

SECTION **MA**
ENTRETIEN

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

TABLE DES MATIERES

PREPARATION	3	CONDUITE DIFFICILES (POUR L'AFRIQUE DU SUD)	18
Outillage spécial	3	LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES	20
Outillage en vente dans le commerce	3	Liquides et lubrifiants	20
DESCRIPTION	4	Indice de viscosité SAE	21
Éléments d'inspection avant livraison	4	MOTEUR A ESSENCE	21
ENTRETIEN GÉNÉRAL	6	MOTEUR DIESEL	21
Entretien général	6	Richesse de mélange du liquide de refroidissement	
ENTRETIEN PERIODIQUE	7	moteur	22
Entretien périodique	7	ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)	23
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		Vérification des courroies d'entraînement	23
ANTIPOLLUTION (MOTEUR CR A ESSENCE		Réglage de la tension	23
POUR L'EUROPE)	7	ALTERNATEUR ET COURROIE DE COMPRES-	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		SION D'A/C (MODELES AVEC A/C)	24
SERIE (MOTEUR CR A ESSENCE POUR		COURROIE D'ALTERNATEUR (MODELES	
L'EUROPE)	9	SANS A/C)	24
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		COURROIE DE POMPE A EAU	24
D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K)	9	Changement du liquide de refroidissement moteur..	25
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	
SERIE (MOTEUR DIESEL K9K)	10	MOTEUR	25
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE		REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDIS-	
CONDUITE DIFFICILES (POUR L'EUROPE)	11	SEMENT MOTEUR	25
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSE-	
ANTIPOLLUTION (MOTEUR CR A ESSENCE		MENT	27
POUR L'EUROPE)	12	Vérification du circuit de refroidissement	27
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE	
SERIE (MOTEUR CR A ESSENCE POUR		REFROIDISSEMENT	27
L'EUROPE)	13	VERIFICATION DU RADIATEUR	27
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		VERIFICATION DU BOUCHON DE RADIATEUR..	27
D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K)	14	VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE	
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		REFROIDISSEMENT	28
SERIE (MOTEUR DIESEL K9K)	14	Vérification des conduites de carburant	28
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE		Remplacement du filtre à air	29
CONDUITE DIFFICILES (POUR L'EUROPE) ...	15	DEPOSE	29
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME		REPOSE	29
ANTIPOLLUTION (MOTEUR CR A ESSENCE		Changement de l'huile moteur	29
POUR L'AFRIQUE DU SUD)	17	Changement du filtre à huile	30
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROS-		Remplacement des bougies d'allumage	31
SERIE (MOTEUR CR A ESSENCE POUR		DEPOSE	31
L'AFRIQUE DU SUD)	18	INSPECTION APRES LA DEPOSE	31
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE			

REPOSE	32	l'absence de fuite	41
Vérification des conduites d'évaporation EVAP	32	Vérification des conduites de frein et des câbles ...	42
ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)	33	Vidange du liquide de frein	42
Vérification des courroies d'entraînement	33	Vérification des freins à disques	42
REGLAGE DE LA TENSION	33	DISQUE	42
Changement du liquide de refroidissement moteur..	33	ETRIER	42
PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		PLAQUETTE	43
MOTEUR	34	Vérification du frein à tambour	43
REMPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDIS-		CYLINDRE DE ROUE	43
SEMENT MOTEUR	34	TAMBOUR	43
RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSE-		GARNITURE	43
MENT	35	Vérification du mécanisme de direction et de la timo-	
Vérification du circuit de refroidissement	35	nerie	43
VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE		MECANISME DE DIRECTION	43
REFROIDISSEMENT	35	TIMONERIE DE DIRECTION	43
VERIFICATION DU RADIATEUR	35	Essieu et pièces de suspension	44
Vérification du bouchon de réservoir	35	Arbre de roue	44
Vérification du radiateur	36	Lubrification des serrures, des charnières et des	
Vérification des conduites de carburant	36	loquets de capot	44
Remplacement du filtre à air	36	Vérification des ceintures de sécurité, des boucles,	
DEPOSE	36	des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs	45
REPOSE	37	Vérification de la corrosion de la carrosserie	45
Changement de l'huile moteur	37	PANNEAUX BORDES	45
Remplacement du filtre à huile	38	JOINT DE PANNEAU	45
DEPOSE	38	BORD DE PANNEAU	45
REPOSE	38	PIECES DE CONTACT	45
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSE-		PROTECTEURS	45
RIE	39	MATERIAUX ANTICORROSION	45
Vérification du système d'échappement	39	ORIFICES DE VIDANGE	45
Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de		CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE	
l'étanchéité	39	REGLAGE (SDS)	46
Vérification du système d'embrayage	39	Standard et limite	46
Vérification de l'huile de T/M	39	DEFLEXION ET TENSION DES COURROIES...	46
Changement de l'huile de T/M	40	CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDIS-	
Vérification du liquide de T/A	40	SEMENT MOTEUR	46
Changement du liquide de T/A	41	CAPACITE EN HUILE MOTEUR	46
Permutation	41	BOUGIE D'ALLUMAGE	47
Vérification du niveau de liquide de frein et de			

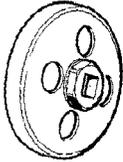
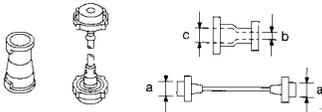
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

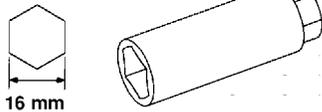
Outillage spécial

BLS00013

Numéro d'outil NISSAN (numéro d'outil RENAULT) Nom de l'outil	Description
KV10115801 Clé de filtre à huile (pour moteur CR) <div data-bbox="630 422 914 512" style="text-align: center;">  <p>14 faces Ecartement face à face 64,3 mm (Face à face)</p> </div> <div data-bbox="852 552 909 569" style="text-align: center;"> <p>S-NT772</p> </div>	Dépose et repose du filtre à huile
KV10115801 (Mot. 1329) Clé de filtre à huile (pour moteur K9K) <div data-bbox="680 621 803 783" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="852 785 924 802" style="text-align: center;"> <p>MBIB0369E</p> </div>	Dépose et repose du filtre à huile
EG17650301 Adaptateur de testeur de bouchon de radiateur <div data-bbox="613 877 935 989" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="852 1018 909 1035" style="text-align: center;"> <p>S-NT564</p> </div>	Fixation du vérificateur de bouchon de radiateur sur le goulot de remplissage a : 28 de dia. b : 31,4 de dia. c : 41,3 de dia. Unité : mm

Outillage en vente dans le commerce

BLS00014

Nom de l'outil	Description
Clé pour bougie d'allumage <div data-bbox="613 1213 935 1325" style="text-align: center;">  <p>16 mm</p> </div> <div data-bbox="852 1358 898 1375" style="text-align: center;"> <p>NT047</p> </div>	Dépose et repose des bougies d'allumage

DESCRIPTION

PFP:00000

Éléments d'inspection avant livraison

BLS00015

La liste ci-dessous répertorie les points à vérifier avant livraison du véhicule au client. En cas d'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, il est conseillé de bien respecter les conditions particulières de chaque pays.

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques.

- Reposer le kit de protection du véhicule
- Poser les accessoires (le cas échéant) (ex. barre de remorquage, système audio, système de navigation, climatisation, enjoliveur)

DESSOUS DE CAPOT — moteur arrêté

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'absence de fuites au niveau du circuit de refroidissement
- Vérifier l'état de la batterie et des bornes
- Vérifier la tension des courroies d'entraînement
- S'assurer qu'il n'y a pas d'eau ou de poussière dans le filtre à carburant (modèles diesel uniquement) et de fuite au niveau du circuit à carburant
- Vérifier le niveau d'huile moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile
- Vérifier les niveaux des liquides de frein et d'embrayage et l'absence de fuite dans les conduites
- Vérifier et remplir les réservoirs de lave-vitres
- Vérifier le niveau de liquide de direction assistée et l'absence de fuite au niveau des conduites (le cas échéant)
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de gaz au niveau du circuit de climatisation (le cas échéant).

A L'INTERIEUR ET A L'EXTERIEUR

- Si le fusible de transit a été retiré lors de l'immobilisation du véhicule, reposer le fusible
- Vérifier le fonctionnement des jauges, des lampes, de l'avertisseur sonore et des accessoires
- Vérifier le bon fonctionnement des essuie-glaces et du lave-vitres, et les régler
- Vérifier le fonctionnement des rétroviseurs extérieurs et intérieur ainsi que du pare-soleil
- Régler le code radio et la montre
- Vérifier le réglage du frein de stationnement
- Vérifier le réglage de la pédale d'embrayage
- Vérifier le fonctionnement de l'antivol de direction
- Vérifier le fonctionnement du dispositif de réglage de siège et des ceintures de sécurité
- Vérifier le fonctionnement et l'alignement de toutes les fenêtres
- Vérifier l'ajustement et l'alignement des moulures, des garnitures et des fixations
- Vérifier l'adhérence et l'ajustement des joints d'étanchéité
- Vérifier l'ajustement et l'alignement du capot, du couvercle de coffre, des panneaux de porte et de la trappe à carburant
- Vérifier le fonctionnement des serrures, des clés, du système d'entrée sans clé, d'ouverture de serrures de porte, du couvercle de coffre et de la trappe à carburant
- Vérifier le couple de serrage des écrous de roue
- Vérifier la pression des pneus (y compris la roue de secours)
- Vérifier la boîte à outils et le fonctionnement du cric
- Vérifier l'inhibiteur de transmission automatique/de démarreur de boîte-pont (le cas échéant)
- Vérifier le fonctionnement et l'alignement du toit ouvrant (le cas échéant)

DESSOUS DE CAISSE

DESCRIPTION

-
- Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuite au niveau de la boîte de vitesses manuelle/la boîte-pont, le différentiel et la boîte de transfert A
 - Serrer les boulons, les écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesse, les pièces d'essieu et de suspension, le propulseur et le système d'échappement B
 - Vérifier l'absence de fuite au niveau des conduites de frein et d'embrayage ainsi que des réservoirs d'huile/de liquide C
 - Déposer les blocs d'entretoise de la suspension avant (le cas échéant)
 - Vérifier le couple de serrage de fixation de la caisse (le cas échéant)
 - ESSAI SUR ROUTE**
 - Vérifier le fonctionnement de l'embrayage D
 - Vérifier le fonctionnement du frein de service
 - Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement
 - Vérifier le fonctionnement de la direction, le centrage automatique et l'alignement du volant E
 - Vérifier le rendement moteur
 - Vérifier l'absence de grincements, de bruits métalliques et de bruits dans l'habitacle en provenance de la suspension et des freins F
 - Vérifier le fonctionnement du chauffage, de la ventilation et de la climatisation
 - Vérifier le fonctionnement de la radio, du lecteur de cassette et du lecteur de CD G
 - Vérifier le fonctionnement et la remise à zéro du compteur kilométrique et du compteur journalier
 - Vérifier le fonctionnement des instruments
 - Vérifier le fonctionnement du mode de passage de vitesses et la rétrogradation forcée de la boîte-pont/de la boîte de vitesses automatique (le cas échéant) H
 - Vérifier le fonctionnement du système de régulation de vitesse et de navigation (le cas échéant) I
 - FONCTIONNEMENT DU MOTEUR A CHAUD**
 - Vérifier le régime de ralenti
 - Vérifier le niveau d'huile de transmission automatique/boîte-pont (le cas échéant) J
 - VERIFICATION FINALE**
 - Déposer le kit de protection du véhicule
 - Ajuster les tapis intérieurs et enjoliveurs de roue K
 - Vérifier que les parties métalliques et la peinture à l'intérieur et à l'extérieur ne sont pas abîmées.
 - Nettoyer l'intérieur et l'extérieur

MA

M

ENTRETIEN GÉNÉRAL

ENTRETIEN GÉNÉRAL

PFP:00000

Entretien général

BLS00016

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN à un prix forfaitaire.

EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément		Page de référence
Pneus	Vérifier périodiquement, lors des arrêts dans une station service, la pression des pneus au moyen d'un manomètre, sans oublier la roue de secours, et régler à la pression spécifiée si nécessaire. Vérifier tout particulièrement que les pièces ne sont pas endommagées, coupées ou excessivement usées.	—
Balais d'essuie-glace de pare-brise	Vérifier qu'ils ne sont pas abîmés ou usagés lorsqu'ils ne fonctionnent pas correctement.	—
Portes et capot moteur	Vérifier que toutes les portes, le capot moteur, le hayon et la vitre de hayon fonctionnent sans dureté. S'assurer également que tous les verrouillages fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que la gâche secondaire maintient le capot fermé lorsque la gâche principale est relâchée. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	BL-7 , BL-263
Permutation des pneus	La permutation des pneus doit s'effectuer tous les 10 000 km.	MA-41

HABITACLE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément		Page de référence
Eclairages	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Vérifier également le réglage des faisceaux de phares.	—
Témoins d'avertissement et témoins sonores	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	—
Volant	Vérifier qu'il est réglé au jeu spécifié. Effectuer un contrôle en cas de changements dans la direction, tels qu'un jeu libre excessif, une direction trop dure ou des bruits inhabituels. Jeu libre : inférieur à 35 mm	—
Ceintures de sécurité	Vérifier le bon fonctionnement et le montage correct des pièces du système de ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, le dispositif de réglage et les enrouleurs). Vérifier que la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou ne présente pas de traces de coupure.	SB-4

SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les éléments d'entretien répertoriés ci-dessous doivent être vérifiés sur une base régulière ; par exemple, à chaque vérification de l'huile moteur ou plein de carburant.

Elément		Page de référence
Liquide de lave-vitre de pare-brise	Vérifier qu'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	—
Niveau du liquide de refroidissement moteur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.	CO-9 , CO-37
Niveau d'huile moteur	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule (sur un terrain plat) et après avoir arrêté le moteur.	LU-4
Niveaux de liquide de frein et d'embrayage	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.	MA-41 , MA-39
Batterie	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les repères "MAX" et "MIN".	—

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN PERIODIQUE

PFP:00026

Entretien périodique

BLS00017

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME ANTIPOLLUTION (MOTEUR CR A ESSENCE POUR L'EUROPE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, [] = uniquement au kilométrage spécifié.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	(9)	(18)	(27)	(36)	(45)	(54)	(63)	(72)	
		12	24	36	48	60	72	84	96	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-54
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)									EM-14
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-4
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-7
Liquide de refroidissement moteur antigel [Utiliser du liquide de refroidissement antigel (L250) NISSAN d'origine ou équivalent.]	Voir NOTE (3)			I			R		I	CO-9
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	CO-9
Conduites de carburant			I		I		I		I	FL-3
Filtre à air★					R				R	EM-18
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									FL-4
Bougies d'allumage [types extrémité platine] (sauf pour la Russie et l'Ukraine)					[R]				[R]	MA-31
Bougies d'allumage [types extrémité platine] (pour la Russie et l'Ukraine)			Remplacer tous les 30 000 km							MA-31
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)			I		I		I		I	EC-499 ou EC-908
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)									EC-185 ou EC-639

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les données du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à [FL-4](#).

ENTRETIEN PERIODIQUE

- (5) Procéder uniquement suivant l'“Entretien dans des conditions de conduite difficiles” pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR CR A ESSENCE POUR L'EUROPE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	(9)	(18)	(27)	(36)	(45)	(54)	(63)	(72)	
		12	24	36	48	60	72	84	96	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	I	I	LT-45
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-41, MA-39
Liquide de frein★			R		R		R		R	MA-42
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I		I		I	BR-18
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-39
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-40
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-43, MA-44, MA-44, MA-39
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	I	I	FSU-16
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-43, MA-42, MA-42
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-6, PB-3, CL-5
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	MTC-68
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)									MA-45

NOTE:

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : R = remplacer I = vérifier : corriger ou remplacer si nécessaire D = vérifier le filtre et vidanger l'eau.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an, procéder à l'intervention tous les 24 mois.	km x 1 000	30	60	90	120	
	Mois	(18)	(36)	(54)	(72)	
		24	48	72	96	
Compartment moteur et dessous du véhicule						
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	LU-13
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★		R	R	R	R	LU-15
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km/60 mois				EM-168
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	EM-141
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	CO-37

ENTRETIEN PERIODIQUE

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an, procéder à l'intervention tous les 24 mois.	km x 1 000	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
	Mois	24	48	72	96	
Liquide de refroidissement antigel (Utiliser du liquide de refroidissement antigel (L250) NISSAN d'origine ou équivalent)	Voir NOTE (3)	I	I		I	CO-37
Filtre à air★			R		R	EM-143
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 10 000 km				EM-190
Conduites de carburant		I	I	I	I	FL-13
Filtre à carburant★		D	R	D	R	FL-14

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 120 000 km/60 mois au maximum. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Après le premier remplacement, procéder à "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL K9K)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an, procéder à l'intervention tous les 24 mois.	km x 1 000	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
	Mois	24	48	72	96	
Sous le capot et dessous de caisse						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	LT-78
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	FSU-6
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	BR-22
Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins ★		I	I	I	I	BR-29
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle		I	I	I	I	BR-18
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	BR-6, PB-3, CL-5
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)		I	I	I	I	MA-41, MA-39
Liquide de frein★		R	R	R	R	MA-41
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	ATC-105, MTC-68

ENTRETIEN PERIODIQUE

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000 Mois	30 (18) 24	60 (36) 48	90 (54) 72	120 (72) 96	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an, procéder à l'intervention tous les 24 mois.						
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN d'origine ou exact équivalent.)		|	|	|	|	MA-39
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★		|	|	|	|	MA-43, MA-44, MA-44, MA-39
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)					MA-45

NOTE:

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR L'EUROPE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Pour modèles sans système Euro-OBD (pour moteur CR à essence)
- L — Court trajets répétés, moteur froid à basse température (moteurs diesel K9K)

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite												Elément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence	
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Modèles à essence	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-29	
														Modèles diesel	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-36
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Modèles à essence	Remplacer	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-29, LU-7	
														Modèles diesel	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-37, MA-38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Modèles à essence	Inspection	Tous les 30 000 km ou 24 mois	EC-181, EC-635, EC-842
A	B	.	D	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Courroie de distribution	Modèles diesel	Remplacer	Plus fréquemment	EM-168

ENTRETIEN PERIODIQUE

Condition de conduite											Elément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Tous modèles	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-42
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	Liquide pour boîte-pont automatique	Modèles à essence	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-41
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	Filtre à carburant	Modèles diesel	Vérifier le filtre et vidanger l'eau	Tous les 15 000 km ou 12 mois	FL-14
									Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois					
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement	Modèles à essence	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-43, MA-44, MA-44, MA-39
									Modèles diesel	Inspecter		Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-43, MA-44, MA-44, MA-39		
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Modèles à essence	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-43, MA-42, MA-42
									Modèles diesel	Inspecter		Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-42, MA-43		
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Tous modèles	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	ATC-105

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME ANTIPOLLUTION (MOTEUR CR A ESSENCE POUR L'EUROPE)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-54
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	EM-14
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	MA-29
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-7
Liquide de refroidissement moteur antigel [Utiliser du liquide de refroidissement anti-gel (L250) NISSAN d'origine ou équivalent.]	Voir NOTE (3)			I			R		I	CO-9
Circuit de refroidissement			I		I		I		I	CO-9
Conduites de carburant					I				I	FL-3
Filtre à air★					R				R	EM-18

ENTRETIEN PERIODIQUE

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000									
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									FL-4
Bougies d'allumage [types extrémité platine]					R				R	MA-31
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)					I				I	EC-499 ou EC-908
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (5)									EC-181 , ou EC-842

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les données du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Procéder uniquement suivant l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles" pour les modèles sans système Euro OBD. Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR CR A ESSENCE POUR L'EUROPE)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	LT-45
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)			I		I		I		I	MA-41 , MA-39
Liquide de frein★					R				R	MA-42
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle					I				I	BR-18
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)			I		I		I		I	MA-39
Liquide de boîte-pont automatique (niveau et fuites)★			I		I		I		I	MA-40
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement★			I		I		I		I	MA-43 , MA-44 , MA-44 , MA-39
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-6
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	MA-43 , MA-42 , MA-42
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I		I		I		I	BR-6 , PB-3 , CL-5

ENTRETIEN PERIODIQUE

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	ATC-105
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)									MA-45

NOTE:

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : R = remplacer I = vérifier : corriger ou remplacer si nécessaire D = vérifier le filtre et vidanger l'eau.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	

Compartiment moteur et dessous du véhicule

Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★			R		R		R		R	LU-13
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★			R		R		R		R	LU-15
Courroie de distribution★	Voir NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km								EM-168
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		R	EM-141
Circuit de refroidissement			I		I		I		I	CO-37
Liquide de refroidissement antigel [Utiliser du liquide de refroidissement antigel (L250) NISSAN d'origine ou équivalent]	Voir NOTE (3)		I		I		R		I	CO-37
Filtre à air★					R				R	EM-143
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km								EM-190
Conduites de carburant					I				I	FL-13
Filtre à carburant★			D		R		D		R	FL-14

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 120 000 km. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, procéder à "I" (vérification de la richesse de mélange et rectification si nécessaire) à la moitié des intervalles de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL K9K)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

ENTRETIEN PERIODIQUE

Abréviations: R = remplacer I = inspecter. Ajuster ou remplacer si nécessaire

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	LT-78
Alignement des roues (faire alterner et équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-6
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	BR-22
Garniture de freins, tambours de freins et autres composants relatifs aux freins ★			I		I		I		I	BR-29
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I		I		I		I	BR-6, PB-3, CL-5
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle					I				I	BR-18
Freins et embrayage, systèmes et liquide (niveaux et fuites)			I		I		I		I	MA-41, MA-39
Liquide de frein★					R				R	MA-41
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	ATC-105, MTC-68
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites) Utiliser de l'huile pour engrenages NISSAN d'origine ou exact équivalent.)			I		I		I		I	MA-39
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres, système d'échappement★					I				I	MA-43, MA-44, MA-44, MA-39
Corrosion de la carrosserie	Voir NOTE (1)									MA-45

NOTE:

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR L'EUROPE)

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu
- L — Pour modèles sans système Euro-OBd (pour moteur CR à essence)
- L — Court trajets répétés, moteur froid à basse température (moteurs diesel K9K)

ENTRETIEN PERIODIQUE

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Elément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Modèles à essence	Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-29
												Modèles diesel		Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-36	
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Modèles à essence	Remplacer	Tous les 7 500 km	MA-29 , LU-7	
													Modèles diesel	Remplacer	Tous les 15 000 km	MA-37 , MA-38	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Modèles à essence	Inspecter	Tous les 60 000 km	EC-181 , EC-635 , EC-842
A	B	.	D	.	.	.	H	.	.	.	.	L	Courroie de distribution	Modèles diesel	Remplacer	Plus fréquemment	EM-168
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.		Liquide de frein	Tous modèles	Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-42
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.		Liquide pour boîte-pont automatique	Modèles à essence	Remplacer	Tous les 60 000 km	MA-41
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.		Filtre à carburant	Modèles diesel	Vérifier le filtre et vidanger l'eau	Tous les 15 000 km	FL-14
															Remplacer	Tous les 30 000 km	
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.		Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de transmission et système d'échappement	Tous modèles	Inspecter	Tous les 30 000 km	MA-43 , MA-44 , MA-44 , MA-39
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	.		Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Tous modèles	Inspecter	Tous les 15 000 km	MA-43 , MA-42 , MA-42
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		Vérification du filtre de climatisation	Tous modèles	Remplacer	Tous les 15 000 km	MTC-68

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME ANTIPOLLUTION (MOTEUR CR A ESSENCE POUR L'AFRIQUE DU SUD)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 15 000 km par an.	km x 1 000	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-54
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	I	I	EM-14
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-4
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	LU-7
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (2)									FL-4
Soupape de recyclage des gaz du carter (PCV)		I		I		I		I		EC-912
Liquide de refroidissement moteur antigel [Utiliser du liquide de refroidissement antigel (L250) NISSAN d'origine ou équivalent.]	Voir NOTE (3)		I		I	R		I		CO-9
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	CO-9
Conduites de carburant			I		I		I		I	FL-3
Filtre à air★			R		R		R		R	EM-18
Bougies d'allumage [types extrémité platine]							[R]			MA-31
Conduites d'évaporation EVAP (avec cartouche en charbon)			I		I		I		I	EC-499 ou EC-908
Sonde à oxygène chauffée 1			I		I		I		I	EC-185 ou EC-639

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à [FL-4](#).
- (3) Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine. Après la première vidange, remplacer tous les 40 000 km ou 24 mois. Effectuer "I" (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.

