

SECTION **GW**

VITRES, SYSTEME DES VITRES ET RETROVI-
SEURS

TABLE DES MATIERES

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|
| PRECAUTIONS | 3 | Procédure d'inspection de CONSULT-II | 45 | A |
| Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" | 3 | CONTROLE DE DONNEES | 46 | B |
| Précautions | 3 | TEST ACTIF | 46 | C |
| VITRE DE PARE-BRISE | 4 | Tableau des symptômes de diagnostic des défauts.. | 47 | D |
| Dépose et repose | 4 | Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM | 48 | E |
| DEPOSE | 4 | Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation auto. ... | 49 | F |
| REPOSE | 6 | Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation auto. ... | 50 | G |
| VITRE LATERALE | 8 | Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière. | 52 | H |
| Dépose et repose | 8 | Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière | 53 | J |
| DEPOSE | 8 | Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur. | 54 | K |
| REPOSE | 9 | Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur. | 55 | L |
| VITRE DE LUNETTE ARRIERE | 11 | Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager. | 56 | M |
| Dépose et repose | 11 | Vérification des filaments | 57 | |
| DEPOSE | 11 | Remise en état du filament | 58 | |
| REPOSE | 12 | EQUIPEMENT DE REPARATION | 58 | |
| DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE | 15 | PROCEDURE DE REPARATION | 58 | |
| Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau | 15 | SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE | 59 | |
| Description du système | 15 | Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau | 59 | |
| Communication CAN | 17 | Description du système | 59 | |
| DESCRIPTION DU SYSTEME | 17 | PORTE AVANT COTE CONDUCTEUR | 60 | |
| Boîtier de communication CAN | 17 | PORTE AVANT COTE PASSAGER | 60 | |
| TYPE 1/TYPE 2 | 18 | Schéma de câblage – WINDOW – (VIN < SJNxxAK12U1309269) | 62 | |
| TYPE 3/TYPE 4 | 21 | SANS ESP | 62 | |
| TYPE 5/TYPE 6 | 24 | SANS ESP | 64 | |
| TYPE 7/TYPE 8 | 28 | Schéma de câblage – WINDOW – (VIN > SJNxxAK12U1309269) | 66 | |
| TYPE 9/TYPE 10 | 31 | Bornes et valeurs de référence pour le BCM | 68 | |
| Schéma de câblage – DEF – | 34 | Procédure de travail | 68 | |
| Schéma de câblage –DEF– (VIN < SJNxxAK12U1309269) | 35 | Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.. | 68 | |
| SANS ESP | 35 | Vérification de l'alimentation électrique et du circuit | | |
| AVEC ESP | 38 | | | |
| Schéma de câblage –DEF– (VIN > SJNxxAK12U1309269) | 41 | | | |
| Bornes et valeurs de référence pour le BCM | 44 | | | |
| Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ... | 44 | | | |
| Procédure de travail | 44 | | | |

GW

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| de mise à la masse du BCM | 69 | CONDUCTEUR UNIQUEMENT) | 80 |
| Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et du circuit de mise à la masse.. | 70 | INSPECTION DE MONTAGE | 80 |
| Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. | 71 | VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE | 81 |
| Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche) | 72 | Dépose et repose | 81 |
| Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite) | 72 | DEPOSE | 81 |
| Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) | 73 | INSPECTION APRES LA DEPOSE | 82 |
| Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) | 74 | REPOSE | 83 |
| Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) | 75 | INSPECTION DE MONTAGE | 83 |
| Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite).. | 76 | RETROVISEUR EXTERIEUR | 84 |
| Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) | 77 | Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche (VIN < SJNxxAK12U1309269) | 84 |
| LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT.. | 78 | Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche (VIN > SJNxxAK12U1309269) | 85 |
| Dépose et repose | 78 | Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à droite (VIN < SJNxxAK12U1309269) | 86 |
| DEPOSE | 78 | Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à droite (VIN > SJNxxAK12U1309269) | 87 |
| REPOSE | 79 | Dépose et repose | 88 |
| INSPECTION APRES LA DEPOSE | 80 | DEPOSE | 88 |
| REGLAGE APRES INSTALLATION (COTE | | REPOSE | 88 |
| | | Démontage et remontage | 89 |
| | | DEMONTAGE | 90 |
| | | REMONTAGE | 90 |
| | | RETROVISEUR INTERIEUR | 91 |
| | | Dépose et repose | 91 |
| | | DEPOSE | 91 |
| | | REPOSE | 91 |

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

B/S003E0

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions

B/S003E1

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

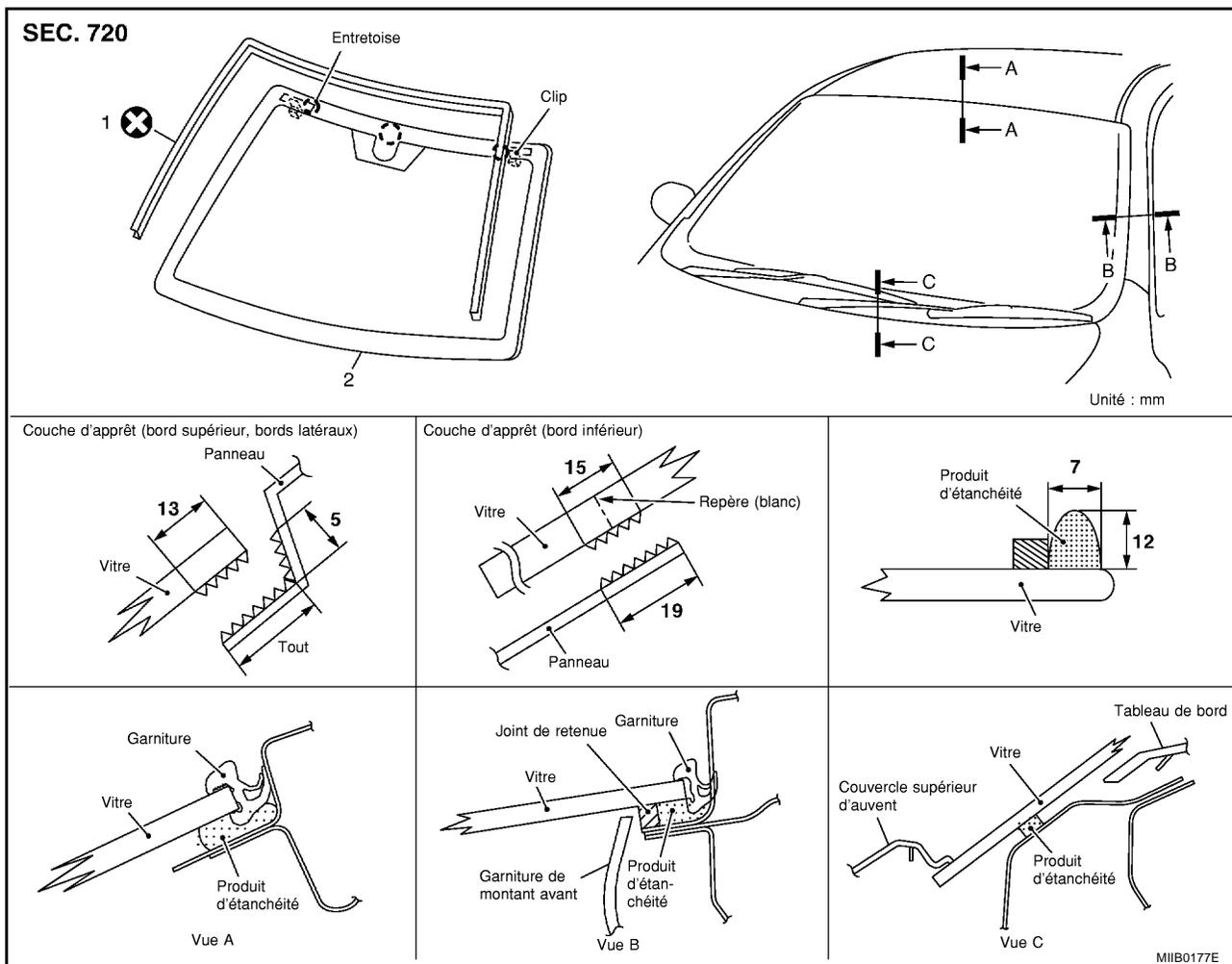
VITRE DE PARE-BRISE

VITRE DE PARE-BRISE

PF:72712

Dépose et repose

BIS003E2

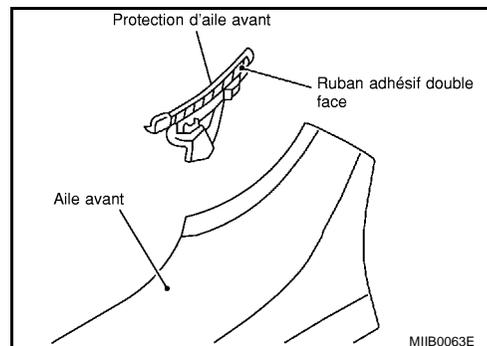


1. Moulure de pare-brise

2. Vitre de pare-brise

DEPOSE

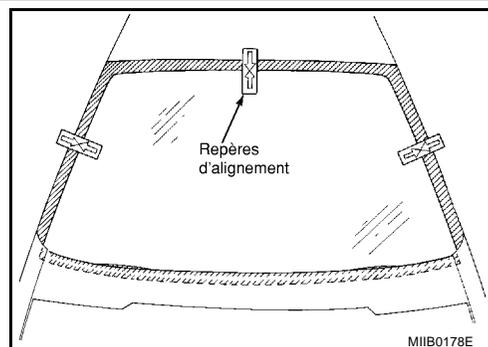
1. Dépose de l'équipement intérieur. Se reporter [EI-24, "GARNITURE DE TOIT"](#).
2. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-10, "DESSUS D'AUVENT"](#).
3. Retirer la bande adhésive double-face et déposer les protections des ailes avant (gauche/droite).



4. Appliquer une bande adhésive de protection autour de la vitre de pare-brise pour protéger la surface peinte de tout dommage.
5. En faisant passer la lame d'un couteau le long de la vitre, couper la surface des moulures.
6. A l'aide d'une pince, détacher toute la moulure restante dans la partie bridée de la carrosserie, afin de la retirer complètement de la surface adhésive sur la vitre.

VITRE DE PARE-BRISE

- En cas de réutilisation de la vitre de pare-brise, appliquer des repères sur la carrosserie et la vitre.



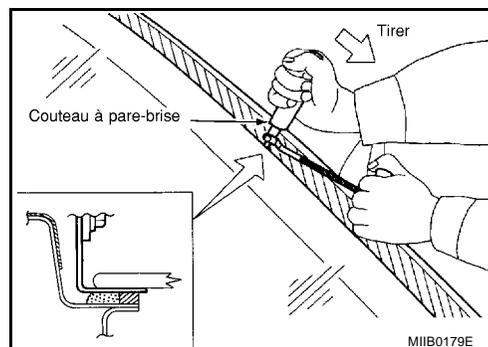
7. Couper l'adhésif.

- En fonction de l'outil employé, suivre les procédures indiquées ci-dessous :

PRECAUTION:

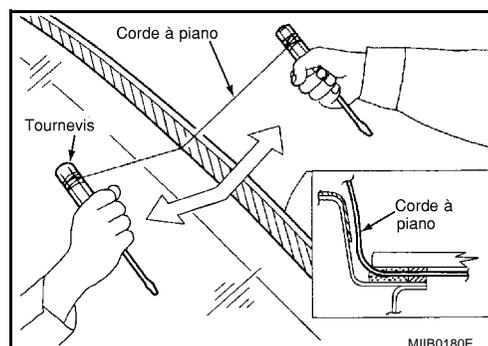
En cas de réutilisation de la vitre de pare-brise, ne pas utiliser de lame pour pare-brise. (risque de rayures de la surface vitrée).

- A l'aide de la lame pour pare-brise (en cas de remplacement de la vitre).
 - Pour faciliter le découpage avec la lame pour pare-brise, appliquer de l'eau savonneuse sur l'adhésif, sur le côté carrosserie entourant le pare-brise.
 - Engager la lame pour pare-brise dans la partie encollée. Couper l'adhésif, en tirant le couteau et en maintenant sa pointe parallèle au bord de la vitre.



b. Avec une corde piano (en cas de réutilisation de la vitre)

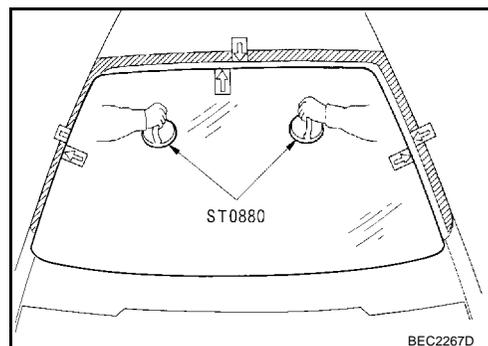
- En agissant depuis l'habitacle, percer un trou dans l'adhésif à l'aide d'une perceuse ou d'un poinçon.
- Depuis l'habitacle, faire passer un câble nu à travers le trou et nouer les deux extrémités à des tournevis ou à des outils semblables.
- Un opérateur maintenant l'extrémité du câble nu à l'extérieur du véhicule, tandis qu'un autre opérateur saisit l'extrémité à l'intérieur de l'habitacle, tirer le câble dans les deux sens pour couper l'adhésif.



PRECAUTION:

- Veiller à ce que le câble n'appuie pas excessivement sur le bord de la vitre.
- Positionner une plaque en cuivre pour maintenir la corde à piano éloignée des éléments en plastique (par exemple, le tableau de bord).

- Utiliser des ventouses en caoutchouc (outil spécial) pour déposer la vitre du véhicule.



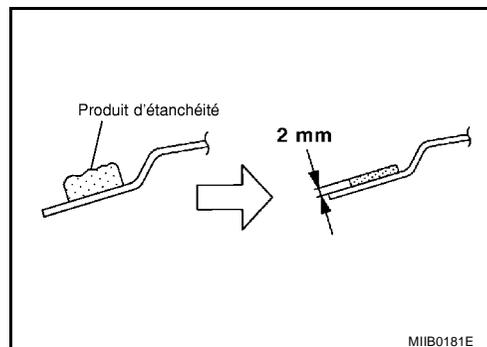
VITRE DE PARE-BRISE

REPOSE

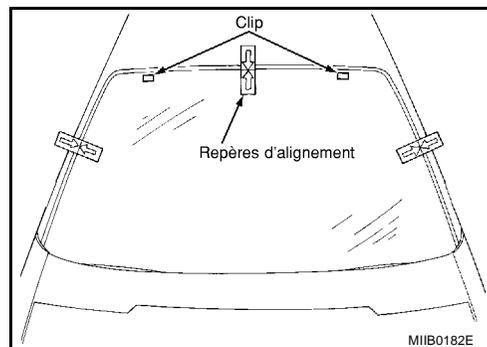
1. A l'aide d'un couteau ou d'une spatule, lisser l'adhésif (mastic) résiduel présent sur la carrosserie jusqu'à obtenir une couche mesurant environ 2 mm d'épaisseur, de manière à ce que les contours soient lisses.

PRECAUTION:

Si la surface encollée sur la carrosserie est éraflée, la réparer en utilisant de l'uréthane bi-composant. Ne pas utiliser de vernis.



2. Placer l'attache dans le trou du panneau.
3. Lors de la repose d'une vitre neuve, procéder à son montage sur le véhicule, peindre les repères sur la carrosserie et la vitre, puis déposer de nouveau la vitre.
4. En cas de réutilisation d'une vitre, utiliser un couteau ou une spatule pour éliminer l'adhésif (mastic) résiduel et lisser la surface.
5. Nettoyer la surface encollée sur la vitre en utilisant de l'essence raffinée.



6. Appliquer de l'enduit primaire G sur le pourtour de la vitre.

PRECAUTION:

Il existe 2 types d'enduit primaire. Ne jamais confondre les méthodes d'application

Enduit primaire M : pour les surfaces peintes

Enduit primaire G : pour les vitres

NOTE:

La fonction essentielle des apprêts est de renforcer l'adhésion entre la vitre et la surface peinte.

7. Appliquer de l'enduit primaire M sur les surfaces où l'adhésif entre en contact avec le côté de la carrosserie du véhicule.

PRECAUTION:

● **Si l'enduit primaire M adhère à une surface peinte différente de la zone encollée ou s'il déborde, l'éliminer rapidement en utilisant de l'essence raffinée.**

● **Positionner une plaque en cuivre pour éviter tout contact entre l'enduit primaire M et le tableau de bord.**

8. Après l'application des enduits primaires, appliquer l'adhésif sur le pourtour de la vitre (voir l'illustration), en respectant les délais prescrits par le fabricant de l'adhésif.

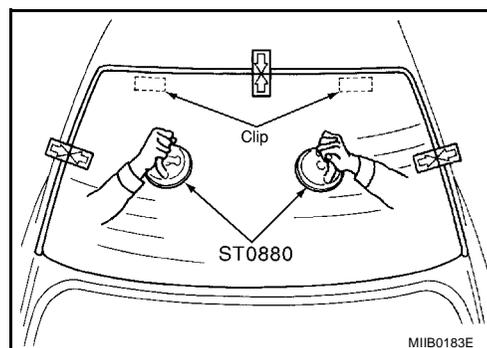
● Ouvrir le produit adhésif en coupant le bout du gicleur et la placer dans un pistolet à mastic

9. Après avoir positionné des ventouses en caoutchouc (outil spécial) sur la vitre, aligner les repères sur la carrosserie et la vitre. Reposer la vitre sur la carrosserie.

10. Appuyer légèrement sur la surface de la vitre afin de bien la poser.

11. Retirer la bande adhésive protectrice.

12. Utiliser une spatule pour corriger un excès ou un manque d'adhésif et lisser la surface.



13. Positionner les moulures de pare-brise et les faire adhérer. Se reporter à [EI-13, "MOULURE DE PARE-BRISE"](#).

VITRE DE PARE-BRISE

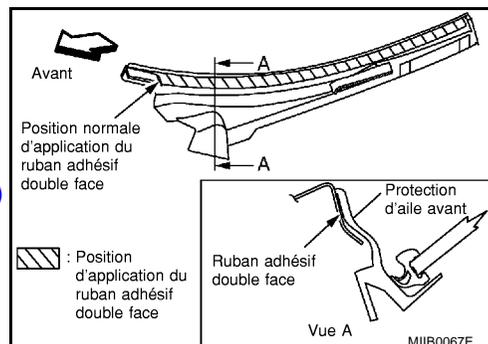
PRECAUTION:

- S'assurer de reposer les moulures de pare-brise avant que la colle ne durcisse.
- Après avoir reposé la vitre, baisser les vitres des portes et attendre la polymérisation totale de l'adhésif avant d'utiliser le véhicule.

14. Vérifier l'absence de fuites d'eau.

15. Déposer la bande adhésive double-face de la protection des ailes avant et appliquer de l'apprêt (Sumitomo 3M K520) à l'emplacement indiqué sur l'illustration. Appliquer ensuite un nouveau ruban double face et poser la protection d'aile.

Bande adhésive double-face : produit équivalent au Sumitomo 3M-5571 (t : 0,8)



16. Reposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-10, "DESSUS D'AUVENT"](#).

17. Reposer la garniture. Se reporter [EI-24, "GARNITURE DE TOIT"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

VITRE LATÉRALE

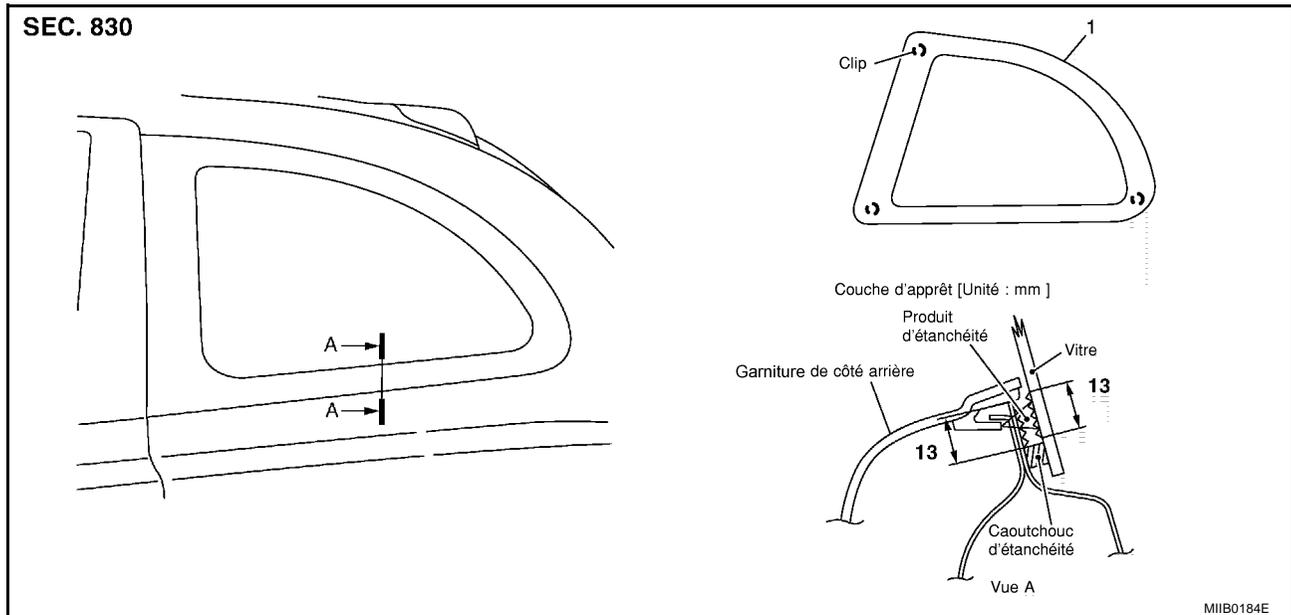
PFP:83300

BIS003E3

VITRE LATÉRALE

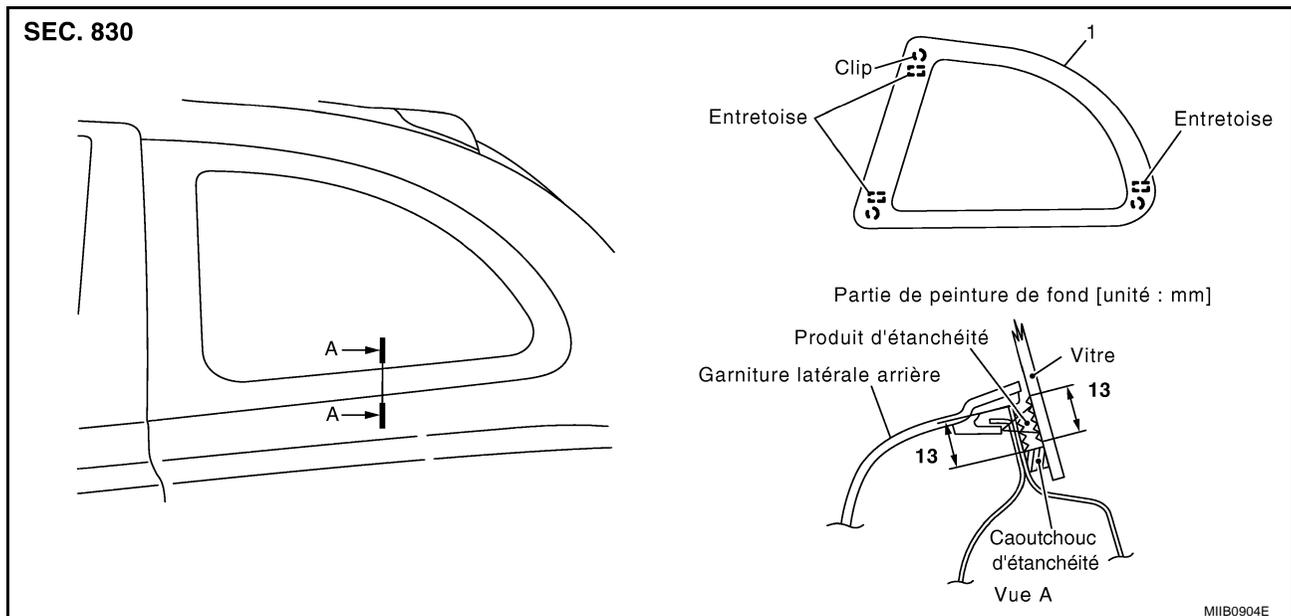
Dépose et repose

VIN < SJNxxAK12U1174013



1. Vitre latérale

VIN > SJNxxAK12U1174013



1. Vitre latérale

DEPOSE

1. Déposer la garniture latérale arrière et la garniture supérieure du montant de serrure. Se reporter à [EI-20, "Dépose et repose \(3 portes\)"](#).
2. Appliquer une bande adhésive de protection sur le panneau de carrosserie sur le pourtour de la vitre latérale pour protéger les surfaces peintes de tout dommage.

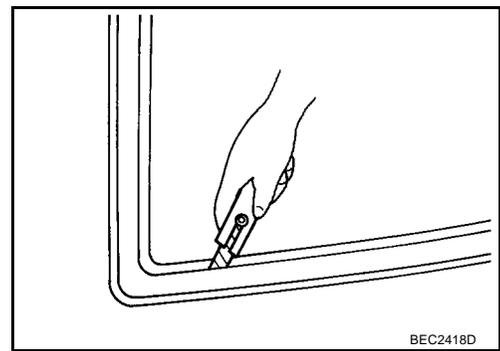
VITRE LATÉRALE

3. Pour la vitre latérale avant, ouvrir la porte avant et, en agissant depuis l'extérieur du véhicule, engager un couteau entre la vitre latérale et le panneau du montant de serrure, puis couper l'adhésif parallèle à la vitre.
4. Pour les surfaces d'adhérence de la vitre latérale différentes de celles mentionnées ci-dessus, en agissant depuis l'habitacle, engager le couteau entre la vitre latérale et le panneau de carrosserie. Faire passer la pointe du couteau le long de la vitre pour couper l'adhésif.

PRECAUTION:

Couper soigneusement, de manière à ce que l'extrémité de la pointe du couteau n'entre pas en contact avec la surface peinte.

5. Déposer la vitre du véhicule, en la décrochant de ses attaches.



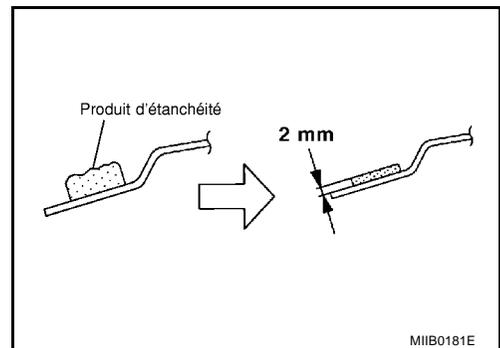
REPOSE

1. Utiliser un couteau pour éliminer les traces résiduelles d'adhésif présentes sur la carrosserie du véhicule, afin d'obtenir une surface plate et épaisse de 2 mm.

PRECAUTION:

Réparer les éventuelles éraflures présentes sur la surface d'encollage du véhicule. Toujours utiliser de la peinture bi-composant à base d'uréthane. Ne pas utiliser de vernis.

2. Utiliser une lame ou une spatule pour éliminer l'adhésif résiduel et lisser la surface (en cas de réutilisation de la vitre)
3. Nettoyer la surface encollée sur la vitre en utilisant de l'essence raffinée.
4. Appliquer de l'enduit primaire G sur le pourtour de la vitre.



PRECAUTION:

Les 2 enduits primaires doivent être utilisés dans le respect de leurs spécifications respectives.

Enduit primaire M : pour les surfaces peintes

Enduit primaire G : pour les vitres

NOTE:

La fonction principale des enduits primaires est de renforcer l'adhérence entre la vitre et l'enduit primaire de la surface peinte.

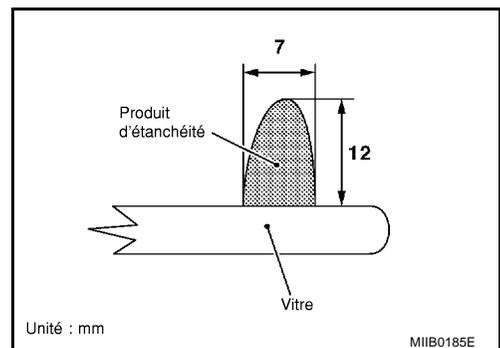
5. Appliquer de l'enduit primaire M sur les surfaces où l'adhésif entre en contact avec le côté de la carrosserie du véhicule.

PRECAUTION:

Si l'enduit primaire M adhère à une surface peinte différente de la zone encollée ou s'il déborde, l'éliminer rapidement en utilisant de l'essence raffinée.

6. Après l'application des enduits primaires, appliquer l'adhésif sur le pourtour de la vitre (voir l'illustration), en respectant les délais prescrits par le fabricant de l'adhésif.

- Ouvrir le produit adhésif en coupant le bout du gicleur et la placer dans un pistolet à mastic



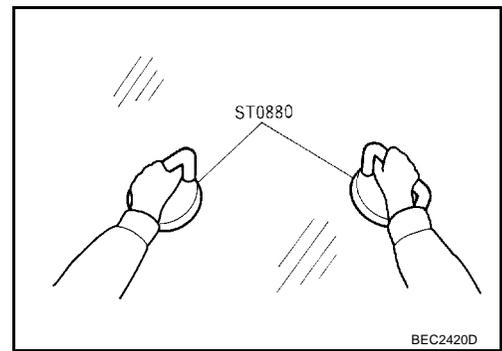
VITRE LATÉRALE

7. Après avoir positionné des ventouses en caoutchouc (outil spécial) sur la vitre, aligner les repères sur la carrosserie et la vitre. Reposer la vitre sur la carrosserie.
8. Appuyer légèrement sur la surface de la vitre afin de bien la poser.
9. Retirer la bande adhésive protectrice.
10. A l'aide d'une spatule, lisser soigneusement les surfaces qui présentent trop ou trop peu d'adhésif.

