

SECTION **BL**

CARROSSERIE, VERROUILLAGE ET SYSTEME DE SECURITE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	5	Description du système (VIN < SJNxxAK12U1309269)	18	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	5	FONCTIONNEMENT	18	B
Informations relatives à l'entretien	5	FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	18	C
CONDUITE A DROITE	5	SYSTEME DE RAPPEL DE CLE	19	D
CONDUITE A GAUCHE	5	FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DEVERROUILLAGE	19	E
Précautions	5	FONCTIONNEMENT DE L'OUVERTURE DU HAYON	19	F
CLIP ET FIXATION	6	Description du système (VIN > SJNxxAK12U1309269)	19	G
Liste	6	FONCTIONNEMENT	19	H
CAPOT	7	FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	20	I
Réglage des accessoires de montage	7	SYSTEME DE RAPPEL DE CLE	20	J
REGLAGE DE HAUTEUR D'EXTREMITÉ AVANT ET REGLAGE DE JEU LATERAL/LONGITUDINAL	7	FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DEVERROUILLAGE	20	K
REGLAGE DE DISPARITÉ DE SURFACE	7	FONCTIONNEMENT DE L'OUVERTURE DU HAYON	21	L
Dépose et repose	8	Communication CAN	22	M
DEPOSE	8	DESCRIPTION DU SYSTEME	22	
REPOSE	10	Boîtier de communication CAN	22	
Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	10	TYPE 1/TYPE 2	23	
DEPOSE	10	TYPE 3/TYPE 4	26	
REPOSE	11	TYPE 5/TYPE 6	29	
Inspection de la commande de verrouillage de capot	12	TYPE 7/TYPE 8	33	
SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR	13	TYPE 9/TYPE 10	36	
Dépose et repose	13	Schéma – D/LOCK – (sans système d'Intelligent Key)	39	
DEPOSE	13	Schéma de câblage — D/LOCK — (sans système d'Intelligent Key) (VIN < SJNxxAK12U1309269) ...	40	
REPOSE	14	Schéma de câblage — D/LOCK — (sans système d'Intelligent Key) (VIN > SJNxxAK12U1309269) ...	45	
AILE AVANT	15	Schéma – D/LOCK – (avec système d'Intelligent Key)	50	
Dépose et repose	15	Schéma de câblage — D/LOCK — (avec système d'Intelligent Key) (VIN < SJNxxAK12U1309269) ...	51	
DEPOSE	15			
REPOSE	15			
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE	16			
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJNxxAK12U1309269)	16			
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJNxxAK12U1309269)	17			

Schéma de câblage — D/LOCK — (avec système d'Intelligent Key) (VIN > SJNxxAK12U1309269) ...	56	Key)	109
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	61	Schéma de câblage — S/LOCK — (sans système d'Intelligent Key) (VIN < SJNxxAK12U1309269) .	110
Procédure d'inspection de CONSULT-II	62	Schéma de câblage — S/LOCK — (sans système d'Intelligent Key) (VIN > SJNxxAK12U1309269) .	116
Éléments d'application de CONSULT- II	63	Schéma — S/LOCK — (avec système d'Intelligent Key)	122
SUPPORT DE TRAVAIL	63	Schéma de câblage — S/LOCK — (avec système d'Intelligent Key) (VIN < SJNxxAK12U1309269) .	123
CONTROLE DES DONNEES	63	Schéma de câblage — S/LOCK — (avec système d'Intelligent Key) (VIN > SJNxxAK12U1309269) .	129
TEST ACTIF	64	Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande d'accès intelligent	135
TABLEAU DES DIAGNOSTICS DE DÉFAUTS PAR SYMPTÔME/SANS SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY	65	Procédure d'inspection de CONSULT-II	137
TABLEAU DES DIAGNOSTICS DE DÉFAUTS PAR SYMPTÔME/AVEC SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY	66	Éléments d'application de CONSULT- II	138
Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM	67	SUPPORT DE TRAVAIL	138
Vérifier l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	68	CONTROLE DES DONNEES	138
Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key	69	SUPPORT DE TRAVAIL	139
Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key	70	Diagnostics des défauts	140
Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte.	71	VERIFICATION PRELIMINAIRE	140
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte	72	TABLEAU DES SYMPTOMES	141
COTE CONDUCTEUR	72	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	142
COTE PASSAGER	73	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	143
COTE ARRIERE GAUCHE	74	Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key	144
COTE ARRIERE DROIT	75	Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key	145
Vérifier le contact de porte	76	Vérification du signal de sortie de verrouillage/déverrouillage électrique des portes.	146
COTE CONDUCTEUR	76	Vérification du signal de sortie du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.	147
COTE PASSAGER	78	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte (VIN < SJNxxAK12U1309269)	148
COTE ARRIERE GAUCHE	80	COTE CONDUCTEUR	148
COTE ARRIERE DROIT	82	COTE PASSAGER	149
Vérifier la commande externe de déverrouillage de hayon	84	COTE ARRIERE GAUCHE	150
Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon	86	COTE ARRIERE DROIT	151
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	87	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte (VIN > SJNxxAK12U1309269)	152
Vérifier le circuit de relais de verrouillage/déverrouillage de porte	88	COTE CONDUCTEUR	152
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —	89	COTE PASSAGER	153
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJNxxAK12U1309269)	89	COTE ARRIERE GAUCHE	154
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJNxxAK12U1309269)	90	COTE ARRIERE DROIT	155
Description du système	91	Vérification de l'actionneur du dispositif Superlock.	156
PRESENTATION GENERALE	91	COTE CONDUCTEUR	156
FONCTIONNEMENT	91	COTE PASSAGER	157
Communication CAN	92	COTE ARRIERE GAUCHE	158
DESCRIPTION DU SYSTEME	92	COTE ARRIERE DROIT	159
Boîtier de communication CAN	92	Vérification du contact de porte	160
TYPE 1/TYPE 2	93	COTE CONDUCTEUR	160
TYPE 3/TYPE 4	96	COTE PASSAGER	162
TYPE 5/TYPE 6	99	COTE ARRIERE GAUCHE	164
TYPE 7/TYPE 8	103	COTE ARRIERE DROIT	166
TYPE 9/TYPE 10	106	Vérification de la commande externe de déverrouillage de hayon	168
Schéma — S/LOCK — (sans système d'Intelligent		Vérification de l'actionneur de déverrouillage de hayon	170

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES	172	Procédure de diagnostic	238	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	172	PROCEDURE DE TRAVAIL	238	A
Description du système	173	Fonctions de CONSULT-II (INTELLIGENT KEY)	239	
ENTREES	173	Procédure d'inspection de CONSULT-II	239	B
COMMANDE	173	FONCTIONNEMENT DE BASE	239	
PROCEDURE PRATIQUEE	174	Eléments d'application de CONSULT-II	240	C
Schéma	175	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	240	
Schéma de câblage — MULTI —	176	CONTROLE DES DONNEES	240	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	180	TEST ACTIF	240	
Procédure d'inspection de CONSULT-II	181	SUPPORT DE TRAVAIL	242	
Eléments d'application de CONSULT- II	183	Liste des pièces liées au fonctionnement	242	D
CONTROLE DES DONNEES	183	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme	244	
Procédure de travail	183	TOUTES LES FONCTIONS DE L'INTELLIGENT KEY NE FONCTIONNENT PAS CONVENABLEMENT	244	E
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme	184	DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION D'ENTREE DE LA TELECOMMANDE ...	244	
Vérification de la télécommande	185	DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE PORTE	244	F
Vérification du contact de porte	185	DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR	245	
CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR	185	DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE TEMOIN SONORE	246	G
CONTACT DE PORTE PASSAGER	186	Vérifier le système de communication CAN.	247	
CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE ...	187	Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key	247	H
CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE	188	Vérifier le contact de clé	248	
CONTACT DE HAYON	189	Vérifier le contact du bouton d'allumage	249	
Vérification du contact de clé	191	Vérifier le contact de demande de porte	251	BL
Vérification du rappel de feux de détresse	192	Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key	252	
Remplacement de la pile de la télécommande ...	193	Vérifier l'antenne extérieure (VIN < SJNxxAK12U1309269)	253	J
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	194	Vérifier l'antenne extérieure (VIN > SJNxxAK12U1309269)	255	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	194	Vérifier l'antenne intérieure de clé	256	K
Description du système	195	Vérifier le boîtier de verrouillage de direction	258	
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE	195	Vérifier le contact de feux de stop	260	
FONCTIONS D'ENTREE DE TELECOMMANDE	197	Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key	261	L
FONCTION DE DEMARRAGE DE MOTEUR ..	197	DEPOSE	261	
FONCTION D'AVERTISSEMENT ET D'ALARME	198	REPOSE	261	
FONCTION DE CHANGEMENT DES REGLAGES	201	Vérification de l'Intelligent Key	261	M
ENREGISTREMENT DE L'INTELLIGENT KEY ..	201	DEPOSE ET REPOSE DE L'INTELLIGENT KEY ..	261	
ENREGISTREMENT DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION	201	VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE	262	
Communication CAN	202	PORTE	263	
DESCRIPTION DU SYSTEME	202	Ajustement (modèles avec 5 portes)	263	
Boîtier de communication CAN	202	PORTE AVANT	263	
TYPE 1	203	PORTE ARRIERE	263	
TYPE 3	206	REGLAGE DE LA GACHE	263	
TYPE 5	208	Ajustement (modèles avec 3 portes)	264	
TYPE 7	211	PORTE AVANT	264	
TYPE 9	213	REGLAGE DE LA GACHE	264	
Schéma — I/KEY—	216	Dépose et repose	264	
Schéma de câblage — I/KEY— (VIN < SJNxxAK12U1309269)	217	PORTE AVANT	264	
Schéma de câblage — I/KEY— (VIN > SJNxxAK12U1309269)	225	PORTE ARRIERE	265	
Bornes et valeurs de référence pour le BOITIER D'INTELLIGENT KEY	233	Joint d'étanchéité de porte	266	
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier d'antivol de direction	235	5 PORTES	266	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	235	3 PORTES	266	
		SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT		

	. 268	TEMOIN DE SECURITE	284
Emplacement des composants	268	Composition du système	286
Dépose et repose	268	Fonction de recommunication ECM	286
DEPOSE	268	Schéma de câblage —NATS—	287
Démontage et montage	271	SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	287
ENSEMBLE DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE	271	AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	288
POIGNEE EXTERIEURE	271	Bornes et valeurs de référence du boîtier de verrouillage de direction / avec système d'Intelligent Key	290
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE		Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelligent Key/avec système d'Intelligent Key	290
ARRIERE	272	Bornes et valeurs de référence pour BCM/sans système d'Intelligent Key	291
Emplacement des composants	272	CONSULT-II	293
Dépose et repose	272	PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II	293
DEPOSE	272	FONCTION MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	293
HAYON	275	TABLEAU D'ELEMENTS DE RESULTAT DE VERIFICATION DE FONCTION NATS IMMO	294
Réglage des accessoires de montage	275	Procédure de diagnostic	295
AJUSTEMENT DU JEU VERTICAL/LATERAL (SURFACE DIFFERENCE)	275	PROCEDURE DE TRAVAIL	295
Ensemble de hayon	275	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme	296
DEPOSE	275	MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	296
INSPECTION	276	MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	298
Gâche de hayon	276	Vérification du témoin de sécurité	299
DEPOSE	276	Procédure 1 de diagnostic	300
REPOSE	276	Procédure 2 de diagnostic	300
Ensemble du montant de hayon	277	MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	300
DEPOSE	277	MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	302
REPOSE	277	Procédure 3 de diagnostic	305
Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon	278	Procédure 4 de diagnostic	305
DEPOSE	278	Procédure 5 de diagnostic	306
REPOSE	278	Procédure 6 de diagnostic	306
SERRURE DE HAYON	279	Procédure de diagnostic 7	308
Dépose et repose	279	Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS	309
ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON	279	DEPOSE	309
ENSEMBLE DE POIGNEE DE HAYON	279	REPOSE	309
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT	281		
Emplacement des composants	281		
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	282		
Schéma de câblage — THEFT —/PRWIRE	282		
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)	283		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	283		
Description du système	283		
DESCRIPTION	283		

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS003AB

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Informations relatives à l'entretien

BIS003AC

S'il faut changer une des pièces suivantes, toujours la remplacer par une pièce neuve*.

Sinon (ou faute de le faire), le système électrique ne fonctionne pas correctement.

* : Pièce neuve signifie pour le boîtier de commande qu'il n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

CONDUITE A DROITE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

CONDUITE A GAUCHE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

Précautions

BIS003AD

- Après avoir reposé les couvercles ou les portes qui avaient été déposés, s'assurer de régler les charnières et les points de fixation afin que les couvercles ou les portes puissent être ouverts et fermés correctement.
- Vérifier si les composants sont correctement graissés ou s'ils présentent des signes de détérioration ou d'usure. Graisser, réparer ou remplacer au besoin.


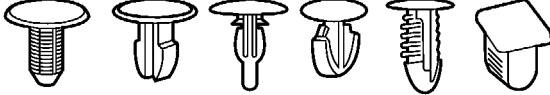
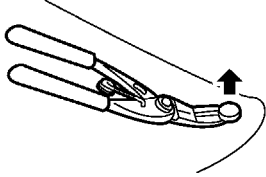

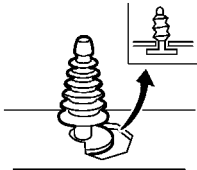
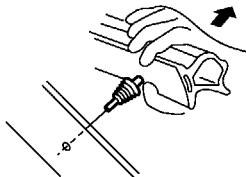

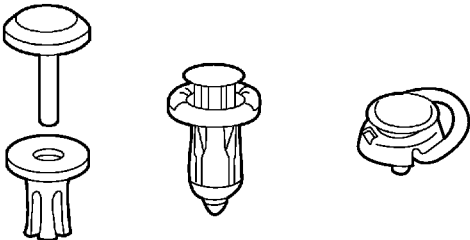
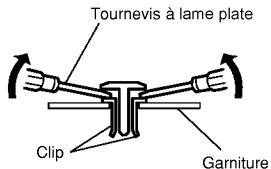
CLIP ET FIXATION

CLIP ET FIXATION

PFP:76906

Liste

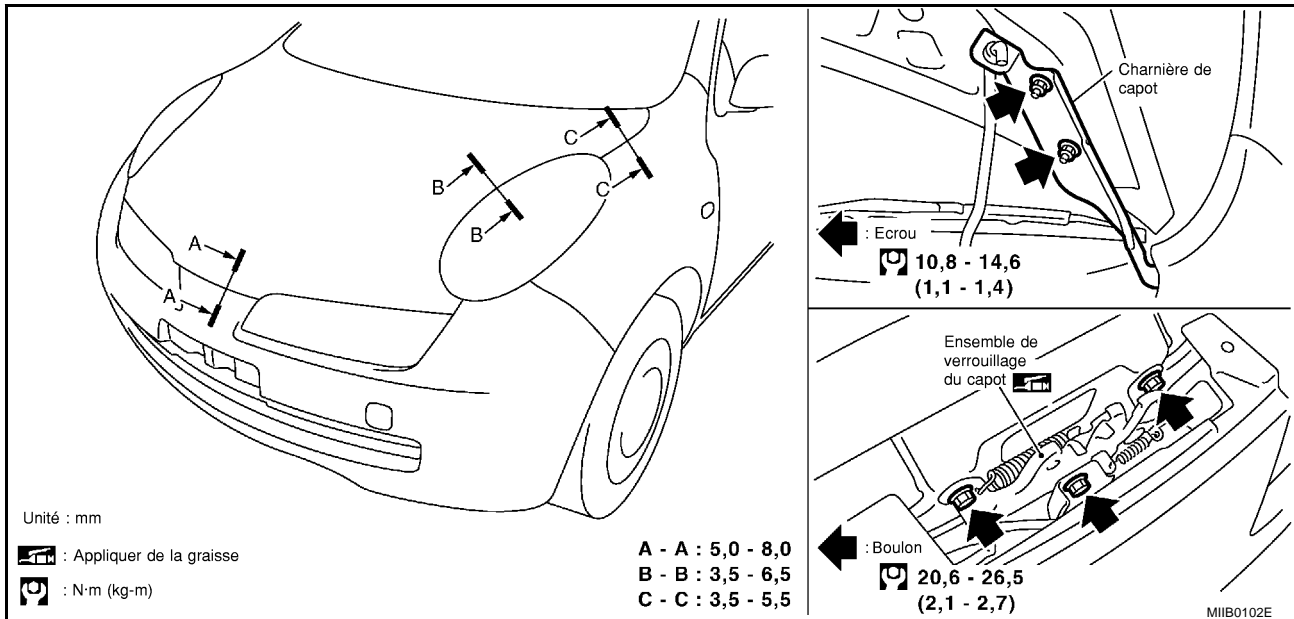
BIS003AE

N° de symbole	Forme	Dépose et repose
<p>C103</p> 		 <p style="text-align: right;">PIIA1350J</p>
<p>CE103</p> 		 <p style="text-align: right;">PIIA1354J</p>
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p>  <p style="text-align: right;">MIIB0153E</p>

CAPOT

Réglage des accessoires de montage

BIS003AF



REGLAGE DE HAUTEUR D'EXTREMITÉ AVANT ET REGLAGE DE JEU LATERAL/LONGITUDINAL

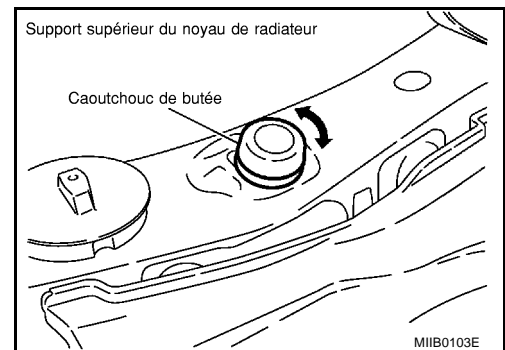
- Déposer le verrou de capot. Faire tourner le caoutchouc de butée pour régler la hauteur jusqu'à ce que le capot soit plus bas de 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
- Positionner le verrou de capot et engager la gâche. Vérifier que le verrouillage de capot et la gâche ne sont pas desserrés. Serrez les boulons de verrouillage au couple spécifié.

PRECAUTION:

Régler le jeu entre le capot et les autres pièces afin que la différence de dimension entre la gauche et la droite corresponde à ce qui suit.

Capot (B) - Phare (B) : 1,5 mm maximum

Capot (C) - Aile (C) : 1,0 mm maximum



REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE

- Relâcher le verrouillage de capot, et régler la différence de niveau de la surface du capot, de l'aile, et du phare en fonction de la dimension standard d'ajustement, à l'aide des caoutchoucs de butée droit et gauche.

Capot (B) - Phare (B) : 1,0 mm

Capot (C) - Aile (C) : 0,2 mm

- Reposer le verrouillage de capot, et déplacer le verrouillage de capot de manière latérale jusqu'à ce que les centres de gâche et de verrou soient alignés verticalement lorsqu'ils sont visualisés depuis l'avant.

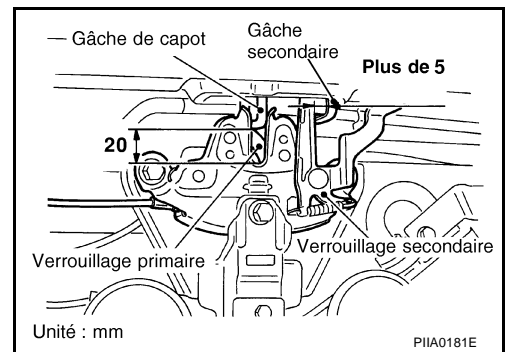
CAPOT

3. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé dans la gâche secondaire en faisant retomber le capot à vide (chute libre d'une hauteur d'environ 200 mm) ou en appliquant une légère pression (d'environ 3 kg).

PRECAUTION:

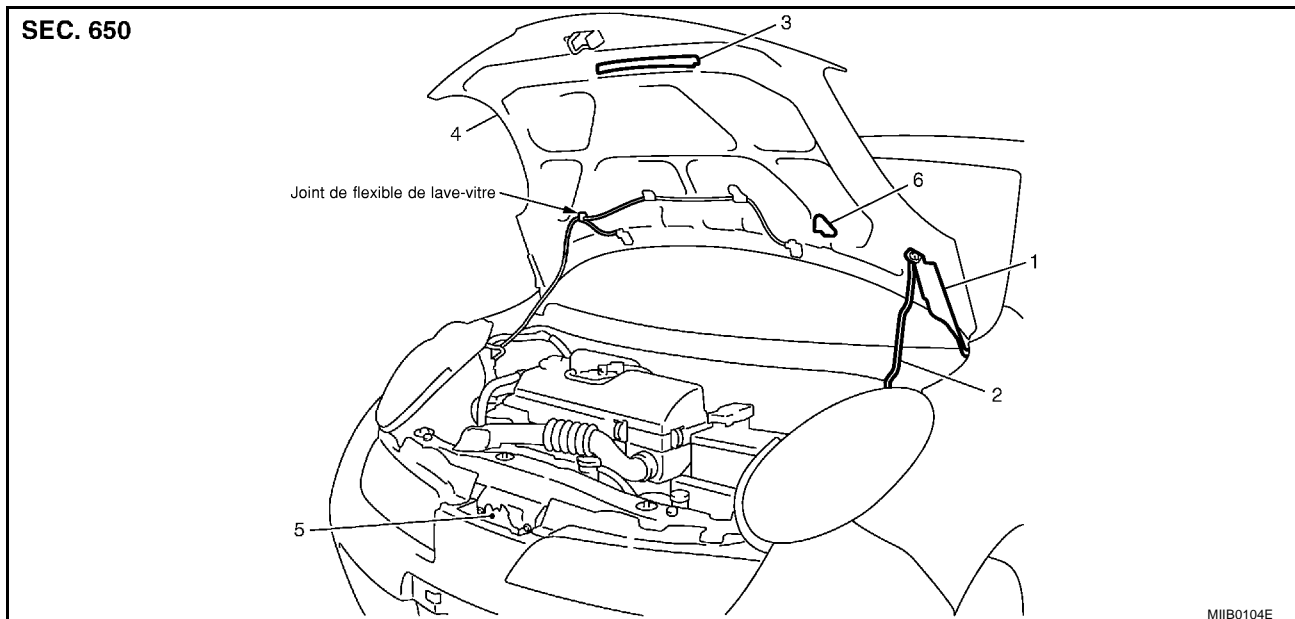
Ne pas laisser tomber le capot d'une hauteur de 300 mm ou plus.

4. Faire bouger le verrouillage du capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage librement lorsque le capot est fermé.
5. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.



Dépose et repose

BIS003AG



1. Charnière de capot

2. Béquille de capot

3. Joint en caoutchouc du noyau de radiateur

4. Ensemble de capot

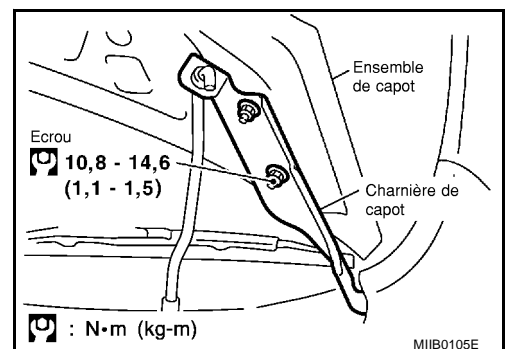
5. Verrouillage de capot

6. Support de béquille de capot

DEPOSE

Ensemble de capot

1. Déconnecter le flexible de lave-glace au niveau du point de raccord.
2. Déposer les écrous de charnière du capot, et déposer l'ensemble de capot.

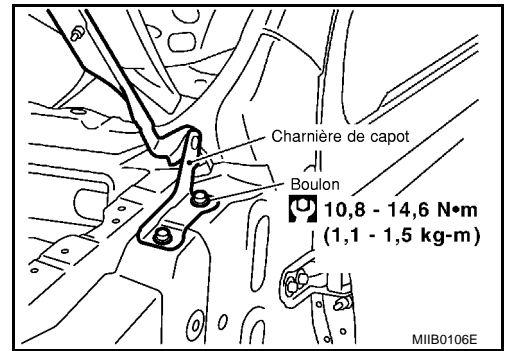


Charnière de capot

1. Déposer l'ensemble de capot.
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-15, "Dépose et repose"](#).

CAPOT

3. Déposer les boulons, puis la charnière de capot.



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

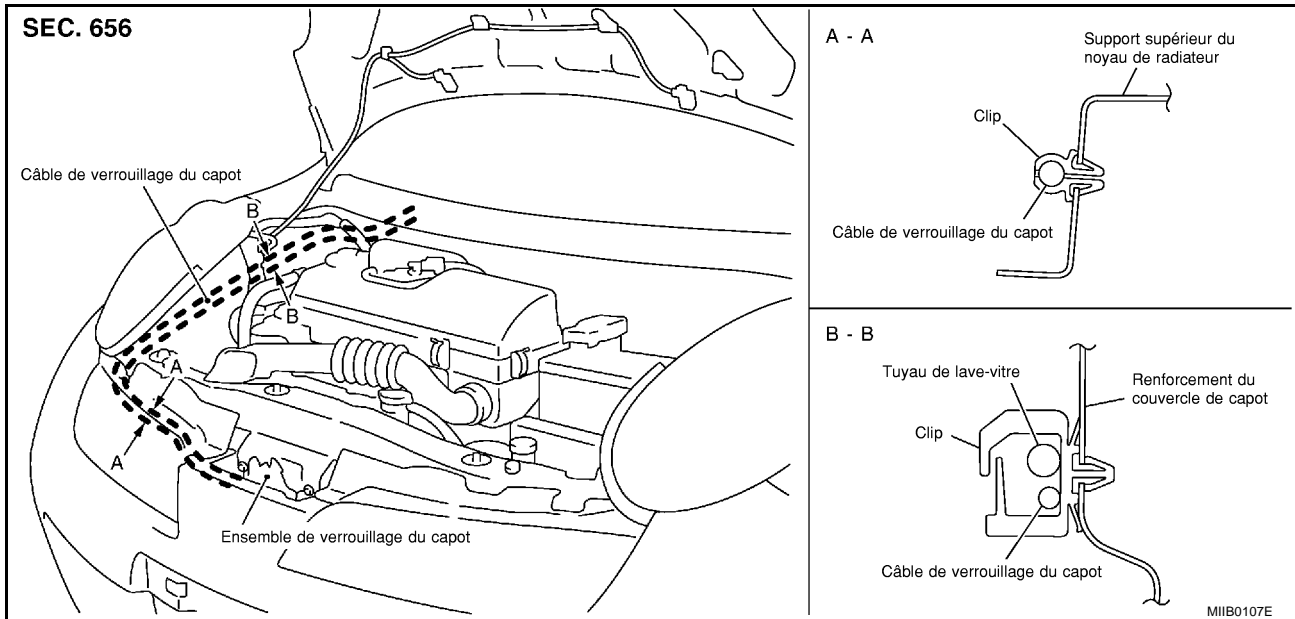
CAPOT

REPOSE

- Procéder à la repose dans l'ordre inverse de la dépose, tout en prenant garde à ce qui suit.
- Appliquer de la cire anticorrosion M-97 Super ou un produit équivalent sur la charnière de capot, le verrouillage de capot, et l'ensemble de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-7. "Réglage des accessoires de montage"](#).

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

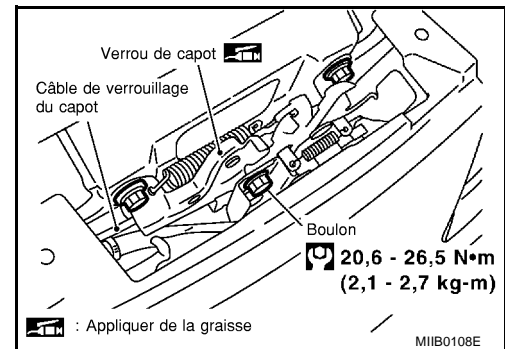
BIS003AH



DEPOSE

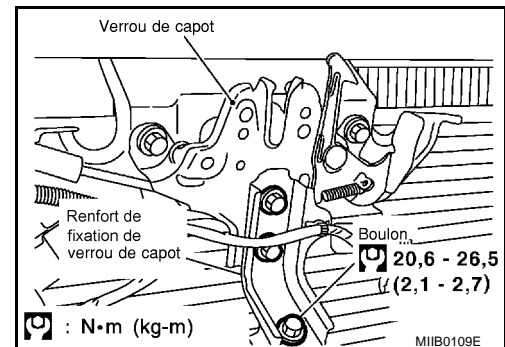
Verrouillage de capot

1. Déposer la grille avant (gauche/droite). Se reporter à [EI-8. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de verrouillage du capot.
3. Déposer le câble de verrouillage du verrouillage de capot.



Renfort de la fixation de verrouillage de capot

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-4. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons, puis déposer le renfort de fixation de verrouillage de capot.



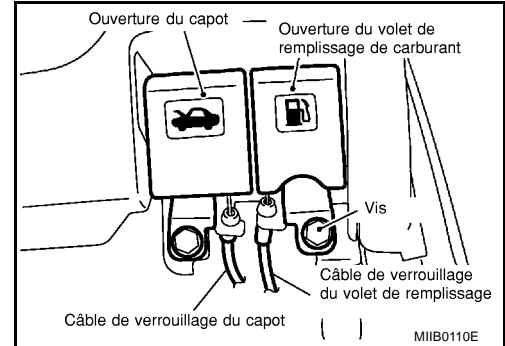
CAPOT

Câble de verrouillage de capot

1. Déposer la grille avant (gauche/droite). Se reporter à [EI-8, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le protecteur d'aile (droite). Se reporter à [EI-11, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le verrouillage de capot, puis déposer le câble de verrouillage de capot du verrouillage du capot.
4. Déposer le support supérieur de noyau de radiateur et les clips de verrouillage de capot, puis déposer le câble de verrouillage de capot.
5. Déposer l'ouverture de capot en bas à droite du tableau de bord, puis déposer le câble de verrouillage de capot.
6. Déposer le passe-fil sur le tableau de bord, et extraire le câble de verrouillage de capot du côté habitacle.

PRECAUTION:

Tout en tirant sur le câble, veiller à ne pas endommager (érafler) la surface supérieure du câble d'ouverture de capot sur les bords du corps par les orifices.



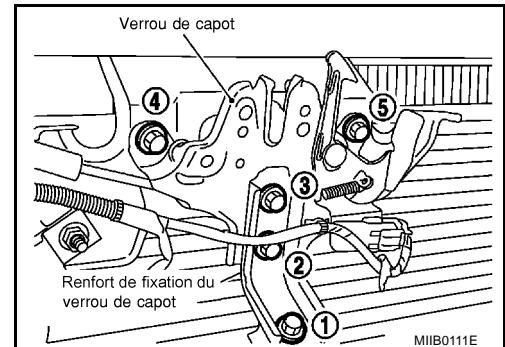
REPOSE

- Procéder à la repose dans l'ordre inverse de la dépose, tout en prenant garde à ce qui suit.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-7, "Réglage des accessoires de montage"](#).

Renfort de la fixation de verrouillage de capot

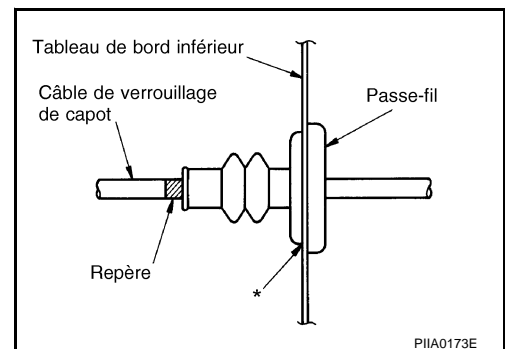
- Lors de la repose du renfort de fixation de verrouillage de capot, desserrer les boulons de capot, puis les serrer dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

**Boulon n° 1 à 5. Couple de serrage [N·m (kg·m)]
: 20,6 - 26,5 (2,1 - 2,7)**



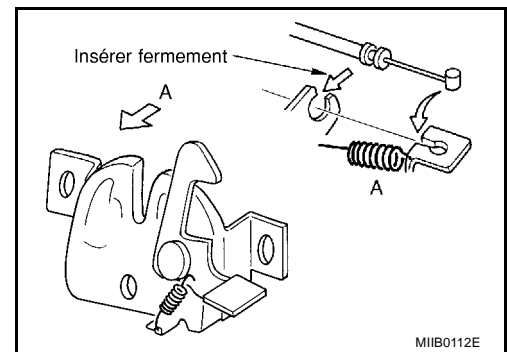
Câble de verrouillage de capot

1. Faire passer le câble de verrouillage de capot par l'ouverture tout en gardant une courbe d'un rayon de 100 mm ou plus.
2. Après s'être assuré que le passe-fil est correctement positionné, l'insérer fermement dans l'orifice.
3. Appliquer du produit d'étanchéité (joint POS) sur la zone du passe-fil indiquée par une *.



CAPOT

4. Reposer le câble fermement pour verrouiller.
5. Après la repose, vérifier le réglage de la serrure de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.



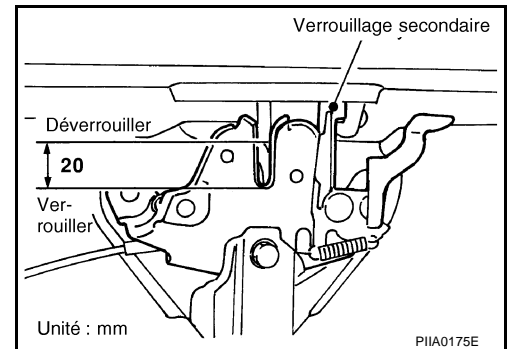
Inspection de la commande de verrouillage de capot

BIS003AI

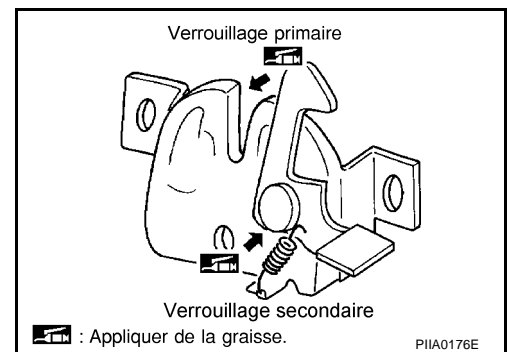
PRECAUTION:

Si le câble de verrouillage de capot est courbé ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire de verrouillage de capot s'engage bien dans la gâche secondaire en le relâchant d'une hauteur d'environ 200 mm.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot avec soin, s'assurer que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. Aussi, s'assurer que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.



3. Inspecter le graissage du verrouillage de capot, et s'il est insuffisant, appliquer de la graisse sur la zone indiquée sur l'illustration.



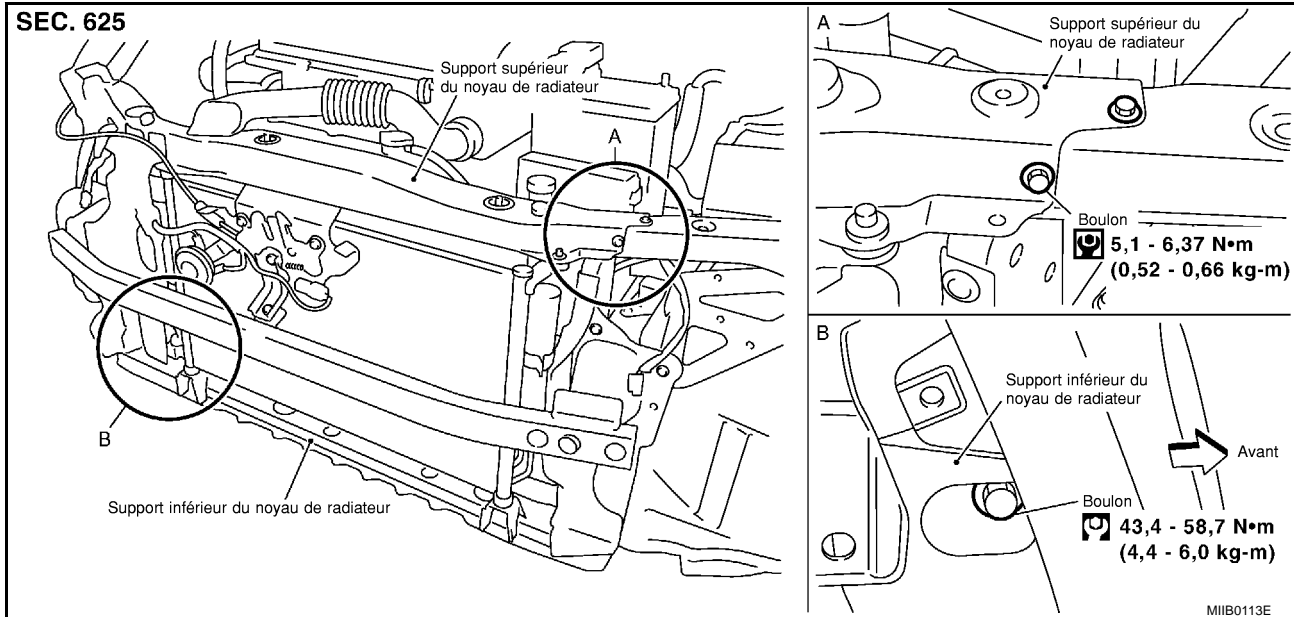
SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

PFP:62500

Dépose et repose

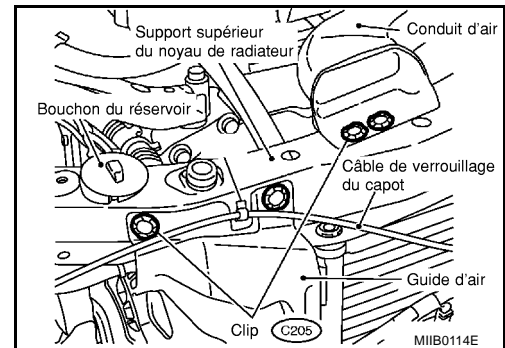
BIS003AJ



DEPOSE

Support supérieur de noyau de radiateur

1. Déposer les phares (gauche/droit). Se reporter à [LT-46, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'ensemble de verrouillage du capot et le renfort de fixation du verrouillage de capot. Se reporter à [BL-10, "Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot"](#).
3. Déposer le câble de verrouillage de capot et les clips de repose de conduit d'air en haut du guide d'air (droit).
4. Déposer le chapeau de réservoir de lave-vitre, puis tirer l'orifice d'entrée de réservoir de lave-vitre vers le bas pour le faire sortir.
5. Déposer les boulons, puis déposer le support supérieur de noyau de radiateur.



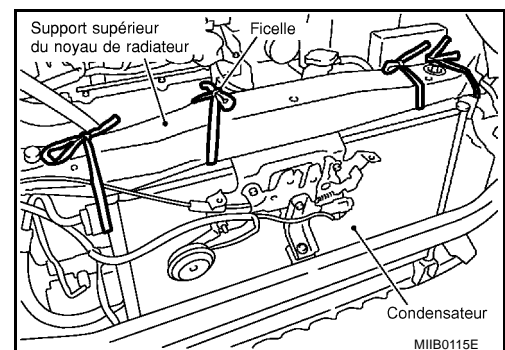
Support inférieur de noyau de radiateur

1. Déposer la grille avant (gauche/droite). Se reporter à [E1-8, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les clips de repose sur le haut du diffuseur d'air (droit).
3. Déposer le clip inférieur de pare-chocs avant. Se reporter à [E1-4, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les vis et les clips et séparer la garniture de pare-chocs de la protection d'aile gauche/droite.
5. Attacher une corde sur tous les supports supérieurs de noyau de radiateur et de condenseur.

NOTE:

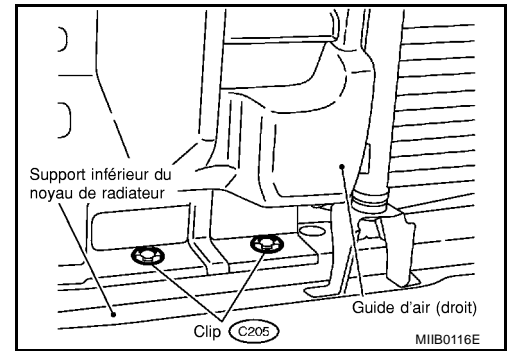
Pour empêcher le compresseur et le radiateur de tomber lorsque le support inférieur du noyau de radiateur est déposé.

6. Déposer les boulons et les supports inférieurs de noyau de radiateur inférieur.



SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

7. Déposer les clips supérieurs du diffuseur d'air (droit), et déposer les supports inférieurs de noyau de radiateur depuis l'habitacle.



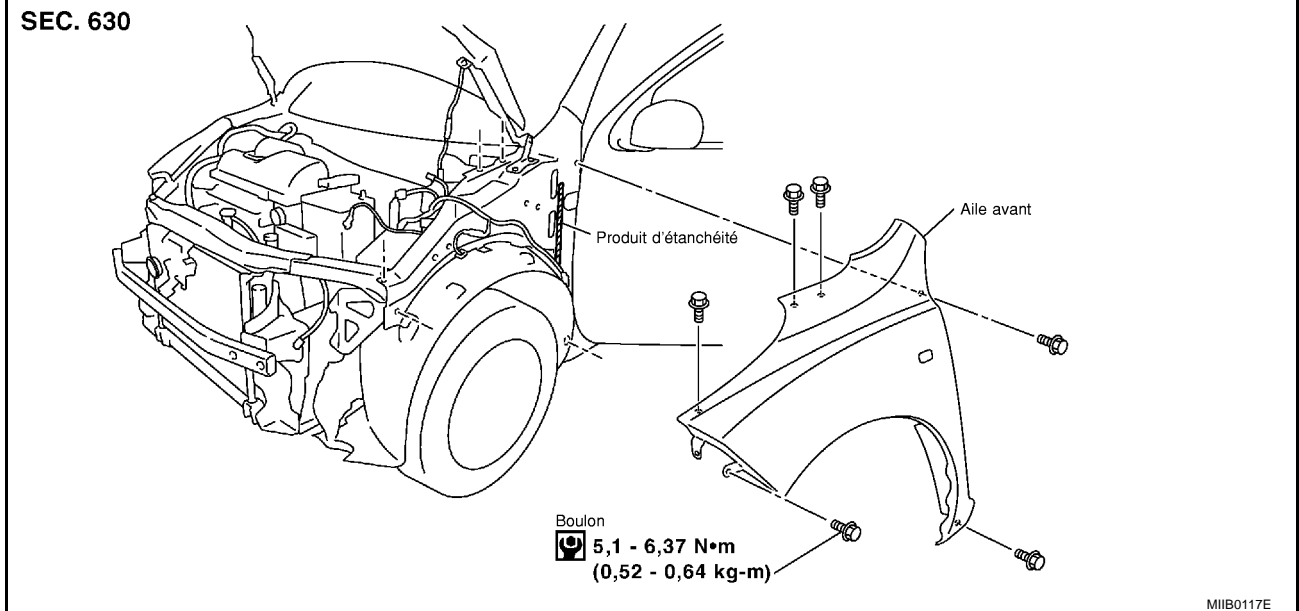
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

AILE AVANT

Dépose et repose

BIS003AK



DEPOSE

1. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [LT-171, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-4, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les phares. Se reporter à [LT-46, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les clips (2) et les vis (3) latérales d'aile avant de protection d'aile. Se reporter à [EI-11, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer les boulons, puis l'aile avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

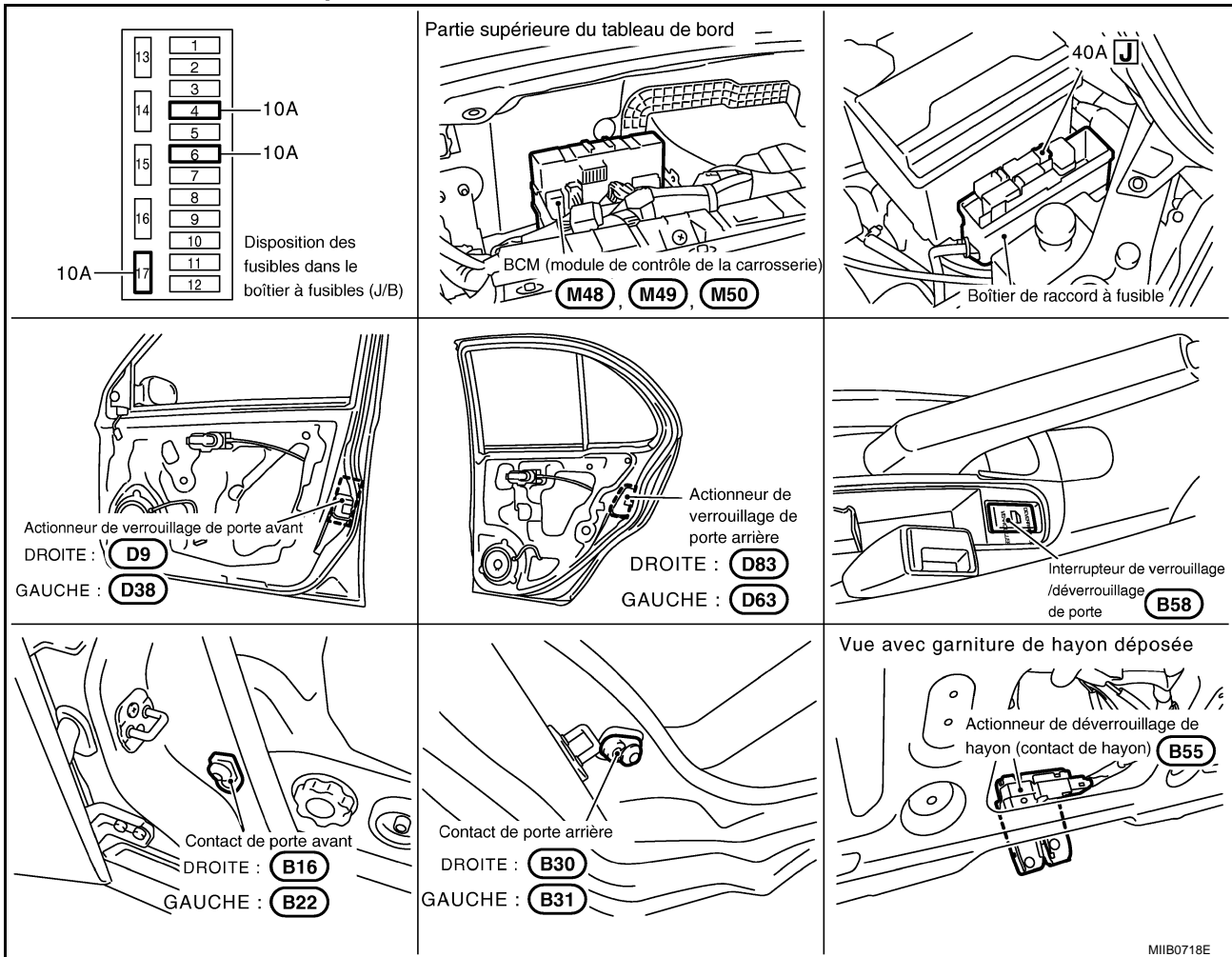
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

PF2:24814

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJKxxAK12U1309269)

B/S003AL

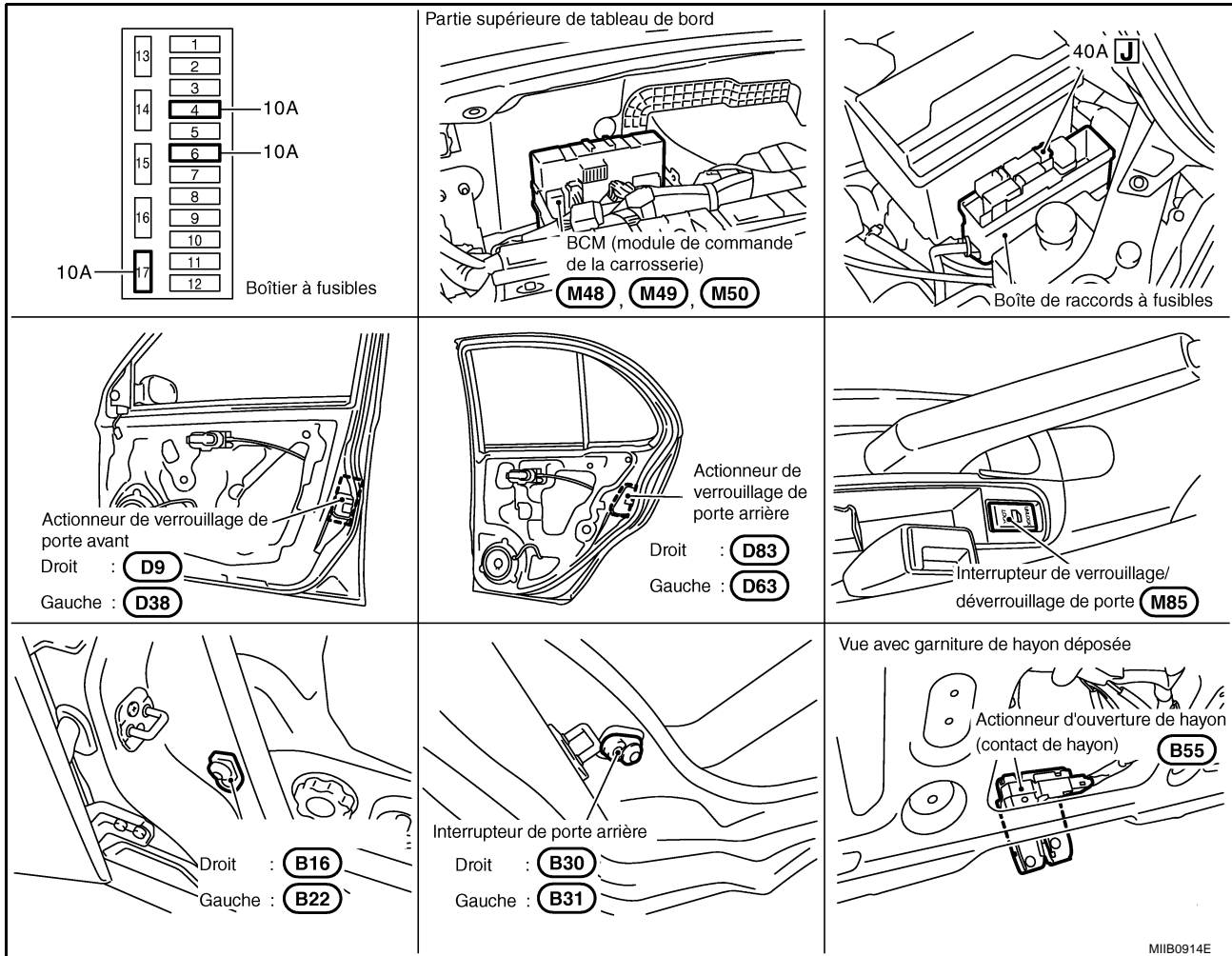


MIB0718E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJKxxAK12U1309269)

BIS003H4



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS003AM

Description du système (VIN < SJNxxAK12U1309269)

FONCTIONNEMENT

L'alimentation est fournie en permanence

- aux bornes 74 et 79 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans la boîte de raccord à fusibles).
- vers la borne 1 du contact de clé (sans système d'Intelligent Key)
- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (sans système d'Intelligent Key)
- vers la borne 3 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)
- à travers le fusible de 10 A [n° 17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (sans système d'Intelligent Key).

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé de contact insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du BCM.
- de la borne 2 du contact de clé

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 24 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- aux bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Lorsque le contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 29 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite)
- à travers la masse du carter de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 30 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite)
- à travers la masse du carter de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 59 du BMC (modèles à 5 portes)
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 60 du BMC (modèles à 5 portes)
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (hayon ouvert), la masse est fournie

- à la borne 10 de BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de contact de hayon
- à travers les masses de carrosserie B17, B23, B44 et B51.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLE, la masse est fournie,

- à travers les masses de carrosserie B17, B23, B44 et B51.
- à travers les bornes 4 et 6 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- à la borne 6 du BCM (module de commande de carrosserie).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Lorsqu'elles sont mises sous tension et à la masse, les portes sont verrouillées.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position DEVERROUILLE, la masse est fournie,

- à travers les masses de carrosserie B17, B23, B44 et B51.
- à travers les bornes 4 et 5 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- à la borne 25 du BCM (module de commande de carrosserie)

Une fois sous tension et à la masse, les portes sont déverrouillées.

L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage indiqué par la LED lorsque la clé est sur la position ON ou sur ON avec le temporisateur.

SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Si la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, de la clé ou de la télécommande sur "VERROUILLAGE" entraîne le verrouillage de la porte une fois et, immédiatement après, le déverrouillage de toutes les portes.

FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DEVERROUILLAGE

Lorsque cette fonction est activée, si le véhicule est verrouillé au moyen de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, l'ouverture de la porte côté conducteur avec la poignée intérieure annule l'état de verrouillage et déverrouille l'ensemble du véhicule.

Fonction de sélection

	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
Comment changer les réglages	Appuyer pour déverrouiller pendant plus de 4 secondes
Description	Activation/désactivation de la timonerie de déverrouillage
Comment confirmer	Tous les témoins sonores doivent s'activer pendant 0,2 seconde

FONCTIONNEMENT DE L'OUVERTURE DU HAYON

Il est possible d'ouvrir le hayon à l'aide du contact de hayon : lorsque toutes les portes sont déverrouillées, ou lorsque l'on appuie sur le contact de demande de hayon (avec système d'Intelligent Key).

Description du système (VIN > SJNxxAK12U1309269)

BIS003H5

FONCTIONNEMENT

L'alimentation est fournie en permanence

- aux bornes 74 et 79 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans la boîte de raccord à fusibles).
- vers la borne 1 du contact de clé (sans système d'Intelligent Key)
- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (sans système d'Intelligent Key)
- vers la borne 3 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)
- à travers le fusible de 10 A [n° 17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (sans système d'Intelligent Key).

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé de contact insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du BCM.
- de la borne 2 du contact de clé

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 24 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- aux bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Lorsque le contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 29 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite)

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

- à travers la masse du carter de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 30 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite)
- à travers la masse du carter de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 59 du BMC (modèles à 5 portes)
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 60 du BMC (modèles à 5 portes)
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (hayon ouvert), la masse est fournie

- à la borne 10 de BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de contact de hayon
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLE, la masse est fournie,

- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.
- à travers les bornes 4 et 6 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- à la borne 6 du BCM (module de commande de carrosserie).

Lorsqu'elles sont mises sous tension et à la masse, les portes sont verrouillées.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position DEVERROUILLE, la masse est fournie,

- à travers les masses de carrosserie M19 et M20
- à travers les bornes 4 et 5 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- à la borne 25 du BCM (module de commande de carrosserie)

Une fois sous tension et à la masse, les portes sont déverrouillées.

L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage indiqué par la LED lorsque la clé est sur la position ON ou sur ON avec le temporisateur.

SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Si la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, de la clé ou de la télécommande sur "VERROUILLAGE" entraîne le verrouillage de la porte une fois et, immédiatement après, le déverrouillage de toutes les portes.

FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DEVERROUILLAGE

Lorsque cette fonction est activée, si le véhicule est verrouillé au moyen de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, l'ouverture de la porte côté conducteur avec la poignée intérieure annule l'état de verrouillage et déverrouille l'ensemble du véhicule.

Fonction de sélection

	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
Comment changer les réglages	Appuyer pour déverrouiller pendant plus de 4 secondes
Description	Activation/désactivation de la timonerie de déverrouillage
Comment confirmer	Tous les témoins sonores doivent s'activer pendant 0,2 seconde

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

FONCTIONNEMENT DE L'OUVERTURE DU HAYON

Il est possible d'ouvrir le hayon à l'aide du contact de hayon : lorsque toutes les portes sont déverrouillées, ou lorsque l'on appuie sur le contact de demande de hayon (avec système d'Intelligent Key).

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

BIS003AN

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

BIS003AO

Aller à Système CAN en sélectionnant le modèle de véhicule dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	3/5 portes																		
Essieu	4x2																		
Moteur	CR10DE/CR12DE/CR14DE				CR12DE/CR14DE				K9K										
Poignée	Conduite à gauche/Conduite à droite																		
Commande de freinage	Système ABS				Système ESP				ABS										
Transmission	T/A		T/M		T/A		T/M		T/M										
Système de clé intelligente	s'applique	ne s'applique pas	s'applique	ne s'applique pas	s'applique	ne s'applique pas	s'applique	ne s'applique pas	s'applique	ne s'applique pas									
Boîtier de communication CAN																			
ECM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Prise diagnostic	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Instruments combinés	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Boîtier d'Intelligent Key	x	x			x	x			x	x			x	x			x	x	
Ordinateur de conduite	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x
Boîtier de commande EPS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
BCM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
TCM	x	x	x	x					x	x	x	x							
IPDM E/R	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Type de communication CAN	BL-23. "TYPE 1/TYPE 2"			BL-26. "TYPE 3/TYPE 4"			BL-29. "TYPE 5/TYPE 6"			BL-33. "TYPE 7/TYPE 8"			BL-36. "TYPE 9/TYPE 10"						

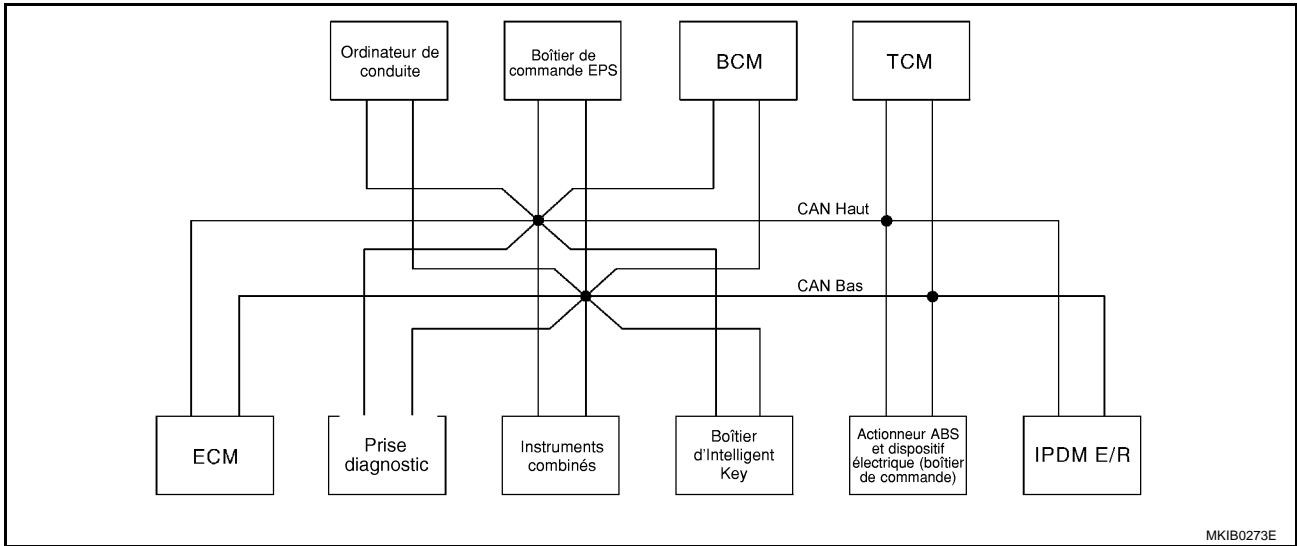
x : S'applique

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

TYPE 1/TYPE 2

Schéma du système

- Type 1



- Type 2

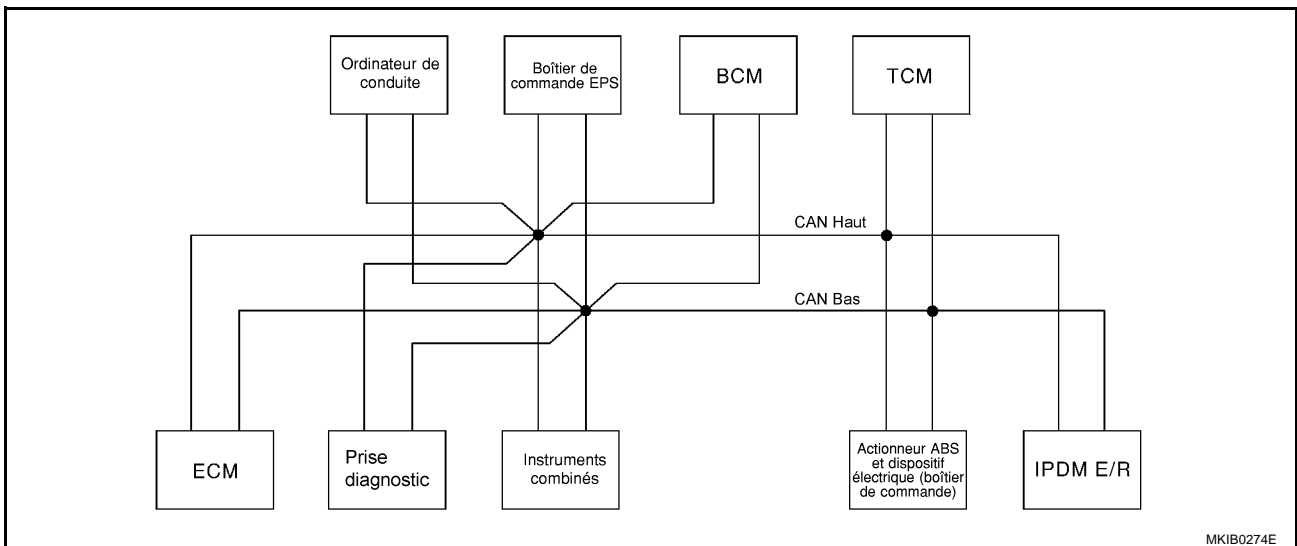


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R				
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T							R	

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de position de papillon fermé	T							R	
Signal de position de papillon grand ouvert	T							R	
Signal de position de passage de T/A		R						T	
Signal de contact de feux de stop		T						R	
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T	
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R	
	R							T	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							
Signal de manoccontact d'huile		R		R					T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T								R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T			
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T								R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R								T
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R
Signal d'état des feux de position	R								T
Signal de demande de feux de code						T			R
Signal d'état des feux de code	R								T
Signal de demande des feux de route		R				T			R
Signal d'état des feux de route	R								T
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		
	R	T	R	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R			T			R
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R
Signal de témoin de clignotants		R				T			
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			
		R	T						
Signal de témoin de défaut	T	R		R					
Signal de demande d'essuie-glace avant						T			R

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

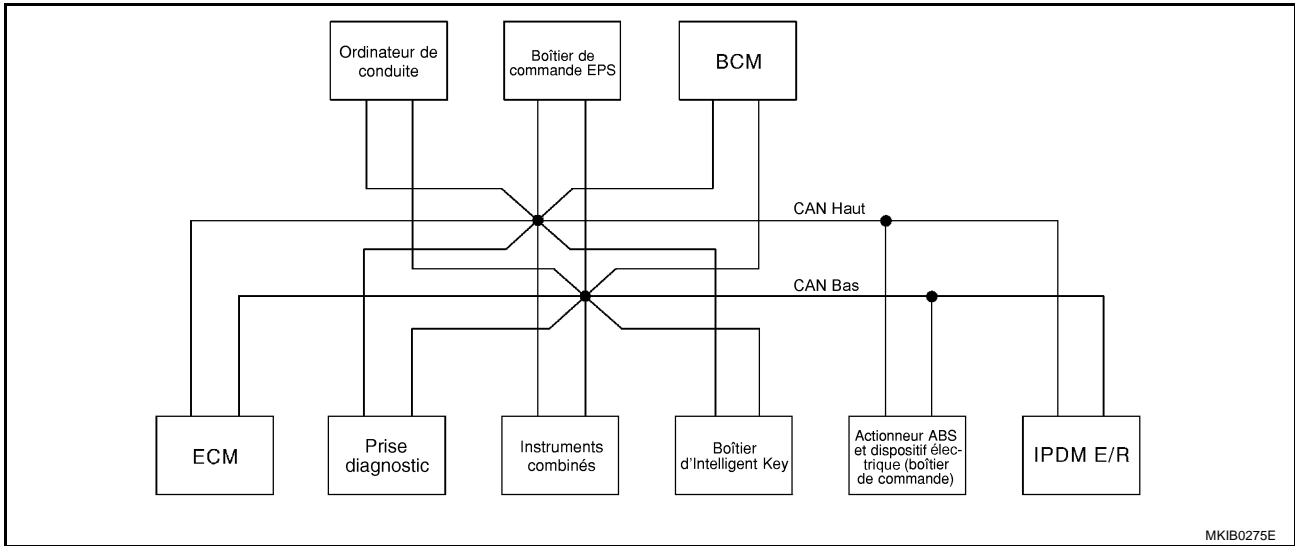
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T	A
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T			R	B
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R								T	C
Signal d'ordinateur de conduite		T		R						D
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T					E
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T			F
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T			G
Signal de témoin d'avertissement de frein		R		R			T			H
Signal de feu de recul					R	T				I
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R						J
Signal de défaut de charge batterie		T		R						BL
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R						K
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R						L
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R						M
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T			R	
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T				
Signal de demande de lave-phares						T			R	
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T				
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T				
Signal du témoin KEY		R	T							
Signal de témoin de LOCK		R	T							

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

TYPE 3/TYPE 4

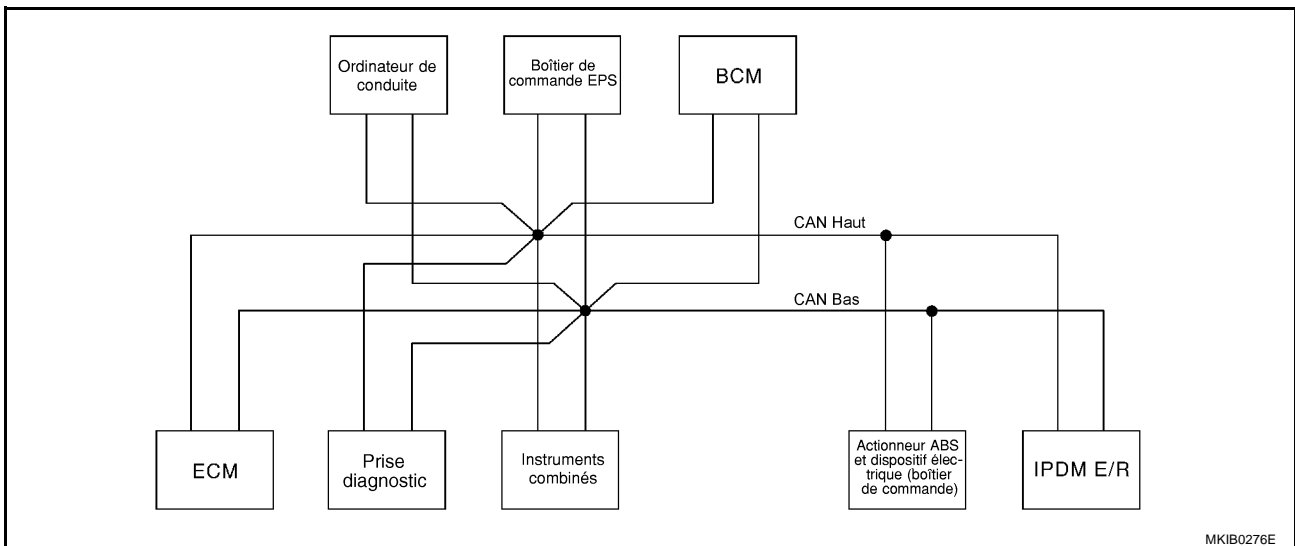
Schéma du système

- Type 3



MKIB0275E

- Type 4



MKIB0276E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de manocontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T			A
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R	B
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R							T	C
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R	D
Signal d'état des feux de position	R							T	E
Signal de demande de feux de code						T		R	F
Signal d'état des feux de code	R							T	G
Signal de demande des feux de route		R				T		R	H
Signal d'état des feux de route	R							T	I
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R	J
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		BL
	R	T	R	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R	K
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R	L
Signal de témoin de clignotants		R				T			M
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			
		R	T						
Signal de témoin de défaut	T	R		R					
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T	
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R	
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T	
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		
Signal de fonctionnement d'ABS	R			R			T		
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T		
Signal de feu de recul					R	T			
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					
Signal de défaut de charge batterie		T		R					

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

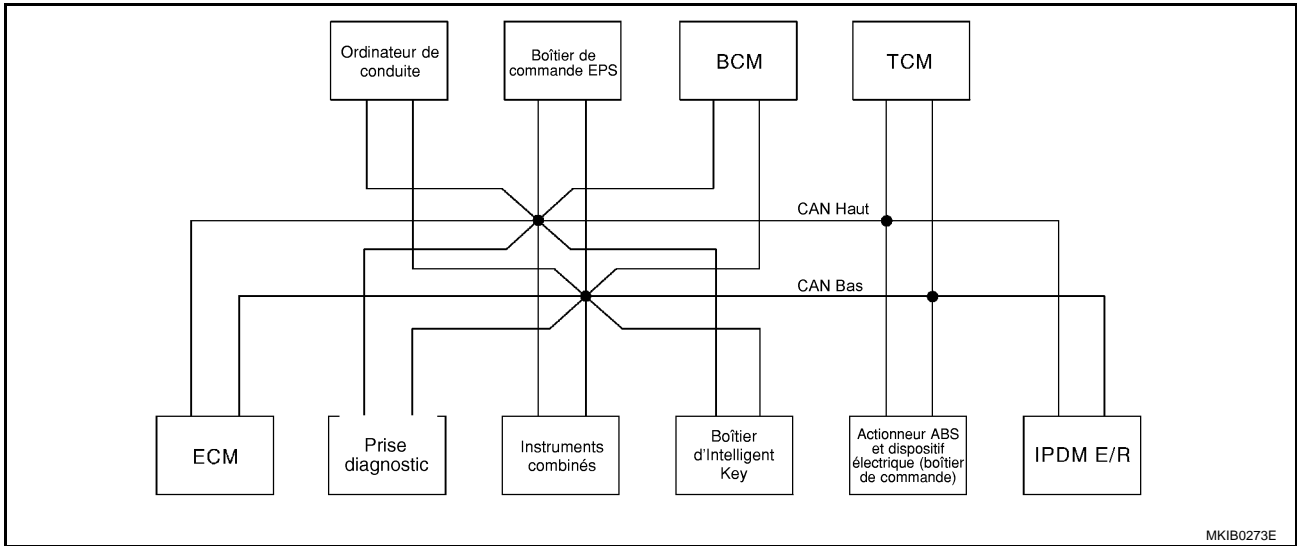
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R				
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R				
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T		
Signal du témoin KEY		R	T					
Signal de témoin de LOCK		R	T					

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

TYPE 5/TYPE 6

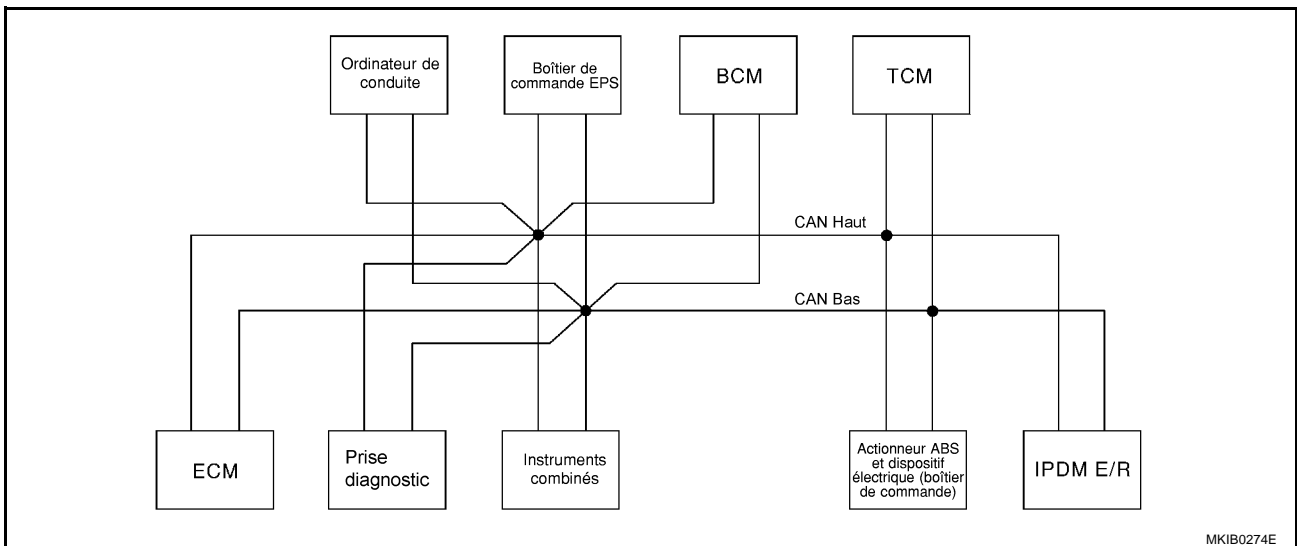
Schéma du système

- Type 5



MKIB0273E

- Type 6



MKIB0274E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R		R		
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	R	

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de position de papillon fermé	T							R	
Signal de position de papillon grand ouvert	T						R	R	
Signal de position de passage de T/A		R						T	
Signal de demande de séquence de passage des rapports de T/A							T	R	
Signal de contact de feux de stop		T						R	
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T	
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R	
	R							T	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							
Signal de manoccontact d'huile		R		R					T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T								R
Signal de commande d'A/C	R								T
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T			
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T								R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R								T
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R
Signal d'état des feux de position	R								T
Signal de demande de feux de code						T			R
Signal d'état des feux de code	R								T
Signal de demande des feux de route		R				T			R
Signal d'état des feux de route	R								T
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		
	R	T	R	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R			T			R
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R
Signal de témoin de clignotants		R				T			
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			
		R	T						

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R	
Signal de témoin de défaut	T	R		R						A
Signal de demande d'essuie-glace avant						T			R	B
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T	C
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T			R	D
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R								T	E
Signal d'ordinateur de conduite		T		R						F
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T					G
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T			H
Signal de témoin d'avertissement ESP		R		R			T			I
Signal de témoin de désactivation ESP OFF		R					T			J
Signal de témoin de patinage		R					T			K
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T			L
Signal de fonctionnement du TCS	R						T			M
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T			N
Signal de capteur d'angle de braquage					T		R			O
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T			P
Signal de feu de recul					R	T				Q
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R						R
Signal de défaut de charge batterie		T		R						S
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R						T
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R						U
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R						V
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T			R	W
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T				X
Signal de demande de lave-phares						T			R	Y

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

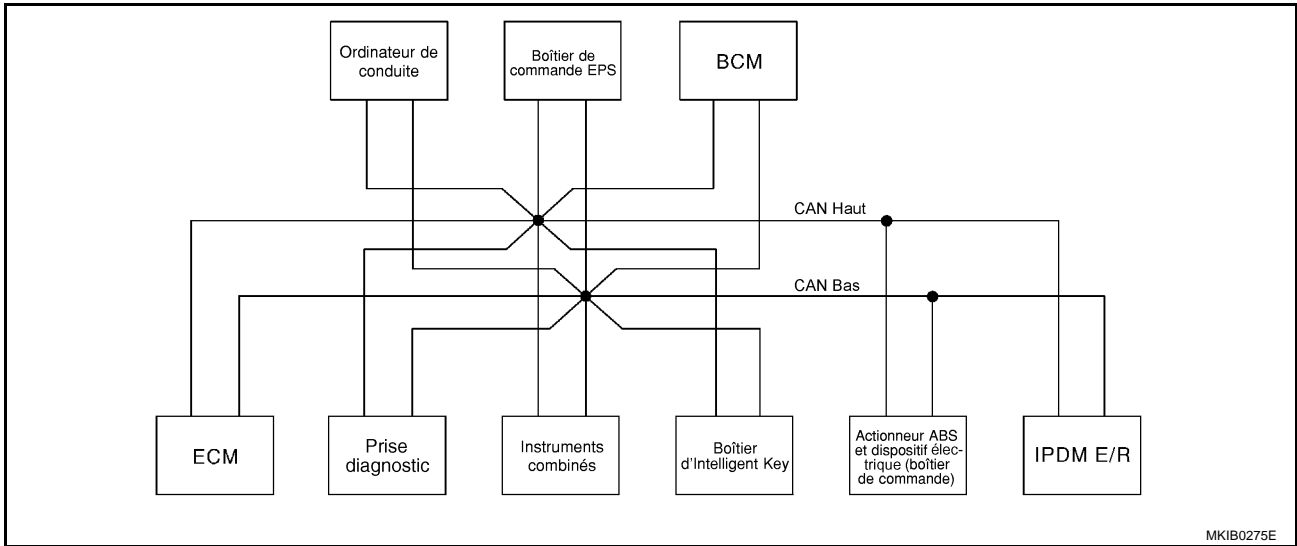
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			
Signal du témoin KEY		R	T						
Signal de témoin de LOCK		R	T						

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

TYPE 7/TYPE 8

Schéma du système

- Type 7



- Type 8

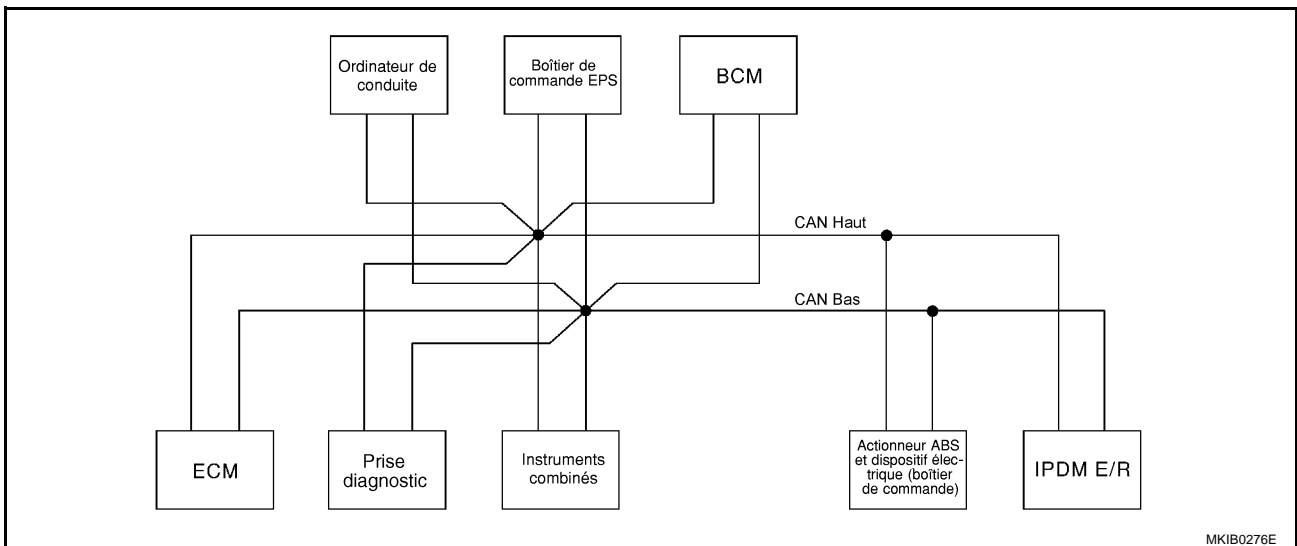


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R		R	
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de manocontact d'huile		R		R				T

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R
Signal de commande d'A/C	R							T
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R							T
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal d'état des feux de position	R							T
Signal de demande de feux de code						T		R
Signal d'état des feux de code	R							T
Signal de demande des feux de route		R				T		R
Signal d'état des feux de route	R							T
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T	
	R	T	R	R	R	R		
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de témoin de défaut	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de témoin d'avertissement ESP		R		R			T	
Signal de témoin de désactivation ESP OFF		R					T	

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R	
Signal de témoin de patinage		R					T		A
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T		B
Signal de fonctionnement du TCS	R						T		C
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T		D
Signal de capteur d'angle de braquage					T		R		E
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T		F
Signal de feu de recul					R	T			G
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					H
Signal de défaut de charge batterie		T		R					I
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					J
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					K
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					L
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R	M
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			N
Signal de demande de lave-phares						T		R	O
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			P
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			Q
Signal du témoin KEY		R	T						R
Signal de témoin de LOCK		R	T						S

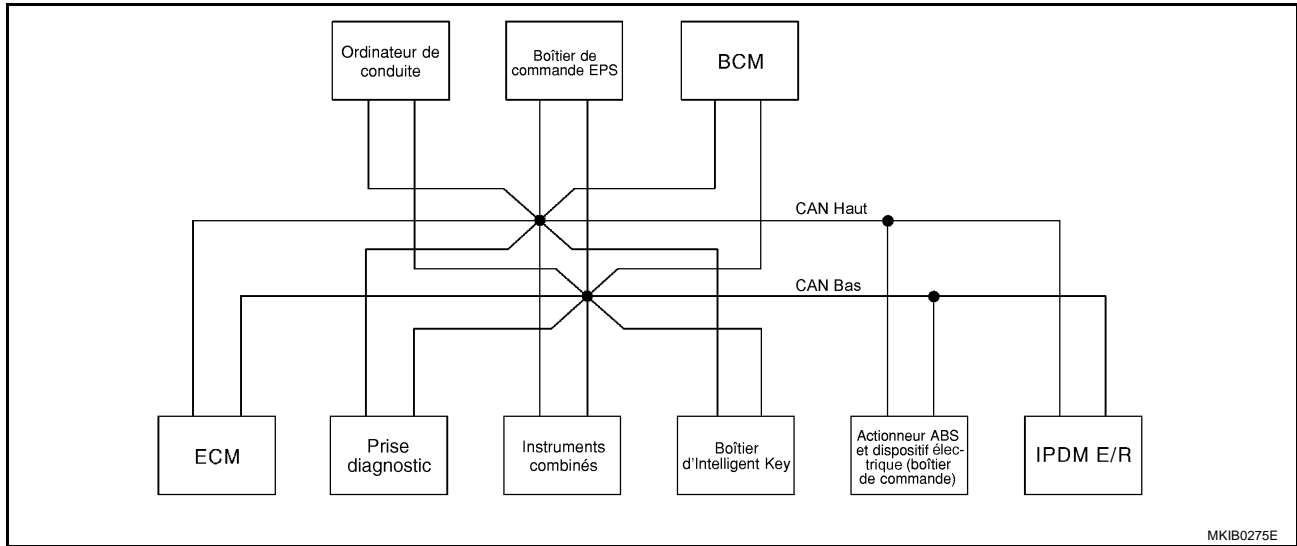
BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

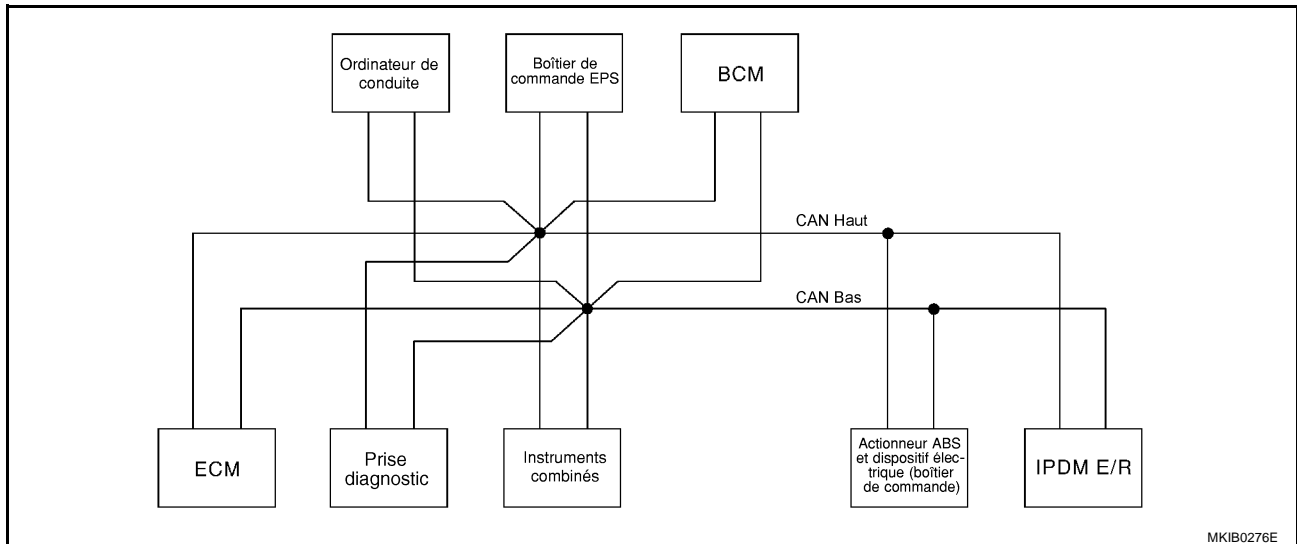
TYPE 9/TYPER 10

Schéma du système

- Type 9



- Type 10



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R				R		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de manoccontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal de demande de feux de code						T		R
Signal de demande des feux de route		R				T		R
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R	R	T	
	R	T	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de témoin de défaut	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de fonctionnement d'ABS				R			T	
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T	
Signal de feu de recul					R	T		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

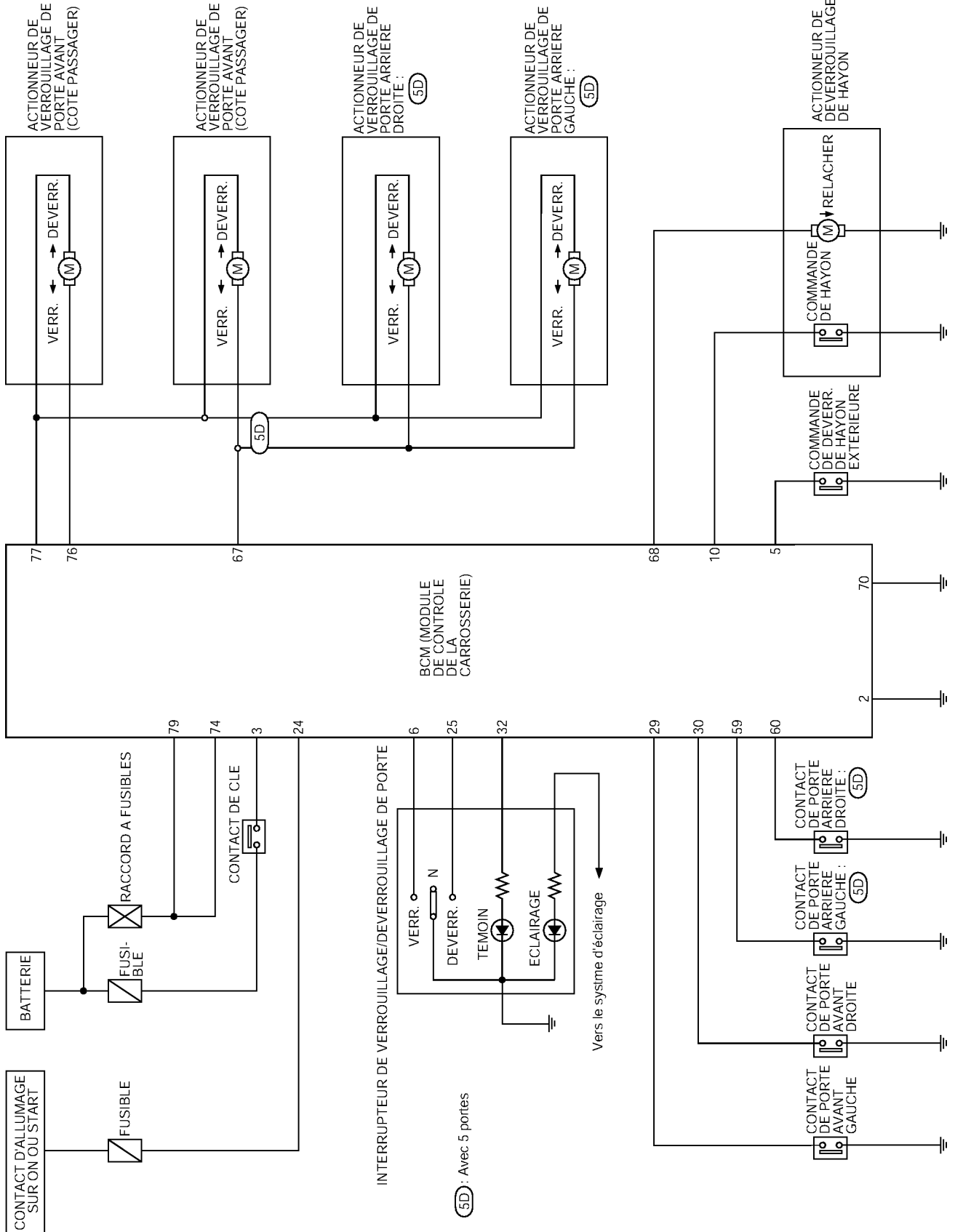
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R				
Signal de défaut de charge batterie		T		R				
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R				
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R				
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			T			R		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T		
Signal du témoin KEY		R	T					
Signal de témoin de LOCK		R	T					

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma – D/LOCK – (sans système d'Intelligent Key)

BIS003AP



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

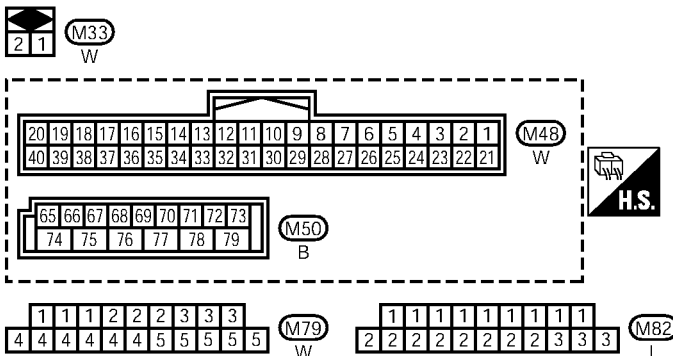
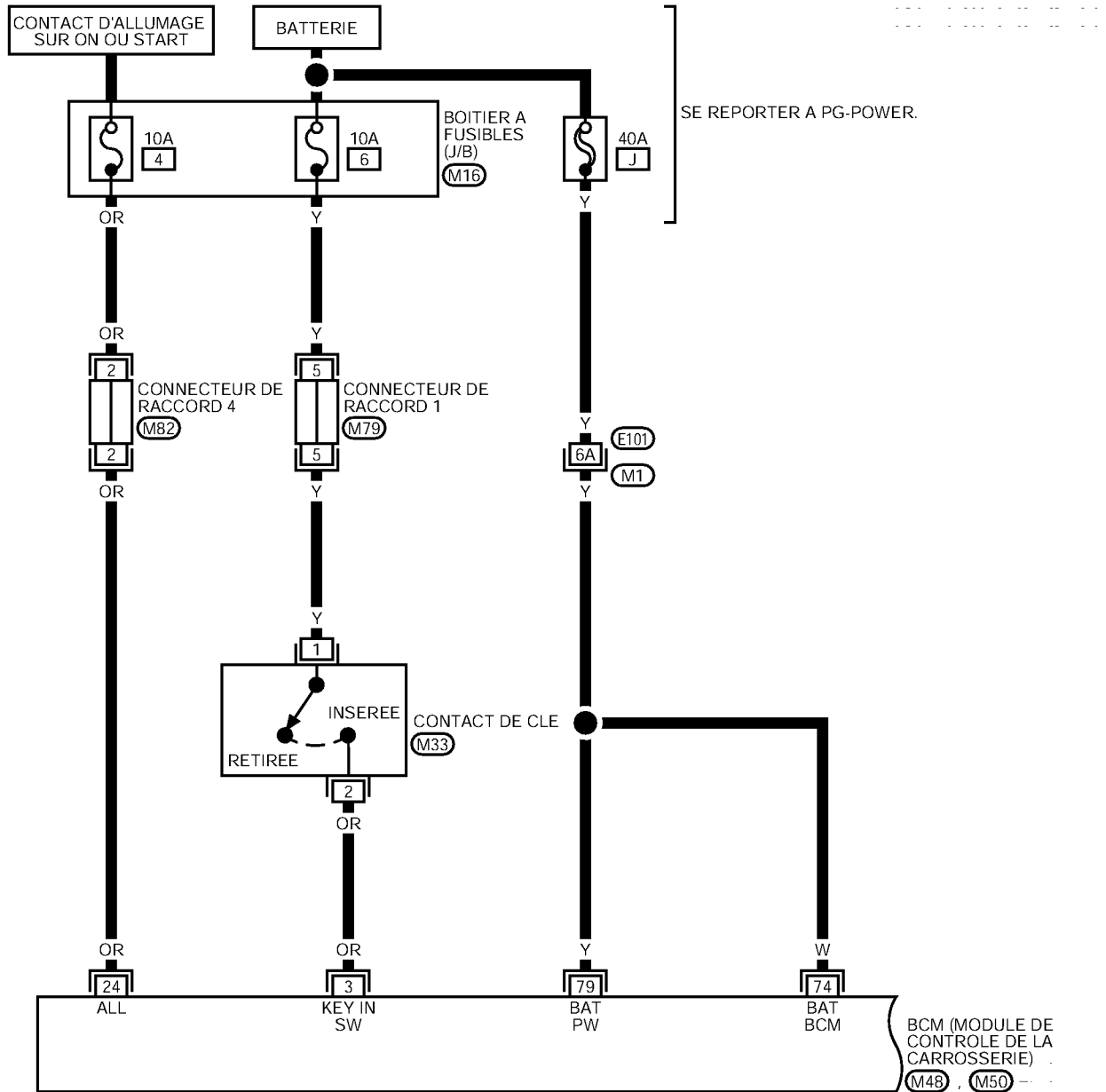
BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (sans système d'Intelligent Key) (VIN < SJKxxAK12U1309269)

BIS003AQ

BL-D/LOCK-01

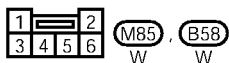
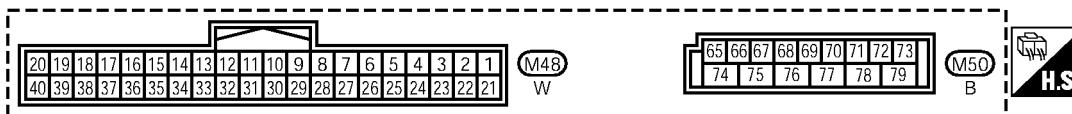
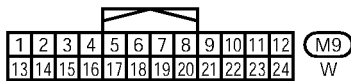
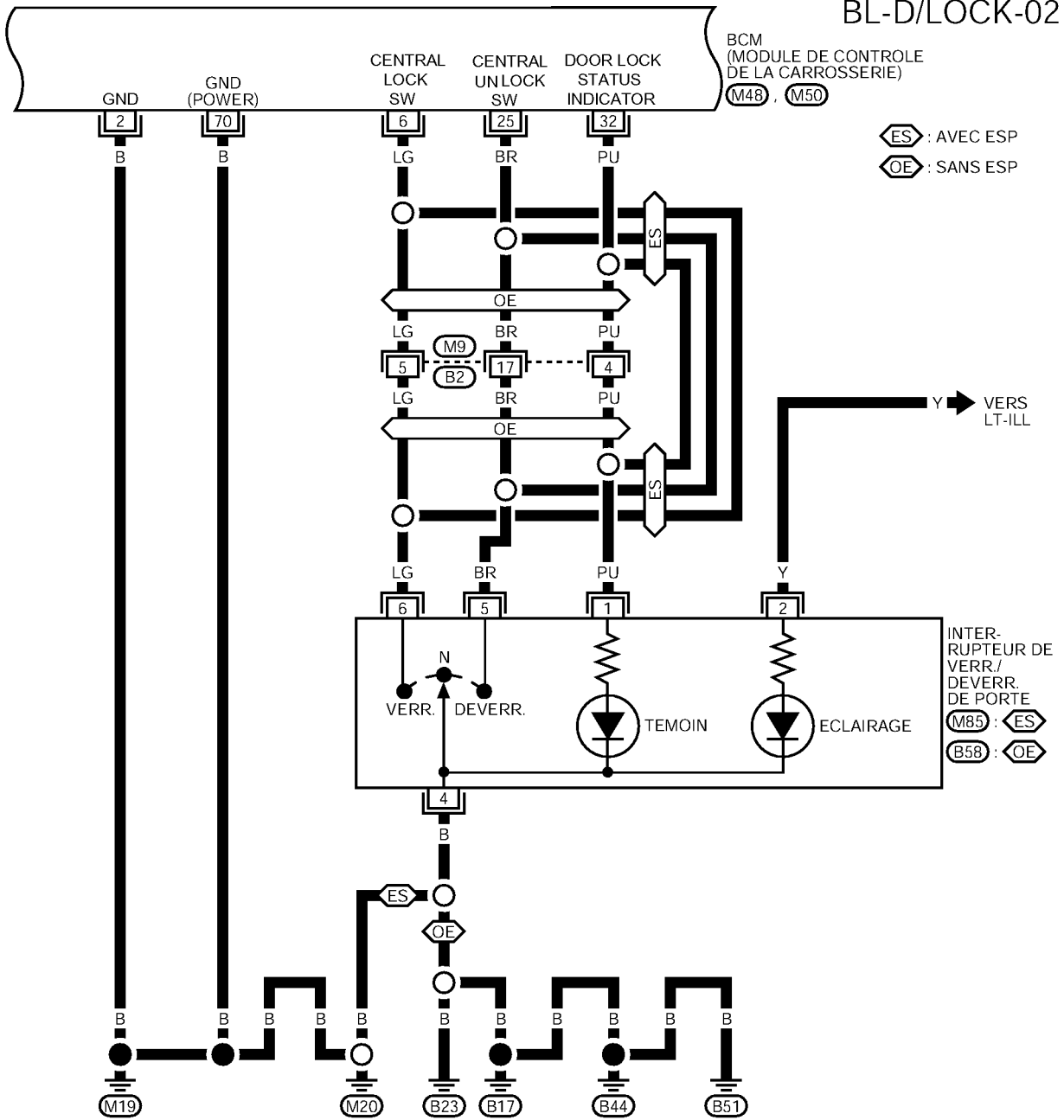


