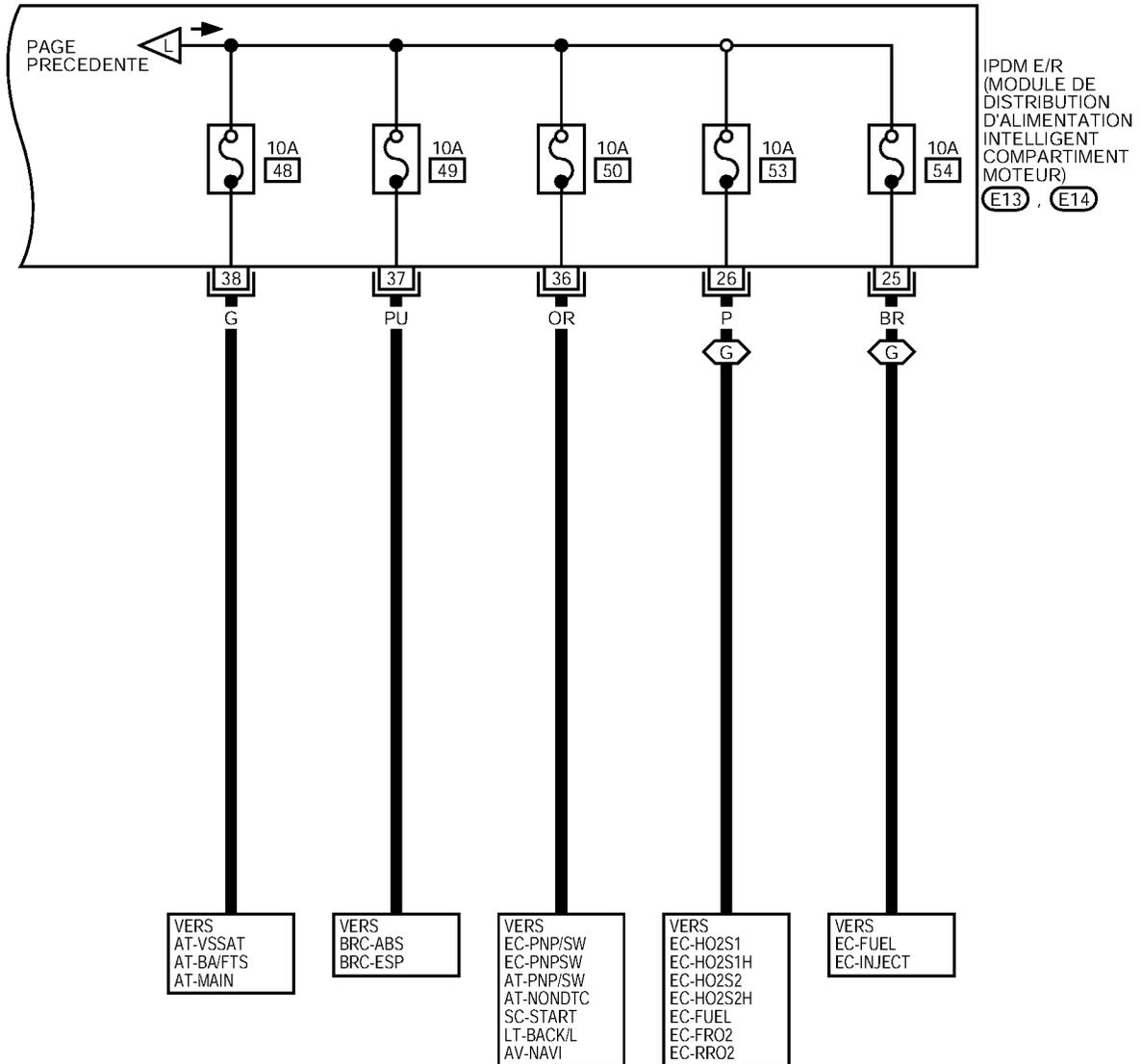
IPDM E/R
 (MODULE DE
 DISTRIBUTION
 D'ALIMENTATION
 INTELLIGENT
 COMPARTIMENT
 MOTEUR)
E10 , E11 ,
E13 , E14



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-11

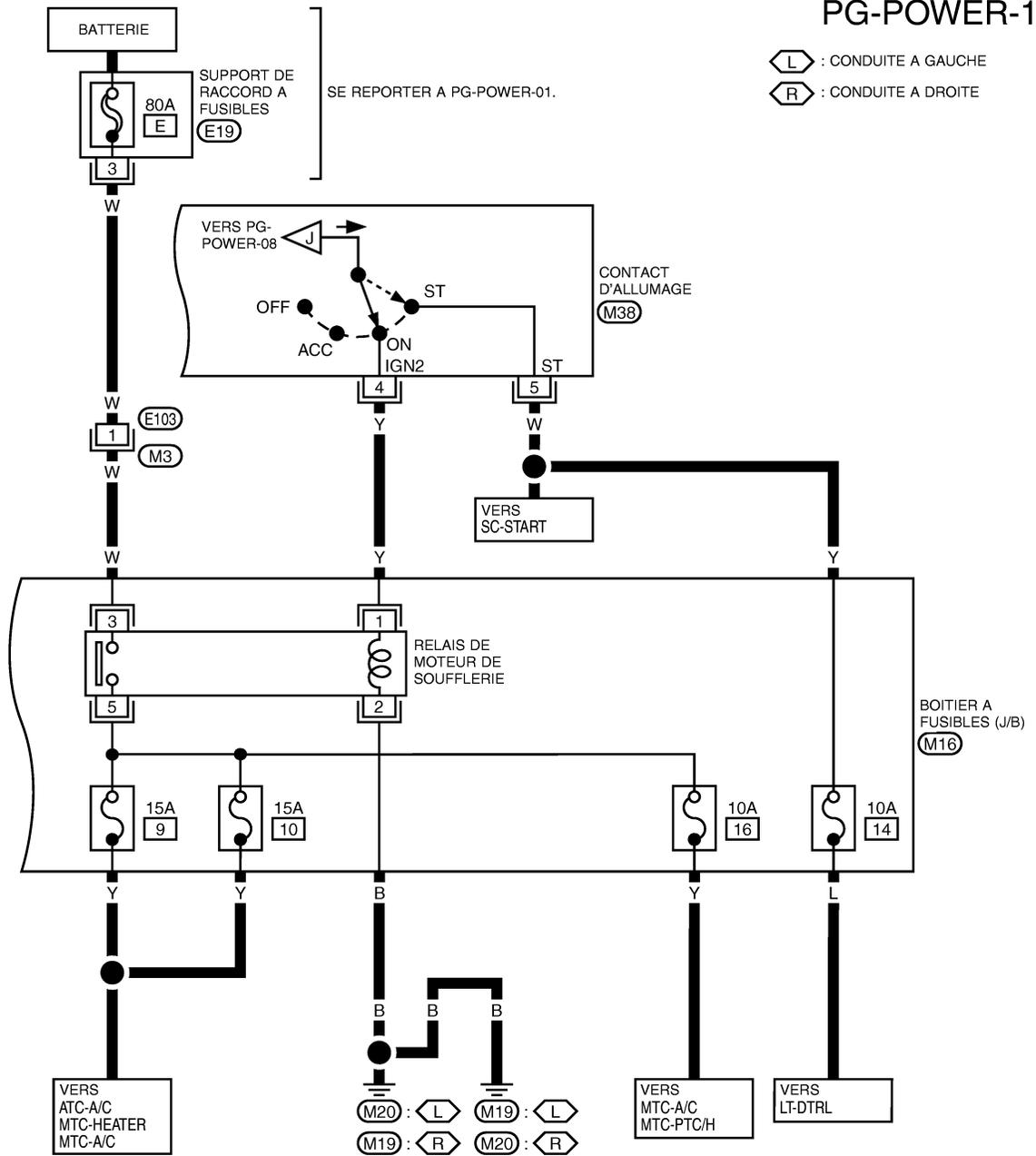
 : AVEC MOTEUR A ESSENCE



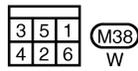
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12

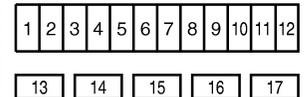


L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M16 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

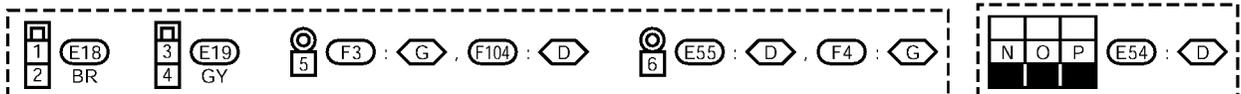
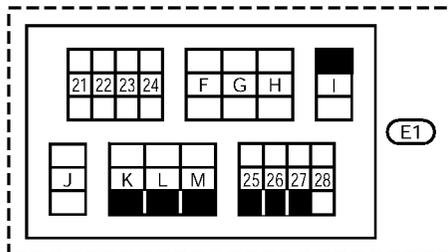
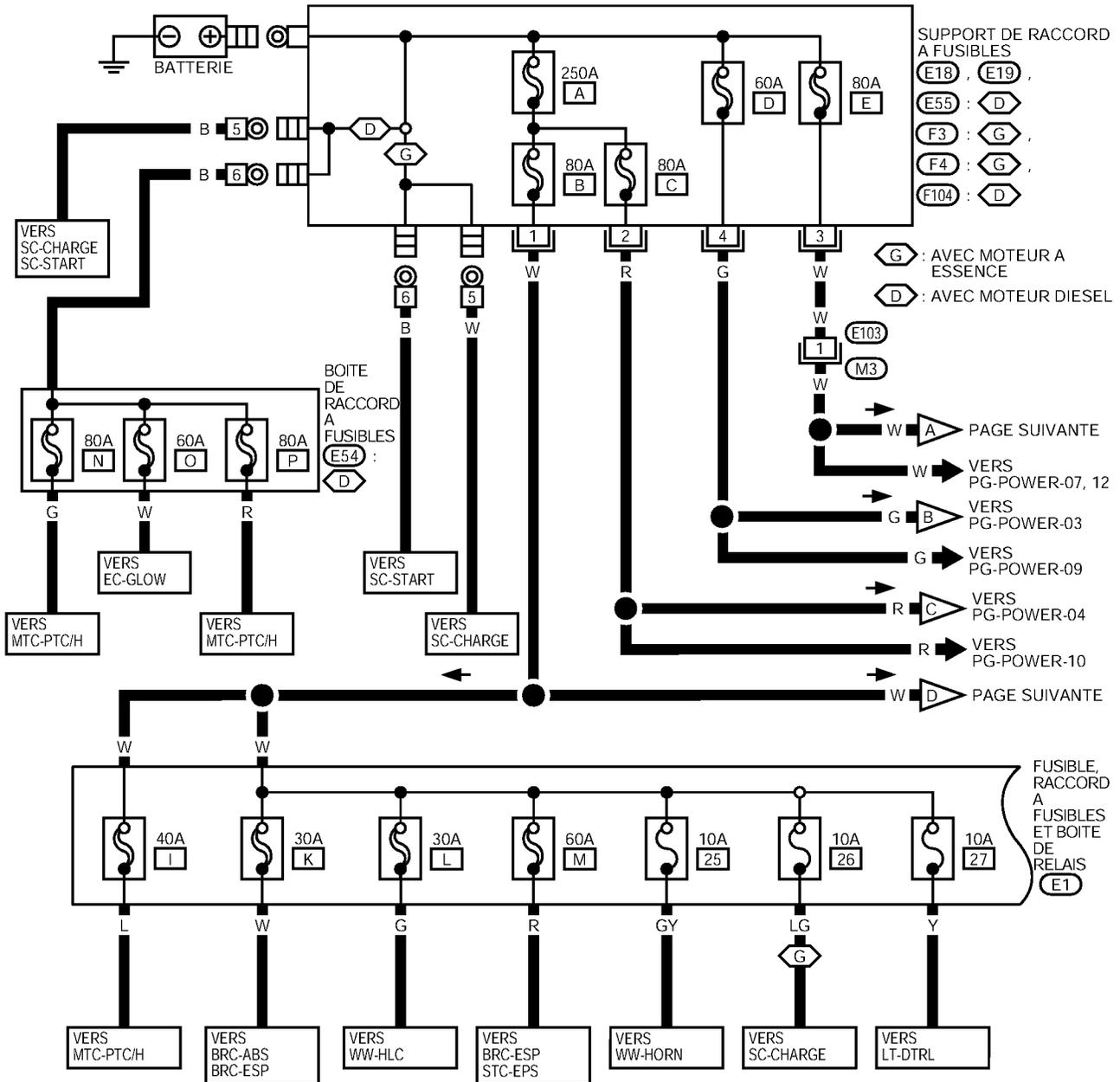


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — (VIN > SJNxxAK12U1309269)
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS
N'IMPORTE QUELLE POSITION

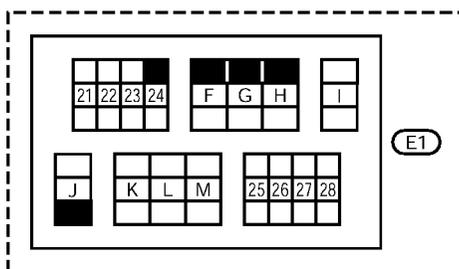
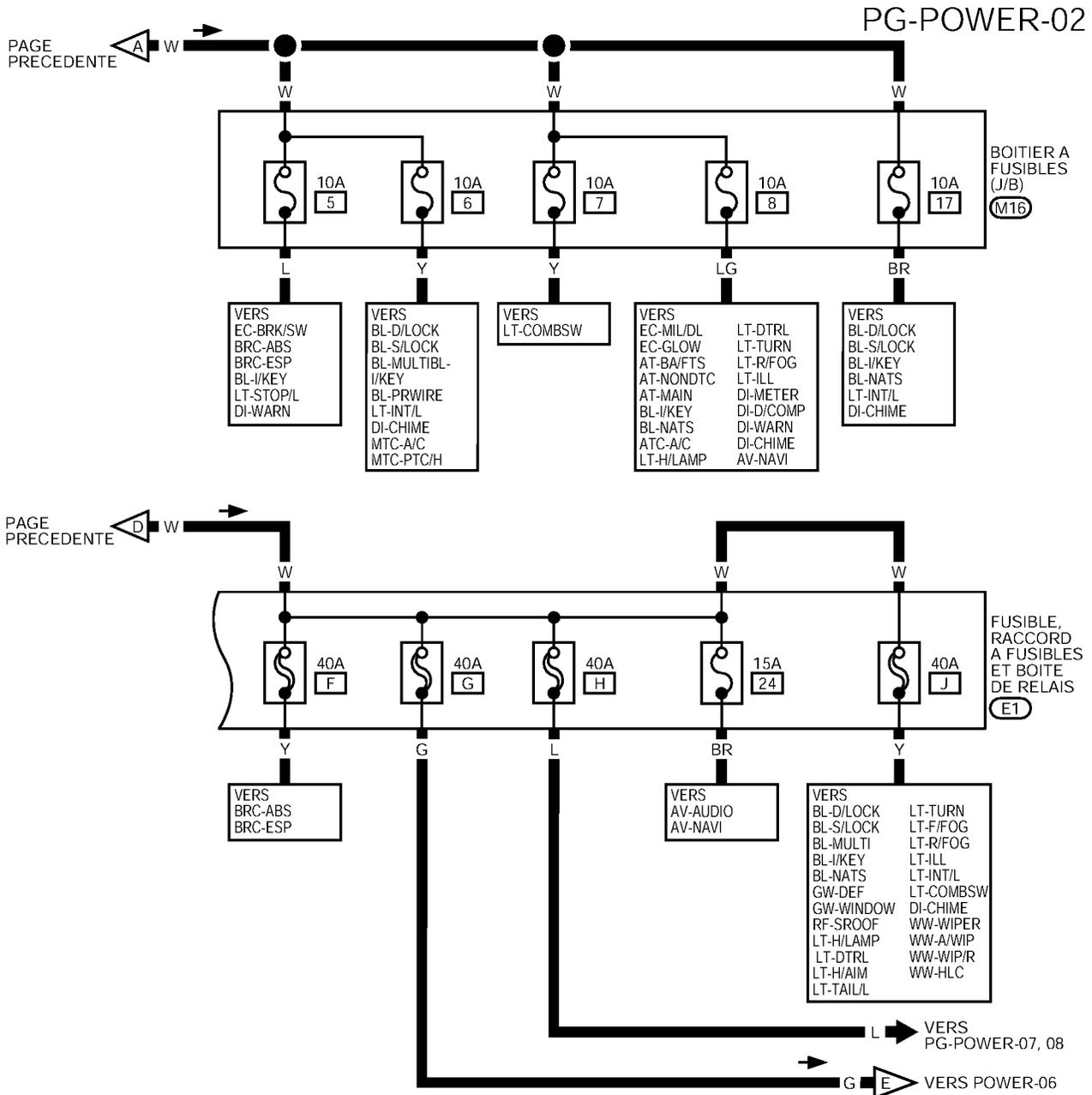
BKS007MK

PG-POWER-01

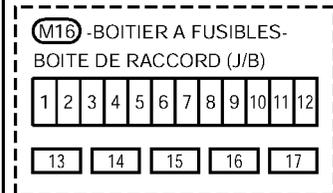


MKWA1839E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

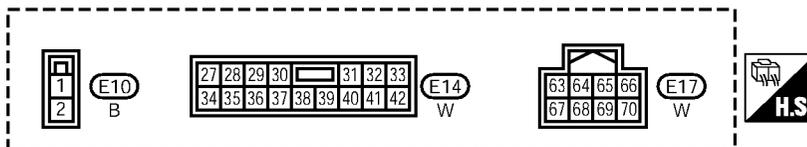
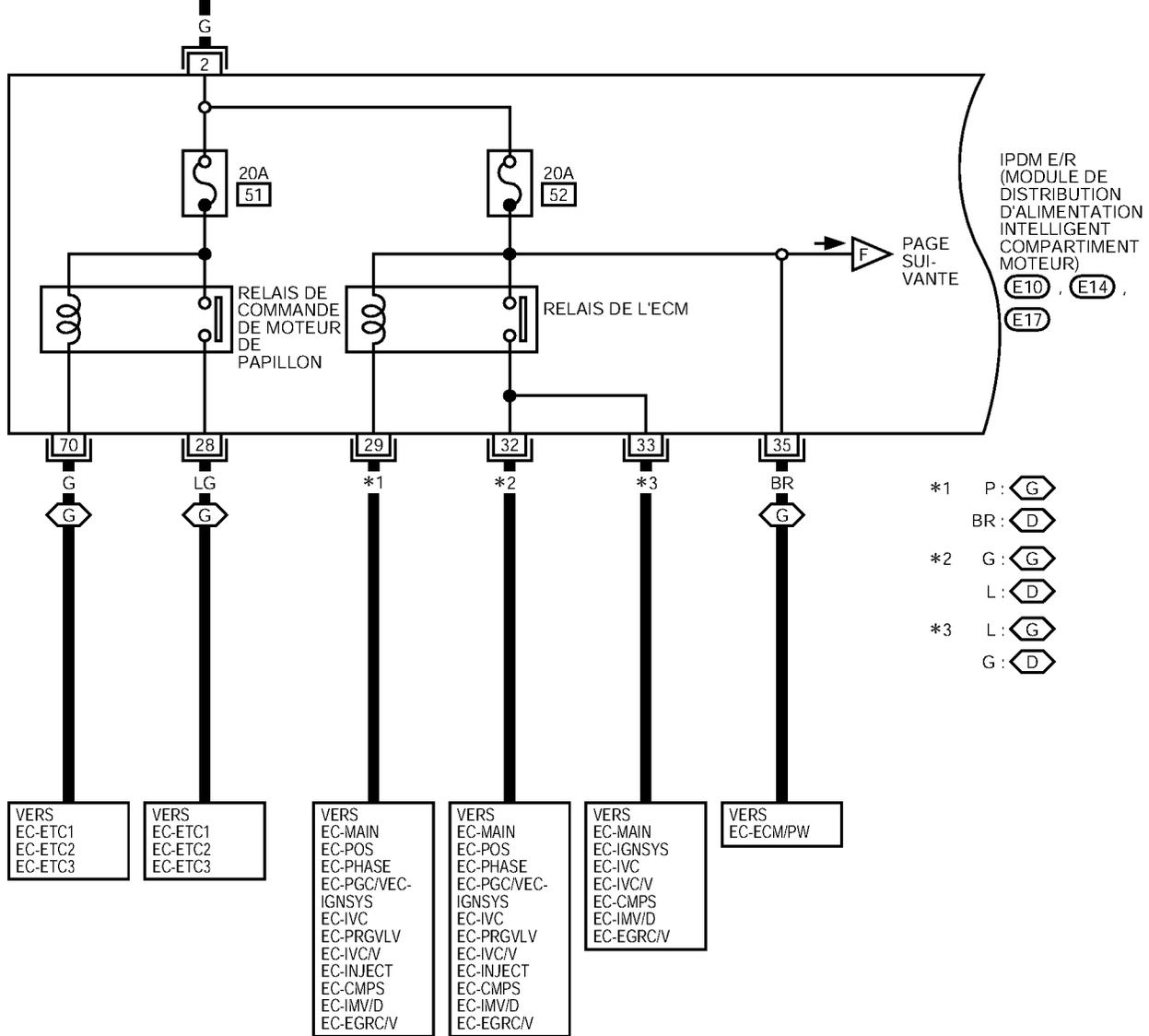


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03

VERS
PG-
POWER-01

G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
D : AVEC MOTEUR DIESEL

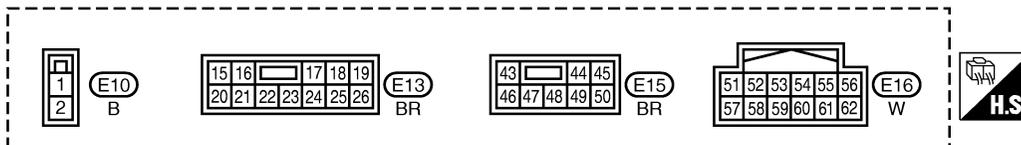
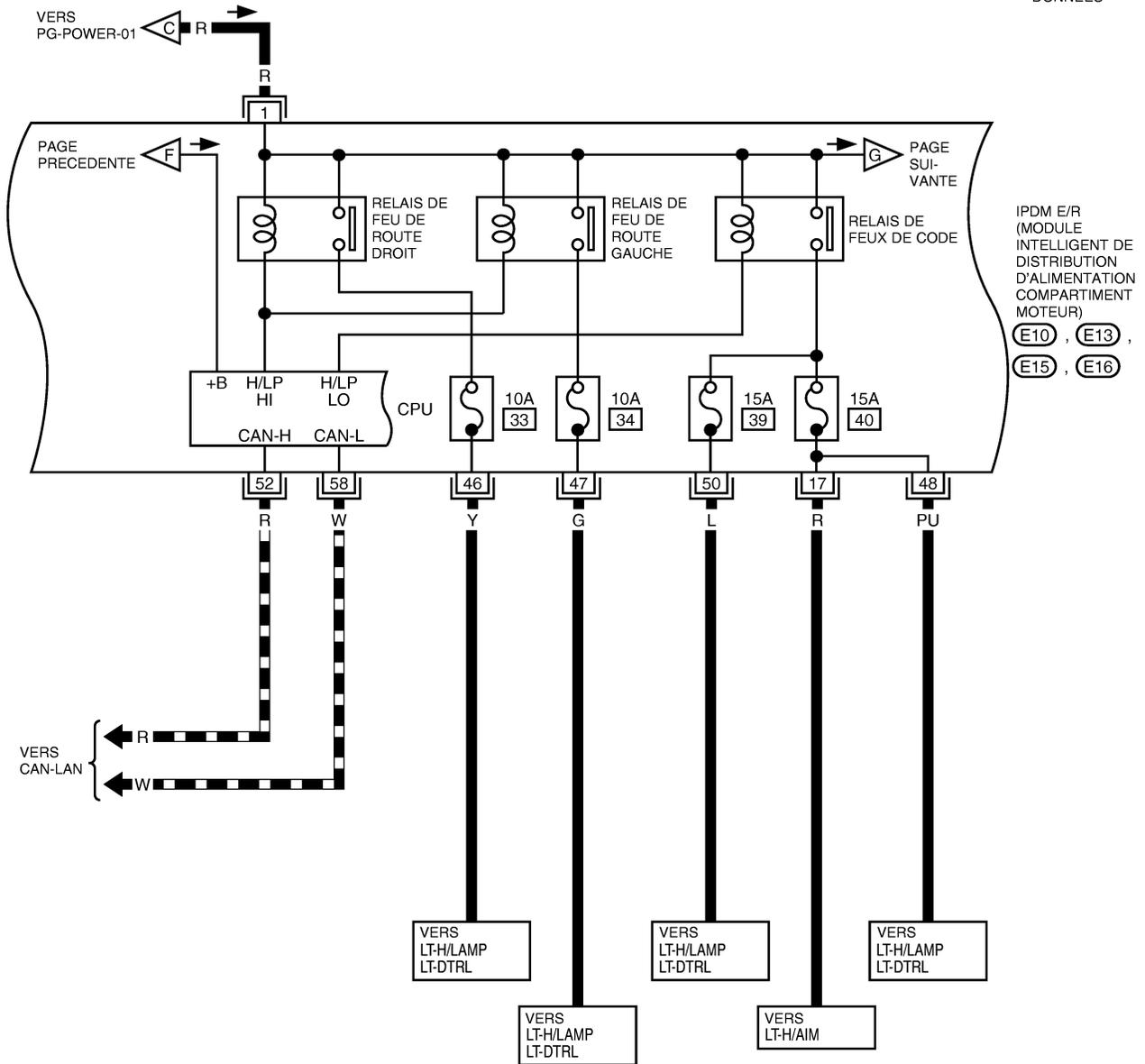


MKWA1841E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04

▬ : LIGNE DE DONNEES

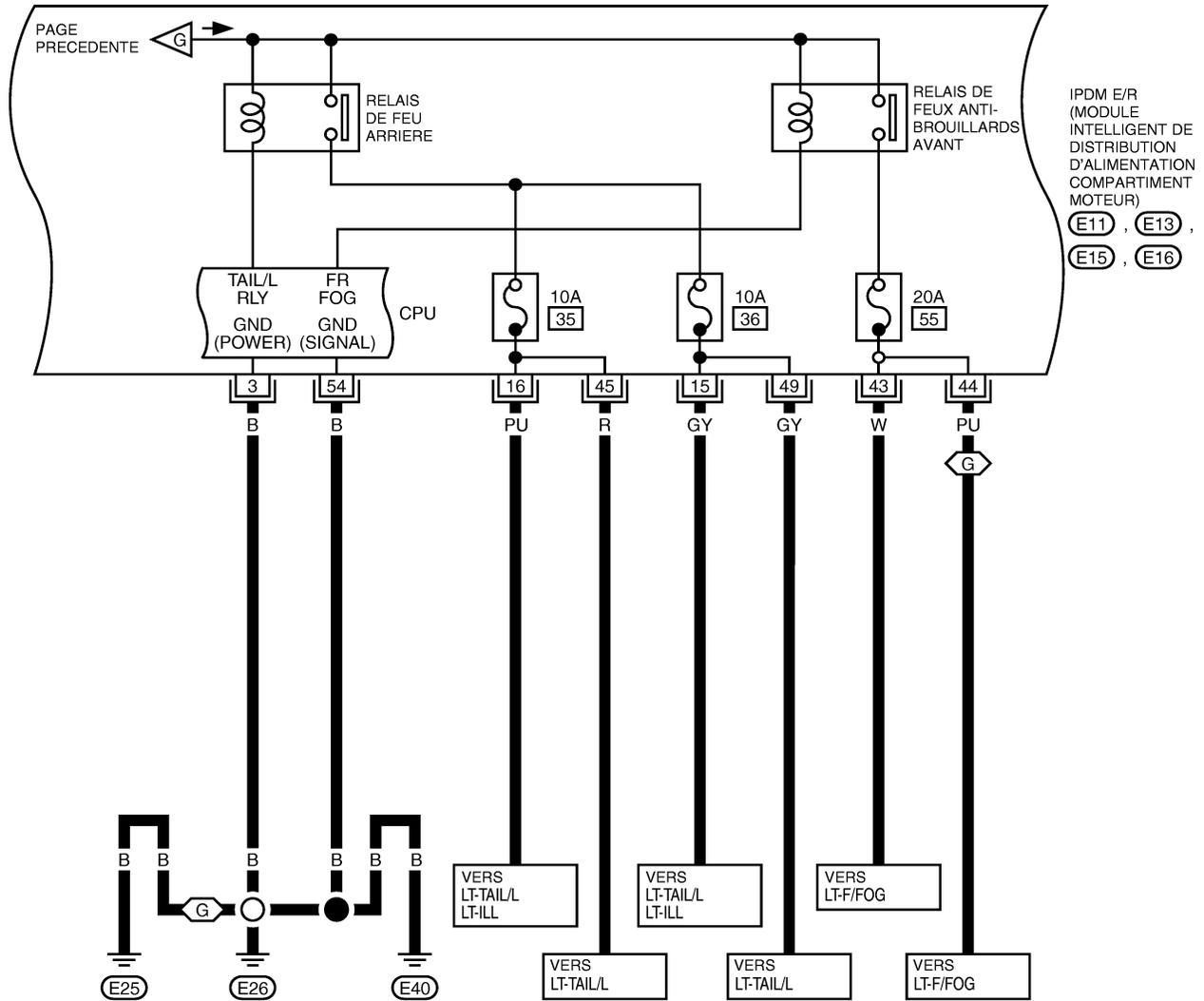


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

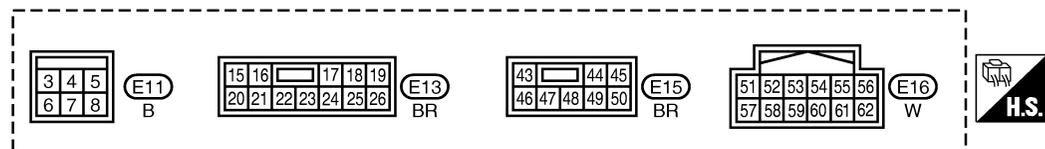
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05

 : AVEC MOTEUR A ESSENCE



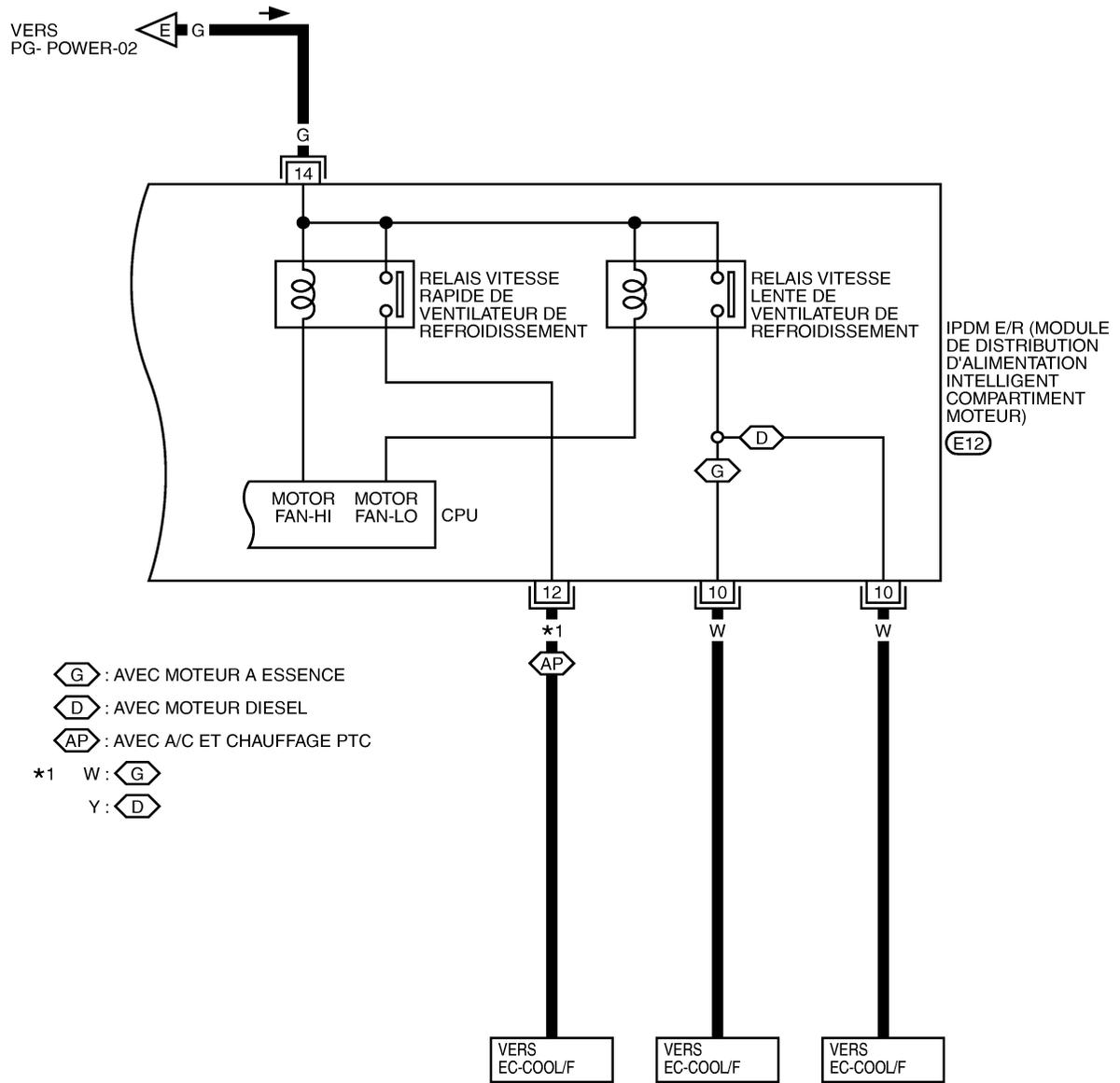
IPDM E/R
(MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)
E11 , E13 ,
E15 , E16



MKWA1507E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-06

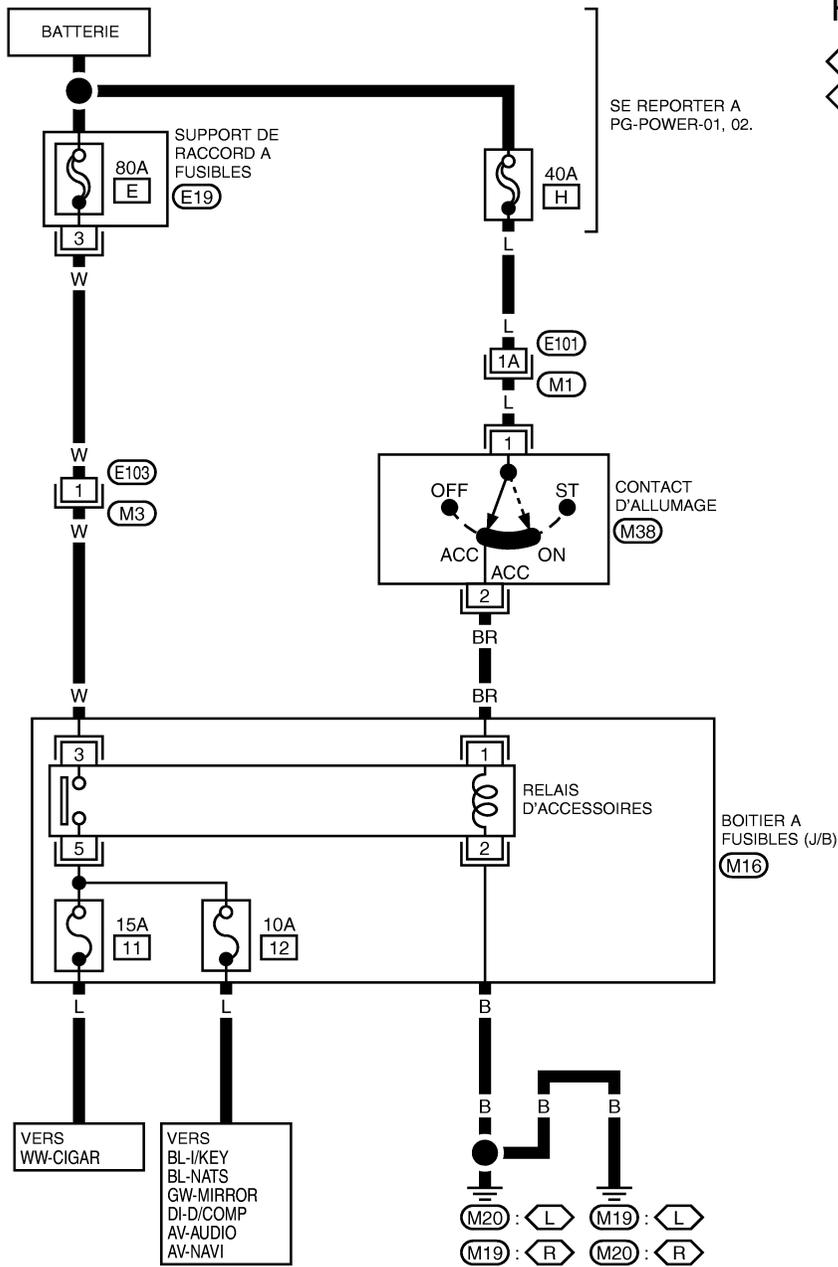


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

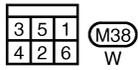


PG-POWER-07

⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
 ➡ R : CONDUITE A DROITE

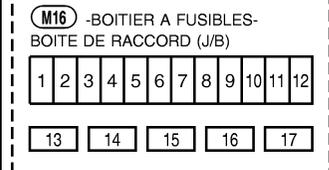
SE REPORTER A PG-POWER-01, 02.

BOITIER A FUSIBLES (J/B) (M16)



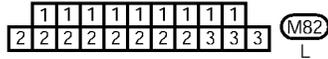
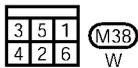
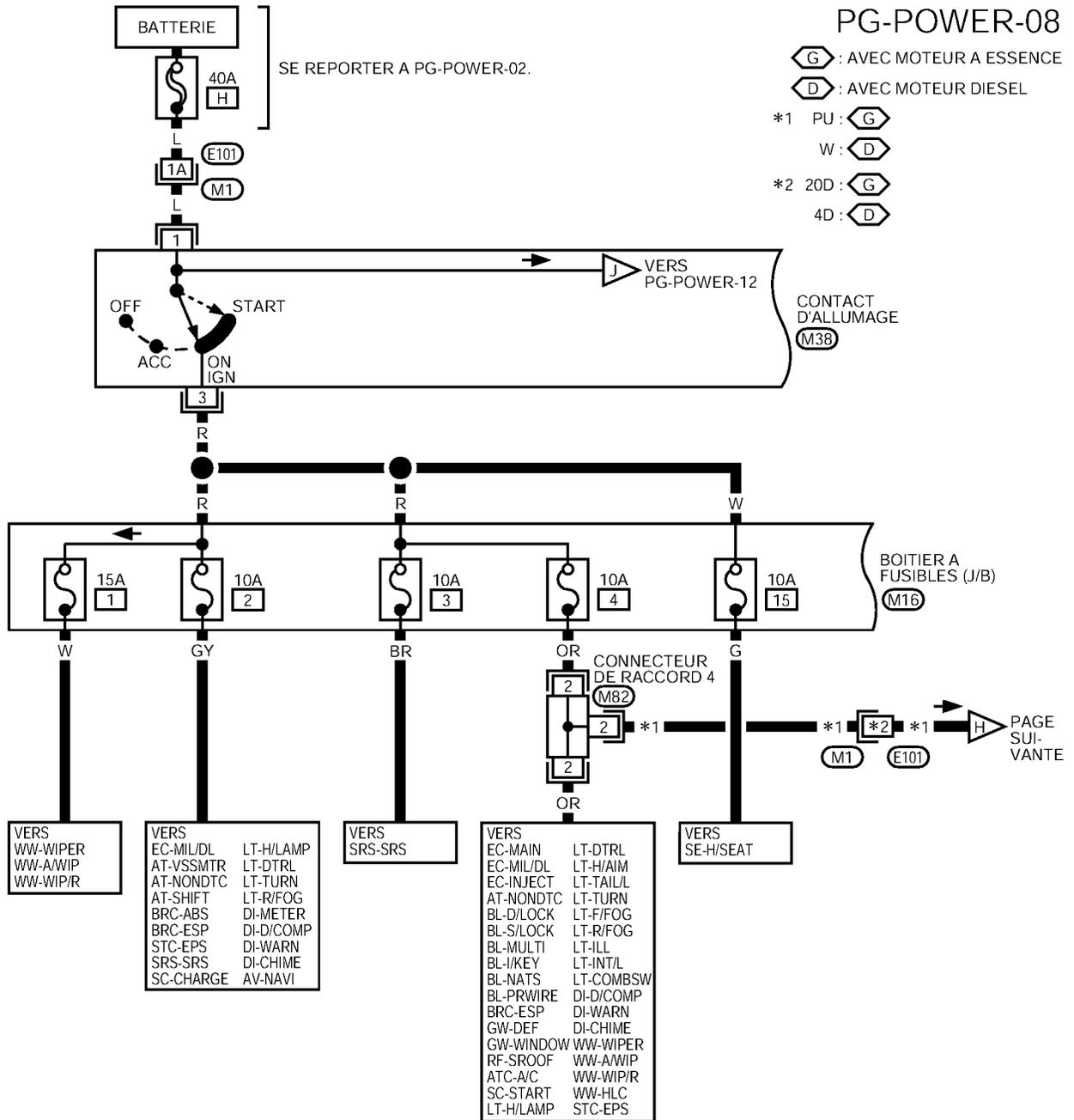
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

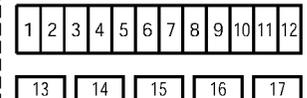
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR “ON” ET/OU “START”



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

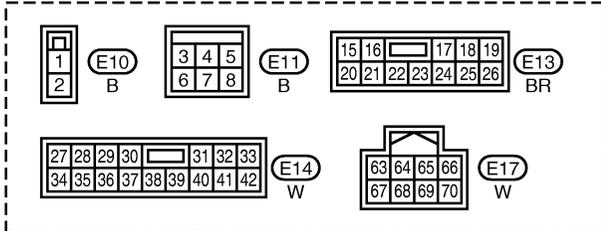
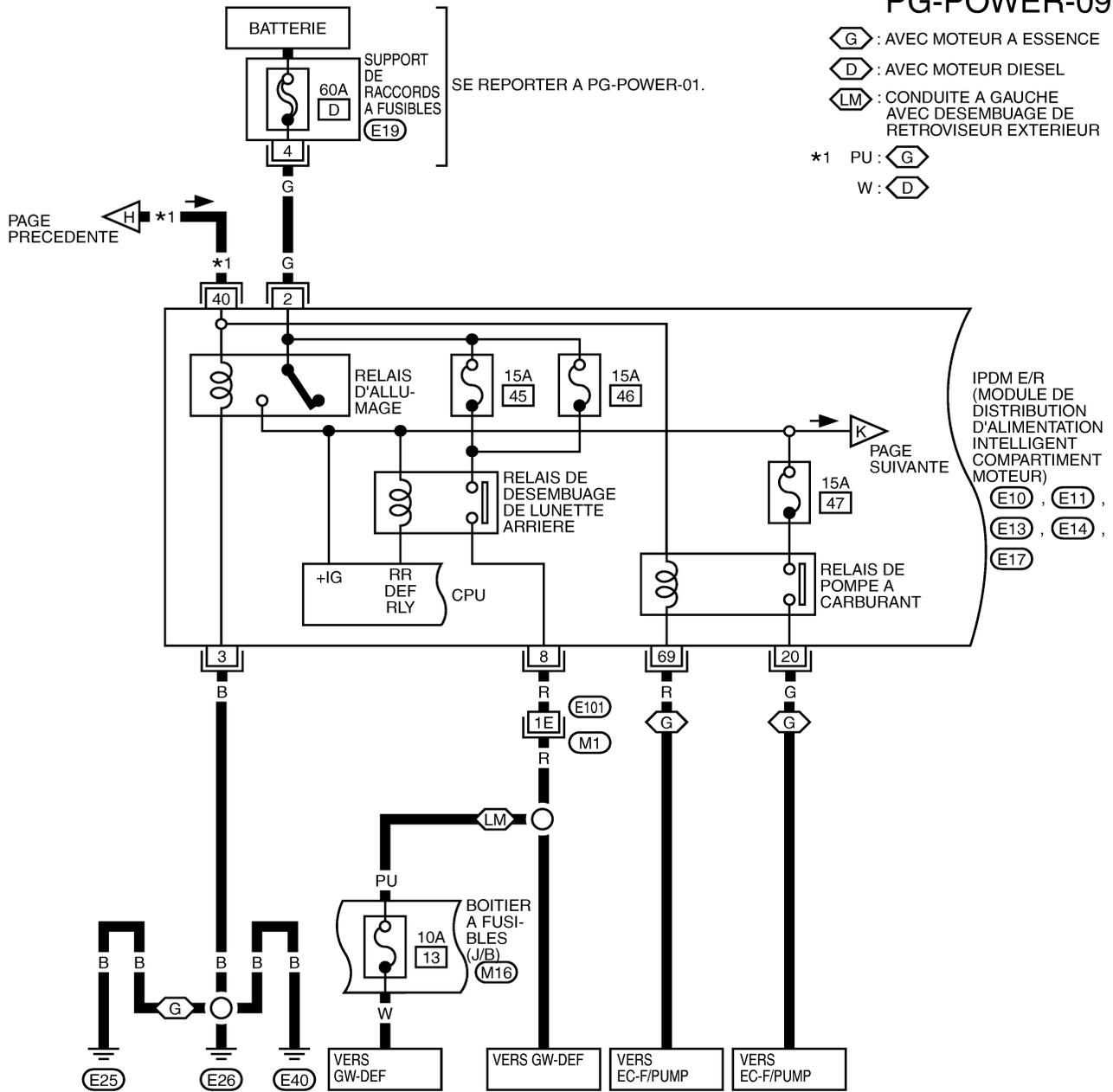
M1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

M16 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)



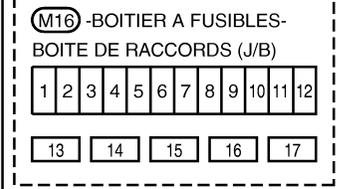
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

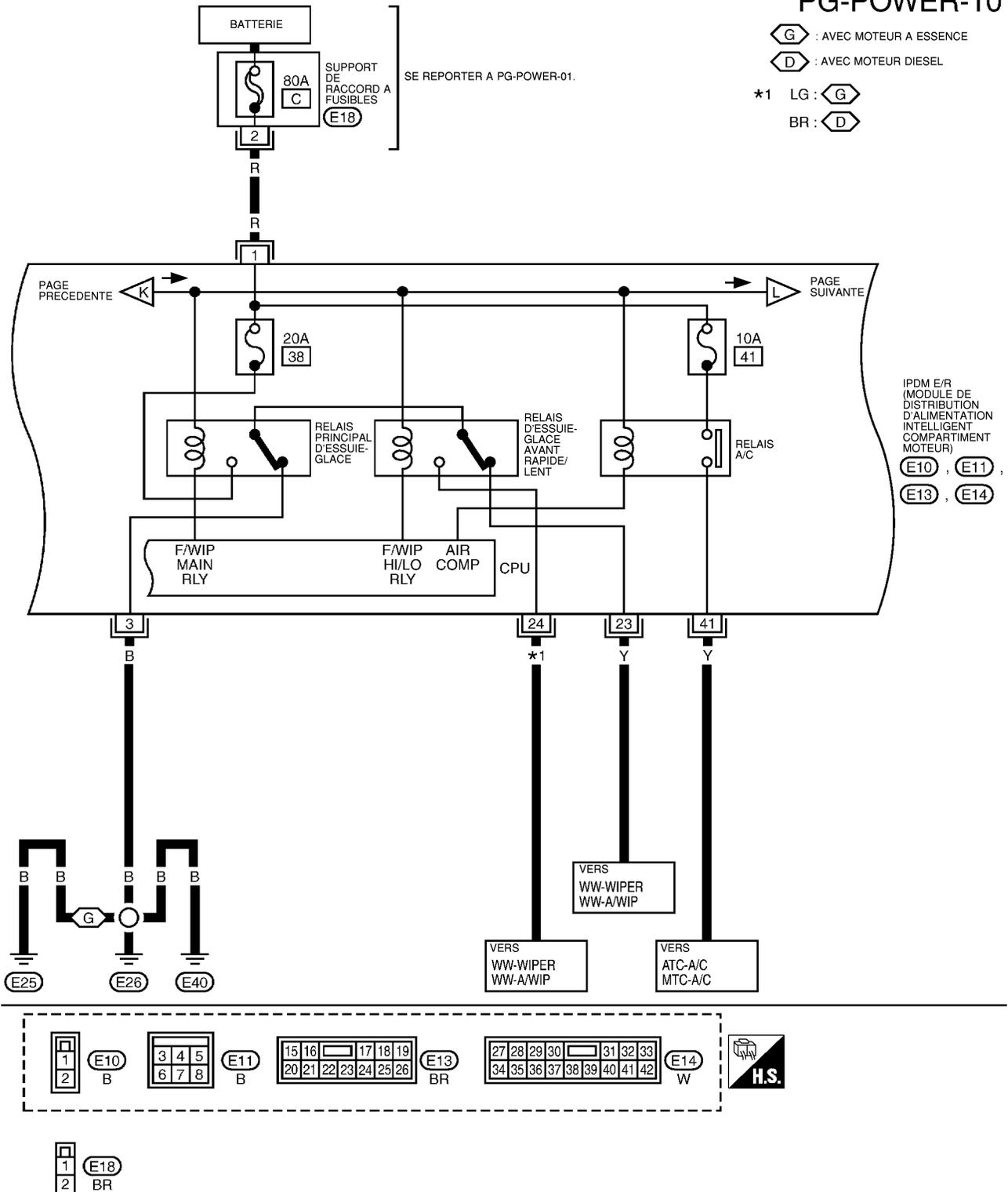


DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-10

G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
D : AVEC MOTEUR DIESEL

*1 LG : G
 BR : D



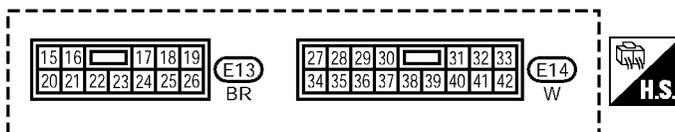
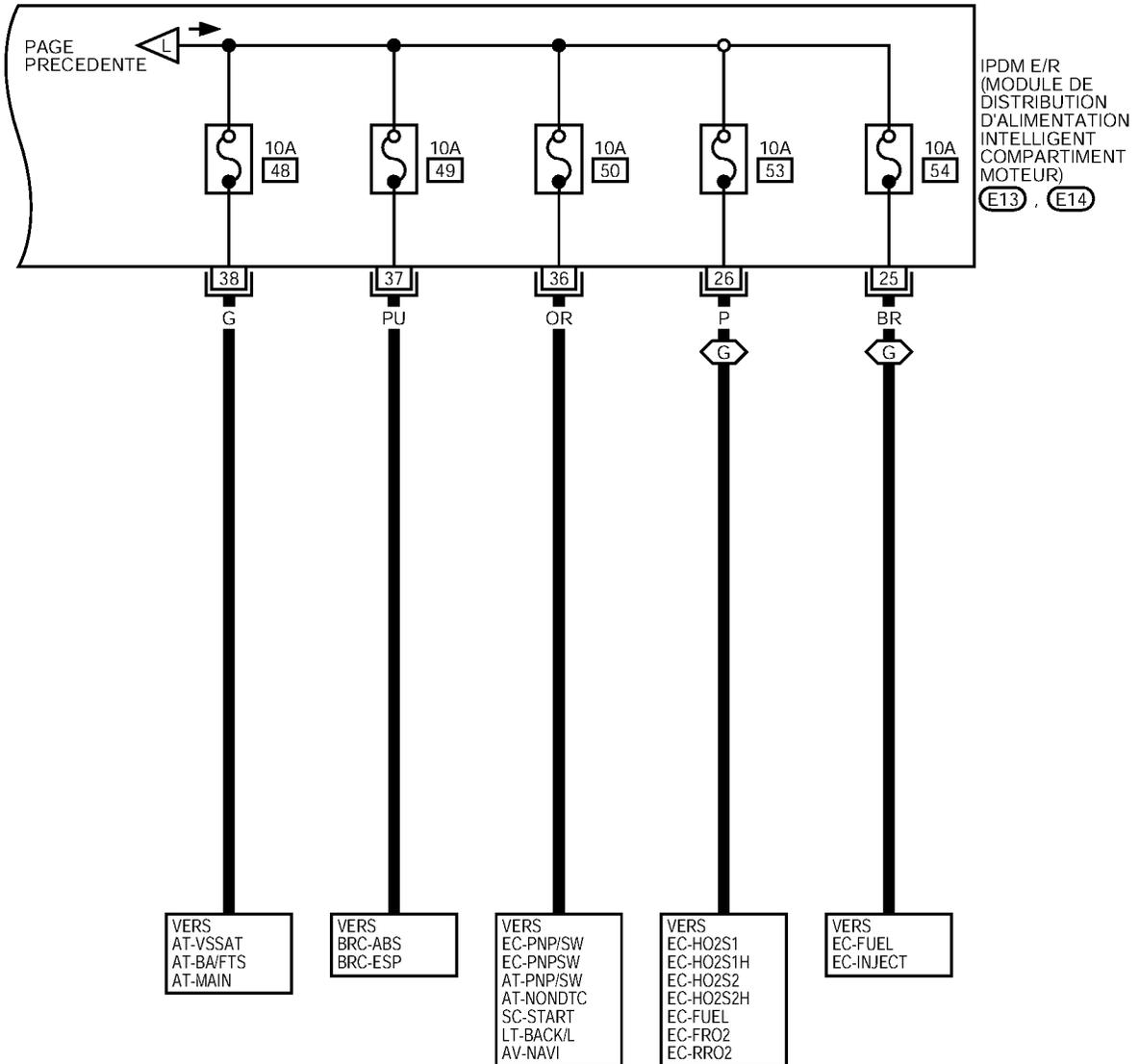
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-11

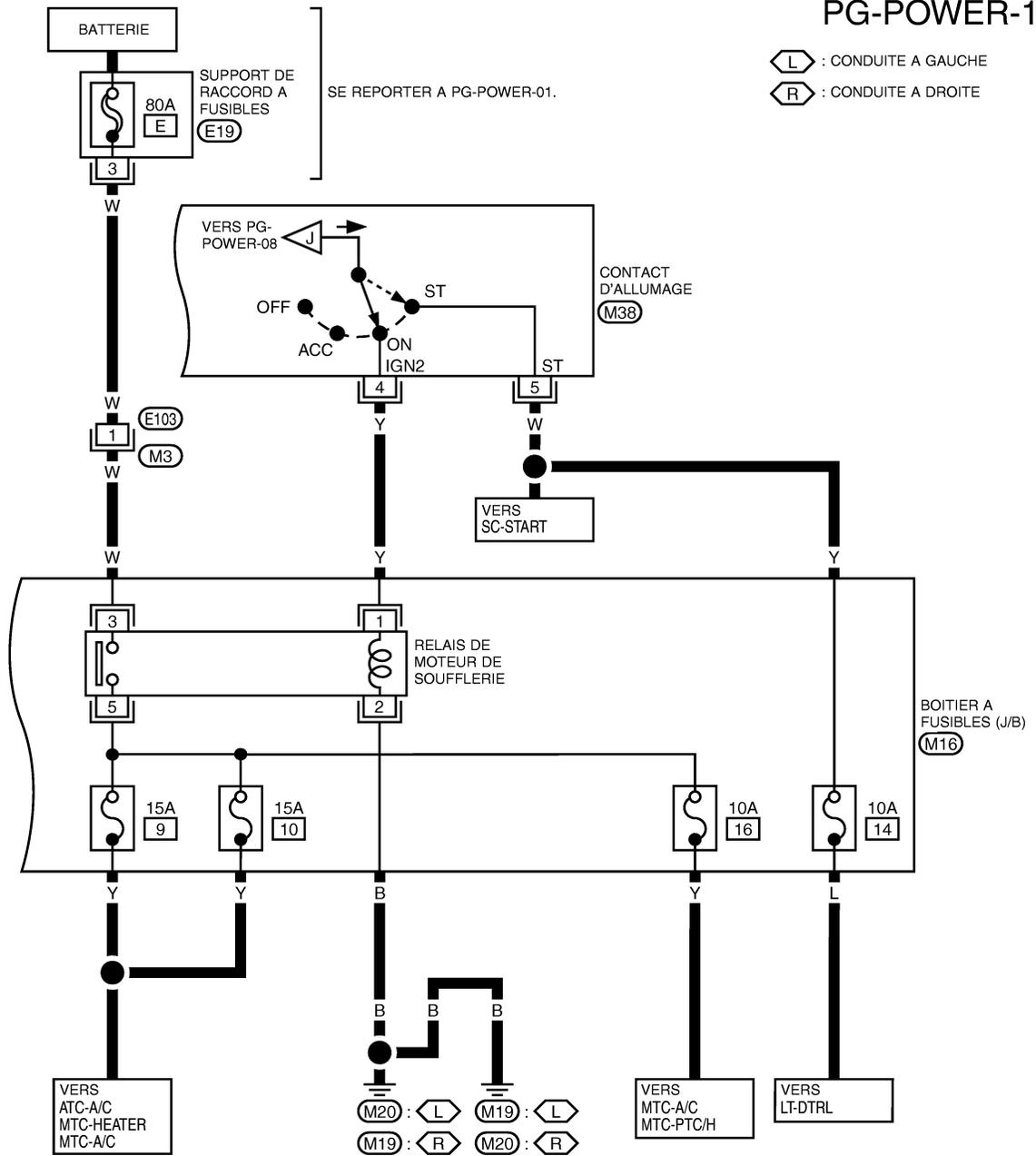
 : AVEC MOTEUR A ESSENCE



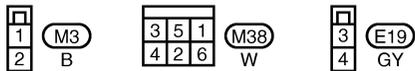
MKWA1844E

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12



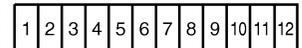
<L> : CONDUITE A GAUCHE
<R> : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M16 -BOITIER A FUSIBLES-

BOITE DE RACCORD (J/B)



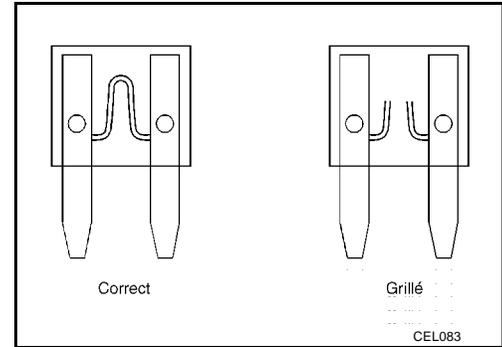
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

BKS007KJ

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'“EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)” si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



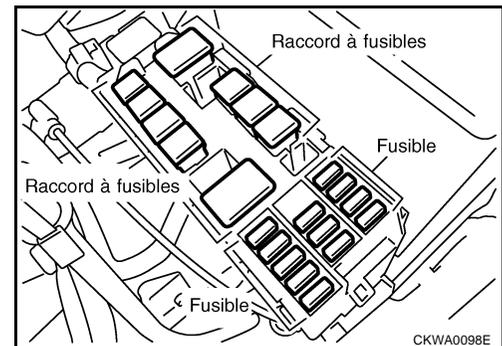
Raccord à fusible

BKS007KJ

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser le raccord à fusibles rentrer en contact avec des faisceaux de câblage ou des pièces en vinyle ou caoutchouc.

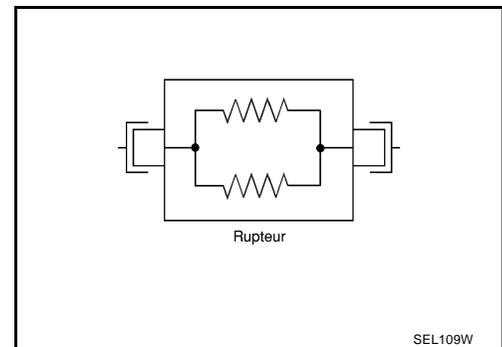


Rupteur

BKS007KK

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

PFP:284B7

Description du système

BKS007KL

- IPDM E/R (COMPARTIMENT MOTEUR DU MODULE DE DISTRIBUTION ELECTRIQUE INTELLIGENT) intègre la boîte de relais et la boîte à fusibles située habituellement dans le compartiment moteur. Il commande le relais de type intégré avec le circuit de commande dans l'IPDM E/R.
- Le circuit de commande intégré IPDM E/R commande la mise en/hors fonction du relais et la transmission de plusieurs signaux (mancontact d'huile, contact de position de stationnement/point mort, contact de marche arrière) grâce à la communication CAN avec le module de commande de la carrosserie et l'ECM.

NOTE:

Les relais intégrés de l'IPDM E/R ne peuvent jamais être déposés.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

1. Commande de lampe
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande les lampes suivantes à l'aide de la ligne de communication CAN :
 - Phares (feux de croisement, feux de route)
 - Feux de stationnement, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation
 - Feux de brouillard avants
2. Commande de l'essuie-glace avant
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande l'essuie-glace avant à l'aide de la ligne de communication CAN.
3. Commande de lave-phares
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande le lave-phares à l'aide de la ligne de communication CAN.
4. Commande de désembuage de lunette arrière
Elle reçoit des signaux du module de commande de la carrosserie et commande le désembuage arrière à l'aide de la ligne de communication CAN.
5. Commande du compresseur de climatisation
Elle reçoit des signaux de l'ECM et commande le compresseur d'A/C à l'aide de la ligne de communication CAN.
6. Commande du ventilateur de refroidissement
Elle reçoit des signaux de l'ECM et commande le ventilateur de refroidissement à l'aide de la ligne de communication CAN.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

MODE SANS ECHEC

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Pièces commandées	Mode sans échec
Phares	Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les phares (feux de croisement) s'allument. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les phares (feux de croisement) s'éteignent.
Feu de stationnement/éclairage de plaque d'immatriculation/feu arrière	Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont allumés. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière s'éteignent.
Ventilateur de refroidissement	Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide. Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.
Désembuage de lunette arrière	Désembuage de lunette arrière sur ARRET
Feux antibrouillards avant	Feux antibrouillards avant sur ARRET
Lave-phares	Lave-phares sur ARRET
Compresseur du ventilateur	Compresseur de climatisation sur ARRET

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'électricité, l'IPDM E/R opère lui même un changement d'état en fonction des conditions de fonctionnement spécifiques.

1. Etat de la communication CAN
 - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
 - Le contrôle individuel de boîtier par l'IPDM E/R s'effectue normalement.
 - Lorsque l'IPDM E/R ne commande pas de charge, le BCM envoie un signal de demande de mise en veille et le mode passe en état d'attente de veille.
2. Statut de mise en veille
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
 - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Une seconde après l'arrêt de la communication CAN avec les autres boîtiers de commande, le mode passe en état de veille.
3. Etat de veille
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation basse de courant.
 - La ligne de communication CAN n'est pas active.
 - Lorsqu'un changement dans la ligne de communication CAN ou dans le contact d'allumage en position ON est détecté, le mode passe en état de communication CAN.