PRECAUTION:

Après avoir reposé la vitre, baisser les vitres des portes et attendre la polymérisation totale de l'adhésif avant d'utiliser le véhicule.

11. Vérifier l'absence de fuites d'eau.
12. Reposer la garniture latérale arrière et la garniture supérieure du montant de serrure. Se reporter à [EI-16](#), "[GARNITURE DE PORTE](#)".



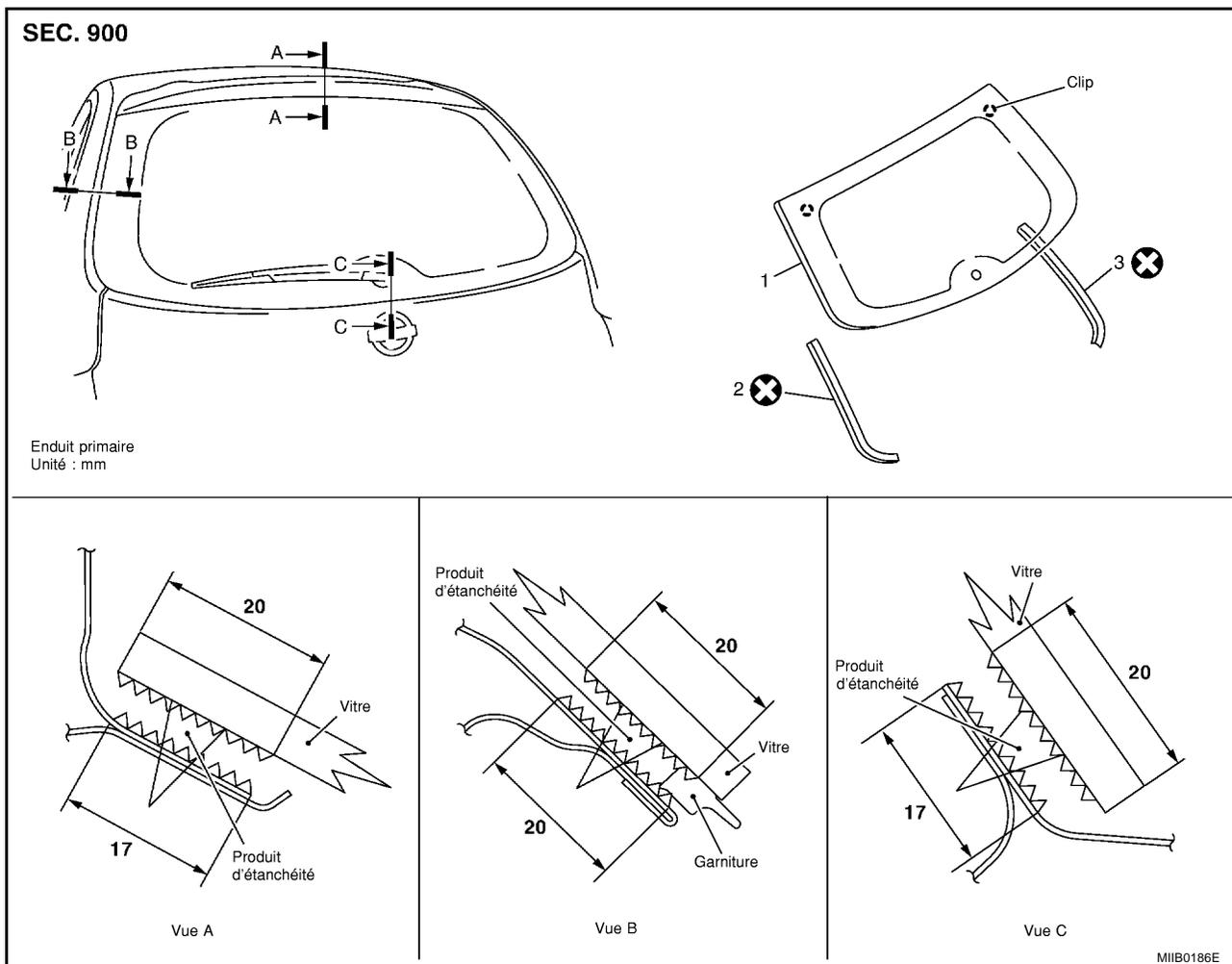
VITRE DE LUNETTE ARRIERE

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

PF9:90300

Dépose et repose

BIS003E4



1. Vitre de lunette de hayon

2. Moulure de lunette arrière (côté gauche)

3. Moulure de lunette arrière (côté droit)

DEPOSE

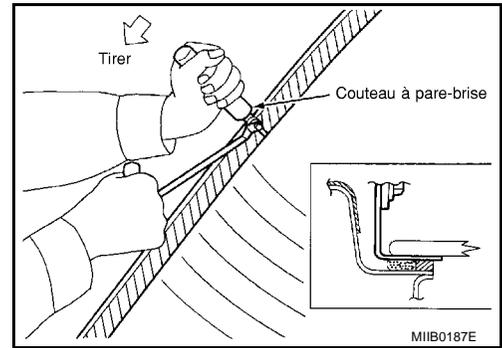
1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-18, "GARNITURE DE HAYON"](#).
2. Déposer le feu de stop surélevé. Se reporter à [LT-209, "Remplacement des ampoules"](#).
3. Déposer le bras et le moteur d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-121, "Dépose et repose du bras d'essuie-glaces arrière"](#) et à [WW-122, "Dépose et repose du moteur d'essuie-glace arrière"](#).
4. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
5. Appliquer une bande adhésive de protection autour de la vitre de pare-brise pour protéger la surface peinte de tout dommage.
6. Couper l'adhésif.
 - En fonction de l'outil employé, suivre les procédures indiquées ci-dessous :

PRECAUTION:

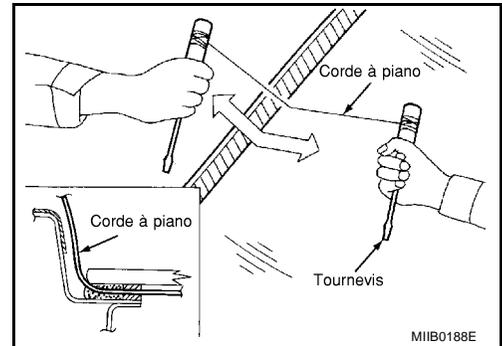
En cas de réutilisation de la vitre, ne pas utiliser un couteau de pare-brise (cela pourrait endommager la vitre).

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

- a. A l'aide de la lame pour pare-brise (en cas de remplacement de la vitre).
- i. Pour faciliter l'utilisation de la lame pour pare-brise, appliquer de l'eau savonneuse autour de la surface encollée sur le panneau de lunette de hayon.
- ii. Engager la lame pour pare-brise dans la surface encollée, en agissant depuis l'habitacle. Couper l'adhésif, en tirant le couteau et en maintenant sa pointe parallèle au bord de la vitre.



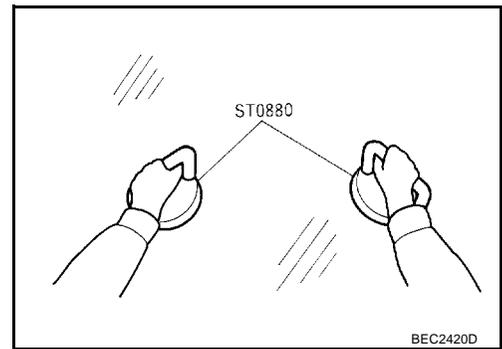
- b. Avec une corde piano (en cas de réutilisation de la vitre)
- i. En agissant depuis l'habitacle, percer un trou dans l'adhésif à l'aide de la fraise.
- ii. Depuis l'habitacle, faire passer un câble nu à travers le trou et nouer les deux extrémités à des tournevis ou à des outils semblables.
- iii. Un opérateur maintenant l'extrémité du câble nu à l'extérieur du véhicule, tandis qu'un autre opérateur saisit l'extrémité à l'intérieur de l'habitacle, tirer le câble dans les deux sens pour couper l'adhésif.



PRECAUTION:

- Veiller à ce que le câble n'appuie pas excessivement sur le bord de la vitre.

7. Décrocher et déposer la vitre du véhicule à l'aide de ventouses en caoutchouc (outil spécial).



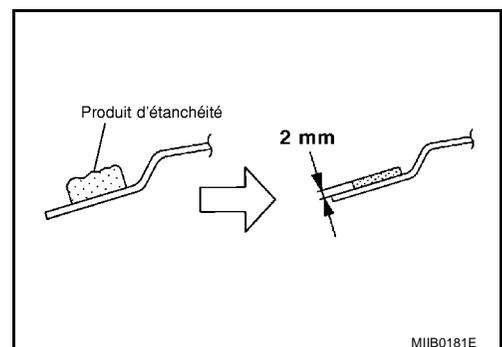
REPOSE

1. A l'aide d'un couteau ou d'une spatule, lisser l'adhésif résiduel présent sur la carrosserie jusqu'à obtenir une couche mesurant environ 2 mm d'épaisseur, de manière à ce que les contours soient lisses.

PRECAUTION:

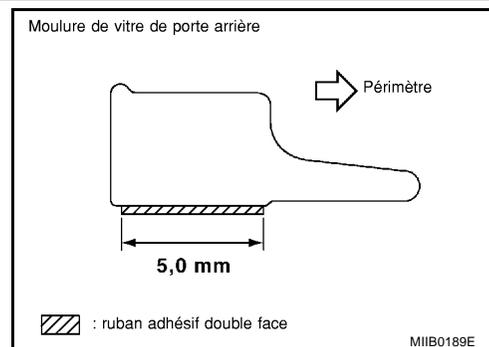
Réparer les éventuelles éraflures ou imperfections présentes sur la surface de la carrosserie dans la largeur d'adhésion, en utilisant de la peinture bi-composant à base d'uréthane. Ne pas utiliser de vernis.

2. En cas de réutilisation d'une vitre, utiliser un couteau ou une spatule pour éliminer l'adhésif résiduel et lisser la surface.
3. En utilisant de l'essence raffinée, nettoyer la surface de la vitre où a été appliqué l'adhésif ainsi que les zones avoisinantes.



VITRE DE LUNETTE ARRIERE

4. Coller la moulure de lunette arrière sur le pourtour de la vitre, en utilisant de la bande adhésive double-face. (Coller en alignant la surface encollée avec la bande adhésive double-face sur le bord de la vitre.)



5. Appliquer de l'enduit primaire G sur le pourtour de la vitre.

PRECAUTION:

Les 2 enduits primaires doivent être utilisés dans le respect de leurs spécifications respectives.

Enduit primaire M : pour les surfaces peintes

Enduit primaire G : pour les vitres

NOTE:

La fonction principale des enduits primaires est de renforcer l'adhérence entre la vitre et l'enduit primaire de la surface peinte.

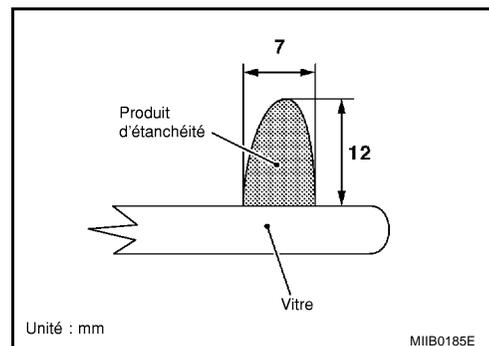
6. Appliquer de l'enduit primaire M sur les surfaces où l'adhésif entre en contact avec le côté de la carrosserie du véhicule.

PRECAUTION:

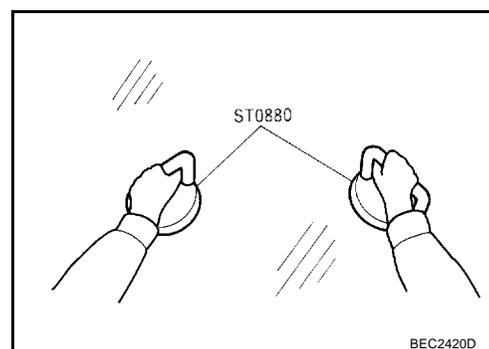
Si l'enduit primaire M adhère à une surface peinte différente de la zone encollée ou s'il déborde, l'éliminer rapidement en utilisant de l'essence raffinée.

7. Après l'application des enduits primaires, appliquer l'adhésif sur le pourtour de la vitre (voir l'illustration), en respectant les délais prescrits par le fabricant de l'adhésif.

- Ouvrir le produit adhésif en coupant le bout du gicleur et la placer dans un pistolet à mastic



8. Après avoir positionné les ventouses en caoutchouc (outil spécial) sur la vitre, aligner les attaches sur les trous présents sur le panneau de carrosserie et procéder à la repose.



9. Appuyer légèrement sur la surface de la vitre afin de bien la poser.
10. Retirer la bande adhésive protectrice.
11. Utiliser une spatule pour corriger un trop-plein ou un manque d'adhésif et ainsi lisser la surface.

PRECAUTION:

Après avoir reposé la vitre, baisser les vitres des portes et attendre la polymérisation totale de l'adhésif avant d'utiliser le véhicule.

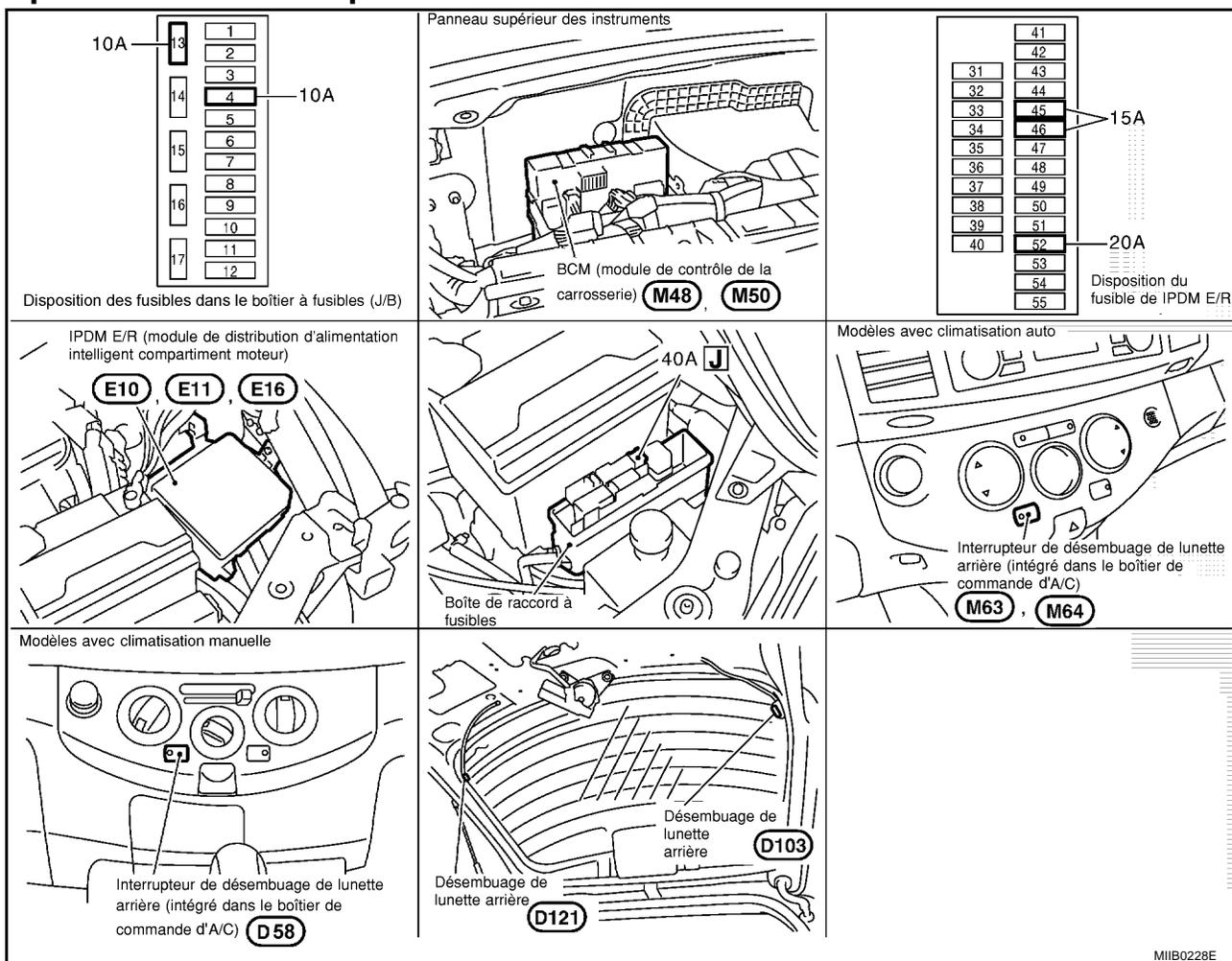
12. Vérifier l'absence de fuites d'eau.
13. Brancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

14. Dépose du bras et du moteur d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-121, "Dépose et repose du bras d'essuie-glaces arrière"](#) et à [WW-122, "Dépose et repose du moteur d'essuie-glace arrière"](#)
15. Reposer le feu de stop surélevé. Se reporter à [LT-209, "Remplacement des ampoules"](#).
16. Reposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-18, "GARNITURE DE HAYON"](#).

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



Description du système

Le désembuage de lunette arrière est commandé par le module de commande de carrosserie (BCM) et l'IPDM E/R (module intelligent d'alimentation électrique compartiment moteur).

Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A [n° 45 et 46, situé dans l'IPDM E/R]
- vers le relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible de 20 A [n° 52, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers l'IPDM E/R
- à travers le raccord à fusibles de 40 A [lettre J, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers les bornes 74 et 79 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 24 du BCM, et
- vers la borne 2 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 4 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto).

La masse est fournie

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto).
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- vers le CPU interne des bornes 3 et 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E25, E26 et E40.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE,
La masse est fournie

- à la borne 4 du BCM
- vers la borne 17 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 9 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation auto).
- vers la borne 14 de l'amplificateur auto d'A/C (avec climatisation auto) ou
- vers la borne 10 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto).
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnaît" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

Il envoie alors des signaux de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R au travers de la ligne de données (CAN-H, CAN-L).

Lorsque l'IPDM reçoit les signaux de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière,
La masse est fournie

- à la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la CPU interne de la borne de l'IPDM E/R
- à travers la CPU interne de l'IPDM E/R et la borne 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E25, E26 et E40.

puis la tension est envoyée au relais de désembuage de lunette arrière.

Dès que le relais de désembuage de lunette arrière est activé,
L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

La borne 2 du désembuage de lunette arrière est mise à la masse à travers la masse de carrosserie D202.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE,
L'alimentation électrique est fournie (avec désembuage de rétroviseur)

- à travers la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10 A [n° 13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- vers la borne 6 du désembuage de rétroviseur extérieur (côtés conducteur et passager).

La borne 5 du désembuage de lunette arrière (côtés conducteur et passager) est mise à la masse à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de rétroviseurs chauffent et désembuent le rétroviseur.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

BIS003E7

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

BIS003E8

Passer à Système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------|----------------------------------------|---------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------|------------|----------------------------------------|---|---|-----------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Type de carrosserie | 3/5 portes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Essieu | deux roues motrices | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Moteur | CR10DE/CR12DE/CR14DE | | | | CR12DE/CR14DE | | | | K9K | | | | | | | | | | | |
| Levier | Conduite à gauche / Conduite à droite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Commande du frein | Système ABS | | | | Système ESP | | | | ABS | | | | | | | | | | | |
| Transmission | T/A | | T/M | | T/A | | T/M | | T/M | | | | | | | | | | | |
| Système d'Intelligent Key | S'applique | Ne s'applique pas | S'applique | Ne s'applique pas | S'applique | Ne s'applique pas | S'applique | Ne s'applique pas | S'applique | Ne s'applique pas | | | | | | | | | | |
| Boîtier de communication CAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ECM | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Prise diagnostic | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Instruments combinés | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Boîtier d'Intelligent Key | x | x | | | x | x | | | x | x | | | x | x | | | x | x | | |
| Ordinateur de conduite | x | | x | | x | | x | | x | | x | | x | | x | | x | | x | |
| Boîtier de commande EPS | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| BCM | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| TCM (boîtier de commande de transmission) | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | | | | | | | | |
| IPDM E/R | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Type de communication CAN | GW-18, "TYPE 1/TYPE 2" | | | GW-21, "TYPE 3/TYPE 4" | | | GW-24, "TYPE 5/TYPE 6" | | | GW-28, "TYPE 7/TYPE 8" | | | GW-31, "TYPE 9/TYPE 10" | | | | | | | |

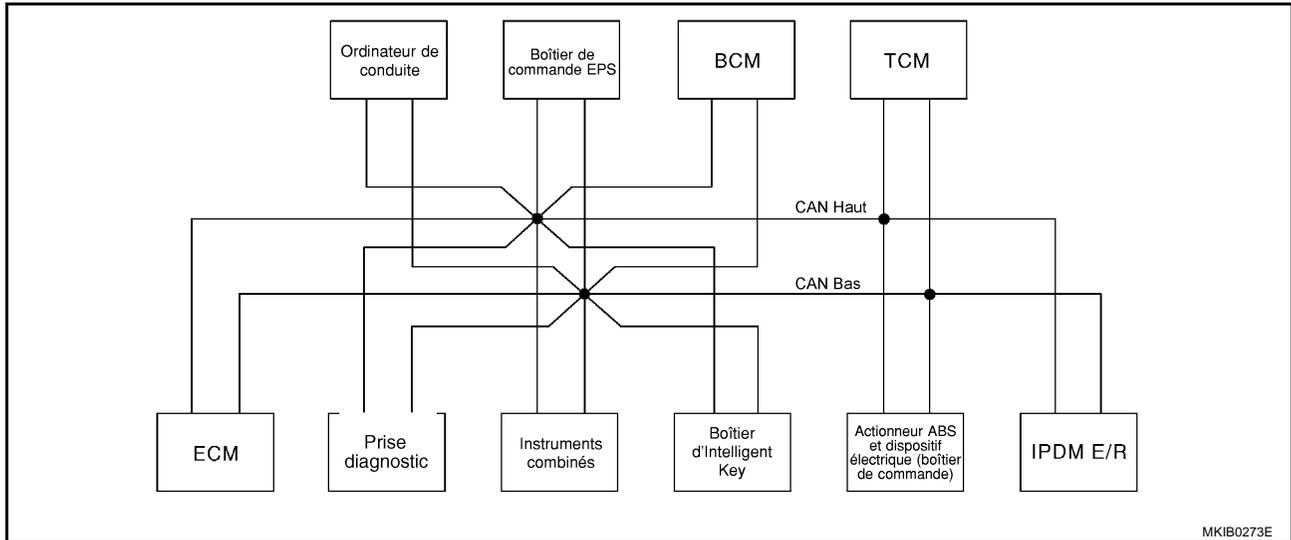
x: S'applique

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

TYPE 1/TYPE 2

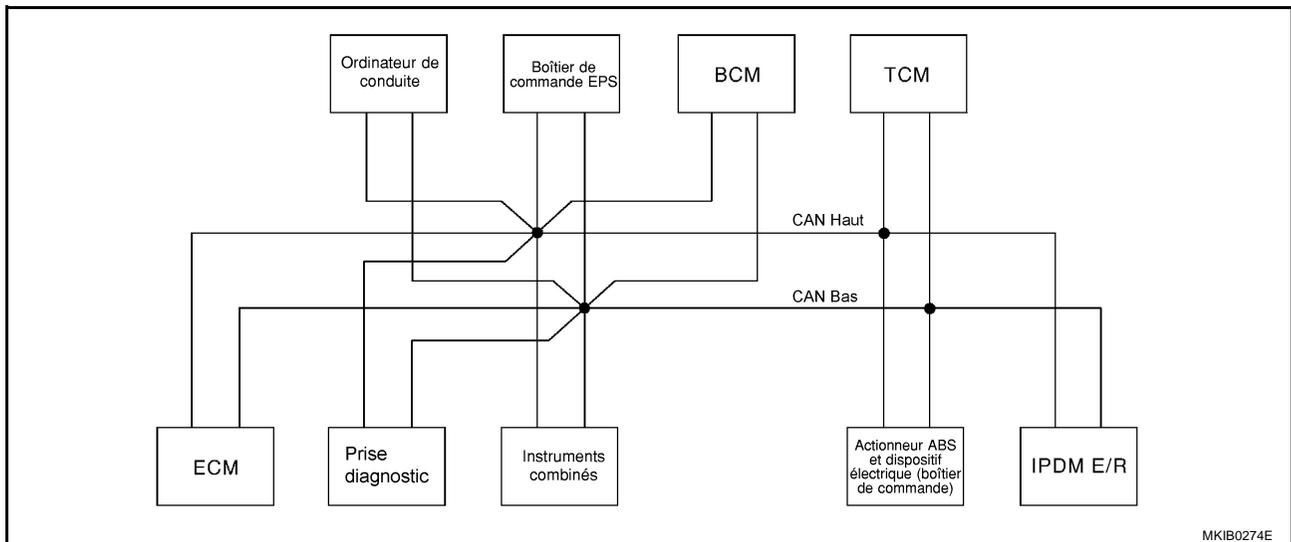
Schéma du système

- Type 1



MKIB0273E

- Type 2



MKIB0274E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | TCM (boîtier de commande de transmission) | IPDM E/R |
|------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|
| Signal du régime moteur | T | R | | R | R | | | | |
| Signal de température du liquide de refroidissement moteur | T | R | | | | | | | |
| Signal d'autodiagnostic de T/A | R | | | | | | | T | |
| Signal de régime de l'arbre de sortie | R | | | | | | | T | |
| Signal de position de pédale d'accélérateur | T | | | | | | | R | |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

| Signaux | ECM | Instru- ments combinés. | Boîtier d'Intelli- gent Key | Ordina- teur de conduite | Boîtier de com- mande EPS | BCM | Action- neur et dispositif élec- trique ABS (Boîtier de com- mande) | TCM (boîtier de com- mande de trans- mission) | IPDM E/R | A B C D E F G H J K L M |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|
| Signal de position de papillon fermé | T | | | | | | | R | | |
| Signal de position de papillon ouvert | T | | | | | | | R | | |
| Signal de position de passage de T/A | | R | | | | | | T | | |
| Signal du contact de feux de stop | | T | | | | | | R | | |
| Signal du témoin d'arrêt de sur- multipliée O/D OFF | | R | | | | | | T | | |
| Signal de commande intégrée du moteur et de T/A | T | | | | | | | R | | |
| | R | | | | | | | T | | |
| Signal de contrôle de l'alimenta- tion en carburant | T | R | | | | | | | | |
| Signal du manoccontact d'huile | | R | | R | | | | | T | |
| Signal de demande de compres- seur d'A/C | T | | | | | | | | R | |
| Signal du contact de ventilateur du chauffage | R | | | | | T | | | | GW |
| Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur | T | | | | | | | | R | |
| Signal d'état de vitesse du venti- lateur de refroidissement moteur | R | | | | | | | | T | |
| Signal de demande de feux de position | | R | | R | | T | | | R | |
| Signal d'état des feux de position | R | | | | | | | | T | |
| Signal de demande de feux de code | | | | | | T | | | R | |
| Signal d'état des feux de code | R | | | | | | | | T | |
| Signal de demande de feux de route | | R | | | | T | | | R | |
| Signal d'état des feux de route | R | | | | | | | | T | |
| Signal de demande d'éclairage de jour | | | | | | T | | | R | |
| Signal de vitesse du véhicule | R | R | | | R | | T | | | |
| | R | T | R | R | R | R | | | | |
| Signal de veille/d'activation | | R | R | | | T | | | R | |
| Signal de contact de porte | | R | R | R | | T | | | R | |
| Signal de témoin de clignotants | | R | | | | T | | | | |
| Signal de sortie de témoin sonore | | R | | | | T | | | | |
| | | R | T | | | | | | | |
| Signal de défaut MI | T | R | | R | | | | | | |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