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-02



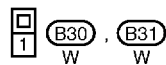
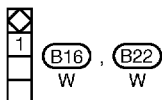
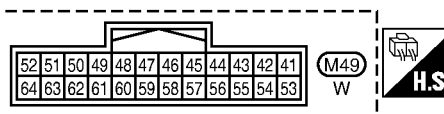
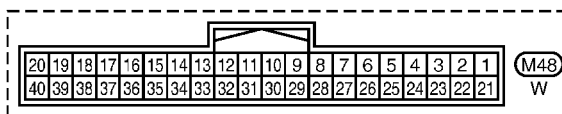
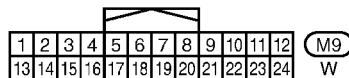
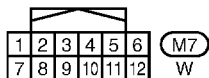
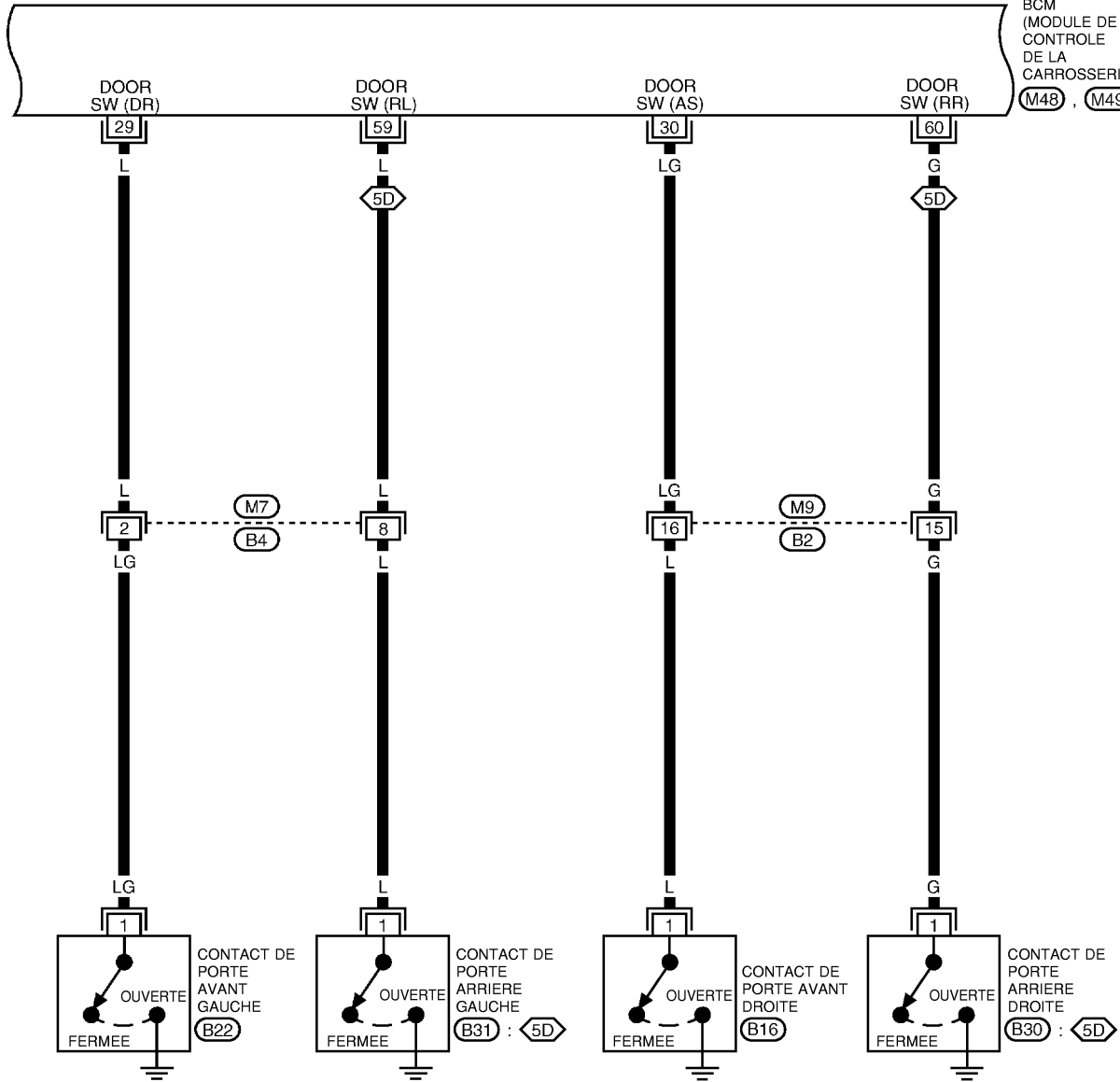
MKWA1775E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-03

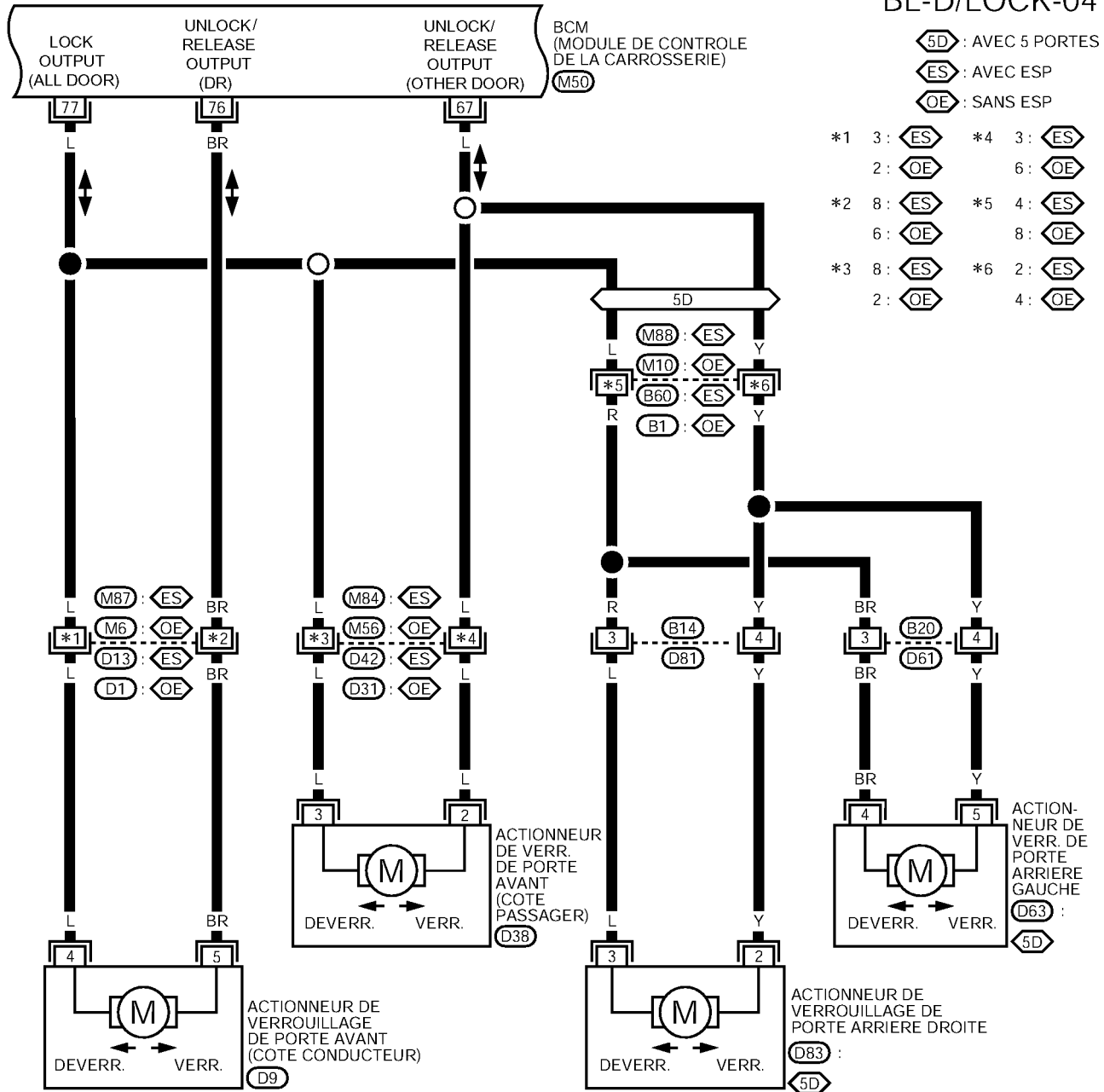
5D : MODELE 5 PORTES

BCM
(MODULE DE
CONTROLE
DE LA
CARROSSERIE)
M48 , M49

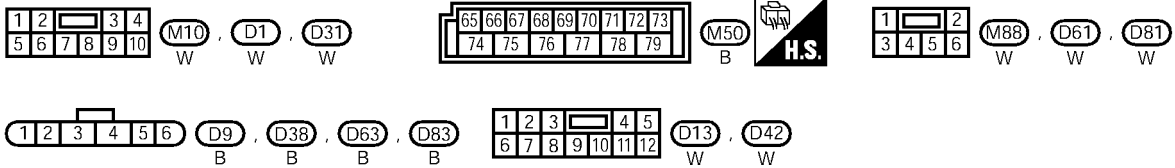


SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-04



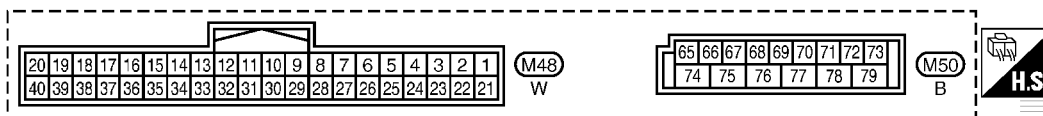
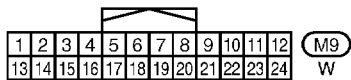
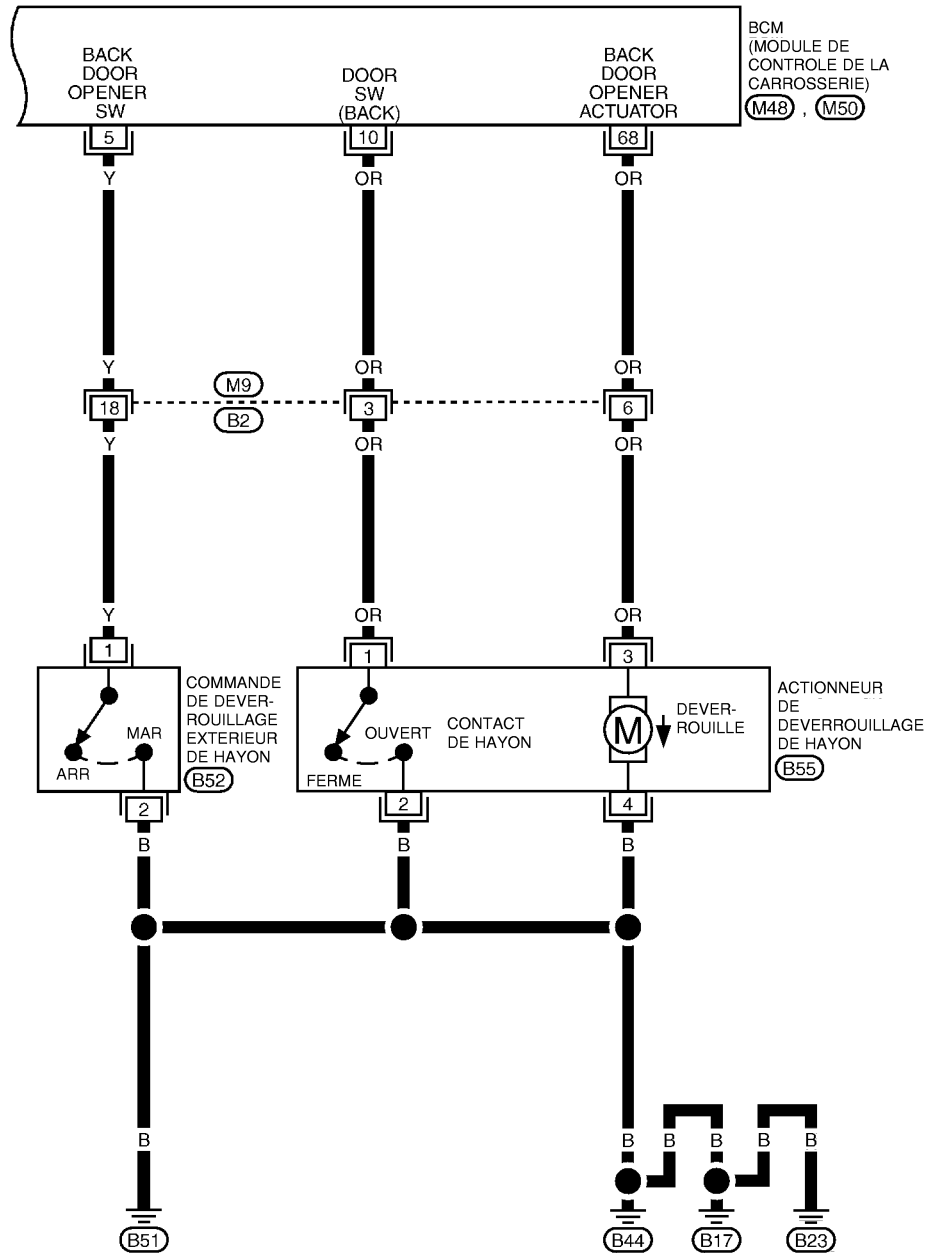
- 5D : AVEC 5 PORTES
- ES : AVEC ESP
- OE : SANS ESP
- | | | | | | |
|----|-----|----|----|-----|----|
| *1 | 3 : | ES | *4 | 3 : | ES |
| | 2 : | OE | | 6 : | OE |
| *2 | 8 : | ES | *5 | 4 : | ES |
| | 6 : | OE | | 8 : | OE |
| *3 | 8 : | ES | *6 | 2 : | ES |
| | 2 : | OE | | 4 : | OE |



MKWA1776E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-05

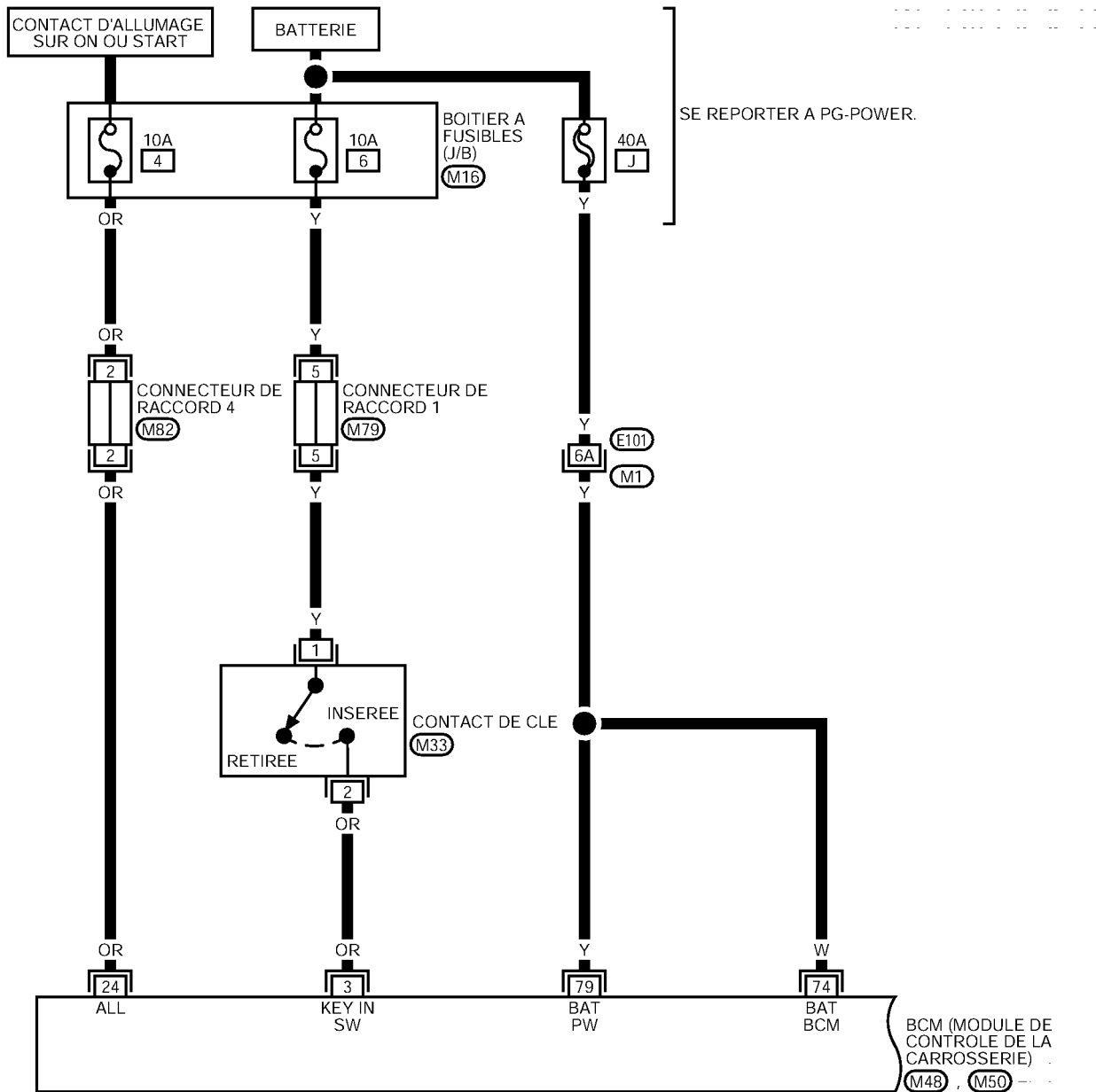


SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

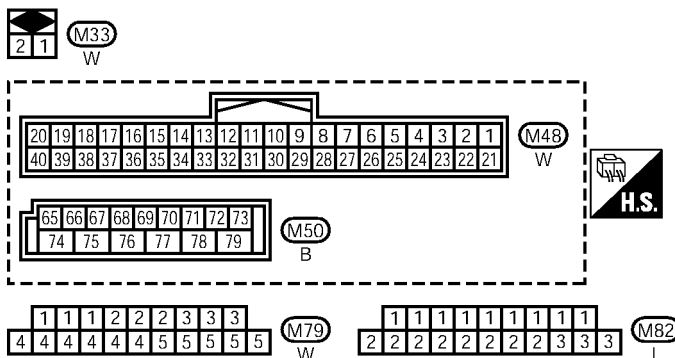
Schéma de câblage — D/LOCK — (sans système d'Intelligent Key) (VIN > SJNxxAK12U1309269)

BIS003H6

BL-D/LOCK-01



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

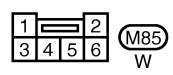
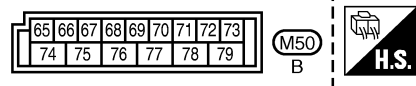
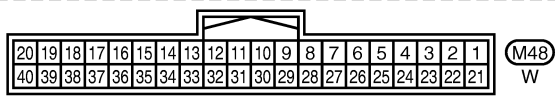
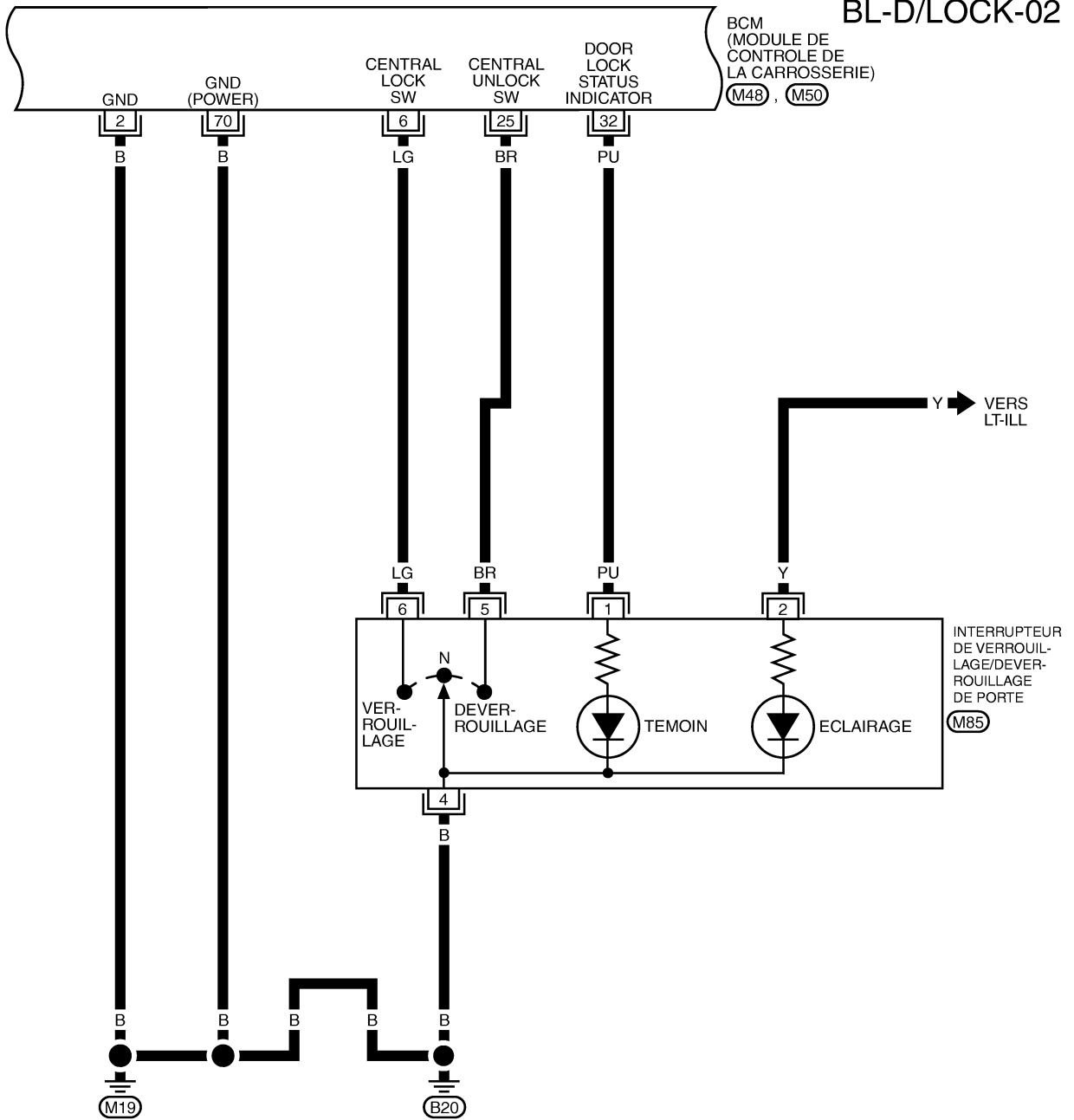


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-02

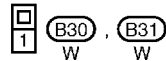
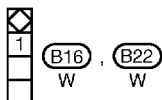
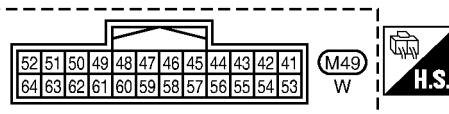
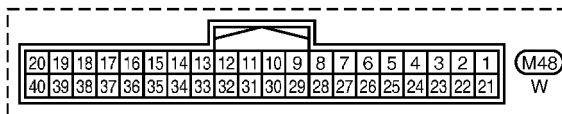
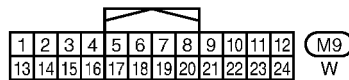
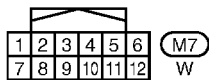
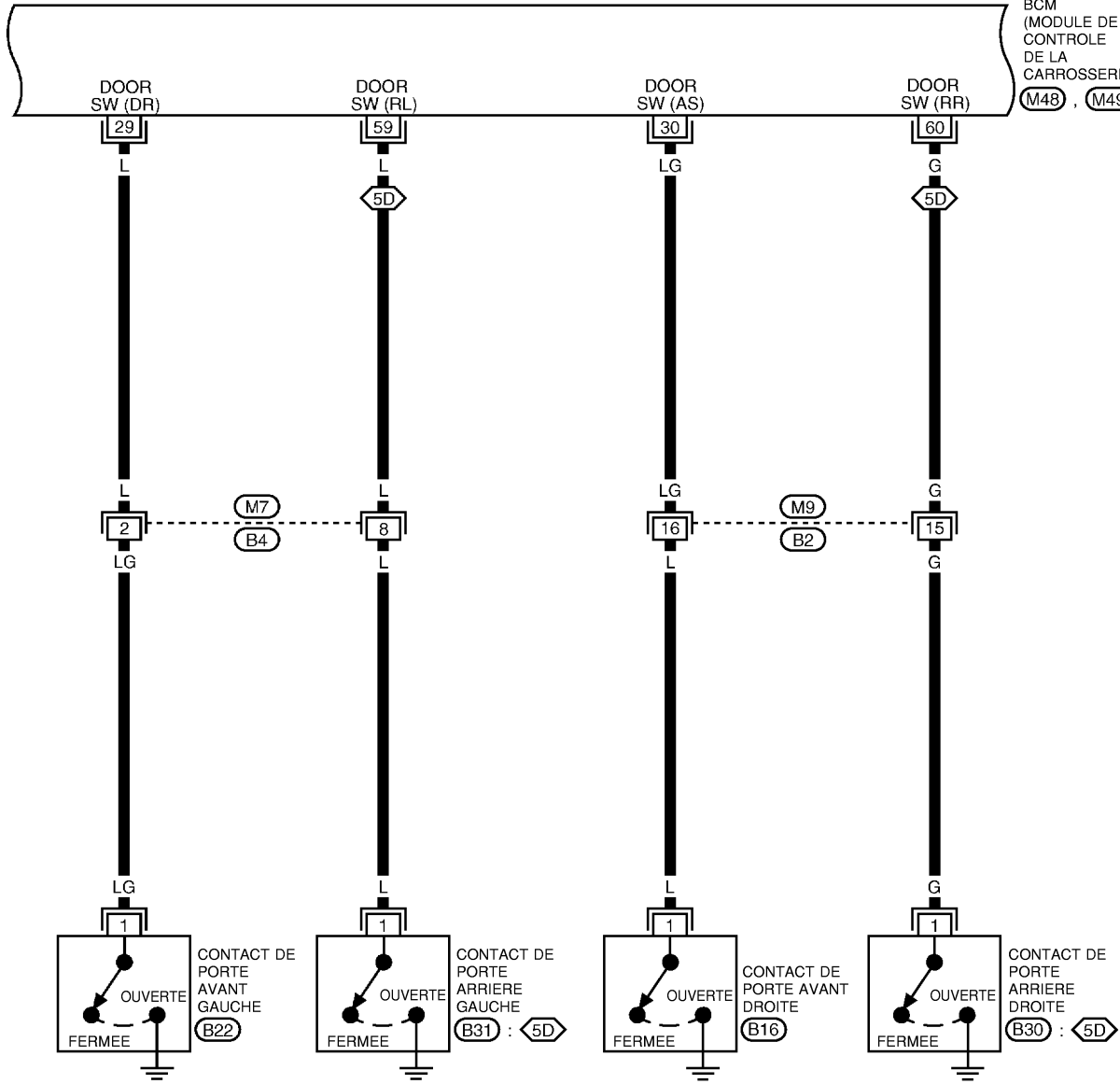


SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-03

5D : MODELE 5
PORTES

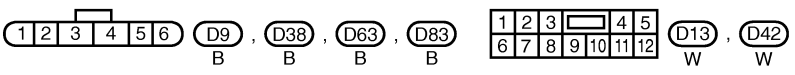
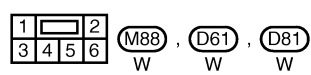
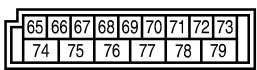
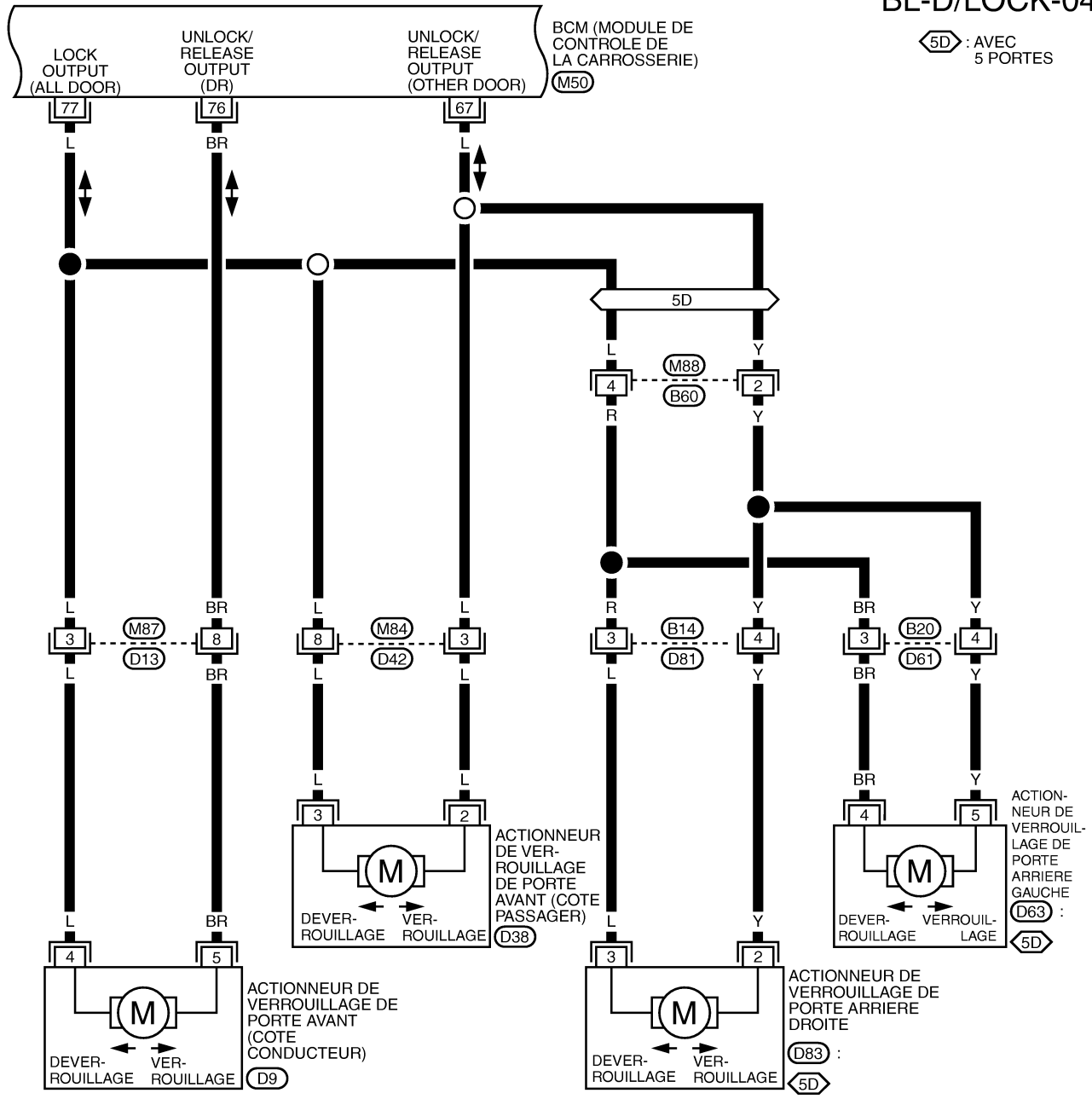
BCM
(MODULE DE
CONTROLE
DE LA
CARROSSERIE)
M48 , M49



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

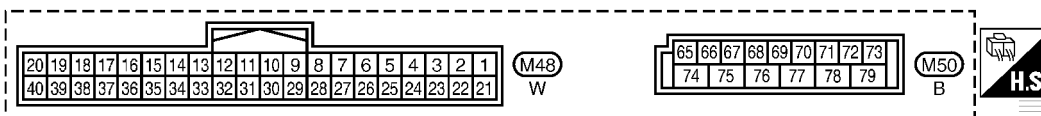
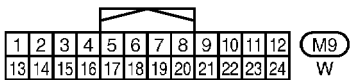
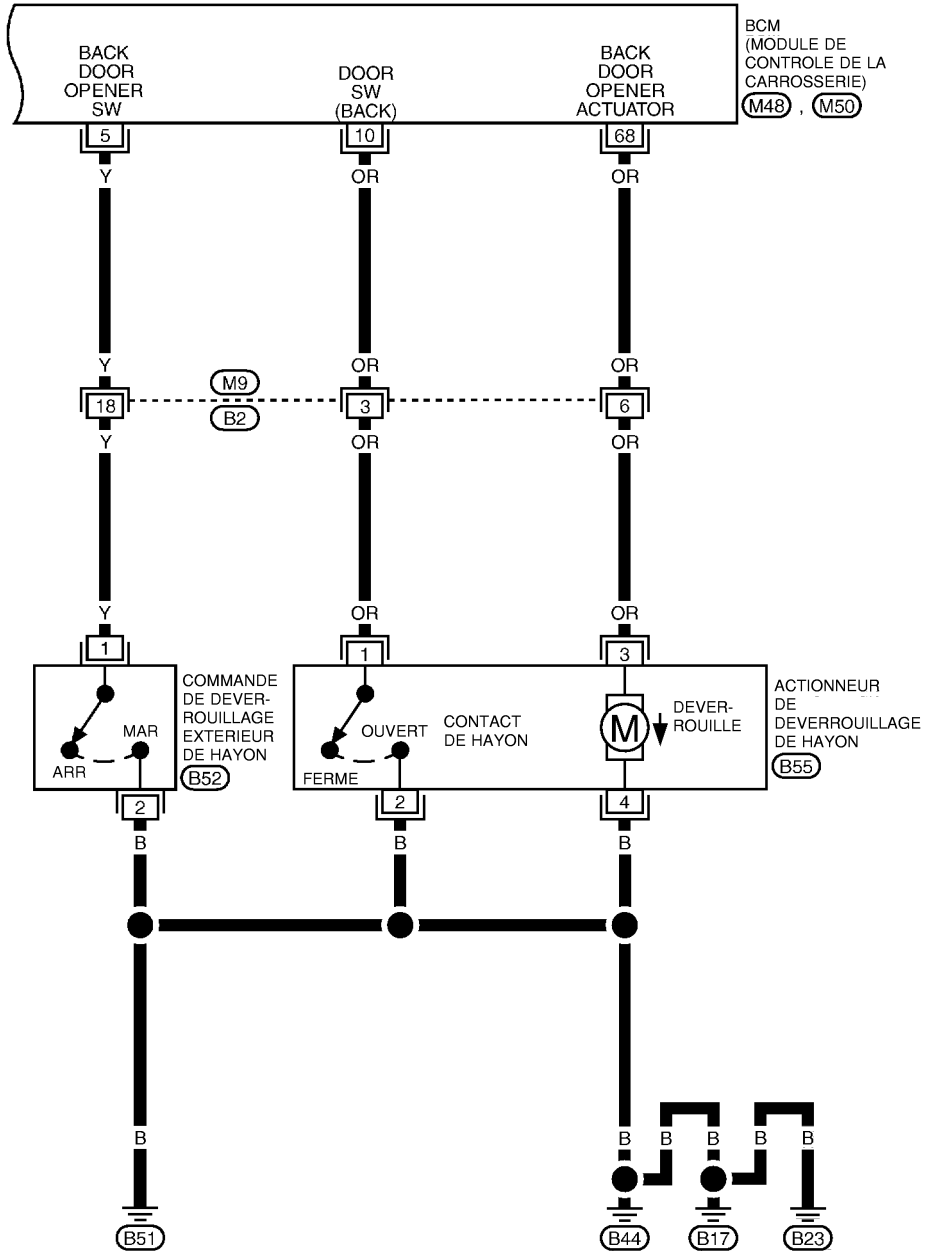
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-04



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-05

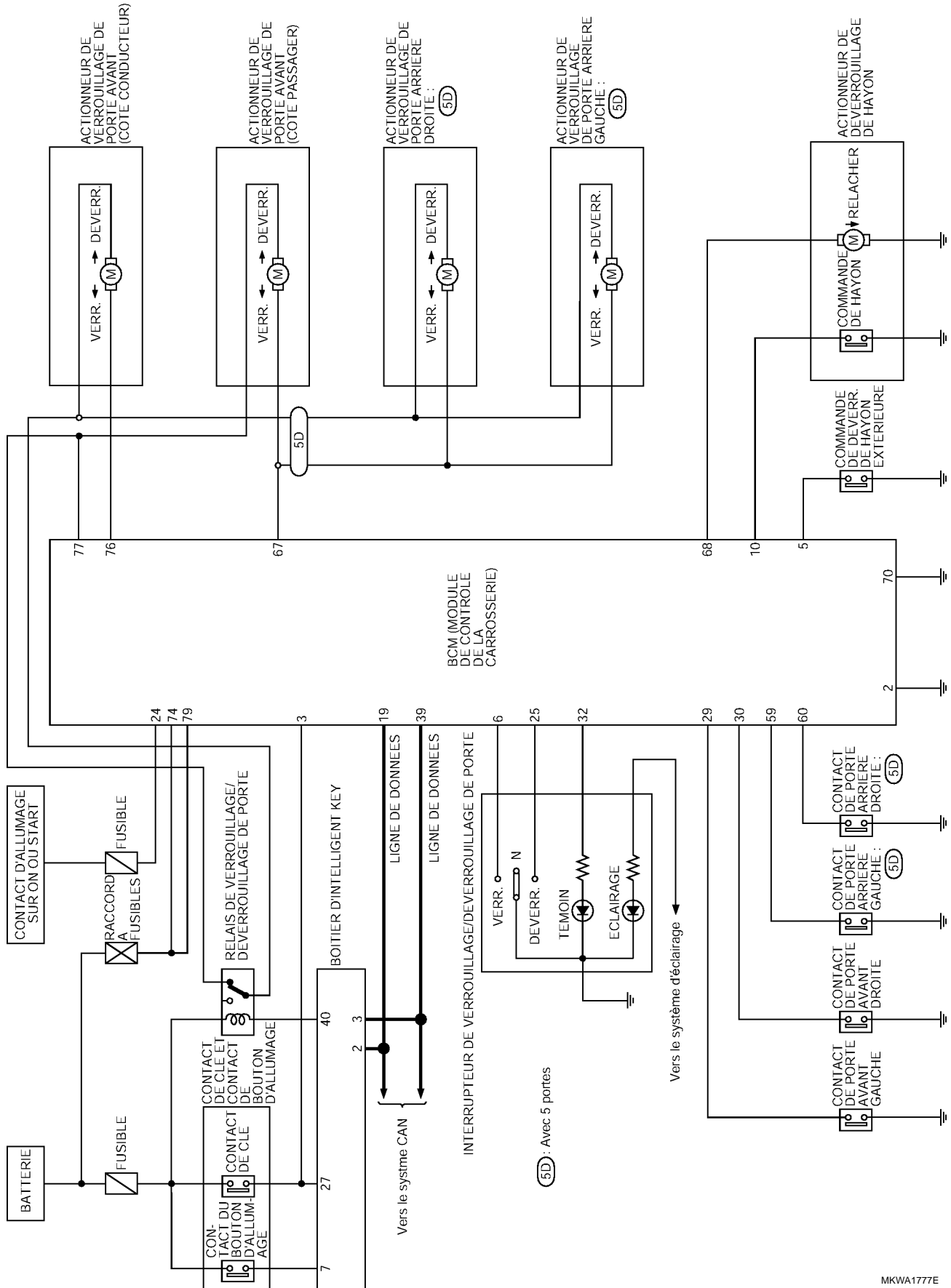


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma – D/LOCK – (avec système d'Intelligent Key)

BIS003AR



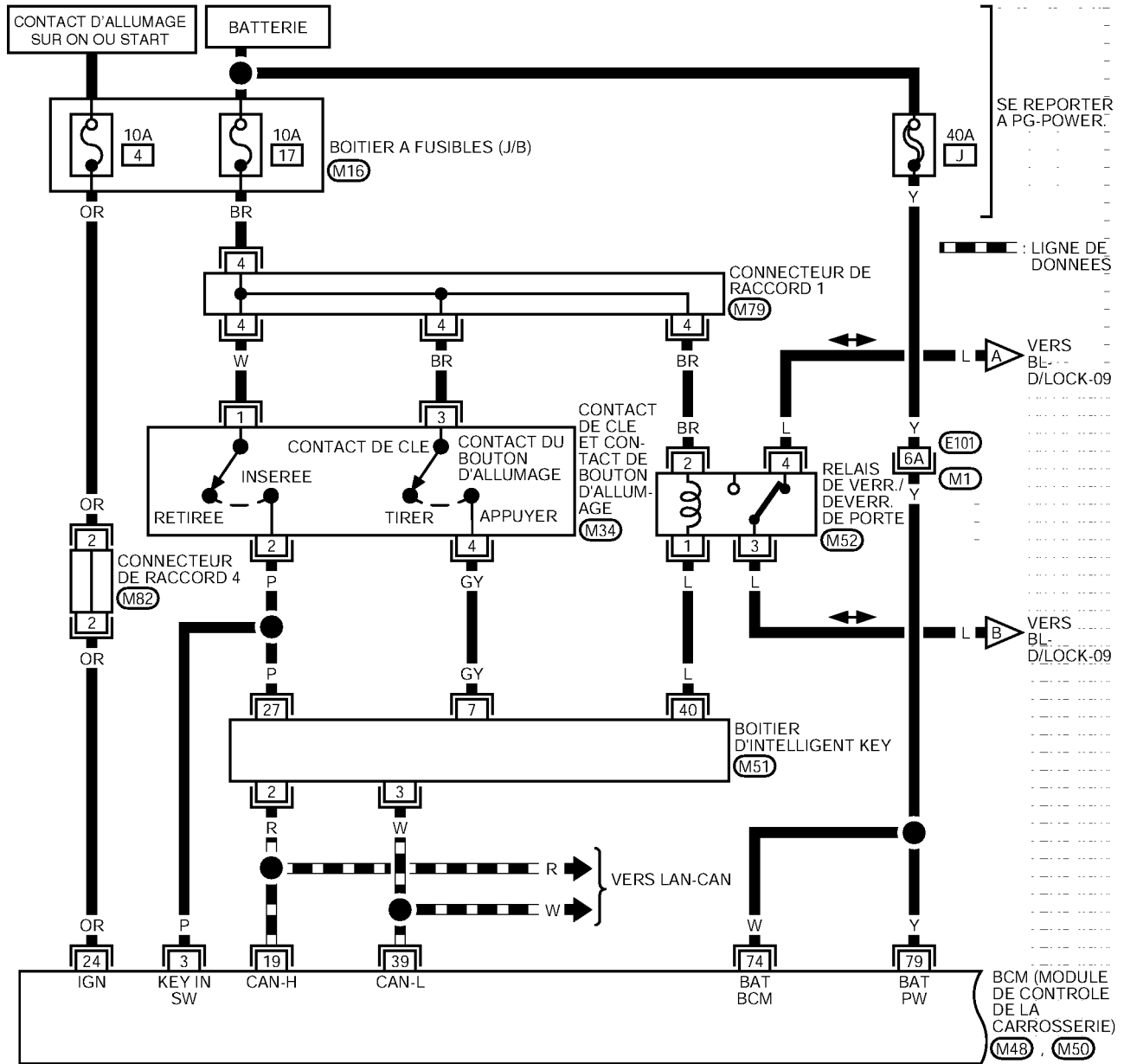
MKWA1777E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

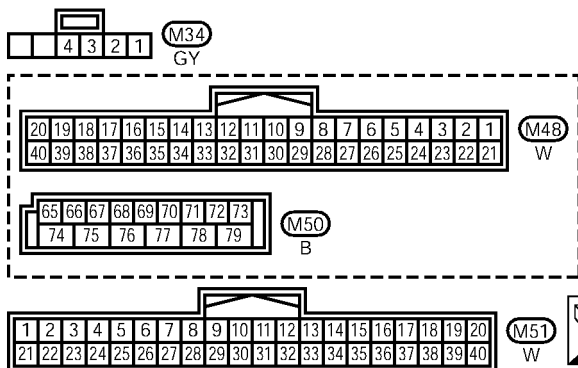
Schéma de câblage — D/LOCK — (avec système d'Intelligent Key) (VIN < SJNxxAK12U1309269)

BIS003AS

BL-D/LOCK-06



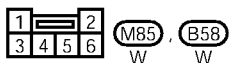
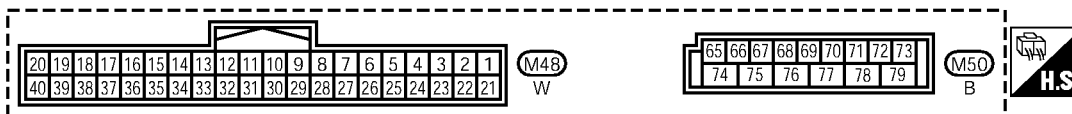
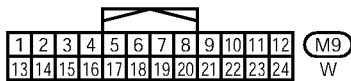
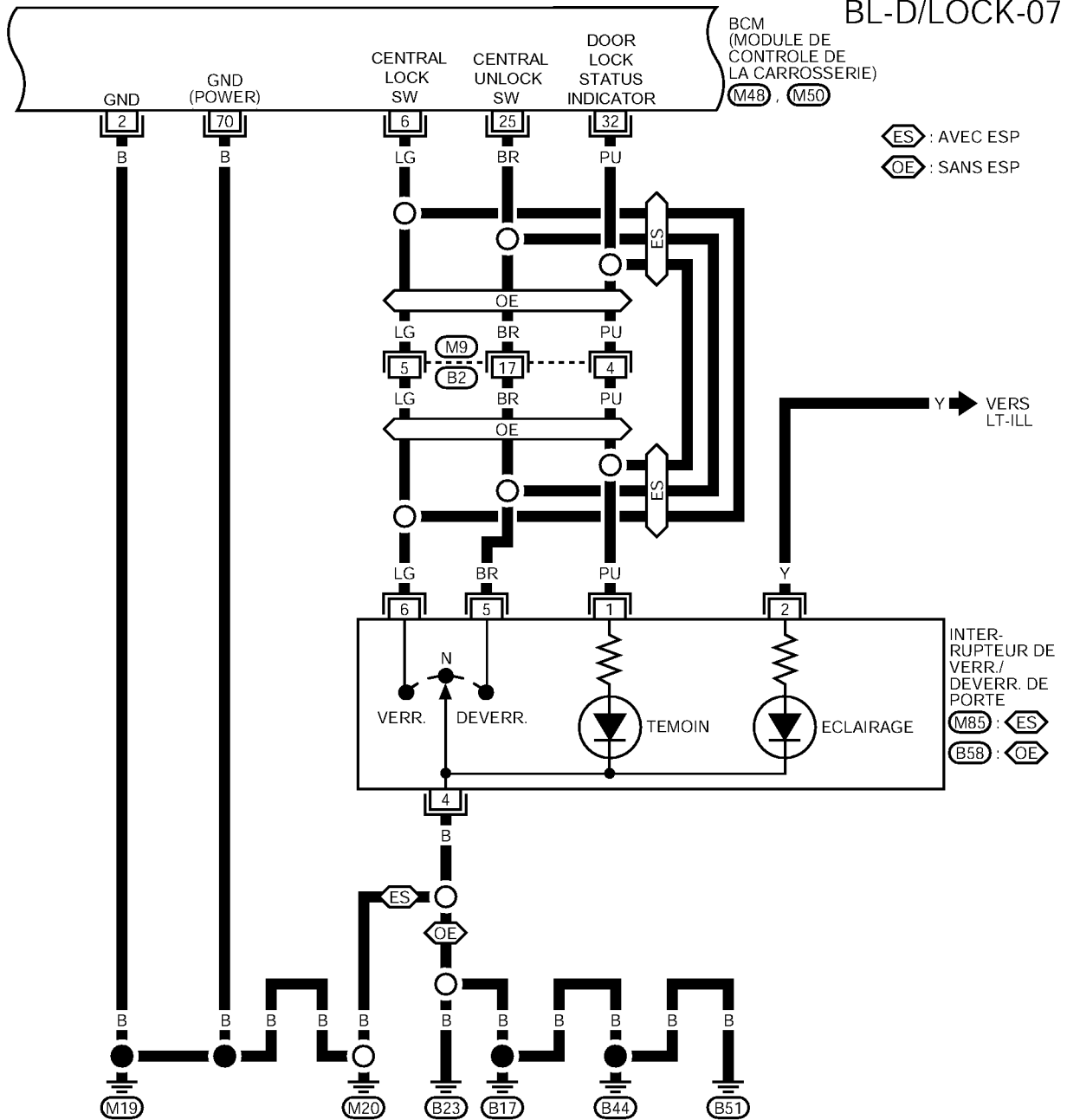
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



- SE REPORTER A CE QUI SUIT
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 - (M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
 - (M79), (M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-07

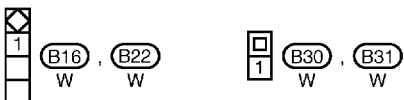
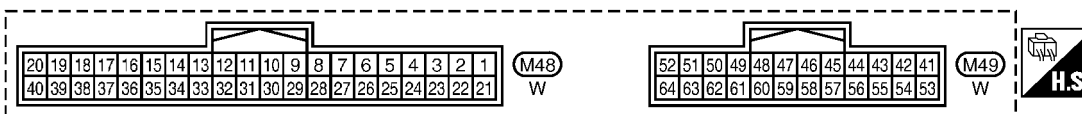
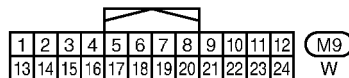
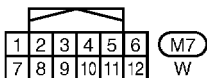
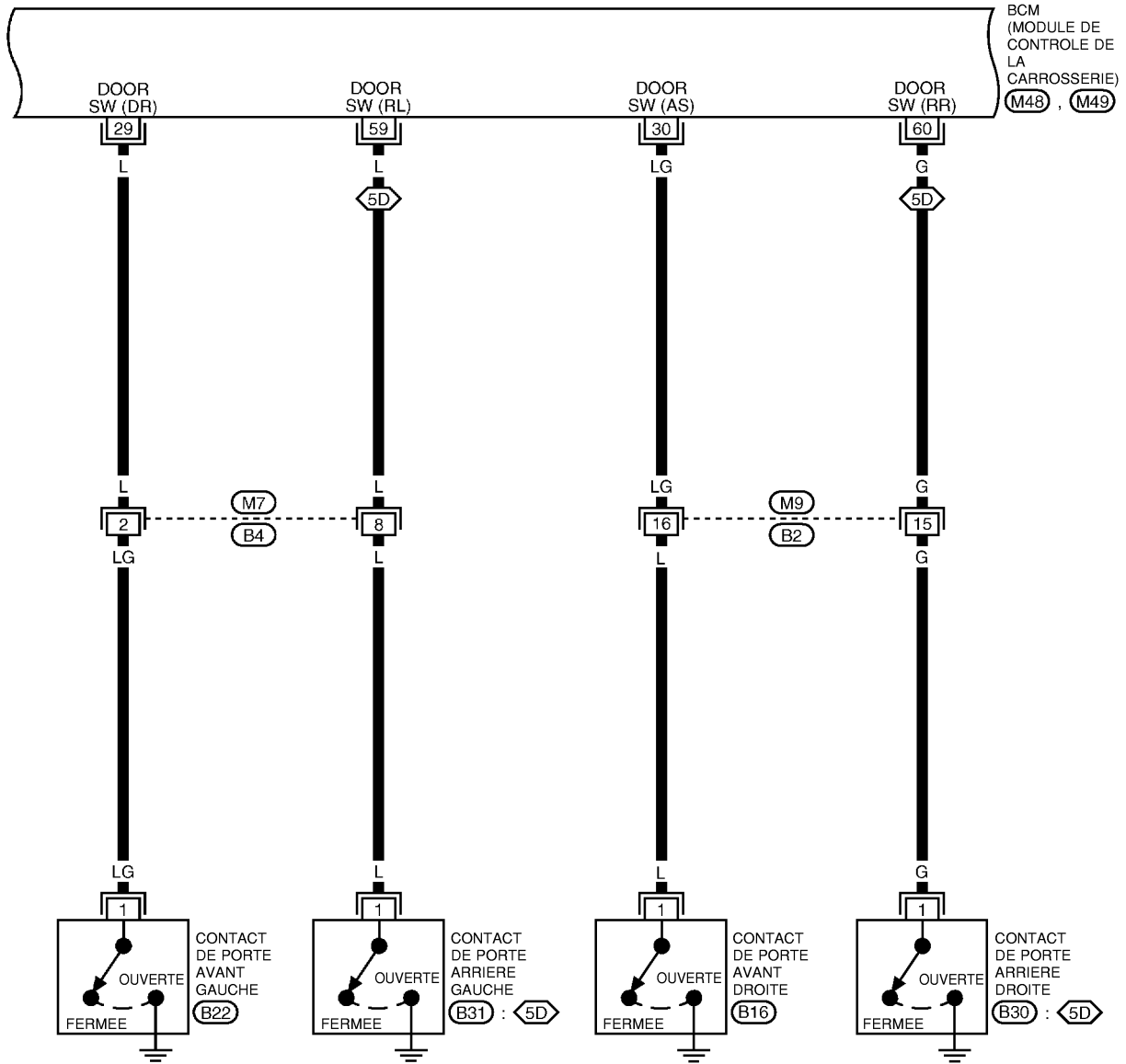


MKWA1779E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

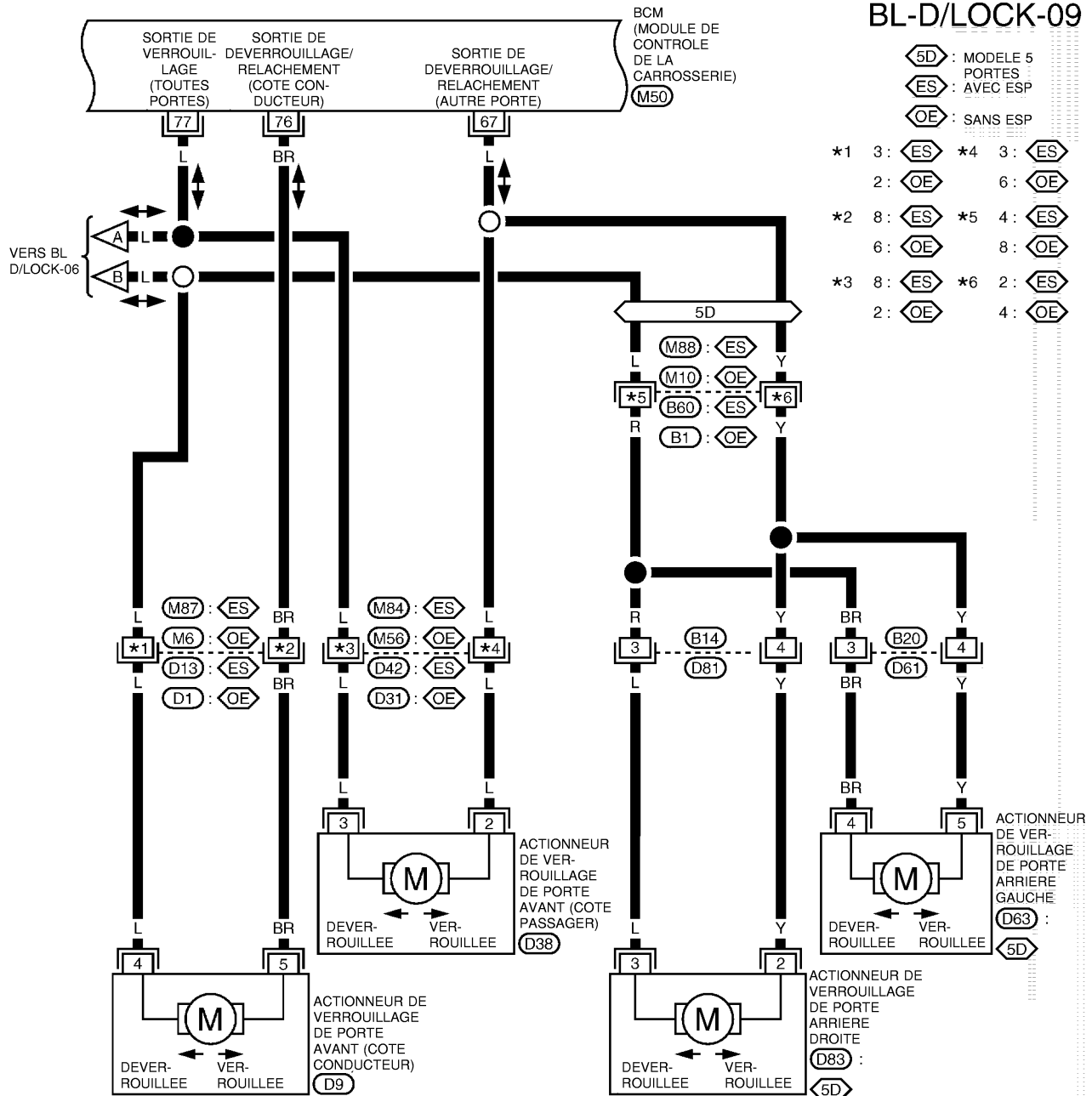
BL-D/LOCK-08

5D : MODELE 5
PORTES



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

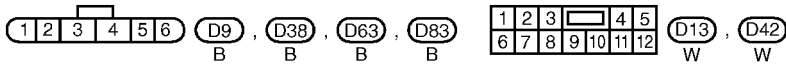
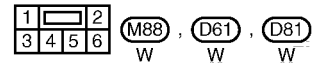
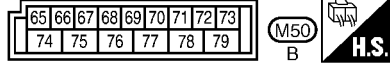
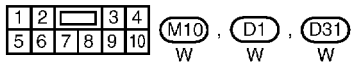
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE



BL-D/LOCK-09

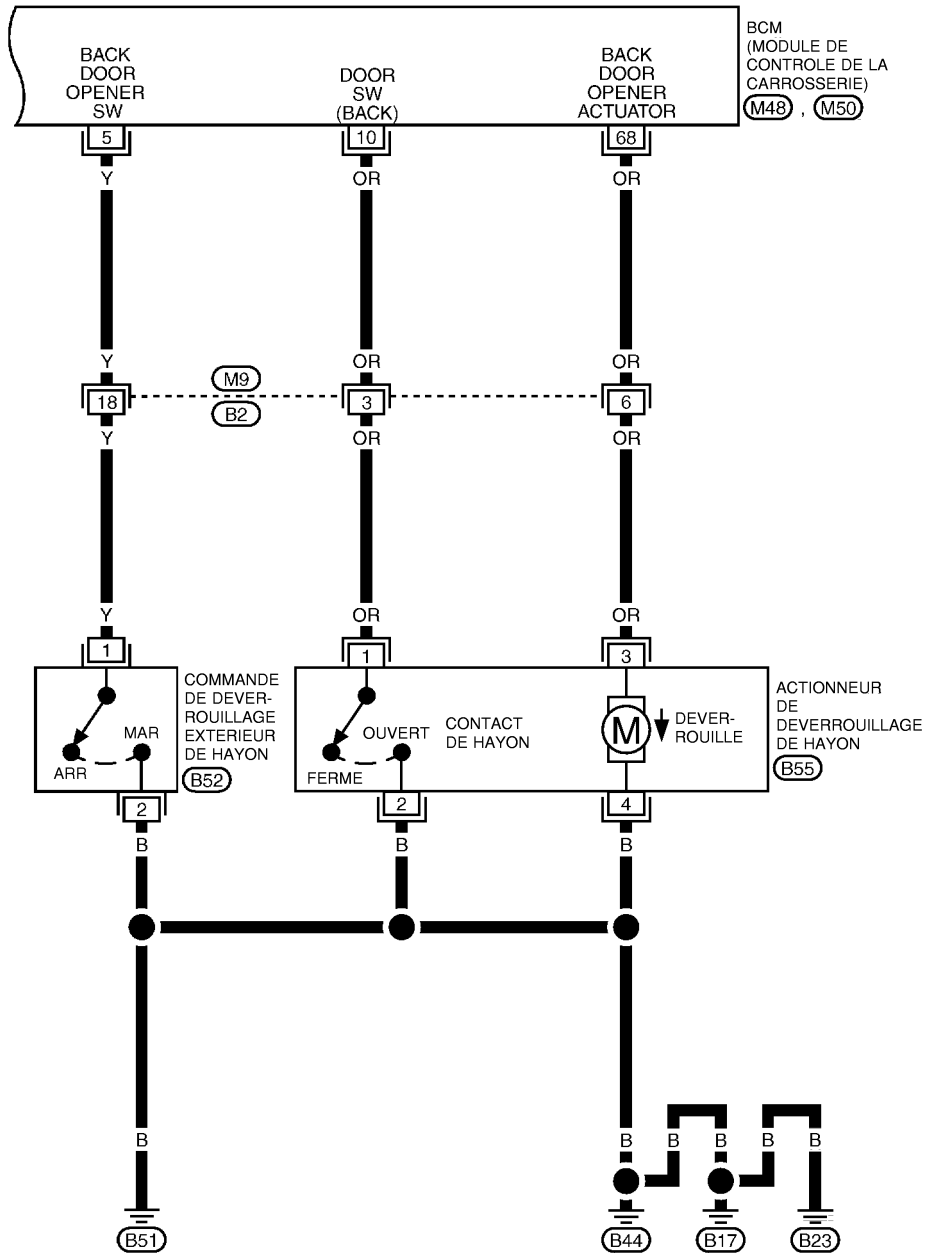
- 5D : MODELE 5 PORTES
- ES : AVEC ESP
- OE : SANS ESP

- *1 3 : ES *4 3 : ES
- 2 : OE 6 : OE
- *2 8 : ES *5 4 : ES
- 6 : OE 8 : OE
- *3 8 : ES *6 2 : ES
- 2 : OE 4 : OE

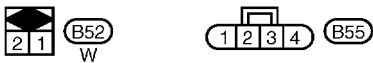
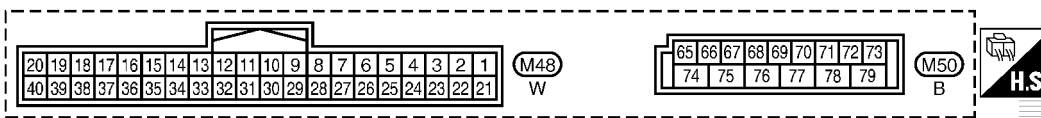
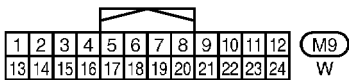


SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-10



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

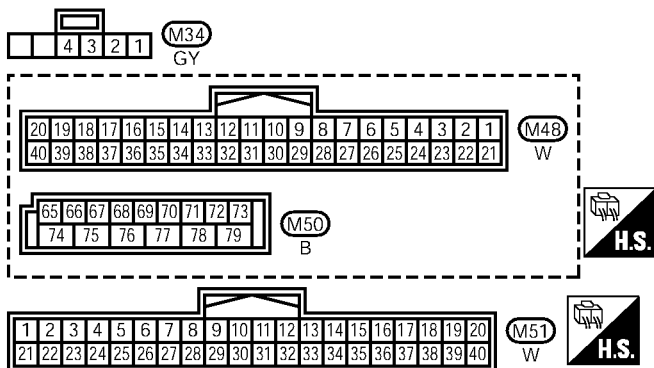
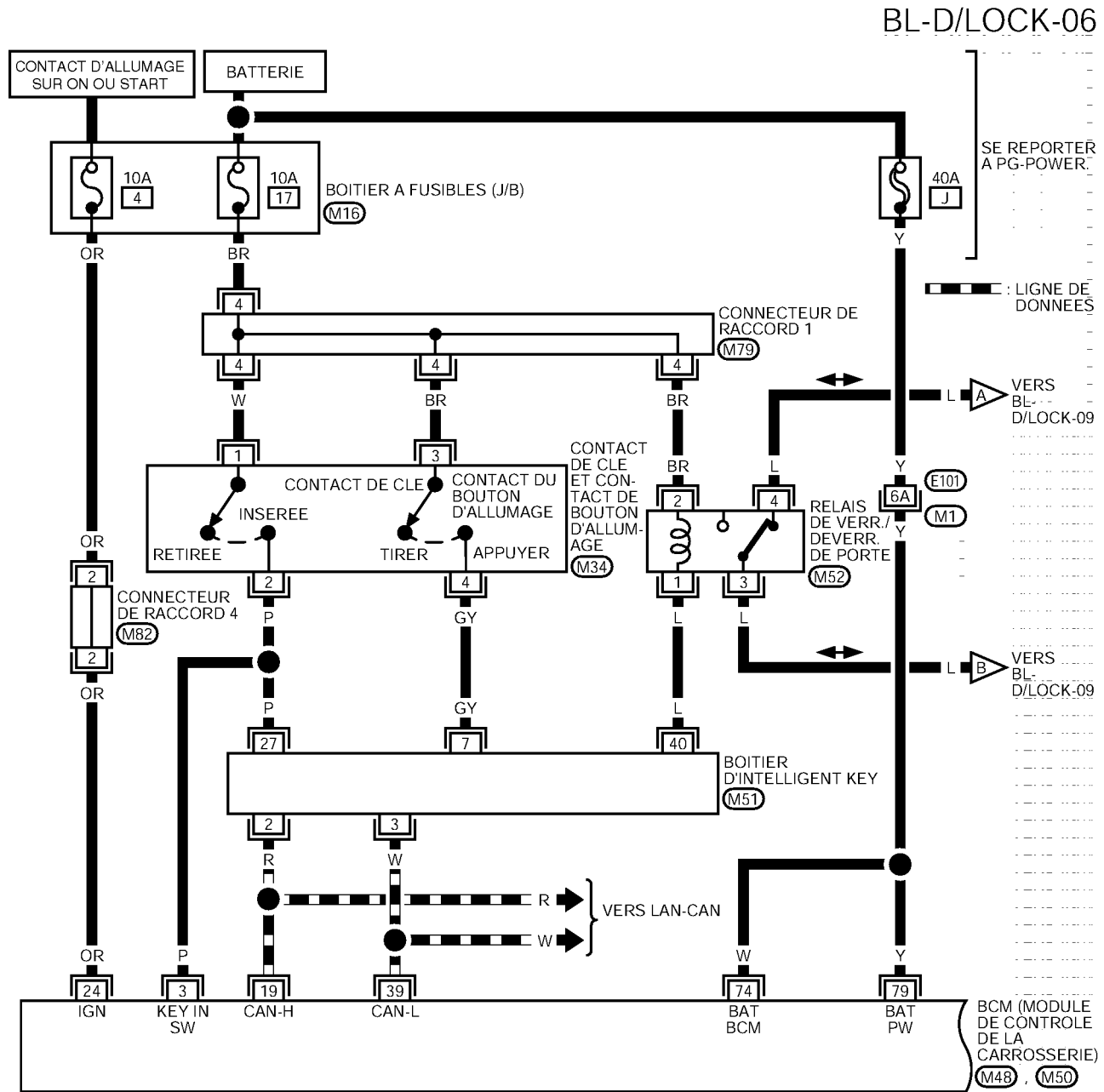


MKWA0873E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (avec système d'Intelligent Key) (VIN > SJNxxAK12U1309269)

BIS003H7

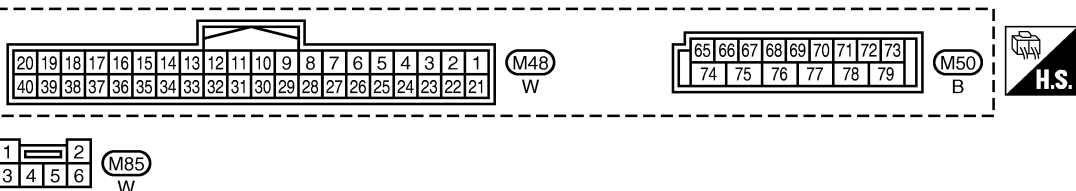
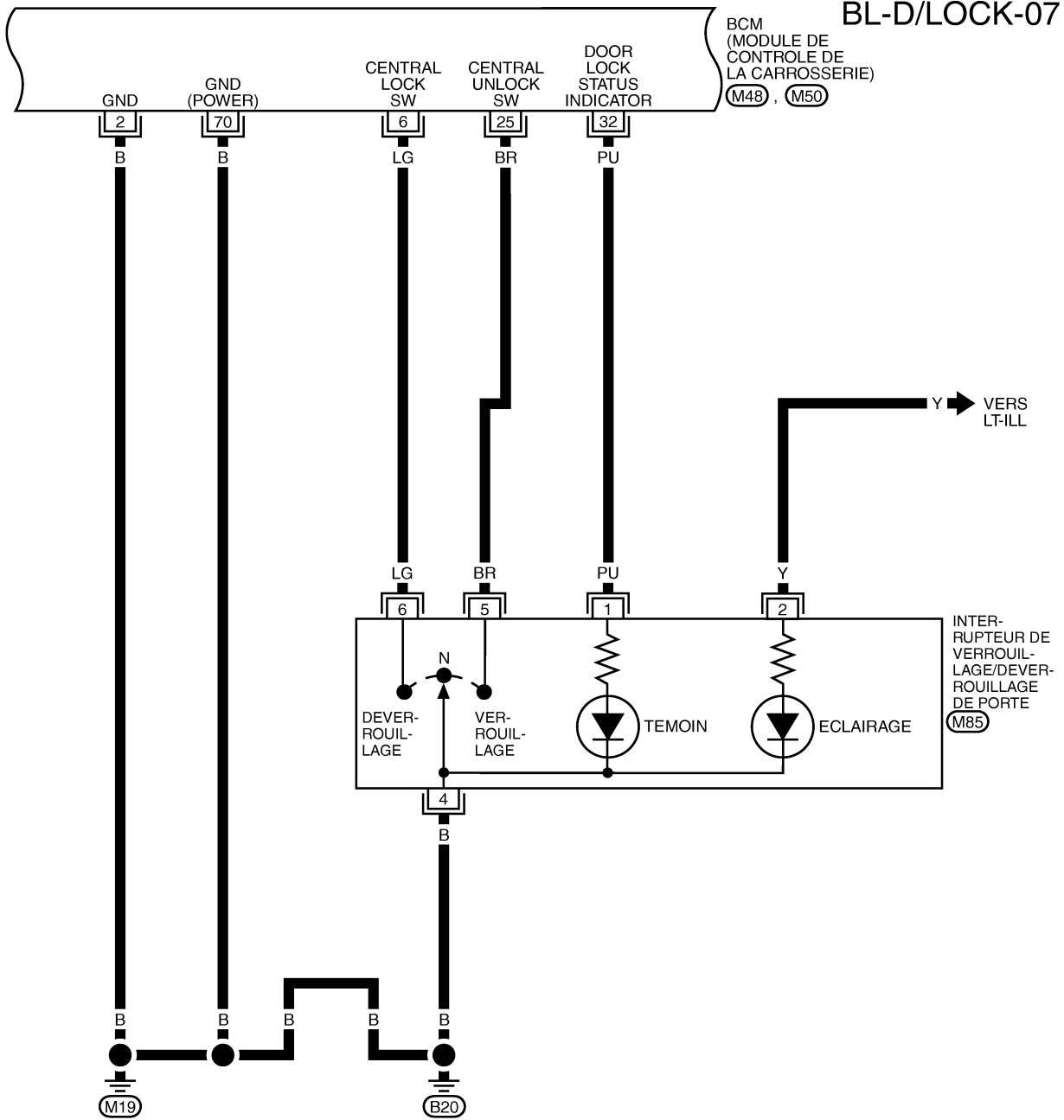


- SE REPORTER A CE QUI SUIT:
- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 - (M16) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B)
 - (M79) , (M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

MKWA1778E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-07



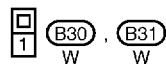
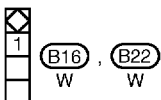
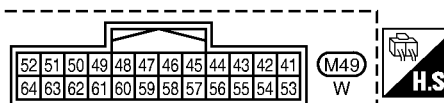
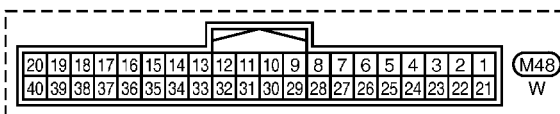
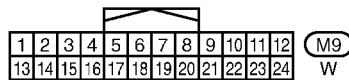
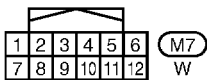
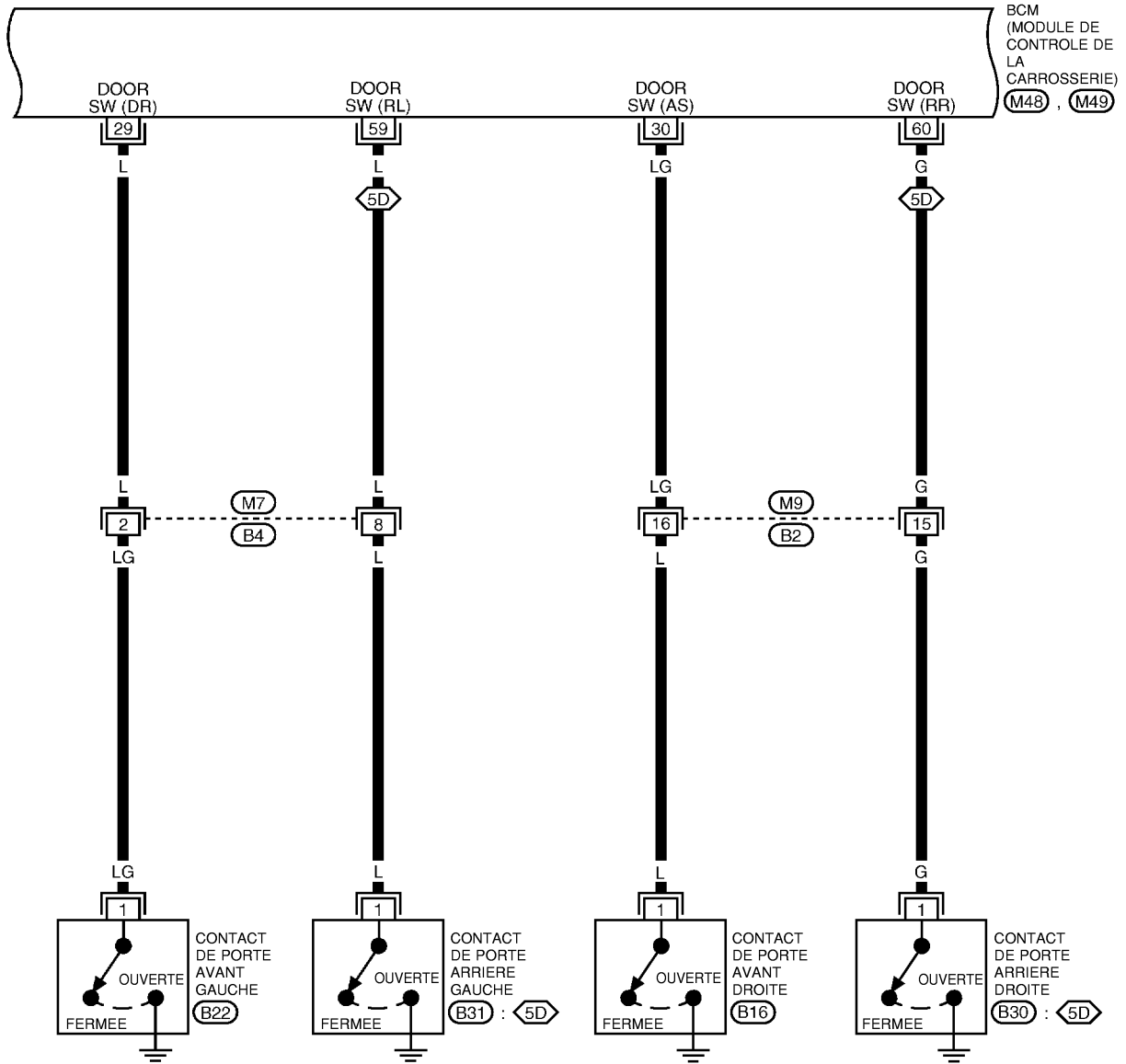
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

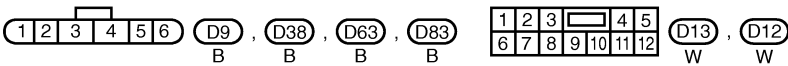
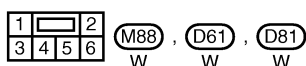
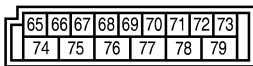
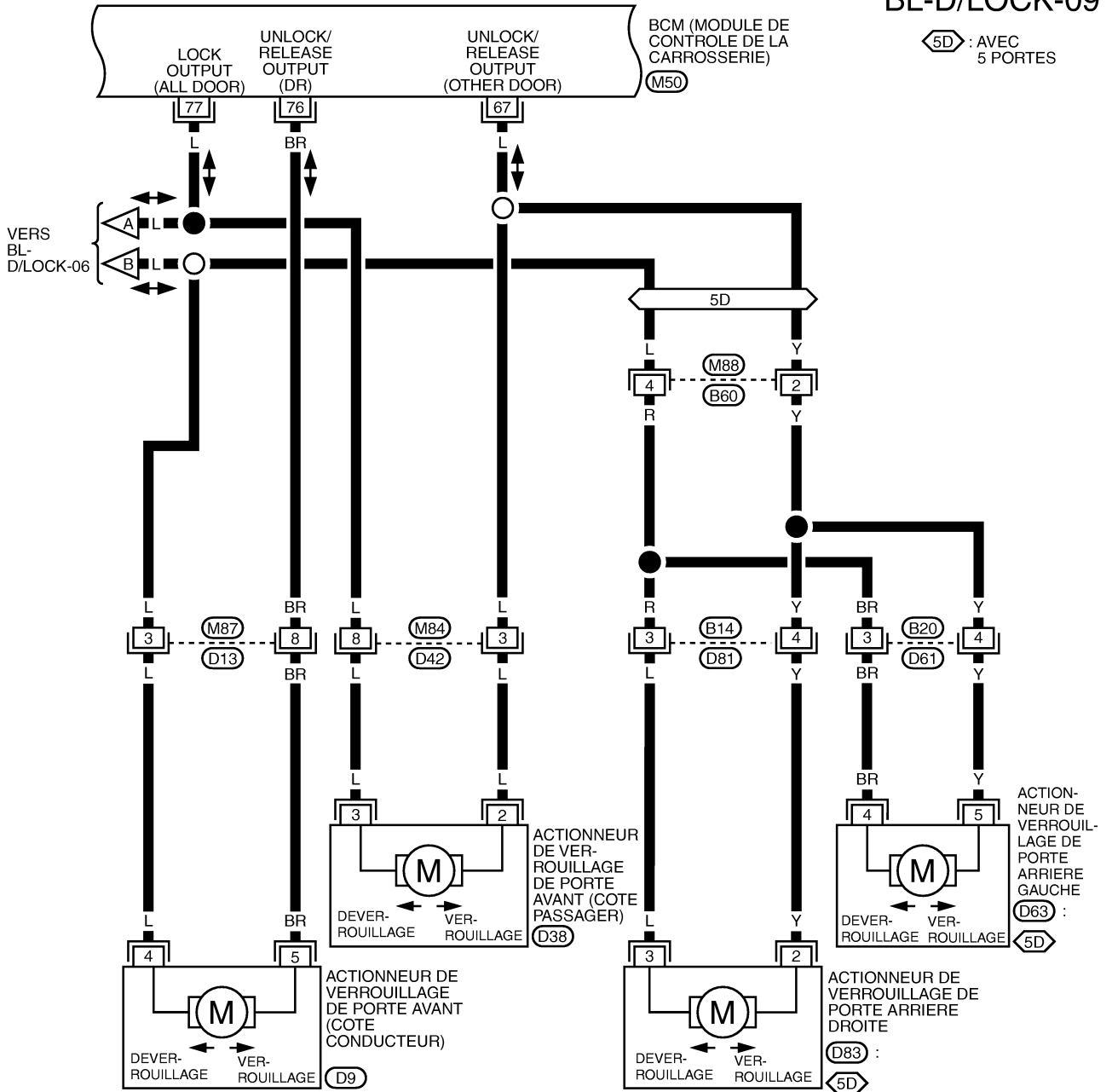
BL-D/LOCK-08

5D : MODELE 5 PORTES



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-09

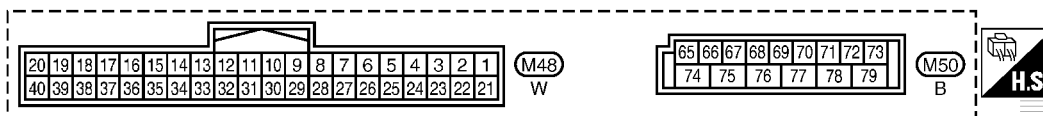
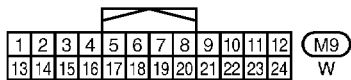
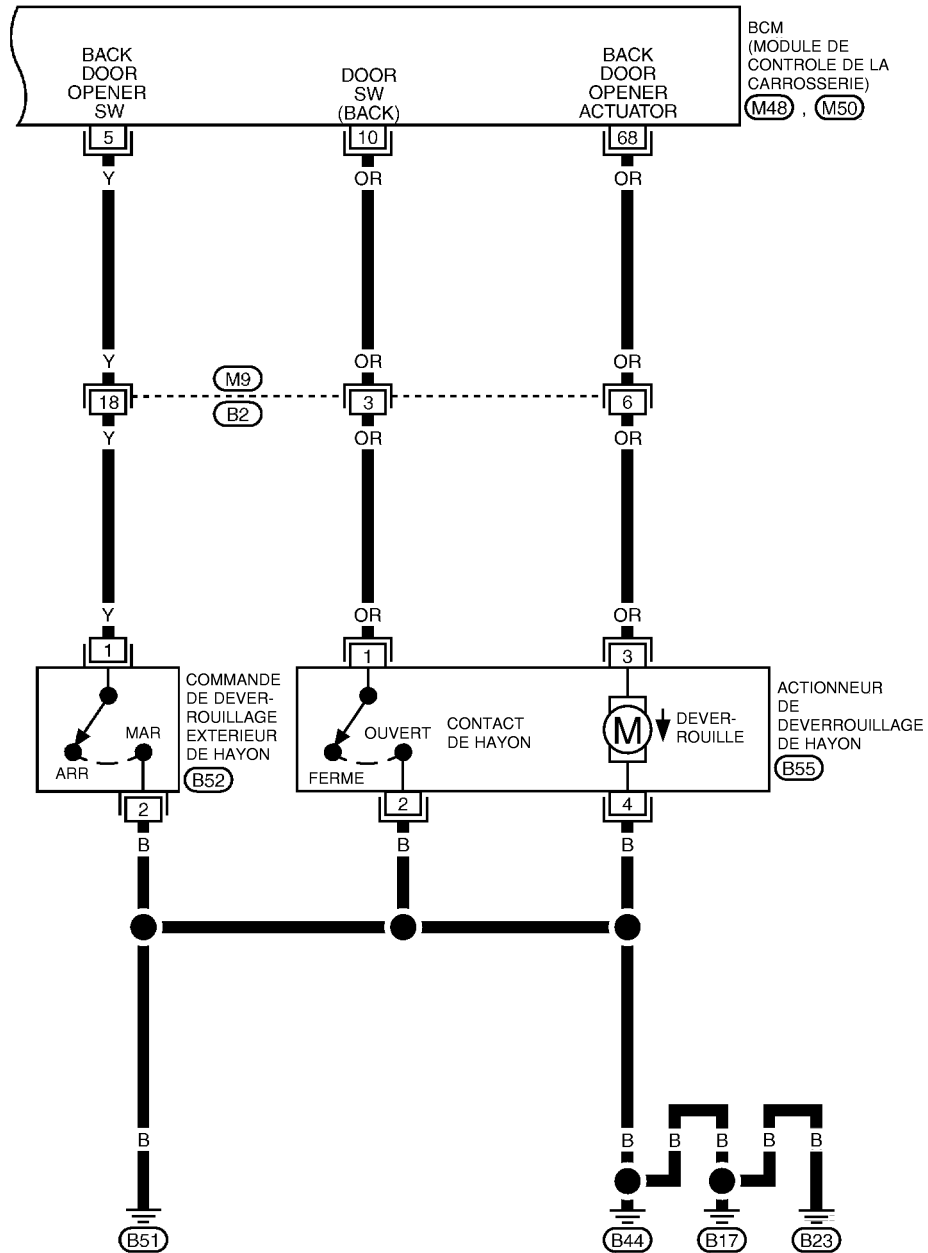


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-10



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS003AT

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (Env.)
2	B	Masse	—	0
3	OU *P	Contact de clé	Clé insérée (MARCHE) → clé retirée du cylindre de clé de contact (ARRET)	Tension de la batterie → 0
5	Y	Commande externe de déverrouillage de hayon	Ouverture avec la commande de déverrouillage	5 → 0
6	LG	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage)	Verrouillage (MARCHE)	0
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5
10	OU	Commande de porte arrière	Ouvert (MARCHE) → Fermé (ARRET)	0 → 5
19	R	CAN - H	—	—
24	OU	Alimentation de l'allumage	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
25	BR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (Signal de déverrouillage)	Déverrouillage (MARCHE)	0
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5
29	L	Contact de porte avant droite	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
30	LG	Contact de porte avant gauche	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
32	PU	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	S'éteint → S'allume (contact d'allumage sur ON et toutes les portes fermées)	0 → Tension de la batterie
39	W	CAN L	—	—
59	L	Commande gauche de la porte arrière	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
60	G	Commande droite de la porte arrière	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
67	L	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (portes passager, arrière droite et arrière gauche)	Opération de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	0 → Tension de la batterie
68	OU	Actionneur de déverrouillage de hayon	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (commande de déverrouillage du coffre ou du hayon) OUVERTURE	Tension de la batterie → 0
70	B	Masse (alimentation)	—	0
74	W	Alimentation électrique de batterie (BCM)	—	Tension de la batterie
76	BR	Désenclenchement de l'actionneur de verrouillage de coffre (porte arrière droite)	Opération de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	0 → Tension de la batterie
77	L	Signal de verrouillage d'actionneur de verrouillage de porte (toutes portes)	Fonctionnement du verrouillage par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et la télécommande	0 → Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique de la batterie (alimentation)	—	Tension de la batterie

* : modèles avec système d'Intelligent Key

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

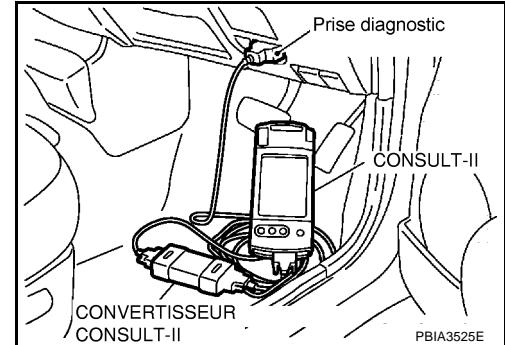
BIS003AU

Procédure d'inspection de CONSULT-II

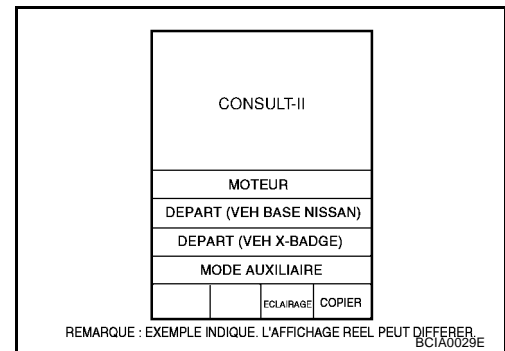
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connecteur de CONVERTISSEUR CONSULT-II, un défaut de fonctionnement risque d'être détecté durant l'autodiagnostic, dépendant du contrôle effectué par la communication CAN.

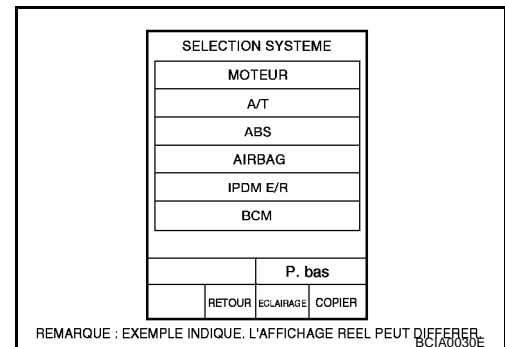
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.



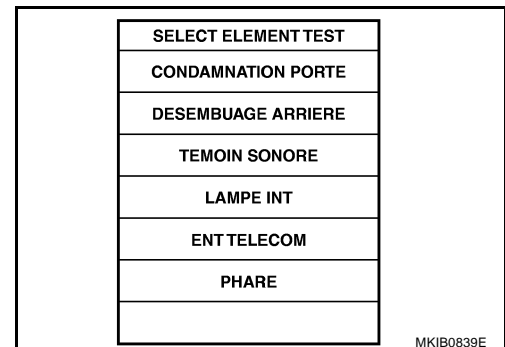
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



5. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST". Si "BCM" n'est pas indiqué, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).

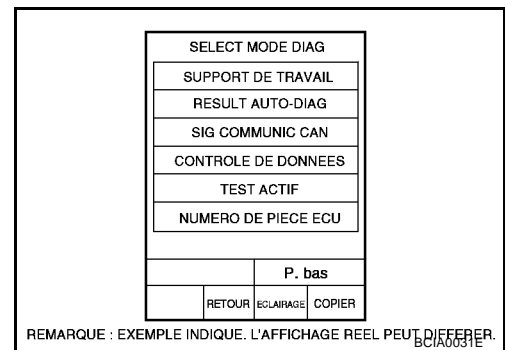


6. Appuyer sur "CONDAMNATION PORTE".



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

7. Appuyer sur "SUPPORT TRAVAIL", "CONTROLE DE DONNEES" ou "TEST ACTIF" à l'écran "SELECT MODE DIAG".



Éléments d'application de CONSULT- II SUPPORT DE TRAVAIL

BIS003AV

Élément de support	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode.

Réglage du verrouillage de sécurité de porte

	ON	OFF
Fonction anti-intrusion	Activation	Désactivation

Réglage du verrouillage automatique

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6*	MODE 7*	MODE 8*
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	2 minutes	3 minutes	4 minutes	5 minutes	-	-	-

* : ne fonctionne pas sous ces modes

CONTROLE DES DONNEES

Élément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE (*1)	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE (*2)	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT COFFRE	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande externe de déverrouillage de hayon.

*1 : modèles avec système d'Intelligent Key.

*2 : modèles sans système d'Intelligent Key.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

TEST ACTIF

Elément contrôlé	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes (sauf le hayon). Cet actionneur commande le verrouillage/déverrouillage lorsque l'on appuie sur "VERR" ou "DEVERR" sur l'écran de CONSULT-II.
COFFRE/HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'ouverture par l'actionneur de déverrouillage de hayon. Ces actionneurs commandent l'ouverture lorsque l'on appuie sur "OUVERT" sur l'écran CONSULT-II.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

TABLEAU DES DIAGNOSTICS DE DÉFAUTS PAR SYMPTÔME/SANS SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter au manuel de réparation

Symptôme	Système défectueux	Se reporter à la page
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM.	BL-67
	2. Vérifier la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.	BL-68
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).	BL-72
	4. Remplacer le BCM.	BCS-35
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.	BL-72
L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) ne fonctionne pas. (Tous les autres actionneurs de verrouillage de porte fonctionnent correctement.)	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-72
Les actionneurs de verrouillage de porte (sauf côté conducteur) ne fonctionnent pas.	1. Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte.	BL-71
	2. Remplacer le BCM.	BCS-35
Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-69
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-76
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35
Le hayon ne s'ouvre pas. Mais le verrouillage électrique des portes fonctionne normalement.	1. Vérifier la commande externe de déverrouillage de hayon.	BL-84
	2. Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon.	BL-86
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35
Le témoin du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ne s'allume pas. (Tous les autres systèmes de verrouillage de porte fonctionnent correctement.)	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte.	BL-87
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

TABLEAU DES DIAGNOSTICS DE DÉFAUTS PAR SYMPTÔME/AVEC SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter au manuel de réparation

Symptôme	Système défectueux	Se reporter à la page
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM.	BL-67
	2. Vérifier la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.	BL-68
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur).	BL-72
	4. Remplacer le BCM.	BCS-35
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.	BL-72
L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) ne fonctionne pas. (Tous les autres actionneurs de verrouillage de porte fonctionnent correctement.)	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-72
Les actionneurs de verrouillage de porte (sauf côté conducteur) ne fonctionnent pas.	1. Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte.	BL-71
	2. Remplacer le BCM.	BCS-35
Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-70
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-76
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35
Le hayon ne s'ouvre pas. Mais le verrouillage électrique des portes fonctionne normalement.	1. Vérifier la commande externe de déverrouillage de hayon.	BL-84
	2. Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon.	BL-86
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35
Le témoin du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ne s'allume pas. (Tous les autres systèmes de verrouillage de porte fonctionnent correctement.)	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte.	BL-87
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35
Aucun actionneur de verrouillage de porte (sauf côté conducteur) ne fonctionne.	1. Vérifier le circuit de relais de verrouillage/déverrouillage de porte.	BL-88

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM

BIS003AW

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-26, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [BL-16, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau \(VIN < SJNIxxAK12U1309269\)"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

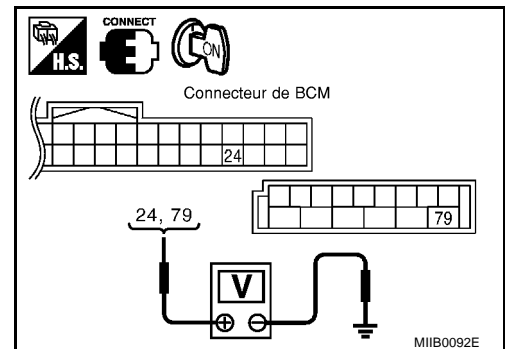
24 (OR) – Masse : tension de la batterie

79 (Y) – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

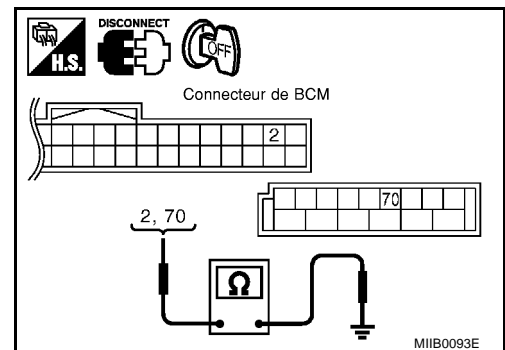
2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

70 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

BIS003AX

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

📄 Avec CONSULT-II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VRR VPC" ou "CNT DVR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur **VERROUILLAGE** :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur **DEVERROUILLAGE** :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

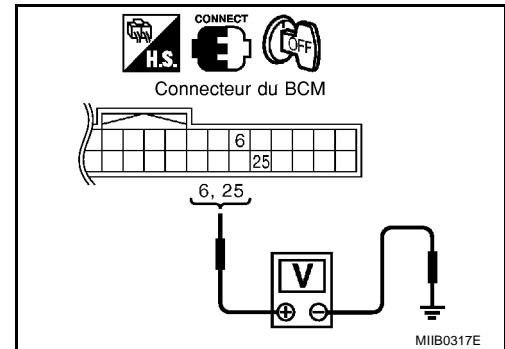
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

SIA1566E

⊗ Sans CONSULT-II

Actionner le contact de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	6 (LG)	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	25 (BR)		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 5, 6 et 4 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

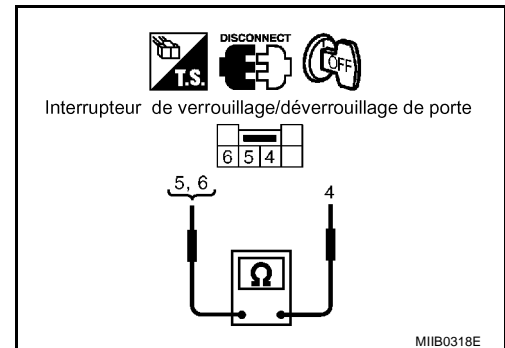
Bornes	Condition	Continuité
5	Déverrouillage	Oui
	Point mort/verrouillage	Non
6	Verrouillage	Oui
	Point mort/déverrouillage	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

B/S003AY

Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

Vérifier le signal d'entrée "CNT CLE" du contact de clé dans le mode de "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact :

CNT CLE ⇒ MAR

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé

CNT CLE ⇒ ARR

Sans CONSULT-II

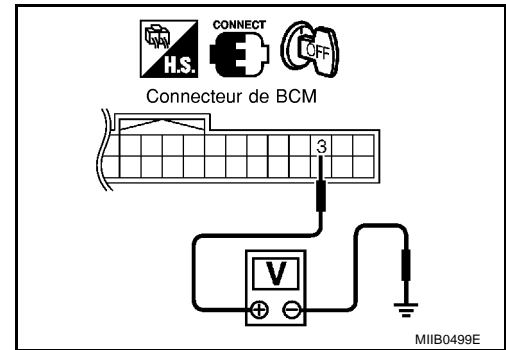
Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	3 (OR)	Masse	La clé est insérée	Tension de la batterie
			La clé est retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

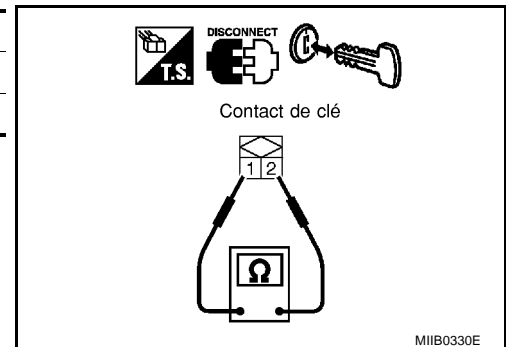
Bornes		Condition	Continuité
1	2		
		La clé est insérée	OUI
		La clé est retirée	NON

BON ou MAUVAIS ?

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et le contact de clé.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS003AZ

Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key

1. VERIFICATION DU CONTACT DE CLE

📄 Avec CONSULT-II

Afficher "CNT POUSSEE" sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES, et vérifier si l'affichage MAR-ARR varie en fonction de l'état d'activation du bouton d'allumage.

Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé : APPUY CNT MAR

Lorsque le bouton d'allumage est relâché : APPUY CNT ARR

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON	MAR		
CNT POUSSEE	ARR		
CNT VRR VPC	ARR		
CNT DVR VPC	ARR		
CNT PRT CND	ARR		
CNT PRT PAS	ARR		
CNT PRT AR/DR	MAR		
CNT PRT AR/GA	MAR		
CNT PRT AR	MAR		
		P. bas	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

⊗ Sans CONSULT-II

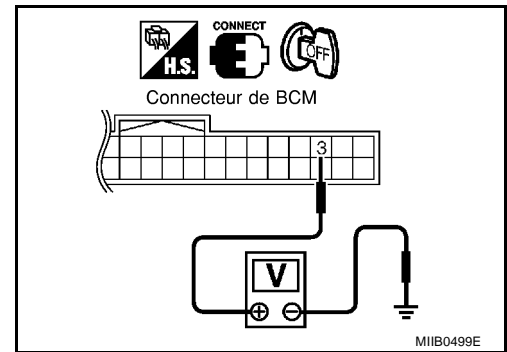
Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	3 (OR)	Masse	La clé est insérée	Tension de la batterie
			La clé est retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. INSPECTION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

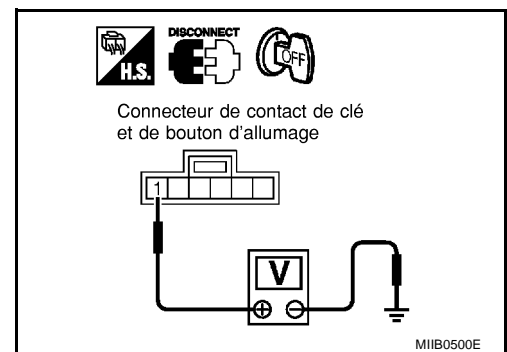
1. Déposer la clé mécanique du bouton d'allumage.
2. Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 de connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage et la masse.

1 (W) – Masse : Env. 12 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du contact de clé.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

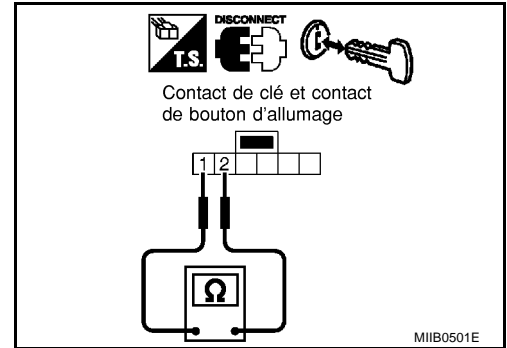
3. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE CLE

1. Insérer la clé mécanique dans le bouton d'allumage.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage.

1 - 2

Insérer la clé mécanique dans le bouton d'allumage : il doit y avoir continuité.