FONCTION DE L'IPDM E/R

- Fonction de sortie de signal de contact de position de stationnement/point mort
L'entrée de signal (MARCHE/ARRET) de la position de stationnement/point mort est transmise à l'ECM.
- Fonction de sortie de manoccontact d'huile
L'entrée de signal (MARCHE/ARRET) du manoccontact d'huile est transmise aux instruments combinés à l'aide de la ligne de communication CAN.
- Fonction de sortie du signal de contact de marche arrière
L'entrée de signal (ON/OFF) de contact de marche arrière est transmise au BCM à l'aide de la ligne de communication CAN.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

BKS007KM

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

BKS007KN

Se reporter à système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	3/5 portes																		
Essieu	4x2																		
Moteur	CR10DE/CR12DE/CR14DE						CR12DE/CR14DE						K9K						
Levier	Conduite à gauche/Conduite à droite																		
Freinage	Système ABS						Système ESP						ABS						
Transmission	T/A			T/M			T/A			T/M			T/M						
Système d'Intelligent Key	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas			
Boîtier de communication CAN																			
ECM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Prise diagnostic	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Instruments combinés	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Boîtier d'Intelligent Key	x	x			x	x			x	x			x	x			x	x	
Ordinateur de conduite	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x
Boîtier de commande EPS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
BCM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
TCM	x	x	x	x					x	x	x	x							
IPDM E/R	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Type de communication CAN	PG-48. "TYPE 1/TYPE 2"			PG-51. "TYPE 3/TYPE 4"			PG-54. "TYPE 5/TYPE 6"			PG-58. "TYPE 7/TYPE 8"			PG-61. "TYPE 9/TYPE 10"						

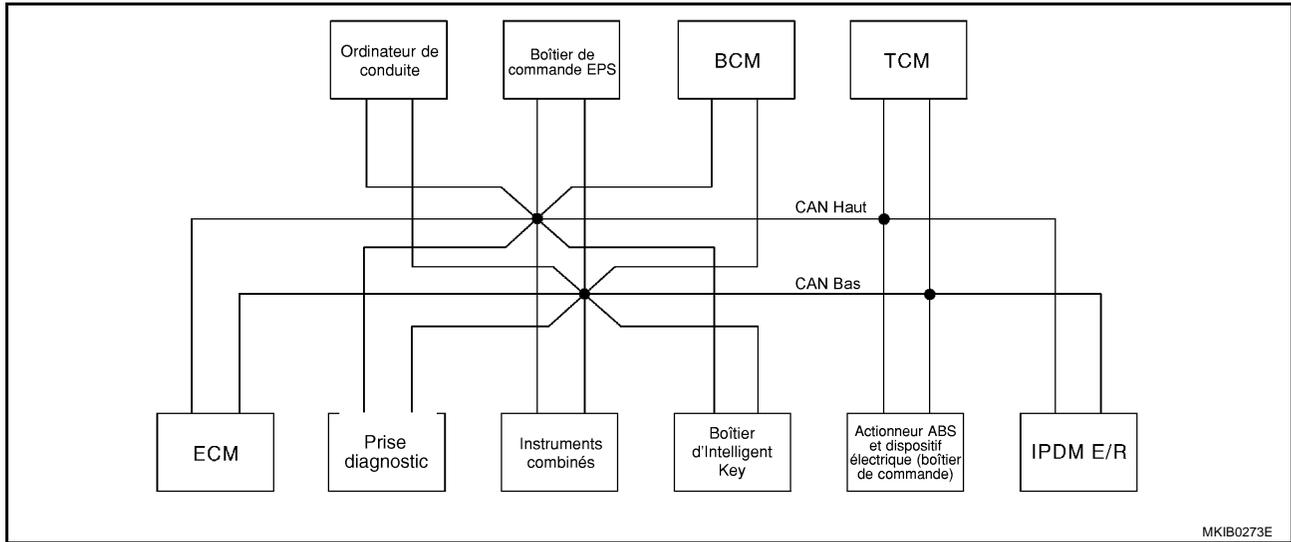
x : S'applique

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

TYPE 1/TYPE 2

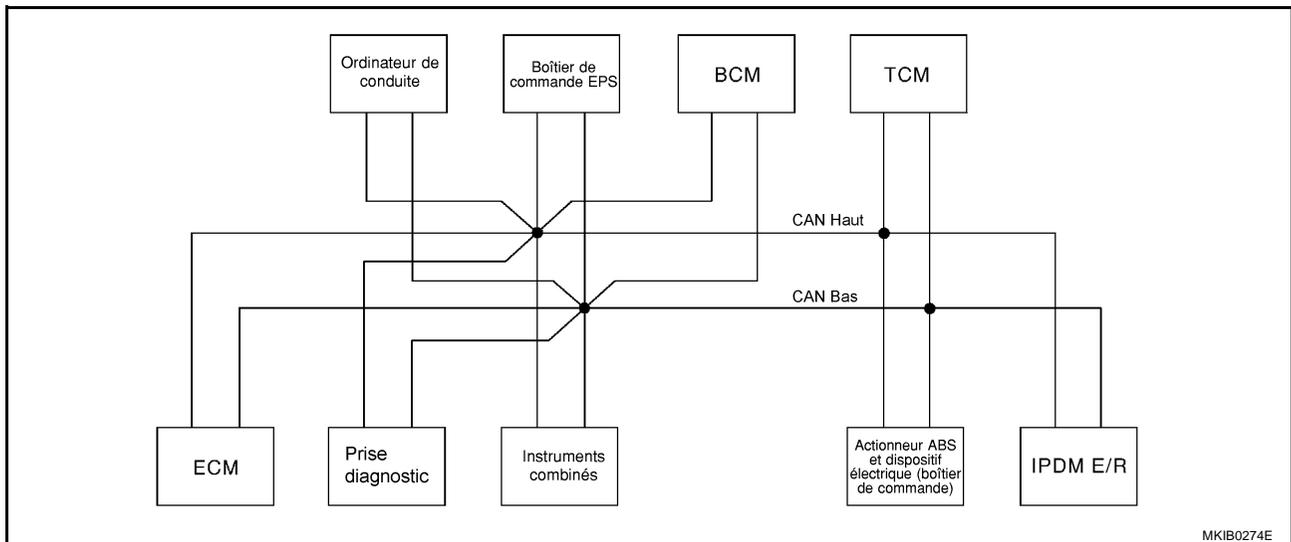
Schéma du système

- Type 1



MKIB0273E

- Type 2



MKIB0274E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R		R	R				
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de la pédale d'accélérateur	T							R	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R	
Signal de position de papillon fermé	T							R		A
Signal de position de papillon complètement ouvert	T							R		B
Signal de position de passage de T/A		R						T		C
Signal de contact de feux de stop		T						R		E
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T		F
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R		G
	R							T		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R								
Signal de manoccontact d'huile		R		R					T	H
Signal de demande de compresseur d'A/C	T								R	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T				I
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T								R	J
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R								T	PG
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R	
Signal d'état des feux de position	R								T	L
Signal de demande de feux de croisement						T			R	
Signal d'état des feux de croisement	R								T	M
Signal de demande de feux de route		R				T			R	
Signal d'état de feux de route	R								T	
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T			
	R	T	R	R	R	R				
Signal de veille/activation		R	R			T			R	
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R	
Signal de clignotant		R				T				
Signal de sortie de témoin sonore		R				T				
		R	T							
Signal de témoin de défaut	T	R		R						

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

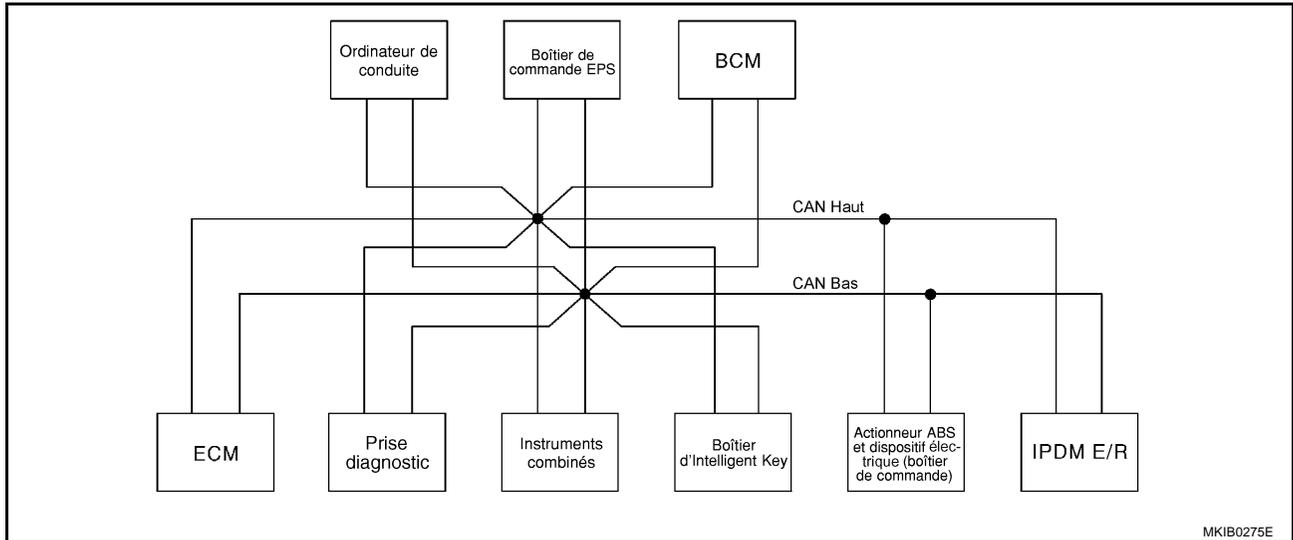
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de demande d'essuie-glace avant						T			R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T			R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R								T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T		
Signal de témoin d'avertissement des freins		R		R			T		
Signal de feu de recul					R	T			
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					
Signal de défaut de charge batterie		T		R					
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T			R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			
Signal de demande de lave-phares						T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T						
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T						

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

TYPE 3/TYPE 4

Schéma du système

- Type 3



- Type 4

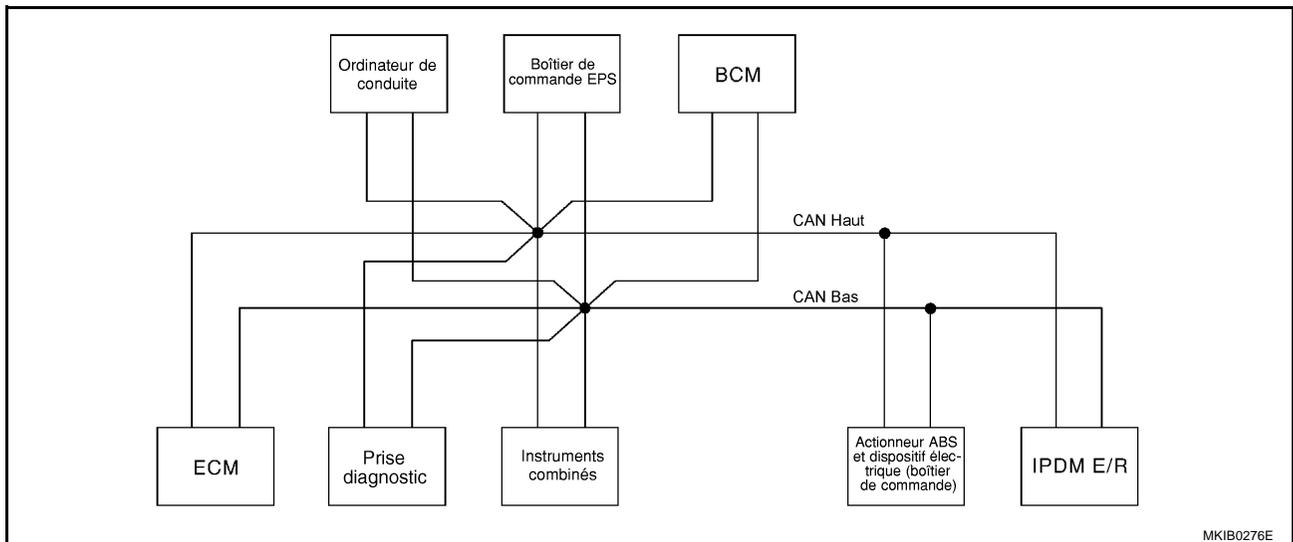


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif élec- trique ABS (boîtier de com- mande)	IPDM E/ R
Signal du régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de manocontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compres- seur d'A/C	T							R

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R							T
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal d'état des feux de position	R							T
Signal de demande de feux de croisement						T		R
Signal d'état des feux de croisement	R							T
Signal de demande de feux de route		R				T		R
Signal d'état de feux de route	R							T
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T	
	R	T	R	R	R	R		
Signal de veille/activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de clignotant		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de témoin de défaut	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de fonctionnement d'ABS	R			R			T	
Signal de témoin d'avertissement des freins		R					T	
Signal de feu de recul					R	T		

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (boîtier de com- mande)	IPDM E/ R	A
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					B
Signal de défaut de charge batterie		T		R					C
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					D
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					E
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					F
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R	G
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			H
Signal de demande de lave-phares						T		R	I
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			J
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T						
Signal du témoin de VER-ROUILLAGE		R	T						

PG

L

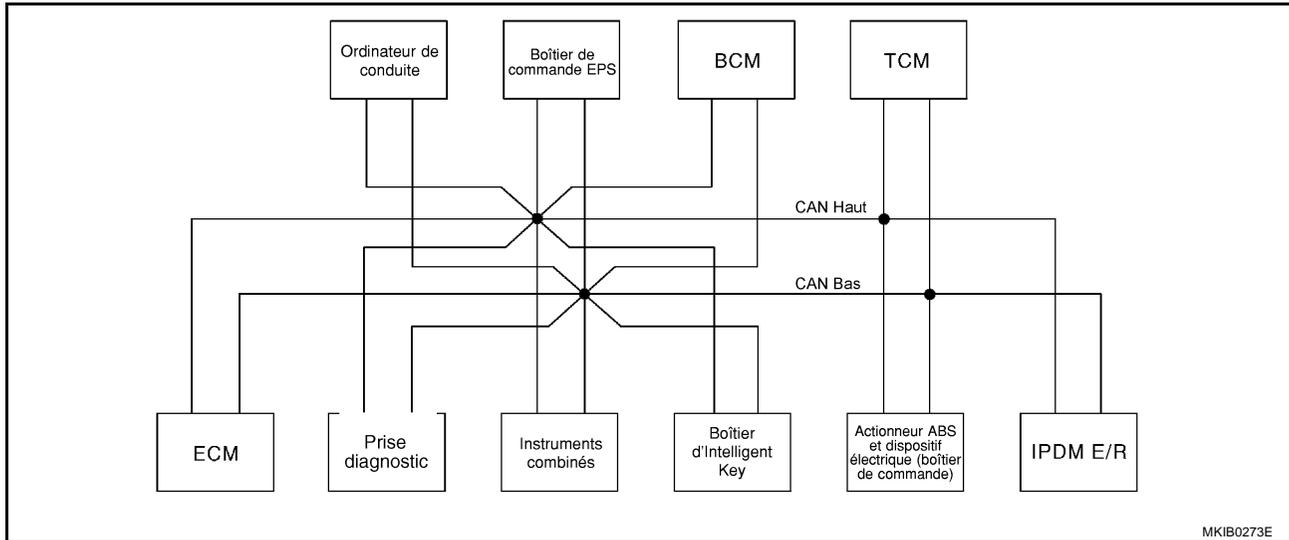
M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

TYPE 5/TYPE 6

Schéma du système

- Type 5



- Type 6

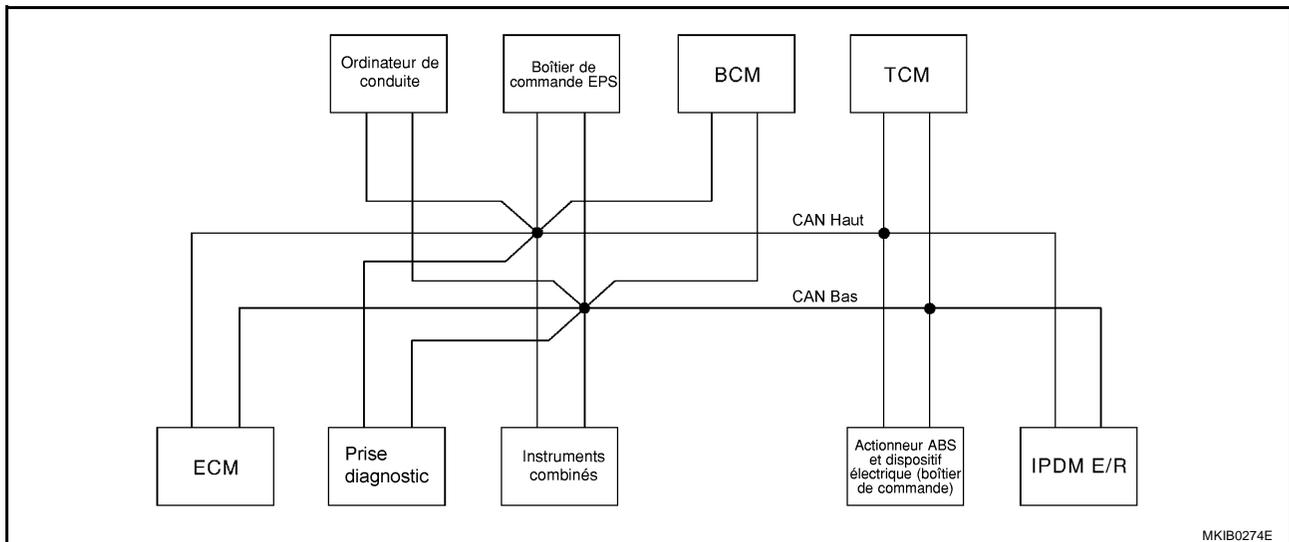


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de comande EPS	BCM	Action- neur et dispositif élec- trique ABS (boîtier de com- mande)	TCM	IPDM E/ R
Signal du régime moteur	T	R		R	R		R		
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de la pédale d'accélérateur	T						R	R	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R	
Signal de position de papillon fermé	T							R		A
Signal de position de papillon complètement ouvert	T						R	R		B
Signal de position de passage de T/A		R						T		C
Signal de demande de modification de séquence de passage des rapports de T/A							T	R		E
Signal de contact de feux de stop		T						R		F
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T		G
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R		H
	R							T		H
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R								I
Signal de manoccontact d'huile		R		R					T	I
Signal de demande de compresseur d'A/C	T								R	J
Signal de commande d'A/C	R								T	J
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T				J
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T								R	PG
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R								T	L
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R	M
Signal d'état des feux de position	R								T	M
Signal de demande de feux de croisement						T			R	M
Signal d'état des feux de croisement	R								T	M
Signal de demande de feux de route		R				T			R	M
Signal d'état de feux de route	R								T	M
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R	M
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T			M
	R	T	R	R	R	R				M
Signal de veille/activation		R	R			T			R	M
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R	M
Signal de clignotant		R				T				M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			
		R	T						
Signal de témoin de défaut	T	R		R					
Signal de demande d'essuie-glace avant						T			R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T			R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R								T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		
Signal de témoin d'avertissement ESP		R		R			T		
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R					T		
Signal de témoin de patinage		R					T		
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T		
Signal de fonctionnement du TCS	R						T		
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T		
Signal du capteur d'angle de braquage					T		R		
Signal de témoin d'avertissement des freins		R					T		
Signal de feu de recul					R	T			
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					
Signal de défaut de charge batterie		T		R					
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T			R

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			
Signal de demande de lave-phares						T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T						
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T						

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

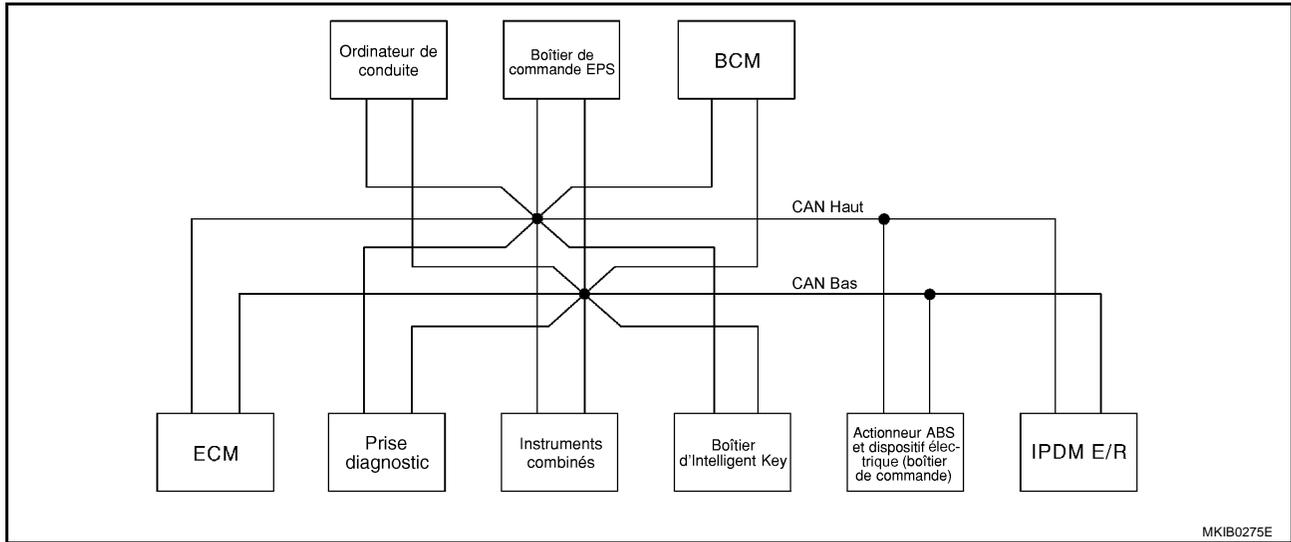
PG

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

TYPE 7/TYPE 8

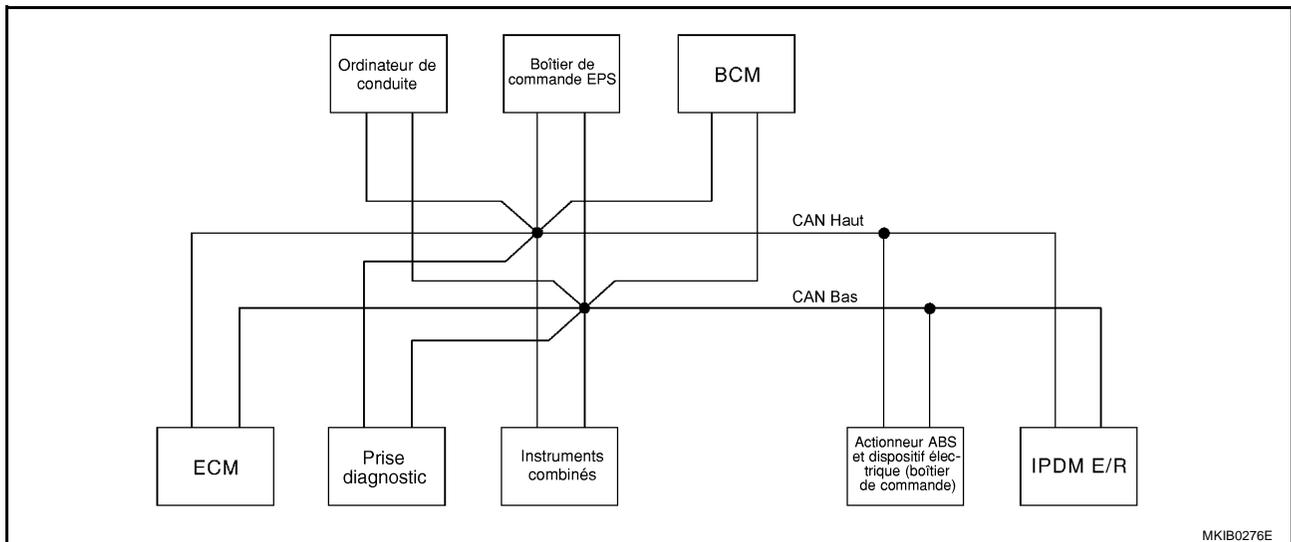
Schéma du système

- Type 7



MKIB0275E

- Type 8



MKIB0276E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif élec- trique ABS (boîtier de com- mande)	IPDM E/ R
Signal du régime moteur	T	R		R	R		R	
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de position de la pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de manoccontact d'huile		R		R				T

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (boîtier de com- mande)	IPDM E/ R	
Signal de demande de compres- seur d'A/C	T							R	A
Signal de commande d'A/C	R							T	B
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T			C
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R	D
Signal d'état de vitesse du ventila- teur de refroidissement moteur	R							T	E
Signal de demande de feux de posi- tion		R		R		T		R	F
Signal d'état des feux de position	R							T	G
Signal de demande de feux de croi- sement						T		R	H
Signal d'état des feux de croise- ment	R							T	I
Signal de demande de feux de route		R				T		R	J
Signal d'état de feux de route	R							T	
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		
	R	T	R	R	R	R			
Signal de veille/activation		R	R			T		R	PG
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R	
Signal de clignotant		R				T			L
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			
		R	T						
Signal de témoin de défaut	T	R		R					M
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R	
Signal de position d'arrêt d'essuie- glace avant						R		T	
Signal d'interrupteur de désem- buage de lunette arrière						T		R	
Signal de commande de désem- buage de lunette arrière	R							T	
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		
Signal de témoin d'avertissement ESP		R		R			T		

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

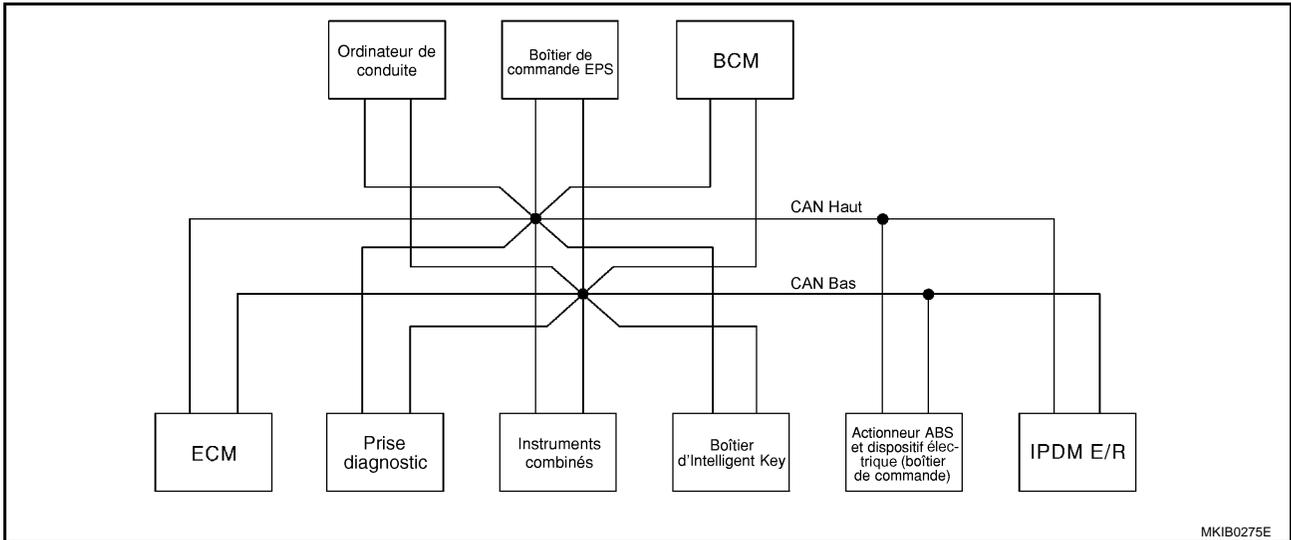
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R					T	
Signal de témoin de patinage		R					T	
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T	
Signal de fonctionnement du TCS	R						T	
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T	
Signal du capteur d'angle de braquage					T		R	
Signal de témoin d'avertissement des freins		R					T	
Signal de feu de recul					R	T		
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R				
Signal de défaut de charge batterie		T		R				
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R				
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R				
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T					

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

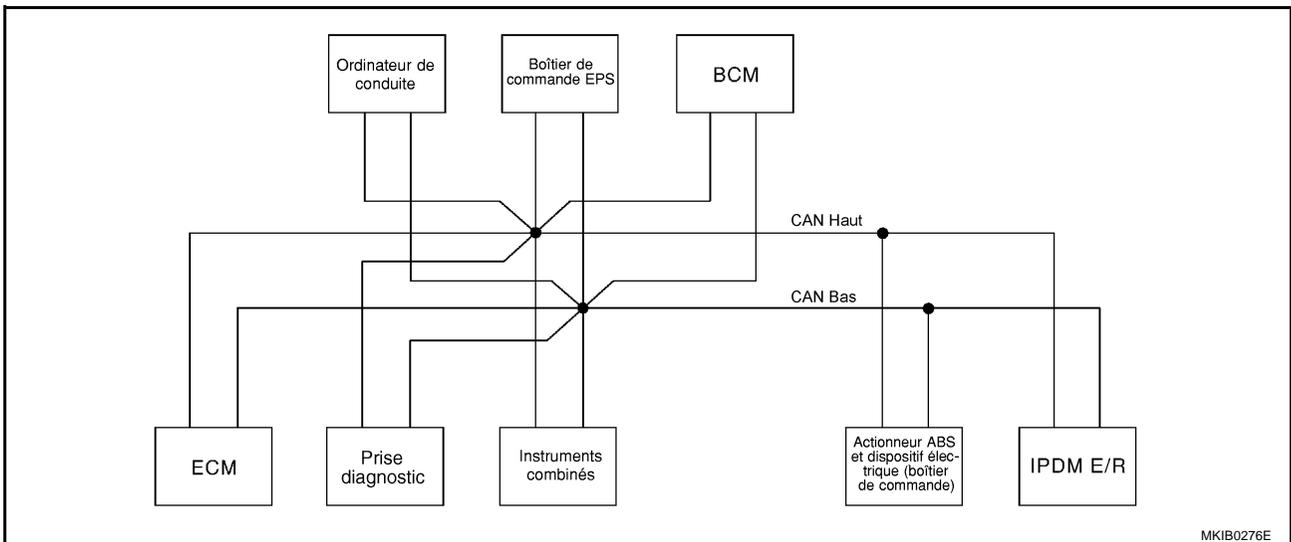
TYPE 9/TYPER 10

Schéma du système

- Type 9



- Type 10



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (boîtier de com- mande)	IPDM E/ R
Signal du régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R				R		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de manoccontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compres- seur d'A/C	T							R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R
Signal de demande de feux de posi- tion		R		R		T		R
Signal de demande de feux de croi- sement						T		R
Signal de demande de feux de route		R				T		R
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R	R	T	
	R	T	R	R	R			
Signal de veille/activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de clignotant		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de témoin de défaut	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie- glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de déssem- buage de lunette arrière						T		R
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de fonctionnement d'ABS				R			T	
Signal de témoin d'avertissement des freins		R					T	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de feu de recul					R	T		
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R				
Signal de défaut de charge batterie		T		R				
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R				
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R				
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T			R		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal du témoin de VERROUILLAGE		R	T					

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

BKS007KO

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est bloqué et ne peut pas être désactivé, l'IPDM E/R active le relais de feux arrière pendant 10 minutes pour indiquer le défaut de fonctionnement.

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

BKS007KP

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de diagnostic indiqués ci-après. Les données sont reçues et transmises par le biais de la ligne de communication du boîtier de commande.

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Les résultats de transmission/réception peuvent être lus par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

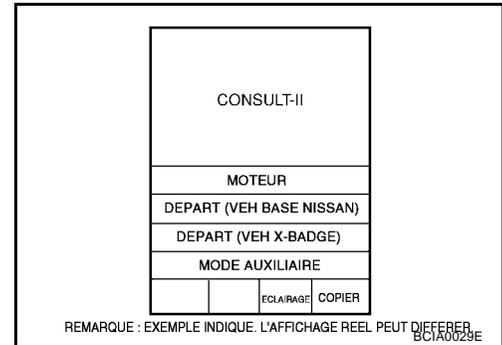
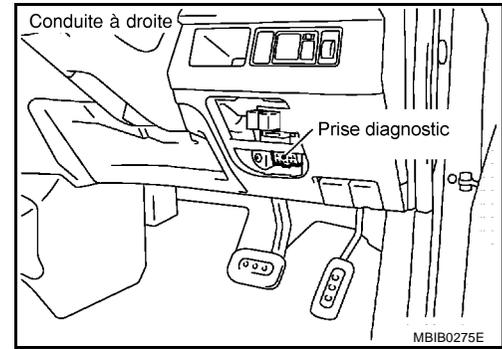
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.

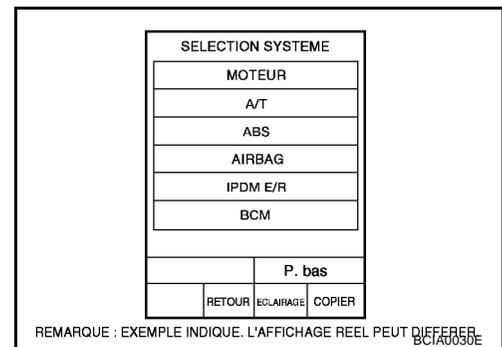
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans être connecté au CONVERTISSEUR CONSULT-II, un défaut de fonctionnement peut être détecté dans un boîtier de commande effectuant une communication CAN en autodiagnostic.

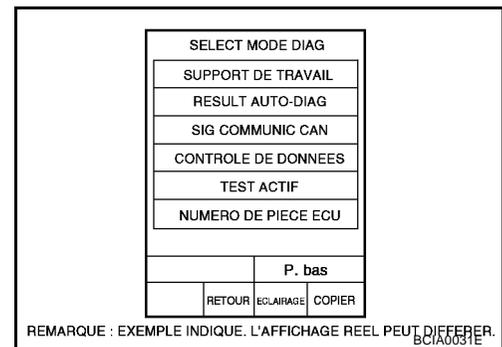
3. Positionner le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



5. Appuyer sur "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
 - Si "IPDM E/R" ne s'affiche pas, imprimer l'écran "SELECTION SYSTEME", puis se reporter à [G1-39, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



6. Sélectionner la pièce à diagnostiquer sur l'écran "SELECT MODE DIAG".



RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de travail

1. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
2. Vérifier le contenu de l'affichage dans les résultats de l'autodiagnostic.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Liste des éléments d'affichage

Éléments affichés	Condition de retour de défaut de fonctionnement	TEMPS		Causes possibles
		CRNT	PASS	
AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.	—	—	—	—
CIRC COMMUNIC CAN	<ul style="list-style-type: none"> ● Si les données de réception/transmission de la communication CAN présentent un défaut de fonctionnement, ou si un des boîtiers de commande présente un défaut de fonctionnement, la réception/transmission des données ne peut être confirmée. ● Lorsque les données dans la communication CAN ne sont pas reçues avant la durée spécifiée 	×	×	Un ou plusieurs éléments ci-dessous présentent des défauts de fonctionnement. <ul style="list-style-type: none"> ● CIRC CAN 1 ● CIRC CAN 2 ● CIRC CAN 3 ● ETAT CAN1 ● ETAT CAN 2 ● ETAT CAN 3
RELAIS ALL ON	Lorsque le contact d'allumage n'est pas en position ON, le relais d'allumage dans l'IPDM E/R est en position ON.	×	×	Relais d'allumage (intégré dans IPDM E/R)
RELAIS ALL ARR	Lorsque le contact d'allumage est en position ON, le relais d'allumage dans l'IPDM E/R est en position OFF.	×	×	Relais d'allumage (intégré dans IPDM E/R)
EEPROM	Un défaut de fonctionnement est détecté dans le diagnostic de mémoire EEPROM intégré.	×	×	IPDM E/R

× : s'applique

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : dysfonctionnement détecté en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : dysfonctionnement détecté dans le passé et mémorisé avec l'IPDM E/R.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Appuyer sur "CONTROLE DE DONNEES" sur l'écran "SELECT ELEM CONTR".
2. Appuyer sur "TOUS SIGNAUX", "SIGNAUX PRINCIPAUX" ou "SELECTION DU MENU" sur l'écran "CONTROLE DE DONNEES".

TOUS SIGNAUX	Tous les éléments seront contrôlés.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler l'élément prédéterminé.
SELECTION DU MENU	Sélectionner tout élément pour le contrôle.

3. Appuyer sur "DEPART".
4. Appuyer sur l'élément dont le contrôle est nécessaire sur "SELECT ELEMENT MENU". Dans "TOUS SIGNAUX", tous les éléments sont contrôlés. Dans "SIGNAUX PRINCIPAUX", les éléments prédéterminés sont contrôlés.
5. Appuyer sur "ENREGISTRE" lors du contrôle du véhicule pour enregistrer l'état de l'élément contrôlé. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur "ARRET".

Tous les éléments, Eléments principaux, Sélectionner élément menu

Nom de l'élément	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
		TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
DEM VENT MOT	1/2/3/4	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
COMP D'A/C REQ	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
DEM FEU ARR/GAB	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM FEU CODE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM FEU ROUTE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM BROUIL AV	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM LAVE-PHAR	MARCHE/ ARRET	×		×	Cet élément ne peut être vérifié. (Aucun changement de l'affichage)
DEM ES-GL AV	ARRET/LENT1/ LENT/RAPIDE	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
AR AUTO ES/GL	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Etat de sortie de l'IPDM E/R
PROTECTION D'ESS-GL	ARR/LENT/RAP/ Bloc	×		×	Etat de commande d'IPDM E/R
DEM RLS DEMAR	MARCHE/ ARRET	×		×	Statut du signal d'entrée PRECAUTION
ETAT REL ALL	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
DEM DESEMB AR	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
DEM ARR DESEMB AR	MARCHE/ ARRET	×		×	Etat du signal d'entrée
CHARGE ALTER	%	×		×	Cet élément ne peut être vérifié. (Aucun changement de l'affichage)
COURANT ALT	A	×		×	
NUMERO ALT	##	×		×	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Nom de l'élément	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
		TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
TENSION BAT	V	×		×	Valeur mesurée avec l'IPDM E/R
TEMP REFROID MOT	°C	×		×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
CNT PRES HUIL	OUVERT/FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R
CNT ARR	OUVERT/FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R

× : s'applique

NOTE:

- Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- Le véhicule sans système d'Intelligent Key affiche seulement ON sans changement.

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur "TEST ACTIF" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
2. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
3. Appuyer sur "DEPART".
4. Appuyer sur "ARRET" durant le test pour arrêter le fonctionnement.

Elément de test	Affichage sur l'écran de CONSULT-II	Description
Sortie de phares (ROUTE/CODE)	PHARE	Selon le fonctionnement (éteint, feux de route allumés, feux de croisement allumés), le relais de phares peut être activé.
Sortie de feux antibrouillard avant	FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	Le relais des feux antibrouillards peut fonctionner dans les actions MARCHE-ARRET.
Sortie de feux arrière	FEUX ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de feux arrière.
Sortie de désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Sortie (RAPIDE, LENT) d'essuie-glaces avant	ESSUIE-GLACE AVANT	Avec un certain fonctionnement (ARRET, MARCHE RAPIDE, MARCHE LENTE), le relais (Lent, Rapide) peut être activé.
Sortie de ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec certaines actions (OFF, Etat 1, Etat 2, Etat 3).
Sortie de lave-phares	LAVE-PHARES	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, le lave-phares peut être activé.

Configuration DESCRIPTION

BKS007KQ

CONFIGURATION comprend les deux fonctions suivantes.

CONFIGURATION DE LECTURE (CONFIGURATION LECTURE) est une fonction de confirmation de l'écriture de la configuration véhicule dans l'IPDM E/R.

CONFIGURATION D'ECRITURE (INSCRIPTION CONFIG) est une fonction d'écriture de la configuration véhicule vers l'IPDM E/R.

PRECAUTION:

- Lors du remplacement de l'IPDM E/R, effectuer INSCRIPTION CONFIG dans sa totalité avec CONSULT-II.
- Effectuer la procédure dans l'ordre de INSCRIPTION CONFIG.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

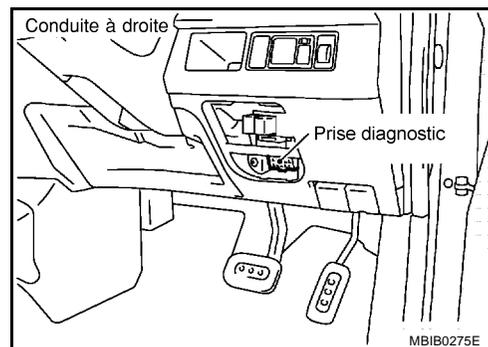
- Si les réglages de INSCRIPTION CONFIG sont incorrects, le véhicule ne fonctionnera pas correctement.
- La configuration étant différente pour chaque modèle de véhicule, il est nécessaire de la confirmer dans chaque cas.

PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE

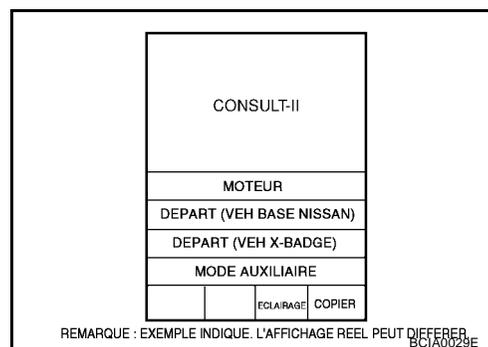
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

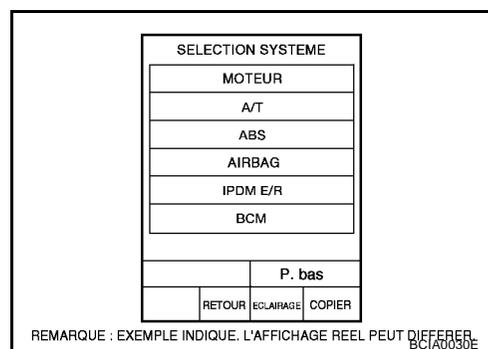
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



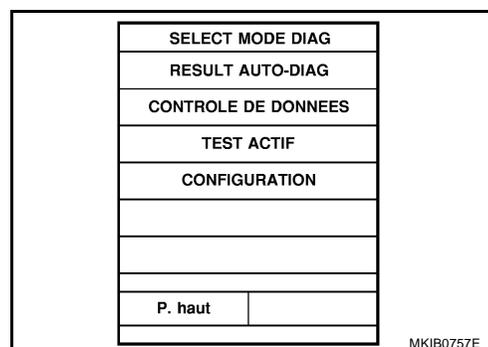
2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME". Si "IPDM E/R" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

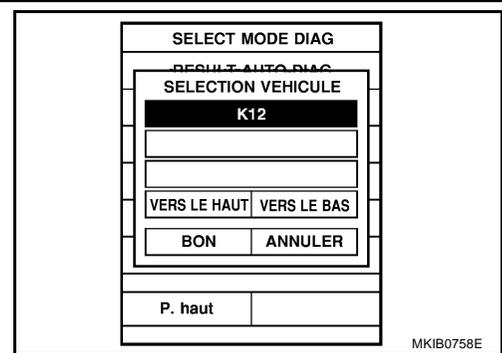


IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

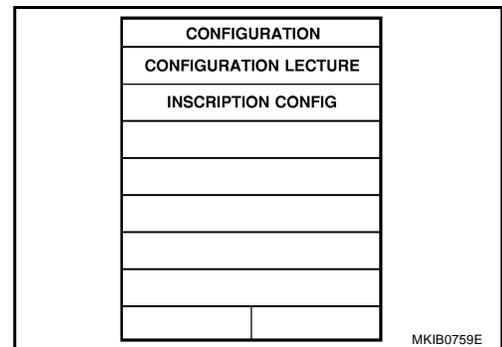
5. Appuyer sur "K12" et "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".

NOTE:

Vérifier le modèle de véhicule dans PLAQUE IMMATRICULATION. Se reporter à la section GI.



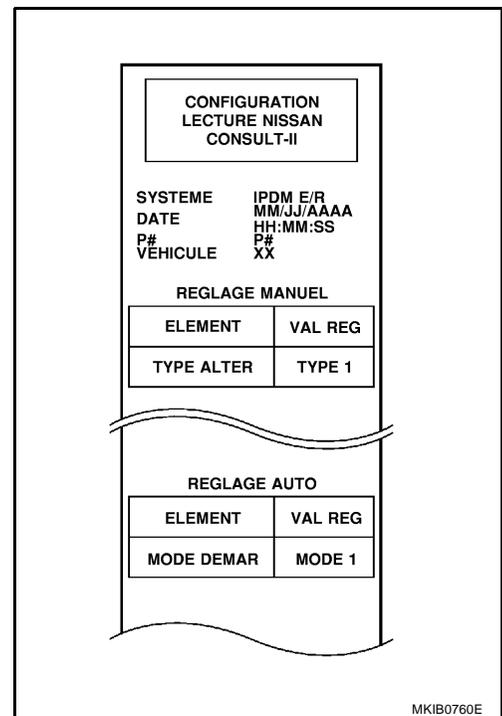
6. Appuyer sur "CONFIGURATION LECTURE" sur l'écran "CONFIGURATION".



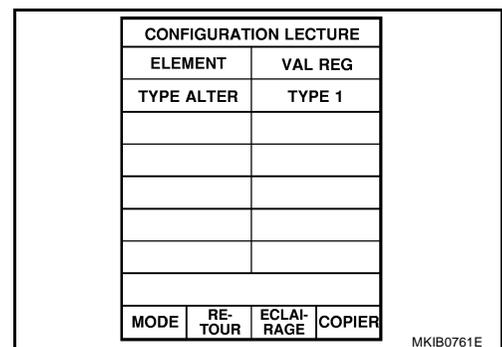
7. La configuration de l'IPDM E/R actuel est imprimée automatiquement.
Configurer le nouvel IPDM E/R avant exécution de "INSCRIPTION CONFIG" comme suit.

REGLAGE MANUEL	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1

REGLAGE AUTO	
MODE DEMAR	MODE 1



8. Appuyer sur "RETOUR" sur l'écran "CONFIGURATION LECTURE".



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

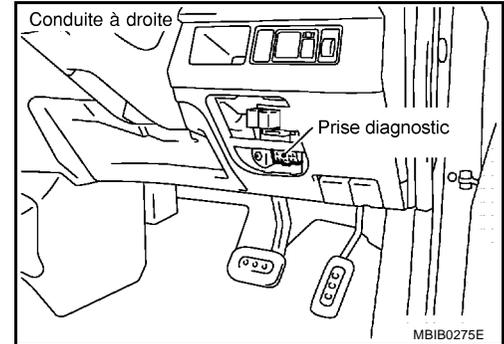
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION

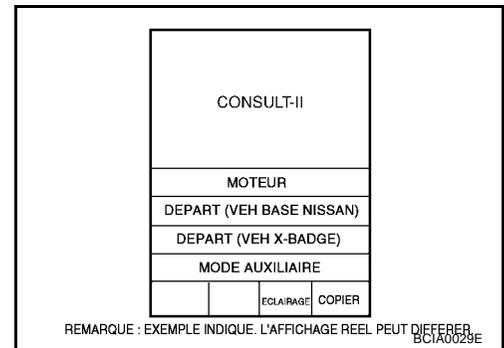
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

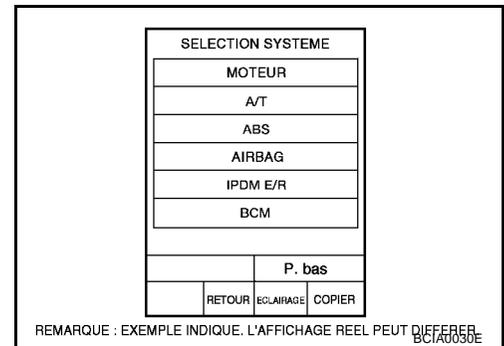
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



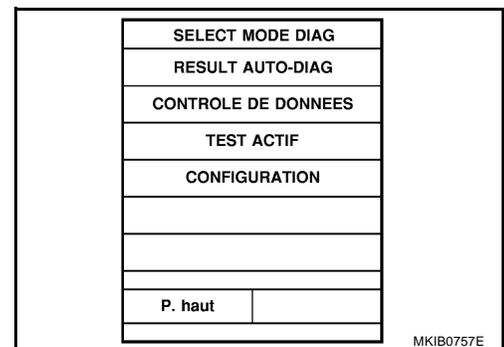
2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME". Si "IPDM E/R" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

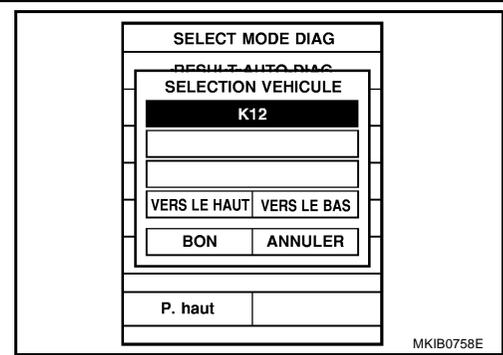


IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

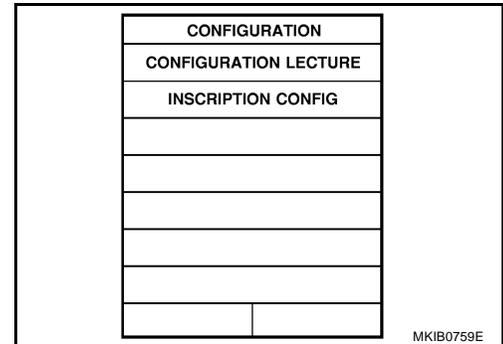
5. Appuyer sur "K12" et "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".

NOTE:

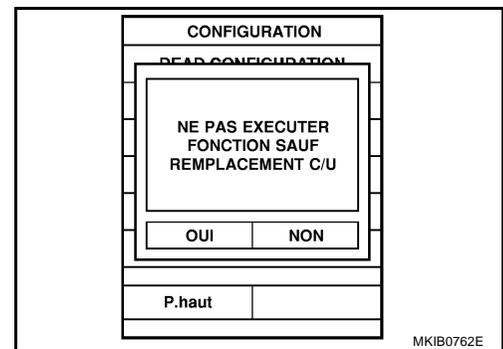
Vérifier le modèle de véhicule dans PLAQUE IMMATRICULATION. Se reporter à la section GI.



6. Appuyer sur "INSCRIPTION CONFIG" sur l'écran "CONFIGURATION".

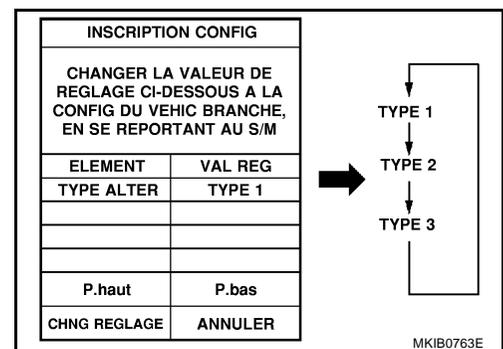


7. Appuyer sur "OUI".
Pour annuler, appuyer sur "NON".



8. Appuyer sur "TYPE 1", "TYPE 2" ou "TYPE 3" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG" en se basant sur la LISTE D'ELEMENTS suivante.
< LISTE ELEMENTS >

ELEMENT	VAL REG	NOTE
Type d'alternateur	TYPE 1	Modèle avec moteur à essence
	TYPE 2	Le chauffage PTC n'est pas équipé si "H" ou "J" ne figure pas dans le code à 14 chiffres du modèle concerné. ex : EDHARAFK12EEA "E" ...
	TYPR 3	Le chauffage PTC est équipé si "H" ou "J" figure dans le code à 14 chiffres du modèle concerné. ex : EDHARAFK12EEA "H" ...



Pour annuler, appuyer sur "ANNULER".

9. Appuyer sur "CHNG REGLAGE" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG".

PRECAUTION:

Appuyer sur "CHNG CONFIG" même si la configuration indiquée par le nouvel IPDM E/R est identique à la configuration souhaitée.

Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhicule ne peut être mémorisée.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

10. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
Après avoir appuyé sur "ANNULER", l'écran précédent s'affiche.

INSCRIPTION CONFIG	
LE REGLAGE A-T-IL BIEN ETE CHANGE ? APP. SUR OK PUIS LA VALEUR DE REGLAGE CHANGE	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 2
P.haut	P.bas
CHNG REGLAGE	ANNULER

MKIB0764E

11. Attendre l'écran suivant lors du réglage.

INSCRIPTION CONFIG	
INSTALLATION EN COURS...	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1
BON	

MKIB0765E

12. Les résultats de ECRIRE CONFIGURATION sont imprimés automatiquement.
Vérifier que la procédure "INSCRIPTION CONFIG" a été réussie en comparant l'imprimé avec la configuration souhaitée.

INSCRIPTION CONFIG	
CONSULT-II NISSAN	
SYSTEME	IPDM E/R
DATE	MM/JJ/AAAA
P#	HH:MM:SS
VEHICULE	P#
	XX
REGLAGE MANUEL	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 2
REGLAGE AUTO	
ELEMENT	VAL REG
MODE DEMAR	MODE 2

MKIB0766E

13. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
ECRIRE CONFIGURATION est terminé.

INSCRIPTION CONFIG	
VERIFIER L'IMPRESSION ET APPUYER SUR OK POUR REVENIR A L'ECRAN SELECTIONNE DU SYSTEME	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1
BON	

MKIB0767E

Test actif automatique

DESCRIPTION

- Lors du test auto actif, l'IPDM E/R envoie un signal de conduite aux systèmes suivants pour vérifier le fonctionnement.
 - Désembuage de lunette arrière
 - Essuie-glace avant (lent, rapide)
 - Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière
 - Feux antibrouillards avant
 - Phare (code, route)
 - Lave-phares
 - Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)
 - Ventilateur de refroidissement

PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Fermer le capot et maintenir les bras d'essuie-glace hors du pare-brise (afin d'éviter tout endommagement du pare-brise en cas de fonctionnement des essuie-glaces).

NOTE:

Arroser d'abord le pare-brise avec de l'eau avant d'effectuer le test actif automatique avec le capot ouvert.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et dans les 20 secondes suivantes, appuyer dix fois sur le contact de porte du conducteur. Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Maintenir la porte côté passager fermée.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON au cours des 10 secondes suivantes.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé, le témoin de pression d'huile se met à clignoter.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test auto actif est terminé.

NOTE:

Lorsque le mode de test auto actif doit être annulé en cours de fonctionnement, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Lorsque le test actif automatique ne peut être initialisé, vérifier le manoccontact d'huile [DI-96, "Le témoin d'avertissement de pression d'huile reste éteint \(contact d'allumage sur ON\)"](#) et [BL-76, "Vérifier le contact de porte"](#).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le test actif automatique est initialisé, répéter 3 fois les étapes 1 à 9 comme indiqué ci-dessous.

- Etape 1 : Le désembuage de lunette arrière est activé pendant 10 secondes.
- Etape 2 : Les essuie-glaces avant fonctionnent à vitesse lente pendant 5 secondes et à vitesse rapide pendant 5 secondes.
- Etape 3 : Les feux de stationnement, de plaque d'immatriculation et les feux arrière sont allumés pendant 10 secondes.
- Etape 4 : Le feu antibrouillard avant est allumé pendant 10 secondes.

NOTE:

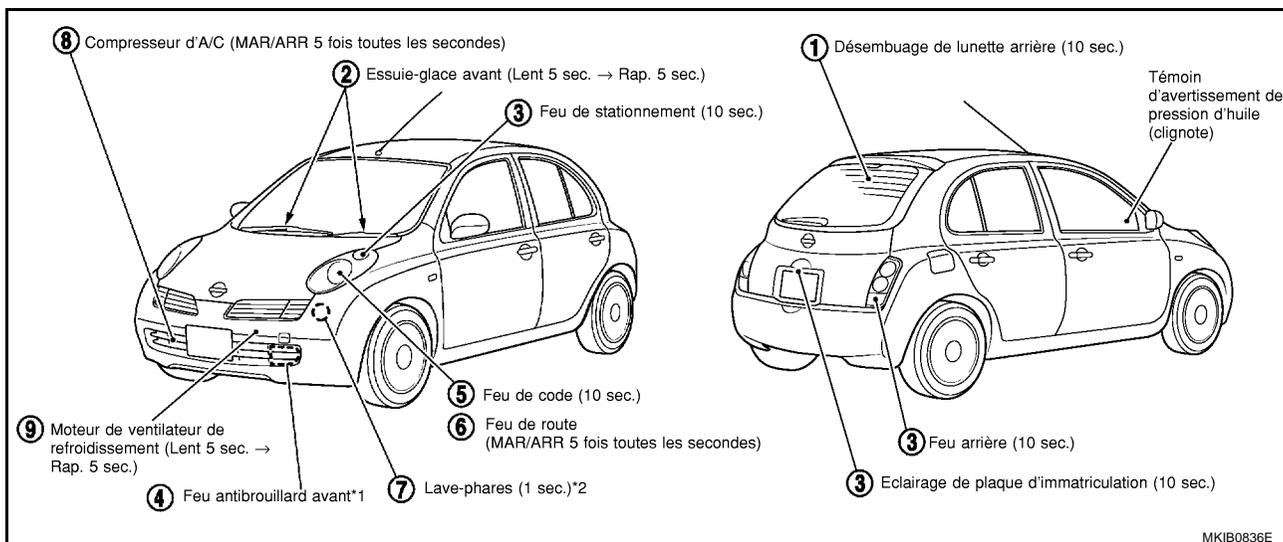
Si le véhicule n'est pas équipé de feu antibrouillard, passer à l'étape suivante. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

- Etape 5 : Les phares (codes) sont allumés pendant 10 secondes.
- Etape 6 : Les phares (feux de route) sont allumés et éteints 5 fois consécutives.
- Etape 7 : Le lave-phares est activé pendant 1 seconde puis arrêté pendant 9 secondes.

NOTE:

Si le véhicule n'est pas équipé de lave-phares, passer à l'étape suivante. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

- Etape 8 : Le compresseur de climatisation est mis sur MARCHE puis ARRET 5 fois consécutives.
- Etape 9 : Le moteur de ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse lente pendant 5 secondes puis à vitesse rapide pendant 5 secondes.



*1 : Si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, sauter l'étape 4. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

*2 : Si le véhicule n'est pas équipé de lave-phares, sauter l'étape 7. (Dans ce cas, attendre 10 secondes avant de passer à l'étape suivante).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

CONCEPT DU TEST AUTO ACTIF

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne peut être mis en fonction, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test auto actif.

Tableau de diagnostic dans le mode de test actif automatique

Symptôme	Contenus de l'inspection	Causes possibles		Page de référence
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	GW-15
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière ● Circuit ouvert au niveau du désembuage de lunette arrière ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) (relais de désembuage de lunette arrière) 	
L'essuie-glace avant ne s'allume pas.	Procéder au test actif automatique. L'essuie-glace avant fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	WW-5 (sans détecteur de pluie) ou WW-53
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace ● Masse de moteur d'essuie-glace avant. 	
Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation ou les feux arrière ne fonctionnent pas.	Procéder au test actif automatique. Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation ou les feux arrière fonctionnent-ils ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	LT-173
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Le feu anti-brouillard avant ne s'allume pas.	Procéder au test actif automatique. Les feux anti-brouillards avant s'allument-ils ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	LT-82
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et les feux antibrouillards avant. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Les phares (feux de croisement, feux de route) ne s'allument pas.	Procéder au test actif automatique. Est-ce que les phares s'allument ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	LT-6. "PHARES - TYPE CONVENTIONNEL" ou LT-47. "PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -"
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule ● Défaut de fonctionnement du système de masse du phare ● Court-circuit ou circuit ouvert dans faisceau ou phare entre l'IPDM E/R et les phares ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) (relais de phare) 	
Le lave-phares ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Les lave-phares fonctionnent-ils ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM	WW-126
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et le lave-phares. ● Le relais de lave-phares ne fonctionne pas. 	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

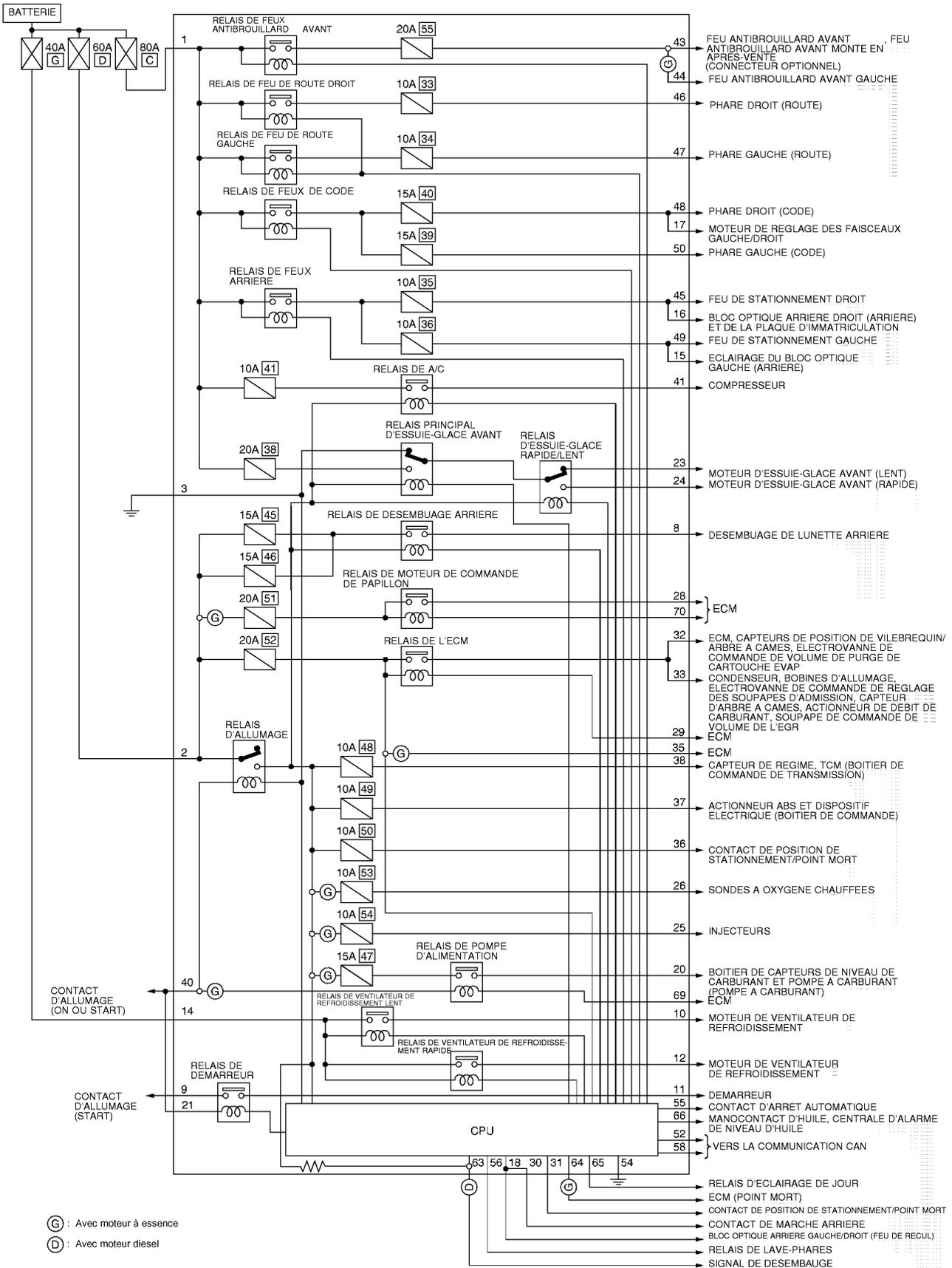
Symptôme	Contenus de l'inspection		Causes possibles	Page de référence
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	OUI	Procéder au test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	<ul style="list-style-type: none"> ● Système d'entrée du signal de l'ECM ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R* 	EC-377 (avec EURO-OBD), EC-742 (sans EURO-OBD)
	NON		<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du ventilateur de refroidissement ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et le ventilateur de refroidissement. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Le compresseur d'A/C ne fonctionne pas.	OUI	Procéder au test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM*. ● Signal de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R*. ● Système d'entrée du signal du BCM ● Système d'entrée de signal de l'ECM. 	ATC-83
	NON		<ul style="list-style-type: none"> ● L'embrayage magnétique ne fonctionne pas. ● Faisceau de circuit ouvert ou court-circuit entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) 	
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	OUI	Procéder au test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM E/R et le contact de pression d'huile ● Défaut de fonctionnement du manocontact d'huile 	DI-78
	NON		<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de communication CAN entre l'IPDM E/R et les instruments combinés*. ● Instruments combinés 	

* : procéder à l'autodiagnostic de l'IPDM E/R avec CONSULT-II. Se reporter à [PG-79, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

BKS007KS

Schéma



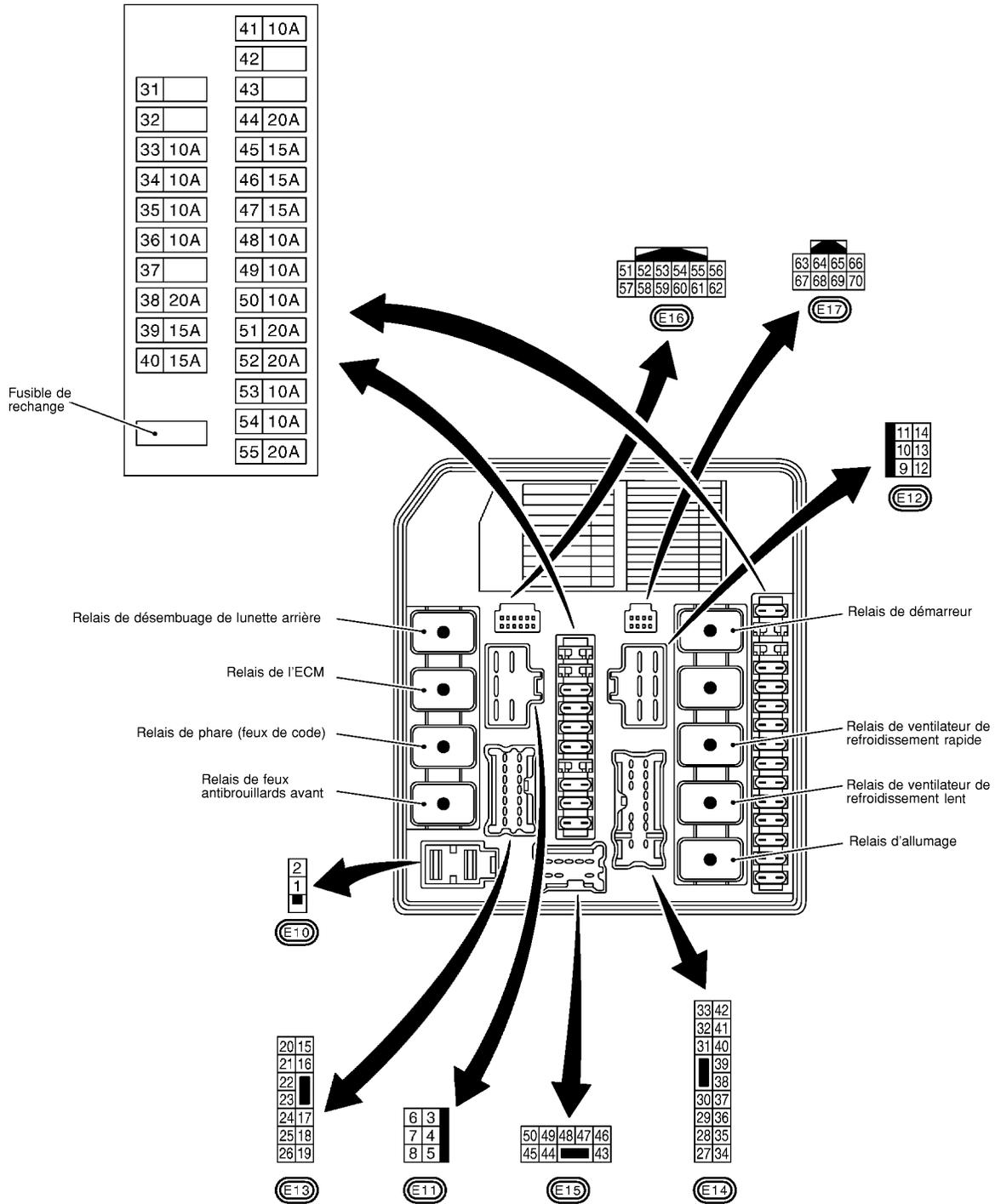
NOTE:

Se reporter à chaque système de contrôle pour les détails concernant les pièces de connexion.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Disposition des bornes de l'IPDM E/R

BKS007KT



MKWA1370E

Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Brancher CONSULT-II et sélectionner "IPDM E/R" sur l'écran de sélection de système de diagnostic.
2. Sélectionner "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" sur l'écran de sélection de mode de diagnostic.
3. Vérifier le contenu de l'affichage dans les résultats de l'autodiagnostic.