ENTRETIEN PERIODIQUE

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR CR A ESSENCE POUR L'AFRIQUE DU SUD)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer, L = lubrifier

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
Sous le capot et dessous de caisse										
Liquides de frein et d'embrayage (niveaux et fuites)★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-41, MA-39
Liquide de frein★			R				R		R	MA-42
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I				I		I	BR-18
Frein, embrayage et système d'échappement		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-42, MA-39, MA-39
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-39
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, semi-arbres avant★			I				I		I	MA-43, MA-44, MA-44
Extérieur et intérieur										
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	I	I	FSU-16
Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-43, MA-42, MA-42
Serrures, charnières et verrouillage de capot★		L	L	L	L	L	L	L	L	MA-44
Ceintures de sécurité, boucles, enrouleurs, ancrages et dispositif de réglage		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-45
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-6, PB-3, CL-5
Filtre de climatisation★			I				I		I	ATC-105

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES (POUR L'AFRIQUE DU SUD)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J — Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K — Conduite à haut régime soutenu

ENTRETIEN PERIODIQUE

Intervention d'entretien : vérifier = vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite											Elément d'entretien		Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Modèles à essence	Remplacer	Plus fréquemment	MA-29
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	K	Huile moteur et filtre à huile moteur	Modèles à essence	Remplacer	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-29 , LU-7
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Modèles à essence	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-42
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbres de roue avant et système d'échappement	Modèles à essence	Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-43 , MA-44 , MA-44 , MA-39
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	Plaquettes de frein, rotors, garnitures, tambours et autres composants du système de freinage	Modèles à essence	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois	MA-43 , MA-42 , MA-42
.	.	.	.	.	.	G	.	.	.	.	Serrures, charnières et verrouillage de capot	Modèles à essence	Lubrifier	Tous les 5 000 km ou 3 mois	MA-44
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Vérification du filtre de climatisation	Modèles à essence	Remplacer	Plus fréquemment	ATC-105

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

MA

M

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

PFP:00000

Liquides et lubrifiants

BLS00018

			Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
			Litre		
Pression Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	Moteur CR	3,0		<ul style="list-style-type: none"> ● Moteur à essence Huile d'origine NISSAN ou API SG, SH ou SJ*¹ Catégorie ILSAC GF-I ou GF-II*¹ ACEA A2 ● Moteur diesel Huile d'origine NISSAN ou ACEA B3, B4*¹
		Moteur K9K	4,55		
	Sans changement de filtre à huile	Moteur CR	2,8		
		Moteur K9K	4,39		
Moteur sec (révision du moteur)		Moteur CR	3,5		
		Moteur K9K	4,71		
Circuit de refroidissement (avec réservoir)	Moteur CR	Modèles avec T/M et A/C	5,3		<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de refroidissement moteur antigel Nissan d'origine (L250) ou produit de qualité équivalente*³
		Sauf modèles avec T/M et A/C	4,9		
	Moteur K9K		6,5		
Réservoir	Moteur CR	Modèles avec T/M et A/C	1,2		
		Sauf modèles avec T/M et A/C	0,7		
	Moteur K9K		1,2		
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle		JH3	2,6		<ul style="list-style-type: none"> ● Huile pour pignon NISSAN d'origine ou API GL-4, viscosité SAE 75W-80, 75W-85
		JR5	2,5		
Liquide pour boîte-pont automatique			7,7		Liquide ATF d'origine Nissan ou équivalent* ⁴
Liquides de frein et d'embrayage			—	—	● DOT 3 ou DOT 4 (US FMVSS n° 116)* ⁵
Graisse à usages multiples			—	—	NLGI n° 2 (à base de savon au lithium)

*1 : pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

*2 : ne jamais utiliser d'huile API CG-4.

3* : utiliser de l'antigel d'origine Nissan (L250) ou de qualité équivalente, afin d'éviter la formation possible de corrosion d'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine.

Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide autre que du liquide d'origine risque ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.

*4 : Contacter un concessionnaire NISSAN pour de plus amples informations concernant les liquides adaptés, y compris pour les marques recommandées de liquide de transmission automatique Dexron™III/Mercon™.

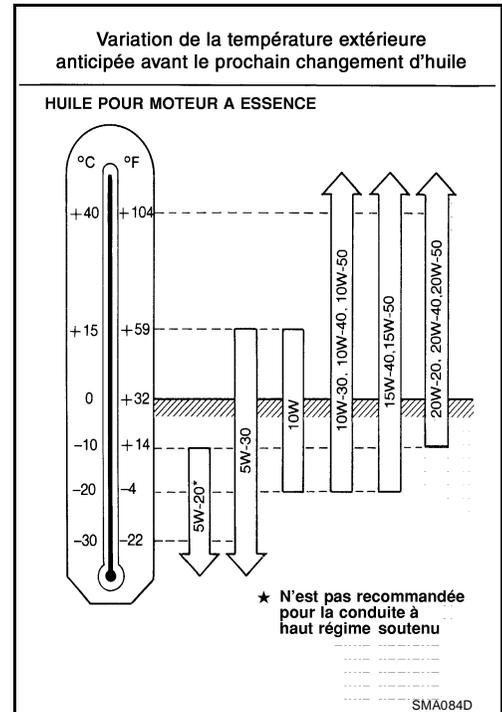
*5 : Ne jamais mélanger de liquides de types différents (DOT 3 et DOT 4).

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

BLS00019

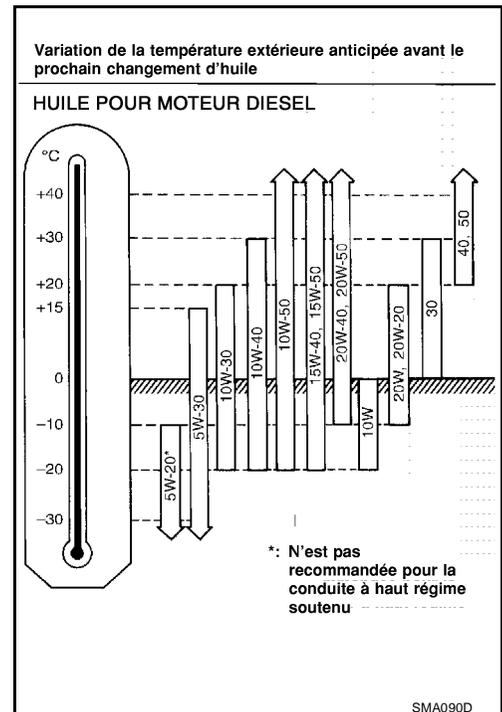
Indice de viscosité SAE MOTEUR A ESSENCE

- Pour les pays tempérés et froids : l'huile 10W-30 est préférable pour des températures ambiantes au-dessus de -20°C .
- L'huile 5W-30 améliorera nettement l'économie de carburant.
- Pour les pays chauds : utiliser les huiles 20W-40 et 20W-50.



MOTEUR DIESEL

- Pour les pays tempérés et froids : utiliser les huiles 5W-40, 10W-40 et 15W-40.
- L'huile 5W-40 et 10W-40 sont préférables pour une température ambiante inférieure à -15°C .
- L'huile 15W-40 est préférable pour des températures ambiantes supérieures à -10°C .



LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

BLS0001A

Le circuit de refroidissement moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à la durée de vie prolongée, de haute qualité et utilisable toute l'année. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

PRECAUTION:

- Pour l'appoint ou le remplacement du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement antigel (L250) d'origine NISSAN ou équivalent. L250 est un liquide de refroidissement de type pré-mélangé.

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité spécifique) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

La température extérieure s'abaisse jusqu'à	Composition	
	Liquide de refroidissement du moteur (Concentré)	Eau déminéralisée ou eau distillée
°C		
-15	30%	70%
-35	50%	50%

SMA089D

Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C			
	15	25	35	45
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide haute pression s'échappant du radiateur peut occasionner de sérieuses brûlures. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.

ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

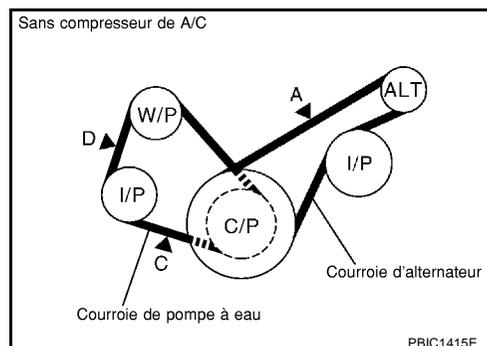
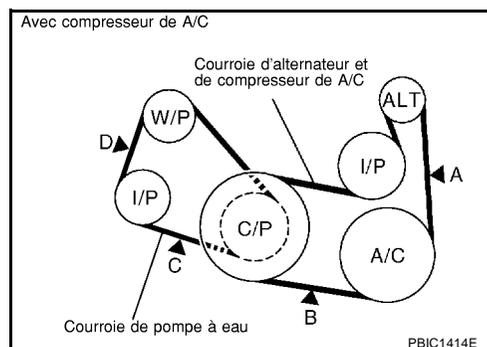
ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

PFP:00000

Vérification des courroies d'entraînement

BLS0001B

- N'effectuer l'inspection que lorsque le moteur est froid ou plus de 30 minutes après l'arrêt du moteur.
- Tourner à deux reprises les poulies de collier dans le sens des aiguilles d'une montre et s'assurer que la tension de toutes les poulies est identique avant d'effectuer le test.
- Vérifier visuellement que les courroies ne sont pas usées, endommagées ou fendues dans leur partie centrale ou sur les bords.
- Lors de la mesure de la déflexion, appliquer 98,1 N (10 kg) sur le repère ▼.



PRECAUTION:

Lors de la mesure de la tension de la courroie immédiatement après son installation, régler d'abord une tension standard, faire tourner le vilebrequin de plus de deux tours afin d'éliminer les variations de tension entre les poulies, puis mesurer et régler la tension afin qu'elle soit de nouveau standard.

Emplacement	Tension [N (kg)]			Déflexion [mm] [sous l'action d'une pression de 98,1 N (10 kg)]			
	Nouveau	Lors du réglage	Limite	Point de mesure	Courroie neuve	Lors du réglage	Limite
Alternateur et Courroie de compresseur de climatisation	603 - 691 (61,5 - 70,5)	495 - 583 (50,5 - 59,5)	196 (20)	A	6,6 - 7,8	7,3 - 8,5	13,8
				B	5,6 - 6,6	7,1 - 8,3	11,9
Courroie de l'alternateur	603 - 691 (61,5 - 70,5)	495 - 583 (50,5 - 59,5)	196 (20)	A	3,1 - 4,1	9,8 - 10,6	13,8
Courroie de pompe à eau	446 - 534 (45,5 - 54,5)	348 - 436 (35,5 - 44,5)	137 (14)	C	6,7 - 7,3	7,6 - 8,6	12,4
				D	4,7 - 5,6	7,0 - 7,7	8,6

Réglage de la tension

BLS0001C

Emplacement	Emplacement du dispositif de réglage et méthode de serrage
Courroie d'entraînement de l'alternateur et du compresseur d'A/C	Boulon de réglage sur la poulie de tension
Courroie de pompe à eau	Boulon de réglage sur la poulie de tension

PRECAUTION:

- Lors du remplacement de la courroie par une pièce neuve, régler la tension de la courroie à la valeur indiquée dans la colonne "Courroie neuve", car la nouvelle courroie n'est pas complètement assise dans la rainure de poulie.
- Lorsque la tension de la courroie dépasse la "Limite", l'ajuster à la valeur de "Au réglage".

ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

- Lors de la repose d'une courroie, s'assurer qu'elle est correctement engagée dans la rainure de poulie.
- Empêcher toute infiltration d'huile moteur ou de liquide de refroidissement sur la courroie.
- Ne pas entortiller ou tordre la courroie.

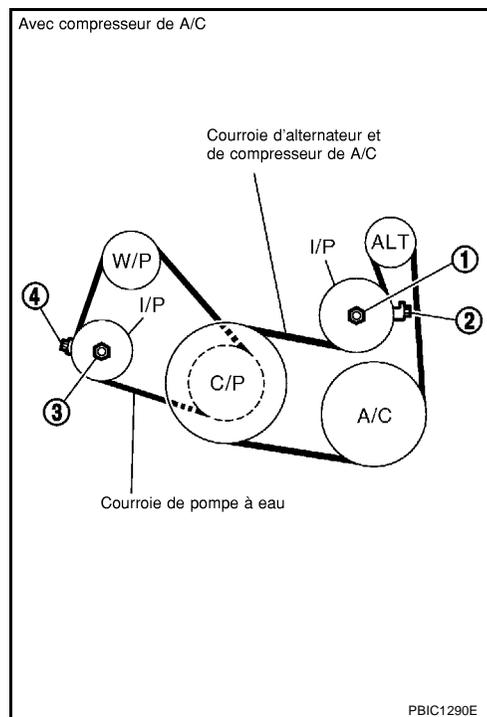
ALTERNATEUR ET COURROIE DE COMPRESSION D'A/C (MODELES AVEC A/C)

1. Déposer la protection d'aile avant droite.
2. Desserrer le contre-écrou (1).
3. Serrer le contre-écrou (1) à la main.
4. Desserrer le contre-écrou (1) d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Régler la tension de la courroie en tournant le boulon de réglage (2).
Pour la tension de courroie spécifiée, se reporter à [MA-23, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).
6. Serrer le contre-écrou (1).