Déposer la clé mécanique du bouton d'allumage : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.

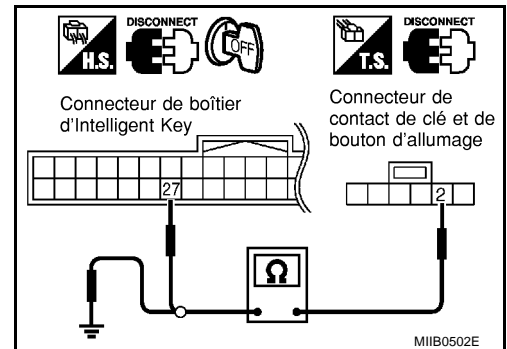
4. VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 2 de connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage.

27 (P) - 2 (P) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M34 de contact de clé et la masse.

2 (P) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de clé est en bon état.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.

Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte.

BI5003B0

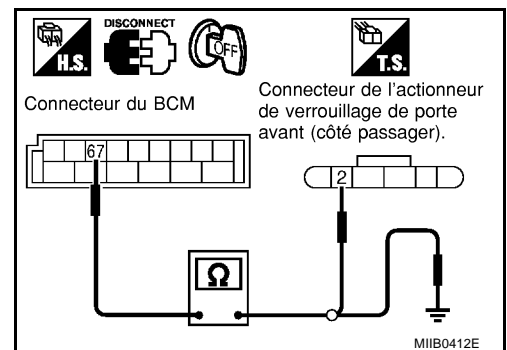
1. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 67 de connecteur M50 de BCM et la borne 2 de connecteur D38 d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

67 (L) - 2 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

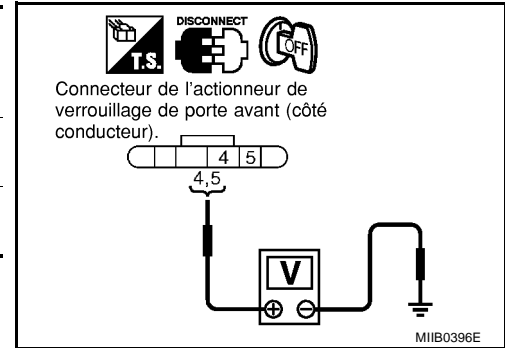
BI/S003B1

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte COTE CONDUCTEUR

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D9	5 (BR)	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	4 (L)		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

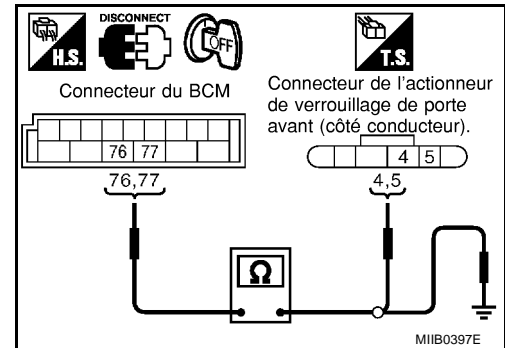
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D9 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

76 (BR) – 5 (BR) : il doit y avoir continuité.
77 (L) – 4 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

76 (BR) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

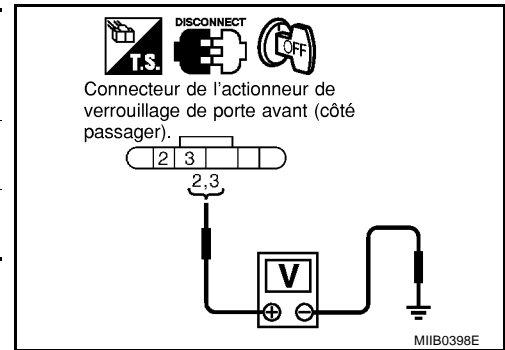
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE PASSAGER

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D38	3 (L)	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (Y)		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

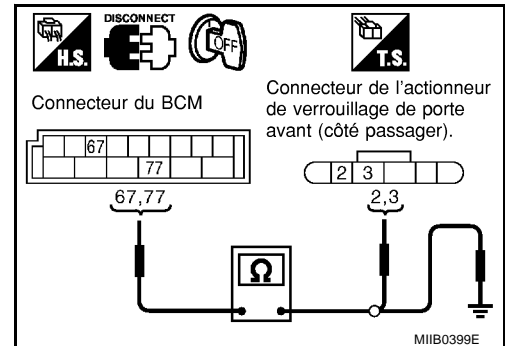
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D38 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

67 (L) – 2 (L) : il doit y avoir continuité.
77 (L) – 3 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

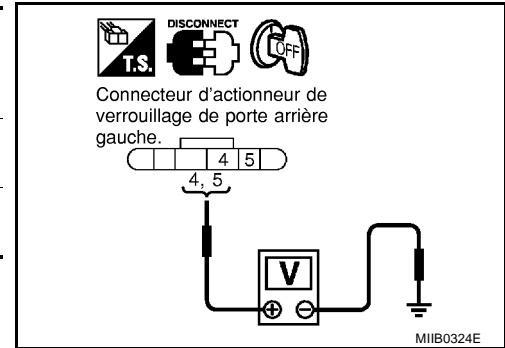
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D63	4 (BR)	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	5 (Y)		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D63 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

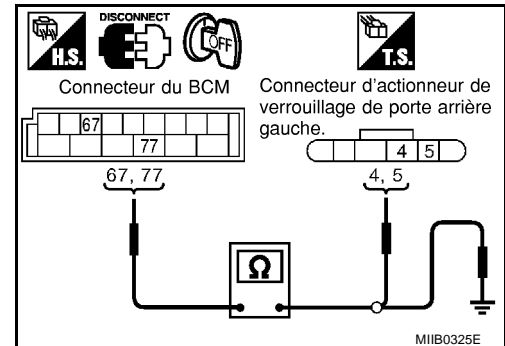
67 (L) – 5 (Y) : il doit y avoir continuité.

77 (L) – 4 (BR) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

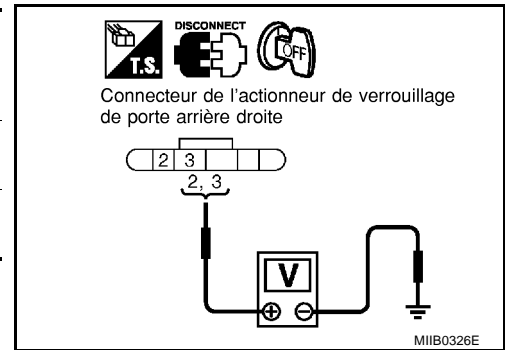
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D83	2 (Y)	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	3 (L)		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

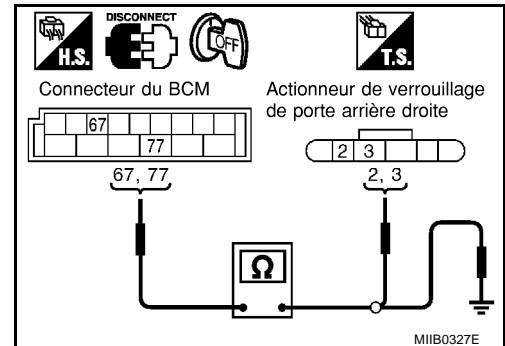
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D83 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

67 (L) – 2 (Y) : il doit y avoir continuité.
77 (L) – 3 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

B/S003B2

Vérifier le contact de porte COTE CONDUCTEUR

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de porte "CNT PRT CND" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lors de l'ouverture de la porte avant (côté conducteur)

:

CNT PRT CND ⇒ MAR

Lors de la fermeture de la porte avant (côté conducteur) :

CNT PRT CND ⇒ ARR

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON		MAR	
CNT POUSSEE		ARR	
CNT VRR VPC		ARR	
CNT DVR VPC		ARR	
CNT PRT CND		ARR	
CNT PRT PAS		ARR	
CNT PRT AR/DR		MAR	
CNT PRT AR/GA		MAR	
CNT PRT AR		MAR	
P. bas			
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

⊗ Sans CONSULT-II

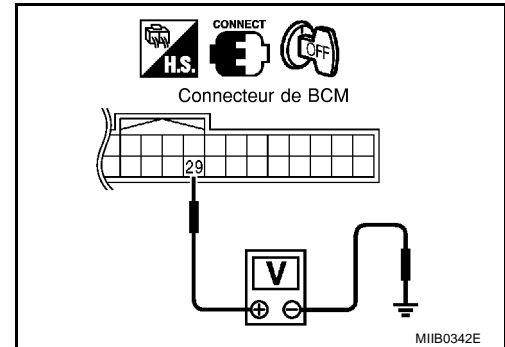
Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	29 (L)	Masse	Ouvert	0
			Fermé	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte avant gauche fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte avant gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M48 de BCM et la borne 1 du connecteur B22 de contact de porte avant gauche.

29 (L) – 1 (LG) : il doit y avoir continuité.

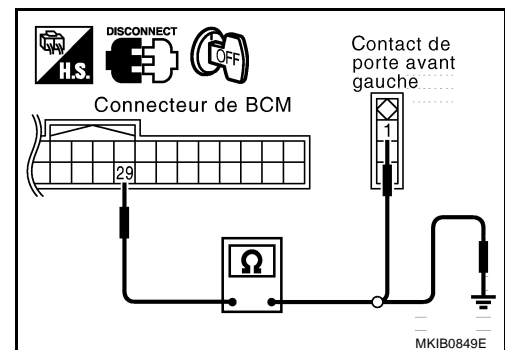
4. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M48 du BCM et la masse.

29 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

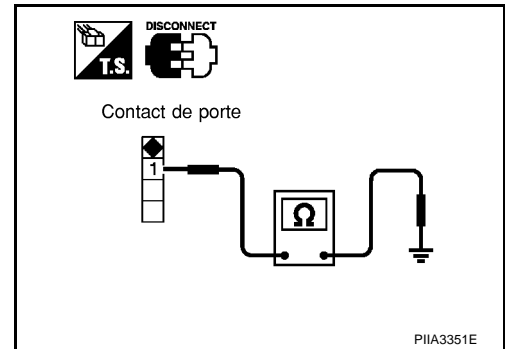
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Efoncé	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

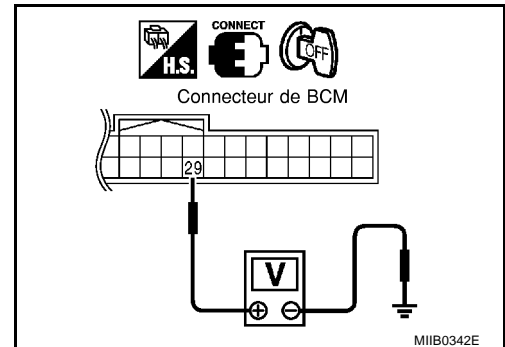
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 29 du connecteur M48 du BCM et la masse.

La porte côté conducteur est fermée.

29 (L) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE PASSAGER

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de porte "CNT PRT PAS" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lors de l'ouverture de la porte avant (côté passager) :

CNT PRT PAS ⇒ MAR

Lorsque la porte avant (côté passager) est fermée :

CNT PRT PAS ⇒ ARR

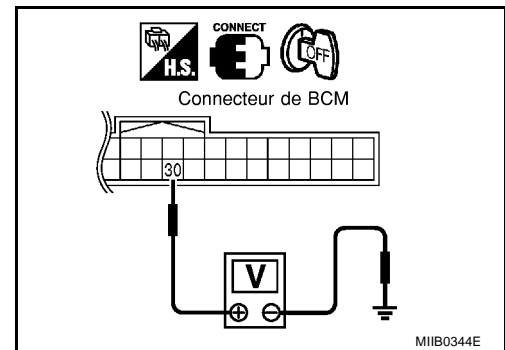
CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON		MAR	
CNT POUSSEE		ARR	
CNT VRR VPC		ARR	
CNT DVR VPC		ARR	
CNT PRT CND		ARR	
CNT PRT PAS		ARR	
CNT PRT AR/DR		MAR	
CNT PRT AR/GA		MAR	
CNT PRT AR		MAR	
P. bas			
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	30 (LG)	Masse	Ouvert	0
			Fermé	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte avant droite fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte avant droite.
3. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M48 du BCM et la borne 1 du connecteur B16 du contact de porte avant droite.

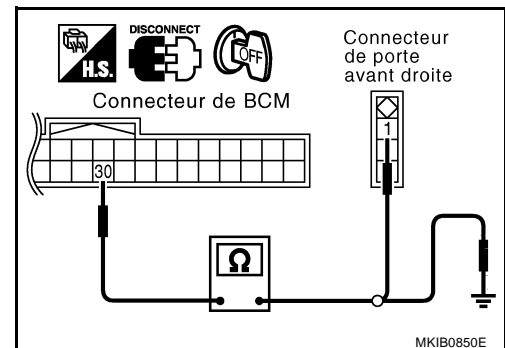
30 (LG) – 1 (L) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 30 de connecteur M48 de BCM et la masse.

30 (LG) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

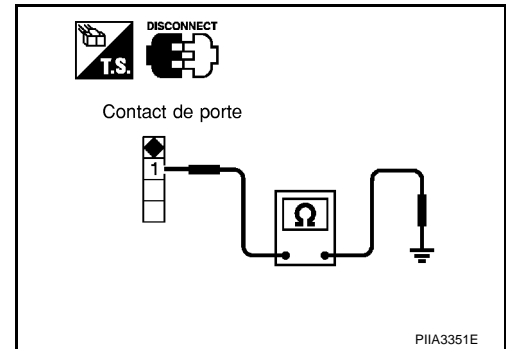
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Masse	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 30 de connecteur M48 de BCM et la masse.

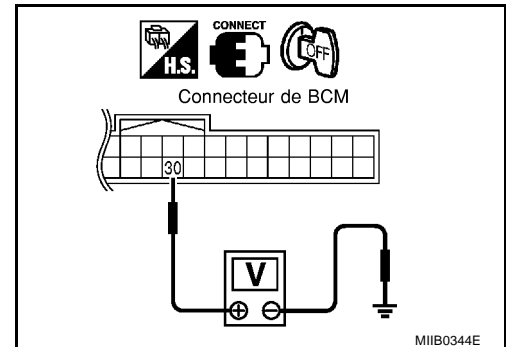
La porte côté passager est fermée.

30 (LG) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lors de l'ouverture de la porte avant (côté arrière gauche) :

CNT PORTE AR/GA ⇒ MAR

Lors de la fermeture de la porte avant (côté arrière gauche) :

CNT PORTE AR/GA ⇒ ARR

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON		MAR	
CNT POUSSEE		ARR	
CNT VRR VPC		ARR	
CNT DVR VPC		ARR	
CNT PRT CND		ARR	
CNT PRT PAS		ARR	
CNT PRT AR/DR		MAR	
CNT PRT AR/GA		MAR	
CNT PRT AR		MAR	
P. bas			
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

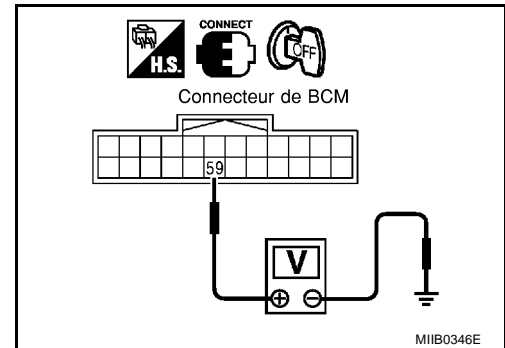
⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M49	59 (L)	Masse	Ouvert	0
			Fermé	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 de connecteur M49 de BCM et la borne 1 de connecteur B31 de contact de porte arrière gauche.

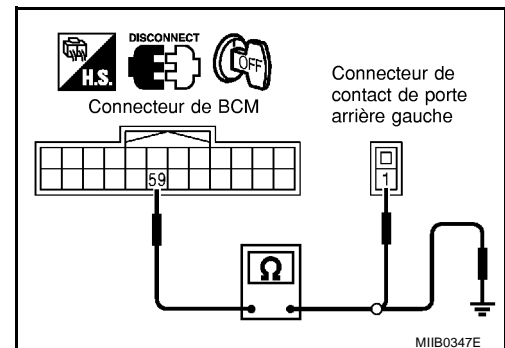
59 (L) – 1 (L) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 de connecteur M49 de BCM et la masse.

59 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

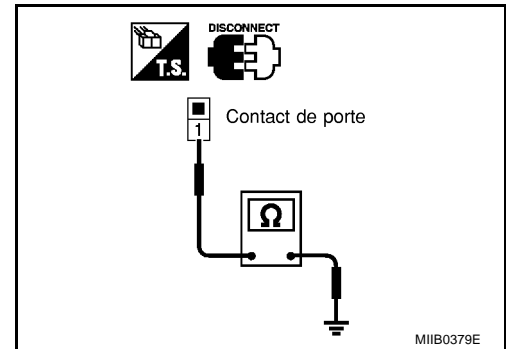
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Masse	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

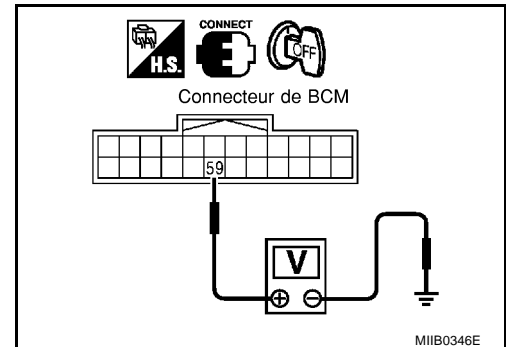
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 59 de connecteur M49 de BCM et la masse.

La porte arrière gauche est fermée.

59 (L) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lors de l'ouverture de la porte avant (côté arrière droit)

:

CNT PORTE AR/DR ⇒ MAR

Lors de la fermeture de la porte avant (côté arrière droit) :

CNT PORTE AR/DR ⇒ ARR

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON		MAR	
CNT POUSSEE		ARR	
CNT VRR VPC		ARR	
CNT DVR VPC		ARR	
CNT PRT CND		ARR	
CNT PRT PAS		ARR	
CNT PRT AR/DR		MAR	
CNT PRT AR/GA		MAR	
CNT PRT AR		MAR	
P. bas			
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

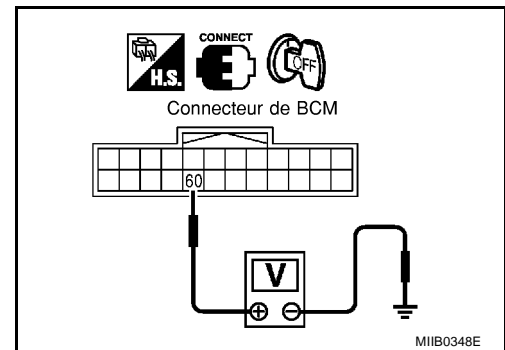
⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M49	60 (G)	Masse	Ouvert	0
			Fermé	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière droite.
3. Vérifier la continuité entre la borne 60 de connecteur M49 de BCM et la borne 1 de connecteur B30 de contact de porte arrière droite.

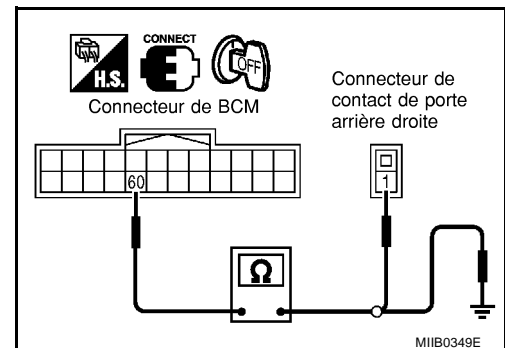
60 (G) – 1 (G) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 de connecteur M49 de BCM et la masse.

60 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

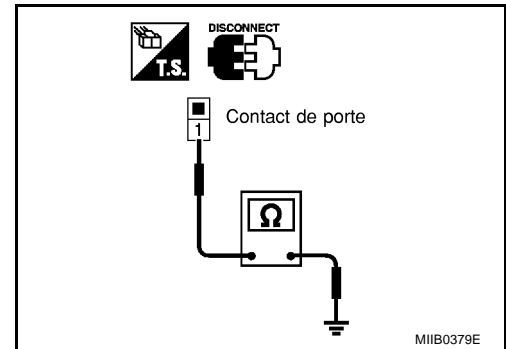
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Masse	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

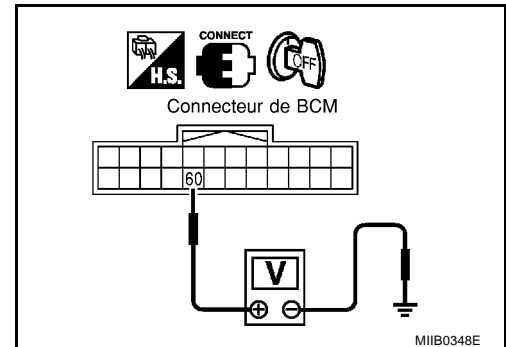
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 60 de connecteur M49 de BCM et la masse.

La porte arrière droite est fermée.

60 (G) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Vérifier la commande externe de déverrouillage de hayon

BI/S003B3

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE EXTERNE DE DEVERROUILLAGE DE HAYON

🔑 Avec CONSULT-II

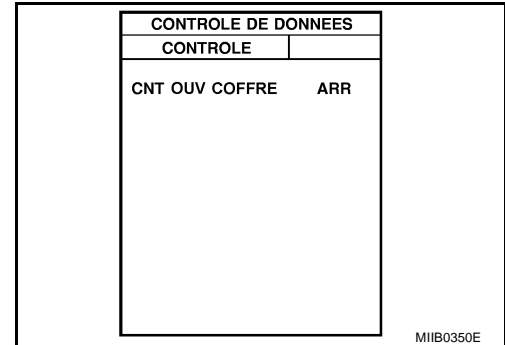
Vérifier la commande externe de déverrouillage de hayon "CNT OUV COFFRE" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

La commande externe de déverrouillage de hayon est activée.

CNT COFFRE : MARCHÉ

La commande externe de déverrouillage de hayon est activée.

CNT COFFRE : ARRÊT



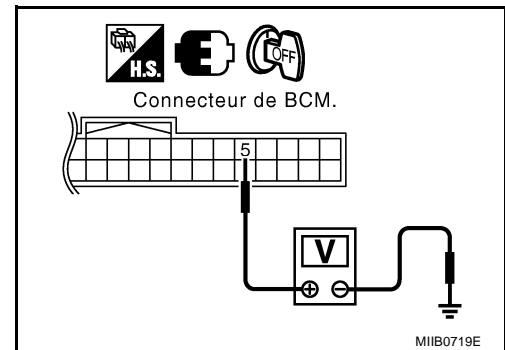
⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	5 (Y)	Masse	Enfoncé	0
			Relâché	5

BON ou MAUVAIS

BON >> La commande externe de déverrouillage de hayon fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de commande externe de déverrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M48 de BCM et la borne du connecteur B52 de la commande externe de déverrouillage de hayon.

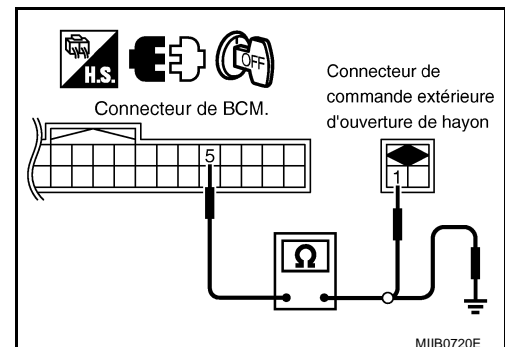
5 (Y) – 1 (Y) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M48 du BCM et la masse.

5 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LA COMMANDE EXTERNE D'OUVERTURE DE HAYON

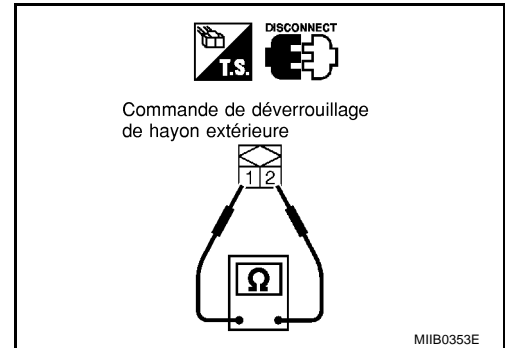
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de la commande externe de déverrouillage de hayon.

Bornes		Condition	Continuité
1	2	Efoncé	Oui
		Relâché	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer la commande externe de déverrouillage de hayon.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

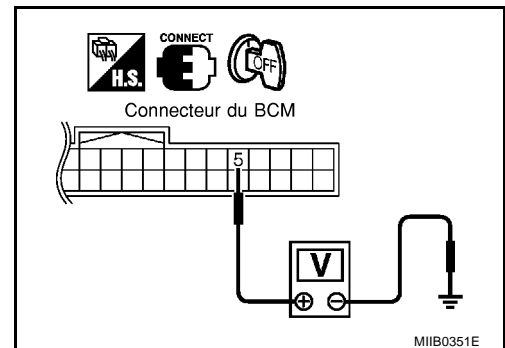
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 de connecteur M48 de BCM et la masse.

5 (Y) – Masse : Env. 5 V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BI/S003B4

Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

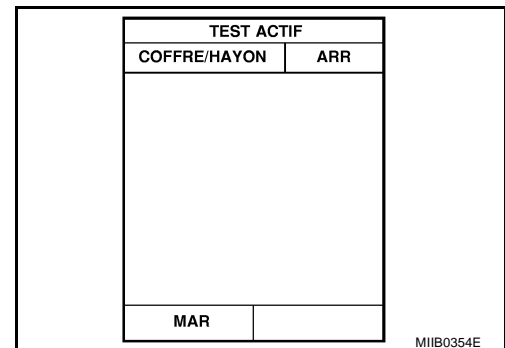
Vérifier le signal de sortie de déverrouillage de hayon

Procéder à "COFFRE/HAYON" en mode de "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.

Le hayon s'ouvre-t-il lorsque "TEST ACTIF" est effectué ?

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le signal de sortie de commande de déverrouillage de hayon fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



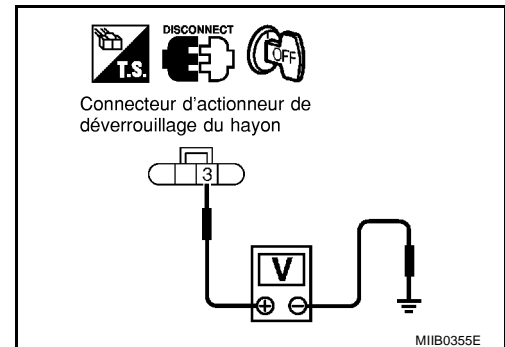
2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'actionneur de déverrouillage du hayon.
3. Actionner la commande externe de déverrouillage de hayon, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
B55	3 (OR)	Masse	Enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 68 du connecteur M50 de BCM et la borne 3 de connecteur B55 d'actionneur de déverrouillage de hayon.

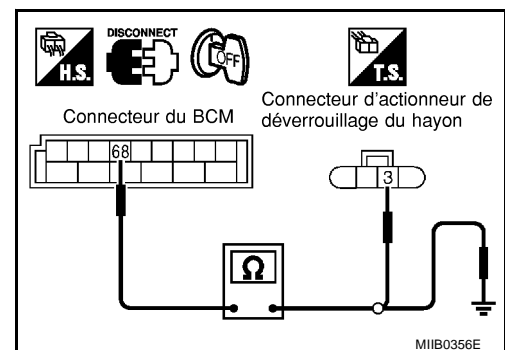
68 (OR) – 3 (OR) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 68 de connecteur M50 de BCM et la masse.

68 (OR) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

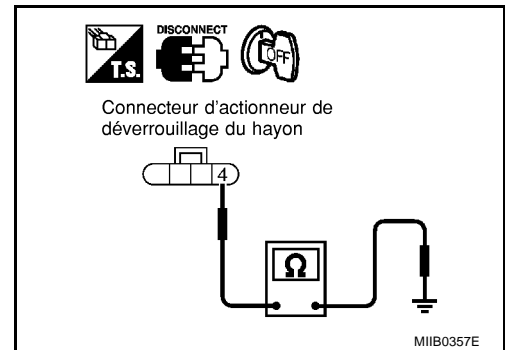
4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur B55 d'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

4 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

B/S003B5

1. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

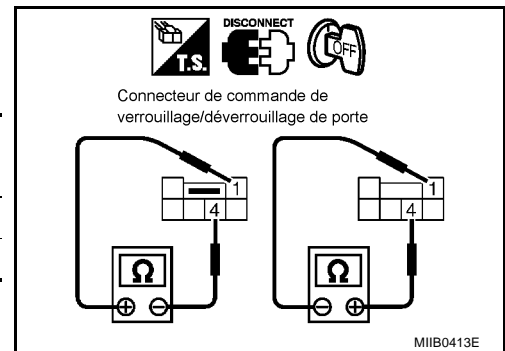
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 4 du connecteur de faisceau du témoin de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
1	4	Oui
4	1	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

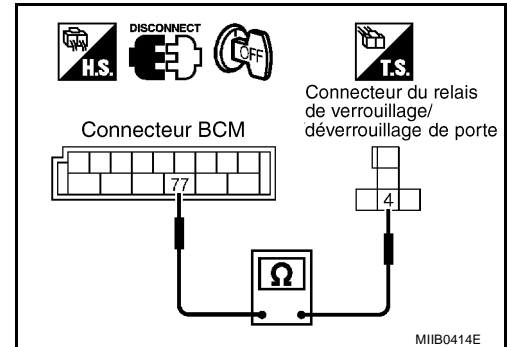
BI/S003B6

Vérifier le circuit de relais de verrouillage/déverrouillage de porte

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM, de relais de verrouillage/déverrouillage de porte et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre la borne 77 du connecteur M50 de BCM et la borne 4 du connecteur M52 du relais de verrouillage/déverrouillage de porte.

77 (L) – 4 (L) : il doit y avoir continuité.



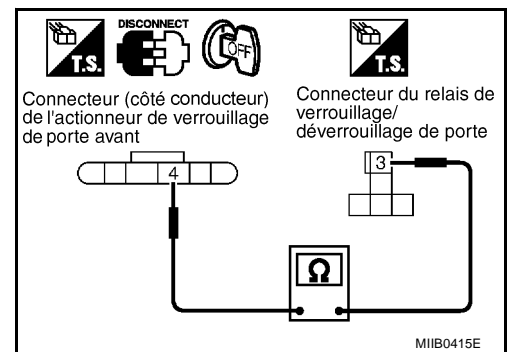
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de relais de verrouillage/déverrouillage de porte et la borne 4 du connecteur D9 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

3 (L) – 4 (L) : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

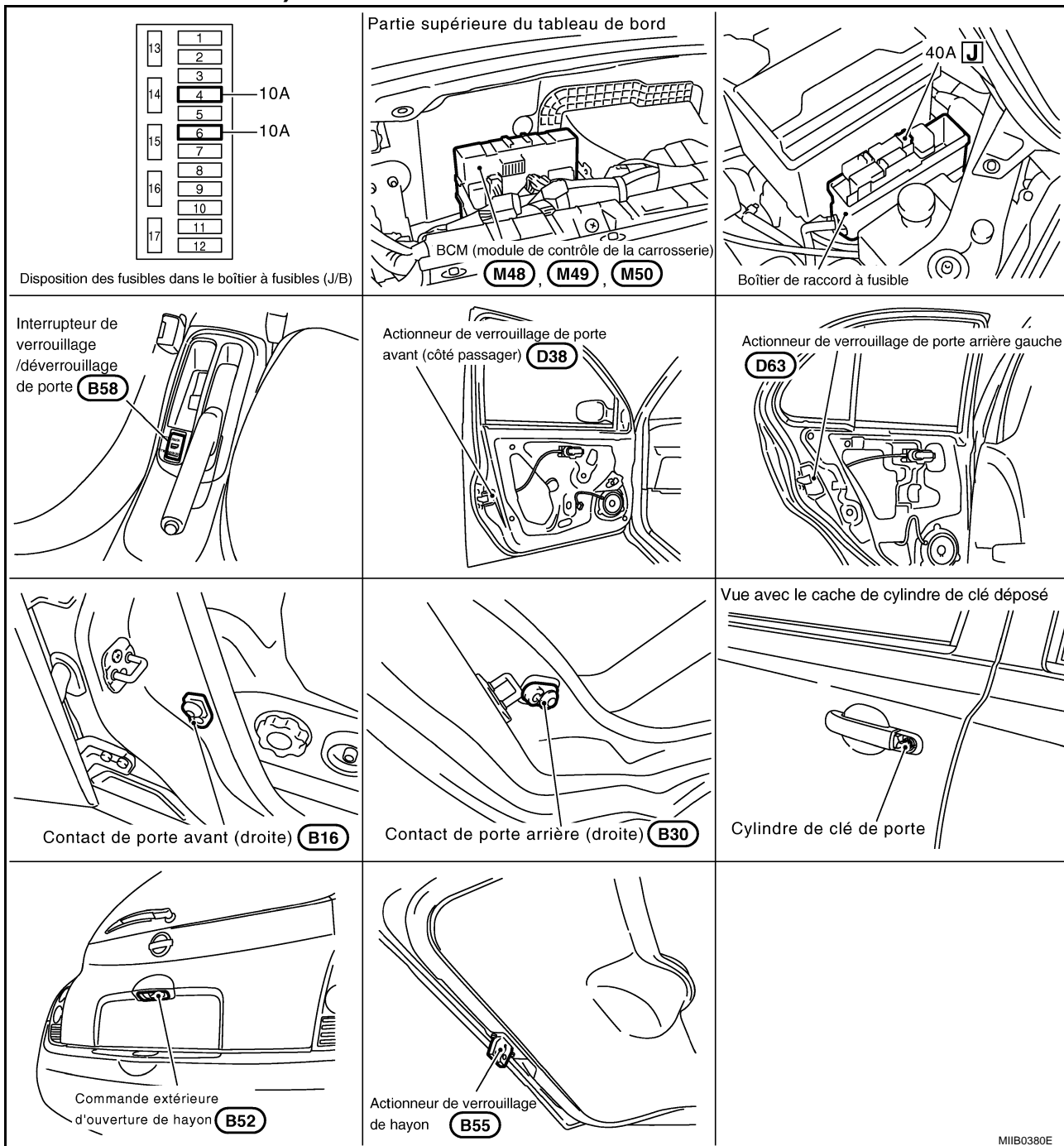
BON >> Vérifier le relais de verrouillage/déverrouillage de porte.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN < SJKxxAK12U1309269)

BIS003B7



MIB0380E

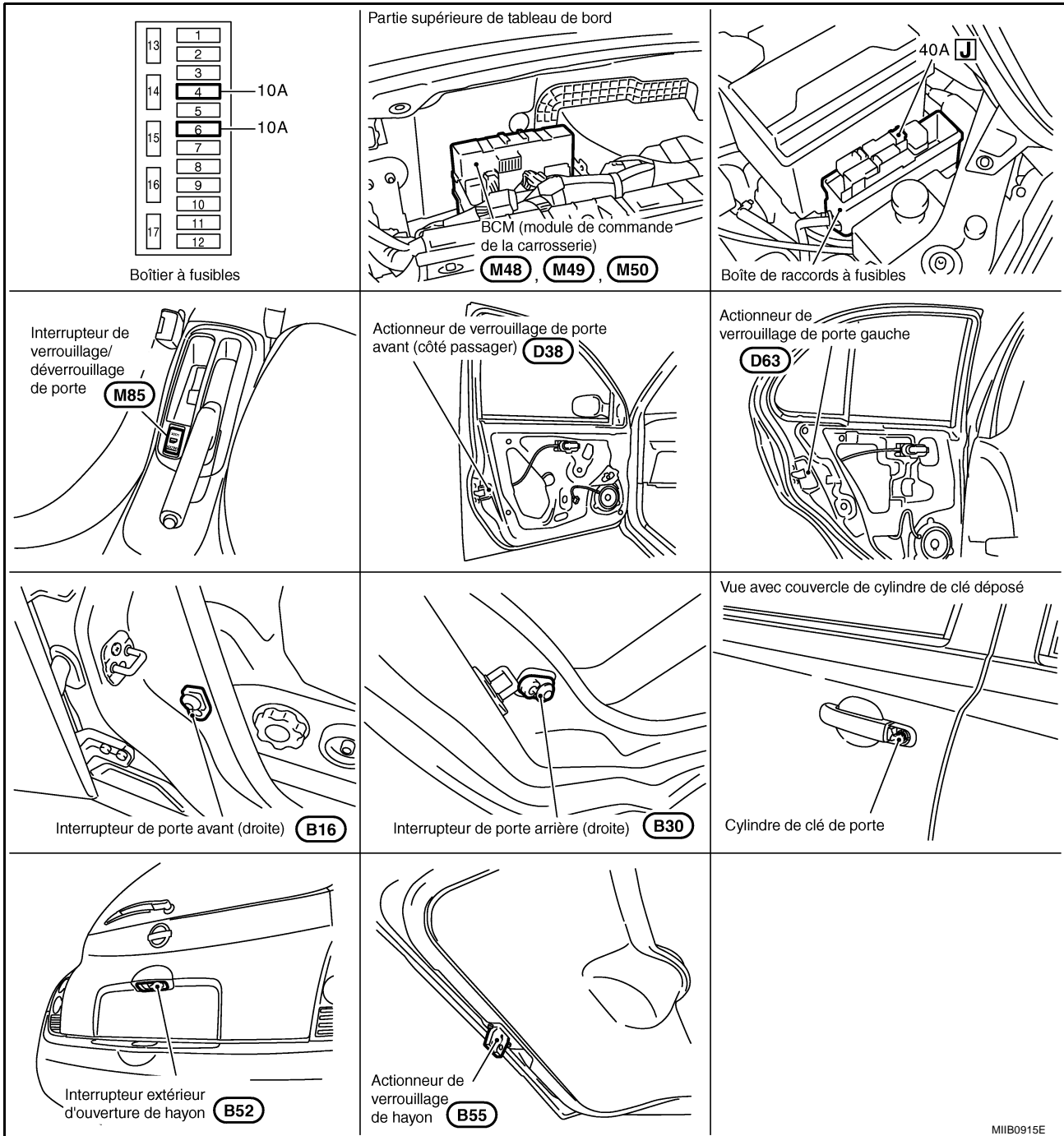
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau (VIN > SJNxxAK12U1309269)

BIS003HB



MIB0915E

Description du système

PRESENTATION GENERALE

Le système de verrouillage électrique de porte avec Superlock et rappel de clé est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie). Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivol supérieures à celles des systèmes de verrouillage électrique de portes conventionnels. Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est relâché, l'actionnement du bouton de verrouillage a pour effet de verrouiller ou déverrouiller la porte.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, l'actionnement du bouton de verrouillage ne permet pas de verrouiller ou déverrouiller la porte.

FONCTIONNEMENT

Verrouillage/Déverrouillage électrique de portes et activation/relâchement de Superlock par télécommande

- Appuyer sur le bouton VERROUILLAGE de la télécommande aura pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le système de verrouillage renforcé Superlock. (Le système de verrouillage renforcé Superlock ne peut pas être armé lorsque la clé se trouve dans le cylindre de la clé de contact).
- Appuyer une fois sur le bouton DEVERROUILLAGE de la télécommande a pour effet de déverrouiller la porte conducteur et de relâcher le système de verrouillage renforcé Superlock. Si un signal de déverrouillage est transmis par la commande à distance dans les 5 secondes, les autres portes se déverrouillent également.

Verrouillage/Déverrouillage électrique des portes et activation/désactivation du dispositif Superlock avec le cylindre de clé

Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de porte côté conducteur, la tourner en position DEVERROUILLAGE déverrouille la porte passager et désactive le dispositif Superlock.

Verrouillage électrique des portes et relâchement du système Superlock

Lorsque le système de verrouillage renforcé Superlock est activé, mettre le contact d'allumage sur ON le désactive. Toutes les portes se déverrouillent une fois, puis se verrouillent de nouveau immédiatement.

Verrouillage/Déverrouillage électrique des portes au moyen de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage

- Le réglage sur VERROUILLAGE de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte situé sur la console centrale a pour effet de verrouiller toutes les portes.
- Le réglage sur DEVERROUILLAGE de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte situé sur la console centrale a pour effet de déverrouiller toutes les portes.

Le fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte n'a pas d'effet sur le dispositif Superlock

Système de rappel de clé

Si la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact et que la porte conducteur est déverrouillée, la mise sur "VERROUILLAGE" de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, du bouton de verrouillage, de la clé ou de la télécommande entraîne le verrouillage de la porte une fois et, immédiatement après, le déverrouillage de toutes les portes.

(signal du capteur de déverrouillage de porte côté conducteur)

Initialisation du système

- L'initialisation du système est requise quand les câbles de batterie sont à nouveau branchés. Effectuer la procédure suivante une fois pour désengager le dispositif de verrouillage Superlock ;
 - insérer la clé dans le cylindre de clé de contact et la mettre sur ON.
 - VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE à l'aide de la télécommande.

Fonctionnement de la commande d'ouverture de hayon

La commande d'ouverture de hayon fonctionne lorsque les verrouillages et dispositifs Superlock de toutes les portes sont en position de déverrouillage.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

B/S003B9

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

B/S003BA

Aller à Système CAN en sélectionnant le modèle de véhicule dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	3/5 portes																		
Essieu	4x2																		
Moteur	CR10DE/CR12DE/CR14DE				CR12DE/CR14DE				K9K										
Poignée	Conduite à gauche/Conduite à droite																		
Commande de freinage	Système ABS				Système ESP				ABS										
Transmission	T/A		T/M		T/A		T/M		T/M										
Système de clé intelligente	s'applique	ne s'applique pas	s'applique	ne s'applique pas	s'applique	ne s'applique pas	s'applique	ne s'applique pas	s'applique	ne s'applique pas									
Boîtier de communication CAN																			
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier d'Intelligent Key	×	×			×	×			×	×			×	×			×	×	
Ordinateur de conduite	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
Boîtier de commande EPS	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
BCM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
TCM	×	×	×	×					×	×	×	×							
IPDM E/R	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de communication CAN	BL-93. "TYPE 1/TYPE 2"			BL-96. "TYPE 3/TYPE 4"			BL-99. "TYPE 5/TYPE 6"			BL-103. "TYPE 7/TYPE 8"			BL-106. "TYPE 9/TYPE 10"						

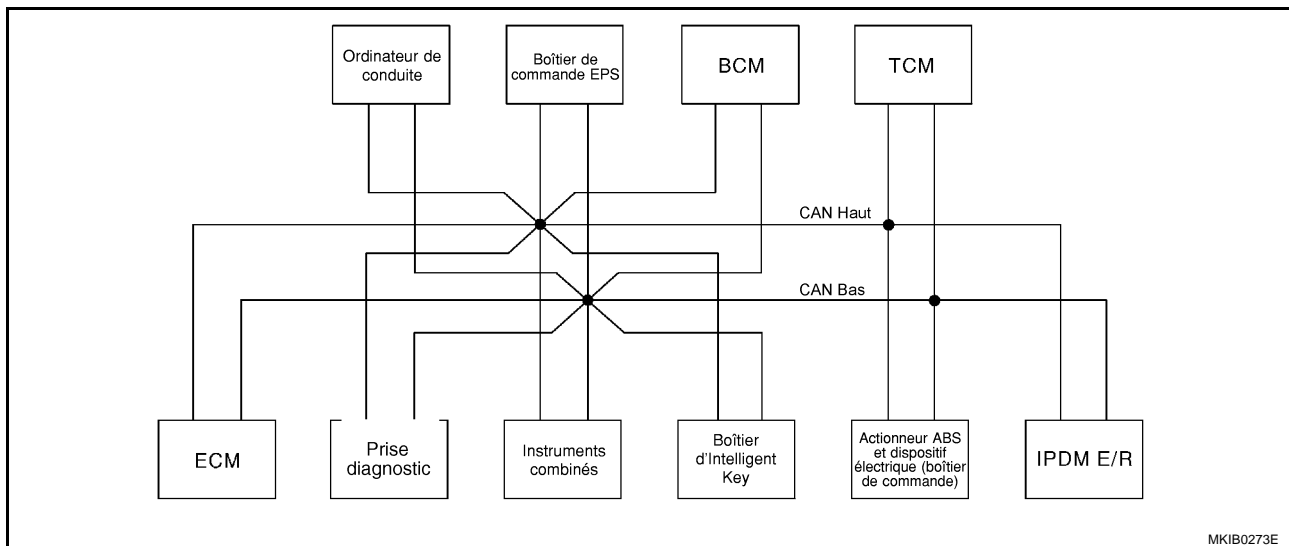
× : S'applique

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

TYPE 1/TYPE 2

Schéma du système

- Type 1



- Type 2

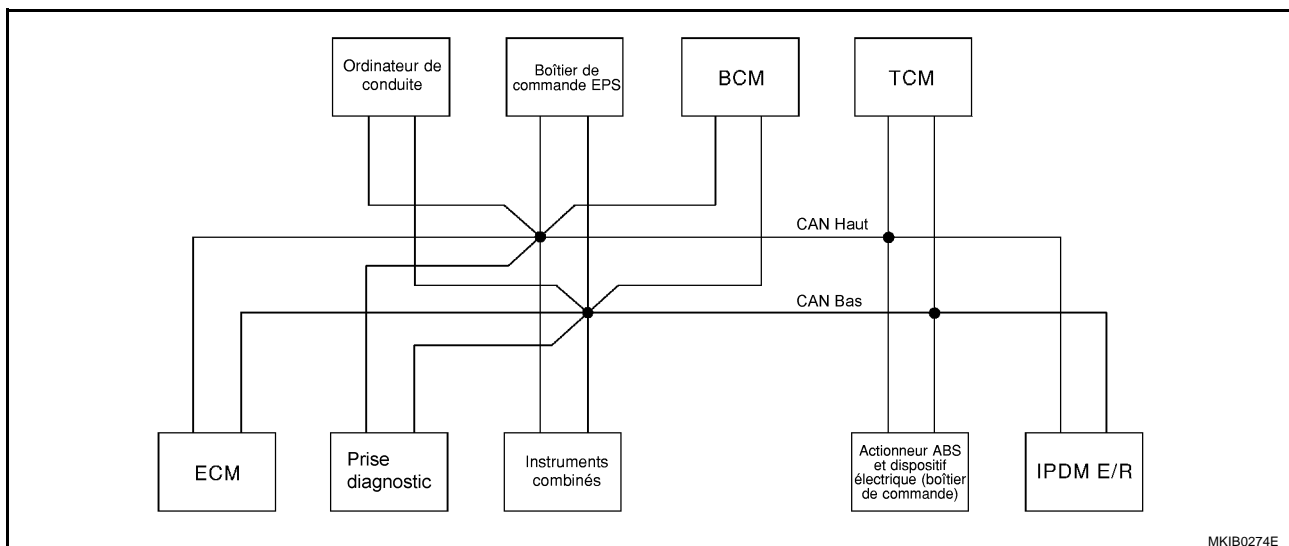


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R				
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T							R	

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de position de papillon fermé	T							R	
Signal de position de papillon grand ouvert	T							R	
Signal de position de passage de T/A		R						T	
Signal de contact de feux de stop		T						R	
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T	
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R	
	R							T	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							
Signal de manoccontact d'huile		R		R					T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T								R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T			
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T								R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R								T
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R
Signal d'état des feux de position	R								T
Signal de demande de feux de code						T			R
Signal d'état des feux de code	R								T
Signal de demande des feux de route		R				T			R
Signal d'état des feux de route	R								T
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		
	R	T	R	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R			T			R
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R
Signal de témoin de clignotants		R				T			
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			
		R	T						
Signal de témoin de défaut	T	R		R					
Signal de demande d'essuie-glace avant						T			R

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

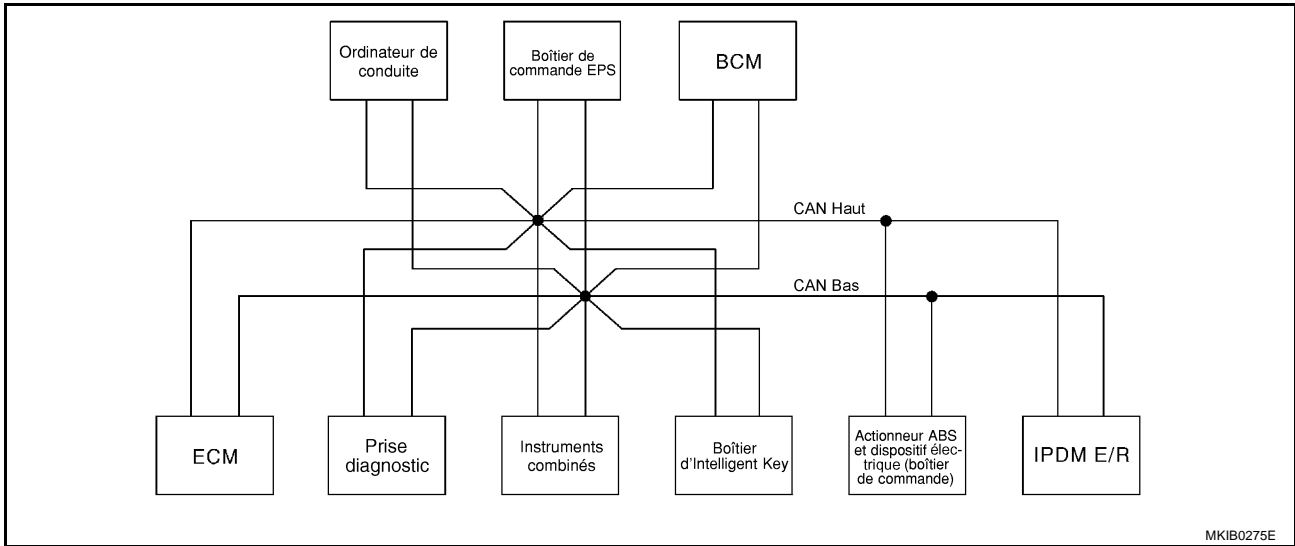
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T	A
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T			R	B
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R								T	C
Signal d'ordinateur de conduite		T		R						D
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T					E
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T			F
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T			G
Signal de témoin d'avertissement de frein		R		R			T			H
Signal de feu de recul					R	T				I
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R						J
Signal de défaut de charge batterie		T		R						BL
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R						K
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R						L
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R						M
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T			R	
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T				
Signal de demande de lave-phares						T			R	
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T				
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T				
Signal du témoin KEY		R	T							
Signal de témoin de LOCK		R	T							

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

TYPE 3/TYPE 4

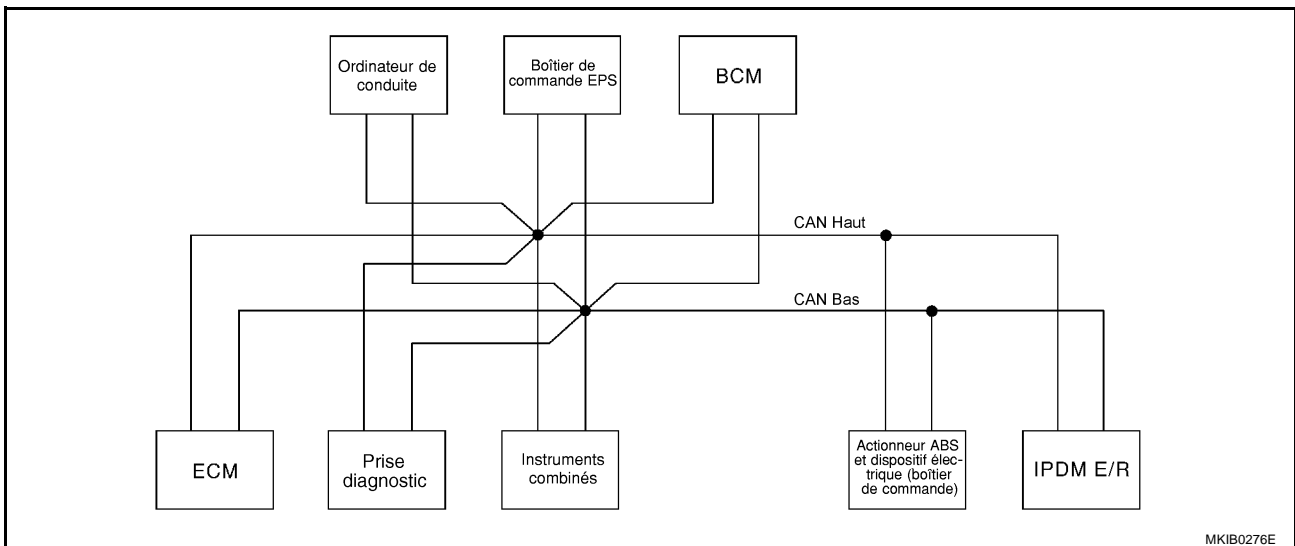
Schéma du système

- Type 3



MKIB0275E

- Type 4



MKIB0276E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de manocontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (boîtier de com- mande)	IPDM E/ R	A B C D E F G H J K L M
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T			C
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R	D
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R							T	D
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R	E
Signal d'état des feux de position	R							T	E
Signal de demande de feux de code						T		R	F
Signal d'état des feux de code	R							T	F
Signal de demande des feux de route		R				T		R	G
Signal d'état des feux de route	R							T	G
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R	H
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		
	R	T	R	R	R	R			BL
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R	BL
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R	BL
Signal de témoin de clignotants		R				T			J
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			J
		R	T						K
Signal de témoin de défaut	T	R		R					K
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R	L
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T	L
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R	M
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T	M
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		
Signal de fonctionnement d'ABS	R			R			T		
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T		
Signal de feu de recul					R	T			
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					
Signal de défaut de charge batterie		T		R					

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

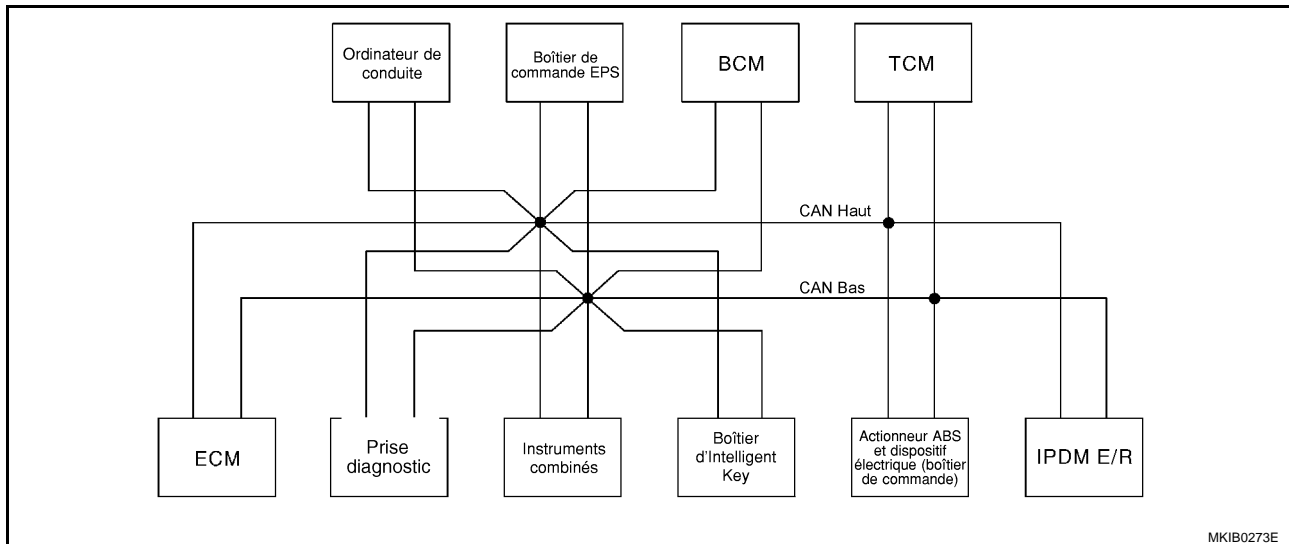
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R				
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R				
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T		
Signal du témoin KEY		R	T					
Signal de témoin de LOCK		R	T					

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

TYPE 5/TYPE 6

Schéma du système

- Type 5



- Type 6

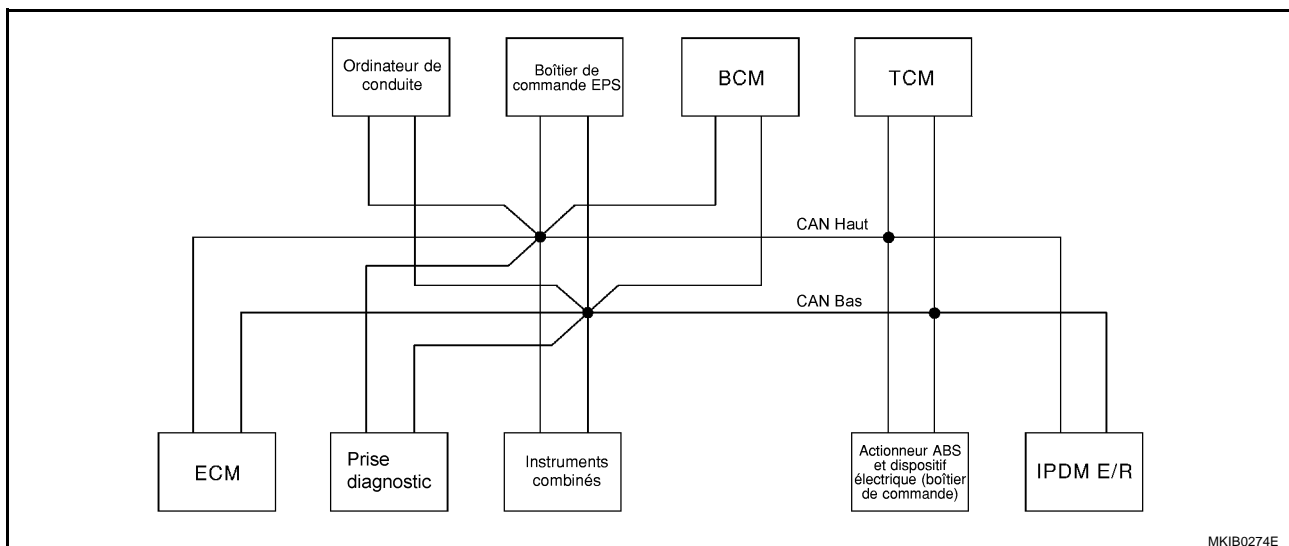


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R		R		
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	R	

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de position de papillon fermé	T							R	
Signal de position de papillon grand ouvert	T						R	R	
Signal de position de passage de T/A		R						T	
Signal de demande de séquence de passage des rapports de T/A							T	R	
Signal de contact de feux de stop		T						R	
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T	
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R	
	R							T	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							
Signal de manoccontact d'huile		R		R					T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T								R
Signal de commande d'A/C	R								T
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T			
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T								R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R								T
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R
Signal d'état des feux de position	R								T
Signal de demande de feux de code						T			R
Signal d'état des feux de code	R								T
Signal de demande des feux de route		R				T			R
Signal d'état des feux de route	R								T
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		
	R	T	R	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R			T			R
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R
Signal de témoin de clignotants		R				T			
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			
		R	T						

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Signaux	ECM	Instru- ments combinés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et disposi- tif élec- trique ABS (boîtier de com- mande)	TCM	IPDM E/ R	A B C D E F G H BL J K L M
Signal de témoin de défaut	T	R		R						C
Signal de demande d'essuie- glace avant						T			R	D
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T	E
Signal d'interrupteur de désém- buage de lunette arrière						T			R	F
Signal de commande de désém- buage de lunette arrière	R								T	G
Signal d'ordinateur de conduite		T		R						H
Signal de témoin d'avertisse- ment EPS		R		R	T					I
Signal de témoin d'avertisse- ment ABS		R		R			T			J
Signal de témoin d'avertisse- ment ESP		R		R			T			K
Signal de témoin de désactiva- tion ESP OFF		R					T			L
Signal de témoin de patinage		R					T			M
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T			N
Signal de fonctionnement du TCS	R						T			O
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T			P
Signal de capteur d'angle de braquage					T		R			Q
Signal de témoin d'avertisse- ment de frein		R					T			R
Signal de feu de recul					R	T				S
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R						T
Signal de défaut de charge bat- terie		T		R						U
Signal d'avertissement du sys- tème d'airbag		T		R						V
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R						W
Signal d'avertissement de tem- pérature du liquide de refroidis- sement moteur		T		R						X
Signal de demande de feu anti- brouillard avant		R				T			R	Y
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T				Z
Signal de demande de lave-pha- res						T			R	AA

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

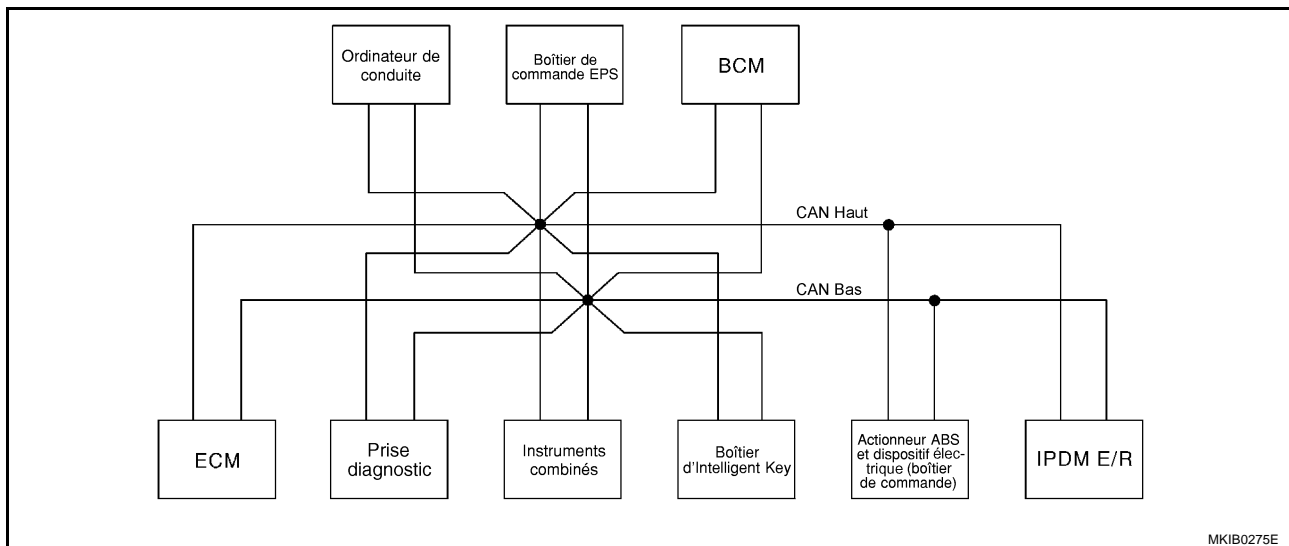
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			
Signal du témoin KEY		R	T						
Signal de témoin de LOCK		R	T						

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

TYPE 7/TYPE 8

Schéma du système

- Type 7



- Type 8

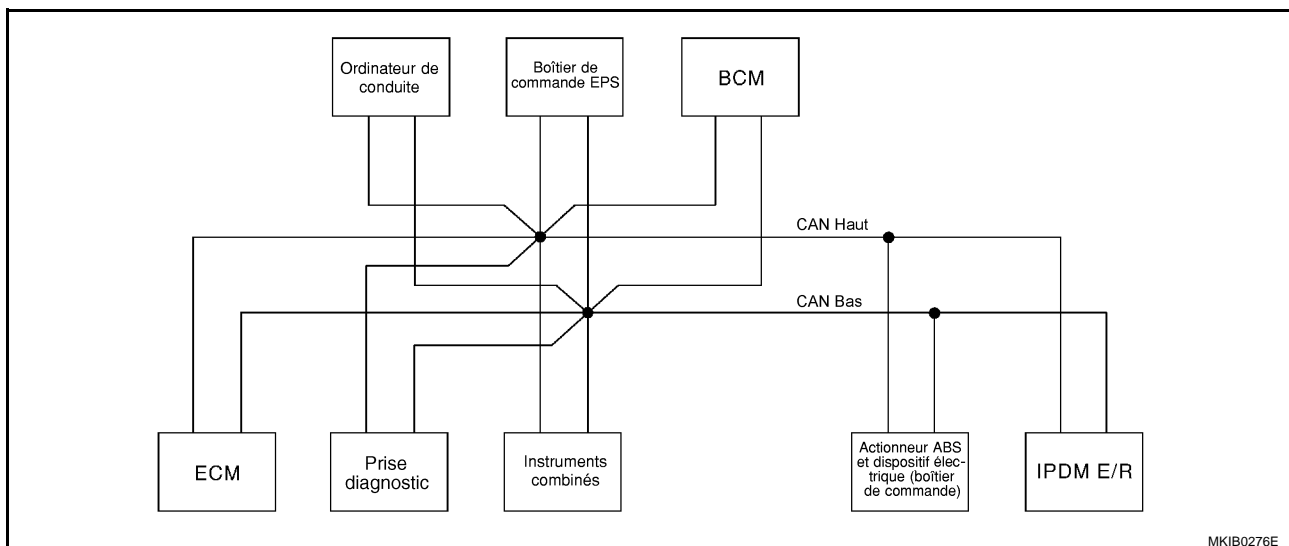


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R		R	
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de manocontact d'huile		R		R				T

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R
Signal de commande d'A/C	R							T
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R							T
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal d'état des feux de position	R							T
Signal de demande de feux de code						T		R
Signal d'état des feux de code	R							T
Signal de demande des feux de route		R				T		R
Signal d'état des feux de route	R							T
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T	
	R	T	R	R	R	R		
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de témoin de défaut	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de témoin d'avertissement ESP		R		R			T	
Signal de témoin de désactivation ESP OFF		R					T	

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

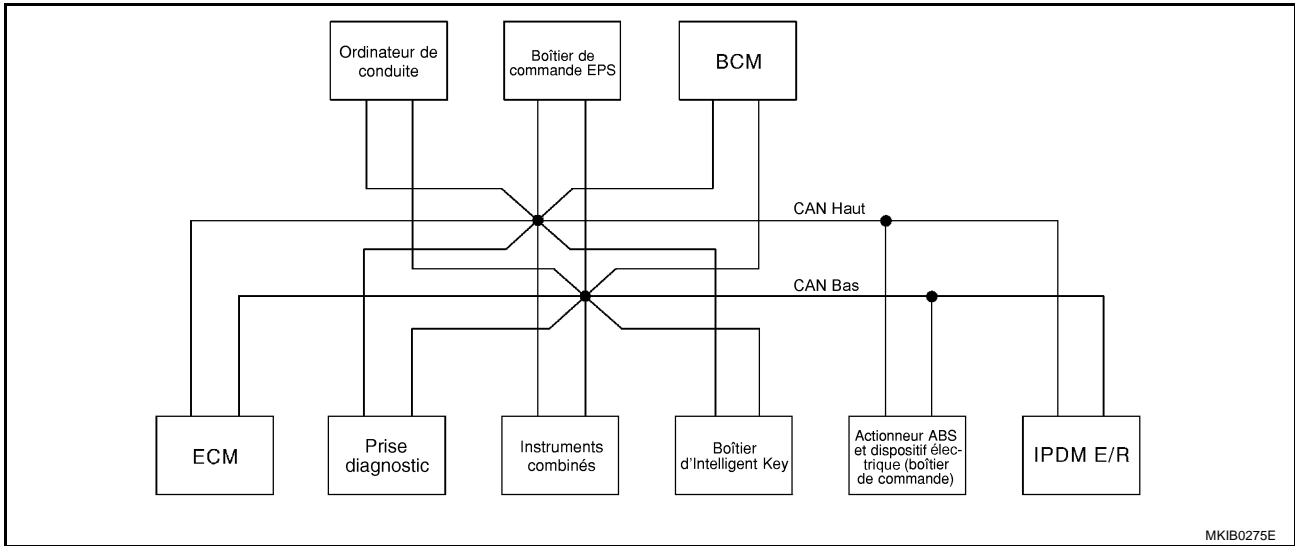
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R	
Signal de témoin de patinage		R					T		A
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T		B
Signal de fonctionnement du TCS	R						T		C
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T		D
Signal de capteur d'angle de braquage					T		R		E
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T		F
Signal de feu de recul					R	T			F
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					G
Signal de défaut de charge batterie		T		R					G
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					H
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					H
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					BL
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R	J
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			J
Signal de demande de lave-phares						T		R	K
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			L
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			L
Signal du témoin KEY		R	T						M
Signal de témoin de LOCK		R	T						M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

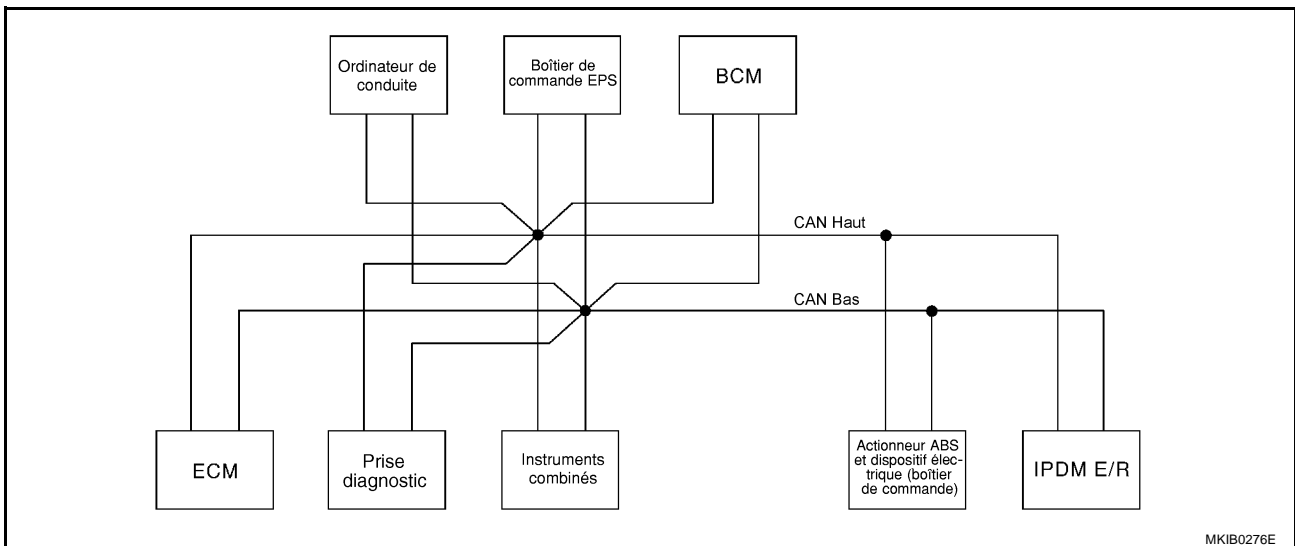
TYPE 9/TYPER 10

Schéma du système

- Type 9



- Type 10



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R				R		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de manoccontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal de demande de feux de code						T		R
Signal de demande des feux de route		R				T		R
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R	R	T	
	R	T	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de témoin de défaut	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de fonctionnement d'ABS				R			T	
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T	
Signal de feu de recul					R	T		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R				
Signal de défaut de charge batterie		T		R				
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R				
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R				
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			T			R		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T		
Signal du témoin KEY		R	T					
Signal de témoin de LOCK		R	T					

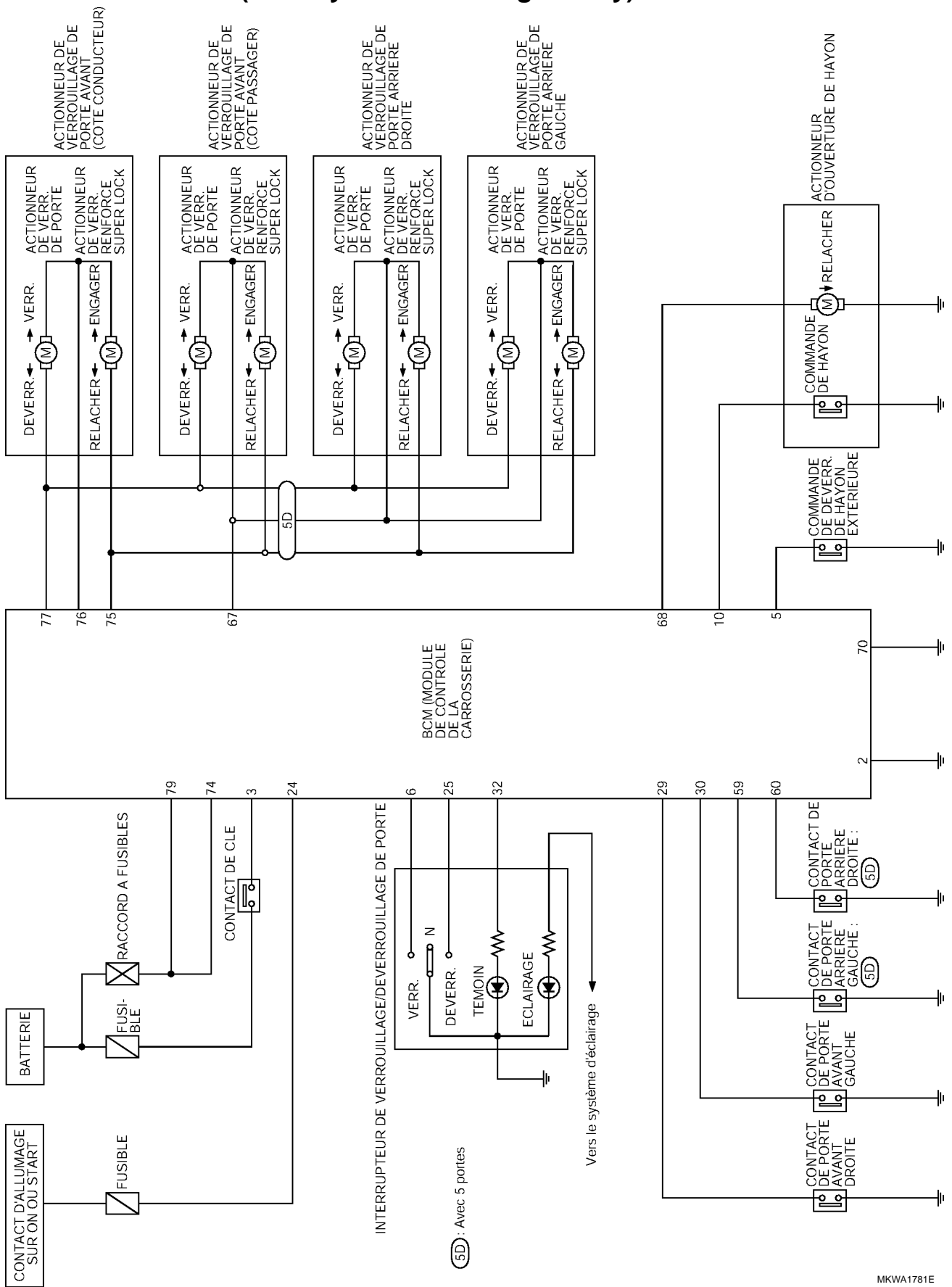
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma — S/LOCK — (sans système d'Intelligent Key)

BI/S003BB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL



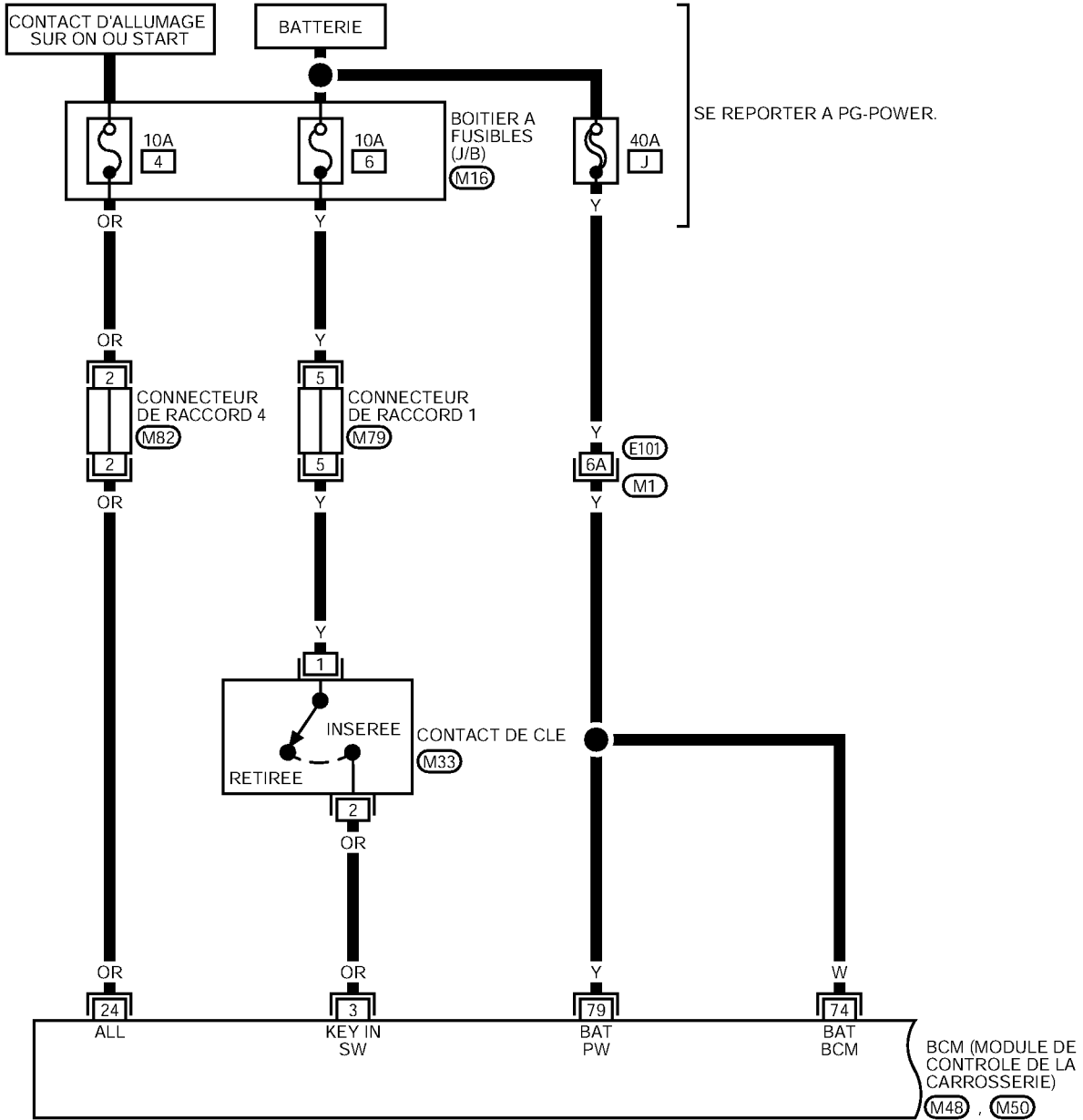
MKWA1781E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (sans système d'Intelligent Key) (VIN < SJNxxAK12U1309269)

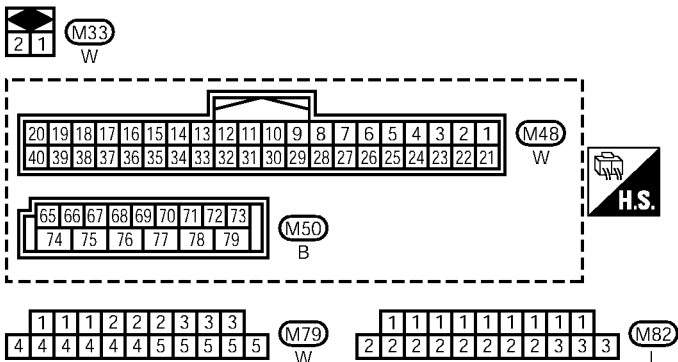
BIS003BC

BL-S/LOCK-01



SE REPORTER A PG-POWER.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48) . (M50)

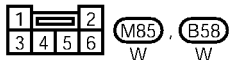
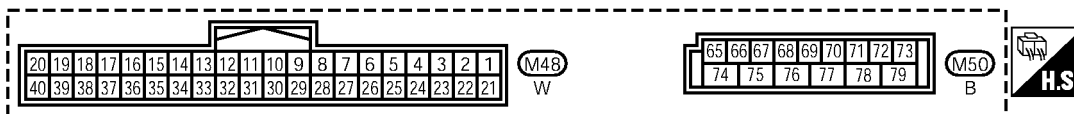
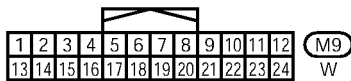
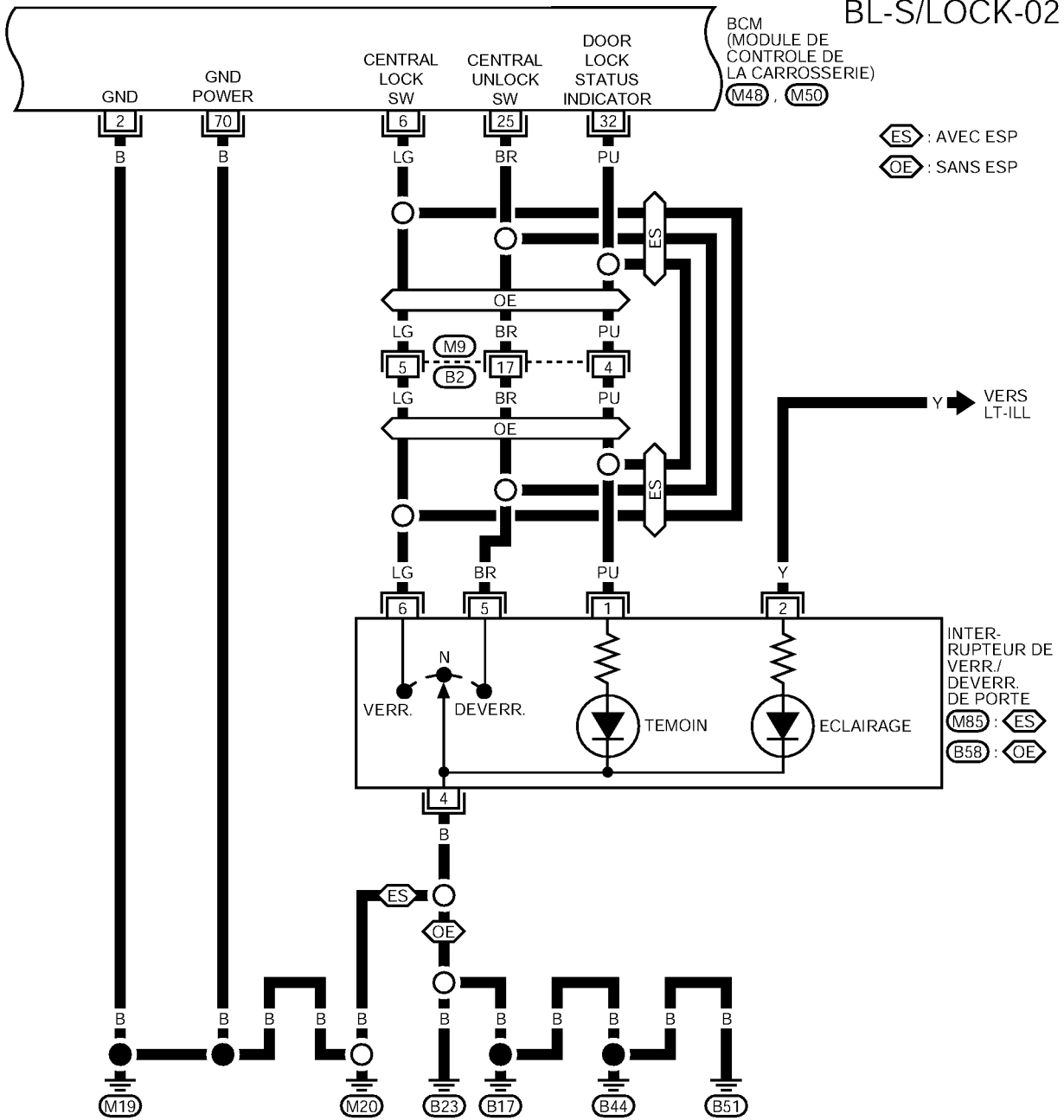


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-02



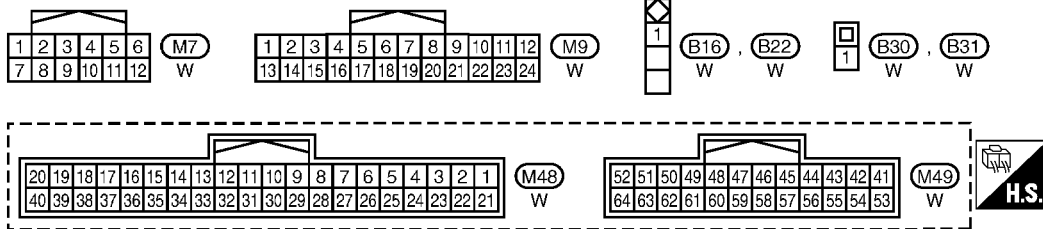
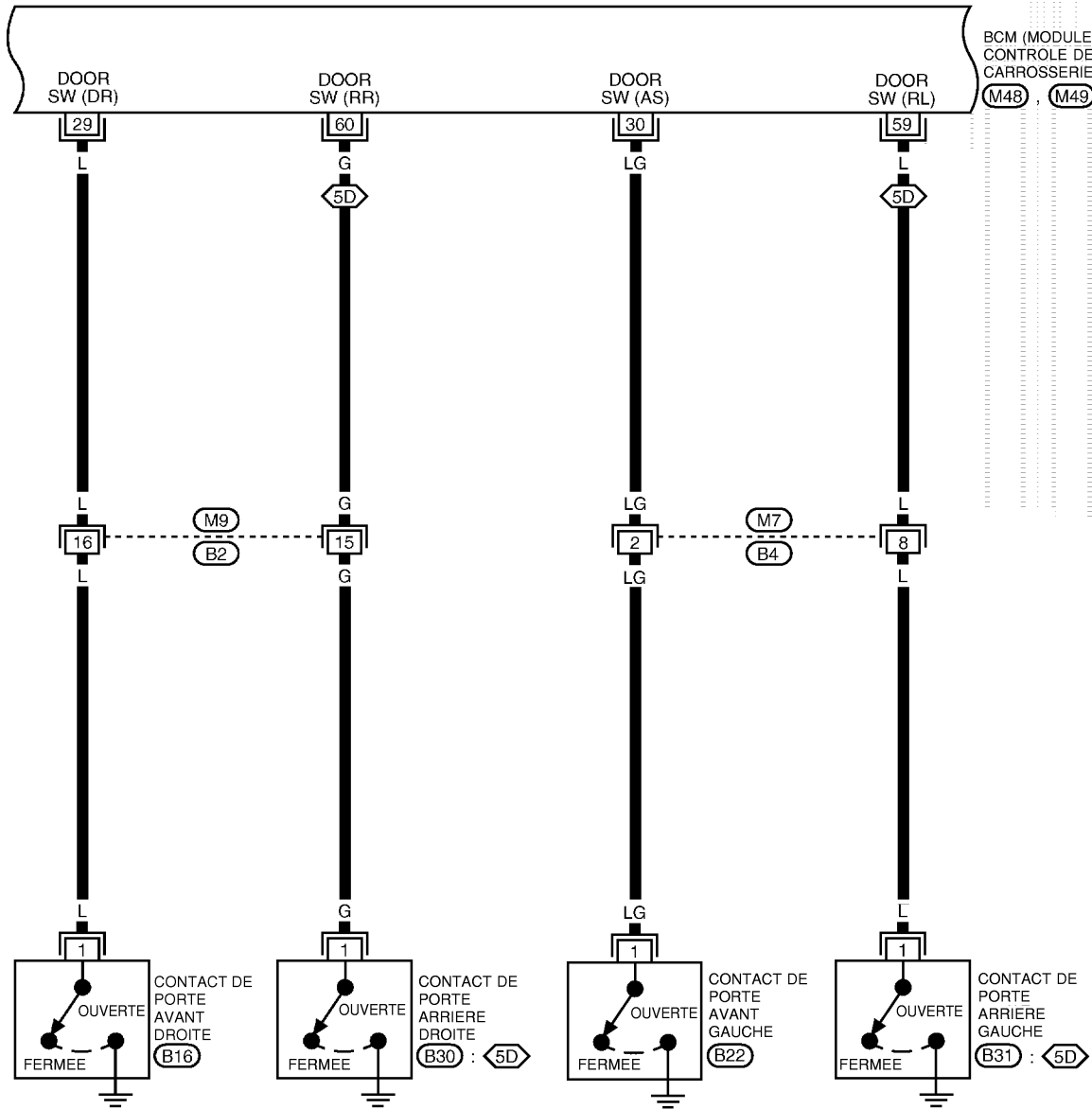
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-03

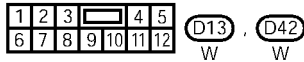
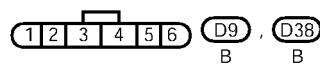
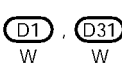
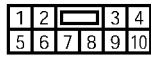
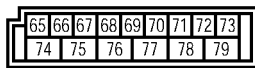
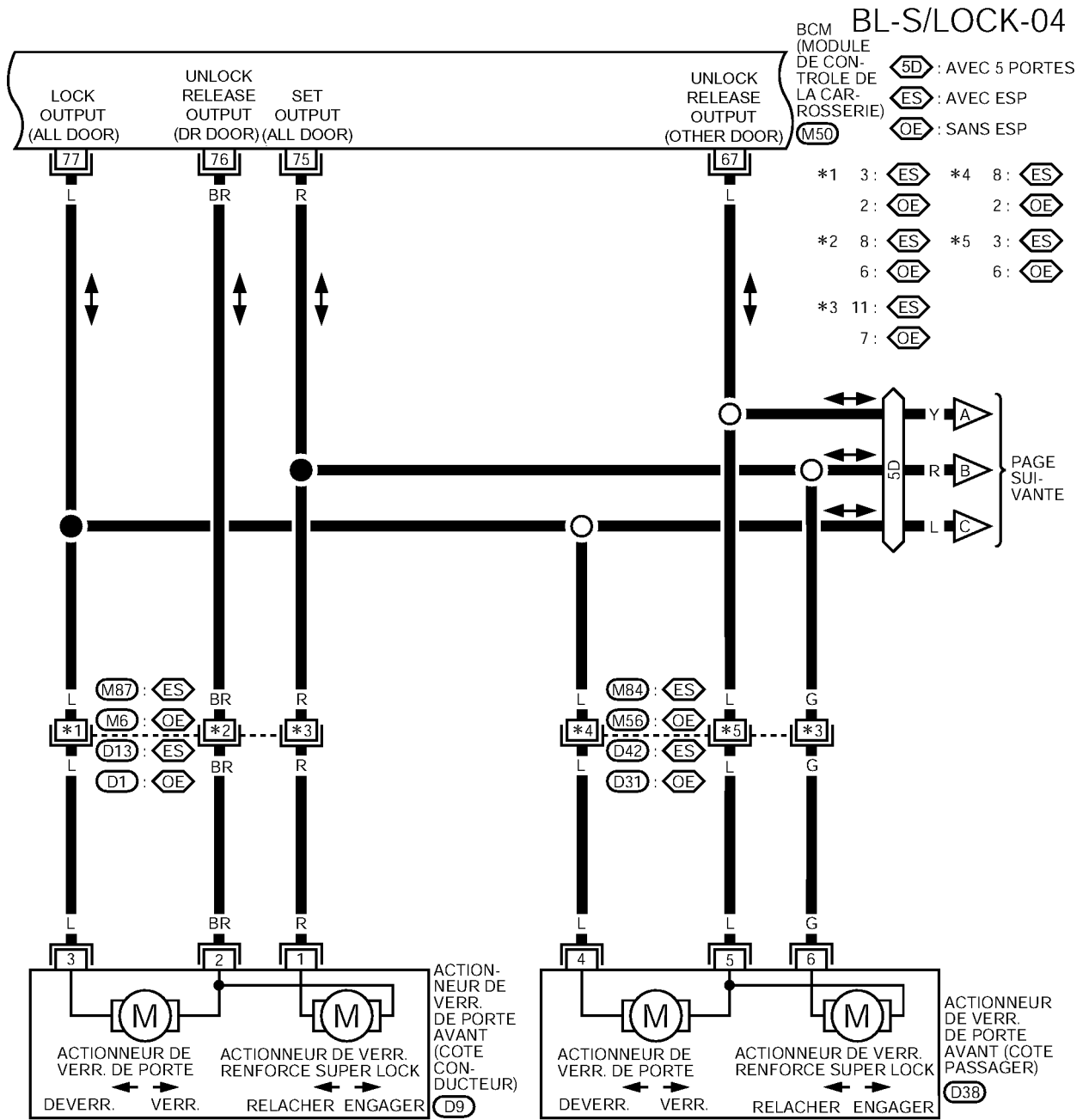
5D : MODELE 5 PORTES

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48), (M49)



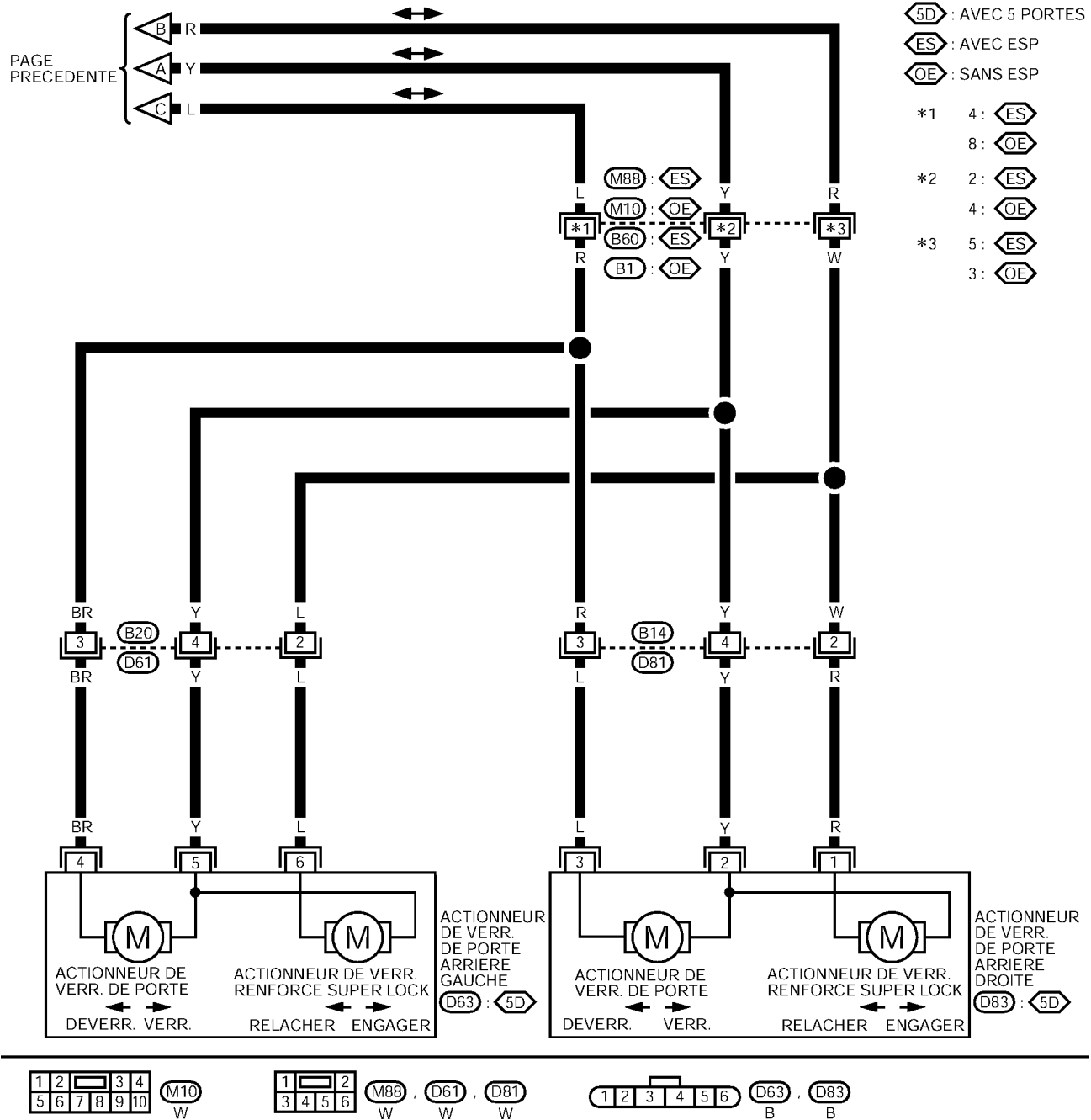
MKWA0877E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

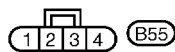
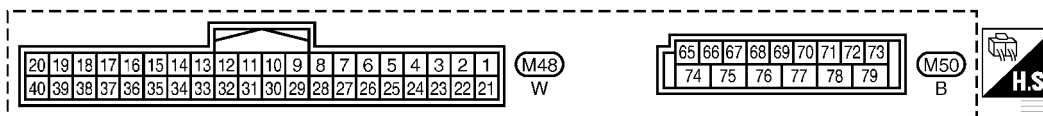
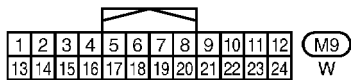
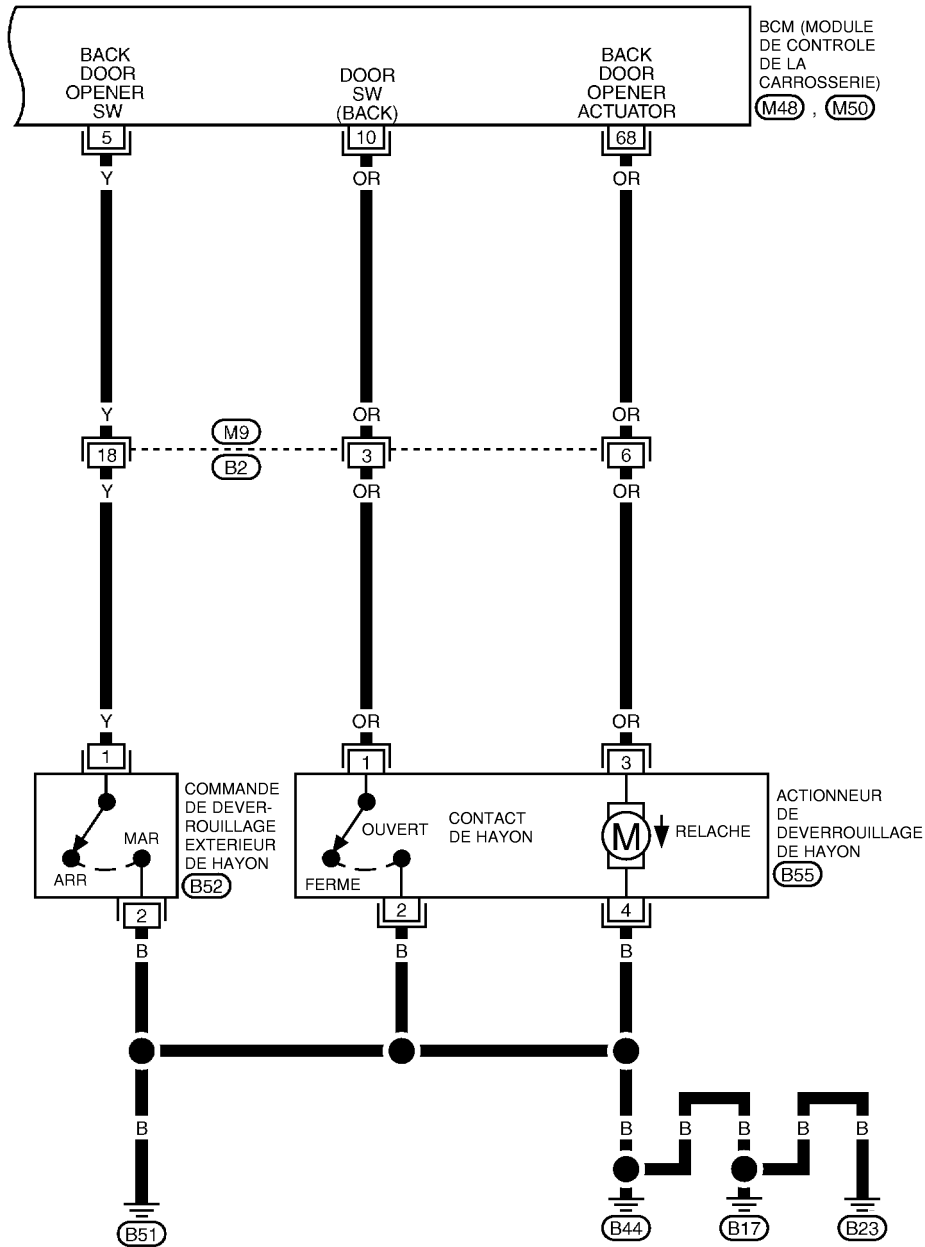
BL-S/LOCK-05