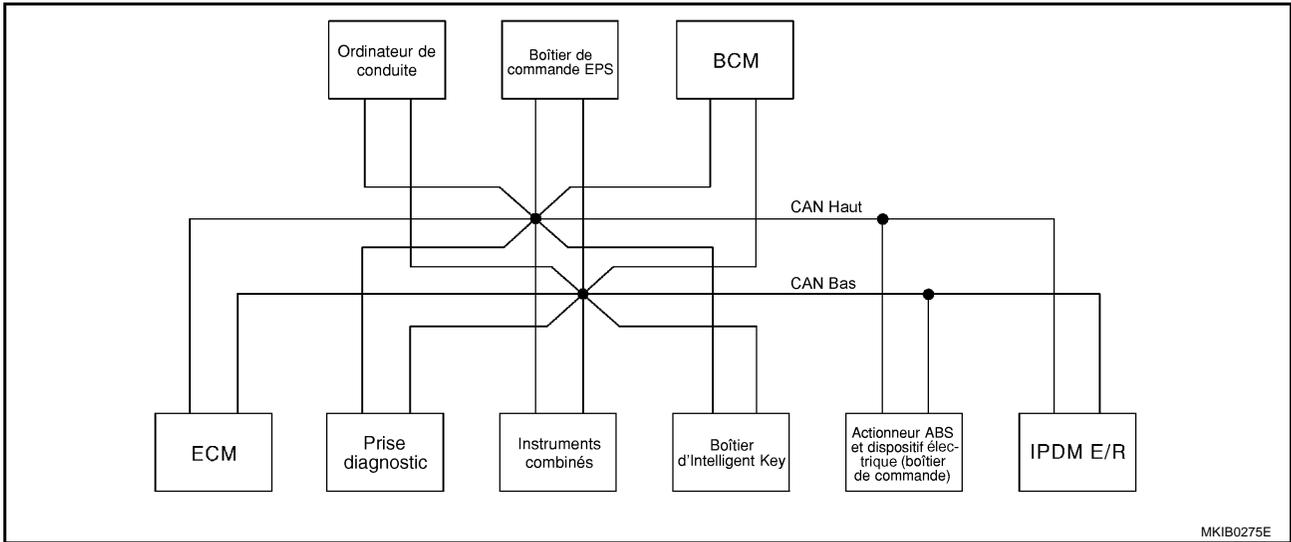
| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | TCM (boîtier de commande de transmission) | IPDM E/R |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|
| Signal de demande d'essuie-glace avant | | | | | | T | | | R |
| Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant | | | | | | R | | | T |
| Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière | | | | | | T | | | R |
| Signal de commande de désembuage de lunette arrière | R | | | | | | | | T |
| Signal d'ordinateur de conduite | | T | | R | | | | | |
| Signal du témoin d'avertissement EPS | | R | | R | T | | | | |
| Signal de témoin d'avertissement ABS | | R | | R | | | T | | |
| Signal de fonctionnement d'ABS | R | | | | | | T | | |
| Signal du témoin d'avertissement de freins | | R | | R | | | T | | |
| Signal de feu de recul | | | | | R | T | | | |
| Signal d'avertissement de niveau bas de carburant | | T | | R | | | | | |
| Signal de défaut de charge batterie | | T | | R | | | | | |
| Signal d'avertissement du système d'airbag | | T | | R | | | | | |
| Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein | | T | | R | | | | | |
| Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur | | T | | R | | | | | |
| Signal de demande de feu antibrouillard avant | | R | | | | T | | | R |
| Signal d'état de feu antibrouillard arrière | | R | | | | T | | | |
| Signal de demande de lave-phares | | | | | | T | | | R |
| Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes | | | R | | | T | | | |
| Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes | | | R | | | T | | | |
| Signal du témoin d'avertissement de clé KEY | | R | T | | | | | | |
| Signal de témoin de VERROUILLAGE | | R | T | | | | | | |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

TYPE 3/TYPE 4

Schéma du système

- Type 3



- Type 4

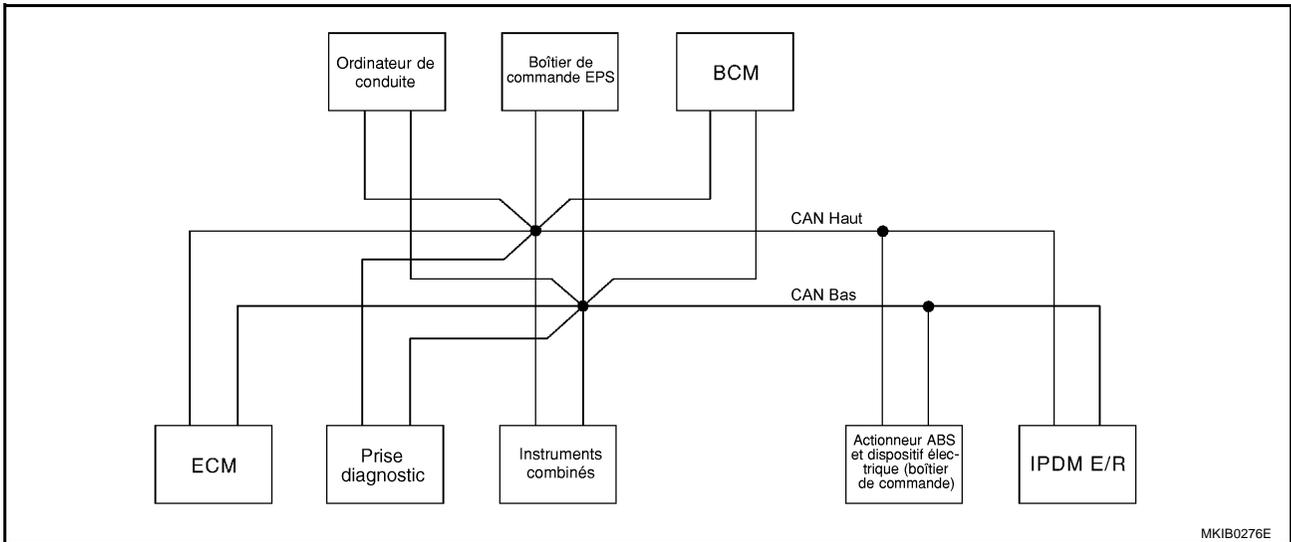


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | IPDM E/R |
|------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|----------|
| Signal du régime moteur | T | R | | R | R | | | |
| Signal de température du liquide de refroidissement moteur | T | R | | | | | | |
| Signal de contrôle de l'alimentation en carburant | T | R | | | | | | |
| Signal du manocontact d'huile | | R | | R | | | | T |
| Signal de demande de compresseur d'A/C | T | | | | | | | R |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | IPDM E/R |
|------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|----------|
| Signal du contact de ventilateur du chauffage | R | | | | | T | | |
| Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur | T | | | | | | | R |
| Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur | R | | | | | | | T |
| Signal de demande de feux de position | | R | | R | | T | | R |
| Signal d'état des feux de position | R | | | | | | | T |
| Signal de demande de feux de code | | | | | | T | | R |
| Signal d'état des feux de code | R | | | | | | | T |
| Signal de demande de feux de route | | R | | | | T | | R |
| Signal d'état des feux de route | R | | | | | | | T |
| Signal de demande d'éclairage de jour | | | | | | T | | R |
| Signal de vitesse du véhicule | R | R | | | R | | T | |
| | R | T | R | R | R | R | | |
| Signal de veille/d'activation | | R | R | | | T | | R |
| Signal de contact de porte | | R | R | R | | T | | R |
| Signal de témoin de clignotants | | R | | | | T | | |
| Signal de sortie de témoin sonore | | R | | | | T | | |
| | | R | T | | | | | |
| Signal de défaut MI | T | R | | R | | | | |
| Signal de demande d'essuie-glace avant | | | | | | T | | R |
| Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant | | | | | | R | | T |
| Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière | | | | | | T | | R |
| Signal de commande de désembuage de lunette arrière | R | | | | | | | T |
| Signal d'ordinateur de conduite | | T | | R | | | | |
| Signal de témoin d'avertissement d'EPS | | R | | R | T | | | |
| Signal de témoin d'avertissement ABS | | R | | R | | | T | |
| Signal de fonctionnement d'ABS | R | | | R | | | T | |
| Signal du témoin d'avertissement de freins | | R | | | | | T | |
| Signal de feu de recul | | | | | R | T | | |
| Signal d'avertissement de niveau bas de carburant | | T | | R | | | | |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

| Signaux | ECM | Instru- ments combi- nés. | Boîtier d'Intelli- gent Key | Ordina- teur de conduite | Boîtier de com- mande EPS | BCM | Action- neur et dispositif électri- que ABS (Boîtier de com- mande) | IPDM E/R | A |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| Signal de défaut de charge batterie | | T | | R | | | | | B |
| Signal d'avertissement du système d'airbag | | T | | R | | | | | C |
| Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein | | T | | R | | | | | D |
| Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur | | T | | R | | | | | E |
| Signal de demande de feu anti-brouillard avant | | R | | | | T | | R | F |
| Signal d'état de feu antibrouillard arrière | | R | | | | T | | | G |
| Signal de demande de lave-phares | | | | | | T | | R | H |
| Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes | | | R | | | T | | | I |
| Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes | | | R | | | T | | | J |
| Signal du témoin d'avertissement de clé KEY | | R | T | | | | | | K |
| Signal de témoin de VER-ROUILLAGE | | R | T | | | | | | L |

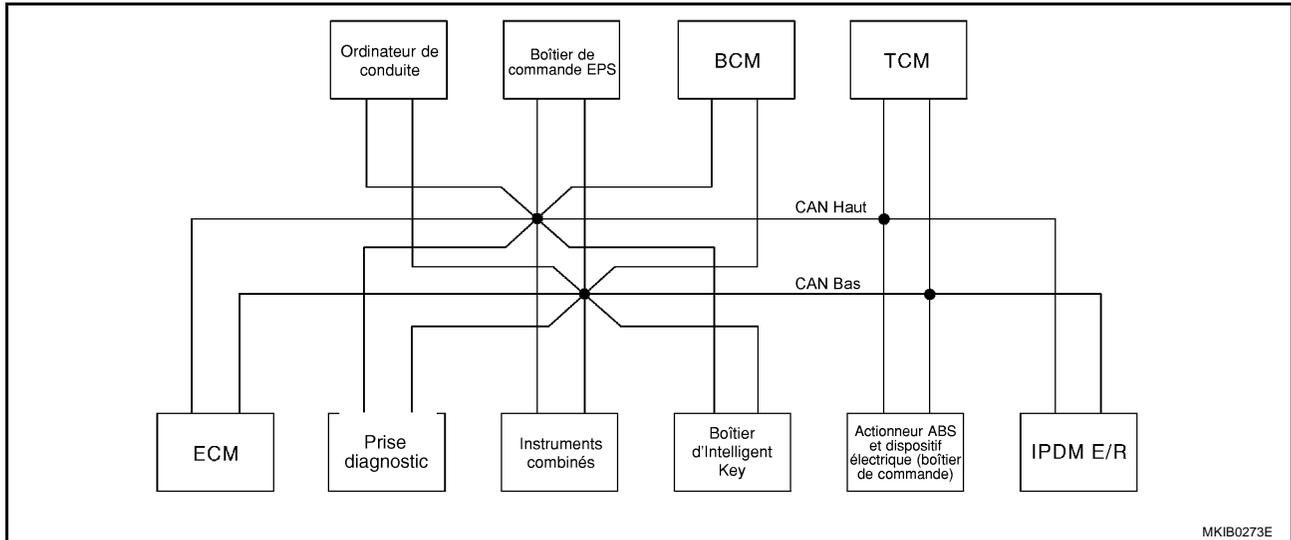
GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

TYPE 5/TYPE 6

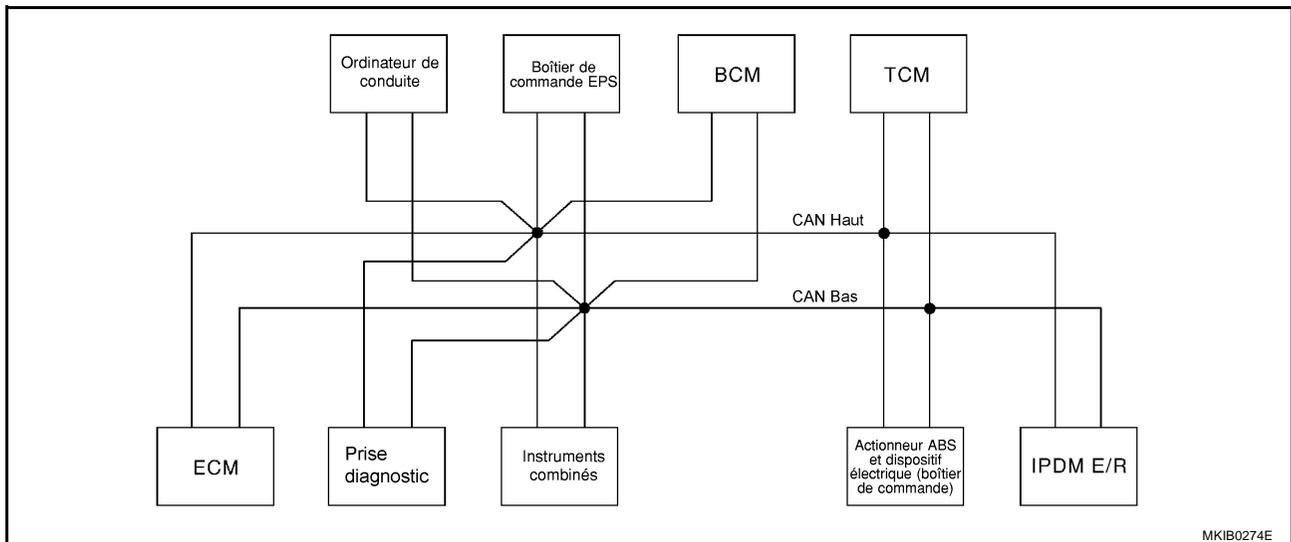
Schéma du système

- Type 5



MKIB0273E

- Type 6



MKIB0274E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | TCM (boîtier de commande de transmission) | IPDM E/R |
|------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|
| Signal du régime moteur | T | R | | R | R | | R | | |
| Signal de température du liquide de refroidissement moteur | T | R | | | | | | | |
| Signal d'autodiagnostic de T/A | R | | | | | | | T | |
| Signal de régime de l'arbre de sortie | R | | | | | | | T | |
| Signal de position de pédale d'accélérateur | T | | | | | | R | R | |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

| Signaux | ECM | Instru- ments combinés. | Boîtier d'Intelli- gent Key | Ordina- teur de conduite | Boîtier de com- mande EPS | BCM | Action- neur et disposi- tif élec- trique ABS (Boîtier de com- mande) | TCM (boîtier de com- mande de trans- mission) | IPDM E/R | A B C D E F G H J K L M |
|------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|
| Signal de position de papillon fermé | T | | | | | | | R | | |
| Signal de position de papillon ouvert | T | | | | | | R | R | | |
| Signal de position de passage de T/A | | R | | | | | | T | | |
| Signal de demande de changement de rythme A/T | | | | | | | T | R | | |
| Signal du contact de feux de stop | | T | | | | | | R | | |
| Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF | | R | | | | | | T | | |
| Signal de commande intégrée du moteur et de T/A | T | | | | | | | R | | |
| | R | | | | | | | T | | |
| Signal de contrôle de l'alimentation en carburant | T | R | | | | | | | | |
| Signal du manoccontact d'huile | | R | | R | | | | | T | |
| Signal de demande de compresseur d'A/C | T | | | | | | | | R | GW |
| Signal du contact d'A/C | R | | | | | | | | T | |
| Signal du contact de ventilateur du chauffage | R | | | | | T | | | | |
| Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur | T | | | | | | | | R | |
| Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur | R | | | | | | | | T | |
| Signal de demande de feux de position | | R | | R | | T | | | R | |
| Signal d'état des feux de position | R | | | | | | | | T | |
| Signal de demande de feux de code | | | | | | T | | | R | |
| Signal d'état des feux de code | R | | | | | | | | T | |
| Signal de demande de feux de route | | R | | | | T | | | R | |
| Signal d'état des feux de route | R | | | | | | | | T | |
| Signal de demande d'éclairage de jour | | | | | | T | | | R | |
| Signal de vitesse du véhicule | R | R | | | R | | T | | | |
| | R | T | R | R | R | R | | | | |
| Signal de veille/d'activation | | R | R | | | T | | | R | |
| Signal de contact de porte | | R | R | R | | T | | | R | |
| Signal de témoin de clignotants | | R | | | | T | | | | |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | TCM (boîtier de commande de transmission) | IPDM E/R |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|
| Signal de sortie de témoin sonore | | R | | | | T | | | |
| | | R | T | | | | | | |
| Signal de défaut MI | T | R | | R | | | | | |
| Signal de demande d'essuie-glace avant | | | | | | T | | | R |
| Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant | | | | | | R | | | T |
| Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière | | | | | | T | | | R |
| Signal de commande de désembuage de lunette arrière | R | | | | | | | | T |
| Signal d'ordinateur de conduite | | T | | R | | | | | |
| Signal du témoin d'avertissement EPS | | R | | R | T | | | | |
| Signal de témoin d'avertissement ABS | | R | | R | | | T | | |
| Signal du témoin d'avertissement d'ESP | | R | | R | | | T | | |
| Signal du témoin de désactivation ESP OFF | | R | | | | | T | | |
| Signal de témoin de patinage | | R | | | | | T | | |
| Signal de fonctionnement du système ESP | R | | | | | | T | | |
| Signal de fonctionnement du TCS | R | | | | | | T | | |
| Signal de fonctionnement d'ABS | R | | | | | | T | | |
| Signal du capteur d'angle de braquage | | | | | T | | R | | |
| Signal du témoin d'avertissement de freins | | R | | | | | T | | |
| Signal de feu de recul | | | | | R | T | | | |
| Signal d'avertissement de niveau bas de carburant | | T | | R | | | | | |
| Signal de défaut de charge batterie | | T | | R | | | | | |
| Signal d'avertissement du système d'airbag | | T | | R | | | | | |
| Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein | | T | | R | | | | | |
| Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur | | T | | R | | | | | |
| Signal de demande de feu antibrouillard avant | | R | | | | T | | | R |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

| Signaux | ECM | Instru- ments combi- nés. | Boîtier d'Intelli- gent Key | Ordina- teur de conduite | Boîtier de com- mande EPS | BCM | Action- neur et disposi- tif élec- trique ABS (Boîtier de com- mande) | TCM (boîtier de com- mande de trans- mission) | IPDM E/R |
|----------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------|
| Signal d'état de feu antibrouillard arrière | | R | | | | T | | | |
| Signal de demande de lave-phar- es | | | | | | T | | | R |
| Signal de demande de ver- rouillage/déverrouillage de por- tes | | | R | | | T | | | |
| Signal d'état de verrouillage/ déverrouillage de portes | | | R | | | T | | | |
| Signal du témoin d'avertisse- ment de clé KEY | | R | T | | | | | | |
| Signal de témoin de VER- ROUILLAGE | | R | T | | | | | | |

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

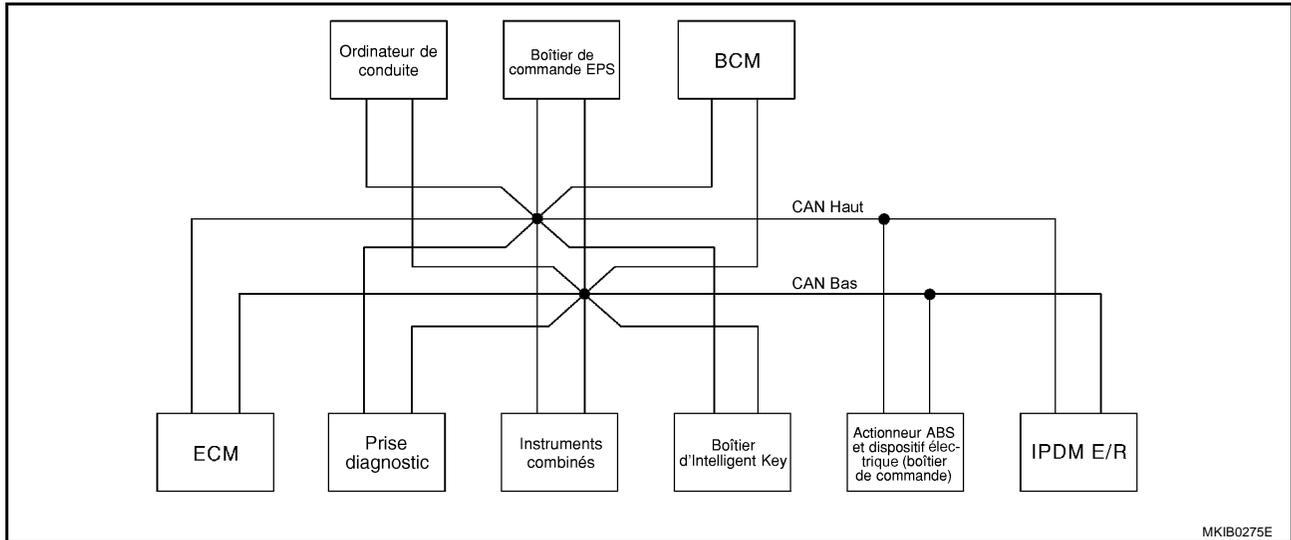
GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

TYPE 7/TYPE 8

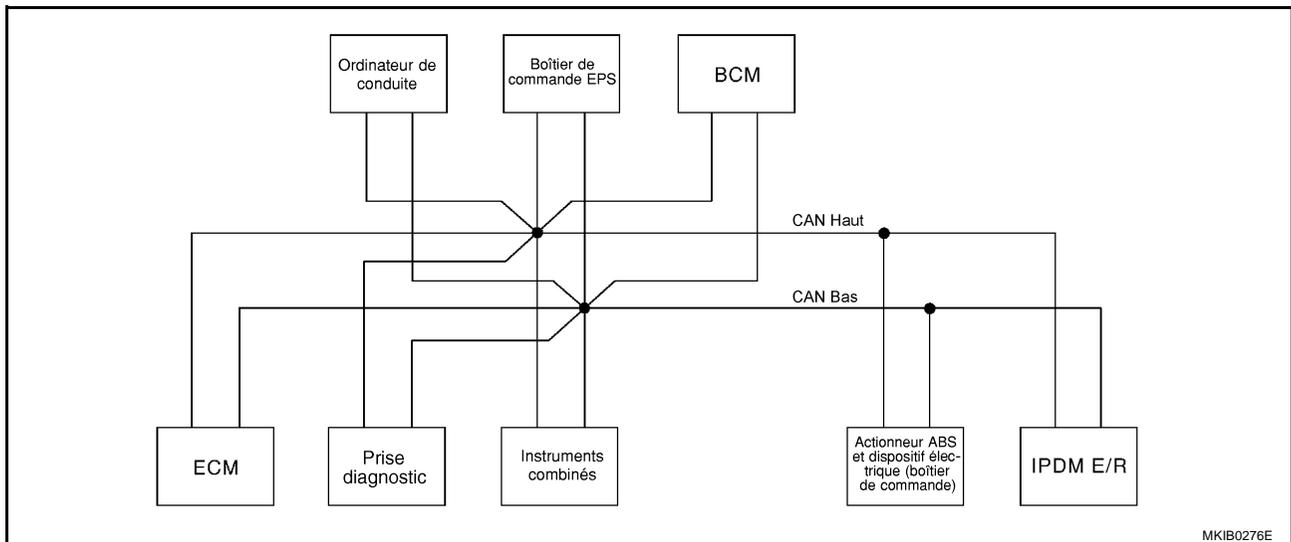
Schéma du système

- Type 7



MKIB0275E

- Type 8



MKIB0276E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | IPDM E/R |
|------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|----------|
| Signal du régime moteur | T | R | | R | R | | R | |
| Signal de température du liquide de refroidissement moteur | T | R | | | | | | |
| Signal de contrôle de l'alimentation en carburant | T | R | | | | | | |
| Signal de position de pédale d'accélérateur | T | | | | | | R | |
| Signal du manocontact d'huile | | R | | R | | | | T |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | IPDM E/R | |
|------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|----------|----|
| Signal de demande de compresseur d'A/C | T | | | | | | | R | A |
| Signal du contact d'A/C | R | | | | | | | T | B |
| Signal du contact de ventilateur du chauffage | R | | | | | T | | | C |
| Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur | T | | | | | | | R | D |
| Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur | R | | | | | | | T | E |
| Signal de demande de feux de position | | R | | R | | T | | R | F |
| Signal d'état des feux de position | R | | | | | | | T | G |
| Signal de demande de feux de code | | | | | | T | | R | H |
| Signal d'état des feux de code | R | | | | | | | T | |
| Signal de demande de feux de route | | R | | | | T | | R | |
| Signal d'état des feux de route | R | | | | | | | T | |
| Signal de demande d'éclairage de jour | | | | | | T | | R | GW |
| Signal de vitesse du véhicule | R | R | | | R | | T | | |
| | R | T | R | R | R | R | | | J |
| Signal de veille/d'activation | | R | R | | | T | | R | |
| Signal de contact de porte | | R | R | R | | T | | R | K |
| Signal de témoin de clignotants | | R | | | | T | | | |
| Signal de sortie de témoin sonore | | R | | | | T | | | |
| | | R | T | | | | | | L |
| Signal de défaut MI | T | R | | R | | | | | |
| Signal de demande d'essuie-glace avant | | | | | | T | | R | M |
| Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant | | | | | | R | | T | |
| Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière | | | | | | T | | R | |
| Signal de commande de désembuage de lunette arrière | R | | | | | | | T | |
| Signal d'ordinateur de conduite | | T | | R | | | | | |
| Signal de témoin d'avertissement d'EPS | | R | | R | T | | | | |
| Signal de témoin d'avertissement ABS | | R | | R | | | T | | |
| Signal du témoin d'avertissement d'ESP | | R | | R | | | T | | |
| Signal du témoin de désactivation ESP OFF | | R | | | | | T | | |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

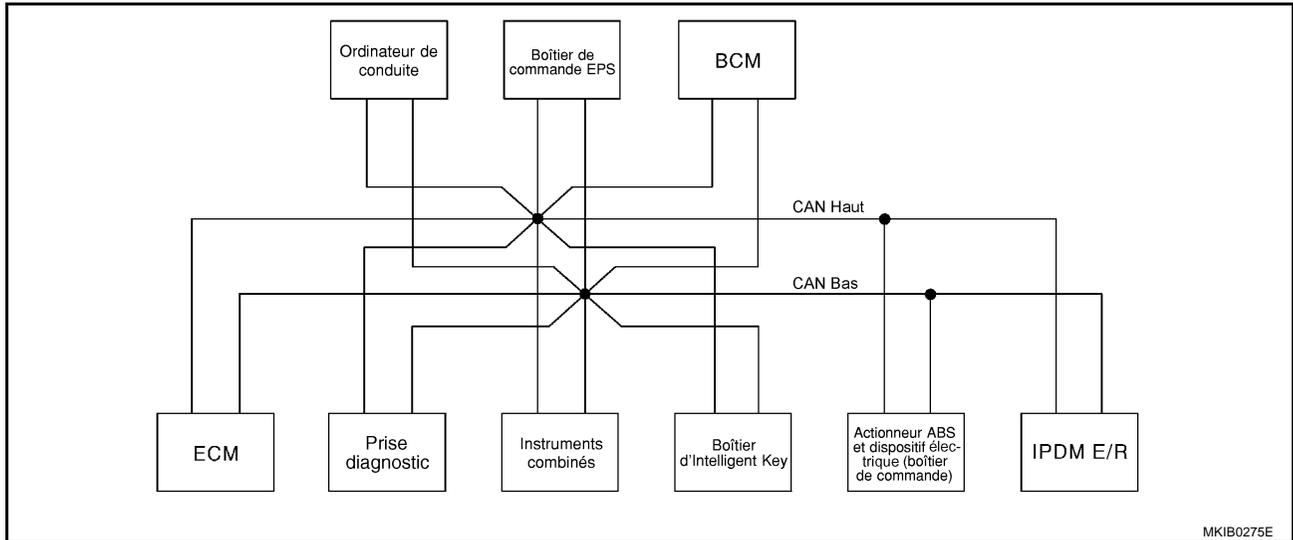
| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | IPDM E/R |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|----------|
| Signal de témoin de patinage | | R | | | | | T | |
| Signal de fonctionnement du système ESP | R | | | | | | T | |
| Signal de fonctionnement du TCS | R | | | | | | T | |
| Signal de fonctionnement d'ABS | R | | | | | | T | |
| Signal du capteur d'angle de braquage | | | | | T | | R | |
| Signal du témoin d'avertissement de freins | | R | | | | | T | |
| Signal de feu de recul | | | | | R | T | | |
| Signal d'avertissement de niveau bas de carburant | | T | | R | | | | |
| Signal de défaut de charge batterie | | T | | R | | | | |
| Signal d'avertissement du système d'airbag | | T | | R | | | | |
| Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein | | T | | R | | | | |
| Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur | | T | | R | | | | |
| Signal de demande de feu antibrouillard avant | | R | | | | T | | R |
| Signal d'état de feu antibrouillard arrière | | R | | | | T | | |
| Signal de demande de lave-phares | | | | | | T | | R |
| Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes | | | R | | | T | | |
| Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes | | | R | | | T | | |
| Signal du témoin d'avertissement de clé KEY | | R | T | | | | | |
| Signal de témoin de VERROUILLAGE | | R | T | | | | | |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