Ecrou (1) :

: 24,5 - 31,4 N·m (2,5 - 3,2 kg·m)

7. Tourner la poulie de vilebrequin deux fois dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Vérifier que la tension de la courroie se trouve dans les limites spécifiées. Se reporter à [MA-23, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).



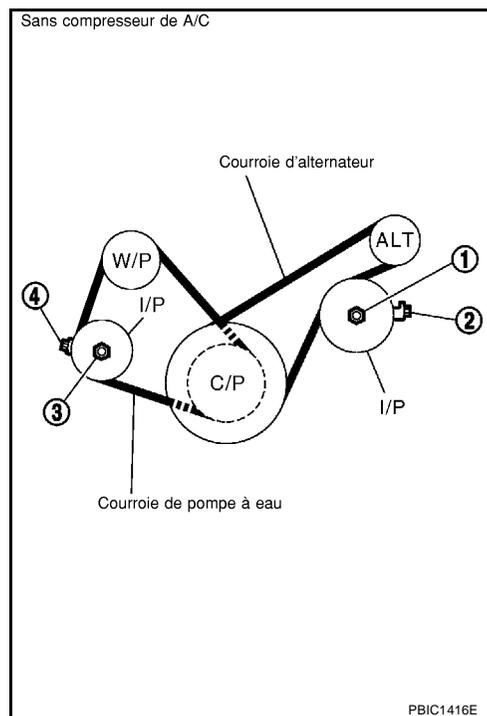
COURROIE D'ALTERNATEUR (MODELES SANS A/C)

1. Déposer la protection d'aile avant droite.
2. Desserrer le contre-écrou (1).
3. Serrer le contre-écrou (1) à la main.
4. Desserrer le contre-écrou (1) d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Régler la tension de la courroie en tournant le boulon de réglage (2).
Pour la tension de courroie spécifiée, se reporter à [MA-23, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).
6. Serrer le contre-écrou (1).

Ecrou (1) :

: 24,5 - 31,4 N·m (2,5 - 3,2 kg·m)

7. Tourner la poulie de vilebrequin deux fois dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Vérifier que la tension de la courroie se trouve dans les limites spécifiées. Se reporter à [MA-23, "Vérification des courroies d'entraînement"](#).



COURROIE DE POMPE A EAU

1. Déposer la protection d'aile avant droite.
2. Desserrer le contre-écrou (3).
3. Serrer le contre-écrou (3) à la main.

ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

- Régler la tension de la courroie en tournant le boulon de réglage (4).
Pour la tension de courroie spécifiée, se reporter à [MA-23. "Vérification des courroies d'entraînement"](#).
- Serrer le contre-écrou (3).

Ecrou (3) :

: 24,5 - 31,4 N·m (2,5 - 3,2 kg·m)

- Tourner la poulie de vilebrequin deux fois dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Vérifier que la tension de la courroie se trouve dans les limites spécifiées. Se reporter à [MA-23. "Vérification des courroies d'entraînement"](#).

Changement du liquide de refroidissement moteur

ELS000ID

ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Tourner ensuite complètement le bouchon.

PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

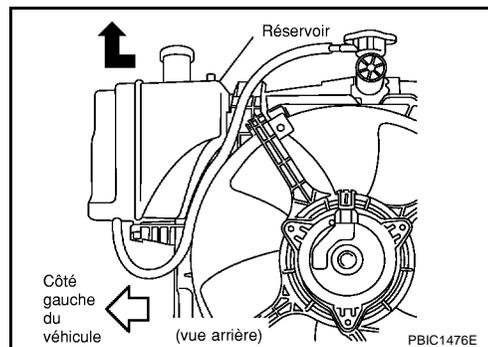
- Débrancher le flexible inférieur du radiateur et le bouchon de radiateur.

PRECAUTION:

- S'assurer de vidanger lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid.
- Veiller à ce que le liquide de refroidissement ne coule pas sur les courroies d'entraînement.

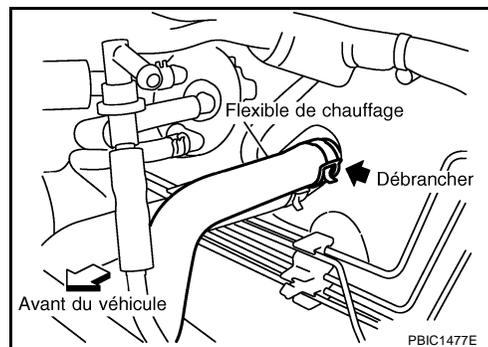
- Déposer le réservoir et vidanger le liquide de refroidissement moteur en suivant la procédure suivante.

- Déposer le carter de relais.
 - Débrancher le réservoir de la protection de ventilateur pour la déposer. En appliquant une force vers la gauche du véhicule, tirer le réservoir vers le haut.
- Vérifier que le liquide de refroidissement purgé ne comporte pas de traces de rouille ou de corrosion et n'est pas décoloré. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [MA-27. "RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT"](#).



REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

- Reposer le réservoir.
- Brancher le flexible inférieur du radiateur.
- Débrancher le flexible de chauffage (côté de sortie du flexible de chauffage : côté supérieur) comme illustré. Maintenir l'extrémité du flexible à la même hauteur qu'avant la dépose.



ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

4. Remplir le radiateur et le réservoir au niveau spécifié.
- Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2 ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
 - Lorsque le liquide de refroidissement commence à être vidangé du flexible de chauffage, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir.
 - Utiliser du liquide de refroidissement antigel d'origine NISSAN ou équivalent mélangé avec de l'eau (distillée ou déminéralisée).
Se reporter à [MA-20, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec réservoir) :

Modèles avec T/M et A/C

: Env. 5,3 ℓ

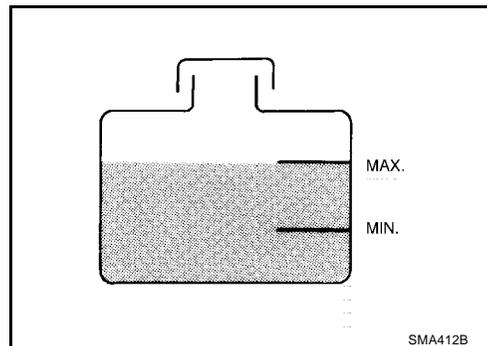
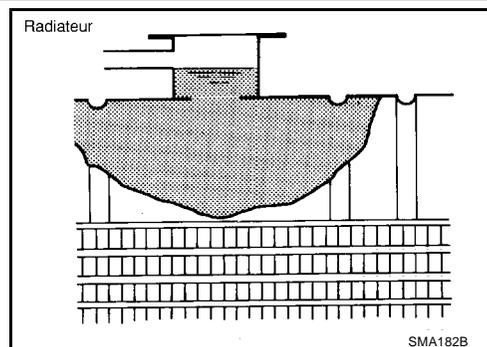
Sauf modèles avec T/M et A/C

: Env. 4,9 ℓ

Réservoir :

Modèles avec T/M et A/C : 1,2 ℓ

Sauf modèles avec T/M et A/C : 0,7 ℓ



5. Faire monter le moteur à température normale de fonctionnement avec le bouchon de radiateur posé.
6. Faire monter en température jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre. Continuer à faire monter en température à 3 000 tr/min durant 10 minutes environ.
- Avant d'ouvrir le thermostat, toucher le flexible supérieur de radiateur à la main afin de s'assurer que le débit d'eau est chaud.
- PRECAUTION:**
Veiller à ne pas surchauffer.
7. Arrêter le moteur.
8. Une fois le moteur refroidi (50°C maximum), déposer le bouchon de radiateur et vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau est bas, remplir le collet de radiateur à nouveau, et recommencer la procédure à partir de l'étape 5.
9. Lorsque le niveau du liquide de refroidissement se stabilise, remplir le réservoir jusqu'au repère "MAX".
10. Vérifier si le circuit de refroidissement ne fuit pas avec le moteur en marche.
11. Faire refroidir le moteur (50°C au maximum).
12. Démarrer le moteur. Effectuer le cycle suivant trois fois. Maintenir le régime moteur à 1 000 tr/mn durant environ 30 secondes. Puis le faire monter graduellement jusqu'à 3 000 tr/mn.
13. Au cours de l'étape 12 ci-dessus, s'assurer qu'aucun son d'écoulement d'eau n'est audible dans le noyau de chauffage.
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
14. Si l'on distingue un bruit d'eau, répéter les étapes 4 à 13.
- Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.

ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

1. Remplir le radiateur d'eau jusqu'à ce que l'eau s'échappe de l'orifice de décharge d'air, puis fermer le bouchon de décharge d'air. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau et reposer le bouchon de radiateur.
2. Faire tourner le moteur et le faire chauffer à sa température de fonctionnement normale.
3. Lancer le moteur deux ou trois fois à vide.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

Vérification du circuit de refroidissement

BLS0001E

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud ; de graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur.

Entourer le bouchon d'un chiffon épais et le retirer doucement en le tournant d'un quart de tour pour permettre à la pression formée de s'échapper, puis tourner complètement le bouchon.

VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier si les flexibles sont solidement fixés, et s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ni de détériorations.

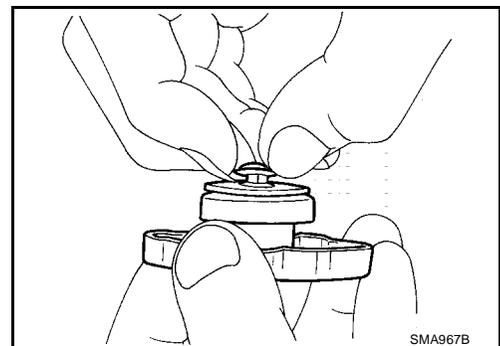
VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier le radiateur pour détecter les traces de boue ou d'obstruction. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

- Veiller à ne pas tordre ou endommager les ailettes de radiateur.
 - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
 2. Laver au jet d'eau toutes les surfaces du faisceau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle.
 3. Arrêter le lavage quand aucun débris ne s'écoule plus du radiateur.
 4. Souffler de l'air par l'arrière du noyau de radiateur verticalement vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kpa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
 5. Souffler de l'air sur toutes les surfaces du noyau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau projetée.

VERIFICATION DU BOUCHON DE RADIATEUR

1. Tirer sur la soupape de dépression pour l'ouvrir et vérifier qu'elle est complètement refermée lorsqu'elle est relâchée.
- S'assurer que le logement de la soupape de dépression du bouchon de radiateur n'est ni sale ni endommagé.
 - Vérifier que la soupape à dépression négative s'ouvre et se ferme normalement.



ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

2. Vérifier la pression de décharge du bouchon de radiateur.

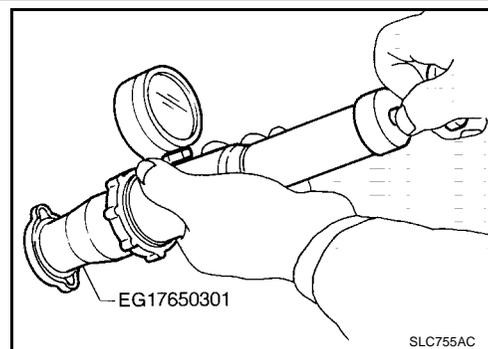
Standard :

78 - 98 kPa (0,78 - 0,98 bar, 0,8 - 1,0 kg/cm²)

Limite

59 kPa (0,59 bar, 0,6 kg/cm²)

- Lors du branchement du bouchon de radiateur sur le testeur, appliquer du liquide de refroidissement moteur sur la partie étanche du bouchon.
- Remplacer le bouchon de radiateur s'il y a une anomalie sur la soupape de dépression ou si la pression de soupape d'ouverture est en dehors des valeurs standards.



VERIFICATION DE FUITES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Vérifier l'absence de fuites en exerçant une pression sur le circuit de refroidissement à l'aide d'un testeur.

Test de pression :

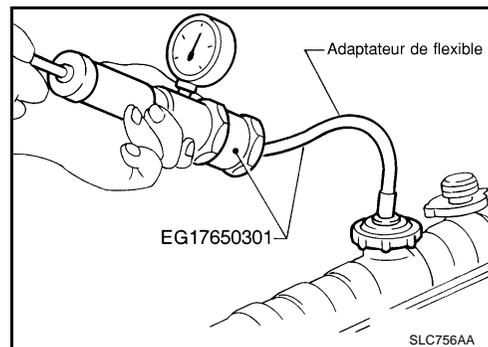
157 kPa (1,57 bar, 1,6 kg/cm²)

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement chaud sous pression s'échappant du radiateur.