MKWA1785E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-06



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

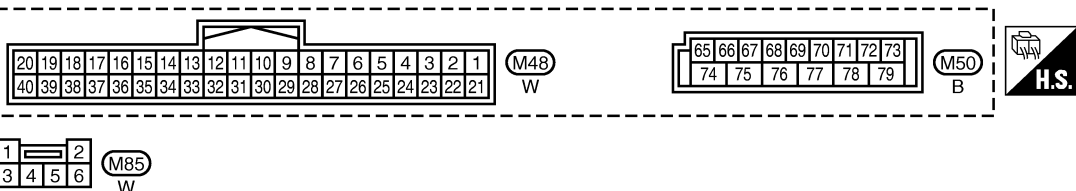
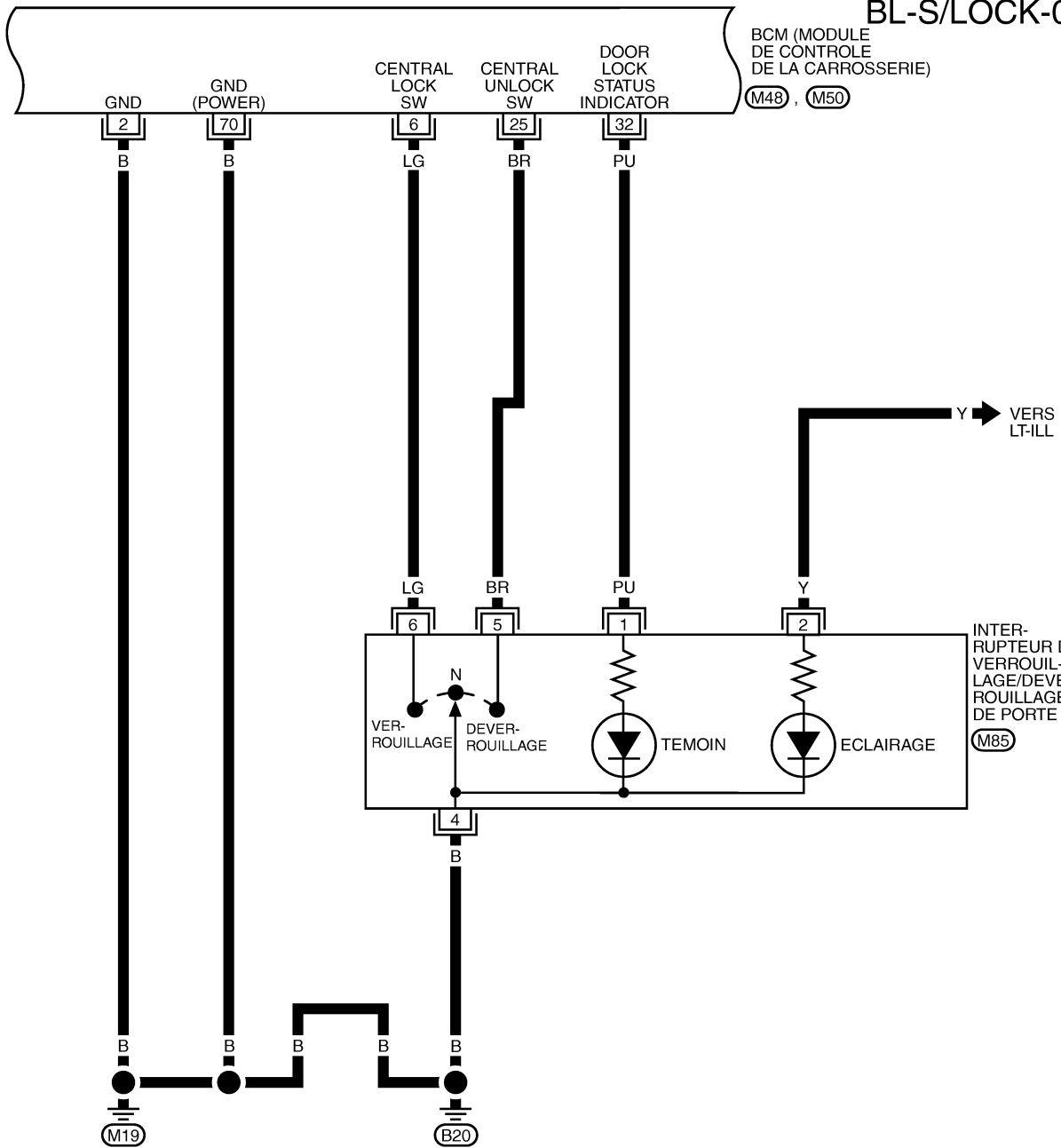
BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-02

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

(M48), (M50)



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

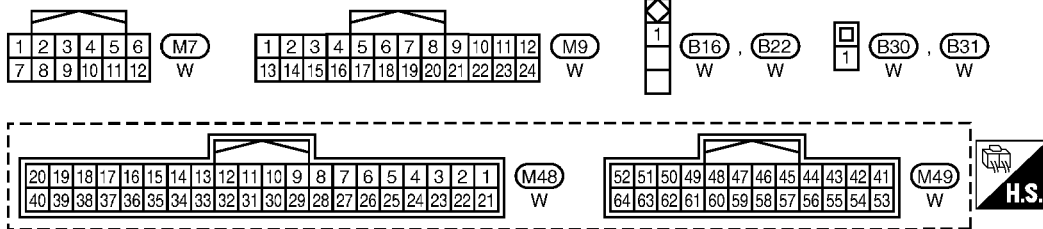
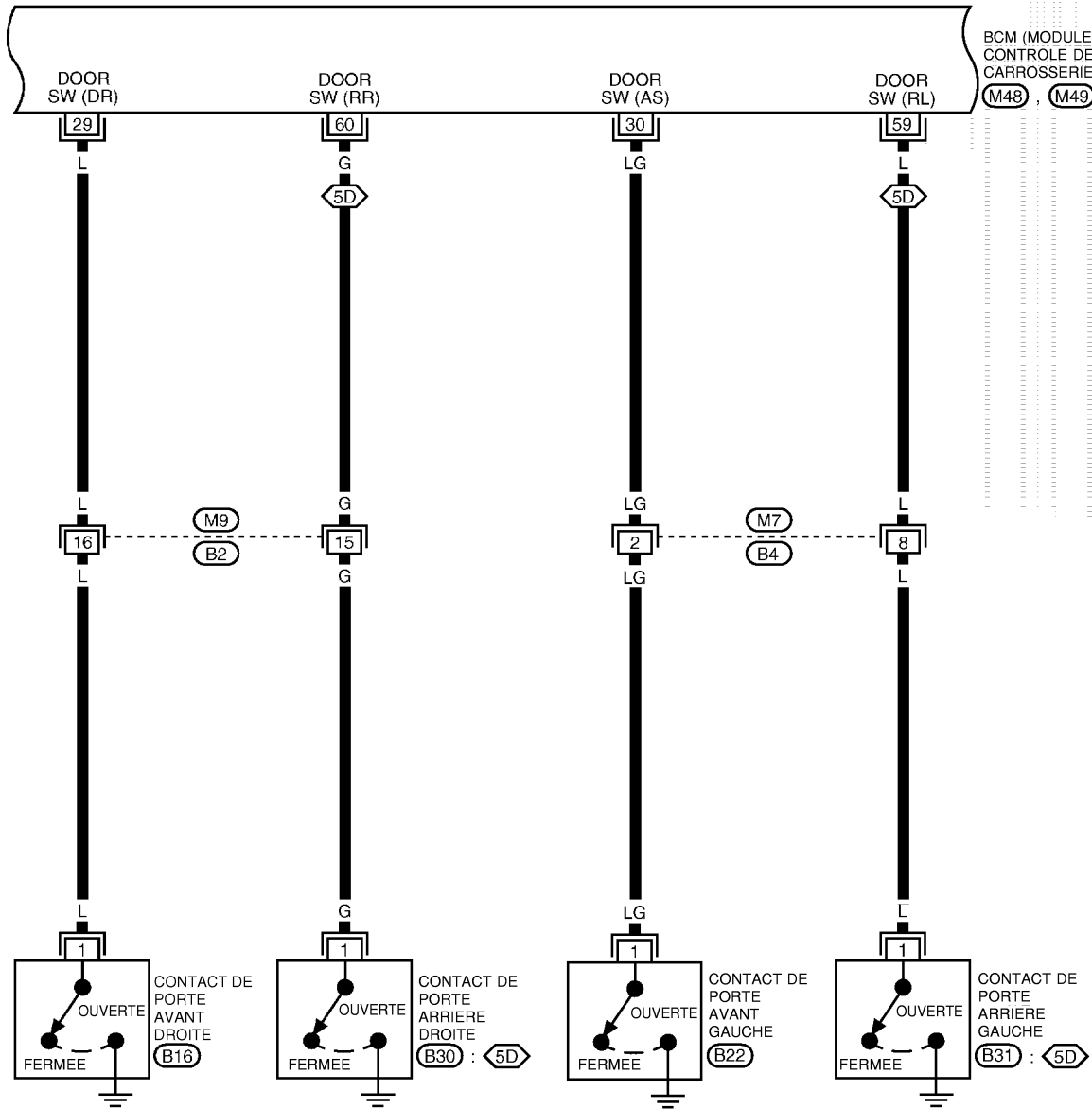
BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-03

5D : MODELE 5 PORTES

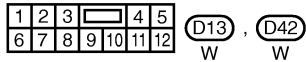
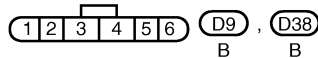
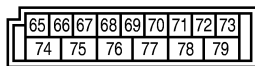
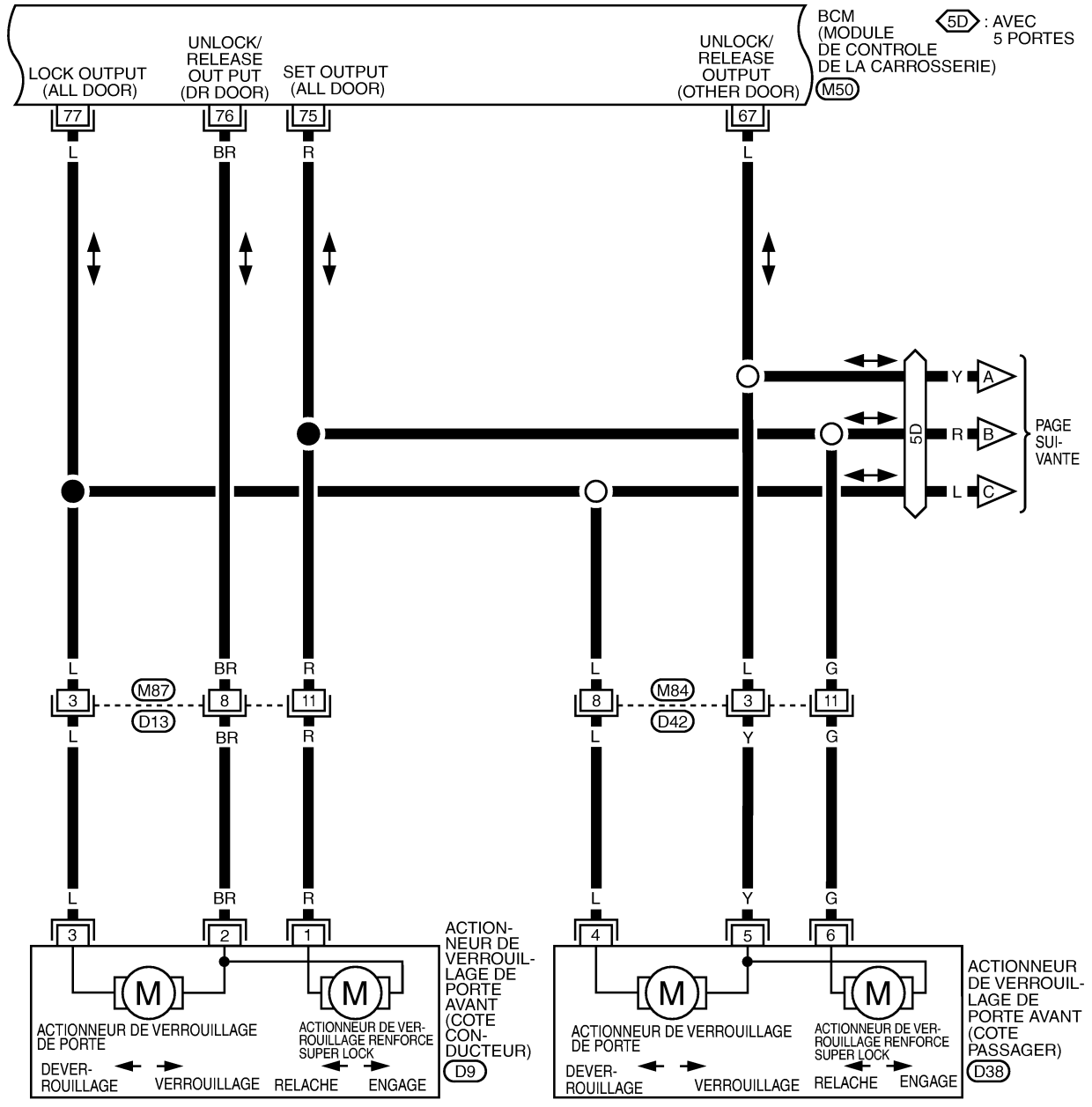
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48), (M49)



MKWA0877E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-04

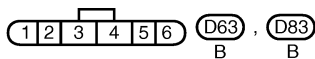
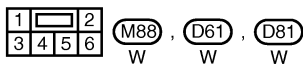
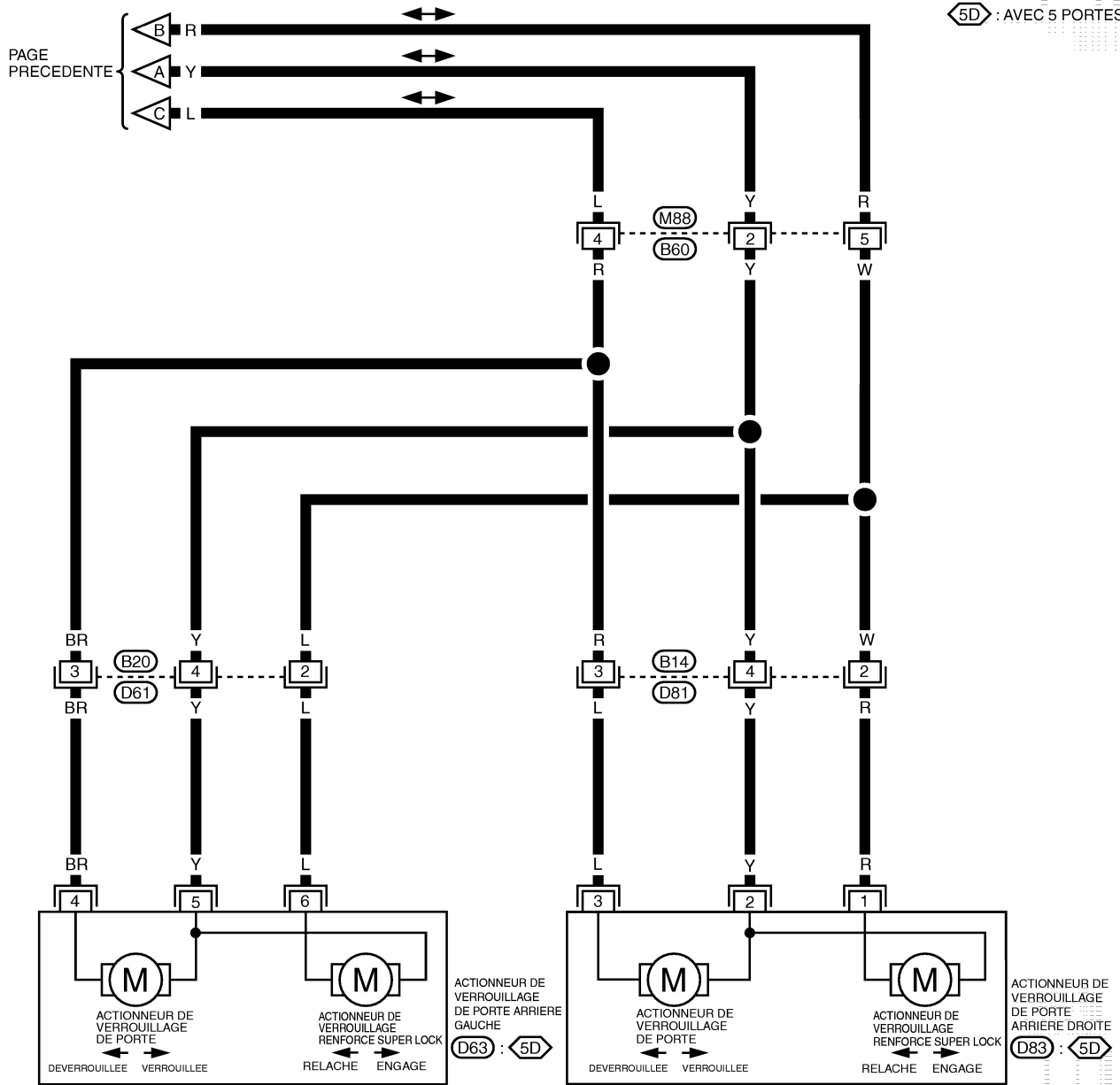


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

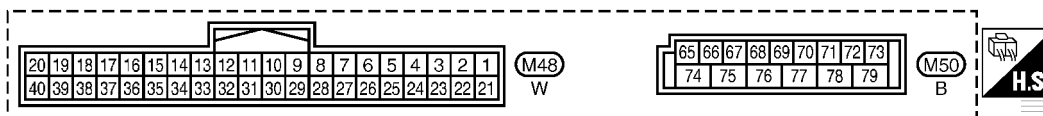
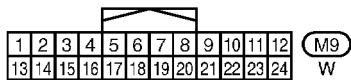
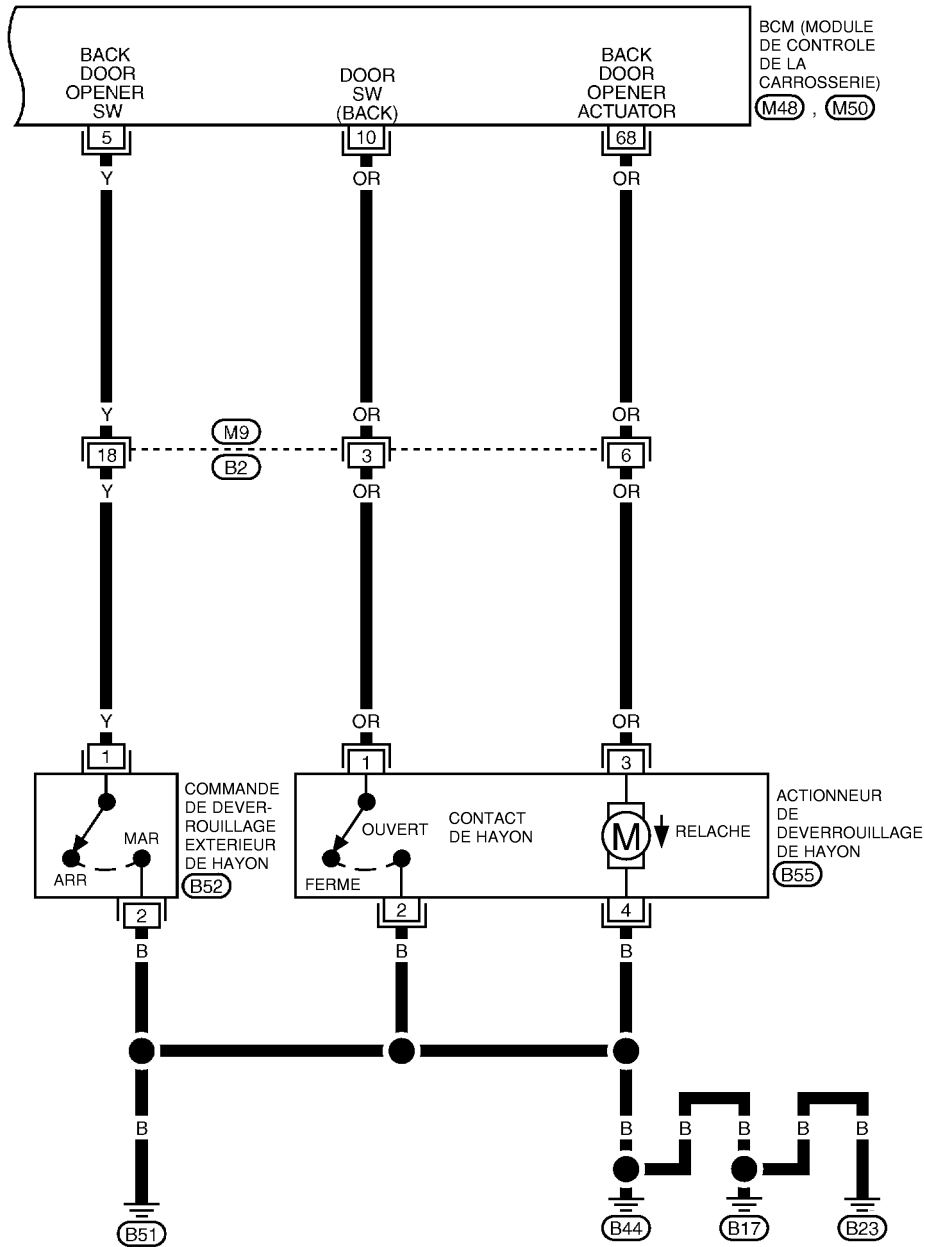
BL-S/LOCK-05

5D : AVEC 5 PORTES



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-06



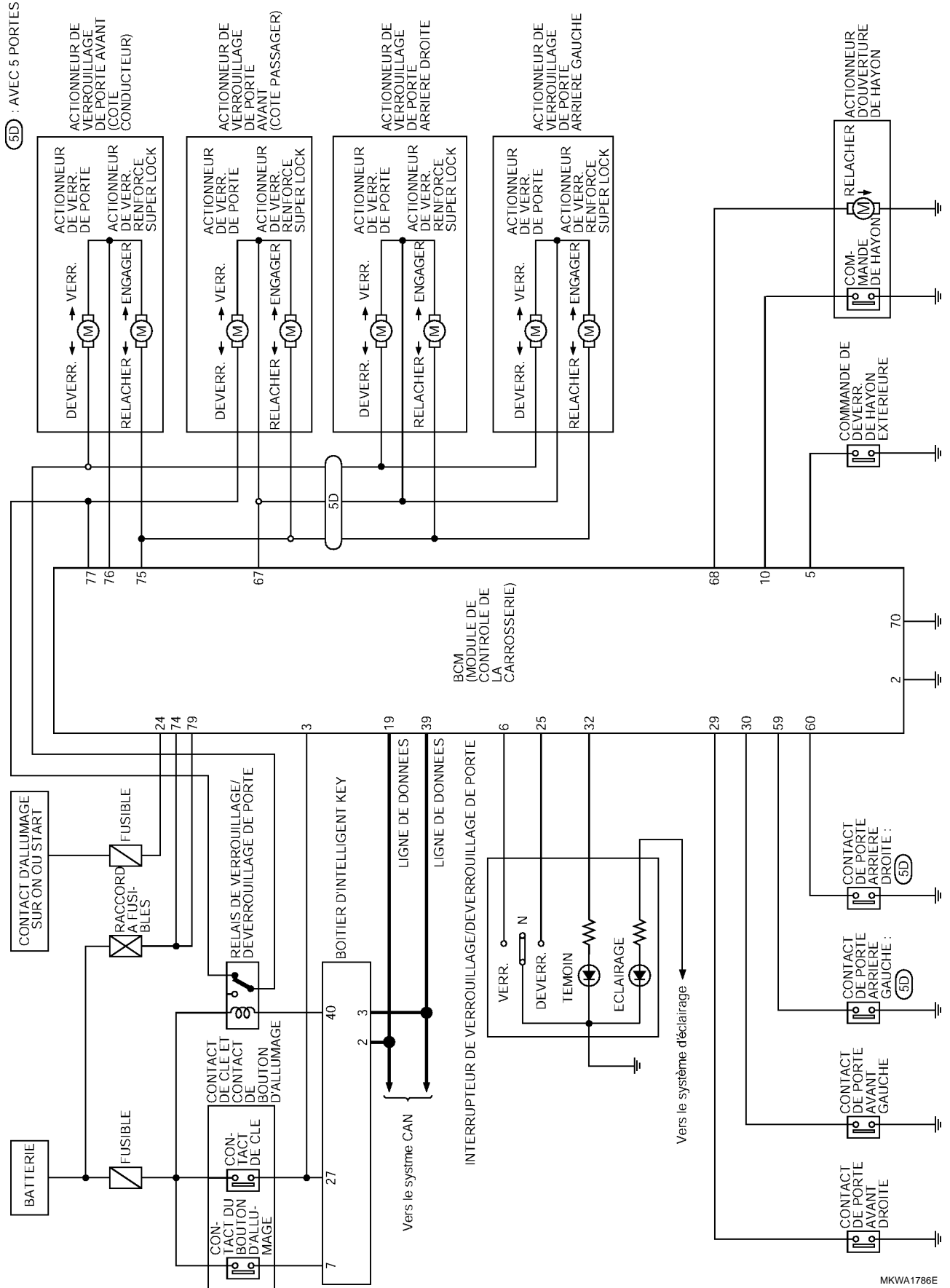
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma — S/LOCK — (avec système d'Intelligent Key)

BIS003BD



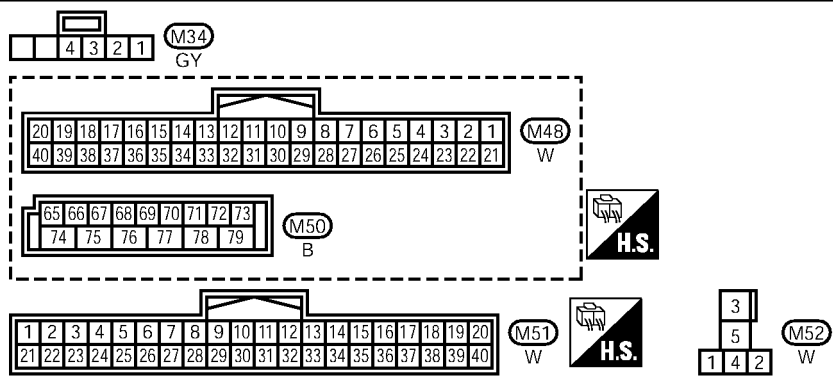
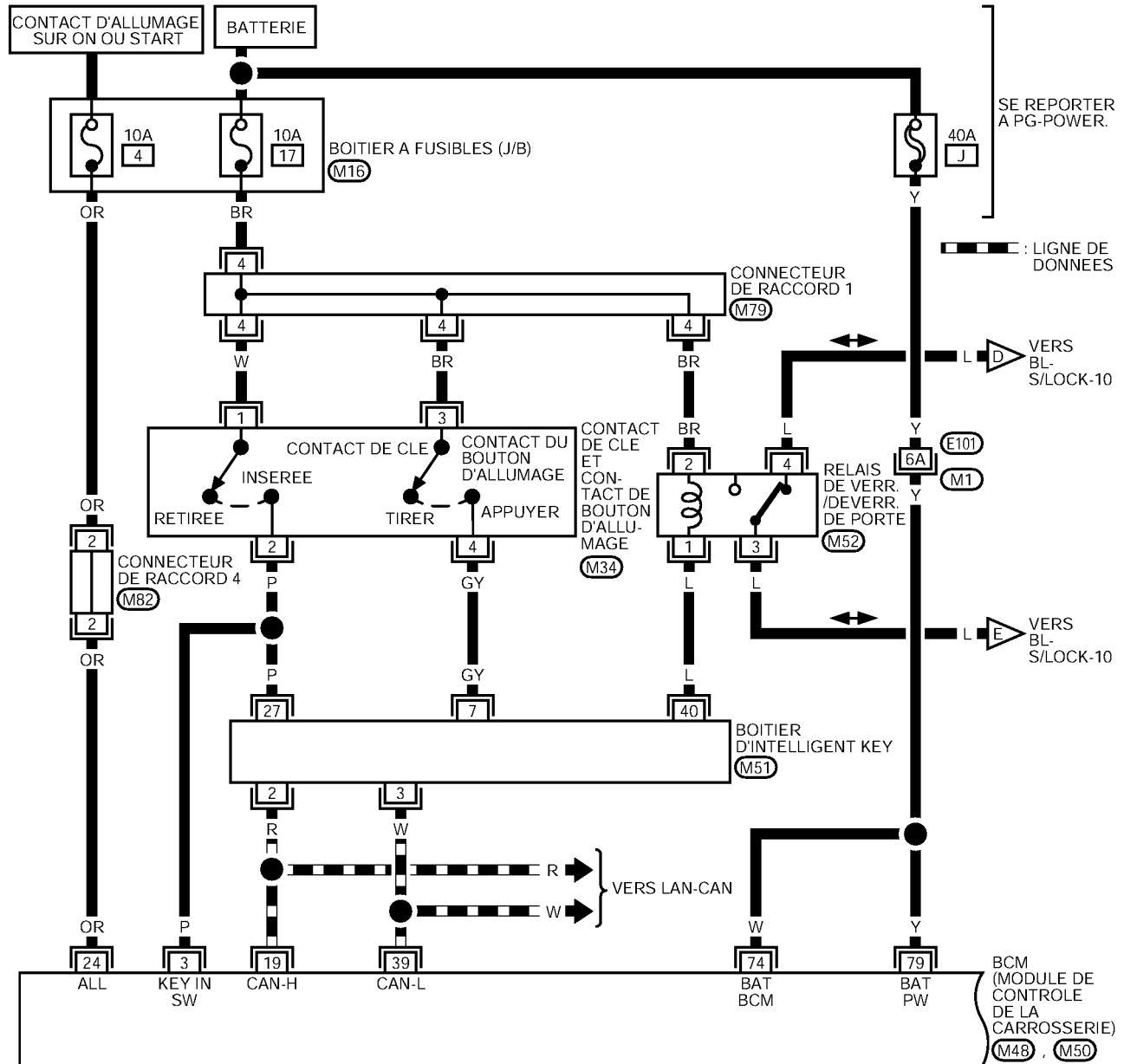
MKWA1786E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (avec système d'Intelligent Key) (VIN < SJKxxAK12U1309269)

BIS003BE

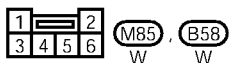
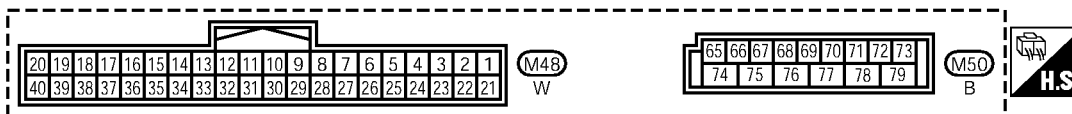
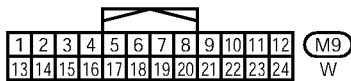
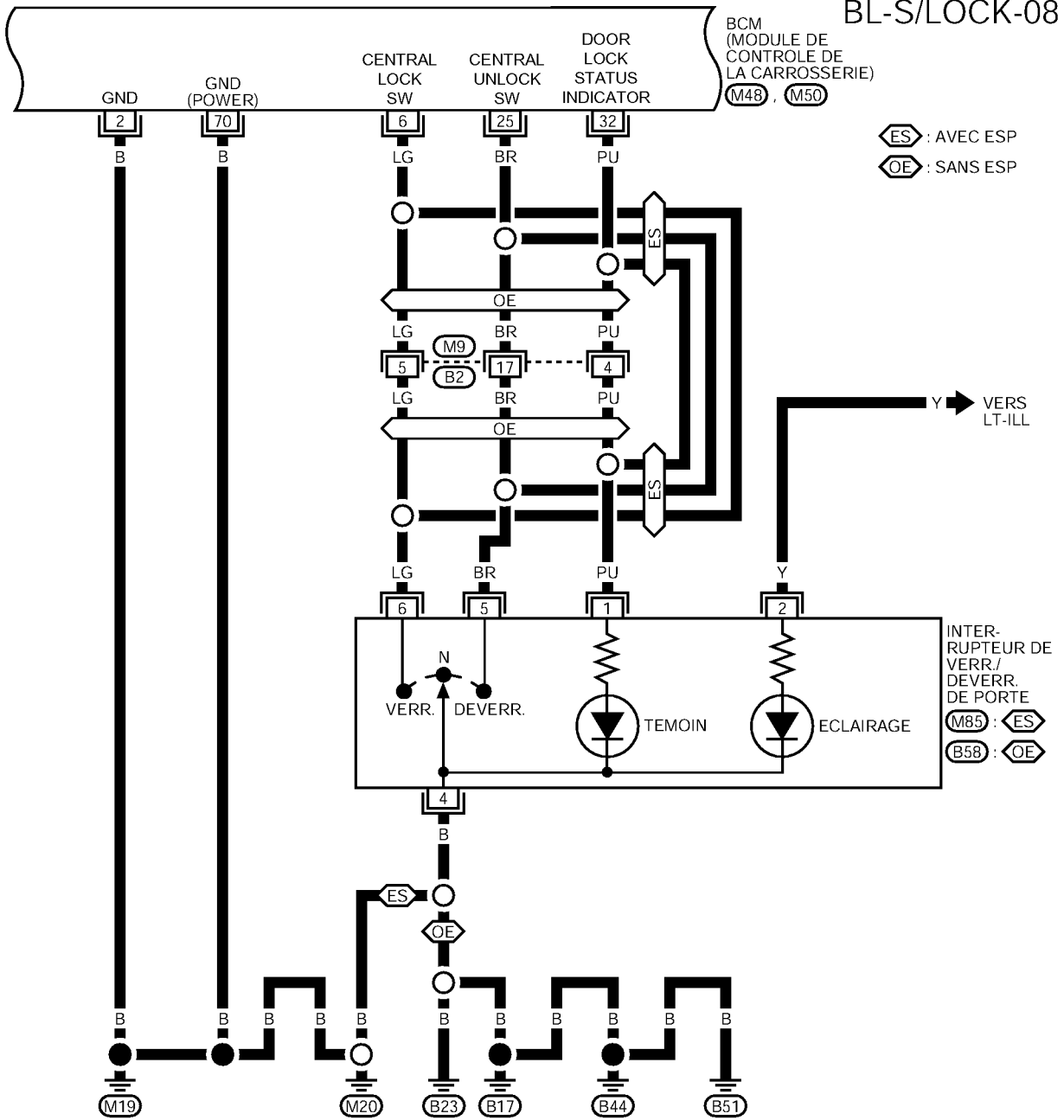
BL-S/LOCK-07



- SE REPORTER A CE QUI SUIT.
- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 - (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
 - (M79) , (M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-08



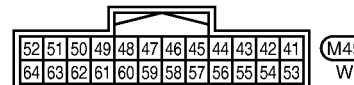
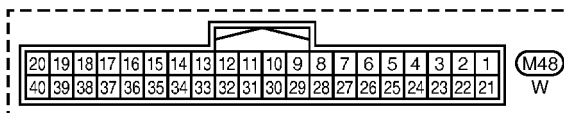
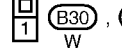
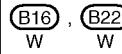
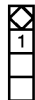
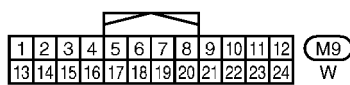
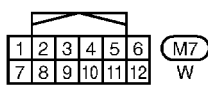
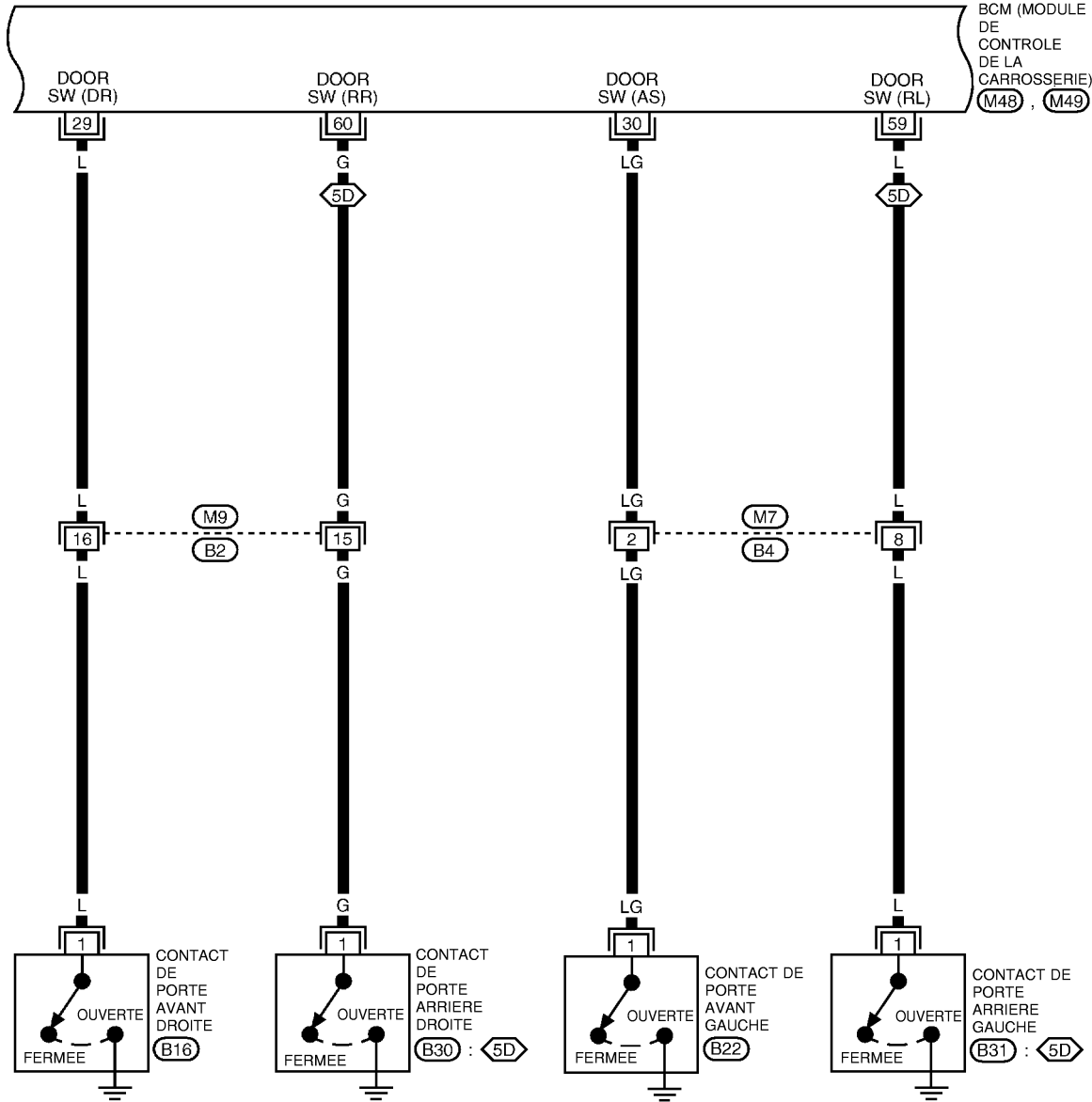
MKWA1788E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-09

5D : MODELE 5 PORTES

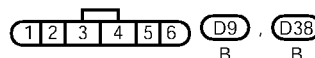
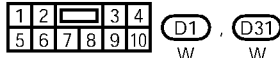
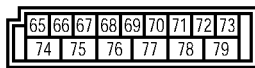
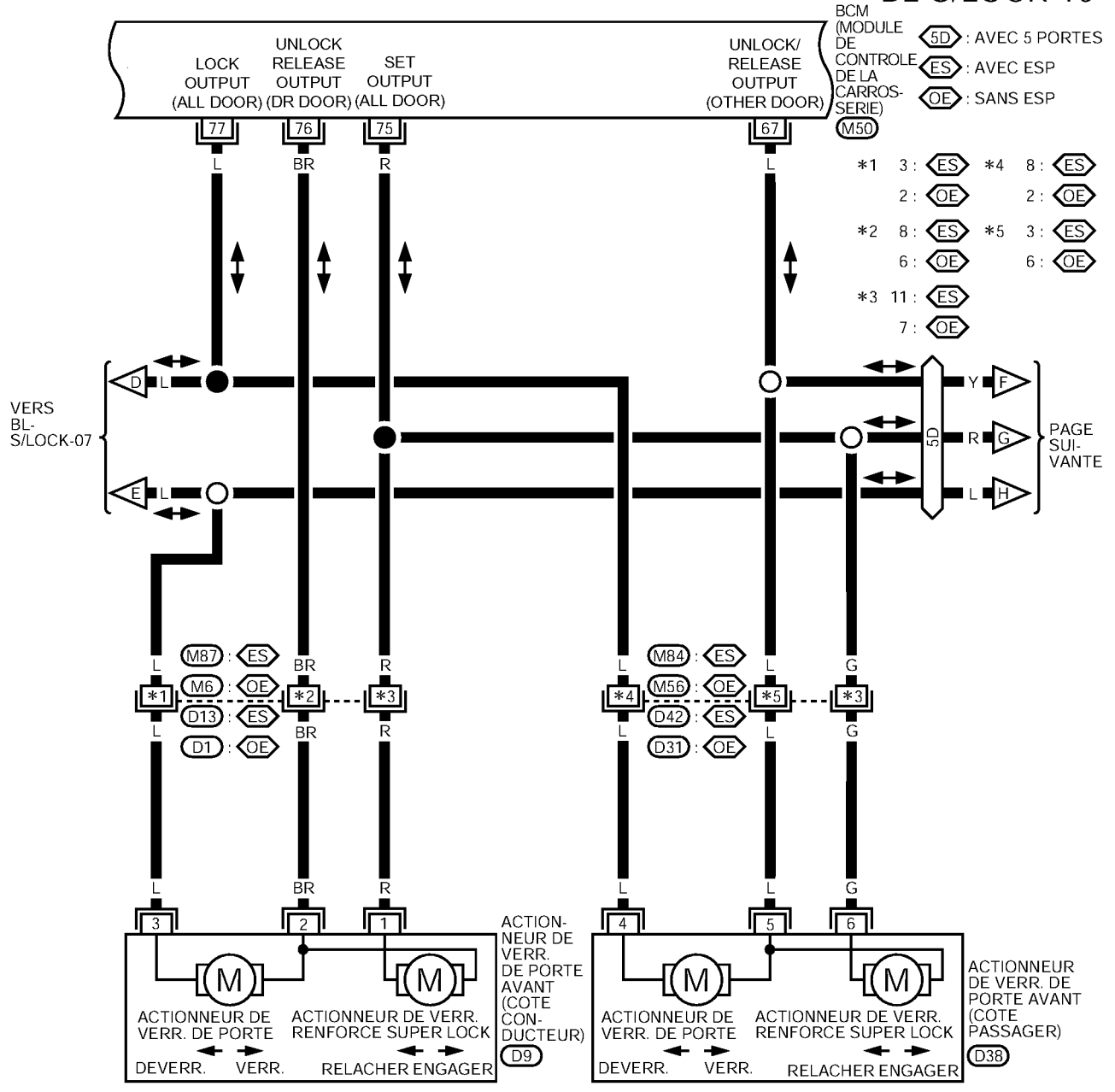
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48), (M49)



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

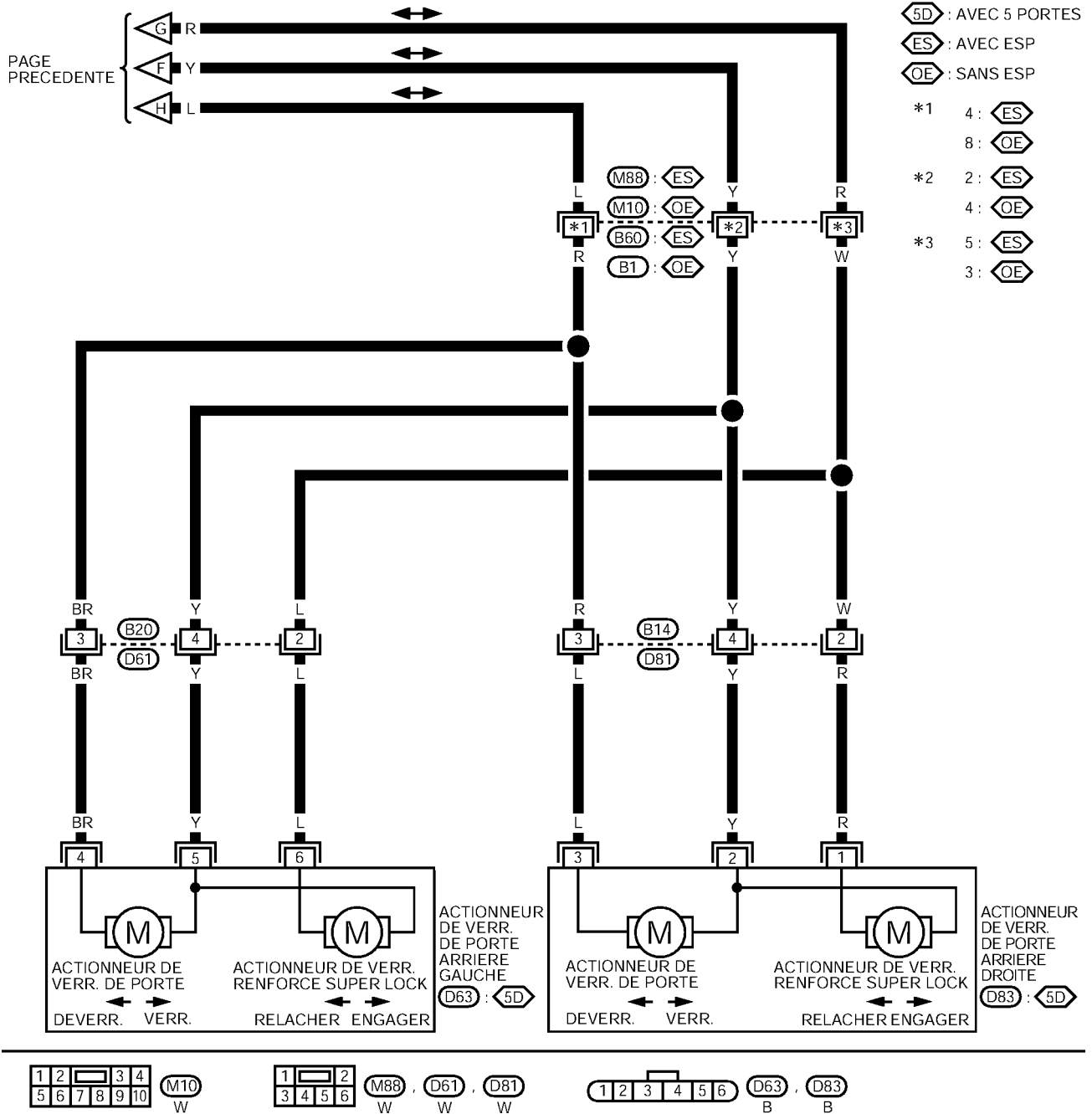
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-10



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

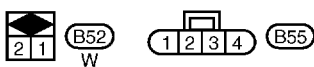
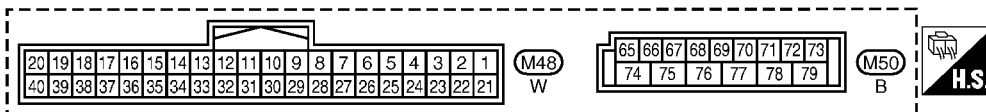
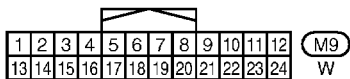
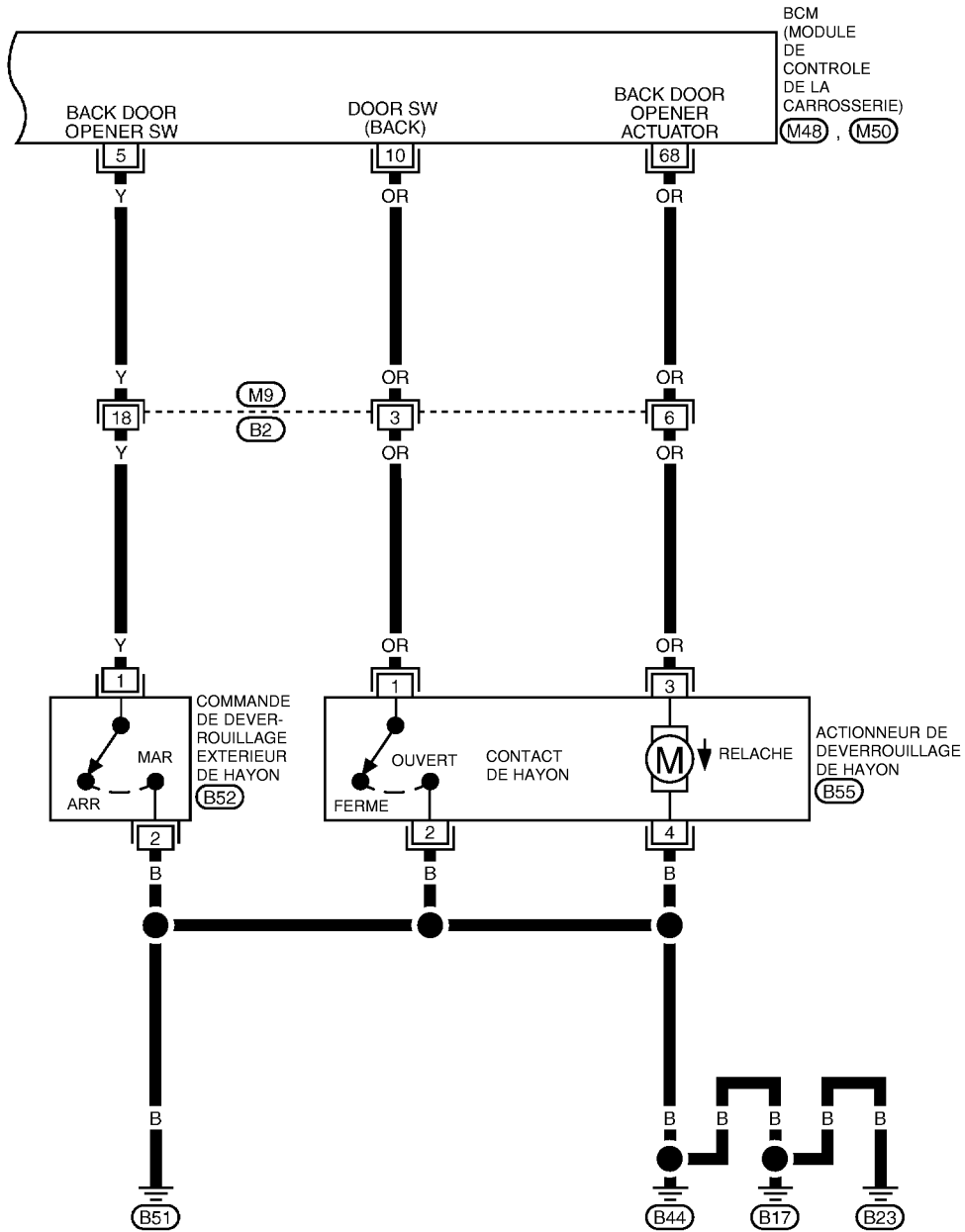
BL-S/LOCK-11



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-12



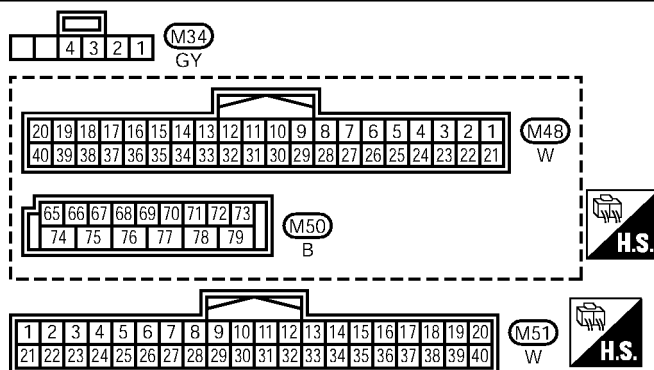
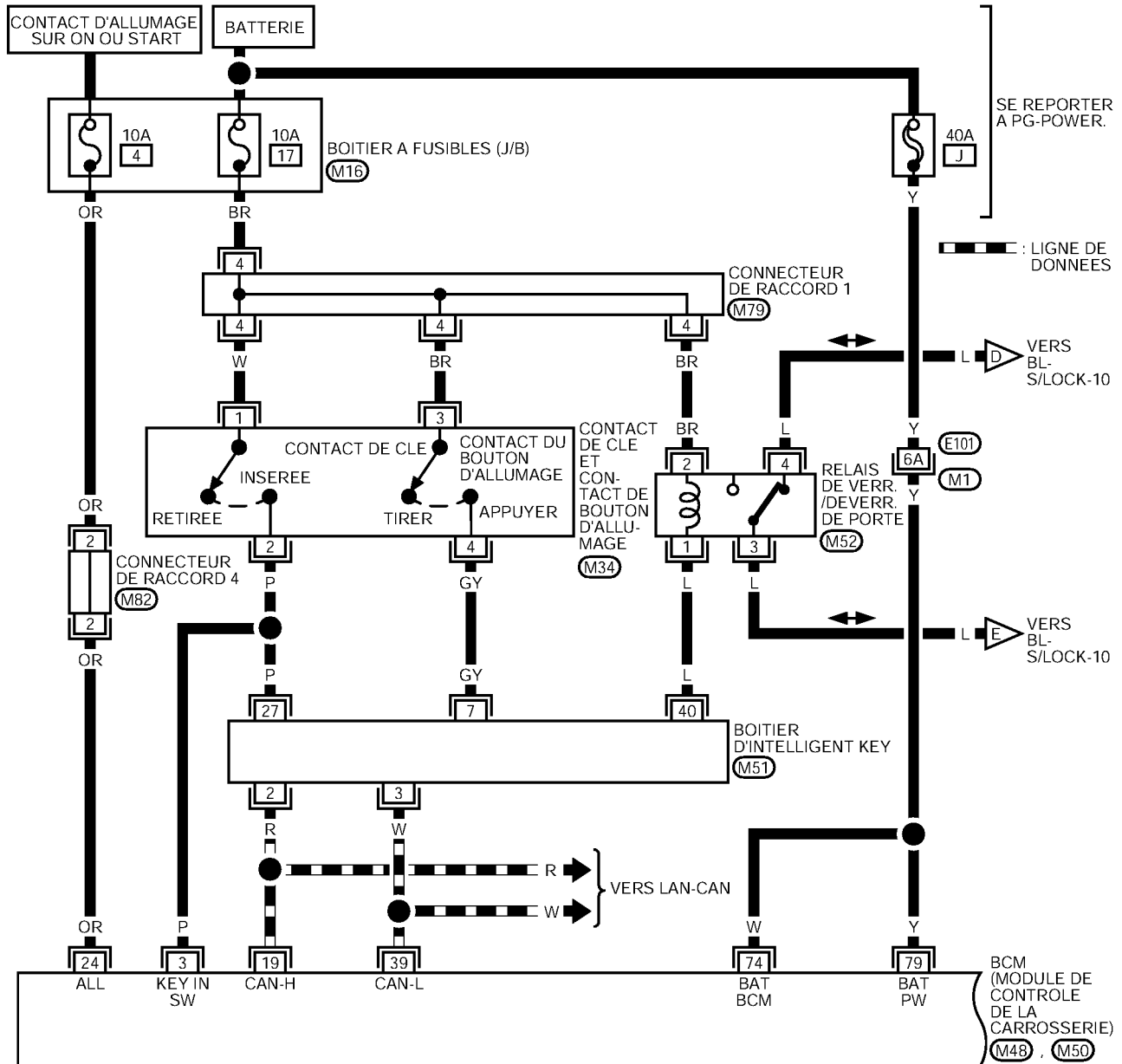
MKWA0887E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage — S/LOCK — (avec système d'Intelligent Key) (VIN > SJNxxAK12U1309269)

BIS003HD

BL-S/LOCK-07

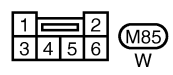
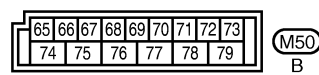
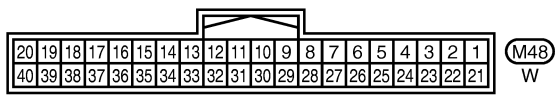
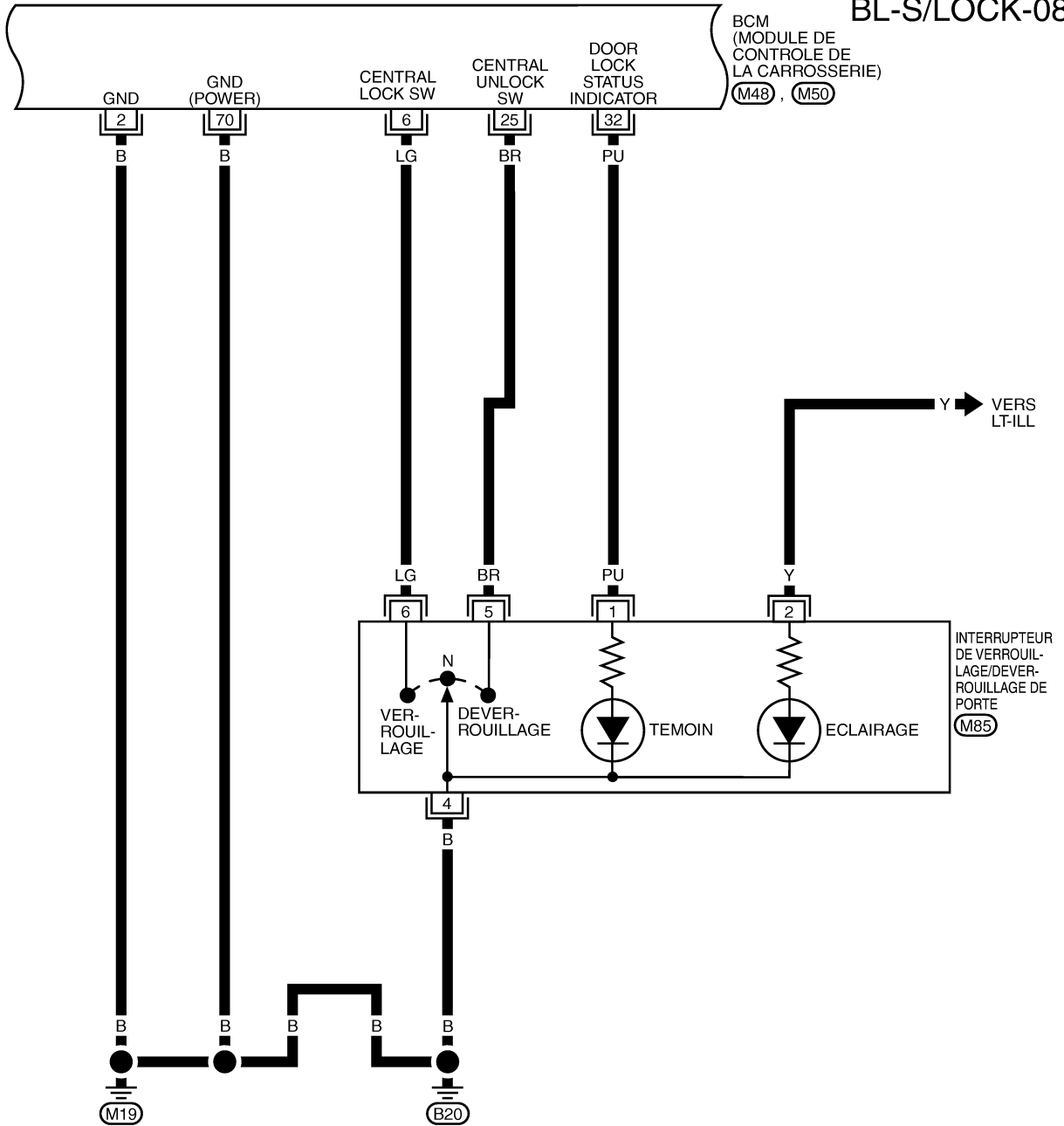


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M79), (M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-08

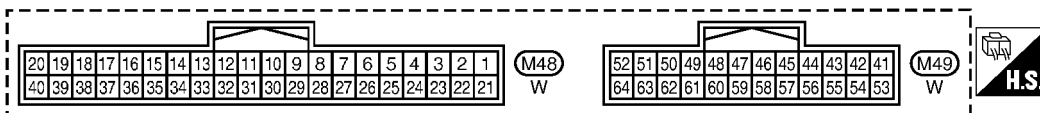
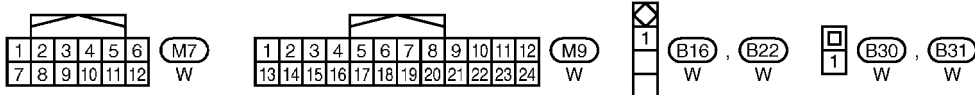
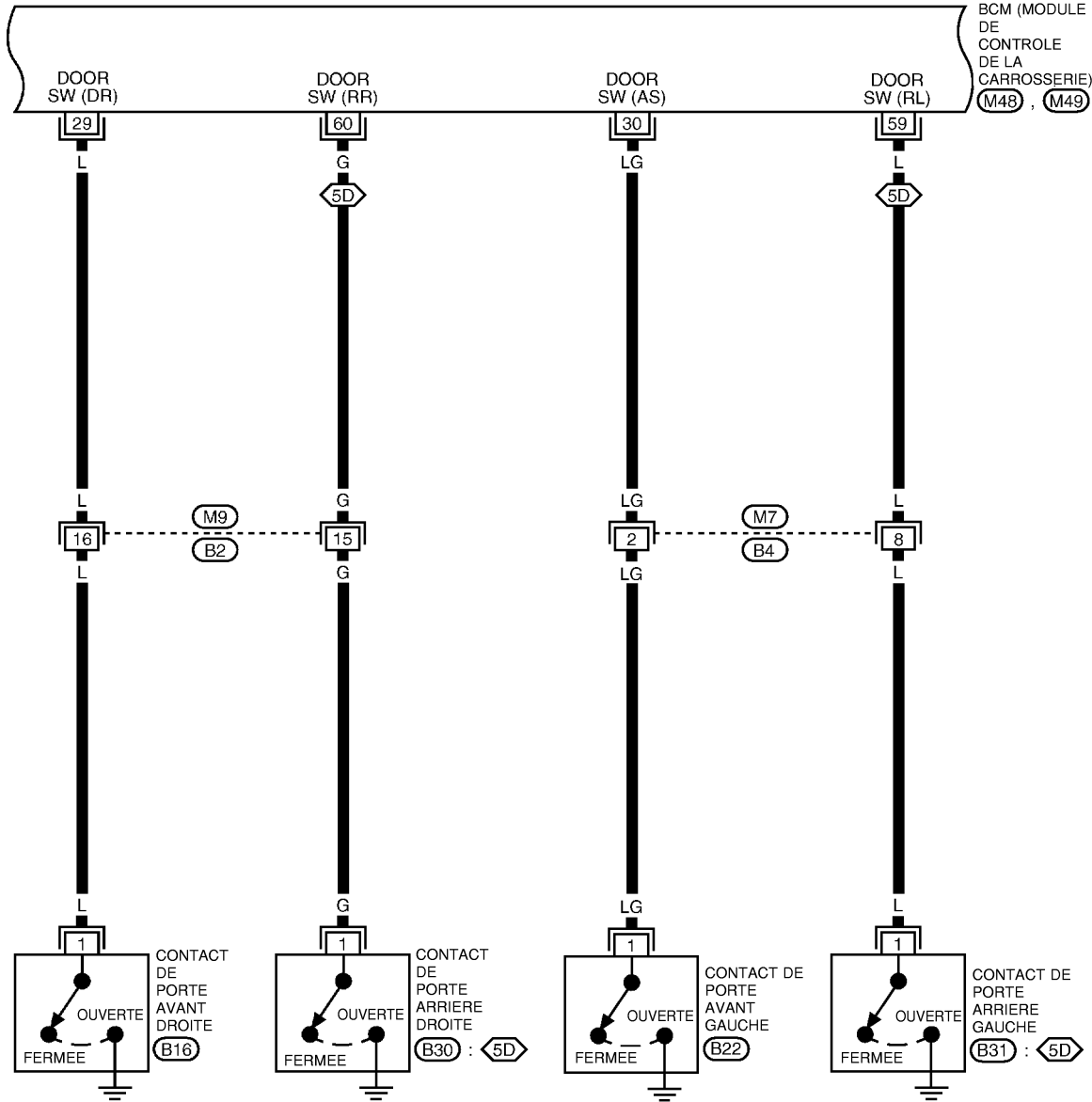


VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-09

5D : MODELE 5 PORTES

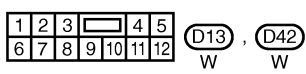
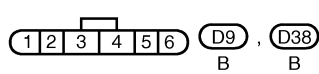
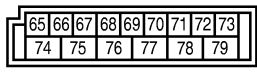
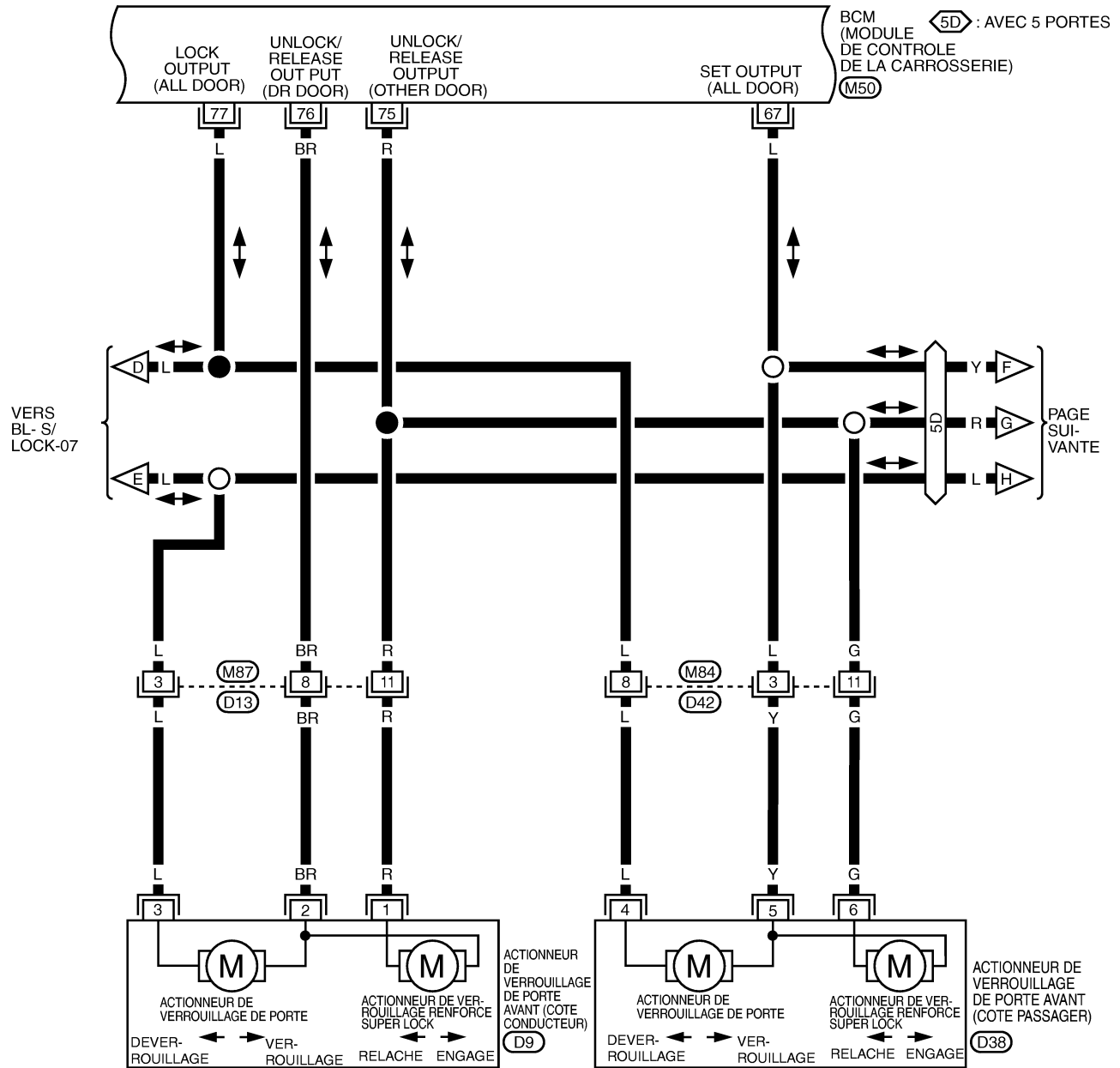
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48), (M49)



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

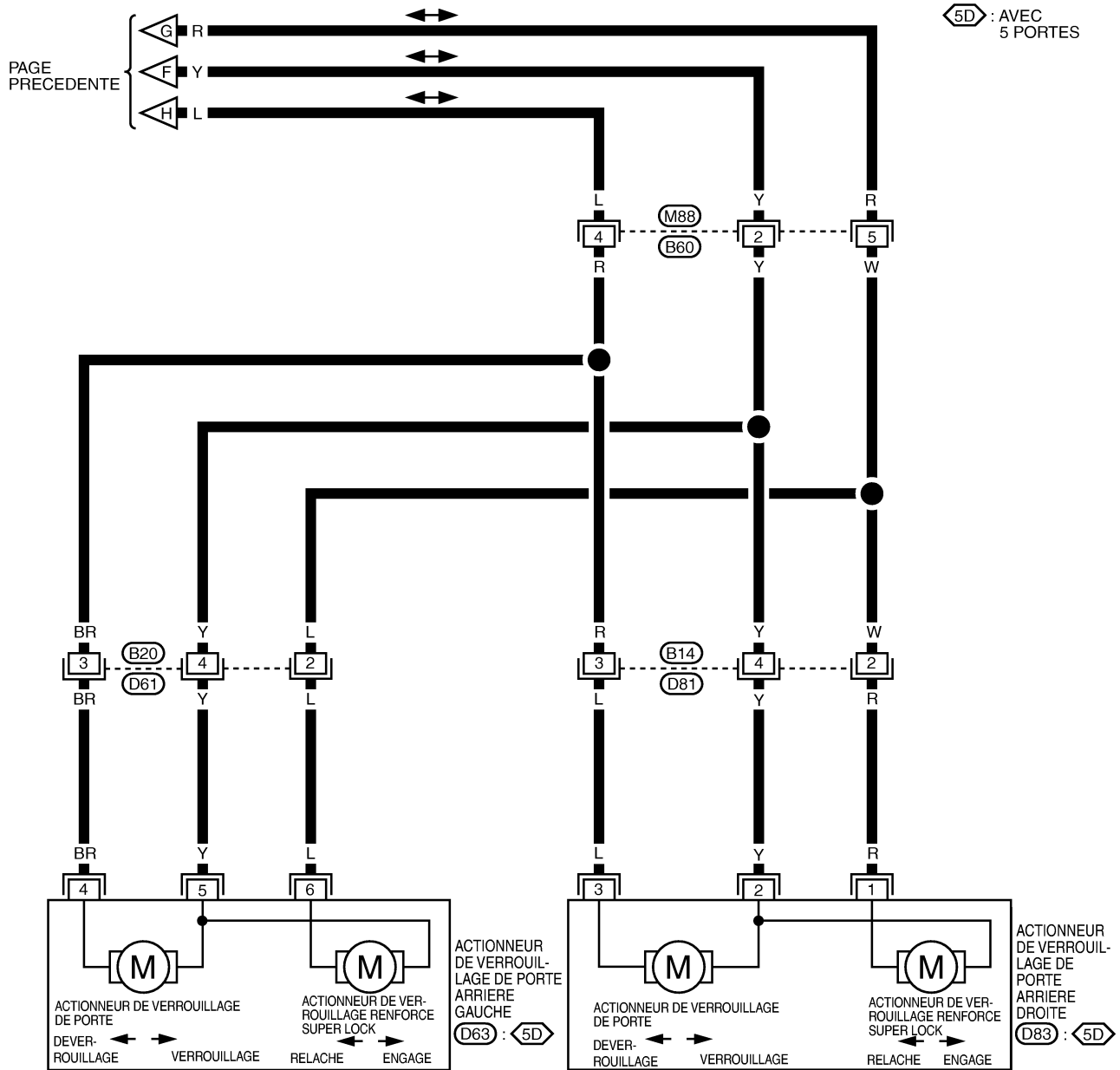
BL-S/LOCK-10



MIWA0282E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

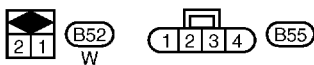
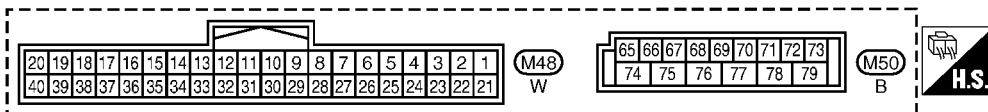
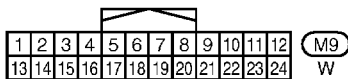
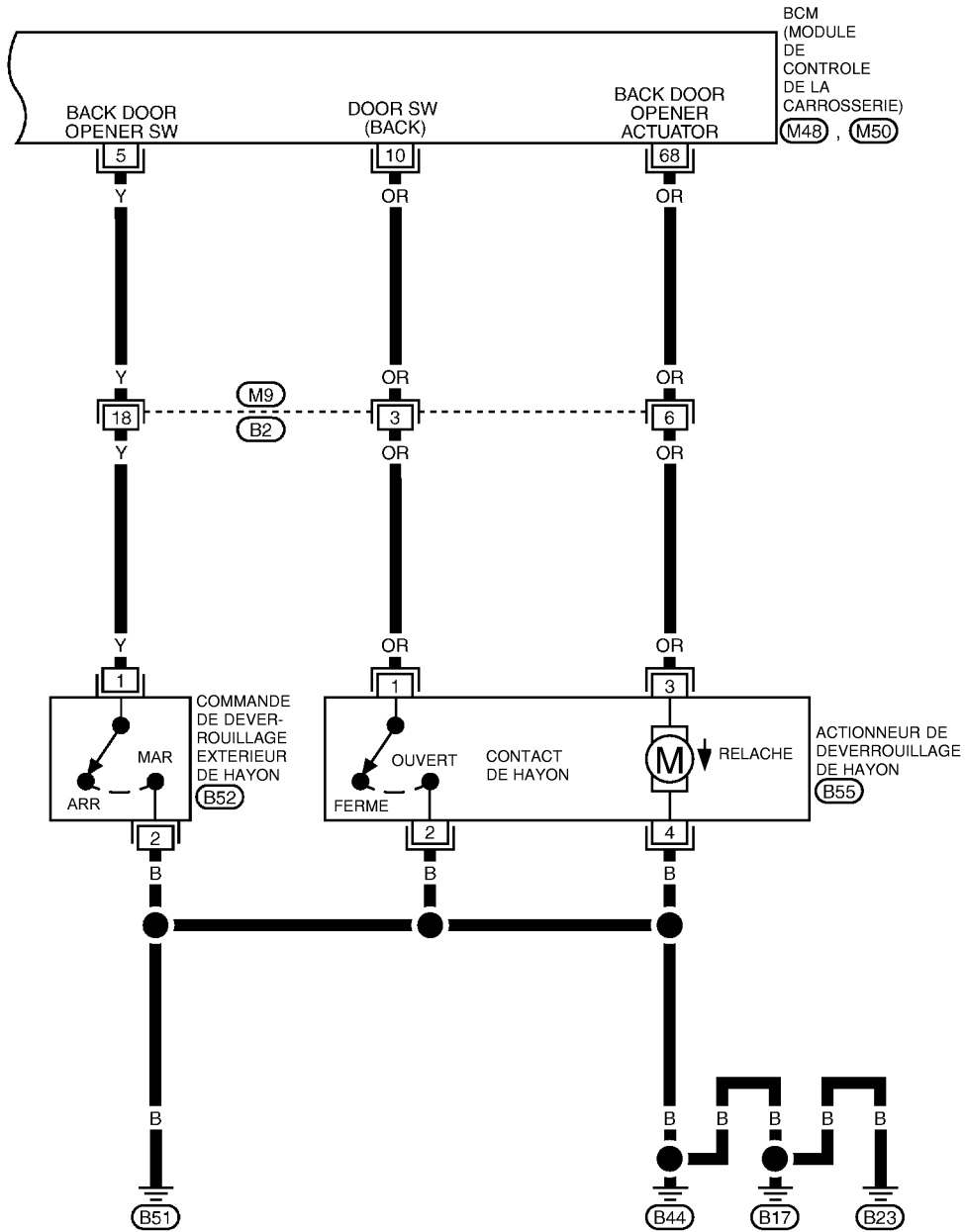
BL-S/LOCK-11



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-12



MKWA0887E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande d'accès intelligent BIS003BF

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (Env.)
2	B	Masse	—	0
3	OU (P)	Contact de clé	Clé insérée (MARCHE) → clé retirée du cylindre de clé de contact (ARRET)	Tension de la batterie → 0
5	Y	Commande externe de déverrouillage de hayon	Ouverture avec la commande de déverrouillage	5 → 0
6	LG	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage)	Verrouillage (MARCHE)	0
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5
10	OU	Commande de porte arrière	Ouvert (MARCHE) → Fermé (ARRET)	0 → 5
19	R	CAN - H	—	—
24	OU	Alimentation électrique de l'allumage	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
25	BR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (Signal de déverrouillage)	Déverrouillage (MARCHE)	0
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5
29	L	Contact de porte avant droite	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
30	LG	Contact de porte avant gauche	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
32	PU	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	S'éteint → S'allume (contact d'allumage sur ON et toutes les portes fermées)	0 → Tension de la batterie
39	W	CAN L	—	—
59	L	Commande gauche de la porte arrière	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
60	G	Commande droite de la porte arrière	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
67	L	Signal de déverrouillage d'actionneur de verrouillage de porte et d'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (portes passager, arrière droite et arrière gauche)	Fonctionnement du déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et la télécommande *	0 → Tension de la batterie
68	OU	Actionneur de déverrouillage de hayon	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (commande de déverrouillage du coffre ou du hayon) OUVERTURE	Tension de la batterie → 0
70	B	Masse (alimentation)	—	0
74	W	Alimentation électrique de la batterie (BCM)	—	Tension de la batterie
75	R	Signal d'actionneur de verrouillage renforcé Superlock verrouillé (toutes portes)	Télécommande de la télécommande	0 → Tension de la batterie
76	BR	Signal de déverrouillage d'actionneur de verrouillage de porte et d'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	Fonctionnement du déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et la télécommande *	0 → Tension de la batterie

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
77	L	Signal de verrouillage d'actionneur de verrouillage de porte (toutes portes)	Fonctionnement du verrouillage par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et la télécommande	0 → Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique de la batterie (PW)	—	Tension de la batterie

() : modèles avec contact d'Intelligent Key

* : activation du contact de verrouillage/déverrouillage de porte au moyen de l'actionneur de verrouillage de porte uniquement.

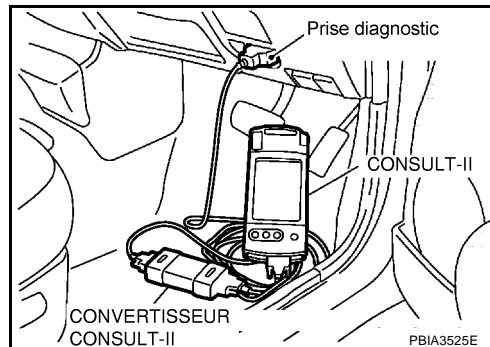
Procédure d'inspection de CONSULT-II

BIS003BG

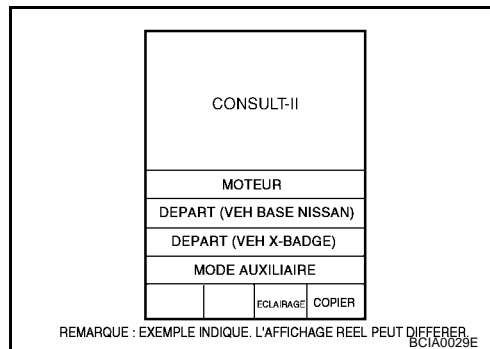
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connecteur de CONVERTISSEUR CONSULT-II, un défaut de fonctionnement risque d'être détecté durant l'autodiagnostic, dépendant du contrôle effectué par la communication CAN.

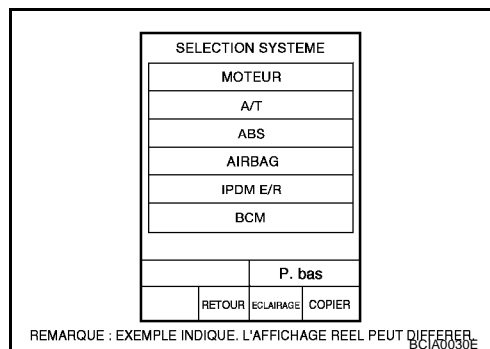
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.



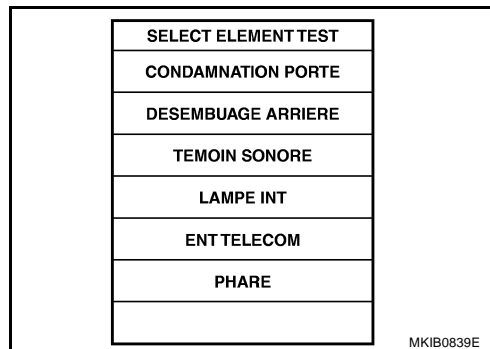
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



5. Appuyer sur "BCM".



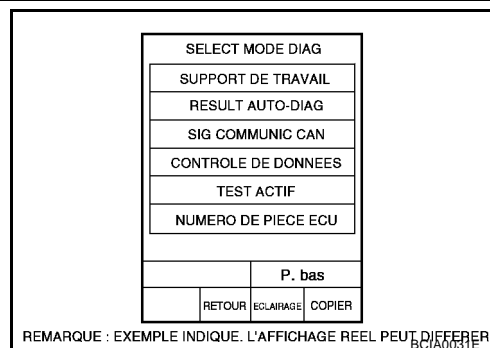
6. Appuyer sur "CONDAMNATION PORTE".



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

7. Sélectionner le mode de diagnostic.
 “SUPPORT DE TRAVAIL”, “CONTROLE DE DONNEES” et
 “TEST ACTIF” sont disponibles.



Éléments d'application de CONSULT- II SUPPORT DE TRAVAIL

BIS003BH

Élément de support	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode.

Réglage du verrouillage de sécurité de porte

	ON	OFF
Fonction anti-intrusion	Activation	Désactivation

Réglage du verrouillage automatique

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6*	MODE 7*	MODE 8*
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	2 minutes	3 minutes	4 minutes	5 minutes	–	–	–

* : ne fonctionne pas sous ces modes

CONTROLE DES DONNEES

Élément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE (*1)	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE (*2)	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (droite).
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (gauche).
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT COFFRE	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande externe de déverrouillage de hayon.

*1 : modèles avec système d'Intelligent Key.

*2 : modèles sans système d'Intelligent Key.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément contrôlé	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes (sauf le hayon). Cet actionneur commande le verrouillage/déverrouillage lorsque l'on appuie sur "VERR" ou "DEVERR" sur l'écran de CONSULT-II.
COFFRE/HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'ouverture par l'actionneur de déverrouillage de hayon. Ces actionneurs commandent l'ouverture lorsque l'on appuie sur "OUVERT" sur l'écran CONSULT-II.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

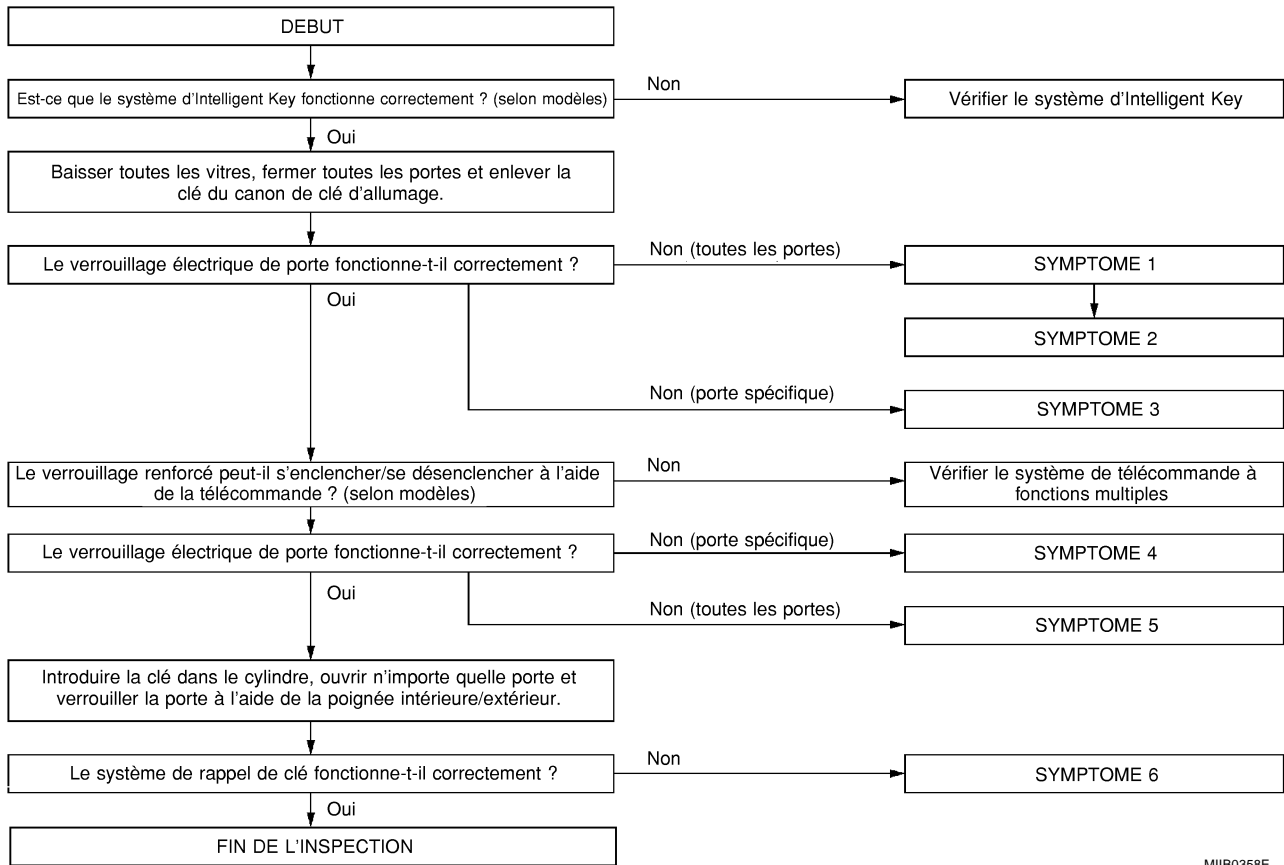
J

K

L

M

Diagnostique des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE



MIIB0358E

Après le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes.

Avant d'entamer le diagnostic des défauts ci-dessous, effectuer le contrôle préliminaire.

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

TABLEAU DES SYMPTOMES

Symptôme	Système défectueux	Se reporter à la page
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte	1. Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-142
	2. Vérification du contact de clé	BL-144
	3. Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	BL-143
	4. Remplacer le BCM.	BCS-35
SYMPTOME 2 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérification du signal de sortie de verrouillage/déverrouillage électrique des portes.	BL-146
	2. Remplacer le BCM.	BCS-35
SYMPTOME 3 Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte.	BL-148
	2. Remplacer le BCM.	BCS-35
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérification du signal de sortie du dispositif de verrouillage renforcé Superlock	BL-147
	2. Remplacer le BCM.	BCS-35
SYMPTOME 5 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de dispositif de verrouillage renforcé Superlock.	BL-156
	2. Remplacer le BCM.	BCS-35
SYMPTOME 6 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérification du contact de porte.	BL-160
	2. Remplacer le BCM.	BCS-35
SYMPTOME 7 Le hayon ne s'ouvre pas. Mais le verrouillage électrique des portes fonctionne normalement.	1. Vérification de la commande externe de déverrouillage de hayon.	BL-168
	2. Vérification de l'actionneur de déverrouillage de hayon.	BL-170
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-26, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [BL-89, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau \(VIN < SJNIxxAK12U1309269\)"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 79 des connecteurs M48, M50 du BCM et la masse.

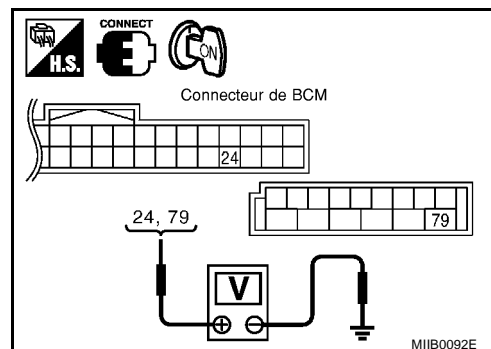
24 (OR) – Masse : tension de la batterie

79 (Y) – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 70 des connecteurs M48 et M50 du BCM et la masse.

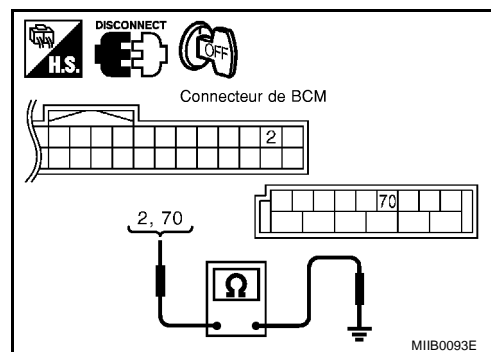
2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

70 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

BI/S003BK

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

 Avec CONSULT- II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VRR VPC" ou "CNT DVR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

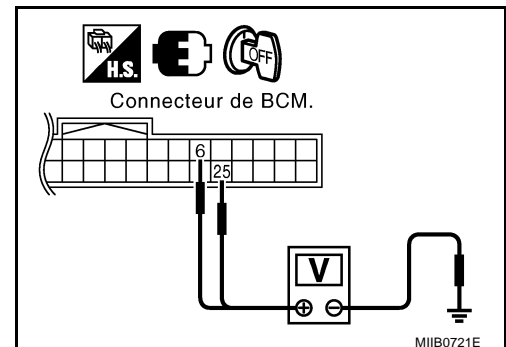
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

SIIA1566E

 Sans CONSULT-II

Actionner le contact de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	6 (LG)	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	25 (BR)		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 5, 6 et 4 de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

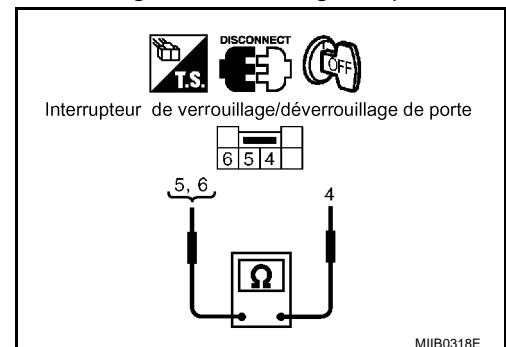
Bornes	Condition	Continuité	
5	4	Déverrouillage	OUI
		Point mort/verrouillage	NON
6		Verrouillage	OUI
		Point mort/déverrouillage	NON

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

📄 Avec CONSULT-II

Vérifier le signal d'entrée "CNT CLE ON" du contact de clé dans le mode de "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact :

CNT CLE ⇒ MAR

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé

CNT CLE ⇒ ARR

🚫 Sans CONSULT-II

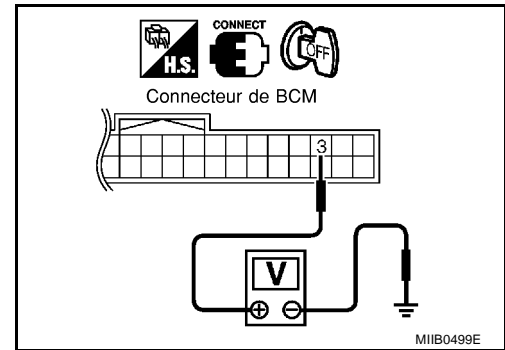
Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	3 (OR)	Masse	La clé est insérée	Tension de la batterie
			La clé est retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

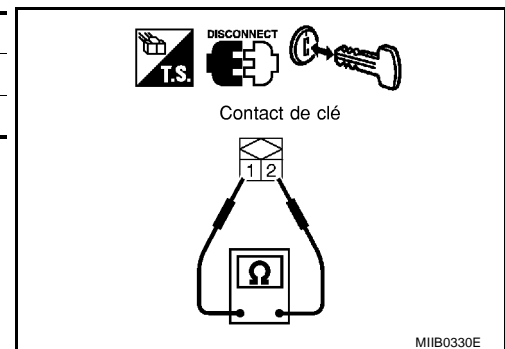
Bornes		Condition	Continuité
1	2		
		La clé est insérée	OUI
		La clé est retirée	NON

BON ou MAUVAIS ?

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et le contact de clé.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



Vérifier le contact de clé/avec système d'Intelligent Key

BIS003BM

1. VERIFICATION DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

Afficher "CNT POUSSEE" sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES, et vérifier si l'affichage MAR-ARR varie en fonction de l'état d'activation du bouton d'allumage.

Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé : APPUY CNT MAR

Lorsque le bouton d'allumage est relâché : APPUY CNT ARR

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON	MAR	MAR	
CNT POUSSEE	ARR	ARR	
CNT VRR VPC	ARR	ARR	
CNT DVR VPC	ARR	ARR	
CNT PRT CND	ARR	ARR	
CNT PRT PAS	ARR	ARR	
CNT PRT AR/DR	MAR	MAR	
CNT PRT AR/GA	MAR	MAR	
CNT PRT AR	MAR	MAR	
P. bas			
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

Sans CONSULT-II

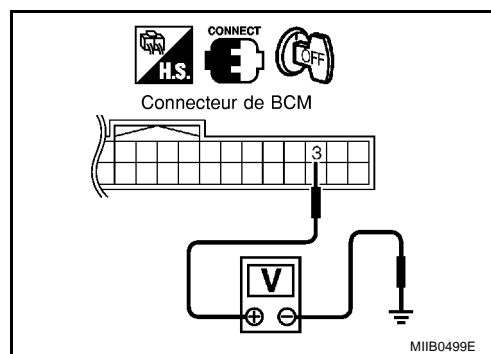
Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	3 (P)	Masse	La clé est insérée	Tension de la batterie
			La clé est retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. INSPECTION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

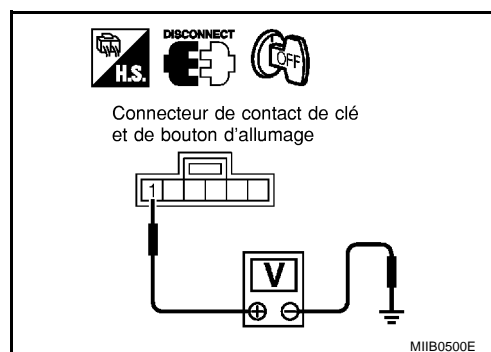
1. Déposer la clé mécanique du bouton d'allumage.
2. Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 de connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage et la masse.

1 (W) – Masse : Env. 12 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du contact de clé.



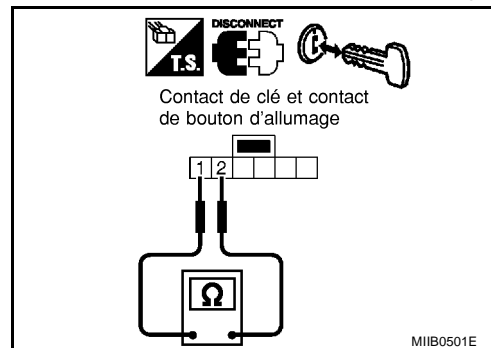
3. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE CLE

1. Insérer la clé mécanique dans le bouton d'allumage.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage.

1 - 2

Insérer la clé mécanique dans le bouton d'allumage. : il doit y avoir continuité.

Déposer la clé mécanique du bouton d'allumage. : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.

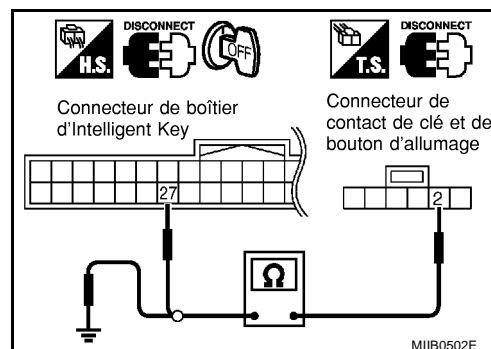
4. VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 2 de connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage.

27 (P) - 2 (P) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M34 de contact de clé et la masse.

2 (P) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de clé est en bon état.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.

Vérification du signal de sortie de verrouillage/déverrouillage électrique des portes.