Affichage de CONSULT-II	Code d'affichage de CONSULT-II	TEMPS		Détails des résultats de diagnostic
		CRN T	PAS S	
AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.	—	—	—	—
RELAIS ALL ON	B2098	×	×	Défaut de fonctionnement du relais d'allumage (intégré dans l'IPDM E/R)
RELAIS ALL ARR	B2099	×	×	Défaut de fonctionnement du relais d'allumage (intégré dans l'IPDM E/R)
EEPROM	B2100	×	×	Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
CIRC COMMUNIC CAN	U1000	×	×	Un ou plusieurs éléments ci-dessous présentent un défaut de fonctionnement. <ul style="list-style-type: none"> ● DIAG TRANSMIS ● ECM ● BCM/SEC

× : S'applique

PRECAUTION:

Si des erreurs du système de communication CAN et du relais d'allumage en position ON ou OFF s'affichent en même temps après les résultats de l'autodiagnostic, remplacer l'IPDM E/R et effectuer à nouveau l'autodiagnostic.

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : dysfonctionnement détecté en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : dysfonctionnement détecté dans le passé et mémorisé avec l'IPDM E/R.

Table des matières affichée

AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.>>FIN DE L'INSPECTION.

CIRC COMMUNIC CAN>>[LAN-4, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

RELAIS ALL ON>>Remplacer l'IPDM E/R.

RELAIS ALL ARR>>Remplacer l'IPDM E/R.

EEPROM >> Remplacer l'IPDM E/R.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

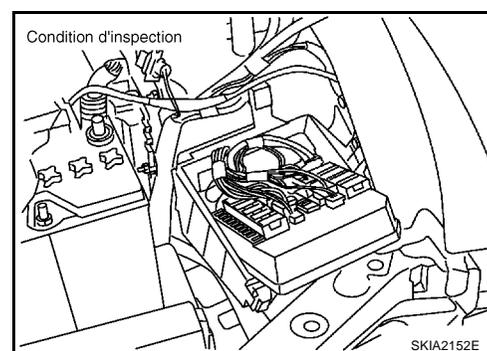
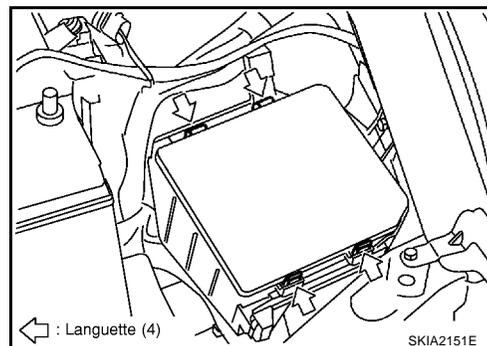
Inspection de la disposition des bornes de l'IPDM E/R

BKS007KV

PRECAUTION:

Ceci est réalisé lorsque l'IPDM E/R est vérifié sans que la batterie n'ait été déposée.

1. Déposer le phare (gauche).
2. Déposer les languettes de l'IPDM E/R et placer l'IPDM E/R avec le connecteur situé vers le haut. Vérifier chaque borne.



Vérification de l'alimentation électrique de l'IPDM E/R et du circuit de mise à la masse

BKS007KW

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

S'assurer que les raccords à fusibles suivants ou les fusibles de l'IPDM E/R se sont pas grillés.

N° de borne	Alimentation électrique	Fusible, n° de raccord à fusibles
1	Tension	Lettre C
2	Tension	Lettre D
40	Contact d'allumage (ON)	80

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

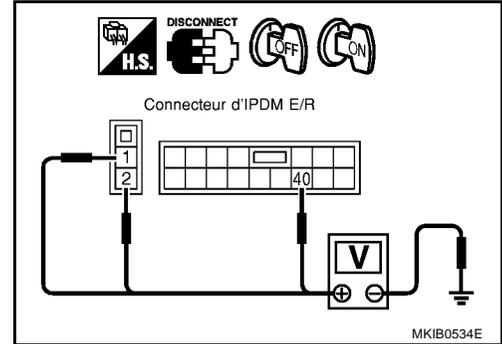
MAUVAIS >> Remplacer fusible ou raccord à fusibles.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R
2. Vérifier la tension entre l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)				
E10	1 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	2 (G)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
E14	40 (PU)		0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre le fusible, le raccord à fusibles et l'IPDM E/R.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

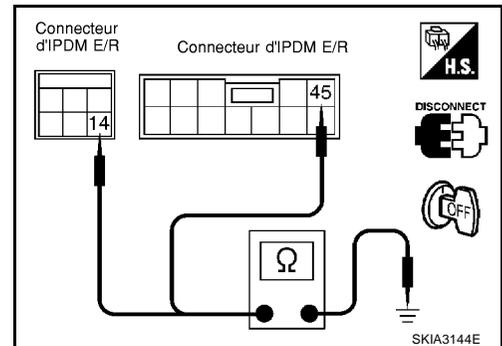
1. Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne 14 (B) du connecteur E12 de faisceau, la borne 54 (B) du connecteur E16 et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau du circuit de mise à la masse.



Diagnostic du relais intégré de l'IPDM E/R

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Vérifier le symptôme du relais de défaut de fonctionnement.

Quel est le symptôme ?

Ne fonctionne pas>>PASSER A L'ETAPE 2.

Ne s'arrête pas>>PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFIER LE TYPE DE RELAIS

Quel relais est défectueux ?

Relais de feux antibrouillards avant, relais de phares (feux de route, feux de croisement), relais de feux arrière, relais d'essuie-glace avant (principal, rapide, lent), relais de désembuage de lunette arrière, relais A/C, relais de démarreur, relais de ventilateur de refroidissement (1, 2, 3)>>PASSER A L'ETAPE 5.

Relais d'allumage>>Passer à [PG-79, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

Relais de l'ECM>>Se reporter à [EC-135, "CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ECM"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-609, "CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ECM"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD) ou à EC-K9K-XXX, "Schéma de câblage — Main power supply and ground circuit", "INJECTION DIESEL" (modèles avec moteur K9K).

Relais de moteur de papillon>>Passer à [EC-327, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD) ou à [EC-723, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD).

Relais de pompe à carburant>>Passer à [EC-484, "CIRCUIT DE LA POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD) ou à [EC-890, "CIRCUIT DE LA POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD).

3. VERIFIER RELAIS

Envoyer un signal de fonctionnement au relais utilisant un outil de diagnostic. Vérifier la tension aux bornes d'entrée et de sortie des relais qui ne fonctionnent pas en fonction du tableau ci-dessous ou vérifier la continuité entre les bornes d'entrée et de sortie. Se reporter à [PG-67, "TEST ACTIF"](#) ou [PG-73, "Test actif automatique"](#).

Nom du relais	Numéro de borne de l'IPDM E/R		Tension [V]	Outil de diagnostic	
	Côté entrée	Côté sortie		Affichage TEST ACTIF	Auto TEST ACTIF
Relais des feux antibrouillard avant	1	43, 44	Tension de la batterie	×	×
Relais de feu de route		46, 47		×	×
Relais de feux de croisement		48, 50		×	×
Relais de feux arrière		15, 16, 45, 49		×	×
Relais d'essuie-glace principal avant		23		×	×
Relais d'essuie-glace avant RAPIDE, LENT		24		×	×
Relais d'A/C		41			×
Relais de désembuage de lunette arrière	2	8		×	×
Relais 1 de ventilateur de refroidissement	14	10		×	×
Relais 2 de ventilateur de refroidissement à vitesse rapide		12	×	×	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

× : S'applique

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le boîtier de commande du relais qui ne fonctionne pas. (système)
MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R. (défaut de fonctionnement du relais)

4. VERIFIER LE TYPE DE RELAIS

Quel relais est défectueux ?

Relais de feux antibrouillards avant, relais de phares (feux de route, feux de croisement), relais de feux arrière, relais d'essuie-glace avant (principal, rapide, lent), relais de désembuage de lunette arrière, relais A/C, relais de démarreur, relais de ventilateur de refroidissement (1, 2, 3)>>PASSER A L'ETAPE 5.

Relais d'allumage>>Passer à [PG-79, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

Relais de l'ECM>>Se reporter à [EC-135, "CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ECM"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-609, "CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ECM"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD) ou à EC-K9K-XXX, "Schéma de câblage — Main power supply and ground circuit", "INJECTION DIESEL" (modèles avec moteur K9K).

Relais de moteur de papillon>>Passer à [EC-327, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD) ou à [EC-723, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD).

Relais de pompe à carburant>>Passer à [EC-484, "CIRCUIT DE LA POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD) ou à [EC-890, "CIRCUIT DE LA POMPE A CARBURANT"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD).

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Vérifier le statut du signal de commande du relais sur l'IPDM E/R qui reçoit de chaque boîtier de commande le contrôle de données de CONSULT-II. Se reporter à [PG-66, "CONTROLE DE DONNEES"](#)

Quel est le résultat du contrôle de données ?

Autre que ARRET>>Vérifier le boîtier de commande qui contrôle le relais (système) qui n'est pas désactivé.
OFF >> Remplacer l'IPDM E/R. (erreur de relais ON)

Dépose et repose de l'IPDM E/R

BKS007KY

PRECAUTION:

Toujours remplacer par un IPDM E/R neuf* lorsque le remplacement de l'IPDM E/R est requis.

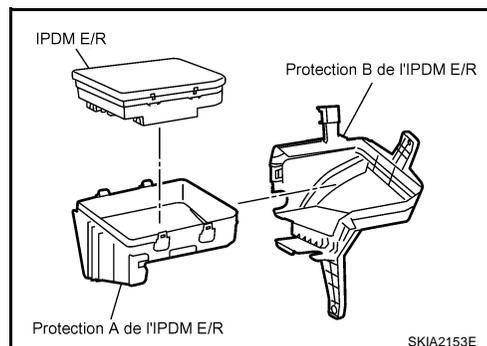
* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

DEPOSE

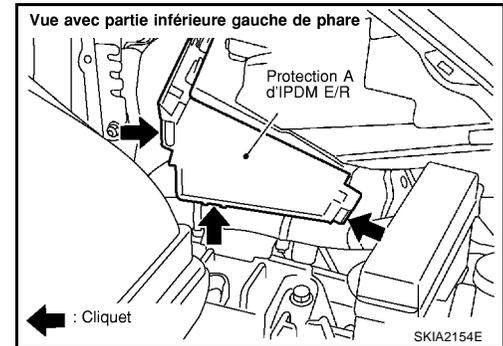
NOTE:

Si possible, avant de déposer l'IPDM E/R, récupérer la configuration de l'IPDM E/R actuel afin de l'utiliser comme référence pour la configuration du nouvel IPDM E/R après repose. Se reporter à [PG-67, "Configuration"](#).

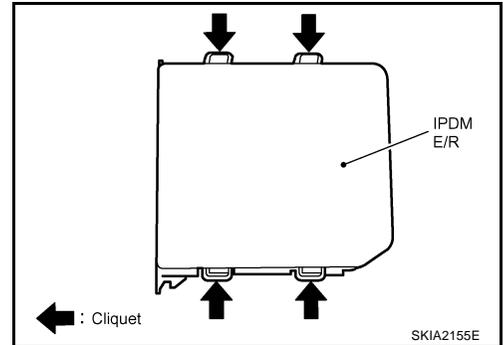
1. Déposer la batterie. Se reporter à [SC-15, "Dépose et repose"](#) dans la section SC.
2. Retirer le couvercle A de l'IPDM E/R du couvercle B d'IPDM.



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)



3. Déconnecter le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.
4. Déposer l'IPDM E/R du couvercle A de l'IPDM E/R.



REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

L'IPDM E/R doit être reconfiguré lorsqu'il est remplacé. Se reporter à [PG-67, "Configuration"](#).

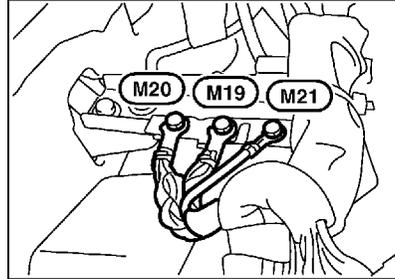
MASSE

MASSE

PF0:00011

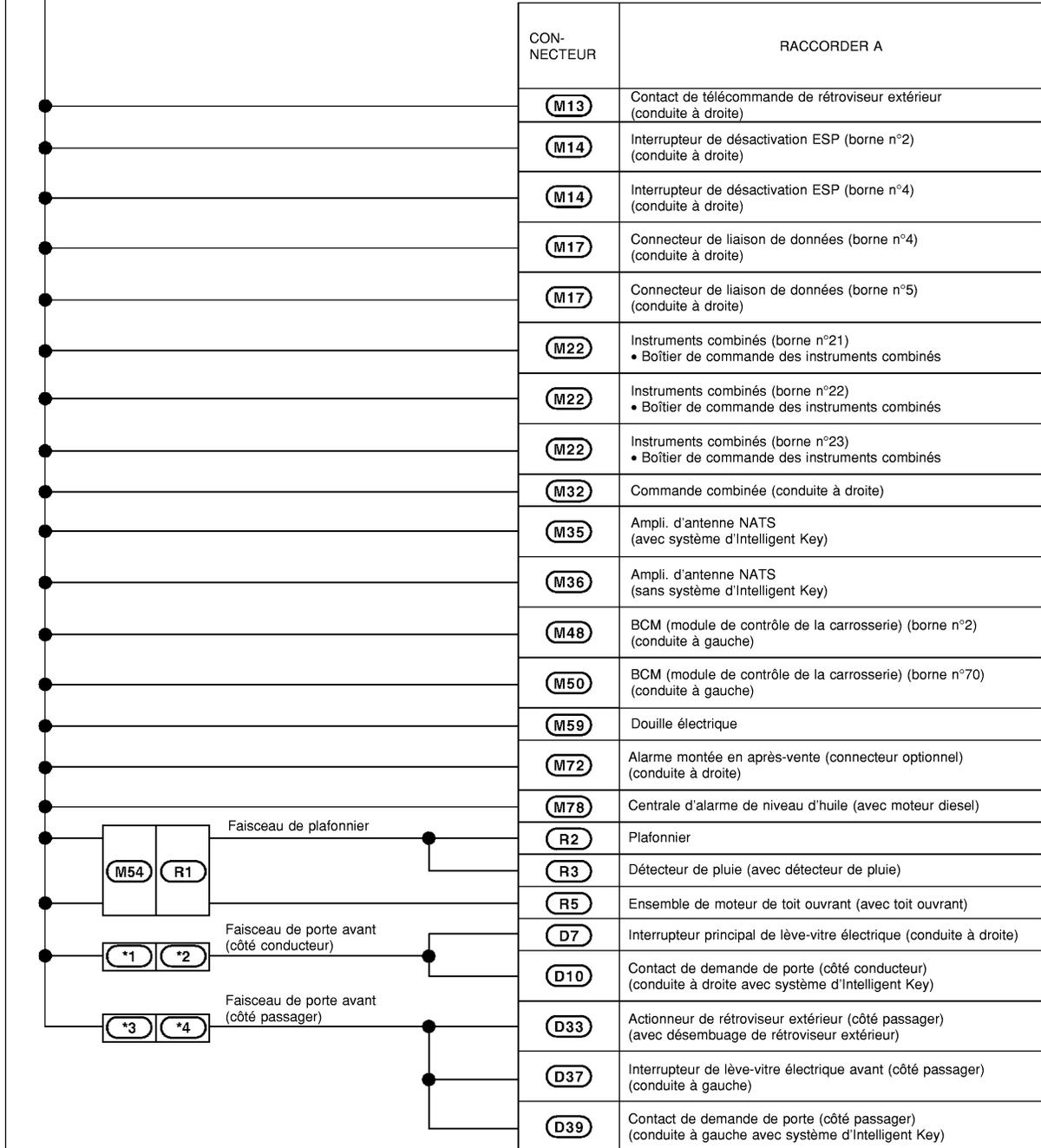
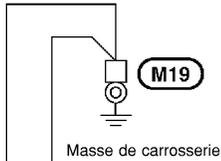
Distribution de la masse (VIN < SJNxxAK12U1309269) FAISCEAU PRINCIPAL

BKS007KZ



ES : Avec ESP
OE : Sans ESP

*1 M87: **ES** *3 M84: **ES**
M6: **OE** M56: **OE**
*2 D13: **ES** *4 D42: **ES**
D1: **OE** D31: **OE**



A

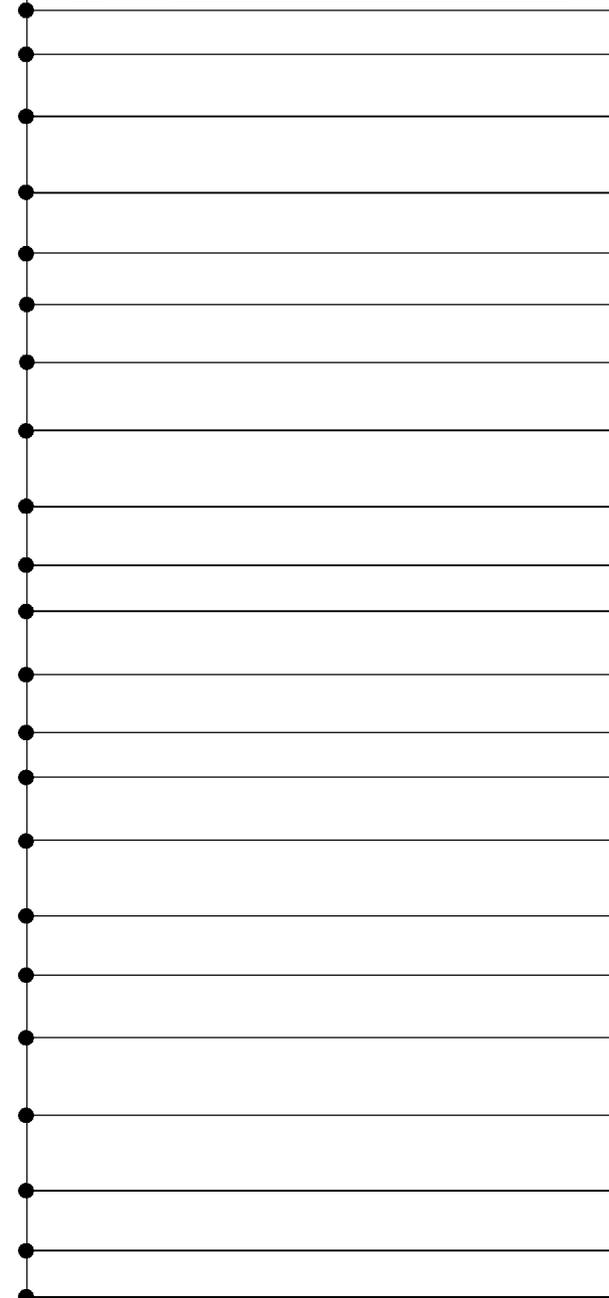
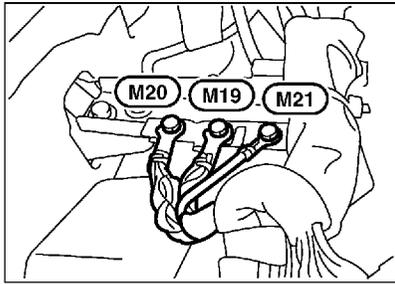
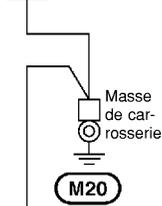
Page suivante

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

Page précédente

A



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M11	Commutateur de réglage des faisceaux (borne n°2)
M11	Commutateur de réglage des faisceaux (borne n°4)
M12	Commande de lave-phares (borne n°2) (avec lave-phares)
M12	Commande de lave-phares (borne n°4) (avec lave-phares)
M13	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (conduite à gauche)
M14	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°2) (conduite à gauche)
M14	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°4) (conduite à gauche)
M17	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (conduite à gauche)
M17	Connecteur de liaison de données (borne n°5) (conduite à gauche)
M28	Ordinateur de conduite
M32	Commande combinée (conduite à gauche)
M37	Contact de verrouillage d'embrayage (avec T/M et système d'Intelligent Key)
M42	Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)
M45	Amplificateur de commande thermique (avec A/C manuelle)
M48	BCM (module de contrôle de la carrosserie) (borne n°2) (conduite à droite)
M50	BCM (module de contrôle de la carrosserie) (borne n°70) (conduite à droite)
M51	Système d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
M58	Tableau de commande du dispositif de chauffage (borne n°6) (sans A/C auto.)
M58	Tableau de commande du dispositif de chauffage (borne n°7) (sans A/C auto.)
M58	Tableau de commande du dispositif de chauffage (borne n°10) (sans A/C auto.)
M61	Interrupteur de feux de détresse (borne n°1)
M61	Interrupteur de feux de détresse (borne n°4)

B

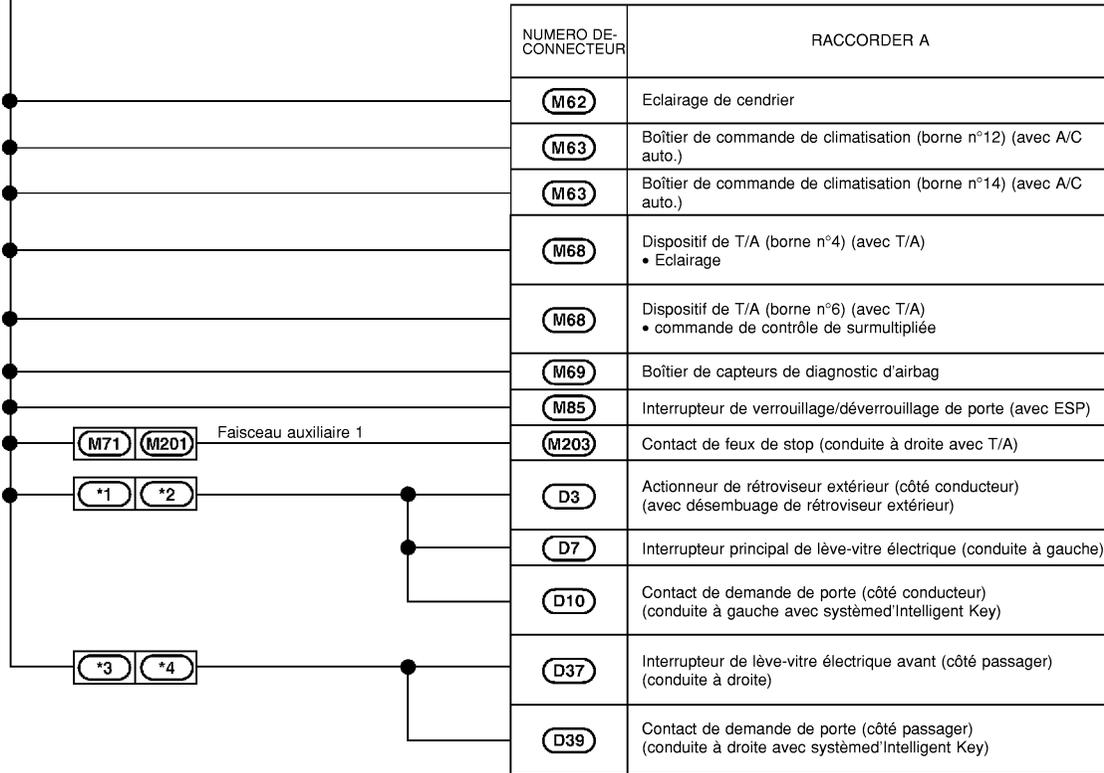
Page suivante

MKWA1846E

MASSE

Page précédente

B



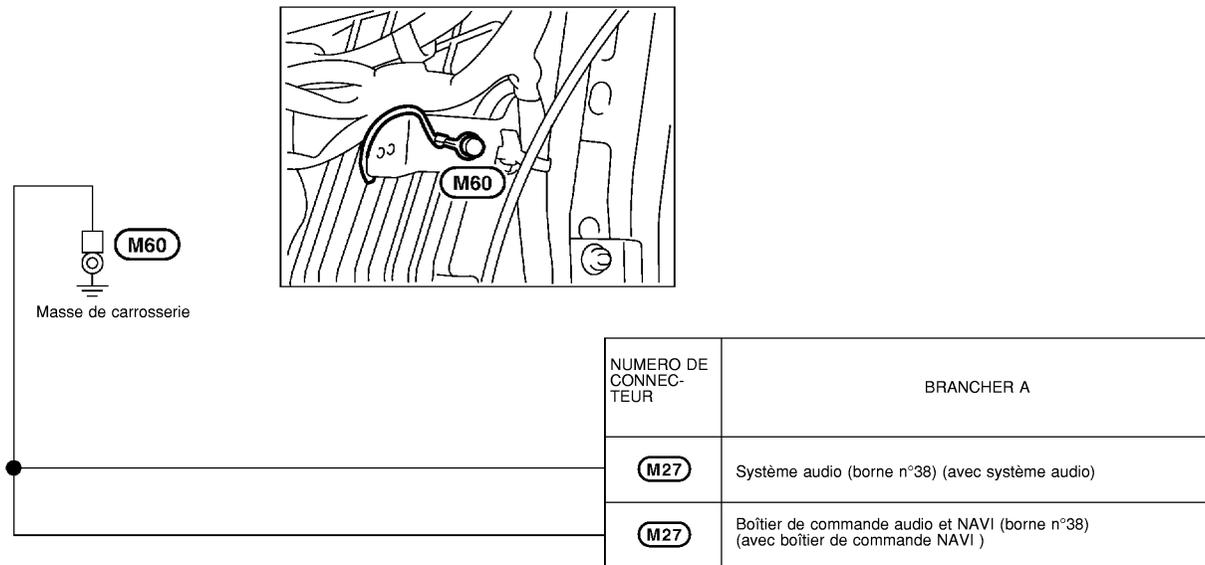
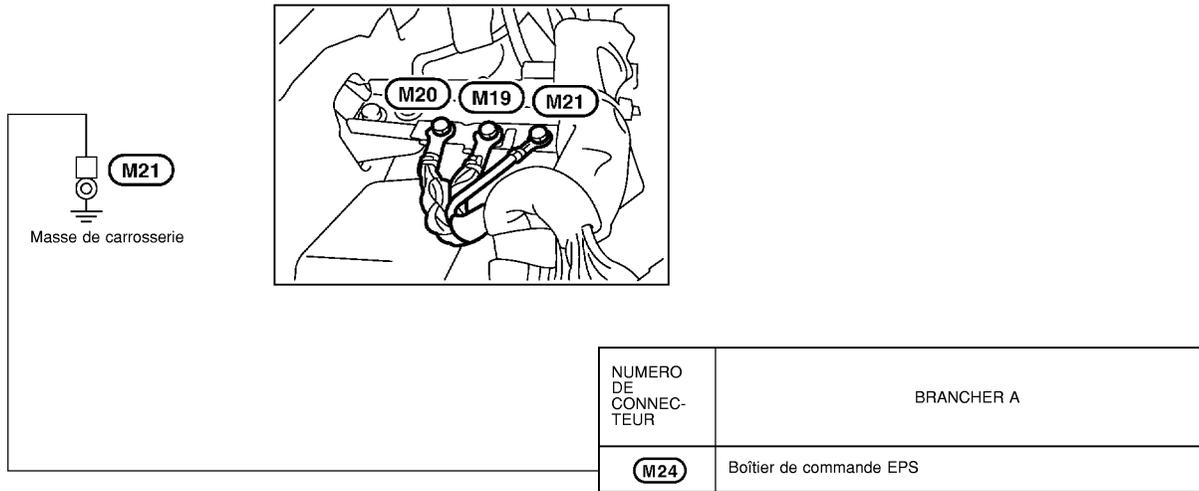
ES : Avec ESP

OE : Sans ESP

*1 M87 : ES *3 M84 : ES
M6 : OE M56 : OE
*2 D13 : ES *4 D42 : ES
D1 : OE D31 : OE

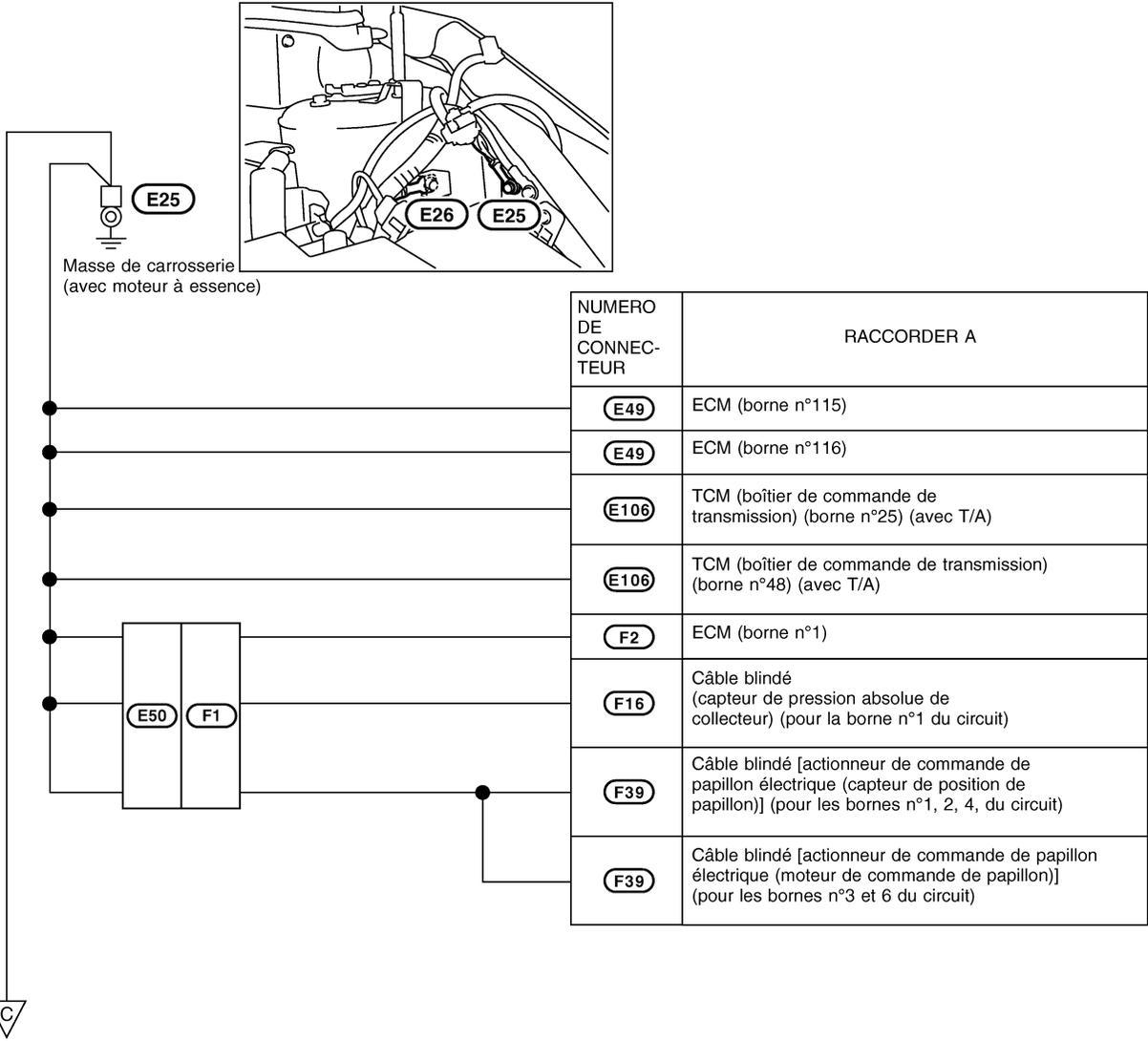
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE



MASSE

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



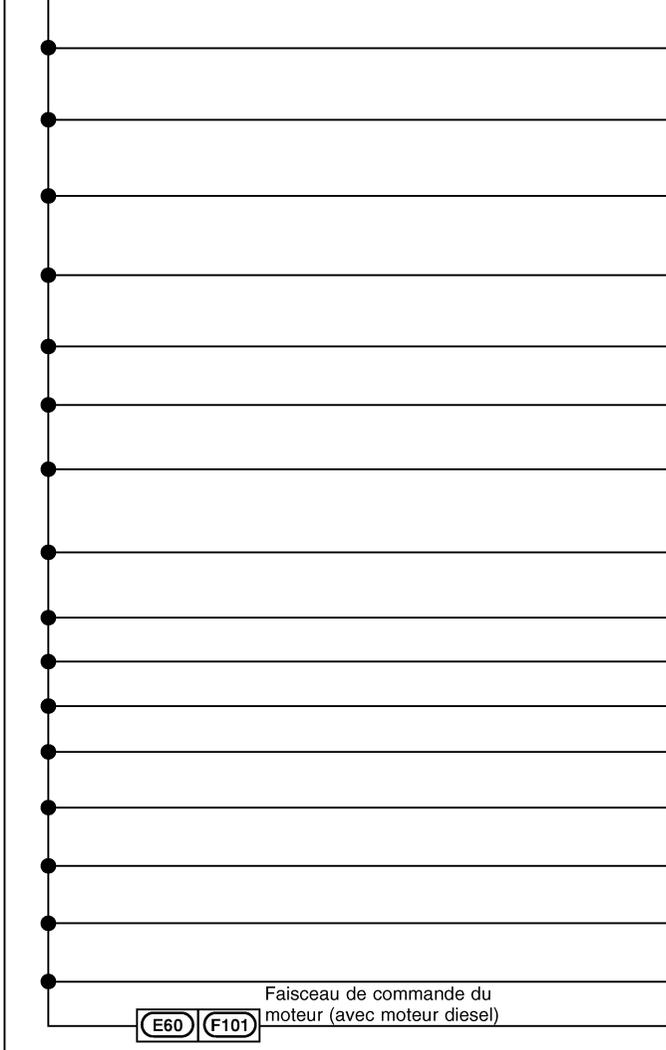
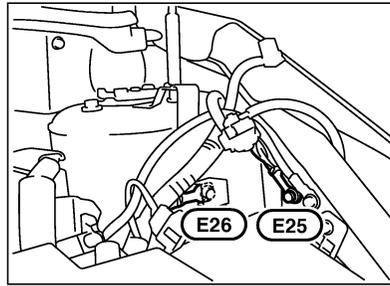
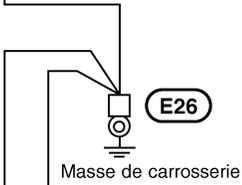
Page suivante

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
E2	Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
E3	Moteur de ventilateur de refroidissement (moteur à essence avec A/C)
E3	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur diesel avec A/C et chauffage PTC)
E4	Moteur de ventilateur de refroidissement (moteur à essence sans A/C)
E4	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur diesel sans A/C)
E8	Clignotant avant gauche
E11	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°3)
E16	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°54)
E20	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
E24	Clignotant latéral gauche
E34	Feu antibrouillard avant droit (avec feux antibrouillards avant)
E37	Feu de stationnement droit
E42	Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
E43	Contact de niveau de liquide de frein
E63	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (avec chauffage PTC)
E109	Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
F129	Compresseur (avec moteur diesel)

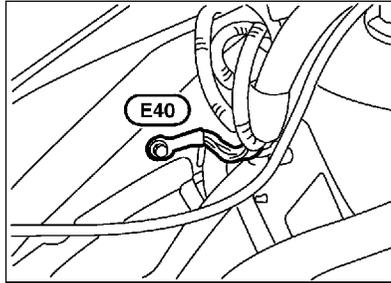
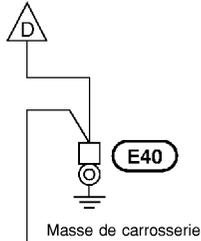


Page suivante

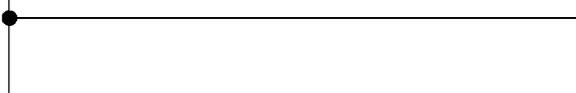
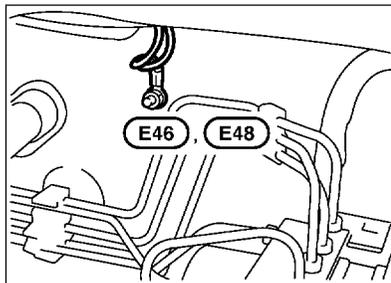
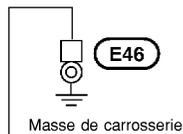
MKWA1498E

MASSE

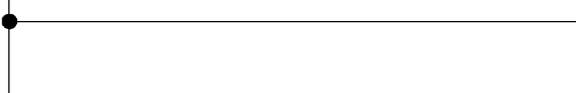
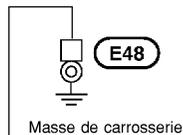
Page précédente



NUMERO DE-CONNECTEUR	RACCORDER A
E7	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)
E21	Phare gauche
E22	Feu de stationnement gauche
E27	Câble blindé (capteur de zone d'impact) (pour les bornes n°1 et 2 du circuit)
E30	Avertisseur sonore
E32	Clignotant avant droit
E33	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)
E35	Clignotant latéral droit
E39	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
E44	Moteur d'essuie-glace avant



NUMERO DE-CONNECTEUR	RACCORDER A
E45	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°1) (sans ESP)
E45	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°4) (sans ESP)



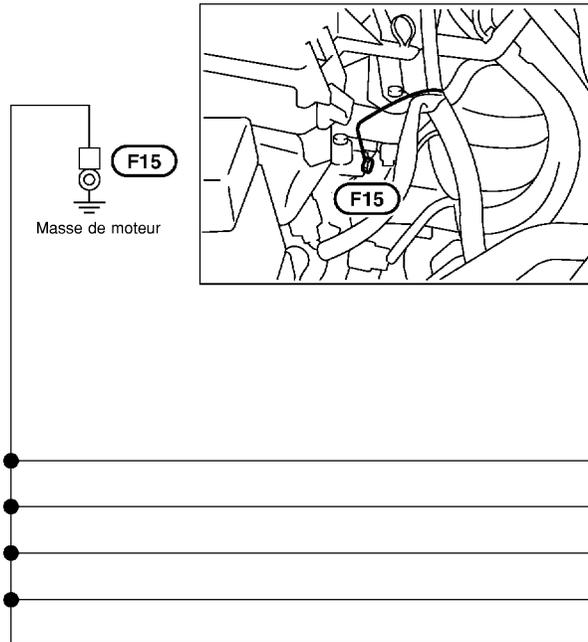
NUMERO DE-CONNECTEUR	RACCORDER A
E47	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°1) (avec ESP)
E47	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°4) (avec ESP)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

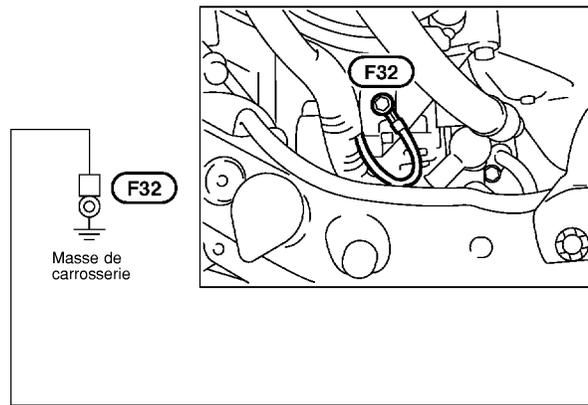
MKWA1848E

MASSE

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR CR



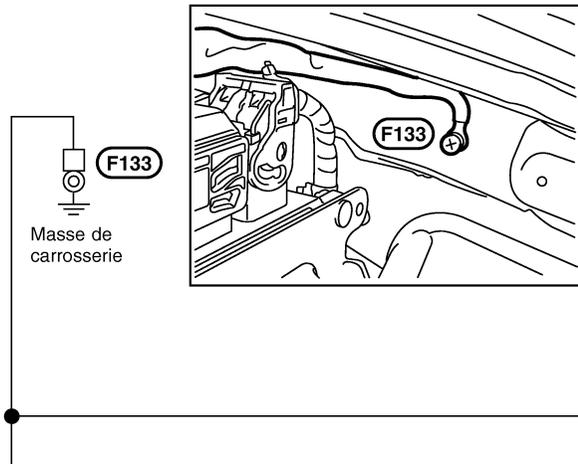
NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
F26	Condensateur
F33	Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
F34	Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
F35	Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
F36	Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)



NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
F31	Alternateur (E)

MASSE

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K

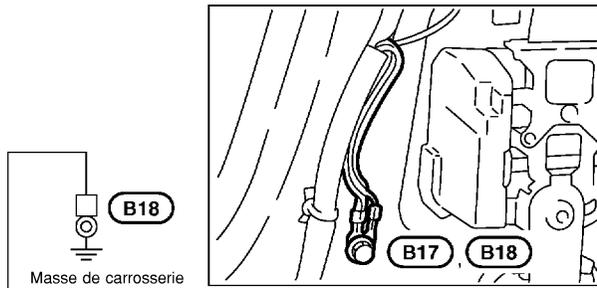


NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
F134	ECM (borne n°111)
F134	ECM (borne n°112)

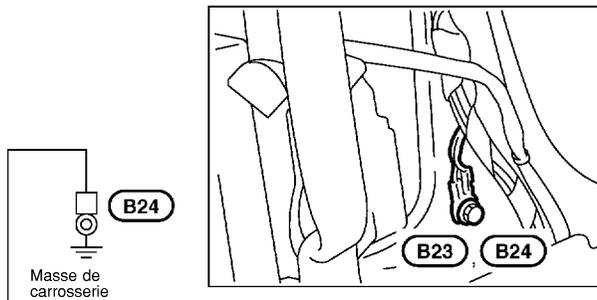
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE

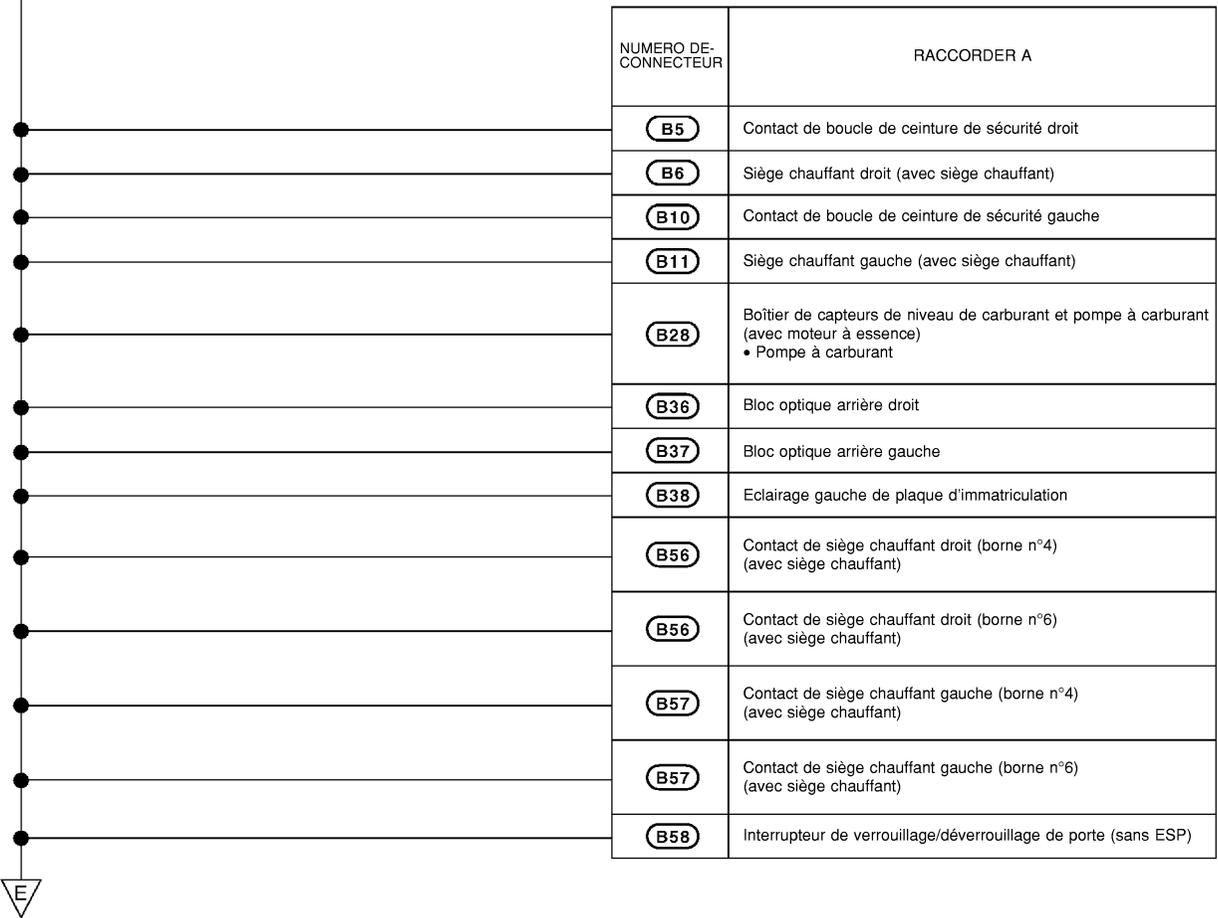
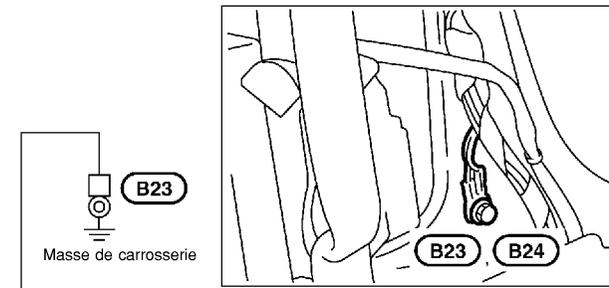


NUMERO DE CONNECTEUR	BRANCHER A
B13	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral droit] (pour le circuit à partir de la borne 1, 2)



NUMERO DE CONNECTEUR	BRANCHER A
B19	Câble blindé [capteur (satellite) d'airbag latéral gauche] (pour le circuit à partir de la borne 1, 2)

MASSE



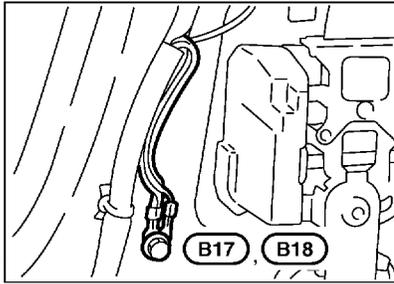
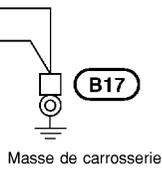
Page suivante

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

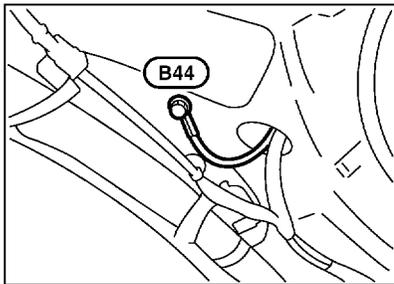
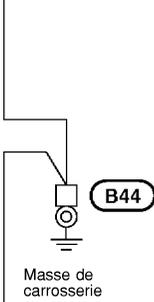
PG

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	BRANCHER A
B47	Feu de stop surélevé



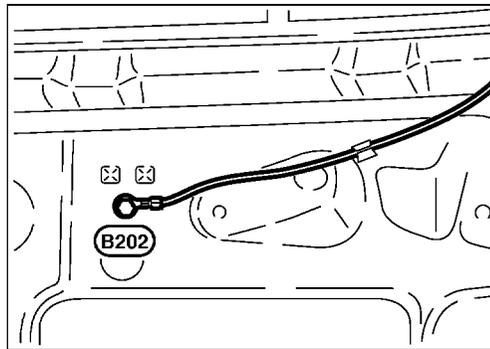
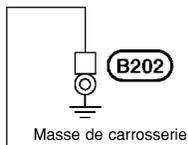
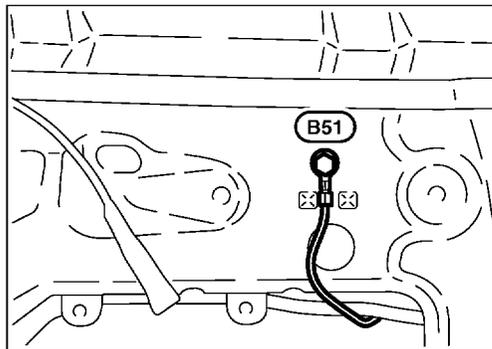
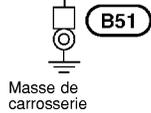
Page suivante

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
B52	Contact externe d'ouverture de hayon
B53	Moteur d'essuie-glace arrière
B54	Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
B55	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n°2) • Contact de hayon
B55	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n°4) • Moteur de relâchement



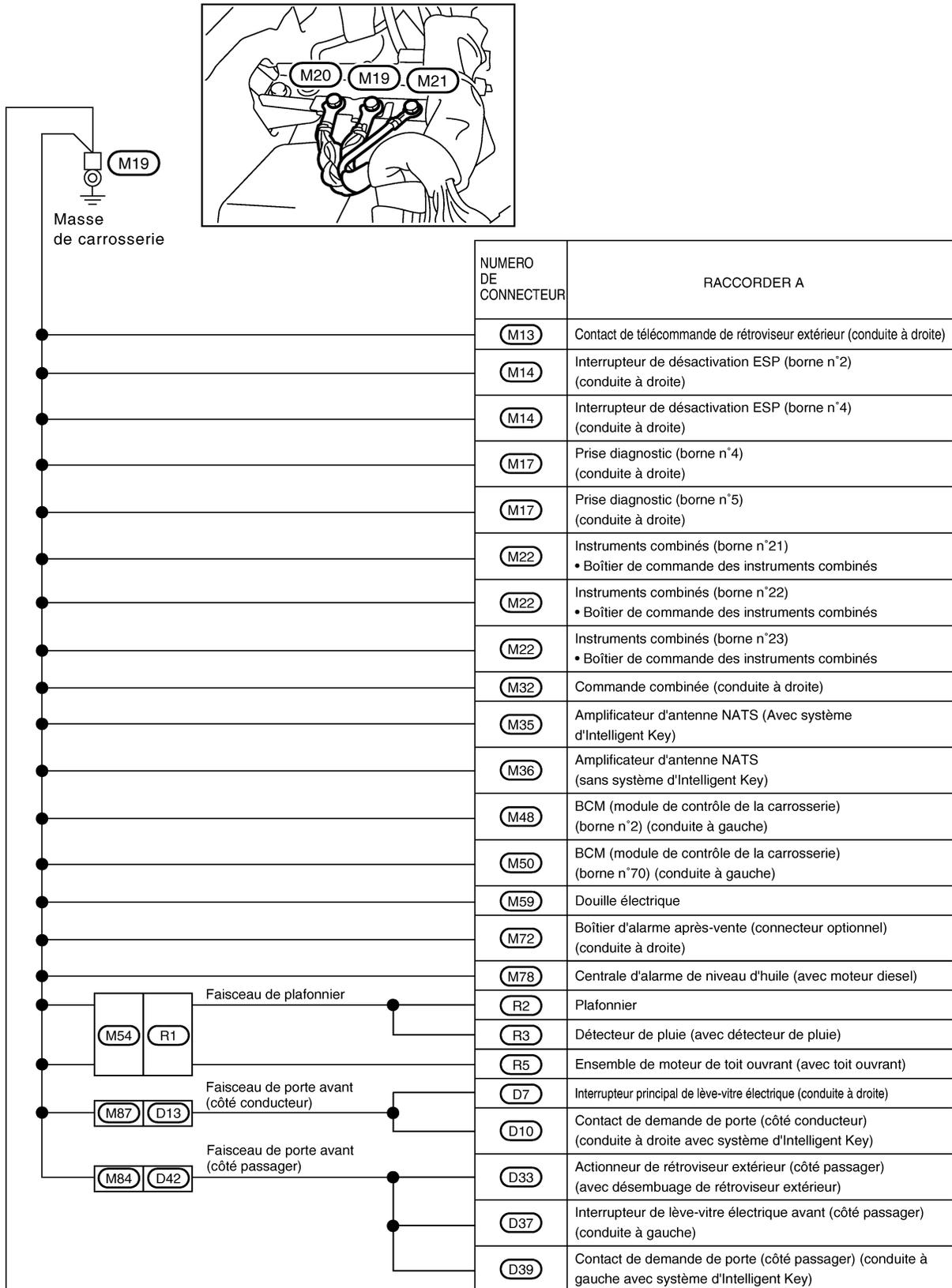
NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
B201	Désembuage de lunette arrière

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

Distribution de la masse (VIN > SJNxxAK12U1309269) FAISCEAU PRINCIPAL

BKS007ML

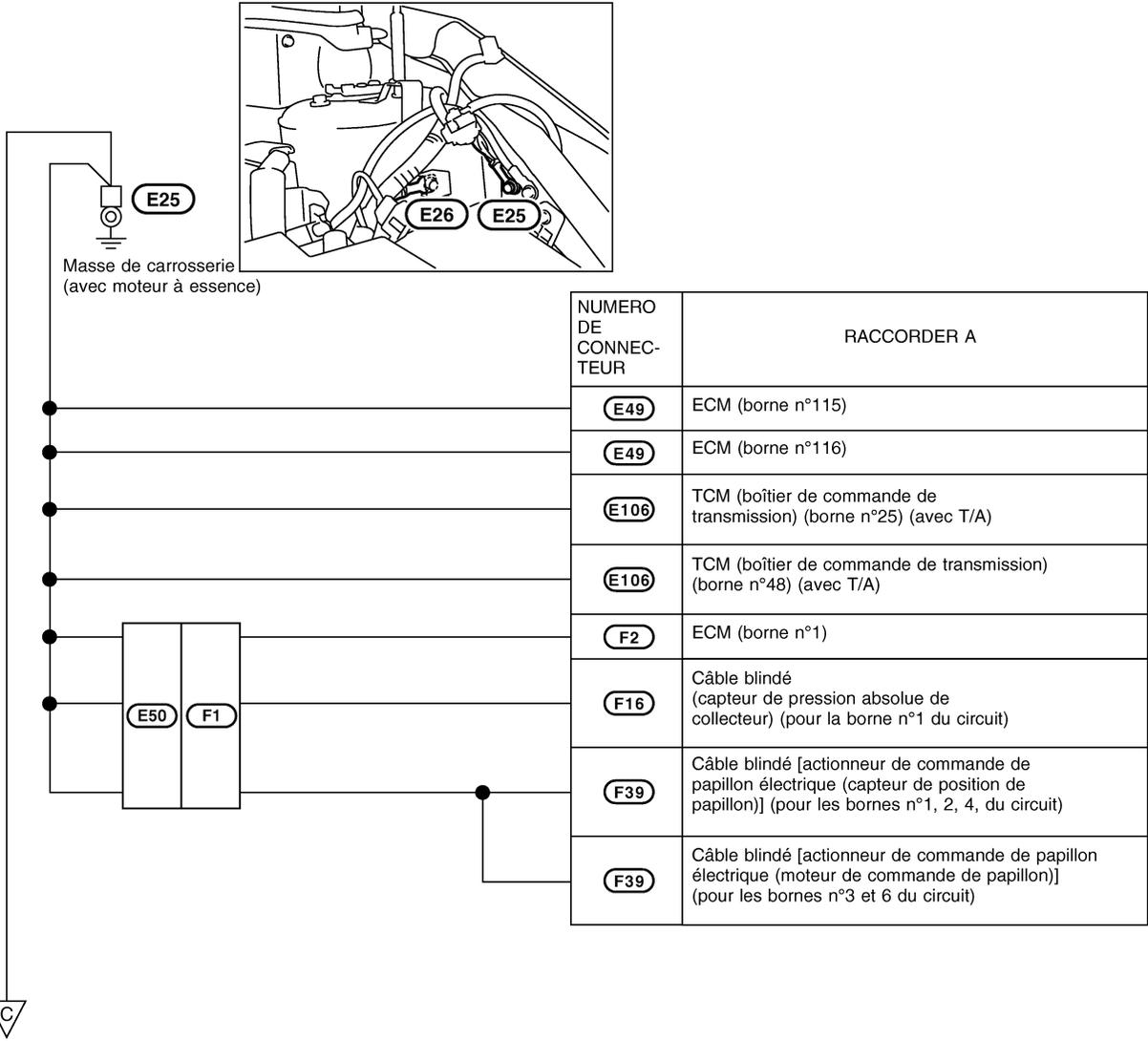


Page suivante

MKWA3104E

MASSE

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



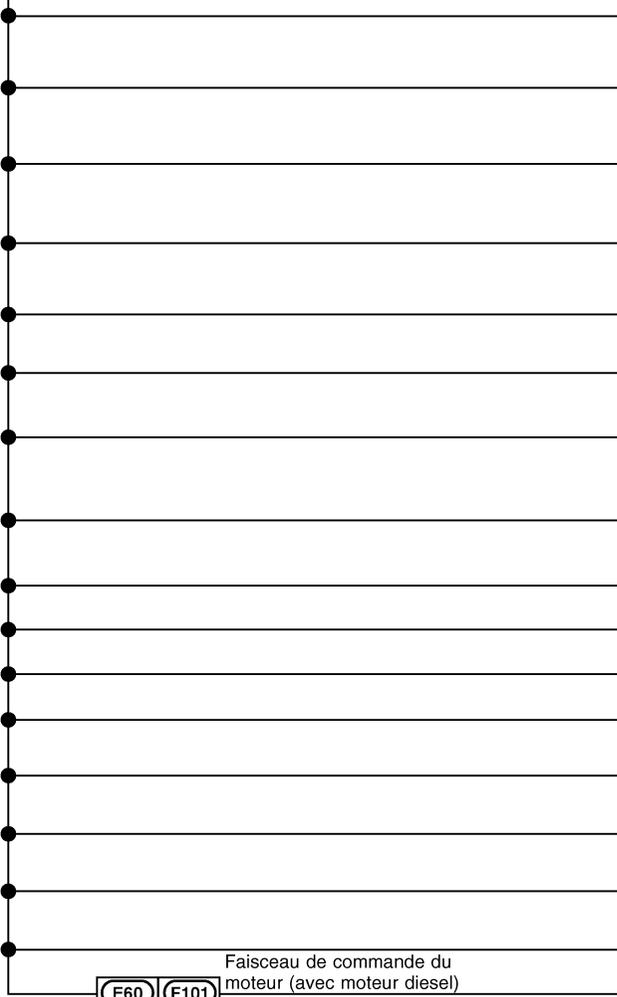
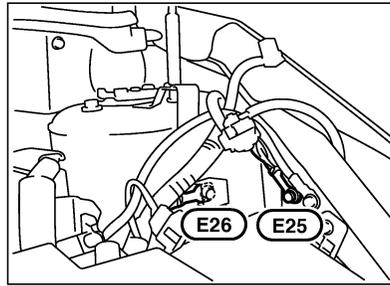
Page suivante

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
E2	Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
E3	Moteur de ventilateur de refroidissement (moteur à essence avec A/C)
E3	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (moteur diesel avec A/C et chauffage PTC)
E4	Moteur de ventilateur de refroidissement (moteur à essence sans A/C)
E4	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (moteur diesel sans A/C)
E8	Clignotant avant gauche
E11	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°3)
E16	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°54)
E20	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
E24	Clignotant latéral gauche
E34	Feu antibrouillard avant droit (avec feux antibrouillards avant)
E37	Feu de stationnement droit
E42	Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
E43	Contact de niveau de liquide de frein
E63	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (avec chauffage PTC)
E109	Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
F129	Compresseur (avec moteur diesel)

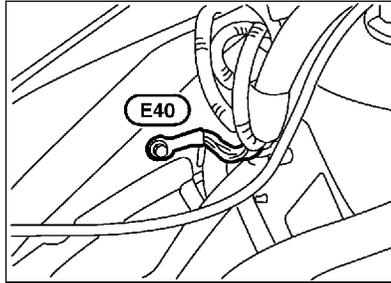
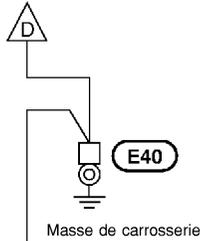


Page suivante

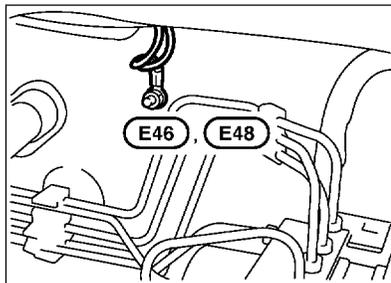
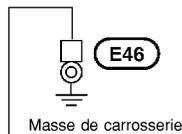
MKWA1498E

MASSE

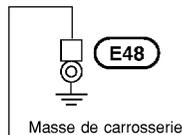
Page précédente



NUMERO DE-CONNECTEUR	RACCORDER A
E7	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)
E21	Phare gauche
E22	Feu de stationnement gauche
E27	Câble blindé (capteur de zone d'impact) (pour les bornes n°1 et 2 du circuit)
E30	Avertisseur sonore
E32	Clignotant avant droit
E33	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)
E35	Clignotant latéral droit
E39	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
E44	Moteur d'essuie-glace avant



NUMERO DE-CONNECTEUR	RACCORDER A
E45	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°1) (sans ESP)
E45	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°4) (sans ESP)



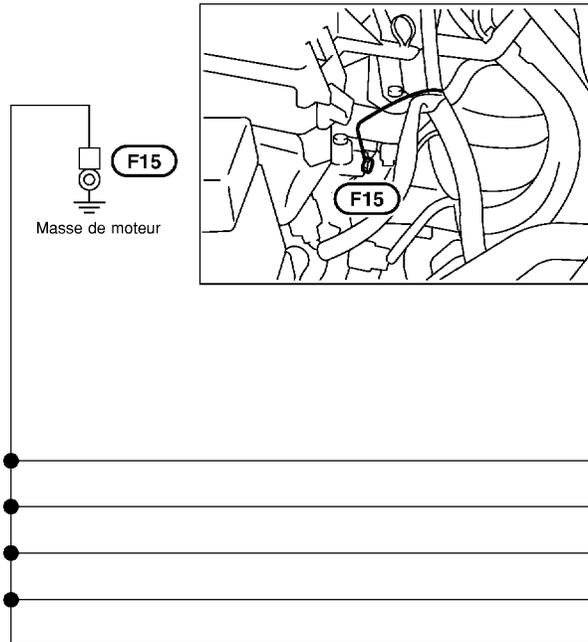
NUMERO DE-CONNECTEUR	RACCORDER A
E47	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°1) (avec ESP)
E47	Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) (borne n°4) (avec ESP)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

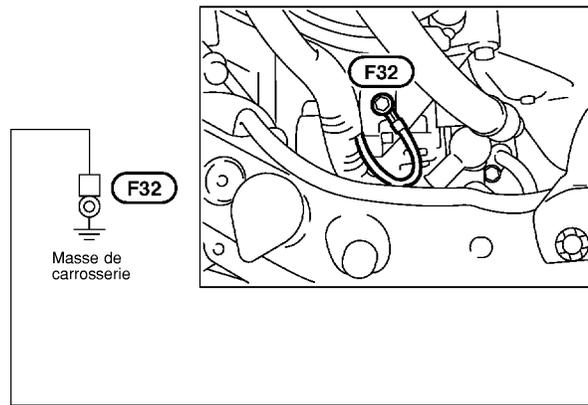
MKWA1848E

MASSE

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR CR



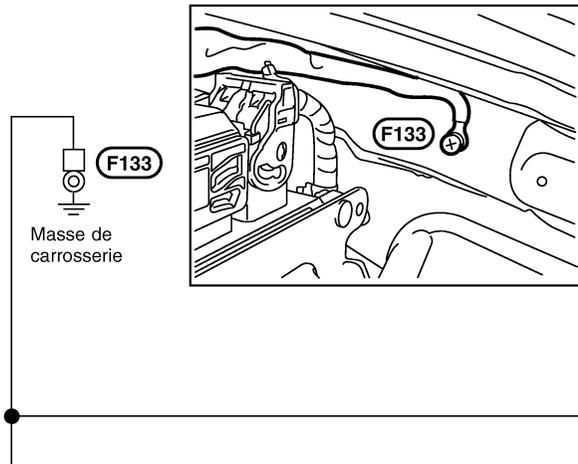
NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
F26	Condensateur
F33	Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
F34	Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
F35	Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
F36	Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)



NUMERO DE CONNEXION	BRANCHER A
F31	Alternateur (E)