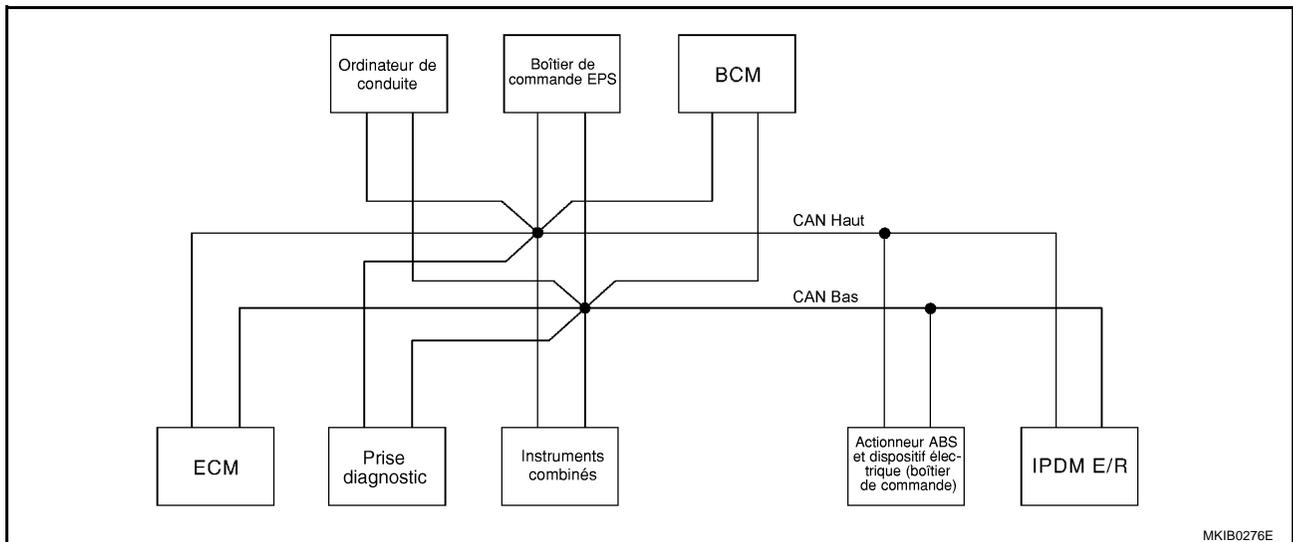
TYPE 9/TYPER 10

Schéma du système

- Type 9



- Type 10



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

| Signaux | ECM | Instruments combinés. | Boîtier d'Intelligent Key | Ordinateur de conduite | Boîtier de commande EPS | BCM | Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande) | IPDM E/R |
|------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|----------|
| Signal du régime moteur | T | R | | R | R | | | |
| Signal de température du liquide de refroidissement moteur | T | R | | | | R | | |
| Signal de contrôle de l'alimentation en carburant | T | R | | | | | | |
| Signal du manoccontact d'huile | | R | | R | | | | T |
| Signal de demande de compresseur d'A/C | T | | | | | | | R |
| Signal du contact de ventilateur du chauffage | R | | | | | T | | |
| Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur | T | | | | | | | R |
| Signal de demande de feux de position | | R | | R | | T | | R |
| Signal de demande de feux de code | | | | | | T | | R |
| Signal de demande de feux de route | | R | | | | T | | R |
| Signal de demande d'éclairage de jour | | | | | | T | | R |
| Signal de vitesse du véhicule | R | R | | | R | R | T | |
| | R | T | R | R | R | | | |
| Signal de veille/d'activation | | R | R | | | T | | R |
| Signal de contact de porte | | R | R | R | | T | | R |
| Signal de témoin de clignotants | | R | | | | T | | |
| Signal de sortie de témoin sonore | | R | | | | T | | |
| | | R | T | | | | | |
| Signal de défaut MI | T | R | | R | | | | |
| Signal de demande d'essuie-glace avant | | | | | | T | | R |
| Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant | | | | | | R | | T |
| Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière | | | | | | T | | R |
| Signal d'ordinateur de conduite | | T | | R | | | | |
| Signal de témoin d'avertissement d'EPS | | R | | R | T | | | |
| Signal de témoin d'avertissement ABS | | R | | R | | | T | |
| Signal de fonctionnement d'ABS | | | | R | | | T | |
| Signal du témoin d'avertissement de freins | | R | | | | | T | |
| Signal de feu de recul | | | | | R | T | | |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

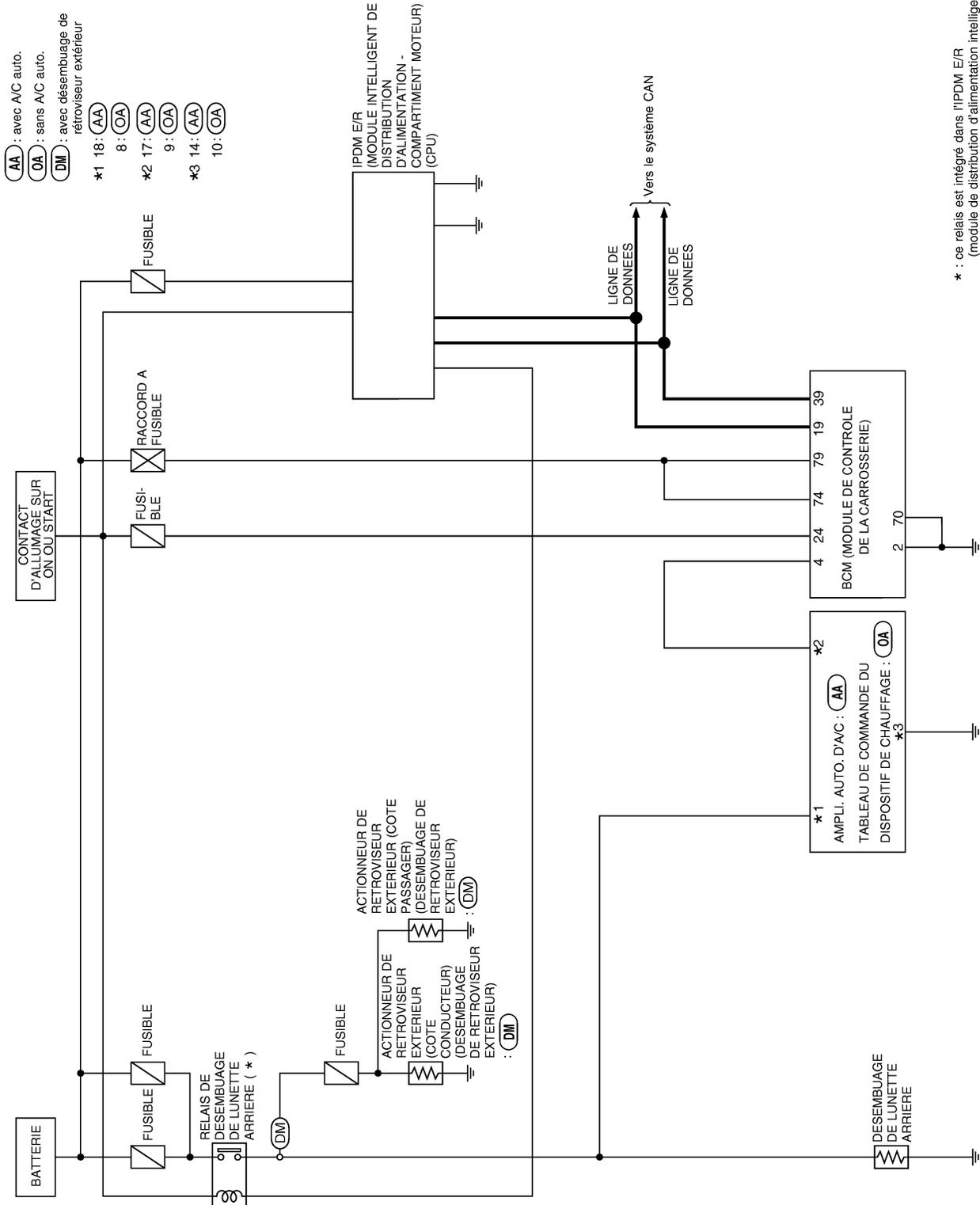
| Signaux | ECM | Instru- ments combi- nés. | Boîtier d'Intelli- gent Key | Ordina- teur de conduite | Boîtier de com- mande EPS | BCM | Action- neur et dispositif électri- que ABS (Boîtier de com- mande) | IPDM E/R | A |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| Signal d'avertissement de niveau bas de carburant | | T | | R | | | | | B |
| Signal de défaut de charge batterie | | T | | R | | | | | C |
| Signal d'avertissement du système d'airbag | | T | | R | | | | | D |
| Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein | | T | | R | | | | | E |
| Signal d'avertissement de tempéra- ture du liquide de refroidissement moteur | | T | | R | | | | | F |
| Signal de demande de feu anti- brouillard avant | | R | | | | T | | R | G |
| Signal d'état de feu antibrouillard arrière | | R | | | | T | | | H |
| Signal de demande de lave-phares | | | | | | T | | R | I |
| Signal de demande de verrouillage/ déverrouillage de portes | | | T | | | R | | | J |
| Signal d'état de verrouillage/déver- rouillage de portes | | | R | | | T | | | K |
| Signal du témoin d'avertissement de clé KEY | | R | T | | | | | | L |
| Signal de témoin de VER- ROUILLAGE | | R | T | | | | | | M |

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage – DEF –

BIS003E9



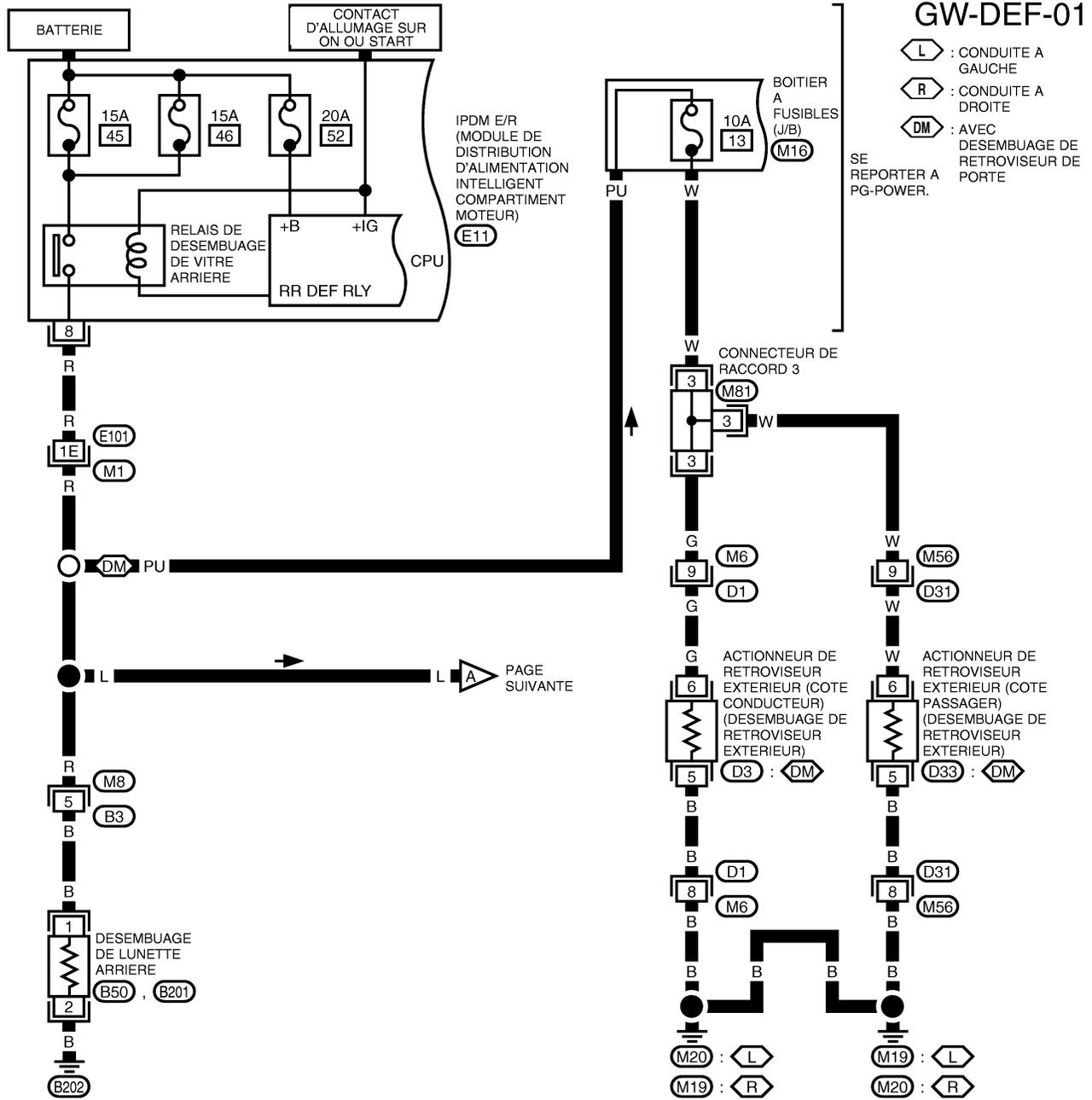
* : ce relais est intégré dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent - compartiment moteur).

MKWA1387E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

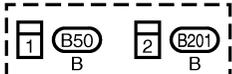
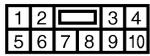
Schéma de câblage -DEF- (VIN < SJNxAK12U1309269) SANS ESP

BIS003EA



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

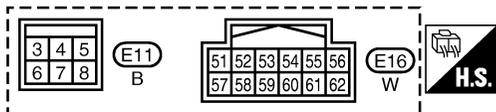
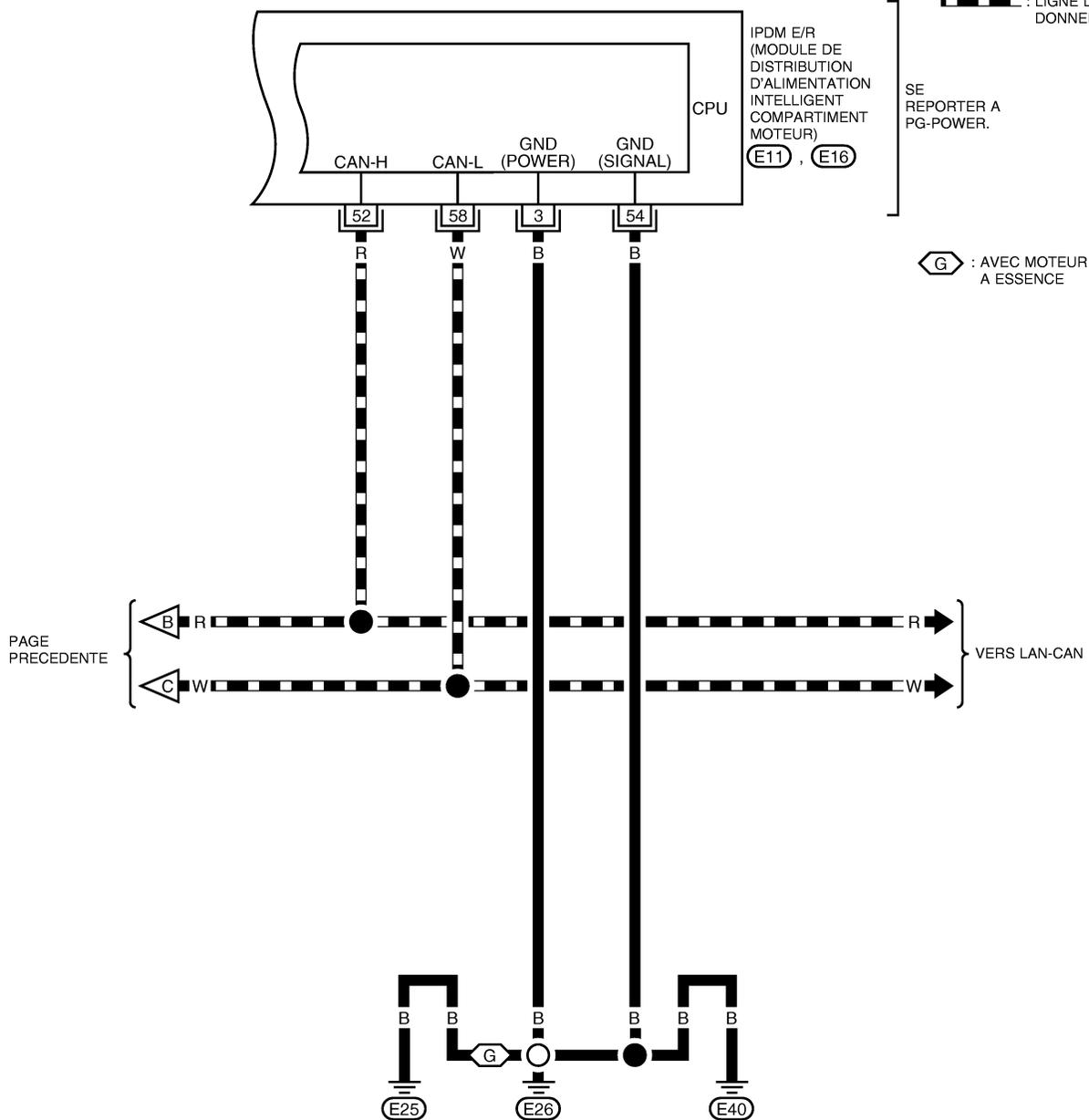
GW



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-03

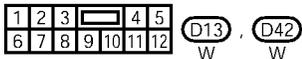
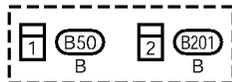
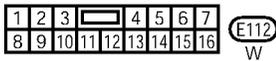
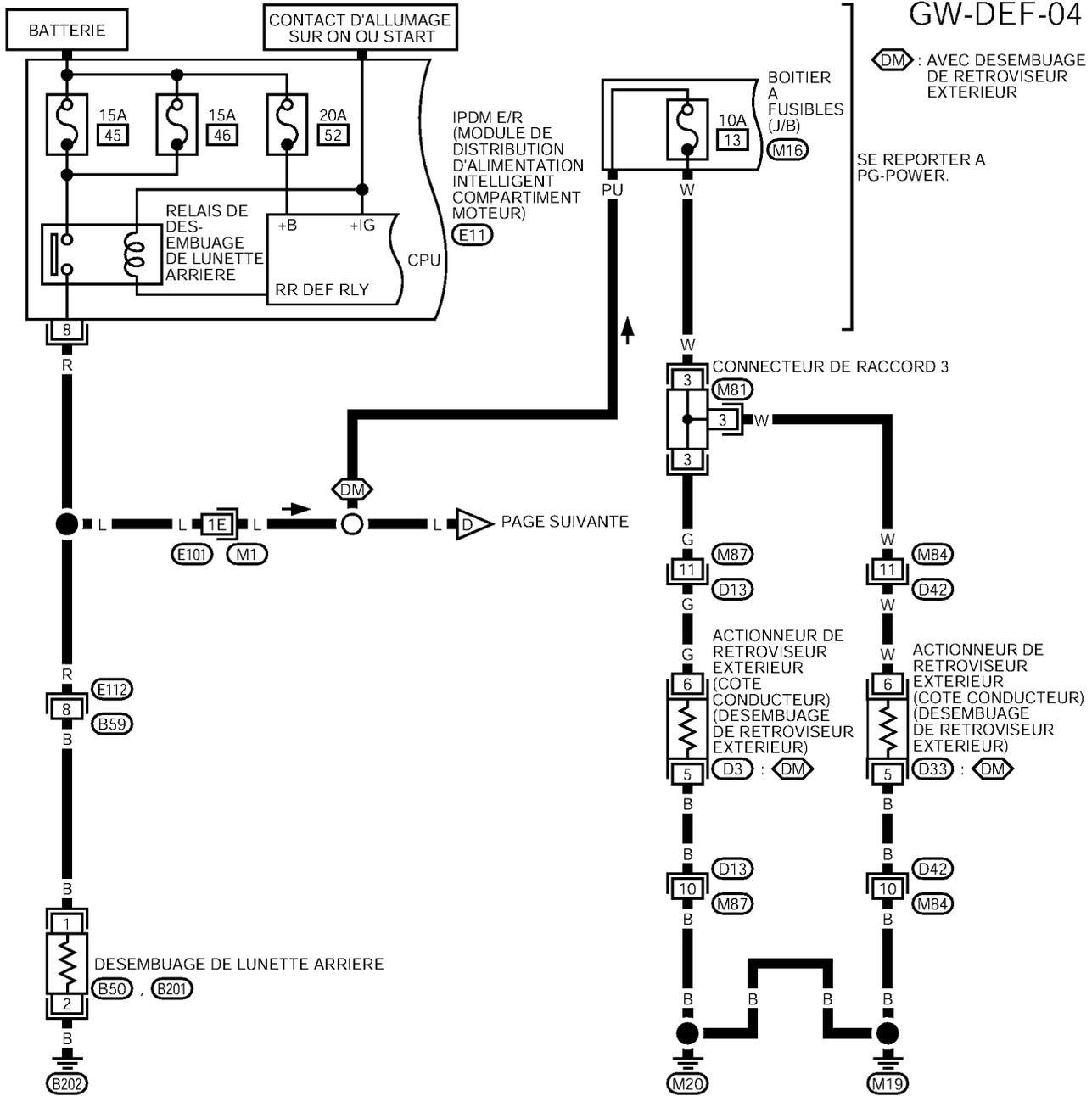


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

AVEC ESP

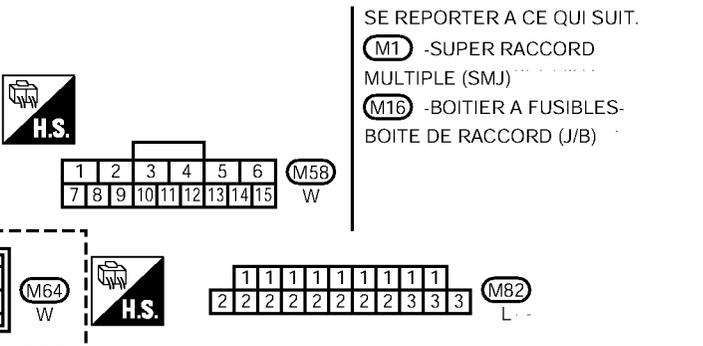
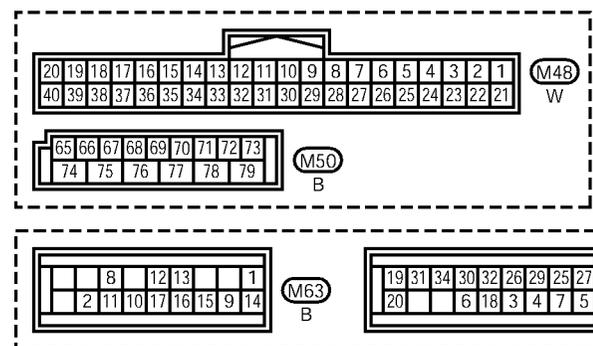
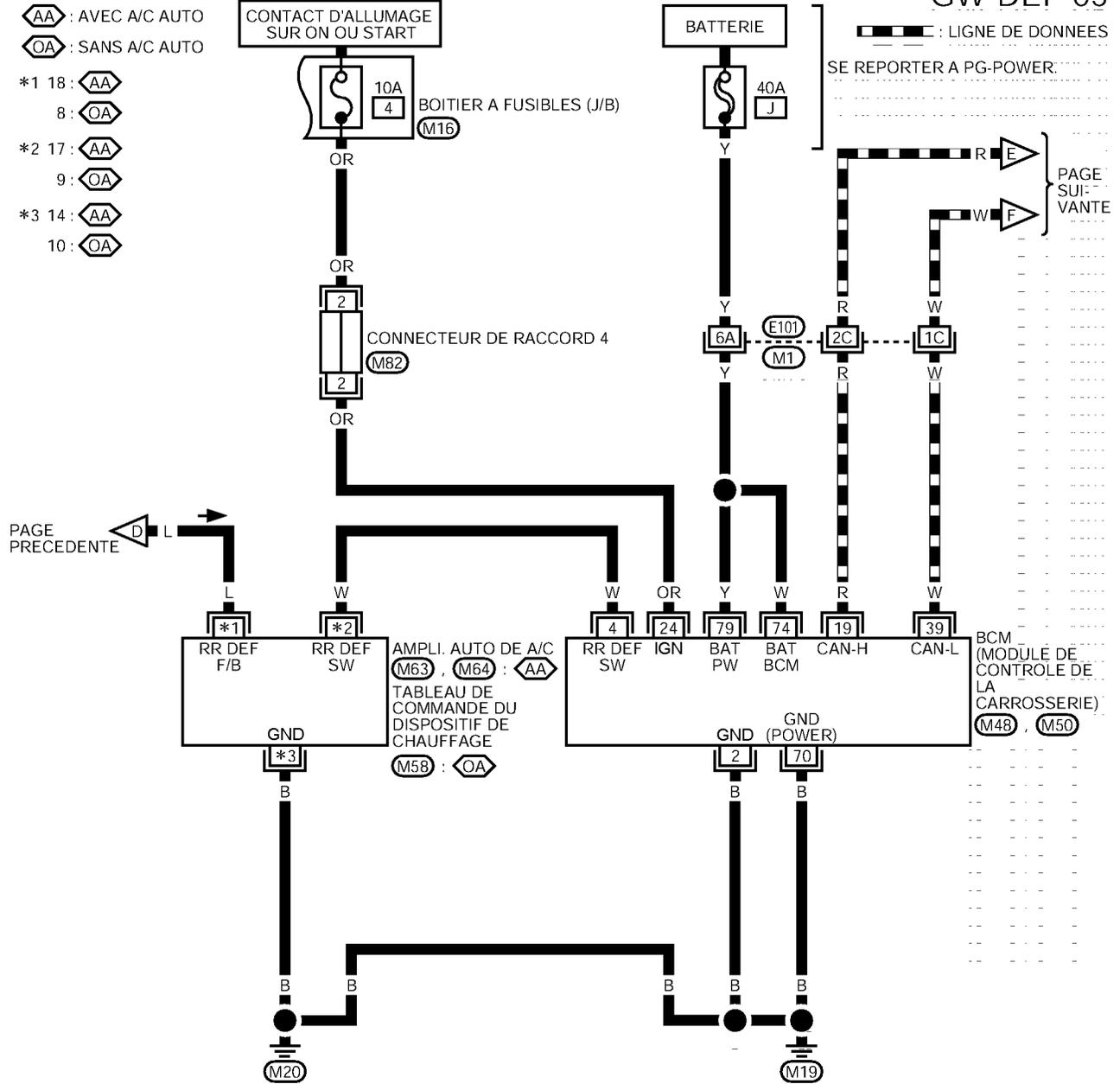


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M16 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-05

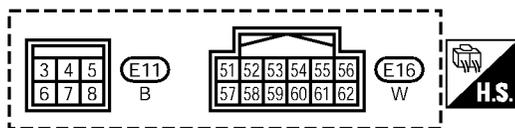
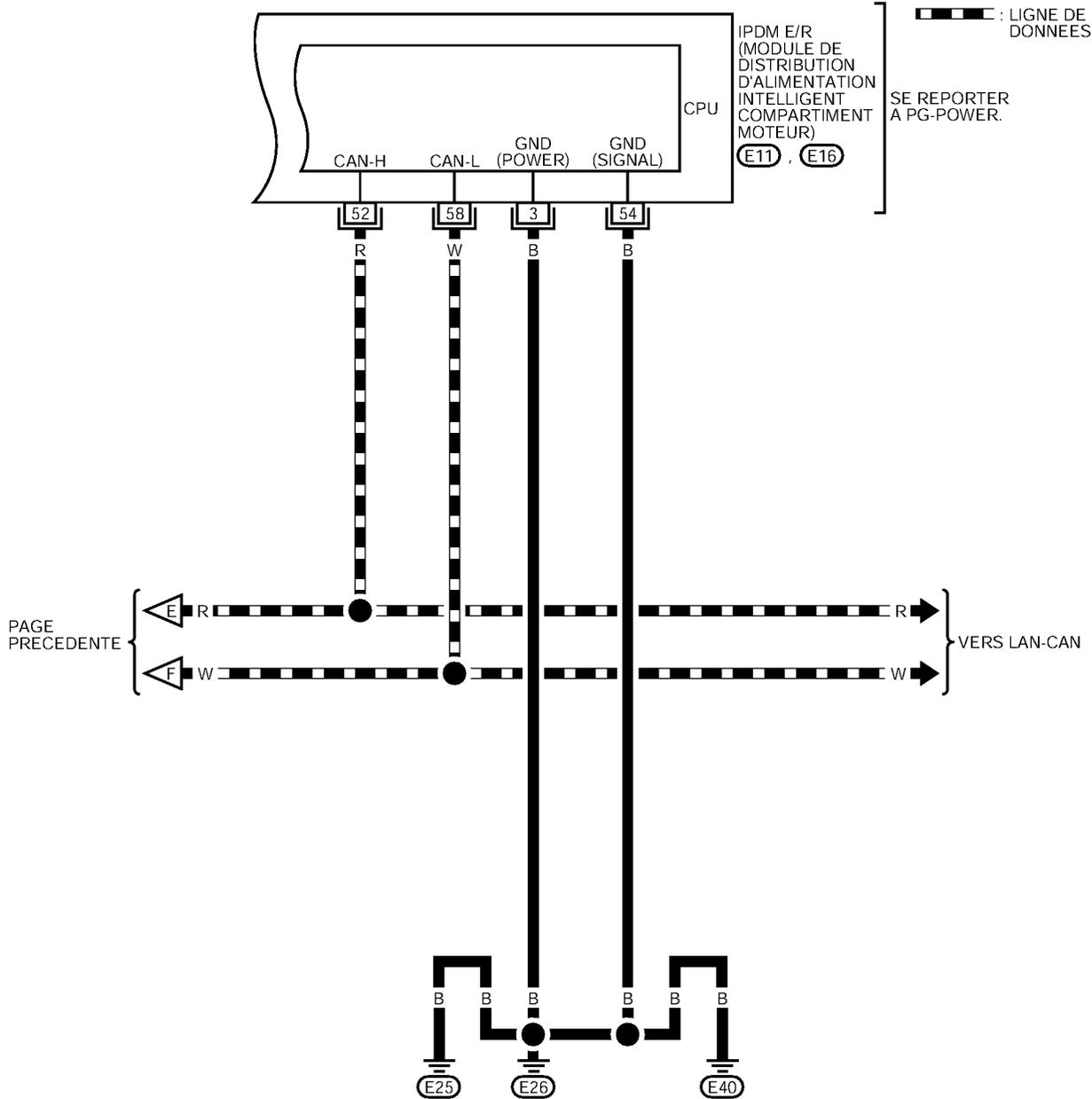


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-06



MKWA1833E

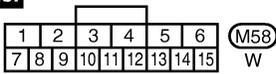
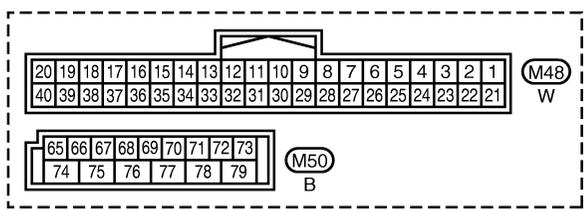
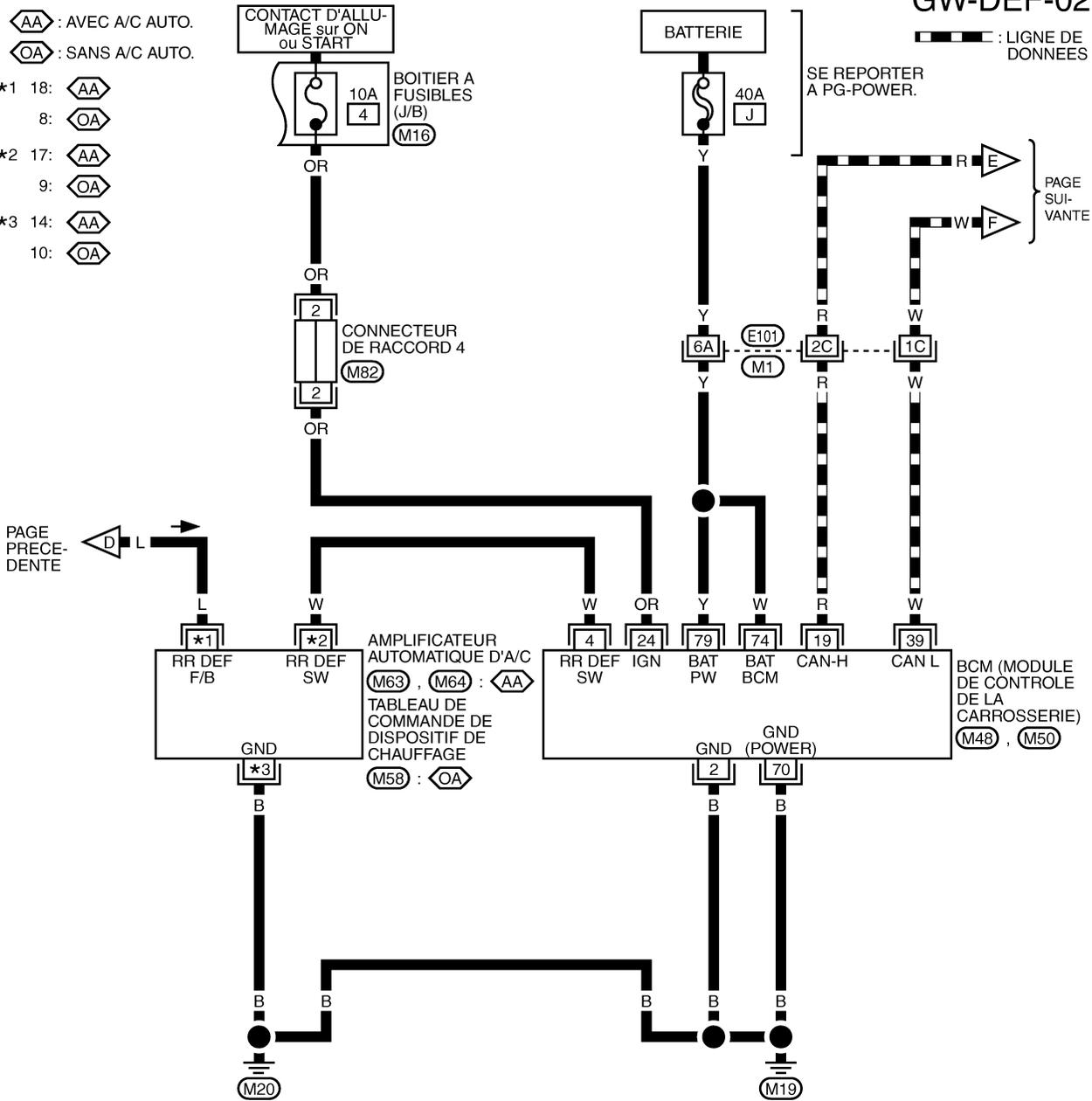
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-02

AA : AVEC A/C AUTO.