BIS003BN

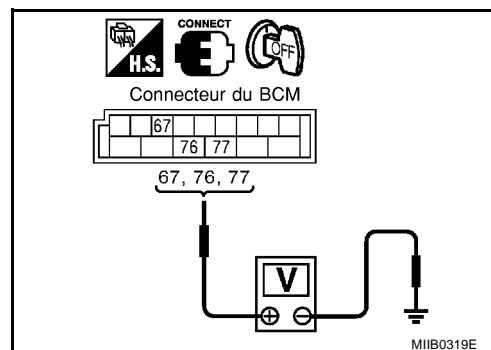
1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Actionner le contact de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M50	67 (L)	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	76 (BR)		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	77 (L)		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



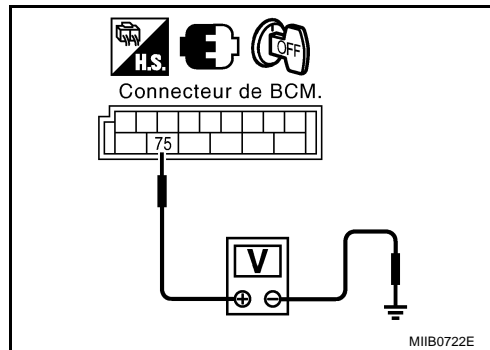
Vérification du signal de sortie du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

BIS003B0

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Actionner la télécommande, vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M50	75 (R)	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

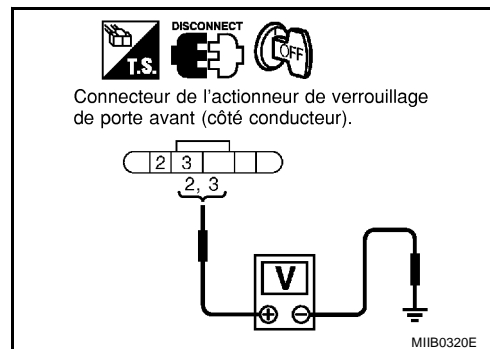
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte (VIN < SJNxxAK12U1309269) COTE CONDUCTEUR

BIS003BP

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D9	2 (BR)	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	3 (L)		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D9 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

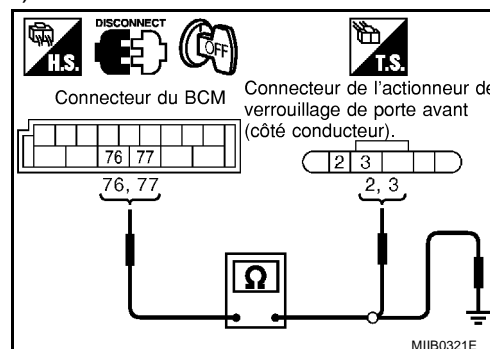
76 (BR) – 2 (BR) : il doit y avoir continuité.

77 (L) – 3 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

76 (BR) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

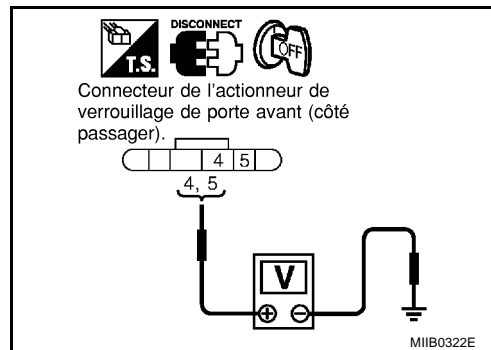
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE PASSAGER

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D38	4 (L)	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	5 (L)		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D38 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

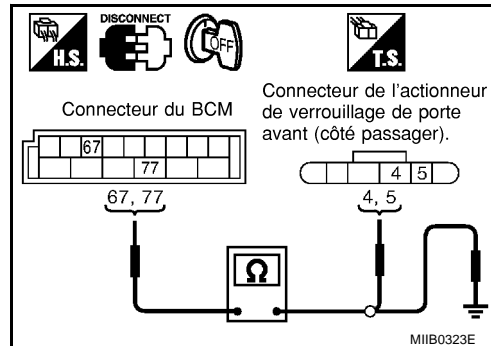
67 (L) – 5 (L) : il doit y avoir continuité.

77 (L) – 4 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

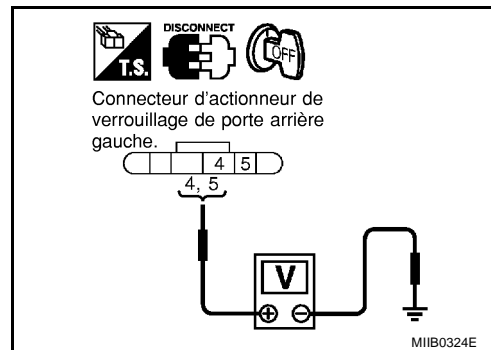
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D63	4 (BR)	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	5 (Y)		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D63 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

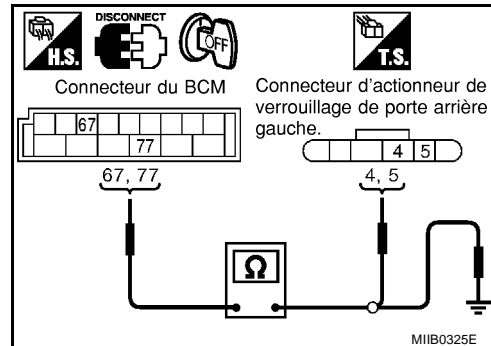
67 (L) – 5 (Y) : il doit y avoir continuité.

77 (L) – 4 (BR) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

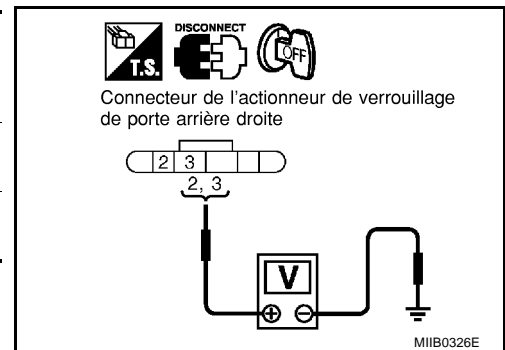
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D83	2 (Y)	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	3 (L)		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

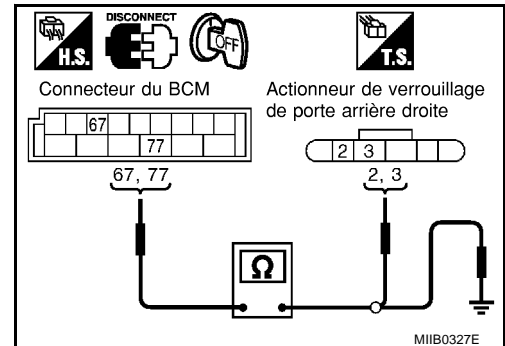
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D83 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

67 (L) – 2 (Y) : il doit y avoir continuité.
77 (L) – 3 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

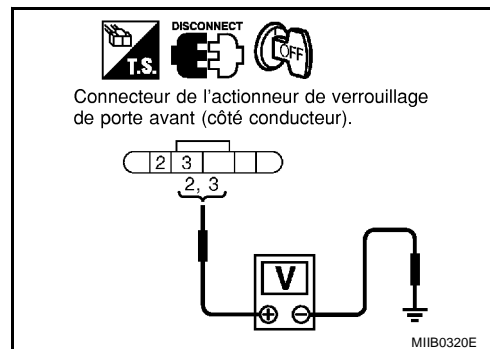
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte (VIN > SJNxxAK12U1309269) COTE CONDUCTEUR

BIS003HA

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D9	2 (BR)	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	3 (L)		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D9 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

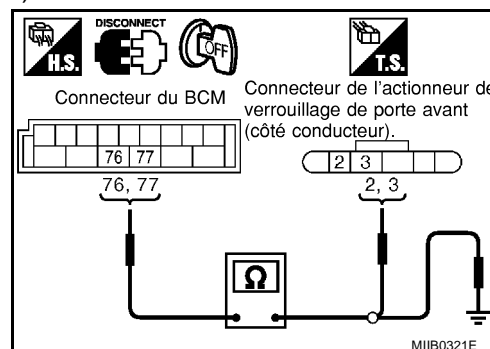
76 (BR) – 2 (BR) : il doit y avoir continuité.

77 (L) – 3 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

76 (BR) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

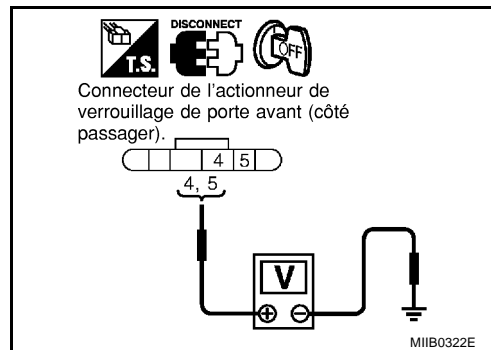
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE PASSAGER

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D38	4 (L)	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	5 (L)		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D38 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

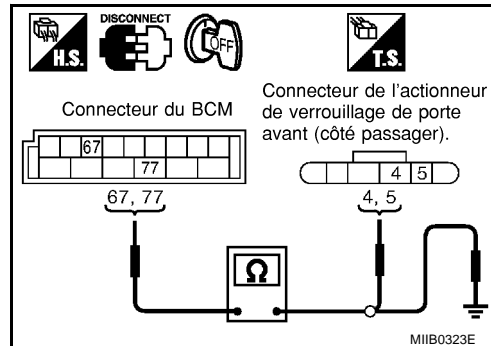
67 (L) – 5 (L) : il doit y avoir continuité.

77 (L) – 4 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

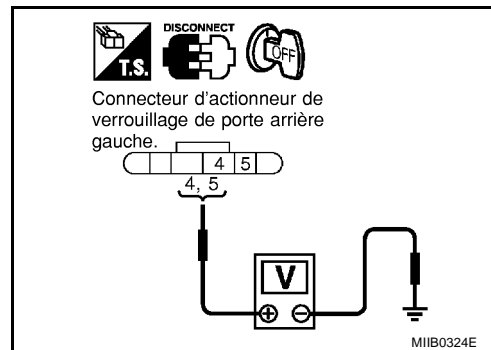
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D63	4 (BR)	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	5 (Y)		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D63 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

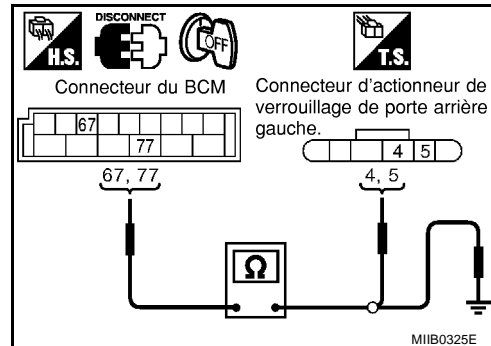
67 (L) – 5 (Y) : il doit y avoir continuité.

77 (L) – 4 (BR) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

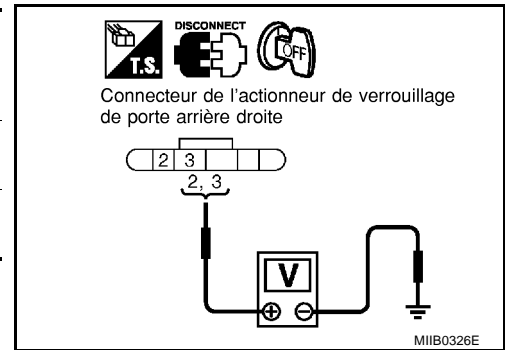
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D83	2 (Y)	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	3 (L)		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

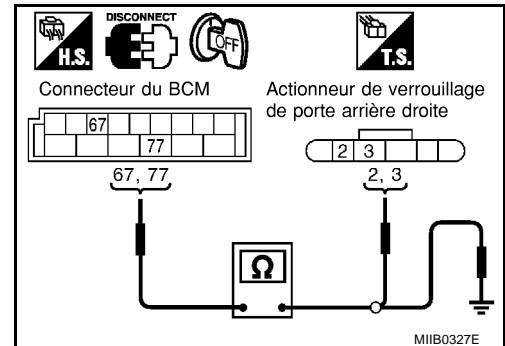
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M50 du BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D83 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

67 (L) – 2 (Y) : il doit y avoir continuité.
77 (L) – 3 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 de connecteur M50 de BCM et la masse.

67 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

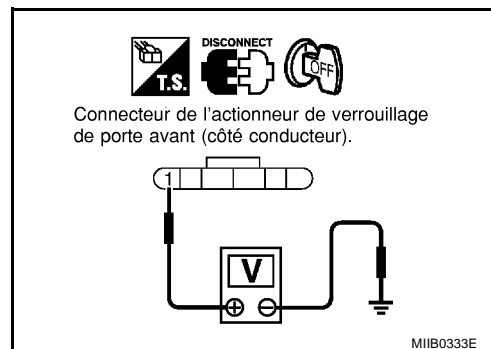
Vérification de l'actionneur du dispositif Superlock

COTE CONDUCTEUR

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Actionner l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D9	1 (OR)	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 75 de connecteur M50 de BCM et la borne 1 de connecteur D9 d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

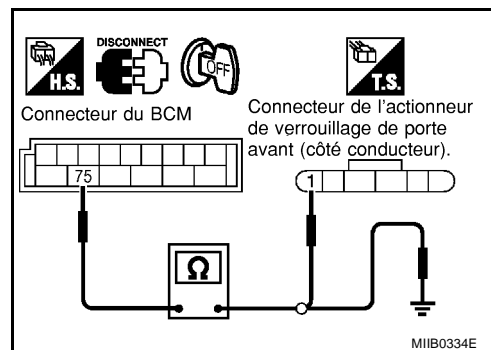
75 (R) – 1 (OR) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 75 de connecteur M50 de BCM et la masse.

75 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



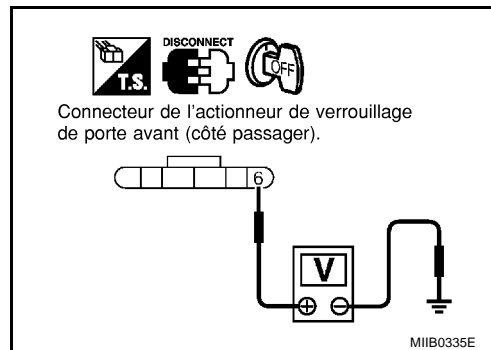
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE PASSAGER

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Actionner la télécommande, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D38	6 (G)	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 75 de connecteur M50 de BCM et la borne 6 de connecteur D38 d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

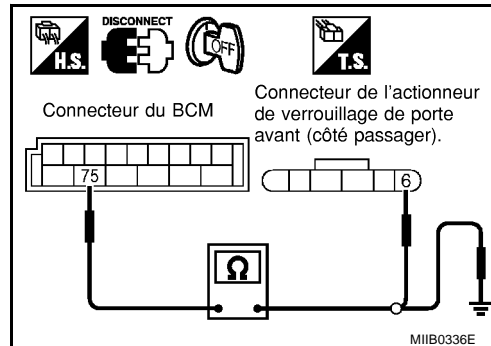
75 (R) – 6 (G) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 75 de connecteur M50 de BCM et la masse.

75 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



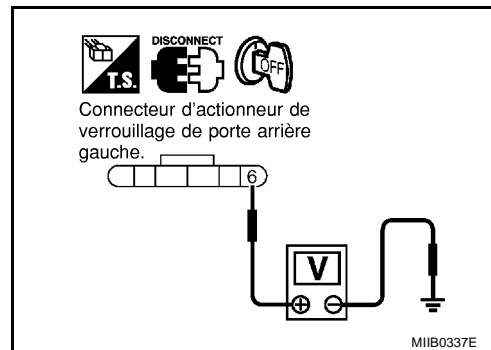
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Actionner la télécommande, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D63	6 (L)	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 75 de connecteur M50 de BCM et la borne 6 de connecteur D63 d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

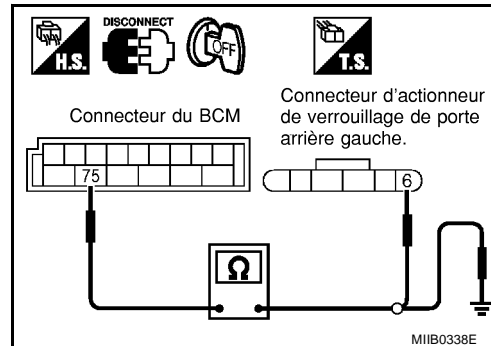
75 (R) – 6 (L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 75 de connecteur M50 de BCM et la masse.

75 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



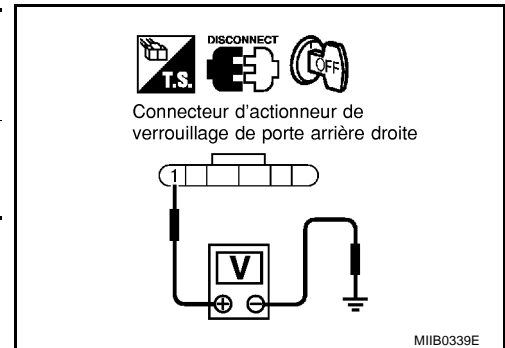
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Actionner la télécommande, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D83	1 (R)	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 75 de connecteur M50 de BCM et la borne 1 de connecteur D83 d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

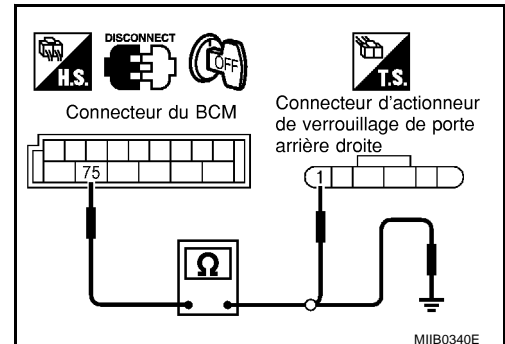
75 (R) – 1 (R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 75 de connecteur M50 de BCM et la masse.

75 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du contact de porte

COTE CONDUCTEUR

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT- II

Vérifier le contact de porte "CNT PRT CND" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT CND	OUVERT : MARCHE
	FERME : OFF

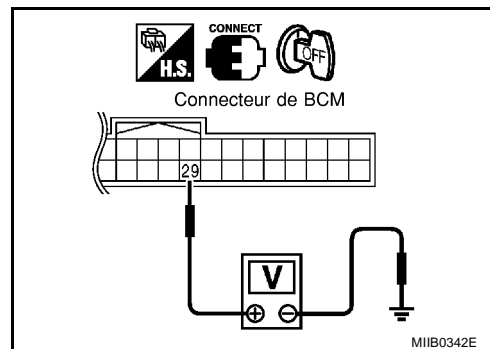
CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON	MAR		
CNT POUSSEE	ARR		
CNT VRR VPC	ARR		
CNT DVR VPC	ARR		
CNT PRT CND	ARR		
CNT PRT PAS	ARR		
CNT PRT AR/DR	MAR		
CNT PRT AR/GA	MAR		
CNT PRT AR	MAR		
P. bas			
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

ⓧ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	29 (L)	Masse	OUVERT	0
			FERME	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte avant droite fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte avant droite.
3. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M48 du BCM et la borne 1 du connecteur B16 du contact de porte avant droite.

29 (L) – 1 (L) : il doit y avoir continuité.

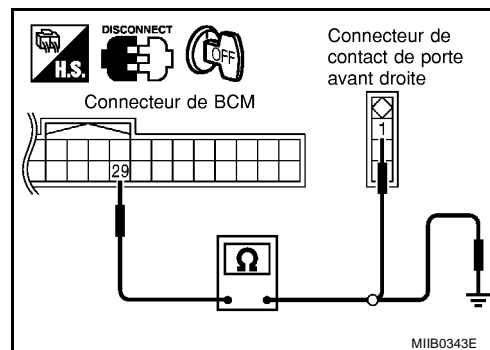
4. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M48 du BCM et la masse.

29 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



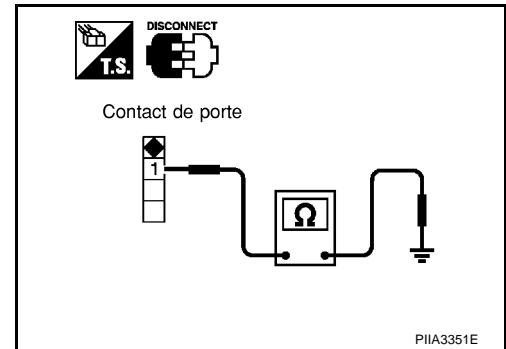
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

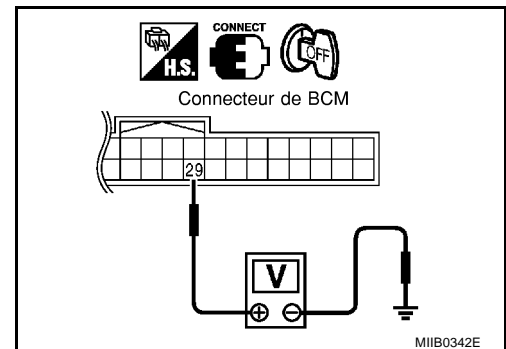
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 29 du connecteur M48 du BCM et la masse.

La porte côté conducteur est fermée.

29 (L) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE PASSAGER

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de porte "CNT PRT PAS" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT PAS	OUVERT : MARCHE
	FERME : OFF

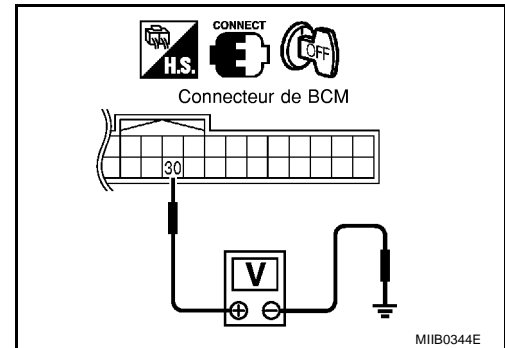
CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON	MAR		
CNT POUSSEE	ARR		
CNT VRR VPC	ARR		
CNT DVR VPC	ARR		
CNT PRT CND	ARR		
CNT PRT PAS	ARR		
CNT PRT AR/DR	MAR		
CNT PRT AR/GA	MAR		
CNT PRT AR	MAR		
P. bas			
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	30 (LG)	Masse	OUVERT	0
			FERME	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte avant gauche fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte avant gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 30 de connecteur M48 de BCM et la borne 1 de connecteur B22 de contact de porte avant gauche.

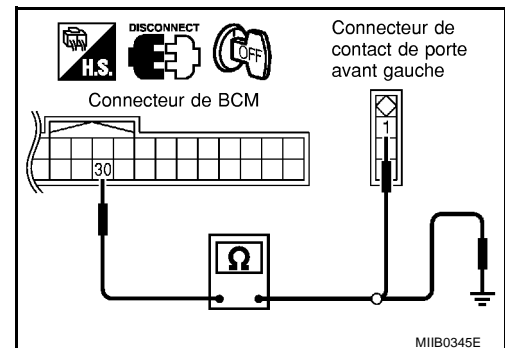
30 (LG) - 1 (LG) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M48 du BCM et la masse.

30 (LG) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



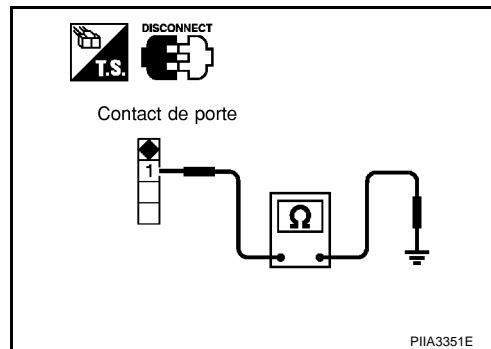
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

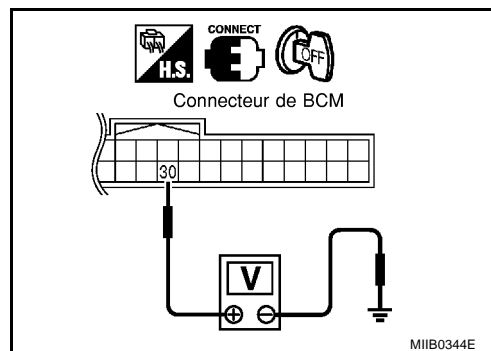
- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre la borne 30 de connecteur M48 de BCM et la masse.

La porte côté passager est fermée.

30 (LG) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT- II

Vérifier le contact de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/GA	OUVERT : MARCHE
	FERME : OFF

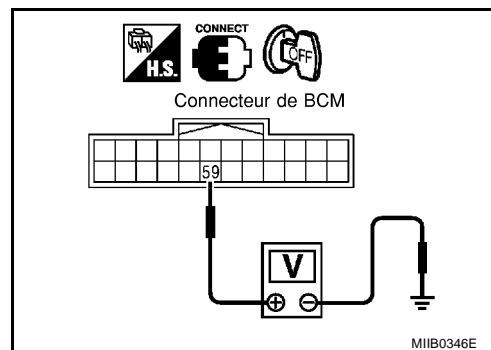
CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON	MAR		
CNT POUSSEE	ARR		
CNT VRR VPC	ARR		
CNT DVR VPC	ARR		
CNT PRT CND	ARR		
CNT PRT PAS	ARR		
CNT PRT AR/DR	MAR		
CNT PRT AR/GA	MAR		
CNT PRT AR	MAR		
P. bas			
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M49	59 (L)	Masse	OUVERT	0
			FERME	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 de connecteur M49 de BCM et la borne 1 de connecteur B31 de contact de porte arrière gauche.

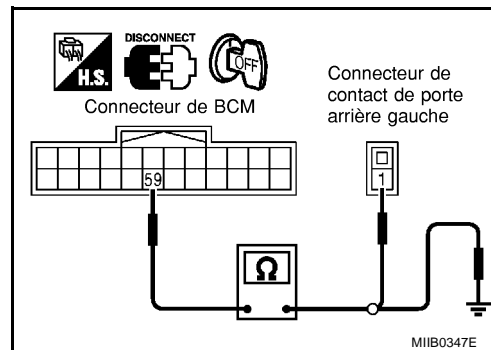
59 (L) – 1 (L) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 de connecteur M49 de BCM et la masse.

59 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

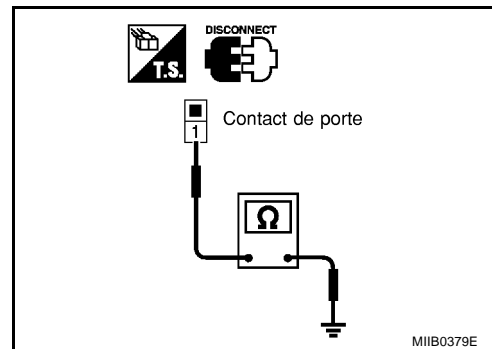
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 59 de connecteur M49 de BCM et la masse.

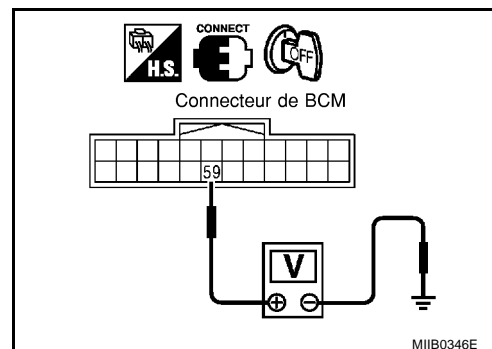
La porte arrière gauche est fermée.

59 (L) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT- II

Vérifier le contact de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/DR	OUVERT : MARCHE
	FERME : OFF

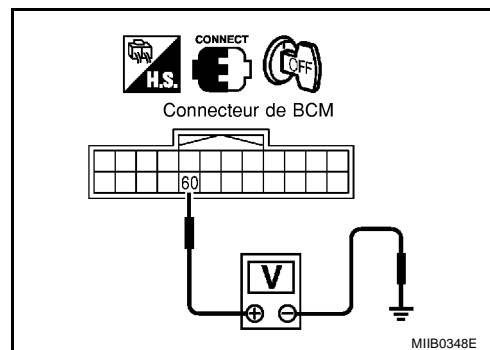
CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CON ALL ON	MAR		
CNT POUSSEE	ARR		
CNT VRR VPC	ARR		
CNT DVR VPC	ARR		
CNT PRT CND	ARR		
CNT PRT PAS	ARR		
CNT PRT AR/DR	MAR		
CNT PRT AR/GA	MAR		
CNT PRT AR	MAR		
P. bas			
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0841E

⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M49	60 (G)	Masse	OUVERT	0
			FERME	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière droite.
3. Vérifier la continuité entre la borne 60 de connecteur M49 de BCM et la borne 1 de connecteur B30 de contact de porte arrière droite.

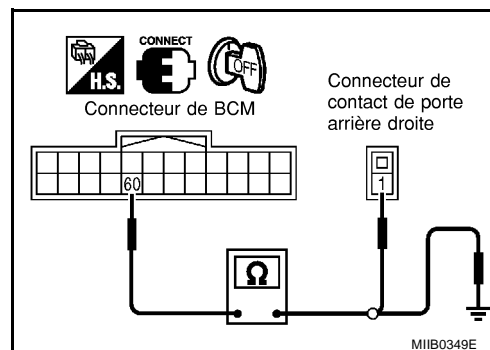
60 (G) – 1 (G) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 de connecteur M49 de BCM et la masse.

60 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



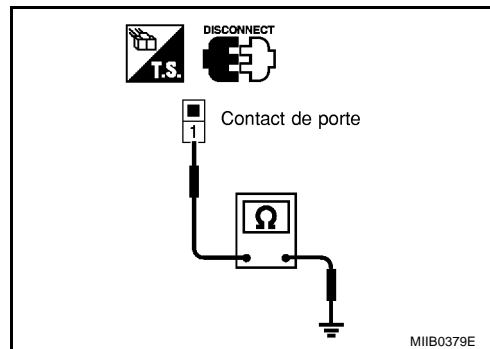
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

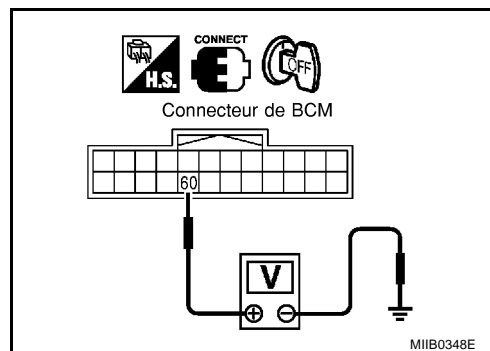
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 60 de connecteur M49 de BCM et la masse.

La porte arrière droite est fermée.

60 (G) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



Vérification de la commande externe de déverrouillage de hayon

BIS003BS

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE EXTERNE DE DEVERROUILLAGE DE HAYON

🔑 Avec CONSULT- II

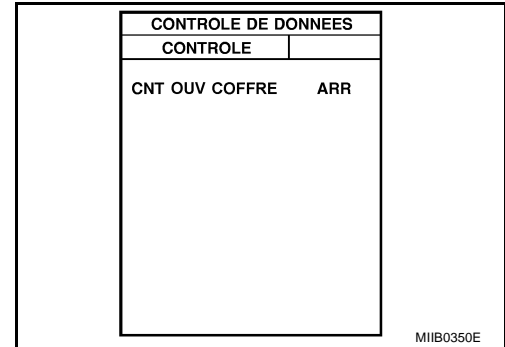
Vérifier la commande externe de déverrouillage de hayon "CNT OUV COFFRE" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

La commande externe de déverrouillage de hayon est activée.

CNT COFFRE : MARCHÉ

La commande externe de déverrouillage de hayon est activée.

CNT COFFRE : ARRÊT



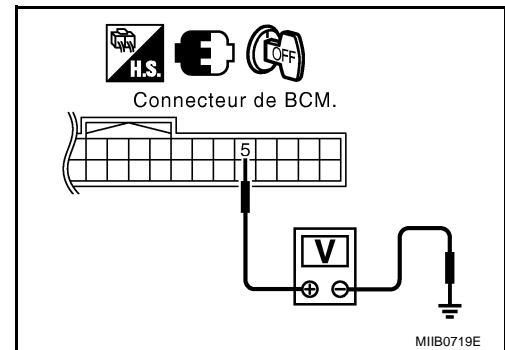
⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M48	5 (Y)	Masse	Enfoncé	0
			Relâché	5

BON ou MAUVAIS

BON >> La commande externe de déverrouillage de hayon fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le BCM et le connecteur de commande externe de déverrouillage de hayon.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M48 de BCM et la borne du connecteur B52 de la commande externe de déverrouillage de hayon.

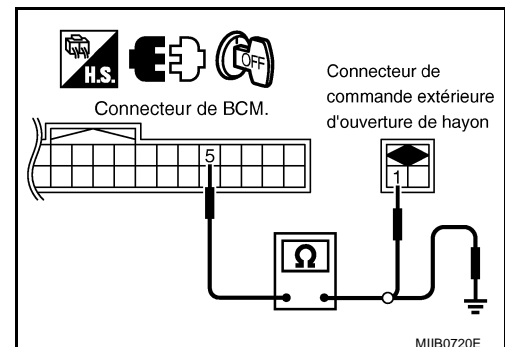
5 (Y) – 1 (Y) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M48 du BCM et la masse.

5 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

3. VERIFIER LA COMMANDE EXTERNE D'OUVERTURE DE HAYON

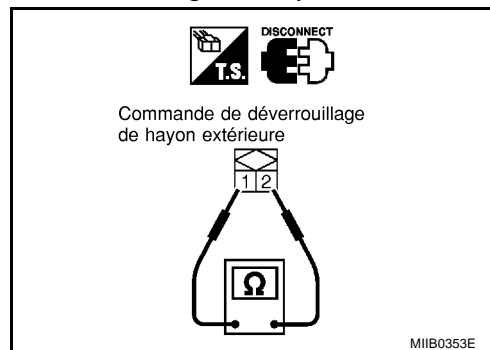
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de la commande externe de déverrouillage de hayon.

Bornes		Condition	Continuité
1	2	Efoncé	OUI
		Relâché	NON

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer la commande externe de déverrouillage de hayon.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

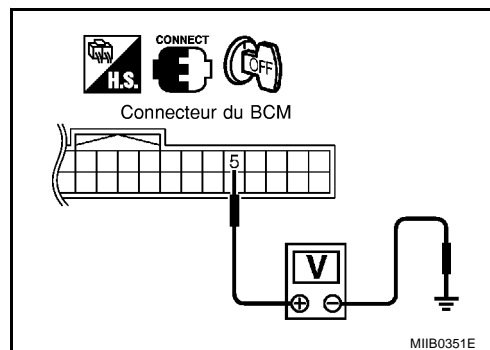
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 de connecteur M48 de BCM et la masse.

5 (Y) – Masse : Env. 5 V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



Vérification de l'actionneur de déverrouillage de hayon

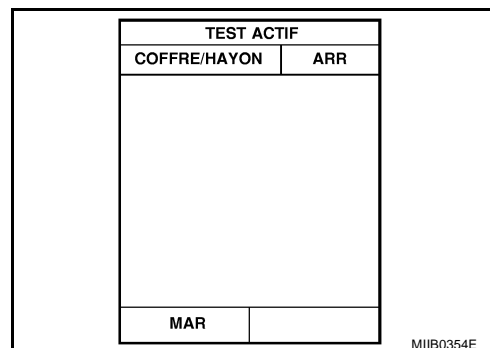
1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier le signal de sortie de déverrouillage de hayon
Procéder à "COFFRE/HAYON" en mode de "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.

Le hayon s'ouvre-t-il lorsque "TEST ACTIF" est effectué ?

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le signal de sortie de commande de déverrouillage de hayon fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



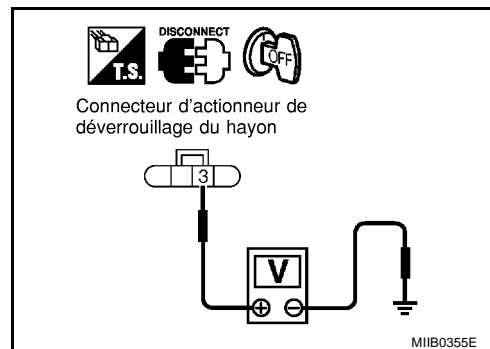
2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'actionneur de déverrouillage du hayon.
3. Actionner la commande externe de déverrouillage de hayon, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

Conne- teur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
B55	3 (OR)	Masse	Enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 68 du connecteur M50 de BCM et la borne 3 de connecteur B55 d'actionneur de déverrouillage de hayon.

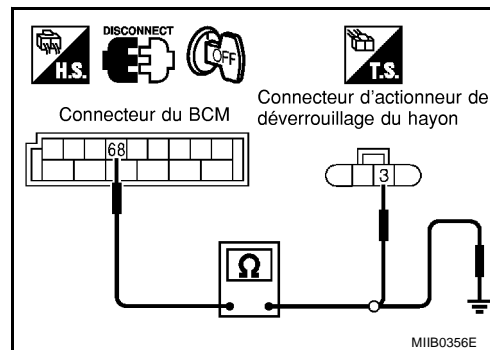
68 (OR) – 3 (OR) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 68 de connecteur M50 de BCM et la masse.

68 (OR) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

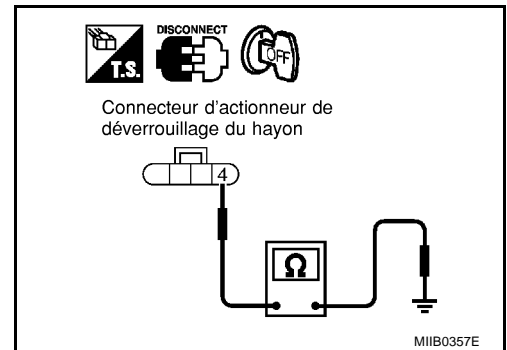
Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur B55 d'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

4 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

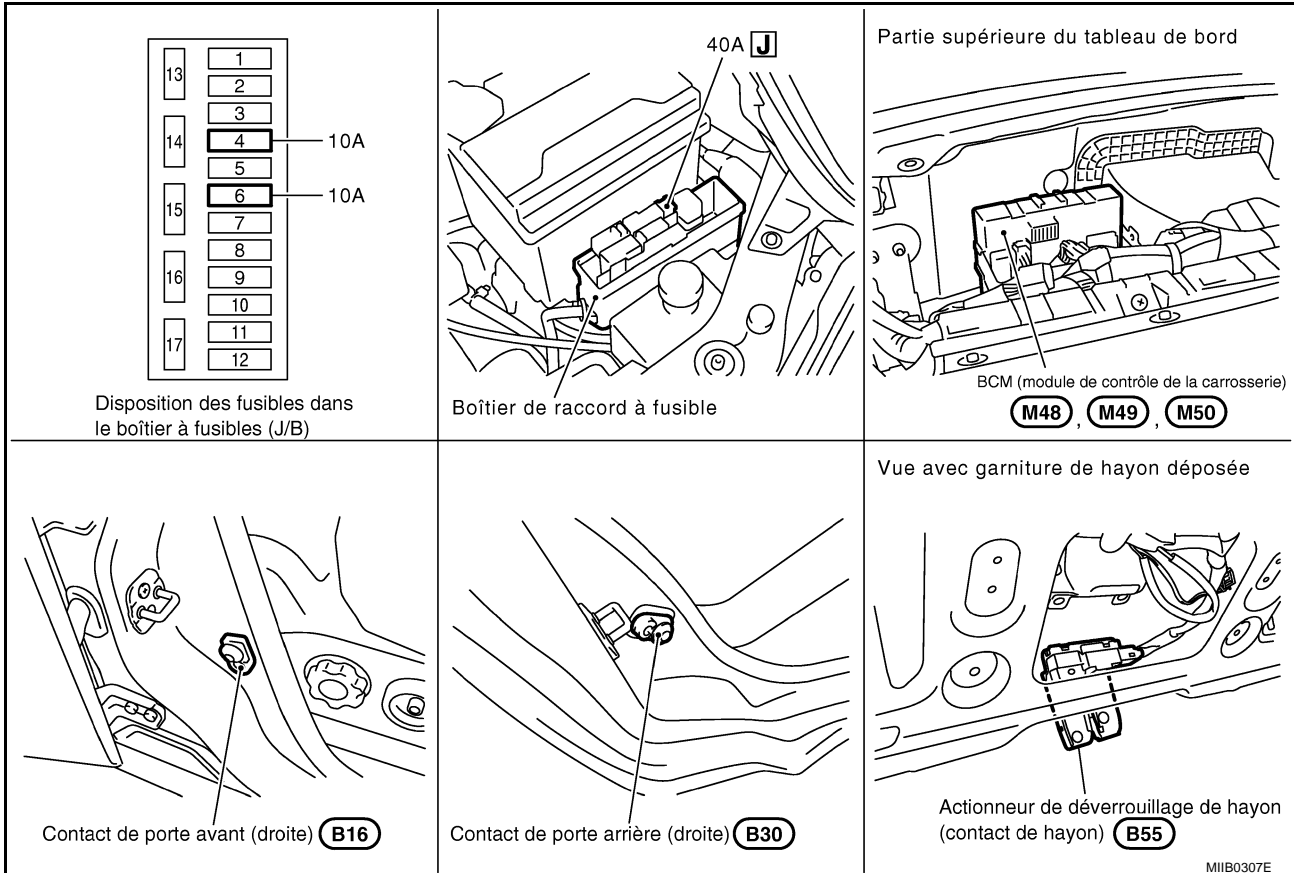
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

PF2:28596

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS003BU



Description du système

ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- aux bornes 74 et 79 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans la boîte de raccord à fusibles).
- à la borne 1 du contact de clé
- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé de contact insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du BCM.
- de la borne 2 du contact de clé

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 24 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- aux bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M19 et M20.

Lorsque le contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 29 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite)
- à travers la masse du carter de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 30 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite)
- à travers la masse du carter de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 59 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 60 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (hayon ouvert), la masse est fournie

- à la borne 10 de BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de contact de hayon
- à travers les masses de carrosserie B17, B23, B44 et B51.

La télécommande envoie un signal au BCM. (L'antenne du système est combinée au BCM.)

COMMANDE

Le système de télécommande à fonctions multiples contrôle le fonctionnement :

- du verrouillage électrique de porte
- de la réponse
- du verrouillage automatique de porte

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

PROCEDURE PRATIQUEE

Verrouillage électrique de porte

MODE NORMAL

Le BCM reçoit un signal de VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE de la télécommande.

Le BCM verrouille/déverrouille toutes les portes à la réception du signal de VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE de la télécommande.

MODE ANTI-INTRUSION

Le BCM reçoit un signal de VERROUILLAGE de la télécommande.

Le BCM verrouille toutes les portes à la réception du signal de VERROUILLAGE de la télécommande.

Lorsque la télécommande envoie une fois un signal de DEVERROUILLAGE la porte du conducteur est déverrouillée.

Ensuite, si la télécommande envoie un autre signal de DEVERROUILLAGE dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.

COMMENT CHANGER LE MODE DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-II

Le fonctionnement du verrouillage de porte peut être modifié à l'aide du mode de "REGLAGE DE VERROUILLAGE DE PORTE DE SECURITE" sous "SUPPORT DE TRAVAIL" pour "CONDAMNATION PORTE".

Se reporter à [BL-63. "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

ⓧ Sans CONSULT-II

Lorsque les signaux de VERROUILLAGE et de DEVERROUILLAGE sont envoyés simultanément à partir de la télécommande intégrée pendant plus de 5 secondes, le mode de déverrouillage est changé.

Réponse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à partir de la télécommande, les feux de détresse clignotent de la façon suivante

- Opération de verrouillage : clignote une fois
- Opération de déverrouillage : clignote deux fois

Le mode de réponse peut être modifié à l'aide du mode "REGLAGE FEU DETRESSE", sous "SUPPORT DE TRAVAIL" pour "CLIGNOTANT".

Se reporter à [LT-166. "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

Fonctionnement du verrouillage automatique de porte

Le signal de fonctionnement de verrouillage automatique est envoyé pour activer le fonctionnement lorsque l'un des signaux suivants n'est pas envoyé dans les 2 minutes suivant le signal de déverrouillage envoyé à partir de la télécommande :

- lorsque le contact de porte est activé pour l'ouverture de la porte.
- lorsque le contact de clé est activé.
- lorsque le signal de verrouillage est envoyé à partir de la télécommande.

Le mode du verrouillage de porte peut être modifié à l'aide du mode de "RGL VERR AUTO" sous "SUPPORT DE TRAVAIL" pour "CONDAMNATION PORTE".

Se reporter à [BL-63. "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

Entrée du code ID de la télécommande

Un maximum de quatre télécommandes peut être entré.

Il n'est pas nécessaire de suivre une procédure d'enregistrement de code d'identification spécifique à la télécommande.

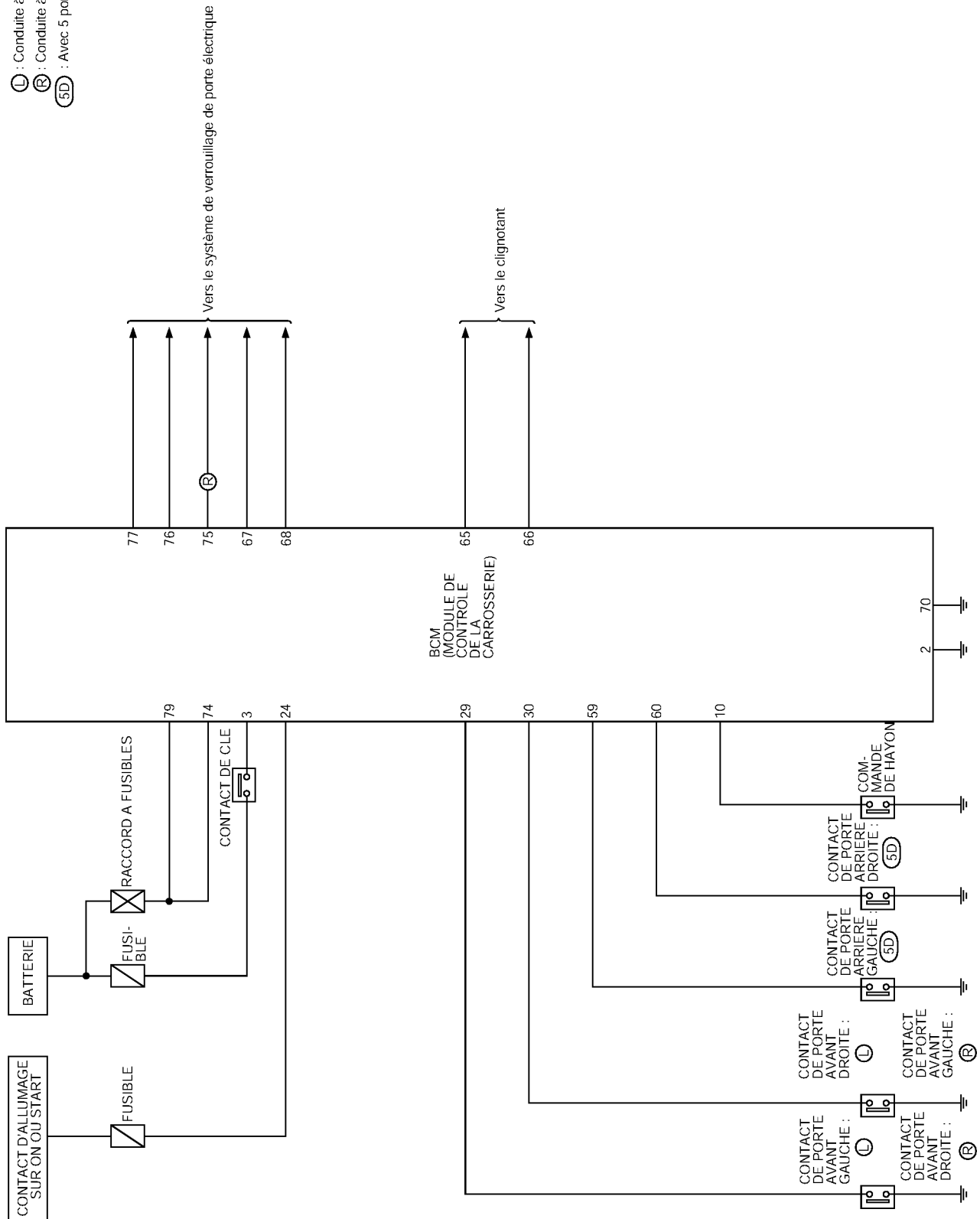
L'enregistrement du code d'identification de la télécommande doit être effectué simultanément avec l'enregistrement du code d'identification du transpondeur du système d'immobilisation.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS003BW

Schéma

- ⊖ : Conduite à gauche
- ⊕ : Conduite à droite
- 5D : Avec 5 portes



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

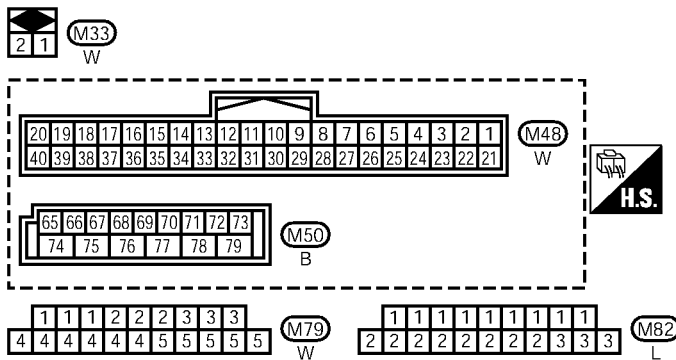
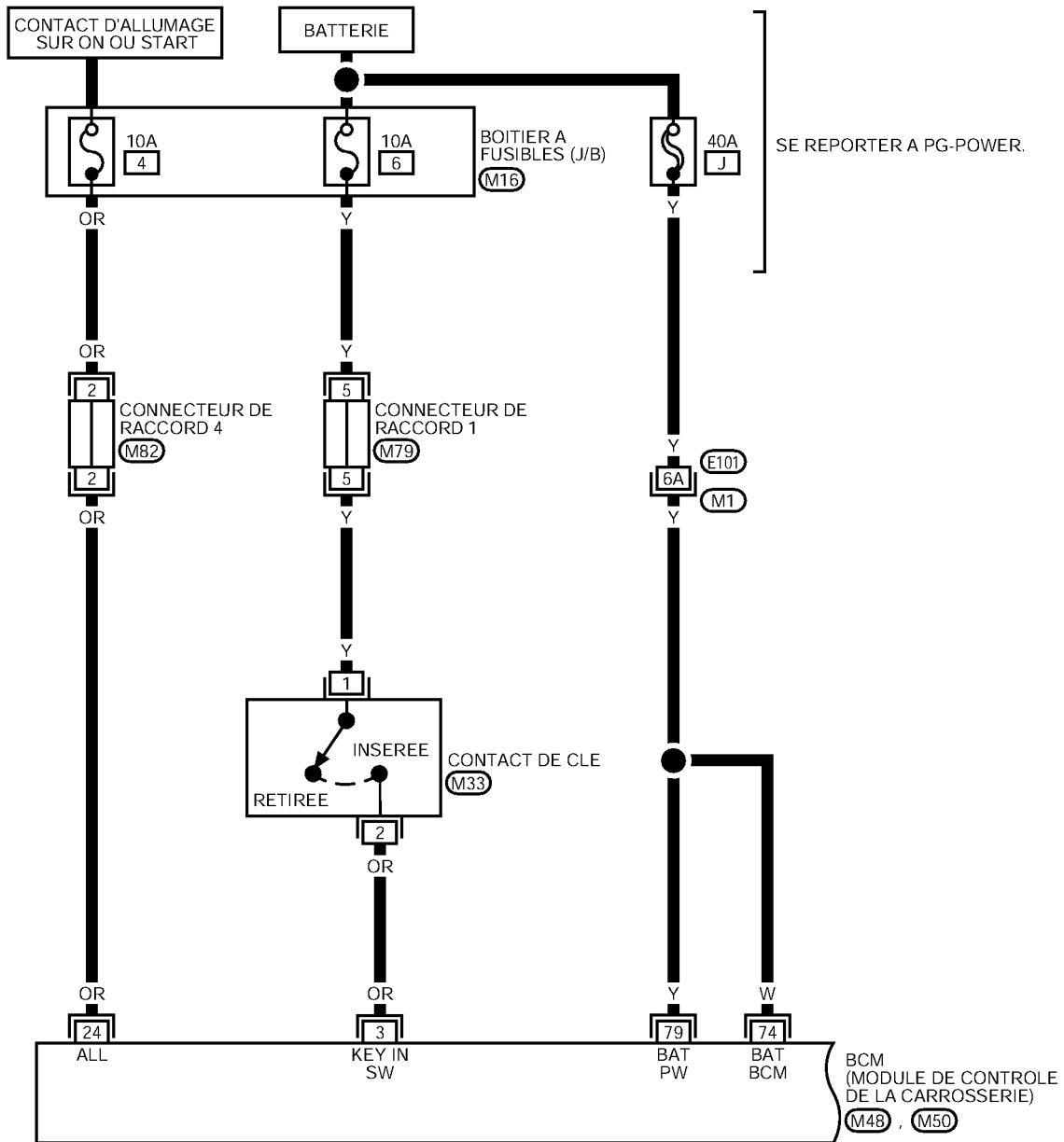
MKWA1791E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS003BX

Schéma de câblage — MULTI —

BL-MULTI-01



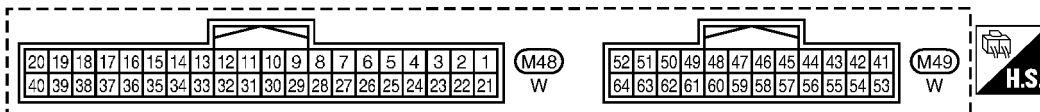
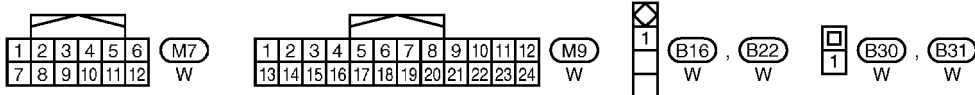
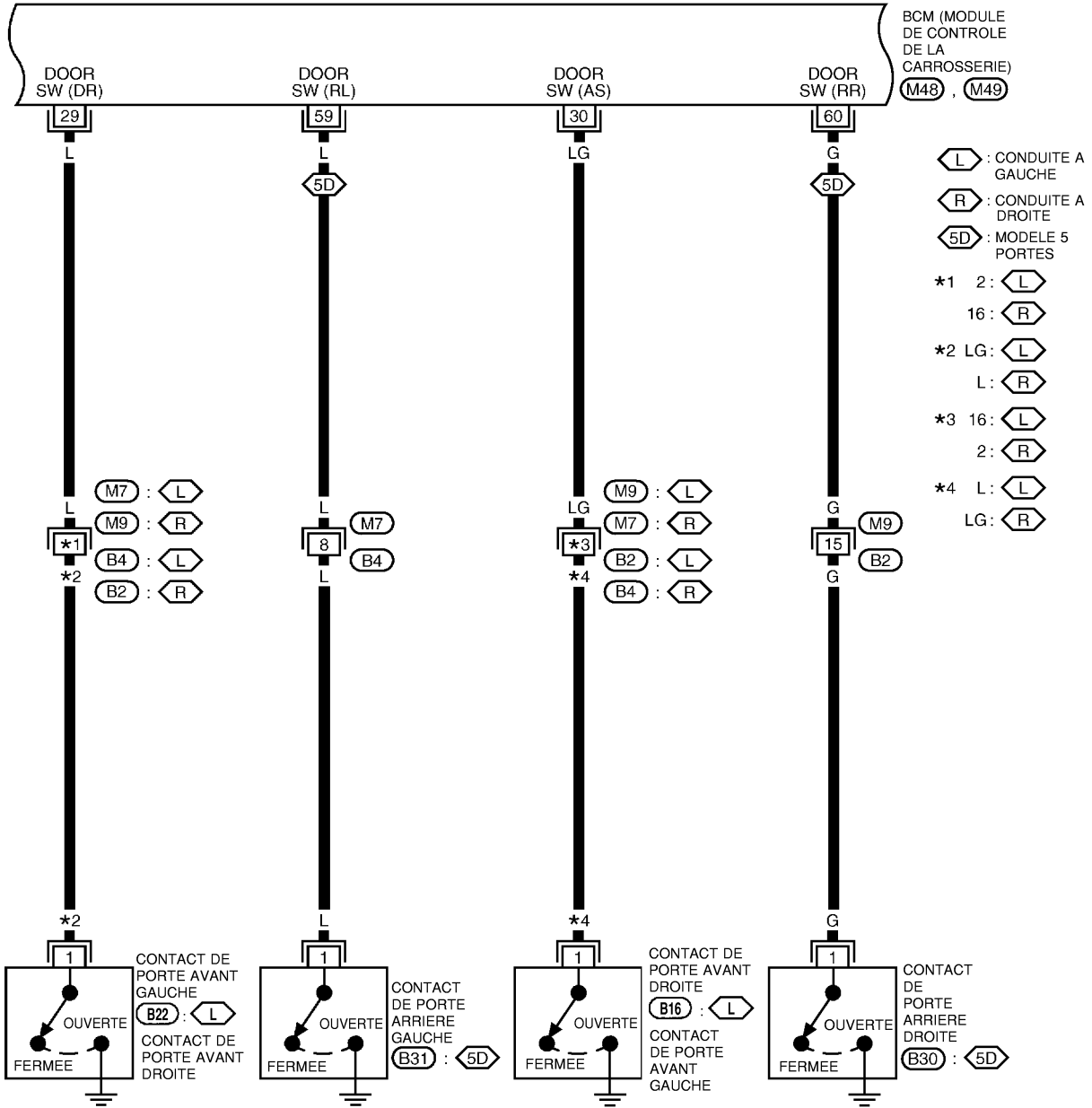
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

MKWA1792E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

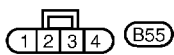
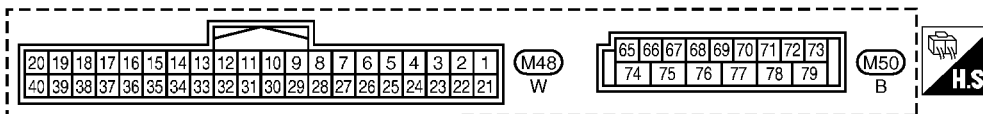
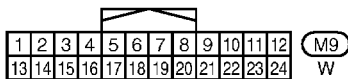
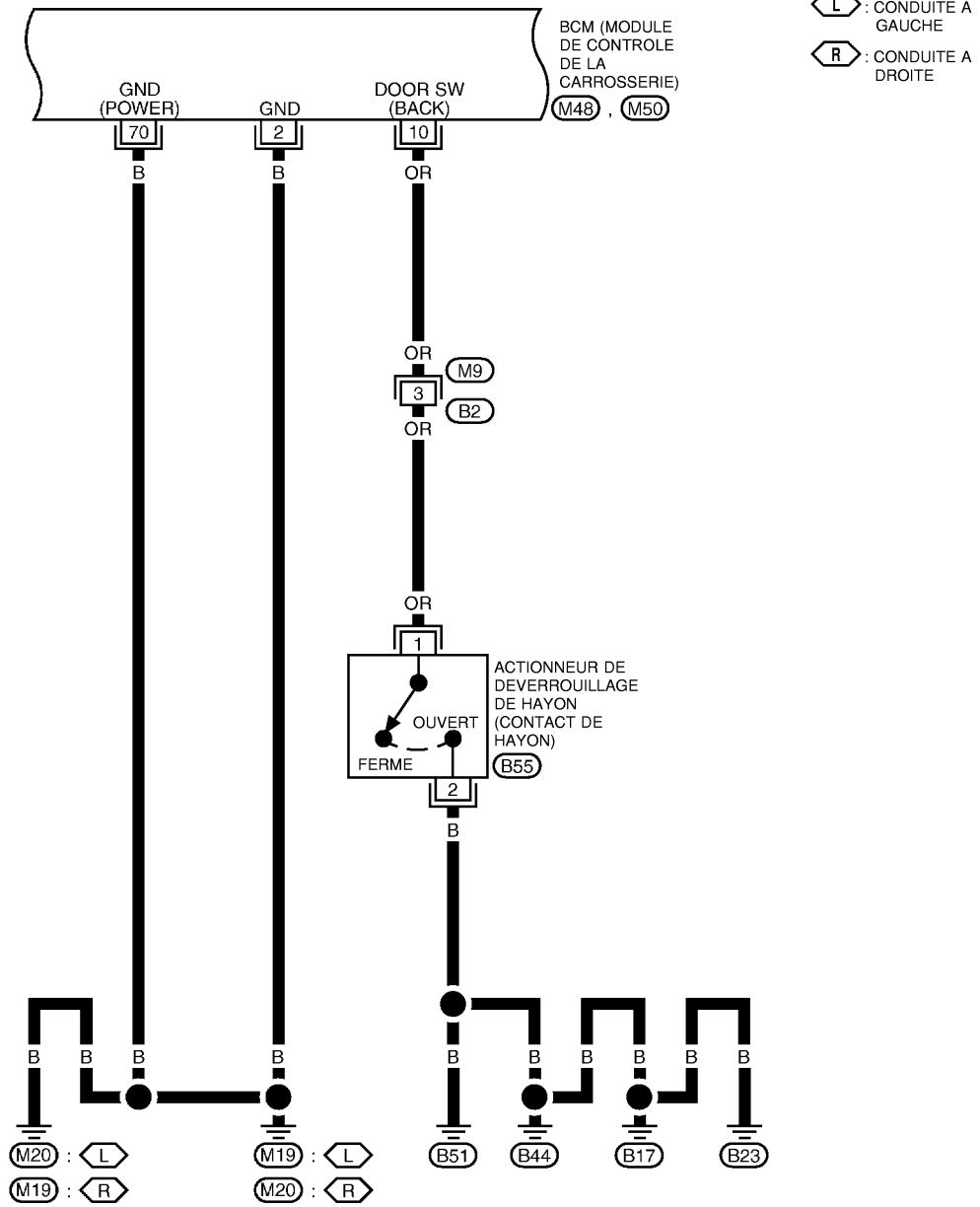
BL-MULTI-02



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M


SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

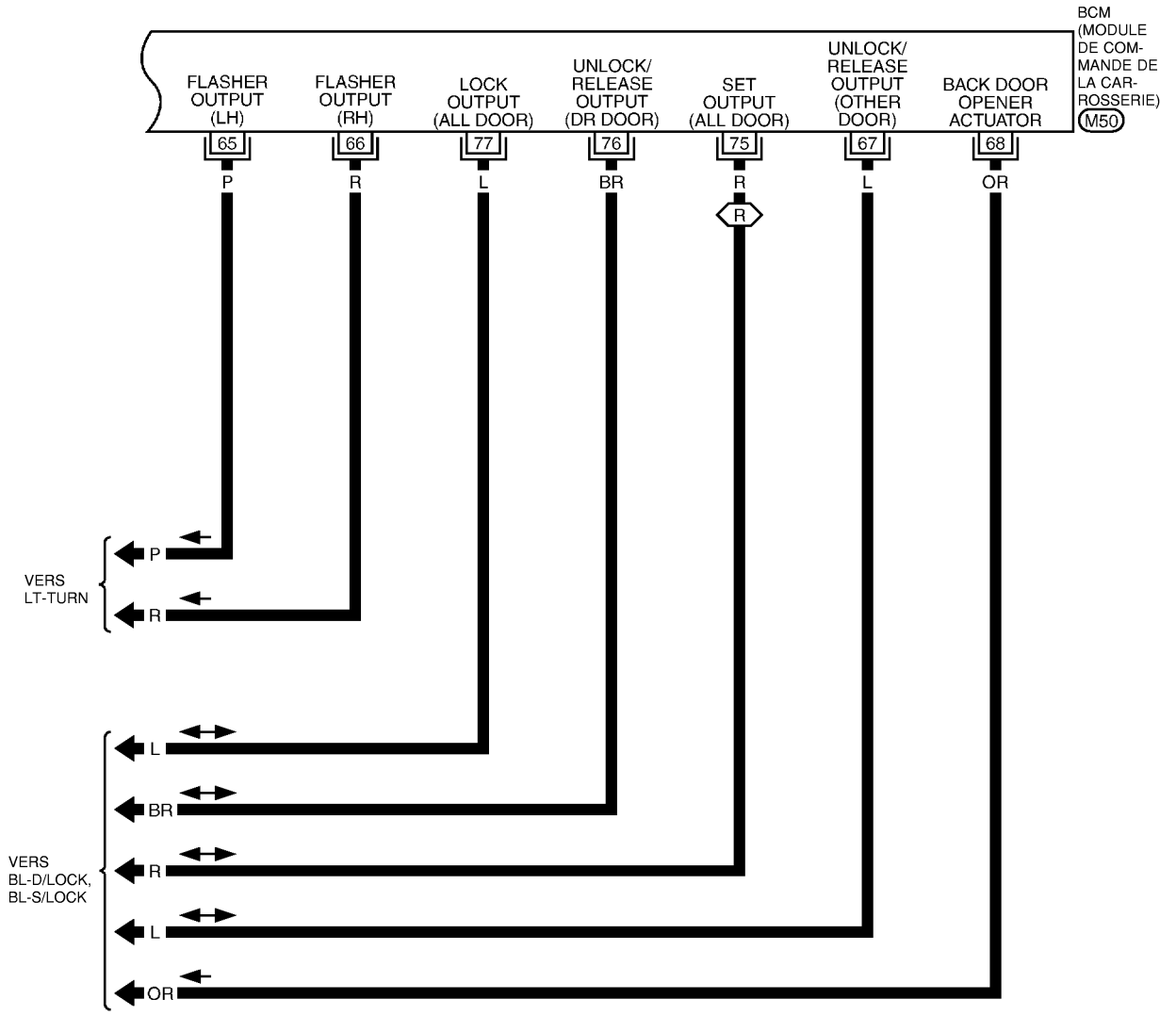
BL-MULTI-03



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BL-MULTI-04

 : CONDUITE A DROITE



65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79			

(M50)
B



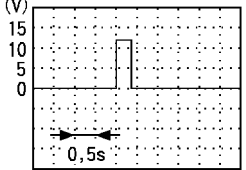
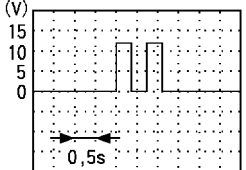
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

MKWA0892E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS003BY

BORN E	COU- LEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) Env.
2	B	Masse	—	0
3	OU	Contact de clé	Clé retirée du cylindre de clé d'ALLUMAGE (OFF) → Clé insérée dans le cylindre de clé d'ALLUMAGE (ON)	0 → Tension de la batterie
10	OU	Commande de porte arrière	Hayon ouvert (MARCHE) → Hayon fermé (ARRET)	0 → Tension de la batterie
19	R	CAN - H	—	—
24	OU	Alimentation électrique de l'allumage	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
29	L	Contact de porte avant gauche (conduite à gauche)	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
		Contact de porte avant droite (conduite à droite)		
30	LG	Contact de porte avant droite (conduite à gauche)	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
		Contact de porte avant gauche (conduite à droite)		
39	W	CAN L	—	—
59	L	Commande gauche de la porte arrière	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
60	G	Commande droite de la porte arrière	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
65	P	Réponse (clignotant gauche)	Lorsque la porte est verrouillée à l'aide de la télécommande*1	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2486J</p>
			Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la télécommande*1	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2487J</p>

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BORN E	COU- LEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) Env.
66	R	Réponse (clignotant droit)	Lorsque la porte est verrouillée à l'aide de la télécommande*1	
			Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la télécommande*1	
67	L	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (toutes portes) (sauf côté conducteur)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte DEVERROUILLAGE	0 → Tension de la batterie
68	OU	Actionneur d'ouverture du hayon	Interrupteur principal de lève-vitre électrique OUVERTURE (commande d'ouverture de hayon)	Tension de la batterie → 0
70	B	Masse	—	0
74	W	Alimentation de la BAT (raccord à fusibles) (BCM)	—	Tension de la batterie
75*2	R	Sortie de réglage du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (toutes portes)	Fonctionnement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (réglé)	0 → Tension de la batterie
76	BR	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Déverrouillage	0 → Tension de la batterie
77	L	Actionneur de verrouillage de porte verrouillé (TOUTES les portes)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte VERROUILLAGE	0 → Tension de la batterie
79	Y	Alimentation de la BAT (raccord à fusibles) (lève-vitre électrique)	—	Tension de la batterie

*1 : dans l'état provoquant l'activation de la réponse

*2 : modèle équipé du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (conduite à droite) uniquement

Procédure d'inspection de CONSULT-II

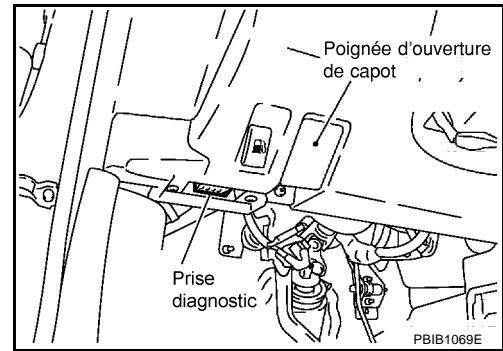
BIS003BZ

PRECAUTION:

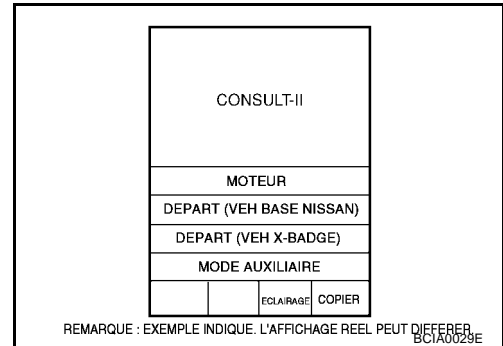
Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

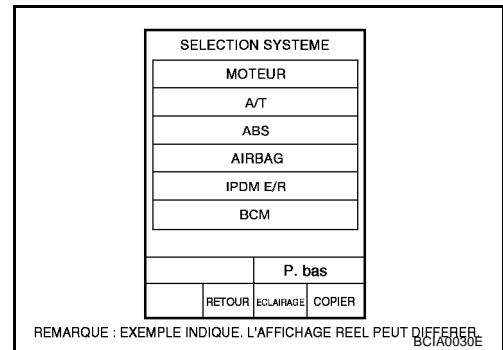
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher "CONSULT-II" et le "CONVERTISSEUR CONSULT-II" sur la prise diagnostic.



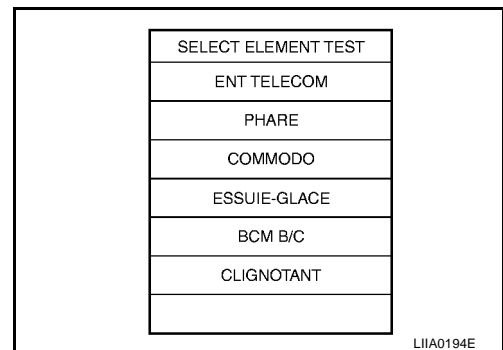
3. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



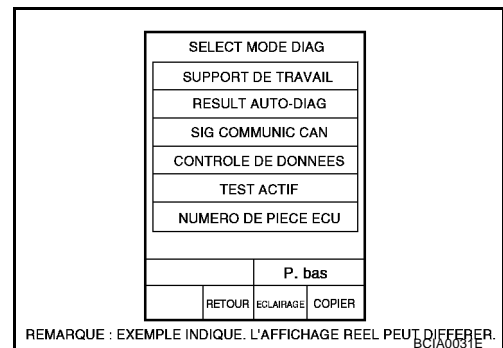
5. Appuyer sur "BCM".
Si "BCM" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



6. Appuyer sur "ENT TELECOM".



7. Sélectionner le mode de diagnostic.
"CONTROLE DE DONNEES" est disponible.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Éléments d'application de CONSULT- II CONTROLE DES DONNEES

B/S003C0

Élément contrôlé	Description
MEMOIRE 1	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 2	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 3	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 4	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.

Procédure de travail

B/S003C1

1. Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
2. Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-173, "Description du système"](#).
3. Vérifier que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement. Se reporter à [BL-16, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"](#).
4. Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse.
5. FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS003C2

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

Effectuer, dans un premier temps, la procédure "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis chaque diagnostic de défaut. Se reporter à [BCS-35, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)".](#)

NOTE:

- Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-183, "Procédure de travail".](#)
- Vérifier toujours la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérification de la télécommande	BL-185
	2. Remplacer la télécommande. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	BL-174
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35
Le verrouillage ou le déverrouillage de la porte ne fonctionne pas avec la télécommande. [Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérification de la télécommande	BL-185
	2. Vérification du contact de clé	BL-191
	3. Remplacer la télécommande. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	BL-174
	4. Remplacer le BCM.	BCS-35
La réponse ne s'active pas correctement lorsque l'on appuie sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.	1. Vérifier le mode de réponse.* * : Le mode de réponse peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	LT-166
	2. Vérification du rappel de feux de détresse	BL-192
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement. [Toutes les autres opérations effectuées sans clé fonctionnent correctement ("BON").]	1. Vérifier le mode de verrouillage automatique de porte.* * : Le fonctionnement du verrouillage automatique de porte peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique de porte.	BL-63
	2. Vérification du contact de porte	BL-185
	3. Remplacer le BCM.	BCS-35

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

B/S003C3

Vérification de la télécommande

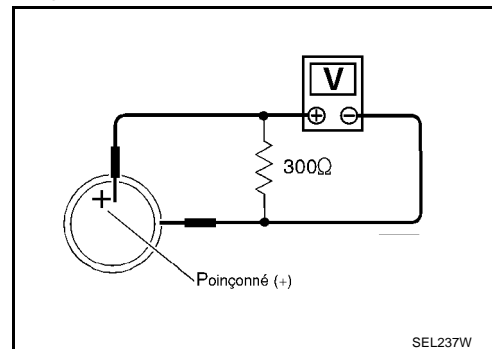
1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Retirer la pile et mesurer la tension entre la borne positive et la borne négative, (+) et (-).

Tension de la batterie : 2,5 V – 3,0 V

NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Remplacer la batterie. Se reporter à [BL-193. "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement de la télécommande.

Fonctionnement de la télécommande	Élément à vérifier
Bouton de VERROUILLAGE enfoncé	Toutes les portes sont verrouillées
Bouton de DEVERROUILLAGE enfoncé	Toutes les portes sont déverrouillées

BON ou MAUVAIS

BON >> La télécommande fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Remplacer la télécommande.

Vérification du contact de porte

CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

B/S003C4

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

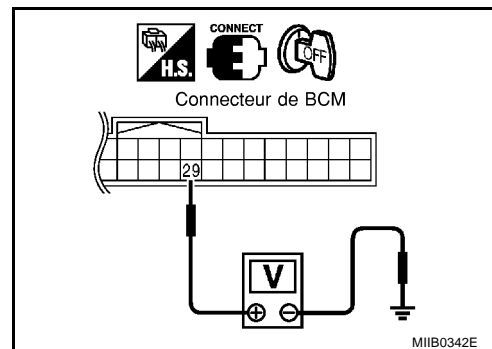
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 29 du connecteur M48 du BCM et la masse.

Borne		Condition de la porte conducteur	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
29 (L)	Masse	Fermées	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

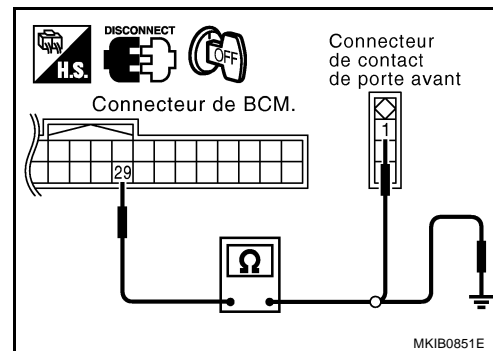
2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

- Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M48 de BCM et la borne 1 du connecteur B22 (conduite à gauche) ou B16 (conduite à droite) de contact de porte conducteur.

Borne		Continuité
Conduite à gauche	29 (L) - 1 (LG)	
Conduite à droite	29 (L) - 1 (L)	

- Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M48 du BCM et la masse.

29 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

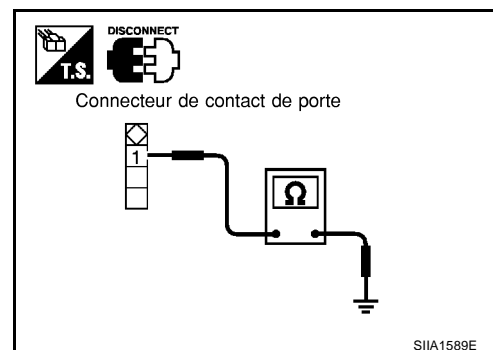
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de porte conducteur et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Etat de la porte conducteur	Continuité
1 - Partie de mise à la masse du contact de porte	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état de la masse de contact de porte.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte conducteur.



CONTACT DE PORTE PASSAGER

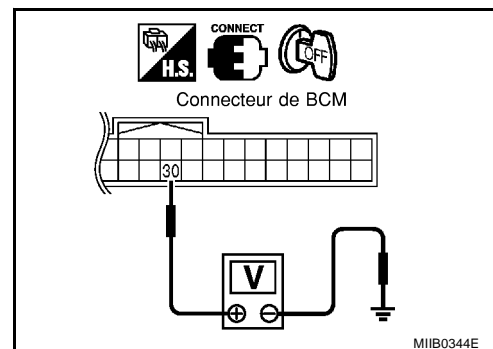
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 30 de connecteur M48 de BCM et la masse.

Borne		Etat de la porte passager	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
30 (LG)	Masse	Fermées	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

- Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M48 de BCM et la borne 1 du connecteur B16 (conduite à gauche) ou B22 (conduite à droite) de contact de porte passager.

Borne		Continuité
Conduite à gauche	30 (LG) - 1 (L)	Oui
Conduite à droite	30 (LG) - 1 (LG)	

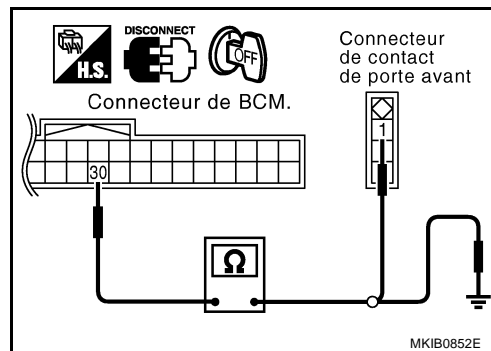
- Vérifier la continuité entre la borne 30 de connecteur M48 de BCM et la masse.

30 (LG) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

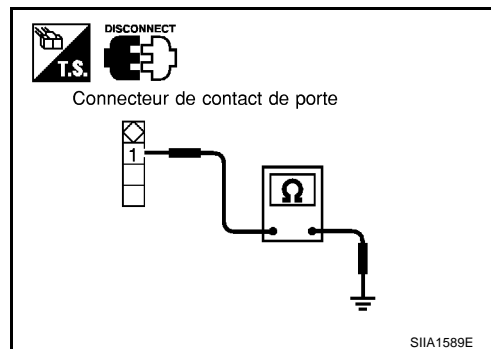
Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de porte passager et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte passager	Continuité
1 - Partie de mise à la masse du contact de porte	Efoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse de contact de porte passager.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte passager.



CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

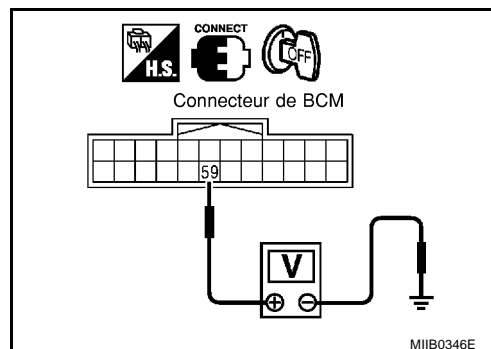
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 59 de connecteur M49 de BCM et la masse.

Borne		Etat de la porte arrière gauche	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
59 (L)	Masse	Fermées	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

- Vérifier la continuité entre la borne 59 de connecteur M49 de BCM et la borne 1 de connecteur B31 de contact de porte arrière gauche.

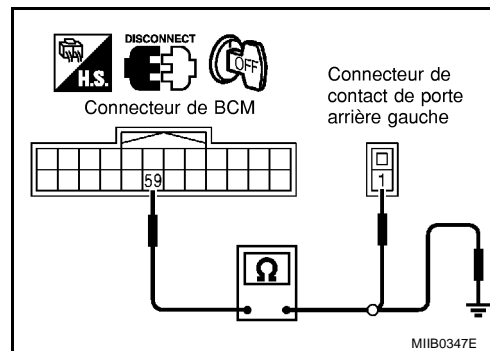
59 (L) – 1 (L) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 59 de connecteur M49 de BCM et la masse.

59 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



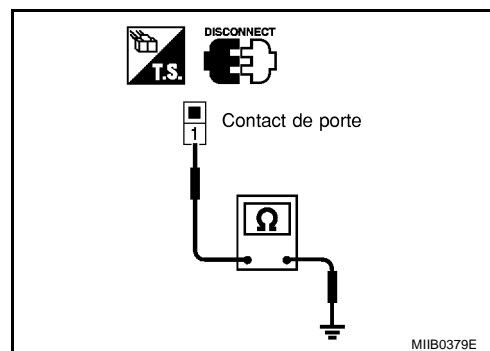
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de porte arrière gauche et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte arrière gauche	Continuité
1 - Partie de mise à la masse du contact de porte	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état de la masse de contact de porte arrière gauche.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte arrière gauche.



CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE

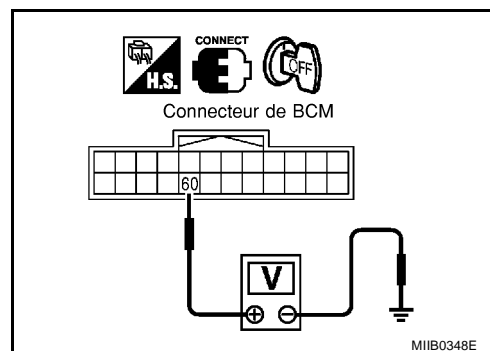
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 60 de connecteur M49 de BCM et la masse.

Borne		Etat de la porte arrière droite	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
60 (G)	Masse	Fermées	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

- Vérifier la continuité entre la borne 60 de connecteur M49 de BCM et la borne 1 de connecteur B31 de contact de porte arrière gauche.

60 (G) – 1 (G) : il doit y avoir continuité.

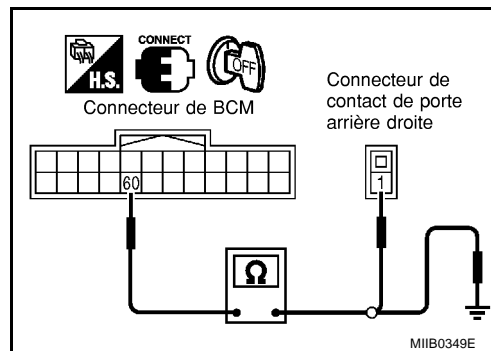
- Vérifier la continuité entre la borne 60 de connecteur M49 de BCM et la masse.

60 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

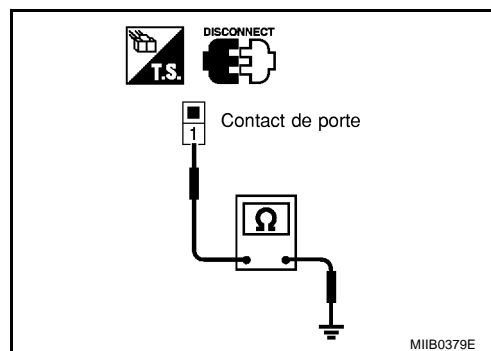
Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de porte arrière droite et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte arrière droite	Continuité
1 - Partie de mise à la masse du contact de porte	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse de contact de porte arrière droite.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte arrière droite.



CONTACT DE HAYON

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

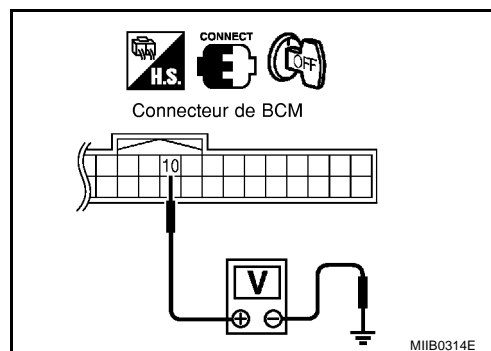
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 10 de connecteur M48 de BCM et la masse.

Borne		Etat du hayon	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
10 (OR)	Masse	Fermées	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de hayon fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2

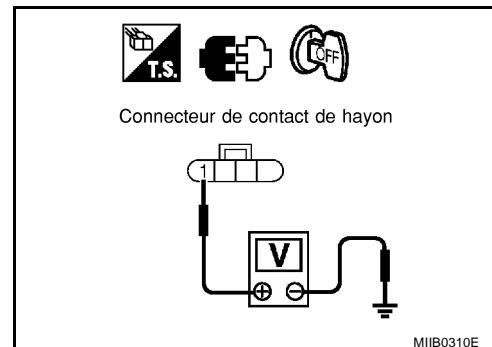


SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

1. Débrancher le connecteur de contact de hayon.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 de connecteur B55 de contact de hayon et la masse. (Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert.)

1 (OR) – Masse : Tension de la batterie



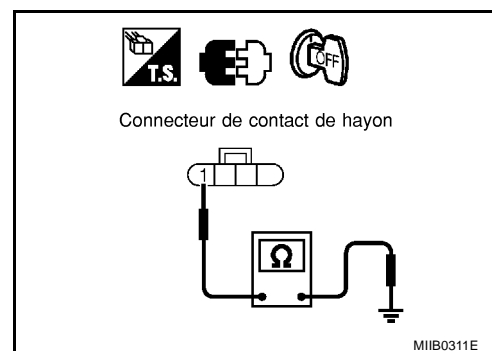
3. Débrancher le connecteur de BCM.
4. Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur B55 de contact de hayon et la masse. (Vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit.)

1 (OR) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

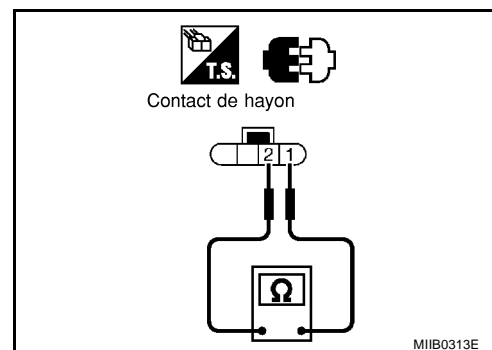
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de contact de hayon.

Borne	Etat de la porte arrière	Continuité
1 - 2	Fermées	Non
	Ouvert	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon).



4. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

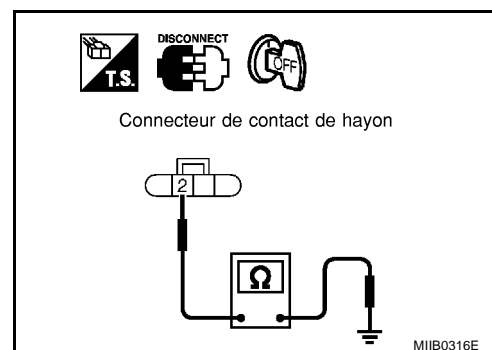
Vérifier la continuité entre la borne 2 de connecteur B55 de contact de hayon et la masse.

2 (B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement du faisceau.

MAUVAIS >> Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

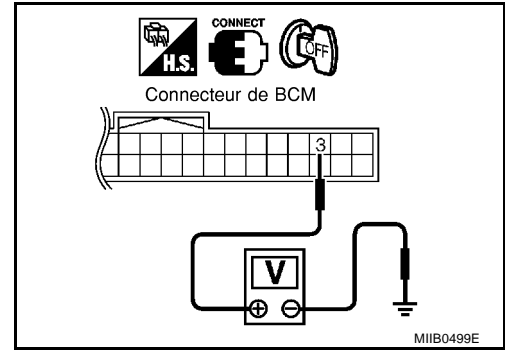
BIS003C5

Vérification du contact de clé

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre la borne 3 de connecteur M48 de BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de clé	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
3 (OR)	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact. (contact de clé sur "ON")	Tension de la batterie
		La clé est retirée du cylindre de clé de contact. (contact de clé sur "OFF")	0



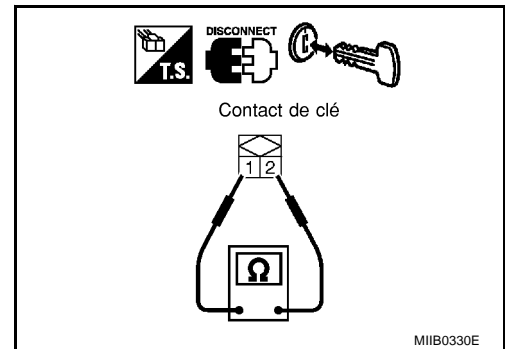
BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2

2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)

- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Bornes	Etat du contact de clé	Continuité
1 - 2	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact. (contact de clé sur "ON")	Oui
	La clé est retirée du cylindre de clé de contact. (contact de clé sur "OFF")	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et le contact de clé

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.

Vérification du rappel de feux de détresse

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier que le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote lorsque le contact des feux de détresse est enfoncé.

Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?

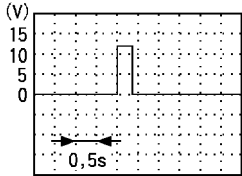
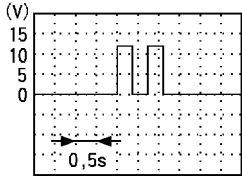
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2

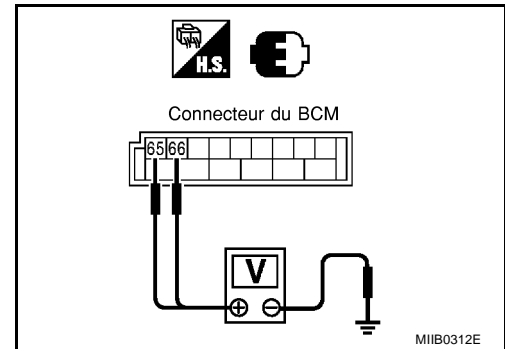
Non >> Vérifier le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse. Se reporter à [LT-138, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier les points suivants lorsque le contact de la télécommande est enclenché.

Vérifier la tension entre les bornes 65 et 66 du connecteur M43 de faisceau du boîtier de commande d'accès intelligent et la masse.

Télécommande	Tension (V) Env.
Bouton de VERROUILLAGE enfoncé	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2486J</p>
Bouton de DEVERROUILLAGE enfoncé	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2487J</p>



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de feux de détresse.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de feux de détresse. Si le résultat de la vérification est "BON", remplacer le BCM. Si le résultat de la vérification est "MAUVAIS", réparer ou remplacer le faisceau.

Remplacement de la pile de la télécommande

BIS003C7

1. Déposer la vis de pose à l'arrière de la télécommande.
2. Placer la clé avec le couvercle inférieur face vers le haut. Placer un tournevis enveloppé de bande adhésive dans la partie A du couvercle inférieur et séparer le couvercle inférieur du couvercle supérieur.
3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du couvercle supérieur. (Ensemble de circuit imprimé : commande en caoutchouc + surface du circuit)

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
Déposer la pile du couvercle inférieur et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR1620)

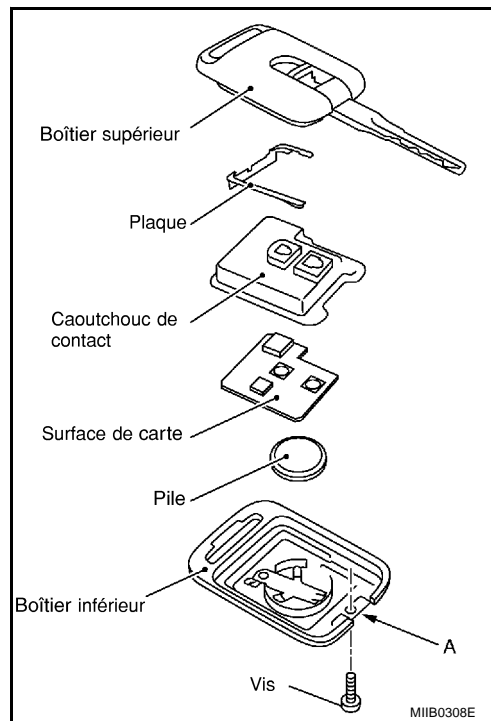
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, rassembler les couvercles supérieur et inférieur, et les fixer en serrant la vis.

PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.

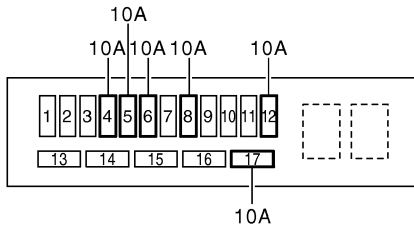


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

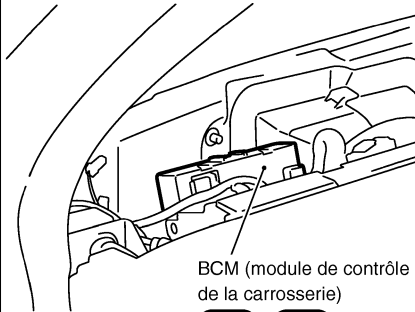
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

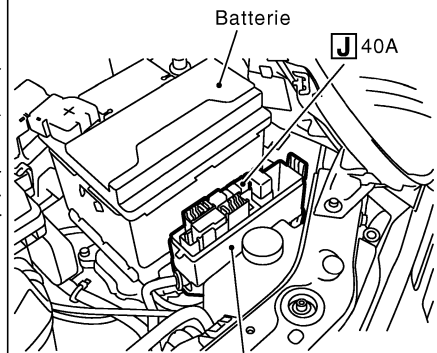


Disposition des fusibles dans le boîtier à fusibles (J/B)

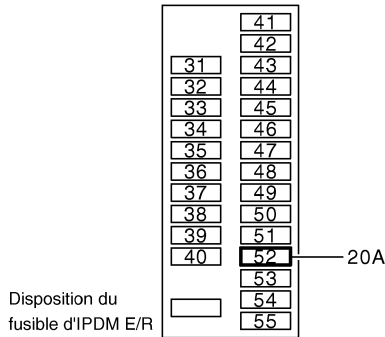
Vue avec la partie supérieure du tableau de bord déposée



BCM (module de contrôle de la carrosserie)
(M48, M50)

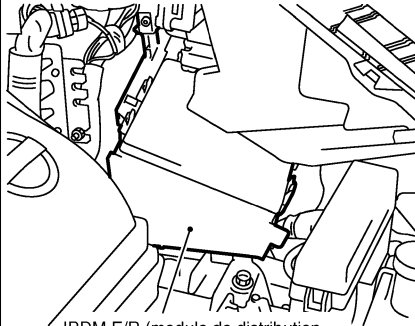


Batterie
J40A
Boîtier à fusibles et raccords



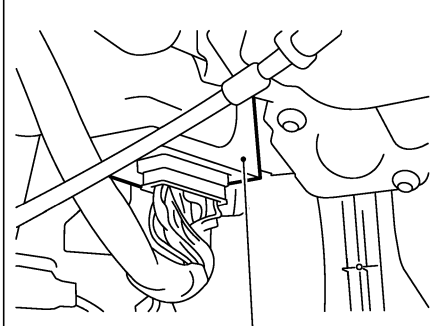
Disposition du fusible d'IPDM E/R

Sous élément de phare (droit)



IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
(E11, E12, E13, E16)

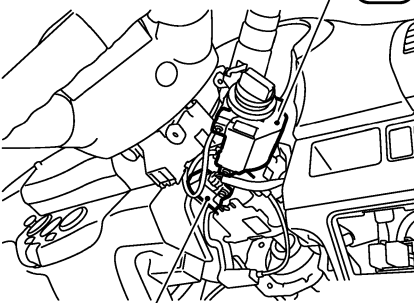
Longeron de direction côté conducteur



Boîtier d'Intelligent Key **(M51)**

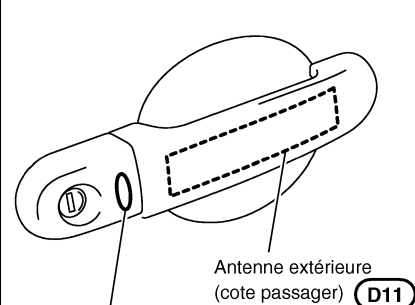
Vue avec cache de colonne de direction déposé

Ensemble d'antivol de direction **(M31)**

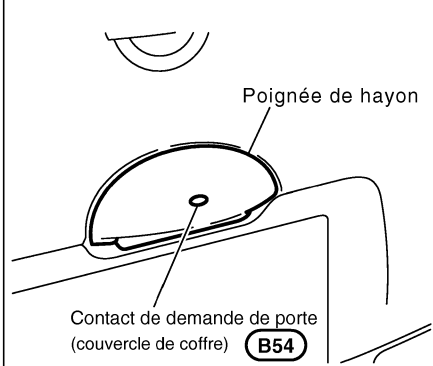


Contact de clé et contact de bouton d'allumage **(M34)**

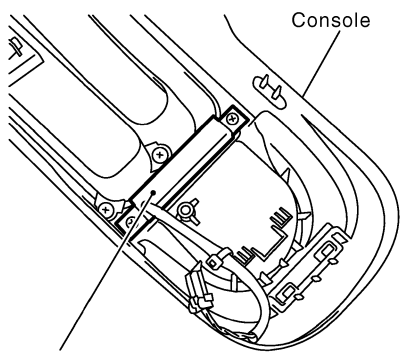
Élément de poignée de porte extérieure avant



Antenne extérieure (cote passager) **(D11)**
Contact de demande de porte (côté conducteur) **(D10)**



Poignée de hayon
Contact de demande de porte (couverture de coffre) **(B54)**



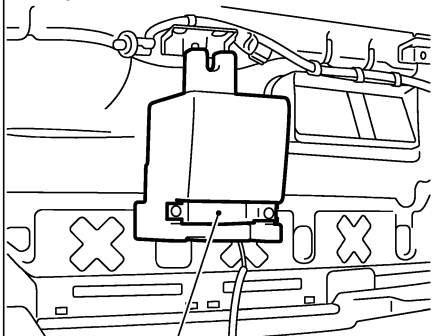
Antenne intérieure de clé (console centrale) **(B25)**

Partie inférieure du coussinet de siège arrière



Antenne intérieure de clé (coffre à bagages) **(B29)**

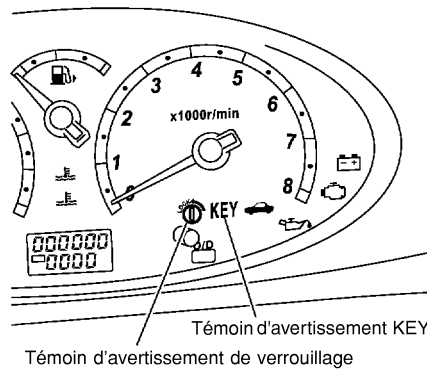
Avec garniture de pare-chocs arrière déposée



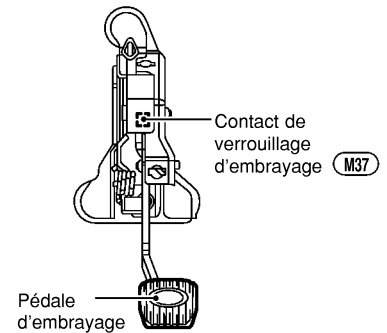
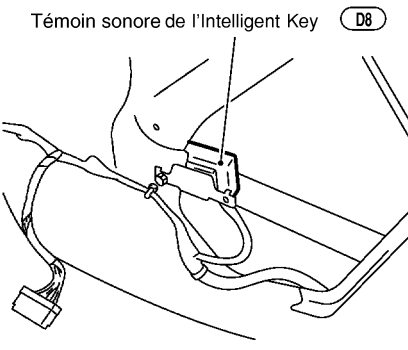
Antenne extérieure (couverture de coffre) **(B39)**

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

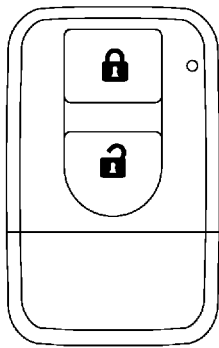
Instruments combinés (M22)



Vue avec la garniture de porte côté conducteur déposée



Intelligent Key



MIB0301E

BIS003C9

Description du système

- Le système d'Intelligent Key permet de verrouiller et de déverrouiller les portes (fonction de verrouillage de porte) et de faire démarrer le moteur (fonction de démarrage du moteur) en approchant l'Intelligent Key, qui fonctionne sur la base des résultats de vérification du code d'identification de clé électrique à l'aide de communications à deux voies entre l'Intelligent Key et le véhicule.
- L'actionnement des boutons de la télécommande sur l'Intelligent Key permet d'utiliser les mêmes fonctions que le système d'entrée de la télécommande (fonctions d'entrée de la télécommande).
- Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de l'activation du contact d'entrée ou du bouton de la télécommande, les feux de détresse clignotent et le témoin sonore d'Intelligent Key retentit, pour éviter que le conducteur n'oublie la clé sur le contact.
- Même si la pile de l'Intelligent Key ou la batterie du véhicule est complètement déchargée, il est possible de verrouiller/déverrouiller les serrures des portes et de démarrer le moteur à l'aide la clé mécanique intégrée à l'Intelligent Key.
- En cas de perte d'une Intelligent Key, il est possible d'en enregistrer une autre. Il est possible d'enregistrer un maximum de 4 Intelligent Keys.
- Il est possible de diagnostiquer le système, modifier la configuration et enregistrer une Intelligent Key avec CONSULT-II.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

Description du fonctionnement

- Lorsque l'on appuie sur le contact de demande de porte conducteur, passager ou hayon, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande de l'antenne de transmission correspondant au contact de demande de porte actionné, une vérification du code d'identification de la clé est effectuée par le moyen d'une communication à deux voies avec l'Intelligent Key, et si la vérification du code d'identification s'avère correcte, un signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte est envoyé au BCM (module de contrôle de la carrosserie) à l'aide d'une communication CAN pour verrouiller/déverrouiller la porte.
- Lorsque la porte est en cours de verrouillage, elle est déverrouillée ; lorsque la porte est en cours de déverrouillage, elle est verrouillée.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

- Lorsque la porte est verrouillée/déverrouillée par actionnement du contact de demande de porte, les feux de détresse clignotent et le témoin sonore d'Intelligent Key s'active.
- Avec l'opération de verrouillage du contact de demande de porte, les actionneurs de verrouillage de porte de toutes les portes sont verrouillés.