MASSE

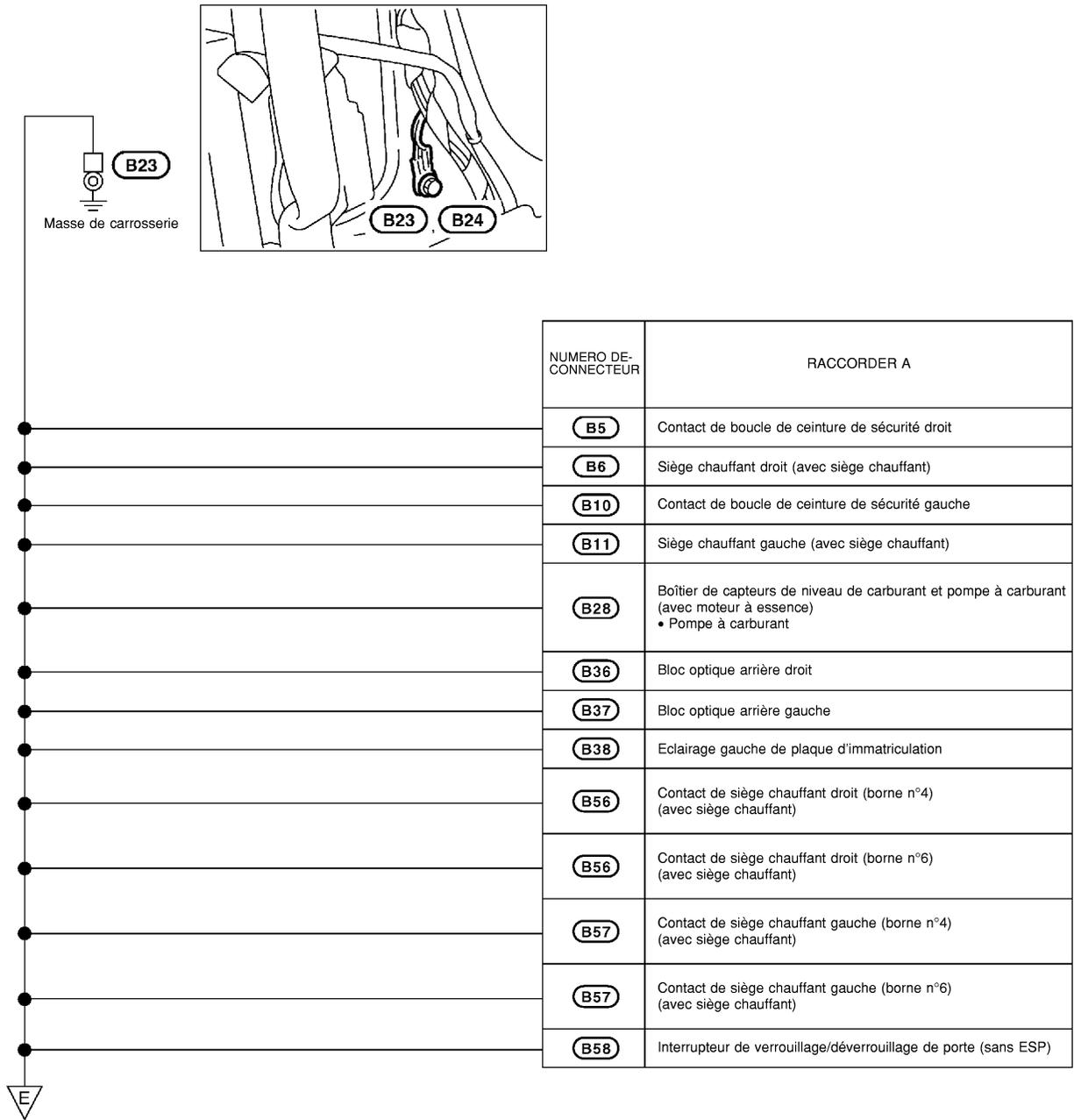
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

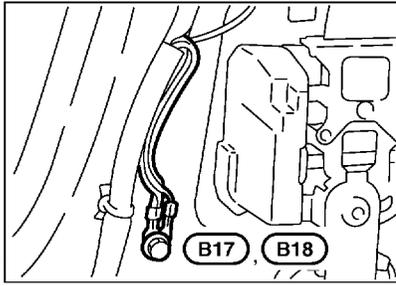
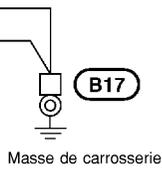
FAISCEAU DE CARROSSERIE



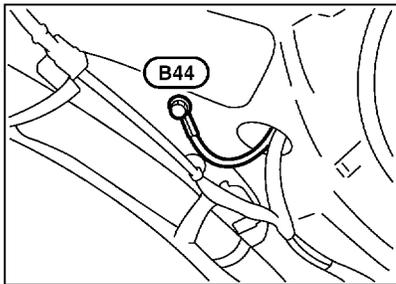
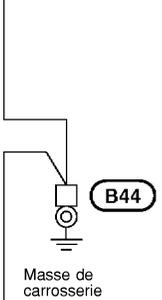
E
Page suivante

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	BRANCHER A
B47	Feu de stop surélevé



Page suivante

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

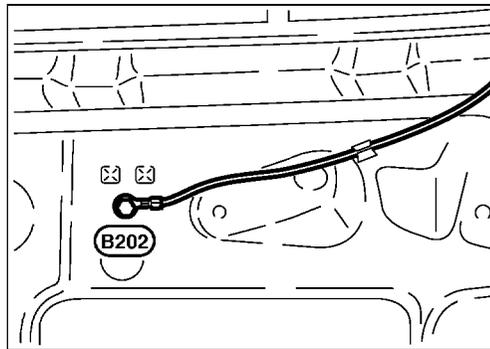
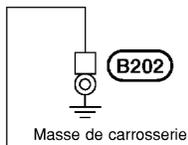
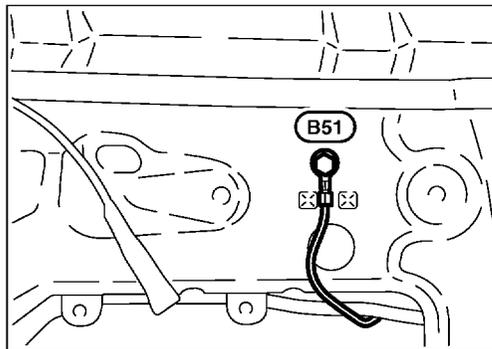
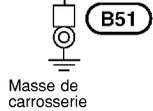
M

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
B52	Contact externe d'ouverture de hayon
B53	Moteur d'essuie-glace arrière
B54	Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
B55	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n°2) • Contact de hayon
B55	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n°4) • Moteur de relâchement



NUMERO DE CONNecTEUR	BRANCHER A
B201	Désembuage de lunette arrière

MKWA1323E

FAISCEAU

PF0:00011

Disposition des faisceaux (VIN < SJKxxAK12U1288860) COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

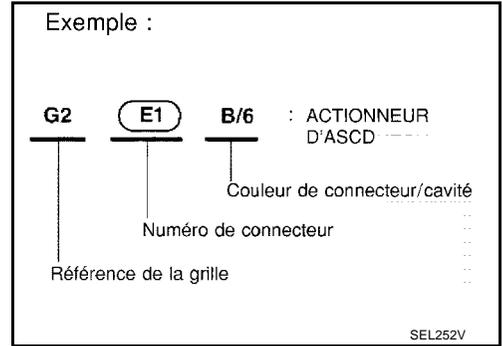
BKS007L0

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau n°2 de carrosserie

Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

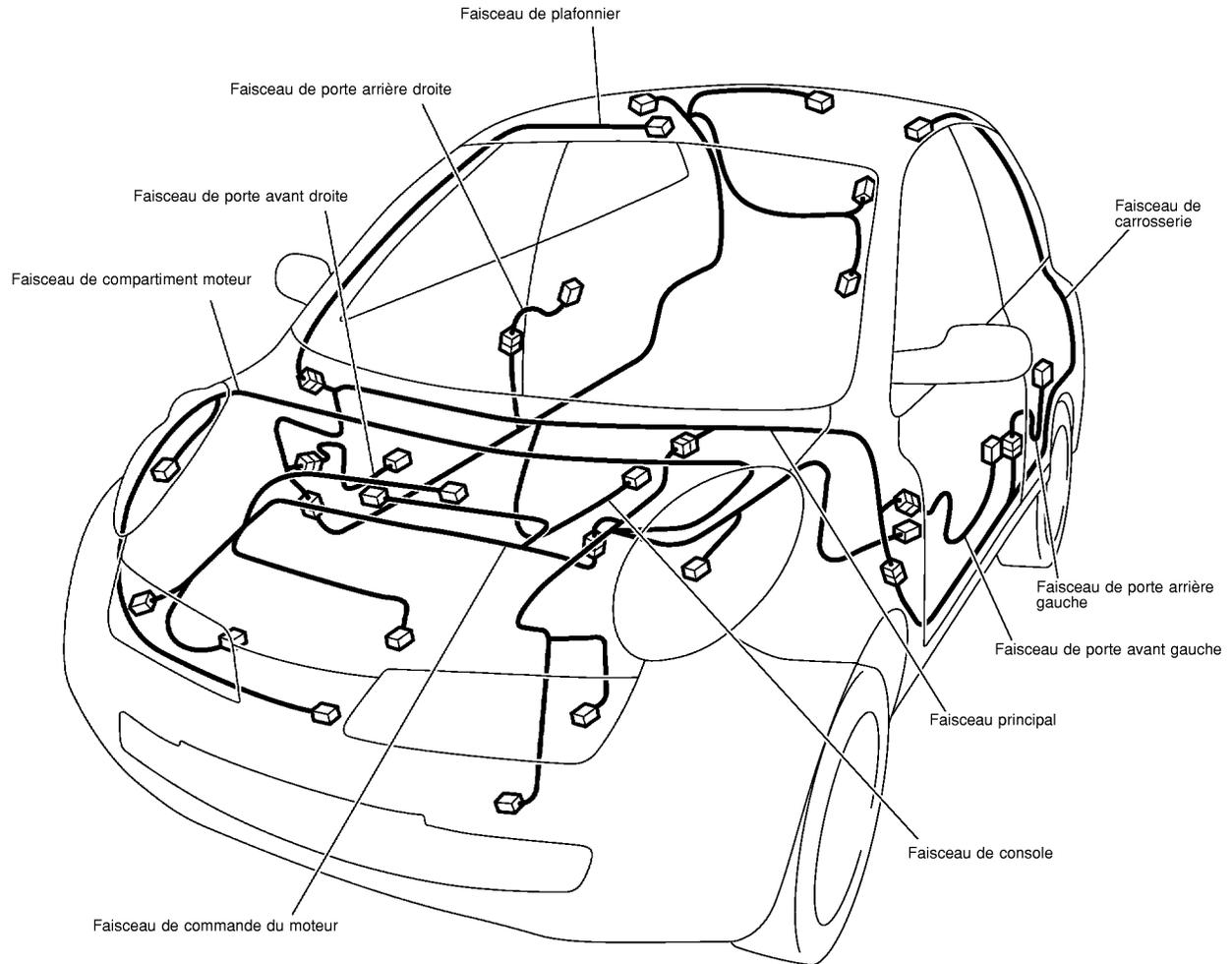
Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : moins de 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : plus de 9 	—	—		
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse etc. 	—			

SKIA0404E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

FAISCEAU

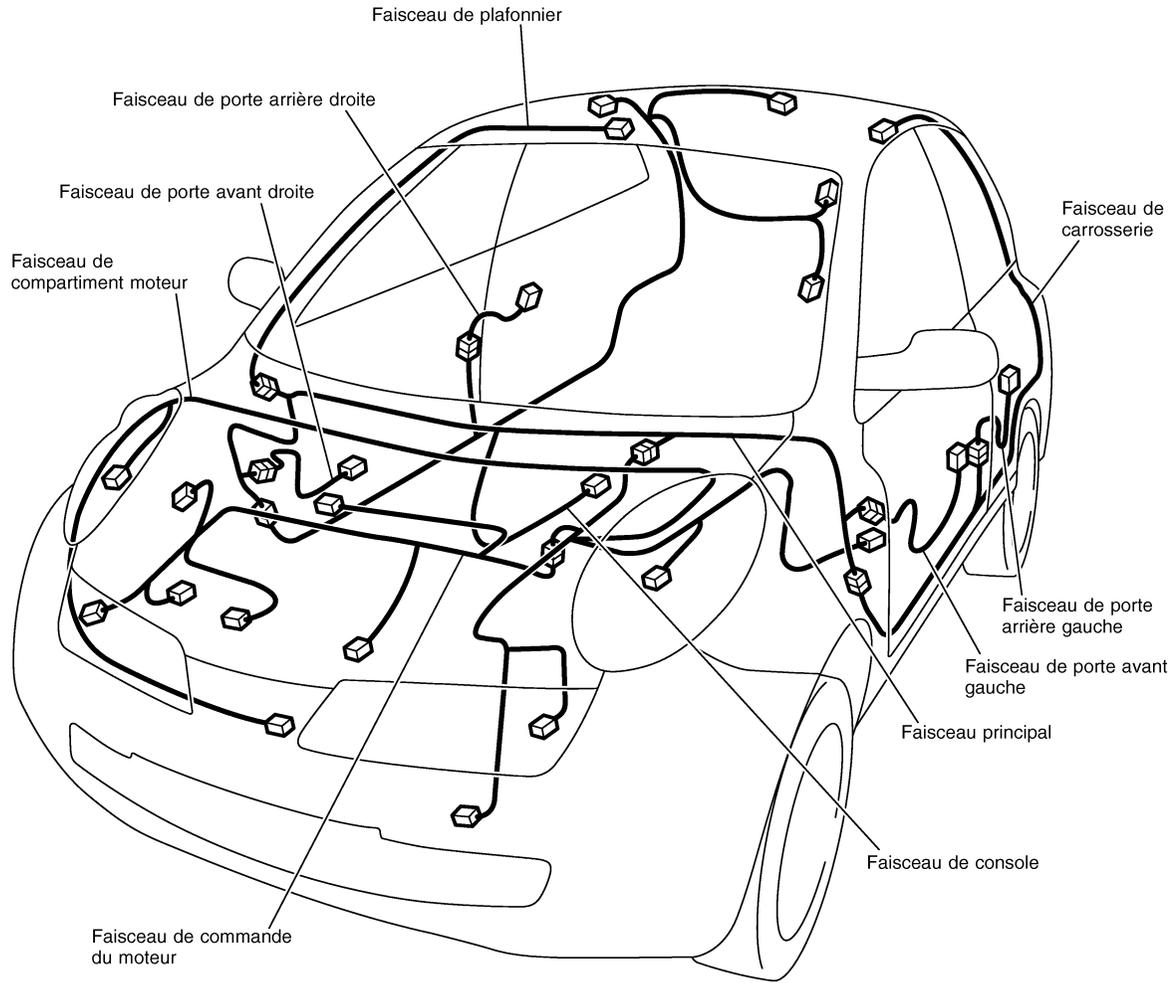
PRESENTATION GENERALE/MOTEUR CR



MKWA1354E

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/MOTEUR K9K



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

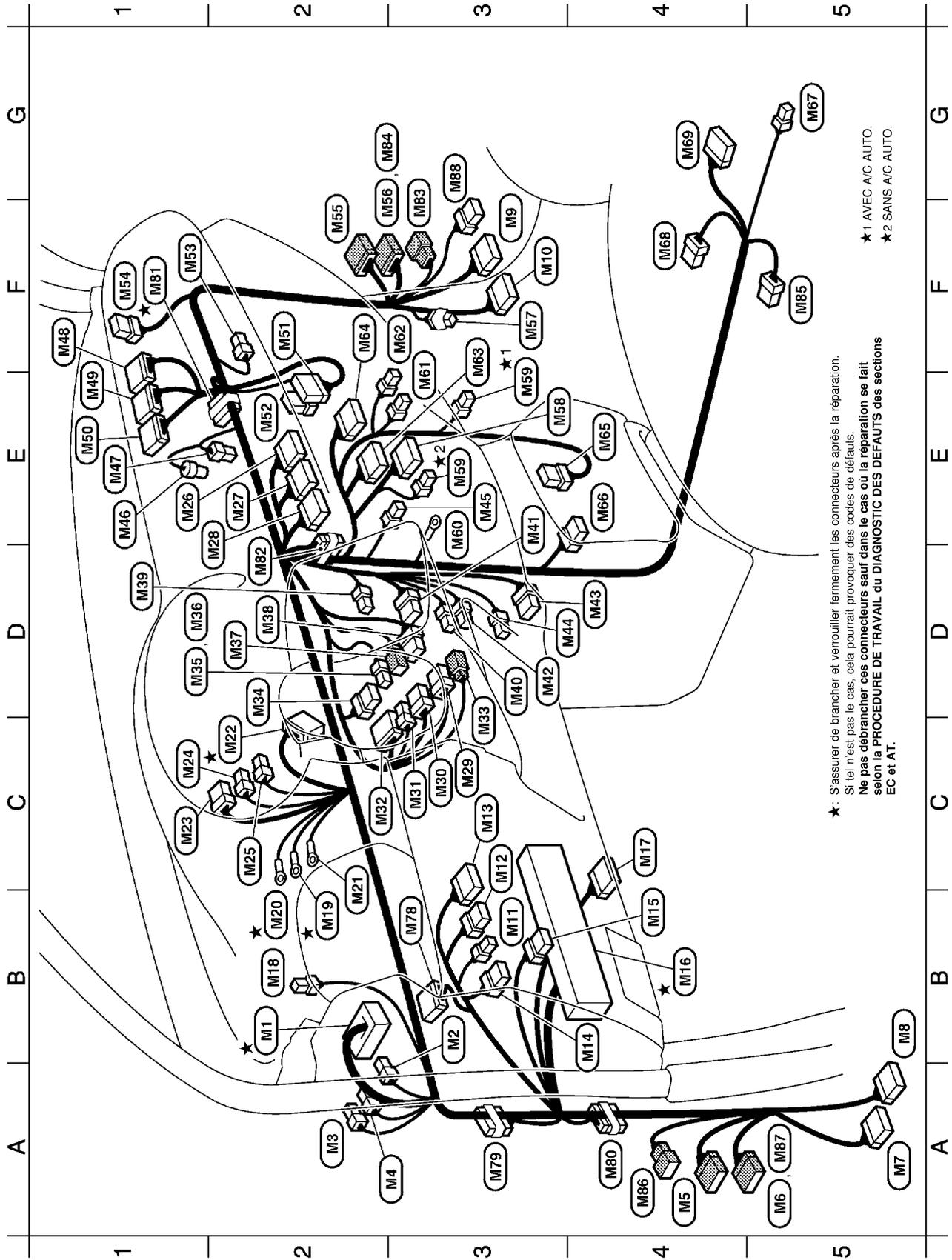
PG

L

M

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

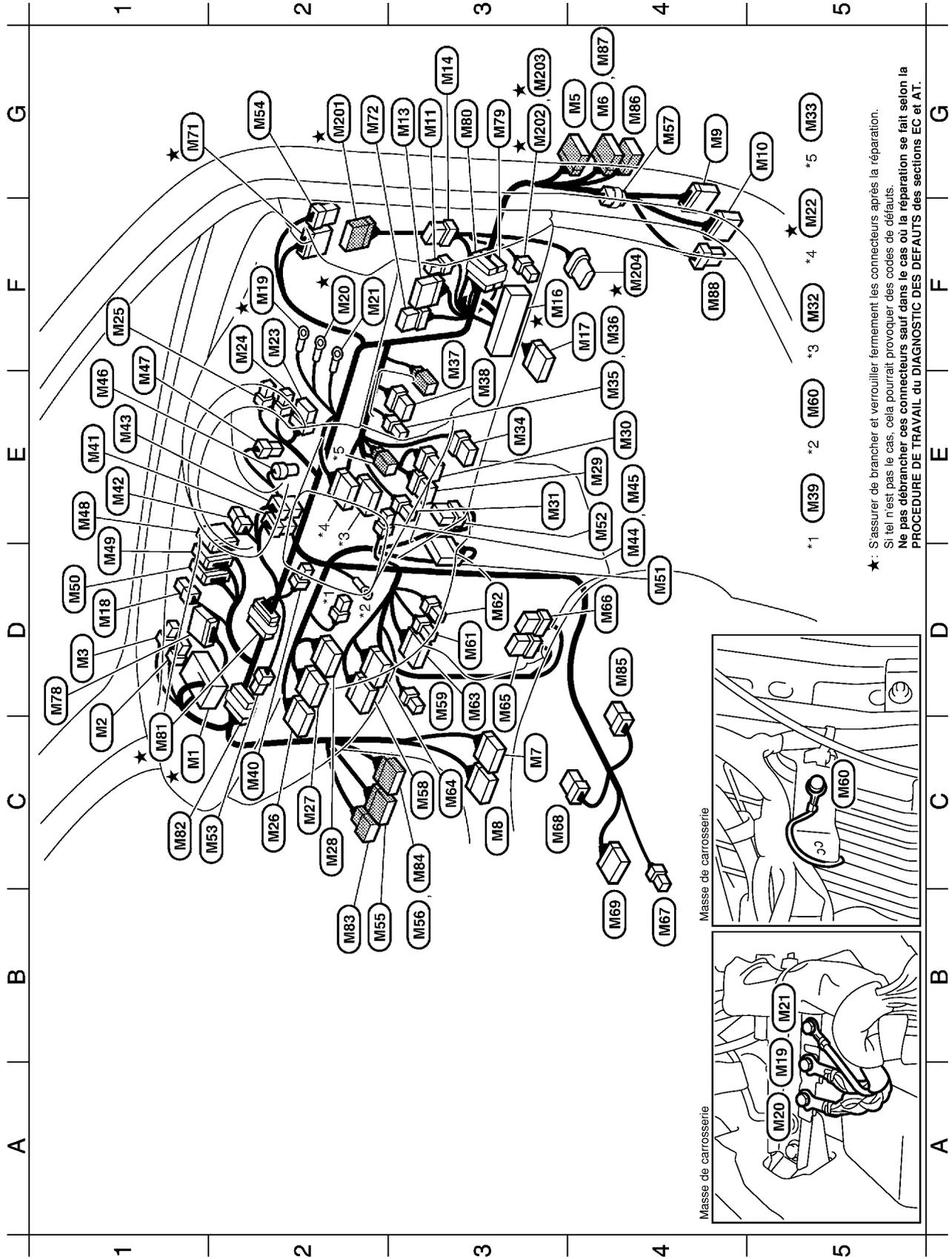
★1 AVEC A/C AUTO.
 ★2 SANS A/C AUTO.

B2*	M1	SMJ	Vers E101	C2	M32	W/16	Commande combinée	F3	M62	W/2	Eclairage de cendrier
B3*	M2	Y/4	Vers E102 (sans ESP)	C3	M33	W/2	Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)	F3	M63	B/18	Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto)
A2	M3	B/2	Vers E103	D2	M34	GY/6	Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)	F2	M64	W/18	Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto)
A3	M4	W/2	Vers E104 (avec lave-phares et sans ESP)	D2	M35	GY/4	Ampli. d'antenne NATS	E4	M65	B/6	Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)
A4	M5	W/12	Vers D2 (sans ESP)	D2	M36	- /4	Ampli. d'antenne NATS	E4	M66	B/6	Moteur du volet de mélange d'air (avec A/C auto)
A5	M6	W/10	Vers D1 (sans ESP)	D2	M37	BR/2	(sans système d'Intelligent Key)	G5	M67	B/1	Commande de frein de stationnement
A5	M7	W/12	Vers B4	D2	M38	W/6	Contact de verrouillage d'embrayage (avec T/M et système d'Intelligent Key)	F4	M68	W/6	Dispositif de T/A (avec T/A)
B5	M8	W/10	Vers B3 (sans ESP)	D1	M39	W/2	Contact d'allumage	G4	M69	Y/20	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F3	M9	W/24	Vers B2	D3	M40	W/4	Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)	B3	M78	W/12	Centrale d'alarme de niveau d'huile (avec moteur diesel)
F3	M10	W/10	Vers B1 (sans ESP)	E3	M41	G/6	Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	A3	M79	W/20	Connecteur de raccord 1
B3	M11	W/4	Commutateur de réglage des faisceaux	D3	M42	G/2	Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	A4	M80	W/20	Connecteur de raccord 2
C3	M12	GY/8	Commande de lave-phares (avec lave-phares)	D4	M43	B/6	Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	F1*	M81	L/20	Connecteur de raccord 3
C3	M13	W/10	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	D4	M44	W/3	Capteur d'admission (avec A/C auto.)	D2	M82	L/20	Connecteur de raccord 4
B4	M14	GY/6	Interrupteur de désactivation ESP OFF	E3	M45	W/3	Amplificateur de commande thermique (avec climatisation manuelle)	G3	M83	GY/6	Vers D41 (avec ESP)
B4	M15	W/5	Relais de lave-phares (avec lave-phares et sans ESP)	E1	M46	B/2	Moteur de soufflerie (sans A/C)	G2	M84	W/12	Vers D42 (avec ESP)
B4*	M16	-	Boîtier à fusibles (J/IB)	F1	M47	- /2	Moteur de soufflerie (avec A/C)	F5	M85	W/6	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec ESP)
C4	M17	W/16	Connecteur de liaison de données	E1	M49	W/24	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	A4	M86	GY/6	Vers D12 (avec ESP)
B2	M18	W/2	Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto.)	E1	M50	B/15	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	A5	M87	W/12	Vers D13 (avec ESP)
B2*	M19	-	Masse de carrosserie	F2	M51	W/40	Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)	G3	M88	W/6	Vers B60 (avec ESP)
B2*	M20	-	Masse de carrosserie	E2	M52	W/5	Relais de verrouillage/déverrouillage de porte (avec système d'Intelligent Key)				
C2	M21	-	Masse de carrosserie	F1	M53	Y/2	Module d'airbag côté passager avant				
C2*	M22	W/40	Instruments combinés	F1	M54	W/8	Vers F1				
C1	M23	W/6	Boîtier de commande EPS	F2	M55	W/12	Vers D22 (sans ESP)				
C1	M24	W/1	Boîtier de commande EPS	F2	M56	W/10	Vers D31 (sans ESP)				
C2	M25	B/1	Boîtier de commande EPS	F3	M57	W/1	Kit de barre de remorquage				
E1	M26	- /20	Système audio et boîtier de commande Navi	E3	M58	W/15	Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto)				
E2	M27	B/16	Système audio et boîtier de commande Navi	E3	M59	B/2	Douille électrique				
E2	M28	W/12	Ordinateur de conduite (avec ordinateur de conduite)	E3	M60	-	Masse de carrosserie				
C3	M29	GY/8	Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)	E3	M61	W/4	Connecteur d'interrupteur de feux de détresse				
C3	M30	Y/6	Commande combinée (câble spiralé) (airbag)								
C3	M31	W/4	Ensemble d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)								

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFECTS des sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



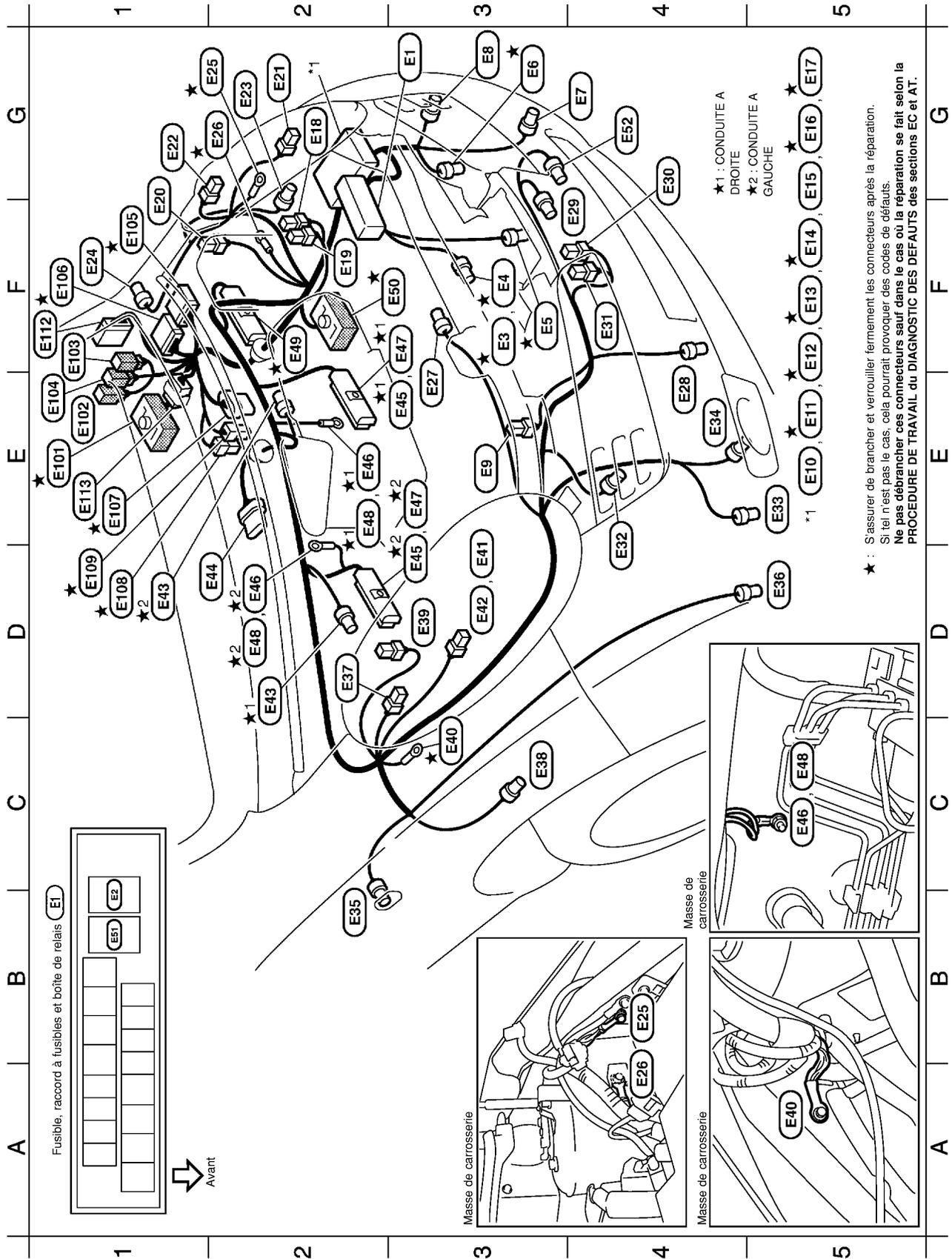
★: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la
 PROCEDURE DE TRAVAIL au DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

C1*	M1	SMJ	: Vers (E101)	F4	M36	-/4	: Ampli. d'antenne NATS (sans système d'Intelligent Key)	G2	M72	W/6	: Alarme montée en après-vente (connecteur optionnel)
C1	M2	Y/4	: Vers (E102) (sans ESP)	F3	M37	BR/2	: Contact de verrouillage d'embrayage (avec T/M et système d'Intelligent Key)	D1	M78	W/12	: Centrale d'alarme de niveau d'huile (avec moteur diesel)
D1	M3	B/2	: Vers (E103)	E3	M38	W/6	: Contact d'allumage	G3	M79	W/20	: Connecteur de raccord 1
G4	M5	W/12	: Vers (D2) (sans ESP)	E5	M39	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)	G3	M80	W/20	: Connecteur de raccord 2
G4	M6	W/10	: Vers (D1) (sans ESP)	C2	M40	W/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	C1*	M81	L/20	: Connecteur de raccord 3
C3	M7	W/12	: Vers (B4)	E1	M41	G/6	: Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	C1	M82	L/20	: Connecteur de raccord 4
C3	M8	W/10	: Vers (B3) (sans ESP)	E1	M42	G/2	: Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	B2	M83	GY/6	: Vers (D41) (avec ESP)
G4	M9	W/24	: Vers (B2)	E1	M43	B/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	C3	M84	W/12	: Vers (D42) (avec ESP)
G5	M10	W/10	: Vers (B1)	E1	M44	W/3	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	D4	M85	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec ESP)
G3	M11	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux	E4	M45	W/3	: Capteur d'admission (avec A/C auto.)	G4	M86	GY/6	: Vers (D12) (avec ESP)
G3	M13	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	E4	M46	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec climatisation manuelle)	G4	M87	W/12	: Vers (D13) (avec ESP)
G3	M14	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP OFF	E1	M47	-/2	: Moteur de soufflerie (sans A/C)	F4	M88	W/6	: Vers (B60) (avec ESP)
F3*	M16	-	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M49	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	G2*	M201	W/10	: Vers (M71)
F4	M17	W/16	: Connecteur de liaison de données	D1	M50	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	G3*	M202	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)
D1	M18	W/2	: Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto.)	D4	M51	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)	G3*	M203	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)
F2*	M19	-	: Masse de carrosserie	E4	M52	W/5	: Relais de verrouillage/déverrouillage de porte (avec système d'Intelligent Key)	F4*	M204	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
F2*	M20	-	: Masse de carrosserie	C2	M53	Y/2	: Module d'airbag côté passager avant				
F2	M21	-	: Masse de carrosserie	G2	M54	W/8	: Vers (R1)				
F5*	M22	W/40	: Instruments combinés	B2	M55	W/12	: Vers (D32) (sans ESP)				
F2	M23	W/6	: Boîtier de commande EPS	B3	M56	W/10	: Vers (D31) (sans ESP)				
F2	M24	W/1	: Boîtier de commande EPS	G4	M57	W/1	: Kit de barre de remorquage				
F1	M25	B/1	: Boîtier de commande EPS	C3	M58	W/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans auto A/C)				
C2	M26	-/20	: Système audio et boîtier de commande Navi	D3	M59	B/2	: Douille électrique				
C2	M27	B/16	: Système audio et boîtier de commande Navi	E5	M60	-	: Masse de carrosserie				
C2	M28	W/12	: Ordinateur de conduite (avec ordinateur de conduite)	D3	M61	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse				
E4	M29	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)	D3	M62	W/2	: Eclairage de cendrier				
E4	M30	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé) (airbag)	D3	M63	B/18	: Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto.)				
E3	M31	W/4	: Ensemble d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)	C3	M64	W/18	: Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto)				
F5	M32	W/16	: Commande combinée	D3	M65	B/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)				
G5	M33	W/2	: Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)	D4	M66	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto)				
E3	M34	GY/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)	B4	M67	B/1	: Commande de frein de stationnement				
E4	M35	GY/4	: Ampli. d'antenne NATS (avec système d'Intelligent Key)	C3	M68	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)				
				B4	M69	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
				G1*	M71	W/10	: ... Vers (M201)				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR CR



G3	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit
B1	(E2)	W/5	: Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite
F3*	(E3)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C)	D3	(E39)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
F3*	(E4)	-/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	C3*	(E40)	-	: Masse de carrosserie
F3*	(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C)	D3	(E41)	B/3	: Phare droit (avec système d'éclairage de jour)
G3*	(E6)	GY/2	: Résistance de chute (avec T/A)	D3	(E42)	B/3	: Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
G4	(E7)	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D1, D2	(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G3	(E8)	GY/2	: Clignotant avant gauche	D2	(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
E3	(E9)	B/1	: Alarme montée en après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	D3, E3	(E45)	B/26	: Actionneur ABS et dispositif électrique (sans ESP)
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	D2, E2	(E46)	-	: Masse de carrosserie (sans ESP)
E5*	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	E3, F3	(E47)	SMJ	: Actionneur ABS et dispositif électrique (avec ESP)
F5*	(E12)	W/6	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	D2, E2	(E48)	-	: Masse de carrosserie (avec ESP)
F5*	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	E2*	(E49)	SMJ	: ECM
F5*	(E14)	W/16	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	F2*	(E50)	SMJ	: Vers (F1)
G5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	(E51)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
G5*	(E16)	W/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	G4	(E52)	B/2	: Capteur de température d'air extérieur (avec ordinateur de conduite)
G5*	(E17)	W/8	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	E1*	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
G2	(E18)	BR/2	: Support de raccord à fusibles	E1	(E102)	Y/4	: Vers (M2) (sans ESP)
F2	(E19)	GY/2	: Support de raccord à fusibles	E1	(E103)	B/2	: Vers (M3)
F1	(E20)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	E1	(E104)	W/2	: Vers (M4) (avec lave-phares et sans ESP)
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	F1*	(E105)	W/24	: TCM (avec T/A)
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	F1*	(E106)	GY/24	: TCM (avec T/A)
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche	E1*	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
F1	(E24)	W/2	: Clignotant latéral gauche	D1*	(E108)	B/2	: Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/M)
G2*	(E25)	-	: Masse de carrosserie	D1*	(E109)	W/4	: Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
G2*	(E26)	-	: Masse de carrosserie	F1	(E112)	W/16	: Vers (B59) (avec ESP)
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact	E1	(E113)	W/5	: Relais de lave-phares (avec lave-phares et avec ESP)
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)				
F4	(E29)	B/2	: Capteur de température ambiante (avec A/C)				
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore (-)				
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)				
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit				
E5	(E33)	-/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E4	(E34)	B/2	: Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
B2	(E35)	-/2	: Clignotant latéral droit				
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitres				

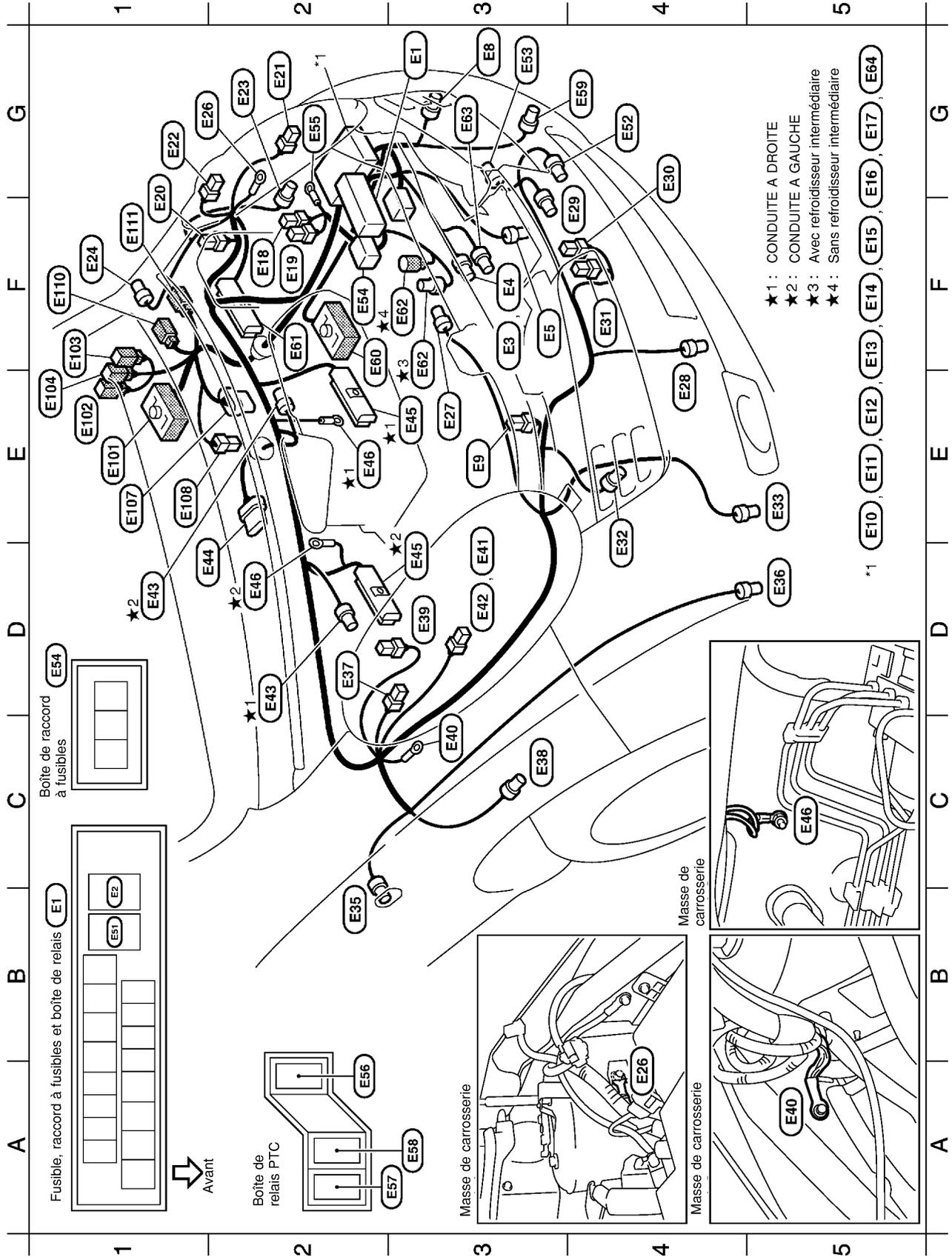
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS des sections EC et AT.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

PG

FAISCEAU

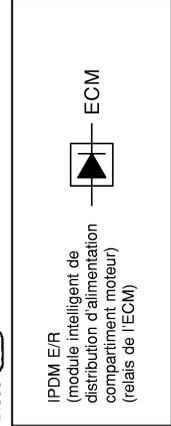
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K



MKWA3240E

G3	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit
B1	(E2)	W/5	: Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite
F3*	(E3)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (avec A/C et avec chauffage PTC)	D3	(E39)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
F3	(E4)	-/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement 2 (sans A/C)	C3	(E40)	-	: Masse de carrosserie
F3	(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C et avec chauffage PTC)	D3	(E41)	B/3	: Phare droit (avec système d'éclairage de jour)
G3	(E8)	GY/2	: Clignotant avant gauche	D3	(E42)	B/3	: Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
E3	(E9)	B/1	: Boîtier d'alarme montée en après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	C2, D1	(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	D2	(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
E5	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D3, E3	(E45)	B/26	: Actionneur ABS (boîtier de commande) et dispositif électrique
F5	(E12)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D2, E2	(E46)	-	: Masse de carrosserie
F5*	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	B1	(E51)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
F5	(E14)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E52)	B/2	: Capteur de température d'air extérieur
G5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E53)	B/2	: Capteur de température d'air extérieur (avec chauffage PTC)
G5*	(E16)	W/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	F2	(E54)	-	: Boîte de raccord à fusibles
G5*	(E17)	W/8	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	G2	(E55)	-	: Support de raccord à fusibles
F2	(E18)	BR/2	: Support de raccord à fusibles	A2	(E56)	-/4	: Relais 1 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F2	(E19)	GY/2	: Support de raccord à fusibles	A3	(E57)	-/4	: Relais 2 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F1	(E20)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	A3	(E58)	-/4	: Relais 3 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	G4	(E59)	GY/1	: Feu antibrouillard avant après-vente (connecteur optionnel)
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	F2	(E60)	SMJ	: Vers (E101)
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche	F2	(E61)	SMJ	: ECM
F1	(E24)	W/2	: Clignotant latéral gauche	F3	(E62)	GY/1	: Vers (F103)
G1	(E26)	-	: Masse de carrosserie	G3	(E63)	-/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (avec chauffage PTC)
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact	G5	(E64)	W/2	: Diode
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)	E1	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
F4	(E29)	B/2	: Capteur ambiant (avec A/C auto.)	E1	(E102)	Y/4	: Vers (M2)
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore (-)	F1	(E103)	B/2	: Vers (M3)
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)	E1	(E104)	W/2	: Vers (M4) (avec lave-phares)
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit	E1	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
E5	(E33)	-/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)	E1	(E108)	B/2	: Contact de feux de stop (conduite à gauche)
B2	(E35)	W/2	: Clignotant latéral droit	F1	(E110)	B/1	: Chauffage PTC
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitre	F1	(E111)	B/2	: Chauffage PTC

Diode (E64)



MKWA1859E

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR CR



MKWA1476E

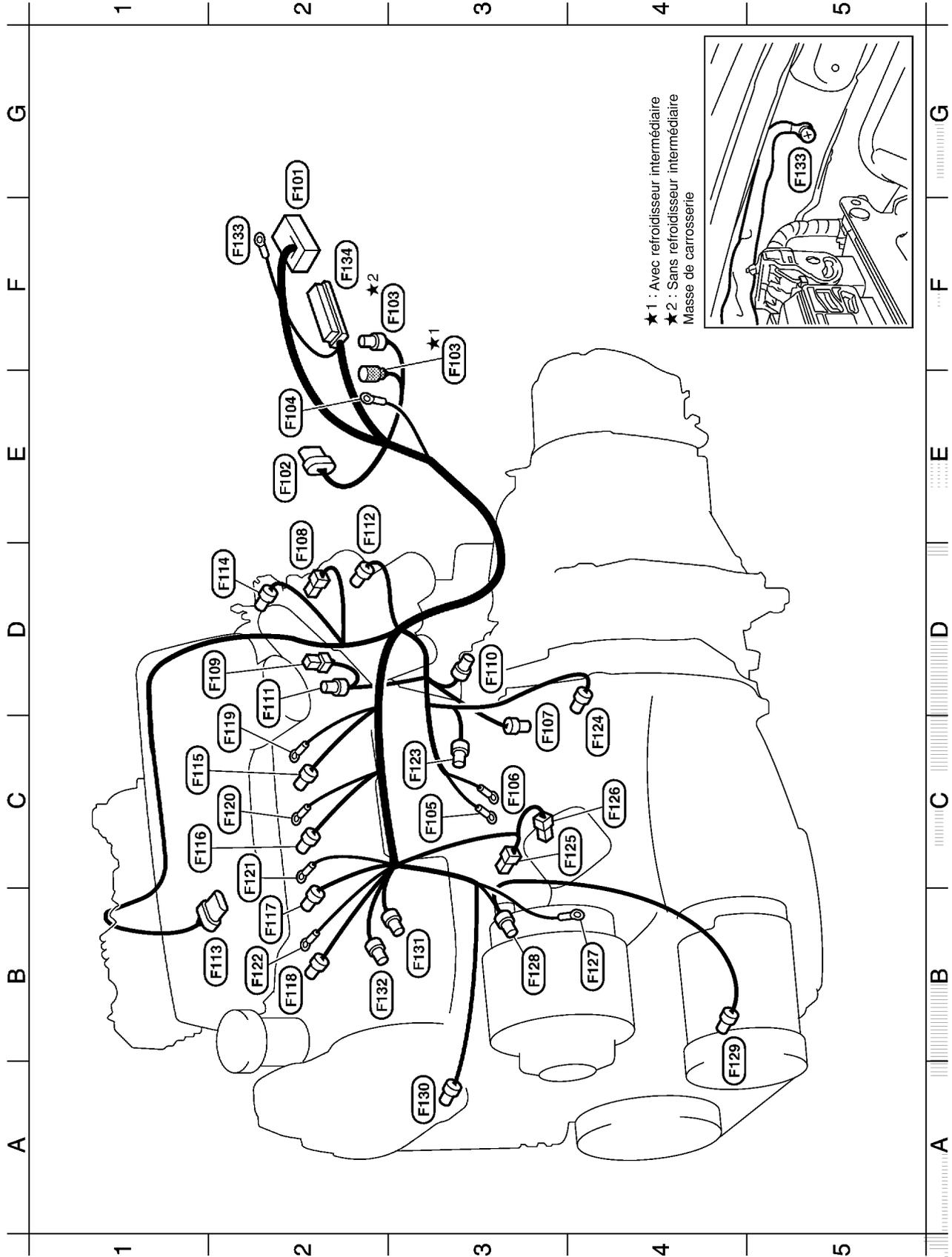
E2*	F1	SMJ	: Vers (E50)
F2*	F2	SMJ	: ECM
F2	F3	-	: Support de raccord à fusibles
F2	F4	-	: Support de raccord à fusibles
D2	F6	-	: Démarreur (sauf pour les régions froides)
D2	F7	-	: Démarreur (pour les régions froides)
E2	F8	-	: Démarreur (sauf pour les régions froides)
E3	F9	B/1	: Démarreur (pour les régions froides)
F3*	F10	G/3	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)
F2*	F11	BR/3	: Capteur de régime (avec T/A)
F4*	F12	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A)
G4*	F13	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (avec T/A)
E2*	F14	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E2	F15	-	: Masse de moteur
D2*	F16	GY/4	: Capteur de pression absolue de collecteur
E2*	F17	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
C3*	F18	GY/2	: Injecteur n°1
D3*	F19	GY/2	: Injecteur n°2
D2*	F20	GY/2	: Injecteur n°3
E2*	F21	GY/2	: Injecteur n°4
D3*	F22	G/2	: Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
E2*	F23	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E4*	F24	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2
D3	F25	B/1	: Manoccontact d'huile
C3	F26	W/2	: Condensateur
D3*	F27	B/2	: Capteur de détonation
D5	F28	B/1	: Compresseur (avec A/C)
E4	F29	GY/2	: Alternateur
E4	F30	-	: Alternateur
E4	F31	-	: Alternateur (E)
D4	F32	-	: Masse de carrosserie
D4	F33	GY/3	: Bobine d'allumage n°1
E3	F34	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
E3	F35	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
E3	F36	GY/3	: Bobine d'allumage n°4
E3*	F37	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1
E2*	F38	G/3	: Capteur de position de vilebrequin
C2*	F39	B/6	: Actionneur de commande de papillon électrique

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 : Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

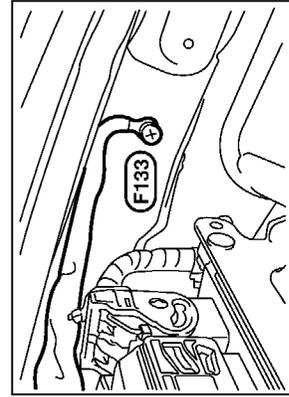
MKWA1860E

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K



- ★1 : Avec refroidisseur intermédiaire
 - ★2 : Sans refroidisseur intermédiaire
- Masse de carrosserie

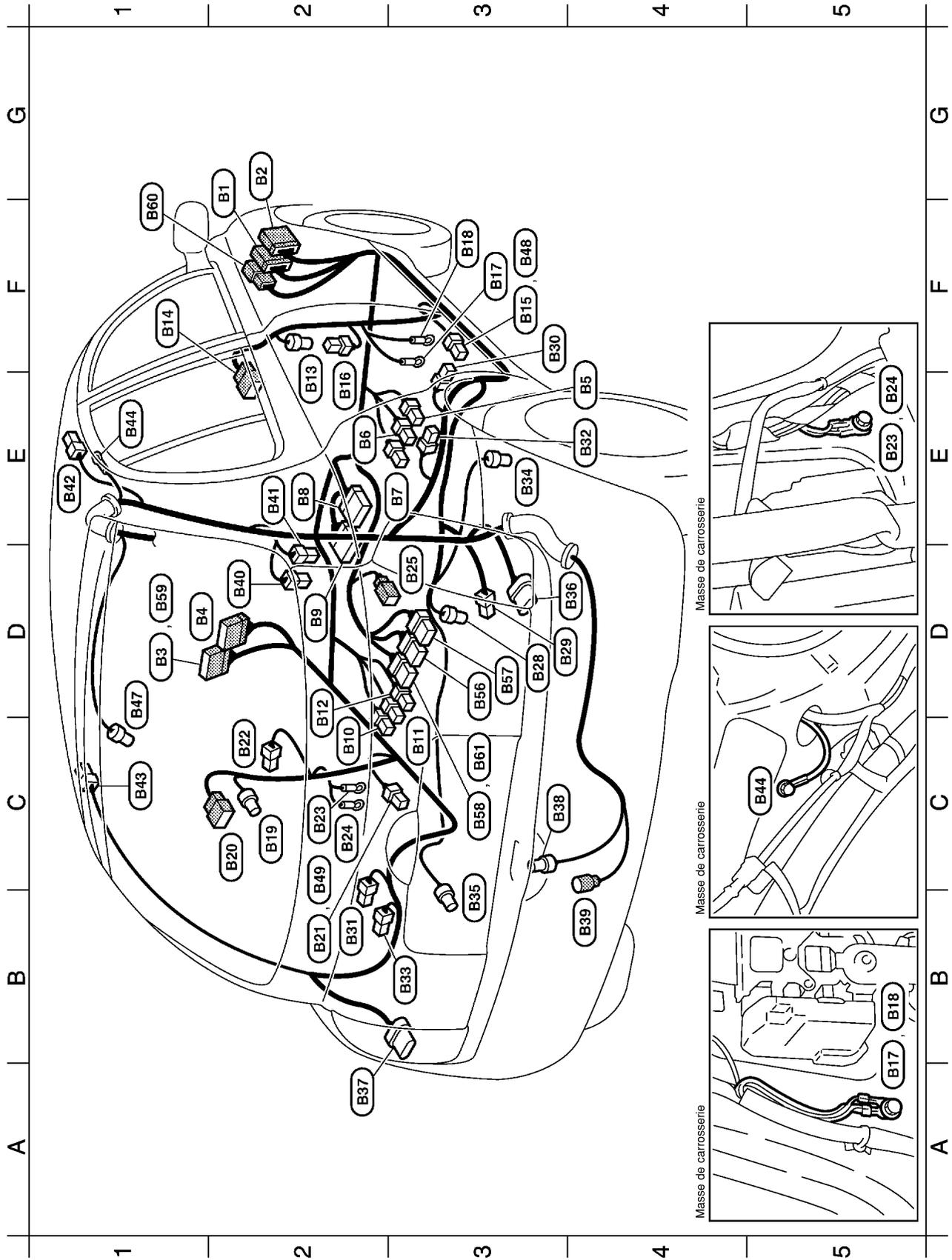


G2	(F101)	SMJ	: Vers (E60)
E2	(F102)	B/8	: Relais de préchauffage
F3	(F103)	GY/1	: Vers (E62)
E2	(F104)	N	: Support de raccord à fusibles
C3	(F105)	N	: Démarreur
C3	(F106)	N	: Démarreur
C3	(F107)	G/3	: Contact de position de stationnement/point mort
D2	(F108)	N/2	: Capteur de température d'air de suralimentation (sans refroidisseur d'air de suralimentation)
D2	(F109)	N/2	: Capteur de température d'air d'admission
D3	(F110)	B/2	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
D2	(F111)	N/4	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E2	(F112)	N/4	: Capteur de pression d'air de suralimentation (avec refroidisseur d'air de suralimentation)
B2	(F113)	N/6	: Electrovanne de commande du volume de l'EGR
D2	(F114)	N/3	: Capteur de pression d'air de suralimentation (sans refroidisseur d'air de suralimentation)
C2	(F115)	N/2	: Injecteur à carburant n°1
C2	(F116)	N/2	: Injecteur à carburant n°2
B2	(F117)	N/2	: Injecteur à carburant n°3
B2	(F118)	N/2	: Injecteur à carburant n°4
C2	(F119)	B/1	: Bougie de préchauffage n°1
C2	(F120)	B/1	: Bougie de préchauffage n°2
C2	(F121)	B/1	: Bougie de préchauffage n°3
B2	(F122)	B/1	: Bougie de préchauffage n°4
C3	(F123)	B/3	: Capteur de pression de carburant dans le rail commun
C4	(F124)	W/1	: Mancontact d'huile
C3	(F125)	B/2	: Capteur de détonation (accéléromètre)
C4	(F126)	B/2	: Capteur de niveau d'huile
B4	(F127)	N	: Alternateur (B)
B3	(F128)	B/2	: Alternateur (S), (L)
B4	(F129)	GY/2	: Compresseur (avec A/C)
A3	(F130)	B/3	: Capteur d'arbre à cames
B3	(F131)	BR/2	: Actionneur de débit de carburant
B2	(F132)	G/2	: Capteur de température de carburant
F2	(F133)	N	: Masse de carrosserie
F2	(F134)	SMJ	: ECM

MKWA1862E

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE

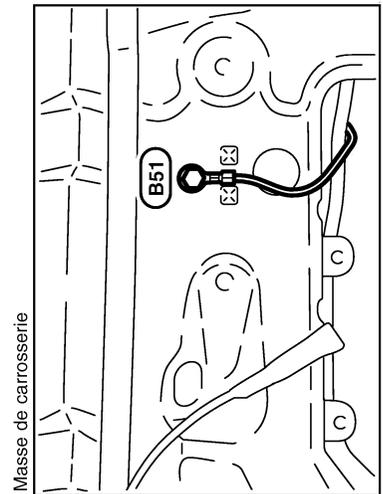
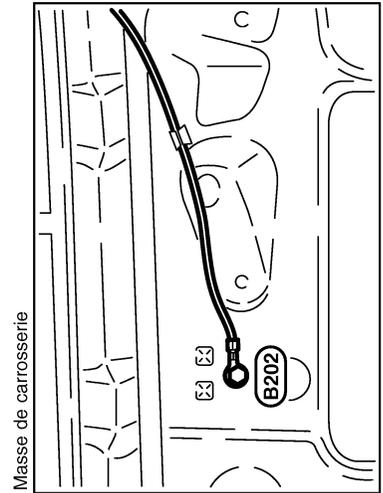
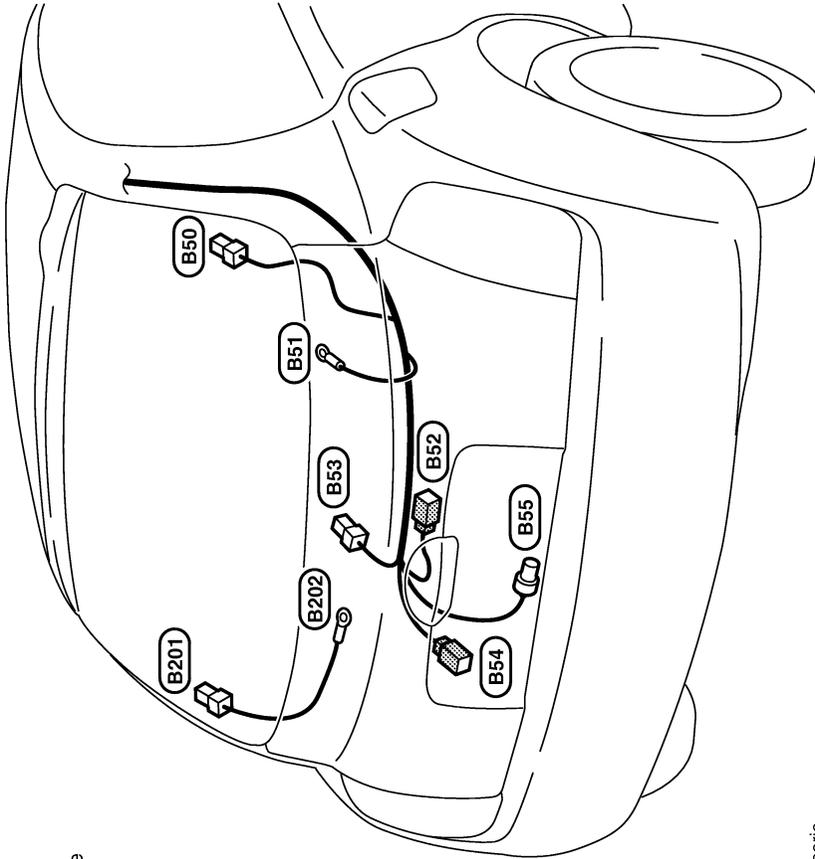


MKWA1863E

G2	B1	W/10	: Vers (M10)	D2	B40	B/1	: Eclairage du coffre à bagages (+)
G2	B2	W/24	: Vers (M9)	E2	B41	B/1	: Eclairage du coffre à bagages
D1	B3	W/10	: Vers (M8)	E1	B42	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre droit (avec airbag de fenêtre)
D2	B4	W/12	: Vers (M7)	C1	B43	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre gauche (avec airbag de fenêtre)
E4	B5	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droite	E1	B44	-	: Masse de carrosserie
E2	B6	W/3	: Siège chauffant droit (avec siège chauffant)	C1	B47	B/2	: Feu de stop surélevé
E3	B7	BR/2	: Module d'airbag latéral avant droit	F3	B48	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (modèles 3 portes)
E2	B8	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B2	B49	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (modèles 3 portes)
D2	B9	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D3	B56	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
C2	B10	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche	D3	B57	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
C3	B11	W/3	: Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)	C3	B58	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec ESP)
D2	B12	BR/2	: Module d'airbag latéral avant gauche	D1	B59	W/16	: Vers (E12)
F2	B13	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	F1	B60	W/6	: Vers (M88)
F1	B14	W/6	: Vers (D61)	C3	B61	B/6	: Capteur d'angle de lacet/de G latérale (avec ESP)
F3	B15	B/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (modèles 5 portes)				
E2	B16	W/3	: Contact de porte avant droite				
F3	B17	-	: Masse de carrosserie				
F3	B18	-	: Masse de carrosserie				
C2	B19	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche				
C2	B20	W/6	: Vers (D61)				
B2	B21	B/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (modèles 5 portes)				
C2	B22	W/3	: Contact de porte avant gauche				
C2	B23	-	: Masse de carrosserie				
C2	B24	-	: Masse de carrosserie				
D3	B25	GY/2	: Antenne intérieure de clé (console centrale) (avec système d'Intelligent Key)				
D3	B28	GY/4	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant				
D3	B29	BR/2	: Antenne de clé intérieure (compartiment à bagages) (avec système d'Intelligent Key)				
F3	B30	W/1	: Contact de porte arrière droite (modèles 5 portes)				
B2	B31	W/1	: Contact de porte arrière gauche (modèles 5 portes)				
E4	B32	BR/2	: Haut-parleur de porte arrière droite (modèles 3 portes avec 6 haut-parleurs)				
B3	B33	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche (modèles 3 portes avec 6 haut-parleurs)				
E3	B34	B/2	: Capteur de roue arrière droite				
B3	B35	B/2	: Capteur de roue arrière gauche				
D4	B36	B/6	: Bloc optique arrière droit				
A2	B37	B/6	: Bloc optique arrière gauche				
C3	B38	B/2	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation				
B4	B39	GY/2	: Antenne extérieure (hayon) (avec système d'Intelligent Key)				

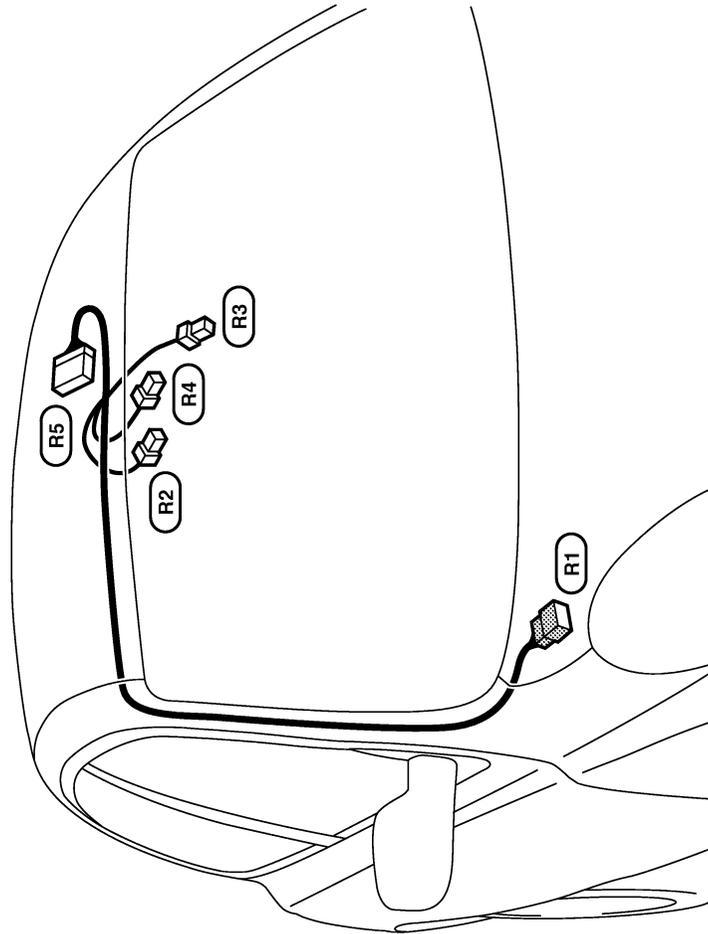
MKWA1864E

- (B50) B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- (B51) - : Masse de carrosserie
- (B52) W/2 : Contact externe d'ouverture de hayon
- (B53) W/3 : Moteur d'essuie-glace arrière
- (B54) BR/2 : Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
- (B55) W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon
- (E201) B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- (E202) - : Masse de carrosserie



FAISCEAU DE PLAFONNIER

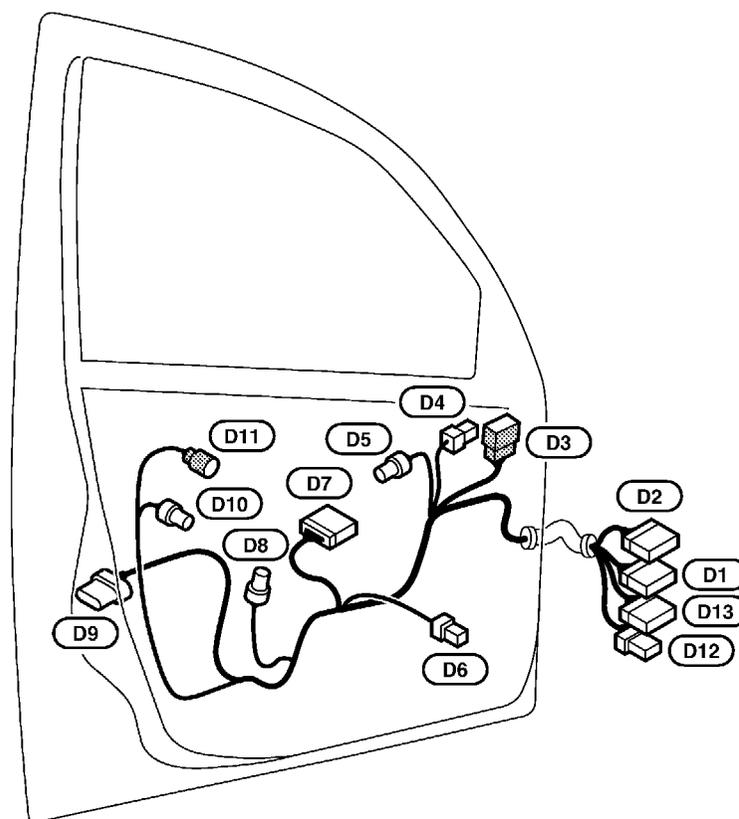
- R1** W/8 : Vers **(MS4)**
- R2** W/3 : Plafonnier
- R3** B/3 : Détecteur de pluie (avec détecteur de pluie)
- R4** W/4 : Interrupteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- R5** GY/10 : Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

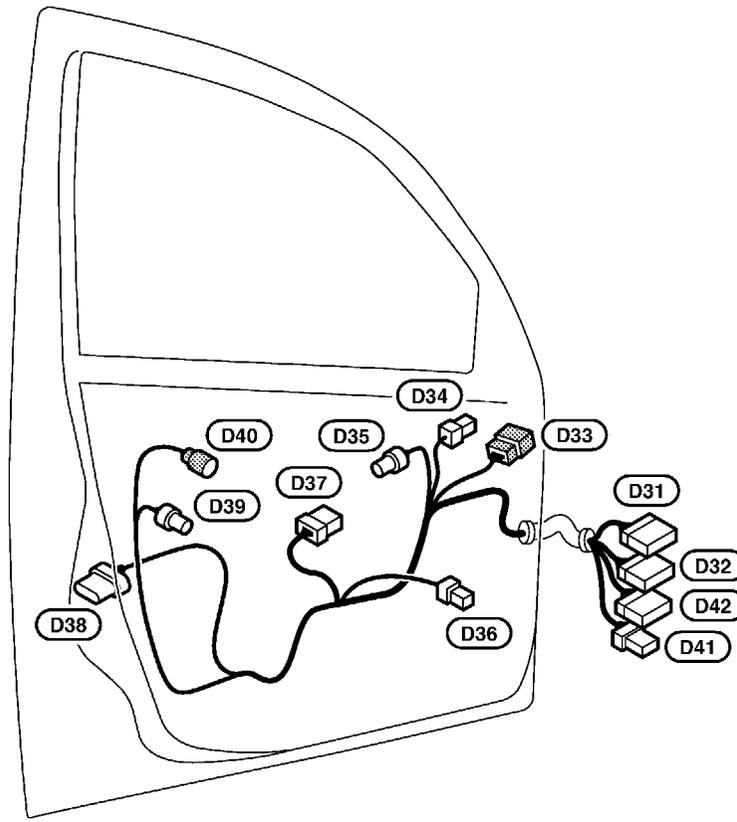
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE