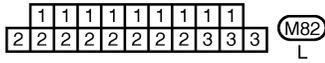
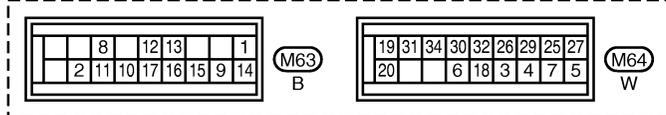
OA : SANS A/C AUTO.

- *1 18: AA
- 8: OA
- *2 17: AA
- 9: OA
- *3 14: AA
- 10: OA



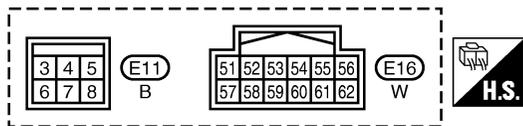
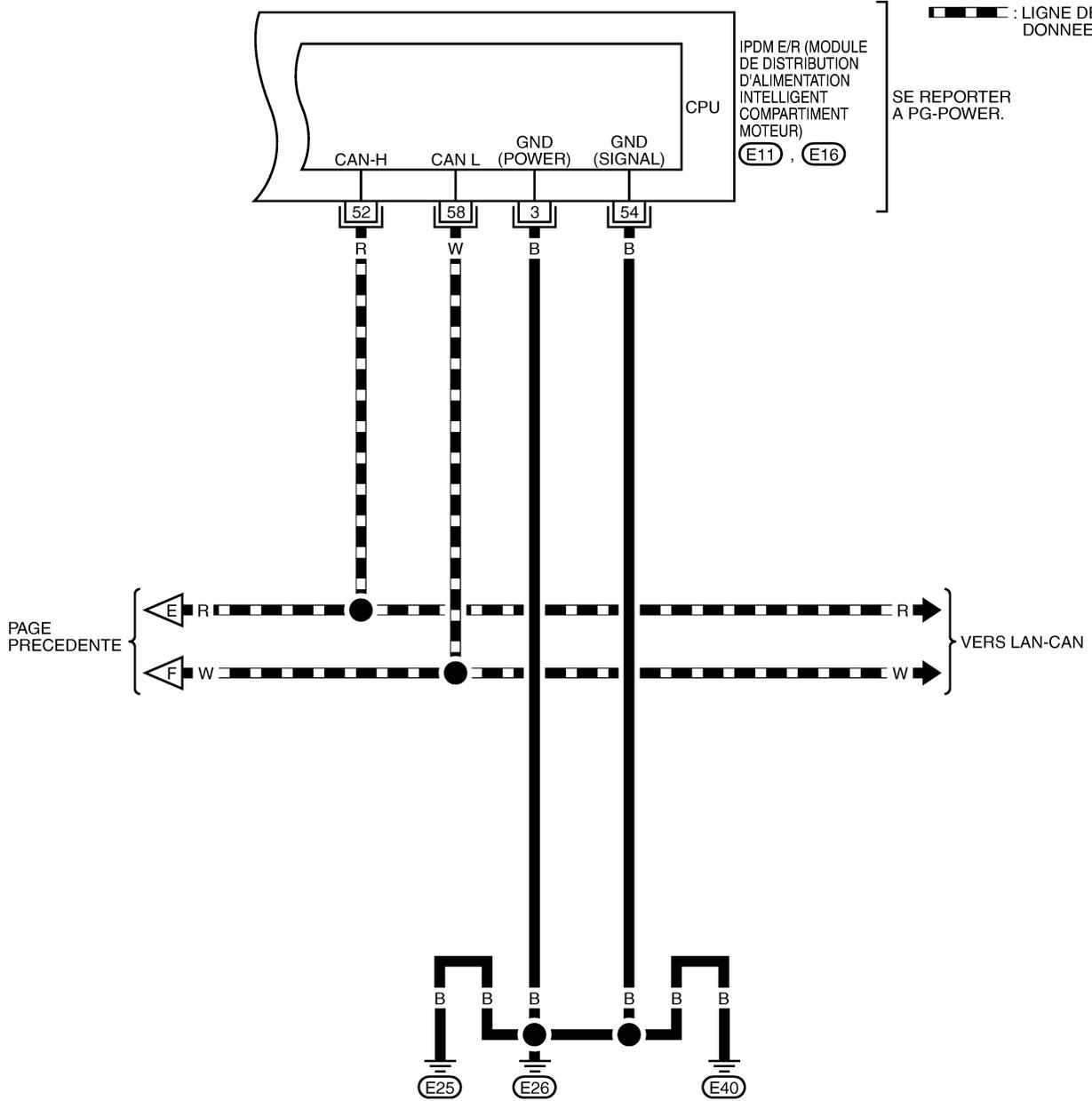
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-03



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS003EB

| Borne | Couleur de câble | Élément | Condition | Tension (V) (Env.) |
|-------|------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 2 | B | Masse | — | 0 |
| 4 | W | Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur | Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHÉ. | 0 |
| | | | Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRÉT. | 5 |
| 19 | R | CAN - H | — | — |
| 24 | OR | Contact d'allumage sur ON ou START | Contact d'allumage (position ON ou START) | Tension de la batterie |
| 39 | W | CAN L | — | — |
| 70 | B | Masse | — | 0 |
| 79 | Y | Alimentation électrique BAT | — | Tension de la batterie |

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

BIS003EC

| Borne | Couleur de câble | Élément | Condition | Tension (V) (Env.) |
|-------|------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 3 | B | Masse (alimentation) | — | 0 |
| 8 | R | Signal de sortie du relais de désembuage de lunette arrière | Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHÉ. | Tension de la batterie |
| | | | Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRÉT. | 0 |
| 52 | R | CAN - H | — | — |
| 54 | B | Masse (signal) | — | 0 |
| 58 | W | CAN L | — | — |

Procédure de travail

BIS003ED

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-15, "Description du système"](#).
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-47, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).
4. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5 ; NON : PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

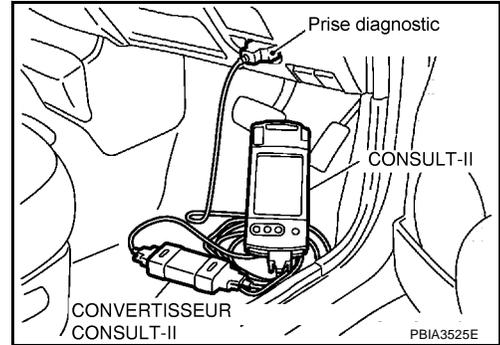
Procédure d'inspection de CONSULT-II

BIS003EE

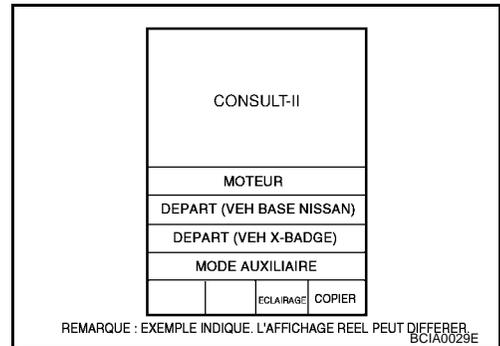
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

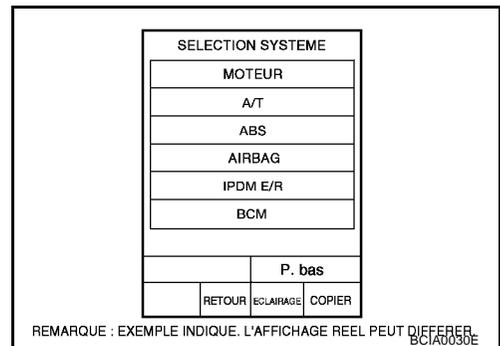
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher "CONSULT-II" et le convertisseur CONSULT-II à la prise diagnostic.



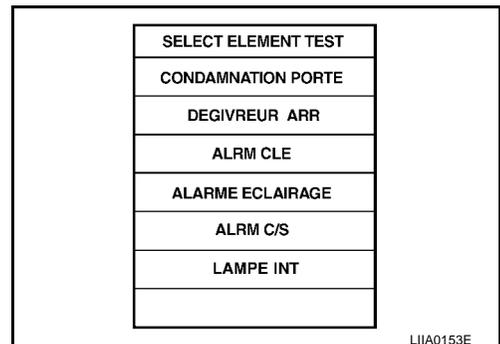
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



5. Appuyer sur "BCM".
Si "BCM" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39. "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



6. Appuyer sur "DEGIVREUR ARR".

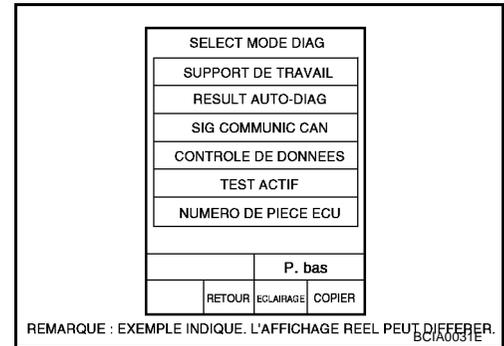


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

7. Sélectionner le mode de diagnostic, "CONTROLE DE DONNEES" et "TEST ACTIF".



CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

| Elément de contrôle "Fonctionnement" | | Tables des matières |
|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CNT DGV AR | "MAR / ARR" | Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé par l'interrupteur de désembuage de lunette arrière. |
| CON ALL ON | "MAR / ARR" | Affiche le statut "CON ALL MAR (ON) / ARR (OFF)" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage. |
| ETAT MOTEUR | "ARRET / CLG / MARCHE / DEMAR" | Affiche "Moteur arrêt (ARRET) / moteur cale (CLG) / moteur tourne (MARCHE) / moteur démarre (DEMAR)" déterminé à l'aide du statut du moteur. |

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

| Elément de test | Tables des matières |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DEGIVREUR ARR | Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer. |

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

BIS003EF

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts

- Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

| Symptôme | Procédure de diagnostic/d'entretien | Se reporter à la page |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur). | 1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM | GW-48 |
| | 2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R. | PG-73 |
| | 3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto). | GW-49 |
| | 3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique). | GW-50 |
| | 4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière. | GW-52 |
| Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas (sans désembuage de rétroviseur extérieur). | 5. Remplacer l'IPDM E/R. | PG-83 |
| | 1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM | GW-48 |
| | 2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R. | PG-73 |
| | 3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (avec climatisation auto). | GW-49 |
| | 3. Vérification du circuit de l'interrupteur du désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique). | GW-50 |
| | 4. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière. | GW-52 |
| | 5. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière | GW-53 |
| Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas mais le désembuage des deux rétroviseurs extérieurs fonctionne. (avec désembuage de rétroviseur extérieur). | 6. Vérification des filaments. | GW-57 |
| | 7. Remplacer l'IPDM E/R. | PG-83 |
| Les deux désembuages de rétroviseurs ne fonctionnent pas, alors que le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur). | 1. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière | GW-53 |
| | 2. Vérification des filaments. | GW-57 |
| Le désembuage de rétroviseurs ne fonctionnent pas, alors que le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur). | 1. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur. | GW-54 |
| Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur). | 1. Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur. | GW-55 |
| Le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur). | 1. Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager. | GW-56 |

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

BIS003EG

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-26, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

24 (OR) – Masse : Tension de la batterie

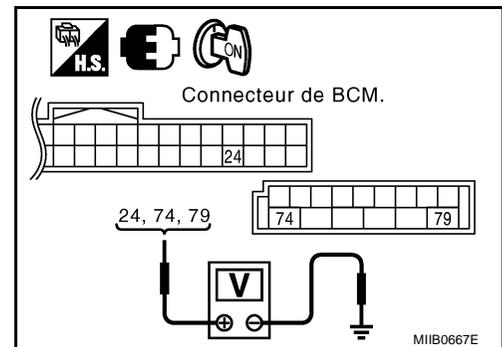
74 (W) – masse : Tension de la batterie

79 (Y) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

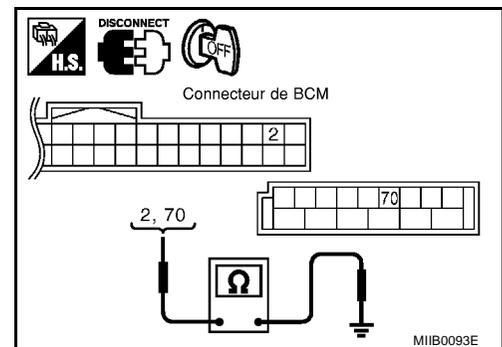
2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

70 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation auto.

BIS003EH

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTRÔLE DE DONNÉES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-46](#)

Lorsque le moteur tourne

ETAT MOTEUR : MAR

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

CNT DGV AR : MAR

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : MAR

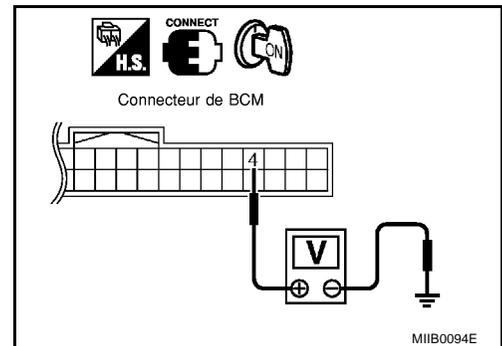
| CONTROLE DE DONNEES | |
|---------------------|--------|
| CONTROLE | |
| ETAT MOT | MARCHE |
| INT DEGIV AR | ARR |
| CON ALL ON | MAR |
| | |
| | |

MKIB0549E

⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|------------|--------------------------|-------|--------------------------------------------------------------|--------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M48 | 4 (W) | Masse | L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé. | 0 |
| | | | Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé. | 5 |



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'amplificateur auto d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 17 du connecteur M63 de l'ampli. auto d'A/C

4 (W) – 17 (W) : Il doit y avoir continuité.

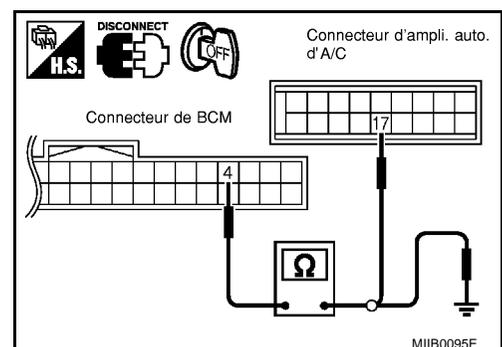
4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ampli. auto d'A/C



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

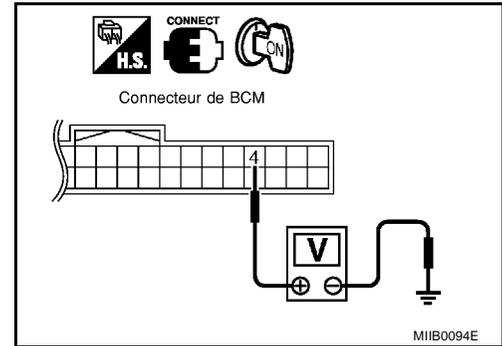
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Environ 5

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le contact de désembuage de la lunette arrière. Se reporter à [ATC-93, "Dépose et repose"](#).
- MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



Vérification du circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation auto.

BIS003E1

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTRÔLE DE DONNÉES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-46](#)

Lorsque le moteur tourne

ETAT MOTEUR : MAR

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur ON,

CNT DGV AR : MAR

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : MAR

| CONTROLE DE DONNEES | |
|---------------------|--------|
| CONTROLE | |
| ETAT MOT | MARCHE |
| INT DEGIV AR | ARR |
| CON ALL ON | MAR |
| | |
| | |

MKIB00549E

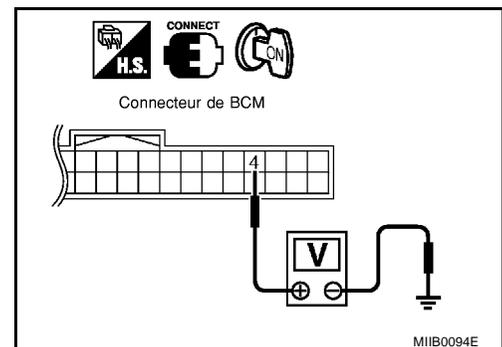
⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|------------|--------------------------|-------|--------------------------------------------------------------|--------------------|
| | (+) | (-) | | |
| M48 | 4 (W) | Masse | L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé. | 0 |
| | | | Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé. | 5 |

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et du tableau de commande du dispositif de chauffage.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la borne 9 du connecteur M58 du tableau de commande du dispositif de chauffage.

4 (W) – 9 (W) : Il doit y avoir continuité.

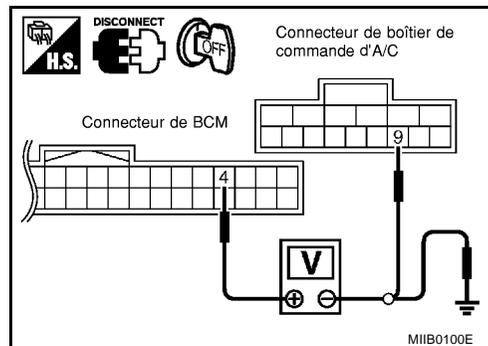
4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

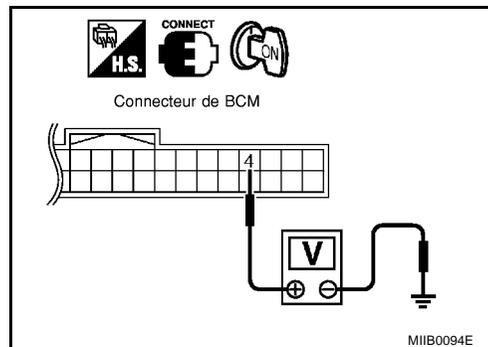
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M48 du BCM et la masse

4 (W) – Masse : Environ 5

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage. Se reporter à [MTC-59, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.

BIS003EJ

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si les fusibles suivants de l'IPDM E/R sont grillés.

| COMPOSANTS | N° DE BORNE (SIGNAL) | AMPERE | FUSIBLE N° |
|------------|------------------------------------|--------|------------|
| IPDM E/R | 3 (alimentation électrique de BAT) | 15 A | #45 |
| | | 15 A | #46 |

NOTE:

Se reporter à [GW-15. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-15. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

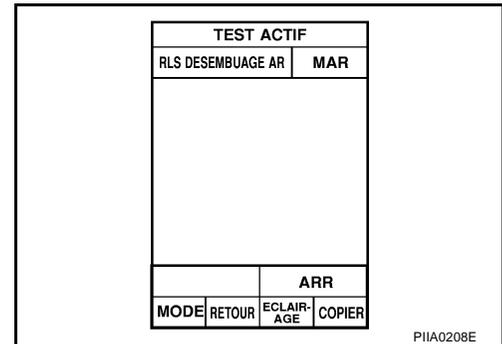
Vérifier le relais de désembuage de lunette arrière en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II. Se reporter à

Le bruit de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière est-il audible ?

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Tourner l'interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE.

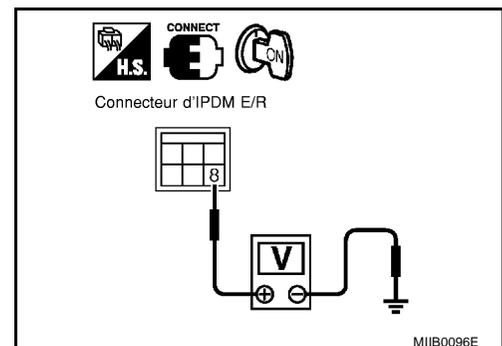
2. Vérifier la tension entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'alimentation de désembuage de lunette arrière est BON.

MAUVAIS >> Vérifier le connecteur afin de détecter toute détérioration ou connexion desserrée.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

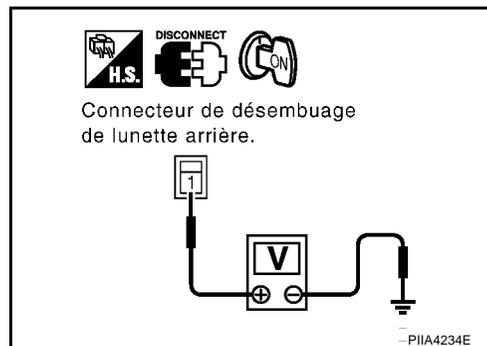
BIS003EK

Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|------------|--------------------------|-------|----------------------------------------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| B50 | 1 (B) | Masse | Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE | Tension de la batterie |
| | | | Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET | 0 |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur B201 du désembuage de lunette arrière et la masse.

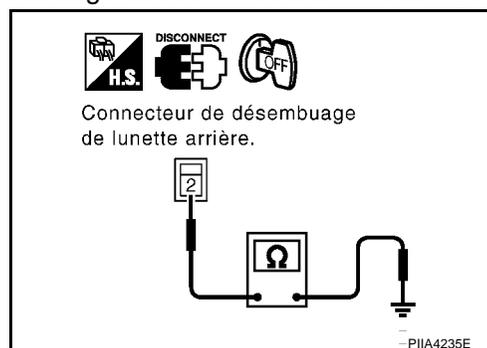
2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la résistance. Se reporter à [GW-57, "Vérification des filaments"](#).

- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si la résistance est défectueuse. Réparer la résistance.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur B50 de désembuage de lunette arrière.

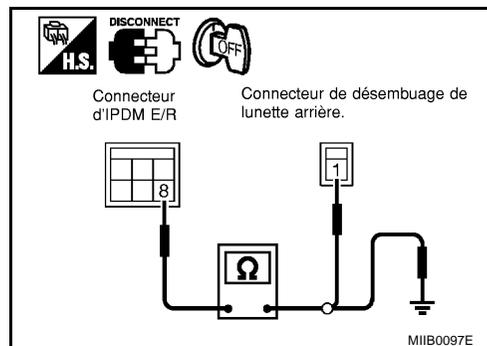
8 (R) – 1 (B) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur.

BIS003EL

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si l'un des fusibles suivants du boîtier à fusibles (J/B) est grillé.

| COMPOSANTS | AMPERE | FUSIBLE N° |
|--------------------------|--------|------------|
| Boîtier à fusibles (J/B) | 10 A | #13 |

NOTE:

Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

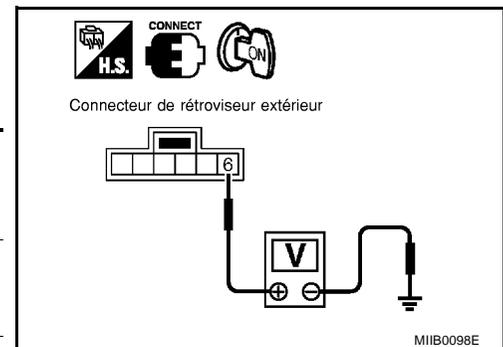
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-15, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT 1 D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|----------------------|--------------------------|-------|-------------------------------------------------------|-------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D3 (côté conducteur) | 6 (G) | Masse | Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON | Batterie de la batterie |
| D33 (côté passager) | 6 (W) | | Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF | 0 |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre l'IPDM E/R et le rétroviseur extérieur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

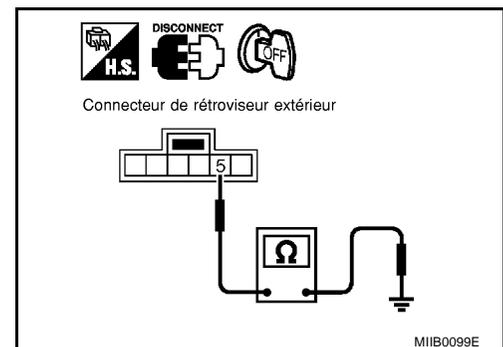
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur), la borne 5 du connecteur D33 (côté passager) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

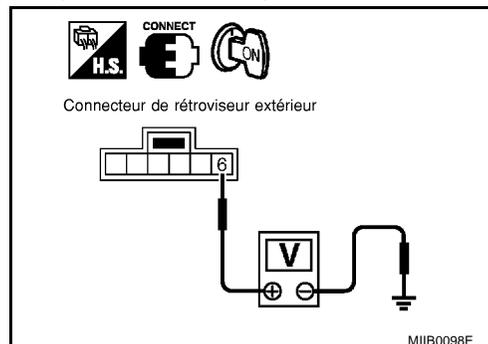
Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.

BIS003EM

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

| Connecteur | Borne (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|------------|--------------------------|-------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D3 | 6 (G) | Masse | Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON | Tension de la batterie |
| | | | Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET | 0 |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

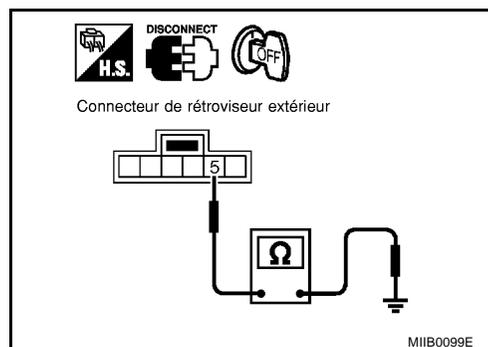
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D3 (côté conducteur) et la masse.

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

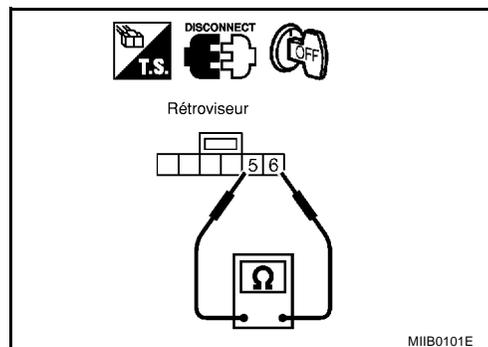
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D3 de chaque rétroviseur extérieur (côté conducteur).

5 – 6 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté conducteur).