PRECAUTION:

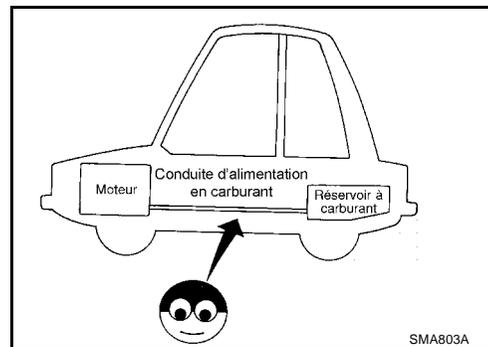
Une pression supérieure à cette spécifiée peut entraîner des dommages du radiateur.



Vérification des conduites de carburant

BLS0001F

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



PRECAUTION:

Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les couples de serrage spécifiés sont les mêmes que pour tous les colliers de flexible en caoutchouc. Veiller à ce que la vis ne touche pas de pièces adjacentes.

ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

BLS000IG

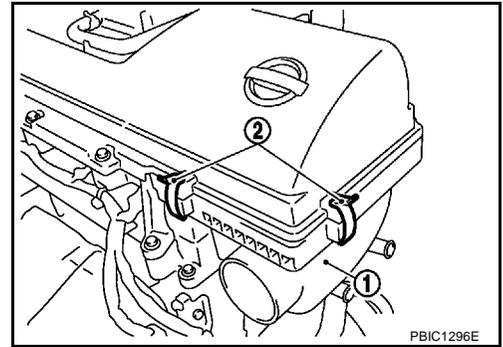
Remplacement du filtre à air

DEPOSE

1. Déposer le conduit d'air. Se reporter à [EM-18, "DEPOSE"](#).
2. Déposer les attaches (2) du corps de filtre à air (1).
3. Après avoir déplacé le corps du filtre à air vers le bas, le tirer vers l'avant.
 - Tout en poussant le flexible supérieur de radiateur vers le bas, déposer le corps de filtre à air.
4. Déposer l'élément filtrant du corps de filtre à air.

NOTE:

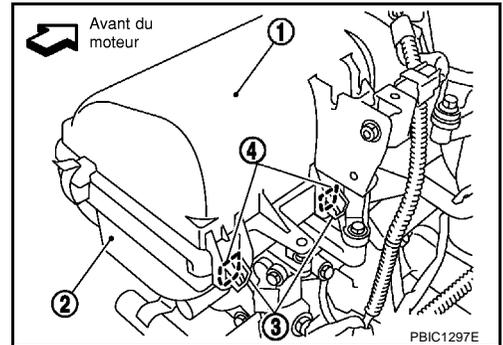
Dans certains cas, l'élément filtrant du filtre à air pourrait rester dans la partie (supérieure) du carter du filtre à air.



PBIC1296E

REPOSE

1. Positionner l'élément filtrant du filtre à air sur la partie supérieure du carter du filtre à air (1).
2. Engager les deux saillies (3) sur le corps du filtre à air (2) dans les deux crans (4) situés à l'arrière de la partie supérieure du carter du filtre à air (1), puis soulever et fixer à l'aide d'une attache.
3. Fixer le conduit d'air.



PBIC1297E

Changement de l'huile moteur

BLS000IH

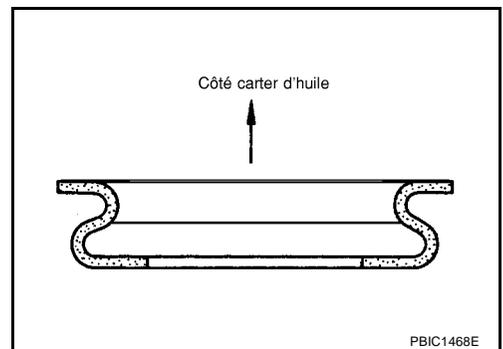
ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler, car l'huile est très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau ; éviter tout contact direct entre l'huile usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

1. Mettre le véhicule à l'horizontale, faire monter le moteur en température, et vérifier que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile.
2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
3. Retirer le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile.
4. Vidanger l'huile moteur.
5. Reposer le bouchon de vidange. Remplir avec de l'huile moteur neuve.
 - Reposer la rondelle de bouchon de vidange dans le sens indiqué sur l'illustration.

Caractéristiques et viscosité de l'huile :

Se reporter à [MA-20, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).



PBIC1468E

ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

Capacité du carter d'huile (approximative) :

Unité : ℓ

Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	3,0
	Sans changement de filtre à huile	2,8
Moteur sec (révision du moteur)		3,5

PRECAUTION:

- S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Bouchon de vidange de carter d'huile :

: 29,4 - 39,2 N·m (3,0 - 3,9 kg·m)

- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement. Toujours utiliser la jauge pour déterminer la quantité exacte d'huile moteur.
6. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
 7. Vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [LU-4, "Inspection"](#).
 8. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.

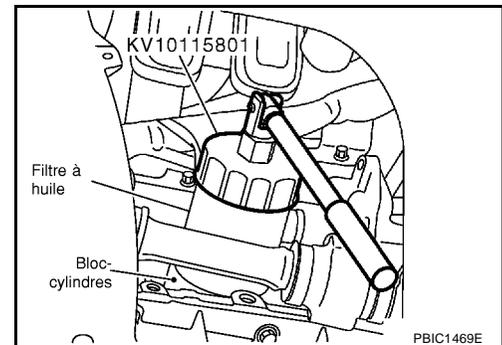
Changement du filtre à huile

BLS000II

1. A l'aide d'une clé de filtre à huile (outillage spécial), déposer le filtre à huile.

PRECAUTION:

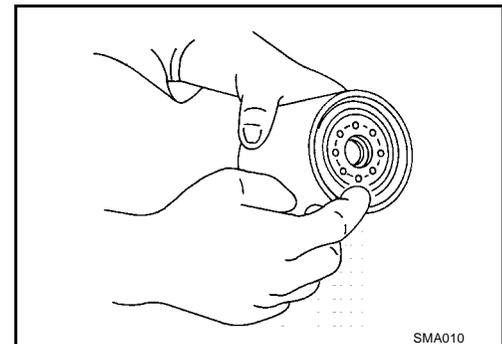
- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile.
- Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
- Essuyer complètement toute trace d'huile qui adhère au moteur et au véhicule.



2. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
3. Appliquer de l'huile-moteur à la circonférence du joint d'huile du nouveau filtre à huile.

PRECAUTION:

- Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.



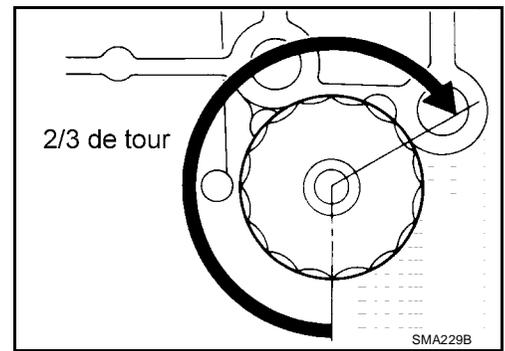
ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

4. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer de 2/3 de tour.

Filtre à huile :

 : 14,7 - 20,5 N·m (1,5 - 2,1 kg·m)

5. Après avoir fait chauffer le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
6. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [LU-4, "HUILE MOTEUR"](#).

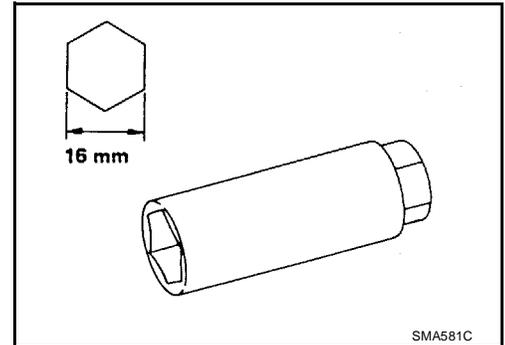


Remplacement des bougies d'allumage DEPOSE

1. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-30, "BOBINE D'ALLUMAGE"](#).
2. Déposer les bougies d'allumage à l'aide d'une clé pour bougie appropriée.

PRECAUTION:

Manipuler la bougie d'allumage avec soin. Eviter les chocs.



INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.
- La bougie d'allumage de type chaud convient en cas d'encrassement de la bougie d'allumage de type standard dans des situations comme :
 - Démarrages fréquents du moteur
 - Températures ambiantes basses
- La bougie d'allumage de type froid convient en cas de cliquetis de la bougie d'allumage de type standard dans des situations comme :
 - Conduite prolongée sur autoroute
 - régime du moteur fréquemment élevé

Marque	NGK	Champion
Type standard	LFR5AP-11	REC10PYC4
Type chaud	LFR4AP-11	—
Type froid	LFR6AP-11	—

**Ecartement : 1,1 mm
(nominal)**

PRECAUTION:

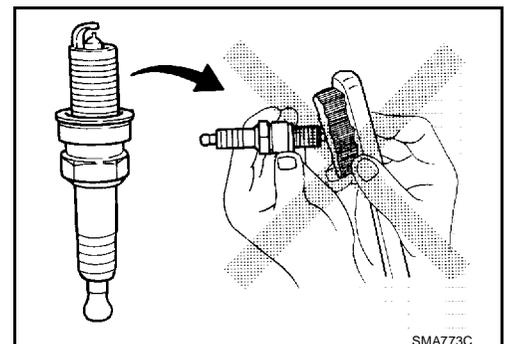
- Ne pas utiliser de brosse métallique pour le nettoyage.
- Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.

Pression d'air de l'appareil de nettoyage :

Inférieure à 588 kPa (6 kg/cm²)

Durée de nettoyage :

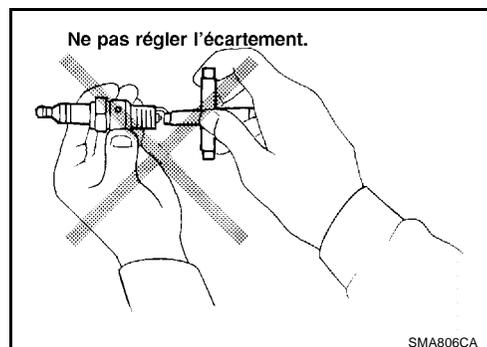
Moins de 20 secondes



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

ENTRETIEN DU MOTEUR (CR)

- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Bougie d'allumage

: 19,6 - 29,4 N·m (2,0 - 3,0 kg·m)

Vérification des conduites d'évaporation EVAP

ELS000IK

1. S'assurer par un contrôle visuel que les conduites d'évaporation EVAP sont bien attachées et qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
2. S'assurer que la soupape de décharge du bouchon de remplissage du réservoir de carburant n'est pas obstruée, collée, etc.

Se reporter à [EC-499](#), "[SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT](#)" (modèles avec moteur CR et E-OBD), [EC-908](#), "[SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT](#)" (modèles avec moteur CR sans E-OBD).

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

PF0:0000

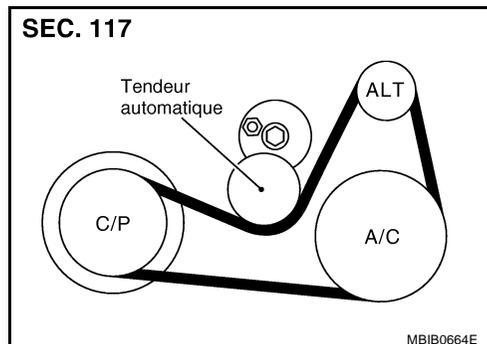
BLS000L

Vérification des courroies d'entraînement

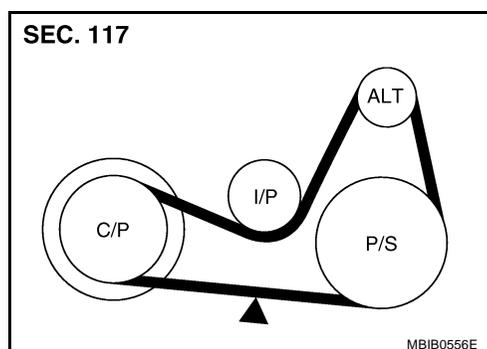
ATTENTION:

S'assurer d'opérer lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Vérifier que les courroies ne présentent pas de fissures, effilochage, usure ou traces d'huile. Remplacer si nécessaire.
2. Serrer le contre-écrou de tendeur automatique (modèles avec compresseur d'A/C) ou le contre-écrou de poulie de tension (modèles sans compresseur d'A/C) à la main, et mesurer la déflexion ou la tension sans relâchement.