- (D1) W/10 : Vers (M6) (sans ESP)
- (D2) W/12 : Vers (M5) (sans ESP)
- (D3) GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- (D5) GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D6) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- (D9) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- (D10) GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- (D11) W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- (D12) GY/6 : Vers (M86) (avec ESP)
- (D13) W/12 : Vers (M87) (avec ESP)

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE



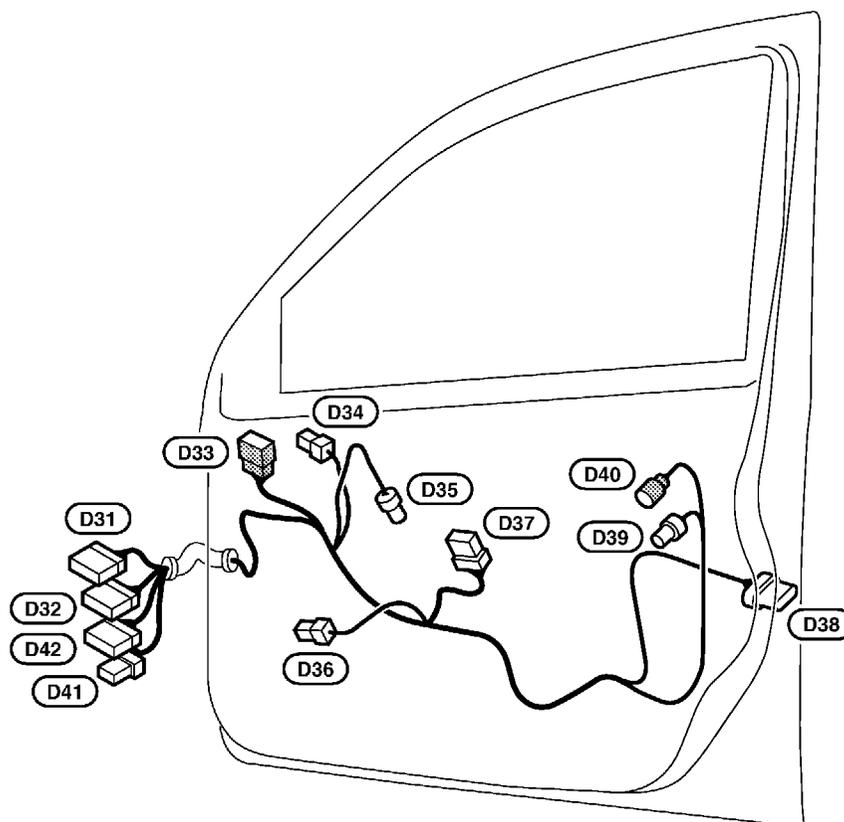
- D31 W/10 : Vers M56 (sans ESP)
- D32 W/12 : Vers M55 (sans ESP)
- D33 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34 BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36 W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D37 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38 B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39 GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D40 W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41 GY/6 : Vers M83 (avec ESP)
- D42 W/12 : Vers M84 (avec ESP)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

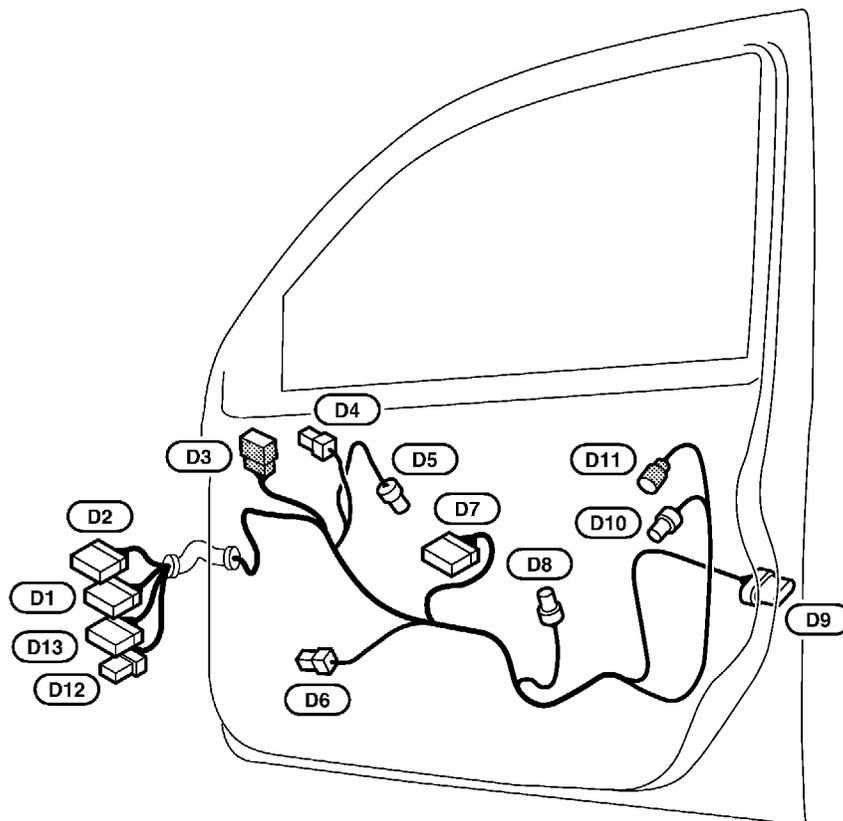
FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE



- D31 W/10 : Vers M56 (sans ESP)
- D32 W/12 : Vers M55 (sans ESP)
- D33 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34 BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D37 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38 B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39 GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager)(avec système d'Intelligent Key)
- D40 W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41 GY/6 : Vers M83 (avec ESP)
- D42 W/12 : Vers M84 (avec ESP)

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/CONDUITE A DROITE

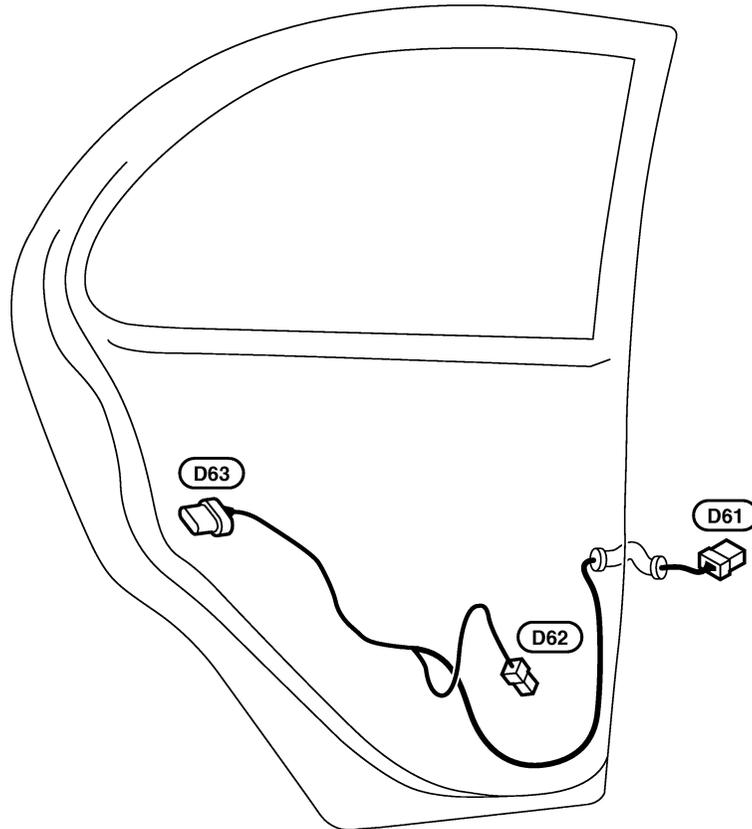


- D1 W/10 : Vers M6 (sans ESP)
- D2 W/12 : Vers M5 (sans ESP)
- D3 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4 BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- D5 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D7 W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8 BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10 GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D11 W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D12 GY/6 : Vers M86 (avec ESP)
- D13 W/12 : Vers M87 (avec ESP)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

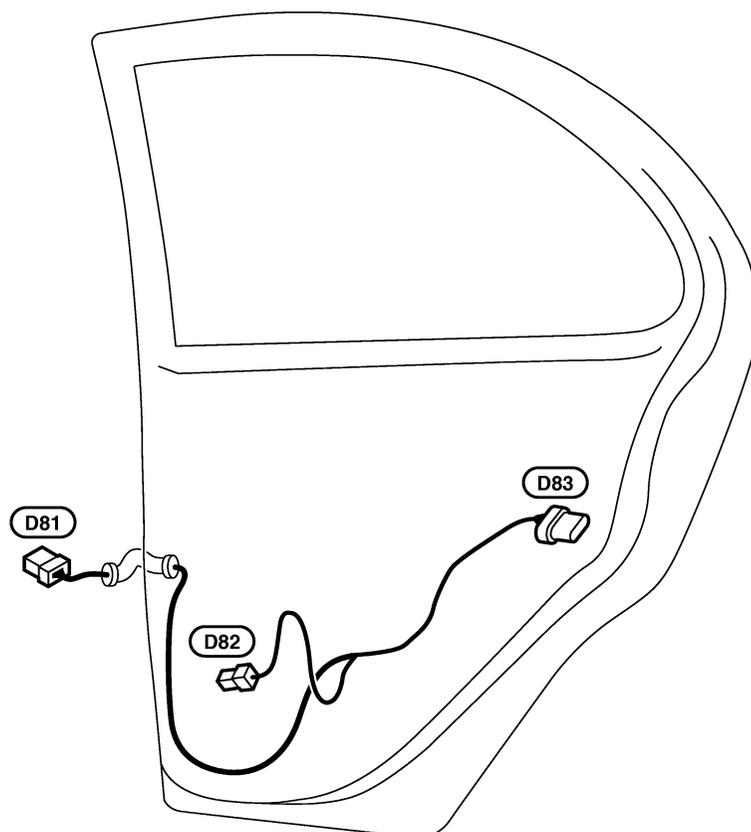
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



- (D61) W/6 : Vers (B20)
- (D62) W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche (avec 6 haut-parleurs)
- (D63) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



- D81** W/6 : Vers **B14**
- D82** W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite (avec 6 haut-parleurs)
- D83** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

FAISCEAU

Disposition des faisceaux (VIN > SJKxxAK12U1288860) COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

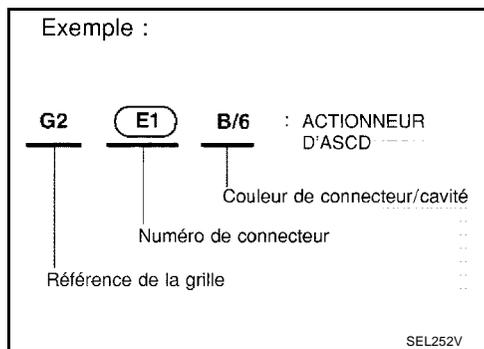
BKS007MM

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau n°2 de carrosserie

Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

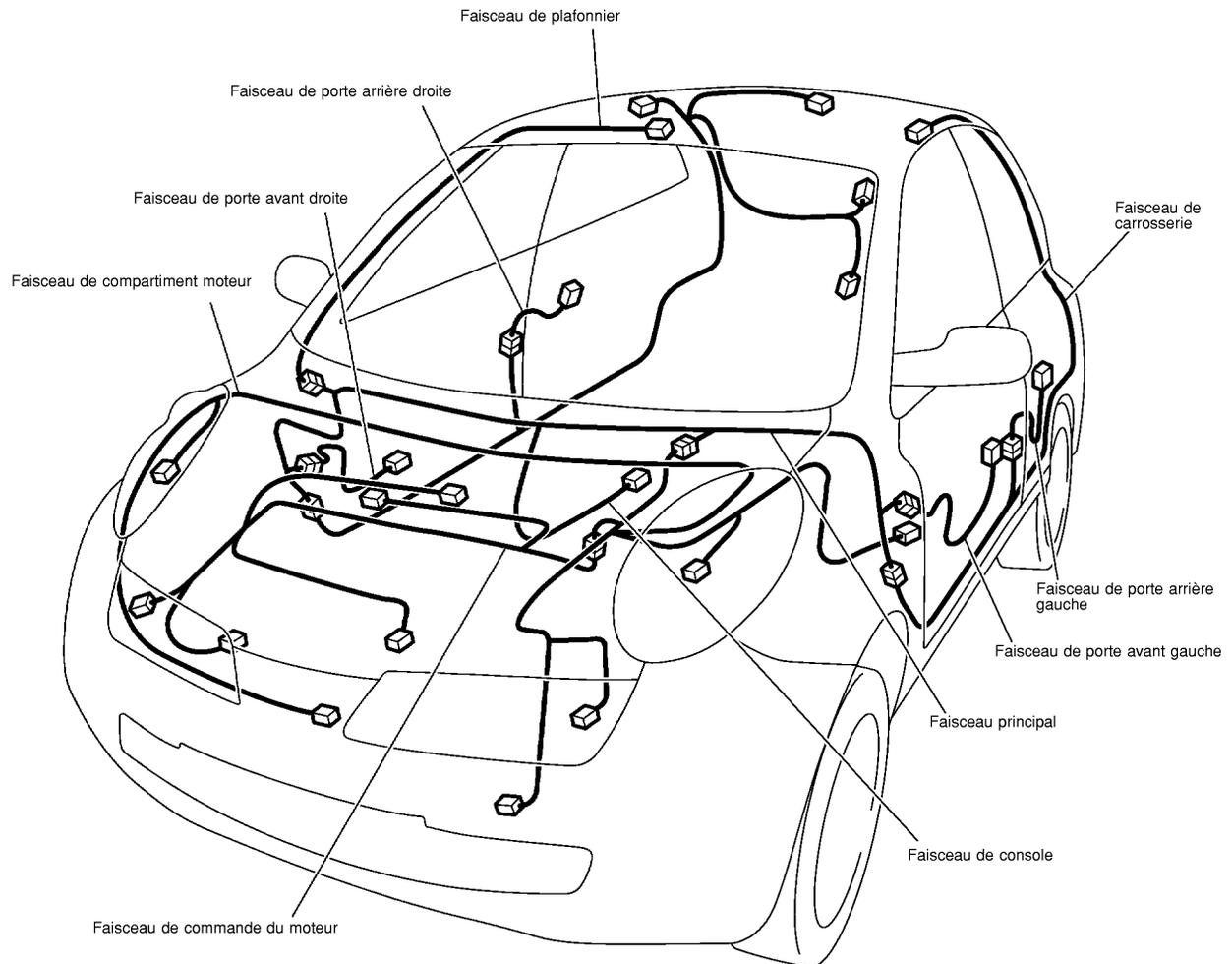
Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : inférieure à 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : supérieure à 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse, etc. 	—			

CKIT0108E

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/MOTEUR CR



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

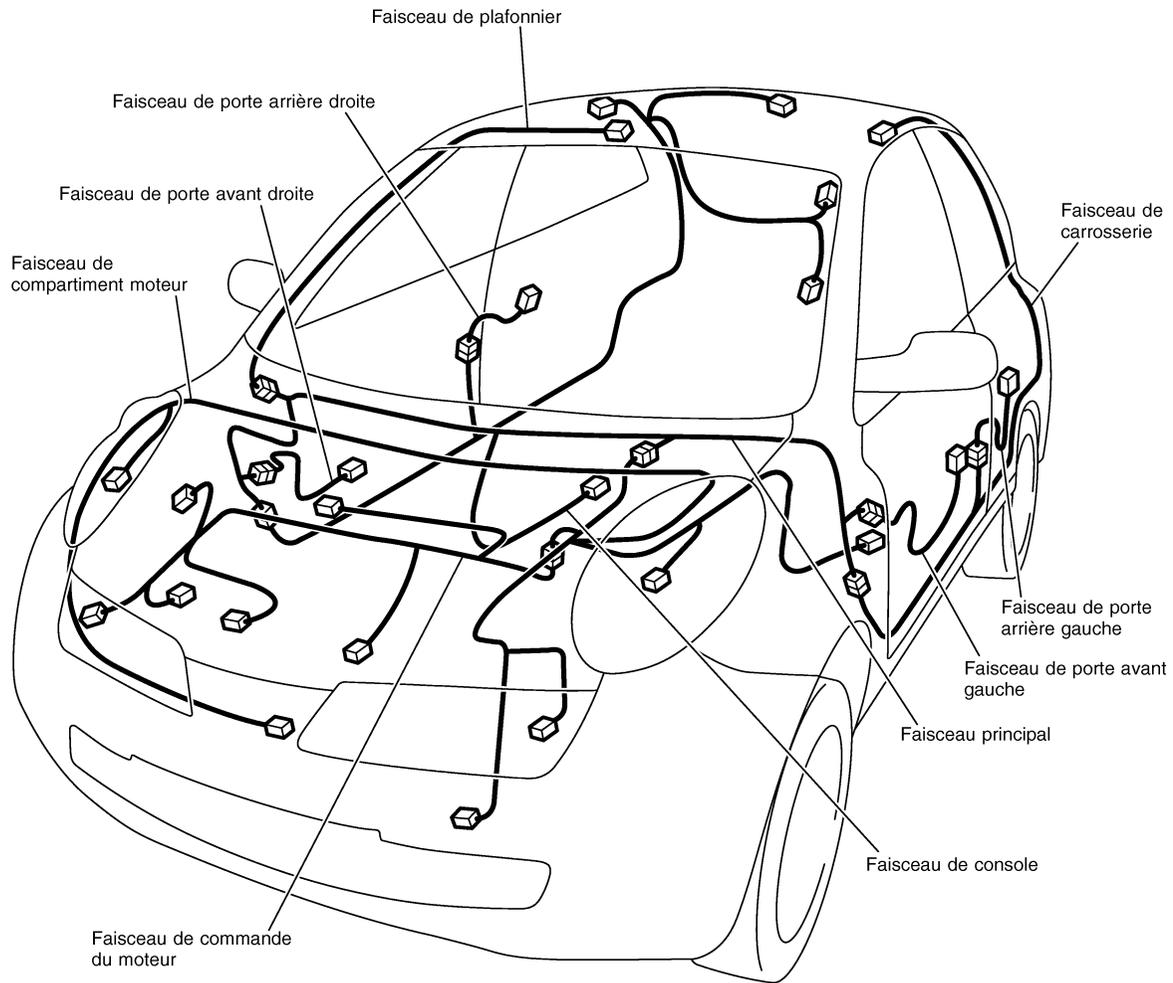
L

M

MKWA1354E

FAISCEAU

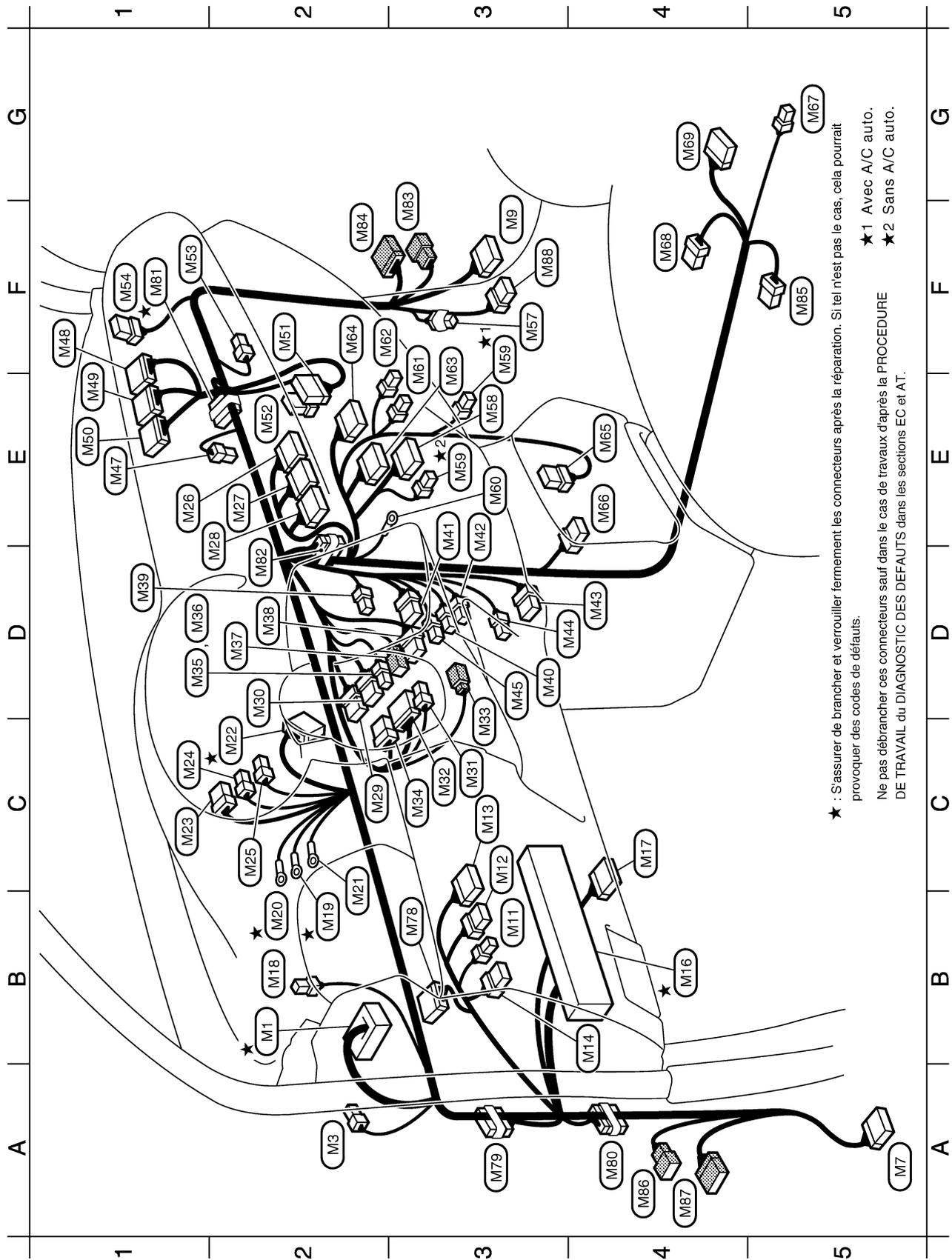
PRESENTATION GENERALE/MOTEUR K9K



MKWA1490E

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE

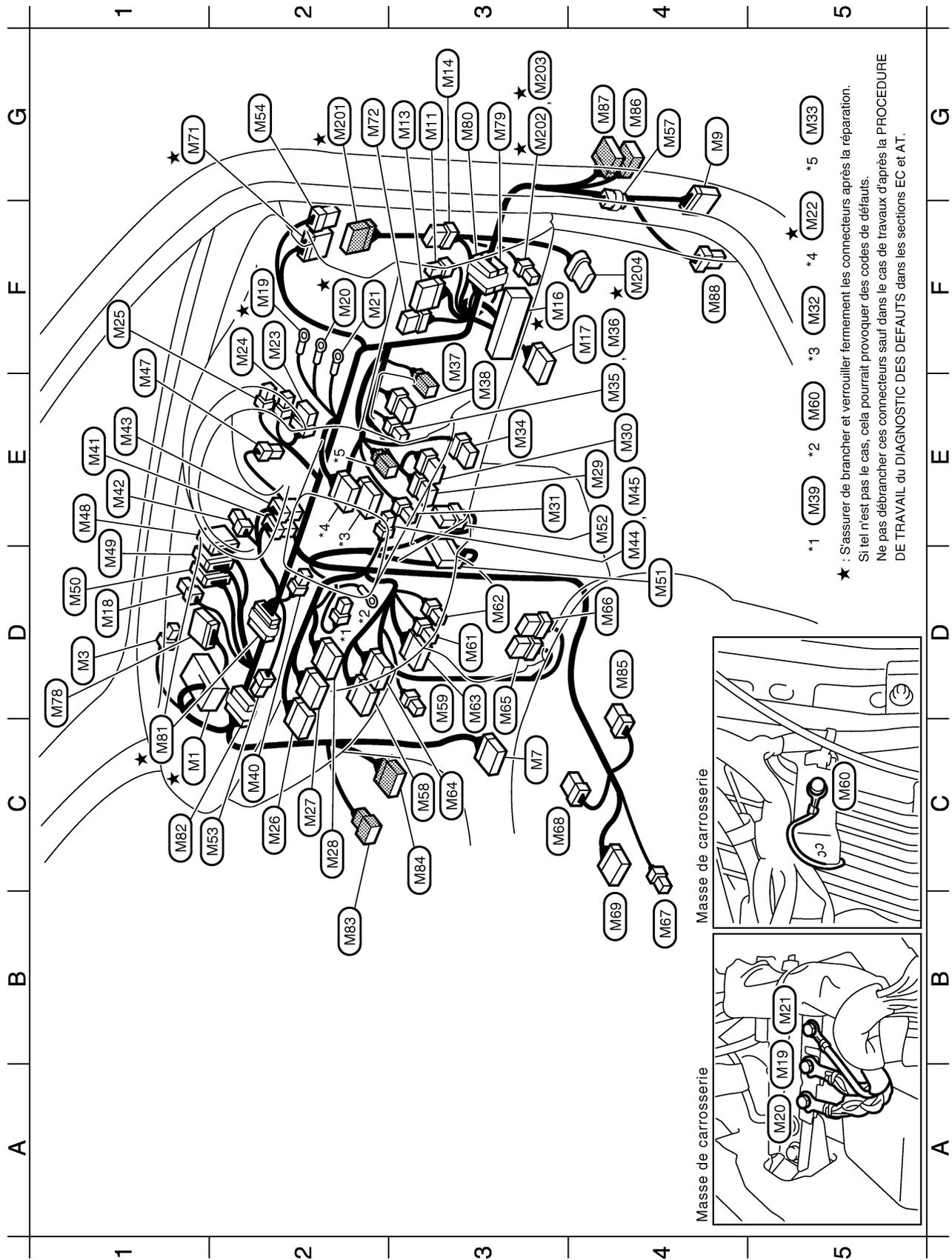


MKWA3106E

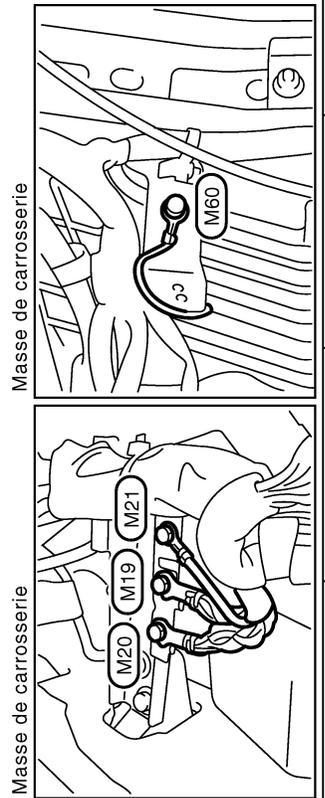
★ B2	(M1)	SMJ	: Vers (E101)	D2	(M37)	BR/2	: Contact de verrouillage d'embrayage (avec T/M et système d'intelligent Key)	A4	(M80)	W/20	: Connecteur de raccord 2
A2	(M3)	B/2	: Vers (E103)	D2	(M38)	W/6	: Contact d'allumage	F1	(M81)	L/20	: Connecteur de raccord 3
A5	(M7)	W/12	: Vers (B4)	D1	(M39)	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)	D2	(M82)	L/20	: Connecteur de raccord 4
F3	(M9)	W/24	: Vers (B2)	D3	(M40)	-/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	F3	(M83)	GY/6	: Vers (D41)
B3	(M11)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux	E3	(M41)	G/6	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	F2	(M84)	W/12	: Vers (D42)
C3	(M12)	GY/8	: Commande de lave-phares (avec lave-phares)	E3	(M42)	G/2	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	F5	(M85)	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
C3	(M13)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	D4	(M43)	B/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	A4	(M86)	GY/6	: Vers (D12)
B4	(M14)	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP	D4	(M44)	W/3	: Capteur d'admission (avec A/C auto.)	A4	(M87)	W/12	: Vers (D13)
★ B4	(M16)	-	: Boîtier à fusibles (J/B)	D3	(M45)	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec A/C manuelle)	F3	(M88)	W/6	: Vers (E60)
C4	(M17)	W/16	: Prise diagnostic	E1	(M47)	-/2	: Moteur de soufflerie				
B2	(M18)	W/2	: Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto.)	F1	(M48)	W/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)				
★ B2	(M19)	-	: Masse de carrosserie	E1	(M49)	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)				
★ B2	(M20)	-	: Masse de carrosserie	E1	(M50)	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)				
C2	(M21)	-	: Masse de carrosserie	F2	(M51)	W/40	: Boîtier d'intelligent Key (avec système d'intelligent)				
★ C2	(M22)	W/40	: Instruments combinés	E2	(M52)	W/5	: Relais de verrouillage/déverrouillage de portes (avec système d'intelligent Key)				
C1	(M23)	W/6	: Boîtier de commande EPS	F1	(M53)	Y/2	: Module d'airbag passager avant				
C1	(M24)	W/1	: Boîtier de commande EPS	F1	(M54)	W/8	: Vers (R1)				
C2	(M25)	B/1	: Boîtier de commande EPS	F3	(M57)	W/1	: Kit de barre de remorquage				
E1	(M26)	-/20	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	E3	(M58)	W/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto.)				
E2	(M27)	-/16	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	E3	(M59)	B/2	: Douille électrique				
E2	(M28)	W/12	: Ordinateur de conduite (avec ordinateur de conduite)	E3	(M60)	-	: Masse de carrosserie				
C2	(M29)	GY/8	: Commande combinée (câble spirale)	E3	(M61)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse				
D2	(M30)	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)	F2	(M62)	W/2	: Eclairage de cendrier				
C3	(M31)	W/4	: Module d'antivol de direction (airbag)	F3	(M63)	B/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)				
C3	(M32)	W/16	: Commande combinée	F2	(M64)	W/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)				
C3	(M33)	W/2	: Contact de clé (sans système d'intelligent Key)	E4	(M65)	B/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)				
C3	(M34)	GY/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'intelligent Key)	E4	(M66)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)				
D1	(M35)	GY/4	: Amplificateur d'antenne NATS	G5	(M67)	B/1	: Commande de frein de stationnement				
D1	(M36)	-/4	: Amplificateur d'antenne NATS (sans système d'intelligent Key)	F4	(M68)	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)				
				G4	(M69)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
				B3	(M78)	W/12	: Centrale d'alarme de niveau d'huile (avec moteur diesel)				
				A3	(M79)	W/20	: Connecteur de raccord 1				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et AT.



A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

★ C1	(M1)	SMJ	: Vers (E101)		C2	(M40)	-/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	D4	(M85)	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
D1	(M3)	B/2	: Vers (E103)		E1	(M41)	G/6	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	G4	(M86)	GY/6	: Vers (D12)
C3	(M7)	W/12	: Vers (B4)		E1	(M42)	G/2	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	G4	(M87)	W/12	: Vers (D13)
G4	(M9)	W/24	: Vers (B2)		E1	(M43)	B/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	F4	(M88)	W/6	: Vers (B60)
G3	(M11)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux		D4	(M44)	W/3	: Capteur d'admission (avec A/C auto.)				
G3	(M13)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur		E4	(M45)	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec A/C manuelle)				
G3	(M14)	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP									
★ F3	(M16)	-	: Boîtier à fusibles (J/B)		F1	(M47)	-/2	: Moteur de soufflerie	G2	(M201)	W/10	: Vers (M71)
F4	(M17)	W/16	: Prise diagnostic		E1	(M48)	W/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	G3	(M202)	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)
D1	(M18)	W/2	: Sonde d'ensoilelement (avec A/C auto.)		D1	(M49)	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	G3	(M203)	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)
★ F2	(M19)	-	: Masse de carrosserie		D1	(M50)	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	F4	(M204)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
★ F2	(M20)	-	: Masse de carrosserie		D4	(M51)	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'intelligent)				
★ F2	(M21)	-	: Masse de carrosserie									
★ F5	(M22)	W/40	: Instruments combinés		E4	(M52)	W/5	: Relais de verrouillage/déverrouillage de portes (avec système d'Intelligent Key)				
F2	(M23)	W/6	: Boîtier de commande EPS									
F2	(M24)	W/1	: Boîtier de commande EPS		C2	(M53)	Y/2	: Module d'airbag passager avant				
F1	(M25)	B/1	: Boîtier de commande EPS		G2	(M54)	W/8	: Vers (R1)				
C2	(M26)	-/20	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI		G4	(M57)	W/1	: Kit de barre de remorquage				
C2	(M27)	-/16	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI		C3	(M58)	W/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto.)				
C2	(M28)	W/12	: Ordinateur de conduite (avec ordinateur de conduite)		D3	(M59)	B/2	: Douille électrique				
E4	(M29)	GY/8	: Commande combinée (câble spirale)		E5	(M60)	-	: Masse de carrosserie				
E4	(M30)	Y/6	: Commande combinée (câble spirale) (commande au volant)		D3	(M61)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse				
E3	(M31)	W/4	: Module d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)		D3	(M62)	W/2	: Eclairage de cendrier				
F5	(M32)	W/16	: Commande combinée (câble spirale) (airbag)		D3	(M63)	B/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)				
G5	(M33)	W/2	: Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)		C3	(M64)	W/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)				
E3	(M34)	GY/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)		D3	(M65)	B/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)				
E4	(M35)	GY/4	: Amplificateur d'antenne NATS (Avec système d'Intelligent Key)		D4	(M66)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)				
F4	(M36)	-/4	: Amplificateur d'antenne NATS (sans système d'Intelligent Key)		B4	(M67)	B/1	: Commande de frein de stationnement (avec moteur diesel)				
F3	(M37)	BR/2	: Contact de verrouillage d'embrayage (avec T/M et système d'Intelligent Key)		C3	(M68)	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)				
E3	(M38)	W/6	: Contact d'allumage		B4	(M69)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
E5	(M39)	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)		G1	(M71)	W/10	: Vers (M201)				
									G2	(M72)	W/6	: Alarme antivol montée en après-vente (connecteur optionnel)
									D1	(M78)	W/12	: Centrale d'alarme de niveau d'huile
									G3	(M79)	W/20	: Connecteur de raccord 1
									G3	(M80)	W/20	: Connecteur de raccord 2
									C1	(M81)	L/20	: Connecteur de raccord 3
									C1	(M82)	L/20	: Connecteur de raccord 4
									B2	(M83)	GY/6	: Vers (D41)
									C3	(M84)	W/12	: Vers (D42)

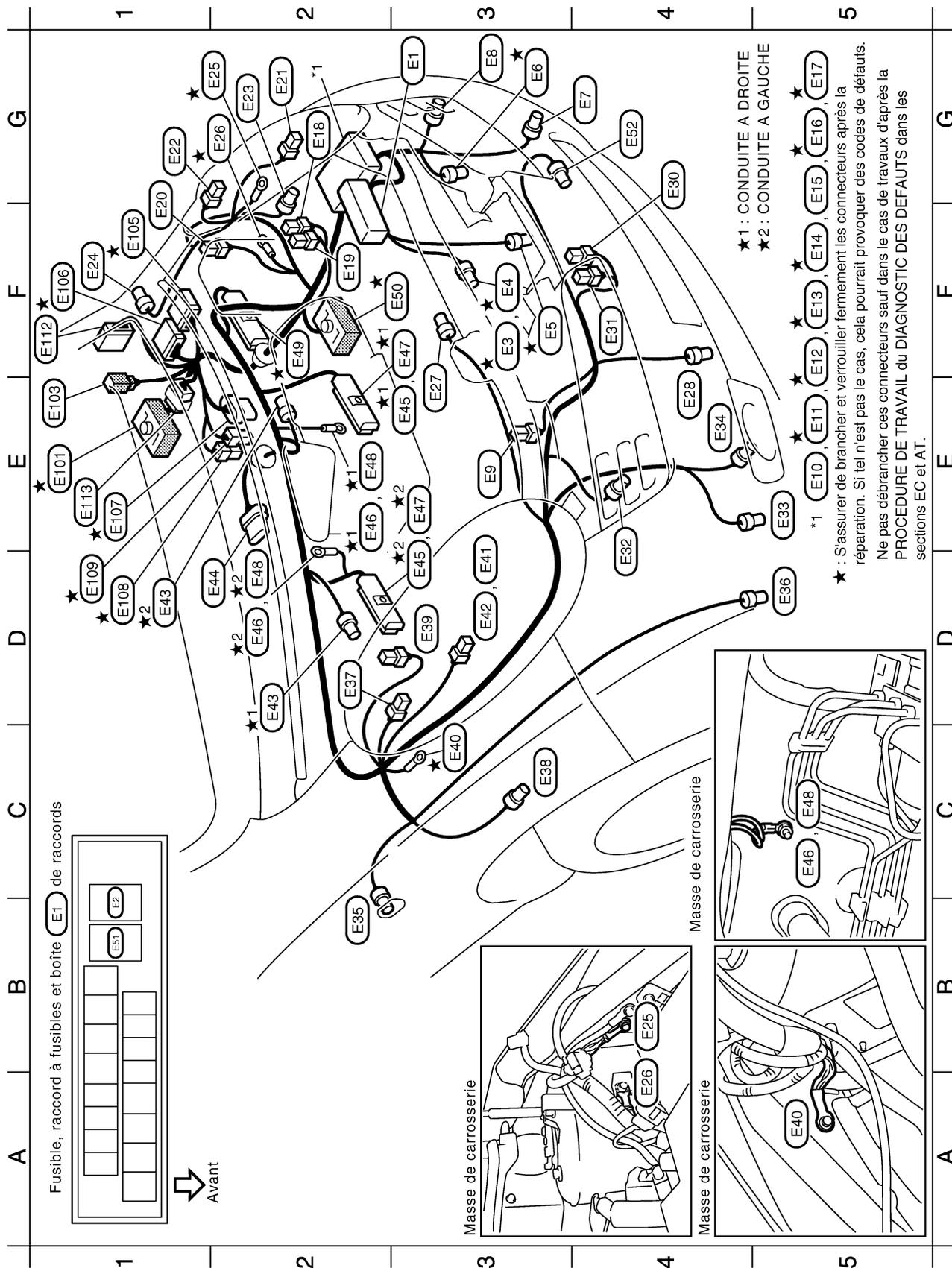
Faisceau auxiliaire 1

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR CR



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

PG

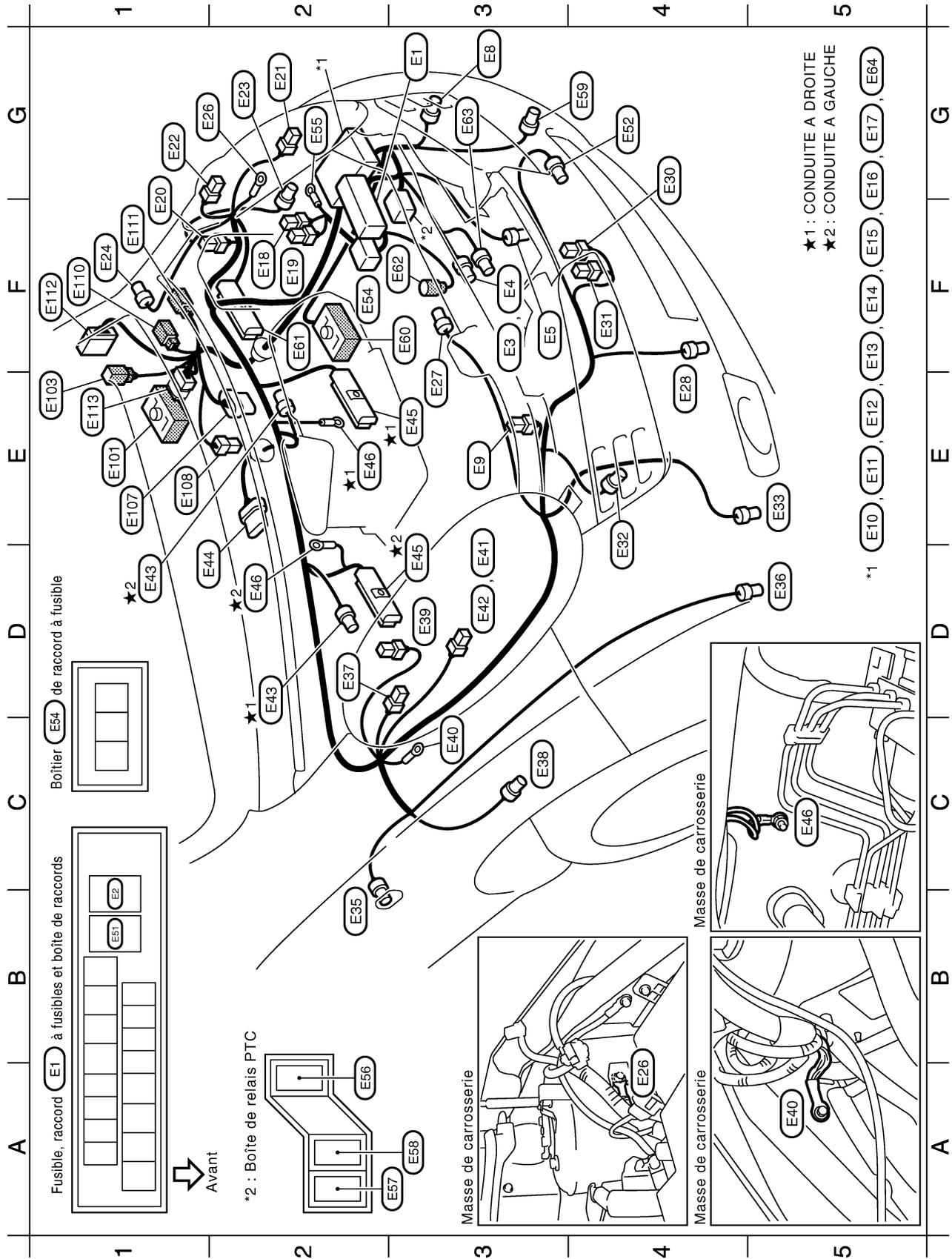
G3	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords	C3	(E40)	-	: Masse de carrosserie
B1	(E2)	W/5	: Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	D3	(E41)	B/3	: Phare droit (avec système d'éclairage de jour)
F3	(E3)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C)	D3	(E42)	B/3	: Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
F3	(E4)	-/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	D1, D2	(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
F3	(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C)	D2	(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
G3	(E6)	GY/2	: Résistance de chute (avec T/A)	D3, E3	(E45)	B/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (sans ESP)
G4	(E7)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D2, E2	(E46)	-	: Masse de carrosserie (sans ESP)
G3	(E8)	GY/2	: Clignotant avant gauche	E3, F3	(E47)	-/46	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)
E3	(E9)	B/1	: Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	D2, E2	(E48)	-	: Masse de carrosserie (avec ESP)
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	(E49)	B/40	: ECM
E5	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	(E50)	SMJ	: Vers (F1)
F5	(E12)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	(E51)	-/3	: Relais d'avertisseur sonore
F5	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E52)	B/4	: Capteur de température d'air extérieur (avec ordinateur de conduite)
F5	(E14)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E1	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
G5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	(E103)	B/2	: Vers (M3)
G5	(E16)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	(E105)	W/24	: TCM (avec T/A)
G5	(E17)	W/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	(E106)	GY/24	: TCM (avec T/A)
G2	(E18)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	E1	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
F2	(E19)	GY/2	: Support de raccords à fusibles	D1	(E108)	B/2	: Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/M)
F1	(E20)	-/2	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	D1	(E109)	W/4	: Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	F1	(E112)	W/16	: Vers (E59)
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	E1	(E113)	W/5	: Relais de lave-phares (avec lave-phares)
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche				
F1	(E24)	-/2	: Clignotant latéral gauche				
G2	(E25)	-	: Masse de carrosserie				
G2	(E26)	-	: Masse de carrosserie				
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact				
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)				
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore (-)				
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)				
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit				
E5	(E33)	-/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E4	(E34)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
B2	(E35)	-/2	: Clignotant latéral droit				
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitres				
D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit				
C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite				
D3	(E39)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K

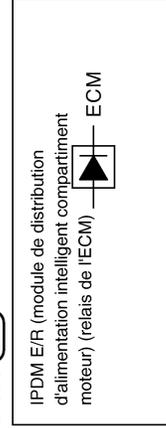


A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

G3	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords	C3	(E40)	-	: Masse de carrosserie
B1	(E2)	W/5	: Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	D3	(E41)	B/3	: Phare droit (avec système d'éclairage de jour)
F3	(E3)	B/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (avec A/C et chauffage PTC)	D3	(E42)	B/3	: Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
F3	(E4)	-/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	D2, D1	(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
F3	(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C et chauffage PTC)	D2	(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
G3	(E8)	GY/2	: Clignotant avant gauche	D3, E3	(E45)	B/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)
E3	(E9)	B/1	: Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	D2, E2	(E46)	-	: Masse de carrosserie
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	(E51)	-/3	: Relais d'avertisseur sonore
E5	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E52)	B/4	: Capteur de température d'air extérieur
E5	(E12)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	(E54)	-	: Boîtier de raccord à fusible
F5	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	(E55)	-	: Support de raccords à fusibles
F5	(E14)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A2	(E56)	-/4	: Relais 1 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	(E57)	-/4	: Relais 2 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G5	(E16)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A3	(E58)	-/4	: Relais 3 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G5	(E17)	W/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E59)	GY/1	: Feu antibrouillard avant monté en après-vente (connecteur optionnel)
F2	(E18)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	F3	(E60)	SMJ	: Vers (F101)
F2	(E19)	GY/2	: Support de raccords à fusibles	F2	(E61)	B/32	: ECM
F1	(E20)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	F3	(E62)	GY/1	: Vers (F103)
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	G3	(E63)	-/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (avec chauffage PTC)
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	G5	(E64)	W/2	: Diode
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche	E1	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
F1	(E24)	-/2	: Clignotant latéral gauche	F1	(E103)	B/2	: Vers (M3)
G1	(E26)	-	: Masse de carrosserie	E1	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact	E1	(E108)	B/2	: Contact de feux de stop (conduite à gauche)
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)	F1	(E110)	B/1	: Chauffage PTC
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore (-)	F1	(E111)	B/2	: Chauffage PTC
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)	F1	(E112)	W/16	: Vers (B59)
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit	E1	(E113)	W/5	: Relais de lave-phares (avec lave-phares)
E5	(E33)	-/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
B2	(E35)	-/2	: Clignotant latéral droit				
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitres				
D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit				
C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite				
D3	(E39)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit				

Diode (E64)



FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR CR



MKWA3114E

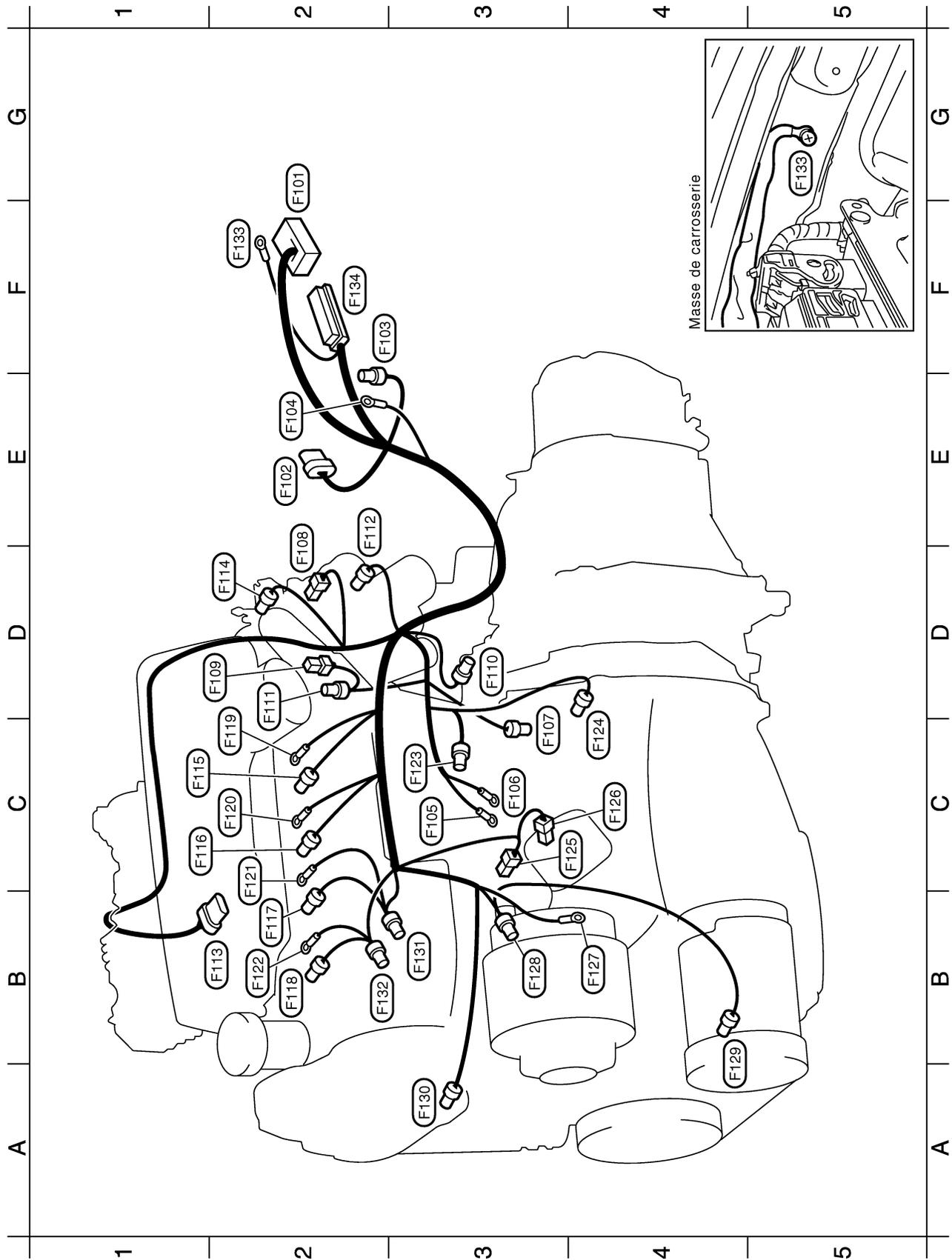
E2	★	F1	SMJ	:	Vers (E50)
F2	★	F2	B/81	:	ECM
F2		F3	-	:	Support de raccords à fusibles
F2		F4	-	:	Support de raccords à fusibles
D2		F6	-	:	Démarreur (sauf pour régions froides)
D2		F7	-	:	Démarreur (pour régions froides)
E2		F8	-	:	Démarreur (sauf pour régions froides)
E3		F9	B/1	:	Démarreur (pour régions froides)
F3	★	F10	G/3	:	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A)
F3	★	F11	BR/3	:	Captteur de régime (avec T/A)
F4	★	F12	B/10	:	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A)
G4	★	F13	B/8	:	Ensemble de câbles de bornes (avec T/A)
F2	★	F14	B/3	:	Captteur d'angle d'arbre à cames
E2		F15	-	:	Masse de moteur
D2	★	F16	G/Y/4	:	Captteur de pression absolue du collecteur
E2	★	F17	L/2	:	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
C3	★	F18	G/Y/2	:	Injecteur n°1
D3	★	F19	G/Y/2	:	Injecteur n°2
D2	★	F20	G/Y/2	:	Injecteur n°3
E2	★	F21	G/Y/2	:	Injecteur n°4
D3	★	F22	G/2	:	Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
E2	★	F23	G/Y/2	:	Captteur de température du liquide de refroidissement moteur
E4	★	F24	G/4	:	Sonde à oxygène chauffée 2
D3		F25	B/1	:	Manocontact d'huile
C3		F26	W/2	:	Condenseur
D3	★	F27	-/2	:	Captteur de détonation
D5		F28	B/1	:	Compresseur (avec A/C)
E4		F29	B/2	:	Alternateur
E4		F30	-	:	Alternateur
E4		F31	-	:	Alternateur (E)
D4		F32	-	:	Masse de carrosserie
D4		F33	G/Y/3	:	Bobine d'allumage n°1
E3		F34	G/Y/3	:	Bobine d'allumage n°2
E3		F35	G/Y/3	:	Bobine d'allumage n°3
F3		F36	G/Y/3	:	Bobine d'allumage n°4
E3	★	F37	G/4	:	Sonde à oxygène chauffée 1
F3	★	F38	G/3	:	Captteur de position de vilebrequin
C2	★	F39	B/6	:	Actionneur de commande de papillon électrique

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K



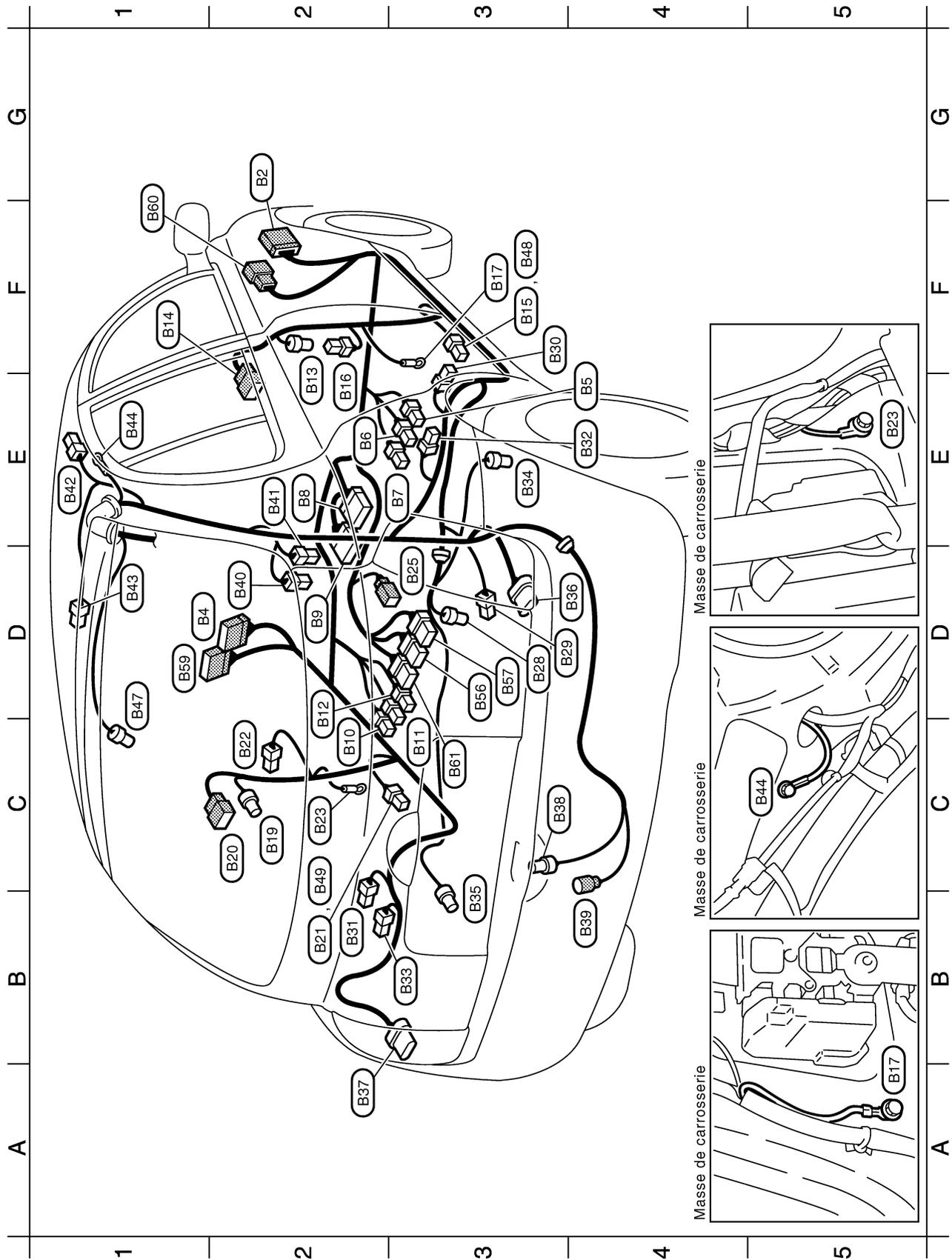
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

G2	(F101)	SMJ	:	Vers (E60)	
E2	(F102)	B/8	:	Relais de préchauffage	
F2	(F103)	GY/1	:	Vers (E62)	
E2	(F104)	-	:	Support de raccords à fusibles	
C3	(F105)	-	:	Moteur de démarreur	
C3	(F106)	-	:	Moteur de démarreur	
C3	(F107)	G/3	:	Contact de position de stationnement/point mort	
D2	(F108)	-/2	:	Capteur de température d'air de suralimentation (avec refroidisseur intermédiaire)	
D2	(F109)	-/2	:	Capteur de température d'air d'admission	
D3	(F110)	B/2	:	Capteur de position de vilebrequin (POS)	
D2	(F111)	-/4	:	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	
E2	(F112)	-/4	:	Capteur de pression d'air de suralimentation (avec refroidisseur intermédiaire)	
B2	(F113)	-/6	:	Electrovanne de commande du volume de l'EGR	
D2	(F114)	-/3	:	Capteur de pression d'air de suralimentation (sans refroidisseur intermédiaire)	
C2	(F115)	-/2	:	Injecteur de carburant n°1	
C2	(F116)	-/2	:	Injecteur de carburant n°2	
B2	(F117)	-/2	:	Injecteur de carburant n°3	
B2	(F118)	-/2	:	Injecteur de carburant n°4	
C2	(F119)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°1	
C2	(F120)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°2	
C2	(F121)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°3	
B2	(F122)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°4	
C3	(F123)	B/3	:	Capteur de pression de carburant dans le rail commun	
C4	(F124)	W/1	:	Manocontact d'huile	
C3	(F125)	B/2	:	Capteur de détonation (accéléromètre)	
C4	(F126)	B/2	:	Capteur de niveau d'huile	
B4	(F127)	-	:	Alternateur (B)	
B3	(F128)	B/2	:	Alternateur (S), (L)	
B4	(F129)	GY/2	:	Compresseur (avec A/C)	
A3	(F130)	B/3	:	Capteur d'arbre à cames	
B3	(F131)	BR/2	:	Actionneur de débit de carburant	
B2	(F132)	G/2	:	Capteur de température de carburant	
F2	(F133)	-	:	Masse de carrosserie	
F2	(F134)	-/80	:	ECM	

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

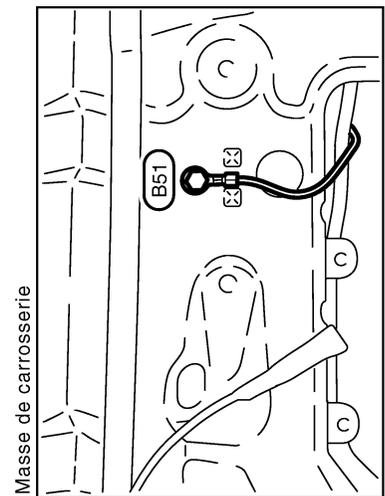
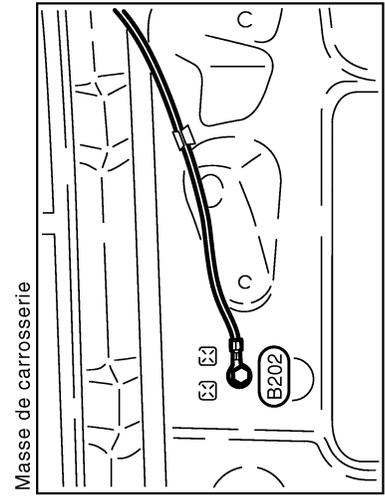
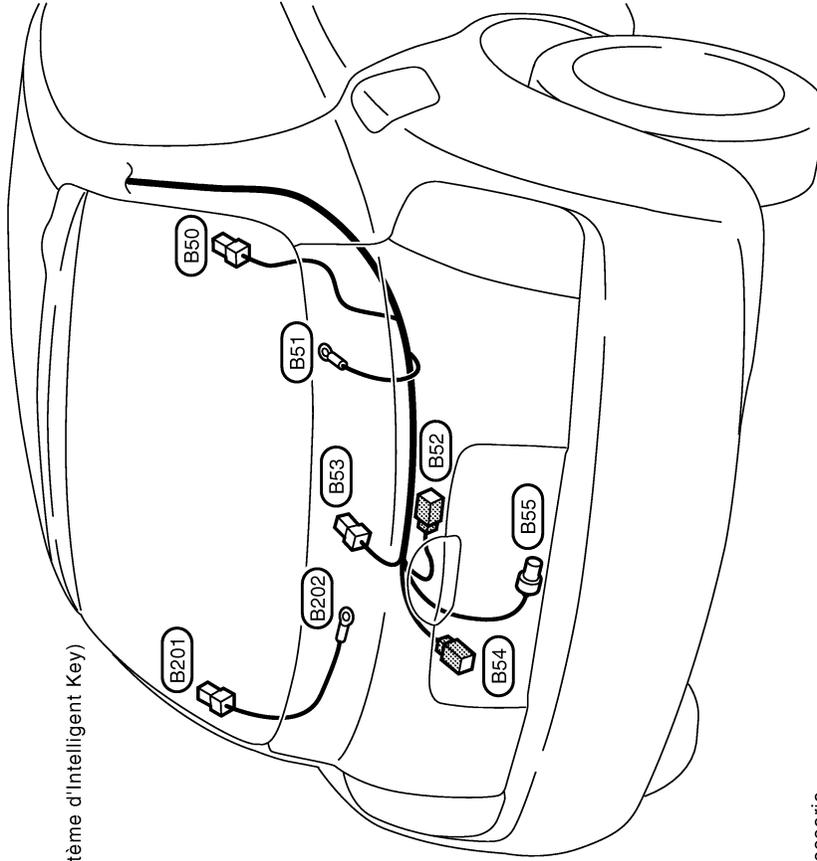
MKWA3118E

G2	(B2)	W/24	: Vers (M9)		C1	(B47)	B/2	: Feux de stop surélevé
D4	(B4)	W/12	: Vers (M7)		F3	(B48)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (avec 3 portes)
E4	(B5)	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droit		C2	(B49)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (avec 3 portes)
E2	(B6)	W/3	: Siège chauffant droit (avec siège chauffant)		D3	(B56)	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
E3	(B7)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit		D3	(B57)	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
E2	(B8)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag		D1	(B59)	W/16	: Vers (E112)
D2	(B9)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag		F1	(B60)	W/6	: Vers (M88)
C2	(B10)	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche		C3	(B61)	B/6	: Capteur de G de décélération/latérale/d'angle de lacet (avec ESP)
C3	(B11)	W/3	: Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)					
D2	(B12)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche					
F2	(B13)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit					
F1	(B14)	W/6	: Vers (D81) (avec 5 portes)					
F3	(B15)	-/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (avec 5 portes)					
E2	(B16)	W/3	: Contact de porte avant droite					
F3	(B17)	-	: Masse de carrosserie					
C2	(B19)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche					
C2	(B20)	W/6	: Vers (D61) (avec 5 portes)					
B2	(B21)	-/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (avec 5 portes)					
C2	(B22)	W/3	: Contact de porte avant gauche					
C2	(B23)	-	: Masse de carrosserie					
D3	(B25)	GY/2	: Antenne de clé intérieure (console centrale) (avec système d'Intelligent Key)					
D3	(B28)	GY/4	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant					
D3	(B29)	BR/2	: Antenne de clé intérieure (compartiment à bagages) (avec système d'Intelligent Key)					
F3	(B30)	W/1	: Contact de porte arrière droite (avec 5 portes)					
B2	(B31)	W/1	: Contact de porte arrière gauche (avec 5 portes)					
E4	(B32)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit (3 portes avec 6 haut-parleurs)					
B3	(B33)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche (3 portes avec 6 haut-parleurs)					
E3	(B34)	B/2	: Capteur de roue arrière droite					
B3	(B35)	B/2	: Capteur de roue arrière gauche					
D3	(B36)	B/6	: Bloc optique arrière droit					
A2	(B37)	B/6	: Feu combiné arrière gauche					
C3	(B38)	B/2	: Eclairage de plaque d'immatriculation					
B4	(B39)	GY/2	: Antenne extérieure (hayon) (avec système d'Intelligent Key)					
D2	(B40)	B/1	: Eclairage du coffre à bagages (+)					
E2	(B41)	B/1	: Eclairage de coffre					
E1	(B42)	-/2	: Module d'airbag de fenêtre droit (avec airbag de fenêtre)					
D1	(B43)	-/2	: Module d'airbag de fenêtre gauche (avec airbag de fenêtre)					
E1	(B44)	-	: Masse de carrosserie					

- (B50)** B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- (B51)** - : Masse de carrosserie
- (B52)** W/2 : Commande extérieure d'ouverture de hayon
- (B53)** W/3 : Connecteur
- (B54)** GY/2 : Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
- (B55)** W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon