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

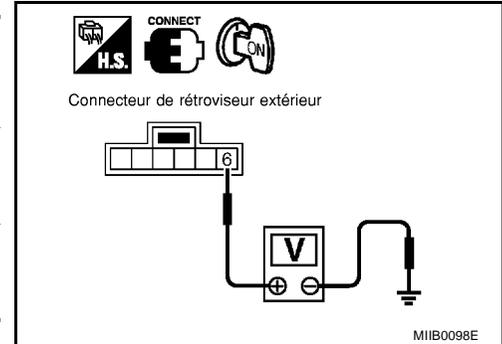
Vérification du circuit d'alimentation électrique de désembuage de rétroviseur côté passager.

BIS003EN

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

| Conne- teur | Borne (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|----------------|-----------------------------|-------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D33 | 6 (W) | Masse | Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur ON | Tension de la batterie |
| | | | Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur OFF | 0 |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté passager).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

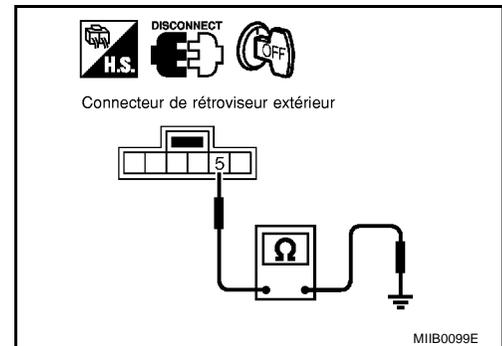
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de rétroviseur extérieur D33 (côté passager) et la masse

5 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.



3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

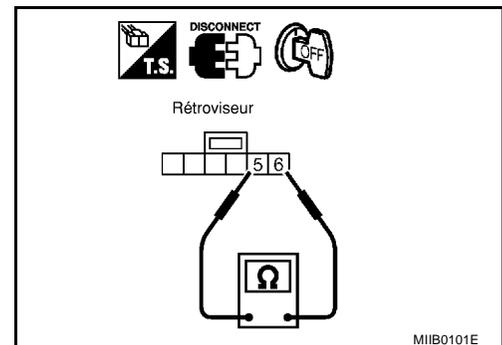
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D33 de chaque rétroviseur extérieur (côté passa-ger).

5 – 6 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté passager).

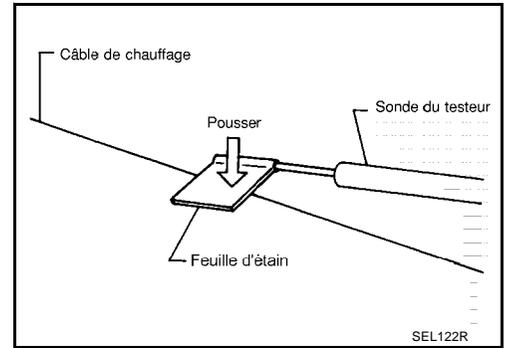


DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

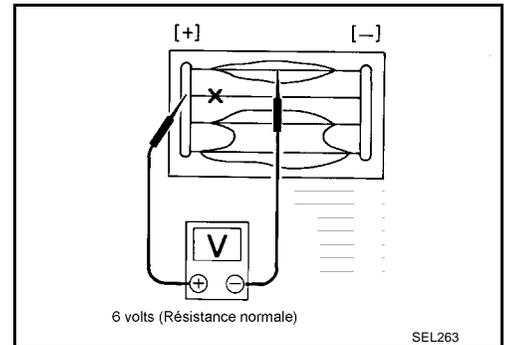
BIS003EO

Vérification des filaments

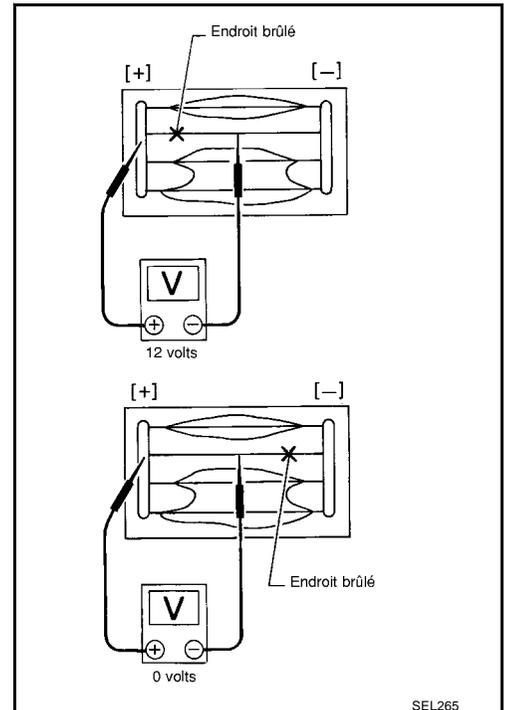
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis presser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

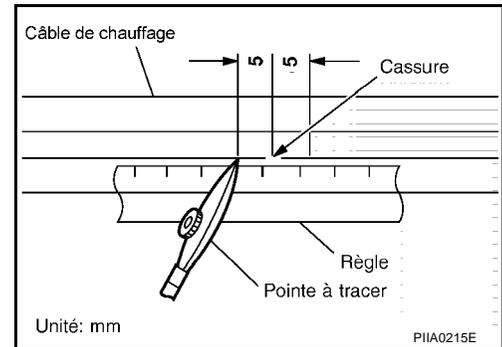
BIS003EP

Remise en état du filament EQUIPEMENT DE REPARATION

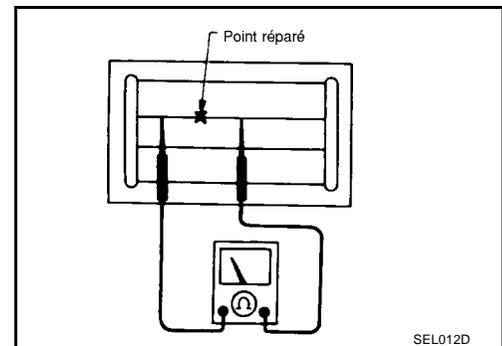
- Pâte d'argent conductive (Dopant n° ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

PROCEDURE DE REPARATION

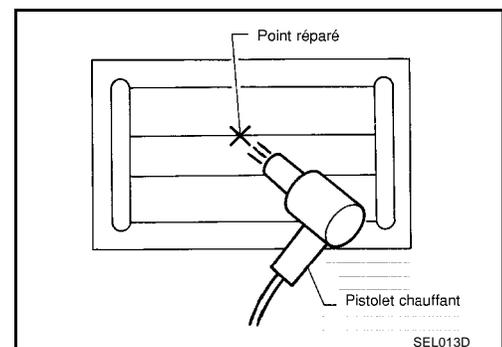
1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.
Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état.
A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.

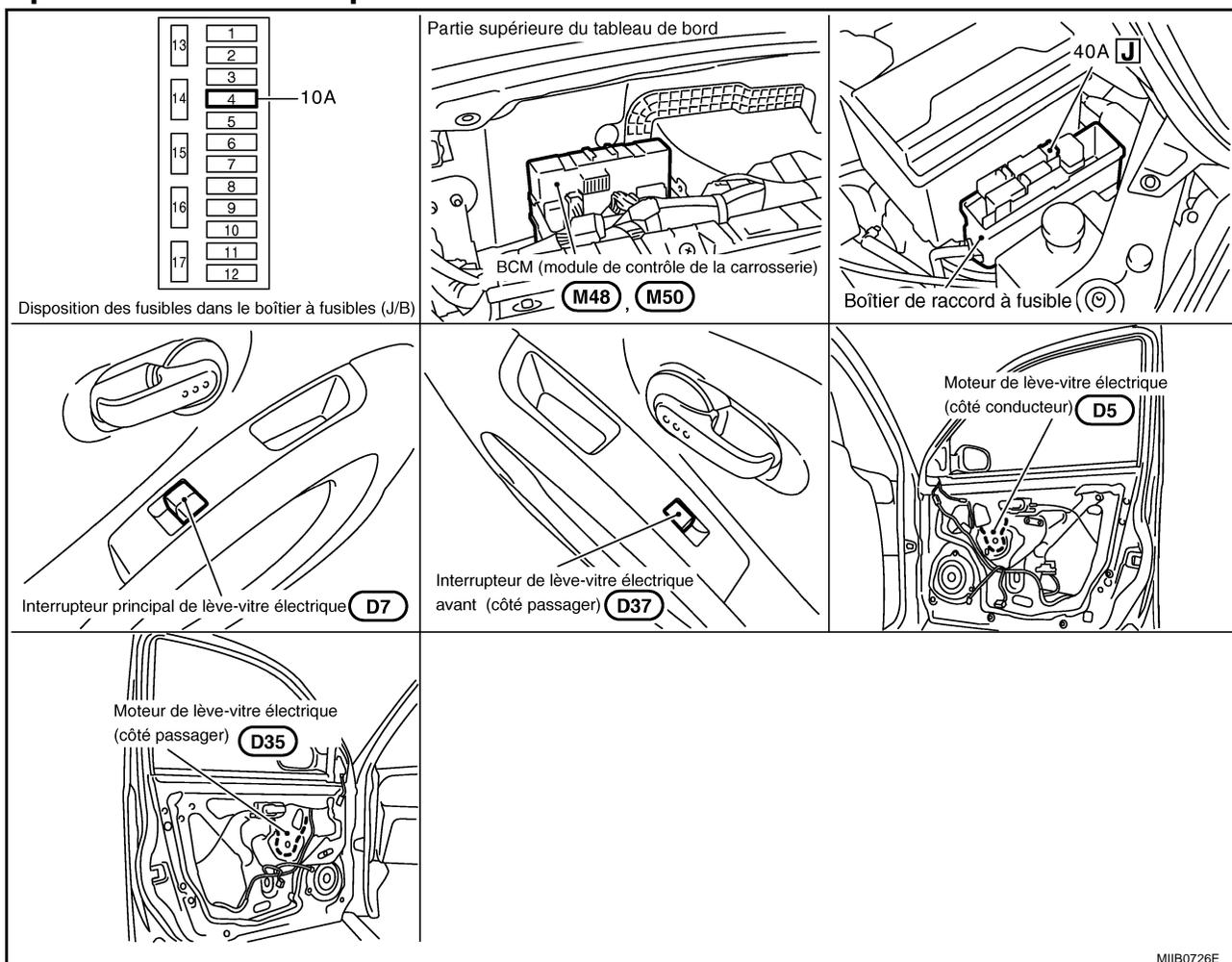


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PF25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS003EQ



Description du système

BIS003ER

L'alimentation est permanente,

- à partir du raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers les bornes 74 et 79 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°4 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 du BCM.
- à travers la borne 78 du BCM
- vers la borne 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- vers la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Il y a mise à la masse

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PORTE AVANT COTE CONDUCTEUR

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 4 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 4 (conduite à droite)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 6 (conduite à droite)

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

PORTE AVANT COTE PASSAGER

La masse est fournie

- vers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position relevée,
L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 2 (conduite à droite)
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 3 (conduite à droite)

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est actionné en position abaissée,
L'alimentation électrique est fournie

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 3 (conduite à droite) A
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). B

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) C
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 2 (conduite à droite) D

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) E

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur côté passager est actionné en position relevée

L'alimentation électrique est fournie F

- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) . G

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant
- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 3 (conduite à droite) H

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur côté passager est actionné en position abaissée,

L'alimentation électrique est fournie J

- à travers la borne 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). K

La masse est fournie

- vers la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (conduite à gauche) ou la borne 2 (conduite à droite) L

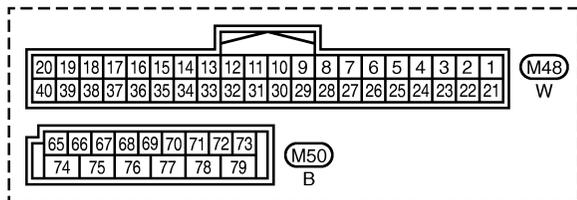
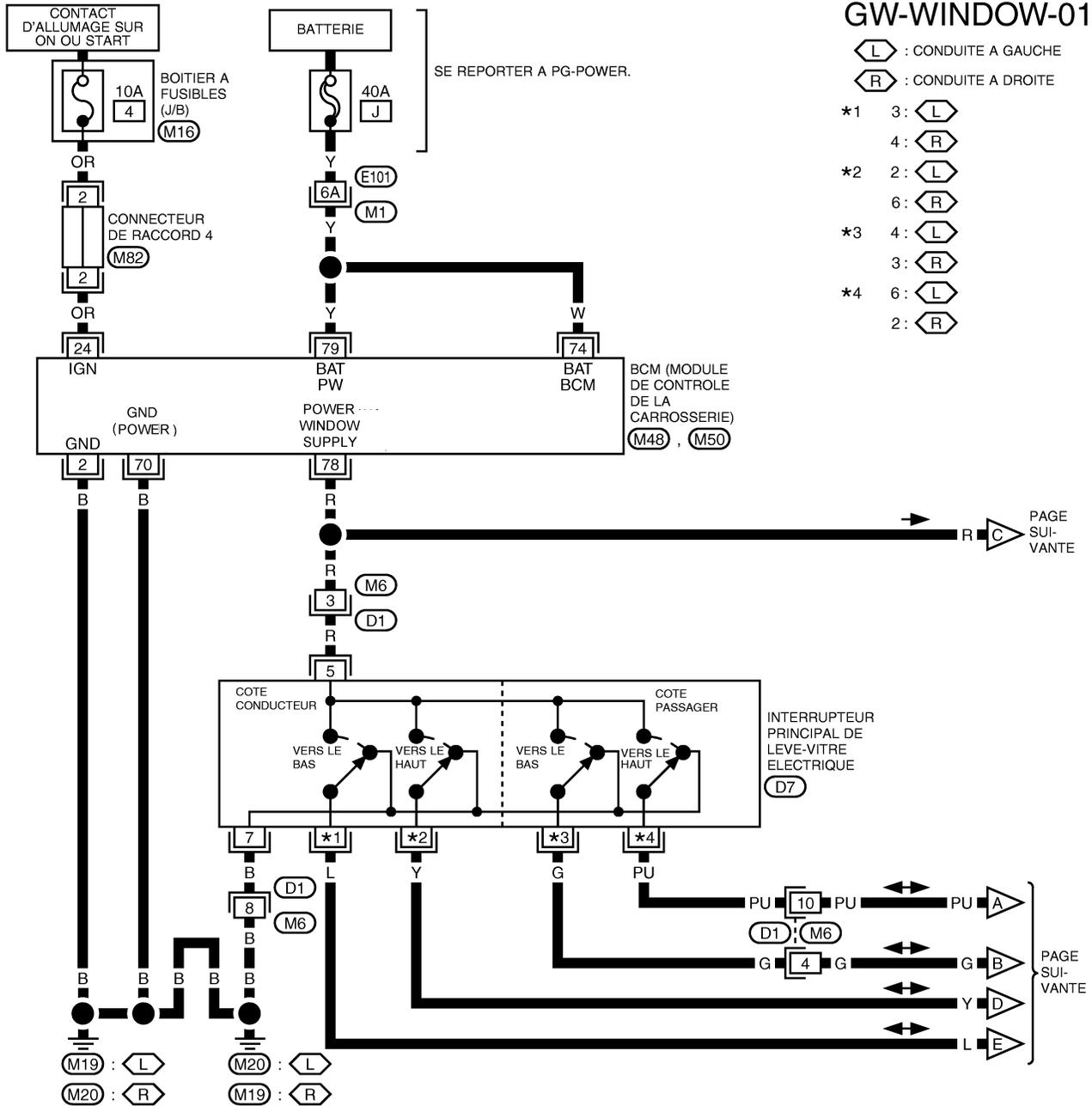
Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé. M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage – WINDOW – (VIN < SJNxxAK12U1309269) SANS ESP

BIS003ES

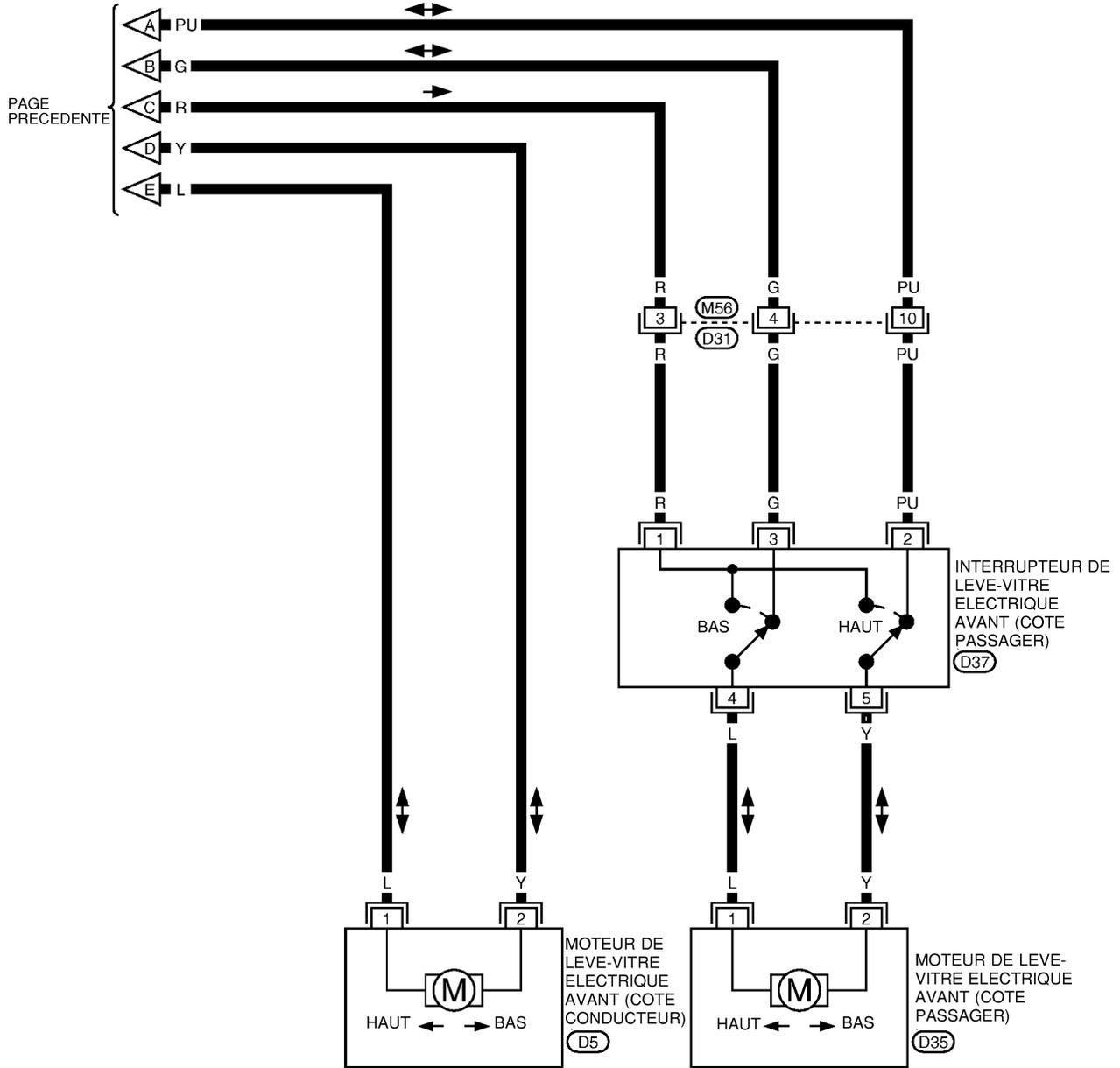


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

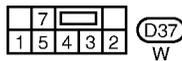
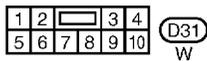
- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-02



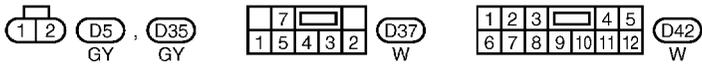
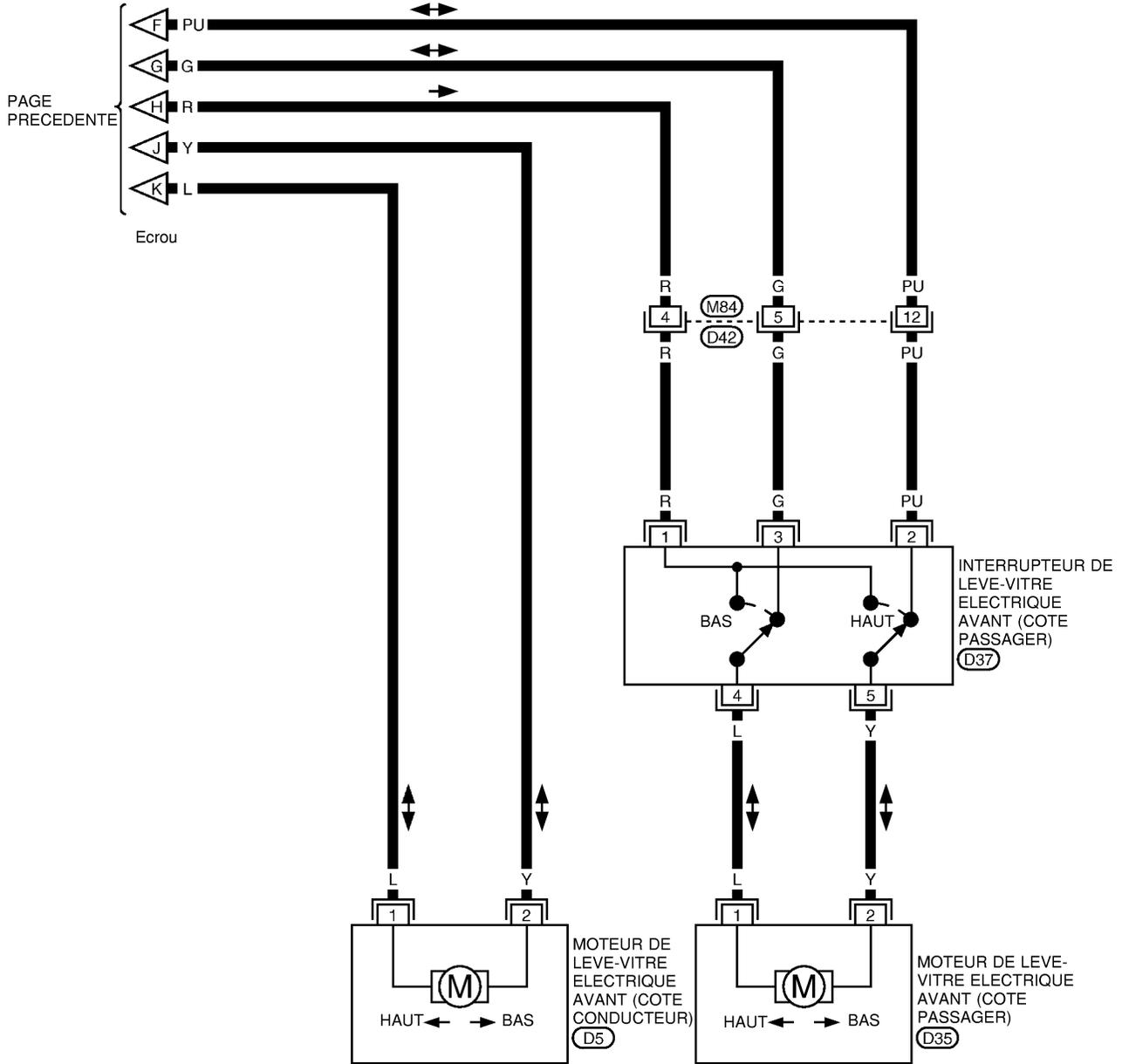
A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M



MIWA0341E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-04



A

B

C

D

E

F

G

H

J

K

L

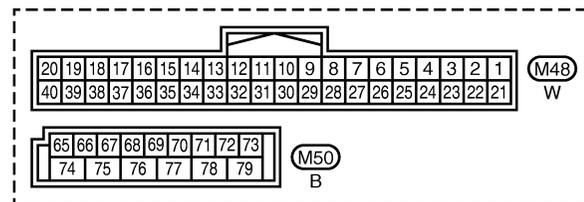
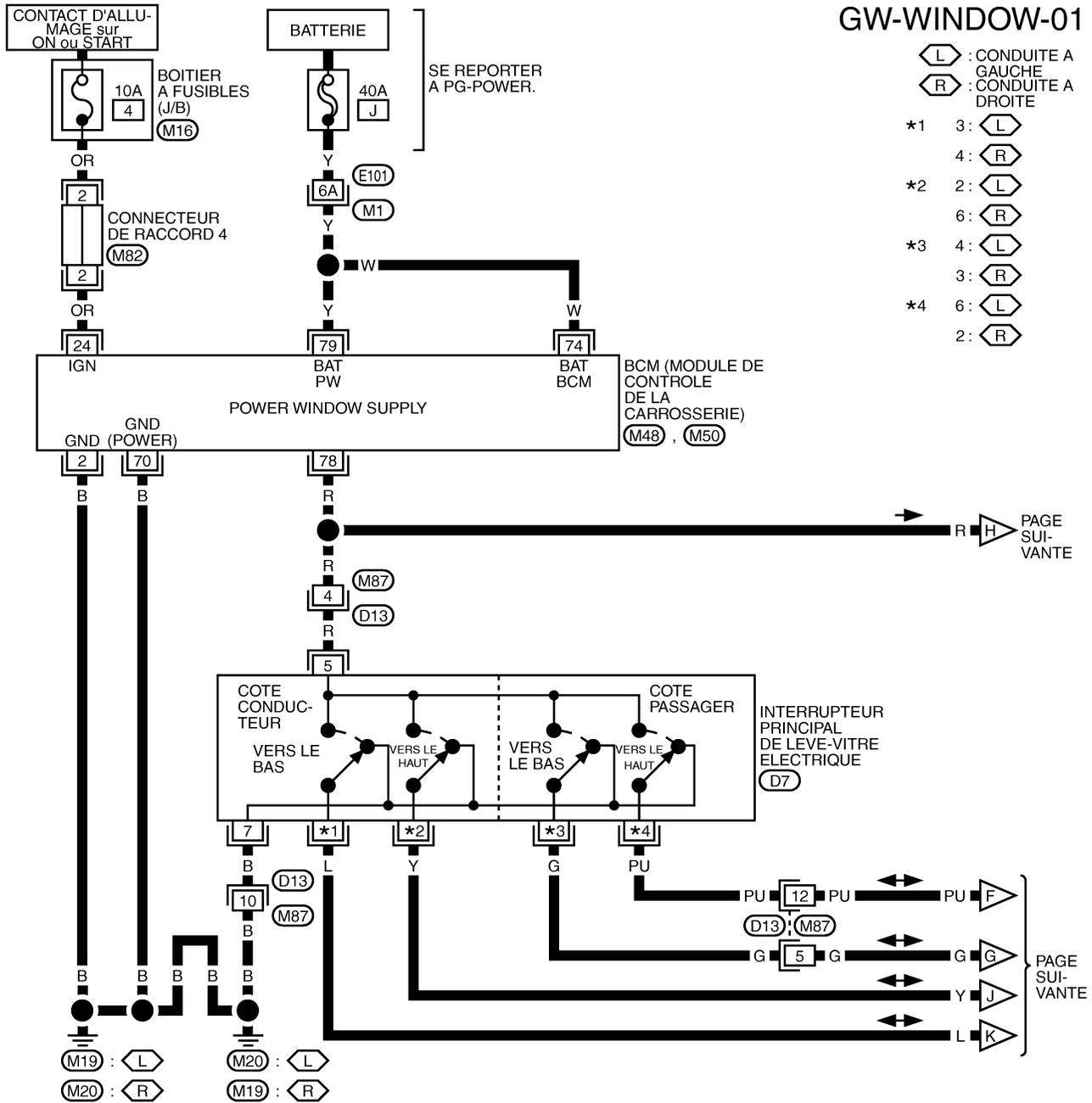
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage – WINDOW – (VIN > SJNxxAK12U1309269)