Fonctionnement du contact de demande de porte conducteur

- Lorsqu'on appuie sur le contact de demande de porte (côté conducteur) (déverrouillage), l'actionneur de verrouillage de porte du côté conducteur est déverrouillé.
- Lorsqu'on appuie sur le contact de demande de porte (côté conducteur) (déverrouillage) pour la deuxième fois en 5 secondes, les actionneurs de verrouillage des autres portes se déverrouillent.
- Le mode de déverrouillage peut être modifié à l'aide du mode "SUPPORT DE TRAVAIL" dans "RGL VE/DV PRT". Se reporter à [BL-239, "Fonctions de CONSULT-II \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Fonctionnement du contact de demande de porte passager

- Lorsqu'on appuie sur le contact de demande de porte (côté passager) (déverrouillage), l'actionneur de verrouillage de porte du côté passager est déverrouillé.
- Lorsqu'on appuie sur le contact de demande de porte (côté passager) (déverrouillage) pour la deuxième fois en 5 secondes, les actionneurs de verrouillage des autres portes se déverrouillent.
- Le mode de déverrouillage peut être modifié à l'aide du mode "SUPPORT DE TRAVAIL" dans "RGL VE/DV PRT". Se reporter à [BL-239, "Fonctions de CONSULT-II \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Condition de fonctionnement

Fonctionnement du contact de demande	Conditions de fonctionnement (lorsque toutes les conditions ci-dessous sont respectées)
Contact de demande de porte (côté conducteur)	<ul style="list-style-type: none">● Fermeture de toutes les portes (contact de porte DESACTIVE)● Contact de clé désactivé (clé retirée)
Contact de demande de porte (côté passager)	<ul style="list-style-type: none">● Contact de bouton d'allumage : OFF (relâché)● L'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne pour la porte pour laquelle le contact de demande de porte a été activé.
Contact de demande de porte (hayon)	

Plage de fonctionnement

La zone de détection de l'antenne pour chaque porte est d'environ 80 cm à partir de la poignée de chaque porte (conducteur, passager et hayon). Toutefois, ce périmètre de fonctionnement est susceptible de varier en fonction des conditions ambiantes.

Fonction de verrouillage automatique de porte

Après l'activation du contact de demande de porte au niveau de la porte conducteur, de la porte passager ou du hayon, et après le déverrouillage des portes du véhicule, toutes les portes se verrouillent automatiquement, à moins que la clé mécanique soit insérée dans le contact d'allumage, que le bouton d'allumage soit enfoncé, que l'une des portes soit ouverte ou qu'un bouton de la télécommande d'Intelligent Key soit enfoncée dans les 30 secondes.

Fonction de rappel de clé

Nombre d'activations des feux de détresse et de l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key lors du verrouillage/déverrouillage de la porte au moyen du contact de demande de porte.

Fonctionnement du véhicule	Feux de détresse	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
Déverrouillage de porte	Deux	Deux
Verrouillage de porte	Un	Un

Fonction de prévention d'oubli d'Intelligent Key

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule, qu'une porte est ouverte et que les portes sont verrouillées à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes, du bouton de verrouillage de porte conducteur ou du contact de demande d'ouverture de porte, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande de déverrouillage de porte au BCM par la ligne de communication CAN pour déverrouiller toutes les portes afin d'éviter que le véhicule ne soit verrouillé avec l'Intelligent Key à l'intérieur.

PRECAUTION:

La fonction mentionnée ci-avant fonctionne lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Il est cependant possible que l'Intelligent Key ne soit pas détectée, et cette fonction n'opère pas lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le tableau de bord, sur la plage arrière ou dans la boîte à gants. De

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

même, ce système peut ne pas fonctionner si l'Intelligent Key est dans le vide-poche de la porte ouverte.

FONCTIONS D'ENTREE DE TELECOMMANDE

Fonction de déverrouillage de porte

- L'actionnement d'un bouton de la télécommande de l'Intelligent Key envoie le code d'identification de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key. Le boîtier d'Intelligent Key vérifie le code d'identification de clé reçu, et si la vérification est positive, un signal de demande de verrouillage ou de déverrouillage de porte est envoyé au BCM par la ligne de communication CAN pour verrouiller/déverrouiller la porte.
- Lors du verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide de la télécommande d'Intelligent Key, l'opération est confirmée par le clignotement des feux de détresse et par l'activation du témoin sonore d'Intelligent Key.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Fonctionnement de la télécommande	Conditions de fonctionnement
Verrouillage de porte	<ul style="list-style-type: none">● Toutes les portes sont fermées● Contact de clé désactivé (clé retirée)● Contact de bouton d'allumage : OFF (relâché)
Déverrouillage de porte	<ul style="list-style-type: none">● Contact de clé désactivé (clé retirée)● Contact de bouton d'allumage : OFF (relâché)

Fonctionnement du spot de lecture et de l'éclairage de serrure

Lorsque les conditions suivantes se présentent :

- la commande de plafonnier est sur la position PORTE ;
- le contact de porte est désactivé (toutes les portes sont fermées) ;

Le système d'entrée avec la télécommande active le plafonnier (durant 30 secondes) grâce à la réception d'un signal de DEVERROUILLAGE envoyé par l'Intelligent Key.

Pour une description détaillée, se reporter à [LT-229, "PLAFONNIER"](#).

Fonction de rappel de clé

Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée via le bouton de la télécommande, les feux de détresse clignotent et le témoin sonore d'Intelligent Key retentit, pour confirmer le fonctionnement.

Fonctionnement du véhicule	Feux de détresse	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
Verrouillage de porte	Deux	Deux
Déverrouillage de porte	Un	Un

Plage de fonctionnement

La zone de détection de la télécommande est d'environ 80 cm à partir de la poignée de chaque porte (conducteur, passager et hayon). Toutefois, ce périmètre de fonctionnement est susceptible de varier en fonction des conditions ambiantes.

FONCTION DE DEMARRAGE DE MOTEUR

Description du fonctionnement

- Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande depuis l'antenne intérieure de clé, un contrôle du code d'identification de clé est effectué avec l'Intelligent Key à l'aide d'une communication à deux voies, et si le résultat de la vérification est positif, un signal de relâchement du verrouillage de l'allumage est envoyé au boîtier d'antivol de direction. Le boîtier d'antivol de direction relâche le verrouillage de l'allumage. (Il est à présent possible de tourner le bouton d'allumage.)
- Lorsqu'il devient possible de faire tourner le bouton d'allumage, le témoin d'avertissement de clé "KEY" situé sur les instruments combinés s'allume en vert.

NOTE:

Lorsqu'il devient impossible de faire tourner le bouton d'allumage, le témoin d'avertissement de clé "KEY" situé sur les instruments combinés s'allume en rouge.

- Lorsque la vérification du code d'identification de clé est effectuée avec succès et que le bouton d'allumage est sur ON, le boîtier d'Intelligent Key utilise une communication CAN pour envoyer un signal de permission de démarrage du moteur au BCM.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

- Lorsque le BCM reçoit ce signal, il utilise une communication CAN pour envoyer un signal de demande de démarrage à l'IPDM E/R afin que le moteur démarre lorsque le bouton d'allumage est mis sur START.

Plage de fonctionnement

Il est possible de démarrer le moteur lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule. Cependant, il peut arriver que le moteur ne démarre pas lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le tableau de bord, la plage arrière, ou dans la boîte à gants.

NOTE:

Le compartiment à bagages ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement, mais il est quelques fois possible de faire démarrer le moteur depuis cette zone.

Fonction de vérification active

Vérifier s'il est possible de tourner le bouton d'allumage en vérifiant la couleur du témoin d'avertissement sur les instruments combinés.

Condition	Fonctionnement
Il est possible de faire tourner le bouton d'allumage	Le témoin "KEY" situé sur les instruments combinés s'allume en vert.
Rotation du bouton d'allumage impossible	Le témoin "KEY" situé sur les instruments combinés s'allume en rouge.

FUNCTION D'AVERTISSEMENT ET D'ALARME

Description du fonctionnement

Les témoins lumineux et sonores sont les suivants. Ils s'activent pour informer l'utilisateur et l'avertir, au moyen de combinaisons entre l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key (intégré à la porte conducteur), le témoin sonore à l'intérieur du véhicule (intégré aux instruments combinés), et les témoins d'avertissement "KEY" et "LOCK".

- Avertissement d'oubli de contact d'allumage
Cet avertissement s'active lorsque la porte conducteur est ouverte avec le contact sur OFF ou ACC.
- Témoin d'avertissement de clé dans le contact d'allumage (lorsque la clé mécanique est utilisée)
Ce témoin d'avertissement s'active si la clé mécanique est dans le contact d'allumage lorsque ce dernier est sur OFF, ACC ou LOCK et que la porte conducteur est ouverte.
- Avertissement de contact d'allumage sur OFF (pour l'habitacle : lorsque la porte est fermée)
Cet avertissement s'active lorsque l'utilisateur oublie de remettre le bouton d'allumage sur LOCK.
- Avertissement de contact d'allumage sur OFF (pour l'extérieur du véhicule : lorsque la porte est ouverte/fermée)
Ce témoin d'avertissement s'active lorsque l'utilisateur quitte le véhicule sans remettre le bouton d'allumage sur LOCK.
- Avertissement d'Intelligent Key hors de l'habitacle (lorsqu'une porte est ouverte/fermée).
Cet avertissement est activé si l'Intelligent Key est placée hors de l'habitacle lorsque le moteur est en marche.
- Avertissement d'Intelligent Key hors de l'habitacle (par la vitre)
Ce témoin d'avertissement est activé si l'Intelligent Key est placée hors de l'habitacle par une vitre lorsque le moteur est en marche.
- Avertissement de dysfonctionnement du verrouillage de porte
Ce témoin d'avertissement s'active lorsque l'opération de verrouillage de la porte (verrouillage) via le contact de demande de porte n'est pas effectuée.
- Avertissement de pile faible d'Intelligent Key
Ce témoin d'avertissement s'active lorsque l'usure de la pile de l'Intelligent Key est détectée.

Condition de fonctionnement

Nom des avertissements et des alarmes	Conditions de fonctionnement (lorsque toutes les conditions ci-dessous sont respectées)
Avertissement d'oubli de bouton d'allumage	<ul style="list-style-type: none">● Le contact d'allumage est sur ACC, OFF, ou LOCK (bouton enfoncé)● La porte conducteur est ouverte.
Avertissement de clé de contact (lorsque la clé mécanique est utilisée)	<ul style="list-style-type: none">● La clé mécanique est insérée dans le bouton d'allumage (contact de clé : ON)● Le contact d'allumage est sur ACC, OFF, ou LOCK● Porte conducteur ouverte → fermée

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Nom des avertissements et des alarmes	Conditions de fonctionnement (lorsque toutes les conditions ci-dessous sont respectées)	A
Avertissement de bouton d'allumage sur position d'arrêt (pour l'habitacle : lorsque la porte est fermée)	<ul style="list-style-type: none"> ● Le contact d'allumage est sur OFF ou LOCK (bouton enfoncé) ● Dans la condition ci-dessus, 1 seconde après avoir mis le contact d'accélération de ON à OFF. (Cependant, cet avertissement ne s'active pas si la clé mécanique est insérée dans le bouton d'allumage.) 	B
Avertissement de bouton d'allumage sur position d'arrêt (pour l'extérieur du véhicule : lorsque la porte est ouverte/fermée)	<ul style="list-style-type: none"> ● Le contact d'allumage est sur OFF ou LOCK (bouton enfoncé) ● Dans la condition ci-dessus, 1 seconde après avoir mis le contact d'accélération de ON à OFF. (Cependant, cet avertissement ne s'active pas si la clé mécanique est insérée dans le bouton d'allumage.) ● Porte conducteur ouverte → fermée 	C D
Avertissement d'Intelligent Key hors de l'habitacle (lorsqu'une porte est ouverte/fermée)	<p>Lorsque l'une des conditions ci-dessous est rencontrée</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé afin de pouvoir le tourner (ou lorsqu'il a été tourné), si l'une des portes a été ouverte, lorsque toutes les portes sont fermées, le boîtier d'Intelligent Key compare le code d'identification de clé avec celui de l'Intelligent Key à l'aide de l'antenne de clé intérieure (console centrale), si les résultats de la comparaison sont négatifs (Intelligent Key non détectée). ● Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé afin de pouvoir le tourner (ou lorsqu'il a été tourné), si l'une des portes est ouverte, le boîtier d'Intelligent Key compare le code d'identification de clé avec celui de l'Intelligent Key toutes les 5 secondes à l'aide de l'antenne de clé intérieure (console centrale), si les résultats de la comparaison sont négatifs. (Intelligent Key non détectée). <p>NOTE: Cependant, cet avertissement ne s'active pas si la clé mécanique est insérée dans le bouton d'allumage.</p>	E F G
Avertissement d'Intelligent Key hors de l'habitacle (par la vitre)	<p>Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé afin de pouvoir le tourner (ou lorsqu'il a été tourné), si la vitesse du véhicule ne dépasse pas 5 km/h, le boîtier d'Intelligent Key compare le code d'identification de clé avec celui de l'Intelligent Key toutes les 30 secondes à l'aide de l'antenne interne de clé (console centrale), si les résultats de la comparaison sont négatifs (Intelligent Key non détectée).</p> <p>Remarque : Cette fonction est réglée sur OFF en usine.</p>	H BL
Avertissement de dysfonctionnement du verrouillage de porte	<p>Lorsque l'une des conditions ci-dessous est rencontrée</p> <p>Fonction de prévention d'oubli d'Intelligent Key</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule et que le bouton d'allumage n'est pas enfoncé, lors d'une tentative de verrouillage d'une porte à l'aide d'un contact de demande de porte <p>NOTE: Cet avertissement est activé même si l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection par l'antenne de porte correspondant au contact de demande de porte qui a été activé.</p> <p>Avertissement d'oubli de bouton d'allumage</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé et que l'on tente de verrouiller une porte à l'aide d'un contact de demande de verrouillage de porte <p>NOTE: Cet avertissement est activé uniquement si l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection par l'antenne de porte correspondant au contact de demande de porte qui a été activé.</p> <p>Avertissement de porte entrouverte</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lorsque l'une des portes est ouverte, et que l'on tente de verrouiller une porte à l'aide d'un contact de demande de porte <p>NOTE: Cet avertissement est activé uniquement si l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection par l'antenne de porte correspondant au contact de demande de porte qui a été activé.</p>	J K L M
Avertissement préalable de pile d'Intelligent Key usée	Ce témoin d'avertissement s'active lorsque l'usure de la pile de l'Intelligent Key est détectée.	

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Procédure d'avertissement

Nom des avertissements et des alarmes	Témoin sonore		Témoin d'avertissement	
	Habitacle	Extérieur du véhicule	"CLE"	"VER-ROUILLAGE"
Avertissement d'oubli de contact d'allumage	Témoin sonore : continu	—	—	—
Avertissement de clé de contact (lorsque la clé mécanique est utilisée)	Témoin sonore : continu	—	—	—
Avertissement de contact d'allumage sur OFF (pour l'habitacle : lorsque la porte est fermée)	Témoin sonore (deux fois)	—	—	S'allume
Avertissement de contact d'allumage sur OFF (pour l'extérieur du véhicule : lorsque la porte est ouverte/fermée)	—	Témoin sonore (3 secondes)	—	S'allume
Avertissement d'Intelligent Key hors de l'habitacle (lorsqu'une porte est ouverte/fermée).	—	Témoin sonore (3 secondes)	S'allume en rouge	—
Avertissement d'Intelligent Key hors de l'habitacle (par la vitre)	Témoin sonore (3 secondes)	—	S'allume en rouge	—
Avertissement de dysfonctionnement du verrouillage de porte	—	Témoin sonore (2 secondes)	—	—
Avertissement préalable de pile d'Intelligent Key usée	—	—	S'allume en vert (30 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON)	—

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

FONCTION DE CHANGEMENT DES REGLAGES

Les réglages de chaque fonction peuvent être modifiés avec CONSULT-II ou l'Intelligent Key et l'actionnement du contact de demande de porte.

Changement de la configuration avec l'Intelligent Key et le contact de demande de porte

Il est possible de modifier (démarrage autorisé/non autorisé) la configuration de la fonction de démarrage du moteur à l'aide du bouton de télécommande d'Intelligent Key et du contact de demande de porte.

Procédure de modification de configuration

1. Le contact d'allumage étant sur la position LOCK, maintenir les boutons de VERROUILLAGE et de DEVERROUILLAGE de la télécommande d'Intelligent Key simultanément enfoncés pendant 10 secondes minimum. (Pour référence, la LED de l'Intelligent Key doit clignoter 20 fois.)
2. Appuyer sur le contact de demande de porte conducteur dans les 5 secondes une fois les boutons de télécommande d'Intelligent Key relâchés.
3. Le témoin KEY des instruments combinés s'allume pendant 3 secondes (démarrage moteur activé → désactivé : s'allume en rouge ; démarrage moteur désactivé → s'allume en vert). Fin de la procédure de changement de configuration.

Changement des réglages à l'aide de CONSULT-II

Les réglages des fonctions du système d'Intelligent Key peuvent être changés à l'aide de CONSULT-II (SUPPORT DE TRAVAIL).

NOTE:

Une fois qu'une fonction a été changée, elle reste dans cet état même si la batterie est déconnectée.

ENREGISTREMENT DE L'INTELLIGENT KEY

L'enregistrement du code d'identification d'Intelligent Key est effectué à l'aide de CONSULT-II. Il est possible d'enregistrer un maximum de 4 Intelligent Keys.

PRECAUTION:

- **S'assurer de vérifier cette fonction après avoir enregistré un nouveau code d'identification.**
- **Lors de l'enregistrement d'un nouveau code d'Intelligent Key, retirer de l'intérieur du véhicule toutes les Intelligent Keys déjà enregistrées ainsi que les Intelligent Keys d'autres véhicules avant de démarrer.**

CONSULT-II peut être utilisé pour vérifier et supprimer les codes d'identification.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

ENREGISTREMENT DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction

PRECAUTION:

- La méthode d'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction dépend de l'état du boîtier de verrouillage de direction et du module d'Intelligent Key (module neuf ou non).
- Une fois l'enregistrement terminé, appuyer sur le bouton d'allumage lorsqu'un dispositif portatif se trouve dans le véhicule afin qu'il puisse être tourné, puis s'assurer qu'il ne peut être tourné lorsque le contact d'allumage est enfoncé et qu'il n'y a pas de dispositif portatif dans le véhicule.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

BIS003CA

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

BIS003CB

Aller à Système CAN en sélectionnant le modèle de véhicule dans le tableau ci-dessous.

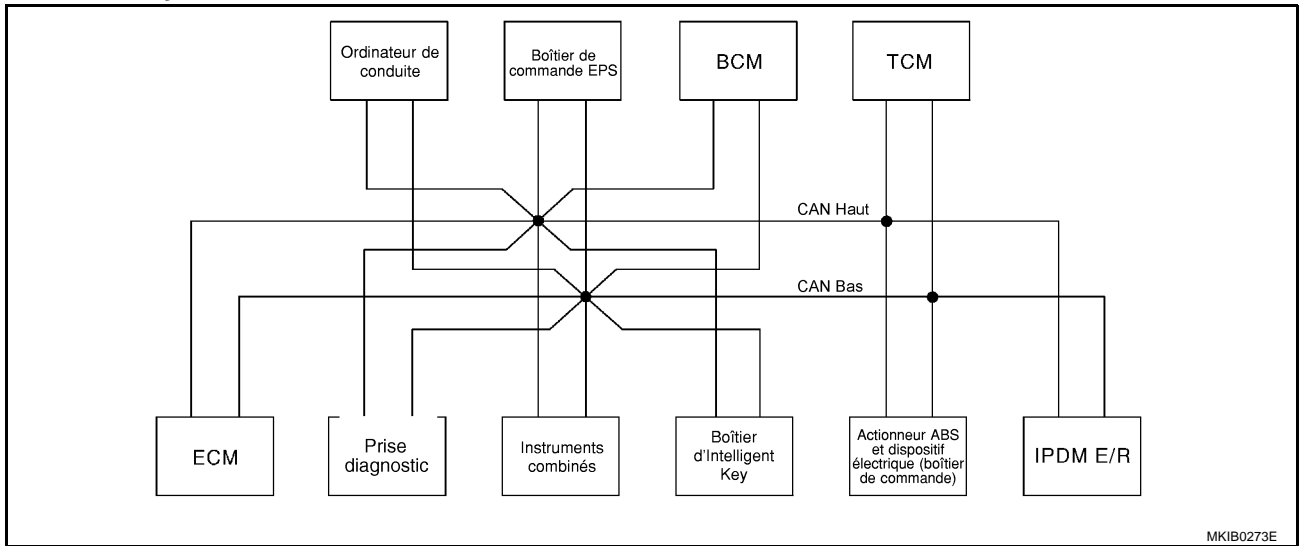
Type de carrosserie	3/5 portes									
Essieu	4x2									
Moteur	CR10DE/CR12DE/CR14DE			CR12DE/CR14DE				K9K		
Poignée	Conduite à gauche/Conduite à droite									
Commande de freinage	Système ABS			Système ESP				ABS		
Transmission	T/A		T/M		T/A		T/M		T/M	
Système de clé intelligente	s'applique									
Boîtier de communication CAN										
ECM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Prise diagnostic	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Instruments combinés	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Boîtier d'Intelligent Key	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ordinateur de conduite	×		×		×		×		×	
Boîtier de commande EPS	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
BCM	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
TCM	×	×			×	×				
IPDM E/R	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Type de communication CAN	<u>BL-203. "TYPE 1"</u>		<u>BL-206. "TYPE 3"</u>		<u>BL-208. "TYPE 5"</u>		<u>BL-211. "TYPE 7"</u>		<u>BL-213. "TYPE 9"</u>	

× : S'applique

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

TYPE 1

Schéma du système



MKIB0273E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R				
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T							R	
Signal de position de papillon fermé	T							R	
Signal de position de papillon grand ouvert	T							R	
Signal de position de passage de T/A		R						T	
Signal de contact de feux de stop		T						R	
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T	
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R	
	R							T	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							
Signal de manocontact d'huile		R		R					T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T								R

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T			
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T								R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R								T
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R
Signal d'état des feux de position	R								T
Signal de demande de feux de code						T			R
Signal d'état des feux de code	R								T
Signal de demande des feux de route		R				T			R
Signal d'état des feux de route	R								T
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		
	R	T	R	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R			T			R
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R
Signal de témoin de clignotants		R				T			
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			
		R	T						
Signal de témoin de défaut	T	R		R					
Signal de demande d'essuie-glace avant						T			R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T			R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R								T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T		
Signal de témoin d'avertissement de frein		R		R			T		
Signal de feu de recul					R	T			
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					

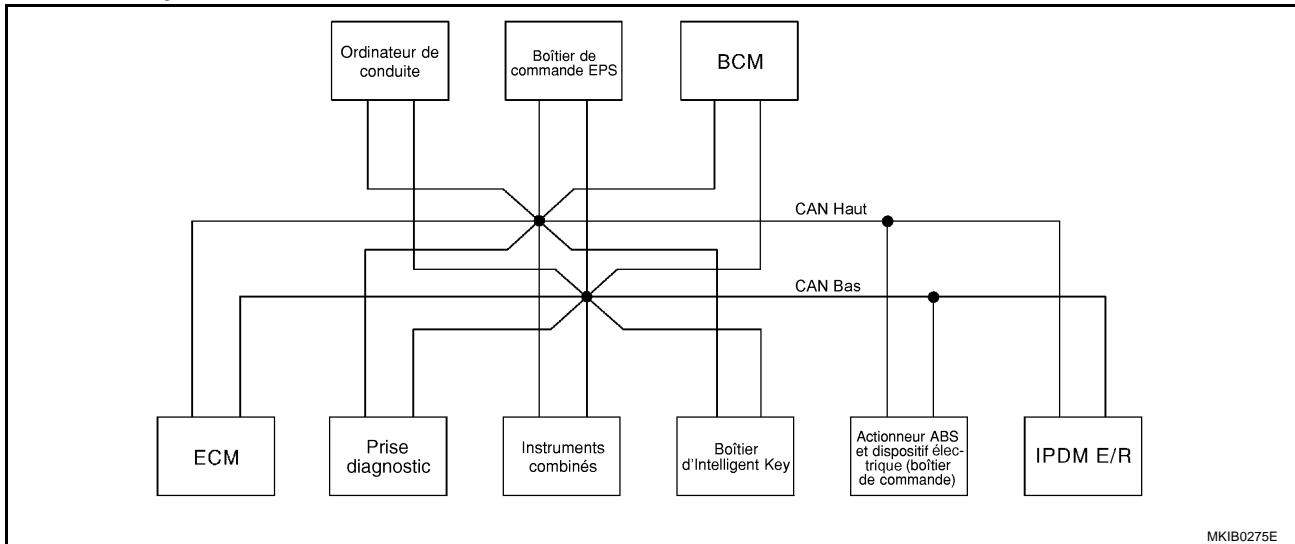
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R	
Signal de défaut de charge batterie		T		R						A
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R						B
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R						C
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R						D
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T			R	E
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T				F
Signal de demande de lave-phares						T			R	G
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T				H
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T				BL
Signal du témoin KEY		R	T							
Signal de témoin de LOCK		R	T							J
										K
										L
										M

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

TYPE 3

Schéma du système



MKIB0275E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de manocontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R							T
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal d'état des feux de position	R							T
Signal de demande de feux de code						T		R
Signal d'état des feux de code	R							T
Signal de demande des feux de route		R				T		R
Signal d'état des feux de route	R							T
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T	
	R	T	R	R	R	R		

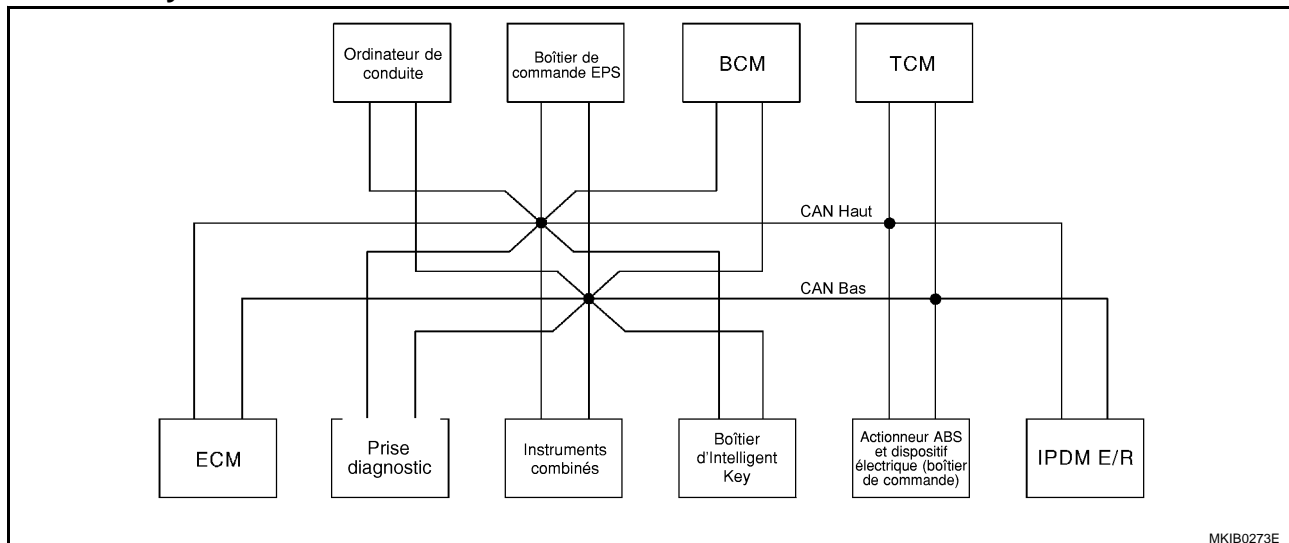
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R	
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R	A
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R	B
Signal de témoin de clignotants		R				T			C
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			D
		R	T						
Signal de témoin de défaut	T	R		R					E
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T	F
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R	G
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T	
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					H
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		BL
Signal de fonctionnement d'ABS	R			R			T		
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T		J
Signal de feu de recul					R	T			
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					K
Signal de défaut de charge batterie		T		R					
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					L
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					M
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R	
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			
Signal de demande de lave-phares						T		R	
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			
Signal du témoin KEY		R	T						
Signal de témoin de LOCK		R	T						

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

TYPE 5

Schéma du système



MKIB0273E

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R		R		
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	R	
Signal de position de papillon fermé	T							R	
Signal de position de papillon grand ouvert	T						R	R	
Signal de position de passage de T/A		R						T	
Signal de demande de séquence de passage des rapports de T/A							T	R	
Signal de contact de feux de stop		T						R	
Signal du témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T	
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R	
	R							T	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							
Signal de manoccontact d'huile		R		R					T

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R	
Signal de demande de compresseur de climatisation	T								R	A
Signal de commande d'A/C	R								T	B
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T				C
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T								R	E
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R								T	F
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R	F
Signal d'état des feux de position	R								T	G
Signal de demande de feux de code						T			R	H
Signal d'état des feux de code	R								T	H
Signal de demande des feux de route		R				T			R	I
Signal d'état des feux de route	R								T	BL
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R	J
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T			J
	R	T	R	R	R	R				K
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R		K
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R	L
Signal de témoin de clignotants		R				T				L
Signal de sortie de témoin sonore		R				T				L
		R	T							M
Signal de témoin de défaut	T	R		R						M
Signal de demande d'essuie-glace avant						T			R	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T	
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T			R	
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R								T	
Signal d'ordinateur de conduite		T		R						
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T					
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T			
Signal de témoin d'avertissement ESP		R		R			T			

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	TCM	IPDM E/R
Signal de témoin de désactivation ESP OFF		R					T		
Signal de témoin de patinage		R					T		
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T		
Signal de fonctionnement du TCS	R						T		
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T		
Signal de capteur d'angle de braquage					T		R		
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T		
Signal de feu de recul					R	T			
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R					
Signal de défaut de charge batterie		T		R					
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T			R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			
Signal de demande de lave-phares						T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T			
Signal du témoin KEY		R	T						
Signal de témoin de LOCK		R	T						

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

TYPE 7

Schéma du système

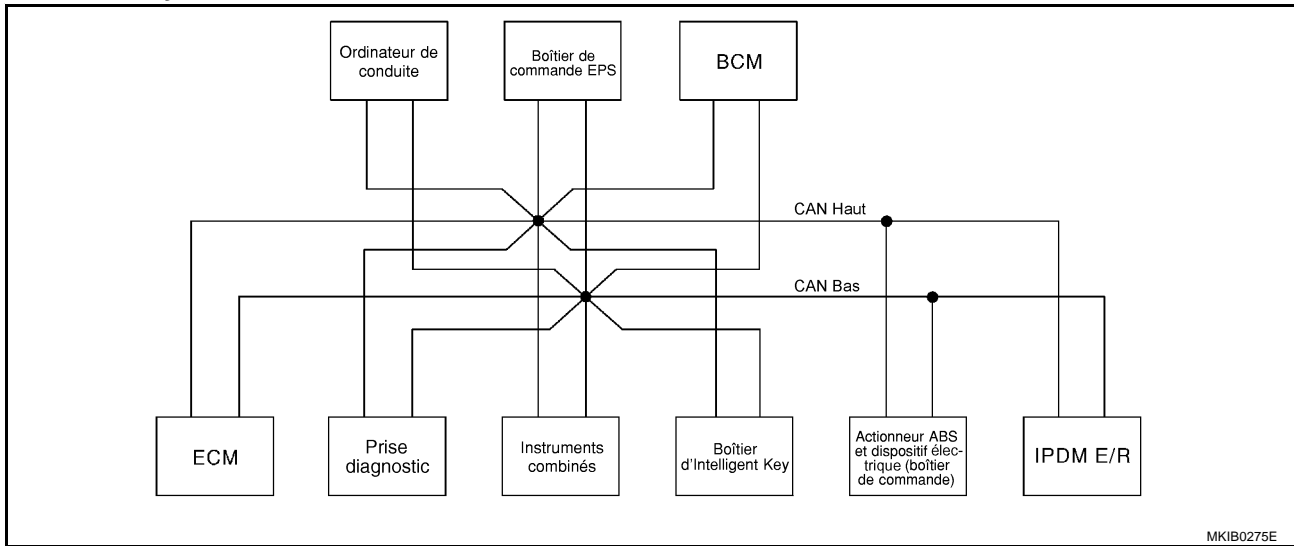


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R		R	
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de manoccontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R
Signal de commande d'A/C	R							T
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement moteur	R							T
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal d'état des feux de position	R							T
Signal de demande de feux de code						T		R
Signal d'état des feux de code	R							T
Signal de demande des feux de route		R				T		R
Signal d'état des feux de route	R							T

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T	
	R	T	R	R	R	R		
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de témoin de défaut	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de témoin d'avertissement ESP		R		R			T	
Signal de témoin de désactivation ESP OFF		R					T	
Signal de témoin de patinage		R					T	
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T	
Signal de fonctionnement du TCS	R						T	
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T	
Signal de capteur d'angle de braquage					T		R	
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T	
Signal de feu de recul					R	T		
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R				
Signal de défaut de charge batterie		T		R				
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R				
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R				

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T		
Signal du témoin KEY		R	T					
Signal de témoin de LOCK		R	T					

TYPE 9

Schéma du système

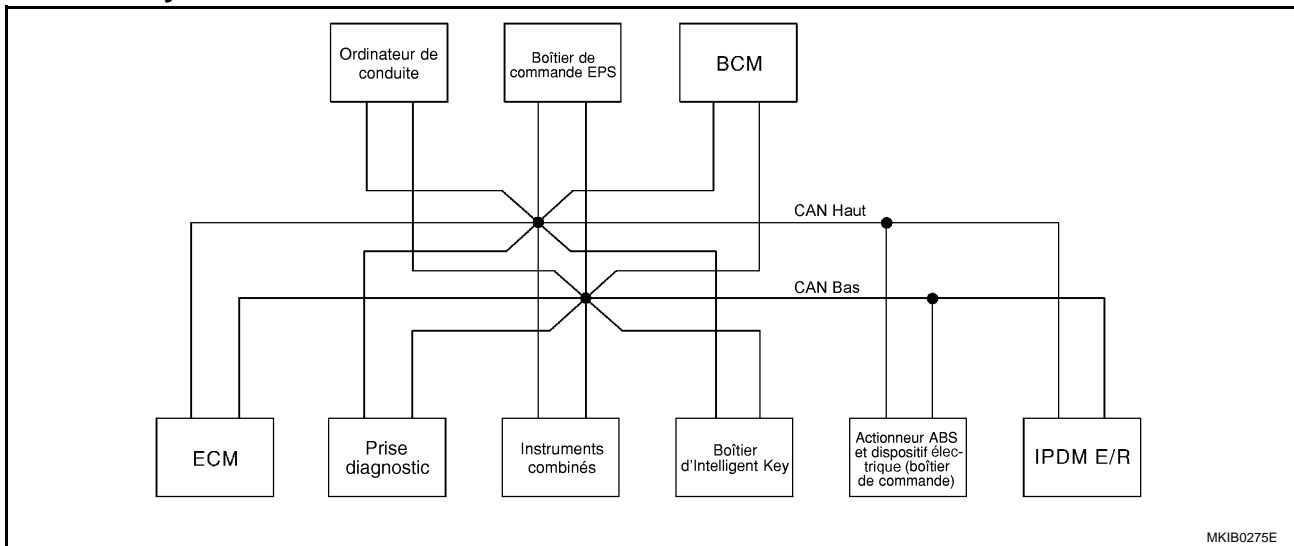


Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température de liquide de refroidissement moteur	T	R				R		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de manocontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compresseur de climatisation	T							R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de vitesse de ventilateur de refroidissement	T							R
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal de demande de feux de code						T		R
Signal de demande des feux de route		R				T		R
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R	R	T	
	R	T	R	R	R			
Signal de veille/d'activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de témoin de défaut	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de fonctionnement d'ABS				R			T	
Signal de témoin d'avertissement de frein		R					T	
Signal de feu de recul					R	T		
Signal d'avertissement de bas niveau de carburant		T		R				
Signal de défaut de charge batterie		T		R				
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R				
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R				

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R				
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte			T			R		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de porte			R			T		
Signal du témoin KEY		R	T					
Signal de témoin de LOCK		R	T					

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

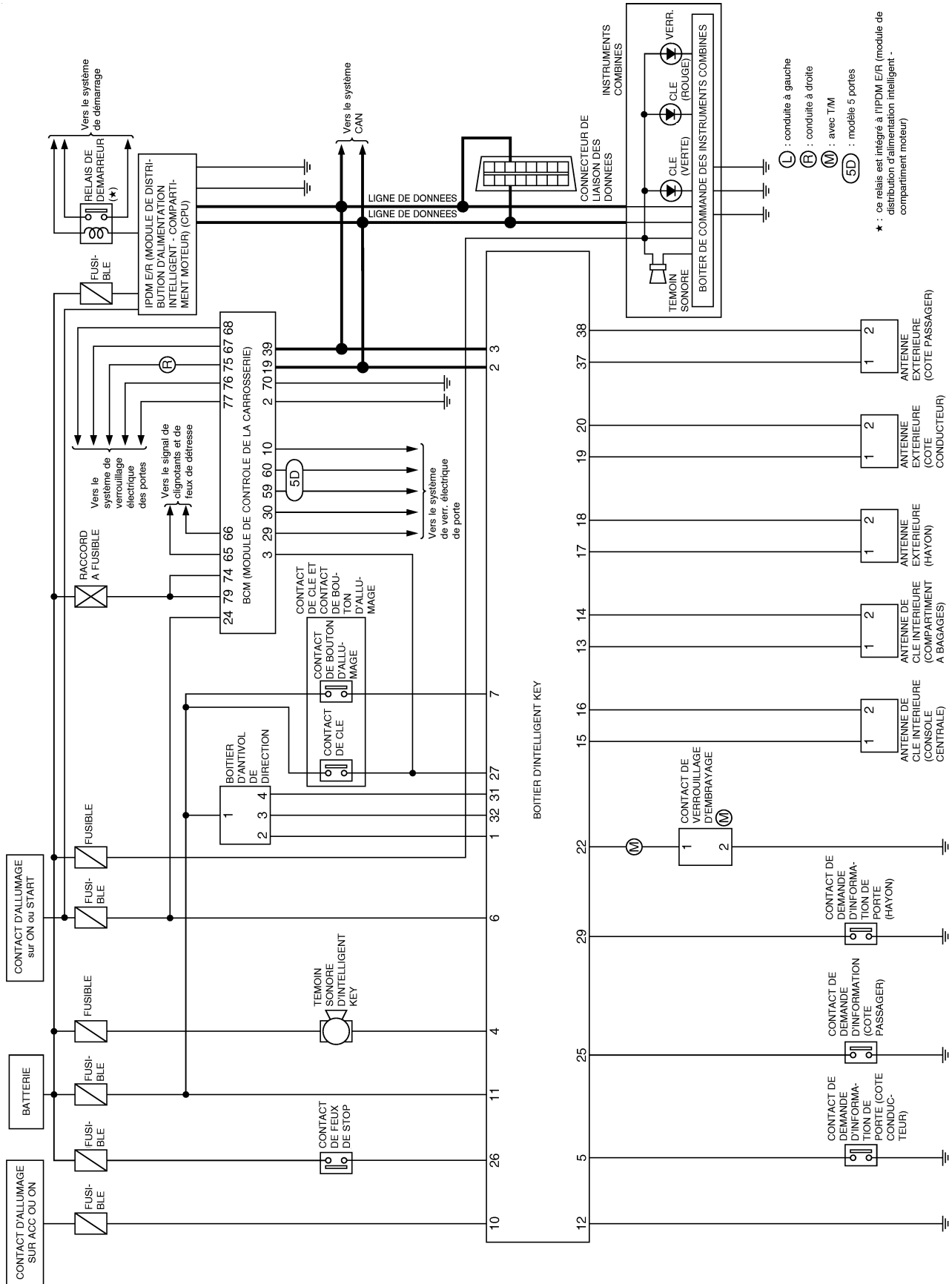
L

M

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Schéma —I/KEY—

BIS003CC



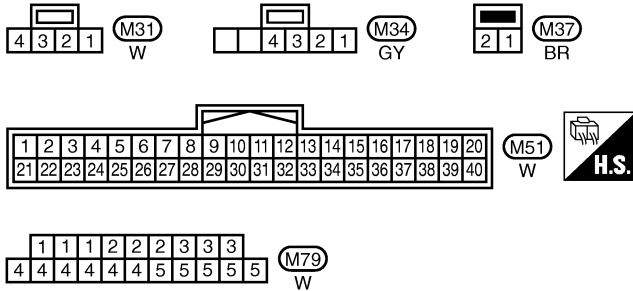
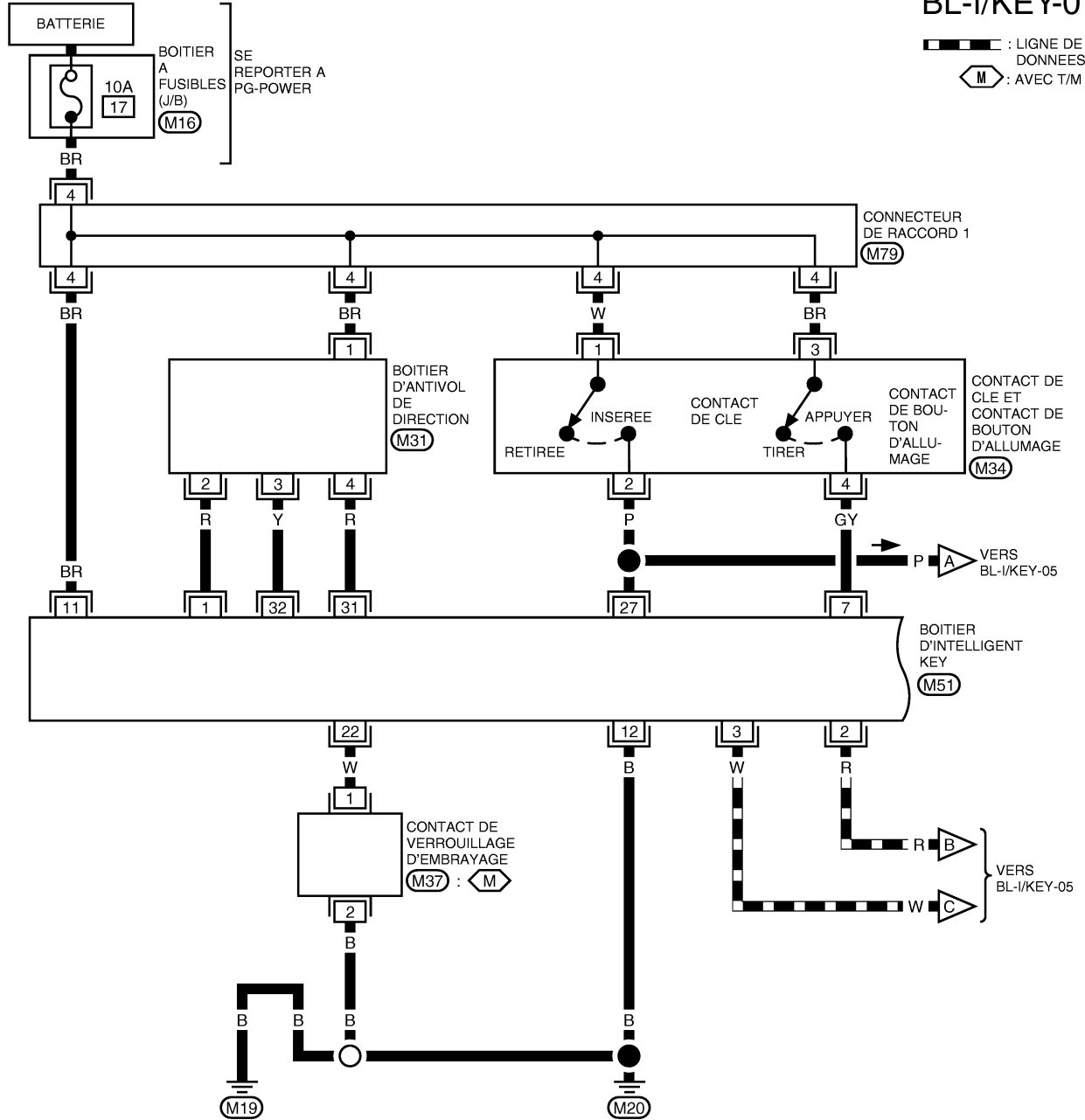
MKWA1546E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Schéma de câblage — I/KEY— (VIN < SJNxAK12U1309269)

BIS003CD

BL-I/KEY-01

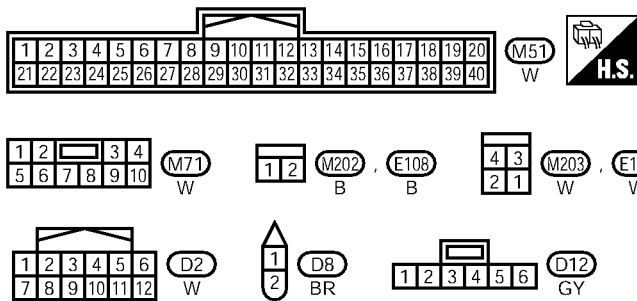
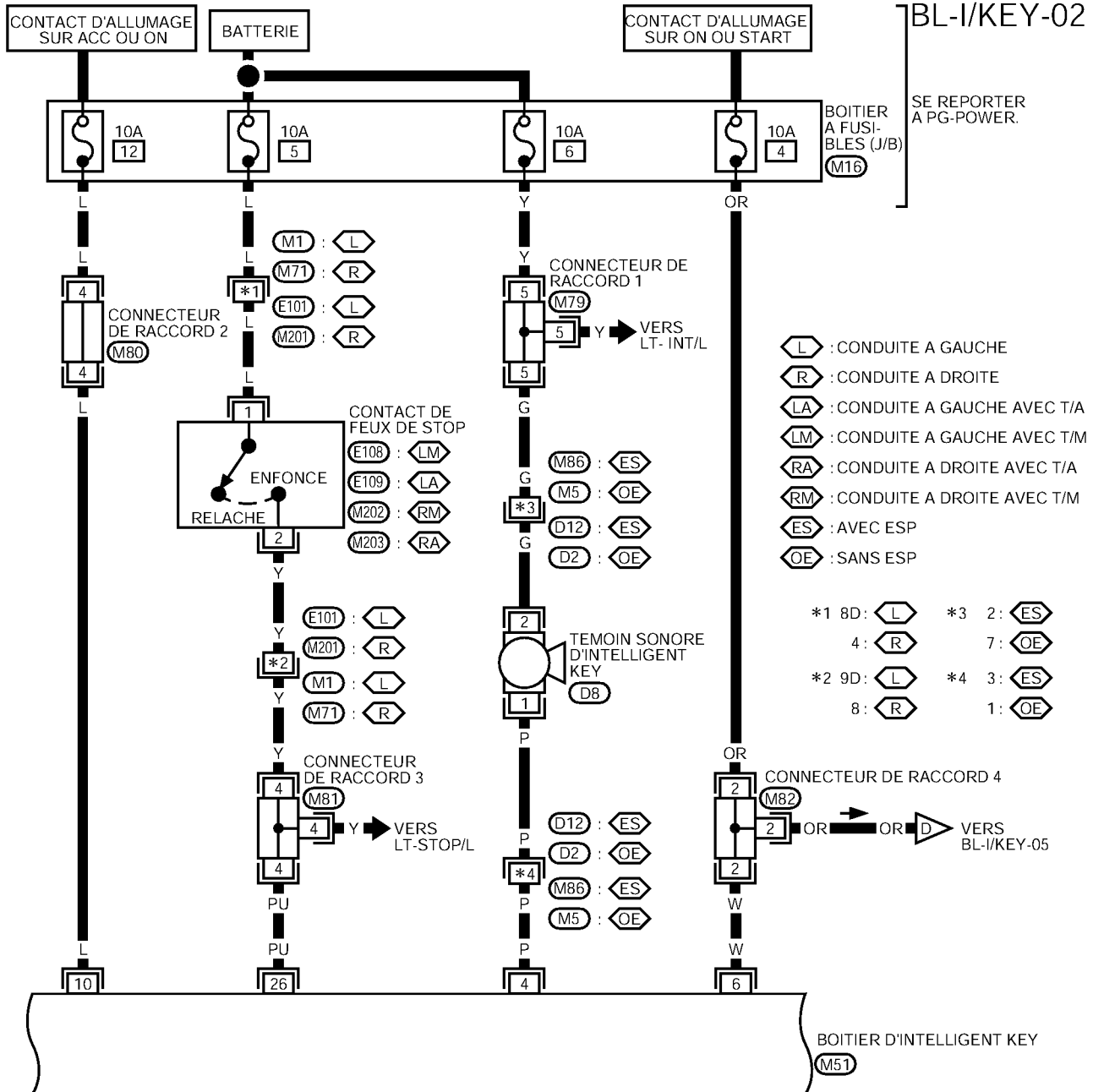


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M16) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

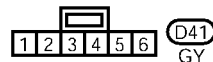
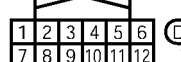
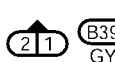
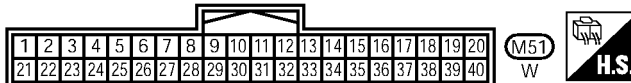
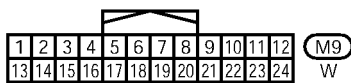
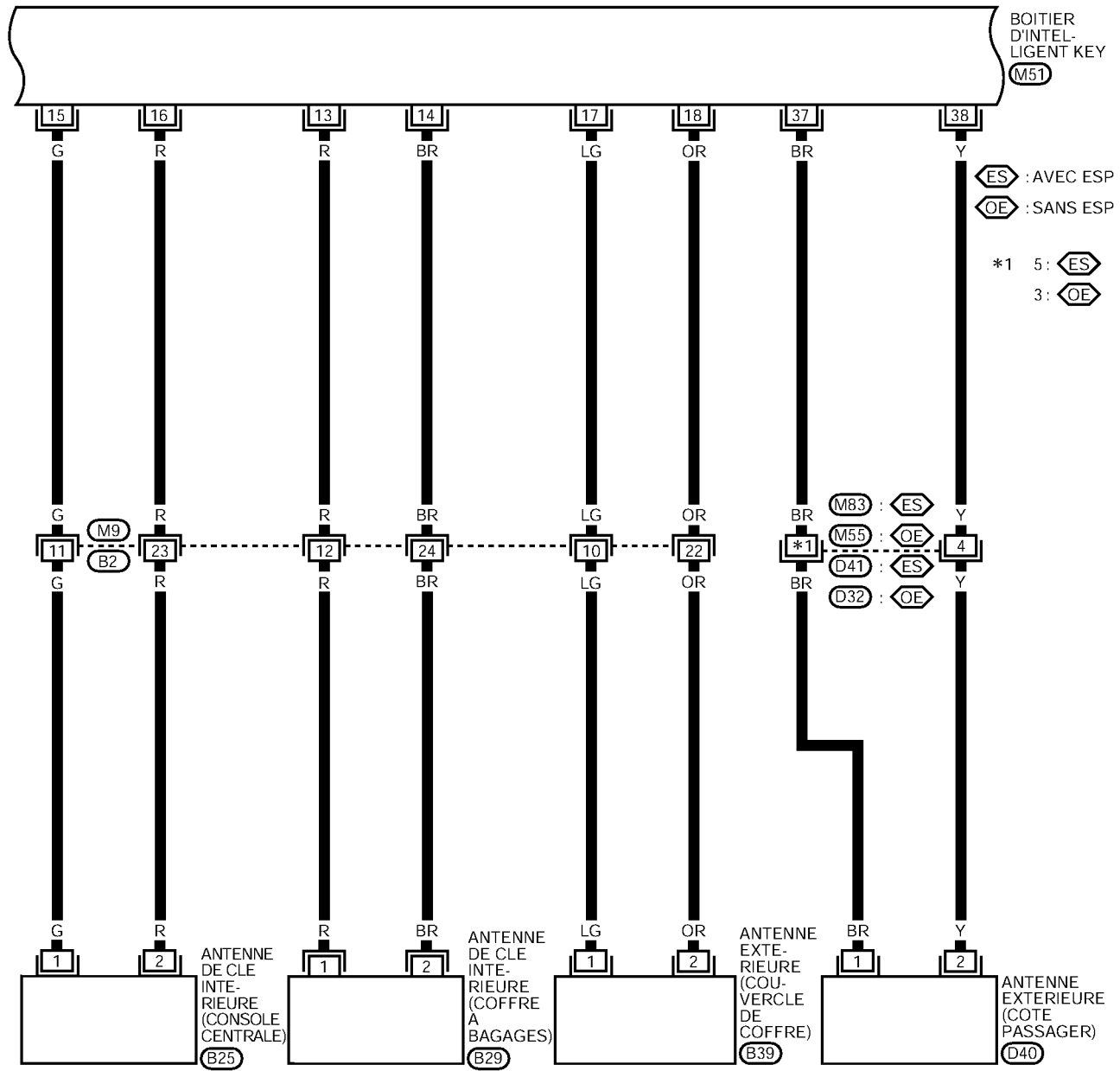


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M79), (M80), (M81), (M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

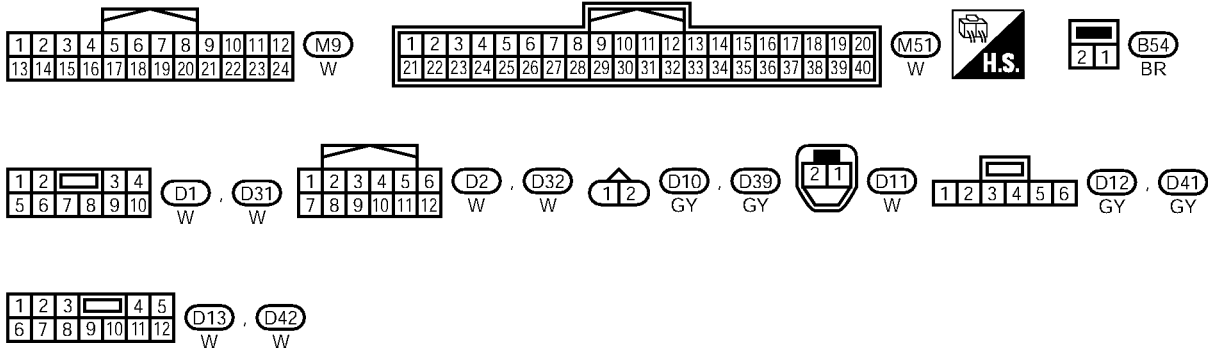
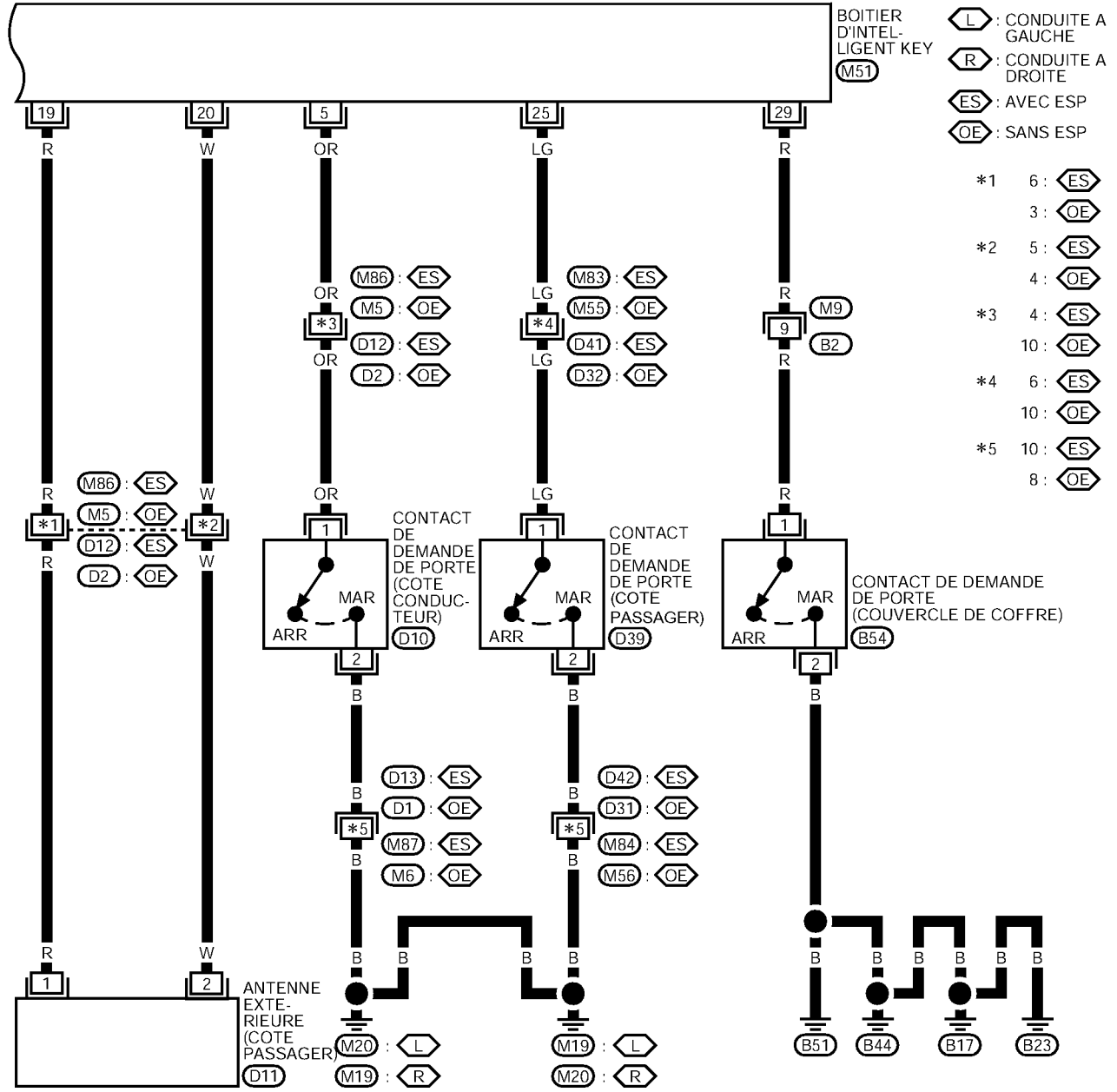
BL-I/KEY-03



MKWA1794E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-04



MKWA1795E

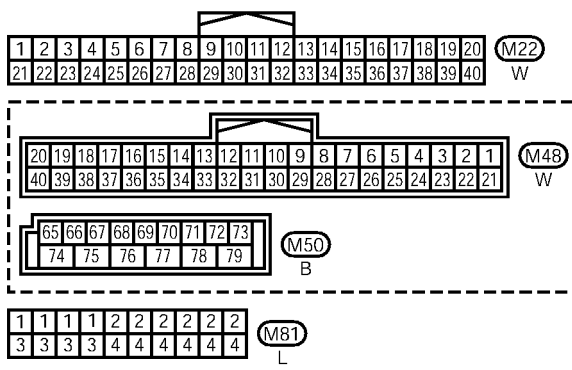
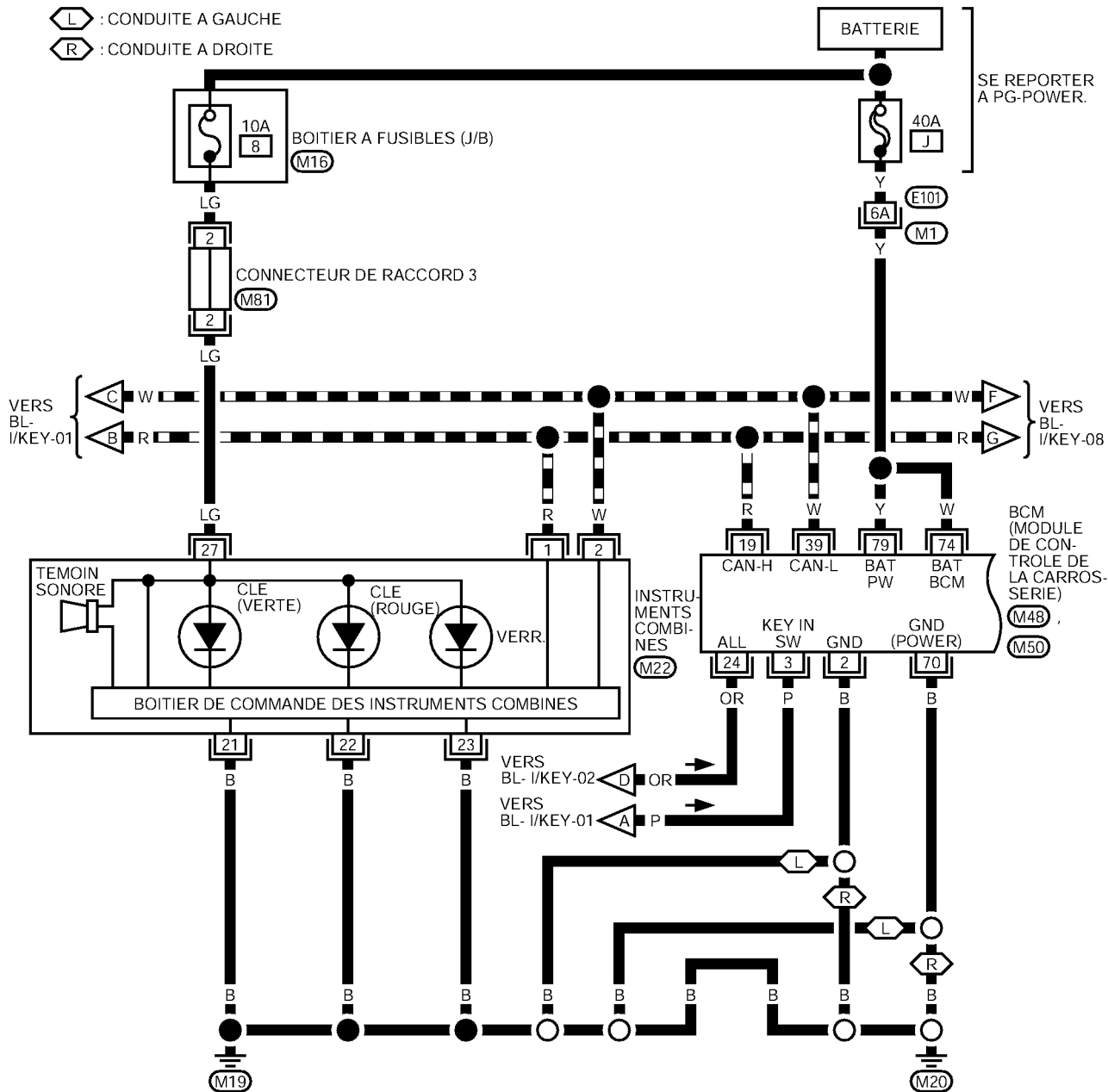
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-05

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

◁ : CONDUITE A GAUCHE

▷ : CONDUITE A DROITE



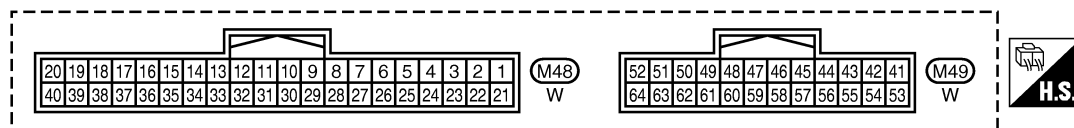
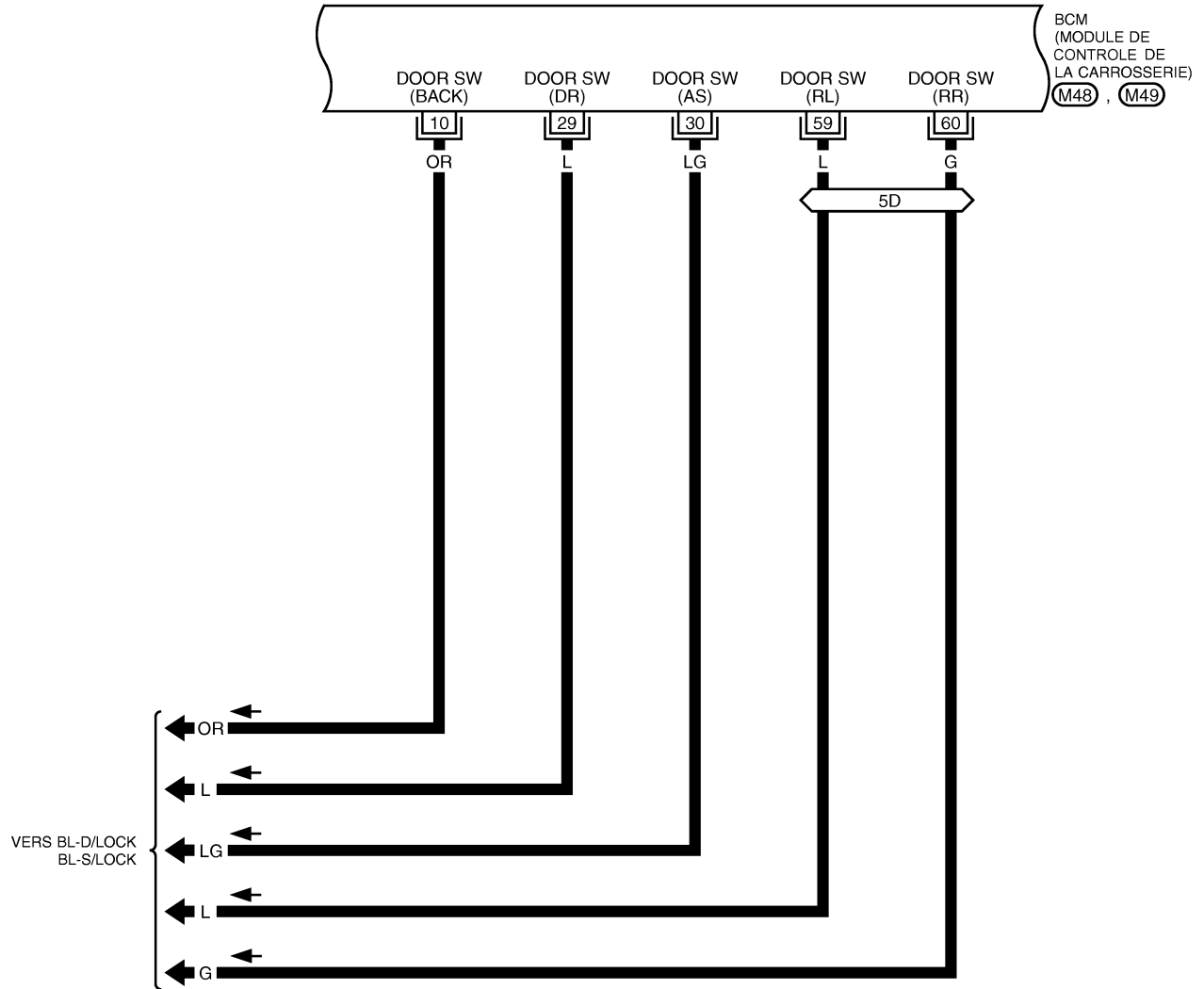
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-06


5D : MODELE 5 PORTES

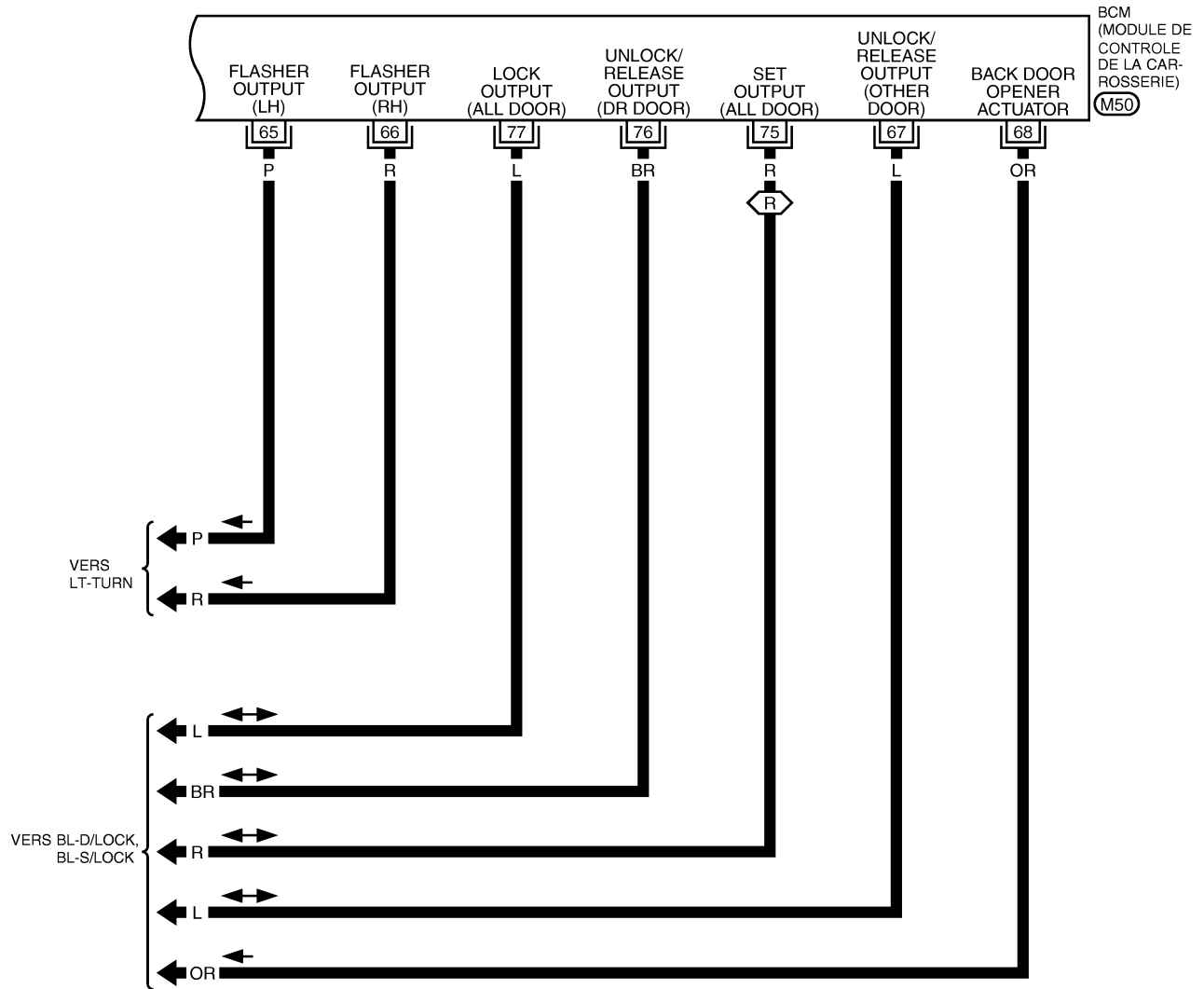


MKWA1412E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-07

 : CONDUITE A DROITE



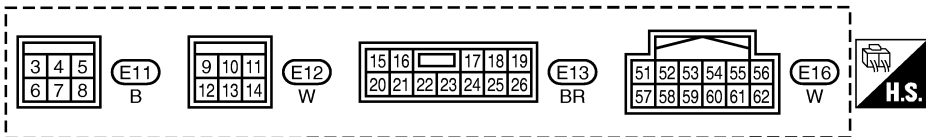
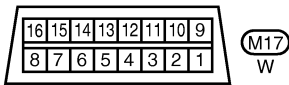
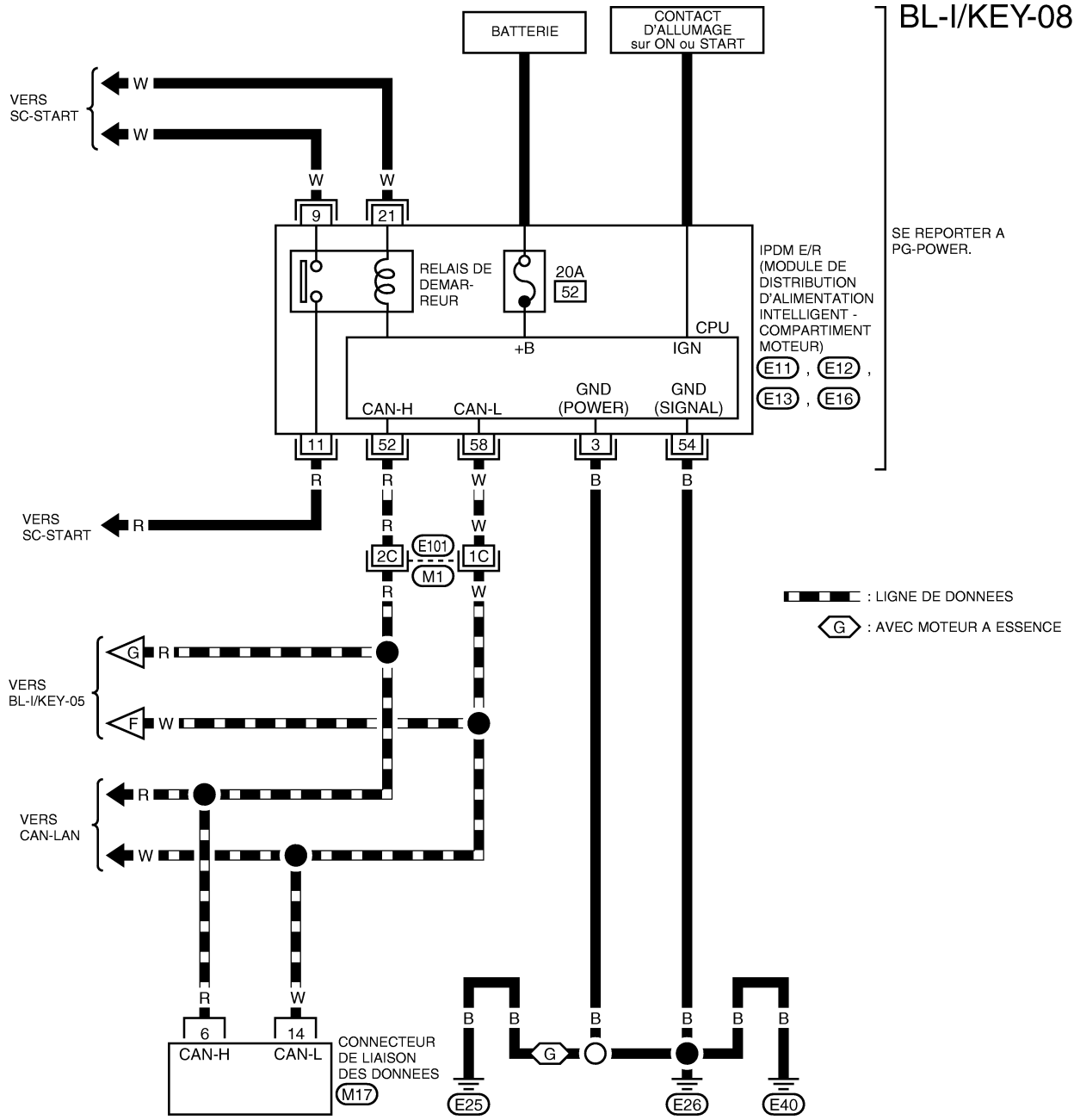
65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79			



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

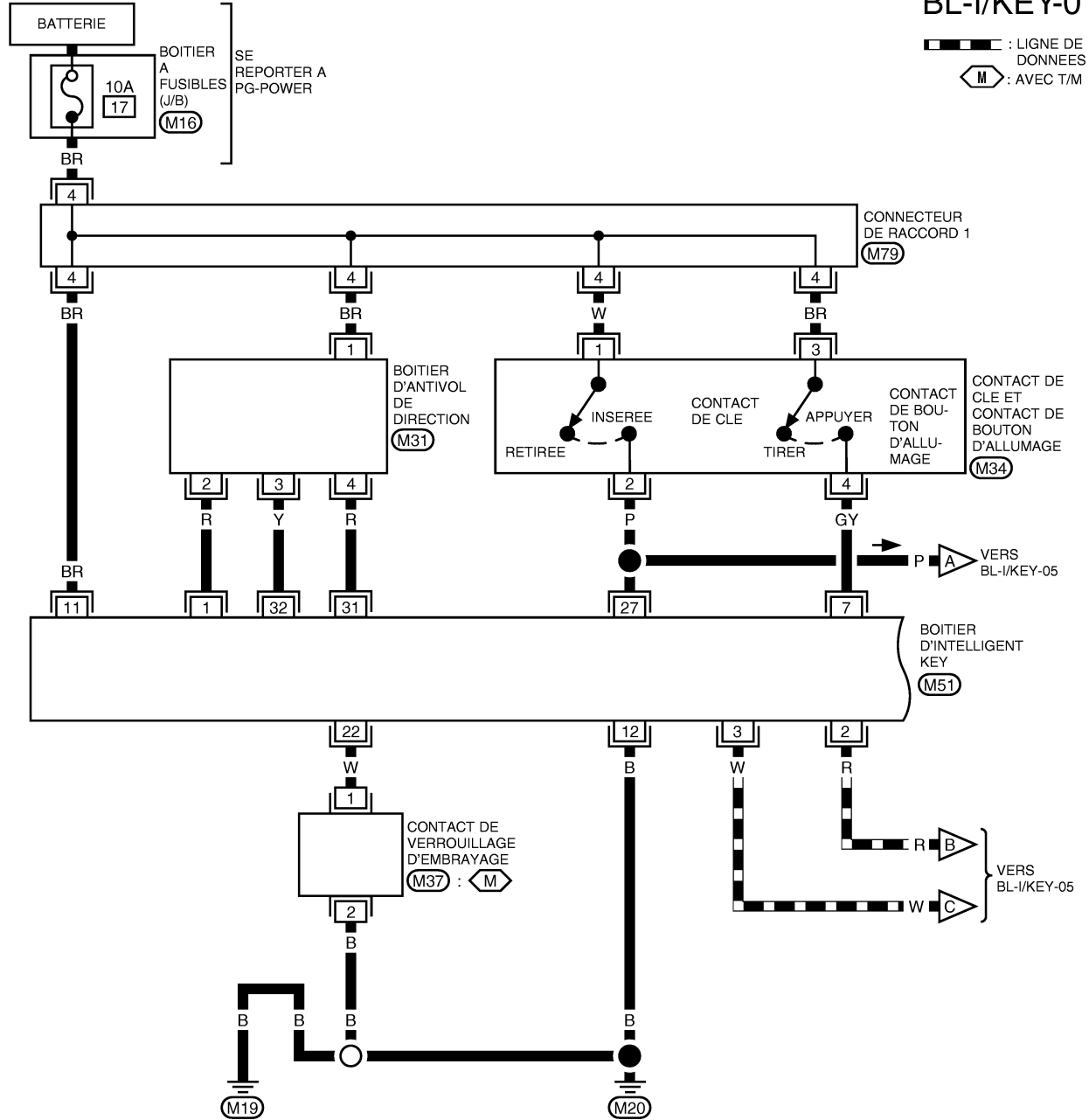
(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Schéma de câblage — I/KEY— (VIN > SJNxAK12U1309269)

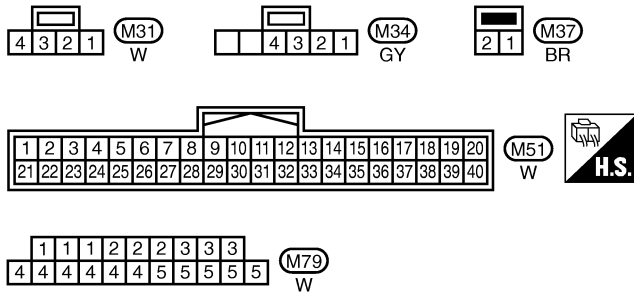
BIS003HB

BL-I/KEY-01



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

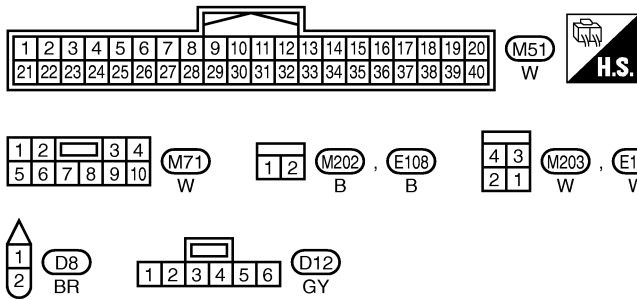
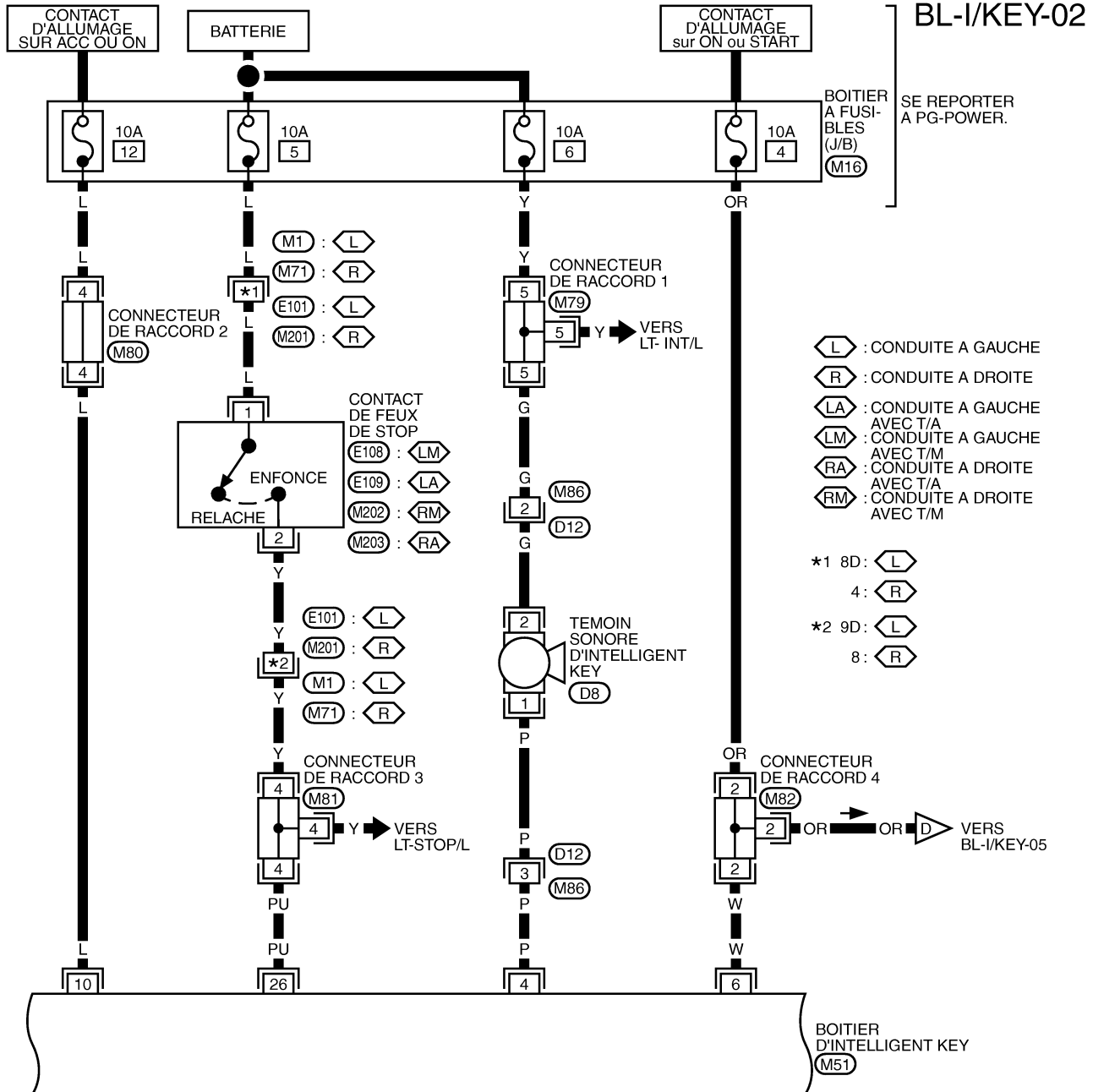
BL



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M16) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

MKWA1406E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

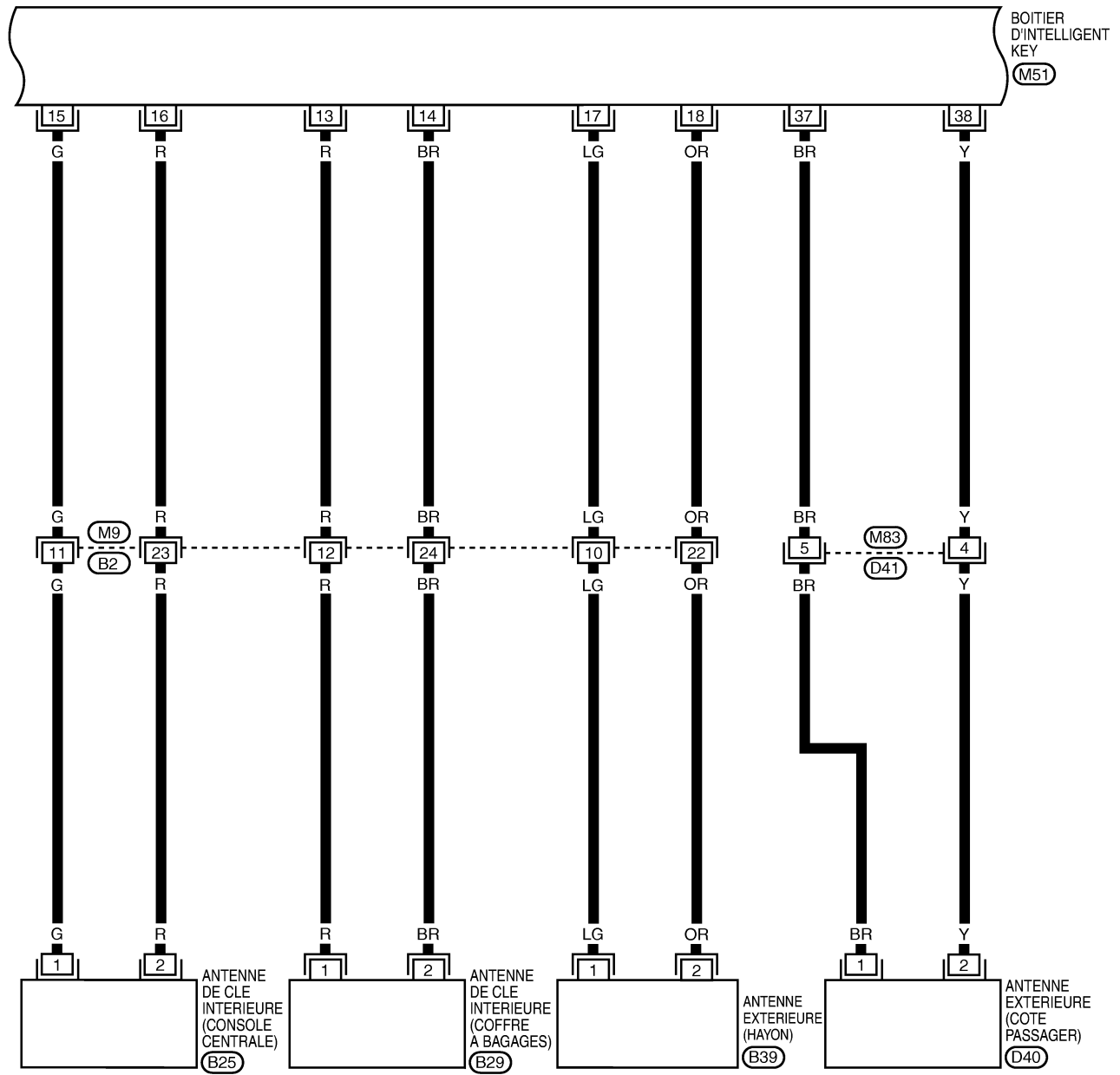


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

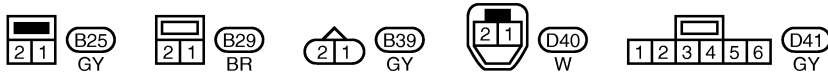
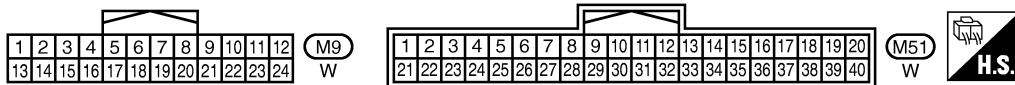
- (M1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M79), (M80), (M81), (M82) - CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-03



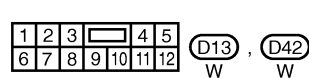
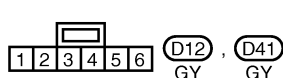
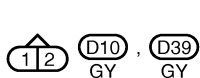
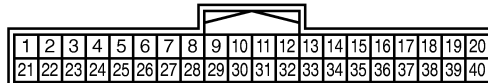
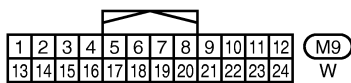
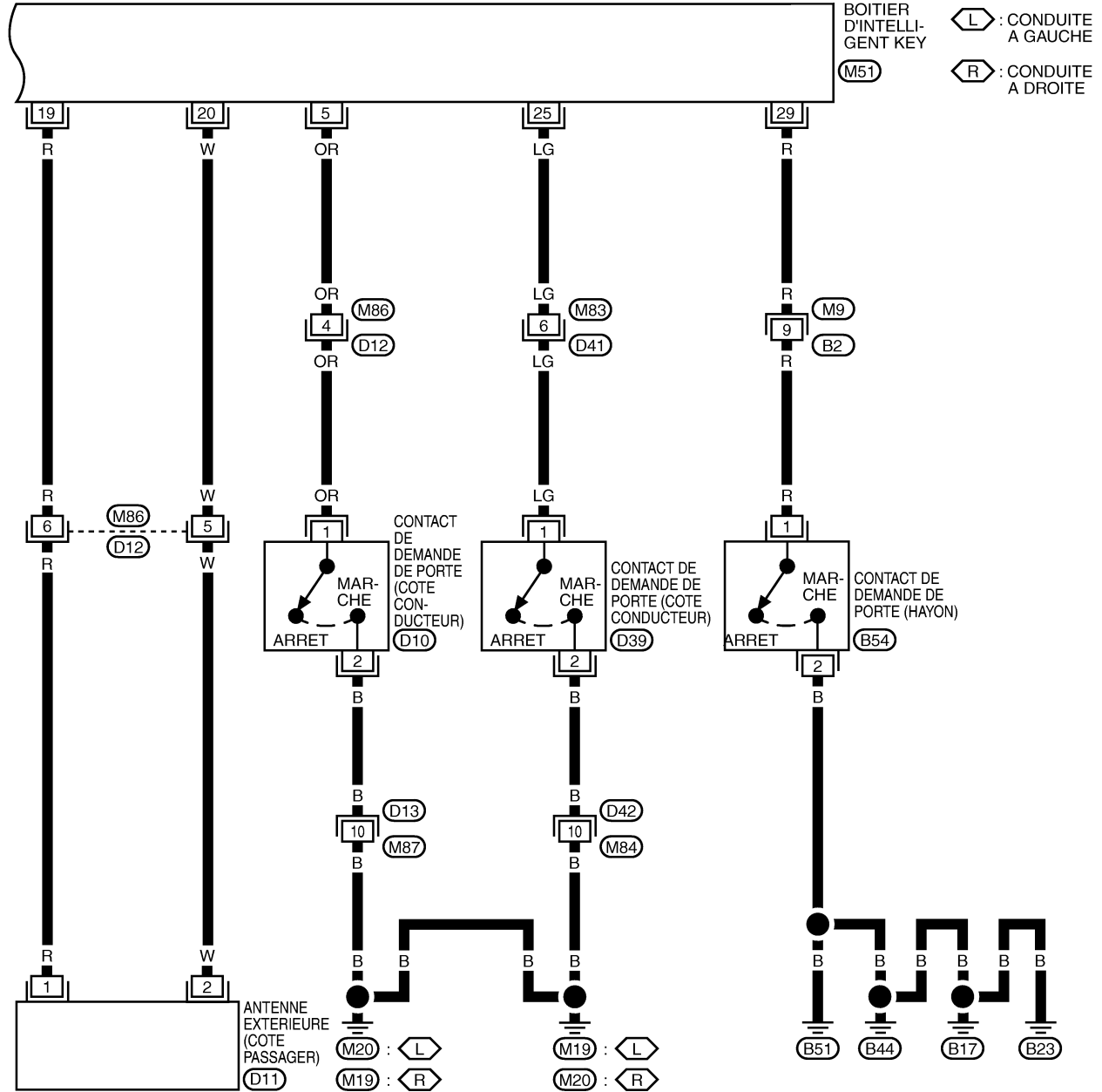
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M



MIWA0285E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-04



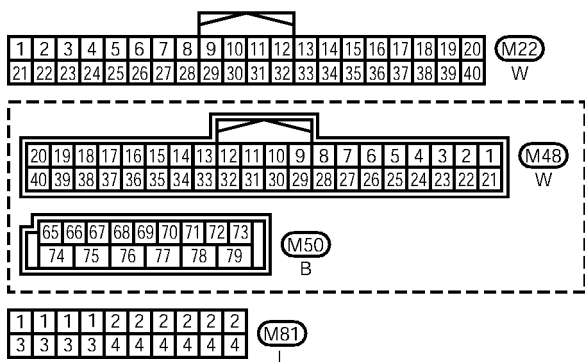
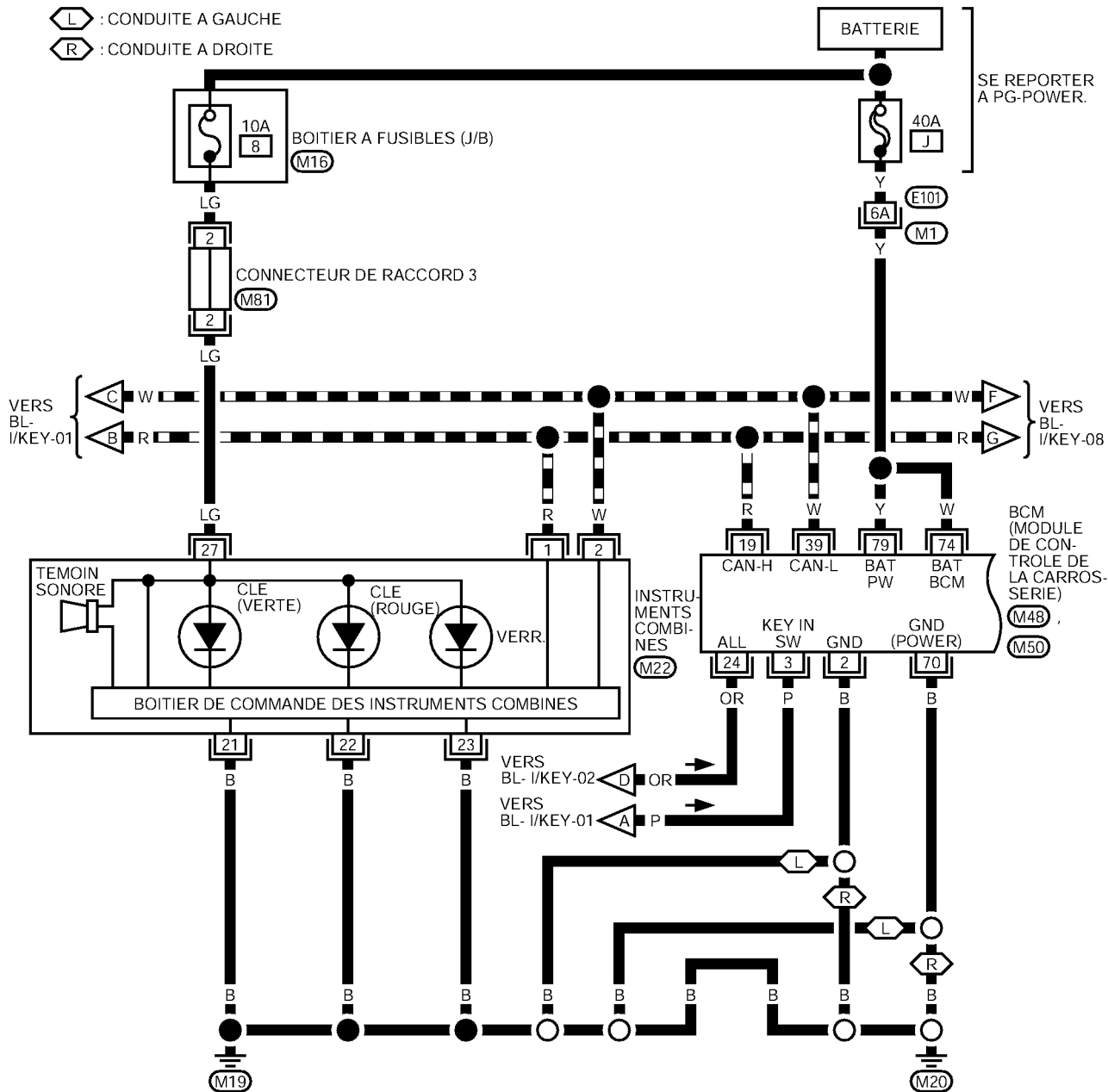
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-05