Faisceau auxiliaire

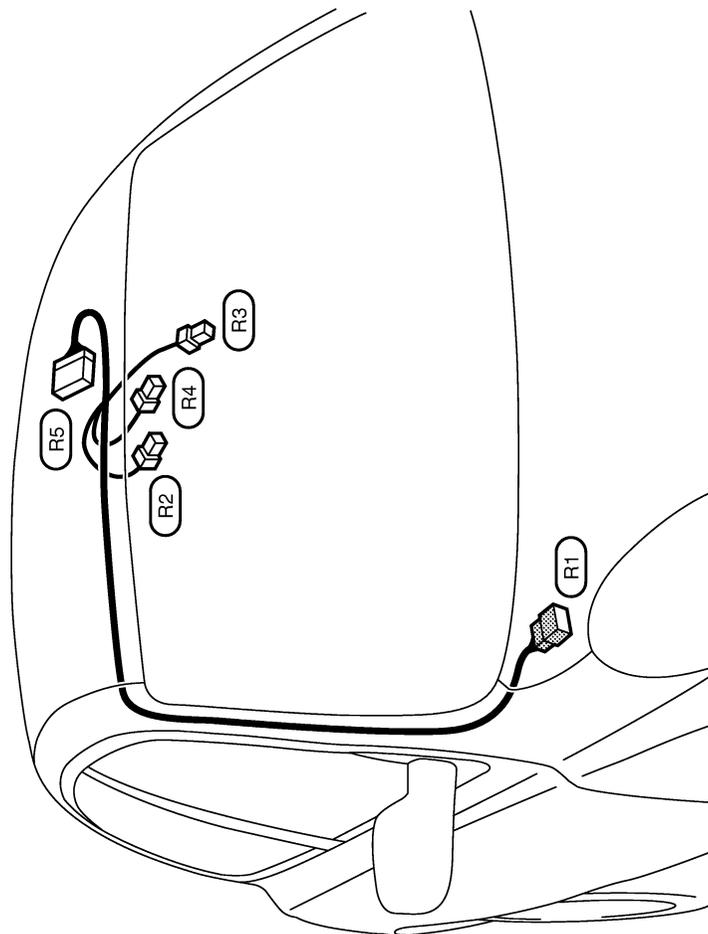
- (B201)** B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- (B202)** - : Masse de carrosserie



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

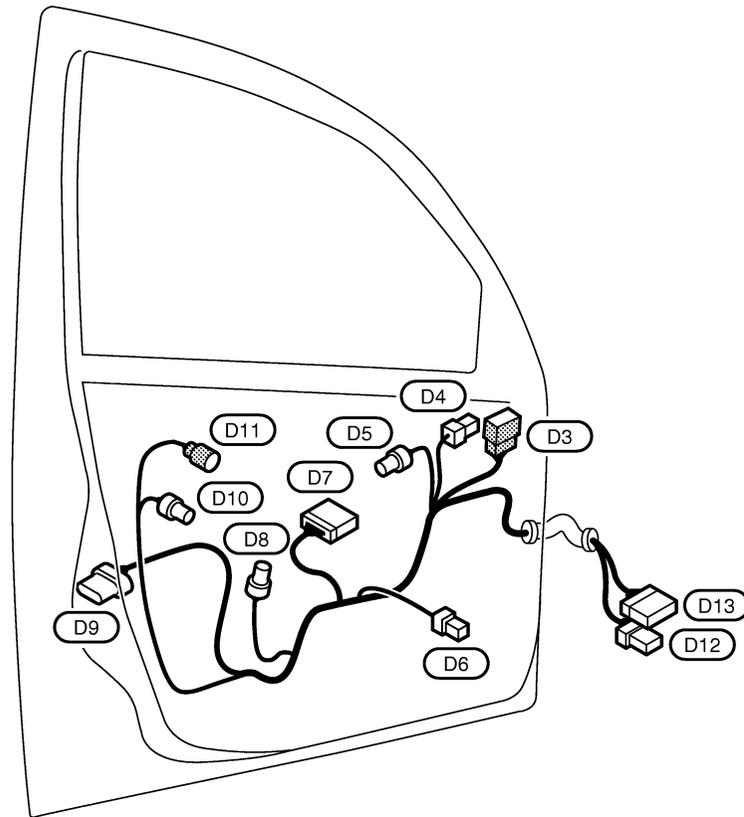
FAISCEAU DE PLAFONNIER

- R1 W/8 : Vers M54
- R2 W/6 : Plafonnier
- R3 B/3 : Détecteur de pluie (avec détecteur de pluie)
- R4 W/3 : Commande de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- R5 GY/10 : Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)



FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE



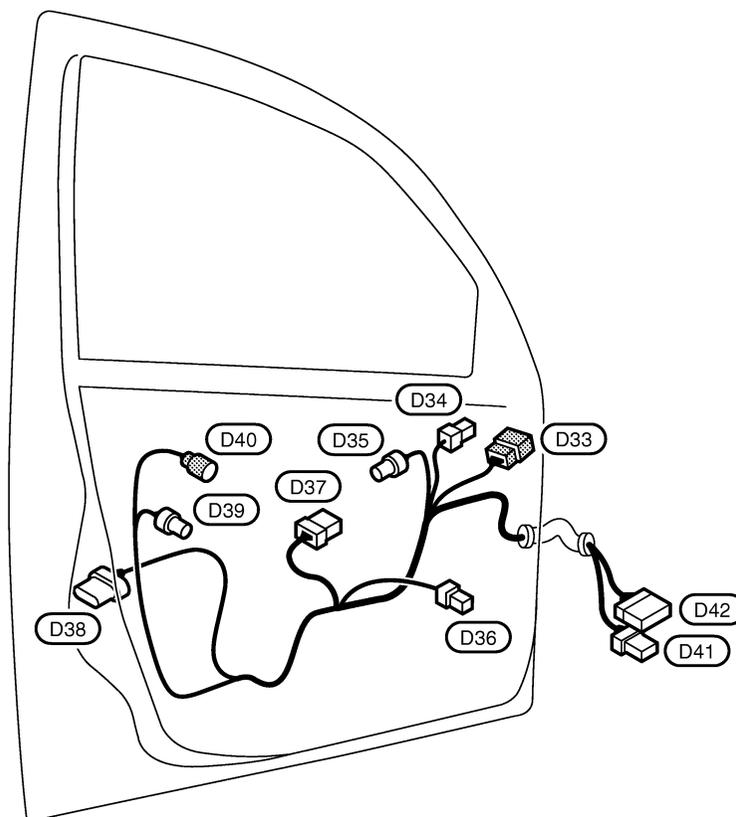
- D3** GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4** BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D5** GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6** W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10** GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D11** W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D12** GY/6 : Vers **M86**
- D13** W/12 : Vers **M87**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

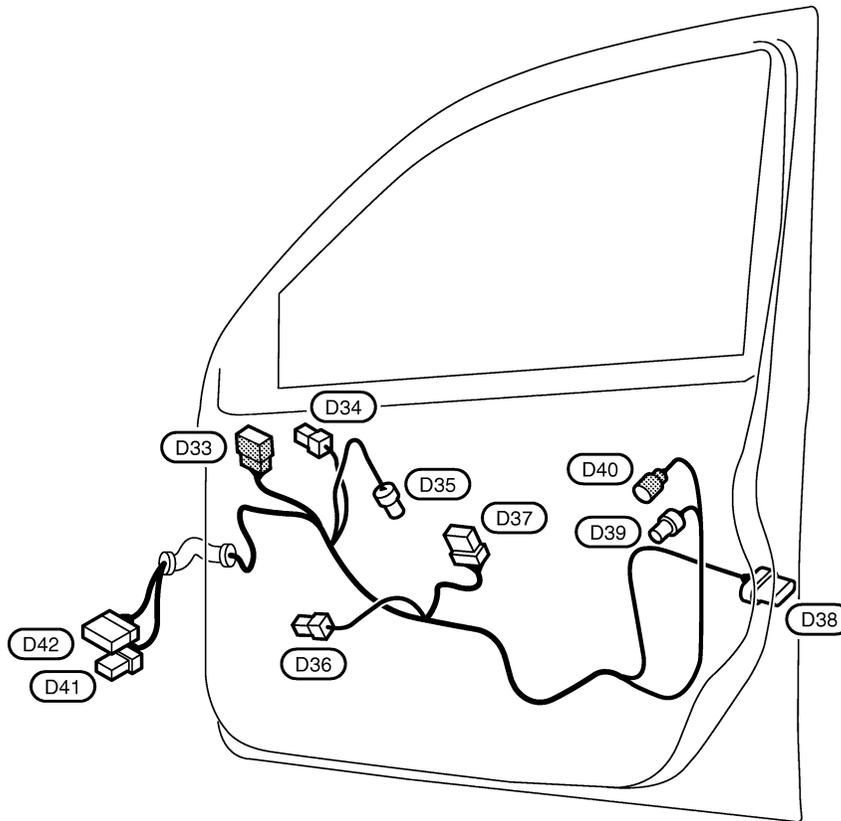
FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE



- D33 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34 BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36 W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D37 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté passager)
- D39 GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D40 W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41 GY/6 : Vers M83
- D42 W/12 : Vers M84

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE

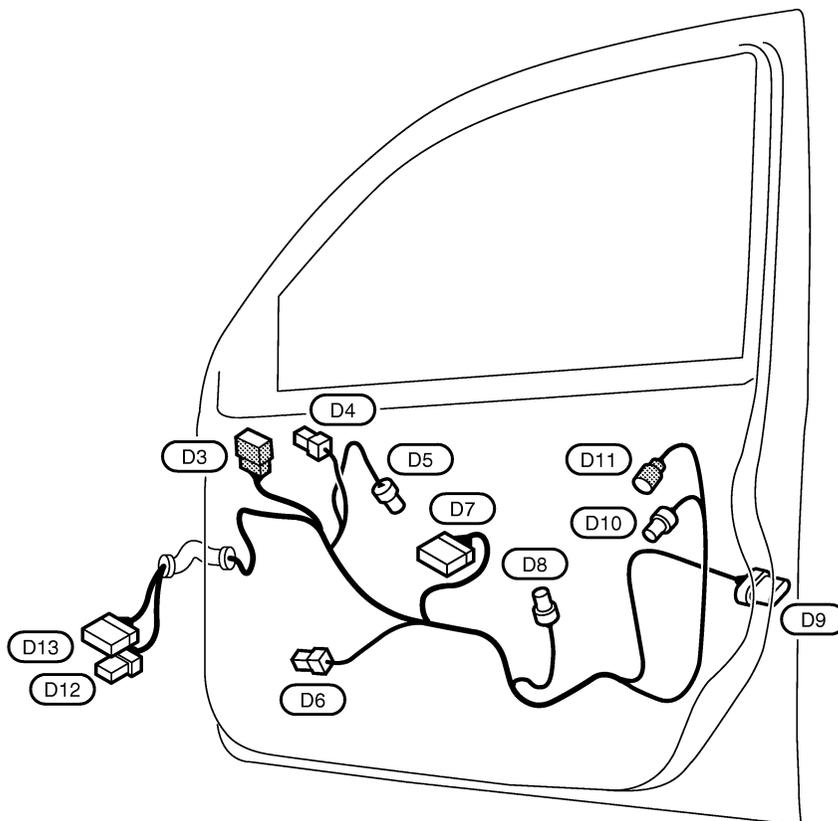


- D33 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34 BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- D35 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D37 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté passager)
- D39 GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D40 W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41 GY/6 : Vers M83
- D42 W/12 : Vers M84

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

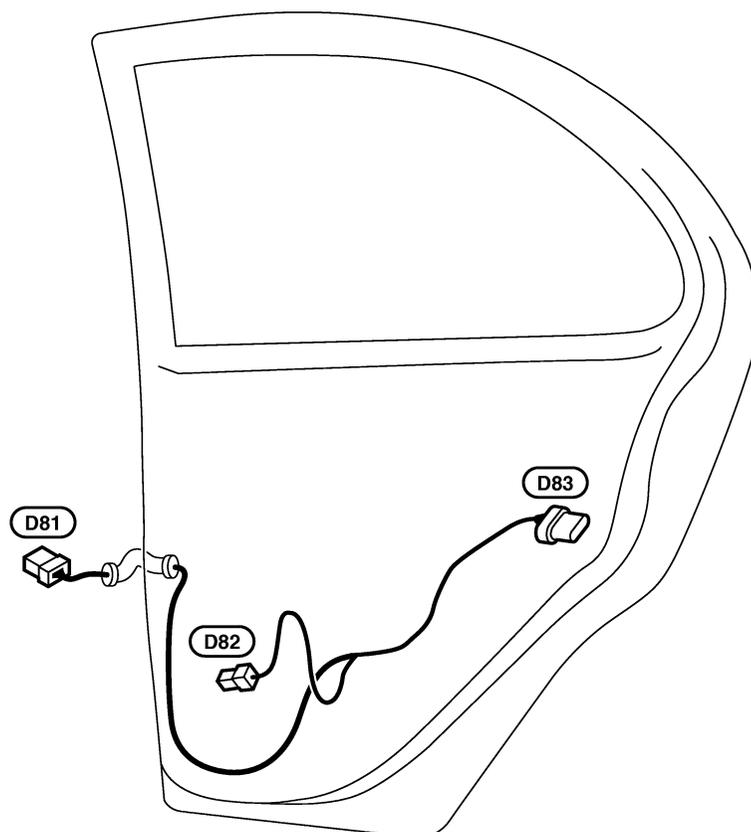
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/CONDUITE A DROITE



- (D3) GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- (D5) GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D6) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- (D9) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- (D10) GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- (D11) W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- (D12) GY/6 : Vers (M86)
- (D13) W/12 : Vers (M87)

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



- D81** W/6 : Vers **B14**
- D82** W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite (avec 6 haut-parleurs)
- D83** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

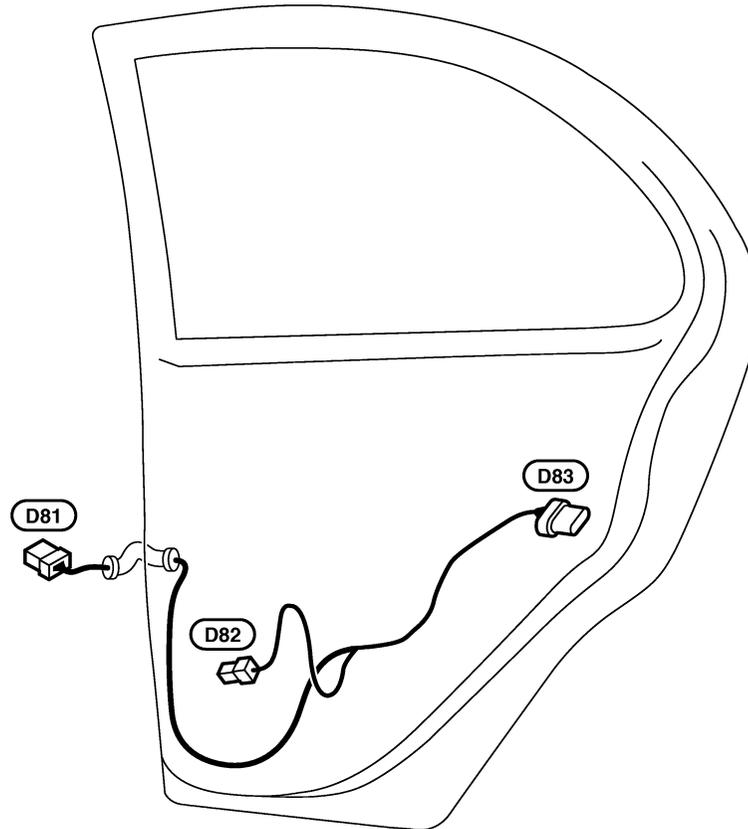
PG

L

M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



- D81** W/6 : Vers **B14**
- D82** W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite (avec 6 haut-parleurs)
- D83** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

FAISCEAU

Disposition des faisceaux (VIN > SJKxxAK12U1309269) COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

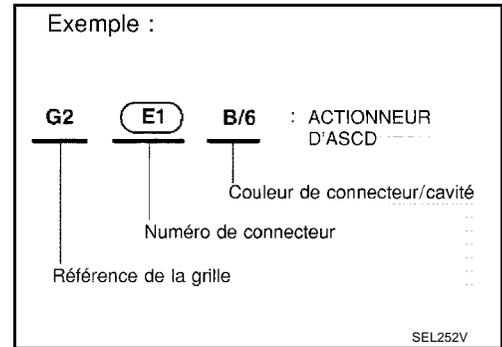
BKS007MN

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau n°2 de carrosserie

Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : inférieure à 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : supérieure à 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse, etc. 	—			

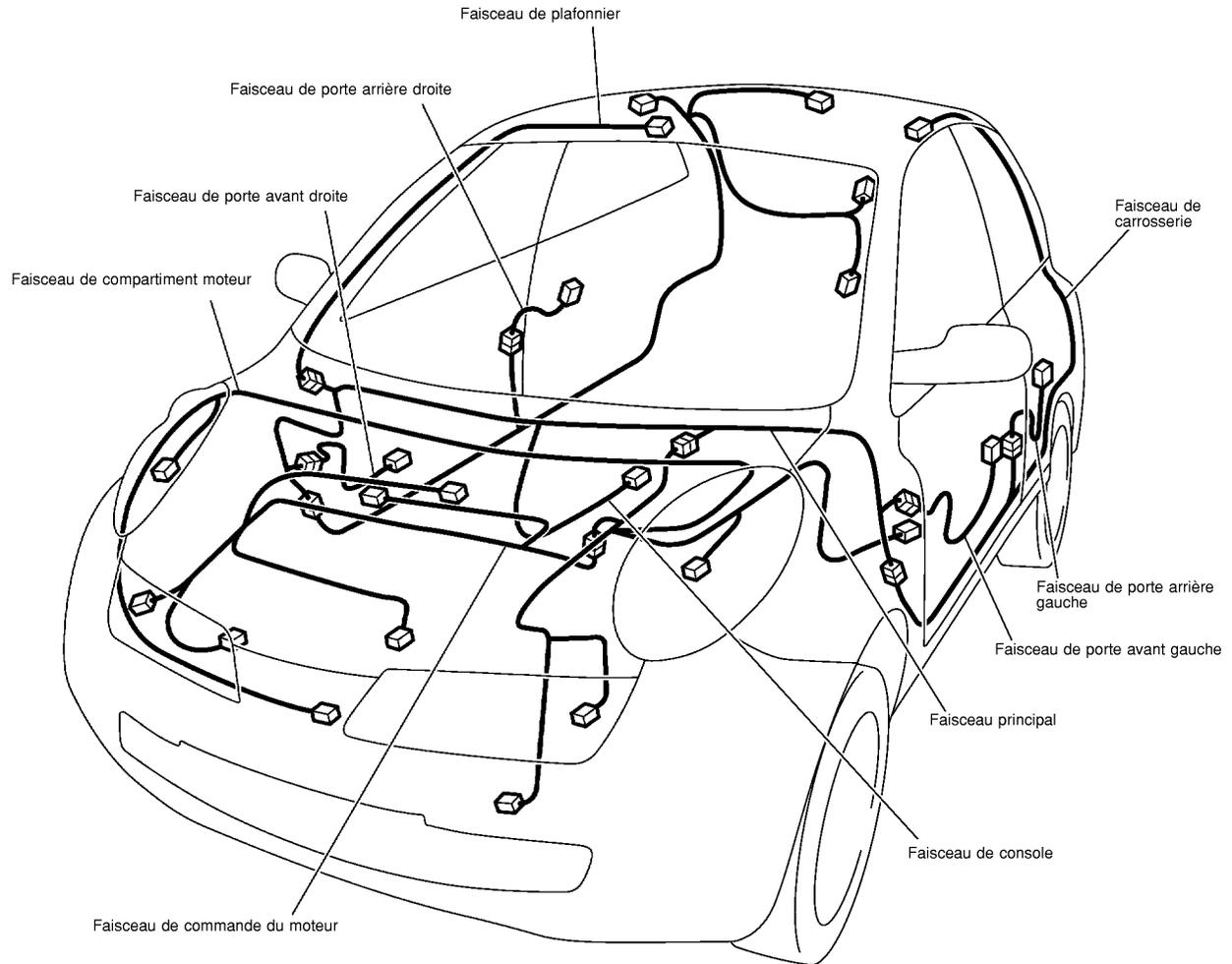
CKIT0108E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

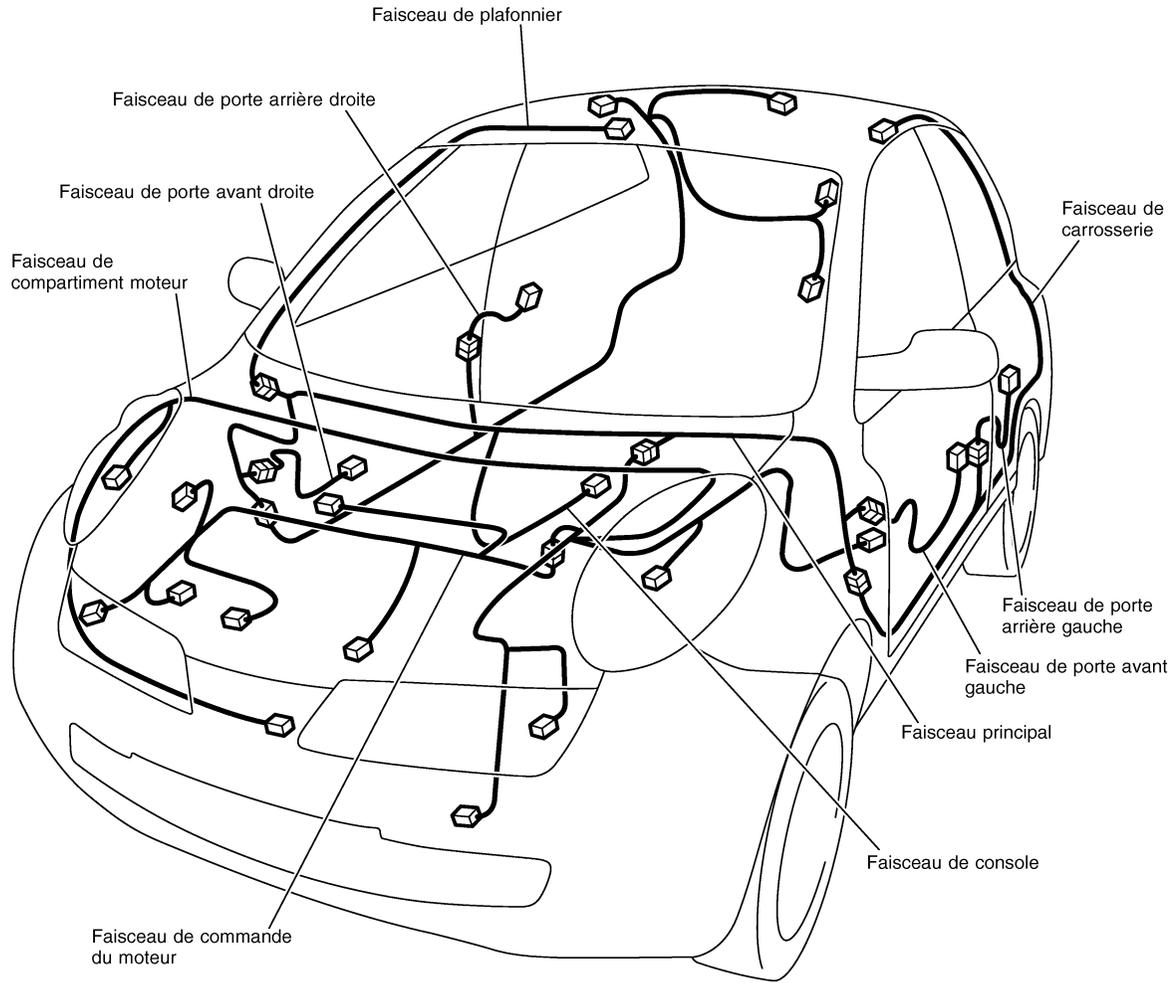
PRESENTATION GENERALE/MOTEUR CR



MKWA1354E

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/MOTEUR K9K



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

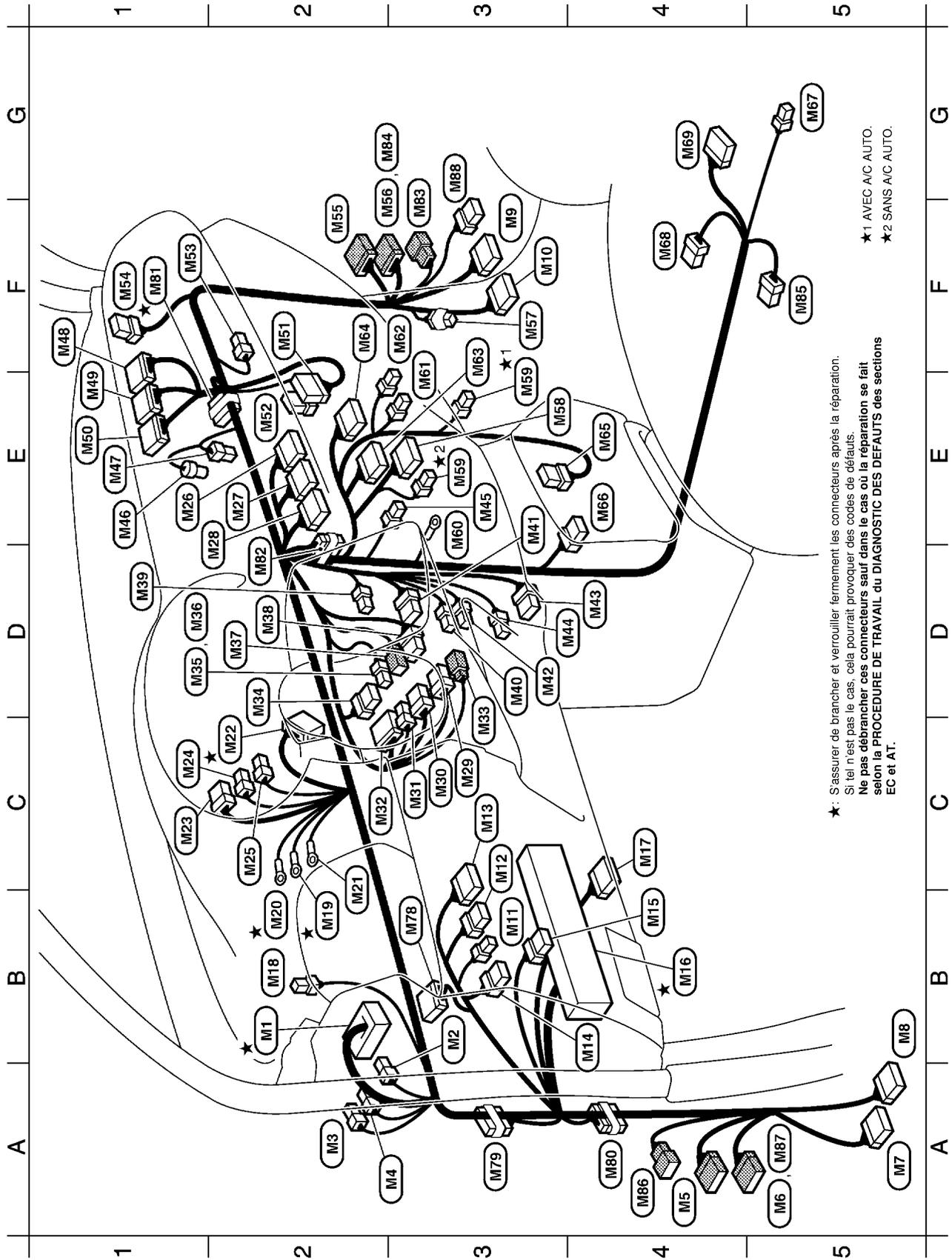
PG

L

M

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

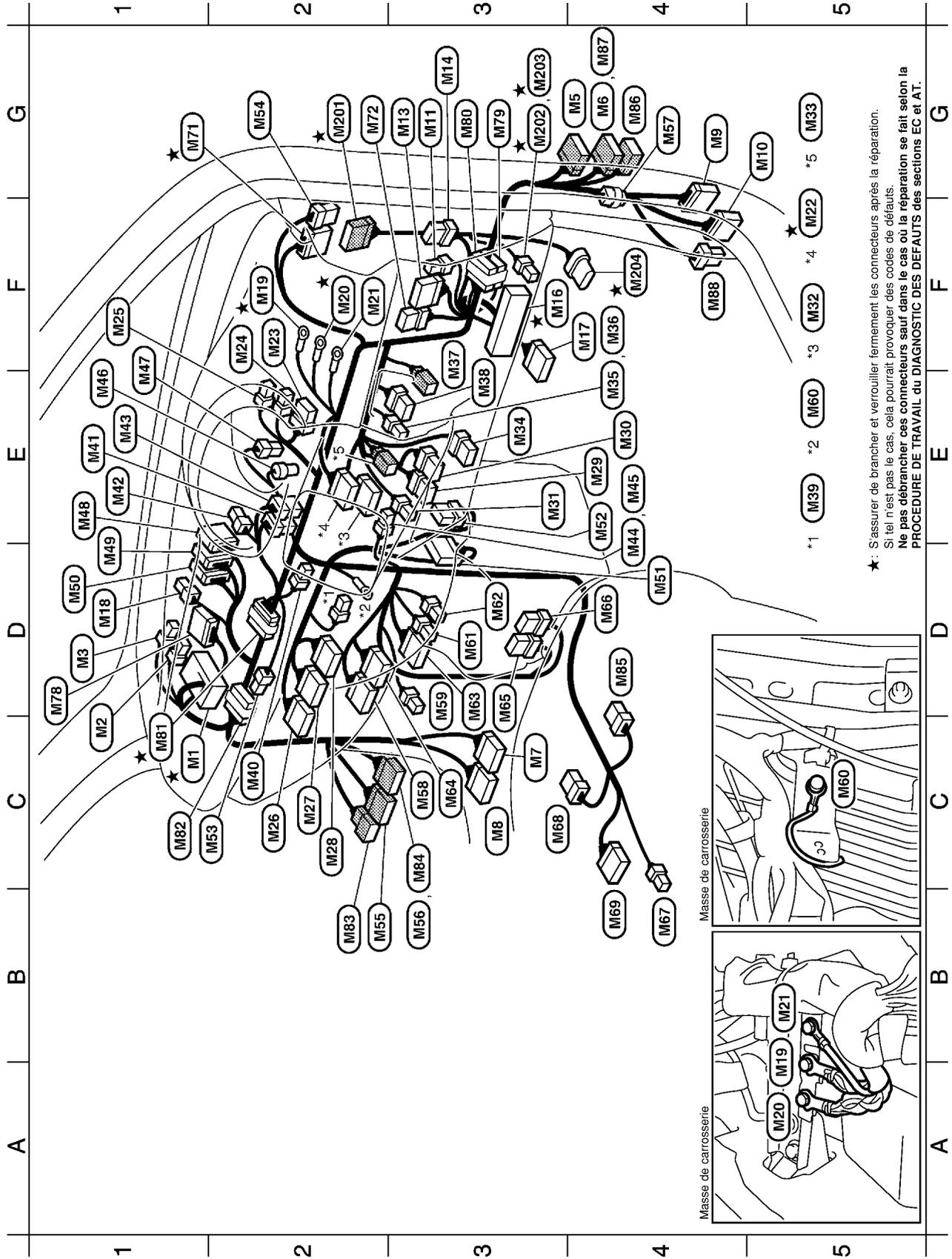
★1 AVEC A/C AUTO.
 ★2 SANS A/C AUTO.

B2*	M1	SMJ	: Vers E101	C2	M32	W/16	: Commande combinée	F3	M62	W/2	: Eclairage de cendrier
B3*	M2	Y/4	: Vers E102 (sans ESP)	C3	M33	W/2	: Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)	F3	M63	B/18	: Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto)
A2	M3	B/2	: Vers E103	D2	M34	GY/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)	F2	M64	W/18	: Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto)
A3	M4	W/2	: Vers E104 (avec lave-phares et sans ESP)	D2	M35	GY/4	: Ampli. d'antenne NATS (avec système d'Intelligent Key)	E4	M65	B/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)
A4	M5	W/12	: Vers D2 (sans ESP)	D2	M36	- /4	: Ampli. d'antenne NATS (sans système d'Intelligent Key)	E4	M66	B/6	: Moteur du volet de mélange d'air (avec A/C auto)
A5	M6	W/10	: Vers D1 (sans ESP)	D2	M37	BR/2	: Contact de verrouillage d'embrayage (avec T/M et système d'Intelligent Key)	G5	M67	B/1	: Commande de frein de stationnement
A5	M7	W/12	: Vers B4	D2	M38	W/6	: Contact d'allumage	F4	M68	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)
B5	M8	W/10	: Vers B3 (sans ESP)	D1	M39	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)	G4	M69	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F3	M9	W/24	: Vers B2	D3	M40	W/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	B3	M78	W/12	: Centrale d'alarme de niveau d'huile (avec moteur diesel)
F3	M10	W/10	: Vers B1 (sans ESP)	E3	M41	G/6	: Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	A3	M79	W/20	: Connecteur de raccord 1
B3	M11	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux	D3	M42	G/2	: Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	A4	M80	W/20	: Connecteur de raccord 2
C3	M12	GY/8	: Commande de lave-phares (avec lave-phares)	D4	M43	B/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	F1*	M81	L/20	: Connecteur de raccord 3
C3	M13	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	D4	M44	W/3	: Capteur d'admission (avec A/C auto.)	D2	M82	L/20	: Connecteur de raccord 4
B4	M14	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP OFF	E3	M45	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec climatisation manuelle)	G3	M83	GY/6	: Vers D41 (avec ESP)
B4	M15	W/5	: Relais de lave-phares (avec lave-phares et sans ESP)	E1	M46	B/2	: Moteur de soufflerie (sans A/C)	G2	M84	W/12	: Vers D42 (avec ESP)
B4*	M16	-	: Boîtier à fusibles (J/IB)	E1	M47	- /2	: Moteur de soufflerie (avec A/C)	F5	M85	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec ESP)
C4	M17	W/16	: Connecteur de liaison de données	E1	M49	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	A4	M86	GY/6	: Vers D12 (avec ESP)
B2	M18	W/2	: Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto.)	E1	M50	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	A5	M87	W/12	: Vers D13 (avec ESP)
B2*	M19	-	: Masse de carrosserie	F2	M51	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)	G3	M88	W/6	: Vers B60 (avec ESP)
B2*	M20	-	: Masse de carrosserie	E2	M52	W/5	: Relais de verrouillage/déverrouillage de porte (avec système d'Intelligent Key)				
C2	M21	-	: Masse de carrosserie	F1	M53	Y/2	: Module d'airbag côté passager avant				
C2*	M22	W/40	: Instruments combinés	F1	M54	W/8	: Vers F1				
C1	M23	W/6	: Boîtier de commande EPS	F2	M55	W/12	: Vers D22 (sans ESP)				
C1	M24	W/1	: Boîtier de commande EPS	F2	M56	W/10	: Vers D31 (sans ESP)				
C2	M25	B/1	: Boîtier de commande EPS	F3	M57	W/1	: Kit de barre de remorquage				
E1	M26	- /20	: Système audio et boîtier de commande Navi	E3	M58	W/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto)				
E2	M27	B/16	: Système audio et boîtier de commande Navi	E3	M59	B/2	: Douille électrique				
E2	M28	W/12	: Ordinateur de conduite (avec ordinateur de conduite)	E3	M60	-	: Masse de carrosserie				
C3	M29	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)	E3	M61	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse				
C3	M30	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé) (airbag)								
C3	M31	W/4	: Ensemble d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)								

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



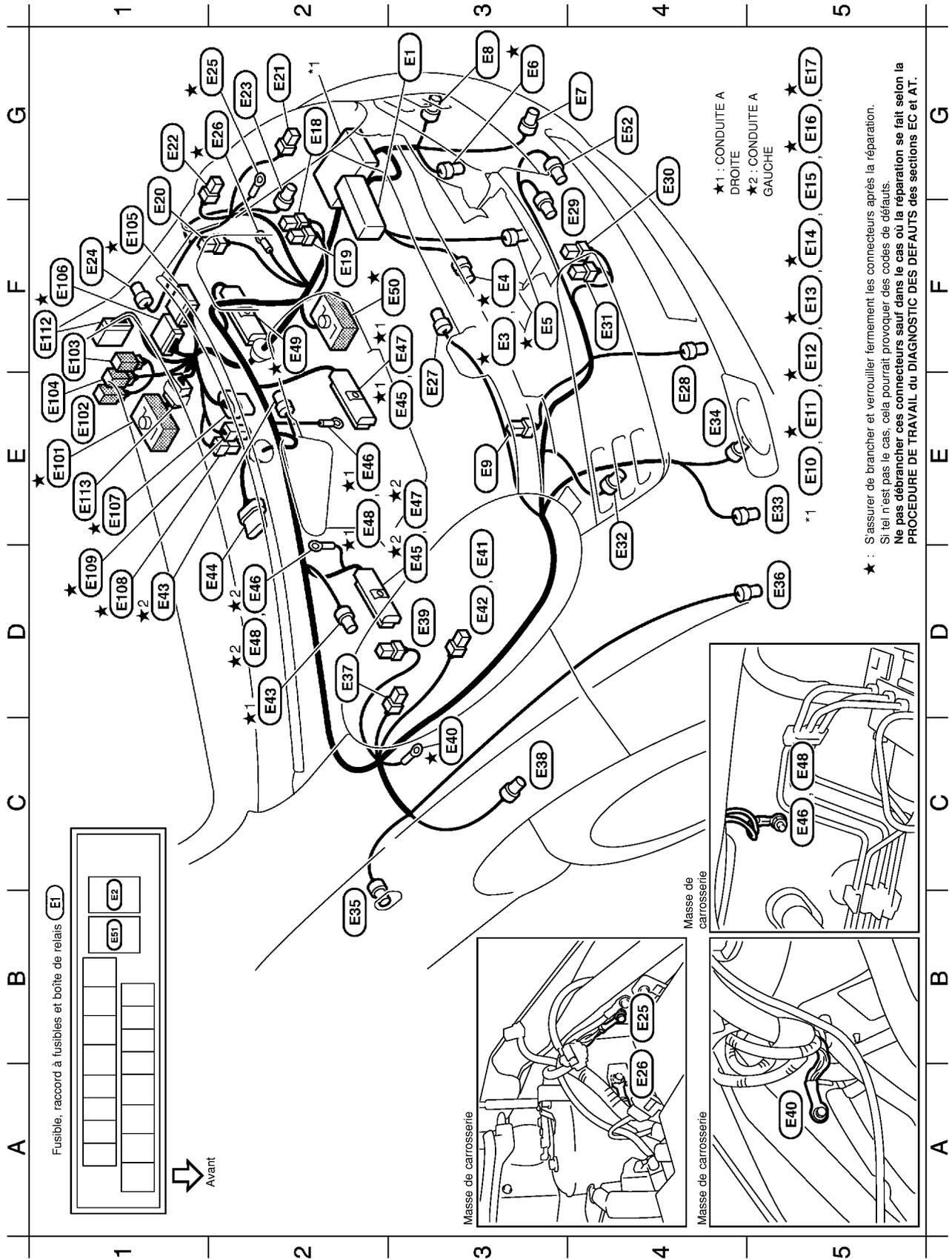
★: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la
 PROCEDURE DE TRAVAIL au DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

C1*	M1	SMJ	: Vers (E101)	F4	M36	-/4	: Ampli. d'antenne NATS (sans système d'Intelligent Key)	G2	M72	W/6	: Alarme montée en après-vente (connecteur optionnel)
C1	M2	Y/4	: Vers (E102) (sans ESP)	F3	M37	BR/2	: Contact de verrouillage d'embrayage (avec T/M et système d'Intelligent Key)	D1	M78	W/12	: Centrale d'alarme de niveau d'huile (avec moteur diesel)
D1	M3	B/2	: Vers (E103)	E3	M38	W/6	: Contact d'allumage	G3	M79	W/20	: Connecteur de raccord 1
G4	M5	W/12	: Vers (D2) (sans ESP)	E5	M39	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)	G3	M80	W/20	: Connecteur de raccord 2
G4	M6	W/10	: Vers (D1) (sans ESP)	C2	M40	W/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	C1*	M81	L/20	: Connecteur de raccord 3
C3	M7	W/12	: Vers (B4)	E1	M41	G/6	: Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	C1	M82	L/20	: Connecteur de raccord 4
C3	M8	W/10	: Vers (B3) (sans ESP)	E1	M42	G/2	: Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	B2	M83	GY/6	: Vers (D41) (avec ESP)
G4	M9	W/24	: Vers (B2)	E1	M43	B/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	C3	M84	W/12	: Vers (D42) (avec ESP)
G5	M10	W/10	: Vers (B1)	E1	M44	W/3	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	D4	M85	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec ESP)
G3	M11	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux	E4	M45	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec climatisation manuelle)	G4	M86	GY/6	: Vers (D12) (avec ESP)
G3	M13	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	E1	M46	B/2	: Moteur de soufflerie (sans A/C)	G4	M87	W/12	: Vers (D13) (avec ESP)
G3	M14	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP OFF	E1	M47	-/2	: Moteur de soufflerie (avec A/C)	F4	M88	W/6	: Vers (B60) (avec ESP)
F3*	M16	-	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M49	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)				
F4	M17	W/16	: Connecteur de liaison de données	D1	M50	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)				
D1	M18	W/2	: Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto.)	D4	M51	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)				
F2*	M19	-	: Masse de carrosserie	E4	M52	W/5	: Relais de verrouillage/déverrouillage de porte (avec système d'Intelligent Key)				
F2*	M20	-	: Masse de carrosserie	C2	M53	Y/2	: Module d'airbag côté passager avant				
F2	M21	-	: Masse de carrosserie	G2	M54	W/8	: Vers (R1)				
F5*	M22	W/40	: Instruments combinés	B2	M55	W/12	: Vers (D32) (sans ESP)				
F2	M23	W/6	: Boîtier de commande EPS	B3	M56	W/10	: Vers (D31) (sans ESP)				
F2	M24	W/1	: Boîtier de commande EPS	G4	M57	W/1	: Kit de barre de remorquage				
F1	M25	B/1	: Boîtier de commande EPS	C3	M58	W/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans auto A/C)				
C2	M26	-/20	: Système audio et boîtier de commande Navi	D3	M59	B/2	: Douille électrique				
C2	M27	B/16	: Système audio et boîtier de commande Navi	E5	M60	-	: Masse de carrosserie				
C2	M28	W/12	: Ordinateur de conduite (avec ordinateur de conduite)	D3	M61	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse				
E4	M29	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)	D3	M62	W/2	: Eclairage de cendrier				
E4	M30	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé) (airbag)	D3	M63	B/18	: Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto.)				
E3	M31	W/4	: Ensemble d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)	C3	M64	W/18	: Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto)				
F5	M32	W/16	: Commande combinée	D3	M65	B/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)				
G5	M33	W/2	: Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)	D4	M66	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto)				
E3	M34	GY/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)	B4	M67	B/1	: Commande de frein de stationnement				
E4	M35	GY/4	: Ampli. d'antenne NATS (avec système d'Intelligent Key)	C3	M68	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)				
				B4	M69	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
				G1*	M71	W/10	: ... Vers (M201)				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR CR



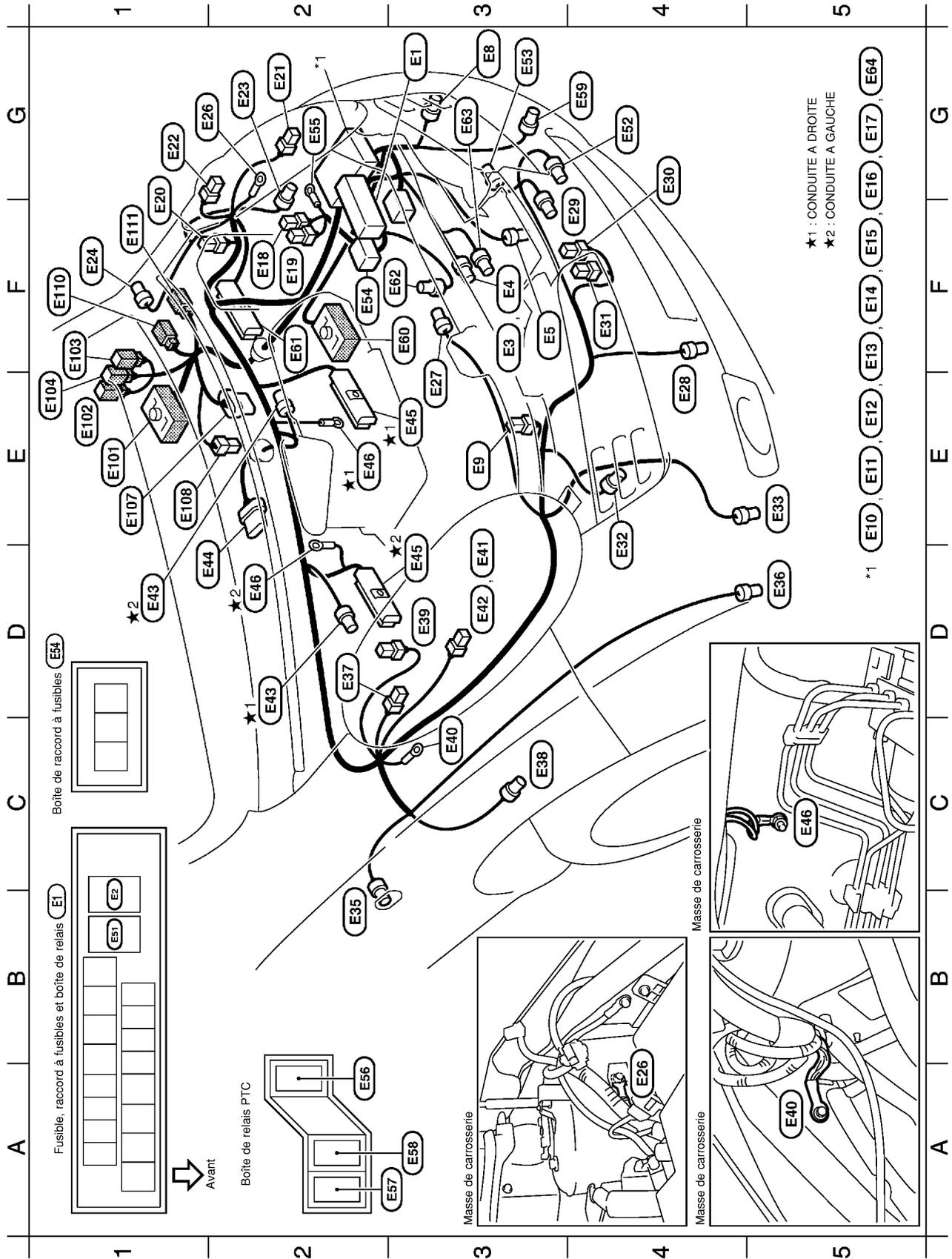
G3	E1	-	Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais
B1	E2	W/5	Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
F3*	E3	B/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C)
F3*	E4	-/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (sans A/C)
F3*	E5	B/2	Résistance (avec A/C)
G3*	E6	GY/2	Résistance de chute (avec T/A)
G4	E7	B/2	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)
G3	E8	GY/2	Clignotant avant gauche
E3	E9	B/1	Alarme montée en après-vente (contact de capot) (conduite à droite)
E5	E10	B/2	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
E5*	E11	B/6	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
F5*	E12	W/6	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
F5*	E13	BR/12	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
F5*	E14	W/16	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
G5	E15	BR/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
G5*	E16	W/12	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
G5*	E17	W/8	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
G2	E18	BR/2	Support de raccord à fusibles
F2	E19	GY/2	Support de raccord à fusibles
F1	E20	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
G2	E21	B/3	Phare gauche
G1	E22	B/2	Feu de stationnement gauche
G2	E23	B/2	Capturateur de roue avant gauche
F1	E24	W/2	Clignotant latéral gauche
G2*	E25	-	Masse de carrosserie
G2*	E26	-	Masse de carrosserie
E3	E27	Y/2	Capturateur de zone d'impact
E4	E28	B/3	Capturateur de pression du réfrigérant (avec A/C)
F4	E29	B/2	Capturateur de température ambiante (avec A/C)
G4	E30	B/1	Avertisseur sonore (-)
F4	E31	B/1	Avertisseur sonore (+)
D4	E32	GY/2	Clignotant avant droit
E5	E33	-/2	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)
E4	E34	B/2	Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)
B2	E35	-/2	Clignotant latéral droit
D5	E36	B/2	Moteur de lave-vitres
D2	E37	B/2	Feu de stationnement droit
C3	E38	B/2	Capturateur de roue avant droite
D3	E39	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
C3*	E40	-	Masse de carrosserie
D3	E41	B/3	Phare droit (avec système d'éclairage de jour)
D3	E42	B/3	Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
D1, D2	E43	GY/2	Contact de niveau de liquide de freins
D2	E44	GY/6	Moteur d'essuie-glace avant
D3, E3	E45	B/26	Actionneur ABS et dispositif électrique (sans ESP)
D2, E2	E46	-	Masse de carrosserie (sans ESP)
E3, F3	E47	SMJ	Actionneur ABS et dispositif électrique (avec ESP)
D2, E2	E48	-	Masse de carrosserie (avec ESP)
E2*	E49	SMJ	ECM
F2*	E50	SMJ	Vers F1
B1	E51	W/3	Relais d'avertisseur sonore
G4	E52	B/2	Capturateur de température d'air extérieur (avec ordinateur de conduite)
E1*	E101	SMJ	Vers M1
E1	E102	Y/4	Vers M2 (sans ESP)
E1	E103	B/2	Vers M3
E1	E104	W/2	Vers M4 (avec lave-phares et sans ESP)
F1*	E105	W/24	TCM (avec T/A)
F1*	E106	GY/24	TCM (avec T/A)
E1*	E107	B/6	Capturateur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
D1*	E108	B/2	Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/M)
D1*	E109	W/4	Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
F1	E112	W/16	Vers B59 (avec ESP)
E1	E113	W/5	Relais de lave-phares (avec lave-phares et avec ESP)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS des sections EC et AT.

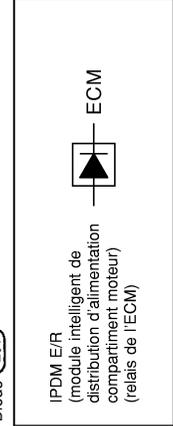
FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K



G3	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit
B1	(E2)	W/5	: Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite
F3*	(E3)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (avec A/C et avec chauffage PTC)	D3	(E39)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
F3	(E4)	-/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement 2 (sans A/C)	C3	(E40)	-	: Masse de carrosserie
F3	(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C et avec chauffage PTC)	D3	(E41)	B/3	: Phare droit (avec système d'éclairage de jour)
G3	(E8)	GY/2	: Clignotant avant gauche	D3	(E42)	B/3	: Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
E3	(E9)	B/1	: Boîtier d'alarme montée en après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	C2, D1	(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	D2	(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
E5	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D3, E3	(E45)	B/26	: Actionneur ABS (boîtier de commande) et dispositif électrique
F5	(E12)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D2, E2	(E46)	-	: Masse de carrosserie
F5*	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	B1	(E51)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
F5	(E14)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E52)	B/2	: Capteur de température d'air extérieur
G5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E53)	B/2	: Capteur de température d'air extérieur (avec chauffage PTC)
G5*	(E16)	W/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	F2	(E54)	-	: Boîte de raccord à fusibles
G5*	(E17)	W/8	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	G2	(E55)	-	: Support de raccord à fusibles
F2	(E18)	BR/2	: Support de raccord à fusibles	A2	(E56)	-/4	: Relais 1 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F2	(E19)	GY/2	: Support de raccord à fusibles	A3	(E57)	-/4	: Relais 2 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F1	(E20)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	A3	(E58)	-/4	: Relais 3 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	G4	(E59)	GY/1	: Feu antibrouillard avant après-vente (connecteur optionnel)
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	F2	(E60)	SMJ	: Vers (E101)
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche	F2	(E61)	SMJ	: ECM
F1	(E24)	W/2	: Clignotant latéral gauche	F3	(E62)	GY/1	: Vers (F103)
G1	(E26)	-	: Masse de carrosserie	G3	(E63)	-/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (avec chauffage PTC)
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact	G5	(E64)	W/2	: Diode
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)	E1	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
F4	(E29)	B/2	: Capteur ambiant (avec A/C auto.)	E1	(E102)	Y/4	: Vers (M2)
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore (-)	F1	(E103)	B/2	: Vers (M3)
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)	E1	(E104)	W/2	: Vers (M4) (avec lave-phares)
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit	E1	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
E5	(E33)	-/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)	E1	(E108)	B/2	: Contact de feux de stop (conduite à gauche)
B2	(E35)	W/2	: Clignotant latéral droit	F1	(E110)	B/1	: Chauffage PTC
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitre	F1	(E111)	B/2	: Chauffage PTC

Diode (E64)



MKWA1859E

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR CR



MKWA1476E

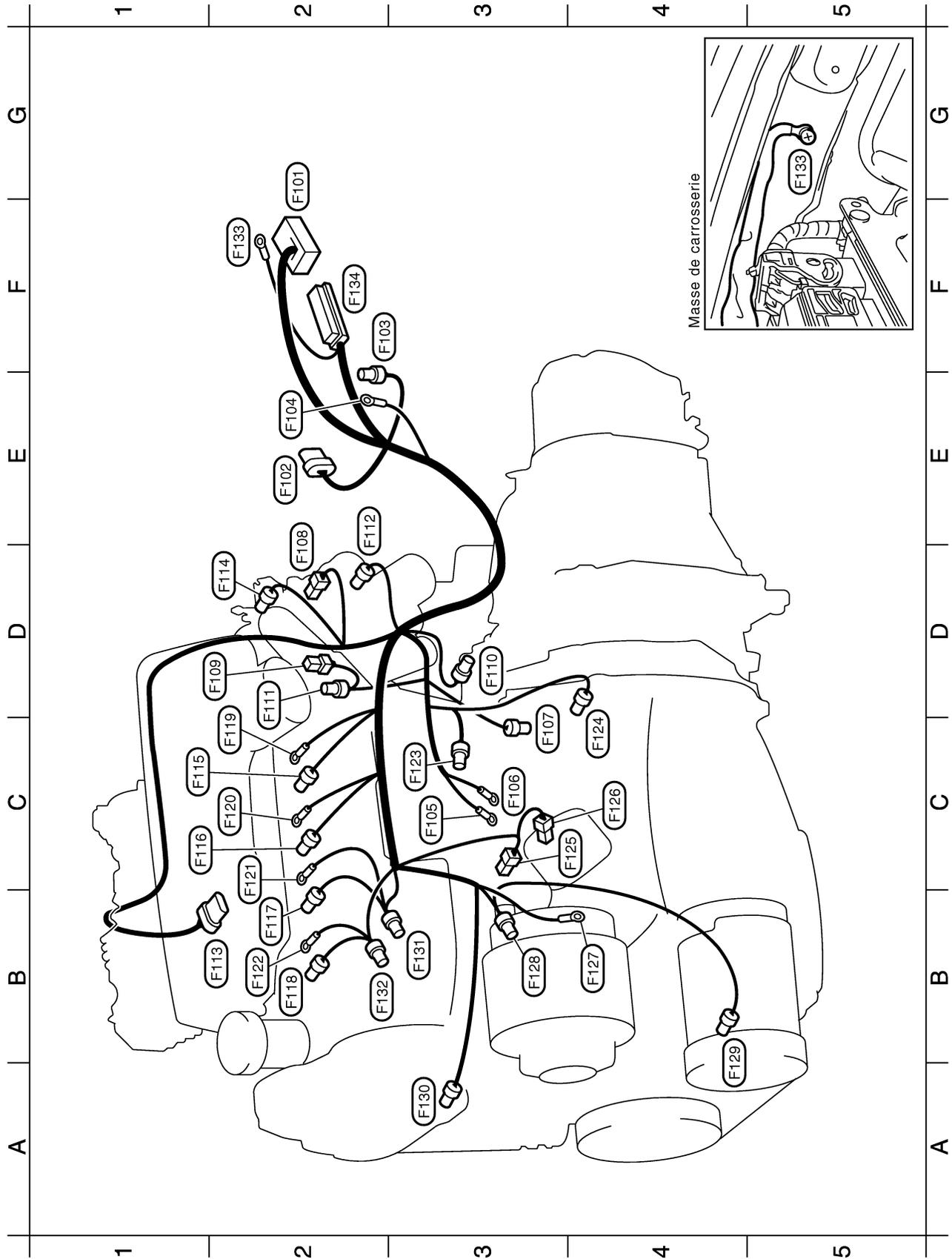
E2*	F1	SMJ	: Vers (E50)
F2*	F2	SMJ	: ECM
F2	F3	-	: Support de raccord à fusibles
F2	F4	-	: Support de raccord à fusibles
D2	F6	-	: Démarreur (sauf pour les régions froides)
D2	F7	-	: Démarreur (pour les régions froides)
E2	F8	-	: Démarreur (sauf pour les régions froides)
E3	F9	B/1	: Démarreur (pour les régions froides)
F3*	F10	G/3	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)
F2*	F11	BR/3	: Capteur de régime (avec T/A)
F4*	F12	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A)
G4*	F13	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (avec T/A)
E2*	F14	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E2	F15	-	: Masse de moteur
D2*	F16	GY/4	: Capteur de pression absolue de collecteur
E2*	F17	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
C3*	F18	GY/2	: Injecteur n°1
D3*	F19	GY/2	: Injecteur n°2
D2*	F20	GY/2	: Injecteur n°3
E2*	F21	GY/2	: Injecteur n°4
D3*	F22	G/2	: Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
E2*	F23	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E4*	F24	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2
D3	F25	B/1	: Manoccontact d'huile
C3	F26	W/2	: Condensateur
D3*	F27	B/2	: Capteur de détonation
D5	F28	B/1	: Compresseur (avec A/C)
E4	F29	GY/2	: Alternateur
E4	F30	-	: Alternateur
E4	F31	-	: Alternateur (E)
D4	F32	-	: Masse de carrosserie
D4	F33	GY/3	: Bobine d'allumage n°1
E3	F34	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
E3	F35	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
E3	F36	GY/3	: Bobine d'allumage n°4
E3*	F37	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1
E2*	F38	G/3	: Capteur de position de vilebrequin
C2*	F39	B/6	: Actionneur de commande de papillon électrique

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

MKWA1860E

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K



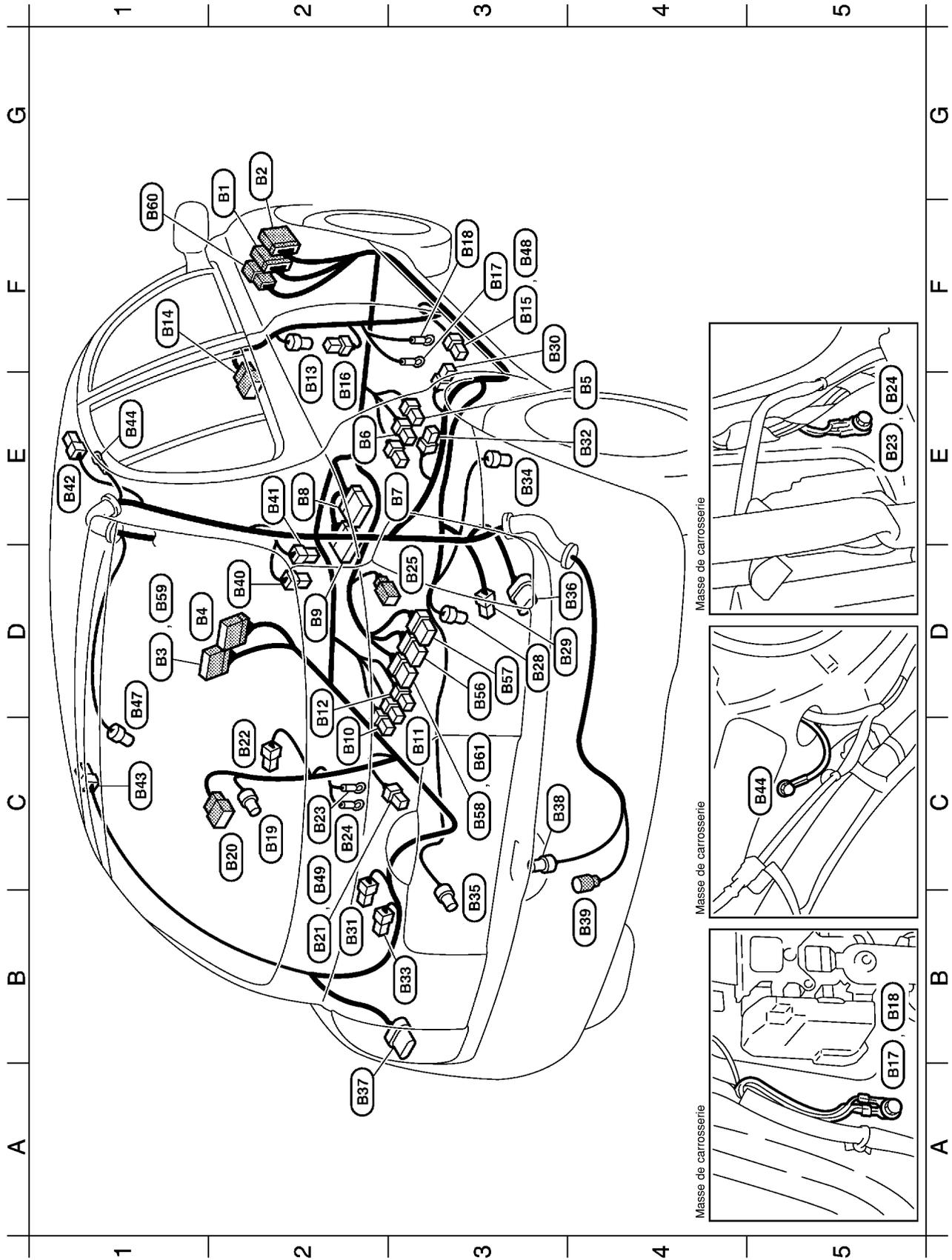
MKWA3116E

G2	(F101)	SMJ	:	Vers (E60)	
E2	(F102)	B/8	:	Relais de préchauffage	
F2	(F103)	GY/1	:	Vers (E62)	
E2	(F104)	-	:	Support de raccords à fusibles	
C3	(F105)	-	:	Moteur de démarreur	
C3	(F106)	-	:	Moteur de démarreur	
C3	(F107)	G/3	:	Contact de position de stationnement/point mort	
D2	(F108)	-/2	:	Captur de température d'air de suralimentation (avec refroidisseur intermédiaire)	
D2	(F109)	-/2	:	Captur de température d'air d'admission	
D3	(F110)	B/2	:	Captur de position de vilebrequin (POS)	
D2	(F111)	-/4	:	Captur de température du liquide de refroidissement moteur	
E2	(F112)	-/4	:	Captur de pression d'air de suralimentation (avec refroidisseur intermédiaire)	
B2	(F113)	-/6	:	Electrovanne de commande du volume de l'EGR	
D2	(F114)	-/3	:	Captur de pression d'air de suralimentation (sans refroidisseur intermédiaire)	
C2	(F115)	-/2	:	Injecteur de carburant n°1	
C2	(F116)	-/2	:	Injecteur de carburant n°2	
B2	(F117)	-/2	:	Injecteur de carburant n°3	
B2	(F118)	-/2	:	Injecteur de carburant n°4	
C2	(F119)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°1	
C2	(F120)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°2	
C2	(F121)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°3	
B2	(F122)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°4	
C3	(F123)	B/3	:	Captur de pression de carburant dans le rail commun	
C4	(F124)	W/1	:	Manocontact d'huile	
C3	(F125)	B/2	:	Captur de détonation (accéléromètre)	
C4	(F126)	B/2	:	Captur de niveau d'huile	
B4	(F127)	-	:	Alternateur (B)	
B3	(F128)	B/2	:	Alternateur (S), (L)	
B4	(F129)	GY/2	:	Compresseur (avec A/C)	
A3	(F130)	B/3	:	Captur d'arbre à cames	
B3	(F131)	BR/2	:	Actionneur de débit de carburant	
B2	(F132)	G/2	:	Captur de température de carburant	
F2	(F133)	-	:	Masse de carrosserie	
F2	(F134)	-/80	:	ECM	

MKWA3117E

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE

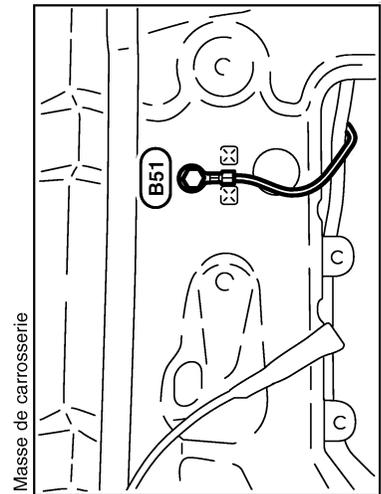
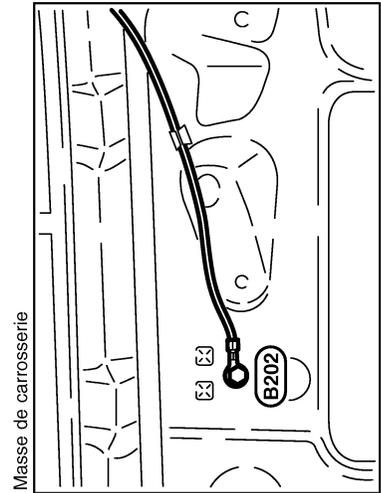
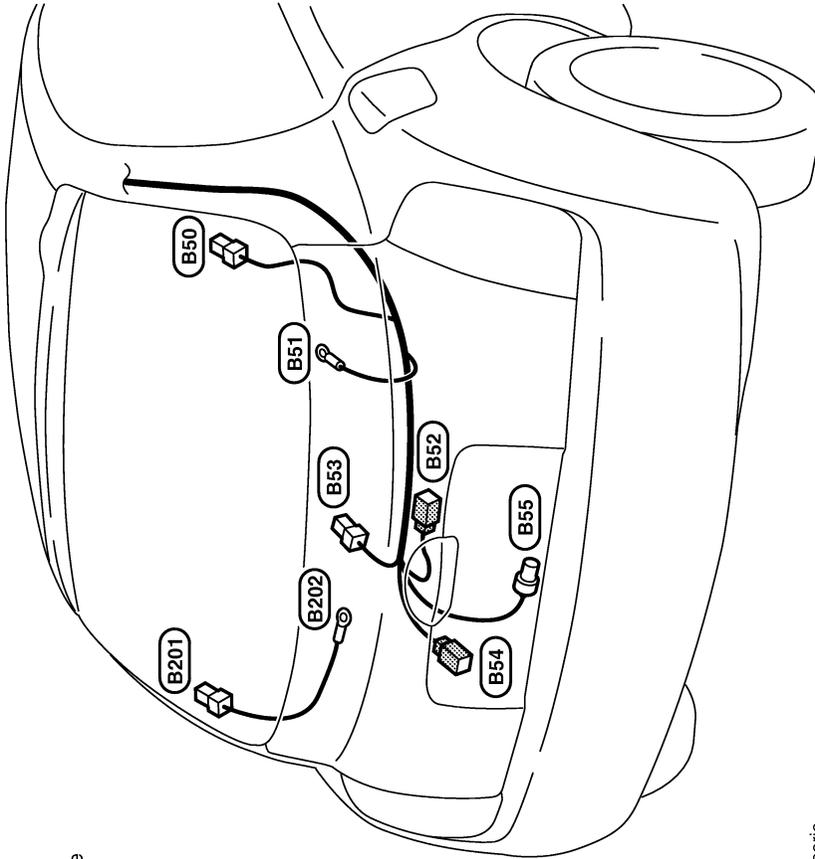