3. Lors de la mesure de la déflexion, appliquer 98 N (10 kg) sur le repère ▼ comme illustré (modèles sans compresseur de climatisation).



REGLAGE DE LA TENSION

Modèles avec compresseur d'A/C

Il est inutile de tendre la courroie étant donné qu'elle l'est automatiquement par le tendeur automatique.

Modèles sans compresseur d'A/C

Méthode de serrage de courroie pour l'ajustement

Boulon de réglage sur la poulie de tension

- La valeur de la tension est de 234 ± 10 Hz.

NOTE:

Le moteur doit être tourné de 2 tours afin de positionner la courroie correctement.

PRECAUTION:

- Lors de la vérification immédiate de la tension de la courroie après repose, la régler d'abord sur une valeur spécifiée. Puis, après avoir tourné le vilebrequin de deux tours ou plus, la régler à nouveau sur la valeur spécifiée afin d'éviter une variation dans la déflexion entre les poulies,
- Lors de la repose d'une courroie, s'assurer qu'elle est correctement engagée dans la gorge de poulie.
- Ne pas laisser la courroie entrer en contact avec l'huile ou l'eau.
- Ne pas entortiller ou tordre la courroie excessivement.

Changement du liquide de refroidissement moteur

BLS000IM

ATTENTION:

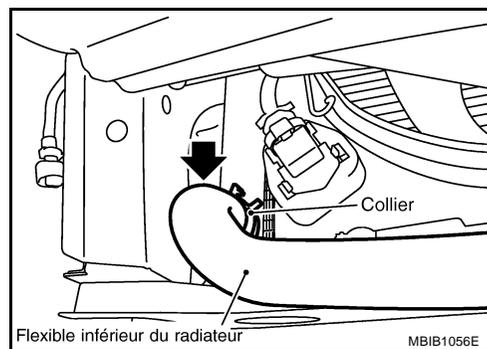
- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Tourner ensuite complètement le bouchon.

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Déposer le couvercle inférieur du moteur.
2. Débrancher le flexible inférieur du radiateur et retirer le bouchon de radiateur.
3. Déposer le réservoir, purger le liquide de refroidissement, puis nettoyer le réservoir.
4. Vérifier si le liquide de refroidissement vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.

S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à [CO-38, "Changement du liquide de refroidissement moteur \(VIN < SJNxxAK12U1107568\)"](#) ou à [CO-40, "Remplacement du liquide de refroidissement moteur \(VIN > SJNxxAK12U1107568\)"](#).



REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir, le flexible inférieur du radiateur et le bouchon de décharge d'air.
2. Remplir lentement le réservoir jusqu'à ce que du liquide de refroidissement s'écoule par l'orifice de remplissage.

PRECAUTION:

Si le rythme de remplissage est trop rapide, l'air risque de s'infiltrer dans le liquide de refroidissement. Veiller à remplir le liquide de refroidissement lentement en fonction le taux indiqué ci-dessus.

- Utiliser de l'antigel d'origine NISSAN ou équivalent mélangé à de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-20, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Contenance en liquide de refroidissement
moteur (avec réservoir) :

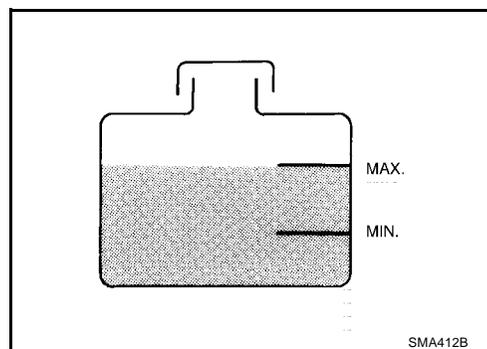
6,5 ℓ

Réservoir : 1,2 ℓ

- Verser lentement du liquide de refroidissement dans le goulot de remplissage au rythme de moins de 2 ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
3. Remplir le réservoir jusqu'au niveau spécifié.
 4. Faire monter le moteur à la température de fonctionnement normale sans bouchon de radiateur reposé.
 - Si le liquide de refroidissement déborde du goulot de remplissage du radiateur, reposer le bouchon de remplissage.
 5. Faire tourner le moteur à 3 000 tr/mn pendant 10 secondes et revenir au régime de ralenti avec le bouchon de radiateur reposé.
 - Répéter deux ou trois fois.

Eviter toute surchauffe du moteur en vérifiant la jauge de température de liquide de refroidissement.

6. Arrêter le moteur et laisser le refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C.
- Refroidir à l'aide d'un ventilateur pour réduire le temps de refroidissement.
- Si nécessaire, remplir le radiateur jusqu'au goulot de remplissage.
7. Faire l'appoint du réservoir en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX.
8. Répéter les étapes 5 à 7 deux fois ou plus avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.
9. Vérifier si le circuit de refroidissement ne fuit pas avec le moteur en marche.
10. Chauffer le moteur et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée à plusieurs positions entre COOL (FROID) et WARM (CHAUD).
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
11. En cas de bruit, purger l'air du système de refroidissement en répétant les étapes 5 à 7 jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.



ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

- Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.

RINCAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

1. Remplir le radiateur d'eau jusqu'à ce que l'eau s'échappe de l'orifice de décharge d'air, puis fermer le bouchon de décharge d'air. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau et reposer le bouchon de radiateur.
2. Faire tourner le moteur et le faire chauffer à sa température de fonctionnement normale.
3. Lancer le moteur deux ou trois fois à vide.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.
7. Insuffler de l'air comprimé dans le circuit par l'orifice de soupape de réservoir afin de purger l'eau.

Vérification du circuit de refroidissement

BLS000IN

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud ; de graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur.

Entourer le bouchon d'un chiffon épais et le retirer doucement en le tournant d'un quart de tour pour permettre à la pression formée de s'échapper, puis tourner complètement le bouchon.

VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier si les flexibles sont solidement fixés, et s'il n'y a pas de fuites, de fissures, de dommages, de raccords desserrés, d'éraflures ni de détériorations.

VERIFICATION DU RADIATEUR

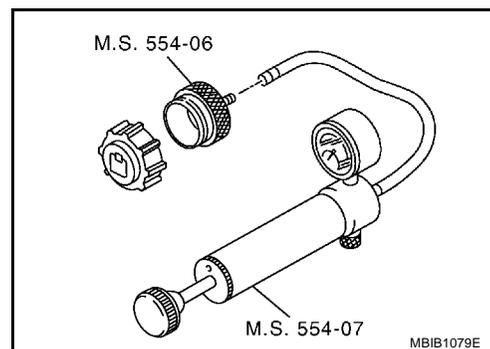
Vérifier le radiateur pour détecter les traces de boue ou d'obstruction. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

- Veiller à ne pas tordre ou endommager les ailettes de radiateur.
 - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
 2. Laver au jet d'eau toutes les surfaces du faisceau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle.
 3. Arrêter le lavage quand aucun débris ne s'écoule plus du radiateur.
 4. Souffler de l'air par l'arrière du noyau de radiateur verticalement vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kpa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
 5. Souffler de l'air sur toutes les surfaces du noyau de radiateur plusieurs fois à une minute d'intervalle jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau projetée.

Vérification du bouchon de réservoir

BLS000IO

- Ajuster l'adaptateur sur le testeur comme indiqué.
- Lors du branchement du bouchon de radiateur au testeur, appliquer de l'eau ou du liquide de refroidissement longue durée sur la partie de joint du bouchon.
- Vérifier le fonctionnement du bouchon de décharge de réservoir.
- Remplacer le bouchon de réservoir si du liquide de refroidissement passe à l'intérieur ou si d'autres signes sont détectés.



ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

Vérification du radiateur

BLS0001P

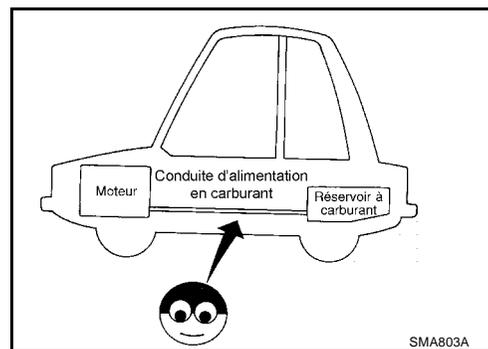
Vérifier le radiateur pour détecter les traces de boue ou d'obstruction. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

- Veiller à ne pas tordre ou endommager les ailettes de radiateur.
 - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur du radiateur, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
 2. Asperger à nouveau d'eau toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute.
 3. Arrêter le lavage quand aucun débris ne s'écoule plus du radiateur.
 4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur verticalement de haut en bas.
- Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bar, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que toute l'eau soit évacuée.

Vérification des conduites de carburant

BLS0001Q

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



PRECAUTION:

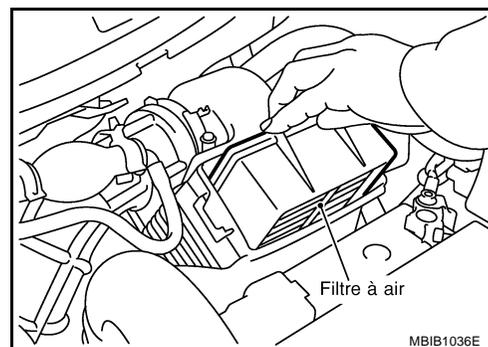
Serrer le collier de serrage du flexible en caoutchouc haute-pression de manière à ce que l'extrémité du collier de serrage soit à 3 mm de l'extrémité du flexible.

Les couples de serrage spécifiés sont les mêmes que pour tous les colliers de flexible en caoutchouc. Veiller à ce que la vis ne touche pas de pièces adjacentes.

Remplacement du filtre à air DEPOSE

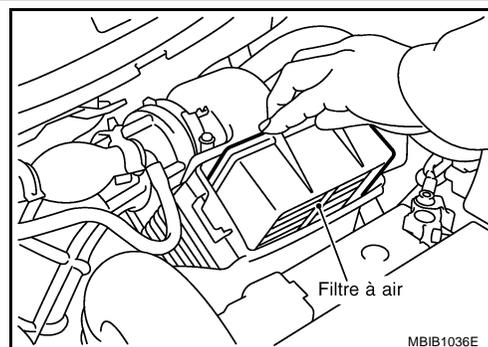
BLS0001R

1. Ouvrir le carter de filtre à air.



ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

- Déposer le filtre à air.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Changement de l'huile moteur

BLS000IS

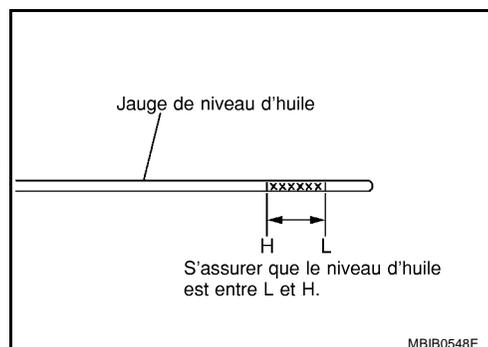
ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler, car l'huile est très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau ; éviter tout contact direct entre l'huile usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

- Mettre le véhicule à l'horizontal.
 - Faire monter le moteur en température et s'assurer que ses composants ne présentent aucune fuite d'huile.
 - Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 - Retirer le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile.
 - Vidanger l'huile et remplir avec de l'huile moteur neuve.
- Se reporter à [MA-20, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Capacité du carter d'huile (approximative) :

Vidanger et remplir	Avec changement de filtre à huile	4,5 l
	Sans changement de filtre à huile	4,39 l
Moteur à sec (hors tout)		4,71 l



- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement. Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.

PRECAUTION:

- S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.
 - La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement. Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.
- Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
 - Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 - Vérifier le niveau d'huile.

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

BLS0001T

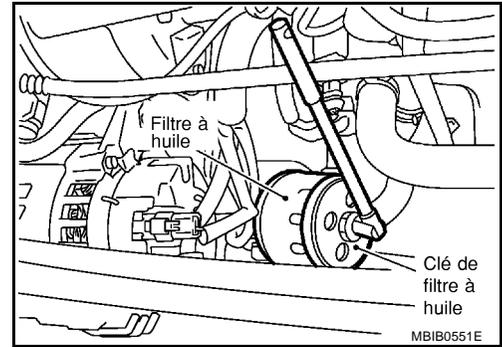
Remplacement du filtre à huile

DEPOSE

1. A l'aide d'une clé de filtre à huile (outillage spécial), déposer le filtre à huile.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile.
- Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
- Essuyer complètement toute huile qui adhère au moteur et au véhicule.