▬ : LIGNE DE DONNEES

⬅ : CONDUITE A GAUCHE

➡ : CONDUITE A DROITE



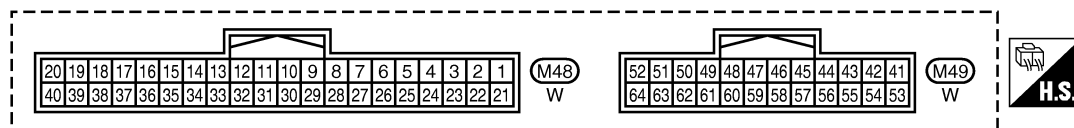
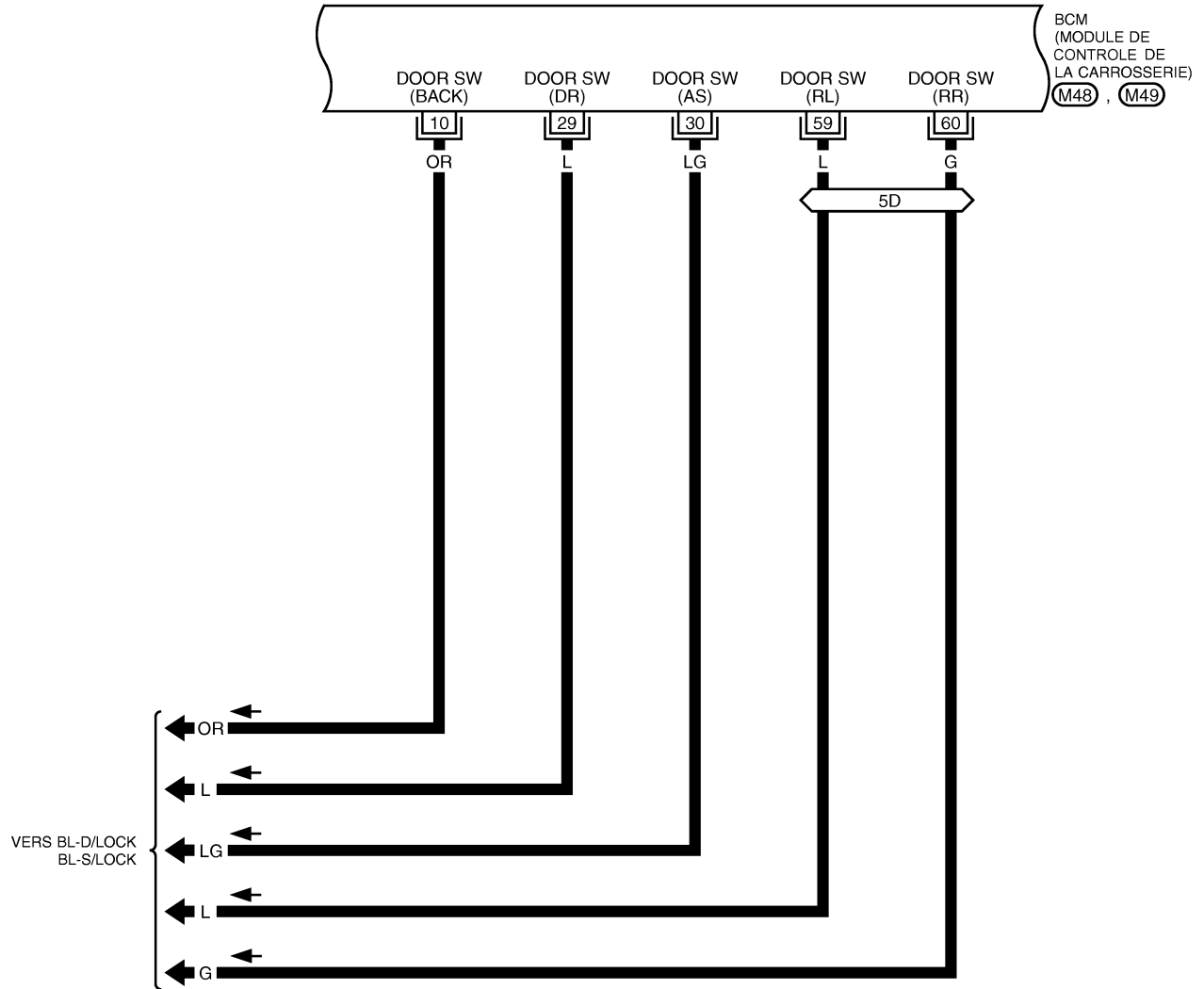
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-06


5D : MODELE 5 PORTES

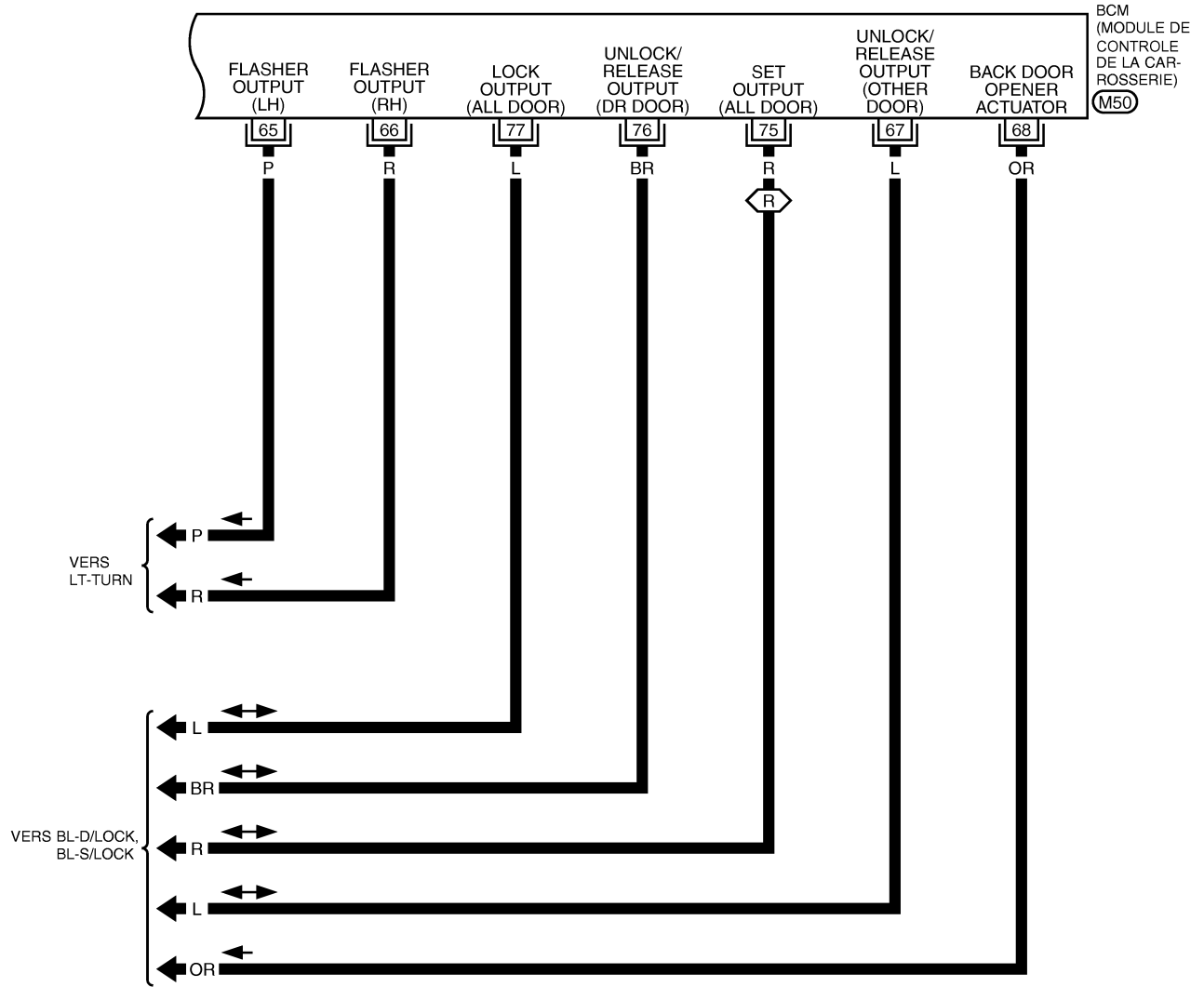


MKWA1412E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-07

 : CONDUITE A DROITE



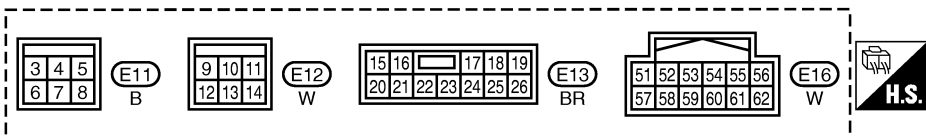
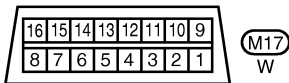
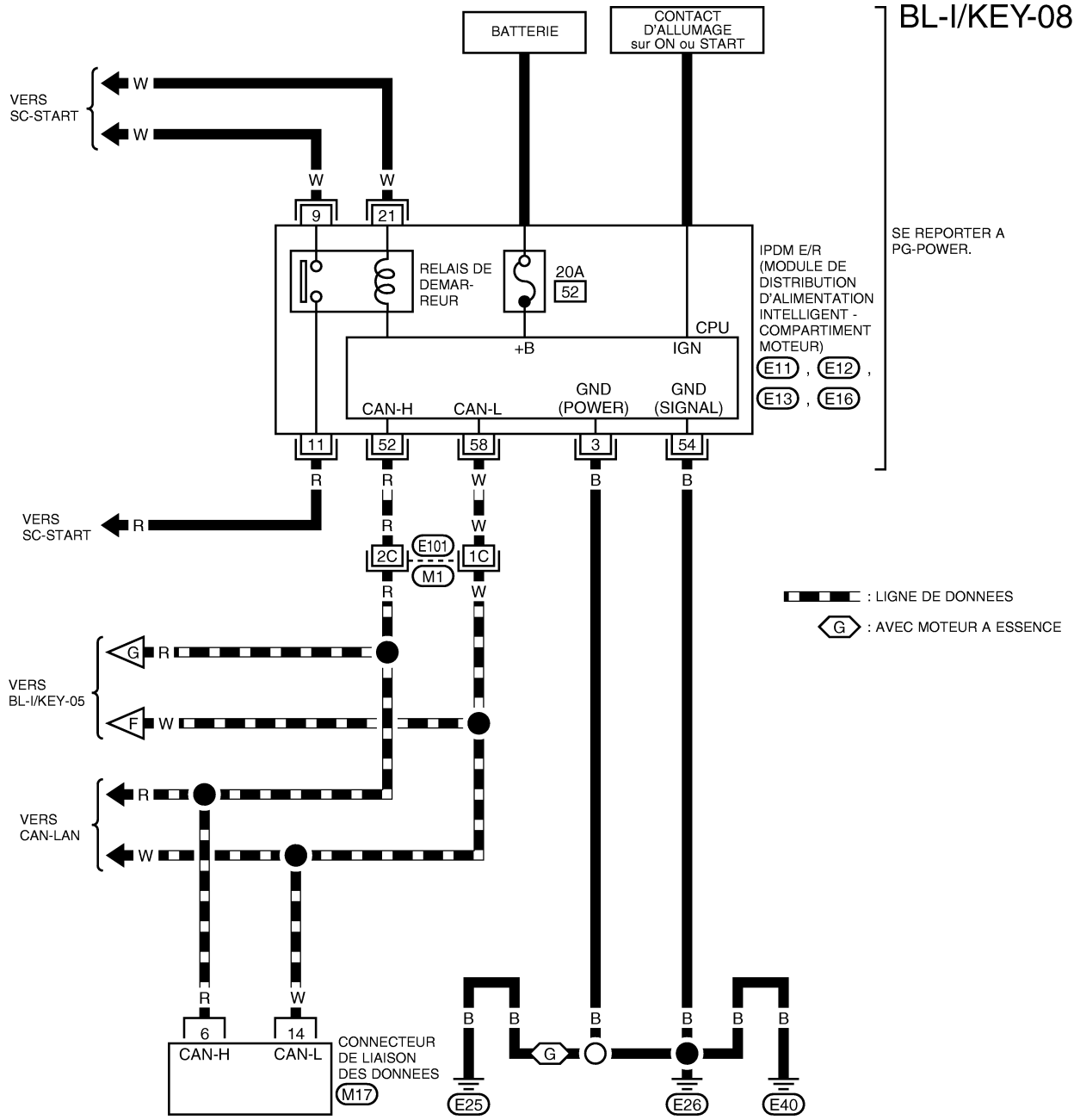
65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79			



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-08



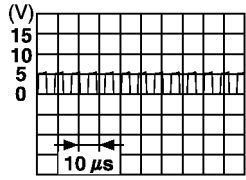
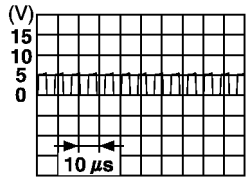
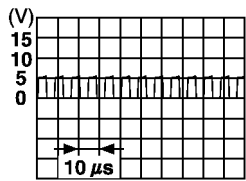
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Bornes et valeurs de référence pour le BOITIER D'INTELLIGENT KEY

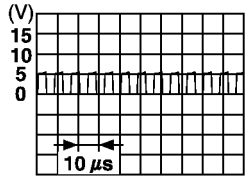
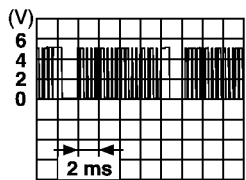
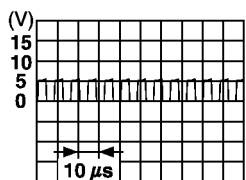
BIS003CE

N° de borne	Couleur de câble	ELEMENT	Conditions de mesure		Standard (V) Env.	
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement		
1	R	Alimentation du module d'antivol de la direction	VER-ROUILLAGE	—	5	
2	R	CAN - H	—	—	—	
3	W	CAN L	—	—	—	
4	P	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	VER-ROUILLAGE	Activer le bouton de la télécommande ou le contact de demande de porte.	Témoin sonore désactivé	Tension de la batterie
					Avertisseur sonore	0
5	OU	Contact de demande de porte (côté conducteur)	—	Fonctionnement du contact de demande de porte : enfoncé (activé).		0
				Autre que ci-dessus (ARR)		5
6	W	Alimentation de l'allumage	ON	—	Tension de la batterie	
7	GY	Contact de bouton d'allumage	—	Appuyer sur le bouton d'allumage.		Tension de la batterie
				Remettre le bouton d'allumage sur LOCK.		0
10	L	Alimentation électrique ACC	ACC	—	Tension de la batterie	
11	BR	Alimentation électrique de la batterie	—	—	Tension de la batterie	
12	B	Masse	—	—	0	
13	R	Antenne de clé intérieure (+) (compartiment à bagages)	VER-ROUILLAGE	N'importe quelle porte ouverte → Toutes les portes fermées (contact de porte : ACTIVE → DESACTIVE)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1910J</p>	
14	BR	Antenne de clé intérieure (-) (compartiment à bagages)				
15	G	Antenne de clé intérieure (+) (console centrale)	VER-ROUILLAGE	N'importe quelle porte ouverte → fermée (contact de porte : ACTIVE → DESACTIVE) Contact de bouton d'allumage : ON (enfoncé)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1910J</p>	
16	R	Antenne de clé intérieure (-) (console centrale)				
17	LG	Antenne externe (+)	VER-ROUILLAGE	Fonctionnement du contact de demande de hayon (contact : ACTIVE)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1910J</p>	
18	OU	Antenne de hayon (-)				

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

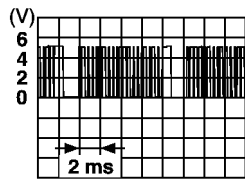
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

N° de borne	Couleur de câble	ELEMENT	Conditions de mesure		Standard (V) Env.
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
19	R	Antenne extérieure (côté conducteur) (+)	VER-ROUILLAGE	Activation du signal de demande de porte conducteur (contact : ACTIVE)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1910J</p>
20	W	Antenne extérieure (côté conducteur) (-)			
22	W	Contact d'interverrouillage de l'embrayage	—	Pédale d'embrayage enfoncée (MAR)	0
				Pédale d'embrayage relâchée (ARR)	5
25	LG	Contact de demande de porte (côté passager)	—	Fonctionnement du contact de demande de porte : enfoncé (activé)	0
				Autre que ci-dessus (ARR)	5
26	PU	Commande du feu stop	—	Pédale d'embrayage enfoncée (MAR)	Tension de la batterie
				Pédale d'embrayage relâchée (ARR)	0
27	P	Contact de clé	VER-ROUILLAGE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.	Tension de la batterie
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0
29	R	Contact de demande de porte (hayon)	—	Fonctionnement du contact de demande de hayon : enfoncé (activé)	0
				Autre que ci-dessus (ARR)	5
31	R	Masse du boîtier d'antivol de direction	—	—	0
32	Y	Signal de communication du module d'antivol de la direction	VER-ROUILLAGE	Appuyer sur le bouton d'allumage avec l'Intelligent Key à l'intérieur de l'habitacle.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1911J</p>
				Autre que ci-dessus	5
37	BR	Antenne extérieure (côté passager) (+)	VER-ROUILLAGE	Fonctionnement du contact de demande de porte passager (contact : ACTIVE)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1910J</p>
38	Y	Antenne extérieure (côté passager) (-)			

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Bornes et valeurs de référence pour le boîtier d'antivol de direction

BIS003CF

Numéro de borne	Couleur de câble	ELEMENT	Conditions de mesure		Standard (V) Env.
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	BR	Alimentation électrique de la batterie	VER-ROUILLAGE	—	Tension de la batterie
2	R	Alimentation du module d'antivol de la direction	VER-ROUILLAGE	—	5
3	Y	Signal de communication du module d'antivol de la direction	VER-ROUILLAGE	Appuyer sur le bouton d'allumage avec l'Intelligent Key à l'intérieur de l'habitacle.	
				Autre que ci-dessus	
4	R	Masse du boîtier d'antivol de direction	—	—	0

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS003CG

BORNE	COULEUR DE CÂBLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) Env.
2	B	Masse	—	0
3	P	Contact de clé	La clé mécanique est retirée du bouton d'allumage (OFF) → La clé mécanique est insérée dans le bouton d'allumage (ON)	0 → Tension de la batterie
10	OU	Commande de porte arrière	Hayon ouvert (MARCHE) → Hayon fermé (ARRET)	0 → Tension de la batterie
19	R	CAN - H	—	—
24	OU	Alimentation électrique de l'allumage	Bouton d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
29	L	Contact de porte avant gauche (conduite à gauche)	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
		Contact de porte avant droite (conduite à droite)		
30	LG	Contact de porte avant droite (conduite à gauche)	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
		Contact de porte avant gauche (conduite à droite)		
39	W	CAN L	—	—
59	L	Commande gauche de la porte arrière	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
60	G	Commande droite de la porte arrière	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) Env.
65	P	Réponse (clignotant gauche)	Lorsque la porte est verrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	<p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2486J</p>
			Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	<p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2487J</p>
66	R	Réponse (clignotant droit)	Lorsque la porte est verrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	<p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2486J</p>
			Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	<p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2487J</p>
67	L	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (toutes portes) (sauf côté conducteur)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte DEVERROUILLAGE	0 → Tension de la batterie
68	OU	Actionneur d'ouverture du hayon	Interrupteur principal de lève-vitre électrique OUVERTURE (commande d'ouverture de hayon)	Tension de la batterie → 0
70	B	Masse	—	0
74	W	Alimentation de la BAT (raccord à fusibles) (BCM)	—	Tension de la batterie
75* ²	R	Sortie de réglage du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (toutes portes)	Fonctionnement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (réglé)	0 → Tension de la batterie
76	BR	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Déverrouillage	0 → Tension de la batterie
77	L	Actionneur de verrouillage de porte verrouillé (TOUTES les portes)	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte VERROUILLAGE	0 → Tension de la batterie
79	Y	Alimentation de la BAT (raccord à fusibles) (lève-vitre électrique)	—	Tension de la batterie

*¹ : dans l'état provoquant l'activation de la réponse

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

*2 : modèle équipé du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (conduite à droite) uniquement

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

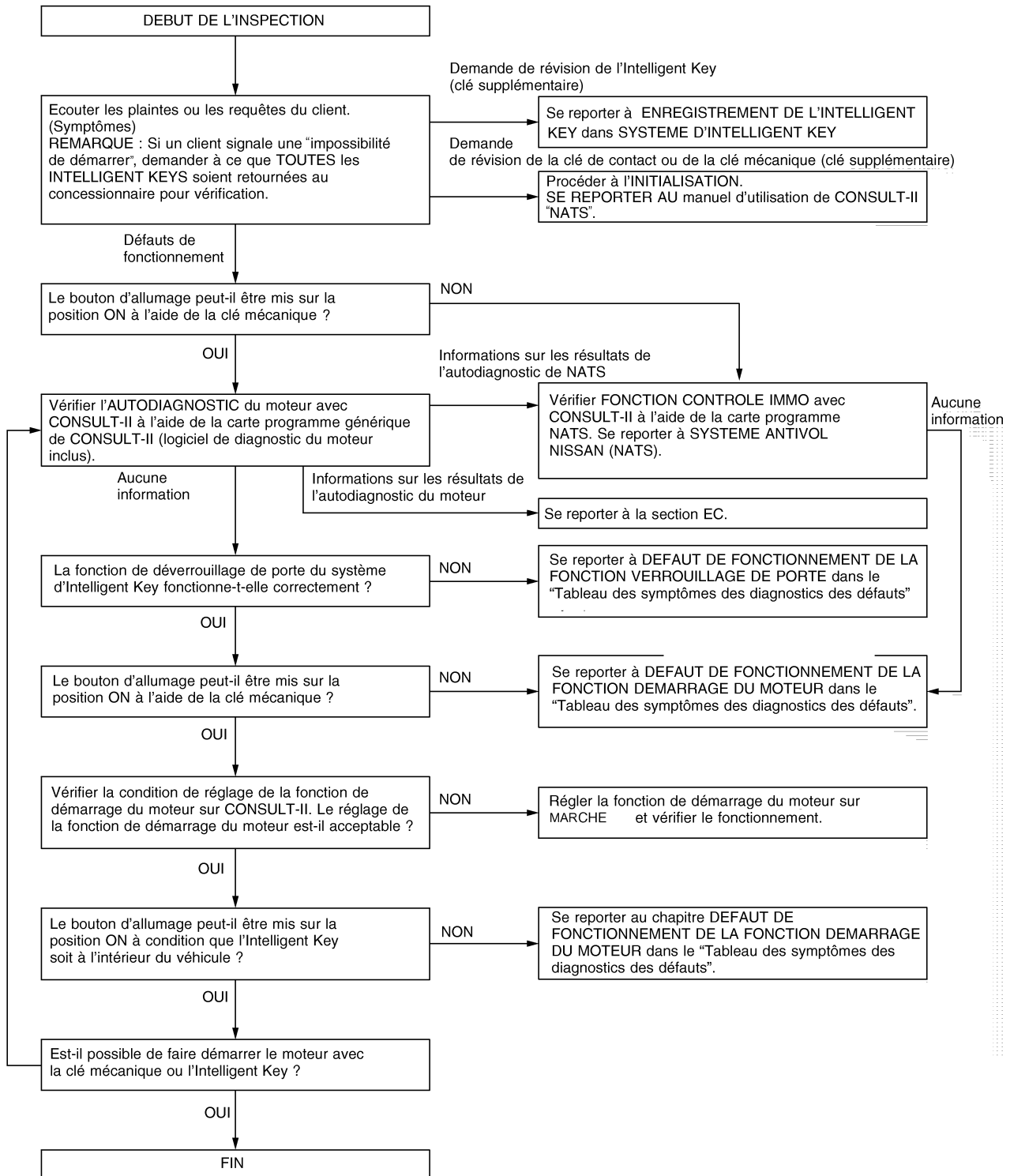
J

K

L

M

Procédure de diagnostic PROCEDURE DE TRAVAIL



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Fonctions de CONSULT-II (INTELLIGENT KEY)

B/S003C1

- CONSULT-II dispose de fonctions d'affichage et d'inspection pour le support de travail, l'autodiagnostic, le contrôle de données, et le numéro de pièce de boîtier de contrôle en combinant réception de données et transmission de commandes par les lignes de communication depuis le boîtier d'Intelligent Key.

Pièce à diagnostiquer	Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Intelligent Key	SUPPORT DE TRAVAIL	<ul style="list-style-type: none"> ● Enregistre, vérifie et annule les codes d'identification des Intelligent Keys. ● Enregistre le code d'identification du boîtier d'antivol de direction ● Modifie la configuration de chaque fonction (MAR/ARR).
	RESULT AUTO-DIAG	L'Intelligent Key effectue le diagnostic de la communication CAN.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée de boîtier d'Intelligent Key en temps réel.
	SIG COMMUNIC CAN	Les résultats de transmission/réception de diagnostic peuvent être lus par la communication CAN.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux de commande à l'actionneur de verrouillage de porte, au témoin sonore ou aux instruments combinés afin de vérifier leur fonctionnement.
	NUMERO DE PIECE ECC	Affiche le numéro de référence de la pièce du module d'Intelligent Key

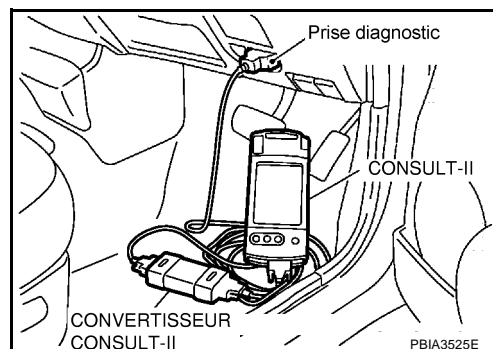
Procédure d'inspection de CONSULT-II FONCTIONNEMENT DE BASE

B/S003CJ

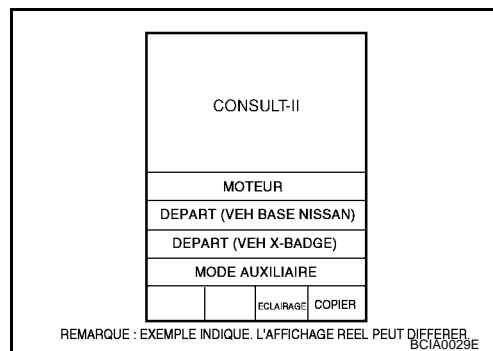
1. Mettre le bouton d'allumage sur LOCK.
2. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.

PRECAUTION:

Lors d'une utilisation de CONSULT-II sans brancher ce dernier au CONVERTISSEUR CONSULT-II, un dysfonctionnement des modules de commande utilisant la communication CAN risque d'être détecté par l'autodiagnostic.

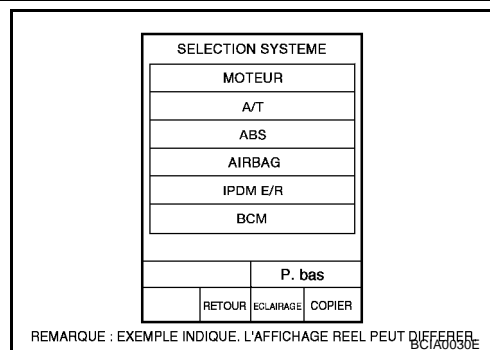


3. Utiliser la clé mécanique pour tourner le contact d'allumage sur la position ON.
4. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".

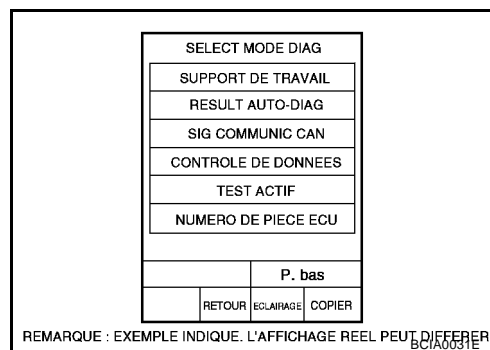


SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

5. Appuyer sur "INTELLIGENT KEY" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
- Si "INTELLIGENT KEY" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39](#), "[Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II](#)".



6. Sélectionner le mode de diagnostic. "SUPPORT DE TRAVAIL", "RESULT AUTO-DIAG", "CONTROLE DE DONNEES", "SIG COMMUNIC CAN", "TEST ACTIF" et "N° PIECE BOIT CONTR" sont disponibles.



Éléments d'application de CONSULT-II RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

BIS003CK

Dans le boîtier d'Intelligent Key, les résultats de l'autodiagnostic CONSULT-II peuvent être utilisés pour vérifier les dysfonctionnements des communications CAN.

CONTROLE DES DONNEES PRINCIPAUX SIGNAUX D'AFFICHAGE

Élément de contrôle [FONCTIONNEMENT]	Description
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Affiche le statut (contact de bouton d'allumage sur ON/OFF) en fonction du signal de contact de bouton d'allumage.
CNT ROT CLE [MAR/ARR]	Affiche le statut (contact d'allumage sur ON : MAR/contact d'allumage sur OFF : ARR) en fonction du signal de contact de détection de rotation de clé.
CNT CLE [MAR/ARR]	Affiche le statut (clé insérée : MAR/clé retirée : ARR) détecté par le contact de clé.
CNT DEM PRT [MAR/ARR]	Affiche le statut (opérable : MAR/non-opérable : ARR) en fonction du signal de contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS [MAR/ARR]	Affiche le statut (opérable : MAR/non-opérable : ARR) en fonction du signal de contact de demande de porte (côté passager).
CNT OVR HAY/COF [MAR/ARR]	Affiche le statut (opérable : MAR/non-opérable : ARR) en fonction du signal de contact de demande de porte (hayon).
CON ALL [MAR/ARR]	Affiche le statut (bouton d'allumage sur ON : MAR/bouton d'allumage sur OFF : ARR) en fonction du signal de contact d'allumage.
CNT ACC [MAR/ARR]	Affiche le statut (bouton d'allumage sur ACC : MAR/bouton d'allumage sur OFF : ARR) en fonction du signal de contact d'allumage.
CNT FEU STOP [MAR/ARR]	Affiche le statut (pédale de frein enfoncée : MAR/pédale de frein relâchée : ARR) en fonction du signal de feux de stop.
CONT POS P* [MAR/ARR]	Affiche le statut MAR/ARR du contact de stationnement/point mort.
CNT PORT AR [MAR/ARR]	Affiche l'état (hayon ouvert : MAR/hayon fermé : ARR) déterminé à partir du signal de contact de hayon.

* : modèles avec T/A uniquement.

TEST ACTIF

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Élément de contrôle	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs verrouillent lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.
AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key. Le témoin sonore retentit lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.
TEMOIN SONORE INTERNE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore (intégré aux instruments combinés). Le témoin sonore retentit lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.
TEMOIN	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement. Le témoin s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.

A
B
C
D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de contrôle	Description
AVERT CLE INTELLI	Il est possible de modifier la condition du système d'avertissement.
AVERT BATTERIE BASSE	Il est possible de modifier la condition du système d'avertissement de batterie usagée.
FNC CLE INTELLI	Toutes les fonctions du système d'Intelligent Key peuvent être modifiées.
DVR SELECTIF	La condition de sélection de fonction de déverrouillage peut être modifiée.
CLE ANTIVOL INS	La condition de la fonction de prévention d'oubli d'Intelligent Key dans le véhicule peut être modifiée.
CLIGNOTEMENT AVEC TELECOMMANDE ET CLE	Il est possible de modifier la condition du système d'avertissement de clé de contact.
RAPPEL AVEC VERROUILLAGE PAR CLE-I	Il est possible de modifier la condition de la fonction d'avertissement de clé de contact (VERR).
REPOSE DEV CLE INTELLI	Il est possible de modifier la condition de la fonction d'avertissement de clé de contact (DEVERR).
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode. Il est possible de modifier le mode de fonctionnement lorsque.
DEM MOT PAR CLE INTELLI	La condition de fonctionnement de démarrage du moteur peut être modifiée.
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I	La condition de fonctionnement de verrouillage de porte peut être modifiée.
ENCLEN TEMOIN ENLEV CLE	La condition d'enclenchement d'avertissement d'Intelligent Key peut être modifiée.

Liste des pièces liées au fonctionnement

BI5003CL

Les pièces marquées d'une × sont liées au fonctionnement.

	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Contact ACC	Contact d'allumage	Contact de porte	Contact de demande de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne de porte	Boîtier d'Intelligent Key	Système CAN	BCM	Instruments combinés	Commande du feu stop
Ne fonctionne pas en cas de dysfonctionnement dans la zone indiquée par ×.														
Verrouillage/déverrouillage de portes à l'aide du bouton de télécommande d'Intelligent Key	×	×	×			×				×	×	×		
Verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande de porte	×	×	×			×	×	×	×	×	×	×		
Verrouillage/déverrouillage de portes à l'aide de la clé mécanique												×		
Autorisation de rotation du bouton d'allumage rotation à l'aide de l'Intelligent Key	×	×	×					×		×			×	
Démarrage du moteur à l'aide de l'Intelligent Key	×				×			×		×	×	×		×
Démarrage du moteur à l'aide de la clé mécanique				×	×						×	×		×
Avertissement d'oubli de contact d'allumage			×	×	×	×				×		×	×	
Avertissement de clé de contact (lorsque la clé mécanique est utilisée)		×									×	×	×	
Avertissement de contact d'allumage sur OFF (pour l'habitacle : lorsque la porte est fermée)			×	×	×					×	×		×	
Avertissement de contact d'allumage sur OFF (pour l'extérieur du véhicule : lorsque la porte est ouverte/fermée)	×		×	×	×	×				×	×	×		

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

	Intelligent Key	Contact de clé	Contact de bouton d'allumage	Contact ACC	Contact d'allumage	Contact de porte	Contact de demande de porte	Antenne intérieure de clé	Antenne de porte	Boîtier d'Intelligent Key	Système CAN	BCM	Instruments combinés	Commande du feu stop
Ne fonctionne pas en cas de dysfonctionnement dans la zone indiquée par x.														
Avertissement d'Intelligent Key hors de l'habacle (lorsqu'une porte est ouverte/fermée).	x		x			x		x		x	x	x	x	
Avertissement d'Intelligent Key hors de l'habacle (par la vitre)	x		x			x		x		x	x		x	
Avertissement de dysfonctionnement du verrouillage de porte	x		x			x	x	x		x	x	x		
Avertissement de pile déchargée d'Intelligent Key	x				x					x	x		x	

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BIS003CM

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme TOUTES LES FONCTIONS DE L'INTELLIGENT KEY NE FONCTIONNENT PAS CONVENABLEMENT

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Les témoins d'avertissement "KEY" et "LOCK" situés sur les instruments combinés ne s'allument pas du tout.	1. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key	BL-247
	2. Vérifier la communication CAN	BL-247
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	—
Les témoins d'avertissement "KEY" et "LOCK" situés sur les instruments combinés s'allument, mais il n'est pas possible de verrouiller/déverrouiller les portes ou de faire démarrer le moteur à l'aide de l'Intelligent Key.	1. Utiliser CONSULT-II pour vérifier si l'Intelligent Key a bien été enregistrée.	BL-201
	2. Utiliser la fonction de modification de configuration de CONSULT-II afin de vérifier si le système d'Intelligent Key a été désactivé.	BL-201
	3. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION D'ENTREE DE LA TELECOMMANDE

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le verrouillage/déverrouillage de portes ne fonctionne pas (le reste fonctionne) lorsque le bouton de télécommande d'Intelligent Key est activé.	1. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	2. Vérifier le contact de clé	BL-248
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-249
	4. Vérifier le contact de porte	BL-185
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	—

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE PORTE

Avant d'effectuer le diagnostic du tableau suivant, vérifier le fonctionnement de tout le système de verrouillage électrique de porte. Se reporter à [BL-16, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le verrouillage/déverrouillage de portes ne fonctionne pas lorsque le contact de demande de porte est utilisé (fonctionne lorsque l'on actionne le bouton de télécommande d'Intelligent Key).	1. Vérifier le contact de demande de porte	BL-251
	2. Vérifier l'antenne extérieure	BL-253
	3. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Le verrouillage/déverrouillage de portes ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de demande de porte et le bouton de télécommande d'Intelligent Key. (Le système de verrouillage électrique de porte est normal.)	1. Vérifier le contact de porte	BL-185
	2. Vérifier le contact de clé	BL-248
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-249
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Les feux de détresse ne clignotent pas durant le verrouillage de porte à l'aide du contact de demande de porte et du bouton de télécommande d'Intelligent Key. (Le clignotant fonctionne normalement.)	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Les feux de détresse ne clignotent pas durant le verrouillage de porte à l'aide du contact de demande de porte et du bouton de télécommande d'Intelligent Key. (Les clignotants ne fonctionnent pas.)	Vérification des clignotants.	LT-138

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le témoin sonore d'Intelligent Key ne retentit pas durant le verrouillage/déverrouillage de portes à l'aide de l'Intelligent Key (indépendant du fait que l'on utilise le bouton de télécommande d'Intelligent Key ou l'interrupteur de demande de porte).	1. Vérifier si le témoin sonore de confirmation de fonctionnement d'Intelligent Key a bien été annulé CONSULT-II par la fonction de modification de configuration.	BL-201
	2. Vérifier le témoin sonore d'Intelligent Key	BL-252
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Le témoin sonore d'Intelligent Key de confirmation de fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de portes s'active, mais l'actionneur de verrouillage de porte ne fonctionne pas. (Et les feux de détresse ne clignotent pas.)	1. Vérifier la communication CAN	BL-247
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR Vérification du fonctionnement de l'Intelligent Key

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page	
Le bouton d'allumage ne tourne pas	1. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261	
	2. Vérifier l'antenne intérieure de clé	BL-256	
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261	
	1. Système du contact du bouton d'allumage	BL-249	
	2. Système de boîtier d'antivol de direction	BL-258	
	3. Alimentation électrique et circuit de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key	BL-247	
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261	
	Le bouton d'allumage tourne même sans utiliser l'Intelligent Key et la clé mécanique.	Remplacer le module d'antivol de direction	—
	Le témoin de sécurité continue à clignoter lorsque le bouton d'allumage est enfoncé.	1. Vérifier le contact de clé	BL-248
		2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
	Le témoin de sécurité ne clignote pas lorsque l'on relâche le bouton d'allumage en position LOCK. (Mettre le contact sur OFF.)	1. Système de communication CAN	BL-247
		2. Système du contact du bouton d'allumage	BL-249
3. Alimentation électrique et circuit de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key		BL-247	
4. Inspecter les instruments combinés (témoin d'avertissement).		BL-299	

Vérification du fonctionnement de la clé mécanique

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le témoin de sécurité continue à clignoter avec la clé mécanique insérée.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-248
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Le témoin KEY et le témoin de sécurité ne clignotent pas lorsque la clé mécanique est insérée.	1. Contrôler le contact de feux de stop	BL-260
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key	BL-261

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE TEMOIN SONORE

Avant d'effectuer le diagnostic du tableau suivant, vérifier le "fonctionnement du rappel de clé" avec le système de verrouillage électrique de porte.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le témoin sonore de bouton d'allumage sur OFF (pour l'habitacle) ne retentit pas. (Le témoin sonore de clé de contact fonctionne.)	1. Vérifier la communication CAN	BL-247
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-249
	3. Vérifier le contact de clé	BL-248
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Le témoin sonore de clé de contact ne fonctionne pas. (lorsque la clé mécanique est utilisée)	1. Vérifier la communication CAN	BL-247
	2. Vérifier le contact de clé	BL-248
	3. Vérifier le contact de porte	BL-185
	4. Inspecter les instruments combinés (témoin d'avertissement).	DI-28
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key	BL-261
Le témoin sonore de bouton d'allumage sur OFF ne retentit pas (pour l'extérieur du véhicule : une fois les portes ouvertes/fermées).	1. Vérifier la communication CAN	BL-247
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-249
	3. Vérifier le contact de porte	BL-185
	4. Vérifier le témoin sonore d'Intelligent Key	BL-252
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Le témoin sonore d'Intelligent Key (lorsqu'une porte est ouverte/fermée) ne retentit pas.	1. Vérifier la communication CAN	BL-247
	2. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-249
	4. Vérifier le contact de porte	BL-185
	5. Vérifier le témoin sonore d'Intelligent Key	BL-252
	6. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Le témoin sonore d'Intelligent Key (lorsque la porte est ouverte/fermée) s'active même si l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule.	1. Vérifier l'antenne intérieure de clé	BL-256
	2. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Le témoin sonore d'Intelligent Key (par la vitre) ne retentit pas	1. Vérifier si le témoin sonore d'Intelligent Key (par la vitre) a été annulé par la fonction de modification de configuration de CONSULT-II.	BL-201
	2. Vérifier la communication CAN	BL-247
	3. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	4. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-249
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
Le témoin sonore d'Intelligent Key (par la vitre) s'active même si l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule.	1. Vérifier l'antenne intérieure de clé	BL-256
	2. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
L'avertissement de non fonctionnement de verrouillage de porte ne retentit pas.	Le témoin sonore d'Intelligent Key ne retentit pas	
	1. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	2. Vérifier le contact de demande de porte	BL-251
	3. Vérifier l'antenne intérieure de clé	BL-256
	4. Vérifier le témoin sonore d'Intelligent Key	BL-252
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
	Le témoin sonore de bouton d'allumage sur OFF ne retentit pas	
	1. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	2. Vérifier le contact de demande de porte	BL-251
	3. Vérifier l'antenne extérieure	BL-253
	4. Vérifier le témoin sonore d'Intelligent Key	BL-252
	5. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-249
	6. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261
	Avertissement de porte entrouverte	
	1. Vérifier les communications CAN	BL-247
	2. Vérifier le contact de demande de porte	BL-251
	3. Vérifier l'antenne extérieure	BL-253
	4. Vérifier le témoin sonore d'Intelligent Key	BL-252
	5. Vérifier le contact de porte	BL-185
	6. Vérification de l'Intelligent Key	BL-261
	7. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-261

Vérifier le système de communication CAN.

BIS003CN

Passer à [LAN-4, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

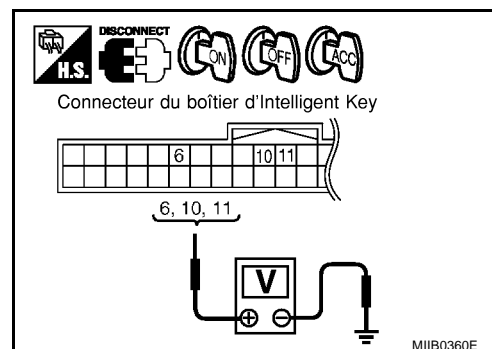
Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key

BIS003CO

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Mettre le bouton d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur M51 de boîtier d'Intelligent Key et mesurer la tension à la borne de connecteur (+) et à la masse (-) comme indiqué sur le tableau qui suit.

Borne (couleur de câble)	Désignation du signal	Contact d'allumage	Tension standard (V)
6 (W)	Alimentation de l'allumage	ON	Tension de la batterie
10 (L)	Alimentation électrique ACC	ACC	Tension de la batterie
11 (BR)	Alimentation électrique de la batterie	OFF	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du module d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

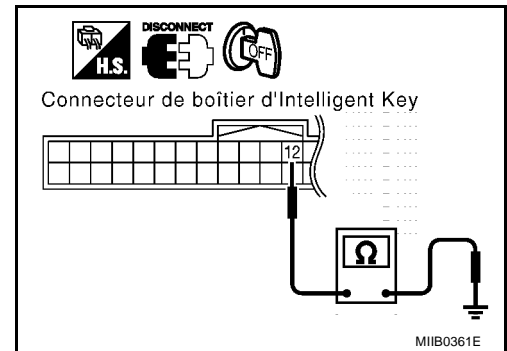
Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

12 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique et les circuits de mise à la masse sont normaux.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du module d'Intelligent Key.



BIS003CP

Vérifier le contact de clé

1. VERIFICATION DU CONTACT DE CLE

Ⓟ Avec CONSULT-II

Afficher "CNT CLE" sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES, et vérifier si l'affichage MAR-ARR change en fonction de l'insertion de la clé mécanique dans le bouton d'allumage.

Lorsque la clé est insérée dans le bouton d'allumage : MARCHE

Lorsque la clé est retirée du bouton d'allumage : ARRET

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. INSPECTION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

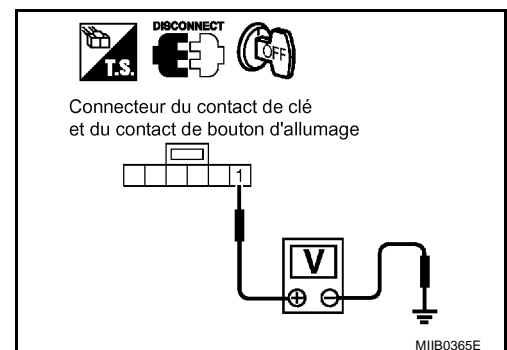
1. Déposer la clé mécanique du bouton d'allumage.
2. Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 de connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage et la masse.

1 (W) – Masse : Env. 12 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du contact de clé.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

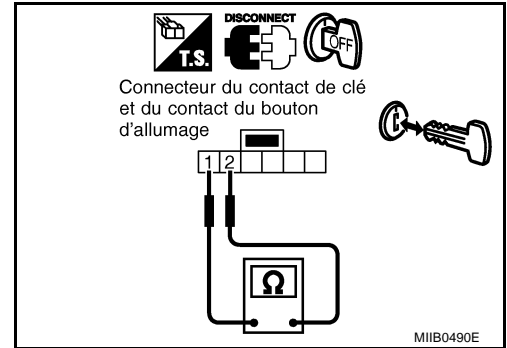
3. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE CLE

1. Insérer la clé mécanique dans le bouton d'allumage.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage.

1 - 2

Insérer la clé mécanique dans le bouton d'allumage. : il doit y avoir continuité.

Déposer la clé mécanique du bouton d'allumage. : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.

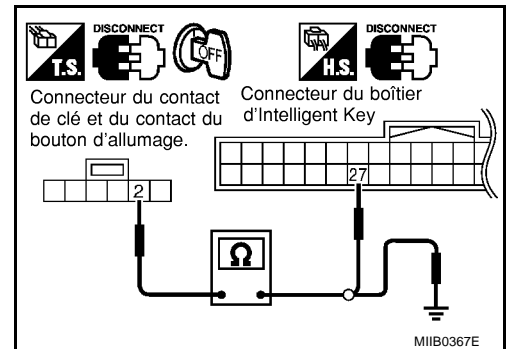
4. VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 2 de connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage.

27 (P) - 2 (P) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M34 de contact de clé et la masse.

2 (P) - Masse : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de clé est en bon état.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.

Vérifier le contact du bouton d'allumage

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

 Avec CONSULT-II

Afficher "CNT POUSSEE" sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES, et vérifier si l'affichage MAR-ARR varie en fonction de l'état d'activation du bouton d'allumage.

Appuyer sur le bouton d'allumage. : MAR-CHE

Relâcher le bouton d'allumage (retirer les mains). : ARRET

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

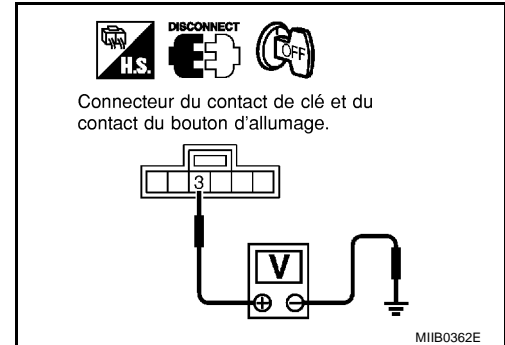
1. Mettre le bouton d'allumage sur LOCK.
2. Débrancher le contact de clé et le connecteur du contact d'allumage.
3. Vérifier la tension entre la borne 3 de connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage et la masse.

3 (BR) – Masse : Env. 12 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.



3. VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT DE CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage.

3- 4

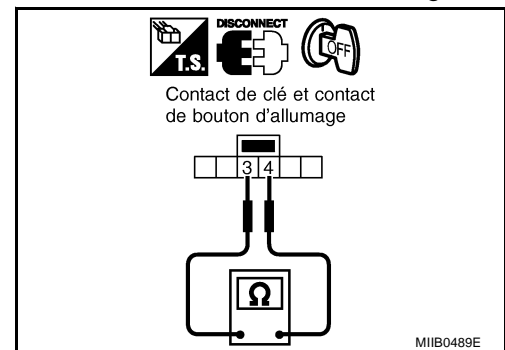
Appuyer sur le bouton d'allumage : il doit y avoir continuité.

Relâcher le bouton d'allumage (retirer les mains) : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.



4. VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT DE CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 4 de connecteur M34 de contact de clé et de bouton d'allumage.

7 (GY) - 4 (GY) : il doit y avoir continuité.

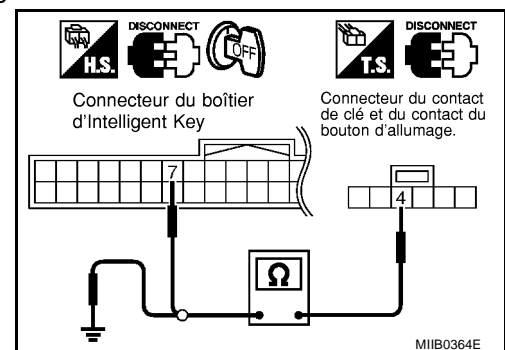
3. Vérifier la tension entre la borne 4 de connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage et la masse.

4 (GY) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.



Vérifier le contact de demande de porte

1. VERIFICATION DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Afficher "CNT DEM PRT" (porte conducteur), "CNT DEM PASS" (porte passager) et "CNT DEM H/COF" (hayon) sur l'écran CONTROLE DE DONNEES, et vérifier si l'affichage MAR-ARR change en fonction de l'état du contact de demande de porte.

Appuyer sur le contact de demande de porte. : MARCHÉ

Relâcher le contact de demande de porte. : ARRÊT

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SIGNAL DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

1. Mettre le bouton d'allumage sur LOCK.
2. Débrancher le connecteur de contact de demande de porte.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 de connecteur D10 (porte conducteur), D39 (porte passager), B54 (hayon) de contact de demande de porte et la masse.

Conducteur 1 (OR) – Masse : Env. 5 V

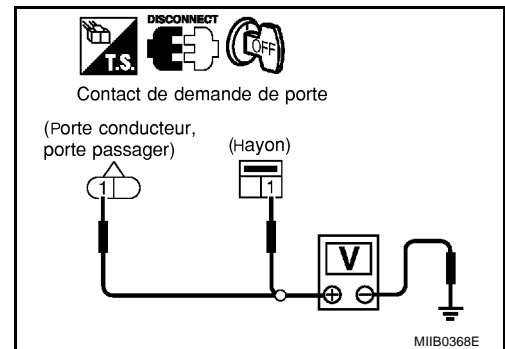
Passager 1 (LG) – Masse : Env. 5 V

Hayon 1 (R) – Masse : Env. 5 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



3. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de connecteur D10 (porte conducteur), D39 (porte passager), B54 (hayon) de contact de demande de porte et la masse.

1 - 2

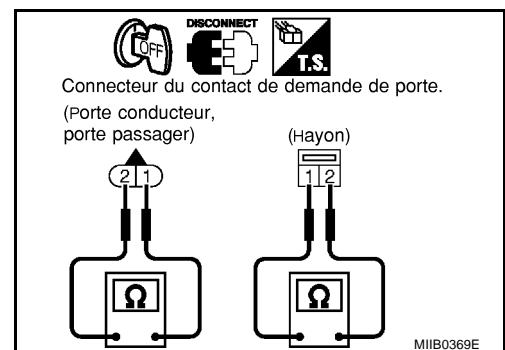
Appuyer sur le contact de demande de porte. : il doit y avoir continuité.

Relâcher le contact de demande de porte. : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de demande de porte.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

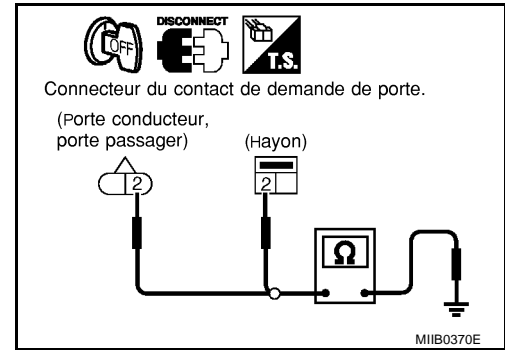
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de contact de demande de porte et la masse.

2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du contact de demande de porte.



5. VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 5 (porte conducteur), 25 (porte passager) et 29 (hayon) du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 des connecteurs D10 (porte conducteur), D39 (porte passager), B54 (hayon) du contact de demande de porte.

Conducteur 5 (OR) – 1 (OR) : il doit y avoir continuité.

Passager 25 (LG) - 1 (LG) : il doit y avoir continuité.

Hayon 29 (R) - 1 (R) : il doit y avoir continuité.

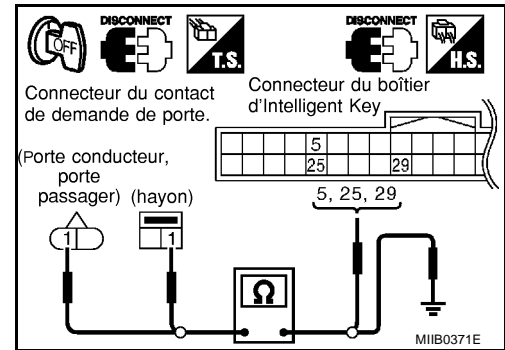
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur D10 (porte conducteur), D39 (porte passager), B54 (hayon) de contact de demande de porte et la masse.

1 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de porte.



Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key

BIS003CS

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

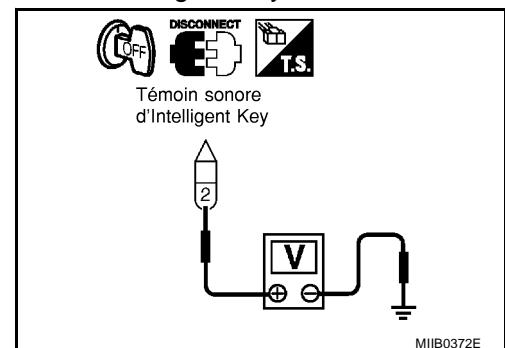
1. Mettre le bouton d'allumage sur LOCK.
2. Déposer le connecteur de témoin sonore d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 de connecteur D8 de témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

2 (G) – Masse : Env. 12 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation de l'avertisseur sonore du boîtier d'Intelligent Key.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la borne 1 de connecteur D8 de témoin sonore d'Intelligent Key.

4 (P) - 1 (P) : il doit y avoir continuité.

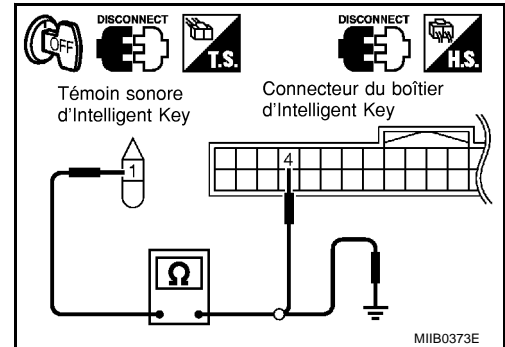
- Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur D8 de témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

1 (P) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le témoin sonore d'Intelligent Key et le boîtier d'Intelligent Key.



3. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

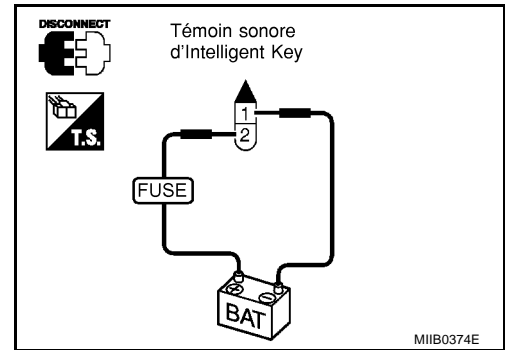
Brancher l'alimentation électrique de la batterie aux bornes 1 et 2 de connecteur D8 de témoin sonore d'Intelligent Key, et vérifier le fonctionnement.

2 (BAT+) - 1 (BAT-) : le témoin sonore retentit

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Remplacer le témoin sonore d'Intelligent Key



Vérifier l'antenne extérieure (VIN < SJKxxAK12U1309269)

BIS003CT

1. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE D'ANTENNE EXTERIEURE

Actionner chaque contact de demande de porte (appuyer), et utiliser un oscilloscope pour vérifier la courbe de tension du faisceau entre les bornes 17 (hayon), 19 (porte conducteur), et 37 (porte passager) du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Appuyer sur chaque contact de demande de porte.

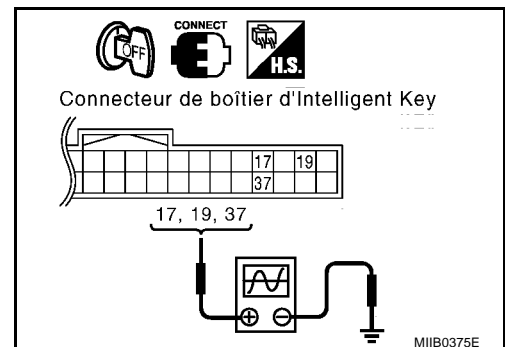
Hayon : 17 (LG) – Masse	
Conducteur : 19 (R) – Masse	
Passager : 37 (BR) – Masse	

SIA1910J

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de l'antenne extérieure fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



MIIB0375E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

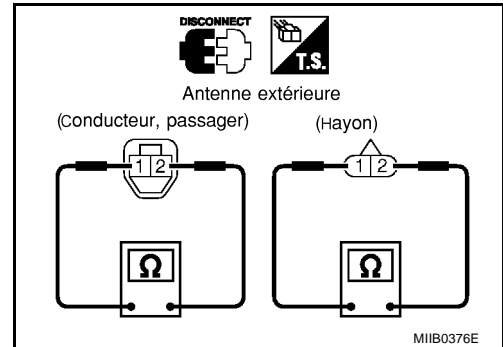
2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'ANTENNE EXTERIEURE

- Débrancher chaque connecteur d'antenne de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de connecteur D11 (porte conducteur), B39 (hayon), D40 (porte passager) de chaque antenne de porte.

1 - 2 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

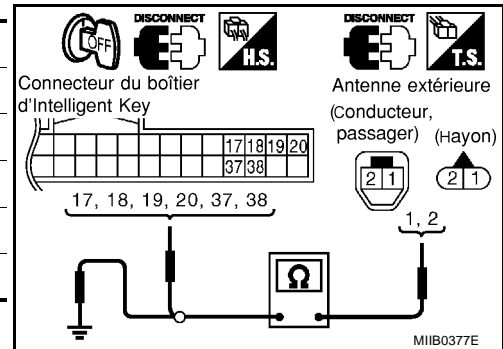
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'antenne extérieure.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ANTENNE EXTERIEURE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 des connecteurs D11 (porte conducteur), B39 (hayon), D40 (porte passager) de chaque antenne extérieure et les bornes 17, 18, 19, 20, 37, et 38 de connecteur M51 de boîtier d'Intelligent Key.

Hayon	1 (LG) - 17 (LG) : Il doit y avoir continuité.
	2 (OR) - 18 (OR) : Il doit y avoir continuité.
Porte conducteur	1 (R) - 19 (R) : Il doit y avoir continuité.
	2 (W) - 20 (W) : Il doit y avoir continuité.
Porte passager	1 (BR) - 37 (BR) : Il doit y avoir continuité.
	2 (Y) - 38 (Y) : Il doit y avoir continuité.



- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de connecteur d'antenne de porte et la masse.

1 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
2 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau entre l'antenne de porte et le boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BIS003HC

Vérifier l'antenne extérieure (VIN > SJNxxAK12U1309269)

1. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE D'ANTENNE EXTERIEURE

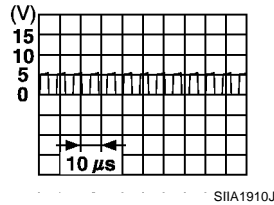
Actionner chaque contact de demande de porte (appuyer), et utiliser un oscilloscope pour vérifier la courbe de tension du faisceau entre les bornes 17 (hayon), 19 (porte conducteur), et 37 (porte passager) du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Appuyer sur chaque contact de demande de porte.

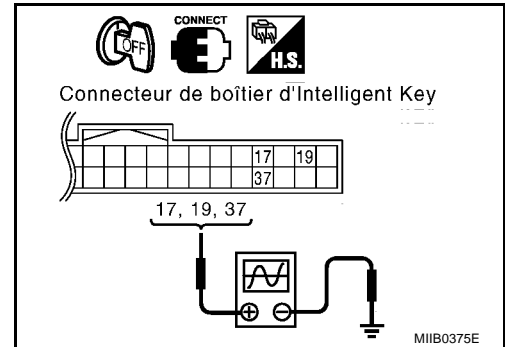
Hayon :
17 (LG) – Masse

Conducteur :
19 (R) – Masse

Passager :
37 (BR) – Masse



SIIA1910J



MIIB0375E

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de l'antenne extérieure fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'ANTENNE EXTERIEURE

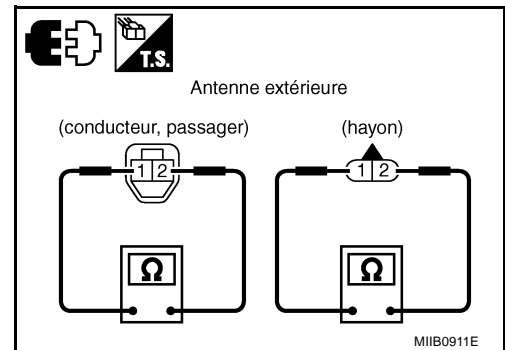
- Débrancher chaque connecteur d'antenne de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de connecteur D11 (porte conducteur), B39 (hayon), D40 (porte passager) de chaque antenne de porte.

1 - 2 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'antenne extérieure.



MIIB0911E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

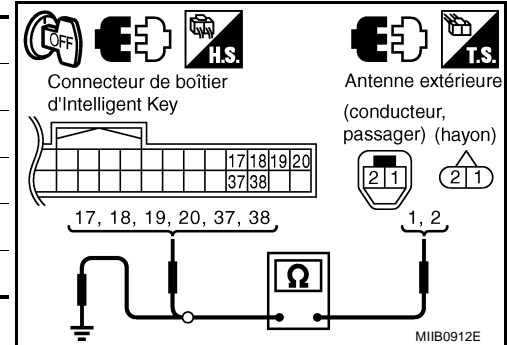
3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ANTENNE EXTERIEURE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 des connecteurs D11 (porte conducteur), B39 (hayon), D40 (porte passager) de chaque antenne extérieure et les bornes 17, 18, 19, 20, 37, et 38 de connecteur M51 de boîtier d'Intelligent Key.

Hayon	1 (LG) - 17 (LG) : Il doit y avoir continuité.
	2 (OR) - 18 (OR) : Il doit y avoir continuité.
Porte conducteur	1 (R) - 19 (R) : Il doit y avoir continuité.
	2 (W) - 20 (W) : Il doit y avoir continuité.
Porte passager	1 (BR) - 37 (BR) : Il doit y avoir continuité.
	2 (Y) - 38 (Y) : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de connecteur d'antenne de porte et la masse.

- 1 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**
- 2 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau entre l'antenne de porte et le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier l'antenne intérieure de clé

B/S003CU

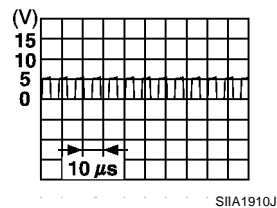
1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE D'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Actionner le bouton d'allumage et utiliser un oscilloscope pour vérifier la courbe de tension entre les bornes 13 (compartiment à bagages), 15 (console centrale) du connecteur M51 de boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Appuyer sur le bouton d'allumage.

Compartiment à bagages :
13 (R) – Masse

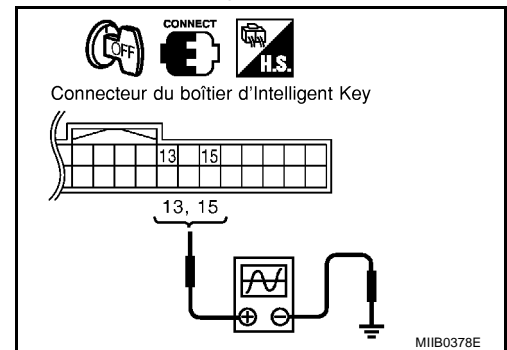
Console centrale :
15 (G) – Masse



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de l'antenne de clé intérieure est normal.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

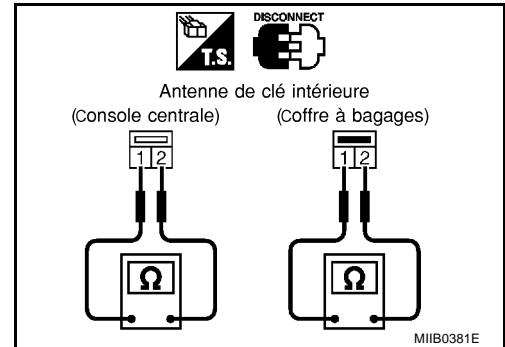
- Débrancher le connecteur d'antenne de clé intérieure.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de connecteur d'antenne de clé intérieure B25 (console centrale), B29 (compartiment à bagages).

1 - 2 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

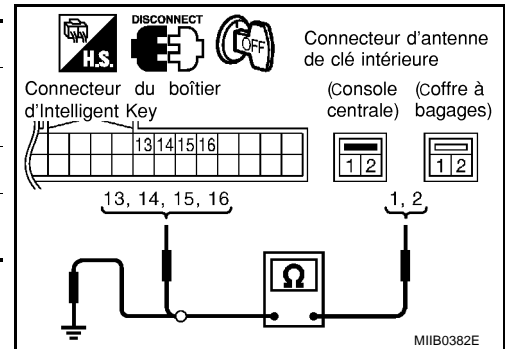
MAUVAIS >> Remplacer l'antenne de clé intérieure défectueuse.



3. VERIFICATION DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de connecteur d'antenne de clé intérieure B25 (console centrale), B29 (compartiment à bagages) et les bornes 13, 14, 15 et 16 de connecteur de boîtier d'Intelligent Key.

Antenne de clé intérieure (compartiment à bagages)	1 (R) - 13 (R) : Il doit y avoir continuité.
	2 (BR) - 14 (BR) : Il doit y avoir continuité.
Antenne de clé intérieure (console centrale)	1 (G) - 15 (G) : Il doit y avoir continuité.
	2 (R) - 16 (R) : Il doit y avoir continuité.



- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de connecteur d'antenne de clé intérieure B25 (console centrale), B29 (compartiment à bagages) et la masse.

1 (G ou R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

2 (R ou BR) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne intérieure de clé.

Vérifier le boîtier de verrouillage de direction

1. ALIMENTATION ELECTRIQUE DE BOITIER D'ANTIVOL DE DIRECTION

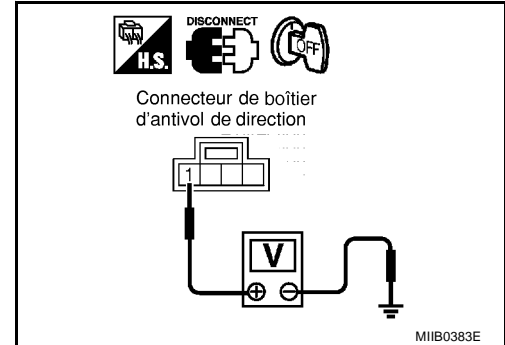
1. Mettre le bouton d'allumage sur LOCK.
2. Débrancher le connecteur du module d'antivol de direction.
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur M31 de boîtier d'antivol de direction et la masse.

1 (BR) – Masse : Env. 12 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du module d'antivol de direction.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'ANTIVOL DE DIRECTION

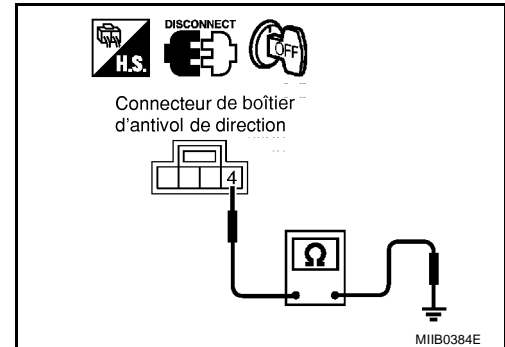
Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M31 de boîtier d'antivol de direction et la masse.

4 (R) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

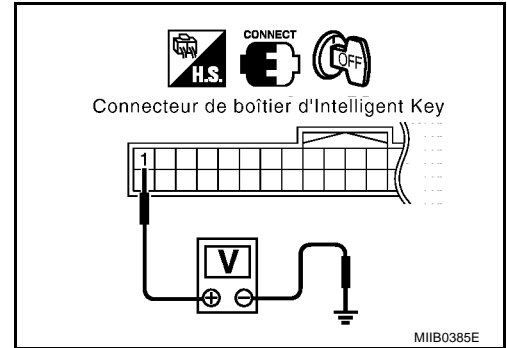


SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION D'ANTIVOL DE DIRECTION

1. Brancher le connecteur du module d'antivol de direction.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

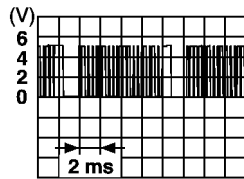
1 (R) – Masse : Env. 5 V



3. Immédiatement après avoir appuyé sur le bouton d'allumage, utiliser un oscilloscope pour vérifier la courbe de tension entre la borne 32 du connecteur M51 de boîtier d'Intelligent Key et la masse.

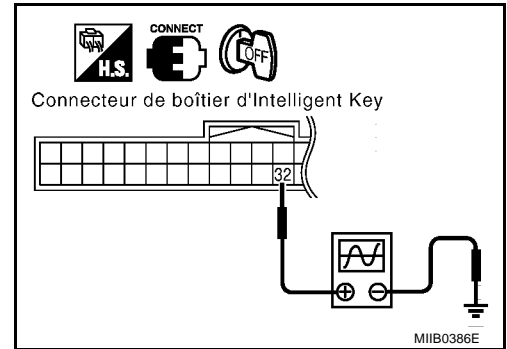
Immédiatement après avoir appuyé sur le bouton d'allumage.

32 (Y) – Masse



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER D'ANTIVOL DE DIRECTION

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antivol de direction.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 31 et 32 du connecteur M51 de boîtier d'Intelligent Key et les bornes 2, 3 et 4 du connecteur M31 de boîtier d'antivol de direction.

1 (R) - 2 (R) : il doit y avoir continuité.

31 (R) - 4 (R) : il doit y avoir continuité.

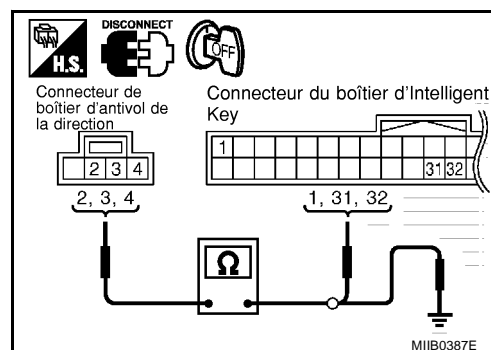
32 (Y) - 3 (Y) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 3, 4 du connecteur M31 de boîtier d'antivol de direction et la masse.

2 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

3 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

4 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module d'antivol de direction

- Après avoir remplacé l'antivol de direction, se reporter à [BL-201, "ENREGISTREMENT DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION"](#).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'antivol de direction et le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier le contact de feux de stop

BIS003CW

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE CONTACT DE FEUX DE STOP

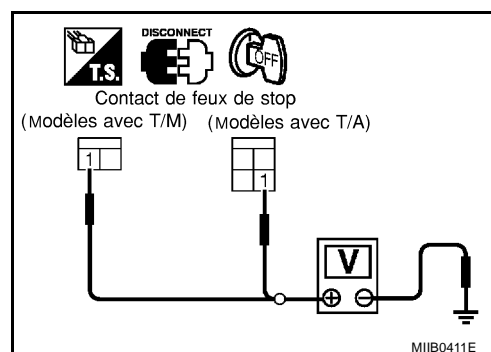
1. Vérifier le connecteur de contact de feux de stop.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 de connecteur de contact de feux de stop E108 (conduite à gauche, avec T/M), E109 (conduite à gauche, avec T/A), M202 (conduite à droite, avec T/M), M203 (conduite à droite, avec T/A) et la masse.

1 et la masse : Env. 12 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de feux de stop.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la tension entre les bornes 1 et 2 de connecteur de contact de feux de stop E108 (conduite à gauche, avec T/M), E109 (conduite à gauche, avec T/A), M202 (conduite à droite, avec T/M), M203 (conduite à droite, avec T/A).

1 - 2

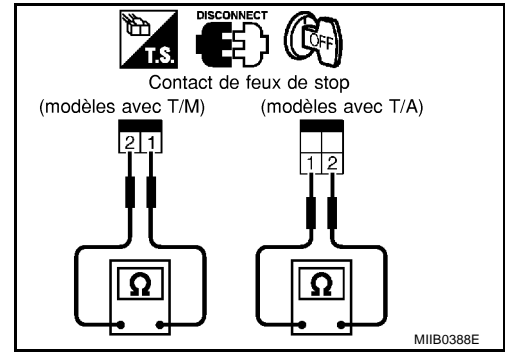
Pédale de frein enfoncée : il doit y avoir continuité.

Pédale de frein non enfoncée : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de feux de stop.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Vérifier la tension entre la borne 2 de connecteur de contact de feux de stop E108 (conduite à gauche, avec T/M), E109 (conduite à gauche, avec T/A), M202 (conduite à droite, avec T/M), M203 (conduite à droite, avec T/A) et la borne 26 du connecteur M51 de boîtier d'Intelligent Key.

2 (Y) - 26 (PU) : il doit y avoir continuité.

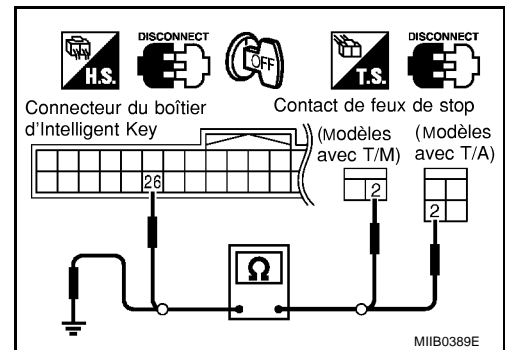
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 de connecteur de contact de feux de stop E108 (conduite à gauche, avec T/M), E109 (conduite à gauche, avec T/A), M202 (conduite à droite, avec T/M), M203 (conduite à droite, avec T/A) et la masse.

2 (Y) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de feux de stop fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

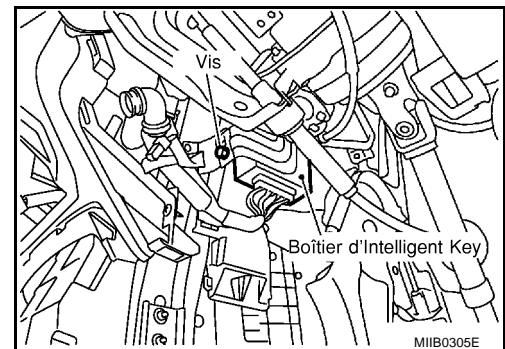


Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key

BIS003CX

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur. Se reporter à [IP-7, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key, déposer la vis et le boîtier d'Intelligent Key.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérification de l'Intelligent Key

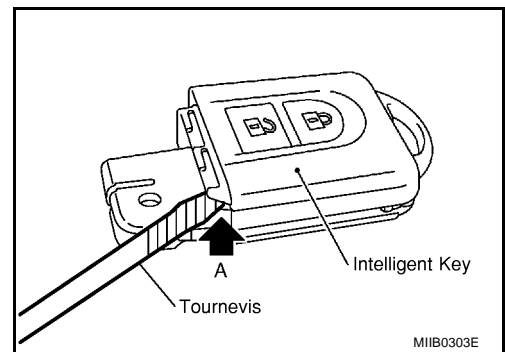
DEPOSE ET REPOSE DE L'INTELLIGENT KEY

BIS003CY

1. Déposer le boîtier de l'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

2. Insérer un tournevis fin enveloppé d'une bande adhésive dans la zone A, puis séparer les couvercles inférieur et supérieur tout en faisant tourner le tournevis.



3. Lors du remplacement du circuit imprimé ou du caoutchouc,
- Déposer l'ensemble de circuit imprimé du couvercle supérieur. (ensemble du substrat : circuit imprimé + caoutchouc)
 - Appuyer légèrement sur le caoutchouc et déposer le circuit intégré.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile

- Déposer la pile du couvercle inférieur et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium de 3 V (CR2032)

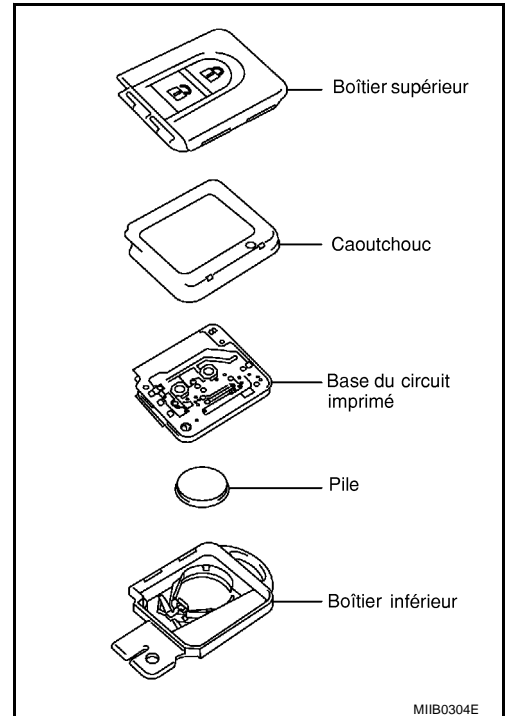
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement terminé, assembler les boîtiers supérieur et inférieur en engageant les crochets sur leur circonférence et en faisant attention à ne pas coincer le caoutchouc, etc.

PRECAUTION:

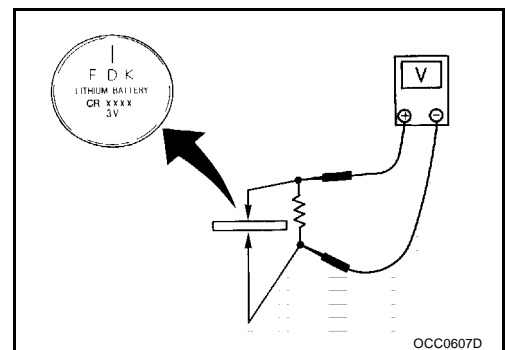
Après le remplacement de la pile, s'assurer que toutes les clés intelligentes fonctionnent correctement.



VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE

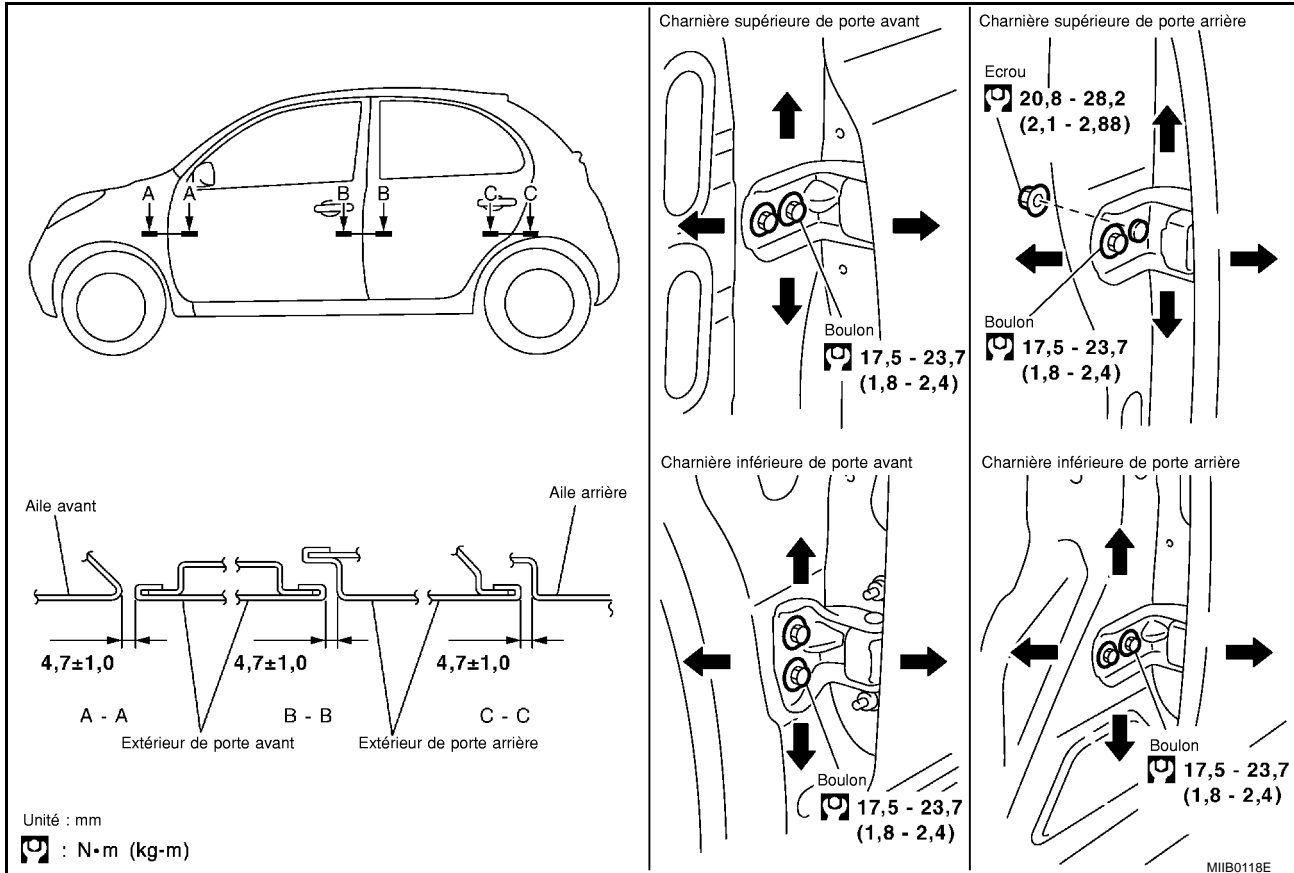
Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Env. 2,5 V - 3,0 V



Ajustement (modèles avec 5 portes)

BIS003CZ



PORTE AVANT

Ajustement de la différence d'écartement longitudinal et de hauteur avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-15, "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de charnière sur la carrosserie, puis lever l'extrémité arrière de la porte avant pour ajuster le jeu avec la surface.

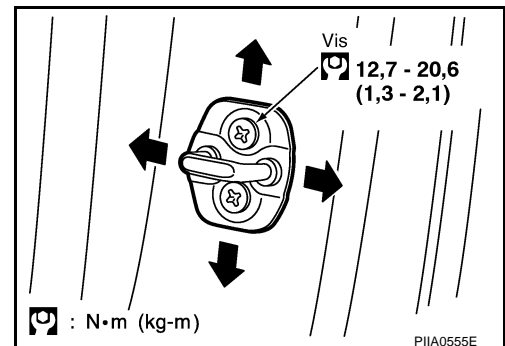
PORTE ARRIERE

Ajustement de la différence d'écartement longitudinal et de hauteur avant

1. Déposer les garnitures supérieure et inférieure du pilier central. Se reporter à [EI-19, "Dépose et repose \(5 portes\)"](#).
2. En travaillant depuis l'intérieur et l'extérieur du véhicule, desserrer les boulons et les écrous, puis ouvrir la porte arrière, et régler tout en élevant la porte arrière par le bord arrière.

REGLAGE DE LA GACHE

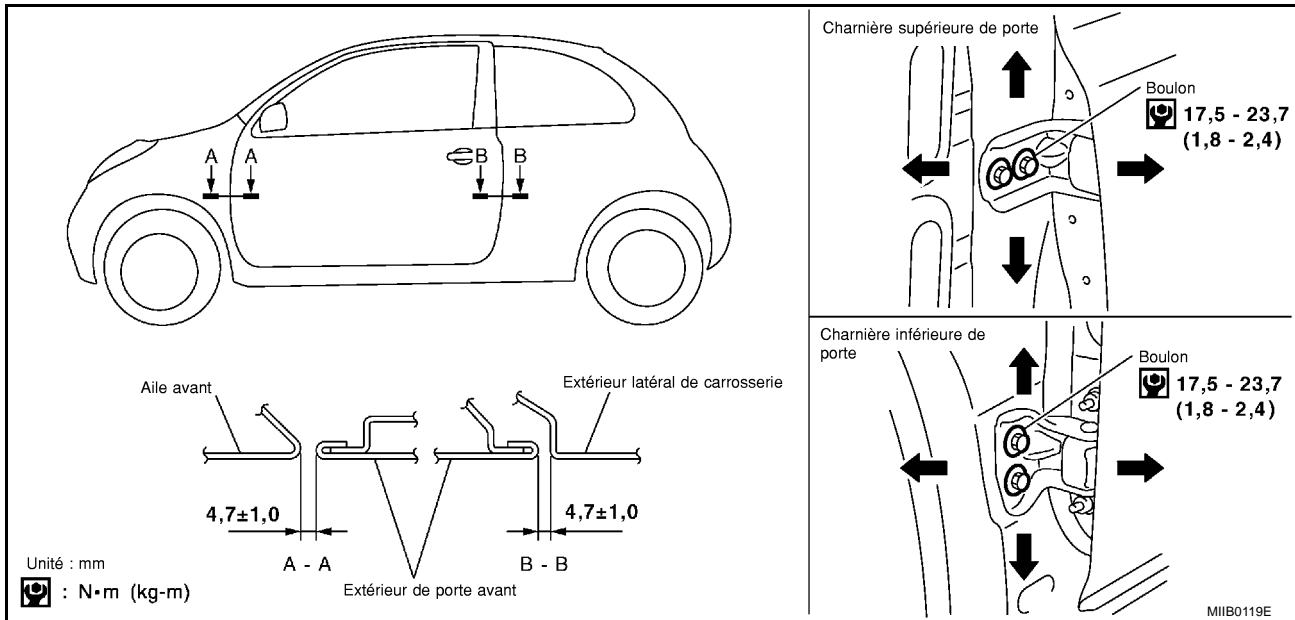
Ajuster la gâche de sorte qu'elle soit parallèle au sens d'insertion du verrou.



PORTE

Ajustement (modèles avec 3 portes)

BIS003D0



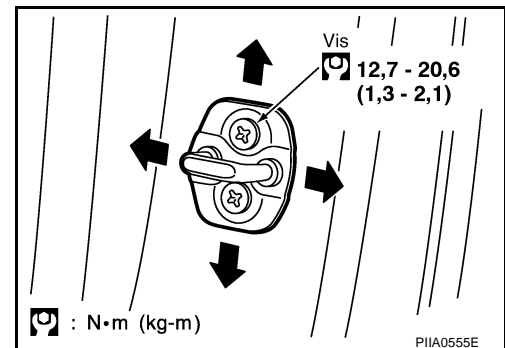
PORTE AVANT

Ajustement de la différence d'écartement longitudinal et de hauteur avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-15, "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de charnière sur la carrosserie, puis lever l'extrémité arrière de la porte avant pour ajuster le jeu avec la surface.

REGLAGE DE LA GACHE

Ajuster la gâche de sorte qu'elle soit parallèle au sens d'insertion du verrou.



Dépose et repose

PRECAUTION:

- Pendant la dépose et repose de l'ensemble de porte, utiliser un cric pour supporter la porte. Placer un chiffon ou un matériau adapté sur la plaque de cric pour éviter d'endommager la porte et la carrosserie.
- Après la dépose et la repose de l'ensemble de porte, toujours ajuster.
- Vérifier que la pièce de rotation de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse de carrosserie".

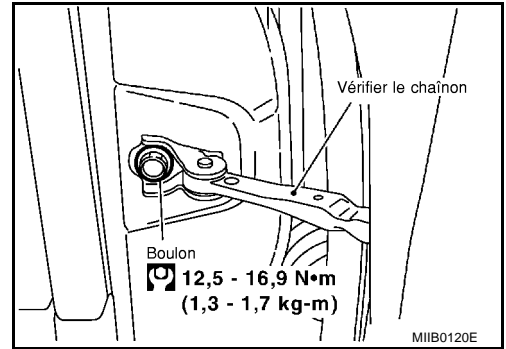
PORTE AVANT

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-16, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vitre de porte. Se reporter à [GW-78, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les connecteurs et les colliers de faisceau de la porte avant, puis extraire le faisceau de la porte avant.

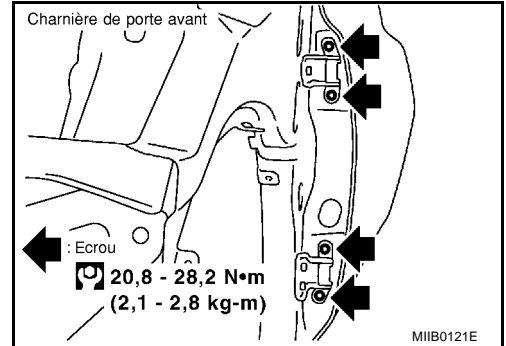
BIS003D1

PORTE

4. Déposer les boulons de timonerie de vérification.

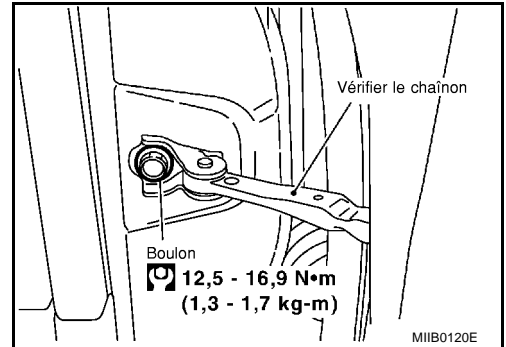


5. Déposer les boulons de charnière de la porte, puis déposer l'ensemble de porte.
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

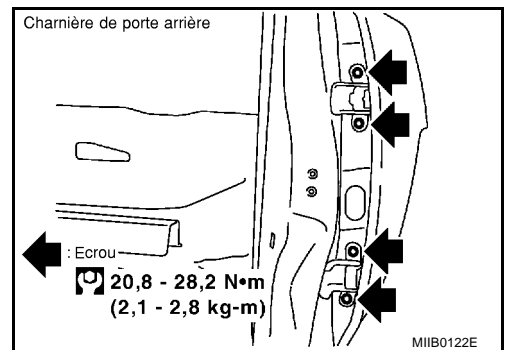


PORTE ARRIERE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-16, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vitre de porte. Se reporter à [GW-81, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les connecteurs et les colliers de faisceau de la porte arrière, puis extraire le faisceau de la porte arrière.
4. Déposer les boulons de timonerie de vérification.



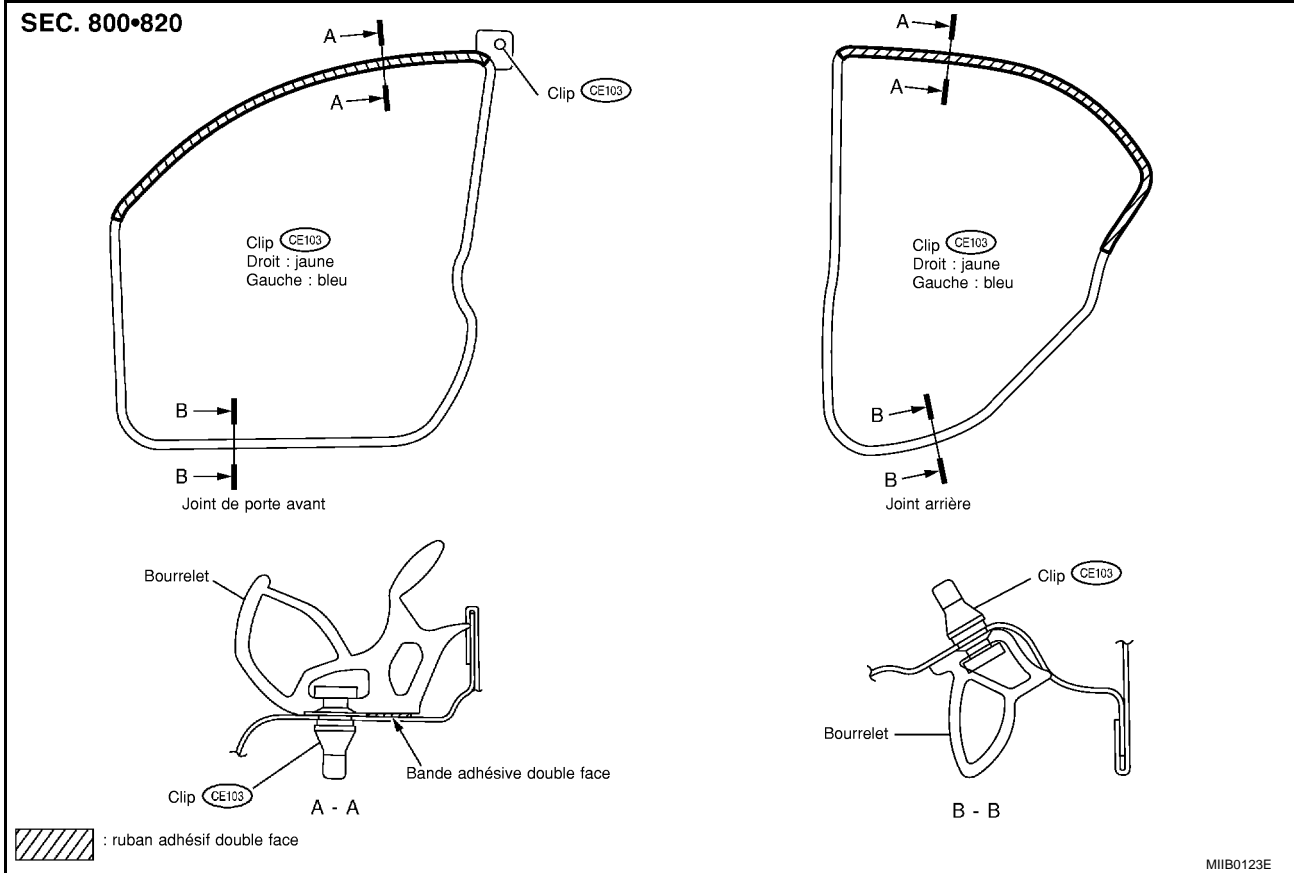
5. Déposer les boulons de charnière de la porte, puis déposer l'ensemble de porte.
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



PORTE

BIS003D2

Joint d'étanchéité de porte 5 PORTES



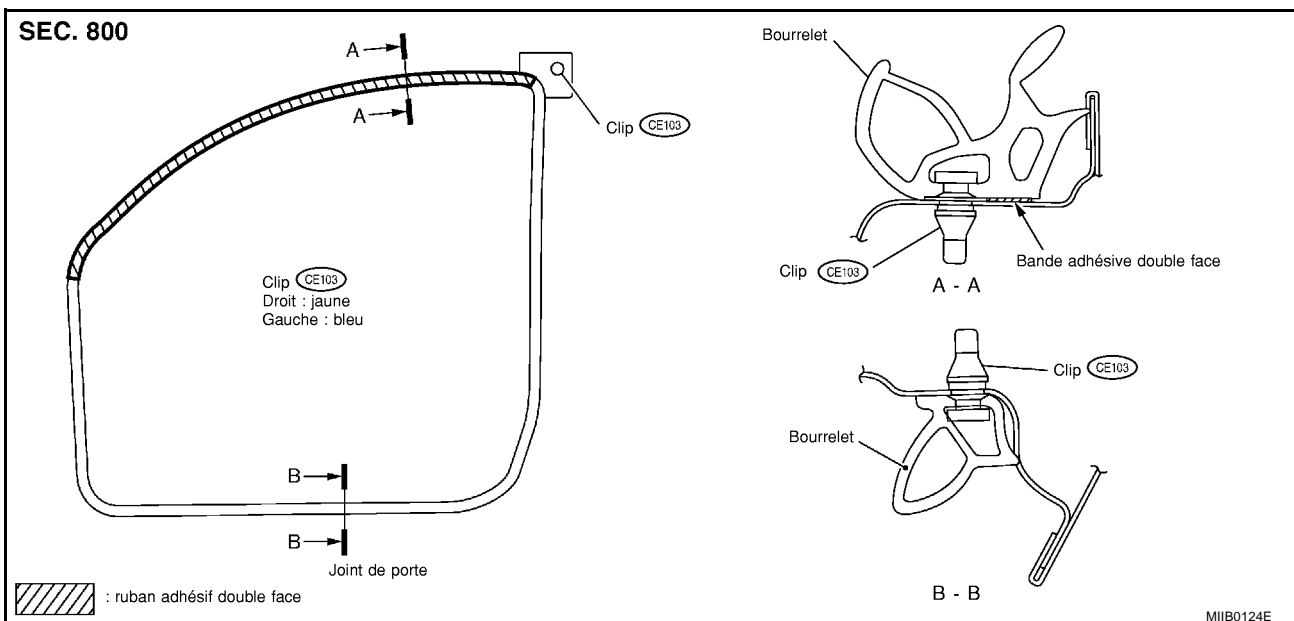
Bande adhésive double face (0,8 mm d'épaisseur, 7 mm de largeur)

: produit équivalent au Sumitomo 3M n° 5561

PRECAUTION:

Durant la dépose, s'il est difficile de décoller la bande adhésive double face, appliquer un produit décapant (produit équivalent au Sumitomo 3M Cleaner 30), puis déposer la bande adhésive double face. Lors de l'utilisation du produit décapant, le tenir à l'abri des flammes, et travailler dans une zone suffisamment aérée.