MKWA1863E

G2	B1	W/10	: Vers (M10)	D2	B40	B/1	: Eclairage du coffre à bagages (+)
G2	B2	W/24	: Vers (M9)	E2	B41	B/1	: Eclairage du coffre à bagages
D1	B3	W/10	: Vers (M8)	E1	B42	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre droit (avec airbag de fenêtre)
D2	B4	W/12	: Vers (M7)	C1	B43	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre gauche (avec airbag de fenêtre)
E4	B5	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droite	E1	B44	-	: Masse de carrosserie
E2	B6	W/3	: Siège chauffant droit (avec siège chauffant)	C1	B47	B/2	: Feu de stop surélevé
E3	B7	BR/2	: Module d'airbag latéral avant droit	F3	B48	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (modèles 3 portes)
E2	B8	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B2	B49	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (modèles 3 portes)
D2	B9	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D3	B56	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
C2	B10	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche	D3	B57	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
C3	B11	W/3	: Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)	C3	B58	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec ESP)
D2	B12	BR/2	: Module d'airbag latéral avant gauche	D1	B59	W/16	: Vers (E12)
F2	B13	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	F1	B60	W/6	: Vers (M88)
F1	B14	W/6	: Vers (D61)	C3	B61	B/6	: Capteur d'angle de lacet/de G latérale (avec ESP)
F3	B15	B/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (modèles 5 portes)				
E2	B16	W/3	: Contact de porte avant droite				
F3	B17	-	: Masse de carrosserie				
F3	B18	-	: Masse de carrosserie				
C2	B19	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche				
C2	B20	W/6	: Vers (D61)				
B2	B21	B/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (modèles 5 portes)				
C2	B22	W/3	: Contact de porte avant gauche				
C2	B23	-	: Masse de carrosserie				
C2	B24	-	: Masse de carrosserie				
D3	B25	GY/2	: Antenne intérieure de clé (console centrale) (avec système d'Intelligent Key)				
D3	B28	GY/4	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant				
D3	B29	BR/2	: Antenne de clé intérieure (compartiment à bagages) (avec système d'Intelligent Key)				
F3	B30	W/1	: Contact de porte arrière droite (modèles 5 portes)				
B2	B31	W/1	: Contact de porte arrière gauche (modèles 5 portes)				
E4	B32	BR/2	: Haut-parleur de porte arrière droite (modèles 3 portes avec 6 haut-parleurs)				
B3	B33	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche (modèles 3 portes avec 6 haut-parleurs)				
E3	B34	B/2	: Capteur de roue arrière droite				
B3	B35	B/2	: Capteur de roue arrière gauche				
D4	B36	B/6	: Bloc optique arrière droit				
A2	B37	B/6	: Bloc optique arrière gauche				
C3	B38	B/2	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation				
B4	B39	GY/2	: Antenne extérieure (hayon) (avec système d'Intelligent Key)				

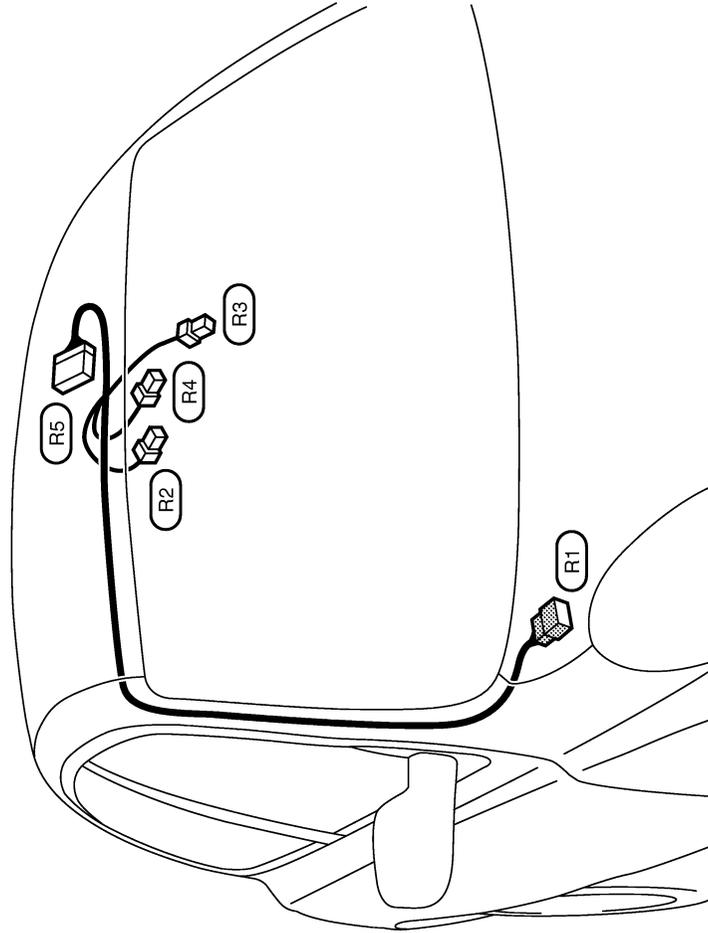
MKWA1864E

- (B50) B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- (B51) - : Masse de carrosserie
- (B52) W/2 : Contact externe d'ouverture de hayon
- (B53) W/3 : Moteur d'essuie-glace arrière
- (B54) BR/2 : Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
- (B55) W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon
- (B201) B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- (B202) - : Masse de carrosserie



FAISCEAU DE PLAFONNIER

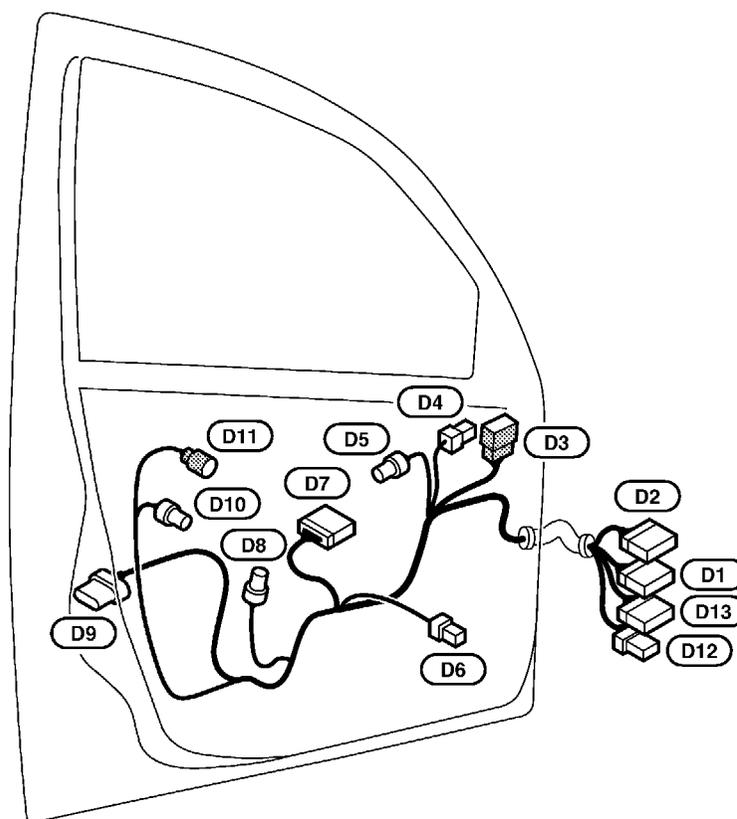
- R1 W/8 : Vers M54
- R2 W/6 : Plafonnier
- R3 B/3 : Détecteur de pluie (avec détecteur de pluie)
- R4 W/3 : Commande de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- R5 GY/10 : Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

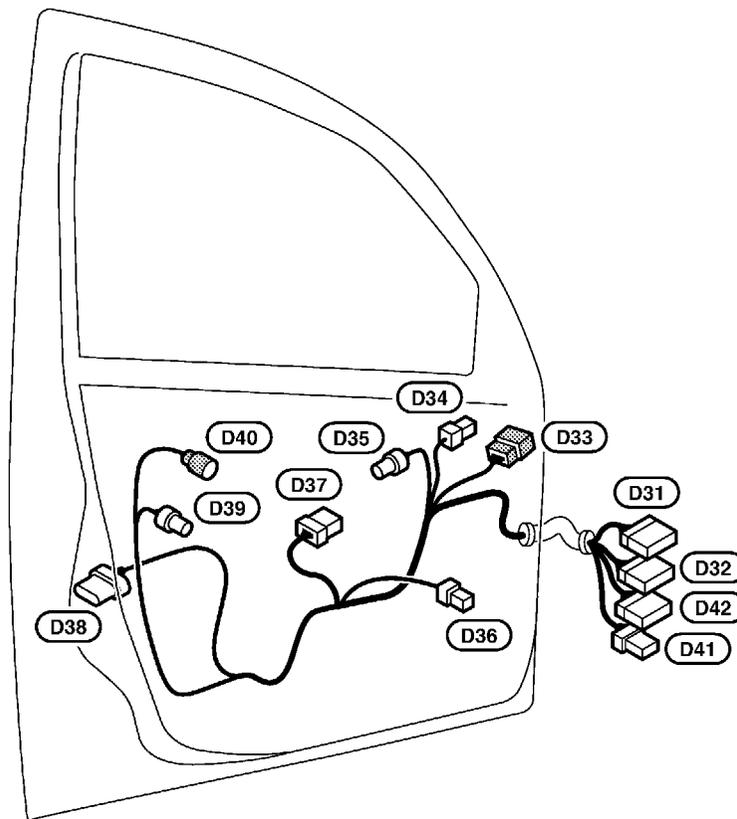
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE



- (D1) W/10 : Vers (M6) (sans ESP)
- (D2) W/12 : Vers (M5) (sans ESP)
- (D3) GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- (D5) GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D6) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- (D9) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- (D10) GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- (D11) W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- (D12) GY/6 : Vers (M86) (avec ESP)
- (D13) W/12 : Vers (M87) (avec ESP)

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE

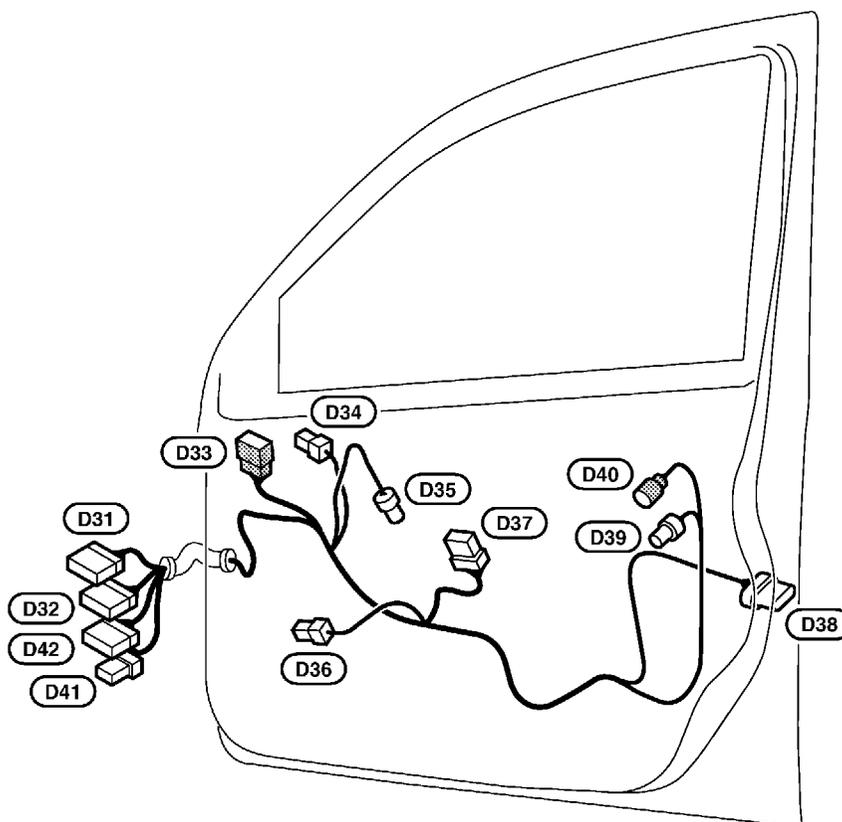


- D31 W/10 : Vers M56 (sans ESP)
- D32 W/12 : Vers M55 (sans ESP)
- D33 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34 BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36 W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D37 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38 B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39 GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D40 W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41 GY/6 : Vers M83 (avec ESP)
- D42 W/12 : Vers M84 (avec ESP)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

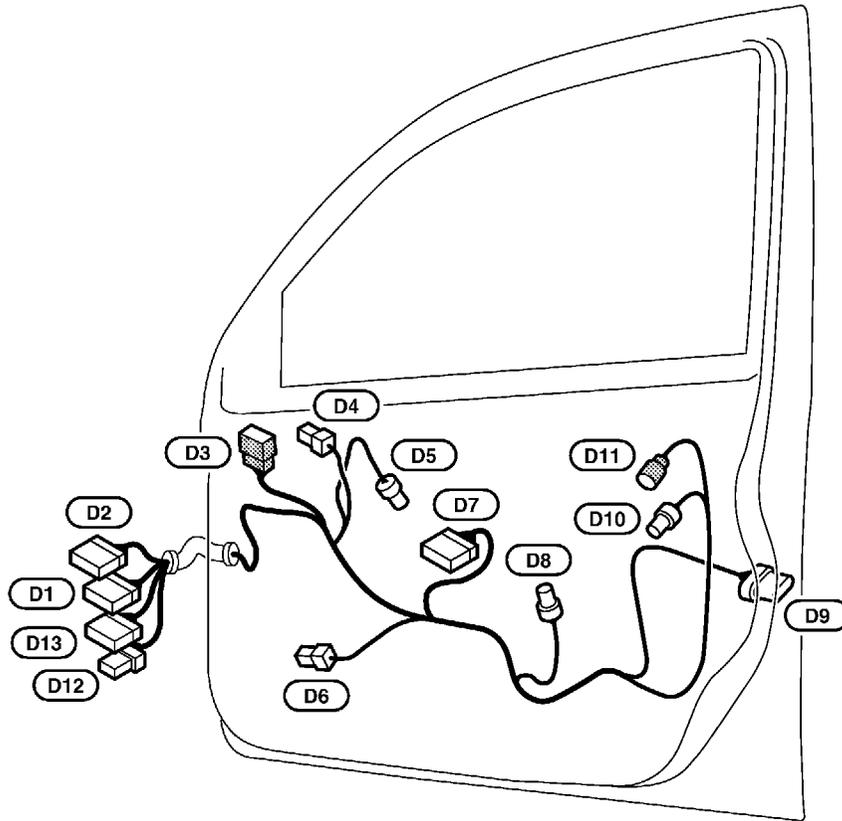
FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE



- D31 W/10 : Vers M56 (sans ESP)
- D32 W/12 : Vers M55 (sans ESP)
- D33 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34 BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D37 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38 B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39 GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager)(avec système d'Intelligent Key)
- D40 W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41 GY/6 : Vers M83 (avec ESP)
- D42 W/12 : Vers M84 (avec ESP)

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/CONDUITE A DROITE

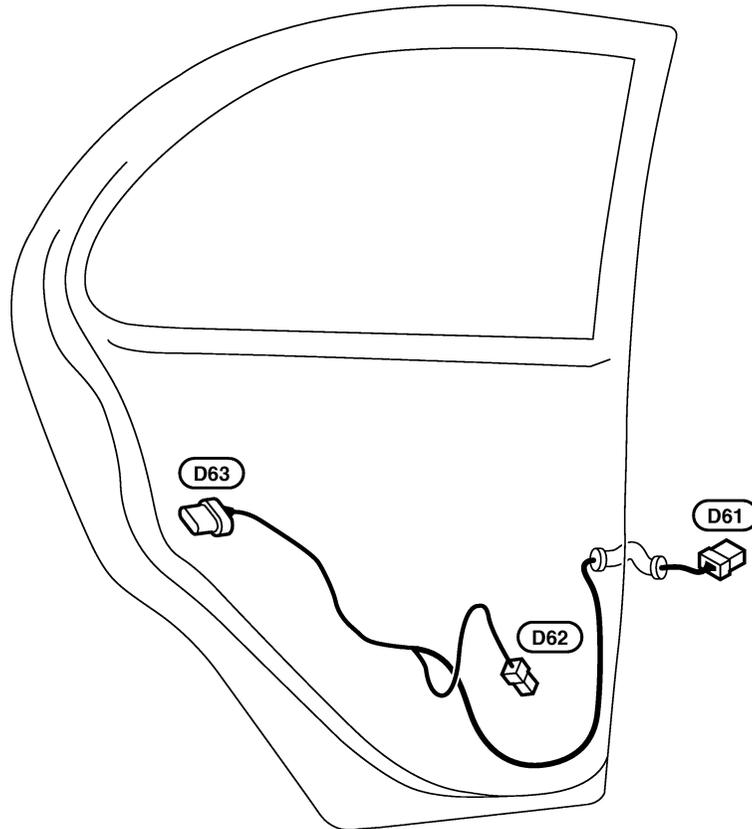


- D1 W/10 : Vers M6 (sans ESP)
- D2 W/12 : Vers M5 (sans ESP)
- D3 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4 BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- D5 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D7 W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8 BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10 GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D11 W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D12 GY/6 : Vers M86 (avec ESP)
- D13 W/12 : Vers M87 (avec ESP)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

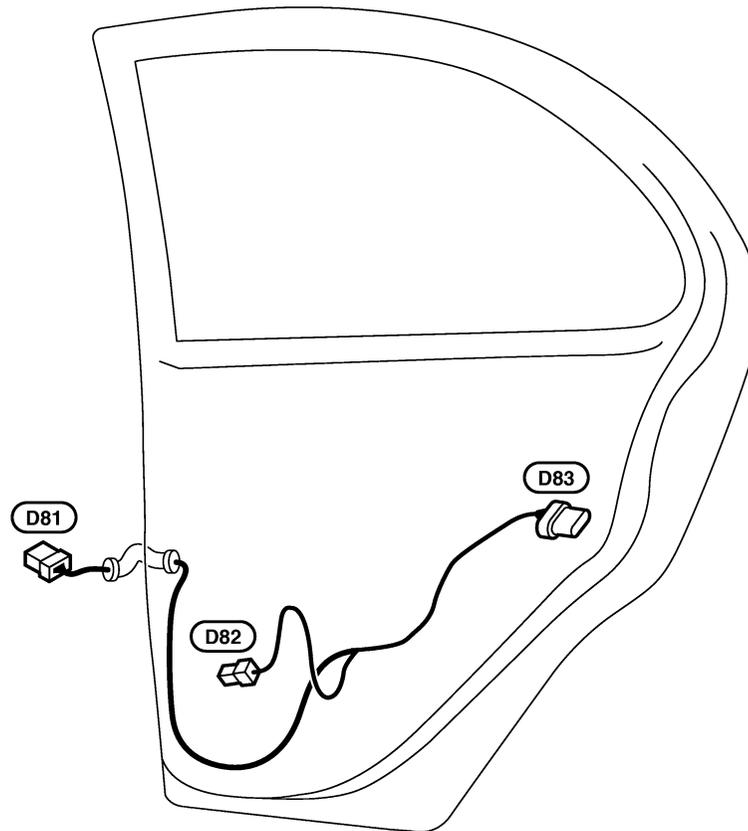
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



- (D61) W/6 : Vers (B20)
- (D62) W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche (avec 6 haut-parleurs)
- (D63) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



- D81** W/6 : Vers **B14**
- D82** W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite (avec 6 haut-parleurs)
- D83** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

FAISCEAU

Disposition des faisceaux (VIN > SJKxxAK12U1337130) COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

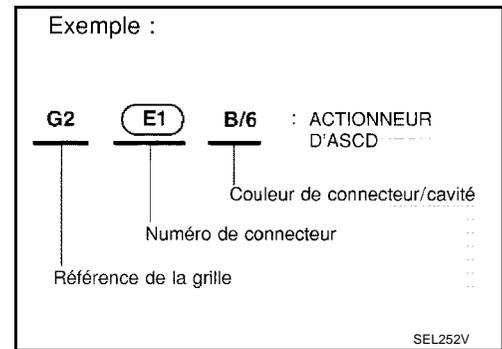
BKS007MO

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau n°2 de carrosserie

Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

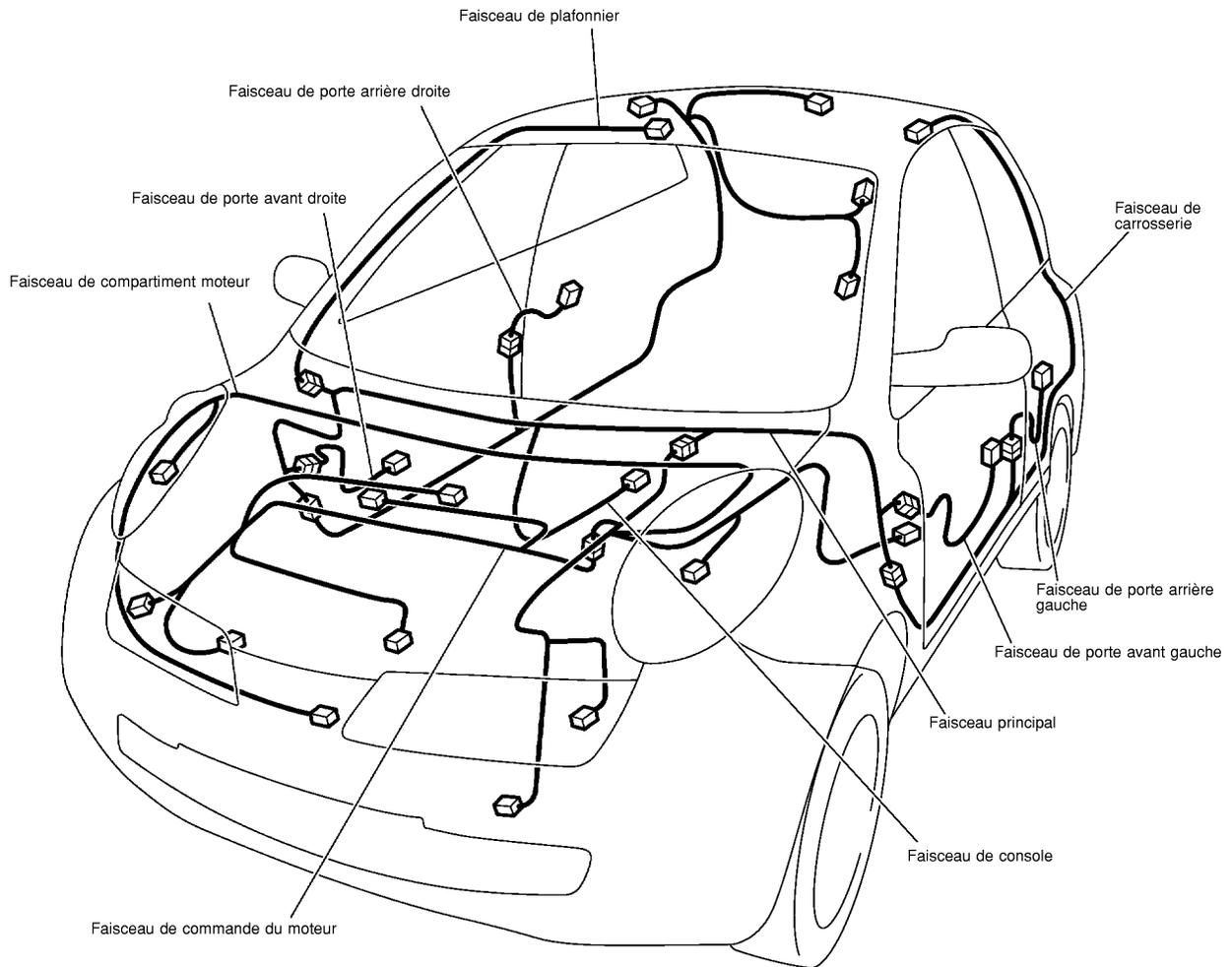
Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : inférieure à 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : supérieure à 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse, etc. 	—			

CKIT0108E

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/MOTEUR CR



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

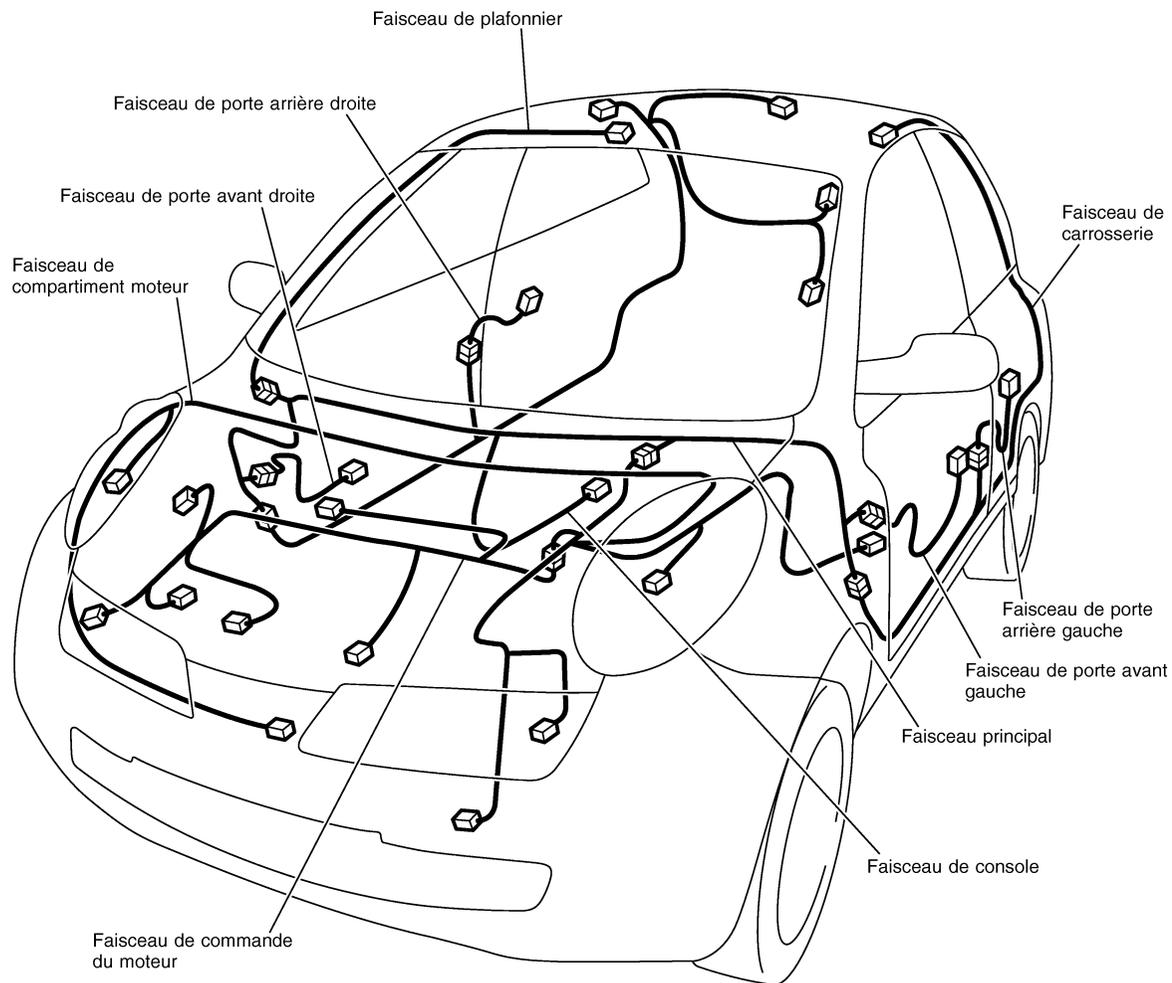
PG

L

M

FAISCEAU

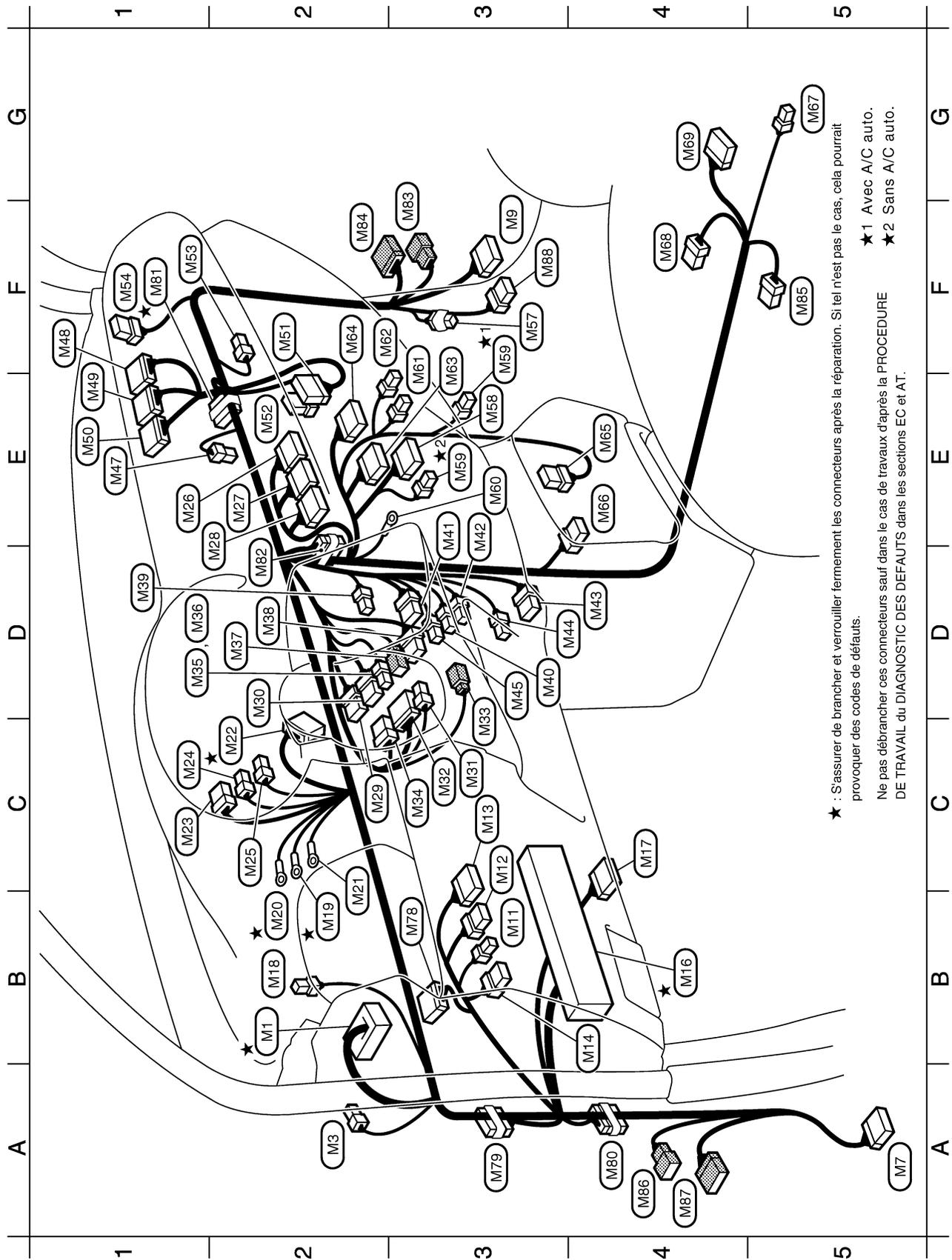
PRESENTATION GENERALE/MOTEUR K9K



MKWA1490E

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



MKWA3106E

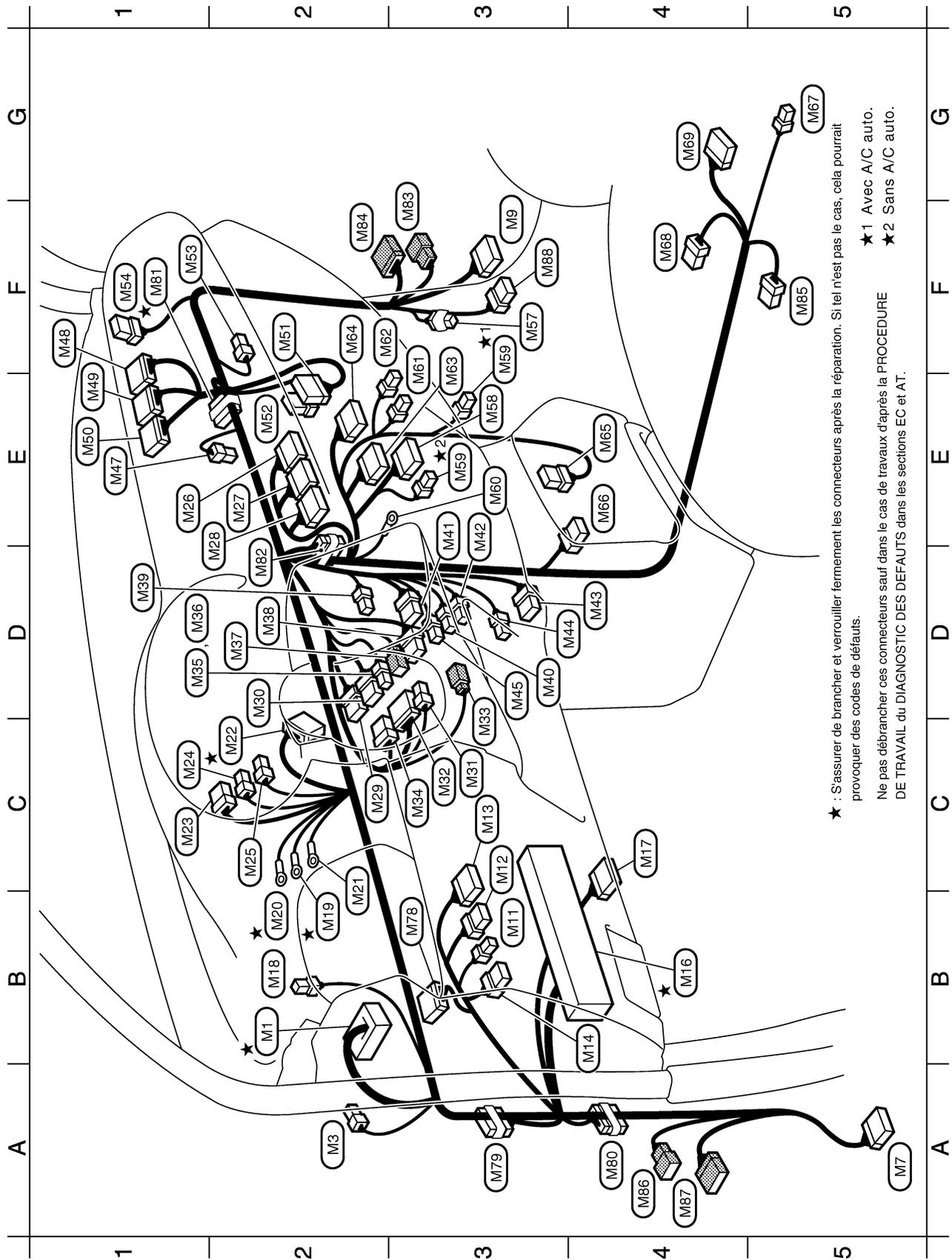
★ B2	(M1)	SMJ	: Vers (E101)	D2	(M37)	BR/2	: Contact de verrouillage d'embrayage (avec T/M et système d'intelligent Key)	A4	(M80)	W/20	: Connecteur de raccord 2
A2	(M3)	B/2	: Vers (E103)	D2	(M38)	W/6	: Contact d'allumage	F1	(M81)	L/20	: Connecteur de raccord 3
A5	(M7)	W/12	: Vers (B4)	D1	(M39)	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)	D2	(M82)	L/20	: Connecteur de raccord 4
F3	(M9)	W/24	: Vers (B2)	D3	(M40)	-/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	F3	(M83)	GY/6	: Vers (D41)
B3	(M11)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux	E3	(M41)	G/6	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	F2	(M84)	W/12	: Vers (D42)
C3	(M12)	GY/8	: Commande de lave-phares (avec lave-phares)	E3	(M42)	G/2	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	F5	(M85)	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
C3	(M13)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	D4	(M43)	B/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	A4	(M86)	GY/6	: Vers (D12)
B4	(M14)	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP	D4	(M44)	W/3	: Capteur d'admission (avec A/C auto.)	A4	(M87)	W/12	: Vers (D13)
★ B4	(M16)	-	: Boîtier à fusibles (J/B)	D3	(M45)	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec A/C manuelle)	F3	(M88)	W/6	: Vers (E60)
C4	(M17)	W/16	: Prise diagnostic	E1	(M47)	-/2	: Moteur de soufflerie				
B2	(M18)	W/2	: Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto.)	F1	(M48)	W/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)				
★ B2	(M19)	-	: Masse de carrosserie	E1	(M49)	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)				
★ B2	(M20)	-	: Masse de carrosserie	E1	(M50)	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)				
C2	(M21)	-	: Masse de carrosserie	F2	(M51)	W/40	: Boîtier d'intelligent Key (avec système d'intelligent)				
★ C2	(M22)	W/40	: Instruments combinés	E2	(M52)	W/5	: Relais de verrouillage/déverrouillage de portes (avec système d'intelligent Key)				
C1	(M23)	W/6	: Boîtier de commande EPS	F1	(M53)	Y/2	: Module d'airbag passager avant				
C1	(M24)	W/1	: Boîtier de commande EPS	F1	(M54)	W/8	: Vers (R1)				
C2	(M25)	B/1	: Boîtier de commande EPS	F3	(M57)	W/1	: Kit de barre de remorquage				
E1	(M26)	-/20	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	E3	(M58)	W/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto.)				
E2	(M27)	-/16	: Boîtier de commande de système audio et boîtier de commande NAVI	E3	(M59)	B/2	: Douille électrique				
E2	(M28)	W/12	: Ordinateur de conduite (avec ordinateur de conduite)	E3	(M60)	-	: Masse de carrosserie				
C2	(M29)	GY/8	: Commande combinée (câble spirale)	E3	(M61)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse				
D2	(M30)	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)	F2	(M62)	W/2	: Eclairage de cendrier				
C3	(M31)	W/4	: Module d'antivol de direction (airbag)	F3	(M63)	B/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)				
C3	(M32)	W/16	: (avec système d'intelligent Key)	F2	(M64)	W/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)				
C3	(M33)	W/2	: Commande combinée	E4	(M65)	B/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)				
C3	(M33)	W/2	: Contact de clé (sans système d'intelligent Key)	E4	(M66)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)				
C3	(M34)	GY/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'intelligent Key)	G5	(M67)	B/1	: Commande de frein de stationnement				
D1	(M35)	GY/4	: Amplificateur d'antenne NATS	F4	(M68)	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)				
D1	(M36)	-/4	: (Avec système d'intelligent Key)	G4	(M69)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
D1	(M36)	-/4	: Amplificateur d'antenne NATS (sans système d'intelligent Key)	B3	(M78)	W/12	: Centrale d'alarme de niveau d'huile (avec moteur diesel)				
				A3	(M79)	W/20	: Connecteur de raccord 1				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

FAISCEAU

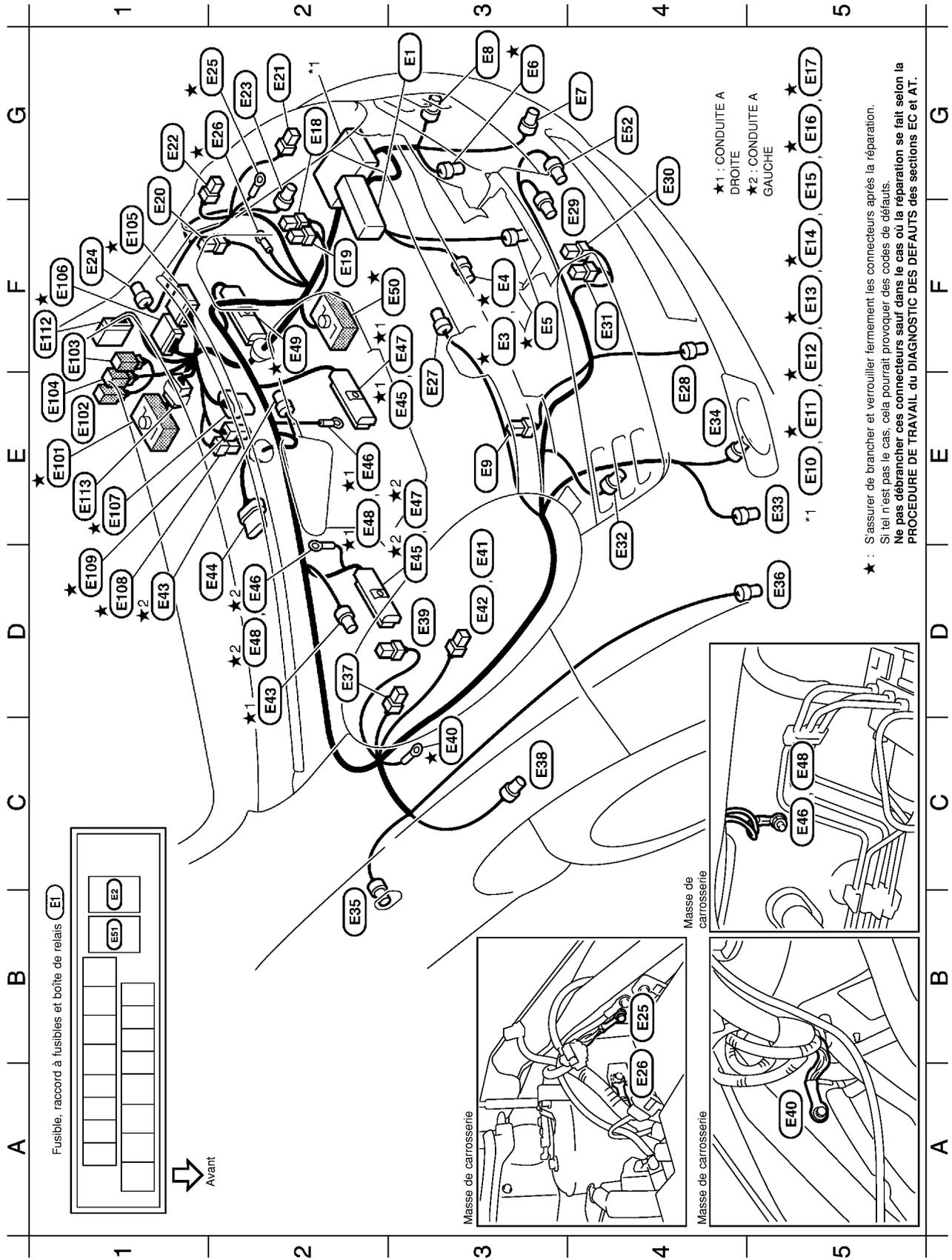
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



MKWA3106E

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR CR



G3	E1	-	Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	D2	E37	B/2	Feu de stationnement droit
B1	E2	W/5	Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	C3	E38	B/2	Capteur de roue avant droite
F3*	E3	B/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C)	D3	E39	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit
F3*	E4	-/2	Moteur de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	C3*	E40	-	Masse de carrosserie
F3*	E5	B/2	Résistance (avec A/C)	D3	E41	B/3	Phare droit (avec système d'éclairage de jour)
G3*	E6	GY/2	Résistance de chute (avec T/A)	D3	E42	B/3	Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
G4	E7	B/2	Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D1, D2	E43	GY/2	Contact de niveau de liquide de freins
G3	E8	GY/2	Clignotant avant gauche	D2	E44	GY/6	Moteur d'essuie-glace avant
E3	E9	B/1	Alarme montée en après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	D3, E3	E45	B/26	Actionneur ABS et dispositif électrique (sans ESP)
E5	E10	B/2	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	D2, E2	E46	-	Masse de carrosserie (sans ESP)
E5*	E11	B/6	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	E3, F3	E47	SMJ	Actionneur ABS et dispositif électrique (avec ESP)
F5*	E12	W/6	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	D2, E2	E48	-	Masse de carrosserie (avec ESP)
F5*	E13	BR/12	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	E2*	E49	SMJ	ECM
F5*	E14	W/16	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	F2*	E50	SMJ	Vers F1
G5	E15	BR/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	E51	W/3	Relais d'avertisseur sonore
G5*	E16	W/12	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	G4	E52	B/2	Capteur de température d'air extérieur (avec ordinateur de conduite)
G5*	E17	W/8	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	E1*	E101	SMJ	Vers M1
G2	E18	BR/2	Support de raccord à fusibles	E1	E102	Y/4	Vers M2 (sans ESP)
F2	E19	GY/2	Support de raccord à fusibles	E1	E103	B/2	Vers M3
F1	E20	B/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	E1	E104	W/2	Vers M4 (avec lave-phares et sans ESP)
G2	E21	B/3	Phare gauche	F1*	E105	W/24	TCM (avec T/A)
G1	E22	B/2	Feu de stationnement gauche	F1*	E106	GY/24	TCM (avec T/A)
G2	E23	B/2	Capteur de roue avant gauche	E1*	E107	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
F1	E24	W/2	Clignotant latéral gauche	D1*	E108	B/2	Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/M)
G2*	E25	-	Masse de carrosserie	D1*	E109	W/4	Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
G2*	E26	-	Masse de carrosserie	F1	E112	W/16	Vers B59 (avec ESP)
E3	E27	Y/2	Capteur de zone d'impact	E1	E113	W/5	Relais de lave-phares (avec lave-phares et avec ESP)
E4	E28	B/3	Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)				
F4	E29	B/2	Capteur de température ambiante (avec A/C)				
G4	E30	B/1	Avertisseur sonore (-)				
F4	E31	B/1	Avertisseur sonore (+)				
D4	E32	GY/2	Clignotant avant droit				
E5	E33	-/2	Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E4	E34	B/2	Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
B2	E35	-/2	Clignotant latéral droit				
D5	E36	B/2	Moteur de lave-vitres				

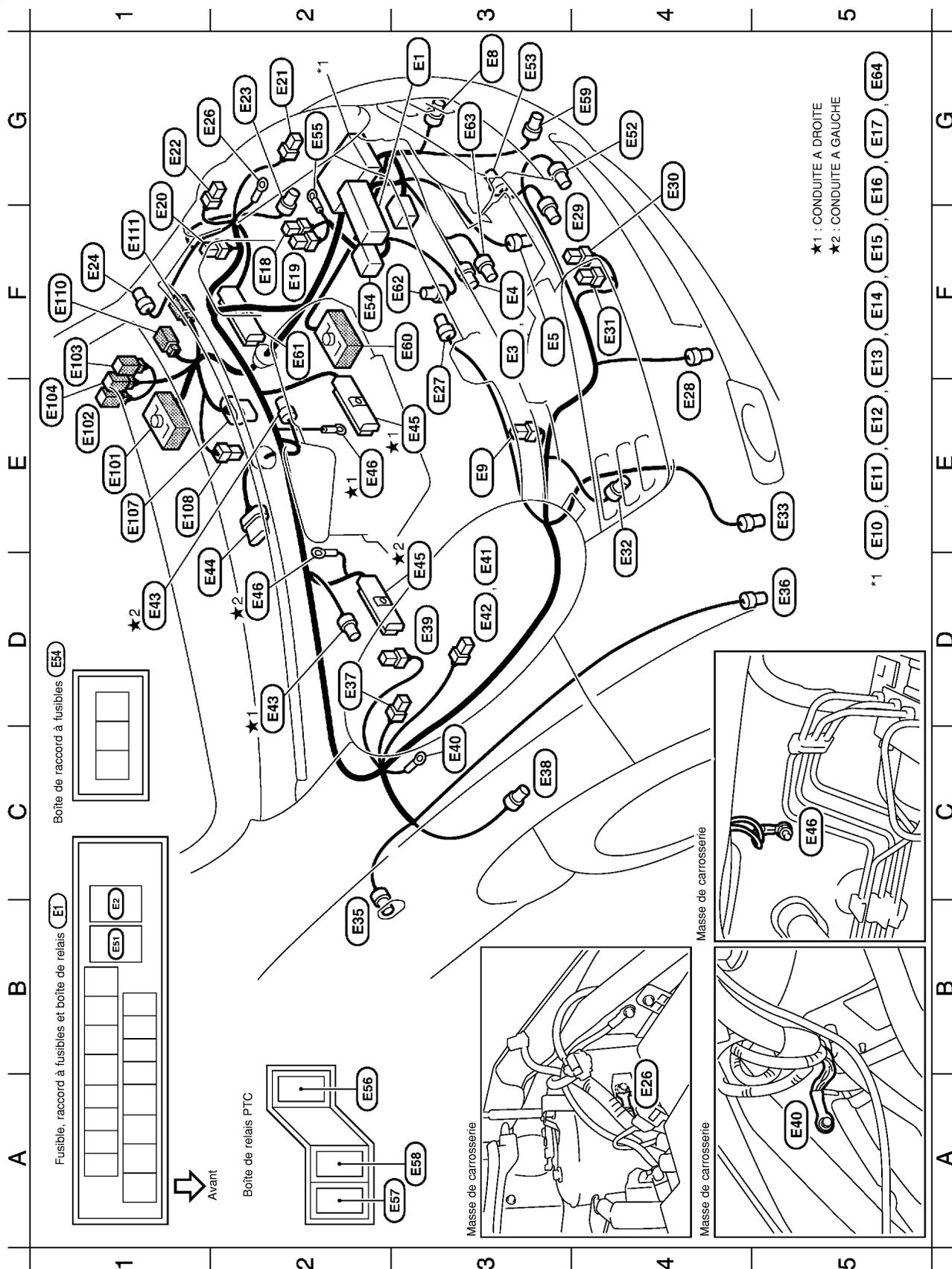
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS des sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K

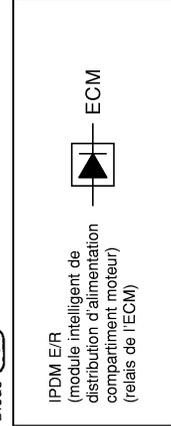


A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

G3	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit
B1	(E2)	W/5	: Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite
F3*	(E3)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (avec A/C et avec chauffage PTC)	D3	(E39)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
F3	(E4)	-/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement 2 (sans A/C)	C3	(E40)	-	: Masse de carrosserie
F3	(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C et avec chauffage PTC)	D3	(E41)	B/3	: Phare droit (avec système d'éclairage de jour)
G3	(E6)	GY/2	: Clignotant avant gauche	D3	(E42)	B/3	: Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
E3	(E9)	B/1	: Boîtier d'alarme montée en après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	C2, D1	(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	D2	(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
E5	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D3, E3	(E45)	B/26	: Actionneur ABS (boîtier de commande) et dispositif électrique
F5	(E12)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D2, E2	(E46)	-	: Masse de carrosserie
F5*	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	B1	(E51)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
F5	(E14)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E52)	B/2	: Capteur de température d'air extérieur
G5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E53)	B/2	: Capteur de température d'air extérieur (avec chauffage PTC)
G5*	(E16)	W/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	F2	(E54)	-	: Boîte de raccord à fusibles
G5*	(E17)	W/8	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	G2	(E55)	-	: Support de raccord à fusibles
F2	(E18)	BR/2	: Support de raccord à fusibles	A2	(E56)	-/4	: Relais 1 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F2	(E19)	GY/2	: Support de raccord à fusibles	A3	(E57)	-/4	: Relais 2 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
F1	(E20)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	A3	(E58)	-/4	: Relais 3 de chauffage PTC (avec chauffage PTC)
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	G4	(E59)	GY/1	: Feu antibrouillard avant après-vente (connecteur optionnel)
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	F2	(E60)	SMJ	: Vers (E101)
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche	F2	(E61)	SMJ	: ECM
F1	(E24)	W/2	: Clignotant latéral gauche	F3	(E62)	GY/1	: Vers (F103)
G1	(E26)	-	: Masse de carrosserie	G3	(E63)	-/2	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (avec chauffage PTC)
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact	G5	(E64)	W/2	: Diode
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)	E1	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
F4	(E29)	B/2	: Capteur ambiant (avec A/C auto.)	E1	(E102)	Y/4	: Vers (M2)
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore (-)	F1	(E103)	B/2	: Vers (M3)
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)	E1	(E104)	W/2	: Vers (M4) (avec lave-phares)
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit	E1	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
E5	(E33)	-/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)	E1	(E108)	B/2	: Contact de feux de stop (conduite à gauche)
B2	(E35)	W/2	: Clignotant latéral droit	F1	(E110)	B/1	: Chauffage PTC
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitre	F1	(E111)	B/2	: Chauffage PTC

Diode (E64)



FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR CR



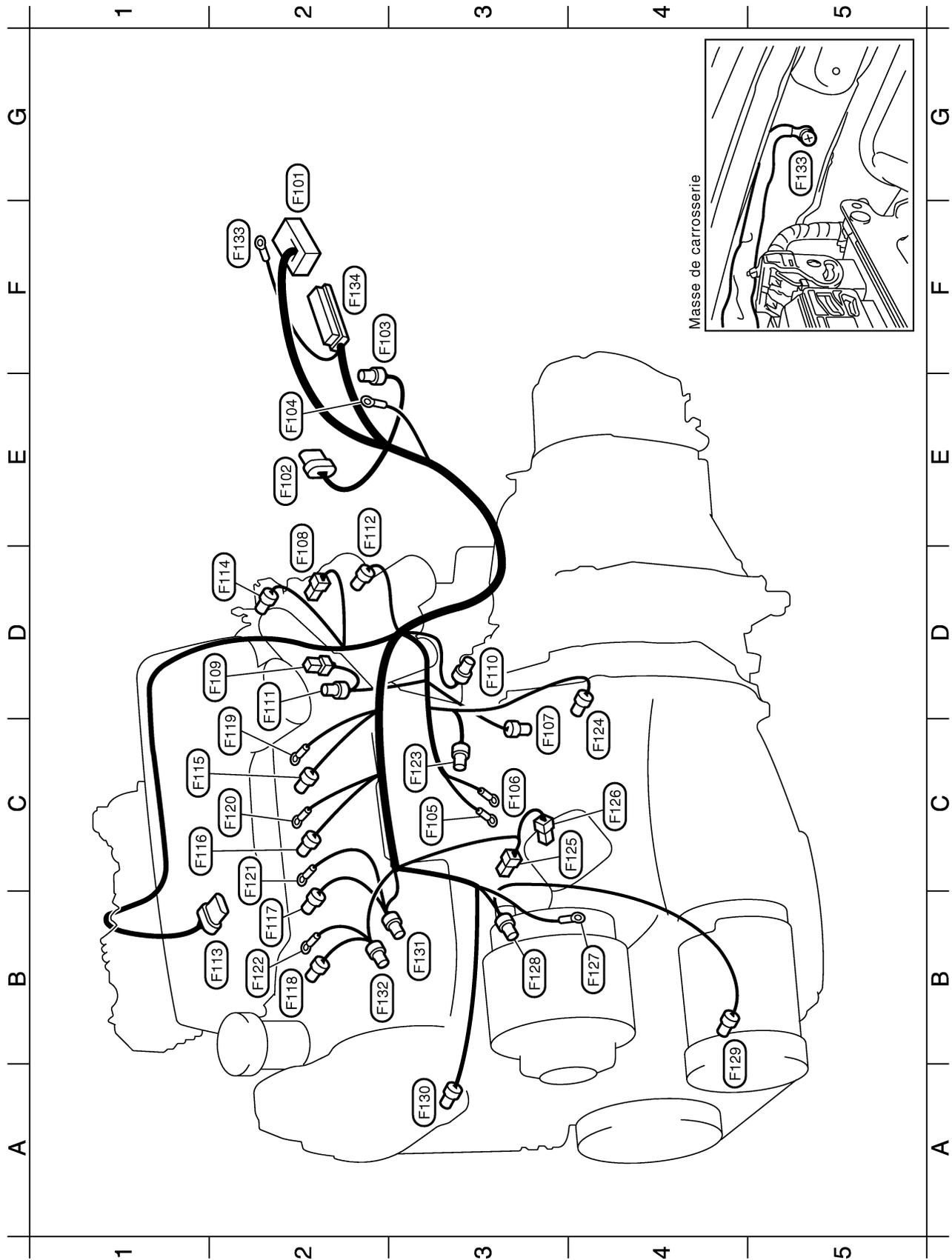
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs une fois la réparation effectuée.
 Si tel n'est pas le cas, l'ECM risque d'afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

E2*	F1	SMJ	: Vers (E50)
F2*	F2	SMJ	: ECM
F2	F3	-	: Support de raccord à fusibles
F2	F4	-	: Support de raccord à fusibles
D2	F6	-	: Démarreur (sauf pour les régions froides)
D2	F7	-	: Démarreur (pour les régions froides)
E2	F8	-	: Démarreur (sauf pour les régions froides)
E3	F9	B/1	: Démarreur (pour les régions froides)
F3*	F10	G/3	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)
F2*	F11	BR/3	: Capteur de régime (avec T/A)
F4*	F12	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A)
G4*	F13	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (avec T/A)
E2*	F14	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E2	F15	-	: Masse de moteur
D2*	F16	GY/4	: Capteur de pression absolue de collecteur
E2*	F17	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
C3*	F18	GY/2	: Injecteur n°1
D3*	F19	GY/2	: Injecteur n°2
D2*	F20	GY/2	: Injecteur n°3
E2*	F21	GY/2	: Injecteur n°4
D3*	F22	G/2	: Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
E2*	F23	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E4*	F24	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2
D3	F25	B/1	: Mancontact d'huile
C3	F26	W/2	: Condensateur
D3*	F27	B/2	: Capteur de détonation
D5	F28	B/1	: Compresseur (avec A/C)
E4	F29	GY/2	: Alternateur
E4	F30	-	: Alternateur
E4	F31	-	: Alternateur (E)
D4	F32	-	: Masse de carrosserie
D4	F33	GY/3	: Bobine d'allumage n°1
E3	F34	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
E3	F35	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
E3	F36	GY/3	: Bobine d'allumage n°4
E3*	F37	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1
E2*	F38	G/3	: Capteur de position de vilebrequin
C2*	F39	B/6	: Actionneur de commande de papillon électrique

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 : Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas où la réparation se fait selon la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS des sections EC et AT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K



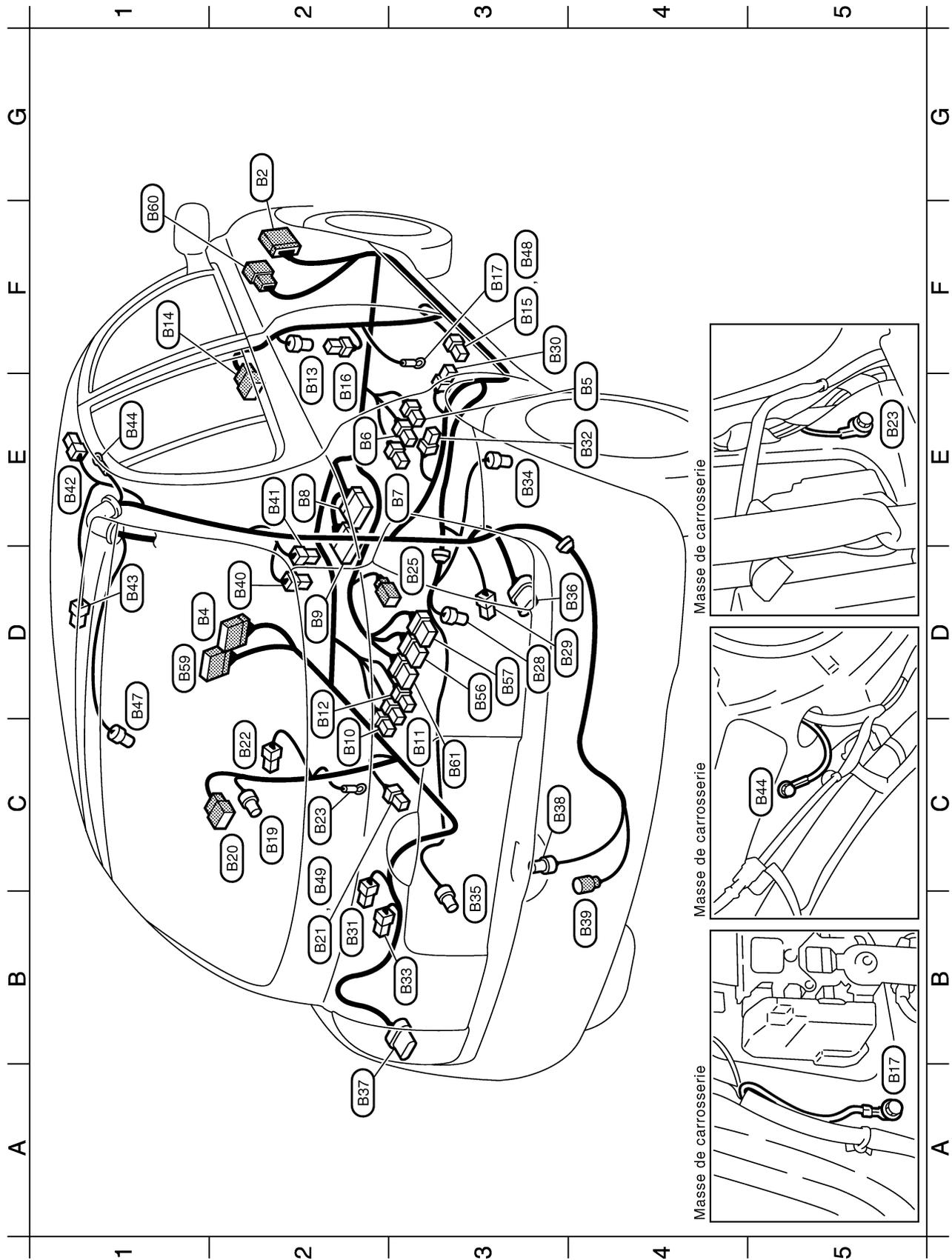
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

G2	(F101)	SMJ	:	Vers (E60)	
E2	(F102)	B/8	:	Relais de préchauffage	
F2	(F103)	GY/1	:	Vers (E62)	
E2	(F104)	-	:	Support de raccords à fusibles	
C3	(F105)	-	:	Moteur de démarreur	
C3	(F106)	-	:	Moteur de démarreur	
C3	(F107)	G/3	:	Contact de position de stationnement/point mort	
D2	(F108)	-/2	:	Captur de température d'air de suralimentation (avec refroidisseur intermédiaire)	
D2	(F109)	-/2	:	Captur de température d'air d'admission	
D3	(F110)	B/2	:	Captur de position de vilebrequin (POS)	
D2	(F111)	-/4	:	Captur de température du liquide de refroidissement moteur	
E2	(F112)	-/4	:	Captur de pression d'air de suralimentation (avec refroidisseur intermédiaire)	
B2	(F113)	-/6	:	Electrovanne de commande du volume de l'EGR	
D2	(F114)	-/3	:	Captur de pression d'air de suralimentation (sans refroidisseur intermédiaire)	
C2	(F115)	-/2	:	Injecteur de carburant n°1	
C2	(F116)	-/2	:	Injecteur de carburant n°2	
B2	(F117)	-/2	:	Injecteur de carburant n°3	
B2	(F118)	-/2	:	Injecteur de carburant n°4	
C2	(F119)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°1	
C2	(F120)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°2	
C2	(F121)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°3	
B2	(F122)	B/1	:	Bougie de préchauffage n°4	
C3	(F123)	B/3	:	Captur de pression de carburant dans le rail commun	
C4	(F124)	W/1	:	Manocontact d'huile	
C3	(F125)	B/2	:	Captur de détonation (accéléromètre)	
C4	(F126)	B/2	:	Captur de niveau d'huile	
B4	(F127)	-	:	Alternateur (B)	
B3	(F128)	B/2	:	Alternateur (S), (L)	
B4	(F129)	GY/2	:	Compresseur (avec A/C)	
A3	(F130)	B/3	:	Captur d'arbre à cames	
B3	(F131)	BR/2	:	Actionneur de débit de carburant	
B2	(F132)	G/2	:	Captur de température de carburant	
F2	(F133)	-	:	Masse de carrosserie	
F2	(F134)	-/80	:	ECM	