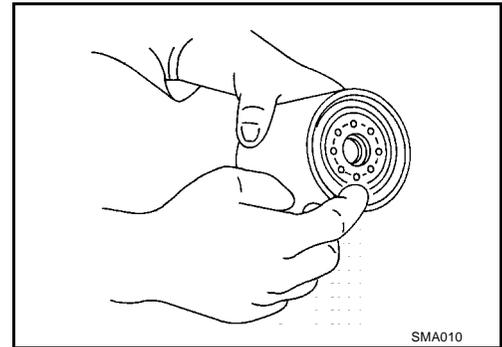
REPOSE

1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Reposer le support de filtre à huile sur le refroidisseur d'huile.

PRECAUTION:

Reposer le support de filtre à huile, en positionnant l'ergot dans l'orifice du refroidisseur d'huile.

3. Appliquer de l'huile moteur à la surface de contact du joint d'étanchéité du filtre à huile neuf.



4. Reposer le filtre à huile sur le support de filtre à huile.
5. Après avoir fait chauffer le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
6. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [LU-13, "HUILE MOTEUR"](#).

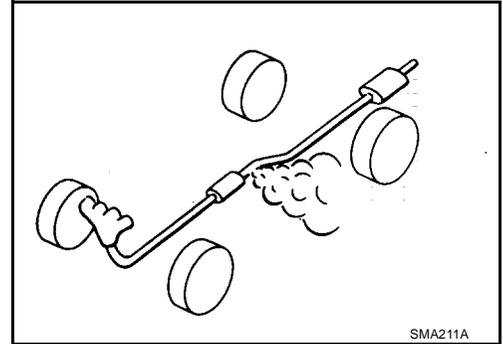
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

PF0:00100

Vérification du système d'échappement

BLS000IU

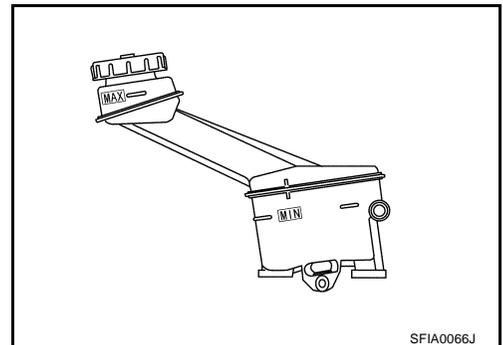
Vérifier que la tuyauterie d'échappement, le silencieux et la fixation sont bien attachés et qu'ils ne présentent aucune fuite, fissure, endommagement, ripage ou détérioration.



Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité

BLS000IV

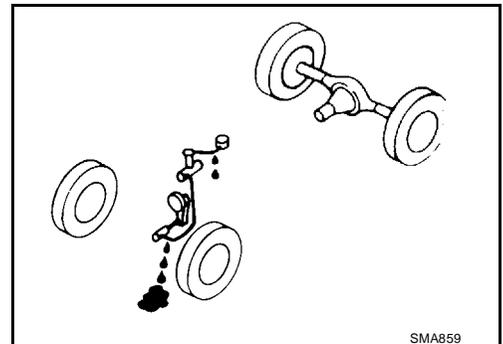
Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système d'embrayage ne fuit pas.



Vérification du système d'embrayage

BLS000IW

Vérifier que les conduites du liquide et le cylindre de service sont bien attachés et qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, ripés et détériorés.



Vérification de l'huile de T/M

BLS000IX

- Vérifier s'il n'y a pas de fuites sur ou autour de la boîte/pont.
- Vérifier le niveau d'huile au niveau de l'orifice de fixation du bouchon de réservoir comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.

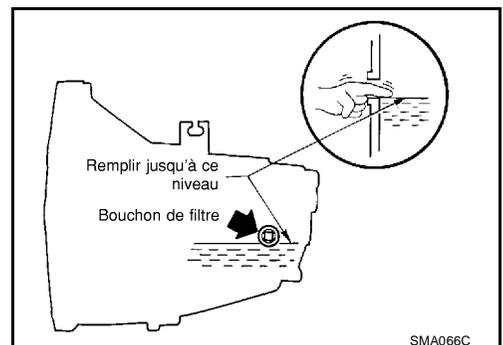
- Placer un nouveau joint sur le bouchon de remplissage et le reposer dans la boîte-pont.

Bouchon de réservoir :

 : 2 N·m (0,2 kg·m)

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

MA

Changement de l'huile de T/M

1. Vidanger l'huile par le bouchon de vidange et faire l'appoint avec de l'huile pour pignon nouvelle.
2. Vérifier le niveau d'huile.

Qualité de l'huile et viscosité :

Se reporter à [MA-20, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

Contenance en huile (valeurs de référence) :

JH3 : env. 2,6 ℓ

JR5 : env. 2,5 ℓ

Bouchon de vidange :

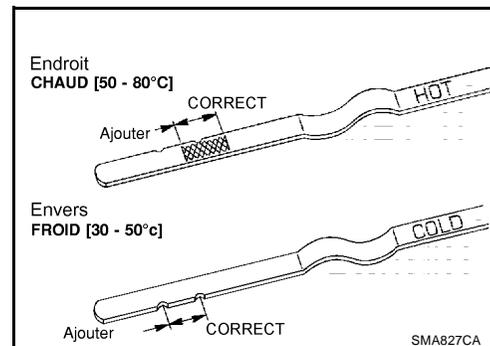
: 22 N-m (2,2 kg-m)

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint.

Vérification du liquide de T/A

1. Faire chauffer le moteur.
2. Rechercher les fuites de liquide.
3. Avant de conduire, le niveau du liquide peut être vérifié lorsque la température du liquide est comprise entre 30 et 50°C à l'aide de la plage "COLD" (froid) sur la jauge.
 - a. Garer le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement.
 - b. Faire démarrer le moteur et engager le levier sélecteur dans chaque rapport. Laisser le levier sélecteur en position "P".
 - c. Vérifier le niveau de liquide avec le moteur au ralenti.
 - d. Déposer la jauge et noter le relevé. Si le niveau est du côté bas de l'une ou l'autre plage, ajouter du liquide dans le tuyau de charge.
 - e. Réintroduire la jauge dans le tuyau de charge le plus loin possible.
 - f. Déposer la jauge et noter le relevé. Si le relevé est du côté bas, faire l'appoint de liquide dans le tuyau de charge.



Ne pas déborder.

4. Conduire le véhicule pendant environ 5 minutes en zone urbaine.
5. Vérifier à nouveau le niveau de liquide lorsque le liquide est à une température comprise entre 50 et 80°C à l'aide de la graduation CHAUD ("HOT") de la jauge.
6. Vérifier l'état du liquide.
 - Si le liquide est très foncé ou présente une odeur de brûlé, se reporter à la section AT pour vérifier le fonctionnement de la T/A. Rincer le système de refroidissement après la réparation de la T/A.
 - Si le liquide de T/A contient des matériaux de frottement (embrayages, bandes, etc.), il convient de remplacer le radiateur et de rincer le circuit du refroidisseur à l'aide de solvant et d'air comprimé une fois la réparation de la T/A terminée. Se reporter à [CO-16, "RADIATEUR"](#), [CO-22, "RADIATEUR \(DE TYPE ALUMINIUM\)"](#).



ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

Changement du liquide de T/A

BLS000J0

1. Réchauffer le liquide de T/A.
2. Arrêter le moteur.
3. Vidanger le liquide de T/A via le bouchon de vidange, puis remplir de liquide de T/A neuf.
Toujours veiller à utiliser une quantité de liquide identique à celle qui a été vidangée.

Type de liquide :

Liquide de T/A de marque Nissan ou équivalent.
Se reporter à [MA-20, "LIQUIDES ET LUBRI-
FIANTS RECOMMANDÉS"](#).

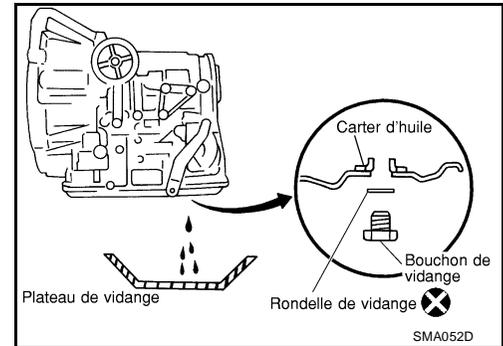
Contenance en liquide (avec convertisseur de couple) :

Env. 7,7 l

Bouchon de vidange :

 : 29 - 39 N·m (3,0 - 3,9 kg·m)

4. Faire tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes.
5. Vérifier l'état et le niveau de liquide. Se reporter à "Vérification du liquide de T/A". Si le liquide est toujours sale, répéter les étapes 2 à 5.



Permutation

BLS000J1

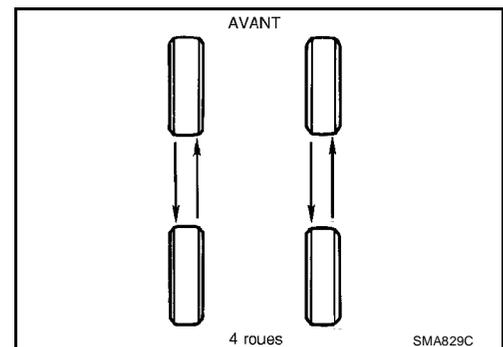
- Après avoir permuté les pneus, régler la pression de gonflage.
- Resserrer les écrous de roue lorsque le véhicule a roulé pendant 1 000 km (ainsi qu'en cas de crevaison, etc.).

PRECAUTION:

Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.

Couple de serrage de l'écrou de roue :

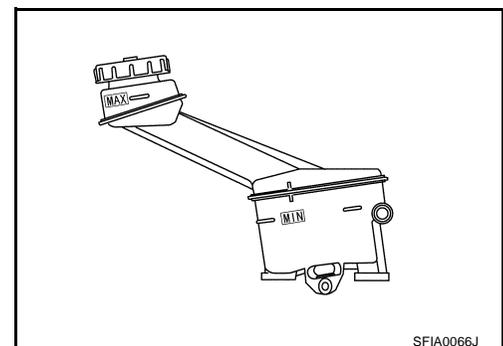
98 - 118 N·m (10 - 12 kg·m)



Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite

BLS000J2

- Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système de freinage ne fuit pas.

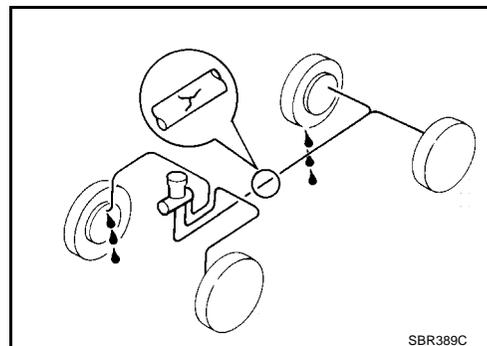


ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

Vérification des conduites de frein et des câbles

BLS000J3

- Vérifier que les conduites de frein et les câbles de commande de frein de stationnement sont bien attachés et qu'ils ne présentent pas de fuite, de rayure, d'abrasion, de détérioration, etc.



Vidange du liquide de frein

BLS000J4

1. Purger le liquide de frein à partir de chaque soupape de purge d'air.

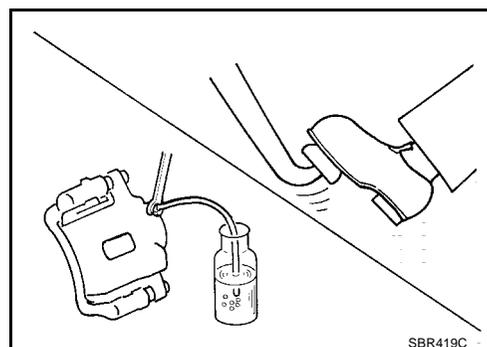
2. Faire l'appoint jusqu'à ce que le liquide de frein frais sorte de chaque soupape de purge d'air.
Pour le plein de liquide de frein, procéder comme lors de la purge du circuit hydraulique.

Se reporter à [BR-9, "LIQUIDE DE FREIN"](#).

- Remplir avec du liquide de frein d'origine recommandé ou équivalent "DOT 3" ou "DOT 4".

Se reporter à [MA-20, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).

- Ne jamais réutiliser du liquide de frein que l'on a vidangé.
- Veiller à ne pas renverser de liquide de frein sur les zones peintes.



Vérification des freins à disques

DISQUE

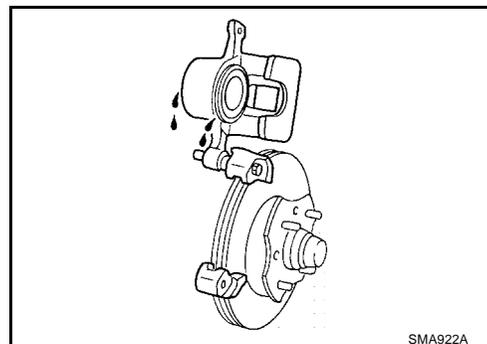
BLS000J5

Vérifier l'état, l'usure et les dommages.