BIS003HF



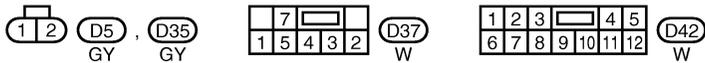
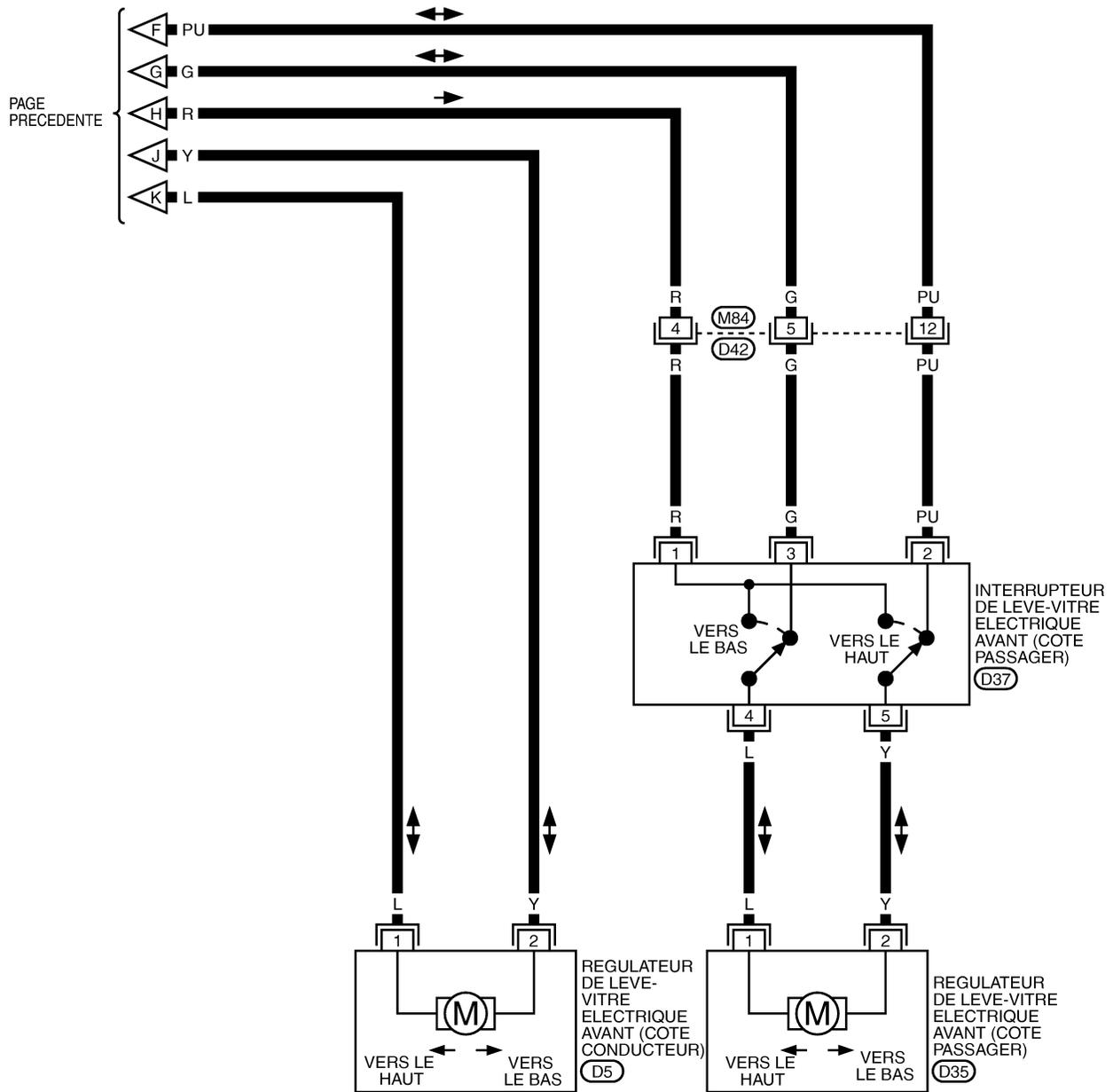
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0290E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-02



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS003ET

| Borne | Couleur de câble | Élément | Condition | Tension (V) (Env.) |
|-------|------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| 2 | B | Masse | — | 0 |
| 24 | OR | Contact d'allumage (ON ou START) | Contact d'allumage (position ON ou START) | Tension de la batterie |
| 70 | B | Masse (alimentation) | — | 0 |
| 74 | W | Alimentation électrique de batterie (BCM) | — | Tension de la batterie |
| 78 | R | Alimentation du lève-vitre électrique | Contact d'allumage (position ON ou START) | Tension de la batterie |
| | | | Autre que ci-dessus | 0 |
| 79 | Y | Alimentation électrique de batterie (lève-vitre) | — | Tension de la batterie |

Procédure de travail

BIS003EU

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-59, "Description du système"](#)
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
Se reporter à [GW-68, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#)
- Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ? Si Oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si Non, PASSER A L'ETAPE 3.
- FIN DE L'INSPECTION

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

BIS003EV

| Symptôme | Ordre de réparation | Se reporter à la page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande. | 1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM | GW-69 |
| | 2. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et du circuit de mise à la masse | GW-70 |
| | 3. Vérification de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. | GW-71 |
| Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas. | 1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à gauche) | GW-72 |
| | 1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) (conduite à droite) | GW-72 |
| | 2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. | EI-16 |
| Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas. | 1. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) | GW-73 |
| | 2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) | GW-74 |
| | 3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche) | GW-75 |
| | 3. Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) | GW-76 |
| | 4. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. | EI-16 |

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

| Symptôme | Ordre de réparation | Se reporter à la page |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Le lève-vitre électrique côté passager ne peut pas être commandé à l'aide de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager), mais l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne correctement. | 1. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) | GW-77 |
| | 2. Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) | GW-74 |

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

BIS003EW

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-26, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [GW-59, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

24 (OR) – Masse : Tension de la batterie

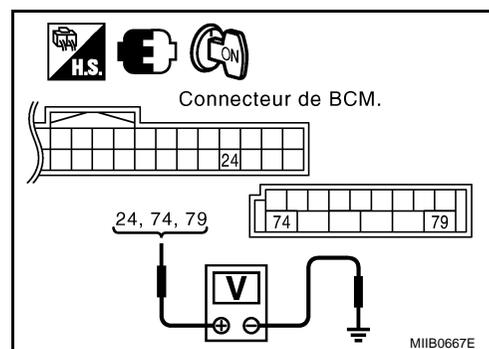
74 (W) – masse : Tension de la batterie

79 (Y) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

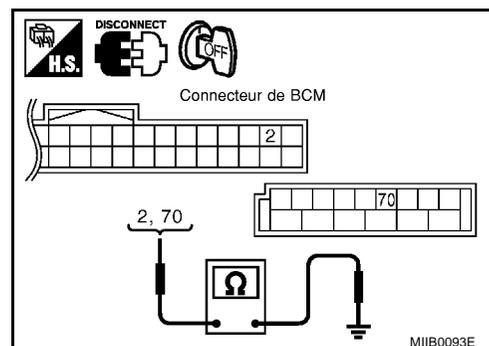
2 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

70 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et du circuit de mise à la masse

BIS003EX

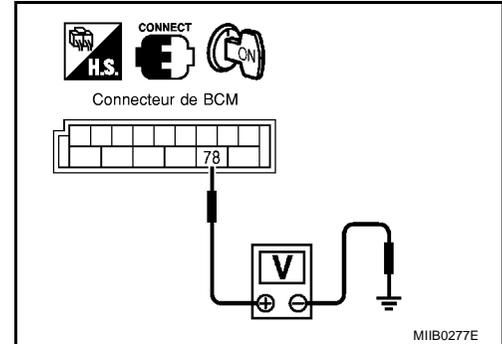
1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

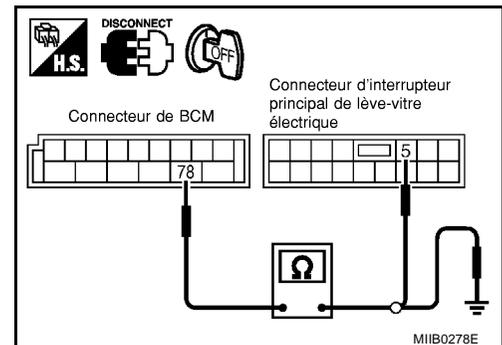
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM, de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 5 du connecteur F7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et la masse.

78 (R) – 5 (R) : Il doit y avoir continuité.
78 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

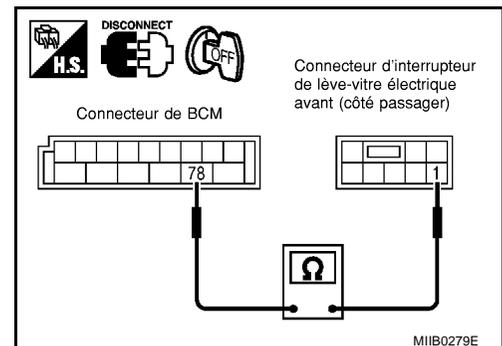


4. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

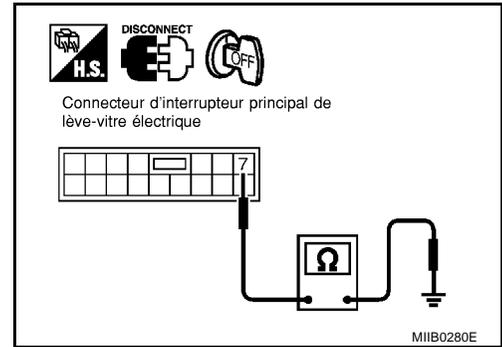
Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

7 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre et le circuit de mise à la masse sont BONS.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

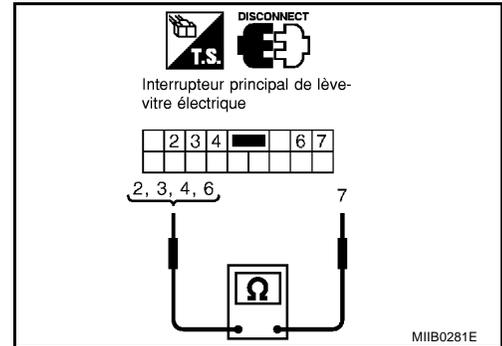
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4, 6 et 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

2 – 7 : Il doit y avoir continuité.

3 – 7 : Il doit y avoir continuité.

4 – 7 : Il doit y avoir continuité.

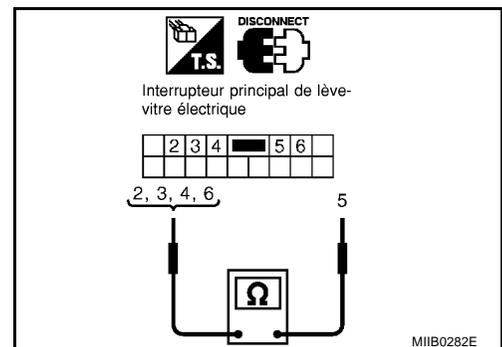
6 – 7 : Il doit y avoir continuité.



4. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4, 6 et 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

| Bornes | Condition | Continuité |
|--------|--------------------------------------|------------|
| 2, (6) | Levée de vitre côté conducteur | Oui |
| 3, (4) | Abaissement de vitre côté conducteur | |
| 4, (3) | Abaissement de vitre côté passager | |
| 6, (2) | Levée de vitre côté passager | |

() : conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur principal de lève-vitre électrique est BON. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

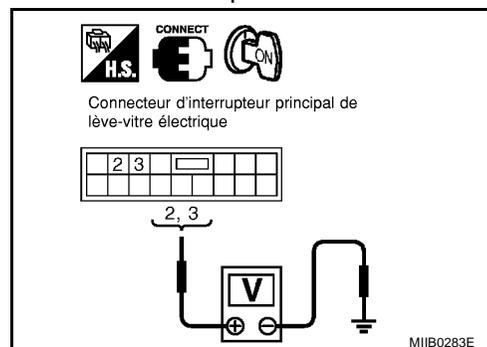
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à gauche)

BIS003EZ

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|------------|---------------------------|-------|--------------------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D7 | 2 (Y) | Masse | Levée de vitre côté conducteur | Tension de la batterie |
| | 3 (L) | | Abaissement de vitre côté conducteur | |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

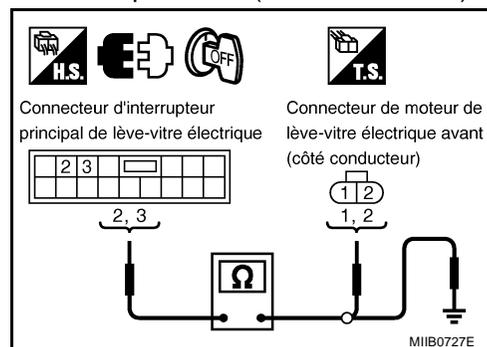
2 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

3 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

2 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

3 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

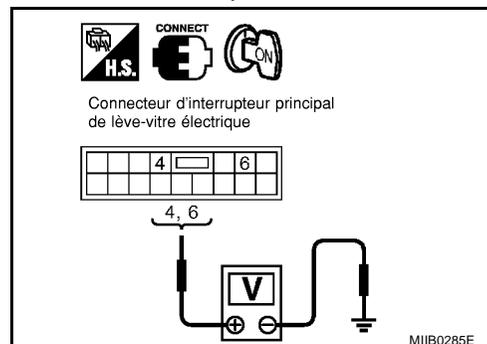
Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) (conduite à droite)

BIS003FO

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|------------|---------------------------|-------|--------------------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D7 | 4 (L) | Masse | Abaissement de vitre côté conducteur | Tension de la batterie |
| | 6 (Y) | | Levée de vitre côté conducteur | |



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

4 (L) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

6 (Y) – 2 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

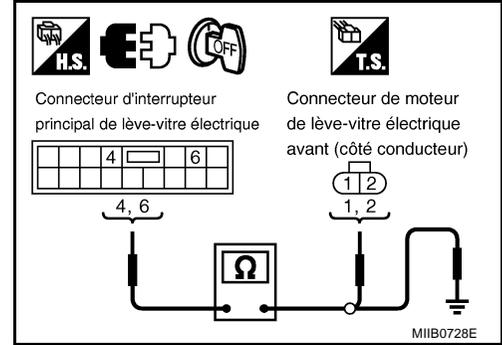
4 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

6 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

BIS003F1

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

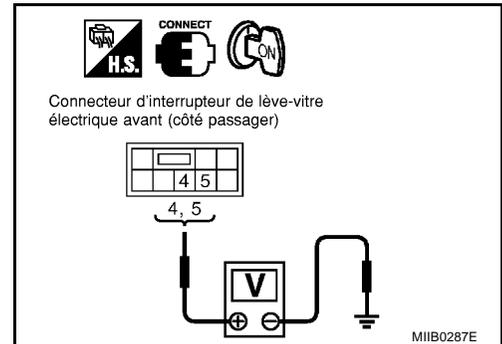
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager) et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|------------|---------------------------|-------|------------------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D37 | 4 (L) | Masse | Abaissement de vitre côté passager | Tension de la batterie |
| | 5 (Y) | | Levée de vitre côté passager | |

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Une inspection plus approfondie est nécessaire ; se reporter au tableau des symptômes.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D37 d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et les bornes 1, 2 du connecteur D35 de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

4 (L) – 2 (L) : Il doit y avoir continuité.

5 (Y) – 1 (Y) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

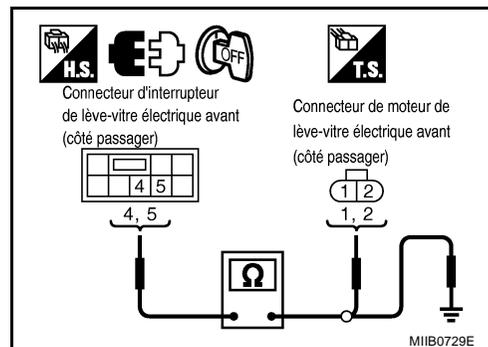
4 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

5 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

BIS003F2

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

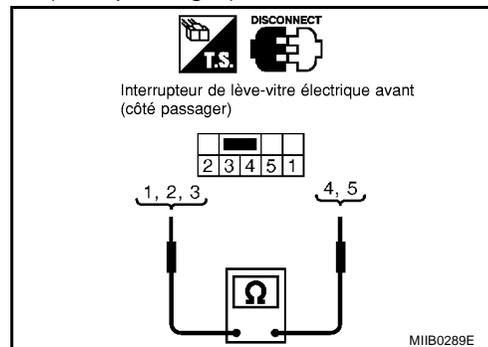
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager), vérifier la continuité entre les bornes de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

| Bornes | | Condition | Continuité |
|--------|---|-------------------|------------|
| 1 | 5 | UP | Oui |
| 1 | 4 | BAS | |
| 2 | 5 | Ne fonctionne pas | |
| 3 | 4 | Ne fonctionne pas | |

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).



2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

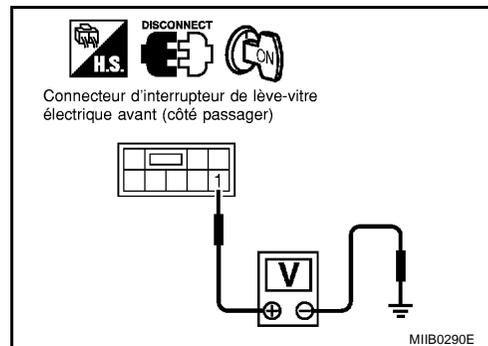
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

1 (R) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Une inspection plus approfondie est nécessaire ; se reporter au tableau des symptômes.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

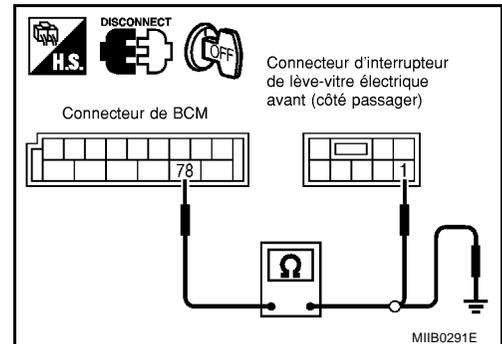
78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche)

BIS003F3

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

4 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

6 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.

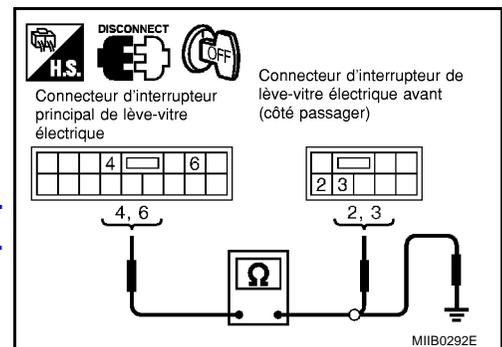
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

6 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



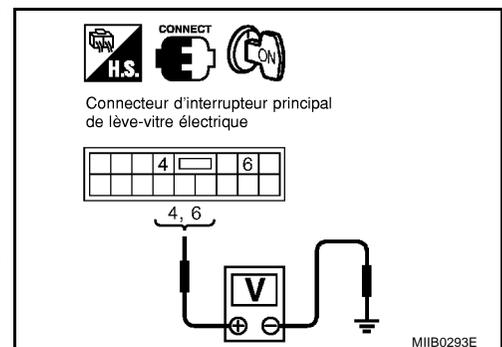
2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|------------|---------------------------|-------|------------------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D7 | 4 (G) | Masse | Abaissement de vitre côté passager | Tension de la batterie |
| | 6 (PU) | | Levée de vitre côté passager | |

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

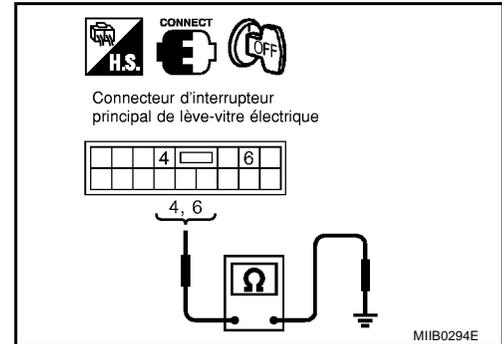
3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

4 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.
6 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification du circuit de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite)

BIS003F4

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

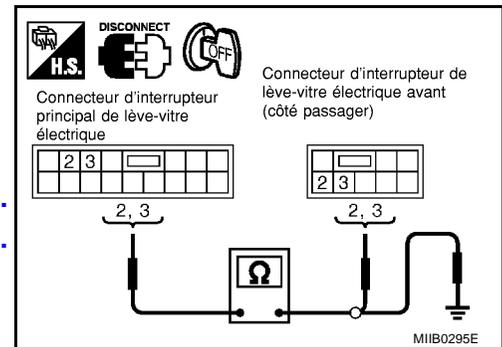
2 (PU) – 2 (PU) : Il doit y avoir continuité.
3 (G) – 3 (G) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

2 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
3 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



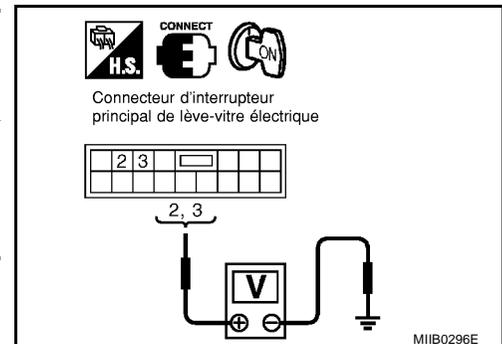
2. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

| Connecteur | Bornes (couleur de câble) | | Condition | Tension (V) (Env.) |
|------------|---------------------------|-------|------------------------------------|------------------------|
| | (+) | (-) | | |
| D7 | 2 (PU) | Masse | Levée de vitre côté passager | Tension de la batterie |
| | 3 (G) | | Abaissement de vitre côté passager | |

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 du connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique D7 et la masse.

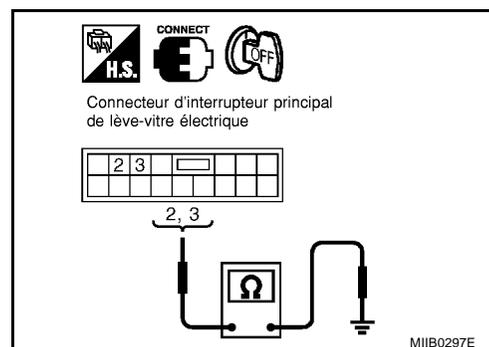
2 (PU) – Masse : Il doit y avoir continuité.

3 (G) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

BIS003F5

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

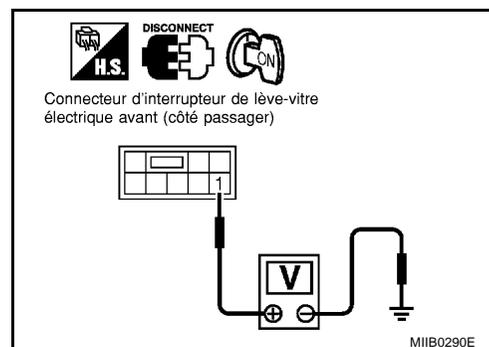
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

1 (R) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est BONNE.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la borne 1 du connecteur D37 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

78 (R) – 1 (R) : Il doit y avoir continuité.

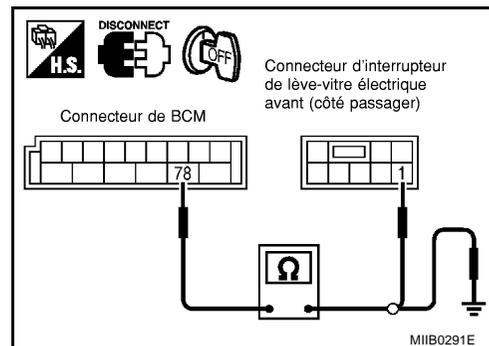
4. Vérifier la continuité entre la borne 78 du connecteur M50 du BCM et la masse.

78 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

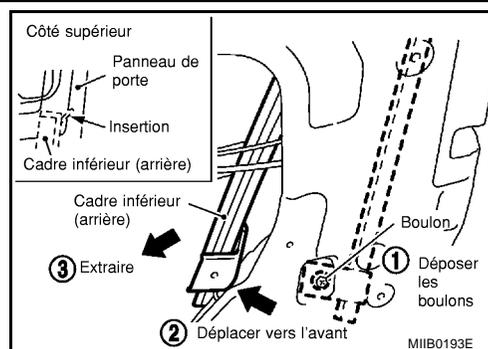
BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

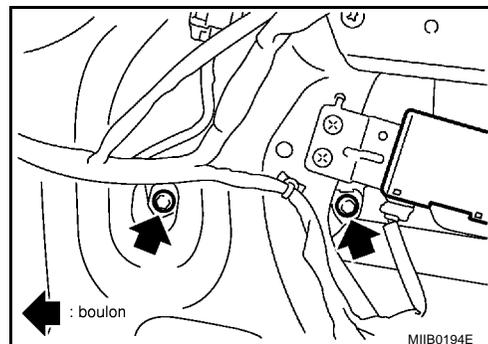


LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

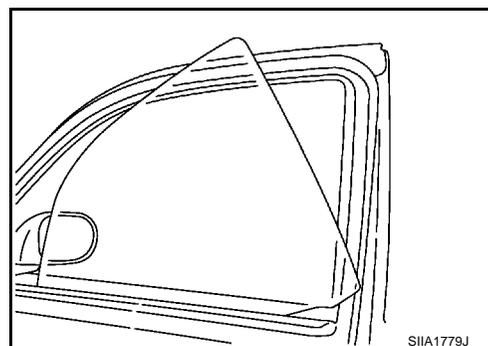
6. Déposer les boulons du cadre inférieur (avant), déplacer de bas en haut du panneau de porte, extraire la partie supérieure d'insertion du panneau de porte, puis déposer le cadre inférieur (arrière).



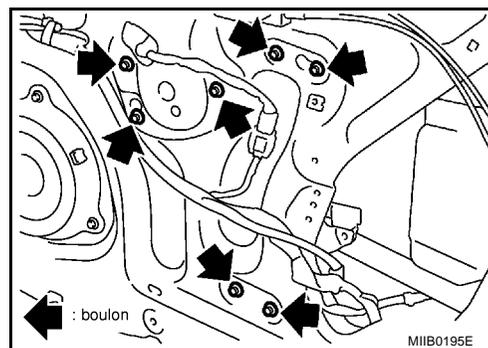
7. Tout en supportant la vitre de porte, actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
8. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.



9. Tout en maintenant la vitre de porte, soulever la vitre de l'extrémité arrière hors du cadre vers l'intérieur de la porte.



10. Déposer le connecteur et les boulons du faisceau du moteur de lève-vitre électrique, puis déposer l'ensemble du régulateur du panneau de porte.



11. Déposer les boulons du cadre inférieur avant, déplacer vers le bas la partie arrière du panneau de porte, extraire la partie supérieure d'insertion du panneau de porte, puis déposer le cadre inférieur avant).
12. Déposer le cache d'angle. Se reporter à [EI-16, "Dépose et repose"](#).
13. Extraire et déposer la rainure de coulissement de la vitre de porte du panneau de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

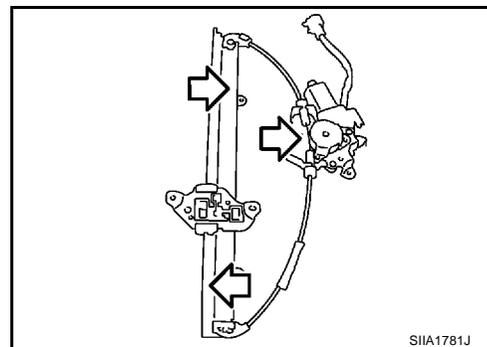
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation de l'ensemble de régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Appliquer de la graisse (graisse spéciale Nissan MP n° 2) sur les zones indiquées par les flèches sur l'illustration.



REGLAGE APRES INSTALLATION (COTE CONDUCTEUR UNIQUEMENT)

Réglage du contact de fin de course

Après avoir exécuté les opérations suivantes, réinitialiser le contact de fin de course (avec le moteur).

- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur
- Dépose et repose du moteur à partir de l'ensemble de régulateur
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur en tant qu'unité indépendante
- Dépose et repose de la vitre
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte

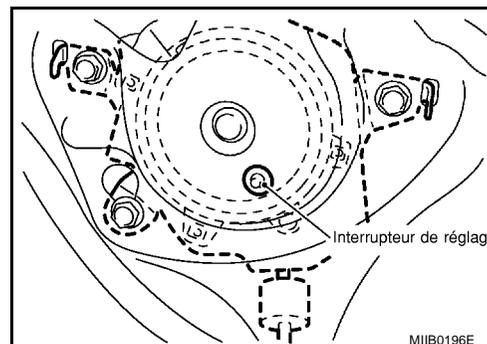
Réinitialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Soulever la vitre en position abaissée.
2. Tout en appuyant et en maintenant l'interrupteur de réinitialisation enfoncé, abaisser la vitre au point mort bas.
3. Relâcher l'interrupteur de réinitialisation, vérifier qu'il retourne à sa position d'origine, puis relever la vitre jusqu'au point mort haut.

PRECAUTION:

Ne pas relever la vitre automatiquement jusqu'au point mort haut.



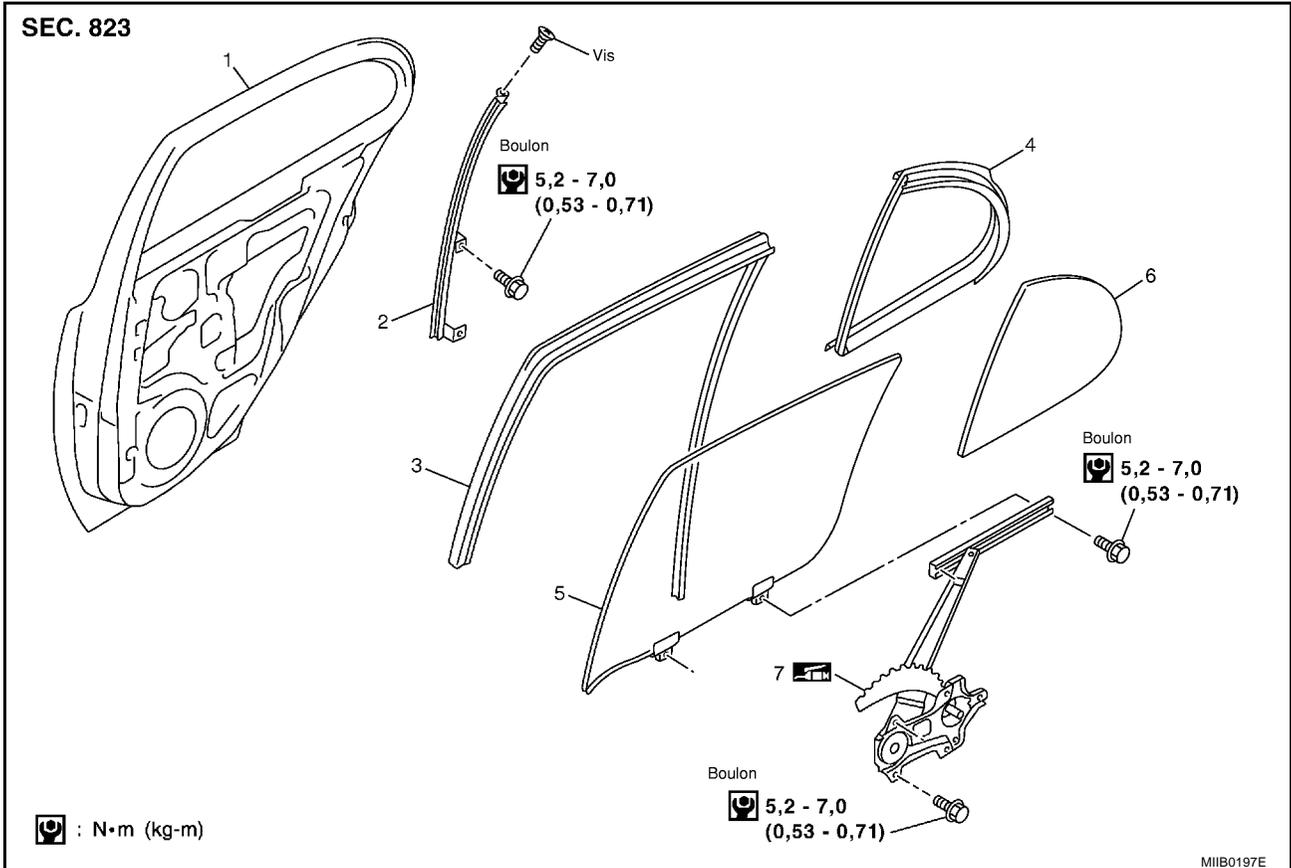
INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et de la plaque de support, puis rectifier la position de la vitre.