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

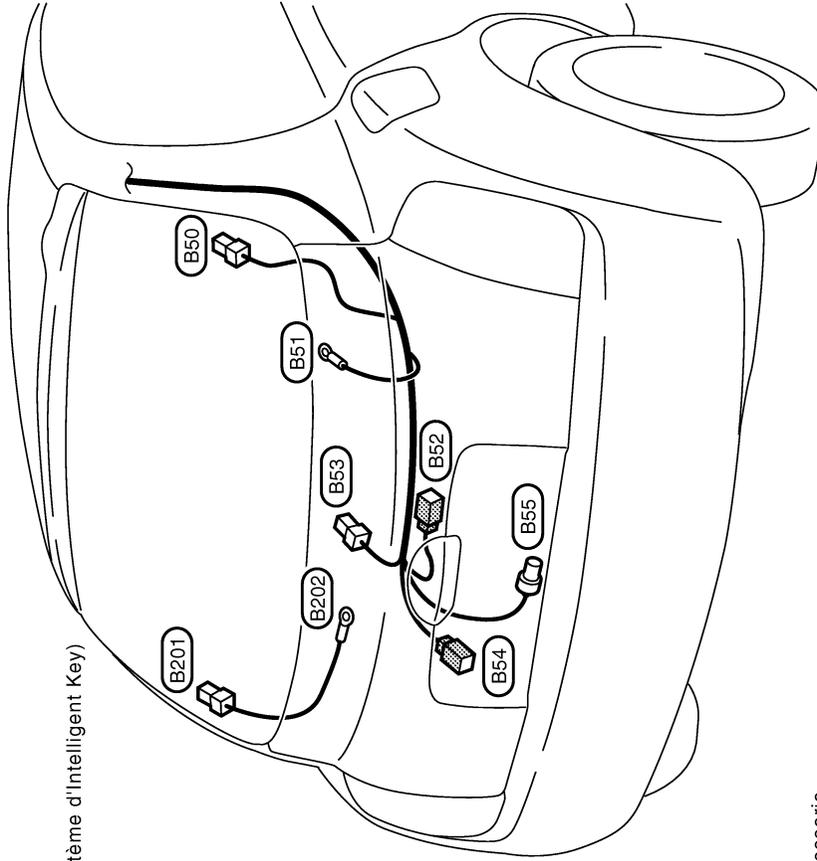
MKWA3118E

G2	(B2)	W/24	: Vers (M9)		C1	(B47)	B/2	: Feux de stop surélevé
D4	(B4)	W/12	: Vers (M7)		F3	(B48)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (avec 3 portes)
E4	(B5)	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droit		C2	(B49)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (avec 3 portes)
E2	(B6)	W/3	: Siège chauffant droit (avec siège chauffant)		D3	(B56)	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
E3	(B7)	-/2	: Module d'airbag latéral avant droit		D3	(B57)	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
E2	(B8)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag		D1	(B59)	W/16	: Vers (E112)
D2	(B9)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag		F1	(B60)	W/6	: Vers (M88)
C2	(B10)	W/2	: Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche		C3	(B61)	B/6	: Capteur de G de décélération/latérale/d'angle de lacet (avec ESP)
C3	(B11)	W/3	: Siège chauffant gauche (avec siège chauffant)					
D2	(B12)	-/2	: Module d'airbag latéral avant gauche					
F2	(B13)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit					
F1	(B14)	W/6	: Vers (D81) (avec 5 portes)					
F3	(B15)	-/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (avec 5 portes)					
E2	(B16)	W/3	: Contact de porte avant droite					
F3	(B17)	-	: Masse de carrosserie					
C2	(B19)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche					
C2	(B20)	W/6	: Vers (D61) (avec 5 portes)					
B2	(B21)	-/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche (avec 5 portes)					
C2	(B22)	W/3	: Contact de porte avant gauche					
C2	(B23)	-	: Masse de carrosserie					
D3	(B25)	GY/2	: Antenne de clé intérieure (console centrale) (avec système d'Intelligent Key)					
D3	(B28)	GY/4	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant					
D3	(B29)	BR/2	: Antenne de clé intérieure (compartiment à bagages) (avec système d'Intelligent Key)					
F3	(B30)	W/1	: Contact de porte arrière droite (avec 5 portes)					
B2	(B31)	W/1	: Contact de porte arrière gauche (avec 5 portes)					
E4	(B32)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit (3 portes avec 6 haut-parleurs)					
B3	(B33)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche (3 portes avec 6 haut-parleurs)					
E3	(B34)	B/2	: Capteur de roue arrière droite					
B3	(B35)	B/2	: Capteur de roue arrière gauche					
D3	(B36)	B/6	: Bloc optique arrière droit					
A2	(B37)	B/6	: Feu combiné arrière gauche					
C3	(B38)	B/2	: Eclairage de plaque d'immatriculation					
B4	(B39)	GY/2	: Antenne extérieure (hayon) (avec système d'Intelligent Key)					
D2	(B40)	B/1	: Eclairage du coffre à bagages (+)					
E2	(B41)	B/1	: Eclairage de coffre					
E1	(B42)	-/2	: Module d'airbag de fenêtre droit (avec airbag de fenêtre)					
D1	(B43)	-/2	: Module d'airbag de fenêtre gauche (avec airbag de fenêtre)					
E1	(B44)	-	: Masse de carrosserie					

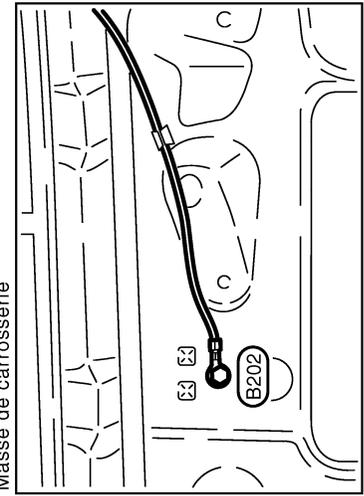
- (B50)** B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- (B51)** - : Masse de carrosserie
- (B52)** W/2 : Commande extérieure d'ouverture de hayon
- (B53)** W/3 : Connecteur
- (B54)** GY/2 : Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
- (B55)** W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon

Faisceau auxiliaire

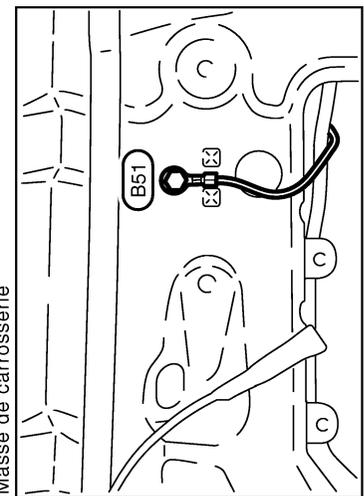
- (B201)** B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- (B202)** - : Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



Masse de carrosserie

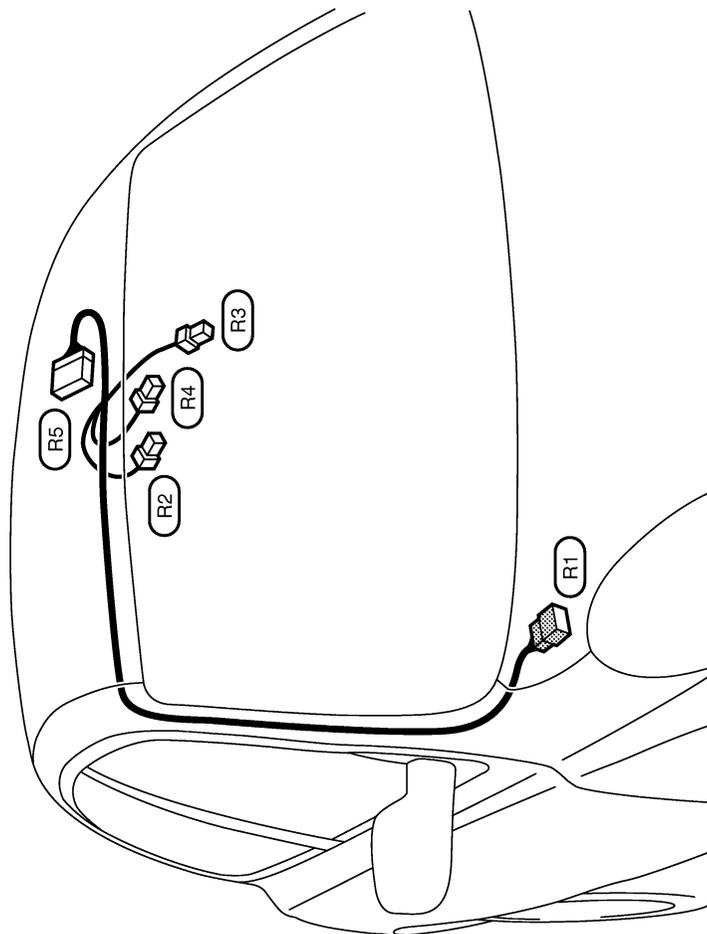


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PLAFONNIER

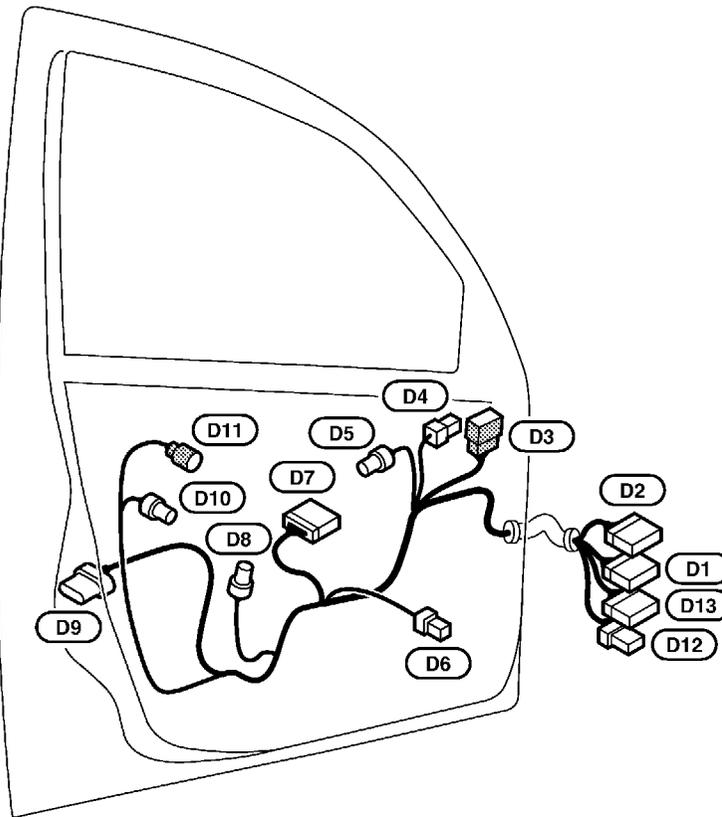
- R1 W/8 : Vers M54
- R2 W/6 : Plafonnier
- R3 B/3 : Détecteur de pluie (avec détecteur de pluie)
- R4 W/3 : Commande de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- R5 GY/10 : Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)



MKWA3121E

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE



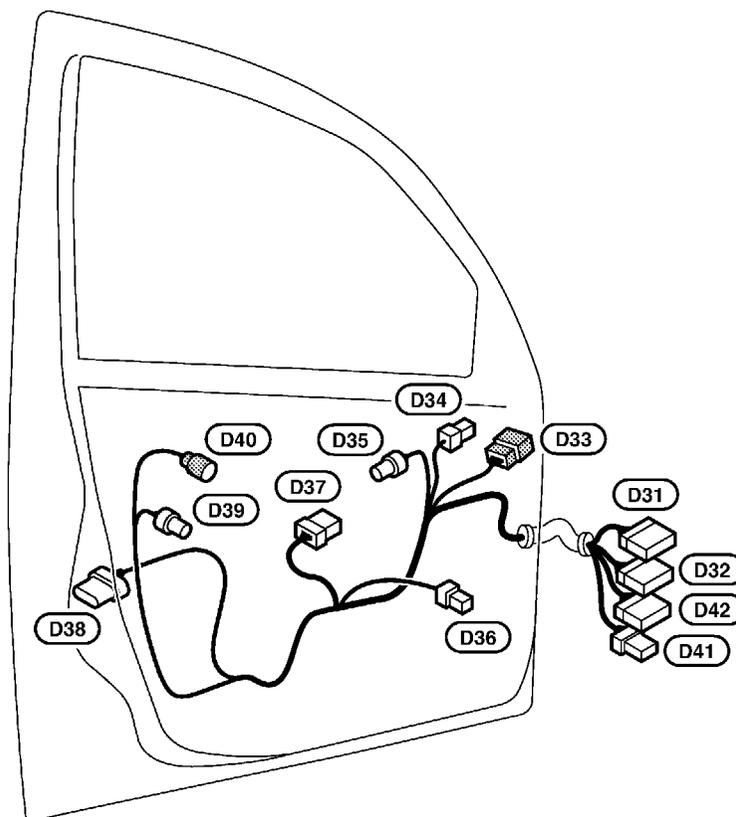
- (D1) W/10 : Vers (M6) (sans ESP)
- (D2) W/12 : Vers (M5) (sans ESP)
- (D3) GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- (D5) GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D6) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- (D9) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- (D10) GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- (D11) W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- (D12) GY/6 : Vers (M86) (avec ESP)
- (D13) W/12 : Vers (M87) (avec ESP)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

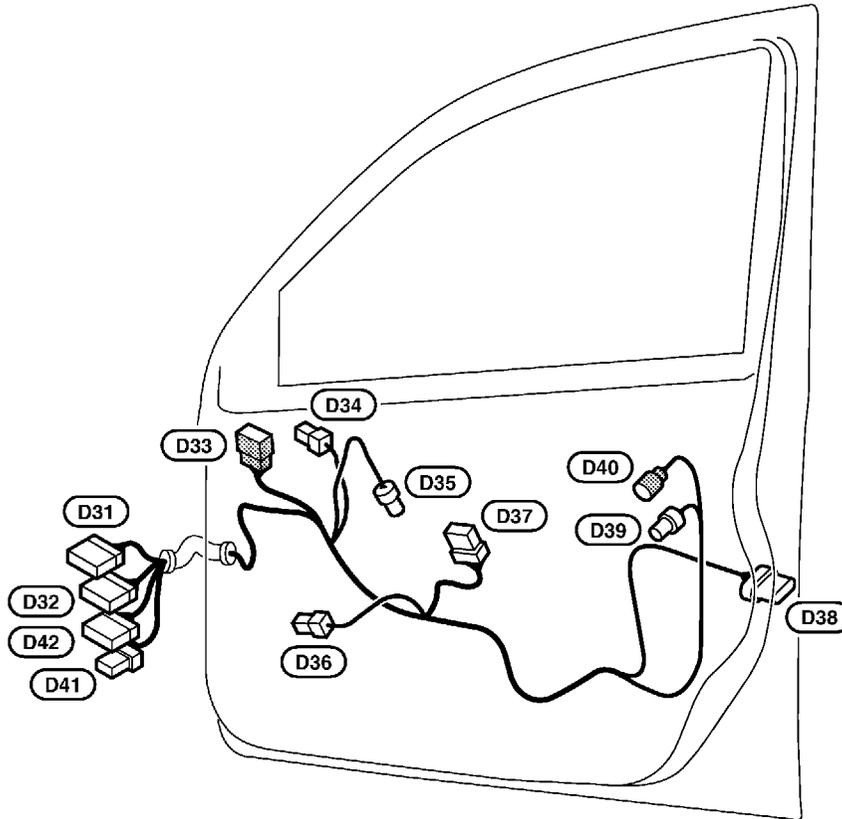
FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE



- D31 W/10 : Vers M56 (sans ESP)
- D32 W/12 : Vers M55 (sans ESP)
- D33 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34 BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36 W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D37 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38 B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39 GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D40 W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41 GY/6 : Vers M83 (avec ESP)
- D42 W/12 : Vers M84 (avec ESP)

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE

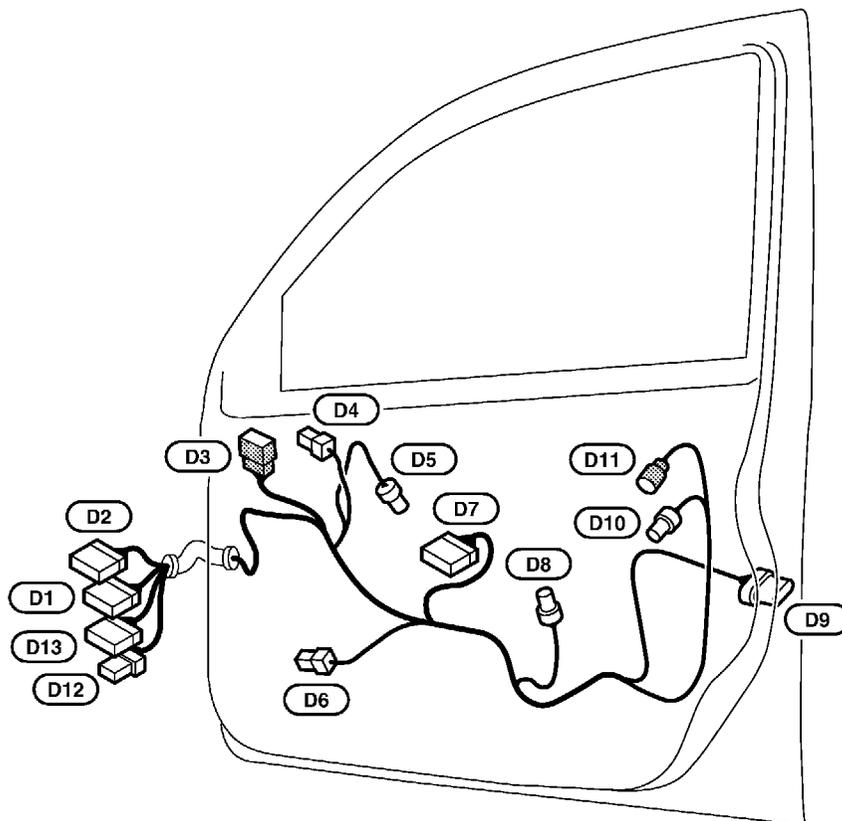


- D31 W/10 : Vers M56 (sans ESP)
- D32 W/12 : Vers M55 (sans ESP)
- D33 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34 BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D37 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38 B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39 GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager)(avec système d'Intelligent Key)
- D40 W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41 GY/6 : Vers M83 (avec ESP)
- D42 W/12 : Vers M84 (avec ESP)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

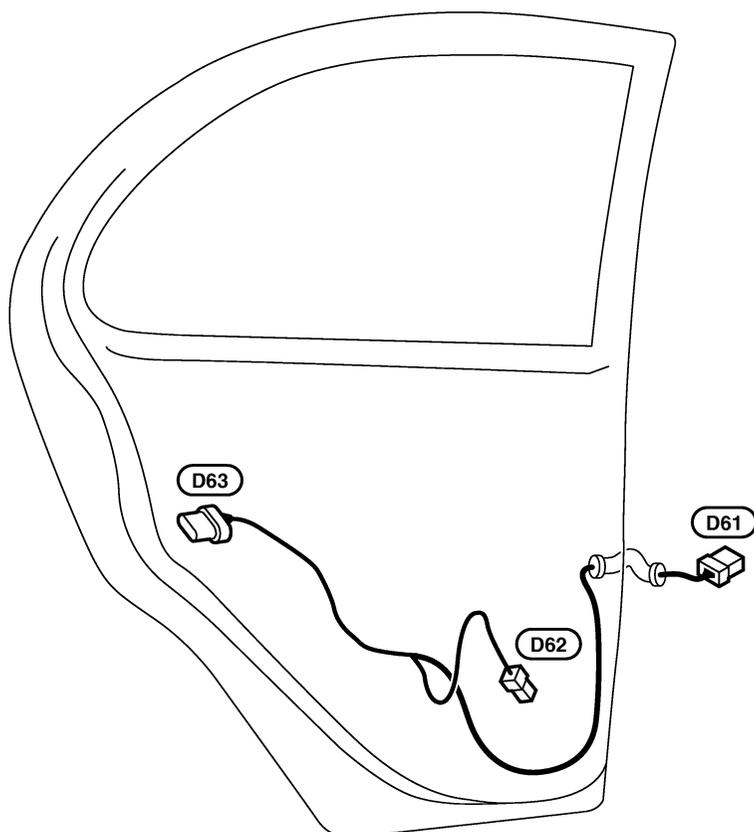
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/CONDUITE A DROITE



- D1 W/10 : Vers M6 (sans ESP)
- D2 W/12 : Vers M5 (sans ESP)
- D3 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4 BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- D5 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D7 W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8 BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10 GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D11 W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D12 GY/6 : Vers M86 (avec ESP)
- D13 W/12 : Vers M87 (avec ESP)

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



- (D61) W/6 : Vers (B20)
- (D62) W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche (avec 6 haut-parleurs)
- (D63) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

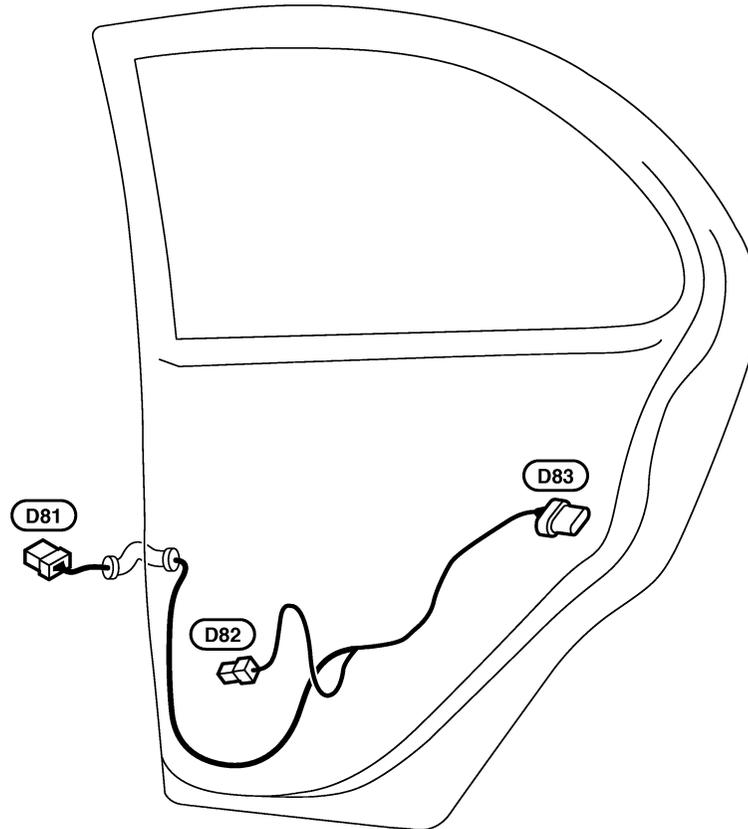
PG

L

M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



- D81** W/6 : Vers **B14**
- D82** W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite (avec 6 haut-parleurs)
- D83** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

FAISCEAU

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

BKS007L1

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
1STSIG	AT	Fonctionnement de 1ère vitesse de T/A
2NDSIG	AT	Fonctionnement de 2ème vitesse de T/A
3RDSIG	AT	Fonctionnement de 3ème vitesse de T/A
4THSIG	AT	Fonctionnement de la 4ème vitesse de T/A
A/C	ATC	Climatisation automatique
A/C	MTC	CLIMATISATION MANUELLE
A/WIP	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre avant (avec capteur de pluie)
ABS	BRC	Système antiblocage des roues
AP/SEN	EC	Capteur de pression absolue du collecteur
APPS	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
AUDIO	AV	Système audio
BA/FTS	AT	Alimentation du capteur de température de liquide de T/A et du TCM (module de commande de transmission)
BACK/L	LT	Feux de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
BTS	EC	Capteur de température d'air de turbocompresseur
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
TEMOIN SONORE	DI	Avertisseur sonore
CIGARE	WW	Douille électrique
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin
CMPS	EC	Capteur de position de vilebrequin
COMBSW	LT	Commande combinée
COOL/F	EC	Circuit de refroidissement
CRFPS	EC	Capteur de pression de carburant dans le rail commun
D/COMP	DI	Ordinateur de conduite
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC/V	EC	Système de commande EGR
ENGSS	AT	Signal de régime moteur
EPS	STC	Système de direction assistée électrique
ESP	BRC	Programme de stabilité électronique
ETC1	EC	Fonction de commande de papillon électrique

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
ETC2	EC	Relais du moteur de commande de papillon électrique
ETC3	EC	Moteur de commande de papillon électrique
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FRO2	EC	Sonde 1 à oxygène chauffée
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A
FTS	EC	Capteur de température de carburant
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant
PRECHAUFFAGE	EC	Système de commande de préchauffage
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
H/SEAT	SE	Siège chauffant
CHAUFFAGE	MTC	Chauffage
HLC	WW	Lave-phares
S/O2 CH1	EC	Sonde 1 à oxygène chauffée
HO2S1H	EC	Chauffage de la sonde 1 à oxygène chauffée
S/O2 CH2	EC	Sonde 2 à oxygène chauffée
HO2S2H	EC	Chauffage de la sonde 2 à oxygène chauffée
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
CLE INT	BL	Système d'Intelligent Key
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGNSYS	EC	Signal d'allumage
ILL	LT	Eclairage
IMV/D	EC	Actionneur de débit de carburant
INJECT	EC	Injecteur
INT/L	LT	Eclairages intérieurs et du coffre à bagages
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
IVC/V	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
KS	EC	Capteur de détonation
LPSV	AT	Electrovanne de pression de conduite
SIGNAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
COMPTEUR	DI	Instruments combinés
MIL/DL	EC	Témoin de défaut de fonctionnement, prise diagnostic pour CONSULT-II
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)
NAVI	AV	Système audio et de navigation
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs
OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)	A
PNPSW	EC	Contact de position de stationnement/point mort (PNP)	
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (POS)	B
ALIMENTATION	PG	Circuit d'alimentation électrique	
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP	
PRWIRE	BL	Alarme non montée en usine - précâblage	C
PTC/H	MTC	Chauffage PTC	
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière	D
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant	
RRO2	EC	Sonde 2 à oxygène chauffée	
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Superlock	E
SEN/PW	EC	Actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon)	
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A	F
SROOF	RF	Toit ouvrant	
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires	G
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage	
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage	
DEPART	SC	Système de démarrage	H
STOP/L	LT	Feux de stop	
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, feux d'éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière	I
TCBST	EC	Capteur de pression de turbo	
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple	J
TPS	AT	Capteur de position de papillon	
TPS1	EC	Actionneur de commande de papillon électrique (capteur 1 de position de papillon)	PG
TPS2	EC	Actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon 2)	
TPS3	EC	Actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon 3)	L
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse	
VSSAT	AT	Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours)	M
VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR	
AVERTISSEMENT	DI	Témoins d'avertissement	
FENETRE	GW	Système de lève-vitre électrique	
WIP/R	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre arrière	
ESSUIE-GLACE	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre avant	

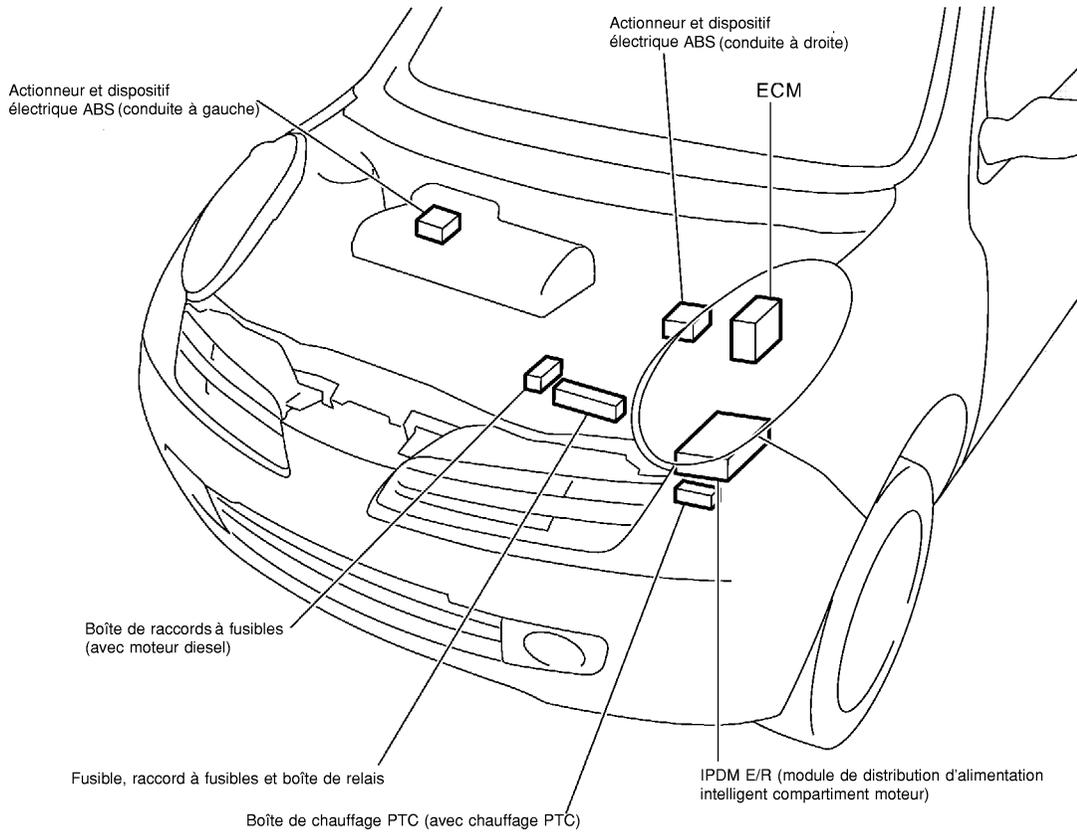
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PF2:25230

BKS007L2

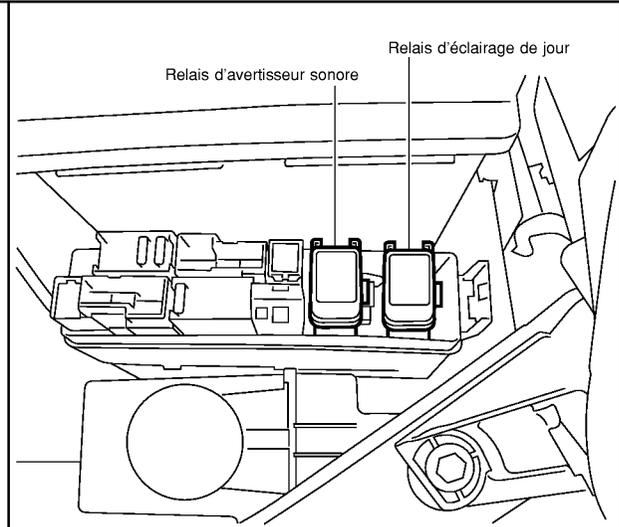
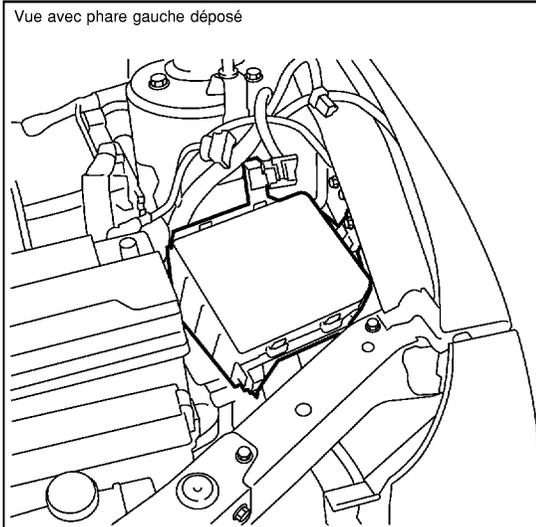
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR



IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)

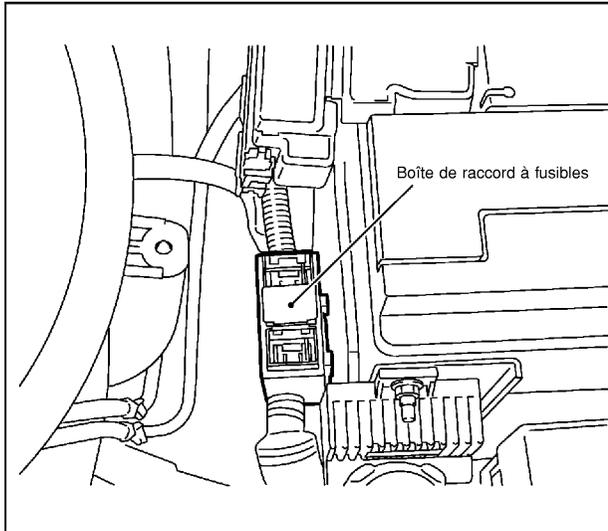
Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais



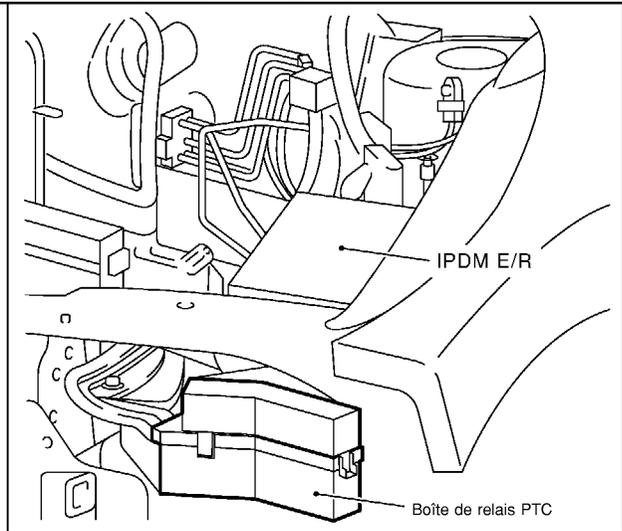
MKWA1869E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Boîte de raccord à fusibles (avec moteur diesel)



Boîte de chauffage PTC (avec chauffage PTC)



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

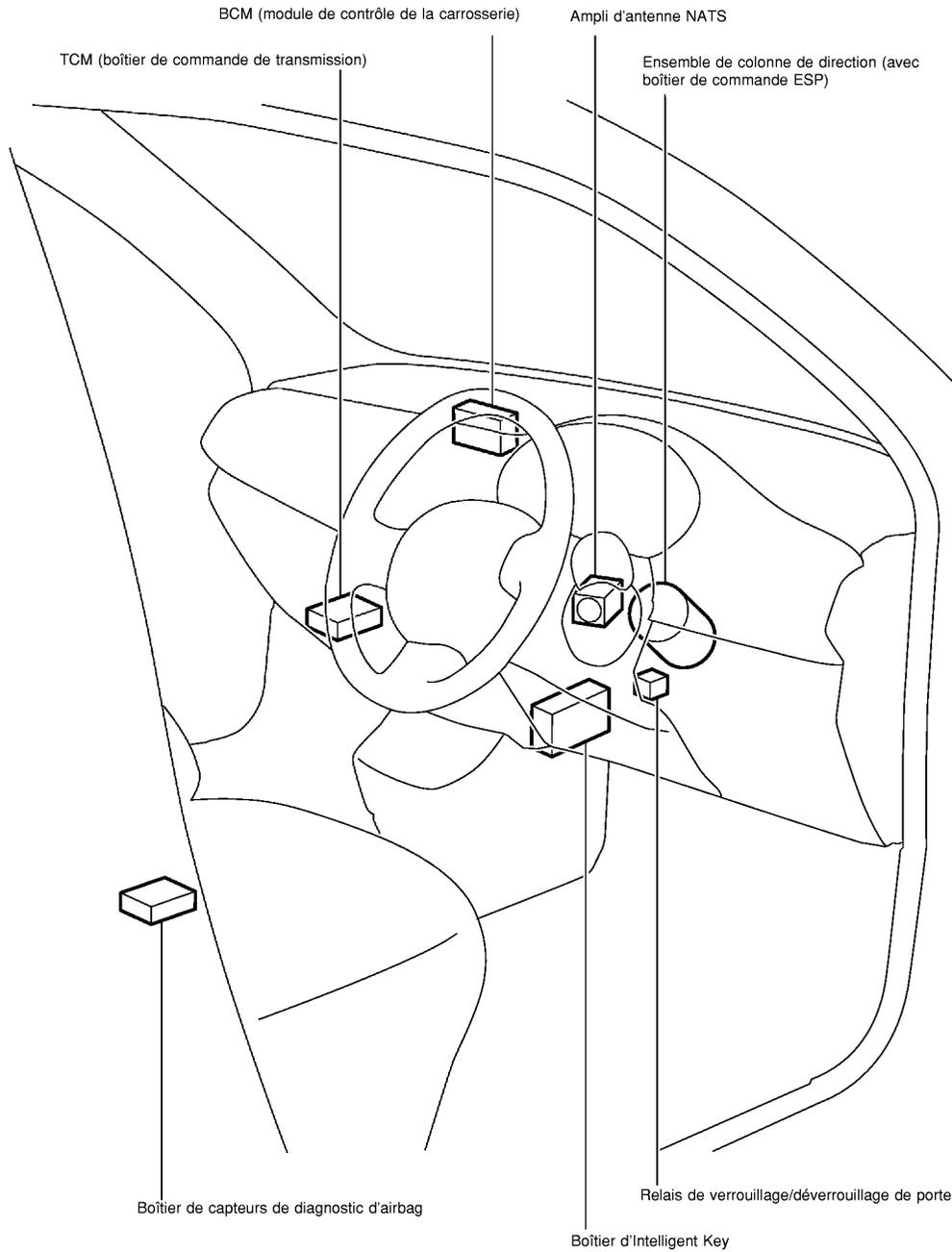
PG

L

M

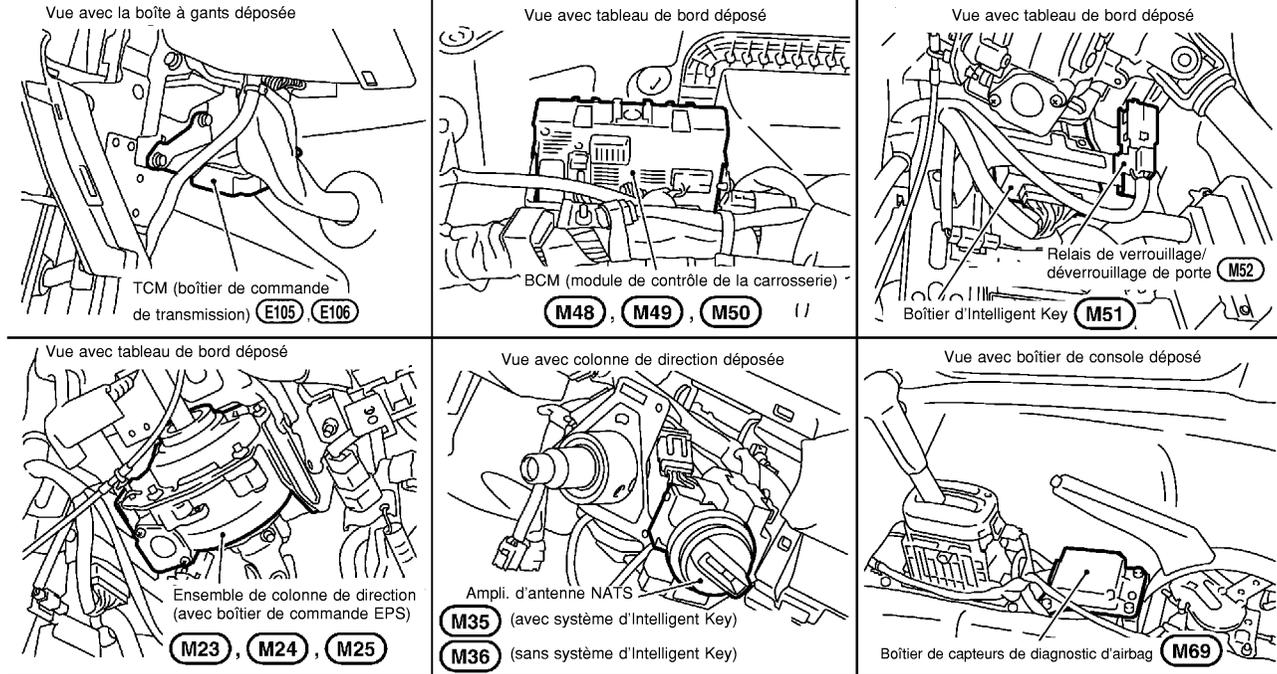
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HABITACLE



MKWA1871E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

CONNECTEUR DE FAISCEAU

PF0:00011

BKS007L3

CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE BLOCAGE)

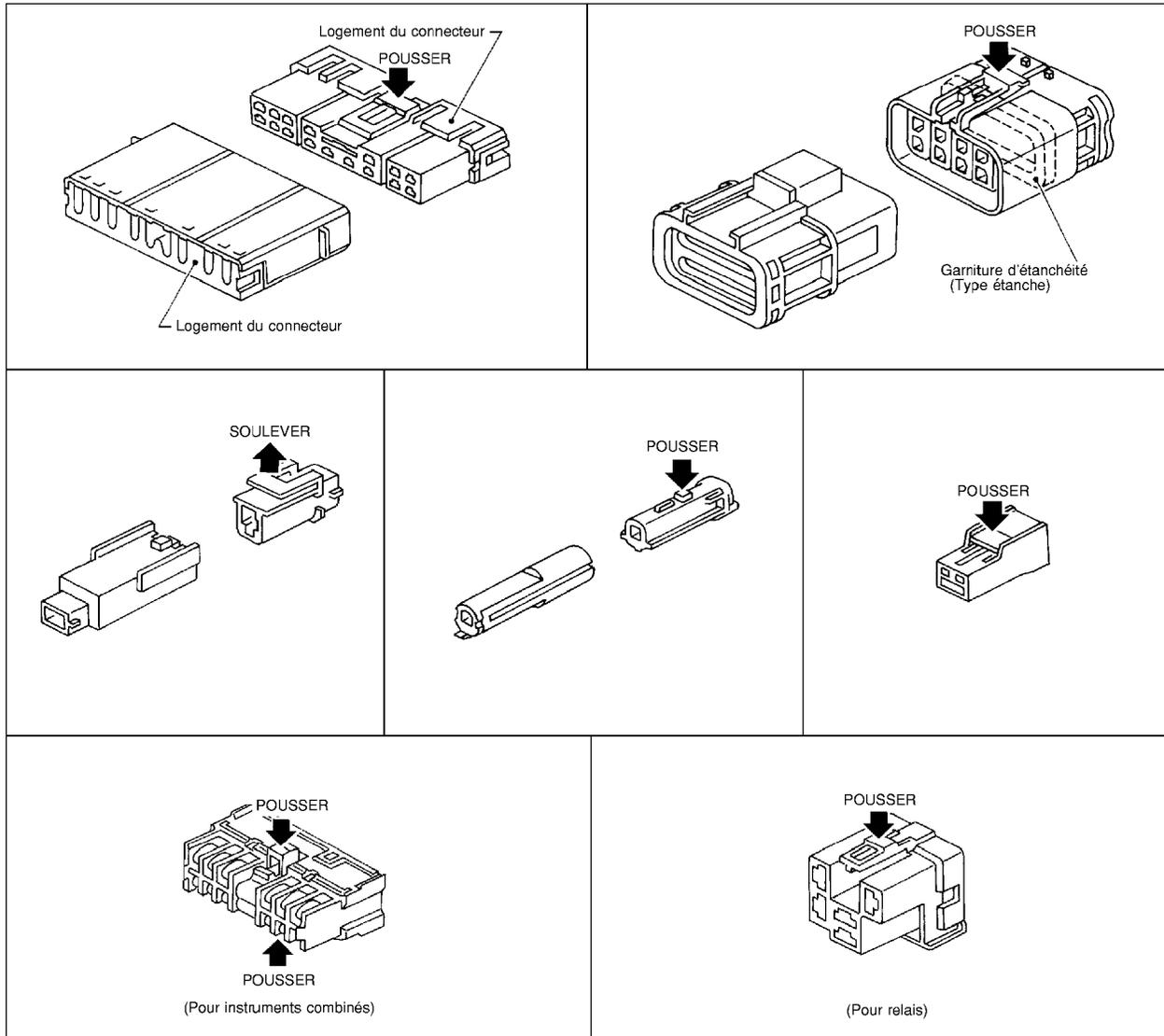
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

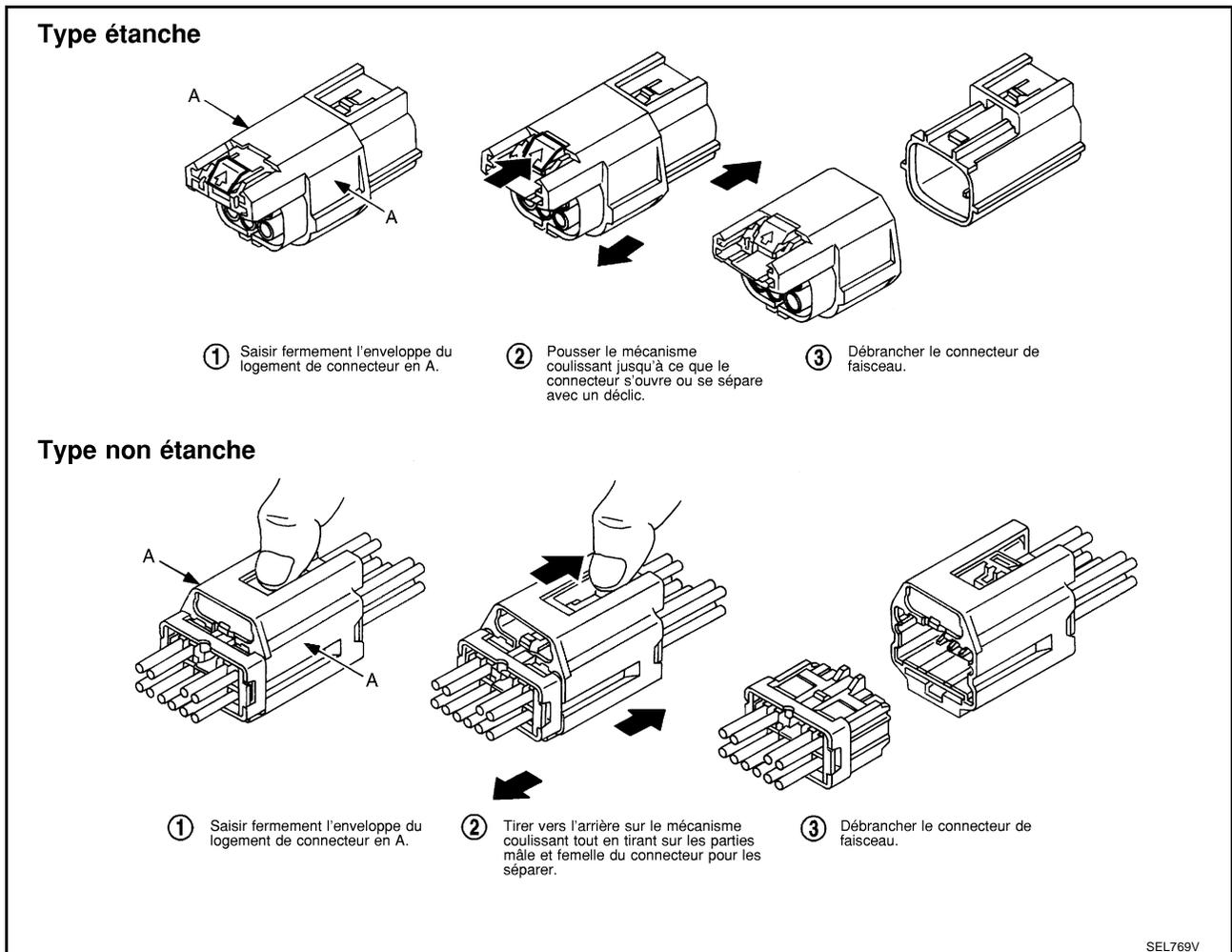
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

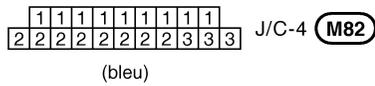
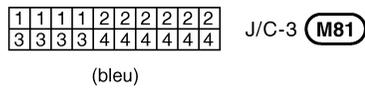
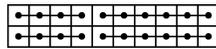
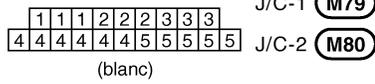
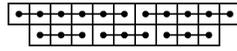
CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

PFPP:B4341

Disposition des bornes

BKS007L4



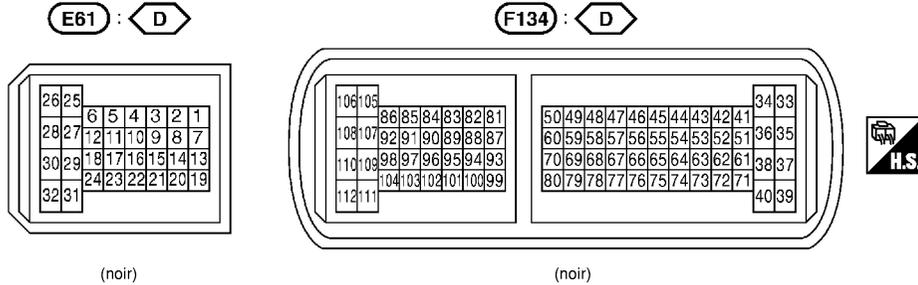
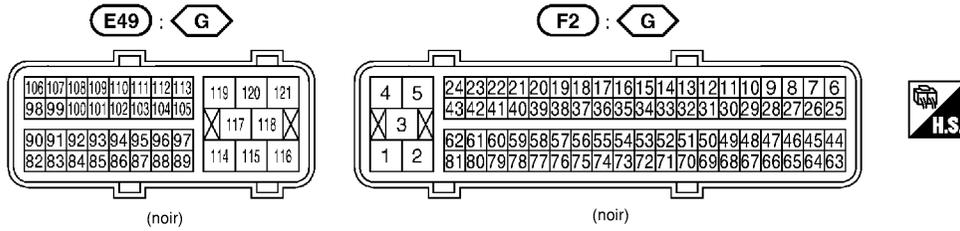
DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Disposition des bornes

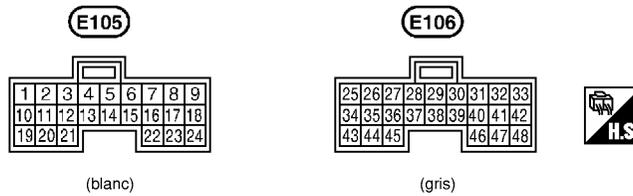
PF0:00011

BKS007L5

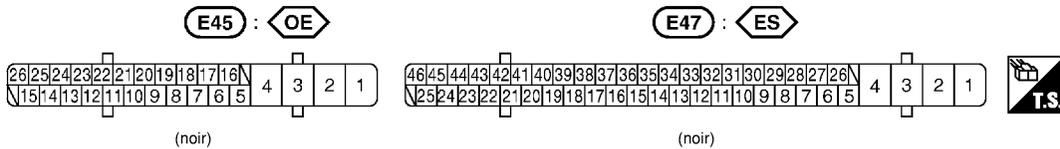
ECM



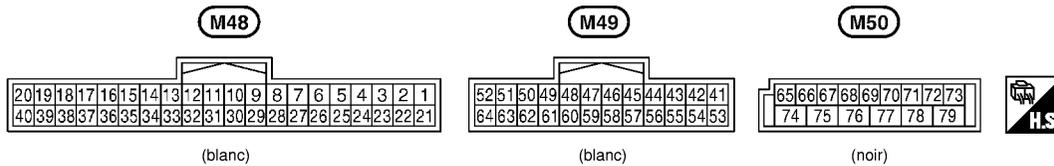
TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)



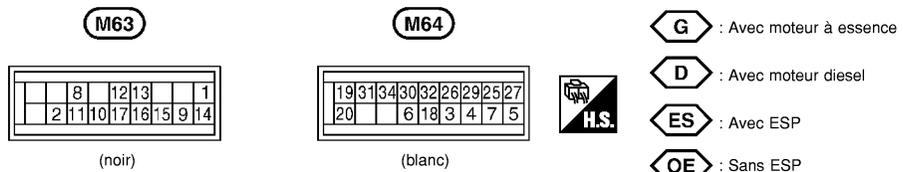
ACTIONNEUR D'ABS ET DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)



BCM (MODULE DE COMMANDE DE LA CARROSSERIE)



AMPLI AUTO. DE A/C



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

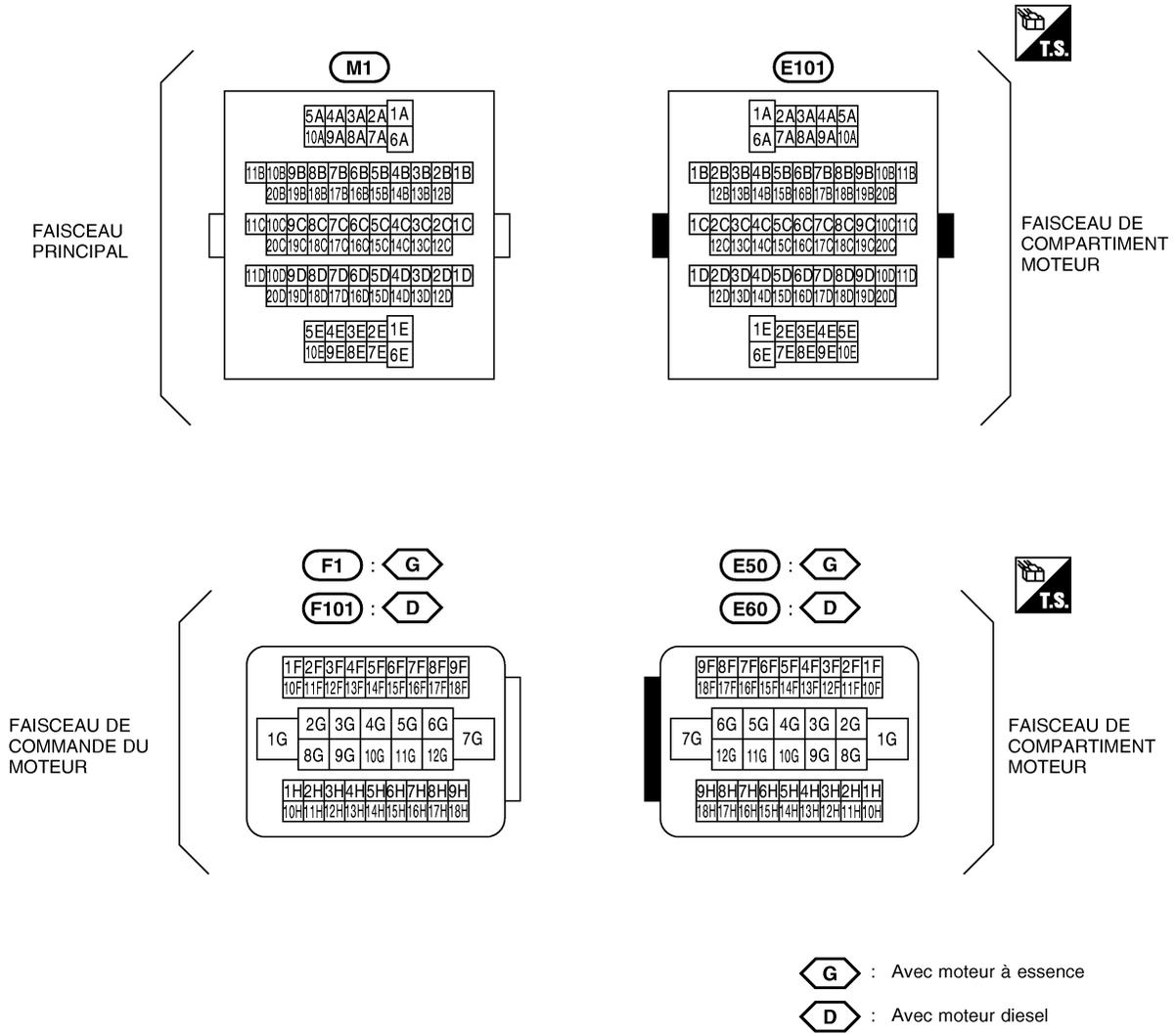
SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

PPF:B4341

Disposition des bornes

BKS007L6



RELAIS NORMALISE

PFP:00011

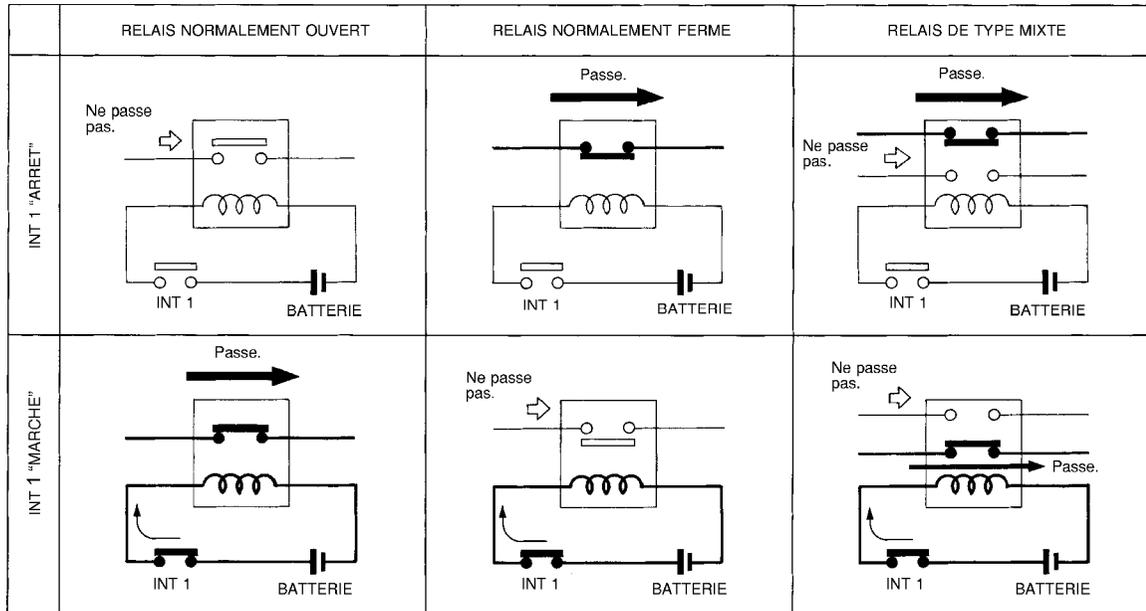
BKS007L7

RELAIS NORMALISE

Description

RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent généralement être divisés en trois types : les relais de type normalement ouvert, normalement fermé et mixte.



SEL881H

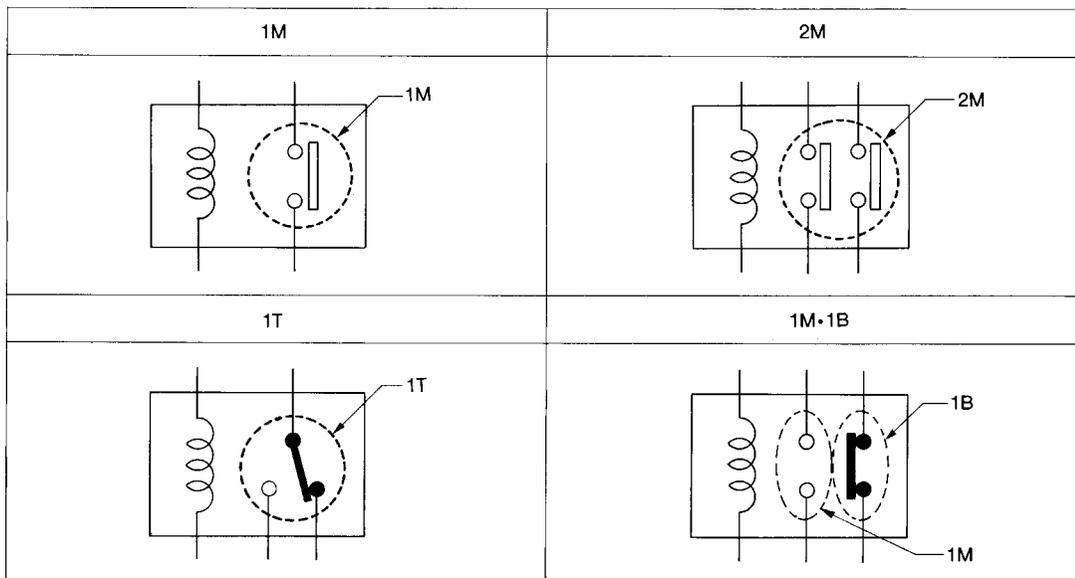
TYPE DES RELAIS STANDARD

1M 1 normalement ouvert

2M 2 normalement ouvert

1T 1 transfert

1M-1B 1 normalement ouvert 1 normalement fermé



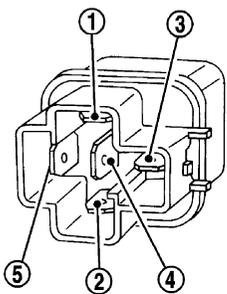
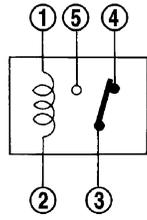
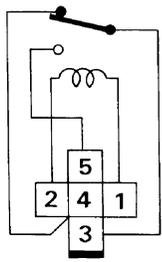
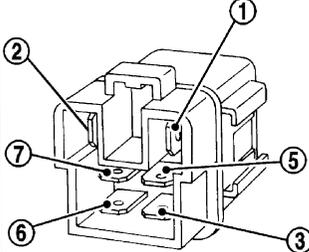
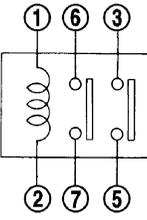
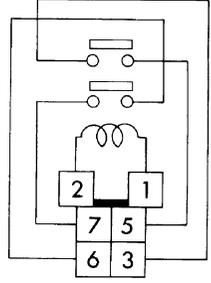
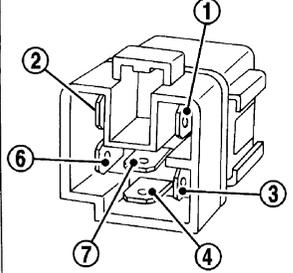
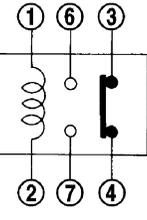
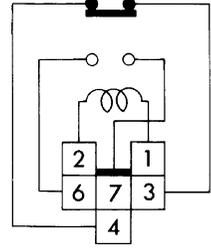
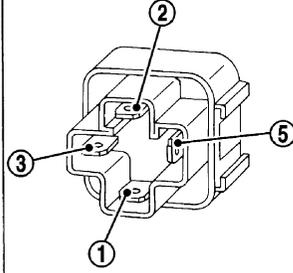
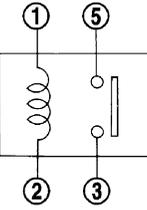
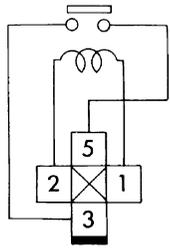
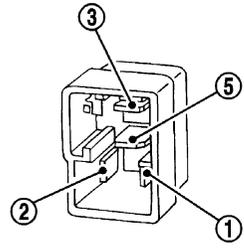
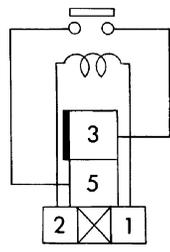
SEL882H

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

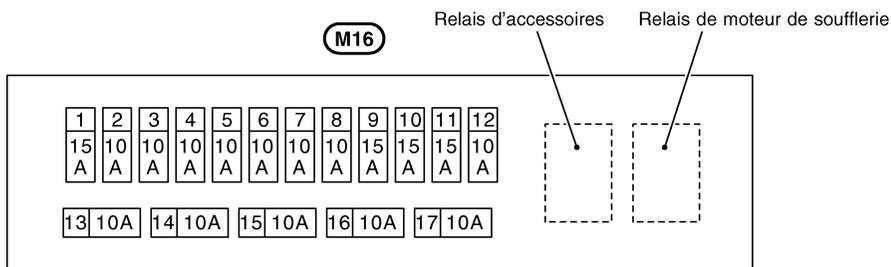
BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

PF2:24350

Disposition des bornes

BKS007L8



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

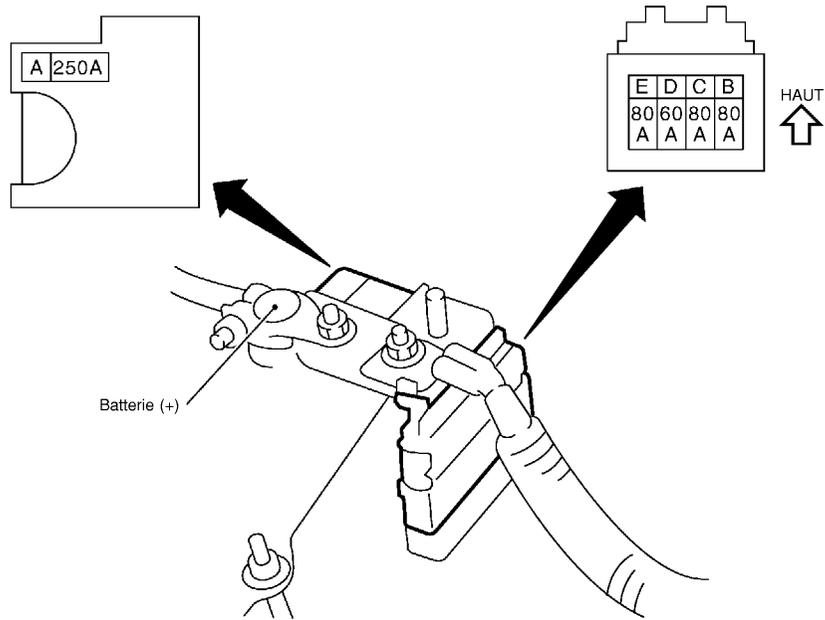
BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

PF2:24381

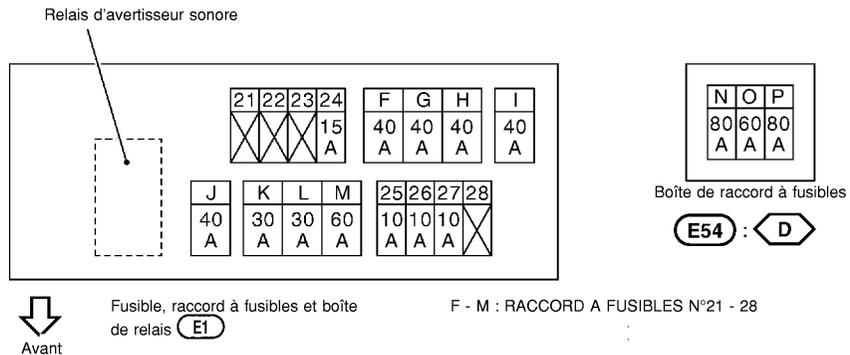
BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes

BKS007L9



Support de raccord à fusibles (E18), (E19), (F3) : (G), (F4) : (G),
(F104) : (D), (E55) : (D)



(G) : Avec moteur à essence

(D) : Avec moteur diesel

MKWA1874E