Appliqué	Avant
Modèle de frein	CL22
Epaisseur standard	22,0 mm
Voile maximum	0,058 mm
Epaisseur minimum (limite d'usure)	20 mm

ETRIER

- Vérifier qu'il n'y a pas de fuites.

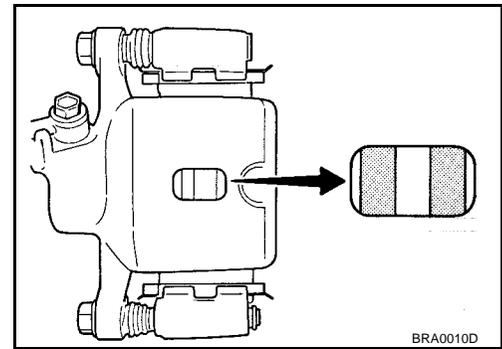


ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

PLAQUETTE

Vérifier l'absence d'usure ou de détérioration.

Appliqué	Avant
Modèle de frein	CL22
Épaisseur standard	12,4 mm
Épaisseur minimum (limite d'usure)	2,0 mm



BLS000J6

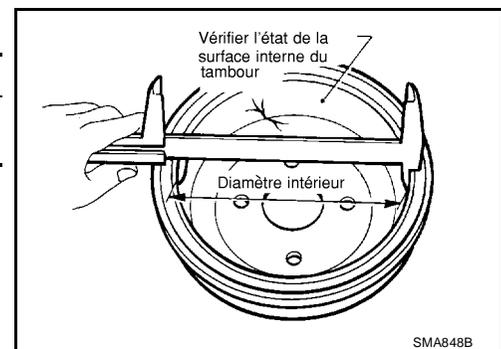
Vérification du frein à tambour CYLINDRE DE ROUE

Vérifier qu'il n'y a pas de fuites.

TAMBOUR

Vérifier l'état et la surface interne.

Diamètre interne standard	202 mm
Limite de réparation du tambour (diamètre interne maximal)	203,2 mm

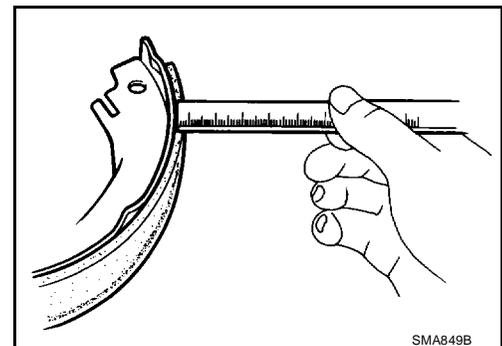


SMA848B

GARNITURE

Vérifier l'absence d'usure ou de détérioration.

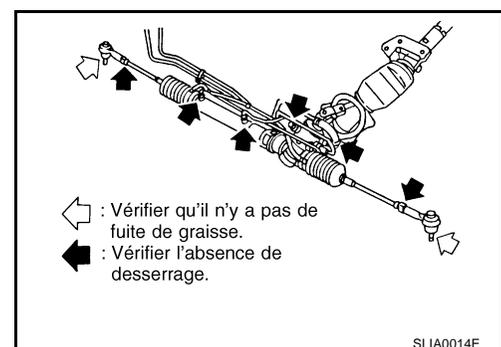
Épaisseur standard	4,5 mm
Limite d'usure de la garniture (épaisseur minimale)	1,5 mm



SMA849B

Vérification du mécanisme de direction et de la timonerie MECANISME DE DIRECTION

- Vérifier que le carter d'engrenage et les soufflets de protection ne sont ni détachés, ni endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.
- Vérifier que le branchement de la colonne de direction n'est pas desserré.



SLIA0014E

TIMONERIE DE DIRECTION

Vérifier que la rotule, le couvercle cache-poussière et autres pièces de composant ne sont pas desserrés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

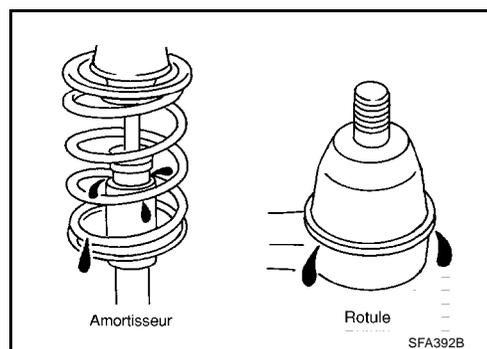
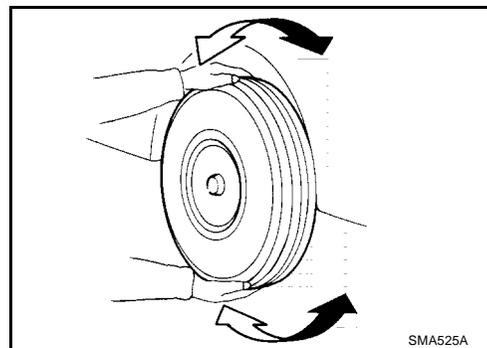
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

Essieu et pièces de suspension

BLS000J8

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur les pièces de la suspension et de l'essieu avant et arrière.

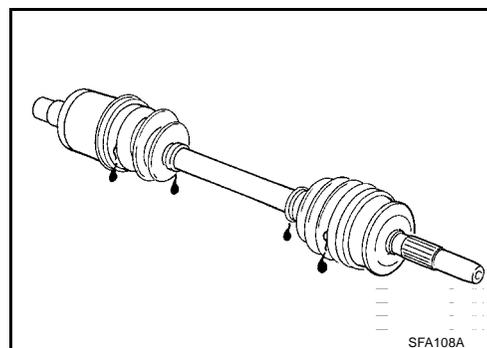
- Secouer chacune des roues pour détecter tout jeu excessif.
- Vérifier que les roulements de roue fonctionnent correctement.
- Vérifier que les écrous et boulons de l'essieu et de la suspension ne sont pas desserrés.
- Vérifier que l'entretoise (amortisseur) ne présente pas de fuite d'huile ou autre détérioration.
- Vérifier que la rotule de la suspension ne présente pas de fuite de graisse et que le couvercle cache-poussière de la rotule n'est ni fissuré ni endommagé.



Arbre de roue

- Vérifier que le soufflet de protection et le semi-arbre ne sont pas fissurés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

BLS000J9



Lubrification des serrures, des charnières et des loquets de capot

BLS000JA

Porte avant	Se reporter à BL-263. "PORTE" .
Hayon	Se reporter à BL-275. "HAYON" .

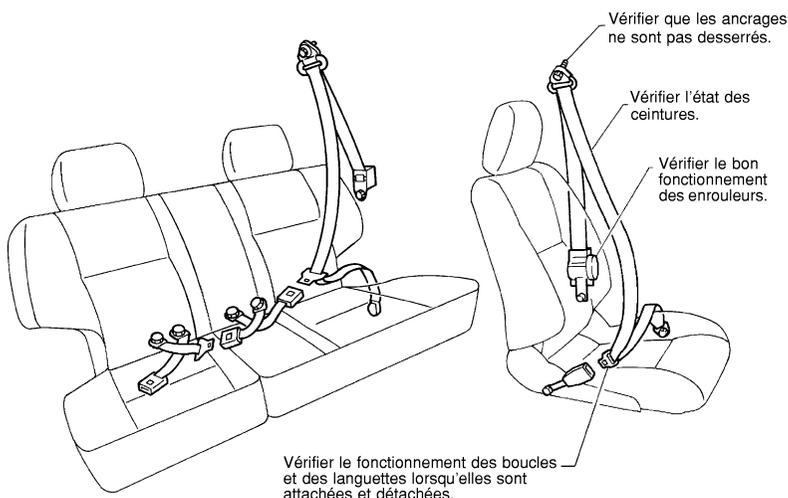
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs

BLS000JB

PRECAUTION:

- Après une collision, vérifier tous les ensembles de ceinture de sécurité des sièges, y compris les enrouleurs et autres matériaux liés (par ex. ensemble de rail de guide). Nissan demande de remplacer tous les ensembles de ceintures de sécurité utilisés durant la collision, à moins qu'ils ne soient pas endommagés et fonctionnent après une collision sans importance. Vérifier également les ensembles de ceintures de sécurité non utilisés pendant la collision et les remplacer s'ils sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas.
- Si une partie de l'ensemble de ceintures de sécurité est douteuse, ne pas la réparer. Remplacer le tout.
- Si la sangle de maintien est coupée ou endommagée, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Ne jamais appliquer d'huile sur la languette ou la boucle.
- Utiliser des ceintures de sécurité d'origine.



Boulon d'ancrage

 43 - 55 N·m
(4,4 - 5,6 kg·m)

Vérification de la corrosion de la carrosserie

BLS000JC

Vérifier visuellement si les panneaux de la carrosserie ne sont pas corrodés, si la peinture n'est pas endommagée (rayures, écaillage, frottement etc.) ou si les matières anticorrosion ne sont pas endommagées. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

PANNEAUX BORDES

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre, etc.

JOINT DE PANNEAU

Bas de marche de l'aile arrière et de montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

BORD DE PANNEAU

Ouverture de couvercle de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

PIECES DE CONTACT

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

PROTECTEURS

Dommage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

MATERIAUX ANTICORROSION

Dommage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

ORIFICES DE VIDANGE

Etat des orifices d'évacuation à la porte et bas de marche. Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

Standard et limite DEFLEXION ET TENSION DES COURROIES

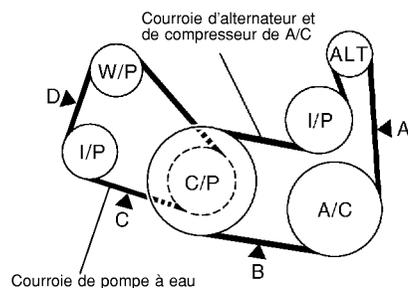
BL5000JD

Moteur CR

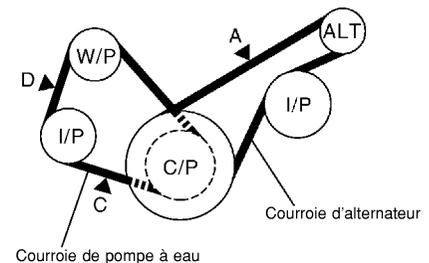
Emplacement	Tension [N (kg)]			Déflexion [mm] [sous l'action d'une pression de 98,1 N (10 kg)]			
	Nouveau	Lors du réglage	Limite	Point de mesure	Courroie neuve	Lors du réglage	Limite
Alternateur et Courroie de compresseur de climatisation	603 - 691 (61,5 - 70,5)	495 - 583 (50,5 - 59,5)	196 (20)	A	6,6 - 7,8	7,3 - 8,5	13,8
				B	5,6 - 6,6	7,1 - 8,3	11,9
Courroie de l'alternateur	603 - 691 (61,5 - 70,5)	495 - 583 (50,5 - 59,5)	196 (20)	A	3,1 - 4,1	9,8 - 10,6	13,8
Courroie de pompe à eau	446 - 534 (45,5 - 54,5)	348 - 436 (35,5 - 44,5)	137 (14)	C	6,7 - 7,3	7,6 - 8,6	12,4
				D	4,7 - 5,6	7,0 - 7,7	8,6

Avec compresseur de A/C

Sans compresseur de A/C



PBIC1414E



PBIC1415E

Moteur K9K

Se reporter à [EM-141](#), "COURROIE D'ENTRAINEMENT".

CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteur CR

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement [Avec réservoir (niveau MAX)]	Modèles avec T/M et A/C	Environ 5,3
	Sauf modèles avec T/M et A/C	Environ 4,9
Réservoir	Modèles avec T/M et A/C	1,2
	Sauf modèles avec T/M et A/C	0,7

Moteur K9K

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement [Avec réservoir (niveau MAX)]	Environ 6,5
Réservoir	1,2

CAPACITE EN HUILE MOTEUR

Moteur CR

Unité : ℓ

Avec changement de filtre à huile	3,0
Sans changement de filtre à huile	2,8
Moteur sec (révision du moteur)	3,5

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Moteur K9K

Unité : \varnothing

Avec changement de filtre à huile	4,55
Sans changement de filtre à huile	4,39
Moteur sec (révision du moteur)	4,71

BOUGIE D'ALLUMAGE

Marque	NGK	Champion
Type standard	LFR5AP-11	REC10PYC4
Type chaud	LFR4AP-11	—
Type froid	LFR6AP-11	—
Ecartement (nominal)	1,1 mm	

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)