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

Dépose et repose

SEC. 823



- | | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. Panneau de porte | 2. Cadre de séparation | 3. Course de vitre de porte |
| 4. Joint de séparation | 5. Vitre de porte | 6. Vitre de partition |
| 7. Régulateur | | |

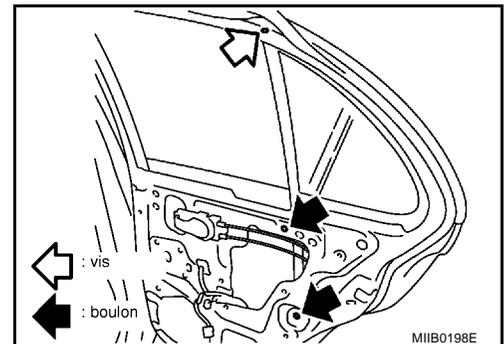
DEPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-16, "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Déposer le connecteur du faisceau du haut-parleur arrière.
- Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

NOTE:

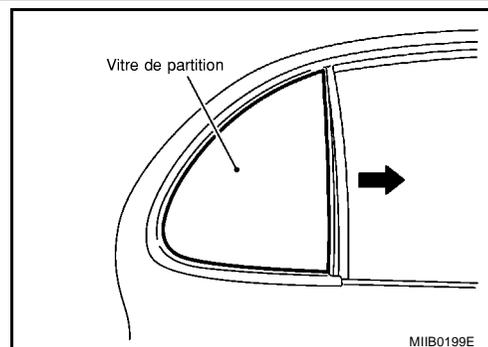
Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

- Après avoir déposé les vis des boulons de fixation du cadre de séparation, tirer le cadre de séparation vers le bas, rabattre sa partie supérieure en avant et l'extraire.

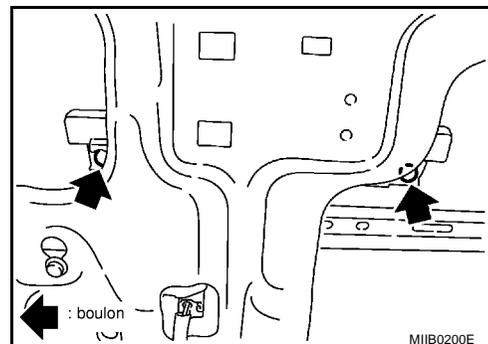


VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

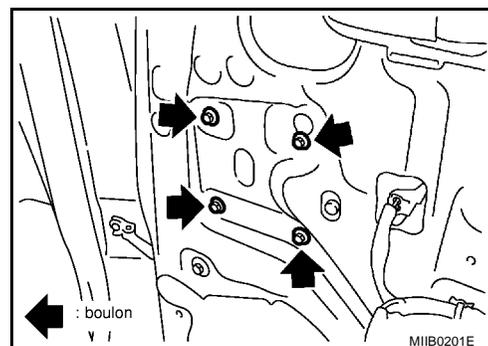
5. Extraire la vitre de séparation dans la direction indiquée par les flèches sur l'illustration.



6. Tout en supportant la vitre de porte, actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
7. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.
8. Tirer la vitre de porte vers le haut et la déposer.



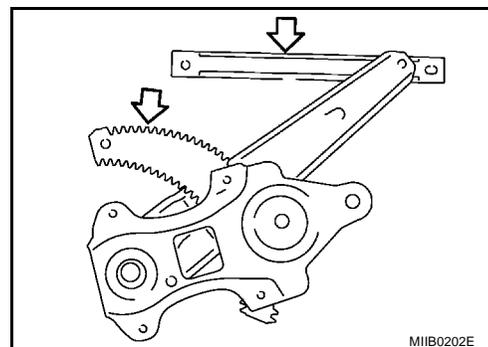
9. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur pour déposer celui-ci du panneau de porte.



10. Extraire et déposer la rainure de coulissement de la vitre de porte du panneau de porte.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.
Usure de l'engrenage
Déformation de l'ensemble de régulateur
Condition de graissage de chaque partie coulissante
- Appliquer de la graisse (graisse spéciale Nissan MP n° 2) sur les zones indiquées par les flèches sur l'illustration.



VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est bien positionnée dans la rainure de coulissement.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et du rail principal, puis rectifier la position de la vitre.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

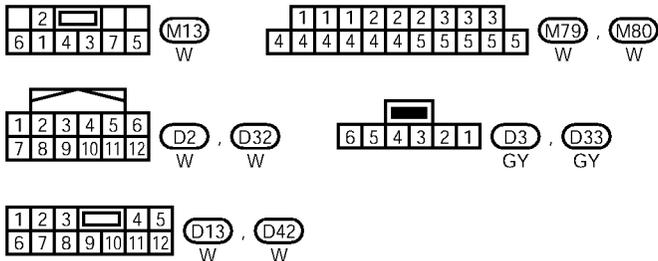
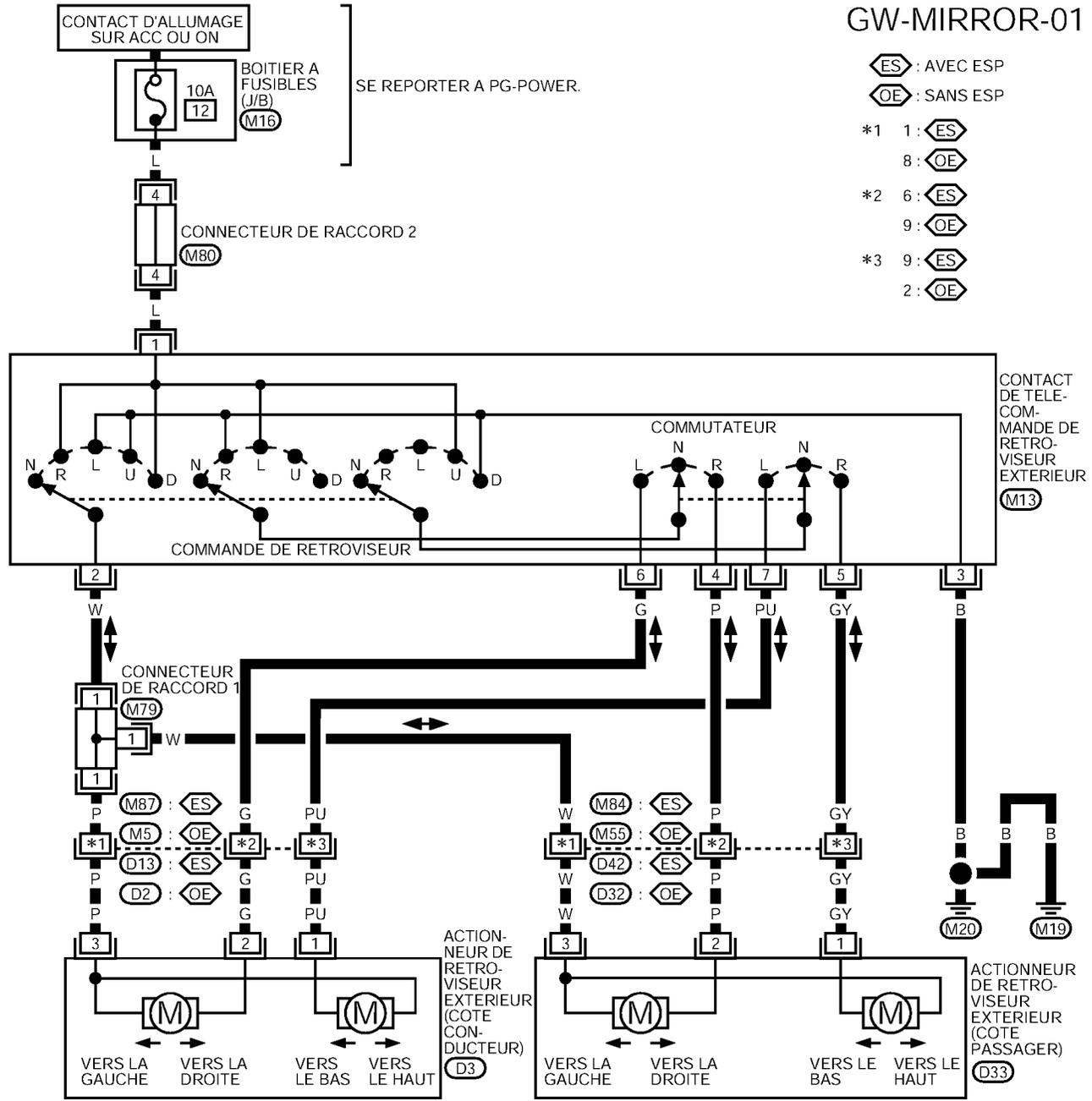
RETROVISEUR EXTERIEUR

PF9:96301

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche (VIN < SJKxxAK12U1309269)

BIS003F8



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

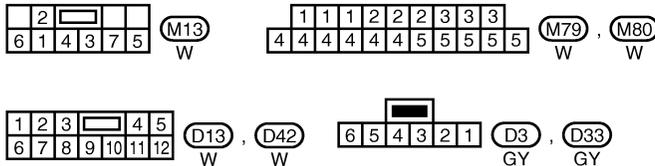
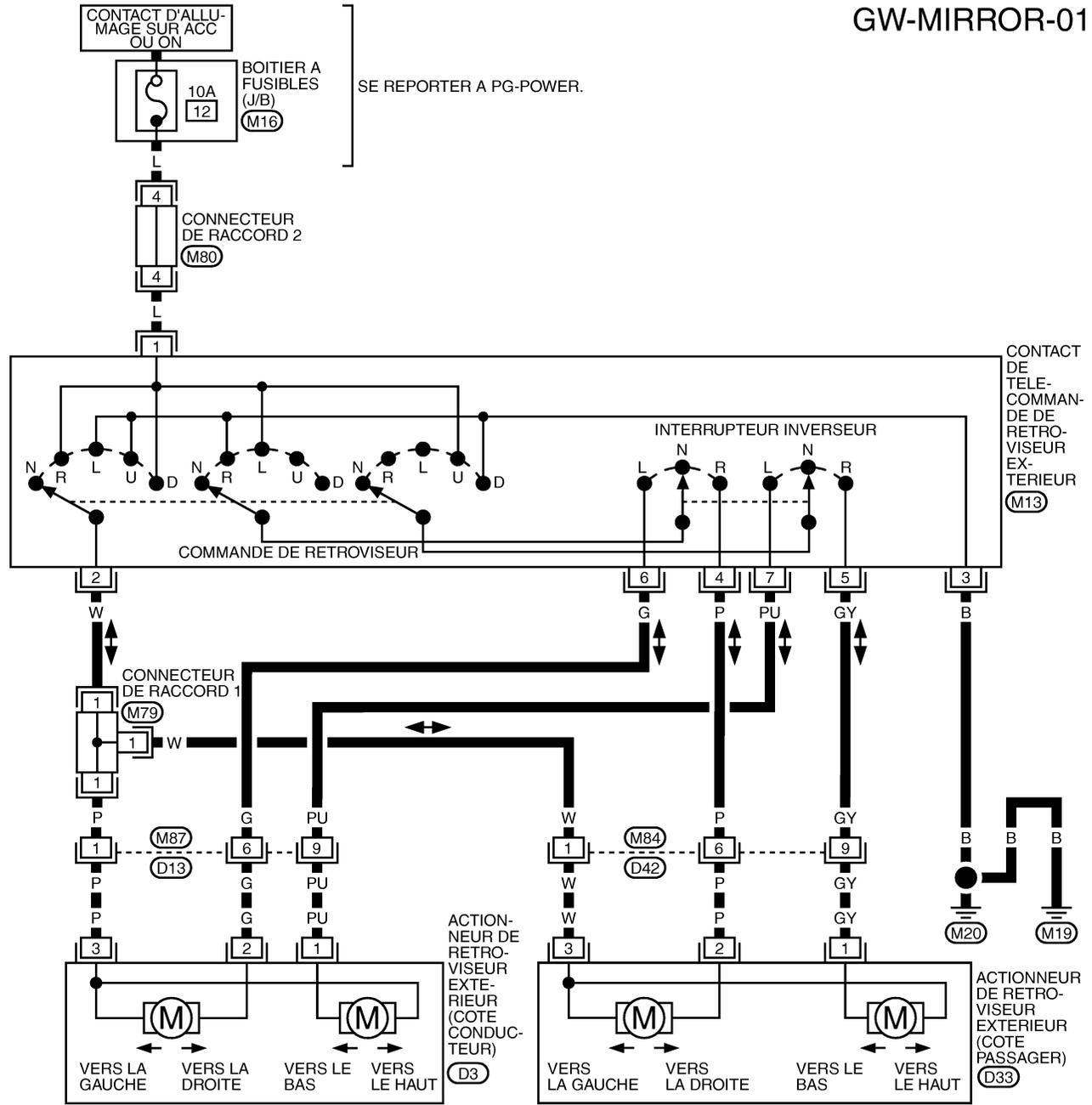
(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche (VIN > SJKxxAK12U1309269)

BIS003HG

GW-MIRROR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

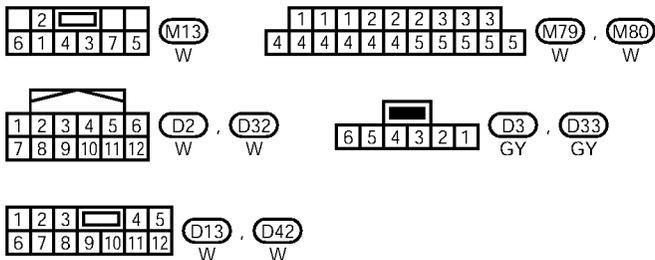
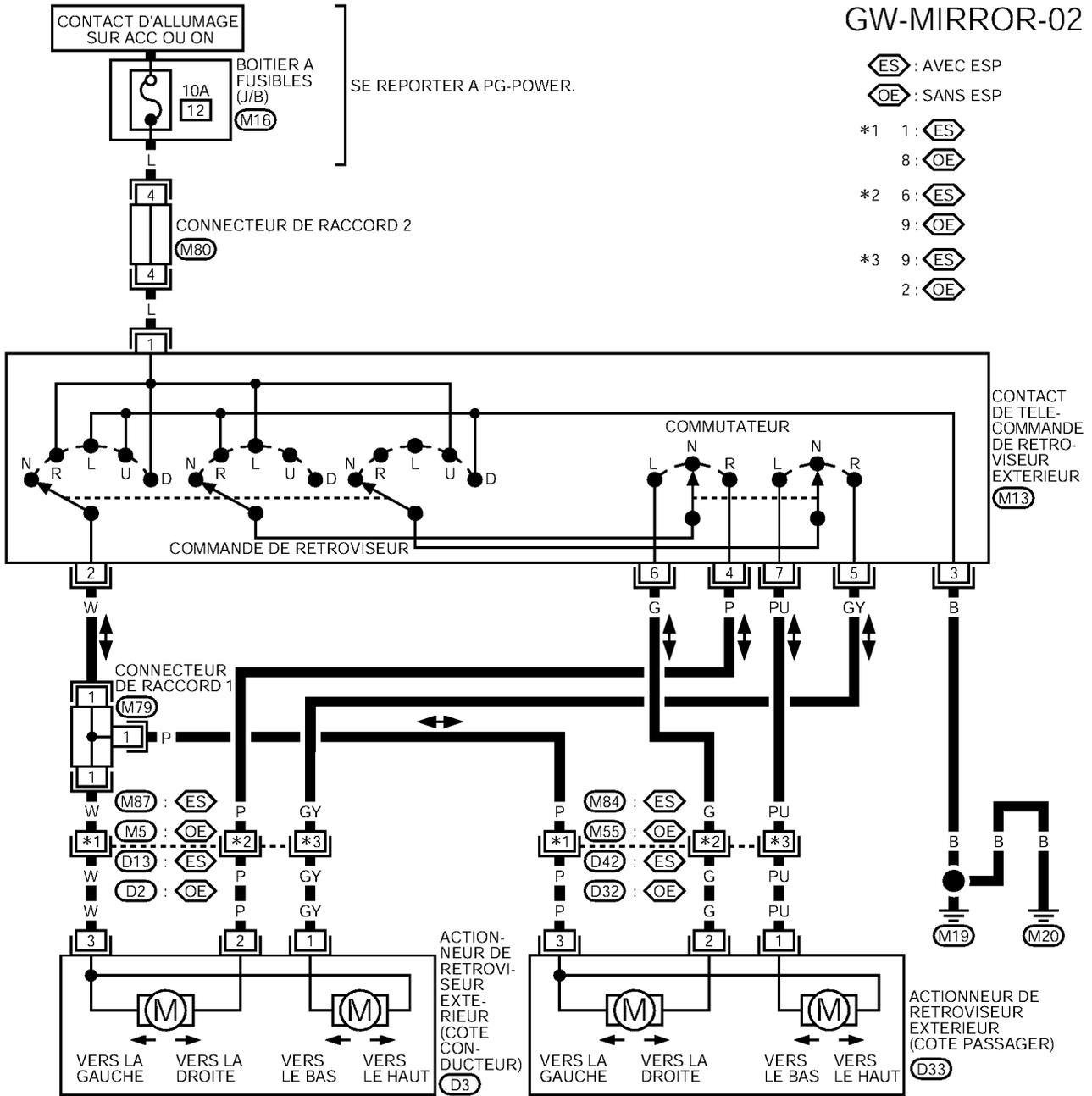
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à droite (VIN < SJJxxAK12U1309269)

BIS003F9



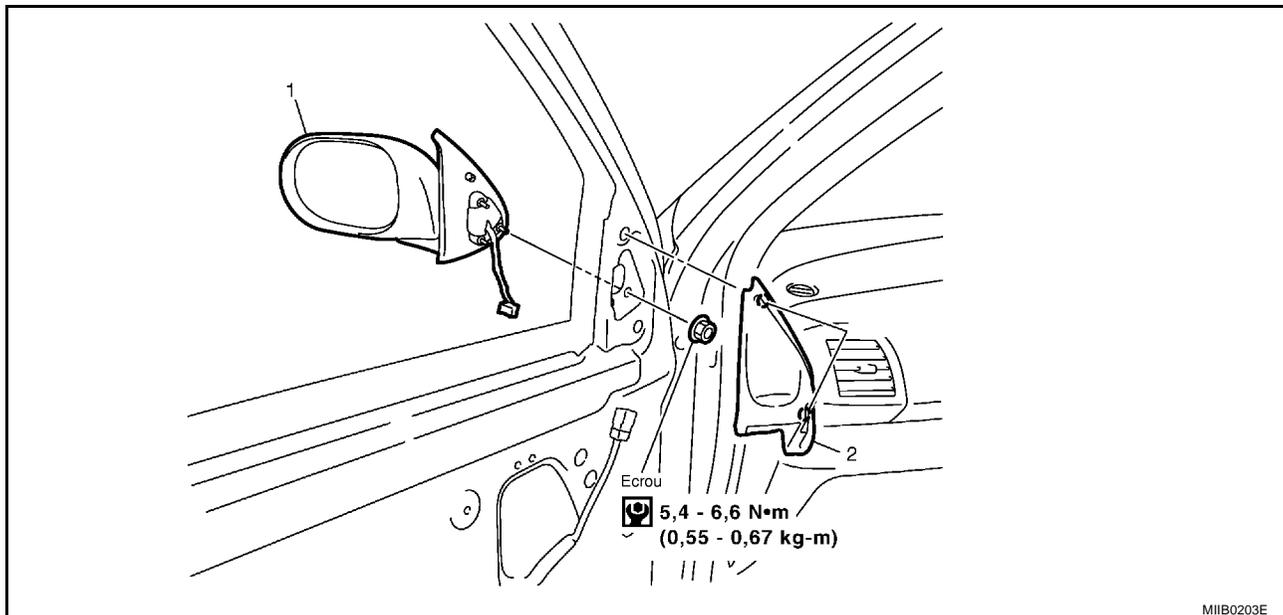
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

RETROVISEUR EXTERIEUR

Dépose et repose

BIS003FA



DEPOSE

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager le corps de rétroviseur.

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-16, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le cache d'angle.
3. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur. (rétroviseurs extérieurs électriques seulement).
4. Retirer les écrous de fixation de rétroviseur extérieur et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

REPOSE

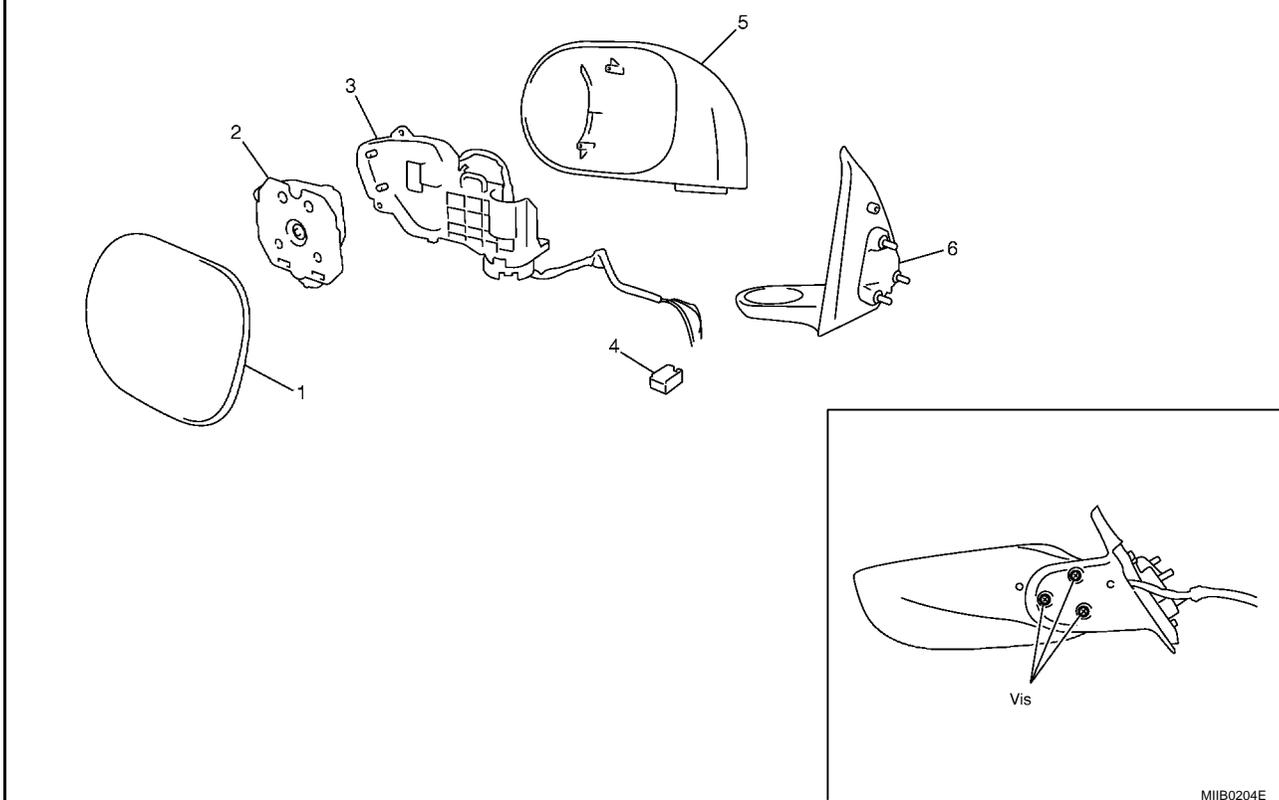
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

RETROVISEUR EXTERIEUR

Démontage et remontage

BIS003FB

SEC. 963



- 1. Corps de rétroviseur (avec support)
- 2. Unité électrique
- 4. Connecteur (électrique)

- 3. Dispositif électrique
- 5. Logement
- 6. Embase

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

RETROVISEUR EXTERIEUR

DEMONTAGE

1. Déposer toutes les bornes du connecteur du faisceau.

PRECAUTION:

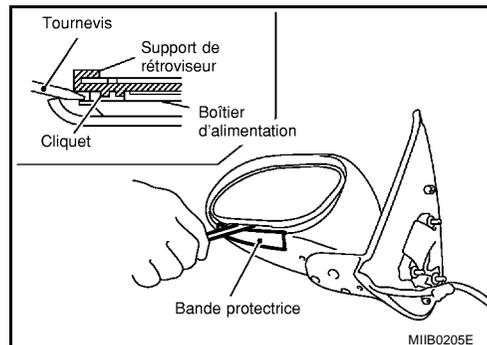
Avant d'extraire la borne, noter la disposition des bornes de connecteur.

2. Tourner la surface de la glace de rétroviseur vers le haut.
3. Appliquer un ruban de protection sur le boîtier.
4. Comme indiqué sur l'illustration, introduire un tournevis pour écrous à fente étroite dans l'extrémité concave qui se trouve entre la glace de rétroviseur (support du rétroviseur) et l'unité électrique afin de soulever les pattes (2 emplacements) du support de rétroviseur et dégager ainsi la partie inférieure du support, puis déposer l'ensemble du corps de rétroviseur.

PRECAUTION:

Au moment de soulever les pattes, ne pas forcer en utilisant 1 seule position concave mais essayer d'utiliser 2 positions concaves.

5. Déposer la base.
6. Déposer l'unité électrique.
7. Déposer l'unité électrique et débrancher le connecteur.
8. Séparer l'unité d'alimentation de l'unité de rappel électrique.

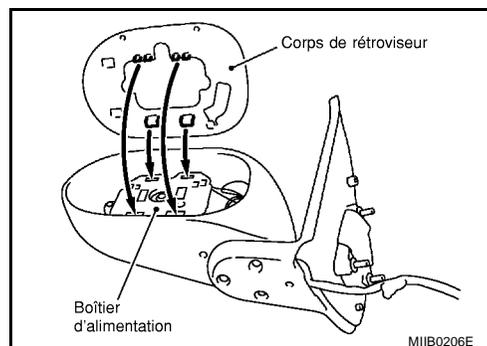


REMONTAGE

1. Reposer l'unité d'alimentation sur l'unité électrique.
2. Brancher le connecteur à l'unité d'alimentation.
3. Reposer l'unité électrique et la base sur le boîtier.
4. Mettre l'unité électrique et l'ensemble de corps de rétroviseur en position horizontale.
5. Engager les pattes supérieures de la glace de rétroviseur (support de rétroviseur) dans l'unité électrique. Puis, appuyer sur la partie inférieure de la glace de rétroviseur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour permettre l'engagement des pattes inférieures.

PRECAUTION:

Une fois ces opérations exécutées, vérifier visuellement que les pattes inférieures (2) situées à la base de la face de rétroviseur sont engagées correctement.



6. Introduire la borne de faisceau dans le connecteur.

PRECAUTION:

Veiller à introduire la borne de faisceau dans le bon connecteur. Ne pas confondre les emplacements.

RETROVISEUR INTERIEUR

RETROVISEUR INTERIEUR

PFP:96321

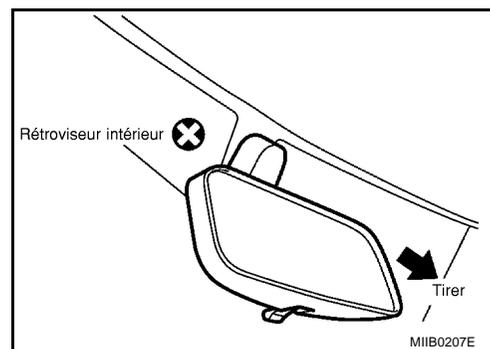
Dépose et repose DEPOSE

BIS003FC

Tirer le rétroviseur intérieur vers l'avant pour le déposer.

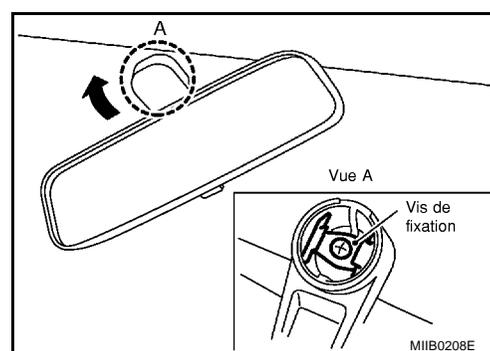
PRECAUTION:

Ne pas tourner la pièce de maintien, afin de ne pas l'endommager.



REPOSE

Tourner la pièce de maintien de 90° pour la reposer.



A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

RETROVISEUR INTERIEUR