3 PORTES



PORTE

Bande adhésive double face (0,8 mm d'épais-
seur, 7 mm de largeur) : produit équivalent au Sumitomo 3M n° 5561

PRECAUTION:

Durant la dépose, s'il est difficile de décoller la bande adhésive double face, appliquer un produit décapant (produit équivalent au Sumitomo 3M Cleaner 30), puis déposer la bande adhésive double face. Lors de l'utilisation du produit décapant, le tenir à l'abri des flammes, et travailler dans une zone suffisamment aérée.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

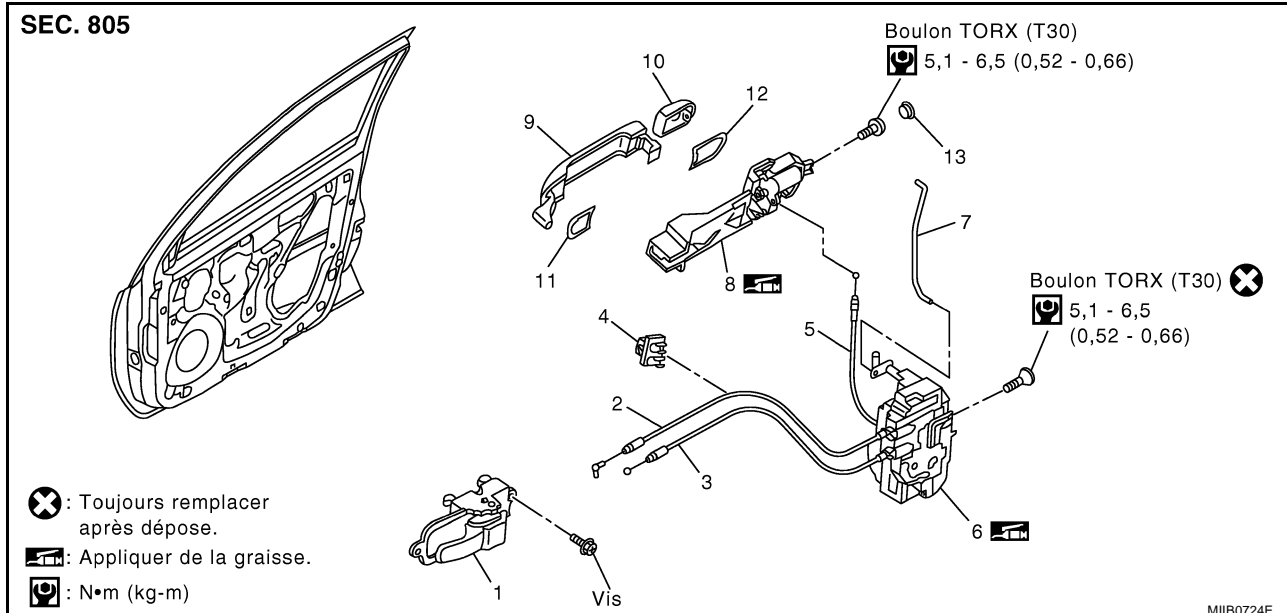
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

PFP:80502

Emplacement des composants

BIS003D3

SEC. 805



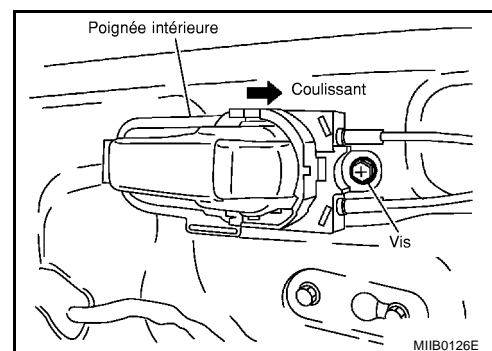
- | | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1. Poignée intérieure | 2. Câble de bouton de verrouillage | 3. Câble de poignée intérieure |
| 4. Support | 5. Câble de poignée extérieure | 6. Dispositif de verrouillage de porte |
| 7. Bielle de cylindre de clé | 8. Support de poignée extérieure | 9. Poignée extérieure |
| 10. *Ensemble de cylindre de clé de porte | 11. Joint avant | 12. Joint arrière |
| 13. Passe-fil | | |

* : écusson de la manette extérieure pour véhicule avec cylindres de clé de porte passager.

Dépose et repose DEPOSE

BIS003D4

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-16, "Dépose et repose"](#).
2. Fermer complètement la vitre de porte avant.
3. Déposer le cadre inférieur (arrière) de porte avant. Se reporter à [GW-78, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le cadre de poignée intérieure et verrouiller le câble de bouton de verrouillage de la pièce de maintien.
5. Déposer les vis de poignée intérieure, faire coulisser la poignée vers l'arrière du véhicule, désengager la poignée du panneau de porte, et déposer la poignée intérieure.

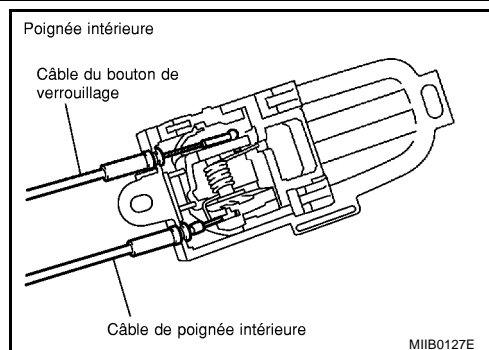


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

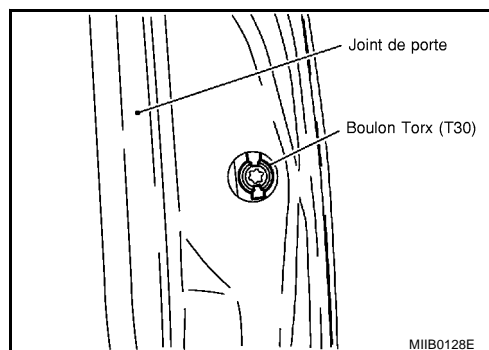
6. Débrancher le câble de poignée intérieure et le câble de bouton de verrouillage de la poignée intérieure.

PRECAUTION:

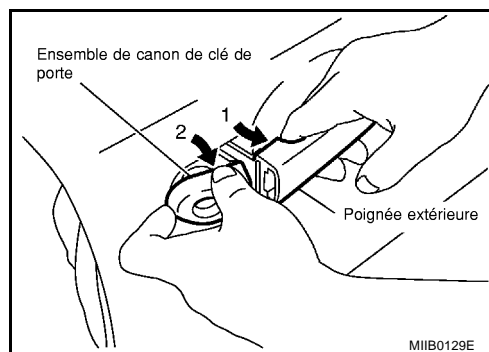
Pendant la dépose et la repose, veiller à ne pas courber les extrémités des câbles de bouton de verrouillage et de poignée intérieure.



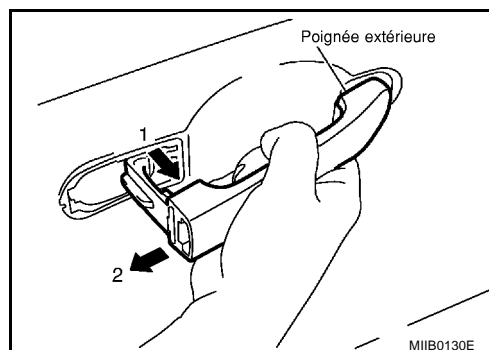
7. Déposer les passe-fils latéraux de portes, puis déposer les boulons d'ensemble de cylindre de clé de porte (écusson) (Torx T30) des orifices de passe-file.
8. Déposer la bielle du cylindre de clé (côté cylindre de clé). En l'absence de cylindre de clé de porte, PASSER A L'ETAPE 9.
9. Débrancher le connecteur d'antenne de porte et de contact de demande de porte, et déposer le collier de faisceau (véhicules avec système d'Intelligent Key uniquement).



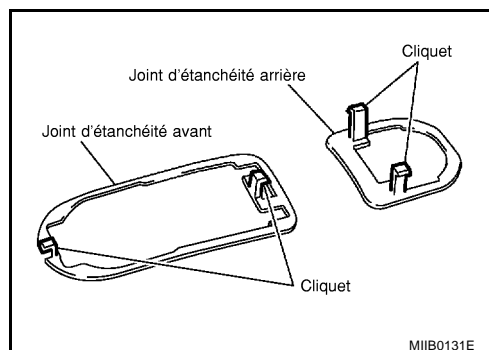
10. Déposer l'ensemble de cylindre de porte tout en tirant la poignée extérieure vers l'avant.



11. Tirer la poignée extérieure de porte vers l'avant, puis la faire coulisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



12. Déposer les joints avant et arrière.

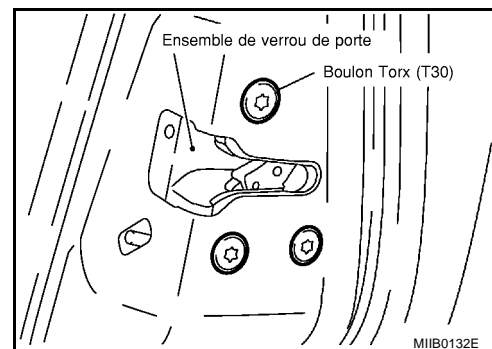


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

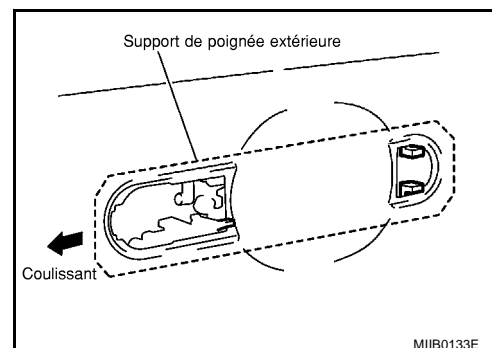
BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

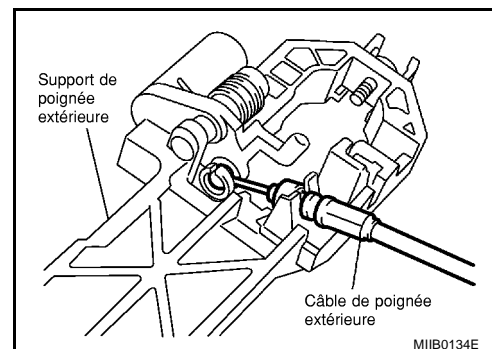
13. Déposer les boulons de dispositif de verrouillage de porte (Torx T30).



14. Faire coulisser le support de poignée extérieure vers l'arrière du véhicule, puis déposer le support de poignée extérieure et l'ensemble de verrouillage de porte.
15. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de porte.



16. Débrancher le câble de poignée extérieure du support de poignée extérieure.



Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

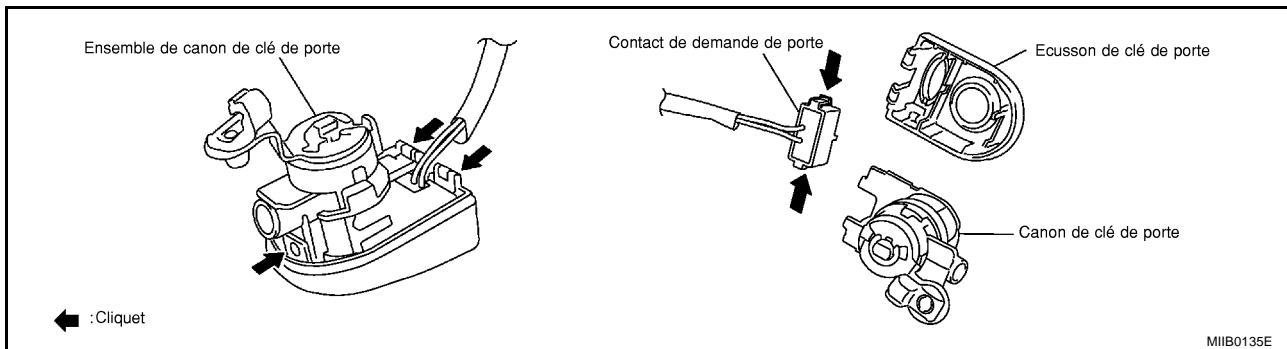
PRECAUTION:

- Avant la repose du dispositif de verrouillage de porte, appliquer de la "cire anticorrosion M-97 super" sur le siège de fixation du corps.
- Reposer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

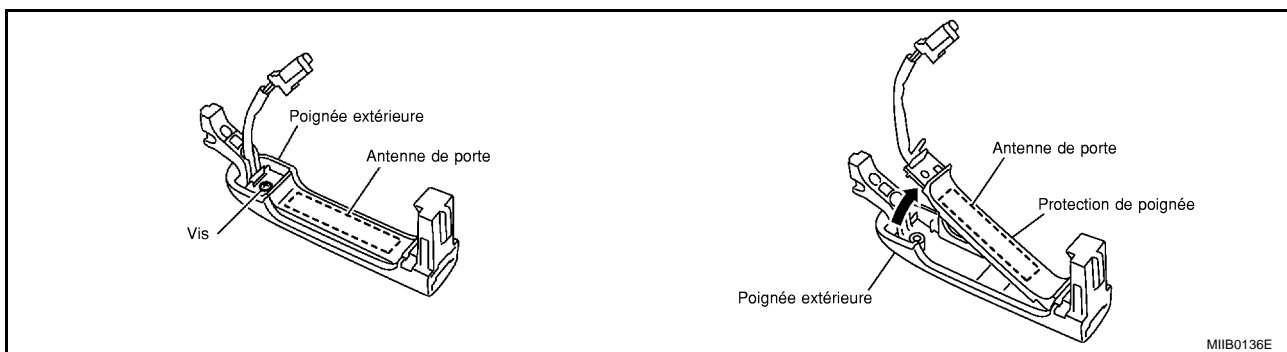
Démontage et montage ENSEMBLE DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

B/S003D5



1. Désengager l'écusson de cylindre de clé (3 emplacements), puis déposer le cylindre de clé de porte.
2. Désengager le crochet (2 emplacements), puis déposer le contact de demande de porte de l'écusson de cylindre de clé (véhicules avec système d'Intelligent Key uniquement).

POIGNEE EXTERIEURE



1. Déposer les vis de protection de poignée.
2. Déposer la protection de la poignée, puis déposer l'antenne de porte. (véhicules avec système d'Intelligent Key uniquement).

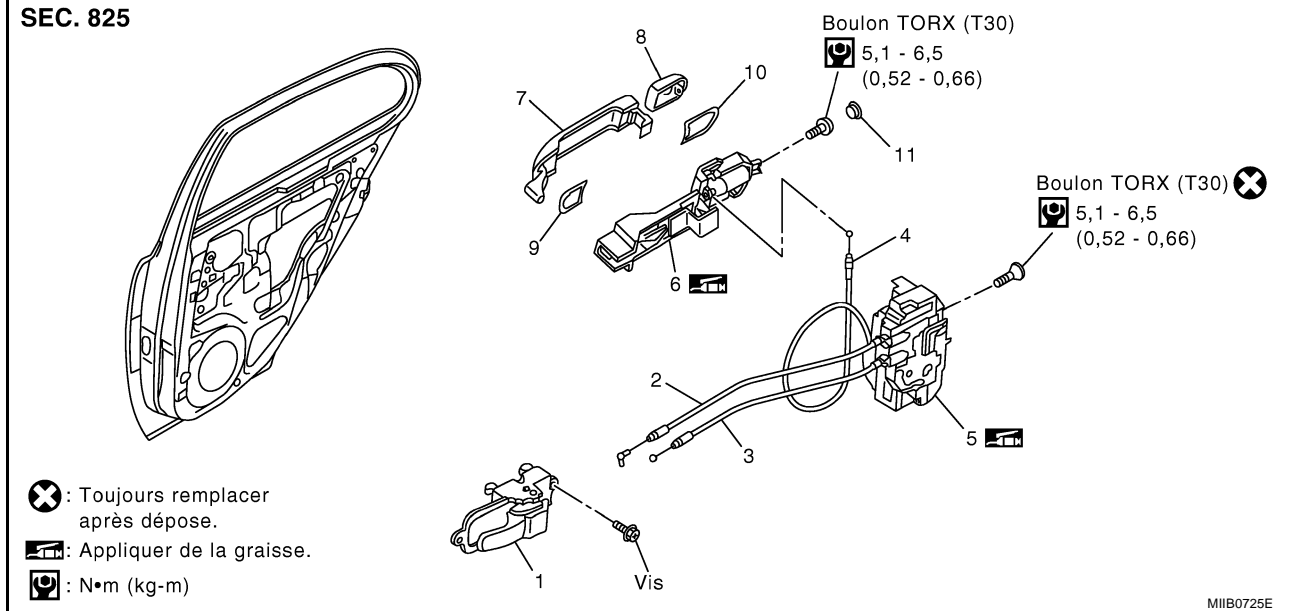
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

PF82502

Emplacement des composants

BIS003D6



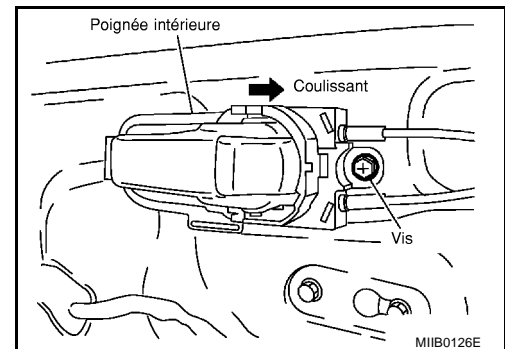
- | | | |
|--------------------------------|--|----------------------------------|
| 1. Poignée intérieure | 2. Câble de bouton de verrouillage | 3. Câble de poignée intérieure |
| 4. Câble de poignée extérieure | 5. Dispositif de verrouillage de porte | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Poignée extérieure | 8. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 9. Joint avant |
| 10. Joint arrière | 11. Passe-fil | |

Dépose et repose

DEPOSE

BIS003D7

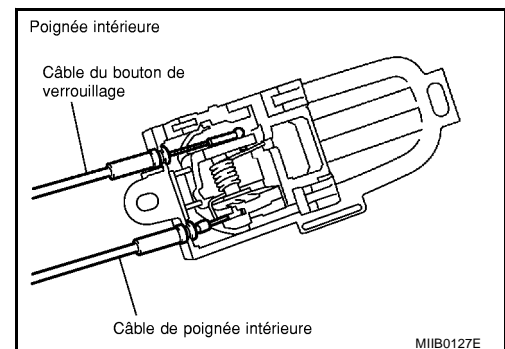
- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-16, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le cadre de réparation. Se reporter à [GW-81, "Dépose et repose"](#).
- Supporter la vitre de porte tout en la soulevant jusqu'à la position complètement fermée.
- Déposer les vis de poignée intérieure, faire coulisser la poignée vers l'arrière du véhicule, désengager la poignée du panneau de porte, et déposer la poignée intérieure.



- Débrancher le câble de poignée intérieure et le câble de bouton de verrouillage de la poignée intérieure.

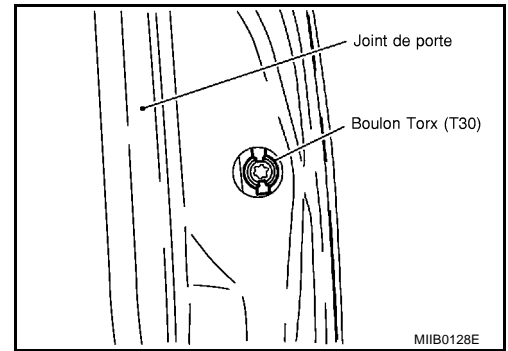
PRECAUTION:

Pendant la dépose et la repose, veiller à ne pas courber les extrémités des câbles de bouton de verrouillage et de poignée intérieure.

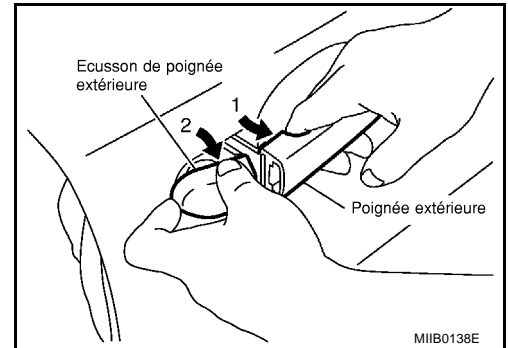


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

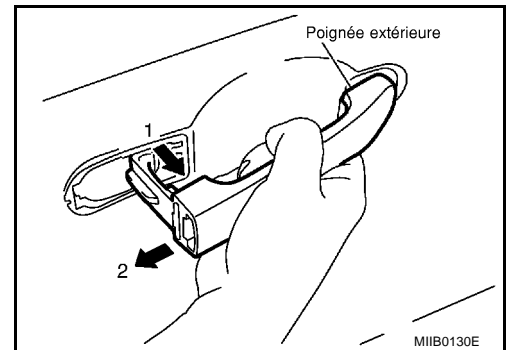
6. Déposer les passe-fils latéraux de porte, puis déposer les vis d'écusson de la poignée extérieure (Torx T30) des orifices de passe-fils.



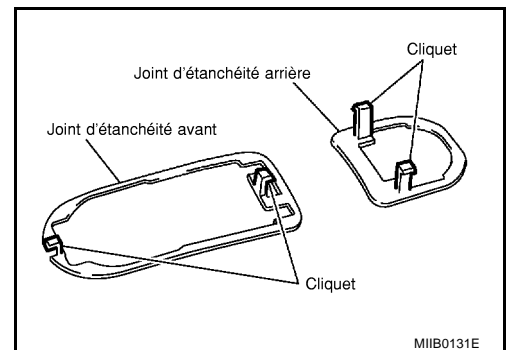
7. Tirer la poignée extérieure vers l'avant tout en déposant son écusson.



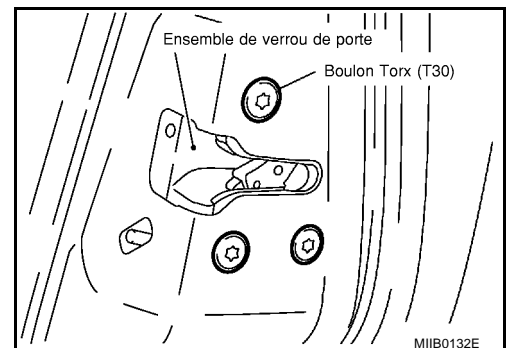
8. Tirer la poignée extérieure de porte vers l'avant, puis la faire coulisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



9. Déposer les joints avant et arrière.



10. Déposer les vis de dispositif de verrouillage de porte (Torx T30).

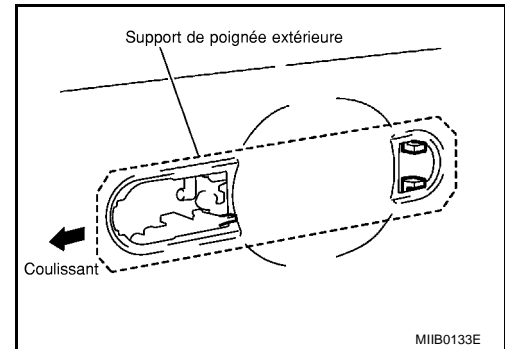


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

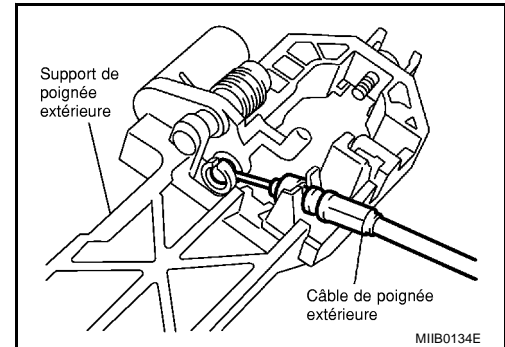
BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

11. Faire coulisser le support de poignée extérieure vers l'arrière du véhicule, puis déposer le support de poignée extérieure et l'ensemble de verrouillage de porte.
12. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de porte.



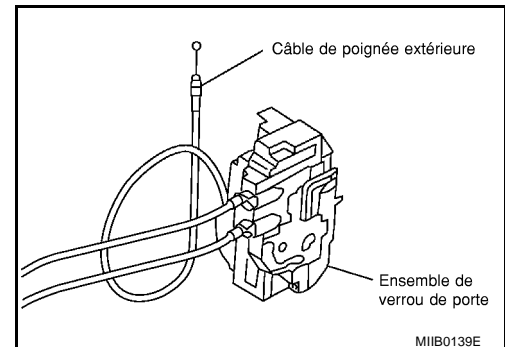
13. Débrancher le câble de poignée extérieure du support de poignée extérieure.



Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

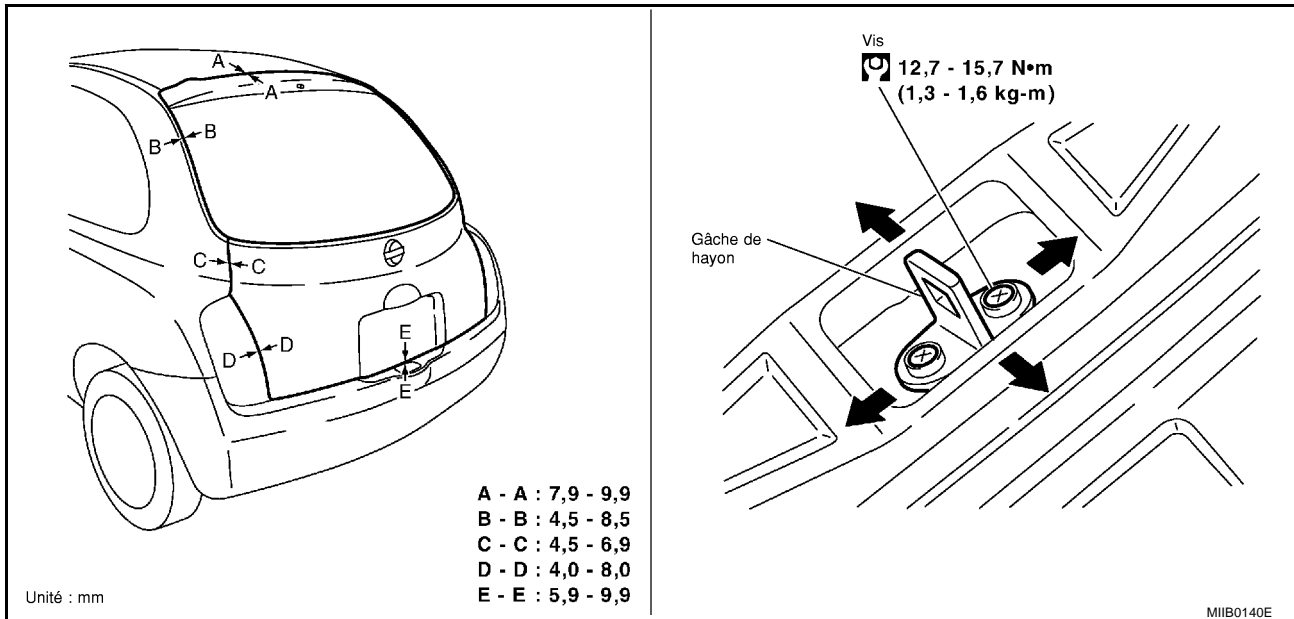
PRECAUTION:

- Avant la repose du dispositif de verrouillage de porte, appliquer de la "cire anticorrosion M-97 super" sur le siège de fixation du corps.
- Lors de la repose du dispositif de verrouillage de porte, prendre garde en faisant tourner le câble de poignée extérieure comme indiqué sur l'illustration.
- Placer le câble de dispositif de poignée extérieure du dispositif de verrouillage de porte avant la repose.



HAYON

Réglage des accessoires de montage



AJUSTEMENT DU JEU VERTICAL/LATERAL (SURFACE DIFFERENCE)

1. Déposer la plaque arrière à bagages. Se reporter à [EI-28, "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les vis de gâche de hayon.
3. Utiliser un marteau à tête en caoutchouc, etc., pour former un espace sur la droite et la gauche de la gâche de hayon, ainsi qu'avec le pare-chocs arrière, puis serrer les vis de gâche au couple spécifié.

PRECAUTION:

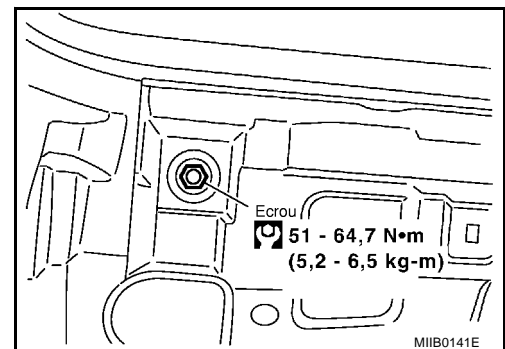
Ajuster l'écartement entre le hayon et les autres zones afin d'atteindre la différence de dimension indiquée ci-dessous.

Vitre de hayon (B) - Côté extérieur de carrosserie : 2,0 mm maximum
 (B)

Extérieur de hayon (C) - Extérieur de carrosserie : 1,5 mm maximum
 (C)

Extérieur de hayon (D) - Bloc optique arrière (D) : 2,0 mm maximum

4. Si les bonnes dimensions ne sont pas obtenues en suivant les étapes ci-dessus, déposer l'équipement intérieur et desserrer les écrous de charnière du véhicule pour un nouveau réglage. Pour la dépose de la garniture, se reporter à [EI-24, "Dépose et repose \(VIN < S JNxxAK12U1353780\)"](#).



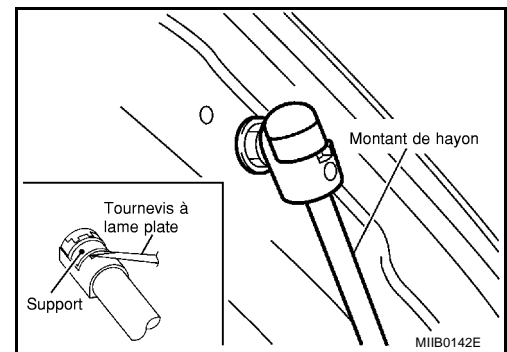
Ensemble de hayon

DEPOSE

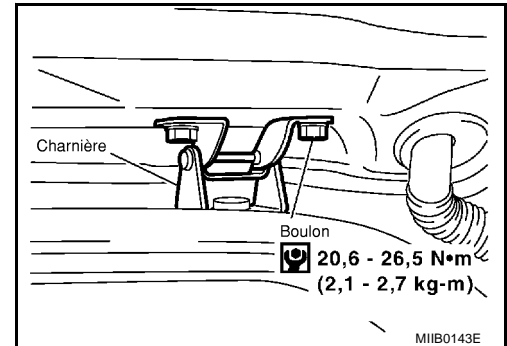
1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-18, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher les connecteurs du hayon et desserrer le faisceau. Extraire le faisceau du hayon.

HAYON

3. En supportant le verrouillage de serrure de hayon pour l'empêcher de tomber, utiliser un tournevis, etc., pour déposer les crochets latéraux de montants de hayon (pièce de maintien de vitre), puis extraire le montant de hayon du pole de goujon.

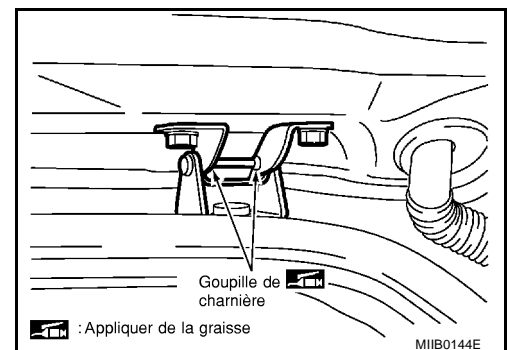


4. Déposer les boulons de charnière de hayon, puis déposer l'ensemble de hayon.



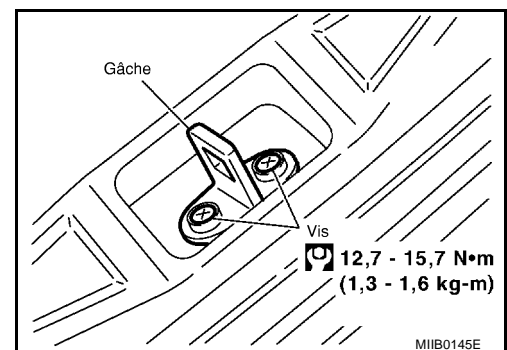
INSPECTION

1. Vérifier que les charnières ne présentent pas les dysfonctionnements suivants :
 - Bruit inhabituel ou fermeture et ouverture difficiles de la porte
 - Endommagement des composants
2. Appliquer de la graisse pour carrosserie sur les pièces de rotation de la charnière.



Gâche de hayon DEPOSE

1. Déposer la plaque arrière à bagages. Se reporter à [EI-28, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis et la gâche de hayon.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Une fois le travail terminé, s'assurer du bon fonctionnement.
- Une fois l'opération terminée, ajuster. Se reporter à [BL-275, "Réglage des accessoires de montage"](#).

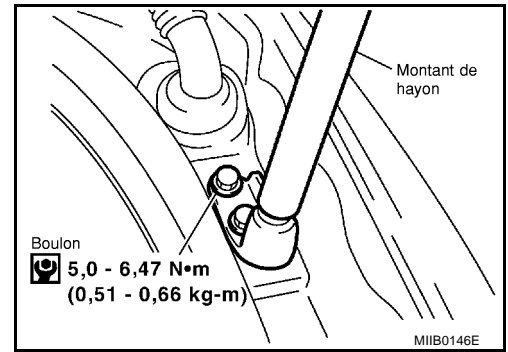
HAYON

BIS003DB

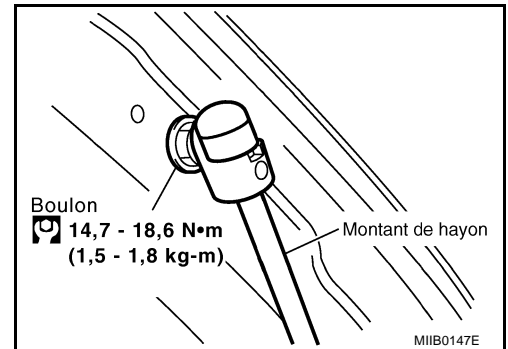
Ensemble du montant de hayon

DEPOSE

1. Supporter la serrure de hayon afin qu'elle ne tombe pas.
2. Déposer les boulons de support latéral d'ensemble de maintien de hayon (pièce de maintien au gaz).



3. Déposer les boulons filetés de hayon, puis déposer l'ensemble de soutien de montant de hayon du hayon.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Une fois le travail terminé, s'assurer du bon fonctionnement.

A
B
C
D
E
F
G
H

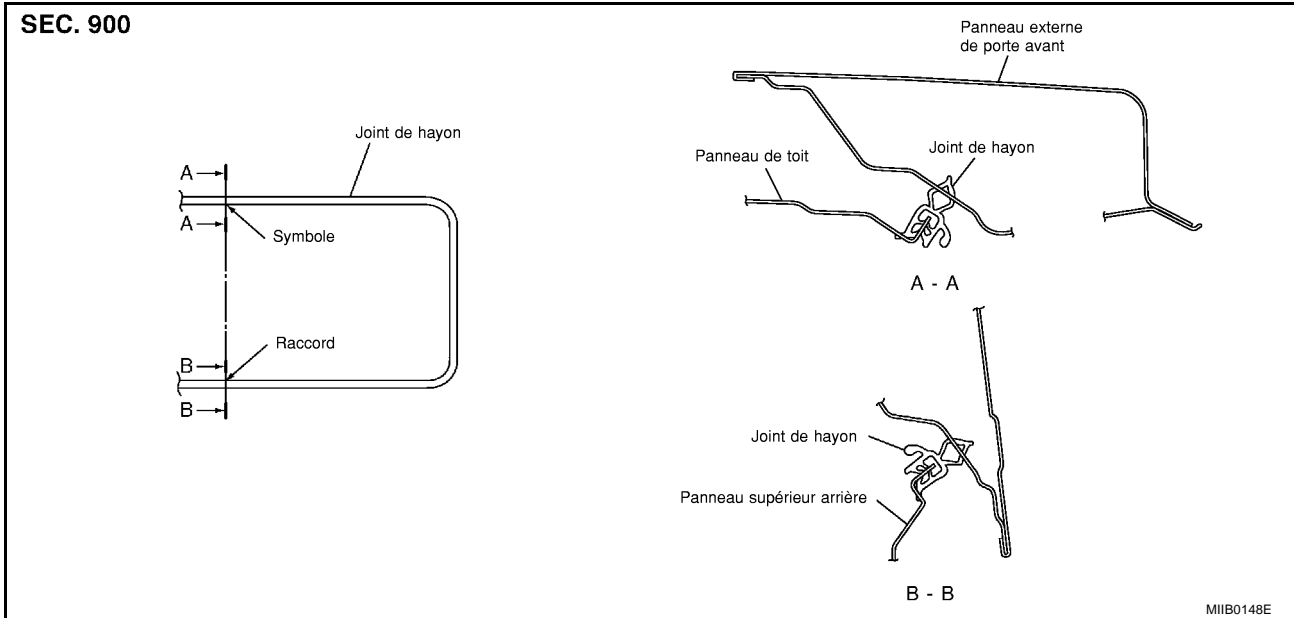
BL

J
K
L
M

HAYON

Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon

BIS003DC



DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- En travaillant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint sur le hayon.
- Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
- Une fois le travail terminé, tirer légèrement sur le joint pour s'assurer qu'il n'est pas détendu.
- S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

SERRURE DE HAYON

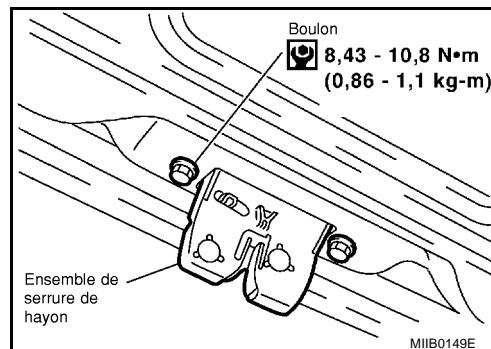
PFP:90504

BIS003DD

Dépose et repose ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON

Dépose

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-18, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Retirer les boulons afin de déposer l'ensemble de serrure de hayon depuis l'intérieur du panneau de hayon.



Repose

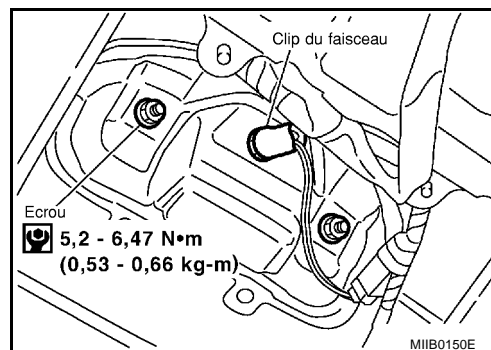
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Si l'une des parties coulissantes de l'ensemble de hayon est mal graissée, appliquer de la "GRAISSE POUR CARROSSERIE".
- Une fois le travail terminé, s'assurer du bon fonctionnement.

ENSEMBLE DE POIGNEE DE HAYON

Dépose

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-18, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le contact de demande de hayon (véhicules avec système d'Intelligent Key) et les clips et connecteurs de serrage de faisceau de commande d'ouverture de hayon.
3. Déposer les écrous de montage de poignée de hayon, puis déposer l'ensemble de poignée de hayon.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

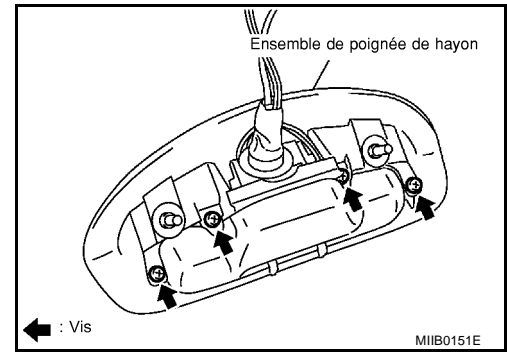
PRECAUTION:

Une fois le travail terminé, s'assurer du bon fonctionnement.

SERRURE DE HAYON

Démontage et montage

Déposer les vis, puis déposer le contact de demande de hayon (véhicules avec système d'Intelligent Key) et la commande d'ouverture de hayon.



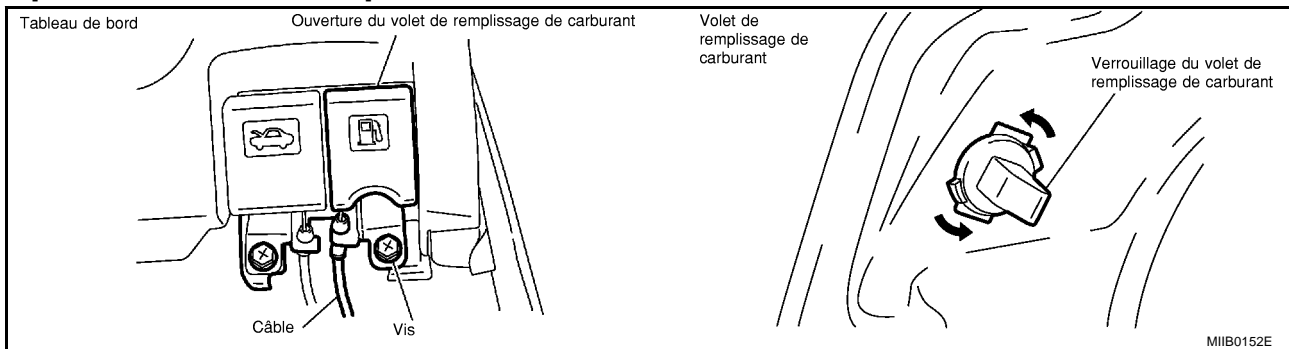
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

PFP:78820

Emplacement des composants

BIS003DE



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

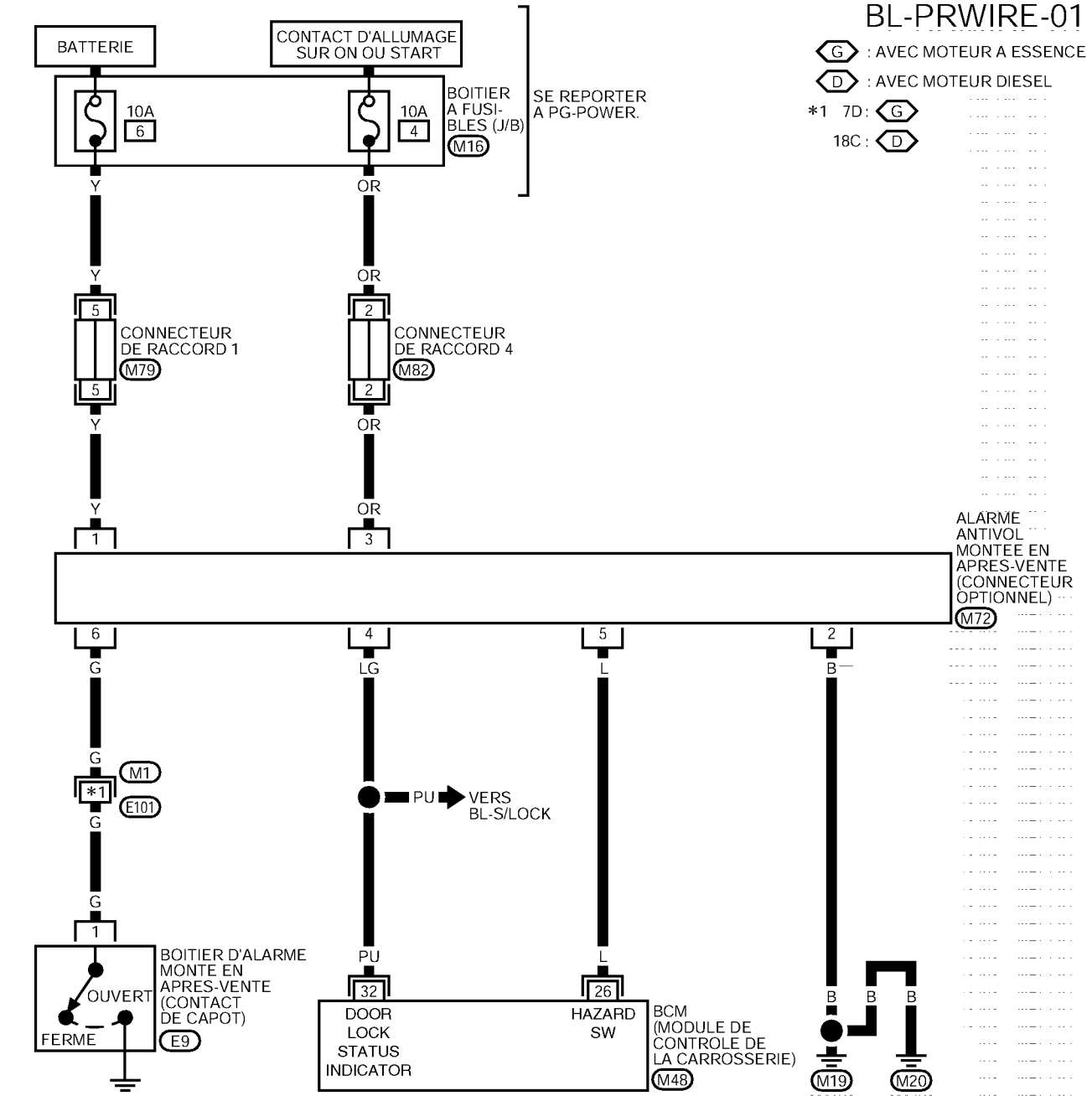
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

PF2:25362

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT —/PRWIRE

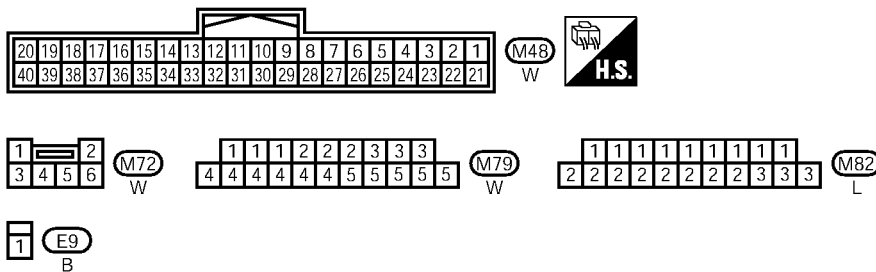
BIS003DF



BL-PRWIRE-01

- ⬡ G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
- ⬡ D : AVEC MOTEUR DIESEL
- *1 7D : ⬡ G
- 18C : ⬡ D

ALARME ANTIVOL MONTEE EN APRES-VENTE (CONNECTEUR OPTIONNEL) (M72)



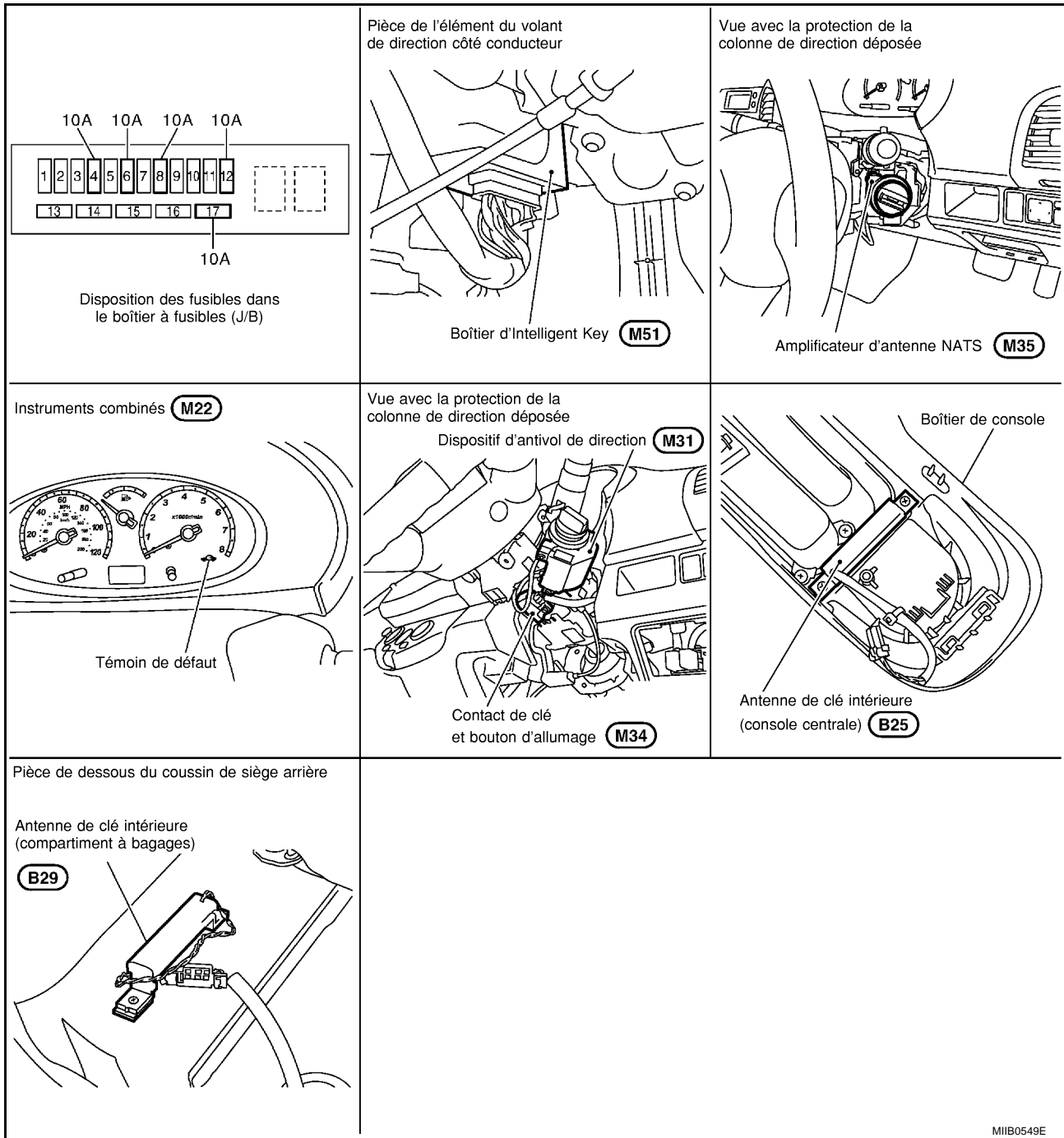
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



MIIB0549E

NOTE:

Si le client se plaint de ne pas pouvoir faire démarrer le véhicule, demander que TOUTES les clés de contact (sans système d'Intelligent Key) ou clés mécaniques (avec système d'Intelligent Key) soient ramenées chez le concessionnaire pour une vérification de fonctionnement du système NATS.

Description du système DESCRIPTION

BIS003DH

Le système NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le système d'immobilisation du moteur fournit une haute résistance antivol afin d'empêcher le démarrage du moteur par quelqu'un d'autre que le propriétaire (clé enregistrée : clé de contact, clé mécanique et Intelligent Key).

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

- Seule une clé dont le code d'identification est enregistré dans le BCM (sans système d'Intelligent Key) ou le boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key) et l'ECM permet de faire démarrer le moteur, et présente une bonne protection contre le vol en rendant difficiles le vol et la copie des clés.
 - Avec les véhicules sans système d'Intelligente Key, le témoin de sécurité clignote toujours dans les positions du contact d'allumage autres que ON ou START.
 - Pour les véhicules avec système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé sur OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage sur OFF).
 - De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
 - Si le système détecte un défaut de fonctionnement, il allume le témoin de sécurité lorsque le contact d'allumage est sur la position MAR.
 - Il est possible d'enregistrer le code d'identification de clé mécanique sur 5 clés si le propriétaire en fait la demande.
 - Durant le diagnostic des défauts ou lorsque les pièces suivantes ont été remplacées, et si une clé de contact ou une clé mécanique a été rajoutée, il faut procéder à l'enregistrement*.
 - *: toutes les clés du véhicule que le propriétaire possède doivent être enregistrées avec la clé de contact ou la clé mécanique.
- ECM
 - BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
 - Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
 - Clé de contact (modèles sans système d'Intelligent Key)
 - Clé mécanique (modèles avec système d'Intelligent Key)
- Le diagnostic des défauts NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement du code d'identification des clés de contact ou clés mécaniques supplémentaires doit être effectué à l'aide de CONSULT-II et de CONSULT-II NATS. Une fois l'initialisation NATS effectuée, le code d'identification de la clé de contact ou de la clé mécanique est enregistré automatiquement. Puis il est possible d'enregistrer des clés de contact ou clés mécaniques supplémentaires si nécessaire. Concernant les procédures d'initialisation du NATS et l'enregistrement de codes d'identification de toutes les clés de contact ou mécaniques NATS, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II pour NATS.

TEMOIN DE SECURITE

- Prévient que le véhicule dispose du système (système antivol Nissan).
- Avec les véhicules sans système d'Intelligente Key, le témoin de sécurité clignote toujours dans les positions du contact d'allumage autres que ON ou START. Pour les véhicules avec système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé sur OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage sur OFF).

NOTE:

Du fait de la haute performance du témoin de sécurité, la batterie n'est que peu affectée.

Etat du témoin de sécurité (normal)

SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Etat du témoin de sécurité	Clé de contact	Etat ou fonctionnement de la clé de contact			
		Contact d'allumage : Position ON	Contact d'allumage : Position ACC	Contact d'allumage : Position OFF (la clé est insérée.)	Contact d'allumage : Position OFF (retirer la clé.)
	Enregistrer la clé	OFF	Clignotement	Clignotement	Clignotement
	La clé de contact n'est pas enregistrée	ON	Clignotement	Clignotement	Clignotement

AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

- Lors de l'activation du bouton d'allumage avec l'Intelligent Key, il s'allume lorsque le bouton d'allumage est enfoncé, et il clignote lorsque le bouton d'allumage est relâché (bouton d'allumage sur OFF) en position "LOCK".

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

-
- Lors du fonctionnement du bouton de contact d'allumage avec la clé mécanique, le système est activé lorsque la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé, et il clignote toujours lorsque le bouton de contact d'allumage est relâché (bouton de contact d'allumage sur ARR) et que la clé mécanique est retirée.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BIS003DI

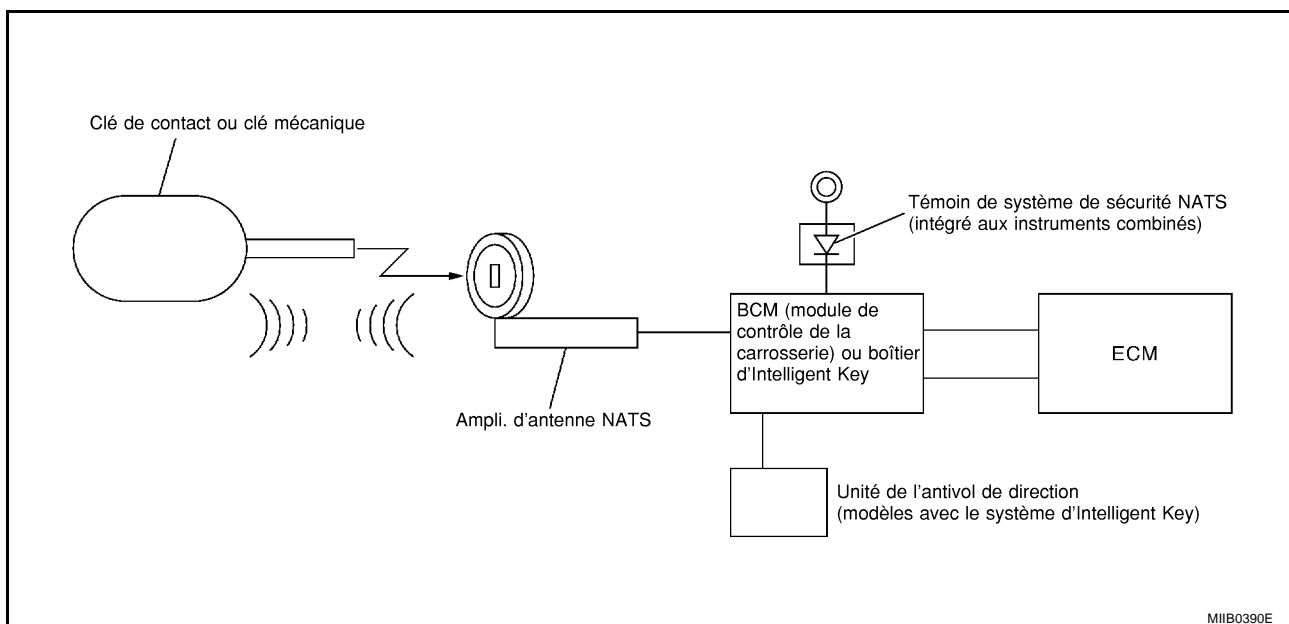
Composition du système

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Clé mécanique (modèles avec système d'Intelligent Key)
- Ampli antenne NATS
- Boîtier d'antivol de direction (modèles avec système d'Intelligent Key)
- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- Module de commande du moteur (ECM)
- Témoin de sécurité (intégré aux instruments combinés)

NOTE:

La communication entre l'ECM et le BCM/le boîtier d'Intelligent Key utilise le système de communication CAN.



Fonction de recommunication ECM

BIS003DJ

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et du BCM ou de l'Intelligent Key, mais uniquement lorsque l'ECM a été remplacé par un ECM neuf (*1).

*1: neuf signifie que l'ECM n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-II n'est pas nécessaire.)

NOTE:

- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement d'un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".
*2 : Pour cette étape, utiliser la clé qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.

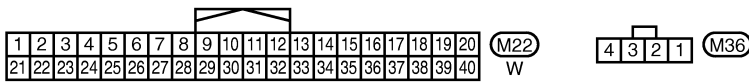
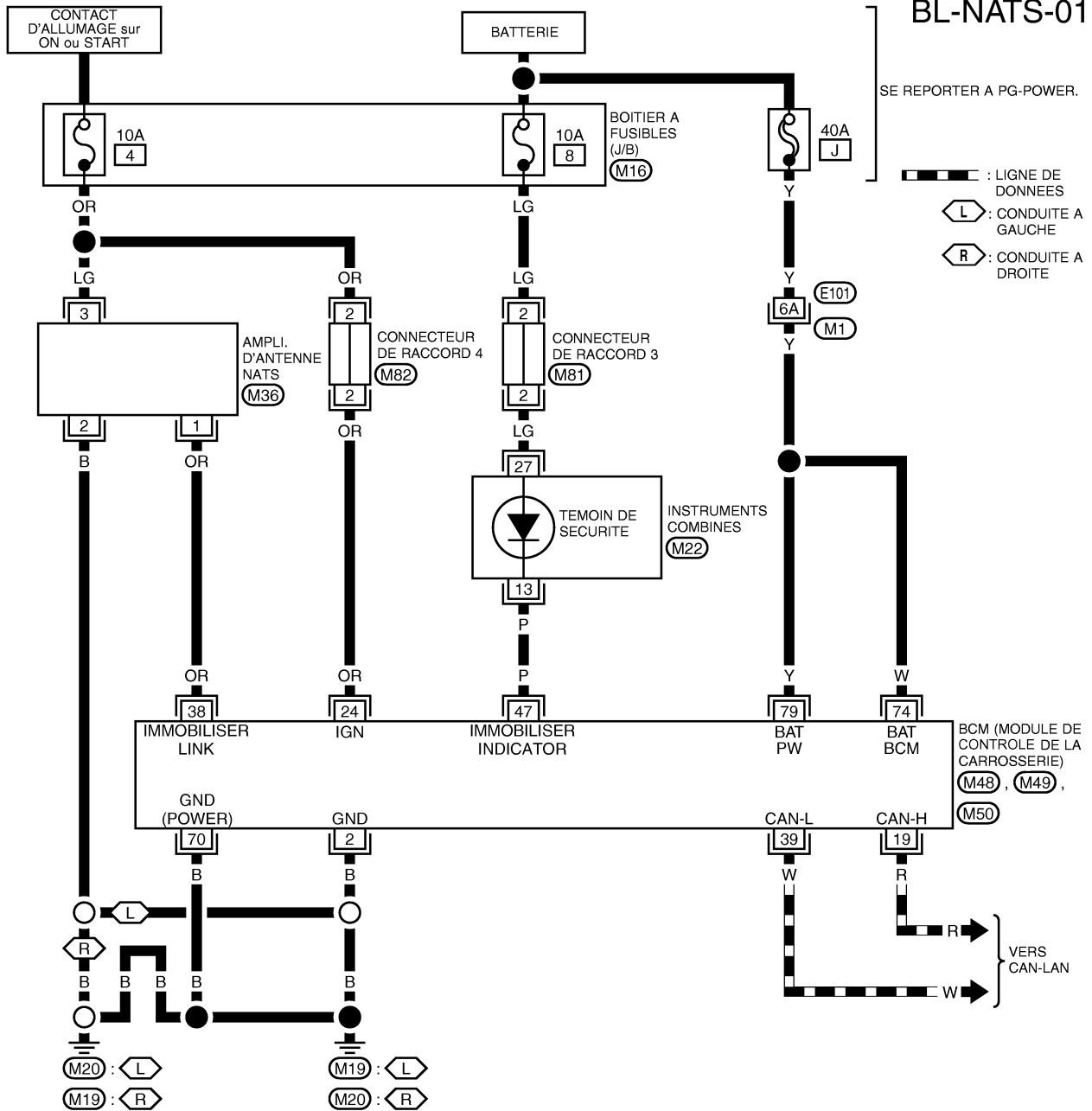
Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.

Si le moteur ne peut pas être démarré, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, et initialiser le boîtier de commande.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BIS003DK

Schéma de câblage —NATS— SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

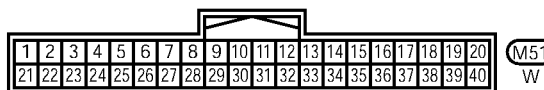
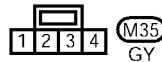
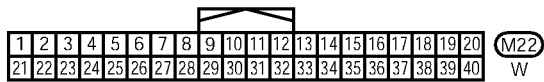
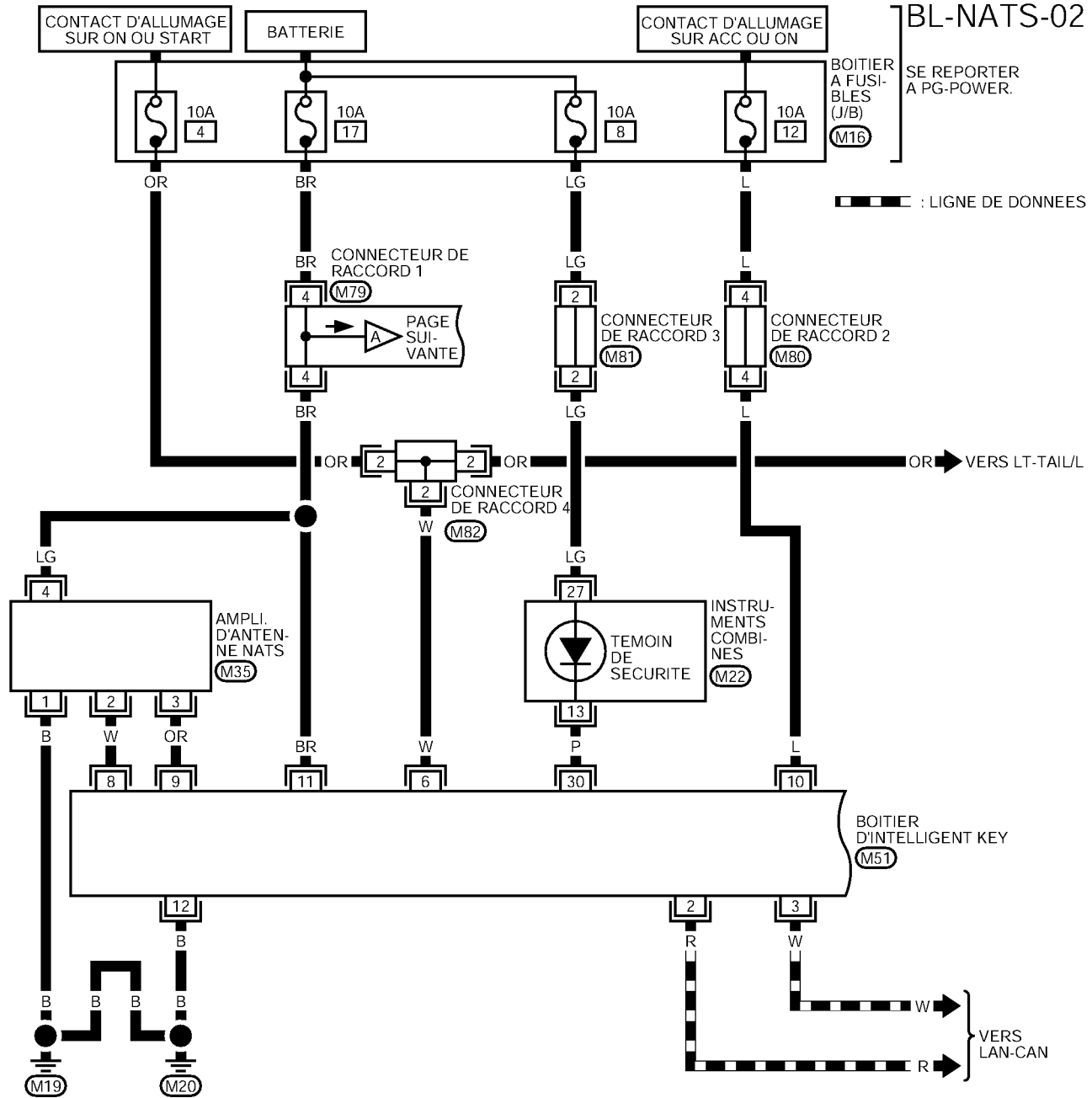
- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M81), (M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)



MKWA1415E

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



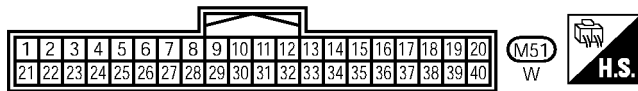
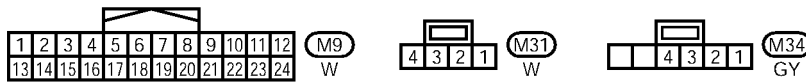
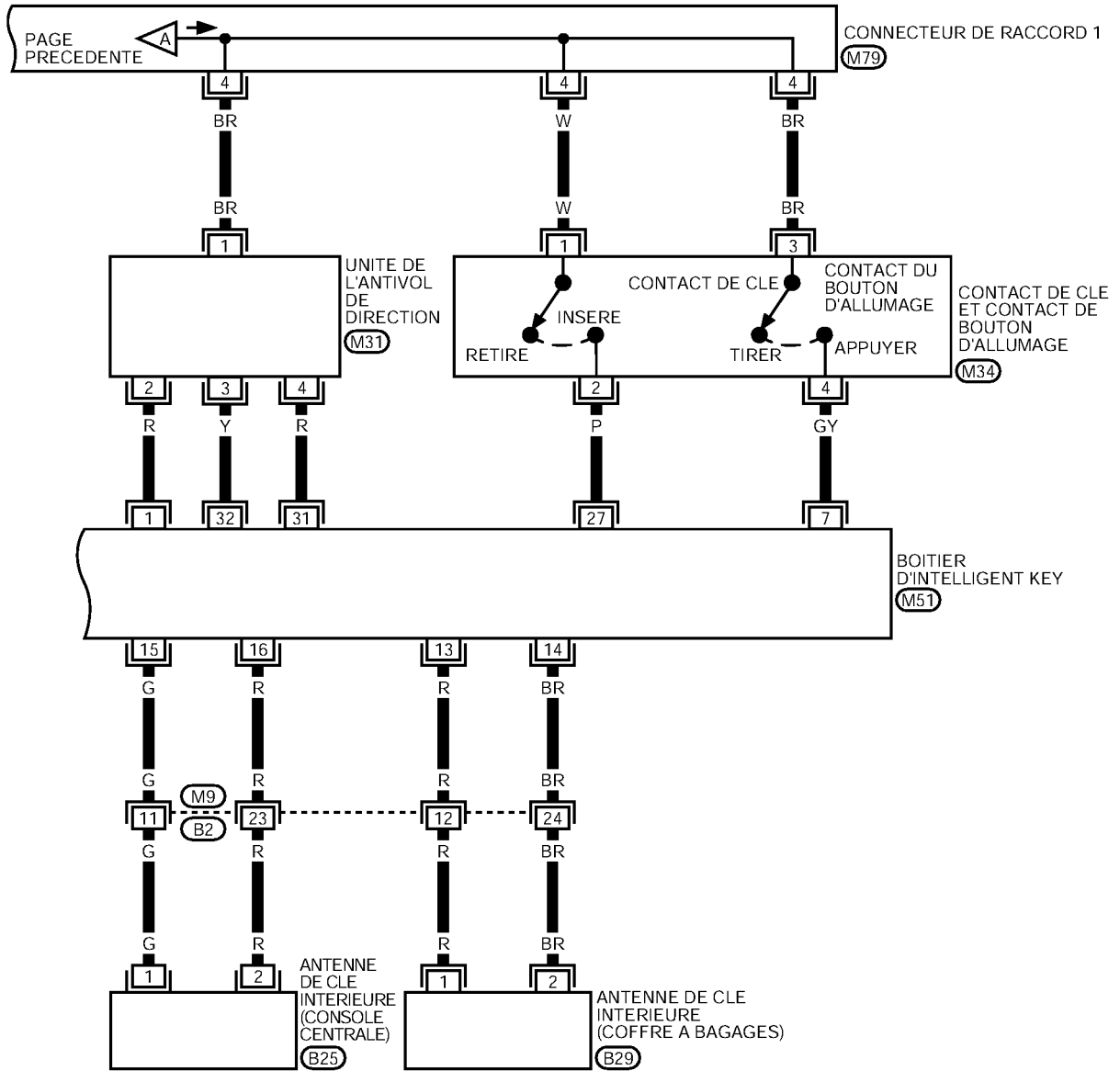
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

(M79), (M80), (M81), (M82)
-CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BL-NATS-03

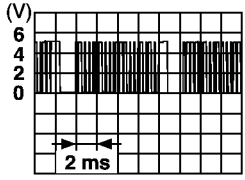


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Bornes et valeurs de référence du boîtier de verrouillage de direction / avec système d'Intelligent Key

BIS003DL

Numéro de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Conditions de mesure		Tension (V)
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	BR	Alimentation électrique de la batterie	VER-ROUILLAGE	—	Env. 12
2	R	Alimentation électrique de boîtier d'antivol de direction	VER-ROUILLAGE	—	Env. 5
3	Y	Signal de communication de boîtier d'antivol de direction	VER-ROUILLAGE	Appuyer sur le bouton d'allumage avec l'Intelligent Key à l'intérieur de l'habitacle.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SIA1911J</p>
				Autre que ci-dessus	
4	R	Masse de boîtier d'antivol de direction	—	—	Env. 0

Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelligent Key/avec système d'Intelligent Key

BIS003DM

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Conditions de mesure		Tension (V)
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	R	Alimentation électrique de boîtier d'antivol de direction	VER-ROUILLAGE	—	Env. 5
2	R	Communication CAN H	—	—	—
3	W	Communication CAN L	—	—	—
6	W	Alimentation de l'allumage	ON	—	Env. 12
7	GY	Contact de bouton d'allumage	—	Appuyer sur le bouton d'allumage.	Env. 12
				Remettre le bouton d'allumage sur LOCK.	Env. 0
8	W	Ampli antenne NATS	—	Bouton d'allumage : OFF → ON	Aiguille du testeur juste après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"
9	OU	Ampli antenne NATS	—	Bouton d'allumage : OFF → ON	Immédiatement après la mise sur "ON" du contact d'allumage, l'aiguille du testeur doit bouger
10	L	Alimentation électrique ACC	ACC	—	Env. 12
11	BR	Alimentation électrique de la batterie	—	—	Env. 12
12	B	Masse	—	—	Env. 0

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Conditions de mesure		Tension (V)
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
13	R	Antenne de clé intérieure (+) (compartiment à bagages)	VER-ROUILLAGE	N'importe quelle porte ouverte → Toutes les portes fermées (contact de porte : ACTIVE → DESACTIVE)	<p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1910J</p>
14	BR	Antenne de clé intérieure (-) (compartiment à bagages)			
15	G	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (console centrale)	VER-ROUILLAGE	N'importe quelle porte ouverte → fermée (contact de porte : ACTIVE → DESACTIVE) Contact de bouton d'allumage : ON (enfoncé)	<p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1910J</p>
16	R	Signal (-) d'antenne intérieure de clé (console centrale)			
27	P	Signal de contact de clé	VER-ROUILLAGE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.	Env. 12
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	Env. 0
30	P	Témoin de sécurité	VER-ROUILLAGE	S'éteint → S'allume (toutes les 2,4 secondes)	Env. 12 → 0
31	R	Masse de boîtier d'antivol de direction	—	—	Env. 0
32	Y	Signal de communication de boîtier d'antivol de direction	VER-ROUILLAGE	Appuyer sur le bouton d'allumage avec l'Intelligent Key à l'intérieur de l'habitacle.	<p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1911J</p>
				Autre que ci-dessus	Env. 5
37	BR	Signal d'antenne extérieure (côté passager) (+)	VER-ROUILLAGE	Fonctionnement du contact de demande de porte passager (contact : ACTIVE)	<p style="text-align: right; font-size: small;">SIIA1910J</p>
38	Y	Signal d'antenne extérieure (côté passager) (-)			

Bornes et valeurs de référence pour BCM/sans système d'Intelligent Key

BI5003DN

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Conditions de mesure		Tension (V)
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
2	B	Masse	—	—	Env. 0
19	R	Communication CAN H	—	—	—
24	OP	Alimentation de l'allumage	ON	—	Env. 12

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

N° de borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Conditions de mesure		Tension (V)
			Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
38	OU	Ampli antenne NATS	—	Bouton d'allumage : OFF → ON	Immédiatement après la mise sur "ON" du contact d'allumage, l'aiguille du testeur doit bouger
39	W	Communication CAN L	—	—	—
47	P	Témoin de sécurité	VER-ROUILLAGE	S'éteint → S'allume (toutes les 2,4 secondes)	Env. 12 → 0
70	B	Masse	—	—	Env. 0
74	W	Alimentation électrique de la batterie	—	—	Env. 12
79	Y	Alimentation électrique de la batterie	—	—	Env. 12

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

CONSULT-II

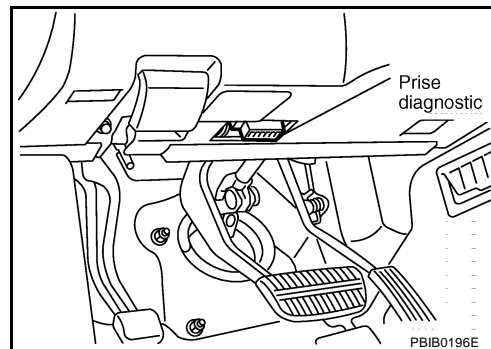
BIS003DO

PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

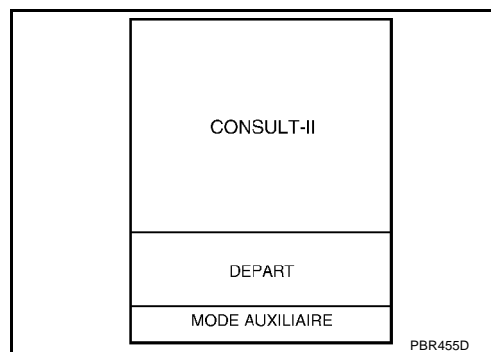
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

Carte programme : NATS (AEN02C)

3. Brancher CONSULT-II et le "CONVERTISSEUR CONSULT-II" à la prise diagnostic.

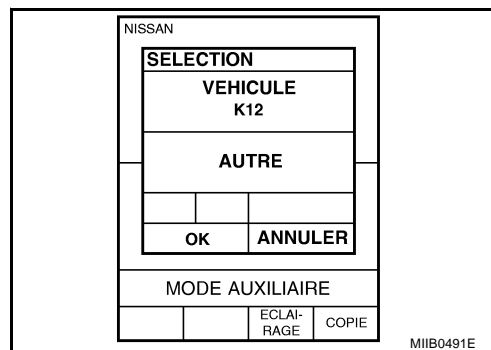


4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEMARRAGE".



6. Sélectionner "K12"
7. Effectuer chaque mode de test de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.



FONCTION MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION IMMO	Il est nécessaire d'initialiser le boîtier de commande lors du remplacement de l'un des trois composants. [clé de contact ou clé mécanique/BCM ou boîtier d'Intelligent Key]
VERIFICATION DE LA FONCTION IMMO	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau.

NOTE:

Lors de l'initialisation, tous les codes d'identification préalablement enregistrés seront effacés et toutes les clés de contact ou clés mécaniques doivent être réenregistrées. Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Le système affiche "DIFFERENCE DE CLES" comme VERIFICATION DE FONCTION IMMO sur l'écran CONSULT-II.

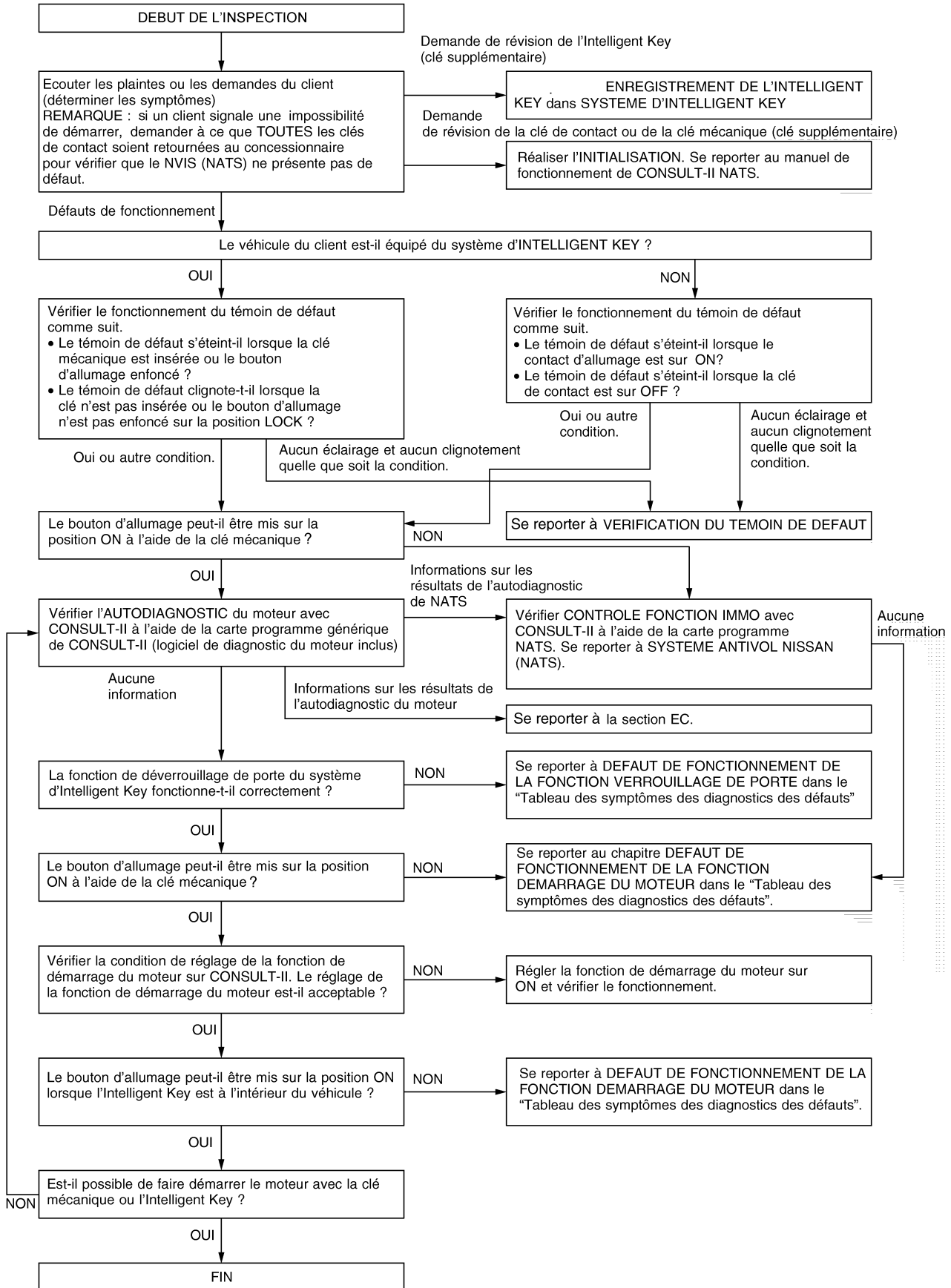
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

TABLEAU D'ELEMENTS DE RESULTAT DE VERIFICATION DE FONCTION NATS IMMO

Eléments détectés (terminologie des écrans)	Description
BCM NON ENREGISTRE*	Le code d'identification n'est pas enregistré dans le BCM
LIGNE IMMO/CLE	L'IMMO NATS ne peut pas recevoir le signal de code d'identification de clé.
DIFFERENCE DE CLE	Le BCM ou le boîtier d'Intelligent Key peut recevoir le signal de code d'identification de clé, mais le résultat de la vérification de code d'identification entre le code d'identification de clé et le BCM ou l'Intelligent Key est MAUVAIS.
LIGNE IPDM-IMMO*	La communication avec l'IPDM E/R est défectueuse.
CONTRAD ID IPDM-IMMO	Le BCM ou le boîtier d'Intelligent Key peut recevoir un signal de l'IPDM E/R, mais le résultat de la vérification de code d'identification est MAUVAIS.
ENCHAINEMENT DE TABLEAU-IMMO*	La communication avec les instruments combinés est défectueuse.
CONTRAD ID TABLEAU-IMMO	Le BCM ou le boîtier d'Intelligent Key peut recevoir un signal de l'IPDM E/R, mais le résultat de la vérification de code d'identification est MAUVAIS.
ENCHAINEMENT DE EPS-IMMO*	La communication avec l'EPS est défectueuse.
CONTRAD ID EPS-IMMO	Le BCM ou le boîtier d'Intelligent Key peut recevoir un signal de l'IPDM E/R, mais le résultat de la vérification de code d'identification est MAUVAIS.
ECM NON ENREGISTRE	Le code d'identification n'est pas enregistré dans l'ECM
CONTRAD ID ECM-IMMO	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.

* : s'applique aux modèles sans système d'Intelligent Key.

Procédure de diagnostic PROCEDURE DE TRAVAIL



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BIS003DQ

NOTE:

Effectuer la "Procédure de diagnostic 7" lorsque "P1610" est affiché par les "RESULT AUTO DIAG" du MOTEUR.

Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

SYMPTOME	Résultats de "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" affichés sur l'écran CONSULT-II.	Procédure de diagnostic/ d'entretien	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	A
	BCM NON ENREGISTRE	Remplacer le BCM	Se reporter à BL-300, "Procédure 1 de diagnostic" .	B
	LIGNE IMMO/CLE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les pièces suivantes <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS. ● Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé ● Ampli antenne NATS 2. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le BCM 	Se reporter à BL-300, "Procédure 2 de diagnostic" .	C D E
	DIFFERENCE DE CLE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enregistrer la clé 2. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le BCM 	Se reporter à BL-305, "Procédure 3 de diagnostic" .	F
	LIGNE IPDM-IMMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le système de communication CAN 2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer l'IPDM E/R 	Se reporter à BCS-35, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .	G H
	CONTRAD ID IPDM-IMMO	Remplacer l'IPDM E/R	Se reporter à PG-83, "Dépose et repose de l'IPDM E/R" .	J
	ENCHAINEMENT DE TABLEAU-IMMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le système de communication CAN 2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer les instruments combinés 	Se reporter à BCS-35, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .	K L
	CONTRAD ID TABLEAU-IMMO	Remplacer les instruments combinés	Se reporter à DI-38, "Dépose et repose des instruments combinés" .	M
	ENCHAINEMENT DE EPS-IMMO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le système de communication CAN 2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer l'EPS 	Se reporter à BCS-35, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .	
	CONTRAD ID EPS-IMMO	Remplacer l'EPS	Se reporter à PS-7, "COLONNE DE DIRECTION" .	
	ECM NON ENREGISTRE	Remplacer l'ECM	Se reporter à BL-305, "Procédure 4 de diagnostic" .	
	CONTRAD ID ECM-IMMO	Remplacer l'ECM	Se reporter à BL-306, "Procédure 5 de diagnostic" .	

- Le témoin de sécurité s'allume*
- Moteur difficile à démarrer

Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé de contact est mise sur "ON".

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Effectuer la "Procédure de diagnostic 7" lorsque "P1610" est affiché par les "RESULT AUTO DIAG" du MOTEUR.

Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

SYMPTOME	Résultats de "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" affichés sur l'écran CONSULT-II.	Procédure de diagnostic/ d'entretien	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Moteur difficile à démarrer 	LIGNE IMMO/CLE	1. Vérifier les pièces suivantes <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS. ● Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé ● Ampli antenne NATS 	Se reporter à BL-300 , "Procédure 2 de diagnostic".
		2. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier d'Intelligent Key	Se reporter à BL-261 , "Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key".
	DIFFERENCE DE CLE	1. Enregistrer la clé	Se reporter à BL-305 , "Procédure 3 de diagnostic".
		2. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier d'Intelligent Key	Se reporter à BL-261 , "Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key".
	CONTRAD ID IPDM-IMMO	1. Vérifier le système de communication CAN	Se reporter à BL-247 , "Vérifier le système de communication CAN".
		2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer l'IPDM E/R	Se reporter à PG-83 , "Dépose et repose de l'IPDM E/R".
	CONTRAD ID TABLEAU-IMMO	1. Vérifier le système de communication CAN	Se reporter à BL-247 , "Vérifier le système de communication CAN".
2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer les instruments combinés		Se reporter à DI-38 , "Dépose et repose des instruments combinés".	
CONTRAD ID EPS-IMMO	1. Vérifier le système de communication CAN	Se reporter à BL-247 , "Vérifier le système de communication CAN".	
	2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer l'EPS	Se reporter à PS-7 , "COLONNE DE DIRECTION".	
CONTRAD ID ECM-IMMO	Remplacer l'ECM	Se reporter à BL-306 , "Procédure 5 de diagnostic".	

* : lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé mécanique est insérée.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Vérification du témoin de sécurité

BIS003DR

SYMPTOME	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC
Le témoin de sécurité ne fonctionne pas*	Indicateur de sécurité	Se reporter à BL-306 . "Procédure 6 de diagnostic".
	Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS (BCM ou boîtier d'Intelligent Key)	
	Poursuite du mode d'initialisation	
	BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)	
	Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)	

* : les résultats de "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" CONSULT-II affichent "Aucun défaut détecté".

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BIS003DS

Procédure 1 de diagnostic

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"BCM NON ENREGISTRE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Confirmer les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "BCM NON ENREGISTRE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- OUI >> ● Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
 - Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- NON >> ALLER AU [BL-296, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

BIS003DT

Procédure 2 de diagnostic

MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"LIGNE IMMO/CLE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Vérifier les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> ALLER AU [BL-296, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS REPOSE

Vérifier l'ampli de l'antenne NATS. NATS. Se reporter à [BL-309, "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Reposer l'ampli d'antenne NATS correctement. correctement.

3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT

Faire démarrer le moteur avec une autre clé de contact enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> ● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
- Remplacer la clé de contact.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
 - Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

4. VÉRIFIER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

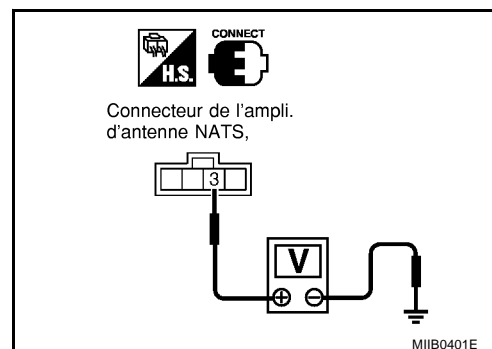
1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse. et la masse avec CONSULT-II ou le testeur.

Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le fusible.



5. VÉRIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS LIGNE DE SIGNAL

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse. et la masse à l'aide d'un testeur analogique.

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

: l'aiguille du testeur doit bouger.

BON ou MAUVAIS

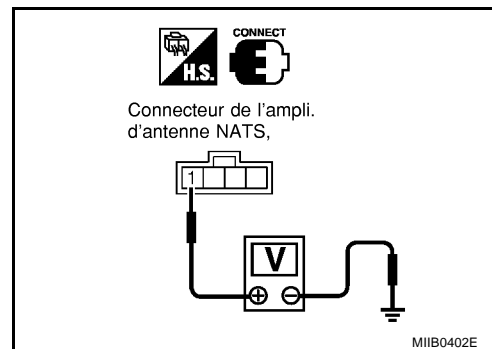
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un BCM neuf*, effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



6. VÉRIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ampli d'antenne NATS et la masse. et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

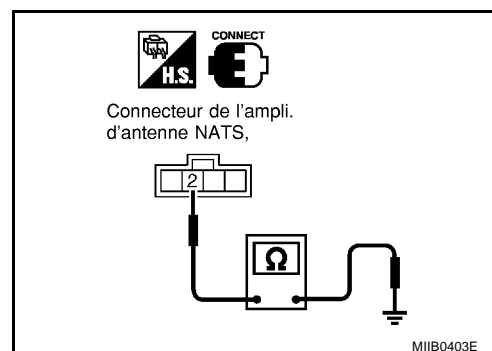
BON >> Ampli antenne NATS est défectueux.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et la masse.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un BCM neuf*, effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"LIGNE IMMO/CLE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Vérifier les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
Non >> ALLER AU [BL-296, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS REPOSE

Vérifier l'ampli de l'antenne NATS. NATS. Se reporter à [BL-309, "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Reposer l'ampli d'antenne NATS correctement. correctement.

3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT

Faire démarrer le moteur avec une autre clé mécanique enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> ● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
● Remplacer la clé mécanique.
● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

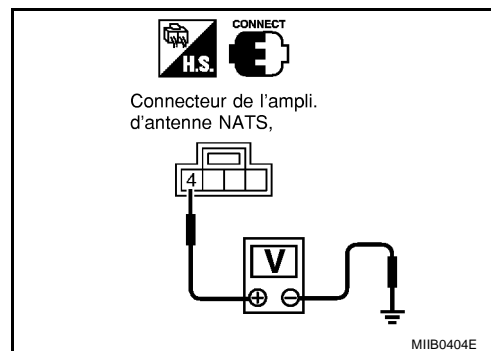
4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse. et la masse avec CONSULT-II ou le testeur.

Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le fusible.



NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

5. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS LIGNE 1 DU SIGNAL

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse. et la masse à l'aide d'un testeur analogique.

Avant l'insertion de la clé mécanique dans le bouton d'allumage

Tension : 0 V

Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le bouton d'allumage

: l'aiguille du testeur doit bouger.

BON ou MAUVAIS

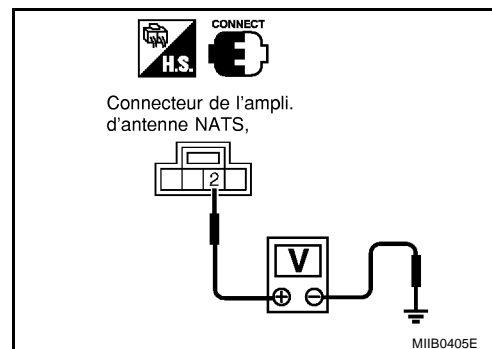
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le boîtier d'Intelligent Key.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un boîtier d'Intelligent Key neuf*, et effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



6. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS LIGNE 2 DU SIGNAL

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse. et la masse à l'aide d'un testeur analogique.

Avant l'insertion de la clé mécanique dans le bouton d'allumage

Tension : 0 V

Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le bouton d'allumage

: l'aiguille du testeur doit bouger.

BON ou MAUVAIS

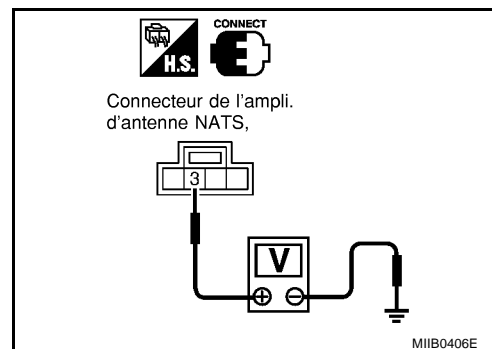
BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le boîtier d'Intelligent Key.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un boîtier d'Intelligent Key neuf*, et effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

7. VÉRIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ampli d'antenne NATS et la masse. et la masse.

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

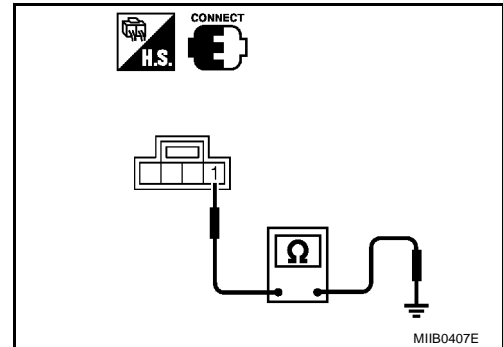
BON >> Ampli antenne NATS est défectueux.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et la masse.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un boîtier d'Intelligent Key neuf*, et effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BIS003DU

Procédure 3 de diagnostic

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"DIFFERENCE DE CLE" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Vérifier les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "DIFFERENCE DE CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
Non >> ALLER AU [BL-296. "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

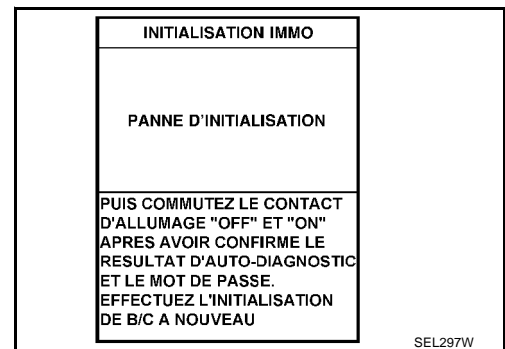
Pour des informations relatives aux procédures d'initialisation et d'enregistrement des numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de dysfonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

- Oui >> ● Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré.
- Non >> ● Le BCM est défectueux. (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Remplacer par un BCM* neuf.
 - Le boîtier d'Intelligent Key est défectueux. (modèles avec système d'Intelligent Key)
 - Le remplacer par un boîtier d'Intelligent Key neuf*.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
 - Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- * : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



Procédure 4 de diagnostic

BIS003DV

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"ECM NON ENREGISTRE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Confirmer les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "ECM NON ENREGISTRE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- OUI >> ● L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
 - Procéder à l'initialisation ou à une nouvelle communication.
 - Pour l'initialisation, se reporter à [BL-286. "Fonction de recommunication ECM"](#).
- NON >> ALLER AU [BL-296. "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

Procédure 5 de diagnostic

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"CONTRAD ID ECM-IMMU" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Confirmer les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "ECM NON ENREGISTRE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- OUI >> ● L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
 - Procéder à l'initialisation ou à une nouvelle communication.
 - Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- NON >> ALLER AU [BL-296, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

Procédure 6 de diagnostic

MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

"Le témoin de sécurité ne s'allume pas"

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10 A [n° 8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Remplacer le fusible.

2. VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Reposer le fusible de 10 A.
2. Démarrer le moteur et positionner le contact d'allumage sur ARR.
3. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

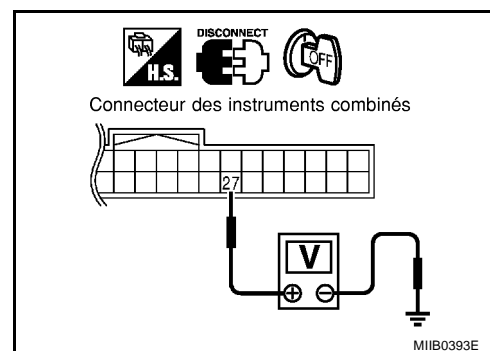
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité).
2. Vérifier la tension entre la borne 27 (LG) du connecteur M22 de témoin de sécurité et la masse.

Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni en circuit ouvert, ni en court-circuit entre le fusible et le témoin de sécurité.



NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BCM

1. Brancher le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité).
2. Débrancher le connecteur de M3 de BCM.
3. Vérifier la tension entre la borne 47 (P) de connecteur M49 de BCM et la masse.

Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le témoin de sécurité et le BCM.
- Etat du témoin

MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

"Le témoin de sécurité ne s'allume pas"

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10 A [n° 8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible.

2. VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Reposer le fusible de 10 A.
2. Démarrer le moteur et mettre le bouton d'allumage sur OFF.
3. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

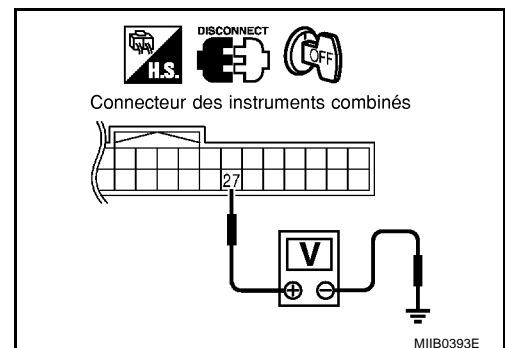
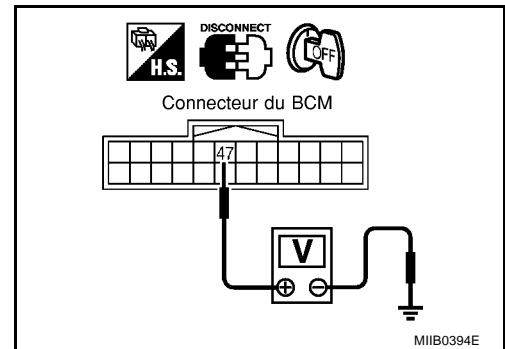
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité).
2. Vérifier la tension entre la borne 27 (LG) du connecteur M22 de témoin de sécurité et la masse.

Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni en circuit ouvert, ni en court-circuit entre le fusible et le témoin de sécurité.



NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité).
2. Débrancher le connecteur M51 de boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 30 (P) du connecteur M51 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Il doit y avoir une tension au niveau de la batterie.

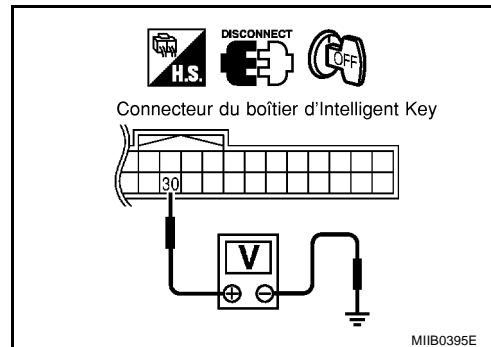
BON ou MAUVAIS

BON >> Le boîtier d'Intelligent Key est défectueux.

- Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier que le faisceau n'est ni en circuit ouvert, ni en court-circuit entre le témoin de sécurité et le boîtier d'Intelligent Key.
- Etat du témoin



Procédure de diagnostic 7

BIS003DY

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"P1610" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Vérifier les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "P1610" (MODE DE VERROUILLAGE) affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> PASSER A [BL-295. "PROCEDURE DE TRAVAIL"](#).

2. SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre 5 secondes.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le système fonctionne correctement (Le système est maintenant sorti du "MODE DE VERROUILLAGE".)

Non >> Effectuer "VERIFICATION DE LA FONCTION IMMO" et réparer le résultat de diagnostic sur l'écran d'affichage.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

B/S003DZ

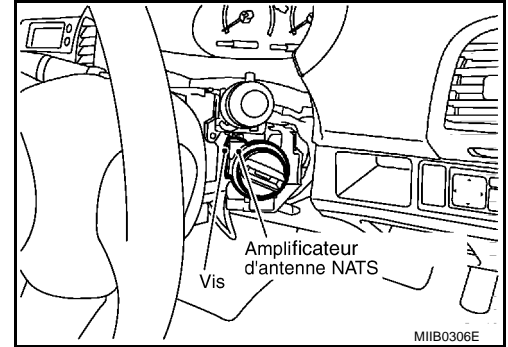
Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS

DÉPOSE

PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer le câble spiralé. Se reporter à [SRS-42, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'amplificateur d'antenne NATS, puis déposer la vis et l'amplificateur d'antenne NATS.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

